KONSULATBERETNINGER

Indberetninger fra de norske legationer og konsulater m. m.

1913.

Utgit av

Utenriksdepartementet.

Trykt i Centraltrykkeriet, Kristiania 1913.

INDHOLDS-FORTEGNELSE.

A. Stedregister.

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Aalborg			5	59
Aarhus			5	59
Aden			5	72
Acapulco			6	77
Akureyri			12	253
Alger.				
Aarsberetning			2, 21; 12,	256
Import; export	8, 47; 51	244		
Oliven	51	248		
Utstilling	17, 92; 22	108		
Alicante			12	233
Alloa			8	146
Almeria			12	234
Altona.				
Aarsberetninger			12	286
Ryper, dyrekjød	47	227		
Tran	48	232		
Amsterdam.				
Aarsberetning			1	7
Utstilling	25	124		
Antigua, se St. Johns.				
Antwerpen.				
Aarsberetning 1912			6	82
Havneforhold	32	155		
Hvalprodukter	51	247		
Import	49	233		
Papir	15	78		
Trælast	17	89		
Træmasse	15	78		
Archangelsk.				
Aarsberetning 1912			12	248
Havneforhold	44	216		
Skibsfartskutymer	15	77		
Trælast	51	246		
Arensburg			11	204
Argentina, se ogsaa Buenos Aires.				
Fest- og helligdage	3	19		
Fiskeprodukter	28	137		
Assam, se Calcutta.				
Athen.				
Aarsberetning			12	265
Skibsmanifester	9	51		
Australien, se ogsaa Brisbane, Hobart, Melbourne, Sydney.				
Fest- og helligdage	15	84		
Bahia.				
Skibsavgifter	42	204		
Skibsfart			10	185
Baku.				
Petroleum	10	60		
Bangkok.				
Aarsberetning 1911–12			1	12
Import	10	54		
Skibsfart	4	24		
Barcelona.				
Aarsberetning			12	229
Advarsler	11, 64; 13, 72; 15	84		
Grubedrift	43	210		
Handelsflaate	43	211		
Klipfisk	47	225		
Mandler, nøtter	39	192		
Oliven	35	172		
Poteter	30, 148; 46	224		
Skibsavgifter	10	59		
Skibspapirer	12	68		
Traadløs telegrafi	41	200		
Træmasse	49	235		
Trælast	51	245		
Utstilling	30	148		
Vin	35, 172; 39	192		
Barranquilla			9	180
Bathurst			4	56
Batum			11	211
Bayonne			7	108
Beira			2	30
Belgien, se Antwerpen.				
Belgrad.				
Aarsberetning 1911			2	24
Advarsel mot usolide plommeexportorer	9	50		
Import; export	9	50		
Bengalen, se Calcutta.				
Berlin.				
Aarsberetning			1	7
Forretningsliv	7	40		
Export	3	13		
Import	3, 14; 46	221		
Is	12, 71; 24	119		
Kanal Berlin—Stettin	11, 64; 20	104		
Told	17, 92; 20	104		
Bermuda, se Hamilton.				
Bilbao.				
Aarsberetning			12	239
Bundskade paa skibe	41	198		
Cement	44	215		
Hermetikindustri	1	2		
Import	1	1		
Klipfisk	47	225		
Papir	50	240		
Rogn	51	248		
Tran	51	247		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Trælast	51	245		
Træmasse	49	235		
Birma, se Rangoon.				
Birmingham			8	134
Bizerte			12	255
Björneborg			11	218
Blyth			8	134
Bolivia, se La Paz.				
Bombay.				
Aarsberetning 1911—12			2	26
Import, export	11	62		
Bône			12	259
Bordeaux.				
Aarsberetning			7	121
Havneforhold	10	59		
Borgå			11	219
Bornholm, se Rønne.				
Bougie			12	259
Bradford			8	135
Brasilien, se ogsaa Rio de Janeiro.				
Fiskeprodukter	27	129		
Bremen			7	98
Brest			7	109
Bridgetown (Barbados).				
Told	11	64		
Brisbane			9	176
Britisk Guyana, se Georgetown.				
Britiske Sydhavsøer.				
Exportforbud	26	128		
Britisk Sydafrika, se Kapstaden.				
Budapest.				
Aarsberetning 1911, 1912			11	226
Buenos Aires.				
Aarsberetning 1912			10	186
Havneforhold	41	199		
Hvalfangst	41	200		
Høstberetninger	7	42		
Import 35, 169; 36, 173; 37, 181;	44	214		
Mais	14	76		
Næringsmiddelkontrol 46, 223;	49	236		
Told	17	90		
Bukarest.				
Oprindelsesbevis	16	88		
Burntisland			8	147
Bushire			12	276
Cadiz	12	244		
Caën			7	109
Calais			7	110
Calamata			12	267
Calcutta			8	163
Caracas			2, 28;	12, 273
Cardiff.				
Aarsberetning			8	135
Blikplateindustri	41	198		
Cartagena			12	234
Castellon			12	235
Cette			7	125
Cherbourg			7	111
Chicago.				
Import	23	114		
Chile, se Valparaiso.				
Chittagong			8	164
Ciudad Bolivar			2, 29;	12, 273
Cognac			7	111
Colon			5	71
Columbia, se Barranquilla.				
Concarneau			7	111
Corfu			12	267
Costa Rica, se San José.				
Curaçao			5	70
Cykladerne, se Syra.				
Cypern, se Larnaca.				
Danmark, se Kjøbenhavn.				
Fest- og helligdage	3	19		
Danzig			12	270
Dar-es-Salam			6	88
Demerara, se Georgetown.				
Denia			12	236
Dieppe			7	111
Donau.				
Dampskibslinjer	38	188		
Douarnenez			7	111
Dresden.				
Exportmuligheter 26, 126;	33	159		
Kalciumkarbid; tran; vildt, renkjød	33	159		
Smør	39	191		
Tyttebær	33	160		
Dundee			8	147
Düsseldorf.				
Fisk	39	191		
East London			12	265
Ecuador, se ogsaa Guayaquil.				
Told	9	52		
Emden.				
Aarsberetning	7	96		
Is; kul; sten	39	191		
Trælast	36	178		
England, se London.				
Ensenada			6	79
Esbjerg			5	59
Essen.				
Rujernforbund	15	84		
Falklandsøerne, se Port Stanley.				
Faxe.				
Aarsberetning			5	59
Havneforhold	24	120		
Fécamp.				
Aarsberetning			7	11
Fiskeolje	15	82		
Fiji, se Levuka.				
Filippinerne, se Manila.				
Finland, se Helsingfors.				
Forenede Stater, se ogsaa New York, Niagara Falls, SanFrancisco,Washington.				
Fest- og helligdage	7	44		
Told	9	52		
Frankfurt a. M.				
Import	23	116		
Frankrike, se ogsaa Havre, Marseille, Paris.				
Kvælstofprodukter	33	159		
Poteter	51	248		
Frederi·ia			5	59
Frederikshavn			5	60
Frontera (Mexiko).				
Aarsberetning			6	81
Havneforhold	28	140		
Færøerne, se ogsaa Thorshavn.				
Handelsreisende	17	91		
Hvalfangst	1	4		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Gamlakarleby			11	218
Gambia, se Bathurst.				
Garrucha			12	236
Geestemünde			7	97
Gefle			8	162
Genua.				
Aarsberetning			7	125
Advarsel mot firma	1	4		
Emigration	5	32		
Fisk	9	52		
Handelskutymer	1	3		
Klipfisk 29, 141;	30	145		
Oliven 35, 172;	50	239		
Perforering av cellulose	51	248		
Røkesild	36	178		
Sardiner	36	177		
Stokfisk 29, 141;	30	145		
Told 3, 17;	43	211		
Tran	37	184		
Træmasse	35	170		
Georgetown (Demerara).				
Aarsberetning			6, 88;	9, 177
Fisk	15	80		
Gibraltar			12	273
Glasgow			8	147
Gravelines			7	112
Grimsby			8	138
Grækenland, se Athen, Piræus, Syra.				
Grønland.				
Klipfisk	1	3		
Guatemala.				
Aarsberetning			5, 65;	12, 277
Konsulatfakturaer	5	32		
Guaymas			6	79
Guayaquil			5	68
Göteborg				
Aarsberetning			8	158
Flytedok	46	224		
Haïti			9	180
Hakata			12, 269,	270
Halmstad			8	159
Hamburg.				
Aarsberetning			7	89
Hø	26	127		
Huder og skind	28	137		
Import	31	150		
Is 9, 49;	24	119		
Klipfisk 10, 55; 17, 91; 27, 134;	31	150		
Merkning av sardiner	1	4		
Papir	20	102		
Skibsfart			9	178
Skibsfarts«pool»	44	213		
Sten	28	138		
Stokfisk	27	134		
Trælast	20	101		
Træmasse	19	98		
Træmel	20	203		
Tyttebær	25	122		
Vildt	26	127		
Hamilton (Bermuda)			9	179
Hangö			11	219
Hartlepool.				
Lodsning	5	32		
Havana.				
Export	4	22	11	223
Forhyring av mandskaper	21	107		
Frugt og bær	40	195		
Gjødningsstoffer	3	15		
Import 4, 21;	42	201	11	223
Klipfisk 26, 125;	41	197		
Kreditgivning	40	193		
Papir av sukkerrøravfald 11, 63;	30	147		
Skibsfart			5	69
Sukker 7, 41;	32	154		
Sukkerrøravfald	11	63		
Tobak	14	76		
Havre.				
Aarsberetninger			7, 113;	12, 271
Fiskeprodukter (Brasilien)	27	129		
Klipfisk	33	158		
Lodsreglement	3	19		
Sardiner	5	29		
Sild	1	1		
Hawaii, se Honolulu.				
Helsingborg			8	160
Helsingfors.				
Aarsberetning 1912			11	211
Helsingør			5	60
Hernösand			8	162
Hobart.				
Aarsberetninger			2, 20;	9, 176
Holbæk			5	60
Holland, se Rotterdam.				
Honduras, se Tegucigalpa.				
Honfleurs			7	112
Hongkong.				
Aarsberetninger			1, 9;	10, 194
Dampskibslinje Europa—Østasien	3	16		
Fiskerier	5	32		
Forretningsliv 30, 148; 36, 178;	38	188		
Fragter 16, 85;	44	216		
Handelskutymer	20	103		
Import	48	229		
Panamakanalens betydning	2	11		
Skibe og skibsmotorer	47	227		
Skibsfart	45	218		
Telefoner	4	23		
Honolulu			1	13
Horsens			5	60
Hull.				
Kul	7	43		
Indien, se Bombay, Calcutta.				
Isafjord			12	253
Island, se Reykjavik m. fl.				
Italien, se Genua m. fl.				
Jakobstad			11	218
Jamaica			5	72
Jamestown (St. Helena)			5	71
Japan, se Kobe, Tokio, Yokohama.				
Johannesburg.				
Import	51	242		
Kalifornien, se San Francisco.				
Kalmar			8	157
Kanada, se Montreal.				
Kanariske Øer, se Santa Cruz de Tenerife.				
Kapstaden.				
Aarsberetning			12	262
Fragter	29	144		
Hermetik	21	207		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Hvalolje 27, 136;	48	232		
Import	50	237		
Kalksalpeter	31	150		
Told 31, 152;	45	220		
Trælast m. v.	50	237		
Karachi (Indien)			4	56
Karlshamn.				
Oljekakefabrik	28	140		
Keiser Wilhelms-Kanalen	43	210	7	92
Kem			12	249
Kereth			12	249
Kiel			7	97
Kingston			5	72
Kina, se ogsaa Hongkong, Shanghai.				
Fest- og helligdage	3	20		
Kjøbenhavn.				
Aarsberetning 1912			3, 33;	5, 57
Bankvæsen.	24	120		
Basalt.	16	87		
Fiskerier.	38	187		
Handelsflaate.	40	196		
Import, export 10, 53; 12, 67; 13, 69; 34, 163;				
Industri	43	209		
Is. 9, 50;	14	76		
Konkurrence, lov om uhæderlig	11	61		
Kreditforening for skibe. .	10	58		
Landbruksprodukter . . .	40	195		
Margarin	10	56		
Potetestørrerier.	16	88		
Taksten	7	43		
Torv	16	88		
Trælast 15, 79;	47	228		
Træmasse, cellulose 11, 63; 21, 107;	47	228		
Øl	26	127		
Kobe.				
Aarsberetninger . . 1, 15;	12	268		
Træmasse, pap, papir . . .	9	50		
Kochinkina, se Saigon.				
Kolberg			7	104
Kolding			5	60
Kolumbia, se Barranquilla.				
Korfu.			12	267
Korsør			5	60
Kotka			11	219
Kowda			12	248
Kristianstad			8	161
Kristinestad			11	218
Kuba, se Havana.				
Köln.				
Aarsberetning			7	100
Exportmuligheter	30	148		
Havfiske.	6	36		
Korn- og melvarer 15, 82;	42	203		
Rørvalseverker	26	127		
Skibe, kjøp og salg av . .	30	148		
Told.	6	36		
Königsberg			7	99
Landskrona			8	161
La Paz			12	287
Larnaca			4	56
La Rochelle.				
Aarsberetning			7	112
Skibsavgifter	3	19		
Las Palmas			5	67
La Valetta (Malta). . . .			3,40;	12, 287
Leeward Islands, se St. John's, Antigua.				
Leith.				
Aarsberetning			8	142
Streik	25	124		
Leipzig.				
Exportmuligheter	29	142		
Lemvig			5	61
Levuka (Fiji)			5	70
Libau			11	204
Lille			7	119
Lissabon.				
Aarsberetning 1911			4	53
Kalciumkarbid	20	102		
Trælast	19	99		
Træmasse	29	98		
London.				
Aarsberetning			8	130
Export	2	6		
Forstaaelse av uttrykket «favn»	9	52		
Granit.	36	179		
Hø, halm	17	92		
Import 2, 5;	35	168		
Isimport 2, 12; 4, 24; 7, 43; 11, 64; 12, 68; 15 84; 16, 88; 19, 100; 20, 103; 24, 120; 25, 124; 29, 143; 32, 156; 34, 162; 38, 187; 42, 204;	47	228		
Handelskammer	26	127		
Handelsskibes bemanding .	36	179		
Import	43	207		
Lodspligt 39, 292;	41	199		
Papir	34	161		
Sardiner	33	159		
Skibsbygning	16	91		
Skibsfart 4, 24; 7, 43; 13, 72; 16, 88; 20, 103; 25, 124; 29, 144; 34, 164, 38, 188; 43, 212;	47	228		
Sten	36	179		
Streik 18, 96; 22, 112; 24, 120;	26	128		
Sukkerkartel	48	228		
Told	24	120		
Trælast 1, 4; 3, 20; 9, 51; 13, 71; 18, 96; 20, 106; 26, 126; 29, 143; 34, 162; 35, 170; 38, 187; 42, 204;	46	223		
Træmasse	33	157		
Lourenço Marques.				
Aarsberetning 1911			2	29
Import	6	35		
Lovisa			11	219
Lübeck.				
Aarsberetning			7	97
Tyttebær.	33	160		
Luleå.				
Aarsberetning			8	162
Is.	8	48		
Luxemburg.				
Import	44	215		
Lysekil			8	159
Madras.				
Import	10	55		
Madrid.				
Aarsberetning 1912			12	246
Export, import	51	241		
Gjødning	45	220		

	Ukeutg. Hefte.	Ukeutg. Side.	Mds.utg. Hefte.	Mds.utg. Side.
Import 1, 2;	51	241		
Klipfisk 8, 48;	51	242		
Motorbaater	10	57		
Saltskat	3	18		
Skibsfart	5	31		
Sundhetspas	16	88		
Told 2, 12;	5	32		
Trælast	1	3		
Vindruer	19	100		
Magdeburg.				
Erter	36	180		
Fisk	36	179		
Hø	36	178		
Sukker	36	180		
Malaga			12	236
Malmö			8	161
Malta			3	40
Managua			12	274
Manchester.				
Skibsavgifter	27	136		
Manila			12	277
Mannheim.				
Arbeidsforhold	36	179		
Import	36	176		
Manzanillo			6, 78,	81
Mariager			5	61
Marseille.				
Aarsberetning			7	123
Olivenhøsten	49	236		
Matupi			2, 32; 12,	279
Mauritius, se Port Louis.				
Mazatlan			6, 78,	81
Medstugan (Sverige).				
Toldstation	5	32		
Melbourne.				
Aarsberetning 1911			2	17
—»— 1912			9	169
Adressekommission	19	99		
Bankvæsen	22	112		
Export 5, 25;	18	95		
Fiskeri	15	84		
Fragter	3	18		
Hvalfangst 2, 12;	5	28		
Hvetehøst 3, 18;	5	32		
Immigration	7	42		
Import . . . 5, 25; 18, 95;	39	189		
Kul 10, 58;	16	88		
Kurser	17	82		
Manifester	15	84		
Margarin	13	60		
Skibsavgifter	3	19		
Skibsbygning	20	104		
Skibsproviant	47	228		
Told	3	18		
Træmasse	6	35		
Memel			7	100
Mesen			12	248
Messina.				
Import	51	245		
Methil			8	148
Mexiko (se ogsaa Tampico).				
Aarsberetning			6	73
Finanser	45	217		
Hamp	28	139		
Import 24, 117;	25	121		
Kalciumkarbid	28	139		
Klipfisk	43	208		
Pengemarked 22, 112; 36, 180;	19	192		
Petroleum 22, 109; 26, 128;	30	147		
Told . . 25, 123; 26, 127; 31, 152;	49	236		
Milano.				
Aarsberetning 1912			11	222
Told	47	227		
Mombasa			6	88
Monaco.				
Exportmuligheter	51	248		
Montevideo.				
Aarsberetning			6, 85; 10,	192
Havneforhold	29	144		
Montreal.				
Told 19, 100;	40	196		
Træmasse 32, 155;	43	207		
Æbler	37	184		
München.				
Bayerske foretagenders rentabilitet	18	95		
Murmankysten.				
Fiskerier	7	43		
Nakskov			5	61
Nantes.				
Aarsberetning			7	119
Havneforhold	45	220		
Natal.				
Hvalfangst	21	108		
Neapel			11	222
Nederlandene, se Amsterdam, Rotterdam.				
New Brunswick, se St. John, N. B.				
Newcastle, N. S. W.				
Havneforhold	5	32		
Newcastle o. T.				
Aarsberetning			8	140
Import; træmasse; møbler .	41	200		
Newfoundland				
Sælfangst	26	127		
New York.				
Aarsberetning 1912			4	41
Bomuld 1, 4; 15, 81; 26, 127; 34, 161; 38, 188;	42	203		
Bomuldsfrø	34	161		
Export	35	166		
Fiskevarer 20, 103;	36	175		
Forretningsliv	42	202		
Guano	20	101		
Huder og skind . 21, 106; 25, 124;	37	183		
Import	35	165		
Indvandring	20	104		
Kjød	22	111		
Konserver	21	106		
Papir 4, 23; 20, 102;	34	162		
Petroleum	21	105		
Poteter	43	212		
Sardiner	20	103		
Skibsgutter	21	107		
Tran	20	101		
Træmasse, cellulose 19, 97; 34, 162;	35	169		
Vildt	43	212		
Niagara Falls, N. Y.				
Kemisk industri 7, 37; 8, 45; 10, 57; 12, 65; 13, 73;	18	93		
Nicaragua, se ogsaa Managua.				
Kanalanlæg	28	140		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Nicolajew			11	210
Nieuport			6	85
Nizza			7	125
Nome			5	71
Norrköping			8	157
Noworossisk			11	211
Nykjøbing, F.			5	61
Odense			5	61
Odessa			11	208
Onega			12	248
Oran			12	259
Ostende.				
Aarsberetning			6	84
Havneforhold	32	156		
Palma de Mallorca			12	237
Panama (Colon)			5	71
Panamakanalen 1, 4; 2, 11; 7, 44; 19, 99; 28, 140; 36, 180;	43	210	4	46
Papeete (Tahiti)			3, 40;	5, 71
Paris.				
Aarsberetning			7	105
Advarsel	36	180		
Ansjos	5	32		
Auktionssalg	38	188		
Export	48	232		
Exportmuligheter	34	161		
Fiskekonserver	27	135		
Gatesten	32	154		
Hvalprodukter	34	163		
Ilgodsforsendelser	38	188		
Import	48	231		
Merkning av fiskekonserver	29	144		
Merkning av importvarer	45	218		
Ræker	27	135		
Sardiner 3, 20; 6, 36; 14, 76; 23, 115;	33	160		
Sild	27	135		
Sildemel, sildeolje	34	163		
Skibsfart			11	228
Told 7, 42; 15, 82; 16, 85;	21	108		
Trælast	31	149		
Træmasse 17, 92;	31	149		
Vin	1	3		
Patras			12	267
Patreksfjord			12	254
Pernambuco.				
Aarsberetning 1911			1, 15;	10, 185, 186
Exportmuligheter; dampskibsforbindelse; havneforhold	12	70		
Skibsavgifter	31	151		
Pernau			11	205
Persien, se Bushire, Teheran.				
Petschora			12	248
Philippeville			12	259
Piræus			12	267
Plymouth			8	139
Polen, se Warschau.				
Port-au-Prince			9	180
Port Elizabeth			12	265
Portland, Maine			4	52
Port Limón			12, 281,	285
Portland, Or.				
Tin i konserver	2	12		
Port Louis (Mauritius)			5	67
Port of Spain			9	180

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Port Stanley.				
Aarsberetning			1, 14;	11, 228
Exportforbud	26	128		
Port Townsend			4	53
Portugal, se Lissabon.				
Portugisisk Østafrika, se Lourenço Marques.				
Puerto Cabello			2	29
Puntarenas			12, 281,	286
Queensland, se Brisbane.				
Randers			5	61
Rangoon			9	179
Réunion, se St. Denis.				
Reval			11	205
Reykjavik.				
Aarsberetning 1911			11	219
— — 1912			12	252
Havneforhold	15	84		
Lava	15	82		
Told	45	219		
Rhinen.				
Skibsfart			1, 4;	12, 287
Rhodesia	50	239		
Riga.				
Aarsberetning 1912			11	206
Gjødningsstoffer	16	86		
Import			5	68
Kondensert melk	9	51		
Rio de Janeiro.				
Aarsberetning 1912			10	181
Dampskibslinje, italiensk	10	59		
Exportmuligheter	26	125		
Forretningsliv 36, 180; 43, 210;	49	236		
Frihavn	11	64		
Gummi	33	160		
Havneforhold 17, 92; 26, 128; 27, 136; 31, 151;	42	204		
Import, export 2, 7;	10	55		
Industri	10	59		
Indvandring	19	99		
Jernmalm 3, 18;	10	56		
Kaffe	2	8		
Kalciumkarbid	31	151		
Klipfisk	15	82		
Konsulatfakturaer	7	43		
Klipfiskbesigtelser	16	87		
Konnossementer	21	108		
Kystfart	21	107		
Losning av trælast	27	136		
Maskiner	11	64		
Normaltid	32	156		
Passagerfragter	15	84		
Schweizisk handelsforetagende	28	139		
Skibsavgifter 27, 132; 34, 163;	49	236		
Skibsrekvisita	26	128		
Told 3, 18;	40	194		
Trælast 9, 51;	17	92		
Rio Grande do Sul			10	186
Rochefort.				
Aarsberetning			7	112
Trælast, træmasse	36	177		
Rostock			7	98
Rotterdam.				
Aarsberetning			1	1
Export, import	6	33		
Havneforhold	51	248		
Told	45	220		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Rouen.				
Aarsberetning			7	120
Havneforhold	43	212		
Rusland, se ogsaa Archangelsk, Odessa, Riga, St. Petersburg.				
Fest- og helligdage	13	72		
Rønne (Bornholm)			5	62
Saigon			9	179
Salina Cruz			6	77
Salvador			5, 69;	12, 280
San Domingo			12	274
San Feliú de Guixols			12	237
San Francisco.				
Aarsberetning			12	260
Utstilling	24	120		
San José			12, 281,	284
Santa Cruz de Tenerife.				
Aarsberetning			5	66
Havneavgifter	34	164		
Santander			12	239
St. Denis.				
Told	3	18		
St. Helena			5	71
St. John, N. B.			5	70
St. John's, Antigua			3	40
St. Malo				
Aarsberetning			7	120
Havneavgifter	32	156		
Havneforhold	36	180		
St. Nazaire			7	121
St. Petersburg.				
Aarsberetning 1912			3, 38;	11, 197
Adressekommission	19	99		
Brændevin	40	196		
Cellulosekub	44	216		
Export	40	193		
Finansvæsen	44	215		
Fiskerier	3, 20;	46	224	
Forretningsoverdragelse, svigagtig	11	62		
Fragter	9, 51;	41	200	
Havneforhold	34, 164;	35	172	
Import	40	193		
Kjølevogne	11, 63;	35	171	
Kobber	31	152		
Konnossementer	16	91		
Kul	3, 16; 31, 152;	37	184	
Mønstring av russiske sjøfolk	31	51		
Papir	44	215		
Poteter	7	42		
Rorkommando	40	196		
Skibsfartspræmier	43	211		
Skibsfart	9, 51; 11, 64;	21	107	
Told	22, 111; 38, 186;	47	228	
Sild	10, 60;	44	215	
Ski		45	219	
Traadløs telegraf		43	212	
Trælast	7, 43;	38	188	
Utstilling		32	156	
St. Pierre.				
Told		5	32	
St. Servan.				
Advarsel		12	68	
St. Thomas			5	70
Santos			10	186
Schweiz, se Zürich.				
Seattle			4	52
Serbien, se Belgrad.				
Seydisfjord			12	254
Sfax			12	255
Shanghai.				
Havneforhold	26	128		
Shimonoseki, Moji			12	269
Siam, se Bangkok.				
Singapore			2, 29;	12, 273
Skotland, se Leith.				
Sofia.				
Oprindelsesbevis	9	52		
Soroka			12	248
Spalato (Dalmatien)			5	64
Spanien, se ogsaa Barcelona, Bilbao, Cadiz, Madrid.				
Fest- og helligdage 3, 19; 7, 44;	11	64		
Olivenolje	88	140		
Spansk Guinea.				
Told	41	200		
Stanley, se Port Stanley.				
Stettin.				
Aarsberetning			7	101
Havneavgifter	39, 192;	40	196	
Stockholm.				
Aarsberetning			8	149
Export	41	200		
Is	10	56		
Lovgivning	27	136		
Sulfitsprit	21	106		
Told	19	100		
Trælast	32	156		
Stolpmünde			7	105
Storbritannien og Irland, se Leith, London, m. fl. byer.				
Straits Settlements, se Singapore.				
Stralsund			7	105
Strömstad			8	160
Stuttgart.				
Import	47	227		
Sundsvall.				
Aarsberetning			8	162
Trælast	12	67		
Træmasse	14	75		
Svendborg			5	62
Sverige, se ogsaa Stockholm m. fl. byer.				
Fest- og helligdage	3	19		
Handelsflaate	9	52		
Is	18	96		
Trælast	28	140		
Tyttebær	9	52		
Swansea			8	140
Swinemünde			7	104
Sydafrika, se Johannesburg, Kapstaden.				
Sydney.				
Aarsberetning 1911—12			2, 19;	9, 175
Hvete	43	211		
Syra (Grækenland).				
Aarsberetninger			5, 71;	12, 268
Import	26	126		
Taganrog			11	210
Tahiti, se Papeete.				
Tampico			1, 16;	6, 80
Tarragona			12	239
Tasmania			2	20

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Tegucigalpa			7, 128 : 12,	282
Teheran			5	72
Thisted			5	62
Thorshavn (Færøerne)			5	62
Tokio.				
Aarsberetning 1912			9	165
Import, export	38	185		
Industri	32	155		
Konserver	41	199		
Sardiner	3, 16;	26	126	
Tran	5, 30;	22	112	
Torneå.				
Sild	14	76		
Torrevieja			12	239
Toulon.				
Aarsberetning			7	125
Exportmuligheter	30	191		
Toulouse.				
Trælast	49	235		
Tøndebaand	42	204		
Transvaal, se Johannesburg.				
Trelleborg—Sassnitz			8	161
Triest			5	64
Trinidad, se Port of Spain.				
Tripolis			9	179
Tunis.				
Aarsberetning			12	254
Export, import	47	227		
Oliven	1	3		
Tyne Dock.				
Jernbanestation	34	164		
Tyske kolonier i Stillehavet, se Matupi.				
Tyskland, se ogsaa Berlin, Hamburg, Köln m. fl. byer.				
Fest- og helligdage	3	19		
Told	6	52		
Uganda			9	87
Umba			12	249
Ungarn, se Budapest.				
Uleåborg.				
Aarsberetning			11	218
Sild	11	63		
Uruguay, se Montevideo.				
Valparaiso			12	275
Vancouver.				
Hvalfangst	1	3		
Venedig			11	223
Venezuela, se ogsaa Caracas.				
Told	11	64		
Veracruz.				
Aarsberetning			6, 80,	81
Havneforhold	16	87		
Vestervik			8	157
Vladivostock.				
Dampskibsrute (Kanada)	34	164		
Volo	12	268		
Warschau.				
Aarsberetning 1911			2	28
—»— 1912			12	288
Washington.				
Bank- og pengevæsen	31	151		
Emballage om fødemidler 14, 76;	16	88		
Farvning av fødemidler	8	48		
Handelspolitik	51	248		
Hvete	24	120		
Immigration	47	228		
Lovbestemmelser 19, 100; 21, 108; 22, 112; 23, 116;	42	204		
Monopoldannelser	13	71		
Skibsproviant	47	228		
Told 2, 12; 13, 71; 17, 92; 18, 96; 19, 100; 21, 108; 22, 111; 23, 114, 116; 25, 124; 29, 144; 31, 152; 32, 156; 34, 164; 38, 188;	43	205		
Wellington.				
Aarsberetning			2, 20; 9,	177
Hermetik	10	55		
West Hartlepool.				
Havneforhold	45	220		
Wiborg			11	219
Wien.				
Aarsberetning 1912			5	62
Import og export	23, 113;	25	123	
Willemstad			5	70
Windau			11	204
Wisby			8	158
Yokohama.				
Aarsberetning			9	168
Bergverksdrift	37	184		
Papir	43	208		
Ystad			8	161
Zante			12	268
Zanzibar			6	86
Zürich			12	272
Østerrike, se Triest, Wien.				

B. Sakregister.

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Adressekommission.				
Melbourne	19	99		
St. Petersburg	19	99		
Advarsler.				
Bedragerske firmaer (Paris)	36	80		
Befragtninger til St. Servan	12	68		
Genuafirma	1	4		
Spansk skibsmæglerfirma	11, 64;	13, 72		
Svindlerfirmaer (Paris)	36	180		
Usolide plommeexportører (Serbien)	9	50		
Usolide rosinexportører (Spanien)	15	84		
Aluminium.				
Berlin	1	9		
Akerbruk, se landbruk.				
Ansjos.				
Paris	5	32		
Arbeidsmarkedet.				
Mannheim	36	179		
Auktionssalg.				
Paris	38	188		
Ballast, se havneforhold.				
Bananer.				
Mexiko			6	75
San José			12	281
Bank-, børs- og finansvæsen (kfr. forretningsliv).				
Barcelona			12	233
Bilbao			12	242
Buenos Aires			10	188
Helsingfors			11	212
Hongkong			1, 12;	10, 196
Kjøbenhavn	24	210		
Melbourne	17	92		
Mexiko	36, 180;	39, 192; 45	217	
New York			4	50
Paris			7	106
Rio de Janeiro	36, 180;	43, 210; 49	236	
Rotterdam			1	7
St. Petersburg	44	215	11, 197,	203
Tokio			9	158
Basalt.				
Kjøbenhavn	16	87		
Bemandingsspørsmaal.				
London	36	179		
Bergverksdrift.				
Athen			12	266
Barcelona	43	210		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Belgrad			2	26
Honduras			12	284
Montevideo			10	193
Stockholm			8	152
Yokohama	37	184		
Blikplateindustri.				
Cardiff	41	198		
Bomuld og bomuldsindustri.				
Havre			7	116
London			8	130
New York	1,4; 15, 81; 26, 127; 34, 161;	38, 188; 42, 203;	4	51
Pernambuco			1	16
Rio de Janeiro	2	9	10	182
Rotterdam			1	5
Bomuldsfrø (-olje).				
New York	34	161		
Pernambuco			1	16
Brosten, se sten.				
Brynesten.				
Franfurt a. M.	23	116		
Leipzig	29	143		
Brændevin.				
St. Petersburg	40	196		
Brændtorv, se torvindustri.				
Bundstof for skibe.				
Melbourne	5	27		
Bunkerkul (kfr. kul).				
Panamakanalen	36	180		
Cellulose, se træmasse.				
Cellulosekub, se træmassekub.				
Cement.				
Aalborg			5	59
Bilbao	44	215		
Buenos Aires	36	175		
Havana	4	22		
Johannesburg	51	243		
Kapstaden	50	238		
Melbourne	5	27		
Mexiko	25	121		
Bær.				
Havana	40	195		
Certepartier, se skibsfartskutymer.				
Citroner.				
Syra			5	71
Dampskibslinjer.				
Brasilien—Italien	5, 32;	10	59	
Brasilien—Portugal	44	216		
Donau	38	188		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
England—Spanien	47	228		
Europa—Østasien	3	16		
Frankrike			7	113
Hamburg	44, 213; 45	220		
Kanada—Sydamerika	23	116		
Mexiko—Forenede Stater	28	140		
Norge—Brasilien	13	70		
Sverige—Brasilien, La Plata			8	156
Vladivostock—Kanada	34	164		
Diamanter.				
Transvaal	51	243		
Dun				
Leipzig	29	143		
Dyrekjød, se vildt.				
Døre og vinduer, se træ-varer.				
Egg.				
Berlin			1	8
Kjøbenhavn	40	195	3	35
Elektriske artikler.				
Hongkong	48	230		
Madrid	1	2		
Melbourne	5	26		
Emigration og immigration.				
Buenos Aires			10	189
Melbourne	7	42	2, 19; 9, 174	
Mexiko			6	80
Montevideo			10	192
New York	20	104		
Rio de Janeiro	19	99		
Stockholm			8	153
Sydney			9	176
Washington	42, 204; 47	228		
Wellington			2	21
Erter.				
Magdeburg	36	180		
Export.				
Alger	8, 47; 51	244	2, 22; 12, 257	
Antwerpen	49	233		
Archangelsk			12, 249, 250	
Athen			12	266
Bangkok			1	12
Barcelona			12	232
Beira			2	30
Belgrad	9	50	2	25
Berlin	3	13		
Bilbao			12	242
Bombay	11	62		
Budapest			11	227
Buenos Aires			19	190
Cadiz			12	245
Danzig			12	271
Guatemala			5	65
Göteborg			8	159
Hamburg			7	93
Havana	4	22	11	223
Helsingfors			11	216
Kapstaden			12	264
Kjøbenhavn	12	67		
Königsberg			7	99
Leith			8	142
Lissabon			4	53
London	2	6	8	131
Madras	55	10		
Madrid	51	241		
Melbourne	5, 25; 18	95	2	17
Mexico			6	74
Montevideo			6	85
New York	35, 166; 42	202	4	51
Paris	48	231		
Reykjavik			11	220
Rio de Janeiro	2, 7; 10	54	10	181
Rotterdam	6	33		
San Francisco			12	261
St. Petersburg	40	193	3, 38; 11	198
Stettin			7	102
Stockholm	41	200	8	150
Tokio			9	166
Tunis	47	227	12	255
Exporttariffer.				
Stockholm			8	153
Exportmuligheter.				
Frankfurt a. M.	23	116		
Paris	34	161		
Pernambuco	13	70		
Rio de Janeiro	26	125		
Toulon	39	191		
Farvetræ.				
Havre			7	118
Fest- og helligdage i fremmede havne.				
Argentina	3	19		
Australien	15	84		
Danmark	3	19		
Forenede Stater	7	44		
Kina	3	20		
Rusland	13	72		
Spanien	3, 19; 7, 44; 11	64		
Sverige	3	19		
Tyskland	3	19		
Finanser, se bank-, børs- og finansvæsen.				
Filigransarbeider.				
Frankfurt a. M.	23	116		
Fisk (se ogsaa de forskjellige sorter fisk).				
Brasilien	27	129		
Britisk Guyana	15	80		
Dresden	26	126		
Düsseldorf	39	191		
Hamburg	31	150		
Havre	27	129		
Helsingfors			11	217
Hongkong	48	229		
Kapstaden	50	238		
Magdeburg	36	179		
Melbourne	39	190		
New York	36	175		
Paris	27	135		
Fiskeboller, se konserver.				
Fiskeguano, se gjødningsstoffer.				
Fiskehermetik, se konserver.				
Fiskemel.				
Frankfurt a. M.	23	116		
Mannheim	36	176		
Paris	34	163		
Fiskeolje.				
Fécamp	15	82		
Fiskerier.				
Alger			2, 24; 12, 259	
Kapstaden			12	263
Kjøbenhavn	38	187		
Køln	6	36		
Lissabon			4	55
Melbourne	15	84		
Murmankysten	7	34		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Ostende			6	84
Reykjavik			12,	252, 253
San Francisco			12	262
St. Petersburg	3, 20;	46	224	
Stockholm			8	152
Fisk, fersk.				
Wien	23	113		
Forretningsliv (kfr. bank-, børs- og finansvæsen).				
Barcelona			12	231
Berlin	7	40		
Bilbao			12	241
Buenos Aires			10	187
Genua			7	125
Helsingfors			11,	211, 212
Hongkong	30, 148; 36, 178;	38	188	
Kjøbenhavn			3	33
London			8	129
New York	42	202	4	49
Rio de Janeiro			10	181
St. Petersburg			3	39
Fragter.				
Archangelsk			12	249
Barcelona			12	231
Bilbao			12	240
Bordeaux			7	121
Bradford			8	135
Buenos Aires			10	192
Cadiz			12	245
Cardiff			8	137
Danzig			12	271
Denia			12	236
Genua			7	127
Glasgow			8	148
Havre			7	116
Hongkong	16, 85;	44	246	1, 11; 10, 195
Kapstaden	29	144		
Kjøbenhavn			3	34
Korfu			12	267
Königsberg			7	99
Leith			8	144
Libau			11	204
Malaga			12	236
Melbourne	3	18		
Mexiko			6	76
Nantes			7	120
Newcastle o. T.			8	140
New York			4	44
Odessa			11	209
Port Louis			5	67
Reykjavik			12	253
Riga			11	208
Rotterdam			1	3
San Francisco			12	261
St. Petersburg	9, 51;	41	200	11 202
Shimonoseki			12	270
Singapore			2, 29;	12, 273
Stettin			7	133
Stockholm			8	156
Sydney			2, 20;	9, 175
Tarragona			12	238
Frihavn.				
Brasilien	11	64		
Frugt, se ogsaa de enkelte frugtsorter.				
Havana	40	195		
Melbourne			9	172
Frugtsaft.				
Johannesburg	51	243		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Fuglevildt, se vildt.				
Fyravgifter, se skibsavgifter.				
Fyrstikker.				
Berlin			1	9
Buenos Aires	36	174		
Calcutta			8	163
Helsingfors			11	214
Melbourne	5	27		
San Salvador			12	280
Gatesten, se sten.				
Gjeteskind, se huder og skind.				
Gjødningsstoffer.				
Antwerpen	51	247		
Havana	3	15		
Frankrike	33	159		
Kobe	1	15		
Madrid	1, 2;	45	220	
Mexiko	25	122		
New York	20	101		
Reykjavik (lava)	15	82		
Riga	16	86		
Tokio			9, 169;	12, 269
Granit.				
London	36	179		
Grubedrift, se bergverksdrift.				
Guano, se gjødningsstoffer.				
Gummi.				
Rio de Janeiro	2, 9;	33	160	10 182
Hamp.				
Mexiko	28	139		
Handelsagenter, se handelsreisende.				
Handelsflaater.				
Belgien			6	84
Danmark	40	196		
Finland			11	215
Frankrike			7	113
Grækenland			12	267
Japan			9, 166;	12, 268
Mexiko			6	77
Spanien	43	211	12	241
Storbritannien og Irland			8	133
Sverige	9	52	8	156
Handelskamre.				
London	26	127		
Handelskutymer.				
Genua	1	3		
Hongkong	20	103		
Handelspolitik.				
Washington	51	248		
Handelsreisende.				
Færøerne	17	91		
Havneanlæg, havnearbeider, se havneforhold.				
Havneavgifter, se skibsavgifter.				
Havneforhold.				
Alger			2, 23;	12, 259
Antwerpen			6	83
Archangelsk	44	216		
Barcelona	10	59	12	230
Bilbao			12	241
Bombay			2	27
Bordeaux	10	59	7	121
Buenos Aires	41	199	10	187
Cadiz			12	246

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Caen			7	110
Faxe	24	120		
Frontera (Mexiko)	28	140		
Genua			7	127
Göteborg	46	224		
Guatemala			12	279
Hamburg			7	92
Hongkong			1	12
Lourenço Marquez			2	30
Melbourne	5	28	9	173
Mexiko			6	77
Montevideo	29	144	6	86
Nantes	45	220		
Newcastle, N. S. W.	5	32		
Ostende	32	156		
Pernambuco	13	70		
Reykjavik	15	84		
Rio de Janeiro 17, 92; 26, 128; 27, 136; 31, 151;	42	204		
Rotterdam	51	248		
Rouen	43	212		
St. Petersburg 34, 164;	35	172		
Seattle			4	52
Shanghai	26	128		
Singapore			2	29
Thorshavn	5	62		
Veracruz	16	87		
West Hartlepool	45	220		
Hermetik, se konserver.				
Hester.				
Reykjavik			12	253
Hesteskosøm, se spiker, søm etc.				
Huder og skind.				
Altona			12	286
Berlin			1	8
Buenos Aires			10	191
Hamburg	28	137		
Havre			7	118
Kjøbenhavn			3	36
Leipzig	29	143		
Mexiko			6	75
New York 21, 106; 25, 124;	37	183		
Pernambuco			1	16
Rio de Janeiro	2	9	10	182
Rotterdam			1	6
Hummer.				
Leipzig	29	143		
Hvalbarder.				
Paris	34	163		
Hvalfangst.				
Brisbane			9	176
Buenos Aires	41	200		
Færøerne	1	4		
Kobe			1	15
Lourenço Marquez			2	30
Melbourne	2	12		
Natal	21	108		
Reykjavik			12	253
San Francisco			12	262
Thorshavn (Færøerne)			5	62
Vancouver	1	3		
Wellington			9	177
Hvalguano, se gjødningsstoffer.				
Hvalolje, se tran.				
Hvete (se ogsaa korn).				
Buenos Aires			10	190
Melbourne 3, 18;	5	32	9	171
Sydney	43	211		
Washington	24	120		
Hyrer.				
Antverpen			6	83
Cardiff			8	138
Hamburg			7	92
Havre			7	115
Hongkong			10	196
New York			4	48
Rotterdam			1	2
Hø.				
Berlin			1	7
Hamburg	26	127		
London	17	92		
Magdeburg	36	178		
Høstberetninger.				
Buenos Aires	7	42		
Ilgodsforsendelser til franske provinsbyer	38	188		
Immigration, se emigration.				
Import.				
Alger 8, 47;	51	244	2, 21; 12	256
Antwerpen	49	233		
Archangelsk			12	251
Athen			12	266
Bangkok	10	54	1	12
Beira			2	30
Belgrad	9	50	2	24
Berlin 3, 14;	46	221		
Bilbao	1	1	12	242
Bombay	11	62		
Bordeaux			7	122
Budapest			11	227
Buenos Aires 35, 169;	44	214	10	189
Cadiz			12	245
Cardiff			8	137
Chicago	23	114		
Danzig			12	271
Frederikshavn			5	60
Guatemala			5	65
Göteborg			8	158
Hamburg	31	150	7	93
Havana 4, 21;	42	201	11	223
Havre			7	118
Helsingfors			11	216
Honduras			12	283
Hongkong	48	229		
Johannesburg	51	242		
Kapstaden	50	237	12	263
Kjøbenhavn 10, 53; 13, 69;	34	163		
Königsberg			7	99
Leith			8	142
Lissabon			4	53
London 2, 5; 35, 168;	43	207	8	131
Lourenço Marques	6	35		
Luxemburg	44	214		
Madras	10	55		
Madrid	51	241		
Melbourne 5, 25; 18, 95;	39	189	2	17
Messina	51	245		
Mexico	24	117	6	73
Montevideo			6	85
Nantes			7	119
Newcastle	41	200		
New York 35, 165;	42	202	4	51
Odessa			11	209
Paris	48	231		
Reykjavik			11	219
Rhodesia	50	239		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Riga			5	68
Rio de Janeiro 2, 10;	10	55	10	183
Rotterdam	6	33		
San Francisco			12	261
S.ta Cruz de Tenerife			5	67
St. Petersburg	40	193	3, 39; 11,	198
Seattle			4	52
Shimonoseki			12	270
Stettin			7	102
Stockholm			8	150
Stuttgart	47	227		
Syra	26	126		
Tokio	38	185	9	167
Tunis	47	227	12	255
Wien	23	113		
Indigo.				
Rotterdam			1	6
Industri.				
Bayonne			7	109
Belgrad			2	25
Helsingfors			11	213
Hongkong			1	11
Kjøbenhavn	43	209		
Madrid			12	247
Milano			11	222
Rio de Janeiro	10	59		
Zürich			12	272
Indvandring, se emigration.				
Is.				
Berlin 3, 15; 13, 71; 24, 119;	46	222		
Calais			7	110
Emden	39	191		
Grimsby			8	139
Hamburg 9, 49;	24	119		
Kiel			7	97
Kjøbenhavn 9, 50;	14	76		
Leith			8	143
London 2, 12; 4, 24; 7, 43; 10, 56; 11, 64; 12, 68; 15, 84; 16, 88; 19, 100; 20, 103; 24, 120; 25, 124; 29, 143; 32, 156; 34, 162; 38, 187; 42, 204;	47	228		
Lübeck			7	97
Luleå	8	48		
Rostock			7	98
Rotterdam	6	34		
Stettin			7	104
Stockholm 10, 56;	18	96	8	152
Jern.				
Bilbao			12	243
Essen	15	84		
Köln			7	100
Newcastle o. T.			8	142
New York			4	51
Jernbaner.				
Tyne Dock	34	164		
Valparaiso			12	276
Jernmalm.				
Bilbao			12	142
Caen			7	110
Emden			7	97
Paris			7	106
Rio de Janeiro 3, 18;	10	56		
Rotterdam			1	6
Jordbruk, se landbruk.				
Jute.				
Calcutta			8	164

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Kaffe.				
Guatemala			12	278
Havre			7	117
Mexiko			6	74
Pernambuco			1	16
Rio de Janeiro	2	8	10	181
San José			12	281
San Salvador			12	281
Kakao.				
Havre			7	116
Rio de Janeiro	2	9	10	182
Rotterdam			1	5
Kalciumkarbid.				
Altona			12	286
Buenos Aires	36	174		
Dresden	33	159		
Havana	4	23		
Kapstaden	50	238		
Leipzig	29	143		
Lissabon	20	102		
Melbourne 5, 26;	39	189		
Mexiko	28	139		
Pernambuco			1	16
Rio de Janeiro	31	151		
Spalato			5	65
Kalk.				
Kjøbenhavn			3	37
Kalksalpeter.				
Kapstaden	31	150		
Kanaler (kanalplaner).				
Berlin—Stettin 11, 64;	20	104		
Nicaragua	28	140		
Kapok.				
Rotterdam			1	6
Kasser og kassemateriale.				
Havana	4	23		
Johannesburg	51	243		
Kapstaden	50	238		
Melbourne	5	27		
Kautschuk.				
Havre			12	271
Rotterdam			1	6
Kemiske industrier.				
Niagara Falls 7, 37; 8, 45; 10, 57; 12, 65; 14, 73;	18	93		
Stockholm			8	153
Kinabark.				
Rotterdam			1	5
Kjød.				
Buenos Aires			10	190
Kjøbenhavn	40	196		
Melbourne			9	171
Kjølevogne.				
St Petersburg 11, 63;	35	171		
Kli.				
Berlin			1	7
Leipzig	29	143		
Klipfisk, se ogsaa fisk.				
Argentina 28, 137;	36	173		
Barcelona	47	225		
Bilbao	47	225		
Bordeaux			7	123
Cadiz			12	245
Calamata			12	287
Cartagena			12	235
Genua 29, 141;	30	145		
Grønland	1	3		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg Hefte.	Side.
Hamburg 10, 55; 17, 91; 27, 134;	31	150		
Havana . . 4, 23; 26, 125;	41	197		
Havre	33	158		
Johannesburg	51	243		
Leipzig	29	142		
Madrid 8, 48;	51	242		
Mannheim	36	176		
Mexiko 23, 118;	43	208		
Patras			12	267
Pernambuco			1	16
Rio de Janeiro . . . 15, 82;	16	87		
San José			12	285
Syra			12	268
Klipfiskbesigtelser.				
Rio de Janeiro	16	87		
Klædesklyper.				
Madrid	51	242		
Kobber.				
Havre			12	271
Köln			7	101
New York			4	52
St. Petersburg	31	152		
Kolonisation, se emigration.				
Kondenseret melk.				
Buenos Aires	36	174		
Havana	4	23		
Hongkong	48	230		
Johannesburg	51	243		
Kapstaden	50	239		
Kobe			1	15
Melbourne 5, 26;	39	190		
Pernambuco			1	16
Riga	9	51		
Tokio	38	185		
Konnossementer.				
New York			4	47
Rio de Janeiro	21	108		
St. Petersburg	17	91		
Konserver, (se ogsaa de enkelte artikler).				
Berlin			1	9
Bilbao	1	2	12	244
Dresden	26	126		
Frankfurt a. M.	23	116		
Johannesburg	51	243		
Kapstaden 21, 107;	50	239		
Leipzig	29	142		
Melbourne 5, 26;	39	189		
Monaco	51	248		
New York 20, 103;	21	106		
Paris 27, 135;	29	144		
Portland, Or.	2	12		
San José			12	286
Tokio	41	199	12	269
Wellington	10	55		
Konserveæsker, merkning.				
Hamburg	1	4		
Konsulatfaktura.				
Guatemala	5	32		
Rio de Janeiro	7	43		
Kopra.				
Rotterdam			1	5
Korinter.				
Athen			12	266
Korkbark.				
Lissabon			4	55

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Korn (se ogsaa de forskjellige kornsorter).				
Havre			12	271
Köln 15, 82;	42	203		
Königsberg			7	100
New York			4	51
Odessa			11	208
Rotterdam			1	5
St. Petersburg			11	198
Stettin			7	103
Kreditforening for skibe.				
Kjøbenhavn	10	58		
Kreditforhold.				
Havana	40	193		
Krydderier.				
Rotterdam			1	5
Kul.				
Bilbao			12	244
Budapest			11	227
Cardiff			8	136
Grimsby			8	138
Emden	39	191		
Genua			7	128
Hull	7	43		
Köln			7	101
Leith			8	143
London			8	130
Melbourne 10, 58;	16	88		
Newcastle o. T.			8	140
Rotterdam			1	6
St. Petersburg 3, 16; 31, 152;	37	184	11	203
Kurser, se bank og børsvæsen.				
Kvælstofprodukter, se gjødningsstoffer.				
Kystfart.				
Rio de Janeiro	21	107		
Laks.				
Köln	30	148		
Landbruk.				
St. Petersburg			3	39
Wien			5	63
Landbruksmaskiner, se maskiner.				
Landbruksprodukter (se ogsaa de enkelte artikler).				
Kjøbenhavn	40	195	3	35
Leith			8	143
Lava.				
Reykjavik	15	82		
Leketøi.				
Japan			12	269
Linfrø.				
Buenos Aires			10	190
Linolje.				
Melbourne	5	27		
Lockouts, se streiker.				
Lodsavgifter, se skibsavgifter.				
Lodsforhold.				
Hartlepool	5	32		
Havre	3	19		
London 39, 192;	41	199		
Losse- og lasteavgifter, se skibsavgifter.				
Losse- og lasteforhold, se havneforhold.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Love, reglementer etc.				
Britiske Sydhavsøer	26	128		
Melbourne			2, 18;	9, 174
St. Petersburg	11	62		
Stockholm	27	136		
Washington 13, 71; 14, 76; 16, 88; 19, 100; 21, 108;	23	116		
Lær, kfr. huder og skind.				
Hongkong	48	230		
Mais, kfr. korn.				
Buenos Aires	14	76	10	190
Malervarer.				
Hongkong	48	231		
Mandler.				
Barcelona	39	192		
Margarin.				
Berlin			1	8
Hongkong	48	230		
Kapstaden	50	238		
Kjøbenhavn	10	56		
Melbourne	13	70		
Rotterdam			1	5
Maskiner.				
Hongkong			1	10
Madrid	1	2		
Rio de Janeiro	11	64		
Tokio	38	186		
Maskinremmer.				
Mexiko	25	122		
Maté.				
Rio de Janeiro	2	9	10	182
Medicintran, se tran.				
Mel.				
Köln 15, 82;	42	203		
Melk, kondenseret, se kondenseret melk.				
Merkning av fødevarer.				
Paris	29	144		
Metaller, se de forskjellige metalsorter.				
Metalindustri.				
Paris			7	106
Mineraler, se bergverksdrift.				
Motorer, motorbaater.				
Hongkong	47	227		
Madrid	10	57		
Mursten, se teglsten.				
Møbler.				
Newcastle	41	200		
Mønstringsforhold.				
Antwerpen			6	83
Barcelona			12	231
Bradford			8	135
Cardiff			8	138
Hamburg			7	92
Havana	21	107		
Havre			7	115
Leith			8	145
Montevideo			10	193
New York	21	107	4	47
Rotterdam			1	2
St. Petersburg	31	152		
Stettin			7	103
Stockholm			8	156
Nitrater, se gjødningsstoffer.				
Normaltid.				
Rio de Janeiro	32	156		
Næringsmiddelkontrol.				
Buenos Aires. 46, 223;	49	236		
Washington	8	48		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Nøtter.				
Barcelona	39	192		
Oliven(-olje).				
Alger	51	248		
Athen			12	266
Barcelona 35, 172;	46	224		
Genua 35, 172;	50	239		
Lissabon			4	54
Madrid	28	140	12	247
Marseille	49	236		
Tunis	1	3	12	255
Oljefrø.				
Calcutta			8	164
Oljekakefabrik.				
Karlshamn	28	140		
Oprindelsesbevis for varer.				
Bukarest	16	88		
Sofia	9	52		
Ost.				
Kjøbenhavn			3	36
Rotterdam			1	7
Ovne.				
Hongkong	48	231		
Pap.				
Havana	4	22		
Kobe	9	50		
Melbourne 5, 26;	39	190		
Papir.				
Antwerpen	15	78		
Berlin 3, 15;	46	221		
Bilbao	50	240		
Buenos Aires	36	174		
Hamburg	20	102		
Havana 4, 22; 11, 63;	30	147		
Helsingfors			11	213
Hongkong	48	229	1	9
Johannesburg	51	243		
Kapstaden	50	239		
Kobe	9	50		
London	34	161		
Melbourne 5, 26;	39	190		
Mexiko	25	121		
New York 4, 23; 20, 102;	34	162		
San José			12	285
San Salvador			12	280
St. Petersburg	44	215		
Tokio			12	269
Wien	25	123		
Yokohama	43	208		
Passagerfragter.				
Rio de Janeiro	15	84		
Pelsverk, (se ogsaa huder og skind).				
Leipzig	29	143		
Pengemarked, pengevæsen, se bankvæsen.				
Pepper.				
Havre			12	271
Perforering av træmasse.				
Genua	51	248		
Petroleum.				
Baku	10	60		
Mexiko 26, 128;	31	147	6	74
New York	21	105		
Rotterdam			1	6
San Francisco			12	262
Poteter.				
Barcelona	30	148		
Berlin			1	7

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Frankrike	51	248		
Kjøbenhavn	16	88		
New York	43	112		
St. Petersburg	7	42	11	203
Stettin			7	104
Potetestørrerier.				
Kjøbenhavn	16	88		
Rensdyrkjød, se vildt.				
Ris.				
Rotterdam			1	5
Rogn.				
Bilbao	51	248		
Rorkommandoen.				
St. Petersburg	40	196		
Rujern, se jern.				
Ryper, se vildt.				
Ræker.				
Paris	27	135		
Røkesild.				
Calamata			12	267
Genua	36	178		
Syra			12	268
Saft.				
Johannesburg	51	243		
Salpeter.				
Valparaiso			12	276
Salt.				
Barcelona			12	233
Lissabon			4	55
Madrid	3	19		
Sardiner (kfr. konserver).				
Buenos Aires	36	173		
Genua	36	177		
Hamburg	1	4		
Havana	4	23		
Havre	5	29		
Hongkong	48	230		
Lissabon			4	55
London	33	159		
Mexiko	24	119		
New York	20	103		
New Zealand			9	177
Paris	3, 20; 6, 36; 14, 76; 23, 115;	33		160
Tokio	3, 16;	26		126
Wien	23	114		
Sild.				
Buenos Aires	36	173		
Havre			1	1
Kaspiske Hav	3	16		
Paris	27	135		
Riga			11	207
Reval			11	205
Reykjavik			12	253
St. Petersburg	10, 60;	44		215
Torneå	14	76		
Uleåborg	11	63		
Wien	23	114		
Sildemel, se fiskemel.				
Sildeolje.				
Paris	34	163		
Skafter, se trævarer.				
Ski og kjælker, se vintersportsartikler.				
Skibe, salg av.				
Tyskland	30	148		
Skibsavgifter.				
Bahia	42	204		
Barcelona	10	59		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Cardiff			8	138
Hamburg			7	91
La Rochelle	3	19		
Manchesterkanalen	27	136		
Melbourne	3	19		
Mexiko			6	79
Pernambuco	31	151		
Piræus			12	267
Rio de Janeiro 27, 132; 34, 163;	49		236	
San Francisco			12	261
Sta. Cruz de Tenerife	34	164		
St. Malo	32	156		
Stettin 39, 192;	40		196	
Skibsbygning.				
Antwerpen			6	84
Cadiz			12	246
Glasgow			8	147
Hamburg			7	91
Hongkong			10	196
Leith			8	144
London	17	91	8	133
Melbourne	20	104		
Newcastle o. T.			8	141
New York			4	48
St. Petersburg	43	212		
Stockholm			8	156
Skibsfart.				
Alger			2	23
Antwerpen			6	82
Bangkok	4	24	1	13
Beira			2	31
Chittagong			8	164
Genua			7	126
Hamburg			7, 89;	1, 178
Havana			5	69
Havre			7	113
Helsingfors			11	215
Hongkong	45	218	1, 10;	10, 194
Kapstaden			12	264
Kjøbenhavn			3, 33;	5, 57
Leith			8	145
Lissabon			4	55
London 4, 24; 7, 43; 13, 72; 16, 88; 20, 103; 25, 124; 29, 144; 34, 164; 38, 188; 43, 212; 47, 228;			8	133
Madrid	5	31		
Melbourne			2, 18;	9, 173
Mexiko			6	75
Mombasa			6	88
Montevideo			6	86
New York			4	41
Nome (Alaska)			5	71
Odessa			11	210
Paris			7. 105;	11, 228
Pernambuco			1	16
Puerto Cabello			2	29
Reykjavik			11	221
Rhinen			1	4
Rio de Janeiro			10	184
Rotterdam			1	1
St. Petersburg 11, 64;	21		107	3, 38; 11, 200
Stockholm			8	135
Staal.				
Köln			7	100
Newcastle o. T.			8	142
New York			4	51
Stav, se tøndestav.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Sten (se ogsaa enkelte stenarter).				
Altona			12	286
Berlin	46	222		
Buenos Aires	37	181		
Calais			7	110
Emden	39	191		
Hamburg	28	138		
Havana	4	22		
Helsingfors			11	214
Kiel			7	97
Melbourne	39	190		
Montevideo			6	86
Paris	32	153		
Stenkul, se kul.				
Stokfisk.				
Buenos Aires	36	173		
Genua	29, 141;	30	145	
Hamburg	17, 91;	27	134	
Köln	30	148		
Madrid	51	242		
Venedig			11	223
Wien	23	114		
Streiker og lockouter.				
London	18, 96;	24, 120; 26	128	
Washington	25	124		
Sukker og sukkerindustri.				
Berlin			1	7
Havana	7, 41; 11, 63; 30, 147;	32	154	
Kapstaden			12	263
Kjøbenhavn			3	36
London	48	232		
Magdeburg	36	180		
Mexiko			6	74
Pernambuco			1	16
Rio de Janeiro	2	10	10	182
Rotterdam			1	5
Sulfitsprit.				
Stockholm	21	106		
Sundhetspas for skibe.				
Madrid	16	88		
Svamp.				
Athen			12	266
Sælfangst.				
New Foundland	26	127		
Sælhundskind.				
Frankfurt a. M.	23	116		
Sælolje, se tran.				
Sæpe.				
Berlin			1	9
Søm, se spiker.				
Taksten, se teglsten.				
Tapeter.				
Berlin	3	15		
Teglsten (mursten og taksten).				
Kjøbenhavn	7	43	3	37
Telefonapparater, se elektriske apparater.				
Telegraf- og telefonforbindelser.				
Barcelona (traadløs)	41	200		
Hongkong	4	23		
Melbourne	39	190		
St. Petersburg (traadløs)	43	212		
Textilvarer (-industri).				
Berlin			1	8
Leith			8	144
Zürich			12	272
The.				
Rotterdam			1	5
Tin.				
Köln			7	101
Tin i konserver.				
Portland, Or.	2	12		
Tobak.				
Athen			12	267
Havana	14	76		
Rio de Janeiro	2	9	10	182
Rotterdam			1	4
Told.				
Barbados	11	64		
Berlin	9, 52;	20	104	
Buenos Aires	17	90		
Ecuador	9	52		
Genua	3, 17; 5, 32;	43	211	
Kapstaden	31, 152;	45	220	
Köln	6	36		
London	24	120		
Madrid	2, 12:	5	32	
Medstugan (Sverige)	5	32		
Melbourne	3	18		
Mexiko	25, 123; 26, 127; 31, 152;	49	236	6 75
Milano	47	227		
Montreal	19, 100;	40	196	
Paris	7, 42; 15, 82; 16, 85;	21	108	
Réunion	3	18		
Reykjavik	45	219		
Rio de Janeiro	3, 18;	10	194	
Rotterdam	45	220		
Spansk Guinea	41	200		
Stockholm	19	100	8	153
St. Petersburg	38, 186;	47	228	
St. Pierre	5	32		
Venezuela	11	64		
Washington 2, 12; 9, 52; 13, 71; 17, 92; 18, 96; 19, 100; 21, 108; 23, 114, 116; 25, 124; 29, 144; 31, 152; 32, 156; 34, 164; 38, 188;	43	205		
Tonnagebehov, se fragter.				
Torvindustri.				
Kjøbenhavn	16	88		
Traadløs telegraf, se telegrafforbindelser.				
Tran.				
Altona	48	232		
Antwerpen	51	247		
Bilbao	51	247		
Buenos Aires	36	174		
Dresden	33	159		
Frankfurt a. M.	23	116		
Genua	37	184		
Glasgow			8	148
Havana	4	22		
Kapstaden 27, 136; 48, 232;	50	239		
Köln	30	148		
Leipzig	29	143		
Mannheim	36	177		
Melbourne 5, 26, 27;	39	191		
Mexiko	25	121		
Monaco	51	248		
New York	20	101		
Paris	34	163		

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Tokio	5	30	9	169
Wien	23	114		
Truster.				
New York			4	49
Stockholm			8	153
Washington	13	71		
Trælast.				
Alger . . . 8, 47;	51	245		
Antwerpen	17	89		
Archangelsk	51	246		
Barcelona	51	245		
Berlin	46	221	1	9
Bilbao	51	245		
Bordeaux			7	122
Buenos Aires	36	175		
Calais			7	110
Emden	36	178		
Grimsby			8	138
Hamburg	20	101		
Helsingfors			11	213
Hongkong			1	10
Johannesburg	51	243		
Kapstaden	50	237		
Kiel			7	97
Kjøbenhavn 15, 79; 21, 107;	47	228		
Köln			7	101
Leith			8	143
Lissabon	19	99		
London 1, 4; 3, 20; 9, 51; 13, 71; 18, 96; 21, 106; 26, 126; 29, 143; 34, 162; 35, 170; 38, 187; 42, 204;	46	223		
Madrid	1	2		
Mannheim	36	176		
Melbourne 5, 27;	39	190		
Newcastle o. T.			8	141
Paris	31	149		
Pernambuco			1	16
Rio de Janeiro	9	51		
Rochefort	36	177		
Rotterdam 6, 34;	17	92		
St. Petersburg . . . 7, 43;	38	188	11	201
Stockholm	32	156		
Sundsvall	12	67	8	162
Sverige	28	140		
Toulouse	49	235		
Træmasse og cellulose.				
Antwerpen	15	78		
Berlin 3, 15;	46	221		
Barcelona	49	235		
Bilbao	49	235		
Bordeaux			7	122
Buenos Aires	36	174		
Calais			7	110
Genua 35, 170;	51	248		
Grimsby			8	138
Hamburg	19	98		
Havana	4	22		
Helsingfors			11	213
Hongkong	48	229		
Kapstaden	50	238		
Kjøbenhavn 11, 63; 21, 107;	47	228		
Kobe	9	50		
Lissabon	19	98		
London	33	157		
Melbourne	6	35		
Mexiko	25	121		
Montreal	43	207		
Neapel			11	223
Newcastle	41	200		
New York 19, 97; 34, 162;	35	169		
Paris 17, 92;	31	149		
Rio de Janeiro	27	136		
Rochefort	36	177		
Rotterdam	6	34		
Sundsvall	14	75		
Tokio	38	186	12	269
Venedig			11	223
Wien	25	123		
Træmasseved og cellulosekub.				
Rotterdam	6	34		
St. Petersburg	44	216		
Træmel.				
Berlin	46	222		
Hamburg	20	103		
Træuld.				
Kapstaden	50	238		
Trævarer.				
Hongkong	48	231		
Johannesburg	51	243		
Kapstaden	50	238		
Mexiko	25	122		
Tyttebær.				
Berlin			1	9
Dresden	33	160		
Hamburg	25	122		
Lübeck	33	160		
Stettin			7	104
Sverige	9	52		
Tømmer, se trælast.				
Tøndebaand.				
Toulouse	42	204		
Tøndestav.				
Kapstaden	50	238		
Tørfisk, se stokfisk.				
Uhæderlig konkurrence.				
Kjøbenhavn	11	61		
Uld.				
Buenos Aires			10	190
Havre			7	117
London			8	130
Melbourne			9	171
Warschau			2	28
Utstillinger.				
Alger 17, 92;	21	108		
Amsterdam	25	124		
Barcelona	30	148		
San Francisco	24	120	12	260
St. Petersburg	32	156		
Venedig			11	223
Utvandring, se emigration.				
Varebetegnelser, (straf for urigtige).				
Kjøbenhavn	11	61		
Skibsfartskutymer.				
Archangelsk	15	76		
Skibsfartssubvention.				
Stockholm			8	156
Skibsfartssyndikat, nordatlantisk	49	236		
Skibsgutter.				
New York	21	107		
Skibsmotorer, se motorer.				

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Skibspapirer.				
Athen	9	51		
Barcelona	12	68		
Melbourne	15	84		
Skibsproviant.				
Melbourne	47	228		
Washington	47	228		
Skibsrekvisita.				
Rio de Janeiro	26	128		
Skibsverfter, se skibsbygning.				
Skifer, se sten.				
Skind, se huder.				
Skogvæsen.				
St. Petersburg	46	224		
Skoleskibe.				
Hamburg			7	91
Skotøi.				
Berlin			1	8
Smergel.				
Syra			5	71
Smør.				
Berlin			1	8
Buenos Aires			10	191
Dresden	39	191		
Helsingfors			11	213
Hongkong	48	230		
Kapstaden	50	238		
Kjøbenhavn	40	195		335
Mexiko	25	122		
Spiker, søm etc.				
Havana	4	22		
Melbourne	5, 26;	39 190		
Mexiko	25	121		
Nykjøbing F.			5	61
Valonea.				
Athen			12	266
Vildt.				
Altona	47	227		
Berlin	3	15		
Dresden	33	159		
Hamburg	26	127		
Köln	30	148		
Leipzig	29	142		
New York	43	212		
Vin.				
Athen			12	266
Barcelona	35, 172;	39 192		
Bordeaux			7	123
Cadiz			12	245
Lissabon			4	54
Madrid	19	100	12	246
Paris	1	3		
Tunis			12	255
Vinduer, se trævarer.				
Vintersportsartikler.				
Leipzig	29	143		
St. Petersburg	45	219		
Wien	23	114		
Zink.				
Köln			7	101
Æbler.				
Montreal	37	184		
Øl.				
Kjøbenhavn	26	127		

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1. | **Ukeutgaven.** | **4. januar 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold.

Side

Mulighet for avsætning av norsk sild i Frankrike . . . 1
Importen av diverse norske varer til Nordspanien . . 1
Hermetikindustrien i Spanien 2
Importen av trælast, gjødningsstoffer, landbruksmaskiner og elektriske artikler til Madrid 2
Klipfiskexport fra Grønland 3
Hvalfangstsæsonen paa Vancouvers vestkyst avsluttet 3
Daarlig olivenhøst i Tunesien 3
Løpende leveringskontrakter paa Italien 3
Vinhøsten i Frankrike i 1912 3
Trælastmarkedet i London 4
Bomuldsproduktionen i de Forenede Stater 4
Tidspunktet for Panamakanalens aapning 4
Vildledende merker paa norske sardiner. Vedkommende firma domfældt i Hamburg 4
Forandring i loven om hvalfangst ved Færøerne . . . 4
Advarsel mot Genua-firma 4

Mulighet for avsætning av norsk sild i Frankrike.

Indberetning fra viceconsul *Eivind Blehr*, Havre.

Prisen paa sild har i Frankrike i de senere aar været stadig stigende, hvilket væsentlig er en følge av den almindelige sterke stigning i priserne paa livsfornødenheter i det hele. De fattigere klasser begynder mere og mere at bruke sild, som ogsaa her er et forholdsvis billig fødemiddel, skjønt langtfra saa billig som i andre lande*). Efterspørslen og dermed priserne er steget i en ukjendt grad til fordel for fiskere og redere (for ikke at tale om mellemmænd). Saaledes var salgsværdien av fransk saltet Nordsjøsild i 1911 360 000 francs høiere end i 1910, skjønt produktionen var 17 000 tønder og 300 000 kasser mindre**).

Som følge av den store efterspørsel og de høie priser kunde fremmede lande trods den høie told (efter minimumstariffen 15 francs pr. 100 kg. netto tørret, saltet eller røket sild) i 1911 konkurrere, om end i liten grad, paa det franske marked. Indførslen til Frankrike av sild, tørret, saltet eller røket, var i 1911:

Fra Norge	58 600 kg.
» Storbritannien og Irland .	93 800 »
» Belgien	247 300 »
» andre fremmede lande . .	45 300 »
Tilsammen	445 000 kg.

hvori kun er medregnet, hvad der indførtes til konsumtion i Frankrike (commerce spécial).

Da den franske importstatistik opfører transitvarer under det land, hvor omladning sidst fandt sted, ikke under produktions- eller oprindelseslandet, maa det antages, at noget av den ovenfor under Belgien og Storbritannien samt under andre lande opførte import skriver sig fra Norge, men meget er det vel neppe.

Den største del av importen utgjøres vistnok av saltet sild i tønder, som indføres for at tilberedes som røkesild, sildefilet o. l.

Mens nævnte import av 445 000 kg. hadde en værdi av frcs. 80 100, erlagde den en told av frcs. 66 796, hvilket tilstrækkelig illustrerer toldavgiftens urimelighet.

Av fersk sild indførtes i 1911 til Frankrike kun for ca. frcs. 16 000 fra England og Holland.

I 1912 har der i Fécamp været solgt saltet sild i tønder til like op til 50 frcs. pr. tønde, og det tiltrods for, at Nordsjøfisket, som nu er avsluttet, har været meget godt.

Det vil av ovenstaaende bemerkninger forstaaes, at det kun er et prisspørsmaal, om norsk sild i nogen større utstrækning skal kunne finde avsætning i Frankrike. Naar priserne er saa høie som nu, burde vi her trods tolden kunne sælge forskjellige slags røket og saltet sild. De franske sildefiskerier er ikke i fremgang, chancerne for den fremmede sild maa derfor antages at ville stige jevnt, og de norske exportører bør være om sig for at vinde indpas og et godt renommé paa dette marked. Men vi bør søke at sælge de helt færdige produkter: sildefilet, røkesild, kippers etc. Her er for tiden interesse for saadanne sildeprodukter som importartikel.

*) Man har paa grundlag av priserne i 1906 beregnet, at for at erholde samme næringsværdi som den, der indeholdes i fersk sild for 1 franc, maa man kjøpe:

for frcs.	0.90 røkesild	for frcs.	3.70 hvitting
»	1.27 makrel	»	5.43 laks
»	1.67 sardiner i olje	»	8.33 gjedde
»	1.77 saltet torsk	»	15.07 flyndre

**) En tonde (baril) sild indeholder litt over 6 mesures à 16 kg., altsaa noget over 96 kg. sild netto. En kasse indeholder 1½ mesure iset sild, altsaa 24 kg. (netto).

Importen av diverse norske varer til Nordspanien.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme*, Bilbao.

Foruten forskjellige tidligere omtalte større artikler er der ifølge indhentede oplysninger fra toldkontoret indført følgende varer fra Norge til Bilbao i 1911:

Sten og andre mineralske produkter .	720 kg.
Kortevarer	450 »
Kunstige gjødningsstoffer	27 250 »
Animalske fettstoffer	10 546 »
Stearin	18 »
Papirsaker	39 »

Maskineri	477 kg.
Saltet fisk	235 »
Konserver	112 »
Hermetiske sardiner	120 »
Træemballage	204 »

1 motorbaat.

Av norske produkter indførtes der endvidere til Vigo:

Talg	125 kg.
Svinghjul	1 025 »
Forskjellige slags maskiner	11 459 »

Til Pasages indførtes der 201 kg. maskiner fra Norge.

Til Bilbao indførtes der av jern og staal, uforarbeidet, i 1911 ifølge handelskammerets opgaver:

Til Storbritannien	3 160 tons
» Tyskland	80 »
» Frankrike	49 »
» Belgien	1 215 »
» Holland	54 »
» Sverige	99 »

Ialt 4 664 tons, mot 6 904 tons i 1910, altsaa en nedgang i importen paa 2 240 tons. Der var ingen import fra Norge.

Til La Coruña indførtes der i 1911 338 tons uforarbeidet jern og staal, mot i 1910 429 tons.

Av kondenseret melk importertes der til Bilbao i 1911 7 429 kg., omtrent alt fra Belgien. Til Vigo kom der sammestedsfra 2 647 kg., mot 2 865 kg. det foregaaende aar.

Av mineralske gjødningsstoffer, superfosfat og thomasfosfat, indførtes til Gijon fra Tyskland 695 153 kg., fra Frankrike 144 960 kg. og fra Storbritannien 437 882 kg., tilsammen 1 277 995 kg., mot 621 424 kg. i 1910. Til La Coruña indførtes der av mineralske gjødningsstoffer 3 745 408 kg., til Ferrol 124 356 kg. kemiske gjødningsstoffer, til Vigo 3 295 040 kg. superfosfat, hvorav 10 800 kg. fra Chile, til Pasajes 11 801 279 kg. gjødningsstoffer, hvorav fra Chile 2 821 990 kg., og til Bilbao utgjorde importen 14 564 061 kg.

Exporten fra Bilbao til Norge var i 1911 som tidligere uten betydning og indskrænket sig til vin, hvorav der exportertes ca. 5000 liter.

Hermetikindustrien i Spanien.

Indberetning fra generalkonsul *J. K. Sømme,* Bilbao.

De spanske hermetikfabrikanter hadde i 1911 ikke noget godt aar. Vicekonsulen i Vigo har meddelt følgende om fisket og hermetikindustrien i distriktet:

I de sidste 4 aar hadde fisket i Galicien været meget slet; alle de anskaffede fiskedampskibe og fiskefartøier av ethvert slags, som for Vigos vedkommende beløp sig til ca. 1500 skibe med en tonnage paa 9000 tons, kunde ikke paa langt nær finde beskjæftigelse. Paa fiskebørsen blev det opfiskede kvantum anslaat til:

Sardiner og lignende sorter	10 298 000 kg.
Merluza	1 895 500 »
Besuga	1 537 700 »
Forskjellige sorter	2 493 500 »

Ialt 16 224 700 kg.

Gjennemsnitspriserne utgjorde:	Pesetas.
Espadin pr. kurv à 80 kg.	18.37
Sardin —»— à 80 »	39.89
Jurel —»— à 80 »	25.25
Parrocha —»— à 80 »	27.21
Besugo pr. par	0.85
Merluza pr. 30 fisk	66.83

Hermetikindustrien i Vigo fik den samme skjæbne som fisket; av 60 fabrikker, opført i Vigo, med en aarlig kalkuleret produktion til værdi 22 millioner pesetas, var blot ca. halvparten i virksomhet, og kun for ganske kortvarige perioder paa 1 à 2 maaneder.

Nedenstaaende opgave viser exporten av hermetisk nedlagte sardiner fra Vigo i 1911:

Til		Til	
Argentina	3 083 181 kg.	Tyskland	552 420 kg.
Chile	881 743 »	Frankrike	1 768 283 »
Forenede Stater	697 998 »	England	751 204 »
		Belgien	268 989 »
Kuba	587 094 »	Andre lande	998 500 »

Ialt 9 589 412 kg.

Desuten exportertes der av lindsaltede sardiner 707 882 kg. og av anden hermetisk nedlagt fisk 306 210 kg.

Vicekonsulen i Gijon har meddelt, at sardinen i 1911 syntes at være fuldstændig forsvundet fra Asturiens kyster. Der exportertes følgende kvantiteter hermetisk nedlagt fisk og muslinger:

Til England	500 kg.
» Argentina	10 885 »
» Kuba	13 788 »
» Mexiko	66 »
» Italien	24 600 »

Ialt 49 839 kg.

Fra Santander utførtes der i 1911 efter vicekonsulatets indberetning av hermetiske sardiner 503 873 kg. og av anden hermetisk fisk 425 576 kg.

Fra La Coruña exportertes der av hermetisk fisk: I 1909 168 tons, i 1910 242 tons og i 1911 262 tons.

Vicekonsulen i Ferrol klager ogsaa over, at sardinen er forsvundet fra hans distrikt.

Over Bilbao exportertes der efter handelskammerets opgaver i 1911 39 929 kg. hermetiske sardiner og 479 572 kg. andre hermetiske fiskevarer.

Foruten fiskekonserver spiller ogsaa den hermetiske nedlægning av frugt og grønsaker for export en ganske betydelig rolle i Nordspanien. Desuten exporteres der en del kjødkonserver.

Nedenfor hitsættes en opgave over denne export over Bilbao og Santander i 1911:

	Bilbao.	Santander.
Hermetisk kjød	77 421 kg.	66 746 kg.
—»— frugt og grønsaker	393 194 »	7 705 »

For Bilbaos vedkommende var exporten omtrent som i 1910; i Santander var exporten av frugt- og grønsakekonserver betydelig mindre.

Importen av trælast, gjødningsstoffer, landbruksmaskiner og elektriske artikler til Madrid.

Konsul *F. E. Schlayer,* Madrid, har indberettet følgende angaaende importen til konsulatdistriktet (Spaniens centrale provinser) av nedennævnte varer:

Trælast. I Madrid findes flere store trælastlagre, som dog synes væsentlig at dække sit behov fra importfirmaer i Bilbao, forsaavidt de da ikke dækkes av indenlandsk produktion. Da byggevirksomheten i forhold til Madrids indbyggerantal maa betegnes som meget ringe — thi som følge av de høie tomtepriser bor alle mennesker med undtagelse av de allermest formuende sammenstuvet i store leiekaserner, fordetmeste ældgamle huse —, svarer konsumtionen av byggemateriale ikke paa langt nær til, hvad man efter byens indbyggerantal skulde kunne vente.

Konsulatet staar gjerne til tjeneste med at bringe eventuelle interesserede i forbindelse med stedlige importører.

Kunstige gjødningsstoffer. Importen til konsulatdistriktet turde i 1911 ha beløpet sig til ca. 88 600 tons, hvad der utgjør en i forhold til flateindholdet altfor ringe andel i landets samlede konsumtion (i 1911 ca. 600 000 tons), et forhold, der skriver sig derfra, at der i enkelte til konsulatdistriktet hørende provinser endnu omtrent ikke anvendes kunstig gjødning. Avsætningen av kunstgjødning til distriktet her skulde saaledes endnu kunne bli mange gange saa stor, som den nu er.

Landbruksmaskiner. En nøiagtig statistik over omsætningen har det ikke været mulig at skaffe. Der vil dog vistnok i 1911 i konsulatdistriktet være solgt for ca. 2½ mill. pesetas, hvilket er mere end 10 gange saa meget, som der solgtes for 8 à 10 aar siden, og er bevis nok for distriktets utviklingsmuligheter.

Elektriske artikler av enhver art finder sterk avsætning, og netop denne branche har betydelige salgscentrer i Madrid, hvorfra hele landet bearbeides.

Klipfiskexport fra Grønland.

Indberetning fra konst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Efter hvad der meddeles, skal der med et av de sidste skibe fra Grønland i 1912 være ankommet til Kjøbenhavn et parti grønlandsk klipfisk. Partiet, ca. 10 000 kg., blev for nogle dage siden forevist paa «Grønlandske Handelsplads» for de mere fremtrædende kjøbenhavnske grosserere, der omsætter klipfisk. Som forsøk betragtet skal sendingen være fundet særdeles tilfredsstillende, selv om den ikke i alle henseender tilfredsstillet de fordringer, som stilles. Navnlig syntes grønlændernes behandling med hensyn til fiskens rensning m. v. at være mangelfuld, og kvaliteten maatte efter de handlendes mening kunne forbedres betydelig.

Forsøket er imidlertid av interesse, og resultatet som helhet siges at være saadan, at man ikke vil ophøre med forsøkene. En konkurrencedygtig grønlandsk klipfiskexport vil paaføre baade den norske, islandske og færøiske fisk direkte konkurrence.

Hvalfangstsæsonen paa Vancouvers vestkyst avsluttet.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal, dateret 25. november 1912.

Fra Victoria, Britisk Kolumbia, meldes, at hvalfangsten paa Vancouverøens vestkyst nu er tilende for denne sæson. Sæsonen har som helhet betragtet været noget mindre tilfredsstillende end forrige aar, hvilket angives at ha sin naturlige aarsak i den rovfangst, som i den senere tid har fundet sted paa vedkommende havomraade. Hvis der ikke snart kommer en ændring av dette system, med indførelse av indskrænkende og regulerende bestemmelser, befrygtes hvalbestanden at ville bli praktisk talt utryddet, inden 10 aar er omme.

Sæsonens begyndelse var daarlig for de i Naden Harbour og Rose Harbour stationerede fangstbaater. Senere i sæsonens løp tok fangsten sig op ved de nordlige stationer, for henimot slutningen at bli aldeles udmerket, uten at dog aarets utbytte ventes at ville bli saa godt som fjoraarets.

Alle hvalfangstbaater paa den vestlige kyst er nu oplagt, mens de paa nordkysten stationerede endnu en tidlang vil fortsætte sine operationer, indtil veirforholdene, som vanligvis blir slette et stykke ut i december, stiller sig hindrende iveien.

Utbyttet ved Sechart- og Kynquot-stationerne opgives for den nu avsluttede sæson at utgjøre 586 stkr. hval, hvorav 16 store spermacethvaler. Av de 5 der anvendte baater kunde «White» opvise det bedste resultat med 167 stkr. hval, derav 8 spermacethvaler. Alle disse baater er gaat i vinterkvarter i Victoria.

Daarlig olivenhøst i Tunesien.

Konsul *S. Batt,* Tunis, har meddelt, at olivenhøsten i Tunesien for 1912 ikke i sin helhet er vellykket. I det sydlige, omkring distriktet Sfax, er høsten nogenlunde god, i Mellemtunesien, omkring Sousse, er høsten meget ringe, og i det nordlige, ved Tunis, der producerer de oljer, der specielt interesserer de norske hermetikfabrikanter, er høsten saa daarlig, at de fleste oljemøller ikke arbeider i denne sæson.

Oliventrærne gir sjelden en rik høst to aar i træk, og da fjoraarets høst var meget god i det nordlige av landet, var denne daarlige høst forutseet.

Løpende leveringskontrakter paa Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har meddelt følgende:

Ved optagelse av ordres i Italien paa fisk eller andre varer for sukcessiv levering (med et visst kvantum pr. baat etc.) vil jeg anbefale norske exportører at faa indtat i slutsedlen en klausul om, at hver enkelt levering betragtes som en særskilt kontrakt. Hvis dette undlates, og der opstaar vanskeligheter ved første levering om avsendelsestid, kvalitet etc., og det skulde lykkes kjøperen her at faa godtgjort, at sælgeren har begaat kontraktsbrud, vil han under nedadgaaende konjunkturer let kunne benytte sig av dette til at annullere hele den resterende del av ordren. Der foreligger nemlig italienske domsavsigelser, som fastslaar, at naar ikke andet uttrykkelig er bestemt, maa en ordre paa sukcessive leveringer ansees som én eneste fortløpende kontrakt, saaledes at hvis en av parterne har begaat brud paa nogen av kontraktens væsentlige dele, maa den anden part ansees berettiget til at annullere hele kontrakten.

Saadan klausul som ovenfor nævnt indtages nu f. ex. i leverancekontrakter paa træmasse til Italien.

Vinhøsten i Frankrike i 1912.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Ifølge en i «Journal Officiel» for 14. december offentliggjort opgave har vinhøsten i Frankrike i 1912

utgjort 59 339 000 hektoliter, mot i 1911 44 885 000 hektoliter.

Vinhøsten i Algeriet i 1912 beløp sig til 6 671 000 hektoliter, mot 8 833 000 hektoliter aaret før.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, dateret 20. december 1912.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av november maaned:

1912.	1911.	1910.
4 230 000 stkr.	3 791 000 stkr.	4 830 000 stkr.

Av samme vare utgik der fra dokkerne i november:

1912.	1911.	1910.
769 000 stkr.	893 000 stkr.	904 000 stkr.

og samtidig levertes over skibssiden:

2 595 P.S.H. 1 288 P.S.H. 1 657 P.S.H.

Markedet holder sig fremdeles fast for høvlet vare, med tendens til stigning.

For 7/8″ × 6″ søker avskiberne nu at opnaa £ 10.2.6 — hvad der praktisk talt er en rekord for de sidste aar —, for 7/8″ × 5½″ £ 9.17.6.

Markedet for norske 2″ × ″ scantlings er fremdeles meget stille, men der er formodentlig utsigt til, at eftersporslen vil bli bedre, naar nu havnene ved Østersjøen stænges for vinteren.

Bomuldsproduktionen i de Forenede Stater.

Ifølge en den 12. december offentliggjort rapport fra Landbruksdepartementet anslaaes nu sæsonens bomuldsproduktion til 13 820 000 baller, exklusive «linters», mot 15 692 701 baller den næstforegaaende sæson, hvis produktion var den største i Staternes historie. Gjennemsnitshøsten for femaaret 1905—1910 var 11 847 270 baller. Texas indtar første rang blandt bomuldsstaterne med en produktion iaar av 4 850 000 baller; dernæst kommer Alabama med 1 830 000 og Georgia med 1 701 000 baller.

Noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs den 12. december var 12.36 cents pr. pund for spot, 12.85 for mars- og 12.66 for august-leverance, mot henholdsvis 9.19, 8.88 og 9.15 i 1911.

Tidspunktet for Panamakanalens aapning.

Minister *H. Bryn*, Washington, har meddelt følgende:

I et «message» til Kongressen av 6. december meddelte præsident Taft bl. a., at endskjønt den officielle dag for aapningen av Panamakanalen er blit fastsat til den 1. januar 1915, vil kanalen, forsaavidt det nu kan angives, faktisk bli aapnet for skibsfart i løpet av sidste halvdel av aaret 1913. Nogen bestemt dag kan endnu ikke opgives, uttales der, men der vit bli git skibsfartsinteresserede underretning, saasnart der foreligger sikkerhet for, at fartøier kan passere gjennem kanalen uten unødig ophold.

Ved henvendelse til Kanalkommissionen har jeg faat oplyst, at der ved meddelelsen i Præsidentens «message» om, at kanalen antagelig vil kunne aapnes for skibsfart allerede i sidste halvdel av 1913, ikke maa forstaaes andet eller mere end, at kanaladministrationen haaber, om arbeidet med kanalens fuldførelse faar fortsættes uforstyrret som hittil, allerede i løpet av høsten næste aar at kunne sende fartøier gjennem Panamakanalen «just for a trial», for at man kan være aldeles forvisset om, at det hele kanalmaskineri vil virke helt ut, som det skal, naar kanalen endelig aapnes for den almindelige skibsfart.

Angaaende det nærmere tidspunkt for denne endelige aapning turde vedkommende embedsmand for nærværende ikke uttale nogen anskuelse.

Vildledende merker paa norske sardiner. Vedkommende firma domfældt i Hamburg.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg, har meddelt følgende:

Hamburgs Landgericht har nu avsagt dom i en her anlagt proces, der gjaldt visse av en norsk hermetikfabrik benyttede merker, om hvilke det maatte siges, at de enten var egnet til likefrem at vildlede kjøperen angaaende produktionslandet — saasom betegnelserne «Toreador»- og «Capri»-sardiner — eller ialfald ikke tilstrækkelig tydelig fremhævet Norge som produktionsland.

Den nu avsagte dom, der, saaledes som man her hadde ventet det, er faldt ut i favør av klagerne, avgjør paa den anden side ikke hovedspørsmaalet i sardinsaken, nemlig hvorvidt de norske sardinfabrikanter er berettiget til i Tyskland at falbyde og sælge norsk brisling i konserveret tilstand under navnet sardiner med tilføielse av vedkommende norske fabrikationssted.

Dette spørsmaal vil finde sin avgjørelse ved paadømmelsen av en anden her verserende sak.

Forandring i loven om hvalfangst ved Færøerne.

Indberetning fra minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn.

Vedlagt fremsendes et avtryk av lov av 6. decbr. 1912 om ændring i lov nr. 70 av 2. mai 1902 om hvalfangst ved Færøerne. § 1, 1ste stykke, i den nævnte lov av 2. mai 1902 hadde følgende ordlyd:

Ret til med skib at drive hvalfangst paa sjøterritoriet ved Færøerne eller til at bringe utbytte av hvalfangst, selv om den har fundet sted utenfor sjøterritoriet, i land paa Færøerne for der at tilvirke samme, saavel som til at foreta saadan tilvirkning, skal udelukkende være forbeholdt personer, som har indfødsret og ikke er blit statsborgere i fremmed stat, eller som er og i mindst 5 aar har været bositende i den danske stat, eller aktieselskaper i hvilke mindst halvdelen av aktiekapitalen tilhører saadanne personer, og hvis bestyrelse bestaar av saadanne og har sæte i den danske stat.

Den ved den nye lov gjorte forandring gaar ut paa, at justisministeriet kan dispensere fra de i forannævnte bestemmelse foreskrevne betingelser for aktieselskapers vedkommende.

Advarsel mot Genua-firma.

Generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, har indberettet, at han maa fraraade norske exportører enhver forbindelse med en viss *Edgardo Baroni*, dersteds, som fortiden skal søke agentur for fiske- og sardinexportører.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 2. | Ukeutgaven. | 11. januar 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Storbritannien	5
Brasiliens import og export	7
Panamakanalens betydning for skibsfarten paa Østasien	11
Ny lov om hvalfangst ved New Zealand	12
Betalingsmidler for indforselstolden i Spanien	12
Vigtig bestemmelse vedrorende oplost tin i konserver, som indføres til de Forenede Stater	12
Toldfri indforsel til de Forenede Stater av skibsmateriale m. v.	12
Isimporten til London	12

Vor handelsomsætning med Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Nedenstaaende opgaver er hentet fra den nu utkomne officielle statistik.

Værdien av handelsomsætningen mellem Norge og Storbritannien og Irland har i de sidste 5 aar utgjort:

I. Import fra Norge:

A. Varer bestemt for indenlandsk forbruk.

	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.
£	6 032 905	5 916 509	5 812 041	5 950 997	5 645 292

B. Transitvarer.

£	493 084	551 783	661 395	679 749	605 880

II. Export til Norge:

A. Indenlandske varer.

£	4 505 571	4 079 875	3 447 331	4 033 195	4 850 214

B. Utenlandske og koloniale varer.

£	444 169	402 867	388 105	507 008	475 652

Hvad importen hertil fra Norge angaar, er der særlig fremgang at notere for smør, fisk (dog alene for det indenlandske forbruk, idet værdien av fisk i transit gik ned fra £ 91 091 i 1910 til £ 40 603 i 1911), is, maskiner og maskindele, jern og staal, medens importen av papir, træmasse, hø. sten, kobbermalm og fiskeoljer viser nedgang. Stigningen i værdien av exporten til Norge av indenlandske produkter skyldes for en væsentlig del det store antal nybyggede fartøier, som i 1911 solgtes til Norge. Den samlede værdi av saadanne viser en stigning fra det foregaaende aar av £ 603 682.

Importen fra Norge omfattet følgende varer (varegrupper av under £ 500 samlet værdi er ikke medtat. Opgaverne omfatter ogsaa transitvarer):

I. Toldfrie varer:

		Mængde.	Værdi i £.
Sko og støvler	dusin par	839	610
Smør	cwts.	29 813	173 939
Kalciumkarbid	»	270 377	135 338
Soda	»	9 453	8 339
Ikke specificerede kemiske produkter	»	—	31 930
Droger	cwts.	—	104 618
Fersk fisk, sild	»	1 166 827	273 062
» » anden	»	25 794	47 190
Krebsdyr	»	4 751	9 919
Sardiner i æsker	»	97 641	288 907
Anden fisk i æsker	»	20 316	47 138
Anderledes præpareret fisk	»	146 789	205 291
Raa frugt	»	7 401	6 801
Glasvarer	»	—	6 712
Lim og gelatin uten sukker	»	1 653	2 322
Hø	tons	418	1 673
Raa huder, tørre	cwts.	3 465	13 809
» » vaate	»	11 880	30 701
Is	tons	341 808	165 772
Elektriske maskiner	»	60	5 488
Ikke specificerede maskiner og maskindele	»	620	31 062
Maskinremmer	cwts.	1 604	14 743
Gjødningsstoffer	tons	5 028	39 024
Margarin	cwts.	7 355	18 694
Sikkerhetsfyrstikker	gross	602 447	30 113
Kobbermalm	tons	1 340	3 666
Gammelt kobber	»	292	10 410
Jernmalm	»	259 369	254 185
Gammelt jern og staal (undt. jernbaneskinner)	»	2 642	12 388
Spiker og som	»	2 569	39 343
Ikke specificerede arbeider av jern og staal	»	174	16 688
Jern- og kobberkis	»	94 748	440 584
Ikke specificeret ubearbeidet metal	»	760	36 630
Gammelt metal	»	78	1 714
Fløte	cwts.	1 020	3 735
Kondenseret melk, usukret	»	45 314	82 503
Anderledes preserveret melk, usukret	»	929	1 384
Guldlister	»	—	4 908
Fiskeolje	fater	1 978	43 395
Tryk- og skrivpapir i ruller	cwts.	802 021	421 013
Do., ikke i ruller	»	222 679	141 662
Pakpapir	»	769 027	474 113
Træpap	»	65 240	30 518
Kemisk træmasse, tør, bleket	tons	18 368	168 334
Do. do. do., ubleket	»	43 432	338 467
Do. do., vaat	»	2 467	9 615
Mekanisk træmasse, tør	»	877	4 296
» » vaat	»	247 776	558 009
Andre stoffer for papirfabrikation	»	235	2 238
Vildt	»	—	4 521
Uberedte gjeteskind	stkr.	12 692	2 783
» sælskind	»	49 275	16 186
Granit	tons	55 996	88 802
Ikke specificeret sten	»	943	1 554

		Mængde.	Værdi i £.
Poteter	cwts.	4 007	955
Hvalfinner	»	1 312	4 140
Trælast, huggen, gran og furu, undt. pitprops og minetømmer	loads	30 296	61 620
Do. do., pitprops og minetømmer	»	130 627	190 361
Do. do., ikke specificeret	»	396	614
Do., saget eller høvlet, gran og furu	»	307 214	1 024 864
Do. do., ikke specificeret	»	1 454	5 186
Stav	»	15 963	48 560
Færdige huse og snedkerarbeide	»	—	2 323
Andre trævarer	»	—	30 167
Uldfiller	tons	245	4 956
Ikke specificerede ubearbeidede varer	»	—	15 717
Ikke specificerede bearbeidede varer	»	—	13 613
Pakkepost	pakker	12 787	19 544

II. Varer belagt med told.

		Mængde.	Værdi i £.
Øl, fater à 36 gallons		9 344	3 796
Spirituosa, proof	gallons	35 404	1 379
Sukret kondenseret melk, uskummet	cwts.	39 147	81 180
Do. do. do., skummet	»	2 271	2 836

Utførsel til Norge:

(Varegrupper av under £ 1 000 samlet værdi er ikke medtat.)

I. Indenlandske varer.

		Mængde.	Værdi i £.
Vandtætte klær		—	29 286
Ammunition m. m.		—	2 803
Ledige sækker	dusin	79 894	22 041
Kjæks og kaker	cwts.	2 407	8 614
Blanksværte	»	3 853	4 877
Galoscher	dusin par	1 478	1 544
Gummivarer (undt. klær, skotøi og vognringe)		—	6 581
Alunholdige sulfater	cwts.	12 081	3 890
Klorkalk	»	19 807	4 456
Destilleret glycerin	»	3 851	18 097
Soda, sulfat	»	142 767	12 866
« andre slags	»	5 793	1 221
Ikke specificerede kemikalier		—	29 733
Kul	tons	1 968 628	931 889
Koks	»	126 349	81 852
Tougverk av mindst 1/4 " diameter	cwts.	4 889	7 754
Ikke specificeret tougverk	»	4 265	11 867
Hvetemel	»	391 533	192 634
Bomuldsgarn, graat	lbs.	1 872 600	96 124
Do. bleket og farvet	»	106 700	6 083
Bomuldsvarer, stykkegods, av hel bomuld, graa, ublekede	yards	2 494 600	45 193
Do. do. do., hvite, blekede	»	3 992 000	59 998
Do. do. do., trykte	»	2 367 200	44 131
Do. do. do., farvede	»	6 991 800	153 645
Do. do. do., forarbeidet helt eller delvis av farvet garn	»	298 100	5 927
Do. sytraad	lbs.	250 700	28 445
Do. ikke specificerede	»	—	22 747
Knivsmedarbeide	cwts.	332	3 386
Materiale for tandlæger (ikke instrumenter)		—	1 816
Maskinpakning	»	1 796	5 778
Røket eller saltet fisk, sild:	tønder	1 461	1 074
Do. do. do., torsk	cwts.	16 538	9 668
Do. do. do. ikke specificeret	»	2 913	1 698
Fiskeredskaper		—	22 890
Lim og gelatin	»	47 641	4 752
Fett og talg	»	2 420	3 871
Mindre manufaktur- og modevarer		—	10 315
Isenkram- og kortevarer	»	781	3 429
Hatter av straa	dusin	4 135	3 687
Verktøi		—	25 082
Jutevarer, stykkegods	yards	6 874 800	54 706
» andre slags		—	1 210
Arbeider av lær		—	2 599
Linvarer, seilduk	»	154 800	9 069
» sytraad	lbs.	43 000	6 682
Maskiner: Kraftmaskiner (undt. elektriske), ikke specificerede	tons	437	18 232
Maskiner for grubedrift	»	43	1 663
Symaskindele	»	243	15 023
Maskiner (ikke kraft- og elektriske maskiner), ikke specificerede	»	1 559	60 423
Maskinremmer av haar eller bomuld	cwts.	1 416	9 022
Do. andre slags	»	317	3 027
Gjødningsstoffer, basisk slagg	tons	10 177	15 694
Do. ikke specificerede	»	965	7 178
Saltet kjød	cwts.	13 847	8 730
Mediciner		—	2 604
Forarbeidede metaller, yellow metal	tons	80	5 816
Do. do. andre slags	»	182	15 990
Rujern	»	25 203	68 179
Stang-, vinkel og façonjern	»	466	3 248
Støpejern og arbeider derav	»	793	13 928
Smedejern » » »	»	133	4 314
Arbeider av jern- og staaltraad	»	836	23 048
Jern- og staalplater av mindst 1/8 tomme tykkelse	tons	3 744	30 318
Galvaniserede plater	»	3 479	38 393
Fortinnede plater	»	22 650	315 559
Baandjern	»	531	4 288
Ankre og kabler	»	800	11 093
Kjættinger	»	1 051	15 146
Smedede jern- og staalrør m. m.	»	3 723	61 752
Støpte do.	»	3 219	22 653
Spiker, skruer og nagler	»	164	6 578
Stang-, vinkel- og façonstaal	»	6 626	49 778
Ikke specificerede arbeider av staal eller staal og jern	»	233	5 229
Arbeider av bly	»	412	6 515
Tin, uforarbeidet	»	108	20 263
Frøoljer	»	432	16 299
Andre oljer		—	37 102
Voksduk av linoleum	□ yards	488 500	24 891
Malerfarver m. m.	cwts.	21 019	17 798
Pletvarer		—	2 228
Ikke specificerede matvarer		—	3 548

	Mængde.		Værdi i £.
Bergsalt og hvitt salt (undt. bordsalt)	tons	29 088	17 689
Nye dampskibe av jern eller staal, skrog og tilbehør	bruttotons	84 433	615 678
Dampskibsmaskiner		—	220 103
Sæpe i stænger og tabletter	cwts.	9 105	13 040
Spirituosa, britiske og irske	proof gallons	176 151	57 772
Skrivemateriale (undt. papir)		—	5 940
Slipe- og møllestener	tons	1 787	5 724
Sukker, raffineret, og kandis	cwts.	45 770	37 732
Sirup	»	128 674	75 581
Uld av faar eller lam	lbs.	155 500	10 586
» avfald	»	585 200	30 067
» uldstry	»	247 700	13 180
» kamuld	»	474 600	35 576
Uldfiller, shoddy ell. mungo	»	801 100	22 156
Uldgarn, karegarn	»	18 300	1 939
» kamgarn	»	1 282 400	124 702
Uldtøier, «woollen tissues»	yards	160 700	27 567
» «worsted tissues»	»	186 900	15 902
Gulvtepper og -matter av uld	□ yards	40 500	6 613
Uldstrømper	dusin par	9 759	5 426
Ikke specificerede smaa uldvarer		—	16 704
Ikke specificerede helt eller delvis forarbeidede varer		—	20 619
Pakkepost	pakker	36 287	64 863

II. Utenlandske og koloniale varer.

a) Toldfrie varer.

	Mængde.		Værdi i £.
Gummi	cwts.	816	16 776
Tougverk, kabler m. m.	»	1 545	3 346
Hvetemel	»	9 792	4 917
Raa bomuld	100 lbs.	4 511	14 533
Graat bomuldsgarn	lbs.	49 596	1 881
Ikke specificerede droger.		—	5 125
Æbler	cwts.	8 699	9 502
Bananer	bundter	48 213	9 800
Vindruer	cwts.	5 733	6 494
Appelsiner	»	27 695	13 426
Guttaperka	»	811	9 272
Hamp	tons	1 084	29 485
Hampgarn	cwts.	995	1 998
Redskaper og verktøi		—	17 946
Jute	tons	1 125	23 269
Dyrefett	cwts.	18 524	46 661
Lær	»	371	4 090
Landbruksmaskiner (undt. kraft- og elektriske maskiner)	tons	112	3 412
Ikke specificerede maskiner (undt. kraft- og elektriske maskiner)	»	52	3 181
Flesk, «bacon»	cwts.	17 905	57 033
Saltet oksekjød	»	743	1 652
Arbeider av zink	tons	50	1 388
Nøtter og kjerner for utpresning av olje	»	554	14 170
Fiskeolje	tønder	472	10 065
Bomuldsfrøolje	tons	35	1 068
Oleomargarin og raffineret talg	cwts.	24 179	49 415
Linfrø	qts.	1 822	6 394
Løk	bush.	8 463	1 520
Skaaren eller høvlet træ-last, gran og furu	loads	186	1 029
Diverse trævarer		—	2 384

b) Varer belagt med indførselstold.

	Mængde.		Værdi i £.
Raa kakao	lbs.	109 900	2 980
» kaffe	cwts.	5 569	16 954
Svisker	»	433	1 010
Rosiner	»	855	1 342
The	lbs.	134 375	7 426
Tobak, uforarbeidet	»	40 238	3 121
Vin	gallons	4 287	1 702

Brasiliens import og export.

(Export av kaffe, gummi, mate, huder og skind, kakao, bomuld, tobak og sukker. — Import av diverse artikler.)

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Brasiliens vareomsætning*) med fremmede lande i de sidste 10 aar fremgaar av følgende tabel:

Aar.	Indførsel.	Utførsel.	Utførslens overskud over indførslen.
	£	£	£
1902	23 279 418	36 437 456	13 158 038
1903	24 207 811	36 883 175	12 675 364
1904	25 915 423	39 430 136	13 514 713
1905	29 830 050	44 643 113	14 813 063
1906	33 204 041	53 059 480	19 855 439
1907	40 527 603	54 176 898	13 649 295
1908	35 491 410	44 155 280	8 663 870
1909	37 139 354	63 724 440	26 585 086
1910	47 871 974	63 091 547	15 215 573
1911	52 944 809	66 838 892	13 894 083

Som man ser, har Brasiliens samlede varebytte med utlandet i løpet av de 10 aar fordoblet sig, indførslen har mere end fordoblet sig, og utførslen har næsten fordoblet sig. Utførslen har hvert aar git et meget betydelig overskud over indførslen.

Utførsel. Mængden og værdien av Brasiliens utførsel av de vigtigste exportartikler var i de to sidste aar:

	Værdi i milreis papir.		Mængde.	
	1910.	1911.	1910.	1911.
			Mill. sækker.	
Kaffe	385 493 560	606 528 949	9.73	11.26
			Tons.	Tons.
Gummi	376 971 860	226 395 419	38 547	35 547
Mate	29 016 819	29 785 020	59 350	61 034
Huder	26 142 321	27 014 675	34 059	31 832
Kakao	20 679 209	24 668 017	29 158	34 994
Bomuld	13 455 674	14 704 146	11 160	14 647
Tobak	24 390 682	14 535 017	34 149	18 489
Skind	10 495 663	9 729 956	2 696	2 798
Sukker	10 605 248	6 132 210	58 824	36 208

Værdien av den samlede utførsel i 1911 var 1 003 924 736 milreis papir. Herav kommer paa de nævnte hovedartikler 959 493 409 milreis, og alene

*) Penge ikke medregnet.

paa artiklerne kaffe og gummi falder 832 924 368. Disse to artikler er derfor av den største betydning for Brasiliens hele økonomi. Utførslen av gummi hadde i 1911 en værdi av ca. 150 000 000 milreis mindre end i 1910. Hadde nu uheldet villet, at kaffen ogsaa var sunket i værdi, vilde situationen været langt andet end lys. Men heldigvis holdt kaffepriserne sig høie, og exportmængden steg, saa kaffeexporten hadde ca. 220 000 000 milreis større værdi end i 1910. Og dette reddet stillingen. Men det er jo klart, at landets økonomiske avhængighet av disse to produkter er en stadig fare. Regjeringen har da ogsaa grepet kraftig ind for at hitføre en bedre tilstand.

Hvad kaffen angaar, er det overflødig at gjøre rede for den velkjendte «valorisation», dette farlige, men vellykkede statsøkonomiske experiment, hvorved kaffepriserne er holdt oppe og fremdeles holdes oppe, og hvorved særlig forbundsstaten São Paulo har høstet umaadelige fordele. Man ser her fremtiden imøte med stor tillid, forsaavidt denne artikel angaar.

Vanskeligere er stillingen og mørkere er utsigterne for gummiens vedkommende. I «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 11 for 16. mars 1912 er indtat en rapport, hvori jeg redegjør saavel for brasilgummiens trykkede stilling som for de omfattende forholdsregler, der av regjeringen træffes for at verne om denne Nord-Brasiliens rigdomskilde. Programmet er allerede begyndt at sættes ut i livet. Man forstaar her, at det haster, og at de nødvendige forholdsregler maa træffes straks. Medens Brasilien paa kaffeplantningens omraade har og vel i en lang fremtid vil beholde en enorm overvegt over alle sine konkurrenter, saa trues den brasilianske gummiindustri paa livet av konkurrencen med den asiatiske gummi. Endnu har brasilgummien overtaket i kvalitet. Men konkurrenterne har fordelen av en meget billigere produktion, og deres produktion er nu saa stor, at den kan kappes med Brasiliens i kvalitet. Ethvert forsøk fra Brasiliens side paa en valorisation paa samme maate som for kaffen vilde være spildt møie og blot føre til tap. I en nylig avgit rapport til forbundspræsidenten uttaler finansministeren, at krisen nærmer sig. Den eneste brukbare vei ut av vanskeligheten er nok, at man gjennemfører energisk og konsekvent det omtalte regjeringsprogram.

Ved siden av de foranstaltninger, der har været truffet til vern om de to store exportartikler, har regjeringen ogsaa tat kraftig tilorde for og arbeidet for utviklingen av andre exportprodukter, for litt efter litt at gjøre landet mindre avhængig av kaffen og gummien. Der kjæmpes for polykultur mot monokultur. Og der spores allerede paa flere omraader glædelige fremskridt, men det er endnu kun den første begyndelse, som er gjort. Særlig magtpaaliggende er det at forbedre landets kommunikationer, baade i det indre og i kystfarten, for at skape avsætning inden landet selv for dets mangfoldige jordbruks- og skogprodukter, som nu langtfra kommer til sin ret. Brasilien er ikke bare et land, men et kontinent av enorm utstrækning. Og den dag, da dette kontinents forskjellige dele er knyttet sammen ved gode kommunikationer, vil Brasiliens økonomi ikke længere være avhængig av et par hovedartikler.

Likesom det er kaffen, der spiller hovedrollen i Brasiliens exportstatistik, er det kaffestaten São Paulo, der staar som en udmerket nr. 1 i denne statistik. Jeg hitsætter følgende opgaver:

Exportværdien fra:	Aar 1910. Milreis papir.	Aar 1911. Milreis papir.
São Paulo	282 146 830	480 899 954
Amazonas	186 276 812	120 503 649
Pará	168 751 040	93 247 097
Rio de Janeiro	115 360 229	121 819 726
Bahia	67 308 266	62 781 883
Paraná	23 373 303	26 116 658
Rio Grande do Sul	19 905 186	21 630 333
Pernambuco	19 302 627	19 445 822

Tyngden ligger altsaa, foruten paa São Paulo med dens kaffe, paa Amazonas og Pará med gummi. Derefter kommer Rio de Janeiro, hvorover gaar kaffeexporten saavel fra staten Rio de Janeiro som endel av kaffeexporten fra indlandstaten Minas Geraes. Dernæst Bahia med kaffe, kakao, tobak, sukker m. m., Paraná og Rio Grande do Sul med mate, huder m. m. og Pernambuco med bomuld, sukker m. m.

Den største mottager av brasilianske varer er de Forenede Stater, der i aarene 1910 og 1911 indførte fra Brasilien varer til en samlet værdi av henholdsvis 339 951 720 og 357 579 528 milreis papir. I 1911 tok Staterne næsten 40 % av al brasilkaffen og over 44 % av al den brasilianske gummi. Dernæst kommer Storbritannien med en indførsel fra Brasilien i 1910 og 1911 til en værdi av henholdsvis 222 547 202 og 150 990 724 milreis papir. Den store nedgang fra 1910 til 1911 skyldes faldet i gummiprisen. Storbritannien er nemlig den næststørste importør av Brasiliens gummi og tok i 1911 næsten 43 % derav. Videre bomuld, sukker og litt kaffe. Som nr. 3 i rækken kommer Tyskland med en indførselsværdi fra Brasilien av 109 956 833 milreis i 1910 og 145 717 097 i 1911. Tyskland tar 16 % av brasilkaffen, 91 % av tobakken og mindre partier av de andre artikler. Saa kommer Frankrike med 79 141 167 milreis i 1910 og 79 442 888 i 1911 (7,77 % av kaffen, 8,8 % av gummien). Holland: 46 330 496 milreis i 1910 og 81 627 798 i 1911. Den voldsomme opgang skyldes stigning i kaffeprisen. Holland tok i 1911 12,55 % av brasilkaffen. Østerrike-Ungarn: 27 296 829 milreis i 1910 og 51 726 420 i 1911. Ogsaa her skyldes stigningen kaffeprisen. Østerrike-Ungarn tok i 1911 8,6 % av brasilkaffen. Argentina: 35 206 375 milreis i 1910 og 39 485 346 i 1911. Argentina og de andre La-Plata-lande samt Chile er hovedkonsumenterne av Brasiliens mate. Belgien: 17 004 949 milreis i 1910 og 24 063 637 i 1911 (3 % av kaffen). Uruguay: 17 189 307 milreis i 1910 og 13 716 215 i 1911 (mate). Derefter kommer de britiske kolonier, Italien, Sverige, Tyrkiet og andre lande.

Norge er i de officielle statistiske opgaver, som jeg har benyttet ved utarbeidelsen av nærværende oversigt, tildelt en altfor beskeden stilling som kjøper av brasilianske varer, nemlig kun med en indførselsværdi av 907 978 milreis i 1910 og 1 210 757 i 1911. Vor egen handelsstatistik for 1911 angir en samlet indførsel fra Brasilien av kr. 3 274 400, og jeg skulde anta, at selv dette er meget for lavt. Likesom vor utførsel til Brasilien skjuler ogsaa vor indførsel derfra sig for en stor del i Tysklands og andre europæiske landes transithandel.

Til de europæiske handelscentrer indløper regelmæssige og fyldige telegrafiske meddelelser angaaende de vigtigste brasilianske exportartiklers stilling paa markedet. Jeg finder det derfor unødvendig at gi nogen fremstilling i detaljerne derom. Derimot hitsætter jeg nogle oplysninger av mere almindelig art for at gi dem, som ikke allerede maatte være fortrolig

dermed, et indtryk av Brasiliens stilling paa verdensexportmarkedet:

Kaffe. De brasilianske byer Santos og Rio de Janeiro er verdens største kaffeexportører. Omkring 2/3 eller mere av verdens kaffeproduktion finder sted i Brasilien, og størstedelen av Brasiliens kaffeexport sker over de nævnte to utførselshavne. I aaret 1911 utførtes over Santos 8 749 742 sækker kaffe à 60 kg. Over Rio de Janeiro 1 983 529 sækker. Ogsaa flere andre brasilianske byer har en anseelig kaffeexport. I 1911 utførtes saaledes over Victoria (i staten Espirito Santo) 276 777 sækker, over Bahia (i staten av samme navn) 230 526 sækker. Pernambuco utførte 33 532 sækker.

Som ovenfor nævnt, er det de Forenede Stater, Tyskland, Holland, Østerrike-Ungarn og Frankrike, som er de vigtigste kjøpere av brasilkaffen.

Norge og Sverige har i de par sidste aar tat ganske respektable kvanta kaffe direkte fra Brasilien med den svenske linje. I kaffeaaret juli 1911 — juni 1912 førte denne linje fra Santos ialt 149 601 sækker. Ogsaa fra Rio de Janeiro utførtes der betydelige partier med denne linje.

Gjennemsnitsprisen pr. sæk kaffe leveret ombord i brasiliansk havn var i 1911 høiere end paa mange aar, nemlig 53 $ 870. I aarene 1910, 1909 og 1908 var gjennemsnitsprisen henholdsvis 39 $ 644, 31 $ 626 og 29 $ 094. Da verdens kaffeforraad ansees for at være mindre end vanlig, og verdenshøsten menes kun ufuldkomment at kunne dække forbruket, mener man i officielle kredse her at være berettiget til den slutning, at kaffeprisen vil holde sig høi.

Gummi. Verdensproduktionen anslaaes meget forskjellig i de forskjellige opgaver, jeg har studeret. Ca. 90 000 tons aarlig turde for øieblikket være saa nogenlunde rigtig, muligens noget for høit. Produktionen øker uavladelig og sterkt. Holder de metoder til kunstig fremstilling av gummi, som i den senere tid har beskjæftiget pressen, hvad de lover, blir vel produktionen endnu sterkere utviklet. Men forbruket vokser ogsaa med kjæmpeskridt. — Den før omtalte krise, der truer Brasiliens gummiindustri, er efter min opfatning av forbigaaende natur, foranlediget av høie exportavgifter, yderst slette kommunikationer, overordentlig høie leveomkostninger for gummiarbeiderne og mangel paa fabrikker i Brasilien for gummiens videre tilberedelse og anvendelse. Og netop mot disse ulemper er det, regjeringens gummiprogram er rettet. Saasnart dette program er sat ut i livet og begynder at bære frugt, tør nok Brasilien kunne ta kampen op med alle konkurrenter.

Brasiliens hovedexport av gummi foregaar over havnene Manáos (staten Amazonas) og Pará. I 1911 gik over Manáos 16 549 tons, eller 45.283 % av Brasiliens samlede gummiutførsel. Over Pará gik 15 306 tons, eller 41.883 %. Derefter kom Bahia med 1 793 tons, eller 4.909 %.

Som før nævnt, er de Forenede Stater og England hovedkonsumenterne av brasilgummien, de første med (i 1911) 16 146 tons, eller 44.182 %, England med 15 662 tons, eller 42.855 %. Derefter kommer Frankrike med 3 221 tons (8.8 %) og Tyskland med 1 058 tons (2.89 %).

Mate (eller Matte) er, saavidt jeg vet, et specifikt syd-amerikansk produkt. Det fremstilles fortrinsvis i Brasiliens sydligere stater, Paraná, Santa Catharina og Rio Grande do Sul. Tildels ogsaa i indlandsstaten Matto Grosso. Desuten i Uruguay. Den er en billig og — naar man har vænnet sig til den — velsmakende the. I Argentina er den vel at anse som nationaldrikken. Og den drikkes forøvrig i stor utstrækning i hele Syd-Brasilien. — Det er et spørsmaal, om ikke denne the burde studeres av os. Den angives at være stimulerende og varmende, skikket f. ex. for fiskere og andre, som maa taale surt og koldt veir. I kampen mot alkoholismen turde den ha betydning. Med den nugjældende indførselstold (15 % værditold) vil mate ogsaa i Norge bli en billig drik.

For tiden exporterer Brasilien ca. 60 000 tons mate aarlig til en værdi av henved 2 millioner £. Exporten stiger jevnt for hvert aar. Over havnene Antonina og Paranaguá i staten Paraná gik i 1911 henholdsvis 31 761 og 10 847 tons. Derefter kom Porto Alegre i staten Rio Grande do Sul med 8 426 tons.

Saagodtsom hele exporten gaar til Argentina, Uruguay og Chile.

Prisen er ikke undergit sterke svingninger. Pr. kg. ombord i brasiliansk havn har den i aarene 1904—1911 svinget mellem 490 og 432 reis. (1000 reis er ca. kr. 1.20).

Huder. Brasiliens utførsel av saltede og tørrede huder var i 1911 henved 32 000 tons, mot over 34 000 i 1910. Denne nedgang i kvantitet opveies dog av en prisstigning, saaledes at utførselsværdien i 1911 var 27 014 $ 000, mot 26 142 $ 000 i 1910.

En halvdel av Brasiliens export av huder kommer paa staten Rio Grande do Sul. Norske seilskibe er tildels beskjæftiget i denne export. Paa grund av indseilingsforholdene dog kun mindre skibe. — Ogsa fra byerne Rio de Janeiro og Bahia foregaar en ikke ubetydelig utførsel av huder.

Næsten hele exporten gaar til forskjellige lande i Europa, fortrinsvis Tyskland og Frankrike samt engelske ordrehavne.

Skind. Exportværdi: ca. 10 000 000 $ 000 aarlig. Væsentlig fra Nord-Brasilien til de Forenede Stater, men ogsaa endel til Frankrike, England og Tyskland.

Kakao. Utførslen har øket betydelig fra 1910 til 1911. Den var i 1910: 29 157 579 kg. til en værdi av 20 679 209 $ 000 og i 1911: 34 994 087 kg. til en værdi av 24 668 017 $ 000. Prisen har siden 1907 gaat betydelig ned.

Hovedproducenten er staten Bahia med ca. 9/10 av den hele utførsel. Derefter Pará, hvor dog dyrkningen av kakao synes at være i tilbakegang.

Brasilien er nu verdens største kakaoproducent. Utførslen er jevnt fordelt paa de Forenede Stater, Tyskland, England og Frankrike.

Bomuld. Brasiliens bomuldsutførsel har været meget uregelmæssig. I aarene 1905, 1906 og 1907 gik den op til henholdsvis ca. 24 000, 32 000 og 28 000 tons, men sank saa pludselig helt ned til 3 565 tons i 1908. Og sammenligner man med ældre tider, blir nedgangen endnu mere iøinefaldende. I aaret 1872 f. ex. utførte Brasilien mere end 72 000 tons bomuld. Aarsaken eller aarsakerne til denne nedgang er vanskelige at bedømme. At den indenlandske industri konsumerer en del brasilbomuld gjør vel sit og priserne paa verdensmarkedet sit. — I løpet av de sidste aar er utførslen igjen gaat betragtelig op uten dog at naa den gamle høide. I aarene 1910 og 1911 utførtes henholdsvis 11 160 og 14 646 tons.

Hovedsætet for Brasiliens bomuldsproduktion er staten Pernambuco, der utfører ca. 40 % av Brasiliens hele export av denne vare. Derefter Parahyba do Norte med (i 1911) 26 %, Ceará med 10 % og de øvrige brasilianske nordstater med mindre kvanta.

Størstedelen av brasilbomulden gaar til England. Betydelige mængder ogsaa til Portugal.

Tobak. Likesom bomuldsexporten har ogsaa exporten fra Brasilien av tobak været undergit voldsomme svingninger i de senere aar. I aaret 1902

utførte Brasilien 45 000 tons tobak, i 1908: 15 000, i 1909: 29 000, i 1910: 34 149 og i 1911: 18 489 tons. Sidste aar var altsaa daarlig. Det viser en mindreværdi, sammenlignet med 1910, av 9 855 665 $ 000 (henved 12 millioner kroner).

Næsten hele Brasiliens tobakexport sker fra Bahia (i 1911 gik 95 % over denne by). Derefter kommer Rio Grande do Sul (3 % i 1911).

Tyskland tar det meste (i 1911 91 %). Argentina 5 %, Uruguay 3 %.

Sukker. Sukkerindustrien var tidligere blomstrende i Brasilien, men er gaat sørgelig tilbake. I aaret 1884 utførte Brasilien 350 000 tons sukker og i aarene 1880—1884 gjennemsnitlig 235 000 tons. Bruxelles-konventionen har stængt Brasilien ute fra de gamle avsætningsmarkeder. I aaret 1910 utførte Brasilien 58 823 tons til en værdi av 10 605 000 $ 000 (henved 13 millioner kroner). I 1911 gik utførslen ned til 36 208 tons og en værdi av 6 132 210 $ 000.

Hovedexportøren er Pernambuco. Dernæst kommer Maceió. — Den største konsument er England. I 1910 dernæst Argentina og Kanada, som i 1911 er avløst av de Forenede Stater.

Indførsel. Mængden og værdien av Brasiliens vigtigste indførselsartikler var i de to sidste aar:

	Værdi i milreis papir.		Mængde i tons.	
	1910.	1911.	1910.	1911.
Maskiner, redskaper og verktøi	66 107 885	86 898 467	73 367	100 330
Jern og staal, forarbeidet	73 555 557	81 424 363	363 487	371 323
—»— uforarbeidet og til industrielt bruk	6 826 992	7 228 282	49 428	53 277
Bomuldsvarer	66 212 326	76 707 949	14 391	16 946
Raabomuld og bomuldstraad	10 578 615	10 164 997	3 261	3 213
Stenkul og briketter	40 684 180	48 175 048	1 763 719	1 956 350
Hvete	35 949 554	36 053 110	316 312	333 146
Hvetemel	30 611 565	29 966 336	158 955	158 760
Vin, almindelig	21 996 608	27 519 983	60 980	62 174
» musserende, portvin, vermuth etc.	9 427 822	9 615 209	6 433	7 293
Kemiske produkter, droger og farmaceutiske artikler	16 437 081	18 485 084	28 708	34 207
Vogner (væsentlig automobiler og jernbanevogner)	12 156 199	18 080 984	—	—
Klipfisk	16 458 771	17 575 527	33 841	34 241
Papir og pap m. m.	15 491 017	17 525 868	38 251	40 820
Tørret kjød	15 150 115	14 400 531	33 710	26 651
Fajance, porcellæn, glasvarer	10 989 594	14 009 235	21 278	24 206
Uldvarer	10 488 127	12 431 905	1 564	1 856
Uld og uldtraad	4 139 074	3 980 167	947	1 108
Jute og hamp, i traad og uforarbeidet	7 346 766	12 406 049	18 295	31 888
Cement	10 224 958	11 212 211	264 171	268 689
Artikler til parfumeri, maling, farvning o. l.:				
Raastoffer og halvfabrikata	8 034 468	9 519 645	15 536	17 978
Fabrikata	8 130 998	8 290 959	3 870	3 750
Petroleum	12 592 300	9 744 306	99 530	81 968
Skind og huder, halvfabrikata	9 937 845	11 648 504	1 156	1 580
—»— fabrikata	3 340 081	4 067 387	369	452
Trælast	8 564 210	8 077 532	—	—
Trævarer	3 672 593	4 784 381	—	—
Skibe og baater	11 866 870	10 657 544	—	—
Kobbervarer	6 974 176	8 220 933	2 915	3 553
Kobber, uforarbeidet	2 634 254	2 573 348	2 438	2 213
Linvarer	6 987 892	7 984 700	1 972	2 228
Vaaben og ammunition	15 611 464	7 040 731	3 046	2 514

Dette er de artikler eller grupper av artikler, som veier mest i indførselsstatistikken. Men det siger sig selv, at et land, hvis industri er saa litet utviklet i mange grener som Brasiliens, indfører betydelige mængder av en række varer, som her ikke er opregnet.

Jeg henleder opmerksomheten paa den store import av maskiner, redskaper og verktøi samt av kul. Denne import tyder paa en rask utvikling av landets industri og kommunikationer. — Paa den anden side er den store indførsel av hvete og hvetemel et uttryk for, at kornavlen i Brasilien ikke paa langt nær har naadd den utvikling, den bør faa og sikkert med tiden vil faa. Av de opregnede hovedartikler er Norge fortrinsvis interesseret i de to: klipfisk og papir.

Brasiliens vigtigste importhavne er Rio de Janeiro og Santos. Dernæst Pernambuco, Pará, Bahia, Manáos og byerne i staten Rio Grande do Sul. Jeg hitsætter følgende fortegnelse over importværdierne til de vigtigere havne:

	Værdi i milreis papir.		
	1909.	1910.	1911.
Rio de Janeiro	223 390 487	264 415 341	284 389 706
Santos	114 055 285	141 799 918	193 202 704
Pernambuco(Recife)	42 079 199	50 518 042	53 952 804
Pará (Belém)	49 008 476	61 988 043	47 591 907
Bahia	29 227 600	37 235 251	40 785 090
Manáos	—	35 099 396	25 108 151
Porto Alegre	—	24 295 991	32 203 940
Rio Grande	—	21 310 633	22 970 955
Fortaleza (Ceará)	—	10 799 684	13 198 526
Paranaguá	—	9 206 829	11 368 011
Maranhão (S. Luiz)	—	9 054 800	9 548 099

Det er England og Tyskland, som spiller hovedrollen i Brasiliens import. Dernæst kommer de Forenede Stater og saa Frankrike, Argentina, Portugal, Belgien og Italien og en lang række mindre betydelige leverandører. Nedenfor anføres en statistisk tabel over importen fra de forskjellige lande i de 3 sidste aar:

	Værdi i milreis papir. 1909.	1910.	1911.
England . . .	159 054 687	203 215 348	230 541 951
Tyskland . .	92 340 923	113 501 606	133 274 169
Forenede Stater	73 410 928	91 678 539	106 798 633
Frankrike . .	61 359 702	67 479 719	70 200 120
Argentina . .	59 517 743	61 010 523	60 476 810
Portugal . .	32 952 901	39 708 664	42 692 499
Belgien . . .	24 002 650	32 288 129	33 104 014
Italien . . .	17 265 276	22 737 605	28 705 116
Uruguay . . .	20 751 925	18 491 536	16 705 499
Østerrike-Ungarn	7 800 281	10 141 853	11 658 826
Schweiz . . .	6 472 697	8 823 239	10 665 305
Indien . . .	4 899 802	5 973 573	9 215 902
New-Foundland	6 622 622	8 204 025	8 669 224
Spanien . . .	5 018 140	6 667 504	7 334 088
Norge . . .	4 961 864	5 990 450	6 735 773
Holland . . .	5 766 494	4 516 206	5 094 915
Sverige . . .	1 847 212	3 183 019	3 202 190
Kanada . . .	3 143 829	3 514 178	3 133 230
Danmark . .	1 919 981	1 295 460	1 520 945
Rusland . .	473 802	671 774	786 499
Chile	590 089	877 177	781 451
Paraguay . .	726 979	818 063	339 390
Andre lande .	1 975 409	3 074 656	3 674 806

Der foreligger ingen detaljeret brasiliansk statistik siden aaret 1909, saa det er meget vanskelig at gjøre rede for enkeltheterne ved importen. Angaaende Norges vigtigste exportartikler hertil tør jeg henvise til en række tidligere specialrapporter. Forøvrig tør jeg henstille til vore exportører i større utstrækning at henvende sig direkte til generalkonsulatet for at faa oplysninger om de artikler, hver enkelt maatte interessere sig for.

Panamakanalens betydning for skibsfarten paa Østasien.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong, har indberettet følgende:

Den forestaaende aapning av Panamakanalen og dens betydning for Østen har man nu og da seet drøftet herute. Nogen fyldig utredning av dette spørsmaal har man dog ikke faat — i ethvert fald ikke utenfor Japan. Forklaringen hertil ligger vel nærmest i, at der utenfor Japan ikke findes noget østasiatisk land med egne oversjøiske ruter eller nogen nævneværdig skibsfart. Dette gjælder like meget Kina som Sibirien, Fransk og Hollandsk Indien samt Filippinerne, som vistnok alle anløpes av oversjøiske linjer, hvis hovedsæte imidlertid ligger i de europæiske og amerikanske lande, hvor spørsmaalets drøftelse derfor naturligst hører hjemme.

At Panamakanalens aapning vil bli en vigtig faktor i Østens forretningsliv er givet. Men paa den anden side maa det heller ikke glemmes, at Panamakanalen paa grund av sin fjerne beliggenhet fra det østasiatiske marked ikke paa meget nær vil faa den betydning for Østen som for Amerika og Europa.

Hvad samfærselen mellem Europa og Østen angaar, kan det vel neppe antages, at Kanalens aapning vil medføre større forandringer heri. Thi veien over Panama bringer ikke Europa nærmere til Østen — for de fleste østasiatiske havnes vedkommende blir veien endog adskillig længere. Det eneste land i Østen, som ad sjøveien blir bragt noget nærmere Europa ved kanalens aapning, er Sibirien. Men dette land har allerede saa gode forbindelser tillands og tilvands med Europa, at kanalen neppe vil spille nogen større rolle i dets forholdsvis ringe handelsomsætning med de oversjøiske lande. Dog vil det muligens findes regningssvarende at sende en del av Vladivostocks bønneexport til det nordlige Europa over Panama. Ruten over Suez vil derfor utvilsomt vedbli at være hovedveien mellem Europa og Østen, hvor de gjennem aarrækker oparbeidede talrike linjer sikkerlig fremdeles vil vite at hævde sin plads.

Hvorvidt nogen av de europæiske linjer til Østen vil utstrække disse til en fortsættelse gjennem Panamakanalen, turde vistnok være tvilsomt. Tidligere forsøk, saaledes et av det franske selskap «Chargeur Réunis» paa en linje jorden rundt i østlig retning har vist sig ikke at svare til forventningerne. En av grundene hertil er vistnok den forholdsvis ringe efterspørsel efter tonnage mellem Østen og Amerikas vestkyst.

At Panamakanalens aapning imidlertid vil gi anledning til oprettelse av linjer jorden rundt, derpaa har man allerede nu exempler. Men nu i vestlig retning. Danskerne har saaledes allerede sat 3 skibe igang i saadan fart via Sydamerika for at være indarbeidet ved kanalens aapning. Saavidt vites, er danskerne ikke alene om foretagender av denne art, som bør kunne høste gode fordele av de 3 fragtmarkeder: Europa—Amerikas vestkyst, Amerikas vestkyst—Østen og videre Østen—Europa. I motsætning til en linje i østlig retning vil en linje vestover kunne drage fordel av den forholdsvis livlige efterspørsel efter tonnage, som nu i flere aar har existeret fra vestkysten av Amerika til Østen, medens der kun har været et ringe behov for tonnage den omvendte vei. Hvorvidt Panamakanalens aapning vil medføre en forandring i dette forhold turde være tvilsomt — i ethvert fald foreløbig.

Handelssamkvemmet mellem Østen og Amerika er naturligvis den del av Østens forretningsliv, som vil høste de største fordele av Panamakanalens aapning. Men heller ikke paa dette omraade vil kanalen medføre gjennemgripende forandringer — i ethvert fald ikke for de sydlige landes og havnes vedkommende. Avstanden f. ex. mellem New York og Hongkong samt Manila er omtrent like stor via Panama og Suez. For Shanghais vedkommende blir avstanden fra New York kun forkortet med omkring 1500 mil ved veien over Panama. Det er derfor ikke saa usandsynlig, at man fremdeles vil se opretholdt en eller flere av de linjer, som allerede nu er i fart mellem Østen og Amerikas østkyst via Suez.

Derimot stiller forholdet sig anderledes for Japans vedkommende, som er det land i Østen, der vil komme til at drage de største fordele av Panamakanalens aapning. Mellem Yokohama og New York blir saaledes avstanden forkortet med omkr. 3 500 mil via Panama, og tilsvarende for avstanden til de øvrige vigtige handelscentra paa Nord- og Sydamerikas østkyst. I tillæg til de ruter, som Japan allerede nu i flere aar har underholdt til Amerikas vestkyst (Seattle-linjen, San Francisco-ruten og den sydamerikanske linje), er der derfor i Japan planlagt omlægning og forlængelse av enkelte av disse ruter via Panama, foruten oprettelse av nye linjer til østkysten av det nordlige Amerika (New York) og det sydlige Amerika (Brasilien og Argentina). Med Japans sterke interesse for utvidelsen av dets oversjøiske forbindelser, og den beredvillige støtte, som landets myndigheter gir foretagender av denne art, er det neppe tvilsomt, at disse foretagender vil komme istand. I det hele tat vil Japan sikkerlig sætte meget ind paa at tilegne sig saa meget som mulig av de fordele, Panamakanalen vil byde Østen

paa handlens og skibsfartens omraade, og da først og fremst ved utnyttelse av de nord- og sydamerikanske markeder.

Naar der ovenfor er git en kortfattet oversigt over Panamakanalens betydning for Østen, er dette skedd i fuld forstaaelse av, at dens betydning ikke bare lar sig maale ved utregning av geografiske længder. En række andre faktorer av like saa megen betydning spiller ogsaa ind. I første række kommer naturligvis spørsmaalet om kanalavgiftens størrelse, og hvorledes konkurrenten Suezkanalen vil stille sig overfor konkurrencen. Videre spørsmaal, som kul- og andre mellemstationer, muligheter for dokning etc., og endelig, hvorledes Panamakanalens største konkurrenter, de amerikanske jernbaner, vil opta konkurrencen. En eller flere av disse faktorer vil sikkerlig være tilstrækkelig til i betragtelig grad at reducere Panamakanalens betydning — og da særlig for Østen, og den omvæltning av verdenshandlen, som den har været forutsagt at ville medføre.

Ny lov om hvalfangst ved New Zealand.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Jeg indsender vedlagt et exemplar av en ny lov vedrørende hvalfangst i New Zealand, som netop er kommet mig ihænde fra konsulatet i Wellington.

Loven bestemmer, som det sees, hovedsagelig følgende:

1. Ethvert fartøi paa 25 tons og mere, anvendt i hvalfangst, maa ha koncession («licence»). De nærmere regler for opnaaelse av denne, dens varighet og kostende findes i loven.

2. Hvalfangerne skal indgi regelmæssige rapporter til myndigheterne om antallet av fanget hval.

3. Guvernøren («the Governor in Council») kan meddele bevilling til at oprette kokerier iland, paa saadanne betingelser, som han anser hensigtsmæssige. Ogsaa flytende kokerier maa ha bevilling, før de kan træde i virksomhet. Nærmere bestemmelser herom for begge slags kokeriers vedkommende findes i loven.

4. Loven indeholder endelig bestemmelser om, hvilken ydeevne der skal fordres av hvalkokerierne, og fastsætter straf for forurensning av vand fra disses side.

Loven er av departementet tilstillet Den norske Hvalfangerforening, Sandefjord, fra hvilken interesserede formentlig vil kunne erholde nærmere oplysninger om dens indhold.

Koncessionsavgiften er resp. 3 og 5 £ pr. aar for skibe henholdvis under og over 100 reg. tons.

Betalingsmidler for indførselstolden i Spanien.

Ifølge en indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg,* Madrid, er der i Spanien blit vedtat en lov angaaende de betalingsmidler, som kan anvendes ved erlæggelse av toldavgifterne.

Ifølge loven skal for sin fulde værdi akcepteres spanske guldmynter, guldmynter fra den latinske union og fra England og Tyskland; endvidere franske og engelske pengesedler, samt under visse forutsætninger veksler og chequer paa Paris, London, Bryssel og Berlin.

Vigtig bestemmelse vedrørende opløst tin i konserver, som indføres til de Forenede Stater.

Under denne overskrift indeholdtes i nr. 47 for 1910 en notis om nødvendigheten av at efterkomme visse amerikanske bestemmelser angaaende den største tillatte mængde av opløst tin i hermetiske fødevarer. Da disse bestemmelser ifølge en indberetning fra vicekonsul *Endre M. Cederbergh,* Portland (Oregon), ikke overholdes av norske exportører, gjentages notisen her:

«Det amerikanske Board of Food and Drug Inspection har — for at avverge den fare for sundheten, som kan opstaa derved, at der i konserver dannes tinsalte ved indholdets indvirkning paa emballagen — under 22. sept. d. a. bestemt, at konserver, som indføres til de Forenede Stater, ikke maa indeholde over 300 milligram tin pr. kg. eller et tilsvarende kvantum tinsalte. Hvis et større kvantum forefindes, vil varen bli negtet indførsel.»

En overtrædelse av denne bestemmelse vil ha tilfølge, at varen enten maa tilintetgjøres eller tilbakesendes til oprindelseslandet.

Toldfri indførsel til de Forenede Stater av skibsmateriale m. v.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Som det vil erindres, bestemmes det i § 5 i Panama-kanalloven av 24. august 1912 bl. a., at alt materiale av utenlandsk tilvirkning, som kan være nødvendig til konstruktion eller reparation av skibe bygget i de Forenede Stater, og alt saadant materiale, der er nødvendig for tilvirkning eller reparation av saadanne skibes maskineri, og alle artikler, nødvendige til deres utstyr og utrustning, kan indføres toldfrit til de Forenede Stater i henhold til saadanne bestemmelser, som blir foreskrevet av «the Secretary of the Treasury».

«Treasury Department» har under 25. november 1912 utstedt de bebudede nærmere bestemmelser angaaende toldfri indførsel av skibsmateriale m. v. Bestemmelserne er offentliggjort i «Treasury Decisions» for 28. november, hvorav jeg tillater mig at vedlægge endel avtryk.

Som det vil sees, indeholder de nævnte bestemmelser definitioner av de forskjellige paagjældende uttryk i Panama-kanallovens § 5 og fastsætter nærmere betingelser for, at vedkommende materiale og artikler skal kunne indføres toldfrit til Staterne. Endvidere indeholder bestemmelserne nærmere forskrifter med hensyn til den fremgangsmaate, som skal befølges for at opnaa toldfri indførsel av paagjældende materiale m. v.

Foruten at interessere vore skibsredere i sin almindelighet vil disse bestemmelser antagelig ha direkte betydning for de norske hvalfangerfirmaer, som er interesseret i amerikanske selskaper, der driver hvalfangst ved Alaska.

Interesserede kan i Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig nærmere bekjendt med de omhandlede bestemmelser.

Isimporten til London.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell* blev der til London i december maaned f. a. indført 550 tons is fra Norge.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 3. | Ukeutgaven. | 18. januar 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Tyskland	13
Marked for gjødningsstoffer paa Kuba	15
Sardinproduktionen i Japan. Den fabrikmæssige drift ophørt	16
Sildefisket i det Kaspiske Hav	16
Ruslands kulproduktion	16
Rutefarten Europa–Østasien. Mulighet for etablering av norsk dampskibslinje	16
Revision av den italienske toldtarif	17
Told paa blown hvalolje i Australien	18
Tolden paa klipfisk paa Réunion	18
Avispapirtolden i Brasilien	18
Hvetehøsten i Australien. Hvetefragterne	18
Jernmalmexport fra Brasilien	18
Saltskatten i Spanien	19
Forandrede bryggeavgifter i Melbourne	19
Forøkede havneavgifter i La Rochelle	19
Merkelig dom om gyldigheten av en bestemmelse i Havres lodsreglement	19
Fest- og helligdage i utlandet i 1913	19
Ophjælp av fiskerierne paa Murmanskysten. Told paa norsk fisk	20
Trælastmarkedet i London	20
Sardinkrisen i Frankrike	20

Vor handelsomsætning med Tyskland.

Indberetning fra generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin.

Nedenstaaende tabel viser det væsentligste av Tysklands utførsel til Norge i aarene 1910 og 1911:

	1911.	1910.
	Dobbeltcentner (= 100 kg.)	
Rug	942 956	1 386 280
Hvete	38 764	29 481
Havre	47 971	40 285
Erter	3 352	6 299
Vikker	148	606
Malt	3 491	2 389
Linfrø	1 045	1 512
Rødkloverfrø	323	131
Grønsakefrø	37	38
Blomsterfrø	11	11
Poteter	41 387	110 822
Bomuld	1 032	901
Hamp	4 394	5 593
Humle	667	648
Løk	7 817	10 019
Fersk frugt	734	1 499
Terpentin og harpiks	17 031	20 689
Schellak	261	206
Kautschuk, raa eller renset	148	175
Guttaperka	101	54
Røkede skinker	134	115
Slagtet fjærkræ	84	106
Kjødextrakt og bouillonterninger	68	83
Honning	232	208
Uld og andre dyrehaar (undtagen hestetagl)	11 056	10 859
Sengefjær	665	611
Kalveskind	7	29
Okseskuder	5 855	4 950
Rugmel	328 371	432 504
Hvetemel	22 266	26 589
Raps- og roeolje	1 707	1 646
Jordnøt- og sesamolje	3 441	2 208
Palmekjerneolje	921	1 376
Potetesstivelse	1 690	4 381
Risstivelse	1 331	1 101
Roesukker	358 698	386 981
Sirup	701	13
Vin paa fat	1 297	1 459
Champagne antal flasker	20 245	11 539
Anden vin —»—	537	550
Øl paa fat hl.	1 099	954
Risavfald	21 692	13 819
Oljekaker, oljekakemel	59 485	36 797
Margarin og oleomargarin	2 817	3 280
Cigarer	496	447
Cigaretter	172	144
Cement, malet kalk	102 226	100 475
Asbest	323	299
Zinkmalm	5 103	5
Stenkul, antracitkul	189 394	193 482
Koks	372 806	292 887
Kulbriketter	87 991	37 803
Mineraloljer, til smørelse	6 394	6 886
do. rensede	1 606	1 978
Bek	1 149	781
Paraffin	103	91
Lys	88	59
Glycerin, raa	240	8
do. renset	551	1 570
Soda	37 554	34 709
Etskali	18 378	15 124
Anilin og andre tjærefarvestoffer	2 059	1 938
Zinkoxyd	7 481	4 834
Blyanter	207	139
Lakfernis	1 550	1 394
Benmel	117	6
Thomasfosfat	40 423	44 951
Superfosfat	13 140	21
Lim	1 525	1 500
Gelatin	141	108
Quebrachoextrakt	12 706	9 859
Farmaceutiske varer	309	262
Silketraad	77	58
Silkebaand	99	101
Silketøi	75	61
Halvsilkebaand	75	72
Halvsilketøi	172	153
Silkehandsker	4	2

	1911.	1910.
	Dobbeltcentner (= 100 kg.)	
Possementvarer	251	284
Kamgarn, raat, entraadet	270	287
do. totraadet	683	599
Uldgarn	168	145
Gulvtepper	352	393
Uldmøbeltøier	110	121
Fløil, plysch	322	317
Uldne tøier	6 724	6 785
Handsker av uld	224	234
Bomuldsavfald	5 850	5 743
Bomuldsgarn	1 679	1 718
Bomuldstøier	5 850	5 743
Handsker og haarnet av bomuld	116	117
Strømper	100	68
Blonder	13	10
Broderier	147	145
Drivremmer	197	161
Lingarn	281	469
Linoleum	4 861	3 777
Vat	191	135
Krølhaar	177	177
Herre- og gutteklær av uld	120	100
Dameklær av uld	214	237
Herre- og gutteklær av bomuld	121	116
Skjorter, snipper etc.	204	187
Bluser, forklær, skjørter	269	271
Modevarer	196	191
Straahatter	414	364
Overlær	1 510	1 513
Saalelær	1 473	1 660
Møbel- og portefeuillelær	171	128
Gjetelær	138	123
Lammelær	115	132
Gummislanger	305	262
Gummidrivremmer	153	309
Gummiplater	875	348
Andre gummivarer	659	909
Takpap	18 452	14 912
Trykpapir	2 359	786
Skriv- og notepapir	2 395	3 068
Postkort	478	368
Tapeter og border	330	193
Skrivebøker etc.	765	605
Bøker, andre	987	798
Stentøi	7 958	7 215
Porcellæn	5 717	4 682
Lampeglas	816	431
Guldvarer	1.09	0.70
Sølvvarer	11.00	10.84
Rujern	12 405	6 523
Støpejernsrør	18 969	9 959
Stang- og baandjern	375 718	268 090
Blik	165 156	206 194
Jerntraad, valset	15 454	23 834
do. trukket	32 840	42 943
do. do. forniklet	16 928	19 203
Smedejernsrør	17 939	5 383
Jernbaneskinner	130 200	51 719
Jernbane-aksler etc.	18 351	11 452
Maskindele av jern	5 562	5 733
Bygningsdele av jern	8 178	3 724
Jernpigtraad	236	1 271
Jerntraadnet	5 129	5 314
Jernskruer	3 019	2 224
Jernkokekar	1 841	1 569
Jernlænker	2 100	1 864
Kniver og sakser	386	345
Aluminiumvarer	649	175

	1911.	1910.
	Dobbeltcentner (= 100 kg.)	
Blytryktyper	1 050	783
Zink, raa	63 461	34 168
Husgeraad av tin	166	176
Kobber, smedet og valset	1 546	1 071
Messing	2 860	2 007
Kobbertraad	6 331	4 200
Anden metaltraad	979	1 705
Kobbertraadduk	565	622
Messinghusgeraad	1 539	1 494
Kobber, tambak og messingvarer	426	330
Metaltraad, omspundet	2 626	2 499
Fonografer	376	245
Kontrolkasser, tælleapparater	347	196
Lokomotiver	943	1 445
Dampmaskiner og dele til samme	7 475	10 854
Symaskiner	940	938
Metalbearbeidningsmaskiner	6 275	3 932
Træmasse- og papirmaskiner	9 015	2 788
Boktrykkermaskiner	2 890	1 772
Vaske- og knusemaskiner	6 042	4 455
Transformatorer	16 938	10 001
Elektriske kabler	13 392	11 971
Elektriske glødelamper	443	349
Elektriske belysnings- og kraftoverføringsapparater etc.	4 279	2 491
Elektriske maale- og registreringsapparater	273	216
Personautomobiler	38 stkr.	—
Lasteautomobiler	8	—
Cykledele	1 270	850
Ure	607	492
Pianoer	2 596	2 016
Leketøi	1 071	988
Trækspil	325	305
Mundharmonikar	142	146

Tysklands indførsel fra Norge androg i 1910 og 1911 for de vigtigere artikler til:

	1911.	1910.
	Dobbeltcentner (= 100 kg.)	
Havre	377	8
Hø og hakkelse	168	37 388
Islandsk mose	541	361
Trælast	330 125	293 319
Sagflis og træuld	45 389	28 613
Gummiavfald	227	174
Vildt	1 471	1 563
Hummer	2 711	3 164
Ræker	484	646
Tran	157 731	142 408
Kalveskind, saltede	4 815	4 912
do. tørrede	735	1 129
Oksehuder, saltede	10 635	5 100
do. tørrede	100	396
Hestehuder, saltede	244	488
do. tørrede	460	—
Faareskind	1 499	1 141
Gjeteskind	872	1 124
Pelsskind av pelsdyr, raa	55	108
do. - andre dyr, raa	670	927
do. - pelsdyr, beredte	24	43
do. - andre dyr, beredte	3	1
Fiskemel	84 362	70 180
Is	1 438 671	2 315 394
Kli	360 419	164 477
Hermetik	2 290	2 146
Feltspat	244 771	253 577

	1911.	1910.
	Dobbeltcentner (= 100 kg.)	
Granit, syenit	33 554	40 609
Jernmalm	190 347	33 278
Kobbermalm	1 878	5 729
Svovlkis	211 248	7 588
Sølvmalm	2 533	15
Zinkmalm	11 933	12 751
Glycerin	1 106	740
Svovlsur natron	16 204	14 120
Salpetersur ammoniak	7 434	1 476
Salpetersur natron	4 933	7 057
Kalciumkarbid	146 335	110 447
Jod	148	127
Svovlsur ammoniak	3 150	1 950
Nitrit	29 926	30 830
Kalksalpeter	144 939	103 126
Kunstig guano	79 843	54 974
Træmasse	5 472	1 147
Cellulose	25 464	34 817
Gatesten	157 309	137 397
Stenhuggerarbeider	84 554	89 157
Hesteskosøm	2 332	3 536
Aluminium	5 210	1 644
Zink, raa	34 322	10 340
Kobber	2 357	1 136
Messing, tambak	755	1 690
Metalbearbeidningsmaskiner	1 270	1 666

Norges utførsel til Tyskland bestod i 1911 navnlig av trælast og akerbruksprodukter, fisk og andre næringsmidler (35.3 mill. mk.), kemiske produkter (8 mill. mk.), uedle metaller (3.3 mill. mk.), mineraler (2.9 mill. mk.), sten (1 mill. mk.). Der faldt paa tran 7.1 mill. mk., fersk sild 4.7 mill., kli 4.1 mill., saltet sild 3.8 mill., kalciumkarbid 2.6 mill., kalkkvælstof etc. 2.5 mill., trælast av gran og furu 2.3 mill., raa zink 1.7 mill., fiskemel 1.5 mill., saltvandsfisk (undtagen sild) 1.4 mill., nitrit 1.4 mill., is, kohuder og kalveskind hver 1.2 mill., hummer 1.1 mill. mk.

Norges indførsel fra Tyskland bestod i 1911 hovedsagelig ogsaa av akerbruksprodukter (40.6 mill. mk.), uedle metaller og varer derav (25.1 mill. mk.), textilvarer (21.6 mill.), elektriske artikler, automobiler (13.8 mill.), kemiske produkter (5.7 mill.), lær (3.4 mill.), papir og pap (2.2 mill.).

Norges totalomsætning med Tyskland utgjorde i aaret 1911: utførsel til Tyskland 58.6 mill. mk. og indførsel derfra 138.1 mill. mk., medens utførslen i 1910 var 52.8 mill. mk. og indførslen 132.9 mill. mk.

Ryper indførtes i 1911 i temmelig betydelige kvanta fra Norge, og der har i det hele fundet en stadig vekst sted i denne importartikel. De tyske forhandlere har erklæret sig tilfredse med pakning og kvalitet. Salget gik i 1911 særlig glat, da der ikke var tilstrækkelig tilførsel fra Rusland og Island. Men da aaret var overmaade rikt paa tysk vildt, navnlig raadyr. harer og fasaner, holdt rypepriserne sig temmelig lave.

Is. Vinteren var mild i 1911 som i 1910. Der var derfor temmelig knappe forraad paa tysk naturlig is, og den langvarige sommerhete skaffet Norge en betydelig utførsel til Tyskland. Der indførtes 1 438 671 tons til en værdi av mk. 1 209 000, mot 2 315 393 tons til en værdi av mk. 1 968 000 i 1910. Naar der tiltrods for den exceptionelle sommerhete og de ubetydelige forraad av tysk naturis indførtes mindre end i 1910, maa grundene søkes i den sterkt økede fabrikation av tysk is. Tillike var det vanskelig at faa isen frem til Berlin, da skibsfarten var indstillet i en hel række vasdrag paa grund av den lave vandstand, og jernbanerne hadde ikke tilstrækkelig godsvognsmateriel. Vistnok kjøper berlinerne hellere naturis, da den er mere holdbar og gir mere kjølighet end kunstig, men den kunstige is er billigere og leveranceen sikrere.

Papir. Tysklands indførsel av papir og pap fra Norge var i 1911:

Pap	1911	tons, værdi mk.	268 000
Pakpapir	1286	— —	221 000
Trykpapir	4 1/2	— —	1 000

Tysklands utførsel av papir og pap til Norge androg i 1911 til:

Pap	158	tons, værdi mk.	67 000
Pakpapir	201	— —	104 000
Trykpapir	236	— —	103 000
Andet papir, særlig luksuspapir, postkort etc.	285	—	514 000
Konvolutter og brevpapir i æsker	79	—	112 000

Ovenstaaende tal vedkommer papirindustriens hovedartikler.

Træmasse. Tyskland importerte i 1911 fra Norge 547 tons mekanisk træmasse til værdi 49 000 mk. og av cellulose 2546 tons til et beløp av mk. 407 000. Av tysk cellulose utførtes til Norge i 1911 51 tons.

Tapetfabrikationen gik i Tyskland i 1911 tilbake. Grunden hertil ligger i, at vægger i nye huse nu ofte males eller trækkes med dekorationsstof, endvidere i tilbakegangen i byggevirksomheten. Flere store tyske tapetfabrikker maatte derfor i aarets løp indstille sin virksomhet.

Marked for gjødningsstoffer paa Kuba.

Minister *M. Lie,* Havana, har meddelt følgende angaaende utsigterne for avsætning av norske gjødningsstoffer paa Kuba:

Norgesalpeter (nitrado de calcio noruego) vil kunne finde anvendelse til gjødning av sukkermarker, hvis prisen, leveret i Havana, ikke stiller sig for høi.

Torskeguano (guano de bacalao) egner sig, hvis den er klorfri, for tobaksdyrkning ved tilsætning av 10 % potaske, idet den har den fordel at indeholde relativt meget kvælstof, hvilket ikke er tilfældet med den benyttede kubanske guano. For sukkerdyrkning er den udmerket, hvis prisen kan konkurrere med den nu benyttede gjødnings.

Limextraheret benmel (huesos pulverizados): Et nordamerikansk produkt, indeholdende 25 % fosforsyre, sælges nu paa Kuba til en pris av $ 5,00 pr. 100 kg. Om prisen for den norske vare stiller sig likedan, vil denne være fordelagtigere end det amerikanske produkt paa grund av den høiere gehalt av fosforsyre.

Sildemel (arenques pulverizados) vil efter dets sammensætning at dømme kunne konkurrere med den nu til sukkermarker benyttede gjødning, hvis prisen kan konkurrere.

Svovlsurt benmel (huesos pulverizados; acido sulfurico) vil kunne konkurrere med det paa Kuba benyttede superfosfat, idet produktet har fordelen av at indeholde noget kvælstof, hvilket nævnte superfosfat ikke indeholder. Som følge herav vil svovlsurt benmel under forutsætning av, at det absolut intet klor indeholder, kunne finde anvendelse til tobaksdyrkning, naar det gives en passende tilsætning av potaske. Hvis prisen ikke stiller sig høiere end superfosfaten, vil varen være betydelig gunstigere for landbrukeren. Men den vil neppe kunne kon-

kurrere med den paa Kuba benyttede fosforsyre paa grund av prisen, selv om hensyn tages til, at benmelet indeholder 4 % kvælstof.

Superfosfat (fosfato producido de apatito) vil kunne konkurrere med fosforsyren, hvis prisen, leveret i Havana, ikke overstiger $ 3,00.

Sardinproduktionen i Japan. Den fabrikmæssige drift ophørt.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har under henvisning til den i nr. 38/1912 indeholdte indberetning om sardinindustrien i Japan meddelt, at han nu har mottat oplysninger, ifølge hvilke den fabrikmæssige nedlægning av sardiner i Japan er fuldstændig ophørt paa grund av tilbakegang i sardinfisket og ogsaa av andre grunde, bl. a. vel, fordi fabrikkerne tapte penge paa forretningen, da varen var daarlig.

Den nedlægning av sardiner i liten skala, som fandt sted i de japanske fiskeriskoler, er ogsaa ophørt. Der skal ikke være nogen utsigt til, at den fabrikmæssige nedlægning av sardiner vil bli gjenoptat.

Sildefisket i det Kaspiske Hav.

Kst. generalkonsul *Nicolai Classen-Smith*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

Sildefisket i det Kaspiske Hav er i visse dele i sterk tilbakegang paa grund av rovfiske. Fangsten anslaaes nu til ca. 600 millioner stykker aarlig.

Et møte, som i disse dage er blit avholdt i det russiske landbruksministerium, uttalte sig for, at visse bestemmelser i indskrænkende retning var paakrævet; derimot blev et foreslaat midlertidig forbud mot sildefangst ved den kaukasiske kyst ikke vedtat.

Ruslands kulproduktion.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Kulproduktionen i Donetzbassinet utgjorde de syv første maaneder av aaret 1912 744 830 000 pud. Derav 631 060 000 pud jordkul og 113 770 000 pud antracitkul. Den samlede produktion av koks utgjorde 133 100 000 pud og av briketter 3 880 410 pud.

Følgende tal viser produktionsstigningen i forhold til samme tidsrum i 1911:

Jordkul	55 740 000 pud	=	9.69 %
Antracit	18 200 000 »	=	19.04 »
Koks	18 440 000 »	=	16.08 »
Briketter	1 528 640 »	=	64.97 »

Paa markedet blev der i samme tidsrum leveret 481 510 000 pud jordkul og 107 900 000 pud antracitkul, hvilket repræsenterer en stigning av henholdsvis 53 260 000 pud (12.43 %) og 21 500 000 pud (24.38 %) mot samme periode i 1911.

Mængden av producerede briketter i disse 7 maaneder er steget fra 1 372 960 pud i 1911 til 3 727 810 pud i 1912, d. v. s. 2.71 gange saa meget.

Tiltrods for disse mægtige zifre viser dette kvantum sig at være utilstrækkelig, og man er begyndt at tænke paa, hvilke forholdsregler der bør tages for at bringe produktionen op.

Det keiserlige departement for handel og industri har nedsat en kommission til at undersøke dette spørsmaal. Repræsentanter fra de forskjellige mineselskaper i Donetz, der deltar i denne kommissions arbeide, har forsikret at kunne bringe poduktionen for 1913 op til 1 368 000 000 pud — den antagne produktion for 1912 er sat til 1 100 000 000 pud —, hvilket altsaa vilde betegne en stigning av 268 000 000 pud.

Paa grund av den nationale industris rivende utvikling øker behovet for kul i stor maalestok; denne omstændighet i forbindelse med nødvendigheten av at skaffe jernbanerne det fornødne brændsel bragte nævnte kommission til at uttale, at det maatte gjøres mulig for jernbanerne at skaffe sig det manglende kvantum fra utlandet, hvis behovet ikke kunde dækkes i landet uten at skade den nationale industri, eller hvis de foreslaaede priser viste sig at være for høie.

Maximum av de indkjøp, det er tillatt at foreta i utlandet, er fastsat til 50 000 000 pud.

Rutefarten Europa—Østasien. Mulighet for etablering av norsk dampskibslinje.

Indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong.

Som fremholdt i tidligere indberetninger har rutefarten mellem Europa og Østen i de senere aar arbeidet under ganske tilfredsstillende kaar, efterat den vistnok i flere aar efter den russisk—japanske krig hadde latt adskillig tilbake at ønske. Opsvinget kom med den store bønneexport fra Manchuriet, hvilken vare nu har vokset sig op til at bli Kinas største exportartikel. Men ogsaa paa andre omraader har exporten fra de østasiatiske lande vist stigning — ikke mindst fra Japan —, samtidig som ogsaa de østasiatiske landes import fra Europa gjennemgaaende har vist en jevn og sikker stigning.

En naturlig følge herav har da været, at rutefarten mellem Europa og Østen er blit mere og mere livlig, og at den har været gjenstand for stadige utvidelser. Det ene selskap efter det andet har øket sin tonnage i denne fart, tildels ved anskaffelser av flere baater og tildels ved ombytning av ældre fartøier med større og helt igjennem tidsmæssige. Nogen ny linje er der, saavidt vites, ikke blit startet siden den svenske linje. De britiske linjer paa Østen indtar naturligvis den ledende stilling. Blandt disse har man først og fremst det store selskap Peninsular & Oriental Steamship Co., som med talrike skibe underholder baade post- og lastelinjer paa Østen. Dernæst har man det næsten likesaa store selskap — i daglig tale kaldet «Holtline», eller «Bluefunnelline», hvis store og tidsmæssige fartøier vistnok har den største varetransport til og fra Østen. Endvidere de saakaldte «Benline», Shireline og Glenline, som — saavidt vites — hver underholder en linje paa Østen med 6—8 skibe.

Av tyske linjer kommer Norddeutscher Lloyds postlinje i første række. Dernæst Hamburg—Amerikalinjen, som nu saa godt som utelukkende har lastebaater i sin fart paa Østen. Og videre Hansalinjen og Rickmerslinjen.

Japanerne har kun en rute mellem Østen og Europa, som underholdes av det bekjendte selskap Nippon Yusen Kaisha. Dette selskap har i de sidste aar sat 8 nye og moderne passager- og lastebaater ind i sin 14-daglige rute paa Europa.

Frankrike underholder ogsaa en 14-daglig rute paa Østen, for hvilken der er under bygning flere større fartøier (paa omkr. 15 000 tons), som det er meningen skal remplacere de noget ældre baater, som nu er i denne fart.

Østerrike har likeledes en fast rute paa Østen. Denne er i det sidste blit forbedret ved indsætning av flere og mere hurtiggaaende fartøier.

Rusland underholder likesaa en rute paa Østen, hvilken rute avvekslende utgaar fra Østersjøhavnene og det Sorte Hav.

De hollandske og spanske linjer til Østen gaar henholdsvis kun til Java og Filippinerne. Der er imidlertid tale om at forlænge sidstnævnte linje til de kinesiske havne. For den hollandske linje er det samme spørsmaal av mindre betydning, da den arbeider sammen med Java, China, Japan line , som underholder en udmerket forbindelse mellem Java og kinesiske og japanske havne.

Italien underholder ingen direkte linje paa Østen, men en linje Italien—Bombay og en anden Bombay—Hongkong.

De danske og svenske linjer, som er de senest startede ruter paa Østen, og hvis virksomhet turde være vel kjendt hjemme, har i det sidste sat flere nye baater ind i sine linjer. Saavidt skjønnes, synes begge disse linjer at arbeide til like meget held for selskaperne som til fremme av de to landes handelsomsætning med Østen.

De fleste av de forannævnte linjer har, saavidt vites, statsbidrag fra de respektive lande enten i form av direkte subsidier eller godtgjørelse for at føre post. Men der er ogsaa blandt de nævnte linjer flere selskaper, som intet statsbidrag nyter, saasom de fleste britiske og tyske. De mindre landes linjer har dog vistnok alle uten undtagelse bidrag fra sine regjeringer i en eller anden form.

Mellem de fleste av de selskaper, som underholder linjer paa Østen, existerer der overenskomster eller avtaler til varetagelse av fælles interesser. Den nærmere organisation av denne eller disse pools», deres bestemmelser og avtaler etc., er det herute vanskelig at faa rede paa.

Som det vil sees av foranstaaende oversigt, er Norge, Belgien, Portugal og Balkanstaterne de eneste lande i Europa, som ikke har linjer paa Østasien. Da imidlertid Belgien anløpes av mange av de ovennævnte linjer, Portugal likeledes undertiden av enkelte og Balkanstaterne delvis av den russiske linje, indtar Norge den særstilling, at det saa godt som er det eneste land i Europa uten direkte dampskibsforbindelse med de østasiatiske lande.

For at raade bod paa dette uheldige forhold har vistnok den norske stat i de senere aar ydet et aarlig mindre bidrag til fremme av vor export til Østen. Men det turde være et spørsmaal, om dette i længden vil være tilstrækkelig til fremme av vort marked herute, og om ikke tiden snart er inde til at reise det spørsmaal, hvorvidt ikke Norge i likhet med de andre europæiske lande ogsaa bør faa en direkte dampskibsforbindelse med Østen.

Spørsmaalet er ikke av nogen ny dato, men melder sig uvilkaarlig, naar man ser den stigende konkurrence paa det østasiatiske marked og de forskjellige nationers bestræbelser for ikke at bli agterutseilet i konkurrencen om et marked, som tillægges den allerstørste betydning, kanske mere for hvad det vil bli, end hvad det i øieblikket er.

Dets løsning hører sakkyndigheten — de forretningsdrivende — til; det maa bedømmes ut fra rent forretningsmæssige hensyn, og et saadant foretagende har alene berettigelse, hvor det kan siges at ville være en forretning i ordets egentlige betydning. Her skal alene fremholdes endel momenter, som et litet indblik i Østens forretningsliv og de mange muligheter, Østen byder paa, gir en grund til at tro kan tjene til nogen belysning av spørsmaalet. Og hvad herunder fremholdes, sker endvidere i fuld erkjendelse av, at det vigtigste materiale til spørsmaalets løsning er at faa hjemme — i Norge og Europa.

Vor export til Østen har i de senere aar været i stadig tiltagende — tiltrods for de daarlige tider. De litet oplysende opgaver, som de østasiatiske landes toldstatistik indeholder for de mindre europæiske landes vedkommende, viser ikke altid dette; men enhver, der har noget kjendskap til vor handelsomsætning med Østen, vil kunde bevidne rigtigheten herav, og at norske varer har vundet et større og større marked herute. Særlig har der været en bemerkelsesværdig stigning i vor papirexport til Kina og Japan, hvilken export allerede har naadd en forholdsvis anselig høide og gaar op i adskillige tusen tons om aaret. Vor træmasse har ogsaa et marked herute, særlig i Japan, omend ikke saa overvættes stort. Det samme er tilfældet med gjødningstoffer. Ved siden av disse større artikler, hvortil ogsaa kan føies stav, som undertiden er blit omsat herute i større partier, kommer saa en række mindre artikler, som *konserver, kondenseret melk, maskiner, elektriske apparater, telefoner, tran, bundstoffer* og andre skibsrekvisita, *fyrstikker* etc., som tilsammenlagt gaar op i ikke ubetydelige mængder.

Alt i alt er det saaledes ganske anseelige værdier, som vor export til Østen repræsenterer, og den staar vistnok ikke langt tilbake for den export, som et par av de mindre lande har, som allerede underholder linjer paa Østen. At denne export vil gaa betragtelig op ved en direkte dampskibsforbindelse ved øket omsætning av de allerede indarbeidede varer og aapningen av markeder for nye varer — er givet. Det er i saa henseende tilstrækkelig at henvise til det opsving, vore nabolandes handelsomsætning med Østen har tat, efterat disse fik sine egne linjer.

Et moment, som ved et spørmaal som dette maa tillægges den største betydning, er de mange muligheter, det østasiatiske marked indebærer i sig. Det kinesiske rike staar utvilsomt nu overfor et nyt avsnit ikke alene i sit politiske, men ogsaa i det økonomiske liv. Thi Kina sitter inde med saa mange naturherligheter og betingelser for at kunne bringe sine forskjellige næringsveie op til en ganske anden høide end hittil, at et styre, der tar sigte paa disse maal, utvilsomt vil bringe det kinesiske marked op til et av verdens største markeder. Det gjælder derfor at være vel forberedt for med held at kunne delta i konkurrencen og drage de fordele av det østasiatiske marked, som kan opnaaes for de smaa nationer.

Til slutning skal fremholdes, hvad der har været berørt i tidligere indberetninger, nemlig det faktum, at Kina før revolutionen omgikkes med planer om i forening med andre nationer at søke etableret oversjøiske dampskibsforbindelser. Disse planer vil utvilsomt melde sig paanyt.

Revision av den italienske toldtarif.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet, at den italienske regjering har besluttet at la toldtariffen underkaste en revision, og der vil i den anledning i den nærmeste fremtid bli nedsat en kongelig kommission.

Den nuværende toldtarif er over 25 aar gammel. Det er endnu for tidlig at uttale sig om de eventuelle resultater av kommissionens arbeider.

Told paa «blown» hvalolje i Australien.

Ifølge indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay* er der i Australien for nogen tid siden lagt en told av 6 d. pr. gallon paa hvalolje, som er «blown» (o: har gjennemgaat en proces med lufttilføring, som gjør den skikket til smøreolje).

Tolden berører ikke den almindelige hvalolje, der som bekjendt er toldfri, og har neppe praktisk betydning for norske produkter.

Tolden paa klipfisk paa Réunion.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har meddelt, at ifølge et nylig utfærdiget regjeringsdekret er tolden paa fremmed klipfisk ved indførsel til den franske koloni Réunion fastsat til 10 francs pr. 100 kg. brutto.

Avispapirtolden i Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Efter den gjældende brasilianske toldtarif betaler almindelig avistrykpapir kun 10 reis i indførselstold, mens satineret papir betaler 100 reis og pakpapir 200 reis, samt finere papirsorter endnu høiere told. Avispapiret har altsaa en særlig begunstiget stilling, begrundet i hensynet til pressen samt i den omstændighet, at saadant papir endnu praktisk talt ikke tilvirkes i Brasilien.

Denne avispapirets begunstigede stilling har git anledning til misbruk. Endel som avispapir indført og fortoldet vare har saaledes været anvendt til indpakning, særlig av brød. Og der har været sterke rivninger mellem toldvæsenet og papirimportørerne. For at raade bod paa ulemperne har der været fremsat diverse forslag, som tildels har sat avisimporten i stor fare. For kort tid siden foreslog saaledes en deputeret, at kun det avispapir, som indføres i ruller og direkte for regning av vedkommende avis, skulde nyte godt av 10-reis-tolden, mens alt andet avispapir skulde betale 100 reis pr. kg. i told. Dette forslag vilde, om det var gaat igjennem, ha git de store aviser med rotationspresser et betydelig privilegium. Saa meget mere anerkjendelsesværdig er det, at disse store aviser straks kraftig tok tilorde mot forslaget og fremholdt, hvor farlig dette var for de mindre aviser og særlig for provinspressen. Forslagsstilleren har nu erklæret at ville ta sit forslag tilbake. Men man maa nok være forberedt paa, at det i en eller anden form kommer til at gaa igjen senere.

En anden omstændighet, som i den sidste tid har forvoldt trykpapirimportørerne vanskelighet, er, at toldboden i Rio de Janeiro pludselig og i strid med gammel praxis har erklæret, at det sterkt kalandrerede papir, aviserne pleier at anvende til illustrationsark, skulde toldbehandles som satineret papir og betale 100 reis pr. kg. Denne avgjørelse rammet flere av Rioaviserne ganske haardt, og der blev appelleret til finansministeren, som nu har stadfæstet den gamle praxis.

Hvetehøsten i Australien. Hvetefragterne.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Der er netop offentliggjort et overslag over, hvad hvetehøsten for sæsonen 1912—13 vil beløpe sig til i de forskjellige australske stater. Overslaget gir, sammenlignet med de to foregaaende aar, følgende billede:

	1910—11. Bushels.	1911—12. Bushels.	1912—13. Bushels.
New South Wales	27 913 547	25 116 746	25 000 000
Victoria	34 813 019	20 891 877	23 144 500
South Australia .	24 344 740	20 352 720	20 137 870
West Australia .	5 897 540	5 149 889	9 389 900
Queensland . . .	1 022 373	381 224	1 260 000
Tasmania	1 120 744	826 528	800 000
Tilsammen	95 111 963	72 718 984	79 732 270

Australien vil herav selv behøve ca. 33 000 bushels. Der vil altsaa bli tilovers til export ca. 46 000 bushels, medens der i foregaaende sæson kun blev exporteret ca. 41 000 bushels.

Sæsonen vil saaledes antagelig bli langt bedre, end man tænkte sig i begyndelsen av 1912. Der var da en alvorlig tørkeperiode, og man frygtet for et almindelig uaar. Imidlertid kom der regn i midten av juni i rikelig mængde, hvad der bedret utsigterne betydelig, og endelig har man i løpet av november maaned hat megen nedbør, som i det store og hele har været av udmerket virkning.

Endel norske fartøier er sluttet med hvete, men de fleste har været sluttet paa et saa tidlig tidspunkt, at de ikke har kunnet drage fordel av de nuværende høie fragter, som for dampskibe beløper sig til 42/6 og for seilskibe til 35/6 à 36/6, for lastning jan./febr. De fleste norske seilskibe har vistnok været sluttet til 30/- à 32/-, idet der synes at ha raadet ængstelse med hensyn til sæsonens utfald, hvad der altsaa nu har vist sig ubegrundet.

Jernmalmexport fra Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Jeg ser, at der gjennem svenske aviser gaar rygter om, at der i London forberedes en vældig jernmalmexport fra Brasilien. I den anledning vil jeg oplyse:

Det har længe været kjendt, at der findes utstrakte og tildels rike jernmalmleier i staten Minas Geraes, der adskilles fra havet ved kyststaterne São Paulo, Rio de Janeiro, Espirito Santo og Bahia. Og nogen jernindustri findes allerede i Minas Geraes, men den er endnu kun i sin vorden.

Rygterne om jernmalmexport i stor maalestok fra Brasilien er forsaavidt sande, som der virkelig er alvorlige planer oppe om en saadan export. Den skal ske over den hittil forholdsvis ubetydelige havn Victoria i Espirito Santo. Men man mener her, at denne export ikke kan ventes igangsat før allertidligst om 3 aar. Endnu er jernbaneforbindelsen mellem malmfelterne og Victoria ikke færdig.

Hvilket omfang jernmalmexporten fra Brasilien kan komme til at faa, er det endnu altfor tidlig at ha nogen formening om. Hvis jeg efter et overfladisk kjendskap til saken skulde vove at fremsætte en personlig mening, skulde det være, at man hjemme bør følge den brasilianske jernmalm med opmerksomhet, men at denne endnu ikke paa længe vil faa

nogen stiling av betydning paa verdensmarkedet. Efter mit skjøn er den brasilianske jernmalm bestemt til at bli et vigtig led i Brasiliens industrielle utvikling i fremtiden. Derimot antar jeg, at transportveienes længde vil være en alvorlig hindring for i en nær fremtid at gjøre denne malm konkurrencedygtig paa fjerne markeder.

Saltskatten i Spanien.

Ifølge indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg,* Madrid, er det i nr. 22/1912 omhandlede forslag om paalæggelse av en saltskat i k k e blit vedtat av de spanske Cortes.

Forandrede bryggeavgifter i Melbourne.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Der er foretat følgende ændringer i de her opkrævede wharfage-rates», gjældende fra 1. november 1912:

Jutefibrer	3 sh. 4 d.	pr. ton.
Kapok	— —	»
Brunt papir	— —	»
Taugverk, rope	— —	
— cordage	— —	»
Halm	1 sh.	
Øl, vin og spirituosa	4 sh. 2 d.	»

Av særlig interesse for os er b r u n t p a p i r, som altsaa nu maa betale 3 sh. 4 d. istedetfor*) 1 sh., og ø l, som gaar ned fra 5 sh. til 4 sh. 2 d.

Forøkede havneavgifter i La Rochelle.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har indsendt avtryk av et dekret av 28. f. m., indeholdende nye bestemmelser for opkrævning av droits de péage» (kombinerede tonnage- og lasteavgifter) i La Rochelle. Den derværende vicekonsul har paa foranledning uttalt, at den ved dekretet stedfundne forøkelse av avgifterne ikke vil bli nogen hemsko paa utviklingen av den fremmede skibsfart paa havnen. Den vil kun ha liten betydning for den regulære rutetrafik. Avgiftsforhøielsen andrager alene til 3 centimes pr. ton av skibets nettodrægtighet ved lastning eller losning, ikke omfattende over 1/4 av skibets legale drægtighet, og 5 centimes ved lastning eller losning av mellem 1/4 og 1/2 av drægtigheten. For et skib av under 2000 tons nettodrægtighet vil forhøielsen ikke kunne overskride 15 centimes pr. ton ved en lastning eller losning, der omfatter mere end halvparten av nettotonnagen. Og forhøielsen vil ikke kunne bli større end 20 centimes pr. ton, naar skibet er over 2000 tons.

Avgiftsforhøielsen er begrundet i de nye havnearbeider i La Rochelle.

Merkelig dom om gyldigheten av en bestemmelse i Havres lodsreglement.

Vicekonsul *Eivind Blehr,* Havre, har indberettet følgende:

Ifølge Havres lodsreglement av 29. august 1854 er skibe bestemt for Havre forpligtet til at ta ombord den lods, som først møter op, uten at kunne undskylde sig med, at skibet endnu befinder sig for langt fra Havre til at ha bruk for lods. Lodserne betales efter en zonetarif, men kommer de ombord mere end 40 sjømil fra Havre, faar de intet for den distance, som overskrider 40 sjømil. Et hamburgsk dampskibsselskap har nylig protesteret mot gyldigheten av denne bestemmelse under følgende forhold:

To store tyske dampere befandt sig den 27. juni 1911 paa vei til Havre 2 sjømil fra Dover, altsaa endnu i engelske territoriale farvande, da lodser fra Havre indfandt sig og vilde paatvinge skibene sin tjeneste. Kapteinerne negtet at ta dem ombord, og under den paafølgende retssak for handelsretten i Havre fremholdt dampskipsselskapet, at ovennævnte bestemmelse i lodsreglementet er meningsløs og for længe siden burde været tilbakekaldt, og at den iethvertfald ikke kan være bindende for fremmede skibe i aapen sjø utenfor det franske sjøterritorium, end sige i engelske territorialfarvande.

Skibene tapte imidlertid saken for handelsretten i Havre, og dennes dom er under 24. f. m. bekræftet av appelretten i Rouen.

Appelretten uttaler, at naar et fremmed skib begir sig til Frankrike for at nyte godt av de fordele, som det vil finde i republikkens havne, har det derved vedtat at underkaste sig alle reglementer, som er git i favør av disse havne; der er skapt en quasi-kontrakt, ved hvilken skibet er bundet. Videre gaar det ikke an at gi de tyske skibe medhold, siger domstolen, thi resultatet vilde bli, at mens franske skibe maatte betale for indtil 40 sjømils lodsning, vilde fremmede skibe kun faa at betale i de franske farvande, som angives til 12 sjømil i denne forbindelse; dette vilde være uretfærdig.

Fest- og helligdage i utlandet i 1913.

Sverige.

Generalkonsulatet i Stockholm har meddelt følgende fortegnelse over de fest- og helligdage, da lastning og losning av skibe i Sverige i 1913 — foruten paa søndage — helt eller delvis vil være hindret, nemlig:

1. og 6. januar, 21., 24. og 25. mars, 1. og 12. mai, 24. juni, 25. og 26. december.

Danmark.

Indberetning fra *legationen i Kjøbenhavn.*

De fest- og helligdage, som i 1913 vil hindre norske fartøier i at losse eller laste i danske havne, er de samme som de i Norge gjældende.

Den 1. mai, arbeidernes demonstrationsdag, foregaar losning og lastning ikke efter kl. 12 middag.

For F æ r ø e r n e s vedkommende er desuten 29. juli, Olaidag (St. Olavs dag), helligdag.

Tyskland.

Ifølge indberetning fra *konsulatet i Stettin* falder den tyske bededag iaar paa 19. november.

Spanien.

Konsulatet i Cadiz har indberettet, at der er den forandring at notere i den for ifjor meddelte opgave over fest- og helligdage i distriktets sjøhavne, at Corpus Christi iaar falder paa 22. mai.

Argentina.

Nedennævnte argentinske fest- og helligdage falder i aaret 1913 ifølge indberetning fra *legationen i Buenos Aires* paa følgende dage:

*) Se nr. 30/1912.

3. og 4. februar	karneval.
9. juli	national festdag.
8. december	Maria bebudelse.

Kina.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Shanghai.*

I de for fremmed handel og skibsfart aapne havne i Kina vil toldboden i aaret 1913 være lukket, foruten paa søndagene, tillike paa følgende fest- og helligdage;

1., 2. og 3. januar,	15. september,
6. og 12. februar,	10. oktober,
21. mars,	25. december.
9. juni,	

Paa disse dage samt paa søndage kan lastning eller losning av skibe ikke foregaa uten speciel tilladelse fra toldboden og mot erlæggelse av en viss avgift.

I Hongkong kan losning og lastning av skibe foregaa paa alle fest- og helligdage undtagen søndag; for at kunne laste eller losse paa søndag maa der erhverves speciel tilladelse og erlægges en viss avgift.

Ophjælp av fiskerierne paa Murmanskysten. Told paa norsk fisk.

Minister *N. Prebensen,* St. Petersburg, har indberettet følgende:

I det russiske landbruksdepartement er der under præsidium av generalsekretæren, grev Ignatiev, i disse dage nedsat en interadministrativ komité til behandling av spørsmaalet om forholdsregler til ordning av fisket paa Murmanskysten. Bestyreren av Archangels avdeling av Riksbanken har sendt komitéen en forestilling, hvori blandt andet omhandles spørsmaalet om kolonisationen, trawlfisket, adgang til laan til anskaffelse av motorbaater, agnforsyning, utvidelse av dampskibsfarten, utbedring av havnene og paalæg av told i Archangel paa fisk fra Norge. Disse spørsmaal vil derfor vistnok komme under overveielse. Komitéen siges at ville stille i første række spørsmaalene om organisation av kredit til forbedring av baattypen, om agnforsyningen og om kommunikationernes forbedring.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, dateret 13. ds.

Der er ingen større forandringer at notere siden sidste indberetning. Det tar altid litt tid efter julehelgen, forinden forretningerne kommer i sin vante gjænge.

Markedet for høvlede bord er fremdeles fast. og avskiberne er uvillige til at akceptere mindre end £ 10.2.6 for 7/8″ × 6″ og £ 9.17.6 for 7/8″ × 5½″, og en del salg skal ha fundet sted til disse priser.

Markedet for norske battens er meget stille, og om der ikke skulde blive mere liv i byggevirksomheten, turde efterspørslen efter disse dimensioner bli liten, da beholdningerne i London for nærværende er fuldt tilstrækkelige.

Likesaa stille er markedet for 9″ og 11″ bord, og priserne holder sig uforandret. Kjøperne herover foretrækker svensk vare, som kan erholdes for omtrent samme pris som norsk, medens kvaliteten paastaaes i almindelighet at være bedre.

Sardinkrisen i Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har under 10. ds. meddelt følgende:

Den av «Le Syndicat National des Fabricants de Conserves de Sardines et autres Poissons« foranstaltede lukning av 116 sardinfabrikker har vakt megen opsigt og bevægelse i Frankrike.

Bretagne-fiskernes stadige klager og sardinfiskets mange mislige aar hadde tilslut i nogen grad trættet det franske publikum og git det indtrykket av, at der her forelaa et slags naturgivet onde, der vanskelig eller slet ikke kunde avhjælpes. Interessen for disse spørsmaal var derfor ikke saa levende som før.

Med ét slag er nu situationen forandret, og sardinfiskets og sardinindustriens prekære stilling er igjen kommet i første række. Pressen flømmer over av artikler om saken, og der bebudes interpellationer ved kamrenes sammentræde i næste uke.

Rækkevidden av den stedfundne lukning er i virkeligheten meget betydelig. Den rammer i vide kredse. Av de 116 fabrikker, som lukningen omfatter, var ca. 30 den 1. ds. (da forbudet kom) tildels beskjæftiget med nedlægning av brisling; disse fabrikker har faat tilladelse til at fortsætte hermed i løpet av januar og februar. I 55 fabrikker var arbeidsstokken for en del beskjæftiget med nedlægning av thunfisk. Disse fabrikker har alle lukket, hvad der ogsaa tvinger de med thunfisket sysselsatte fiskere til en ufrivillig uvirksomhet. Adskillige av sardinfabrikkerne tilvirker selv om vinteren de æsker, der behøves for den kommende sæson. De arbeidere, der anvendtes hertil, har alle faat avsked. De fabrikker — og det er den største del —, som ikke selv laver sine æsker, har annulleret sine kontrakter med leverandørerne, hvad der har hat til følge, at fire eller fem æskefabrikanter i Nantes, der sysselsætter ca. 2 000 arbeidere, maa avskedige en stor del av sin arbeidsstok. En av fabrikanterne har saaledes oplyst, at 9/10 av hans produktion utgjøres av sardinæsker, og blot den resterende tiendedel av æsker for nedlagte grønsaker og andre konserver. Hertil kommer, at fabrikationen av sardinæsker kræver mere arbeide end tilvirkningen av andre æsker. Med sit oprindelige personale kan derfor vedkommende fabrikant — efter hvad han meddeler — i løpet av nogen faa dage tilvirke alt, hvad han kan levere av andre konserveæsker i aarets løp.

Videre rammer lukningen blikfabrikanterne, metaltrykkerne og kassefabrikanterne.

I første række vil saaledes de med selve nedlægningsindustrien beskjæftigede arbeidere bli rammet. Turen er endnu ikke kommet til fiskerne, der først egentlig vil komme til at føle virkningerne ved sardinfiskets begyndelse, d. v. s. i mai maaned. Da vil virkningerne av lukningen — hvis den fremdeles varer — altsaa vise sig i sin fulde utstrækning. Man regner, at en befolkning av ca. 200 000 lever direkte av sardinfisket og den dermed sammenhængende industri.

Situationen er saaledes — tilsyneladende ialfald — meget alvorlig. Imidlertid er der jo grund til at anta, at lukningen nærmest er ment som en demonstration fra fabrikanternes side for at bringe regjeringen til nu endelig at lytte til deres forlangende om, at anvendelsen av moderne redskaper trods fiskernes agitation maa bli tillatt.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4. | Ukeutgaven. | 25. januar 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Kuba	21
Importen av trykpapir til de Forenede Stater	23
Telefonanlæg i Kina	23
Isimporten til Storbritannien	24
Skibsfarten paa Storbritannien	24
Norske skibes deltagelse i skibsfarten paa Siam. Fremtidsutsigterne	24

Vor handelsomsætning med Kuba.

(Gatesten. — Bygningssten. — Cement. — Sæm. — Tran. Træmasse. — Papir. — Pap. — Kassebord. — Klipfisk. Sardiner. — Andre fiskekonserver. — Kondenseret melk. Kalciumkarbid.)

Indberetning fra minister *M. Lie*, Havana.

Da den kubanske detaljstatistik for aaret 1911 over varebyttet med de forskjellige lande ikke kan ventes tilgjængelig før om længere tid, hitsættes et utdrag av den nylig publicerede kubanske statistik for budgetaaret 1910—11, forsaavidt angaar handelsomsætningen mellem Norge og Kuba i dette tidsrum med tilføielse av mængderne av totalindførslen for de vigtigere varers vedkommende. Til sammenligning er derhos anført mængderne av handelsomsætningen mellem Norge og Kuba i 1909—10. Kun ganske enkelte artikler av mindre betydning for vor export paa Kuba er utelatt:

I. Import.

		Import fra Norge.			Totalimport.
		1909—10.	1910—11.	1910—11.	1910—11.
Toldfrie varer.		Mængde.	Mængde.	Værdi i dollars.	Mængde.
Gatesten (brolægningssten)	kg.	—	14 741 597	128 878	14 920 300
Træmasse, avispapir		203 908	108 931	7 754	5 648 376
Uhøvlet trælast	fot	14 000	6 000	154	167 474 000
Mineralvande, naturlige	liter	88	—	—	—
Ikke specificerede varer	kg.	5 631	1 169 500	10 108	—
Toldpligtige varer.					
Bygningssten	kg.	—	693 180	3 985	755 055
Forskjellig sten (ikke gatesten)	»	332	2 586 349	27 836	9 402 421
Cement	fat	90	—	—	—
Raffineret olje, ikke specificeret	gall.	—	726	213	—
Forskjellige glasvarer	kg.	516	3 040	205	—
Jern og staal i plater	»	-	8 258	1 101	—
» kabler og traad	»	—	144	160	—
Andre jern- og staalvarer	»	67	5 990	284	—
Sæm	»	—	33 121	2 186	4 816 371
Torskelevertran	lbs.	3 010	8 353	592	52 686
Andre dyriske oljer	gall.	1 304	700	505	6 668
Papir i ark	kg.	25 129	5 148	294	1 479 361
Indpakningspapir	»	160 117	116 190	7 314	1 195 173
Andet papir	»	693 637	50 402	2 780	9 736 110
Bøker etc.	»	1 094	1 509	741	—
Pap i plater	»	16 690	7 956	285	1 631 310
Træmøbler	»	—	4 388	1 485	5 639 416
Trækasser	»	246 195	283 969	5 608	36 511 335
Hermetiske kjødvarer	»	928	801	210	1 814 561
Klipfisk	lbs.	4 182 701	5 532 737	340 750	17 698 883
Sild	»	28 181	13 153	495	907 282
Makrel	»	178	1 264	98	39 701
Sardiner	kg.	2 708	2 245	449	276 547
Andre fiskekonserver	»	28 774	30 272	4 247	1 562 676
Kondenseret melk	lbs.	5 351 267	13 548 755	806 622	31 222 782
Smør	»	16 860	7 356	1 887	1 697 200
Ost	»	4 646	1 676	105	4 623 189
Kjæks	»	1 932	—	—	—

		Import fra Norge.			Total-import.
		1909—10.	1910—11.	1910—11.	1910—11.
		Mængde.	Mængde.	Værdi i dollars.	Mængde.
Hø	tons	104	—	—	16 870
Poteter	kg.	375	—	—	54 387 692
Øl paa flasker	dusin	41	580	550	413 678
Chokolade	lbs.	—	440	77	123 862
Fyrstikker	gross	50	50	12	41 247
Kalciumkarbid	kg.	237 343	—	—	6 562 066

		Export.		
Til Norge.		1909—10.	1910—11.	1910—11.
		Mængde.	Mængde.	Værdi i dollars.
Cigarer	stkr.	28 050	15 700	954
Cigaretter	æsker	2 105	—	—

Ifølge denne statistik utgjorde værdien av den samlede import fra Norge til Kuba i budgetaaret 1910—11 $ 1 432 708, mot $ 698 473 i budgetaaret 1909—10. Værdien av Kubas samlede export til Norge opgik til $ 954, mot $ 1 929 i budgetaaret 1909—10. De anførte værdier av importen maa imidlertid antages at være adskillig for lavt ansat paa grund av, at mange varer, som forsendes over andre lande, opgives som importeret fra disse. Det samme gjælder exporten fra Kuba til Norge, som exempelvis tar sit meste sukker over Tyskland og tobak likeledes over Tyskland og tildels over de Forenede Stater og Holland. Værdien av Kubas samlede import i budgetaaret 1910—11 utgjorde $ 108 097 782 og værdien av exporten $ 129 178 865.

Som det vil sees, er vor export til Kuba i det nævnte tidsrum gaat betydelig frem, hvilket væsentlig maa tilskrives den betydelig økede import av kondenseret melk samt tildels klipfisk og gatesten. Mindre økning har derhos fundet sted for flere varers vedkommende. Paa den anden side er enkelte artikler, der tidligere exportertes fra Norge til Kuba, faldt bort. For nogle artiklers vedkommende er importen til Kuba avtat.

Angaaende de forskjellige til Kuba indførte varer i budgetaaret 1910—11 kan anføres følgende:

Gatesten. Ved siden av den norske gatesten, har, som av legationen tidligere indberettet, den engelske slaggsten — et støpeprodukt av jernslagg, cement m. v. — været importeret til Kuba. Denne falder betydelig billigere, men er ikke paa langt nær saa holdbar og egner sig derfor kun for lettere trafik. Efter hvad der er mig meddelt, vil slaggsten derfor, ihvertfald foreløbig, ikke mere bli benyttet i Havana, saa at praktisk talt kun norsk sten vil komme til anvendelse. Skibningen av den engelske slaggsten har væsentlig foregaat ved norske skibe. Gjennem den i 1911 ikrafttraadte kubanske havneavgiftslov, hvorigjennem havneavgiften forhøiedes fra a. $ 0.25 til a. $ 0.88 pr. utlosset ton, er importen av sten til Kuba adskillig vanskeliggjort paa grund av denne vares store specifike vegt i forhold til dens værdi. De nuværende norske kontrakter, der er avsluttet, før denne lov traadte ikraft, er dog uavhængige herav.

Bygningssten. Som det vil sees, har i 1910—11 næsten al import av denne vare faldt paa Norge.

Træmasse og avispapir. Den formindskede import fra Norge av disse artikler i budgetaaret 1910—11 i forhold til det foregaaende aar beviser ikke, at importen gaar tilbake, da dette specielt for træmassens vedkommende, der ofte forsendes i større partier med tilfældige mellemrum, maa sees gjennem et længere tidsrum. Hertil kommer, at en del av den træmasse og det avispapir, som er opført som importeret fra Tyskland og Frankrike, maa antages at være av norsk oprindelse. De største importører av disse artikler var ifølge statistikken de Forenede Stater, hvis indførsel er steget fra 1939 tons i 1909—10 til 3364 tons i 1910—11. Derefter kommer Frankrike med henholdsvis 1073 tons og 1159 tons, Kanada med 152 og 689 tons og Tyskland med 1237 og 215 tons. Norges import var 203 tons og 109 tons. Totalimporten i 1910—11 var 5648 tons.

Cement. Herav har i budgetaaret 1910—11 intet været indført fra Norge. Totalimporten utgjorde i dette tidsrum 855 tons, hvorav 757 tons kom fra de Forenede Stater. Dernæst kom Belgien med 53 og Frankrike med 33 tons. Der findes praktisk talt kun én cementfabrik paa Kuba, og denne kan kun levere en liten del av øens forbruk. De Forenede Stater har i konkurrencen med Europa fordelen av den av Kuba tilstaaede toldbegunstigelse og av den kortere vei.

Sæm. De største importører herav er de Forenede Stater, England, Tyskland og Belgien.

Tran. Den samlede import av tran var i 1910—11 omtrent den samme som de foregaaende aar, medens Norges andel derav, der var gaat betydelig ned, atter er tiltat, idet importen dog ikke er saa stor som for nogle aar siden. Det er imidlertid sandsynlig, at en del av den som tysk vare opførte tran skriver sig fra Norge. Ifølge statistikken indførte Tyskland mest, dernæst de Forenede Stater og saa Norge.

Papir i ark. Totalimporten herav har i de senere aar stadig avtat. De største importører er de Forenede Stater, Frankrike, Spanien og Tyskland. Norges import, der i 1909—10 hadde steget betydelig, er i 1910—11 sterkt avtat.

Pakpapir. Totalindførslen i 1910—11 er gaat ned til næsten det halve, sammenlignet med foregaaende finansaar. Det samme er tilfældet med importen fra de Forenede Stater og Tyskland. For Norges vedkommende gik indførslen relativt mindre tilbake. Der importertes i nævnte tidsrum fra de Forenede Stater 667 tons, fra Tyskland 277 tons og fra Norge 116 tons.

Andet papir. Norges import herav gik ifølge statistikken tilbake fra 693 tons i 1909—10 til 50 tons i 1910—11. Noget av den som tysk opførte vare maa dog antages at være av norsk oprindelse. Tysklands import i det omhandlede tidsrum har tiltat betydelig, medens de Forenede Staters og Frankrikes er avtat. Totalindførslen steg fra 7036 tons i 1909—10 til 9736 tons i 1910—11.

Pap i plater. Den samlede indførsel herav viser en opgang fra 1080 tons i 1909—10 til 1631 tons i 1910—11. Norges import herav, der for første gang er opført i statistikken for 1909—10, gik ned fra 16 tons i dette budgetaar til 8 tons i 1910—11.

Trækasser. Medens der i de senere aar har været indført omkring 20 000 tons aarlig av denne vare, er importen i 1910—11 steget til 36 000 tons. Den største økning kan i forhold til forrige budgetaar Staterne og Tyskland opvise. Den *norske* import viser ogsaa nogen stigning. Fra de Forenede Stater indførtes 24 337 tons, fra England 4 244 tons, fra Spanien 2 275 tons, fra Frankrike 1 920 tons, fra Tyskland 1 751 tons, fra Holland 288 tons og fra *Norge* 283 tons. I enkelte tidligere aar har dog importen fra Norge betydelig oversteget dette tal.

Klipfisk. Importen herav utviste:

		1906—07.	1907—08.	1908—09.	1909—10.	1910—11.
Kanada	mill. lbs	7.6	7.2	7.8	7.7	6.6
Norge	» »	6.5	6.9	6.9	4.2	5.5
England	» »	1.6	1.5	2.0	2.8	5.1

Som det vil sees, viser den skotske klipfisk en overordentlig sterk stigning — hvorom henvises til tidligere av legationen avgivne rapporter. I den allersidste tid har der imidlertid været tegn til, at den fortsatte sterke økning av indførslen av skotsk fisk er ophørt.

Sardiner. Importen herav har i de senere aar stadig avtat. I 1910—11 indførtes kun omkring det halve, sammenlignet med det foregaaende aar. Av den samlede import, utgjørende i 1910—11 276 tons, faldt ikke mindre end 211 tons paa Spanien, dernæst kom Frankrike og Portugal hver med 16 tons, England med 12, de Forenede Stater med 5, Tyskland med 3 og *Norge* med 2 tons. En del av den over Tyskland kommende vare antages dog at være av norsk oprindelse.

Andre fiskekonserver. Totalimporten herav er i 1910—11 steget sterkt, sammenlignet med det foregaaende aar, hvilket tilskrives øket import fra Spanien, der fuldstændig behersker markedet. Den norske indførsel har hat en liten stigning.

Kondenseret melk. Totalindførslen herav, der i de foregaaende aar har varieret fra 18 til 24 mill. lbs., steg i 1910—11 til 31 mill. lbs. Samtidig steg den *norske* import av denne vare fra 5 mill. lbs. i 1909—10 til hele 13.5 mill. lbs. i 1910—11. Den største leverandør efter Norge var i sidstnævnte budgetaar de Forenede Stater med 11 mill. lbs. og England med 6. For de øvrige landes vedkommende har importen været ringe. Ogsaa de Forenede Staters indførsel har tiltat sterkt. Den engelske import i 1910—11 var omtrent som foregaaende aar.

Kalciumkarbid. Som av legationen tidligere indberettet har indførslen til Kuba av norsk karbid i den senere tid været hindret av et amerikansk patent. Dettes gyldighet utløp imidlertid i juni 1912, og legationen har i den anledning gjort skridt likeoverfor den kubanske regjering til at faa konstateret, at den norske kalciumkarbid uhindret av muligens existerende patenter kan indføres.

Importen av trykpapir til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende:

Den sidste statistiske opgave viser, at indførslen av trykpapir til de Forenede Stater er steget fra 49 303 tons, værdi $ 2 226 500, i de første 10 maaneder av 1911 til 65 984 tons, værdi $ 2 679 607, i samme tidsrum i 1912.

Denne forøkelse i indførslen tilskrives toldfriheten for det kanadiske papir, idet den maanedlige indførsel fra Kanada er steget fra 3 015 tons toldfrit og 1 853 tons toldpligtig, eller ialt 4 868 tons i januar ifjor, til 8 023 tons toldfrit og 2 295 tons toldpligtig, eller ialt 10 418 tons i oktober.

Totalindførslen av trykpapir fra Kanada i januar—oktober inkl. utgjorde i 1912 62 979 tons — 45 659 toldfrit og 17 320 toldpligtig —, værdi $ 2 401 355, mot 44 994 tons, værdi $ 1 699 182, i 1911.

Fra Norge indførtes i nævnte 10 maaneder av 1912 940 tons, værdi $ 50 852, mot 1 014 tons, værdi $ 51 781, i 1911.

I samme tidsrum utførtes i 1912 av amerikansk avispapir 44 830 tons — mot 41 011 tons i 1911 —, hvorav 15 260 tons til Australien, 12 904 tons til Argentina, 3 690 tons til Kuba og 3 304 tons til Storbritannien.

Som følge av den vedvarende sterke indførsel fra Kanada opgives prisen for avispapir i løpet av sidste maaned at være faldt $ 3.00 pr. ton i Chicago og $ 2.00 i New York.

Telefonanlæg i Kina.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har indberettet følgende:

I de senere aar har Kina frembudt et forholdsvis godt marked for avsætning av telefoner, idet der gjør sig gjældende en stedse stigende forstaaelse av dette kommunikationsmiddel. Endnu er det dog kun enkelte av de større kineiske byer, som har telefonanlæg, og da tildels ganske primitive, men der kommer stadig krav fra flere og flere byer om at faa telefon.

Mellem de kinesiske byer indbyrdes existerer der endnu ingen telefonforbindelse — et forhold, der er vel værd at merke sig for dem, der er interesseret i telefonbranchen; thi heri ligger der sikkerlig mange muligheter for forretninger av forskjellig art.

I flere av de byer, som allerede i nogen tid har hat sine telefonanlæg, har der i det sidste været spørsmaal om større omordninger av disse — ja endog helt nye anlæg. I Canton er dette sidste tilfældet, hvor der siden revolutionen har været sterkt paa tale at faa et helt nyt anlæg for 2 000 abonnenter. Med flere byer i det norlige er det samme tilfældet.

Mellem de forskjellige lande, som leverer telefoner, hersker der en ganske skarp konkurrence om levering til Kina. Amerika, Tyskland, Japan, Sverige og Norge er de vigtigste konkurrenter paa dette omraade. Norske telefoner har imidlertid vundet sig et godt marked herute og synes at ha gode utsigter til med held at kunne delta i konkurrencen.

Paa grund av de store kapitaler, som det ofte dreier sig om ved telefonanlæg, og Kinas mangel paa penge turde der ved fremtidig konkurrence paa dette omraade ogsaa bli spørsmaal om at financiere den slags foretagender for kineserne. I ethvert fald har tilbud av denne art været fremsat ved anbud paa telefonanlæg i det sydlige av enkelte konkurrenter.

Sluttelig skal tilføies, at telefonanlægget i Hongkong eies av et engelsk selskap med hovedsæte i London, saaledes at dette hovedsagelig falder ind under det engelske marked.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i december maaned f. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerede is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi i £.
1912 . .	1 608 tons	796
1911 . .	3 972 »	1 960
1910 . .	5 022 »	2 529

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerede skibe i maanederne januar—december f. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1911 og 1910:

	1912. Tons.	1911. Tons.	1910. Tons.
Indklarerede . .	46 348 004	41 946 461	41 618 665
Derav britiske. .	31 143 462	29 455 852	29 121 534
» norske .	3 027 675	2 983 358	2 907 773
Utklarerede . . .	62 009 683	59 263 314	57 326 948
Derav britiske. .	37 372 041	37 100 028	36 238 813
» norske .	4 458 702	4 272 227	3 841 784

Norske skibes deltagelse i skibsfarten paa Siam. Fremtidsutsigterne.

Uttrag av indberetning fra generalkonsul *H. B. Borgersen,* Bangkok.

I begyndelsen av finansaaret 1911—1912 (1/4 11 —30/3 12) var der ialt 18 norske skibe i timecharter paa Bangkok. I teakfarten paa Indien for The Borneo Comp. var der 6 skibe. Av disse blev 4 gjenbefragtet, de andre ikke, paa grund av mangel paa last. Skibenes størrelse var fra 617—860 netto reg. tons, fragterne £ 400—550. Ved certepartiets fornyelse erholdtes noget høiere pris, fra £ 20—50 pr. maaned.

Bangkok—Java-linjens ene norske skib l[illegible] finansaaret ut, men blev ikke gjenbefragtet ved certepartiets utløp i juni 1912, ogsaa paa grund av for litet last.

Bangkok—sydkinesiske havne og Hongkong: 5 norske og 3 tyske skibe trafikerte denne linje i begyndelsen av aaret. I april maaned utløp en av de norske skibes certeparti, hvilket ikke blev fornyet. De andre skibe gjenbefragtedes alle til noget høiere priser. De tyske skibe blev ogsaa alle gjenbefragtet.

I begyndelsen av dette finansaar forliste et av de tyske skibe, og et av de norske fik ikke sit certeparti fornyet, saa fortiden har dette selskap, The Chino—Siam S. N. Co., kun 3 norske og 2 tyske skibe løpende, og av disse er det ene norske bortbefragtet og løper mellem Hongkong og Java.

Hvorvidt disse skibe vil bli gjenbefragtet, er tvilsomt. Selskapet har under den sterke konkurrence med Nordtyske Lloyd tapt ganske betragtelig. Uenighet blandt de større interesserede og lederne i forbindelse med tapet har bevirket, at mange av aktionærerne har negtet at indbetale mere kapital, saa selskapet har hat vanskeligheter, om end ikke nævneværdige. En av de største interesserede har foræret den kinesiske stat 75 000 aktier i selskapet paa betingelse av, at den sendte en mand til Bangkok for at bringe orden i selskapets affærer. Denne mand er kommet, og sandsynligvis vil der nu bli orden. Det er ikke usandsynlig, at det gamle selskap likviderer, og hensigten er vistnok et stort, statsunderstøttet kinesisk selskap, der vil opretholde linjen Bangkok—Hongkong og desuten starte linje fra Hongkong og andre havne til Saigon, Singapore og Java samt lægge under sig noget av den kinesiske kystfart.

Fortiden forsøker man at befragte kinesiske skibe istedenfor at fornye de norske og tyske skibes certeparti, men det er sandsynlig, at de norske og tyske gjenbefragtes, da de kinesiske skibe ikke skal passe for Bangkok.

Med Chino—Siam S. N. Co'.s skibe og N. D. L.'s skibe ankom i finansaaret 71 258 kulier fra Kina og avreiste 52 562, givende et overskud for Bangkok av 18 696, mot fjoraarets 12 402.

Bangkok—Singapore. I ris- og stykgodstrafikken mellem disse havne løp i begyndelsen av finansaaret 6 norske skibe paa 650—750 netto reg. tons for en fragt av Singapore dollars 3 250—4 250. Alle skibes certepartier blev fornyet i 1911. Men fra 1/1 1912 forlot, efterhvert som certepartierne utløp, 4 norske skibe Bangkok. De herværende kinesiske exportører kunde ikke betale, eller vilde ikke betale de høiere fragter, da her litet eller ingen ris var.

Et par mere fremsynte exportører sluttet imidlertid 2 norske skibe og bortbefragtet disse til Saigon og Java. De exportører, som ikke sluttet, beklager meget, at de ikke gik frem paa samme maate som ovennævnt. I længere tid har av norske skibe kun to gaat i rute mellem Bangkok og Singapore, men i januar 1913 ventes flere. Her er efterspørsel efter mindre skibe, paa 2000 tons d. w. og under, men ingen var at erholde til sæsonens aapning i decbr.; de kan først erholdes i april—mai, og dette er for sent. Fragterne er fra finansaarets begyndelse steget med ca. 50 %, d. v. s. for tidsbefragtning. For varer var fragten pr. picul fra Bangkok til Singapore tidligere iaar (1912) 15 cents (Singapore $); nu er den 32½ cents pr. picul.

Flere av de norske skibe, der ikke fik sine certepartier fornyet, er avgaat til Europa, og muligens følger flere efter. De høiere fragter i Europa frister.

Den nye høst er ikke saa særdeles lovende. Efter de sidste rapporter at dømme vil den bli som fjoraarets eller noget bedre for de fleste distrikters vedkommende, for de øvrige distrikter daarligere. Fjoraarets export var ca. 600 000 tons, eller ca. 60 % av et godt aars export. Man regner løselig at faa ca. 650 000 tons, eller 65 % dette aar. Flere av de kinesiske og europæiske riskjøbmænd har bereist landet for selv at bedømme høsten og er ogsaa kommet til ovennævnte resultat Enkelte tror, at 60 % vil være det høieste, andre haaber paa 70 % av et godt aar.

De kinesiske exportører, der i længere tid har været ængstelige for at slutte skibe, er nu ikke længere saa ivrige, ialfald ikke til de priser, der nu forlanges, nemlig 6 500 Singapore dollars pr. maaned for en 2 000 d. w. damper, levering april/mai.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 5. | Ukeutgaven. | 1. februar 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Australien	25
Hvalfangsten i Australien og New Zealand i 1912	28
Sardinkrisen i Frankrike	29
Tranindustrien i Japan	30
Det norske flags deltagelse i skibsfarten paa Spanien i 1911	31
Fiskerierne i Kina	32
Hvetehøsten i Australien	32
Dampskibsforbindelsen mellem Brasilien og Italien	32
Forestaaende forandring i de franske øer St. Pierre og Miquelons toldregime	32
Benævnelsen «norsk ansjos» i Frankrike	32
Konsulatfakturaer ved skibning av varer til Guatemala	32
Forandring av grænsetoldstationen Medstugan i Sverige	32
Betalingsmidler for toldavgifterne i Spanien	32
Indløpet til Newcastle, N. S. W.	32
Regler for lodsning til Hartlepool og West Hartlepool	32

Vor handelsomsætning med Australien.

(Kalciumkarbid. — Fiskehermetik. — Klipfisk. — Sild. — Ansjos. — Medicintran. — Hesteskosøm. — Spiker. — Separatorer. — Telefoner. — Kondenseret melk. — Papir. — Pap. — Træmasse. — Trælast. — Trævarer. — Fyrstikker. — Bundstof. — Takskifer. — Cement. — Hval- og sælolje. — Fiskeolje.)

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Nedenfor hitsættes en oversigt over handelssamkvemmet mellem Norge og Australien i de sidste tre aar, ifølge den officielle australske statistik:

Import av norsk oprindelse*):		Mængde.			Værdi i £.		
		1909.	1910.	1911.	1909.	1910.	1911.
Kalciumkarbid	cwts.	109 900	66 124	108 838	67 815	40 545	66 532
Fisk, hermetisk i bokser	lbs.	920 246	1 303 952	1 859 008	34 863	46 563	62 945
» røket	»	191 130	198 041	565 306	7 756	8 703	19 561
» anden	»	—	—	—	2 067	4 576	6 451
Medicintran	»	—	—	—	2 715	3 561	5 523
Metalvarer		—	—	—	2 042	5 363	3 910
Preserveret melk	lbs.	118 308	114 301	163 779	3 486	3 382	5 047
Papir, brunt, sukker-	cwts.	18 128	23 451	38 897	9 268	17 379	28 173
» tryk-		—	—	—	50 228	58 049	69 269
» andet		—	—	—	13 349	14 989	18 361
Trælast, høvlet	sup. ft.	42 617 161	48 920 742	59 440 112	263 456	342 324	446 464
» uhøvlet	»	3 893 734	6 104 204	5 798 584	26 203	43 065	45 165
anden, samt trævarer		—	—	—	1 611	1 622	2 947
Fartøier	antal	1	3	—	3 000	24 350	—
Andre artikler		—	—	—	7 487	6 768	6 974
Totalimport av norske varer					495 346	621 239	787 322
Totalimport direkte fra Norge					431 272	550 631	662 851

Export til Norge:

Detaljeret opgave findes ikke i den australske statistik. Værdien beløp sig i 1909 til £ 841, i 1910 til £ 1 854 og i 1911 til £ 2 010. Ifølge den norske statistik for sidstnævnte aar bestod exporten hovedsagelig av uld og shoddy samt avfald av uld.

Det vilde være ønskelig, om den direkte export til Norge kunde økes. Efter den nye linjes igangsættelse har man jo, hvad transporten angaar, faat adgangen hertil betydelig lettet. Det faktum, at handelssamkvemmet ikke udelukkende indskrænket sig til, at norske varer importeres hertil, vilde selvfølgelig stille os gunstigere med hensyn til arbeidet for vore egne varer og vor skibsfart. Som artikler, der formentlig med held i langt større utstrækning end hittil kunde importeres direkte til Norge, vil jeg peke paa uld og filler. Der er ogsaa for nogen tid siden kommet en uldexpert ut hjemmefra for at studere det herværende marked og søke at etablere direkte uldsalg til Norge. Han er ikke forretningsmand, men har for den forretningsmæssige side av saken faat ordnet sig med et velanseet herværende firma.

Nærmere oplysninger om importen. Som det vil sees, var i 1911 importen for de fleste norske varers vedkommende i stadig stigende, likesom værdien av totalimporten er gaat op med £ 166 083 fra det foregaaende aar. I virkeligheten er stigningen for de egentlige varers vedkommende endnu større, da der i statistikken for 1910 var medregnet tre fartøier til en værdi av £ 24 350. Stigningen er særlig merkbar for fisk (baade sardiner og klipfisk), papir og trælast.

Der kan antagelig ventes en yderligere stigning i næste aars statistik, da det australske marked i

*) Alle talopgaver gjælder oprindelseslandet, ikke avskibningslandet.

indeværende aar (1912) har været bearbeidet — foruten av de allerede etablerede firmaer og den nylig utsendte handelsstipendiat — ogsaa av utsendinger fra forskjellige exportfirmaer og fabrikker i Norge. Disse har vistnok gjort, hvad gjøres kan, og sikret avsætning for de norske produkter, som kan ventes at finde indpas her.

Det eneste norske produkt, hvorav importen i de senere aar har gaat sterkt tilbake, er kondenseret melk (værdien av importen er gaat ned fra £ 133 054 i 1907 til £ 5 047 i 1911); dette skriver sig som tidligere indberettet fra, at australske hermetikfabrikker nu selv producerer denne vare.

Nedenfor gives endel oplysninger om importen av varer, som interesserer Norge:

Kalciumkarbid. Der importertes i 1911 ialt for £ 148 978; derav fra Norge for £ 66 532; Sverige £ 55 267; Tyskland £ 10 864; Forenede Stater £ 8 342 og Kanada £ 4 745. Norge kommer altsaa her som en god nr. 1.

Hermetisk fisk. Der importertes for £ 443 049; derav fra de Forenede Stater for £ 145 743; Storbritannien £ 104 207; Norge £ 62 945; Kanada £ 60 000; Portugal £ 32 739; Alaska £ 10 452; Kina £ 6 819; Japan £ 5 676. Frankrike kommer langt nede i rækken med kun £ 1 887.

Importen fra de Forenede Stater, Kanada, Alaska og Japan bestaar hovedsagelig av laks; importen fra Storbritannien av diverse anden fisk, specielt sild («fresh herrings» og «kippered herrings»), importen fra Kina av forskjellig billig fisk for den herværende kinesiske befolkning. Vore konkurrenter paa sardinmarkedet er væsentlig kun Portugal, hvorfra importen i de sidste 3 aar (1909—11) har holdt sig nogenlunde stationær. Den var dog betydelig høiere, ca. £ 45 000, i 1908, men kun ca. £ 28 000 i 1907. Importen av franske sardiner er derimot gaat ned fra £ 4 083 i 1909 og £ 2 675 i 1910 til £ 1 887 i 1911. Den franske sardin er ikke egentlig nogen konkurrent til vore, idet den nærmest tjener til at dække det behov for fine franske sardiner, som altid vil være tilstede i hoteller, restauranter og enkelte private familjer, medens vor artikel er et næringsmiddel, som har faat indpas overalt, og som importeres i stadig større utstrækning.

Imidlertid har den større omsætning og den endnu større kamp om markedet blandt producenterne i Norge hat følger, som i det store og hele har forringet varens kvalitet for de sorter sardiners vedkommende, som ikke synes at ha nogen fabrik at referere til, da de er uten firmamerke. Grunden til nedgang i gjennemsnitlig kvalitet er uten tvil den, at kjøperne herute stadig har presset prisen ned paa grund av konkurrencen mellem det store antal importører, og fabrikkerne har paa sin side møtt denne manøvre med at sende vinterfisket brisling og billigere oljer samt med reduktion av æskernes størrelse til et minimum.

De foregaaende bemerkninger refererer sig selvfølgelig ikke til merker, hvis firmaoprindelse er angit; thi disse er i det hele tat av jevn god kvalitet.

Forhaabentlig vil det lykkes i en nær fremtid at faa istandbragt den foreslaaede nye sardinlov i Norge og derved skaffe en bedring i de heromhandlede forhold. Formentlig vil ogsaa det nystiftede Norwegian Canners' Export Office kunne virke til at opretholde saavel kvalitet som priser.

I denne forbindelse vil generalkonsulatet henstille til samtlige fabrikanter, hvorvidt de ikke, selv om den nye lov ikke blir vedtat, kunde bli enige om, naar de anvender olivenolje til nedlægning, da altid at betegne den som saadan paa æskerne, og ikke, som nu ofte sker, med «finest oil» og lignende, hvilket, hvis olivenolje virkelig er brukt, ikke lar denne komme til sin ret, idet den samme betegnelse jo ofte brukes som et skalkeskjul for andre, daarligere oljer.

Sluttelig vil generalkonsulatet bringe i erindring reglerne om merkning av sardiner, som importeres til Australien. Utførlig meddelelse herom findes i ukeutgaven av Konsulatberetninger , nr. 32 for 10. august 1912. Generalkonsulatet har nylig hat anledning til at se netop ankomne æsker, som ikke var tilfredsstillende merket.

Røket og tørret fisk. Der importertes i 1911 for £ 29 060; derav fra Norge for £ 19 561; Storbritannien £ 4 618 og Kina £ 3 647.

Anden fisk. Der importertes for £ 23 229, derav fra Norge for £ 6 394; Storbritannien £ 6 107; Forenede Stater £ 4 493 og Kina £ 3 034.

Under røket eller tørret fisk er indbefattet norsk klipfisk, under «anden fisk» bl. a. saltet sild, ansjos i dunker etc. Norge staar for begge posters vedkommende som nr. 1. Av tørret fisk indføres fra England specielt «red herrings»; om importen av tørret og «anden» fisk fra Kina gjælder, hvad ovenfor er meddelt om importen av hermetisk fisk fra samme land. Under «anden fisk» maa være indbefattet skotsk klipfisk (lange) og amerikansk klipfisk og «boneless cod». Statistikken er saaledes ikke ganske systematisk.

Som tidligere indberettet, har Norge nu erobret en førerstilling paa markedet her for klipfisk paa grund av den gode tilberedelse og den fortrinlige stand, hvori varen nu fremkommer.

Medicintran. Da alleslags mediciner er slaat sammen i statistikken, gir denne ikke noget klart billede av Norges stilling, hvad importen av medicintran angaar; næsten al medicintran kommer dog vistnok fra Norge.

Hesteskosøm. Der importertes for £ 16 773; derav fra Sverige for £ 7 113, Storbritannien £ 6 896, Forenede Stater £ 1 434, Tyskland £ 757 og Norge £ 541.

Spiker, staaltraad m. v. Der importertes for £ 45 090; derav fra Storbritannien for £ 25 826, Forenede Stater £ 12 334, Tyskland £ 5 498, Belgien £ 961 og Norge £ 365.

Separatorer. Der importertes for £ 127 059; derav fra Sverige for £ 83 372, Storbritannien £ 13 419, Belgien £ 9 352, Tyskland £ 9 293, Forenede Stater £ 8 699 og Norge £ 1 533.

Telefoner etc. Der importertes for £ 137 141; derav fra Storbritannien for £ 66 888, Sverige £ 32 498, Belgien £ 18 421, Forenede Stater £ 9 686, Tyskland £ 7 366 og Norge £ 505.

Usukret kondenseret melk. Der indførtes for £ 14 375; derav fra Storbritannien for £ 6 106, Norge £ 4 972 og Schweiz £ 2 783.

Papir: Trækpapir. Der importertes for £ 12 970; derav fra Storbritannien for £ 10 621, Forenede Stater £ 1 797, Tyskland £ 461 og Norge £ 65.

Glittet karton. Der importertes for £ 13 229; derav fra Storbritannien for £ 5 896, Tyskland £ 2 956, Forenede Stater £ 2 701 og Norge £ 1 326.

Træpap etc. Der importertes for £ 50 886; derav fra de Forenede Stater for £ 11 474, Sverige £ 11 447, Tyskland £ 10 682, Storbritannien £ 10 095, Østerrike-Ungarn £ 1 523, Norge £ 1 472, Rusland £ 1 399, Holland £ 1 338 og Kanada £ 971.

Trykpapir. Der importertes for £ 726 415; derav fra Storbritannien for £ 306 630, Kanada £ 133 203, Forenede Stater £ 106 611, Norge £ 69 269, Sve-

rige £ 51 184, Tyskland £ 44 203, Belgien £ 8 054 og Østerrike-Ungarn £ 5 335.

Pakpapir. Der importertes for £ 170 023; derav fra Sverige for £ 75 243, Tyskland £ 46 192, Norge £ 28 173, Belgien £ 8 458 og Storbritannien £ 7 508.

Skrivpapir. Der importertes for £ 255 419; derav fra Storbritannien for £ 221 971, Forenede Stater £ 12 590, Tyskland £ 10 832, Belgien £ 3 972, Sverige £ 2 171, Østerrike-Ungarn £ 1 402 og Norge £ 1 071.

«Tissue»papir, pergamentpapir etc. Der importertes for £ 168 966; derav fra Storbritannien for £ 51 593, Tyskland £ 47 904, Forenede Stater £ 19 106, Belgien £ 14 446, Norge £ 11 884, Sverige £ 11 840 og Kanada £ 8 201.

Under denne rubrik, som omfatter toldfrit papir, er ogsaa indbefattet træmasse, som importeres for de herværende papirfabrikker. Importen herav anslaaes for 1911 til ca. £ 9 000. Massen kommer vistnok hovedsagelig fra Norge og Sverige. I den norske statistik for 1911 er exporten av tør cellulose til Australien opført med kr. 75 000.

Andre slags» papir og pap. Der importertes for £ 42 086; derav fra Storbritannien for £ 21 076, Tyskland £ 8 786, Forenede Stater £ 4 551, Sverige £ 2 070 og Norge £ 1 911.

Trælast: Høvlet last. Der importertes for £ 674 416; derav fra Norge for £ 446 180, Sverige £ 201 142 og Forenede Stater £ 23 099

Kassebord. Der importertes for £ 8 714; derav fra New Zealand for £ 3 892, Sverige £ 1 216 og Norge £ 284.

Skaaren last, i størrelse under 7×2½". Der importertes for £ 373 249; derav fra de Forenede Stater for £ 315 879, Kanada £ 29 455, Sverige £ 9 761 og Norge £ 7 730.

Skaaren last, i størrelse over 7×2½" og under 12×6". Der importertes for £ 405 612; derav fra de Forenede Stater for £ 264 617, Norge £ 37 418, Rusland £ 35 879, Sverige £ 30 651, Kanada £ 28 720 og New Zealand £ 4 719.

Høvlede bord, «ikke andetsteds medregnet». Der importertes for £ 2 525; derav fra de Forenede Stater for £ 884, Norge £ 495, Belgien £ 365, Sverige £ 200.

Trælasthandlen har i sæsonen 1. juli 1911 – 30. juni 1912 været meget livlig, og konsumtionen av byggematerialer var større end nogensinde. Den samlede import av alslags trælast fra oversjøiske markeder (inklusive New Zealand) til Victoria var i sæsonen ca. 75 000 Pbg. std. Av høvlede bord importertes der ca. 18 200 Pbg. std., væsentlig fra Norge, men ca. 3 000 std. fra Sverige. Importen av høvlede bord fra Sverige er uten tvil i tiltagende. Av planker og battens importertes der ca. 1 150 std., væsentlig fra Sverige. Beholdningen her av høvlede bord pr. 30. juni 1912 var ca. 12 600 std., hvilket er ca. 5 000 std. mere end den vanlige beholdning ved sæsonens slutning. Utsigterne for den nye sæson er lovende, om end ikke fuldt saa gode som forrige sæson. Utsigterne for høsten er nemlig ikke saa gode, og den mindre avkastning vil delvis berøre byggeforetagsomheten paa landet og foraarsake et mindre forbruk av byggematerialer. Den tiltagende immigration og den stadig økende befolkning vil imidlertid ha en stadig nybygning tilfølge. Her i Melbourne, som fremdeles synes at vokse, er der mangel paa huse passende for arbeiderklassen, og ganske høi husleie forlanges for meget smaa bekvemmeligheter. Tilbøieligheten blandt entreprenørerne hersteds til at opføre dette slags huse til salg eller bortleie synes at være i avtagende.

Trævarer: Kostehoder etc. og dreiede trævarer. Der importertes for £ 4 034; derav fra Norge for £ 1 622, Storbritannien £ 1 095, Tyskland £ 624 og Sverige £ 550.

Diverse andre trævarer. Der importertes for £ 81 139; derav fra de Forenede Stater for £ 27 542, Tyskland 9 374, Sverige £ 1 935 og Norge £ 629.

Træ-fyrstikker. Der importertes for £ 71 654; derav fra Storbritannien for £ 37 518, Sverige £ 29 711 og Norge £ 1 526.

Storbritannien og Sverige behersker saaledes dette marked. De norske fyrstikker kan vanskelig konkurrere, da de er av bedre kvalitet, end hvad der forlanges her, og følgelig falder for dyre.

En stor herværende fyrstikfabrik, som blev aapnet i 1909, maatte nylig lukkes, da den tiltrods for de høie toldsatser ikke kunde konkurrere med de utenlandske fyrstikker.

Bundstof for skibe. Der importertes for £ 20 057; derav fra Storbritannien for £ 12 050, de Forenede Stater £ 2 602 og Norge £ 378.

Takskifer. Der importertes for £ 45 432; derav fra Storbritannien for £ 24 834, Frankrike £ 14 346 og Tyskland £ 3 024. Norge er ikke opført i den australske statistik, men derimot i den norske for kr. 6 900.

Portland-cement. Der importertes for £ 151 333; derav fra Tyskland for £ 72 753, Storbritannien £ 62 708, Belgien £ 13 327 og de Forenede Stater £ 1 302.

Den norske cement er av udmerket kvalitet, men falder dyrere, saa engros-importørerne har ikke tidligere villet kjøpe den. Den har dog i 1912 faat indpas her, idet den er blit importeret av forhandlere for direkte salg til detaljister, og der synes at være gode utsigter for en større avsætning.

Linolje. Der importertes for £ 266 524; derav fra Storbritannien for £ 253 787, Indien £ 12 449 og Norge £ 192.

Hval-, sæl-, fiske- og trælje etc. Der importertes for £ 44 963; derav fra Japan for £ 21 724, Storbritannien £ 7 182, de Forenede Stater £ 5 485, New Zealand £ 3 232, Syd-Afrika £ 1 827, Tyskland £ 1 824 og Norge £ 422. Der er neppe nogen utsigt for den norske hvalolje til i større utstrækning at konkurrere paa det australske marked. For det første har man her animalsk fett i rikelig mængde, og dernæst vil hvaloljen vanskelig her kunne fortrænge den japanske fiskeolje, som er et simpelt, men billigere produkt.

Generalkonsulatet har forøvrig under 24. oktober 1912 sendt Den norske Hvalfangerforening utførlige oplysninger om utsigterne for hvalprodukter i Australien.

I tilslutning til foranstaaende hitsættes til sammenligning en oversigt over importen hertil fra Sverige, hvis exportbetingelser jo i mange stykker ligner vore. Importen beløp sig i 1911 ialt til £ 689 473; derav trælast og trævarer for £ 246 841; papir £ 154 829; maskiner o. s. v. £ 138 772; kalciumkarbid £ 55 267; fyrstikker £ 29 956; ler- og glasvarer £ 10 250. Stigningen fra 1910 til 1911 var £ 169 352, fordelt hovedsagelig paa trælast, papir og kalciumkarbid, medens fyrstikker og telefoner er gaat tilbake.

Hvalfangsten i Australien og New Zealand i 1912.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Hvalfangsten i australske farvande har hittil væsentlig foregaat i West Australia, Tasmania og New Zealand, samt tildels i New South Wales. I Victoria har der ikke været nogen fangst; heller ikke i South Australia For Queenslands vedkommende meddeler konsulen i Brisbane, at repræsentanter for flere kompanier har været der for at undersøke utsigterne. Repræsentanten for et av disse selskaper fulgte kysten ned fra Torres Strait, men besluttet at gaa til New Zealand, da man paa grund av kystforholdene i Queensland med sin «Barrier Reef» i tilfælde maatte lægge kokeriet for langt væk fra fangstpladsen.

For Tasmanias vedkommende meddeler konsulen i Hobart, at et eneste kompani har fanget der med en bark og en fangstbaat. Fartøierne gik senere til New Zealand. Der var intet kokeri iland. Konsulen hadde ingen opgave over antallet eller arten av den fangede hval. Der var dog kun utvundet et litet kvantum olje og «ambergrease». Der har ikke været ydet nogen specielle privilegier. Ansøkere henvender sig til regjeringen for at faa land skikket for øiemedet og maa betale et mindre gebyr for opmaaling (£ 4 pr. 25 acres). Der kræves ingen «licence». Dog er forutsætningen, at bedriften ikke er til gêne for de fastboende.

For New South Wales' vedkommende har konsulen i Sydney meddelt følgende:

«Hittil har kun ét selskap drevet fangst her paa kysten med 3 tidsmæssige baater samt et tidsmæssig indrettet flytende kokeri, som er anbragt i Jervis Bay beliggende henved 80 eng. mil fra Sydney. Fangsten begyndte den 7. september 1912. Hvalsorten bestaar hovedsagelig av blaa-, fin- og tildels knølhval. Kun én spermacethval er fanget.

Farvandene heromkring ansees ikke for at være noget fast tilholdssted for hval. Der findes saaledes kun undtagelsesvis endel almindelig hvalføde (aate), skjønt der er en masse brisling. Hvalen synes kun at «trække forbi» om høsten (australsk) nordover, om vaaren sydover til Sydishavet og er da i en noksaa mager tilstand. Enkelte hvaler er endog blottet for spæk. Det ansees at være høist tvilsomt, om hvalen heromkring forekommer i tilstrækkelig stor mængde paa et eneste sted (undtagen nede ved Sydishavskanten), til at fangsten kan drives med fordel av de større, tidsmæssig utstyrede norske selskaper.

Det ansees dog sandsynlig, at et mindre selskap med en à to hvalbaater og en mindre station iland vilde kunne finde lønnende beskjæftigelse her paa kysten, især hvis vedkommende vilde beskjæftige sig med trawl- eller andet fiskeri paa den tid, da hvalen ikke forekommer her paa kysten; men selskapet maatte registreres som et australsk selskap.

Det omhandlede norske hvalselskap har ikke erholdt nogen direkte retttgheter fra statsmyndigheterne. Disse synes at være i tvil om, hvorledes de bør og kan forholde sig i saken.

Der er desuten et norsk selskap, som netop er ankommet her paa kysten, og som forstaaes blot at ha fulgt i det førstnævnte selskaps fotspor og at ha begyndt fangst fra Jervis Bay.

Et tredje norsk selskap, som har sikret sig et fangstfelt paa kysten av West Australia, forstaaes ogsaa at være underveis her til kysten, efterat sæsonen derborte er avsluttet med et middelmaadig utbytte.

Man er dog av den formening, at hvis denne ubegrundede konkurrence fortsættes, vil driften ødelægges og formodentlig forhindres her paa kysten. Først fordi feltet ikke er tilstrækkelig rikt — fangsten viser sig nu at være i avtagende, ja næsten ikke en hval har været set paa flere dage. Dernæst fordi havnebekvemmeligheterne i Jervis Bay ikke er tilstrækkelig avsondret til at undgaa uleilighet for og derfor ogsaa misnøie fra de paa pladsen bosittende folk og myndigheter. Desuten er en marinestation under anlæggelse dersteds. Rygter om klagemaal foreligger allerede, hvilket tyder paa, at den omhandlede industri vil bli kortvarig og mindre lønnende for de norske hvalfangerselskaper herute. Denne konkurrence paa et litet sted her paa kysten blandt norske selskaper, forinden stillingen er sikret, gir ogsaa et mindre fordelagtig indtryk.

Et litet, utidsmæssig australsk kooperativt hvalfangerselskap har været etablert i mange aar paa kysten av New South Wales nogen mil syd for Jervis Bay.

Om hvalfangsten i New Zealand meddeler konsulen i Wellington følgende:

Et norsk kompani driver fangst her med 4 hvalbaater og 2 flytende kokerier og har for det meste fanget knølhval. For nærværende befatter selskapet sig ikke med guano. Et andet selskap driver fangst ved Stewart Island med en hvalbaat og et flytende kokeri. For nærværende befatter selskapet sig ikke med guano.

Et tredje selskap har prøvet ved Stewart Island, men ansaa ikke fangsten tilfredsstillende, hvorfor det drog til New South Wales.

Repræsentanten for et fjerde kompani er for nærværende i Wellington for at søke at opnaa tilladelse til at anbringe et flytende kokeri i Cattle Cove (Preservation Inlet), der hører til den fredede «National Reserve».

Ingen licencer eller privilegier er blit ydet til noget av selskaperne; men der er indgit syv ansøkninger til regjeringen.

Konsulen i Wellingtons skrivelse kan suppleres med, at det sidstnævnte selskap — efter hvad jeg hører — for nærværende har sit kokeri i Cattle Cove.

Angaaende fangsttiden mener konsulen, at den bedste tid i New Zealand skulde være fra januar til juli.

Konsulen i Wellington har dernæst meddelt følgende om skat paa hvalfangst i New Zealand:

«The Commissioner of Taxes» oplyser, at ethvert hvalfangerselskap maa betale følgende indkomstskat av netto-indtægten for et givet aar eller del derav:

Under £ 250 overskud	1 sh.	pr. £
Over £ 250, men under £ 2000 overskud	1 » 1 d.	» »
Over £ 2000 overskud	1 2	» »

Denne beregning forutsætter, at der fremlægges til inspektion av skattemyngigheterne et ordentlig og rigtig regnskap. For det tilfælde, at intet regnskap («balance sheet») kan skaffes, forlanger myndigheterne en opgave over fangstens værdi og av værdien av fragten for at bringe fangsten paa markedet; fra disse værdier fratrækkes, naar de befindes at være i orden, 95 %, og skatten beregnes paa samme maate som ovenfor av de resterende 5 %.

I forbindelse med ovenstaaende oplysninger fra konsulerne vil jeg bringe i erindring generalkonsulatets tidligere indberetning om told paa hvalbaater i Australien. I New Zealand er der som bekjendt ikke told paa hvalbaater, idet told kun erlægges av farkoster, som importeres ombord paa et andet skib.

Ovenstaaende meddelelse kan suppleres med en notis i «The Age», hvorav sees, at et selskap har opgit fangsten herute og er paa vei hjem til Norge, samt at der ogsaa ellers synes at raade misnøie med fangsten, specielt i New Zealand.

Saavidt jeg har bragt paa det rene, forbereder nu flere av selskaperne her østpaa sig til at gaa ned til iskanten, og det er da at haabe, at et godt utfald dernede maa kunne opveie det magre resultat, som fangsten i de australske og New-Zealandske farvand har utvist i 1912.

Sardinkrisen i Frankrike.

Vicekonsul *Eivind Blehr*, Havre, har meddelt følgende:

Den franske sardinkrise er ved aarsskiftet traadt ind i en ny fase ved fabrikanternes beslutning om at stænge sine fabrikker.

Likeoverfor de tildels noget overdrevne artikler i franske blade («Le Matin», «Le Temps», «Excelsior» m. fl.) om denne stængnings betydning, artikler, som har tjent til grundlag for meddelelser til den norske presse, tror jeg en fremstilling av krisens aarsaker og stængningens betydning kan ha interesse.

Ved «la crise sardinière» forstaar man her i Frankrike de økonomiske og andre vanskeligheter, som fiskere og fabrikanter har hat at kjæmpe med i de sidste 11 aar paa grund av daarlig fiske og den fremmede konkurrence.

Den franske sardinkonserveproduktion, som før 1880 gik op i 1 200 tusen kasser pr. aar og gjennemsnitlig utgjorde 800 tusen kasser pr. aar, sank paa grund av det stadig daarligere fiske ned til 500 tusen kasser pr. aar gjennemsnitlig i 5-aaret 1902—1906 og til noget over 300 tusen kasser pr. aar gjennemsnitlig i 5-aaret 1907—1911. Da der ikke foreligger statistik over produktionen, er disse tal anslagsvise. Produktionen i 1912 viser yderligere nedgang, aviserne angir den helt ned til 150 tusen kasser, hvad jeg dog tror er for lavt ansat.

Det stadig daarligere fiske har, som rimelig er, hat tilfølge en voldsom stigning i priserne paa raamaterialet. Det er nu ikke sjelden, at fabrikanten maa betale sardinen med 40, 60, ja op til 85 francs pr. tusen av store sardiner. En fransk fabrikant maa som regel regne en indkjøpspris av 20—35 centimes alene for den sardin, som medgaar til en almindelig flat 1/1 æske. Ofte er prisen paa raamaterialet endog betydelig høiere.

Under disse forhold er det let at forstaa, at de franske fabrikanter finder det stadig vanskeligere at faa sin lille produktion avsat til lønnende priser. Det er vistnok saa, at fabrikanterne av de bedst renommerede merker praktisk talt kan foreskrive kunderne sine priser og allikevel faa avsat alt, hvad de kan producere. Men disse fabrikanter utgjør kun et forsvindende faatal. De fleste franske sardinkonserve-fabrikker gaar nu, angives det, med tap og er i de senere aar kun holdt gaaende i haab om, at der vil komme aar med rikeligere og billigere raamateriale.

Fabrikanterne har nemlig den mening, at naar sardinfiskerierne i de senere aar har git saa daarlig utbytte, skyldes dette fiskerne selv, deres uvidenhet og vedhængen ved gamle metoder. Fabrikanternes fremstilling er omtrent følgende:

«Sardinen har ingenlunde forlatt Frankrikes kyster. Den er fremdeles tilstede i rikelig mængde, men fiskerne vil ikke fange saa meget, som de kunde, av frygt for, at priserne skal synke. Ikke alene er det lykkes fiskerne gjennem sine syndikater at faa de moderne redskaper, saasom snurpenot og posenot, forbudt, men de har endog ved flere anledninger, saaledes sidste sommer, da fisket i september slog til, kunstig indskrænket utbyttet, idet de fastsatte et maximum (i sommer 15 000 sardiner pr. baat) pr. dag, og kastet i vandet den overskytende fisk, hellere end at la fabrikanterne faa den til en nogle francs billigere pris. Denne kortsynte fremgangsmaate i et aar som avvikte, da fisket i maanedsvis var omtrent nul, kan kun opfattes som ond vilje. Ogsaa paa anden maate indskrænker Bretagnes fiskere sit utbytte; de har saaledes git sig en lov, som de i fornødent fald opretholder ved anvendelse av vold, gaaende ut paa, at hver fiskekutter kun skal ha lov til at fiske med én dori ad gangen, istedetfor, som i Arcachondistriktet, med fem. Fiskerne er vildledet av sine ledere, og de styrende holder med fiskerne av frygt for at tape et talrikt og derfor skattet vælgerklientel.»

Fiskerne paa sin side fremholder, at erfaring har vist, at naar der gjøres rikelige fangster, synker priserne uforholdsmæssig, saaledes at de i gode fiskeaar endog tjener mindre end i daarlige!

Efter flere aars kamp for at faa fiskerne til at opgi sit standpunkt synes fabrikanterne nu at ha tapt taalmodigheten. De har tilslut forstaat, at noget maa gjøres, og har i oktober 1912 i en extraordinær kongres, avholdt i Nantes, sluttet sig sammen i et syndikat. Syndicat national des fabricants français de conserves de sardines et autres poissons, til hvis formand er valgt herr Arthur Benoît og til generalsekretær herr Louis Amieux, Nantes. Dette syndikat besluttet at lukke fabrikerne fra 1. januar 1913, og ved aarsskiftet tilskrev hver enkelt fabrikant vedkommende skattemyndighet som følger: Behag at notere, at fra 1. januar er fabrikken lukket, og at den følgelig maa strykes i skattelisten for 1913.

Hvilken betydning har denne lukning for fiskerne og sardinindustrien og derigjennem for vor rognexport til Frankrike og for vor hermetikindustri?

Da sardinfisket finder sted i maanederne mai til november har lukningen for tiden ingen praktisk betydning. Den er aabenbart for tiden av helt formel art. En række fabrikanter har latt sig interviewe og har erklæret, at fiskerne maa forpligte sig til at levere rikelig raastof til rimelig pris, ellers blir fabrikanterne nødt til at opretholde lukningen ogsaa til sommeren og til helt at stoppe bedriften. Mange av dem bebuder, at de isaafald vil overføre sine fabrikker til Spanien og Portugal. Imidlertid iagttar fabrikanternes syndikat den største hemmelighetsfuldhet med hensyn til sine videre planer og har i et kommuniké til pressen erklæret, at de fabrikanter, som har uttalt sig til pressen, har gjort dette uten bemyndigelse, og at deres uttalelser staar ganske for deres egen private regning. Det er saaledes umulig at sige, om fabrikanternes syndikat eventuelt vil la ord følges av handling, naar sardinen igjen til vaaren indfinder sig paa kysterne. Skulde de gjøre det, vil vore rognexportører til sommeren lide et følelig avbræk i sin handel paa Frankrike. Der er ialt 116

fabrikker paa Bretagne- og Vendéekysten, som har lukket, kun nogle faa fabrikker paa Vendéekysten, samt fabrikkerne søndenfor i Arcachon-bassinet, omfattes ikke av beslutningen. Paa den anden side vilde en yderligere betragtelig mindskning av den franske sardinindustri antagelig gi vore røkede sardiner anledning til at finde indpas og til at bli skattet i mange kredse, hvor de nu er ukjendt.

Imidlertid kan jo meget ske, inden fiskesæsonen indtræder. Efter avisnotiser er regjeringen ifærd med at indlede underhandlinger med fabrikanterne for at bringe istand en forstaaelse mellem disse og fiskerne. Det er neppe andet fabrikanterne har tilsigtet ved sin lukningserklæring: de har villet gi regjeringen og fiskerne et alvorlig varsel om, at nu maa alt gjøres for at bringe en forstaaelse istand.

Man vil av ovenstaaende korte fremstilling se, at det vigtigste stridspunkt i denne konflikt er spørsmaalet om, hvilke fangstredskaper skal være tillatt under sardinfisket.

Til bruk for dem, som nærmere vil studere dette spørsmaal, ledsager jeg nærværende med en notis*) om de i Frankrike ved sardinfisket anvendte eller forsøkte garn og not. Man vil av denne se, at den not, Guezennecs , som anbefales tillatt, kræver anvendelse av rogn paa samme maate og vistnok ogsaa i samme utstrækning som det nu brukelige redskap, flytegarnet.

Jeg har sommeren 1912 ved personlige samtaler med en række fiskere erfaret, at det redskap, de har mest imot, var snurpenoten, og de lagde ikke skjul paa, at deres motvilje mot dette redskap bundet i, at det er dyrt, og at derfor ikke a l l e har raad til at anskaffe det. Med andre ord, man vil ikke unde naboen at anvende et godt redskap, hvis man ikke selv har raad til at anskaffe det. Saa faar heller naboen ogsaa benytte gammeldagse uøkonomiske redskaper. Det er betegnende for fiskesyndikaternes politiske indflydelse, at et paa et saadant grundlag baseret forbudskrav har kunnet finde medhold hos lovgiverne.

I forbindelse hermed indtages nedenstaaende skrivelse fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, ang. sardinkrisens mulige indflydelse paa hermetiktolden i Frankrike:

Jeg indsender vedlagt en artikel i Le Temps for 15. januar, skrevet av bladets til sardindistrikterne utsendte medarbeider, angaaende sardinfabriklukningen og dermed i forbindelse staaende spørsmaal.

Jeg henleder specielt opmerksomheten paa, hvad der i artiklen anføres om spørsmaalet om e n f o r h ø i e l s e a v t o l d e n p a a u t e n l a n d s k e k o n s e r v e r. En saadan forhøielse skal, efter hvad korrespondenten mener at ha konstateret, ikke være den egentlige hensigt med det pres, som sardinfabrikanterne ved den nu foretagne lukning søker utøvet paa regjeringen. For tiden er nemlig den franske sardinfabrikation kvantitativt for ubetydelig til at kunne udelukke importen fra utlandet. Det er kun, naar bl. a. adgangen til at benytte mere moderne redskaper er blit git og har hitført en rikere fransk produktion, at spørsmaalet om en toldforhøielse blir særlig aktuelt.

*) Er av departementet tilstillet fiskeridirektøren for eventuel indtagelse i Fiskets Gang.

Tranindustrien i Japan.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har indberettet følgende:

Ministeriet for Akerbruk og Handel har meddelt mig følgende oplysninger angaaende tranindustrien i Japan:

Der findes i Japan 12 tranfabrikker. En fabrik, Yokohama Gioyu Kabishiki Kwaisha, har en aktiekapital paa 1 000 000 yen, hvorav indbetalt 290 000 ven. En anden fabrik, Teikoku Gioyu Seisei Kabushiki Kwaisha, har en aktiekapital paa 1 000 000 yen, hvorav indbetalt 500 000 yen. For de øvrige fabrikkers vedkommende er aktiekapitalen ubekjendt.

Tranen fremstilles hovedsagelig av sild, desuten ogsaa av hval, sardiner, torsk og hai. Den samlede produktion opgives at ha utgjort: i 1909 18 113 421 kin (1 kin = 0.6 kg.) til en værdi av 1 270 635 yen og i 1910 23 696 500 kin til en værdi av 2 089 945 yen.

Følgende tabel viser, hvorledes produktionen er fordelt paa de forskjellige sorter:

	1909.		1910.	
	Mængde i kin.	Værdi i yen.	Mængde i kin.	Værdi i yen.
Sildeolje	10 868 052	762 381	11 848 250	995 253
Hvalolje	2 717 013	190 595	4 739 300	456 308
Sardinolje	1 811 342	127 063	1 421 790	118 009
Torskeolje	1 358 507	95 299	2 132 685	200 472
Haifiskolje	1 358 507	95 297	3 554 475	319 903
Ialt	18 113 421	1 270 635	23 696 500	2 089 945

Produktionen i 1911 har jeg endnu ikke kunnet faa nogen oplysning om.

Av tran e x p o r t e r t e s ifølge statistikken i aarene 1909—11 henholdsvis 27 866 801 kin, 30 025 596 kin og 19 468 870 kin til en værdi av henholdsvis 1 954 824 yen, 2 634 387 yen og 1 835 336 yen. Exporten gaar væsentlig til England, Tyskland, Belgien og Australien.

I 1911 exportertes til:

	Kin.	Værdi i yen.
Hongkong	31 654	3 264
Asiatisk Rusland	20 250	1 339
England	4 429 715	420 632
Frankrike	642 902	63 609
Tyskland	5 826 125	539 307
Belgien	5 483 728	522 025
Østerrike-Ungarn	921 682	88 153
Holland	42 125	3 756
Forenede Stater	11 458	1 165
Australien	2 018 820	188 109
Andre lande	40 411	3 977

Da det ifølge statistikken exporterede kvantum saavel i 1909 som i 1910 var betydelig større end, hvad der efter ovenstaaende opgave skulde være produceret i de samme aar, maa det antages, at opgaven over produktionen ikke er fuldt korrekt. Over produktionen foreligger ingen nøiagtig statistik, og opgaverne er for anledningen av vedkommende ministerium indhentet gjennem en av fabrikkerne.

Efter opgaver meddelt av konsulaterne i Yokohama og Kobe er prisen for silde- og sardinolje for nærværende yen 8.20 pr 100 kin og for hvalolje yen 10.30 pr. 100 kin. Tidlig ifjor sommer var prisen paa sardinolje yen 7.50, for sildeolje yen 8.00, for hvalolje yen 8.50.

I første halvdel av 1912 var der rikt sildefiske, men silden indeholdt mindre olje end sedvanlig, saa oljeproduktionen maa antages at bli mindre end i det foregaaende aar.

I en japansk haandbok har jeg fundet den oplysning, at den japanske maate at utvinde tran paa er meget utilfredsstillende, idet der kun faaes det halve kvantum olje, mot hvad der utvindes av det samme kvantum raamateriale i Europa.

Det ovenfor nævnte Teikoku Gioyen Kabushiki Kwaisha, der begyndte driften i 1911, skal opløse tranen i dens bestanddele, glycerin og fettsyrer, ad mekanisk vei efter en ny tysk metode. Det skal bearbeide 5 000 fat olje pr. dag. Glycerinen tænkes avsat til statens dynamitfabrik, der hittil har dækket sit behov fra utlandet. Fettsyren er det meningen at sælge til japanske sæpefabrikker. Hvad disse fettsyrer angaar, kan oplyses, at den fornylig av det engelske firma Lever & Co. i Osaka anlagte sæpefabrik ikke anvender dem, da de ikke er fri for lugt, men tar sit raamateriale fra utlandet.

Jeg undlater ikke at tilføie, at naar produktionen av torskeolje og haifiskolje for 1909 er opgit til nøiagtig samme kvantum, er dette, efter hvad der i ministeriet meddeltes mig, overensstemmende med de opgaver, dette hadde faat.

Det norske flags deltagelse i skibsfarten paa Spanien i 1911.

Indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg,* Madrid.

Nedenfor hitsættes en fra den officielle spanske statistik hentet opgave over vegten, uttrykt i tons à 1 000 kg., av de til eller fra Spanien under de forskjellige flag i 1911 importerede eller exporterede varer:

	Pr. dampskib.		Pr. seilskib.			
	Import.	Export.	Import.	Export.	Totalimport.	Totalexport.
Spansk	1 622 802	3 914 798	22 154	26 154	1 644 956	3 940 952
Tysk	227 908	761 538	569	2 525	228 477	764 063
Østerriksk-ungarsk	81 603	115 128	—	—	81 603	115 128
Belgisk	96 753	188 940	—	445	96 753	189 385
Dansk	169 087	442 244	3 493	9 342	172 580	451 586
Fransk	78 077	194 062	2 988	8 981	81 065	203 043
Græsk	81 971	18 470	2 075	175	84 046	18 645
Hollandsk	77 634	411 287	1 687	1 714	79 321	413 001
Norsk	553 818	1 244 767	1 102	7 958	554 920	1 252 725
Engelsk	1 128 007	4 780 992	10 323	19 594	1 138 330	4 800 586
Italiensk	105 914	327 175	44 479	118 051	150 393	445 226
Portugisisk	407	420	3 528	721	3 935	1 141
Russisk	26 429	62 008	5 267	10 229	31 696	72 237
Svensk	110 828	267 670	1 776	552	112 604	268 222
Tyrkisk	412	—	—	—	412	—
Uruguaysk	7 440	338 250	8 705	6 814	16 145	345 064
Ialt	4 369 090	13 067 749	108 146	213 255	4 477 236	13 281 004

Efter officielle data har legationen sammenstillet nedenstaaende opgave over den import til og den export fra Spanien i 1911, uttrykt i tons à 1 000 kg., som er skedd under norsk flag:

	Pr. dampskib.		Pr. seilskib.			
	Import.	Export.	Import.	Export.	Totalimport.	Totalexport.
Tyskland	3 181	60 446	—	—	3 181	60 446
Algier	4 836	—	—	—	4 836	—
Belgien	4 730	36 194	—	—	4 730	36 194
Brasilien	—	—	—	1 264	—	1 264
Danmark	88	2 460	—	—	88	2 460
Forenede Stater	1 964	40 135	—	—	1 964	40 135
Frankrike	5 698	52 979	—	—	5 698	52 979
Gibraltar	614	21	150	—	764	21
England	436 284	585 932	—	460	436 284	586 392
Holland	13 810	377 598	—	—	13 810	377 598
Italien	3 606	34	160	—	3 766	34
Norge	21 831	48 639	—	206	21 831	48 845
Portugal	3 909	87	123	3 324	4 032	3 411
Rumænien	1 502	—	—	—	1 502	—
Rusland	18 770	10 914	—	—	18 770	10 914
Sverige	24 681	—	250	—	24 931	—
Uruguay	—	—	—	1 501	—	1 501
Danske besiddelser i Europa	4 104	14 384	—	—	4 104	14 384
Engelske besiddelser i Amerika	2 114	14 944	419	1 203	2 533	16 147
do. do. i Oceanet	2 094	—	—	—	2 094	—
Ialt	553 816	1 244 767	1 102	7 958	554 918	1 252 725

Fiskerierne i Kina.

Indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong.

Som tidligere indberettet foregaar der utstrakte fiskerier langs den kinesiske kyst. I de senere aar har nogle steamtrawlere under europæisk ledelse deltat i dette fiske, men, som det synes, ikke med samme held som i Japan, hvor antallet av steamtrawlere stadig er i stigende.

Tiltrods for det enorme utbytte, som de kinesiske fiskerier gir, synes det allikevel ikke at tilfredsstille behovet, samtidig som fisken gjennemgaaende ikke falder saa billig, som man skulde vente det i et land som Kina. Der indføres derfor ganske betydelige mængder av de billigste sorter fisk til landet — hovedsagelig fra de omliggende lande og vestkysten av Amerika og væsentlig saltet sild og tørrede fiskesorter, som i holdbarhet og pris kan konkurrere med de indenlandske fiskesorter.

Hvetehøsten i Australien.

I den i nr. 3/1913 indtagne rapport om hvetehøsten i Australien er der indløpet tre talfeil, idet der er opført 33 000, 46 000 og 41 000, istedetfor resp. 33 000 000, 46 000 000 og 41 000 000 bush. Feilen opklares forøvrig ved sammenhængen.

Dampskibsforbindelsen mellem Brasilien og Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet, at den italienske regjering har negtet at sanktionere den paatænkte nye dampskibsrute mellem Italien og Brasilien (se «Konsulatberetninger»s ukeutgave, nr. 41 for 1912). Grunden hertil er specielt den, at den italienske regjering ikke ønsker at opmuntre emigrationen til Brasilien.

Forestaaende forandring i de franske øer St. Pierre og Miquelons toldregime.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har meddelt følgende: De franske øer St. Pierre og Miquelon hører for tiden til den gruppe av franske kolonier, paa hvilke moderlandets toldtarif, med enkelte undtagelser, finder anvendelse (de saakaldte «assimilerede» kolonier).

De to øer har i adskillig tid kjæmpet med mange vanskeligheter, og deres økonomiske stilling er stadig blit daarligere. Som en av aarsakerne hertil har været nævnt den med moderlandet fælles toldtarif, der intet hensyn har tat til øernes specielle forhold, og som derfor har lagt store hindringer iveien for deres utvikling. Det er nu lykkes de for øernes trivsel interesserede at faa vedtat en lov, hvorefter øerne i den omhandlede henseende skal faa en mere selvstændig stilling. Efter lovens art. 1 skal nemlig toldtarifsatserne og reglerne for toldoppebørslen for fremtiden bestemmes gjennem regjeringsdekret, utfærdiget efter forslag av koloni-, finans- og handelsministerierne, efterat koloniens styre har hat anledning til at uttale sig. Herved vil øerne komme over i den anden gruppe av de franske kolonier (de ikke-assimilerede), for hvem specielle toldtariffer gjælder, og vil faa anledning til at øve indflydelse ved toldsatsernes fastsættelse.

Benævnelsen «norsk ansjos» i Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har under henvisning til hans i nr. 44/1912 indtagne indberetning meddelt følgende:

Den 18. januar faldt appelrettens dom i ansjossaken . Den gik ut paa frifindelse og støtter sig paa den betragtning, at vedkommende firma som følge av meget gammel handelssedvane i dette forhold har været i god tro, naar det solgte under benævnelsen anchois de Norvège en hermetisk nedlagt fiskesort, der videnskabelig set ikke er ansjos.

Konsulatfakturaer ved skibning av varer til Guatemala.

Ifølge meddelelse fra det herværende *generalkonsulat for Guatemala* maa varer, som importeres til Guatemala, for fremtiden være ledsaget av konsulatfakturaer. Formularer til saadanne fakturaer erholdes paa generalkonsusulatet.

Forandring av grænsetoldstationen Medstugan i Sverige.

Den herværende *svenske legation* har meddelt, at den i Jämtlands län beliggende grænsestation i Medstugan (under toldkammeret i Östersund), ved hvilken toldbehandling av fra Norge ankommende varer finder sted, fra begyndelsen av indeværende aar, er forlagt til Skalstugan inden samme län og benævnes grænsestationen i Skalstugan, med postadresse Skalstugan.

Betalingsmidler for toldavgifterne i Spanien.

Chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg,* Madrid, har i tilslutning til den i nr. 2/1913 indeholdte indberetning meddelt, at indtil videre akceptéres ikke veksler og chequer paa Bryssel for sin fulde værdi som betalingsmiddel for toldavgifter i Spanien.

Indløpet til Newcastle, N. S. W.

Ifølge indberetning fra konsul *Olav E. Pauss,* Sydney, har indløpet til Newcastle, N. S. W.'s havn nu en dybde av 23' 6".

Regler for lodsning til Hartlepool og West Hartlepool.

Departementet har fra generalkonsulatet i London mottat avtryk av «Regulations made by the Hartlepool Pilotage Commissioners for the Pilotage of Vessels lying at other Ports into the Ports of Hartlepool and West Hartlepool.»

Interesserede kan ved henvendelse til departementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med reglementet, der bl. a. indeholder bestemmelse om, at lods kan rekvireres fra Hartlepool til den havn, hvor vedkommende skib er beliggende, ved skriftlig henvendelse til «the Pilotmaster,» hvis adresse er: No. 4, York Place, Hartlepool.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 6. | Ukeutgaven. | 8. februar 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Nederlandene	33
Importen av norske varer til Lourenço Marques	35
Fabrikationspræmie for træmasse i Australien	35
Det tyske havfiskeri. Spørsmaalet om told paa fersk fisk	36
Sardinkrisen i Frankrike	36
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave	36

Vor handelsomsætning med Nederlandene.

Indberetning fra generalkonsul *G. W. Burger*, Rotterdam.

Nederlandenes handelsomsætning med utlandet og med de nederlandske kolonier i de sidste fem aar, for hvilke officiel statistik foreligger, har utgjort følgende kvantiteter, hvori al transithandel er medtat:

	Indførsel.	Utførsel.
	Tons à 1000 kg.	
1907	39 696 016	29 275 344
1908	37 720 348	26 864 608
1909	42 083 542	30 833 225
1910	47 580 053	35 529 824
1911	50 865 498	38 371 502

I sammenligning med 1910 er indførslen og utførslen i 1911 forøket med henholdsvis 6.90 % og 7.99 %.

Værdien av indførslen av varer til forbruk i landet («Commerce spécial», hvori dog ogsaa er medtat alle de transitvarer, der, som f. ex. jernmalm, er toldfri) og værdien av utførslen fra selve landet er i statistikken opgit som følger:

	Indførsel.	Utførsel.
	Fl.	Fl.
1907	2 671 698 000	2 212 141 000
1908	2 823 740 000	2 181 057 000
1909	3 137 401 000	2 454 751 000
1910	3 265 240 000	2 632 359 000
1911	3 333 259 000	2 732 387 000

Baade indførslen til forbruk og utførslen viser for 1911, i sammenligning med det foregaaende aar, en forøkelse av resp. 2.08 og 3.8 %.

I 1911 indførtes fra Norge til Nederlandene følgende varer:

	Mængde. Tons.	Værdi i fl.
Aske, soda	85	22 257
Ben	221	13 260
Brunsten	80	12 030
Kemikalier	—	1 059 640
Fabrik-, landbruks- og dampmaskiner	—	37 895
Korn, kli	1 741	522 360
Trælast, usaget (Lasten bestaaende udelukkende herav)	650	14 300
» saget (Lasten bestaaende udelukkende herav)	15	424 816
Anden usaget trælast	—	144 400
» saget »	—	411 345
Tøndestav	—	27 621
Trævarer	—	13 693
Huder og skind:		
uberedte, tørrede	47	47 306
» saltede	151	105 722
Is	9 635	115 620
Jernmalm	1 009 760	6 058 566
Støpejern (tildels som ballast)	3 731	335 830
Nagler og spiker	63	19 014
Gammelt jern, jernavfald m. v.	1 955	58 662
Instrumenter	—	11 745
Kalk og tungspat (baryt)	2 592	64 811
Bomuld, uspunden	34	20 536
Hermetiske matvarer (undtagen grønsaker og frugt)	21	21 939
Kobbermalm	23 023	3 683 800
Kobber	—	172 688
Kortevarer	—	12 538
Træmasse og kluter	11 402	1 368 262
Manufakturvarer av bomuld, raa eller blekede	—	15 616
do. do. farvede eller trykte	—	19 782
Gjødning	324	19 478
Nysølv, i plater, samt raat aluminium	554	637 522
Papir, møbel-, kardus- etc.	—	124 383
» andre slags	—	107 636
Salpeter, raat	679	203 933
Zink etc., raa	2 263	565 827
Stearin etc.	32	15 116
Sten og marmor i raa tilstand	3 678	58 853
Forarbeidet og poleret sten	—	36 380
Gatesten	3 264	1 305 600
Malet og knust sten, cement m. v.	3 715	55 734
Tin, raat	61	61 621
Tran, alle sorter	6 550	1 768 735
Farvevarer, tilberedte	—	10 456
Fisk:		
Sild, saltet	5 797	579 705
Alle slags fersk saltvandsfisk	197	23 710
» » røket, saltet og tørret fisk	3 002	180 176
Stokfisk	3 129	625 872
Ferskvandsfisk (inkl. laks)	9	18 820
Ansjos	153	43 093
Hvalbarder, raa	34	61 096
Svovlkis	26 738	2 406 465
Diverse artikler	—	15 579 584
Totalværdi av indførslen fra Norge i 1911		39 325 849
mot i 1910		32 826 826
Altsaa en opgang av		6 499 023

Om importen i 1911 av nedennævnte artikler kan meddeles følgende nærmere oplysninger:

Is. Indførslen av naturis fra Norge til Nederlandene beløp sig i 1911 ifølge den officielle statistik til 9 635 tons, mot 11 670 tons i 1900. For Ymuidens vedkommende var, efter hvad den derværende norske vicekonsul har indberettet, disse tal henholdsvis 9 595 og 8 950 tons.

Der byggedes i Ymuiden i 1911 igjen 2 nye isfabrikker, og behovet for naturis vil saaledes antagelig stadig bli mindre.

Trælast. Trælasthandlen var i 1911 noksaa livlig, og stemningen var gunstig, men de overmaade høie fragter hadde allikevel en forstyrrende indflydelse paa forretningernes gang. Mens importørerne «ved første isfrit farvand» endnu hadde kunnet avslutte befragtninger til rimelige priser fra svenske, finske og russiske havne, steg fragterne derefter stadig, og det var selv til høie rater av og til umulig at faa lasterum. Fragterne fra Hvitehavet aapnedes med fl. 19 pr. std., steg efterhaanden til fl. 24--25 og gik ut paa høsten endog op til fl. 30. Disse urimelige rater medførte, at de herværende importører ikke hadde nogen fordel av, at avskiberne i utlandet fra sommeren av nedsatte sine f. o. b.-priser, thi prisen for cif.-leverance blev omtrent stationær. Henimot aarets utgang kom der dog en bedring, og man kunde begynde at kontrahere for avskibning i 1912 til tilfredsstillende priser.

Der indførtes av:		Skaaren trælast. Std.	Uskaaren trælast. Std.
Til Amsterdam	i 1911	77 895	46 385
» —	i 1910	79 190	55 830
» Zaandam og Westzaan	i 1911	53 303	97 692
» —	i 1910	55 375	84 270

Om indførslen av høvlet trælast foreligger ingen paalidelige opgaver. Den kan for hele Nederlandene neppe anslaaes til mere end et samlet aarlig kvantum av ca. 12 000 standards. Importen av denne artikel er stadig gaat ned; fra Sverige f. ex. fra 128 242 m.^{3} i 1902 til 56 006 m.^{3} i 1900. Grunden til denne nedgang er, at i de sidste 10 à 15 aar høvles den importerede, hovedsagelig fra Rusland kommende skurlast, mere og mere her i landet.

Av tømmer importertes til Nederlandene:
i 1911 2 885 781 tons, hvorav 30 976 tons fra Norge,
- 1910 2 717 841 » » 36 619 » » »

Træmasse og træmassekub. Til Ymuiden indførtes:
i 1910 16 362 tons træmasse fra Norge og Rusland,
- 1911 19 308 » » » Norge og Sverige,
- 1910 16 051 favne træmassekub » Rusland,
- 1911 20 738 » » » »

Til Norge utførtes i 1911 fra Nederlandene:

	Mængde. Tons.	Værdi i fl.
Potetesmel	519	115 919
Jord, jern- og støpesand	116	40 600
Lervarer	289	57 827
Teglsten	1 044	10 440
Kjæks	21	12 776
Blik (jern-)	105	52 508
Blomsterløk og røtter	250	150 233
Levende planter, blomster m. v.	141	65 046
Kakaopulver uten sukker	82	90 351
Chokolade	11	13 559
Kemikalier	—	24 697
Droger, kinin	1	53 320
» kokosnøtolje	57	28 917
» andre slags	—	20 306
Fabriks-, landbruks- og dampmaskiner	134	93 070
Garn av hamp til vævning, raat	40	24 178
Garn av bomuld, utvundet og ufarvet	40	48 312
Garn av bomuld, ubleket, dobbelt tvundet	11	14 221
Garn av bomuld, tvundet, farvet og ufarvet	62	68 933
	Liter.	
Genever, brændevin m. v.	209 128	41 826
	Tons.	
Glycerin	94	42 494
Korn:		
Byg	628	50 242
Bønner og erter	235	20 024
Ris, skallet og uskallet	631	189 326
Alle slags, skallet eller knust	1 395	279 066
Hvetemel	168	230 400
Rugmel	66	20 067
Rismel	289	86 793
Andre melsorter, bl. a. semoule	157	47 250
Trælast, tøndebaand	1 045	167 341
Lær	12	16 559
Tilberedte huder og skind, alle slags	32	180 141
Jern:		
Smedejern og plater m. v.	17 086	3 417 256
Jernbaneskinner	824	206 074
Gas- og vandledningsrør	1 086	271 653
Jernvarer, støpte og smedede	108	108 430
Jerntraad	4 050	1 417 725
Jernkabler	95	33 464
Indigo	5	30 828
Instrumenter	38	97 052
Ost	48	17 049
Bomuld, uspunden	277	166 388
Oljekaker og oljekakemel	3 773	339 581
Kaffe	2 661	1 171 172
Stenkul	23 731	237 318
Koks	20 760	103 800
Kobber	18	18 360
» i plater etc.	13	15 679
Kobbertraad	56	85 204
Lamper	9	11 243
Bly	51	12 999
Blyhvitt	59	14 885
Manufakturvarer:		
av bomuld, raa eller blekede	116	175 362
» bomuld, farvede eller trykte	99	297 696
» hamp og lin, raa eller blekede	135	162 419
» uld	23	232 170
» flanel	7	31 432
» gummi m. v.	1	11 128
Margarin, spiselig, og andre smørsurrogater	38	30 792
Margarin, raa	366	164 745
Gjødning, superfosfat	540	16 203
» thomasfosfat	2 985	56 731

	Mængde. Tons.	Værdi i fl.
Olje, jordnøtolje	935	420 750
» elaïn	151	36 447
» linolje	148	34 260
Papir, alle slags	54	32 957
» møbel-, kardus-, m. v.	17	16 132
Karton og pap	147	58 804
Fett	95	38 374
Sojabønner	203	18 681
Zink etc., raa	526	131 548
» i plater, traad m. v.	82	23 119
Staal i plater og stænger	577	231 017
» jernbaneskinner	6 059	2 120 822
» redskaper	25	37 942
Stearin etc.	168	77 630
Sten, marmor og alabast i raa tilstand	1 168	18 697
» gatesten	72	28 800
Stivelse	101	30 394
Sukker, melis	784	313 855
» «bastard»	107	30 068
Tobak, røke- og snus	32	25 778
» cigarer	76	306 748
Talg etc.	326	101 293
Tepper, gulv- og bord-	6	19 521
Taugverk	160	96 037
Tønder og andet bødkerarbeide	145	21 839
Farvevarer, utilberedte	276	138 394
» tilberedte	80	60 358
Fiskegarn, redskaper m. v.	26	26 213
Vitriol	920	110 511
Lim	25	18 095
Uld	8	10 415
Zinkhvitt og -graat	722	180 519
Salt, raffineret, samt avfald	633	12 672
Diverse artikler	—	516 641
Totalværdi av utførslen til Norge i 1911		16 696 884
mot i 1910		16 583 107
Altsaa en opgang av		113 777

Importen av norske varer til Lourenço Marques.

Utdrag av indberetning fra konsul *A. C. Saunders.*

Følgende fortegnelse over de vigtigste importartikler kan kanske være av interesse for norske producenter:

Landbruksmaskiner	Preserveret frugt og grønsaker
Skotøi	
Smør og smult	Tørret fisk
Svovl	Glas og isenkram
Cement	Jernvarer og staaltraad
Kemikalier	Lær
Ost	Melk
Bomuldsvarer	Preserveret kjød
Mel	Oljer
Papir	Malervarer og farvestoffer
Ris	The
Sæpe	Tobak
Spirituosa	Vine
Sukker	Trælast
	Fyrstikker

Skjønt mange av disse artikler fabrikeres i Portugal og følgelig tilstaaes en særbegunstigelse, skulde dog enkelte varer av norsk oprindelse være istand til at faa bedre indpas, end de nu har. Som det vil sees av nedenstaaende tabel, har der i 1911 været en betydelig tilbakegang i importen av norske varer (værdi i £):

	1909.	1910.	1911.
Cement	900	2 254	468
Melk	10 550	17 141	13 786
Fisk	2 360	3 276	2 956
Kalciumkarbid	1 449	4 944	2 294
Trælast	20 433	27 751	9 190

Totalværdien av den norske import utgjorde i 1911 £ 31 077, mot £ 47 620 i 1910.

Nedenstaaende opgave viser importen fra Norge og den samlede import fra alle lande til Lourenço Marques i 1911:

Lokalimport.	Varer av norsk oprindelse. Mængde i kg.	Værdi i £.	Totalimport. Mængde i kg.	Værdi i £.
Kemikalier	52 000	640	139 326	2 740
Fyrstikker	62	3	29 229	1 522
Melk	2 689	90	181 576	6 065
Sardiner	1 620	150	112 231	7 000
Stokfisk	4 600	164	96 340	3 533
Trælast, ubearbeidet	4 836	43	3 138 481	14 242
do., høvlet	2 105	34	111 190	3 080
Papirvarer	3 461	44	180 943	5 850
Varer, ikke specificeret	5 000	12	102 102	2 860
Import for transit til Transvaal.				
Borax	244	11	337 497	11 417
Kalciumkarbid	213 873	2 294	1 213 504	13 643
Cement	221 000	468	15 168 054	32 690
Fisk, preserveret	45 873	2 956	626 155	32 936
Gjødningsstoffer	1 000	10	2 960 249	22 956
Marmorplater	4 500	36	117 817	1 598
Fyrstikker	62	3	29 422	2 144
Melk	426 520	13 786	3 201 538	110 586
Papirvarer	26 306	405	2 725 842	39 005
Trælast, ubearbeidet	1 904 350	9 190	85 039 009	365 125
do., høvlet	44 173	682	1 334 103	19 126
Grønsaker, hermetiske	600	16	281 230	10 704
Varer, ikke specificeret	3 363	40	229 665	17 958

Naturalisering av varer. En toldrabat av 20 % tilstaaes her alt gods, som er blit naturaliseret i Lissabon; dette bestaar blot deri, at varerne skibes via Lissabon, og at en fortegnelse over ladningen blir «naturaliseret» av toldboden ved utstedelse av et gjenutførselsbevis (uten at varerne blir losset); paa denne maate blir varerne berettiget til 20 % toldrabat, naar de kommer hit.

Fabrikationspræmie for træmasse i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Jeg indsender avtryk av et lovforslag om betaling bl. a. av en fabrikationspræmie (bounty) av 15 % for australsk træmasse til papirfabrikation. Forslaget er vedtat i disse dage, og præmien blir betalt fra 1. januar 1913; loven er bestemt at skulle gjælde for 5 aar.

Loven er foranlediget derved, at en stor del avfald, som kunde anvendes til træmasse, gaar tilspilde ved skogdriften i Australien. Da en hel del av det australske tømmer skal egne sig fortrinlig til træmasse, syntes myndigheterne, at der var saa me-

get større grund til at ophjælpe fabrikationen herav. Der har været nogen dissens om, hvorvidt 15 % vilde være en tilstrækkelig understøttelse, men regjeringen vilde, i hvertfald ikke til at begynde med, gaa høiere.

Loven kan komme til at ha indvirkning paa størrelsen av den norske import av træmasse, der for 1911 beløp sig til en værdi av ca. 75 000 kroner. Regjeringen har ogsaa den tanke, at præmien skulde bevirke ikke blot en nedgang i importen av træmasse, men ogsaa en økning i den australske papirproduktion.

For tiden importerer Australien for ca. £ 1 500 000 papir aarlig; importen av træmasse, som hovedsagelig kommer fra de skandinaviske lande, Amerika og Kanada, beløp sig i 1911 til næsten £ 25 000 (mine oplysninger i en tidligere indberetning, som var hentet fra herværende importører, stemmer saaledes ikke med de, som regjeringen nu har fremlagt i forbindelse med lovforslaget.)

Det tyske havfiskeri. Spørsmaalet om told paa fersk fisk.

Konsul *Oscar Møller*, Köln, har meddelt følgende:

Den tyske riksdags budgetkommission behandlet for nogle dage siden forholdene inden det tyske havfiskeri, og det ældre fond til fremme av dette skal forhøies fra 375 000 til en halv million mark. Ministerialdirektøren, Dr. v. Jonquieres, gav endel meddelelser om bestemmelserne for det disponible beløps utdeling. For fremtiden vil man søke at gjennemføre et system, hvorefter der skal utdeles til hver logger 1 000 mk. og til hver damplogger 1 500 mk., dog med visse indskrænkninger, idet fiskeriselskaper, som allerede gir et utbytte av 5 % og derover, ikke blir delagtige i præmierne. En forsamling av interesserede paa omraadet skal ha erklæret sig enig i disse principper.

Tanken om indførelsen av nye og høiere toldsatser til beskyttelse av det tyske sildefiske, der for en tid siden blev fremkastet fra interesseret hold, har ikke støtte i regjeringen. Om fastsættelse av et mindstemaal for fiskens størrelse er der for de tyske Østersjøstaters vedkommeede ført forhandlinger, der skal ha hat et godt resultat, og man haaber paa en international overenskomst.

Meddelelsen om forhøielsen av ovennævnte fond til fremme av havfisket synes fra alle kanter at hilses med glæde, og der ønskes en yderligere forhøielse av fondet, særlig med henblik paa fremme av fisket med motorer, saaledes at fiskerne lettere kan opsøke de rikeste fangstgebeter.

I forbindelse med ovenstaaende kan oplyses, at det av fortegnelsen over de til Riksdagen indsendte «petitioner» fremgaar, at «Verein der Fischindustriellen Deutschlands» i Altona, samt handelskamrene i Kiel og Flensburg har indsendt petitioner om ikke at skride til indførelse av told paa fersk fisk.

Sardinkrisen i Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet følgende:

Paa det andet i Nantes avholdte møte av sardinfiskernes forening blev der nedsat en komite, hvis opdrag skal være at forhandle paa fiskernes vegne med marineministeriet.

Efter uttalelserne paa dette møte tilskriver fiskerne selv sardinkrisen følgende aarsaker: 1) Formindskelse av sardinbestanden ved de franske kyster, 2) den avtagende export av franske fiskekonserver, der fra 10 millioner kg. i 1900 er sunket til 4 mill. kg. i 1911, samtidig som de fremmede landes konkurrence stadig er blit føleligere. Fiskerne indrømmer, at det er vanskelig at kjæmpe mot denne konkurrence, hvorfor den franske industri, for at hævde sig, maa vedbli at frembringe et kvalitativt overlegent produkt. Fiskerne erklærer sig villig til at gjøre indrømmelser mot, at fabrikanterne paa sin side byr dem visse garantier, saasom forpligtelse til regelmæssig at kjøpe den samlede indbragte fangst efter paa forhaand opgivne rimelige priser og efter likeledes paa forhaand at ha meddelt, hvor stort kvantum de kan bruke. Derhos skal fabrikanterne forpligte sig til at avhænde i aarets løp al den nedlagte fisk, saaledes at de ved en ny sæsons begyndelse ikke sitter inde med beholdninger, der trykker prisen paa den nye fangst. Paa disse vilkaar erklærer fiskerne sig villige til muligens at gaa med paa anvendelsen av snurpenøter.

For avgjørelse av fremtidige konflikter ønsker fiskerne opnævnt kommissioner eller voldgiftsretter i de forskjellige havne, sammensat av repræsentanter for fiskerne og for fabrikanterne og av utenforstaaende tredjemænd.

„Konsulatberetninger"s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 1/1913 med bl. a. følgende indhold:

Nederlandene. Aarsberetning for 1911 fra generalkonsulatet i *Rotterdam*.
Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Rømning av sjøfolk. Hyrer. Nederlandske dampskibsselskaper. Den nederlandske handelsflaate. Fragter. Rhinskibsfarten, Rhinfragterne. Kaffe. Tobak. The. Sukker. Ris. Korn. Margarin. Bomuldsfrøolje. Kinabark. Kakao. Kakaosmør. Kopra. Krydderier. Malm. Huder. Indigo. Tin. Kapok. Stenkul. Petroleum. Kautschuk. Smør. Ost. Pengemarkedet. Amsterdam: Skibsfart.

Berlin. Aarsberetning for 1911 fra generalkonsulatet i *Berlin*.
Indhold: Hø. Kli. Poteter. Sukker. Smør. Egg. Margarin. Textilindustri. Huder og skind. Lær. Skotøi. Aluminium. Sæpe- og parfumefabrikationen. Fyrstikker. Trælast. Træbrolægning. Tyttebær. Norsk hermetik. Sporveistrafik etc.

Hongkong. Aarsberetning for 1911 fra vicekonsulatet i *Hongkong*.
Indhold: Almindelig oversigt. Import. Export. Skibsfart. Norges andel i skibsfarten. Cooliefarten. Fragtmarkedet. Industri. Dokker og skibsverfter. Kurser. Sanitære forhold.

Siam. Aarsberetning for finansaaret 1. april 1911—31. mars 1912 fra generalkonsulatet i *Bangkok*.
Indhold: Import. Export. Kurser. Skibsfart.

Hawaii. Aarsberetning for finansaaret 1911—12 fra konsulatet i *Honolulu*.
Indhold: Skibsfart. Import. Export.

Falklandsøerne. Aarsberetning for 1911 fra konsulatet i *Port Stanley*.
Indhold: Import. Export. Skibsfart.

Pernambuco. Aarsberetning for 1911.
Indhold: Import av papir, trælast, kalciumkarbid, klipfisk, sardiner, kondenseret melk og smør. Export av sukker, kaffe, bomuld, bomuldsfrø, huder og skind. Skibsfart. Fragter. Havneforhold.

Kobe. Aarsberetning for 1911.
Indhold: Handel. Skibsfart. Havnearbeider. Hvalfangst. Kondenseret melk. Gjødningsstoffer.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. | Ukeutgaven. | 15. februar 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Amerikas kemiske industri	37
Forretningslivet i Tyskland i 1912	40
Utsikt til rik sukkerhøst paa Kuba	41
Stor stigning i potetesexporten fra Rusland	42
Hvete-, linfrø- og havrehøsten i Argentina	42
Fortoldningen av korkbøier, korkvester m. v. i Frankrike	42
Ændringer i den australske immigrationslov	42
Mulighet for avsætning av norsk taksten i Danmark	43
Nødvendigheten av konsulatfaktura ved export til Brasilien	43
Ruslands trælasthandel i 1912	43
Utviklingen av fiskerierne paa Murmanskysten	43
Isimporten til Storbritannien	43
Skibsfarten paa Storbritannien	43
Kulmarkedet i Hull	43
Det amerikanske svar paa den britiske regjerings protest angaaende Panamakanal-loven	44
Fest- og helligdage i utlandet i 1913	44

Amerikas kemiske industri.

Indberetning fra vicekonsul *Aug. Stillesen*, Niagara Falls, N. Y.

Faa av Amerikas industrier har utviklet sig saa hurtig og har forandret sine fabrikationsmetoder saa meget som fabrikationen av kemikalier.

Utviklingen av Amerikas kemiske industri kan sees av importen og exporten for aarene 1897—1906, sammenlignet med Frankrikes, Tysklands og Storbritanniens import og export for de samme aar:

		Kemikalier, droger og farvestoffer.		Gjødningsstoffer.	
	Aar.	Import.	Export.	Import.	Export.
		$	$	$	$
Frankrike	1897	22 173 000	25 501 000	2 371 000	*)
	1906	31 753 000	35 446 000	2 147 000	*)
Tyskland	1897	55 585 000	76 162 000	3 378 000	3 614 000
	1906	75 036 000	135 868 000	4 358 000	7 973 000
Storbritannien	1897	48 832 000	39 170 000	1 305 000	9 580 000
	1906	59 891 000	39 000 000	1 928 000	17 676 000
Forenede Stater	1897	44 949 000	9 793 000	1 112 000	5 006 000
	1906	74 477 000	19 156 000	4 970 000	8 687 000

Exporten av kemikalier, droger og farvestoffer fra de Forenede Stater fordobledes fra 1897 til 1906, Frankrikes øket kun omtrent 40 %, Tysklands omtrent 80 %, medens Storbritanniens export derav forblev omtrent den samme. Dette angir utviklingen av den kemiske industri i de Forenede Stater og viser ogsaa dens evne til at konkurrere med de europæiske lande.

Det kan siges, at i mange brancher av fabrikationen av de saakaldte tunge kemikalier indtar Amerika en fremskutt plads og kan med held konkurrere med de europæiske lande. Mange av disse produkter kan bringes paa markedet billigere i Amerika end noget andet sted i verden paa grund av den store skala, i hvilken disse industrier drives her, og fordi mange av disse artikler produceres som biprodukter. Dette er i særlig grad tilfældet med kemikalier og lignende produkter, som er produceret i forbindelse med jern-, staal- og smelteindustrien, og ogsaa i slagte- og hermetikindustrien.

Geografisk sett utviklet den kemiske industri sig først i England, med Frankrike som nr. 2, og de Forenede Stater som nr. 3. Tyskland, hvis ledende stilling paa den kemiske industris omraade for tiden er utvilsom, blev en verdensfaktor paa dette omraade paa et forholdsvis senere tidspunkt.

Endskjønt fabrikationen av kemikalier i den forstand og i det omfang, hvori den drives nu, er resultatet av et enkelt aarhundredes arbeide, var allikevel bruken og derfor ogsaa fabrikationen av enkelte kemikalier almindelig for begyndelsen av denne periode. Farvning, præparation av droger, fabrikation av lim, og flere andre grene av industrien, hvor ubetydelige de end maa ha været i de dage, forutsætter leverance av kemikalier nødvendige for disse fabrikationer. De processer, som benyttedes ved fabrikationen av disse kemikalier, var i de fleste tilfælder resultaterne av tilfældige erfaringer, og var lettet derved, at flere av de anvendte kemikalier fandtes i naturen i mere eller mindre ren tilstand, saa de kun behøvet nogle faa og enkle operationer for at kunne anvendes. Til denne klasse hører visse salte, alkalier, alun, svovl, farver og farvestoffer, medens tilberedningen av de mere komplicerede kemikalier, som syrer, alkohol og metaloxyder blev utført av de av middelalderens videnskapsdyrkere, som benævnes alkemisterne. Antallet av de saaledes fremstillede kemiske substanser var imidlertid meget begrænset, og deres tilvirkning var for det meste resultatet av rene empiriske metoder

*) Ikke opgit.

og tilfældige observationer, og hvis de i det hele tat blev forbedret, saa skedde dette kun med lange mellemrum. Den moderne kemiske fabrikation er derimot baseret paa systematiske undersøkelser og experimenter, ledet av omfattende kjendskap til materialernes eiendommelighet og til materien i det hele tat. Saadanne metoder kunde kun utfindes og forbedres ved utviklingen av den kemiske videnskap som et hele og ved den hurtige forøkelse av industrien, efterat det moderne fabrikationssystem var indført. Disse moderne industrier og specielt fabrikationen av textilier fordret, for at kunne bli tilfredsstillende utført, store kvanta av kemikalier, og disse kunde selvfølgelig apothekerne, indtil da omtrent de eneste producenter av kemikalier, ikke tilnærmelsesvis levere. Derfor blev fabrikationen av kemikalier i særskilte etablissementer en nødvendighet.

Indførelsen av Le Blancs sodaproces ved begyndelsen av det 19de aarhundrede betegner skillelinjen mellem disse to epoker og begyndelsen av den moderne kemiske industri. For praktisk talt halvparten av sidste aarhundrede koncentrerte al fremgang i den kemiske teknologi sig om denne proces. Det første skridt i denne proces, dekompositionen av salt med svovlsyre, behøver praktisk talt et pund svovlsyre for hvert pund salt. Av økonomiske og praktiske grunde var derfor fabrikanterne av soda nødsaket til at fabrikere sin egen syre, saaledes at begge disse produkter, som er grundlaget for praktisk talt alle kemiske operationer, direkte og indirekte, og som begge brukes i utallige processer i andre industrier, blev knyttet sammen til én fabrikation og produceret under den samme ledelse og i det samme etablissement. Ved dekompositionen av salt med svovlsyre utvikles klorvandstof, som, hvis det tillates at undvike i atmosfæren, snart vil ødelægge vegetationen og bli en alvorlig fare for mennesker og dyr. Sodafabrikanterne saa sig derfor snart nødsaket til at forhindre dette paa en eller anden maate, og da de dages industrier ikke kunde forbruke al den saltsyre, som det var nødvendig at kondensere, blev saltsyren anvendt til fabrikationen av blekemateriale, og denne branche av industrien utviklet sig snart til en selvstændig og særdeles lønnende del av sodafabrikationen. Hargreave processen, Weldonprocessen, Deacon-, Chance- og Monde-processerne og mange andre opfindelser hadde alle til hensigt paa en praktisk maate at overkomme de vanskeligheter, som opstod i sodafabrikationen, eller at reducere fabrikationsomkostningerne. Forbedringer ved fabrikationen av svovlsyren, i særdeleshet indførelsen av Guy Lussacs og Glovers taarne og nye anvendelser av denne syre, foraarsaket, at et antal av nær beslegtede industrier grupperte sig om sodafabrikationen, indbyrdes tilgodegjørende sig hverandre, direkte og indirekte. Til den grad var dette tilfældet, at Le Blanc-processen blev økonomisk tilbakelagt, hvad fabrikationen av soda angik, paa grund av indførelsen av den saakaldte ammoniumsoda-proces; den kunde dog fremdeles beholde sin existens ved at anvende sin energi paa fabrikationen av, hvad der før hadde været betragtet kun som biprodukter, saasom blekningsmateriale, saltsyre etc. Fabrikationen av soda ved disse ældre processer drives nu med et relativt tap, som erstattes ved fortjenesten fra de andre brancher av denne industri.

I den første halvdel av det 19de aarhundrede utviklet den industrielle kemi sig nærmest efter de anorganiske linjer, væsentlig stimuleret ved det hurtig økende forbruk av de tunge kemikalier, nødvendige for anden fabrikation, og hvis fremstilling blev gjort mulig ved utviklingen av systematisk-analytiske metoder og grundige studier av det intrigate problem: elementernes sammensætning. I de følgende decennier koncentrerte kemikerne en stor del av sin energi paa kulstofforbindelsernes kemi. Efterat synthesen av urinstof var blit utført i 1828, er den rigdom av organiske produkter, som siden da er fremstillet, simpelthen fænomenal, ikke alene fordi de i tal langt overgaar de kjendte anorganiske forbindelser, men ogsaa paa grund av den mangeartethet av bruk, hvortil de anvendtes. I de sidste decennier av det 19de aarhundrede hendrog den anorganiske kemi igjen kemikernes opmerksomhet paa sig, paa grund av, at elektrisk kraft og høie temperaturer da kunde erholdes for industrien i en før uanet utstrækning. Resultatet av disse arbeider var en revolution av praktisk talt baade syre- og alkali-industrien, nye elementer fremstilledes, luftens kvælstof kunde bindes, og nye produkter fremstilledes, som besat værdifulde industrielle egenskaper. Amerika har her, om det end ikke paa alle omraader har været pioneren, dog ialfald været en vigtig faktor i utviklingen av den elektrokemiske og elektrothermiske industri.

Nedenstaaende tabel viser de vigtigste opfindelser og opdagelser i den industrielle kemi siden begyndelsen av det 19de aarhundrede:

1801. Den første sukkerfabrik blev anlagt.
1806. Alkaloidet morfin blev isoleret.
1807. Isolation av metallisk natrium og kalium ved elektrolyse.
1811. Produktion av glukose av stivelse ved fortyndede syrer.
1825. Produktion av vandglas og benzol.
1826. Produktion av anilin.
1827. Isolation av metallisk aluminium.
1828. Syntetisk fremstilling av urinstof og ultramarinblaat.
1832. Produktion av fyrstikker.
1839. Opfindelse av fotografikunsten.
1840. Publikation av Liebig av hans kemi vedrørende agrikultur og fysiologi.
1846. Opdagelsen av nitroglycerin og skytebomuld.
1848. Produktion av sikkerhetsfyrstikker.
1855. Produktionen av Bessemer-staal.
1856. Produktion av det første stenkultjærefarvestof, mauvëin.
1861. Introduktion av ammonium-soda-processen og begyndelsen av den tyske kaliindustri.
1865. Introduktionen av teorien om benzinringen.
1867. Produktion av dynamit.
1868. Produktion av alizarin-rødt.
1874. Synthetisk produktion av vanilin.
1875. Synthetisk produktion av indigo og den første bruk av kontakt-processen for fabrikation av svovlsyre.
1877. Basisk proces for fjernelse av fosfor i jernsmeltning.
1882. Produktion av kunstig silke.
1883. Introduktion av antipyrin, den første synthetiske droge fremstillet av kultjære.
1885. Introduktion av gashætter.
1888. Industriel produktion av aluminium ved elektrolytisk metode.
1892. Industriel produktion av karborundum og kalciumkarbid.
1893. Synthetisk fremstilling av det lugtegivende princip i violer.
1897. Produktion av synthetisk indigo i kommerciel skala.
1899. Binding av luftens kvælstof.

Begyndelsen av den kemiske industri i de Forenede Stater daterer sig tilbake til en meget tidlig periode av Amerikas historie. Den første svovlsyrefabrik, som brugte blykamre, blev bygget i Philadelphia i 1793 av John Harrison, som et par aar senere introducerte metoden at raffinere syren ved hjælp av platinadestillationsapparater, og som paastod selv at være den første, der indførte denne meget vigtige forbedring. Fabrikationen av blyhvitt var gaat foran selv denne fabrikation, der foregik i The Quaker City, som tidlig var et vigtig centrum for industriel og videnskabelig aktivitet. Andre etablissementer fulgte, især deleshet de, som fabrikerte droger og medicinske præparater, malerfarver og extrakter for garverierne og farverierne. Fra Philadelphia spredte industrien sig til Baltimore, og litt efter litt til New York og New England-staterne, men var paa den tid udelukkende begrænset til fabrikation av visse kemiske specialiteter uten industriel enhet eller forbindelse mellem de forskjellige fabrikationsgrene. Selv efter at industrierne begyndte at forfleres, skiftet forholdene kun ubetydelig. Antallet av nye etablissementer øket kun ubetydelig, da de kun med vanskelighet var istand til at motstaa trykket av den engelske konkurrence, som paa den tid var verdensbeherskende. Den engelske kemiske industri hadde enhver fordel baade i billig leverance av raamaterialerne og i overlegent kjendskap og erfaring i bruken av fabrikationsmetoderne. Dette var tilsyneladende grunden, hvorfor fabrikationen av soda ved Le Blancs proces aldrig fik fotfæste paa denne side av Atlanterhavet, og hvorfor denne, den kraftigste faktor i grundlæggelsen og utviklingen av den kemiske industri, ikke fandtes i de Forenede Stater. I den anden halvpart av det 19de aarhundrede var fremgangen hurtigere. Raffineringen av petroleum, det økede forbruk av gjødningsstoffer, utviklingen av textilfabrikationen, garvning, maling, sæpe- og andre industrier fordret en prompt leverance og garanterte et sikkert marked for specielle kemiske produkter, som amerikansk foretagsomhet forsøkte til en viss grad at tilfredsstille. Statistikken for 1860 tok som andre statistikker indtil 1880 intet særskilt hensyn til kemiske industrier, men ved at tælle de artikler, som henhører under fabrikationen av egentlige kemikalier findes for dette aar 99 etablissementer, som kan klassificeres som kemiske fabrikker, med en produktion værdsat til $ 5 251 225, beskjæftigende 1 636 arbeidere og med et lønningsbudget paa $ 561 672.

De to decennier fra 1860 til 1880 var avgjørende perioder i de Forenede Staters historie, baade fra et nationalt og økonomisk standpunkt seet. De omordninger, som da fandt sted, stimulerte i høieste grad industrierne, som i løpet av disse aar fordobledes i antal av etablissementer og tredobledes i værdien av produkterne. Opgaven for 1880 gir for samtlige industrier, grubeindustrien ikke medregnet, et antal av 253 852 etablissementer med en produktion til en værdi av $ 5 369 579 191. I løpet av denne tidsperiode øket befolkningen i de Forenede Stater fra 31 443 321 til 50 155 783, eller omkring 60 %. Den kemiske industri synes av en eller anden grund ikke at ha tat forholdsvis del i utviklingen av industrien ialmindelighet, ikke destomindre øket den dog i en bemerkelsesværdig grad.

Følgende tabel viser fabrikationen av kemikalier og lignende produkter i 1880:

Antal etablissementer	1 349
Anbragt kapital	$ 85 394 211
Værdi av produkterne . . .	$ 117 377 324
Værdi av raamaterialerne . .	$ 77 471 836
Antal arbeidere	29 520
Lønninger	$ 11 840 704

Produktionen av de dages vigtigste kemikalier, soda, svovlsyre og aluner, samt den tids vigtigste industrier, sæper og gjødningsstoffer, er repræsenteret som følger:

	Kvantitet.		Værdi.
Soda	20 130	tons	$ 866 560
Svovlsyre*)	104 383		3 661 876
Aluner	19 609		808 165
Sæper	223 148	»	20 365 599
Gjødningsstoffer	727 453	»	19 921 400

Næste tabel viser antallet av etablissementer etc. for fabrikation av kemikalier og lignende produkter i 1890:

Antal etablissementer . . .	1 626
Anbragt kapital	$ 168 462 044
Værdi av produkter	$ 177 811 833
Værdi av raamaterialer . .	$ 106 521 980
Antal arbeidere	37 748
Lønninger	$ 17 856 817

I dette decennium var produktionen av soda øket mere end til det 8-dobbelte, Solvay Company i Syracuse, N. Y., som fabrikerer soda ved ammoniumsoda processen, hadde begyndt fabrikationen i 1884. Kvantiteten av produceret svovlsyre hadde øket med næsten det 7-dobbelte, produktionen av aluner 2½ gang og produktionen av gjødningsstoffer omtrent i samme forhold. Værdien av kultjæreprodukter hadde i dette decennium øket fra $ 197 000 til $ 687 000, eller 250 %.

Under gruppen kemikalier og lignende produkter indgaar i statistikken følgende artikler: Akselsmørelse, gjær og bakepulver, sværter, blaafarver, ben og kjønrøk, kalciumlys, lys, kemikalier, pudseartikler, drogepulverisering, apotekerpræparater, farvestoffer og extrakter, sprængstoffer, gjødningsstoffer, gas for lys og varme, lim, fett og talg, trykksværte, skriveblæk, ricinusolje, bomuldsfrøolje og -kaker, oljeessenser, fettoljer, linoljer, andre oljer, maling, patentmediciner, parfumer og kosmetik, raffineret petroleum, salt, sæpe, stivelse, svovlsyre, salpetersyre og blandede syrer, terpentin og harpix, andre destillationer av træ og fernisser. Fabrikationen av kemikalier repræsenterer saaledes kun en av 36 artikler i denne liste. Disse 36 artikler indbefatter kun industrier anseet som kemiske i denne betegnelses mere begrænsede betydning. Teknisk seet skulde den kemiske industri ogsaa indbefatte smeltning og raffinering av metallerne, fabrikationen av glas, cement, guttapercha, kemisk træmasse, gjærede og destillerede drikkevarer, margarin, sukker, enkelte fabrikationer i textilbranchen, garvning og mange andre brancher. Alle disse henhører under den kemiske teknologis domæne, men er i statistikken enten klassificeret separat eller blandt andre underavdelinger. Heller ikke er i denne liste indbefattet nogen av de sekundære produkter fra landbruket, saasom fra meierier, bryggerier eller slagterier, endskjønt disse fabrikationer for en stor del benytter kemiske processer.

Professor C. E. Munroe har fra data indsamlet fra statistikken opstillet følgende tabel, som i den videste opfatning av betegnelsen kemiskei ndustrier viser disses omfang og vekst siden 1880 (Transaction of Am. Inst. of Chem. Engineering. Vol. 2.):

*) Styrken ikke opgit.

	1905.	1900.	1890.	1880.
Antal etablissementer	56 580	53 567	40 451	34 864
Antal arbeidere	1 107 714	943 166	677 123	490 776
Lønninger	$ 575 635 257	$ 438 404 062	$ 305 884 278	$ 176 227 726
Værdi av raamateriale	$ 2 933 660 817	$ 2 215 162 767	$ 1 247 239 582	$ 924 573 773
Værdi av produkter	$ 4 716 490 371	$ 3 628 641 475	$ 2 152 490 514	$ 1 357 503 293

Totalværdien av de Forenede Staters samlede fabrikationsvirksomhet, ifølge statistikken for 1905 var $ 16 866 706 985, det totale gjennemsnitlige antal arbeidere var 6 157 751, samtlige utbetalte lønninger var $ 3 016 711 706. Av disse tal utgjør de kemiske industrier, som er indbefattet i den ovenfor gjengivne tabel, følgende procenter: Værdi av produkter 28 %, av antal arbeidere 18 % og av utbetalte lønninger 19 %.

Disse tal viser, hvilken betydelig rolle de kemiske industrier spiller som faktor i den totale sum av den moderne industrielle virksomhet, en betydning, som aar for aar vil økes i samme grad, som omfanget av fabrikationerne og operationernes indviklethet tiltar. (Forts. i næste nr.)

Forretningslivet i Tyskland i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin.

Forretningsaaret 1912 har i de fleste brancher overtruffet de tre foregaaende aar, som ogsaa opviste en stadig fremgang. Opsvinget kom tydeligst tilsyne i den økede vareomsætning. Dette bekræftes bedst av godstrafikken paa de tyske jernbaner. Skjønt nemlig de vanskelige skibsfartsforhold i 1911 ledet en hel del av godstrafikken over paa jernbanerne, saa at 1911 opviste et anormalt høit resultat i jernbanetrafikken, var dog i de ti første maaneder av 1912 godstrafikken paa de tyske jernbaner 8 % større end i 1911.

Der foreligger paalidelige oplysninger til besvarelse av spørsmaalet om, hvorvidt denne økning i omsætningen er opstaat ved indenlandsk merproduktion eller ved indførsel fra utlandet. Tysklands vareindførsel var i 1912 blot 4—5 % større end fjoraarets. Og økningen bestaar for det meste av raavarer til bruk for tyske fabrikker. Utførslen tiltok med 11 %. Skjønt det tyske marked altsaa kun i ubetydelig grad forhøiet indførslen fra utlandet, var det istand til at avgi et øket varekvantum til utlandet.

Hvor livlig beskjæftiget industrien var i 1912, springer ogsaa straks i øinene ved Tysklands kulforbruk. Mens aaret 1911 opviser en økning i forbruket av 4—5 %, vokste kulforbruket i 1912 med 9—10 % i sammenligning med 1911. I denne forbindelse kan det ogsaa bemerkes, at kulbehovet i 1912 dækkedes av utenlandske kul bare med 6 %, mot 7 % i 1911, mens den tyske kulexport var 17 % større end exportmængden i 1911.

I endnu høiere grad end forbruket av kul steg Tysklands rujernskonsumtion, som var 12—13 % større end i 1911. I det tyske forretningslivs historie findes der neppe noget sidestykke til denne økning. Rujernsproduktionen var saa betydelig, at den ved siden av at dække indlandsbehovet ogsaa kunde utføre jern i samme økende maalestok som det indenlandske salg. Karakteristisk er det endvidere, at avsætningen gik saa raskt for sig, at jernverkerne i mange tilfælder ikke kunde levere til kontraheret tid, og likeledes gik priserne op.

Kjødforretningen hadde vanskeligere forhold at kjæmpe med end nogensinde. Paa Berlinermarkedet var priserne pr. dobbeltcentner (à 100 kg.) i oktober:

	1911. Mark.	1912. Mark.	I 1912 altsaa en prisstigning av % :
Oksekjød	154	170	10
Flesk	119	164	38
Kalvekjød	184	209	13—14
Faarekjød	143	167	17

Skylden for den store stigning er at søke i den daarlige fôrhøst i 1911. Dette gjælder navnlig for fleskets vedkommende, da poteterne, som er det vigtigste svinefôr, slog fuldstændig feil i 1911.

Prisen paa raastoffer gik ikke litet op i 1912. Dette kom navnlig tilsyne paa metalmarkedet. Her steg noteringerne stadig og paa følgende maate i forhold til 1911:

for jern . . med 16 % for kobber . med 37 %
» bly . . » 36 % » tin . . . » 21 %

Huder gik op med omtrent 30 %. Lær fulgte langsomt efter, indtil lærpriserne var steget i samme forhold. Enkelte pelsverksorter steg like op til 100 %, og endda mere.

Textilindustriens vigtigste raamaterialer var likeledes dyrere i 1912. Mot slutten av aaret var uld 15 %, bomuld 30 %, hamp 14 % og raajute 20 til 30 % dyrere end i det foregaaende aar.

Kulpriserne gik ogsaa op, dog for de tyske kuls vedkommende bare med mark 0,50 til 1,00, mens engelske kul var 4 mark dyrere pr. ton.

Arbeidsmarkedet var ikke saa gunstig, som man kunde ventet efter den store vekst i vareproduktionen. I gjennemsnit kom der paa 100 ledige arbeidsstillinger 115 arbeidssøkende i 1911, mot 119 i 1912. I enkelte brancher var der mangel paa utlærte folk. Som følge av disse forhold blev man forskaanet for streiker i de fleste arbeidsgrene.

Det tyske pengemarked var næsten hele aaret meget tilbakeholdende, og Riksbanken nedsatte først medio juni med ½ % den fra 19. september 1911 bestaaende diskonto av 5 %. En saa høi diskonto som 5 % i løpet av halvandet aar har endnu aldrig forekommet. Det heldige resultat av denne diskontopolitik viste sig baade i, at Riksbankens guldbeholdning gik op til en før ukjendt høide (982,2 millioner mark den 22. juni), og tillike blev det ikke nødvendig igjen at forhøie diskontoen i tredje aarskvartal, der gjerne pleier at stille store krav til pengemarkedet. Ved begyndelsen av fjerde kvartal befandt Riksbanken og det tyske pengemarked sig i en sterkere stilling end de vestlige nabolandes seddelbanker. Mens «Bank of England» to gange forhøiet rentefoten (sidste gang 17. oktober til 5 %, fra 4½ %), og mens man i Frankrike satte den op til den for dette land usedvanlige høide av 4 %, fulgte man i Tyskland først den 24. oktober efter med en forhøielse fra 4½ til 5 %. Grunden til, at man den 14. november atter gik til en forhøielse (6 %), var, at den voksende politiske uro foranlediget de ledende centralseddelbanker til at styrke og skaane guldbeholdningen mest mulig.

Ved bedømmelse av det tyske pengemarked maa man ogsaa være opmerksom paa den store rolle, som bankinstitutet «Die Seehandlung» spiller som kreditformidler. Gjennem «die Seehandlung» forvaltes den preussiske stats midler. Og da Preussen gjennem sine jernbaner, skoge og bergverker er den største forretningsdrivende i verden, tilføres gjennem «die Seehandlung» markedet i regelen meget betydelige kapitaler; jo gunstigere forretningslivet i det hele er, jo betydeligere er disse.

Hvad Tysklands export i 1912 angaar, viser en sammenligning med England og Frankrike, at Tyskland har naadd forholdsvis længere frem i verdenshandlen end England, mens Frankrike og Tyskland i saa henseende staar omtrent likt. For begge disse lande gik exporten i de ni første maaneder frem med omtrent 9 % i værdi i forhold til fjoraaret, for Englands vedkommende med omtrent 7 %. Det indenlandske merforbruk i 1912 anslaaes til ca. 12,3 %.

Likesom *aktiemarkedet* i jernverks-, kul- og bergverksindustrien var ogsaa markedet for alle slags elektriske bedrifter, hvis utvidelser bedst illustreres ved de ledende selskapers kapitalforhøielser, særdeles livlig. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft utstedte nye aktier til 25 millioner mark, mens Siemens Schuckert Werke bragte aktier for 30 millioner mark paa markedet.

Skjønt slike aktier, som Deutsche Waffen- und Munitionsfabriken, Akkumulatorenfabrik A./G. og Deutsche Gasglühlicht A./G. (Auergesellschaft) solgtes med høi agio, dreves de stadig høiere op gjennem nye kjøpere, saa at det kom til ny kursstigning, i enkelte tilfælde op til 100 og 200 %.

De høie fragter og tonnagemangel bragte *skibsaktierne* betydelig op. Særlig rift var der efter Hansa Dampfschiffahrts-Gesellschafts aktier, som i aarets løp opnaadde en stigning av 113 %.

De tyske *statsobligationer* stod betydelig lavere end ved utgangen av det foregaaende aar. Men den samme skjæbne hadde franske statspapirer og engelske konsols, og det handler sig altsaa her om en almindelig international foreteelse. Med hensyn til den nuværende kurs maa det erindres, at tyske 3 og 3 1/2 % statspapirer allerede forrentes med næsten 4 %. Det kan ha sin særlige interesse at gjøre opmerksom paa, at indførelsen av den nye «Beamtenversicherung» allerede i løpet av de næste ti aar vil bevirke en ophobning av kapital, hvis for en del lovmæssig bestemte disposition til indkjøp av statspapirer kommer til at ha en gunstig indflydelse paa kurserne.

K o r n m a r k e d e t bragte mange overraskelser. Tysklands kornhøst androg i tons til:

	1912.	1911.	1910.
Hvete	4 360 624	4 066 335	3 861 479
Rug	11 598 289	10 866 116	10 511 160
Byg	3 481 974	3 159 915	2 902 938
Havre	8 520 183	7 704 101	7 900 376

I sidste aarskvartal utførtes noget hvete av ganske tarvelig kvalitet, som tjente utlandet til billig fôr. Tysk rug og havre utførtes i betydelige mængder, da Rusland ikke kunde tilfredssille det utenlandske behov. Krigsbegivenheterne, de dyre penge og de høi fragter bidrog til at skape en trykket og ængstelig stemning paa det tyske kornmarked.

De gjennemsnitlige engros-maaneds-priser stiller sig for aarene 1911 og 1912 saaledes:

	For hvete.		For rug.	
	1912.	1911.	1912.	1911.
Januar	211.22	201.63	190.84	149.62
Februar	212.38	198.83	191.96	151.67
Mars	212.23	198.53	187.52	150.08
April	227.83	200.02	194.52	154.61
Mai	231.23	207.07	199.07	168.76
Juni	231.80	207.04	197.76	170.57
Juli	228.51	213.26	189.60	168.86
August	211.79	202.93	171.22	171.02
September	214.56	206.21	175.05	184.77
Oktober	211.55	204.76	180.19	182.65
November	—	203.39	—	182.01
December	—	204.47	—	184.70

Naar man skal bedømme utsigterne for den videre utvikling i det tyske forretningsliv, maa der i første linje regnes med den politiske usikkerhet. Det skaar, som tysk export til Balkanstaterne har faat ved krigen, blir dog den mindste del av den skade, som truer tysk handel og industri, hvis Balkanurolighetерne kommer til at vedvare. Den trykkende usikkerhetsfølelse, som lammer al arbeidsglæde og hemmer energien til at sætte store og vidtrækkende foretagender igang, er endda farligere.

Selv om der ikke indtræder en forstyrrelse av verdensfreden i 1913, er der dog aarsaker nok til at se dette aar mindre optimistisk an, og man tør neppe gjøre sig haab om, at forretningslivet kommer til at skyte den samme fart som i 1912. I industrielle kredse er i det store og hele den opfatning gjældende, at der vil indtræde en konjunktursvækkelse med dette aar. Ialfald synes det, som om de ugunstige varsler skulde være de overveiende.

Utsigt til rik sukkerhøst paa Kuba.

Minister *M. Lie,* Havana, har meddelt følgende:

Den kubanske sukkerhøst for indeværende sæson (1912—13) har sjeldne betingelser for at bli førsterangs. Veiret har været overordentlig gunstig over hele øen, med avveksling av varme, regn og kjølighet passende for de forskjellige aargange og uten ødelæggende cyklonstorme. Baade de nye og de ældre plantninger staar derfor udmerket.

Fra kompetent hold er utbyttet av sukkerhøsten 1912—1913 anslaat at ville utgjøre 2 281 857 tons — et tal, der betydelig overstiger, hvad der har været høstet i noget tidligere aar. Det største utbytte, man har hat, var ifjor, da der producertes 1 895 984 tons. Nøiagtigheten av dette tal, der er baseret paa 273 i drift værende møller, avhænger av, om det gunstige veir vil fortsætte under hele den tid, sukkerroret skjæres, nemlig fra december til juni. Sukkergehalten er noget høiere end i forrige sæson, hvortil kommer, at det nye maskineri, som i saa stor utstrækning er indført ved sukkermøllerne, paaregnes at ville kunne øke effektiviteten adskillig. Paa grund av de nye maskiner gjør man sig ogsaa haab om at faa malet alt sukker i rette tid — trods den store mængde, og tiltrods for, at der nu som tidligere er vanskeligheter med arbeidsforholdene.

Sukkerpriserne gik i det forløpne aar jevnt ned, naar undtages en liten opgang i august og september. Gjennemsnitsprisen var for sukker av 96° fra exportlager i Havana i januar 1912 5 3/4 — 6 reales (1 real fuerte = 12,5 spanske cts.) pr. arroba (25 lbs.), februar 5 3/4, april 5 3/4 5, mai 5, juni 4 3/4, juli 4 1/2, august 5—5 1/4, september 5 1/2, november 4—4 1/2, december 4 5/8—4 1/4. Og der er hovedsagelig paa grund

av den sandsynlige stigning i verdens samlede sukkerproduktion — baade av sukkerrør og sukkerroer — efter fagmænds mening utsigt til, at priserne fremdeles vil holde sig lave. Fragterne er som følge av den sterke efterspørsel efter tonnage høie, forsaavidt man ikke har været forutseende nok til at sikre sig itide.

Den langt overveiende del av det kubanske sukker gaar til de Forenede Stater. Av det samlede utbytte i 1911—12, utgjørende 1 895 984 tons, exportertes til 3 havne nordenfor Kap Hatteras 1 446 155 tons, til New Orleans 219 955 tons, til Galveston 19 943 tons, til Kanada 8 009 tons, til England 95 320 tons, og til det europæiske kontinent 22 743 tons, medens Kuba selv forbrukte 83 859 tons.

Det kubanske sukker er saaledes sterkt avhængig av det amerikanske marked. Bl. a. vil spørsmaalet om nedsættelse av den amerikanske sukkertold bli av betydning.

Fra de amerikanske besiddelser Hawaiøerne, Puerto Rico og tildels ogsaa Philippinerne indføres sukker toldfrit til de Forenede Stater. Tiltrods for at det kubanske sukker er tilstaat en toldnedsættelse av 20% i forhold til sukker fra andre lande i henhold til den med de Forenede Stater avsluttede reciprocitetstraktat, vilde det selvfølgelig være av stor betydning for det kubanske sukker, om dette gjennem yderligere toldnedsættelse eller toldfrihet kunde konkurrere med Hawai- og Puerto Rico-sukkeret paa nogenlunde like vilkaar. Dette er saa meget mere av betydning, som praktisk talt hele den kubanske sukkerproduktion er beregnet paa at sælges i de Forenede Stater, hvor den kan finde hurtig avsætning. Paa grund av en noget enklere fabrikationsmaate er det kubanske sukker nemlig ikke saa holdbart som f. ex. Hawaisukkeret, men gir til gjengjæld adgang til at utnytte biprodukterne gjennem salg til Staterne, hvor de blandt andet finder anvendelse til fôrstoffer.

Der er utsigt til, at den kubanske sukkerindustri fremdeles vil vinde terræn og faa større og større indflydelse paa verdensmarkedet, baade paa grund av, at forholdene paa Kuba har alle betingelser for sukkerrørsdyrkning, og fordi der endnu findes store strækninger udyrket land.

Stor stigning i potetesexporten fra Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Det samlede areal, som i 50 av det europæiske Ruslands guvernementer optoges av potetesdyrkning, utgjorde for nogle aar siden omkring 1 400 000 desjatin.

Potetesdyrkningen drives mest i Estland, hvor den optar næsten 15 % av det opdyrkede areal; endvidere i guvernementerne St. Petersburg og Moskva (6 %), i Jaroslaff (5 %) samt i de østlige guvernementer.

Exporten av poteter er i sterk stigning, hvad der tydelig fremgaar av følgende statistik:

I 1909	exportertes	6 799 205 pud,	værdi rbl. 1 991 740
» 1910	»	8 789 000 »	» » 2 099 000
» 1911	»	18 387 000 »	» » 6 070 000

I de første 8 maaneder av 1912 exportertes 10 373 000 pud til en samlet værdi av rbl. 3 710 000, mot henholdsvis 5 009 000 pud og rbl. 1 327 000 i det tilsvarende tidsrum av 1911.

Denne sterke stigning skyldes de russiske poteters udmerkede kvalitet, som gjør, at varen er meget godt anseet paa de utenlandske markeder.

Sidste aars høst var meget god, og følgen vil bli en betydelig export.

En stor mængde poteter blev kjøpt i Rusland vaaren 1910, som følge av den mislykkede høst i Frankrike. Muligheten for export i større maalestok vakte da blandt russiske bønder og exportører en livlig interesse, og mange av dem indledet forretningsforbindelser med franske importører. De russiske kjøbmænd interesserer sig dog hovedsagelig for det tyske og engelske marked; desuten har visse exportører i lang tid været faste leverandører til Sverige.

Hvete-, linfrø- og havrehøsten i Argentina.

Indberetning fra legationen i Buenos Aires ved chargé des affaires *Gerh. Stoltz-Petersen.*

Av landbruksministeriets opgaver fremgaar det, at der i Argentina i indeværende sæson (1912—13) er tilsaadd med hvete 6 868 180 hektar, med linfrø 1 745 000 hektar og med havre 1 190 000 hektar, mot henholdsvis 6 897 000, 1 630 000 og 1 031 000 hektar i sæsonen 1911/12. Av hvete er der saaledes blit saadd en ubetydelighet mindre og av linfrø og havre litt mere end ifjor.

Utbyttet anslaaes i en i disse dage offentliggjort oversigt til 5 400 000 tons hvete, 1 130 000 tons linfrø og 1 682 000 tons havre, mot i forrige sæson 4 523 000 tons hvete, 572 400 tons linfrø og 1 004 000 tons havre. Utbyttet ventes saaledes for alle tre sorters vedkommende at ville bli adskillig større end ifjor. Forholdsvis størst er stigningen i utbyttet av linfrøhosten. Da indhøstningen gjennemgaaende er langt fremskreden og tildels allerede avsluttet, er det ikke sandsynlig, at de anførte tal i nogen væsentlig grad vil bli modificeret.

Kvaliteten av samtlige sorter opgives at staa adskillig over forrige sæsons høst.

Fortoldningen av korkbøier, korkvester m. v. i Frankrike.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Ifolge en kundgjørelse fra generaltoldstyrelsen angaaende klassifikation av varer, som ikke er specielt nævnt i toldtariffen, skal «*redningsbøier av kork*» fortoldes som «anden forarbeidet kork», tariffens nr. 633 (told 10 fr. pr. 100 kg.), redningsvester skal fortoldes som «engins sportifs», nr. 646 (told 60 fr. pr. 100 kg.), og forgyldte og forsølvede angler av jern eller staal skal behandles efter nr. 496, «ouvrages dorés ou argentés» (told 50 fr. pr. 100 kg.)

Ændringer i den australske immigrationslov.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Den 21. december 1912 blev av det australske parlament vedtat en lov indeholdende ændringer i «the Immigration Restriction Act 1901—1910».

Den nye lov stiller strengere krav til immigranternes aandelige og fysiske tilstand end den gamle og indfører obligatorisk lægeundersøkelse for a l l e, som agter sig til Australien. For nærværende blir kun de understøttede immigranter underkastet en slags undersøkelser, ingen andre. Efter den nye lov er det meningen at oprette et lægebureau i London, som skal ansætte læger rundt i England, og alle, som reiser til Australien fra dette land, maa først underkaste sig undersøkelse av en av de nævnte læger

eller bureauer, dernæst paa reisen av skibets læge og endelig ved ankomsten hit. For Australia-reisende fra andre lande end England vil man foreløbig nøie sig med undersøkelse av skibslægen og undersøkelse her ved ankomst. Bestemmelserne gjælder for alle passagerer, uanseet hvilken plads de reiser paa.

Mulighet for avsætning av norsk taksten i Danmark.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Efter hvad der er blit generalkonsulatet meddelt, skal behovet for rød falset taksten her i landet for tiden være saa stort, at de indenlandske teglverker ikke kan tilfredsstille efterspørslen, hvorfor der indføres store partier fra Tyskland.

Under disse omstændigheter skulde der synes at være gunstig anledning for norske teglverker til at søke avsætning for taksten paa det danske marked. Firmaer, som maatte ønske at gjøre forsøk, kan henvende sig til — — — —*), som formidler salg av taksten.

Nødvendigheten av konsulatfaktura ved export til Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Som almindelig regel skal alle varer, der indføres til Brasilien, ledsages av brasiliansk konsulatfaktura overenstemmende med derom gjældende detaljerede bestemmelser, der indeholdes i lov av 21. november 1903. Lovens § 23 tilsteder dog, at varen indføres uten saadan faktura, mot at importøren avgir en garantierklæring om inden en ham forelagt frist at skaffe konsulatfakturaen tilveie. Ved en nu fattet lovbeslutning er det bestemt, at denne frist ikke maa være længere end 90 dage, og at den ikke maa tillates utstrakt videre. Samtidig er mulkten for undlatelse av inden fristens utløp at fremlægge konsulatfakturaen bestemt til 50 % av toldavgifternes totalbeløp. Mulkten skal betales inden 48 timer.

Samtidig kan meddeles, at kongressen nu har besluttet, at de ved finansloven av 31. december 1911 skjærpede regler med hensyn til uoverensstemmelser mellem konsulatfaktura og vare, hvorom generalkonsulatet tidligere har indberettet**), skal ophæves og de gamle regler fortsætte at gjælde.

Ruslands trælasthandel i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Ruslands trælasthandel har i det forløpne aar tat et stort opsving, hvorved store kapitaler, dels indenlandske, dels utenlandske har fundet anvendelse.

Mest paafaldende har utviklingen været i det nordlige, hvor der er grundlagt flere nye sagbruk og parketfabrikker.

De ubetydelige beholdninger i forbindelse med en stigende efterspørsel fra bimarkederne førte til en sterk prisstigning. Fra utlandet hersket jevn og livlig efterspørsel, og exporten for aaret 1912 viser stor stigning.

I sammenhæng med den forsterkede jernbanebygning har der vist sig en følelig mangel paa sleepers, hvorfor disse er steget med 35—40 %.

Priserne paa ved til brændsel er ogsaa steget hurtig.

De samme forhold med hensyn til trælastpriserne hersker ogsaa i Finland, hvis utførsel i det forløpne aar likeledes har tiltat i en betydelig grad.

Utviklingen av fiskerierne paa Murmanskysten.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har meddelt, at den i hans tidligere indberetning — se nr. 3/1913 — omtalte interadministrative komite, der er nedsat under forsæte av souschefen for landbruksadministrationen, P. N. Ignatiev, siges at ha uttalt sig for nødvendigheten av en omordning av dampskibsforbindelsen mellem Archangel—Murmanskysten—Norge og likeledes for ønskeligheten av at forsyne pomorerne med motorbaater samt for en ordning av agnspørsmaalet ved pengehjælp av statskassen.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i januar maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerede is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi i £.
1913 . .	6 070 tons	3 189
1912 . .	5 452 »	2 396
1911 . .	7 856 »	4 054

Av det anførte kvantum i januar 1913 blev til London indført 4 330 tons.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerede skibe i januar maaned d. a. sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Indklarerede . .	3 726 211	3 724 785	3 299 166
Derav britiske. .	2 440 908	2 566 612	2 350 365
» norske .	237 107	241 377	203 822
Utklarerede . . .	5 507 959	5 038 976	4 518 272
Derav britiske. .	3 179 243	2 892 440	2 806 586
» norske .	418 516	403 469	329 202

Kulmarkedet i Hull.

Vicekonsul *L. P. Brekke*, Hull, har indberettet, at det samlede kvantum kul, som tilførtes Hull i de tre sidste aar, var:

1912.	1911.	1910.	
7 011 978	6 455 984	6 875 152	tons.

Exporten til utlandet androg i de samme aar til:

	3 658 366	3 355 415	3 722 250 tons.
Derav til:			
Norge	78 184	40 690	55 722 tons.
Sverige	316 932	368 552	394 577 »
Danmark	155 579	138 818	154 447 »

*) Firmaets navn kan erholdes opgit ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

**) Se nr. 5, 1912.

Trods kulstreiken i 1912 er der altsaa en stigning i den samlede export av over 300 000 tons, medens værdien langt overstiger de foregaaende aars.

Kulmarkedet er meget fast, og den almindelige mening blandt de interesserede er, at priserne vil bli høiere utover vaaren. Her som i de andre engelske kulhavne er det især bemerkelsesværdig, at smaakul og uharpede kul betinger uforholdsmæssig høie priser i sammenligning med de bedste dampkul. Dette tilskrives den store efterspørsel efter de ringere kvaliteter fra indlandets fabrikdistrikter. Noget prisfald paaregnes ikke i den nærmeste fremtid.

Det amerikanske svar paa den britiske regjerings protest angaaende Panamakanalloven.

Minister *H. Bryn*, Washington, har under 27. f. m. indberettet følgende:

Den amerikanske regjerings svar paa den britiske regjerings protest mot Panamakanal-loven, der for en ukes tid siden blev overleveret den britiske utenriksminister gjennem de Forenede Staters ambassade i London, er først i disse dage blit offentliggjort. Jeg indsender hermed et par utklip av The Washington Post for 24. ds., omhandlende den av statssekretær Knox forfattede svarnote til den britiske utenriksminister.

Som det vil sees, benegter den amerikanske regjering, at Storbritannien har nogen traktatmæssig ret til at bestride de Forenede Staters adgang til at frita sine kystfartskibe fra at erlægge kanalavgift. Det fremholdes, at de Forenede Stater har tat hensyn til avgiftsfriheten for de amerikanske kystfartskibe ved beregningen av avgiftssatsen, saaledes at den utenlandske skibsfart ikke skal komme til at bli paalagt en uforholdsmæssig stor andel av de avgifter, der maa opkræves til forrentning av den i Panamakanalen nedlagte kapital og til drift og vedlikehold av kanalen.

Det kan derfor ikke paastaaes, siges det, at de nu fastsatte avgifter ikke er «just and equitable» (jfr. art. 3 i Hay-Pauncefote-traktaten). Indrømmelsen av avgiftsfrihet for kystfartskibe er blot at betragte som en subvention, som de Forenede Stater tilstaar kystfarten.

Iøvrig uttales det, at «saalænge Storbritannien ikke kan beklage sig over, at britiske fartøier faktisk er blit underkastet en diskriminerende behandling, forsaavidt angaar benyttelse av Panamakanalen, foreligger der ikke noget substantielt grundlag for en henskytelse av spørsmaalet om forstaaelse av vedkommende bestemmelse i Hay-Pauncefotetraktaten til voldgift.

Den amerikanske regjering erklærer sig imidlertid villig til at la de meningsforskjelligheter med hensyn til dette anliggende, som fremdeles maatte komme til at bestaa mellem de to regjeringer, bli behandlet av en «special commission of inquiry for examination and report». I den anledning tilbyr den amerikanske regjering sig, som det vil sees, *for sit vedkommende at ratificere voldgiftstraktaten med Storbritannien, undertegnet den 3. august 1911*)*, hvori der jo er truffet bestemmelse med hensyn til en «Joint High Commission of Inquiry .

Fest- og helligdage i utlandet i 1913.

Spanien.

Generalkonsulatet i Bilbao har meddelt følgende opgave over de fest- og helligdage i 1913 — foruten søndage, paa hvilke lastning eller losning vil være hindret eller vanskeliggjort, i havne inden distriktet, hvor Norge er konsulært repræsenteret. Om disse festdage gjælder i sin helhet, at laste- eller lossearbeider vil kunne foregaa paa saadanne dage efter særskilt indhentet tilladelse fra toldadministrationen paa stedet og mot, at der betales vedkommende toldfunktionær et gratiale, hvis størrelse i almindelighet fastsættes efter skibets tonnage og varernes art. Derimot vil der i henhold til loven om søndagshvilen som regel ikke bli git tilladelse til at foreta lastnings- eller losningsarbeide paa søndage.

Bilbao.

1. og 6. januar, 21. mars, 1. mai, 15. august, 1. november, 25. december.

Coruña.

1. og 6. januar, 21. mars, 1. mai, 15. august, 1. november, 25. december.

Ferrol.

Lastning og losning kan tillates utført paa de almindelige fest- og helligdage mot et gebyr av 25 pesetas. Undtat herfra er dog den 21. mars samt 1. og 22. mai.

Gijon.

1. og 6. januar, 19. mars, 1. og 22. mai, 25. juli, 15. august, 1. november, 25. december.

Pasajes.

1. januar, 21. mars, 22. mai, 25. december.

San Sebastian.

1., 6. og 21. januar, 4. februar, 19., 20. og 21. mars, 1. og 22. mai, 25. og 31. juli, 15. august, 8. september, 1. november, 8. og 25. december.

Santander.

1. og 6. januar, 2. februar, 19. mars, 1. og 22. mai, 29. juni, 25. juli, 15. og 30. august, 1. november, 25. december.

Vigo.

1. og 6. januar, 19. mars, 1. og 22. mai, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Amerikas Forenede Stater.

Generalkonsulatet i New York har meddelt, at den amerikanske «takkefestdag» — thanksgiving day — iaar falder paa den 27. november.

*) Selvfølgelig med de av Senatet vedtagne ændringer.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. | **Ukeutgaven.** | **22. februar 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Amerikas kemiske industri	45
Vor handelsomsætning med Algeriet	47
Klipfiskimporten til Spanien i 1912	48
Forbud mot farvning av fødemidler med kobbersalte i de Forenede Stater	48
Svensk is til England	48
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave	48

Amerikas kemiske industri.

(Forts. fra foreg. nr.)

Følgende tabel viser fabrikationen av «kemikalier og lignende produkter», disses økonomiske forhold etc. i 1900, 1905 og 1910:

	1910.	1905.	1900.
Antal etablissementer	11 863	9 689	8 820
Anbragt kapital	$ 2 053 970 000	$ 1 521 773 823	$ 1 180 104 447
Værdi av produkter	$ 1 479 700 000	$ 1 056 532 195	$ 757 126 198
Disponenter, bestyrere etc.	68 576	45 442	34 564
Gager for disse	$ 81 037 000	$ 50 252 490	$ 37 253 191
Antal arbeidere	242 961	213 041*)	185 515
Arbeidslønninger	$ 116 214 000	$ 95 739 828	$ 73 349 687
Værdi av raamaterialer	$ 903 920 000	$ 629 609 182	$ 453 410 783
Forskjellige utgifter	**)	$ 129 886 541	$ 74 254 788

Posten «Værdi av raamaterialer» indbefatter:

1) Materiale kjøpt i utilberedt tilstand.
2) Materiale, delvis forarbeidet.
3) Brændemateriale.
4) Leiet kraft, varme, fragt, etc.

For 1905 var de tilsvarende tal:

1) Materiale kjøpt i utilberedt tilstand	$ 264 345 730
2) Materiale, delvis forarbeidet	314 979 196
3) Brænde	21 919 548
4) Forskjellig	8 106 686

Kjendskap til, hvorfra raamaterialerne i utilberedt tilstand erholdes, er av interesse, da det viser, til hvilken grad de kemiske industrier er direkte avhængige av naturprodukterne. Naar brændemateriale medregnes til raamaterialer, gir dette for 1905 en sum av $ 286 265 278, fordelt som følger:

Erholdt fra gruberne	$ 181 325 577
Erholdt fra landbruket	96 485 620
Erholdt fra skogene	8 200 186
Erholdt fra sjøen	253 895

Gruberne leverte ikke alene hovedmængden av raamaterialerne for den kemiske industri, men gruberne leverte ogsaa en større del av sin produktion til disse industrier end til nogen anden industri, den næststørste var «metaller og metalprodukter, andre end jern og staal» med $ 140 333 882, medens «jern og staal» kommer som nr. 3 med $ 112 590 155.

Det totale antal hestekræfter brukt i disse industrier i 1910 var 427 836, repræsenterende en forøkelse av 32.9 % fra 1905. Fabrikationen av «egentlige kemikalier», indbefattende fabrikation av svovlsyre, salpetersyre og blandede syrer, brukte 215 098 hestekræfter eller litt over 50 %, fabrikationen av maling og fernisser brukte 56 162 hestekræfter, eller 13.1 %, sæpefabrikationen 28 360 hestekræfter, eller 6.6 %. De tre her nævnte fabrikationsgrene konsumerte tilsammen 299 620 hestekræfter, eller 70 % av det totale forbruk. Antallet av etablissementer, som fabrikerte «egentlige kemikalier» samt svovlsyre, salpetersyre og blandede syrer, var 391 med gjennemsnitlig 766 hestekræfter pr. etablissement. Dette høie gjennemsnitlige forbruk av hestekræfter er betegnende for utviklingen av fabrikationen av kemikalier, den vigtigste branche av den kemiske industri.

Efter klassifikationen indgaar under artiklen «egentlige kemikalier»: Fabrikationen av syrer (undtagen svovlsyre, salpetersyre og blandede syrer*), ammoniak, kali- og soda-forbindelser, aluner, blekningsmateriale, kultjæreprodukter (ikke farve- og medicinske), komprimerede og flytende gaser, cyanider, kemiske substanser fremstillet ved elektricitet, glycerin, salte og finere kemikalier.

Næste tabel viser utviklingen av fabrikationen av «egentlige kemikalier» for aarene 1880, 1890, 1900, 1905 og 1910:

*) Av disse var 20 549 kvinder over 16 aar og 1 807 børn under 16 aar.
**) Ikke opgit.

*) Blanding av svovlsyre og salpetersyre.

gende antal patenter i de Forenede Stater i de vigtigste brancher av den kemiske industri:

Blekning og farvning	2 293
Kemikalier	2 395
Gjødningsstoffer	725
Mediciner	1 746

Som det vil sees, omfatter ikke disse patenter alle de talrike brancher av den kemiske industri.

Det totale antal patenter utfærdiget i de Forenede Stater for kemikalier og lignende produkter i aarene 1900 til 1910 var 4 068. Derav er mindst 3 500 for kemikalier alene. Medens 1 552, eller 38 %, av de 4 068 patenter var utfærdiget til amerikanere, var 2 516, eller 62 %, utfærdiget til utenlandske opfindere. Av disse 2 516 patenter tok tyske opfindere ut hovedmængden, nemlig 1 754, eller 69.5 %. Schweiziske borgere kommer dernæst med 167 opfindelser, eller 6.6 %. Følgende sammenligning er av interesse: Det totale antal av samtlige patenter uttat i de Forenede Stater i aarene 1900 til 1910 var 340 000 — gjennemsnitsantal pr. aar 30 910 —, av hvilke patenter 38 930 — gjennemsnitlig antal pr. aar 3 540 —, eller 11.4 %, var utfærdiget til utlændinger. I den kemiske industri var antallet av de til utlændinger utfærdigede patenter mere end 5 gange saa stort, nemlig 62 %.

(Fortsættes.)

Vor handelsomsætning med Algeriet.

Utdrag av indberetning fra konsul *Severin Houge*, Alger.

Fra Norge blev i 1911 indført til Algeriet:

	Værdi i francs.
Trælast	73 420
Tørret og saltet fisk og konserver	11 644
Tran og fiskeolje	4 200
Gjødningsstoffer	4 360
Kondenseret melk	320
Andre varer	1 660
Ialt	95 604

Exporten fra Algeriet til Norge utgjorde i 1911:

Vegetabilsk krølhaar	22 747
Korkbark	20 007
Kork i arbeide	2 625
Cigaretter	1 935
Andre varer	150
Ialt	47 464

Til sammenligning anføres, hvad der i 1911 blev importeret fra og exporteret til Sverige og Danmark:

Sverige.

Import.	Frcs.	Export.	Frcs.
Trælast, saget	1 590 790	Fosfat	141 700
— høvlet	38 600	Korkbark	102 100
Fyrstikker	25 780	Jernmalm	97 200
Jern og staal	11 000	Kork i arbeide	63 700
Fiskekonserver	420	Vegetab. krølhaar	14 200
Andre varer	8 739	Vin	5 300
		Tobaksblade	1 800
		Andre varer	1 090
Ialt	1 675 329		427 090

Danmark.

Import.	Frcs.	Export.	Frcs.
Saltet svinekjød	17 300	Korkbark	174 600
Andre varer	633	Vin	81 500
		Vegetab. krølhaar	33 700
		Cigaretter	11 000
		Raa huder	10 200
		Fikener	5 300
		Andre varer	1 038
Ialt	17 933		317 338

Blandt de i 1911 til Algeriet indførte varer kan nævnes: Fiskekonserver 10 900 kg., sukret melk 65 200 kg., usukret 3 800 kg., kalksalpeter og cyanamid 204 600 kg. fra eller via Schweiz og 389 300 kg. fra Frankrike og av natriumsalpeter 720 100 kg. fra Frankrike. Av kemiske gjødningsstoffer, hvorav importen fra Norge kun beløp sig til 87 tons, er fra England, Tyskland, Belgien og Holland indført 11 646 tons.

Trælast. Importen av trælast viser en stigning fra 1910 av 1 600 000 frcs. Der blev fra utlandet (exkl. Frankrike) indført:

	Rundlast.	Anden last.				
		Over 80 mm.	80 mm. til 35 mm.	Under 35 mm.	Kassebord og lægter.	Ialt.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Norge	—	—	548	196	—	744
Sverige	—	194	12 576	3 208	40	16 018
Rusland	498	110	7 027	1 281	—	8 916
Østerrike-Ungarn	—	2 142	11 738	10 883	806	25 569
Rumænien	—	685	5 696	4 200	666	11 247
Forenede Stater	81	2 299	179	406	—	2 965
Tyskland	176	—	—	—	—	176
Italien	307	—	—	—	—	307
Tyrkiet	456	—	—	—	—	456
Bulgarien	—	—	780	331	—	1 111
England	—	—	280	—	—	280
Andre lande	93	53	1	82	63	292
Ialt	1 611	5 483	38 825	20 587	1 575	68 081
mot i 1909	1 643	5 850	29 289	14 239	1 246	52 267
til værdi i 1911	113 000	521 000	3 882 000	1 956 000	394 000	6 866 000 fr.
mot i 1910	115 000	556 000	2 929 000	1 353 000	312 000	5 265 000 »

	Rundlast.	Anden last.				
		Over 80 mm.	80 mm. til 35 mm.	Under 35 mm.	Kassebord og lægter.	Ialt.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Fra Frankrike						
indførtes	4 139	673	4 994	3 273	481	13 560 tons
til værdi	337 000	71 000	574 000	376 000	120 000	1 514 000 fr.,

mens værdien av det derfra i 1910 indførte virke kun var 1 022 000 fr. Av *hovlet* last kom fra Sverige for 59 000 frcs., mot 85 000 frcs. i 1910.

Klipfiskimporten til Spanien i 1912.

Indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, Madrid.

Nedenfor gjengives en fra generaltolddirektøren mottat opgave over importen av klipfisk og tørfisk til Spanien i aaret 1912:

Hvorfra ankommet:	Importeret kvantum. Kg.
Norge (I 1911: 16 876 000 kg.)	19 991 574
Storbritannien	12 711 129
Engelske besiddelser i Amerika	8 458 469
Danmark	856 964
Danske besiddelser i Europa	3 112 658
Frankrike	1 700 283
Franske besiddelser i Amerika	39 131
Tyskland	2 876 899
Gibraltar	2 297 816
Portugal	1 094 428
Holland	329 615
Belgien	26 890
Italien	32 295
Algier	11 630
Ceuta	12
Ialt	53 539 793

Sammenholdes disse tal med den tilsvarende opgave for 1911, sees det, at totalimporten er forøket. I 1912 var den 53 539 793 kg., mot i 1911 51 095 537 kg. Hvordan forholdet i realiteten stiller sig for de forskjellige klipfiskexporterende lande er det, som tidligere paapeket, vanskelig at bedømme. Saa meget er sikkert, at 1912 har været et meget gunstig aar for vor export, medens efter den spanske statistik det motsatte maa ha været tilfældet for Frankrikes og Islands vedkommende.

Forbud mot farvning av fødemidler med kobbersalte i de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indberettet, at i henhold til følgende av de Forenede Staters landbruksdepartement avgivne «Food Inspection Decisions» No. 148 — «Use of Copper Salts in the Greening of Foods» » 149 — «Use of Copper Salts in the Greening of Foods» blir efter 1. januar 1913 alle fødemidler, der er farvet grønne med kobbersalt, og som agtes indført til de Forenede Stater, betragtet som forfalsket («adulterated») i henhold til the Food and Drugs Act.»

Svensk is til England.

Ifølge den svenske presse har Kommanditbolaget Burman & Co. i Luleå avsluttet kontrakt med engelske isimportører om levering av ikke mindre end 20 000 tons is fra Luleå til England i indeværende aar. Transporten skal ske i svenske fartøier. Prisen i England opgives for nærværende at være ca. 10 sh. pr. ton.

„Konsulatberetninger"s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 2 (februar) 1913 med følgende indhold:

Australien. Aarsberetning for 1911 fra generalkonsulatet i *Melbourne*.
Indhold: Import og export. Hvalfangst. Skibsfart. Ulykkeserstatning til sjøfolk. Diverse nye love. Befolkning og immigration. Sydney: Handel. Industri. Skibsfart. Fragter. Arbeiderforhold. Hvalfangst. Tasmania: Export. Import. Skibsfart. Havnearbeider. New Zealand: Meieridrift. Export. Immigration.

Algeriet. Aarsberetning for 1911 fra konsulatet i *Alger*.
Indhold: Import. Export. Skibsfart. Havneforhold. Landbruk. Fiskerier. Bergverksdrift. Jernbaner. Sundhetstilstand.

Serbien. Aarsberetning for 1911 fra konsulatet i *Belgrad*.
Indhold: Import. Export. Industri. Bergverksdrift. Skibsfart.

Bombay. Aarsberetning for finansaaret 1911—12.
Indhold: Import. Export. Skibsfart. Havneforhold.

Polen. Aarsberetning for 1911 fra konsulatet i *Warschau*.
Indhold: Korn. Uld. Humle. Sprit. Kulproduktion. Jern. Cement. Teglverker. Trælast.

Venezuela. Aarsberetning for 1911 fra konsulatet i *Caracas*.
Indhold: Almindelig oversigt. Import. Export. Skibsfarten paa Ciudad Bolivar og Puerto Cabello.

Straits Settlements. Aarsberetning for 1911 fra konsulatet i *Singapore*.
Indhold: Skibsfart. Fragter. Kaier og dokker. Havnearbeider. Fyravgifter. Bunkerkul. Gummi. Immigration. Kurser.

Mozambique. Aarsberetning for 1911 fra konsulatet i *Lourenço Marques*.
Indhold: Handel. Landbruk. Hvalfangst. Havnearbeider. Tørdok. Skibsfart. Beira: Import; export; skibsfart; havneforhold.

Tyske besiddelser i Stillehavet. Aarsberetning for 1912 fra konsulatet i *Matupi*.
Indhold: Skibsfart. Import. Export. Plantagedrift. Befolkning og sundhetstilstand.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | **Ukeutgaven.** | **1. mars 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold.

	Side
Daarlige utsigter for isimporten til Nordtyskland	49
Isimporten til Danmark	50
Vor handelsomsætning med Serbien. Advarsel mot uso-lide plommeexportører	50
Importen av træmasse, pap og papir til Japan	50
Trælastmarkedet i London	51
Trælastimportører i Rio de Janeiro	51
Fabrikationen av melkepulver og kondenseret melk i Riga	51
Bestemmelser vedrørende skibsmanifester i Grækenland	51
Utsigterne for fragtmarkedet paa St. Petersburg og Kronstadt. Skibsfartens aapning	51
Engelsk retssak angaaende forstaaelsen av uttrykket «favn»	52
Utsigt til øket fiskeimport til Italien paa grund av uheldig grønsakehøst	52
Oprindelsesbevis kræves i Bulgarien for visse varer	52
Den svenske handelsflaates bruttofragter i 1911	52
Den svenske tyttebærexport	52
Fortoldningen av tyttebær i de Forenede Stater	52
Fastsættelse av grænsen mellem kalveskind og huder	52
Fortoldningen av middles i Tyskland	52
Toldnedsættelse for tranemulsioner og skrivpapir i Ecuador	52

Daarlige utsigter for isimporten til Nordtyskland.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

I anledning av hertil indløpne forespørsler om utsigterne for salg av norsk is iaar i det nordvestlige Tyskland har jeg den ære at anmode om, at følgende oplysninger maa bli offentliggjort:

Vinteren har iaar i Hamburg været usedvanlig mild, kun avbrutt av nogle enkelte frostdage i forrige og indeværende maaned. De forretninger, der selv har kunstisanlæg, maa dog alle antages at ha dækket sit behov i disse kuldeperioder, medens det indhøstede kvantum is vistnok ikke har været tilstrækkelig til at dække behovene for de forretningers vedkommende, der ikke selv har saadanne anlæg. Da disse sidste imidlertid uten vanskelighet kan faa sine beholdninger kompletteret ved kunstig is, hvad de mere og mere gaar over til at gjøre, og da der desuten — paa grund av fjoraarets kjølige sommer — endnu forefindes store lagre av naturis fra forrige aar, vil det sees, at utsigterne for indførsel av norsk is iaar er meget smaa. En meget varm sommer maa iethvertfald til, forat en saadan indførsel skal nødvendiggjøres; men selv under de for Norge gunstigste omstændigheter vil den kun kunne foregaa i meget beskedent omfang.

Jeg har fra distriktets underordnede konsulære stationer indhentet oplysninger om ismarkedets stilling og gjengir nedenfor det væsentligste av det saaledes indsamlede materiale:

I Altona stiller forholdet sig omtrent som i Hamburg. Utsigterne for indførsel dertil er efter vicekonsulatets indberetning meget smaa. Adskillig is er allerede indhøstet, hvortil kommer, at der ogsaa der forefindes store lagre fra forrige aar, og hvad der endnu maatte behøves, vil vistnok isfabrikkerne, hvis antal og produktion stadig vokser, være istand til at levere. Hvis derfor sommeren iaar ikke blir ganske usedvanlig varm, vil noget behov for indførsel ikke foreligge. Saavidt vicekonsulatet bekjendt har hittil ingen av de derværende isfirmaer avsluttet kontrakt om islevering med nogen norsk exportør.

Prisen paa den kunstige is er ca. 9 mk. pr. ton, og for blokis 11 mk. pr. ton, frit leveret i hus.

Fra Brake meddeler vicekonsulatet, at det i løpet av vinteren indhøstede kvantum is har været tilstrækkelig til at dække de allerfleste forbrukeres behov. Et enkelt selskap, dampfiskeriselskapet «Nordsee», har endnu kontrakter løpende med Norge. Men da det nu vil kunne skaffe sig sin is paa langt fordelagtigere vilkaar fra en nærliggende isfabrik, idet for det første prisen paa denne is er lavere, og for det andet de høie fragter undgaaes, er det udelukket, at disse kontrakter, der utløper i mars, vil bli fornyet. Prisen paa norsk is er mk. 9,60 pr. ton.

Vicekonsulatet i Cuxhaven har meddelt, at utsigterne for isindførsel fra Norge ogsaa der iaar er meget smaa. Hvad de forskjellige forretninger behøver til avkjøling av sine lagerrum, har de allerede forsynet sig med av den paa stedet indhøstede is, og hvad der anvendes ved transport av fisk, leveres altsammen av stedets kunstisfabrik. Prisen paa den kunstige is er 10 mk. pr. 1000 kg. frit i pakhus. Noget salg av is fra Norge til Cuxhaven har — saavidt vicekonsulatet bekjendt — ikke fundet sted.

Vicekonsulatet i Emden antar derimot, at der — tiltrods for de ganske betydelige mængder naturis, som allerede er indsamlet — ogsaa iaar vil tiltrænges noget is fra Norge. Hvormeget, er det vanskelig at ha nogen mening om, men fagfolk antar, at det vil andrage til ca. 10 % av aarsbehovet. Saavidt vicekonsulatet bekjendt er der endnu ikke avsluttet noget salg av norsk is for levering iaar.

Fra Flensburg meddeler vicekonsulen, at de vigtigste derværende iskonsumenter, bryggerierne, allerede er forsynet med, hvad de behøver. Et enkelt firma skal endnu mangle 4—500 kbm., som det imidlertid sikkert haaber at kunne skaffe sig i kommende frostperioder i denne og næste maaned.

Ogsaa i Geestemünde maa efter vicekonsulens indberetning behovet for is siges, ialfald foreløbig, at være dækket. Og hvis det indhøstede kvantum ikke skulde strække til, vil stedets 4 isfabrikker være istand til at levere det manglende. Nogen norsk is vil derfor vistnok ikke bli indført, og under alle omstændigheter vil det kun bli i gan-

ske ubetydelige mængder. Norsk is er blit utbudt til en pris av 7¾ mk. pr. ton.

Konsulatet i Hannover har meddelt, at der heller ikke der iaar vil bli tale om indførsel av is i noget nævneværdig omfang Det væsentligste behov er allerede dækket, og forøvrig forholder man sig avventende i det haab, at der endnu vil indtræffe frostdage. Norsk blokis er utbudt til en pris av mk. 7.75 og 8.75 pr. 1000 kg., henholdsvis frit i skib og frit paa jernbane i Geestemünde.

Ifølge vicekonsulatet i Kiels indberetning er de derværende konsumenters behov dækket for et tidsrum av mindst 6 maaneder fremover. Ogsaa her spiller kunstisfabrikationen en betydelig rolle. Rigtignok har den ene av byens to kunstisfabrikker iaar indskrænket sin produktion, men den anden producerer daglig ca. 30 tons, der omsættes til en pris av mk. 13 pr. ton, og de største isforbrukere — bryggerierne og slagterierne — fremstiller i stadig større utstrækning den is, de behøver, i egne fryseanlæg. Ogsaa her vil det imidlertid avhænge av sommerens varme, om indførsel av norsk is i nogen utstrækning allikevel vil nødvendiggjøres.

Fra Lübeck meddeler konsulen, at isimport fra Norge iaar vistnok er helt udelukket, da samtlige importører og forbrukere allerede har fyldt sine lagre, enkelte endog for aar fremover.

Meddelelserne fra konsulatet i Rostock og vicekonsulatet i Wismar gaar i samme retning. Det i løpet av vinteren indhøstede kvantum is har været tilstrækkelig til at dække de stedlige behov, saa at nogen indførsel fra Norge neppe er at vente. Noget salg av norsk is til de nævnte byer har heller ikke — saavidt vicekonsulaterne bekjendt — fundet sted.

Isimporten til Danmark.

Kst. generalkonsul *E. A. Tresvig,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

Tiltrods for den kolde og regnfulde sommer utgjorde Kjøbenhavns import av is i 1912 antagelig omkring 6 000 tons, mot ca. 7 500 tons i 1911 og ca. 6 500 tons i 1910. Isen kom udelukkende fra Norge og i norske skibe.

Om utsigterne for import av is i indeværende aar er det endnu for tidlig at uttale nogen begrundet formening. Antagelig er der ikke indsamlet naturis av nogen betydning, da kuldeperioderne har været kortvarige og litet strenge; men de resterende vintermaaneder kan jo endnu bringe megen kulde. Tiltrods for den strenge vinter, som vi hadde i januar —februar forrige aar, importertes der, som nævnt, allikevel ca. 6 000 tons is. Selv om der skulde indtræffe kulde i den nærmeste fremtid, maa det kunne antages, at der desuagtet vil trænges endel norsk is i sommerens løp.

Vor handelsomsætning med Serbien. Advarsel mot usolide plommeexportører.

Utdrag av indberetning fra konsul *Henri Vögeli,* Belgrad.

Som i tidligere aar var importen fra Norge til Serbien heller ikke i 1911 av nogen betydning. Ifølge statistikken beløp den samlede import fra Norge sig til:

	1911.	1910.	1909.
Kvantum i kg.	239	2 548	4 480
Værdi i francs	515	2 751	2 468

Den norske import hertil bestod udelukkende av fisk og fiskeprodukter. Der er dog ganske vist indført mere tørret fisk fra Norge, end statistikken angir, om end ikke saa meget, idet endel kommer hertil over tyske havne og saaledes i statistikken blir opført under Tyskland. Exporten fra Norge i denne vare maatte dog ganske vist kunne utvides betydelig. Belgrads handlende i denne branche er næsten uten undtagelse absolut paalidelige og vel situerede firmaer, med hvilke man rolig kan arbeide, selv om kreditfristen skulde gaa op like til 4 maaneder. Vanskeligere er det at finde absolut paalidelige agenter, idet de større agenturfirmaer ikke befatter sig med denne vare, og de mindre ikke altid er at stole paa. I denne retning maa forsigtighet utvises.

Andre artikler, som jernvarer, papir etc. vilde vel ogsaa kunne indføres her, hvis ikke de høie fragtomkostninger la altfor store hindringer iveien.

Serbiens export til Norge indskrænket sig i 1911, som det foregaaende aar, udelukkende til én artikel, nemlig tørrede plommer, som dog viser en betydelig nedgang sammenlignet med 1910, nemlig 10 080 kg. til værdi fr. 5 000 i 1911, mot 32 513 kg. til værdi fr. 16 000 i 1910. Nedgangen staar i forbindelse med den omstændighet, at i 1911 atter mange leverancekontrakter blev brutt fra de herværende exportørers side, til tap for de norske exportører, hvem det ikke indtrængende nok kan tilraades kun at indlate sig med absolut velanbefalede serbiske exportfirmaer. Tilsynelatende fordelagtige kontrakter med huser, som man ikke har fuldt uttømmende oplysninger om, viser sig senere tapbringende, naar de ikke blir opfyldt, og opfyldt blir de i mange tilfælde kun, saafremt priserne falder ved leverancefristens utløp; stiger derimot priserne, blir kontrakten ikke opfyldt, og den norske kjøper maa dække sit behov til høie priser og med tilsvarende tap. Man maa altsaa absolut alene holde sig til velkjendte, gamle firmaer og ikke ved tilbud om lave priser la sig lede til at træde i forbindelse med ukjendte exportører.

Importen av træmasse, pap og papir til Japan.

Utdrag av indberetning fra konsul *Alf Hasche,* Kobe.

Papir, pap og træmasse. Hvad gode kvaliteter av trykpapir angaar, er Japan endnu henvist til tilførsel fra utlandet, da den hjemlige industri, trods alle bestræbelser, kun mere og mere dækker behovet for de ringere sorter. I avispapir kommer udelukkende japansk vare i betragtning.

Japansk træpap optræder allerede, takket være den forhøiede told, som alvorlig konkurrent, tiltrods for at kvaliteten er mindre god; som oftest er det sammenklæbet pap med graat indlæg og hvitt papir paa begge sider. Fremstillingen er i og for sig dyrere end andetsteds.

I træmasse beløp omsætningen sig i 1911 til yen 2 800 000, mot yen 3 200 000 i 1912.

Reklamationer over norske varer, der fordetmeste indføres over Hamburg, forekom ogsaa i 1911. angivelig som følge av kvalitetsdifferencer ved papir og træmasse. Vistnok er de chikanøse japaneres erstatningskrav fordetmeste ublue; men importøren maa komme til enighet med sine kjøpere, hvis han ikke vil bli sittende med varen og vente sig langt større tap.

For ikke at fremmane saadanne vanskeligheter og for at fri sig mest mulig for ansvar, burde den norske fabrikant og mellemhandler utvise den største forsigtighet og nøiagtighet ved kontraheringen.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, dateret 18. februar 1913.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av januar maaned:

1913.	1912.	1911.
5 554 000 stkr.	6 205 000 stkr.	7 237 000 stkr.

Av samme vare utgik der fra dokkerne i januar:

1913.	1912.	1911.
646 000 stkr.	681 000 stkr.	800 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

2 559 P. S. H.	1 942 P. S. H.	1 372 P. S. H.

Importen av trælast til London var i januar maaned adskillig mindre end aaret før. Dette gjælder ogsaa norske bord, hvorav der blot kom 161 000 stkr., mot 444 000 stkr. i januar 1912. Under den forløpne del av februar har imidlertid forholdet forandret sig, saaledes at beholdningerne herover nu er adskillig større end vanlig paa denne aarstid. Da efterspørslen ogsaa for øieblikket er ringe, har dette bevirket en mindre nedgang i pladspriserne, hvorimot f. o. b.- og c. i. f.-priserne fremdeles holder sig faste. Utskiberne av høvlede bord fra Fredrikstad forlanger £ 10.5.0 cif. for 7/8″ × 6″, £ 10.0.0 for 7/8″ × 5¼″ og £ 9.15.0 for 7/8″ × 5″, men kun faa kontrakter skal være sluttet til disse priser.

Pladsprisen er 9/9 d. for 6″, 9/6 d. for 5½″ og 9/3 d. for 5″.

Priserne for 9″, 10″ og 11″ bord holder sig faste. Derimot er scantlings en smule svakere. For 2″ × 4″/5″ usorteret Kristianssand vare noteres £ 8.10.0 cif., og pladsprisen er for 2″ × 4″ £ 9.0.0 til £ 9.10.0.

Trælastimportører i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har indsendt en fortegnelse over de vigtigere importører av trælast i Rio de Janeiro. Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde en avskrift av fortegnelsen.

Fabrikationen av melkepulver og kondenseret melk i Riga.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Konsulatet i Riga meddeler, at der dersteds er oprettet et større industrielt foretagende for fabrikation av melkepulver og kondenseret melk. Foretagendets navn er: «Oeconomische Gesellschaft deutscher Landwirte» og er en sammenslutning av de fleste godsbesiddere i de baltiske provinser.

Foretagendet er beregnet paa export, og man mener, at det paa grund av de billige raaprodukter og den billige arbeidshjælp vil bli en faktor paa markedet.

Tilgangen paa melk er dog f. t. meget knap, saa ger foreløbig ikke kan bli tale om export; dette mener man dog snart vil rette paa sig.

Foretagendet behøver ikke at betale den almindelige statsavgift paa sukker for de partier melk, der exporteres, idet denne vil bli fabrikken tilbakebetalt.

Bestemmelser vedrørende skibsmanifester i Grækenland.

Indberetning fra generalkonsul *A. Baumann*, Athen.

Ved ethvert anløp av græsk havn maa skibets fører, inden fri praktika erholdes, overlevere sanitetsmyndigheterne, foruten sundhetsattest, manifest in duplo over skibets ladning. Hvis skibet ikke losser hele ladningen i vedkommende havn, faar kapteinen sig tilbakeleveret av toldvæsenet det ene exemplar av manifestet, forsynet med paategning fra dette om de med hensyn til ladningen skedde forandringer. Dette manifest maa forevises i næste græske havn, som skibet maatte anløpe.

Kapteinen faar sig ved ankomsten til græsk havn av toldvæsenet overleveret trykte blanketter, hvorpaa manifestet skrives, enten i det g r æ s k e eller i t a l i e n s k e sprog. Det forlanges ikke, at skibets almindelige manifest skal være skrevet i noget av disse sprog.

En skibsfører, som agter at anløpe græsk havn, maa i den havn, hvor ladningen indtages, overlevere den græske konsul paa stedet et manifest over ladningen, ledsaget av konnossementer, hvis disse er i hans besiddelse. Dette maa ske i hver enkelt havn, hvor ladning indtages, og i samtlige manifester maa ogsaa medtages den tidligere indtagne last. Hvis lasten er kapteinens eiendom, maa der i manifestet indtages oplysning, til benyttelse ved fortoldningen, om varens art og mængde overensstemmende med toldtariffens inddeling. For uemballerede varer kan kvantummet angives med et omtrentlig tal med tilføielse av «cirka.»

Konsulen indsender originalmanifestet til det græske finansministerium og leverer kapteinen i f o r s e g l e t k o n v o l u t et med konsularvisa forsynet duplikat. Denne konvolut leverer kapteinen, mot kvittering for mottagelsen, til sanitetsmyndigheterne sammen med de foran omhandlede indførselsmanifester.

I det manifest, som kapteinen indleverer til konsulen, medtages ogsaa varer bestemt for ikke-græske havne.

For undlatelse av at efterkomme disse forskrifter saavelsom for uoverensstemmelser mellem de enkelte manifester kan kapteinen ilægges bøter, der ogsaa kan komme til anvendelse i tilfælde av, at græsk havn anløpes som nødhavn, naar der ikke skaffes fyldestgjørende bevis for nødvendigheten av skibets ufrivillige anløp.

Mangler der ved losningen noget av den for græske havne bestemte last, kan kapteinen herfor straffes med opkrævelse av den firedobbelte told.

Som bevis — i tilfælde av manglende konsulatsmanifest — for, at intet græsk konsulat findes i den havn, hvor ladningen er indtat, ansees sundhetspasset. Kapteinen maa i dette tilfælde paase, at sanitetsmyndigheterne i den græske anløpshavn paafører indførselsmanifestet oplysning om avgangshavnen til bevis likeoverfor toldvæsenet, som ellers vil ilægge ham bøter for ikke at medbringe av græsk konsul viseret manifest.

Utsigterne for fragtmarkedet paa St. Petersburg og Kronstadt. Skibsfartens aapning.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har under 19. ds. indberettet følgende:

Utsigterne for fragtmarkedet i indeværende aar maa betegnes som gode; især deleshet venter man en ganske betydelig import av kul, eftersom Rusland for tiden lider under en følelig kulmangel. Desuten har forskjellige exportartikler, specielt trælasten, i det forløpne aar tat et saa mægtig opsving, at man tør vente en betydelig efterspørsel efter utgaaende tonnage.

Vinteren har hittil været meget mild; i de sidste 2 uker har vi dog hat en jevn, om end ikke særlig betydelig frost. Men selv om isen ikke skulde komme til at lægge hindringer iveien, anser jeg det for forbundet med risiko at sende dampskibe hertil før ved utgangen av april.

Jeg maa i den anledning tillate mig at gjenta følgende fra en tidligere indberetning:

Det er et særkjende for St. Petersburgs og Kronstadts havne, at der ikke existerer nogen permanent arbeiderstok for laste- og lossearbeidet. Den bestaar nemlig av bønder fra det indre av landet, der om vaaren — almindeligvis efter den russiske paaske — i tusenvis kommer hertil og til Kronstadt for at arbeide med losning og lastning, paa sagbrukene, trælastoplagene, ved elevatorerne etc., og som, naar vinteren nærmer sig, atter drar tilbake til sine landsbyer og hytter.

Nu falder den russiske paaske iaar først paa den 14.—27. april, og der maa derfor, frygter jeg, regnes med, at skibe, der kommer tidligere herop, vil lide ophold paa grund av arbeidermangel.

Engelsk retssak angaaende forstaaelsen av uttrykket „favn".

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Jeg har den ære at indsende utklip av «Shipping Gazette» for 20. februar med referat av en dom, som kan være av interesse for norske skibsredere.

Et firma i Swansea og Port Talbot hadde befragtet to danske fartøier for at føre pitprops til nævnte havne, og i henhold til certepartiet skulde befragteren kunne indeholde i fragten 3/- pr. favn som godtgjørelse til sjauerne ved lastning og utlosning.

Den skandinaviske «favn» er imidlertid noget andet end den engelske «fathom». Medens saaledes det ene av fartøierne hadde tat ind 985 favne, blev der utlosset 1124 fathoms. Befragteren paastod, at han, forsaavidt utlosningen betræffer, hadde ret til at fratrække 3/- pr. engelsk fathom, men dommeren gav den danske reder medhold i dennes paastand om, at der ved uttrykket «fathom» i certepartiet var ment skandinavisk favn, og at denne derfor maatte lægges til grund ved beløpets beregning baade for lastning og losning.

Utsigt til øket fiskeimport til Italien paa grund av uheldig grønsakehøst.

Fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, er der indløpet følgende telegrafiske indberetning:

Kulde og snefald har skadet grønsakeavlen og stimuleret fiskeforbruket, særlig i Syditalien og paa Sicilien, hvor fiskebeholdningerne er smaa.

Oprindelsesbevis kræves i Bulgarien for visse varer.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Laurent de Deken*, Sofia, er det, av hensyn til en i Bulgarien fastsat tillægstold for produkter av tyrkisk oprindelse, blit bestemt, at enkelte varesorter ved indførsel til Bulgarien maa være ledsaget av oprindelsesbevis, utfærdiget enten av toldvæsenet i indlastningshavnen, av et handelskammer, eller av vedk. bulgarske konsul. Hvis certifikatet ikke er utfærdiget i et sprog, som forstaaes av det bulgarske toldvæsen, maa det ledsages av en oversættelse til bulgarsk.

Blandt de artikler, for hvilke oprindelsesbevis kræves, kan merkes sardiner, saltet, røket eller tørret fisk, samt oljer.

Den svenske handelsflaates bruttofragter i 1911.

Ifølge den svenske presse utgjorde de av svenske handelsskibe i aaret 1911 i fart paa utlandet optjente bruttofragter et samlet beløp av kr. 94 973 646, hvorav faldt paa farten mellem svenske og utenlandske havne kr. 55 242 795 og paa farten mellem udelukkende utenlandske havne kr. 39 730 851. I 1910 var de tilsvarende tal kr. 87 393 598, kr. 52 112 377 og kr. 35 282 181.

Den svenske tyttebærexport.

Ifølge den svenske presse skal Sveriges export av tyttebær i 1912 ha opgaat til omtrent samme kvantum som i 1911. Exporten utgjorde i de tre foregaaende aar:

1909	9 694 246 kg.
1910	4 651 432 »
1911	1 574 785 »

Exporten i 1912 til det vigtige marked Lübeck i tiden 18. sept.—9. okt. var fra Sverige ca. 608 200 kg., fra Finland ca. 2 692 600 kg. og fra Rusland ca. 261 100 kg. Prisen for prima Norrlandsbær holdt sig i omkring 23—24 mark pr. kasse.

Der befrygtes for fremtiden en stor konkurrence fra Finland og Rusland.

Fortoldningen av tyttebær i de Forenede Stater.

Ifølge en avgjørelse av vedk. amerikanske toldmyndighet skal tyttebærsyltetøi («cranberry jam») fortoldes som «frugt preserveret i sukker» med en told av 1 cent pr. lb. samt 35 % ad valorem, ikke som «tyttebær» («cranberries»), hvorfor toldsatsen er 25 % ad val.

Fastsættelse av grænsen mellem kalveskind og huder.

Ifølge en av United States General Appraisers» truffen avgjørelse er en vegt i tør tilstand av 12 engl. pund at anse som grænsen mellem kalveskind og huder. Skind av større vegt fortoldes som huder, ikke som kalveskind.

Fortoldningen av middles i Tyskland.

Ifølge «Nachrichtenblatt für die Zollstellen» er middles», fremstillet av træmasse og tilvirket i Norge, i Tyskland blit fortoldet som pap efter tariffens nr. 651 (traktatmæssig sats mk. 1.50 pr. 100 kg.)

Toldnedsættelse for tranemulsioner og skrivpapir i Ecuador.

Ifølge «Board of Trade Journal» er der i Ecuador blit foretat bl. a. følgende toldforandringer:

	Tidligere told.	Ny told.
Torskelevertran, emulsioner etc. derav, pr. kg. brutto	5 centavos.	3 centavos.
Skrivpapir, alm., alle slags, pr. kg. netto	10 centavos.	
» » brutto		5 —»—

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. | Ukeutgaven. | 8. mars 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Sammenlignende opgave over Danmarks import fra Norge og fra Sverige. Mulighet for større import fra Norge av granit etc.	58
Siams handelsomsætning. Importen fra Norge	54
Brasiliens utenrikshandel i 1912	55
Vor handelsomsætning med præsidentskapet Madras	55
Importen av fiskehermetik til New Zealand	55
Klipfiskproduktionen i Tyskland. Planlagt ny stokfisk- og klipfiskfabrik	55
Margarinproduktionen og -importen i Danmark	56
Den svenske isexport til England	56
Jernmalmexport fra Brasilien	56
Motorbaater til spanske havnemyndigheter	57
Amerikas kemiske industri	57
Spørsmaalet om oprettelse av en kreditforening for skibe i Danmark	58
Leverandører av bunkerkul i Australien. Kvaliteter og priser	58
Forhøielse av havneavgifterne i Barcelona	59
Losseforholdene i Bordeaux. Uheldig certepartiklausul	59
Den statsunderstøttede italienske dampskibslinje paa Brasilien	59
Brasiliens industri	59
Petroleumsindustrien i Kaukasien	60
Sildeimporten til St. Petersburg i 1912	60

Sammenlignende opgave over Danmarks import fra Norge og fra Sverige. Mulighet for større import fra Norge av granit etc.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Ved hjælp av den nu foreliggende officielle statistik for aarene 1910 og 1911 har generalkonsulatet utarbeidet nedenstaaende tabellariske oversigt over Danmarks import fra Norge og Sverige i de nævnte aar av endel artikler, som samtidig er gjenstand for export fra begge disse lande:

		Fra Norge.		Fra Sverige.	
		1910.	1911.	1910.	1911.
Rensdyrkjød	tons	42	82	—	3
Laks og ørret	»	72	44	40	61
Sild, fersk	»	3 617	2 176	935	2 839
Makrel, fersk	»	391	433	144	326
Aal, fersk		218	219	213	238
Sild, saltet	»	5 709	5 025	92	188
Ryper	»	20	19	3.5	1.6
Sardiner		133	147	1.6	2
Ansjos og smaasild	»	56	32	30	42
Fiskeboller	»	36	32	8	—
Æbler	»	—	25	—	35
Tyttebær og tranebær	»	39	14	129	30
Almindelige kvæghuder, vaatsaltede ell. ferske	»	162	250	569	1 423
Hestehuder, hele	»	10	19	38	61
Naaletræ, bjælker og hugget træ	m.^{3}	2 997	3 016	137 461	149 136
do. saget	»	6 629	8 188	398 137	436 446
Splitved	»	1 150	1 026	15 808	16 734
Træmasse, mekanisk tør	tons	390	49	1 523	912
do. do. vaat	»	16 354	15 558	13 246	13 756
do. kemisk tør		464	724	2 128	2 193
do. do. vaat	»	442	149	8 742	11 966
Papir (uten paalagt farve)	»	497	499	1 394	1 497
Almindelig brosten	»	2 952	1 882	38 270	33 754
Sten til landeveisbrolægning		85	—	1 865	3 253
Kantsten, bordursten, av granit	»	290	377	4 903	3 783
Puksten	»	—	—	57 816	55 536
Granit, graasten o. lign.	»	427	171	13 263	10 529
Cement		3 518	3 338	15 429	7 952
Torvstrø		—	—	6 241	8 559
Almindelig mursten	stkr.	—	—	7 548 400	6 751 000
Taksten	»	—	21 500	218 200	162 800
Hesteskosøm etc.	tons	246	113	205	204
Spiker og stifter	»	80	115	81	94

Ved et hastig blik paa oversigten ser man, at Sverige for næsten alle de nævnte artiklers vedkommende er sterkt dominerende, hvad exporten til Danmark angaar.

Danmarks import av laks og ørret fra Norge gik fra 1910 til 1911 ned med ca. 28 000 kg.; samtidig steg importen fra Sverige med ca. 21 000 kg.

Importen av fersk sild fra Norge gik i samme tidsrum ned med ca. 1½ mill. kg., men tiltok fra Sverige med henimot 2 mill. kg. Medens samtidig importen av saltet sild fra Norge er gaat ned med vel 700 000 kg., er importen fra Sverige tiltat med 96 000 kg., eller er med andre ord fordoblet.

Betragter man derefter opgaverne over Danmarks trælastimport vil man faa forstaaelsen av, at Norge her ingensomhelst rolle spiller ved siden av Sverige. Aarsaken maa vel ialfald for en stor del tilskrives den omstændighet, at en betydelig del av Danmarks indførsel av trælast foregaar i jernbanevogne, som overføres paa færgerne mellem Sverige og Danmark. Derved kan importørerne til enhver tid faa netop de partier, de ønsker, og de slipper at ligge med store lagre. Fragten er ogsaa meget lav. Paa den anden side finder Norge antagelig bedre marked for sin trælast f. ex. i England og andetsteds.

Importen av tør mekanisk træmasse avtok fra 1910 til 1911 baade fra Norge og Sverige. For den vaate mekaniske masses vedkommende er tallene omtrent de samme. Norge leverer her noget mere end Sverige. Tør kemisk masse viser størst opgang for Norges vedkommende; men importen fra Sverige er langt større end fra Norge. Importen av vaat kemisk masse fra Norge viser nedgang med henimot 300 tons, medens Sverige viser en opgang paa over 3 000 tons.

Importen av almindelig brosten er gaat ned i 1910 sammenlignet med 1911, for Norges vedkommende med vel 1 000 tons og for Sveriges vedkommende med ca. 4 500 tons. Men medens Norge i det sidstnævnte aar kun leverte 1 882 tons av importen, var Sveriges andel 33 754 tons. Indførslen fra Sverige av sten til landeveisbrolægning var omtrent dobbelt saa stor i 1911 som i 1910. Importen fra Norge, der forøvrig var helt ophørt i 1911, spiller her ingen rolle. Av kantsten og bordursten av granit leverte Norge ca. 290 tons i 1910 og ca. 377 tons i 1911. Sverige er her atter meget overlegen, idet det leverte henholdsvis ca. 4 900 og ca. 3 800 tons. Av puksten leverte Sverige ca. 58 000 tons i 1910 og ca. 56 000 tons i 1911. Fra Norge fandt indførsel ikke sted. Av granit, graasten o. lign. leverte Sverige ca. 13 000 tons i 1910 og ca. 11 000 tons i 1911. Fra Norge kom henholdsvis ca. 430 tons og 172 tons. Naar man vet, at størstedelen av den forannævnte sten kommer fra trakterne omkring Idefjorden, skulde man synes, at Norge her burde kunne ta større del i leverancen, idet fragterne maa være like høie, enten stenen kommer fra norsk eller svensk side. Vistnok har nordmændene i de senere aar hat store leverancer til oversjøiske og andre lande; men man burde vel hellere ikke helt overse de mere nærliggende, om end mindre markeder. Den dag kan komme, at exportørerne maa søke nye markeder; men er et marked som f. ex. det danske da helt erobret av svenskerne, vil det vistnok være vanskelig at finde indpas. Omhyggelig sortering av brostenen og nøiagtig overholdelse av leverancebetingelserne blir der her lagt megen vegt paa.

Som det ogsaa fremgaar av tabellen, har svenskerne et ganske godt marked i Danmark for torvstrø, mursten og taksten, medens indførslen fra Norge er liten eller ingen. Ogsaa paa disse omraader maatte vel norske produkter ved ihærdig arbeide kunne gjøre sig ialfald til en viss grad gjældende.

Siams handelsomsætning. Importen fra Norge.

Indberetning fra generalkonsul *H. B. Borgersen*, Bangkok.

Nedenfor meddeles et utdrag av indførslen av varer til Siam i de to sidste finansaar:

	1910/11.	1911/12.
	Værdi i ticaler*)	
Ammunition og sprængstoffer	56 889	85 539
Vaaben	36 915	65 879
Kjæks	359 204	303 055
Bøker og andre tryksaker	69 306	76 396
Mursten	17 932	17 740
Lys	89 803	105 898
Motorvogner og dele derav	548 394	708 095
Cement	464 320	541 858
Kemikalier og medicin	1 151 755	1 168 624
Klær	727 836	784 360
Tougverk etc.	278 847	271 719
Bomuldsvarer	11 808 211	15 782 683
Farvestoffer	128 390	110 441
Elektriske apparater etc.	452 105	895 736
Sardiner	45 264	49 454
Laks	34 430	43 119
Anden fisk	332 488	357 354
Glas og krystal	337 498	404 215
Isenkramvarer	1 084 116	1 147 544
Hatter og huer	470 058	540 687
Juveler og stene	1 435 614	2 450 554
Lamper og dele derav	369 569	418 683
Skotøi	137 173	273 277
Lærvarer, andre	516 658	726 041
Maskiner for damp	740 229	549 129
— — andre	342 938	348 836
Maskinremmer	104 142	61 942
Fyrstikker	787 533	736 999
Spiker av staaltraad	80 966	102 292
— andre samt skruer etc.	78 129	63 292
Jernbanemateriel	680 652	681 973
Jernvarer etc.	3 121 081	3 654 920
Melk, hermetisk	306 019	322 917
Oljer, maskin-	155 808	142 067
— andre	1 097 574	1 118 154
Malervarer	324 273	492 797
Papir, uten tryk	516 945	498 647
— med tryk	32 658	61 005
— diverse	143 357	140 685
Kontorrekvisita (ikke papir)	391 828	391 106
Sæpe	253 809	269 918
Trælast	863 328	1 008 858
Møbler etc.	279 549	501 540
Uldvarer	378 170	494 987
Øl	215 044	225 144
Vin	135 240	158 540
Kognak	227 999	286 126
Whisky	184 325	188 176
Samshoo	623 648	510 715
Guldblade	3 206 972	2 502 800
Opium	2 109 747	3 069 125
Mynter	3 082 230	2 427 045

Statistikken viser følgende import fra Norge:

	1910/11.	1911/12.
	Værdi i ticaler.	
Uhre og dele derav	—	167
Bomuldsvarer	—	4 740
Garn, farvet	—	1 824
Sardiner	—	192

*) 1 tical = ca. 1 sh. 6 d.; 1 £ = ca. 13 tic.

	1910/11.	1911/12.
	Værdi i ticaler.	
Fisk, anden	14	—
Isenkramvarer	440	—
Melk	8 375	8 182
Papir uten tryk	—	1 389
— med tryk	—	855
Fødevarer	623	1 319
Voks	—	551
Møbler	—	95
Uldvarer	—	4 493
Spirituosa	—	248
Silke	293	—
Ialt	9 745	24 055

Uten tvil er Norges export til Siam større, end disse tal viser, men paa grund av omlastning og omskrivning av fakturaer og utelatelse av oprindelseslandet paa samme kan Norge ikke i statistikken krediteres for alt, hvad der rettelig burde anføres under dette land.

Brasiliens utenrikshandel i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Den jevnt og sterkt opadgaaende bevægelse i Brasiliens vareomsætning med utlandet har holdt sig ogsaa i aaret 1912. Totalomsætningen viser en opgang fra 1911 til 1912 av ca. £ 18 360 000. Herav falder paa utførslen ca. £ 7 808 000 og paa indførslen ca. £ 10 552 000.

Begge Brasiliens hovedartikler viser betydelig opgang: Kaffeen med 822 501 sækker (à 60 kg.) mere end i 1911 og en merværdi av £ 6 156 873; gummien med 5 739 tons mere end i 1911 og en merværdi av £ 1 038 010. Ogsaa artiklerne: mate, huder, bomuld, tobak og skind viser opgang. Derimot var der en ikke ubetydelig nedgang i utførslen av kakao og en overmaade stor nedgang i utførslen av sukker, hvorav alene utførtes for ca. £ 56 000, eller £ 352 600 mindre end i 1911.

Utførslen utviste i 1912 et overskud over indførslen av ca. £ 11 274 000.

Detaljeret statistik foreligger endnu ikke.

Vor handelsomsætning med præsidentskapet Madras.

Beretning fra konsul *H. S. Fraser,* Madras.

Import. Til præsidentskapet Madras indførtes i det sidstforløpne finansaar (april 1911—mars 1912) bl. a.:

	Mængde i cwts.	Værdi i rup.
Melk, kondenseret og preserveret	—	7 300
Isenkram	—	1 905
Spiker og skruer	96	1 080
Kalciumkarbid	229	2 705
Fyrstikker	—	230 108
Papir og pap	—	25 600

Fra Norge indførtes:

	Mængde i cwts.	Værdi i rup.
Føde- og drikkevarer	—	9 383
Isenkram	—	1 905
Metaller	96	1 080
Kemikalier, droger, mediciner	—	2 705
Fyrstikker	—	230 108
Trykpapir	1 536	17 570
Andet papir	836	8 030
Andre artikler	—	1 579
Ialt		272 360

Export. Til Norge utførtes:

		Mængde.	Værdi i rup.
Kaffe	cwts.	177	10 110
Føde- og drikkevarer		—	120
Kemikalier, droger, mediciner, narkotika samt farvevarer		—	3 087
Kokosnøtolje	galls.	20 778	43 501
Raamaterialer og ubearbeidede varer		—	436
Andre færdige og delvis forarbeidede varer		—	5 171
Ialt			62 425

Importen av fiskehermetik til New Zealand.

Utdrag av indberetning fra konsul *Alex. W. Newton,* Wellington.

Der er her god efterspørsel efter norske røkede *sardiner* i olje, pakket i ½ og ¼ punds boxer, men konkurrencen mellem Frankrike, Italien, Belgien og Norge er saa skarp, at der ikke falder saa meget paa noget av landene. Denne kamp om markedet i et land med ialt ca. 1 mill. indbyggere har ført til, at billige og mindre gode merker er blit indført, produkter, som er blit betalt her med saa lave priser som 2/3 pr. dusin æsker. Naar herfra trækkes omkostninger til fragt og told (9 d. pr. dusin æsker), blir der ikke meget igjen til fisk, olje og æsker. Tolden paa sardiner er 2 d. pr. pund av fiskens nettovegt. De fleste engroshandlende her fører et merke, som er lavet specielt for dem, og det er overordentlig vanskelig at indføre nye merker.

Andre fiskekonserver, saasom sild, laks, krabbe, fiskeboller, ansjos etc., nyter, naar de er av britisk oprindelse, en preferentialtold, i enkelte tilfælde et avslag av 33 %, i andre like op til 50 %. Fra Norge kan derfor vanskelig andre konserver end sardiner indføres og med held konkurrere med britiske eller kanadiske produkter. For tiden har næsten alle handlende her meget store beholdninger av sardiner.

Klipfiskproduktionen i Tyskland. — Planlagt ny stokfisk- og klipfiskfabrik.

Generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg, har meddelt følgende:

«Erste Deutsche Stock- und Klippfisch-Werke, G. m. b. H.,» i Geestemünde har netop avgit en beretning om sin virksomhet i 1912 (selskapets fjerde forretningsaar). Av beretningen fremgaar, at konjunkturerne for klipfisk i almindelighet i det sidstforløpne aar ikke var saa gunstige som i det foregaaende aar. Medens nemlig priserne i aarets første kvartal maatte betegnes som gode, gik de senere meget tilbake, nærmest som en følge av stor fiskefangst andre steder, specielt i Norge. I aarets sidste halvdel var forretningerne livligere, og priserne blev atter fastere. Avsætningen av klipfisk har været jevnt stigende, saaledes at selskapet ikke har kunnet tilfredsstille efterspørselen; av denne grund har det været nødt til at skride til opførelse

av en ny fabrik, som vil bli ualmindelig praktisk og i enhver henseende udmerket indredet. Man har lagt speciel vegt paa besparelse av arbeidskraft, og saavel fiskens transport som rensning og tørring sker derfor ad mekanisk vei. Fremmede faar ikke anledning til at bese anlægget; selskapet er i denne henseende meget forsigtig. Nyanlægget strækker sig utover en flate av 15000 m.^{2} like ved fiskehavnen, og en plads av lignende utstrækning er forbeholdt for senere utvidelser. Hele fabrikationsmetoden er vedkommende fabrikbestyrers opfindelse og skal være resultatet av mange mislykkede forsøk.

I 1909 forarbeidedes litt over 1 mill. kg. fersk fisk, i 1910 henimot 3½ mill. kg., i 1911 6 mill. kg. og i 1912 omtrent et lignende kvantum. Av 6 mill. kg. fersk fisk skal der være utvundet ca. 4½ mill. kg. klipfisk.

Selskapet har i 1912 hat en nettofortjeneste av ca. 42 000 mark. Aktiekapitalen, som oprindelig var 286 000 mark, blev i 1912 av hensyn til anlæggets utvidelse forhøiet til 600 000 mark, hvorav 6 % dividende utdeltes for 1912.

Fabrikkens produkter finder hovedsagelig avsætning til Portugal, Spanien og Sydamerika (Buenos Aires) og skal gjennemsnitlig opnaa en pris av 2 mark mere end norsk vare, hvilket angivelig har sin grund deri, at Geestemünder-varen har et bedre utseende end den norske. Salget foregaar for det meste direkte til de ovennævnte lande, undertiden ogsaa gjennem et firma i Hamburg.

I Cuxhaven er paatænkt anlæg av en fabrik for tilvirkning av klipfisk og stokfisk. Tilvirkningen skal ske ad kunstig vei i henhold til et Siemens & Halske i Berlin tilhørende patent, hvilket patent holdes hemmelig. Aktiekapitalens størrelse opgives til 300 000 mark. I spidsen for selskapet staar angivelig et Hamburgerfirma. Raaproduktet tænkes hentet, foruten fra Cuxhaven, ogsaa fra Hamburg, og den færdige vare vil søkes avsat til alle lande, hvor kjøpere findes.

Margarinproduktionen og -importen i Danmark.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Ifølge den danske smør- og margarinkontrols beretning for tidsrummet 1. april 1911—31. mars 1912 var avsætningen av margarin:

av indenlandsk produktion . .	36 297 897	kg.
» utenlandsk —»— . .	1 602 139	»
Tils.	37 900 036	kg.

I samme tidsrum 1910—1911 var tallene:

Indenlandsk produktion	34 759 977	kg.
Utenlandsk tilførsel	1 318 963	»
Tils.	36 078 940	kg.

Den langt overveiende del av fremgangen falder saaledes paa den indenlandske produktion.

Forandringerne i priserne har kun været smaa, idet fabrikanterne hadde faat tid til at dække mesteparten av sit behov av raastoffer, inden priserne paa disse begyndte at stige paa grund av utlandets, navnlig de Forenede Staters, store forbruk. I august maaned blev dog enkelte kvaliteter forhøiet noget, som følge av at oleomargarin og «neutral lard» steg enormt.

Priserne paa margarin har i 1912 stillet sig saaledes pr. ½ kg.:

	Høieste pris.	Laveste pris.
Bedste kvalitet	67 øre.	65 øre.
Sekunda —	58	56 »
Plantemargarin	52	50 »

I de sidste 5 aar har gjennemsnitsprisen været:

	1912.	1911.	1910.	1909.	1908.
Bedste kvalitet	65,8	63,5	70	67	67
Sekunda —	56,8	54,5	55,5	52	52
Plantemargarin	51	49,7	53,3	—	—

Henimot slutningen av 1911 viste nogen av raastofferne tegn til nedgang i prisen, og da følgerne av den overordentlig store kornhøst i 1912 i flere lande snart maa gjøre sig gjældende, vil priserne saavel paa raastofferne som paa margarin antagelig bli lavere i 1913. Det maa imidlertid tages i betragtning, at de dyrere kul, meget høie fragter og stigende lønskrav vil fordyre baade raamaterialerne og omkostningerne ved fremstillingen.

Den svenske isexport til England.

I anledning av den i nr. 8/1913 indeholdte notis «Svensk Is til England» har generalkonsul *Olof A. Söderberg*, Stockholm, ved henvendelse til vicekonsulatet i Luleå faat den oplysning, at nogen befragtning av skibe for istransport til England endnu ikke synes at være skedd. Da desuten nogen isoptagning endnu ikke er paabegyndt og heller ingen forføining er truffet med hensyn til opbevaring av isen til avskibningstiden, synes der ikke at være stor utsigt til nogen isexport derfra til England i 1913.

Svenske redere mener forøvrig, at ingen svenske skibe vil fragte is fra Luleå til London under en rate av 7 à 8 sh. pr. utlosset ton, hvorfor en ispris av 10 sh. pr. ton cif. er umulig.

Jernmalmexport fra Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har i tilslutning til den i nr. 3/1913 indtagne rapport meddelt følgende yderligere oplysninger:

Jeg hører stadig nye rygter om jernmalmutførslen fra Brasilien. Foretagendet skal finansieres i London.

Svenskerne følger stadig de brasilianske jernmalmexportplaner med interesse. Ogsaa tyskerne synes at være om sig. Desuten naturligvis nordamerikanerne og andre. Der kjøpes op og beslaglægges malmleier og næres høie forventninger om milliongevinst. Nogen malmprøver, jeg har faat se, gjorde et meget godt indtryk; men de løsrevne prøver siger jo ikke stort.

En autoritet, for hvem jeg fremholdt vanskeligheten ved den lange sjøtransport og særlig vanskeligheten ved at finde passende anvendelse for malmdampskibene paa vei fra Europa til Brasilien, svarte, at dette var et teknisk problem, som man ikke hadde hat foranledning til at studere og løse ved Narvik og Sydvaranger, men at man nok her, om det var nødvendig, vilde finde en løsning, vilde skape dampskibe, som baade var typiske malmbaater og samtidig skikket til godstransport fra Europa til Brasilien.

Motorbaater til spanske havnemyndigheter.

Indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg,* Madrid.

I «Gaceta de Madrid» er blit offentliggjort et kgl. dekret, hvorved den spanske marineminister bemyndiges til, efterat først konkurrence er anstillet mellem spanske og utenlandske fabrikanter, at anskaffe 6 motorbaater til bruk for marinekommandantembederne i Cadiz, San Sebastian, Vigo, La Coruña og Villagarcia, samt til «ayudancia en i Aviles.

I sakens anledning har jeg avlagt et besøk i marineministeriet, hvor man meddelte, at de nærmere betingelser om en 14 dages tid vilde bli offentliggjort i «Gaceta de Madrid», samt endvidere i én avis i London og én i Berlin. Vedkommende embedsmand antok, at prisen for de 6 fartøier vilde bli ansat til ca. 100 000 pesetas. Til næste aar vilde man fortsætte og anskaffe yderligere motorbaater til andre havne.

Betingelserne vil bli indsendt, saasnart de blir offentliggjort.

Amerikas kemiske industri.

(Forts. fra nr. 8).

Nedenstaaende tabel viser det gjennemsnitlige antal av samtlige patenter og av kemiske patenter utfærdiget i de Forenede Stater til amerikanere og utlændinger i aarene 1900—1910:

	Gjennemsnitlig antal patenter.	Herav kemiske patenter.	
Til borgere av:		Antal.	%
De Forenede Stater	27 375	155	0.5
Tyskland	1 043	175	16.8
Storbritannien	900	21	2.3
Frankrike	323	18	5.7
Schweiz	87	17	2.0

Den lave procent av kemiske patenter uttat av amerikanske borgere har selvfølgelig sin grund i det store antal patenter, som er utfærdiget til amerikanske borgere i andre industrier, og vilde derfor være uten speciel betydning, hvis det ikke var for det faktum, at i det totale antal uttagne kemiske patenter er amerikanske borgere i sit eget land distanceret av utlændinger og, hvad Tyskland angaar, endog av en enkelt nation.

Det at et patent er overdraget, før det er utfærdiget, kan til en viss grad betragtes som et bevis for opfindelsens industrielle anvendelighet, fordi det i de fleste tilfælder betegner, at opfindelsen er gjort inden et industrielt etablissement og av den grund har flere chancer for at være praktisk og for at ha været anvendt kommercielt. Antallet av patentoverdragelser, som vist i nedenanførte tabel, er derfor av en viss betydning:

	Overdragne kemiske patenter.
De Forenede Stater	33.8 %
Storbritannien	21.2 »
Frankrike	16.3 »
Tyskland	75.5 »
Schweiz	87.4 »

Det totale antal av amerikanske patenter utfærdiget til tyskere var i perioden 1900—1910 1 754, av hvilke 1 324, eller 75.5 %, var overdraget før utstedelsen. Den høieste procent av overdragelserne var for opfindelser henhørende under kulstoffarvemidlerne, nemlig 685 av 701, eller omtrent 98 %. Av de 1 754 patenter henhørte 1 247, eller litt over 71 %, under kulstoffarvemidler, kulstofforbindelser, blekning og farveprocesser. Av disse 1 247 patenter var 1 111, eller praktisk talt 90 %, overdraget før utstedelsen, og av disse var 844, eller 68 %, som næste tabel viser, overdraget til kun fire kompanier, som i forbindelse med et andet kompani ved utbytning av aktier og dividende ifølge en for 50 aar fra 1904 gjældende overenskomst arbeider i fælles interesse» (H. Schultze, «Entwicklung der chem. Industrie»).

Kompaniets navn.	Kulstofforbindelser.	Blekning- og farveprocesser.	Kulstoffarvemidler.	Ialt.
Aktiengesellschaft für Farben, Berlin	9	1	48	58
Badische Anilin & Soda Werke . .	34	34	188	256
Bayer & Co.	104	19	217	340
Farbenfabrik Elberfeld				
Meister, Lucius & Bruening	58	17	115	190
Ialt	205	71	568	844
Samlet antal patenter utfærdiget til tyskere	450	96	701	1 247

Som nævnt tillater den amerikanske patentlov, at ogsaa produktet patenteres, saafremt dette er nyt. I den kemiske industri er produktet av den allerstørste værdi. I motsætning til lovgivningen i flere industrilande fordrer ikke den amerikanske patentlov, at patenterne skal arbeides inden en viss tidsperiode, men tillater patenteieren, og ham alene, at importere sit produkt til de Forenede Stater fra hvilketsomhelst sted, han maa ønske, derved givende ham et monopol paa markedet uten at paalægge ham nogen tilsvarende forpligtelser eller avgifter, bortseet fra den minimale avgift, som betales en gang for alle til patentkontoret.

For amerikanske opfindere vil en saadan import finde sted kun i exceptionelle tilfælder; med utenlandske opfindere er en saadan import derimot en almindelig regel, specielt i den kemiske industri. Det amerikanske marked er det værdifuldeste marked i verden, og de utenlandske patenteiere tar naturligvis alle de fordele, som loven gir dem til at utnytte markedet saa fordelagtig som mulig. Dette er for en stor del grunden til den langsomhet, hvormed den kemiske industri utvikler sig i de Forenede Stater, specielt i de brancher, som er avhængige av opfindelser.

Den engelske patentlov hadde indtil 1907 intet paabud om, at patenterne skulde utnyttes inden landet, men situationen blev snart saa umulig, at loven blev forandret, og bestemmelsen om, at patentet skal arbeides, i landet blev indtat. Resultatet var, at ifølge «Times» for 23. mars 1911 hadde 50 utenlandske firmaer indtil 1911 begyndt fabrikation i England; dette repræsenterte en anbragt kapital paa omtrent $ 4 000 000; der beskjæftigedes omtrent 7 000 arbeidere med et ukentlig lønningsbudget paa $ 40 000.

Med hensyn til Frankrike opgives det, at mange

av de firmaer, som er engageret i den kemiske industri i dette land, «kontrolleres» av utlændinger, paa grund av, at den franske patentlov paabyder, at patenterne skal arbeides i landet.

Utviklingen av den kemiske industri burde egentlig reflekteres ved økningen av patenterne, men paa grund av de enestaaende fordele, som gives av den amerikanske patentlov, er forøkelsen av de i de Forenede Stater uttagne patenter ingen virkelig maalestok for den amerikanske industris vekst. Det er likemeget, om ikke mere, en reflektion av veksten av industrien utenlands, med følgende import til dette land.

De lande, som besitter høit utviklede kemiske industrier, og hvis produkter sælges paa det amerikanske marked, er væsentlig Tyskland, Storbritannien, Frankrike og Schweiz.

(Fortsættes.)

Spørsmaalet om oprettelse av en kreditforening for skibe i Danmark.

Kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Ministeren for handel og sjøfart fremsatte i 1912 et lovforslag om bemyndigelse for ham til at meddele stadfæstelse paa statuter for en kreditforening av eiere av danske skibe og at tilstaa denne kreditforening stempelbegunstigelser m. v. paa nærmere angivne betingelser.

Blandt betingelserne kan nævnes, at der, forinden foreningen træder i virksomhet, skal være tilveiebragt et garantifond paa mindst 1 million kr., der næstefter foreningens reserve- og administrationsfond og medlemmernes solidariske ansvar tjener til sikkerhet for eierne av foreningens kasseobligationer. Mindst 100 000 kr. skal være kontant indbetalt, medens resten med høist 3 maaneders varsel for hver indbetaling skal kunne fordres indbetalt med mindst 15 % av det garanterede beløp. Foreningen maa ikke træde i virksomhet, forinden det for handelsministeriet er godtgjort, at der er anmeldt interessenter til et beløp av mindst 1½ mill. kr., fordelt paa et efter ministeriets skjøn passende antal panter.

Ingen maa antages som interessent for en større sum, end at behæftelsen derved i intet tilfælde overstiger halvdelen av værdien av det til pant tilbudte skib, likesom det i det enkelte skib ydede laan ikke maa bringe behæftelsen i skibet op i over 250 000 kr.

Endelig betinges det, at et bestyrelsesmedlem ikke kan avskediges uten samtykke av handelsministeren, likesom dennes godkjendelse utkræves ved valget av den administrerende direktør.

Foruten stempelbegunstigelse tilstaaes der foreningen forskjellige lempelser med hensyn til utlægsforretninger i de pantsatte skibe og auktion over skibe paa grundlag av utlæg, hvorved det er tilsigtet at skape en ordning, der er likesaa let og billig som de tilsvarende forhold ved faste eiendomme.

I bemerkningerne til lovforslaget heter det, at den reelle basis for en kreditforenings sunde trivsel og vekst skjønnes fuldt ut at være tilstede, idet den samlede tonnage av den danske handelsflaate den 1. januar 1911 utgjorde 831 718 tons brutto og 530 796 tons netto og det samlede beløp av panteforskrivninger, der til nævnte tidspunkt indestod i her i landet indregistrerede skibe, utgjorde 54 954 008 kr., fordelt paa 1 458 panter, hvilke tal sammenlignet med de tilsvarende 10 aar tidligere betegner en meget betydelig stigning. Bruttotonnagen den 1. januar 1901 var nemlig 593 200 tons, nettotonnagen 410 200 tons og panteforskrivningernes samlede beløp 12 829 940 kr., fordelt paa 656 panter.

Den opfattelse, at den reelle basis for en skibskreditforening er tilstede, deles da ogsaa av Nationalbanken i en av samme i anledning av de stedfundne undersøkelser til regjeringen avgit erklæring.

I et bilag oplyses det, at for dampskibe tilhørende kjøbenhavnske rederier utgjør den utenlandske behæftelse ca. 3 412 000 kr., 52 420 £ sterl. og 1 861 500 holl. fl. og for dampskibe tilhørende provinsrederier 750 000 frcs., 5 200 £ sterl. og 200 000 holl. fl.

Leverandører av bunkerkul i Australien. Kvaliteter og priser.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

De saakaldte Northern Collieries i New South Wales producerer kul, som kan deles i 3 klasser:

1. Maitland Coal, som er «rather fierce burning», produceres av følgende miner: Pelaw Main, Abermain, Aberdare, Stanford, Merthyr, East Greta, Neith og Hebburn;

2. Borehole Coal, som er «medium burning», produceres av: Wallsend, Newcastle Cos. A. & B., Lambton, Helton, Duckenfield, Burwood og Dudley A. A., Coys.;

3. Teralba-Coal, som er «slow burning», av: Pacific, Northern extended, Rhonda, Lymington og Goung Wallsend.

«Borehole»-kul fra hvilkensomhelst av de opregnede miner vil vistnok i sin almindelighet passe for bunkers. Men der er den ulempe ved at være bunden til en enkelt mine, at fartøierne kan risikere at bli opholdt, likesom man ogsaa skal kunne opnaa et like godt resultat til en billigere pris ved at blande de forskjellige sorter kul sammen. Det er derfor ikke almindelig herute at indgaa kontrakter med de enkelte miner, men med kontraktører, som sørger for at skaffe de fornødne kul — om nødvendig fra flere miner.

Bedste sort Maitland- eller Newcastle (Borhole)-kul leveres i Newcastle for 11 sh. 8 d. pr. ton. Bedste sort blanding av Maitland-, Newcastle- og Pacific (Teralba)-kul for 8 sh. 9 d. pr. ton. Maitland- og Borhole-kullene er efterspurgt som gaskul og har derfor høiere værdi. Teralba-kul derimot ikke.

Kul fra Southern Colliery leveres som regel til skibe i Sydney. Bedste sort Southern-kul koster ilandbragt ved Pyrmont 10 sh. 9 d. pr. ton, hvis de tages fra lægter 3 sh. extra pr. ton.

I Melbourne leveres Newcastle- eller Southern-kul for 18 sh. 9 d. pr. ton, i Adelaide for 22 sh. 3 d. og i Port Pirie for 23 sh. 3 d.

De ovennævnte priser er beregnet «free alongside»; «trimming» beregnes extra.

Prisen for de heromhandlede sorter kul vil i Vest-Australien (Fremantle) antagelig dreie sig om ca. 27 sh. 6 d. pr. ton. I Vest-Australien leveres forøvrig de saakaldte Collie-Coal, som kommer fra Bunbury. De leveres der for 12 sh. 6 d. pr. ton. Collie-kul bør dog kun anvendes i nødsfald, da de er tilbøielige til selvantændelse.

I New Zealand har man de saakaldte Westport-Coal, som skal være av udmerket kvalitet og kan sidestilles med de bedste engelske. De leveres i Westport for ca. 15 sh. pr. ton og i de øvrige havne i New Zealand for gjennemsnitlig ca. 25 sh. pr. ton. Prisen vil dog avhænge av avstanden fra Westport.

Hvis man maatte ønske at sætte sig i direkte forbindelse med minerne omkring Newcastle, vil breve adresseret til the Managers for de respektive miners hovedkontor i Newcastle naa frem.

Som adresser for leverancer av Southern Coal i Sydney kan opgives Southern Colliery Agency, Sydney, og «Bellambi Coal Company», Sydney.

For Melbourne's, Adelaide's og Port Pirie's vedkommende kan opgives herr A. T. Schreuder, 383 Flinders street, Melbourne, som er nordmand og indehaver av et ansect firma hersteds. Herr Schreuder vil ogsaa kunne paata sig at levere kul fra Newcastle, Sydney og de øvrige havne i Australien.

For Collie-kullenes vedkommende kan desuten opgives Mr. F. O. Benckendorf, Bunbury.

Med hensyn til leverance av Westport-kul i New Zealand anbefales man at henvende sig til «Westport Coal Company», Westport, for nævnte havns vedkommende og til «Union Steamship Company of New Zealand», hvis hovedkontor er Dunedin, N. Z., for de øvrige havne.

Forhøielse av havneavgifterne i Barcelona.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at avgiften «obras de puerto» i Barcelona netop er blit forhøiet fra pesetas 1.50 til pesetas 2.00 pr. 1 000 kg. for skibe lastet med kul, da den nye vestre kai nu er saavidt færdig, at et eller flere skibe kan losse direkte paa denne.

Kulimportørernes forening skal imidlertid, til undgaaelse av fragtforhøielse, ha besluttet selv at ville bære forøkelsen, hvorfor certepartierne fremdeles lyder saaledes: «Steamers to pay 2 pesetas pr. 1 000 kg. in lieu of port dues and transport tax».

Redere bør paase, at denne klausul blir indtat i certepartierne for at undgaa at betale den fulde avgift, eller pesetas 2.50 pr. 1 000 kg. (hvorav pesetas 0.50 i transportavgift som før).

Losseforholdene i Bordeaux. Uheldig certepartiklausul.

Konsul *Halfdan Hartmann,* Bordeaux, har i tilslutning til tidligere indberetning meddelt følgende:

Da det er kommet konsulatet for øre, at der fremdeles i certepartier for norske fartøier forefindes klausuler, hvorefter liggedagene først skal begynde at dreie, naar skibet er ved «Quai des Queyries», undlater jeg ikke at gjøre opmerksom paa, at der ved nævnte kaier kun er plads til 8 à 10 fartøier, og at man derfor ved samme, særlig i vintermaanederne, maa være forberedt paa ikke straks at komme til.

Ovennævnte klausul er derfor i de hyppigste tilfælde ensbetydende med tap for fartøierne, og det vilde saaledes være ønskelig, om der i certepartierne kun altid stod «Bordeaux' havn, da liggedagene i dette tilfælde begynder, straks fartøiet er ankommet og rapporteret lossefærdig, likegyldig ved hvilken kai.

Den statsunderstøttede italienske dampskibslinje paa Brasilien.

I forbindelse med den i nr. 5/1913 indtagne rapport fra generalkonsulen i Genua indtages nedenstaaende indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro:

Til den største forbauselse for Brasilien har vedkommende italienske myndigheter negtet at anerkjende de av Brasilien understøttede italienske dampskibslinjer som skikket for emigranttrafik. Hermed falder — saafremt beslutningen ikke ad diplomatisk vei bevirkes omgjort — hele planen om den statsunderstøttede italienske dampskibsfart paa Brasilien bort.

De italienske myndigheters beslutning har — som sagt — vakt forbauselse i Brasilien. Og mere end det. Den har vakt tillive en gammel strid om den italienske indvandring til Brasilien i dens hele bredde. Den herværende presse flommer over av artikler, som søker at bevise, hvor urimelig den italienske beslutning er, hvor uvenlig, for ikke at sige fiendtlig, den er mot Brasilien, og hvor faafængt det er for Italien at ville stanse den sterke strøm av utvandrere, som hvert aar søker et nyt hjem her i Brasilien.

Der kan neppe være nogen tvil om, at de italienske myndigheters beslutning virkelig er dikteret av ønsket om at begrænse utvandringen til Brasilien. Og da befordring av indvandringen efter forholdenes art maa være en av Brasiliens allervigtigste opgaver, er det ikke vanskelig at forstaa, hvor haardt beslutningen her har rammet. At Italien har fundet det hensigtsmæssig at gaa til en saa kraftig foranstaltning mot utvandringen til Brasilien, turde vel tildels være begrundet i misvisende meddelelser om de italienske indvandreres stilling i Brasilien. Tildels har vel ogsaa ønsket om at lede utvandrerstrømmen mot det nyerhvervede land i Nord-Afrika spillet ind.

Brasiliens industri.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Det er en ikke ganske usedvanlig forestilling, at Brasilien saagodtsom totalt skulde mangle industriel utvikling, og at landet derfor er et taknemlig marked for alverdens industriartikler. Det turde være av betydning at ha en rigtigere opfatning av forholdet. Jeg hitsætter følgende tabel, som viser forholdet mellem indførslen og den indenlandske produktion i 1911 for en del vigtige varers vedkommende:

	Indførselsværdi.	Indenlandsk produktions værdi.
Bomuldstøier	76 708 000 $ 000	139 567 000 $ 000
Uldtøier	12 431 000 $ 000	11 375 200 $ 000
Tilberedte huder	2 818 000 $ 000	15 861 000 $ 000
Sækkevæv	970 000 $ 000	22 389 730 $ 000
Silketøier	3 906 543 $ 000	1 042 320 $ 000
Silkeslips	157 000 $ 000	3 370 000 $ 000
Møbler av træ	2 204 000 $ 000	12 010 000 $ 000
Skotøi	1 249 000 $ 000	32 066 000 $ 000
Parfumer	5 364 000 $ 000	3 516 000 $ 000
Hatter	2 232 000 $ 000	17 384 000 $ 000
Paraplyer og parasoller	1 228 000 $ 000	4 062 000 $ 000
Tilberedt tobak	78 000 $ 000	21 753 000 $ 000
Kunstige blomster	164 000 $ 000	1 697 000 $ 000
Fyrstikker	2 000 $ 000	21 475 000 $ 000
Kufferter og væsker	361 000 $ 000	3 542 000 $ 000
Keramiske varer	4 410 000 $ 000	10 906 000 $ 000
Sukker	104 000 $ 000	74 045 000 $ 000
Fett	844 000 $ 000	13 345 000 $ 000
Bisquits	244 000 $ 000	4 457 000 $ 000
Ol	720 000 $ 000	24 602 000 $ 000
Eddike	156 000 $ 000	384 000 $ 000
Tørret kjød	14 400 000 $ 000	38 800 000 $ 000

	Indførselsværdi.	Indenlandsk produktions værdi.
Salt	1 676 000 $ 000	3 126 000 $ 000
Smør og ost . .	7 094 000 $ 000	7 073 000 $ 000
Chokolade og konfiturer	284 000 $ 000	11 404 000 $ 000
Nudler	44 000 $ 000	6 417 000 $ 000

Denne tabel vil vise, at flere brasilianske industrigrene er ganske blomstrende. Hertil har medvirket en meget høi toldmur, der tildels er prohibitiv.

Selvfølgelig tar den brasilianske industri i stor utstrækning raastoffet fra utlandet, men dog i langt mindre grad, end man skulde være tilbøielig til at tro. Medens den samlede værdi av de ovenfor opregnede 26 artiklers indenlandske produktion i 1911 opgik til 505 869 050 $ 000 (ca. 610 millioner kroner), saa beregnes hertil at være anvendt importerede raa stoffer til en samlet værdi av 154 915 000 $ 000 (ca 185 millioner kroner).

Petroleumsindustrien i Kaukasien.

Viceconsul *E. A. Biering*, Baku, har indberettet følgende om den kaukasiske naftaindustri i 1911:

Som i 1910 er ogsaa i 1911 naftautvindingen paa halvøen Apscheron gaat yderligere tilbake. Nedgangen i 1911 var 41.3 mill. pud.

Den samlede utvinding i Kaukasus med Tscheleken beløp sig i 1910 til ialt 587.4 mill. pud og i 1911 til 560.8 mill. pud, derav i de 4 Baku-hoveddistrikter resp. 478.2 og 425.2 mill. pud.

Følgende opgave viser utstrækningen av naftaindustrien i Bakus 4 vigtigste naftadistrikter i de 3 sidste aar, for hvilke opgave foreligger:

	1909.	1910.	1911.
Samlet produktion	490.4	478.2	425.20 mill. pud.
Den samlede boredybde	51 756	48 436	44 863 favne.
Antal funktionærer og arbeidere:			
ved naftautvindingen	26 003	24 203	22 759
» boringerne	6 760	5 238	4 710
i raffinerierne	3 525	3 198	3 179
i de mekaniske fabrikker.	2 312	2 170	2 327
Ialt	38 600	34 809	32 975 personer.
Gjennemsnitspris for nafta ved gruberne	21	15	21.76 kopek.

Springkilderne gav i 1911 et utbytte av 10 353 000 pud, eller ca. 5 mill. pud mindre end i 1910.

Den gjennemsnitlige boredybde for samtlige distrikter var 330.7 favne. Den største dybde hadde en springkilde i Bibi-Eybat med 406 favne. Springkilderne virket gjennemsnitlig i følgende tidsrum:

med 5 sonder: i indtil 1 maaned.
» 3 » i » 2 maaneder
» 2 » i » 3 »
» 1 » i » 10 »

Antallet av de i naftaindustrien i Baku beskjæftigede firmaer beløp sig i 1911 til 185.

Exporten av naftaprodukter beløp sig i 1911 til 397 958 647 pud, mot 379 359 583 pud i 1910, altsaa en stigning av 18 599 084 pud, eller 4.9 %, og ialt 85.9 % av den samlede produktion.

Gjennem rørledningen blev der til Batum pumpet 23 530 000 pud petroleum.

Exporten til utlandet beløp sig til:

45 139 049 pud,
hvorav over Batum 35 564 870 »
over Noworossisk 9 674 179 »

og saaledes fordelt paa de forskjellige produkter:

	Over Batum.	Over Novorossisk.	Ialt.
	Pud.	Pud.	Pud.
Petroleum . .	21 582 283	4 483 771	26 066 054
Smøreolje . . .	10 483 837	—	10 483 837
Masut	3 482 993	—	3 482 993
Raanafta . . .	—	1 140 966	1 140 966
Andre produkter, deriblandt benzin og tjære	15 757	3 949 442	3 965 199

Skibsfart. Den handelsflaate paa det Kaspiske Hav, som i 1911 var beskjæftiget i Bakuer-naftaindustriens tjeneste, bestod ved aarets utgang av følgende fartøier:

7	dieselmotorskibe	med en drægtighet av 34 756 kub.m.
109	dampskibe	131 592 »
13	transportbarker av jern	15 958 »
47	seilskibe	33 753 »
176	fartøier med en samlet drægtighet av	216 049 kub.m.

Sildeimporten til St. Petersburg i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersbug.

Den samlede sildeimport hertil i 1912 utgjorde ca. 380 000 tønder, hvilket sammenlignet med importen for 1911 betegner en stigning av ca. 47 000 tønder.

Av det samlede kvantum ankom fra:

Storbritannien . . . ca 349 000 tønder
Norge 31 100
Tyskland . . . . . 750 »

Sildemarkedet i St. Petersburg var i 1912 gjennemgaaende tilfredsstillende, og utsigterne for kommende sæson ansees for at være ganske gode; dette gjælder ogsaa for den norske silds vedkommende, da lagrene allerede er fuldstændig ryddet for denne vare.

Sildeimporten for de to andre vigtigere russiske Østersjøhavne stiller sig for 1912 som følger:

Totalkvantum Riga 214 063 tønder
» Libau 553 912 » hvorav fra Norge 22 215 tønder.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11. | **Ukeutgaven.** | **15. mars 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Straffebestemmelserne vedrørende uhæderlig konkurrence i Danmark 61
Russisk lovforslag til forhindring av forretningsoverdragelse i svigagtig øiemed 62
Vor handelsomsætning med Bombay 62
Træmassemarkedet i Danmark i 1912 63
Sukkerrøravfald som raamateriale ved fabrikation av papir 63
Svensk sild kontra norsk i Finland og Rusland 63
Kjølehuse og kjølevogne for de russiske statsbaner . . 63
Fest- og helligdage i utlandet i 1913 64
Maskinimporten i Rio de Janeiro 64
Frihavn i Brasilien 64
Isimporten til London 64
Regler for skibsfarten paa St. Petersburg under isgangen paa Neva 64
Advarsel mot spansk skibsmægler 64
Aapningen av den nye kanal Berlin—Stettin 64
Toldfrihet for skibsfornødenheter i Barbados 64
Toldforandring for papir i Venezuela 64

Straffebestemmelserne vedrørende uhæderlig konkurrence i Danmark.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Den danske lov om straf for urigtig varebetegnelse m. m. traadte i kraft den 1. oktober 1912. Da den tør paaregne ikke ringe interesse i Norge, og da der hyppig til generalkonsulatet har været rettet forespørsler om dens anvendelse m. v., skal man her gi nogle oplysninger desangaaende.

Loven har længe været ønsket fra handelsstandens side. Blandt de medlemmer, som har repræsenteret detaljhandlerstandens, haandverkets og industriens interesser indenfor den kommission, hvis betænkning ligger til grund for loven, har der været fuld enighet om, at en lovgivning mot falsk reklame og uhæderlig konkurrence efterhaanden var blit en nødvendighet. Falsk reklame, urigtige varebetegnelser, misbruk av utsalgsvæsenet o. s. v. var i den grad blit almindelig, at forholdet ikke blot var blit utaalelig for selve de paagjældende erhvervs daglige vilkaar, men at der ogsaa for erhvervenes anseelses skyld og av hensyn til publikum burde skrides ind.

Den nye lov optar i sig bestemmelserne i loven av 1894 om urigtige varebetegnelser (varemerkeloven) med forskjellige tilføielser, saaledes at ikke blot kjøperen, men ogsaa andre kan kræve overtrædelsen paatalt. Et særkjende ved den nye lov er netop dens paataleregler, idet ikke blot den direkte forurettede, men ogsaa foreninger kan begjære paatale og eventuelt la forbud nedlægge.

Reglen om foreningernes paataleret findes i lovens § 16, hvorefter handelsministeriet efter samraad med hovedorganisationer for handel, haandverk og industri kan bemyndige foreninger til fremme av erhvervsinteresser til at begjære paatale. Bortset fra, at det i mange tilfælde kan være vanskelig at godtgjøre, hvem den direkte forurettede er, naar det f. ex. dreier sig om overtrædelse av lovens forbud mot at avholde mere end to aarlige sæsonutsalg, vil foreninger langt lettere end den enkelte kunne sætte sig ut over det odium, som en retssak ofte vil medføre.

En række foreninger indenfor handel, industri og haandverk er av ministeriet for handel og sjøfart i henhold til foranstaaende bestemmelse i loven meddelt paataleret.

I forbindelse med paataleregelerne skal i korthet nævnes betingelserne for skadeserstatning. Det almindelige strenge erstatningsbevis kræver loven ikke ført. Naar nogen enkelt person eller forretning maa antages at ha lidt skade ved overtrædelse av lovens bestemmelser, er domstolene beføiet til, «uanset at bevis for skadens omfang ikke kan føres,» at tilkjende den skadelidte erstatning, men samtidig har loven fundet det rigtig at begrænse størrelsen av den erstatning, der kan tilkjendes, til 1000 kr. Bevisvanskeligheterne vil nemlig særlig være tilstede ved de mindre skader, og faren for opgivelsen av det strenge beviskrav vil ved den givne begrænsning være betydelig formindsket.

Hvad lovens indhold angaar, da er naturligvis den urigtige angivelse med hensyn til «varens frembringelsessted eller land, art, stof eller tilvirkningsmaate» forbudt, men ved siden herav straffes ogsaa angivelser, der er «av en saadan beskaffenhet, at de er egnet til at bibringe en feilagtig antagelse i nogen av de nævnte henseender.»

Loven indeholder særlige regler om utsalg av varelagre, tilhørende konkurs-, akkord- og dødsboer og om realisation av varer, beskadiget ved ild, vand o. s. v. I saadanne tilfælde skal der avgives varefortegnelser til politiet, og varelagret maa ikke suppleres under utsalget.

I naturlig sammenhæng med disse bestemmelser staar reglerne om auktionssalget. Hvis man i bekjendtgjørelser om auktioner gjør reklame med, at gjenstandene hitrører fra flere navngivne boer, skal det i katalogen uttrykkelig opgives, fra hvilket bo de enkelte gjenstande hitrører.

Endvidere er der reglerne om sæsonutsalg. Ingen handlende er fremtidig berettiget til at holde mere end to saadanne utsalg om aaret, og intet av disse maa vare utover en maaned. Derimot bestemmer loven ikke, saaledes som den tyske lov, at disse utsalg skal være henlagt til bestemte tider av aaret. Den handlende kan saaledes frit vælge den tid, han finder mest beleilig.

Av megen interesse er forbud mot den saakaldte «tilgift» i detaljhandelen. Bestemmelsen herom i lovens § 13 lyder saaledes:

I detaljhandlen er den saakaldte tilgift, for saa vidt denne ikke sedvansmæssig har existeret og sker

i form av rene ubetydeligheter, der ikke ansees at ha til hensigt at drage andre handlendes kundekreds til sig, forbudt.»

Denne paragraf, overfor hvilken der er indrømmet de autoriserede foreninger paataleret, vil sikkert gi anledning til megen tvil. Paragrafen forbyder jo, som det vil sees, ikke ubetinget at yde tilgift. «Sedvansmæssig» maa vel i denne forbindelse forstaaes som retslig sedvane, som noget, kjøperen har krav paa. Rabat som saadan falder ikke ind under loven, men selv om man ser bort fra de mange tænkelige tilfælde, hvor man staar overfor spørsmaalet rabat eller tilgift, kan selve lovens uttryk «den saakaldte tilgift» og «rene ubetydeligheter» gi anledning til megen tvil. Den tilgift, der maa karakteriseres som en ren ubetydelighet, er jo ogsaa forbudt, naar den sker for at drage andre handlendes kundekreds til sig.

Overtrædelse av tilgiftsparagrafen straffes med bøter paa indtil 100 kr., hvortil eventuelt kan komme erstatning.

Av ikke mindre interesse er forbudet mot «at sælge eller at utbyde til salg varer i original indpakning fra producenter og grossister, hvorpaa disses bestemte pris for detaljsalg er angit, for en lavere pris.»

Denne bestemmelse sikrer paa den ene side producenten mot, at varer, der er indkjøpt med rabat, av kjøperen sælges til underpris, hvorved varens renommé nedsættes. Den hindrer saaledes forbruksforeninger i at sælge saadanne varer til en lavere pris end de handlende. Paa den anden side rummer denne bestemmelse ogsaa en fare for, at prisen av producenten eller producenterne — hvis de kan enes derom — sættes høiere end nødvendig, likesom fabrikanterne ogsaa kan søke at faa for mange varer ind under bestemmelsen.

Fremdeles kan nævnes lovens bestemmelser mot misbruk av forretningsbetegnelser. Det forbydes selvfølgelig en mand at benytte et navn, firma, forretningskjendetegn eller lign., som ikke tilkommer ham. Dernæst forbydes det i forretningsforhold at benytte sig av en betegnelse — selv om den rettelig tilkommer en — naar det sker paa en maate, der er beregnet paa og egnet til at hitføre forveksling med en av en anden forretningsvirksomhet retmæssig ført betegnelse.

Sluttelig nævner vi lovens bestemmelser om straf for aabenbarelse av forretnings- eller driftshemmeligheter. Bestemmelsen herom lyder saaledes:

«Den, der forsætlig eller ved grov uagtsomhet gir eller benytter meddelelser om forretnings- eller driftshemmeligheter, erhvervet paa grund av kontraktlig tillidsforhold, ansees med bøter indtil 4000 kr., under skjærpende omstændigheter med simpelt fængsel indtil 6 maaneder.»

Loven belægger saaledes brud paa det tillidsforhold, som bør være tilstede mellem funktionærer og principaler, med straf, idet man finder, og sikkert med rette, at alene et erstatningsansvar i saadanne tilfælde ofte vilde være litet eller intet værd.

Endelig er der bestemmelsen i lovens § 11 om straf for den, der for at tilvende sig en andens kundekreds, utspreder urigtige meddelelser om dennes forretningsvirksomhet, egnet til at skade virksomheten.

Denne bestemmelse er ikke indskrænket til de egentlige forretningsdrivende, men kan ogsaa komme til anvendelse paa sagførere, læger o. s. v.

Russisk lovforslag til forhindring av forretningsoverdragelse i svigagtig øiemed.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Jeg har allerede for længere tid siden indberettet om den gjængse methode hertillands sans façon at overskrive et handelsforetagende paa et andet navn og derigjennem realiter at frigjøre sig for alle forpligtelser likeoverfor kreditorerne. Efter forskjellige konferencer mellem den permanente Handels- og Industrikongres og Handelsministeriet har sidstnævnte i disse dage fremlagt for Rigsdumaen et lovforslag, som, naar det blir vedtat, turde gjøre en brat ende paa dette uvæsen og skaffe betryggende forhold ogsaa for alle utlændinger, der har eller vil oprette handelsforbindelser hertillands.

I sin erklæring til forslaget uttaler ministeriet, at en fiktiv overdragelse av et handelsforetagende i den hensigt at skade kreditorerne hertillands er blit en ganske almindelig skik. Ifølge lovutkastet er overgangen kun mulig paa grundlag av en notarial akt. Den, der vil skille sig av med en forretning, har at træffe en overenskomst med sine kreditorer angaaende den forestaaende forretningsovergang samt at overgi en notar, en specificeret liste over sine forpligtelser. Forandringen maa dertil ogsaa i god tid bekjendtgjøres gjennem avertissementer.

Den tidligere indehavers ansvar varer i 5 aar fra dagen for forretningsoverdragelsen, og den nye indehaver staar i denne henseende fuldstændig solidarisk med ham.

For ikke registrerede forpligtelser kan ansvar kun gjøres gjældende likeoverfor den nye indehaver, hvis det kan bevises, at han visste besked om disse fordringer.

For overtrædelse av bestemmelserne er fastsat fængselsstraf fra 8 maaneder indtil 16 maaneder.

Vor handelsomsætning med Bombay.

Konsul *F. W. Hardcastle* har meddelt følgende opgave over Bombays export fra og import til Norge i budgetaaret 1911—12:

Import fra Norge:		Mængde.	Værdi i rs.
Kondenseret melk	Lbs.	11 639	3 567
Andre næringsmidler	Cwts.	4	550
Isenkram		—	11 477
Nagler, skruer, som etc.	»	13 551	1 25 431
Kalciumkarbid	»	954	10 753
Raamateriale for papirfabrikation		1 000	9 005
Trælast	Kub.tons	1 584	1 35 532
Skotøi	Par	6 960	6 951
Glas og glasvarer		—	7
Fyrstikker		—	371 559
Trykpapir	Cwts.	10 281	1 06 648
Skrivpapir og konvolutter		—	2 070
Andre slags papir		1 642	20 366
Ikke specificerede varer		—	2 307
Samlet importværdi			rup. 8 05 923

Exporten til Norge indskrænket sig til 14 cwts. raa hamp til værdi rs. 224.

Bombays export ligger væsentlig i hænderne paa 5 store firmaer: Ralli Brothers (London), som har den største exportforretning; Louis Dreyfus & Co. (Paris), Volkart Brothers (Wintherthur, Schweiz), David Sassoon & Co. Ltd, og E. D. Sassoon & Co.

(begge av London); disse fem huse har tilsammen ca. 75 % av exporthandlen, mens resten fordeler sig paa mindre huse.

Norges deltagelse i importen hertil maatte kunne utvides, hvis exportørerne paa den rette maate vilde søke at komme i berøring med kjøperne her, og det er beklagelig, at konsulatets bistand ikke i større utstrækning er blit paakaldt.

Træmassemarkedet i Danmark i 1912.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Importen av træmasse til Danmark i aaret 1912 fordeler sig som følger:

	Mekanisk vaat.	Mekanisk tør.	Kemisk vaat (Sterk sulfit).	Kemisk tør sulfit (Letbleke-lig) samt sulfat.	
Fra Norge	26 980	—	1 022	1 299	tons.
Sverige	6 048	1 252	12 574	3 240	
Rusland	—	262	—	737	
Finland	—	—	62	119	
Holland	—	13	—	30	
Ialt	33 028	1 527	13 658	5 425	tons.

Den samlede import av træmasse i 1912 var saaledes 53 638 tons, mot i 1911 47 434 tons og i 1910 45 720

Av den samlede import kom 29 301 tons fra Norge og 23 114 tons fra Sverige. I 1911 var tallene henholdsvis 16 480 tons og 28 830 tons. Det viser sig altsaa, at importen fra Norge er tiltat med næsten 13 000 tons, mens importen fra Sverige gik ned med henimot 6 000 tons. Forskjellen rammer væsentlig den vaate mekaniske masse. Som sedvanlig har Sverige leveret den aller største del av den vaate sterke sulfit.

Da importen av mekanisk træmasse og sulfit var saa meget større i 1912 end i 1911, har aaret ganske naturlig været meget gunstig for de danske papirfabrikker, idet priserne paa papir altid holdes godt oppe paa grund av den høie toldbeskyttelse; antagelig har dog de høiere sulfitpriser og høiere kulpriser etc. virket noget generende i slutningen av aaret.

I løpet av sommeren steg ogsaa De Forenede Papirfabrikkers aktier ganske betydelig. I juli maaned deklarertes 14 % i utbytte for det sidste regnskapsaar, hvilket er det høieste utbytte, De Forenede Papirfabrikker nogensinde har git. Det viste sig imidlertid, at en gruppe aktionærer, repræsenteret ved en kjøbenhavnsk børsmægler, ikke var tilfreds med dette gode utbytte. Man forberedte en aktion paa generalforsamlingen, idet man ønsket, at bestyrelsen skulde fremlægge et mere detaljeret regnskap. Man var av den anskuelse, at alle værdier var saa langt nedskrevet, at et større utbytte kunde gives. Da bestyrelsen vægret sig ved at indgaa paa et saadant forslag, gik den ind paa at utstede en friaktie, saaledes at aktionærerne for hver 5 aktier à kr. 1000 fik en friaktie paa kr. 1000.

Den ifjor omtalte papirfabrik i Valby, der er opført av bladutgiveren Carl Aller, er nu kommet i gang. Den arbeider imidlertid ikke med fuld kraft, idet man ikke ønsker at presse produktionen — ut over eget forbruk — ind paa det danske marked i konkurrence med De Forenede Papirfabrikker og Frederiksberg Papirfaprik, som arbeider i forstaaelse med hinanden.

Sukkerrøravfald som raamateriale ved fabrikation av papir.

Minister *M. Lie*, Havana, har indberettet følgende:

Som av legationen tidligere indberettet paagaar der forsøk, som kan bli av betydning for papirindustrien, med at benytte sukkerrørets avfald, den saakaldte bagasse, som raamateriale ved fremstilling av papir.

Forslag har været oppe, dels om at overføre den av sukkerrøravfaldet for fabrikation av papir tildannede masse fra sukkermøllerne til papirfabrikkerne og dels om anlæg av papirfabrikker i umiddelbar tilslutning til sukkermøllerne.

Fra fagmæssig hold er der anstillet følgende beregning over, hvorledes omkostningerne antages at ville stille sig, hvis sukkermøllerne kompletteres med papirfabrikker for utnyttelse av bagassen til fremstilling av ubleket indpakningspapir og eventuelt ogsaa tyndt ubleket papir, der vil kunne paaregne avsætning som skrivpapir m. v. blandt den indfødte befolkning. Omkostningerne ved anlæg av en papirfabrik til fabrikation av disse papirsorter for en produktion av 40—50 tons pr. uke ansættes til £ 20 000. Produktionsomkostningerne pr. ton anslaaes til en gjennemsnitspris av £ 10. 12. 0, heri iberegnet vedlikehold, amortisation og 5 % rente av anlægskapitalen, men ikke bagassens værdi som brændsel. Sættes værdien av det fremstillede papir til £ 15 pr. ton, faaes et overskud av £ 4. 8. 0, som fordelt paa de 2 tons, der forbrukes til at fremstille produktet, gir en indtægt av rundt regnet £ 2 pr. ton sukkerrøravfald. Fratrækkes bagassens brændselsværdi, som utgjør ca. 8 sh. pr. ton, blir det samlede oversud efter denne beregning £ 1. 12. 0 pr. ton bagasse, naar den anvendes til fremstilling av papir.

Betingelserne for, at saadanne fabrikker med fordel skal kunne anlægges, anføres imidlertid at være, at sukkermøllen ligger saaledes til, at konkurrence ikke gjør sig synderlig gjældende, og at der idetheletat er tilstrækkelig marked for varen paa stedet. Spørsmaal om toldbeskyttelse av disse papirsorter kan eventuelt ogsaa tænkes at ville opstaa. En ulempe synes det at være, at om bagassen — der nu benyttes som brændsel i fabrikkerne — i stor utstrækning skulde medgaa til papirfabrikation, maa den erstattes av andet brændsel, der ikke altid vil være saa liketil at opdrive paa pladsen.

Sikre oplysninger om, hvorledes forsøkene er faldt ut, har endnu ikke kunnet tilveiebringes.

Svensk sild kontra norsk i Finland og Rusland.

Ifølge en indberetning fra vicekonsul *J. Fleischer*, Uleaborg, foretrækkes den frosne svenske sild i Finland i almindelighet for den norske paa grund av sin størrelse. Av den svenske sild gaar der nemlig kun 8 à 9 stkr. paa et kg., medens der av den norske gaar hele 25 à 30 stkr. paa et kg.

Paa det russiske marked har den frosne svenske sild ikke voldt den norske sild nogen synderlig stor konkurrence. Via Torneå er der i vinterens løp expederet i alt 23 vognladninger svensk sild til Rusland.

Kjølehuse og kjølevogne for de russiske statsbaner.

Indberetning fra kst. generalkonsul *A. Wojnarowsky*, St. Petersburg.

De russiske statsbaner skal i den nærmeste fremtid forsynes med kjølehuse og kjølevogne. Ministeriet for Samfærdsel har allerede tilendebragt alle forberedende arbeider til de storstilede nyanlæg, der er planlagt. Et stort antal vigtige færdselscentrer skal forsynes med store kjølehuse av nyeste system.

Foreløbig skal 480 kjølevogne sættes i drift; deres nettobæreevne blir 850 pud for transport av kjød og 1100 pud for frugt og fisk; anskaffelsesomkostningerne anslaaes til ca. 7000 rubel.

Der skal for det første anlægges kjølehuse i Samarkand, Tashkent, Orenburg, Ssamara, Moskau og Petersburg. Paa hver distance av 250 werst skal anlægges en reservekjælder.

Totalomkostningerne ved anlægget anslaaes til $6^1/_2$ million rubler; den nødvendige sum vil i den nærmeste fremtid bli foreslaat bevilget av riksdumaen.

Fest- og helligdage i utlandet i 1913.

Barcelonas konsulatdistrikt.

Foruten søndage regnes følgende dage som fest- og helligdage:

Barcelona: 1. og 6. januar, 19. mars, 1. og 22. mai, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Alicante: De samme dage som i Barcelona.

Almeria: 1., 6. og 23. januar, 1., 2., 10. og 17. mai, 29. juni, 15. august, 24. oktober, 1. november, 8., 23. og 25. december.

Cartagena: 1. og 6. januar, 20. og 21. mars, 1. og 22. mai, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

Castellon de la Plana: 23. mars og 25. december.

Denia: Arbeide paa fest- og helligdage er tillatt.

Garrucha: 1. og 6. januar, 19. mars, 1. og 22. mai, 25. juli, 15. august, 8. og 25. december.

Malaga: 1. og 6. januar, 21. mars, 1. og 22. mai, 25. juli, 15. august, 1. november og 25. december.

Palma de Mallorca: 1., 6. og 20. januar, 19. mars, 1. og 22. mai, 25. juli, 15. august, 1. november, 8. og 25. december.

San Feliú de Guixols: Samme dage som i Barcelona samt 3. og 4. februar, 1., 2., 3. og 4. august og 8. september.

Tarragona: 1. og 6. januar, 19., 20 og 21. mars, 1. og 22. mai, 25. juli, 15. og 19. august, 23. september, 8. og 25. december.

Torrevieja: Der kan arbeides alle dage.

Valencia: 6. januar, 2. februar, 20., 21., 25. og 31. mars, 1., 3. og 22. mai, 24. og 29. juni, 25. juli, 15. august, 8. september, 1. november, 8. og 25. december.

Ved motiveret andragende til vedkommende myndighet vil som regel tilladelse til at laste eller losse paa fest- og helligdage kunne erholdes. For Castellons vedkommende danner dog 23. mars og 25. december en undtagelse, idet fuld arbeidsstansning paa nævnte dage er vedtat av de lokale organisationer.

Maskinimportører i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har indsendt en fortegnelse over de vigtigere importører av maskiner i Rio de Janeiro. Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde en avskrift av fortegnelsen.

Frihavn i Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

En brasiliansk toldfunktionær foretar for tiden efter opdrag av finansministeren studier i Europa angaaende frihavnsinstitutionen med sigte paa dens anvendelse i Brasilien. Finansministeren synes personlig at være gunstig stemt for tanken paa at oprette frihavn i Brasilien, endog paa flere steder, fortrinsvis Rio de Janeiro, Pará og Rio Grande do Sul.

Saafremt planen realiseres, vil det være til fordel for vor skibsfart paa Brasilien.

Isimporten til London.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, blev der til London i februar maaned indført fra Norge 3 270 tons is.

Regler for skibsfarten paa St. Petersburg under isgangen i Neva.

Ifølge indberetning fra kst. generalkonsul *A. Wojnarowsky,* St. Petersburg, har St. Petersburgs politichef utstedt forbud mot, at handelsskibe under isgangen om vaaren og høsten — altsaa i den tid, da skibene fra St. Petersburg tilsjøs og omvendt ledsages av statens isbrytere — passerer sjøkanalen uten assistance av nævnte isbrytere, medmindre man dertil har en speciel tilladelse fra havnedirektøren.

Antallet av de skibe, der tillates at følge en isbryter, bestemmes av dennes fører for hver enkelt reise.

Advarsel mot spansk skibsmægler.

I anledning av, at det for et norsk dampskib har vist sig vanskelig at erholde tilfredsstillende opgjør fra en skibsmægler*) i Garrucha og Almeria, anbefaler konsul *W. Klouman,* Barcelona, norske redere at iagtta forsigtighet ved valget av mægler og at paalægge kapteinerne, naar dertil er adgang, selv at inkassere sine fragter.

Aapningen av den nye kanal Berlin—Stettin.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *B. Schuchardt,* Berlin, har generalkonsulatet bragt i erfaring, at den nye kanal («Grossschiffahrtsweg») Berlin—Stettin vil bli aapnet forsøksvis foreløbig den 1. april iaar. Den endelige aapning vil antagelig finde sted i løpet av juni maaned.

Toldfrihet for skibsfornødenheter i Barbados.

Ifølge «Board of Trade Journal» vil der ikke bli opkrævet told av skibsfornødenheter («ships' stores»), som sendes til kolonien Barbados.

Toldforandring for papir i Venezuela.

Ifølge «Board of Trade Journal» er den i Venezuela tidligere for hvitt ulimet trykpapir for aviser gjældende toldfrihet nu blit utsrakt til at gjælde alt saadant (hvitt, ulimet) trykpapir.

*) Navnet kan erholdes opgit ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12. | **Ukeutgaven.** | **22. mars 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Amerikas kemiske industri 65
Utviklingen av Danmarks exportindustri 67
Trælastmarkedet i Sverige i 1912 67
Advarsel mot befragtninger til St. Servan. Havnen lukket fra 19. april—19. mai 68
Isimporten til Storbritannien 68
Skibspapirer i spanske havne 68

Amerikas kemiske industri.

(Forts. fra nr. 10).

Tyskland besitter for tiden verdens bedst utviklede kemiske industri, og Tyskland dominerer derfor verdens kemiske handel. Enkelte av denne industris brancher, og især de mest lønnende, er praktisk talt tyske monopoler. Tysklands ledende stilling paa dette omraade er som et hele betragtet utvilsom, og der er ingen sandsynlighet for, at dette land vil overgi denne sin ledende stilling uten efter en heftig kamp.

Tyskland skylder sin dominerende position paa den kemiske industris omraade for en stor del den forskjelligartethet av produkter, der produceres i de forskjellige fabrikker. Disse industrier omfatter enhver gren av den kjendte industrielle virksomhet og er saa nær sammenhængende, at de danner et komplet og i høieste grad velbalanceret hele. Begyndende med de mest urene raamaterialer, av hvilke enorme kvantiteter maa suppleres ved import, lar fabrikanterne dem gjennem sukcessive behandlinger gaa fra etablissement til etablissement, indtil de tilslut blir det endelige, for konsumenten skikkede produkt. Ethvert etablissement utnytter enten selv sine biprodukter eller sender disse til andre fabrikker. Spild er reduceret til et minimum, og bestræbelserne for den mest økonomiske utnyttelse av biprodukterne fortsættes stadig. Da den tyske kemiske industri selv forbruker en stor del av produkterne fra sine forskjellige brancher, vil enhver stimulans av hvilkensomhelst art, git hvilkensomhelst av dens underavdelinger, i mere eller mindre grad virke paa det hele.

Oparbeidelsen av Tysklands kemiske industri til dens nuværende position er blit fuldført paa mindre end 50 aar. Ved verdensutstillingen i Paris i 1867 var Tysklands kemiske industri praktisk talt uten repræsentation. (L. Smith, Report on Paris Exposition», 1867). Statistikken for 1861 angir ialt 575 etablissementer for fabrikation av kemikalier, droger og farvestoffer, med 8 617 arbeidere. (H. Schultze, «Die Entwicklung der chem. Industrie seit 1875»).

Tysklands kemiske industri gjorde sit første fordelagtige indtryk ved utstillingen i Philadelphia i 1876, men rapporterne derfra viser, endskjønt de er rosende, ikke i nogen større grad Tysklands overlegenhet paa dette omraade. Utviklingen kom likesaa pludselig som uventet og paa trods av alvorlige vanskeligheter. Selv i mange aar efter den tid var Tyskland avhængig av importen, især fra England, for mange av de vigtigste raamaterialer for den kemiske industri, som f. ex. soda, blekningsmaterialer, kultjære, ammoniakforbindelser etc. I 1879 var importen av soda 240 000 tons, der repræsenterte forbruket for dette aar. I 1910 var denne import mindsket til 154 tons, medens exporten var steget fra praktisk talt intet til 62 500 tons, der repræsenterer, hvad der det aar blev produceret over forbruket. (G. Müller, «Die chem. Industrie»). Lignende exempler, som illustrerer den kemiske industris vekst i Tyskland, kan citeres i mængdevis.

De aarsaker, som har bevirket den fænomenale utvikling av Tysklands kemiske industri, er mange og høist komplicerede. Utviklingen av den kemiske industri er, skjønt vistnok den mest fremtrædende, kun en del av den hurtige utvikling av den hele tyske industri, som igjen i høi grad har stimuleret den kemiske industris vekst.

Tysklands mineralrigdom er skjønt stor ikke større, i enkelte henseender endog mindre, end andre landes. Den eneste større mineralforekomst, Tyskland eier monopol paa, er kalisaltene. Utviklingen av kalisaltindustrien, der tok sin begyndelse i 60-aarene av forrige aarhundrede, stimulerte uten tvil de andre kemiske industrier, og denne industris stigende betydning bidrog i høi grad til at øke omfanget av den kemiske industri i Tyskland. Paa den anden side maatte de brancher av den kemiske industri, som Tyskland nu praktisk talt er alene om, eller i hvilke det leder de andre lande, oparbeides til trods for store vanskeligheter, enten i form av existerende konkurrence, eller paa grund av mangel paa hjemmeproduktion av raamaterialerne.

England leverte verdensbehovet av stapelartiklerne blandt de anorganiske kemikalier, længe før Tyskland betraadte den industrielle arena, og kultjæreprodukternes industri, den tyske kemiske industris største triumf, blev forarbeidet av kultjære importeret fra, hvorsomhelst den kunde erholdes, og tiltrods for, at denne industri begyndte i England og Frankrike og allerede hadde slaat rot i begge disse lande. Det er kun et yderligere bevis paa styrken av den tyske position, at endskjønt kul er kostbarere i Tyskland end i England, skaffer Tyskland nu selv sit eget store behov av kultjære, det uundværlige raamateriale, og gjør dette ene og alene ved økonomisk utnyttelse av biprodukterne og strikt anvendelse av videnskabelige principper ved produktionen.

Neppe noget videnskabelig og industrielt arbeide har vakt mere opmerksomhet hos det store publikum end kultjæreprodukternes industri, fordi disse arbeider er av en saadan karakter, at de vækker den høieste beundring hos alle, som interesserer sig for civilisationens fremskridt. For produktionen av

naturlig alizarin og indigo var det nødvendig at kultivere hundrede tusener acres land. Disse produkter fabrikeres nu i før uanede kvantiteter. Naturlig alizarin er for længe siden forsvundet fra markedet; den samme skjæbne venter øiensynlig naturlig indigo.

Det er den almindelige mening hos alle, som alvorlig har studeret spørsmaalet, at hemmeligheten ved den forbausende utvikling av Tysklands kemiske industri ligger i den raffinerede maate, hvorpaa tyskerne har forstaat at amalgamere videnskap og industri, den evne, de har til at omsætte abstrakte tanker i laboratorieundersøkelser, at experimentere med dem i en fabrikmæssig skala, saasnart som forholdene tillater det, og derpaa at omsætte dem i en kommerciel form, som et nyt tillæg til den allerede existerende rigdom av processer og produkter; systematisk organisation av alle ydende og potentiale kræfter, begyndende med en omhyggelig træning av en videnskabelig og teknisk stab, istand til at forstaa og med evne til at føre et problem igjennem fra begyndelsen til enden, helt ned til reguleringen av produktionen og salget av de enkelte artikler; økonomisk anvendelse av raamaterialerne og rationel utnyttelse av biprodukterne, og sidst men ikke mindst, omfattende koncentrationer, enten i form av enkelte aktieselskaper, eller ved dannelse av kombinationer (karteller), som dikterer produktion og priser. Disse er de faktorer, som har bygget op Tysklands kemiske industri.

I Badische Anilin und Soda Werke eier Tyskland verdens største kemiske fabrik. Et blik ind i dette kompanis organisation viser, at i 1907 var der der beskjæftiget 7 711 arbeidere (i 1865 30 arbeidere), 217 kemikere, 142 teknikere og civilingeniører og 918 kontorfolk, heri ikke medregnet det store antal funktionærer i dette kompanis forskjellige fabrikker og agenturer fordelt over den hele verden. Av lignende, omend noget mindre, etablissementer har den tyske kemiske industri flere, og disse kjæmpemæssige fabrikker producerer inden sine vægge en forbausende mængde forskjellige produkter.

Den tyske kemiske industri kjender praktisk talt ingen konkurrence mellem de enkelte etablissementer, som er engageret i fabrikationen av de samme produkter, og eliminationen av konkurrencen og den almindelige tendens henimot kombination, som kan iagttages i alle industrielle lande, men som er specielt fremtrædende i Tyskland, har i dette land gaat videre i den kemiske end i nogen anden industri. Dette er blit opnaadd ved dannelse av «syndikater», «karteller» og «Verkaufsgenossenschaften» og til en mindre grad ved absorption av eller ved amalgamation med rivaliserende kompanier, dannet hemmelig eller aapenlyst i den hensigt at kontrollere produktion og priser. Loven lægger ingen hindringer iveien for saadanne konsolideringer, og i flere tilfælder er forskjellige tyske stater, som driver store kemiske fabrikker, selv medlemmer av saadanne overenskomster. Kalisyndikatet, hvorav forskjellige av de tyske stater er medlemmer, er et veritabelt monopol. I 1896 fandt Liefmann blandt Tysklands samtlige industrier 345 «karteller», av hvilke det høieste antal, nemlig 82, henhørte under den kemiske industri. I 1907 var antallet i denne industri anslaat til 100. Praktisk talt alle de betydelige fabrikker inden den kemiske industri er under en eller anden form av syndikatkontrol, mere eller mindre strikt og mere eller mindre omfattende med hensyn til produktion, priser, leverance av raamaterialer og fordeling av territorier. Kemisk fabrikation egner sig bedre for konsolidation end nogen anden fabrikationsform, fordi inden en given linje produkterne fra et sted ikke er tilsyneladende forskjellige fra de, som fabrikeres andetsteds, og paa basis av samme renhet i det hele tat ikke er forskjellige. Produkterne bærer derfor liten eller ingen individualitet, hvilken jo er den principielle basis for konkurrence. Ikke faa av disse organisationer er bundet ved overenskomster av en eller anden art til internationale karteller, hvis hensigt er at kontrollere de internationale markeder.

Mere indblik i aarsakerne til den fænomenale utvikling av Tysklands kemiske industri kan faaes fra opgaver baseret paa officielle tal, og ifølge hvilke der i 7 727 etablissementer i den kemiske industri, beskjæftigende 3 eller flere personer, med ialt 157 141 funktionærer, var ikke mindre end 14 265 videnskabelig utdannede personer beskjæftiget som kemikere, fysikere, elektriske ingeniører etc., av hvilken klasse et etablissement hadde ikke mindre end 896. Av det opgivne totalantal var 7 881 videnskapsmænd og teknikere ansat i 1 512 etablissementer, beskjæftigende 10 eller flere personer. I det totale antal er ikke medregnet de mange personlige eiere av etablissementer, av hvilke en stor del har gjennemgaat en videnskabelig utdannelse analog med den, som deres tekniske stab besitter, heller ikke er medregnet de videnskapsmænd og teknikere, som danner en del, og dertil en meget vigtig del, av bestyrelserne for de forskjellige aktieselskaper. Deres vigtigste pligter er at iverksætte, dirigere og kontrollere de videnskabelige undersøkelser, som stadig foregaar. Der er dertil en stadig utbytning av ideer og en intim forbindelse mellem videnskapsmænd og teknikere aktivt engagerede i industrien og de, som beklæder stillinger ved universiteter og høiskoler, en forbindelse, som er av den største betydning baade for videnskapen og industrien.

Den stadige og økende anvendelse i den tyske kemiske industri av en saa stor videnskabelig og teknisk stab er i sig selv et bevis for dens anbefalelsesværdighet som et forretningsforetagende, men dens velgjørende indflydelse strækker sig ogsaa langt utover denne industris omraade. Ingen branche av den industrielle virksomhet behøver mere, og faa behøver saa meget, kritikken og ledelsen av systematisk viden som den kemiske fabrikation. Raamaterialerne er kun i sjeldnere tilfælder av samme sammensætning, og skjønt forskjellen kan være saa ubetydelig og fysisk umerkelig, at det ingen forskjel vilde gjøre i de fleste andre industrier, vilde den i høi grad indvirke baade paa processen og utbyttet i den kemiske industri, hvis den ikke paa forhaand er nøiagtig bragt paa det rene og tat hensyn til. Utførelsen av disse arbeider fordrer en stor og velskoleret stab av videnskapsmænd og teknikere, ogsaa fordi det er et faktum, at de fleste moderne arbeider i videnskapen og industrien er resultatet av kollektiv viden, og fordi der i de kemiske fabrikker daglig i rutinearbeidet forekommer saa mange problemer, som kun den specielt trænede intelligens kan forstaa og hurtig og heldig løse.

For at illustrere, hvad tid, arbeide, penge, modig foretagsomhet og utholdenhet der er nødvendig for saadanne arbeider, skal følgende nævnes: Den heldige løsning av fabrikationen av svovlsyre ved kontaktprocessen blev utført i 1875, og synthesen av indigo i 1878, men det tok 20 aars yderligere arbeide av en hær av videnskapsmænd og teknikere, den ene utnyttende saa meget som mulig forgjængernes erfaringer, og flere hundrede opfindelser, ikke

medregnende det store antal hemmelige processer, før nogen kommerciel sukces opnaaddes. Da suksessen kom, bragte den med sig et financielt utbytte fuldt paa høide med de enorme utlæg gjennem disse lange aar av experimenter, og «Badische» hadde indtil 1900 anbragt i experimenter for at tilvirke kunstig indigo ikke langt fra 18 millioner mark. De beløp, som er anvendt til andre lignende arbeider, er der ikke offentliggjort nogen opgave over, men de er sandsynligvis ikke mindre betragtelige. Den ting, at et aktieselskaps, forøvrig konservative, ledelse er villig til at ta en saa uhørt risiko, viser dens ubegrænsede tiltro til dens videnskabelige og tekniske stabs dygtighet og tro paa dens evne til at løse problemet.

Fabrikation av «kemikalier og lignende produkter» blev ifølge den tyske statistik for 1907 utført i 16 699 etablissementer, beskjæftigende ialt 265 451 personer, av hvilke 39 799 var kvinder. For fabrikationen av «egentlige kemikaliers» vedkommende var etablissementernes antal 10 562 med 172 441 funktionærer, hvorav 28 408 var kvinder. I 1895 var der for fabrikationen av egentlige kemikalier 11 541 etablissementer med 115 231 funktionærer, hvorav 16 303 kvinder, saaledes at i løpet av 12 aar antallet av etablissementer i denne branche av industrien var formindsket med 979, eller omtrent 9 %, medens antallet av funktionærer var økt med 63 313 personer, eller næsten 50 %.

(Forts.)

Utviklingen av Danmarks exportindustri.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Ifølge en av Fællesrepræsentationen for Dansk Haandverk og Industri nylig offentliggjort oversigt for 1911 over utførslen av danske industrivarer samt indførslen av fremmede raastoffer for industrien og færdige industrivarer har Danmark for industriens vedkommende gjort gode fremskridt med hensyn til at erobre sig plads paa utlandets marked.

Danmarks haandverk og industri hadde saaledes i det nævnte aar en export, der nærmer sig en værdi av 50 mill. kr., eller nøiagtig 46 382 000 kr. Dette er en stigning paa 10 mill. kr., mot i aaret 1910, da utførslen hadde en værdi av 36 mill. kr. Og der er udelukkende tale om dansk arbeide, idet der selvfølgelig ikke er medtat nogen gjenutførsel av indførte, fremmede industrifrembringelser.

Paa de vigtigste varegrupper fordeler utførslen sig i runde tal saaledes: mel 1 1/3 mill. kr., kemisk-teknisk industri (smørfarve, ostløpe, kasein, kunstgjødning m. v.) 3 2/3 mill. kr., glasvarer (flasker) 200 000 kr., oljer og oljekaker 4 2/3 mill. kr., bøker over 1 1/2 mill. kr., papir 340 000 kr., øl og spirituosa 1 900 000 kr., porcellæn og lign. 1 100 000 kr., kaolin og ildfast sten 600 000 kr., cigarer og skraatobak 1 100 000 kr., cement 3 1/2 mill. kr., sten (kryolit, flint, brosten, kridt) 4 1/4 mill. kr., færdigsydde klær 600 000 kr., lær og arbeider derav 600 000 kr., textilvarer 860 000 kr., instrumenter (især elektriske elementer) 1 1/2 mill. kr., maskiner og støpegods 10 1/2 mill. kr., sukker 1 3/4 mill. kr., næringsmidler (kjød, pølser, kondenseret melk) 2 mill. kr., træindustri 2/3 mill. kr., fyrstikker 82 000 kr., nybyggede skibe over 2 1/2 mill. kr., kautschukvarer 360 000 kr., kunstuld 124 000 kr., tjære 380 000 kr.

Samtidig er der i aarets løp indført raastoffer og halvfabrikater til bruk for dansk haandverk og industri til beløp 135 mill. kr.

Indførslen av færdige, utenlandske haandverks- og industrifrembringelser har dog i aaret 1911 hat en værdi av 288 mill. kr. Herunder kan nævnes mel for 20 mill. kr., oljer og oljekaker 67 1/2 mill. kr., vin og spirituosa 5 1/9 mill. kr., gjødningsstoffer og andre kemisk-tekniske varer 25 4/5 mill. kr., sten 2 2/3 mill. kr., papir 6 1/4 mill. kr., manufakturvarer over 48 mill. kr., lær og lærvarer 11 2/3 mill. kr., jern- og andre metalvarer 36 2/3 mill. kr., forarbeidet træ 5 1/6 mill. kr., og galanterivarer 2 mill. kr.

Tallene viser, at utviklingen gaar i den rigtige retning, idet dansk industri og haandverk ikke blot i stigende grad overtar hjemmeforsyningen, men ogsaa vinder frem paa det utenlandske marked.

I de første par aar efter aarhundredeskiftet var tallene for dansk industriexport stagnerende, men siden 1904 har de været i sterk fremgang. Endnu i 1904 utgjorde exportværdien av danske industrifrembringelser kun ca. 20 1/2 mill. kr., men derefter steg den i 1906 til ca. 26 mill. kr., i 1908 til ca. 30 mill. kr., og i 1909 til ca. 36 mill. kr. Efter det ovenfor refererede opgjør er exportværdien vokset yderligere 10 mill. kr., til over 46 mill. kr., saaledes at exportværdien i løpet av 5—6 aar er mere end fordoblet. Den nærmer sig nu sterkt et halvt hundrede millioner, og den stigende interesse, der aabenbarer sig for exportindustriens fremme, gir haab om, at de kommende aar vil bringe yderligere sterk fremgang.

Industrien og haandverket har tidligere ikke ofret exporten synderlig interesse. Med faa undtagelser har den kun hat opmerksomheten henvendt paa det indenlandske marked. I de senere aar derimot har man indenfor disse erhvervs egne kredse faat øinene op for de utviklingsmuligheter, som exporten byder, og den opfatning, at forholdene stillet sig hindrende iveien for en exportindustri av betydning, er der nu rokket ved. Herpaa er de foran anførte tal et talende bevis. Det praktiske initiativ søker imot det utenlandske marked, og interesserede mænd av industriens og haandverkets egne folk har tat arbeidet op til exportindustriens fremme. Navnlig arbeides der paa oprettelsen av et dansk kontor, som skulde svare til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene, og et saadant kontors oprettelse er antagelig kun et tidsspørsmaal.

Trælastmarkedet i Sverige i 1912.

Indberetning fra konsul *Søren W. Mörch*, Sundsvall.

Neppe nogensinde tidligere har fragterne spillet en saa stor rolle paa trælastmarkedet som under sidste sæson. Befragtninger fra Hvitehavet og Archangel, som begyndte med 32/6—35 sh., steg til 40, 45, 50 sh. i juli og i august til 60 sh., indtil ved slutten av sæsonen fartøier virkelig befragtedes til 75 og 80 sh. til London og Østkysten. En baat vites at være sluttet til 82/6 sh. Fra Kronstadt steg fragterne fra 25 til 55 sh., fra Sverige fra 23/6 til 45 sh. og fra Finland fra 25 til 50 sh. Det er let at tænke sig, hvilken forskjel dette gjorde for importørerne.

Forretningerne for 1912 begyndte i november og december 1911. Planker av prima stokker solgtes ganske let til følgende gode priser:

£ 16. 0.0 for 1a.
- 14. 0.0 - 2a.
- 10.10.0 - 3a.
- 9.10.0 - 4a.

} 3″ × 9″

De bedste av Øvrebottens usorterede produkter solgtes til £ 10.0.0. Battens fra Gefle og Sundsvalls distrikt betaltes med:

£ 11.10.0 for 1a.		
- 9.10.0 - 2a.	3″ × 7″ og 2½″ × 7″	
- 8.10.0 - 3a.		
- 7.15.0 - 4a.		

medens prima produkter av bord betinget:

£ 8.15.0 for 7″	£ 7.10.0 for 4½″
- 8. 5.0 - 6″	- 7. 5.0 - 4″
- 7.15.0 - 5″	

For Øvrebottens battens var priserne baseret paa £ 8 for 2½″ × 7″ med £ 7.10.0 for 2½″ × 6″ og 3″ × 6″ og for bord-dimensionerne £ 8.5.0 og 7.15.0 respektive; 2″ × 4″ stod i £ 7.0.0. Fra Hernösand solgtes 2½″ × 7″ u./s. til frcs. 205—207½, og planchetter fra dette distrikt til den meget gode pris av frcs. 192½ for 4½″ og frcs. 182½ for 4″.

I det hele tat paavirket den vældige fragtforhøielse ikke f. o. b.-priserne i tilnærmelsesvis den grad, som man hadde kunnet vente, og mange av de ledende selskaper blev ikke tvungne til at gjøre andet end meget smaa reduktioner, med undtagelse alene for planker. Prisen for planker faldt nemlig betydelig i 1912, og om end Sverige led mindre derunder end Rusland og Finland, blev de fleste exportører dog likefrem tvunget til at sænke sine priser betydelig for at bli av med, hvad der var tilbake av deres lagre.

Markedet var ikke let at følge under hele aaret 1912, og der fandt flere ganske store variationer sted i varer av samme kvalitet. Følgende priser er imidlertid saa nogenlunde, hvad der betaltes for de vigtigste dimensioner ved slutningen av sæsonen:

Prima Nedrebotten:

£ 15. 0.0 for 1a.		
- 13. 0.0 - 2a.	3″ × 9″	
- 9.15.0 - 3a.		
- 8.15.0 - 4a.		
- 8. 5.0 - 3a.	2½″ × 7″	
- 7.10.0 - 4a.	— » —	
- 8.10.0 - 7″	bord.	
- 8. 0.0 - 6″	»	
- 7.10.0 - 5″	»	

Øvrebotten:

£ 9. 0.0 à 9.10.0	for planker.
- 7.15.0	- 2½″ × 7″
- 7. 0.0	- 1″ × 4½″
- 6.10.0	- 1″ × 4″
- 6.10.0 à 6.15.0	- 2″ × 4″

Ved en sammenligning med de priser, som betaltes ved sæsonens begyndelse, finder man, at nedgangen, hvad prima produkter angaar, ikke var stor, undtagen for planker, som faldt betydelig. I mange tilfælde sank planker med saa meget som 30/- sh. pr. std.

Gran hadde i 1912 et usedvanlig livlig og fast marked. Granplanker, som vanligvis er noget av det vanskeligste at sælge, hadde god efterspørsel, og Sverige og Finland fandt en meget bedre efterspørsel i England og Skotland paa grund av tilbakegangen i Rigas produktion.

Brændeved-priserne holdt sig faste i 1912. Der solgtes i begyndelsen av sæsonen til 80 sh. for prima stokker og til 70—75 sh. for ringere kvalitet og specifikation, og der fandt ringe forandring sted i aarets løp. De høie fragter hindret imidlertid kjøpere fra at avhente sine varer, og mange store partier ligger over i vinter. Følgelig er markedet i England mangelfuldt forsynt, og priserne er nu steget hurtig; der er betalt saa meget som 90 sh.

Utsigterne for 1913. Paa grund av markedets særegne stilling kan en oversigt over 1912 ikke bli fuldstændig, medmindre de vældige salg omtales, som allerede er gjort for 1913. Der var i virkeligheten i aarets tre sidste maaneder kun liten interesse for aaret 1912, idet allerede saa tidlig som i oktober kjøpere fra alle hold begyndte underhandlinger for 1913. Sælgerne begyndte sine granafærer med kontrakter paa Tyskland til mk. 162½ for 7″ battens av prima stokker, en stigning av 2½ mark mot i 1912, og tiltrods for utsigterne til meget høie fragter sluttedes uten vanskelighet forretninger for enorme kvantiteter inden meget kort tid. En yderligere stigning av 2½ mark indtraadte snart, og da de hollandske og skotske firmaer optraadte paa markedet, var prisen £ 8.5.0. Kronstadt slutsolgte praktisk talt sin produktion til denne pris, og ogsaa almindelig finsk u./s. gran, som solgtes til £ 7.7.6 og 7.10.0 i 1912, opnaadde saa meget som £ 8.0.0 til 8.2.6. Hernösands 7″ granbattens steg til £ 8.5.0, av og til til £ 8.7.6, medens 3″ × 9″ gran og 3″ × 11″ har været livlig efterspurgt.

Man antar nu, at 50—60 % av den totale produktion fra Sverige og Finland er solgt, og der er al utsigt til, at priserne vil holde sig resten av aaret. Sælgerne har alting paa sin side, og der behøves blot en forstandig og moderat holdning, for at 1913 kan sikre dem en av de bedste sæsoner, som nogensinde har forekommet.

Advarsel mot befragtninger til St. Servan. Havnen lukket fra 19. april—19. mai.

Minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, har meddelt, at ifølge indberetning fra vicekonsulatet i St. Malo vil St. Servans havn være lukket for skibsfarten fra 19. april til og med 19. mai d. a.

Vicekonsulatet uttaler ønsket om, at ovenstaaende maa bli bragt til interesseredes kundskap for derved at undgaa, at der som følge av lukningen opstaar processer — saaledes som tilfældet var ifjor efter en lignende lukning. Vicekonsulatet tilføier i denne forbindelse, at et norsk rederi dengang tapte en saadan proces.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i februar maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi i £.
1913 . .	8 090 tons	4 234
1912 . .	6 970 »	3 618
1911 . .	12 068 »	6 055

Skibspapirer i spanske havne.

Konsul *W. Kloumann,* Barcelona, har fundet at burde paaminde norske skibsførere om at ha sine skibspapirer i orden ved anløp av spanske havne til undgaaelse av mulkt.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 13. | **Ukeutgaven.** | **29. mars 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Danmarks handelsomsætning i 1912. Indførslen av norske exportvarer 69
Betingelserne for at gjøre forretninger paa Brasilien. — Spørsmaalet om direkte dampskibsforbindelse. — Losseforholdene i Pernambuco 70
Norsk margarin til skibsbruk i Australien. Importtillatelse opnaadd 70
Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater 71
Forbud i de Forenede Stater mot overenskomst mellem vareimportører til motarbeidelse av den frie handelskonkurrence 71
Trælastmarkedet i London 71
Isimporten til Tyskland 71
Advarsel mot spansk skibsmægler 72
Skibsfarten paa Storbritannien 72
Russiske helligdage i 1913 72
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave 72

Danmarks handelsomsætning i 1912. Indførslen av norske exportvarer.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Statens Statistiske Bureau har nylig utsendt en foreløbig oversigt over Danmarks vareomsætning med utlandet i 1912, sammenlignet med 1911. Med denne som kilde tillater generalkonsulatet sig at hitsætte en opgave over indførslen av endel varesorter, der er av interesse for handelsomsætningen mellem Norge og Danmark.

Der indførtes til Danmark:

	1912.	1911.	
Rensdyrkjød	236 900	227 000	kg.
Fersk sild	4 498 200	5 106 000	»
Saltet sild	7 246 300	7 367 000	»
Klipfisk	8 798 300	5 965 700	»
Tyttebær	196 000	84 500	»
Seilduk, presenningsduk	436 000	430 900	»
Alm. kvæghuder, vaatsaltede	4 114 800	3 331 800	»
Tran, alm.	3 481 300	3 224 600	»
Trælast, ubearb. el. grovt bearbeidet:			
Naaletræ: Rundtømmer	9 909	7 767	m^3
— Sviller . . .	41 748	27 160	»
— Bjelker og huggen trælast	112 344	102 804	»
— Saget. . . .	640 084	577 929	»
— Ved	39 089	41 573	»
Eketræ, saget	9 056	7 379	»
Trælast, forarb.:			
Naaletræ, høvlede bord	67 237	62 049	»
Træmasse: mek., tør .	1 529 400	965 900	kg.
— » vaat .	33 028 800	29 315 100	»
— kemisk, tør	5 426 800	5 039 200	»
— » vaat	13 660 200	12 115 700	»
Fyrstikker	150 300	129 300	kg.
Pap etc.	6 819 600	6 122 800	»
Pakpapir, simpelt. . .	353 400	297 000	»
Almindelig papir uten paalagt farve. . . .	6 851 700	5 207 700	»
Brosten, almindelig . .	63 889	34 973	tons
— til landeveisbrolægning . .	1 436	3 254	»
Kantsten etc. av granit	6 074	4 278	»
Puksten	67 383	55 636	»
Granit, raa eller raat tilhugget	12 012	10 880	»
Takskifer.	3 284	3 618	»
Portland-cement . . .	26 069	22 692	»
Alm. mursten.	38 643 000	16 913 000	stkr.
Taksten	3 364 000	3 112 000	»
Hesteskosøm	405 300	323 700	kg.

Den samlede værdi av de varemængder, som i 1912 indgik til forbruk fra utlandet, var 734 mill. kr. Værdien av utførslen av indenlandske varer var i samme aar 593 mill. kroner. Forskjellen mellem ind- og utførselsværdien beløper sig altsaa til 141 mill. kroner.

En sammenligning av disse tal med de tilsvarende for endel foregaaende aar gives i nedenstaaende tabel:

	Indgaat til forbruk. Mill. kr.	Utførsel av indenlandske varer. Mill. kr.	Forskjel. Mill. kr.
1908	550.7	439.5	111.2
1909	566.8	443.8	123
1910	577.2	490.4	86.8
1906—1910. gjennemsnitlig .	571	436.8	134.2
1911	623.3	536.6	86.7
1912	733.6	592.8	140.8

I hvert av de to sidste aar er værdien av Danmarks omsætning med utlandet (indførsel + utførsel) forøket sterkere end i noget foregaaende aar. I 1911 steg specialhandlen (d. v. s. indførslen med fradrag av gjenutførslen av fremmede varer og utførslen av indenlandske varer) med 92 mill. kr. og i 1912 med 166 mill. kr. Den samlede værdi for ind- og utførslen i specialhandlen utgjorde nemlig i 1910, 1911 og 1912 henholdsvis 1068, 1160 og 1326 mill. kr. Medens imidlertid værdiforøkelsen i 1911 fordelte sig nogenlunde likelig mellem ind- og utførsel, saaledes at det forholdsvis lave indførselsoverskud holdt sig uforandret ogsaa i dette aar, steg derimot i 1912 indførselsværdien med 110 mill. kr., men utførselsværdien med kun vel 56 mill. kr., og omendskjønt dette sidste beløp er større, end noget tidligere aars utfør-

selsstigning kan opvise, blev indførselsoverskuddet forøket fra 86½ til 141 mill. kr. Underskuddet i handelsbalancen er dermed oppe i et saadant beløp, at 1912 kun kan sammenlignes med 1906—1907, da indførselsoverskuddet var 166 og 184 mill. kr., og med 1898—1900, da det var 130—135 mill. kr.

Betingelserne for at gjøre forretninger paa Brasilien. — Spørsmaalet om direkte dampskibsforbindelse. Losseforholdene i Pernambuco.

Vicekonsul *A. Ommundsen,* Pernambuco, har meddelt følgende:

Den allerførste betingelse for, at norske exportører skal kunne gjøre forretninger i Brasilien er, at man tilbyder at sælge mot 90 dages sigt-veksel, betalbar efter 90 dages kurs for veksler paa London. Man maa altsaa gjøre regning med 8 maaneders renter, en maaned før tiden, som varen er underveis, 3 maaneders akcept, 3 maaneders kurstap og 1 maaned, før pengene kommer sælgeren ihænde. En hel del større tyske og engelske huse arbeider i kontokurantregning med kjøpere her, saa at 6 % renter pr. aar beregnes dem fra varens avskibning, indtil de forskjellige remisser indløper.

Saa er der en ting, som man hjemme ikke er tilstrækkelig opmerksom paa, og det er, at man aldrig bør vedhefte vekslen skibningsdokumenterne. Mottagerne her er vant til at faa sig tilstillet, enten direkte eller gjennem agenterne, konsulatfaktura, konnossement og faktura før varens ankomst for at kunne toldklarere, hvad som efter brasiliansk lov kan klareres «sobre agua» (paa vandet), altsaa uten først at losses paa toldboden, hvor stor vareleie betales, og hvor varen blir undersøkt, før den blir utleveret. Til saadanne «sobre agua»-varer hører den overveiende del av, hvad som kommer fra Norge. Sardiner er en av de faa artikler fra Norge, som maa ind paa toldboden. Vedhefter avsenderen dokumenterne til vekslen for utlevering mot akcept, faar man som oftest det svar av mottagerne, at dersom avsenderne har mistro til dem, saa har de ogsaa mistro til avsenderne og vil først se varen paa toldboden, før vekslen akcepteres og varen klareres. Disse extrautgifter blir da for avsendernes regning og kan bli ganske betydelige, ikke at tale om andre ubehageligheter og absolut vægring fra mottagerne ved at fortsætte at gjøre forretninger med vedkommende sælgere. Vekslen sendes separat til banken, som præsenterer den for vedkommende mottager for akcept ved vedkommende dampers eller seilers ankomst. Som oftest gaar der da ogsaa nogen dage over.

Den svenske linje, som anløper Norge, letter jo nu direkte forretning med Rio og Santos, men før der blir direkte dampskibsforbindelse mellem Norge og Pernambuco—Bahia, vil altid direkte forretninger med Norge med transitskibninger over Kontinentet være vanskelige, da især de store tyske kommissionshuse da har overtaket. Med direkte dampskibsforbindelse vil importørerne være mere villige vil at gjøre forretninger direkte med Norge, om ikke av anden grund, saa fordi det vil synes upraktisk at gaa til Tyskland eller England med bestillinger av varer, som ikke berører nogen av disse lande.

Flere norske firmaer arbeider jo nu paa Brasilien, hvor for kun nogen faa aar siden al forretning med Norge gjordes over Tyskland eller England. At gaa i detaljer for hver enkelt artikel vilde være umulig og ta for lang tid, kun den praktiske øvelse, om jeg saa maa uttrykke mig, kan lære de forskjellige exportører, hvad der er at ta hensyn til for hver enkelt artikel. Selv importerer og sælger jeg vel mere fra Norge til Pernambuco, end der blir solgt til nogen anden by i Brasilien: papir, sten, trælast, fisk, karbid, sardiner, tran, kridt etc., men det har kostet mig mange aar, inden jeg kom saa langt, som nu er tilfældet. (Jeg etablerte mig her i 1897). For at komme rigtig ind bør nordmænd bosætte sig i de forskjellige større byer, ikke for mange i hver, og saaledes litt efter litt oparbeide en forretning. I Rio er der jo allerede en eller to skandinaver, som repræsenterer norske firmaer, men byer som Bahia, Santos, São Paulo og Pará, muligens ogsaa Manaos, er værd at gjøre forsøk i. En nordmand i hver av disse byer vilde vel være nok, ellers vil der bli for stor konkurrence.

Reklamekataloger, prislister etc. havner i papirkurven, saa at disse efter min mening er til ingen nytte. En anden sak er det, om man, efterat man har faat nogen importører til at kjøpe en viss vare, da sætter ind større avertissementer i aviser og sender reklameskilter. Vareprøver maa der altid til, dersom man vil faa en vare indført, saafremt denne tidligere er ukjendt paa markedet. Da de færreste importører kjender andet end det portugisiske sprog, maa man korrespondere paa dette, dersom man da ikke har en agent paa stedet, som man korresponderer med. Disse kan næsten alle tysk, engelsk og fransk. For nye varer er det imidlertid næsten umulig at faa nogen agent til at interessere sig. Vi faar med næsten hver post tilbud av en eller anden artikel fra fabrikanter i og utenfor Europa, ogsaa fra kommissionshuse, som søker agenter og vil arbeide paa det brasilianske marked.

Alle varer sælges næsten uten undtagelse cif., og prisen opgives som oftest i pund sterling.

Hvad direkte linjer angaar, er jeg bange for, at det for nærværende med de høie fragter og den sikre fortjeneste i det aapne marked, vil være faafængt at tro, at nogen vil tænke paa at gjøre forsøk med direkte forbindelse mellem Norge og Nordbrasilien paa det uvisse, dog er det, som jeg tidligere har uttalt, efter min mening kun et tidsspørsmaal, naar en saadan linje kommer istand. For nærværende kommer den meste last med tyske linjer. Over England med «Royal Mail»-lastebaatene er fragten fra Norge dyrere.

For nærværende paagaar bygningen av den nye kai i Pernambuco, hvor norsk bark «Freia» var den første, som lagde til. Imidlertid vil losningen endnu i et par aar hovedsagelig foregaa i lægtere. Naar den nye kai er færdig, og utgravningen er foretat ved indløpet, vil dybden i havnen bli 9 meter ved laveste vand, saa at alle passager- og lastedampere, som anloper Pernambuco, kan komme ind i havnen. Nu er det noksaa ubehagelig at maatte bli heist op i store kurve ombord i de større passagerbaater, der kun kan motta og frasætte passagerer paa den yttre rhed, som jo ligger aapen til Atlanterhavet. Skibe, ikke over 420 fot og med en dybde av ikke over 22 fot, kan nu komme ind i den indre havn.

Losningen her foregaar ganske hurtig, saa at man næsten bestandig kan gjøre regning paa en god «despatch».

Norsk margarin til skibsbruk i Australien. Importtilladelse opnaadd.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay,* dateret 10. f. m.

Import av margarin til Australien har i de sidste aar været forbudt, medmindre margarinen var farvet rød (pink), hvad der var jevngodt med et absolut forbud. Bestemmelsen har været haandhævet saaledes, at man end ikke har tillatt, at margarin blev landet i toldoplag (bond) for direkte reexport til skibsbruk. Dette har været til adskillig ulempe, specielt for vore seilskibe, da margarinen holder sig bedre ombord end almindelig smør, som let blir harskt.

Det har imidlertid nu lykkes mig at opnaa, at den herværende handelsminister under 7. ds. har bestemt, at for et tidsrum av 12 maaneder skal norsk margarin kunne indføres paa toldoplag i Australien, paa den uttrykkelige betingelse, at den kun reexporteres til skibsbruk, og altsaa ikke blir importeret i landet.

Ved en samtale, som jeg har hat med «the Comptroller General of Customs», meddelte denne mig, at margarin, som er kommet til Australien inden utløpet av de 12 maaneder, men endnu ikke er solgt, naar tiden er omme, vil bli behandlet, som om den var indført og solgt i den nævnte periode. The Comptroller uttalte ogsaa, at der neppe vilde bli gjort nogen vanskeligheter med at forlænge perioden, naar det viste sig, at tilladelsen ikke blev misbrukt.

Jeg vil foreslaa, at den margarin, som sendes hertil, blir merket paa samme maate som den, der sælges i Norge, selvom der efter loven av 10. september 1909 maatte være adgang til at gjøre undtagelse herfra. — Ordet «Margarin» og «Norway» (eller fabrikationsstedet) maa iethvertfald findes paa boxerne.

Jeg skal tilføie, at jeg har underrettet de interesserede i Melbourne om den opnaadde tilladelse og har bedt vore konsuler i det øvrige Australien om at underrette de interesserede inden sine distrikter.

Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater.

Legationen i Washington har likeoverfor vedkommende amerikanske myndigheter fremholdt følgende med hensyn til toldsatserne for enkelte norske varer, som i den nuværende amerikanske toldtarif formenes at være henført under tarifnumre med uforholdsmæssig høi told, og hvor de tildels egentlig ikke hører hjemme:

Mysost: Da dette billige produkt tilvirkes av den mindst værdifulde del av melken, mysen, og ikke er ost i egentlig forstand, men dog er et meget sundt og nærende fødemiddel, synes det berettiget at indrømme samme en lavere told end den for anden ost gjældende.

Norske sardiner er en billigere vare end franske sardiner, og i motsætning til de sidste, som mere er en luxusvare, er de første et næringsmiddel ogsaa for arbeiderklassen. Det maa desuten bemerkes, at da det i almindelighet forlanges, at varen i detalj ikke skal koste mere end 10 cts. pr. æske, vil de bedre merker av norske sardiner under den nuværende høie told vanskelig kunne importeres til de Forenede Stater, og det blir derfor særlig de ringere, mindre fete og mindre nærende kvaliteter, som exporteres fra Norge til Staterne. En toldnedsættelse for norske sardiner synes derfor ønskelig.

Anden hermetisk nedlagt fisk («All other fish in tins», toldtarifnr. 270): I motsætning til tidligere nedlægges nu ogsaa billigere fiskevarer hermetisk. Den gjældende høie toldsats, som nærmest synes at være beregnet paa luxusvarer, kan derfor ikke længere ansees for berettiget.

Klipfisk betaler nu, tiltrods for den i samme indeholdte store vegt av vand og salt, samme told som tørfisk. En reduktion av klipfisktolden, der har vist sig at være fuldstændig prohibitiv, synes derfor at være paa sin plads.

Forbud i de Forenede Stater mot overenskomst mellem vareimportører til motarbeidelse av den frie handelskonkurrence.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Vedlagt tillater jeg mig at indsende et avtryk av en den 12. februar d. a. sanktioneret lov angaaende ændring av §§ 73 og 76 i lov av 27/8 1894 («An Act to reduce taxation, to provide revenue for the Government, and for other purposes»). I de ændrede lovparagrafer erklæres enhver «kombination» etc. for ulovlig, som er sluttet mellem to eller flere personer eller korporationer, der som agent eller principal driver forretning med vareindførsel til de Forenede Stater fra fremmed land, naar paagjældende «kombination» etc. er ment at skulle virke til indskrænkning av lovlig handel, eller av fri konkurrence i lovlig omsætning eller handel, eller forhøielse av markedsprisen i nogen del av de Forenede Stater paa nogen artikel, som er indført, eller som paatænkes indført til de Forenede Stater, eller paa noget industriprodukt, hvori saadan indført artikel indgaar eller er ment at skulle indgaa.

Videre erklæres det bl. a., at enhver eiendomsgjenstand, som eies i strid med nævnte lovbestemmelser, skal være forbrutt til de Forenede Stater.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, dateret 22. ds.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av februar maaned:

1913.	1912.	1911.
5 412 000 stkr.	5 526 000 stkr.	6 540 000 stkr.

Av samme vare utgik der fra dokkerne i februar:

1913.	1912.	1911.
766 000 stkr.	848 000 stkr.	918 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

1 588 P. S. H.	446 P. S. H.	344 P. S. H.

Siden sidste indberetning har markedet i høvlede bord været noksaa stille, og efterspørslen er for tiden ringe. Priserne er ikke længere fuldt saa faste, og 7/8″ × 6″ usorterede furubord er blit frembudt til £ 10.0.0 cif., skjønt de fleste avskibere holder fast ved £ 10.2.6.

Efterspørslen efter «scantlings» er fremdeles liten. Avskiberne forlanger £ 8.10.0 for 2″ × 4″, men kjøperne synes uvillige til at avslutte kontrakter til denne pris.

Der er en del efterspørsel efter 9″ granbord, men da det er meget vanskelig at erholde denne dimension, er avskiberne ikke tilboielige til at slaa av paa sine fordringer.

Isimporten til Tyskland.

Efter «Monatliche Nachweise über den Auswärtigen Handel Deutschlands» meddeles nedenstaaende opgave over isimporten til Tyskland i de tre sidste aar:

	1912.	1911.	1910.	
Samlet indførsel	11 065	148 492	242 627	tons
Herav fra Norge	7 530	143 867	231 539	»
—«— Schweiz	1 932	2 335	2 244	»

Som det sees, fortsætter den stadige nedgang i importen av is, hvilket, som i tidligere rapporter meddelt, først og fremst staar i forbindelse med opretelsen i Tyskland av en stor mængde fabriker for tilvirkning av kunstig is.

Indførslen til Tyskland i januar maaned dette aar, sammenlignet med indførslen i 1912, fremgaar av følgende:

	1913.	1912.	
Samlet indførsel	1 875	1 937	tons
Herav fra Norge	600	724	»
—«— Schweiz . . .	211	3	»

Med hensyn til utsigterne for isimporten i indeværende aar har det herværende generalkonsulat oplyst, at der heller ikke iaar er nogen sandsynlighet for, at der i Berlin med nærmeste omegn vil indtræde behov for norsk is. Selv om sommeren skulde bringe lang og varig hete, mener de store isverker her, at de nye store anlæg for tilvirkning av kunstig is vil kunne dække behovet. Og skjønt vinteren iaar kun hadde to ganske korte frostperioder, blev der dog i løpet av disse saget saa meget is, at der kunde lagres nok for sommeren. Fra forrige kolde sommer skal der ogsaa være betydelige kvanta paa lager av naturis.

Advarsel mot spansk skibsmægler.

Da departementet har bragt i erfaring, at den i nr. 11 under ovenstaaende overskrift indeholdte meddelelse fra konsulatet i Barcelona er blit misforstaat derhen, at den skulde være at opfatte som en advarsel mot spanske skibsmæglere i almindelighet, undlater man ikke at oplyse, at dette ikke har været tilsigtet hverken fra departementets eller konsulatets side.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerede skibe i maanederne januar—februar d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Indklarerede . .	7 104 374	6 993 010	6 202 849
Derav britiske. .	4 711 739	4 781 896	4 421 304
» norske .	458 040	434 692	409 149
Utklarerede . . .	10 562 138	10 053 291	8 812 838
Derav britiske. .	6 023 736	5 813 676	5 540 382
» norske .	826 103	838 280	645 119

Russiske helligdage i 1913.

Indberetning fra generalkonsulatet i *St. Petersburg.*

Helligdagene i Rusland i kommende navigationsperiode falder som følger:

11./24. april	Skjærtorsdag
12./25. »	Langfredag.
13./26.	Paaskeaften
14./27. »	1. paaskedag
15./28. april—20. april/3. mai	2.—6. paaskedag
23. april/6. mai	Keiserindens navnedag
6./19. mai	Keiserens fødselsdag
9./22. »	St. Nicolas do.
14./27. »	Kroningsdag
23. mai/5. juni	Kristi himmelfartsdag
25. mai/7. »	Keiserindens fødselsdag
2./15. juni	1. pinsedag
3./16. »	1. do.
29. juni/12. juli	St. Peter og St. Paul
22. juli/4. august	Enkekeiserindens navnedag
30. juli/12. »	Tronfølgerens fødselsdag
6./19. august	Forklarelsen
15./28. »	Marias himmelfart
29. august/11. september	Johannes' halshugning
30. » /12. »	St. Alexander
8. 21. september	Marias fødsel
14./27. »	Korsopreisningen
26. september/9. oktober	Evangelisten Johannes
1./14. oktober	Marias beskyttelse
5./18 »	Tronfølgerens navnedag
21. oktober/3. november	Keiserens tronbestigelse
22. » /4.	Jomfruen fra Kasan
14./27. november	Enkekeiserindens fødselsdag
21. november/4. december	Marias offer
6./19. december	Keiserens navnedag
25. december/7. januar	1. juledag
26. » /8. »	2. »
27. » /9. »	3. »

Ifølge loven er det forbudt at arbeide 1. paaskedag, 1. pinsedag og 1. juledag.

I Kronstadt arbeides forøvrig paa alle helligdage som paa almindelige dage med undtagelse av keiserens fødselsdag, kroningsdagen og enkekeiserindens navnedag, da der kun arbeides til kl. 3 eftm. Paa søndage arbeides i regelen ikke, naar undtages de sidste uker av høstsæsonen, samt naar der indtræder isfare.

I St. Petersburg er der mellem de interesserede — stevedorkontorene, havneforvaltningen, børskomitéen, toldkammeret og arbeiderne — truffet overenskomst om ikke at utføre lossearbeide om søndagen samt paa følgende helligdage:

23. mai/5. juni	Kristi himmelfartsdag
3./16. juni	2. pinsedag
6./19. august	Forklarelsen
15./28. »	Marias himmelfart
8./21. september	Marias fødsel
14./27. »	Korsopreisningen
21. november/4. december	Marias offer
29. juni/12. juli	St. Peter og St. Paul

Hvorvidt man paa disse dage vil kunne laste vil udelukkende avhænge av arbeiderne.

„Konsulatberetninger"s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 3 (mars) 1913 med bl. a. følgende indhold:

Danmark. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i *Kjøbenhavn.*

Indhold: Den økonomiske stilling. Den norske skibsfart paa Kjøbenhavn. Fragtmarkedet. Skibsbygning. Utforslen av landbruksprodukter (smør, fløte, melk, flesk, egg, hornkvæg, kjød, hester). Ost og kaseïn. Huder og skind. Lær. Sukkerproduktion. Mursten. Taksten. Kalk. Den danske befolknings inddeling i erhvervsgrupper. Fagforeningerne.

Rusland. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i *St. Petersburg.*

Indhold: Skibsfart. Fragter. Den russiske lastelinje. St. Petersburgs og Kronstadts import og export. Almindelig oversigt. De russiske statsskoge. Landbruk. Industri. Utsigterne for 1913.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 14. | **Ukeutgaven.** | **5. april 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold.

Side

Amerikas kemiske industri 73
Træmasse- og cellulosemarkedet i Sverige i 1912 . . . 75
Nyt isverk i Kjøbenhavn. Isimporten fra Norge 76
Sardinkrisen i Frankrike 76
Stor tobakshøst paa Kuba 76
Nye lovbestemmelser om nettovegt paa emballage om fødemidler, som indføres til de Forenede Stater . . 76
Maishøsten i Argentina 76
Exporten av frossen sild til Finland og Rusland 76

Amerikas kemiske industri.

(Forts. fra nr. 12).

Betegnende for omfanget og utviklingen av Tysklands kemiske industri er statistikken for fragtbefordringen inden det tyske rike. Jernbanernes befordring av produkter fra den kemiske industri utgjorde i 1885 2 506 950 tons, i 1895 5 514 597 tons og i 1904 11 875 749 tons. Fra 1885 til 1895 øket forsendelserne med omtrent 3 000 000 tons, eller næsten 120 %, og forøkelsen fra 1895 til 1904 var 5 360 000 tons, 116 %. Kultjære og enkelte kultjæreprodukter, glaubersalt og epsomsalt er ikke indbefattet i disse tal.

Det gjennemsnitlige antal funktionærer pr. etablissement var 34. I fabrikationen av stapelkemikalier var det gjennemsnitlige antal 57. I fabrikationen av kulstofforbindelser var antallet 140, og i fabrikationen av anilin og anilinfarvestoffer steg det gjennemsnitlige antal funktionærer pr. etablissement til 393. Et meget høit gjennemsnitlig antal funktionærer pr. etablissement, nemlig 683, hadde de industrier, som omfatter fabrikationen av fyrstikker og sprængstoffer, med et gjennemsnitlig antal av 1 075 for sprængstoffer alene. Dette har sin grund i, at disse meget store etablissementer i denne industri drives av de forskjellige statsmyndigheter for leverance til militærvæsenet.

Antallet av kvinder ansat i den tyske kemiske industri er 14.5 % av samtlige funktionærer og 17 % av arbeiderne. I de Forenede Stater var antallet av kvinder ansat i den kemiske industri i 1905 omtrent 11 % av samtlige ansatte og kun 10 % av arbeiderne. Antallet av kvinder ansat i den kemiske industri er derfor større i Tyskland end i de Forenede Stater, hvor anvendelsen av kvinder i den kemiske industri ikke alene er mindre, men deres arbeide desuten mere er indskrænket til kontorarbeide.

Nedenstaaende tabel viser antallet av funktionærer i de større kemiske fabrikker i 1907:

Antal funktionærer pr. etablissement.	Antal etablissementer.	Samlet antal funktionærer.	Gjennemsnitlig antal funktionærer pr. etablissement.
51 til 200	385	36 960	96
201 til 1 000	123	49 567	403
Over 1 000	15	33 458	2 230
	523	119 985	230

523 etablissementer av et samlet antal av 10 562, eller litt over 5 %, beskjæftiget 119 985 personer av et samlet antal av 172 441, eller omtrent 70 %. Av de 15 etablissementer, som beskjæftiget mere end 1 000 personer, hver med et gjennemsnitlig antal av over 2 000, vites mindst 2 etablissementer at gi beskjæftigelse til mere end 5 000 personer. Et av disse, Badische Anilin und Soda Werke, hadde i slutten av 1907 7 900 arbeidere, 217 kemikere, 142 civilingeniører og teknikere og 918 kontorfolk. Disse tal indbefatter ikke alle, som var ansat i de mange etablissementer, som drives av dette kompani utenfor Ludwigshafen eller i utlandet, hvor filialer er opretted av forretningshensyn. Dette ene kompanis utvikling, som begyndte i 1865 med 30 arbeidere, kan tages som exempel paa den tyske kemiske industris utvikling. Der er i Tyskland mindst to etablissementer av lignende størrelse, beskjæftigende i 1905 omtrent 12 000 personer, og et par etablissementer av noget mindre betydning. Antallet av produkter fabrikeret i disse etablissementer beløper sig til mange tusener, indbefattende ikke alene farver og farvestoffer, men mange andre produkter, almindeligvis produceret med stor profit.

Eiendomsretten til 7 512 etablissementer beskjæftigende 3 eller flere personer, ialt 142 137 funktionærer, men ikke medregnet de etablissementer, som drives av de forskjellige tyske stater og kommuner, var i 1907 fordelt som følger:

	Antal etablissementer.	Antal funktionærer.
Enkeltpersoner .	6 116	37 429
Firmaer	703	20 704
Associationer .	406	21 611
Aktieselskaper .	287	62 393
	Ialt 7 512	142 137

287 retslig adskilte aktieselskaper beskjæftiget 62 393 personer, eller 36 % av alle i denne industri engagerede personer. Den financielle status for 137 av disse kompanier var ifølge Tysklands statistiske aarbok for 1910:

Aktiekapital	$ 85 680 000
Obligations- og anden gjæld .	14 618 240
Reserver	28 452 900

En fortjeneste av $ 17 512 040 var fordelt paa 117 kompanier, to kompanier hadde hverken fortjeneste eller tap, og 18 kompanier hadde tap til et beløp av $ 447 440; 112 kompanier med en aktiekapital av $ 77 883 120 betalte i dividender $ 13 423 200, eller gjennemsnitlig over 17 %. Den kemiske industri i Tyskland skulde, bedømt fra resultaterne av aktieselskapernes forretningsoperationer, være de mest lønnende av alle industrier; den gjennemsnitlige dividende pr. aktie var 14.03 %. Dernæst kommer lærindustrien med en gjennemsnitlig dividende av 9.26 %. Fabrikationen av farvematerialer viser en gjennemsnitlig dividende av 20.49 %, og denne fortjeneste overgaaes kun av brandassuranceselskapernes med 25.81 %. Siden 1890 har de gjennemsnitlige dividender i etablissementer fabrikerende farvestoffer etc. aldrig været mindre end 20 %.

Disse tal er resultater av offentlige undersøkelser, offentliggjort i 1910. Der maa her imidlertid tages i betragtning, at som regel maa kapitaliseringen, ialfald sammenlignet med, hvad der er almindelig her i Amerika, ansees at være konservativ. Saaledesihadde f. ex Badische med dets 7 900 arbeidere i 1908 en aktiekapital paa $ 8 568 000 plus $ 2 380 000 i obligationer, ialt $ 10 948 000. Balancen for dette aars forretninger beløp sig (1907) til $ 20 487 278. Det næststørste kompani, som fabrikerte samme materialer, med 6 200 funktionærer i 1905, hadde da en kapital av $ 5 236 000.

Litet officielt materiale er erholdelig med hensyn til kvantiteten og værdien av kemikalier og lignende produkter, som fabrikeres i det tyske rike. Den første statistik er fra 1897, og den totale værdi av produkter fra den kemiske industri for dette aar var ansat til $ 225 601 000.

En lignende statistik blev optat i 1908, men opgaver foreligger hittil kun for svovlsyrens og kultjæredestillations-produkternes vedkommende. Kvantiteten av svovlsyre, kalkuleret som monohydrat, der producertes dette aar, var 1 150 524 tons til en værdi av $ 9 815 600 og 5 430 tons flytende svovlsyrling til en værdi av $ 114 000. Fabrikationen foregik i 99 etablissementer. Den totale værdi av alle i disse etablissementer fabrikerede produkter var $ 20 396 600. Værdien av raamaterialerne var $ 12 423 600. Der forbruktes som svovlproducerende materiale 683 792 tons pyrit og 435 750 tons zinkblende, hvilke to materialer tilsammen repræsenterte 91.3 % av svovlmaterialerne. Resten utgjordes av bly- og kobbermalm etc. Antallet av funktionærer i disse 99 etablissementer, indbefattende saadanne med gager paa indtil $ 1 428, var 6 833. De utbetalte lønninger utgjorde $ 2 165 800, eller gjennemsnitlig $ 318.44 pr. person.

For fabrikationen av kul- og andre tjæredestillationsprodukter var følgende opgaver blit git for 73 etablissementer: Der blev brukt 811 977 tons av alle sorter tjære, til en værdi av $ 4 426 800, hvorav der ved destillation erholdtes produkter til en værdi av $ 8 520 400. Antallet av ansatte personer var 2 987; i lønninger utbetaltes $ 875 055, eller en gjennemsnitsløn av $ 291.55 pr. person. Den totale værdi av produkterne fra den kemiske industri var i statistikken for 1907 ansat til omkring tre millioner dollars.

Antallet av hestekræfter forbrukt i Tysklands kemiske industrier i 1907 var 272 395, dette repræsenterte en forøkelse paa omkring 140 % fra 1895.

Tyskland importerte i 1910 kemikalier og lignende produkter til en værdi av $ 228 823 024 og exporterte av disse produkter til en værdi av $ 189 517 498; dette repræsenterte omtrent 11 % av den totale import og 10.6 % av den totale export. Den væsentlige del av importen bestod av raamaterialer, medens exporten for størstedelen bestod av tilberedte produkter.

Følgende tabel viser kvantiteten og værdien av importen og exporten av kemikalier og lignende produkter i Tyskland for aarene 1885, 1895 og 1905.

	1885.		1895.		1905.	
	Import.	Export.	Import.	Export.	Import.	Export.
Raamaterialer:						
Metriske tons	622 700	285 300	1 326 200	387 200	2 162 000	1 202 200
Værdi	$ 29 345 400	6 045 200	40 198 200	8 853 600	69 162 800	15 589 000
Værdi pr. ton . . .	$ 47.12	21.18	30.31	22.87	31.99	12.97
Færdige produkter:						
Metriske tons	192 100	341 200	239 800	540 100	345 300	1 033 500
Værdi	$ 23 228 800	46 338 600	26 416 380	71 864 940	33 367 600	113 240 400
Værdi pr. ton . . .	$ 120.92	135.75	110.12	133.06	96.63	109.57

Importen av raamaterialer øket fra 622 700 metriske tons i 1885 til 1 326 200 tons i 1895, eller 113 %, og til 2 162 000 tons i 1905 eller en forøkelse av 63 % i dette decennium. Importen av tilberedte produkter øket fra 192 100 tons i 1885 til 239 800 tons i 1895 og til 345 000 tons i 1905, eller en forøkelse av respektive 24 % og 44 %.

Exporten av raamaterialer øket fra 285 300 tons i 1885 til 387 100 tons i 1895, eller omtrent 36 %, og til 1 202 200 tons i 1905, en forøkelse av 210 %. Exporten av tilberedte produkter viser en forøkelse fra 341 200 tons i 1885 til 540 100 tons i 1895, eller 57 %, og til 1 033 500 tons i 1905, eller 91 %. Av den totale import og export av farvestoffer og farver beløper værdien for de fire artikler anilin og andre kultjærefarvestoffer, alizarin, indigo, og halvfabrikerede kultjæreprodukter sig til $ 3 076 000 i import, repræsenterende 1.3 % av den hele import, og $ 52 358 000 i export, repræsenterende 27.6 % av den hele export. Exporten av kultjærefarvestoffer alene beløp sig til $ 44 623 000, mot en import av kun $ 1 704 000, respektive 23.5 % og 0.7 %.

Tysklands export av kultjærefarvestoffer gik i 1910 til følgende lande:

De Forenede Stater	21.9 %
Storbritannien.	18.5 %
Kina	12.2 %
Østerrike-Ungarn	8.9 %
Britisk Indien og Ostindien	7.8 %
Italien	5.9 %
Japan	4.3 %
Belgien	2.7 %
Europæisk Rusland	2.7 %
Nederlandene	2.6 %
Frankrike.	2.1 %
	89.6 %

De resterende 10.4 % gik til praktisk talt hvert eneste av de andre av jordklodens lande. Den omordning av forholdene paa det industrielle omraade, som er foraarsaket ved den tyske kemiske industris utvikling, kan kanske ikke illustreres bedre end ved det faktum, at av exporten av farvestoffer til Indien var en betydelig del repræsenteret av indigo, et materiale, som verden i aarhundreder er blit forsynet med fra disse egne.

Næste tabel viser utviklingen av Tysklands utenrikshandel med anilin, alizarin, indigo og andre kultjære-farvestoffer i femaarsperioderne fra 1880:

	Import.		Export.	
Aar.	Metriske tons.	Værdi.	Metriske tons.	Værdi.
1880	755	$ 1 790 474	8 294	$ 12 741 806
1885	914	1 000 790	10 643	11 372 116
1890	1 025	972 706	19 014	13 842 556
1895	1 400	1 001 028	31 852	19 406 520
1900	2 454	1 184 050	46 858	25 982 936
1905	3 446	1 514 394	76 495	39 459 210
1910	3 209	1 182 620	84 382	46 326 700

Nedenstaaende tabel viser importen og exporten av indigo alene. Den første export av kunstig indigo fra Tyskland foregik i 1898.

	Import.		Export.	
Aar.	Metriske tons.	Værdi.	Metriske tons.	Værdi.
1900	564	$ 973 658	1 873	$ 2 228 632
1905	197	286 076	11 165	6 121 598
1910	841	145 180	17 841	10 374 182

Det er blit opgit, at Tyskland leverer mere end 85 % av verdensforbruket av kultjære-farvestoffene.

Med undtagelse av den nordøstlige del av Tyskland, som fremdeles væsentlig er et landbruksdistrikt, er den kemiske industri nogenlunde jevnt fordelt over hele det tyske rike, endskjønt enkelte brancher av industrien, specielt de, som fabrikerer kultjære-derivater, har sit sæte mere i den vestlige del av Tyskland. Omtrent hver eneste av de tyske stater eier kemiske fabrikker, i antal mere eller mindre proportionale med deres folkemængde. Av 10 562 kemiske etablissementer var i 1907 5 703, eller mere end 54 %, beliggende i Preussen; disse beskjæftiget 105 993 personer av et totalantal av 172 441, eller noget over 61 %. Bayern, den næststørste av de tyske stater, hadde paa den tid 1 478 etablissementer med 23 265 funktionærer, eller omtrent 14 % av det hele antal fabrikker og 15 % av det hele antal funktionærer. Sachsen følger dernæst med 996 etablissementer. Byen Berlin hadde 511 og Hamburg 206 saadanne etablissementer. (Forts.)

Træmasse- og cellulosemarkedet i Sverige i 1912.

Indberetning fra konsul *Sören W. Mörch,* Sundsvall.

Paa grund av de livlige og sene skibninger, som vedvarte like ind i det nye aar, endog fra Østersjøhavne nord for Sundsvall, kunde cellulosefabrikkerne glæde sig ved, at deres cellulosebeholdninger i 1912 paa aarets første dag var yderst ubetydelige, hvorved man fik bekræftelse paa, at konsumtionen nu formaadde at benytte det store overskudd, som i aarene 1909—1911 opstod ved tilkomsten av saa mange nye cellulosefabrikker. Exporten for 1911 viste 585 500 tons, som med kun 4 500 tons stod tilbake for den beregnede tilvirkning.

Med hensyn til markedets stilling kunde det allerede i januar og februar konstateres, at en væsentlig forbedring var indtraadt, og kjøperne fik det snart klart for sig, at de var nødsaget til at betale tilsvarende høiere priser for 1912 og for de nærmest følgende aar. England holdt sig ganske vist noget tilbake, men istedet blev Amerika ganske urolig for, at det ikke skulde faa tilstrækkelig med sulfit, især-deleshet av den sterke kvalitet, og resultatet blev, at noteringerne steg for hver maaned, alt eftersom procenten av usolgt sulfit for aaret gik ned. Denne utviste i januar i procent av aarstilvirkningen for export ca. 23 % for sulfit- og ca. 33 % for sulfatcellulose.

Sverige tok i 1911 ledelsen, hvad exporten av træmasse paa Amerika angaar, fremfor andre europæiske lande. Uten tvil kommer statistikken for 1912 til at vise yderligere fremgang, og sandsynligvis blir det over 100 000 tons ialt, hvorved de Forenede Stater kommer som nr. 2 av importlandene.

I avisartikler ser man ret ofte i den senere tid, hvorledes der tales om de meget høie priser paa cellulose, men intet nævnes om, at ved aarets begyndelse var ca. 75 % av produktionen for 1912 solgt til alt andet end glimrende priser, og dette bør ikke forglemmes, naar man skal tale om aarets økonomiske resultat. Fabrikkerne maa ogsaa regne med stenkulspriser, som med 40 à 50 % overstiger dem, der i gjennemsnit betaltes foregaaende aar. Nye arbeidsavtaler er truffet i 1912, hvorved væsentlig høiere arbeidslønninger er omforenet, og hvad tømmerpriserne angaar, maa nok de fleste fabrikker beregne en forhøielse av 10—20 procent.

Imidlertid er det jo særdeles tilfredsstillende allerede nu at kunne opgjøre kontrakter til høstpriserne ogsaa for 1913 og 1914, og salgsstatistikken viser ved aarets utgang, at for 1913 findes usolgt kun ca. 18 %. For 1914 er allerede solgt ca. 35 %.

Totaltilvirkningen av cellulose utgjorde:

	Beregnet for:				
	1911.	1912.	1913.	1914.	
Sulfit	593 000	666 000	685 000	715 000	tons.
Sulfat	134 000	138 000	142 000	150 000	»
	727 000	804 000	827 000	865 000	tons.

Priserne for oktober/decemberleverance f. o. b. Østersjøhavne var:

ca. kr.	150	pr. ton netto for	prima blekbar	sulfit.
- »	145	—»—	sekunda »	»
- »	140	—»—	prima sterk	»
- »	130	—»—	sekunda »	»
- »	130	—»—	prima sulfat.	

Mekanisk træmasse. Den gode tilgang paa driftsvand for de norrlandske sliperier hele vinteren igjennem gir grund til at anta, at tilvirkningen for aaret overhovedet er større end tidligere. Tiltrods herfor har priserne holdt sig jevne hele aaret igjennem, takket være det enorme forbruk av mekanisk masse til aviserne med deres extrablade om krigsbegivenheterne i Tripolis og Balkanstaterne. I begyndelsen av aaret sluttedes til lave priser nogle fleraarskontrakter, som foraarsaket et mindre prisfald ogsaa for f. o. w.-skibningerne. Men efterat disse var begyndt, blev noteringerne fastere, og prisen turde kunne sættes til kr. 34 netto f. o. b. Østersjøhavn. Trods de urimelig høie fragter har kjøperne opfyldt sine forpligtelser, hvad avhentningerne angaar, meget kulant, og lagrene er ved aarets utgang saagodtsom tomme.

Brun masse er vanskelig at sælge, og antagelig

kommer træmassefabrikkerne til at anlægge egne kartonfabrikker for at faa avsætning for den brune masse i foredlet form.

Exporten av træmasse fra Sundsvalls konsulatdistrikt utgjorde i 1912:

	Kemisk.		Mekanisk.	
Fra	Tør.	Vaat.	Tør.	Vaat.
Luleå	—	—	—	1 522
Skellefteå . . .	14 537	—	—	40 952
Umeå	24 510	300	—	1 388
Örnsköldsvik .	18 034	201	—	—
Härnösand . .	68 081	513	9 756	14 965
Sundsvall . . .	97 452	2 791	178	71 224
Hudiksvall . .	12 688	—	—	25 228
Söderhamn . .	47 849	345	5 082	7 055
Gefle	80 718	7 500	—	—
	363 869	11 650	15 016	162 334

Nyt isverk i Kjøbenhavn. Isimporten fra Norge.

Indberetning fra generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

De herværende bryggerier Carlsberg-Bryggerierne og De Forenede Bryggerier har solgt sine isverker til et nydannet aktieselskap, hvis formaal er opretrelsen av et stort nyt anlæg til fremstilling av kunstig is. Aktiekapitalen er kr. 2 200 000, og produktionen angives at skulle bli 200 tons is om dagen. Anlægget vil snarest mulig bli opført, og naar det er færdig, vil det antagelig være istand til at tilfredsstille det lokale behov for is, hvorefter importen fra Norge, som i de senere aar har været ca. 6000 tons aarlig, rimeligvis vil ophøre.

Sardinkrisen i Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet, at de franske konservefabrikanters syndikat paa grund av det mislykkede forsøk paa at komme til enighet med fiskerne har besluttet at holde sardinfabrikkerne lukket i 1913. Konservefabrikkerne kan nu paa grund av den holdning, de har indtat ved nytaarstid, ikke gi efter, og fabrikkerne vil derfor ganske vist forbli lukket, indtil en for dem tilfredsstillende ordning kommer istand med fiskerne. Da vanskeligheterne særlig gjælder for Bretagne, hvis befolkning er meget halstarrig og snæversynt, kan der være en mulighet for, at ingen ordning kommer istand iaar. Hvorvidt fabrikkerne i Vendée forblir lukket, er vistnok usikkert, da fisket dersteds i de senere aar har været meget tilfredsstillende eller ialfald tilstrækkelig, saa at der egentlig ingen tvist har været paa de kanter mellem fabrikanter og fiskere.

Stor tobakshøst paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

De efteretninger, der er indløpet fra tobaksfelterne paa Kuba om utsigterne for den nye høst, er meget lovende. Veiret har været ualmindelig gunstig saavel for nyplantningerne som de ældre planter, og indhøstningen har hittil kunnet foregaa under de bedste betingelser. Det beplantede omraade har været større end tidligere, og man venter en rikeligere avling end paa de sidste tyve aar. Enkelte steder vil utbyttet bli saa stort, at man kun til nød vil kunne finde tilstrækkelig rum for bladenes lagring og tørring. Pinar del Rio-distriktet har lykkeligvis undgaat cykloner i sidste sæson og har hat rikelig med regn. Derfra meldes, at kvaliteten skal være fortrinlig, og man venter gode priser trods den store avling.

Fra fagbladet «The Tobacco World» hitsættes en statistisk opgave over tobakshøsten paa Kuba i de sidste fem aar, angit i mængder paa 1000 baller:

1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
520	517	392	332	580

«The Tobacco World» har anslaat tobakshøsten 1. april 1912 – 1. april 1913 paa Kuba nærmere angit til 580 319 baller. Det vil bemerkes, at utbyttet av tobaksavlingen indtil 1. april iaar regnes med til høstutbyttet 1912.

Nye lovbestemmelser om nettovegt paa emballage om fødemidler, som indføres til de Forenede Stater.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington, er der nylig vedtat en ny lov angaaende forandring av § 8 i de Forenede Staters fødevareinspektionslov av 30. juni 1906, gaaende ut paa, at paa alle fødemidler i emballage («in package form»), som sælges i de Forenede Stater, maa mængden av indholdet være tydelig og iøinefaldende angit paa utsiden av emballagen i vegt, maal eller antal enheter.

Ifølge loven skal rimelige avvikelser og undtagelser, forsaavidt angaar smaa emballager, fastsættes ved særlige forskrifter.

Det bemerkes, at straf for overtrædelse av de omhandlede bestemmelser ifølge loven ikke skal ilægges, før der er hengaat atten maaneder efter lovens vedtagelse (3. mars 1913).

Maishøsten i Argentina.

Indberetning fra legationen i Buenos Aires ved konsul *Gerh. Stoltz-Petersen*.

I henhold til en av Landbruksministeriet i disse dage offentliggjort oversigt utgjør det i Argentina i indeværende sæson med mais tilsaadde areal 3 890 000 hektar, hvilket betegner en forøkelse av 12 %, sammenlignet med forrige sæson. I begyndelsen av sæsonen ansloges utbyttet til ca. 9 millioner tons, men da en stor del av den sent saadde mais er blit ødelagt av tørke, antages det, at utbyttet neppe vil komme til at overstige 5 millioner tons, altsaa noget over en middelshøst.

Maisen er paa sine steder allerede moden, og indhøstningen vil derfor ta sin begyndelse i den nærmeste fremtid.

Exporten av frossen sild til Finland og Rusland.

Ifølge en indberetning fra vicekonsul *H. Heiberg*, Torneå, blev der av fersk sild fra Norge i december 1912 og januar 1913 gjennem Torneå toldkammer expederet 1 437 500 kg., mot i samme maaneder i 1911 og 1912 835 650 kg., altsaa en økning i vinter av 601 850 kg.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 15. | Ukeutgaven. | 12. april 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Nye «customs of the port» i Archangel 77
Træmasse- og papirmarkedet i Belgien i 1912 78
Trælastmarkedet i Danmark i 1912 79
Handlen med fiskeriprodukter paa de britiske Antiller, i Britisk Honduras, Britisk Guyana og paa Bermudaoerne 80
Glycerinens anvendelse 81
Bomuldshøsten i de Forenede Stater 81
Tysklands ind- og utførsel av korn- og melvarer. Toldgodtgjørelser mot indførselsbeviser 82
Fiskeoljeproduktionen i Fécamp 82
Fremstilling av gjødning av lava paa Island 82
Klipfisk bør sendes med saa direkte og hurtig skibsleilighet som mulig 82
De franske koloniers toldsystem. Foreslaaede ændringer 82
Advarsel til norske importører av rosiner 84
Nyt bryggeanlæg i Havnefjord 84
Toldfri skibsproviant maa opføres paa manifesterne i Australien 84
Passagerfragterne Brasilien—Europa. Mulig fragtreduktion for brasilianske exportvarer 84
Fest- og helligdage i 1913 84
Isimporten til London 84
Rujernsforbundet i Essen 84
Utsigterne for et lønnende trawlfiske i Australien . . 84

Nye «customs of the port» i Archangel.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangel.

Archangels børskomité har tilstillet mig et exemplar av de nu netop vedtagne nye customs of the port. Da man jo nu er midt oppe i den sæson, da fragterne blir avsluttet, har jeg straks oversat disse nye usancer og vedlægger denne oversættelse.

De nu utgivne usancer betegner vistnok i enkelte henseender en tendens henimot imøtekommelse av skibsfartens interesser; men de med sterke klager for øie, som denne, gjennem sine sammenslutninger, har fremsat over forholdene i Hvitehavet, vil skibsrederne sikkerlig nærmest føle sig skuffet over de nye customs. I flere henseender betegner disse nemlig snarere tilbakegang end fremskridt og kommer derved i skarpeste motsætning til de krav, der stadig mere og mere sterkt har været fremsat fra de i skibsfarten interesserede. Specielt antar jeg, skibsfartinteresserede vil reise kraftig motstand mot bestemmelserne i de nye customs § 11. Forutseende dette, har jeg straks tilskrevet guvernøren hersteds, gjort ham bekjendt med forholdet, og bedet ham gi en uttalelse om spørsmaalet om, hvorvidt børskomiteen har lovlig ret til saaledes at paalægge skibsfarten efter eget forgodtbefindende en hvilkensomhelst forpligtelse. Saasnart dennes svar foreligger, skal jeg straks indberette samme.

Samling av sedvaner,
av Archangels børsforening anerkjendt at være gjældende i Archangels havn (redigeret i børsforeningens generalforsamling den 5. mars 1913).

§ 1.

Alle skibe, som ankommer til Archangels havn for at indta last, betaler til lasteavsenderne 55 kopek i adressekommission for hver ton (russisk maaling, overdæks-lasterum medtages ikke i beregningen). Avregning for saavel denne kommissions som øvrige avgifters vedkommende sker med den, der har at laste den største del av lasten. Pudavgiften erlægges av avlasteren, hvis ikke det motsatte er betinget i fragtkontrakten.

Anm. Fartøier, der indtar last i flere havne i Hvitehavet, betaler i Archangel adressekommission kun i forhold til det i denne havn indlastede kvantum.

§ 3.

I tilfælde av tvist mellem avlaster og skibsfører angaaende indlastning av trælast regnes som norm for gjennemsnitlig indlastning i døgnet, for hver ordentlig arbeidende dampwinch, følgende kvanta av en hvilkensomhelst længde:

20 standards planker og battens.
15 — bord fra en tomme og opover, scantlings, battens og plankeender og en hvilkensomhelst vare i bundter.
10 — — tynde plankeender, strips og stav.

Anm. 1. Saalænge der er regnveir, og i løpet av to timer efter dettes ophør, har skibsføreren ikke ret til av avlasteren at kræve leveret planker til indlastning.

Anm. 2. I tilfælde av tvist regnes som norm for indlastning ved hver winch:

Av tømmer . . . . . 20 Groningen tylfter
træmassekub og pitprops 25 engl. kub. favne (216 kub. fot)
sleepers . . . . . 700 stkr.
halvsleepers . . . . . 1000 —

I tilfælde av at antallet av wincher paa fartøiet er større end antallet av luker, skal til utregning av normen for daglig indlastning antallet av wincher sættes like med antallet av forhaandenværende luker; d. v. s. der gaaes ut fra, at hver luke kun har én arbeidende winch.

§ 4 og 5.

I tilfælde av tvist mellem avlaster og skibsfører regnes som norm for indlastningen:

Av havre og byg . . . . . 20 000 pud pr. dag
alle øvrige kornsorter . 25 000 — —
oljekaker . . . . . 10 000 — —
tjære 400 tdr. pr. ordentlig arb. dampwinch
bek 300 — —
terpentin 200 — —

§ 6.

Som normal indlastning av hampevarer i fartøi med 4 ordentlig arbeidende dampwincher regnes 100 tons pr. døgn uten pressing i fartøiet.

§ 7.

Den begyndelsesfrist for indlastning av varer, der er tvungen for avlasteren, regnes fra dagen efter den dag, paa hvilken skibsføreren, inden kl. 6 aften, har git lasteavsenderen en skriftlig erklæring om, at han er parat til at motta lasten — og dette selvom erklæringen er avgit en søn- eller helligdag.

Anm. 1. Hvis fartøiet tiltrods for den av skibsføreren avgivne erklæring om, at dette er parat til indlastning (utlosning) dog skulde vise sig ikke at være færdig, regnes tidspunktet for indlastning (utlosning) at begynde: hvis fartøiet blev færdig inden middag — fra eftermiddagen; hvis fartøiet blev færdig om eftermiddagen — fra næste dags morgen.

Anm. 2. Hvis der efter et dampskibs ankomst og erklæring i henhold til § 7 ikke hos avsenderen skulde vise sig at være ledig liggeplads for dampskibet, regnes tidspunktet for indlastningens begyndelse som oven angit, og indlastningen skal paaskyndes og fuldendes inden den fastsatte norm.

§ 8.

Ved utregning av normen for gjennemsnitlig indlastning (utlosning) i døgnet medregnes ikke søndage og følgende helligdage: 9. mai, Kristi Himmelfartsdag, Helligaandsdag, 29. juni, 6. august, 15. august, 8. september, 14. september og 1. oktober. Heller ikke medregnes den tid, da lasten som følge av regn, sne, storm, snefok og andre naturhindringer (force majeure) ikke kan indlastes (utlosses). De herom opstaaende disputer avgjøres endelig av børskomitéen eller av denne opnævnte sakkyndige personer.

§ 9.

Dampskibe skal være klar til indlastning, naar der i certepartiet er stipuleret:

a) about — ikke senere end 5 dage, expected — ikke senere end 10 dage efter den i certepartiet fastsatte datum.
b) i begyndelsen av — — maaned fra 1. til og med 10. i den angivne maaned.
c) i midten av — — maaned fra 10. til og med 20. i den angivne maaned.
d) mot slutten av — — maaned fra 20. til og med 30. i den angivne maaned.
e) i 1ste halvdel av maaneden fra 1. til og med 15. i den angivne maaned.
f) i 2den halvdel av maaneden fra 15. til og med 30. i den angivne maaned.
g) straks efter skibsfartens aapning ikke senere end 3 uker efter skibsfartens offieielle aapning.

§ 10.

Den dag, fra hvilken skibsfarten om vaaren skal regnes for aapnet, fastsættes av børskomitéen; børskomitéen bestemmer ogsaa, i tilfælde av vanskeligheter for skibsfarten som følge av is paa Dwinafloden eller i Hvitehavet, om skibsfarten skal regnes for aapen eller lukket.

§ 11.

I tilfælde av at skibsføreren i henhold til certepartiet for indlasteren fremsætter krav om betaling av liggedagspenge eller for utilstrækkelig fragt, har indlasteren ret til at fordre av skibsføreren avgivelse av rene konnossementer, d. v. s. uten en hvilkensomhelst paaskrift om ovenanførte krav — hvis han indbetaler det beløp, paa hvilket skibsføreren har fremsat krav, som depositum hos Archangels børskomité, indtil tvisten blir avgjort i byen Archangel, enten ved voldgift eller av domstolene.

Træmasse- og papirmarkedet i Belgien i 1912.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Leif Bogh*, Antwerpen.

Sulfitcellulose. Aaret 1911 hadde bragt en betydelig opgang og stigende priser for denne artikels vedkommende. Kjøperne vilde til at begynde med ikke tro paa de høiere priser, men henimot slutningen av januar blev det endelig klart for dem, at fabrikanterne hadde til hensigt at opretholde sine fordringer. Der blev indgaat forretninger til en pris av 128 à 130 kr. pr. eng. ton fob. uemballeret for prima sterk sulfit for levering i 1913 og 1914; henimot slutten av januar og begyndelsen av februar blev store forretninger sluttet til disse priser. I løpet av nogen uker hersket der nu stor foretagsomhet med hensyn til sulfitcellulose av høi kvalitet, likesom ogsaa partier for øieblikkelig levering opnaadde høie priser. Paa dette tidspunkt var ogsaa letblekelig cellulose, sterk sekunda cellulose og avfaldscellulose meget efterspurgt, og man opnaadde de forlangte priser, saasom kr. 135 à 140 for letblekelig cellulose, kr. 120 à 125 for sekunda sterk cellulose og kr. 70 for avfaldscellulose, pr. eng. ton fob., emballeret.

I april var tilstanden roligere, idet mange forretninger allerede var blit sluttet tidligere, men priserne var vedblivende meget faste, med en stigende tendens. Sulfitcellulose av høi kvalitet kunde ikke længere opdrives for 1912, det være sig til hvilkesomhelst priser. Ved slutten av februar gjorde de store fabrikanter av bleket sulfitcellulose tilbud for 1913 til priser, som var kr. 15 à 20 høiere pr. ton end de, som hadde været gjældende i 1911. Kjøperne betalte disse priser, og fornyelse av kontrakterne fandt hurtig sted. Som følge av kulmineabeidernes streik i England forutsaa fabrikkerne høiere priser paa kul saavelsom paa andre raamaterialer og øket end yderligere sine priser med kr. 5 à 10 pr. ton, og kunderne nødtes til at godta disse priser. Man bebudet ogsaa prisstigning for trælast.

I løpet av maanederne mai til juli gik priserne paa samtlige sorter sulfitcellulose op. Der forlangtes kr. 135 à 140 for prima sterk cellulose og kr. 145 à 150 for letblekelig cellulose. Bleket sulfitcellulose blev likeledes dyrere, og for prima masse betaltes kr. 200 à 210 netto pr. eng. ton fob., emballeret. Da imidlertid kjøperne ikke hadde nogen tiltro til, at disse priser kunde opretholdes, blev omsætningen ikke særlig livlig. I august var tilstanden som sedvanlig rolig paa grund av ferierne.

I løpet av høsten fortsatte prisstigningen, og de papirfabrikanter, som hittil hadde stillet sig skeptisk, kom tilslut til den erkjendelse, at de lave priisers tid var forbi for alvor. De blev nødsaket til for 1913 at betale priser, som var ca. kr. 20 pr. ton høiere end de ved aarets begyndelse gjældende. Enkelte fabrikker — særlig de, som fremstiller kjendte merker — hadde ikke mere sterk masse at sælge for 1913 og meget litet for 1914. I november blev der forlangt liketil kr. 155 for ubleket sterk sulfit av middels kvalitet til levering i 1913. Det var umulig at konstatere, hvilke priser paa det tidspunkt var de gjængse, idet fabrikkerne, som hadde litet at sælge, forlangte overvældende priser. Blekelig sulfitcellulose blev tilbudt til kr. 150 for 1912 og kr. 160 for 1913. Det syntes, som om denne sort var mindre efterspurgt, og at der endnu var meget usolgt for 1913. Ved aarets utgang var tilstanden absolut rolig; man har sjelden seet saa ro-

lige forhold i forretningerne. Ikke destomindre holder priserne sig meget faste.

Sulfatcellulose. Baade sterk og letblekelig kvalitet steg jevnt i aarets løp, og ved aarets utgang notertes ca. kr. 140 pr. eng. ton fob. for baade sterk og blekbar sulfat. Der har i Belgien været noget livligere efterspørsel efter sterk sulfat i den senere tid; for letblekelig vare er der kun nogen faa kjøpere, men et par av disse er store forbrukere.

Mekanisk træmasse. Ved begyndelsen av 1912 holdt priserne sig i ca. kr. 38 à 40 pr. eng. ton fob. norsk havn for almindelig uemballeret masse. Der meldtes imidlertid ingen forretninger av betydning, og markedet var meget rolig som sedvanlig paa denne aarstid. I februar var tilstanden væsentlig den samme, og fabrikanternes forsøk paa at slutte kontrakter paa flere aar lykkedes ikke, idet kjøperne haabet paa lavere priser ved vaarens indtræden. Paa et visst tidspunkt fremkom der et temmelig stort antal tilbud for det indeværende aar og prompt levering, men faa kjøpere bestemte sig til at drage fordel derav, skjønt priserne var lavere. Da sælgerne indsaa, at det var umulig at gjøre forretninger, trak de sig tilbake, og i mars og april var markedet fuldstændig livløst. Kulminearbeidernes streik i England bidrog ogsaa til denne tingenes tilstand. Henimot midten av mars faldt priserne til kr. 35 à 36, men allikevel forlød der intet om forretninger. I Belgien fandtes der ikke kjøpere, ikke engang til endnu lavere priser end de noterede. Priserne fortsatte at synke i løpet av mai, og nu meldtes der salg til kr. 33 à 34. Senere, da fabrikkerne i Skandinavien atter holdt mere faste priser, saavel for disponible partier som for levering senere i aarets løp og for aaret 1913, undlot kjøperne fremdeles at gjøre forretninger. Henimot midten av juni forlangtes saaledes kr. 35½ à 36 for disponible partier og kr. 37 for levering i 1913. Snart viste igjen priserne en vikende tendens, og ved begyndelsen av juli blev der sluttet nogle forretninger til priser omkring kr. 33. Med hensyn til 1913 vilde sælgerne ikke nedsætte sine fordringer, og der forlød da heller intet om avsluttelse av forretninger. Ved slutningen av juli gjorde vandmangel sig følbar i det nordlige Skandinavien, og enkelte fabrikker saa sig nødsaket til at indskrænke driften; da hertil kom, at to træsliperier med en aarlig produktion av ca. 20 000 tons nedbrændte, steg priserne, saaledes at der nu forlangtes kr. 36 à 37 for disponible partier og kr. 37 à 38 for 1913; nogle forretninger blev da ogsaa sluttet paa disse betingelser. Henimot midten av august kom der nedbør i Norge og Sverige, saaledes at vandmanglen blev bøtet paa; prisen for disponible partier faldt da til ca. kr. 35. For 1913 opretholdt imidlertid fabrikkerne sine fordringer, og de gav ikke efter før ved aarets slutning. Kjøperne holdt sig paa sin side fuldstændig uvirksomme. Forøvrig gjorde den usikre politiske situation sig følbar paa papirmarkedet, likesom den gjorde det for forretningsvirksomheten i det hele tat, og dette dæmpet foretaksomhetslysten hos papirfabrikanterne, som under disse omstændigheter var litet tilbøielige til at indlate sig paa kontrakter.

Importen av træmasse (kemisk og mekanisk) til Belgien stillet sig i de to sidstforløpne aar som følger:

Fra	1911. Tons.	1912. (Foreløbig statistik). Tons.
Norge	61 054	72 317
Sverige	42 678	40 495
Rusland	15 497	15 232
Tyskland	10 874	10 491
Forenede Stater	3 071	3 275
Østerrike-Ungarn	1 789	234
Holland	1 427	2 646
Hamburg	233	269
Frankrike	—	228
Portugal	—	182
Storbritannien	—	29
Algier	44	—
Andre lande	213	791

Papir. Som følge av de gode tider i almindelighet, og ogsaa som følge av de belgiske parlamentsvalg i juni maaned, var papirfabrikkerne i 1912 sterkt beskjæftiget den største del av aaret; i første halvaar var de saa at sige oversvømmet av bestillinger, særlig hvad avispapir angaar. De fabrikker, som ikke hadde lagre, kunde til sine tider ikke tilfredsstille alle sine kunder.

Hvad priserne angaar, var disse i det store og hele stigende. I begyndelsen av juni hadde saaledes stigningen naadd en høide av 2 à 3 frcs. for avispapir; til gjengjæld var træfrit papir mindre stabilt; som følge av avtagen i bestillingerne viste priserne paa denne sort endog en mindre synken. I august var situationen fremdeles den samme for avispapirs vedkommende, idet priserne fortsatte at stige. Efter finere papirsorter var der sterk efterspørsel, men priserne forblev de samme tiltrods for den betydelige prisstigning paa træmasse og cellulose. Henimot midten av november gjorde virkningerne av Balkankrigen sig gjældende; da situationen til sine tider gav rum for ængstelse, slappedes den iver, som hittil overalt hadde behersket handlen og industrien, og fabrikanterne mottok færre ordres. De er ikke desto mindre fremdeles sterkt optat, og erholder — hvad der end siges — bedre priser, hvilke dog ikke staar i forhold til de sterkt forhøiede priser paa raamaterialerne.

Indførslen av papir til Belgien i 1912 opgik i commerce spécial (forbruk i landet) til 22 267 tons, mot 17 869 tons i 1911. Herav importertes fra Norge i 1912: 293 tons, mot i 1911: 184 tons.

Av pap indfortes til Belgien i 1912: 5 492 tons, hvorav fra Norge 312 tons (mot i 1911: 4 937 tons, hvorav fra Norge 455 tons).

Trælastmarkedet i Danmark i 1912.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Danmarks import av trælast av naaletræ i tidsrummet januar—oktober angives i de to sidste aar at ha været:

	1911. Kbm.	1912. Kbm.
Rundtømmer	5 233	9 374
Skaaren last	492 624	555 158
Høvlet »	54 739	59 413
Huggen »	94 960	104 731
Sviller	18 891	30 586
Splitved	28 780	27 841

For trælastmarkedet maa aaret 1912 siges at ha været meget gunstig. Efterspørslen var jevn hele aaret igjennem og markedet som følge derav fast.

Det prisfald, som i de senere aar har pleiet at indfinde sig i løpet av høsten, uteblev i 1912.

Her i landet har avslutning av kontrakter for 1913 været i fuld gang siden slutningen av september maaned. Det er et særsyn og har maaske aldrig før hændt, at de danske kjøpere har været paa markedet saa tidlig. Tvungne av omstændigheterne, nemlig utlandets og specielt Tysklands betydelige indkjøp av finsk og svensk trælast, maatte de danske kjøpere følge med for overhovedet at kunne sikre sig de for markedet passende dimensioner og specifikationer. Priserne var i begyndelsen 5 à 10 sh. høiere end sommerens priser. De er imidlertid senere steget og var ved aarets slutning henimot 15 sh. høiere end priserne i forrige sæson. Stigningen har antagelig været størst for kvinta og utskud, idet disse kvaliteter finder stadig større avsætning paa kontinentet og i England. Nogen utsigt til nedgang i priserne menes der ikke at være.

Der skal være sluttet nogle seilskibe med træ til danske havne, fragterne er noget under forrige sommers høieste rater, men betydelig over f. o. w.-raterne i 1912.

Handlen med fiskeriprodukter paa de britiske Antiller, i Britisk Honduras, Britisk Guyana og paa Bermudaøerne.

Vicekonsul *Eivind Blehr*, Havre, har meddelt følgende utdrag av en nylig avgit og offentliggjort fransk konsulatberetning.

Importhandlen med fiskeriprodukter er meget livlig i de britiske vestindiske kolonier. I den sidste femaarsperiode har dens aarlige gjennemsnitsværdi været £ 626 700. Importens størrelse har sin forklaring deri, at fisk, og da særlig «tørret torsk (klipfisk og stokfisk) danner grundlaget for ernæringen blandt landbefolkningen, d. v. s. størsteparten av befolkningen i disse kolonier.

Nedenstaaende tabel viser importen i 1910:

	Tørret eller saltet fisk: Torsk etc.		Marineret fisk: Ørret, laks etc.		Røket eller konserveret fisk: Makrel, sild, sardiner etc.	
	Kg.	£	Kg.	£	Kg.	£
Britisk Guyana	2 383 000	212 346	187 500	20 778	213 500	10 316
Jamaica	1 256 000	116 783	4 654 000	66 154	300 150	15 021
Trinidad	2 924 000	66 916	35 000	1 693	159 700	8 478
Barbados	2 550 000	51 008	518 400	5 115	56 260	3 108
Grenada	470 300	12 651	9 000	526	23 750	1 454
Santa Lucia	752 980	10 666	1 000	53	13 700	290
Britisk Honduras	245 850	6 722	850	45	25 400	1 520
Antigua	306 800	6 220	136 750	1 550	6 200	140
St. Christopher	242 750	6 690	211 100	2 382	10 300	230
Bermudaøerne	301 420	5 000	203 250	2 300	20 900	1 220
St. Vincent	322 280	5 499	81 360	848	12 500	250
Dominica	217 700	5 674	31 500	367	7 900	150
Montserrat	80 700	1 813	29 300	333	2 400	50
Tils.	12 153 780	507 983	6 099 010	102 164	852 660	42 227

eller ialt 19 105 450 kg. til en værdi av 652 374 pund Sterling.

Oprindelseslande: Den tørrede torsk kommer fra Kanada, de Forenede Stater, New Foundland og i mindre utstrækning fra England. Marineret fisk eller fisk i lake, saasom laks og ørret etc., kjøpes væsentlig fra de Forenede Stater, Kanada og New Foundland, det samme gjælder røket og saltet makrel og sild. Importen fra Frankrike er lik nul, undtagen av sardinkonserver; paa dette omraade konkurrerer Frankrike med Portugal, Spanien og England.

Kvalitet, emballage og priser: De kvaliteter av «tørret torsk», som spises paa de engelske Antiller er: «Codfish (klipfisk); stockfish eller yellow fish (tørfisk, stor eller middels); haddock (hyse) «pollock og hake (varieteter av scale fish, hyse?). Denne fisk er tilberedt efter den metode, som benævnes hard cure, d. v. s. tørret slik, at den blir tilstrækkelig haard til at motstaa varmen og til at holde sig længe. Da den franske torsk er tilberedt efter den saakaldte soft cure», er den for bløt og holder sig daarlig; av denne grund og efter flere mislykkede forsøk har man ganske opgit at importere den.

De nævnte forskjellige fiskearter emballeres i «tierços eller i drums, d. v. s. flate tønder, hvis bruttovegt er 490 og nettovegt 448 engelske pund (200 kg.). Der importeres ogsaa drums paa 112 engelske pund netto (50 kg.).

Priserne er for tiden pr. drum à 448 engelske pund netto (200 kg.):

Stor «Codfish	$ 27
Stor «Yellow fish» fra New Foundland	25
Middelsstor do. fra do.	23
Haddock», Pollock, Scale fish og Hake efter størrelse og kvalitet	» 15 à 20.

Paa Trinidad foretrækkes «Codfish; i Britisk Guyana, paa Jamaica og St. Christopher «haddock», «pollock og hake»; paa Barbados, Bermudaøerne, Dominica, Grenada og Santa Lucia sælges mest stor og middelstor «Yellow fish» fra New Foundland.

Anden fisk: Laks, ørret, marineret og konserveret makrel, saltet og røket sild og kippers pakkes i tønder paa 200 engelske pund netto (90 kg.). Priserne er pr. tønde:

Laks og ørret, efter størrelse og kvalitet 6 à 8 dollars
Makrel og sild — — — 3 à 5 —

Priserne paa fiskekonserver, saasom sardiner, ansjos, tunfisk etc. varierer efter merker, ordrenes størrelse, betalingsvilkaar etc.

Forsendelsesveie og handelssedvaner: Forsendelsen finder sted pr. dampskib direkte fra Halifax, Lünenburg og Lockport eller via New York i transit. Salget sker som oftest i konsignation med 5 % kommission og betaling straks efter salget ved veksel a vista paa London eller New York, eller ogsaa

sælges der til fast pris mot akcept ved dokumenternes ankomst, pr. 60 eller 90 dage; dette sidste hænder dog ganske sjelden.

Told. Satserne er: Tørret eller saltet fisk:

Jamaica	3	sh.	6	d.	pr. 100	eng. pund
Britisk Guyana	2	»	6		112	— —
Trinidad	1				100	— —
Barbados	1		6	»	112	— —
Grenada	1			»	100	—»—
Santa Lucia	2				112	—»—
St. Vincent	1	»		»	100	—»—
Antigua	1	»	8	»	112	— —
St. Christopher	1		8		112	— —
Dominica	2		6	»	112	— —
Montserrat	2	»	3		112	—»—
Britisk Honduras	ingen told.					
Bermudaøerne	10 % ad valorem.					

Marineret eller røket sild, makrel eller anden fisk (laks undtat:*)

Jamaica	4	sh.		pr.	tønde
Britisk Guyana	4		2	d.	— —
Trinidad	1			pr.	100 eng. pund
Barbados	1	»	3	d.	tønde
Grenada	2	»			—
Santa Lucia	2		6	d. »	112 eng. pund
St. Vincent	1				— —
Antigua	3	»	4	d.	tønde
St. Christopher	2		9	d.	»
Dominica	3				—
Montserrat	3		9	d. »	—
Britisk Honduras	ingen told				
Bermudaøerne	10 % ad valorem.				

NB. Naar tolden erlægges pr. tønde, menes dermed en tønde, som veier høist 200 engelske pund netto (90 kg.).

Konsulatberetningen uttrykker beklagelse over, at de franske fiskeprodukter, og særlig klipfisk, skal være utestængt fra det umaadelige marked i de britiske vestindiske kolonier. Beretningen uttaler, at de franske exportører vilde forandre dette forhold:

1) Ved at tilberede sin fisk, om ikke efter den engelske metode, saa idetmindste paa en lignende maate, for at gi fisken samme fasthet som kvaliteten »hard cured» fra Kanada og New Foundland. Dette er en uomgjængelig betingelse.

2) Ved ikke at frygte for at sælge pr. konsignation og løpe risikoen ved prissvingningerne.

3) Ved at ta nødvendige forholdsregler for at kunne expedere efter ordre med regelmæssige mellemrum, store eller smaa mængder, av ensartet størrelse og kvalitet.

4) Ved at opta de engelske emballager og vegter, d. v. s. Drums» paa 448 eng. pund (200 kg.) og 112 eng. pund (50 kg.) netto, og ved at passe paa, at fisken altid er tør og hvit.

Interesserede exportører burde, efter at ha indrettet sig som ovenfor anført, prøve med forsendelser pr. konsignation. De bør fortrinsvis bearbeide pladserne Port of Spain, Georgetown, Kingston og Bridgetown (Barbados). Markedet paa Barbados er er meget betydelig, fordi det forsyner med fisk og andre næringsmidler naboøerne Dominica, Grenada, Montserrat, Santa Lucia og St. Vincent, og tildels Guadelupe, Martinique og Fransk Guyana.

*) Satserne for laks utelates her.

Glycerinens anvendelse.

Konsul *Oscar Møller,* Köln, har meddelt følgende:

I indledningen til en brochure, utgit av firmaet Feld & Vorstman, Bendorf am Rhein, om fremstillingen av glycerin findes enkelte oplysninger om denne vares anvendelse, der turde interessere norske exportører av hvalolje, da som bekjendt glycerin ogsaa tildels fremstilles av denne olje.

Glycerinen finder en meget utstrakt anvendelse paa grund av sin uforanderlighet i kulde, sin bestandighet i luft, sin rene, søte smak og sin evne til at motstaa gjærende stoffer. Man benytter glycerin som surrogat for bryggemalt, til extrahering av humle, som tilsætning til vin, i likørfabrikationen, til limonader, essenser og konfiturer, til chokoladefabrikationen, til konservering av frugt, av eggehvitte, eggeplommer og av kjød; likesaa anvendes glycerin i sennepsfabrikationen og av parfymefabrikker til extraktion av fin blomsterduft og som tilsætning til hud- og haarmidler. Ogsaa i snus- og røketobakfabrikationen finder glycerin anvendelse.

I teknikken benytter man glycerin ved appretur, i væverier, garverier, farverier og tøitrykkerier, til fremstilling av pergamentpapir, i kunstuldfabritionen, som middel til at holde lær fugtig og smidig, til modeler-ler, ved lim- og gelatinefabrikation, til fremstilling av boktrykvalsemasse, ved fabrikation av hærdede metaller, ved fyldning av gasmaalere, ved moderne rekyleskyts, og ikke ubetydelig er anvendelsen av kemisk ren glycerin i medicinen.

De allerstørste kvanta gaar dog med til fremstilling av nitroglycerin, resp. dynamit. I den sidste tid blir glycerinen ogsaa anvendt til fremstilling av dinitroglycerin, ved nitrering av nitroglycerin med koncentreret salpetersyre.

Hovedmarkedet for glycerin er Paris, og priserne for saponifikat-raaglycerin har siden 1880 gjennemsnitlig stillet sig saaledes pr. 100 kg. for vare av 28° Bé:

1880	Fres.	81.33		1896	Fres.	115.00
1881		182.66		1897		75.63
1882	»	143.33		1898		74.71
1883		116.83		1899		84.67
1884	»	72.91		1900		102.33
1885		54.58		1901		92.63
1886		81.08		1902		102.00
1887		127.50		1903		103.00
1888	»	97.29		1904		95.00
1889	»	91.41		1905		81.00
1890	»	94.17		1906		76.00
1891	»	74.54		1907		99.00
1892	»	59.62		1908		104.00
1893	»	57.91		1909		142.00
1894	»	56.21		1910		172.00
1895		77.29		1911		178.00

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Ifølge en av the Census Bureau den 20. mars utgit meddelelse beløper indeværende sæsons bomuldshøst sig nu til 14 295 500 baller, beregnet til 500 pund pr. balle, mot 16 250 276 baller i næstforegaaende sæson og 12 005 688 baller i 1910. Herav er dog 605 704 baller »linters», mot 556 726 baller i 1911 og 397 628 i 1910, hvilket altsaa reducerer den for spinding anvendelige bomuld til 13 689 796 baller iaar. mot 15 693 550 i 1911 og 11 608 060 i 1910.

Tysklands ind- og utførsel av korn- og melvarer. Toldgodtgjørelser mot indførselsbeviser.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller,* Köln.

Som bekjendt godtgjøres i Tyskland betalt told paa kornvarer, naar vedkommende forretningsmand atter utfører korn eller mel og samtidig forelægger bevis («Einfuhrschein») for det tidligere indførte kvantum. Disse godtgjørelser belop sig i 1912 til mk. 122 040 000, mot mk. 104 380 000 i 1911 og mk. 122 350 000 i 1910. Dette er en ganske betydelig utgift for riket, hvilken kun delvis blir utlignet ved toldindtægter av en større indførsel av utenlandsk korn. Blir den utførte havre og rug f. ex. erstattet med indført utenlandsk byg eller mais, har rikskassen et tap av henholdsvis mk. 37 og mk. 20 pr. ton, idet toldgodtgjørelsen paa utført havre og rug er mk. 50 pr. ton, medens indførselstolden paa byg og mais er henholdsvis mk. 13 og mk. 30. Saafremt det utførte kvantum blir erstattet med kli, oljekaker o. l., som er toldfrie, blir hele utførselsgodtgjørelsen, mk. 50, at betragte som direkte utlæg av statskassen til understøttelse av det tyske landbruk.

I de to sidste aar har indførslen og utførslen av rug, hvete, byg og havre stillet sig saaledes:

	Indførsel.		Utførsel.		
	1912.	1911.	1912.	1911.	
Rug	315 724	614 115	790 008	768 527	tons.
Hvete	2 297 161	2 488 353	308 319	311 786	»
Byg	2 969 415	3 636 172	1 156	1 854	»
Havre	665 935	628 308	383 774	296 271	»
Tils.	6 248 235	7 366 948	1 483 257	1 378 438	tons.

I de sidste aar er saaledes indforslen gaat sterkt tilbake, medens utførslen er steget. Toldindtægterne er gaat ned, medens utførselsgodtgjørelserne mot indførselsbevis er steget. Nettoindførslen (indførslen efter fradrag av utforslen) belop sig i 1912 for de fire nævnte kornsorters vedkommende til 4 764 978 tons, mot 5 988 510 tons i 1911.

Fiskeoljeproduktionen i Fécamp.

Vicekonsul *Eivind Blehr,* Havre, har meddelt folgende:

Der existerer i Fécamp to fabrikker, som tilvirker olje av fiskeavfald, nemlig M. M. E. Delaunay & Co. og M. M. Giraudin & Chevallier.

Disse fabrikker behandler for tiden 700 000 kg. avfald pr. aar, men vilde utvide bedriften, om de kunde erholde mere raastof.

Avfaldet bestaar mest av bedærvet sild og levninger fra sildefiletnedlægningen, samt av fiskeavfald fra hallerne i Paris.

Oljen benyttes dels ved tilberedning av fine huder, dels, blandet med mineralske oljer, som smøreolje, der sælges for 40 fr. pr. 100 kg. Det, som blir igjen efter fabrikationen, «deigen», sælges for 14 fr. pr. 100 kg.

100 kg. fiskeavfald gir:

Vand . . .	50 kg.		
Olje . . .	10	à 0.40	fr. 4.00
Deig» . .	40	à 0.14	fr. 5.60
		Bruttoutbytte	fr. 9.60

Fabrikkerne indkjøper fiskeavfaldet for 25 til 35 fr. pr. ton.

Jeg haaber senere at kunne indsende til Oplysningskontoret en prøve av denne olje.

Det vilde maaske ikke svare regning at sælge fiskeavfald fra Norge til Fécamp, da der jo i Norge er en række fiskeoljefabrikker. Jeg meddeler allikevel her toldsatsen paa fiskeavfald, som indeholder en nævneværdig mængde olje. Den er efter minimumstariffen 6 fr. pr. 100 kg. brutto av den olje, som beregnes at kunne utvindes av avfaldet. Hvis 1 ton avfald, som ovenfor antat. gir 100 kg. olje, blir tolden fr. 0.60 pr. 100 kg. avfald brutto.

Fremstilling av gjødning av lava paa Island.

Konsul *Thj. Klingenberg,* Reykjavik, har indberettet, at der paa Island paatænkes oprettet en fabrik, antagelig nær Havnefjord, for tilvirkning av gjødningsstoffer av lava.

Der har for nogen tid siden været en tysk, i Kjobenhavn bosat forretningsmand ved navn Hans Todsen deroppe, som har tat nogen prøver til undersokelse, men resultatet av disse er endnu ikke kjendt. Omendskjønt den islandske lava ikke skal være saa kaliholdig som f. ex den tyske, tror man dog, at der er gode utsigter til, at foretagendet skal kunne realiseres.

Klipfisk bør sendes med saa direkte og hurtig skibsleilighet som mulig.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Jeg har i den senere tid flere gange været ute for, at klipfiskpartier ankommer hertil i mindre god forfatning, uten at det har været mig mulig at fastslaa anden aarsak til skaden end en uforholdsmæssig lang transport. Man bor ikke, for muligens at spare litt paa fragtomkostningerne, sende fisken med skibe, hvis reisetid kan trække ut i det uvisse.

De franske koloniers toldsystem. Foreslaaede ændringer.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Toldloven av 11. januar 1892 delte de franske kolonier*) i to grupper i henseende til toldregime, den ene bestaaende av de saakaldte «assimilerede» kolonier, i hvilke moderlandets tarif gjælder, dog saaledes at der for enkelte produkter ved dekreter kan gjøres undtagelse og fastsættes specielle toldsatser. Den anden gruppe, de ikke-assimilerede, er mere uavhængig stillet, idet deres toldtariffer fastslaaes i sin helhet ved regjeringsdekreter og følgelig er ubundne av moderlandets ved lov bestemte toldavgifter. Det er dog ogsaa for disse sidste koloniers vedkommende myndighetерne i Frankrike selv, der har den endelige avgjørelse. Nogen magt til at avpasse sin toldtarif efter sine egne lokale behov har følgelig ingen av de franske kolonier.

Til den første gruppe hører kolonierne Guadeloupe, Martinque, Guyana, Réunion, protektoraterne i Indo-Kina, Ny-Kaledonien, den del av fransk Ækvatorialafrika, der ligger mellem Kamerun og floden Sette-Cama (Gabon), Mayotte, Komorerne, Anjouan, Mohely og Madagaskar med øerne St. Marie og Nossi-Bé. Den anden, ikke-assimilerede, gruppe omfatter fransk Okcidentalafrika, den del av fransk Ækvatorialafrika, der falder ind under det konventionelle Kongobassin, den franske Somalikyst med tilhørende terri-

*) Anm. Denne fremstilling omfatter ikke Algier og Tunis.

torier (Obock, Tadjourah etc.), de franske besiddelser i Ostindien og i det Stille Hav (Tahiti, Marquesas-, Tuamotu-, Gambier- og Tubuai-øerne, øerne Rapa, Willis og Futuna). St. Pierre og Miquelon hørte tidligere til den første, men er ved en lov av 11. november 1912 gaat over til den anden gruppe.

Fremmede landes produkter, der indføres til den første gruppe kolonier, maa altsaa betale told efter den franske general- eller minimaltarif, alt eftersom exportlandet har ret til behandling efter den første eller den anden tarif. Denne regel er dog ikke undtagelsesfri, idet der er lande, med ret til minimaltariffen i Frankrike, som i kolonierne maa betale efter generaltariffen. Hertil hører for ex. Serbien, Bulgarien og Portugal. Hvor der istedetfor moderlandets toldsatser er fastsat visse specielle satser, er disse anvendelige paa alle fremmede landes varer. De vedtagne avvikelser fra den franske toldtarif indeholder nedsættelser eller hel toldfrihet; de omhandler hovedsagelig levnetsmidler og almindelige forbruksartikler (dog ikke spirituose drikke og tøier), likesom gjenstande, der ansees som særlig vigtige eller nyttige for landbruket eller industrien. I enkelte kolonier er ogsaa drikkevarer, tøier og forskjellige fabrikerede artikler gjenstand for speciel tarifering. Det vilde føre for langt at angi for hver av de assimilerede kolonier de enkelte undtagelser fra moderlandets tarif. En opregning herav vilde heller ikke frembyde nogen praktisk interesse. Legationen er selvfølgelig til tjeneste med at meddele de oplysninger, som maatte ønskes desangaaende.

Varer fra Frankrike indgaar toldfrit i alle assimilerede kolonier.

Av den anden gruppe av kolonier har den franske Somalikyst og besiddelserne i Ostindien ingen toldsatser. Obock er alene en anløpshavn, hvor skibene kommer for at indta forsyninger; toldsatser vilde derfor alene skræmme skibene fra havnen. I Ostindien er de franske besiddelser saa ubetydelige, at de nødvendigvis er henvist til det omliggende britiske Indien. Den franske regjering har derfor nøiet sig med at indføre visse konsumtions- og kontrolavgifter paa disse steder.

I den del av fransk Ækvatorialafrika, der omfattes av det konventionelle Kongobassin, er som bekjendt toldsatserne reguleret ved Bruxellerakten av 2. juli 1890, der hjemler en maximaltold av 10 pct. ad valorem. For alkohol er der særskilte bestemmelser (jfr. den i Bruxelles avsluttede tillægstraktat av 3. november 1906.) Disse toldavgifter rammer saavel utenlandske som franske produkter, og Frankrike nyter forsaavidt ingen begunstigelse.

Det samme gjælder de franske kolonier Dahomey og Elfenbenskysten (La Côte d'Ivoire). Ved en konvention mellem Frankrike og Storbritannien av 14. juni 1898 er der fastsat gjensidig national behandling for indførsel til de nævnte franske besiddelser og de britiske kolonier Lagos, Borgou og Sokoto. Konventionen gjælder for 30 aar med stiltiende fornyelse et aar ad gangen efter utløpet av denne frist. Som følge herav erlægger for tiden fremmede varer samme told eller indførselsavgift som franske.

For fransk Okcidentalafrika gjælder der et toldekret av 14. april 1905, suppleret eller ændret ved senere dekreter av 10. mars og 2. mai 1906, samt 31. januar, 17. august og 30. november 1907. Franske varer erlægger ikke, hvad franskmændene kalder droits de douane (toldavgifter), men de betaler som regel visse indførselsavgifter, droits d'importation», og de toldsatser, som rammer fremmede varer, er uttrykt i tillægssatser til disse «droits d'importation». Tillægssatserne rammer i almindelighet følgende produkter: salt, tobaksprodukter, sukker, bygningsmaterialer, spirituosa, likører, vin av større styrke end 15°, vaaben, krudt, ammunition, kaffe, bananer, oljer, visse bomuldstøier, og ikke særskilt nævnte produkter. Toldsatserne er specifike for bl. a. salt, tobak, sukker, spirituosa, likører, vin av mere end 16° styrke, krudt og salpeter. De andre toldpligtige produkter betaler værditold. Toldfrit indgaar levende dyr, ferskt kjød, frisk frugt, poteter, landbruksredskaper, kul, bøker, videnskabelige instrumenter, gjødningsstoffer, baater, tomkasser og tomfustager m. v. I Dahomey er bygningsmaterialer toldfri.

Toldsatserne i de franske besiddelser i det Stille Hav er ordnet ved dekreter av 9. mai 1892, 10. mars 1897, 21. december 1898, 19. oktober 1903, 2. mai 1904 og 16. februar 1906. Av toldbeskattede varer kan nævnes alle slags træmaterialer, øl, lys, lim, blæk, sæper, fernisser, chokolade, lægemidler, forskjellige farver, forskjellige bomulds- og uldstoffer, skibsbygningsmaterialer, træmøbler, raa og forarbeidede metaller, guld- og sølvsmedarbeider, isenkramvarer, kemiske produkter, papir, oljer etc. etc. Værditold er meget almindelig; den varierer fra 5 til 15, 20 og 30 pct. Toldfri er bl. a. landbruksmaskiner, verktøismaskiner, motorer og skibe av over 100 tons drægtighet.

Produkter fra én fransk koloni, der indføres til en anden fransk koloni, enten direkte eller via moderlandet, behandles som produkter fra Frankrike eller Algier. En undtagelse gjælder dog for fransk Ostindien, hvis produkter som hovedregel behandles som den mestbegunstigede fremmede nations. Denne avvikelse skyldes vanskeligheten med at kontrollere disse produkters virkelige oprindelse. Produkter fra Tunis behandles derhos som fremmede produkter.

Produkter av fremmed oprindelse, som indføres fra én fransk koloni til en anden fransk koloni, maa betale forskjellen mellem tolden i de to kolonier.

Produkter fra franske kolonier og besiddelser behandles ved indførsel til moderlandet forskjellig, alt eftersom de hitrører fra den første eller den anden gruppe. Hovedreglen er, at produkter fra den første gruppe indgaar toldfrit, men fra den anden betales told efter minimaltariffen. Herfra er der dog til begge sider vigtige undtagelser. Kakao, chokolade, malet kaffe, the, kanel og lignende kolonialvarer» fra de assimilerede kolonier erholder en toldreduktion av 50 pct., sedvanligvis beregnet efter minimaltariffen. Andre artikler, som kaffe i bønner og pepper, nyter ogsaa adskillige toldlettelser. Med hensyn til sukker befølges en egen behandlingsmaate.

Paa den anden side kan produkter fra de øvrige kolonier ved særskilte regjeringsdekreter i henhold til loven av 11. januar 1892, art. 3, opnaa toldfrihet eller toldnedsættelse, og regjeringen har gjort bruk av denne adgang i en flerhet av tilfælde, uten at dog disse har nogen nærmere interesse. Endelig kan nævnes, at for visse franske produkter fra Ny-Hebriderne gjælder særlige toldbestemmelser.

Det er kun virkelige koloniprodukter, avlet eller tilvirket i kolonierne, der nyter begunstigelser i moderlandet. Fremmede artikler, indført fra en fransk koloni til Frankrike, betaler told, alt efter hjemlandets egen stilling til de franske tariffer.

(Forts.).

Advarsel til norske importører av rosiner.

Konsul *W. Kloumann,* Barcelona, finder ogsaa iaar at maatte advare norske importører av rosiner mot upaalidelige og insolvente exportører i konsulatdistriktet, som under nedadgaaende konjunkturer gaar fra sine kontrakter.

Nyt bryggeanlæg i Havnefjord.

Konsul *Thj. Klingenberg,* Reykjavik, har indberettet, at der i Havnefjord paa Island nylig er fuldført et større bryggeanlæg. Bryggen med bolverk og hus, jernskinner, vegt etc. har kostet vel 110 000 kroner.

Byen er et oplagssted for fisk, og der paatænkes nu opført en fabrik for at utdrage gjødningsstoffer av de lavamarker, der omgir byen.

Konsulen har indsendt en nøiagtig beskrivelse av bryggen med oplysning om dybdeforhold etc.

Toldfri skibsproviant maa opføres paa manifesterne i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Det herværende handels- og tolddepartement har nylig bestemt, at toldfri skibsproviant (stores), som tages ombord i Australien, skal opføres paa skibsmanifesterne. Tidligere blev saadan proviant ikke opført.

Passagerfragterne Brasilien—Europa. Mulig fragtreduktion for brasilianske exportvarer.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Konkurrencen mellem de store dampskibsselskaper har bevirket, at billetprisen for emigrantplads fra Brasilien til Europa i den senere tid har været meget lav. For kort tid siden gik den ned til 20 $ 000 (ca. 24 kroner). Da nu indvandring og folkeforøkelse er Brasiliens største problem, var det med megen misnøie, man her saa paa denne altfor lette adgang for folk til at vende Brasilien ryggen. Vedkommende fagminister sammenkaldte derfor repræsentanterne for de store linjer og meddelte dem, at han agtet at sætte ikraft en bestemmelse, hvorved der skulde opkræves dobbelte skibsavgifter av de skibe, som solgte emigrantbilletter til Europa under en viss minimumspris. Følgen av dette energiske skridt uteblev ikke: Dampskibsselskaperne har nu sat billetprisen op til 100 $ 000 (+ 5 $ 000 avgift til staten).

Ministeren benyttet anledningen, da han hadde dampskibsselskapernes repræsentanter samlet, til at bringe paa bane spørsmaalet om en reduktion av fragterne fra Brasilien for diverse varer. Repræsentanterne lovet at forelægge dette spørsmaal for sine respektive direktioner.

Fest- og helligdage i 1913.

Australien og New Zealand.

Generalkonsulatet i *Melbourne* har indsendt den nedenfor indtagne liste over fest- og helligdage i Australien og New Zealand i 1913.

Naar den engelske konges og prinsen av Wales' fødselsdage samt grundlovsdagen (»Foundation Day«) falder paa andre dage end mandag, henlægges fridagen til den paafølgende mandag. Kongens fødselsdag vil saaledes iaar bli feiret den 9. juni; »Foundation Day« blev feiret den 27. januar.

Melbourne:

Nytaarsdag	1. januar.
Grundlovsdag	26. »
Langfredag	21. mars.
2. paaskedag	24.
Otte-timers-dagen	21. april.
Kongens fødselsdag	3. juni.
Melbourne »Agriculture Show«	25. sept.
Melbourne »Cup Day«	4. novbr.
1. juledag	25. decbr.
2. »	26. »

Sydney:

Nytaarsdag	1. januar.
Grundlovsdag	26. »
Langfredag	21. mars.
2. paaskedag	24.
Kongens fødselsdag	3. juni.
Kronprinsens fødselsdag	23. juni.
Otte-timers-dagen	6. okt.
1. juledag	25. decbr.
2. »	26. »

Adelaide:

Nytaarsdag	1. januar.
Grundlovsdag	26. »
Langfredag	21. mars.
2. paaskedag	24.
Kroningsdagen	12. mai.
Kongens fødselsdag	3. juni.
Kronprinsens fødselsdag	23. juni.
Otte-timers-dagen	8. okt.
1. juledag	25. decbr.
2. »	26.

Brisbane:

Nytaarsdag	1. januar.
Grundlovsdag	26. »
St. Davids dag	1. mars.
St. Patricks »	7. »
Langfredag	21. »
Paaskeaften	22. »
2. paaskedag	24.
St. Georgs dag	23. april.
Otte-timers-dagen	1. mai.
Kongens fødselsdag	3. juni.
»Friendly society's day«	2. septbr.
»St. Andrewsday«	30. novbr.
1. juledag	25. decbr.
2. »	26.

Hobart:

Nytaarsdag	1. januar.
Grundlovsdag	26. »
Langfredag	21. mars.
Paaskeaften	22. »
2. paaskedag	24. »
Følgende dag	25. »
Kongens fødselsdag	3. juni.
Kronprinsens fødselsdag	23. juni.
1. juledag	25. decbr.
2. »	26.

New Zealand:

Nytaarsdag	1. januar.
Grundlovsdag	22. »
Langfredag	21. mars.
2. paaskedag	24. »
Kongens fødselsdag	3. juni.
Kronprinsens fødselsdag	23. juni.
Otte-timers-dagen	23. okt.
1. juledag	25. decbr.
2. »	26. »

Isimporten til London.

Generalkonsul *Waldemar Eckell* har indberettet, at der til London i mars maaned blev indført fra Norge 2 190 tons is.

Rujernsforbundet i Essen,

Konsul *Oscar Möller,* Köln, har indberettet, at rujernsforbundet i Essen er blit besluttet forlænget for yderligere 2 aar, d. v. s. til utgangen av 1917. Samtidig blev det bestemt, at salget i 2. halvaar 1913 skulde optages til de nugjældende priser. Alene for støperijern III og I skal en liten prisforhøielse ha fundet sted.

Utsigterne for et lønnende trawlfiske i Australien.

Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med en av vicekonsul *Hans Fay,* Melbourne, om ovenangivne emne avgit rapport.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 16. | Ukeutgaven. | 19. april 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Fragtmarkedet i Hongkong. Fremtidsutsigterne . . . 85
De franske koloniers toldsystem. Foreslaaede ændringer 85
Ruslands import av kunstige gjødningsstoffer 86
Klipfiskbesigtelser ved konsulaternes medvirkning . . 87
Færøisk basalt som surrogat for granit 87
Forbedrede havneforhold i Veracruz 87
Skibsfarten paa Storbritannien 88
Potetestorrerier i Danmark 88
Torvtilvirkningen i Danmark 88
Priserne paa bunkerkul i Australien 88
Isimporten til Storbritannien 88
Spanske bestemmelser om sundhetspas for skibe . . . 88
Angivelse av nettovegten paa emballage om fødemidler, som indføres til de Forenede Stater 88
Oprindelsesbevis for varer i Rumænien 88

Fragtmarkedet i Hongkong. Fremtidsutsigterne.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong, har under 20. mars indberettet følgende:

Som antydet i vicekonsulatets indberetning av november ifjor angaaende det herværende fragtmarked var fremtidsutsigterne da meget lovende. De forventninger, man næret om en yderligere bedring i markedet, har da ogsaa fuldt ut slaat til, idet der i tiden utover vinteren og indeværende vaar har været noteret stadig stigende rater. Særlig har den sidste tid, efter at Bangkok- og Saigonmarkedet er kommet i fuld sving, opvist rater, som maa betegnes som meget tilfredsstillende, og som vistnok hører til noget av det bedste i det østasiatiske marked paa lange tider.

Eftersporslen efter dampskibe i timecharter har været meget livlig. En del rechartering har været gjort til stigende rater. Skibe paa omkring 2 000 tons har i det sidste været sluttet til ca. $ 8 000 pr. maaned for 12 maaneders timecharter. For skibe paa omkring 2 500 tons har der været budt $ 9 000 à 9 500 pr. maaned for længere timecharter.

Saavidt vites, er saa godt som samtlige norske skibe herute nu sluttet for længere tids timecharter til gode rater. Den langt overveiende del av dem er sluttet for Bangkok—Hongkong-farten.

Bangkok—Hongkong-markedet har været noget ujevnt i det sidste, med sterke svingninger; 50 cents har ved enkelte anledninger været betalt. For øieblikket noteres der omtrent 40 cents.

Saigon—Hongkong-fragterne har vist en forholdsvis jevn opadgaaende tendens i den sidste tid. Der har nylig fundet et par avslutninger sted til 30 cents.

Saigon—Filippinerne har været forholdsvis stille, men der bydes vistnok for øieblikket omtrent 40 cents for prompt tonnage.

I Canton—Dalny—Newchwang-markedet, som netop er aapnet, har der ogsaa været sluttet til ganske respektable rater; 39 cents var de første slutninger for mindre ladninger, mot 30 cents ifjor.

I det hele tat er der opgang at spore paa saa godt som alle markeder — i de fleste tilfælde en ganske betragtelig opgang. Men vaarsæsonen pleier jo ogsaa at være den livligste tid herute.

Alt synes dog at tyde paa, at markedet iaar vil holde sig forholdsvis godt, og ikke være utsat for de store svingninger, som man i tidligere aar har været vidne til. Den udmerkede rishøst i Siam og Indo-Kina og den gode høst, som man gjennemgaaende har hat i det nordlige Kina, i forbindelse med et forholdsvis knapt tilbud av tonnage, burde være en borgen herfor.

De franske koloniers toldsystem. Foreslaaede ændringer.

(Forts. fra foreg. nr.)

Det ovenfor i korte hovedtræk gjengivne system med to klasser av kolonier, mere eller mindre uavhængig stillet overfor moderlandet, har fremkaldt adskillig kritik. Systemet er et kompromis mellem det fuldstændige assimilations- og det fuldstændige tolduavhængighetsprincip. Alt efter vedkommendes almindelige opfatning av de økonomiske systemer for toldpolitikken har kritikken været rettet mot den tvungne toldsammenslutning med moderlandet eller mot den indrømmede forholdsvise frihet. I virkeligheten er den skarpe motsætning mellem de to systemer, naar man ser hen til deres gjennemførelse, mere tilsyneladende end virkelig. Gjennem den adgang, som i lovgivningen er git regjeringen til ved særskilte dekreter at lempe paa de strenge regler saavel i den ene som i den anden retning, er motsætningerne i det praktiske liv ofte blit utjevnet, samtidig som det dog indrømmes, at der er omraader, hvor reformer er paakrævet. Navnlig ansees den skedde fordeling i de to grupper nu for enkelte koloniers vedkommende for vilkaarlig og ikke svarende til disses økonomiske behov og utviklingsstandpunkt.

Da den sidste betydelige franske toldrevision var under forberedelse, hadde deputeretkammerets toldkommission tilkjendegit, at den vilde bringe i forslag en almindelig revision ogsaa av de bestemmelser i toldloven av 1892, der angik koloniernes stilling. Arbeidet med selve moderlandets tarif blev imidlertid saa vidtløftig, at kommissionen fandt at burde henskyte til senere en reform paa det nævnte omraade. Den nøiet sig derfor her med visse provisoriske bestemmelser, saaledes som det vil fremgaa av art. 7 i toldloven av 29. mars 1910. Art. 7 siger, at indtil utfærdigelsen av nye særskilte forskrifter for kolonierne skal den nye lov alene finde anvendelse, forsaavidt den indeholder lettelser i toldsatserne i forhold til den ældre tarif, og bestemmelsen tar følgelig sigte paa de ikke-assimilerede kolonier, hvis produkter alene skulde være underkastet den reviderede minimaltarif. Den anden bestemmelse, i art. 7, 2, vedrører de assimilerede kolonier og suspen-

derer, forsaavidt angaar behandlingen av indførte fremmede varer, ikrafttrædelsen av den nye tarif, indtil de produkter, som skal være gjenstand for speciel tarifering, er blit nærmere fastsat ved nye administrative reglementer. Disse nye forskrifter og reglementer er endnu ikke utfærdiget. Status quo (fra før 1910) gjælder saaledes nu, som regel, i kolonierne indtil videre.

Efter den sidste toldrevision (av 1910) har koloniministeriet foretat omfattende undersøkelser og indhentet en mængde betænkninger om spørsmaalet om en toldreform fra de koloniale myndigheter ute, samt fra handelskamre og fra andre interesserede. Det saaledes indsamlede betydelige materiale har været overgit til granskning av en kommission, sammensat av repræsentanter for forskjellige ministerier, og paa grundlag av dennes arbeide fremlagde ministeriet Poincaré kort før sin avgang et lovforslag til kamrene «relatif à l'établissement du régime douanier colonial . I forslagets motiver bemerkes, at hvad der fremfor alt fremgaar av kommissionens studier, er nødvendigheten av at betragte hver enkelt av de franske oversjøiske besiddelser for sig og undersøke de for koloniens utvikling nødvendige økonomiske faktorer, uten at binde sig til nogen bestemt økonomisk doktrine. Det er mulig, siges der videre i motiverne, at enhver kolonimagt i fremtiden vil være nødt til at danne en snever økonomisk federation mellem moderlandet og kolonierne, og intet hindrer Frankrike fra at forberede en saadan sammenslutning for de kolonier, for hvis vedkommende dette allerede nu er mulig. Men forat denne sammenslutning, hvis den engang blir nødvendig, ogsaa skal bringe gode resultater, er det paakrævet, at den kan etableres mellem lande i virkelig økonomisk trivsel. Og Frankrike pligter derfor ved sin toldpolitik likeoverfor kolonierne at muliggjøre en saadan økonomisk fremgang.

Det fremlagte lovforslag betyder ingen gjennemgripende omveltning eller omordning av det herskende system. Det foreslaar alene visse forandringer inden det bestaaendes ramme. Forslaget opretholder saaledes inddelingen i to grupper, men søker, ved en mere gjennemført reciprocitetsbehandling, at bøte paa ulemperne. Det foreslaar derhos to kolonier overført fra den første til den anden gruppe, nemlig Gabon og Ny-Kaledonien. Det erkjendes som en anomali, at Gabon har tilhørt den assimilerede gruppe. Alle de øvrige franske besiddelser i Ækvatorial- og Okcidentalafrika er inddraget under anden gruppe. Administrativt tilhører Gabon fransk Ækvatorialafrika, hvis øvrige dele omfattes av det konventionelle Kongobassin (jfr. ovenfor). Som nævnt, kan ikke indførselssatserne her overstige 10 pct. ad valorem, og en overføren av Gabon til den anden klasse vil tillate en utjevning av tolden i territorier, der grænser til hinanden og med nogenlunde samme økonomiske forhold.

For Ny-Kaledoniens vedkommende tilsiger koloniens fjerne og isolerede beliggenhet, at den gives en mere uavhængig stilling. Forslaget foreslaar videre, at øerne Kerguelen, St. Paul og Amsterdam, hvis toldregime hittil ikke har været reguleret, likeledes henlægges til den anden gruppe.

Det er ovenfor anført, at produkter fra Frankrike indgaar toldfrit i de assimilerede kolonier, likesom de ingen «droits de douane» betaler i den anden gruppe. Dette var ikke tidligere likefrem uttalt i toldlovene, men vil nu efter forslaget uttrykkelig bli hjemlet i den nye lovtekst. Det er likeledes nævnt, at skjønt hovedreglen er, at produkter fra den første gruppe er toldfri i Frankrike, er der vigtige undtagelser for en række koloniale artikler, der alene nyter en toldreduktion, «détaxe», av i almindelighet 50 pct., regnet efter minimaltariffens satser. Der foreslaaes nu gjennemført en fuldstændig reciprocitet, saaledes at al told bortfalder ogsaa for disse i en særklasse staaende varer. Alene sukker og pepper skal behandles som før.

Med hensyn til de avvikelser fra moderlandets toldsatser, som i de assimilerede kolonier ved regjeringsdekreter kan fastsættes for visse fremmede varer, vil efter lovforslaget som tidligere de koloniale generalraad og administrative raad ex officio bli raadspurgt og ha forslagsret. Efter lovforslaget skal den samme ret ogsaa tilligge koloniernes guvernører, og der sættes en frist av et aar, inden hvilken den franske regjering skal ha truffet sin avgjørelse om de fremkomne forslag. Omvendt skal kolonierne inden et aar efter vedtagelsen av nye franske toldsatser ha fremsat sin begjæring om forandring.

Den anden gruppe kolonier, der altsaa for fremtiden vil omfatte ogsaa Gabon, Ny-Kaledonien samt øerne Kerguelen, St. Paul og Amsterdam, vil efter lovforslaget som tidligere komme til at besitte særskilte tariffer, forskjellige for hver koloni og fastsat ved regjeringsdekreter efter indstilling av koloni-, handels- og industriministerierne og efter uttalelser av de lokale autoriteter samt finansministeriet. Produkter fra disse kolonier skal ved indførsel til Frankrike vedvarende betale efter den franske minimaltarif, medmindre der ad regjeringsvei er indrømmet toldfrihet eller toldnedsættelse for bestemte artikler. Hvor der handles om animalske eller vegetabilske produkter fra disse kolonier, skal spørsmaalet om saadan begunstigelse paa forhaand ogsaa forelægges det franske landbruksministerium.

De i lovforslaget omhandlede forskjellige klasser av fritagelse for eller nedsættelse av told skal alene indrømmes paa betingelse av, at indførslen sker direkte fra produktionslandet («en droiture») og mot behorig legitimation. Undtagelse herfra skal kunne finde sted i særskilte tilfælde og for bestemte produkter og i bestemte kolonier.

Ruslands import av kunstige gjødningsstoffer.

Konsul *John Helmsing,* Riga, har efter den derværende Børstidende meddelt følgende:

Det tiltagende antal selveiere i Rusland har fremkaldt en stigende efterspørsel efter kunstige gjødningsstoffer. Denne efterspørsel har hittil kun for ca. 1/3 kunnet tilfredsstilles ved den hjemlige produktion, og det tiltrods for at kun en forsvindende del av den akerdyrkende befolkning er gaat over til anvendelse av kunstig gjødning. I længere tid har derfor bestræbelserne gaat ut paa at mindske den store indførsel gjennem en planmæssig utvidelse av den hjemlige industri paa dette omraade. Dette arbeide vil saa meget før lede til et praktisk resultat, som landbruksdistrikternes semstwos har til hensigt gjennem oprettelse av egne superfosfatfabrikker at levere landbefolkningen billigere gjødningsstoffer.

Selv om det vil ta mange aar, inden den russiske produktion vil kunne tilfredsstille den sandsynligvis stadig stigende efterspørsel, maa der dog i en overskuelig fremtid maatte regnes med nedgang i importen.

I de sidste 5 aar er forbruket av mineralske gjødningsstoffer tiltat sterkt i det russiske jordbruk. Indforslen av thomasslagg og superfosfat utgjorde nemlig:

I 1907	. . .	6 486 000 pud.
- 1908	. . .	6 210 000
- 1909	. . .	10 230 000
- 1910	. . .	15 237 000
- 1911	. . .	17 938 000

Det *samlede* forbruk av kunstige gjødningsmidler i de samme aar utgjorde henholdsvis: 13,5, 14, 19, 25 og 28 millioner pud.

Av forbruket falder 95—96 pct. paa superfosfat, hvorav Ruslands produktion er meget ubetydelig, i 1907 6,8 mill. pud, i 1911 ca. 9 mill. pud. Thomasslagg fremstilles i Rusland kun i 2 fabrikker, i Sartana og i Taganrog, og produktionen overstiger ikke 1 million pud aarlig.

De russiske fosfatfabrikker har hittil — for at drage nytte av de billige utenlandske fosforiter — næsten udelukkende været anlagt ved vestgrænsen, ved Østersjøen samt ved Sortehavet. Da imidlertid de russiske fosfatfabrikker staar i kartelforhold til utenlandske syndikater, øver de næsten ingen indflydelse paa de hjemlige markedspriser.

Thomasslagg og superfosfat er hittil blit avsat til meget høie priser, som i de vestlige guvernementer har været ca. 40 pct., i de østlige endog fra 80 til 100 pct. høiere end priserne i utlandet.

Gjennem en række forsøk er det imidlertid nu bragt paa det rene, at der i guvernementerne Kostroma, Wjatka, Perm og Kasan er store forraad av fosforiter, der egner sig til fremstilling av et godt 12 pct. superfosfat, og at der paa den anden side ved anvendelse av syreavfald eller ved fremstilling av svovlsyre av den stedlige svovlkis, av ben og fosforiter kan vindes et billig superfosfat av udmerket kvalitet.

Som følge herav fattet i aaret 1911 nogle semstwos i de østlige guvernementer den plan at anlægge egne superfosfatfabrikker for derved at kunne skaffe befolkningen billige gjødningsstoffer.

Klipfiskbesigtelser ved konsulaternes medvirkning.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Jeg tør henstille, at klipfiskexportørene sender de konsuler i Brasilien, som kan komme til at faa med deres fisk at gjøre i tilfælde av reklamationer, noiagtig instrux om, hvordan de ønsker, at konsulen da skal forholde sig. Specielt er det nyttig for konsulen at ha fuld forhaandskundskap om, hvilke spørsmaal der kan eller skal stilles til besigtelsesmænd, og hvordan besigtelsescertifikaterne skal avfattes for at fremme exportørens interesser.

Her i Rio de Janeiro opnævner konsulatet ikke besigtelsesmænd i klipfisksaker, uten enten exportøren selv eller hans herværende agent begjærer det, altsaa aldrig paa ensidig begjæring av importøren. Saaledes har jeg ialfald praktiseret det. Opnævnelsen gaar i almindelighet ut paa, at mændene skal uttale sig om fiskens nuværende tilstand. De fleste av de av besigtelsesmændene utstedte certifikater nævner uopfordret det beløp, med hvilket fiskens værdi anses forringet. Og enkeltvis har jeg hat vanskeligheter for at undgaa, at mændene uttaler sig om fiskens tilstand ved avskibningen. Utenfor Rio de Janeiro har jeg seet, at certifikaterne undertiden angir daarlig torring av fisken som aarsak til dens nuværende tilstand.

Baade generalkonsulatet og vicekonsulerne ute i landet vilde ha nytte av bestemte instruxer fra exportøren. Det er jo ofte store summer, som her staar paa spil. Hver dag er kostbar. Det gjælder derfor, at konsulen kan være underrettet paa forhaand, saa han slipper at indhente forholdsordre i det enkelte tilfælde. Den nøkne begjæring om at opnævne besigtelsesmænd stiller konsulen i en vanskelig stilling. Han maa selv med et overfladisk kjendskap til den foreliggende forretning formulere spørsmaal og gi instrux til besigtelsesmændene. Med de forskjellige kontraktsvilkaar og assurancevilkaar er det slet ikke sikkert, at konsulens instrux til besigtelsesmændene altid vil danne det rette grundlag for en helt fyldestgjørende besigtelsesrapport. Og senere er det altid meget vanskelig at faa rettet paa saken.

Færøisk basalt som surrogat for granit.

Kst. generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

I de sidste par aar har der baade fra dansk og færøisk side været arbeidet ihærdig for at søke at finde et marked for den færøiske basaltsten som surrogat for granit. Det er lykkes at faa Kjøbenhavns kommune, der er en stor forbruker av granit, til at interessere sig for saken, og et mindre parti bro- og kantsten er blit bestilt, for at der kunde bli gjort et forsøk dermed.

Hvorledes forsøket vil falde ut, vil først fremtiden vise; men det later ikke til, at basalten skal bli nogen farlig konkurrent som brolægningsmateriale. I Tyskland har der været anvendt basalt istedetfor granit, og meningerne er der noget delte. Nogle steder er man tilfreds, andre steder ikke. Stenens motstand overfor slit vil her komme til at spille en avgjørende rolle. Den finkornede basalt blir hurtig slitt blank og blir vanskelig at befare for heste. Basalten synes i det hele tat at slites hurtigere end granit.

Imidlertid skal den færøiske basalt gjennemgaaende være grovkornet, hvilket vistnok er til dens fordel. Men den er vanskelig at forarbeide og savner granittens kløvningsevne, hvorom det mottagne parti bærer vidnesbyrd. Den synes tillike at være mere uensartet end granitten.

Som kaisten og til bygningsbruk vil den maaske kunne gjøre bedre fyldest; den er smuk og kan tilsyneladende let motstaa paavirkningerne av vind og veir.

Forbedrede havneforhold i Veracruz.

Minister *M. Lie*, Mexiko, har meddelt følgende:

The Veracruz Terminal Co., som indehar store koncessioner for utbygning av Veracruz' havn og er eier av pier nr. 1, 2, 3 og 4, har, ifølge oplysning fra vicekonsulen i Veracruz, nylig erholdt regjeringens tilladelse til at benytte det paa pier nr. 4 staaende dobbelte lagerhus for mottagelse og lagring av importvarer, hvorigjennem der altsaa nu ved pier nr. 4 kan losses paa samme maate som ved den staten tilhørende toldkaipier nr. 5.

Ved denne ordning er der skaffet losseplads langs kai med paastaaende lagerbygning for yderligere 4 skibe, hvad der helt vil overflødiggjøre den nuværende losning i lægtere. Herigjennem spares baade tid — da losning i lægtere jo er meget langsommere, foruten at den indebærer langt større risiko for brækage — og utgifter, idet der, ifølge vicekonsulens beregning, i direkte utlæg vil kunne indspares ca. 1 peso pr. utlosset ton.

Selv rutegaaende skibe, som Norway Mexico Gulf Lines har — under de tidligere forholde — til sine tider været nødt til at losse al sin last i lægtere.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Konst. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerede skibe i maanederne januar—mars d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Indklarerede . .	10 861 064	10 233 071	9 408 904
Derav britiske.	7 187 227	6 966 861	6 673 582
» norske .	686 234	641 179	640 625
Utklarerede . . .	15 749 988	12 792 583	13 842 852
Derav britiske. .	9 035 977	7 790 615	8 687 100
» norske .	1 181 997	934 427	1 001 658

Potetestørrerier i Danmark.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresrig*, Kjøbenhavn.

Som tidligere indberettet er der i Danmark blit arbeidet sterkt for oprettelsen av potetestørrerier.

Saavidt vites, er der endnu kun ét potetestørreri i fuld virksomhet her i landet. Det er beliggende i Asnæs. Men flere steder rundt om er der planer oppe om at anlægge tørrerier, og saadanne skal være planlagt i Vendsyssel, Nibe og Hobro.

Ved potetestørrerierne opnaaes det, dels at faa gjort poteterne mere anvendelige til kreaturføde ved bl. a. helt at nyttiggjøre de smaa, halvt værdiløse poteter, som ved tørringen blir skikket til fôr, dels i forbindelse med tørreriet at faa istand en planmæssig utførsel av poteter og dels at fremskaffe en god vare til industrielt bruk.

Fabrikken i Asnæs skal ha virket til fuld tilfredshet. I Hobro, hvor kommunen har bevilget et tilskud paa kr. 5 000 til fabrikken, er den vistnok allerede traadt i virksomhet, og i indeværende aar vil der antagelig bli oprettet en række tørrerier landet over.

Torvtilvirkningen i Danmark.

Indberetning fra kst. generalkonsul *E. A. Tresrig*, Kjøbenhavn.

Danmarks 90 torvverker tilvirket i 1912 ca. 190 mill. stkr. æltetorv og ca. 25 mill. stkr. skjæretorv, ialt ca. 215 mill. stkr., eller 95 000 tons. De 3 torvstrøfabrikkers tilvirkning var ca. 11 000 baller strø. Sammenlignet med 1911 utviser 1912 en opgang paa ca. 10 mill. stkr. torv, der navnlig skyldes forøkelse av produktionen ved enkelte gamle verker, men tildels ogsaa nyoprettede smaaverker.

Produktionen av strø er derimot gaat tilbake med 2 000 baller.

I de foran anførte tal er kun medregnet torvverkernes produktion, og de gir saaledes kun et meget mangelfuldt billede av landets samlede torvproduktion; men det har vist sig uoverkommelig at faa tilfredsstillende oplysninger fra de utallige moser, hvori der landet over tilvirkes torv med haandkraft.

De høie kulpriser i 1912 har naturligvis hat en gavnlig indflydelse paa avsætningsmuligheterne for torven; priserne blev ikke sat op, de var ca. kr. 4,50 pr. 1000 stkr. torv, frit paa jernbanevogn ved den verket nærmestliggende station.

Priserne paa bunkerkul i Australien.

Vicekonsul *Hans Fay*, Melbourne, har indberettet, at den australske stat nylig har avsluttet kontrakt om levering av bunkerkul til et av statens skibe i forskjellige australske havne.

Naar de i kontrakten stipulerede priser sammenlignes med dem, som er opgit i vicekonsulens i nr. 10 for 1913 indtagne rapport, finder man, at der i Adelaide skal betales høiere priser end den i rapporten nævnte, nemlig resp. £ 1.4.6 og 1.5.6, medens derimot priserne i Vest-Australien er 2 sh. pr. ton billigere.

Isimporten til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsulatet i London ved vicekonsul *H. L. Brækstad*.

Ifølge meddelelse fra det herværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i mars maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi i £.
1913 . .	8 169 tons	4 269
1912 . .	17 408 »	8 500
1911 . .	21 026 »	9 551

Spanske bestemmelser om sundhetspas for skibe.

Ifølge en indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, Madrid, er det i Spanien blit bestemt, at sundhetspas for fartøier, ankommende fra steder, hvor der gjennem «Gaceta de Madrid» er tilkjendegit at forekomme tilfælde av kolera, pest eller gul feber, ikke blir at anse som rene, og altsaa er underkastet den for ikke-rene pas bestemte reglementariske behandling, medmindre der i passene, foruten den forhaandenværende sanitære situation paa stedet, anføres følgende momenter:

1) Datum for den sidst angrepne persons helbredelse eller død, eller hans og de personers isolering, som har pleiet ham.

2) At myndigheterne har anvendt alle desinfektionsmidler for at hindre gjentagelse av sygdomstilfælde.

3) Hvis det gjælder pest, at alle midler er anvendt for at utrydde rotterne, hvilket i detalj maa fremgaa av nævnte pas, attesteret av de lokale sanitetsmyndigheter paa avgangsstederne og av de spanske konsuler.

Angivelse av nettovegten paa emballage om fødemidler, som indføres til de Forenede Stater.

I forbindelse med den i nr. 14 indtagne indberetning fra legationen i Washington kan meddeles, at den omhandlede nye lovbestemmelse om indholdsangivelse paa emballage om fødemidler ikke skal ha anvendelse paa varer i emballage («in packages or containers»), saafremt detaljprisen for saadan vare ikke overstiger seks cents pr. box etc.

Oprindelsesbevis for varer i Rumænien.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Otto Herzog*, Bukarest, vil der i Rumænien bli krævet oprindelsesbevis for varer, som ankommer til Rumænien *fra frihavne*.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 17. | **Ukeutgaven.** | **26. april 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Trælastmarkedet i Belgien i 1912 89
Foreslaaede toldtarifforandringer i Argentina. Deres betydning for norsk export 90
Engelske skibe bygges i Frankrike 91
Lov om handelsreisende paa Færoerne 91
Tilvirkningen av klipfisk og stokfisk i Tyskland 91
Nye bestemmelser i Rusland om konnossementer for omlastede varer 91
Rumænsk træmasse til Frankrike 92
Tolden paa nedlagt sild og makrel i lake etc. i de Forenede Stater 92
Losningen av trælast i Rio de Janeiro 92
Den officielle kurs paa kroner i Australien 92
Nye havneanlæg i Rio de Janeiro 92
Utstilling i Algier 92
Svensk høexport til England 92
Ingen told paa fersk fisk i Tyskland 92

Trælastmarkedet i Belgien i 1912.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Leif Bøgh*, Antwerpen.

Fra Norge importeres til Belgien hovedsagelig saget trælast i følgende dimensioner:

3 × 11, 3 × 10, 3 × 9, 3 × 8½, 3 × 8, 3 × 7 (mest 3 × 9), 2½ × 8, 2½ × 7, 2½ × 6½, 2½ × 5½, 2½ × 5, 2 × 7, 2 × 6, 2 × 5½, 2 × 5 av furu, usorteret, med ca. 10/15 % usorteret gran. Noget 5te sort indføres ogsaa.

Av gran blir der aarlig mindre og mindre, da træsliperierne kjøper al den gran, som de kan komme over.

Belgien importerer væsentlig fra Syd-Norge, særlig fra følgende havne: Larvik, Porsgrund, Skien, Kragerø, Risør, Tvedestrand, Arendal, Grimstad, Lillesand, Kristianssand og Mandal.

Fra Trondhjems-distriktet indføres ogsaa endel skurlast, men da England og Skotland betaler bedre priser for Trondhjems-last, er det en ubetydelighet, som kommer til Belgien.

I december 1911 stillet priserne sig saaledes:

3 × 9	furu	fr. 240/245	cif. belgisk havn.
3 × 8½	»	» 230	
3 × 8	»	» 225	
2½ × 7	»	» 225	
2½ × 6½	»	» 210	
2½ × 6	»	» 197½	
2, 2½ × 5, 5½	»	187½	

I januar/februar 1912 blev betalt omtrent samme priser, dog blev priserne allerede da fastere.

I februar/mars betaltes:

3 × 9	fr. 245/250	2½ × 7	fr. 227½/230
3 × 8½	» 235	2½ × 6½	» 215
3 × 8	» 225	2½ × 6	» 200

Disse priser holdt sig utover vaaren; siden viste der sig en stadig, gradvis stigning, og i september opnaaddes:

3 × 9	fr. 260	2½ × 7	fr. 240
3 × 8½	» 245	2½ × 6½	» 225
3 × 8	» 240	2½ × 6	» 212½

I oktober gik priserne opover med ca. 5 fr., og i december betaltes:

3 × 9	fr. 265/270	2½ × 7	fr. 250
3 × 8½	» 250/255	2½ × 6½	» 235
3 × 8	» 250	2½ × 6	» 220
		2½ × 5½, 5	» 210

Utover vaaren 1912 begyndte fragterne at stige betydelig, og det blev stadig vanskeligere at finde passende tonnage, saa importen av norsk skurlast under sommeren var meget ubetydelig, hvilket forresten altid er tilfældet; thi som bekjendt er det mest under vintermaanederne, naar Østersjøen er stængt, at Belgien importerer norsk last. Saasnart Østersjøen aapnes i slutten av april, kan man sige, at importen av norsk last ophører. Av ovenstaaende prisopgaver vil sees, at priserne i 1912 gradvis har steget, og forskjellen i priserne mellem december 1911 og december 1912 var 20 à 25 fr. pr. std.

Ovennævnte priser er jo imidlertid cif.-priser, og den stadige stigning kommer ikke de norske avskibere tilgode, da fragterne forholdsvis steg mere end selve lasten, og som følge herav har avskiberne ikke hat et saa godt aar, som man skulde tro.

Exporten av skurlast fra Norge gaar aar for aar tilbake. En stor del av den last, der i tidligere aar blev exporteret til utlandet i form av planker og battens, sælges nu for en stor del til høvlerierne paa Østlandet, da disse betaler betydelig bedre priser end utlandet. At exporten av skurlasten ikke har været videre indbringende for de norske vestlandsbyer, sees bedst derav, at det ene sagbruk efter det andet stanser, da driften ikke lønner sig. Ved at gaa igjennem listen over exportørerne i distriktet fra Larvik til Kristianssand vil man se, at der i de senere aar er mindst 15 à 20 exportører, som har ophørt. En av de norske avskiberes største konkurrenter er Rusland, hvis export av skurlast aar for aar økes. Riga alene exporterer næsten det dobbelte av Norges export, saaledes exporterte Riga i 1912 324 480 stds., medens hele Norges export kun gik op til 173 600 stds.

Den russiske last er bedre end den vanlige norske last, baade hvad kvalitet og middellængder angaar. I de senere aar har de russiske avskibere betydelig forbedret sin maate at sage paa ved at skaffe sig moderne sagbruk, og der er ingen tvil om, at i en meget nær fremtid vil den russiske skurlast fuldstændig staa paa høide med prima finske varer. Ved russisk skurlast menes her last fra Riga, Windau og Libau.

En av grundene, hvorfor Belgien foretrækker russisk last, er, at middellængderne er større end den norske lasts. De vanlige middellængder er:

	Norge.	Rusland.
3 × 9	14/15 m.fot.	15/16 m.fot.
2½ × 7	14/15 »	15/16 »
2½ × 6½	13/14 »	14/15 »
2½ × 6	12/13 »	13/14 »
2½ × 5½	11/12 »	12/13 »
2½ × 5	11/12 »	12/13 »

Av rundlast importeres stadig betydelige kvanta, men derav kommer meget litet fra Norge. Al denne rundlast skjæres op her i Belgien til planker og battens, og som følge herav importeres mindre skurlast end i tidligere aar.

1912 var ikke noget videre godt aar for Belgien, især for Antwerpens vedkommende. Importen økes stadig, men konkurrencen blir sterkere og sterkere aar for aar. Paa grund av de enorme utgifter (kai- og losningsutgifter og assurance) her i Antwerpen er det vanskelig at konkurrere med Gent og Ostende. Omkostningerne i Antwerpen er mindst 10 fr. mere pr. std. end i de to nævnte byer. Vistnok er assurancen nu gaat noget ned, men paa den anden side er tomteleien steget betydelig i sammenligning med, hvad der betales i Gent og Ostende.

Kassebord. Der importeres bord i tykkelse 5/8″, mest furu, men ogsaa noget gran. Importen herav fra Norge er ogsaa gaat ned, og en av de væsentligste grunde er, at cellulosefabrikkerne benytter de mindre dimensioner av tømmer. Desuten foretrækker Belgien at kjøpe svenske og finske 5/8″ bord, hvis kvalitet er bedre end de norske bords, og som ikke falder dyrere. Importen fra Archangel av kassebord økes aar for aar.

Cementstav. De vanlige dimensioner, som importeres til Belgien, er: 1/2″ × 28″ × 2″ à 5″ (ca. 10 % 2″) med ca. 10/15 % av 1/2″ × 17″ × 21/2″ à 7″ (bundstav). Ogsaa for denne artikel er priserne gaat op. Prisen i 1911 var ca. fr. 162½ fob., men er i 1912 gradvis steget, og i december 1912 gaat op til ca. fr. 190. Enkelte prima merker har til og med opnaadd noget mere.

Indførslen til Belgien av de forannævnte træsorter stillet sig i 1912 som følger:

Ialt indførtes 1 126 081 kub.meter (en kub.meter ansættes til 700 kg.). Derav fra:

Norge	79 777	kub.meter,
Sverige	236 289	—»—
Rusland	704 571	—»—

Ovenanførte opgave er tat fra den foreløbige offentlige statistik; den endelige statistik foreligger endnu ikke.

Foreslaaede toldtarifforandringer i Argentina. Deres betydning for norsk export.

Chargé des affaires *Gerh. Stoltz-Petersen,* Buenos Aires, har meddelt, at den argentinske regjering har fremsat proposition for Kongressen om bl. a. følgende forandringer av de gjældende toldsatser:

I. Nedsættelser:

	Foreslaat toldsats.	Nuværende toldsats.
	$ guld pr. kg.	
Klipfisk	0.03	0.04
Avispapir	0.01	0.02
Papir for verker	0.02	Værditold 25 %.
Stokfisk	0.01	0.02
Presset eller saltet fisk (sild)	0.03	0.04

	Foreslaat toldsats.	Nuværende toldsats.
Kunstig gjødning i partier paa mere end 1000 kg. og hvis bruk approberes av akerbruksministeriet	Værditold. 5 %	Værditold. 25 %
Haandpumper	5 »	25 »
Kemiske produkter til industrielt bruk, paa fat eller i sækker og i partier paa mere end 1000 kg.	5 »	25 »
Fosforblanding for fyrstikker	5 »	10 »
Kalksulfat	5	10 »
Uren kobbersulfat	5	10 »
Vaskebrætter	10	25 »
Almindelige lampeglas	10 »	25
Lerrør indtil 20 cm. i diameter	15	25 »
Bomuldstøi med paatrykt mønster, som veier mere end 200 gram pr. m.²	15 »	25 »
Farvede bomuldstøier, som veier mere end 200 gram pr. m.²	15 »	25 »
Hvite, glatte og stripede bomuldstøier, som veier mere end 80 gram pr. m.²	20 »	25
Bomuldstøier med paatrykt mønster, som veier mere end 80 gram pr. m.²	20 »	25 »
Farvede bomuldstøier, som veier mere end 130 gram pr. m.²	20 »	25 »
Bomuldssækker	30 »	40 »
Bomuldsstrømper, som veier mere end 700 gram pr. dusin	30 »	40 »
Striesækker	toldfrie	$ 0.015 pr. kg.

II. Forhøielse:

	Værditold.	Værditold.
Lægtere, baater etc.	25 %	10 %

For at dække den formindskelse i toldindtægterne, som vil bli følgen av den foreslaaede nedsættelse av tolden, og som anslaaes til ca. 9 millioner pesos guld, foreslaar regjeringen, foruten forhøielse av enkelte toldsatser, en speciel alkoholskat.

I sin indstilling uttaler regjeringen, at den tillægger toldens indflydelse paa de almindelige forbruksartiklers dyrhet kun ringe betydning. Det er nemlig blit bevist, at bortseet fra toldfrie varer og artikler, som produceres her i landet, blir alle importerte varer, for hvilke der gjennemsnitlig betales 25 à 30 % i fiskale avgifter, fordyret med yderligere 70 à 100 %, inden de naar forbrukerne. Regjeringen finder imidlertid allikevel saavidt mulig at burde søke utvirket en forandring i et forhold, som i almindelighet ansees for at være skyld i de dyre levevilkaar, men tilraader, at der gaaes frem gradvis og med forsigtighet, da en pludselig omlægning av skatterne vil kunne medføre meget alvorlige økonomiske forstyrrelser og forværre krisen istedetfor at forbedre den.

Hvad angaar de av de foreslaaede toldnedsættelser, som specielt har interesse for norske importører, er disse gjennemgaaende altfor ubetydelige til, at de vil komme til at øve nogen indflydelse paa forbruket. At f. ex. klipfisk, tørfisk eller sild ikke vil bli solgt billigere i detalj, om tolden paa disse artikler reduceres med 1 centavo guld, der motsvarer 2.2 centavos papir, behøver man ikke at være nogen spaamand for at forutsige, naar sees hen til, at den mindste mynt, som anvendes i den almindelige handelsomsætning, er 5 centavos papir. Fortjenesten vil sikkerlig gaa i mellemhandlernes lommer. Heller ikke er det sandsynlig, at den foreslaaede

nedsættelse av tolden paa avispapir vil bidrage til at øke forbruket, da de indenlandske fabrikker allerede med den nuværende toldsats har vanskelig for at konkurrere, hvorfor den overveiende del av det avispapir, som forbrukes, indføres fra Europa og de Forenede Stater.

Naar regjeringen foreslaar tolden paa kunstig gjødning nedsat, er dette en foranstaltning, som nærmest tar sigte paa fremtiden, idet der for nærværende praktisk talt ikke benyttes gjødningsstoffer i landbruket. Der tales om, at det sandsynligvis snart vil bli nødvendig at anvende gjødning til sukkerrørsmarkerne i Tucuman, eftersom disse skal vise tegn til at utmagres, men da der antagelig snart vil bli bygget en jernbane fra byen Salta til de salpeterproducerende egne i den nordlige del av Chile — der er git koncession paa en saadan linje med subvention av baade den argentinske og den chilenske regjering —, vil dette forhold neppe faa nogen betydning for den norske salpeterindustri, idet den chilenske salpeter vil faa meget kortere vei og derved meget billigere fragt til markedet.

Regjeringens forslag er hittil kun blit behandlet av deputeretkammerets finanslovskommission, og denne foreslaar i sin indstilling forskjellige modifikationer, som for det meste gaar længere i retning av nedsættelser end regjeringens forslag. Tolden paa papir for verker foreslaaes f. ex. sat til $ guld 0.03 pr. kg. (Regjeringens forslag er $ guld 0.02). Desuten foreslaaes tolden nedsat paa bl. a. følgende artikler, som ikke er indtat i regjeringens forslag:

	Foreslaaede toldsats. Værditold.	Nuværende toldsats. Værditold.
Spader og hakker	15 %	25 %
Maskinpumper	20 »	25 »

Med hensyn til de foreslaaede forhøielser av tolden indstiller komitéen bl. a. paa følgende forandring: Lægtere og baater 20 % (regjeringen 25 %).

De av komitéen foreslaaede modifikationer antages at ville medføre en yderligere reduktion i toldintraderne paa 3 millioner pesos guld.

Hvilken skjæbne forslaget vil faa under behandlingen i deputeretkammeret og senatet, forsaavidt det idetheletat naar saa langt, er det vanskelig at uttale nogen mening om. Det kan imidlertid forutsees, at der fra industriinteresseret hold, saaledes som altid har været tilfældet, naar der har været tale om revision av toldtariffen, vil bli gjort store anstrengelser for at hindre toldnedsættelse paa saadanne industriartikler, som fabrikeres her i landet, og da de industridrivende har megen indflydelse, er det ikke udelukket, at disse anstrengelser vil krones med held.

Engelske skibe bygges i Frankrike.

Indberetning fra minister *B. Vogt,* London.

Av fire store passager- og lastedampskibe, som nylig er blit bestilt av ledende britiske redere, vil ifølge «Times» tre bli bygget i Dunkerque av «Société des Ateliers et Chantiers de France»; det fjerde skal bygges paa Nordøstkysten. Hvert av de fire dampskibe skal være paa næsten 10 000 tons drægtighet og skal bygges efter samme plan, saa at det engelske skib, naar det blir tat i bruk, vil maatte taale sammenligning med dets tre franske søsterskibe. Alle skal leveres i løpet av næste aar, og de blir sandsynligvis alle sat i rute mellem England og britiske oversjøiske havne. Tiltrods for at det franske firma selv bygger maskiner, vil grovere støpegods til maskinerne for de franske skibe bli sendt fra England til Dunkerque, og for dette støpegods maa der betales fransk indførselstold. Kontrakten angaaende skibene er allikevel blit git til Dunkerque-firmaet, delvis fordi de samlede utgifter vil bli mindre, end om de skulde bygges i England. Den britiske skibsbygnings utgifter befinder sig nu paa et meget høit niveau, delvis paa grund av den almindelige stigning i arbeidslønnen. Betalingen til det franske firma vil beløpe sig til omkring £ 500 000.

En anden grund, som er opgit for at gi kontrakten til Frankrike, er vanskeligheten ved at sikre leverance til fastsat tid i England. Den naturlige forsinkelse i travle tider forværres ved, at enkelte arbeiderforeninger har forbudt sine medlemmer at arbeide overtid.

«Times» minder om, at de franske skibsverfter har understøttelse av staten.

Lov om handelsreisende paa Færøerne.

Ifølge indberetning fra vicekonsul *Jens Olsen,* Thorshavn, træder den 1. januar 1914 en lov om handelsreisende i kraft for Færøerne.

Av lovens bestemmelser indtages her følgende:

§ 1. Handelsreisende — hvorved forstaaes agenter saavel for indenlandske som for utenlandske firmaer — skal for fremtiden paa Færøerne være uberettiget til at falbyde eller avhænde varer til andre end til personer, der i henhold til lov av 21. mars 1855, § 10, har løst handelsbevis. Dog skal handelsreisende til fabrikanter, haandverkere og andre næringsdrivende kunne falbyde og avhænde saadanne varer, som enhver behøver til sin næringsdrift.

§ 2. Forinden nogen kan drive erhverv som handelsreisende paa Færøerne, skal han hos landfogden erhverve et «antagelsesbevis», hvilket kun gjælder i et aar fra utstedelsens dato.

For saadant antagelsesbevis erlægges, dersom den handelsreisende kun vil utføre handelsforretninger for et enkelt firma, en betaling av 25 kr., og, saafremt den handelsreisende vil utføre handelsforretninger for flere firmaer, yderligere 15 kr. for hvert av disse firmaer.

Tilvirkningen av klipfisk og stokfisk i Tyskland.

Generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg, har i tilslutning til den i nr. 10 indeholdte indberetning meddelt, at den omtalte Cuxhavener-fabrik for tilvirkning av klipfisk og stokfisk nu er traadt i virksomhet, idet for nogle dage siden en av de fiskedampere, som fabrikken har befragtet, er vendt tilbake fra sin første fangstreise under Island, medbringende 150 000 pund torsk.

Ombord paa fangstskibene er der sakkyndige norske mandskaper, som foreløbig behandler fisken, hvorav angivelig det meste virkes til klipfisk.

I fabrikken, som ligger i Oxstedt, et litet sted mellem første og anden station paa jernbanelinjen Cuxhaven—Geestemünde, beskjæftiges 150 personer (mænd og kvinder), og fabrikkens bestyrer er en nordmand.

Som før indberettet holdes fabrikationsmetoden strengt hemmelig.

Nye bestemmelser i Rusland om konnossementer for omlastede varer.

Indberetning fra konst. generalkonsul *A. Wojnarowsky,* St. Petersburg.

Det russiske finansministerium har i et cirkulære beordret, at varer fra utlandet, der underveis er omlastet, kun skal utleveres uten videre formaliteter paa betingelse av, at det nye konnossement, der er utstedt paa omladningsstedet, indeholder nøiagtig de samme detaljer som det oprindelige konnossement samt en paategning fra skibets agent paa omladningsstedet om, at varen er omlastet fra det ene skib til det andet.

Hvis disse regler ikke overholdes, blir varen kun utleveret, forsaavidt der hos toldmyndigheterne ikke opstaar den ringeste tvil om dens identitet. Dertil fordres fra mottageren en erklæring om, at varene er de samme, som er angit i det oprindelige konnossement, samt at han overtar fuldt ansvar for følgerne av en urigtig erklæring.

Rumænsk træmasse til Frankrike.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Konsulen i Marseille har meddelt legationen, at det er kommet til hans kundskap, at partier av kemisk træmasse fra Rumænien i den sidste tid er ankommet til Marseille. Det har hittil kun dreiet sig om prøvepartier uten større betydning, men der forhandles nu om større aarlige leverancer paa optil ialt 8 à 10 000 tons. Vedkommende rumænske fabrik skal være i Braila.

Konsulen tilføier, at som følge av de lave flod- og kanalfragter i det indre av Frankrike kan træmassen uten større omkostninger fra Marseille naa dypt ind i Frankrike til konsumtionsstederne, samtidig som fragterne kan beregnes direkte (kombinerede sjø- og flodfragter) fra avskibningsstedet.

Tolden paa nedlagt sild og makrel i lake etc. i de Forenede Stater.

Indberetning fra chargé d'affaires *W. M. Johannessen,* Washington.

Ifølge «The Washington Post» har «U. S. Court of Customs Appeals» nu truffet en avgjørelse, ifølge hvilken sild og makrel nedlagt i æsker i bouillon, tomatsauce eller lake blir at fortolde efter gjældende toldtarif med henholdsvis ½ cent pr. pund og 1 cent pr. pund (toldtariffens §§ 272 og 273), medens vedkommende regjeringsmyndighet hadde holdt paa, at nævnte fiskevarer skulde fortoldes som «al anden fisk i blikæsker» med 20 pct. ad valorem (toldtarifens § 270).

Ifølge den nævnte avis er «Treasury Department» betænkt paa at appellere en av de foreliggende toldsaker av hensyn til den nedgang i toldindtægter, som den paagjældene avgjørelse av tolddomstolen vilde komme til at medføre.

Losningen av trælast i Rio de Janeiro.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Den overveiende del av den norske skibsfart paa Rio de Janeiro bestaar av seilskibe i trælastfarten fra Golfhavnene. Hyrekontrakterne gir i regelen ikke mandskapet ret til avmønstring her. Men generalkonsulatet har rik erfaring for, at der ved skibenes ankomst hertil meget ofte gjøres alle mulige forsøk fra besætningens side for at slippe løs fra kontrakterne. Hvis da skibsføreren fastholder kontrakten og negter avmønstring, blir der kun altfor ofte strid og vanskeligheter. Aarsaken til sjømændenes ønske om at løses fra kontrakterne er vistnok sammensat. Men hovedgrunden er ganske vist, at de vil undgaa det haarde lossearbeide i varmen her. Det er jo heller ikke rimelig, at flinke matroser skal finde det tilfredsstillende at bli ombord i tropevarmen og slæpe planker eller arbeide med ballasten i 6 à 8 uker for sin matroshyre, og jeg føler mig forvisset om, at den herskende mangel paa førsteklasses matroser til vore skibe i denne fart i betydelig grad skyldes det haarde skibsarbeide i Rio de Janeiro.

Generalkonsulatet mener, at det vilde ha en meget heldig indflydelse paa mandskapsforholdene, om skibene ved ankomsten hertil avmønstret hele besætningen og lot lossearbeidet og ballastindtagningen utføre av stuere fra land. De avmønstrede matroser vil kunne gjøre regning paa uten synderlig ophold at faa ny hyre paa norske skibe her. Og denne fart vilde kunne bli likesaa behagelig for matroserne, som den nu er ubehagelig. Og vi skulde kunne gjøre regning paa at faa et førsteklasses sjømandsmateriale her.

Nogen mangel paa stuere fra land synes der ikke at være grund til at frygte. Og skibenes utgifter vil formentlig ikke i nogen betragtelig grad overstige de nuværende.

Den officielle kurs paa kroner i Australien.

Indberetning fra viceconsul *Hans Fay,* Melbourne.

Det herværende Handels- og Tolddepartement har nylig bestemt, at naar værdien av varen paa fakturaer er opført i *kroner*, skal den omgjøres til engelsk mynt efter en fast kurs av 18,15.

Tidligere bestemte mottageren kursen — regelmæssig efter konference med en bank — under forbehold av departementets godkjendelse.

Nye havneanlæg i Rio de Janeiro.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban.*

Der er utgaat indbydelse til konkurrence om utførelse av yderligere havneanlæg i Rio de Janeiro. Anbudene skal indleveres 25. juni førstkommende og gjælder en række konstruktioner, hvis totale kostende ikke maa overstige 20 112 085 $ 000 (henved 25 millioner kroner).

Utstilling i Algier.

Ifølge svenske aviser har «Svenska Nordafrikanska Kompaniet» i Göteborg besluttet sig til at delta med svenske produkter i en utstilling, som i den nærmeste fremtid vil bli avholdt i Algier.

Svensk høexport til England.

Ifølge svenske aviser har der i den forløpne vinter foregaat en ganske betydelig export av svensk hø til England. Der er opnaadd gode priser.

Ingen told paa fersk fisk i Tyskland.

Ifølge indberetning fra minister *Th. v. Ditten,* Berlin, har den tyske Riksdag bifaldt en indstilling fra vedkommende komité angaaende de til Riksdagen indkomne petitioner for og mot indførelse av told paa fersk fisk. Komitéen hadde anbefalt Riksdagen «at gaa over til dagsordenen.»

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 18. | **Ukeutgaven.** | **3. mai 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Amerikas kemiske industri 93
Australiens import og export i 1912 95
Bayerske foretagenders rentabilitet 95
Trælastmarkedet i London 96
Tolden paa blaabær og tyttebær i de Forenede Stater . 96
Svensk isexport og isimport 96
Mulighet for skibsbyggerstreik i England 96

Amerikas kemiske industri.

(Forts. fra nr. 14).

Englands kemiske industri. Den moderne industri hadde sin begyndelse og sin første utvikling i England, og blandt industrierne der var de kemiske ikke de mindst betydelige. Produktionen i stor skala av svovlsyre og soda, den sidste en fransk opfindelse, og av andre meget anvendte kemikalier blev først indført i England, fordi det almindelige opsving i industrien der krævet en stor leverance av kemikalier. Andre forholde, som let adgang til raamaterialerne paa grund av den vel utviklede skibsfart, gjorde ogsaa sit til denne utvikling. Englands store mineralrigdom er et av dette lands største naturherligheter, og gruberne leverer endnu hovedmængden av raamaterialerne til den kemiske industri, medens de, indtil den «organiske» branche av denne industri opkom, var praktisk talt den eneste leverandør av raamaterialerne til den kemiske industri. Fabrikationen av soda efter Le Blancs proces, som for mere end et halvt aarhundrede var centret i den kemiske industri, nøt særlige fordele i England, da de nødvendige raamaterialer — salt, kalksten og kul — ikke i noget andet land fandtes i saadan utstrækning som der, medens svovl og svovlkis for svovlsyrefabrikationen, som England i likhet med de fleste andre lande maatte importere, blev bragt til landet som ballast og derfor for en billig pris.

Under disse forhold utviklet Englands kemiske industri sig hurtig baade med hensyn til omfang og antallet av produkter, og de vigtigere forbedringer i de forskjellige fabrikationer, som indførtes i denne periode, hadde enten sin oprindelse eller sin første praktiske anvendelse i dette land. Stort som forbruket av kemikalier var paa hjemmemarkedet, blev dette ikke destomindre snart tilfredsstillet, og produktionen øket snart tilstrækkelig til en gradvis oparbeidelse av en vigtig exporthandel til praktisk talt alle andre lande, som hadde bruk for de tunge kemikalier. For flere decennier var England praktisk talt verdens eneste producent av disse varer, og indtil denne dag staar England med hensyn til samme ikke tilbake for noget andet land. Men i forskjelligartetheten av de producerede og forbrukte kemikalier har England maattet vike pladsen for Tyskland. Dette er i særdeleshet tilfældet med fabrikationen av organiske og finere kemikalier, hvis fabrikation kræver videnskabelig og teknisk dygtighet av høi rang. Følgende tabel angir værdien av raamaterialerne og værdien av produkterne i den kemiske industri i Storbritannien i 1907:

	Værdi av raamaterialer.	Værdi av produkter.	Værdi av produktion minus værdi av raamaterialer.
Kemikalier, kultjære, droger og parfumer	$ 68 048 300	$ 114 104 800	$ 46 056 500
Maling, farver og fernisser	27 792 600	40 781 300	12 988 700
Sæper, lys, etc.	43 433 500	57 050 000	13 616 500
Oljer, etc.	80 628 172	92 025 515	11 397 343
Gjødningsstoffer, lim, kreaturvask, desinfektionsmidler .	18 278 600	27 690 400	9 411 800
Blæk, gummi, lak, etc.	1 859 003	3 888 333	2 029 330
Ialt	$ 240 040 175	$ 335 540 348	$ 95 500 173

Specielt for de tunge kemikaliers vedkommende gjælder det, at den tendens til at fjerne konkurrencen, som kan iagttages i Tyskland, ogsaa gjør sig gjældende i England. The United Alkali Co. er f. ex. en sammenslutning av omkring 40 enkelte etablissementer, engageret i fabrikationen ikke alene av alkalier, men ogsaa av forskjellige andre kemikalier. Disse ledes av en fælles bestyrelse; de har i firmaet Brunner, Mond & Co. en nominel konkurrent, som igjen «kontrollerer» et stort antal korporationer. Andre sammenslutninger av national og international karakter vites at existere, skjønt de ikke er saa fast sammenbundne. Firmaet Brunner, Mond & Co. som repræsenterer Solway-interesserne i England, driver verdens største sodafabrik og fabrikerer ogsaa en mængde andre kemikalier. Antallet av dette firmas funktionærer opgives at være omkring 7 000.

Englands utenrikshandel med kemikalier og lignende produkter beløp sig i 1910 til en værdi av $ 341 326 558, hvorav import $ 211 156 094 og export $ 131 170 464. Handlen med kolonierne og re-exporten er indbefattet i disse tal.

Frankrikes kemiske industri. Franske videnskapsmænd har i fremtrædende grad bidrat til at gi kemien dens videnskabelige og experimentale grundlag, og Frankrike yder den dag idag et godt bidrag til den kemiske videnskaps utvikling. Men dette lands kemiske industrier har ikke holdt skridt

med denne utvikling, heller ikke har de nyttiggjort sig de sidste generationers intellektuelle fremskridt. Som det tildels er tilfældet i England og end mere i de Forenede Stater, mangler Frankrikes kemiske industrier den enhet og sammenhæng, den gjensidige avhængighet og indbyrdes reciprocitet hos de forskjellige brancher, som gir Tyskland dets væsentlige styrke og overlegenhet.

Fabrikationen av stapelkemikalier foregaar i stor skala i Frankrike, men produktionen reguleres væsentlig i den hensigt at forsyne det hjemlige marked, da betingelserne ikke er gunstige for utviklingen av nogen større exporthandel i disse varer i konkurrence med England og Tyskland. Visse brancher av den kemiske industri i Frankrike, som fabrikationen av fine sæper, parfumer, ætheriske oljer, medicinske præparater, fernisser, extrakter, finere farver og alle præparater, ved hvis fabrikation fabrikationsomkostningerne ikke er det avgjørende, nyter verdensry for sin kvalitet og andre høit anseede egenskaper, og disses fabrikation drives følgelig i stor skala for at dække baade hjemmemarkedet og exporthandlen. Sæpeindustrien producerer glycerin og vinindustrien argol langt over det hjemlige behov. Av de kemiske produkter, som importertes til de Forenede Stater i 1910 til en værdi av $ 10 203 000, var omtrent 4/5 varer, som henhører under den ovenfor nævnte kategori.

Frankrike har ikke optat nogen statistik over produktionen etc. med hensyn til den kemiske industri Under diskussionen av forslaget til fransk toldtarif i 1908 blev der av vedkommende komitéformand oplyst, at der i Frankrike i 1905 av salt var forbrukt 1 130 000 tons, hvorav 550 000 tons var brukt til fabrikation av 257 000 tons soda og 260 000 tons natriumsulfat. Det sidste stof brukes meget i glasfabrikationen, og bruken av natriumsulfat i denne industri er væsentlig et resultat av franske arbeider. Frankrikes produktion av svovlsyre utgjorde i 1906 1 200 000 tons, idet den hadde øket fra 234 000 tons i 1889 og fra 530 000 tons i 1900. Styrken er ikke opgit. Professor O. N. Witt opgir i sin rapport til den tyske regjering om den kemiske industri ved verdensutstillingen i Paris i 1900, at forbruket av tunge kemikalier i Frankrike, skjønt meget stort, allikevel helt dækkes av hjemmeproduktionen. Derimot staar fabrikationen av finere kemikalier, kunstige farver og farvestoffer meget tilbake, og en stor del av, hvad der i Frankrike existerer av denne industri, tilhører utlændinger.

Antallet av etablissementer i den kemiske industri øket i Frankrike fra 5 338 i 1901 til 5 345 i 1906, eller med 7 etablissementer, og antallet av funktionærer øket i denne femaarsperiode fra 109 799 til 124 644, eller omtrent 14 %. Denne forøkelse er mindre end fra 1896 til 1901, da antallet av funktionærer øket fra 84 000, eller næsten 31 % i denne femaarsperiode.

Av de 124 644 funktionærer i 1906 var 98 129 arbeidere. Av disse var 12 866 kvinder. Dette er litt over 13 %, medens antallet av kvinder blandt samtlige funktionærer er litt over 12 %.

Kun ét etablissement opgives at ha mere end 5 000 funktionærer; dette etablissement fabrikerer gas. Fem etablissementer beskjæftiger hver mere end 1 000, men mindre end 5 000 funktionærer; av disse fabrikerte to soda, to gas og et stearin og lys. Det høieste antal funktionærer i gruppen «farvestoffer, farver, etc.» var mellem 101 og 500 ved ialt 16 etablissementer. I gjødningsindustrien var der i 1906 253 etablissementer med 7 797 funktionærer, mot 263 etablissementer med 5 839 funktionærer i 1901, altsaa en formindskelse av 10 etablissementer og en økning av 1 958 funktionærer i dette tidsrum. I sæpeindustrien var der 258 etablissementer med 5 064 funktionærer i 1906, mot 278 etablissementer med 4 801 funktionærer i 1901. I fabrikationen av parfumer var der i 1906 233 etablissementer med 5 381 funktionærer, mot 255 etablissementer med 4 990 funktionærer i 1901. Den almindelige tendens henimot koncentration er paatagelig.

Solway-interesserne driver 2 sodafabrikker i Frankrike, som i 1900 producerte 145 000 tons. «La Société des Manufactures des Glaces et Produits Chimique», den største speilglasfabrik i verden, eier og driver ikke mindre end 17 etablissementer i Frankrike alene og dækker ikke alene sit eget store forbruk av kemikalier, men forsyner ogsaa markedet i almindelighet. Omfanget av dette kompanis operationer kan anes, naar det nævnes, at disse etablissementer i 1900 producerte 500 000 tons svovlsyre, 76 000 tons saltsyre, 22 500 tons soda, 500 000 tons superfosfater og store kvanta av et stort antal av andre kemikalier.

Værdien av Frankrikes utenrikshandel med kemikalier og lignende produkter var i 1910 $ 185 672 369, hvorav import $ 109 734 375 og export $ 75 937 994. Disse tal indbefatter handlen med kolonierne og re-exporten.

Fabrikationen av kemikalier i Frankrike er som i alle andre lande betydeligst i de industrielle centra. Paris og omegn tæller det største antal personer beskjæftiget i den kemiske industri, nemlig 33 000, av hvilke 13 000 i selve byen Paris og 22 000 i omegnen. Relativt, i forhold til folkemængden, er imidlertid det største antal personer beskjæftiget i den kemiske industri i departementet Bouches du Rhône med Marseille som centrum, nemlig 199 for hver 10 000 indbyggere. Derefter kommer Meurth et Moselle, hvor 96 personer av hver 10 000 indbyggere er beskjæftiget i den kemiske industri. Dernæst kommer departementet Seine med Paris som centrum med 95 av hver 10 000 indbyggere.

Følgende tabel gir en sammenligning mellem Frankrikes, Tysklands, Storbritanniens og de Forenede Staters utenrikshandel med kemikalier og lignende produkter for aaret 1910. For de Forenede Staters vedkommende gjælder tallene fiskalaaret 1909—1910.

	Import.	Export.
Frankrike	$ 109 734 375	$ 75 937 994
Tyskland	- 228 823 024	- 189 517 498
Storbritannien . . .	- 210 156 094	- 131 170 464
De Forenede Stater	- 143 961 022	- 84 588 644

Kanadas kemiske industri. Kanada er det eneste land paa det amerikanske kontinent, som er at betragte som en mulig konkurrent til de Forenede Stater paa den kemiske industris omraade. Kanadas fabrikation av kemikalier omfatter svovlsyre og andre syrer, aluner, kultjære, ammoniak, sprængstoffer, fine kemikalier, trædestillationsprodukter, petroleum, salt, stivelse, sukker, guttaperka, lim, maling, gjødningsstoffer, sæper, glycerin, kalciumkarbid og andre elektrokemiske produkter, cellulose og Portland cement. Alkalifabrikker er under opførelse. Antallet av de fabrikerede produkter synes at være ganske stort, allikevel kan det som et hele siges, at denne industri ikke er mere end i sin vorden og er absolut utilstrækkelig for hjemmemarkedet, hvad ogsaa importen viser. Man maa imidlertid ikke overse, at Kanada med sin mineralrigdom og værdifulde vandkraft eier

alle nødvendige elementer for utviklingen av en stor kemisk industri. For tiden er imidlertid værdien av produktionen liten. De etablissementer, som er engageret i fabrikationen av kemikalier, har i Kanada for det meste sit sæte, enten paa den østlige eller vestlige kyst. Amerikansk kapital er for en stor del, i mange tilfælder udelukkende, interesseret i disse etablissementer; de er filialfabrikker, oprettet i Kanada enten for at undgaa tolden eller for at være nærmere markedet. Dette er især deleshet tilfældet med fabrikationen av de tunge kemikalier og medicinske specialiteter.

Kanadas kemiske industri hadde i 1891 en totalværdi av $ 12 986 419, som i 1901 var steget til $16 608 571. Antallet av funktionærer var i 1891 4 259, i 1901 5 464; i lønninger blev i 1891 utbetalt $ 1 649 674, i 1901 $ 2 622 001. Uten tvil vil statistikken for 1911 vise en betydelig forøkelse.

Kanadas utenrikshandel med kemikalier, droger, medicinер, farver og farvestoffer beløp sig i 1910 til en værdi av $13 139 952. Derav utgjorde importen $10 163 357 og exporten $ 2 976 595. I 1900 utgjorde den tilsvarende import $ 4 126 271, dette repræsenterte en forøkelse av 147 %. Exporten var i 1900 $ 396 992, en forøkelse av 650 % i dette decennium.

Av denne import kom for 1910 omtrent 2/3, eller for $ 6 661 601, fra de Forenede Stater. Importen fra England var $ 2 286 150, eller 22 % av den totale import. Fra Tyskland importertes til en værdi av $ 443 421 og fra Frankrike for $ 295 014.

Australiens import og export i 1912.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay*.

Ifølge de foreløbige opgaver, som nu er tilgjængelige, utgjorde værdien av Australiens samlede handelsomsætning med fremmede lande i 1912 £ 156 958 249, mot £ 146 449 746 i det foregaaende aar. Importen beløp sig til £ 78 097 610, mot £ 66 967 488 i 1911, og totalexporten £ 78 860 639, mot £ 79 482 258 i 1911. I totalimporten er indbefattet guld og mynter til et beløp av £ 1 686 005 (i 1911: £ 1 969 581), og i totalexporten er indbefattet værdien av varer, guld etc. av fremmed oprindelse til et samlet beløp av £ 2 984 758 (i 1911: £ 3 277 048).

Der er, som det vil sees, en økning av over 11 millioner £ i importen, medens exporten er gaat tilbake med noget over 1/2 million £. Handelsbalancen er saaledes ugunstig, sammenlignet med tidligere aar. Som tidligere indberettet var der imidlertid i begyndelsen av 1912 en alvorlig tørkeperiode, hvor man frygtet for uaar, og man kan vistnok efter omstændigheterne være tilfreds med, at værdien av exporten ved aarets slutning viste sig at bli saa stor, som den blev. Hvad den fortsatte store økning i importen angaar, er den delvis at tilskrive de tidligere gode aar; der ventes en nedgang i 1913.

Der hitsættes nedenfor en alfabetisk opgave over værdien av importartikler, som kan være av interesse for Norge:

	1911. £	1912. £
Cement	151 328	261 536
Fisk (alle slags)	556 831	778 881
Fyrstikker (træ- og voks-)	185 881	202 610
Glas og glasvarer	516 239	596 731
Koster, børster m. m.	156 904	163 968
Maskiner m. m.	3 658 798	4 706 151
Maling og fernis	485 265	670 915
Melk, kondenseret	73 300	25 942
Metaller, fabrikater av	2 026 361	2 408 605
Oljer, forskjellige slags	935 787	1 198 041
Papir, tryk-	726 054	906 628
» alt andet	823 208	885 865
Ru- og skrapjern	270 469	306 988
Terpentin	149 145	77 081
Trælast	2 846 095	2 903 007
Øl, paa flasker	443 462	583 595

Værdien av nogle av de vigtigste utførselsartikler stillet sig som følger:

	1911. £	1912. £
Bly	1 108 493	1 617 950
Guld, umyntet	2 148 112	1 936 413
Hvete	9 623 142	6 403 237
Kjød, okse-	1 102 132	1 630 731
» faar- og lamme-	1 629 985	1 592 278
» kanin- og hare-	407 033	320 887
Kobber	2 277 949	3 073 692
Kul	907 253	1 147 011
Mel	1 392 285	1 463 474
Skind og huder	2 226 454	4 289 261
Smør	4 637 472	3 343 240
Talg	1 937 887	1 550 100
Uld, uvasket	21 394 798	22 078 706
» vasket	4 676 395	4 253 911
Æpler	341 451	387 345

Hvad importen angaar, vil det sees, at værdien for alle artikler paa et par undtagelser nær er gaat op. For fisks og papirs vedkommende — der foruten trælast er de artikler, som interesserer os mest — er stigningen endog meget betydelig.

Av exportartiklerne er hvete i 1912 gaat ned med over 3 millioner £ og smør med over 1 million £, medens til gjengjæld værdien av exporterede skind og huder er steget med over 2 millioner.

De ovenfor meddelte tal vil bli revideret, naar den endelige statistik foreligger.

Bayerske foretagenders rentabilitet.

Konsul *Franz Ottenheimer*, München, har meddelt følgende opgave over de av nedennævnte bayerske foretagender i 1912 utbetalte dividender m. v.:

«*Amperwerke, Elektrizitäts A.-G.*» *i München* hadde en bruttoindtægt av mk. 855 431, mot mk. 707 759 det foregaaende aar. Av nettogevinsten, mk. 221 963 (i forrige aar mk. 187 140), utdeltes en dividende av 4 1/2 %. Strømproduktionen steg fra 6.81 mill. til 10.48 mill. kilowatt-timer.

Maskinfabrikken Augsburg-Nürnberg hadde en nettogevinst av mk. 3 741 065 (mot 3 371 652 det foregaaende aar). Der utdeltes 20 % dividende og sattes tilside for nyanlæg i Duisburg mk. 300 000, og for hjælpekasserne mk. 100 000, medens mk. 461 065 overførtes i ny regning.

«*Mechanische Baumwollspinnerei und Weberei*», Augsburg: Nettogevinst mk. 949 198, mot et tap av mk. 1 190 321 det foregaaende aar; dividende 14.58 %.

«*Augsburger Kammgarn-Spinnerei*», Augsburg: Nettogevinst mk. 451 020, mot mk. 460 127; dividende 11 2/3 %, mot 14 %.

«*Mechanische Weberei*» ved Mühlbach i Augsburg-Pfersee: Nettogevinst mk. 271 950, mot. mk. 121 721; dividende 16 %, mot 12 %.

Bomuldsspinderiet ved Stadtbach i Augsburg: Nettogevinst mk. 846 036, mot mk. 506 923; dividende 14 %, mot 12¼ %.

«*Baumwollfeinspinnerei*», Augsburg: Nettogevinst mk. 190 191, mot mk. 53 952; dividende 9 %.

«*Haunstetter Spinnerei & Weberei A.-G.*», Augsburg: Nettogevinst mk. 170 442, mot et tap av mk. 55 049 forrige aar. Dividende 8¾ %.

«*Lech Elektrizitätswerke A.-G.*», Augsburg, hadde en nettoindtægt av mk. 616 359, mot mk. 534 737 det foregaaende aar, og en dividende av 7 %, mot 6½ %. Avskrivningerne beløp sig til mk. 240 205.

«*Porzellanfabrik Ph. Rosenthal & Co., A.-G. Selb*», hadde ganske vist en større fortjeneste, men utdelte atter 18 % dividende, som det foregaaende aar.

«*Vereinigte Nord- und Süddeutsche Spritwerke u. Presshefefabrik, Bast A.-G.*», Nürnberg, utdelte 12 % dividende.

«*Pfälz. Nähmaschinen- und Fahrräderfabrik vorm. Gebr. Kayser*», Kaiserslautern: Bruttoindtægt mk. 941 409, mot mk. 872 252; nettogevinst mk. 514 117, mot mk. 487 577; dividende 12 %, som forrige aar.

«*Maschinenfabrik Very A.-G.*», Zweibrücken: Nettogevinst mk. 130 657, mot mk. 129 935; dividende, som forrige aar, 7 %.

«*Zuckerfabrik Frankenthal*», Frankenthal: Nettogevinst mk. 2 948 249, mot mk. 3 944 632. Ved hjælp av reservefondet blev dividenden ogsaa iaar sat til 25 %.

«*Mechanische Seilerwarenfabrik*», Bamberg: Nettogevinst mk. 189 524, mot mk. 260 134; dividende 12 %, mot 14 %.

«*Zwirnerei & Nähfadenfabrik*», Göggingen: Nettogevinst mk. 1 286 116, mot mk. 1 255 667; dividende 24 %, som i 1911.

«*Bürgerliches Brauhaus München*» hadde en bruttoindtægt av mk. 2 707 238, mot mk. 2 754 070 det foregaaende aar. Driftsfortjenesten opgives til mk. 676 546, mot mk. 688 789 det foregaaende aar. Efter foretagne avskrivninger blir den rene nettogevinst mk. 475 886, mot 474 003 aaret forut. Der utdeltes 9 % dividende.

Aktiebryggeriet «*zum Löwenbräu*» i München hadde en bruttoindtægt av mk. 3 570 416, mot mk. 3 695 406 det foregaaende aar. Der utdeltes 20 % dividende med mk. 1 860 000, idet et beløp av mk. 960 000 anvendtes til forsterkning av pensionskassen, til nybygninger og til raastoffer samt til extra avskrivninger, og resten, mk. 543 909, overførtes i ny regning.

«*Elektrizitäts A.-G. vorm. Schuckert & Co.*», Nürnberg, utviser en bruttoindtægt av mk. 8 560 592 (forrige aar mk. 7 248 743), hvortil kommer en overførsel fra det foregaaende aar av mk. 1 241 419. Efter bestridelse av driftsomkostningerne, skatter og avskrivninger, ialt mk. 2 604 005 (forrige aar mk. 2 463 283), blir der en nettofortjeneste av mk. 7 048 006, mot mk. 5 874 033 forrige aar. Efter overførelse av mk. 300 000 til specialreserven og fradrag av tantiemen til tilsynsraadet og bestyrelsen med mk. 290 685, blir der en dividende av 8 % paa aktier for 60 mill. mk. og 8 % for 6 maaneder paa 10 mill. mk. i aktier med halv dividende, mot 7½ % foregaaende aar.

«*Bayerische Celluloidwaren Fabrik vorm. Albert Wacker A.-G.*», Nürnberg: Nettogevinst mk. 179 852, mot mk. 234 336; dividende 9 %, mot 12 %.

«*Münchner Rückversicherungsgesellschaft*». Status pr. 1. juli viste, indbefattet en overførsel av mk. 1 421 205, en gevinst av mk. 5 395 042, mot mk. 6 748 609 det foregaaende aar. Dividenden blev som det foregaaende aar fastsat til 37½ %, til reserven for uforutseede utgifter avsattes mk. 1 000 000, mot mk. 2 000 000 det foregaaende aar, og i ny regning overførtes et beløp av mk. 1 433 499.

Trælastmarkedet i London.

Indberetntng fra kst. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad,* London, dateret 22. april 1913.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av mars maaned:

1913.	1912.	1911.
4 538 000 stkr.	4 943 000 stkr.	5 797 000 stkr.

Av samme vare utgik der fra dokkerne i mars:

1913.	1912.	1911.
922 000 stkr.	918 000 stkr.	1 087 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

784 P. S. H.	472 P. S. H.	549 P. S. H.

Siden sidste indberetning har markedet vist en svakt nedadgaaende tendens, specielt for høvlet last, og avsætningen her har ogsaa avtat. Avskiberne forlanger fremdeles £ 10.5.0 for 7/8″ × 6″ høvlede furubord, og nogle mindre bestillinger er i den senere tid gjort til denne pris.

Med hensyn til 2″ × 4″ furu noterer agenterne fra £ 7.15.0 til £ 7.17.6 for usorteret kvalitet, men det er meget vanskelig at slutte salg til disse priser.

Beholdningen av 9″ × 11″ høvlede granbord er fremdeles liten, men kjøperne er ikke villige til at betale de priser, som avskiberne forlanger.

Svensk isexport og isimport.

Ifølge svenske aviser skal planen om export av is fra Nordsverige til England være strandet og definitivt opgit. Derimot paatænkes export til Tyskland.

Imidlertid er islagrene i Stockholm iaar saa smaa, at det paaregnes, at byen ut paa høsten maa importere is, antagelig fra Norge.

Tolden paa blaabær og tyttebær i de Forenede Stater.

Vedkommende myndighet i de Forenede Stater har bestemt, at et parti blaabær omgit av saft («put up in liquid») i lufttæt blikemballage samt et parti tyttebær omgit av en sukkerholdig væske begge skal fortoldes som «frugt i sin egen saft» (toldtariffens § 274) med en told av 1 cent pr. lb. + 35 % ad valorem.

Mulighet for skibsbyggerstreik i England.

Ifølge en indberetning fra minister *B. Vogt,* London, blev de engelske skibsbygningsarbeideres andragende om lønsforhøielse saavel for akkord- som timearbeide avslaat under en stor privat konference i Edinburgh den 22. april mellem «The Shipbuilding Employer's Federation» og «The Standing Committee of the Shipyard Trade Unions». Et lignende andragende fra kjedelsmedenes forening blev ogsaa avslaat. Der er derfor en mulighet for, at streik vil bryte ut.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 19. | Ukeutgaven. | 10. mai 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Cellulose- og træmassemarkedet i de Forenede Stater	97
Træmassemarkedet i Portugal	98
Træmasse- og cellulosemarkedet i Tyskland	98
Trælastmarkedet i Portugal	99
Spørsmaal om ophævelse av adressekommissionen for skibe i Rusland	99
Adressekommissionen i kulcertepartierne fra Australien	99
Foranstaltninger til fremme av indvandring til Brasilien	99
Spørsmaalet om avgiftsfrihet for amerikanske kystfartsskibe i Panamakanalen	99
Lovforslag om begunstigelse av den amerikanske skibsfart	100
Restitution av told paa reparationer av skibe i kanadisk kystfart	100
Høstutbyttet av vindruer og most i Spanien i 1912	100
Tolden paa pulveriseret glimmer ophævet i Sverige	100
Isimporten til London	100
Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater	100
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave	100

Cellulose- og træmassemarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Priserne for cellulose var i 1911 steget efter hvert, saa at de ved begyndelsen av 1912 stod omkring $ 5.00 pr. ton høiere end i januar 1911. Mange av papirfabrikkerne ventet derfor en tilbakegang i prisen og lot det staa hen i det længste med at sørge for sit behov. Markedet vedblev imidlertid at være stigende, saa at de tilsidst blev nødt til at slutte kontrakter til forhøiede priser, og der opstod snart en tiltagende eftersporsel herfra, som bidrog til at holde markedet stadig opadgaaende. Fra januar til december steg saaledes sulfit $ 5.00 til $ 7.50 pr. ton, sulfat, importeret $ 3.25 à 4.50 og amerikansk $ 2.25, og krafteellulose $ 5.50 pr. ton.

I betragtning av at fabrikkerne saavel her som i Norge og Nordeuropa i det hele tat skal være saagodtsom fuldt utsolgt for alt, hvad de kan levere i indeværende aar, og at raamaterialet stedse blir vanskeligere tilgjængelig og overalt dyrere, venter man her hellere opadgaaende end nedadgaaende priser for cellulose.

Mekanisk træmasse faldt derimot i 1912 fra $ 23 à 26 pr. ton i januar til $ 22 à 24 i februar til september og $ 20 à 22½ i oktober til december. Fabrikkerne hadde nemlig saagodtsom hele forrige aar alt, hvad der krævedes av vandkraft for sin drift, saa at produktionen i forbindelse med, hvad der indførtes, tilslut oversteg behovet og efterlot en hel del paa lager ved aarets slutning.

Indførslen var forøvrig betydelig mindre end i 1911, da Kanada konsumerte en større del av sin træmasse for sine egne nyoprettede papirfabrikker.

Av ovenstaaende opgave vil det bemerkes, at indførslen fra Norge avtok med 2104 tons i 1912, saa at mens den i 1910 var 6719 tons større end indførslen fra Sverige, har denne sidste paa de to sidste aar vundet et overtak av 37 317 tons. Likesaa tiltok indførslen fra Tyskland 7141 tons og indførslen av cellulose fra Kanada fra 8098 tons i 1911 til 27 038 tons i 1912, hvorimot der av mekanisk træmasse fra Kanada indførtes 49 000 tons mindre end i 1911.

Der utførtes cellulose til en værdi av $ 755 052, mot $ 606 078 i 1911.

Ifølge en av The American Woodpulp Importers forfattet beretning er der nu i de Forenede Stater 763 papirfabrikker, hvorav 538 bruker cellulose, og 94 cellulosefabrikker med en samlet produktionsevne av 3 363 tons ubleket og 1 115 tons bleket cellulose pr. døgn. 76 av de 94 fabrikker konsumerte selv alt og 12 en del av sin cellulose i egne papirfabrikker; de resterende 6 fabrikker producerer ialt 430 tons bleket og 205 tons ubleket cellulose, udelukkende for salg.

Indførslen av træmassetømmer fra Kanada steg i 1912 til 933 565 cords, værd $ 6 227 346, mot i 1911 889 257 cords, værd $ 5 682 716; prisen paa tømmeret steg 28 cents pr. cord, eller over 4 % i det forløpne aar.

Da Kanadas jernbanekommission har indvilget jernbanernes forlangende om at faa sætte fragten paa træmassetømmer op 1 cent pr. 100 pund, beregnes dette derved at ville bli yderligere fordyret med omkring 40 cents pr. cord. Dertil kommer endvidere, at den amerikanske importør har faat en konkurrent for det kanadiske frilandstømmer i den kanadiske papirfabrikant, som maa anvende dette i fabrikationen av papir bestemt for det amerikanske marked, for at han skal kunne faa indføre det her toldfrit.

Man er imidlertid her av den formening, at den saakaldte «reciprocity act», hvorved der tilstaaes Kanada denne toldbegunstigelse for papir og træmasse, vil bli ophævet ved den forestaaende toldrevision. Repræsentanter for herværende cellulose- og papirimportører og -fabrikanter, som fremstillet sig i januar for the Ways & Means Committee i Washington for at begrunde sine forslag om forandringer i toldtariffen, formener sig at ha grund til at tro, at komitéen vil anbefale cellulosetolden reduceret med 50 %, men at den vil foreslaa papirsatserne omtrent vedlikeholdt for de vigtigere sorters vedkommende.

Spørsmaalet om de forskjellige nationers traktatmæssige likeberettigelse til samme toldbegunstigelse for cellulose og papir som Kanada henstaar fremdeles uavgjort.

Engrosnoteringerne for cellulose var:

	Cents pr. pund ex dock:			
Sulfitcellulose:	jan./febr.	mars/april.	mai/septbr.	oktbr./decbr.
importeret, bleket	2.85—3.15	2.85—3.15	2.95—3.25	2.95—3.25
do. ubleket	1.65—2.10	1.82½—2.12½	1.90—2.20	2.05—2.30
amerikansk, bleket	2.65—2.75	2.75—3.15	2.75—3.15	2.90—3.15
do. ubleket	2.00—2.05	2.10—2.15	2.00—2.25	2.00—2.25
Sulfatcellulose:				
importeret, bleket	2.50—2.80	2.60—2.80	2.60—2.80	2.60—2.80
do. ubleket	1.75—1.90	1.75—2.05	1.75—2.05	1.85—2.05
amerikansk, bleket	2.20—2.25	2.20—2.25	2.20—2.25	2.20—2.25
kraft-	1.75—1.90	1.80—2.05	1.85—2.05	1.95—2.15

Totalindførslen av cellulose og træmasse var:

	1912.		1911.		1910.	
	Tons.	$	Tons.	$	Tons.	$
Mekanisk, toldfri	144 340	2 666 267	191 095	3 425 899		
toldpligtig	21 551	385 114	43 442	796 049		
Ialt av mekanisk	165 891	3 051 381	234 537	4 221 948		
Kemisk, bleket, toldfri	5 621	321 687	3 614	198 232		
toldpligtig	63 260	3 052 384	73 532	3 491 169		
ubleket, toldfri	21 415	804 024	4 483	167 634		
toldpligtig	226 085	7 673 742	185 911	6 315 270		
Ialt av kemisk	316 381	11 851 837	267 540	10 172 305		
Mekanisk og kemisk ialt	482 272	14 903 218	502 077	14 394 253		
Hvorav fra:					Tons.	$
Norge	74 507	3 108 850	76 611	3 042 329	64 366	2 654 966
Sverige	118 824	3 722 564	95 909	3 062 119	57 647	1 979 760
Tyskland	70 076	2 629 377	62 935	2 428 426	74 284	2 899 259
Kanada	209 315	4 893 410	239 387	5 117 262	231 935	4 966 536
Andre lande	16 550	549 017	27 235	744 117	24 250	795 979
	482 272	14 903 218	502 077	14 394 253	452 482	13 296 500

Træmassemarkedet i Portugal.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt.*

Den samlede import til Portugal av træmasse og cellulose utgjorde i 1911 8 462 tons til en værdi av 301 000 milreis. Sammenlignet med 1910, da de tilsvarende tal var henholdsvis 7 888 og 308 000, vil det sees, at importen er steget noget.

De forskjellige landes andel i importen i 1911 stiller sig omtrent saaledes:

Norge . . 1 150 tons. Tyskland . . 1 050 tons.
Sverige . . 6 050 » Andre lande 350 »

Ifølge den norske statistik utgjorde indførslen fra Norge til Portugal ca. 527 tons mekanisk træmasse og 646 tons cellulose, medens importen i 1910 beløp sig til henholdsvis 221 og 1 005 tons. Importen av træmasse har saaledes øket, medens til gjengjæld indførslen av cellulose har gaat sterkt tilbake.

Træmasse- og cellulosemarkedet i Tyskland.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg.

Da markedet for *mekanisk træmasse* i høi grad er avhængig av vandforholdene, og da nedbøren i 1912 i Tyskland var tilstrækkelig, var den tyske import av norsk træmasse ubetydelig. De faa partier av prima vare, som solgtes hertil i maanederne mai, juni og juli, da nedbøren i Tyskland var under det normale, opnaadde en pris av ca. 90 mark pr. eng. ton cif. Hamburg. Saasnart de tyske floder har normal vandstand, er de talrige tyske træsliperier istand til fuldstændig at dække det indenlandske behov. Tiltrods for nedsættelsen siden 1912 av indførselstolden til 80 pfennig pr. 100 kg. for 50 pct. vaat træmasse — for tør træmasse er tolden mk. 1.25 pr. 100 kg. — har det ikke været mulig at indføre vaat træmasse til forbruk i Tyskland. Saavel toldsatsen som de høie dampskibs- og jernbanefragter stiller sig absolut hindrende herfor.

Bleket sulfitcellulose og *ubleket sulfatcellulose* (den saakaldte «kraft»masse) fra Norge opnaar i Tyskland paa grund av sine gode kvaliteter ret høie priser. Gjennemsnitsprisen for prima bleket sulfitcellulose var i 1912 ca. 230 mark og for ubleket sulfatcellulose henimot 160 mark samt for ubleket sulfitcellulose ca. 175 mark og 160 mark for henholdsvis letblekelig og sterk masse av prima kvalitet, alt pr. eng. ton cif. Hamburg, ufortoldet.

Cellulosemarkedet viste i aaret 1912 i det hele tat en sterk opadgaaende tendens. Efterspørslen fra tyske konsumenter var ogsaa livlig, men de avsluttede forretningers omfang tiltok allikevel ikke i nogen merkbar grad, og grunden hertil tør ha været den, at cellulosefabrikanternes prisforlangender hyppig var for høie til at kunne holde stand mot de tyske fabrikkers konkurrence. Indførselstolden for cellulose spiller selvfølgelig ogsaa en væsentlig rolle og vanskeliggjør betragtelig avsætning av utenlandsk cellulose i Tyskland.

Hvad utsigterne for indeværende aar angaar, synes de fleste fabrikker allerede paa det nuværende tidspunkt at ha solgt sin produktion for aaret.

Trælastmarkedet i Portugal.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt.*

Trælastmarkedet i Portugal var i 1911 yderst slet, da der hersket fuldstændig stillhet i byggevirksomheten som følge av de talrige streiker og de urolige politiske forhold.

Indførslen av planker, battens og bord beløp sig til 35 200 m.^{3}, repræsenterende en værdi av ca. 425 000 milreis, mot 44 630 m.^{3}, værdi 494 000 milreis i 1910.

De forskjellige landes andel i importen var:

Norge	900	m.^{3}
Sverige	19 500	»
Finland	5 800	
Forenede Stater . . .	8 000	»
Andre lande	1 000	

Spørsmaal om ophævelse av adressekommissionen for skibe i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

Det russiske Handels- og Industriministerium tilkjendegav for kort tid siden alle russiske børskomitéer, at de maatte skaffe bevis for lovmæssigheten av de ifølge deres usancer opkrævede adressepenge, samt lot dem vite, at om de inden den 1./14. mai d. a. ikke hadde bevisliggjort sin lovmæssige hjemmel dertil, vilde det efter denne datum bli forbudt at opkræve disse gebyrer, naar et skib ikke efter certepartibestemmelse maatte være forpligtet til at erlægge samme.

Som følge av Handelsministeriets kundgjørelse sammenkaldte St. Petersburgs børskomité et møte av interesserede, hvori der besluttedes at søke indkaldt en konference av delegerede fra alle russiske havne.

Præsidenten for St. Petersburgs børskomité fik det hverv at søke opnaadd en prolongation av den av ministeriet fastsatte termin (1./14. mai), hvilket skulde motiveres med, at der nu allerede var avsluttet saamange kontrakter for iaar, kalkuleret paa basis av adressekomissionen, at det vilde bli et uhyre tap for de russiske kjøbmænd, om den nu pludselig skulde ophæves.

Dette har man i Handelsministeriet tat hensyn til, og ministeriets bestemmelse vil saaledes ikke træde i kraft den 1./14. mai.

Efterat børskomitéernes delegerede har hat sammentræde, vil der bli avholdt en konference med dem i Handelsministeriet, hvor spørsmaalet da turde finde sin avslutning.

Adressekommissionen i kulcertepartierne fra Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Som allerede nævnt i den norske presse har de australske kulbefragtere dannet en ring og forlanger nu 5 % adressekommission istedetfor tidligere 3½ % paa fragterne fra Newcastle, N. S. W. til salpeterhavnene.

Konsulen i Sydney skriver herom følgende til generalkonsulatet:

Med hensyn til den høie adressekommission paa kulcertepartierne vil neppe noget andet kunne gjøres end at opmuntre enhver reder til at motarbeide en saadan »squeeze«. Det maa erindres, at befragterne som regel er europæiske, for ikke at sige engelske, huse; de faa australske firmaer, som slutter skibe herute, har i den senere tid omtrent udelukkende benyttet tidsbefragtede dampskibe.

Hovedsaken er samhold blandt de norske redere. Hvis en kjøbmand kan faa et skib til f. ex. 24 sh. 6 d. ÷ 3½ %, vil han nok ta det istedetfor at gi 25 sh. ÷ 5 %.

Foranstaltninger til fremme av indvandring til Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Den 30. januar d. a. blev der i det brasilianske ministerium for akerbruk, handel og industri undertegnet en kontrakt mellem Brasiliens Forenede Staters federalregjering og Companhia Rural de Commercio e Industria, hvis sæte er i São Paulo.

Ved kontrakten forpligter kompaniet sig til at anbringe i forbundsstaten São Paulo paa sine derværende jordeiendomme europæiske immigrantfamilier, som kan drive jordbruk, og som indføres til staten enten av kompaniet selv eller av federalregjeringen ved foranstaltninger, som er tillatt i de lande, immigranterne kommer fra. Kompaniet skal med immigranterne avslutte kontrakter, som garanterer dem øieblikkelig eller snarlig erhvervelse for rimelig pris av de jordlodder, som de nedsætter sig paa.

Federalregjeringen skal yde de av kompaniet indførte immigranter visse gratis tjenester for at lette dem reisen til vedkommende jordbrukskoloni.

Kompaniet skal paa sine jordeiendomme oprette saa mange jordbrukskolonier paa minimum 50 jordlodder, som maatte være nødvendige for at anbringe indtil 10 000 familier. I hver gruppe paa 5 kolonier skal kompaniet reservere passende areal for anlæg av gruppens vordende by. Hver jordlod skal omfatte mindst 25 hektar og være forsynet med indlogeringssted for immigranterne.

Som vederlag for alle kompaniets ydelser ved grundlæggelsen av jordbrukskolonierne skal federalregjeringen betale kompaniet 1 000 $ 000 (ca. kr. 1 200) som præmie for hver familie paa mindst 4 medlemmer, som efter et aars fast ophold har forbedret sin jordlod, viser velvære og har det faste forsæt at forbli i kolonien.

Federalregjeringen holder kompaniet skadesløs for utgifter ved transport til Brasilien av indvandrere overensstemmende med visse nærmere regler. Regjeringen fraskriver sig ethvert ansvar for kompaniets handlinger i retning av at hverve indvandrere i utlandet i strid med vedkommende lands lov.

Kontrakten skal gjælde i 12 aar. Inden 2 aar fra dens ikrafttræden skal mindst 5 % av jordlodderne være besat. Inden yderligere 3 aar 5 %, inden yderligere 4 aar 10 %, inden 5, 6 og 7 aar videre mindst 10 % aarlig, og endelig i de 4 sidste aar av kontraktstiden de resterende 50 %.

Spørsmaalet om avgiftsfrihet for amerikanske kystfartsskibe i Panamakanalen.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington, har senator Root og repræsentanten Sims for den nu forsamlede kongres, henholdsvis i Senatet og Repræsentanthuset, atter fremsat sine av forrige kongres ikke behandlede forslag angaaende ophævelse av vedkommende bestemmelse i Panama-kanalloven

av 24. august 1912, § 5, ved hvilken avgiftsfrihet forbeholdes amerikanske fartøier, som benytter kanalen i kystfart paa de Forenede Stater.

Lovforslag om begunstigelse av den amerikanske skibsfart.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indsendt avtryk av et av Repræsentanthusets handelsmarine- og fiskerikomités formand, Mr. Alexander, fremsat lovforslag om opmuntring av den amerikanske skibsfart og handel.

Lovforslaget gaar blandt andet ut paa, at alle varer, som indføres til de Forenede Stater ombord paa amerikanske skibe, skal tilstaaes en toldlettelse av 5 pct. ad valorem, naar tolden overstiger 40 pct. ad valorem; i tilfælde, hvor der ikke ved lov er foreskrevet nogen toldavgift, eller hvor de gjældende toldavgifter av vedkommende varer er 40 pct. eller mindre, skal importøren erholde et »importer's certificate» i værdi motsvarende indtil 2 pct. av de indførte varer og indløselig alene ved betaling av toldavgifter.

Videre indeholder lovforslaget en bestemmelse om, at fører, agent eller eier av ethvert amerikansk indregistrert fartøi skal fritages for erlæggelse av den i den gjældende emigrationslov paabudte avgift av 4 dollars for hver fremmed, som bringes til de Forenede Stater paa saadant fartøi.

Endelig foreslaaes det, at de Forenede Staters præsident skal være bemyndiget til inden ti dage efter lovens vedtagelse at opsige de med fremmede lande indgaaede handelsoverenskomster, forsaavidt de er i strid med de paagjældende bestemmelser i loven.

Restitution av told paa reparationer av skibe i kanadisk kystfart.

Med henblik paa den forestaaende aapning av skibsfarten paa St. Lawrence har konsul *Finn Koren*, Montreal, henstillet til departementet at bringe i vedkommende skibsfartsinteresseredes erindring den av konsulatet tidligere angivne fremgangsmaate, som bør befølges for at faa restitueret toldbeløp erlagt av skibe ved indtrædelse i kanadisk kystfart i henhold til kanadisk lov av juli 1908 om told av reparationer paa saadanne fartøier.

Det lykkedes ifjor konsulatet, omend tildels med nogen vanskelighet, at faa det kanadiske tolddepartement i Ottawa til at indvilge de andragender om toldrestitution, som i sæsonens løp blev fremført av konsulatet paa norske skibes vegne. De beløp, som paa denne maate blev refunderet, utgjorde tilsammen $ 3 872.

Den ovenomhandlede fremgangsmaate er følgende:

1. Naar et norsk fartoi ankommer til kanadisk havn for at indtræde i kystfart, bør skibets fører anmelde til vedkommende toldmyndighet samtlige reparationer utført i sidst forløpne aar og disses kostende. Et forsøk paa at unddrage sig saadan anmeldelse vil ikke alene kunne lede til ubehageligheter for paagjældende kaptein og rederi, men ogsaa kunne bevirke, at andre norske skibe blir møtt med mindre imøtekommende behandling, end hvad før har været tilfældet, ved spørsmaal om tilbakebetaling av erlagt told.

2. Hvis told for reparationer blir opkrævet og betalt, bør vedkommende kaptein straks henvende sig til konsulatet med anmodning om bistand til at faa beløpet tilbakebetalt fra tolddepartementet i Ottawa. Der bør indsendes fuldstændige oplysninger om, naar, hvor og hvorledes skaden er forvoldt, naar og hvor reparationen er foretat, samt i fornodent fald redegjørelse for, hvorfor reparationen ikke er blit utført i kanadisk havn. Disse oplysninger bør bilægges med utskrift av dagbok, gjenpart av sjøforklaring og besigtelsesdokument samt av kvitteringer.

Det er av betydning, at alle disse saker faar en ensartet behandling. For at opnaa hurtig tilbakebetaling er det likeledes av interesse, at samtlige bilag og oplysninger kommer konsulatet ihænde ved sakens første oversendelse. Megen unødig korrespondance vil derved undgaaes.

Høstutbyttet av vindruer og most i Spanien i 1912.

Indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, Madrid.

Utbyttet av vindruehøsten i Spanien i 1912 anslaaes til ca. 2 835 518 tons druer og 16 465 050 hektoliter most. Provinsen Barcelona staar høiest med hensyn til høstutbytte, nemlig med 470 250 tons druer og 3 177 579 hl. most. I følgende provinser er høsten over 100 000 tons druer: Madrid, Cuenca, Ciudad Real, Albacete, Barcelona, Tarragona, Valencia og Alicante.

Tolden paa pulveriseret glimmer ophævet i Sverige.

Ifølge indberetning fra minister *J. Bruuchorst*, Stockholm, er tolden paa pulveriseret glimmer (»glimmerbrons») blit ophævet i Sverige.

Isimporten til London.

Generalkonsul *Waldemar Eckell* har indberettet, at der til London i april maaned blev indført fra Norge 13 010 tons is.

Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn*, Washington, har meddelt, at efter hvad der nu forlyder, skal der i Senatets finanskomité ikke være nogen stemning for, at ogsaa Senatet foranstalter optat »hearings» (avhørelse av sakkyndige etc.), naar forslaget til ny toldtariflov kommer op til behandling for Senatet.

„Konsulatberetninger"s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 4 (april) 1913 med bl. a. følgende indhold:

Amerikas Forenede Stater. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i *New York*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Panamakanalen. Dampskibstruster. Forslag til lov om konnossementer. Monstringsforretninger. Hyrer. Hjemsendte hyrebeløp. Skibsbygning. Økonomiske forhold. Arbeiderforhold. Kampen mot trustvæsenet. Pengemarkedet. Import og export. Kogn. Bomuld. Kjød og flesk. Petroleum. Jern og staal. Kobber.

Portugal. Aarsberetning for 1911 fra generalkonsulatet i *Lissabon*.

Indhold: Import og export. Pengemarkedet. Befolkning. Emigration. Streiker. Vin- og olivenhøsten. Kork. Exporten av minetømmer. Industri. Bergverksdrift. Saltexporten. Sardinindustrien. Trawlfiske. Skibsfart. Nye dampskibslinjer. Havneavgifter.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 20. | **Ukeutgaven.** | **17. mai 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Markedet for hval- og medicintran, fiskeolje og guano i de Forenede Stater 101
Trælastmarkedet i Tyskland 101
Papirmarkedet i de Forenede Stater i 1912 102
Papirmarkedet i Hamburg 102
Importen av kalciumkarbid til Portugal 102
Markedet for sardiner og fiskeboller i de Forenede Stater 103
Prisnoteringer paa det kinesiske importmarked 103
Markedet for træmel i Hamburg 103
Isimporten til Storbritannien 103
Skibsfarten paa Storbritannien 103
Fortoldningen av flytende harpiks i Tyskland 104
Indvandringen til de Forenede Stater i 1912. Arbeidsforholdene 104
Kanalforbindelsen Berlin–Stettin 104
Nyt skibsverft i Australien 104

Markedet for hval- og medicintran, fiskeolje og guano i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Medicintran. Indførslen opgives i de sidste aar at ha været:

	Fra Norge.	Newfoundland.	Tilsammen.
1912. . . .	12 158	260	12 358 tdr.
1911. . . .	8 562	260	8 822 »
1910. . . .	8 433	313	8 746
1909. . . .	7 358	162	7 520

Som følge av den store indførsel i 1912 skal der være en ualmindelig stor beholdning overliggende her paa lager — efter hvad der berettes, henimot 5 000 tønder. Prisen faldt i 1912 fra $ 32 à 35 i januar til $ 25 à 27 i mars og $ 21 à 23 i juni; i december steg den til $ 22 à 25, men i midten av februar d. a. notertes $ 21.50 à 22.50, alt efter merker og kvalitet, endskjønt noteringerne fra Norge er forholdsvis høiere.

Hvaltran. Fangsten paa den nordlige Stillehavskyst berettes ikke at ha git noget særlig godt utbytte i 1912. De to norske hvalfangerselskaper, som begyndte arbeide derute, et med 3 dampskibe og station i Pt. Armstrong, Alaska, og et med 3 dampskibe og stationer i Akutan og Shumagin, berettes at ha fanget henholdsvis 314 og 315 hval, et ringere utbytte, end de hadde ventet, hvilket tildels skyldes en forsinket begyndelse av deres operationer til ut i sæsonen. Det ene selskaps flytende kokeri har forlatt vestkysten og skal efter sigende ikke vende tilbake paa grund av visse vanskeligheter i forbindelse med dets drift derute.

New Bedfords hvalfangere berettes at ha indbragt 17 495 tdr. spermacettran og 1 030 tdr. hvaltran, mot henholdsvis 21 915 tdr. og 130 tdr. i 1911. Der opgaves at være paa lager i New Bedford ved aarets slutning 4 360 tdr. spermacettran, ingen hvaltran.

Prisnoteringerne i New York i 1912 var for hvaltran natural winter 50 à 52 cents pr. gallon i januar, 44 à 46 i juli, 48 à 50 i december og 50 à 51 i februar d. a.; for bleket vare betaltes 4 cents extra. For spermacettran «natural winter», notertes hele aaret og fremdeles i februar d. a. 71 à 73 cents.

Et nyt amerikansk hvalfangerselskap, «West Coast Whaling Co.», med station paa Trinidad berettes dannet for at begynde operationer paa Stillehavskysten.

Fiskeolje og guano. Markedet for gjødningsstoffer var hele sæsonen temmelig flaut, saa at der tiltrods for et blot middels menhaden-fiske var overflod paa fiskeguano, og prisen for tørret «scrap» faldt derfor fra $ 3.20 pr. «unit» amoniak og 10 cents pr. unit kalkfosfat, leveret i Baltimore, i januar til $ 2.40 — 10 cents i august. I december notertes 2.70 og i februar d. a. 2.80 + 10 cents. Indførslen av fiskeguano avtok derfor ogsaa fra 35 870 tons, værdi $ 774 300, i 1911 til 19 160 tons, værdi $ 336 450, i 1912. Menhaden-oljemarkedet var likeledes nedadgaaende: fra 26 cents for «crude», 40 cents for «brown strained» og 46 cents for «white bleached» i januar 1912 til henholdsvis 25, 33 à 34 og 38 à 39 cents pr. gallon i februar d. a.

Trælastmarkedet i Tyskland.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg, har indberettet følgende:

Forbruket av trælast i Tyskland var i 1912 paa grund av stigende konjunkturer betydelig, og der blev vistnok i det hele tat trods vanskelige befragtningsforhold og høie fragter importeret likesaameget, om ikke mere, end i de par foregaaende aar, som opviste rekordzifre.

Det ser imidlertid ut til, at Norges export av trælast til Tyskland fremdeles er i tilbakegang. Der skibes næsten udelukkende sagede bjælker (box) og forskalingsbord («Schaalbretter»), og hvad bjælkerne angaar, fortrænges disse mere og mere av svenske og finske produkter, da disse sælges billigere, skjæres med bedre kant og har en meget bedre gjennemsnitslængde end de norske. Med forskalingsbord er forholdet det samme; de herværende importører skal kunne kjøpe billigere og bedre varer fra Sverige og Finland. Dertil kommer, at de norske exportører omtrent udelukkende sager $^3/_4$″ bord, medens der nu av konsumenterne forlanges $^5/_8$″, og hvis sagbrukene i Norge vil fortsætte med at exportere forskalingsbord til Tyskland, tor de før eller senere bli nødt til at sage $^5/_8$″, istedetfor $^3/_4$″.

Prisen for norske bjælker var i 1912 ca. 75 pfennig pr. eng. kubikfot og for $^3/_4$″ bord mk. 120 —125 pr. St. Petersburger Standard à 165 eng. kubikfot fob. norsk havn. For levering i 1913 skal der være forlangt for bjælker like til 80 pfennig og

for bord mk. 125—130; men til disse priser siger kjøperne, at de kan erholde varen fra sagbruk i Harzegnen, saa antagelig vil der, dersom noteringerne fastholdes, iaar bli importeret endnu mindre trælast hertil fra Norge end tidligere; under disse omstændigheter blir det mere og mere kun importørerne i byerne ved Nordsjokysten — og navnlig de, der er bosat i byer, som anløpes av rutedampskibe og saaledes kan faa et parti hurtig over til en rimelig fragt — som kommer i betragtning ved import av trælast fra Norge.

Hvad trælastmarkedet forøvrig angaar, skal utsigterne for indeværende aar være meget lovende; priserne er faste. Saaledes skal der for gran være betalt fra Gefle til og med Sundsvall mk. 170.00—172.50 for 7″ battens basis og mk. 190—200 pr. standard for 7″ furubord f. o. b. for f. o. w. og sommerleverance. Sverige og Finland har angivelig allerede solgt 75 % av hele sin aarsproduktion, hvilket vistnok ikke før har hændt saa tidlig i sæsonen.

En av foreningen av trælastimportører i Wesers nedre distrikt utgit statistik over medlemmernes import i 1911 til havne ved Weserfloden tør være av interesse og hitsættes derfor:

Fra	Standards
Umea indtil Haparanda	5 431
Sundsvall, Hernösand og Örnsköldsvik	15 492
Gefle, Söderhamn og Hudiksvall	6 614
Göteborg og andre sydsvenske havne	3 234
Wiborg og Kotka	18 108
Björneborg, Abo, Lovisa og andre finske havne	17 259
Riga	6 948
St. Petersburg (Kronstadt)	23 072
Archangel, Narva, Libau og andre russiske havne	1 143
Memel	3 119
Königsberg, Danzig og andre ostpreussiske havne	2 428
Tilsammen fra Ostersjoen	102 848
Glommendistriktet og Fredrikshald	1 398
Drammen indtil Trondhjem	1 067
Tilsammen fra Norge	2 465
De Forenede Stater (kun gran og furu)	6 986
Tilsammen	112 299

mot i 1910, 1909 og 1908 henholdsvis 103 266, 107 760 og 94 699 standards, hvorav fra Norge 2 109, 2 637 og 3 423.

Papirmarkedet i de Forenede Stater i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Race*, New York.

Naar undtages den stedse voksende misnøie med den Kanada tilstaaede toldfrihet og den derav følgende forøkede indførsel, især av avispapir, ansees de amerikanske papirfabrikanter i det hele tat at ha hat et tilfredsstillende aar i 1912.

Produktionen av pak- og trykpapir anslaaes ifølge Paper Trade Journal til henholdsvis 94 og 95 % av fabrikkernes produktionsevne. Ifølge til «The Paper & Pulp Association indkomne rapporter, som dog ikke omfatter absolut alle fabrikker, producertes av skrivpapir 174 059 tons, mot 162 170 tons i 1911, av boktrykpapir 693 784 tons, mot 651 570 tons, av pakpapir 526 252 tons, mot 468 768 tons, og av avispapir 1 426 921 tons, mot 1 366 609 tons.

Total indførslen av trykpapir var 88 391 tons, værdi $ 3 555 020, mot 59 518 tons, værdi $ 2 630 355, i 1911; derav fra Norge 1 129 tons, værdi $ 60 808, mot 1 284 tons, værdi $ 66 708, i 1911 og fra Kanada 84 654 tons, værdi $ 3 221 014, mot 54 483 tons, værdi $ 2 038 726, i 1911.

Indførslen pr. dag fra Kanada opgives at ha tiltat i sidste aar fra 180 tons i januar—april til 225 tons i mai—august og 415 tons i september—december. Den antages at ville vokse til 500 tons daglig i 1913, hvorefter der ventes, at der vil indtræde en forandring i toldlovgivningen, som vil gi de amerikanske fabrikanter et tilstrækkelig fortrin fremfor de kanadiske til idetmindste at indskrænke, om ikke stanse indførslen derfra.

Fabrikationen av kraftpapir tiltar her stadig; alle fabrikker av denne vare siges at ha været i fuld gang det hele aar, og flere berettes at skulle opføres for dette specielle øiemed i den nærmeste fremtid. Det amerikanske papir staar imidlertid fremdeles tilbake for det importerede baade i styrke og utseende og er desuten av meget ujevn kvalitet, saa at der er en prisforskjel mellem de bedre og simplere sorter av ¾ cents pr. pund; prisen opgives til 3 à 3¾ cents pr. pund.

Papirmarkedet i Hamburg.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schaeche*, Hamburg.

Indførslen av papir fra Norge til forbruk i Tyskland er av forsvindende betydning. Hvad der herav sælges til Hamburg, videresendes omtrent i sin helhet til oversjøiske lande. Avsætningen dertil av de almindelige sorter papir var i 1912 omtrent uforandret som i det foregaaende aar. Hvad træpapir angaar, er forskjellige oversjøiske markeder i pakpapir efterhaanden gaat tapt, fordi der i vedkommende oversjøiske lande oprettes fabrikker for fremstilling av et pakpapir, som erstatter træpapiret. Priserne var gjennemgaaende lave i 1912; først henimot aarets slutning gjorde en liten bedring sig gjældende, saa at endel godt indførte fabrikker litt efter litt kunde opnaa noget høiere priser.

Utsigterne for den nærmeste fremtid er — hvad priserne angaar — ikke saa ugunstige, men den videre utvikling av forretningernes gang tor dog være avhængig av den almindelige politiske stilling. For tiden hersker liten foretagsomhetslyst; mange kredse er endog meget tilbakeholdne.

Importen av kalciumkarbid til Portugal.

Indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt*.

Ifølge den norske statistik*) beløp importen av norsk kalciumkarbid til Portugal sig i 1911 til 349 tons, repræsenterende en værdi av kr. 41 900.

Som meddelt i generalkonsulatets aarsrapport for 1910 har karbidimporten til Portugal fra Norge avtat sterkt siden den syndikatsammenslutning, som i september 1910 fandt sted mellem de europæiske karbidfabrikker. Ifølge overenskomst besørges nu importen til Portugal væsentlig av italienske, østerrikske og schweiziske fabrikker.

Fabrikpriserne utgjorde i 1911 mk. 230—240 pr. ton cif. Portugal.

*) Den portugisiske statistik for 1911 utkommer ikke for senere.

Markedet for sardiner og fiskeboller i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Kavn*, New York.

Røkede sardiner i olje. Prisen for 1/4 «tins» sardiner varierte her i 1912 mellem $ 6.00 og 8.50 pr. kasse, alt efter kvalitet og merker, men konsigneret vare av middels god kvalitet berettes solgt i Chicago saa lavt som $ 5.50 pr. kasse, hvilket neppe kan ha git noget utbytte for vedkommende exportør. Endel bouillonsardiner solgtes fremdeles til $ 4.50 à 5.00.

I betragtning av den ubetydelige tilførsel av franske og portugisiske og den stadig økede efterspørsel efter norske sardiner skulde man kunne ha ventet et større opsving i priserne for disse. Selv importører her indrømmer, at der ikke er nogen nødvendighet for eller grund til at holde dem i saa meget lavere pris end de franske; de mener, at der godt skulde kunne taales en prisforhøielse av $ 1.00 à 1.50 pr. kasse, og at det blot krævet en vel organiseret overenskomst mellem alle de norske importører for at utvirke dette. Det nylig i Stavanger oprettede fælles salgskontor og den vedtagne minimumspris har endnu ikke hat nogen indflydelse paa markedet her, endskjønt fagblade allerede i oktober begyndte at bebude en prisforhøielse som følge av fabrikanternes sammenslutning og det utilfredsstillende fiske. Der er dog neppe nogen tvil om, at prisen vil gaa op, naar de nuværende beholdninger er uttomt.

Der klages over, at vore exportører i mange tilfælde finder det tilsyneladende umulig at overholde leverance i overensstemmelse med indgaaede kontrakter, og importører, som har effektueret salg paa grundlag av samme, er derved stedt i vanskeligheter, hvis følger ikke for tiden lar sig beregne.

Sardinfisket i Maine var i 1912 mindre heldig, og nedlægningen anslaaes til blot 1 800 000 kasser, mot 2 400 000 i næst foregaaende sæson, hvorav 400 000 blev liggende over til 1912. Prisen for 1/4 «tins og 1/4 mustards var henholdsvis $ 2.25 og 3.10 pr. kasse til i juli, da den faldt 10 cents pr. kasse; tiltrods for det mindre heldige fiske notertes i oktober $ 2.00 pr. kasse fra fabrik i Maine; i december forhøiedes prisen til $ 2.10 og i februar d. a. til $ 2.15, medens mustards staar i $ 2.05 à $ 2.10. De amerikanske sardiner har imidlertid liten eller ingen indflydelse paa markedet for norske sardiner. Da de er av saa yderst forskjellig kvalitet, har de ogsaa sine vidt forskjellige kundekredser, saa at de to varesorter ikke konkurrerer med hinanden.

Der er god utsigt til et tiltagende marked i fiskeboller, efterhvert som de kan bli bekjendt utenfor norske cirkler, da f. ex. mange amerikanere, som har anledning til at prøve dem vel tilberedt, finder dem at være en velsmakende, billig og letvindt fiskeret, som de gjerne benytter sig av; kvaliteten har ogsaa i det sidste været mere tilfredsstillende end i det uheldige foregaaende aar.

Prisnoteringer paa det kinesiske importmarked.

Viceekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har meddelt følgende:

Naar norske exportører henvender sig til det kinesiske marked for salg av sine varer, hænder det ikke sjelden, at de opgir sine priser f. o. b. en eller anden norsk havn, undertiden f. o. b. Hamburg eller London. I henvendelser til dette konsulat har priser gjentagne gange været kvoteret paa denne maate, og det er konsulatet bekjendt, at det samme ofte er tilfældet, hvor norske exportører henvender sig direkte til de herværende importører.

Erfaringen viser imidlertid, at det som regel er til liten nytte at søke forretninger avsluttet herute paa denne basis, da de herværende importører i næsten alle brancher kjøper sine varer c. i. f. Kina (Hongkong eller Shanghai) og derfor ogsaa kræver offerter paa dette grundlag. Østens importører sitter nemlig ikke inde med det fornødne materiale til at kunne foreta sine kalkulationer paa grundlag av f. o. b.-priser i Europa. Heller ikke har de den nødvendige kontorhjælp til et omfattende kalkulationsarbeide. Den skarpe konkurrence mellem de herværende importører har desuten ført med sig, at forretningerne ofte gjøres med et minimum av fortjeneste — et par %, ja endog 1/2 % — saaledes, at de maa være fuldt paa det rene med, hvad varen koster dem leveret i Kina.

Det er derfor en naturlig følge av forholdene herute, at Østens importører kjøper sine varer c. i. f. Kina. Den eneste undtagelse fra denne regel er, saavidt vites, hvor importøren har sit eget kontor i Europa, som kan kjøpe paa f. o. b.-basis i europæisk havn, og som da i større eller mindre grad indtar exportørens plads.

For norske exportører, som henvender sig direkte til de herværende importører, er det derfor en nødvendighet at kunne kvotere sine priser c. i. f. kinesisk havn. Konkurrencen kræver det. Og ikke mindst gjælder dette, hvor nye varer søkes indført paa det kinesiske marked.

Markedet for træmel i Hamburg.

Et derværende større handelshus har meddelt generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg, at det kan placere omtrent et hvilketsomhelst kvantum træmel til lønnende priser. Nærmere oplysninger kan faaes ved henvendelse til generalkonsulatet.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i april maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi i £.
1913 . .	21 771 tons	11 627
1912 . .	23 704 »	11 338
1911 . .	13 512 »	6 100

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerede skibe i maanederne januar—april d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Indklarerede . .	14 654 603	13 778 983	12 685 023
Derav britiske. .	9 667 074	9 478 465	9 034 651
» norske .	960 398	834 157	872 254
Utklarerede . . .	21 536 988	16 552 772	18 493 297
Derav britiske. .	12 487 506	10 277 216	11 594 823
» norske .	1 615 681	1 158 298	1 347 210

Fortoldning av flytende harpiks i Tyskland.

Legationen i Berlin har indberettet, at ifølge en av vedkommende myndighet truffen avgjørelse skal flytende harpiks, der indføres i fater eller andre større beholdere, i Tyskland fortoldes efter tarifnr. 254 (sats mk. 5 pr. 100 kg.), medens samme vare, naar den indføres i bokser, flasker eller lign., blir at fortolde efter tarifnr. 256 (sats mk. 30 pr. 100 kg.).

Herved er skedd en forandring i de tidligere regler. Nærmere oplysninger kan erholdes ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Indvandringen til de Forenede Stater i 1912. Arbeidsforholdene.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Der indvandret i 1912 til de Forenede Stater 1 026 360 immigranter, 674 557 mandlige og 351 803 kvindellge, der var fordelt som følger paa de forskjellige nationer:

Fra		Fra	
Norge . . . . (mot 10 369 i 1911)	13 030	Britisk Nordamerika	64 906
Danmark . . .	6 008	Sverige	13 789
Frankrike . . .	8 762	Tyrkiet	42 575
Grækenland . .	31 263	Tyskland . . .	30 071
Holland	6 493	Ungarn	122 054
Italien	209 276	Osterrike . . .	108 877
Rusland	209 731	Andre lande . .	76 126
Storbritannien og Irland	83 399	Ialt	1 026 360

mot 838 172 i 1911.

195 270 i staterne bosatte utlændinger vendte i 1912 tilbake hertil efter besøk i hjemlandene, og 275 722 amerikanere vendte tilbake fra utenlandsreiser. Av de saaledes til staterne ialt ankomne 1 497 352 passagerer landsattes 1 066 345 i New York. Av disse ankom

	paa 1ste	2den	3dje klasse
med Scand.-American Line	1 169	4 096	13 064
» engelske linjer fra engelske havne	32 253	84 867	93 973
» tyske linjer fra Hamburg og Bremen	27 222	50 397	175 594
fra Antwerpen, Rotterdam, Havre og Middelhavet etc.	86 271	58 681	438 758
	146 915	198 041	721 389

299 385 immigranter reiste tilbake herfra, deriblandt 1 834 nordmænd. 14 757 mandlige og 3 868 kvindelige, eller ialt 18 625 immigranter, negtedes landstigning og tilbakesendtes, og 3 036 blev anholdt og utvist efter at ha opholdt sig en tid i landet.

Desuten opgives 133 710 personer at ha emigreret fra staterne til Kanada, mot 121 451 i 1911, 103 789 i 1910 og 59 833 i 1909.

For haandverkere og almindelige arbeidere var forholdene bedre end i det foregaaende aar; der var lettere adgang til arbeide av alle slags med tildels høiere avlønning. Streikerne i forskjellige brancher, som f. ex. i textilfabrikkerne i Massaschusetts, i kulminerne og paa flere av jernbanerne, endte som regel med forhøiede lønninger, og der var tildels saadan mangel paa arbeidskraft, at man maatte anta uøvede arbeidere, som almindeligvis krævet og fik den gjængse arbeidsløn. Arbeidsklassens kaar maa saaledes ansees at ha været tilfredsstillende, forsaavidt som der har været mindre arbeidsløshet og tildels noget bedre lønsforholde, men det maa paa samme tid tages i betragtning, at saagödtsom alle fødevarer og andre nødvendighetsartikler fordyredes adskillig i aarets løp.

Skjønt det fremsatte forslag til ny indvandrerlov er blit forkastet, tør det med hensyn til dens til indvandrerne stillede fordring paa læsekyndighet være av interesse at bemerke, at ifølge en i den anledning utarbeidet statistik for tiaaret 1899—1909 viser skandinaverne sig i denne henseende at være bedst stillet av alle nationer, da blot 0.4 % av de i dette tidsrum indvandrede 534 269 skandinaver var ukyndige i læsning og skrivning, mot 0.7 % av skotterne, 1.1 % av englænderne og 77½ % av grækere.

Kanalforbindelsen Berlin—Stettin.

Legationen i Berlin har indsendt avtryk av avgiftstarif og reglement for skibsfarten paa kanalen Berlin—Stettin.

Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med disse dokumenter.

Nyt skibsverft i Australien.

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Staten Victoria aapnet den 7. april d. a. et nyt moderne skibsverft i Williamstown, en av Melbournes forstæder. Verftet er foreløbig et noksaa beskedent foretagende, nærmest beregnet paa bygning av mindre fartøier og reparationer. Men det er planlagt med utvidelse for øie, saaledes at man i sin tid akal kunne bygge baade liners og krigsskibe der. For øieblikket har man paa stabelen en muddermaskine, og har ialt i utsigt nu fremover arbeide for ca. £ 200 000. Anlægget har i sin nuværende skikkelse kostet £ 50 000, og det vil skaffe stadig arbeide for 300—400 mand.

Man venter sig meget av utviklingen av denne nye industri, idet importværdien av skibe i de 6 aar 1905—1910 har utgjort £ 3 500 557 fordelt saaledes: 1905 £ 265 957; 1906 £ 366 300; 1907 £ 680 700; 1908 £ 700 650; 1909 £ 775 100; 1910 £ 711 850.

Der haves for øieblikket ingen skibsverfter for bygning av store skibe i Australien, naar undtages statens verft, Cockatvo Dock i Sydney. Dette tilhorte tidligere New South Wales og blev av denne stat anvendt til bygning av færger og andre mindre fartøier. I 1910 blev der saaledes i Australien bygget 41 fartøier; men disse hadde tilsammen kun en tonnage av 1 517 tons brutto, eller 873 netto.

Som bekjendt er der for nærværende en told av 30 % paa fartøier under 500 tons. Det blev ved aapningen av verftet i Williamstown stillet i utsigt av handelsministeren, at denne told baade skulde forhøies og gives anvendelse paa større fartøier, saasnart det viste sig, at saadanne fartøier kunde bygges her.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 21. | Ukeutgaven. | 24. mai 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Petroleumsmarkedet i de Forenede Stater. Avtagende produktion. Stigende priser 105
Tilvirkningen og anvendelsen av sulfitsprit i Sverige . 106
Markedet for huder, skind og læder i de Forenede Stater 106
Nedlægning av hermetisk laks i de Forenede Stater . . 106
Trælastmarkedet i London 106
Danmarks indforsel av trælast og træmasse i 1ste kvartal 1913 107
Skibsfartens officielle aapning i St. Petersburg 107
Kystfarten paa Brasilien 107
Gutter under 16 aar maa ikke sendes til Amerika for skibstjeneste 107
Advarsel mot at gaa til Havana for at forhyre mandskaper 107
Anlæg av hermetikfabrik i Kapstaden 107
Toldtarifrevisionen i Amerikas Forenede Stater 108
Fortoldning av fiskefett i Frankrike 108
Amerikansk lovforslag om salg av fødevarer, som har været konserveret ved frysning 108
Utbyttet av hvalfangsten ved Natal i 1912 108
Kaffekonnossementer i Rio de Janeiro 108
Utstilling i Algier 108

Petroleumsmarkedet i de Forenede Stater. Avtagende produktion. Stigende priser.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Prisen paa mineraloljer steg i 1912 efterhaanden, indtil raa olje i februar iaar stod næsten 100 % høiere for enkelte kvaliteter end i januar 1912. Grunden angives dels at være den, at produktionen i de østlige distrikter, og hovedsagelig Pennsylvania, ikke har kunnet holde skridt med det hurtig tiltagende forbruk her og den forøkede utførsel av olje for brændsel, og dels tillægges den en ved Standard Oil Co.'s opløsning indtraadt konkurrence, som følge av at der i Pennsylvania-distriktet straks organiserte en hel del nye raffinerier, hvilket forøket forbruket av raa olje. Prisen begyndte i ethvert fald at stige allerede 10 dage efter Standard Oil Co.'s opløsning, den 11. december 1911, og er vedblit at stige for alle sorter raa olje, saa at der for Pennsylvania «crude», som fra juni 1910 til december 1911 hadde staat uforandret i $ 1.30 pr. tønde, den 1. januar d. a. notertes $ 2.00 pr. tønde; siden er den steget videre til $ 2.50 den 13. februar iaar, hvilket er den høieste pris paa 17 aar; dersom ikke denne avance skulde opmuntre producenterne av raa olje til at forcere produktionen, forutser man en yderligere prisforhøielse. Fagblade beretter imidlertid, at i distriktet øst for Mississippi, hvorfra man faar den bedste olje, blir de gamle kilder stadig fattigere, medens de nye kilder viser sig forholdsvis mindre rikholdige; paa samme tid tiltar forbruket med hvert aar. Kalifornien producerte i 1912 mere end nogen av de andre stater, nemlig 87 mill. tdr., mot 81 mill. tdr. i 1911. Kaliforniaoljen anvendes dog hovedsagelig blot til brændsel.

Totalproduktionen av alle slags raa olje («crude») beløp sig til 220 200 000 tdr., ca. 250 000 tdr. mindre end i 1911. Totalbeholdningen av de bedre sorter olje, indbefattende alle stater undtagen Kalifornien og Golfstaterne, angives til 69 mill. tønder den 1. januar iaar, eller 12¾ mill. tdr. mindre end beholdningen i januar 1912.

Følgende New York- og Philadelphia-noteringer viser stigningen siden januar 1912:

	15. februar 1913:		1. januar 1912:	
	S W	W W	S W	W W
	110 test.	150 test.	110 test.	150 test.
Lysolje, export «in bulk» cents pr. gall.	4.80	5.80	3.85	4.85
do. i tønder	8.50	9.50	7.35	8.35
do. i kasser	10.80	11.80	8.85	9.85

	10 gall. drums, for 100 kasser og derover:	
Benzin, 59—62 %	24¾	17¼
Gasolin	27½	20
Nafta, 68 à 72 %	31	23

Der utførtes ialt:

	1912.	1911.
	Millioner gallons.	
Lysolje	1 026.1	1 112.3
«Crude»	188.7	201.8
Nafta og gasolin	186.0	137.3
«Lubricating» etc.	216.4	183.3
Residuum, gasolin etc.	266.3	134.0
	1 883.5	1 768.7

Utførslen til Norge fra New York utgjorde:

	1912.	1911.
til Kristiania	5 852 385	1 950 000 gls.
- Bergen	5 118 650	1 550 000 »
	10 971 035	3 500 000 gls.

Statistik, som viser totalutførslen til Norge, utkommer først senere.

Tilvirkningen og anvendelsen av sulfitsprit i Sverige.

Generalkonsul *Olof A. Söderberg,* Stockholm, har meddelt følgende oplysninger angaaende tilvirkning og anvendelse av sulfitsprit i Sverige:

Følgende svenske sulfitfabrikker driver fortiden fabrikation av sulfitsprit:

Skutskär og Kvarnsveden, begge tilhørende Stora Kopparbergs Bergslags Aktiebolag, Falun; Bergvik, tilhørende Bergvik & Ala Nya Sulfitfabriks Aktiebolag, adr. Ljusne. Der er fortiden ingen flere sulfitsprittilvirkningsanlæg under bygning.

Produktionen av 50 % sulfitsprit utgjorde fra 1/10 1910 til 30/9 1911:

ved Kvarnsveden	261 812 liter
» Skutskär	979 588 »
» Bergvik	120 622 »

	fra 1/10 1911 til 30/9 1912:	fra 1/10 1912 til 30/3 1913:
ved Kvarnsveden	1 087 135	445 038 liter
» Skutskär	1 593 785	591 224 »
» Bergvik	1 578 733	731 925 »

Ved salg inden landet opnaar fremstilleren 25 øre pr. liter 100 % vare ved fabrikken; ved export 25 pfennig cif. Hamburg.

Fabrikanterne skal være meget fornøiede med lønsomheten av denne fabrikation. Til 25 øre pr. liter har sulfitfabrikkerne til Reymersholms Gamla Spritförädlings Aktiebolag solgt:

1911—1912	4	mill.	liter	50 % vare
1912—1913	3,4	»	»	» » —

De forsøk, der er blit gjort med i benzinmotorer at erstatte benzinen med sprit, har vist gode resultater, men man er endnu ikke færdig med forsøkene, der paagaar ved Scania-Vabis automobilverksteder i Södertelje, hvorfor nogen positiv uttalelse herom ikke kan avgives. Forsøk er kun blit gjort med lasteautomobiler, og man har derved opnaadd en næsten likesaa god effektivitet som ved fyring med benzin.

Spritten maa først denatureres og kan ikke uten videre anvendes i benzinmotorer, men disse maa først forandres med hensyn til forgaseren (karburatoren). En saadan forandring vil, siges det, komme paa 700 à 800 kroner. Der arbeides imidlertid ved Scania-Vabis paa at fremstille en helt ny motortype for spritfyring, og man mener, at denne nye motor ikke vil stille sig kostbarere end en almindelig benzinmotor.

Saa snart spørsmaalet om anvendelse av sulfitsprit til fyring av motorer er blit fordelagtig løst, er der al sandsynlighet for, at de svenske myndigheter vil tillate sprit til motorbruk denatureret med andre giftige stoffer end de, som loven nu tilsteder. Reymersholms Spritförädlingsbolag har f. ex. til forsøk faat tilladelse til at bruke benzol som denatureringsmiddel.

Saasnart det er lykkes at fremstille en passende motor for sprit, er det meget sandsynlig, at flere sulfitfabrikker vil slaa sig paa saadan spritfabrikation.

Markedet for huder, skind og lær i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Det tiltagende forbruk av lær og skind i forbindelse med en avtagende produktion av huder som følge av en formindsket kvægavl har virket baade i retning av stadig prisforhøielse og foroket indførsel av alle slags huder. Sammenlignet med det næstforegaaende aar tiltok saaledes indførslen til de Forenede Stater av ko- og oksehuder i 1912 80 % og av kalveskind 40 %, og prisen steg for oksehuder «Packers Native Steers» fra 16 cents pr. pund i januar til 19½ cents i december og for kohuder fra 14¾ til 17⅝ cents. Sidst i december notertes for norske kalveskind «summer dry» 65 cents c. i. f. New York.

I samklang hermed steg prisen for «Hemlock» og «Union» saalelær fra henholdsvis 22 og 36 cents pr. pund i januar til 25 og 42 cents i december.

Der indførtes:

	1912: Millioner pund.	1912: Millioner $.	1911: Millioner pund.	1911: Millioner $.
Kalveskind	114.8	31.1	82.6	21.5
Okse- og kohuder	303.1	49.1	170.0	25.2
Gjeteskind	95.3	23.9	91.1	21.8
Hestehuder	14.6	2.4	12.1	1.9
Faareskind	68.6	11.3	57.4	9.2
Andre sorter	18.6	3.4	11.0	2.2
Ialt	615.0	121.2	424.2	81.8

Derimot utførtes:

	Mill. pund.	Mill. $.	Mill. pund.	Mill. $.
Saalelær	44.2	10.1	42.8	9.1
Overlær	—	27.4	—	25.1
Andet lær		6.3	—	5.1
Ialt		43.8		39.3
	Mill. par.	Mill. $	Mill. par.	Mill. $.
Skotøi	9.9	17.4	8.5	14.9

Nedlægning av hermetisk laks i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende:

Totalproduktionen av hermetisk laks paa Stillehavskysten angives i 1912 til 5 455 576 kasser, mot 5 865 989 kasser i 1911 og 4 132 767 i 1910. Av «Alaska reds» berettes pakket 1 900 000 kasser og av «pinks» 1 570 000 kasser, mot henholdsvis 1 357 000 og 2 370 000 kasser i 1911.

Prisen i februar iaar var:

	pr. dusin 1-pund tins f. o. b. Seattle.	mot i 1911.
Red Alaskas	$ 1.40	$ 1.45
«Pinks»	0.70 à 80	1.00
«Chums»	0.75 à 80	0.95

Trælastmarkedet i London.

Indberetntng fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, dateret 14. mai 1913.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av april maaned:

1913.	1912.	1911.
3 732 000 stkr.	4 404 000 stkr.	4 942 000 stkr.

Av samme vare utgik der fra dokkerne i april:

1913.	1912.	1911.
936 000 stkr.	864 000 stkr.	1 045 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

1 242 P. S. H.	896 P. S. H.	1 120 P. S. H.

Priserne for hovllast har siden sidste indberetning holdt sig faste, og avskiberne forlanger fremdeles £ 10.5.0 à £ 10.7.6 for 7/8″ × 6″ usorterede furubord og £ 9.10.0 til £ 9.12.6 for 7/8″ × 5″.

Beholdningerne er vistnok smaa, som vanlig paa denne tid av aaret, men da der nu kan ventes rikeligere tilførsel fra Østersjøen, og da desuten byggevirksomheten i London fremdeles ligger nede, er importørerne ikke tilbøielige til at spekulere, men kjøper blot til dækkelse av det øieblikkelige behov.

Der er næsten ingen eftersporsel efter 2″ × 4″ eller andre scantlings av norsk virke, idet importørerne foretrækker at betale en litt høiere pris for finsk skarpkantet vare.

Danmarks indførsel av trælast og træmasse i 1ste kvartal 1913.

Kst. generalkonsul *E. A. Tresvig,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over Danmarks indførsel av trælast og træmasse i 1ste kvartal 1913, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum det foregaaende aar:

	1913.	1912.	
Naaletræ, rundtømmer	160	196	m.³
sviller	2 757	—	
bjelker og hugget træ	16 421	10 022	»
saget	36 638	26 741	»
ved	3 444	947	»
Eketræ, saget	1 940	1 925	»
Naaletræ, høvlede bord	9 710	7 320	»
Træmasse, mekanisk, tør . . .	176	464	tons
— — vaat . . .	7 158	5 333	»
— kemisk, tør	321	319	»
— — vaat	2 619	1 912	»

Skibsfartens officielle aapning i St. Petersburg.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Den herværende borskomité har besluttet, at den 20. april/3. mai iaar blir at betragte som navigationens aapningsdag i kommerciel henseende, eftersom der den dag ankom 42 dampskibe uten isbryterhjælp, og korn- og trælasthavnen (Barotschny Bassin) var fuldstændig isfri.

Avskibningsterminen for det til utlandet «ved eller fra skibsfartens aapning» solgte korn begynder altsaa ved ovennævnte datum, og den tre uker lange frist utløper følgelig den 11./24. mai.

Kystfarten paa Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Som bekjendt er kystfarten paa Brasilien forbeholdt det brasilianske flag. Og heri kan der ikke ved traktat gjøres nogen forandring. Da imidlertid den brasilianske skibsfart endnu ikke er fuldt utviklet, er kystfartsselskaperne ikke istand til at betjene den umaadelige kyststrækning paa en tilfredsstillende maate. Regjeringen har søkt at bøte paa dette ved at gi et av selskaperne, Lloyd Brasileiro, meget store subventioner. Men det har allikevel ikke lykkes at gjøre dette selskaps virksomhet lønnende, og der har været tale om enten at bortforpagte dets materiel til utlændinger eller at likvidere. I disse dage har regjeringen for at styrke og utvide kystfarten, særlig paa Nord-Brasilien, tilstaat et andet selskap, Companhia de Navegação Costeira, en betydelig subvention. Da dette selskap for en stor del direkte konkurrerer med Lloyd Brasileiro, har indrømmelsen av den sidste subvention vakt megen kritik i pressen. Det er dog glædelig at se den brasilianske regjering, trods de store ofre, arbeide paa utviklingen av kystfarten. En av de største hindringer for forretningslivet i Brasilien er nemlig de høie transportomkostninger inden landet selv. Hvis det lykkes at bringe kystfarten frem til bedre og billigere end hittil at besørge transporten, vil det ha uoverskuelige følger for Brasiliens hele økonomiske utvikling og ikke mindst for importhandlen.

Gutter under 16 aar maa ikke sendes til Amerika for skibstjeneste.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, advarer norske rederier mot at sende gutter under 16 aar til amerikanske havne for der at indtræde i skibstjeneste. Immigrationsloven forbyder nemlig landstigning av personer under 16 aar, dersom disse ikke ledsages av far eller mor, og saadanne unggutter blir derfor ved ankomsten anholdt av immigrationsvæsenet og beordret straks tilbakesendt. Det er vistnok hittil lykkes ved legationens mellemkomst hos myndigheterne i Washington at faa disse tilbakesendelsesordrer hævet og gutterne overleveret til konsulatet for besørgelse ombord paa vedkommende fartøi, men dels er det vanskelig for konsulatet at paata sig det dermed forbundne ansvar, især naar disse gutter maa holdes i logi avventende fartøiets tilbakekomst til kanske en anden havn end New York, hvorhen de da maa forsendes, og dels kan det hænde, at man ikke itide kommer til kundskap om deres anholdelse, hvorom nemlig immigrationsautoriteterne ikke underretter konsulatet, da de helst ser mandskaperne tilbakesendt.

Advarsel mot at gaa til Havana for at forhyre mandskaper.

Indberetning fra generalkonsulatet i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Efter den erfaring, generalkonsulatet nylig har hat med to norske seilskibe, der anløp Havana for supplering av mandskap, tillater man sig at meddele, at norske seilskibe ikke bør komme hit i saadant øiemed, da mandskapsforholdene her er meget vanskelige for tiden. Det var først efter flere dages forløp, at det lykkedes at skaffe sjøfolk til det ene skib, og for det andet skibs vedkommende maatte kapteinen tilslut telegrafisk bestille det fornødne mandskap andetstedsfra. Under enhver omstændighet bør seilskibe paa forhaand gjennem generalkonsulatet skaffe sig visshet for, at sjøfolk vil kunne erholdes.

Anlæg av hermetikfabrik i Kapstaden.

Generalkonsul *N. P. Thesen,* Kapstaden, har meddelt følgende:

Et aktieselskap, The Cape Canning Co., er under dannelse her. Kompaniets formaal er at drive forretninger i saltet og hermetisk fisk, samt at utnytte og tilberede alleslags fiskeprodukter. Kapitalen er sat til £ 10 000 à £ 1 pr. aktie. Det er særlig Kaphummeren — «the Cape lobster — eller «crayfish», som den ogsaa kaldes, der er eftertragtet. I denne for-

bindelse nævnes, at en nordmand har ansøkt de herværende myndigheter om koncession paa anlæg av en fabrik i Lambert's Bay, med lignende formaal, nedlægning av «crayfish» og tilvirkning av guano etc. At dømme efter markedsforholdene for hermetisk fisk og efterspørslen efter denne vare er det rimelig at anta, at «the Cape Canning Co.» er et foretagende, som vil bringe god fortjeneste.

Toldtarifrevisionen i Amerikas Forenede Stater.

Legationen i Washington har tilstillet den amerikanske regjering et memorandum, hvori henstilles, at nedennævnte almindelige bestemmelser i det foreliggende forslag til ny toldtarif maa bli forandret:

§ III, I foreskriver en straffetold av 1 % for hver %, med hvilken en til fortoldning angit vares virkelige værdi maatte vise sig at overstige den angivne værdi.

Legationen gjør opmerksom paa, at 1 % er et forlitet spillerum, da det vil være omtrent umulig for vedkommende amerikanske expert at bestemme varens værdi saa nøiagtig. Legationen foreslaar derfor et spillerum av 5 %.

§ III, N foreskriver, at et gebyr av $ 1.00 skal betales for hver protest, som nedlægges mot en stedfunden fortoldning, og til og med for hvert enkelt punkt i protesten, hvis denne omfatter flere punkter.

Legationen henstiller, at denne bestemmelse blir ophævet.

§ III, O gir toldvæsenet ret til at forlange fremlagt ikke alene alle dokumenter og bøker, som vedrører det vareparti, der skal fortoldes, men ogsaa dokumenter vedrørende tidligere importerede partier.

Legationen fremholder, at denne bestemmelse vilde bevirke en unødvendig aabenbarelse av forretningshemmeligheter.

Det samme gjælder § III, P.

§ III, U forutsætter ansættelse i fremmede lande av en amerikansk funktionær («investigating officer»), som skulde kunne forlange sig forelagt forretningsbøker, dokumenter o. s. v. vedrørende varepartier, som exporteres til de Forenede Stater. Og hvis dette ikke blir efterkommet, skulde alle vareforsendelser fra vedkommende fabrik eller firma kunne negtes indført i Staterne.

Legationen fremholder, at ansættelse av en saadan amerikansk funktionær i et fremmed land vilde være stridende mot folkeretslige love og sedvaner.

§ III, W angaar indkjøpsagenter («purchasing agents»), som skulde indregistreres ved vedkommende amerikanske konsulat, og som til dette skulde opgi størrelsen av den provision, de beregner sig.

Da det synes, som om kun de varer, som er skibet av de saaledes indregistrerede agenter skulde være berettiget til fradrag av provisionen fra varens værdi, før beregning av tolden finder sted, fremholder legationen, at der derved vilde skapes et slags monopol for de indregistrerede agenter.

Fortoldning av fiskefett i Frankrike.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Ifølge en kundgjørelse fra generaltoldstyrelsen, indtat i «Journal Officiel», om klassifikation av varer, der ikke er specielt nævnt i den franske toldtarif, skal fiskefettarter («graisses de poisson»), der ved behandling er gjort til næringsmiddel («rendus alimentaires») betale told som margarin, oleomargarin, spisefett o. lign. efter tariffens nr. 31, hvis minimalsats er 25 fr. pr. 100 kg. netto. Dog skal fiskefett, indført for sæpefabrikationen, betale efter nr. 51 med 6 fr. pr. 100 kg. brutto minimalt, paa betingelse av, at det under toldvæsenets kontrol gjøres ubrukelig til næringsmiddel.

Amerikansk lovforslag om salg av fødevarer, som har været konserveret ved frysning.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington, har repræsentanten Mr. Cary for den amerikanske Kongres fremsat et lovforslag vedrørende salget av fødevarer, som har været konserveret ved frysning («cold storage»).

Forslaget indeholder bl. a. den bestemmelse, at saadanne fødevarer ikke maa sælges i de Forenede Stater, hvis lagringen har varet over en viss tid fra 3 til 5 maaneder for de forskjellige artikler; at varen eller emballagen skal være forsynet med oplysning bl. a. om lagringstiden; samt at fødevarer ikke paany maa undergives frysning efter at være uttat av fryselageret.

Utbyttet av hvalfangsten ved Natal i 1912.

I The Board of Trade Journal er meddelt følgende oplysninger om utbyttet av hvalfangsten ved Natals kyster i aaret 1912:

De 5 Natal-selskaper fanget 984 stkr. hval, mot 1 015 i 1911, 531 i 1910 og 155 i 1909. Der utvandtes i 1912 6 666 tons olje, 2 900 tons guano og 50 tons barder til en værdi av 110 000 £.

Kaffekonnossementer i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Der hersker i Rio de Janeiro den sedvane, at dampskibslinjernes agenter paa begjæring av vedkommende avskiber utfærdiger og utleverer konnossement for kaffe, naar kaffen er kommet i linjens lægter, selv om den ikke er indlastet i skibet, ja selv om skibet endnu ikke er ankommet til havnen. Enkeltvis hænder det ogsaa, muligens ganske hyppig, at konnossement utleveres, mens kaffen for en større eller mindre del endnu befinder sig paa avskiberens pakhus. Dette sidste kan imidlertid ikke ansees for sedvane, og det betragtes i almindelighet som urigtig, selv om linjens agent har skaffet sig sikkerhet for kaffens rigtige levering.

Utstilling i Algier.

Indberetning fra konsul *Severin Houge,* Algier.

I anledning av en meddelelse i «Konsulatberetninger» nr. 17 for 26. april d. a., betitlet «Utstilling i Algier», ifølge hvilken Svenska Nordafrikanska Kompagniet i Göteborg har besluttet at delta med svenske produkter i en utstilling hersteds, tillater konsulatet sig at oplyse, at den 22. mars d. a. aapnedes en av den herværende automobilklub arrangeret utstilling av automobiler, motorer og landbruksmaskiner med motordrift, men den var kun aapen i nogen uker, og nogen anden utstilling vil i den nærmeste fremtid ikke bli avholdt i Algier.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 22. | Ukeutgaven. | 31. mai 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Petroleumsfelterne i Mexiko. Store fremtidsmuligheter 109
Den avtagende kjødproduktion i de Forenede Stater . 111
Ruslands og Finlands toldforening 111
Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater 111
Det mexikanske pengemarked 112
Den frygtede skibsbyggerstreik i England 112
Forslag om ophævelse av gjensidighetsoverenskomsten mellem de Forenede Stater og Kanada 112
Tranindustrien i Japan 112
Ny statsbank i Australien 112

Petroleumsfelterne i Mexiko. Store fremtidsmuligheter.

Minister *M. Lie*, Mexiko, har indberettet følgende:

De mexikanske oljefelter har i løpet av de sidste aar utviklet sig til at bli blandt verdens største. De har derfor i den senere tid tiltrukket sig utenverdenens opmerksomhet i stadig større grad. Jeg skal tillate mig at fremkomme med nogen oplysninger vedrørende den mexikanske produktion av dette saa vigtige produkt.

De uten sammenligning vigtigste mexikanske oljefelter er beliggende i Golfstaterne Tamaulipas og Veracruz og strækker sig helt fra republikkens nordlige grænse, langsmed Golfkysten, til Tehuantepecistmen. Paa hele denne strækning forekommer olje i større eller mindre mængder. De rikeste felter findes imidlertid paa strækningen mellem Tampico og Tuxpam i staten Veracruz, bl. a. ved Panuco og Topila, begge beliggende ved floden Panuco, der løper ut ved Tampico, og i distriktet Huasteca Veracruzana (f. ex. ved «Potrero del Llano»), litt længere syd. Denne del av landet har hittil været forholdsvis litet kjendt, fordi der her endnu ikke findes nogen jernbaneforbindelse. Al trafik foregaar fremdeles paa floderne og gjennem lagunen Tamiahua, der strækker sig mellem de to havne Tampico og Tuxpam. Systematiske undersøkelser har været drevet i de sidste 15 aar saavel her som paa de øvrige oljefelter. Men først i de sidste 4 aar har imidlertid trafikken tat større opsving, og undersøkelser i større stil har været sat igang av flere kompanier.

Den mexikanske olje er en asphaltum base oil». Kvaliteten ved de forskjellige kilder varierer en del, dog er forskjellen ikke stor i de enkelte distrikter. Derimot blir oljen bedre, jo længere syd man kommer. Oljen i de nordlige felter er meget tung, saaledes i nærheten av Tampico mellem 10 og 14° Beaumé, medens den længere syd blir lettere og derfor ogsaa mere værdifuld, f. ex. i San Christobal paa Tehuantepec-istmen fra 26—30° Beaumé. Dette er dog ikke gjennemgaaende tilfældet, idet der findes mange undtagelser; saaledes fører f. ex. en av kilderne i nærheten av Tuxpam, kaldet «Potrero del Llano», en olje paa 26° Beaumé. Den mexikanske olje er meget svovlholdig. Saaledes indeholder oljen fra distrikterne i nærheten av Tampico fra 4—5 % svovl og fra San Christobal ca. 3 %.

De vigtigste oljekompanier er: «Mexican Eagle Oil Co.» (engelsk) og «The Mexican Petroleum Company Ltd.» (amerikansk, hovedaktionær i «The Huasteca Petroleum Company»). Desuten findes der en hel del mindre kompanier, som er startet for kort tid siden, og som delvis endnu er optat med boring efter nye kilder. Alene i distriktet omkring Tampico skal der nu være omkring 100 forskjellige kompanier beskjæftiget med boring eller forundersøkelser.

Den kilde, som hittil har vist sig mest producerende, er «Potrero del Llano»*), tilhørende «Mexican Eagle Oil Co.» Den næst største er «Juan Casiano», tilhørende «The Huasteca Petroleum Co.» med en produktion av 40 000 barrels daglig. Ingen av disse kilder tillates dog at flyte med sin fulde kapacitet. Desuten har «Eagle Oil Co.» boret en ny kilde nogen mil nordenfor «Petroro del Llano» i distriktet «Tierra Amarilla», som producerer 20 000 barrels daglig med et tryk, som er sterkt nok til at drive oljen gjennem en 6 inch-ledning til tankerne, som ligger en eng. mil borte. Foruten disse store kilder findes der mange mindre, der producerer fra 500 optil 3 000 barrels daglig. De to ovennævte kompanier har store lageranlæg paa bredden av Panuco-floden ret overfor Tampico, saavel staaltanker som jordreservoirer. Oljen kommer fra feltene til disse tanker gjennem rørledninger, hvorav hvert kompani har flere. «Eagle Oil Co.» har ogsaa store tankanlæg i Tuxpam for de kilder, der ligger i nærheten av denne havn.

Der findes ogsaa enkelte raffinerier. «Eagle Oil Co.» har saaledes et stort raffineri i Minatitlan paa Tehuantepec-istmen, der daglig raffinerer 9000 barrels (1300 tons) raa olje. Dette raffineri, der er et av de største og bedst indredede paa det amerikanske kontinent, ligger særlig godt til for exporten. Fra Minatitlan til Puerto Mexico, den transkontinentale Istmusbanes Atlanterhavshavn, er der kun omtrent 20 eng. mil. Gjennem en rørledning fra raffineriet i Minatitlan til Puerto Mexico kan skibene i denne havn ta ind oljen. Forøvrig er floden

*) Denne kildes utbrudd var meget interessant. I længere tid hadde man under ledelse av dr. Hayes — tidligere chef for U. S. A.'s geologiske undersøkelser, men nu kompaniets vicepræsident — holdt paa med forskjellige geologiske arbeider. Da dr. Hayes julcaften 1910 forlot borehullet, opmuntret han de temmelig mismodige borere ved at uttale den mening, at oljen vilde bli paatruffet ca. 12 fot dypere. 48 timer derefter hadde borene skaaret sig 7 fot ned, og olje og gas sprængte verktøiet ut av borehullerne, og kilden begyndte at flyte med 10 000 barrels pr. dag; 24 timer derefter hadde mængden økt til 20 000 barrels, næste dag til 30 000 barrels, og økningen varte, indtil 160 000 barrels pr. døgn var naadd, hvilket er en rekord inden oljeboringens historie. 54 dage efterat man hadde paatruffet oljen, blev den ledet ind i jordreservoirer og ydet i henhold til foretagne maalinger 100 000 barrels pr. dag.

Coatzacoalcos farbar for sjøgaaende skibe helt op til Minatitlan, saa kompaniets egne tankskibe gaar helt op til raffineriet. Ogsaa til Stillehavskysten er adgangen let, idet raffineriet ved en sidelinje er forbundet med Istmusjernbanen, saaledes at oljen uten vanskelighet kan transporteres til banens Pacifikhavn, Salina Cruz. Kompaniet bygger nu et nyt raffineri i Tampico, i hvilken by ogsaa det amerikanske Waters Pierce Oil Co. (et av Standard Oil's underkompanier) har et stort raffineri. Sidstnævnte kompani har et par mindre anlæg i Veracruz. Disse er de ældste oljeraffinerier i republikken og benyttedes tidligere til at raffinere raa olje, der indførtes fra Staterne. Indførselstolden paa raa olje er nemlig meget lav i forhold til tolden paa raffineret petroleum. Før det engelske selskap begyndte arbeidet i sit raffineri i Minatitlan, behersket Waters Pierce praktisk talt hele Mexikos oljehandel. Men allerede i Minatitlan-raffineriets første arbeidsaar erobret det engelske Eagle Oil Co. ca. 40 % av oljeomsætningen. Det viste sig altsaa, at den mexikanske olje meget vel var istand til at konkurrere med den amerikanske, i raa tilstand indførte og i Mexiko raffinerede olje. Det amerikanske Waters Pierce Oil Co. har derfor maattet opgi indførslen fra U. S. A. av raa olje og gaa over til raffinering av mexikansk olje. De vigtigste produkter, der fremkommer ved raffineringen, er foruten raffineret petroleum, gasolin, nafta, paraffin, voks, maskinolje og asfalt.

Som ovenfor nævnt har petroleumsdistrikterne i nærheten av Tampico og Tuxpam ingen jernbaneforbindelse med utenverdenen. Dette er meget følelig for de store kompanier, da al transport av materiale og maskiner derfor maa foregaa paa floderne i smaa lægtere eller motorbaater og delvis ved hjælp av muldyr. Hertil kommer, at størsteparten av importen av materialer til oljekompanierne foregaar over Tampico, da større skibe ikke kan gaa op til Tuxpam — der ligger betydelig nærmere de vigtigste distrikter end Tampico —, paa grund av, at revet foran Tuxpam ikke er farbart for større skibe. Tampico er derfor blit centret for oljetrafikken i Mexiko og kommer, iethvertfald i den nærmeste fremtid, til at forbli det, tiltrods for Tuxpams gunstigere beliggenhet. For i størst mulig utstrækning at kunne skibe olje fra Tuxpam har Mexican Eagle Oil Co. anlagt to rørledninger, der rækker utenfor revet, saa at skibene, om veiret ikke er til hinder, kan ta ind oljen paa utsiden av havnen. Hvad skibningen fra raffineriet i Minatitlan og ogsaa av raaolje fra de omliggende distrikter angaar, er disse forholdsvis heldig stillet, da Puerto Mexico med de udmerkede havneanlæg er let at naa for hele distriktet.

Det har været paa tale at anlægge en rørledning fra Tampico til Texas, U. S. A., for lettere at kunne bringe den mexikanske raaolje over paa det derværende marked. Det synes imidlertid, som om der er liten utsigt til, at denne plan vil bli realiseret, da risikoen og omkostningerne ved en saa lang linje er meget stor, og det derfor ansees tvilsomt, om foretagendet vil lønne sig. Hertil kommer ogsaa, at det ikke er umulig, at der vil kunne findes nye sterktflytende kilder («gushers») paa oljefelterne i Texas. Forslaget er dog endnu ikke helt forkastet.

En av de største vanskeligheter, som de mexikanske kompanier har at kjæmpe med, er manglen paa lagringsanlæg. Der bygges stadig nye tanker og reservoirer, men samtidig tiltar ogsaa produktionen i sterk grad. Flere kompanier har derfor i den sidste tid maattet indstille borevirksomheten, da de ikke har kunnet skaffe lagere for en større produktion end den, der tilveiebringes fra de allerede existerende kilder. For at gi et indblik i produktionen kan meddeles, at alene Eagle Oil Co. ved utløpet av 1912 hadde konstrueret og tat i bruk staaltanker med en samlet kapacitet av 3 000 000 barrels. Disse lageranlæg er dog ikke tilstrækkelig store. Kompaniet kan ikke la sine kilder flyte helt ut, og det tiltrods for at det til stadighet har skibe lastende ved de forskjellige tankanlæg.

Manglen paa transportskibe har været ret følelig og vanskeliggjør driften adskillig. Eagle Oil Company har for at overvinde de vanskeligheter, det har hat med at opnaa transportskibe, nu dannet et nyt kompani, «Eagle Oil Transport Co. Ltd.», der skal overta exporttrafikken. Dette kompani skal arbeide med 19 nye tankskibe med en samlet drægtighet av 235 000 tons, hvorav 8 allerede skal være i gang før juli d. a. og resten i løpet av de paafølgende 9 maaneder. De øvrige større amerikanske og engelske kompanier bygger stadig nye skibe til eget bruk, men for de mindre foretagender er det vanskeligere at opnaa transportmuligheter. Størsteparten av de skibe, som besørger trafikken, gaar under amerikansk flag, derefter kommer engelske og endel tyske. Av norske skibe findes kun faa i denne trafik. Et amerikansk selskap (United States Asphalt Company, Baltimore) har for nogen tid siden befragtet paa 8 aar nogen norske fragtdampere og indredet dem til tankskibe. Av norske skibe har hittil, saavidt vites, kun «Borgestad» været indredet som tankskib og employeret i oljetraden med anløp av Tampico.

Muligheterne for den mexikanske oljeproduktion er meget store og kommer antageligvis inden kort tid til at utøve en sterk indflydelse paa verdensmarkedet. Allerede nu er Mexiko det tredje i rækken av de oljeproducerende lande, idet det kun staar tilbake for de Forenede Stater og Rusland. Oljeproduktionen for aarene 1907—1911 ansættes til følgende tal:

1907 . . .	1 000 000	barrels
1908 . . .	3 481 410	—
1909 . . .	2 488 742	—
1910 . . .	3 332 807	—
1911 . . .	11 500 000	—

Hvad 1912 angaar, anslaar den amerikanske vicekonsul i Tampico produktionen til 20 000 000 barrels. Denne produktion kunde imidlertid være øket betydelig, hvis lager- og transportmulighetern hadde været bedre. Av produktionen i 1912 gik i de tre første kvartaler 4 237 307 barrels til en fakturaværdi av amer. $ 2 623 911 til de Forenede Stater. Oljen exporteres væsentlig i raa tilstand (crude oil), men i den senere tid tildels ogsaa raffineret (petroleum). Eagle Oil Co. exporterte i 1912 ca. 7 000 000 barrels olje, hvorav ca. 200 000 til Europa, resten til U. S. A. Av denne export faldt ca. 5 700 000 barrels paa Tampico og 1 300 000 paa Tuxpam. Av Eagle Oil Co.s produktton forbruktes ca. 3 000 000 barrels i Mexiko til jernbanedrift, raffinerier o. s. v. Salgsprisen angives for «crude oil» til ca. $ 1.00 amer. pr. barrel.

De fleste mexikanske jernbaner er allerede gaat over til oljefyring, som har vist sig meget regningssvarende, og flere fabrikker er ogsaa blit indredet for oljebrændsel, medens andre sandsynligvis i den nærmeste fremtid vil komme til at gaa over til dette system. For at lette forsendelsen av oljen til disse anlæg, der hovedsagelig befinder sig

i hovedstaden eller andre byer paa høifjeldsplateauet, har det været paa tale at anlægge en ledning fra Tampico op til et reservoir paa nævnte plateau for derfra at forsende oljen i tankvogne til de forskjellige steder. Det er imidlertid tvilsomt, om dette projekt, ialfald i den nærmeste fremtid, vil bli bragt til utførelse, paa grund av de vanskeligheter, som det utvilsomt vil volde at pumpe oljen op til den nødvendige høide (flere tusen fot over havet).

Naar undtages tankskibene selv, har skibsfarten paa Mexiko endnu ikke begyndt at gjøre bruk av oljen til fyring — hvilket dog sikkerlig er et tidsspørsmaal. Skibsfarten paa Mexiko vil da bli særlig gunstig stillet, idet fartøierne her kan faa baade raa og raffineret olje like fra felterne, henholdsvis raffinerierne. Bl. a. for Tehuantepecjernbanens konkurrence med Panamakanalen fremholdes det som en stor fordel, at dampskibene ved sine anløp av Puerto Mexico og Salina Cruz vil kunne forsynes med petroleum baade i raa tilstand og raffineret.

Sluttelig skal jeg tillate mig kortelig at gi nogle oplysninger om de vilkaar, der sættes for boring av petroleumskilder i Mexiko. Systemet er omtrent det samme som i de Forenede Stater: $7\frac{1}{2}$—$12\frac{1}{2}$ % av kildens produktion tilfalder terrænets eier, resten det kompani eller den person, som har boret kilden. Ialmindelighet betales der ogsaa en fast leie, indtil boringen begynder. Denne leie varierer fra 1 dollar til 60 dollar pr. acre, eftersom terrænet ligger langt fra eller i nærheten av en kjendt, godt producerende kilde.

Den avtagende kjødproduktion i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Anstillede undersøkelser om grunden til de stadig stigende kjødpriser i de Forenede Stater viser, at disse likemeget maa tilskrives en avtagende kvægavl og den aarlig tiltagende befolkning som kjødtrusten, som man har git skylden for samme. Ifølge statistiske opgaver er nemlig landets kvægbestand faldt tra $72\frac{1}{2}$ mill. stykker hornkvæg i 1907 til 58 mill. den 1. januar 1912, og dersom de nuværende høie kvægpriser ikke bringer farmerne til at gjenopta kvægavlen i en større maalestok, vil staterne snart fra at være et kvæg- og kjødexporterende land bli mere og mere avhængig av utlandet for, hvad der kræves av kjødføde.

Utførslen av levende hornkvæg og ferskt kjød er faldt fra 401 583 stkr. og 269 mill. pd. i 1907 til 46 463 stkr. og 9 mill. pund i 1912, medens indførslen i samme tidsrum er steget fra 64 222 til 325 717 stkr. kvæg.

Følgende prisnoteringer i Chicago viser, hvorledes prisen paa kjødprodukter er gaat op i det sidstforløpne aar:

		1. februar 1913.	1. juli 1912.
Levende kvæg . .	pr. 100 pd.	$ 9.40	$ 8.50
do. faar . .	—»—	- 5.85	- 4.65
do. svin . . .	—»—	- 7.70	- 6.40
Okseskrotter . . .	cents. pr. pd.	$11\frac{1}{2}$	11
Faareskrotter . . .	—»—	$12\frac{1}{2}$	10
Svineskrotter . . .	—»—	$11\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{4}$
»Mess Beef family»,	pr. tønde	24.00	14.50
« » Pork »	—»—	19.75	17.50
»Bacon, shortribs»,	cents pr. pd.	$11\frac{1}{4}$	9
Skinke	—»—	15	$12\frac{1}{2}$
Smult, »Western steam»	—»—	10.3	9

Ruslands og Finlands toldforening.

Chargé d'affaires *Fr. Jakhelln,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Den interdepartementale kommission, der har i opdrag at behandle spørsmaalet om Ruslands og Finlands toldforening, avholdt et par forberedende møter i mars maaned. Efter hvad der dengang meddeltes i pressen, besluttet kommissionen at samle yderligere materiale angaaende spørsmaalet samt at tilkalde repræsentanter for Ruslands og Finlands handel og industri for at erfare disses mening om saken.

Kommissionen har nu avholdt et nyt møte, hvori var tilstede en hel del repræsentanter for de forskjelsige interesserede administrationsgrene samt for handel og industri, i det hele ca. 100 personer. Før møtets sammentræden hadde repræsentanterne for Ruslands handel og industri hat et særmøte for at diskutere saken. Man var her enstemmig kommet til det resultat, at den paatænkte reform maatte ansees for vanskelig at gjennemføre og for at savne beretigelse, seet fra de industridrivendes synspunkt.

Under kommissionens møte blev dette standpunkt nærmere forklaret av flere av handlens og industriens repræsentanter. Disse fremhævet, at Finlands industri arbeider under gunstigere vilkaar end den russiske paa grund av den billigere drivkraft (vand), de mere ædruelige arbeidere, der kulturelt staar meget høiere end de russiske, det mindre antal fridage etc. De paapekte videre, at en absolut likestillethet mellem de to lande med hensyn til toldbestemmelser vilde være ugjennemførlig, saalænge de to lande hadde forskjellig regjering, forskjellig beskatningssystem, forskjellig myntvæsen o. s. v. En toldforening vilde derfor efter deres mening ikke bringe den russiske industri som helhet betragtet nogen fordel, men fremme konkurrencen fra Finland.

Fra de finske repræsentanters side hævdedes, at en forhøielse av toldsatserne i Finland til de russiske satsers niveau vilde virke ødelæggende for landet. De fordele, enkelte finske industrigrene vilde vinde ved en toldforening, vilde ikke komme i betragtning ved siden av de tap, reformen i det store og hele vilde medføre for landet.

Repræsentanten for Finlands generalguvernør og enkelte andre embedsmænd forsvarte den paatænkte reform.

Møtet besluttet, at det fremlagte materiale skulde yderligere granskes, og nærmere oplysninger indhentes.

Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Jeg indsender samtidig hermed et exemplar av «Congressional Record», gjengivende den i Repræsentanthuset hittil stedfundne debat angaaende tariflovforslaget. Som det vil sees, er de mindre forandringer i lovforslaget, som er blit vedtat av Huset paa foranledning av the Ways and Means Committee selv, nærmest av redaktionel art.

Jeg henleder opmerksomheten paa uttalelser av repræsentanten Gardner (republikaner) angaaende ønskeligheten av, at «smoked and cured fish» belægges med toldavgift likesaa vel som «skinned and boned fish».

Jeg har i anledning av den faldne uttalelse latt vedkommende kongreskomiteer gjøre opmerksomme paa, at der er en væsensforskjel mellem de to behandlingsmaater av fisk, idet der i det ene tilfælde alene er tale om en konserveringsmetode, medens

«the skinning and boning» foretages for at gjøre fiskevaren mere velsmakende.

Med hensyn til tolden paa trykpapir kan nævnes den foretagne forandring, hvorefter tillægstold paa papir fra land, der har exportavgift, forsaavidt trykpapir angaar, ikke skal paalægges papir av værdi under 2½ cents pr. pund.

Torskelevertran («cod-oil») er blit opført paa frilisten (§ 567); med hensyn til «sten og sand etc.» (frilisten § 617) er det nu uttrykkelig tilføiet i forslaget, at kun saadan sten m. v., som ikke kan anvendes til monumenter eller til bygningsøiemed, skal kunne indføres toldfrit. Denne forandring er foretat i den hensigt at tydeliggjøre bestemmelserne med hensyn til fortoldningen av «stone». At det var forslagets mening, at kun saadan sten, som ikke var anvendelig for bygningsøiemed o. s. v., skulde komme ind under frilisten, hadde jeg allerede forvisset mig om.

Sluttelig henleder jeg opmerksomheten paa, at ogsaa sagmug («sawdust») er kommet ind i frilisten.

Et forslag fra repræsentanten Humphrey fra staten Washington om at stryke toldfriheten for fisk blev forkastet.

Det mexikanske pengemarked.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Den politiske situation i Mexiko har i den sidste tid hat en sterk indvirkning paa pengemarkedet. Følgende kursnoteringer for utenlandsk valuta den 11. april viser bedst, hvor uheldig stillingen er for dem, der har at avgjøre sin debet til utlandet (noteringerne forstaar sig for kjøp av fremmed mynt):

				Tidligere gjennemsnit:
Amerika	$ 1.—	mex.	= $ 0.46 amer.	49.50
Paris	»	»	= fr. 2.36	2.57
London	»	»	= 22.30 d.	24.70
Tyskland	»	»	= 1.90 mark	2.08
Spanien	»	»	= 2.53 pesetas	2.78

Noteringerne har i de sidste 6 uker stadig vist et daarligere resultat for Mexiko, og mange importfirmaer, som staar til rest for tidligere indførte varer, har, i paavente av opgang, seet sig nødsaget til at utsætte med at foreta sine avregninger og midlertidig anbringe pengene i bankerne.

De vigtigste aarsaker til denne for Mexiko saa uheldige pekuniære situation er dels, at republikken endnu ikke har seet sig istand til at faa ordnet det utenlandske laan paa 100 mill. pesos, som agtes optat, og dels at revolutionen, som endnu vedvarer, har bevirket, at flere av de vigtigere jernbaner er avbrutt, miner nedlagt o. s. v. Herigjennem er bl. a. den for Mexiko saa vigtige export av metaller — specielt guld og sølv — gaat ned og derigjennem ogsaa tilførslen til Mexiko av fremmed valuta. Samtidig har efterspørslen efter fremmed valuta været betydelig — bl. a. til dækning av indførte varer, før yderligere kursfald fandt sted.

Mexiko har som bekjendt guldmyntfot siden 1905, da den mexikanske pesos nominelle værdi blev sat til 75 centigram purt guld (1 peso mex. motsvarer efter dette kr. 1.8601, $ 0,4984 amer., 24,5841 pence o. s. v.). Mexikos finanser var i den bedste forfatning, helt til revolutionen for henved 2 aar siden begyndte at herje landet — da først statskassens kontante beholdning blev opbrukt, og der senere maatte tyes til optagelse av laan, hvorigjennem statsgjælden nu er steget til ca. 500 mill. $ mex., hvilket beløp dog ikke kan ansees stort, naar hensees til landets ressourcer. Man kan derfor gaa ut fra, at Mexikos financielle stilling atter vil bedres, saasnart den nuværende vanskelige politiske situation bringes i orden.

Den frygtede skibsbyggerstreik i England.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt,* London.

Det har været fremholdt i meddelelser herfra til den norske presse, at en engelsk skibsbyggerstreik synes uundgaaelig. Denne mening deles ikke i alle interesserede kredse. En av de større engelske skibsbyggere har saaledes uttalt for mig, at jernarbeiderne ikke hadde opsparede streikebidrag for mere end et par uker. Han trodde ikke paa streiken, omend stillingen var utryg.

Forslag om ophævelse av gjensidighetsoverenskomsten mellem de Forenede Stater og Kanada.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt avtryk av et «amendment», som senator Gronna agter at foreslaa som tillæg til det amerikanske toldtarifflovforslag, gaaende ut paa ophævelse av den amerikanske lov om gjensidighetsoverenskomst med Kanada av 26. juli 1911.

Tranindustrien i Japan.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker,* Tokio.

Jeg er blit opmerksom paa, at der i min i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 5 1913 gjengivne beretning om tranindustrien i Japan er indløpet en skrivfeil, som jeg meget maa beklage. Naar der staar, at Teikoku Gioyen Kabushiki Kaisha er beregnet paa at bearbeide 5 000 f a t olje pr. dag, er dette nemlig en skrivfeil for 5 000 k g.

Ny statsbank i Australien.

Vicekonsul *Hans Fay,* Melbourne, har indberettet, at den i aarsberetningen for 1911 fra generalkonsulatet i Melbourne omhandlede «Commonwealth Bank» nu er blit aapnet.

«The Commonwealth Bank of Australia» har sideordnede avdelinger i hver av de 6 australske hovedstæder, under bestyrelse av hver sin «manager». Hovedsætet er imidlertid i Sydney, idet overledelsen, «the controlling body» — som bestaar av en «governor» og en «deputy-governor» — har besluttet at ta ophold der. Ifølge «the Commonwealth Bank Act», art. 21, var det overlatt «the governor» at bestemme hovedsætets beliggenhet, og denne, Mr. Denison Miller, som selv er Sydney-mand, har valgt Sydney.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 23. | Ukeutgaven. | 7. juni 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Østerrike-Ungarn 113
Toldfriheten for cellulose og papir i de Forenede Stater 114
Vor export til Chicago 114
Den franske sardinkrises avslutning. Voldgiftsdommen 115
Markedet for norske varer i Frankfurt a. M. 116
Direkte dampskibslinje mellem Kanada og Syd-Amerika? Andre linjer 116
Forbud mot indførsel til de Forenede Stater av varer tilvirket av tvangsarbeidere 116
Tarifrevisionen i de Forenede Stater 116

Vor handelsomsætning med Østerrike-Ungarn.

(Fersk fisk. — Saltet sild. — Stokfisk. — Tran. — Sardiner. — Ski.)

Indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Den direkte import av norske varer til Østerrike og Ungarn beløp sig i 1912 til:

	Fra Norge:	Samlet import:	
Insektpulver	34	997	tons.
Fersk fisk	245	15 028	»
Huder	28	15 878	»
Tran	10 821	30 711	»
Sild, saltet og røket	4 852	19 467	»
Stokfisk	2 505	2 785	»
Anden fisk, saltet, tørret	28	1 508	»
Fisk, marineret, og i olje	78	908	»
Svovlkis	1 532	186 089	»
Feltspat	1 274	10 903	»
Kryolit	314	8 490	
Tjære, av træ	42	2 164	
Cellulose, bleket	655	5 711	»
do. ubleket	140	1 571	»
Pakpapir, over 30 gr.	36	3 254	»
Balataremmer	30	85	»
Trævarer (ski)	7	169	»
Tomfater	1	5	»
Slipestener	21	6 208	»
Zink	696	37 557	»
Kobber	129	45 459	»
Aluminium, magnesium	48	1 224	»
Ammoniumnitrat	561	563	»
Gjødning, dyrisk	46	2 147	»
do. anden (Norgesalpeter)	3 703	4 947	»
Kjødavfald etc. til gjødningsbruk	67	1 204	

Til Norge exportertes fra Østerrike og Ungarn i aaret 1912:

	Til Norge:	Samlet utførsel:	
Malt	352	184 982	tons.
Fjær	46	3 964	»
Bomuldsvarer, farvede	15	1 673	tons.
Fløil av bomuldsgarn	10	552	»
Juteavfald	5	1 203	»
Ramiegarnstoffer	22	326	»
do. blekede	10	805	»
Kunstig uld	14	1 885	»
Strudsefjær	1.8	72	»
Hattefjær	0.14	57	»
Pyntede haarhatter	1 519	636 996	stkr.
Damehatter av straa	1 005	147 376	»
do. av andre materialer	2 415	970 751	»
Dameklær av silke	0.18	24	tons.
Vasketøi	29	1 291	»
Manschetter, snipper etc.	24	513	»
Skrivpapir	114	10 737	»
Andet glat papir	12	2 070	»
Varer av kautschuk	11	671	»
Voksduk	7	680	»
Skotøi	15	1 706	»
Hornknapper	5	729	»
Retorter, smeltedigler	10	311	»
Stentøi	2.6	450	»
Andre stentøivarer	22	4 164	»
Metalplater	11	889	»
Varer av kobber og andre uedle metaller	14	1 336	»
Elektriske lamper	15	1 055	»
Isolationsgjenstande	69	672	»
Pianoer, phonolas	2.3	156	»
Ure	158	2 061	stkr.
Nikkelure	249	14 049	»

Vor export til Østerrike og Ungarn er steget betydelig. Følgende varer har i aaret 1912 været gjenstand for langt livligere avsætning end tidligere: insektpulver, fersk fisk, tran, stokfisk, sardiner, svovlkis, feltspat, tjære, balataremmer, ski, slipestener, zink, kobber, ammoniumnitrat, Norgesalpeter. Exporten av sild er derimot noget mindre. Ovenstaaende utdrag er imidlertid meget upaalidelig. Jeg antar efter de undersøkelser, jeg har gjort, at Norges export til Østerrike er meget større. For enkelte varers vedkommende har jeg saaledes overbevist mig om, at de i opgaven anførte tal maa fordobles for at komme op i den rigtige omsætning. En stor del av de norske varer anføres fremdeles i handelsstatistikken som tyske, hvorved vareomsætningens værdi vanskelig lar sig bestemme.

Østerrikes handel paa Norge er ogsaa steget, saavidt man kan se av statistikken. Særlig var dette tilfældet med malt, fjær, bomuldsvarer, textilvarer, skotøi og hornknapper.

Fersk fisk. Den samlede import av fersk fisk til Østerrike var i 1912 15 028 300 kg., mot 16 673 000 kg. i 1911. For Norges vedkommende er importen herav steget fra 240 300 kg. i 1911 til 245 400

kg. Ifølge statistikken blev der alene fra Tyskland indført ca. 13 025 800 kg. Forbruket av fersk fisk i Østerrike stiger. Foruten de mængder, der her er opgit, konsumeres betydelige mængder av østerriksk fisk. Med de nye frysningsmetoder, som nu er i anvendelse, vil der uten tvil kunne oparbeides et betydelig marked i Østerrike for norske fiskevarer. Det forsøk, som blev gjort med Bulls metode til behandling av fersk fisk for længre transport, var overmaade vellykket. Der blev sendt fra Bergen til Wien en kasse paa 60 kg. torsk, og tiltrods for at den var over 14 dage underveis, kom den frem i den bedste tilstand. Med vore nuværende gode kommunikationer mellem fiskeridistrikterne og utlandet vil følgen av denne epokegjørende opfindelse sikkert lede til større avsætning inden monarkiet.

Sild. Importen av saltet sild er gaat betydelig tilbake, idet der i 1912 kun indførtes 19 764 000 kg., mot 21 145 000 kg. i aaret 1911. Priserne var gjennemgaaende høiere. Salgsmængden var ikke fuldt saa stor som tidligere, og enkelte sorter manglet. Foruten fra Norge importertes større mængder fra Tyskland, England, Holland og Sverige. Vor export av skjæresild gaar desværre tilbake. Den østerrikske konserveindustri har i en række av aar importert betydelige mængder skjæresild, og beklager sig nu over mangel paa tilstrækkelig tilførsel av denne artikel fra Norge. Som bekjendt exporteres fra Norge i langt større utstrækning end tidligere fersk sild, idet det har vist sig, at handlen hermed falder mere lønnende end salget av skjæresild. Paa grund av mangel paa tilstrækkelig tilførsel av skjæresild maatte konservefabrikkerne til ty andre fiskesorter.

Stokfisk. Vor export til Østerrike av stokfisk steg fra 2 202 000 kg. i 1911 til 2 505 500 kg. i 1912. Salget herav, som væsentlig finder sted i Triest, har holdt sig temmelig uforandret i de sidste aar.

Tran. Av norske exportprodukter er tranoljer gjenstand for størst omsætning i Østerrike. Importen beløp sig i 1912 til 30 711 400 kg., mot 22 802 800 kg. i 1911. Norges export herav steg fra 6 748 000 kg. til 10 821 000 kg. Den største import av tran foregaar fortiden fra Norge. Av andre lande, som deltar i denne handel, bør nævnes: Spanien, England, Japan, Afrika, Amerika, Argentina og Australien. Det er særlig hvalolje, som fortiden importeres. Forbruket av tekniske oljer er steget, og efterat de større sæpe- og oljefabrikker har indført hærdningsmetoder, hvorved tranen kan anvendes istedetfor andre og dyrere oljer, tiltar forbruket av tran, saalænge priserne holder sig i et rimelig forhold til priserne paa de hittil anvendte oljesorter.

Sardiner. Tiltrods for den betydelige indenlandske fabrikation av sardiner, importeres temmelig meget fra Frankrike, Spanien, Portugal og Norge. Handlen med norske sardiner er dog ikke saa stor, som man kunde vente, da befolkningen ikke saa let vender sig til røksmaken paa de norske sardiner. Desuten foretrækker man større fisk nedlagt i likhet med den franske sardin. Der er gjort forsøk med at levere norsk vare av størrelse som den franske og forøvrig efter fransk mønster; men dette sker desværre paa bekostning av kvaliteten.

Vintersportsartikler. Forbruket av vintersportsartikler er stadig stigende. Alene av ski sælges der efter fagfolks beregning ca. 6000 par om aaret. Jeg har det indtryk, at de norske exportører av ski og skiutstyr har hat godt utbytte av vintersportsutstillingen i Wien i 1912. Fra Norge sælges der aarlig antagelig ca. 3000 par ski, hvortil kommer endel vintersportsutstyr. Vor export av ski har faat en ikke saa liten konkurrence fra tyske og østerrikske skimakere, der nu fabrikerer ski efter norske modeller.

Toldfriheten for cellulose og papir i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Vedlagt indsendes avtryk av den av «the United States Court of Customs Appeals» under 12. mai avsagte dom i den av forskjellige importører av træmasse anlagte sak vedrørende de mestbegunstigede traktatlandes ret til at nyte samme toldfrihet som den, der ved § 2 i Kanadaloven er tilstaat kanadiske produkter. Den avsagte dom gir importørerne medhold i, «that a nonprohibited exportation, from any nation having the favored-nation clause, of an untaxed material of the same kind and character answers all the requirements, and should stand upon the same footing as the goods so imported from Canada.» Dommen blev avsagt med tre stemmer mot en.

«The United States Court of Customs Appeals» blev skapt ved toldloven av 5. august 1909, som bl. a. bestemmer, at de av denne domstol avsagte domme og kjendelser skal være endelige («final»). Efter hvad jeg underhaanden har erfaret, skal regjeringens advokater, tiltrods for lovens bestemmelse om endeligheten av told-appel-domstolens domme, tilraade finansdepartementet at søke at faa saken ind for de Forenede Staters høiesteret («U. S. Supreme Court»). Det formodes, at grundlaget for en saadan appel skulde være en paastand om, at tolddomstolen mangler jurisdiktion i den foreliggende sak, hvis avgjørelse skulde henhøre under de politiske og ikke under de judicielle myndigheter.

Nogen bestemt frist for appel til «Supreme Court» er ikke foreskrevet. Kun maa begjæringen om appel fremsættes inden en «rimelig frist» («a reasonable time»). Seks maaneder skal ansees for en rimelig frist. Saafremt saken skulde komme ind for høiesteret, maa vi være forberedt paa, at behandlingen for denne domstol ikke vil ta under to aar.

Der ventes, at regjeringen i den nærmeste fremtid vil gi en eller anden instruks til toldkasserne som følge av dommen.

Jeg vedlægger likeledes et avtryk av en anden av toldappeldomstolen avsagt dom i en sak, i hvilken det av vedkommende part var paastaat, at § 2 i Kanadaloven ikke var lovlig traadt i kraft. Appeldommen gik ut paa, at § 2 var lovlig sat i kraft.

Ifølge en fra ministeren senere indløpen telegrafisk meddelelse ventes appeldomstolens avgjørelse av spørsmaalet om andre landes likestillelse med Kanada allikevel ikke at ville bli appelleret..

Vor export til Chicago.

Konsul *Oskar N. Haugan* har meddelt følgende fortegnelse over varer indført til Chicago fra Norge i de tre sidste aar:

I. Toldfrie varer:	1910. $	1911. $	1912. $
Dyr	783	1 256	149
Ræker og skaldyr	1 075	796	839
Huder	1 598	12 971	26 932
Bøker og div. tryksaker	3 274	2 677	3 582
Husgeraad	181	39	261

	1910. $	1911. $	1912. $
Bomuldsfrøolje	—	4 178	—
Kunstgjenstande	400	—	—
Andre varer	192	50	296
Tilsammen	7 503	21 967	32 059

II. Toldpligtige varer:

Aluminium, uforarbeidet	—	5 018	—
Blonder, broderier etc. av bomuld	—	358	629
Andre varer av bomuld	58	204	408
Fisk, tilberedt, tørret etc.	51 071	50 847	55 777
Fisk, nedlagt i olje	212 889	167 401	217 409
Sild	82 283	87 180	119 204
Makrel, saltet	42 497	9 055	17 183
Andre fiskeprodukter	96 452	89 557	67 901
Guld og sølv, arbeider derav	598	758	321
Fyrstikker	ingen opgave	65 744	45 380
Kjødprodukter	3 571	3 335	2 250
Ost	17 256	15 398	18 252
Medicintran og andre oljer	ingen opgave	ingen opgave	651
Planter og røtter	»	»	3 767
Spirituosa	3 045	4 829	5 189
Pickles	—	—	448
Trævarer	331	136	182
Uldprodukter	54	426	1 612
Litografier, bøker etc.	143	135	259
Tilsammen	512 248	500 381	556 822

Nedenfor meddeles en opgave over importen til Chicago i 1912 fra alle lande av fisk, fiskeprodukter og fyrstikker:

Fra	Skaldyr.	Fisk, tilberedt etc.	Fisk, nedlagt i olje.	Sild.	Makrel, saltet etc.	Andre fiskevarer.	Fyrstikker.
Belgien	—	—	—	—	—	—	927
Kanada	2 625	2 916	8	2 770	3 183	12 572	—
Danmark	—	—	1 119	—	—	—	—
England	—	—	—	2 862	17 003	6 867	—
Frankrike	—	—	858	109	—	68	—
Tyskland	10	—	768	233	—	154	318
Grækenland	397	—	—	18	—	1 898	—
Hongkong	1 794	—	285	—	—	1 970	—
Irland	—	—	—	846	8 560	—	—
Italien	—	—	9 408	—	—	7 948	—
Japan	2 057	—	—	—	—	49	—
Nederlandene	—	25	—	302 288	749	576	4 565
Newfoundland	—	4 209	—	807	—	—	—
Portugal	—	—	2 947	—	—	—	—
Skotland	—	—	—	8 768	—	897	—
Sverige	—	—	334	4 723	31 569	3 226	13 137
Østerrike-Ungarn	—	—	461	—	—	—	1 804
Norge	839	55 777	217 409	119 204	17 183	67 901	45 380

Det vil av ovenstaaende opgave sees, at Norge i 1912 har formaadd at hævde sin ledende stilling paa det herværende marked baade hvad sardiner, sild og fyrstikker angaar, og for de to første varesorters vedkommende er der en ikke ubetydelig stigning.

Den franske sardinkrises avslutning. Voldgiftsdommen.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, dateret 27. f. m.

Den voldgiftsret, som understatssekretæren for handelsmarinen og de store fiskerier hadde faat nedsat til avgjørelse av de vigtigste svævende tvistepunkter mellem fiskekonservefabrikanterne og sardinfiskerne, har nu avgit sin kjendelse. Retten bestod av to repræsentanter for hver av parterne, med admiral Touchard som rettens formand og regjeringens repræsentant.

Kjendelsen, der er enstemmig, gaar i det væsentlige ut paa følgende: Konservefabrikanterne forpligtes til at betale sardinen med en minimumspris, bestemt efter fiskens maskestørrelse, svarende til et visst antal sardiner pr. kilogram, samt til ikke længere at indgaa særskilte leverancekontrakter med enkelte fiskere. Paa den anden side paalægges fiskerne ikke at sælge sin fangst til nogen fabrikant under minimumsprisen og til, naar arachidemel benyttes som agn, kun at bruke dette i (let)saltet tilstand. Fiskerne skal derhos søke at levere fabrikkerne al den fisk, som disse kan tilberede, og skal derfor, hvor det er mulig, «ro fiske» to gange og skal kunne anvende flere garn samtidig. For paa forhaand at sikre fiskerne avsætning av den gjorte fangst skal fabrikanterne daglig gi meddelelse om det kvantum sardiner, som de vil kjøpe den paafølgende dag. Denne meddelelse skal gives til en komité, sammensat av tre fabrikanter, tre fiskere og et syvende utenforstaaende medlem, og hvorav der skal findes én i alle de vigtigste fiskehavne.

Hvad angaar det ømfindtlige spørsmaal om bruken av moderne garnredskaper, har voldgiftsretten bestemt, at de saakaldte «filets coulissants» eller «tournants» (snurpenot) i 1913 undtagelsesvis skal kunne anvendes, naar fangsten i tre paa hinanden følgende dage ikke har været tilstrækkelig til at skaffe konservefabrikkerne optil ⅔ av det kvantum, som de har erklæret at ville indkjøpe. I dette tilfælde skal der tillates anvendt et «filet coulissant» for et antal av 50 sardinfartøier eller dele derav; dog maa der aldrig for hver fiskehavn brukes mere end seks «filets coulissants» ad gangen. Den med disse garn gjorte fangst maa ikke sælges utenfor vedkommende havns omraade, og fangsten maa slutte, saasnart det med de almindelige garn («filets droits») opfiskede kvantum igjen naar op til ⅔ av den øn-

skede mængde. Det tilligger de nævnte komitéer at gi tilladelse til bruken av snurpenot.

Som følge av voldgiftsrettens kjendelse blev arbeidet igaar gjenoptat i fabrikkerne, og den vanskelige konflikt er nu saaledes bilagt, ialfald for indeværende fangstsæson.

Markedet for norske varer i Frankfurt a. M.

(Sælskind og -lær. — Brynestene. — Fiskemel. — Filigransarbeider. — Vintersportsartikler. — Sardiner. — Hummer. — Tran.)

Utdrag av indberetning fra konsul *Karl Kotzenberg.*

Sælskind. I Frankfurts konsulatdistrikt findes kun 2 firmaer*), som tilbereder raa sælhundskind. Derimot er, som i tidligere rapporter paapekt, færdiggarvet og farvet sælhundslær en betydelig artikel paa det herværende marked (for porteføljefabrikation). En fortegnelse over firmaer*), som turde komme i betragtning i denne branche, indsendes samtidig hermed til Utenriksdepartementet.

Norske brynestene. En herværende ljaafabrik har paa henvendelse fra konsulatet oplyst, at den kjøper store mængder brynestene fra Norge. Denne artikel synes at være vel kjendt her, men der kunde vel muligens ved indsendelse av offerter endnu skaffes en og anden ny forbruker.

Fiskefôrmel. Det er utvilsomt, at dette fôrmiddel stadig mere og mere foretrækkes fremfor kjødfôrmel ved opdrætning av svin og fjærfæ, hovedsagelig da paa grund av sin større prisbillighet. Det synes dog tilraadelig at være opmerksom paa de indvendinger, der er blit reist mot den tiltagende anvendelse av fiskemel i svine- og fjærfæopdrætterierne.

Filigranssmykker. Om avsætningsmuligheterne for denne artikel oplyser firmaer i Wiesbaden og her, at denne genre tidligere var mere yndet, mens den nu er mindre efterspurgt. Et firma uttaler, at denne artikel har en utpræget badesteds-karakter, og at erfaring viser, at det storstadspublikum, som gjerne kjøper saadanne saker paa reise som erindringer, slet ikke interesserer sig for tingene, naar de bydes dem i deres egen by. Emalje-moden synes at ha passeret høidepunktet, og avsætningsmulighetene vil vistnok nu bli stadig synkende.

Vintersportsartikler. Vinteren 1912—13 hadde ikke gunstige veirforhold for sportslivet, og avsætningen av vintersportsartikler lod som følge herav meget tilbake at ønske.

Konserver. Den franske sardinindustris stilling har naturligen virket tilbake paa forholdene her; heller ikke de spanske og portugisiske sardinfabrikker skal være istand til at utføre sine ordres i fuld utstrækning, da der fremfor alt hersker mangel paa mellemstørrelserne. Ifølge handelskamrets beretning steg priserne i 1912 betydelig. Øieblikket synes at være gunstig for de norske fabrikker. — Ogsaa for hummer, hvorav fangstresultatet angivelig blev ca. 30 % mindre i sidste aar end i det forrige, betaltes i 1912 ganske høie priser.

Tran. Konsumtionen av damprenset tran stiger aar for aar, men priserne gik i 1912 betydelig tilbake. Mens der i begyndelsen av 1910 notertes mk. 72, i slutten av 1910 mk. 105 og høsten 1911 fremdeles mk. 100, sank prisen i løpet av 1912 ned til mk. 60, cif. Hamburg, resp. Rotterdam.

Hvad angaar tran til teknisk bruk, har konsulatet søkt saavidt mulig at komplettere sin liste over adresser i denne branche og indsender en ny fortegnelse derover. Ved det herværende toldkammer blev i 1912 fortoldet 355 tons fisketran, mot 251 tons det foregaaende aar.

*) Deres navne vil kunne erholdes opgit ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Direkte dampskibslinje mellem Kanada og Syd-Amerika? Andre linjer.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Hvis man skal tro meddelelser til den herværende presse, har Montreal «Board of Trade» uttalt ønskeligheten av at faa en dampskibslinje mellem Kanada og Syd-Amerika. Linjen skulde i Kanada berøre byerne Montreal, Quebec, Halifax og muligens Sydney og derfra gaa direkte til Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo og Buenos Aires. Linjen skulde anløpe samme steder paa hjemvei som paa utvei. Den skulde bidrage til at støtte importhandlen fra Syd-Amerika, men særlig tjene utførslen dertil.

Det er ganske unødvendig at paapeke for norske forretningsmænd, hvilken betydning en saadan linje vilde ha for os.

Omtrent samtidig kommer der meddelelse fra Antwerpen om, at firmaet Roth dersteds agter at starte en ny linje, som skal betjene Brasilien med 8 store førsteklasses dampskibe.

Jeg benytter anledningen til at nævne, at den av Brasilien subvenerede dampskibslinje fra Italien hittil har oppebaaret subventionen, uagtet linjen (som før meddelt) av den italienske regjering ikke anerkjendes skikket til emigranttrafik. Og selv om subventionen blir inddraget — hvilket jo skulde være temmelig sandsynlig —, vil dette visst ikke komme til at øve nogen indflydelse av betydning i retning av at indskrænke den italienske dampskibsfart paa Syd-Amerika.

Forbud mot indførsel til de Forenede Stater av varer tilvirket av tvangsarbeidere.

Ifølge indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington, er der for den amerikanske kongres av repræsentanten Mr. Taylor blit fremsat lovforslag, som gaar ut paa bl. a. at forbyde indførsel fra fremmed land til de Forenede Stater av varer, som er tilvirket av straffanger og andre tvangsarbeidere.

Tarifrevisionen i de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington, datert 17. mai 1913.

Toldtarifforslaget blev refereret i Senatet den 9. ds. Men først den 16. ds. besluttet Senatet lovforslaget oversendt til Finanskomitéen til behandling og avgivelse av indstilling. Den mellemliggende tid er hengaat med debat angaaende et av senator Penrose stillet forslag med tillæg av senator La Follette angaaende oversendelse av tarifforslaget til Finanskomitéen med paalæg om at la avholde offentlige «hearings» i anledning av forslaget. Den 16. ds. blev der endelig votert over Penrose-La Follette's forslag, som imidlertid blev forkastet med 41 mot 36 stemmer.

Det menes, at Finanskomitéen vil kunne avgi sin indstilling angaaende tariffen i begyndelsen av juni.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 24. | **Ukeutgaven.** | **14. juni 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Mexiko 117
Ismarkedet i det nordvestlige Tyskland i 1912 119
Den tyske isfabrikation 119
Plan om oprettelse av en andelsbank i Danmark 120
Forbedrede havneforhold i Faxe 120
San Francisco-utstillingen 120
Hvete fra den amerikanske Stillehavskyst 120
Norsk skibsfører mulkteret for at ha hat en levende gris ombord 120
Den frygtede skibsbyggerstreik i England 120
Isimporten til Storbritannien 120
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave 120

Vor export til Mexiko.

(Klipfisk. Sardiner. Kondenseret melk. Medicintran. Hesteskosom. Spiker. Cement. Træmasse og cellulose. Papir. Maskinremmer. Smør. Potetesmel. Gjødningsstoffer. Færdige huse.)

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Nedenfor hitsættes en opgave over fordelingen paa de vigtigste lande av Mexikos import i 1910 og 1911:

	1910.	1911.	Difference i 1911.
	Millioner pesos.		
Forenede Stater	122.1	107.5	− 14.6
Tyskland	23.9	22.4	− 1.5
Storbritannien	23.1	22.4	− 0.7
Frankrike	14.1	16.5	+ 2.4
Spanien	5.8	5.1	− 0.7
Belgien	3.8	3.8	—
Kanada	2.5	0.5	− 2.0
Argentina	2.41	0.15	− 2.26
Italien	2.1	2.1	
Osterrike-Ungarn	2.0	1.7	− 0.3
Ostindien	1.9	2.0	+ 0.1
Schweiz	1.33	1.0	− 0.33
Holland	0.58	0.51	− 0.07
Sverige	0.37	0.47	+ 0.1
	Pesos.	Pesos.	
Norge	545 379	404 488	− 140 891

I forhold til aaret 1910 er de fleste landes export til Mexiko i 1911 gaat noget ned, deriblandt ogsaa Norges. Bemerkelsesværdig er det, at Sverige, hvis export til Mexiko i de to foregaaende aar var lavere end Norges, i 1911 opviser en høiere værdi — hvilket hovedsagelig skriver sig fra den økede import fra Sverige til Mexiko av cellulose i det nævnte aar. Norge, som i 1910 indtok pladsen som nr. 14 av samtlige lande med hensyn til importens størrelse, har dog fremdeles dette nummer, idet importen fra Argentina i 1911 var lavere end fra Norge.

Den samlede importværdi fra Norge til Mexiko i aaret 1911 utgjorde som ovenfor anført pes. 404 488, mot pes. 545 379 i 1910. Denne betydelige formindskelse skriver sig væsentlig fra den mindre indførsel av cellulose — Norges uten sammenligning største exportartikel til det mexikanske marked — ved siden av nedgangen idethele paa grund av revolutionen. Finansaaret 1911—12 viser nogen opgang i indførslen for Norges vedkommende, sammenlignet med kalenderaaret 1911, idet den utgjorde pes. 435 664.

Norges export til Mexiko i de sidste 5 fiskalaar opviser følgende tal:

1907—08	pesos 351 775
1908—09	390 690
1909—10	496 232
1910—11	538 395
1911—12	435 664

Til stigningen i de senere aar har utvilsomt den norske dampskibslinje paa Mexiko bidraget meget.

Nedenstaaende opgave for 1911, som jeg underhaanden har tilveiebragt fra vedkommende regjeringsdepartement — den mexikanske detaljstatistik for aaret 1911 er endnu ikke offentliggjort — viser fordelingen efter vegt og værdi av importen fra Norge samt totalimporten av vedkommende varer:

Artikel.	Import fra Norge. Kg.	Import fra Norge. Værdi i pesos.	Totalimport. Kg.	Totalimport. Værdi i pesos.
Kjød, fisk og fiskevarer, tørret, saltet, røket og presset (væsentlig klipfisk for Norges vedk.) Toldtarifnr. 5	170 624	59 126	603 704	335 096
Fersk fisk og muslinger. Tarifnr. 6	1 125	430	95 842	21 064
Konserver, alle slags (væsentlig klipfisk og sardiner for Norges vedk.). Tarifnr. 34	161 916	62 618	4 503 436	2 271 960
Ost. Tarifnr. 40	406	173	718 431	482 672
Medicintran i glaspakning. Tarifnr. 56	137	87	19 885	14 121
Medicintran i blik- og træpakning. Tarifnr. 57	19 466	7 562	56 404	23 061
Frugt, rotfrugter og grønsaker. Tarifnr. 101	400	40	8 356 415	692 951
Bord og planker med not og fjær. Tarifnr. 147	1 403	80	15 778 615	468 427
Planker, bjælker og bord. Tarifnr. 148	70	10	77 760	12 040
Varer av almindelig træ, grovt forarb. Tarifnr. 152	718	60	1 223 592	236 400
Pakkasser av almindelig træ, sammensat og i løse bord. Tarifnr. 158	100	20	12 678 114	697 767

Artikel.	Import fra Norge. Kg.	Import fra Norge. Værdi i pesos.	Totalimport. Kg.	Totalimport. Værdi i pesos.
Staal i bjælker, stænger, halve rør og andre former. Tarifnr. 228	10 227	1 572	2 843 445	458 833
Spiker, stifter, skruer, nagler, møtrikker og klinknagler av jern og staal. Tarifnr. 257	3 643	947	6 367 236	1 101 343
Almindelig og hydraulisk kalk, romersk og Portlandcement, kulsur kalk eller kridt. Tarifnr. 268	405 000	6 039	60 844 824	1 014 310
Vin paa træfater. Tarifnr. 578	1 224	287	7 729 235	2 708 469
Papiravfald og papirmasse (træmasse og cellulose). Tarifnr. 581	3 746 404	245 114	9 951 325	709 292
Alslags papir, hvorav 1 kv.m. veier indtil 50 gr. Tarifnr. 582	7 007	656	923 786	366 233
Papir av farvet masse, hvorav 1 kv.m. veier over 50 gr., men ikke mere end 150 gr. Tarifnr. 585	934	351	92 169	37 095
Papir av massens naturfarve, hvorav 1 kv.m. veier over 50, men ikke over 150 gr. Tarifnr. 586	28 036	2 414	637 895	66 689
Papir og pap av massens naturfarve, hvorav 1 kv.m. veier over 150 gr. Tarifnr. 587	4 000	335	182 305	54 587
Papir og pap av farvet træmasse, hvorav 1 kv.m. veier mere end 150 gr. Tarifnr. 589	14 259	1 825	152 609	43 872
Marmoreret, malt, ophøiet og glasseret papir, som ikke er bronceret, forgyldt eller forsølvet. Tarifnr. 594	8 651	2 275	768 192	301 792
Do. do., som er helt eller delvis bronceret, forgyldt eller forsølvet. Tarifnr. 595	455	165	59 163	37 926
Maskiner for industri, akerbruk og bergverksdrift m. v. Tarifnr. 612	4 643	4 116	70 470 625	23 938 092
Transmissionsremmer av gummi (balata). Tarifnr. 654	3 734	7 330	354 977	569 726

Efter cellulose (tarifnr. 581) opviser, som det vil sees, klipfisk og hermetik (tarifnr. 5 og 34), medicintran (tarifnr. 56 og 57), papir (tarifnr. 586, 589 og 594), maskiner for industri og akerbruk (tarifnr. 612) og transmissionsremmer (tarifnr. 654) de største tal.

I virkeligheten maa dog Norges export til Mexiko antages at være betydelig større, end hvad denne statistik opviser, da adskillige varer, som forsendes over andre lande — særlig Tyskland og England — opgives som importeret fra disse lande. Det samme gjælder exporten fra Mexiko til Norge, paa grund av at mange varer gaar over Hamburg og gjennem tyske huse. Den ikke ubetydelige transithandel, der foregaar over Mexiko — særlig med jernbanen over Tehuantepecisthmen — indgaar ikke i ovennævnte statistik.

Angaaende de forskjellige til Mexiko i aaret 1911 indførte varer kan anføres følgende:

Klipfisk. I den mexikanske toldtarif henføres klipfisk dels til toldtarifnummer 5 — der omfatter saavel røket og tørret kjød, som røkede, tørrede og saltede fiskevarer —, nemlig naar den indføres i kasser, fustager, baller etc. uten lufttæt emballage, og dels til toldtarifnummer 34 — der omfatter alle slags konserver —, naar den importeres i hermetisk lukkede eller lufttætte kar (blikbokser). Klipfiskimporten er saaledes ikke specificeret i den mexikanske statistik og kan derfor kun tilnærmelsesvis angives.

For importen fra Norge av tørret og røket kjød og tørrede, saltede, røkede og pressede fiskevarer pakket i kasser, fustager, baller etc. uten lufttæt emballage utviser den mexikanske statistik følgende tal:

1909	135 721 kg.,	værdi pesos	41 099
1910	191 238 »	»	68 765
1911	170 624 »	»	59 126

Da der, saavidt jeg har kunnet bringe i erfaring, saagodtsom intet har været indført fra Norge av kjød og av andre fiskevarer end klipfisk, kan man praktisk talt gaa ut fra, at ovennævnte tal udelukkende omfatter klipfisk. Nedgangen i klipfiskimporten skyldes sikkerlig udelukkende de av revolutionen foraarsakede daarlige konjunkturer.

For importen av varer i hermetisk lukkede eller lufttætte kar (blikbokser) utviser statistikken:

1909	123 098 kg.,	værdi pesos	60 714
1910	139 168 »	»	77 449
1911	161 916		62 618

Ogsaa for denne toldsats's vedkommende maa den langt overveiende del antages at være klipfisk, idet importen til Mexiko av hermetiske varer endnu er forholdsvis liten — om den end er vokset adskillig i den senere tid. Som det vil sees, er vegten av de i 1911 indførte norske hermetiske varer øket betydelig i forhold til 1910, medens den opførte værdi er mindre. Grunden hertil har det endnu ikke lykkes mig at bringe paa det rene.

Som i tidligere rapporter anført har der været gjort energiske forsøk med at bringe skotsk vare i større utstrækning ind paa det herværende marked. Efter de oplysninger, jeg har kunnet erholde, synes det dog, som om den skotske fisk endnu ikke har opnaadd synderlig øket indførsel. Den kanadiske klipfisk er pakket i bundter og litet paaagtet. Av statistikken kan indførslens størrelse ikke utledes, da, som ovenfor nævnt, vedkommende toldtarifnummer ogsaa omfatter forskjellige andre varer. Der har tidligere fra legationens side været gjort forsøk paa at bringe paa det rene saavel totalsummen av den indførte klipfisk som, hvormeget der importeres av denne vare fra andre lande. Dette lykkedes imidlertid kun delvis. Indberetning herom er indtat i «Konsulatsberetningers ukeutgave nr. 3 for 20. januar 1912. Derav fremgaar bl. a., at den over Veracruz — Mexikos vigtigste indførselshavn — i budgetaaret 1910—11 indførte skotske klipfisk i vegt og værdi kun opgik til ca. 1/6 à 1/7 av den fra Norge indførte vare. Jeg har forøvrig paany gjort skridt til at bringe dette forhold paa det rene, for at norske exportørers opmerksomhet itide kan bli henvendt paa, om konkurrence av betydning gjor sig gjældende. Da legationen er gjort bekjendt med, at der fra en-

kelte hold har været fremsat klage over, at en del av den norske klipfisk altfor snart antar en mørk farve og av den grund maa sælges til lavere pris, tør det tilraades, at der utvises forsigtighet ved valget av den for dette marked bestemte fisk, da i motsat fald konkurrence fra andre lande — særlig Skotland — let vilde kunne gjøre sig mere gjældende.

Klipfisken har her i Mexiko ikke daglig jevnt forbruk. Det er nærmest i fasten og under de store kirkehoitider, at varen finder større avsætning.

Sardiner. Som ovenfor meddelt utviser statistikken, at der i 1911 er indført fra Norge under toldtarifnummer 34, der omfatter alle slags hermetisk nedlagte varer, 161 916 kg. til en værdi av pesos 62 618. Under dette tarifnummer indgaar — som nævnt under klipfisk — ogsaa klipfisk i blikbokser, som utgjør den langt overveiende del av nævnte indførsel fra Norge. Dog har i den sidste tid norske sardiner fundet øket avsætning paa det herværende marked. Den langt overveiende mængde indføres dog fremdeles fra Spanien. Indkjøpsprisen paa den kurante kvalitet av de i olje eller tomater nedlagte sardiner er mig opgit at komme paa ca. pes. 9.50 pr. kasse à 100 1/4-æsker, leveret i Mexico City. Salgsprisen ved detaljsalg er ca. 15 centavos (1 peso = 100 centavos) pr. æske. Æskerne er noget mindre og lettere end de norke 1/4-æsker à ca. 25 centavos pr. æske for den billigste sort. Tidligere benyttedes meget hele (4/4) æsker, medens den almindelige form — specielt for norske sardiner — nu er 1/4-æsker. Den spanske sardin i 1/4-æsker er ca. dobbelt saa stor som den norske (hvorav der gaar 16 paa en 1/4-æske). Det norske konsulat i Mexico City uttaler i sin aarsberetning angaaende markedet for norske sardiner følgende, der tør være av interesse for norske exportører: «Der er imidlertid ikke tvil om, at Norge i langt høiere grad vil kunne skaffe sig indpas med sine fiskeprodukter paa dette marked, og dette gjælder da først og fremst sardinindustrien. Men da maa exportørerne ta hensyn til de krav, som her stilles til en konkurrencedygtig vare. Medens de almindelige anerkjendte kvaliteter, som nu for tiden tilbydes av norske exportorer, utvilsomt vil finde kjøpere, da priserne i sin almindelighet ikke kan siges at være for høie, er det dog ikke mulig dermed at erobre det mexikanske marked. Hertil utfordres, at de norske sardiner leveres til en pris, som muliggjor en konkurrence med den billige vare, som nu leveres fra Spanien og Portugal. Denne er vistnok for en stor del av meget ringe kvalitet, baade hvad selve fisken angaar — der anvendes nemlig tildels en tarvelig slags fisk, chîncharro (hestemakrel), nedlagt i en olje, der ofte er av rent utrolig daarlig kvalitet, men tiltrods herfor sælges denne vare i tusenvis av kasser i aarets løp. Og det er denne vare, som norske exportorer maa lægge an paa at konkurrere med, om de vil se exporten av sardiner til Mexiko nævneværdig forøket. — Der sælges ogsaa til den ubemidlede befolkning en del ikke hermetisk nedlagt sild og anden fisk fra Spanien, der indføres i blik- eller træemballage. Den i blikemballage importerede sild er nedlagt fersk i eddike og olje («escabeche») og er praktisk talt tør. Silden i træemballage er røket og saltet og er ogsaa tor.

Andre fiskekonserver. Fra Norge indføres i den senere tid en del fiskeboller. Da det i det indre Mexiko ofte er vanskelig at erholde god fersk fisk, turde hermetiske fiskeboller og fiskepudding kunne finde adskillig avsætning, naar varen blir kjendt.

(Forts. i næste nr.)

Ismarkedet i det nordvestlige Tyskland i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

Importen av norsk is til havne i generalkonsulatets distrikt (Altona, Borkum, Brake, Cuxhaven, Emden, Flensburg, Friedrichstadt, Geestemünde, Hadersleben, Hamburg, Harburg, Kiel, Leer, Lübeck, Nordenham, Norden, Oldenburg, Rostock, Sonderburg, Wilhelmshaven, Wismar) utgjorde i 1910 ca. 89 500 tons og i 1911 ca. 92 200 tons, mens importen i 1912 var forsvindende liten.

Den strenge vinter 1911—1912, som var fremherskende overalt i Nordtyskland, hadde nemlig tilfølge, at indsjøer og damme frøs til, saaledes at indsamlingen av naturis antok et betydelig omfang; det indhøstede kvantum viste sig da ogsaa fuldt tilstrækkelig til at dække behovet i 1912, og hvor dette paa enkelte steder muligens ikke var tilfældet, tilveiebragtes det manglende kvantum av kunstisfabrikkerne, hvis produktionsevne forøvrig stadig stiger.

I løpet av sommeren 1912 indtraf heller ikke nogen varmeperiode, som foraarsaket større behov for is, og nogen efterspørsel efter norsk is sportes derfor ikke. Selv til Geestemünde, som er hovedmarkedet for salg av naturis i generalkonsulatets distrikt, og hvor en mindre import av norsk is selv i isrike aar i Tyskland tidligere har fundet sted, indførtes ikke is fra Norge i 1912. Til Hamburg, som er det næststørste marked for norsk is, fandt heller ikke nogen saadan import sted

Cuxhavens isfabrik staar for tiden i underhandling med staten om forpagtning av et større areal, som støder til det nuværende fabrikanlæg. Hensigten skal være at opføre en betydelig større isfabrik med en daglig produktion av 70 tons. Det i nær forbindelse med isfabrikken staaende selskap «Cuxhavener Hochseefischerei Actiengeselschaft» vil utvide sin virksomhet, og da som følge herav selskapets behov for is vil bli betragtelig større, staar opførelsen av en ny isfabrik vistnok i sammenhæng hermed. Anlægget agtes paabegyndt i en nær fremtid og paaregnes færdigbygget høsten 1914.

Hvad utsigterne for salg av norsk is angaar, hvilke utsigter forøvrig maa betegnes som daarlige, henvises til generalkonsulatets utførlige indberetning herom, indtat i nr. 9 av Konsulatberetninger s ukeutgave for 1. mars 1913.

Den tyske isfabrikation.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Av endel i «Handels-Zeitung des Berliner Tageblatts», nr. 249, av 20. mai d. a. meddelte oplysninger om den tyske isfabrikation hitsættes følgende:

Priserne er fortiden saa ugunstige, at de neppe dækker omkostningerne. Medens forhandlerne endnu for to aar siden betalte op til mk. 1,50 pr. centner (50 kg.), er engros-prisen nu sunket til (minimum) mk. 0,45. Denne nedgang i pris er foruten i det uheldige veir at søke i ruinerende konkurrence mellem fabrikkerne, av hvilke enkelte likeoverfor sine kunder har forpligtet sig til at sælge for en pris, der er 1 pf. under laveste tilbud. De nuværende lave priser er saa meget ugunstigere for fabrikkerne, som disse ogsaa samtidig maa paata sig en stor risiko. Avtalerne gives nemlig saadant indhold, at fabrikkerne bærer risikoen, for det tilfælde at behovet nedsættes paa grund av veirets art. Under de foreliggende vanskelige forholde er der bestræbelser igang for at danne en priskonvention. For Berlins ved-

kommende kommer ca. et dusin fabrikker i betragtning, deriblandt de kommunale isverker i forstæderne Steglitz, Lichterfelde og Neukölln. Anvendelsen av kunstig is er i væsentlig grad blit befordret ved en i oktober ifjor av regjeringspræsidenten i Potsdam truffen forføining, hvorved der er blit advaret mot anvendelse av naturis for næringsmidler.

I forbindelse hermed kan bemerkes, at «Deutscher Kälteverein» nylig har indført bestemte betegnelser for de forskjellige klasser is. «Krystaleis» er fuldstændig gjennemsigtig, «Klareis» er vistnok gjennemsigtig, men tillates at ha en uklar kjerne, der dog ikke maa utgjøre mere end en niendedel av tværsnittet. «Trübeis» ér ugjennemsigtig. Naturis betegnes ved at ordet «Natur» føies foran de nævnte betegnelser. Sættes «Entkeimtes» foran, betyder dette, at vedkommende is er blit fremstillet av steriliseret vand.

Plan om oprettelse av en andelsbank i Danmark.

Generalkonsul *C. M Pay,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

For nogen aar siden var der her i landet planer oppe om dannelse av en stor andelsbank; men paa grund av de forskjellige vanskeligheter, som projektet møtte, blev det dengang opgit. I interesserede kredse er nu imidlertid planen paany tat op til behandling, og paa et nylig avholdt møte her i byen har den været drøftet, og resultatet er blit, at der skal gjøres et nyt, kraftig forsøk paa at faa banken startet.

Der er tegnet en garantikapital paa omkring kr. 800 000.

Blir projektet realiseret, vil banken faa sit sæte i Kjøbenhavn eller Aarhus.

Forbedrede havneforhold i Faxe.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *C. J. Boserup.*

Der har i det sidste aar vist sig en del vanskeligheter ved at faa fragtet større skibe til Faxe havn, selv som første lastehavn eller som sidste lossehavn for partladninger, idet havneforholdene, saavel hvad vedlikeholdelse som hvad dybde angaar, har latt en del tilbake at ønske; det var endog gaat saa vidt, at enkelte rederier rent hadde exkluderet Faxe i certepartierne; der er imidlertid nu paabegyndt en omfattende forbedring av havnen, likesom en opmudringsmaskine, der til enhver tid vil holde en dybde av 12 à 13 fot i havnen og i løpet, er indkjøpt av havneeieren; det kan saaledes nu trygt tilraades norske rederier at sende selv større fartøier med passende partladninger til Faxe havn.

San Francisco-utstillingen.

I anledning av en i Kristiania-pressen nylig indtat notis med overskrift «San Francisco-utstillingen. Norges deltagelse», har minister *H. Bryn,* Washington, gjort opmerksom paa følgende:

Det gjengivne brevmerke har intet med Norges deltagelse i San Francisco-utstillingen at gjøre. Betragter man merket, vil man se, at der i inskriptionen: «San Francisco — California — For norsk Bygning», ikke findes nogen hentydning til utstillingen. Dette paaklæbningsmerke har til øiemed at vække interessen blandt norsk-amerikanere og andre for erhvervelsen av en foreningsbygning for den norske koloni.

Hvete fra den amerikanske Stillehavskyst.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt endel officielle publikationer, indeholdende oplysninger om den i staten Washington dyrkede hvetes egenskaper.

Ministeren oplyser, at det er ham bekjendt, at allerede flere norske importører søker at faa forbindelse med hveteexportører paa Stillehavskysten, og det turde være av vigtighet, at de blir bekjendt med, hvad slags hvete der dyrkes i Washington og Oregon.

Publikationerne er av departementet blit tilstillet Norges Oplysningskontor for Næringsveiene, hvor de vil bli holdt tilhaande for interesserede.

Den frygtede skibsbyggerstreik i England.

Minister *Benjamin Vogt,* London, har i forbindelse med den i nr. 22 indeholdte notis meddelt, at efter hvad han har hørt fra skibsbyggerkredse, er man tilbøielig til at tro, at streik vil bli undgaat. Arbeidsgiverne har gjort visse imøtekommende forslag.

Norsk skibsfører mulkteret for at ha hat en levende gris ombord.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, er en norsk skibsfører i Goole blit ilagt en mulkt av £ 0.6.7, fordi han hadde en gris av fremmed oprindelse ombord under fartoiets henliggen i nævnte havn.

Domfældelsen grunder sig paa en Order of the Board of Agriculture and Fisheries av 22. april 1910.

Norske skibsførere, som paa reise til havn i Storbritannien medfører levende griser, gjør rettest i at slagte dem før ankomsten dertil.

Isimporten til Storbritannien.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, blev der til London i mai maaned d. a. indført fra Norge 13 195 tons is.

Vicekonsul *H. Haagensen,* Grimsby, har meddelt, at der ingen is er indført dertil i mai maaned. I aarets fire første maaneder indførtes tilsammen 600 tons.

„Konsulatberetninger"s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 5 (mai) 1913 med bl. a. følgende indhold:

Danmark. Aarsberetning for 1912 fra legationen i *Kjøbenhavn.*

Indhold: Skibsfart. Import og export. Høstutbyttet. Aalborg: Skibsfart; østersfisket i Limfjorden; indseilingsforhold; cementproduktion. Aarhus: Skibsfart. Esbjerg: Skibsfart; fiskeri; den nye trafikhavn og den nye fiskerihavn. Faxe: Skibsfart. Frederikshavn: Skibsfart; importen fra Norge og exporten til Norge. Helsingør: Skibsfart; fiskeri. Holbæk: Skibsfart; trælast. Horsens: Skibsfart; havneforhold. Kolding: Skibsfart. Korsør: Skibsfart; import; havneforhold; fiskerier. Lemvig: Skibsfart; import. Mariager: Skibsfart. Nakskov: Skibsfart; import. Nykjøbing, F.: Skibsfart; import av norsk trælast, hesteskosøm, sild og konfekt. Odense: Skibsfart; jernbaneforbindelse; import fra Norge. Randers: Skibsfart; import fra Norge. Rønne: Skibsfart; handel. Svendborg: Skibsfart; skibsbygning. Thorshavn: Skibsfart; hvalfangst; landbruk; sundhetstilstand; dampskibsforbindelse; handlen med Norge; havneforhold.

Østerrike. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i *Wien.*

Indhold: Almindelig oversigt. Handelspolitik. Industri. Fragtmarkedet. Jernbaner. Kanaler. Landbruk. Import og export. Triest: Skibsfart; fragtmarkedet. Spalato: Fiskeri; skibsfart; vinhosten; cellulose; trælast; kalciumkarbid.

Kanariøerne. Aarsberetning for 1912 fra konsulatet i Santa Cruz.

Indhold: Skibsfart. Import fra Norge. Frugtexport. Saltfiskindustri.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 25. | **Ukeutgaven.** | **21. juni 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Mexiko 121
Tyttebærmarkedet i Tyskland 122
Østerrike-Ungarns import og export av træmasse og papir 123
Exporttold paa guld i i Mexiko 123
Markedet for skind og huder i Amerika 124
Skibsfartsutstillingen i Amsterdam 124
Skibsfarten paa Storbritannien 124
Havnestreik i Bo'ness, Grangemouth og Alloa 124
Isimporten til Storbritannien 124
Toldfri indførsel til de Forenede Stater av skibsmaterialer m. m. 124

Vor export til Mexiko.

(Forts. fra foreg nr.).

Medicintran. Totalimporten av medicintran i blikbokser eller fustager, der fortoldes efter toldtarifnummer 57, var i 1911 omtrent den samme som i 1910, nemlig 56 404 kg., mot 55 861 kg. i 1910. Men medens Norges andel herav i 1910 utgjorde hele 33 286 kg., var den ifølge statistikken i 1911 kun 19 466 kg. Da der i budgetaaret 1910—11 (detaljstatistikken for 1911 foreligger, som foran nævnt, endnu ikke) er opført et betydelig større kvantum end tidligere som indført fra Tyskland av denne artikel, maa det dog antages, at et betragtelig kvantum herav stammer fra Norge. Den vigtigste importør forøvrig var de Forenede Stater. Totalindførslen av medicintran i glas eller flasker, der fortoldes efter toldtarifnummer 56, opgik i 1911 til 19 885 kg., hvorav ifølge statistikken kun 137 kg. fra Norge. Den langt overveiende del indførtes fra Amerika og noget over Frankrike og Tyskland — sandsynligvis av norsk oprindelse.

Hesteskosøm, spiker o. lign. Herav indføres kun litet fra Norge. Totalindførslen var noget mindre i 1911 end det foregaaende aar, nemlig 1 101 343 kg. i 1911, mot 1 143 443 kg. i 1910. Den langt overveiende del importeres fra de Forenede Stater; derefter kommer Tyskland, Frankrike, England og Sverige, hvilket sidste land specielt indfører hesteskosøm hit.

Cement. Forbruket av cement er meget betydelig i Mexiko. Men da der findes flere indenlandske cementfabrikker, er det mangesteds vanskelig at opta konkurrencen, og da specielt, hvor der kræves længere jernbanetransport for den utenlandske vare — medens den indenlandske kan faaes uten denne extrautgift. Totalindførslen av cement og hydraulisk kalk var i 1911 60 844 tons, mot 73 940 tons i 1910. Herav levertes mest fra Tyskland, dernæst kom de Forenede Stater, England og Belgien. Norges cementexport til Mexiko gik op fra 180 tons i 1910 til 405 tons i 1911.

Cellulose og træmasse er for tiden Norges vigtigste exportartikler til Mexiko. Totalindførslen herav var i 1911 9 951 tons, mot 7 555 tons i 1910. Trods den økede totalindførsel i 1911 gik importen fra Norge ned fra 5 754 tons i 1910 til 3 746 tons i 1911, hvad der delvis antages at skyldes øket export av denne vare fra Sverige i sidste halvdel av omhandlede aar. Statistikken for budgetaaret 1910—11 angir den samlede vegt av importen til 8 102 tons, hvorav falder paa:

Norge	4 292	tons.
Rusland	2 271	—
Tyskland	1 023	—
Sverige	263	—
De Forenede Stater	251	—

Den langt overveiende del av den indførte vare er cellulose, idet Mexikos største papirfabrik under ordinære forhold for en væsentlig del selv fremstiller sit behov av mekanisk træmasse. I den sidste tid har dog fabrikken seet sig nødsaket til at indføre en del mekanisk træmasse, da revolutionen har vanskeliggjort den fremstillingen av samme. Den nævnte fabrik fremstiller ogsaa en del sulfitcellulose, men dens produktion herav vil, efter hvad der er mig meddelt, ikke i en overskuelig fremtid bli av større betydning.

Den officielle statistik for budgetaarene 1906—07 til 1910—11 viser følgende tal for totalindførslen av træmasse og cellulose og Norges andel herav:

	Totalimport.		Indførsel fra Norge.	
	Tons.	Værdi i pes.	Tons.	Værdi i pes.
1906—07	12 404	1 086 000	1 564	159 000
1907—08	13 493	982 000	2 079	167 000
1908—09	10 123	803 000	2 602	222 000
1909—10	14 079	909 000	5 728	318 000
1910—11	8 102	619 000	4 292	316 000

Papir. Til trods for at der i Mexiko findes forskjellige papirfabrikker, og tolden paa papir er forholdsvis høi, indføres der adskillig av denne artikel. I budgetaaret 1910—11 var den samlede indførsel av papir og pap (toldtarifnummer 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588 og 589) 3 915 tons. Den største del herav kom fra de Forenede Stater, Tyskland, Østerrike, Spanien og Italien. Som det vil fremgaa av den foran indtagne detaljerede oversigt over Norges export til Mexiko, var denne, hvad papir og pap betræffer, i aaret 1911 ifølge statistikkens opgaver liten. Det er dog sandsynlig, at noget av det som tysk vare i statistikken opførte papir skriver sig fra Norge. Av papir henhørende under toldtarifnr. 582 (alslags papir, hvorav 1 kvm. veier indtil 50 gr.), toldsats pes. 0.16 pr. kg. legal, indførtes ifølge statistikken i budgetaaret 1910—11 tilsammen 1 168 tons, hvorav 304 tons fra Spanien, 286 tons fra Amerika, 262 tons fra Tyskland og 200 tons fra Italien. Av papir under toldtarifnummer 583 (hvitt papir, naar det indeholder over 40 pct. mekanisk træmasse og vegten pr. kvm. er mellem 50 gr. og 150 gr.), told-

sats pes. 7.50 pr. 100 kg. legal, var totalindførslen 606 tons, hvorav fra de Forenede Stater 184 tons, fra Kanada 161 tons, Tyskland 127 tons og England 116 tons. Av papir under toldtarifnummer 584 (hvitt papir, naar det indeholder indtil 40 pct. mekanisk træmasse, og vegten pr. kvm. er mellem 50 gr. og 150 gr.), toldsats pes. 0.20 pr. kg. legal, indførtes tilsammen 678 tons, hvorav fra Amerika 431 tons og fra Tyskland 178 tons. Av papir under toldtarifnr. 586 (av massens naturfarve, hvorav 1 kvm. veier over 50 gr., men ikke over 150 gr.), toldsats pes. 0.09 pr. kg. legal, var totalindførslen i 1910—11 722 tons, hvorav 237 tons fra Østerrike, 211 tons fra Tyskland og 130 tons fra Amerika. Av papir under toldtarifnr. 587 (papir og pap av massens naturfarve, naar vegten av 1 kvm. overstiger 150 gr.), toldsats pes. 0.06 pr. kg. legal, var totalindførslen i 1910—11 313 tons, hvorav størsteparten, 222 tons, kom fra de Forenede Stater. Til trods for at konkurrencen med de ovenciterede lande ikke vil falde saa let, tror jeg dog, at markedet for norsk papir i Mexiko vil kunne utvides betydelig. Der indføres til Mexiko ogsaa adskillig trykt, marmoreret, malt, ophøiet m. v. papir.

Som følge av den stigende folkeoplysning blandt den lavere befolkning økes forbruket, særlig av trykpapir, sterkt.

Maskinremmer. Totalindførslen til Mexiko av maskinremmer, der i 1910 utgjorde 355 946 kg. til en værdi av pes. 527 426, sank i 1911 til 162 010 kg. til en værdi av pes. 268 750, hvilket for en væsentlig del skrev sig fra de mange indskrænkninger og stansninger i grubevirksomheten og industrien forøvrig. Som følge herav gik ogsaa Norges export til Mexiko av denne artikel betydelig ned, nemlig fra 6 316 kg. til en værdi av pes. 10 020 i 1910 til 3 734 kg. til en værdi av pes. 7 330 i 1911. De norske balataremmer nyter et godt renommé. Efter hvad der er mig berettet, antages de at kunne faa en betydelig større utbredelse, om blot den fornødne reklame bringes i anvendelse. De vigtigste importører til Mexiko av maskinremmer — gummi-, lær-, bomulds-, balata- og kamelhaarsremmer — er de Forenede Stater, England og Tyskland. I budgetaaret 1910—1911 var totalindførslen ifølge statistikken 385 330 kg. til en værdi av pes. 590 993, fordelt med 288 330 kg. paa Amerika, 60 728 kg. paa England, 25 500 kg. paa Tyskland, 9 281 kg. paa Frankrike og 5 511 kg. paa Norge.

Smør. Av smør har der i de sidste aar været indført til Mexiko ca. 400 000 kg. i gjennemsnit. Totalindførslen var i budgetaaret 1910—11 355 283 kg. til en værdi av pes. 341 002. Herav importertes 258 782 kg. fra de Forenede Stater, 51 894 kg. fra Danmark og 22 709 kg. fra Frankrike. Det amerikanske smør er væsentlig ferskt smør, der forbrukes i Mexikos indre, høiere liggende, dele, hvor ogsaa de større byer, bl. a. Mexiko City, ligger. Det hermetiske smør, der væsentlig skriver sig fra Danmark og tildels Frankrike, finder sin største avsætning i Mexikos hete zone, bl. a. byerne langs kysten. Importen av det hermetiske smør er steget betydelig i de senere aar. Danmarks smørexport til Mexiko utgjorde saaledes i 1910—11 51 894 kg. til en værdi av pes. 64 354, mot 26 000 kg. til en værdi av pes. 34 000 i 1906—07.

Fra Norge har i 1911 intet smør været indført til Mexiko. Men da markedet for det hermetiske smør er i stigende, henledes norske exportørers opmerksomhet herpaa.

Gjødningsstoffer. Baade fra regjeringens og privates side arbeides der i Mexiko sterkt paa utviklingen av landbruket, der dog endnu staar meget tilbake. Flere steder begynder man at forlate den extensive dyrkning med turvis braklægning av den dyrkede jord til fordel for den intensive dyrkning. Indførslen av kunstig gjødning har derfor steget betydelig i de senere aar. I budgetaaret 1910—11 indførtes av kunstige gjødningsstoffer — salpeter ikke medregnet — 1 459 tons til en værdi av pes. 121 000. Herav kom 525 tons fra de Forenede Stater, 505 tons fra Tyskland, 254 tons fra Belgien og 118 tons fra England. Av salpeter importertes i samme tidsrum 6 477 tons, hvorav 5 525 tons fra Chile og 426 tons fra Tyskland. Det er dog mulig, at noget av ovennævnte import stammer fra Norge.

«Salpeter» henhører under toldtarifnummer 559 og indførtes toldfrit. «Guano», hvortil ogsaa henregnes andre naturlige eller kunstige gjødningsstoffer, hører ind under toldtarifnummer 54 og er ogsaa toldfri.

Som følge av den stigende efterspørsel efter kunstige gjødningsstoffer i Mexiko, turde ogsaa norske gjødningsstoffer kunne finde avsætning paa det herværende marked.

Færdige træhuse. Den høie told stiller sig hindrende iveien for indførsel fra Norge til Mexiko av færdige træhuse. Regjeringen har imidlertid adgang til med hjemmel av mexikansk lov at meddele toldfrihet for indførsel til Mexiko av redskaper og materialer, der skal anvendes i kolonisationsøiemed. Regjeringen nærer sterk interesse for kolonisationen. Store kolonisationsplaner har været oppe og vil sandsynligvis komme til utførelse, om blot ordnede forhold atter indtræder. Hvis disse kolonisationsplaner skulde bli til virkelighet, synes det, som om den norske trævareindustri skulde ha gode betingelser for at gjøre forretninger her.

Tyttebærmarkedet i Tyskland.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg, har meddelt følgende:

I 1912 hersket omtrent samme situation paa tyttebærmarkedet som i 1911. Bærhøsten i Norge faldt daarlig ut, og da alle beholdninger hersteds var opbrukt allerede paa vaarkanten, var efterspørslen livlig og priserne den hele tid faste og høie. Den første sendelse av tyttebær fra Norge ankom hertil ved utgangen av august maaned.

De i Hamburg under sæsonen 1912 og 1911 opnaadde priser for prima tyttebær i kasser à 50 kg. netto var følgende:

		1912.	1911.
September	3./ 6 . . .	ca. 22 23	38 mark.
—	10./14 . . .	» 21—27	30—33 »
—	17./21 . . .	23—24	33—34
—	24./27 . . .	22—24	29—30
Oktober	2./ 4 . . .	» 21—22	28—30
—	9./11 . . .	21—22	26—27

I 1910 svinget prisen mellem 18 og 24 mark.

Det bemerkes, at priserne for tyttebær i almindelighet stiller sig betydelig lavere; de varierte saaledes i aarene 1908 og 1909 mellem 12 og 18 mark pr. kasse à 50 kg. netto for prima bær. Grunden til, at priserne i de sidste tre aar holdt sig paa et saa høit niveau, var alene den, at bærhøsten slog feil i Norge og delvis ogsaa i Sverige og Finland.

Utsigterne for kommende sæson kan vistnok betegnes som gode, da konservefabrikkerne paa grund av knappe tilførsler i 1912 ikke kunde lægge sig til større beholdninger.

Hvad bærenes pakning og emballage angaar, henvises til generalkonsulatets indberetning, indtat i nr. 34 av «Konsulatberetninger» s ukeutgave for 1912. I tilslutning dertil kan bemerkes, at en herværende forhandler har fremholdt ønskeligheten av, at kasserne ogsaa merkes med taraen.

Østerrike-Ungarns import og export av træmasse og papir.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Østerrikes og Ungarns handelsomsætning i træmasse, cellulose og papir utgjorde i aaret 1912:

Træmasse:

	Bleket:		Ubleket:	
Ialt:	Tons.	Kr.	Tons.	Kr.
Indf.	561	75 830	115	13 800
Utf.	—	—	10 197	1 172 747

Herav falder paa:		Tons.	Herav falder paa:		Tons.
Tyskland	I.*)	248	Tyskland	I.	21
Sverige	I.	282	do.	U.	775
Eur. Tyrki	I.	20	Rusland	I.	10
			do.	U.	2 715
			Sverige	I.	82
			Italien	U.	5 438
			Rumænien	U.	627
			Schweiz	U.	540

Sulfit- og sulfatcellulose:

	Bleket:		Ubleket:	
Ialt:	Tons.	Kr.	Tons.	Kr.
Indf.	5 711	1 427 950	1 571	267 172
Utf.	47 708	11 211 451	38 433	6 341 462

Herav falder paa:		Tons.	Herav falder paa:		Tons.
Tyskland	I.	1 989	Tyskland	I.	902
do.	U.	8 547	do.	U.	2 298
Norge	I.	655	Norge	I.	140
Rusland	I.	178	Sverige	I.	403
do.	U.	220	Rusland	I.	103
Sverige	I.	2 651	do.	U.	121
Amerika	I.	232	Amerika	I.	21
do.	U.	416	do.	U.	5 182
Frankrike	U.	13 196	Frankrike	U.	10 531
England	U.	1 115	England	U.	3 101
Hamburg	U.	2 466	Italien	U.	12 875
Italien	U.	16 007	Schweiz	U.	791
Portugal	U.	483	Spanien	U.	102
Rumænien	U.	227	Tyrkiet	U.	179
Schweiz	U.	4 138	Indien	U.	1 349
Spanien	U.	175	Japan	U.	1 129
Indien	U.	355	Brasilien	U.	567
Egypten	U.	78			
Argentina	U.	150			

*)I. = indførsel fra, U. = utførsel til.

Pap (av vegt 300 gr. og mere):

Ialt:	Indførsel	298 tons.	47 712 kr.
	Utførsel	30 261 »	4 841 760 »

Herav falder paa:		Tons.			Tons.
Tyskland	I.	292	Tyrkiet	U.	2 447
Belgien	U.	49	Indien	U.	70
Bulgarien	U.	154	Asiatisk		
Tyskland	U.	3 259	Rusland	U.	37
Frankrike	U.	75	Asiatisk Tyrki	U.	477
Grækenland	U.	99	Egypten	U.	1 069
England	U.	898	Tripolis	U.	46
Hamburg	U.	840	Argentina	U.	742
Italien	U.	15 726	Brasilien	U.	255
Rumænien	U.	681	Amerika	U.	194
Rusland	U.	274	Australien	U.	312
Schweiz	U.	2 052	Amerika	U.	54
Serbien	U.	333			

Trykpapir:

Ialt:	Indførsel	115 tons.	60 164 kr.
	Utførsel	10 624 »	2 868 534 »

Herav falder paa:		Tons.			Tons.
Tyskland	I.	82	Serbien	U.	729
do.	U.	105	Tyrkiet	U.	2 221
Italien	I.	28	Indien	U.	736
do.	U.	52	Kina	U.	155
Belgien	U.	91	Japan	U.	64
Bulgarien	U.	2 123	Asiatisk Tyrki	U.	415
Grækenland	U.	800	Asien	U.	25
England	U.	245	Egypten	U.	852
Hamburg	U.	720	Argentina	U.	189
Nederlandene	U.	65	Brasilien	U.	641
Rumænien	U.	134	Chile	U.	30
Amerika	U.	32	Kanada	U.	37

Exporttold paa guld i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

I «Diario Oficial» for 1. mai d. a. er publiceret en lov av samme dato med tilhørende reglement angaaende fastsættelse av 10 % exporttold paa guld beregnet efter dets værdi paa exportdagen. Undtat fra denne told er det guld, som utføres av den mexikanske stats vekslings- og myntkommission.

Exportører av barrer av blandet metal og metaller, som indeholder guld, er fritat for denne avgift, naar de sælger til den nævnte kommission for den lovlige værdi av det deri indeholdte guld. Staten er forpligtet til at kjøpe alt det guld, den tilbydes til en pris av 1 peso pr. 75 centigram rent guld — i overensstemmelse med den gjældende myntlov.

Staten betaler, overensstemmende hermed, det saaledes kjøpte guld med anvisninger paa New York, London og Paris efter en kurs av $ 1 mex. = $ 0.49,8 am, 24,583 pence og fr. 2,583, hvilken kurs er adskillig gunstigere end banknoteringerne her i Mexiko, som medio mai viste følgende tal:

		Nationalbankens sælgerkurs for fremmed valuta:
New York	$ 1.00 mex.	$ 0.45,5 am.
London	- — » —	d. 22.45
Paris	- — » —	frcs. 2.35,8
Tyskland	- — » —	mk. 1.91,5
Spanien	- — » —	p.tas 2.56,0

Loven er kommet istand væsentlig som følge av de store utgifter, revolutionen i Mexiko har forvoldt den mexikanske stat.

Markedet for skind og huder i Amerika.

Generalkonsul *Chr. Ravn,* New York, har meddelt følgende:

Paa grund av den hertillands i den senere tid avtagne kvægavl og den derav følgende formindskelse i produktionen av huder, saavelsom det stadig forøkede forbruk av alle slags lær og skind til forskjellige øiemed har totalindførslen av skind steget fra 272½ millioner pund, værd 51.3 millioner dollars, i tidsrummet juli 1910 til april 1911 til 374 millioner pund, værd 71½ millioner dollars, i tidsrummet 1. juli 1911 til 1. april 1912 og 452½ mill. pund, værd 91½ mill. dollars, i de samme 9 maaneder til 1. april iaar. I nævnte tidsrum tiltok indførslen henholdsvis fra 114.8 til 172.2 og 225.4 millioner pund okse- og kohuder, fra 39 til 72 og 74.6 millioner pund kalveskind, fra 41.8 til 45 og 54.6 millioner pund faareskind og fra 7.7 til 9.4 og 14.5 millioner pund hesteskind; av gjeteskind, som i de første to perioder tiltok fra 60 til 67 millioner pund, indførtes der i de 9 maaneder til april iaar blot 66.7 millioner pund. —

Siden 1. januar er der indtraadt en reaktion i indførslen av kalveskind, idet denne i første kvartal 1913 avtok med 10½ million pund sammenlignet med indførslen i første kvartal 1912. Som grund hertil angives, at man under forrige aars høie priser begyndte at anvende billigere skindsorter istedetfor kalveskind, og at der i den senere tid har været en saameget større efterspørsel efter denne artikel paa det europæiske marked end her. Handelsdepartementets sidste statistik viser følgende forandringer i importpriserne siden august f. a.:

		1912.		1913.
		August.	Novbr.	Mars.
Kalveskind	cents pr. pund	32.9	31.1	23.4
Okse- og kohuder	» —	15.9	18.	14.2
Hestehuder	» —	17.	18.5	13.9
Faareskind	—	15.4	16.5	19.3
Gjeteskind	—	25.9	25.4	27.3

Skibsfartsutstillingen i Amsterdam.

Generalkonsul *G. W. Burger,* Rotterdam, har meddelt følgende:

Blandt en del utstillinger av forskjellig omfang og vigtighet, som her i landet i indeværende aar skal holdes i anledning av jubilæet for Nederlandenes for et aarhundrede siden gjenerhvervede uavhængighet, findes der én, der kanske ogsaa i Norge vil kunne vække interesse, nemlig den den 5. ds. i Amsterdam officielt aapnede «Entos»-utstilling (ENTOS, en forkortelse for: «Eerste Nederlandsche Tentoonstelling op Scheepvaartsgebied», d. v. s. første nederlandske utstilling paa skibsfartens omraade).

Utstillingen er nederlandsk og ikke international, men desuagtet har dog ogsaa en 4—5 andre lande, hvoriblandt *Norge,* tat del ved enkelte indsendelser. Utstillingen vil vistnok vise sig at være ganske interessant, men en alt for stor betydning bør den dog ikke tillægges, idet der savnes deltagelse fra enkelte hollandske hold. Rotterdam, Nederlandenes største og vigtigste havneby, er saaledes ikke repræsenteret paa utstillingen.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerede skibe i maanederne januar—mai d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913.	1912.	1911.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerede . .	18 821 909	17 433 330	16 359 595
Derav britiske. .	12 462 267	11 869 770	11 573 190
» norske .	1 241 964	1 085 378	1 124 692
Utklarerede . . .	27 312 234	22 283 630	23 937 292
Derav britiske. .	15 978 914	13 797 666	15 059 032
» norske .	1 984 205	1 560 244	1 723 767

Havnestreik i Bo'ness, Grangemouth og Alloa.

Konsul *J. T. Salvesen,* Leith, har henledet opmerksomheten paa en for tiden herskende streik blandt arbeiderne ved pitpropsoplagene i havnebyerne Bo'ness, Grangemouth og Alloa. Denne streik har til følge, at fartøier, der ankommer til nævnte steder for at losse props, vil faa et langt ophold — medmindre lasten utlosses i jernbanevogne ved skibssiden og derfra sendes direkte til kulgruberne, hvilket imidlertid hører til sjeldenheterne.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i mai maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi i £.
1913 . .	19 725 tons	10 614
1912 . .	31 256 »	15 574
1911 . .	32 068 »	14 704

Toldfri indførsel til de Forenede Stater av skibsmaterialer m. m.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt et avtryk av bestemmelser, som Treasury Department har truffet med hensyn til toldfri indførsel til de Forenede Stater av skibsmaterialer m. v.

Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med bestemmelserne.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 26. | Ukeutgaven. | 28. juni 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vort exportarbeide paa Brasilien 125
Klipfiskimporten til Kuba i 1912 125
Markedet for fisk, fiskekonserver og hummer i Sachsen 126
Sardinnedlægningen i Japan 126
Vor handelsomsætning med Syra (Grækenland) 126
Trælastmarkedet i London 126
Sælfangsten fra Newfoundland 127
Vildtimporten til Hamburg 127
Høimporten til Hamburg 127
Olproduktionen og olforbruket i Danmark i 1912 . . . 127
Utsigterne for bomuldshosten i de Forenede Stater . 127
Konventionen mellem de tyske rørvalseverker oplost . 127
Den mexikanske toldtarif 127
Brasiliansk handelskammer i London 127
Forbud mot utførsel av visse vilde fugle og andre dyr fra de britiske Sydhavsøer 128
Havnestreiken i Skotland 128
Skibsrekvisita maa ikke sendes til norske skibe i Brasilien 128
Nyt havnereglement for Shanghai 128
Raapetroleum til dampskibsfyring 128
Havnearbeiderforholdene i Rio de Janeiro 128

Vort exportarbeide paa Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Der er i Rio de Janeiro et eneste norsk firma, som arbeider med vor utførsel til Brasilien. I Pernambuco er der ogsaa kun én forretning. Over hele resten av dette umaadelig vidtstrakte land med dets mange opblomstrende byer og dets uberegnelig store fremtidsmuligheter findes der ikke -- saavidt jeg vet -- en eneste norsk forretningsmand, som befatter sig med indførsel. En ung nordmand opholder sig i Rio de Janeiro for at gjøre forretninger i klipfisk, men er endnu ikke kommet igang. Enkelte exportfirmaer og exportører hjemme sælger i stigende utstrækning direkte til Brasilien, men de har endnu ikke fundet at burde oprette fast kontor her.

Der indløper meget ofte til generalkonsulatet anmodninger om at skaffe norske exportører agenter i Brasilien. Og enkelte forbindelser har ogsaa været sluttet paa grundlag av generalkonsulatets oplysninger. Men i det overveiende antal tilfælde har resultatet været, at generalkonsulatet har seet sig nødsaket til at opgi saken, ialfald foreløbig. Det er meget vanskelig at finde agenter her, som tilfredsstiller vore fordringer. Agenter med svak økonomisk stilling tør jeg ikke anbefale, selv om jeg har al grund til at tro, at vedkommende er en hæderlig og arbeidsom mand, som virkelig vilde interessere sig for saken. Jeg har allerede seet for mange exempler paa, hvor let man skuffes, og hvor store tapene da kan bli. Og agenter, som er kapitalsterke, er det vanskelig at faa til at binde sig til en enkelt exportør inden branchen; i klipfisk f. ex. staar agenterne i almindelighet helt frie, saa de fører varer for flere konkurrerende firmaer og fra flere forskjellige lande (Kanadafisk, skotsk fisk og norsk fisk). En videre vanskelighet er det, at kjøperne av de norske varer gjerne ogsaa er agentens kunder i andre artikler, som kan være vel saa indbringende for agenten som vore varer; blir der da kluss med kunden, er agenten fristet til at gi efter til skade for den norske exportør for at gjøre den gode kunde tillags. Naar det gjælder at indføre paa markedet her nye artikler, kan man ikke regne paa at finde agenter, som vil ofre noget paa reklame.

Den bedste vei til utvikling av vor export til Brasilien, tror jeg, er at oprette et filialkontor her, og jeg mener, at der fra bankhold og andet kapitalsterkt hold hjemme gjøres en landsgavnlig gjerning ved at gi vore exportfirmaer den støtte, som der er anledning til.

Ved siden av oprettelsen av kontorer for norske exportfirmaer i Brasilien vil jeg henlede opmerksomheten paa en anden vei, som kræver mindre kapital og medfører mindre risiko, men dog efter omstændigheterne vil kunne gi gode resultater: Der er visst ikke saa ganske faa norske firmaer, som er repræsenteret i Brasilien ved herværende gode huse, men som beklager sig over, at repræsentanten er for litet energisk og utretter for litet. I saadanne tilfælde maatte det være en god løsning at sende ut en mand, som kunde arbeide i repræsentantens firma, lønnet av det norske hus, men saaledes, at alle de avsluttede salg skulde gaa i repræsentantens navn. Herved vilde man spare kontorutgifter, skatter og reiseutgifter. Og man vilde for lønnen (la mig sige en 7 à 10 tusen kroner aarlig) ha sin egen tillidsmand paa stedet, en mand, helt fortrolig med det norske firmas forutsætninger og med den eller de varer, han skulde arbeide med. Jeg har seet exempler paa saadanne arrangementer her i Rio de Janeiro. Naar den utsendte mand blev godt indarbeidet, maatte jo repræsentanten enten nøie sig med en noget mindre kommission eller selv overta helt eller delvis at avlønne ham. Fordelen ved arrangementet vilde være, at man paa samme tid kunde nyte godt av et paa stedet indarbeidet firmas navn og ha sin egen mand paa pladsen til at drive paa og øve kontrol, og det for en paa forhaand bestemt sum, og saadan, at man, om det ikke gik tilfredsstillende, naarsomhelst kunde slutte uten at ha et helt kontor at avvikle.

Klipfiskimporten til Kuba i 1912.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

I 1912 importertes der til Kuba ialt 7 521 000 kg. klipfisk, mot 7 545 000 kg. i 1911. Importen fra Norge gik fremdeles tilbake; den beløp sig i sidste aar til 2 324 000 kg., mot 2 485 000 kg. i 1911, altsaa en nedgang paa 161 000 kg.

Nedenfor hitsættes en sammenlignende opgave over klipfiskimporten til Kuba i aarene 1910—1912, uttrykt i tons à 1 000 kg.:

	Fra Norge.	Kanada.	England.	Andre lande.	Tils.
1910 . .	2 538	4 539	1 216	189	8 482
1911 . .	2 485	2 383	2 595	82	7 545
1912 . .	2 324	2 583	2 534	80	7 521

Opgang eller nedgang fra foregaaende aar:

1911 . .	− 53	− 2 156	+ 1 379	− 107	− 937
1912 . .	− 161	+ 200	− 61	− 2	− 24

Som det vil sees av opgaven, har den skotske klipfisk, vor farligste konkurrent, ikke hat nogen fremgang i 1912; importen av denne fisk har endog avtat med 61 tons. Totalimporten avtok med ialt 24 tons, mens importen fra Kanada tiltok med 200 tons.

Sammenlignet med 1911 var de i 1912 gjennemsnitlig noterede priser følgende:

	Jan.	Febr.	Mars.	April.
1911	$ 9.67	9.04	10.62	10.00
1912	» 12.69	10.66	10.85	8.87
	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.
1911	$ 8.75	10.17	10.17	8.30
1912	» 7.62	7.28	12.33	11.11
	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Decbr.
1911	$ 8.20	8.42	8.67	10.50
1912	» 10.54	7.95	8.00	9.95

Prisforskjellen mellem norsk og skotsk fisk varierte adskillig i aarets løp. I almindelighet var den skotske fisk fra 0.50—1.00 dollar billigere end den norske. De høieste og laveste noteringer i aarets løp for norsk og skotsk fisk utgjorde henholdsvis $ 14.00 og $ 12.50 i januar og $ 6.75 og $ 5.00 i juni.

Den norske fisk ansees i kvalitativ henseende at staa over den skotske. I den senere tid skal der kun være blit leveret god vare fra Norge, og hvis nu vore exportører vilde holde sig for øie altid at sende 1ste klasses vare hit, vilde den norske fisks gode renommé yderligere bli befæstet blandt konsumenterne. Særlig burde man i Norge være forsigtig med at sende gammel fisk hit i juni og juli, naar den varme og fugtige sæson for alvor begynder her i Havana.

Markedet for fisk, fiskekonserver og hummer i Sachsen.

Indberetning fra konsul *Willy Osswald*, Dresden.

Saltet og roket saltvandsfisk fandt i aaret 1912 flot avsætning til gjennemgaaende høiere priser end i 1911. Især var norsk *saltsild* efterspurgt og blev gjerne kjøpt til almindelig bruk, da den var billigere end den skotske sild. Likesaa var «Pöklinge» (røkesild), hvorav der ofte var liten tilgang, meget efterspurgt. Det lot sig muligens gjøre at forhøie den norske utførsel av denne vare hertil.

Med *stokfisk*, hvorav der til andre steder sendes meget fra Norge, opnaaes her ifølge gjorte forsøk ikke engang hos arbeiderbefolkningen nogen nævneværdig avsætning, tiltrods for de høie kjødpriser. Nydelsen av stokfisk er og blir her upopulær.

I levende *hummer* blev der ifjor gjort faa eller ingen forretninger med Norge. Dette er desto merkeligere, som f. ex. Dresden er et godt avsætningsfelt for denne artikel. Nu kommer hummeren hovedsagelig fra Danmark, og man er her av den formening, at denne hummer egentlig stammer fra Norge.

Det vilde derfor være ønskelig, at de herværende forbrukere blev tilstillet offerter. En av de betydeligste kjøpere har uttrykkelig nævnt for konsulatet, at han helst vilde importere direkte fra Norge.

Da transportveien er saa lang, er det av vigtighet, at pakningen foretages med største omhu, saa hummeren ikke fremkommer i død tilstand.

I *fiskekonserver* opnaaddes i 1912 god avsætning. Hvad *norske sardiner i olje* angaar, vilde avsætningen sikkert kunne bli betydelig større, dersom fisken blev nedlagt mere efter fransk mønster og saaledes i smak og utseende mere lignet den franske. Konsulatet mener at turde uttale, at en urøket sardin her paa stedet vilde finde en langt større anklang end de nuværende røkede.

Sardinnedlægningen i Japan.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har i tilslutning til tidligere indberetninger meddelt følgende:

Jeg har hat en samtale med den nye fiskeridirektør, der meddelte mig, at nedlægning av sardiner (Clupea melanosticta) var blit gjenoptat av et par mindre fabrikker ved siden av anden hermetisk nedlægning, men i en liten skala. Hvor meget der blev nedlagt, kunde han intet oplyse om. Han fortalte videre, at han hadde hørt, at der forsøksvis var sendt nogle kasser til England. Til Amerikas Forenede Stater er der ogsaa i det sidste blit sendt mindre kvantiteter.

Vor handelsomsætning med Syra (Grækenland).

Vicekonsul *J. Trofimoff*, Syra, har meddelt følgende:

Importen av norske produkter til Syra er ubetydelig. I 1912 indførtes til Syra fra Norge nogen tønder torskelevertran, samt endel konserver og fiskekroker, alt ialt til en værdi av 3—400 francs.

Exporten til Norge i 1912 indskrænket sig til litt nedlagte citroner til Bergen og endel andre norske havne.

Vicekonsulatet staar med glæde til disposition for norske forretningsmænd med eventuelle oplysninger og med at introducere norske varer.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, dateret 16. ds.

Beholdningerne av høvlede bord i Londons dokker utgjorde ved utgangen av mai maaned:

1913.	1912.	1911.
3 358 000 stkr.	4 424 000 stkr.	4 405 000 stkr.

Av samme vare utgik der fra dokkerne i mai:

1913.	1912.	1911.
892 000 stkr.	923 000 stkr.	1 190 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

3 060 P. S. H.	1 822 P. S. H.	1 866 P. S. H.

Priserne har siden sidste indberetning holdt sig paa omtrent samme niveau, omsætningen har været forholdsvis livlig, og der er tegn til, at markedet om ikke ret længe vil bli fastere.

Tilførslen av høvlet vare har været under det vanlige. For 7/8″ × 6″ noteres fremdeles £ 10.5.0 cif., for 5½″ £ 9.17.6, for 5″ £ 9.15.0. For 11″ høvlede bord opnaaes £ 12.10.0 cif. og for 9″ £ 11.5.0;

2″ × 4″ scantlings er derimot svakere, idet der fremdeles er liten efterspørsel, og en kontrakt skal nylig være avsluttet til £ 7.5.0, hvad der betegner et fald paa 5/—.

Sælfangsten fra Newfoundland.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indberettet følgende:

Den newfoundlandske sælfangstsæson er nylig avsluttet for iaar med bedre resultat end ifjor. Ifølge de foreliggende fangstberetninger utgjør aarets utbytte ialt 272 965 sæl til en totalværdi av $ 494 406, mens der i 1912 kun blev fanget 175 128 sæl til en værdi av $ 329 104.

Fangstflaaten bestod iaar av 19 skibe med tilsammen 3 608 mands besætning. Under sæsonens løp gik intet skib tapt. Derimot led tre av fangstbaaterne betydeligere havari.

Vildtimporten til Hamburg.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg.

Vildtmarkedet var i sidste sæson (1912—1913) jevnt fast, da priserne paa russisk vildt holdt sig gjennemgaaende høie. Der blev importeret betydelige partier ryper fra Norge hertil, som tiltrods for det milde veir betaltes med op til 75 pfennig pr. stykke cif. Hamburg, ufortoldet. Tilførslen av aarfugl fra Norge var — sandsynligvis paa grund av de høie priser paa det hjemlige marked — meget liten. Efterspørslen var derfor livlig, og prisen gik i slutningen av sæsonen op i 3 mark pr. par cif. Hamburg, ufortoldet.

Som tidligere indberettet er maanederne januar, februar og mars de heldigste maaneder for import av vildt hertil, og hvad pakning og forsendelse av ryper angaar, henvises til generalkonsulatets utforlige indberetning herom, indtat i nr. 44 for 1910 av Konsulatberetninger s ukeutgave.

Høimporten til Hamburg.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg.

Da hohosten i 1912 faldt overordentlig godt ut her i Tyskland, har der - saavidt generalkonsulatet bekjendt — ikke foregaat nogen import av hø hertil fra Norge ivinter.

Ølproduktionen og ølforbruket i Danmark i 1912.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjöbenhavn, har meddelt følgende:

Det danske statistiske departement har nylig utsendt en opgave over de statskontrollerede produktioner i 1912, der for ølets vedkommende indeholder en række interessante oplysninger om produktionens fremgang i en række av aar og om de forskyvninger, som har fundet sted med hensyn til det indenlandske forbruk.

Ved utgangen av 1912 var antallet av bryggerier i Danmark 338, hvorav de 2 fremstillet udelukkende skattepligtig øl, 34 baade skattepligtig og skattefrit (alkoholsvakt) og de øvrige 302 kun skattefrit øl.

Av skattepligtig øl, d. v. s. øl med et indhold av 2¼ vegtprocent alkohol eller derover, var produktionen ialt 992 000 hl., mot 1 113 000 hl. i 1911 og 1 074 000 hl. i 1910. Det viser sig forøvrig, at saavel produktion som forbruk naadde sit kulminationspunkt i 1911. 1912 viser nogen nedgang, hvilket vel ialfald delvis skyldes den skatteforøkelse, som fandt sted i aarets løp.

Produktion og forbruk av skattepligtig øl har i aarenes løp steget en del; men utviklingen for de forskjellige arters vedkommende har været høist forskjellig, idet der er skedd en sterk forskyvning bort fra de tunge henimot de lettere skattepligtige ølsorter. Medens forbruket endnu i begyndelsen av 90-aarene ganske overveiende laa paa de tunge ølsorter, idet 95 % av det hele forbruk i aarene 1893—1895 faldt paa almindelig lagerøl og porter med en alkoholgehalt av fra 3¾ til 5½ %, gik forbruket av dette øl stadig ned, indtil det i 1912 kun var 36 % av det samlede forbruk. I forbruket av de lettere ølsorter med en alkoholgehalt av 3 à 4 % har der i samme tidsrum været en tilsvarende opgang.

Den samlede produktion av alkoholsvakt øl utgjorde i 1912 1 457 000 hl., hvilket er mindre end i 1911 og 1910, men mere end i 1909, da produktionen utgjorde 1 421 000 hl.

Det samlede forbruk av øl var i 1912 84 l. pr. individ, mot 92 l. i 1911. Nedgangen er størst for det skattepligtige øls vedkommende, nemlig fra 37 til 32 l., dette skyldes vel for en del den foran nævnte skatteforhøielse; men det kan neppe være den eneste aarsak, da der ogsaa kan noteres en nedgang i forbruket av alkoholsvakt øl fra 55 til 52 l. pr. individ.

Utsigterne for bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

I en rapport av 2. ds. ansætter Landbruksdepartementet bomuldsplantningens vekstilstand pr. 25. mai til 79.1 % av normal vekst, mot 78.9 % den 25. mai 1912, 87.8 % den 25. mai 1911 og 79.9 % gjennemsnitlig pr. 25. mai for de sidste ti aar.

Der vil ikke bli offentliggjort noget officielt overslag over det beplantede areal før i begyndelsen av juli, men privat indkomne meddelelser tyder paa en ca. 3 % større plantning end sidste sæsons.

Konventionen mellem de tyske rørvalseverker opløst.

Ifølge indberetning fra konsulatet i Köln ved viceconsul *J. O. Fadum* er den tidligere bestaaende konvention mellem rørvalseverkerne i Tyskland blit oplost den 20. ds.

Den mexikanske toldtarif.

Minister *M. Lie,* Mexiko, har meddelt følgende:

Paa grund av revolutionen, der fremdeles vedvarer, har kongressen endnu ikke drøftet det av regjeringen paa bane bragte spørsmaal om en generalrevision av toldtariffen. Det forlyder, at der vil bli nedsat en kommission til at ta saken under overveielse, men angaaende tidspunktet kan endnu intet siges. Det antages, at behandlingen av toldrevisionsspørsmaalet vil bli utskutt noget — kanske flere maaneder.

Brasiliansk handelskammer i London.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Det meddeles til den herværende presse fra London, at man der har oprettet et engelsk-brasiliansk handelskammer.

Forbud mot utførsel av visse vilde fugle og andre dyr fra de britiske Sydhavsøer.

I Board of Trade Journal» for 12. ds. indeholdes et utdrag av Wild Animals and Birds Protection (Amendment) Ordinance 1913» for Falklandsøerne angaaende forbud mot utførsel av visse vilde fugle og andre dyr fra de britiske Sydhavsøer.

Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med vedkommende bestemmelser.

Havnestreiken i Skotland.

Ifølge en indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, vedrørende den i nr. 25/1913 omhandlede streik blandt pitpropsarbeiderne i Boness, Grangemouth og Alloa er arbeidet nu gjenoptat i Boness og Alloa, hvorimot streiken fremdeles vedvarer i Grangemouth.

Skibsrekvisita maa ikke sendes til norske skibe i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Foranlediget ved et netop indtruffet tilfælde gjentages advarslen mot at sende skibsrekvisita til norske skibe i Brasilien. Skibene kan ikke faa saadanne rekvisita utleveret til bruk ombord uten efter toldbehandling her. Og tolden paa de fleste skibsrekvisita er meget høi, tildels flere gange varens værdi. Der er visstnok en viss adgang til at faa varen overført til det norske skib uten at betale tolden. Men denne adgang er betinget av, at varen ikke benyttes for skibets ankomst til næste havn utenfor Brasilien. Og saavel kapteinen som en her bosittende kjøbmand maa avgi skriftlig erklæring om garanti for tolden, saafremt der ikke inden en fastsat frist skaffes fyldestgjørende bevis for varens ankomst i uberørt stand til den fremmede havn. Toldboden i Rio de Janeiro avslaar at ta generalkonsulens garanti istedetfor en kjøbmands. Og selv om det lykkes skibet at finde en kjøbmand, som vil overta garantien, og selv om kapteinen derved opnaar at faa varerne overført til sit skib, saa paaløper der i almindelighet saa store utgifter, at det kan bli næsten likesaa lønnende at abandonnere varen.

Nyt havnereglement for Shanghai.

Generalkonsulatet i *Shanghai* har indsendt et exemplar av et nyt havnereglement for Shanghai, der er blit godkjendt av de derværende konsuler, der repræsenterer lande, som har traktat med Kina.

Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med reglementet.

Raapetroleum til dampskibsfyring.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Der er, efter hvad der er mig meddelt fra paalidelig kilde, planer oppe om at anlægge petroleumstanker for raapetroleum til dampskibsfyring ved Panamakanalen, og det er sandsynlig, at de selskaper, der faar koncession paa salget av oljen, kommer til at erlægge 1 % av dens værdi i avgift til den amerikanske stat.

Raapetroleum av ringere kvalitet, men fuldt egnet til dampskibsfyring, er mig opgit nu av Eagle Oil Co. at kunne leveres i større partier i Tampico og Tuxpam og muligens i Veracruz for ca. $ 0.90 mex. (1 $ mex. = under normale forhold ca. kr. 1.87, nu noget mindre) pr. barrel (1 barrel = 42 am. gallons; 6¾ barrel raapetroleum = 1 000 kg.). Ved detaljsalg opgives prisen til ca. $ 1.50 mex. pr. barrel.

Havnearbeiderforholdene i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

En norsk bark ankom forleden dag til Rio de Janeiro for at losse en ladning hvete. Skibet la til kaien, og dets mandskap gik igang med lossearbeidet. Da kom en repræsentant for havnearbeidernes organisation ombord og meddelte, at organisationen ikke kunde taale, at skibet losset ved eget mandskap. Det skulde anvende lossearbeidere fra land, tilhørende organisationen. Det var ikke meningen at øve vold mot skibet, men mottageren av lasten vilde ikke faa folk til at føre den fra skibet, saafremt mandskapet deltok i lossearbeidet.

Kapteinen henvendte sig til generalkonsulatet sammen med en repræsentant for mottageren av lasten. Jeg uttalte, at efter min mening hadde skibet opfyldt sine pligter efter certepartiet ved at stille mandskapet til disposition, at jeg i tilfælde var villig til at rekvirere politihjælp for at beskytte skibet, og at det saa fik bli mottagerens sak at opfylde sin del av certepartiet og ta imot lasten. Hvis skibet skulde bøie sig for arbeidernes krav og ta dem ombord, maatte lastemottageren bære alle utgifter derved. Den følgende dag traf imidlertid kapteinen avtale med mottageren om, at skibet skulde ta arbeiderne ombord for egen regning. Kapteinen mente, at arbeidet derved vilde bli fremmet saa hurtig, at skibet kunde bli utlosset betydelig før utløpet av certepartiets liggedage.

Saken har adskillig interesse. Det er nemlig — saavidt jeg har kunnet bringe i erfaring — første gang, havnearbeiderne i Rio de Janeiro har negtet at medvirke ved losningen ved et av vore skibe, fordi skibets mandskap har deltat i arbeidet. I nærværende tilfælde gaar havnearbeidernes krav ikke længere end, at skib, som losser ved kai, maa anvende organiserede arbeidere ogsaa til den del av losningen, som hittil har været utført ved skibets egne folk. Men det er jo ikke utelukket, at organisationen, naar den føler sig sterk nok, vil fremsætte et videregaaende krav og forlange, at ogsaa de skibe, som losser ved lægtere ute paa havnen, skal benytte organiserede arbeidere fra land til det hele arbeide. For tiden er — som bekjendt — forholdet det, at de allerfleste norske skibe losser ute paa havnen og ikke ved kaierne. De bruker vanligvis sit eget mandskap. Og selv i de tilfælde, hvor kapteinen lar det hele lossearbeide utføre ved stevedor, brukes ikke organiserede arbeidere. Stevedorens folk er nemlig fast lønnede arbeidere, som staar utenfor organisationen. Foreløbig foreligger der imidlertid ikke noget tegn til, at organisationen agter at utstrække sin virksomhet til vore skibe ute paa havnen.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 27. | Ukeutgaven. | 5. juli 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Markedet for fiskeprodukter i Brasilien 129
Skibsutgifter m. m. i Rio de Janeiro 132
Klipfisk- og stokfiskmarkedet i Hamburg i 1912 . . . 134
Markedet for fisk, fiskekonserver og ræker i Frankrike 135
Vigtig underretning for norske skibsførere, som ankommer til svensk havn med svenske sjøfolk ombord 136
Losning av trælast i Rio de Janeiro 136
Forhøielse av avgifterne til Manchester-kanalen 136
Ny methode til kemisk utvinding av hvalolje 136

Markedet for fiskeprodukter i Brasilien.

Vicekonsul *Eivind Blehr,* Havre, har meddelt følgende utdrag av nedennævnte i Frankrike offentliggjorte indberetninger fra de franske konsuler i Brasilien:

I. Rapport fra den franske konsul i Rio de Janeiro.

De vigtigste av de fiskeprodukter, som importeres over Rio de Janeiro, er: klipfisk, hermetisk nedlagte sardiner, laks og languster (en krebsart).

Iberegnet torskeleverolje og diverse fisk importertes i 1910 for 34 601 901 fr. og i 1911 for 35 805 355 fr.

Klipfisk. Indførslen herav utgjør 80 % av totalindførslen av fiskeprodukter.

New-Foundland er den største leverandør: av en import paa 17 575 527 milreis i 1911 leverte New-Foundland for 8 641 065 milreis, eller omkring 50 %. Derefter kommer Norge med 4 226 468 milreis og Kanada med 2 694 623 milreis.

Franske exportører har gjort forsøk paa at indføre sine produkter paa dette marked, men her, som i alle varme og fugtige lande, har man gjort den erfaring, at den franske fisk, som er daarlig tørret, for fersk og for fet, straks angripes av mug og blir usælgelig. Man meddeler imidlertid, at Fécamp har sendt hertil en liten kvantitet, som skal være ganske skattet, skjønt den er ca. 3 à 4 fr. dyrere pr. kasse. Den kan imidlertid ikke konkurrere, hverken med hensyn til pris eller holdbarhet.

Hvis franske fiskere vilde anstrenge sig for at frembringe en vare tilberedt og pakket paa samme maate som konkurrenternes, vilde de finde et uhyre marked at utnytte, ikke alene i Brasilien, men i hele Mellem- og Sydamerika, Antillerne indbefattet. Hvis pris og kvalitet var den samme, vilde de hurtig og let finde avsætning for sine varer, takket være den omstændighet, at franske varer i de nævnte lande har ry for overlegenhet.

(Her følger forskjellige anvisninger, som vil være velkjendte i Norge, med hensyn til fiskens utseende, vegt, emballage, handelssedvaner, etc.).

Paa dette marked er merkerne Thompson & Williams, New-Foundland, og Wernig, Norge, de bedst kjendte.

Priserne er 42 à 44 mark pr. kasse à 58 kg. netto cif. Rio.

Tabel over indførslen av klipfisk til Rio i 1910 og 1911, i kg.:

Fra	1910.	1911.
New-Foundland	17 724 596	17 685 884
Norge	5 883 257	7 304 613
Kanada. . . .	6 761 960	5 390 821
Storbritannien .	1 893 058	2 542 643
Forenede Stater	972 339	976 832
Tyskland . . .	479 524	135 203
Uruguay . . .	7 040	20
Andre lande. .	118 940	204 996
Tilsammen	33 840 714	34 241 012

Konserver og fiskeextrakter. Importen av disse artikler beløp sig i 1910 til en værdi av 7 029 610 fr., i 1911 til 6 392 836 fr.

Portugal kommer i første række med en import av mere end 60 % av ovenstaaende, væsentlig sardiner i olje, og en liten mængde av forskjellig saltet og tørret fisk. De Forenede Stater optar 2den plads med 11 %. Deres specialitet er lakse- og langustkonserver, som er meget skattet paa dette marked.

Den franske sardin er kun repræsenteret med 6.50 % av totalimporten. Paa grund av sin kvalitet og pris, 30 à 40 % dyrere end den portugisiske vares, finder den kunder blot blandt det velstillede publikum.

Den store konsumtion av portugisiske sardiner forklares særlig ved, at en stor del av den portugisiske koloni her i landet foretrækker konserver i oljer med ganske sterk smak.

Til jul og i fastetiden mottar man fersk frossen fisk fra Portugal, Spanien og England.

Tabel over importen av fiskekonserver og -extrakter til Rio i 1910 og 1911:

Fra	Mængde i kilogram. 1910.	1911.	Værdi i milreis. 1910.	1911.
Portugal	2 254 421	2 233 983	2 691 691	2 317 510
Forenede Stater .	360 208	243 936	617 488	452 418
Italien. .	307 753	433 905	258 127	308 613
Frankrike	94 444	99 280	216 552	235 167
Storbritannien	146 682	151 405	114 670	121 300
Kanada .	109 328	118 886	99 770	93 023
Tyskland.	59 129	82 671	51 160	66 077
Holland .	50 439	54 211	21 791	23 496
Rusland .	960	1 443	16 053	26 448
Andre lande	6 339	10 337	5 277	7 593
Tilsammen	3 389 703	3 430 057	4 092 579	3 641 645

Torskeleverolje og emulsioner. Norge og de Forenede Stater konkurrerer her og har i 1911 indført omtrent for samme sum.

Tabel over importen av torskeleverolje og emulsioner til Rio i 1910 og 1911:

Fra	Mængde i kilogram. 1910.	1911.	Værdi i milreis. 1910.	1911.
Norge . .	7 496	18 746	10 235	24 958
Forenede Stater*)	42 130	10 154	56 223	24 409
Tyskland.	6 944	7 400	7 574	8 293
Storbritannien	2 203	3 554	6 686	7 836
Frankrike	408	1 566	1 570	3 836
Holland .	319	181	1 362	1 197
Andre lande	580	516	954	1 418
Tilsammen	60 080	42 117	84 604	71 974

II. Rapport fra den franske konsul i Bahia.

Importen av fisk til Bahia bestod i 1911 av: 6 046 000 kg. klipfisk til en værdi av 4 746 000 fr.; 35 600 kg. forskjellig slags fisk (sardiner, engelsk laks, amerikansk hummer) til en værdi av 133 000 fr.

Den mindre gode klipfisk kommer fra New Foundland, Kanada og de Forenede Stater i tønder paa 128 pund og halvtønder paa 64 pund. Den finere kommer fra Norge, England og Frankrike i kasser paa 27 kg. Den fugtige torsk ødelægges hurtig. Tolden er 60 reis pr. kg. med en tara av 30 % pr. tønde. De vigtigste importører av denne artikel er: Casto & Ribeiro; Goncalves Carisso & C^{ia}; Soaretz & C^{ia}; F. A. Hasselmann & C^{ia}; Feira Fresco & C^{ia}; Conde & C^{ia}.

Sardinerne kommer fra Lissabon og Setubal.

Det bør erindres, at mange importører i Bahia taler og skriver kun et eneste sprog: portugisisk, hvad der gjør, at de træder i forbindelse med de europæiske exportører, som korresponderer paa dette sprog.

De spanske Vigosardiner er for dyre for dette marked.

Skjønt her spises meget klipfisk, er det sandsynlig, at importen av denne vare, som i detalj koster fr. 2.05 pr. kg. (for 1ste kvalitet i kasse) og fr. 1.36 pr. kg. (for 2den kvalitet i tønder) vil avta paa dette marked. Man har nemlig her netop dannet et fiskeriselskap «Companhia Bahiana de Pescarias» med en kapital paa 850 000 fr., som har til hensigt at forsyne Bahias 300 000 indbyggere med billig fisk. Den første trawler, paa 300 tons, bringer nu ukentlig 8 à 12 tons iset fisk til Bahia og har en maanedlig bruttoindtægt av 300 000 fr. Den har fundet rike fiskebanker ved mundingen av floden São Francisco.

(Rapporten behandler videre indgaaende selskapets økonomi og materiel, fryserier, fiskebassiner etc.).

Selskapet sælger for tiden sin fisk til følgende priser:

1ste sort fr. 1.70 pr. kg.
2den » » 1.36 » »
3dje » » 1.02 » »
4de » » 0.34 » »

De forskjellige slags fisk er klassificeret i nævnte 4 sorter efter finheten.

*) Anm. Denne olje er i virkeligheten fra New-Foundland, men det er i de Forenede Stater, at den tilberedes og expederes som emulsion hvorav det bedst kjendte merke er Scott's.

III. Rapport fra den franske konsul i Pará.

De sorter fisk, som mest importeres hertil, er sardiner og klipfisk.

Sardiner: Man maa skjelne mellem de franske og de portugisiske; de første spises av de velstillede klasser, merket Amieux er mest utbredt i Pará. Den aarlige import er omkring 932 kasser, à 100 æsker; kassen koster 120 francs.

De portugisiske sardiner foretrækkes av arbeiderklassen. De er billigere, 90 francs pr. kasse; aarsimporten er ca. 3 000 kasser. Denne store forskjel kommer derav, at der i denne by er en betydelig portugisisk koloni, henimot 40 000 paa 160 000 indbyggere, og derav, at brasilianerne har omtrent samme smak som portugiserne.

Klipfisken kommer fra Norge og Portugal. Norge sendte i 1911 hertil 40 990 kasser à 20 kg., som kom via Hamburg. Gjennemsnitsprisen er 15 mark pr. kasse, og fragten er 3½ mark. Portugal sendte kun 5 000 kasser à 60 kg., til en gjennemsnitsværdi av 300 portugisiske reis (1½ franc.) pr. kg. Told, mæglergebyrer m. v. kan anslaaes til omtrent 15 000 brasilianske reis for en kasse paa 20 kg.

Foruten sardiner og klipfisk sender Portugal hertil aarlig ca. 500 tønder fisk i lake. En tønde veier 15 kg. og koster reis 28 $ 000; omkostningerne beløper sig til reis 2 $ 000.

Der staar nu kun tilbake at nævne de Forenede Stater, hvis import var:

Laks: 812 kasser à 24 æsker, pris 24 $ 000, omkostn. 20 $ 000; klipfisk: 2 000 kasser; ræker 638 kasser à 24 æsker, pris 20 $ 000, omkostn. 16 $ 000. Fiskekonserver: 731 kasser.

I det hele tat importerer det nordlige Brasilien litet fisk, hvad der ikke kan overraske. Der findes nemlig her, takket være havet, Amazonfloden og dens mange bifloder en anseelig mængde av alslags fisk, hvorav nogle egner sig bedst til at spises i fersk tilstand, medens andre gir et ypperlig tørret produkt. Blandt disse sidste er der en, den saakaldte «pirarneu», hvorav der er mængder i Amazonfloden; denne fisk er særlig skattet av de indfødte, og den er grundlaget for deres ernæring Skilpadden er ogsaa meget yndet. Det er særlig til Pará og Manaos, at der importeres fremmed fisk, og dette skyldes utlændingerne.

Jeg tror ikke, at det er mulig at utvikle denne handel synderlig, ialfald ikke for nærværende. Befolkningen her, som har en anden smak end europæerne, synes at ha, hvad den tiltrænger. Jeg skal tilføie, at et brasiliansk selskap netop er dannet for at fiske paa det aapne hav, d. v. s. 200 à 300 mil (?) fra havnen, hvilket hittil har været uforsøkt. Begyndelsen har faldt heldig ut, og markedet her har i det sidste faat tilførsel av forskjellige fiskearter, hvis tilstedeværelse i disse farvande tidligere var ukjendt.

IV. Rapport fra den franske vicekonsul i São Paulo.

Almindelige betragtninger. Den stedlige produktion. Tiltrods for sine utstrakte kyster (ca. 1500 kilometer) og sin store fiskerigdom er staterne São Paulo, Paraná, Santa Catharina og Rio Grande do Sul endnu avhængige av utlandet med hensyn til tilførslen av saltet, tørret, røket og konserveret fisk.

Imidlertid har staten Rio Grande do Sul i den senere tid, takket være sin rigdom paa fisk, begyndt ikke alene at forsyne sig selv med fersk fisk, men ogsaa at exportere tørret og saltet fisk til Nordbrasilien.

I 1911 hadde denne export en værdi av ca. 284 000 fr.

Importen av fremmede fiskeriprodukter. Den lokale produktion er imidlertid ikke tilstrækkelig, og der importeres ganske store mængder saltet, røket og konserveret fisk. Denne import finder hovedsagelig sted over Santos i Staten St. Paulo, hvorfra endel viderexpederes til staterne Paraná, Santa-Catharina og Rio Grande do Sul.

Det har ikke været mulig at erholde statistiske oplysninger for andre havne i dette distrikt end Santos, og de følgende tal angaar denne havn.

Tabel over indførslen av klipfisk over havnen Santos i 1910 og 1911:

Fra	Mængder:		Værdi f. o. b. Santos, i milreis:	
	1910. Kg.	1911. Kg.	1910.	1911.
Tyskland	45 338	52 530	22 875	26 283
Kanada	2 953 278	2 371 346	1 454 479	1 270 536
Forenede Stater	53 568	204 482	26 622	107 402
Storbritannien	257 553	244 011	122 732	124 070
Italien	8 597	25 891	5 413	18 601
Norge	1 126 929	1 399 370	656 245	783 964
Britiske besiddelser	—	24 244	—	14 201
Portugal	810	210	814	299
Sverige	8 212	—	5 103	—
Andre lande	598	270	304	137
Tilsammen	4 454 883	4 322 354	2 294 587	2 345 493
Eller i francs			3 900 797,90	3 987 338

I 1ste kvartal 1912 er der indført for 2 095 474 fr., mot for 1 532 708 fr. i det tilsvarende tidsrum i 1910; derav av norsk fisk for 305 501 fr., mot for 188 047 fr. i 1ste kvartal 1910.

Fransk klipfisk indføres ikke, den er for litet holdbar.

Den kanadiske klipfisk er pakket i tønder paa 60 kg. netto og 64 kg. brutto, den norske i zinkforede kasser paa 58 kg. netto og 68 à 70 kg. brutto.

Fisken sælges ogsaa benfri, i stykker, i loddede æsker paa 3, 6 og 12 kg.

Fiskekonserver og -extrakter. Indførslen herav til Santos i 1910 og 1911 fremgaar av følgende tabel:

	Mængde i kilogram.		Værdi i milreis.	
	1910.	1911.	1910.	1911.
Tyskland	3 854	4 272	12 104	6 693
Österrike-Ungarn	—	38	—	43
Belgien	19	—	17	—
Kanada	6 519	7 579	13 089	16 706
Danmark	3	—	8	—
Forenede Stater	48 357	40 638	87 360	76 106
Frankrike	21 321	27 520	53 559	70 457
Storbritannien	92 116	100 388	64 155	69 467
Spanien	58 715	79 691	56 471	51 228
Holland	12 739	11 579	5 786	4 902
Indien	14	—	14	—
Italien	277 934	403 518	223 912	279 019
Norge	11 704	20 061	10 560	18 503
Portugal	775 606	1 129 523	661 205	914 606
Andre lande	2 211	6 054	6 905	13 144
Tilsammen	1 311 112	1 830 861	1 185 145	1 520 874
eller i francs			2 014 746	2 590 486

Sardiner konserveret i olje, tomater etc. finder her god avsætning. De mest efterspurgte er de portugisiske, paa grund av deres prisbillighet. Sardinerne kommer i æsker paa 1/16, 1/8, 1/4 og 1/2 kg.; der er ikke nogen æskeform, som foretrækkes fremfor andre.

Ansjos kommer konserveret eller saltet, den sidste er mest efterspurgt og finder god avsætning. Den kommer særlig fra Italien (Pio Moro & Co.) og Norge (Batty ?).

Ansjos i olje importeres i æsker paa 1/16 til 1/2 kg., den saltede i æsker paa 1/2, 1 og 2 kg. eller i tønder paa indtil 10 kg.

Der importeres likeledes endel konserver av makrel, sild, hummer, østers o. l., saavelsom tørret og marineret sild (merket «Bismarck») og røket hyse.

Tolden er for disse produkter:

		Tara:
Fisk, krebsdyr, østers og andre sjæl.	Tørret, saltet eller i lake (undtagen klipfisk): 80 reis + 20 %.	I lerkar . . . 40 % I tønder . . . 30 % I blikæsker eller i kasser 10 %
	Konserver uanseet tilberedningsmaaten (undtagen sardiner): 1200 reis + 50 %.	I blikæsker eller glas: Brutto.

Repræsentation ved reisende, som til bestemte tider besøker detaljhandlerne, er ikke at anbefale. Det vilde imidlertid være heldig, om en reisende gjorde en turné for at vælge agenter og gjøre direkte avtaler med disse.

Det er nemlig at foretrække at benytte sig av agenter — repræsentanter, som i almindelighet har lettest for at sælge disse artikler, hvis import forøvrig finder sted til hvilkensomhelst tid paa aaret. Salgene vil sikkert bli langt betydeligere, hvis de finder sted ved saadanne agenter. Provisionen til disse varierer mellem 5 og 10 %.

Betalingsmaater, forsendelsesveie. Priserne fastsættes f. o. b. utskibningshavnen, fragt og assurance betales av kjøperen. Der betales oftest pr. 90 à 120 dage fra dokumenternes overlevering, mot akcept av tratte.

Vore konkurrenter retter sig imidlertid i almindelighet efter kundernes ønske og gaar endog saa langt som til at tilstaa 5—6 maaneders kredit.

Forsendelserne til Staten St. Paulo finder sted med dampskib til Santos, sjelden over Rio, da jernbanefragten mellem denne by og det indre er over ordentlig høi.

Til staterne Santa Catharina, Paraná og Rio Grande do Sul kan varen sendes over Santos, eller ogsaa direkte til de større havne Paranagua, Florianopolis og Rio Grande. Der existerer imidlertid faa regelmæssige linjer mellem Europa og Syd-Brasilien.

Der er grund til at nævne som et exempel paa tilvirkere av tørfisk Charles Robin, Colas et Cie, paa øen Jersey. Deres vare er den, som siden aar tilbake foretrækkes i Staten St. Paulo, hvor den er meget efterspurgt og sælges i store mængder. Dette selskap er organiseret paa en ganske særegen maate og driver fiskeri i Halifax, St. John (New Foundland), Harichat etc.

Skibsutgifter m. m. i Rio de Janeiro.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

For at gaa ind i Rio de Janeiros havn maa skibene ha tilladelse av havnesundhetspolitiet. De maa derfor kaste anker utenfor den indre havn og der motta sundhetspolitiets og toldbodens visit. Paketbaatene har dog lov til straks at løpe ind i den indre havn og mottar visiterne der.

De vanlige skibsutgifter i havnen er følgende:

Lodsning. Der er ingen lodspligt, og der findes ikke autoriserede lodser. De fleste dampskibe benytter kjendtmand, som gjerne betales med optil 300 $ 000 (ca. 360 kroner) for lodsning ind og ut og alt lodsningsarbeide i havnen. Vore seilskibe benytter kun undtagelsesvis kjendtmand, nemlig naar der losses ved kai eller utenfor vanlig losseplads. Betaling ca. 150 $ 000.

Slæpning. Paa grund av sterk konkurrence mellem bugserbaatselskaperne er slæpning for tiden noksaa billig. Et seilskib mellem 1000 og 1300 tons vil som regel kunne faa utført bugsering ind og ut samt al slæpning i havnen under opholdet her for £ 25.0.0 à £ 30.0.0. Større skibe betaler mere, op til £ 40.0.0. Laveste slæpepris for et skib paa 600—700 tons kan sættes til £ 15.0.0. Skibsførerne bør ikke la sig forbløffe, om der kun skulde være én bugserbaat at se, og der stilles krav, som gaar væsentlig over de her anførte priser. Hvis et skib kan opnaa bugsering fra aapen sjø for disse priser, lønner det sig ikke at arbeide sig frem under ugunstige veirforhold ind til den yttre havn for siden at slæpes til losseplads. Utgifterne blir omtrent de samme.

Fyravgift betales efter en tarif, som for skibe av den størrelse, vi her har at gjøre med, vanligvis gir en utgift av 168 $ 750 papir (ca. kr. 202.50). For mindre skibe er avgiften mindre.

Hospitalsutgifter. Til hospitalet (Santa Casa da Misericordia) betaler skibene, hvad enten de benytter det eller ikke, en avgift, som beregnes med 6 $ 000 (ca. kr. 7.20) pr. mast og 1 $ 920 (ca. kr. 2.30) pr. mand av besætningen. For denne avgift har da skibene gratis forpleining av sine folk paa hospitalet. I nødstilfælde tilkalder skibene havnelægens assistance for at faa syke bragt paa hotpitalet uten konsulatets mellemkomst. Men den vanlige fremgangsmaate ved vore skibe er, at kapteinen fremstiller den syke paa konsulatet og der faar en indlæggelsesrekvisition, med hvilken sjømanden fremstilles eller fremstiller sig paa hospitalet. Skibsofficerer gives gjerne en bedre forpleining end menige sjøfolk. Men generalkonsulatet har ved examination av sjømænd, som har ligget paa hospitalet, og ved sine besøk dersteds forvisset sig om, at ogsaa den vanlige forpleining er god. Sjømænd, som har ligget paa hospitalet her i maanedsvis, har uttalt sin store erkjendtlighet for den behandling, som er blit dem tildel.

Ind- og utklarering. En toldbodklarerers medvirkning er nødvendig. Den gjældende tarif for dette arbeide er for skibe over 1000 tons 100 $ 000 for indklarering, 100 $ 000 for konferering av manifest og 100 $ 000 for utklarering. For skibe mellem 700 og 1000 tons er taksten 50 $ 000 for hver av de nævnte tre forretninger. Og for mindre skibe lavere. 100 $ 000 svarer til ca. 120 kroner. Oversættelse av manifest skal efter skibsmæglernes tarif beregnes med 3 $ 000 for 1 side, 6 $ 000 for 2 og 9 $ 000 for 3 sider samt 7 $ 500 (?) for hver følgende side. — Dette er de regulære ind- og utklareringsutgifter, hvortil kommer stempelmerker for de forskjellige dokumenter, som skal utfærdiges. Disse merker koster i virkeligheten en bagatel, men man kan vanskelig undgaa, at de benyttes til at skrue regningen op.

Besigtelser. Skibsmæglernes tarif fastsætter 100 $ 000 for hver mægler, som deltar i besigtelse. Ved vore skibe er det vanlige forhold, at der ved ankomsten foretages lukebesigtelse, saafremt ladningen er trælast, cement, stykgods eller andet, som kan bedærves av vand. Til lukebesigtelsen opnævner generalkonsulatet to mand, den ene en her fastboende skibskyndig mand, den anden en norsk skibsfører. Hver av mændene faar 30 $ 000 (ca. 36 kr.). Ogsaa til havaribesigtelser opnævnes vanligvis mænd av generalkonsulatet, og honoraret varierer da efter omstændigheterne fra 50 $ 000 til 100 $ 000 pr. mand.

Havnevedlikeholds-avgift. Ethvert skib, som losser i Rio de Janeiro, skal betale 1 $ 000 pr. ton losset gods til havnens vedlikehold. Undtat er brasilianske varer, transitvarer til brasiliansk skib, som ikke berører bryggeanlæg, samt kul. Avgiften er av saa stor betydning, at det ved befragtninger altid bør være uttrykkelig fastslaat, om den skal bæres av rederen eller befragteren. Ved seilskibene er det nu vanlig, at det uttrykkelig stipuleres, at denne avgift skal bæres av befragteren.

Specialbestemmelser for skibe, som søker nødhavn m. m.: Ifølge en bestemmelse i den brasilianske aarlig gjentagne finanslov skal skibe, som anløper brasilianske havner for at forsyne sig med proviant m. v., landsætte syke, skibbrudne e. l., som eneste havneavgift betale £ 2.0.0. Ordlyden i denne bestemmelse har varieret, men den ansees i praksis for at omfatte de forskjellige anløp for nødhavn, for at reparere, for at ta kul o.s.v. Selv om et skib nyter godt av denne bestemmelse, kan det dog ikke gjøre regning paa at slippe med en samlet utgift af £ 2.0.0. Saken er nemlig den, at skibet maa ha diverse dokumenter fra de lokale myndigheter. Og ordningen hermed kræver hjælp av en toldbodklarerer, som vanligvis beregner £ 5.0.0. i saadanne tilfælde. Dertil kommer saa diverse utgifter til stempelmerker og «agency» til kulfirmaet, som steller med saken, saa den samlede utgift har været meget vanskelig at holde nede i ca. £ 10.0.0. — Naar et skib kommer til Brasilien for nødhavn eller for at ta kul, bør kapteinen henvende sig til konsulatet for der at faa en attest for dette (Justificação de Arribada), ved hjælp av hvilken da hans agent (kulfirmaet) ordner saken. Som almindelig regel utfærdiger generalkonsulatet ikke disse attester uten efter personlig konference med skibsføreren. Paa grund av generalkonsulatets centrale beliggenhet volder dette ikke uleilighet. Attesten koster, efter konsulaternes gebyrtarif, kr. 10,00.

Dokavgift. Fra tid til anden blir der ved fragtopgjør med vore skibe her gjort forsøk paa at paaføre dem dokavgift. Dette er en avgift pr. løpende meter, som et skib eller en lægter optar ved toldbodkaien, beregnet pr. dag, og hvis beløp er avhængig av, om fartøiet under opholdet ved kaien losser eller ligger stille, og likeledes avhængig av, paa hvilken del av kaien det ligger. Efter generalkonsulatets mening kan dette ikke opfattes som en avgift, der paahviler et skib, som bringer varer til Rio de Janeiro, medmindre skibet selv forhales til toldbodkaien og saaledes selv optar et visst antal meter der. Hvis derimot skibet losser i lægtere, er det paa lægterne, denne avgift hviler. Hvis skibet skal betale lægtringen

og alle dermed forbundne avgifter og levere varen iland, maa skibet ogsaa utrede denne avgift for lægterne. Men i de tilfælde, som generalkonsulatet har hat til behandling, har forholdet været det, at lasten skulde leveres enten «free from alongside» eller med forbehold om lighterage for charterer's account» eller «lighterage for account of goods». Og i alle disse tilfælde har generalkonsulatet hævdet, at lasten er gaat over i mottagerens besiddelse, idet den føres fra skibssiden, og at det er skibet uvedkommende, hvor den senere føres hen, og hvilke avgifter der senere paaføres den. I to tilfælde har befragteren bøiet sig for denne opfatning og betalt avgiften. Det tredje tilfælde er ganske nyt, men generalkonsulatet har mottat kapteinens protest i saken og vil tilskrive rederiet, for at dette kan søke beløpet betalt av den i Europa bosittende befragter.

Doksætning. Der findes i Rio de Janeiro 3 dokanlæg, tilhørende Lage Irmões & Cia., Lloyd Brasileiro og Companhia Commercio e Navegação. Lloyd Brasileiros dokanlæg turde vanligvis være optat av selskapets egne skibe. Den største dok er den, som tilhører Companhia Commercio e Navegação, der maaler 550 fot i længde, 73,10 i bredde og 30,8 i dybde. De andre er ogsaa av betydelig størrelse. Alle er fuldt moderne indrettet og utrustet. Til dokkerne er knyttet mekaniske verksteder, fuldt skikket til utførelse av skibsreparationer. Særlig skal Lage Irmões mekaniske verksted være udmerket utrustet med moderne maskiner. Dokkerne arbeider efter en tarif, som er omtrent likelydende for dem alle. Leilighetsvis opnaar man doksætning for en rund sum til utførelse av visse paa forhaand kontraktmæssig bestemte arbeider betydelig under tarifprisen, naar dokken for tilfældet ikke er meget optat. — Her findes endvidere 3 slipper for mindre fartøier paa op til 300 reg. tons. Disse har ingen tarif, men er paa grund av konkurrencen rimelige i sine fordringer.

Fragtavgift. Toldboden opkræver en avgift (effektivt 4 $ 400 pr. 1 000 $ 000) av utgaaende fragt. Derimot oppebæres ingen avgift for indgaaende fragt.

Losning. Vore seilskibe, som kommer med trælast fra Golfen, losser ikke ved kai, men ute paa strømmen og nu saagodtsom altid med forbehold i certepartiet om fri lægtring. Gjennemgaaende benyttes skibets eget mandskap til den del av lossearbeidet, som falder paa skibet, samt til indtagning av ballasten. I den allersidste tid har havnearbeiderne negtet at medvirke ved losning av de skibe, som forhales til kai (det har været nogen faa skibe med hø, hvete, kul eller stykgods), dersom mandskapet deltar i arbeidet. Og skibene har i de hittil forekomne tilfælde bøiet sig for havnearbeidernes krav mot at faa ladningsmottagerens forsikring om hurtigere expedition, end de efter certepartiet vilde kunne forlange. Hvis seilskibene selv skal besørge lægtringen, kan denne for tiden beregnes at ville koste 3 $ 200 à 3 $ 500 for pitchpine og 2 $ 300 à 2 $ 500 for spruce og anden let trælast pr. 378 sup. feet. Hvis seilskibene tar organiserede arbeidere ombord, maa der betales 8 $ 000 pr. dag pr. mand. Til supplering av mandskapet tar vore seilskibe ofte uorganiserede losarbeidere ombord; de betales gjerne med 4 $ 000 à 5 $ 000 og kosten og paamønstres ofte ved skibets avgang, saafremt de er sjøfolk, og kapteinen har fundet sig tilfreds med dem. Det er altid forbundet med nogen risiko at ta uorganiserede arbeidere ombord, men det sker jevnlig. Hvis skibet overlater hele lossearbeidet til den stevedor, som vanligvis arbeider med vore seilskibe og besørger lægtringen for dem, vil arbeidsprisen for tiden bli 3 $ 800 pr. 1000 sup. feet. — Med losning av dampskibe i Rio de Janeiro beskjæftiger flere stevedor- og lægterkompanier sig. Konkurrencen er noksaa sterk, og faste tariffer findes ikke. De fleste dampskibe, som kommer hit, har sine agenter, som har faste kontrakter med stevedor- og lægterkompanierne paa særlige betingelser. Underhaanden har jeg faat opgit, at disse kontrakter gjerne gaar ut paa utførelse av alt lossearbeide og lægtring og dispositionsret for skibet over lægterne i indtil 5 dage mot en samlet betaling pr. losset ton. Betalingen synes at variere noget, men kan vistnok ansættes til 8 $ 000, optil 10 $ 000 pr. ton for stykgods. Hvis skibet disponerer lægterne længere end 5 dage, blir utgifterne særdeles store. Og det kan undertiden falde skibets agent vanskelig at faa lægterne utlosset ved toldboden inden disse dages utløp. — De dampskibe, som ikke har faste kontrakter om losningen, turde for tiden betale omtrent følgende priser for lægtring: pitchpine 3 $ 800 pr. 378 sup. feet, spruce og anden let last 3 $ 000 pr. 378 sup. feet, blandet stykgods og cement 6 $ 000 pr. ton, cement alene 5 $ 500 pr. ton. Kul leveres som regel frit fra siden, og stevedorprisen for kullast, naar skibet losses paa strømmen eller ved mottagerens kullagere, er almindelig 2 $ 000 pr. ton. Stevedorprisen for trælast fra dampskib paa strømmen turde være 5 $ 000 pr. 1 000 sup. feet, for stykgods 3 $ 000 pr. ton og for cement muligens noget lavere. De dampskibe, som losser ved kai uten fast arrangement, tar organiserede arbeidere ombord for 8 $ 000 pr. mand pr. dag og betaler endvidere som regel for winchmand og eventuel benyttelse av kaikran. Da havnearbeiderorganisationens magtomraade for tiden er meget uklart begrænset, kan ganske sikre beregninger ikke opstilles. For benyttelse av kaiplads betales 700 reis pr. meter og pr. dag for de dage, som overskrider et bestemt antal lossedage, der beregnes efter skibets antal luker. (Se forøvrig generalkonsulatets rapport av 11/10 1910, indtat i «Konsulatberetninger» nr. 45 for 1910).

Ballast. Saagodtsom alle vore skibe avgaar fra Rio de Janeiro i ballast. Ballastspørsmaalet spiller derfor en stor rolle for os. Der hersker for tiden stor mangel paa lægtere i havnen, og dette har medført, at ballastleverancen i flere tilfælde har været mindre tilfredsstillende, og at prisen er steget med 500 reis pr. ton. Der betales nu 4 $ 000 pr. ton for smaasten og grus og 5 $ 000 for ren sten, leveret ved skibssiden.

Vand leveres i lægtere paa havnen av et vandkompani og desuten av forskjellige dampskibsselskaper, som holder vandlægtere til eget bruk. Prisen er, leveret fra lægter, 3 $ 000 pr. 800 liter. De skibe, som ligger ved kaien, kan faa vand fra kaikompaniet for 1 $ 000 pr. 1 000 liter. Vandet til skibene ute paa havnen bestilles som regel gjennem skibshandleren, men vandlægter kan ogsaa tilkaldes ved signalflag.

Proviant og skibsrekvisita er gjennemgaaende meget dyre i Rio de Janeiro. Hvis saadant sendes fra utlandet til vore skibe her, maa det betale told eller reexpederes med betydelige utgifter.

Gratifikationer betales vanligvis til toldbodfunktionærer for første og sidste visit ombord og likesaa til den toldbodfunktionær, som kontrollerer losningen. Beløpene varierer.

Hyrer og paamønstringer. Tilgangen paa førsteklasses sjøfolk i Rio de Janeiro er liten. Og de sjøfolk, som kommer med vore skibe hit fra Golfen, er gjennemgaaende av en daarlig art — med hæderlige undtagelser, naturligvis. Paa navigatører er der

i almindelighet mangel. Hyrerne er for tiden for matroser til seilskibene £ 3.5.0., letmatroser £ 2.10.0 à £ 2.15.0. Til forhyringsagenten betaler skibet 10 $ 000 og sjømanden 15 $ 000 (hvorav 10 $ 000 ansees som gebyr og 5 $ 000 skal anvendes til at skaffe sjømanden tobak og sæpe!).

Konsulatutgifter. De vanlige utgifter er mønstringsgebyrene og gebyr for protest ved ankomsten. Endvidere gebyr for opnævnelse av mænd til lukebesigtelse. Desuten det lille gebyr for utklareringsdokument. Paa generalkonsulatet findes opslag om gebyrenes størrelse i brasiliansk mynt efter gjennemsnitskurs. — Foruten utgifter for de forretninger, som utføres ved det norske generalkonsulat, har skibene vanligvis ogsaa diverse utgifter for forretninger ved det lands konsulat, hvortil skibet er bestemt. Særlig kan nævnes utgifter til sundhetspas, som beregnes høist forskjellig av de forskjellige konsulater og kan gaa op til 100 $ 000 eller derover. Endvidere utgifter for legaliseret mandskapsliste for skibe, som gaar til Uruguay eller Argentina, og for legaliserede ladningsmanifester for skibe til Mexiko.

Klipfisk- og stokfiskmarkedet i Hamburg i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg.

Klipfisk. Den første sendelse av ny klipfisk for oversjøisk export ankom i 1912 fra Norge henimot midten av mai maaned. Prisen var mk. 36.50 pr. kasse à 58 kg. netto og mk. 27.00 pr. kasse à 45 kg. netto og for andre pakninger i forhold hertil. I løpet av juni maaned gik priserne en smule ned, henholdsvis til mk. 33.50 og mk. 26.00, hvortil grunden turde ha været den, at de oversjøiske kjøpere var av den formening, at priserne paa klipfisk i sin almindelighet maatte bli lave for at lette avsætningen av aarets betydelige fangstkvantum, og de holdt sig derfor tilbake; men henimot slutningen av juli maaned indtraadte mere fasthet i priserne, som efterhaanden steg og i begyndelsen av aaret 1913 naadde mk. 42.00 og mk. 33.00 pr. kasse, henholdsvis à 58 og 45 kg. netto.

Rundfisk. Kvaliteten skal ha været tilfredsstillende baade for Lofots- og Finmarksfiskens vedkommende; men paa grund av det store fangstkvantum holdt priserne sig ikke saa litet lavere i 1912 end i de nærmest foregaaende aar og dreiet sig om 35 à 36 kr. for sorteret fisk fra 1 000 til 200 gram.

Til Italien avskibedes i løpet av det hele aar store mængder, og mange stapelpladser blev overfyldt i den grad, at salgspriserne tildels ikke mere stod i forhold til indkjøpspriserne.

Forbruket synes ogsaa at være blit mindre til trods for de forholdsvis lave priser.

Sei. Forretningen i sei har utviklet sig meget i de senere aar. Priserne var i 1912 ikke overvættes høie, og prissvingningerne, som ved sei ellers kan være temmelig betydelige, var mindre store. Tiltrods for en større efterspørsel var dog tilstrækkelig vare at faa paa markedet. Til enkelte tider har exporten av sei fra Hamburg været saa betydelig, at en viss slappelse senere har indtraadt i de oversjøiske markeders mottagelsesevne; men da altid flere transportveie og nye avsætningsmarkeder skaffes, synes fremtiden at være ikke ugunstig for sei. Der bør imidlertid advares mot at stille altfor store fordringer til seipriserne, da det i saadanne tilfælde har vist sig, at andre produkter, saasom hyse, billig torsk, sild m. m., fortrænger seien.

Som gjennemsnitspriser kan angives mk. 64.00 for sei av 50—60 cm. og mk. 54.00 for sei av 40—50 cm.s længde, cif. Hamburg.

Hvad seiens pakning angaar, maa det tilraades at gaa frem med den største nøiagtighet. Der skal være indtruffet tilfælde, hvor seien har været blandet med rødskjær, torsk, hyse eller andre sorter, og hvor ved kjøp av 50—60 cm. lang sei det yttre av en balle indeholdt fisk av denne størrelse, medens fisk i ballens indre maalte 40—50 cm., ja endog 30—40 cm. I de færreste tilfælder kommer dette for dagen før varens export fra Hamburg, og følgen er den, at kjøperne i vedkommende oversjøiske lande kommer med sine reklamationer. De nævnte maal av 50—60 cm., 40—50 cm. og 30—40 cm. samt endvidere 20—30 cm. regnes hersteds fra det midterste nakkeben til haleroten. Seiens kvalitet bør desuten skjænkes større opmerksomhet. Enkelte hold synes at tro, at man for Hamburg kan sende de ringeste sorter, selv muggen vare og avfaldsvare, men dette er ingenlunde tilfældet. Denslags leveringer vil blot paaføre avsenderen ubehageligheter og tap.

Ifølge Hamburgs officielle statistik indførtes til Hamburgs frihavn i aaret 1911 (opgave for 1912 foreligger endnu ikke) av stokfisk og klipfisk, som nemlig i statistikken slaaes sammen, ialt 23 658 800 kg., og der utførtes i samme tidsrum 23 340 800 kg.

Av det indførte kvantum ankom fra:

Norge	19 683 200	kg.
Danmark	3 197 900	»
Storbritannien	577 500	»
Island og Færøerne	87 700	»
Sverige	19 500	»

Over exporten av stokfisk og klipfisk indeholder den officielle statistik for aaret 1911 følgende opgave:

Til	Kg.
Brasilien	8 765 500
Argentina	3 672 700
Vestafrika	3 993 200
Uruguay	559 300
De Forenede Stater (ved Atlanterhavet)	573 400
» » » (» det Stille Hav)	58 500
Australiens fastland	280 800
Chile	271 400
Mexiko (ved Atlanterhavet)	218 600
Peru	147 600
Østafrika	108 900
Ecuador	85 500
Costarica	55 700
Venezuela	37 900
De Kanadiske Øer	30 900
Bolivia	17 300
Britisk Sydafrika	14 700
Paraguay	7 800
Philippinere	8 000
Marokko	10 800
Mauritius	6 000
Kuba	5 000
Syrien	5 500
Lilleasien	5 200
Egypten	1 000
Spanien	1 884 200
Portugal	807 200
Italien	569 400
Østerrike-Ungarn	436 900
Frankrike	51 500
Grækenland og de Joniske Øer	63 300
Storbritannien	56 000
Gibraltar	16 800

Til	Kg.
Nederlandene	9 000
Belgien	7 000
Andre lande	498 300
Tilsammen	23 340 800

Hovedmassen av klipfisk antages at ha fundet avsætning til Spanien og Portugal samt til sydamerikanske lande og av stokfisken hovedsagelig til Italien samt til andre lande ved Middelhavet og til Vest- og Østafrika.

Da det tør være av ikke liten interesse at se, hvorledes exporten av denne vare over Hamburg til Afrika har utviklet sig i de senere aar, hitsættes en opgave over den totale klipfisk- og stokfisk-export fra Hamburg i aarene 1900–1911 samt Vest-, Øst- og Britisk Syd-Afrikas andel deri:

Aar.	Ialt.	Herav til: Vestafrika.	Østafrika.	Brit. Sydafrika.
		Kg.	Kg.	Kg.
1900	11 212 000	961 100	121 400	
1901	10 716 400	743 300	93 200	
1902	11 848 700	893 800	123 600	23 300
1903	10 939 500	936 900	79 800	10 000
1904	11 520 400	1 215 100	103 600	10 500
1905	12 110 500	889 100	70 200	7 600
1906	14 073 700	604 900	87 300	8 600
1907	13 744 200	1 215 600	49 200	4 400
1908	14 622 200	1 433 000	56 900	4 600
1909	19 824 700	2 038 100	81 600	4 000
1910	19 050 000	2 961 500	67 200	6 600
1911	23 340 800	3 993 200	108 900	14 700

Markedet for fisk, fiskekonserver og ræker i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Frankrikes import av fisk utgjorde i aarene 1910, 1911 og 1912:

Fersk fisk:		Vegt i metriske kvintaler à 100 kg. 1912.	1911.	1910.	Værdi i 1000 frcs. 1912.	1911.	1910.
Ferskvandsfisk:	Salmonider	18 794	18 923	18 237	5 262	5 308	5 115
	Anden	20 303	23 371	26 464	1 381	1 589	1 800
Saltvandsfisk:	Sild	63	747	106	1	12	2
Anden	Fra England	14 877	12 781	9 633			
	» Spanien	8 888	8 093	8 155			
	» Andre lande	12 228	10 071	13 330			
	Ialt	35 393	30 945	31 118	3 438	2 963	3 306
Tørret, saltet eller røket fisk:							
Torsk, deri indbefattet klipfisk:	Det franske storfiske	427 167	532 338	692 660			
	Andre lande	879	665	1 253			
	Ialt	428 046	533 003	693 913	29 963	37 310	38 165
Stokfisk		4 501	4 158	3 560	360	333	285
Sild		18 574	4 450	1 391	334	80	28
Anden fisk		42 388	37 471	37 654	3 179	2 810	2 824
Konserveret, marineret eller anderledes tilberedt fisk:							
Sardiner		105 462	85 396	47 969	11 601	9 394	5 277
Anden fisk		17 240	13 138	11 013	3 620	2 759	2 313

Saltet og røket sild. Som det vil sees av ovenstaaende tabel over Frankrikes import av fisk, er importen av røket og saltet sild steget ganske betydelig i de senere aar. Medens den saaledes i 1910 var 1 391 metriske kvintaler og i 1911 4 450 m. kv., var den i 1912 hele 18 574 m. kv., og medens værdien av denne import kun var 28 000 francs i 1910, var den 334 000 francs i 1912.

Grunden til denne vældige økning er, at de franske fiskerier i de 3 sidste aar har slaat feil, og der derfor har været stor efterspørsel efter denne vare.

Hvad røket sild angaar, er det de store exportører i Brygge, Antwerpen og Ostende, der har leveret den største kontingent til det franske marked, og det til priser, der har ligget under de norske salgspriser. Dette sidste kan bedst illustreres ved følgende:

En herværende importør av røket sild hadde netop mottat et parti av denne vare fra Brygge, solgt til en pris av 38 francs pr. 100 kg., til en vegt av ca. 16 kg. pr. 100 stykker sild. Samme dag mottok han en lignende ladning fra Bergen, hvilken vare kostet 40 francs pr. 100 kg. fob. Bergen, i kasser paa 300—350 stykker sild. Naar nu hertil kommer, at fragten fra Brygge til Paris kun er halvparten av fragten fra Bergen til Paris, og det videre erindres, at varerne bruker 12 dage for at komme til Paris fra Bergen via Rotterdam—Dunkerque, forstaar man, hvor let det er for den norske vare at komme til at ligge under i konkurrencen.

Den røkede silds emballage bør være kasser eller dunker — helst det sidste —, der bør veie 80 kg.

Den norske saltede sild kan i almindelighet ikke finde avsætning paa Parisermarkedet, naar fisket slaar til paa den franske kyst. En told av 15 frcs. pr. 100 kg. er nemlig under almindelige omstændigheter næsten en forbudstold for denne vare. Den herværende gjennemsnitspris er nemlig 32—35 frcs. pr. dunk paa 150 kg., medens dunker av samme vegt fra Norge har en utgift paa 28 francs, blot i told og fragt.

Priserne paa saltet sild er imidlertid i det sidste gaat saaledes op, at det turde ansees sandsynlig, at den norske vare kunde finde avsætning hernede. De høie priser har imidlertid paa den anden side delvis indskrænket konsumtionen.

Konserver. Hvad norske fiskekonserver angaar, er, efter herværende agenters uttalelser, deres stilling paa det herværende marked mindre gunstig paa grund av de mindre gode kvaliteter, som nordmænd for en tid siden har importeret hertil. Priserne er vistnok sunket, idet kasser, der før avsattes her til 42 frcs., er gaat ned til 25 frcs. Men omsætningen er ikke blit nævneværdig større, paa grund av de franske loves bestemmelser om disse varers benævnelse.

Ræker. Der har været gjort adskillige forsøk hernede med import av hermetisk nedlagte ræker. Disse har hat et særdeles smukt utseende og en vakker farve, likesom ogsaa smaken var god. De blev imidlertid efter konserveringen og transporten en liten smule bløte, saavel hvad skallet som kjødet angaar, likesom smaken ikke stod paa høide med friske ræker.

Efter de anstillede forsøk paa at faa denne vare ind paa Parisermarkedet, er man imidlertid, ialfald foreløbig, kommet til det resultat, at dette ingenlunde er en let sak. Denne slags ræker kjøpes nemlig hernede kun av det bedre stillede publikum, der ikke ser saa nøie paa prisen, men som paa den anden side, naar det kan erholde en saa absolut første klasses vare som de franske friske ræker, er blit saa vanskelig, at det neppe vil kjøpe ræker av en ringere kvalitet. Salget blir derfor let saa minimalt, at de større forretninger i det hele tat ikke vil beskjæftige sig med avsætning av varen.

Vigtig underretning for norske skibsførere, som ankommer til svensk havn med svenske sjøfolk ombord.

Indberetning fra chargé d'affaires *Ludvig Aubert,* Stockholm.

Generalkonsulatet i Stockholm har paa forekommen anledning fremholdt ønskeligheten av, at norske skibsføreres opmerksomhet henledes paa efternævnte bestemmelser i svensk forordning av 13. juli 1911 (hvorav avtryk indsendes) angaaende «sjömandshusen i riket samt sjöfolks på- och afmönstring m. m.»:

§ 38, pkt. 2. For svensk sjømands paamønstring i Sverige med utenlandsk fartøi utkræves . . . . . , at der mellem ham og føreren oprettes en hyrekontrakt, hvori dels bestemmes, at sjømanden skal ha ret til at forlate tjenesten paa saadan tid, at han ikke hindres i at opfylde sin vernepligt. . . . .

§ 40, pkt. 2. Utenlandsk fartøi skal ikke utklareres fra svensk havn, medmindre . . . . . eller føreren avgir en egenhændig undertegnet skriftlig erklæring paa hæder og tro om, at ingen svenske tjenstgjør ombord i fartøiet.

Der har nemlig forekommet tilfælde, hvor norske skibsførere, som ikke har hat kjendskap til forordningens bestemmelser, har negtet at avmønstre svenske vernepligtige mandskaper av besætningen, fordi forhyringstiden ifølge kontrakten ikke var utløpet.

Bestemmelsen kan medføre den ulempe, at de vernepligtige mandskaper, som maatte findes ombord, kan bli fratat fartøiet like før dets avgang av vedkommende svenske myndighet, hvorved det kan bli nødvendig at forlænge opholdet for at skaffe nye folk. Desuten kan en undlatelse av at efterkomme bestemmelserne medføre, at føreren ilægges en mulkt av fra 25 til 500 kroner. Henimot en halvdel av besætningen paa de norske skibe, som i sæsonen seiler i regelmæssig fart paa svenske havner — kultraden — bestaar av svensker.

For at forebygge mulige ubehageligheter og vanskeligheter bør skibsførere, som har svenske vernepligtige mandskaper ombord u m i d d e l b a r t v e d a n k o m s t e n — og ikke først ved utklareringen, hvad der nu oftest er tilfældet — sørge for at faa folkelisten paategnet av vedkommende svenske myndighet. Der vil da være god tid til at skaffe nye folk, hvis føreren skulde bli tvungen til at avmønstre nogen av mandskapet. Unødig ophold og derav følgende tap vilde saaledes bli forhindret, likesom man ogsaa i stor utstrækning vilde undgaa, hvad der nu ofte forekommer, at fartøier avgaar med utilstrækkelig eller delvis ikke paamønstret besætning.

Losning av trælast i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har i tilslutning til sin i «Konsulatberetninger» s ukeutgave nr. 17 d. a. indtagne beretning meddelt, at der ved losning, som antydet, med stevedor vil utkræves et større lossekvantum end det nu vanlige. Ellers vil det bli for dyrt. Rederne bør a l l e r e d e v e d f r a g t s l u t n i n g e n være opmerksomme paa spørsmaalet og eventuelt betinge et større lossekvantum.

Forhøielse av avgifterne til Manchesterkanalen.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London.

«The Shipping Gazette» meddeler, at alle avgifter for benyttelse av Manchester-kanalen fra og med den 1. juli d. a. vil bli forhøiet saavel for fartøier som for gods med 10 %.

De for tiden gjældende satser traadte i kraft den 30. september 1911. Interesserede kan fra Utenriksdepartementet faa utlaant et exemplar av den nye tarif.

Ny methode til kemisk utvinding av hvalolje.

Indberetning fra konst. generalkonsul *M. T. Thesen,* Kapstaden.

Ifølge «Cape Times» har «The Consolidated Whaling Co.», hvis direktør er Sir George Doughty, under bygning en hvalstation paa Bluff i nærheten av Durban, hvor hvalen skal behandles efter en ny methode, idet oljen blir trukket ut kemisk ved hjælp av benzin, istedetfor ved kokning.

Der findes kun én station til, der er indrettet efter ovennævnte methode, nemlig i Britisk Kolumbia, men man mener, at denne proces vil hitføre en langt grundigere uttrækning av oljen, end man kan opnaa ved den gamle fremgangsmaate ved kokning.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 28. | Ukeutgaven. | 12. juli 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Markedet for fiskeprodukter i Argentina 137
Markedet for huder og skind i Tyskland 137
Stenmarkedet i Hamburg i 1912 138
Markedet for kalciumkarbid i Mexiko 139
Schweizisk handelsforetagende paa Brasilien 139
Utsigterne for sisalhamphøsten i Mexiko 139
Utdypning av indløpet til Fronteras havn 140
Ny frugt- og kvægdampskibslinje mellem Mexiko og de Forenede Stater 140
De Forenede Stater sikrer sig retten til anlæg av kanal gjennem Nicaragua 140
Lovforslag om fremmede skibes benyttelse av Panamakanalen i kystfart paa Amerika 140
Samarbeide mellem Sveriges og Ruslands trælastexportører 140
Planlagt stor oljekakefabrik i Karlshamn 140
Olivenoljemarkedet i Spanien 140

Markedet for fiskeprodukter i Argentina.

Vicekonsul *Eivind Blehr*, Havre, har meddelt følgende utdrag av nedennævnte, i Frankrike offentliggjorte indberetninger fra de franske konsuler i Argentina:

I. Rapport fra den franske konsul i Buenos Aires.

Den tørrede eller saltede fisk, som spises i Argentina, kommer fra Norge, Italien eller Spanien. Blandt den saltede fisk er sardinen den, hvis salg er mest kurant; prisen er fr. 5.00 à 6.10 pr. 100 stkr. Forsendelsen finder sted i dunker.

II. Rapport fra den franske konsul i Rosario.

De vigtigste fremmede produkter, som importeres sjøværts til Rosario, er: ansjos, sardiner, klipfisk og tunfisk.

Klipfisk: Der indførtes i 1911 762 280 kg. saltet og tørret fisk til en værdi av 110 134 gulddollars à 5 francs. Importen fordeler sig saaledes paa utskibningslandene:

Norge	kg.	575 994,	værdi	83 097 gulddollars
England	»	159 000	»	22 660 »
Italien	»	96	»	14 »
Tyskland . . .	»	31 190	»	4 363 »

Efter oplysninger fra større herværende importører var det Tyskland, som i 1911 indførte det største kvantum klipfisk til Rosario, men fisken kom i virkeligheten fra Norge og Skotland.

Prisen paa norsk og skotsk tørfisk svinger mellem 26 og 35 mark pr. kasse à 43 kg. brutto.

Sardiner: Importen av sardiner stiger hvert aar betydelig, i 1911 indførtes 913 803 kg. til en værdi av 228 638 gulddollars. Herav indførte Spanien 861 480 kg. til en værdi av $ 215 370, 617 938 kg. mere end i 1910. Frankrike kommer dernæst med 30 123 kg. mot 13 827 kg. i 1910, til en værdi av henholdsvis 7 531 og 2 586 gulddollars. Fra Italien kom 16 606 kg., værd 4 240 gulddollars. Fra Norge 5 592 kg., værd 1 398 gulddollars, en formindskelse fra 1910 av 5 336 kg.

De talrige herværende spaniere foretrækker de spanske sardiner paa grund av, at disse er nedlagt i olje med sterkt utpræget smak, og ogsaa paa grund av deres lave pris.

De franske sardiner er for dyre for størsteparten av klientelet.

De fremmede sardiner i olje, som indføres paa dette marked, er ialmindelighet nedlagt i æsker, hvis bund, sider og laag er konkave, saa at æsken ser større ut, end den er.

De sælges paa grund av dette øienbedrag lettere end de franske, idet kjøperen ikke gjør sig rede for kvaliteten og antallet av sardiner i æsken.

De franske exportører tar ikke hensyn til de raad, de faar av importørerne, og vil ikke forandre sine sardinæskers form; de kan derfor ikke konkurrere med de andre nationer, som aldrig undlater at følge importørernes veiledning.

Markedet for huder og skind i Tyskland.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

Tendensen paa markedet for huder og skind var i 1912 opadgaaende. Handlen mellem Norge og Tyskland er nu ikke mere saa betydelig som i tidligere aar, da de større forhandlere av disse produkter i Norge mere og mere søker direkte avsætning for sin vare i Amerika, altsaa med undgaaelse av de tyske mellemmænd. Alle bestræbelser gaar jo overhovedet nu i retning av at overflødiggjøre mellemhandlen og mest mulig at komme i direkte forbindelse med forbrukerne.

I de sidste maaneder av 1912 holdt Amerika sig meget passiv, men tiltrods herfor gav priserne litet eller slet ikke efter. Den rustningsfeber, som i den senere tid har hersket i Europa, har navnlig bevirket, at priserne har kunnet holde sig.

Kalveskind var i 1912 meget faste, hvilket ogsaa kan siges at ha været tilfældet med oksehuder. Gjeteskind solgtes i større kvantiteter direkte fra Norge til tyske fabrikanter, medens kun enkelte partier fandt avsætning ved mellemmænd. Prisen paa gjeteskind stod noget tilbake for det foregaaende aars. Faareskind placertes godt, og priserne var uforandrede; hestehuder holdt sig omtrent paa samme høide hele aaret igjennem.

En herværende importør av norske huder og skind har meddelt generalkonsulatet følgende opgave over prisnoteringer i Hamburg i 1912: Saltede huder

fra kr. 1.10 til kr. 1.25 pr. kg., kalveskind fra kr. 4.50 til kr. 5.20 pr. stykke og gjeteskind fra kr. 3.20 til kr. 3.40 pr. stykke, alt netto kontant fob. Norge, mot henholdsvis i 1911 kr. 0.95 til kr. 1.05, kr. 4.00 til kr. 4.50 og kr. 3.40 til kr. 3.50.

Hvad den tyske lærindustri angaar, er dens konjunkturer i de sidste par aar nedadgaaende.

Medens i andre produktionsgrene enten vanskeligheter paa raastofmarkedet eller vanskeligheter med hensyn til avsætningsvilkaarene lagde forretningerne hindringer i veien, maatte lærindustrien regne samtidig med begge disse faktorer. Priserne paa huder og skind naadde i aarets løp en høide, som man tidligere ikke hadde anseet for mulig, og det ser næsten ut, som om det gjælder en ny, varig prisbasis for lærindustriens raaprodukter, ikke blot en forbigaaende prisstigning. Tilbudene holdt ikke skridt med den forøkede efterspørsel, som fremfor alt kom tilsyne i Nordamerika. Ved utgangen av de nedenfor anførte aar fandt salg av huder sted paa efternævnte markeder til følgende priser pr. 100 kg.:

	1908. mk.	1909. mk.	1910. mk.	1911. mk.	1912. mk.
Hamburg, saltede oksehuder	110	135	135	136	174
Bremen, tørrede oksehuder	173	222	216	220	301
Frankfurt, kalveskind.	310	347	300	307	445

Fordyrelsen blir altsaa gjennemgaaende ikke langt fra 50 pct. Selv saa betydelige prisforandringer, som forøvrig omstyrter alle dispositioner, vilde kunne taales, naar det var mulig at forhøie priserne paa det færdige produkt. Imidlertid møtte de herpaa rettede bestræbelser i lærindustrien særlige vanskeligheter. Ved den mægtige konkurrence mellem skotøifabrikanterne syntes det udelukket at kunne paatvinge disse betydelige prisforhøielser. Selv de tyske garveriers forholdsvis mindre forhøielser i de senere aar har foraarsaket falliter av talrige skotøifabrikker. Sluttelig var fordyrelsen av levnetsmidler av væsentlig indflydelse paa forbruket av fotbeklædning. Som i alle andre grene av beklædningsindustrien følte nemlig ogsaa i skotøibranchen ret tydelig en indskrænkning av forbruket i folkets brede lag. Da disse faktorer ogsaa bestod ved indeværende aars begyndelse, er det neppe sandsynlig, at aaret 1913 vil bringe nogen større livlighet med sig for lærindustrien.

Stenmarkedet i Hamburg i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

Den sten, som blev indført til Hamburg i 1912, leveres hovedsagelig til Hamburgske myndigheter i henhold til offentlig anbudsindbydelse; nogen partier kjøptes av entreprenørfirmaer, og endelig videreforsendtes en del sten herfra til kommuner i Hamburgs omegn samt til byer ved Elben til og med Magdeburg.

Vedkommende myndighet hersteds (Finansdeputationen) pleier to gange om aaret at utstede anbudsindbydelse for dækning av sit behov av gate- og kantsten m. v.; ved siden herav indbydes til anbud paa leverance av mindre partier sten til specielle øiemed. De to aarlige anbudsindbydelser i 1912 indeholdt følgende kvantiteter:

I. Vaaranbudet den 4. mai 1912 med leveringsfrist indtil den 1. november 1912:

5 000 m.³ gatesten av I. klasse.
6 000 » — » III. —
500 » «Streckschicht»sten.
2 000 m.² brosten.
14 000 m. 36 cm. kantsten.
5 000 m.³ smaa gatesten.
16 000 m.² sandstensplater.

II. Høstanbudet den 14. september 1912 med leveringsfrist indtil den 1. juli 1913:

12 000 m.³ gatesten av I. klasse.
13 000 » — » III. —
800 m.³ «Streckschicht»sten.
10 000 m.² brosten.
36 000 m. 36 cm. kantsten.
6 000 » 15 » —
10 000 m.³ smaa gatesten.
17 000 m.² sandstensplater.

Norske stenhuggerier fik angivelig leverancen av en mindre del gatesten og av den største del kantsten. De norske stenhuggerier skal ikke pleie at indgi anbud paa leverance av gatesten i nogen betydelig utstrækning, mens de derimot skal ha mere interesse av kantstensleveringerne, og de erholder ogsaa sammen med en del svenske stenhuggerier i Bohuslen i almindelighet leverancen av denne stensort.

Priserne i 1912 var gjennemgaaende høiere end i det foregaaende aar. Der betaltes:

For	Ved vaaranbudet. Mark.	Ved høstanbudet. Mark.
Gatesten av I. klasse	59.30—63.65	64.00—66.90 pr. m.³
— » III. —	41.95—43.90	40.00—45.95 «
«Streckschicht»sten	65.90—68.00	67.50—74.48 «
Brosten	8.47—8.58	8.95—9.60 » m.²
Kantsten 36 cm. .	9.73—9.95	9.59—12.15 » m.
— 15 « .	— —	5.93—7.15 « «
Smaa gatesten . .	28.50—34.50	22.00—32.50 » m.²

Samtlige priser gjælder levering frit paa vedkommende myndighets lagerplads, for kantsten inklusive told.

Med undtagelse av et litet kvantum gate- og kantsten, som kjøptes fra tyske stenhuggerier, overdroges norske og svenske stenhuggerier hele leverancen av disse stensorter. Smaa gatesten leveres derimot for størstedelen av tyske stenhuggerier, en mindre del av svenske; sandstensplater for fortauge kom fra tyske og engelske stenhuggerier.

Av ubearbeidet og bearbeidet bygningssten indførtes et litet kvantum til Hamburg i 1912.

Altona kommune indkjøpte i 1912 4 500 m.³ gatesten (av 16 × 18 cm. høide og av god 2den sorts bearbeidelse) og arrangerte med leverandørerne herav dækning av sit behov for en tid av tre aar fremover. Av kantsten indkjøpte samme kommune i 1912 8000 m. Ved anbudsindbydelsen iaar bestemte kommunen sig likeledes til at kontrahere om leverance av kantsten for et tidsrum av tre aar.

Hvad utsigterne for iaar angaar, venter man sig en betydelig efterspørsel; priserne tør derfor muligens ikke komme til at stille sig lavere end i 1912; det er tvertimot sandsynlig, at de vil stige noget, nærmest som følge av høiere sjø- og flodfragter i forbindelse med et øket behov.

Markedet for kalciumkarbid i Mexiko.

Minister *M. Lie,* Mexiko, har meddelt følgende:

Importen til Mexiko av kalciumkarbid har i den sidste tid stadig avtat, væsentlig som følge av, at der i Mexiko for et par aar siden blev anlagt en karbidfabrik. Denne fabrik har imidlertid nu midlertidig indskrænket sin drift, hvilket væsentlig skriver sig fra de urolige forhold, der hersker i republikken for tiden, og som bl. a. skal ha bevirket, at prisen paa kalk, der som bekjendt benyttes til fabrikationen av kalciumkarbid, er steget sterkt. Som følge av denne indskrænkede produktion turde der muligens aapne sig utsigt for nogen avsætning av norsk kalciumkarbid til Mexiko, tiltrods for den høie told: 4 centavos + 10 % (samtlige toldsatser er som tidligere indberettet blit forhøiet med 10 %) pr. 1 kg. Ved henvendelse til herværende importører og forhandlere av karbid har legationen faat følgende oplysninger:

Den mexikanske karbidfabriks produkt er meget godt. Det pakkes i trommeler paa 50 kg. Den fra Staterne importerede vare er pakket paa samme maate og har en vegt av 100 pund am., altsaa ca. 9 % mindre end den mexikanske. Pakningens form er dog av mindre betydning.

Engrosprisen i Mexiko City er f. t. ca. $ 12.00 mex. pr. 50 kg. enkeltvis, og pr. ton efter en pris av ca. $ 11. 00 mex. pr. 50 kg. Eventuelle offerter bør være cif. Veracruz eller cif. Mexico City og bør helst lyde paa engelsk, fransk eller tysk mynt. Da vekselkursen for mexikansk mynt i den senere tid har varieret adskillig, bør tilbud paa basis av pris i denne mynt saavidt mulig undgaaes.

Den mexikanske kalciumkarbid er som nævnt et meget godt produkt. Kun førsteklasses vare kan derfor med held tilbydes. Det vites, at der fra England har været offereret prima og sekunda produkt, men sekunda har aldrig været synderlig paaagtet. Der har tidligere været offereret norsk kalciumkarbid hersteds, men med for høie priser. Acetylengas benyttes i ganske stor utstrækning til belysning ved gruber etc. og til bruk for lokomotiver, automobiler m. v. Importen i fiskalaaret 1910—11 opgik til ca. 1 032 tons, hvorav næsten 1 000 tons fra Staterne.

Nedenfor opgives endel forhandlere av kalciumkarbid i Mexico City.*)

Schweizisk handelsforetagende paa Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

I konstituerende generalforsamling den 12. februar 1913 blev der i Zürich oprettet et aktieselskap, «Schweizerische Handels- und Industrie-Gesellschaft für Brasilien», hvis statuter samtidig hermed indsendes.

Selskapet har til opgave at fremme den schweiziske handel med Brasilien og skal drive exportvirksomhet baade for egen regning og som kommissionær for andre og skal financiere handelsforetagender saavel ved direkte laan og anden kreditgiven som ved overtagelse av delkredere, omsætning av værdipapirer m. v.

Grundkapitalen er 5 millioner francs, hvorav foreløbig dog kun skal utstedes aktier for 2 millioner. Av disse 2 millioner er 600 000 indbetalt, og resten kan indkaldes med 20 % ad gangen av direktionen, som ogsaa skal bestemme, om og naar de øvrige 3 millioner skal utbydes paa aktiemarkedet. De ikke fuldt indbetalte aktier lyder paa navn (hvilket altsaa foreløbig er tilfældet med samtlige utstedte aktier), men gaar ved fuld indbetaling over til ihændehaveraktier.

Jeg ser i dette foretagende et uttryk for, at den schweiziske forretningsverden finder det ønskelig at tilveiebringe en sterk organisation, som kan vareta de enkelte exportørers interesser paa Brasilien. Det nye selskap er — saavidt jeg har bragt i erfaring — ikke anlagt paa at aapne konkurrence med den allerede existerende schweiziske export. Tvertom, det synes at være bygget paa en sammenslutning av industrielle foretagender, som allerede er interesseret i Brasilien. Vanskeligheterne ved for de enkelte exportører at opdrive gode agenter paa egen haand, de ulemper, som følger av den enkelte exportørs ubekjendtskap med brasilianske handelssedvaner, behovet for financiel støtte for at kunne gaa med paa herværende kjøperes krav paa lang kredit — disse omstændigheter turde det være, som fortrinsvis har ført til oprettelsen av det schweiziske selskap.

Overført paa vore forhold tror jeg, det omhandlede foretagende tyder paa rigtigheten av den opfatning, jeg har fremholdt om behovet for norske importhuse i Brasilien og om det gavnlige i, at vi har sterke exporthuse, som arbeider her og erhverver grundig kjendskap til de herværende forhold.

Utsigterne for sisalhamphøsten i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Henequen(sisalhamp)-høsten i staten Yucatan, der er Mexikos rikeste henequen-distrikt, har iaar de bedste utsigter, baade hvad mængden og priserne angaar. Prisen pr. arroba (noget over 10 kg.) er for tiden forholdsvis høi og opgives til $ 3.50 mex. ($ 1 mex. = under normale forholde ca. kr. 1.87, nu noget lavere) i Progreso, Yucatans praktisk talt eneste utførselshavn, og $ 3.00 mex. i Merida, hovedstaden i nævnte stat. Da henequendyrkningen er befolkningens hovednæringsvei, hvorav alt avhænger, synes derfor nu utsigterne for indeværende aar lovende for Yucatan, der i 1912 hadde en mindre god henequenhøst.

Nedenstaaende opgave viser den over Progreso exporterede mængde i mars maaned de 3 sidste aar og de opnaadde gjennemsnitspriser pr. kg.:

1911	73 295 baller	à 14.50 c.	mex. pr. kg.
1912	52 503 —	à 21.18	—»—
1913	48 379 —	à 29.60	—»—

Den langt overveiende del av den hamp, som exporteres over Progreso, gaar til Staterne. I mars 1913 gik av den samlede export over denne by, utgjørende som nævnt 48 379 baller, 43 276 baller til Staterne, 4 604 til Kanada og kun 499 til Europa.

Henequen anslaaes nu at dyrkes paa ca. 100 000 acres i Yucatan og at beskjæftige 90 000 arbeidere. Den samlede export av hamp utgjorde i budgetaaret 1910—11 123 032 tons, hvorav 115 000 tons til de Forenede Stater, 231 tons til Kuba, 5 000 tons til England og 152 tons til Tyskland.

En del av hamptrafikken besørges av norske skibe.

*) Kan erholdes opgit ved henvendelse til Utenriksdepartementet.

Utdypning av indløpet til Fronteras havn.

Minister *M. Lie*, Mexiko, har meddelt følgende:

Som av legationen tidligere indberettet (se «Konsulatberetninger» s ukeutgave nr. 49/1911) har indløpet til Fronteras havn gjennem den naturlige kanal ikke været mere end fra 7—10 fot dypt, saa passagen har været stængt for mere dyptgaaende skibe. Inde i havnen er dybden fra 30—40 fot.

I december 1911 paabegyndtes arbeidet paa at skaffe et bedre indløp, og man gik igang med at grave en kanal gjennem sandbanken foran havnen. Kanalen utføres av «North American Dredging Co.» og er nu 160 fot bred og 20 fot dyp. Den vil derfor kunne passeres av mere dyptgaaende skibe. Et passagerskib har nylig gaat gjennem kanalen, men den officielle aapning vil først senere finde sted.

Kanalen antages at ville bli til stor fordel for byen og distriktet og specielt for frugtexporten, da det hittil — specielt om vinteren, da der hersker nordlige storme i golfen og som følge derav lav vandstand i kanalen — ofte har været vanskelig for frugtskibene at gaa ut av havnen med fuld ladning.

Ogsaa importen over Frontera vil lettes betydelig, da skibene nu kan losse ved selve toldbodkaien, medens dette før har været ugjørlig for mere dyptgaaende skibe, som tidligere har maattet ligge utenfor sandbanken og losse — 3½ eng. mil fra toldbodkaien.

Ny frugt- og kvægdampskibslinje mellem Mexiko og de Forenede Stater.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Med muligheten av befragtning av norsk tonnage for øie tillater jeg mig at indberette, at en ny dampskibslinje, «Gulf Coast Fruit and Steamship Company», Galveston, Texas, U. S. A., er startet med det formaal at importere mexikansk slagtekvæg og bananer fra den sydlige del av Mexiko til de Forenede Stater. Linjen vil samarbeide med de allerede bestaaende selskaper «Associated Tropical Plantation Company» og «Gulf Coast Plantation Company». Disse to selskaper eier og driver 2 plantager i staten Veracruz, hvor de har anlagt kaier ved floderne Coatzacoalcos og Uspanapa, som er dype nok til, at sjøgaaende fartøier kan gaa op og laste ved kaierne. Plantagerne, der ogsaa er utstyret med jernbaner, siges at være udmerket skikket for dyrkning av bananer. De har en utstrækning av tilsammen ca. 25 000 acres, hvorav allerede nu ca. 5 000 acres er under opdyrkning. Der findes derhos en mængde kvæg i de omliggende distrikter, som tidligere paa grund av daarlige kommunikationsforhold ikke har kunnet bringe slagtekvæget frem til et godt marked.

En norsk frugtdamper er allerede tidsbefragtet av det nye selskap, og det skal være meningen i den nærmeste fremtid at befragte endnu en damper for at kunne opretholde en ukentlig rute mellem Galveston og Puerto Mexico (Coatzacoalcos).

Det er meningen, om farten viser sig lonnende, senere at employere yderligere nogen skibe i timecharter.

De Forenede Stater sikrer sig retten til anlæg av kanal gjennem Nicaragua.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

I «The Washington Post» gjengives ordlyden av en hittil ikke offentliggjort traktat undertegnet i Managua i februar maaned d. a. mellem representanter for de Forenede Staters og republikken Nicaraguas regjeringer, ved hvilken traktat de Forenede Stater opnaar ret til bl. a. at bygge og drive en interoceanisk kanal over Nicaragua's territorium.

Ved traktaten tilsikres der de Forenede Stater, foruten en exklusiv ret til at bygge og holde igang en kanal gjennem Nicaragua, ogsaa forpagtningsret over de Nicaragua tilhørende oer i den Karaibiske Sjø, samt retten til at opretholde en marine-basis i Fonseca-golfen.

Endvidere faar de Forenede Stater ved traktaten fuld ret til at drive kystfart paa Nicaragua paa samme betingelser som Nicaraguas egne borgere.

For alle disse indrømmelser skal de Forenede Staters regjering alene betale Nicaragua en sum av 3 millioner dollars.

Det er selvfølgelig ikke de Forenede Staters hensigt nu at benytte sig av den ret, som de ved traktaten vil sikre sig, til at bygge kanal gjennem Nicaragua.

Hvis traktaten — der maa godkjendes av kongressen, før den kan ratificeres — blir bifaldt og ratificeret, vil de Forenede Stater dermed ha avskaaret andre magter fra i fremtiden at kunne overta utbygningen av en kanal ad denne rute.

Lovforslag om fremmede skibes benyttelse av Panamakanalen i kystfart paa Amerika.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indsendt avtryk av et av repræsentanten Mr. Steenerson for den amerikanske kongres fremsat lovforslag, hvis titel er: «To prevent monopoly trade between Atlantic and Pacific coast ports of the United States via the Panama Canal». Lovforslaget gaar ut paa at tillate ikke-amerikanske fartøier at delta i kystfarten mellem havne paa de Forenede Staters Atlanterhavs- og Stillehavskyst via Panamakanalen mot erlæggelse av de avgifter, som er foreskrevet for andre skibe, der benytter kanalen.

Samarbeide mellem Sveriges og Ruslands trælastexportører.

Ifølge svenske aviser søker Svenska Trävaruexportföreningen at opnaa samarbeide med de russiske trælastexportører.

Planlagt stor oljekakefabrik i Karlshamn.

Ifølge svenske aviser er der i Karlshamn planlagt anlæg av en oljekakefabrik til et kostende av kr. 1 700 000. Produktionen er beregnet til i de første aar at skulle utgjøre 20 à 30 000 tons; fabrikken bygges imidlertid for en kapacitet av 40 000 tons. Som raastof tænkes benyttet kopra, jordnøtter, soyabønner og palmekjerner.

Olivenoljemarkedet i Spanien.

Ifølge en amerikansk konsulatberetning er der utsigt til en rik olivenhøst i Spanien. Der skal være ikke ubetydelige lagre hos spanske oljehandlere av olivenolje fra de to foregaaende aar.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 29. | Ukeutgaven. | 19. juli 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Klipfisk- og stokfiskmarkedet i Italien i sæsonen 1912—13 141
Markedet for norske varer i Leipzig 142
Trælastmarkedet i London 143
Isimporten til Storbritannien 143
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland 144
Forhøielse av rutefragterne til Sydafrika 144
Havneforholdene i Montevideo 144
Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater 144
Merkning av fiskekonserver i Frankrike 144
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave 144

Klipfisk- og stokfiskmarkedet i Italien i sæsonen 1912—13.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

De alt overveiende norske interesser paa Italien koncentrerer sig om fiskemarkedet.

Ifølge den officielle italienske statistik blev der i de sidste tre aar indført fra de forskjellige lande til Italien følgende mængder stokfisk og klipfisk (uten at der i statistikken skjelnes mellem disse to sorter fisk):

Fra	1910. Kg.	1911. Kg.	1912. Kg.
Norge	16 336 500	15 043 600	19 650 300
Kanada	10 779 900	9 085 100	10 957 900
Danmark (Island)	543 100	2 213 800	6 282 600
Storbritannien .	5 228 800	5 836 900	5 478 200
Frankrike	14 028 400	8 212 900	3 965 700
Forenede Stater .	2 218 900	1 303 300	927 000
andre lande . . .	802 900	43 600	132 500
Ialt kg.	49 938 500	41 739 200	47 394 200

Denne statistik antages dog tildels at være misvisende, idet endel norsk fisk, som indføres via England og Tyskland, er indbefattet under rubrikkerne «Storbritannien» og «andre lande».

Utenfor Sicilien indføres den allermeste norske fisk med den regulære norske linje.

Ifølge opgave fra vedkommende norske konsuler indførtes der til nedennævnte italienske havne følgende kvanta stokfisk i de sidste 3 aar:

		1910.	1911.	1912.
Genua	kg.	3 400 000	3 580 792	4 576 600
Venedig . . .	»	1 542 970	1 688 400	2 489 165
Livorno . . .	»	360 000	350 000	340 000
Bari	»	425 550	318 100	425 180
Neapel	»	1 500 000	1 500 000	1 626 000
Messina . . .	»	1 753 641	2 331 602	2 804 620

Av klipfisk indførtes der fra Norge til:

		1910.	1911.	1912.
Genua . . .	kg.	236 482	404 865	638 145
Neapel . . .	»	370 000	700 000	787 000
Bari	»	141 850	136 300	202 220
Livorno . .	»	55 780	85 550	175 407

Endel herav er imidlertid av islandsk oprindelse.

Jeg hitsætter en opgave over priserne i Genua for de almindelige fiskesorter i løpet av sidste sæson:

	1912.						1913.					
Stokfisk:	Juli.	August.	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	December.	Januar.	Februar.	Mars.	April.	Mai.	Juni.
Bergen,												
1ma tynd Westre	95	102	110	110	115	112/110	115	110	105/107	115	115	120
» fyldig do.	85	85/90	95	95	100	90/95	95	90	85/88	95	95	95
» smaa do.	60	65	75	75	70	68/70	—	66	70	75	75	80
Finmarken,												
1ma 1/200 gr. . .	55	—	—	—	—	—	—	—	—	70	70	70
» 2/400 » . .	64	62/64	68	68	65	65	62	67	65	75	75	80
» 4/700 » . .	64	65/67	68	69	68	65	65	67	70	85	85	85
2da 2/700 » . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	70
Klipfisk:												
Labrador	—	—	—	—	65	62	65/66	65/66	—	—	—	—
Labrador Style . .	58/60	69	70	72	65	—	67	67/68	68	68/70	68/70	65
Islandsk	68/70	69	75	75	72	71	73	—	—	78/83	80/83	—
Islandsk hyse . .	58/60	61	65	66/68	68	—	—	—	—	—	—	—

Disse noteringer repræsenterer de genuesiske importørers salgspriser engros pr. 100 kg. ufortoldet ÷ 4 % pr. kontant. Tolden er i Italien 5 lire pr. 100 kg. saavel for stokfisk som for klipfisk.

Stokfisk: Efter det usedvanlig store fiske ifjor viste der sig i Norge en sterk frygt for, at det begrænsede marked, vi har for stokfisk, ikke vilde række at konsumere det tilvirkede kvantum, og at man saaledes tilsidst vilde bli sittende igjen med store partier, og priserne blev som følge herav trykket ned til det minimale. Særlig var dette tilfældet med finmarksfisk.

At denne frygt for en stor del tilslut har vist sig overdreven, maa delvis tilskrives de særlig heldige avsætningsforhold, som man i sidste sæson hadde i Italien, idet omtrent alle de omstændigheter, som kan ophjælpe et stort fiskeforbruk, har været tilstede. Sommeren 1912 forløp under gode sundhetstilstande og uten nogen større varme, og stokfiskkonsumtionen kunde derfor begynde tidlig. Høsten blev kjølig, og vinteren kom tidlig med sne, hvilket for en del hindret tilførslen av grønsaker og stimulerte forbruket av fisk. Likeledes var thunfisk og andre konkurrerende matvarer i høi pris. Den vigtigste omstændighet ligger dog nærmest i stokfiskens egen prisbillighet, og ikke mindst i det forhold, at prisniveauet for finmarksfisk var lavere end for klipfisk. De italienske fiskekjøbmænd har deri seet en opfordring til at favorisere salget av finmarksfisk, gjerne paa bekostning av klipfisken. Indførslen av lofotfisk til Genua i 1912 antages at være omtrent den samme som tidligere, og stigningen tør vistnok skrives paa finmarksfiskens konto.

Efter den store konsumtion i Italien, og efterhvert som man ved fremskridelsen av det nye fiske saa, at der blev hængt forholdsvis litet til rundfisk, gik priserne gradvis opover, om de end i Italien ikke har holdt skridt med stigningen i Norge. Paa samme maate som der i Norge skal være opkjøpt større partier stokfisk paa spekulation, har ogsaa hernede enkelte av de største og mest kapitalsterke firmaer kjøpt ind al den stokfisk, som de kunde komme over i Italien og Triest, for at lagre den i forskjellige italienske frysemagasiner til høsten, idet de forutser, at priserne da vil stige betragtelig.

Hvor store de samlede beholdninger i Italien kan være for øieblikket, er ikke godt at beregne, men det menes, at de for hele Nord-Italiens vedkommende neppe utgjør 8 000 baller. I frihavnen i Genua findes der kun ca. 1 600 baller; hertil kommer ca. 1 200 baller, som ventes hit i slutten av juni. I Syd-Italien er lagrene vistnok heller ikke av særlig stor betydning. Fra nytaar til utgangen av juni 1913 er der indført til Genua fra Norge med Otto Thoresens linje 5 445 baller, eller 359 620 kg., stokfisk.

Klipfisk: Den samlede klipfiskindførsel til Genua i aaret 1912 kan anslaas til henimot 9 000 tons.

Den overveiende del herav utgjøres av islandsk klipfisk, som for det meste hitføres i smaa norske dampskibe direkte fra Island i tiden fra juni til december. I 1912 ankom der 21 norske skibe fra Island med 4 313 tons klipfisk, hvorav over halvparten bestod av Labrador «style». Desuten anslaar man, at der over England, Hamburg og Norge er ankommet til Genua med avsætningsdistrikt (Nord-Italien) ca. 1 500 tons islandsk klipfisk, bestaaende væsentlig av «style».

Særlig bemerkelsesværdig er den store økning av importen av Labrador style fra Island paa bekostning av den almindelig tilvirkede islandske smaafisk, hvorav der i 1912 kun ankom ca. 1 200 tons, og det forlyder, at man i 1913 end yderligere skal ha utvidet «style»-tilvirkningen. Den islandske «style» har slaat godt an paa markedet her og har ved sin gode tilvirkning og sit smukke utseende for størstedelen opnaadd høiere priser end den egte Labradorfisk.

For enkelte partiers vedkommende har der dog været klaget over, at «stylen» har været forlitet tørret, og den har underveis tapt hele 4 à 5 % i svind, medens det almindelige for egte Labrador er 2 %. Denne vaate fisk viste sig ogsaa at være mindre holdbar end sedvanlig, hvilket antagelig kommer av, at den bestod av sent fanget fisk, som ikke hadde faat tid til at bli ordentlig færdig tilberedt og av den grund ikke taalte klimatforandringen. Man maa her erindre, at Labrador style i det hele tat er meget mere følsom for varmen end den almindelige klipfisk.

En anden ulempe med style-handlen fra Island er, at stylen ikke er underkastet vrakning paa samme maate som anden klipfisk derfra. Enkelte kjøbmænd har benyttet sig av dette til at hitsende sekunda og endnu daarligere kvaliteter under betegnelsen prima fisk, og ved siden av at de selv derved er kommet op i vanskeligheter, har de ogsaa gjort meget til at nedbryte det renommé, som den islandske Labrador style paa andre hold har oparbeidet sig.

Fra Labrador ankom til Genua i 1912 1 damper og 7 seilskibe med ialt 1 600 tons klipfisk. Det paastaas, at kvaliteten av Labradorfisken er gaat adskillig tilbake i de sidste aar, hvilket man specielt tilskriver en litet omhyggelig tilberedning fra første haand. Fisken bar merker efter at være mangelfuldt renset og vasket, var delvis adskillig mørk og gjorde i det hele tat et daarlig indtryk paa kjøperne. Særlig kom dette frem ved sammenligning med samtidig ankomne ladninger av style fra Island, som derfor ogsaa opnaadde høiere pris. Paa grund av at der var sparet paa saltet, viste Labradorfisken sig tildels at være litet holdbar, saa at den maatte utsælges hurtigst mulig.

Av fransk Lavé indførtes i 1912 til Genua kun ca. 200 tons. Priserne paa fransk fisk var høie paa grund av det feilslagne fiske.

Fra Norge indførtes 488 tons almindelig tørret klipfisk med Otto Thoresens linje. En del herav maa dog antages at være islandsfisk. Desuten ankom med speciel damper et parti paa 150 tons Labrador style, som vistnok er det første forsøk fra Norge med style paa dette marked. Forsøket skal være faldt godt ut, og fisken var, om ikke netop udmerket, saa dog ialfald upaaklagelig og opmuntrer til videre arbeide. Ladningen ankom paa et heldig tidspunkt og solgtes godt. Det er kommet til min kundskap, at man i Norge er begyndt at interessere sig for tilvirkning av Labrador style, og ved energisk at bearbeide det italienske marked vil man her vistnok finde god avsætning for denne vare.

(Fortsættes i næste nr.)

Markedet for norske varer i Leipzig.

(Hermetik. — Vildt. — Fisk. — Hummer. — Tran. — Kli. — Huder og skind. — Pelsverk. — Sten. — Bryner. — Dun. — Ski. — Kalciumkarbid.)

Indberetning fra konsul *E. Kürsten*, Leipzig.

Hermetik. Ogsaa aaret 1912 har vist jevn fremgang for denne exports vedkommende, saa norske sardiner og ansjos er blit en fast artikel her. Prisstigningen for det franske produkt begunstiget importen fra Norge. Hermetisk fiskemat indføres av og til. Tolden gjør dog, at denne vare neppe vil bli nogen større importartikel.

Vildt. Tilgangen var i 1912 under det almindelige, men dog bedre end i aaret 1911.

De høie kjødpriser har forledet norske exportører til at anlægge saa høie priser, at flere forretninger ikke indlot sig med norsk vildt. Med import av rensdyrkjød synes det at være slut.

Fisk. Letsaltet vare avsættes ganske godt, takket være de høie kjødpriser. For klipfisk er der ingen interesse. I sild spores nogen fremgang. Der klages imidlertid over daarlig behandling og ujevn pakning.

Hummer indføres meget over Hamburg. En direkte forbindelse Stavanger—Leipzig viste sig ikke gunstig, da ompakning m. m. allikevel maatte foretages i Hamburg.

Medicintran er en konstant og søkt artikel, hvor Norge staar i første række. En erstatning for medicintran har man bragt i handlen under navn av «Biscin» — et produkt sammensat av vegetabilske stoffer. Nogen større skade for importen vil dette ikke gjøre. Det stammer fra Schweiz.

Anden tran. Medens Norge tidligere stod i første række her, er Japan nu ved betydelig billigere, men ikke saa god, vare blit en skarp konkurrent. Bruken av de simplere transorter i industrielle øiemed er gaat meget tilbake, da man f. ex. i lærindustrien og i garverierne nu kun bruker ringe mængder av tran.

Kli er en hovedindførselsartikel for vort konsulatdistrikt, og i 1912 var forretningen regulær. Kvaliteten av den norske vare er den samme som den russiske og den indenlandske og priserne de samme. Varen er toldfri. Av bygkli var tilførslen meget stor. Denne billigere kli er søkt og et yndet formiddel.

Skind og huder. Indførslen av saltede huder er temmelig betydelig. Materialet skal dog ikke være saa godt som huder av det indenlandske kvæg. Den største anvendelse finder varen i militært øiemed og vil derfor ha et fast marked. Det er et faktum, at slagtningen indenlands er gaat tilbake i de sidste aar, hvilket bevirker, at forbruket maa dækkes utenfra.

Det bemerkes forresten, at enkelte av grossister i Leipzig gjorte indkjøp i Norge av saltede huder er solgt videre bl. a. til Frankrike.

Pelsverk. Omsætningen var i 1912 større end i 1911 og bestod hovedsagelig av hvit- og blaaræv, skogmaar, sælhund og rensdyr. Norske rødrævskind er av tre gange saa god kvalitet som de tyske. Endnu bedre end de norske skind regnes de finske at være.

Sten. Indførslen er minimal. Sverige har bedre ord for sin vare og skal være betydelig leverandør. Av syenit er noget indført. Med gunstige tilbud mener man, at her var noget at gjøre.

Bryner. Kun det halve av forrige aars import naaddes i 1912. Avsætningen var nemlig i 1911 yderst slet paa grund av det daarlige høaar, saa lagrene allerede var fulde.

Dun. Av den norske vare, der er adskillig dyrere, men ogsaa betydelig bedre end konkurrenternes (Island, Grønland), var omsætningen i 1912 den samme som i 1911.

Sportsartikler. Vintersporten har i de sidste aar tat meget til ogsaa i Sachsen. Skiimporten har i vort konsulatdistrikt været jevnt stigende; det bedre materiale fra Norge betinger adskillig høiere pris. Den norske export trues ved flere og flere indenlandske skifabrikker, der alle har gaat i norsk skole og søker at gjøre enhver import overflødig. Paa reklamen spares ikke. Et led i den rationelle reklame er ogsaa den nylig oprettede «Sportsmesse» i forbindelse med den store vaar- og høstmesse i Leipzig. Foruten flere tyske fabrikker var ogsaa Norge repræsenteret med 3 deltagere. De «selvsmørende» ski, norsk patent Bennetter, var for første gang utstillet og vakte berettiget opsigt.

Kalciumkarbid. Ved Siden av Schweiz er Norge som bekjendt hovedleverandør av denne vare. En alvorlig konkurrence har den norske karbid i den saakaldte Freyond-karbid, der fremstilles av stenkul og brænder meget intenst. Prisen er for dette konkurrencefabrikat den samme som for den norske og schweiziske vare. Vort konsulatdistrikt faar væsentlig sin karbid fra Magdeburg, hvor en Schweizerfabrik har fast lager. Norge har sin «central» for salg i Nordtyskland. Den 6. mars 1913 indtraf den første større ladning norsk karbid over Magdeburg.

Begge aarets messer viste større tilgang av kjøpere fra Norge.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* dateret 12. ds.

Som følge av de usedvanlig smaa beholdninger i London, i forbindelse med adskillig liv i forretningerne herover, har markedet hat en tendens til at bli fastere, om end ordrerne ikke er mange og mest for mindre kvantiteter.

Salg av 7/8″ × 6″ usorterede furubord har i den sidste tid fundet sted til £ 10.5.0 cif., en pris, som avskiberne fremdeles er villig til at akceptere.

Der har været adskillig efterspørsel efter 5″ bord, men tilbudet herav er litet og beholdningerne herover smaa.

Derimot er der fremdeles meget ringe efterspørsel efter 2″ × 4″ scantlings. Herav blir forøvrig nu brukt mere og mere finsk og svensk vare.

Av 9″ × 11″ høvlede bord ankom der adskillig i juni, og efterspørslen er derfor nu mindre.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i juni maaned:

1913.	1912.	1911.
785 000 stkr.	600 000 stkr.	835 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

2 825 P. S. H. 787 P. S. H. 1 722 P. S. H.

Beholdningerne i dokkerne av denne vare utgjorde ved utgangen av juni:

1913.	1912.	1911.
2 955 000 stkr.	4 687 000 stkr.	4 284 000 stkr.

Ved sammenligning av tallene for iaar og 1912 bør man være opmerksom paa dokstreiken i London ifjor sommer, som i saa høi grad desorganiserte trælastmarkedet.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer utgjorde importen av is til Storbritannien og Irland i juni maaned d. a.:

	Mængde.	Værdi i £.
Fra Norge . . .	41 466 tons	22 672
» Danmark .	25 »	20
» Tyskland .	160 »	63
Tilsammen	41 651 tons	22 755
mot i juni 1912:		
Fra Norge . . .	35 377 tons	17 698
» Tyskland .	220 »	110
Tilsammen	35 597 tons	17 808
og i juni 1911 .	46 467 tons	21 657

Av den i juni iaar fra Norge importerede is gik 30 440 tons til London og 560 tons til Grimsby.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerede skibe i maanederne januar—juni d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Indklarerede . .	23 133 126	21 274 892	20 006 491
Derav britiske. .	15 251 894	14 413 787	14 122 476
» norske .	1 544 454	1 339 194	1 381 732
Utklarerede . . .	32 896 645	27 538 177	28 686 708
Derav britiske. .	19 291 689	16 930 298	18 066 943
» norske .	2 354 694	1 933 911	2 035 529

Forhøielse av rutefragterne til Sydafrika.

Indberetning fra generalkonsulatet i Kapstaden ved vicekonsul *C. Bock.*

Paa grund av de gode konjunkturer for skibsfarten har de dampskibslinjer, som har skibe i rutefart paa Sydafrika, besluttet at forhøie fragterne. Den norske Afrika-linje er blandt de selskaper, som har undertegnet overenskomsten.

I en meddelelse fra det herværende «Chamber of Commerce» opregnes de varer, som fragtforhøielsen gjælder. Jeg gjengir her de artikler, som har interesse for Norge:

Fra 1. juli vil fragten paa simpel (low class) gjødning bli forhøiet med 2 sh. 6 d. pr. ton.

Fra 1. august vil fragten paa cement, træuld og træmel være 2 sh. 6 d. mere pr. ton.

Det bebudes, at i september vil fragten bli forhøiet paa endnu flere varer.

Det er litet av gjødningsstoffer, som importeres hertil fra Norge. Mesteparten kommer fra England, Tyskland og Holland.

Av cement indføres ikke saa litet fra Norge. Nævnte fragtforhøielse vil yderligere bidrage til at fremme fabrikationen av sydafrikansk cement. Flere av cementfabrikkerne her har forøket sin produktion, og nye er under bygning.

Træuld og træmel fabrikeres ikke i Unionen. Disse varesorter maa indføres, og fragtforhøielsen vil derfor i denne henseende ikke medføre nogen indskrænkning i importen til fordel for en voksende industri i landet.

Havneforholdene i Montevideo.

Indberetning fra konsul *J. P. Christophersen.*

De store toldpakhuse og elektriske kraner, som regjeringen har hat under arbeide, er nu fuldført og ifølge dekret av 30. april d. a. vil alle skibe kunne losse ved kai, fri for alle utgifter, saasom kaipenge, bugserings- og lodspenge, og flere fartøier har allerede begyndt at nyte fordelene ved denne ordning.

De skibe, som ønsker det, kan fremdeles fortsætte at losse i lægtere i den indre havn, men havneautoriteterne vil gjøre alt mulig, for at losning ved kai skal kunne foregaa mindst likesaa hurtig som ved lægtere, og arbeidsbetingelserne er saadanne, at der er grund til at tro, at de fleste skibe vil foretrække at losse ved kai.

Erfaring vil imidlertid vise, hvorvidt det nuværende kaiareal er tilstrækkelig til at gi plads til alle fartøier, som ønsker at lægge til.

Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater.

Ifølge telegrafisk indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington, har det amerikanske Senats finanskomité nu for senatet fremlagt sin indstilling angaaende toldtarifforslaget. Indstillingen gaar ut paa bl. a. følgende forandringer fra den av Repræsentanthuset vedtagne tarif:

Oxalsyre 1½ cent pr. pund.
Aluminium, raa, 2 cents pr. pund.
do. i plater etc. 3½ » —»—
Ost og substituter derfor 2½ » —»—
Fisk i olje 25 % ad valorem.
Chokolade, med sukker («sweetened»), naar værdien ikke overstiger 20 cents pr. pund, 2 cents pr. pund.
do. av høiere værdi 25 % ad valorem.
Uberedte skind . . . . . fri.

Straffetolden likeoverfor lande, der ikke behandler de Forenede Stater som mestbegunstiget land, foreslaaes sat til:

for fisk, fersk eller tilberedt, 1 cent pr. pund.
- ost . . . . . ¼ tillæg i tolden.

Bestemmelsen om en toldbegunstigelse av 5 % for varer indført i amerikanske skibe er strøket.

Endvidere er strøket bestemmelserne om «dumping duty» samt om inspektion av utenlandske fabrikanters bøker (se nr. 21/1913).

Indførslen av varer, der er tilvirket for en væsentlig del av barn under 14 aar, foreslaaes forbudt fra lande, hvis lovgivning ikke indeholder bestemmelser om børns arbeide.

Merkning av fiskekonserver i Frankrike.

Ifølge indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris, er det i nr. 10/1912 omhandlede lovforslag ang. merkning av fiskekonserver m. m. nu endelig vedtat av begge det franske parlaments kamre og promulgeret som lov i «Journal Officiel».

Loven faar først virkning fra 28. juni 1914.

„Konsulatberetninger"s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 6 (juni) 1913 med bl. a. følgende indhold:

Mexiko. Aarsberetning fra legationen i Mexiko.

Indhold: Almindelige bemerkninger. Indførsel. Utførsel. Bergverksdrift. Petroleum. Asfalt. Ris. Tobak. Kaffe. Gummi. Sukker. Bomuldsfrø. Sisalhamp. Bananer. Huder og skind. Indførselstold og kommunalavgifter m. m. Skibsfart. Fragter. Havnebyer. Havneavgifter og pakhusleie. Folkemængde og kolonisation. Veracruz: Skibsfart; havneforhold. Tampico: Skibsfart; petroleumsexport; hermetik. Frontera: Skibsfart; havnearbeider. Mazatlan: Skibsfart; havneforhold. Manzanillo: Skibsfart; import; export.

Belgien. Aarsberetning fra generalkonsulatet i Antwerpen.

Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Hyrer. Antwerpens havn. Skibsbygning. Den belgiske handelsflaate. Ostende: Skibsfart; import; fiskerier. Nieuport: Import; skibsfart.

Uruguay. Aarsberetning fra konsulatet i Montevideo.

Indhold: Næringsveie. Immigration. Export. Import. Skibsfart. Fragter. Havneforhold. Tørdokker. Gatesten.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 30. | Ukeutgaven. | 26. juli 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side
Stokfisk- og klipfiskmarkedet i Italien 145
Petroleumsproduktionen i Mexiko 147
Papir av sukkerrøravfald 147
Kjøp og salg av skibe i Tyskland 148
Importen av norske varer til Köln 148
Total stans i forretningslivet i Hongkong 148
Salg av norske poteter til Spanien 148
Elektrisk utstilling i Barcelona 148

Stokfisk- og klipfiskmarkedet i Italien.

(Forts. fra foreg. nr.)

Almindelige bemerkninger om fiskehandlen. Den overenskomst, som kom istand i april 1912 mellem de bergenske fiskeexportører om kun at sælge mot 25 % forskudsbetaling før avskibningen av fisk til Syd-Italien, var høist paakrævet, og har efter de hittidige resultater at dømme allerede vist sig at svare til de forventninger, som knyttet sig til den. Under et besøk i Syd-Italien har jeg hat anledning til paa nærmere hold at konstatere, at man ved den nye foranstaltning er kommet et betydelig skridt fremover til bedring av de usikre forhold, som vor fiskehandel der nede i lang tid har arbeidet under. I motsætning til tidligere aar har importørerne nu ikke længere saa let for at gaa fra sine kontrakter eller at refusere varerne under paaskud av kvalitetsdifference. Forretningerne har i sidste sæson forløpet mere regulært og kulant end før, og der er, saavidt jeg har kunnet bringe i erfaring, i Syd-Italien forekommet faa eller ingen refuseringer mot de exportører, som har indført de nye salgsbetingelser. Sammenslutningen i Bergen maa derfor siges at ha været til det største gavn for vor fiskehandel; men saa længe den blot omfatter Bergens-exportørerne, er foranstaltningen kun halv. Der maa arbeides paa at faa ogsaa de øvrige fiskeexportører i Norge med, og det maa haabes, at dette vil lykkes. Først da vil man staa paa sikker grund. Enkelte firmaer utenfor Bergen skal forøvrig allerede ha adopteret de nye betingelser.

Paa den anden side har imidlertid de nye salgskonditioner vakt adskillig misnøie blandt de italienske importører. Et utslag herav var Messinas fiskekjøbmænds sammenslutning i august ifjor, gaaende ut paa kun at kjøpe av visse bergenske firmaer med utelukkelse av de øvrige Bergenshuse, idet de paa den maate formentlig haabet at faa Bergensoverenskomsten sprængt. Messina-kjøbmændenes sammenslutning var imidlertid ikke tilstrækkelig sterkt funderet, og den opløstes hurtig.

Importørernes klager gaar saavel i Neapel som i Messina i det væsentligste ut paa, at de efter at ha indbetalt forskuddet ikke har nogen garanti for, at de vil motta en kontraktsmæssig vare, og at de saaledes er helt overgit til sælgerens forgodtbefindende. Det paastaaes fra italiensk hold, at det gjentagne gange har hændt, at kjøperne er paaført betydelige tap, ved at exportører, som har mottat forskudsbetaling, har sendt ukontraktsmæssig vare og bakefter ikke tat nogetsomhelst hensyn til kjøpernes reklamationer. Disse sidste vil almindeligvis nødig gaa til saksanlæg i Norge og har saaledes i det enkelte tilfælde intet effektivt middel til at komme til sin formodede ret. Det eneste, de kan gjøre, er at avbryte enhver fremtidig forbindelse med vedkommende exportør. Efter hvad fremstaaende importører hævdet, vilde følgen bli den, at man ikke vilde indlate sig med andre norske exportører i sammenslutningen end dem, som gjennem længere tid har vist sig at levere fuldt kontraktsmæssig vare, og med hensyn til hvem man var viss paa, at der ikke vilde opstaa vanskeligheter.

At opnaa en rimelig ordning av divergenser mellem avskibere og mottagere paa grundlag av expertiser utførte av italienske experter har gjennemgaaende vist sig ugjørlig. De personer, som opnævnes til experter, staar almindeligvis i et saadant forhold til importørerne, at der ikke av dem kan ventes den upartiskhet, som er en nødvendig forutsætning for et retfærdig, paalidelig skjøn, og deres ansættelser kan derfor heller ikke som princip godtages av de norske exportører. Naar man saaledes ser expertiser, som fastsætter godtgjørelser av 15–20 lire pr 100 kg. for prima finmarksfisk, som viser sig delvis at indeholde sekundafisk, saa taler dette sit tydelige sprog. Til en saadan konklusion kan de edsvorne experter komme ved at erklære, at partiet, paa grund av at det indeholder endel fisk, som ikke er prima, i sin helhet falder ned i sekunda kvalitet, idet nogen mellemsort ikke sælges paa markedet; og dernæst ved at lægge dagsprisen for sekunda kvalitet til grund for værdiansættelsen, og derved la mottageren fuldt ut profitere av det prisfald, som maatte være indtruffet siden kontraktens avslutning. Sammenlignet baade med andre handelsbrancher hertillands og med forretningsforhold de fleste andre steder, staar vi her likeoverfor en exceptionelt ugunstig tingenes tilstand.

Det gjælder derfor at søke at finde en ordning, som paa samme tid som den gir vore exportører mest mulig sikkerhet mot vilkaarlige og urimelige avgjørelser av differencer (særlig kvalitetsdifferencer), tillike aapner adgang for mottagerne til at erholde rimelig erstatning for levering av vitterlig ukontraktsmæssig vare. Mottagernes krav paa satisfaktion i dette stykke kan ikke i længden avvises uten til skade for en naturlig og regulær utvikling av vor fiskehandel paa Italien.

I denne henseende kan det ha sin interesse at se, hvorledes de newfoundlandske fiskeexportører har indrettet sig med dette formaal for øie. «The Newfoundland Fish Shippers Association», som omfatter samtlige fiskeexportører paa Newfoundland, har ogsaa sin egen salgskontrakt, som paa det nærmeste stemmer overens med bergensernes, dog med den forskjel, at Newfoundland kun forlanger 10 % for-

skud. For at hjælpe til, at de opstaaende differencer kan faa en saa retfærdig avgjørelse som mulig, har foreningen truffet den foranstaltning at holde en egen faglig utdannet fiskeexpert i Italien. Han har at avgi sit skjøn i alle de tilfælder, hvor de italienske importører fremkommer med reklamationer over fiskepartier fra Newfoundland. Paa basis av dette skjøn søkes derefter sakerne ordnet. Efter hvad jeg har kunnet bringe i erfaring, lykkes dette ogsaa næsten altid, idet de italienske importører i fuld tillid til den newfoundlandske experts upartiskhet bøier sig for hans skjøn. I det hele tat synes systemet at virke godt og efter sin hensigt, nemlig at undgaa chikaner og processer. Experten har sin faste bolig i Neapel som hovedmarkedet for klipfisk og foretar derfra de reiser, som andetsteds opstaaende tilfælder nødvendiggjør. I den «døde» sæson reiser han til Newfoundland for at konferere med de fiskeinteresserede. Expertens løn, opholdsutgifter etc. betales av Newfoundlands Fish Shippers Association, mens hans opnævnelse foregaar gjennem vedkommende offentlige myndigheter. Hans reiser i de enkelte tilfælder, hvor hans skjøn paakaldes, bekostes av vedkommende firma.

En lignende ordning kunde vistnok ogsaa med fordel istandbringes for Norges vedkommende, hvis fiskeexport til Italien jo er meget betydeligere end Newfoundlands. Om det tilsigtede resultat skal opnaaes, vil dog for en stor del avhænge av, om man kan finde en dertil fuldt ut skikket mand, der har grundig kjendskap til saavel stokfisk som klipfisk, er praktisk utdannet forretningsmand og er i besiddelse av de personlige egenskaper, som maa til for at vinde de italienske importørers tillid og kunne optræde med autoritet saavel likeoverfor disse som likeoverfor de norske exportører.

Man maatte vistnok være forberedt paa, at man i begyndelsen ikke vilde høste saa særdeles stor direkte nytte av den norske experts virksomhet. Det første aar ialfald vilde for en stor del medgaa til at vinde erfaring om markedsforholdene, kjendskap til sproget, folket og landet. Men saafremt han er i besiddelse av de rette egenskaper til at vinde de italienske importørers tillid som en saavel fuldt kyndig som uavhængig og upartisk expert, burde han — ikke mindre end hans newfoundlandske kollega — gradvis kunne utrette meget til at utjevne de mange vanskeligheter, hvorunder vor fiskeexport til Italien fremdeles arbeider, og bringe denne vigtige handel ind i et sikkert og for alle parter betryggende spor. Efter hvad jeg gjennem konferencer med importører kan forstaa, vil man kunne gjøre regning paa, at de expertiser, som maatte bli avgit av en norsk expert, i hvis stilling og person man hadde garanti for kyndige og upartiske avgjørelser, i sin almindelighet vilde bli godtat av de italienske importører.

Spørsmaalet forekommer mig i alle fald at være av den betydning, at det fortjener at tages op til drøftelse av de fiskeinteresserede i Norge, enten alene eller i forbindelse med spørsmaalet om indførelse av vrakning. Jeg vil derfor ikke her gaa ind paa de nærmere detaljer for en saadan posts eventuelle oprettelse, utstyr etc., men indskrænke mig til at uttale, at utgifterne, som neppe behøvet at gaa op til mere end 10 à 12 000 kroner om aaret, vilde være vel anvendte i forhold til de store fordele, som man efter min mening er berettiget til at vente av den.

I min forrige aarsrapport henledet jeg opmerksomheten paa en her verserende retssak, hvis avgjørelse vilde bli av adskillig interesse for vor fiskeexport paa Italien. Saken gik i korthet ut paa følgende:

Et norsk firma solgte et parti stokfisk til en herværende fiskeimportør paa de sedvanlige betalingsvilkaar: kontant mot dokumenter. Dokumenterne solgtes av det norske firma til dets bank i Norge, som derefter paa sedvanlig maate oversendte dem til sin herværende bankforbindelse til inkasso. Ved varepartiets fremkomst hit skaffet mottageren sig adgang til at besigtige partiet, erklærte dette ukontraktsmæssig, fik expertise, gaaende ut paa det samme, og istedetfor efter kontrakten at indfri dokumenterne beslaglagde han disse for derigjennem at søke dækning for den skade, som han paastod var ham paaført gjennem levering av ukontraktsmæssig vare.

Banken i Norge protesterte mot denne fremgangsmaate, idet den hævdet, at dokumenterne (og dermed varepartiet) var behørig endosseret og solgt til den, og at den var den retmæssige eier av samme, saaledes at mottagerens forhold til sælgeren ikke kom banken ved. Mottageren paastod paa sin side, at transaktionen mellem sælgeren og banken kun var en proformatransaktion, der ikke indeholdt et virkelig salg av varepartiet, men blot en almindelig inkasso uten altsaa at gjøre banken til rette eier.

Retspraxis har hertillands været vaklende likeoverfor lignende spørsmaal, og sakens utfald var derfor usikkert.

Imidlertid har banken nu vundet saken i begge herværende instanser, og man tør forhaabentlig i denne avgjørelse se en præcedens for lignende tilfælder, ialfald for Genuas fiskehandels vedkommende. Domsavgjørelsers betydning som præcedenser er imidlertid langt svakere i Italien end i Norge.

Det maa iøvrig erindres, at i det heromhandlede tilfælde var varen solgt uten forskudsbetaling. I tilfælder, hvor derimot forskudsbetaling (f. ex. 25 %) er erlagt, vil mottageren antagelig søke at hævde, at han gjennem et saadant forskud har end yderligere ret til at betragte handlen som en saa strikt forretning mellem sig og medkontrahenten (sælgeren), at denne sidste er uberettiget til at forføie over partiet, f. ex. ved salg av dokumenterne (varepartiet) til en tredjemand, og at endossement til en bank kun kan betragtes som en form for inkasso. Hvordan de italienske domstole vil stille sig overfor spørsmaalet under disse omstændigheter, er ikke godt at vite.

Spørsmaalet er nu av saa meget større betydning, som der turde ligge en fristelse for importører, som har kjøpt efter Bergens-overenskomstens betingelser (25 % forskud), til at søke—under forskjellige paaskud — at beslaglægge varepartiet og derigjennem skaffe sig dækning for sine reklamationer, hvoriblandt tilbakebetaling av de erlagte 25 % — især hvis sælgerne og deres bankforbindelser ikke strengt holder sig den regel efterrettelig, i betimelig tid at præsentere dokumenterne til indfrielse og i mangel av prompt betaling opta protest («offerta reale») før varens ankomst. Derved blir det nemlig konstateret, at kjøperen uten bevislig grund misligholder kontrakten, og han avskjæres derigjennem almindeligvis adgangen til senere at fremkomme med indvendinger mot partiet. Om imidlertid dette sidste vil holde stik i de tilfælder, hvor samme kontrakter omfatter en række leveringer, og hvor mottageren har kunnet godtgjøre, at en eller flere av de tidligere

leveringer har været ukontraktsmæssig, turde være uvisst.

En stor del av de tap og fortrædeligheter, som vore exportører er utsat for i Italien, skyldes letsindighet med kreditgivning. Mange av de mindre italienske kjøpere er komplet insolvente personer, som dels søker paa sælgerens resiko at spekulere i prisstigning, og som dels slet og ret kun har til hensigt at komme i besiddelse av varepartiet uten tanke paa at betale det. Det er undertiden ganske forbausende at se, hvordan norske exportører kan godta akcepter for betydelige beløp av personer, som ingen hernede vilde gi kredit for en øre. Agenternes oplysninger i dette stykke er ofte litet at stole paa. Jeg maa derfor indtrængende advare mot nogensomhelst kreditgivning til kjøpere, om hvis soliditet man ikke har fuld visshet. Selv ved salg pr. 25 pct. forskud mot akcept for resten har man ofte liten garanti for betaling av restbeløpet, naar partiet er kommet i hænderne paa moralsk og økonomisk uvederhæftige personer.

Jeg vil i denne forbindelse ikke undlate at paapeke, at fiskehandlen paa Italien ogsaa i flere andre henseender frembyder saavidt betydelige vanskeligheter, f. ex. med sorteringen og med forstaaelsen av kvalitetsbetegnelser etc, at det er litet tilraadelig for forretningsmænd i Norge, som ikke er fuldt inde i disse forhold, at indlate sig paa fiskeexport til Italien. Især gjælder dette firmaer, som ikke har anledning til selv at kontrollere sorteringen av den fisk, som skal skibes hit.

Petroleumsproduktionen i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Jeg skal nedenfor tillate mig at gi et resumé av de vigtigste ved utgangen av aaret 1912 gjældende bestemmelser, saavel federale som statlige, vedrørende petroleumsproduktionen i Mexiko.

Beskatning i staten Veracruz. 1. I henhold til dekret nr. 36 av 27. juni 1912 er der paalagt producenterne av raaolje en maanedlig license-avgift paa fra 100—25 000 pesos efter guvernørens nærmere bestemmelse. Guvernøren er nu ogsaa bemyndiget til at oprette aarlige kontrakter med de producerende kompanier og fastsætte avgiften, der baseres paa den antagelige salgsværdi beregnet efter den sandsynlige produktion, og saaledes, at avgiften blir 1 centavo pr. tonde. Hittil har blot et kompani benyttet sig av den givne adgang til oprettelse av aarlig kontrakt, nemlig «Mexican Eagle Oil Co.» Denne kontrakt, som er gyldig i 10 aar og træder istedenfor al anden statsskat — nugjældende og fremtidig — omspænder hele kompaniets virksomhet fra produktionen og raffineringen til frembydelsen paa markedet. Kompaniet erlægger en betaling av 35 000 pesos for de første 5 aar med en stigning av 2 000 pesos aarlig for den overskytende tid.

Ved et dekret av 8. januar 1912 er oljekompanier, som endnu befinder sig paa undersøkelsesstadiet, fritat for licenseavgiften.

2. Raffinerier, undtagen «Mexican Eagle Oil Co.», maa betale en maanedlig licenseavgift fra 100—1 000 pesos til federalregjeringen. Avgiften opkræves av kommunen, som fastsætter dens størrelse i et raad, bestaaende av kommunale embedsmænd. Et beløp av indtil samme størrelse kan derhos ogsaa opkræves til fordel for staten Veracruz.

3. Grossister og detaljister i petroleum betaler en licenseavgift til centralregjeringen av størrelse fra 5—75 pesos pr. maaned. Avgiften fastsættes for hvert enkelt tilfælde av den kommune, inden hvilken forretningen ligger, og kommunen kan for sin egen part opkræve et lignende beløp.

Beskatning i staten Tamaulipas. 1. Producenter av raaolje er fritat for al skat — saavel til kommunen som til staten ved den almindelige skattelov av 16. mai 1910.

2. Raffinerier — undtagen «Waters Pierce Oil Co.», som betaler sine skatter i henhold til speciel koncession fra centralregjeringen — har at erlægge en eiendomsskat av 1 % pr. aar av den opgivne eller antagne værdi av anlægget med utstyr samt en maanedlig licenseavgift, som i Tampico andrager til 150—300 pesos. Denne avgift fastsættes i hver kommune av dennes autoriteter, og ansættelsen revideres av centralregjeringen.

3. Grossister og detaljhandlere betaler en maanedlig avgift paa fra 10—75 pesos.

Federale avgifter. 1. Den mexikanske federalregjering mottar en tillægsavgift paa 20 % — «the federal fifth» — av alle de skatter, som paalægges av de enkelte stater — baade direkte og indirekte. Denne extraskat opkræves av de lokale myndigheter samtidig med skatterne til den enkelte stat. Extraskatten erlægges i form av stempelmerker paa de for skatterne utstedte kvitteringer. Oljekompanierne maa altsaa regne med et tillæg av 20 % til alle de beløp, de har at betale til staten.

2. Yderligere erlægges en skat i form av stempelskat av 20 c. mex. pr. ton produceret og solgt petroleum. Naar denne beskatningsform blev valgt, var det sandsynligvis for ogsaa at ramme de store kompanier, som i henhold til sine koncessioner nyter frihet for alle federale skattepaalæg — undtagen altsaa denne stempelmerkeskat.

3. For den olje, der importeres eller exporteres over Tampico erlægges en avgift av 50 c. mex. pr. metrisk ton. 25 c. tilbakeholdes av federalregjeringen, og resten utbetales til Nationaljernbanen og utgjør en delvis erstatning for dens opmudring av Panucofloden og havneforbedringer.

Papir av sukkerrøravfald.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

I tilslutning til Legationens tidligere indberetninger om sukkerrørets «desfibrering» og tørring, og om benyttelsen av sukkerrøravfaldet som raamateriale ved fabrikationen av papir hitsættes en del oplysninger, meddelt av opfinderen selv, om de hittil opnaadde resultater av den nye proces.

Opfinderen, Mr. Mc. Mullen, blev allerede for 6 aar siden interesseret i spørsmaalet om at kunne preservere sukkerrøret, saa sukkeret kunde utvindes til en hvilkensomhelst tid paa aaret, istedetfor at denne proces kun skulde være begrænset til en kort tid.

I naturlig tilstand var nemlig alle sukkerførende planter undergit en hurtig forringelse, der resulterte i forraadnelse; men i tørret tilstand vilde sukkergehalten i planterne forbli uskadt og vilde ikke lide noget i kvalitativ henseende, selv om formalingen fandt sted meget sent og sukkerrøret var blit transporteret lange veie.

Paa United Fruit Co.'s plantager paa Kuba blev

der med store bekostninger opført en del maskiner til tørring av sukkerrøret, og det hele foretagende blev ledet paa helt forretningsmæssig maate.

Som resultat har opfinderen nu hævdet, at forventningerne er blit helt opfyldt, idet tørringsprocessen er blit løst paa den mest tilfredsstillende maate. Sukkerrøret blev desfibreret til en masse, dels bestaaende av de grove trevler i røret, dels av en kliagtig masse, dannet av kjernemassen. Tørringsprocessen tok fra 30—40 minutter. Massen vil kunne opbevares paa ubestemt tid uten skade for sukkergehalten og uten forringelse av sukkerrørets saft. Den vil kunne pakkes i baller og sendes ut av landet til utvinding av sukkeret andetsteds. Hovedbestanddelene av røret, trevlerne og den kliagtige masse, blev utskilt ved harpning, og der dannedes to slags cellulose. Den, der kom fra trevlerne, dannet et godt materiale for papir; den anden bestanddel dannet en cellulose med saa ringe aske, at den kunde erstatte bomuld under fabrikation av celluloid og nitro-cellulosekombinationer, og kunde ogsaa tjene som et ikke ledende elfenbenslignende kunstig træmateriale, der enten kunde finde anvendelse til husinventar eller til telefon- og elektriske apparater, hvor ikke leder benyttes.

Opfinderen anførte videre, at man hadde hat en speciel papirmaskine i drift de sidste par aar, og det hadde vist sig, at der av trevlerne var blit produceret et papir, der var sterkere end noget tidligere fabrikeret. Av avfaldet fik man desuten meget voks, likesom der endnu var til undersøkelse andre bestanddele, der lovet yderligere at øke værdien av avfaldet.

Ved at benytte den nye tørringsproces hævdet opfinderen, at man nu var istand til at utvinde 100 % sukker, en vinding av 20—25 % over de nuværende metoder, og av avfaldet faar man altsaa biprodukter, som det allerede er konstateret er næsten eller likesaa værdifulde som det nuværende utbytte av sukker.

I Simmons Sugar Co.'s fabrik i Preston skal der allerede være utført mange prøver med at fabrikere papir av sukkerrøravfald, og efter sigende skal resultatet være tilfredsstillende.

Kjøp og salg av skibe i Tyskland.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller,* Köln.

I de sidste aar er der leveret betydelig flere skibe fra Tyskland til utlandet end fremmede skibe til Tyskland. Hvad sjøgaaende skibe angaar, beløp værdien av de til utlandet i 1912 solgte skibe sig til 16.4 mill. mk., og den samlede drægtighet var 46 736 netto registertons, medens disse zifre i 1911 var 4.35 mill. mark og 24 551 reg. tons. Salget til Tyskland av sjøgaaende skibe beløp sig i 1912 til 9 mill. mk. (drægtighet 13 309 reg. tons), mot 13.3 mill. mk. (62 103 reg. tons) i 1911. Sammenlignet med 1911 er det særlig importen av jernskibe fra England, som er gaat tilbake, og exporten til Italien, som er tiltat. Ogsaa leverancen av flodskibe til utlandet er øket, nemlig fra en værdi av 3.6 mill. mk. i 1911 til 5.18 mill. mk. i 1912. Omvendt er leverancen av flodskibe til Tyskland fra utlandet gaat ned fra 5.43 mill. mk. til 5 mill. mk. Den samlede utførsel av sjøgaaende skibe og flodskibe beløp sig saaledes i 1912 til 21.6 mill. mk. (mot ca. 8 mill. i 1911, og indførslen hadde en værdi av 14 mill. mk. (mot ca. 18.7 mill. i 1911).

Importen av norske varer til Köln.

Konsul *Oscar Møller,* Köln, har meddelt følgende:

Laks. De norske exportører av laks begynder at fatte større interesse for det herværende marked, som utvilsomt kan konsumere et ganske betydelig kvantum norsk vare. I aaret 1912 var imidlertid tilbudet fra Norge for knapt, og omsætningen derfor ikke tilfredsstillende.

Rensdyr og vildt. Importen av disse artikler har møtt mange vanskeligheter. Vildt er en meget vanskelig vare at transportere saa lang vei som hertil fra Norge, og denne forretning kan derfor kun finde sted i de koldeste vintermaaneder. Konsulatet har staat i korrespondance med «Deutscher Wild- und Geflügel-Händler-Verband», som har uttalt sig interesseret for importen fra Norge, og det anbefales norske interesserede at sætte sig i forbindelse med nævnte forbund for om mulig ved gjensidige bestræbelser at søke at oparbeide et større forbruk av norsk vildt. Forbundets adresse er: Berlin S. W. 68, Neuenburgerstr. 34.

Medicintran. Importen av denne vare fra Norge var i 1912 ganske livlig, hvilket særlig skal ha sin grund i de exceptionelt lave priser. Cif. Köln blev der kjøpt prima damp-medicintran til priser, der varierte mellem mk. 56 og 62 pr. 100 kg. Senere er prisen steget meget betydelig.

Tørfisk. Forbruket av tørfisk i Köln er ganske betydelig, og forretningen skal i aaret 1912 ha været jevnt god. Salget lettes derved, at detaljhandlerne selv utvander tørfisken, hvilket i mange andre tyske byer ikke er tilfældet. For Lofoten-vare skal der i 1912 være betalt fra ca. mk. 62 til 58 pr. 100 kg. cif. Köln. Grossisterne kjøper ogsaa en del Finmarksvare.

Total stans i forretningslivet i Honkong.

Ifølge telegrafisk indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Honkong, er alt forretningsliv dersteds fuldstændig stanset paa grund av oproret.

Der vil i alle tilfælde maatte hengaa nogen tid, før der igjen blir nogen forretningsrørelse.

Salg av norske poteter til Spanien.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at utsigterne for import til Barcelona av norske poteter synes at være gode, idet et ankommet prøveparti derav skal ha vist sig at være bedre end de der gangbare sorter.

Elektrisk utstilling i Barcelona.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet, at en international utstilling omfattende alt vedrørende elektricitet vil bli avholdt dersteds i aaret 1915.

Program m. m. for utstillingen vil senere bli indsendt av konsulatet.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 31. | Ukeutgaven. | 2. august 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Træmassemarkedet i Frankrike 149
Trælastmarkedet i Frankrike 149
Vor export av fisk og fiskevarer til Hamburg 150
Utbygning av vandfald for fremstilling av kalksalpeter i Sydafrika 150
Oprettelse av en kalciumkarbidfabrik i Brasilien . . . 151
Reformering av det amerikanske bank- og pengevæsen 151
Havnearbeiderforholdene i Rio de Janeiro 151
Skibsutgifter i Pernambuco 151
Den amerikanske toldtarif. Forslag om tillægstold . . 152
Den mexikanske toldtarif 152
Ruslands kobberproduktion 152
Angaaende paamønstring av russiske og finske sjøfolk 152
Ruslands import av stenkul 152
Told paa hvalfangstrekvisita i Sydafrika 152

Træmassemarkedet i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Som forutset blev 1912 et specielt godt aar for kemisk træmasse. Saaledes kunde priserne for denne vare allerede ved begyndelsen av aaret siges at være nogenlunde gode, idet der da for almindelig prima sterk sulfitmasse opnaaddes mellem 19 og 20 frcs. pr. 100 kg. cif. Rouen og for andre kemiske træmassesorter i forhold hertil. Og markedet strammedes utover hele aaret, saaledes at priserne gradvis gik op til: i juli mellem 20 og 21 frcs. og i september mellem 21 og 22 frcs., mens aaret sluttet med priser, som laa mellem 22 og 23 frcs. for almindelig sterk masse, cif. Rouen, hvilket maa siges at være aldeles uventet godt.

For mekanisk masse var forholdet derimot anderledes, og det viste sig i 1912, som allerede flere gange tidligere, at priserne i mekanisk og kemisk masse ikke nødvendigvis følges ad, og at det ene marked liten eller ingen indflydelse har paa det andet. Aaret begyndte saaledes i mekanisk masse meget gunstig, idet der opnaaddes priser mellem 13 og 14 frcs. pr. 100 kg. tørtænkt cif. Rouen for vanlig prima vaat mekanisk masse; og disse gik i løpet av de første vintermaaneder endnu litt op, idet der i mars lettelig opnaaddes mellem 25 og 50 centimes mere. Men derefter faldt markedet sterkt utover hele aaret, idet priserne i mai allerede var nede i 12 à 13 frcs., og aaret sluttet med frcs. 11.50 à 12.50 cif. Rouen, hvilken pris endog var vanskelig opnaaelig. Særlig ufordelagtige kan selv disse sidste priser maaske ikke siges at være for træmassefabrikkerne; men som normal pris burde der vel med de nuværende tømmerpriser opnaaes mindst 12 frcs. cif. Rouen.

Der notertes i 1912 følgende priser for de forskjellige sorter kemisk masse:

Letblekelig sulfitmasse	frcs.	20.50	à 25.00
Sterk sulfit, extra prima	»	19.00	» 23.00
Sterk sulfit, ordinær	frcs.	18.00	à 22.00
» » sekunda	»	16.50	» 21.00
Bleket » extra prima	»	28.50	» 32.00
» » ordinær	»	27.00	» 31.00
Letblekelig sulfatmasse, prima. .	»	18.50	» 22.00
Sterk » » . .	»	17.50	» 21.50
» » sekunda.	»	16.50	» 20.00
Bleket sulfatmasse, sekunda . . .	»	25.00	» 30.00

For mekanisk masse notertes:

Vaat granmasse . .	frcs.	11.50	à 14.50
Tør » . .	»	12.00	» 14.50
» aspemasse . . .	»	17.00	» 18.50
Vaat brun masse. .	»	11.50	» 14.00
Tør brun masse . .	»	12.00	» 14.50

Frankrikes indførsel av mekanisk træmasse gjorde i 1912 i metriske kvintal (= 100 kg.):

Fra Norge	1231 721
» Sverige	865 800
» Rusland	142 918
» Tyskland	51 684
» Argentina	40 150
» andre lande	14 133
	2346 406

Frankrikes indførsel av kemisk træmasse utgjorde i 1912:

Fra Sverige	682 602
» Norge	326 716
» Tyskland	398 731
» Østerrike-Ungarn . . .	257 242
» Belgien	42 883
» Schweiz	48 780
» Rusland	42 567
» Holland	28 032
» de Forenede Stater . .	27 061
» andre lande	5 894
	1860 508

Trælastmarkedet i Frankrike.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Frankrikes import av trælast fra Norge var i 1912 ganske ubetydelig.

Battens fra det sydlige Norge betinget

ca. 200 francs for $2\frac{1}{2} \times 7$ furu
» 185/190 » » $2\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2}$ »
» 175/180 » » $2\frac{1}{2} \times 6$ »

pr. Petersburg std. fob. Kragerø—Kristianssand.

Fra Trondhjemsfjorden betingedes fob.

ca. 220 francs for 3×9 gran
» 200 » » 3×8 »
» 195/190 » » $2\frac{1}{2} \times 7$ og $6\frac{1}{2}$ »
» 190/185 » » $2\frac{1}{2} \times 6$ »

Frankrikes indførsel av almindelig trælast utgjorde i 1912:

A) Skaaren last av over 80 m./m. tykkelse.

1) Jernbanesviller:

Fra	Tons
Østerrike-Ungarn	19 835
Tyrkiet	8 450
Tyskland	1 319
	29 608

2) Andet:

Fra	Tons
De Forenede Stater	48 336
Sverige	17 971
Rusland	9 332
Østerrike-Ungarn	6 897
Tyskland	5 553
Den franske frizone	989
Kanada	620
Belgien	610
Norge	449
Andre lande	1 876
	92 633

B) Skaaren last fra 80 m./m. til 35 m./m. tykkelse.

Fra	Tons	Fra	Tons
Rusland	407 039	Rumænien	2 465
Sverige	314 268	Kanada	2 452
De Foren. Stater	12 719	D. franske frizone	1 853
Norge	11 918	Andre lande	2 150
Østerrike-Ungarn	10 608		
Tyskland	2 488		767 960

C) Skaaren last av under 35 m./m. tykkelse:

Fra	Tons	Fra	Tons
Sverige	185 646	Tyskland	5 070
Rusland	169 719	Norge	1 543
Østerrike-Ungarn	35 978	Schweiz	1 183
D. franske frizone	20 310	Andre lande	1 252
De Foren. Stater	20 291		
Rumænien	12 325		453 317

D) Rundlast.

Fra	Tons	Fra	Tons
Rusland	22 124	Tyrkiet	237
Tyskland	21 353	Fransk Vest-Afrika	193
Schweiz	12 100	Sverige	174
Den franske frizone	6 959	Fransk Kongo	111
Belgien	5 435	Norge	93
De Forenede Stater	5 410	Andre lande	244
Spanien	1 391		
Østerrike-Ungarn	414		76 238

Vor export av fisk og fiskevarer til Hamburg.

Indberetning fra generalkonsul *Hermann Schanche*, Hamburg.

Importen til Hamburg av produkter av de norske fiskerier hadde i de to sidste aar følgende omfang:

	1912. Mængde.	1912. Værdi i mk.	1911. Mængde.	1911. Værdi i mk.
	Tdr.		Tdr.	
Saltet sild	87 774	2 278 440	98 996	2 324 540
	Tons.		Tons.	
Saltet og røket laks	2,6	2 940	—	—
Stokfisk og klipfisk	23 419	15 222 770	19 683	13 093 540
Sardiner	2 357	3 180 270	1 698	2 333 600
Ansjos	54	58 600	106	90 910
Anden tilberedt fisk	1 895	1 452 160	1 522	1 235 180
Kaviar	0,2	2 800	—	—
Fersk fisk	10 541	2 454 540	13 242	2 710 690
Hummer	78	346 170	75	349 870
Krabber og andre skaldyr	12	11 560	12	10 710
Guano og fiskemel	15 059	2 835 590	14 351	2 768 940
Tran	13 492	5 880 750	8 046	3 924 820
Ialt...		33 726 590		28 842 800

Da den samlede værdi av importen av norske varer til Hamburg i 1912 var ca. 68 millioner mark, vil det sees, at næsten halvparten herav faldt paa produkter av fiskerierne.

Utbygning av vandfald for fremstilling av kalksalpeter i Sydafrika.

Indberetning fra konst. generalkonsul *M. T. Thesen*, Kapstaden.

I «Agricultural Journal», som utgives av det herværende landbruksdepartement, har regjeringens kemiker i Durban fremsat forslag om at utbygge de to store vandfald «Victoria» og «Howick» og benytte den elektriske kraft til fabrikation av kalksalpeter (nitrate of calcium) efter den i Norge anvendte methode. Idet han henviser til de udmerkede resultater, som salpeterindustrien i Norge kan opvise, fremholder han, at den norske methode for fremstilling av kalksalpeter paa grund av sin enkelhet og billighet bør optages i Sydafrika.

Forslaget er ledsaket av følgende motivering, som tør ha interesse ogsaa i Norge: Hvis et lands aktiva skal maales efter de produkter, som landbruket frembringer, og som er mere stabileend dets mineralrigdomme, da bør vi bruke de nyeste videnskabelige methoder til at forbedre jordbruket i dette land. Det er bekjendt, at den opdyrkede jords frugtbarhet beror paa mængden av bundet kvælstof lagt til som gjødning. Naturligvis behøver den opdyrkede jord gjødningsstoffer, som indeholder andre elementer, men kvælstof er det dyreste. Det kvælstof, som i almindelighet anvendes hertil, er i form av natriumnitrat. Størsteparten av den natriumnitrat, som brukes i Sydafrika, kommer fra Chile og Peru. I 1873 hadde salpeterleierne der en utstrækning av 550 000 000 eng. kvadratmil, og man antok at de indeholdt

4 000 000 tons pr. kvadratmil. Forbruket er imidlertid saa stort, at det har været forutsagt, at leierne vilde være uttømt i mindre end et aarhundrede. Da det forhaandenværende forraad av salpeter, som er forholdsvis litet, har utsigt til snart at bli uttømt, er det øiensynlig nødvendig at benytte andre hjælpemidler for at forsyne landmændene med de gjødningsstoffer, som jorden trænger.

Oprettelse av en kalciumkarbidfabrik i Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har i forbindelse med den i nr. 23 indtagne notis meddelt følgende:

Paa grund av uforutseede omstændigheter er igangsættelsen av den planlagte kalciumkarbidfabrik blit forsinket. I sin ved en generalforsamling den 12. juni fremlagte rapport uttalte selskapets præsident, at produktionen nu beregnes at kunne paabegyndes i oktober maaned d. a. Han betegnet foretagendet som særdeles lovende. Generalforsamlingen besluttet optagelsen av et laan paa 600 kontos (ca. 720 000 kroner) for at kunne utvide anlægget.

Reformering av det amerikanske bank- og pengevæsen.

Indberetning fra minister *H. Bryn*, Washington.

I overensstemmelse med det demokratiske partiprogram har den nuværende amerikanske administration interesseret sig for snarest mulig at faa fremsat lovforslag sigtende til gjennemførelse av væsentlige forandringer med hensyn til det i de Forenede Stater for tiden raadende bank- og seddelsystem.

Lovforslaget er blit utarbeidet av vedkommende interesserede medlemmer av kongressen i forstaaelse og samraad med præsident Wilson og hans kabinet.

Præsidenten har ogsaa i et «message», som han den 23. juni personlig oplæste for den samlede kongres, fremholdt nødvendigheten av, at reformeringen av landets bank- og pengevæsen allerede behandles av indeværende, extraordinære kongres, for at det nye system kan foreligge og være til støtte under de forandrede økonomiske tilstande, som vil følge med den vordende nye toldtarif.

Jeg indsender samtidig hermed et exemplar av «Congressional Record» for 23. juni, indeholdende præsident Wilson's ovenomhandlede «message».

I senatet og i repræsentanthuset er der samtidig, henholdsvis av senator Owen og repræsentanten Glass, blit fremsat enslydende lovforslag: «To provide for the establishment of Federal reserve banks, for furnishing an elastic currency, affording means of rediscounting commercial papers, and to establish a more effective supervision of banking in the United States and for other purposes».

Jeg indsender ogsaa avtryk av det ovennævnte, av senator Owen fremsatte lovforslag.

Havnearbeiderforholdene i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *Erik Colban* har i tilslutning til sin i nr. 26 indtagne indberetning meddelt følgende:

Siden min forrige indberetning har to andre norske skibe losset ved kaierne her. Og de har begge maattet bøie sig likeovorfor havnearbeidernes forbud mot anvendelse av mandskapet til lossearbeidet. Gjennem generalkonsulatets formidling har skibene opnaadd en efter omstændigheterne tilfredsstillende mindelig ordning med vedkommende lastemottagere. Skibene er imidlertid endnu ikke helt utlosset, og det er vanskelig at vite, hvordan regnskapet for lossningen tilslut vil stille sig.

Trælastskibene losser aldrig ved kaierne. Det er skibe, som kommer med stykgods, cement, kul, hvete o. a., som undertiden av lastemottageren tages til kaierne.

Jeg anser det efter de nu vundne erfaringer for overveiende sandsynlig, at havnearbeiderne vil vite at sætte samme krav igjennem for fremtiden. Overfor lastemottageren hævder generalkonsulatet vistnok, at alle extraomkostninger herved skal være skibet uvedkommende; men dette standpunkt blir jo vanskeligere at forfegte, efterhvert som det blir fast praxis, at skibene ikke tillates at losse ved kaierne ved eget mandskap. Rederne bør derfor ved fragtslutninger paa Rio de Janeiro være opmerksomme paa forholdet.

Skibsutgifter i Pernambuco.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Paa foranledning har vicekonsul *Ommundsen* i Pernambuco sendt mig følgende beretning om skibsutgifter dersteds:

I. Utgifter for en seiler, 679 tons reg., med kulladning fra Cardiff:

Despachantens regning for toldbodutgifter, hvori indbefattet fyrpenger £ 9.0.0 og hospitalsavgift 37 $ 200 . . . . . 420 $ 900
Lods ind 118 $ 160, ut 78 $ 740 . . 196 $ 900
«Mooring» ind 68 $ 000, ut 68 $ 000 136 $ 000
Bugserbaat 850 reis pr. reg. ton ind og det samme ut.
Ballast 2 $ 500 pr. ton leveret ved siden.
Vand 25 $ 000 for en halv vandbaat, ca. 7½ ton.
Klarering, almindeligvis £ 10.0.0.

Losningsutgifter kommer jo ikke i betragtning for seilere, da disse losser med eget mandskap. Det bør bemerkes, at bugserbaaten er den største utgift her. Som regel kan dog skibene seile ind og har da at gi lodsen en passende gratifikation. Skibene losser i lægtere. Kun fartøier med materialer til havnearbeiderne faar lov til at gaa langs kaien, som er under bygning. Lægterage og landing av stykgods koster 5 $ 500 pr. ton. «Custom of the port» i Pernambuco er, at varen leveres for skibenes regning paa kaien. — Ingen seilere faar last ut herfra. Alt skibes i dampere. — Hospitalsutgiften for seilere og dampere er 1 $ 920 pr. mand av besætningen, officerer ikke medregnet, med et tillæg av 12 $ 000 for skibe med 2 master og 18 $ 000 for skibe med 3 master. — Fyrpengene for damp- og seilskibe er følgende: Skibe av indtil 200 r. t. £ 4.10.0, til 400 r. t. £ 6.15.0, til 700 r. t. £ 9.0.0 og skibe over 700 r. t. £ 11.5.0.

II. Utgifter for en damper, 2015 r. t., med partlast av stykgods:

Despachantens regning for toldbodutgifter, hvorav fyrpenger £ 11.5.0 og hospitalsavgift 58 $ 000, tilsammen . . . . 506 $ 900
Lods ind og ut og gratifikation . . 409 $ 500
«Mooring» og «unmooring» . . . . 136 $ 000
Stevedor: 179 285 tons stykgods à 2 $ 000 pr. ton = 358 $ 000 og 57 stdr. trælast à 8 $ 500 pr. stdr. (dag- og natarbeide) = 485 $ 000.

Gratifikation til signalstation	5 $ 000
Gratifikation til toldofficer	30 $ 000
Vand, ca. 7½ ton	25 $ 000
Dokavgifter	23 $ 800

Lægterage og landing av stykgods er 5 $ 500 pr. ton, losning av stykgods 2 $ 000 pr. ton, losning av d. w. last, som cement, kul etc. 1 $ 000 pr. ton, lastning av bomuldsfrø og sukker 100 reis pr. sæk à 75 kg.

Jeg vedlægger et avtryk av havnereglementet, som vicekonsulen har indsendt.

Den amerikanske toldtarif. Forslag om tillægstold.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt avtryk av et tillæg, som senator Jones (tilhørende senatets republikanske mindretal) agter at foreslaa til det amerikanske toldtariflovforslag, og som gaar ut paa at fastsætte en tillægstold av 10 pct. av værdien av toldpligtige varer indført til de Forenede Stater paa fartøier, som ikke er registreret efter de Forenede Staters love, og en tillægstold av 5 pct. av værdien av ellers toldfrie varer, der indføres til de Forenede Stater paa samme slags fartøier. Præsidenten foreslaaes git bemyndigelse til snarest mulig at foranstalte vedkommende med paagjældende forslag stridende traktater opsagt.

Den mexikanske toldtarif.

I forbindelse med den i nr. 26, 1913, indtagne notis meddeles, at den deri omhandlede kommission til drøftelse av spørsmaalet om en revision av den mexikanske toldtarif, ifølge indberetning fra minister *M. Lie* nu er blit nedsat, og at forslag i saken ventes avgit i september d. a.

Ruslands kobberproduktion.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Ruslands kobberproduktion tiltar aar for aar. Specielt har veksten været paafaldende i de sidste 5 aar, i hvilket tidsrum produktionen har fordoblet sig, idet den er steget fra 1.1 million pud til 2 millioner pud. Trods alt formaar imidlertid ikke produktionen at holde skridt med den stigende efterspørsel, og Rusland er endnu ikke istand til at undvære kobber fra utlandet, og dog avtar importen sammenlignet med det stigende forbruk. Medens saaledes i 1908 ca. 23 % av kobberforbruket maatte indføres, indførtes i 1912 ikke mere end 18.5 %.

Ifølge de sidste beretninger fra selskapet «Medj» vil kobberproduktionen i indeværende aar komme op i ca. 2½ million pud. I de tre første maaneder av aaret er der allerede utvundet 388 000 pud kobber, d. v. s. 34½ tusen pud mere end i tilsvarende periode ifjor.

Kobberpriserne naadde i midten av aaret 1912 det høieste niveau under indflydelse av metalforraadene og noteringerne fra London. Efter den tid begyndte de at synke, men ikke saa sterkt i Rusland som andre steder.

Angaaende paamønstring av russiske og finske sjøfolk.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg.

Det forekommer her ikke saa ganske sjelden, at utenlandske skibsførere kommer i en temmelig ubehagelig situation, hvis de blandt besætningen har russiske eller finske folk, der ikke har sine papirer i orden.

Et typisk tilfælde indtraf nu nylig paa en norsk damper. En av de ombordværende russere rømte, henvendte sig til politiet og meldte, at der endnu fandtes russere ombord uten reisepas. Følgen var, at politiet kom ombord i skibet og uten nogen formaliteter tok med sig i land hele den russiske og finske del av besætningen.

For om mulig at forebygge gjentagelser finder generalkonsulatet at burde oplyse, at russiske og finske sjøfolk for at opnaa tilladelse til at fare i utenriksk fart maa anskaffe sig et saakaldt reisepas.

Det bør derfor ved paamønstring av russiske og finske sjømænd i utenlandsk havn paasees, at vedkommende er i besiddelse av et saadant pas, hvis skibet er bestemt til Rusland eller Finland, og man ikke vil resikere at bli utsat for samme ubehagelige tilfælde som det ovenfor nævnte.

Skibets kaptein løper rigtignok ikke nogen resiko for at bli mulkteret eller lignende, hvis sjømanden er indskrevet paa folkelisten som russer, resp. finne; men det er jo ikke meget behagelig at bli berøvet folk i havne som f. ex. St. Petersburg og Kronstadt, hvor man aldrig kan være sikker paa at faa mandskapet kompletteret.

Hvis derimot en saadan sjømand er paamønstret som f. ex. tysker, svenske o. s. v., er det ikke godt at forutsige, hvad følgerne vilde bli, hvis politiet fik rede paa det sande forhold og virkelig vilde forfølge saken. Nogen advarsel mod denslags paamønstringer skulde jo selvfølgelig ifølge sakens natur være overflødig; men for alle tilfældes skyld gjøres opmerksom paa forholdet.

Et reisepas koster temmelig meget, nemlig rbl. 15; det er derfor de færreste, som anskaffer sig et saadant, da de allikevel som oftest finder en utvei til at komme ut av landet.

Ruslands import av stenkul.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg.

Ruslands indførsel av stenkul utgjorde i 1ste kvartal av 1913 55½ millioner pud, mot 30 millioner pud i det tilsvarende tidsrum ifjor.

Sterkest var tilførslen over Østersjøhavnene, nemlig 28,1 millioner pud; over landgrændsen indførtes 27,4 millioner pud.

K o k simporten utgjorde 9 millioner pud, hvilket kvantum i sin helhet blev konsumeret av den polske metalindustri.

Told paa hvalfangstrekvisita i Sydafrika.

Konst. generalkonsul *M. T. Thesen,* Kapstaden, har meddelt følgende:

Paa foranledning av et hvalfangerselskap herute har jeg tilskrevet «Commissioner of Customs for the Union of South Africa» og spurgt, om der er told paa visse hvalfangstrekvisita, saasom krudt, knaldperler, hvalliner og harpuner, hvilke artikler opbevares ombord og ikke bringes iland. Samtidig gjorde jeg opmerksom paa, at hvalfangerselskapet hadde koncession paa at fiske paa kysten.

I sin svarskrivelse meddeler «Commissioner of Customs for the Union of South Africa», at ingen hvalfangerrekvisita er toldfrie, men at bugserkjættinger (towing chains) klassificeres som «hauling chains» og derfor er toldpligtige efter kun 3 % ad valorem.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 32. | **Ukeutgaven.** | **9. august 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Det franske marked for gatesten. Gode utsigter for øket import fra Norge 153
Sukkerhøsten paa Kuba. Spørsmaalet om sukkertoldens nedsættelse i de Forenede Stater og Kanada 154
Skattefrihet for visse industrielle bedrifter i Japan . . 155
Panamakanalens betydning for Antwerpens havn . . . 155
Den kanadiske træmasseindustris utvikling i 1912 . . . 155
Havneforholdene i Ostende 156
Normaltid i Brasilien 156
Teknisk utstilling i St. Petersburg 156
Isimporten til Storbritannien 156
Toldrevisionen i de Forenede Stater 156
Forhøielse av havneavgifterne i St. Malo og St. Servan 156
Svensk publikation om trælastindustrien 156

Det franske marked for gatesten. Gode utsigter for øket import fra Norge.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Den franske administration synes for fremtiden at ville benytte granit til brolægning av gater. Det synes likeledes at bli nødvendig at omgjøre en del af Paris' brolægning, da denne er blit foretat med for daarlige materialer. Der er ialfald foreløbig en tydelig tendens, idetmindste i de store centrer, til at erstatte makadamiseringen med stenbrolægning til utbedring av gaterne. Erfaringen har nemlig vist, at makadamisering ikke er tilstrækkelig motstandsdygtig mot automobiltrafik. Granitbrolægningen synes saaledes at ville faa en ganske betragtelig utvikling.

Byen Paris har allerede for tung kjørsels vedkommende, efter gjorte forsøk i de mest befærdede industricentrer, i princippet saa at sige antat granit for istandsættelse av gater, som er brolagt med sandsten. Man har saaledes underhandlet med et stort svensk granithus om en kontrakt paa 5 aar for levering av 100 000 sten pr. maaned og har netop git det nævnte hus en ordre paa 300 000 granit- og bindingssten.

Videre kan nævnes, at Seinedepartementet i januar 1913 har indbudt til offentlig anbud paa 4 partier granitstens brolægning paa ialt 1 314 000 sten. Departementerne Seine et Marne og Seine et Oise disponerer likeledes bevilgninger paa omtrent samme størrelse. Departementet Le Nord disponerer en aarlig bevilgning paa 1 500 000 frcs. for kjøp av gatesten, og departementet Pas de Calais likeledes et lignende beløp. Byen Lille kjøpte i 1911 2 500 000 granitbrolægningssten og vil iaar forskaffe sig yderligere 800 000. Til arbeider, der er utført i Dunkerques havn, er der medgaat 2 500 000 stkr. brolægningssten. Det forlyder ellers, at saagodtsom de fleste større franske byer i princippet vil kjøpe granit, da de gjorte forsøk med denne vare har git udmerkede resultater.

Der skal ikke her gaaes nærmere ind paa alle de store indkjøp, der gjøres av entreprenører for de offentlige arbeider eller av jernbaneselskaperne. Statens jernbaner har saaledes f. ex. netop kjøpt 400 000 sten i Sverige, og kompanierne Orleans, Nord og P. L. M. har likeledes erkjendt granitbrolægningens udmerkede egenskaper.

De franske leverandører av granit er granitbruddene i Vogeserne, Limousin og Bretagne. Algeriet har desuten gjort store anstrengelser for at indføre sin gatesten i det sydlige Frankrike, men stenens kvalitet har vist sig ikke at være helt god.

La Société des granits porphyroïdes des Voges er den vigtigste av de franske producenter. Stenen fra disse brud er kvalitativt overlegen alle de sorter, man hittil har bragt ind paa markedet. Dette selskap har dog flere ordres, end det kan overkomme. Mangel paa arbeidere gjør ogsaa, at produktionen ikke har utviklet sig, som den kunde. Dette selskap maa desuten videreforsende stenen pr. jernbane, hvorfor dets kundekreds væsentlig indskrænker sig til de nærmestliggende egne. Priserne er saaledes blit meget høiere end for den sten, der importeres til de nordlige havne og videreforsendes gjennem kanalerne. Dette forklarer, hvorledes Sverige i departementerne omkring Paris f. ex. paa grund av prisbillighet har kunnet erholde de offentlige anbud, hvor transporten har været mulig sjøværts helt frem. Mangel paa rullende jernbanemateriel har ogsaa medført uregelmæssigheter i dette selskaps leveringer.

La Société Française des granits de Saulxures sur Moselle er mindre betydelig end det førstnævnte selskap og arbeider under omtrent de samme vilkaar som dette.

La Société des Carrières de l'Ouest driver diverse brud i Cherbourg, St. Malo etc. og synes at ha et avsætningsmarked, der indskrænker sig til de vestlige departementer, og dets produktion synes ikke at danne nogen hindring for utenlandsk import i de distrikter, der ligger søndenfor Loire.

La Société des granits du Centre, hvis brud ligger i Limousin, har ikke saa stor en produktion, at det kan effektuere leverancer paa Paris og nordenfor. Produktionen er heller ikke tilstrækkelig for konsumtionen i det sydvestlige Frankrike.

Leveringsbetingelser. Den gatesten, som i almindelighet anvendes i Frankrike, er av følgende dimensioner:

$$0.14 \times 0.20 \times 0.14$$
$$0.14 \times 0.20 \times 0.16$$

med tilsvarende bindingssten:

$$0.14 \times 0.20 \times 0.14$$
$$0.14 \times 0.30 \times 0.16$$

Bindingsstenen maa i almindelighet findes i forholdet 5 à 10 % av det totale antal sten. For brolægning av vandaarer og sporveie er der i almindelighet et større antal bindingssten, der kan gaa op i

50 %. Man gir dog i dette tilfælde en høiere pris. For stenens overflate tillates en tolerance i overflatens dimensioner av 1/2 à 1 cm. paa hver side, d. v. s., at en sten, der skal være 0.14 × 0.20, kan ha en bredde, der varierer fra 13 1/2 til 14 1/2 eller i nødsfald 13 til 15 og en længde varierende fra 19 1/2 til 20 1/2 eller 19 til 21.

For høidens vedkommende tillates dog ingen tolerance.

Slitningskoefficienten maa ikke overskride 0.008 m.

Stenen underkastes oftest prøver ved laboratorierne, og der utstedes efter deres utfald et certifikat om disse. Enkelte ingeniører foretar dog ikke disse undersøkelser, men nøier sig med at anta stenen efter at ha seet prøver av den. Ved selve mottagelsen undersøkes derhos forsendelsen sten for sten.

Pris og levering. Prisen maa opgives cif. Gand, Dunkerque eller Calais for de nordlige dele og cif. Rouen for Pariserdistriktet.

Leveringerne er oftest betinget pr. 1. april og 31. oktober. Enkelte entreprenører, som f. ex. i Lille, nøier sig dog med at angi den sidste dato for leveringen, hvilket tillater exportørerne at vælge den tid, da fragterne er lavest.

Da den norske granit ansees for at være likesaa god som den svenske, der allerede har faat godt indpas hernede, burde vort marked her kunne utvides betydelig. For imidlertid at faa dette indarbeidet i nogen nævneværdig grad, burde man ha aktive agenter paa pladsen. Det kan i denne forbindelse nævnes, at det ikke altid ansees mest formaalstjenlig for de norske stenbrud, at de — hvad efter sigende skal ske — for en del underhandler direkte med de franske entreprenører. Det bedste vilde nemlig være at ha repræsentanter, der er godt indført paa markedet og som kjender entreprenørerne for de større offentlige arbeider. Vore exportører burde derhos ha et lager i Frankrike for at kunne være istand til at tilfredsstille ordres, der er mindre end en hel skibsladning. Hvert brud burde ogsaa ha sin egen saakaldte «cahier de charge», d. v. s. en liste, der utviser vedkommende stens kvalifikationer. Endelig bør der først og fremst lægges an paa fremstillingen av en omhyggeligere sorteret og behugget gatesten, hvorpaa flere norske firmaer i de sidste aar glædelig nok har lagt megen vegt. Sendingerne maa absolut være i overensstemmelse med prøverne, og hvert brud bør kunne effektuere leveringer paa mindst 100 000 sten av absolut ensartet kvalitet.

Sukkerhøsten paa Kuba. Spørsmaalet om sukkertoldens nedsættelse i de Forenede Stater og Kanada.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

I begyndelsen av juli maaned iaar hadde omtrent alle sukkermøller paa Kuba indstillet sin drift for sæsonen 1912—1913. Der var kun 26 møller i drift i provinsen Oriente. Ifølge opgaver, der vistnok ikke er officielle, men ganske paalidelige, har man anslaat det vordende totalutbytte til ca. 2 380 000 tons, en større sukkerhøst end nogensinde tidligere. Utsigterne for den nye høst skal være udmerkede, da der er faldt rikelig med regn over hele oen.

Beholdningerne av sukker ved møllerne og i havnebyerne blev i slutningen av juni anslaat til 607 179 tons, mot henholdsvis 267 370 tons og 476 864 tons den tilsvarende tid i 1911 og 1912. Saa store lagre vilde før i tiden ha stillet den kubanske sukkerindustri paa en alvorlig økonomisk prøve; men med utviklingen av bankvæsenet paa Kuba og en sund kreditgiven fra bankernes side blev den financielle situation ikke særlig trykket. De lave sukkerpriser utover vaaren i forbindelse med den forestaaende reduktion i den amerikanske sukkertold var begge medvirkende aarsaker til de store beholdninger iaar; enhver, der saa sig istand dertil, forholdt sig avventende trods det uundgaaelige tap i sukkerets vegt og polarisation.

Priserne paa sukker av 96° fra exportlager utgjorde i december maaned 1912 3.92 cents pr. lb. Men efterat den nye og store sukkerhøst var begyndt at komme paa markedet, viste priserne en stadig nedadgaaende tendens, fra 3.51 cents i januar iaar til 3.33 cents i juni. De kubanske sukkerpriser blev saa meget lavere end de europæiske, at exporten dit fik et større opsving. Til midten av juni skal der allerede være blit indkjøpt for det europæiske marked ca. 250 000 tons samt 50 000 tons til Kanada og 22 000 tons til Vancouver. Men endnu er der tilstrækkelig store beholdninger igjen til at møte de Forenede Staters behov utover høsten; man haaber da at opnaa bedre priser. Til sammenligning kan anføres, at gjennemsnitspriserne paa sukker av 96° i 1912 og 1911 utgjorde henholdsvis 4.162 cents og 4.453 cents.

De avsluttende forhandlinger i de Forenede Staters senat om sukkertoldens nedsættelse følges med den allerstørste interesse av de kubanske sukkerproducenter. De Forenede Staters statistik for 1912 utviste et sukkerforbruk paa 3 504 182 tons à 2 240 lbs., mot 3 351 391 tons i 1911, altsaa en forøkelse i 1912 paa 152 791 tons, eller 4.559 % for aaret. Herav leverte Kuba 1 664 863 tons.

Ifølge den nugjældende gjensidighetstraktat mellem Kuba og de Forenede Stater nyter sidstnævnte for sine exportartikler til Kuba en toldnedsættelse fra 20 til 40 %, i visse tilfælde endog mere. Kuba erholder som kompensation en 20 %'s preferentialtold paa sine produkter i Staterne. Utenfor sukker og tobak er Kubas export til Staterne av forsvindende betydning. Det amerikanske toldtarifforslag indrømmer i virkeligheten ingen toldnedsættelse paa tobak, der betragtes som en luxsusartikel. Sukkertoldens ophævelse vil derimot faa en overmaade stor betydning for Kuba.

Kubansk sukker av 96° betaler nu en told paa $ 1.348 pr. 100 lbs., medens samme sukker fra andre lande maa erlægge $ 1.685 pr. 100 lbs.; kubansk sukker nyter altsaa en beskyttelse i de Forenede Stater av 33.7 cents pr. 100 lbs. Der er nu blit foreslaat en øieblikkelig nedsættelse i sukkertolden paa 25 % og et yderligere nedslag paa 25 % hvert paafølgende aar, saaledes at sukkertolden helt skulde ophøre fra 1. mai 1916. Da det amerikanske senat trods voldsom motstand fra amerikanske sukkerproducenters side efter al sandsynlighet vil vedta forslaget, vil derfor Kuba om tre aar bli stillet paa like fot med andre sukkerproducerende lande, forsaavidt angaar sukkerexporten til de Forenede Stater.

Den bestaaende gjensidighetstraktat mellem Kuba og de Forenede Stater vil ved forslagets endelige vedtagelse i senatet med nødvendighet falde bort av sig selv, og der vil efter al sandsynlighet bli aapnet forhandlinger om avslutningen av en ny gjen-

sidighetstraktat. Det er blit fremholdt, at de Forenede Stater bør gi Kuba erstatning i form av nedsættelse i tobakstolden, der for øieblikket nærmest maa betragtes som prohibitiv. Den kubanske tobaksindustri vilde gjennem en øket export av cigarer til Staterne faa en meget god stimulans.

Ifølge uttalelser, der publiceres fra tid til anden, ser det ut til, at der hersker de mest motstridende opfatninger om virkningerne av sukkertoldens ophævelse for Kubas sukkerproduktion. Republikkens nye præsident, der tidligere var bestyrer og medeier av den største sukkermølle paa øen, har uttalt som sin opfatning, at en reduktion i den nugjældende amerikanske sukkertold paa indtil 50 cents pr. 100 lbs. vilde gavne de kubanske producenter, medens ophævelsen av tolden i sin helhet vilde faa de skadeligste følger for øen, da europæisk sukker isaafald vilde kunne konkurrere med det kubanske paa det amerikanske marked. Andre derimot har paapekt, at sukkertoldens ophævelse ikke blot vilde hemme den amerikanske produktion, men sikkert ogsaa lamme og ruinere denne, hvorfor importen av sukker fra utlandet maatte bli saa meget livligere. Kuba vil desuten bli stillet paa like fot med Hawai, Filippinerne og Porto Rico, for hvis sukker der nu ikke erlægges nogen told i Staterne. Og hvis Kuba vilde skride til en intens utnyttelse av jorden, baseret paa systematiske og videnskabelige metoder, og anvende moderne landbruksmaskiner, samtidig som spørsmaalet om tilstrækkelig og billig arbeidskraft blev løst, burde republikken, anførtes der, ikke ha noget at frygte av den kommende toldreduktion. Tiden faar nu vise, hvilke følger sukkertoldens nedsættelse vil faa for Kuba.

Kanada har ogsaa nylig revideret sin sukkertarif. Ifølge denne skal sukker av 96° av britisk oprindelse erlægge en told av 40¾ cents pr. lb., mot tidligere 62½ cents. Samme sort sukker av anden oprindelse skal betale 57½ cents pr. lb., mot tidligere 83½ cents. Den nye tarif reducerer saaledes den britiske preferentialtold paa sukker fra 31 cents til 16¾ cents. Denne omstændighet vil muligens aapne det kanadiske marked for kubansk sukker til visse tider av aaret, selv med en told av 57½ cents. Desuten har kanadiske sukkerroefabrikanter ret til at importere sukker av fremmed oprindelse efter den britiske preferentialtold for sukker av 96°, naar blot det importerede kvantum ikke overstiger, hvad de foredler av sukkerroer.

Der har ogsaa hævet sig røster for avslutning av en gjensidighetstraktat mellem Kuba og Kanada, idet man har ment, at der godt vilde bli plads for en saadan ved siden av den vordende traktat med de Forenede Stater. Av den kubanske totalimport i 1911 paa $ 113 000 000 var nemlig de Forenede Staters andel blot $ 57 000 000; andre lande deltok altsaa i importen med ca. 50 pct. Det er i denne handel med andre lande, at Kuba kunde finde et stort omraade, hvor der kunde gives kanadiske artikler visse fortrin. I motsætning til flere lande, der har en stor export paa Kuba, men som tar litet eller intet av øens produkter, vilde Kanada kunne ta en hel del sukker, da sukkerproduktionen i de britiske kolonier nærmest er stationær, og Kanadas forbruk er i sterk stigning. Kubansk sukker vilde isaafald kunne gjøre regning paa at nyte en toldbegunstigelse i motsætning til andre landes sukker, britisk sukker naturligvis undtat. Kanada vilde ogsaa formentlig kunne nedsætte tolden paa kubanske cigarer, uten at den indenlandske tobaksindustri vilde lide noget avbræk. Avslutningen av en reciprocitetstraktat mellem de to lande er dog saavidt bekjendt endnu ikke blit underkastet nogen officiel drøftelse i noget av landene.

Skattefrihet for visse industrielle bedrifter i Japan.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio.

Den ugunstige handelsbalance volder store bekymringer i Japan, og der tales stadig om, at man maa søke at indskrænke importen og arbeide for at faa exporten op, og det første er ikke det, der lægges mindst vegt paa.

I dette øiemed blev der av nationalforsamlingen i indeværende aar vedtat et tillæg til skatteloven, hvorefter der ved keiserlig resolution kan tilstaaes industrielle bedrifter frihet for indtægtsskat for det aar, i hvilket bedriften sættes igang, og for de tre følgende aar.. Hvilke bedrifter skal fritages for indtægtsskat, bestemmes av keiseren.

I medhold av nævnte bestemmelser er der offentliggjort en keiserlig forordning, hvorefter bl. a. følgende industrielle bedrifter tilstaaes skattefrihet som nævnt:

Bedrifter for fremstilling av forskjellige sorter jernvarer og maskiner, cellulose og kondenseret melk.

Denne forordning skal ikke finde anvendelse paa industrielle bedrifter, der er sat igang, før forordningen traadte ikraft.

Panamakanalens betydning for Antwerpens havn.

Indberetning fra konst. generalkonsul *W. Morgenstierne*, Antwerpen.

Antwerpens Handelskammer har i disse dage tilstillet regjeringen og pressen et memorandum angaaende Panamakanalens forestaaende aapning og betydningen av denne begivenhet for Antwerpens havn og Belgien i det hele tat. Dette memorandum, hvorav et avtryk vedlægges, har været gjenstand for almindelig kommentar i den herværende presse.

Som det vil sees, fremholdes bl. a. den almindelig nærede opfatning, at kanalens aapning vil gi støtet til en sterk utvikling av havnene saavel ved den Mexikanske Golf som ved Nord- og Sydamerikas Pacifikkyster og trafikken paa Europa fra disse. Den belgiske export- saavelsom importhandel opfordres til i tide at forberede sig paa at utnytte de muligheter, som de nye forhold vil medføre. Der antydes endvidere, at et av resultaterne av den nye rutes aapning vil bli anvendelse av større skibe i farten mellem Europa og Pacifikhavnene; kanalens umaadelige sluser vil gjøre det mulig for selv de største skibe at passere. Men paa at motta disse er Antwerpens havn ikke forberedt. I energiske ordelag fremholdes der, at man nu maa ta sig sammen og sætte havnen istand til at motta de største fartøier og den økede trafik, som man mener kan ventes i løpet av de nærmeste aar.

Den kanadiske træmasseindustris utvikling i 1912.

Indberetning fra konsul *Finn Koren*, Montreal.

Foredlingen av træmasseved inden Kanadas egne grænser tiltar stadig og vil efterhaanden i stigende grad indskrænke den store utførsel av saadant raamateriale. I 1912 var 48 fabrikker i virksomhet med et samlet forbruk av 866 582 cords trævirke til

en antat værdi av $ 5 215 582. Dette betyder en værdistigning i forhold til det foregaaende aar av over 20 %, og det tiltrods for en nedgang av 43 cents pr. cord i vedens gjennemsnitspris.

Det hugne kvantum træmasseved utgjorde ifjor 1 846 910 cords til en værdi av $ 11 911 415. Mere end 50 % herav blev i ubearbeidet stand utført til de Forenede Stater. Det saaledes exporterede kvantum vilde, om dets foredling var foregaat inden landets egne enemerker, ha været tilstrækkelig til at sysselsætte 54 middels store fabrikker.

Alle de kanadiske provinser med undtagelse av Ontario kunde opvise øket træmasseproduktion i 1912, sammenlignet med 1911. I Quebec utgjorde stigningen hele 48 %, i New Brunswick 14 %, i Nova Scotia 18 %. Nedgangen i Ontario androg til 18.6 %.

Havneforholdene i Ostende.

Konst. generalkonsul *W. Morgenstierne*, Antwerpen, har meddelt følgende:

Der har i det sidste været klaget over, at havneforholdene i Ostende ikke har holdt følge med den stadig økende trafik, som den derværende havn kan opvise.

De nu gjældende bestemmelser foreskriver en ankerdybde av 6 meter for de væsentlige dele av havnens vedkommende; denne dybde er imidlertid blit ganske utilstrækkelig, eftersom større og mere dypgaaende skibe ønsker at besøke havnen. I den sidste tid har det ofte hændt, at store skibe har maattet vente paa høivande for at kunne gaa ind paa havnen; forleden dag støtte et dampskib lastet med træ-last paa grund i indløpet.

I denne anledning har Ostendes kommunestyre og handelskammer i fællesskap rettet en henvendelse til statsmagterne om snarest mulig at foreta en almindelig utdypning av hele havnen. Det antages, at man med en utgift av ca. 250 000 francs vil kunne sætte den istand til at kunne motta selv de største skibe.

Normaltid i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Ved dekret av 18. juni d. a. er bestemt følgende:

I kontraktsmæssige internationale og kommercielle forhold skal Greenwich meridian ansees som grundlæggende over hele Brasilien, der med hensyn til det lovbestemte klokkeslet deles i fire avsnit:

1) Første avsnit, bestemt ved Greenwich tid minus 2 timer, omfatter øgruppen Fernando de Noronha og øen Trinidad.

2) Andet avsnit, bestemt ved Greenwich tid minus 3 timer, omfatter hele Brasiliens kyst og indlandsstaterne (med undtagelse av Matto-Grosso og Amazonas) saavelsom den del av staten Pará, som avgrænses ved en linje, som utgaar fra fjeldet Grevaux paa grænsen til fransk Guyana og følger floden Pecuarys leie til Javary og dennes leie til Amazonas og sydover med Xingús flodleie til staten Matto-Grosso.

3) Tredje avsnit, som bestemmes ved Greenwich middeltid minus 4 timer, skal omfatte staten Pará vest for foregaaende linje, staten Matto-Grosso og den del av Amazonas, som ligger øst for en linje (storcirkel), som utgaar fra Tabatinga og gaar til Porto Acre.

4) Fjerde avsnit, bestemt ved Greenwich tid minus 5 timer, skal omfatte Acre-territoriet og de nylig avstaaede bolivianske territorier, likesom landstrækningen vest for den foranbeskrevne linje.

Der er altsaa 3 timers tidsforskjel mellem Greenwich og hele Brasiliens havkyst samt de indlandsbyer, som kommercielt interesserer os mest. For byerne Santarem og Manáos ved Amazonfloden er forskjellen 4 timer.

Teknisk utstilling i St. Petersburg.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Fra det keiserlige russiske tekniske selskap har generalkonsulatet faat meddelelse om, at den 2den internationale tekniske utstilling, omfattende belysningsgjenstande, varmelednings- og slukningsapparater skal avholdes i St. Petersburg i tiden fra 2./15. november 1913 til februar 1914.

Selskapet har uttalt haabet om, at ogsaa norske produkter vil bli repræsenteret ved utstillingen og har overleveret generalkonsulatet medfølgende prospekter, anmeldelsesblanketter m. v.

De omhandlede prospekter etc. er av departementet tilstillet Norges Oplysningskontor for Næringsveiene for at utdeles til interesserede.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at der til London i juli maaned d. a. er indført fra Norge 23 115 tons is.

Toldrevisionen i de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn*, Washington, har indsendt avtryk av et «amendment» til toldtariffen, som senator Norris agter at fremsætte i Senatet, og som tilsigter at motarbeide foranstaltninger fra fremmede staters side i den hensigt kunstig at holde varepriserne oppe. Forslaget sigter øiensynlig til den saakaldte kaffevalorisation i Brasilien.

Forhøielse av havneavgifterne i St. Malo og St. Servan.

Vicekonsul *A. Delestre*, St. Malo, har indsendt avskrift av et nyt havnereglement for St. Malo og St. Servan, ifølge hvilket havneavgifterne (sluseavgifterne) i de nævnte havne er blit forhøiet med 2 centimes pr. reg. ton.

Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med reglementets bestemmelser.

Svensk publikation om trælastindustrien.

Chargé d'affaires *Ludvig Aubert*, Stockholm, har henledet opmerksomheten paa, at sekretær i «Svenska Trävaruexportföreningen», herr Th. A. Askergren, i disse dage har utgit en haandbok vedrørende trælastindustrien i Norge, Sverige, Finland og Rusland, hvilken opgives at være særlig instruktiv og omfattende. Publikationen kan erholdes kjøpt ved direkte henvendelse til utgiveren, adr. Svenska Trävaruexportföreningen, Stockholm 7. Prisen er kr. 18.00.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 33. | Ukeutgaven. | 16. august 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Træmassemarkedet i Storbritannien 157
Metoder for tilberedning av klipfisk i Frankrike 158
Tranimporten til Tyskland 159
Vor export av kalciumkarbid til Tyskland 159
Importen til Frankrike av norske kvælstofprodukter . 159
Sardinimporten til Storbritannien 159
Vildtmarkedet i Tyskland. Vink med hensyn til indforsel av rensdyrkjød 159
Gummiindustriens ophjælp i Brasilien. Fragt- og toldlettelser 160
Sardinkrisen i Frankrike. Nye forviklinger 160
Tyttebærmarkedet i Lübeck 160
Tyttebærimporten til Sachsen 160
Konsulatberetninger s maanedsutgave 160

Træmassemarkedet i Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Av kemisk og mekanisk træmasse indførtes der til Storbritannien og Irland i de sidste 2 aar:

I. Tør kemisk masse. Bleket.

	1911.		1912.	
Fra	Tons.	£	Tons.	£
Norge . . .	18 368	168 334	9 808	100 267
Rusland og Finland	2 009	15 809	4 598	38 808
Tyskland . . .	1 782	16 108	2 080	19 921
Sverige	12 599	104 408	2 003	19 417
Forenede Stater	646	6 641	1 264	13 502
Andre lande .	894	8 241	348	3 525
Tilsammen	36 298	319 541	20 101	195 440

II. Tør kemisk masse. Ubleket.

	1911.		1912.	
Fra	Tons.	£	Tons.	£
Sverige . . .	212 215	1 581 294	252 067	1 948 432
Norge . .	43 432	338 467	46 377	368 176
Rusland og Finland	35 504	262 198	41 242	309 597
Tyskland . .	26 271	200 165	34 827	272 734
Østerrike-Ungarn	3 039	21 927	4 540	33 607
Andre lande	2 886	22 028	2 443	19 100
Tilsammen	323 347	2 426 079	381 496	2 951 646

III. Vaat kemisk masse.

	1911.		1912.	
Fra	Tons.	£	Tons.	£
Sverige . . .	8 654	28 408	12 091	40 686
Norge .	2 467	9 615	2 205	8 539
Andre lande . .	40	210	501	1 938
Tilsammen	11 161	38 233	14 797	51 163

IV. Tør mekanisk masse.

	1911.		1912.	
Fra	Tons.	£	Tons.	£
Rusland og Finland	4 833	21 223	12 335	56 847
Sverige	3 483	16 701	1 775	8 159
Norge	877	4 296	587	2 885
Andre lande	—	—	1 091	4 586
Tilsammen	9 193	42 220	15 788	72 477

V. Vaat mekanisk masse.

	1911.		1912.	
Fra	Tons.	£	Tons.	£
Norge . . .	247 776	558 009	303 390	697 445
Sverige . . .	89 966	203 508	102 741	239 591
Kanada . . .	33 563	75 189	42 398	102 102
Newfoundland	30 434	75 119	41 768	101 362
Rusland og Finland	2 484	5 360	3 102	7 173
Andre lande .	74	187	9	21
Tilsammen	404 297	917 372	493 408	1 147 694

Betræffende dette marked i 1912 hitsættes følgende fra det norske handelskammers aarsoversigt:

Sterk sulfit. Aaret begyndte med et fast marked. Prisen var fra £ 7.5.0 til £ 7.10.0 cif. med god efterspørsel. Priserne steg jevnt, indtil de i juni var fra £ 7.15.0 til £ 8.0.0 cif. for levering i 1912 med 5/- tillæg for hvert følgende aar. Ogsaa i aarets sidste halvdel var priserne i jevn stigning og naadde ved aarets utgang fra £ 8.5.0 til £ 8.10.0 for «news pulp» og fra £ 8.15.0 til £ 9.0.0 for bedre kvaliteter. Faa forretninger blev imidlertid avsluttet til disse priser, da prisen paa papir ikke steg i forhold.

Letblekelig sulfit. Ved aarets begyndelse var markedet fast med stigende tendens og med priser varierende mellem £ 8.0.0 og £ 8.10.0 cif., efter kvaliteten. I juni var priserne naadd op til £ 8.15.0 à £ 8.17.6. Stigningen fortsatte, og priserne kan ved aarets utgang sættes til £ 9.0.0 à £ 9.10.0. Storbritannien kjøpte forøvrig litet i sidste halvaar.

Bleket sulfit. Markedet var fra aarets begyndelse av usedvanlig fast med priser varierende mellem £ 11.0.0 og 11.18.0 cif., og med liten tilgang av masse. Priserne fortsatte at stige, indtil det i juni var næsten umulig at erholde bleket sulfit. Faa forretninger blev derfor gjort i denne vare i sidste halvaar, og de noterede priser, £ 12.0.0 til £ 12.10.0 cif., maa nærmest kaldes nominelle.

Letblekelig sulfat, som i de sidste aar har lidt under meget lave priser, begyndte med et fast marked til omkring £ 7.0.0 cif. med stadig stigning, indtil prisen i juni var omkring £ 7.15.0. Stigningen fortsatte i 2det halvaar og kan ved aarets utgang sættes til £ 8.10.0, om der end var liten omsætning til denne pris.

Sterk sulfat. Markedet var temmelig trykket ved aarets begyndelse. Priserne varierte mellem £ 6.10.0 og £ 7.5.0 cif., efter kvaliteten. Der indtraadte dog snart en bedring, og der var senere en stadig stigning, saaledes at priserne i juni var fra £ 7.0.0 til £ 7.12.6 og ved aarets slutning fra £ 8.0.0 til £ 8.5.0. Markedet maa i det hele ansees at ha været særdeles godt for al slags kemisk masse, og det antages, at omkring 80 % av indeværende aars produktion allerede var solgt ved utgangen av 1912.

Mekanisk masse. Aaret begyndte med en fuldstændig stilstand paa dette marked med nominelle priser for 50 % vaat masse av £ 2.5.0 à £ 2.7.6 cif. for levering i 1912—13—14 og £ 2.10.0 à £ 2.15.0 for promt levering. Mot forventning blev der rikelig tilgang paa masse, hvorfor priserne sank yderligere, og salg for prompt levering sluttedes snart til £ 2.7.6 cif. og derunder, medens enkelte større kontrakter for levering under flere aar avsluttedes til omkring £ 2.4.0 à £ 2.5.0. Priserne for aarskontrakter holdt sig paa dette punkt til juni, da de steg med omkring 2/6 d. pr. ton. For prompt levering solgtes der imidlertid villig til £ 2.5.0 à £ 2.6.0 cif. I 2det halvaar holdt priserne sig omkring £ 2.7.6, men det var væsentlig salg for prompt levering, som avsluttedes til disse priser, og kontrakterne omfattet derfor ikke større kvantiteter.

Metoder for tilberedning av klipfisk i Frankrike.

Indberetning fra vicekonsul *Eivind Blehr,* Havre.

Klipfisk tilberedes i Frankrike paa 3 forskjellige maater:

1) Naturlig luft- og soltørring.
2) Kunstig varmlufts-tørring.
3) Presning i ophetet lærret.

Den kunstige varmlufts-tørring foregaar paa den maate, at klipfisken ophænges i en lang gang, hvorigjennem der sendes ophetet luft.

Den tredje tørremetode er, saavidt vites, hittil kun prøvet av et enkelt selskap: «Société Anonyme des Sécheries de Morues de Fécamp». Endel oplysninger om dette selskap og dets metoder vil formentlig være av interesse.

Organisation. Selskapet har sit sæte i Fécamp og sine kontorer i Paris (Rue de Clichy). Det er grundlagt i 1904 med en kapital av 1 355 000 francs, hvilken i 1910 er forhøiet til 2 500 000 francs, fordelt paa aktier à 250 francs.

Materiel. Selskapet eier foruten natur-lufttørrerier i Martigues (Bouches du Rhône) og i St. Malo et pressetørreri i Fécamp og et i St. Malo. Det sidste er bygget i 1911 og har kostet over 800 000 francs. Selskapet anvender omtrent 300 arbeidere og arbeidersker. Videre eier selskapet 11 tremastere for torskefiske paa New-Foundland og adskillige transportfartøier.

Tørremetoder. De to tørrerier i Fécamp og St. Malo anvender en egen metode: presning i ophetet tøi.

Dette stof er av en særegen sort, og det har ikke været mig mulig at skaffe en prøve. Etablissementerne og arbeiderne holdes nemlig under streng opsigt; ingen fremmed faar adgang, og alle utslitte lærreter blir opbrændt. Jeg antar, at metodens kjernepunkt stikker i anvendelsen av et tøi med meget stor absorberingsevne.

Fremgangsmaaten er mig beskrevet saaledes:

Den fra fiskestederne ankomne saltede fisk blir først vasket og renset med mekaniske børster og derefter utstrakt paa tøiet eller lærretet i en liten vogn av 2 meters længde og av bredde som den længste torsk. Lærretet er likesaa bredt som vognen og meget langt, ved vognens ender passerer det over horisontale, ophetede ruller. Hvorledes rullerne ophetes, vet min meddeler ikke. Naar det første lag av fisk er lagt paa lærretet, ruller dette sig mekanisk op og dækker laget, man lægger et nyt lag fisk paa dette lærret, dette lag dækkes derpaa av lærretet o. s. v., like til vognen er fuld. Denne kan hæves og sænkes for at lette arbeidet med fyldningen.

Naar vognen er fuld, føres den under en presse, som komprimerer fiskelagene meget sterkt, hvorved vand rinder ut. Denne proces gjentages i nye lærreter 2 à 3 gange eller mere, eftersom fisken ønskes mere eller mindre tør.

Alt arbeide med vaskning av fisken og vaskning og tørring av lærreterne foregaar ved hjælp av elektriske motorer.

Produktion. Det angives, at den pressede fisk kan erholdes absolut fri for al fugtighed og av en smuk hvit farve. Graden av tørhet varierer efter de markeder, fisken er bestemt for. Den tørreste fisk er bestemt for de varme lande. Emballagen bestaar av tonder, kasser og lærretspakninger.

I 1911 og 1912, som var daarlige aar, expedertes fra tørreriet i Fécamp kun henholdsvis 58 176 kg. og 40 536 kg. Dette er kun en ringe del av, hvad selskapet producerer ved samtlige tørrerier, lufttørrerierne iberegnet, nemlig 1 415 000 kg. i 1912.

Markeder. Selskapet sælger, forsaavidt utlandet angaar, sin fisk til Middelhavslandene og Levanten samt, angives det, tildels ogsaa til de engelske Antiller, Brasilien og de Forenede Stater. Som bekjendt er den franske fisk som regel for fugtig og for fet for de varme lande, hvor den hurtig bedærves. Man paastaar, at den pressede fisk kan erholdes tør nok for de varme lande, og at den f. ex. skulde være istand til at konkurrere med den norske fisk paa det brasilianske marked. Denne paastand synes dog ikke at stemme med den omstændighet, at den franske export av klipfisk til de varme lande er meget ringe og ikke synes at være i stigning.

Økonomisk utbytte. Selskapet gjennemgaar eller har netop gjennemgaat en alvorlig krise paa grund av de daarlige resultater av torskefisket i 1911 og 1912, som bragte priserne paa raamateriale sterkt op, samtidig som priserne sank i Norge og paa Labrador.

Det angives, at selskapet har tapt 315 000 francs i 1911 og mindst likesaameget i 1912.

Selskapet har derfor netop været i underhandlinger med et andet, meget kapitalsterkt selskap, «La Morue Française», angaaende samarbeide med dette. Om disse underhandlingers resultat har jeg endnu ikke mottat underretning*).

«La Morue Française» er stiftet i 1904 med en kapital av 3 000 000 francs, fordelt paa aktier à 500 francs. Disse aktier notertes ved aarets begyndelse i 660 francs. Selskapet har tørrerier i Marseille, Bordeaux og La Rochelle. Dets regnskap av 2. okt. 1912 viser et utbytte av 533 000 francs, og der blev utdelt 40 frcs. i utbytte pr. aktie. Amortisationerne beløper sig til 958 000 francs. Som man ser, er det et meget sterkt selskap.

*) Ifølge en tillægsberetning fra vicekonsulatet er de to selskaper nu blit sammensluttet til et nyt under navn av «La Morue Française et Sécheries».

Tranimporten til Tyskland.

Indberetning fra konsul *Willy Osswald*, Dresden.

Av tran importerte Tyskland fra Norge:

i 1912	20 784 tons
- 1911	15 729 »
- 1910	14 240 »

Den betydelige forøkelse av indførslen i 1912 kan føres tilbake paa den gode fangst. Priserne paa tran gik tilsvarende tilbake som følge av det rike resultat. Gjennemsnitsprisen holdt sig senere mellem mark 60 og 70 pr. 100 kg., mot » 100 ved slutningen av aaret 1911.

Vor export av kalciumkarbid til Tyskland.

Indberetning fra konsul *Willy Osswald*, Dresden.

Av kalciumcarbid leverte Norge til Tyskland:

i 1912	17 029 tons
- 1911	14 633 »
- 1910	11 044 »

Prisen paa kalciumkarbid undergik ingen væsentlig forandring i 1912.

Importen til Frankrike av norske kvælstofprodukter.

Importen til Frankrike av norske kvælstofprodukter har ikke tiltat i samme grad som behovet herfor er steget i akerbruket og industrien. Grunden hertil er, at vore nitratfabrikker ikke har kunnet efterkomme de mange ordres, der er kommet fra Europa og Amerika, der langt har oversteget produktionen. Norge har sendt til Frankrike endel av sine produkter i denne branche, væsentlig maaske av den grund, at dette land har forskaffet omtrent al kapital. Det kan imidlertid ikke for tiden lønne sig at sende disse artikler herned, da dampskibsforbindelsen mellem Skien og Rouen er uregelmæssig samt falder uforholdsmæssig kostbar. Det er især for de smaa forsendelser, at fragterne blir høie.

Vor export til Frankrike av disse produkter var i 1912 følgende:

1) Av kalksalpeter (nitrate de chaux synthétique) er der importeret omkring 5000 tons, hovedsagelig til Rouen, dernæst til Marseille, La Pallice og Bordeaux.

2) Av ammoniumnitrat er der importeret omkring 900 tons, ogsaa for størstedelen til Rouen. Denne vare er meget ren og værdsættes især høit av fabrikker for explosive stoffer, hvilke fabrikker hittil har været alene om at anvende dette stof. Der fortsættes dog med at experimentere for at anvende denne vare som gjødningsmiddel. Da det indeholder hele 35 % kvælstof, er det nemlig særdeles værdifuldt og kan lettere taale en høi fragt end Norgessalpeteren.

3) Av nitriter har Norge kun exporteret hertil nogen faa tons, da hele produktionen var solgt paa forhaand til Tyskland.

Sardinimporten til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Det bekjendte saksanlæg mot en engelsk importør av norske sardiner har ikke hat nogen skadelig indflydelse paa vor export av denne vare til Storbritannien. Tvertimot virket retssaken som en storartet reklame, og den blev efterfulgt av en behændig og utstrakt averteren av de norske sardiner, med den følge, at importen av disse har været større end nogensinde før.

Der indførtes av sardiner i de sidste to aar:

	1911.		1912.	
Fra	Cwts.	Værdi i £.	Cwts.	Værdi i £.
Portugal . .	143 143	397 166	115 903	318 193
Norge . .	97 641	288 907	114 810	365 781
Frankrike .	17 027	72 023	11 496	50 124
andre lande	8 233	21 874	3 989	10 679
Tilsammen	266 044	779 970	246 198	744 777

At en stor del av importen er bestemt for andre lande, fremgaar derav, at der i de to sidste aar exportertes:

	1911.	1912.
Cwts.	116 880	111 711
£	365 223	341 944

Herav gik i 1912 30 214 cwts. til de Forenede Stater, 28 973 cwts. til Belgien, 13 509 cwts. til Australien og New Zealand, 7 676 cwts. til Britisk Vestafrika og 5 210 cwts. til Sydafrika.

Spørsmaalet om sardinnavnet vil, som bekjendt, i indeværende aar atter komme under de herværende domstoles prøvelse.

Vildtmarkedet i Tyskland. Vink med hensyn til indførsel av rensdyrkjød.

Konsul *Willy Osswald*, Dresden, har meddelt følgende:

Efterspørslen efter fuglevildt og andet nordisk vildt var ogsaa i sæsonen 1912—13 meget livlig. Priserne, som stadig har steget i de sidste aar, gik endnu mere op, da behovet var betydelig større end tilbudet.

Konsulatet har især interesseret sig for en økning av indførslen av norske rensdyr. Det har gjentagende sat sig i forbindelse med herværende fagmænd paa dette omraade.

Ifølge § 12 i riksloven av 3dje juni 1900 angaaende slagtekvæg- og kjødkontrollen maa der kun indføres hele rensdyr til det tyske rike. Med skrotten maa følge bryst- og bukskind, lunge, hjerte og nyrer og med hundyr ogsaa yver med dertil hørende lymfekjertler, forbundet i naturlig sammenhæng. Likeledes maa hodet indføres sammenhængende med legemet for undersøkelsen av tyggemusklerne.

Rensdyr kan indføres saavel med som uten hud. Dyrets hale og underben, inklusive de saakaldte skinneben, altsaa til knæleddet, kan mangle. Fra Nordrusland og Finland exporteres allerede i mange aar de fleste rensdyr uten hud, da hudernes værdi i de senere aar har steget betydelig. Exportørerne opnaar mere for huderne alene, end om de lot disse følge med dyrene.

Rensdyr med hud sendes uten særegen forpakning. Derimot maa flaadde rensdyr før avsendelsen

indsyes i pakpapir og derefter i rene nye sækker eller sækkelærret.

Tyskerne kjøper helst rensdyr uten hud, da denne ved undersøkelsen av dyret skjæres istykker og derved blir værdiløs. Ved særegen omhu lar det sig imidlertid forhindre — om ikke helt, saa iethvertfald delvis —, at huderne ved undersøkelsen skjæres istykker, derved at exportøren straks efter dyrenes slagtning løsner huden paa bak- og forbenslaarene og ved halsen saa meget, som det er nødvendig for ved undersøkelsen at kunne naa kjøddelene. De saaledes løste huddele dækkes igjen over kjødet og fæstes svakt med hyssing, hvorved den undersøkende dyrlæge er istand til ogsaa uten væsentlig beskadigelse av huden at kunne foreta den foreskrevne undersøkelse.

I ethvertfald er exporten av flaadde dyr fordelagtigere for exportørerne, da omkostningerne ved forpakning i papir og sækker ikke paa langt nær blir saa store som hudernes værdi.

Import av levende rensdyr er forbudt i Tyskland.

Som gunstigste havneplads for indførsel av slagtede rensdyr kan Lübeck anbefales, da toldbetjente, veterinærer og speditører her har bedre kjendskap til behandlingen av skrotterne end paa andre havnesteder.

Gummiindustriens ophjælp i Brasilien. Fragt- og toldlettelser.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Der er nylig sluttet en avtale mellem federalregjeringen og forbundsstaten Pará angaaende iverksættelsen av forholdsregler til gummiindustriens ophjælp. Federalregjeringen uttaler i avtalen, at den snarest mulig vil la sætte iverk de forskjellige foranstaltninger, som tidligere er planlagt til sakens fremme, og hvorom jeg før har indberettet. Parás regjering forpligter sig paa sin side til en gradvis og betydelig reduktion av utførselstolden paa gummi samt til diverse andre lettelser for gummiindustrien. For os kan følgende bestemmelser i avtalen ha interesse:

Federationsregjeringen og Parás regjering skal for nødvendighetsartikler foranledige en reduktion i dampskibsfragterne av 50 % med de skibe, som administreres av eller nyter subvention av regjeringerne. Som nødvendighetsartikler for gummidistrikterne er bl. a. nævnt kjødkonserver, kondenseret melk og alleslags saltet og konserveret fisk.

Federalregjeringen skal anholde kongressen om en reduktion paa mindst 20 % i de nugjældende indførselstoldsatser for kondenseret melk, petroleum, taugverk, fiskegarn, jagtvaaben og ammunition og, «saavidt mulig», beklædningsgjenstande, fødevarer og medicinske produkter, som vanlig brukes i gummidistrikterne, og som ikke produceres i den nationale industri.

Sardinkrisen i Frankrike. Nye forviklinger.

Chargé d'affaires *Johan Michelet,* Paris, har meddelt følgende:

Allerede for en maaneds tid siden saa sardinfabrikanternes forening sig nødsaket til at henlede understatssekretæren for handelsmarinens opmerksomhet paa, at fiskerne ikke overholdt de ved den i sin tid avgivne voldgiftskjendelse fastsatte bestemmelser. I disse dage har fabrikanterne atter rettet en henvendelse til marineministeriet i sakens anledning.

Først beklager de sig over, at fiskerne fremdeles ikke salter det arachidmel, de bruker som agn, til trods for at de har forpligtet sig dertil. Da anvendelsen av usaltet arachidmel har til følge, at fiskens kvalitet øieblikkelig forringes, ser fabrikanterne sig nødt til nu at forlange forbud mot anvendelse av saadan agn.

Dernæst klager de over, at de fiskere, som hadde til hensigt at bruke snurpenot, som er stillet til deres disposition, hindres i at anvende dem ved trusler fra de øvrige fiskeres side. Fabrikanterne fordrer derfor, at der blir ydet de fiskere, som ønsker at bruke snurpenot, en effektiv beskyttelse, og paa den anden side forlanges, at de fiskere, som søker at hindre saadan bruk ved trusler eller vold, blir retslig forfulgt.

Tyttebærmarkedet i Lübeck.

Indberetning fra konsul *J. Bertling,* Lübeck.

Tyttebærhøsten i Tyskland og Sverige var i 1912 paa grund av de lange regnperioder midtsommers meget mislykket. Som følge herav kunde Finland (og tildels Rusland — hvis vare var av en daarlig kvalitet), hvor høsten hadde været meget god, faa en glat og lønnende avsætning for sin vare. — Paa grund av den sterke efterspørsel holdt de høie priser sig hele sæsonen, og de ubetydelige partier, der kom fra Sverige, blev revet bort til abnormt høie priser.

Av norske tyttebær kom der i 1912 som sedvanlig intet.

Ad sjoveien indførtes der av tyttebær til Lübeck i 1912 (i dobbeltcentner = 100 kg.)

Fra Sverige	24 851	dbc.
» Rusland	7 372	»
» Finland	36 608	»
» Tyskland	774	»
Tilsammen	69 605	dbc.

Tyttebærimporten til Sachsen.

Indberetning fra konsul *Willy Osswald,* Dresden.

For tyttebær betaltes der i aaret 1912 i «Dresdner Hauptmarkthalle» en engrospris av indtil 30 mk. pr. 50 kg.

De ikke særdeles rikelige tilførsler stammet næsten udelukkende fra Sverige.

At det herværende marked ogsaa vilde kunne bli betydelig for norske bær, tør man vel med bestemthet anta.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven utkommer i disse dage nr. 7 (juli) 1913, indeholdende bl. a. aarsberetninger for 1912 fra konsulaterne i Tyskland og Frankrike.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 34. | Ukeutgaven. | 23. august 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor papirexport til Storbritannien 161
Vor export paa Frankrike. Muligheterne for dens økning 161
Bomulds- og bomuldsfrøoljemarkedet i Amerika 161
Træmasse- og papirindustriens vekst i de Forenede Stater 162
Trælastmarkedet i London 162
Isimporten til Storbritannien 162
Importen til Danmark i 1. halvaar 1913 163
Importen til Frankrike av hvalbarder, hvalolje, sildemel og sildeolje 163
Havneavgifter i Brasilien 163
Nye havneavgifter paa Kanariøerne 164
Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater 164
Havneforholdene i St. Petersburg. Skibene maa delvis vente paa torn 164
Russisk dampskibsrute fra Vladivostock til Kanada og de Forenede Stater 164
Planlagt ny jernbanestation ved Tyne Dock til fremme av trafikken paa Norge 164
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland 164

Vor papirexport til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London.

Vor papirexport til Storbritannien viser for 1912 en glædelig fremgang. Der indførtes til Storbritannien i de sidste 2 aar av tryk- og skrivpapir:

I. I ruller:

Fra	1911. Cwts.	1911. Værdi i £.	1912. Cwts.	1912. Værdi i £.
Norge	802 021	421 013	897 757	482 974
britiske besiddelser	620 146	319 035	865 808	435 273
Sverige	578 493	330 139	576 937	336 331
Tyskland	196 683	114 871	113 417	77 871
Holland	82 375	40 668	60 871	31 760
Rusland og Finland	86 355	45 870	58 834	37 951
Forenede Stater	124 156	67 398	52 688	27 786
andre lande	14 575	18 604	30 841	21 059
Tils.	2 504 804	1 357 598	2 657 153	1 451 005

II. Ikke i ruller.

Norge	222 679	141 662	273 647	176 081
Tyskland	289 556	259 585	264 382	253 324
Sverige	163 566	104 723	148 871	95 984
Belgien	104 722	111 469	104 624	96 945
Forenede Stater	48 626	77 266	62 491	102 537
Holland	31 815	29 712	35 712	35 116
Frankrike	12 272	36 778	11 227	38 479
andre lande	19 819	40 667	25 425	38 002
Tils.	893 055	801 862	926 379	836 468

Av pakpapir indførtes:

Fra	1911. Cwts.	1911. Værdi i £.	1912. Cwts.	1912. Værdi i £.
Norge	769 027	474 113	890 482	551 498
Sverige	984 787	638 927	1 240 066	801 543
Tyskland	647 666	533 121	808 384	663 266
Rusland og Finland	306 592	183 085	291 961	150 493
Belgien	262 912	212 139	279 185	226 024
Holland	175 732	137 561	163 061	135 114
Frankrike	20 830	24 264	20 891	27 907
andre lande	34 838	29 278	31 476	30 182
Tils.	3 201 884	2 232 488	3 725 506	2 586 027

Markedet hadde i 1912 en stigende tendens, men under hensyntagen til de økede produktionsomkostninger, som skyldes dyrere raastoffer, dyrere kul og høiere arbeidsløn, turde de her i landet opnaadde priser neppe ha været tilfredsstillende.

Vor export paa Frankrike. Muligheterne for dens økning.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Det franske marked frembyder, som fremholdt i tidligere rapporter, ganske store utsigter for en forøket export fra Norge. Der er et særdeles stort marked her for gatesten, saltet sild, hvalolje, natriumnitrit, ammoniumnitrat, Norgessalpeter, træmasse, cellulose etc. En betydelig hindring for en øket export hitned er imidlertid, at den direkte dampskibsforbindelse mellem Norge og Frankrike er altfor uregelmæssig. Det er derfor at haabe, at denne mangel blir avhjulpet snarest mulig.

Jeg vil derhos fremhæve betydningen av, at der leveres absolut første klasses varer, og at varen ved senere salg beholder sin kvalitet uforandret. Konkurrencen er nemlig meget stor; det er særlig Sverige, der er vor konkurrent her. De svenske exportører har vist sig i besiddelse av megen god sans, særlig hvad angaar varens utstyr, og holder sig gjennem sine herværende agenter stadig à jour med publikums smak og fordringer i det heletat. Der er dog ogsaa i Norge en glædelig fremgang i saa henseende.

Bomuld- og bomuldsfrøoljemarkedet i Amerika.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

I en rapport av 1. ds. angir det amerikanske Landbruksdepartement bomuldsplantningens veksttilstand pr. 25. juli til 76.6 % av det normale, mot 81.8 % den 25. juni, 76.5 % den 25. juli 1912, og

80 % gjennemsnitlig for sidste tiaarsperiode paa samme tidspunkt. Paa grundlag av departementets opgave av det for bomuldsplantningen anvendte areal av 35 622 000 acres, anslaaes indeværende sæsons produktion til 13 800 000 baller, under forutsætning av at vekstbetingelserne stiller sig tilfredsstillende i august og september. I Texas, Oklohama, Louisiana, Mississippi og Florida led veksten noget i juli av stor varme og tørke, men utsigterne beredes tildels forbedret ved et moderat regnfald i de sidste dage av juli. Ifølge en i juni utgit officiel rapport beløp høsten 1912 sig til 14 313 015 baller, hvilket var den næststørste aarsproduktion i Staternes historie.

En rapport fra New Orleans anslaar den synlige verdensbeholdning av bomuld i slutningen av juli til 2 586 203 baller, mot 2 485 472 paa samme tidspunkt i 1912, hvorav 1 315 203 baller amerikansk, mot 1 507 472 baller amerikansk ifjor.

Den 2. august notertes i New York for:

august-leverance: 11.52 cents pr. pund, mot 13.32 den 1. august 1912,
oktober- » 11.15 cents pr. pund, mot 12.52 den 1. august 1912,
december » 11.13 cents pr. pund, mot 12.57 den 1. august 1912.

Bomuldsfrøolje, hvorav produktionen i sidste sæson anslaaes til 3½ million tønder, har i løpet av juli steget fra 7.96 til 9.75 cents for julileverance, paa grund av et tiltagende forbruk for tilvirkningen av smultkompositioner, som berettes at ha lagt beslag paa restbeholdningen av aarets produktion. Der ventes ingen nedgang i prisen, før ny olje kommer i markedet i oktober. For november leverance noteres nu 7 cents. Fra 1. september 1912 til 1. august iaar utførtes til Norge 6 180 tdr. bomuldsfrøolje fra New York og 10 620 tdr. fra New Orleans, eller ialt 16 800 tdr., mot henholdsvis 8 609 og 9 955, eller ialt 18 564 tdr., i samme tidsrum i 1912.

Træmasse- og papirindustriens vekst i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

«New York Paper Trade Journal» beretter, at ifølge en av de Forenede Staters Census Bureau opgjort statistik vedrørende cellulose- og træmassesamt papirindustrien var der i aaret 1909 777 firmaer beskjæftiget i samme i 31 av unionens stater. Herav var 538 firmaer interesseret blot i fabrikationen av papir, 158 firmaer tilvirket saavel cellulose og træmasse som papir, og blot 81 firmaer beskjæftiget sig udelukkende med tilvirkning av træmasse og cellulose. Forbruket av de sidstnævnte to artikler steg fra 1 172 880 tons i 1899 til 2 826 591 tons i 1909, og totalværdien av samtlige produkter steg fra 127⅓ mill. til 267½ mill. dollars i samme tidsrum. I samme periode tiltok forbruket av træmasse med 753 080 tons og av sulfit- og sulfatcellulose med henholdsvis 781 759 og 125 266 tons.

I 1909 tilvirkedes 4 216 708 tons papir, hvorav 27.9 % avispapir, 18.1 % pakpapir, 16.5 % bokpapir, 19.7 % pap og resten skriv-, taktæknings- og tapetpapir etc. Av i 1899 tilvirkede 2 167 593 tons papir var 26.3 % avispapir, 24.7 % pakpapir, 14.9 % bokpapir og 16.9 % pap.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i juli maaned:

1913.	1912.	1911.
667 000 stkr.	1 041 000 stkr.	937 000 stkr.

og samtidig levertes fra skibssiden:

3 057 P. S. H.	978 P. S. H.	2 812 P. S. H.

Beholdningerne i dokkerne av denne vare utgjorde ved utgangen av juni:

1913.	1912.	1911.
3 137 000 stkr.	3 814 000 stkr.	4 361 000 stkr.

Der var adskillig tilførsel av trælast til London i juli maaned, og en stor del derav levertes fra skibssiden.

Tilbudet har allikevel hat vanskelig for at holde skridt med efterspørslen, og markedet har derfor en meget fast karakter. Avskiberne er ikke tilbøielige til at reducere sine priser, og salg av 7/8″ × 6″ høvlede bord har fundet sted til £ 10.7.6 og £ 10.10.0. Avskiberne forlanger nu sidstnævnte pris med 5 - mindre for 5½″ bord.

I norske scantlings gjøres der fremdeles faa forretninger.

En del salg av 9″ granbord har i den sidste tid fundet sted til £ 12.0.0 cif.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet følgende:

Importen av is til Storbritannien og Irland utgjorde i juli maaned d. a.:

	Mængde.	Værdi i £.
Fra Norge . . .	40 722 tons	22 772
» Tyskland .	50 »	25
Tilsammen	40 772 tons	22 797
mot i juli 1912:		
Fra Norge . . .	46 053 tons	23 285
» Tyskland .	230 »	115
Tilsammen	46 283 tons	23 400
og i juli 1911 .	66 328 tons	31 090

I hele aaret 1912 importertes fra Norge 262 458 tons is til en værdi av £ 132 930, mot i 1911 341 808 tons til en værdi av £ 165 772. Nedgangen maa for en stor del tilskrives den daarlige sommer ifjor, om end den økende konkurrence fra isfabrikkernes side ikke maa lates ute av betragtning. Tilvirkningen av kunstig is tiltar for hvert aar, men samtidig tiltar forbruket, og den omstændighet, at fremdeles saa store mængder av norsk is importeres hertil til trods for de høie fragter, som raader, synes at vise, at der, ialfald her i London, endnu er plads for naturis. De planer, som skal ha været oppe om at exportere is fra Sveriges østkyst, er der foreløbig intet blit av, og en saadan export kunde neppe heller bli regningssvarende.

Priserne for norsk is var ifjor 7/6 d. til 8/- cif. for vaarskibning, mens der utover sommeren opnaaddes op til 14/6 d.

Importen til Danmark i 1. halvaar 1913.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

Det statistiske departement har nylig utsendt en foreløbig oversigt over Danmarks vareomsætning med utlandet i 1. halvaar 1913, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum ifjor. Med denne som kilde tillater generalkonsulatet sig at hitsætte en opgave over indførslen av endel varesorter, der er av interesse for handelsomsætningen mellem Norge og Danmark.

Der indførtes til Danmark:

	1. halvaar 1913.	1. halvaar 1912.	
Rensdyrkjød	231 700	171 500	kg.
Sild, fersk	1 436 600	2 851 400	»
Sild, saltet	723 800	537 400	»
Klipfisk	3 770 400	2 669 400	»
Seilduk, presenningsduk	216 200	197 900	»
Kvæghuder, vaatsaltede	1 628 200	2 374 900	»
Tran, alm.	779 900	763 500	»
Træ, ubearb. eller grovt bearb.:			
Naaletræ: Rundtømmer	1 817	4 169	m^3.
Sviller	15 526	9 669	»
Bjelker og hugget træ.	79 526	57 590	»
Saget	222 632	189 683	»
Ved	10 860	6 037	»
Eketræ, saget	4 539	3 928	»
Træ, forarbeidet:			
Naaletræ: hovlede bord	31 167	26 151	»
Tondebaand	599 400	693 900	kg.
Træmasse, mek. tør	534 700	1 076 400	»
— » vaat	20 398 600	14 776 200	»
— kem. tør	2 323 500	1 169 500	»
— » vaat	5 592 600	5 347 500	»
Fyrstikker	49 200	72 500	»
Pap, alm.	3 297 700	3 415 900	»
Pakpapir, simpelt	186 700	179 100	»
Papir, alm., uten paalagt farve	3 616 700	3 266 200	»
Brosten, alm.	28 817	34 020	tons
Kantsten etc. av granit	2 197	2 195	»
Puksten	37 533	28 547	»
Granit, raa eller raat tilhugget	3 846	5 428	»
Takskifer	1 055	2 155	»
Portlandcement	10 649	12 916	»
Mursten, alm.	24 717 000	19 061 000	stk.
Taksten	1 391 000	1 039 000	»
Traadsøm og stifter	2 219 300	1 166 300	kg.
Hesteskosøm o. l.	178 200	183 300	»
Andre slags søm og spiker	285 300	363 800	»

Importen til Frankrike av hvalbarder, hvalolje, sildemel og sildeolje.

Indberetning fra generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris.

Hvalbarder. Importen av hvalbarder til Frankrike var i 1912 temmelig betydelig og en god del større end i de foregaaende aar. Den var saaledes 4 394 metriske kvintaler à 100 kg. i 1912, mot 4 224 metr. kvint. i 1911 og 3 351 metr. kvint. i 1910, til en værdi av henholdsvis 14 500 000, 13 939 000 og 16 755 000 fr.

Størsteparten av de importerede kvanta skal være kommet direkte fra Sydhavet, Afrika og andre fangstfelter og kun en mindre del fra Norge.

Priserne har været faldende, delvis paa grund av den større tilførsel, og delvis ogsaa fordi endel av de direkte fra fangstpladsen kommende barder skal ha været mindre vel behandlet og derfor har betinget en viss underpris.

Det viser sig, at med hvalfangstens nuværende omfang, har tilførslen av barder langt overskredet verdensbehovet. Kjøperne har benyttet anledningen til at dække sig for lang tid til priser, der neppe levner produccenterne synderlig fortjeneste. En bedring av markedet kan derfor ikke ventes paa det første og ansees kun opnaaelig ved, at hvalfangerne regulerer tilførslen, særlig av knølbarder, samt lægger betydelig mere vegt paa, at varen kommer frem i god tilstand.

Blaa- og finbarder, som i begyndelsen av aaret stod i en pris av omkring fr. 1000, skal henimot slutten av aaret ha været omsat til mellem fr. 650 og 750. Knølbarderne er faldt fra fr. 5—600 til ca. fr. 200 pr. ton. For rethvalbardernes vedkommende er situationen omtrent den samme, idet prisen for denne sort skal være faldt fra ca. fr. 20 000 til ca. fr. 13—14 000 mot slutten av aaret. Kjøpelysten var da liten paa grund av frygt for yderligere nedgang. Tilførslen av denne bardesort var i 1912 omtrent av samme omfang som i 1911.

Hvaltran hadde i 1912 som sedvanlig en jevn efterspørsel, og de importerede kvanta var en god del større end i de foregaaende aar. Importen var saaledes 10 466 metr. kvint. i 1910, 11 927 metr. kvint. i 1911 og 20 770 metr. kvint. i 1912, til en værdi av henholdsvis 472 000, 538 000 og 935 000 francs.

Priserne holdt sig ogsaa temmelig jevnt, til henimod slutten av aaret, da en viss stigning gjorde sig gjældende, med en pris av fr. 550 à 450 pr. ton, alt efter og kvaliteten, leveret cif. fransk havn.

Sildemel og sildeolje. Av sildemel og sildeolje blev i løpet av vaaren 1912 importeret ikke saa ubetydelig, derimot mindre i løpet av høsten, paa grund av det mislykkede sommerfiske i Norge.

Priserne holdt sig ganske godt og idet hele tat paa et litt høiere niveau end under det foregaaende aar.

Havneavgifter i Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

I de fleste certepartier for norske skibe, som sluttes for Rio de Janeiro, indtages nu forbehold om, at den avgift, som avkræves til vedlikehold av havnen («the port maintenance duty»), skal være for befragterens eller lastens regning, uanset om avgiften efter gjældende bestemmelse eller sedvane skulde paahvile skibet.

Eftersom anlæg av moderne havne og kaier i Brasilien gaar fremad, vil der komme saadanne avgifter ogsaa i andre havnebyer end Rio de Janeiro.

I Santos har man allerede i en aarrække hat en kaiavgift av rs. 2 $ 500 (ca. kr. 3.00) pr. ton à 1000 kg. losset eller lastet gods («taxa de carga e descarga»), bortset fra, at skibene betaler en avgift pr. dag og meter (500 reis for seilskibe og 700 reis for dampskibe), som de ligger ved kaien («taxa de atracacão»). I min tid er der ikke til generalkonsulatet indløpet nogen meddelelse om strid mellem skib og ladningsmottager eller befragter angaaende disse avgifter i Santos. Men jeg vil allikevel henlede skibsrederes opmerksomhet paa avgifterne, for at de, som endnu ikke maatte kjende dem, kan ta hensyn til dem ved fragtslutninger. For at undgaa 2 $ 500-

avgiften i Santos antar jeg, det er tilstrækkelig at betinge skibet «free from landing dues». Jeg har ialfald fra den sidste tid et exempel paa, at dette er nok. Tryggere var det vel at sige f. ex. «free from the quay-duty of rs. 2 $ 500 pr. ton of goods discharged and all similar or new dues in Santos».

I Bahia, Pernambuco og Pará — og vel ogsaa andre steder — gaar de moderne havneanlæg nu raskt fremad. For at undgaa ubehagelige overraskelser i likhet med i 1911 turde det anbefale sig i certepartier for alle havne i Brasilien at søke indtat et generelt forbehold mot «landing dues, port maintenance dues and all similar or new dues» eller noget lignende.

Jeg vil senere komme tilbake til denne sak.

Nye havneavgifter paa Kanariøerne.

Fungerende konsul *A. Rodriguez,* Santa Cruz de Tenerife, har indsendt forskjellige tryksaker, indeholdende oplysning om visse nye havneavgifter («arbitrios») for Las Palmas, Puerto de La Luz og St.a Cruz.

De nye bestemmelser berører, efter hvad konsulen oplyser, ikke i nogen synderlig grad den norske skibsfart paa disse lande.

Toldtarifrevisionen i de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indberettet, at den av finanskomitéen foreslaaede nedsættelse av tolden for oxalsyre til 1 1/2 cents pr. pund (§ 1) nu er blit vedtat av det amerikanske Senat. Endvidere har Senatet vedtat toldsatserne for sild- og hvalolje (§ 45) med henholdsvis 3 og 5 cents pr. gallon, for natriumnitrit (§ 68) med 1/2 cent pr. pund og granit (§ 101) med henholdsvis 3 cents pr. kubikfot og 25 % ad val. for resp. ubearbeidet og bearbeidet sten — saaledes som de var vedtat av Repræsentanthuset.

Havneforholdene i St. Petersburg. Skibene maa delvis vente paa tørn.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St Petersburg, har meddelt følgende:

I den senere tid har det atter ved flere anledninger vist sig, at der i St. Petersburgs havn ikke altid har været tilstrækkelig losse- og lasteplads for samtlige ankomne skibe.

For nogen dage siden hadde man saaledes i trælasthavnen flere dages tørn. Stillingen er yderst foranderlig, og det er meget vanskelig at ha nogen berettiget mening om, hvordan den vil utvikle sig i den nærmeste fremtid.

De største vanskeligheter mener man dog vil komme til at indtræde senere paa høsten. Der paaregnes nemlig i maanederne september og oktober en meget stor skibning av props, hvorav betydelige mængder til den tid ventes at ankomme fra de indre distrikter.

For at avhjælpe pladsmanglen i trælasthavnen er man nu begyndt at la skibene laste trælast ogsaa i den saakaldte kulhavn. De extrautgifter, som derved opstaar for skibet, er vistnok ikke meget betydelige, men det kan dog ikke tilraades uten videre at akceptere en saadan ordning, hvis ikke specielle omstændigheter taler for det.

For de skibe, der skal losse kul i jernbanevogne, har situationen i de sidste dage været høist utilfredsstillende med uavbrutt «turn». Der ligger nu 5—6 skibe og venter.

Arbeiderforholdene har hittil været tilfredsstillende. Rigtignok har kularbeiderne nu og da fremsat høiere lønskrav, men til alvorlig tvist eller streik er det endnu ikke kommet.

Russisk dampskibsrute fra Vladivostock til Kanada og de Forenede Stater.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har meddelt følgende:

Ifølge et her publiceret pressetelegram fra Vancouver skal den russiske «Frivillige Flaate» i august maaned starte en fast dampskibsrute mellem Vladivostock, Victoria B. C., Vancouver, Tacoma og Seattle.

Paa vei fra Vladivostock oplyses skibene væsentlig at ville bli lastet med soyabønner og andre sibiriske og manchuriske produkter, mens returlasten hovedsagelig vil bestaa av landbruksmaskiner og andet stykgods.

Russiske emigranter til Kanada og de Forenede Stater vil bli transporteret til billige priser med den nye linje, og for at trække passagerer til denne paatænkes det efter forlydende at indrømme russiske emigranter fra Europa specielt reducerede billetpriser med den transsibiriske jernbane. Man vil ogsaa fra russisk side i samme øiemed søke at rette sine bestræbelser paa at faa kanadiske og amerikanske farmere og industridrivende til at bosætte sig i Sibirien.

Tre skibe berettes at skulle indsættes i ruten, nemlig «St. Petersburg», «Saratoff» og «Kherson».

Planlagt ny jernbanestation ved Tyne Dock til fremme av trafikken paa Norge.

Ifølge en meddelelse fra minister *Benjamin Vogt,* London, har The North Eastern Railway Co. besluttet at anlægge en station ved flodsiden ved indløpet til Tyne Dock til fremme av forbindelsen med Norge.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerede skibe i maanederne januar—juli d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Indklarerede . .	27 562 538	25 407 037	23 839 018
Derav britiske. .	18 115 720	17 115 517	16 778 767
» norske .	1 870 756	1 627 000	1 677 266
Utklarerede . . .	38 864 768	33 466 591	33 574 104
Derav britiske. .	22 805 507	20 470 369	21 190 184
» norske .	2 725 106	2 350 311	2 352 722

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 35. | Ukeutgaven. | 30. august 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med de Forenede Stater	165
Vor export til Storbritannien	168
Argentinas import i 1912	169
Træmasseimporten til de Forenede Stater	169
Træmasse- og cellulosemarkedet i Italien	170
Trælastmarkedet i Storbritannien	170
Anskaffelse av kjølevogne og anlæg av iskjeldere ved de russiske jernbaner	171
Olivenoljemarkedet i Italien	172
Olivenhøsten i Spanien	172
Druehøsten i Spanien	172
Havnearbeiderforholdene i Reval og St. Petersburg	172

Vor handelsomsætning med de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over de Forenede Staters indforsel fra og utførsel til Norge i de tre sidste budgetaar (1. juli—30. juni) og over Staternes totale ind- og utførsel i budgetaaret 1911—1912.

	Indførsel: Fra Norge:			Fra alle lande:
	1909—10.	1910—11.	1911—12.	1911—12.
	$	$	$	$
Angler		19 662	20 253	141 996
Bohave etc. (indvandreres)	6 127	7 822	5 369	4 702 955
Bomuld	—	—	—	20 217 581
Bomuldsvarer	2 923	5 459	5 298	65 132 085
Bøker, noter etc.	31 231	22 309	23 040	6 651 624
Fiskevarer	2 216 919	2 952 344	2 889 154	14 622 509
Frø: Rødbete-	—	—	6 575	1 103 357
Andet	—	—	—	24 537 815
Frugt, frisk og konserveret, samt nøtter	1 559	1 049	1 790	45 377 269
Fyrstikker	86 674	112 533	115 865	510 046
Gjødningsstoffer: Guano	26 118	39 943	131 320	684 658
Andre	15 785	31 442	105 295	4 317 622
Glasvarer, indbefattet flasker	3 363	3 517	3 035	6 210 575
Guld- og sølvvarer	2 705	3 872	2 700	2 670 001
Guttapercha og gummi	—	—	—	103 013 255
— avfald	38 472	31 591	30 493	2 095 605
Hamp, lin, sisalgræs etc. og fabrikater derav	1 426	3 751	3 266	94 122 709
Huder og skind	880 536	894 365	1 161 192	99 713 086
Husdyr	1 265	1 718	898	7 580 555
Maskineri	13 239	2 643	4 550	7 191 911
Jern og staal: Malm	—	—	—	6 119 875
Rujern	6 059	8 478	15 143	3 679 842
Skrapjern	13 831	718	81	151 368
Stangjern	3 194	9 181	—	1 051 744
Andet halvforarbeidet	5 774	342	—	6 544 053
Fabrikater	13 255	14 145	3 459	8 041 852
Bly	—	—	—	3 461 068
Kobber, malm og halvforarbeidet	—	—	—	45 154 193
Aluminium	—	—	40 526	1 820 276
Nikkel, malm etc.	—	—	—	4 565 818
Tin, halvforarbeidet	—	—	—	46 214 198
Andre metaller	157 136	102 233	7 255	5 719 386
Kaffe	—	—	—	117 826 543
Kemikalier, droger etc.:				
Soda	—	6 538	11 014	283 263
Oxalsyre	—	40 407	63 845	343 570
Magnesit	—	1 648	1 893	994 463
Andre	11 868	27 165	43 744	93 755 793

	Fra Norge:			Fra alle lande:
	1909–10.	1910—11.	1911—12.	1911—12.
	$	$	$	$
Kjødprodukter	8 055	11 402	7 562	3 744 707
Kunstgjenstande	1 112	2 355	560	36 092 595
Limmateriale	10 330	11 650	7 193	1 707 171
Marmor og stenfabrikater	1 448	1 953	1 193	2 094 128
Ost	36 556	51 271	47 246	8 807 249
Melk	414	456	2 545	61 671
Papir: Trykpapir	—	57 166	60 970	2 482 968
Pakpapir	—	—	150 737	853 050
Andet og fabrikater	293 788	359 625	11 968	7 625 636
Papirmateriale, undtagen træmasse	33 671	31 690	32 001	5 918 358
Pelsverk og skind	29 973	6 065	53 983	25 872 227
Porcellæn, stentøi	431	721	1 939	9 997 698
Silke, raa og tilvirket	—	—	—	94 048 067
Spirituosa og vine	18 252	18 302	18 233	20 907 846
Sukker	—	—	—	105 469 264
Tran, hval- og medicin-	135 590	214 628	209 917	860 156
The	—	—	—	18 207 141
Tobak, raa og tilvirket	105	—	—	37 379 759
Træmasse og cellulose	2 374 884	2 856 151	2 897 087	14 218 904
Træmassetømmer	—	—	—	4 834 828
Tømmer, bord og planker etc.	—	—	—	26 431 240
Trævarer	36 766	37 878	21 795	2 804 032
Uld og fabrikater derav	2 856	3 072	9 400	47 990 961
Vegetabilsk olje	1 128	6 882	564	26 833 613
Edelstene	—	—	—	40 127 014
Varer av amerikansk oprindelse, tilbakesendt	3 543	5 202	6 688	18 501 232
Alle andre artikler	48 246	20 140	13 084	223 200 790
Samlet import	6 551 985	8 009 490	8 251 718	1653 264 934
Mot i 1910—11				1527 226 105
—»— 1909—10				1556 947 450

II. Utførsel:

	Til Norge:			Til alle lande:
	1909—1910.	1910—1911.	1911—1912.	1911—1912.
	$	$	$	$
Brukt bohave og effekter	13 337	14 994	18 655	8 230 470
Bomuld	301 161	584 203	413 668	565 849 750
Bomuldsvarer	15 456	18 413	28 363	37 426 428
Bøker og tryksaker	6 675	5 862	8 118	8 448 037
Oksekjød: Hermetik	3 576	870	1 960	1 303 404
Saltet	91 482	144 055	146 375	2 832 109
Talg	1 810	—	—	2 388 046
Ferskt	—	—	—	1 596 319
Svinekjød: «Bacon»	37 451	451 339	522 537	24 907 197
Skinker	11 998	52 098	62 608	24 938 376
Hermetik	—	300	—	681 127
Saltet	65 288	77 452	25 293	5 348 594
Smult	157 767	423 755	478 645	58 745 450
Smultkompositioner	78 288	107 011	143 412	5 183 689
Margarinolje	1 028 058	1 068 335	972 880	13 434 068
Margarinsmør	—	—	—	372 607
Pølse — «casings»	15 763	39 552	25 995	5 034 714
Andre kjødprodukter	244	1 484	345	4 889 809
Meieriprodukter	—	—	—	4 263 259
Fernis	4 699	7 292	4 443	1 118 004
Filt etc. for taktækning	1 330	669	1 035	1 208 957
Fiskevarer: Laks	45 885	14 437	27 953	6 250 714
Andre	32	7 286	2 506	2 384 861
Frugt, frisk og tørret	40 456	54 505	86 684	26 114 367
do. preserveret	1 077	1 160	355	4 758 271
Grafit	—	—	6 722	452 896
Glukose	3 479	5 464	11 833	2 911 736
Gummi, fabrikater	23 819	41 481	35 640	12 042 730

	Til Norge:			Til alle lande:
	1909—1910.	1910—1911.	1911—1912.	1911—1912.
	$	$	$	$
Gummiavfald	3 533	2 070	360	780 188
Harpiks	15 874	10 090	8 020	16 462 850
Hyssing	1 810	5 491	2 844	7 753 997
Instrumenter: Musikalske	7 223	12 309	19 837	3 606 936
Elektriske	11 585	15 299	13 341	13 526 802
Kaffe	—	1 336	—	6 864 668
Kemikalier	16 695	5 863	9 792	17 575 567
Uhre og dele derav	10 033	16 606	17 384	1 661 458
Kornvarer: Byg	—	—	—	1 267 999
Havre	—	—	—	1 135 665
Havremel	47 893	26 621	—	376 188
Hvete	160 028	—	—	28 477 584
Hvetemel	856 668	905 797	939 384	50 999 797
Mais	—	36 828	—	28 957 450
Maismel	2 100	3 328	1 507	1 519 792
Kli og andre fôrstoffer	8 620	11 511	20 420	4 226 173
Kornpræparater	3 274	2 767	7 435	2 063 876
Andre varer	—	—	—	7 715 043
Kul	18 341	—	—	52 648 750
Kunstgjenstande	434	285	742	943 427
Lamper	1 668	1 224	1 312	2 822 032
Lærvarer: Overlær	37 254	46 709	44 105	26 365 175
Saalelær	92 306	20 723	7 243	9 947 784
Andet	1 702	736	149	4 523 302
Skotøi	18 063	24 182	47 899	16 000 002
Andre lærvarer	2 613	7 490	6 157	3 911 509
Maling og farvestoffer	3 046	2 734	1 498	3 864 307
Mediciner, patent-	2 583	2 760	3 859	7 541 650
Jern og staal: Stangstaal	13 646	2 163	6 407	6 811 923
Staal- og jernplater	34 609	36 544	169 978	29 917 715
Staaljernbaneskinner	—	—	—	12 134 446
Traad	28 635	45 598	70 118	11 980 888
Andet halvforarbeidet	—	115	—	12 393 592
Jernrør	19 839	19 822	56 091	13 063 737
Laase, hængsler	66 449	110 665	56 255	5 708 223
Ovne og «radiatorer»	1 087	1 386	2 807	2 169 617
Skytevaaben	3 049	6 401	3 124	3 358 419
Støpegods	667	1 365	7 379	2 964 471
Verktøi	62 933	49 395	126 945	13 070 021
Andre fabrikater undt. maskiner	37 185	42 657	69 018	41 987 714
Kobber, halvforarbeidet	—	239	—	111 998 982
Messing og messingvarer	2 944	2 312	9 435	8 880 942
Nikkel, halvforarbeidet	—	—	—	8 749 865
Tin og fabrikater derav	1 188	3 420	—	1 311 357
Andre metaller	32	—	—	4 872 979
Maskiner: Landbruks-	188 605	117 308	161 334	35 640 005
Automobiler	23 293	14 742	67 831	25 657 294
Cash Registers	19 590	20 913	49 308	3 585 192
Cykler og dele derav	415	1 517	9 657	1 126 723
Elektriske	10 837	31 072	12 964	8 444 863
Maskiner for metalarbeide	34 133	44 576	91 332	12 151 819
Pumpemaskiner	6 465	6 402	10 636	4 031 933
Regnemaskiner		5 314	5 760	928 878
Skomaskiner		379	1 500	1 911 824
Skrivemaskiner	58 945	66 867	96 475	11 423 691
Damp- og gasolinmaskiner etc.	57 565	75 197	99 696	18 834 791
Symaskiner og dele derav	1 046	832	9 887	9 947 312
Mineringsmaskiner	10 713	7 567	25 107	6 869 591
Trykkepresser	3 838	20 826	18 911	3 050 072
Maskiner for bearbeidelse av træ	9 660	3 166	5 188	2 368 578
Vaskemaskiner	11 913	11 673	12 307	1 132 782
Andre maskiner	96 741	110 313	146 434	30 803 559
Motorbaater	363	1 763	939	684 329
Oljer: Bomulds-	428 662	538 521	492 645	24 089 223
Mais-	44 397	126	8 437	1 526 931
Animalske	5 240	1 250	2 085	1 263 246

	Til Norge:			Til alle lande:
	1909—1910.	1910—1911.	1911—1912.	1911—1912.
	$	$	$	$
Lysolje	781 617	718 688	911 881	59 845 823
Maskinolje	40 945	60 366	89 591	25 970 271
Andre mineralske oljer	—	—	—	26 656 007
Oljekaker og -mel: Bomuldsfrø	146 638	359 427	566 503	17 325 858
Linfrø	3 900	—	—	9 735 002
Mais	—	6 740	—	1 035 291
Papir og fabrikater derav	5 311	3 539	4 856	19 458 050
Pelsverk	1 785	40	280	14 975 449
Sirup og melasse	49 980	65 222	69 959	2 539 005
Smergel og fabrikater derav	5 970	4 077	4 572	1 654 718
Sæpe	1 385	320	936	4 536 028
Sæpemateriale	2 674	2 105	2 780	6 679 692
Timoteifrø	2 418	—	1 200	534 758
Tobak: Blad-	204 195	210 296	385 893	43 146 013
Cigaretter	506	159	361	2 333 470
Andre fabrikater	4 059	4 512	7 349	2 825 559
Tandlægerekvisita	2 732	3 850	9 334	2 656 917
Taugverk	—	2 362	5 490	973 878
Trævarer: Bord og planker	20 545	47 939	45 783	42 360 644
Saget tømmer	—	375	2 756	10 292 692
«Logs»	9 488	6 390	4 810	3 631 173
Træmasse	508	501	—	388 996
Tøndestav	32 403	94 354	48 199	6 066 486
Møbler	12 987	10 681	21 619	6 231 000
Andre fabrikater	21 549	30 718	39 511	19 083 194
Uldvarer	5 814	722	198	3 241 385
Vogne og dele derav	2 468	4 296	596	15 142 176
Alle andre artikler	13 374	22 151	15 146	152 476 816
Samlet export	5 930 781	7 350 372	8 323 961	2 170 319 828
1910—11				2 013 549 025
1909—10				1 710 083 998

Vor export til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Importen fra Norge til Storbritannien og Irland i 1912 omfattet, forsaavidt den hittil offentliggjorte statistik gir oplysning derom, følgende varer (varegrupper av under £ 500 samlet værdi er ikke medtat. Opgaven omfatter ogsaa transitvarer):

I. Toldfrie varer.

		Mængde.	Værdi i £.
Skotøi	dusin par	1 845	2 132
Smør	cwts.	30 634	192 183
Kalciumkarbid	»	271 431	136 649
Soda	»	11 663	11 908
Ikke specificerede kemiske produkter		—	38 050
Droger		—	142 963
Fersk fisk, sild	cwts.	841 638	220 856
» » anden	»	31 381	55 297
Krebsdyr	»	4 640	11 087
Sardiner i æsker	»	114 810	365 781
Anden fisk i æsker	»	27 713	65 914
Anderledes præpareret fisk	»	147 233	199 735
Raa frugt	»	10 744	12 723
Lim og gelatin uten sukker	»	1 765	2 240
Hø	tons	2 889	12 582
Raa huder, vaate	cwts.	5 026	15 607
Is	tons	262 458	132 930
Elektriske maskiner	»	35	1 064
Ikke specificerede maskiner og maskindele	tons	509	24 963
Maskinremmer	cwts.	1 738	16 585
Gjødningsstoffer	tons	5 775	56 559
Margarin	cwts.	8 463	21 278
Sikkerhetsfyrstikker	gross æsker	629 962	31 669
Kobbermalm	tons	4 184	12 566
Gammelt kobber	»	305	12 368
Jernmalm	»	402 106	410 585
Gammelt jern og staal (undt. gamle skinner)	»	4 897	11 869
Spiker og søm	»	3 077	41 358
Ikke specificerede arbeider av jern og staal	»	243	13 817
Jern- og kobberholdig kis	»	111 584	181 575
Ikke specificeret ubearbeidet metal	»	1 062	44 949
Flote	cwts.	1 006	3 653
Kondenseret, usukret melk	»	48 265	90 917
Anderledes præpareret usukret melk	»	1 415	2 175
Guldlister		—	2 773
Fiskeolje	fater	8 836	161 643
Tryk- og skrivpapir i ruller	cwts.	897 757	482 974
do., ikke i ruller	»	273 647	176 081
Pakpapir	»	890 482	551 498
Træpap	»	59 160	27 852
Kemisk træmasse, tør, bleket	tons	9 808	100 267

	Mængde.		Værdi i £.
Kemisk træmasse, tør, ubleket	tons	46 377	368 176
do. do. vaat	»	2 205	8 539
Mekanisk træmasse, tør	»	587	2 885
do. do. vaat	»	303 390	697 445
Andre stoffer for papirfabrikation		185	1 888
Vildt		—	10 517
Upræparerede gjeteskind	stkr.	13 053	3 279
do. sælskind	»	41 831	15 070
Granit	tons	41 310	61 916
Ikke specificeret sten	»	788	2 401
Poteter	cwts.	12 970	3 372
Hvalfinner	»	483	1 214
Trælast, huggen, gran og furu, undtagen pitprops og minetømmer	loads	31 524	72 236
do. do., pitprops og minetømmer	»	111 349	179 511
do. do., ikke specificeret	»	761	1 442
do., saget og høvlet, gran og furu	»	307 808	1 019 082
do. do., ikke specificeret	»	2 799	10 969
do., stav	»	15 238	51 179
Færdige huse og snekkerarbeide		—	837
Andre trævarer		—	33 428
Uldfiller	tons	327	6 606
Ikke specificerede ubearbeidede varer		—	16 965
Ikke specificerede bearbeidede varer		—	8 459
Pakkepost	pakker	14 922	19 381
II. Varer belagt med told.			
Øl, fater à 36	gallons	1 646	3 998
Sukret, kondenseret melk, uskummet	cwts.	24 408	50 976
do. do. do., skummet	»	3 237	4 207

Argentinas import i 1912.

Utdrag av indberetning fra minister *S. A. Christophersen*,, Buenos Aires.

Værdien av Argentinas import fra de forskjellige lande opgik i 1912 til følgende beløp. (Til sammenligning anføres de tilsvarende tal for 1911):

	1912. $ guld.	1911. $ guld.
Storbritannien	118 669 226	108 637 430
Tyskland	63 941 503	65 862 211
Forenede Stater	59 126 951	52 353 390
Frankrike	37 618 578	38 026 555
Italien	32 487 152	29 345 979
Belgien	20 370 530	19 485 211
Spanien	11 928 307	11 279 465
Brasilien	9 547 236	8 461 416
Østerrike-Ungarn	3 476 805	4 304 114
Uruguay	2 496 913	3 069 648
Holland	3 441 667	2 977 739
Paraguay	2 127 506	2 961 393
Chile	571 412	682 302
Bolivia	430 750	149 388
Afrika	104 932	56 100
Andre lande (hvoriblandt de skandinaviske lande, hvorom se nedenfor)	18 514 001	19 158 345
Tilsammen	384 853 469	366 810 686

For de tre skandinaviske lande stiller forholdet sig saaledes:

	1912. $ guld.	1911. $ guld.
Norge	1 468 794	1 041 123
Sverige	2 290 206	1 666 645
Danmark	167 930	73 153

I næste nr. vil bli indtat en detaljeret oversigt over Argentinas import fra Norge i 1912.

Træmasseimporten til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over indførslen av træmasse og cellulose til de Forenede Stater i budgetaaret 1. juli 1911—30. juni 1912, sammenlignet med næstforegaaende budgetaar.

Cellulose.

	Bleket.				Ubleket.			
	1911—12.		1910—11.		1911—12.		1910—11.	
Fra	Tons.	$.	Tons.	$.	Tons.	$.	Tons.	$
Norge	37 319	1 733 965	39 946	1 903 347	28 370	1 021 541	26 396	911 901
Finland	20	714	399	15 581	4 366	142 093	3 916	128 291
Rusland	585	27 653	547	22 695	1 848	63 994	4 139	147 637
Sverige	10 324	480 446	4 759	226 878	85 134	2 737 573	61 675	1 998 025
Tyskland	15 447	744 325	19 771	1 002 689	49 848	1 754 564	49 636	1 719 864
Østerrike-Ungarn	675	35 807	1 528	67 266	7 226	205 699	8 128	246 490
Britisk Nordamerika	6 923[1])	375 999	4 658	238 708	34 070[2])	1 277 876	28 817	1 074 028
Andre lande	616	27 205	407	16 818	1 941	62 913	1 883	60 379
Sum	71 909	3 436 114	72 015	3 494 982	212 803	7 266 253	184 590	6 286 615

[1]) Derav toldfri 6 350 tons, værd $ 355 392
[2]) » » 14 006 » » » 500 146

Mekanisk træmasse.

Fra	Toldfri. 1911—12.		1910—11.		Toldpligtig. 1911—12.		1910—11.	
Norge	8 462	141 581	2 407	40 903	—	—	—	—
Sverige	10 865	197 418	2 417	38 896	201	3 301	170	2 313
Tyskland	298	5 878	456	8 549	51	1 235	223	3 512
England			1 057	12 485	—	—	—	—
Britisk Nord-Amerika	137 361	2 526 920	167 907	2 951 464	32 557	640 204	60 631	1 140 638
Sum	156 986	2 871 797	174 244	3 052 297	35 809	644 740	61 024	1 146 463

Totalimport:	1911—12. Tons.	1911—12. $	1910—11. Tons.	1910—11. $
Cellulose	284 712	10 702 367	256 605	9 781 597
Træmasse	192 795	3 516 537	235 268	4 198 760
Sum	477 507	14 218 904	491 873	13 980 357
Herav fra Norge:	74 151	2 897 087	68 749	2 856 151

Træmasse- og cellulosemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, Genua, har meddelt følgende:

Ifølge den officielle italienske statistik, som jeg gjengir med reservation, indførtes der i løpet av de sidste 3 aar til Italien følgende kvanta cellulose og træmasse fra de forskjellige lande:

Cellulose.

Fra		1910.	1911.	1912.
Tyskland	tons	17 550	27 755	35 382
Østerrike-Ungarn	»	30 258	29 199	29 010
Norge	»	4 492	7 511	13 708
Sverige	»	6 838	2 642	1 243
Schweiz	»	1 163	1 275	1 568
Rumænien	»	386	71	1 555
Andre lande	»	6 897	2 841	816
Ialt ca.	tons	63 100	71 300	83 300

Mekanisk masse:

Fra				
Østerrike-Ungarn	tons	6 171	6 809	6 357
Tyskland	»	606	693	2 196
Andre lande	»	1 964	874	585
Ialt ca.	tons	8 700	8 400	9 100

Denne statistik er dog adskillig misvisende, hvad fordelingen mellem de enkelte lande angaar. Fra kompetent hold anslaaes saaledes importen av svensk ræmasse til Italien i 1912 til 8 500 à 9 000 tons, t

mens statistikken kun opfører 1 200 tons. Feilen skriver sig antagelig derfra, at man hittil paa grund av mangel paa en direkte svensk dampskibslinje har maattet skibe den svenske træmasse over Hamburg, og denne blir derfor opført som tysk.

Heri vil der dog for fremtiden bli en forandring, idet der nu er oprettet en direkte damskibslinje, »Svenska Lloyd , mellem svenske havne og Genua og andre havne paa Italiens vestkyst. Dette vil antagelig ogsaa bevirke, at man fra iaar av maa regne med en skarpere konkurrence fra svensk side.

Vor avsætning av cellulose til Italien viser vistnok en betydelig stigning, men dette vigtige marked burde allikevel kunne exploiteres adskillig mere av de norske fabrikanter, end hittil har været tilfældet, specielt gjennem flere faste reisende og faste agenter.

Jeg maa gjenta min tidligere paapeken av, at den cellulose, som sendes hertil, maa være omhyggelig perforeret; hvis ikke behandles varen som pap og fortoldes med 16 lire pr. 100 kg., mens cellulose ellers er toldfri.

Priserne stillet sig i slutten av 1912 omtrent saaledes (alt efter kvalitet og leveringstid):

Sulfitcellulose, bleket	Lire	29.00 à 32.00
—»— letblekelig		24.50 » 26.50
—»— sterk, 1ma og 2da	»	22.00 » 24.00
Sulfatecellulose, bleket	»	27.00 » 29.00
»— letblekelig	»	22.50 » 24.50
—»— sterk		20.50 » 22.50

alt pr. 100 kg., cif. Genua, Livorno eller Neapel, til Venedig eller Ancona ca. lire 0,50 høiere pr. 100 kg.

Trælastmarkedet i Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Der indførtes til Storbritannien og Irland i 1912, sammenlignet med 1911, av trælast følgende mængder:

Pitprops og minetømmer.

Fra	Mængde. 1911. Loads.	1912. Loads.	Værdi. 1911. £	1912. £
Rusland og Finland	1 285 687	1 276 523	1 729 292	1 920 653
Frankrike	776 223	838 450	659 817	719 970
Sverige	336 008	322 344	472 144	479 266
Portugal	285 339	271 190	243 993	245 384
Norge	130 627	111 349	190 361	179 511
Andre lande	82 125	105 950	80 479	115 604
Tilsammen	2 896 009	2 925 806	3 376 086	3 660 388

Andet hugget virke av gran eller furu.

Fra				
Rusland og Finland	322 163	379 896	591 571	853 516
Tyskland	82 109	84 126	246 062	282 714
Norge	30 296	31 524	61 620	72 236
Sverige	23 226	28 866	46 562	64 405
Forenede Stater	30 605	28 738	115 546	135 095
Kanada	17 550	25 001	195 025	273 091
Andre lande	668	205	2 382	748
Tilsammen	506 617	578 356	1 258 768	1 681 805

Saget og hovlet virke av gran eller furu.

Fra				
Rusland og Finland	2 623 847	2 790 995	7 004 664	7 690 712
Sverige	1 096 843	1 218 049	2 862 499	3 267 539
Kanada	919 583	818 804	2 673 730	2 607 728
Forenede Stater	364 023	376 180	1 321 746	1 641 365
Norge	307 214	307 808	1 024 864	1 019 082
Tyskland	52 463	58 922	179 183	208 629
Andre lande	18 670	4 074	80 216	27 918
Tilsammen	5 382 643	5 574 832	15 146 902	16 462 973

Stav.

Fra				
Rusland og Finland	71 845	74 151	332 600	419 928
Sverige	32 380	35 914	87 847	106 691
Forenede Stater	29 004	35 571	191 548	272 103
Norge	15 963	15 238	48 560	51 179
Andre lande	10 506	8 421	114 255	112 041
Tilsammen	159 698	169 295	774 810	961 932

Som det vil sees, var importen i 1912 noget større end i 1911, men svarer omtrent til gjennemsnittet i de sidste fem aar. Opgangen siden 1911 skyldes delvis de smaa beholdninger, som var forhaanden ved aarsskiftet, men dog ogsaa det opsving i den industrielle virksomhet, som 1912 kan fremvise. Særlig har den livlige skibsbygning stimuleret trælastimporten, og man ser da ogsaa, at denne import har vokset mest, op til 20 à 30 %, i de havne, hvor der findes en fremtrædende skibsbygningsindustri. Markedet hadde en meget fast tendens ved aarets indgang, men den store kulstreik hadde selvfølgelig en lammende indflydelse, og senere kom streiken blandt transportarbeiderne i London. Disse streiker i forbindelse med de høie fragter bragte under sommermaanederne priserne til at synke; men de gode tider gjorde sig tilsidst gjældende ogsaa paa dette omraade, og aarets tre sidste maaneder viste en stigende omsætning med stigende priser. Importørerne synes vel tilfredse med aarets resultater.

Som tidligere fremholdt, spiller Norge ikke samme rolle som tidligere i Storbritanniens forsyning med trælast, og særlig gjælder dette importen til London. Der indførtes til London fra Norge av:

	1909.	1910.	1911.	1912.
Battens stkr.	950 000	822 000	560 000	376 000
Bord »	5 175 000	5 128 000	3 234 000	3 055 000
Planker »	4 000	18 000	19 000	47 000
Spirer »	32 000	34 000	38 000	39 000
Splitved, favne	1 000	—	1 600	1 000

Dokstreiken i London har vel bidraget noget til at mindske importen. For at undgaa de høie dokavgifter er i den sidste tid en forholdsvis større del av den hertil indførte trælast blit losset i lægtere.

Anskaffelse av kjølevogne og anlæg av iskjeldere ved de russiske jernbaner.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

I indledningen til et for Riksdumaen fremlagt lovforslag angaaende omkostningerne ved oprettelsen av nye jernbaneforbindelser med kjølevogne mellem Samarkand og St. Petersburg kommer ministeren for kommunikationerne med endel almindelige utlatelser. I Rusland andrager jernbanetransporten av let bedærvelige varer, saasom kjød og fisk, frugt, melkeprodukter og egg, kun til 2½ % av den samlede transport, eller 170 millioner pud. Grunden til denne ringe procent er at søke i den omstændighet, at der mangler de nødvendige transportmidler for saadanne letbedærvelige varer. Følgelig transporteres disse i en saadan tilstand, at de ikke ødelægges, f. ex. istedetfor kjød sendes levende kvæg, av fisk sendes ca. 85 % saltet, frugt sendes delvis tørret. Herved taper dog varerne meget i værdi, og da det handler sig om nødvendighetsprodukter, som aarlig, særlig i storbyerne, stiger i pris, bør man kunne fordre, at jernbanerne, som trafikkens hovedstøtter, sørger for forholde, som muliggjør en transport i fersk tilstand. I Rusland har man for øieblikket kjølevogne kun til transport av smør fra Sibirien til Østersjøhavnene. I denne fart findes for tiden 1730 kjølevogne. At denne indretning har bragt gode resultater, bevises bedst derved, at transporten er øket fra 2 028 613 pud smør i 1905 til 4 468 098 pud i 1912.

Den linje, hvor kjølevogne først og fremst behøves, er Turkestanlinjen, som forbinder det indre av Turkestan (Samarkand og Taschkent) med de store centrallinjer til Moskau og St. Petersburg, og herigjennem med de utenlandske markeder. Turkestan er istand til aarlig at levere store kvanta prima

frugt, optil 1 million pud fersk fisk og 14 mill. pud kjød. Som nummer to kommer den sibiriske jernbanelinje. Her kan foruten smør transporteres alslags kjød. Som nummer tre har man da endelig Kaukasus—Krimlinjen til transport av frugt.

Paa grundlag herav foreslaaes at utruste den førstnævnte linje med kjølevogne og senere ogsaa de andre to. Videre foreslaaes:

1) anskaffelse av kjøleindretninger i alle store jernbanecentrer,
2) bygning av en park isometriske vogne,
3) underveis at bygge iskjældere for at kunne forsyne vognene med is,
4) paa stationerne i Moskau og St. Petersburg at bygge kjøleindretninger, hvor varerne kan opbevares i en kort tid, indtil de avhentes av mottagerne.

Den nødvendige bevilgning til arbeiderne ved den førstnævnte linje, rbl. 9 835 000, foreslaaes av ministeren for kommunikationerne git i 1913.

Olivenoljemarkedet i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har meddelt følgende:

Særlig paa grund av oljefluens herjinger blev utbyttet av olivenolje i Italien i sæsonen 1912/1913 meget litet, nemlig under halvparten av fjoraarets høst. Sammenlignet med tidligere aar kan totalproduktionen ansættes saaledes:

1909/1910	256	mill.	kg. olje.
1910/1911	139	»	» »
1911/1912	200	»	» »
1912/1913	92	»	» »

Ogsaa kvaliteten var iaar gjennemgaaende tarvelig. For de enkelte distrikter stiller aarets resultater sig saaledes:

I Nord-Italien er det næsten kun Ligurien (Rivieraen), som producerer olje. Sidste aars høst utgjorde her kun $^1/_5$ av en normal høst, og kvaliteten betegnes som middels. Litt olje dyrkes desuten ved Lago di Garda, men dette er av forsvindende betydning.

Mellem-Italien (Toscana, Umbria etc.) hadde derimot en middels høst, saavel hvad kvalitet som kvantitet angaar.

I Syd-Italien var resultatet mere forskjellig. Saaledes hadde Puglien (Bari) kun en tredjedel av et middelsaars utbytte. Kvaliteten var daarlig langs kysten, mens den inde i landet gav en god og holdbar vare. I Kalabrien var høsten helt feilslagen, saavel hvad kvantitet som kvalitet angaar. Det samme gjælder Sicilien, hvor man anslaar høsten til en tiendedel av fjoraarets, og mange oljefabrikker blev denne sæson ikke engang aapnet. Den sicilianske olje er altid av en lav kvalitet, men kommer iaar kanske endnu lavere end vanlig.

I saadanne mislykkede aar maa Italien indføre store kvantiteter olivenolje fra Spanien, Tunis, Grækenland etc.; men dette forhindrer ikke, at man exporterer italiensk olje, særlig av de bedre kvaliteter. Italien har saaledes i de sidste aar exporteret følgende kvanta:

1909	24	mill.	kg. olivenolje.
1910	42	»	» »
1911	37	»	» »
1912	37	»	» »

Priserne har stillet sig i juni 1913 her paa pladsen omtrent saaledes (alt efter kvalitet og merker):

Riviera, fin	Lire	170—180
» almindelig	»	145—155
Bari, extra	»	165—175
» fin	»	155—160
Siciliansk, spiselig	»	140—145
» til andet bruk	»	110—115

alt pr. 100 kg. fra lager, inklusive fat.

Olivenhøsten i Spanien.

Fung. konsul *A. Lundh,* Barcelona, har indberettet, at den sterke varme og regnmanglen i forbindelse med de frygtede insekter, »cochinilla« og aceitón», som iaar optræder i store mængder, har bevirket, at den kommende olivenhøst, dersom der ikke kommer regn, ikke blir saa god som forventet.

Man spaar kun en middels høst i følgende vigtige olivenproducerende provinser: Albacete, Almería, Badajoz, Cáceres, Córdoba, Granada, Huelva, Jáen, Malaga og Toledo, mens utsigterne opgives at være gode i provinserne Lérida, Madrid, Sevilla, Tarragona og Zaragoza.

Druehøsten i Spanien.

Fung. konsul *A. Lundh,* Barcelona, har indberettet følgende:

Utbyttet av kommende druehøst tegner ifølge »Boletin de Agricultura Técnica y Económica« til at bli litt over et middelsaars. Haglskure, tørke og angrep av »piral« gjør, at høsten vil bli mindre end først antat.

Hvad angaar friske druer, av hvilke hovedexporten foregaar fra provinserne Alicante, Almería og Múrcia, lyder beretningerne forholdsvis optimistiske. Fra Denia og Almería er der allerede avskibet flere partier av de tidlig modne og meget yndede druesorter »Valensi negro« og »Castiza«.

Høsten av druer for tilvirkning av vin tegner til at bli noget over et middelsaars i provinserne Albacete, Alicante, Barcelona, Cuenca og Valencia og meget god i provinserne Ciudad Real, Madrid og Tarragona.

Havnearbeiderforholdene i Reval og St. Petersburg.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Ifølge indberetning fra vicekonsulatet i Reval utbrød der i den derværende havn den 9. ds. streik, idet kularbeiderskerne forlangte et lønspaalæg av fra rbl. 1.30 til 1.50, medens de mandlige arbeidere forlangte et tillæg av 50 kopek til sin tidligere løn, rbl. 2.00 pr. dag.

Streiken sluttet imidlertid med, at arbeiderne litt efter litt atter indfandt sig til arbeide paa de gamle betingelser, saa at der den 13. ds. igjen arbeidedes paa alle skibe, om end ikke i fuldt omfang.

I øieblikket er arbeidet i fuld gang paa alle skibe.

I forbindelse hermed kan meddeles, at der nylig ogsaa i St. Petersburg var tilløp til streik blandt kularbeiderne; en dag laa saaledes et betydelig antal skibe uten lossearbeidere. Paa grund av fuldstændig mangel paa virkelig organisation hos arbeiderne blev der denne gang ingen langvarig arbeidsstans; men man maa stadig være forberedt paa, at det samme vil gjenta sig, og da med alvorligere følger.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 36. | **Ukeutgaven.** | **6. september 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Argentina 173
Importen av fiskevarer til de Forenede Stater 175
Importen av norske varer til Mannheim 176
Sardinimporten til Italien 177
Importen av trælast og træmasse til Rochefort 177
Trælastmarkedet i Emden 178
Utsigterne for avsætning av norsk hø og halm i Tyskland 178
Markedet for røkesild i Italien 178
Virkningen av revolutionen i det sydlige Kina 178
Arbeidsforholdene i Tyskland 179
Bemandingen av vore handelsskibe. Et vigtig spørsmaal 179
Vor granitexport til Storbritannien. Stor tilbakegang . 179
Utsigterne for avsætning av norsk fisk til Tyskland . . 179
Indkjøp av sukker og erter i Tyskland 180
Adgang til at indta bunkerkul ved Panamakanalen . . 180
Advarsel mot svindlerfirmaer i Paris 180
Den financielle og økonomiske stilling i Brasilien . . . 180
Pengemarkedet og den financielle stilling i Mexiko . . 180
Midlertidig lukning av St. Malos havn 180

Vor export til Argentina.

(Klipfisk. — Tørfisk. — Sardiner. — Saltet sild. — Røkesild. — Kondenseret melk. — Fyrstikker. — Medicintran. — Kalciumkarbid. — Træmasse. — Papir. — Trælast. — Døre og vinduer. — Kassebord. — Cement. — Gatesten. — Telefoner. — Øl. — Diverse.)

Indberetning fra minister *S. A. Christophersen,* Buenos Aires.

Klipfisk. I de første maaneder av aaret 1912 holdt markedet sig temmelig fast uten synderlige variationer i priserne. For norsk kassefisk notertes der fra $ 26 til $ 27 papir og for skotsk fisk fra $ 24 til $ 26 papir pr. kasse à 45 kg. I mai var beholdningerne av norsk kassefisk adskillig reducerede, og prisen steg derfor til $ 30 pr. kasse, men efter ankomsten av den nye fisk gik noteringerne atter ned og holdt sig i juli og august omkr. $ 25 pr. kasse. Efter en kortere fastere tendens i september blev markedet noget flauere i oktober, men tok sig igjen op i november og december. Ved aarets utgang betaltes der fra $ 26 til $ 26 1/2 pr. kasse.

For skotsk fisk var den høieste notering $ 26 pr. kasse, men gjennemgaaende holdt prisen sig omkring $ 24 à $ 25 pr. kasse.

Prisen paa benløs fisk varierte mellem $ 7.20 og $ 9.50 papir pr. 10 kg. brutto (inkl. boks).

Der indførtes i 1912 av klipfisk 4568 tons kassefisk (værdi $ 639 519 guld) og 403 tons benløs fisk (værdi 80 519 guld), mot henholdsvis 3902 tons (værdi $ 546 218 guld) og 483 tons (værdi 96 578 guld) i 1911. Indførslen av benløs fisk er saaledes gaat tilbake med 80 tons, men til gjengæld er der av almindelig kassefisk blit indført 666 tons mere end aaret forut, og det er glædelig at kunne konstatere, at denne fremgang for den væsentligste del falder paa den norske klipfisk. Ifølge en fra det statistiske kontor velvillig meddelt opgave ankom der nemlig av norsk kassefisk 2899 tons (værdi $ 405 848 guld), mot 2244 tons (værdi $ 311 115 guld) i 1911 og av skotsk fisk, som er den norske klipfisks farligste konkurrent, 1144 tons (værdi $ 160 210 guld), mot 908 tons (værdi $ 127 125 guld) aaret forut. Indførslen av benløs fisk fra Norge utgjorde i 1912 og 1911 henholdsvis 296 tons (værdi $ 59 292 guld) og 483 tons (værdi $ 96 578 guld).

Av tysk klipfisk har der i de senere aar været solgt ikke saa ganske litet. I 1911 indførtes der saaledes ifølge handelsstatistikken 688 tons klipfisk fra Tyskland, hvorav dog en del turde være av norsk tilvirkning; men efter sigende staar denne fisk med hensyn til kvalitet ikke paa høide med den norske, og forbrukerne, som forøvrig er meget konservative, foretrækker derfor norsk fisk. Omsætningen i tysk klipfisk skal som følge herav i den sidste tid ha gaat tilbake.

Tørfisk. Herav importertes der i 1912 tilsammen 290 tons (værdi $ 40 571 guld), mot 295 tons (værdi $ 41 254 guld) aaret forut.

Fra Norge ankom der direkte 226 tons (værdi $ 31 701 guld), mot 223 tons (værdi $ 31 270 guld) i 1911, men ogsaa de mindre kvanta tørfisk, som ifølge handelsstatistikken hvert aar indføres fra Italien og Tyskland, skriver sig sikkerlig fra Norge.

For tørfisk betaltes der under aaret fra $ 5.10 til $ 5.70 papir pr. 10 kg. Den høieste pris noteres i de første maaneder av aaret og den laveste i december.

Sardiner. Totalimporten av sardiner viser i 1912 en tilbakegang av 145 tons, sammenlignet med aaret forut, idet der indførtes 4275 tons til en værdi av $ 1 068 836 guld, mot 4420 tons til en værdi av $ 1 104 898 guld i 1911. Under disse omstændigheter er det saa meget mere tilfredsstillende at se, at indførslen av norske sardiner er øket til næsten det dobbelte, nemlig fra 305 tons (værdi $ 76 151 guld) i 1911 til 561 tons (værdi $ 140 180 guld) ifjor.

Det er først, efterat de norske fabrikker er begyndt at fremstille sardiner efter fransk mønster (urøkede), at salget av norske sardiner har faat nævneværdig betydning herute. Sardinerne er velsmakende og synes at kunne leveres til en rimelig pris, og der er derfor ingen grund til at tvile paa, at der ogsaa i fremtiden vil kunne gjøres regning paa et stigende forbruk, saafremt der ikke gjøres forsøk paa at øke fortjenesten ved at forringe varens kvalitet. Efter hvad der opgives, er der imidlertid i den senere tid fremkommet klage over, at den til sardinerne anvendte olje ikke har været saa god som tidligere. Lignende klager er blit ført over de spanske sardiner, og disse skal i den anledning ha tapt ikke saa ganske litet terræn herute.

Norske sardiner solgtes i 1912 til en pris av $ 14.50 à $ 15.00 papir pr. kasse.

Saltet og røket sild. Av saltet sild importertes der i 1912 1354 tons (værdi $ 203 122 guld), mot 1490 tons (værdi $ 223 469 guld) i 1911, altsaa 136

tons mindre end aaret forut. Importen av røket sild er derimot gaat noget frem. Der indførtes nemlig 102 690 kg. i bokser (værdi $ 30 807 guld) og 9550 kg. i dunker (værdi $ 1910 guld), mot 48 571 kg. i bokser (værdi $ 14 572 guld) og 7892 kg. i dunker (værdi $ 1578 guld) aaret forut.

Fra Norge ankom der en ubetydelighet av 105 kg. røkesild og 200 kg. saltet sild, til en værdi av henholdsvis $ 29 og $ 30 guld.

Kondenseret melk. Den samlede indførsel herav androg i 1912 til 348 tons (værdi $ 97 447 guld), hvilket er 4 tons mindre end aaret forut. Fra Norge indførtes der 8 tons til en værdi av $ 2 295 guld, mot 6 tons til en værdi av $ 1676 guld i 1911.

Prisnoteringerne varierte efter kvaliteten mellem $ 15.00 og $ 22.50 papir pr. kasse indeholdende 4 dusin bokser. For norsk melk opnaaddes der $ 16.00 papir pr. kasse.

Fyrstikker. Forbruket av træfyrstikker er i Argentina ubetydelig og blev ifjor yderligere reduceret, idet indførslen kun opgik til 24 tons (værdi $ 12 008 guld), mot 46 tons (værdi $ 22 783 guld) i 1911.

Av norske fyrstikker importertes et noget større kvantum end aaret forut, nemlig 11.5 tons til en værdi av $ 5 732 guld, mot 2 tons til en værdi av $ 1 040 guld i 1911.

Fra Sverige utgjorde indførslen i aarene 1912 og 1911 henholdsvis 7.8 tons (værdi $ 3 880 guld) og 22.5 tons (værdi $ 11 255 guld).

Medicintran. Tiltrods for at den samlede indførsel av medicintran i 1912 er gaat frem med 169 dusin flasker og 5 399 kg., nemlig fra 12 339 dusin flasker (værdi $ 62 261 guld) og 77 400 kg. (værdi $ 15 480 guld) i 1911 til 12 508 dusin flasker (værdi $ 63 195 guld) og 82 799 kg. (værdi $ 16 559 guld) ifjor, er der saavel fra Norge som fra de Forenede Stater blit indført adskillig mindre medicintran paa fat end aaret forut, hvorimot importen av medicintran paa flasker (Scotts Emulsion) fra de Forenede Stater viser fremgang. Dette vil sees av nedenstaaende opgave over det importerede kvantum i de to sidste aar:

Fra Norge.

1912.		1911.	
Kvantum.	Værdi.	Kvantum.	Værdi.
7 754 kg.	$ 1 551 guld.	16 795 kg.	$ 3 350 guld.

Fra de Forenede Stater.

1912.		1911.	
Kvantum.	Værdi.	Kvantum.	Værdi.
10 333 dusin flasker	$ 55 605 guld.	9 748 dusin flasker	$ 52 206 guld.
11 035 kg.	» 2 207 »	32 383 kg.	» 6 476 »

Kalciumkarbid. Indførslen av kalciumkarbid, som i aaret 1911 utgjorde 6 764 tons (værdi 405 855 guld), opgik ifjor til 8868 tons (værdi $ 532 090) og er saaledes steget med ca. 30 %.

Den væsentligste del av denne forøkelse falder paa den norske karbid, hvorav der ankom 4 319 tons til en værdi av 259 121 guld, mot 2 873 tons til en værdi av $ 172 694 guld aaret forut. Forannævnte tal viser den dominerende stilling, som den norske karbid efterhaanden har erhvervet sig i Argentina, idet for tiden ikke mindre end henved halvparten av den karbid, som forbrukes, kommer fra Norge.

Av svensk karbid importertes der 881 tons (værdi $ 52 842 guld), mot 1082 tons (værdi $ 64 914 guld), i 1911.

Træmasse. Importen av træmasse har i de sidste aar befundet sig i tilbakegang, hvilket vistnok for en stor del maa tilskrives, at de argentinske fabrikker trods høi beskyttelsestold stadig har vanskeligere for at konkurrere med det utenlandske papir. I 1911 avtok indførslen med 2 194 tons og i det sidste aar med 4 299 tons. Grunden til den store nedgang ifjor kan dog delvis søkes i de høie træmassepriser, som gjorde, at fabrikkerne ikke fandt det hensigtsmæssig at holde betydelige lagre, men begrænset sine indkjøp til det absolut nødvendige.

Den samlede indførsel opgik i 1912 til 19 945 tons (værdi $ 598 345 guld), mot 24 243 tons (værdi $ 727 303 guld) aaret forut. Herav ankom der fra Norge 2 952 tons (værdi $ 88 554 guld) og fra Sverige 10 539 tons (værdi $ 316 168 guld), mot henholdsvis 1 369 tons (værdi $ 41 063 guld) og 4 828 tons (værdi $ 145 350 guld) i 1911.

I handelsstatistikken gjøres der ikke forskjel paa kemisk og mekanisk træmasse, men efter hvad der opgives fra sakkyndig hold, er den overveiende del av den træmasse, som, indføres, kemisk masse, hovedsagelig sulfit (sterk, bleket og letblekelig), men ogsaa noget sulfat. Av mekanisk masse forbrukes der kun 2 000 à 2 500 tons om aaret.

Papir. I motsætning til træmasseimporten er indførslen av papir stadig øket. Der indførtes nemlig ifjor papir og papirvarer til et samlet beløp av $ 9 866 902 guld, mot $ 8 669 980 guld aaret forut, altsaa en stigning av over en million pesos guld. I 1911 vokste importen med 362 000 pesos guld.

Av de vigtigste papirsorter indførtes der i de to sidste aar følgende kvanta:

	1912.		1911.	
	Kvantum. Tons.	Værdi i $ guld.	Kvantum. Tons.	Værdi i $ guld.
Avispapir	27 813	1 668 792	27 460	1 647 622
Pakpapir	981	78 477	1 029	82 350
Skrivpapir	3 161	474 124	3 582	537 389
Cigaretpapir	567	340 206	344	206 508
Papir for verker	7 978	1 196 644	6 349	952 414
Trækpapir	273	82 035	253	72 928
Tapeter	827	288 875	898	247 285

Nedenstaaende opgave over importen av papir fra Norge og Sverige er blit meddelt av det statistiske kontor:

Fra Norge.

	1912.		1911.	
	Tons.	Værdi i $ guld.	Tons.	Værdi i $ guld.
Avispapir	862	51 717	174	10 456
Pakpapir	14	1 118	26.4	2 115
Tapeter	1.3	332	1.6	411

Fra Sverige.

	1912.		1911.	
	Tons.	Værdi i $ guld.	Tons.	Værdi i $ guld.
Avispapir	2 054	123 230	1 123	67 375
Pakpapir	61	4 918	28	2 245
Tapeter	1.9	601	3.8	985

Det fremgaar herav, at norsk og svensk avispapir stadig vinder fastere fotfæste paa markedet herute, idet der i 1912 fra Norge ankom omtrent fem gange saa meget og fra Sverige henved dobbelt saa meget som aaret forut.

Trælast. At den forcerede byggevirksomhet, som har fundet sted i de sidste aar, har naadd sit kulminationspunkt og nu befinder sig i tilbakegang, fremgaar tydelig derav, at indførslen av bygningsartikler ifjor avtok med over 2½ mill. pesos guld.

Hvad trælast angaar, viser importen av granlast (spruce) nogen stigning, mens der av de forskjellige slags furulast indførtes adskillig mindre end aaret forut. Dette vil sees av nedenstaaende sammenstilling:

	1912.		1911.	
	Kvantum.	Værdi i $ guld.	Kvantum.	Værdi i $ guld.
Whitepine	m³ 112 075	2 207 272	m³ 136 291	2 710 816
Oregonpine	» 939	13 148	» 7 074	99 042
Pitchpine	» 528 803	8 460 852	» 572 309	9 158 953
Spruce	» 273 102	3 823 429	» 241 976	3 387 659

Disse zifre omfatter udelukkende skaaren last. Av hovellast har der været importeret nogen ubetydelige partier, antagelig av jernbanerne, som kan indføre sine materialer toldfrit. Fra Norge har der, saavidt det har kunnet erfares, ikke været importeret trælast i 1912. Norske trælastexportører synes at ha liten interesse for det argentinske marked, hvilket antagelig har sin grund i, at de uten vanskelighet kan avsætte sin produktion paa andre markeder, hvor norsk trælast allerede er indarbeidet. Det falder desuten ikke let at opfylde de fordringer, som her stilles med hensyn til trælastens kvalitet og dimensioner.

Svensk trælast har i de senere aar fundet stadig stigende avsætning herute. Ifjor ankom der mellem 5000 og 6000 standards granlast fra Sverige, efter hvad et herværende importfirma har oplyst, og i 1911 utgjorde importen av granlast ifølge statistikken 20 394 m³ til en værdi av $ 474 471 guld. Skandinavisk granlast kan kun sælges her, naar prisniveauet er det samme eller staar under, hvad der betales for kanadisk spruce.

Furulast fra Skandinavien er det endnu ikke lykkes at faa indført paa markedet herute.

Færdige døre og vinduer. Totalimporten av trævarer, heri indbefattet færdige døre og vinduer, hadde i 1912 en værdi av $ 661 218 guld, mot $ 606 885 guld aaret forut.

Fra Norge indførtes der trævarer til en værdi av $ 4034 guld, fra Sverige for $ 43 934 guld og fra de Forenede Stater for $ 122 843 guld. De tilsvarende zifre i aaret 1911 var henholdsvis $ 3900, $ 34 915 og $ 95 299 guld.

Kasser. Herav importertes der i 1912 2 987 tons (værdi $ 135 252 guld) og 341 466 stykker (værdi $ 78 214 guld) foruten 1 315 032 stykker (værdi $ 174 104 guld), som blev indført toldfrit av kjødkonserveringsfabrikkerne.

Fra Norge ankom der 26.6 tons (værdi $ 1064 guld) samt 6 800 stykker (værdi $ 1 496 guld) og fra Sverige 709 tons (værdi $ 28 340 guld) samt 76 100 stykker (værdi $ 16 742 guld).

Som det fremgaar av foranstaaende opgave, er forbruket av kasser her i landet meget betydelig. At importen fra Norge er saa liten, har, efter hvad der opgives, sin grund i, at de norske kassefabrikker er fuldt optat paa andre kanter og derfor vanskelig kan effektuere bestillinger herfra.

Cement. Den store byggevirksomhet, som foregaar herute, og de mange offentlige og andre arbeider, som stadig er under utførelse, gjør, at Argentina byder særdeles gunstige betingelser for avsætning av cement. Nogen nævneværdig produktion finder ikke sted her i landet, og omtrent det hele forbruk maa derfor dækkes ved import. Ifjor indførtes der 375 821 tons cement til en værdi av $ 4 134 031 guld, hvilket er ca. 13 500 tons mindre end aaret forut. Den overveiende del av den cement, som anvendes, kommer fra Belgien, Frankrike, England og Tyskland. I de sidste aar har der imidlertid ogsaa været importeret stigende kvanta svensk cement, i 1911 saaledes 23 858 tons til en værdi av $ 470 761 guld.

Til de offentlige arbeider kan der kun anvendes cement, som er blit antat av statens vareprøvningsanstalt, og at opnaa en saadan antagelse er forbundet med megen tidsspilde og betydelige omkostninger. Hertil utfordres der nemlig, at tyve efter hinanden indførte partier av det merke, som ønskes antat, opfylder de meget strenge fordringer, som stilles til cementens kvalitet. Holder et eneste av partierne ikke maal, maa hele prøven foretages om igjen fra begyndelsen av.

(Forts. i næste nr.)

Importen av fiskevarer til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over indførslen av fiskevarer til de Forenede Stater i budgetaaret 1. juli 1911 til 30. juni 1912, sammenlignet med det næstforegaaende aar:

	Fersk fisk.		Tørret fisk.		Hermetik i olje.	
Fra	1911—12. $	1910—11. $	1911—12. $	1910—11. $	1911—12. $	1910—11. $
Norge	3 181	2 212	84 050	108 266	947 431	1 034 946
Belgien	—	—	—	—	43 213	56 389
Frankrike	—	135	9 866	68	495 903	707 664
Holland	—	—	839	875	7 838	10 078
Italien	167	542	345	130	143 541	191 983
Portugal	—	—	—	—	313 420	303 565
Storbritannien og Irland	26 998	31 336	21 913	5 989	52 077	144 128
Sverige	—	—	1 990	818	1 668	16 713
Tyskland	37	16	186	722	20 440	19 429
Britisk Nordamerika	2 085 147	2 139 081	1 663 097	1 267 538	605	41 464
Andre lande	2 496	1 160	8 425	579	58 412	54 110
Sum	2 118 026	2 174 482	1 790 711	1 384 955	2 084 548	2 580 469

Fra	Sild. 1911—12. $	Sild. 1910—11. $	Makrel. 1911—12. $	Makrel. 1910—11. $	Andre fiskevarer. 1911—12. $	Andre fiskevarer. 1910—11. $
Norge	502 035	348 887	831 928	824 918	519 400	629 902
Belgien	—	—	98	—	72	—
Frankrike	788	721	—	—	25 291	36 468
Holland	952 817	1 102 171	54 212	44 437	16 961	7 975
Italien	13 766	2 623	—	—	185 725	168 773
Portugal	250	646	—	—	8 226	7 158
Storbritannien og Irland	1 106 665	1 188 912	474 700	578 787	388 279	540 746
Sverige	12 692	21 436	121 287	149 047	21 780	20 585
Tyskland	10 099	16 681	—	1 693	71 167	113 419
Britisk Nordamerika	146 613	181 775	111 556	89 561	229 716	299 579
Andre lande	11 411	5 890	4 197	938	521 219	382 366
Sum	2 757 136	2 869 742	1 597 978	1 689 381	1 987 836	2 206 971

Tilsammen:

Fra	1911—12. $	1910—11. $
Norge	2 888 025	2 949 101
Belgien	43 383	56 389
Frankrike	531 848	745 056
Holland	1 032 667	1 165 536
Italien	343 544	364 051
Portugal	321 896	311 369
Storbritannien og Irland	2 070 632	2 489 898
Sverige	159 417	208 599
Tyskland	101 929	151 960
Britisk Nordamerika	4 236 734	4 018 998
Andre lande	606 160	445 043
Sum	$ 12 336 235	$ 12 906 000
Skaldyr*)	2 286 274	2 176 164
	$ 14 622 509	$ 15 082 164

Importen av norske varer til Mannheim.

(Trælast. — Klipfisk og stokfisk. — Fiskekonserver. — Fiskemel. — Emalje- og filigransarbeider. — Ski og skiutstyr.)

Indberetning fra konsul *Paul Baus*.

Trælast. Som importør her i distriktet av træ til træmasseproduktion maa i første række nævnes træmassefabrikken Waldhof i Mannheim, der ogsaa har fabrikker i Tilsit, Østpreussen, og i Pernau, Livland. Denne den største fabrik i sin branche paa kontinentet arbeider med en aktiekapital av 32 mill. mark og gav i 1912 atter 15 pct. dividende. Fabrikken faar sit meste raamateriale fra sine egne skogstrækninger i Tyskland, Østerrike og Rusland og er saaledes næsten helt uavhængig av trælastmarkedet. Selskapet eier følgende skogarealer: i Baden 159 hektar, Württemberg 130, Bayern 1751, Østerrike 1662, Rusland 29 150 hektar, alt tilhørende fabrikken i Mannheim, medens fabrikken i Pernau har 38 857 hektar og fabrikken i Tilsit 57 786 hektar skog. Fabrikken var i 1912 tilfredsstillende beskjæftiget, og de høiere priser for træmasse opveiet de høie priser paa træmasseved.

De herværende betydelige høvlerier, som forarbeider nordisk trælast, gjør sine indkjøp væsentlig fra Sverige. Der betaltes i 1912 for svensk gran (fra Sundsvall og Söderhamn) alt efter avlastningshavn:

for battens	2 × 5:	2 × 6:	2 × 7:
	ca. mk. 165/170	170/175	175/180

pr. Petersburger standard à 165 engl. kubikfot; for bord mk. 2.50—5.00 pr. std. mere end for battens, alt efter merke.

Fragterne fra Sverige til Rotterdam beløper sig nu, alt efter havnen, gjennemsnitlig til ca. mk. 28—32 pr. std., men vil vistnok stige utover høsten. Rhinfragterne fra Rotterdam til Mannheim beløper sig for tiden til mk. 7.00 pr. 2000 kg., eller ca. mk. 9.00 pr. std.

De herværende høvlerier, som forarbeider nordisk trælast, lægger, som allerede i tidligere beretninger fremhævet, overordentlig stor vegt paa en omhyggelig skaaret førsteklasses vare.

Klipfisk. I let saltet klipfisk vilde der, takket være de høie kjødpriser i Sydvest-Tyskland, kunne gjøres større forretninger. Men arbeidet herfor maatte da organiseres rigtig med dertil skikkede salgsagenter i Mannheim.

I *stokfisk* var avsætningen paa grund av de lave priser god under sommeren 1912, de norske exportører har leveret prompt og godt, og der har heller ikke været hørt klager over priserne.

Fiskekonserver i glas og bokser har vistnok ogsaa fundet tilfredsstillende avsætning.

Fiskemel er først i det sidste 10-aar blit en mere kjendt artikel i Tyskland, og det brukes væsentlig som tilsætning til svine- og fjærkræfôr. Fiskemelets skarpe, tranede og ofte ganske motbydelige lugt har været aarsak til, at denne artikel endnu ikke har faat den utbredelse, som dens høie gehalt av eggehvitestof i forbindelse med dens prisbillighet burde gjøre den berettiget til. Som fôrmiddel kommer udelukkende de bedste for olje befriede kvaliteter og kun ganske frisk vare i betragtning, medens de ovenomtalte ildelugtende sorter kun finder anvendelse som gjødningsstof. Naar der blev gjort tilstrækkelig propaganda for denne artikel, vilde den vistnok, som allerede tidligere nævnt, kunne faa den utbredelse, den fortjener.

*) Herav fra Norge: ræker $ 1 129, mot $ 3 243 i 1910—11.

Som importfirmaer for sildemel samt for den endnu litet kjendte sildeolje kan nævnes de herværende importfirmaer Eugen Osiander samt Greulich & Herschler.

Tran. Avsætningen i norsk industritran har, efter hvad en grossist meddeler, i de sidste aar gjort glædelige fremskridt, idet ogsaa den sydtyske sæpeindustri som følge av fordyrelsen av palmekjerneoljen er gaat over til anvendelse av denne tran som raastof.

Norske sølv-, emalje- og filigransarbeider. De norske smykkeartikler har i de senere aar kunnet glæde sig ved en almindelig yndest; særlig vinder emaljearbeiderne med sine friske og harmoniske farver udelt bifald. I bedre artikler, som jo rigtignok i høi grad er underkastet modens vekslinger, vil der ogsaa i fremtiden kunne regnes med lønnende avsætning paa det herværende marked. De billigere emaljearbeider vil derimot mindre lønne sig, idet nemlig særlig Pforzheims bijouteri-industri bringer mange billige masseartikler paa dette marked, hvor de sælges i magasiner og smaabutikker. Det maa derfor anbefales norske exportører kun at bringe smakfulde arbeider av bedste kvalitet paa markedet og med hensyn til mønstre fortrinsvis at vælge moderne kunstneriske motiver. De bekjendte Wiener-emaljearbeider opnaar netop av denne grund de allerstørste priser. Særlig er juleomsætningen i disse artikler meget betydelig, og allerede i begyndelsen av december maatte der arrangeres utstilling i smakfuldt utvalg av norske varer i alle større byer, hvor man imidlertid burde træde i forbindelse kun med førsteklasses juvelerfirmaer. I sommermaanederne vil avsætningschancerne mere koncentrere sig om landets meget besøkte badesteder.

Ski. Som følge av de to sidste milde vintre har skisporten i Schwarzwald desværre ikke kunnet drives i nogen større utstrækning, av hvilken grund ogsaa efterspørslen efter og forretningerne i ski har været mindre end tidligere. Norske ski og skitilbehør har vistnok fremdeles til en viss grad fortrinnet, men salgspriserne bør dog nødig stille sig høiere end priserne for de gode schweiziske, tyske og østerrikske skifabrikata, som likeledes finder god indgang og avsætning her.

De norske skis gode navn bør ogsaa i fremtiden søkes opretholdt ved anvendelse av kun utsøkt førsteklasses træ, og, som allerede i tidligere beretninger fremhævet, bør der allerede længe før skisæsonens indtræden være forhaanden større lagre i de vigtigste badiske byer, som Mannheim, Heidelberg, Pforzheim, Karlsruhe, Baden-Baden og Freiburg, forat efterspørslen i rette tid maa kunne tilfredsstilles.

Sardinimporten til Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik, som imidlertid paa dette punkt gjengives med den største reservation, skal der til Italien være indført (fortoldet) følgende kvanta sardiner i olje i æsker (inklusive ansjos i olje i æsker, som dog er av forsvindende betydning for det italienske marked):

	1910.	1911.	1912.
Ialt kg.	2 008 700	2 081 500	2 395 500

Heri er ikke medtat transitvarer.

Størsteparten av denne import var tidligere delt omtrent likt mellem Spanien og Portugal, med noget under 1 mill. kg. paa hver, mens importen fra Frankrike og andre lande har været av mindre betydning. Efterat imidlertid Portugal ved sin nye mestbegunstigelsestraktat med Italien kun svarer konventionaltolden 15 lire pr. 100 kg. for sine sardiner, mens Spanien, som ikke har saadan traktat, fremdeles maa betale 30 lire i told, har indførslen av portugisiske sardiner næsten fordoblet sig paa bekostning av de spanske, hvorav importen nu næsten er ophørt. Indførslen av franske sardiner synes i den sidste tid at være blit av endnu mindre betydning end tidligere.

Hvormeget av importen bestaar av norske sardiner, findes der ingen paalidelig statistik over. Det kan dog anføres, at til Genua alene ankom der i 1912: 239 794 kg. sardiner med Otto Thoresens linje, mot kun 27 725 kg. i 1911; og der vites desuten at være ankommet endel over Hamburg, Antwerpen og England. Større dele herav er dog transitvarer, som atter er utexpederet til Schweiz, Egypten, Syd-Amerika etc.

Importen av norske sardiner har saaledes tat et sterkt opsving i det sidste aar. Grunden maa bl. a. søkes deri, at de norske fabrikker er begyndt at levere urøkede sardiner «à la française», og denne urøkede vare synes at finde god avsætning her (røksmaken passer ikke for det italienske marked).

Efter den italienske toldtarif har «fisk nedlagt i olje i æsker» at svare en told av lire 30.00 pr. 100 kg.

Ifølge traktat med Frankrike gjøres dog undtagelse herfra for «Sardiner» og «Ansjos» nedlagt i olje i æsker, som svarer en told av lire 15.00 pr. 100 kg. Denne bestemmelse kommer selvfølgelig alle andre lande med mestbegunstigelsestraktat — deriblandt Norge — tilgode. Den samme begunstigelse i toldbehandlingen tilstaaes nu ogsaa sardinbehandlet brisling. Derimot har de italienske toldautoriteter ikke villet anerkjende anden sardinbehandlet fisk, saasom norske «silde-sardiner», portugisiske «chinchards» (hestemakrel) etc., som sardiner i toldtariffens betydning, og disse fiskesorter maa saaledes svare generaltariftolden, 30 lire.

Generalkonsulatet har forsøkt at faa ogsaa sildesardinerne til at passere som sardiner i tarifmæssig betydning, men uten at dette er lykkes.

Saalænge de norske «silde-sardiner» maa betale en saa høi told som 30 lire pr. 100 kg., vil de ha vanskelig for at konkurrere med de portugisiske sardiner, som kun svarer 15 lire.

Importen av trælast og træmasse til Rochefort.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *M. Decroux,* Rochefort s. Mer.

Trælast. I 1912 indførtes ialt ca. 300 000 tons, hvorav over 200 000 tons til Rochefort, resten til Tonnay. Rochefort mottar ogsaa betydelige ladninger trælast fra Nordeuropa og Amerika, saaledes i 1912 12 780 standards, og alt tyder paa, at denne import fremdeles vil stige betydelig. «La Société d'Importation de Bois du Nord et d'Amérique», Hailaust & Gutzeit, med en kapital av 4 200 000 frcs., hovedsæde i Nantes, Quai de la Fosse, og filialer i Paimbœuf, Saint-Nazaire, Lorient og Rochefort s. Mer, er eneimportør av den hertil indførte trælast, der ankom hertil i 22 fartøier, hvorav dog kun 4 under norsk flag. Det er trælasthandlerne i Kotka, Finland, som sælger og expederer den last, som kommer hertil fra Nordeuropa, men selskapet befragter vistnok ogsaa fartøier for egen regning.

Træmasse. Det kunde synes, som om en træmassefabrik kunde ha stor interesse av at oprette et lager i Rochefort. Men i virkeligheten kommer næsten al den træmasse, som konsumeres i Frankrike,

over Havre, hvorfra den føres pr. jernbane til konsumenterne. Hvis der i Rochefort fandtes et lager, hvorfra varen kunde komme direkte med skib, burde den kunne leveres paa langt bedre betingelser ikke alene til papirfabrikkerne i det sydøstlige Frankrike (idet jernbanefragten pr. skib vilde bli reduceret til knapt det halve), men ogsaa til fabrikkerne i Angoulême og omegn, hvorhen den kunde sendes meget økonomisk flodveien, idet Charente er seilbar saa langt op. I Cognac er der et selskap, «Gabarres de la Charente», som kunde være vel skikket til at paata sig transporten.

Trælastmarkedet i Emden.

Indberetning fra vicekonsul *Carl Fisser*, Emden.

Indførslen av norsk trælast til dette distrikt indskrænket sig ogsaa i 1912 ene og alene til box, forskallingsbord og juffers. Det indførte kvantum var i 1912 mindre end i det forregaaende aar, ja endog mindre end i tidligere aar. Hovedgrunden til den mindre indførsel er at søke i de norske produktionsforhold. Det for disse træsorter nødvendige unge træ blir av skogeierne solgt til høiere priser som minetømmer og til cellulosefabrikation, saa at det ikke lønner sig for sagbrukseierne at skjære de nævnte træsorter, idet man er bange for, at man ikke skal opnaa forholdsvis høie salgspriser.

Norsk box er tiltrods for høiere priser hovedsagelig kun blit indført av saadanne kjøpere, som maatte ha box tidlig paa aaret, da de svenske havne først omkring mai maaned har aapent vande og derfor levering fra Sverige ikke er mulig saa tidlig som fra Norge. Paa lignende maate forholder det sig med juffers. Efterspørslen efter denne vare har været meget stor, men de norske forhandlere var ikke istand til at tilfredsstille den, da det passende materiale blev opkjøpt av cellulosefabrikkerne. Box og forskallingsbord indføres hovedsagelig fra Sverige, da svensk last kjøpes til forholdsvis billigere priser. For box blev i 1912 gjennemsnitlig betalt en pris av 75 pf. pr. engl. kbf. og for $^3/_4$″ forskallingsbord mk. 122.50 pr. std. f. o. b. norsk havn. Juffers blev kjøpt efter den priskurant, som utgives av Kragerø-exportørerne. Nogen forandring i disse priser fra 1911 blev ikke foretat før i 1912. Derimot har exportørerne i slutningen av aaret 1912 for levering i aaret 1913 fastsat en væsentlig høiere pris.

Ogsaa i aaret 1912 var importen fra Riga betylig større end i det foregaaende aar. Nogen nøiagtig opgave over importen fra Norge til dette distrikt har det ikke været konsulatet mulig at faa. Hovedindførslen til dette distrikt gik til havnen Papenburg.

Utsigterne for avsætning av norsk hø og halm i Tyskland.

Utdrag av indberetning fra konsul H. *Mirus*, Magdeburg.

Der vil neppe bli tale om nogen avsætning av kreaturfôr hertil fra Norge iaar. I det hele tat vil norsk vare — konsulatet vil ikke undlate a t t e r at fremhæve dette — alene kunne opta konkurrancen her, naar f ô r p r i s e r n e h e r e r o v e r o r d e n t l i g h ø i e, idet transportomkostningerne fra Norge selv sjø- og flodveien falder saa dyre, at den norske vare under almindelige omstændigheter ikke vil kunne konkurrere.

Markedet for røkesild i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Importen av røket sild til Italien utgjorde i de sidste 3 aar:

	1910.	1911.	1912.
Fra Storbritannien kg.	6 700 000	7 306 500	6 794 400
» andre lande	113 600	368 800	102 700

Av disse tal fremgaar, at England behersker det italienske marked saagodt som alene. Indførslen av sild fra alle andre lande tilsammen utgjør kun fra 2—5 % av totalindførslen og bestaar for en væsentlig del av hollandsk kjæmpesild, som dog har et begrænset marked her, da den sterke røksmak ikke passer for det store publikum.

Den engelske sild, som kommer hit, bestaar for det meste av den letrøkede Yarmouth sild, som leveres i tønder à 70 kg. til en utsalgspris her av omtrent 30 lire pr. tønde, ufortoldet. I told betales 5 lire pr. 100 kg. Det opgives, at varen altid bestaar av «fuld sild» (indeholdende rogn eller melke). Sæsonen er fra oktober til mars.

Der skal i Norge være gjort forsøk med at efterligne den engelske tilberedningsmetode med «silver smoking» for at opta konkurrancen med England; men der kan endnu ikke uttales noget nærmere om resultatet for det herværende markeds vedkommende.

Virkningen av revolutionen i det sydlige Kina.

Indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, dateret 25. f. m.

Paany igjen befinder Kina sig under revolutionens og borgerkrigens ødelæggende virkninger. Aarsaken er en utbredt og stigende misnøie med den republikanske regjering i Peking, og bevægelsen er i særdeleshet rettet mot præsidenten, Yan Shi Kai.

Som tilfældet var under den første revolution, er ogsaa den anden revolution begyndt i distrikterne omkring Yangtzefloden. Ganske alvorlige kampe synes at ha været utkjæmpet der, men med avgjort tap for de revolutionære.

I det sydlige Kina har den revolutionære tendens git sig utslag i, at provinsregjeringen i Canton — hovedstaden for de folkerike provinser Kwangsi og Kwagtung — har erklæret sig uavhængig. Denne uavhængighetserklæring er bakefter blit noget modificeret og fortolkes nu alene som midlertidig avbrytelse av al forbindelse med regjeringen i Peking, saalænge præsident Yan sitter ved roret.

Efter de beretninger, som foreligger, synes den nye revolutionære bevægelse i Canton ikke at ha større sympati inden befolkningen. Den antages derfor ikke at ville holde sig længe, særlig efter de nederlag, de revolutionære i Yangtzedistrikterne har været utsat for.

Hvilke skridt regjeringen i Peking vil ta overfor Cantons uavhængighetserklæring, kan endnu ikke med sikkerhet siges. Men det synes, som den omgaaes med planer om at sende væbnet magt derned og tvinge provinserne tilbake. Utsigten til en borgerkrig i det sydlige er derfor det mest foruroligende moment i den hele bevægelse.

Den usikre politiske situation i Canton har naturligvis ikke kunnet undgaa at øve en ødelæggende indflydelse paa forretningslivet der og i de omliggende distrikter. Forretningslivet staar derfor mere eller mindre stille. Et vældig kursfald paa de nævnte provinsers papirpenge har ogsaa været følgen og har foraarsaket en krise.

I Hongkong, som helt ut er avhængig av markedet i det sydlige Kina, har bevægelsen i Canton ogsaa faat sine følger. Al forretning staar her saa godt som stille. Ingen varer tør sendes ind i Kina, og kjøperne indtar en avventende holdning, indtil man ser, hvorledes begivenheterne utvikler sig.

Den overveiende mening i Hongkong synes at være, at krisen ikke vil bli av lang varighet. Men paa den anden side kan man vistnok være forberedt paa, at noget av hvert vil hænde i et land som Kina, hvor den politiske umodenhet endnu gjør sig saa sterkt gjældende og sikkerlig ogsaa i lang tid fremover vil gjøre det.

Arbeidsforholdene i Tyskland.

Indberetning fra konsul *Paul Baus*, Mannheim.

Konsulatet vil ikke undlate at omtale den uklarhet, der endnu synes at herske i visse lag i Norge med hensyn til erhvervsforholdene i Tyskland, idetmindste at dømme efter antallet og arten av de norske, som henvender sig til konsulatet og anmoder om understøttelse eller hjælp. Det synes derfor hensigtsmæssig at henlede opmerksomheten paa, at der i Tyskland ikke hersker mangel paa arbeidere, men at arbeidsmarkedet tvertom er overfyldt, og at norske derfor vilde gjøre vel i ikke at reise til Tyskland uten at være fuldstændig klar over forholdene hernede og over, hvad de tænker at opnaa ved at reise herned; deres virksomhet hernede vil iethvertfald kun bli forbigaaende, og de vil neppe kunne vente at opnaa, hvad de ønsker. Det bør derfor indtrængende fraraades at reise til Tyskland i den tanke der at skaffe sig forbedrede arbeidsvilkaar. I ethvert fald maa vedkommende paa forhaand indgaaende erkyndige sig om de forhold, de reiser til, for saaledes at sikre sig mot skuffelser.

Bemandingen av vore handelsskibe. Et vigtig spørsmaal.

Utdrag av en indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London:

Bemandingsspørsmaalet i vor handelsmarine paakalder mere og mere opmerksomheten. Man hører uophørlig klage over, hvor vanskelig det er at holde kompetente og bra folk. Fordringerne har derfor ogsaa nødvendigvis maattet nedsættes, og istedetfor de kjække norske sjøfolk, som saa ofte er blit lovpriset, maa man nu i stor utstrækning nøie sig med, hvad man kan faa skrapet sammen uten hensyn til nationalitet. Betegnende i saa henseende er det, at der i London i 1912 avmønstredes fra norske fartøier 444 nordmænd og 435 utlændinger, mens der paamønstredes 233 nordmænd og 586 utlændinger. Ved vicekonsulatet i Cardiff paamønstredes i samme tidsrum 556 nordmænd og 1 666 utlændinger.

Der synes i dette forhold at ligge en stor fare for, at der i en ikke fjern fremtid kan bli mangel paa skibsofficerer, og allerede nu kan man ihvertfald ombord i seilskibe, støte paa «2den styrmænd» (bedstemænd) som neppe tidligere var blit anseet for at besitte de nødvendige kvalifikationer for denne stilling.

Allerede i en lang aarrække har man været vidne til, at norske sjømænd søkte sig over til britiske fartøier, hvor de opnaadde høiere hyrer. Men der er i senere aar kommet andre momenter til, som har bidraget til at mindske tilgangen paa norske sjømænd.

Det er at formode, at den opblomstrende industri i Norge trækker mange unge mennesker til sig, som i gamle dage vilde ha valgt sjøveien til levebrød. Hertil kommer, at mange forældre antagelig betænker sig paa at sende sine sønner tilsjøs, hvor forholdene, efterat dampskibene har tat overhaand, er meget forskjellige fra før. Nu risikerer man mere end tidligere at komme sammen med en mængde tvilsomme existenser, og de hyppige anløp av havn har forfleret fristelserne.

Det er under disse omstændigheter ingen let sak at gi anvisning paa botemidler. Det er mulig, at de sjømandspensioner, hvormed en begyndelse nu skal gjøres, kan virke noget. Det er ogsaa mulig, at mere kunde gjøres hjemme for at øke tilgangen paa gode sjøfolk. Og her gjælder det fremfor alt at faa folk, hvorfra de overordnede stillinger med fordel kan rekruteres. Et dygtig befal — og det ikke bare hvad navigationen angaar — er en livsbetingelse for vor skibsfart.

Vor granitexport til Storbritannien. Stor tilbakegang.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Av granit indførtes i 1912 til Storbritannien fra Belgien 223 339 tons, fra Norge 41 310 tons, fra Frankrike 35 623 tons, fra Sverige 31 863 tons, fra Tyskland 23 049 tons, fra Holland 20 647 tons. Fra Kanaløerne (væsentlig Guernsey) kom ikke mindre end 503 324 tons. Den samlede import fra fremmede lande utgjorde 384 414 tons til en værdi av £ 275 046, mot i 1911 369 442 tons til værdi £ 292 778. Den forøkede import skyldes større tilførsel fra havne i Belgien og Holland. Importen fra Norge har derimot i de sidste 4 aar været i stadig nedadgaaende, idet den utgjorde:

	1909.	1910.	1911.	1912.
Tons	69 543	61 945	55 996	41 310
£	124 857	110 822	88 802	61 916

Utsigterne for avsætning av norsk fisk i Tyskland.

Indberetning fra konsul *H. Mirus,* Magdeburg.

I den senere tid har forespørslerne om avsætningsmuligheter for fisk tiltat, og da fiskekonsumtionen i Tyskland er stigende, turde utsigterne for en forøket avsætning være bedre. Det tyske havfiske har rigtignok i de senere aar utviklet sig betydelig, men det er dog ikke saa, at den norske export er sat helt ut av betragtning. Det turde derfor være at anbefale, at de norske firmaer med kraft arbeider paa at styrke importen av fisk i enhver form til Tyskland, mindst mulig gjennem mellemhandlere i kystbyerne, men mest mulig direkte til storkonsumenterne i det indre av landet. Det er ogsaa ønskelig at ha for øie — som konsulatet ogsaa tidligere har paapekt — nødvendigheten av at oprette salgsbyraaer i de større byer. Saadanne byraaer har vist sig at være til stor fordel, særlig da publikum derved tror at ha større sikkerhet for varens kvalitet. Og disse indretninger turde med de forbedrede samfærdsels- og transportforholde mellem Norge og Tyskland muligens kunne istandbringes derved, at flere firmaer slutter sig sammen.

Indkjøp av sukker og erter i Tyskland.

Utdrag av indberetning fra H. *Mirus*, Magdeburg.

Sukker. Konsulatet har allerede tidligere fremhævet, at der indløper mange forespørsler efter sukker hertil. De store tyske raffinerier er alle fast repræsenteret i Norge, eller ogsaa gjør de forretninger over Hamburg. Paa det tyske marked er det, i motsætning til det engelske, forgjæves at søke at opnaa billigere priser, end hvad der tilbydes, idet de tyske firmaer med de herskende lave sukkerpriser arbeider med yderst ringe fortjeneste og derfor ikke kan sætte priserne yderligere ned.

Erter. I denne artikel forekommer stadig efterspørsler. Som tidligere nævnt er imidlertid de tyske firmaer i denne branche ikke særlig interesseret i exporten til Norge av erter. Kystbyerne, Stettin, Königsberg, Lübeck etc., vil vistnok være mere egnet for henvendelser av denne art. De tyske firmaer her har sit faste og meget betydelige avsætningsgebet for erter, og heri er vel aarsaken at søke til den ringe interesse for det norske marked.

Adgang til at indta bunkerkul ved Panamakanalen.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Konsulatet i Colon har paa min henvendelse oplyst, at kulstationerne i Cristobal og Balboa i Kanalzonen vil komme til at tilhøre den amerikanske stat, fra hvis kuloplag dampskibene vil kunne sikre sig bunkekul. Der vil dog for dampskibslinjer og kulfirmaer ogsaa bli adgang til paa henvendelse til vedkommende amerikanske myndigheter at faa leiet lagerrum for kul for saaledes at kunne benytte egen kulforsyning. Henvendelse i saa henseende skal allerede være gjort fra enkelte dampskibslinjer, men nogen avgjørelse herom er efter forlydende endnu ikke truffet.

I Colon, der som bekjendt tilhører republikken Panama, har det hittil blot undtagelsesvis forekommet, at dampskibe har kullet, og kullene har i saa fald været leveret av «The Isthmian Commission» eller «Panama Railroad Co». Saavidt det har kunnet bringes i erfaring har hittil intet firma etableret sig i Colon i den hensigt at levere bunkerkul.

Advarsel mot svindlerfirmaer i Paris.

Ifølge indberetning fra fung. generalkonsul *Truels Wiel*, Paris, har det gjentagende hændt, at nordmænd gjennem annoncer i norske blade er kommet i berøring med uheldige forretningsforbindelser i Paris. Generalkonsulatet fremholder derfor nødvendigheten av, at nordmænd, før de indlater sig paa nogen forbindelse med saadanne annoncerende firmaer, indhenter oplysninger om samme og i ethvert fald ikke utbetaler noget pengebeløp, før de har erholdt tilfredsstillende oplysninger om dem.

Den financielle og økonomiske stilling i Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Den store pengeknaphet, som i den sidste tid har gjort sig sterkere og sterkere følt i Rio de Janeiro og i São Paulo (med Santos), beskjæftiger nu pressen. Og der tales aapent om, at Brasilien nu gjennemgaar en svær pengekrise med følger, som man i øieblikket ikke kan overskue. I Nord-Brasilien ligger forretningslivet nede paa grund av gummikrisen. Og Rio de Janeiro og São Paulo lider under den stadige baisse-spekulation i kaffeen. At disse forhold vil ha — ialfald midlertidig — en betydelig indvirkning paa Brasiliens importhandel, kan neppe være tvilsomt.

Pengemarkedet og den financielle stilling i Mexiko.

Minister *M. Lie*, Mexiko, har meddelt følgende:

Den økonomiske situation er fremdeles vanskelig i Mexiko. De herværende bankers vekselkurser har hittil hat en nedadgaaende tendens, om de end enkelte dage har stillet sig noget gunstigere. Banknoteringerne, der forstaar sig for kjøp av fremmed mynt, viste den 26. juli for Nationalbanken følgende tal:

				Tidligere gjennemsnitsnotering.
New York	$ 1 mex.	=	$ 0.4225 amerik.	$ 0.495
Paris	» 1 »	=	fr. 2.20	fr. 2.57
London	» 1 »	=	20.95 d.	24.70 d.
Tyskland	» 1 »	=	mk. 1,785	mk. 2,08
Spanien	» 1 »	=	pes. 2,38	pes. 2,78

Privatbankernes noteringer har været noget lavere.

Tilførslen til Mexiko av fremmed valuta er — bl. a. som følge av den paa grund av revolutionen formindskede export av metaller — fremdeles forholdsvis ringe, og betydelige pengebeløp er anbragt i de herværende banker for i paavente av opgang i kurserne at forsendes til utenlandske kreditorer. Inden herværende forretningskredse hadde man sat sit haab til bedring av kurserne gjennem det for en tid siden av den mexikanske regjering med franske banker avsluttede laan paa 20 mill. £ til 6 % efter en emissionskurs av 90 % mot garanti i toldintraderne. Men det viste sig, at de betingelser, der var stillet for laanet, var saa strenge, at det kun i kort tid øvet nogen indflydelse av betydning paa vekselkurserne. Av de 20 mill. £ blev kun 6 mill. utbetalt ved laanets undertegnelse, hvilket beløp væsentlig medgik til renter og avdrag paa tidligere optagne laan. Paa de øvrige 14 mill. har laangiverne option paa at kunne utbetale 5 mill. efter henholdsvis 6 og 12 maaneders forløp, og de resterende 4 mill. efter nærmere bestemmelse.

Til undertrykkelse av revolutionen, der fremdeles vedvarer, medgaar store beløp. Overordentlig store pengetap har det ogsaa voldt regjeringen, at samtlige jernbaneforbindelser med de Forenede Stater (gjennem Nordmexiko) nu i flere maaneder har været avbrutt av rebellerne — gjennem ødelæggelse av broer og skinnemateriel. Det forlyder, at enkelte banker i Mexiko City befinder sig i en vanskelig stilling.

Midlertidig lukning av St. Malos havn.

Chargé d'affaires *Herman Reimers*, Paris, har indberettet, at ifølge meddelelse fra vicekonsulatet i St. Malo vil St. Malos havn være lukket for skibsfarten fra 26. september til 17. oktober førstkommende.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 37. | Ukeutgaven. | 13. september 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor export til Argentina 181
Importen av huder og skind til de Forenede Stater . . 183
Liten æplehost i Nova Scotia 184
Kulmanglen i Rusland og dens følger 184
Tranimporten til Italien 184
Bergverksdriften i Japan 184

Vor export til Argentina.

(Forts. fra foreg. nr.)

Gatesten og kantsten. Den samlede indførsel herav androg i 1912 til 202 235 tons gatesten (værdi $ 505 587 guld) og 240 602 løpende meter kantsten (værdi $ 348 873 guld), hvilket betegner en økning av 28 795 tons gatesten og 171 915 løpende meter kantsten, sammenlignet med aaret 1911. Av det anførte kvantum gatesten ankom der fra Norge 87 953 tons (værdi $ 219 838 guld) og fra Sverige 64 162 tons (værdi $ 160 406 guld), mot henholdsvis 72 116 tons (værdi $ 180 290 guld) og 48 164 tons (værdi $ 120 409 guld) aaret forut.

Et herværende norsk importørfirma i gatesten har velvilligst meddelt nedenstaaende oplysninger om markedet i 1912:

«De høie fragter, som var raadende under størstedelen av aaret, var ikke gunstige for indførslen av gatesten. Naar denne imidlertid allikevel er vokset, kan grunden hertil muligens søkes i de strengere fordringer, som de kommunale inspektører stillet med hensyn til materialets kvalitet for gatebrolægning inden byens grænser, og da den indenlandske gatesten i denne henseende ikke staar paa høide med den skandinaviske, har entreprenørerne foretrukket sidstnævnte selv til høiere priser for at undgaa risikoen med at faa arbeidet refusert. Allikevel maa det formodes, at der foruten den indførte sten har været anvendt betydelige kvanta indenlandsk gatesten, idet de i hovedstaden i aaret 1912 utførte nyanlæg ifølge en officiel statistik andrager til 1 082 656 kvadratmeter, fordelt paa 674 kvartaler. I denne beregning indgaar imidlertid ogsaa brolægning med træ og asfalt.

For importører av skandinavisk gatesten var salgsrisikoen i det forløpne aar stor. Rigtignok forbedret havneforholdene sig i aarets sidste halvdel, men paa grund av de vanskelige forhold paa pengemarkedet, kunde det spekulerende publikum ikke absorbere de store mængder av «bonos de pavimentación» (brolægningsobligationer), som kastedes paa markedet, hvorfor disse faldt liketil henimot 20 % under parikurs. Med disse obligationer betaler komunen entreprenørerne, og da sidstnævnte foruten at lide betydelig kurstap ogsaa hadde vanskelig for at realisere obligationerne, blev følgen den, at flere ikke kunde betale kontant, hvorfor importørerne saa sig nødsaket til at indrømme like optil 5 maaneders kredit.

Priserne paa gatesten varierte i begyndelsen av aaret mellem $ 18.50 og $ 19.50 papir pr. 100 stkr. inkl. told, levert paa vogn eller jernbanevogn, men da fragterne steg raskt, og kjøperne var uvillig til at betale høiere priser, ophørte saa at sige importen i lang tid. Efterhvert som aaret gik uten utsigt til lavere fragter, og behovet for sten til de mest presserende arbeider blev meget sterkt, avsluttedes der nye salg til forhøiede priser, $ 21 à 22 pr. 100. Den høieste fragtsats, som betaltes for sten fra den norske side av Idefjorden, var 26/- pr. ton.

For kantsten holdt priserne sig lave, nemlig fra $ 6.70 til $ 7.10 papir pr. løpende meter. Ofte maatte der tilstaaes 3 maaneders henstand med betalingen.»

Telefoner. I henhold til en av generaldirektionen for handel og industri offentliggjort oversigt existerer der for tiden i Argentina 71 telefonselskaper, som arbeider med en kapital paa henved 35 millioner pesos guld. Telefonlinjerne har en utstrækning av 297 000 kilometer, og selskaperne har 54 777 abonnenter, som benytter 63 747 apparater. Med hensyn til telefonnettets utstrækning staar Argentina som nr. 12, og beregnet efter antallet av apparater, som nr. 13 i rækken av de lande, hvor telefoner er indført. Under de anførte 71 selskaper er opført jernbanekompaniernes telefoner, hvorav der findes 13. Det største antal selskaper findes der i provinsen Buenos Aires, hvor der er etablert 21; derefter kommer Entre Rios med 9. I hovedstaden arbeider der 4 selskaper, hvorav 1 har filialer i provinsen Buenos Aires og i Cordoba. De 4 i hovedstaden etablerte selskaper disponerer over 86 % av den hele i telefonselskaper nedlagte kapital.

Indførslen av telefonapparater har været temmelig variabel. I 1911 ankom der saaledes 4451 apparater mindre end aaret forut, mens der ifjor indførtes 1802 apparater mere end i 1911. Totalimporten av telefonapparater i aaret 1912 utgjorde 17 823 stykker til en værdi av $ 90 932 guld.

Importen av norske telefonapparater er i de sidste aar steget, omend langsomt. Ifjor ankom der fra Norge 769 stkr. (værdi $ 7383 guld), hvilket er 142 stkr. mere end i 1911, og i sidstnævnte aar gik indførslen likeledes frem med 58 stkr. Av svenske apparater importertes der i 1912 1862 stkr. (værdi $ 12 203 guld), mot 1980 stkr. (værdi $ 32 729 guld) aaret forut.

Øl. Da den indenlandske ølproduktion er mere end tilstrækkelig for behovet, og øllets kvalitet desuten er særdeles god, er indførslen begrænset til endel tysk øl, som føres av enkelte tyske restauranter, samt til de sterkt maltholdige engelske og nordamerikanske ølsorter, der hovedsagelig nytes av syke som styrkemiddel. Fra Tyskland importertes

der i aaret 1911 129 294 liter paa fat og fra England og de Forenede Stater henholdsvis 47 941 dusin og 21 726 dusin flasker.

For tiden er der i virksomhet her i landet 11 ølbryggerier, som arbeider med en kapital av vel 9 millioner pesos guld og har en aarlig produktion av omkr. 100 millioner liter.

Nedenfor hitsættes en opgave over endel andre importartikler, som kan ha interesse:

		1912.		1911.	
		Mængde.	Værdi i $ guld.	Mængde.	Værdi i $ guld.
Ansjos	kg.	50 380	7 557	67 794	10 169
Østers	»	269 713	53 942	173 593	34 718
Fiskekonserver	tons	1 918	671 158	1 477	516 902
Saltet sild	»	1 354	203 122	1 490	223 469
Konserverede grønsaker	»	1 606	401 430	1 571	392 769
Havregryn	»	857	42 874	787	39 334
Malt	»	22 265	1 113 244	19 566	978 287
Chokolade	»	374	224 829	302	181 396
Stivelse	»	661	99 089	535	80 295
Kjæks	»	360	108 130	260	77 911
Konfekturer	»	689	689 223	579	578 628
Alleslags syltetøi	»	315	157 656	291	145 672
Brændevin paa flasker	dusin	530	2 120	246	984
do. » fat	liter	3 041	304	11 512	1 151
Mineralvand	dusin	823 222	591 720	629 639	443 313
Sodavand	»	1 914	3 062	3 018	4 829
Punsch paa flasker	»	3 137	7 842	4 700	11 750
Frugtsafter	kg.	13 781	2 756	17 130	3 426
Underbenklær av uld	»	648	2 171	92	308
Uldskjorter	»	3 090	10 596	5 284	17 822
Uldhansker	»	1 806	7 224	1 849	7 396
Uldgarn	tons	1 223	1 007 674	938	732 241
Uldtepper	kg.	58 709	57 948	30 848	62 342
Uldstrømper	»	30 979	108 426	31 940	111 790
Filthatter, bløte	dusin	12 121	42 423	6 149	21 522
do. stive	»	298	2 086	448	3 416
Uldtrøier	tons	4 910	10 737 808	5 247	11 173 729
Bomuldssækker	»	704	352 142	732	365 954
Bomuldsunderbenklær	kg.	96	182	328	619
Bomuldsunderskjørter	»	19 422	50 044	15 962	40 177
Bomuldstepper	tons	836	343 522	1 179	475 150
Huer av bomuld	dusin	2 677	7 566	2 297	7 147
Bomuldshansker	kg.	20 700	51 505	25 136	86 821
Bomuldsgarn	tons	306	306 502	270	230 875
Bordduker og servietter av bomuld	»	171	178 029	159	162 418
Seilduk	»	79	39 427	56	28 078
Bomuldsstrømper	»	634	1 458 262	751	1 727 552
Bomuldstrøier	tons	27 652	24 698 583	26 712	22 867 892
Haandklær av bomuld	»	215	304 776	208	278 375
Tjærede sækker	»	67	16 850	48	11 957
Striesækker	»	5 002	800 384	2 484	397 436
Manillatougverk	»	400	69 435	460	78 214
Bordduker og servietter av damask	kg.	102 473	225 779	82 587	176 992
Hestedækkener	»	4 392	5 640	5 348	5 034
Linolje, raa og kokt	»	435	52 227	294	35 307
Trætjære	»	207	12 445	189	11 334
Stearinlys	»	3 781	1 134 263	2 801	840 272
Lim, alle slags	»	479	96 288	493	103 760
Potetesmel	»	284	19 892	271	18 953
Almindelig sæpe	»	1 315	232 826	994	177 863
Toiletsæpe	»	192	91 743	145	70 753
Fotografiplater	dusin	206 018	127 634	222 905	146 792
Krudt, løst og i patroner	tons	742	493 127	626	435 719
Kaustisk soda	»	6 576	328 779	5 515	275 725
Almindelig soda	»	10 351	310 528	8 513	255 403
Skosværte, alle slags	»	447	96 039	326	71 367
Tør maling —»—	»	2 971	274 555	3 194	202 509
Fernisser —»—	»	702	534 454	599	453 180
Tilberedt maling	»	5 013	664 389	5 892	700 735
Mønje	»	663	53 065	837	66 954
Boktrykkersværte	»	608	127 830	668	122 578
Fotografiapparater	stkr.	3 704	17 562	1 670	9 624

		1912.		1911.	
	Mængde.		Værdi i $ guld.	Mængde.	Værdi i $ guld.
Pianoer	stkr.	5 415	907 395	5 358	894 821
Karton	tons	10 063	768 016	10 506	771 889
Papirposer	»	151	52 858	116	40 440
Konvolutter	»	728	245 989	721	224 045
Skotøi	dusin	45 262	647 012	51 393	559 921
Haandkufferter	stkr.	14 683	51 985	11 920	44 910
Gjærdetraad	tons	78 432	3 995 280	85 136	4 354 728
Spiker, alle slags	»	5 971	568 343	10 817	994 700
Skruer og møtrikker	»	9 730	1 100 499	15 015	1 909 211
Dørhængsler	»	1 229	161 649	1 515	231 239
Pumper	»	2 163	415 083	2 163	316 348
Ploger	stkr.	54 603	852 018	83 483	1 467 837
Vogner og arbeidskjærrer	»	13 514	478 040	22 628	598 210
Sporvogner	»	176	280 215	142	366 341
Jernbanevogner	»	3 912	3 950 791	3 461	3 140 506
Lokomotiver	»	190	2 268 045	294	3 731 887
Lægtere	»	241	806 579	193	248 596
Velocipeder	»	8 811	324 848	10 581	420 220
Hjul	»	8 323	16 144	6 291	14 606
Aarer	m.	19 689	3 545	18 047	3 248
Laaser	tons	760	344 533	794	352 600
Komfurer, ovner og kaminer	»	1 816	298 961	2 172	317 299
Motorer	stkr.	1 268	1 183 924	892	820 262
Puksten	tons	240 540	240 540	448 212	448 212
Flasker	dusin	1 117 418	411 627	980 168	371 867
Apothekerflasker	kg.	1 642 597	181 796	1 218 197	138 363
Lamper	kasser	1 229	122 886	1 672	167 005
Stentøi	»	9 984	998 253	11 291	1 131 598
Porcellænssaker	»	4 339	434 106	5 699	515 817
Marmor i blokker	$m.^3$	1 766	61 810	1 902	66 570
Forarbeidet og alabast-marmor — jaspis	»	6 778	694 058	5 486	673 896
Bygningssten	»	801	6 808	30 836	262 105
Skifer	$m.^2$	37 078	14 832	70 670	28 268
Dynamoer og elektriske motorer	tons	5 657	1 697 159	3 030	908 980
Leketøi	kasser	7 252	732 595	7 246	724 417
Eddike paa flasker	dusin	12 333	12 333	12 078	12 078
do. » fat	liter	219 865	13 192	137 674	8 260
Levende planter	kasser	795	79 578	563	56 490

Importen av huder og skind til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New-York, har meddelt følgende oversigt over de Forenede Staters indførsel fra Norge og over totalindførslen av huder og skind i budgetaaret 1911—1912, sammenlignet med 1910—1911.

Fra Norge:

	1911—1912.		1910—1911.	
	Pund.	$	Pund.	$
Kalveskind, tørrede	623 327	288 720	1 310 918	470 608
Do., saltede	1 690 673	352 128	759 236	140 691
Ko- og oksehuder, tørrede	22 075	2 793		
Do., saltede	2 978 607	419 182	1 215 284	147 944
Faareskind, tørrede	1 223	298	53 583	5 528
Do., saltede			717	88
Gjeteskind	121	77	3 478	1 477
Andre slags	380 869	97 994	734 010	128 029
Sum	5 696 895	1 161 192	4 077 226	894 365

Totalindførsel:

	1911—1912.		1910—1911.	
	Pund.	$	Pund.	$
Kalveskind, tørrede	41 902 100	14 697 085	23 522 298	7 783 890
Do., saltede	62 260 389	11 883 908	36 261 052	6 411 789
Ko- og oksehuder, tørrede	78 131 330	15 161 229	54 630 170	10 115 816
Do., saltede	172 881 183	23 244 292	95 497 626	11 493 614

	1911—1912.		1910—1911.	
	Pund.	$	Pund.	$
Faareskind, tørrede	25 644 846	4 977 912	18 787 098	3 592 800
Do., saltede	34 755 463	4 858 304	36 929 941	5 416 263
Gjeteskind, tørrede.	69 143 153	19 930 142	64 337 587	18 796 014
Do., saltede.	26 197 550	3 366 413	22 576 255	2 964 543
Andre	7 904 337	1 593 801	13 046 451	2 871 119
Sum	518 820 351	99 713 086	365 588 478	69 446 448

Liten æplehøst i Nova Scotia.

Konsul *Finn Koren*, Montreal, har meddelt følgende:

Æplehøsten i Nova Scotia, hvilken provins i de senere aar har gjort sig mere og mere kjendt som æpleproducerende og -exporterende distrikt, ventes ifølge foreliggende rapporter iaar at ville gi et utbytte adskillig under det normale. En varm april bragte blomsterknopperne til at utvikle sig for hurtig, og senere indtrædende koldt og fugtig veir voldte tildels temmelig stor skade paa blomsterne.

Om det end endnu er for tidlig at uttale sig med bestemthet om høstens utsigter, saa er det dog sikkert, at det kvantum, som vil bli tilovers til utførsel til Europa, kommer til at bli betydelig mindre end i de sidste aar.

Kulmanglen i Rusland og dens følger.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

At Rusland befinder sig i en alvorlig kulnød, hersker der nu ikke længere nogen tvil om. Det er likeledes sikkert, at Ruslands mægtige behov har hat en stor indflydelse paa det engelske kulmarked, eftersom den overveiende del av dette behov skal tilfredsstilles i England.

De store russiske fabrikker har sluttet sig sammen for gjennem fælles repræsentanter at opkjøpe kul i England. Regjeringen har tilstaat de russiske fabrikanter, i likhet med jernbanerne, midlertidig ophævelse av indførselstolden for utenlandske kul til industrielt bruk. Forøvrig er jernbanernes behov meget større end industriens. De nordrussiske baner har flere gange gjort extrabestillinger av engelske kul og har nu beordret 200 000 tons til levering før skibsfartens slutning i Østersjøhavnene.

Endnu større er behovet hos de sydrussiske baner. For disses vedkommende taler man om bestillinger paa ca. 800 000 tons til levering inden aarets utgang. Foreløbig er der i den sidste tid forlangt og indsendt anbud for 250 000 tons, medens der fra industriens side er beordret 130 000 tons.

Disse uhyre kvanta kul, der endnu iaar og til næste aar skal tilføres Rusland, turde efter al sandsynlighet faa en gunstig indflydelse paa fragtmarkedet. Især formodes Sortehavsmarkedet allerede iaar at ville beslaglægge en stor mængde tonnage, hvilket jo skulde ha en gunstig indflydelse paa fragterne ogsaa for andre havnes vedkommende.

Tranimporten til Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, Genua.

Ifølge den officielle italienske statistik indførtes der til Italien i de sidste 3 aar følgende kvanta fiskeolje:

Fra		1910.	1911.	1912.
Storbritannien	kg.	3 946 300	4 349 400	4 405 600
Norge	»	846 100	1 013 300	1 399 000
Østerrike	»	341 600	521 200	446 600
Frankrike	»	195 700	179 200	216 200
Tyskland	»	363 100	266 300	190 300
Andre lande	»	439 500	334 100	240 900
Ialt	kg.	6 132 300	6 663 500	6 898 600

Disse oljer anvendes for det meste til garverier og forskjellig andet industrielt bruk samt til belysning.

I sæpeindustrien har man tidligere ikke med større fordel kunnet anvende hvalolje, da man for at fjerne den sterke tranlugt har maattet tilsætte sæpen en kraftig parfume, og derved kommer varen ind under kategorien «parfumeret sæpe», som i de forskjellige italienske byer maa betale en høi bytold. Den nye raffineringsmetode for hvalolje, hvorved oljen gaar over til fast form, samtidig som tranlugten fjernes, har imidlertid været fulgt med megen interesse hertillands, specielt blandt fabrikanter av sæpe og lys, som til sine bedrifter indfører raamaterialer til en værdi av mellem 30 og 40 millioner lire aarlig. Der er allerede uttat flere patenter for anvendelsen av dette fett i sæpe- og lysfabrikationen, og ved enkelte av de største fabrikker skal der være foretat en række forsøk med olje i fast form importeret fra Tyskland. Resultaterne skal for sæpefabrikationens vedkommende hittil ha været mindre tilfredsstillende, da der endnu er adskillige tekniske vanskeligheter, som stiller sig iveien; man haaber dog, at disse tilslut vil overvindes. I lysindustrien skal man derimot være mere tilfreds med forsøkene, om man end fremdeles ogsaa her har vanskeligheter at overvinde.

Flere interesserede industridrivende har forsøkt at slutte sig sammen for dannelse av et selskap for raffinering av hvalolje, som skulde indføres til Italien; men underhandlingerne har endnu ikke ført til noget resultat paa grund av de høie installationsomkostninger samt paa grund av de høie forlangender fra patentindehavernes side. Det er mulig, at man helt opgir projektet og foretrækker at indføre færdig raffineret olje til delvis erstatning av den olje og talg, som nu indføres fra forskjellige lande.

Bergverksdriften i Japan.

Vicekonsul *R. Schmidt Scharff*, Yokohama, har indsendt en detaljeret opgave over de vigtigste mineselskaper i Japan med angivelse av aarlig produktion, arbeidsstok m. v.

Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med opgaven.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 38. | Ukeutgaven. | 20. september 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor handelsomsætning med Japan	185
Spørsmaalet om at indføre told paa korn og mel i Finland	186
Trælastmarkedet i London	187
Fiskerierne i Danmark i 1912	187
Isimporten til Storbritannien	187
Exporten av cellulosetømmer og pitprops fra de russiske Østersjøhavne	188
Bomuldshøsten i de Forenede Stater	188
Forretningslivet i Hongkong	188
Auktionssalget ved centralhallerne i Paris	188
Ny dampskibslinje paa Donau	188
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	188
Toldfriheten for cellulose og papir i Amerikas Forenede Stater	188
Adgang til ilgodsforsendelser til franske provinsbyer	188
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave	188

Vor handelsomsætning med Japan.

Indberetning fra generalkonsul *Bernt Anker*, Tokio.

Japans export til Norge hadde efter statistikken i 1912 en værdi av 6 377 yen, hvorav japanske varer for 6 124 yen.

Fra Norge indføres ifølge statistikken i 1912 følgende varer (Til sammenligning hitsættes opgaven for 1911):

	1912.			1911.	
	Mængde.		Værdi i yen.	Mængde.	Værdi i yen.
Kondenseret melk	kin	8 427	2 106	dusin 17 109	41 507
Steriliseret melk	»	—	—	» 100	214
Nedlagte matvarer	»	4 618	1 400	» —	2 005
Cellulose	»	7 399 194	430 604	kin 2 896 697	145 769
Trykpapir av ikke over 58 gr. pr. m.²	»	386 378	26 012	» 731 534	52 688
Andet trykpapir	»	417	62	» 133 055	13 167
Tegnepapir	»	70 019	6 504	» 164 209	15 724
Pakpapir	»	152 065	12 212	» 149 696	13 034
Fyrstikpapir	»	53 391	4 431	—	—
Pap	»	34 158	1 724	—	—
Imiteret japansk papir	»	1 754 177	167 737	1 162 721	113 752
Skrivpapir	—		—	96 015	8 412
«Fancy»-papir	—		—	» 8 153	1 377
Imiteret pergament	—		—	5 134	550
Andet papir	—		1 082	—	11 848
Jernspiker		30 996	5 367	3 780	655
Jernfabrikater	—		597	—	579
Taugverk	»	4 180	2 237	3 749	2 354
Fiskeguano	picul	2 530	17 124	—	—
Jernskrap	—		—	2 540	17
Metalfabrikater	—		—	—	1
Dampskibe	—		—	stkr. 1	31 730
Elektriske maskiner og dele derav	—		—	—	22 838
Kemikalier	—		—	—	130
Oljer, fett	—		—	—	22
Hatter	—		—	—	13
Fiskeoljekaker	—		—	picul 833	5 135
Postpakker	—		131	—	776
Reiseeffekter	—		148	—	113
	Ialt yen		679 478	yen	484 410

Om importen av enkelte varer meddeles nedenfor endel nærmere oplysninger:

Kondensert melk. Av den i 1912 importerte melk (for ialt yen 2 089 731) kom fra de Forenede Stater for yen 1 252 888 og fra Storbritannien for yen 815 407. Resten, yen 21 436, fordeler sig paa Tyskland, Schweiz, Østerrike-Ungarn og Norge samt Britisk Amerika. Hvad der sælges, er væsentlig

Bordens «Eagle Brand» og Nestlés «Milkmaid» og «Black Brand». Tolden paa kondensert melk blev ved sidste tarifforandring sat op til yen 5,55 pr. 100 kin. Melken sælges i kasser paa 48 bokser à 500 gr. inkl. boks. Tolden pr. kasse blir saaledes vel 2 yen. Salgsprisen er opgit mig at være for «Eagle Brand» yen 14,80—15,00 pr. kasse.

Cellulose. Der er i 1912 en økning i importen av omtrent 16 000 tons i mængde og yen 1 623 343 i værdi, sammenlignet med 1911. Denne økning av importen er ganske naturlig i betragtning av den beskyttelse, som ved den sidste tarifrevision blev git papirindustrien i Japan. Japan skulde derfor være et godt marked for norsk cellulose. Av og til har man hørt rygter om, at der i Japan skulde være opfundet et substitut for den fremmede cellulose, men forsøkene dermed kan neppe være faldt heldig ut, da der intet mere bestemt har kunnet erfares derom.

Gjødningsstoffer. Værdien av importen var omtrent den samme som i 1911, der var et rekordaar. Totalsummen var yen 52 321 441.

Maskiner. Importværdien er steget med ca. 1,8 mill. yen. Importen av maskiner for bearbeidelse av metaller og træ viser en opgang av vel 2 mill. yen, gas-, petroleums- og varmluftsmaskiner en opgang av vel 200 000 yen. For enkelte andre er der en nedgang i importen.

Av Japans samlede import i 1912, til en værdi av yen 618 992 277, var varer til en værdi av yen 312 689 912, eller vel halvdelen, toldpligtige. Tolden utgjorde yen 58 242 912, eller 18,63 %, mot 15,09 % i 1911. Den nye toldtarif har saaledes begyndt at virke.

1912 var et godt aar for kjøbmændene. Den i 1910 foretagne forhøielse av toldsatserne har kun for enkelte varer ledet til nogen formindskelse i importen. Importen for de første 5 maaneder av 1913 utviser en stigning av 42 mill. yen, sammenlignet med samme tidsrum av forrige aar. Der er stor økning, forsaavidt angaar fødevarer (ris 11 mill. yen, sukker 12 mill.) Likeledes er der stor stigning for helfabrikaters vedkommende. Av maskiner er importert for 52 % mere end i det tilsvarende tidsrum av forrige aar. Stigningen falder væsentlig paa lokomotiver, dampturbiner, dampmaskiner, gas-, petroleums- og varmluftsmaskiner, maskiner for spinderier, væverier og papirfabrikker. Træforedlingsmaskiner viser nogen nedgang. Av papir viser trykpapir og pakpapir opgang, medens der er nedgang for imit. japansk papirs vedkommende, hvilket har været at vente. I metalfabrikater er der en ubetydelig økning. For jernspikers vedkommende er der en sterk nedgang i importen, hvilket skyldes den i forrige aarsberetning omtalte spikerfabrik. I halvfabrikater er der en ubetydelig fremgang i importen. Av celloluse var importen omtrent den samme som forrige aar. Der synes at være sterk efterspørsel efter denne vare for tiden. I raamaterialer er der nogen nedgang i importen, specielt i bomuld.

Spørsmaalet om at indføre told paa korn og mel i Finland.

Chargé d'affaires *Fr. Jakhelln*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Det har allerede længe vakt opmerksomhet paa interessert hold i Rusland, at den russiske export av korn og mel til Finland er gaat tilbake, samtidig med at Finlands indførsel av disse varer fra andre lande — særlig Tyskland — er øket.

De russiske korn- og melexportører har hævdet, at det tyske system med «Ausfuhrscheine» har medført dette efter deres mening abnorme forhold. For at paralysere virkningerne av dette system er der fra dette hold krævet forskjellige forholdsregler fra statens side, saasom: paalæg av told paa fra utlandet (ikke Rusland) til Finland indført korn og mel, nedsættelse av jernbanetariffen for disse varer ved export til Finland, samt exportpræmier.

Der er fra samme hold fremlagt en statistik, hvorav bl. a. fremgaar følgende:

Importen av rugmel til Finland opgik i 1904 til 12 millioner pud, hvorav fra Rusland importertes over 10 millioner pud, eller 85 %, og fra Tyskland ca. 2 millioner pud, eller 15 %. I 1907 importertes til Finland 8 millioner pud rugmel, hvorav fra Rusland 5 millioner pud, eller 62 %, og fra Tyskland 3 millioner pud, eller 38 %. Med andre ord: Skjønt Finlands import av rugmel gik ned med 4 millioner pud fra 1904 til 1907, exporterte Tyskland allikevel omtrent 1 million pud mere til Finland i 1907 end i 1904.

Fra interessert finsk hold har der været fremlagt følgende statistik, der viser Ruslands og Tysklands andel i korn- og melimporten til Finland i hvert av aarene 1907—1911:

	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.
Umalet rug, tons:					
fra Rusland	31 645	19 460	39 947	23 182	29 742
fra Tyskland	30 131	36 729	19 168	41 385	48 576
Rugmel, tons:					
fra Rusland	89 056	85 180	100 966	79 681	142 204
fra Tyskland	47 348	41 550	48 577	100 820	74 787
Hvetemel, tons:					
fra Rusland	16 930	9 007	23 309	23 967	17 536
fra Tyskland	39 744	52 541	48 007	49 616	62 942

Finlands handelsstatistik viser, at indførslen av korn og mel i de 25 aar fra 1885—1909 næsten 3-dobledes. I femaarsperioden 1885—1889 var totalimporten av nævnte varer i gjennemsnit 115 000 tons, medens den i femaarsperioden 1905—1909 opgik til gjennemsnitlig 366 500 tons. Særlig har hvetemelsimporten øket sterkt; medens rugmelsimporten i perioden 1885—1909 er øket med 273 %, er hvetemelsimporten i samme tidsrum steget med 455 %.

Fra finsk side har man angaaende spørsmaalet om exporten av korn og mel fra Rusland til Finland uttalt sig i følgende retning:

Det er ikke nogen mot russiske varer rettet uvilje, som har bevirket, at de finske importører av disse varer mindre gjerne har vendt sig til Rusland. Aarsakerne ligger i forhold, som det ligger i de russiske exportørers eller de russiske myndigheters magt at rette paa: Medens tyske exportører i reglen staar til tjeneste med offerter for senere leverance, er leverancekjøp meget vanskelige i Rusland; maaske kunde der raades bod herpaa, anføres det, hvis der indrettedes en officiel terminbørs. De russiske exportører av korn og mel burde sælge sine varer, ikke alene fob. St. Petersburg, men ogsaa cif. finske havne. De burde ogsaa forsyne sine varer med passende varemerker, som kunde registreres i Finland. De burde ansætte faste, dygtige agenter i Finland samt vie emballagen større opmerksomhet, end nu er tilfældet. Transportforholdene burde forbedres og omkostningerne ved omladning i St. Petersburg nedsættes.

Det hele spørsmaal har været behandlet av en særskilt kommission under forsæte av geheimeraad Langovoi. Denne kommission har for nogen tid siden avsluttet sit arbeide og indlevert sin indstilling til

ministerraadet. Indstillingen er ikke tilgjængelig for offentligheten, men av meddelelser i pressen fremgaar følgende:

Kommissionen har ikke fundet at kunne anbefale nogen nedsættelse av jernbanefragten for transport av korn og mel til Finland. Heller ikke har den kunnet foreslaa exportpræmier. Derimot foreslaar den, at der paalægges en told av 30 kopek pr. pud for fra utlandet til Finland (og Rusland) indført korn og 45 kopek for fra utlandet til Finland (og Rusland) indført mel. En told av 30 kopek pr. pud svarer til ca. 3.5 øre pr. kg., medens 45 kopek pr. pud altsaa svarer til ca. 5.3 øre pr. kg. Efter den nu bestaaende finske toldtarif er saavel korn som mel toldfrie. Efter den russiske toldtarif er korn toldfrit, medens der for mel erlægges en told av 45 kopek pr. pud brutto.

Ved denne saks behandling har det spørsmaal været reist, om Rusland er berettiget til at indføre told paa utenlandsk korn og mel i Finland, saalænge de nuværende handelstraktater med Tyskland og Østerrike-Ungarn bestaar.

Ved punkt 3 i protokollen til tillægsavtalen av 15./28. juli 1904 til handelstraktaten med Tyskland av 1894 og ved art. 25 i handelstraktaten av 2./15. februar 1906 med Østerrike-Ungarn har nemlig den russiske regjering forpligtet sig til at gi resp. den tyske og den østerriksk-ungarske regjering meddelelse om sin beslutning mindst 2 aar, inden den skrider til at indforlive Finlands toldgebet i det russiske rikes toldgebet. Samtidig har den russiske regjering erklæret, at denne indforlivelse sandsynligvis kun vil ske skridtvis med passende mellemrum.

Ovennævnte kommission under forsæte av geheimeraad Langovoi siges at ha udtalt som sin opfatning, at nævnte bestemmelser ikke er til hinder for toldpaalæg paa korn og mel, og at Rusland ikke er forpligtet til herom at gi Tyskland og Østerrike-Ungarn underretning 2 aar, inden bestemmelsen træder i kraft.

Endskjønt spørsmaalet om told paa korn og mel er behandlet av en særskilt kommission, staar det dog selvfølgelig i nøie forbindelse med spørsmaalet om hele Finlands indforlivelse i det russiske rikes toldomraade, hvilket spørsmaal behandles av en anden kommission under forsæte av finansministerens adjoint, herr Weber.

Det forlyder, at spørsmaalet om told paa korn og mel vil bli behandlet av ministerraadet i den nærmeste fremtid.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsulatet i London ved viceconsul *H. L. Brækstad*.

Siden sidste indberetning har markedet fremdeles været fast, og der synes ikke at være nogen sandsynlighet for, at priserne skal gaa ned.

For 7/8″ × 6″ bord forlanger avskiberne nu £ 10.12.6 til £ 10.15.0, og salg skal ha fundet sted til disse priser.

Beholdningerne av «floorings» er ikke betydelige, skjønt eftersporslen ikke er videre stor. Beholdningen av høvlede 9″ og 11″ granbord er fremdeles knap, og avskiberne forlanger for 9″ £ 12.0.0, for 11″ £ 13.10.0 cif., men har kun begrænsede kvanta at utbyde.

Markedet for norske «scantlings» er fremdeles stille, og for disse dimensioners vedkommende er priserne uforandret.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i august maaned:

1913.	1912.	1911.
571 000 stkr.	847 000 stkr.	487 000 stkr.

og samtidig levertes der fra skibssiden:

3 509 P. S. H.	3 308 P. S. H.	1 173 P. S. H.

Beholdningerne i dokkerne av disse varer utgjorde ved utgangen av august:

1913.	1912.	1911.
3 087 000 stkr.	3 541 000 stkr.	4 680 000 stkr.

Fiskerierne i Danmark i 1912.

Generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende utdrag av den officielle beretning om Danmarks fiskerier i 1912:

Totalutbyttet av Danmarks saltvandsfiske har i 1912 været 16 667 100 kr., mot 15 230 100 kr. i 1911, hvilket altsaa gir i merutbytte 1 437 000 kr. Tages som middelværdi gjennemsnittet av de forutgaaende 5 aars utbytte, viser aaret en fremgang av 2 947 100 kr.

Værdien av østers-fisket er ikke medregnet i ovennævnte statistik. Der blev i sæsonen 1912—13 opfisket 3 992 000 stkr. østers.

Fiskernes antal er for 1912 opgit til 17 821, mot 17 497 i 1911. Den samlede fiskeflaate bestod ved utgangen av 1912 av 14 380 fartøier og baater, hvorav 342 hadde en størrelse av 15 br. tons og derover. 2 781 fartøier var forsynet med motor. Av statslaanefondets midler blev utbetalt 157 600 kr. i direkte laan til fiskere til anskaffelse av fartøier, og til laaneforeninger for fiskere er av fondet utlaant 53 000 kr.

Værdien av det færøiske fiske er for 1912 opgit til 2 445 700 kr., mot ca. 2 044 900 kr. i 1911. Grindhvalfangsten har git et utbytte av 667 hval, hvilket er langt under et middelaars utbytte. Anden hvalfangst er drevet fra 5 stationer, utbyttet har været 152 hval, mot 276 i 1911.

Forbruket av fersk fisk i Kjøbenhavn er fra 1911 gaat ned med 1 756 700 kg., medens forbruket av skaldyr er gaat op med 69 900 kg.

Fisket i 1912 viser for de fleste fiskearters vedkommende et større utbytte end noget tidligere aar. Dette forhold gjør sig navnlig gjældende for de for det danske fiske betydningsfuldeste fiskearter, særlig rødspætte, aal, torsk og sild, der tilsammen utgjør 84½ % av værdien av det samlede utbytte. Høiest staar rødspætter med en værdi av 5 020 239 kr., derefter kommer sild med 2 541 180 kr. og aal med 2 431 185 kr. Fangsten av ræker andrager til en værdi av 153 453 kr. (i 1908 kun 31 230 kr.)

Isimporten til Storbritannien.

Fung. generalkonsul, viceconsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer udgjorde importen av is til Storbritannien og Irland i august maaned d. a.:

	Mængde.	Værdi i £.
Fra Norge . .	27 947 tons	15 770
» Sverige . .	1 220 »	610
» Tyskland .	10 »	6

I samme maaned de to foregaaende aar androg importen, som udelukkende kom fra Norge, til:

i 1912 . . .	50 070 tons	£ 26 730
i 1911 . . .	65 598 »	- 35 668

Av den i august maaned iaar indførte is blev 13 410 tons importert til London og 2 300 tons til Grimsby.

Exporten av cellulosetømmer og pitprops fra de russiske Østersjøhavne.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg.

Exporten av cellulosetømmer og pitprops fra Østersjøhavnene tiltar stadig, og priserne stiger i samme forhold.

Medens man i aarene 1909 og 1910 betalte 10—10½ mark cif. Rotterdam for en kubikmeter barket cellulosetømmer, betales nu 15—16 mk., og det er endog til denne pris vanskelig at faa kjøpt, da fragterne i de to sidste aar har været meget høie; nu er de saaledes 13—15 rubler pr. favn.

Senere paa høsten vil fragterne sandsynligvis stige yderligere, da man venter stor tilførsel av rundlast.

Priserne paa grubetømmer er likeledes steget sterkt — i de to sidste aar med over 25 pct., hvilket for en overveiende del skyldes de høie fragtsatser.

Det russiske cellulosetømmer gaar mest til Tyskland, grubetømmeret for størsteparten til England.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Landbruksdepartementets bomuldsrapport av 2. september viser en forringelse i veksttilstanden som følge av tørke i bomuldsstaterne vestenfor Mississippi av 11.4 % i løpet av august, eller fra 79.6 % av det normale den 25. juli til 68.2 % den 25. august, mot 74.8 % den 25. august f. a. og 74.4 % gjennemsnitlig pr. 25. august i sidste tiaarsperiode. Paa grundlag av denne rapport beregner man foreløbig høsten til blot 12¾ million baller, mot 14⅓ million baller sidste sæson.

Som følge av disse mindre tilfredsstillende høstutsigter har markedet i sidste maaned steget ca. $ 9.00 pr. balle.

Noteringerne i New York var den 2. september for:

september-leverance	. . . . .	12.87	cents pr. pund,
november- »	. . . . .	12.95	» » »
januar- »	. . . . .	12.80	» » »

Forretningslivet i Hongkong.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Jorgen Eitzen,* Hongkong.

Alle varehuse i Hongkong er nu overfyldte som følge av, at al skibning til Canton og de øvrige havne i det sydlige Kina er saa godt som stoppet. Dette har igjen influeret paa skibsfarten, for hvilken markedet nu er yderst flaut. Men forhaabentlig vil denne tilstand ikke bli av lang varighet.

Auktionssalget ved centralhallerne i Paris.

Generalkonsul *Aug. Pellerin,* Paris, har avgit en utførlig indberetning ang. auktionssalget ved de derværende centralhaller. Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med denne indberetning, der av generalkonsulen avsluttes med følgende bemerkninger:

«Det vil av det ovenfor nævnte fremgaa, at utgifterne ved salget ved hallerne er ganske store, men dette har dog, som man vil forstaa, ved masseforsendelser mindre at sige. Auktionshandlen ved hallerne er ellers absolut nødvendig for at opnaa en stor avsætning, og man har den fordel, at salget foregaar under garanti.

Hvis norske forretningsmænd ønsker at opnaa en virkelig stor export hitned av næringsmidler, som f. ex. fisk, kjød, vildt, bær o. lign., maa de opgi sin fordom mot at delta i salget ved hallerne.»

Ny dampskibslinje paa Donau.

Ifølge indberetning fra konsulatet i München ved vicekonsul *Hugo Sachs* er der i Regensburg blit oprettet et dampskibsselskap, hvis hovedformaal er transport av varer ad Donau mellem Tyskland og Balkanlandene samt det Sorte Hav.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerede skibe i maanederne januar—august d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Indklarerede . .	31 808 602	29 729 020	27 566 204
Derav britiske. .	20 916 409	19 954 928	19 314 309
» norske .	2 157 522	1 921 753	1 973 652
Utklarerede . . .	44 588 743	39 548 697	38 380 601
Derav britiske. .	26 242 459	24 248 003	24 201 727
» norske .	3 074 669	2 727 969	2 667 314

Toldfriheten for cellulose og papir i Amerikas Forenede Stater.

Ifølge telegrafisk indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington, har det amerikanske finansministerium tilstillet toldkassererne et cirkulære, hvori uttales, at omlastning underveis, av en blot og bart transportmæssig karakter, av et parti cellulose (det samme gjælder selvfølgelig papir), der er skibet paa gjennemgangskonnossement til de Forenede Stater, ikke berører varens ret til toldfrihet i Staterne.

Adgang til ilgodsforsendelser til franske provinsbyer.

Ifølge indberetning fra chargé d'affaires *Herman Reimers,* Paris, existerer der en paa det nærmeste ubegrænset adgang til ilgodsforsendelse her fra landet av kollier til franske provinsbyer.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er under trykning hefte nr. 8 (august) 1913, indeholdende bl. a. aarsberetninger fra konsulaterne i Storbritannien og Sverige.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 39. | Ukeutgaven. | 27. september 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Vor export til Australien	189
Markedet for fisk i Düsseldorf	191
Kulexporten fra Emden til Norge	191
Importen av gatesten og is til Emden	191
Utsigterne for avsætning av norske produkter i Toulon	191
Utsigterne for avsætning av norsk smør til Tyskland	191
Høsten av mandler og nøtter i Spanien	192
Vinhøsten i provinsen Tarragona	192
Lodspligten i Themsen	192
Det mexikanske pengemarked	192
Forøkede havneutgifter i Stettin paa grund av streiken	192

Vor export til Australien.

(Kalciumkarbid. — Fiskehermetik. — Røket og tørret fisk. — Hesteskosøm. — Spiker. — Separatorer. — Telefoner. — Kondenseret melk. — Pap. — Karton. — Papir. — Træmasse. — Trælast. — Trævarer. — Fyrstikker. — Skifer. — Cement. — Linolje. — Hvalolje. — Assurance av norske varer.)

Indberetning fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Nedenfor hitsættes en oversigt over importen til Australien av norske varer i de to sidste aar:

		Mængde.		Værdi i £.	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Kalciumkarbid	Cwts.	108 838	114 098	66 532	72 273
Fisk, hermetisk, i æsker	Lbs.	1 859 008	2 093 868	62 945	77 495
» røket	»	565 306	1 027 519	19 561	40 122
» anden	Cwts.	—	4 175	6 451	7 259
Medicintran		—	—	5 523	4 627
Metalvarer		—	—	3 910	5 979
Preserveret melk	Lbs.	163 779	301 741	5 047	7 902
Papir, brunt, sukker-	Cwts.	38 897	60 111	28 173	42 982
» tryk-		—	—	69 269	74 396
» andet		—	—	18 361	17 796
Trælast, høvlet	Sup. ft.	59 440 112	45 796 037	446 464	341 731
» uhøvlet	»	5 798 584	4 163 208	45 165	29 219
» anden, samt trævarer		—	—	2 947	30
Fartøier		—	3	—	33 600
Andre artikler		—	—	6 974	15 940
Totalimport av norske varer				787 322	771 351
do. direkte fra Norge				662 851	600 479

Som det vil sees, er der en nedgang i totalimporten av £ 15 971. Dette skyldes imidlertid hovesagelig den uforholsmæssig store nedgang i importen av trælast. For de fleste av de øvrige varers vedkommende er der en tilfredsstillede stigning, særlig hvad angaar kalciumkarbid, fisk og enkelte sorter papir. Ogsaa importen av preservert melk og metalvarer er noget større end i 1911. Rubrikken «andre artikler» fremviser et særlig høit beløp. Som det vil bemerkes nedenfor, er bl. a. trævarer iaar foreløbig opført under denne rubrik. Foruten trælast viser kun medicintran og «andet» papir nogen nedgang.

Importen av varer, som interesserer Norge, fra de vigtigste konkurrerende lande stiller sig som følger (for enkelte forklarende bemerkningers vedkommende, samt for sammenligning med 1911 henvises til aarsberetningen for nævnte aar):

Kalciumkarbid. Totalimport: £ 144 327; fra Norge: £ 72 273, Sverige: £ 48 922, Tyskland: £ 6 488, Forenede Stater: £ 6 409, Kanada: £ 8 477.

Importen er gaat noget ned, men Norge, som ogsaa før var nummer 1, er gaat fremad paa de øvrige staters bekostning, Kanada undtat.

Hermetisk fisk. Totalimport: £ 606 969; fra de Forenede Stater: £ 236 363, Storbritannien: £ 125 386, Kanada: £ 76 314, Norge: £ 77 495, Portugal: £ 39 214, Alaska: £ 4 063, Kina: £ 7 890, Japan: £ 11 833, Frankrike: £ 2 543.

Totalimporten er steget sterkt, likeledes importen fra Norge samt fra Portugal. Importen fra Frankrike er steget ubetydelig.

Meddelelsen om det nystiftede «Norwegian Canners' Export Office» er som tidligere indberettet blit mottat med velvilje av pressen hersteds.

Som likeledes tidligere indberettet synes 1/16-æskerne at ha slaat udmerket an, da de er en passende, billig og bekvem lunchret for én person; dette er av betydning, da det er brukelig her baade blandt arbeidere og forretningsfolk at medbringe lunch.

Hvad tolden paa sardinnøklerne angaar (1d. pr. 100 nøkler), henviser jeg til tidligere specialrapport.

Røket og tørret fisk. Totalimport: £ 51 367; fra Norge: £ 40 122, Storbritannien: £ 5 450, Kina: £ 4 602.

Ogsaa for denne posts vedkommende er der stigning. Opgaven er særlig stor for Norges vedkommende, vistnok paa grund af den norske vares udmerkede kvalitet.

Generalkonsulatet har i det forløbne aar hat adskillige forespørsler angaaende klipfiksmarkedet her, og man vil derfor benytte anledningen til at minde om, at der kun maa sendes tør, første klasses vare, pakket i blikforede trækasser. Pakningen er av betydning ikke alene for reisen ut; men ogsaa naar fisken fra havnebyerne i den varme aarstid skal sendes op i landet, hvor den let vil ta skade. Fisken maa sendes rundt Afrika, og kasserne bør være tydelig paamalt: «Keep in a dry place» — «Stow away from boilers». De herværende importører mottar fisken kun i konsignation fra firmaer, med hvem de ikke tidligere har gjort forretninger. Konsumtionen av klipfisk foregaar hovedsagelig fra november til fastens slutning.

Anden fisk. Total import: £ 24 960; fra Norge: £ 7 259; Storbritannien: £ 5 276; Forenede Stater: £ 5 390; Kina: £ 3 125.

Handelsstipendiat Grung, som siden han kom herut har arbeidet meget med salg av fisk, har meddelt, at han vil utarbeide en rapport om røket fisk; han har tidligere indsendt en rapport om sild.

Medicintran. (Se aarsberetningen for 1911).

Hesteskosøm. Totalimport: £ 16 129, fra Storbritannien: £ 8 612; Sverige: £ 5 528; Forenede Stater: £ 942; Tyskland: £ 623, Norge: £ 309.

Spiker, staaltraad m. v. Totalimport: £ 47 747, fra Storbritannien: £ 27 733, Forenede Stater: £ 11 545, Tyskland: £ 6 165; Belgien: £ 983, Norge: £ 854.

Separatorer. Totalimport: £ 91 580, fra Sverige: £ 57 343, Storbritannien: £ 13 154, Belgien: £ 7 143, Tyskland: £ 4 847, Forenede Stater: £ 6 903, Norge*): £ 1 143.

Telefoner, etc. Totalimport: £ 164 633, fra Storbritannien: £ 58 399, Sverige: £ 44 416, Forenede Stater: £ 30 293, Tyskland: £ 6 263, Belgien: £ 18 803, Norge: £ 255.

De Forenede Stater synes at skulle erobre sig en stilling paa dette marked.

Usukret, kondensert melk. Totalimport: £ 25 942, fra Storbritannien: £ 11 495, Norge: £ 7 902, Schweiz: £ 6 464.

Glittet karton. Totalimport: £ 15 013, fra Storbritannien: £ 5 664, Tyskland: £ 5 471, Forenede Stater: £ 2 057, Norge: £ 1 106.

Træpap, etc. Totalimport: £ 60 302, fra Sverige: £ 13 684, Forenede Stater: £ 13 467, Storbritannien: £ 13 133, Tyskland: £ 12 048, Østerrike: £ 2 032, Holland: £ 1 910, Rusland: £ 1 599, Norge: £ 1 237, Kanada: £ 545.

Trykpapir. Totalimport: £ 906 431, fra Storbritannien: £ 329 908, Kanada: £ 179 173, Forenede Stater: £ 151 115, Sverige: £ 104 931, Norge: £ 74 396, Tyskland: £ 44 723, Belgien: £ 9 197, Østerrike: £ 8 059.

Totalimporten er steget ganske betydelig; stigningen har særlig gjort sig gjældende for Kanadas, de Forenede Staters og Sveriges vedkommende. Hvad Norge angaar, vil man vel imidlertid kunne gjøre regning paa en betragtelig stigning i 1913, idet resultatet av de hjemmefra utsendte forretningsmænds virksomhet neppe kommer til at vise sig fuldt ut før da.

Pakpapir. Totalimport: £ 188 101, fra Sverige: £ 80 312, Norge: £ 42 982, Tyskland: £ 39 206, Storbritannien: £ 9 984, Belgien: £ 9 192.

Statistikken viser særlig stigning for Norges vedkommende.

Skrivpapir. Totalimport: £ 304 803, fra Storbritannien: £ 258 280, Forenede Stater: £ 19 420, Tyskland: £ 9 869, Norge: £ 5 694, Sverige: £ 4 632, Belgien: £ 2000, Østerrike £ 1 745.

«Tissue»-papir, pergamentpapir etc. Totalimport: £ 142 642, fra Tyskland: £ 48 360, Storbritannien: £ 34 658, Sverige: £ 17 463, Forenede Stater: £ 15 034. Belgien: £ 11 648, Norge: £ 8496, Kanada: £ 2068.

Under denne rubrik er indbefattet træmasse. Som tidligere indberettet blev der i 1912 bevilget fabrikationspræmier for australsk masse. Nærmere oplysninger om, hvorledes denne præmie har virket, ledsaget av statistik over importen, vil antagelig bli forelagt Parlamentet, naar det træder sammen.

«Andre slags» papir og pap. Totalimport: £ 33 692, fra Storbritannien: £ 17 537, Tyskland: £ 5 058, Forenede Stater £ 4 182, Sverige: £ 678, Norge: £ 558.

Trælast: Høvlet last. Totalimport: £ 566 987, fra Norge: £ 341 731, Sverige: £ 176 697, Forenede Stater: £ 37 477.

Totalimporten viser stor nedgang. Grunden er vistnok at søke i, at beholdningerne var vel fyldte fra før, likesom pengemarkedets stramhet — med den derav følgende formindskede byggevirksomhet — ogsaa har hat nogen betydning.

Baade Norge og Sverige rammes av nedgangen, men denne gjør sig særlig gjældende for Norges vedkommende, idet priserne paa høvlet last i 1912 var lavere i Sverige end i Norge.

Kassebord. Totalimport: £ 11 440, fra New Zealand: £ 2 388, Sverige: £ 1 423, Norge: £ 146.

Skaaren last, i størrelse under 7 × 2½″. Totalimport: £ 534 836, fra de Forenede Stater: £ 360 122, Kanada: £ 15 146, Sverige: £ 6 149, Norge: £ 1 500.

Skaaren last, i størrelse over 7 × 2½″ og under 12 × 6″. Totalimport: £ 444 567, fra de Forenede Stater: £ 307 401, Sverige: £ 28 462, New Zealand: £ 42 617, Kanada: £ 20 927, Norge: £ 18 350, Rusland: £ 11 813.

Trælastsæsonen i Victoria regnes fra 1. juli til 30 juni, og trælasthandlernes statistik, indeholdende nærmere oplysninger om forbruk og beholdninger, vil først foreligge senere paa aaret.

Trævarer: Kostehoder etc. og dreiede trævarer. Totalimport: £ 5212; fra Storbritannien: £ 1720; Norge: £ 1641; Sverige: £ 849; Tyskland: £ 755.

Diverse andre trævarer. Totalimport: £ 101 371; fra Storbritannien: £ 43 887; Forenede Stater: £ 32 013; Tyskland: £ 16 034; Sverige: £ 2 160; Norge: £ 690.

Der har været arbeidet meget med at skaffe indpas for norske trævarer. Men markedet er begrænset, og dels lægger tolden hindringer iveien for enkelte artiklers vedkommende, dels har vi vanskelig for at konkurrere, specielt med Amerika.

Træfyrstikker. Totalimport: £ 96 272; fra Storbritannien: £ 71 022; Sverige: £ 22 198; Norge: £ 1 244.

Bundstof for skibe. Totalimport: £ 21 012; fra Storbritannien: £ 13 544; Forenede Stater: £ 1 834; Norge: £ 390.

*) Maa formentlig være svenske transitvarer.

Takskifer: Totalimport: £ 67 856; fra Storbritannien: £ 48 075; Frankrike: £ 14 458; Tyskland: £ 1 462; Norge: £ 742.

Norge er altsaa iaar i denne artikel kommet med i den australske statistik.

Portlandcement. Totalimport: £ 261 680; fra Tyskland: £ 144 564; Storbritannien: £ 69 599; Belgien: £ 25 879; Norge: £ 2 284; Forenede Stater: £ 1 354.

Ogsaa i cementstatistikken er Norges plads ny.

Linolje: Totalimport: £ 260 840; fra Storbritannien: £ 255 570; Indien: £ 4 473; Norge: £ 74.

Hval-, sæl-, fiske- og trælje, etc. Totalimport: £ 48 255: fra Japan: £ 27 525; Storbritannien: £ 7 779; Forenede Stater: £ 2 425; New Zealand: £ 2 019; Sydafrika: £ 1 572; Tyskland: £ 1 090; Norge: £ 975.

Det fra Sydafrika importerte produkt skriver sig fra de norske hvalfangerselskaper hersteds.

I tilslutning til foranstaaende hitsættes til sammenligning en oversigt over importen hertil fra Sverige i 1912:

	£
Trælast og trævarer . . .	233 997
Papir	228 588
Maskiner o. s v.	159 141
Kalciumkarbid	48 922
Fyrstikker	22 489
Ler- og glasvarer	7 355
Totalimport .	714 574

Stigningen fra 1911 til 1912 var £ 25 101, fordelt paa papir og maskiner, medens alle øvrige poster er gaat tilbake.

Assurance av norske varer. Foranlediget ved et tilfælde, som generalkonsulatet for nogen tid siden hadde befatning med, vil jeg benytte anledningen til at minde exportører om hensigtsmæssigheten av at assurere varerne i selskaper, som er repræsentert herute. En hel del selskaper i Norge har nu agent i Australien.

Markedet for fisk i Düsseldorf.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Per Aalton.*

Omsætningen av norske varer i det herværende distrikt er, saavidt vicekonsulatet bekjendt, ikke av større betydning, omend distriktet er det tættest befolkede i hele det Tyske Rike, og behovet for enkelte artiklers vedkommende maa betegnes som overmaade stort. Næringsmidlerne er gjennemgaaende meget dyre, og fisk vilde for exempel finde god og lønnende avsætning, om den kunde skaffes frisk paa markedet; men med de forhaandenværende transportmidler har dette sin vanskelighet.

Kulexporten fra Emden til Norge.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Carl Fisser.*

Som i foregaaende aar fandt ogsaa i 1912 en export av koks, kul (stenkul) og briketter sted fra Emden og Leer til Norge. Fra Emden avgik i aarets løp 13 skibe dr. 6 144 netto reg. tons med fuld ladning til Norge; herav var 8 lastet med koks, 3 med briketter og 1 med kul (mot 11 skibe dr. 4 310 netto reg. tons i 1911). Fragten for koks fra Emden til Norge skal i 1912 ha været ca. 5 mark pr. ton. Der blev ogsaa fra Emden til Norge utført 203 tons «Rasenerz» og 967 tons tjæreolje. Fra Leer blev til Norge skibet 230 tons kul og 730 tons koks.

Importen av gatesten og is til Emden.

Indberetning fra vicekonsul *Carl Fisser.*

Av gatesten blev til dette distrikt i aaret 1912 indført i det hele 9 174 tons. derav fra Norge 1 110 tons. Behovet for granitsten var væsentlig høiere end det indførte kvantum; men de høie fragter fra Norge og Sverige gjorde, navnlig i 2den halvdel av aaret, exporten hit omtrent umulig. Der blev under disse omstændigheter anvendt tysk sten, selv om denne, hvad kvalitet angaar, ikke paa langt nær kunde konkurrere med den nordiske. Om den denne vaar nyoprettede dampskiblinje mellem Göteborg og Emden for fremtiden vil stille exporten fra Sverige gunstigere end hittil, lar sig ikke endnu bestemt sige. Man tror, at de svenske stenleverandører i Göteborgdistriktet ved denne nye linjes oprettelse vil faa billigere fragt til Emden end de norske, og at det norske produkt derigjennem vil bli trængt endnu mere tilbake. Svensk gatesten skal i 1912 være solgt til mk. 7.50 pr. kv. m. cif. Emden.

Av is skal der i aaret 1912 intet være indført fra Norge.

Utsigterne for avsætning av norske produkter i Toulon.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Gabriel Drageon,* Toulon.

Vicekonsulatet har i tidligere indberetninger nævnt som norske produkter, der kunde vinde avsætning i distriktet, trælast, tjære, fiskeoljer, fiskekonserver (nedlagt hummer, brisling og ansjos), marinert og saltet sild og anden fisk, torskelevertran etc. De fleste av disse norske artikler er hittil ikke tilstrækkelig kjendt i disse egne av Frankrike, hvor de indenlandske frembringelser for tiden raader grunden. Norske exporthuse bør derfor begynde med at gjøre sine varer kjendte paa stedet og sætte sig i direkte forbindelse med importører gjennem utsendelse av fransk-kyndige handelsreisende, forsynet med prøver. Der vil være større utsigt til paa denne vis at gjøre forretninger end gjennem en kommissionær paa stedet, da importørerne selv foretrækker at gjøre direkte forretninger med avskiberne eller deres utsendte repræsentanter. Vicekonsulen vil i tilfælde yde al mulig bistand ved istandbringelsen av de ønskede forbindelser, ved at veilede i valget av kjøpere og ved ellers at skaffe begjærede oplysninger. Han har i de senere aar mottat flere forespørsler fra norske forretningsmænd om valg av agenter for salget av deres produkter.

Paa den anden side vil Norge fra Toulon og nærliggende byer med fordel kunne indføre produkter som oliven, olivenolie, salt, vine og brændevine, bauxit, tørrede frugter, levende planter. Bauxit og salt kunde skaffe returfragt til skibe, som har bragt trælast, kul og andre indførselsartikler.

Utsigterne for avsætning av norsk smør til Tyskland.

Indberetning fra konsul *Willy Osswald,* Dresden.

Smørmarkedet var i aaret 1912 rikt paa avvekslinger. I de første fire maaneder var tilførslen overordentlig knap, saa at priserne indtil midten av april var temmelig høie, nemlig gjennemsnitlig mrk. 143 pr. 50 kg. Fra mai til juli gik priserne tilbake med ca. 10 mrk. pr. 50 kg., medens de fra september av igen steg 8—10 mrk. Danmark, Sibirien og Finland kunde notere en betydelig export til Tysk-

land. I den sidste tid har ogsaa Sverige tat stor del i smørhandlen. Den svenske regjering har øket antallet av sine meierikonsulenter og anstillet forsøk for at forbedre kvaliteten. Svensk smør finder nu større avsætning i Tyskland end før.

I fagkyndige kredse her er man av den formening, at Norge med sine gode havnegange maa kunde producere første klasses kvaliteter. Det maa her utrykkelig bemerkes, at der kun kan avsættes f i n e s t e s m ø r paa de tyske markeder. Forbruket er fremdeles stigende, da Tyskland ikke er istand til selv at kunne dække hele smørbehovet, og Norge burde derfor vie smørexporten til Tyskland forhøiet interesse.

Høsten av mandler og nøtter i Spanien.

Indberetning fra fung. konsul *A. Lundh,* Barcelona.

Da der i herværende aviser sees gjengit en indberetning fra det spanske konsulat i Kristiania, indeholdende en opfordring til spanske exportører av mandler til at benytte den anledning, som det daarlige utbytte av den franske mandelhøst frembyder til at søke utvidet markedet for spanske mandler i Norge, har man, efter indhentede uttalelser fra vicekonsulatet i Tarragona, den ære at meddele følgende om høsten av hasselnøtter og mandler i provinsen Tarragona, hvorfra der aarlig utføres større kvanta nøtter og mandler til Norge:

Høsten av hasselnøtter iaar er daarlig og priserne meget høie, og mandelhøsten kun middels. Da skallet paa mandlerne av denne høst er meget haardt, synes utsigterne for nogen større export til Norge, hvortil der hittil kun er skibet endel mindre partier av sorten «Esperanza», iaar ikke at være gode.

Vinhøsten i provinsen Tarragona.

Fung. konsul *A. Lundh,* Barcelona, har indberettet, at vinhøsten iaar for provinsen Tarragonas vedkommende blir meget rik. Kvaliteten staar dog ikke paa høide med tidligere aars.

Priserne er for nærværende meget høie som følge av den store efterspørsel fra Frankrike og er steget med omtrent 25 procent for vin av forrige høst.

Lodspligten i Themsen.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende:

«Merchant Shipping Act» av 1894, § 625, fritok fra lodspligt i Londons lodsdistrikt blandt andet skibe (uten passagerer ombord) paa reise til eller fra Brest samt europæiske havne nordenfor og østenfor Brest. Denne bestemmelse har været av adskillig betydning, særlig for dem av vore seilskibe, som bringer last til London fra Norge og havne ved Østersjøen.

Den nye «Pilotage Act» av 7. mars d. a. har gjort forandring heri, idet dens § 11, forsaavidt den heromhandlede kategori av fartøier angaar, alene gir vedkommende lodsmyndighet adgang til at frita for lodspligt «home trade ships», det vil sige fartøier paa reise fra eller til kontinental havn mellem Brest og Elben, begge indbefattet.

Lodspligten inden Londons lodsdistrikt er nu blit fastslaat ved «London Pilotage Order 1913» og de i henhold til samme utfærdigede «Bye-Laws» av 21. f. m., som traadte i kraft den 1. dennes.

Ved henvendelse til det herværende Trinity House er det lykkes mig at erholde nogen exemplarer av de nye bestemmelser (som endnu ikke paa vanlig maate er publicert) og av den for tiden gjældende lodstarif, og jeg tillater mig at indsende dem under særskilt omslag.

Det vil av samme sees, at skibe i kystfart og «home trade ships» er fritat for lodspligt i Londons lodsdistrikt, naar de er under 3 500 bruttotons og ikke fører passagerer. Lodspengene beregnes efter fartøiets dypgaaende.

Londons lodsdistrikt omfatter nu, foruten Themsen og Medway, kyststrækningen fra Orfordness til Selsey Bill (omtrent midtveis mellem Littlehampton og Portsmouth). Der er lodspligt inden hele distriktet undtagen den del av samme, som ligger vestenfor Dungeness.

Vore redere bør, naar de herefter slutter sine skibe for fart paa Londons lodsdistrikt, være opmerksom paa de nye bestemmelser.

Det mexikanske pengemarked.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Vekselkurserne har i de sidste dage fremdeles hat en nedadgaaende tendens. Banknoteringerne, der gjælder for kjøp av fremmed mynt, viste den 19. august følgende tal (pr. mexikansk $):

	Nationalbankens kurser.	Andre banker.	Tidligere gjennemsnit.
New York	0.405	0.3725	0.495 $ am.
London	19.95	18.25	24.70 d.
Paris	2.12	1.90	2.57 frcs.
Tyskland	1.70	1.54	2.08 mk.
Spanien	2.26	2.11	2.78 pesetas

Forøkede havneutgifter i Stettin paa grund av streiken.

Indberetning fra konsul *Casper G. Nordahl.*

Under henvisning til sin telegrafiske indberetning gir konsulatet sig herved den ære at indberette, at en større del av de kommunale havnearbeidere i frihavnen og ved Dunzig kai hersteds fra den 17 ds. streiker for at faa sine krav om lønsforhøielse gjennemført. Da de med arbeiderne førte underhandlinger hittil ikke har ledet til noget resultat, har magistraten seet sig nødsaket til indtil videre at indstille driften for kommunens regning, men den vil bli fortsat med fremmed arbeidshjælp.

Som det vil sees av vedlagte bekjendtgjørelse fra magistraten, vil dette gjøres paa den maate, at driften overdrages til en privatmand, som stiller den fornødne arbeidskraft til forføining og fortsætter driften, indtil streiken er bilagt. Imidlertid medfører denne ordning, at nogen av de avgifter, som maa betales ved losning og lastning, forhøies med 100 %, saalænge dette arrangement vedvarer.

Konsulatet tillater sig at oversende et exemplar av den hittil bestaaende havnetarif*), hvori er understreket de avgifter, som vil bli berørt av forhøielsen.

*) Beror i departementet til gjennemsyn for interesserte.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 40. | **Ukeutgaven.** | **4. oktober 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

	Side
Ruslands utenrikshandel i 1ste halvaar 1913	189
Kredit til kubanske importører	189
Papirtolden i Brasilien	190
Markedet for frugt og bær paa Kuba	191
Danmarks utførsel av landbruksprodukter i 1ste halvaar 1913	191
Danmarks handelsflaate	192
Det fiskale brændevinssalg i Rusland i 1912	192
Nedsættelse av skibsavgifterne i Stettin	192
Rorkommandoen paa finske skibe	192
Kanadas toldtarif. Britisk preference	192

Ruslands utenrikshandel i 1. halvaar 1913.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Det russiske tolddepartement har netop offentliggjort nogen data angaaende utenrikshandlen i aarets første halvaar.

Det fremgaar herav, at handelsbalancen forsaavidt i de to sidste aar er blit slettere, som importen er begyndt at stige sterkt paa exportens bekostning.

I indeværende aar er importen sammenlignet med 1912 steget med 15 %, exporten derimot kun med 5.7 %.

Export- og importzifrene er nu omtrent like. Med en omsætning av 1 milliard overstiger de første de sidste med kun 100 000 rubler. Paafaldende er tilbakegangen i utførslen av levnetsmidler. Værdien av denne utgjorde iaar 296.7 mill. rubler, mot 319.9 og 478.1 mill. i samme tidsrum henholdsvis i 1912 og 1911.

Utførslen av raastoffer og halvfabrikata utgjorde 237.8 mill. rubler, d. v. s. 15 mill. mindre end i 1912, men betydelig mere end de tilsvarende beløp i 1911 og 1910.

Bemerkelsesværdig er den økende export av fabrikata; den utgjorde 14.1 mill. rub., mot 12.5 og 11.8 mill. henholdsvis i 1912 og 1911. Paa samme maate stiger utførslen av levende dyr.

Kornutførslen har som følge av de lave priser paa alle artikler git et mindre gunstig financielt resultat end i 1912, tiltrods for at det exporterte kvantum iaar har været større. Hveteexporten utgjorde 62.9 mill. pud til en værdi av 75.1 mill. rubler. De tilsvarende tal for 1912 og 1911 var henholdsvis 55.5 og 70.2 samt 161.8 og 166.7.

Tilbakegangen maa tilskrives den overmægtige konkurrence fra de amerikanske lande, mot hvilke Rusland med sine mere primitive handelsorganisationer har vanskelig for at gjøre sig gjældende.

Medens hveteutførslen, sammenlignet med 1912, vistnok opviser en ubetydelig stigning, saa er exporten av rug, havre og mais gaat sterkt tilbake.

Av rug indførtes fra Tyskland i halvaaret 23.7 mill. pud, medens den samlede utførsel fra Rusland kun utgjorde 12.1 mill. pud.

Havreexporten var den ubetydeligste, man har hat i de sidste 5 aar (13.1 mill. pud, mot 45.6 mill. pud i 1911).

Sukkerexporten er ogsaa gaat tilbake. Den utgjorde, Finland medregnet, 1.2 mill. pud, mot 11.2 mill. pud i 1912. England har intet sukker kjøpt; forøvrig forklares tilbakegangen ved den slette roehøst.

De vigtige exportartikler egg og smør opviser yderligere stigning; Rusland er i disse artikler hovedleverandør for England og Tyskland. Av egg utførtes 1 610 000 000 stykker til en værdi av 38 mill. rubler, mot 1 476 000 000 stykker til en værdi av 32.9 mill. rubler i 1912. Smørexporten utgjorde 1 936 000 pud til en værdi av 29.3 mill. rubler, mot henholdsvis 1 700 000 pud og 26.1 mill. rubler i 1912. Tallene for 1913 betegner en rekord i smørexporten.

Kjødnøden i Tyskland har bevirket, at Ruslands kjødexport siden 1912 har fordoblet sig (388 000 pud, mot 194 000 pud).

Ogsaa trælastutførslen opviser en betydelig stigning, nemlig fra 53.6 mill. rubler i 1912 til 56.7 mill. rubler i 1913. Særlig stor var exporten av saget last.

Med hensyn til handelsforbindelsen med de forskjellige lande kan det bemerkes, at exporten til England er gaat sterkt tilbake, medens derimot utførslen til Italien paa grund av dette lands store hveteimport har tiltat i temmelig stor maalestok.

Kredit til kubanske importører.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

De Forenede Stater har nylig gjort kreditgivningen i forskjellige lande til et specielt studium. Av de fra Havana og Cienfuegos indsamlede oplysninger tør følgende kunne paaregne interesse hos norske exportører:

Den sedvanlige kredit, som amerikanske exportører indrømmer kubanske importører, utgjør fra 30—90 dage uten renter. I visse tilfælde oversendes en tratte med vedheftet konossement, idet sidstnævnte dokument først utleveres mot trattens akcept. Det er meget faa forretninger, der forlanger kontant betaling erlagt i New York forinden varernes avsendelse. Amerikanske exportører betragter kreditgivningen paa Kuba som langt mere risikabel, end de europæiske exportører gjør; dette skyldes for en del den vanskelighet, de amerikanske forretningshuse har med at faa sine bankforbindelser til at financiere transaktionen, medens paa den anden side størstedelen av de europæiske forretningshuse financierer sine egne forsendelser, hvortil ogsaa kommer, at disse i langt høiere grad er villige til at imøtekomme og lempe

sig efter de latinsk-amerikanske handelsforholde end de amerikanske huse.

Exportører av andre nationer end amerikanske sælger sine varer hovedsagelig i konsignation. Som regel gives der ikke nogensomhelst garanti. Akcept av en tratte med bestemt forfaldsdag forlanges dog undertiden før konossementets utlevering.

I almindelighet beregner den europæiske exportør ingen renter efter kreditens utløp, hvad derimot den amerikanske exportør gjør. Lokale banker beregner en rente av fra 8—10 pct. paa laan, som kubanske kjøbmænd opnaar til betaling av varer, i tilfælde av at yderligere kredit negtes.

Som det vil bemerkes, er der en betydelig forskjel i de vilkaar, der opstilles av de amerikanske og av de europæiske forretningshuse, men inden de europæiske nationer er der liten forskjel, og praktisk talt er krediten aldeles ensartet blandt firmaer inden samme nation og i samme branche.

De større kubanske forretningshuse forlanger og faar som regel en længre kredit av den utenlandske exportør, idet krediten i enkelte tilfælde kan gaa op til 12—18 maaneder, og det maa sandsynligvis betragtes som et faktum, at den lange kredit spiller en større rolle for vedkommende importhus end varens pris og kvalitet.

Saagodtsom alle kubanske importører insisterer paa en saa pas lang kredit, at de forinden betalingens erlæggelse kan faa varerne expedert gjennem toldboden og anbragt i sine lagerhuse.

I Cienfuegos tilstaar amerikanerne de kubanske kjøbmænd en kredit paa 90 dage; saafremt varerne betales kontant, indrømmes 2 pct. rabat. Negtes kredit, er det sedvanligvis av frygt for, at importøren ikke er solid. Kreditoplysninger erholdes i almindelighet gjennem private kilder.

Europæiske forretningshuse indrømmer som regel 5 à 6 pct. rabat mot kontant betaling paa løpende mellemregning. Det beror paa importørens stilling, om akcept med bestemt forfaldsdag forlanges, forinden konossement utleveres. Der beregnes ingen renter efter kredittidens utløp; tvertimot tilbyder europæiske huse rabat mot kontant før forfaldsdag. Lokale banker beregner fra 8—10 pct. paa laan, alt efter vedkommende kjøbmands anseelse. Der gjælder den samme kredit blandt exportører inden samme branche og inden samme nation.

De større og solidere importhuse forlanger i almindelighet rabat mot betaling paa forhaand. Efter de sedvansmæssig tilstaaede vilkaar har den kubanske kjøbmand rundelig tid til at motta varerne, expedere dem gjennem toldboden og lagre dem, forinden betaling kræves.

Exempelvis er der blit nævnt, at tyske exportører av manufakturvarer har indrømmet et solid firma i Cienfuegos 6 maaneders kredit uten renter eller kommission, og ½ pct. maanedlig rabat paa beløp, betalt før forfald. Et amerikansk forretningshus tilbød samme importør 90 dage netto, 3 pct. for 10 dage, eller 2 pct. for 60 dage, hvad vedkommende importør betragtet som gode betingelser og et skridt i den rigtige retning.

Beretningen for Kuba konkluderer med, at de amerikanske exportører for kreditens vedkommende bør forsøke at strække sig saa langt som de europæiske, hvorved de utvilsomt vil kunne sikre sig en større andel i importen paa Kuba.

Vor vigtigste exportartikel til Kuba, klipfisken, ankommer hit i konsignation. Exportørerne faar som regel et forskud paa 18 til 20 sh. pr. kasse utbetalt London, og naar fisken er solgt i Havana, remitteres restbeløpet med fradrag av kommission og 2 pct. av det utbetalte forskud. Det hænder ogsaa, at norsk klipfisk sendes hit gjennem opkjøpere i London, Hamburg eller Liverpool, i hvilket tilfælde opkjøperen og den herværende agent deler den eventuelle fortjeneste. Skotske klipfiskexportører sælger likeledes sin fisk i konsignation; de erholder intet forskud.

Papirtolden i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

I cirkulære til toldboderne har den brasilianske finansminister under 11. august erklært, at kun det papir, som opfylder alle toldtariffens betingelser for at behandles som vanlig pakpapir, kan fortoldes med 200 reis pr. kilogram. Hvis papiret ikke opfylder alle disse betingelser, skal det, selv om det kan anvendes som pakpapir, betale 500 reis pr. kilogram. De paagjældende betingelser er: at papiret skal være «ordinario, proprio para embrulho, de côr natural, aspero dos dois lados» (ordinært pakpapir av naturlig farve, uglattet paa begge sider).

Denne finansministerens erklæring forandrer ikke de gjældende bestemmelser, men indskjærper forskjellen mellem vanlig naturfarvet og uglattet pakpapir paa den ene og finere, farvet eller glattet pakpapir paa den anden side. Da forskjellen i told er saa betydelig, er det av stor vigtighet at være opmerksom paa forholdet.

I samme cirkulære uttaler finansministeren videre, at det papir, som indføres i ruller og underkastes en told av 10 reis — hvorom handles i art. 1, nr. 1, i lov nr. 1616 av 30 december 1906 — er ene og alene papir, som er bestemt til trykning av aviser i rotationsmaskiner. Denne finansministerens uttalelse har vakt adskillig uro blandt importørerne og i en del av pressen, idet man i uttalelsen har seet et nyt uttryk for den tidligere omhandlede tanke, at kun det avispapir, som indføres direkte for regning av vedkommende avis og i ruller, skal nyte godt av 10-reistolden, mens alt andet avispapir skal betale 100 eller kanske 200 reis pr. kg. Den lovbestemmelse, hvortil finansministeren i sit cirkulære henviser, omhandler dog ikke trykpapir i sin almindelighet. Den gjældende bestemmelse om, at vanlig trykpapir til aviser skal betale 10 reis i told, findes i toldtariffen av 1900. Og denne bestemmelse bestaar fremdeles uforandret. Ved den av finansministeren citerte lov blev det kun bestemt, at papir, som benyttes som underlag ved trykning paa rotationspresser og indføres i ruller, skal betale 10 reis. Det maa være misbruk av denne, vistnok aldeles upraktiske, bestemmelse, som har foranlediget finansministeren til den omhandlede uttalelse. — Da nu imidlertid finansministerens uttalelse er redigert saadan, at den har git anledning til misforstaaelse, er dermed spørsmaalet om den rigtige anvendelse av 10-reistolden for avispapir kommet op til ny drøftelse. Jeg har anstillet undersøkelser paa forskjellig hold, men alle uttalelser gaar ut paa, at finansministerens cirkulære ikke har forandret den gjældende praxis, men at alt avispapir kan indføres paa samme betingelser som hittil. Jeg forutser dog, at cirkulæret kan komme til at volde vanskeligheter og gi anledning til misforstaaelser, om kanske ikke her i Rio de Janeiro, saa dog i andre brasilianske byer. — De mulige misforstaaelser kan være av dobbelt natur: De kan enten gaa i retning av, at kun papir i ruller kan nyte godt av den lave 10-reistold. Men

denne misforstaaelse ligger saa uendelig fjernt og vilde medføre saa store vanskeligheter for pressen, at jeg ikke tror, vi behøver at regne synderlig med den. Derimot er der noget større fare for, at en og anden toldbod ved mottagelsen av finansministerens cirkulære vil føle sig opfordret til at forlange bevis i en eller anden form for, at papiret virkelig skal brukes til trykning av aviser. Dette vilde dog ogsaa medføre særdeles store ulemper for de mindre aviser, som ikke pleier at indføre sit papir direkte fra utlandet. Saa jeg haaber, ogsaa denne misforstaaelse vil kunne motarbeides. Jeg undlater dog ikke at nævne, at det er mig bekjendt, at toldboderne allerede nu enkelte steder kræver bevis for, at papiret er bestemt til et trykkeri, hvis det skal nyte godt av den lave told. Overhodet synes der at herske megen usikkerhet med hensyn til anvendelsen av toldtariffens bestemmelser om papir. Og dette er saa meget farligere for vore exportører, som importørerne her, hvis toldboden paalægger en høiere told end forutsat, ofte uten videre stiller varen til disposition og negter at betale, selv om papiret er kjøpt cif., og tolden saaledes skulde være exportøren aldeles uvedkommende.

Markedet for frugt og bær paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Kubanerne og spanierne liker ikke de syrlige frugter fra lande under nordlige breddegrader. De foretrækker frugt med søt smak, hvorfor frisk frugt fra troperne eller meget søt, syltet frugt behersker markedet. Der importeres dog en del frisk frugt fra de Forenede Stater; denne import er av forholdsvis ny datum. Desuten indføres der en del tørret frugt, men importen herav er ubetydelig.

Av den friske frugt er der størst efterspørsel efter æpler fra Oregon paa grund av disses gode smak og utseende og deres evne til at motstaa det kubanske klima; forsyningen med æpler fra andre lande er ganske liten. Kalifornien sender pærer. De nævnte to frugtsorter repræsenterer saagodtsom al den friske frugt, der kommer til Kuba; ferskner, kirsebær, plommer og aprikoser sees meget sjelden.

Frugten fra Oregon forsendes i kasser indeholdende ca. 88 stk.; nogle billige sorter kommer i tønder. Pærerne fra Kalifornien sendes likeledes i kasser paa ca. 70 stk. Utlosset i Havana og med alle utgifter betalt, inklusive told, kommer en kasse æpler importøren paa ca. $ 3.85 og en kasse pærer paa ca. $ 4.00 (amerikansk). For mindre partier forhøies disse priser med ca. 30 %, og enkeltvis kommer et æple eller en pære paa ca. 10 cents.

Tolden paa frisk frugt utgjør 62.4 cents pr. 100 kg., naar frugten kommer fra de Forenede Stater, ellers er tolden 78 cents pr. 100 kg.

Ifølge den sidste statistik for budgetaaret 1910—1911 beløp importen av æpler sig til 1 579 546 pund, hvorav 1 558 716 pund kom fra de Forenede Stater. Importen av pærer var meget liten.

Mange lande forsyner Kuba med tørret frugt; men markedet herfor er forholdsvis litet, og der er heller ikke sandsynlighet for nogen større stigning i importen, da kubanerne ikke ynder bakverk, hvorav frugt danner en bestanddel. De Forenede Stater leverer størsteparten av de almindelig forekommende æpler, pærer, ferskner, aprikoser og plommer; Frankrike og Spanien sender dog ogsaa en del. Tørrede æpler, solgt en gros i Havana, koster ca. 10 cents pr. pund, pærer ca. 18 cents, plommer av simplere sort ca. 15 cents og aprikoser ca. 13 cents. Detaljpriserne ligger ca. 30 til 40 % høiere. Tolden utgjør $ 1.56 pr. 100 kg. for frugt fra de Forenede Stater og $ 1.95 pr. 100 kg. fra andre lande.

Der importeres mange slags syltet frugt til Kuba. Gjennemsnitspriserne en gros er følgende: Æpler $ 1.62 pr. dusin æsker à 3 pund; pærer $ 2.80 pr. dusin, ferskner $ 2.40 pr. dusin, kirsebær 2.90 pr. dusin og aprikoser 2.33 pr. dusin, alt i 2 ½ punds æsker. Syltede blaabær og bjørnebær sælges i detalj for $ 3.15 pr. dusin i 2 punds æsker, plommer for $ 2.25, bringebær for $ 4.50 og jordbær for $ 4.50 pr. dusin i 2 punds æsker.

Syltet frugt av alle slags, specielt sterkt sukret, vinder stadig et større marked paa Kuba; ferskner, jordbær og pærer synes at indta en ledende plads, at dømme efter de kvantiteter, der forefindes derav i butikerne. Av en totalimport av al slags syltet eller nedlagt frugt paa 2 522 156 pund i budgetaaret 1910—1911 leverte de Forenede Stater ca. 55 %, Spanien ca. 33 % og Frankrike ca. 4 %.

For andet syltetøi og marmelade er der intet marked for tiden; for utlændingerne importeres der en ubetydelighet fra England.

Fra Norge har der for en tid tilbake været importert et litet parti med blaabær og tyttebær. De sidstnævnte sure bær vil naturligvis ikke falde i kubanernes smak, men de bør kunne vinde indpas blandt utlændingerne. Blaabær og jordbær bør kunne indføres hit, hvis de ikke falder for dyre. Da det er blit legationen meddelt, at vore bær- og frugtprodukter, behandlet paa en speciel maate, vil bli skikket til export paa lange avstande uten at tape noget av sin værdi, burde der kunne oparbeides et marked paa Kuba ialfald for enkelte sorter.

Danmarks utførsel av landbruksprodukter i 1ste halvaar 1913.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

Efter de nu foreliggende statistiske opgaver hitsættes nedenfor nogen oplysninger om Danmarks utførsel av landbruksprodukter i 1ste halvaar 1913, sammenlignet med de tilsvarende tal i de første 6 maaneder av 1912.

Av smør i butter og kasser utførtes 45.66 mill. kg., mot 43.36 mill. kg. i 1912. Hertil kommer 1.48 mill. kg. smør i hermetisk emballage, mot 1.37 mill. kg. i 1912. Utførslen av fløte, der i 1912 beløp sig til 13.60 mill. kg., er samtidig steget til 15.45 mill. kg. I det hele viser meieriexporten en opgang fra 1912 til 1913, der, naar fløten omregnes efter sit smørindhold, repræsenterer ca. 3 mill. kg. smør. Men da priserne samtidig har været ca. 4 % lavere end ifjor, vil det samlede utbytte bli omtrent ens for de to aar.

Av egg utførtes 10.53 mill. snes, mot 7.24 mill. i 1912. I vinter- og vaarmaanederne 1912 var utførslen langt under det normale, men til gjengjæld var priserne meget høie. Iaar har de været 5 à 10 % lavere, men har allikevel været ret høie. Utbyttet av denne gren av landbrukets utførsel har derfor været adskillig større end ifjor, antagelig 3 à 4 mill. kr.

Av «bacon» utførtes i de første maaneder av 1913 59.08 mill. kg., mot 61.80 mill. kg. i det tilsvarende tidsrum ifjor. Priserne har været høie og i saagodtsom stadig stigning. Gjennemsnittet for det forløpne tidsrum av aaret blir mindst 10 % høiere end gjennemsnittet for de tilsvarende maaneder i

1912. Værdien av utførslen maa antagelig være steget med henimot 10 mill. kr.

Av produkter forøvrig fra svineslagterierne er bl. a. utført av ferskt flesk 1.65 mill. kg., mot 2.98 mill. i 1912. Av skinker, tøndeflesk og andet tilberedt flesk 0.62 mill. kg., mot 1.08 mill. kg. i 1912.

Utførslen av ferskt okse- og kalvekjød beløp sig til 8.25 mill. kg., mot 14.69 mill. kg. i 1912. Bevægelsen i denne utførsel retter sig efter forholdene for utførslen av levende kvæg. Denne har iaar været 89 600 stkr., mot ifjor 71 600 stkr. Denne opgang paa 18 000 stkr. repræsenterer dog kun en kjødmængde paa ca. 4½ mill. kg. og opveier altsaa ikke nedgangen i kjødutførslen, der utgjør 6½ mill. kg.

Av hester er der utført 15 100 stk., foruten ca. 100 føl. I 1912 var de tilsvarende tal 14 500 og 300 stk.

I det store og hele tat vil utbyttet av exporten for de heromhandlede varers vedkommende opvise et resultat av mindst 10 mill. kroners fremgang i forhold til 1ste halvaar 1912.

Danmarks handelsflaate.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Ved utgangen av 1912 bestod den danske handelsflaate av 3 564 skibe, dr. 522 143 tons. Herav var 642 fartøier dampskibe med en drægtighet av 415 436 tons og 2 962 seilskibe med en drægtighet av 91 188 tons; desuten var der 2 store motorskibe, dr. tilsammen 6 300 tons, og 858 smaa motorskibe med en samlet drægtighet av 9 219 tons.

Sammenlignet med 1911 er tonnagen i løpet av 1912 blit forøket med 8 200 tons. Seilskibstonnagen er vistnok blit formindsket med 3 000 tons, men til gjengjæld viser dampskibstonnagen opgang med 3 800 tons og motorskibstonnagen med 7 300 tons.

Omtrent ¾ av tonnagen, eller 370 000 tons, er hjemmehørende i Kjøbenhavn; derefter kommer Marstal med 28 000 tons, Svendborg med 27 000 tons og Esbjerg med 26 000 tons.

Av de her omtalte skibe (alle over 4 registertons netto) var 1 099, dr. 8 331 tons, registreret som fartøier til fiskeribruk. Desuten var der 14 014 baater under 4 tons registreret som fiskefartøier. Sidstnævntes antal er steget temmelig sterkt, nemlig fra 13 675 i 1911 og fra 12 400 i 1908. Stigningen falder især paa motorbaater, hvis antal utgjorde 1 767 i 1912, men kun 883 i 1908.

Det fiskale brændevinssalg i Rusland i 1912.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

Ifølge en netop utkommet opgave fra monopolforvaltningen for det fiskale brændevinssalg fremgaar det, at systemet i 1912 var i virksomhet i 65 guvernementer og 10 distrikter, d. v. s. hele det russiske territorium med undtagelse av Kaukasien, de mellem-asiatiske besiddelser samt distrikterne Amur, Kamtschatka og Sachalin.

Der existerte ialt 2 983 fiskale brændevinsbrænderier og 26 016 fiskale brændevinsutsalg. Antallet av brænderierne har siden monopolets indførelse steget med 893, eller 42.73 %, hvorav man kan se det voksende behov for raaspiritus; alene i 1912 grundedes 48 nye brænderier.

Der konsumertes i 1912 4 872 193 wedro, eller 5.32 % mere end i 1911. Det samlede salg i 1912 utgjorde 96 522 429 wedro.

Fraregnet de kvanta, der medgaar til specielle formaal og til utførsel — henholdsvis 1 397 405 og 8 931 000 wedro — blir forbruket 0.62 wedro pr. person.

Det financielle utbytte av brændevinsmonopolet er glimrende. Bruttoindtægten utgjorde 824 millioner rubler og utgifterne 198 mill. rubler. Nettoindtægten blir følgelig 626 mill. rubler, hvilket sammenlignet med 1911 repræsenterer en stigning av 28 millioner rubler.

Den største konsumtion finder man i Moskva; dernæst kommer St. Petersburg og Kieff. I Estland konsumeres mindst.

Forbruket av denatureret spiritus til tekniske formaal utgjorde i 1912 206 mill.°, mot 172 mill.° i 1911, altsaa en ganske betragtelig stigning.

I og for sig er dog forbruket endnu ubetydelig, hvilket skyldes, at priserne for denne vare i forhold til produktionsomkostningerne og sammenlignet med priserne for raaspiritus, er altfor høie.

Nedsættelse av skibsavgifterne i Stettin.

Konsul *Casper G. Nordahl*, Stettin, har indberettet, at isbryteravgiften dersteds for skibe er nedsat fra 4 pfennig til 3 pfennig pr. kubikmeter av nettodrægtigheten.

Likeledes er den saakaldte tonavgift, som maa erlægges av lastede skibe paa 2000 kbm. netto eller derover, blit reducert med to tredjedele, nemlig fra 6 pf. pr. ton last for skibe fra 2000—2500 kbm. netto til 2 pf., og fra 12 pf. pr. ton last for skibe paa over 2500 kbm. til 4 pf. Denne tonavgift betales i tillæg til den «utdypningsavgift» («Vertiefungsabgabe»), som staten opkræver paa strækningen Swinemünde—Stettin. Sidstnævnte avgift vil forbli uforandret.

Den preussiske landdag saavelsom herrehuset har besluttet at anmode regjeringen om at la skibsfartsrenden fra Swinemünde til Stettin utdype til 8 meter og gjøre denne paa sine steder mere retlinjet, mot at byen Stettin gratis overlater det til reguleringen nødvendige terræn, samt at Stettins «kjøbmandsskap» efter utdypningens fuldførelse forøker garantien av indtægterne til mk. 375 000. Arbeidet, hvis utførelse anslaaes at ville ta en tid av 5—6 aar, vil antagelig bli paabegyndt til næste aar. Statens utgifter ved arbeidet beregnes at ville beløpe sig til ca. 10 millioner mark.

Rorkommandoen paa finske skibe.

Ifølge indberetning fra chargé d'affaires *Fr. Jakhelln*, St. Petersburg, skal «direkte» rorkommando nu, efter hvad der meddeles i pressen, indføres ombord paa finske fartøier.

Kanadas toldtarif. Britisk preference.

Minister *Benjamin Vogt*, London, har meddelt følgende:

Fra ledende industrielt hold i Kanada har der været uttalt ønske om øket told paa jern-, staal- og uldvarer. Men det synes, som om der ikke er utsigt til nogen væsentlige forandringer i toldtariffen i den nærmeste fremtid. Fra landbrukshold har man tildels tat tilorde for økning av den britiske preference til 50 % med indførelse av hel frihandel overfor Storbritannien i løpet av fire aar. Men dette forslag tillægges ikke i Kanada selv megen vegt.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 41. | Ukeutgaven. | 11. oktober 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Et uheldig forhold ved den norske klipfiskexport til Kuba 197
Verdens b kplateindustri 198
Ansvar for bundskade ved skibes henliggen i Bilbaos havn 198
Mulige hindringer for skibsfarten paa Buenos Aires . . 199
Lodspligten i Londons lodsdistrikt 199
Den japanske hermetikindustri 199
Tolden paa alkoholholdige drikkevarer i spansk Guinea 200
Fragt anerkjendt som prioriteret fordring av den russiske høiesteret 200
Ny radiotelegrafstation i Spanien 200
Vor export til Newcastle 200
Fragtforholdene paa Island i 1913 200
Sveriges export i 1ste halvaar 1913 200
Den argentinske hvalfangst 200

Et uheldig forhold ved den norske klipfiskexport til Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

I august maaned blev klipfiskmarkedet i Havana ganske oversvømmet med fisk, særlig fra Norge. Til den 22. ankom der ialt av norsk klipfisk 9 151 kasser, og av engelsk omtrent halvparten saa meget, nemlig 4 031 kasser. Denne store import vilde i og for sig ha været tilstrækkelig grund til et betydelig prisfald; men hertil kom, at indførslen fandt sted i en av aarets varmeste og fugtigste maaneder, hvad der naturligvis bidrog til at forværre situationen end yderligere. Der notertes saaledes for norsk fisk $ 11.00 pr. kasse i slutningen av juli maaned; den 22. august var prisen helt nede i $ 7.25, og den er senere sunket til $ 7.00. Beholdningerne den nævnte dag var anslaat til 7 400 kasser norsk fisk og 2 400 kasser engelsk, altsaa ca. 10 000 kasser, mot normalt ca. 4 000 kasser.

Dette saavel for norske exportører som for herværende importhuse meget uheldige forhold burde der vel kunne rettes paa. At de norske exportører lider under de lave priser, siger sig selv; men ogsaa for importørerne medfører de store prisfald skadelige og ubehagelige følger.

Paa min henvendelse til et herværende stort importhus fik jeg den besked, at det vilde bli vanskelig at bringe klipfiskimporten over i en bedre gjænge, saalænge enkelte norske exportører ved kontrakter forpligter sig til at levere bestemte kvanta til visse tider og derigjennem paadrager sig forpligtelser, som de naturligvis maa opfylde uanset markedets stilling. Vedkommende firma hadde allerede for nogen uker siden advart sine norske forbindelser mot at sende mere klipfisk hit for tiden, hvilket raad de ogsaa hadde fulgt. Det synes at fremgaa av de importerte kvantiteter, at de skotske og engelske exportører har været langt mere tilbakeholdende end de norske. Under synkende priser risikerer ogsaa de norske exportører mange ubehageligheter med herværende kjøpere, som under alle slags paaskud søker at komme væk fra sine forpligtelser; efter længere forhandlinger, hvorunder fiskens kvalitet lider, ender det hele saa ofte med, at et av de større importhuse faar i opdrag at overta partiet og sælge det for den pris, som kan opnaaes. Jeg fik anledning til at se indholdet i en fiskekasse fra et parti, der var ankommet hit i begyndelsen av august i god stand; men da priserne var sterkt nedadgaaende, gjorde mottagerne vanskeligheter, og efter en længere telegramveksling fik et importhus ordre til at sælge partiet bedst mulig; fisken i den aapnede kasse var allerede blit meget fugtig. Det blev mig fortalt, at der endog solgtes fisk fra Norge for $ 5.00 pr. kasse. Hvilken deprimerende virkning dette maa faa paa den gode fisk, vil let indsees. Med en normal indførsel av klipfisk i august maaned vilde priserne aldrig ha sunket ned til et saadant lavmaal som det nuværende.

De foreliggende kjendsgjerninger taler for, at man ikke har nogensomhelst kontrol over klipfiskimporten hit, saaledes som forholdene nu er ordnet; der kastes store kvantiteter klipfisk ind paa markedet i den varmeste og fugtigste aarstid, uten at man synes at ta nogetsomhelst hensyn til markedets virkelige behov. En jevn tilførsel med faste priser burde jo være til fordel for begge parter, exportører og importører; med den nu bestaaende dampskibsforbindelse burde der kunne arrangeres en regelmæssig tilførsel.

Som det vil være bekjendt, indsendes der herfra som regel hver tiende dag en indberetning til fiskeridirektøren med oplysninger om det importerte kvantum norsk og engelsk fisk og de noterte priser. Naar disse rapporter kommer til de interessertes kundskap, ligger imidlertid den omhandlede periode jo omtrent en maaned tilbake i tiden, og de givne oplysninger kan vel nærmest kun paaregne interesse som statistik; siden beretningens avgivelse har selvfølgelig markedet undergaat mange forandringer baade med hensyn til fiskepriser og de importerte kvanta. Der turde derfor være grund til at ta under overveielse, om der ikke burde indsendes lignende telegrafiske indberetninger om markedets stilling som fra generalkonsulatet i Bilbao. Vore exportører vilde da faa en ganske anden oversigt over markedets behov og de gjældende priser; med en regelmæssig forbindelse via New York og med et fornuftig arrangement med de herværende importører og agenter burde man derfor i fremtiden kunne undgaa en gjentagelse av en saa planløs klipfiskimport, med derav følgende skadelige virkninger, som den der nu har fundet sted. Naturligvis maa man fremdeles regne med importen av engelsk fisk og vistnok ogsaa en del norsk fisk, der kommer hit over utenlandske havne; men med en regelmæssig tilførsel fra Norge vilde

tilstanden paa klipfiskmarkedet sikkert bli meget bedre og priserne ikke undergit de store fluktuationer.

I forbindelse hermed tillater jeg mig at omtale en anden foranstaltning, der forhaabentlig vil bli til gavn for vor klipfiskexport hit.

Som tidligere indberettet har «The Port of Havana Docks Co.» faat koncession paa bygning av nogen store utstikkerbrygger med paastaaende lagerhuse. Den 5. mars iaar aapnedes den første pier for trafik. Da legationen netop hadde bragt i erfaring, at det var vedkommende kompanis plan at indrette kjølerum i varebygningen, blandt andet for klipfisk, avlagde jeg selskapets direktør en visit for at forvisse mig om rigtigheten av dette forlydende. Kompaniet hadde indrettet flere store moderne kjølerum, der skulde avkjøles ved ammoniak, der førtes gjennem rør i vægger og tak. Et rum var bestemt for at motta ca. 2000 kasser klipfisk. Vedkommende kjølerum vilde bli tat i bruk om et par dage, og hvis foretagendet viste sig at bli en sukces, vilde der bli indrettet endnu et rum for klipfisk paa samme størrelse, saa der ialt vilde kunne bli plads for ca. 4000 kasser. Prisen pr. kasse pr. maaned vilde bli 22½ cents. Man vilde begynde med at holde en temperatur paa 35° Fahrenheit. Skulde klipfisken ved denne nye opbevaringsmetode paa et koldt og tørt sted kunne holde sig uforandret helt til forbruket, turde man kunne imøtese langt stadigere priser, da klipfisken ialfald ikke længere vilde være underkastet det varme klimas skadelige indflydelser.

Saavel direktøren for nævnte kompani som et importfirma har anmodet legationen om at spørre norske sakkyndige, hvilken temperatur et kjølerum for klipfisk helst burde ha. Ved at fastsætte temperaturen til 35° Fahrenheit bygget direktøren paa erfaringer indhentet i Amerika, men han vilde være taknemlig for eventuelle oplysninger desangaaende fra Norge. Blir kjølerummene en sukces, vil som nævnt klipfiskhandlen faa stor fordel derav.

Verdens blikplateindustri.

Utdrag av en indberetning fra vicekonsul *H. Gundersen,* Cardiff.

For den britiske blikplateindustri var 1912 et ret godt aar, tiltrods for høie priser paa raamaterialierne, og tiltrods for at samtlige verker var arbeidsledige i over en maaned paa grund av kulstreiken. Priserne paa blikplater holdt sig høie, exporten tiltok, og flere nye «mills» blev anlagt. Denne industri har jo sit hovedsæte utenfor dette vicekonsulats distrikt, navnlig omkring byen Llanelly i Carmarthenshire, og Swansea formidler den aldeles overveiende del av exporten, men der er dog nogen verker ogsaa inden Glamorganshire, og like utenfor Cardiffs grænse ligger et av Englands ældste og betydeligste blikplateverker, der beskjæftiger ca. 800 arbeidere.

Jeg har tidligere søkt at paapeke, at Norge formentlig turde ha mange betingelser for denne industri. Dette er ikke nogen gammel industri, ja i sin nuværende skikkelse kan den snarere kaldes en ny. Fra først av var den engelske blikplateindustri kun basert paa landets eget forbruk og den efter kort tids forløp langt større export til de Forenede Stater; i 1878 producertes 155 000 tons, hvorav hele 109 000 tons exportertes til de Forenede Stater; og i 1891 var produktionen steget til 448 000 tons, hvorav 305 000 tons exportertes til de Forenede Stater; men i dette aar blev der i Staterne paalagt en omtrent prohibitiv told, opgaaende til næsten to tredjedele av varens værdi. Da de talrige verker, som derefter sprang op i Amerika, begunstigedes av de i de nærmest paafølgende aar gjældende lave indenlandske staalpriser, kunde de ikke alene tilfredsstille landets eget behov, men ogsaa erobre sig markeder i Kanada og Sydamerika. Herved fik den engelske blikplateindustri et frygtelig knæk og gik i flere aar sterkt tilbake, men senere, og især i de sidste ti aar, har den atter tat sig op og har vundet en mængde nye markeder, blandt hvilke Norge, Belgien, Frankrike, Portugal, Italien, Rumænien, Kina, Japan og Australien hurtig har vokset i betydning. For det sidste aar skal verdensproduktionen av blikplater ha været:

i de Forenede Stater	ca.	775 000 tons
- Storbritannien . .	-	600 000 -
- Tyskland	-	60 000 -
- alle andre lande tils.	-	100 000 -
altsaa tilsammen	ca.	1 535 000 tons

men tiltrods for denne uhyre produktion skal der ikke være nogen utsigt til, at varen i nogen nær fremtid vil falde i pris. Hvor næsten udelukkende den britiske blikplateindustri tilhører Syd-Wales, fremgaar av, at exporten derfra i 1911 androg til hele 484 355 tons og omtrent samme tal for 1912; i det sidste aar vilde den sandsynligvis ha naadd over 500 000 tons, om ikke kulstreiken hadde hindret driften.

Ansvar for bundskade ved skibes henliggen i Bilbaos havn.

Vicekonsul *N. Chr. Ditleff*, Bilbao, har indberettet følgende:

Det omtvistede spørsmaal om, hvorvidt «custom of the port» i Bilbao forpligter malmlastende skibe til at indta ladningen paa de steder i floden, hvor fartøierne som følge av grundt vand ikke altid kan ligge flot, har saavidt vites aldrig været undergit domstolenes avgjørelse, men der melder sig fra tid til anden tvistigheter desangaaende, hvis forløp det tør ha nogen interesse at kjende.

For nogen tid siden ankom hertil et norsk skib, hvis belgiske tidsbefragter hadde viderebefragtet fartøiet til et engelsk firma for en enkelt reise til Bilbao for lastning av jernmalm. Det belgiske certeparti kontraherte skibet for fart bl. a. i «regular ore-trade» . . . . . «when ship can always safely lie afloat». Det av underbefragteren i England tegnede certeparti indeholdt imidlertid ingen tilsvarende klausul, hvorimot der var tilføiet «Owners to take risk of water at each end.»

Nu antar man, at exempelvis et skib av 15 fots dypgaaende paa mange steder i flodløpet vil ligge ca. 5 fot paa grund ved lavvande, og da strømmen i regntiden løper sine 6—7 mil, vil der altid være risiko nok for haanden. I nærværende tilfælde kom da fartøiet ogsaa meget snart paa grund ved kaien, og føreren henvendte sig til sin mægler. Denne erklærte sig imidlertid kategorisk ute av stand til at gjøre noget. Underbefragterens certeparti indeholdt, som nævnt, intet forbehold om «always afloat», men overlot tvertimot hele risikoen til skibet. Men selv om en saadan betingelse hadde været indtat, kunde den i henhold til en tidligere voldgiftsavgjørelse ikke opfyldes, da der ikke fandtes nogen kai i Bilbao, hvor større sjøgaaende skibe altid kunde ligge flot;

ladningen kunde saaledes ikke indtages andetsteds i floden, og klausulen ansaaes overhodet som «contrary to the custom of the port». I den nævnte avgjørelse sees skibets voldgiftsmænd at ha gjort gjældende, at havnekutymen ikke kan annullere en i certepartiet vitterlig indtat betingelse om, at skibet skal ligge flot; man maatte da i ethvert fald ha strøket denne klausul eller indtat forbehold om at følge «the custom of the port», saaledes som gjort i margen paa enkelte engelske malm-certepartier. Avgjørelsen faldt imidlertid, som nævnt, ut i skibets disfavor, og indtil der skaffes retsavgjørelse i spørsmaalet, vil de herværende mæglere gjøre gjældende, at uanseet certepartiets ordlyd vil ethvert i Bilbaos havnelop manøvrerende skib selv maatte bære ansvaret for de havarier, som tilstøter fartøiet under losning eller lastning paa grundt vand.

Vistnok hænder det nu sjeldnere, at der direkte paavises bundskade efter lastning i Bilbao, men lokalkjendte mænd paastaar, at man aldrig kan være sikker paa blot bund, og havnearbeiderne er endnu ikke avsluttet, saa lastepladsene, bl. a. ved Zorroza, er langt fra rene.

Det bør tilføies, at det nu og da indtræffer, at fartøierne ikke bøier sig for den heromhandlede «kutyme». Saaledes negtet en engelsk skibsfører nylig med hjemmel i certepartiet at lægge sit fartøi til den grunde lasteplads ved et av malmutskibningsstederne. Tvisten løstes dengang kun ved imøtekommenhet fra rederiets side, men ved en anden leilighet tvang føreren av en malmdamper avskiberne til at sende lægtere ut paa frit vande. Helt blottet for støttepunkt staar den kaptein, som kun kan fremlægge et certeparti, der lar «owners take risk of water at each end.»

Mulige hindringer for skibsfarten paa Buenos Aires.

Indberetning fra legationen i Buenos Aires ved konsul *Gerh. Stoltz-Petersen.*

Over den del av Buenos Aires' havn, som heter Boca del Riachuelo, er der for tiden under opførelse tre broer som muligens vil komme til at medføre nogen gêne for skibsfarten. Disse broer, der er saakaldte transportbroer, er indrettet paa den maate, at trafikken føres over havnen i hængende vogner, som løper paa en mellem to høie taarne utspændt jernkonstruktion. Den frie høide av denne jernkonstruktion er for alle tre broers vedkommende 43½ meter, eller ca. 143 engelske fot over middelvandstand, som er 20 fot. Dette skulde være tilstrækkelig til, at saavel dampskibe som seilskibe av almindelig størrelse kan passere under broerne uten nedrigning. Store seilskibe med særlig høi rig kommer dog muligens til at maatte rigge ned den øverste stang av masterne, og da det kan hænde, at enkelte skibe har mesanmast, som ikke er beregnet paa nedrigning, bør den nødvendige forandring av riggen foretages inden ankomsten til Buenos Aires, da en omrigning her vil falde meget kostbar. Alle skibe, som ankommer med trælast — og dette er tilfældet med de fleste norske seilskibe — maa nemlig passere en eller flere av disse broer for at komme til sin losseplads.

Medens bygningen av broerne foregaar, er der under disse, for at forhindre, at materialer falder ned, ophængt et net, som formindsker den frie høide med 1⅓ meter. I den anledning har generalprefekten for havnene bestemt, at skibe ikke maa passere under broerne med en høiere rig end 35 meter, en bestemmelse, som medfører, at mange seilskibe maa foreta nedringning. Dette paabud er dog kun midlertidig og vil bli ophævet, saasnart broerne er færdige.

De to broer nærmest utløpet av havnen, hvilke opføres ut for gaterne Almirante Brown og Garibaldi, antages at ville være færdigbygget i begyndelsen av næste aar. Den tredje, som skal ligge ut for gaten Patricios, er netop paabegyndt og vil derfor bli færdig adskillig senere.

Lodspligten i Londons lodsdistrikt.

Som tillæg til sin tidligere indberetning om lodspligten inden Londons lodsdistrikt (indtat i nr. 39) har generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, gjort opmerksom paa følgende:

De nye bestemmelser undtar, saaledes som allerede meddelt, fra lodspligt, fartøier i kystfart og «home trade» fart, naar de er under 3 500 bruttotons og ikke fører passagerer. «Pilotage Act 1913» indeholder imidlertid en bestemmelse om, hvad der i denne forbindelse skal forstaaes med uttrykkene kystfart og «home trade», som gjør, at vore fartøier kun yderst sjelden vil nyte godt av fritagelsen.

Nævnte lovs § 11, nr. 5 lyder saaledes:

«For the purposes of this section, a ship which habitually trades to or from any port or ports outside the British Islands shall not be deemed to be trading coastwise, and a ship which habitually trades to or from any port outside the home trade limits shall not be deemed a home trade ship, by reason only that she is for the time being engaged on a voyage between ports in the British Islands, or within the home trade limits, as the case may be.»

Fritagelsen for lodspligt gjælder med andre ord kun fartøier, som gaar i regelmæssig kystfart eller «home trade» fart. De herværende lodsmyndigheters juridiske konsulent har uttalt, at fritagelsen kun bør komme de fartøier tilgode, som under de sidste 6 maaneder udelukkende har været anvendt enten i kystfart eller i «home trade» fart. Gjør et saadant fartøi en enkelt tur utenfor de angivne grænser, maa det altsaa paany gaa udelukkende i kystfart eller «home trade» fart i 6 maaneder, forinden det atter fritages for lodspligt.

Vore skibsførere bør ogsaa være opmerksomme paa, at der nu som før raader de samme regler med hensyn til lodspligt ovenfor som nedenfor Gravesend. Er et fartøi lodspligtig, gjælder dette ogsaa strækningen mellem Gravesend og London.

Den japanske hermetikindustri.

Indberetning fra generalkonsul *Bernt Anker*, Tokio.

Japans export av hermetiske krabber er gaat op fra yen 937 962 i 1911 til yen 1 384 701 i 1912. Kvantummet er i statistikken kun angit i dusin æsker, og da der er baade hele og halve æsker, gir dette ingen paalidelig veiledning. Der er en betydelig økning i exporten til de Forenede Stater, England og Frankrike. Der har ofte været klaget over kvaliteten og slet nedlægning. Et selskap er dannet i det øiemed at søke at faa rettet herpaa. Inspektionskontorer er blit oprettet paa forskjellige steder.

Nedlægningen av sardiner, som var ophørt for et par aar siden, skal nu være gjenoptat i en

liten skala av et par fabrikker. Et mindre parti skal forsøksvis være sendt til England. Til de Forenede Stater er ogsaa sendt mindre kvantiteter. Hvor meget der har været exporteret, kan jeg ikke angi, da sardiner ikke er specielt anført i exportstatistikken.

Tolden paa alkoholholdige drikkevarer i spansk Guinea.

Ifølge en indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, Madrid, er det blit bestemt, at tolden for alkoholholdige drikkevarer av 50 gr. styrke, der indføres til de spanske kolonier i Guinea, skal forhøies fra 125 pes. til 175 pes. pr. hl.

Fragt anerkjendt som prioriteret fordring av den russiske høiesteret.

Indberetning fra generalkonsul *Ingr. Thorsen*, St. Petersburg.

Det keiserlige russiske Senat (Ruslands høiesteret) har i en retssak bekræftet rigtigheten av overrettens kjendelse, gaaende ut paa, at fragt altid er at anse som en prioriteret fordring, naar der ikke foreligger bevis for, at der mellem parterne senere er truffet nogen anden overenskomst. Naar et skib f. ex. ankommer til russisk havn, og ladningen er blit utleveret, uten at fragten er blit betalt, har kapteinen, resp. rederiet, altid prioritetskrav hos ladningens mottager, hvis de ikke uttrykkelig har fraskrevet sig dette.

Ny radiotelegrafstation i Spanien.

Fung. konsul *A. Lundh*, Barcelona, har indberettet, at en ny radiotelegrafstation paa Cabo de Palos (mellem Cartagena og Torrevieja) snart vil bli tat i bruk.

Stationen, der er bygget av «Det Nationale Kompani for Traadløs Telegrafi», vil kunne opnaa forbindelse paa 800 km.s avstand.

Vor export til Newcastle.

Utdrag av indberetning fra konsul *Chr. Morgenstierne*, Newcastle-on-Tyne.

Store utvidelser og forbedringer av losse- og lastebekvemmeligheterne foregaar for tiden ved Tynen for at holde trop med den stadig økende trafik. Ved importen til og exporten fra Norge er der intet specielt at bemerke, med undtagelse av, at medens vor export av træmasse i det sidste aar kun er forøket med ca. 2000 tons, er den svenske tilførsel tiltat med ca. 5000 tons.

Derimot er der en glædelig forøkelse av vor export av møbler, der er forøket fra 33 forsendelser i 1911 til 340 i 1912.

Der er blit gjort forsøk med export av røket norsk hyse hit, men resultatet blev ikke heldig. Der er dog et marked her, hvis den rette vare kan erholdes.

Fragtforholdene paa Island i 1913.

Indberetning fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

De høie konjunkturer, hvormed forrige aar gik ut, holdt sig i begyndelsen av indeværende aar, dels paa grund av manglende tonnage i det aapne marked og dels — hvad kulfragterne angik — som følge av, at minerne ikke kunde producere tilstrækkelig til at dække behovet.

Ut paa vaaren begyndte imidlertig Islandsfragterne at falde, og kul- og saltfragterne kom da ogsaa ned paa et lavere niveau, hvor de siden har holdt sig.

Ogsaa for dampskibe i maanedsbefragtning gik fragterne noget tilbake, men ved sildesæsonens aapning og samtidig med, at der blev efterspørsel efter dampskibe paa 500—800 tons til klipfisklaster etc., blev maanedsfragterne efterhaanden drevet ganske unaturlig op, væsentlig paa grund av vanskeligheten ved at skaffe tonnage av den nævnte størrelse.

Saltfragterne til gode havne, hvor der kan præsteres en ordentlig ladning, har variert mellem 16 og 19 shillings, medens kulfragterne har været op og ned, fra 10—13 shillings, alt efter lasternes størrelse og i forhold til den garanterte losning.

Trælastfragterne har været noget høiere end fjoraarets.

Beseilingen har som vanlig, bortset fra rutebaatene, været besørget av norske skibe.

Sveriges export i 1ste halvaar 1913.

Generalkonsulatet i Stockholm har angaaende exporten fra Sverige i 1ste halvaar 1913 meddelt følgende:

Exporten av træmasse utgjorde i de seks første maaneder av

	1911. Tons.	1912. Tons.	1913. Tons.
Mekanisk, vaat	63 903	80 462	90 992
tør	19 389	22 197	26 171
Kemisk, vaat	18 075	20 631	25 549
tør	195 898	217 603	233 378
Pap	85 334	74 505	12 207

For cement stillet tifrene sig som følger:

	50 939	53 704	69 652

Jernmalmexporten har i 1ste halvaar 1913 steget til næsten 2½ mill. tons, mot 2.3 og 2.0 mill. tons resp. i 1912 og 1911.

Av andre exportartikler lægger man særlig merke til den enorme stigning i rujern. Økningen utgjør ca. 20 000 tons (fra 60 til 80 tusen tons).

Den argentinske hvalfangst.

Indberetning fra legationen i Buenos Aires ved konsul *Gerh. Stoltz-Petersen*.

Av hvalolje utførtes der fra Argentina i 1912 7 190 tons (værdi $ 1 438 052 guld) og av hvalbarder 78 tons (værdi $ 3 116 guld), hvilket betegner en forøkelse av 1 159 tons olje og 60 tons barder, sammenlignet med aaret 1911.

Der existerer fremdeles kun et enkelt argentinsk hvalfangerselskap, nemlig Compañia Argentina de Pesca, som har sin fangststation paa Sydgeorgia. Selskapets produktion i sæsonen 1911/12 utgjorde 50 548 fater, motsvarende 8 659 tons, hval- og sælolje, hvilket var 956 tons mindre end i den nærmest foregaaende sæson. Desuten erholdtes der 4 076 kg. rethvalsbarder og 64 663 kg. almindelige barder. Priserne saavel for olje som for barder gik betydelig ned, og da samtidig utgifterne steg adskillig paa grund av de høiere priser, som maatte betales for kul, fater, større lønningsbudget etc., blev utbyttet meget mindre end sæsonen forut. Efter de sædvanlige avskrivninger og avsættelser utdeltes der til aktionærerne 26½ %, mot 50 % for regnskapsaaret 1910/1911.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 42. | Ukeutgaven. | 18. oktober 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Importbetingelser paa Kuba 201
De Forenede Staters utenrikshandel. Forretningslivet 202
Den tyske utførselsgodtgjørelse for korn og mel . . . 203
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater 203
Skibsavgifterne i Bahia 204
Vanskeligheter med norske sjømænd, som sendes til amerikanske havne for at tiltræde tjeneste paa norske skibe 204
Fabrikationen av tøndebaand i Frankrike 204
Ballastprisen i Rio de Janeiro 204
Isimporten til Storbritannien 204
Trælastmarkedet i London 204
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave 204

Importbetingelser paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Med Panamakanalens nær forestaaende aapning gaar Kuba efter alt at dømme en meget lys fremtid imøte. Øens naturlige rigdomskilder, der ikke paa langt nær er utnyttet, og dens gunstige beliggenhet like ved den fremtidige store verdenstrafikaare vil utvilsomt gi republikkens handel og næringsveie et umaadelig opsving, og alle de lande, der nu deltar i importen til Kuba, vil naturligvis søke at utnytte sine chancer mest mulig og sikre sig et utvidet marked for sine varer. I denne kappestrid bør ogsaa N o r g e delta. Som det nedenfor skal paapekes, gjør de herværende særegne forholde det imidlertid ikke saa liketil at komme ind paa det kubanske marked.

Omtrent alle kubanske exportartikler produceres direkte gjennem landbruket, og med undtagelse av sukker og tobak exporteres landbruksprodukterne i ubearbeidet tilstand.

Av importen til øen repræsenteres mindst 80 % av fabrikvarer; kun en ubetydelig del av den resterende import benyttes til den indenlandske industri. Der existerer naturligvis her som andetsteds diverse haandverk, men landets velstand og rigdom beror først og fremst paa landbruket, dernæst paa handlen og sidst paa industrien.

Det kubanske handelsmarked er for tiden meget konservativt; man arbeider efter optrukne linjer, der ikke forandres stort til fordel for dem, der ikke allerede er repræsentert her. Forsøk paa at introducere nye og ukjendte varer besværliggjøres i høi grad, og legationen kan i forbindelse hermed oplyse, at en repræsentant for et stort norsk firma, der nylig besøkte Kuba, fandt det vanskeligere at knytte forbindelser her end i Sydamerika, hvor han tidligere hadde været. Introduktionen av nye varer hindres ogsaa av den omstændighet, at der i alle kubanske byer existerer forretningshuse, hvis historie gaar tilbake gjennem generationer, og som har etablert sig i næringsmidler, textilartikler, maskiner etc. Disse huse har sine amerikanske og europæiske agenter, der forsyner dem med de fornødne artikler.

Fra de Forenede Stater kommer der selvsagt adskillige handelsreisende i aarets løp, mange av dem har litet kjendskap til markedet og de firmaer, de bør opsøke. En med forholdene vel kjendt amerikansk forretningsmand har meget skarpt kriticert den maate, hvorpaa en del amerikanske reisende forsøker at komme ind paa det kubanske marked. Som regel opsøker nemlig de handelsreisende alene detaljhandlerne, medens de totalt forsømmer grossisterne, hos hvem de naturligvis vilde kunne faa langt større ordres. Vedkommende forretningsmand mente, at man først burde avlægge engros-importøren et besøk og efterpaa gaa til detaljhandleren, saafremt besøket hos den førstnævnte ikke skulde lede til noget. Gjennem engros-importøren vilde ogsaa artiklerne bli spredt over hele øen.

Forretningshusene i Havana er merkelig litet specialisert; byen er i saa henseende ganske provinciel. Her vil man kunne se en motorbaat utstillet til salg i samme rum som et piano. Forhandlere av skotøi fører ogsaa paraplyer, regnkapper, kufferter og reisevæsker. I en mængde isenkrambutikker findes der ogsaa stentøisvarer; i de samme butikker forhandles der likeledes maling og flere sorter takmaterialer. Faktisk skal efter sigende blot uldvarehandlen være specialisert. Bomuldsvareimportørerne sælger især en mængde slags varer, der ikke har noget med bomuld at gjøre. Disse importører, hvorav der gives baade engrosforhandlere og detaljister, driver mest handel paa det indre av Kuba og sender til sine landskunder alle slags baand, papir, konvolutter, haarpynt, billige smykker, knappe- og synaale, sæpe, billige parfymer, sko, lærarbeider, glassaker, nips etc. Det er særlig med disse huse, hvorav mange er meget rike og betydelige, at vedkommende forretningsmand anbefalte de handelsreisende at knytte forbindelser.

I en nylig offentliggjort amerikansk konsulatrapport er der angit forskjellige maater, hvorpaa amerikanerne bør sikre sig andel i den stadig voksende kubanske import. Av denne indberetning hitsættes følgende, som turde være av interesse for norske exportører:

Indberetningen fremhæver, at alle kataloger og breve maa være skrevet paa s p a n s k, da der kun er et faatal av kubanske forretningsmænd, der forstaar engelsk. Mindst én gang om aaret burde der sendes en handelsreisende til Havana, og forinden hans ankomst burde der sendes ut kataloger og detaljerte prislister til de firmaer, han agter at besøke. At komme ind paa Havana-markedet er det samme som at komme ind paa hele det kubanske marked, da utenrikshandlen i alle de andre byer som regel formidles gjennem kommissionshuse i Havana. Mange store amerikanske fabrikanter har fundet det kubanske marked saa betydelig, at de har oprettet filialer

i Havana med agenter i de større byer paa øen. Andre amerikanske exportører har nøiet sig med at utsende en repræsentant av og til, da de har antat det for mere lønnende at gjøre forretninger direkte med kunden end gjennem en agent. Men denne arbeidsmaate er dog efter det amerikanske konsulats opfatning ikke anbefalelsesværdig. Thi erfaring har vist, at hvor dygtig en reisende repræsentant end maatte være, blir han dog ikke saa kjendt med de særegne kubanske forhold som en mand, der har været etablert i Havana i flere aar. Paalidelige kommissionshuse forstaar bedre markedets behov, salgsmethoden, og til hvem kredit bør gives, og forstaar desuten sikkert og hurtig at ordne den slags bagateller, der ofte opstaar i forbindelse med skibspapirer etc. Planmæssig avertering maa likeledes anvendes. Men den amerikanske rapport advarer sluttelig mot, at man knytter for store forventninger til et fast agentur i Havana. Det kunde ta baade et og to aar at faa vedkommende artikler saapas kjendt blandt publikum, at man kunde vente sig noget resultat; men hadde varerne først slaat an, kunde man være temmelig sikker paa at beholde kunderne.

Arbeidet med at indføre nye og ukjendte norske varer paa det kubanske marked vil derfor efter det ovenanførte ikke bli let. De fleste norske exportører vil formentlig av hensyn til omkostningerne kvie sig ved at utsende en sprogkyndig handelsreisende med prøver og prislister.

Som en anden utvei tilater man sig nu at forelægge vore exportører følgende forslag til overveielse:

Det norske generalkonsulats (og legations-) kontor ligger som tidligere indberettet i varebørsens bygning midt i byens forretningsstrøk. Paa denne varebørs er der opstillet en hel del glasmontrer, hvori der er utstillet en mængde slags næringsmidler, baade faste og flytende. Et par timers tid hver morgen er der meget livlig paa denne børs; der avsluttes forretninger med optagelse av ordres paa de utstillede varer; der foretages noteringer paa de forskjellige varesorter, der offentliggjøres i et blad, som børsbygningens direktion utgir med bistand av kjøpere og sælgere. Den aarlige leie med videre for et saadant utstillingsskap utgjør ca. $ 270.

Saafremt norske exportører av næringsmidler skulde ønske at gjøre et forsøk paa at indføre sine varer hit, turde det være et forslag til overveielse, om de ikke i forening burde bære utgifterne med leie av en saadan utstillingsmontre, hvor de utstillede varer vilde virke som en stadig reklame, der forhaabentlig sluttelig vilde lede til, at der knyttedes forbindelser med kubanske importører. Legationen vilde da drage omsorg for, at interesserte under børstiden vilde kunne ta de utstillede varer i nærmere øiesyn og faa de fornødne oplysninger om priser m. v. Som varer, der kunde utstilles, kan man exempelvis nævne kondensert melk, melkepulver, mysost, saft, poteter, tørrede poteter, mineralvande, stearinlys, medicintran, smør, fiskefett, spermacetolje, kjæks, stokfisk, tørret sei, tørret lange, tørret hyse og benfri klipfisk.

Skulde vore exportører finde utgifterne for høie, tør man ogsaa nævne som et andet alternativ, at der sendes prøver av de opregnede varer til det norske generalkonsulat, paa hvis kontor de vil kunne utstilles. Da generalkonsulatet har sit kontor i etagen over varebørsen, vil det sandsynligvis lykkes at faa folk til at begi sig fra varebørsen op paa generalkonsulatets kontor for at ta de utstillede varer i øiesyn. Skulde der kunne træffes et saadant arrangement, at der blev utstillet diverse vareprøver paa konsulatet, kan man til de nævnte næringsmidler yderligere føie andre slags varer, hvorav der burde sendes prøver, saasom pap og karton, indpakningspapir, papirposer, hyssing, maskinremmer, spiker, skruer, hesteskosøm, gjødningsstoffer, sæpe, glas- og porcelænsvarer og muligens keramik. Nogen uttømmende opregning kan selvfølgelig ikke gives. Der burde ogsaa være mulighet for avsætning av motorer (benzin- og alkoholmotorer) og motorbaater. Man tillater sig forøvrig at henvise til den i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 4 for iaar indtagne detajlstatistik for aaret 1911 over importen av norske varer til Kuba.

Skulde norske importører ønske at sende prøver hit til utstilling i generalkonsulatets kontor, maa dette selvfølgelig alene ske under den forutsætning, at alle utgifter i forbindelse hermed saasom eventuel told og klareringsutgifter bæres av dem. Alle prøver maa være ledsaget av nøiagtige prisopgaver, betalingsvilkaar etc. Hvad kreditten angaar, maa vore exportører, som av legationen nylig indberettet, strække sig saa langt som mulig og være mest mulig lempelige med vilkaarene, for at komme ind paa markedet; naturligvis vil kreditten variere, og ved en kort kredit ventes der i regelen rabat.

Efter hvad legationen har bragt i erfaring, skal en svensk agent for tiden opholde sig hersteds med statsunderstøttelse for at introducere svenske varer.

Sluttelig vil man gjøre opmerksom paa, at den kubanske kongres nylig har forelagt Havanas handelskammer et lovforslag til uttalelse, gaaende ut paa at oprette permanente utstillinger av kubanske produkter ved kubanske konsulater i New York, London, Paris, Berlin, Madrid, Barcelona, Bryssel og St. Petersburg.

De Forenede Staters utenrikshandel. Forretningslivet.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

En foreløbig statistisk opgave over de Forenede Staters utenrikshandel i finansaaret 1. juli 1912—30. juni 1913 viser, at den i nævnte aar naadde sit høidepunkt med en totalsum av 4275 millioner dollars.

Total-ind- og utførslen beløp sig til henholdsvis 1813 og 2469 millioner dollars, mot 1653 og 2204 millioner dollars i det næst foregaaende finansaar.

Indførslen fra Norge til staterne opgik til en værdi av $ 8 418 359 i 1912—1913, mot $ 8 251 718 i 1911—1912 og $ 8 009 490 i 1910—1911. Utførslen til Norge beløp sig til $ 8 391 458 i 1912—1913, mot $ 8 323 961 i 1911—1912 og $ 7 350 372 i 1910—1911.

Av indførselsværdierne falder forøvrig det største beløp paa Storbritannien og Irland med $ 295 millioner; dernæst kommer Tyskland med 189, Frankrike 137, Kuba 126, Brasilien og Kanada hver 120, Japan 91, Mexiko 77, Italien 54 millioner dollars o. s. v. — Av utførselsværdierne tilskrives Storbritannien og Irland 597 millioner dollars, Kanada 415, Tyskland 332, Frankrike 146, Holland 125, Italien 76, Kuba 71, Belgien 66, Japan 57, Mexiko 55 millioner dollars.

Sammenlignet med finansaaret 1911—1912 avtok indførslen av fødevarer fra 426 til 406 millioner dollars, hvorimot fabrikvarer tiltok fra 654 til 759

millioner dollars, og raastoffer fra 556 til 633 millioner dollars.

Utførslen av helt eller delvis tilvirkede fabrikvarer steg fra 1339 til 1507 millioner dollars, fødevarer i naturlig tilstand fra 100 til 181 millioner dollars, og andre raastoffer fra 723 til 730 millioner dollars.

Forretningsforhold. Nylig avgivne beretninger fra saagodtsom allesteds i staterne betegner forretningstilstanden som tilfredsstillende og sikker.

De industrielle forhold berettes at ha været over forventning gode i det forløpne halvaar av 1913. Fabrikkerne har hat det travlt med exportforretninger, som i sidste finansaar opgik i værdi til over 1500 millioner dollars, saavelsom med stadige indenlandske bestillinger, ihvorvel disse i de fleste industrigrene har været indskrænket til at tilfredsstille de nødvendigste behov paa grund av uvissheten om, hvad der vilde bli det endelige utfald av tarifrevisionen og sammes indflydelse paa markederne.

Landbruksdepartementets maanedsrapport av 8. august viser, at saavel vinter- som vaarhveten gjorde stor fremgang i juli, saa at der nu gjøres regning paa en avling av 744 millioner bushels, mot i forrige aar 730 millioner bushels. Maisen har derimot lidt under svær hete og tørke i de sydvestlige stater, især Oklohama, Kansas og Missouri, og dette beregnes at ville formindske avlingen med 300 millioner bushels, og i mangel av snarlig og tilstrækkelig regnfald reducere den til 2670 millioner bushels, mot i forrige aar 3125 millioner bushels. Havre, rug, byg, poteter og hø stod heller ikke fuldt saa godt som før, likesom tobaksavlingen nu anslaaes til blot 896 millioner pund, eller 67 millioner pund mindre end i 1912. Rishøsten beregnes derimot til 27, mot forrige høst 25 millioner bushels, og æplehøsten berettes lovende, om end ikke saa stor som forrige aar. I det hele tat ansees der at være utsigt til en almindelig god, omend ikke saa overflødig høst som i 1912.

Jernbanerne hadde ifølge «The New York Financial and Commercial Chronicle» en 132 millioner større bruttoindtægt i første halvaar 1913 end i første halvaar 1912, men henved 50 % derav siges at ville medgaa til dækkelse av de sterkt forøkede driftsomkostninger. Tiltrods for dette tilfredsstillende resultat har selv de bedst anseede jernbaneaktier været nedadgaaende, og endnu staar de gjennemsnitlig $ 8,00 pr. aktie lavere end i januar, skjønt de i det sidste har vist en opadgaaende tendens. Det samme gjælder ogsaa industriaktier. Grunden hertil forklares nærmest at være den, at de utenlandske kapitaler, som var anbragt i amerikanske aktier, tilbakekaldtes efterhaanden paa grund av Balkanuroligheterne og andr eøkonomiske forhold i Europa og fremdeles for størstedelen tilbakeholdes fra det amerikanske marked. Man har forøvrig ogsaa i Amerika i længere tid vist en større forsigtighet med hensyn til kapitalanbringelse, og der synes ikke at kunne ventes nogen forandring heri, før de i Kongressen behandlede tarif- og bankspørsmaal er blit tilendebragt. Naar undtages, at aktiemarkedet har været yderst flaut i længere tid, har disse værdiforringelser ikke foraarsaket nogen synlig ulempe eller forstyrrelse i pengemarkedet. For yderligere at forebygge pengemangel ved landbruksprodukternes snart tilstundende omsætning har finansministeren besluttet at utlaane 50 millioner dollars til de vestlige og sydlige banker paa meget lempelige vilkaar for at sætte dem istand til lettere at imøtekomme de fordringer, som i nævnte øiemed vil bli stillet til dem.

Immigration. 1 197 892 immigranter indvandret i sidste finansaar, det største antal i indvandringens historie næst efter finansaaret 1906—1907, hvis indvandrerantal steg til 1 285 349.

Fra Norge ankom 8587 immigranter, mot 8675 i finansaaret 1911—1912; 1710 opgives tilbakevendt til Norge, mot 2310 i næstforegaaende aar. 68 % av indvandrerne kom, omtrent likelig fordelt, fra Rusland, Italien og Østerrike-Ungarn, og resten fra 26 andre lande.

Den tyske utførselsgodtgjørelse for korn og mel.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Naar Tysklands toldtarif og handelstraktater ved næste leilighet skal revideres, synes ogsaa systemet med indførselsbeviser for korn at maatte bli nærmere diskutert. For riksregjeringen vil vel her hovedsakelig financielle synspunkter være de avgjørende. Utvilsomt har indførselsbeviserne gjort det tyske landbruk og møllebedriften stor nytte; men paa den anden side staar det fast, at utførselsgodtgjørelserne paa grund av disse beviser har indvirket noksaa ugunstig paa riksfinancerne, og disse følger vokser fra aar til aar. Utførslen av korn og mel vokser stadig og dermed da ogsaa den godtgjørelse, som riket maa yde. Riktignok staar der likeoverfor stigningen i utførslen ogsaa en stigning i indførslen; men man er langt fra en financiel utligning av de paagjældende indtægter og utgifter. De indførte førstoffer er for en betydelig del byg og kli, hvorfor der betales resp. mk. 13 pr. ton og (for sidstnævnte artikel) intet i told, medens der for de utførte kornsorter, rug og havre, godtgjøres mk. 50 og for hvete mk. 55 pr. ton.

Utførslen av korn og mel (dette sidste omregnet til korn) har, for at anføre et exempel, i tidsrummet junuar—august i de sidste 3 aar beløpet sig til følgende kvanta:

	1911.	1912.	1913.
Rug . . .	556 401 tons	650 814 tons	838 934 tons
Hvete . . .	360 651 »	512 694 »	592 049 »
Havre . . .	198 184 »	286 653 »	463 407 »

Indførslen beløp sig i samme tidsrum i 1913 til:

Rug	195 000 tons
Hvete	1563 000 »
Havre	393 000 »
Byg	1656 000 »

For rugens vedkommende alene blir der i de nævnte maaneder en deficit av ca. 32 mill. mk.; den samlede utførselsgodtgjørelse beløp sig til 98.2 mill. mk., hvilket for et helt aar skulde bli ca. 150 mill. mark.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

I Landbruksdepartementets maanedsrapport av 2. ds. betegnes bomuldens veksttilstand pr. 25. f. m. med 64.1 % av det normale, mot 68.2 % den 25. august og 68.6 % gjennemsnitlig for de 10 sidste aar paa samme tidspunkt. Det berettes ogsaa fra forskjellige hold, at den langvarige tørke med det efterfølgende sterke regnskyl i de sydligere stater har skadet kvaliteten, saa at denne maa ventes at bli tildels mindre tilfredsstillende end vanlig.

Høsten beregnes nu foreløbig til 13 à 13½ million baller, og kommende sæsons forbruk til 14½ à

$14^{3}/_{4}$ million baller, saa at man synes at være forberedt paa, at prisen, som er steget ca. 1 cent pr. pund i september, vil vedbli at være opadgaaende.

Noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs den 2 ds. var:

Oktober-leverance	13.96	cents	pr. pund.
December- »	13.82	»	»
Januar- »	13.64	»	»

Skibsavgifterne i Bahia.

Ifølge telegrafisk indberetning til Utenriksdepartementet fra legationen i Rio de Janeiro pligter nu alle skibe, som kommer til Bahia, regulært at erlægge en avgift av 2 500 reis (svarende til ca. kr. 3.00) pr. 1 000 kg. losset last, hvortil kommer en avgift pr. dag og løpende meter benyttet kaiplads av 500 reis for seil- og 700 reis for dampskibe.

Vanskeligheter med norske sjømænd, som sendes til amerikanske havne for at tiltræde tjeneste paa norske skibe.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indberettet følgende:

Norske sjøfolk, som sendes hjemmefra som passagerer for at tiltræde tjeneste ombord paa norsk skib i amerikansk havn, er ikke fritat for de i de amerikanske immigrationslove fastsatte betingelser for indvandring. Dette gjælder, selv om hyrekontrakt er avfattet og paamønstring foretat forinden avreisen hjemmefra.

Det er i den senere tid flere gange hændt, at norske sjømænd, som fra Norge er ankommet til New York for at tiltræde tjeneste ombord i norsk skib, av indvandringsmyndigheterne er beordret deportert, fordi de paa grund av mindreaarighet eller legemsfeil eller tvilsom helbredstilstand ikke opfylder lovens betingelser for adgang til landet. Ved generalkonsulatets og legationens mellemkomst er det vistnok hittil lykkes at faa vedkommende sjømænd frigit. Men man maa ikke gaa ut fra, at det altid vil lykkes at faa deportationsordren omgjort i Washington. Dernæst bør det haves for øie, at der under alle omstændigheter medgaar tid til at faa saken appellert til Washington, saaledes at det kan hænde, at det skib, som sjømanden er bestemt for, er seilt, naar saken er avgjort.

Fabrikationen av tøndebaand i Frankrike.

Konsul *G. Sirven,* Toulouse, har meddelt forskjellige oplysninger angaaende tilvirkningen av og handlen med tøndebaand i Frankrike.

Interesserte kan ved henvendelse til departementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med oplysningerne.

Ballastprisen i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro, har indberettet, at den tidligere bebudede forhøielse av prisen for ballast i Rio de Janeiro nu er indtraadt. Der betales fra nu av 4 $ 500 pr. ton for smaasten og grus levert ved skibssiden. Den hittilværende pris var 4 $ 000.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av september maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1913	27 829 tons	£ 15 207
1912	27 516 »	» 14 351
1911	47 555 »	24 593

Av det i forrige maaned indførte kvantum blev 16 865 tons utlosset i London og 1020 tons i Grimsby.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, datert 10. ds.:

Markedet har siden sidste indberetning været meget stille. Priserne holder sig faste, men der er ringe efterspørsel. Beholdningerne herover av høvlede bord var smaa ved utgangen av september, men har senere vokset noget ved ankomsten av flere større laster fra Sverige.

Priserne for $^{7}/_{8}'' \times 6''$ furu er fra £ 10.12.6 til £ 10.15.0, og enkelte salg har fundet sted til disse priser.

Med hensyn til 9″ og 11″ granbord er ogsaa situationen uforandret.

Der er fremdeles liten efterspørsel efter norske scantlings, da finsk vare, skjønt en liten smule dyrere, foretrækkes av de herværende kjøpere.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i september maaned:

1913.	1912.	1911.
647 000 stkr.	884 000 stkr.	1 005 000 stkr.

og samtidig levertes der fra skibssiden:

2 358 P. S. H.	2 037 P. S. H.	934 P. S. H.

Beholdningerne i dokkerne av denne vare utgjorde ved utgangen av september:

1913.	1912.	1911.
3 117 000 stkr.	3 357 000 stkr.	3 997 000 stkr.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 9 (september) 1913 med bl. a. følgende indhold:

Japan. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i *Tokio.*

Indhold: Skibsfart. Den japanske handelsflaate. Import og export. Silketøier. Hampfletninger. Nye foretagender. Pengemarkedet. Statsbudgettet. Yokohama: Skibsfart. Exporten av fiskeolje. Importen av gjødningsstoffer.

Australien. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i *Melbourne.*

Indhold: Almindelig oversigt. Handel. Handelsbalancen. Uldmarkedet, Hvete. Oksekjød. Faar og lam. Frysning av kjød. Frugt. Jern- og staalverker i Newcastle. Hvalfangst. Skibsfart. Lovgivning, maritim, social og kommerciel. Befolkning og immigration. Sydney: Import. Export. Skibsfart. Fragtmarkedet. Jernindustrien. Immigration. Skibsreparationer. Brisbane: Handel. Export til og import fra Norge. Hvalfangst. Hobart: Hvalfangst. Handel. Skibsfart. Wellington: Trælast. Sardiner. Import fra Norge. Hvalfangst.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 43. | Ukeutgaven. | 25. oktober 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Den amerikanske toldtarif. De endelige satser 205
Vor handelsomsætning med Storbritannien 207
Træmasseexporten fra Kanada og New Foundland . . . 207
Klipfiskimporten til Mexiko 208
Papirimporten til Japan 208
Danmarks export av industrifrembringelser i 1912 . . . 209
Oljest tioner ved Panamakanalen 210
Grubedriften i Spanien 210
Utvidelser av Keiser Wilhelm-kanalen 210
Den økonomiske og financielle stilling i Nord-Brasilien 210
Toldbehandling av fiskeoljer og hvalolje i Italien . . . 211
Forslag om skibsfartspræmier i Rusland 211
Hvetehøsten i Australien 211
Spaniens handelsflaate 211
Skibsfarten paa Storbritannien 212
Traadløse telegrafstationer ved det Kariske Hav . . . 212
Utsigt til øket export av hvitkaal og poteter fra Danmark til de Forenede Stater 212
Indførsel av rensdyrkjød og ryper til New York . . . 212
Rouens havn 212

Den amerikanske toldtarif. De endelige satser.

Indberetning fra minister *H. Bryn,* Washington.

Jeg tillater mig herved at henlede opmerksomheten særlig paa følgende bestemmelser i den nu vedtagne nye amerikanske toldlov (Bestemmelserne gjengives i utdrag):

Sektion I.

A. *Toldsatser:*

§ 1. Oxalsyre, 1½ cent pr. pund.

§ 5. Kemiske varer, sammensatte, forsaavidt ingen speciel bestemmelse er fastsat, 15 pct. ad valorem.

§ 44. Sildeolje, 3 cents pr. gallon.

Hvalolje, 5 cents pr. gallon.

Spermacetolje, 8 cents pr. gallon.

Sammensætninger av animalske oljer, 15 % ad valorem. Under den sidste bestemmelse vil hvalolje i fast form antagelig bli henført.

§ 64. Klorkalium, ½ cent pr. pund.

§ 67. Natriumnitrit, ½ cent pr. pund.

§ 81. Mineralske substanser, helt eller delvis bearbeidede, 20 % ad valorem. Under denne bestemmelse vil bl. a. malet feltspat antagelig bli henført.

§ 97. Marmor i blokker, raa eller blot «squared», 50 cents pr. kubikfot; i tilfælde av yderligere bearbeidelse, forskjellige satser efter bearbeidelsens grad.

§ 98. Marmor, helt eller delvis bearbeidet til monumenter, bænker, vaser eller andre artikler, 45 % ad valorem.

§ 99. Granit, skikket til monument- eller bygningssten, huggen, tilberedt, poleret eller anderledes bearbeidet, 25 % ad valorem; ubearbeidet eller ikke tilberedt, huggen eller poleret, 3 cents pr. kubikfot.

§ 102. Ferrosilicium, 15 % ad valorem.

§ 136. Fiskekroker og kunstige fluer, 30 % ad valorem. Forbudet mot indførsel av fjær (se § 347) gjælder ikke for kunstige fiskefluer.

§ 143. Aluminium, raa, 2 cents pr. pund; i plater, blade, stænger, strimler, 3½ cents pr. pund.

§ 155. Nikkel, i blokker, barrer, stænger eller plater, 10 % ad valorem; i blade eller strimler, 20 % ad valorem.

§ 167. Guld og sølv, i arbeide, forsaavidt ingen speciel bestemmelse kommer til anvendelse, 50 % ad valorem.

§ 176. Træarbeider, forsaavidt ingen speciel bestemmelse kommer til anvendelse, 15 % ad valorem. Herunder vil antagelig utskaarne træarbeider bli henført.

§ 196. Ost og substituter derfor, 20 % ad valorem.

§ 216. Fisk (ikke skaldyr), nedlagt i olje eller olje og andre substanser, i flasker, krukker, dunker eller blikæsker, 25 % ad valorem; al anden fisk i blikpakning og ikke særskilt omhandlet, 15 % ad valorem; kaviar og anden preserveret fiskerogn 30 % ad valorem; ben- og skindfri fisk ¾ cent pr. pund.

§ 217. Tyttebær, 10 % ad valorem.

§ 227. Vildt, 1½ cents pr. pund; fuglevildt, renset («dressed») 30 % ad valorem.

§ 231. Chokolade, usukret, 8 % ad valorem; sukret chokolade, av værdi 20 cents pr. pund eller mindre, 2 cents pr. pund; av større værdi, 25 % ad valorem.

§ 237 og 240. Brændevin og likører, $ 2.60 pr. «proof gallon».

§ 247. Frugtsaft, indeholdende ikke over 18 % alkohol, 70 cents pr. gallon; hvis over 18 % alkohol, 70 cents pr. gallon samt i tillæg $ 2.07 pr. «proof gallon» av den i samme indeholdte alkohol.

§ 262. Maskinremmer, av bomuld eller andre vegetabilske fibrer og gummi, eller hvorav bomuld eller andre vegetabilske fibrer utgjør den hovedsagelige værdi av materialet, 15 % ad valorem.

§ 265. Nottingham gardiner, av bomuld eller andre vegetabilske fibrer, fra 35 til 45 % ad valorem, alt efter vævens opsætning.

§ 268. Kabler og taugverk, av ixtel, Tampicofibrer, manila, sisalgræs eller sunn, ½ cent pr. pund; kabler og taugverk av hamp, tjæret eller utjæret, 1 cent pr. pund.

§ 271. Fiskegarn, av lin, hamp eller ramie, 25 % ad valorem.

§ 310 bestemmer, at schedule K, som omhandler uld og uldvarer, først træder ikraft 1. januar 1914.

§ 322. Trykpapir, av værdi over 2½ cents pr pund, 12 % ad valorem.

Paragraffen bestemmer, at hvis noget land eller nogen provins lægger nogen exportavgift, export «licence fee» eller anden byrde av hvilkensomhelst slags paa trykpapir, træmasse eller trævirke til bruk

for fabrikation av træmasse, skal der paalægges trykpapir, av værdi over 2 1/2 cents pr. pund, naar det indføres direkte eller indirekte fra saadant land eller provins, en nærmere angit tillægstold.

§ 323. «Tissue»-papir, 30 % ad valorem. Bestemmelsen om en maximal vegtgrænse blev strøket av loven.

§ 324. »Uncoated»-papir, gummieret eller med overfladen helt eller delvis dekoreret eller dækket med en tegning eller et fantasimønster, hvad enten samme er frembragt i massen eller anderledes undtagen ved lithografisk proces, 35 % ad valorem. Herunder gaar antagelig det her i landet yndede mønstrede sulfit-pakpapir («sulphite wrapping paper»).

«Grease»-proof-papir, 35 % ad valorem.

§ 328. Papirtapeter, 25 % ad valorem. Pakpapir, forsaavidt ingen særskilt bestemmelse kommer til anvendelse, 25 % ad valorem.

§ 343. Smergel, 1 cent pr. pund; smergelpapir, 20 % ad valorem.

§ 345. Fyrstikker, friktions- eller «lucifer», av alle slags, pr. gross æsker, indeholdende ikke mere end 100 fyrstikker pr. æske, 3 cents pr. gross; importeret anderledes end i æsker hver ikke indeholdende mere end 100 fyrstikker, 3/8 cent pr. 1000 fyrstikker; voksfyrstikker, stormstikker og alle fyrstikker i bokform eller hefter, eller som har farvet stikke eller hoved, samt nærmere betegnede lyslignende stikker, 25 % ad valorem.

Paragraffen indeholder forbud mot indførsel av fyrstikker med hvitt fosfor.

§ 347. Paragraffen indeholder forbud mot indførsel av egretter, egretfjær og saakaldte osprey-fjær, samt fjær, penneposer, hoveder, vinger, haler, skind eller dele av skind av vilde fugle, i ubearbeidet eller bearbeidet form. Forbudet gjælder ikke strudsefjær eller fjær av tamt fjærkræ.

B. Frilisten.

Følgende artikler er toldfrie:

§ 395. Ammonium-nitrat.

§ 426. Bøker og hefter, trykt helt eller hovedsagelig i andre sprog end engelsk.

§ 440. Kalciumkarbid og kalciumnitrat.

§ 444. Cement, Portland og anden hydraulisk (undtagen hvit, non-staining, se § 74).

§ 483. Ferskvandsfisk og al anden fisk, forsaavidt ingen speciel bestemmelse kommer til anvendelse.

§ 484. Fiskeskind.

§ 491. Pelsskind, utilberedt.

§ 499. Stoffer, som alene benyttes til gjødning, samt kalciumcyanamid og kalksalpeter.

§ 545. Tilberedt eller preserveret kjød av alle slags, forsaavidt nogen speciel bestemmelse ikke kommer til anvendelse.

Paragraffen indeholder bestemmelse om, at landbruksdepartementet skal utfærdige nærmere forskrifter vedrørende kontrollen med kjødvarer, som indføres her til landet.

§ 547. Melk og fløte, preserveret, kondenseret eller steriliseret.

§ 554. Hesteskosøm.

§ 561. Torskelever-tran.

§ 567. Trykpapir, ordinært, av værdi ikke over 2 1/2 cents pr. pund, forsaavidt nogen særskilt bestemmelse ikke kommer til anvendelse.

For dette papir er ikke (saaledes som for papir av værdi over 2 1/2 cents pr. pund) fastsat nogen tillægstold for det tilfælde, at der i produktionslandet findes exporthindringer for træmasse etc. Heller ikke er toldfriheten betinget av, at importen sker direkte.

§ 603. Skind av gjeter og faar, utilberedt.

§ 604. Raa skind av alle slags og huder, forsaavidt nogen speciel bestemmelse ikke kommer til anvendelse.

§ 614. Granit, utilberedt og ikke brukbar til benyttelse som monument- eller bygningssten.

§ 643. Hvalben, ubearbeidet.

§ 647. Bord og planker, ikke yderligere bearbeidet end saget, høvlet og pløiet.

Sagmug.

Træmel.

For alle i paragraffen nævnte artikler, forutsat at ingen speciel bestemmelse kommer til anvendelse.

§ 649. Mekanisk træmasse, kemisk træmasse, bleket eller ubleket. Til toldfriheten er ingensomhelst forpligtelse knyttet; tillægstolden for træmasse fra visse lande saavelsom kravet paa direkte import er saaledes bortfaldt.

§ 650 og 651 fastsætter, at bestemmelserne om toldfrihet for uld og uldavfald først trær i kraft 1. december 1913.

Sektion III.

Bogstav C, D, E og F indeholder forskrifter om avfattelse og indhold av fakturaer. Disse forskrifter maa nøie iagttages av exportørerne.

Bogstav R foreskriver, at naar værditold beregnes, skal den beregnes av varens markedsværdi eller engros-pris paa de vigtigste markeder i det land, hvorfra den exporteres. Markedvsærdien skal ansees for at være den pris, til hvilken varen frit utbydes til salg til alle kjøpere paa vedkommende markeder, indbefattet al slags emballage og alle omkostninger ved at gjøre varen færdig til skibning til de Forenede Stater.

Bogstav U foreskriver, at saafremt avskibere, sælgere eller fabrikanter av varer, som utføres til de Forenede Stater, undlater eller vægrer sig ved at la sine bøker, papirer og regnskaper vedrørende saadan vares værdi og klassifikation inspicere av en av de Forenede Stater ansat inspektør, naar han fremsætter begjæring derom, skal finansministeren være berettiget til, saalænge saadan undlatelse eller negtelse vedvarer, at opkræve en tillægstold av 15 % ad valorem paa saadan vare. Dog skal saadan tillægstold ikke paalægges, saafremt exportlandets love gir adgang til beedigelse for landets embedsmyndigheter av fakturaer og opgaver over omkostninger samt anordner straf for falsk ed, naarsomhelst amerikansk konsul av the Secretary of State paalægges at forlange saadan ed, før han forsyner fakturaen med bekræftelse.

Bogstav W bestemmer, at naar varer, som er kjøpt eller fabrikert i forskjellige konsulatdistrikter i det samme land, skal avskibes samlet og omfattes i en eneste faktura, som konsulatbehandles paa avskibningsstedet, skal vedheftning ske av originale regninger, fakturaer eller opgaver, utvisende priser samt de i bogstav R omhandlede utgifter og omkostninger.

Sektion IV.

Bogstav A bemyndiger de Forenede Staters præsident til at avslutte handelstraktater med fremmede lande.

Bogstav E, subsection 1, foreskriver, at varer av fremmed tilvirkning skal være forsynet med merker i engelsk tekst, angivende oprindelseslandet. (Den samme bestemmelse gjaldt i den tidligere toldlov). —

Bogstav I, subsection 7, bestemmer, at en reduktion av 5 % i alle i toldloven paalagte avgifter skal indrømmes varer, som importeres i skibe registreret under de Forenede Staters love; dog skal intet i denne bestemmelse fortolkes saaledes, at den ophæver eller paa nogen maate gjør indgrep i eller berører forskrifterne i nogen traktat mellem de Forenede Stater og noget fremmed land.

Denne bestemmelse tør gi anledning til store vanskeligheter.*)

Ministeren har samtidig indsendt til departementet endel avtryk av toldloven, som av departementet vil bli fordelt mellem børskomiteer, handelsforeninger og andre interesserte institutioner.

Vor handelsomsætning med Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London.

Anden del av den officielle engelske handelsstatistik for 1912 er nu utkommet, og ifølge samme var værdien av handelsomsætningen mellem Norge og Storbritannien og Irland i de seneste tre aar følgende:

Import fra Norge:

	1910.	1911.	1912.
	1 000 £.	1 000 £.	1 000 £.
Bestemt for indenlandsk forbruk	5 950	5 645	6 270
For reexport . . .	680	606	627
Tilsammen	6 630	6 251	6 897

Export til Norge:

Britiske varer . . .	4 033	4 850	5 566
Utenlandske og koloniale varer . . .	507	475	463
Tilsammen	4 540	5 325	6 029

Av de importvarer, hvorav større partier kom hit i transit for andre lande, kan nævnes:

		Mængde.		Værdi.	
		Til indenlandsk forbruk.	Transitvarer.	Til indenlandsk forbruk.	Transitvarer.
Fisk av alle slags . . .	cwts.	994 019	173 407	644 403	274 271
Kondensert melk . . .	»	53 066	22 868	98 131	48 023
Raa huder . . .	»	3 112	4 137	13 930	11 808
Gjødningsstoffer . . .	tons	5 210	1 239	52 340	10 343
Træmasse . . .	»	356 438	5 929	1 130 770	46 542
Uberedte sælskind . . .	stkr.	21 294	20 537	7 612	7 458
Droger . . .		—	—	53 032	89 931
Maskiner og maskindele . . .	tons	496	116	22 095	7 064
Spiker og søm og andre arbeider av jern og staal . . .	»	2 704	2 112	40 041	30 733
Ikke specificert ubearbeidet metal . . .	»	842	220	23 210	21 739
Tryk- og skrivpapir i ruller . . .	cwts.	884 778	12 979	474 930	8 044
do. do. ikke i ruller . . .	»	241 927	31 720	155 955	20 126

Av importartikler, som ikke var medtat i den tidligere offentliggjorte statistik, kan nævnes glasvarer. Importen herav fra Norge er i avtagende. Den utgjorde:

1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
£ 14 943	£ 15 742	£ 8 994	£ 6 712	£ 3 518

Heri er værdien av transitvarer, som dog kun utgjør en ubetydelighet, medregnet.

Træmasseexporten fra Kanada og New Foundland.

Konsul *Finn Koren,* Montreal, har indsendt nedenstaaende, paa konsulatets foranledning av vedkommende kanadiske centralmyndighet opgjorte detaljerte opgave over utførslen av kemisk og mekanisk træmasse fra Kanada i de tre sidste kanadiske finansaar (1. april—31. mars):

	1910—11.		1911—12.		1912—13.	
	Mængde. Cwts.	Værdi. $	Mængde. Cwts.	Værdi. $	Mængde. Cwts.	Værdi. $
Kemisk masse:						
Til Storbritannien og Irland	4 113	8 219	756	1 920	322	643
» Britisk Sydafrika . . .	80	160	—	—	—	—
» Japan . . .	808	1 560	—	—	—	—
» Forenede Stater . . .	716 427	1 298 162	834 483	1 585 615	1 055 380	1 995 817
» andre lande . . .	—	—	—	—	56 755	104 382
Tilsammen	721 428	1 308 101	835 239	1 587 535	1 112 457	2 100 842

*) Som bekjendt er bestemmelsen indtil videre sat ut av kraft.

Mekanisk masse:	1910—11. Mængde. Cwts.	1910—11. Værdi. $	1911—12. Mængde. Cwts.	1911—12. Værdi. $	1912—13. Mængde. Cwts.	1912—13. Værdi. $
Til Storbritannien og Irland	958 765	488 709	1 295 427	672 441	1 434 649	827 490
» New Zealand	327	278	—	—	—	—
» Newfoundland	1 600	1 600	—	—	—	—
» Frankrike	232 613	120 417	—	—	—	—
» Forenede Stater	4 673 922	3 796 427	3 728 141	2 834 329	3 313 950	2 580 462
» andre lande	—	—	—	—	1 120	750
Tilsammen	5 867 227	4 407 431	5 023 568	3 506 770	4 749 719	3 408 702

Da fuldstændig statistik for finansaaret 1913 endnu ikke foreligger, er træmasseeksporten til andre lande end Storbritannien og Irland samt de Forenede Stater i ovenstaaende opgave for nævnte aars vedkommende opført under fællesbetegnelsen «andre lande».

Nedenfor meddeles likeledes opgave over Newfoundlands træmasseutførsel i de tre sidste finansaar (1. juli—30. juni). Opgaven er utarbeidet paa grundlag av officielle meddelelser fra vedkommende koloniale myndighet:

Mekanisk masse:

	1910—11.	1911—12.	1912—13.	
Til Storbritannien og Irland	21 355	35 619	40 367	tons.
» Forenede Stater	5 822	6 483	11 120	»
Tilsammen	27 177	42 102	51 487	tons.

Av kemisk masse utførtes i finansaaret 1911—12 til Storbritannien og Irland 20 tons. I de øvrige aar er intet exportert av denne vare.

Klipfiskimporten til Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Som i tidligere indberetninger anført har der været gjort adskillige anstrengelser for at faa skotsk klipfisk i større maalestok indført paa det herværende marked. Indførslens størrelse kan imidlertid ikke utledes av den officielle statistik, da de toldtarifnumre, hvortil klipfisk henføres — tarifnr. 5 for klipfisk uten lufttæt emballage og tarifnr. 34 med lufttæt emballage — ogsaa omfatter forskjellige andre varer. Legationen har derfor for budgetaaret 1911—12 — i likhet med for 1910—11 (se «Konsulatberetninger»s ukeutgave, nr. 3/1912) — gjort skridt til gjennem toldstationerne i Veracruz og Tampico, Mexikos vigtigste indførselshavne, saavidt mulig at søke bragt paa det rene mængden av den klipfisk, der indføres fra de forskjellige lande. For Norges vedkommende er dog de under tarifnr. 5 angivne tal praktisk talt udelukkende klipfisk, og ogsaa for tarifnr. 34, der foruten klipfisk i lufttætte blikkasser ogsaa omfatter al slags hermetik, er importen av hermetiske varer fra Norge ganske liten i forhold til klipfiskimporten.

Som tilfældet var for 1910—11, har det desværre ogsaa for 1911—12 vist sig ugjørlig at erholde disse opgaver for den klipfisk, som indgaar under toldtarifnr. 34. (Den norske klipfiskimport for 1911—12 henhørende til dette tarif-nr. utgjorde 161 588 kg., mot 169 006 i 1910—11). Nedenstaaende opgaver over indførslen av klipfisk over Veracruz og Tampico gjælder saaledes kun den under tarifnr. 5 sorterende klipfisk, altsaa den fisk, der indføres i kasser, fustager, baller o. lign. uten lufttæt emballage.

Over Veracruz indførtes i budgetaarene:

Fra	1909—10. Kg.	1910—11. Kg.	1911—12. Kg.
Norge	110 653	196 084	93 566
England (Skotland) . .	30 373	31 890	34 419
Spanien	9 200	10 470	5 374
Tyskland	5 666	2 050	5 433
Sverige	1 350	4 418	opg. mngl.
De Forenede Stater . .	6 361	1 720	4 125
Kanada	1 016	opg. mngl.	245

Over Tampico indførtes i samme tidsrum:

Fra	1909—10. Kg.	1910—11. Kg.	1911—12. Kg.
Norge	9 275	16 656	11 997
England (Skotland) . .	7 037	opg. mngl.	1 241

Det fremgaar herav bl. a., at den skotske klipfiskimport til Mexiko, henhørende til toldtarif nr. 5, i 1911—12 utgjorde ca. en tredjedel av den norske, og at den i ovenanførte 3 budgetaar har holdt sig praktisk talt uforandret, medens den norske import i 1911—12 gik betydelig ned sammenlignet med det foregaaende budgetaar. Denne nedgang i den norske klipfiskeksport til Mexiko hænger sammen med, at den samlede indførsel til Mexiko av klipfisk i nævnte finansaar avtok sterkt paa grund av revolutionen. Totalindførslen av norsk klipfisk til Mexiko, henhørende under toldtarifnr. 5, utgjorde ifølge den officielle statistik 124 786 kg. i 1911—12, mot 227 486 kg. i 1910—11. Den norske klipfisk, der her overalt er anerkjendt som den bedste, behersker saaledes fremdeles det herværende marked.

Papirimporten til Japan.

Vicekonsul *R. Schmidt-Scharff,* Yokohama, har meddelt følgende oplysninger om papirimporten til Japan i 1912:

Trykpapir. Importstigningen utgjør 17½ % av kvantiteten og 24 % av værdien. Storbritannien og Tyskland deler gevinsten; deres omsætning viser en stigning av resp. 50 % og 45 % mot i 1911. Alle andre lande er gaat sterkt tilbake i løpet av 1912, i særdeleshet Belgien og Østerrike-Ungarn, der hver viser en nedgang av ca. 50 %. De finere sorter trykpapir holder endnu sin stilling paa markedet; ja faktisk vil efterspørslen efter dem vise sig at stige, medens paa den anden side billigere sorter, som brukes til magasiner og bøker (hvorpaa Belgien praktisk talt hadde monopol), blir fortrængt av indenlandsk produktion.

I den nye tarif deles trykpapir i to klasser; det, som veier mindre end 58 gr. pr. m.², betaler 1 yen pr. 100 kin, alt andet 2 yen pr. 100 kin. Følgelig indføres utenlandsk let magasin-papir efter den laveste sats. De japanske papirfabrikanters forening indgav en protest mot toldautoriteterne og

gjorde fordring paa, at kun avispapir er berettiget til den laveste sats, men da intet mere er hørt om saken, er vel ikke protesten tat tilfølge.

Tegnepapir. Nedgangen i efterspørslen efter den importerte vare fortsætter; den erstattes nu av en ringere indenlandsk kvalitet.

Pakpapir. Denne vare utviser en stigning i importen av 60 %, hvilket er et haandgripelig bevis paa nytten av konventionaltariffen; den nye klassifikation forklarer dog uten tvil delvis denne stigning, da en mængde papir, som i virkeligheten tilhører silkepapir- og Japan-simili-klassen, er indført som pakpapir. Flere større kontrakter om en viss slags M. G. sulfitpapir avsluttedes av nogen utenlandske og japanske importører under den forutsætning, at ladningen skulde passere toldboden som pakpapir. Japanske papirfabrikanter protesterte dog mot, at denne sort papir indførtes som pakpapir, idet de fordret, at tolden skulde beregnes efter tariffens nr. 372. Denne protest blev godtat av toldvæsenet med den følge, at kun papir, som veier mere end 30 gr. pr. m.^{2}, nu kan indføres som pakpapir.

Indtil nu har efterspørslen efter indenlandsk produkt langt overskredet tilgangen, og kjøperne klager over, at deres ordres effektueres meget langsomt. De indenlandske fabrikker øker dog stadig sin produktion og forbedrer produkternes kvalitet og vil være istand til at holde skridt med enhver normal stigning i forbruket. I 1912 har fabrikkerne været særdeles sterkt beskjæftiget, idet de har levert størstedelen av, hvad der trængtes av «News», «Cheap Printing», «Simili», «Drawing» og «Imitation Japanese». De kvaliteter, som endnu en tid vil bli indført, er «Good Printing», «Writings», «Packing», «Parchment», «Paraffine & Wax Papers» og karton («Cardboard»).

Værdien av papirimporten i de 3 sidste aar utgjør:

1910	yen 7 843 802
1911	6 727 457
1912	7 065 560

Disse tal viser kun værdien av indført «Plain & Fancy Papers»; de indbefatter ikke «Chinese Papers», «Photo Papers» og «Paper Manufactures».

Danmarks export av industrifrembringelser i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn.

Som tidligere meddelt er der fra interessert hold her i landet optat et ihærdig arbeide for at søke Danmarks export av industrifrembringelser utvidet.

Imidlertid viser det sig at den heromhandlede export allerede er i betydelig fremgang. Dette viste allerede en sammenligning mellem tallene i 1910 og 1911, og det styrkes yderligere gjennem tallene for 1912. Den nu foreliggende opgave viser, at værdien av den samlede utførsel av danske haandverks- og industrifrembringelser i 1912 utgjorde 63,6 mill. kr., foruten 3,1 mill. kr. for skibe, der fra den danske handelsflaate er solgt til utlandet, men hvorav enkelte maaske ikke har været bygget i Danmark. For 1911 var tallene henholdsvis 46,4 mill. kr. og 2,8 mill. kr., og i 1910 34,3 og 5,6 mill. kr. Man vil saaledes se, at der — bortset fra de fra handelsflaaten solgte skibe — i 1912 var en opgang i industriexporten paa 17,4 mill. kr. og i 1911 paa 12,1 mill. kr., hvilket i de to aar gir en fremgang paa ca. 29½ mill. kr., og værdien er nu mere end dobbelt saa stor som for nogen faa aar siden. Av opgangen i 1912 falder ca. 7,9 mill. kr. paa utførslen av roesukker; og for de øvrige industriprodukter blir der saaledes en opgang av 9½ mill. kr., hvilket er en stigning fra 1911 paa 20 %.

Det er maskin- og metalindustrien, der kan notere den største utførselsværdi, idet den møter med 12,9 mill. kr., mot 10½ mill. kr. i 1911, altsaa en stigning paa vel 20 %. Indenfor gruppen er det igjen maskiner, der dominerer, idet der herav utførtes for 8,9 mill. kr., mot for 7,4 mill. kr. aaret forut. En specialitet er maskiner til cementfabrikker og teglverker (utført for 2,4 mill. kr.), men ogsaa motorer, saavel smaa (til baater og lignende) som store (dieselmotorer og lignende) yder et godt plus (ca. 1½ mill. kr.), og en række andre maskingrupper, som f. ex. verktøimaskiner og meiericentrifuger, staar hver med omkring ½ mill. kr., transportspand endog med 0,9 mill. kr. Værdistigningen skyldes dog ikke alene en forøket mængde, men ogsaa høiere priser, av hvilke de danske fabrikanter atter har maattet utrede endel til utlandet gjennem aarets høiere priser for indførte raavarer.

Sukkerindustrien er i 1912 for første gang rykket op til andenpladsen med hensyn til exportværdi, idet den staar med 9,4 mill. kr., mot i 1911 og 1910 kun henholdsvis 1,7 og 0,8 mill. kr. Den danske sukkerproduktion har saaledes indtil de sidste aar fundet anvendelse i det indenlandske forbruk, men til gjengjæld er det utenlandske sukker næsten fortrængt, idet dette i de sidste aar kun har utgjort 10 % av forbruket, mot blot for faa aar siden 30—40 %. Forøvrig er det hjemlige sukkerforbruk usedvanlig stort, i de senere aar 105 mill. kg., hvilket er omtrent det dobbelte pr. indbygger, sammenlignet med vore nabolande.

Som nr. 3 i exportrækken kommer oljeindustrien og nærstaaende industrier, som staar med en utførselsværdi paa 8 mill. kr., mot 4,6 og 4 mill. kr. i 1911 og 1910. Tilveksten skyldes især kokosolje, hvorav der i 1912 utførtes for ca. 4 mill. kr. Det er soyakakefabrikken, der for endel øver sin indflydelse her. Samtidig har der ogsaa været en ret betydelig stigning i indførslen av utenlandske oljer. Dette skyldes den ændrede produktionsmaate for margarin, hvor man fra animalske stoffer i stigende grad er gaat over til plantefettstoffer (oljer), hvilket dog som følge av toldforskjellen for de vigtigste margarinoljer kun i forholdsvis ringe grad er kommet de danske oljefabrikker tilgode.

Gruppen stenindustri staar nogenlunde uforandret med 4,3 mill. kr., hvorav 2,8 mill. kr. falder paa kryolit og ca. ⅔ mill. paa den saakaldte «kugleflint», der tages ved danske kyster og sendes viden om i verden.

Av cement utførtes i 1912 for 4,1 mill. kr., mot 3,5 mill. kr. aaret forut, og denne industri har et meget betydelig utførselsoverskud, idet der i 1912 utførtes 187½ mill. kg. og kun indførtes 26 mill. kg.

For skibe, der er bygget paa danske verfter og avlevert til utlandet, var værdien i 1912 3,56 mill. kr., mot 2,56 i 1911, og i værdien for 1912 er den nye motorskibsindustri, paa hvilket felt Danmark har tat tèten, interessert med et betydelig beløp.

Oljestationer ved Panamakanalen.

Indberetning fra minister *M. Lie*, Mexiko.

Der vil — som ogsaa omtalt i min i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 26/1913 offentliggjorte indberetning «Raapetroleum til dampskibsfyring» — ved Panamakanalens endepunkter, foruten kulstationer, bli oprettet oljetanker for levering av olje til skibe med oljefyring. Kanalkommissionen hadde oprindelig til hensigt selv at bygge de nødvendige oljetanker, men det viste sig, at der indkom saa mange ansøkninger fra saavel selskaper som private om plads til tankanlæg, at behovet vilde dækkes ad privat vei.

Ved Atlanterhavskysten kommer tankerne til at ligge ved Mount Hope begravelsesplads, hvor kanalkommissionen har reservert sig plads for to tanker, medens resten av det dertil egnede og nødvendige terræn vil utstykkes til private foretagender.

Ved Stillehavskysten skal stationerne ligge ved Balboa, hvor den grund, som ligger 25—45 fot over middels vandstand, er særdeles vel egnet for disse anlæg. Ogsaa ved Balboa vil kanalkommissionen faa 2 tanker.

Kanalkommissionens ovennævnte oljetanker ved Mount Hope blev fuldført den 25. juni, og de ved Balboa antages at bli færdige i begyndelsen av september. Disse 4 tanker vil hver faa en kapacitet av 42 000 barrels olje, eller tilsammen 168 000 barrels (1 barrel = 42 am. gallons; $6^3/_4$ barrels raapetroleum = 1 000 kg). Tankerne har hver en diameter av 93 fot og er 35 fot høie. Det land, som privatfolk faar, blir dem overlatt under en tilbakekaldelig licens. Minimumsavstanden mellem tankerne er foreløbig fastsat til 300 fot. Oljen vil gjennem rørledninger kunne tages direkte ombord i skibene.

Grubedriften i Spanien.

Indberetning fra fung. konsul *A. Lundh*, Barcelona.

Av en netop offentliggjort statistisk oversigt over grubedriften i Spanien i aaret 1911 hitsættes følgende:

Værdien av de i det sidste femaar utvundne mineraler beløp sig

i 1907	til	247	millioner pesetas
- 1908	»	202	»
- 1909	»	200	»
- 1910	»	201	
- 1911	»	206	»

I Spanien arbeidedes der i 1911 i 1 248 gruber og 394 brudd, der optok en overflate av omtrent 267 000 hektar, hvorav hele 198 000 hektar faldt paa provinsen Ciudad Real.

I nævnte aar blev der ialt utvundet 209 227 tons antracit, 19 940 tons kviksølv, 40 662 tons svovl, 463 140 tons zink, 3 284 184 tons kobber, 344 879 tons jernholdig svovlkis, 8 773 691 tons jernmalm, 3 454 349 tons kul, 252 051 tons brunkul, 165 843 tons bly og 156 560 tons sølvholdig bly.

Antallet av arbeidere beskjæftiget i gruberne beløp sig til 112 142.

Ifølge «Espaňa Económica y Financiera» er priserne paa enkelte mineraler gaat noget op i den senere tid, mens man for andre mineralers vedkommende fremdeles merker virkningerne av den lange depressionsperiode, som fulgte efter krisen i aaret 1907, og man anser det ikke usandsynlig, at Spanien, tiltrods for det forholdsvis gode utbytte i 1911, igjen snart vil komme til at gjennemgaa en krise i sin grubeindustri.

Utvidelser av Keiser Wilhelm-Kanalen.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg, har indberettet følgende:

I «Kieler Zeitung» findes referert et foredrag av dr. Carls ved det keiserlige Kanalamt angaaende de paagaaende utvidelsesarbeider ved Keiser Wilhelm-Kanalen, hvorav følgende hitsættes:

Den 1. april 1914 skal efter beregningerne arbeiderne være færdige; kanalen vil da i overfladen bli 102 m. og i bunden 44 m. bred, medens de tilsvarende maal nu er henholdsvis 67 og 22 m. Den planlagte dybde — 11 m. — vil man derimot vistnok ikke kunne naa til samme tid,hvad der forøvrig heller ikke ansees for ubetinget nødvendig. Disse utvidelser er ene og alene foretat av militære hensyn, for at gjøre det mulig for hele flaaten — ogsaa «dreadnoughts» — at benytte veien gjennem kanalen. Naar utvidelserne er færdige, vil selv de største skibe kunne passere forbi hverandre paa hvilketsomhelst sted, medens dette nu kun er mulig ved bestemte «Ausweichestellen». Desuten blir, i avstande paa 25 km., for de største krigsskibe anlagt 4 vendesteder, der faar en diameter av 300 m. Medens orlogsskibene før behøvet en tid av 24 timer til reisen gjennem kanalen, vil denne nu — takket være de nye sluser og det utvidede leie — kunne gjøres paa 15 timer. Allerede til vaaren vil man altsaa paa en eneste dag uten vanskelighet kunne føre store dele av flaaten fra Elben til Kiel og omvendt.

Til megen hinder for trafikken har hittil svingbroerne været. Disse blir nu alle — paa én nær — avskaffet og erstattet med faste broer av den høide, at skibene uhindret kan passere under dem. Kjæmpebroen ved Rendsburg blev allerede den 1. oktober aapnet for trafik.

I det store og hele har man ved utvidelserne fulgt kanalens gamle leie; kun paa to steder er dette forandret, nemlig paa strækningerne mellem Levensauer- og Holtenauerbroen og ved Audorfer See. Paa begge disse steder gjør den nemlig flere for trafikken farlige krumninger, der nu blir utjevnet.

Keiser Wilhelm-Kanalen passeres nu aarlig av ca. 60 000 skibe; det vil derfor forbause at høre, at den aarlige indtægt, disse bringer kanalen, ikke beløper sig til mere end 4 millioner mark; av disse gaar de 3 til vedlikehold; nettofortjenesten blir altsaa kun 1 million. Ser man til sammenligning paa den anden av verdens største kanaler, Suezkanalen, vil man møte ganske andre forhold. Suezkanalen, der er 150 km. lang, blir i aarets løp kun befaret av tiendeparten av de skibe, der passerer den 100 km. lange Keiser Wilhelm-Kanal, og avkaster ikke destomindre et betydelig større beløp; grunden er den, at der der ikke alene avkræves skibsavgifter, men at der desuten maa erlægges 6 fr. pr. passager. Av denne grund vilde den samme damper, der indbringer Suezkanalen 30 000 fr. i avgifter, kun indbringe Keiser Wilhelm-Kanalen 8—900 mk.

Hvor omfattende de utvidelsesarbeider, der nu nærmer sig sin avslutning, har været, vil man faa et indtryk av, naar det oplyses, at 100 millioner kbm. jord er fjernet, og at omkostningerne beløper sig til 223 mill. mark, medens utgifterne ved anlægget av den oprindelige kanal utgjorde 156 millioner.

Den økonomiske og financielle stilling i Nord-Brasilien.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Den vedvarende sterke nedgang i gummipriserne har allerede i længere tid hat en deprimerende indflydelse i Nord-Brasilien, særlig i handelsbyerne Belem (Pará) og Manáos. I den sidste tid er situationen yderligere forværret. Forretningsstanden i Manáos har i disse dage telegrafisk meddelt forbundsregjeringen, at den ikke kan holde det gaaende længere uten forbundsregjeringens støtte. Og den har anmodet om, at der skal gives den moratorium for dens forpligtelser, samt at forbundsregjeringen skal opkjøpe gummi til en pris, der ligger meget over den gjældende markedspris. I paavente av forbundsregjeringens beslutning i saken har forretningsstanden i Manáos foreløbig indstillet enhver virksomhet. Ogsaa i Belem synes situationen at være meget daarlig. Staten Parás guvernør har telegrafisk anmodet om forbundsregjeringens indgripen Han erklærer, at han ikke har tro paa de utveie, Manáos har anvist, men han anmoder om, at der maa bli skaffet bankkredit til støtte for gummieksportørerne, og at forbundsregjeringen forøvrig paa effektiv maate bistaar dem. — Forbundsregjeringen har allerede begyndt at behandle denne sak. — Pressen i Rio de Janeiro er praktisk talt enig i, at det ikke paa nogen maate gaar an at indrømme forretningsverdenen der nord noget moratorium. En saadan indrømmelse vilde — siges der — virke stik mot sin hensigt og berøve gummidistrikterne den sidste rest av kredit og financiel tillid. Likesaa enig synes pressen her at være om, at forbundsregjeringen ikke kan gi sig til at kjøpe op gummi til stor overpris. For det første har forbundsregjeringen for tiden nok med sine egne financielle opgaver. Og dernæst vilde den antydede foranstaltning i og for sig være økonomisk meningsløs, idet der nemlig ikke er nogen utsigt til, at gummipriserne i en overskuelig fremtid skal gaa op igjen.

Toldbehandling av fiskeoljer og hvalolje i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har indberettet, at der i Italien ved kgl. dekret er blit bestemt, at *fiske-oljer* (inklusive hvalolje) — undtagen spiseoljer — der importeres for at «hydrogeneres» og for derefter at tjene som raastof til industrielt bruk, blir at toldbehandle som fiske-*fett*, naar der iagttages de regler og betingelser, som blir at utfærdige av Finansministeriet til sikkerhet for, at saadanne oljer virkelig blir undergit hydrogenisationsproces og udelukkende anvendt til nævnte bruk.

Ifølge den gjældende tarifs nr. 7 a skal fiske-*olje* paa større beholdere end 5 liter svare en told av 6 lire (paa mindre beholdere 10 lire pr. 100 kg.), mens ifølge nr. 439 almindelige *fett*stoffer (undtagen svinefett) er toldfrie, hvilket altsaa ogsaa vil komme til at bli tilfældet med ikke-hydrogeneret fiskeolje.

De nævnte kontrollerende regler er endnu ikke utfærdiget av Finansministeriet, og forinden saa sker, kan fiskeolje ikke komme ind under de nye bestemmelser.

I tilslutning til de i min sidste aarsrapport indeholdte oplysninger om det italienske marked for fiskeoljer (indtat i «Konsulatberetninger» s ukeutgave, nr. 37/1913) kan jeg nu meddele, at det deri omhandlede italienske selskap for raffinering av fiskeolje (hvalolje) nu er definitivt dannet med sæte i Mira i nærheten av Venedig. Kapitalen er hovedsagelig skaffet tilveie av sæpefabrikanter, og efter hvad jeg nu har kunnet bringe i erfaring, er det efter paatryk av de her interesserte, at den nye toldbehandling av ikke-hydrogeneret fiskeolje er blit indrømmet.

Forslag om skibsfartspræmier i Rusland.

Indberetning fra chargé d'affaires *Fr. Jakhelln,* St. Petersburg.

Allerede i januar 1911 meddeltes det i pressen, at vedkommende regjeringskontor hadde under overveielse at foreslaa indført sjøfartspræmier for russiske skibe. Handels- og industriministeriet har nu utarbeidet et forslag om saadanne præmier, og der er under forsæde av ministerens adjoint blit afholdt en interdepartemental konference til drøftelse av spørsmaal i forbindelse med nævnte forslag.

I sin indledningstale gjorde handelsministerens adjoint opmerksom paa, at hensigten med at indføre sjøfartspræmier var at lette de russiske redere i konkurrencen med de utenlandske. Ministeriet beregner en præmie av 0.0625 kopek pr. ton-mil eller omtrent 6 kopek pr. 100 ton-mil. Den interdepartementale konference kom til følgende resultat:

Sjøfartspræmier bør utbetales for russiske skibes reiser i fart 1) mellem russiske havne paa den ene side og utenlandske havne paa den anden side, 2) mellem utenlandske havne, 3) paa Donau og dens bifloder, 4) mellem russiske havne liggende ved forskjellige have. Skibe, der er bygget i utlandet, og som i mindre end et aar har faret under russisk flag, bør ikke ha ret til præmier. Heller ikke skibe under 20 tons drægtighet. Av enkelte medlemmer av konferencen blev der uttalt ønske om, at skibe, der tilhører selskaper, som nyter statsunderstøttelse, ikke bør ha ret til sjøfartspræmier.

Hvetehøsten i Australien.

Indberetning fra konsul *Olav E. Pauss,* Sydney.

Jeg tillater mig at indberette, at den kommende hvetesæson her i staten*) er meget lovende, og at hvetedyrkningen viser en betragtelig utvidelse. Det under dyrkning værende areal er 3 730 990 acres, mot 2 967 292 acres ifjor.

Der næres haab om en høst av henved 40 millioner bushels. Det endelige utfald vil dog for en stor del bero paa et rimelig regnfald utover vaaren (septbr.—oktbr.)

Imidlertid lider handlen under en her existerende mild koppe-epidemi.

Spaniens handelsflaate.

Fung. konsul *A. Lundh,* Barcelona, har indberettet følgende:

Ifølge den nylig offentliggjorte officielle statistik over Spaniens handelsflaate bestod denne i 1912 av 597 dampskibe med en samlet drægtighet av 801 612 tons og 302 seilskibe med en samlet drægtighet av 43 897 tons, mot i 1911: 582 dampskibe drægtige 750 081 tons og 301 seilskibe drægtige 44 325 tons.

De største dampskibsselskaper opgives at være:

«Trasatlántica de Barcelona»	25	d/s dr.	104 500 tons.
Sota y Aznar, Bilbao . . .	33	» »	81 983 »
Pinillos, Izquierdo y Cia., Cadiz	11	» »	48 126 »

*) New South Wales.

Ibarra, Sevilla	30	d/s dr.	46 395 tons.
Correos de Africa», Valencia	23	»	30 512
Cia. Marítima del Nervión, Bilbao.	11		26 087 »

Av større nybygninger i aaret 1912 kan nævnes Cia. Trasatlánticas «Reina Victoria Eugenia og «Infanta Isabel de Borbón» og Pinillos linjens «Infanta Isabel», alle over 8000 tons nettodrægtighet og bestemte til at formidle handelssamkvemmet med Argentina.

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—september d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913. Tons.	1912. Tons.	1911. Tons.
Indklarerte . . .	36 430 383	33 963 111	31 113 901
Derav britiske. .	23 994 759	22 756 306	21 801 626
» norske .	2 486 394	2 219 086	2 234 823
Utklarerte. . . .	50 383 309	45 151 089	43 888 459
Derav britiske. .	29 764 680	27 577 219	27 732 950
» norske .	3 441 720	3 140 123	3 002 948

Traadløse telegrafstationer ved det Kariske Hav.

Chargé d'affaires *Fr. Jakhelln,* St. Petersburg, har indberettet følgende:

Efter hvad der meddeles i pressen, skal de traadløse telegrafstationer ved det Kariske Hav nu være færdige. Der er fire stationer, nemlig en ved Jugor-Schar med en virkekreds av 1500 verst, en paa øen Waigatsch, en paa halvøen Jalmal og en ved Kap Maresal med en virkekreds av 200 verst. Det heter i meddelelsen, at de første forsøk med disse stationer skal ha git gunstige resultater, og at forbindelsen med Archangels radiostation er absolut paalidelig.

Utsigt til øket export av hvitkaal og poteter fra Danmark til de Forenede Stater.

Den danske konsul i New York har indberettet, at han har bragt i erfaring, at saavel hvitkaal som poteter iaar vil gi temmelig daarlig utbytte i de Forenede Stater. Da den nye toldlov i Staterne, efter hvad der hittil foreligger, vil bevirke, at tolden paa poteter helt bortfalder, medens tolden paa hvitkaal, der tidligere var 2 cents pr. hoved, nu blir 15 % av værdien, antar konsulen, at der bør være utsigt til import av disse varer og raader derfor danske exportører til at ha sin opmerksomhet henvendt paa markedet i de Forenede Stater for om mulig at øke exporten dit.

Indførsel av rensdyrkjød og ryper til New York.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Rørn,* New York.

Ifølge meddelelse fra «The New York State Commissioner of Conservation» i Albany har staten New York forandret fredningslovens § 373 ved efter ordet «roebuck» at tilføie «reindeer», hvorefter rensdyrkjød herefter kan indføres til og sælges i New York. Desværre har det ikke været mulig at opnaa forandring i lovens forbud mot indførsel og salg av ryper, da der for tiden paagaar en sterk agitation for beskyttelse av al slags vild fugl, som kan tænkes at forekomme i staten New York.

Da rensdyrkjødet straks ved indførslen maa merkes, som i jagtlovens §§ 373 og 372 nærmere bestemt, bør vedkommende importør paa forhaand underrettes om avskibningen, for at «The Conservation Commissioner» kan anmodes om itide at sende en funktionær til skibet for at foreta merkningen.

Et av generalkonsulen indsendt exemplar av den nye fredningslov er av departementet blit tilstillet Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

Rouens havn.

Konsul *E. Anquetil,* Rouen, har meddelt følgende:

I de sidste ca. 20 aar har skibsfarten paa Rouen gjort store fremskridt, og Rouen har nu svunget sig op til at bli Frankrikes næststørste havnestad, idet den kun overgaaes av Marseille.

Skibene faar i Rouen en hurtig expedition, og havneforholdene er nogenlunde tilfredsstillende; havnens jevne utvidelse op gjennem aarene har imidlertid ikke fuldt holdt skridt med den store og stadig økende trafik, og det har i de sidste aar enkelte gange hændt, at skibe har maattet ankre op nedenfor byen av mangel paa kaiplads; for at rette paa dette forhold vil havnen nu bli betydelig utvidet, og samtidig hermed vil Seinens løp bli gjort rettere og tildels dypere. Som floden nu er, kan ikke dypere gaaende skibe end 5.50 m. komme op til Rouen ved lavvande. Skibe paa 6 m. kan kun gaa op 320 dage om aaret, skibe paa 6.50 m. 221 dage, paa 7 m. 140 dage, og skibe med et dypgaaende av 7.50 m. kun 15 dage om aaret.

I begyndelsen av næste aar vil arbeidet bli paabegyndt; man antar, at 15 aar vil medgaa, før alt er færdig. Der vil bli bygget 1400 meter kaiplads paa høire side av Seinen i fortsættelse nedenfor den nuværende havn og 645 meter paa venstre side. Paa høire side av havnen skal desuten bygges to bassiner, det ene 430 meter langt og 130 meter bredt, det andet 680 meter langt og 135 meter bredt, adskilt fra hinanden ved en 160 meter bred kai. Disse bassiner vil begge staa i direkte forbindelse med floden. Ialt vil der bli bygget 4000 meter ny kaiplads, der sammenlagt med den ældre gir 12 800 meter. Foruten de allerede existerende fire jernbanestationer vil der bli bygget jernbanestationer for varer paa begge sider av havnen, og dobbeltsporet jernbane vil løpe langs kaierne paa høire og venstre side.

Langs Seinen vil dikernes antal bli forøket og kurverne bli avrundet, og ved flodmundingen vil moloerne bli forlænget utover, saa at indseilingen blir mere ret. Naar disse utbedringer er færdige, vil der i Rouens havn kunne mottages skibe av 8 meters dypgaaende ved alle høivande og av 9.50 m. ved springflodtid.

Dette kjæmpeprogram er beregnet at ville koste 95 millioner francs, herav er 46 305 000 frcs. bevilget av staten, 36 700 000 frcs. av byen Rouen, 9 645 000 frcs. av departementet Seine Inférieure, og 2 350 000 frcs. skal dækkes av bytolden.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 44. | Ukeutgaven. | 1. november 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Tvist inden det nordatlantiske skibsfartssyndikat . . . 213
Vor export til Argentina 214
Exporten fra Norge til Luxemburg 215
Export av cement fra Nordspanien 215
Finlands statsgjæld 215
Importen av sild til Rusland 215
Ruslands papirindustri i 1912 215
Exporten av cellulosekub fra St. Petersburg 216
Fragtmarkedet i Hongkong 216
Havnen Una i Hvitehavet 216
Handels- og skibsfartsforbindelserne mellem Brasilien og Portugal 216

Tvist inden det nordatlantiske skibsfartssyndikat.

Generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg, har indberettet følgende:

Hamburg—Amerika-linjen har den 1. oktober d. a. meddelt Norddeutscher Lloyd i Bremen, Holland—Amerika-linjen i Rotterdam og Red-Star-linjen i Antwerpen, at selskapet fra den 1. januar 1914 ikke mere vil føle sig bundet av de bestemmelser, som i henhold til en overenskomst av 1911 regulerer passager- og godsbefordringen i den nordatlantiske dampskibsfart.

Den saakaldte skibsfarts«pool» skriver sig helt fra 1892. Allerede i 1885 diskutertes i Köln av repræsentanter for endel interesserte dampskibsselskaper spørsmaalet om muligheten av en indskrænkning i den herskende skarpe konkurrence i farten over Nordatlanterhavet, men først i 1892 lykkedes det at danne det nordatlantiske rederiforbund av de ovenfor nævnte selskaper. Forbundet fastsatte ikke alene forholdsregler til ophjælp av de trykkede gods- og passagerfragter, men det tok ogsaa sigte paa en motarbeidelse av den heftige konkurrencekamp med de engelske linjer, hvilken kamp endelig i aaret 1902 førte til en fornyelse og utvidelse av den saakaldte «Atlantic Pool», hvori var indbefattet andre, hovedsagelig engelske linjer.

Det moderne «pool»system opstod i 1899, da man paa grundlag av mangeaarig erfaring fastslog i kontrakts form princippet om trafikkens fordeling blandt selskaperne. Dette princip bestaar som bekjendt deri, at ethvert selskap tildeles en procentvis andel i utvandringen til Nordamerika. For hver mellemdækspassager, som et selskap befordrer utover den det tilkjendte andel, maa der ydes de øvrige selskaper kompensation; desuten forhøies f. ex. i tilfælde av en altfor sterk tilstrømning av utvandrere til en havn, billetprisen for denne havn, og systemet lar det saaledes ikke komme til en vedvarende andelsoverskridelse. Skibsfarten over Nordatlanterhavet vandt derved i fasthet, og overenskomsten fornyedes stadig, kun med enkelte ændringer.

Det kan i denne forbindelse bemerkes, at da Cunard-linjen i 1908 under henvisning til sin indsættelse av fartøier av Lusitania-klassen i Nordatlanterhavsfarten fordret en høiere andel for sit vedkommende, blev forlangendet herom avvist med den begrundelse, at man først fik avvente, hvorvidt linjen ogsaa i virkeligheten vilde formaa at trække til sig en tilsvarende forøket trafik.

I aaret 1911 istandbragtes i Paris en særlig stor sammenslutning. De britisk-kontinentale overenskomster blev fornyet paa et bredere grundlag og omfattedes væsentlig av den saakaldte «General Pool» og av det dertil nøie knyttede, av kontinentale rederier bestaaende, ovennævnte nordatlantiske rederiforbund. Indenfor denne sammenslutning, som den gang blev gjort gjældende for 5 aar, blev trafikken over Nordatlanterhavet delt mellem selskaperne, og samtidig traf — hvad hittil ikke har været almindelig bekjendt — Hamburg—Amerika-linjen og Norddeutscher Lloyd avtale om hver for sig at forbeholde sig retten til efter utløbet av 1912 at forlange størrelsen av de dem tildelte andele optat til nærmere prøvelse, dog med den begrænsning, at dersom enighet ikke kunde opnaas, skulde saken avgjøres ved voldgift og indenfor en grænse av 3 pct. av andelens oprindelig fastsatte størrelse. Den største andel inden sammenslutningen av 1911 faldt paa de kontinentale selskaper og av denne 70 pct. paa de tyske og 30 pct. paa de øvrige linjer. Av den tyske andel erholdt Norddeutscher Lloyd 57 pct. og Hamburg—Amerika-linjen 43 pct.

I henhold til avtalen mellem Hamburg—Amerika-linjen og Norddeutscher Lloyd fremkom høsten 1912 førstnævnte selskap med forslag om revision av bestemmelserne om andelenes størrelse, og det viste sig ogsaa, at der tilsigtedes en langt videregaaende revision end hjemlet i avtalen, og foranledningen hertil var vistnok den omstændighet, at Canadian Pacific Railway og den med denne forenede engelske Allan-linje var traadt ut av sammenslutningen som følge av negtelse av høiere andel og ikke-anerkjendelse av en ny rute fra Triest til Kanada, og at det ikke trods underhandlinger var lykkes at bevæge dem til atter at gaa ind i «poolen«. Vistnok besluttet de øvrige selskaper at fortsætte samarbeidet ogsaa for aaret 1913, men «poolens» oprindelig fastsatte varighet til 1916 blev ophævet.

De vanskeligheter, som staar iveien for en fornyelse av det nordatlantiske rederiforbund, har foranlediget Norddeutscher Lloyd og Hamburg—Amerika-linjen til avgivelse av erklæringer og moterklæringer, hvori hver part fastslaar sit standpunkt med stor bestemthet. Norddeutscher Lloyd har saaledes lagt eftertryk paa princippet om andelsstabiliteten, og selskapet har uttrykt sin beklagelse over, at Hamburg—Amerika-linjen har villet rokke ved dette princip og derved sætte forbundets bestaaen i fare, medens Hamburg—Amerika-linjen paa sin side hen-

viser til den kommende indsættelse av tre fartøier av Imperator-klassen i Nordatlanterhavsfarten, hvorved selskapets kapital i denne fart vil overstige Norddeutscher Lloyd's med det mangedobbelte, og gir uttryk for den anskuelse, at en revision av de to selskapers andele som følge herav ikke længer kan utsættes.

Hamburg—Amerika-linjen meddelte allerede i juli maaned iaar Norddeutscher Lloyd, at selskapet vilde gjøre sin forbliven i forbundet avhængig av, at Norddeutscher Lloyd gav avkald paa saameget av sin andel, at begge selskapers andele blev like store. Om en forandring indenfor en grænse av 3 % med eventuel voldgiftsavgjørelse — som oprindelig fastslaat — blev intet nævnt. I september maaned d. a. avholdtes en konference, og Norddeutscher Lloyd stillet da i utsigt opsigelse av fragtoverenskomsten med Hamburg—Amerika-linjen, dersom overenskomsten angaaende de to selskapers andel i befordringen ikke blev opretholdt. Hittil har forholdet været det, at Hamburg—Amerika-linjen har besørget den største del av godstrafikken, og det skulde derfor synes dette selskap magtpaaliggende at beholde fragtoverenskomsten uforandret. Man kom imidlertid ikke til noget tilfredsstillende resultat, og forhandlingerne blev opgit som hensigtsløse og er senere ikke gjenoptat. Opsigelsen av overenskomsten er derfor ikke kommet overraskende. Det er dog ikke utelukket, at nye forhandlinger allikevel kan bli optat inden aarets utgang; thi en forstaaelse mellem de to store tyske selskaper ansees ønskelig som en styrkelse av deres stilling under kommende forhandlinger om fornyelse av «pool»-overenskomsten av 1911. En fornyelse paa det nuværende grundlag ansees som en umulighet av de kontinentale selskaper, da Canadian Pacific Railway's uttræden har medført en saa vidtgaaende forskyvning av forholdene, at de kontinentale selskaper iaar har maattet betale betydelige pengesummer til de engelske selskaper. Som følge herav vil vistnok Hamburg—Amerika-linjen komme til at stille forlangende om forhøielse av den tyske andel overhovedet.

Utsigterne for en nærmere forstaaelse mellem de to selskaper synes rigtignok for tiden ikke at være de bedste. Saaledes har Norddeutsther Lloyd bekjendtgjort, at selskapet fra midten av september maaned iaar har sat igang en regelmæssig 3-ukentlig passager- og godsrute fra Bremen til Boston og New Orleans, hvilken bekjendtgjørelse har foranlediget Hamburg—Amerika-linjen til en erklæring om, at da dette selskap i en aarrække har underholdt en godsrute paa Boston, som i begyndelsen av indeværende aar var blit utvidet til ogsaa at omfatte befordring av passagerer, maa selskapet i Norddeutscher Lloyds indgripen i Hamburg—Amerika-linjens forretningsomraade se begyndelsen til kampforholdsregler, og samtidig bekjendtgjorde selskapet, at dets godsrute paa Baltimore ogsaa vilde bli utvidet til at omfatte passagerbefordring med 14-daglige avgange. De to selskaper skal ha skaffet sig fonds, som skal ruste dem mot konkurrenceangrep, men at disse midler skulde anvendes til gjensidig bekjæmpelse istedetfor til styrkelse av rederiernes stilling mot angrep utenfra, syntes hittil utelukket. Man nærer derfor det haab, at der vil kunne findes en ordning til forebyggelse av en saadan eventualitet.

Der kan sluttelig anføres et forlydende i disse dage om, at delegerte fra de i det nordatlantiske rederiforbund deltagende selskaper og fra Canadian Pacific Railway i den nærmeste fremtid vil træde sammen i Berlin til en konference angaaende den nordatlantiske godstrafik, samt at der er planlagt en sammenkomst i Paris i november maaned d. a. av repræsentanter for de i den atlantiske dampskibsfart deltagende selskaper for at diskuttere forholdene og især spørsmaalet om, hvorvidt og paa hvilke betingelser forhandlinger om en fornyelse av de nu opsagte overenskomster atter kan gjenoptages.

Vor export til Argentina.

Ifølge indberetning fra legationen i Buenos Aires ved konsul *Gerh. Stoltz-Petersen* utgjorde importen til Argentina fra Norge i 1911 ifølge den nu utkomne officielle statistik:

		Kvantum.	Værdi. $ guld.
Benløs klipfisk	Kg.	381 193	76 239
Almindelig klipfisk	»	2 243 680	314 115
Kaviar	»	688	894
Kondensert melk	»	5 985	1 676
Fiskekonserver	»	140	49
Stokfisk	»	223 361	31 270
Ost	»	1 090	436
Sardiner	»	304 606	76 151
Konfekt	»	696	696
Uldbind	»	259	518
Hamperep	»	1 039	624
Manilatrosser	»	3 885	661
Tøi til dynevar	»	245	245
Taugverk	»	11 129	1 393
Medicintran	»	16 795	3 359
Oljer av forskjellig slags	»	1 000	80
Eddikesyre	»	17 040	2 897
Tjære	»	9 133	548
Kalciumkarbid	»	2 878 194	172 694
Fyrstikker	»	2 080	1 040
Træmasse	»	1 368 764	41 063
Kasser	Stkr.	5 000	1 100
Møbler	Kasser	1	65
Avispapir	Kg.	174 270	10 456
Indpakningspapir	»	26 431	2 115
Silkepapir	»	12 647	1 897
Tapeter	»	1 635	411
Papirposer	»	32	11
Konvolutter	»	3 520	1 056
Lithografier	»	30	8
Lærremmer	»	623	1 246
Staal i stænger og plater	»	5 950	595
Spiker	»	1 170	234
Forarbeidet jern	»	645	65
Kjøkkentøi	Kasser	4	261
Maskiner av forskjellig slags	Kg.	5 290	1 000
Motorer	Stkr.	1	1 067
Maskindele	Bundter	9	921
Kobber- og broncevarer	Kg.	1 028	848
Elektriske, gas- og lamperekvisita	»	1 176	1 058
Lægtere	Stkr.	1	200
Jernbanemateriel		—	9 100
Gatesten	Tons	76 116	180 290
Fortougssten	Løpende meter	21 440	31 088
Glasflasker	Dusin	4 820	1 205
Bygningssten	Kub.m.	4	34
Furulast	»	1 258	20 126
Granlast	»	12	168
Cement	Tons	126	1 386
Telefonapparater	Stkr.	627	4 389
Strømbrytere	»	82	368
Telefonrekvisita	Kasser	33	1 384

	Kvantum.	Værdi. $ guld.
Telegrafrekvisita	Kasser 84	8 491
Malerier	» 1	300
Forskjellige artikler	» 204	20 418

Den samlede værdi av importen fra Norge beløp sig til $ guld 1 041 123.

Exporten fra Norge til Luxemburg.

Konsul *G.me Lefèvre,* Luxemburg, har indsendt følgende opgave over indførslen av norske produkter til storhertugdømmet Luxemburg i 1912:

	Mængde. Kg.
Bygnings- og gavntræ, saget (paalangs) . .	78 096
Fuglevildt	14
Fisk, tilberedt	3 380
Fisketran og fiskefett	10 480
Skind, av faar og gjeter	1 906
Andre huder og skind	5 457
Nærings- og nydelsesmidler i lufttæt lukkede beholdere	4 479
Feldspat, flussspat etc.	78 820
Klorkalium, arsenik etc.	45 860
Pap.	21 040
Smedbart jern i stænger	247

Export av cement fra Nordspanien.

Vicekonsul *N. Chr. Ditleff,* Bilbao, har indberettet følgende:

Ifølge et herværende fagblad har endel nordspanske kapitalister i Argentina, som dersteds skal sætte igang irrigationsarbeider til et kostende av 70 millioner pesos, dannet et selskap med det formaal at bygge en stor fabrik i Nordspanien, i Lego ved Pasajes, for tilvirkning av cement. Fabrikken, hvis maskiner skal leveres fra Kjøbenhavn, vil til en begyndelse producere 100 000 tons aarlig, og hele denne produktion skal i de første 8—10 aar exporteres til Argentina.

Finlands statsgjæld.

Chargé d'affaires *Fr. Jakhelln,* St. Petersburg, har indberettet følgende:

Den officielle «Vjestnik Finansov» indeholder i sidste nummer nogen meddelelser om Finlands statsgjæld, hvorav jeg tillater mig at hitsætte:

I de senere aar avtar Finlands statsgjæld gradvis. Ved utgangen av følgende aar beløp den sig i finske mark til:

1909	179 704 109
1910	178 028 925
1911	176 313 484

I budgettet for 1912 opførtes utgifterne ved statsgjælden med 8 264 140 finske mark og for 1913 med 8 039 000 finske mark. Finlands gjæld fortsætter saaledes at avta.

For tiden bestaar Finlands gjæld av 6 laan; derav forrentes 4 med 3½ %, 1 med 3 % og 1 (det sidste, av 1909) med 4½ %.

3½ procents-laanet av 1889 (40 millioner finske mark) emittertes i Tyskland ved Bleichröder, Diskonto-Gesellschaft i Berlin og Frankfurt m. fl. 3½ procents-laanet av 1895 (18 millioner finske mark) anbragtes i Paris av Crédit Lyonnais og andre franske banker. Det anvendtes til jernbanebygning. 3 procents-laanet av 1898 (55 millioner finske mark) notertes likeledes i Paris, men emittertes i papirer i det franske, svenske og tyske sprog og er betalbart i en række lande. Dette laan anvendtes dels til konvertering av ældre laan, dels til jernbanebygning. Ved Crédit Lyonnais og andre banker emittertes to 3½ procents laan i 1901 (25 millioner finske mark) og i 1903 (10 millioner finske mark). Begge laan anvendtes til jernbanebygning. Endelig emittertes ved Hambro & Son i London et 4½ procents laan i 1909 for jernbanebygning (45 270 000 finske mark).

Importen av sild til Rusland.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg:

Ruslands import av *sild* stillet sig i de to sidste aar ifølge den officielle statistik som følger (i tusen pud):

	1911.	1912.
Over St. Petersburg	3 569	4 059
» Reval	258	239
» Riga.	1 559	2 143
» Libau	5 354	5 306
» Wersbolowo pr. jernbane . . .	1 036	1 060
» Grajewo	2 781	2 665
» Alexandrowsky	151	142
» Mlawo	871	894
» Sosnowitz	132	132
» Warschau	589	643
» andre steder	1 563	1 476
Ialt	17 863	18 759

Ruslands papirindustri i 1912.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har meddelt følgende:

Den russiske papirindustri opviser for 1912 en betydelig økning av produktiviteten, i særdeleshet for pak- og tapetpapir, efter hvilke artikler efterspørslen er steget sterkt.

I 1912 blev der anlagt flere nye fabrikker, hovedsagelig for fremstilling av træmassepapir, der efterhaanden fortrænger klutepapiret. Trods papirindustriens utvikling kan Rusland dog ikke paa langt nær dække sit eget behov, men indfører aarlig fra Finland for ca. 16 millioner rubler og fra utlandet for ca. 8 millioner rubler.

Med fremstilling av papir beskjæftiger sig i Rusland 80 aktieforetagender med en samlet aktiekapital av 55 millioner rubler, av hvilke et anlæg har en aktiekapital paa 10 millioner rubler; 19 kapitaler er fra 1 til 2 millioner; de øvrige opererer med kapitaler mindre end 1 million rubler.

I 1912 indførtes 900 000 pud plantetrevler og filler samt 1.9 million pud træmasse. Sidstnævnte artikel indførtes hovedsagelig fra Finland, Tyskland og Østerrike-Ungarn.

Indførslen av papir og papirfabrikata til en værdi av over 24 millioner rubler skriver sig hovedsagelig fra Finland, hvorfra der næsten udelukkende kommer pakpapir, karton og de almindelige sorter hvitt og farvet papir.

Tyskland exporterer til Rusland et betydelig kvantum papirstivetøi, papirblomster, lampeskjærme o.s.v.

Importen av karton, tegninger og bøker er avtat; importbeløpet for sidstnævnte artikler utgjør 3.9 millioner rubler, og varen kommer for størstedelen fra Tyskland og Østerrike-Ungarn.

Exporten av cellulosekub fra St. Petersburg.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg:

Som nævnt i aarsberetningen for 1911 hadde nogen av de større norske cellulosefabrikker kjøpt en del cellulosekub fra St. Petersburg for skibning i sæsonen 1912, og man tør anslaa det kvantum, som i forrige navigationsperiode blev skibet til Norge, til henimot 30 000 engelske kubikfavne.

De fleste kjøp var gjort f.o.b., og saa godt som samtlige kontrakter blev — i motsætning til 1911 — prompte opfyldt av de herværende exportører.

For levering i skibsfartssæsonen 1913 har likeledes nogen av de større norske fabrikker for en del dækket sit forbruk av cellulosetømmer i St. Petersburg, og der turde ialt til Norge være solgt henimot 35 000 engelske kubikfavne.

Tiltrods for at vinteren var tilfredsstillende i de fleste av St. Petersburgs oplandsdistrikter, er priserne for grankub, sammenlignet med fjoraarets, gaat op.

Dette skyldes dels, at efterspørslen fra utlandet stadig stiger, dels at fløtningsforholdene iaar har været mindre gode, men dog hovedsagelig, at arbeidslønnen i indlandet er steget med henimod 50 %.

Fra St. Petersburg exporteres 3 slags cellulosetømmer, nemlig renbarket grankub, halvbarket grankub og renbarket aspekub, samt desuten et forholdsvis ubetydelig kvantum av halvbarket aspekub.

Priserne for renbarket grankub har for leverance utover skibsfartssæsonen 1913 stillet sig fra rbl. 44 til rbl. 46.50 pr. russisk favn à 343 kubikfot. For halvbarket grankub har priserne været fra rbl. 40 til rbl. 44 pr. 343 kubikfot, og for renbarket aspekub fra rbl. 28 til rbl. 32.50 pr. 343 kubikfot.

Grunden til, at aspekub i forhold til grankub kun er steget ubetydelig, maa søkes i, at der hittil har været liten efterspørsel efter denne.

Imidlertid har adskillige fabrikker, hovedsagelig de mindre tyske, tat en del prøvelaster iaar, og det er at vente, at efterspørslen ogsaa efter aspekub inden kort tid vil stige ganske betragtelig.

Fragtmarkedet i Hongkong.

Indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong.

Efterat det herværende fragtmarked i sommer har ligget noget nede paa grund av de sidste uroligheter i Kina, har det i løpet av den sidste maaned gjenvundet sin tidligere fasthet med en forholdsvis livlig efterspørsel efter tonnage baade for prompt og fremtidig levering. Særlig bemerkelsesværdig har været befragternes iver efter at sikre sig tonnage for næste aar til rater, der ikke staar tilbake for det bedste, som har været budt herute i det sidste aar.

Et par 2000 tons d.w. baater er saaledes for nylig blit sluttet for 12 maaneder til $ 7750 pr. maaned, og en litt større baat har opnaadd $ 9000 for et lignende tidsrum. En 2000 tons baat sees ogsaa sluttet til sidstnævnte rate for et kortere timecharter.

Bangkokmarkedet, som iaar har opvist særlig aktivitet, viser fremdeles en fast tendens. For Hongkong noteres der for tiden den udmerkede rate av 40 cents.

Newchwang—Canton markedet, som snart nærmer sig sin avslutning for iaar, opviser fremdeles gode rater; der noteres for øieblikket 37—35 cents.

Saigonmarkedet derimot viser for tiden mindre liv. For Hongkong noteres for øieblikket 18—19 cents. Til Filippinerne og Java er der forholdsvis liten efterspørsel efter tonnage fra Saigon.

I det hele tat synes utsigterne for næste aars marked herute at være de bedste, at dømme efter de slutninger, som i den sidste tid har fundet sted.

Havnen Una i Hvitehavet.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Falsen,* Archangelsk.

Efter anmodning av et herværende firma har jeg indsamlet endel oplysninger om havnen *Una* (39 miles westward of the Murmanskoe entrance to the Dwina — se «Arctic Pilot» pagina 207, utgave 1898), fra hvilken havn nævnte firma har exportert nogen ladninger cellulosekub.

1ste last blev exportert i 1908, 2den i 1909 og 3dje i 1913 med et norsk dampskib.

I henhold til oplysninger fra dette dampskibs fører samt meddelelser mottat av en anden nordmand, der besøkte Una i 1908 i anledning av exporten av cellulosekub samme aar, kan følgende ansees fastslaat:

1. Havnen synes at være fuldtut skikket for skibe indtagende 800—1000 kubikfavne (à 216 kubikfot) cellulosekub.
2. Havnen er godt beskyttet mot al slags vind.
3. Farvandet er godt avmerket ved bøier, koster etc.
4. Strømmen er ikke generende.
5. Lastepladsen staar, hvad bekvemhet angaar, ikke tilbake for mange andre pladser i Archangelsk, hvor cellulosekub lastes, og
6. Indlastning og stuvning har altid gaat for sig med fornøden hurtighet og har aldrig git anledning til klage.

Føreren av norsk d/s «Locksley», der besøkte Una i 1913, loddet 17 fot paa barren 2½ time før høivand. Paa veien fra barren til lastestedet loddedes overalt 6 favne. Lastestedet er ved Sajatschi Point, og man har der, i en avstand av ca. 60 fot fra stranden, 5 favne vand.

I henhold til ovenstaaende synes det, som om havnen Una kan anbefales som fuldstændig betryggende for skibe av oven paapekede størrelse.

Handels- og skibsfartsforbindelserne mellem Brasilien og Portugal.

Indberetning fra generalkonsul *Erik Colban,* Rio de Janeiro.

Der skal i en nær fremtid avholdes et møte av de portugisiske handelskamre i Brasilien til drøftelse av forretningsforbindelserne mellem de to lande. Specielt skal behandles spørsmaalet om tilveiebringelse av en direkte portugisisk dampskibslinje paa Brasilien, om anordning av frihavn i Lissabon samt om mulige forandringer i toldforholdene.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 45. | Ukeutgaven. | 8. november 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Finansielle og økonomiske forhold i Mexiko 217
Den norske tonnage paa det østasiatiske marked . . . 218
Forbud mot anvendelse av visse merker paa importvarer i Frankrike 218
Markedet for vintersportsartikler i Rusland 219
Forandringer i den islandske lov om varetold 219
Arbeiderne med forbedring og utvidelse av Nantes' havn 220
Reparationer av dokkerne i West-Hartlepool 220
Forhøielse av billetprisen for mellemdækspassagerer fra Hamburg til New York 220
Forbruket av kemisk gjødning i Spanien i 1912 220
Toldtarifrevisionen i Nederlandene opgit 220
Nyt toldbodreglement for den sydafrikanske toldunion 220

Finansielle og økonomiske forhold i Mexiko.

Indberetning fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Betragter man uten nærmere bekjendskap til mexikanske forhold den mexikanske handelsbalance, saaledes som den aarlig publiceres av finansministeriet, saa synes den stadig at være gunstig for Mexiko, idet værdien av exporten utviser betydelig større tal end værdien av importen. Ser man imidlertid nærmere paa saken, vil man finde, at dette er misvisende. Den langt overveiende del av den i Mexiko igangsatte virksomhet paa grubedriftens, industriens, handlens og landbrukets omraade er nemlig paa utenlandske hænder, og adskillige av de exporterte artiklers utbytte kommer derfor ikke tilbake til Mexiko, men forblir i utlandet og kommer saaledes ikke Mexikos handelsbalance tilgode. Hertil kommer, at store beløp gaar til utlandet til forrentning og avdrag paa den utenlandske mexikanske statsgjæld. Mexiko sender saaledes aar om andet alt i alt et langt større pengebeløp til utlandet, end det selv har at fordre.

I tidligere normale tider blev denne difference dækket gjennem den stadige og rikelige tilstrømning til Mexiko av utenlandsk kapital, og der var saaledes til enhver tid tilstrækkelig tilgang paa utenlandsk valuta.

Som bekjendt blev der i 1905 indført guldmyntfot i Mexiko. Denne reform gav udmerkede resultater, saalænge fredelige tilstande hersket, og vekselkurserne — som tidligere, da Mexiko hadde sølvmyntfot, varierte sterkt — var til stadighet stabile. Men det viste sig, at reformen ikke formaadde at staa sig mot virkningerne av den nu i 3 aar paagaaende revolution, der har bevirket, at flere av de vigtigste jernbaner er blit avbrutt, grubedrift stanset, fabrikvirksomhet indstillet o. s. v. Exporten, bl. a. av guld og sølv — Mexikos uten sammenligning vigtigste exportartikel — gik, særlig efter statskupet i februar 1913, sterkt ned og derigjennem tilførslen til Mexiko av fremmed valuta. Og da de politisk urolige tider derhos medførte, at utlandets tillid svigtet, ophørte litt efter litt ogsaa tilstrømningen til Mexiko av fremmed kapital og saaledes yderligere tilgang paa utenlandsk valuta. Som følge av disse forhold har vekselkurserne i de sidste 6 maaneder git et stadig daarligere resultat for Mexiko.

Følgende kursnotering for 22. september d. a. viser bedst, hvor ugunstig stillingen nu er (noteringerne forstaar sig for kjøp av fremmed valuta pr. mex. $):

		Tidligere gjen.snit.
New York	$ 0.3635 am.	0.4950
Paris	» frcs. 1.890	2.57
London	» 17.95 d.	24.70
Tyskland	» mk. 1.530	2.08
Spanien	» pesetas 2.005	2.78

Kursen paa f. ex. New York var, som det vil sees, 36.35 cents am. Men samtidig har den mexikanske sølvpeso i New York en værdi av 46 cents am. Det vilde derfor ligge nær for herværende forretningsmænd under den nuværende ringe tilgang paa utenlandsk valuta og den deraf følgende ugunstige vekselkurs at avgjøre sin gjæld ved at sende mexikanske pesos til utlandet istedetfor utenlandsk valuta i form av checks, veksler o. lign. En saadan operation vilde trods utførselstold og øvrige utgifter være økonomisk fordelagtig og til en viss grad avhjælpe manglen paa fremmed valuta. Da bankerne imidlertid mest mulig holder paa sit guld, vilde følgen av en saadan operation bli, at landet inden kort tid vilde bli blottet for sølvpesos og oversvømmet med papirpenge og mindre skillemynt. For at avverge dette stod der for regjeringen to veie aapne: Enten at annullere myntreformen av 1905 og gjenindføre den frie prægning av sølvmynt eller helt at forbyde utførslen av sølv- og guldmynt. Regjeringen besluttet sig gjennem lov av 26. august 1913 for den sidstnævnte fremgangsmaate og forbeholdt sig eneretten til at exportere sølv- og guldmynt — for herigjennem at medvirke til at hindre yderligere forværring av kurserne. Forretningsmænd er saaledes nu tvungne til enten at utsætte med at remittere eller at betale med veksler, checks ell. lign. efter bankernes kurser, og det har ofte været vanskelig nok selv paa denne maate at opnaa det forønskede beløp av utenlandsk valuta, da bankerne nødig anviser større beløp paa utlandet.

En viss fordel av disse tilstande har de exportører, der sælger mexikanske produkter til utlandet mot utenlandsk valuta, da de herigjennem faar saa mange flere mexikanske pesos for sine varer, men denne fordel er ikke saa stor, som den skulde synes, idet den mexikanske peso's kjøpeevne i væsentlig grad er forringet.

Et forhold, som bidrager til at forværre den økonomiske krise, Mexiko for tiden befinder sig i, er, at statens finanser for øieblikket er i en vanskelig stilling. Undertrykkelsen av den paagaaende revolution sluker store summer, mange jernbaner er stan-

set, toldintraderne betydelig formindsket o. s. v. Og at opnaa nye laan har, iethvertfald foreløbig, vist sig vanskelig.

En effektiv bedring i den nuværende vanskelige økonomiske situation i Mexiko kan først ventes at ville indtræde, naar fred og orden atter indfinder sig og dermed utlandets tillid — hvorigjennem fornødne utlandske statslaan kan opnaas, de avbrutte jernbaner repareres og igangsættes, og exporten av landets produkter, specielt da av metaller, paany kan foregaa i fuld maalestok.

Til trods for, at der endnu ingen væsentlig ændring til det bedre er indtraadt i revolutionen og anarkiet, har utsigten til avholdelse av valg og dermed til opnaaelse av anerkjendelse fra de Forenede Staters side av den mexikanske regjering i de sidste dage bevirket en viss bedring av pengemarkedet. Vekselkurserne har saaledes nu en viss tendens til bedring.

Den norske tonnage paa det østasiatiske marked.

Indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong.

Helt siden krigens tid, da vor skibsfart herute stod paa det høieste med henved halvandet hundrede employerte dampskibe, har vore interesser paa det østasiatiske marked været i stadig nedadgaaende. Gradvis er vor tonnage herute gaat tilbake ved salg og ved overførelse av dampere til andre farvande, indtil den ved sidste aarsskifte ikke talte mere end 30 fartøier.

Denne tilbakegang paa skibsfartens omraade her i Østasien staar vi vistnok ikke alene om. De andre europæiske sjøfarende nationer, som arbeider her, har ogsaa delt noget av den samme skjæbne; men ikke paa meget nær i den grad som den norske tonnage. Aarsaken hertil ligger naturligvis i, at en tonnage, der som den norske utelukkende har arbeidet i det aapne marked i Østen, aldrig kan vinde det fotfæste som den britiske, tyske og franske, der helt eller delvis har været anvendt ved oparbeidelsen av faste linjer.

De daarlige tider, som i aarrækker har hersket herute, har med nødvendighet maattet drive den norske tonnage bort fra de østasiatiske farvande. Men ved siden herav har ogsaa den japanske tonnage, som de daarlige tider tiltrods har undergaat en rask utvikling og mere end fordoblet sig, sin andel deri, idet den har trængt sig ind paa markeder, hvor den efterhaanden har erhvervet sig et godt fotfæste. Thi ogsaa den japanske tonnage er i stor utstrækning blit anvendt i rutefarten, foruten at den omfatter et større antal skibe, som arbeider i det aapne marked, end nogen anden nation herute.

En oversigt over den norske tonnages anvendelse i dette marked viser ogsaa, hvilken forskyvning, denne i tidernes løp har undergaat.

Medens det nordlige marked tidligere var vort hovedmarked (det japanske og nordlige kinesiske marked), er det det sydlige marked, hvori den overveiende del av den norske tonnage nu er employert. I indeværende sommer har saaledes 2 à 3 norske dampere været engagert i Vladivostockfart og et lignende antal i fart paa Shanghai, medens hele den øvrige tonnage er engagert her sydpaa, for den overveiende del i Bangkokfart.

Vistnok er det saa, at den norske tonnage er let bevægelig og, alt efter markedets stilling, paa kort tid kan flyttes fra det ene sted til et andet. Men det synes dog, som om den norske tonnages forskyvning til det sydlige asiatiske marked har noget mere end tilfældigheternes og kortvarighetens præg over sig.

Saavidt skjønnes, passer de forholdsvis smaa og grundtgaaende norske skibe neppe bedre noget sted end i Bangkokfarten, hvor det norske flag allerede har skaffet sig en ganske anseelig position. Det er derfor, efter min formening, markedet her sydpaa og da fremfor alt Bangkokmarkedet, som bør ha vor særlige interesse herute, og hvor det burde være mulig for os at skaffe os en fastere position, end vi har hat paa andre markeder i Østen, hvorfra vi mere eller mindre er blit fortrængt. Og skulde det være noget marked, hvor norsk tonnage kunde indarbeide sig og skaffe sig et fotfæste paa samme basis som de andre europæiske og den japanske nation, nemlig rutefarten, maatte det være Bangkok. Vistnok er dette marked delvis et sæsonmarked med en noget ujevn efterspørsel efter tonnage under de forskjellige aarstider. Men paa den anden side ser man dog, at det gir beskjæftigelse for en god del tonnage det hele aar igjennem, saavel i Singapore- som Hongkongfarten.

Hermed er det selvfølgelig ikke meningen at ville uttale, at vi ikke ogsaa skal ha vor opmerksomhed henvendt paa de nordlige markeder, hvor norsk tonnage sikkerlig ogsaa i fremtiden kan gjøre regning paa lønnende beskjæftigelse i flere specialfarter, som den har hat og tildels fremdeles indehar.

Likeoverfor den stadige tilbakegang av norsk tonnage paa det østasiatiske marked, som man i de senere aar har været vidne til, er det forsaavidt opmuntrende at kunne notere, at indeværende aar viser fremgang, selv om den ikke er overvættes stor. Den norske tonnage herute er nemlig i det sidste blit forøket med 6 à 7 dampere, hvorav de fleste er blit sluttet for længere tid.

Forbud mot anvendelse av visse merker paa importvarer i Frankrike.

Chargé d'affaires *Herman Reimers*, Paris, har meddelt følgende:

Den franske toldlov av 11. januar 1892 indeholder i artikel 15 følgende bestemmelse:

«Det er forbudt at indføre, lægge paa kreditoplag, transitere og forhandle fremmede natur- eller industriprodukter, som enten selv eller paa emballage av hvilkensomhelst slags bærer et fabrik- eller varemerke, et navn, et tegn eller en anden betegnelse, der er egnet til at fremkalde den forestilling, at de er tilvirket i Frankrike, eller at de er av fransk oprindelse.

Denne bestemmelse har anvendelse ogsaa paa fremmede natur- eller industriprodukter, som skriver sig fra et sted i utlandet av samme navn som et sted i Frankrike, naar disse produkter ikke ved siden av det utenlandske stedsnavn tillike bærer oprindelseslandets navn samt betegnelsen «importeret» i vitterlig synlige bogstaver.»

Ved en skrivelse av 26. mai d. a. har toldadministrationen bestemt, at det i denne artikel indeholdte forbud skal ramme ogsaa fremmede varemerker tilhørende industridrivende eller handlende, som i Frankrike besitter fabrik, filial, salgsetablissement eller lager, eller som i Frankrike har en repræsentant.

Efter fornyet prøvelse av spørsmaalet har imidlertid det franske handelsministerium nylig medgit, at denne fortolkning ikke har absolut gyldighet, og at der ved dens praktiske anvendelse bør skjelnes efter arten av de mange forskjellige tilfælde, som forekommer.

Er saaledes en vareballe merket: «W & G, London, repræsentant for Frankrike: X & Co, rue des Saints-Pères, Paris», vil der ikke bli lagt nogen hindring iveien for importen til Frankrike. Thi betegnelsen «repræsentant for Frankrike» fremkalder ingensomhelst forestilling om tilvirkning i Frankrike, men tvertom den rigtige opfatning av, at repræsentanten X & Co. er en fra fabrikanten W & G, London, forskjellig juridisk person. Forutsætningen for godtagelse av en varebetegnelse som denne er imidlertid den, at fabrikationsstedet er almindelig kjendt og ikke av noget menneske kan antages at være beliggende i Frankrike; har derfor W & G sit domicil, ikke i London, men f. ex. i Svelvik, maa man, for at gaa klar av det heromhandlede forbud, ved siden av Svelvik tilføie «Norvège».

Anderledes stiller saken sig, hvis emballagen bærer for ex. følgende merke: «A & B, Amsterdam. Koncessionær for Frankrike: Z & C.ie, maskiningeniører, Place Pigalle, Paris.» Ved at se betegnelsen «koncessionær» gjør man sig jo nemlig let den forestilling, at varen er tilvirket i Frankrike av Z & C.ie med hjemmel i et patent, som dette firma har erhvervet av firmaet A & B i Amsterdam. Er saa den indførte vare en maskine, vil naturligvis det ord: «maskiningeniører», hvormed firmaet Z & C ie betegner sin art, end yderligere bidrage til at fremkalde en feilagtig opfatning. For at hindre en saadan maa derfor en varebetegnelse som den heromhandlede suppleres med et: «importeret fra Nederlandene» eller: «fabrikeret i Nederlandene».

Varer fra fremmede handelshuse, som holder salgsetablissement, lager eller filial i Frankrike, tillates indført, forutsat at de er merket med oprindelseslandets navn eller navnet paa en av alle kjendt by, at de ikke desuten er paaført angivelser, som fremkalder forestillingen om fransk oprindelse, at den franske filial gjennem sine reklamer, brevhoder o. s. v. tydelig fremtræder som filial av et utenlandsk hus, og at dette sidste ikke foruten filialen tillike besitter nogen fabrik eller noget verksted i Frankrike. Er saaledes varen merket: «P & O, Norvège», vil selvfølgelig ingen hindring bli lagt iveien for importen. Er den derimot merket: «P & O, Christiania et Paris», vil den bli stanset.

De ovennævnte, av administrationen trufne bestemmelser angaaende betingelserne for import av varer fra utenlandske handelshuse med filialer etc. i Frankrike, turde være foranlediget ved forskjellige forsøk paa ved hjælp av filialens navn at fremkalde forestillingen om fransk oprindelse. Forsøk av denne art vites aldrig at være gjort av noget skandinavisk handelshus.

Markedet for vintersportsartikler i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg, har indberettet følgende:

Norske vintersportsartikler, særlig ski og skøiter med tilbehør, burde kunne finde et varig og voksende marked i Rusland. Man maa jo selvfølgelig betænke, at alt her tar sin tid, og specielt maa man ta i betragtning, hvor litet utviklet de fleste grene av sportslivet hittil har været i dette land. Det er f. ex. saaledes først i de aller sidste aar, at skisporten har vundet fremgang i St. Petersburg og omegn; men nu drives den med stadig økende iver og interesse.

Selvfølgelig gjælder dette næsten udelukkende de bedrestillede klasser; i det store folk findes endnu absolut ingen interesse for denne sport, derimot er man i arméen delvis begyndt at anvende ski.

De herværende skiklubber tæller nu flere hundrede medlemmer, hvorav en stor del damer.

Der blev sidste vinter avholdt flere skirend, deriblandt et stort hoprend for hele landet, hvortil ogsaa finnerne var indbudt.

Tiltrods for at terrænforholdene ikke er de allerbedste, kan man allerede finde mange dygtige løpere, og fremskridtene aar for aar er meget iøinefaldende.

Efter alt at dømme skulde avsætningsmulighetene for norske ski være meget gode, og flere norske sportsfirmaer er nu repræsenteret her.

Tidligere konkurrerte de finske ski skarpest med de norske; men efterhvert som folk forlater denne type, blir de svenske skifabrikker likesaa farlige, om ikke farligere, konkurrenter til de norske.

Det samme er tilfældet med skøiter. Her er forøvrig svenskerne aldeles overlegne; av norsk fabrikat er det nærmest kun længdeløpsskøiter, der foretrækkes.

Ogsaa interessen for skøitesporten er i sterk stigning; der maa hvert aar aapnes nye skøitebaner for at tilfredsstille det økende behov.

Forandringer i den islandske lov om varetold.

Ifølge indberetning fra konstituert konsul *Franz Siemsen,* Reykjavik, er der blit foretat følgende forandringer i den i nr. 40 for 1912 offentliggjorte islandske lov om varetold:

Til de i lov om varetold § 1, 1 anførte varesorter skal ogsaa henregnes:

Soda, kridt, ildfast lere, karbid, benzin, skifer og smørsalt (told 10 øre pr. 50 kg.).

Til de i § 1, 2 anførte varer skal ogsaa henregnes:

Alle slags førstoffer, seilduk og færdige seil, seilgarn, alle slags netgarn, løs emballage, uldsækker, matter, presenninger (hvadenten de er tjærede, farvede eller ikke), maskinolje til smørelse, takpap, alle slags tougverk, alle slags fiskeliner og fiskegarn, kork, garnkugler, flotholt, blokker, søm, ljaablade, bryner, slipestener, spedt, ambolter, slaamaskiner, ploger, harver, skovler, spader, gafler, motorer, ankere, ankerkjæder, kokolit, jernbjelker til huse, ovner, komfyrer, jernrør, jernbaneskinner med tilbehør, gips, høvler, sagblade, oljetøi og linoleum (told 25 øre pr. 50 kg.).

§ 1, 3 skal lyde saaledes:

Alle slags textilvarer, beklædningsgjenstande (hvorunder alle slags skotøi), traad og garn, andet end seilgarn og netgarn (told kr. 3,00 pr. 50 kg.).

Til de under § 1, 5 anførte varesorter skal ogsaa henregnes baater (told 3 øre pr. kubikfot). —

§ 1, 6 skal lyde som følger:

Av alle andre avgiftspligtige varer 20 øre pr. 10 kg. Samme avgift blir at erlægge av samtlige under nr. 1—2 og 4—5 hørende varer, saafremt de er emballert med andre varer, eller er i en saadan emballage, at det ikke er mulig at angi varens art, medmindre man tar den ut av emballagen.

Papir er fritat for varetold, endvidere præparerte gjødningsstoffer, lerrør, sand til jernstøperier,

samt skibe og baater, der blir bragt under seil til landet.

Den i § 2 omhandlede told av postpakker ansættes til 30 øre.

Den nye lov træder i kraft den 1. januar 1914.

Arbeiderne med forbedring og utvidelse av Nantes' havn.

Indberetning fra konsul *Carl B. Gutzeit,* Nantes.

I sine aarsrapporter for 1908 og 1911 har konsulatet kortelig omtalt de nye havnearbeider, som var paatænkt i Nantes. Omkostningerne ved disse var fra først av anslaat til 45 millioner francs, men efter nye overslag og nyt program blev der den 15. mars 1912 forelagt Deputeretkammeret et forslag til lov paa basis av et omkostningsoverslag av 28½ million francs. Denne lov er nu vedtat saavel av Deputeretkammeret som av Senatet, og arbeidet vil straks bli sat igang for hurtigst mulig utførelse.

Loven er dog kun et led i den raske utvikling, som havnen i Nantes har hat i de sidste 20 aar og ganske sikkert endnu mere vil faa i den nærmeste fremtid.

I 1891 var de omsatte varers vegt 550 000 tons, mot 1 700 000 tons i 1911. I de sidste aar er dertil kommet export av malm fra jernleierne i Segré og Châteaubriant, der er beregnet til at gi en exporttonnage av 1 million tons pr. aar inden 3—4 aars forløp.

Det første projekt gik ut paa at gjøre hele Nantes-bassinet til en dok med sluser ovenfor og nedenfor Nantes. Dette projekt blev foreløbig forlatt av financielle grunde, men det vil ganske visst i sin tid bli gjenoptat, naar de nu bevilgede arbeider er fuldførte, thi det vil nok vise sig, at for at holde skridt med utviklingen maa der gaaes tilbake til det første forslag paa 45 millioner, ja endnu længer, idet der tales om en samlet utgift av 75 millioner. Det oprindelige forslag gik ut paa konstruktion av 20 kilometer nye kaianlæg og som sagt sluser ovenfor og nedenfor byen.

Det nuværende foreløbige projekt, som altsaa ved lov er bevilget, gaar i korthet ut paa:

1. Opmudring av Loire-floden ovenfor Nantes til etablering av et tidevandsbassin, som altid vil tillate de største skibe at ligge flot.
2. Nedrivning og opbygning av to gamle broer, Pirmil og Madeleine.
3. Utdypning av flodleiet i selve havnen.
4. Nye kaianlæg paa venstre flodarms (Bras de Pirmil) høire side.
5. Tørdok.

De nye kaier blir ca. 1 700 meter lange og av 80 meters bredde og vil saaledes gi udmerket losseplads.

Tørdokken blir 170 meter lang, 28 meter bred.

De nye kaier ligger — likesom de gamle — midt i byen i dens industrielle centrum med stationen for statens jernbaner som nær nabo.

Ved disse forbedringer vil Nantes bli istand til at motta en stor tonnage, og havnen vil ganske visst bli av stor betydning for byens handel og skibsfart, idet Nantes derved ikke alene vil være og forbli Vest-Frankrikes industricentrum, men ogsaa en betydelig exporthavn.

For norsk skibsfart vil det bli av betydning, at de hertil med trælast, kul, korn og træmasse ankommende skibe vil kunne finde utfragt av jernmalm til England og Holland og saaledes undgaa den lange omvei til Spanien for nordgaaende.

Arbeiderne vil bli fuldført sukcessivt i løpet av 4—5 aar.

Reparationer av dokkerne i West-Hartlepool.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* London, vil den nordlige indgang til dokkerne i West-Hartlepool fra 1. november være lukket paa grund av reparationer, indtil videre underretning gives.

Alle fartøier, som skal ind og ut av dokkerne, maa benytte den vestlige indgang, hvor dybden er 24 fot paa doktærskelen ved høivande spring tide.

Vicekonsulatet i West-Hartlepool indberetter, at det har bragt i erfaring, at fuldendelsen av reparationerne antagelig vil ta omkring to aar.

Forhøielse av billetprisen for mellemdækspassagerer fra Hamburg til New York.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche,* Hamburg, har Hamburg—Amerikalinjen nu forhøiet billetprisen for mellemdækspassagerer fra Hamburg til New York med 10 mark.

Forbruket av kemisk gjødning i Spanien i 1912.

Indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg,* Madrid.

Ifølge tolddirektionens statistiske opgaver har forbruket av kemiske gjødningsstoffer i Spanien i aaret 1912 været følgende, uttrykt i tons:

Importert natriumsalpeter	45 701
» Thomasfosfat	160 546
» andre gjødningsstoffer	91 855
Svovlsur ammoniak, spansk	15 000
Superfosfater	317 129

Ialt 630 232 tons, som utgjør 78 347 tons mindre end i 1911.

Tilbakegangen skyldes den reducerede import av superfosfater og Thomasfosfat fra utlandet.

Den nationale tilvirkning av superfosfater har tiltat med 22 558 tons og importen av Chilisalpeter med 3 286 tons.

Toldtarifrevisionen i Nederlandene opgit.

Under henvisning til den i nr. 43/1912 indeholdte notis kan oplyses, at ifølge indberetning fra generalkonsul *G. Burger,* Rotterdam, er det deri omhandlede forslag til ny nederlandsk toldtarif av den nye nederlandske finansminister blit tat tilbake.

Dette skridt staar i forbindelse med utfaldet av de isommer foretagne nye valg til Generalstaterne.

Nyt toldbodreglement for den sydafrikanske toldunion.

Ved henvendelse til Utenriksdepartementets 4de kontor vil interesserte kunne gjøre sig bekjendt med et av generalkonsulatet i Kapstaden indsendt exemplar av et nyt toldbodreglement for den Sydafrikanske Toldunion samt av en bekjendtgjørelse, indeholdende en fortegnelse over de havne inden unionen, hvorigjennem varer alene kan indføres og utføres.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 46. | Ukeutgaven. | 15. november 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Tyskland 221
Trælastmarkedet i London 223
Nye bestemmelser vedrørende hermetiske matvarer i Argentina 223
Olivenhøsten i Spanien i 1913 224
Flytedokspørsmaalet i Göteborg 224
Forholdsregler til ophjælp av de russiske fiskerier . . 224
Ny russisk lov om skogvæsenet 224
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave 204

Vor handelsomsætning med Tyskland.

(Trælast. — Træmasse. — Cellulose. — Papir. — Træmel og træuld. — Fisk og fiskeprodukter. — Nedgangen i isimporten; kunstig is kontra naturis. — Gatesten.)

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationsraad *Emil Huitfeldt.*

Efter de meddelte foreløbige resultater fra den officielle statistik hadde den samlede tyske utenrikshandel i 1912 en værdi av omkring 20 milliarder mark. Dette betegner en stigning fra det foregaaende aar i den rene varеomsætning av 586 millioner mark i indførsel og 782 millioner mark i utførsel. Forøvrig utviser statistikken, at utførslen baade procentvis og absolut i de senere aar er steget sterkere end indførslen (i motsætning til Østerrike-Ungarn, hvor handelsbalancen viser sig i motsat forhold).

Hvad indførslen angaar, utviser gruppen landbruks- og andre naturprodukter samt ernærings- og nydelsesmidler en sum, der langt overgaar hvilkensomhelst av de andre grupper. Den utgjør 68 % av den hele indførselsværdi og er siden 1910 steget med 940 millioner mark. Disse tal turde vække nogen tvil om rigtigheten av den paastand, som har været fremsat fra agrarisk hold, at Tyskland ved anvendelse av de rette handelspolitiske forholdsregler vilde bli istand til i det væsentlige at dække sit eget behov av næringsmidler.

Skjønt pressen har været enig om i sine uttalelser at fælde en gunstig dom om den tyske utførsels stilling, maa det dog ikke lates ut av betragtning, at enkelte exportindustrigrene enten har været utsat for en virkelig tilbakegang, eller i ethvert fald ikke har hat en utvikling, som svarer til befolkningens stigning.

Til bedømmelse av de for utførslen angivne tal maa forøvrig bemerkes, at de for exporten angivne værdier er paavirket av den almindelige prisstigning, saa at de for utførslens værdi anførte summer ikke uten videre kan anvendes som maal for avsætningens økning.

En fuldstændig beretning om handelsomsætningen mellem Norge og Tyskland i 1912 kan først bli meddelt, naar den officielle fuldstændige statistik foreligger trykt. Av den officielle statistik for 1911 fremgaar, at værdien av indførslen fra Norge var steget til 54.1 mill. mark fra 49.7 i 1910 (8.9 %), mens de tilsvarende tal for utførslen til Norge var henholdsvis 124.3 og 119.9 (3.6 %). Værdien av de vigtigste fra Norge indførte artikler var: Fisketran 7.1 mill. mark, fersk sild 4.7 mill., kli 4.1 mill., saltet sild 3.8 mill., kalcium-karbid 2.6 mill., kalkkvælstof m. v. 2.5 mill., trælast 2.3 mill., zink 1.7 mill., fiskemel 1.5 mill., saltvandsfisk 1.4 mill., nitrit 1.4 mill., is 1.2 mill., huder 1.2 mill., hummer 1.1 mill., sten 1.0 mill. mark. Værdien av de vigtigste av de til Norge utførte artikler var: Rug 13.2 mill. mark, sukker 11.1, uldvarer 5.8, maskiner (med undtagelse av dynamoer) 5.7, rugmel 5.4, jern 3.8, zink 3.4, dynamomaskiner 2.3 mill. mark. Av den samlede stigning i indførslen falder den væsentligste del paa følgende norske varer: kli, zink, kalciumkarbid, malm og huder.

Forøvrig kan merkes, at indførslen fra Norge til Tyskland fra 1908 til 1911 har været i stadig stigning, og at denne stigning er relativt langt større end økningen i Tysklands utførsel til Norge i det samme tidsrum.

Trælast. Den i længere tid stedfundne nedgang i indførslen av norsk trælast synes at vedbli. Indførslen fra Norge bestaar væsentlig av boks og forskalingsbord («Schalbretter»), men det synes at være en almindelig mening, at begge disse artikler kan erholdes fordelagtigere fra Sverige og Finland, idet det nu som tidligere anføres, at den fra disse lande kommende trælast baade staar høiere i kvalitet end den norske, og ogsaa bedre opfylder de fordringer, der stilles med hensyn til dimensioner. For bearbeidelse til høvlet last sker nu som tidligere indkjøpene hovedsagelig i Sverige og Finland.

De almindeligste betingelser for avsætning av trælast i Tyskland maa siges i 1912 at ha været gode, væsentlig paa grund av de gunstige forhold saavel inden storindustrien som inden møbelindustrien. Dog laa byggevirksomheten fremdeles nede.

Træmasse, cellulose og papir. Hovedmængden av de tyske papirfabrikker findes i Sachsen, Bayern og Baden. Cellulosefabrikkernes og træsliperiernes produktionsevne er i høi grad avhængig av, om der er tilstrækkelig driftsvand, og herav vil altsaa ogsaa behovet for tilførsel av træmasse fra utlandet delvis avhænge, om end enkelte fabrikker har søkt at gjøre sig uavhængige av disse forholde ved at bygge dampkraftanlæg. Da vandmængden i 1912 gjennemgaaende var tilstrækkelig, blev der liten efterspørsel efter utenlandsk vare. Forøvrig var priserne paa træmasse og cellulose meget høie.

Med hensyn til papir gjælder i utpræget grad, at priserne ikke er steget i samme forhold som produktionsomkostningerne. I de saakaldte fett-tætte papirsorter har der dannet sig en konvention mellem fabrikanterne med en forhøielse av priserne som maal. En stigning av ca. 10 % i priserne synes at være følgen.

Den i Berlin for et par aar siden dannede forening «Verband der Pergament-Ersatzpapier-Interessenten Berlins» har formaadd at oparbeide et godt samhold mellem forhandlerne av pergamentpapir. En til denne klasse henhørende pakpapirart indførtes, omend i temmelig ringe mængder, fra Norge, indtil toldsatsen for et par aar siden ved fortolkning av vedk. nr. i toldtariffen blev forøket til det dobbelte, hvorved der sattes en stopper for videre indførsel. Den samlede indførsel av pakpapir fra Norge utgjorde i 1912 1 415,9 tons, mot 785,1 tons i 1911.

Trælmel og træuld. Indførslen fra Norge er steget fra 88,3 tons i 1908 til 4 553 tons i 1912. Det eneste andet land, hvorfra disse varer indføres, er Østerrike-Ungarn. Importen derfra utgjorde i 1912 280 tons.

Fisk og fiskeprodukter etc. Med hensyn til omsætningen i 1912 i sin almindelighet henvises til den trykte beretning fra Norges fiskeriagent i Hamburg.

Aaret 1912 var i det hele tat gunstig for det tyske havfiske og særlig for den del av havfisket, som utførtes av dampfiskeflaaten. Som bekjendt har Deutscher Seefischereiverein allerede i flere aar arbeidet for en større anvendelse av saltvandsfisk som ernæringsmiddel, og den har i aaret 1912 under arbeidet herfor særlig søkt at vinde armeen som konsument av saltvandsfisk. Om propagandaens utstrækning kan man gjøre sig en idé, naar man hører, at 316 byer i Tyskland har været besøkt av repræsentanter for foreningen, og at over 60 000 kvinder har deltat i ialt 1 542 kurser, hvorunder har været undervist i tilberedning av saltvandsfisk.

Det store sildefiske hadde et daarlig aar, og riksministeriet for det indre har under medvirkning av Deutscher Seefischereiverein været beskjæftiget med at yde sildefiskeriselskaperne hjælp. En betydelig nedsættelse i statsbanernes tariffer har støttet fiskeriselskaperne og utvidet omsætningsomraadet. I det hele tat har baade riket og Preussen interessert sig for fiskeriernes ophjælp, og forholdsvis betydelige beløp er til dette øiemed opført i begge budgetter. Under debatterne har blandt andet været anført, at Tyskland maatte arbeide for at bli uavhængig av utlandet med hensyn til fiskeforsyning. Norge bør vistnok glæde sig over enhver fremgang, som sker med hensyn til de tyske havfiskerier, idet en saadan fremgang betyder, at kjendskapet til saltvandsfiskens næringsværdi blir mere almindelig utbredt. Ferskvandsfisk anvendes i ganske stor utstrækning i Tyskland, men det er ganske forbausende, hvor litet saltvandsfisk er kjendt som næringsmiddel. Man behøver neppe at frygte for, at utviklingen av de tyske havfiskerier vil virke skadelig paa den norske export, thi Tyskland vil sikkert ikke i en overskuelig fremtid være istand til at brødføde sig selv paa dette omraade.

Til riksdagen indløp i 1912 igjen petitioner fra forskjellige korporationer om at indføre told paa fersk fisk. Andragenderne avsloges imidlertid, og der er ingen fare for noget saadant toldpaalæg, saalænge Tysklands nuværende traktater staar ved magt (til 1917).

Norges export til Tyskland av fiskevarer bestod i 1912 og 1911 hovedsagelig av:

	1912.	1911.	
Fersk sild	30 195	36 436	tons
Anden fersk saltvandsfisk	3 937	3 903	—
Saltet sild	16 073	17 334	—
Stokfisk og klipfisk . . .	1 077		
Hummer	268	271	—

Is. Tysklands samlede isindførsel utgjorde i

	1910.	1911.	1912.	
	242 627	148 292	11 065	tons
hvorav fra Norge .	231 539	143 867	7 530	—
— » Schweiz .	2 244	2 335	1 930	—
— » Østerrike-Ungarn	8 416	0	0	—

I de tre aar er altsaa Tysklands samlede indførsel av is gaat ned fra 242 627 tons til praktisk talt intet, og Norge, som i 1910 var omtrent alene om at indføre is til Tyskland, har helt tapt den derav flytende indtægt.

Legationen har allerede ved flere leiligheter tidligere omtalt grunden til denne nedgang. Den er at søke i den omstændighet, at der i de senere aar i Tyskland har været bygget et stort antal fabrikker for fremstilling av kunstig is. Det antages almindelig, at den for den norske naturis forlangte høie pris ikke har været uten betydning for den hurtige utvikling av den tyske kunst-is-industri. At vinde det for Norge tapte terræn tilbake vil vistnok være et vanskelig arbeide, særlig under de nuværende forholde, da der er sterk overproduktion i isindustrien, og som følge derav overordentlig lave priser.

I oktober maaned ifjor utstedte Regjeringspræsidenten i Potsdam en advarsel mot anvendelse av natur-is paa saadan maate, at den kom i direkte berørelse med næringsmidler, og det tilføiedes, at alene kunstis opfyldte de betingelser, man fra sanitært synspunkt maatte stille til et avkjølingsmiddel for fødemidler. Det er indlysende, at en saadan advarsel fra høitstaaende autoritativt hold end yderligere svækker naturisens stilling.

Det er et spørsmaal, hvad der maatte kunne gjøres for at gjenvinde et marked for den norske is i Tyskland. Regjeringspræsidentens uttalelse om naturisens farlighet kan jo ikke finde anvendelse paa naturis, som dannes under gunstige forholde, og som bevislig er fri for skadelige stoffer eller organismer. En kontrol, som ogsaa i Tyskland vilde ansees for betryggende, vilde vistnok være den eneste utvei paa dette punkt. En saadan kontrol har nærværende legation allerede for aar tilbake foreslaat etablert.

Grunden til, at der under den norske isindførsels glanstid forlangtes saa høie priser for den norske is, skal for en stor del være at søke hos de tyske mellemhandlere. Hvad der fra norsk side maa sættes herimot, er en effektiv sammenslutning av samtlige norske isexportører, paa lignende maate som der allerede existerer en fast sammenslutning, med et eget presseorgan, av tyske isfabrikanter. Om noget kan gjøres paa det nuværende sene standpunkt, er naturligvis tvilsomt, men sikkert er det vistnok, at sammenslutning er en nødvendig betingelse for opnaaelse av et gunstig resultat. Naturisen har én fordel fremfor den kunstige is, den er mere holdbar. Kunde man samtidig levere bevis for, at den i sanitær henseende er jevngod med den tyske kunstis, skulde jo den norske is fremdeles ha en chance.

Sten. Norges utførsel av sten til Tyskland er ubetydelig, sammenlignet med Sveriges, og utgjøres for den overveiende del av brosten, der er toldfri. Ogsaa fortaugsheller («Trottoirplatten») og kantsten indføres, men i liten utstrækning.

For Berlin og omegns vedkommende var der i 1912 en sterk omsætning av brosten med stigende priser. Et tilstrækkelig forraad var ikke tilstede ved de indenlandske stenbrud (væsentlig beliggende i Schlesien og Sachsen), og indførsel av de bedre kvali-

teter sten fandt sted, især fra Sverige. Norsk og svensk sten steg i den sidste halvdel av 1912 betydelig, hvad der sættes i forbindelse med den stigende utførsel fra Norge og Sverige til andre lande, særlig Sydamerika, England og Rusland.

Der har igjen inden den tyske stenindustri reist sig røster for at belægge utenlandsk brosten med told. Man er fornøiet over, at der er indrømmet nogen nedsættelse i jernbanernes fragtsatser, men finder nedsættelsen for ringe.

«Die Ältesten der Kaufmannschaft von Berlin» uttaler i sin aarsberetning, at de tyske myndigheter efter i aarrækker at ha foretrukket utenlandsk materiale, nu bestræber sig for at benytte tysk materiale, saafremt anvendelsen herav ikke medfører nogen merutgift. «Die Ältesten» anfører imidlertid videre, at utenlandske myndigheter som regel anser sig forpligtet til at gi indenlandsk materiale fortrinet, saafremt den for dette forlangte høiere pris ikke overstiger en bestemt procentsats.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *Waldemar Eckell,* datert 8. ds.

Av høvlede bord utgik der fra Londons dokker i oktober maaned:

1913.	1912.	1911.
673 000 stkr.	762 000 stkr.	842 000 stkr.

og samtidig levertes der fra skibssiden:

1 160 P. S. H.	3 476 P. S. H.	3 033 P. S. H.

Beholdningerne av denne vare i dokkerne utgjorde ved utgangen av oktober:

1913.	1912.	1911.
3 315 000 stkr.	3 764 000 stkr.	4 054 000 stkr.

Siden sidste indberetning er markedet blit adskillig svakere, og priserne har vist en synkende tendens.

Salg av $^7/_8'' \times 6''$ usorterte furubord har i den sidste tid fundet sted til £ 10.7.6, og der er ikke mange kjøpere til denne pris.

Da beholdningerne herover for øieblikket er meget store, medens markedet samtidig er uten liv, blir der ikke kjøpt mere end nødvendig for at dække indkommende ordrer.

Markedet for norske scantlings ligger fremdeles helt nede, medens der derimot vedvarende er nogen efterspørsel efter 9″ og 11″ høvlede granbord til henholdsvis £ 12.0.0 og £ 13.0.0 cif.

Nye bestemmelser vedrørende hermetiske matvarer i Argentina.

Chargé des affaires *Gerh. Stoltz-Petersen,* Buenos Aires, har indsendt nedenstaaende oversættelse av et argentinsk dekret, omhandlende sundhetsdepartementets indre organisation, forsaavidt angaar visse deri indeholdte bestemmelser vedrørende kontrollen med hermetiske matvarer av dyrisk oprindelse. Opmerksomheten henledes særlig paa bestemmelserne i §§ 343, 344 og 354 om de oplysninger, som etiketten paa matvarerne skal indeholde, §§ 345 og 346 angaaende den indvendige fortinning av hermetikbokser og den procentsats bly, arsenik og antimon, som denne fortinning tillikemed det til den indvendige lodning anvendte tin kan indeholde, samt endelig §§ 352, 353, 355 og 356, hvori forbydes anvendelse av konserveringsmidler, som er skadelige for sundheten, og angives de stoffer, som ikke maa benyttes til konservering av matvarer.

§ 343. Paaskriften paa emballage indeholdende matvarer, som indføres her i landet, skal tydelig angi disses art og vegt efter decimalsystemet, fabrikant og oprindelse samt, om det forlanges, likeledes datoen for tilberedningen.

§ 344. De paa emballagen anførte tal, som angir vegten, maa utelukkende referere sig til mængden av indholdet.

§ 345. Emballage av blik eller av hvilketsomhelst andet metal, som brukes til konservering av matvarer, skal være fortinnet indvendig med fint tin. Fortinningen skal være jevn, uten avbrytelse, saa at en god konservering av matvarerne sikres. Det tin, som benyttes til lodning indvendig, og som kommer i direkte berøring med matvarerne, skal likeledes være av bedste sort.

§ 346. Som fint tin ansees saadant, som ikke indeholder mere end 1 % bly og ikke mere end 0,005 gr. arsenik eller antimon.

§ 347. Beholdere av metal eller andre materialer, som benyttes til tilberedelse, konservering og transport av matvarer, maa ikke ved analyse vise sig at indeholde nogen substans, som ansees for at være skadelig for sundheten.

§ 348. Emballage, som viser tegn til at ha været aapnet eller at ha undergaat nye steriliseringer (hvilket kan sees av merker i lodningen og av varens beskaffenhet), skal uten videre avvises.

§ 349. Emballage av hvilkensomhelst art, som viser tegn til at ha været aapnet eller underkastet behandling i den hensigt at forandre eller forlænge varens konservering til skade for produktet, skal likeledes avvises.

§ 350. Emballage, som viser buler i bund eller laag, foraarsaket ved gasutvikling eller dekomposition, skal likeledes avvises, idet laagene skal være plane eller ha konkav overflate som følge av det tomrum, som er frembragt ved steriliseringen. I flasker eller andre beholdere maa der heller ikke vise sig gasdannelser eller andre slags forandringer, og hvis dette skulde være tilfældet, skal varen avvises.

§ 352. Emballage, som tinfolio, almindelige tøistoffer eller hvilketsomhelst andet dække, som tjener til beskyttelse av og kommer i berøring med varen, maa ikke indeholde skadelige substanser og heller ikke farvestoffer av mineralsk oprindelse eller stoffer, som skriver sig fra stenkul.

§ 353. Næringsmidler bør, enten de er i emballage eller ikke, utvise alle de organiske egenskaper, som kjendemerker en god konservering, og maa ikke indeholde stoffer, som forringer næringsværdien, likesaalitt som nogensomhelst antiseptiske midler, farvestoffer eller kemiske produkter.

§ 354. Emballage, hvis indhold har let for at bedærves efter at være blit aapnet, skal være forsynet med en liten etikette, hvori angives, at varen maa benyttes straks.

§ 355. Almindelig salt, eddike, olje, fett, sukker og krydderier av vegetabilsk oprindelse samt trærøk, som benyttes til konservering av fødemidler, maa ikke indeholde urene substanser, som foraarsaker forandringer i disse.

§ 356. De konserveringsmidler og antiseptiske stoffer, hvis anvendelse er forbudt ved tilberedelsen av ethvert slags næringsmidler, er følgende:

Borsyre og borater.

Fluorvandstofsyre og dens salte.

Salicylsyre og dens salte.
Benzoësyre og dens salte.
Formalin (formaldehyd).
Sakkarin eller andre kunstige søtstoffer.
Mineralske og kunstige farvestoffer, som anvendes til emballage, og som kommer i direkte berøring med næringsmidlerne.

Olivenhøsten i Spanien i 1913.

Konsul *W. Klouman,* Barcelona, har indberettet følgende:

Det beregnede utbytte av olivenhøsten i Spanien i 1913 anslaaes efter en av Generaldirektionen for Akerbruket netop offentliggjort rapport til 14 320 355 metriske kvintaler, mot 3 553 310 m. kv. i 1912, og oljeproduktionen til 2 620 781 m. kv., mot 630 012 m. kv. i 1912.

Allerede nu er den for 1913 beregnede høst meget betydeligere end i 1912, som var et meget daarlig aar, og selv om den ikke kan maale sig med høsten i 1911, der var det bedste paa 10 aar, maa den betragtes som en av de bedre i sidste 10 aars-periode, hvilket fremgaar av følgende opgave:

Metriske kvintaler:

Aar.	Oliven.	Olivenolje.
1903	11 001 034	1 975 803
1904	8 649 632	1 612 480
1905	8 275 128	1 492 499
1906	7 133 504	1 336 655
1907	16 083 613	3 064 158
1908	8 277 174	1 518 895
1909	13 982 939	2 397 720
1910	6 246 189	1 085 088
1911	22 195 164	4 217 826
1912	3 553 310	630 012
1913	14 320 355	2 620 781
Merutbytte i 1913 i sammenligning med 1912 . . .	10 767 045	1 990 769

De mest producerende provinser er Sevilla, Córdoba, Jaén, Tarragona, Valencia og Múrcia.

Flytedokspørsmaalet i Göteborg.

Konsul *Jean O. Erikson,* Göteborg, har meddelt, at der ved et av repræsentanter for byens større rederier, deriblandt samtlige transoceane linjer samt assuranceforeninger m. fl., nylig avholdt møte blev besluttet dannet et selskap for bygning og drift av en flytedok i Göteborg. Medens et det foregaaende aar fremlagt forslag til flytedok, hvortil da søktes statsbidrag, dreiet sig om en dok med 8 000 tons løftekraft og 23 meters bredde, omfatter det nu fremlagte forslag en dok med 10 000 tons løftekraft og 25 meters bredde. Denne økning i størrelsen er foranlediget derav, at «Statsutskottet» ved behandlingen i riksdagen av spørsmaalet om statsbidraget uttalte tvil om, hvorvidt dokken ikke burde være større. Med 25 meters bredde turde dokken bli tilstrækkelig for en uoverskuelig fremtid, naar man betænker, at den sidst byggede norske Amerikadamper kun er 18.20 m. bred og de for den svenske Amerikalinje projekterede dampere 19.25 m.

Det turde være utenfor al tvil, at planen denne gang kommer til at realiseres, og at statsmagterne kommer til at stille sig velvillige m. h. t. statsbidrag til dokken.

Forholdsregler til ophjælp av de russiske fiskerier.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg.

Følgende forholdsregler er i løpet av det sidste aar blit tat til ophjælp av fiskerierne i Rusland:

1. Jernbanetariffen fra det fjerne østen er betydelig nedsat.
2. I Riksdumaen er den nye fiskerilov behandlet. Der blev foretat endel ændringer og tilføielser, blandt andet blev forholdsreglerne mot rovfiske utvidet til at gjælde hele Rusland; desuten besluttedes oprettet fiskerikomiteer og -kommissioner rundt omkring paa de forskjellige fiskepladser.
3. Den 20./3. mai 1912 vedtok Riksdumaen lovforslaget om lettelse av fiskerierne ved det Stille Hav; ved denne lov tilstaaes russiske undersaatter toldfri indførsel fra Japan av utrustningsgjenstande til fisket direkte til sine boliger eller fiskepladser uten først at behøve at anløpe en toldhavn.
4. I ministeriet for veie og kommunikationer er utarbeidet et lovforslag, hvorefter der skal indkjøpes kjølevogne og anlægges kjøleanlæg til en samlet sum av 6 millioner rubler. Bestillingerne skal gjøres i løpet av aarene 1913/1914, og en hel del vogne skal anvendes til transport av fersk fisk.
5. Ifølge en av riksdumaen vedtat lov skal pomorerne paa Murmankysten skaffes laanemidler til at indkjøpe motorbaater og utrustning til disse.

Ny russisk lov om skogvæsenet.

Chargé d'affaires *Fr. Jakkheln,* St. Petersburg, har meddelt, at der nu for riksdumaen er fremlagt forslag til lov om skogvæsenet. Forslaget er temmelig omfangsrikt. Det vil antagelig endnu ta adskillig tid, inden forslaget blir lov.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 10 (oktober) 1913 med bl. a. følgende indhold:

Brasilien. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i Rio de Janeiro.

Indhold: Økonomiske forhold. Export. Exporten til Norge. Kaffe. Gummi. Maté. Huder. Skind. Kakao. Bomuld. Tobak. Sukker. Brasiliens exporthavne. Exportens bestemmelsessteder. Import. Importen fra Norge. Skibsfart. Fragter. Mandskapsforhold. Pernambuco: Trælast. Papir. Klipfisk. Sardiner. Kondensert melk. Havneforhold.

Argentina. Aarsberetning for 1912 fra legationen i Buenos Aires.

Indhold: Skibsfart. Utvidelse av Rosario's havn. Pengemarkedet. Statsindtægter. Jernbanetrafikken. Indvandring. Handel. Uld. Hvete. Mais. Linfrø. Havre. Frosset og kjølet kjød. Huder. Mel. Smør. Fragtmarkedet.

Uruguay. Aarsberetning for 1912 fra konsulatet i Montevideo.

Indhold: Næringsveie. Immigration og kolonisation. Fiskerier. Bergverksdrift. Skibsfart. Handel. Montevideos havn. Mønstringsforretninger.

Hongkong. Aarsberetning for 1912 fra vicekonsulatet i Hongkong.

Indhold: Almindelig oversigt. Export. Skibsfart. Stigning i fartøiernes størrelse. Seilskibenes forsvinden. Coolie-farten. Rutefarten paa Europa. Fragtmarkedet. Doksætning og reparationer. Skibsbygning. Motorfartøier. Hyre- og mandskapsforhold. Tyfoner. Sanitære forhold. Kurser.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 47. | Ukeutgaven. | 22. november 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Klipfiskmarkedet i Spanien 225
Mulighet for avsætning av norske skibe og skibsmotorer i Kina 227
Vor handelsomsætning med Tunis 227
Importen av norske varer til Württemberg 227
Forhaandsuttalelser angaaende toldklassifikationer i Italien 227
Importen av ryper og rensdyrkjød til Altona 227
Danmarks import av trælast og træmasse i 1913 228
Skibsfarten paa Storbritannien 228
Isimporten til Storbritannien 228
Foreslaat spansk statsunderstøttet dampskibslinje Bilbao—Southampton—London 228
Fortoldningsavgjørelser i Finland 228
Toldfri skibsproviant i Australien 228
Told paa overflødig skibsproviant i de Forenede Stater 228
Sjømænd, som er beheftet med legemsfeil, negtes adgang til de Forenede Stater 228

Klipfiskmarkedet i Spanien.

I. Indberetning fra fungerende konsul *A. Lundh*, Barcelona.

Fra Norge indførtes i 1912 til hele Spanien 19 992 tons klipfisk, mot 16 876 tons i 1911. Av Islandsfisk indførtes i 1912 omtrent 3 970 tons..

Ved denne statistik er følgende at merke: Mesteparten av den norske klipfisk indføres direkte fra Norge til Nordspanien, hvorfor den i toldvæsenets statistik rigtig blir opført under rubrikken «Norge». Islandsfisken, som har sit hovedmarked i Syd- og Østspanien, opføres derimot ofte feilagtig under rubrikken «England» eller »Gibraltar», hvor skibene bunkrer paa sin vei, og man kan som følge herav vanskelig danne sig nogen mening om, hvormeget der aarlig indføres av hver fiskesort. Mens den samlede import til Spanien fra Danmark og danske besiddelser i Europa som ovenfor nævnt opgives at være kun 3 970 tons, blev der ifjor alene til Barcelona indført 8 500 tons Islandsfisk, eller over det dobbelte av det i statistikken for hele Spanien opgivne. Man tør derfor anta, at ogsaa en del av vor, forøvrig ikke meget betydelige, export til Syd- og Østspanien ifjor som i tidligere aar er opført under feilagtig rubrik.

Klipfiskmarkedet i Barcelona var ifjor ganske livlig. Særlig bemerkelsesværdig er en merindførsel for den norske fisks vedkommende av 555 tons og en nedgang i importen av Islandsfisk paa 190 tons. Der importertes ialt 9 730 tons, fordelt som følger paa de enkelte exportlande: Norge 777 tons, Island 8 500, England 95, Færøerne 270, Frankrike 88 tons; tilsammen 9 730 tons, mot i 1911 9 221 tons.

Nedenfor anføres en sammenligning mellem importen til Barcelona av norsk fisk og Islands- og Færøfisk i aarene 1890, 1895, 1900, 1905, 1910, 1911 og 1912:

Aar:	Norsk fisk:	Islands- og Færøfisk:
1890	4 878 tons	1 324 tons
1895	4 087 »	1 293 »
1900	1 407 »	3 147 »
1905	386 »	4 681 »
1910	275 »	5 273 »
1911	232 »	8 690 »
1912	777 »	8 500 »

Det er desværre neppe sandsynlig, at den norske fisk igjen vil komme til at indføres i større kvanta til Katalonien. Den stigning i importen paa 545 tons, som fandt sted ifjor, vil muligens paa grund av vedvarende høie priser paa Islands- og Færøfisken, komme til at fortsætte ogsaa i 1913, men herværende agenter for norsk klipfisk tviler paa, at det nogensinde vil lykkes Norge at gjenerobre det marked, det omtrent helt behersket for 25 aar siden.

Grundene er, som i tidligere indberetninger nævnt, ikke mange og desuten meget iøinefaldende. I Katalonien forlanges en hvit og holdbar vare til rimelig pris. Den norske fisk er ofte ved ankomsten hertil mørk av farve og middet, rygraden er brukket, og hele fiskens utseende gjennemgaaende litet appetitlig. Følgen er, at noteringerne paa norsk fisk regelmæssig holder sig en god del under noteringerne paa Islands- og Færøfisk, og at fisken ofte kun kan sælges som 2da vare. Tiltrods for at konsulatet gjentagne gange i specielle indberetninger har gjort norske exportører opmerksomme paa den fare, den norske fisk løper for helt at bli trængt ut av markedet, kan man ikke paa fiskens kvalitet merke, at disse klager er blit tat tilfølge. Island sendte ifjor tre av sine offentlige vrakere hitned for at studere markedet, mens kun én nordmand, utstyrt med et mindre stipendium, har været i Barcelona i samme ærinde i løpet av de sidste tre aar. Gjennem et maalbevisst arbeide fra de norske exportørers side og gjennem ansættelse av offentlige vrakere som paa Island er der en mulighet for, at det tapte terræn kan gjenvindes — men heller ikke paa anden maate. Gjennemsnitspriserne paa klipfisk var i 1912:

pesetas pr. kv. à 40 kg.

For norsk	39 à 41
» islandsk- og færøisk, Ia .	43 » 46
» — » — IIa .	40 » 44
» engelsk	40 » 44
» fransk	38 » 40

II. Indberetning fra generalkonsul *Johannes K. Sømme*, Bilbao.

Ifølge uofficielle opgaver kan indførslen av klipfisk fra Norge til Nordspanien i 1912 anslaaes til ca. 16 348 tons, et betydelig høiere tal, end noget av de sidste 10 aar har kunnet opvise. Indførslen fra Norge til hele Spanien skal samtidig ha utgjort ca. 20 000 tons, mot 16 876 tons i 1911. Medens totalimporten til Nordspanien ifjor kun steg ubety-

Av følgende oversigt vil forøvrig fremgaa de to sidste aars import til de vigtigste nordspanske havne, fordelt paa de forskjellige exportlande (angit i kg.):*)

	Bilbao.		Santander.		Pasajes.		Coruña.		Vigo.		Tilsammen.	
	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.
Norge	10 052 650	8 466 250	1 842 520	1 708 940	15 750	290 200	1 454 760	1 654 270	2 982 270	2 249 500	16 347 950	14 369 160
Storbritannien . . .	2 601 700	2 221 450	225 755	213 710	103 530	49 380	66 520	46 800	161 870	159 590	3 159 385	2 690 930
Færøerne	996 000	1 385 000	—	8 100	172 790	—	—	—	—	—	1 168 790	1 393 100
Island	199 750	429 850	147 200	—	—	122 560	—	—	—	—	346 950	552 410
Frankrike	176 750	323 600	—	—	1 160 600	2 108 510	—	—	—	—	1 337 350	2 432 110
Tyskland	706 650	825 800	—	—	7 000	7 500	11 990	17 540	83 240	103 270	808 870	954 110
Tilsammen	14 733 500	13 651 950	2 215 475	1 930 750	1 459 670	2 578 150	1 533 270	1 718 610	3 227 380	2 512 360	23 169 295	22 391 820

Desuten ankom i 1912 til Gijon 103 900 kg., hvorav 101 050 kg. fra England, og til San Sebastian 100 340 kg., hvorav 79 740 kg. fra England, 9 250 kg. fra Tyskland og intet nævneværdig fra Norge. — Totalimporten til Nordspanien skulde saaledes i 1912 utgjøre 23 373 535 kg.

delig, viser indførslen fra Norge, sammenlignet med opgaverne fra 1911, en stigning av ca. 14 %. I løpet av de sidste 10 aar er overhodet den norske import øket med 45 %, medens samtidig indførslen fra England er steget fra 1 022 tons til 3 340 tons, hvorimot den franske import sank fra 5 890 til 1 337 tons. Forholdet mellem de fire vigtigste exportlandes klipfiskhandel paa Nordspanien har i de 3 sidste aar stillet sig saaledes, uttrykt i 1 000 tons:

	1910.	1911.	1912.
Norge	11.9	14.4	16.3
Storbritannien . . .	3.1	2.7	3.3
Frankrike	2.8	2.4	1.3
Færøerne	1.1	1.4	1.2

*) Denne tabel indbefatter ogsaa de i transit til det spanske indland ankomne mængder klipfisk. For Bilbaos og Santanders vedkommende foreligger skjønsmæssige opgaver over denne transit, som nemlig i 1912 anslaaes til 3 308 000 kg., hvorav 189 500 kg. norsk fisk. Transitten av norsk vare over Bilbao steg ifjor med 1 318 200 kg., eller omtrent svarende til opgangen i den norske klipfiskimport til denne havn. Denne bemerkelsesværdige omstændighet er utvilsomt resultatet av de norske exportørers i den senere tid energisk drevne arbeide for at skaffe sig direkte forbindelser i indlandsbyerne. Det bør dog observeres, at denne i og for sig fordelagtige 1ste haands forbindelse i mange tilfælder maa forekomme de herværende importører som en bestræbelse fra de norske exportørers side for at gaa sine ældre forbindelser i næringen, idet indlandsfirmaerne tidligere fortrinsvis maatte dække sit behov fra de store importfirmaer i havnebyerne, og der skal i den anledning gjøre sig adskillig misnøie gjældende blandt de skadelidende engrosfirmaer, exempelvis i Bilbao og Santander.

Uagtet det store fiske i Norge skulde latt formode, at priserne vilde falde utover sæsonen, viste det sig — uttaler en av de største klipfiskimportører — at disse tvertimot fra høsten av steg, hvilket hadde sin grund i det slette resultat, som det franske, engelske og newfoundlandske fiske bragte, hvorhos det ogsaa viste sig, at det i Norge opfiskede kvantum resulterte betydelig mindre end den officielle opsynsopgave saaledes, at den hele fangst allerede ved mars maaneds utgang 1913 paa det nærmeste var opbrukt, og den nye vare fandt tomt marked og kunde betinge gode priser.

Priserne for vare fra 1911 holdtes høie i maanederne januar, februar og mars, idet de gjennemsnitlig stod i p.tas 61 à 60 for søndmørsfisk og p.tas 59 à 58 for finmarksfisk, alt pr. 50 kg. Nyfisk indtraf i Bilbao henimot utgangen av april, og prisen for ny senjenfisk gik da op i p.tas 55, medens endel gammel vare, som endnu var i markedet, opnaadde 53 à 52 p.tas. I mai maaned stod priserne i p.tas 51½ for søndmørsk og 49 for senjen- samt 47 à 44 for gammel fisk; endvidere i juni 50 og 48, i juli 48 og 45 for søndmør- og finmarksfisk, og denne notering stod ogsaa august ut. I september steg saa priserne til p.tas 53 og 51, i oktober til 55/54 og 53 og i november—december til 57 og 56 p.tas.

Importen av brosme, lange og sei var i betydelig avtagende som følge av daarlig fiske og høie priser; man foretrak heller underordnede sorter, saasom 2den og 3dje sort torsk. Færøfisk holdt sig gjennem hele aaret stadig i p.tas 63 og islandsfisk i 57 à 59 p.tas.

Vicekonsulen i Santander skriver om det derværende marked, at der i begyndelsen av fjoraaret for 1ste sort norsk fisk notertes p.tas 58 à 60, og

skjønt beholdningerne ikke var ubetydelige, holdt denne pris sig dog uforandret indtil slutten av februar, da priserne sank til p.tas 56 à 57. Ved den noget livligere efterspørsel før fastetiden steg priserne igjen til p.tas 57 à 58, men gik allerede i april ned til p.tas 54. De første partier nyfisk ankom dertil 1. mai, og til en begyndelse notertes p.tas 52 à 53 for 1ste sort, men priserne faldt stadig, saa der i slutten av juni til midten av juli notertes p.tas 44 à 45, hvorefter stigning begyndte primo august med 46 à 47; inden utgangen av august notertes 49 à 50, medio september 52 à 53, hvilken notering holdt sig til midten av oktober, da der notertes p.tas 48 à 52. Fra 2. november gik prisen sluttelig atter op til p.tas 54 og notertes resten av aaret p.tas 54 à 55.

Det viste sig ogsaa ifjor, uttaler vicekonsulen, at den norske fisk for en stor del var daarlig behandlet, og importørerne beklager sig over ureelt sortement fra exportørernes side; men herpaa kan neppe raades bot uten ved indførelse av tvungent vrakersystem.

Mulighet for avsætning av norske skibe og skibsmotorer i Kina.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong.

Under de nuværende gode tider for skibsfarten herute har enkelte kinesiske redere og selskaper, som alle arbeider med gammel tonnage, begyndt at omgaaes med tanken om at skaffe sig ny tonnage. Flere kinesiske redere siges saaledes at ha rettet forespørsel til engelske skibsverfter om nybygning av tonnage, skikket for østasiatisk fart.

Da flere av de norske skibsverfter ogsaa har erfaring i bygning av fartøier for den østasiatiske kystfart, finder vicekonsulatet at burde henlede opmerksomheten paa dette forhold. Norskbygget tonnage er jo vel kjendt i Østen, og det skulde derfor ikke være nogen umulighet, at norske verfter med held kunde delta i konkurrencen paa dette omraade.

Motorfartøier. Den stigende utbredelse, motoren har faat som drivkraft i mindre fartøier i andre lande, ser man endnu litet til i Kina, tiltrods for det udmerkede virkefelt, det i virkeligheten frembyder paa dette omraade. Faa lande har jo som Kina de titusener av smaafartøier, som besørger den stadig voksende flodtrafik og den engere lokaltrafik langs hele den utstrakte kyst. Lægges saa hertil Kinas store fiskerflaate, kommer man sikkerlig op i et tal av mindre fartøier, som vistnok meget faa lande kan opvise.

At motoren endnu ikke har vundet mere indpas i Kina, og endog ikke i nævneværdig grad har erstattet dampmaskinen paa de talrike steamlaunches, som findes herute, maa vel for en væsentlig del tilskrives kinesernes konservatisme og deres endnu noget mangelfulde færdighet i at haandtere denne nyere opfindelse. Imidlertid er der tegn til, at kineserne nu begynder at faa øinene op for motorens anvendelighet i mindre fartøier, og der indredes nu flere av disse, særlig for flodtrafikken, med motorer, hvorefter efterspørslen i det sidste har været ganske bemerkelsesværdig.

Her begynder derfor at bli et større marked for avsætning av enkle og fremfor alt billige motorer, som kan drives med de aller billigste oljesorter. Dette er vel værd at merke sig paa grund av de store muligheter, som det kinesiske marked indebærer i sig paa dette omraade.

Vor handelsomsætning med Tunis.

Indberetning fra konsul *S. Batt,* Tunis.

Importen til Tunis fra Norge beløp sig i 1912 til en værdi av frcs. 144 141, mot i 1911 frcs. 100 300, og bestod av følgende varer:

	Frcs.		Frcs.
Papir	60 677	Farvevarer . .	1 950
Fyrstikker . . .	30 000	Fedevarer . . .	738
Kondensert melk	21 871	Postpakker . .	325
Vareprøver . . .	12 000	Andre artikler .	807
Trætjære	11 708		
Fiskevarer . . .	4 065	Ialt	144 141

Exporten fra Tunis til Norge opgik i 1912 til en værdi av . . . . . frcs. 112 613,
mot i 1911 » 79 608, og
bestod av: Salt . . . . . Frcs. 112 410
Olje . . . . . » 203
Ialt Frcs. 112 613

Importen av norske varer til Württemberg.

Indberetning fra konsul *A. Schwartz,* Stuttgart.

I budgetaaret 1. april 1912—31. mars 1913 blev der ved det kgl. hovedtoldkammer i *Stuttgart* og i *Heilbronn* toldbehandlet bl. a. følgende varer av norsk oprindelse:

I Stuttgart:	Fiske- og sæltran . .	90 570 kg.
I Heilbronn:	Tran	1 731 494 »
	Skind	141
	Stenvarer	892

Uten tvil betegner disse tal kun en ringe del av de fra Norge til Württemberg indførte varer, idet den allerstørste del av importvarerne blir fortoldet i den havn, hvorover importen finder sted.

Forhaandsuttalelser angaaende toldklassifikationer i Italien.

Konsul *G. Szylanski,* Milano, oplyser, at norske exportører oftere forespør hos konsulatet om den bedste fremgangsmaate (uten mellemkomst av noget speditionsfirma) til at opnaa det italienske toldvæsens forhaandsuttalelse angaaende klassifikation av varer, som agtes indført til Italien. Konsulen anmoder derfor om, at de herom gjældende regler maa bli bragt til interessertes kundskap. Interesserte vil ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med de av konsulatet meddelte, her omhandlede bestemmelser.

Importen av ryper og rensdyrkjød til Altona.

Indberetning fra vicekonsul *Chr. Lassen.*

Ved konference med de større vildthandlere her erfarer jeg, at norske ryper og rensdyrkjød i de sidste aar har vundet et stadig øket indpas i Altona, og norsk vildt er i det hele tat i de senere aar blit en søkt vare. Hvor stort forbruket i 1912 var av disse varer, kan ikke opgives, idet vildtsalget her sker ved kommissionærer i Hamburg, som i regelen importerer og fortolder sendelserne for egen regning.

Danmarks import av trælast og træmasse i 1913.

Generalkonsul *C. M. Pay*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over Danmarks indførsel av trælast og træmasse i de 3 første kvartaler av 1913, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum det foregaaende aar:

Ubearbeidet eller grovt bearbeidet træ:

	1913.	1912.	
Naaletræ, rundtømmer . . .	7 102	9 009	m.³
sviller	34 753	25 639	»
bjelker og hugget træ	130 966	98 010	»
saget	548 332	489 173	»
ved	30 393	23 752	»
Eketræ, saget	6 907	6 330	»

Forarbeidet træ:

Naaletræ, høvlede bord . .	60 369	52 168	»
Tøndebaand	1 171	1 210	tons
Træmasse, mek., tør	1 290	1 368	»
do. » vaat . . .	29 691	23 988	»
do. kem., tør	3 880	2 618	»
do. » vaat . . .	9 901	9 216	»

Skibsfarten paa Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerte skibe i maanederne januar—oktober d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1912 og 1911:

	1913.	1912.	1911.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerte . .	4 487 092	4 241 443	3 778 635
Derav britiske	2 957 414	2 833 807	2 645 531
» norske	321 773	288 467	271 592
Utklarerte . .	6 233 789	5 857 459	5 151 348
Derav britiske	3 737 932	3 418 240	3 131 955
» norske	417 819	436 972	413 577

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av oktober maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, som udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1913	19 378 tons	£ 10 319
1912	11 355 »	» 5 837
1911	17 358 »	» 8 410

Av det i oktober 1913 indførte kvantum kom 8 530 tons til London.

Foreslaat spansk statsunderstøttet dampskibslinje Bilbao—Southampton—London.

Indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, Madrid.

Av «El Eco de las Aduanas» for den 28. f. m. sees, at der fra spanske exportører av konserver, frugt og grønsaker i Calahorra, samt fra handelskammeret i Bilbao og «Consejo provincial de Fomento» i Logroño er indkommet et andragende til Arbeidsministeriet om oprettelse av en fast statsunderstøttet dampskibslinje Bilbao—Southampton—London.

Da andragendet støttes paa, at nævnte linje vilde bli av stor økonomisk betydning for produktionscentrerne i Rioja, Navarra, Aragon og Calahorra og den nordlige del av halvøen og fremme exporten av frugt, grønsaker og huggen sten, sees der at være aapnet en «información publica» angaaende linjen.

Fortoldningsavgjørelser i Finland.

Indberetning fra chargé d'affaires *Fr. Jakhelln*, St. Petersburg.

I henhold til meddelelser i «Hufvudstadsbladet» har den finske toldstyrelse erklært bl. a.:

at *tørret torsk* bør fortoldes efter toldtariffens nr. 77, mom. 5 med 3 mark pr. 100 kg.,

at *enebærsirup, enebærsaft* og *enebærextrakt* uten tilsætning av sukker bør fortoldes efter toldtariffens nr. 99 med 45 mark pr. 100 kg., og

at *maskinelle anordninger*, som anvendes til elektriske elevatorer (kraftmaskiner heri ikke indbefattet), bør fortoldes efter toldtariffens nr. 231, mom. b. 1 med mark 14.70 pr. 100 kg.

Toldfri skibsproviant i Australien.

Ifølge indberetning fra vicekonsul *Hans Fay*, Melbourne, har det australske Handels- og Tolddepartement nu gaat tilbake til den tidligere ordning, at toldfri skibsproviant, som tages ombord i Australien, ikke blir at opføre paa manifesterne.

Told paa overflødig skibsproviant i de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn*, Washington, har meddelt følgende:

Et norsk skib maatte i Mobile nylig betale told av 14 kasser smør, tilhørende skibets proviant, idet toldvæsenet fandt, at skibet hadde «excessive sea stores». Ved artikel 759 i U. S. Customs Regulations» og sektion 2796 av «Revised Statutes» er det overlatt «the Collector of Customers» at avgjøre, naar der skal ansees at foreligge «excessive stores», og Collector's avgjørelse er endelig. Av «excessive stores» maa der betales told, hvadenten varen bringes iland, eller den beholdes ombord for at benyttes ombord eller avhændes i en fremmed havn.

Legationen har rettet en henvendelse til State Department for om mulig at faa den i Mobile erlagte told tilbakebetalt, idet fartøiet medtok smørret paa sin reise fra Mobile for at avhænde det i et andet land; men det amerikanske finansdepartement har meddelt, at der ikke er lovlig adgang til at tilbakebetale toldbeløpet.

Sjømænd, som er beheftet med legemsfeil, negtes adgang til de Forenede Stater.

Minister *H. Bryn*, Washington, har i tilslutning til den i nr. 42 indtagne rapport indberettet, at det amerikanske utenriksministerium nu har tilkjendegit, at sjømænd, som lider av nogen legemsfeil, herefter vil bli negtet adgang til de Forenede Stater. Saadanne sjøfolk maa derfor for fremtiden ikke sendes over til Staterne for at paamønstres der henliggende norske skibe.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 48. | Ukeutgaven. | 29. november 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Utsigterne for import av norske varer til Kina . . . 229
Vor handelsomsætning med Frankrike i 1912 231
Tranimporten til Altona 232
Engelske sukkergrossister vil bekjæmpe kontinentale sukkerkartel 232
Mislykket metode til utvinding av hvalolje 232

Utsigterne for import av norske varer til Kina.

(Papir. — Træmasse. — Fisk og fiskeprodukter. — Smør. — Margarin. — Kondensert melk. — Fyrstikker. — Telefoner. — Elektrisk utstyr. — Maskiner. — Lær. — Kalksalpeter. — Ovne. — Trævarer. — Malervarer. — Almindelige bemerkninger.)

Indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen,* Hongkong.

Den samlede værdi av varer, som indførtes til Kina over Hongkong, utgjorde i aaret 1912 ca. 148 millioner taels (ca. 350 millioner kroner), eller omtrent $^1/_3$ av Kinas samlede import. En stor del av denne import omfatter varer, som kommer fra de øvrige asiatiske lande, hvoriblandt de risexporterende lande indtar en fremtrædende plads. Men den overveiende del av de over Hongkong indførte varer skriver sig fra de store industrilande i Europa, Amerika og tildels Australien.

Ved siden av importen til Kina gaar der ogsaa over Hongkong endel varer til de omliggende lande. Men denne del av indførslen er forsvindende i sammenligning med, hvad der gaar til Kina.

Hovedmassen av de til Kina indførte varer utgjøres av de saakaldte «piece goods» — uld- og bomuldsvarer —, som optar omtrent $^1/_3$ av den samlede import. Efter disse varer, som hovedsagelig kommer fra England, Tyskland, Amerika og andre av de vigtigere industrilande, er der en stigende efterspørsel, delvis fremkaldt ved kinesernes trang til at klæde sig paa europæisk vis.

Metaller, petroleum, mel og lignende varer, som liten interesse har for norske importører, optar ogsaa en større del av importen.

Av varer, som har mere interesse for norske exportører, kan nævnes:

Papir. Medens der i 1911 indførtes papir til Kina for omkr. 5½ million taels, utgjorde importen i 1912 kun ca. 4.3 millioner taels. Denne tilbakegang kan vanskelig ha nogen anden forklaring, end at lagrene i 1911 tildels blev overfyldt, hvilket da medførte en formindsket indførsel i 1912. Thi det er et faktum, at Kinas forbruk av papir i de senere aar har været i stadig stigende, og da særlig forbruket av avispapir, fremkaldt ved den vekst, som den kinesiske presse har faat siden den første revolutions tid.

Som fremholdt i tidligere indberetninger findes der i det sydlige Kina (i Hongkong og omkr. Canton) nogen mindre papirfabrikker, som væsentlig befatter sig med de grovere papirsorter, som anvendes i Kina. Disse fabrikker har i det sidste aar ikke undergaat nævneværdige forandringer, og deres produktion spiller gjennemgaaende en liten rolle paa det herværende papirmarked.

Av Kinas samlede import av papir gaar vistnok omkr. ¼ eller noget derover til markedet i Canton, som er hovedmarkedet for papiromsætningen i det sydlige Kina. Efter hvad der meddeles, er adskillig over halvparten av det papir, som omsættes der, av skandinavisk tilvirkning. En stor del av dette er igjen av n o r s k fabrikat, som saavidt vites skal ha en stigende omsætning.

Hovedmassen av det papir, som omsættes i Canton, utgjøres av det saakaldte «Streich-Papier», et sterkt limet papir, som taaler farvning paa den ene side, uten at farven gaar igjennem, vegt 38—44 gram. Priserne paa denne sort papir varierer mellem £ 13.-.- og £ 13.10.- pr. ton. I den senere tid er imidlertid kineserne i stor utstrækning begyndt at bruke almindelig trykpapir i stedet for «Streich-Papier», hvad der naturligvis falder adskillig billigere. Fordringen til, at farven ikke gaar igjennem, kan da naturligvis ikke fastholdes. Det trykpapir, som særlig anvendes, er av en meget let kvalitet, hvis vegt er 27—28 gram, og sælges til priser, der varierer mellem £ 14 og 15 pr. ton.

Av det saakaldte «Cap»-papir — farvet og ufarvet — gaar der ogsaa er stor del. Dette papirs vegt varierer mellem 19½, 23 og 24 gram, og priserne dreier sig om fra £ 15.15.- til £ 17.-.- pr. ton, alt efter papirets vegt og kvalitet.

Til avispapir brukes de billigere kvaliteter trykpapir. De vanlige kvaliteter er 38—40—42 gram, hvis priser varierer fra £ 12.10.- til £ 13 pr. ton. Som foran nævnt er der, ikke mindst i Canton, en stigende omsætning av avispapir.

Den skarpe konkurrence, som i de senere aar har gjort sig gjældende i papirbranchen paa det kinesiske marked, har efterhaanden medført mindre gunstige salgsbetingelser for de herværende sælgere, bl. a. ved en utstrakt kreditgivning. Der har derfor i den senere tid været forsøkt at rette paa dette forhold og at indføre kontant salg. Dette har det vistnok ikke helt ut lykkes at gjennemføre; men der siges, at der i nogen utstrækning er blit rettet paa den altfor vidtgaaende kreditgivning.

Træmasse. Indførslen av denne vare viser ogsaa i aaret 1912 en mindre tilbakegang. Imidlertid dreier det hele sig kun om mindre kvantiteter, idet Kinas samlede import av træmasse aarlig beløper sig til kun omkring et par tusen tons.

Hvor meget der herav falder paa n o r s k vare, er vanskelig at kunne konstatere. Men der kommer av og til mindre partier av norsk træmasse til Hongkong.

Fisk og fiskeprodukter. Som fremholdt i tidligere indberetninger foregaar der i Kina en enorm omsætning av fisk og forskjellige fiskeprodukter. De statistiske opgaver viser, at der aarlig indføres for

omkr. 25 millioner kr. under denne varegruppe. Herav kommer størsteparten fra de omliggende lande; men noget kommer ogsaa fra Amerika, Kanada og enkelte andre fjerntliggende lande.

Tørret fisk utgjør den overveiende del av importen paa dette omraade og er som tidligere fremholdt en stor salgsartikel herute. Der burde derfor være muligheter for, at de billigere sorter av tørret norsk fisk kunde finde avsætning her. Thi selv om det er saa, at vore fiskesorter er ukjendte i Kina, er det sikkerlig ikke saa meget spørsmaal om at kunne byde kineserne den tilvante vare som om, hvorvidt vore fiskesorter i pris og salgsvilkaar forøvrig kan konkurrere med den gjængse vare herute.

Norske sardiner har hat og har fremdeles et stigende marked her. Men markedet indskrænker sig for en stor del til den europæiske befolkning som kjøpere. Da der neppe er over et hundrede tusen europæere bosat i Kina, blir det et forholdsvis begrænset marked, der blir tale om. Kineserne benytter vistnok ogsaa sardiner i sin husholdning. Men — i ethvert fald her sydpaa — er det næsten udelukkende de billige portugisiske kvaliteter, de benytter. De sælges herute til priser omkring 14 sh. 6 d. à 15 sh. pr. kasse av «1/4 tins», cif. Hongkong, og omsætningen er, saavidt vites, ganske betragtelig.

Hvis norske exportører ogsaa kunde offerere en vare, som i pris og kvalitet kan konkurrere med de portugisiske, vil de i Kina kunne erhverve sig et ganske anderledes stort marked end hittil. Ved samme anledning maa det ogsaa være tillatt at fremholde, at røkede sardiner ikke har let for at finde avsætning blandt den kinesiske befolkning, da denne i det hele tat nærer liten forkjærlighet for røkede varer.

Smør og margarin. Indførslen under denne varegruppe viser i aaret 1912 en ganske stor fremgang. Saaledes androg den samlede værdi av Kinas smørimport til noget over 1 1/2 million kr. i 1912, mot noget over 1 million kr. det foregaaende aar. I sammenligning hermed indtar indførslen av margarin en meget beskeden plads, idet den aarlig dreier sig om ca. 40 000 kr.

Den overveiende del av indførslen paa dette omraade kommer fra Sibirien og Australien. Noget kommer ogsaa fra Europa, hvorav igjen Danmark har en mindre andel.

Norsk smør sælges, saavidt vites, ikke herute. Men der burde være muligheter for, at det kunde finde i ethvert fald nogen avsætning.

Melk, kondensert og sterilisert, har et betydelig marked herute og vinder utvilsomt mere og mere indpas blandt den kinesiske befolkning. Særlig har de billige kvaliteter en stigende kundekreds blandt de mindre velstillede klasser av kineserne.

Den største avsætning paa dette omraade har de europæiske lande, særlig Schweiz og Tyskland; men ogsaa Amerika og Australien er store konkurrenter i denne vare. Imidlertid er det ikke altid let at sige, hvor den her solgte melk kommer fra, da de fleste merker ikke angir noget om oprindelsesstedet.

At der ikke sælges litet av norsk melk herute, er sikkert. Men paa den anden side kunde vistnok norsk vare finde et større marked end hittil; thi de fleste lande har mange gange øket sin avsætning paa det kinesiske marked i de senere aar.

Fyrstikker. Saa godt som den hele indførsel av fyrstikker til Kina ligger nu i japanernes hænder. Den aarlige indførsel, som stadig er opadgaaende, dreier sig nu omkring 17 millioner kr.

Kineserne har ogsaa i de senere aar begyndt fabrikationen av fyrstikker, og som det synes med held. Her i Hongkong findes saaledes en mindre fabrik, hvis produktion stadig gaar fremad.

Norske fyrstikker har, saavidt vites, intet marked her i det sydlige, men derimot et litet marked i det nordlige.

Telefonmateriel. Den aarlige indførsel, som dreier sig omkring 1/2 million kr., har i de sidste aar ikke vist nogen fremgang. Aarsaken hertil ligger i, at regjeringen ikke har hat anledning til at ofre telefonvæsenet nogen særlig opmerksomhet paa grund av mangel paa midler. Imidlertid er der hos kineserne en stigende forstaaelse av nytten ved et vel utviklet telefonvæsen, som har git sig utslag i en række lokale avgjørelser og forslag om utvidelser og oprettelse av nye stationer. Særlig har dette været tilfældet i flere av de kinesiske byer i det sydlige, hvor et enkelt firma siges at ha opnaadd flere kontrakter for installation av en del mindre anlæg.

Medens alle vigtigere avgjørelser om telefonanlæg, saavidt vites, tidligere laa hos regjeringen i Peking, synes det nu, som om de enkelte provinser og byer efter revolutionen træffer disse avgjørelser selv. Herpaa har man flere exempler i det sydlige, hvor flere byer har avsluttet tildels betydelige kontrakter om telefonanlæg uten centraladministrationens approbation. Paa flere steder har ogsaa koncession været git til private kinesiske selskaper for drift av telefonanlæg.

Hvorvidt dette lokale selvstyre paa det heromhandlede omraade vil bli av lang varighet, er det vanskelig at kunne uttale sig om. Det vanskeliggjør i ethvert fald i nogen grad arbeidet for de firmaer, som konkurrerer om telefonanlæg paa det kinesiske marked. Og endnu vanskeligere blir det, naar — som hyppig nu er tilfældet — det offentlige anbudssystem ikke anvendes, men de fleste kontrakter gjøres underhaanden, hvor de rent forretningsmæssige hensyn ikke altid er de avgjørende.

Konkurrencen mellem de forskjellige nationers firmaer om anlæg av telefoner i Kina er fremdeles like skarp. I den aller sidste tid har svenskerne nedlagt et betydelig arbeide paa det sydlige marked, hvor de ogsaa synes at ha faat et større og nogen mindre anlæg. Tyske, amerikanske og japanske firmaer deltar ogsaa i konkurrencen. Derimot ser man i det sydlige litet til norske telefoner, som synes at ha et bedre marked i det nordlige.

Elektrisk materiel og utstyr. Den aarlige indførsel herav til Kina beløper sig til omkring 4 millioner kr., og finder — som rimelig er — udelukkende avsætning i de større byer. Da elektriciteten endnu befinder sig paa det første begyndelsesstadium i Kina, kan det ikke være tvilsomt, at indførslen under denne varegruppe har en stor fremtid for sig.

Saavidt vites, er der liten eller ingen import fra Norge paa dette omraade. Men noget burde kunne oparbeides.

Det samme gjælder maskineri, som har et stort marked herute.

Lær. Indførslen herav gik i det sidste aar op med omkr. 5 millioner kr. Som tidligere indberettet er aarsaken hertil kinesernes stigende trang til at benytte europæisk skotøi. Den væsentligste del av stigningen falder derfor paa lær til skotøi, og da særlig de billigere kvaliteter.

Ogsaa paa dette omraade burde der være muligheter for, at norsk vare kunde finde nogen avsætning i Kina.

Salpeter. Ogsaa heri viser der sig stigning i

importen i det sidste aar. Den andrager nu til en samlet værdi av omkr. $1^1/_2$ million kr.

Ovne og rister. Der indføres aarlig til Kina for mellem 3 à 400 tusen kroner under denne varegruppe, væsentlig til bruk for aapne ildsteder.

Av *pindestole* og lignende *forarbeidede trævarer* er der ogsaa en del import herute. Saavidt vites, kommer endel av denne import fra Amerika og Europa, men vistnok intet fra Norge.

Malervarer og bundstoffer for skibe. I Hongkong saavel som i de øvrige større havne i Kina er der et udmerket marked for disse varer, hvorav alt maa indføres hertil, og da væsentlig fra Europa. Norske bundstoffer har i de senere aar fundet et godt marked herute, men synes nu at være i avtagende, i ethvert fald her sydpaa. Ved endel arbeide burde der her kunne gjøres noget mere paa dette omraade.

Hvad vore handelsinteresser paa det østasiatiske marked i sin almindelighet angaar, har vi i ethvert fald den tilfredsstillelse, at disse er i tiltagende. Vor export til Østen er gaat frem og synes fremdeles at vokse aar for aar, omend langsomt. Men den kunde sikkerlig være adskillig større. Ikke alene maatte vi kunne skaffe en større avsætning for de faa artikler, som allerede har sit marked herute, men der maatte ogsaa kunne oparbeides et marked for en række andre av vore exportartikler. Vi behøver bare i denne henseende at se hen til, hvad vore nabolande har utrettet herute, idet deres handelsomsætning med Østen ligger langt over vor. Men disse har jo ogsaa anskaffet sig sine egne linjer paa Østen, hvad der har git støtet til det nuværende opsving i deres handelsomsætning med de østasiatiske lande. Ordentlig fart i vor handel med Østen kommer der vel hellere neppe, førend vi, i likhet med disse og saa godt som samtlige europæiske lande forøvrig, faar en direkte forbindelse paa Østasien.

Av landene herute har sikkerlig Kina krav paa vor særlige opmerksomhet, hvor det gjælder vor export, ikke alene av hensyn til det marked, vi allerede har her, man ogsaa paa grund av de mange muligheter, dette land med sin talrike befolkning frembyder paa handlens omraade. Men det at gjøre forretninger paa det kinesiske marked kræver arbeide — kanske mere end noget andet sted. Forskjellige særegne forholde, som det her vil føre for vidt at gaa nærmere ind paa, volder ofte den forretningsdrivende store vanskeligheter og stiller ikke sjelden betydelige krav til hans energi og utrætteligheet, saafremt der virkelig skal opnaas et gunstig resultat.

Dette vicekonsulat har i tidligere indberetninger pekt paa disse vanskeligheter og fremholdt ønskeligheten av, at vor export til Kina netop av denne grund ydes al den støtte, der kan ydes den hjemmefra. Vicekonsulatet har ogsaa samtidig paapekt, hvorledes flere av de europæiske nationer, som liten eller ingen repræsentation har i forretningsverdenen herute, har arrangert sig med privat eller offentlig utsendte handelsstipendiater, som er tilknyttet og arbeider gjennem de større firmaer — en ordning, som gjennemgaaende synes at praktiseres med held. Skulde ikke tiden nu være inde til at ta under overveielse, hvorvidt ikke noget lignende burde gjøres til fremme av vore interesser paa det kinesiske marked, og hvorvidt ikke dette snart staar for tur til at nyte godt av nogen av de midler, vi aarlig bevilger til ophjælp av vore exportinteresser paa de forskjellige markeder?

Det kinesiske marked har utvilsomt krav paa en større opmerksomhet fra norsk side end hittil, hvis vi virkelig fuldt ut skal nyttiggjøre os dette — et av verdens største importmarkeder.

Vor handelsomsætning med Frankrike i 1912.

Chargé d'affaires *Herman Reimers*, Paris, har indberettet følgende:

I disse dage er den officielle franske handelsstatistik offentliggjort. For specialhandlens vedkommende opføres Frankrikes export til og import fra andre lande med henholdsvis 6 712 og 8 230 millioner francs. Under generalhandlen opføres exporten med 8 823 og importen med 10 293 millioner francs. Den samlede handelsomsætning med andre lande utgjør saaledes for specialhandlens vedkommende 14 943 og for generalhandlens 19 117 millioner francs.

Den franske handelsstatistik bygges som bekjendt paa exportørernes og importørernes vareangivelser. Disse er imidlertid kun at stole paa, naar transporten foregaar direkte. Exportørerne, som ikke er forpligtet til at opgi varernes virkelige bestemmelsesland, opgir nemlig for tilfælde av indirekte skibning i stor utstrækning det land som bestemmelsesland, i hvis havne varerne skal omlastes for videreforsendelse, — dette ogsaa naar den indirekte skibning foregaar under gjennemgangskonnossement. Hvad importopgaverne angaar, stiller saken sig forsaavidt forskjellig, som importørerne naturligvis pligter at opgi det virkelige oprindelsesland overalt, hvor det gjælder varer, som ifølge den franske toldtarif har at betale toldtillæg («surtaxes»), naar de indføres indirekte. For de varers vedkommende, som intet saadant tillæg betaler, turde det være meget almindelig, at de i vareangivelserne betegnes som indført fra de lande, i hvis havne de maatte være omlastet, for derpaa at viderebefordres til Frankrike. Og da en betydelig andel av Frankrikes export og import dirigeres over transithavne, er det klart, at de officielle handelsstatistiske opgaver, forsaavidt angaar de i samme betegnede bestemmelses- og oprindelseslande, ikke kan gi noget korrekt billede av handelsomsætningen.

Skjønt derfor den norske handelsstatistik utvilsomt er mere at lite paa, vil den franske statistiks oplysninger om omsætningen i 1912 mellem Frankrike og Norge allikevel være av interesse.

Importen fra Norge fordelte sig (for generalhandlens vedkommende) paa følgende artikler:

	Kvantitet. Tons.	Værdi. Frcs.
Træmasse og cellulose . .	155 843	15 156 000
Mineraler	27 474	4 284 000
Hvalbarder	127	1 911 000
Trælast	14 399	1 561 000
Is	44 568	1 337 000
Sælskind, uforarbeidet . .	131	1 187 000
Fisk, (tørret, saltet og konservert)	1 044	1 043 000
Svovlkis.	31 649	950 000
Kemiske produkter	3 206	851 000
Torskerogn og makrelrogn	3 834	844 000
Materialer (hovedsagelig sten)	22 757	790 000
Skibe		544 000
Fiskefett.	582	461 000
Uforarbeidet skind (andet end sælskind) og pelsverk	154	427 000

	Kvantitet. Tons.	Værdi. Frcs.
Verktøi og metalarbeider (derunder angler, spiker, hesteskosøm)	126	125 000
Organiske gjødningsstoffer	2 869	297 000
Zink	458	300 000
Papir og arbeider av papir	338	204 000
Tin	20	102 000
Kobber	47	64 000
Andre artikler		202 000

Totalimporten fra Norge opføres for specialhandlens vedkommende med en værdi av 32 640 000 frcs. og for generalhandlens vedkommende med en værdi av 32 940 000 frcs. Differencen sees væsentlig at fordele sig mellem verktøi og metalarbeider og «andre artikler».

Frankrikes export til Norge fordelte sig (for specialhandlens vedkommende) navnlig mellem følgende artikler:

	Kvantitet.	Værdi i frcs.
Skibe	—	2 756 000
Vegetabilske oljer	3 943 m. kv.*)	305 000
Brændevin	5 012 hl.	842 000
Farver m. m.	9 222 m. kv.	781 000
Kobber (navnlig kobbertraad)	2 192 »	464 000
Verktøi og metalarbeider	1 004 »	350 000
Bomuld og bomuldsavfald	2 161 »	354 000
Vin	3 469 hl.	300 000
Skind og pelsverk, uforarbeidet	1 322 m. kv.	257 000
Ost	937 »	257 000
Grønsaker, friske, saltede, konserverte	1 925 »	250 000
Mineraler av alle slags	5 504 »	171 000
Frugt	599 »	50 000
Oljekaker	8 123 »	146 000
Plantevoks, gummi, tjære	3 497 »	145 000
«Karosseri» (overstel til automobiler)	412 »	131 000
Aluminium	207 »	129 000
Uraffinert olje	4 299 tons	125 000
Sand til fajancefabrikker, kalksten, polersand m. v.	330 610 m. kv.	117 000
Garn, især tvundet, ubleket bomuldsgarn	351 »	109 000
Kemiske produkter	2 983 »	79 000
Kautschuk og guttaperka og artikler derav	81 »	123 000
Silkevarer	227 kg.	8 000
Lakrissaft	393 m. kv.	59 000
Uld og uldavfald	170 »	57 000
Likører	147 hl.	55 000
Papir og papirartikler	175 m.kv.	39 000
Plantefett	353 »	39 000
Møbler og trævarer		25 000
Postpakker	943	1 437 000
Andre artikler		285 000

Frankrikes totalexport til Norge opføres for specialhandlens vedkommende med en værdi av 10 265 000 frcs. og for generalhandlens vedkommende med en værdi av 14 269 000 frcs. Differencen, 4 004 000 frcs., fordeler sig hovedsakelig med 1 831 000 frcs. paa vegetabilsk olje, 1 296 000 frcs. paa kaffe, 306 000 frcs. paa hvetemel og mel av blandkorn, 227 000 frcs. paa kakao, 107 000 frcs. paa frugt og 68 000 frcs. paa silkevarer.

*) metriske kvintal = 100 kg.

Tranimporten til Altona.

Indberetning fra vicekonsul *Chr. Lassen.*

Den totale import av tran til Altona i 1912 utgjorde 128 065 kg. til en værdi av mk. 54 555, hvorav kom fra:

Norge	44 836 kg.
Storbritannien	35 471 »
Syd-Afrika	14 566 »
New-Foundland	9 036 »
Argentina	7 236 »

Markedet i tran var i 1912 underkastet store svingninger; mens for exempel prisen paa brun torskelevertan fra Bergen i begyndelsen av aaret stod i mk. 39 cif. Hamburg/Altona, gik priserne i mars og april ned i mk. 35, og i 2den halvdel av aaret faldt de til mk. 32½ og mk. 32.

De nedadgaaende priser i 1912 paa denne tran, som hovedsaglig forbrukes her, beror paa den rikelige tilførsel i 1912, men ogsaa paa det avtagende forbruk, idet lærfabrikanterne, som i tidligere aar har kjøpt større kvanta av denne vare, i de sidste aar, paa grund av forandring i garvemetoden, benytter litet av tran og derimot mere kemikalier.

Engelske sukkergrossister vil bekjæmpe kontinentale sukkerkartel.

Ifølge telegrafisk indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, London, blev der den 27. ds. av de engelske sukkergrossisters landsforbund avholdt et møte til drøftelse av spørsmaalet om, hvorledes forbundet skal stille sig til et fra 14 ledende kontinentale sukkerraffinerier til forhandlere av sukker i Storbritannien utsendt tilbud om en extrarabat (bonus) av mindst 1½ d. pr. cwt. paa kontrakter, som avsluttes fra og med 20. ds. — mot en erklæring om, at de ikke kjøper sukker fra andre end de nævnte raffinerier.

Paa det omhandlede møte av sukkergrossisterne blev det enstemmig vedtat at bekjæmpe det dannede kartels forsøk paa at boykotte utenfor staaende raffinerier, samt av al magt at søke opretholdt princippet frit marked.

Mislykket metode til utvinding av hvalolje.

Generalkonsulatet i Kapstaden har i forbindelse med sin i nr. 30/1913 indtagne rapport angaaende en ny metode til utvinding av hvalolje meddelt, at «The Consolidated Whaling Co.»s experiment med kemisk utvinding av hvalolje ved hjælp av benzin efter Heinrich Schirm's (Leipzig) metode, fuldstændig har mislykkes.

Man har kun behandlet 3 hval. Resultatet er saa helt ut utilfredsstillende, at man har opgit forsøket, og stationen er nedlagt. Selskapet sælger sin fangede hval til en anden station dersteds.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 49. | Ukeutgaven. | 6. december 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Belgien 233
Træmassemarkedet i Spanien. Stor økning i importen fra Norge 235
Utsigterne for avsætning av trælast til Toulouse 235
Den nye mexikanske toldforhøielse og dens virkninger 236
Brasiliens økonomiske og financielle situation 236
Daarlige utsigter for olivenhøsten i Frankrike 236
Tvisten inden det nordatlantiske skibsfartssyndikat . . 236
Kontrollen med hermetiske matvarer i Argentina . . . 236
Ballastprisen i Rio de Janeiro 236

Vor handelsomsætning med Belgien.

Generalkonsul *Leif Bøgh*, Antwerpen, har meddelt følgende:

Belgiens handelsomsætning var ifølge den netop offentliggjorte statistik i 1912 større end i noget tidligere aar, og selve landets indførsel og utførsel (commerce spécial) opgik til en værdi av henholdsvis 4.9 og 3.9 milliarder francs. I 1912 overgik saaledes Belgiens import dets export med noget over en milliard francs.

Belgien importerer raaprodukter i langt større mængder, end det exporterer disse artikler, men til gjengjæld exporterer landet omtrent dobbelt saa store mængder av fabrikerte varer, som hvad det indfører.

Belgiens import (commerce spécial) i 1912 fra de forskjellige lande beløp sig for de betydeligstes vedkommende til følgende beløp:

Fra	Millioner francs.	Fra	Millioner francs.
Frankrike	908.0	Kina	40.7
Tyskland	703.1	Sverige	39.1
Storbritannien	505.5	Norge	36.2
Forenede Stater	413.8	Kanada	28.5
Holland	356.5	Japan	28.4
Argentina	305.5	Uruguay	26.7
Rusland	272.3	Tyrkiet	24.6
Britisk Ostindien	249.5	Sydafrika	23.9
Rumænien	200.9	Portugal	23.9
Australien	164.5	Mexiko	19.1
Chile	65.9	Schweiz	18.4
Belgisk Kongo	60.9	Ceylon	16.1
Spanien	52.8	Grækenland	16.0
Brasilien	49.4	Algeriet	15.5
Italien	47.0	Østerrike-Ungarn	13.9
Bulgarien	40.9	Egypten	12.7

Hvad særlig angaar Belgiens handelsomsætning med Norge, hvorover en opgave indtages nedenfor, vil det bemerkes, at indførslen av norske varer til Belgien i 1912 beløp sig til frcs. 36 246 000, den største indførsel som nogensinde har fundet sted fra vort land til Belgien, og ca. 6 millioner frcs. mere end i 1911. Utførslen fra Belgien til Norge beløp sig i 1912 til frcs. 17 981 000, eller til ca. 2 millioner frcs. mere end i 1911.

Vor export til Belgien viser i forhold til 1911 opgang, forsaavidt angaar træmasse, mineraler, gatesten, fettstoffer og fisk. Nedgang viser trælast og kemiske produkter.

Utførslen fra Belgien til Norge har særlig steget, forsaavidt angaar textilvarer, fosfat, kul og huder.

Nedenfor anføres et utdrag av de officielle opgaver over handelsomsætningen mellem Norge og Belgien i de to sidste aar. Angaaende varernes værdiansættelse i den belgiske statistik henvises til «Konsulatberetninger»s ukeutgave for 1910, side 242.

I. Indførsel til Belgien fra Norge.

	1911.		1912.	
	Tons.	Værdi i 1000 frcs.	Tons.	Værdi i 1000 frcs.
Kjød	73	118	15	35
Hermetik (fisk)	24	56	32	84
Sild	3 097	465	2 905	465
Anden fisk	248	186	639	446
Grønsaker	26	8	—	—
Huder og skind	65	120	29	61
Guano	387	54	739	121
Fettstoffer	2 170	1 953	4 108	2 403
Jernmalm	106 185	2 729	170 289	4 693
Aluminium	70	108	163	291
Kobber (ubearbeidet)	27	39	2	4
Jern og staal (do.)	185	12	194	13
Nikkel (do.)	2	8	1	4
Bly (do.)	21	7	5	2
Zink (do.)	58	36	265	175
Gatesten	7 752	171	35 410	850
Anden sten	3 199	136	5 200	192
Andre mineraler	9 962	591	25 889	2 397
Is	28 546	485	27 550	482
Harpiks	2	1	6	2
Træ til bygnings- og snedkerarbeide	80 354	8 930	59 840	5 027
Andet træ	37	1	11	1
Træmasse	61 054	12 919	72 317	17 212
Andre vegetabilske produkter	—	—	22	7
Uld	15	37	1	4
Hamp, jute, lin og stry	—	—	7	5
Kluter	39	8	46	9
Droger	150	90	116	52
Gjødningsstoffer	—	—	5	—
Kemiske produkter	3 764	850	2 001	662
Farver	3	2	17	8
Bomuldsstoffer	10	41	14	69
Arbeider av træ	59	15	20	9
Papir	646	220	613	243
Typografiske produkter	1	5	1	3
Sten	64	15	45	32

	1911. Tons.	1911. Værdi i 1000 frcs.	1912. Tons.	1912. Værdi i 1000 frcs.
Pottemakerarbeider	—	—	9	—
Jern og staal (forarbeidet)	222	41	219	47
Maskiner og maskindele	17	12	10	11
Skibe og baater	14	17	22	40
Edle metaller	—	3	—	2
Vaaben	—	2	12	13
Fiskelim	—	—	—	1
Lim	7	7	26	27
Taugverk	2	2	2	2
Møbler	—	—	1	3
Kunstgjenstande	—	2	—	2
Samlet import	308 588	30 528	408 842	36 246

II. Utførsel fra Belgien til Norge.

	1911. Tons.	1911. Værdi i 1000 frcs.	1912. Tons.	1912. Værdi i 1000 frcs.
Kjød	18	38	6	14
Sild	15	2	18	3
Korn	199	52	321	91
Mel	13	3	24	5
Malt	—	—	10	3
Sikorirøtter	42	13	54	9
Andre grønsaker	3	2	10	5
Frugt	3	5	2	7
Kaffe	240	425	206	368
Kakao	15	25	11	18
Sukker	798	367	778	332
Hermetik (ikke kjød, fisk, grønsaker)	17	21	19	21
Salt	26	1	—	—
Huder og skind	1 189	2 233	1 605	3 471
Guano	108	11	162	17
Fettstoffer	100	90	96	74
Oleo-margarin og svinefett	15	22	—	—
Andre dyriske stoffer	12	15	16	17
Mineraler	22	—	19	—
Aluminium	—		5	9
Ubearbeidet bly	7	3	74	32
do. zink	298	185	484	319
do. jern og staal	2	—	1 015	71
Sten (ikke gatesten)	13 166	100	11 703	71
Stenkul	7 668	173	27 535	658
Asfalt	278	75	818	211
Gatesten	15	—	—	—
Cement	276	7	1 490	39
Thomasfosfat	16 955	736	31 872	1 358
Superfosfat	1 163	61	3 687	194
Andre mineralske stoffer	12 808	656	7 789	254
Levende planter og blomster	36	30	47	42
Fôrstoffer	—	—	5	1
Humle	7	25	5	12
Saakorn	1 270	507	1 667	596
Kautschuk (ubearbeidet)	4	44	8	75
Harpiks	718	408	657	317
Træ til bygnings- og snedkerarbeider	—	—	5	1
Farvetræ	—	—	15	2
Træmasse	20	6	15	5
Kli	—	—	49	7
Andre vegetabilske stoffer	242	105	136	80
Uld	104	339	103	364
Bomuld	467	631	257	386
Hamp, jute, lin og stry	91	84	183	201
Andre textilvarer	77	22	329	124
Kluter	—	—	4	1
Droger	166	99	160	72
Gjødningsstoffer	29	2	125	10
Lys	2	2	2	2
Karbonater, nitrater, sulfater etc.	4 988	551	4 220	421
Andre kemiske produkter	4 159	1 104	1 946	516
Vegetabilske oljer	831	732	675	585
Farver	561	315	793	479
Cigarer og cigaretter	5	68	6	87
Uldgarn	16	82	23	134
Bomuldsgarn	10	24	2	5
Lingarn og andet garn	173	554	255	867
Garn i detaljpakning	15	75	18	88
Uldstoffer	16	69	24	111
Bomuldsstoffer	17	44	21	53
Stoffer av lin, hamp og jute	5	11	8	16
Voksduk	17	17	26	25
Klær	3	24	29	63
Arbeider i træ	141	12	438	63
Papir	259	147	258	156
Sten	53	20	67	40
Stentøi	10	9	3	3
Pottemakerarbeider	274	7	75	2
Stenplater til brolægning og husbygning	191	56	682	83
Speilglas	378	284	406	299
Vindusglas	736	133	817	180
Andet glas	18	10	14	9
Kobber	23	43	4	9
Jern og staal (forarbeidet)	13 711	2 278	14 155	2 507
Bly	214	94	196	105
Maskiner og maskindele	254	195	65	119
Jernbane- og sporvogne	236	281	6	6
Automobiler	11	108	24	222
Stivelse	268	118	174	78
Vaaben	11	168	11	170
Typer	2	6	1	6
Lim	2	2	10	10
Taugverk	364	400	312	367
Kortevarer og isenkram	22	39	29	40
Møbler	9	11	13	20
Kunstgjenstande	7	34	5	10
Kjøkkentøi av emaljeret jern etc.	6	8	10	17
Forskjellige industriprodukter	28	8	25	9
Samlet export	86 759	15 785	119 528	17 981

Træmassemarkedet i Spanien. Stor økning av importen fra Norge.

I. Indberetning fra generalkonsul *J. K. Sømme*, Bilbao.

Ifølge officielle opgaver er der i de sidste 10 aar importert følgende kvanta træmasse til Spanien (antal tons):

1903 . .	27 021	1908 . .	36 266
1904 . .	28 395	1909 . .	31 409
1905 . .	31 994	1910 . .	31 768
1906 . .	34 827	1911 . .	40 601
1907 . .	37 456	1912 . .	45 677

Statistikken skjelner desværre ikke mellem mekanisk og kemisk masse, men for oprindelseslandenes vedkommende har generaltolddirektionen i Madrid meddelt følgende specifikation av totalindførslen i 1912:

	Tons.		Tons.
Sverige . . .	23 459	Belgien . . .	374
Tyskland . .	8 920	Forenede Stater.	276
Norge. . .	8 478	Schweiz	266
Rusland . . .	2 682	Andre lande . .	478
Storbritannien	739		

Sammenlignet med 1911 er der i 1912 en opgang paa over 5 000 ts. i totalimporten, og denne tilvekst falder i første række paa Tyskland, hvis utførsel til Spanien ifjor gik op med 2 314 ts., men ogsaa Sverige viser en stigning paa næsten 1 925 ts. og Norge 1 743 ts.

Over de for træmasseimporten vigtigste nordspanske havne, Bilbao og Pasajes, indførtes i 1912 ifølge den lokale toldstatistik følgende kvanta (antal tons):

Fra	Bilbao.	Pasajes.	Ialt.
Sverige	3 500	14 157	17 657
Tyskland	3 327	2 847	6 174
Norge.	2 110	3 275	5 385
Belgien	—	—	—
Rusland og Finland .	1 076	1 262	2 338
Storbritannien	1	217	218
Østerrike-Ungarn. . .	21	—	21
Holland	10	10	20
Forenede Stater . . .	154	81	235
Ialt	10 199	21 849	32 048

Over Bilbao er i 1912 indført 2 860 ts. mere træmasse end i 1911, og i denne stigning deltar Norge med en fordoblet og Tyskland med en 3-doblet export. Over begge havne udgjør stigningen i importen av norsk masse ialt 1 314 ts.

Det vil av ovenstaaende fremgaa, at hverken totalimporten av træmasse til Spanien eller den del derav, som føres over de nordspanske havne, endnu viser nogen tendens til nedgang. Den spanske papirtrust, La Papelera Española, hvis træmasseproduktion de exporterende lande frygtet, synes nemlig fremdeles at skulle komme til at øke importen av utenlandsk masse i langt høiere grad, end dens egen produktion stiger. Medens saaledes produktionen (tilvirket av træ, kluter og esparto) kun er steget fra 11 794 ts. i 1910 til 12 072 ts. i 1912, gik samtidig trustens forbruk av utenlandsk masse op fra 13 987 ts. til 20 934 ts. Følgende tabel over forholdet mellem den spanske import og indenlandske produktion i de 3 sidste aar tør i saa henseende være av interesse:

	1910.	1911.	1912.	
Spaniens totalimport av træmasse	31 768	40 601	45 677	ts.
Nordspaniens (Bilbao og Pasajes) import av træmasse	22 335	29 771	32 048	»
Papelera Española's forbruk av utenlandsk masse	13 987	15 781	20 934	»
Papelera Española's produktion av træmasse .	11 794	11 719	12 072	»
Papelera Española's produktion av papir . .	28 665	28 011	32 567	»

Nævnte selskap uttaler i sin aarsberetning for 1912, at fjoraaret har været gunstigere end noget tidligere aar. Nettogevinsten utgjorde 1 563 000 p.tas (av en aktiekapital paa 20 millioner p.tas) og stigningen i den totale omsætning beløp sig til $1^1/_2$ million p.tas. Selskapet har nu 7 anlæg, hvorav det nyeste, i Renteria, traadte i virksomhet 30. september 1912.

II. Indberetning fra konsulatet i Barcelona ved fung. konsul *A. Lundh*.

Ifølge ovgave fra toldvæsenet indførtes til Barcelona i 1912 følgende kvanta træmasse:

Fra:	Tons.
Norge	1 841
Tyskland	1 416
Sverige	1 309
Andre lande	755
Tilsammen	5 321
Mot i 1911	4 445
» 1910	3 958
» 1909	3 207

Indførslen av træmasse stiger for hvert aar. Norge, som i 1911 kun figurerte med 312 tons, hadde i 1912 en import av 1 841 tons, eller 1 530 tons mere end det foregaaende aar. Sverige, som i 1909 kunde opvise en export til Barcelona av 1 026 tons, figurerte hverken i 1910 eller 1911 med nogen import, men har i 1912 fundet avsætning for 1 309 tons.

Markedet for træmasse var i 1912 gjennemgaaende godt. Der levertes efter kontrakt, sluttet i 1911. Gjennemsnitspriserne opgives at ha været, pr. 100 kg. cif. Barcelona:

Mekanisk granmasse, uemballert	frcs.	14.00	
» aspemasse, emballert	»	17.50	
Brun, halvkemisk masse	»	14.50	
Bleket sulfit	»	31.00	à 32.00
Letblekelig sulfit	»	24.00	à 25.00
Sterk, 1a. sulfit	»	23.00	à 24.00
» 2da. »	»	19.00	à 22.00
Bleket sulfat, 1a	»	28.50	
» — 2da	»	27.50	
Ubleket — (saakaldt «kraft») .	»	21.00	à 22.00

Utsigterne for avsætning av trælast til Toulouse.

Konsul *Domengeau-Viguerie*, Toulouse, har avgit en indberetning om utsigterne for avsætning av trælast til det sydlige Frankrike.

Interesserte kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med beretningen, der indeholder oplysning om de vanlige salgsbetingelser, de mest anvendte dimen-

sioner av trælast samt en opgave over trælastimportører; envidere opgave over fragter, told og andre omkostninger m. v.

Den nye mexikanske toldforhøielse og dens virkninger.

Minister *M. Lie*, Mexiko, har meddelt følgende:

Den i Mexiko fra 28. oktober d. a. gjældende nye toldforhøielse, 50 % av summen av de oprindesige toldsatser og den tidligere forhøielse av 10 % — altsaa tilsammen en forhøielse av 65 % av de oprindelige toldsatser — har vakt sterk misnøie i den herværende forretningsverden. Dette har bl. a. git sig uttryk gjennem uttalelser i den herværende presse og forestillinger til regjeringen om snarest mulig at ophæve denne forhøielse, der paa grund av den økede pris, varerne vil faa, vil skade den utenlandske handel, for mange varers vedkommende endog virke prohibitivt, og som paa grund av det formindskede forbruk heller ikke antages at ville gi det tilsigtede utbytte for statskassen. Regjeringen har som svar herpaa oplyst, at forhøielsen blot er en midlertidig foranstaltning, foraarsaket dels av fiskale hensyn og dels for at kompensere den formindskelse av toldintraderne, der er fremkommet gjennem den mindskede værdi, de mexikanske penge i det sidste har faat. Vekselkursen for kjøp av amerikanske dollars notertes exempelvis den 6. november til 35.75 cent am. pr. mex. peso, motsvarende under normale forhold 49.84 cents am.

Straks toldforhøielsen blev kjendt i herværende forretningskredse, blev tidligere utstedte utenlandske ordres paa varer annullert i stor utstrækning. Følgen er blit, at publikum nødsakes til i mange brancher at kjøpe de allerede tidligere under den lavere toldsats indførte varer til de forhøiede priser, som er blit en følge av den nu økede told. Herværende importører vil saaledes profitere, saalænge de gamle lagre varer. Medens den mexikanske statskasse i begyndelsen vil gaa glip av tolden paa adskillige varer paa grund av de annullerte ordres, vil den forhøiede told selvfølgelig maatte erlægges av de skibsladninger, der var underveis, inden annulleringen kunde finde sted, og som altsaa ankom til Mexiko efter den 27. oktober kl. 12 nat. De varer, der var indbragt til toldboderne inden denne datum uten av en eller anden grund at være toldbehandlet, vil ikke bli underkastet den nye toldforhøielse.

Norges vigtigste exportartikler til Mexiko, cellulose og træmasse, er uberørt av forhøielsen, da de er toldfrie. Ogsaa norgessalpeter, pakkasser og «granit i blokker, ikke bearbeidet» indføres toldfrit. Derimot vil klipfisk, hermetiske varer (sardiner), papir, cement, hesteskosøm, maskinremmer m. v. komme til at lide under toldforhøielsen.

Brasiliens økonomiske og financielle situation.

Generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, har under 30. oktober d. a. i tilslutning til den i nr. 43/1913 indtagne beretning meddelt følgende:

Der er indtraadt stilstand i gummispørsmaalet, forsaavidt som Manáos og Pará fortsætter forretningerne, saa godt det med de herskende priser lar sig gjøre. Men utsigterne er fremdeles litet lyse. De foranstaltninger, som regjeringen træffer for at bøte paa krisens følger, kan vanskelig faa nogen virkning endnu paa længe. — I kaffepriserne er der indtraadt en ikke ubetydelig forbedring. Men priserne ligger dog endnu langt under fjoraarets. Og det er saare usikkert, om de kommer til at gaa saa langt op, at de kan rette paa Brasiliens for dette aar meget ugunstige handelsbalance. Pengemarkedet er for tiden overmaade stramt her. Og kyndige folk mener, at vi desværre endnu ikke har naadd krisens høidepunkt.

Daarlige utsigter for olivenhøsten i Frankrike.

Ifølge indberetning fra konsul *M. Fraissinet*, Marseille, er utsigterne for den franske olivenhøst ikke gunstige. Det samlede utbytte anslaaes for hele landet, inklusive Korsika, til kun 120 000 kvintaler, medens handlens og det lokale forbruks behov er anslaat til 600 000 kvintaler. Der er derfor utsigt til, at priserne vil holde sig høie.

Tvisten inden det nordatlantiske skibsfartssyndikat.

Fung. generalkonsul *Henry Bay*, Hamburg, har i tilslutning til generalkonsulatets i nr. 44/1913 av «Konsulatberetninger»s ukeutgave indtagne beretning meddelt, at Hamburg—Amerikalinjen og Norddeutscher Lloyd i betragtning av den endnu uklare stilling har tiltraadt et av Cunardlinjen fremsat forslag om provisorisk at forlænge «pool»-overenskomsterne indtil utgangen av januar maaned 1914 og om i løpet av samme maaned at avholde en konferance. De øvrige i «pool»en deltagende selskaper skal ogsaa ha billiget forlængelsen.

Kontrollen med hermetiske matvarer i Argentina.

Chargé des affaires *Gerhard Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har indberettet, at der er blit offentliggjort et regjeringsdekret, i henhold til hvilket der tilstaaes en utsættelse med gjennemførelsen av visse bestemmelser i det i nr. 46/1913 gjengivne reglement vedrørende kontrollen med hermetiske matvarer av dyrisk oprindelse.

Utsættelsen gjælder bestemmelsen om, at æskerne ikke maa vise tegn til, at indholdet har gjennemgaat mere end én sterilisering, samt om den procentsats bly, som den til æskernes indre lodning anvendte tinblanding kan indeholde, og er for den førstnævnte bestemmelses vedkommende fastsat til 3 maaneder og for den sidstnævnte til 18 maaneder fra dekretets offentliggjørelse.

Ballastprisen i Rio de Janeiro.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro, er ballastprisen dersteds nu igjen gaat ned fra 4 $ 500 til 4 $ 000 pr. ton for smaasten og grus, levert ved skibssiden.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 50. | **Ukeutgaven.** | **13. december 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Britisk Sydafrika 237
Olivenhøsten i Italien 239
Papirimporten til Spanien 240
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave 240

Vor handelsomsætning med Britisk Sydafrika.

(Trælast. — Døre og vinduer. — Kassebord. — Tomfater. — Skafter. — Tøndestav. — Træmasse. — Trævld. — Cement. — Kalciumkarbid — Smør. — Margarin. — Fiskehermetik. — Kondensert melk. — Tran. — Pumper. — Papir. — Tapeter. — Papirposer. — Diverse artikler.)

Indberetning fra generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden.

Med udelukkelse av varer importert for statens regning hitsættes en opgave over de vigtigste importartikler til Britisk Sydafrika og deres værdi for aarene 1912 og 1911:

	1912. £	1911. £
Landbruksartikler (undtagen maskiner)	715 065	642 545
Levende dyr	162 521	159 347
Sukker og sukkerprodukter	409 835	596 042
Smør og margarin	318 530	250 244
Ost	158 787	143 640
Kondensert melk	424 460	405 304
Flesk og saltet kjød	225 775	232 164
Kjød og fjærkræ, frosset	125 395	118 538
Preservert kjød	127 175	135 267
Syltetøi og gelé	288 127	289 793
Fisk, fersk, tørret og preservert	271 651	241 092
Vine og spirituosa	447 399	438 121
Jern og staal	946 529	815 109
Salpeter	283 546	176 152
Svovl	47 431	46 398
Zink	124 519	133 292
Glycerin (for fabrikation)	537 743	531 611
Lær	201 397	194 534
Sten, marmor etc.	28 299	24 053
Trælast, ikke eller kun delvis forarbeidet	825 280	876 855
Møbler og andet husgeraad	1 323 072	1 273 891
Maskiner (undtagen lokomotiver) og maskinrekvisita	2 741 090	3 002 452
Metalvarer	2 345 486	2 279 454
Oljer	725 030	683 346
Malervarer	208 472	187 585
Textilvarer, klær etc.	10 683 699	10 430 032
Baater	7 836	4 003
Cement	114 921	104 405
Alle sorter papir	340 726	311 556
Droger, kemikalier og medicíner	948 543	930 252
Trævarer (ikke møbler)	235 767	229 288

Norges export til Britisk Sydafrika hadde i aarene 1912 og 1911 følgende værdi:

	1912. £	1911. £
Til den Sydafrikanske Union	293 117	266 522
Rhodesia	3 445	3 923
Tilsammen	296 562	270 445

Av statistikken hitsættes endvidere, med utelukkelse av import for statens regning, værdien av de tre skandinaviske landes export til den Sydafrikanske Union i aarene 1909 til 1912:

	1909.	1910.	1911.	1912.
Norge	£ 121 556	206 123	265 796	280 278
Sverige	- 393 420	645 922	634 075	574 144
Danmark	- 25 328	32 885	22 802	55 944

Herav sees, at Norges export til Unionen i løpet av aarene 1909 til og med 1912 med hensyn til værdi har adskillig mere end fordoblet sig. I samme tidsrum er opgangen i Norges export hertil forholdsvis betydelig større end Sveriges. Værdien av Danmarks utførsel til dette land er kun en brøkdel av vor. Norge indtar i det hele tat en god plads blandt de nationer, som herute har oparbeidet et marked for sine varer.

Nu da der er direkte dampskibsforbindelse mellem Norge og Sydafrika, skulde der være gode betingelser tilstede for at oparbeide et endnu større marked her for norske varer.

En stor del av den norske export hertil formidles gjennem agenter i England, som derfra besørger indkjøp for sydafrikanske importører. Grunden til, at salget ikke foregaar direkte eller ved formidling i Norge, men ved hjælp av mellemmænd i England, ligger formentlig i den ikke uvæsentlige ting, at importørerne herute som regel forlanger 2 à 3 maaneders kredit.

Værdien av Norges export til den Sydafrikanske Union, med utelukkelse av den direkte indførse for statens regning, fordelte sig ifølge den officielle statistik paa følgende artikler, hvis import med hensyn til værdien av de enkelte varesorter hitsættes for aarene 1912 og 1911. Hvor mængden er opgit angives ogsaa denne. De opgivne kvanta gjengives med alt forbehold.

Trælast. Importen fra Norge utgjorde i de to sidste aar:

	1912. Mængde. Kb.fot.	1912. Værdi. £	1911. Mængde. Kb.fot.	1911. Værdi. £
Planker	1 630 523	87 654	1 621 295	90 957
Gulv- og takbord	641 098	41 797	667 445	44 794
Ikke specificerte fabrikata	—	850	—	547
Ikke specificert utilvirket last	112 194	4 085	46 102	2 569
Anden høvlet last	691	54	1 210	116
Kassebord	—	7 592	—	5 335
Ek	146	19	205	22

Tømmerpriserne var i 1912 høiere end i det foregaaende aar, hvilket tildels kan tilskrives en tilsvarende stigning i Europa. Der var adskillig opgang i skibsfragterne. Ifølge en mig tilstillet opgave steg dampskibsfragterne i 1912 fra 65 sh. til 75 sh. pr. standard og videre til den nuværende rate av 87 sh. 6 d. pr. standard. Paa trælastpriserne herute influerte ogsaa den skarpe stigning i prisen paa amerikansk tømmer.

Mængden og værdien av den samlede import av planker til den Sydafrikanske Union beløp sig i 1912 til henholdsvis 7 208 590 kb. f. og £ 399 309, mot 9 887 574 kb. f. og £ 532 850 det foregaaende aar, altsaa en tilbakegang med hensyn til værdi av £ 133 541.

Av gulv- og takbord blev der i 1912 i alt indført 2 704 222 kb. f. til en værdi av £ 173 109, mot 2 744 160 kb. f., til en værdi av £ 187 300 det foregaaende aar, eller for £ 14 191 mindre end i 1911.

Forbruket av trælast er avhængig av byggevirksomheten. Der blev bygget adskillig mere i 1912 end i det foregaaende aar, saa aarsaken til nedgangen i importen av trælast kan ikke ligge heri.

Trælast er en vigtig mineartikel. Da ingen nye gruber aapnedes i 1912, var forbruket av trælast i gruberne mindre end i 1911, og heri ligger sandsynligvis aarsaken til nedgangen i importen av visse sorter trælast.

Den største exportør hertil av planker er Sverige. Derefter kommer Norge som en god nummer 2. Mængden og værdien av de fra Sverige indførte planker androg i 1912 til henholdsvis 3 841 145 kb. f. og £ 214 495.

En av de ledende trælastimportører har meddelt mig, at norske planker i motsætning til svenske, der er retkantede, ofte har «vankant», hvilket forringer plankernes værdi og tildels hindrer deres avsætning.

Ogsaa med hensyn til export hertil av gulv- og takbord er Sverige nummer 1 med en exportmængde i 1912 av 1 957 483 kb. f. til en værdi av £ 124 767. Derefter kommer Norge som nummer 2. Ifølge fagmænds uttalelser er norske gulv- og takbord anset for at være likesaa gode, om ikke bedre, end svenske.

Værdien av den samlede import av kasser og kassebord utgjorde i 1912 £ 94 260. Herav kom størsteparten fra Sverige, repræsenterende en værdi av £ 66 087. Derefter kommer Storbritannien med en exportværdi av £ 13 262. Nr. 3 i rækken er Norge.

I statistikken staar «kasser og kassebord». Da kasser i stor utstrækning fabrikeres her, er det hovedsakelig kassebord, som indføres.

Av dører og vinduer indførtes fra Norge for £ 1 912 i 1912, mot £ 2 040 i 1911. Disse artikler er i statistikken indbefattet under «Houses and Frames». Der indføres ikke nu mere færdigbyggede huse hverken fra Norge eller Sverige. For en del aar tilbake blev der fra Norge forsøksvis importert en del færdigbyggede huse. Men forsøket faldt uheldig ut. Det er kun «Frames», d. v. s. dører og vinduer, som indføres fra Norge og Sverige.

Den samlede import hertil av huse, dører og vinduer beløp sig i 1912 til en værdi av £ 59 973, mot £ 70 730 i 1911, en tilbakegang av £ 10 757. Størsteparten av de importerte dører og vinduer kom fra de Forenede Stater. Dører og vinduer tilvirkes nu i stadig større utstrækning hertillands til fortrængsel for de utenlandske fabrikata.

Tomfater. Norges export hertil av tomfater utgjorde i 1912 en værdi av £ 2 302, mot i 1911 £ 1 893, og er større end noget andet lands. Sandsynligvis er det brukte tomfater, som indføres av de herværende hvalselskaper. Det er mig meddelt, at de sydafrikanske fabrikker er istand til at tilfredsstille behovet med hensyn til nye tomfater.

Skafter. Der indførtes fra Norge for £ 9 i 1912, mot £ 14 i 1911. Størteparten av denne varesort kommer fra de Forenede Stater og er tilvirket av hickori. Gode skafter fabrikeres ogsaa for en stor del hertillands av kolonialt tømmer.

Træmasse og trævld. Totalimporten av disse artikler beløp sig i 1912 til en værdi av £ 4 068. Størsteparten kom fra Sverige. Fra Norge indførtes for £ 2 i 1912, mot £ 522 i 1911.

Av træmasse indføres yderst litet. Trævlden anvendes herute hovedsakelig til pakning av frugt, og hertil kræves en vare, som er av litt finere kvalitet. Den norske trævld har vist sig at være for grov til dette bruk, og dette er antagelig aarsaken til den forholdsvis store tilbakegang i importen.

Tøndestav. Størsteparten herav kommer fra de Forenede Stater og er tilvirket av hvit ek. Fra Norge indførtes for £ 10 i 1912, mot intet i 1911.

Cement. Der indførtes fra Norge:

1912.		1911.	
Lbs.	Værdi i £	Lbs.	Værdi i £
694 800	401	325 200	192

Mængde og værdi av den samlede import av cement beløp sig i aaret 1912 til henholdsvis 182 559 412 lbs. og £ 114 921; i 1911 var disse tal noget mindre, henholdsvis 167 272 382 lbs. og £ 104 405. Den alt overveiende del av den cement, som indføres, kommer fra Storbritannien. Den indenlandske fabrikation av cement er i opgang. Som det fremgaar av totalimportens vekst siden 1911, har den lokale produktion endnu ikke gjort sig merkbart gjældende.

Kalciumkarbid. Der indførtes fra Norge:

1912.		1911.	
Lbs.	Værdi i £	Lbs.	Værdi i £
1 038 259	4 619	538 907	2 226

Der er en betydelig opgang i importen siden 1911.

Den samlede import for aaret 1912 utgjorde med hensyn til mængde og værdi henholdsvis 9 352 301 lbs. og £ 39 424, hvorav størsteparten kom fra Sverige, nemlig 4 831 014 lbs. til en værdi av £ 20 562.

Ved henvendelse til det herværende statistiske kontor har jeg bragt i erfaring, at opgaven over Norges export hertil av kalciumkarbid tildels er misvisende. Ifølge meddelelse fra et firma i London er en stor del av den kalciumkarbid, som i statistikken er opført som tysk, i virkeligheten norsk vare, idet det ved nærmere undersøkelse har vist sig at være kalciumkarbid, som er indkjøpt fra Norge av agenter i Tyskland.

Smør og margarin. Der indførtes fra Norge:

	1912.		1911.	
	Lbs.	Værdi i £	Lbs.	Værdi i £
Smør	1 484	39	336	23
Margarin . .	30 114	862	26 739	779

Fiskevarer. Av tørret eller saltet fisk indførtes fra Norge 21 820 lbs., værdi £ 373, i 1912, mot 5 325 lbs., værdi £ 133, i 1911. Mængde og værdi av den samlede import i 1912 av den nævnte slags fisk beløp sig til henholdsvis 3 579 532 lbs. og £ 52 678. Hovedmassen av disse varesorter kom fra Skotland. Skotsk røkesild har et stort marked herute.

Av fiskehermetik indførtes fra Norge i 1912 1 647 351 lbs., værdi £ 55 033, mot i 1911 1 149 258 lbs., værdi £ 40 313. Mængde og værdi av totalimporten av fiskehermetik androg i 1912 til henholdsvis 7 398 440 lbs. og £ 218 697.

Norske sardiner av forskjellige merker behersker nu det sydafrikanske fiskehermetikmarked. I 1911 kom størsteparten av den samlede import av fiskehermetik fra Storbritannien. Men heri er der skedd en forandring i 1912, idet vor utførsel hertil av fiskehermetik for det aar var den største og oversteg importen fra Storbritannien med en værdi av £ 4 934.

Hermetikfabrikanterne bør passe paa, saa Norges ledende stilling paa fiskehermetikmarkedet herute ikke tapes. Særlig maa man ha opmerksomheten henvendt paa indpakning. For en tid siden henvendte en importør sig til mig og beklaget sig over, at nogen av æskerne i et parti sardiner var saa daarlige, at indholdet tildels var rendt ut underveis og tildels var gaat i forraadnelse. Han maatte bære tapet av erlagt told og fragt for de bedærvede varer. Man bør gjøre alt mulig for at hindre, at lignende tilfælde gjentar sig.

Kondensert melk. Der indførtes fra Norge:

1912.		1911.	
Lbs.	Værdi i £	Lbs.	Værdi i £
1 325 946	28 816	1 706 768	32 051

Mængde og værdi av den samlede import av kondensert melk androg i 1912 til henholdsvis 20 948 352 lbs. og £ 424 447, mot 22 407 913 lbs. og £ 405 280 det foregaaende aar, altsaa en økning i nævnte tidsrum med hensyn til importværdien av £ 19 167. Denne opgang skyldes hovedsakelig økning i importen fra Holland og de Forenede Stater, idet statistikken for de fleste andre landes vedkommende viser tilbakegang.

Fra 1910 til 1911 utgjorde økningen med hensyn til værdien av den samlede import av kondensert melk £ 53 310. I tidsrummet 1911 til 1912 hadde som før anført opgangen i importen en værdi av kun £ 19 167. Denne tilbakegang i tilvekst skyldes den omstændighet, at mange store meierier er blit oprettet herute.

Pumper. Der indførtes fra Norge for £ 92 i 1912, mot £ 134 i 1911. Der er et firma i Kapstaden, som indfører norske pumper.

Tran. Der indførtes fra Norge:

1912.		1911.	
Galls.	Værdi i £	Galls.	Værdi i £
1 120	196	890	183

Papir. Der indførtes fra Norge:

	1912.	1911.		1912. £	1911. £
Papirposer	121	320	Trykpapir	4 674	2 234
Tapeter . .	56	—	Pakpapir	9 118	8 068

Værdien av den samlede import av trykpapir androg i 1912 til £ 193 201, hvorav trykpapir til en værdi av £ 110 358 kom fra Storbritannien.

Totalimporten av pakpapir beløp sig i 1912 til en værdi av £ 71 297. Mesteparten kom fra Sverige, hvis export hertil av pakpapir i 1912 androg til £ 24 361, mot £ 26 189 det foregaaende aar, altsaa en tilbakegang av £ 1 828.

Skibshandelsartikler. Der indførtes fra Norge:

1912 £ 3 971 1911 £ 1 073

Diverse artikler. Der indførtes fra Norge:

	1912. £		1911. £
Skytevaaben og ammunition .	2 634		2 193
Baater (61 stkr.)	166	(68 stkr.)	284
Lægtere (3 »)	820	(1 »)	166
Taugverk	4 697		1 832
Droger, kemikalier og apotekervarer	3 670		1 040
Føde- og drikkevarer	1 264		1 331
Møbler	550		210
Isenkram og knivsmedarbeide	1 267		1 953
Meierirekvisita	212		63
Maskiner og maskinrekvisita.	7 738		15 936
Maling.	385		78
Diverse artikler	2 227		4 264

Disse artikler blev, saavidt jeg har kunnet bringe i erfaring, alle paa faa undtagelser nær importert av de herværende hvalselskaper. Importen av maskiner og maskinrekvisita utviser de største beløp. Det er maskiner, som er indført for at brukes i hvalindustriens tjeneste.

For statens regning indførtes fra Norge følgende artikler i 1912:

Pakpapir	£	4
Planker.	»	9 516
Gulv- og takbord .		3 319
Ialt	£	12 839

Rhodesia. Norges export til Rhodesia i 1912 fordelte sig paa følgende artikler:

	£		£
Apotekervarer . .	10	Trykpapir	90
Kalciumkarbid . .	510	Pakpapir	139
Margarin	2	Døre og vinduer .	73
Fiskehermetik . .	1 720	Høvlet last . . .	1
Kondensert melk .	533	Utilvirket trælast.	24
Ikke specif. landbruksrekvisita	281	Andre artikler . .	62
		Tils.	3 445

Olivenhøsten i Italien.

Generalkonsul *P. Ottesen,* Genua, har meddelt følgende:

Utsigterne for dette aars olivenhøst tegnet i Italien ualmindelig gunstig utover sommeren, bedre end paa lange tider. Utover høsten forandret imidlertid disse forhold sig fuldstændig, og — skjønt indhøstningen endnu ikke paa langt nær er tilendebragt, og resultatet derfor ikke endnu bestemt kan angives — tør man nu gaa ut fra, at saavel kvantiteten som kvaliteten av olivenoljen vil late meget tilbake at ønske. Kvantiteten anslaaes til iaar at ville utgjøre ca. 150 mill. kg.

mot i 1912 (et ualmindelig daarlig aar) » 87 »
» i 1911 . . . . . » 200 »
» i 1910 . . . . . » 140 »
» i 1909 . . . . . 256 »

Mængden av olivenolje ifjor og iaar (saaledes som den nu anslaaes) fordeler sig saaledes paa de enkelte distrikter:

		1913.	1912.
Umbrien	kvintaler	150 000	40 000
Sardinien	—	50 000	6 000
Sicilien	—	150 000	77 000
Kalabrien	—	550 000	350 000
Ligurien	—	50 000	51 000
Øvrige Italien	—	550 000	350 000

De daarlige resultater iaar og ifjor skyldes væsentlig oljefluens (olivenormens) herjinger samt tørke i de kritiske utviklingsperioder.

Man anslaar her følgende høstutbytter av olivenolje for nedennævnte lande for indeværende sæson

Spanien	260	mill. kg.
Italien	150	» »
Tunis	40	» »
Grækenland	35	» »
Tyrkiet	15	» »
Algier	20	» »

Priserne varierer, alt efter kvaliteten, og noteres for tiden i lire 180—190 for de bedste og i lire 150—160 for de ringere kvaliteter.

Olivenhøsten foregaar i Italien i maanederne november—januar.

Papirimporten til Spanien.

I. Utdrag av indberetning fra generalkonsul *J. K. Sømme*, Bilbao.

Tiltrods for den spanske imports avtagende betydning for papirproducerende lande hitsættes toldkamrenes opgaver over importen av papir til de vigtigste nordspanske havne i 1912 (angit i kg.):

	Bilbao.	Santander.	Gijon.	Vigo.	Coruña.	Ialt.
Tyskland	283 626	78 170	326	1 292	—	363 414
Sverige	204	—	—	—	—	204
Storbritannien	61 829	25 233	893	425	15 831	88 380
Holland	25 618	16 885	—	—	—	42 503
Frankrike	7 802	2 084	1 244	—	—	11 130
Forenede Stater	3 135	—	—	—	—	3 135
Belgien	8 076	4 046	520	2 705	—	15 347
Ialt	390 290	126 418	2 983	4 422	15 831	539 944

Norge figurerer ikke som exportland.

La Papelera Española anslaar sin papirproduktion for indeværende aar til 40 000 tons. Papirfabrikken i Renteria, som nu ogsaa tilvirker tyndt papir, satinert paa én side, skal ha en daglig produktion av 12 tons, og et nyanlæg i Hernani skal kunne tilvirke 6 tons pr. dag.

II. Utdrag av indberetning fra fung. konsul *A. Lundh*, Barcelona.

For at komme ind under toldsatsens 8. klasse, 2. gruppe, nr. 411 og betale pesetas 10.85 i told pr. 100 kg., maa almindelig naturfarvet rødagtig «sealingpapir» (pakpapir), som før importertes rent, nu være opblandet med noget mekanisk masse. Efter forlydende skal importen av pakpapir, hvorav der til Barcelona fra Norge pr. direkte dampskib i 1912 importertes ca. 24 tons, i den senere tid i høi grad været blit vanskeliggjort paa grund av den tiltagende konkurrence fra de spanske papirfabrikker.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 11 (november) 1913 med følgende indhold:

Rusland. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i St. Petersburg.

Indhold: Finanser og næringsveie. Kornmarkedet. Havnevæsen m. v. Kornhøsten. Export og import. Skibsfart. Trælastpriser. Fragtmarkedet. Kurser. Kulindustrien. Petroleum. Arensburg: Skibsfart. Libau: Export. Trælast. Import. Skibsfart. Fragtmarkedet. Libaus havn. Pernau: Import. Sild. Export. Skibsfart. Industri. Reval: Handel. Skibsfart. Havneforhold. Riga: Almindelig oversigt. Export. Import. Skibsfart. Fragtmarkedet. Rigas havn. Windau: Skibsfart. Import. Export. Havneforhold.

Sydrusland. Aarsberetning for 1912 fra konsulatet i Odessa.

Indhold: Export. Import. Fragtmarkedet. Skibsfart. Nicolajeff: Export. Import. Skibsfart. Fragter. Taganrog: Import. Export. Skibsfart. Fragter. Noworossisk: Export. Skibsfart. Batum: Petroleum. Manganmalm. Skibsfart.

Finland. Aarsberetning for 1912 fra konsulatet i Helsingfors.

Indhold: Økonomiske tilstande. Banker. forretningsliv. Emigration. Toldindtægter. Arbeidsnedlæggelser. Jordbruk. Smørexport. Industri (trælast, træmasse, metaller, textilvarer, sten, fiskekonserver, fyrstikker). Vandfald. Skibsfart. Finlands handelsflaate. Handel. Handlen og skibsfarten paa Helsingfors, Uleåborg, Gamla Karleby, Jakobstad, Kristinestad, Björneborg, Hangö, Borgå, Kotka, Lovisa og Wiborg.

Island. Tillægs-aarsberetning for 1911 fra konsulatet i Reykjavik.

Indhold: Import. Export. Skibsfart.

Italien. Aarsberetninger for 1912 fra konsulaterne i Milano, Neapel og Venedig.

Indhold: Milano: Textilindustri. Elektrisk og kemisk industri. Kunstige indsjøer. — Neapel: Skibsfart. Havneforhold Fisk. Træmasse og trælast. — Venedig: Skibsfart. Handel. Havneforhold. Jernbaner. Tørfisk. Træmasse. Mineraler. Kunstutstilling.

Kubas utenrikshandel i 1911. Beretning fra legationen i Havana.

Ungarn. Aarsberetning for aarene 1911 og 1912 fra generalkonsulatet i Budapest.

Indhold: Handlen med Norge. Kuldrift. Høsten. Ungarns handelsflaate. Utenrikshandlen. Skibsfarten. Fiumes vareomsætning.

Skibsfarten paa de vigtigste franske havne i 1912. Beretning fra legationen i Paris.

Falklandsøerne. Aarsberetning for 1912 fra konsulatet i Port Stanley.

Indhold: Handel. Skibsfart.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 51. | Ukeutgaven. | 20. december 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Indhold.

Side

Vor handelsomsætning med Spanien 241
Importen av norske varer til Transvaal og Oranje-Fristaten 242
Vor handelsomsætning med Algeriet 244
Vor handelsomsætning med Messina 245
Trælastmarkedet i Spanien 245
Trælastexporten fra Archangelsk 246
Tranimporten til Spanien 247
Hvalolje- og hvalguanomarkedet i Belgien 247
Rognmarkedet i Spanien 248
Behov for potetesimport i Frankrike 248
Rask losning i Rotterdam 248
Perforering av cellulose for Italien 248
Det handelspolitiske forhold mellem de Forenede Stater og Tyskland 248
Olivenhøsten i Algeriet 248
Markedet for medicintran og fiskekonserver i Monaco 248
Register til «Konsulatberetninger» for 1913 248

Vor handelsomsætning med Spanien.

Indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel-Jarlsberg*, Madrid.

I den officielle spanske handelsstatistik for 1912 er indtat nedenstaaende opgave over Spaniens handelsomsætning med Norge:

I. Import til Spanien fra Norge.

	Kvantum.	Værdi i pesetas.
Sten- og jordarter, anvendt i kunst og industri*) . .	842 tons	36 652
Animalske produkter til medicinsk bruk	121 »	147 263
Mineralske gjødningsstoffer.	114 »	25 179
Træmasse, papiravfald og gammelt papir	8 478 »	932 672
Pakpapir, med eller uden farve i massen	43 »	28 330
Trælast av indtil 40 mm. tykkelse, planker, bjelker etc.	1 666 m^3	116 620
Trælast av under 40 mm. tykkelse	791 »	61 698
Raa skind og huder, saltede og usaltede	22 tons	36 857
Talg og andre animalske fettstoffer	67 »	58 748
Indmat av dyr**) i naturlig tilstand	3 502 »	770 458
Telegrafiske apparater og telefoner, elektriske maaleapparater og lignende . .	2 326 kg.	37 797
Staal- eller jernskibe . . .	1 skib 240 tons	103 920
Fartøier bestemt til ophugning etc.	2 skibe 2 219 tons	59 913
Klipfisk og tørfisk	20 520 »	15 595 954
Sækker til emballage. . . .	105 340 stkr.	105 340
Artikler, hvis værdi for hver enkelts vedkommende ikke har naadd op til 25 000 pesetas		141 117
	Ialt	18 258 518

*) Spanske toldtarifs art. 9, antagelig væsentlig brosten.
**) Formentlig væsentlig rogn.

II. Export fra Spanien til Norge.

	Kvantum.	Værdi pesetas.
Støpejern	156 tons	78 272
Salt	44 962 »	449 626
Bødkerarbeider	119 »	41 937
Hasselnøtter	124 »	93 301
Tørrede fikener	169 »	40 733
Rosiner	126 »	69 810
Appelsiner	5 710 »	685 214
Friske druer	206 »	72 399
Olivenolje	995 »	995 183
Likører	24 560 liter	73 680
Alm. rødvin paa fustager .	105 100 »	26 271
Fine jerezvine paa fustager	38 584 »	46 301
Andre jerezvine og lignende vine paa fustager	147 491 »	81 120
Malaga og lignende vine paa fustager	39 441 »	31 553
Andre fine vine paa fustager	172 332 »	155 099
Artikler, hvis værdi for hver enkelts vedkommende ikke har naadd op til 25 000 pesetas		32 275
		2 972 777
Temporær export:		
Bødkerarbeide (antagelig tønder, som senere tilbakesendes til Spanien)	111 482 »	39 019
Returnerte handelsvarer . .		9 858
	Ialt	3 021 654

Som det vil sees, stemmer disse spanske opgaver kun daarlig overens med den tilsvarende norske statistik for 1912. Norges utførsel til Spanien hadde efter norske kilder i nævnte aar en værdi av 9 758 700 kroner, hvorav klipfisk for 8 263 700 kroner, altsaa et betydelig mindre beløp end det i den spanske statistik anførte. Paa den anden side opgir den norske statistik den spanske export til Norge at ha hat en værdi av 5 105 900 kroner — altsaa over det dobbelte av, hvad der opgives i den spanske statistik.

Ifølge den spanske statistik hadde den samlede import til Spanien i 1912 en værdi av 1 140 651 080

pesetas og den samlede export en værdi av 1 145 991 607 pesetas.

Til nedennævnte lande*) hadde Spaniens export i 1912 større værdi, end hvad der fra vedkommende land blev indført hertil:

	Export fra Spanien i pesetas.	Import til Spanien i pesetas.
Frankrike	257 681 010	182 953 926
England	236 229 043	200 585 179
Argentina	71 042 621	39 575 788
Kuba	63 643 223	3 451 797
Holland	62 484 761	16 867 128
Belgien	49 913 473	33 121 812
Italien	48 751 730	12 680 234
Mexiko	18 330 545	12 245 519
Uruguay	10 449 198	7 702 749
Chile	9 037 449	8 524 301
Algier	6 225 185	5 358 461
Marokko	6 178 832	5 322 340
Gibraltar	5 732 548	1 474 935

Følgende landes*) import til Spanien i 1912 hadde en større værdi, end hvad vedkommende land mottok herfra:

	Import til Spanien i pesetas.	Export fra Spanien i pesetas.
Forenede Stater	155 232 291	67 328 163
Tyskland	138 329 692	74 339 652
Portugal	56 867 526	50 579 009
Schweiz	21 669 616	12 379 817
Rusland	20 908 208	6 665 838
Filippinerne	18 993 033	8 430 241
Norge	18 258 518	3 021 654
Sverige	15 563 944	1 550 312
Venezuela	10 350 831	5 646 860
Østerrike-Ungarn	9 066 366	8 166 213
Brasilien	10 294 926	5 030 030
Tyrkiet	8 528 116	7 838 389
Egypten	9 662 987	866 978
Danmark	6 727 438	3 782 415
Portorico	6 664 139	3 057 643
Kina	4 323 743	9 115
Ekvador	3 943 285	2 206 011
Finland	894 579	458 475

I tilslutning til ovenstaaende meddeles følgende utdrag av en indberetning fra konsulatet i Barcelona ved fung. konsul *A. Lundh.*

Til Spanien indførtes bl.a.:		1911.	1912.
Fett og urenset tran	tons	14 219	13 737
Medicintran og andre produkter av dyreriket anvendt til medicinsk bruk	»	232	223
Guano og andre organiske gjødningsstoffer	»	5 798	2 495
Mineralske gjødningsstoffer	»	258 562	160 546
Huder og skind, ugarvede, tørrede	»	8 202	9 288
Kalciumkarbid	»	2	4
Potetesmel	»	14 824	11 155
Træmasse	»	40 600	45 676
Pakpapir, almindelig	»	674	867
Stav	»	55 638	51 224
Sleepers	»	18 732	20 037
Telegraf- og telefonstolper	»	45 046	57 113
Bord av mere end 40 mm.s tykkelse	tons	385 984	343 750
Bord av mindre end 40 mm.s tykkelse	»	152 593	136 748
Bord, høvlede	»	2 638	3 993
» av finere træsorter, av mere end 40 mm.s tykkelse	»	5 146	5 622
Træmassekub	»	—	10 053
Kul	»	2 055 466	2 322 607
Telegraf- og telefonapparater	»	110	121
Landbruksmaskiner		5 169	6 294
Smør, margarin etc.		383	426
Fisk, fersk		5 699	6 545
Korn, umalet		134 102	41 990
Korn, malet	»	59	79
Kondensert melk	»	2 523	2 983
Røket sild i æsker		17	16

*) Kun de vigtigste lande er medtat og ikke opgaverne for landenes kolonier.

Av klipfisk og tørfisk indførtes til Spanien:

			Værdi i pesetas.
1909	tons	48 972	
1910	»	47 403	35 552 038
1911	»	51 510	38 730 417
1912	»	53 510	40 560 430

Med Otto Thoresens linje importertes i 1912 til Barcelona:

	Tons.		Tons.
Klipfisk (norsk og islandsk)	812	Maling	10
Stokfisk	26	Huder	32
Tran	75	Øl	2
Rogn	1	Norgessalpeter	74
Papir	24	Feltspat	25
Klæsklyper	15	Pumper	3
Tomtønder	2	Møbler	0.4

Klæsklyper. Den tidligere ganske lovende export fra Norge til Barcelona svandt i 1912 ind til kun 15 130 kg. og er nu omtrent helt ophørt, som følge av at der i Barcelona er blit anlagt fabrikker til fabrikation av billige klyper.

Importen av norske varer til Transvaal og Oranje-Fristaten.

(Trælast. — Døre og vinduer. — Papir. — Sardiner. — Vildt. — Saft. — Klipfisk. — Kondensert melk. — Cement.)

Indberetning fra konsul *J. W. C. Kittleson*, Johannesburg.

Da der ingen særskilt statistik føres over importen til de forskjellige kolonier i den sydafrikanske union, vil det være umulig at gi en separat statistik over dette konsulatdistrikts specielle import og export. Kun over produktionen av guld er det mulig at meddele saadan statistik, da Transvaal er den eneste producent herav, foruten Rhodesia. Denne industri har atter hat et rekordaar, idet ca. 700 millioner kroner guld blev producert i 1912, mot ca. 630 millioner kroner i 1911.

Der blev imidlertid næsten ingen nye miner aapnet i 1912, da pengemarkedet i Europa var ugunstig for sydafrikanske foretagender; og da nu nogen av de ældste miner er omtrent utgravet, kan man ikke imøtese nogen større tilvekst i guldproduktionen i den nærmeste fremtid.

Forretningerne i mineartikler, hvorav tømmer indtar en ikke uanselig plads, var derfor

slette i 1912, og utsigterne for en hurtig bedring er ringe.

Diamanter blev i 1912 fundet i Transvaals gruber til en værdi av ca. 43 mill. kr. og i Oranje-Fristaten for ca. 27 mill. kr. Priserne for diamanter var udmerkede baade i Europa og Amerika.

Byggevirksomheten, hvorav forbruket av trælast for størstedelen avhænger, var i 1912 ganske god over hele Tvansvaal og Oranje-Fristaten. I Johannesburg blev f. ex. byggeplaner til en værdi av ca. 30 millioner kroner godkjendt av den kommunale byggekomité, men tiltrods herfor blev der konsumert mindre trælast end det foregaaende aar, specielt i 3″ × 9″ planker.

Detaljpriserne for trælast var ganske gode gjennem hele aaret og turde ha git importørerne en nogenlunde god fortjeneste tiltrods for trælastens og fragternes stigende i Europa. Det er nemlig ofte meget vanskelig at faa forhøiet de lokale priser samtidig med stigende konjunkturer i Europa paa grund av den sterke konkurrence mellem kjøbmændene her, som sælger ut sine gamle lagre til de gamle priser.

Norske planker indførtes i meget smaa kvanta, da de som oftest har formeget vankant, hvilket gjør dem næsten usælgelige her. Det er kanske uøkonomisk at forlange retkantede planker, men saalænge man kan erholde disse til nogenlunde rimelige priser, har de sagbruk, som ikke vil eller kan levere retkantede planker, liten chance for at opnaa ordres i Transvaal og Oranje-Fristaten.

I scantlings er nu 1½″ × 4½″ den mest kurante størrelse, medens der ogsaa indføres betydelige kvanta av 3″ × 4½″, 3″ × 6″ og 2″ × 6″ og ogsaa litt av 2″ × 3″ og 2″ × 4½″.

Importørerne her forsøker nu at faa scantlings med saa lange gjennemsnitslængder som mulig, og under 15/16 fots kan næsten ikke sælges. Finland offererer ofte 16/17 fots gjennemsnit.

De eneste artikler i trælast, hvor de norske specifikationer byder importørerne fordel er gulv- og takbord, og vore ledende sagbruk har et meget godt navn, og man betaler ofte 5 sh. pr. standard mere for gulv- og takbord fra velkjendte norske sagbruk end fra de svenske.

Vil sagbruket levere specielle længder, saasom 12 fots, 13 fots, 18 fots og derover, kan de faa ca. et £ pr. standard mere, men der er faa sagbruk, som ser sig istand til at gjøre dette.

Døre indføres fremdeles for størstedelen fra Amerika, men de bedre kvaliteter blir nu forfærdiget her, og tendensen er at utvide endmere den indlandske industri. Derfor er ogsaa importen av færdige vinduer omtrent ophørt.

Kassebord indføres i stigende mængder, og indførslen holder skridt med den voksende indenlandske industri.

Papir. I pakpapir konkurrerer de norske fabrikker med held: der er en tendens til at kjøpe billigst mulige kvaliteter, og lave priser synes at være hovedbetingelsen ved ordineringen av denne artikel.

I trykpapir føltes konkurrencen fra Kanada ikke fuldt saa meget som før, idet de kanadiske fabrikker synes at holde sig til nogen faa store kunder, som de har hat i mange aar. Flere av de store aviser bruker derfor skandinavisk papir; konkurrencen fra Sverige synes at være skarp.

Norske sardiner er fremdeles de ledende, specielt efterat indførslen av de franske sardiner er omtrent ophørt. Selv om franskmændene nu vilde reorganisere sine metoder, vilde de dog ha store vanskeligheter ved at gjenvinde det tapte marked her.

Den store kombination av norske fabrikker vil antagelig ha en heldig indflydelse, idet den altfor sterke konkurrence derved formentlig for en stor del vil ophøre. Her paa dette marked har den ene fabrikant efter den anden underbudt hverandre, muligens ofte paa basis av mere eller mindre sandfærdige beretninger fra deres agenter om konkurrenternes priser, og i mange tilfælde har dette utvilsomt gaat ut over kvaliteten.

Hermetikfabrikkerne burde gjøre sig al mulig flid ved fabrikationen og pakningen for at sikre sine oversjøiske kunder mot, at indholdet i æskerne gaar i gjæring eller forraadnelse, idet en eneste daarlig forsendelse av et merke vil kunne ødelægge et renommé, som det har tat aar at bygge op. Desuten skaffer det vedkommende importør et uforholdsmæssig stort tap, da sjøfragt, told og jernbanefragt er blit betalt paa bedærvede varer, og importørerne eller deres kunder løper ogsaa stor risiko i retning av vanskeligheter og store mulkter, hvis de bedærvede æsker ikke blir opdaget, førend de blir offerert tilsalgs.

Fiskekaker sælges i mindre kvantiteter, men forbruket skulde kunne forøkes, da de, som har forsøkt dem, finder dem velsmakende. Engelskmændene foretrækker dem stekt, men de er ofte ikke sikre paa tilberedningsmaaten, saa der burde være en bruksanvisning paa hver æske.

Hvad hermetiske ryper, gjerper, kjødboller i kraft, røket sild o.s.v. angaar, saa er muligheterne for salg smaa, idet Union Castle Linjens store postdampere har fryserum, og store kvanta av engelsk røket kolje, røket sild og forskjellige sorter vildt sendes hver uke med disse fra Southampton. Reisen til Kapstaden varer 16 dage.

Fra Kapstaden blir varerne sendt i specielt byggede jernbanevogne, med isolerte vægge og isskaper, til de større byer, og alle disse artikler ankommer som oftest i udmerket tilstand efter en reise paa over 1 000 mil og gjennem varme klimater.

Smaa kvanta ryper importeres paa denne maate til Johannesburg, og detaljpriserne er for frosne ryper kr. 2.25 à kr. 2.50 pr. stykke, og disse smaker selvfølgelig meget bedre end hermetiske.

De norske exportører av vildt og røket sild burde ha sin opmerksomhet henvendt paa denne forsendelsesmaate.

Norske frugtsafter er blit importert i større mængder end før, og det er at haabe, at indførslen vil økes, da de norske kvaliteter er velsmakende og rene, hvad der neppe kan siges om nogen av de tyske og franske safter, som indføres hertil.

Klipfisk er ogsaa blit indført til dette marked i smaa kvantiteter.

Importen av kondensert melk var noget større i 1912 end tidligere, tiltrods for at kvægavlen har tiltat i sterk grad, og mange store meierier er oprettet. Men eftersom kvægavlen vokser, vil antagelig importen av kondensert melk avta, medmindre befolkningen og derigjennem forbruket tiltar i en større grad.

Cement. Importen er i stadig avtagende, da den transvaalske fabrik har øket sin produktion og nu leverer en meget god kvalitet. Der er desuten tale om at oprette en ny stor fabrik, saa europæisk cement vil ha meget smaa chancer i Transvaal og Oranje-Fristaten, hvor jernbanefragten paa et fat cement utgjør omtrent 3 gange saa meget som den europæiske værdi av varen.

Almindelige bemerkninger. Tiderne hernede var forholdsvis daarlige i 1912. I de sidste aar har tiderne været saa gode i Europa, at de, som har ledig kapital, har fundet saa lukrativ anvendelse for samme i europæiske foretagender, at oversjøiske foretagender har fundet liten tilslutning. Der har derfor tilflytt landet meget litet europæisk kapital, men europæiske penge er aldeles nødvendige for utviklingen av de store muligheter, som Transvaal og Oranjefristaten utvilsomt har.

Der maa derfor tilraades stor forsigtighet for de firmaer, som gir kredit direkte til kjøbmænd hernede, da der har været mange falliter i det sidste aar, og konkursboerne gir ofte liten eller ingen dividende, delvis paa grund av at vor nuværende konkurslov later meget tilbake at ønske.

Den Norske Koloni hadde et livlig og tilfredsstillende samfundsliv i 1912. Den norske forening «Nordkap»s fester for kaptein Amundsen, 17de mai, kongens fødselsdag etc. var alle udmerket besøkte saavel av nordmænd som av andre nationer. Den norske kvindeforening i Johannesburg arbeider ogsaa ihærdig for samhold mellem norske i Transvaal samt for oprettelse av en norsk hall.

Vor handelsomsætning med Algeriet.

Indberetning fra konsul *Severin Houge,* Alger.

Norges handelsomsætning med Algeriet var i 1912 følgende:

I. Import fra Norge.

	Frcs.
Sardiner	20 600
Anden hermetik	39 500
Stokfisk	7 400
Nitrat og cyanamid	7 100
Tran	5 600
Gravurer	2 400
Lamper	1 900
Gelatin	700
Møbler	500
Pakkepostforsendelser	700
Andre varer	600
Ialt	87 000

II. Export til Norge.

	Frcs.
Cigaretter	4 500
Vin	3 800
Vegetabilsk krølhaar	700
Ialt	9 000

Foruten fra Norge er av følgende varer indført:

	Tons.	Værdi i frcs.
Kondensert melk	8	6 000
Organiske gjødningsstoffer	170	17 000
Stokfisk	12	10 000
Sardiner	15	19 760
Andre fiskekonserver	25	53 970
Kalknitrat og cyanamid (hvorav fra Tyskland 109, Schweiz 147).	257	55 400
Superfosfat (væsentlig fra Holland og Belgien).	10 587	556 000
Andre kemiske gjødningsstoffer (væsentlig fra Belgien).	3 440	232 000

Sveriges handelsomsætning med Algeriet var i 1912 som følger:

Import fra Sverige.	Værdi i frcs.
Trælast, saget, over 80 m/m	4 600
— — 80—35 m/m	1 964 700
— under 35 m/m	340 400
	2 309 700
Høvlet last	12 200
Fyrstikker m. æsker	76 000
Jern og staal	22 300
Maskiner og maskindele	20 500
Metalarbeider	26 000
Møbler	4 800
Sardiner	650
Anden hermetik	18 500
Skindvarer	3 100
Tjære og bek	2 900
Fiskekroker	1 500
Andre varer	7 850
Ialt	2 506 000

Export til Sverige:	Værdi i frcs.
Korkbark	655 000
Fosfat	69 000
Kork i arbeide	62 000
Vegetabilsk krølhaar	30 000
Medicinske urter	11 700
Tobaksblade	9 000
Cigaretter	2 000
Vin	1 700
Tepper	900
Andre varer	700
Ialt	842 000

Danmarks handelsomsætning med Algeriet bestod i 1912 av:

Import fra Danmark.	Værdi i frcs.
Saltet kjød	9 000
Juvelerarbeider	1 200
Pakkepostforsendelser	1 000
Andre varer	500
Ialt	11 700

Export til Danmark.	Værdi i frcs.
Korkbark	360 500
Vin	62 500
Vegetabilsk krølhaar	55 500
Cigaretter	10 400
Tørrede fikener	3 700
Andre varer	1 000
Ialt	493 600

Mens Algeriets samlede import i 1910 var 1.3 millioner frcs. lavere værdi end exporten, overskred den i 1911 denne med 61 878 000 frcs., og i 1912 med 123 539 000 frcs.

Exporten til utlandet (exklusive Frankrike) er derimot i jevn stigning og overstiger betydelig importen.

	Import fra utlandet:	Export til utlandet:
1909	frcs. 64 907 000	frcs. 87 188 000
1910	» 74 071 000	» 102 900 000
1911	» 83 765 000	» 114 513 000
1912	» 102 498 000	» 145 554 000

Trælast. Importen til Algeriet av furu- og granlast viser for 1912 følgende kvantiteter i tons:

		Anden last.				
	Rundlast.	Over 80 m/m.	80—35 m/m.	Under 35 m/m.	Kassebord og lægter.	Ialt.
Fra Rusland (Østersjøprovinserne) .	537	302	7 894	1 438	—	10 171
» Tyrkiet	236	—	—	—	—	236
» Forenede Stater.	69	4 563	—	253	—	4 885
» Sverige	—	44	17 861	3 242	—	21 147
» Østerrike-Ungarn	—	2 181	12 091	10 882	986	26 140
» Rumænien	—	245	4 254	5 285	477	10 261
» Kanada	—	—	712	—	—	712
» Andre lande	24	56	364	44	12	500
Totalimport i tons i 1912	866	7 391	43 176	21 144	1 475	74 052
Mot i 1911.	1 611	5 483	38 825	20 587	1 575	68 081
Værdi i francs i 1912.	65 000	776 000	4 749 000	2 220 000	369 000	8 179 000
Mot i 1911.	113 000	521 000	3 882 000	1 956 000	394 000	6 866 000
Fra Frankrike indførtes:						
Tons.	5 191	3 582	7 574	5 384	366	22 097
Til værdi	415 000	417 000	947 000	673 000	92 000	2 544 000

Av høvlet last kom fra Sverige for frcs. 12 200, mot frcs. 59 000 i 1911, og fra Rusland for frcs. 3 600.

Vor handelsomsætning med Messina.

Indberetning fra konsul *E. Jacob.*

Handelsomsætningen mellem Norge og Messina har i 1912, bortseet fra importen av tørret og saltet fisk, været av ganske ubetydelig omfang. Der utførtes i 1912 fra Messina til Norge:

	Mængde i kg.	Værdi i lire.
Citronessens etc..	147	2 205
Appelsiner	66 300	13 260
Citroner	47 300	7 568
	113 747	23 033

Fra Norge indførtes i 1912 til Messina:

	Mængde i kg.	Værdi i lire.
Øl (paa flasker).	48	29
Kortevarer	50	350
Fisk, tørret og saltet . .	2 814 340	2 456 253
Fiskekonserver	862	1 293
	2 815 300	2 457 925

Av trælast indførtes ialt til Messina i 1912 33 975 720 kg. til en værdi av lire 3 397 572, næsten alt fra Østerrike — intet fra Norge.

Trælastmarkedet i Spanien.

I. Indberetning fra konsulatet i Barcelona ved fungerende konsul *A. Lundh.*

Den aarlige indførsel av trælast til Spanien beløper sig til ca. 80 000 standards. Sverige synes i de senere aar at ha faat et fastere holdepunkt i havnene omkring Middelhavet som følge av, at svenske avskibere mere og mere lægger an paa at skaffe tilveie de specielle dimensioner, som tiltrænges. Efterspørslen efter haandsagede finske bord er avtat betydelig, likeledes efter hugget tømmer og bjelker.

Fragterne paa trælast steg betragtelig mot slutten av aaret 1912, med optil 20 francs pr. standard.

II. Indberetning fra generalkonsul *J. K. Sømme,* Bilbao.

Ifølge opgaver fra toldkamrene og de respektive vicekonsulater utgjorde importen av trælast til nedennævnte nordspanske havne i 1912 150 315 m.^{3}, mot 171 861 m.^{3} i 1911 og 111 660 m.^{3} for 10 aar siden, i 1903. Importen fordelte sig paa de vigtigste trælastførende lande i følgende utstrækning (angit i m.^{3}):

Fra:	Bilbao.	Santander.	Vigo.	Pasajes.	Gijon.	Ialt.
Sverige	30 802	17 232	3 680	6 008	27 949	85 671
Rusland og Finland . . .	12 600	9 415	—	5 684	2 259	29 958
Frankrike.	6 803	2 591	—	—	1 744	11 138
Forenede Stater	4 887	560	2 247	4 212	2 513	14 419
Storbritannien.	751	—	1 629	177	—	2 557
Norge.	—	—	—	4 171	—	4 171
Andre lande.	42	—	24	2 262	73	2 401
Ialt i 1912:	55 885	29 798	7 580	22 514	34 538	150 315
mot i 1911:	61 633	28 852	5 250	32 496	33 280	161 511

Endvidere ankom til La Coruña 3 547 m.^{3} i 1912 og 3 750 m.^{3} i 1911, samt til Ferrol 2 335 m.^{3} i 1912, mot 6 600 m.^{3} i 1911.

Der er aar om andet ikke synderlige variationer med hensyn til mængden av den til Nordspanien importerte trælast. Importen av norsk virke er ube-

tydelig og viser kun tilfældige variationer uten tendens til stigning. Importkvantummet utgjorde for 10 aar siden (1903) kun 2 275 m.^{3} og naadde i 1912, som anført, blot 4 171 m.^{3}. Det høieste importtal notertes i 1910 med 10 353 m.^{3} og det laveste i 1909 med 989 m.^{3}. Det er som bekjendt den svenske og finske last, som utgjør hovedartiklen; det franske virke er en ringere vare, hovedsagelig fra Les Landes, og den amerikanske last er næsten udelukkende pitchpine. Det til Pasajes i 1912 som norsk virke indførte parti paa 4 171 m.^{3} er opgit at være ek og furu og er antagelig fragtet med norsk skib fra Finland og Rusland.

Av cellulosekub ankom i 1912 til Pasajes 2 622 tons fra Rusland og Finland, mot 6 589 tons i 1911.

Til distriktets havne ankom derhos følgende mængder spirer og stav i 1912 (angit i tons):

Fra:	Bilbao.	Pasajes.	Coruña.	Vigo.	Gijon.	Ialt.
Forenede Stater	296	3 102	—	—	—	3 398
Tyskland	182	—	—	18	66	267
Frankrike	4	15	—	32	—	48
England	92	—	—	—	—	92
Andre lande	25	—	84	4 240	—	4 350
Ialt . .	599	3 117	84	4 290	66	8 155

Totalimporten til Nordspanien utgjorde i 1911 omtrent samme mængde, nemlig 8 489 182 kg. Norge figurerer ifjor ikke som exportland. Av de under Vigo opførte 4.2 milloner kg. utgjør 4 191 070 kg. telefonstolper fra Portugal og de under Pasajes anførte 3 102 628 kg. er i statistikken opgit som tøndestav fra de Forenede Stater.

Trælastexporten fra Archangelsk.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk.

Exporten fra Nordrusland befinder sig i stadig og betydelig stigning. I løpet av 5 aar er exporten tredoblet. Og efterhaanden som de nordrussiske skogrigdomme mere og mere utnyttes, og efterhaanden som kommunikationsforholdene bedres, vil og maa værdien av exporten fra Nordrusland stige ganske betydelig. Archangelsk er paa sikker vei henimot at bli en exporthavn av største betydning. Regjeringens bestræbelser gaar derfor ut paa at gjøre Archangelsk til en 1ste klasses havn.

For en flerhet av exportartiklernes vedkommende, f. ex. kornvarer, er exportkvantummet nu underkastet meget store svingninger. Exporten av hvete, f. ex., utgjorde i 1912 kun 175 000 pud, mot 5¼ million pud i 1909; men for trælastens vedkommende er derimot exporten i stadig og sikker stigning. Medens der i 1898 fra Archangelsk exportertes ialt ca. 87 000 standards, beløp exporten fra denne havn sig i 1912 til 234 666 standards skaaren trælast, foruten betydelige kvanta rundtømmer, sleepers, props, træmasseved etc. De enorme skogstrækninger i Archangelsks og Vologdas guvernementer skal kunne tillate en stadig stigende export, om de blev drevet mere rationelt. Næsten al skog i disse guvernementer eies av staten. Der findes altsaa, praktisk talt, kun én sælger, og det synes, som om exportørerne i almindelighet er høist utilfredse med fremgangsmaaten ved salgstilbudet. Trærne utbydes tilsalgs paa roten ved auktioner ut paa høsten, og man klager sterkt over, at der ved fastsættelser av minimumspriser tages for litet hensyn til priserne og stillingen i det hele tat paa verdensmarkedet. Der klages ogsaa over, at der gjennemgaaende bydes ut et for litet antal trær. Dette bevirker, at kjøperne for at sikre sig et nogenlunde tilstrækkelig kvantum fristes til at gjøre store overbud over taksten, optil 100 % og mere. Det synes da heller ikke, som om sagbrukene gjennemgaaende — naar undtages de enkelte exceptionelt gunstige aar — gir noget større utbytte. Blandt sagbrukseierne hersker ogsaa stor utilfredshet med det ikke ubetydelige exportkvantum av rundtømmer, og der synes at drives en sterk agitation fra sagbrukseiernes side for at faa denne export enten helt forbudt eller belagt med en exporttold.

Der findes i Archangelsks guvernement ca. 40 sagbruk med omkring 200 rammer. Antallet av sagbruk stiger stadig, samtidig som de allerede existerende utvides og moderniseres.

Hovedmarkedet for den fra Archangelsk exporterte sagede trælast er Storbritannien. Dette land importerte i 1912 herfra 130 000 standards, eller noget over halvdelen av Archangelsks hele export. Dernæst kom Holland med 58 092 standards, Frankrike med 20 165 standards, Belgien med 17 690 standards og Tyskland med 4 771 standards. Noget gaar ogsaa til Afrika og Australien, mest med store norske seilskibe. Som det vil sees, henter Tyskland kun rent ubetydelige kvanta fra Archangelsk, og man har her hittil kun litet interessert sig for de dimensioner, der dersteds er gjenstand for efterspørsel. Meget taler for, at man heri kan vente en forandring. Gjennemsnitsstørrelsen av de tømmerstokker, der fløtes hertil, er blit mindre, og et betydelig antal tyske agenter har i den senere tid besøkt Archangelsk. Man merker ogsaa hersteds en begyndende interesse for de tyske markeder. Det er saaledes maaske blot et tidsspørsmaal, naar Archangelsks trælast i større mængder begynder at trænge sig ind paa det tyske marked.

Aaret 1912 vil længe mindes av Archangelsks trælastexportører som et av de uheldigste, et av de mest tapbringende: Henimot slutten av 1911 hadde exportørerne gjort op de priser, til hvilke Archangelsks sagede varer skulde utbydes til salgs. Salgene begyndte allerede samme høst, og de gode priser, exportørerne hadde bestemt, blev til at begynde med akceptert av kjøperne. Disse priser hadde, som nedenanførte prislister*) utviser, som basis £ 10.0.0 for III. sort furuplanker. Henimot jul og nytaar stilnet kjøpelysten, og efter feriernes slut kom der ikke igjen fart i forretningen. Grunden hertil var i 1ste række fragterne. Disse hadde hele tiden en opadgaaende tendens og virket følgelig hemmende paa handlen. Ikke alene kjøperne holdt sig tilbake; men ogsaa rederierne. Disse vilde ogsaa se tiden an og kunde derfor ofte ikke bestemme sig til at offerere tonnage. Paa denne maate trak forretnin-

*) Vil bli offentliggjort i første nr. av maanedsutgaven.

gerne sig i langdrag, og da skibsfarten igjen aapnedes, var fragtspørsmaalet endnu ikke løst. Importørerne holdt sig fremdeles tilbake, stadig i haab om nedgang i fragterne; men disse vedblev at stige. Importørerne maatte dog tilslut gi efter og akceptere de høie fragter. Men en naturlig følge herav var igjen, at fob.-priserne i Archangelsk sank. De utover høsten 1911 fastsatte og nedenfor anførte priser*) sank med over 1 £, ja like til et prisfald av £ 1.10.0 blev akceptert for de lavere sorters vedkommende av de exportører, som ikke kunde holde sine varer over. Archangelsks trælastexportører sælger praktisk talt altid fob., men i 1912 blev, som følge av fragtmarkedets særegne stilling, endel forsøk gjort paa cif. salg. Efter hvad der meddeles, skal den herunder indvundne erfaring gjennemgaaende neppe ha bragt exportørerne nogen fordel.

Tranimporten til Spanien.

I. Indberetning fra generalkonsul *J. K. Sømme*, Bilbao.

Forholdet mellem den totale indførsel av tran til Nordspanien og importen fra Norge av denne artikel i de sidste 5 aar vil fremgaa av følgende tabel (angit i kg.):

	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
Import til Nordspanien	57 860	54 834	50 466	117 714	143 508
Herav fra Norge . . .	36 545	32 176	27 680	30 895	78 280

Efter statistikken at dømme synes saaledes den længe forventede stigning i importen av norsk tran at ha gjort et godt fremstøt i 1912. Ved dens side staar imidlertid den fra Tyskland importerte vare, som gik op fra 14 856 kg. i 1910 til 27 151 kg. i 1912. Det er dog sandsynlig, at en god del av den tyske tran er av norsk oprindelse.

Gjennem toldkammer og fra private er indhentet følgende opgaver over distriktets indførsel av tran (angit i kg.):

	Bilbao.		Santander.		Coruña.		Vigo.		Tilsammen.	
Fra:	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.
Norge	44 415	11 638	27 671	17 055	2 000	1 487	4 194	715	78 280	30 895
Tyskland. . . .	1 200	6 854	18 563	15 246	—	—	7 388	7 207	27 151	29 307
Belgien	170	2 961	22 169	39 891	—	—	1 312	1 150	23 651	44 002
Storbritannien .	—	8 154	9 715	5 120	—	—	—	—	9 715	13 274
Frankrike . . .	—	—	4 711	—	—	—	—	—	4 711	4
Forenede Stater.	—	—	—	236	—	—	—	—	—	236
Ialt	45 785	29 607	82 829	77 548	2 000	1 487	12 894	9 072	143 508	117 718

II. Indberetning fra fung. konsul *A. Lundh*, Barcelona.

Nogen nøiagtig opgave over tranimporten til Barcelona kan ikke tilveiebringes, da denne artikel i toldstatistiken er opført sammen med oljer o. l. under fællesbenævnelsen «animalske fettstoffer». Med den norsk-spanske linje indførtes i 1912 74 719 kg., litt over det dobbelte av, hvad der indførtes av tran med denne linje i 1911. Fra Hamburg og over andre havne kommer imidlertid en del tran, som er av norsk oprindelse, men hvis mængde man desværre heller ikke kan fastslaa.

Hvalolje- og hvalguanomarkedet i Belgien.

Indberetning fra kst. generalkonsul *Leif Bøgh*, Antwerpen.

Indførslen av hvalolje til Belgien er aldrig naadd op til nogen betydelig størrelse sammenlignet med importen til Glasgow, Hamburg og i den senere tid Rotterdam, men Belgien har dog vist sig at være et jevnt godt marked for mindre partier av alle kvaliteter. Den salgsmetode, som har vist sig at være fordelagtigst for hvalfangerne, har været konsignation av ladninger for fordeling og salg i smaapartier. Paa denne maate og ved salg hjemmefra i mindre partier er der i de sidste par aar antagelig avsat her i landet ca. 15 à 20 000 fat pr. aar, i 1912 noget mere. Den belgiske statistik opgir ikke særskilt indførslen av hvalolje. Ifølge den norske statistik var utførslen av hvalolje fra Norge til Belgien i 1911 1 778 820 kg. Efter de tyske, engelske, hollandske og norske fetthærdningsfabrikkers opkomst vil imidlertid indførslen antagelig indskrænkes, da der her paa grund av de øvrige oljers lave prisstand ikke betales saameget for hvalolje, som de nævnte fabrikker er istand til at betale, idet prisen paa linoljen, som paa grund av sin høiere glyceringehalt og lugtfrie fettsyre altid foretrækkes, er likesaa lav som den pris, der betales andetsteds for hvaloljen.

Priserne paa hvalolje fulgte i 1912 her i Belgien omtrent det øvrige Europamarked og var snarere litt høiere, specielt for gjennemsnitsnumrene. Man betalte paa foraaret ca. frs. 46 for nr. 0 og ca. frs. 41 for nr. 3, mot paa høstparten og henimot jul henholdsvis opimot frs. 52/53 og frs. 45 pr. 100 kg. netto cif. Antwerpen. Straks over nytaar iaar steg priserne, og stigningen fortsatte utover vaaren, dels paa grund av at der ikke kom videre partier i markedet og spekulanter endnu hadde betydeligere kontrakter at dække (der var ogsaa glycerin- og fettsyrefabrikker, der hadde kontrakter for levering av hvalglycerin og fettsyre), og dels paa grund av en temmelig fast stilling paa oljemarkedet forøvrig. I mars/april 1913 betaltes frs. 57 for nr. 0 og muligens leilighetsvis endnu mere. Utpaa sommeren gik imidlertid markedet meget tilbake. Linoljen faldt betydelig og staar for øieblikket meget lavt, medens hærdningsfabrikkerne fremdeles har kjøpt op store partier til gode priser, hvorfor hvalfangerne har været stive i sine forlangender. Mindre oljepartier kom kun leilighetsvis paa markedet, og her oplagret

*) Vil bli offentliggjort i første nr. av maanedsutgaven.

vare blev solgt andetsteds. Saalænge priserne paa de øvrige oljer staar saa lavt, vil der neppe bli nogen forretning av betydning her i landet.

Efter filtrert hvalolje er der dog fremdeles adskillig efterspørsel, og der avsluttes forretninger i smaapartier.

Hvalguano og *kraftfôr* saavelsom *fiskemel* har et betydelig marked her, og der sælges meget store partier. Priserne holder sig nogenlunde jevnt og svinger kun endel med aarstiderne. Man foretrækker at kjøpe paa basis av en pris pr. enhet kvælstof. Der betales mellem frs. 1.80 og 2.10 pr. enhet pr. 100 kg. for hvalguano. Jo høiere gehalt varen har, desto bedre betales pr. enhet.

Rognmarkedet i Spanien.

Indberetning fra generalkonsul *J. K. Sømme,* Bilbao.

Importen til Nordspanien av rogn har i de sidste 10 aar utgjort følgende antal tønder:

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
Totalimport	14 044	13 434	14 939	16 781	19 239	28 073	12 077	17 715	15 515	22 236
Herav norsk rogn	11 831	12 417	14 142	16 309	18 710	27 761	12 065	17 278	14 475	21 801

Det kan ha sin interesse av disse opgaver at utlede, at tiltrods for de senere aars meget omtalte tilbakegang i det nordspanske sardinfiske og tiltrods for den stigende anvendelse av fangstredskaper, som gjør rognagnen overflødig, viser statistikken ingen tendens til nedgang i importen til Nordspanien hverken for det totale kvantums eller for den norske imports vedkommende. Aaret 1908 figurerer vistnok med usedvanlig høie tal, men ogsaa fjoraaret viser en paafaldende stor import.

Behov for potetesimport i Frankrike.

Generalkonsul *C. M. Pay,* Kjøbenhavn, har indberettet, at der dersteds er mottat oplysninger, hvorav det synes at fremgaa, at Frankrike i 1913—14 vil bli nødt til at dække en ganske betydelig del av sit potetesforbruk ved indførsel fra utlandet.

Rask losning i Rotterdam.

Indberetning fra generalkonsul *G. W. Burger,* Rotterdam.

Til bevis for, at det tidsrum, hvori et skib i vore dage kan expederes, stadig blir kortere, tillater jeg mig at indberette, at det i Tønsberg hjemmehørende dampskib «Tellus» den 3. ds. kl. 9.30 form. ankom til denne havn fra Philadelphia med en ladning paa ca. 12 000 tons korn. Losningen paabegyndtes samme dag kl. 11.15 form. ved hjælp av kornelevatorer, og den 5. december, kl. 3.15 efterm. var skibet utlosset. Dette er i gjennemsnit omtrent 230 tons pr. time.

Perforering av cellulose for Italien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Da det hænder, at cellulose hitsendes fra Norge uten at være perforert, tillater jeg mig paany at indskjærpe nødvendigheten av, at nøiagtig perforering foretages, inden varen avsendes. I manglende fald belægges cellulosen, som ellers er toldfri, med en told av 20 lire pr. ton, foruten at man ilægges mulkt for urigtig angivelse.

Det handelspolitiske forhold mellem de Forenede Stater og Tyskland.

Minister *H. Bryn,* Washington, har indsendt et utklip av «The Paper Trade Journal», hvori oplyses, at den amerikanske regjering nu, efter at den kanadiske «reciprocitetslov» er bortfaldt, har gjort henvendelse til den tyske regjering for at opnaa, at der tilstaaes amerikanske varer samme begunstigelser som dem, der i Tyskland traktatmæssig tilkommer svenske og japanske varer. Som følge av den amerikanske regjerings vægring ved at indrømme Tyskland i henhold til mestbegunstigelsesregelen de fordele, som var fastsat ved sektion 2 i den kanadiske reciprocitetslov, skal den tyske regjering nemlig i en viss utstrækning ha negtet amerikanske varer de begunstigelser, som Tyskland ved traktat hadde indrømmet Sverige og Japan.

Olivenhøsten i Algeriet.

Konsul *Severin Houge,* Alger, har meddelt følgende:

Olivenhøsten i Algeriet, som i august/september gav gode forhaabninger, vil paa grund av den vedvarende tørke med flere siroccoperioder kun bli omtrent halvparten av et middelsaars. Frugten er liten og tør. De sidste dages regn gir forhaabning om, at endel av den frugt, der endnu ikke er plukket, kan utvikle sig. Indhøstningen er delvis begyndt, men oljen av den første presning har en sterk træsmak.

Priser noteres foreløbig ikke, men alt tyder paa, at de vil bli meget høie, saameget mere som noteringerne for jordnøtolje og bomuldsfrøolje er i stigende.

Markedet for medicintran og fiskekonserver i Monaco.

Konsul *J. Jungmann,* Monaco, har indberettet, at der dersteds foregaar et regelmæssig salg saavel av norske fiskekonserver, som av norsk medicintran. Den sidstnævnte vare importeres imidlertid ikke direkte, men gjennem mellemmænd i Nizza. Konsulen tilbyr sig at arbeide for et utvidet salg av denne vare, hvis der blir sendt ham prøver fra Norge.

Register til «Konsulatberetninger» for 1913.

Av hensyn til det endnu under trykning værende hefte av maanedsutgaven vil registret for 1913 først kunne medfølge hefte nr. 1 for 1914 av ukeutgaven.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 1. **Maanedsutgaven.** **Januar 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Nederlandene.

(Skibsfart. — Monstringsforretninger. — Romning av sjøfolk. — Hyrer. — Nederlandske dampskibsselskaper. — Den nederlandske handelsflaate. — Fragter. — Rhinskibsfarten, Rhinfragterne. — Kaffe. — Tobak. — The. — Sukker. — Ris. — Korn — Margarin. — Bomuldsfroolje. — Kinabark. — Kakao. — Kakaosmør. — Kopra. — Krydderier. — Malm. — Huder. — Indigo. — Tin. — Kapok. — Stenkul. — Petroleum. — Kautschuk. — Smør. — Ost. — Pengemarkedet. — Amsterdam: Skibsfart.)

Aarsberetning for 1911 fra generalkonsul *G. W. Burger,* Rotterdam.

Skibsfart. Av sjøgaaende skibe ankom til Rotterdam:

i 1911 . . . . . 9 562 skibe med en nettodrægtighet av 11 052 184 tons
mot i 1910 . . . . . 9 368 » - — — - 10 658 831
og i 1909 . . . . . 8 560 » » - — — - 9 650 700 »
for 1911 altsaa en forøkelse av 194 skibe og 393 353 tons i sammenligning med 1910
og 1 002 » - 1 401 484 » i — — » 1909.

For Amsterdams vedkommende, Nederlandenes næststørste havn, viser skibsfarten, især hvad de sjøgaaende skibes tonnage angaar, likeledes et noksaa betydelig tiltagende, idet der ankom:

i 1911 . . . . . 2 360 skibe med en bruttodrægtighet av 10 114 000 m.^{3}
i 1910 . . . . . 2 288 - — — - 10 074 000
i 1909 . . . . . 2 388 - — — - 9 675 000
for 1911 altsaa, i sammenligning med 1910 72 skibe og 40 000 m.^{3} mere,
» 1909 28 » mindre, men 439 000 m.^{3} mere.
(1 registerton = 2.83 m.^{3})

Til hele Nederlandene ankom i 1911 15 628 skibe med en samlet nettodrægtighet av 15 470 624 registertons; av den samlede tonnage kommer saaledes 71.43 % paa Rotterdam.

Efter opgave fra det herværende toldkammer fordeler de i 1911 til Rotterdam ankomne skibe og deres tonnage sig som følger paa de forskjellige lande:

Nationalitet.	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Bruttodrægtighet i m.^{3}	Antal.	Bruttodrægtighet i m.^{3}	Antal.	Bruttodrægtighet i m.^{3}
Belgiske	—	—	53	319 635	53	319 635
Brasilianske . . .	1	487	—	—	1	487
Danske	6	2 359	301	1 409 362	307	1 411 721
Tyske	6	13 875	2 235	10 482 463	2 241	10 496 338
Britiske	15	31 537	3 217	17 161 339	3 232	17 192 876
Franske	9	62 509	176	497 897	185	560 406
Græske	—	—	128	1 013 451	128	1 013 451
Italienske	3	13 927	47	457 931	50	471 858
Japanske	—	—	1	13 346	1	13 346
Nederlandske . . .	72	20 229	1 471	9 350 974	1 543	9 371 203
Østerrikske	—	—	126	1 240 893	126	1 240 893
Rumænske	—	—	21	137 317	21	137 317
Russiske	7	21 579	74	525 243	81	546 822
Spanske	—	—	347	2 394 148	347	2 394 148
Uruguayske	—	—	25	165 706	25	165 706
Svenske	1	2 054	564	3 303 630	565	3 305 684
Norske	12	42 390	644	3 132 732	656	3 175 122
Tilsammen	132	210 946	9 430	51 606 067	9 562	51 817 013

Den indenlandske skibsfart paa Rotterdam beløp sig i 1911 til 135 187 fartøier dr. 27 870 834 tons, mot i 1910 128 569 fartøier dr. 26 427 207 tons. Den indenlandske skibsfart paa Amsterdam, foruten de fartøier, som betaler havnepenge i abonnement, utgjorde for 1911 41 775 fartøier dr. 3 167 315 m.^{3}, mot for 1910 41 953 fartøier dr. 3 110 119 m.^{3}.

Av norske fartøier ankom til Nederlandene i 1911: 881 dampskibe, drægtige 779 447 netto registertons, og 19 seilskibe, drægtige 19 208 netto registertons; tilsammen 900 fartøier dr. 798 655 registertons. Disse skibe fordeler sig paa de forskjellige havnebyer, i de fleste av hvilke der findes norsk konsulat, som følger:

	Dampskibe. Med last. Antal.	Dampskibe. Med last. Nettotons.	Dampskibe. I ballast. Antal.	Dampskibe. I ballast. Nettotons.	Seilskibe. Med last. Antal.	Seilskibe. Med last. Nettotons.	Seilskibe. I ballast. Antal.	Seilskibe. I ballast. Nettotons.	Samlet antal skibe og samlet nettodrægtighet. D./S.	Tons.	S./S.	Tons.
Rotterdam [1]	622	628 918	35	31 323	12	14 031	—	—	657	660 241	12	14 031
Amsterdam	124	55 443	3	1 114	1	599	—	—	127	56 557	1	599
Ymuiden	35	13 816	—	—	1	308	—	—	35	13 816	1	308
Zaandam	5	4 636	—	—	—	—	—	—	5	4 636	—	—
Purmerend	—	—	—	—	1	580	—	—	—	—	1	580
Dordrecht	6	4 795	5	2 468	—	—	1	1 171	11	7 263	1	1 171
Schiedam	1	2 094	—	—	—	—	—	—	1	2 094	—	—
Vlaardingen [2]	5	2 732	—	—	—	—	—	—	5	2 732	—	—
Maassluis	7	10 826	—	—	—	—	—	—	7	10 826	—	—
Vlissingen [3]	—	—	1	976	1	1 289	—	—	1	976	1	1 289
Middelburg	1	698	—	—	—	—	—	—	1	698	—	—
Ter Neuzen	10	6 784	—	—	—	—	—	—	10	6 784	—	—
Harlingen	4	1 957	—	—	—	—	—	—	4	1 957	—	—
Groningen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delfzyl	7	5 734	—	—	2	1 230	—	—	7	5 734	2	1 230
Helder (Nieuwediep)	10	5 133	—	—	—	—	—	—	10	5 133	—	—
Vlieland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ialt	837	743 566	44	35 881	18	18 037	1	1 171	881	779 447	19	19 208

De i 1911 til Nederlandene ankomne norske skibe viser, i sammenligning med 1910, en tilvekst av 130 skibe og 143 536 tons, medens der i de sidste to aar har været en forøkelse av 187 skibe og 240 868 tons. Av denne tilvekst kom paa Rotterdam: i 1911 105 fartøier og 131 156 tons, og i de sidste to aar 194 fartøier og 234 622 tons.

Av de i 1911 til Rotterdam ankomne 669 fartøier bragte: 115 stykgods, 232 jernmalm, 4 henholdsvis kobber- nikkel- og zinkmalm, 8 svovlkis, 2 kobberkis, 19 anden malm, 3 rujern, 4 diverse mineraler, 1 jernbrikketter, 79 trælast, 3 trævarer, 10 pitprops, 9 træmasseved, 2 træmasse, 3 logwood, 3 quebracho, 36 kul, 4 koks, 36 korn, 18 tran, hermetik og fiskevarer, 4 frugt, 2 nøtter, 4 salpeter, 3 fosfat, 2 salt, 6 sten, 3 sukker, 19 andre ladninger eller stykgods, medens 35 skibe kom i ballast.

Av de til de øvrige nederlandske havne bestemte norske fartøier, ankom:

Til Amsterdam: 127 dampskibe, hvorav 86 bragte stykgods, 22 trælast, 1 bjælker, 1 træmasse, 1 kopra, 1 koks, 3 kul, 4 svovlkis, 1 sten, 3 jern og jernmalm, 1 korn, medens 3 kom i ballast; 1 seilskib bragte mahognitræ.

Til Ymuiden: 34 dampskibe, hvorav 19 bragte træmasse, 14 is, 1 sten; 1 dampskib anløp for at indta bunkerkul; 1 seilskib anløp paa grund av havari.

Til Purmerend: 1 seilskib med trælast.

Til Dordrecht: 6 dampskibe, hvorav 4 bragte trælast og 2 kul; i ballast ankom 5 dampskibe for at laste fosfat, samt et seilskib for at laste sleepers for Nederl. Indien.

Til Schiedam: 1 dampskib med trælast

Til Vlaardingen: 5 dampskibe, hvorav 4 med salt og 1 med tøndestav.

Til Maassluis: 7 dampskibe med jernmalm.

Til Vlissingen: 1 dampskib i ballast; 1 seilskib med stykgods anløp i havari.

Til Middelburg: 1 dampskib med trælast.

Til Ter Neuzen: 10 dampskibe, henholdsvis med trælast, kul og jern.

Til Harlingen: 3 dampskibe med trælast, 1 dampskib med salt.

Til Delfzyl: 6 dampskibe med trælast, 1 dampskib med is, 1 seilskib med is og 1 seilskib med salpeter.

Til den Helder (Nieuwediep): 10 dampskibe med kul.

Til Zaandam: 6 dampskibe med trælast.

Mønstringsforretninger. Ved generalkonsulatet i Rotterdam paamønstredes med norske fartøier i 1911 ialt 1 335 og avmønstredes 1 401 sjømænd. Av de paamønstrede var 496 nordmænd, 164 svensker, 58 dansker, 613 andre hvite og 4 av andre racer; 63 var under 18 aar; av de avmønstrede var 681 nordmænd, 141 svensker, 64 dansker, 487 andre hvite og 28 av andre racer; 47 var under 18 aar.

Ved konsulatet i Amsterdam samt ved vicekonsulaterne i Middelburg, Ymuiden, Dordrecht, Ter Neuzen og Delfzyl foregik der paa norske skibe tilsammen 58 paamønstringer (hvorav 12 nordmænd) og 92 avmønstringer (hvorav 43 nordmænd).

Rømninger. I Rotterdam rømte i 1911 fra norske skibe 28 sjømænd, hvorav 10 var nordmænd. Videre blev der anmeldt som rømt: fra konsulatet i Amsterdam 1 utlænding, fra vicekonsulatet i Middelburg 1 nordmand, fra vicekonsulatet i Dordrecht 1 utlænding.

Paa generalkonsulatet i Rotterdam har 543 norske sjømænd erholdt «permit» til at forhyre sig med fremmede fartøier.

Hjemsendte sjømænd. Paa generalkonsulatets foranstaltning hjemsendtes i 1911 28 syke sjømænd, hvorav 2 utlændinger til sit hjemland; 1 blev videresendt fra konsulatet i Amsterdam; 4 var nødlidende (hvoriblandt 1 videresendt fra Amsterdam); 3 forliste sjømænd videresendtes.

Hjemsendte hyrebeløp. Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes der fl. 10 243.87 = kr. 15 396.66.

Mulktbeløp indsendtes med fl. 579.60, medens der fra konsulatet i Amsterdam og vicekonsulaterne mottoges i mulktbeløp fl. 44.

Til den skandinaviske sjømandskirke i Rotterdam indsamledes gjennem generalkonsulatet fl. 603.45.

Hyrer. Der betaltes i Rotterdam i 1911 følgende hyrer i kroner pr. maaned: 1ste styrmand 105—129,

[1]) For Rotterdam opgir toldkammeret 13 dampskibe mindre, end der i generalkonsulatets ankomstprotokol er opført. [2]) Henhører under konsulatet i Schiedam. [3]) Henhører under konsulatet i Middelburg.

2den styrmand 75—90, 3dje styrmand 65—80, bedstemand 65—80, baadsmand 65—70, tømmermand 65—90, matros 54—55, letmatros 36—40, jungmand 30—35, dæksgut 25, seilmaker 60—75, stuert 90—110, kok 45—85, kokkegut 35, messegut 15—20, kahytsgut 20—36; 1ste maskinist 180—260, 2den maskinist 110—160, 3dje maskinist 90, donkeymand 60—70, fyrbøter 55—65, kullemper 35—40.

Indkjøpte fartøier. Der indkjøptes i Nederlandene i 1911 for norsk regning følgende utenlandske fartøier: et engelsk seilskib, en tysk rhindamper, et engelsk dampskib.

Nederlandske dampskibsselskaper. Utbyttet for de betydeligste nederlandske dampskibsselskaper har i de sidste 3 aar været følgende:

	1909.	1910.	1911.
	%	%	%
Holland—Amerika-linjen	10	15	12
Koninkl. Hollandsche Lloyd (Syd-Amerika-linje)	0	0	0
Stoomvaart Maatschappij Nederland (Java-linje)	6 3/4	8	8
Rotterdamsche Lloyd (Java-linje)	6	7 1/2	8
Koninkl. Paketvaart Maatschappij (Ostindien)	6	10	9
Java—China—Japan-linjen	5	5	6
Koninkl. West Indische Maildienst	3 1/2	5.6	6.6
Koninkl. Nederlandsche Stoomboot Maatschappij	7	6 1/2	7
Hollandsche Stoomboot Maatschappij	7	7	7
Wm. H. Müller & Co.s Algemeene Scheepvaart Maatsch.	6	6	6
Nederlandsche Scheepvaart Unie (de indiske linjers union)	7 1/4	9 1/2	9 1/4

Av Java—Bengal-ruten, der underholdes av Stoomvaart Maatschappij Nederland og Rotterdamsche Lloyd i fællesskap, gjordes der i 1911 17 rundreiser.

Koninkl. Paketvaart Maatschappij, der i juli 1908 hadde begyndt en dampskibsrute mellem Java og Australien, skal siden oktober 1911 nyte en statssubvention av høist fl. 150 000 om aaret, paa betingelse av, at der ikke gjøres mindre end 12 reiser i dette tidsrum.

Holland—Amerika-linjen underholder for regning av de forbundne kontinentale dampskibslinjer paa Nordamerika en fast rute mellem Hamburg og Kanada, med anløp av Rotterdam og Bremen, for 3dje klasses passagerer og gods; i 1911 gjordes der i denne rute 19 reiser.

Den over Rotterdam stedfundne emigranttrafik til Nordamerika var betydelig ringere end i det foregaaende aar; den beløp sig til 40 373 personer, mot 60 897 i 1910. Av disse tal gik henholdsvis 38 551 og 55 214 ad direkte vei, medens de øvrige reiste via Antwerpen eller britiske havne.

Den nederlandske handelsflaate bestod den 31. december 1911 av 428 seilskibe dr. 42 312 tons og 347 dampskibe dr. 523 301 tons, tilsammen 775 fartøier dr. 565 613 netto registertons; for 1910 var totalantallet 764 fartøier og 534 291 netto registertons.

Fragter. For sjøgaaende skibe betaltes i 1911 følgende fragter:

			Lavest.	Høiest.
I. Indgaaende fragter:				
Skaaren trælast fra svenske Østersjøhavne	pr. std.	fl.	12	18
—»— » Archangelsk	—	»	19	25
Træmasseved » —»—	pr. favn	m.	32	38
—»— » St. Petersburg og Finland	—	»	22	28
Pitchpine fra den Mexikanske Golf	pr. std.		72/6	87/6
Korn fra Donau	pr. «unit»		7/6	14/6
» » Azoff	—		7/3	15/6
» » Odessa	—		6/9	12/9
» » Riga	pr. 320 lbs.		—	—
Stenkul fra Tyne	pr. ton		2/9	5/-
» Englands vestkyst	—		4/6	6/6
Kobber- og jernmalm fra Narvik	—		4/7 1/2	4/7 1/2
—»— » Oxelösund	—		4/3	5/3
—»— » Luleå	—		5/1 1/2	5/1 1/2
—»— » Bilbao	—		4/1 1/2	6/6
—»— » Huelva	—		7/-	7/6
—»— » Santander	—		4/3	6/1 1/2
II. Utgaaende fragter:				
Stenkul til Chantenay	pr. ton		4/-	6/6
— St. Nazaire	—		3/7 1/2	6/3
— La Rochelle	—		4/-	6/6
— Rochefort	—		4/1 1/2	6/7 1/2
— Bordeaux	—		4/1 1/2	6/9
— Lissabon	—		4/10 1/2	6/9
— » Barcelona	—		7/6	10/7 1/2
— Marseille	—	fre.	7.50	13.—
— Genua	—		6/10 1/2	10/9
— Porteferrajo	—		6/9	9/9
— Neapel	—		6/3	9/6
— Bagnoli	—		6/10 1/2	9/9

Stenkul til	Port Said	pr. ton	6/-	10/-
—	» Alexandria	—	6/4 1/2	8/6
—	» Piræus	—	6/4 1/2	8/6
—	» Algier	—	frc. 6.75	10.50
—	» Madeira	—	7/7 1/2	9/6
—	» Buenos Aires	—	15/6	18/6

Rhinfarten og Rhinfragterne. Den lave vandstand paa Rhinen, der medførte, at Rhinfartøierne kun for en del kunde benytte sin lasteevne, medens der var betydelig efterspørsel efter lasterum, hadde tilfølge, at Rhinfragterne, især i perioden august—oktober, gik op til en høide, som i de sidste aar aldrig var oplevet. Da imidlertid de fleste Rhinfartsselskaper var bundne ved faste kontrakter, var det fornemmelig de private skippere, der høstet fordel av denne fragtstigning.

Den preussiske regjering indkjøpte i 1911 en overveiende del aktier i Rhinfartsselskaperne »Rhein- und See-Schifffahrtsgesellschaft» i Köln og »Mannheimer Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft» i Mannheim.

Rhinfragterne var i 1911 i gjennemsnit (for ladninger paa 800—1000 tons, inkl. slæpeløn):

I. For malm og andre raastoffer til Ruhrort, Duisburg, Hochfeld, Alsum, Walsum og Rheinhausen pr. 1000 kg.:

1. kvartal	fl. 0.37 1/2—0.40	3. kvartal	fl. 1.05—1.10
2. —	» 0.45 —0.50	4. —	» 0.85—0.90

II. For malm, salpeter og fosfat til Mellemrhinen (Köln, Mülheim, Deutz, Porz, Neuwied og Mülhofen) pr. 1000 kg.:

1. kvartal	fl. 0.65—0.70	3. kvartal	fl. 1.70—1.75
2. —	» 0.80—0.85	4. —	» 1.40—1.50

III. For malm (kobbermalm, fosfat m. v.) til Øvre-Rhinen og Mainbyerne pr. 1000 kg.:

1. kvartal	fl. 1.35—1.40	3. kvartal	fl. 2.20—2.25
2. —	» 1.05—1.10	4. —	» 2.85—2.90

IV. For korn i ladninger paa ca. 400 tons til Nedre-Rhinen pr. 1000 kg., inkl. slæpeløn:

1. kvartal	fl. 0.50—0.55	3. kvartal	fl. 1.20—1.25
2. —	» 0.65—0.70	4. —	» 1.10—1.20

V. For korn i ladninger paa ca. 400 tons til Mellem-Rhinen pr. 1000 kg., inkl. slæpeløn:

1. kvartal	fl. 0.70—0.75	3. kvartal	fl. 1.50—1.55
2. —	» 0.85—0.90	4. —	» 1.40—1.45

VI. For malm til Ruhr-floden, exklusive slæpeløn, pr. 2000 kg., fuld lossetid:

1. kvartal	høiest	fl. 0.65	3. kvartal	høiest	fl. 2.75
	lavest	» 0.50		lavest	» 0.70
2. —	høiest	» 0.90	4. —	høiest	» 3.—
	lavest	» 0.55		lavest	» 0.80

For malm til Mellem-Rhinen, exklusive slæpeløn:

1. kvartal	høiest	fl. 0.90	3. kvartal	høiest	fl. 4.—
	lavest	» 0.50		lavest	» 0.90
2. —	høiest	» 1.30	4. —	høiest	» 4.25
	lavest	» 0.60		lavest	» 1.30

Fragterne var under høsten meget høie som følge av den usedvanlig lave vandstand, og desuten var slæpelønnen meget høi.

Hele Rhintrafikken mellem Nederlandene og Tyskland beløp sig i 1911 til 22 937 330 tons, mot i 1910 21 599 695 tons; herav kom paa Rotterdam 19 042 847 tons, mot i 1910 17 633 520 tons og paa Amsterdam 1 042 603 tons, mot i 1910 990 927 tons.

Kaffe. For kaffehandlen var 1911 et fordelagtig aar. Tiltrods for en noksaa betydelig forøkelse av tilførslen gik priserne for Santos-kaffe, der allerede i 1910 var steget sterkt, endnu mere op.

For god ordinær Java-kaffe notertes der i begyndelsen av aaret 45 cents pr. 1/2 kg., hvilken pris efter februar-auktionen steg til 47 og efter juni-auktionen, i overensstemmelse med Santos-kaffens stigning, efterhaanden til 52 cents. Prisen paa god ordinær Santos-kaffe var ved utgangen av hver av aarets 12 maaneder henholdsvis 33 1/2, 31 1/2, 32, 31 3/8, 32 3/8, 33, 32 5/8, 34 1/8, 36 3/4, 40 3/4, 39 1/8 og 38 3/8 cents pr. 1/2 kg.

Java-høstens utbytte var:		Liberia.	Arabica.	Robusta.	Ialt.	
i 1911:	private plantager	59 162	100 011	154 136	313 309	picul
	regjeringsplantager	5 305	14 398	2 362	22 065	»
i 1910:	private plantager	67 131	73 719	30 125	170 975	»
	regjeringsplantager	8 926	22 874	140	31 940	»

I Nederlandene blev av Java-kaffe		tilført:	leveret:	Forraad pr. 31. decbr.	
i 1911	for Nederl. Handel-Maatschappij	13 440	27 196	1 732	baller
	» private	161 777	148 200	22 724	»
i 1910	» Nederl. Handel-Maatschappij	26 149	31 074	9 858	»
	» private	90 431	90 878	14 777	»

Av Santos-kaffe				
i 1911	i Amsterdam	542 947	511 585	332 626
	» Rotterdam	999 859	1 004 652	269 366
i 1910	» Amsterdam	465 498	361 653	301 264
	» Rotterdam	713 103	791 977	274 159

Tobak. Tilførslen av Sumatra-tobak var, som følge av den ringere høst, i 1911 mindre, medens tilførslen av Java-tobak, hvor høsten faldt rikelig ut, var betydelig større end i det foregaaende aar. Det økonomiske utbytte var dog meget høiere for begge tobakssorter, hvilket ogsaa var tilfældet for Borneo-tobak, saa at førstehaands-omsætningen paa tobakshovedmarkedet (Amsterdam) beløp sig til over 20 millioner gylden mere end i 1910; paa begge landets markeder var denne omsætning 81 millioner, mot 57 millioner gylden i 1910. Produktet, hvis kvalitet var meget tilfredsstillende, udmerket sig ved stor dækkeevne og tilstrækkelig modenhet.

Av Sumatra-tobak av høsten 1910 solgtes der 213 318 pakker i Amsterdam og 20 815 pakker i Rotterdam til et samlet beløp av omtrent fl. 47 465 000, med en gjennemsnitspris av 131 cents pr. 1/2 kg.

Av Java-tobak solgtes:

i Amsterdam	av høsten	1910	284 979 pakker,
	- »	1911	118 966 »
i Rotterdam	- »	1910	94 190 »
	- »	1911	36 621 »

Ialt 534 756 pakker til en samlet værdi av fl. 30 160 000, med en gjennemsnitspris av 34 cents pr. 1/2 kg.

Av Borneo-tobak solgtes 14 961 pakker til et samlet beløp av ca. fl. 2 900 000, med en gjennemsnitspris av 131 cents pr. 1/2 kg.

The. Av Java-the utførtes der fra Java av høsten 1910—11 435 755 kasser. Produktet var av god kvalitet, og de i Amsterdam solgte 12 031 000 pund opnaadde en gjennemsnitspris av 45 1/2 cents, den høieste pris siden opkomsten av den moderne Java-the-kultur.

For god ordinær Kina-Kongo notertes der 54 cents pr. 1/2 kg. i detalj.

Sukker. For denne artikel var 1911 et merkværdig aar. En daarlig høst i næsten hele Europa (Nederlandene undtat), samt en ringe Kuba-høst foraarsaket en ualmindelig prisstigning. Den europæiske roesukkerhøst beløp sig til kun 6 250 000 tons, mot 8 095 000 tons i 1910, medens Kuba producerte ikke mere end 1 483 000 tons, mot 1 804 000 tons i 1910, hvilket kun for en del kunde ekvivaleres av en større høst paa Java og i andre rørsukkerproducerende lande.

Av Java-sukker notertes Muscovados med fl. 6 1/8—7 3/4, nr. 16 og høiere nummere med fl. 6 1/2, 8 og 10 1/2.

De i Nederlandene i drift værende 29 fabrikker producerte omtrent 267 000 tons, mot 221 260 tons av høsten 1910—11 og 198 100 tons av høsten 1909—10.

Paa Java var i drift 184 fabrikker, der hadde et utbytte av 23 153 000 picul = 1 430 000 tons, mot 1 244 000 tons i 1910 og 1 195 000 tons i 1909.

Ris. 1911 bragte ogsaa for denne artikel ukjendt høie priser. Som følge av daarlige veirforhold var Java-rishøsten hverken kvantitativt eller kvalitativt tilfredsstillende. Denne omstændighet, samt manglen paa ris i hele Østasien foraarsaket, at priserne snart gik op. Indramayve betaltes med fl. 242 1/2—252 1/2 pr. koyang f. o. b.; Kwajang-sorter med i gjennemsnit fl. 210, og Buitenzurg med fl. 220 pr. koyang à 27 picul. Karang Serang-sorter opnaadde fl. 295—305 f. o. b., og Karang Karang Tjongok samt Telok Puitjong fl. 190—195.

Der utførtes fra Java og Madvera 1 128 562 picul, mot 1 306 451 i 1910. Indførslen av ris til Nederlandene formindskedes fra 328 300 tons i 1910 til 311 000 tons i 1911; derav kom fra Java: i 1910 40 700 tons, i 1911 37 600 tons.

Her i landet notertes der for uskallet hvit Java fl. 7—8 1/4, for uskallet Burmah fl. 4 3/8—6 1/2.

Korn. De laveste og høieste priser paa de forskjellige kornsorter var i 1911 følgende: Rug pr. 2 100 kg. fl. 131—189 (1910: fl. 122—175); byg pr. 1 950 kg.: brænderibyg fl. 125—185 (1910: fl. 118—158), fôrbyg fl. 112—182 (1910: fl. 109—137); hvete pr. 2 400 kg.: Zeeland fl. 216—282 (1910: fl. 192—240), «American red Winter» fl. 209—240 (1910: fl. 212—272), Sortehavsvare fl. 197—237 (1910: fl. 182—245); mais pr. 100 kg. amerikansk fl. 5.60 à 9.30 (1910: fl. 5.90—7.60); havre pr. 100 kg. prima russisk fl. 6.10—8.45 (1910: fl. 5.60 à 7.80).

Den samlede tilførsel av korn til Maas-havnene har i de sidste 3 aar beløpet sig til (i tons à 1 000 kg.):

	Rug.	Hvete.	Byg.	Mais.	Havre.	
i 1909	377 780	1 474 353	651 690	527 944	413 787	tons
- 1910	488 306	1 824 827	772 127	453 167	455 014	»
- 1911	612 874	1 459 784	841 715	532 978	495 107	»

Margarin. Prisen paa extra raa-margarin («extra Oleo-Oil») gik ved aaret 1910's utgang fra fl. 58—57 efterhaanden tilbake til fl. 52—50 i mars 1911, og holdt sig da paa omtrent samme høide til august maaned; steg derpaa til fl. 68 og videre til fl. 70 i september, og faldt derefter igjen til fl. 65, medens der ved aarets slutning notertes fl. 66—68; alt pr. 100 kg.

«Neutral Lard» gik ned til fl. 51—52 i mars maaned, steg i august til fl. 61—62, i september til fl. 64—65, og sluttet med fl. 61—62 pr. 100 kg.

«Oleo Stock» (nordamerikansk) fulgte «Oleo Oil s prisløp; for extra gik prisen først ned fra fl. 57—56 til fl. 48—47 pr. 100 kg., men steg derefter til fl. 68—69 og sluttet med fl. 62.

Bomuldsfrøolje. «Choice Butteroil» holdt sig en lang tid paa en pris av over fl. 40 og gik først i mai, da der kom gunstige rapporter om den nye høst, tilbake til fl. 39—38. Da det derpaa i juni—juli bragtes i erfaring, at bomuldshøsten vilde bli ualmindelig stor, blev enorme kvantiteter olje solgt for avskibning i oktober—december, først til fl. 35 1/2—35, men senere endog til fl. 32 1/2—32 pr. 100 kg. Prisen hadde dermed naadd sit laveste punkt og steg i august maaned for «Choice Butteroil» ny høst, til fl. 36—37 og for endnu disponibelt «Choice Butter» gammel høst til fl. 40—39. Aaret sluttet fast med fl. 34 1/2—35.

Kinabark. Der holdtes i Amsterdam i 1911 10 kinabark-auktioner, ved hvilke solgtes 518 019 kg. svovlsur kinin, mot 516 000 kg. i 1910. Unitprisen varierte fra 3.03 til 3.22 cents og var i gjennemsnit 3.11 cents.

Kakao. Høsten av Java-kakao var kvantitativt og kvalitativt tilfredsstillende. Prisen i Nederl. Indien varierte for god kvalitet fra fl. 42 1/2 til fl. 60 pr. picul. Tilførslen til Nederlandene beløp sig til 26 500 baller, mot 27 200 baller i 1910. Her i landet var prisbevægelsen for denne artikel 45—50 1/2, 49, 51 og 49 cents pr. 1/2 kg.

Prisen paa Surinam-kakao varierte fra 31 til 36 cents pr. 1/2 kg.

Kakao-smør. Av van Houten's kakao-smør solgtes 1 019 000 kg. til en gjennemsnitspris av 89 cents pr. 1/2 kg., mot 949 500 kg. til 66 cents i 1910

Kopra. Aaret 1911 var for denne artikel gunstig. Tilførslen fra de forskjellige produktionslande steg, i sammenligning med 1910, fra 426 000 til 448 000 tons. For Java-koprá var prisen i 1911 fl. 24 1/2 — fl. 35, i 1910 fl. 27 3/4 — fl. 34 pr. 100 kg.

Krydderier. Priserne pr. 1/2 kg. var i aarene 1911 og 1910 henholdsvis: muskatnøtter 30—38 og 27—34 cents, muskatblomme 139—165 og 112—145 cents, nellikker (Amboina) 28—40 og 27—39 3/8 cents, pepper (sort) 19—27 1/4 og 18 3/8—21 1/2 cents.

I 1911 var	Tilførslen.	Leveringen.	Forraad pr. 31. decbr.		
av muskatnøtter	16 858	17 472	19 088	kasser à 75 kg.	brutto
» muskatblomme	7 350	6 475	2 876	» 50 »	—
» nelliker	3 947	7 891	7 738	kolli » 65 »	—
» pepper	84 259	61 245	97 922	baller » 50 »	—

Malm. Tilførslen av malm til Rotterdam beløp sig i 1911 til 6 960 070 tons, mot 6 592 846 tons i 1910. Av jernmalmen var i begge aar hele kvantummet bestemt for Tyskland.

Den samlede tilførsel av de forskjellige malmsorter findes specificeret nedenfor; for jernmalmen er anført, hvorledes tilførslen fordeler sig paa de forskjellige lande:

	1910.	1911.	
Jernmalm			
fra Spanien	2 523 766	2 636 491	tons
» Sverige	1 777 207	1 901 264	»
» Norge	42 219	76 608	»
» Algier	265 653	242 794	
» Grækenland	173 982	157 237	
» Frankrike	364 503	370 370	»
» Kanada	132 500	102 100	
» Rusland	308 902	458 960	»
» Tunis	138 598	128 443	
» andre lande	13 070	13 684	»
Tils.	5 740 400	6 087 951	tons
Manganmalm	332 033	305 631	»
Svovlkis og kobberkis	419 324	471 834	
Nikkelmalm	5 714	10 846	
Zinkmalm	17 787	21 675	
Blymalm	1 911	6 971	
Krommalm	26 544	12 970	»
Andre malmsorter	49 133	42 192	
Ialt	6 592 846	6 960 070	tons

Huder. Tilførslen til Rotterdam beløp sig i 1911 til 194 127 stykker, mot 161 657 stykker i 1910. Av tilførslen i 1911 var: 119 904 ostindiske kvæghuder, 63 698 ostindiske bøffelhuder, 416 afrikanske og 10 109 sydamerikanske. Forraadet pr. 31. december 1911 var 11 457 stykker.

Priserne varierte

Ved aarets begyndelse:

for kvæghuder . . . fra 40 til 115 cents pr. ½ kg.
» bøffelhuder . . . 25 » 75 » — »

Ved aarets slutning:

for kvæghuder . . . fra 50 til 128 cents pr. ½ kg.
» bøffelhuder . . . » 25 » 73 » — »

Indigo. Av denne artikel tilførtes til Amsterdam i 1911 497 kasser; salg og transit beløp sig til 469 kasser, forraadet pr. 31. december var 22 kasser. Prisen notertes ved aarets slutning, alt efter sorter og nuancer, med 260 til 390 cents.

Tin. Av Banka-, Billiton- og Straits-tin indførtes der i 1911 til Nederlandene 15 112 tons, mot 15 379 tons i 1910. Prisen aapnedes med fl. 103½, steg til fl. 120 (i mai maaned), gik ned igjen til fl. 103 og sluttet ved aarets utgang med fl. 123; alt pr. 50 kg.

Det Nederlandske Handelsselskap holdt i Amsterdam og Rotterdam 6 auktioner over Banka-tin, hvorved solgtes 432 411 blokker til en gjennemsnitspris av fl. 115⅛.

Kapok. Der tilførtes i 1911 66 784 pakker, der solgtes 63 016 pakker; pr. 31. december var forraadet av renset kapok 4 694 pakker. Samme datum notertes der for velrenset kapok 44—45 cents pr. kg.; en pakke renset kapok veier ca. 40 kg.

Stenkul. Avskibningen av tysk stenkul via Rotterdam er i de sidste aar steget til omtrent det tidobbelte; alene i 1911 exportertes der via denne havn langt over 3 millioner tons kul.

Av kul, koks og briketter tilførtes fra Tyskland til Rotterdam:

fra 1. april 1910 til 31. mars 1911 4 049 314 tons
» 1. » 1911 » 31. » 1912 5 484 364 »

Der utførtes fra Rotterdam til forskjellige havne:

fra 1. april 1910 til 31. mars 1911 2 601 861 tons
» 1. » 1911 » 31. » 1912 3 090 813 »

Til hele Nederlandene indførtes der:

i 1910 fra Storbritannien og Irland 2 232 000 tons
» Tyskland . . . . . 11 930 000 »
i 1911 Storbritannien og Irland 2 110 000 »
» Tyskland 13 662 000

Petroleum. Av raffineret petroleum tilførtes i 1911 til Rotterdam 2 350 000 fater, til Amsterdam 728 223 fater à 125 kg. Forbruket i hele Nederlandene beløp sig til 1 126 000 fater. Priserne varierte som følger: fl. 11.15, fl. 11.80, fl. 11.20, fl. 11.50, fl. 11.65

I Nederlandsk Ostindien produceertes der av raa olje 2 278 763 tons.

Kautschuk. Tilførslen til Amsterdam var fire gange saa stor som i 1910, 220 000 kg., mot 56 000 kg. Av disse 220 000 kg. var ca. 140 000 kg. kultiveret vare og ca. 80 000 kg. skogprodukt. Der solgtes 170 300 kg. ved auktion og resten underhaand.

Til Rotterdam tilførtes av Kongo- og andre afrikanske sorter 650 000 kg., ostindisk skogprodukt 264 000 kg., ostindisk plantageprodukt 187 000 kg., andre sorter 98 000 kg., tilsammen 1 199 000 kg., hvorav ca. 300 000 kg. solgtes ved auktion og resten underhaand, enten paa levering eller efter ankomst. Der betaltes følgende priser: Rød Øvre Kongo fl. 250—335, sort B.C. fl. 245—340, Ia. Hevea fl. 280—430, Ia. Ficus fl. 240—350, Pará fl. 250—460; alt pr. 50 kg.

Smør. Smørproduktionen var saavel paa grund av den store tørke som den herskende mund- og klovesyke betydelig ringere end i 1910, hvilket ogsaa sees derav, at der i 1911 utførtes 30 308 tons, mot 32 866 tons i 1910, medens indførslen i 1911 beløp sig til 2 739 tons, mot 2 038 tons i 1910.

Der utførtes	I 1911: Tons.	I 1910: Tons.	I 1909: Tons.
Til Belgien	9 469	6 277	5 982
» Storbrit. og Irland	5 381	8 290	7 790
» Nederl. Ostindien	1 009	1 120	1 025
» Preussen	14 149	16 868	16 000
» andre lande	300	311	359
Ialt	30 308	32 866	31 156

Som gjennemsnitspris notertes i Leeuwarden 1911 fl. 1.40, i 1910 fl. 1.315; i Maastricht i 1911 l. 1.452, i 1910 fl. 1.351 pr. kg.

Ost. For osteproduktionen gjælder det samme, om ovenfor er meddelt om smør. Der utførtes i 911 51 525 tons, mot 55 689 tons i 1910 og 56 278 ons i 1909. Utførslen til de tre vigtigste lande var:

	I 1911:	I 1910:	
Til Belgien	9 853	10 121	tons
Tyskland	13 302	13 093	»
» England	10 562	11 777	»
Ialt	33 717	34 991	tons

Gjennemsnitsprisen pr. 50 kg. har i de sidste 3 aar været (i gylden):

		1909:	1910:	1911:
Gammelmelks»	(hø)-ost, i december og januar	29.57	30.61	31.88
Nymelks	(hø)-ost, i februar, mars, april	26.58	30.54	29.94
Sommer	(græs)-ost, i mai, juni, juli, august	26.42	29.94	31.36
Høst	(græs)-ost, i september, oktober, november . .	28.80	31.90	38.96

Pengemarkedet. Den nederlandske banks diskonto var i 1911: 1. januar 4 %, 10. januar 3½ %, 5. mai 3 %, 4. december til aarets utgang 4 %.

Vekselkursen i Amsterdam var i 1911 i gylden:

	2/1	26/1	28/3	7/4	21/5	31/7	22/3	30/9	25/10	27/12
paa London	12.05½	12.09¾	12.07⅜	12.06⅞	12.09	12.07¼	12.10⅜	12.12½	12.11½	12.07
» Paris	47.71	47.78½	47.75	47.70½	47.75½	47.82	47.99	48.23	48.14½	47.85
» Tyskland	58.97	59.04½	59.09	59.00	59.07½	58.86	59.08½	59.17	59.09	59.00

Amsterdam Konsul *Richard Janssens* beretning.

Skibsfart. Der ankom i 1911 til Amsterdam 128 norske skibe med en samlet netto-tonnage av 57 156 ons. Der kom i 1911 10 skibe mindre end i 1910, la der anløp 138 norske skibe, medens tonnagen var tørre, nemlig 55 243 tons. Forholdet er eiendomnelig, da i 1910 antallet av ankomne norske skibe orøkedes, medens drægtigheten formindskedes.

Forholdet mellem de med last og i ballast ankomne og avgaaede skibe vil sees av nedenstaaende opgave:

Ankomne skibe:	Antal.	Tons.
Med last:		
Dampskibe	124	55 443
Seilskibe	1	599
I ballast:		
Dampskibe	3	1 114
Seilskibe	—	—
Avgaaede skibe:		
Med last:		
Dampskibe	106	36 850
Seilskibe	—	—
I ballast:		
Dampskibe	20	19 458
Seilskibe	1	599

Under ovenstaaende ankomne og avgaaede norske skibe er indbefattet de dampskibe, som gaar i ast rute paa Norge, hvilke i 1911 gjorde ialt 46 reiser med en samlet netto-tonnage av 17 060 tons. Likesaa et dampskib i fast rute mellem Amsterdam og Newcastle, som gjorde 48 reiser med en samlet nettodrægtighet av 11 952 tons.

Ialt ankom der til Amsterdam i 1911: 2360 skibe med en samlet bruttotonnage av 3 573 760 tons.

Berlin.

Hø. — Kli. — Poteter. — Sukker. — Smør. — Egg. — Margarin. — Textilindustri. — Huder og skind. — Læder. — Skoi. — Aluminium. — Sæpe- og parfumefabrikationen. — Fyrtikker. — Trælast. — Trælastrolægning. — Tyttebær. — Norsk hermetik. — Sporveistrafik etc.)

Aarsberetning for 1911 fra generalkonsul *B. Schuchardt.*

Hø. Efter den første høaann tørret græsvolden bort, og utbyttet av baade naturlig og kunstig eng blev meget daarlig. Aaret viste atter, at Tyskland ikke længere kan dække sit behov av hø, hvis der indtræder uheldig veir. Aarsaken er for en stor del det økede kvæghold og den stadig tiltagende korndyrkning. Det ser næsten ut til, at der for fremtiden stadig vil trænges tilførsel av utenlandsk hø.

Fra Norge, som selv led under et for landbruket skjæbnesvangert tørkeaar, indførtes der kun et yderst ubetydelig kvantum hø.

Kli. Det daarlige aar i hø og andre forvekster gjorde, at kli kom op i priser som sjelden før. I august og september kom de op paa høidepunktet med 50 % stigning.

Medens indførslen i 1910 var 11 286 931 dobbeltcentner, gik den i 1911 op til 14 182 234. For Norge bragte aaret en sterk merimport til Tyskland, idet der i 1911 indførtes 360 419 d. c. til en værdi av 4 145 000 mark, mot 164 477 d. c. og 1 398 000 mark i 1910.

Poteter gav saavel for Berlin som hele Tyskland et meget daarlig resultat, og priserne gik voldsomt op. I almindelighet kan Berlins potetesbehov dækkes av omegnens produktion, men tørken satte avlingen uhyre tilbake, saa at man maatte ty til indførsel fra utlandet, navnlig Rusland, Holland og Danmark. For at hjælpe paa disse mislige forhold lot regjeringen potetesfragten nedsætte til det halve. Kommuner og større foreninger kjøpte ogsaa for en stor del op store mængder poteter for at lindre en for følelig fordyrelse av dette for menigmand saa uundværlige fødemiddel.

Poteteshøsten i Tyskland androg i 1909 til 46 706 252, i 1910 til 43 468 395, i 1911 til 34 374 225 tons. Medens der i december 1909 pr. 1200 kg. betaltes mark 56 og i 1910 mark 53, gik prisen for samme kvantum i december 1911 op til mark 96.

Sukker. Den prisstigning paa alle produkter, som avhænger av aarshøsten, indtraadte ogsaa i sukkerindustrien og bevirket et overordentlig bevæget forretningsaar for denne vare. Fra mark 17,85 i januar gik priserne op til mark 34,45 pr. d. c. i november.

Tysklands sukkerutførsel beløp sig til:

1909/10 7 941 457 d. c. 1910/11 11 258 684 d. c.

medens forbruket var:

1909/10 12 796 792 d. c. 1910/11 13 998 253 d. c.

Smørhandlen led likeledes under de abnorme veirforhold og mule- og klovesyken. Produktionen var derfor liten og bragte ikke stort utbytte. Priserne vekslet sterkt, fra 125 mark pr. 50 kg. for 1. kvalitet i mars og 108 mark i juni til 153 mark i begyndelsen av oktober. Ved aarets utgang var prisen igjen gaat litt ned — til 145 mark. Under slike høie smørpriser griper den mindre bemidlede Berlinerbefolkning selvfølgelig til billige surrogater som margarin, plantesmør, fett osv. Billig frugtmarmelade træder ogsaa hos de mindre velstillede Berlinere meget istedet for smør.

Danmark, Sverige og Sibirien var hovedimportørerne. Svensk smør er for det meste 1—2 mark billigere end det danske og har i den senere tid vundet meget indpas.

Exporten fra Rusland gik op til det dobbelte fra 1910. Kvaliteten av det russiske smør er imidlertid ringere end baade det tyske og det nordiske.

Egg. Berlins eggforbruk i 1911 var 39 153 983 kg. = 10 441 062 «Schock» (à 60 stkr.). Skjønt dette kvantum er noget mindre end i 1910, var priserne høiere, saa at værdien av de i 1911 konsumerede egg beløp sig til mark 40 720 141, mot mark 38 525 805 i 1910. Foruten Rusland, Østerrike og Balkanlandene, som er Tysklands hovedimportører av egg, kom der ogsaa noksaa store kvanta fra Danmark, Holland og Sverige.

Margarin kom som bekjendt betydelig i miskredit ved tildragelserne i en fabrik i Ottensen ved Hamburg i 1910. Da baade natursmør og smult var forholdsvis billige ved aarets begyndelse, var derfor margarinomsætningen liten til at begynde med. Efterhvert som publikums ængstelse igjen la sig, og smørpriserne steg, blev omsætningen igjen saa livlig, at fabrikanterne holdtes skadesløse for de første flaue maaneder av 1911. De fleste fabrikker tilvirker nu hovedsagelig fine og fineste margarinkvaliteter. For bedste kvalitet betales i detalj mark 1,10 pr. pund.

Textilindustri. Medens beretningerne fra zephyrgarnspinderierne lyder gunstig, hadde kamgarnfabrikkerne intet særlig godt aar i 1911. Priserne paa bomuldsgarn faldt sterkt fra midten av aaret. Dette gjaldt dog ikke for egyptisk bomuld. Silke gav heller ikke noget tilfredsstillende utbytte, idet raasilkeproduktionen oversteg konsumtionen betydelig. Tillike er kunstsilken blit en stor og farlig konkurrent. I enkelte grene av silkeindustrien, f. ex. i besætninger og broderede varer, har kunstsilken fuldstændig fortrængt den naturlige silke.

Hvad uldne tøier angaar, var enkelte kvaliteter saa sterkt efterspurgt, at fabrikkerne ikke var istand til at effektuere; navnlig var dette tilfældet med melerede tøier i engelsk smak og blaa helulden cheviot. Plüschfabrikkerne hadde ogsaa ofte mere at levere, end de kunde overkomme. Exporten av saadanne varer til Skandinavien og flere andre lande var meget betydelig. For fløiel (bomuldsfløiel) var 1911 særlig gunstig. Moten favoriserte dette tøi endda meget mere, end man hadde turdet haabe, saavel til hele dragter som til kaaper.

Trikotagefabrikkerne hadde ogsaa et fordelagtig forretningsaar. I sportsartikler av alle slags øket konsumtionen meget.

Den tyske teppeindustri, som i løpet av de senere aar har tat et sterkt opsving, og som saavel i kvaliteter som i mønstre fuldt ut kan konkurrere med de saakaldte «egte» orientalske tepper, var livlig beskjæftiget. Med den stigende produktion i denne branche gik ogsaa priserne ned. Ved slutningen av aaret 1910 dannet de tyske linoleumsfabrikanter en ring, væsentlig med prisernes enhet for øie. Herved blev ogsaa grossisterne i branchen tvunget til at holde de samme priser. Siden sluttet ogsaa paa flere steder detaljisterne sig sammen om bestemte salgspriser. Herved kom denne artikel i løpet av 1911 i et sundere spor og har git en liten, men sikker avkastning for saavel fabrikant som grossist og detaljist. I «inlaid» vare har de tyske fabrikanter naadd frem til at levere et enestaaende godt og vakkert fabrikat.

Gardinfabrikkerne, der omtrent alle ligger i Vogtland i Sachsen, arbeidet i aarets begyndelse under noget vanskelige forhold, da priserne paa raamaterialer var overordentlig høie. Det var ikke let at opnaa salgspriser, der stod i forhold hertil. Der bragtes i hele aarets løp stadig nye og eiendommelige artikler av saavel metervare som av avpassede fag paa markedet. Ogsaa i denne branche har den tyske fabrikation opnaadd at fortrænge utenlandsk vare fra det tyske marked. Men nogen synderlig export av gardiner fra Tyskland kan endnu ikke opvises.

De tyske fiskegarnsfabrikker hadde kun et middelsaar, idet avsætningen led under veirforholdene. Saaledes var begyndelsen av vinteren for mild, til at der kunde drives isfiske. Sildefisket i Østersjoen var meget mislykket, og ansjossilden uteblev i 1911 som i 1910. Tillike fordyredes fabrikationen ved de høie bomuldspriser. Utenlandsk marked for tysk fiskegarn er væsentlig Rusland, Danmark, Portugal og Spanien.

Huder og skind. Forholdene for raa huder og skind var gunstigere end i 1910, uten at resultatet av aaret derfor kan kaldes helt tilfredsstillende. Man var fremdeles temmelig avhængig av det amerikanske marked. I motsætning til 1910 var Amerika igjen kjøper av kalvehuder. De tyske forretninger led meget under de mange fallitter i Rusland.

Saltede kohuder solgtes til gjennemsnitlig gode priser hele aaret til tyske, østerrikske, russiske og amerikanske fabrikker. For grovere vare betaltes 50—53 pfennige og for lettere 49—51 pr. pund. Tilførslen av tørre huder avtok stadig. Tørre kalveskind gik i aarets løp op fra mark 1,95 til 2,30 pr. 1/2 kg. for prima vare.

Saltede kalveskind steg likeledes stadig, omtrent fra 70 til 90 pfennige pr. pund. Auktionsvare opnaadde som vanlig bedre priser, da kvaliteten er finere.

Saltede hestehuder solgtes mest ved auktioner. Efter jevnt gode kvaliteter var der god efterspørsel. Priserne steg i aarets løp med ca. 6 % fra januar til oktober. I aarets sidste maaneder gik imidlertid priserne noget ned igjen.

Lammeskind hadde let og god avsætning. Priserne var noget ujevne, men kan ikke betegnes som for høie. Derimot var faareskind ikke efterspurgt i nogen synderlig grad.

Tyske gjeteskind solgtes til temmelig vekslende priser, kun i vaarmaanederne opnaaddes nogenlunde høie priser. Hare- og kaninskind betaltes vistnok ikke med de høie priser fra 1910, men solgtes let ca. 10—20 % billigere.

Lærfabrikanterne var godt beskjæftiget, hvad faareskind og alle de derav fremstillede imitationer av sæl, saffian osv. angaar. Glacélær hadde vanskelig for at opnaa lønnende priser.

Skotoifabrikationen arbeidet i det hele under gunstige forhold. Publikum forlanger stadig finere kvaliteter, og istedetfor hestelær anvendes der mere og mere, selv for den billigste vare, kalv eller

chevreau. Omsætningen i dyre og elegante varer steg betydelig ved den fortsatte bruk av de korte damekjoler. Den tyske export av skotøi tiltok meget i aarets løp.

Aluminium. Som følge av dette metals billighet har fabrikanter av alskens kjøkkenutstyr sendt store masser av billige aluminiumskokekar ut paa verdensmarkedet.

Sæpe- og parfumefabrikationens fortjeneste stod ikke helt i forhold til den store omsætning. Raastoffene i denne branche, særlig fettstoffer, steg nemlig meget, tildels paa grund av at mange fettstoffer mere og mere anvendes i margarinfabrikationen. Det viste sig umulig at faa de mange tyske fabrikanter til at enes om en prisforhøielse. Parfumefabrikkerne kunde med tilfredshet notere, at tyske varer mere og mere vandt indpas paa det utenlandske marked, hvor man ikke længere næret den gamle opfatning om de franske parfumers absolutte overlegenhet.

Fyrstikfabrikationen. Opløsningen av fyrstiksyndikatet medførte en almindelig konkurrancekamp, som bragte samtlige fabrikanter tap. I juni 1911 maatte derfor Riksdag og Forbundsraad gripe regulerende ind.

Fra Sverige indførtes i 1911 496 d. c. fyrstikker til Tyskland. Fra Norge er ingen indførsel opført. Efter den nye fyrstiktold av 1909 har det tyske marked vel heller ingen betydning for den norske fyrstikindustri. Tysklands utførsel androg i 1911 til 8050 d. c. Den samlede indførsel var 649 d. c., altsaa omtrent udelukkende svensk fabrikat.

Trælast. Byggevirksomheten, som i Berlin i 1910 laa nede, artet sig en smule livligere i 1911. Skjønt man anslaar de ledige leiligheter i Berlin i 1911 til 60 000, byggedes der dog i flere kanter av byen noksaa meget. Imidlertid taptes der meget paa usolide kunder, saa denne branche ikke hadde noget fordelagtig aar, særlig hvad trælast angaar. Priserne paa hustømmer og anden bygningstrælast var høie, da sommerens lave vandstand umuliggjorde al fløtning og fragt. Jernbanesviller blev ogsaa adskillig bedre betalt end i 1910. De tyske statsbaner gjorde betydelige indkjøp av saavel utenlandsk som indenlandsk materiale. Den tyske t r æ l a s t b r a n c h e kan overhodet se tilbake paa et bedre aar end de nærmest foregaaende.

M ø b e l industrien spiller for Berlin en stor rolle, idet de mange fabrikker av alskens finere og enklere bohave ikke alene forsyner møbelhandlerne i Berlin, men ogsaa for en stor del det øvrige Tyskland. I de senere aar har imidlertid andre byer, navnlig München og Dresden, optat en skarp konkurrence paa dette felt. I Rusland og enkelte oversjøiske lande, som Argentina, har denne industri gode avsætningsmarkeder.

Træbrolægning viser sig fremdeles at være velskikket for broer, da den er let og elastisk. Ogsaa til brolægning mellem sporvognsskinner og til fabrikgulver blir den meget anvendt. Forbruket var noget mindre end i 1910, priserne noget høiere, særlig paa grund av det økende forbruk av australsk og svensk træbrolægningsmateriale i England.

Tyttebær var i 1911 ikke gjenstand for nogen større import fra Norge, da sommeren ogsaa i Norge var saa tør, at der blev litet bær. De herværende importører var fornøiet med kvaliteten av de norske bær. Der indførtes fra Norge 1645 d. c. til en værdi av mk. 49 000. Til sammenligning kan anføres, at den svenske indførsel i 1911 var 24 693 d. c.

Norsk hermetik vandt i aarets løp videre indpas hos Berlinerbefolkningen. Særlig er røkede sardiner i olje yndet, og fiskeboller begyndte at anvendes noget mere. For kjød- og grønsakehermetik var her derimot intet marked.

Persontrafikken paa Berlins «Stadt- und Ringbahn» viser for 1911 et passagerantal av 170 682 mill., mot 163 976 mill. i 1910. «Die Grosse Berliner Strassenbahn» er gaat endda sterkere frem, med 447 mill. i 1911, mot 427 mill. i 1910. Paa «Hoch- und Untergrundbahn» øket antallet med 6180 mill. fra 1910. Omnibuslinjerne noterte en tilvekst fra 1910 av noget over 8 millioner passagerer.

Av nye samfærdselslinjer besluttedes anlagt en elektrisk undergrundsbane Berlin Nord—Süd, anslaat til ca. 54 mill. mk. Likeledes besluttedes forlængelse av den nuværende undergrundsbane saavel mot vest som mot ost.

Hestedroschernes tal gik fremdeles tilbake, medens automobildroscherne stadig tiltok. Disse viste sig ogsaa at være udmerket skikket i brandvæsenets og postvæsenets tjeneste.

Hongkong.

(Almindelig oversigt. — Import. — Export. — Skibsfart. — Norges andel i skibsfarten. — Coolifearten. — Fragtmarkedet. — Industri. — Dokker og skibsverfter. — Kurser. — Sanitære forhold.)

Aarsberetning for 1911 fra vicekonsul *Jørgen Eitzen.*

Almindelig oversigt. Hongkong var vistnok den by i Kina, hvor man blev forholdsvis mindst berørt av revolutionens virkninger. Den almindelige depression gjorde sig naturligvis ogsaa der gjældende inden forretningslivet; men sunde som forretningsforholdene gjennemgaaende er i Hongkong — utvilsomt langt sundere og bedre end i nogen anden handelsplads i Kina — formaadde ikke revolutionen at fremkalde det krak inden forretningsverdenen, som den gjorde i mange av de øvrige handelscentra i Kina.

Import. Hongkong er som bekjendt frihavn, hvor der ikke føres opgaver over de varer, som indføres til kolonien. Nogen veiledning finder man dog i toldopgaverne for Kina, som viser, at mellem en halvpart og en tredjedel av den samlede import til Kina gaar over Hongkong.

Foruten transithandlen med Kina gaar der ogsaa betydelige mængder av varer i transit over Hongkong til de andre sydasiatiske lande, saaledes at det tilsammenlagt er ganske betragtelige værdier, som importen over Hongkong repræsenterer. Værdien av de varer, som konsumeres i selve Hongkong med en befolkning paa ikke fuldt 1/2 million, er selvfølgelig forsvindende i sammenligning med transithandlen.

At dømme efter de kinesiske toldopgaver synes importen til Hongkong i 1911 at ha været noget mindre end det foregaaende aar. Den samlede værdi av de til Kina over Hongkong importerede varer beløp sig til omkr. 150 millioner taels, eller ca. 350 millioner kroner. Importen omfattet varer av de forskjelligste slags, hvoriblandt de saakaldte «piecegoods» og «sundries» utgjør hovedmængden. Av varer, der har interesse for den norske export, kan nævnes:

Papir opviser omtrent den samme indførsel som det foregaaende aar. Men da der siden revolutionen har været en stigende efterspørsel efter papir, særlig

avispapir, vil statistikken for aaret 1912 utvilsomt vise stor fremgang paa dette omraade.

En ganske betragtelig del av det papir, som omsættes paa det sydkinesiske marked, er norsk. Skandinavisk papir opgives at utgjøre omkr. 70 % av omsætningen paa dette marked.

I *fisk og fiskeprodukter* har indførslen i 1911 ogsaa holdt sig paa omtrent samme niveau som det foregaaende aar. Værdien av importen av fisk og fiskeprodukter til Kina beløp sig i 1911 til henimot 25 millioner kroner, hvorav dog den overveiende del kom fra de Kina omliggende lande. Importen omfatter de forskjelligste sorter saltet og tørret fisk, for hvilke der er gjort nærmere rede i specialrapporter fra vicekonsulatet.

Importen av *lær* viser heller ikke i 1911 nogen fremgang; dog vil sikkerlig aaret 1912 opvise stigning, da efterspørslen efter lær til skotøi, siden revolutionen brøt ut, har været sterkt i tiltagende.

Smørimporten viser tilbakegang, om der end er nogen stigning i margarin og andet kunstsmør.

Indførslen av *fyrstikker* har holdt sig nogenlunde uforandret. Japan har saa godt som den hele import paa dette omraade.

Importen av *kondenseret* og *steriliseret melk* viser en liten stigning. Norsk melk indtar en forholdsvis beskeden plads herute.

Øl- og vinimporten holder sig nogenlunde uforandret, om der end synes at være tegn til, at disse varer vil vinde mere indpas blandt den kinesiske befolkning. Norsk import paa dette omraade existerer saa godt som ikke.

Salpeterindførslen viser en ubetydelig tilbakegang. Værdien av den samlede indførsel av salpeter til kinesiske havne andrager dog kun til omkring 1½ million kroner.

Trælast («hardwood» ikke inkluderet) viser en liten tilbakegang. Indførslen kommer dog udelukkende fra Amerika og Japan.

Derimot viser importen av *træmasse* til de kinesiske havne opgang. Indførslen derav er dog ikke overvættes stor, idet dens samlede værdi i 1911 androg til omkr. 300 000 kroner.

I *trævarer*, hvorav indførslen forøvrig ikke er stor, viser aarets import en liten stigning. Saavidt vites, indgaar herunder ingen, eller i ethvert fald ingen nævneværdig, import fra Norge.

Maskiner har i de senere aar vist en stigende tendens, hvad import til de kinesiske havne angaar. En undtagelse danner dog aaret 1911, som viser nedgang. Dog viser der sig at være et stigende behov for motorer, som nu mere og mere vinder indpas som drivkraft i baater, mindre industrielle anlæg o. s. v.

Export. Værdien av den samlede export over Hongkong har i 1911 antagelig været noget mindre end det foregaaende aar, idet der i Kinas export viser sig at være en ubetydelig nedgang. Aarsaken hertil ligger sikkerlig i revolutionen, da Kinas export i de øvrige aar har vist en forbausende fremgang, saaledes at dens værdi i de sidste 10 aar næsten har fordoblet sig.

Exporten omfatter de mest forskjelligartede varer. Hovedmassen av de exporterede varer gaar til de europæiske lande.

Til Norge gaar der vistnok meget litet varer fra Kina. Nøiagtige opgaver over, hvor meget dette er, er det saa godt som ugjørlig at faa, da exporten til Norge udelukkende gaar over engelske og kontinentale havne i Europa.

Skibsfart. For første gang paa mange aar viser skibsfarten paa Hongkong i 1911 tilbakegang. Den samlede tonnage, «junk»- og «steamlaunch»farten inkluderet, utgjorde nemlig 543 570 fartøier med en samlet tonnage av 36 179 152 tons, hvilket er en formindskelse fra det foregaaende aar av 3 954 fartøier og 355 209 tons.

Hele tilbakegangen falder saa godt som udelukkende paa de sjøgaaende fartøier, hvis samlede tonnage i aaret utgjorde 7 756 033, mot 8 112 985 det foregaaende aar. De enkelte nationers andel i denne del av skibsfarten fremgaar forøvrig av nedenstaaende tabel, som ogsaa indeholder de tilsvarende opgaver for 1910:

	Antal fartøier.		Anløp.		Tonnage.	
Flag.	1910.	1911.	1910.	1911.	1910.	1911.
Britisk	365	348	2 131	21 958	4 059 220	3 798 156
Tysk	113	111	722	657	1 206 757	1 133 786
Japansk	102	106	507	509	1 341 083	1 354 362
Norsk	34	36	223	210	236 334	221 039
Østerriksk	7	6	24	24	95 062	96 380
Kinesisk	22	20	250	192	314 879	241 362
Dansk	6	8	20	20	33 165	45 928
Hollandsk	16	16	108	130	214 737	235 881
Fransk	35	27	144	152	262 670	242 469
Italiensk	3	2	13	12	34 496	31 188
Portugisisk	3	4	66	79	29 478	32 842
Russisk	7	11	10	20	28 803	53 080
Svensk	5	6	27	14	45 398	25 778
Forenede Staters	15	19	37	72	210 466	243 619

En nøiere betragtning av foranstaaende opgave viser, at den gjennemsnitlige størrelse av sjøgaaende fartøier, som anløper Hongkong, ogsaa i aaret 1911 er steget, nemlig fra 2 457 tons til 2 495 tons for britiske skibe og fra 2 324 tons til 2 365 tons for andre nationers skibe. Denne stigning i fartøiernes gjennemsnitlige størrelse er bemerkelsesværdig, for saa vidt som den ikke alene gjælder de oversjøiske linjers store ruteskibe, men tildels ogsaa fartøier, som indgaar under «coasters». For 20 aar siden var den gjennemsnitlige størrelse av sjøgaaende fartøier, som anløp Hongkong, kun 1 181 tons.

Som det fremgaar av tabellen, viser den britiske tonnage den største tilbakegang. Dette skyldes for en væsentlig del overgang av nogle britiske fartøier til andre nationers flag, samt den omstændighet, at enkelte fartøier er blit trukket over til andre farvande. Nogle av de britiske kystskibe er ogsaa blit solgt til Japan.

Den tyske tonnage viser ogsaa en mindre til-

bakegang, som væsentlig falder paa de herværende kystbaater, hvorav flere i den senere tid er blit solgt til Japan.

Den japanske tonnage har holdt sig omtrent uforandret og omfatter — som tidligere indberettet — talrige rutebaater paa oversjøiske lande, foruten flere kulbaater i fart mellem Japan og Hongkong. I det aapne marked her sydpaa er der employeret meget faa japanske baater.

Om de øvrige nationers deltagelse i skibsfarten paa Hongkong er litet at bemerke, saa meget mindre som de saa godt som udelukkende omfatter fartøier, som gaar i regelmæssig rutefart, og derfor ikke i nævneværdig grad konkurrerer i det aapne marked.

Norsk skibsfart. Den norske tonnage paa Hongkong har i aaret 1911 holdt sig saa nogenlunde uforandret, tiltrods for at den norske tonnage i Østen i de senere aar har været i stadig avtagende. For tiden er der vel neppe over 30 norske fartøier herute i fart østenfor Singapore, idet flere er blit solgt til Japan, Kina og Sibirien, likesom et par fartøier er blit trukket over til andre farvande.

Farten paa Bangkok opviser de fleste anløp av norske fartøier. Forøvrig fordeler den norske skibsfart paa Hongkong sig saa nogenlunde mellem Saigon og havne i det nordlige og sydlige Kina.

De norske fartøier, som nu i flere aar har gaat i regelmæssig fart mellem Amerika og Hongkong, avslutter i indeværende aar (1912) sine certepartier, og da disse ikke er blit fornyet, vil formodentlig denne del av den norske skibsfart paa Hongkong for fremtiden falde bort.

Av de 210 anløp av norske fartøier angik 158 fartøier med last, væsentlig ris, medens 52 skibe ankom i ballast, hovedsagelig fra Canton. 123 norske fartøier avgik i aarets løp herfra med last og 91 i ballast.

11 norske fartøier gjennemgik i det forløpne aar besigtelse til opnaaelse av det saakaldte «Hongkong-licence» for befordring av passagerer, medens 97 britiske og 33 tyske fartøier gjennemgik den samme besigtelse.

Cooliefarten paa Hongkong, som i de senere aar har været i sterkt tiltagende, utviser ogsaa for 1911 en ganske betragtelig stigning. Der avreiste saaledes i aaret noget over 135 000 coolies over Hongkong, mot 111 000 det foregaaende aar, og der ankom 150 000 coolies. Ogsaa for de øvrige utskibningssteder for coolies i det sydlige Kina, som Swatow og Hoihow, viser cooliefarten fremgang. Det stigende behov for arbeidskraft til plantager og miner i de sydasiatiske lande er aarsaken til det opsving, cooliefarten har tat i de senere aar.

Fragtmarkedet. I de sidste 2 aar har fragtmarkedet i Østen gjennemgaaende vist en stigende tendens; men det lar sig paa den anden side ikke negte, at det ikke paa langt nær har holdt skridt med stigningen paa verdensmarkedet forøvrig. Først i indeværende aar (1912) er der kommet mere fart i markedet med rater, der gjennemgaaende maa betegnes som tilfredsstillende, og som — alle omstændigheter tat i betragtning — vistnok ikke ligger langt tilbake for, hvad der bydes paa de europæiske og amerikanske fragtmarkeder.

Grunden til, at det østasiatiske marked har ligget en del tilbake, maa vel søkes i den forholdsvis isolerede stilling, det indtar, og en række lokalt virkende omstændigheter, saasom depression i handelsomsætningen paa grund av revolutionen, mindre gode rishøster o. s. v.

Antallet av fartøier, som konkurrerer paa det østasiatiske marked, har neppe undergaat større forandringer i de sidste aar. Paa den ene side har vistnok Japan — særlig i de sidste 2 aar — betragtelig øket sin tonnage, tildels ved indkjøp av en del ældre skibe. Men paa den anden side har alle de europæiske nationers tonnage været i stadig avtagende. Ikke mindst gjælder dette den norske og tyske tonnage og tildels britisk tonnage.

Denne forskyvning av den østasiatiske tonnage — ved delvis overgang til japansk flag — har naturligvis ikke undlatt at øve sin indflydelse paa det herværende marked. Paa det japanske marked er nu japanerne saa godt som eneraadende, idet europæisk tonnage kun undtagelsesvis konkurrerer i det derværende aapne marked. Men ogsaa paa de Japan nærmestliggende markeder gjør der sig gjældende en meget skarp konkurrence fra japanernes side. Særlig gjælder dette det nordlige kinesiske marked. I mindre grad merker man konkurrence fra japanernes side paa det sydlige kinesiske marked, og særlig i den fart, hvor norske skibe væsentlig har bekjæftigelse. I det aapne marked her sydpaa er der derfor for tiden forholdsvis faa skibe, og de, der er blit sluttet i den sidste tid, har opnaadd rater, der ligger en god del over fjoraarets.

Timecharter-raterne for de mindre norske skibe herute har i det sidste dreiet sig om beløp, der motsvarer fra £ 525—600, og for de større skibe noget høiere beløp, op til £ 750.

Saigonmarkedet har saavel iaar som ifjor gjennemgaaende været flaut, og de rater, som har været noteret for Saigon—Hongkong og Saigon—Filippinerne, har neppe kunnet betegnes som mere end «seilbare», selv paa det høieste.

Markedet Nordkina—Hongkong/Canton har der heller ikke været større liv i; raterne har dog holdt sig forholdsvis jevne.

Bangkok—Hongkong-markedet har i de sidste aar saa godt som udelukkende været forbeholdt de faste ruteskibe, og «outside»-tonnage er neppe sluttet paa længere tid i denne fart.

Javamarkedet har ogsaa saa godt som udelukkende været optat av de faste rutebaater. Det hollandske selskap Java—China—Japan Line indtar her en fremtrædende plads med sine 8 moderne større fartøier. Imidlertid vil konkurrencen paa dette marked ogsaa bli større, idet et japansk selskap med det første agter at sætte igang 3 rutebaater mellem Java og Japan og mellemhavne.

Efter alt at dømme burde utsigterne for det herværende fragtmarked være ganske lovende. Bønnehøsten i Manchuriet har iaar været overordentlig god, likesaa rishøsten i Yangtzedalen. Men meget vil naturligvis avhænge av, hvorledes de politiske begivenheter utvikler sig i Kina.

Industri. Hongkong staar paa det industrielle omraade saa nogenlunde stille. Ingen nye anlæg er tilkommet i det forløpne aar, og de faa ældre anlæg, som findes her, arbeider omtrent i samme maalestok som før.

Ogsaa i det sydlige Kina forøvrig gjælder det samme, at der paa industriens omraade neppe er nogen fremgang at spore.

De faa og forholdsvis ubetydelige papirfabrikker, som findes i Hongkong og omkring Canton, synes fremdeles ikke at arbeide under særlig gunstige vilkaar. Som tidligere indberettet er det kun de simplere papirsorter — indpaknings- og kinesisk bokpapir — de gir sig av med, og deres tilvirkning spiller en

forholdsvis underordnet rolle paa det herværende papirmarked.

De i det sydlige Kina værende 3 cement fabrikker er fremdeles i gang og vanskeliggjør import av cement fra Europa.

Spinderierne er heller ikke tiltat i antal, saa import av de saakaldte piecegoods fremdeles er like florisant og som før indtar pladsen som den største importartikel til Kina.

Det for nogle aar siden startede bryggeri i Hongkong maatte nylig indstille sin virksomhet. Alle de her benyttede ølsorter maa derfor importeres og kommer hovedsagelig fra Japan. Tyskland, England og Amerika. Markedet for avsætning av øl er dog endnu forholdsvis ubetydelig, da europæerne fremdeles er de væsentlige konsumenter av denne vare.

Dokker og skibsverfter. Mellem de 2 dokkompanier i Hongkong hersker der fremdeles den samme skarpe konkurrence, som gjør, at priserne for doksætning og reparationer holder sig paa et meget rimelig niveau.

Det ene av verfterne har i den senere tid begyndt bygning av sjøgaaende dampskibe — op til et par tusen tons størrelse. Da der ogsaa i Shanghai i det senere har været bygget sjøgaaende fartøier, synes det, som om skibsbygningen i Kina muligens kan bli en faktor at regne med i fremtiden.

Pengekurser. Kursen paa den her benyttede myntfot — mex. dollars og taels — holdt sig i det første halvaar gjennemgaaende stabil, nemlig omkring 1 sh. 10 d. pr. dollar, men viste i slutningen av det andet halvaar en opadgaaende tendens paa grund av sølvets stigning paa verdensmarkedet. Ogsaa i indeværende aar (1912) har denne stigning fortsat, saa kursen i det sidste har dreiet sig om 2 sh. pr. dollar. Den almindelige mening synes ogsaa at være, at man paa grund av Kinas behov for penge i den nærmeste fremtid fremdeles vil se stigning i kursen.

Den forholdsvis høie kurs, man nu har herute, er vel værd at merke sig for exportører til det kinesiske marked. Thi den aapner undertiden adgang til import av varer, som under en lav kurs ikke kan konkurrere i priser med den indenlandske kinesiske vare.

Sanitære forhold. De sanitære forhold i Hongkong holder sig omtrent uforandret, idet det synes umulig at faa bugt med de epidemiske sygdomme, som til stadighet optræder i kolonien. Særlig gjælder dette byldepesten, som hver sommer herjer i Hongkong. I aar (1912) har den været særlig ondartet med omkr. 1500 tilfælde. Kopper optræder ogsaa til stadighet i kolonien, men heldigvis ikke i nogen særlig generende grad. Det samme er ogsaa tilfældet med enkelte andre epidemiske sygdomme.

Heldigvis lider skibsfarten ikke meget under de uheldige sanitære forhold, idet der — saavidt vites — ikke er nogen havn, hvor karantæne forlanges av fartøier, som ankommer fra Hongkong. I de fleste havne i Østen maa dog fartøier ved ankomst fra Hongkong undergaa medical inspection .

Siam.

(Import. — Export. — Kurser. — Skibsfart.)

Aarsberetning*) for finansaaret 1. april 1911—31. mars 1912 fra generalkonsul *H. B. Borgersen*, Bangkok.

*) Et utdrag av beretningen, der er indtat i ukeutgavent, utelates her.

Handel. Totalværdien av exporten og importen i finansaaret beløp sig til:

	Export.	Import.	Ialt.
Ticaler	84 633 613	73 138 982	157 772 595

mot i 1910:

Ticaler	108 907 821	68 205 328	177 113 149

Økningen av importen skyldes meget kroningsfestlighederne, til hvilke der skedde stor import. Den mindre export skyldes hovedsagelig nedgang i utførslen av ris og ogsaa av teaktræ, som følge av litet regn sommeren 1911. Risplanterne tørret hen, og for teaken var der ikke vand nok til flotning.

Totalværdien av Bangkoks export og import i finansaaret, sammenlignet med det foregaaende aars og med gjennemsnitsværdien for de 5 foregaaende aar, var følgende:

Export.	1910/11. Ticals.	Gj.snit i 5-aaret.	1911/12.
Ris	91 060 879	82 607 918	65 840 265
Teak	7 624 092	10 616 166	6 112 097
Myntet metal	223 140	949 908	859 434
Andre varer	8 549 231	7 983 913	9 088 007
Reexport	1 450 479	1 408 055	2 733 810
Ialt Tic.	108 907 821	103 566 960	84 633 613

Import.

Varer med en told av			
3 %	58 389 400	61 467 165	63 698 782
Vin, øl og spirituosa	1 416 979	1 560 895	1 441 230
Guldblade	3 206 972	5 134 947	2 502 800
Opium	2 109 747	1 899 962	3 069 125
Myntet metal	3 082 230	4 054 062	2 427 045
Ialt Tic.	68 205 328	74 117 031	73 138 982

Paa de forskjellige oprindelseslande*) fordelte importen sig i de to sidste aar som følger:

	1910/11. Ticals.	1911/12. Ticals.
Storbritannien og Irland	11 479 377	17 970 665
Singapore	13 118 079	11 077 215
Kina	6 334 087	10 023 486
Hongkong	15 035 754	8 740 835
Indien	6 955 491	5 033 475
Tyskland	3 474 239	4 782 134
Hollandske besiddelser	2 497 306	3 025 549
Japan	1 259 906	2 183 862
Frankrike	1 016 386	1 714 382
Belgien	1 538 489	1 673 281
Forenede Stater	1 739 032	1 601 608
Danmark	395 532	409 824
Sverige	14 144	31 889
Norge	9 749	24 055

Export. Først paa listen over Bangkoks export kommer ris og teak, som tidligere specificeret. Av andre exportartikler kan nævnes:

*) Værdien av importerede varer er varens værdi i Bangkok uten tillæg av told. De exporterede varers værdi inkluderer utgifterne bragt ombord i skib plus exporttold. De importerede varer er, hvor det er mulig, krediteret oprindelseslandet, men store kvantiteter er krediteret omskibningshavne, som Singapore og Hongkong, og for norske varers vedkommende Tyskland og England, paa grund av omskrevne fakturaer, der ikke angir oprindelseslandet.

	1910/11.	1911/12.
	Ticals.	Ticals.
Kardemomme	135 480	77 307
Fisk	467 547	89 635
saltet	1 579 336	1 685 788
Huder, bøffel- og ko-	1 267 940	1 363 377
av andre dyr	116 288	142 135
Horn	230 323	220 234
Elfenben	25 400	26 575
Muslinger, tørrede	460 012	450 904
Lak (sticlac)	261 410	113 341
Træ, andre sorter end teak	577 229	378 492
Fuglereder	51 190	40 000
Bomuld	125 800	177 038
Pepper	689 070	921 174
Salt	119 267	154 631
Raasilke	240 915	376 992
Kopra	9 479	4 251
Ananas	—	283 681
Gummi	23 318	50 090
Silke, vævet	887 404	1 026 182
Rubiner	3 000	13 500
Reexport	1 450 479	2 733 810

Finansaaret 1912—13. Nedenstaaende tal gir en opgave over exporten og importen i Siam i de første 6 maaneder av dette finansaar (april—september 1912, begge maaneder inkl.):

Export:

Ialt . . . . . Tic. 30 078 548
Derav: Ris . . » 21 827 040
(2 997 778 piculs.)

Import: Ialt tic. 35 219 033.

Kursen har i finansaaret holdt sig paa 1 sh. 6 1/8 d. pr. tical, eller tic. 13,24 pr. £.

Skibsfart. Statistikken viser følgende tal for indklarerede skibe:

	1910/11.		1911/12.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	925	863 669	735	624 608
Seilskibe	2	1 938	1	156
Junker	126	?	180	?

altsaa en nedgang av 190 dampskibe dr. 239 061 tons.

De forskjellige nationer var repræsenteret som følger:

		Antal.	Tons.
Tyskland	1909	345	369 781
	1910	404	415 393
	1911	242	243 452
Norge	1909	234	192 873
	1910	267	217 665
	1911	251	200 813
Storbritannien	1909	88	114 107
	1910	94	133 408
	1911	79	77 798
Siam (danske skibe)	1909	108	54 362
	1910	105	55 600
	1911	106	57 344
Holland	1909	20	12 983
	1910	21	14 168
	1911	25	17 327
Frankrike	1909	24	9 052
	1910	24	9 024
	1911	20	7 520
Danmark	1909	7	13 363
	1910	9	14 402
	1911	8	15 369
Østerrike	1909	1	3 727
	1910	2	3 505
Ungarn	1909	1	2 440
	1910	1	2 442
Japan	1911	1	1 217
Rusland	1909	1	1 013
Forenede Stater	1909	1	723
Kina	1911	4	3 924
» junker	1909	138	?
»	1910	126	?
	1911	180	?
Ialt	1909	830	774 424
	1910	927	865 607
	1911	736	624 764

Norges nedgang i tonnage i sidste finansaar er meget liten, sammenlignet med Tysklands, og grunden er den, at de norske skibe alle var tidsbefragtet, medens de tyske, hvorav de fleste tilhører Nordtyske Lloyd, dirigeres dit, hvor der er last tilstede. Nedgangen i Tysklands tonnage paa Bangkok viser tydelig, hvordan rismarkedet var.

De i aaret indklarerede skibe kom fra:

	Antal.	Tons.
Singapore	488	366 064
Hongkong	55	62 228
Swatow	79	85 041
Hankow	22	22 919
Nederl. Indien	31	23 967
Saigon	28	14 103

Derefter følger Haiphong med 7, Danmark med 6, Japan med 3, Penang, Br. Borneo, Calcutta og Storbritannien hver med 2, Shanghai og Bombay hver med 1 og fra ukjendt europæisk havn 6 skibe.

For de 6 første maaneder av finansaaret 1912—1913 (april—september 1912) stillet skibsfarten sig som følger:

Indklarerede skibe.	Antal.	Tons.
Tyske	108	104 224
Norske	72	59 773
Britiske	31	21 456
Alle andre nationer	90	56 777

Hawaii.

(Skibsfart. — Import. — Export).

Aarsberetning for finansaaret 1911—12 fra fung. konsul *J. F. Hackfeld,* Honolulu.

Skibsfart. I finansaaret 1911—12 besøktes Hawaii av 431 fartøier, dr. tilsammen 1 370 315 tons, som bragte varer til en værdi av $ 28 694 322. Der utklarertes ialt 439 fartøier, dr. tilsammen 1 359 109 tons, med varer til en værdi av $ 55 449 438; i finansaaret 1910—11 ankom der 427 fartøier, dr. 1 343 876 tons, med varer til en værdi av $ 27 512 580 og avgik: 431 fartøier, dr. 1 347 371 tons, med varer til en værdi av $ 41 938 582. Herav utgjorde den norske skibsfart:

	Ankomne skibe.		Avgaaede skibe.	
	Antal.	Tons.	Antal	Tons.
1911—1912	3	7 628	4	6 492
1910—1911	3	5 834	4	8 133

Den samlede skibsfart (ankomne skibe) fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

	Antal.	Tons.
Amerikanske	327	907 099
Britiske	52	184 219
Japanske	42	241 323

	Antal.	Tons.
Tyske	6	28 658
Norske	3	7 628
Franske	1	1 388
Ialt	431	1 370 315

Aaret 1911—12 var meget gunstig for de skibsredere, der hadde sine fartøier i fart hernede. Skibsfarten og især turisttrafikken fra Europa og Nordamerika har tat et betydelig opsving, og importen og exporten er steget yderligere.

Alle dampskibslinjer forbereder sig nu til Panamakanalens aapning og venter sig en betydelig forøkelse av fragt- og passagertrafikken.

De Forenede Staters nugjældende kystfartslov er ikke blit forandret, til trods for de bestræbelser, der er gjort for at faa ændret den § i loven, som indeholder bestemmelser om skibsfarten mellem de Forenede Stater og Hawaii.

Handel. Øernes import og export beløp sig for de to sidste aar til følgende værdier:

Import:	1911—12.	1910—11.
Fra fremmede lande	$ 5 598 444	$ 5 190 449
» de Forenede Stater	$ 23 095 878	$ 22 322 131
Ialt	$ 28 694 322	$ 27 512 580
Export:		
Til fremmede lande	$ 373 273	$ 230 642
» de Forenede Stater	$ 55 076 165	$ 41 207 941
Ialt	$ 55 449 438	$ 41 438 583
Exportoverskud	$ 26 755 116	$ 14 426 003

Over importen til Hawaii fra fremmede lande hitsættes følgende opgave:

	Værdi i $.		Værdi i $.
Sækker	590 936	Gjødningsstoffer	231 499
Cement	19 675	Næringsmidler	1 896 125
Kemikalier	1 337 733	Jern og staal	94 758
Kul	195 727	Spirituosa	258 286
Bomuld	175 198	Diverse	798 507

Kulimporten fordelte sig saaledes:

Australske kul	55 489 tons.
Japanske »	10 013 »

Av landbrukspr0dukter utførtes i finansaaret 1911—12:

a) til de Forenede Stater:

		Mængde.	Værdi i $.
Sukker, raat	Lbs.	1 172 210 960	48 143 430
» raffinert	»	32 954 550	1 817 979
Kaffe, raa	»	2 128 968	335 641
Frugt og nøtter	»		2 744 042
Ris	»	4 674 617	212 146
Huder	»	1 384 848	110 446
Diverse	»		1 692 127

b) til fremmede lande:

Kaffe, raa	Lbs.	329 855	54 813
Frugt og nøtter	»		204 691
Ris	»	21 200	802
Huder	»	6 315	632
Diverse	»		97 704

Værdien av frugtexporten, sammenlignet med sukkerexporten, er steget som nedenstaaende tabel viser:

	Sukker.	Andre produkter.
I aaret 1900	23 812 933	966 848
1904—05	34 112 127	1 959 912
1908—09	37 632 758	2 766 689
1911—12	49 961 509	5 094 402

Regjeringens bestræbelser for at faa mindre jordbrukere til at bosætte sig paa statens grund i den hensigt heltigjennem at amerikanisere landet er hittil ikke lykkes.

Falklandsøerne.

Aarsberetning for 1911 fra konsul *W. A. Harding*, Port Stanley.

Import og *export.* Værdien av importen beløp sig til £ 93 913 og exportværdien til £ 471 156. Den væsentligste handel foregik med Storbritannien. Exporten til Norge bestod udelukkende av hvalprodukter og viser en betydelig stigning.

De vigtigste exportartikler var:

	Til Storbritannien. £	Til Norge. £	Til Chile. £
Hvalolje	122 199	116 563	32 000
Hvalben	7 160	7 220	700
Hval-«plates»	—	1 500	—
Talg	8 830	—	—
Sælskind	3 732	—	—
Hermetisk kjød	1 335	—	—
Uld	150 134	—	—
Faareskind	16 553	—	—
Huder	931	—	—
Levende faar	—	—	406
Guano	—	1 000	—
Ialt til Norge		126 283	

Av importartikler kan nævnes:

	Fra Storbritannien. £	Fra Chile. £	Fra Norge. £	Fra Frankrike. £
Krydderier	18 529	347	54	—
Kul	3 798	—	—	—
Farvevarer og oljer	1 027	—	15	—
Trælast	6 180	2 303	—	—
Færdige klær	8 493	329	234	—
Skibshandlervarer	3 836	—	—	—
Klædesvarer etc.	6 037	—	26	—
Isenkram og maskiner	11 369	—	—	—
Bygningsmaterialer	4 010	—	—	—
Sadelmakervarer og skotøi	1 993	113	41	
Møbler og skrivesaker	1 958	—	11	54
Kemikalier og droger	2 100	—	—	—
Fyrstikker	178	—	9	—
Sælskind	3 346	—	—	—
Ialt fra Norge			390	—

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte Falklandsøerne i 1911:

Seilskibe:

	Antal.	Tons.	Bemanding.
Britiske	9	6 036	156
Norske	2	2 560	40
Svenske	1	392	10
Finske	1	1 993	25
Tyske	1	1 959	27
	14	12 940	258

Dampskibe:

	Antal.	Tons.	Bemanding.
Britiske	38	121 711	4 573
Norske	24	16 972	728
Chilenske	1	264	27
Tyske	1	2 982	43
	64	141 929	5 371

Av de norske fartøier var de fleste hvalfangstskibe.

Kobe.

(Handel. — Skibsfart. — Havnearbeider. — Hvalfangst. Kondenseret melk. — Gjødningsstoffer.)

Aarsberetning for 1911 fra konsul *Alf Hasche.*

Handel. Av rikets samlede handel faldt paa Kobe:

	Yen.		Import. Yen.	Export. Yen.
i 1911	377 298 537;	derav	256 716 665	120 581 872
i 1910	352 682 347;	»	230 567 578	122 114 769

I motsætning hertil viser Osaka en sterk tilbakegang, nemlig:

	Yen.		Import. Yen.	Export. Yen.
i 1911	63 594 723;	derav	20 082 454	43 512 269
i 1910	75 818 560;	»	27 616 762	48 201 798

Norges andel heri, direkte eller indirekte, lar sig ikke paavise.

Skibsfart. Statistikken over ankomne skibe viser ingen særlig forandring fra 1910, hvilket fremgaar av følgende opstilling:

for Kobe	2 501	skibe, dr.	5 774 303	tons	i 1911
	mot 2 523	» »	5 676 206	» »	1910
for Osaka	231	» »	303 022	» »	1911
	mot 418	» »	439 914	» »	1910

Av norske skibe ankom i 1911:

til Kobe	21	dampskibe, dr.	45 424 tons
» Osaka	1	» »	730 »
Ialt . .	22	dampskibe »	46 154 »

Den norske skibsfart paa Kobe og Osaka i de tre sidste aar stiller sig som følger:

1909.	1910.	1911.
Antal skibe.	Antal skibe.	Antal skibe.
22	30	22
dr. 41 812 tons.	dr. 66 742 tons.	dr. 46 154 tons.

De lande, hvis tonnage paa Kobe oversteg 100 000 tons, var:

Japan	2 638 423	mot	2 918 760	i 1910
Storbritannien . .	1 812 863	»	1 874 878	» »
Tyskland	536 751	»	520 573	» »
De Forenede Stater	385 366	»	418 447	» »
Frankrike	173 631	»	175 656	» »

I sammenligning med den norske skibsfart med 46 154 tons for Kobe—Osaka beløp den svenske sig til 19 933 tons og den danske til 28 316 tons.

To norske dampskibe paa henholdsvis 730 og 831 tons overgik i 1911 til japansk eiendom.

For den voksende kysthandel med Kina etc. er manglen paa japansk tonnage merkbar, saa at man trods alle hindringer til en viss grad vil bli henvist til tilførsel fra utlandet.

Haand i haand med den voksende utvikling av fiskerierne gaar et sterkt behov for trawlere. Medens der for et aar siden kun fandtes 30 skibe til en værdi av 1 mill. yen, gives der nu 25 selskaper med en kapital av 2 750 000 yen og 80 skibe. Nye foretagender er planlagt, og der er paa de forskjellige japanske verfter 30 saadanne skibe under bygning.

Havnearbeider. Havnearbeidet i Kobe gjør fremdeles gode fremskridt.

De provisoriske lossepladser, lagerrum og toldoplagssteder for varer tilfredsstiller ikke paa langt nær behovet, og dette har hat tilfølge store ubehageligheter og omkostninger for kjøbmændene.

I Osaka er arbeidet med kaier, lagerskur og moloer næsten færdig; paa grund av manglende pengemidler maa der renonceres paa det planlagte anlæg av skibsverfter.

Hvalfangst. Følgende 8 selskaper driver hvalfangst: Toyo Hokei Kabushiki Kaisha, Nagai Suisan Kabushiki Kaisha, Kii Suisan Kabushiki Kaisha, Tosa Hokei Goshi Kaisha, Nagato Hokei Kabushiki Kaisha, Dai-To Gyo-Gyo Kabashiki Kaisha, Fujimura Hokei Goshi Kaisha og Dai Nippon Suisan Kabushiki Kaisha.

Disse selskaper beskjæftiger som skyttere 22 nordmænd og 10 japanere. For at forebygge hvalens utrydning har regjeringen indskrænket fangstflaaten til 30 dampskibe og begrænset fangststederne ved zoner. Jagtsæsonen 1. september 1910 til 31. august 1911 har git et utbytte av 1 775 hval, og de senere resultater skal ogsaa ha været tilfredsstillende. Angaaende en videre utstrækning av fangstfelterne til Japans nordkyst (Hokkaido) og i syd til Formosa synes utsigterne at være lovende.

Kondenseret melk. Denne industri befinder sig endnu i sin vorden, og kvalitativt kan det japanske produkt ikke paa langt nær maale sig med det fremmede. Den høie beskyttelsestold har dog for de herværende fabrikker muliggjort en væsentlig prisforhøielse med utvidet avsætning.

Gjødningsstoffer. Indførslen, der er toldfri, utviser atter en betydelig stigning; høiest staar bønnekaker med 25 mill. yen, mot 17 mill. yen i 1910. Chilisalpeter er med 2 800 000 yen steget til det dobbelte. Svovlsur ammoniak steg til 11½ mill. yen, fra 9 mill. yen i 1910 og 6 mill. yen i 1909. Et bemerkelsesværdig opsving viser ogsaa fosfat med 6 mill. yen, mot 4 800 000 yen i 1910 og 2 220 000 yen i 1909. Amerika (Florida) leverer herav ⅓. Fra samme sted, likesom ogsaa fra Algier, Tunis og i det sidste ogsaa Egypten, kommer den lavprocentige kvalitet (60—70 %), medens 80 %'s vare kommer fra steder ved det Stille Hav, hvor der synes at dukke op nye fundsteder. Exporten av japansk gjødningsstof er i samklang med utviklingen av fabrikkerne i tiltagen. Der blev i 1911 utskibet fosfat til en værdi av 26 mill. yen, og exporten av kunstige gjødningsstoffer, til en samlet værdi av 26 800 000 yen, er steget til det femdobbelte av det foregaaende aars export.

Pernambuco.

(Import av papir, trælast, kalciumkarbid, klipfisk, sardiner, kondenseret melk og smør. — Export av sukker, kaffe, bomuld, bomuldsfrø, huder og skind. — Skibsfart. — Fragter. — Havneforhold.

Aarsberetning for 1911 fra vicekonsul *A. Ommundsen.*

Import. Kul. 5 norske seilskibe ankom med ladning av kul i 1911. Den samlede import var ca. 20 000 tons, hvilket næsten udelukkende kom med dampskibe. Fragterne var: for dampskibe 13/6—21/6 for seilskibe 13/6—17/6.

Trælast. Heller ikke i 1911 indførtes noget fra Norge.

Papir. Av hvitt trykpapir indførtes ialt ca. 2 000 tons (hvorav ca. 800 tons fra Norge), av pakpapir kun ca. 200 tons, desuten mindre mængder silkepapir, skrivpapir etc. Av straapap kom ca. 150 tons fra Nederlandene.

Kalciumkarbid. Der indførtes væsentlig tysk vare, dels ogsaa fra andre lande i Europa, inklusive Norge og Sverige, derimot yderst litet fra de Forenede Stater i 1911.

Klipfisk. Importen fra New Foundland i smaa seilskibe beløp sig til 121 810 hele og 263 829 halve «drums». Via Hamburg indførtes fra Norge ca. 4 000 kasser.

Sardiner. Importen av norske sardiner er endnu meget liten, paa grund av de portugisiske merkers billighet.

Kondenseret melk. Det merke, som behersker markedet, er Anglo Swiss Milk Co.s, hvorav indførtes i 1911 ca. 10 000 kasser, altsammen tyk, sukret melk. Der sees meget litet melk fra norske fabrikker.

Smør. Paa grund av den stigende indenlandske produktion gaar importen av smør stadig tilbake. Av fransk sekunda vare indføres endnu for et betydelig beløp, skjønt ikke saa meget som før. Det samme er tilfældet med første klasses dansk smør.

Export. Sukker. Høstutbyttet for sæsonen 1/9 1910—31/8 1911 var noget mindre end det foregaaende aars. Der utførtes til de forskjellige lande:

Til Europa	6 160 tons.
» New York	282 »
» Brasilianske havne .	107 650 »
» andre lande i Syd-Amerika . . .	865 »
Konsumtion i Pernambuco	6 300 »
Samlet høstresultat . .	121 257 »

Bomuld. Der utskibedes i sæsonen 1/9 1910—31/8 1911:

Til Liverpool	4 787 tons.
» Kontinentet	2 218 »
» Brasilianske havne .	11 678 »
Anvendt ved fabrikkerne i Pernambuco	4 500 »
Samlet høst	23 183 tons.

De paa landet pressede baller holder ca. 75 kg., de damppressede ca. 180 kg.

Bomuldsfrø. Det meste av høsten gik ogsaa dette aar til Liverpool. Der utførtes:

Til Liverpool . .	139 913 sækker
» Kontinentet .	42 539 »
Ialt	182 452 sækker à ca. 75 kg.

Kaffe. Der utskibedes til nærliggende mindre brasilianske havne . 23 007 sækker
til New York . 93 »
Ialt 23 100 sækker

Skind. Der utførtes:

Til New York . .	315 baller
» Europa . . .	493 »
Ialt	808 baller à ca. 200 kg.

Huder. Der utførtes til Havre, Hamburg, Bremen og Lissabon 2 016 og til New York 117 baller.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte havnen i 1911:

Nationalitet.	Dampskibe.	Seilskibe.
Brasilianske	504	4
Britiske	235	43
Tyske	96	1
Franske	30	—
Østerrikske.	14	—
Norske.	3	10
Mexikanske	1	—
Argentinske	2	2
Spanske	2	—
Belgiske	2	—
Danske	1	—
Svenske	1	—
Forenede Staters	—	1

Fragter. Der betaltes for sukker 10/- pr. ton til New York, 10/-—12/6 pr. ton til Liverpool, 12/6—15/- til Greenock og til London.

Sundhetstilstand. Av pest indtraf der i 1911 20 dødsfald, av gul feber kun nogle faa tilfælde.

Havneforhold. Havnearbeiderne gaar langsomt fremover. Der er sluttet kontrakt om leverance av norsk granit til havnen i aarene 1912 og 1913.

Tampico.

Aarsberetning for 1911 fra vicekonsul *Harry Dalin.*

Skibsfart. I 1911 ankom 42 norske fartøier dr. 46 009 tons, hvorav størsteparten var dampskibe, befragtet av Wolvin S. S. Line for fart mellem mexikanske og amerikanske golfhavne. Et norsk dampskib, som har gaat i fragt med trælast mellem Sabine, Texas og Tampico, blev solgt hertil og overgik i juni maaned fra norsk til mexikansk flag. Tampico er, som i tidligere rapporter omtalt, mottagelseshavn for en stor del av den kul og koks, som brukes i smelteovnene i de nordlige og indre dele av Mexiko; disse kul og koks kommer fra østlige havne i de Forenede Stater, og fragten foregaar udelukkende ved tramp-dampskibe. Det kan i denne forbindelse nævnes, at av 252 862 tons olje til brændsel, indført fra de Forenede Stater, kom 38 117 tons paa norsk kjøl.

Oljetraden er i stadig fremgang; for tiden laster gjerne ca. 3 dampskibe om uken, ja til sine tider avgaar endog næsten hver dag et dampskib. Disse fartøier gaar under amerikansk, britisk, mexikansk, tysk og belgisk flag. Transportforholdene bedres litt efter litt ved indkjøp av grundtgaaende dampskibe og bugserbaater for elve- og indsjøfarten og tankdampskibe for oceanfart.

Export. Av andre artikler, som er gjenstand for export herfra, kan nævnes ixtle og andre fiberstoffer, der gaar til Tyskland og de Forenede Stater (ixtle brukes nu meget i børstefabrikationen), fremdeles honning, zarzaparilla og broomroot, videre stearin.

I aarets løp var der betydelige arbeidervanskeligheter, der resulterte i, at betalingen for alt losse- og lastearbeide for dampskibe blev forhøiet med 33 1/3 %, hvilket nødvendigvis har øket arbeidsomkostningerne for dampskibe her noget.

Indhold.

Berlin s. 7. — Falklandsøerne s. 14. — Hawaii s. 13. — Hongkong s. 9. — Kobe s. 15. — Nederlandene s. 1. — Pernambuco s. 15. — Siam s. 12. — Tampico s. 16.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 2. **Maanedsutgaven.** **Februar 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Australien.

(Import og export. — Hvalfangst. — Skibsfart. — Ulykkeserstatning til sjøfolk. — Diverse nye love. — Befolkning og immigration. — Sydney: Handel. Industri. Skibsfart. Fragter. Arbeiderforhold. Hvalfangst. Tasmania: Export. Import. Skibsfart. Havnearbeider. — New Zealand: Meieridrift. Export. Immigration.

Aarsberetning for 1911 fra generalkonsulatet i *Melbourne* ved vicekonsul *Hans Fay*.

Handel. Aaret 1911 var for Australien med hensyn til export og import et rekordaar. Hvad importen angaar, er endog de storartede tal fra 1910 stillet i skyggen. Exporten var ogsaa større end det foregaaende aars; dog var exporten av varer (naar guld og myntet metal fratrækkes) ikke saa omfattende.

Den totale værdi av importen i 1911 var £ 66 967 488, mot £ 60 014 351 i 1910, eller en forøkelse av £ 6 953 137. Indbefattet heri var guld, sølv og myntet metal til et samlet beløp av £ 1 969 581. Værdien av totalimporten svarer til £ 14.18.3 pr. indbygger.

Totalværdien av den oversjøiske export i 1911 var £ 79 482 258, mot £ 74 491 150 i 1910, saa forøkelsen var £ 4 991 108. I de ovenfor omhandlede beløp er medregnet værdien av oversjøiske varer, som blev re-exporteret til New Zealand, Sydhavsøerne og andre steder. Værdien herav utgjorde i 1911 £ 3 277 048, mot £ 2 654 955 i 1910. Værdien av guld, sølv og myntet metal var i 1911 forholdsvis meget stor, medens den i 1910 var usedvanlig liten. Den beløp sig i førstnævnte aar til £ 10 403 796 og i sidstnævnte til £ 3 587 201. Naar man trækker disse beløp fra, blir værdien av den australske vareexport (fraregnet reexporten) i 1911 kun £ 65 801 414, mot £ 68 248 994 i 1910, en nedgang av £ 2 447 580.

Følgende tabel viser stillingen i de sidste 4 aar:

Export av australsk oprindelse:	1908.	1909.	1910.	1911.
Varer	£ 48 592 505	£ 55 263 553	£ 68 248 994	£ 65 801 414
Guld, sølv og mynter	£ 13 526 398	£ 7 580 158	£ 3 587 201	£ 10 403 796
	Tils. 62 118 903	£ 62 843 711	£ 71 836 195	£ 76 205 210
Andre varer	£ 2 192 155	£ 2 475 125	£ 2 654 955	£ 3 277 048
Totalexport	£ 64 311 058	£ 65 318 836	£ 74 491 150	£ 79 482 258

Totalexporten utgjorde £ 17.14.1 pr. indbygger.

Handelsbalancen: Den forøkede totalexport var i sig selv tilfredsstillende, men i forhold til forøkelsen av importen er stillingen ikke saa gunstig, som den har været før. Dette fremgaar av følgende opgave, hvori totalimporten, inklusive guld og mynter, og totalexporten, inklusive reexporten av importerede varer, er opført for de sidste 4 aar:

Oversjøisk handel:	1908.	1909.	1910.	1911.
Total-export	£ 64 311 058	£ 65 318 836	£ 74 491 150	£ 79 482 258
» -import	£ 49 799 273	£ 51 171 896	£ 60 014 351	£ 66 967 488
Exportoverskud:	£ 14 511 785	£ 14 146 940	£ 14 476 799	£ 12 514 770

I 1907 utgjorde endog balancen over £ 21 000 000. Den store økning av importen skyldes vistnok hovedsagelig den række av gode sæsoner, som Australien har hat i de senere aar, og som har git folk baade større kjøpeevne og specielt større kjøpelyst. Imidlertid mangler der ikke paa advarende røster, som mener, at lysten i virkeligheten har været større end evnen, og som spaar, at der vil komme et sterkt tilbakeslag, om der paa grund av tørke eller andre aarsaker skulde indtræffe uaar.

Australiens export bestaar hovedsagelig av uld, hvete, kjød, skind og huder, smør, talg, frugt, mineraler, kul og haarde træsorter. — Importen bestaar av nærsagt alle slags fabrikvarer, bygningsmaterialer og fødemidler.

Over halvparten av importen kom direkte fra Storbritannien med £ 39 499 011; dernæst kommer som de vigtigste: de Forenede Stater med £ 7 747 991; Tyskland £ 4 437 153; New Zealand £ 2 974 215; Indien £ 2 122 260; Belgien £ 2 007 557; Kanada £ 884 889; Japan £ 832 757; Ceylon £ 738 556 og Norge £ 662 851.

Av exporten gik der til Storbritannien for £ 35 309 982; dernæst til Frankrike for £ 8 180 084; Tyskland £ 6 642 012; Belgien £ 6 111 943; Ceylon £ 5 412 705; Indien £ 3 319 504; New Zealand £ 2 655 469; Sydafrika £ 1 717 894; Forenede Stater £ 1 464 155; Straits Settlements £ 1 205 258; Kanariske Øer £ 835 008; Japan £ 832 958; Norge £ 2 010.

Hvalfangst. Ingen av de projekterede norske

selskaper begyndte fangsten herute før i indeværende aar (1912).

Skibsfart. I efternævnte havne, hvor Norge er konsulært repræsenteret, ankom i 1911 av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Melbourne	13	31 149	30	42 990
Geelong	2	4 922	2	3 000
Sydney	24	83 984	22	27 819
Newcastle, N. S. W.	36	89 507	94	166 358
Hobart	—	—	8	9 044
Launceston	—	—	—	—
Brisbane	—	—	—	—
Rockhampton	—	—	1	1 023
Port Adelaide	9	22 899	42	55 941
Port Broughton	—	—	2	1 988
Port Pirie	3	6 975	8	10 197
Wallaroo	2	3 365	4	8 347
Fremantle	9	20 606	6	7 865
Bunbury	2	4 728	3	3 772
Albany	—	—	—	—
Wellington, N. Z.	—	—	4	3 324
Auckland, N. Z.	2	8 017	8	5 284
Dunedin, N. Z.	1	3 655	4	3 760
Christchurch, N. Z.	1	3 655	3	2 969
Bluff, N. Z.	—	—	4	2 675

Westport, N. Z. (ingen meddelelse).

Den officielle australske skibsfartsstatistik for 1911 viser følgende tal for ankomne skibe, sammenlignet med de to foregaaende aar:

	1909.		1910.		1911.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	1 384	3 169 736	1 393	3 445 022	1 450	3 696 478
Tyske	158	436 234	157	423 937	180	508 917
Norske	174	234 222	174	242 573	190	300 467
Franske	140	275 638	117	234 973	103	208 271
Hollandske	41	67 448	46	74 937	39	69 812
Forenede Staters	26	88 666	25	24 957	36	33 410
Andre landes	77	149 750	76	161 421	83	175 865
Tilsammen:	2 000	4 361 194	1 988	4 607 820	2 081	4 993 220

Av de til Australien i 1911 ankomne norske skibe var 36 dampskibe paa tilsammen 87 422 tons med en besætning av 1080 mand og 154 seilskibe paa tilsammen 213 045 tons med en besætning av 2 789 mand. Sammenlignet med foregaaende aar viser dette en stigning av 16 fartøier og 57 894 tons. Stigningen skyldes vistnok væsentlig den store import av trælast til Australien i 1911 i forbindelse med det store indkjøp av seilskibe til Norge i nævnte aar. Den norske Australia-linjes første skib kom først herut i slutten av 1911.

Norges skibsfart er nu, som det sees, kommet op som en god nummer 3, efter den britiske og den tyske, og har latt Frankrike betydelig tilbake. Norges skibsfart er ogsaa større end alle de øvrige landes tilsammen, der kun beløper sig til 158 skibe med 279 087 tons.

Ulykkeserstatning til sjøfolk. Ved en lov av 18. december 1911 blev «Seamen's Compensation Act 1909» tilbakekaldt og en ny erstatningslov, som traadte ikraft 15. februar 1912, sat i dens sted. Den nye lov adskiller sig nærmest fra den gamle derved, at den er utvidet til at omfatte sjøfolk paa alle skibe, som farer paa Australien, dog — forsaavidt disse ikke er registreret her — kun saalænge de befinder sig indenfor australsk jurisdiktion. Efter den gamle lov var det kun sjøfolk paa fremmede skibe i kystfart, som kunde kræve erstatning. Efter begge love er det en forutsætning, at sjøfolkene paa skibe, som ikke er registreret her, maa være forhyret i Australien for at kunne kræve erstatning. Paa den anden side avskjærer den nye lov adgangen til at kræve erstatning, hvis sjømanden har noget krav i henhold til en hvilkensomhelst fremmed lov, medmindre han forpligter sig til ikke at kræve erstatning efter sidstnævnte lov. «Seamen's Compensation Act 1909» hadde en tilsvarende bestemmelse kun for britiske love.

«Seamen's Compensation Act 1911» blir formentlig neppe praktisk for norske sjøfolk ombord paa norske skibe efter 1. januar 1913, naar vor lov om ulykkesforsikring for sjøfolk av 18. august 1911 træder ikraft, derimot nok for utlændinger paa norske skibe, jfr. § 8 i nævnte lov. Generalkonsulatet har ikke bragt i erfaring, at erstatning efter den australske lov hittil har været krævet av nogen sjøfolk paa norske skibe. Man indsender samtidig et exemplar av loven med tilhørende regulations.

Lovgivning forøvrig. Av andre love, som blev vedtat i aaret 1911, kan merkes:

«Commonwealth Bank Act 1911, hvorved besluttedes oprettet en statsbank: The Commonwealth Bank of Australia». Banken skal aapnes den 15. januar 1913; enkelte sparebank-avdelinger traadte allerede i virksomhet den 15. juli 1912.

Australian Notes Act 1910 blev forandret derhen, at guldreserven altid skal utgjøre mindst 1/4 av det utstedte seddelbeløp. Denne regel gjaldt efter den gamle lov kun for et beløp av indtil 7 millioner pund; det overskytende seddelbeløp maatte dækkes helt av guldbeholdningen. Forandringen traadte i kraft 1. juli 1912. Forøvrig kan merkes, at de første «Commonwealth -sedler blev utstedt i 1911.

Commonwealth Inscribed Stock Act 1911» gav generalguvernøren bemyndigelse til at utstede rentebærende statsobligationer («Government Inscribed Stock»). Renten maa ikke overstige $3\frac{1}{2}$ % p. a.

Toldtariffen blev forandret ved «Customs Tariff 1911», som traadte ikraft 1. december s. a. — Den nye tarif er i sin tid indsendt.

Lighthouses Act 1911 gir «the Commonwealth» bemyndigelse til at overta administrationen av fyrvæsenet fra de forskjellige stater og private, samt indeholder nærmere bestemmelser om den nævnte administration. Loven er endnu ikke traadt ikraft. — Commander Brewis har nu i nogen tid efter opdrag av Trades Department været beskjæftiget med at undersøke, hvilke forbedringer der burde gjøres i det

australske fyrvæsen, og avgir efterhaanden rapporter herom.

Australien fik sin første traadløse telegrafstation paa Pennant Hills, Sydney, i 1911.

Arbitration (Public Service) Act 1911 gav «Commonwealth»-tjenestemænd adgang til at organisere sig og bringe tvister om løn, arbeidstid m. v. ind for den domstol, som fungerer i henhold til Commonwealth Conciliation and Arbitration Act 1904», likesom denne lov — med enkelte modifikationer — i sin helhet blev gjort anvendelig likeoverfor Commonwealth»-tjenestemænd.

I Commonwealth Conciliation and Arbitration Act 1904 blev der gjort endel forandringer, som hovedsagelig gik ut paa at la arbeidere av samme art, men engagert i forskjellige slags bedrifter, slutte sig sammen og komme ind under loven. Efter den gamle lov var det nemlig tvilsomt, hvorvidt f. ex. maskinister — uanset hvilken bedrift de hørte til — kunde slutte sig sammen til varetagelse av sine fælles interesser. Det hadde vist sig uheldig, at ikke adgangen hertil var git, da deres interesser ikke altid faldt sammen med de øvrige arbeideres i de respektive fabrikker, hvor de var ansat.

Da spørsmaalet om arbeidstvistigheter, mægling og voldgift jo er aktuelt hjemme, vil det formentlig være av interesse at faa en samlet fremstilling av sakens stilling i Australien. En saadan, ledsaget av avtryk av gjældende love etc., vil derfor bli indsendt.

Befolkning og immigration. Den første folketælling for the Commonwealth blev foretat i 1911. Tidligere — senest i 1901 — blev den foretat av de enkelte stater. Tællingen gir resultaterne den 3. april 1911.

De enkelte stater hadde følgende folketal (fuldblods indfødte — aboriginals — undtat):

Stater:	
New South Wales	1 646 734
Victoria	1 315 551
Queensland	605 813
South Australia	408 558
Western Australia	282 114
Tasmania	191 211
Territorier:	
Northern Territory	3 310
Federal Capital Territory	1 714
Ialt	4 455 005

Til sammenligning kan anføres, at i 1881 var indbyggerantallet 2 250 194; i 1891: 3 174 392, og i 1901: 3 773 801.

For enkelte av de vigtigste byer stillet folketallet sig saaledes:

Perth	104 635
Newcastle, N. S. W.	62 406
Hobart	41 757
Sydney	632 624
Melbourne	588 971
Adelaide	189 982
Brisbane	139 480

Størsteparten av Australiens befolkning, ca. 96 %, er av britisk avstamning. Ifølge folketællingen i 1911 skulde 3 038 mænd og 413 kvinder være født i Norge, fordelt saaledes paa de forskjellige stater:

	Mænd.	Kvinder.
New South Wales	964	68
Victoria	726	81
Queensland	478	207
South Australia	437	16
Western Australia	386	40
Tasmania	42	1
Northern Territory	5	—

Nogen tilsvarende statistik findes ikke fra forrige folketælling (i 1901), idet norsk- og svenskfødte da var opført under ett, med tilsammen 9 863; i 1911 utgjorde de tilsammen 9 037, altsaa en nedgang av 826.

Netto-immigrationen (d: overskuddet av ankomne personer over avreiste) utgjorde fra 1861 til og med 1910 806 799, eller ca. 25 % av den samlede folkeforøkelse, som altsaa for de øvrige 75 %'s vedkommende skyldes overskuddet av fødsler over dødsfald. I femaaret 1906—1910 utgjorde netto-immigrationen 57 278.

I 1911 ankom der til Australien 1443 skandinaver (d: nordmænd og svensker) og avreiste 952. Særskilt statistik for norske føres ikke; men generalkonsulatet har henstillet til myndighetene, at saadan maa bli ført i fremtiden. De fleste av de ankomne nordmænd er dog neppe immigranter i egentlig forstand, men bestaar vistnok hovedsagelig av sjøfolk, som blir avmønstret eller rømmer og for kortere eller længere tid tar arbeide her; endel arbeider ved bryggerne, men de fleste «gaar op i landet.

Ingen av de ankomne skandinaver har, saavidt man kan se av statistikken, maattet underkaste sig den i visse tilfælde foreskrevne «diktatprøve».

I 1911 blev 103 nordmænd naturaliseret; i femaaret 1906—1910 ialt 442, fordelt saaledes: 1906: 73; 1907: 59; 1908: 65; 1909: 138; 1910: 107.

Den saakaldte understøttede immigration (d: at de respektive stater helt eller delvis betalte reisen for immigranterne og forøvrig hjalp dem ivei) spilte en vigtig rolle i Australiens tidligere historie, men ophørte for de fleste staters vedkommende helt eller delvis i den sidste tredjedel av forrige aarhundrede. I de sidste aar er dog systemet atter tat op, og understøttelse blev i 1910 ydet til 6918 immigranter i Queensland, 3115 i Western Australia, og 1690 i Victoria. Det tilsvarende tal var i 1911 i South Australia 665. Det er dog først i indeværende aar (1912), at saken for alvor har skutt fart, specielt for Victoria's vedkommende, og statistikken for 1912 vil derfor komme til at fremvise en betydelig stigning.

Man regner, at fra de tidligste tider og til og med 1910 beløper antallet av understøttede immigranter sig til 686 666.

Av de av de underordnede konsulater avgivne aarsberetninger for 1911 hitsættes følgende utdrag:

Sydney. Konsul *Olav E. Pauss'* beretning (for staten New South Wales) for budgetaaret 1911—1912.

Aaret har gjennemgaaende vist sig fordelagtig. Landbruket led vistnok under en kortvarig tørke, men efter en mild regnfuld vinter er utsigterne for et godt aar nu lyse.

Folkemængden her i staten er nu vel 1 700 000 (en forøkelse i aaret av neppe 4 %), hvorav over 650 000 er bosat i Sydney. Av norskfødte findes der her i staten 1030.

Den oversjøiske import beløp sig i 1911 til en værdi av over 27 millioner £, mot 23 millioner £ i 1910. Exportværdien var vel 32 millioner £, fremvisende en ubetydelig forøkelse fra det foregaaende aar.

Handlen med Norge bestod kun av en import til værdi £ 186 890 (hvorav £ 143 567 direkte), mot £ 140 000 i 1910. Imidlertid ventes en større utvikling, dels som følge av den nylig oprettede direkte norske ruteforbindelse. Flere norske exporthuse har sendt repræsentanter herut og synes at være tilfredse med resultatet.

Indførslen fra Norge bestod som vanlig væsentlig av trælast, papir, hermetik, kalciumkarbid, hesteskosøm, fyrstikker o. s. v.

Landets hovedexportartikler er: uld, hvete, kjød, talg, smør, huder, lær, haarde træsorter, kul og andre mineraler.

Fabrikdrift. Fabrikarbeidernes antal er nu ca. 109 000, en forøkelse i dette aar av 9 000. Disses lønninger er i aarets løp steget fra £ 8 600 000 til over 10 millioner £, eller gjennemsnitlig 15½ %.

Smør produktionen beløp sig til over 37 000 tons.

Hveteavlen beløp sig til over 25 millioner bushels.

Skibsfart. Sydney besøktes i 1911 av 2 255 koffardiskibe (kystskibe ikke indbefattet) dr. 8 702 046 reg. tons, en forøkelse sammenlignet med 1910 av 161 skibe og 731 333 reg. tons. Byen er den 5te sjøfartsby i rækken inden det britiske rike.

Den norske skibsfart bestod av 46 skibe paa tils. 111 803 tons, hvorav 24 dampskibe dr. 83 984 tons og 22 seilskibe dr. 27 819 tons, foruten et dampskib paa 1 095 tons, der er registreret herute og gaar i regelmæssig fart.

Sammenlignet med 1910 viser den norske skibsfart en forøkelse i dampskibstonnagen av 27 736 tons.

Fragtmarkedet var her som paa andre markeder meget fordelagtig, og utsigterne for kommende uld- og hvetesæson er meget lovende.

Dødvegtsfragterne til Europa staar nu i 32/6 for dampskibe, og kulfragterne til Chile i 25/— for seilskibe. Der er ogsaa endel efterspørsel efter tonnage for «hardwood», hvoriblandt planker fra Tasmania til New York.

Man tilraader rederе kun at reflektere paa kystfart i Australitn, forutsat at befragterne overtar alle extrautgifter, ikke blot til mandskapet, men ogsaa til extrautstyr, forandringer o. s. v., som den nye australske sjøfartslov ventes at ville medføre.

Arbeidsforhold. Ingen arbeidsuroligheter av nogen betydning fandt i aarets løp sted i denne stat. I forbindelse hermed indsendes under særskilt omslag første utgave av «New South Wales Industrial Gazette», utgit av Arbeidsdepartementet i juli 1912. I denne utgave findes angit de her gjældende arbeidslønninger og betingelser inden de forskjellige fag samt vedkommende statsraads forklaring om den nye voldgiftslovs grundprinciper.

Arbeidstilstanden er vedvarende god. Flere større foretagender lider av mangel paa arbeidskraft, især til utvidelse av jernbanenettet, jorddyrkning, husbygning o. s. v.

Hyrerne for matroser og fyrbøtere paa oversjøiske skibe er £ 5 à £ 6. I blodpenge betales vanligvis £ 1 à £ 2 pr. mand.

Hvalfangst. Fangsten heromkring er vistnok blot middelmaadig, og resultatet vil vistnok hovedsagelig bero paa utnyttelse av feltet ved iskanten nede i Syd-Ishavet.

Konsulatets adresse er som tidligere 38, Pitt Street.

Kontortiden er 10—1 og 2—4. Lørdage 10—12.

Tasmania. Beretning fra konsul *James Macfarlane*, Hobart.

Export. Frugtexporten stiger for hvert aar. Sidste sæson beløp exporten til lande utenfor Australien og New Zealand sig til 800 000 kasser, og der er al utsigt til, at samme export i indeværende sæson vil løpe op til 1 000 000 kasser, hvorav ca. 100 000 vil gaa til Sydafrika og 18 000 til Tyskland. Sidste aars totalproduktion av frugt anslaaes til ca. 2 000 000 kasser, hvorav omtrent halvparten blev anvendt her i landet til konserver, eider etc.

Av smør utførtes til London og Melbourne i 1911 ca. 267 tons, hvilket betegner en rekord.

Uld-salgene fandt i 1911 sted 3. januar, og der blev frembudt ca. 13 000 baller, eller ca. 1 000 baller mere end det foregaaende aar. Der var som sedvanlig god tilgang paa engelske, australske og fremmede kjøpere; høieste pris for bedste sort uld var 15¾ d. pr. lb.

Den samlede exportværdi beløp sig i finansaaret 1910—11 til ca. £ 4 005 500, mot £ 3 424 405 det foregaaende finansaar.

Import. Den samlede importværdi beløp sig i finansaaret 1910—11 til ca. £ 3 370 000, mot £ 3 129 873 det foregaaende finansaar.

Skibsfart. I 1911 ankom ialt til Hobart 351 fartøier dr. tilsammen 1 312 010 tons, hvilket viser en nedgang i antal av 15, men en stigning i tonnage av 53 272, sammenlignet med 1910. Nedgangen i antal skriver sig derfra, at endel fartøier, som tidligere kom op til Hobart, nu har søkt til uthavne for at laste. — Følgende fartøier besøkte tasmanske havne i 1911:

	Antal.	Tons.
Norske	7	7 689
Britiske	955	1 238 632
Franske	22	43 110
Tyske	1	2 837
Svenske	1	2 530
Ialt	986	1 294 798

Havnearbeider. Paa grund av det stadig stigende behov for kaiplads, som er en følge av den stigende tilgang paa dampskibstonnage og den overordentlige stigning i ind- og utgaaende last, har Hobarts havnemyndigheter besluttet as skride til meget omfattende utvidelser av havnen, bl. a. bygning av flere nye moloer, hvor fartøier av de største dimensioner vil kunne lægge til.

New Zealand. Beretning fra konsul *Alex. W. Newton*, Wellington.

I de sidste 13 aar har New Zealand kunnet glæde sig ved meget god fremgang og velstand, hvilket uten tvil maa tilskrives den enorme utvikling av meieriindustrien i forbindelse med regjeringens stilling til kolonisationsspørsmaalet. Land, som er skikket for melkeproduktion, og som i 1900 hadde en værdi av £ 10.0.0 pr. acre, sælges nu for saa høie priser som £ 35.0.0 pr. acre, ja i enkelte tilfælde like op til £ 40.0.0 pr. acre. Det er særlig paa den nordlige ø, at melkeproduktionen drives kraftig, og den tætte kolonisation har fuldstændig forandret landskapets karakter, idet landet her for ca. 20 aar siden var dækket med urkrat.

Meieribedriften er som regel organiseret saaledes, at der paa forskjellige passende steder i de forskjellige distrikter er oprettet — ved privat initiativ — meierier, hvor producenterne hver morgen leverer sin melk, faar den veiet, klassificeret og vurderet og resultatet indført i den dertil bestemte bok, som hver producent er forsynet med; den vei, som producenterne har at bringe melken, er gjerne gjennemsnitlig ca. 3 engelske mil. Den skummede melk faar leverandøren med tilbake; den anvendes til fetning av svin, hvilket er en meget lønnende forretning for melkeproducenterne. Kjernefløte har for tiden en værdi av ca. 10 d. à 1 sh. pr. pund og svin betales med ca. 5 d. pr. pund i slagtet tilstand.

Export. *Kul.* Produktionen i New Zealand er stigende, om end gradvis. Det kan muligens være av interesse for norske skibsredere at kjende fob.-priserne for kul i Westport eller Greymouth, og jeg hitsætter derfor følgende opgave, meddelt av New Zealands kuldepartement:

Harpet	15/- pr. ton	Nøttekul	10/- pr. ton
Uharpet	12/- » »	Smaakul	7/- » »

netto frit ombord.

Endel norske skibe, som er fragtet av et tysk firma, pleier at ta ladning av kul i New Zealand istedetfor at gaa tilbake i ballast, et forhold, som vistnok maa være lønsomt for vedkommende skibsredere og paa samme tid en lettelse for New Zealands kulproduktion.

For endel aar siden bestemte New Zealands regjering sig til at delta i kulindustrien, endel nye gruber blev aapnet, og derfra leveres kul til adskillig lavere priser end fra de av private drevne kulgruber.

Immigration. Der advares mot at tænke paa indvandring hertil, medmindre man er i besiddelse av nogen kapital og har til hensigt at nedsætte sig som nybygger og dyrke land. Her er uhyre strækninger av udyrket land. Men for dem, som tænker at ernære sig ved haandverk eller anden profession i eller omkring de større byer, er tiderne ikke gunstige, og de gjør rettest i at holde sig, hvor de er.

Algeriet.

(Import. — Export. — Skibsfart. — Havneforhold. — Landbruk. — Fiskerier. — Bergverksdrift. — Jernbaner. — Sundhetstilstand).

Aarsberetning for 1911 fra konsul *Severin Hougø*, Alger.

Algeriets handelsomsætning kan ogsaa for 1911 opvise en stigning fra det foregaaende aar, om end ikke saa voldsom som fra 1909—1910. Mens det samlede beløp i 1910 for «commerce général s vedkommende var 1 088 000 000 frcs. og for «commerce spécial s (transitvarer ikke medregnet) 1 025 236 000, var de tilsvarende tal i 1911 1 160 000 000 og 1 081 084 000 frcs. Der er altsaa en stigning for «commerce général av 72 millioner og for «commerce spécial av 55 848 000.

I henhold til den officielle statistik over commerce spécial og sammenlignet med foregaaende aar utgjorde værdien av importen:

	1911. Frcs.	1910. Frcs.
Fra Frankrike .	487 716 000	437 896 000
» utlandet . .	83 765 000	74 071 000
	571 481 000	511 967 000

eller en økning i importen fra Frankrike av 49 820 000 og fra utlandet av 9 697 000 frcs.; og exporten

Til Frankrike .	395 090 000	410 367 000
» utlandet . .	114 513 000	102 900 000
	509 603 000	513 267 000

Import. Fordelt paa de 4 hovedgrupper viser importen følgende tal i tusen frcs.:

	Fra Frankrike: 1911.	Fra Frankrike: 1910.	Fra utlandet: 1911.	Fra utlandet: 1910.
Dyr og dyriske stoffer . . .	19 853	18 094	15 769	15 910
Vegetabilske do.	62 703	58 191	31 033	26 801
Mineraler . . .	21 166	17 550	14 132	12 819
Fabrikvarer . .	383 994	344 061	22 831	18 541

I importen fra utlandet viser de vigtigste artikler inden disse grupper følgende beløp:

	1911. Frcs.	1910. Frcs.
Levende dyr	10 136 000	10 989 000
Dyriske produkter	5 165 000	4 583 000
Fiskevarer	446 000	338 000
Mel og kornvarer	5 593 000	4 013 000
Kolonialvarer	12 396 000	12 596 000
Frugt og frø	1 645 000	1 194 000
Oljer og essenser	654 000	453 000
Medicinske varer	200 000	190 000
Trælast	9 228 000	6 381 000
Garvebark	510 000	410 000
Fôrstoffer	684 000	443 000
Drikkevarer	111 000	120 000
Kul, marmor, petroleum .	12 245 000	11 630 000
Metaller	1 887 000	1 189 000
Kemiske produkter . . .	2 083 000	1 114 000
Malervarer.	142 000	140 000
Glas og stentøi	952 000	749 000
Repslagerarbeide, traad . .	1 063 000	1 048 000
Klær og klædesvarer . . .	3 244 000	3 077 000
Papir og papirvarer . . .	312 000	429 000
Skind og lærvarer	996 000	1 069 000
Metalarbeider	9 474 000	7 253 000
Vaaben og ammunition . .	49 000	44 000
Møbler og trævarer . . .	836 000	803 000
Musikinstrumenter	68 000	46 000
Kurvmakerarbeider	506 000	423 000
Andre varer	3 139 000	2 346 000

I denne import har utlandet i 1911 deltat som følger:

	Frcs.
England.	14 787 000
Marokko	13 985 000
Brasilien	8 711 000
Spanien	7 166 000
Tunis og franske kolonier.	5 817 000
Forenede Stater	5 536 000
Tyskland	4 880 000
Østerrike-Ungarn.	3 563 000
Holland	3 345 000
Italien	3 006 000
Schweiz	1 677 000
Sverige	1 675 000
Belgien	1 523 000
Tyrkiet	1 489 000
Rumænien	1 403 000
Rusland	1 402 000
Kina	1 231 000

	Frcs.
Britisk Indien	565 000
Bulgarien	386 000
Grækenland	326 000
Kanada	179 000
Norge	96 000
Danmark	18 000
Andre lande	999 000

At 1911 skulde kunne opvise en stigning i handelsomsætningen som den fra 1909 til 1910, ca. 241 millioner, var ikke at vente, men der har været jevn stigning paa saagodtsom alle omraader.

De fra utlandet indførte varer, der viser den største opgang, er: trælast 2 848 000 frcs., maskiner 1 608 000, kornvarer 1 057 000, superfosfat og gjødningsstoffer 886 000, trækdyr 788 000, poteter og grønsaker 627 000, kul 545 000, metalarbeider 445 000, petroleum 396 000, saltet kjød og konserver 335 000, the 226 000, glasvarer og stentøi 203 000, uld 189 000, tørrede grønsaker 160 000 frcs., mens importen av levende dyr er sunket med 1 639 000 frcs., svovl med 481 000, kaffe 404 000, fersk frugt 244 000, raa huder 169 000, tobaksblade 141 000, papir og papirvarer 117 000 frcs.

I indførslen fra Frankrike er der opgang for maskiner med 6 627 000 frcs., vogne og automobiler med 6 351 000, metalarbeider 5 866 000, bomuldsvarer 3 825 000, jern, staal og støpegods 1 890 000, sukker 1 765 000, papir og papirarbeider 1 555 000, brændevin og vin 1 257 000, jute- og hampvarer 1 216 000, limvarer 1 111 000, glas og stentøi 1 039 000, bygningsmaterialer 999 000, kortevarer 992 000, fett og margarin 940 000, oljer 813 000, kemiske produkter 752 000, vaaben 724 000, drops og sukkervarer 568 000, chokolade 400 000, lys og stearin 368 000, ris 235 000, uldvarer 229 000, smør, ost 218 000, farvevarer 194 000, svovl 45 000, trælast 41 000 frcs.

Importen fra utlandet viser for de enkelte lande følgende stigning fra det foregaaende aar: Forenede Stater 1 968 000 frcs., Holland 1 616 000, Tunis 1 164 000, Spanien 987 000, England 902 000, Østerrike-Ungarn 758 000, Sverige 570 000, Tyskland 479 000, Belgien 432 000, Grækenland 363 000, Schweiz 267 000, Rusland 241 000, Kina 212 000, Italien 151 000, Norge 55 000, Danmark 16 000.

Der er nedgang i importen fra Rumænien med frcs. 423 000, Marokko 422 000, Brasilien 398 000, Tyrkiet 48 000.

Export. Mens i 1910 exporten oversteg importen med 1.3 mill. frcs., viser exporten i 1911 et 638 78 000 frcs. lavere beløp end importen. Sammenlignet med aaret 1910 viser exporten en nedgang av 3 664 000 frcs. Til Frankrike er der en mindreexport av 15 277 000 frcs., mens exporten til utlandet og franske kolonier viser en stigning av 11 613 000 frcs.

Exporten fordeler sig paa de 4 varegrupper som følger:

	Til Frankrike:		Til utlandet:	
	1911.	1910.	1911.	1910.
Dyr og dyriske stoffer	58 406	64 500	9 505	10 072
Vegetabilske do.	324 252	334 546	56 783	49 285
Mineraler	6 441	5 781	33 715	31 824
Fabrikvarer	5 991	5 540	14 510	11 719
Ialt	395 090	410 367	114 513	102 900

Til utlandet og franske kolonier er exporteret følgende artikler:

	1911. Frcs.	1910. Frcs.
Levende dyr	2 215 000	2 606 000
Dyriske produkter	4 631 000	4 883 000
Fiskevarer	2 659 000	2 583 000
Mel og kornvarer	15 685 000	9 638 000
Frugt, frisk og tørret	2 879 000	1 470 000
Tobaksblade	1 997 000	1 865 000
Cigarer og cigaretter	4 536 000	4 418 000
Røketobak m. m.	2 355 000	1 770 000
Olivenolje	1 062 000	2 455 000
Geraniumsolje	121 000	211 000
Andre oljer og essenser	414 000	103 000
Medicinske urter	295 000	387 000
Korkbark	7 874 000	7 472 000
Ceder og andre træsorter	666 000	903 000
Trækul	344 000	201 000
Vegetabilsk krølhaar	4 534 000	4 725 000
Espartogræs (alfa)	7 020 000	6 526 000
Garvebark	1 226 000	1 342 000
Lin og bomuld	178 000	767 000
Hø, halm, kli, kluter	2 730 000	1 535 000
Vin og brændevin	2 867 000	3 497 000
Fosfat	9 343 000	9 164 000
Kultjære, kiselguhr, gibs	533 000	545 000
Mineraler	23 839 000	22 115 000
Vinsten og bærme	1 814 000	1 525 000
Superfosfat etc.	322 000	368 000
Sæper, lys, farver	684 000	588 000
Glas og stentøi	133 000	127 000
Tougverk	176 000	115 000
Vævede stoffer og klær	5 585 000	4 847 000
Papir og papirarbeider	249 000	279 000
Skindvarer og skotøi	1 067 000	624 000
Metalarbeider	604 000	790 000
Vaaben	14 000	7 000
Møbler og træarbeider	308 000	416 000
Kurvarbeider	71 000	60 000
Kork i arbeide	725 000	414 000
Fyrstikker	652 000	485 000
Andre varer	2 106 000	1 074 000

De exporterede varer gik til følgende lande:

Tunis og franske kolonier	18 951 000
England	25 697 000
Marokko	12 998 000
Belgien	11 837 000
Tyskland	10 070 000
Italien	7 803 000
Holland	7 412 000
Spanien	4 859 000
Østerrike-Ungarn	3 947 000
Rusland	3 644 000
Forenede Stater	2 767 000
Grækenland	1 159 000
Britiske kolonier	717 000
Tyrkiet	610 000
Sverige	427 000
Danmark	317 000
Portugal	150 000
Tripolis	140 000
Bulgarien	126 000
Egypten	85 000
Rumænien	83 000
Norge	47 000
Schweiz	45 000
Andre lande	622 000

I utførslen til Frankrike spiller som sedvanlig vinen den største rolle med 189 125 000 000 frcs.; gjennemsnitsværdien, der i 1910 var 28 frcs. pr.

hektoliter, var i 1911 kun 26 frcs., korn og mel viser med 78 825 000 frcs. en stigning av 5 880 000 frcs., landbruksprodukter har idetheletat vist tendens til stigende export, naar undtages olivenolje, der viser en nedgang av 9 871 000 frcs., men en stor deficit var at forutse, da oliventrærne kun gir god høst hvert andet aar. Nedgang viser hovedsagelig levende dyr (faarebestanden blev forringet paa grund av forskjellige sygdomme), uld og skind.

I exporten til England, der er øket fra 1910 med 6 087 000 frcs., er det særlig korn, frugt og grønsaker samt jernmalm og alfa der viser opgang, mens exporten av zinkmalm, vegetabilsk krølhaar og fosfat er gaat tilbake. Til Marokko er der en stigning i exporten av 4 577 000 frcs. for levnedsmidler av alle slags. Belgien har kjøpt for 1 438 000 frcs. mere end i 1910 av zinkmalm, jernmalm og kork, Østerrike-Ungarn har faat for 242 000 frcs. mere end i 1910 av fikener, saavel friske som for destillation, frisk frugt, jernmalm og vegetabilske krølhaar.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Algeriet i 1911 utgjorde i henhold til den officielle statistik:

Ankomne skibe.

Til	Med last. Antal.	Tons.	I ballast. Antal.	Tons.
Alger	33	38 375	1	1 454
Oran	20	19 955	4	3 323
Bône	5	5 055	11	13 887
Philippeville	7	6 258	—	—
Bougie	3	3 422	7	6 765
Arzew	1	896	4	3 194
Nemours	1	585	—	—
Djedjelli	1	1 671	—	—
Ialt	71	76 217	27	28 623
mot i 1910	55	55 102	24	26 639

Avgaaede skibe.

Fra				
Alger	9	9 679	23	27 320
Oran	18	17 559	7	7 358
Bône	13	16 180	4	3 780
Philippeville	3	3 208	4	3 050
Bougie	9	9 255	1	932
Arzew	—	—	5	4 090
Nemours	1	585	—	—
Djedjelli	1	1 671	—	—
Ialt	54	58 137	44	46 530
mot i 1910	38	41 237	39	39 378

Den utenlandske tonnage viser i alt en opgang fra 1910 av 337 skibe med 579 152 tons, den franske en nedgang i skibenes antal av 79, mens tonnagen er steget med 18 667.

Utlandet har deltat i skibsfarten som følger:

	Antal.	Tons.
England	754	1 226 153
Tyskland	378	1 008 813
Holland	130	285 559
Spanien	537	272 764
Østerrike	96	213 514
Italien	316	117 569
Norge	98	104 840
Danmark	104	99 553
Belgien	50	62 257
Grækenland	39	62 104
Sverige	33	34 294
Rusland	14	16 965
Andre nationer	38	2 302

Den samlede ind- og utgaaede tonnage i 1911 for de større havne (kystfart og kullende skibe medtat) viser følgende tal, sammenlignet med 1910:

	1911. Antal.	Tons.	1910. Antal.	Tons.
Alger	12 188	16 381 777	11 956	15 848 482
Oran	8 263	8 357 979	7 217	6 349 322
Bône	3 191	1 605 686	3 057	1 717 185
Philippeville	2 277	1 456 256	2 312	1 475 892
Bougie	1 964	1 133 973	1 992	1 145 915
Mostaganem	1 290	549 894	1 307	466 227
Djedjelli	1 450	514 161	1 258	568 049
Arzew	824	510 203	822	460 694
Nemours	606	253 225	585	283 192

Den samlede franske og utenlandske skibsfart paa Algeriet i 1911, kystfart og kullende skibe ikke medtat, utgjorde, sammenlignet med 1910:

Ankomne skibe.

	1911. Antal.	Tons.	1910. Antal.	Tons.
Franske med last	2 603	2 718 349	2 680	2 719 965
i ballast	71	64 026	73	43 743
Ialt	2 674	2 782 375	2 753	2 763 708
Utenlandske m. last	2 001	3 028 646	1 779	2 495 527
i ballast	586	478 041	471	432 008
Ialt	2 587	3 506 687	2 250	2 927 535

Avgaaede skibe.

Franske med last	2 557	2 699 693	2 851	2 947 589
i ballast	63	41 204	60	38 348
Ialt	2 620	2 740 897	2 911	2 985 937
Utenlandske m. last	2 152	3 103 892	1 933	2 650 334
i ballast	441	379 274	355	317 368
Ialt	2 593	3 483 166	2 288	2 967 702

Til Alger ankom for at kulle 2 025 skibe (hvorav 100 norske), mot 2 074 i 1910.

Ved konsulatet i Alger blev foretat 9 av- og 2 paamønstringer. Ingen rømning blev anmeldt, og intet opsparet hyrebeløp indbetalt.

Havneforhold. Naar undtages de jevnt fremadskridende arbeider paa den nye havn i Oran og «arrière port de l'Agha» i Alger, har der i de øvrige havne kun været foretat de nødvendige opmudringer og utbedringer. I Algers gamle havn er der sat igang arbeide med at bortminere til en dybde av 12 meter et undervandsskjær, «le rocher sans nom», der har været generende for de store turistdampere og krigsskibe. Naar dette arbeide næste aar er tilendebragt, vil selv de mest dypgaaende skibe kunne passere uten risiko. Foruten det i forrige aarsrapport omtalte projekt om en ny utvidelse mot syd av Algers havn er der opnævnt en kommission for at utrede spørsmaalet om anlæg av en yttre havn, hvor krigsskibe kan ligge — da den gamle havn snart vil være for liten —, og hvor ogsaa skibe, der kun kommer for at kulle, kan henvises.

Akerbruk. Kornhøsten gav et tilfredsstillende resultat — omtrent tilsvarende det foregaaende aars.

Vinhøsten viser et kvantum av 8 833 677 hektoliter; de opnaadde priser var meget høie, dels paa grund av utilstrækkelig høst i Frankrike, men nær-

mest fordi den store produktion av vin, lavet av rosiner og sukker, der i flere aar fandt sted i Frankrike, nu strengt straffes og derfor for en stor del er ophørt. Den algierske naturlige vin, som i konkurrence med den forfalskede knapt opnaadde mere end 8 à 10 fr. pr. hektoliter, sælges nu til den dobbelte, ja endog tredobbelte pris.

Tobakshøsten gav et utbytte av 114 650 dt., ca. 20 000 mere end i 1910.

Fiskerier. Trods et godt ansjos- og sardinfiske viser resultatet 75 000 fr. under det foregaaende aars, da de opnaadde priser var meget lave.

Bergverksdrift. Værdien av den utvundne malm anslaaes til 17 millioner frcs., hvorav 10.6 mill. fr. i zink- og blymalm og 6.4 mill. fr. i jernmalm.

I saltsjøerne ved Arzew er der under aaret produceret 16 946 tons salt.

Jernbanenettet har ingen utvidelse undergaat i aarets løp. Indtægterne, især paa statsbanerne, viser en merindtægt paa 2 688 000 frcs. fra 1910. Mange projekter til nye anlæg foreligger, men intet er endnu kommet til utførelse.

Algeriets budget for 1912 er vedtat med 145 837 000 frcs. i indtægt og 145 825 000 frcs. i utgift. For at faa budgettet balanceret er brændevinsskatten forøket med 30 frcs. pr. hl. ren alkohol, og skat paa spillekort er indført.

Sundhetstilstand. Koleraen, der i 1910 herjet i Tyrkiet, Tripolis og Italien, kom over Tunis til Algeriet, hvor endel tilfælder konstatertes, hovedsagelig i det indre. Takket være det skarpe opsyn, der blev holdt ved den tunesiske grænse, fik sygdommen ingen utbredelse. Paa grund av kolera i Djeddah blev pilgrimsfarten til Mekka forbudt.

Serbien.

(Import. Export. Industri. Skibsfart.) Bergverksdrift.

Aarsberetning for 1911 fra konsul *Henri Vögeli,* Belgrad.

I januar 1911 kom endelig handelstraktaten mellem Serbien og Østerrike-Ungarn istand, og dermed endte den toldkrig, som hadde vedvaret, med en kort avbrydelse ved en provisorisk traktat, i fire samfulde aar. Den nye traktat bragte ingen fordele fremfor traktaten av 1908, som foranlediget toldkrigen. Utførslen av levende kvæg fra Serbien blev, som det jo var at vente i betragtning av den overmægtige agrariske retning i Østerrike-Ungarn, fremdeles forbudt, end ikke det av Serbien fremholdte, sikkert ikke mere end rimelige krav paa at erholde i det mindste adgang til transit av levende kvæg til Schweiz og Tyskland lykkedes det at gjennemføre.

Med Danmark og Portugal blev der ogsaa sluttet handelsavtaler i 1911, paa basis av mestbegunstigelse.

Serbiens samlede handelsomsætning (import, export og transit) beløp sig i 1911 til en værdi av:

286 429 181 dinarer
mot i 1910 240 848 559

altsaa en stigning av 45 580 622 »

Ogsaa i Serbiens effektive handelsomsætning (import og export) fandt en stigning sted, idet værdien beløp sig til

i 1911 232 341 767 dinarer
mot i 1910 183 083 669

altsaa en stigning av 49 258 098 »

som fordeler sig saaledes paa import- og exporthandlen:

	1910.	1911.	Difference.
Export	98 388 028	116 916 352	+ 18 528 324 dinarer
Import	84 695 641	115 425 415	+ 30 729 774 »

Import. Serbiens import er stadig stigende, et tegn paa landets aar for aar stadig voksende kjøpeevne og et vink for utenlandske exportører om det herværende markeds stigende betydning. Den rike høst, særlig av plommer, bragte mange penge i landet, saa at befolkningen blev istand til at gjøre saavel anskaffelser til personlig bruk som indkjøp av landbruksredskaper og maskiner. Den samlede import beløp sig i 1910 til 51 143 m.^{3}, 228 270 stkr. og 185 173 tons til en samlet værdi av fr. 84 695 641, men opgik i 1911 til 112 503 m.^{3}, 354 871 stkr. og 275 302 tons til en værdi av fr. 115 425 415 og utviser altsaa en stigning av fr. 30 729 774.

Serbiens samlede import fordeler sig saaledes paa følgende varegrupper:

	Værdi i dinarer.
Kornvarer	1161 265
Planter	324 420
Frugt	43 544
Sydfrugter	367 250
Delikatessevarer	1 741 787
Frø	252 157
Prydplanter og blomster	46 267
Kunstige blomster	13 779
Syltetøi, marmelade etc.	1 191 766
Levende dyr	593 944
Animalske stoffer	8 381 157
Honning og voks	26 846
Animalsk fett	66 816
Uld, huder, fjer, skind, silkekokoner	8 175 823
Diverse andre dyriske stoffer	110 133
Fisk og fiskeprodukter	467 234
Diverse andre dyr	2 787
Skogprodukter	2 261 657
Mølle- o. a. landbruksprodukter	3 130 713
Drikkevarer	1 213 412
Eddike	14 122
Mineralvand og is	14 786
Diverse næringsmidler	544 193
Mineraler, mineralolje og produkter derav	6 935 543
Sten- og jordarter	189 129
Mineralske brændestoffer	4 407 000
Stenkul, tjære, bek etc.	2 339 334
Artikler præpar. med voks, fett og olje	878 621
Voks	179 236
Vokslys	181 024
Andre voksartikler	9 562
Sæpe og lignende produkter	508 799
Kem. og farm. produkter, farver. lak, æther, parfymer etc.	7 573 495
Anorganiske stoffer	3 870 119
Organiske stoffer	1 010 785
Farver og farvestoffer	873 979
Fernis og lak	173 538
Flygtige og arom. oljer	279 066
Tænd- og sprængstoffer	90 973
Bomuld	17 895 038
Hamp- og linvarer	2 041 922
Uld	6 091 024
Silke	1 580 871
Overtrukne og inpregnerede tøier; lintøi for bokbind	238 950
Filt og filtartikler	59 137
Haar og haarartikler	46 544

	Værdi i dinarer.
Konfektionsvarer og modeartikler	3 338 000
Bomuldsavfald	24 238
Lær, lærvarer, bundtmakervarer, strenger	4 140 217
Bundtmakerkonfektionsvarer	3 911 946
Kautschuk og guttaperka	435 037
Flettede arbeider av plantestoffer undtagen fibrer	79 277
Børster, koster og sold	83 981
Arbeider av horn, ben etc.	146 637
Trævarer, forarbeidede	1 136 598
Korkvarer	150 746
Andre produkter av plantestoffer	231 248
Papir og papirvarer, bøker og billeder	2 512 642
Produkter av sten, asfalt, asbest, gibs, cement	315 338
Lervarer	1 303 433
Glas og glasvarer	1 520 245
Metaller og metalarbeider	20 304 294
Maskiner og apparater	7 276 270
Elektriske apparater	1 037 827
Kjoretøier, alle slags	3 546 640
Kunst- og vidensk. artikler	488 952
Urer, leketøi og vaaben	1 138 058

De forskjellige landes deltagelse i importen til Serbien fremgaar av nedenstaaende opgave:

	Værdi i dinarer.		Værdi i dinarer.
Amerika	2 135 672	Portugal	9 018
Østerrike-Ungarn	47 477 981	Rumænien	1 539 424
Belgien	2 080 671	Rusland	3 391 800
Bosnien	219 892	Tyrkiet	3 813 905
Bulgarien	697 169	Frankrike	5 745 815
Grækenland	325 313	Holland	508 540
England	9 524 278	Montenegro	69 492
Italien	4 860 813	Sverige	80 258
Tyskland	31 346 860	Spanien	72 210

Export. I 1911 utgjorde Serbiens export 65 788 m^3, 437 373 ton og 110 283 stkr. til en samlet værdi av din. 116 916 352. Sammenlignet med 1910 viser exportværdien en stigning av din. 18 528 324.

Exporten fordelte sig i 1911 paa følgende varegrupper saaledes:

	Værdi i dinarer.
Kornvarer	35 148 187
Planter og grønsaker	1 784 612
Frugt	18 564 130
Oljefrugt og diverse frø	132 045
Blomster og prydplanter	19 978
Kvægfôr	284 526
Planter for kemisk og industrielt bruk	2 101 038
Plommemost, kokt og syltet frugt	2 164 691
Levende kvæg	10 826 158
Dyriske produkter	27 289 184
Kjød, ferskt og konserveret	17 708 702
Melk og egg	2 922 088
Honning og voks	1 880
Dyriske fettstoffer	1 838 988
Uld, huder, skind, fjær, silkekokoner	4 635 475
Div. dyriske stoffer	182 051
Fisk og fiskeprodukter	11 916
Diverse dyr	2 734
Molleprodukter	2 382 350
Mineralvand etc	32 684
Div. landbruksprodukter	1 317 626
Næringsmidler	853 000
Mineralolje og produkter derav	717 934
Lervarer og sten, marmor etc.	194 407
Mineraler, slagg og aske	107 249
Fossile mineraler	416 278
Præpar. voks, fett-, olje- og voksartikler	17 560
Kemiske produkter	219 152
Kunstgjødning	68 950
Hamp og lin	1 769 946
Uld	348 894
Silke	110
Haar	7 435
Spindeavfald	16 341
Lær	36 720
Børster, koster og sold	3 523
Trælast og trævarer	65 874
Papir og billeder	28 280
Sten,- gibs- og cementvarer	42 668
Lervarer	109 395
Jernvarer og kobber	9 657 010
Maskiner, apparater	20 400

Industri. Serbiens industridrivende kan se tilbake paa et ganske godt aar, om de end i mange henseender led ved bestemmelserne i den nye fabriklov. Produktionen er steget fra 80 mill. francs i 1910 til 126 mill. francs i 1911, fordelt paa følgende industrigrene: møllerne 23,7 mill. frcs., svedsketørrings- og svedskemostanlæggene 21,2 mill., slagtehusproduktionen 22,8 mill., metalstøperierne 12,7 mill., ølbryggerier og spiritusbrænderier 8,1 mill., textilfabrikker 7,2 mill., sukker- og bonbonfabrikker 6,5, sagbruk 3,6 mill. frcs.

I Serbien findes ialt 238 møllebruk, hvorav 17 dampmøller med en produktion av 110 232 tons hvete- og maismel og 17 380 tons kli. I 1911 blev der i Nisch bygget en stor mølle med elektrisk drift og i Kragujevatz en dampmølle. Sukkerfabrikken i Belgrad producerte ca. 1 000 waggoner raffineret sukker, hvormed landets behov er dækket. Forsøksvis er ogsaa et litet kvantum blit exporteret til Tyrkiet og til Bulgarien. Fabrikken bearbeider nu ca. 90 waggoner roer pr. dag, men den utvides og antages snart at kunne motta 120 waggoner. I Tschuprja anlægges av Prager Kreditbanks herværende filial en ny stor sukkerfabrik, beregnet paa en aarlig behandling av ca. 14 000 waggoner roer. To nye elektricitetsverker er oprettet, nemlig et i Iwanitza med 2 turbiner à 125 hk. for byens lysanlæg og for et sagbruk og et i Paratschin med 2 turbiner à 65 hk. for byens belysning samt for drift av det derværende glasverk. Elektricitetsverket i Waljewo er blit utvidet. I Alexinatz, Prokuplje, Sokobanje og Wlassotintza planlægges anlæg. Sagbrukene var aaret igjennem fuldstændig beskjæftiget, takket være den ganske livlige byggevirksomhet hele landet over. De fleste sagbruk bearbeider bløtt træ for bygningsøiemed, kun i Wukanye er der et for bearbeidelse av haardt træ til tøndestav og finér. 3 nye sagbruk oprettedes i 1911, nemlig i Waljewo, Schabatz og Sokobanje. Landets samlede sagbruksproduktion beløp sig til en værdi av ca. 3.5 mill. frcs. Cementfabrikkerne hadde likeledes et gunstig aar, da der paa grund av kanaliseringsarbeider, gateanlæg i Belgrad og livlig byggevirksomhet i det hele hersket stor efterspørsel efter cement. Den største og bedst indrettede cementfabrik er den i Popowatz, der tilhører Belgrads Commercialbank, som har nedlagt næsten 1 1/2 mill. frcs. i dette foretagende. Den producerer aarlig ca. 2 000 waggoner. Cementfabrikkerne i Balja og Ripanj nær Belgrad gir det bedste utbytte, idet utgif-

terne der er forholdsvis lave og beliggenheten usedvanlig gunstig. Uldværkerierne hadde igang ialt 9 580 spindler og 141 vævstole med en produktion til en samlet værdi av 3.5 mill. frcs. I Nisch blev der oprettet et litet væveri med 150 stoler og i Leskowatz et med 220 stoler, førstnævnte for tilvirkning av raabomuldsklæde, sidstnævnte for hvitevarer: linlærret, dækketøi etc. Det er endnu for tidlig at uttale sig om, hvorvidt disse foretagender vil kunne opta konkurrencen med indførte varer. Sparekasseselskapet i Nisch oprettet et bomuldsspinderi i 1911 med 3 200 spindler, der dog neppe vil kunne arbeide med held, paa grund av de forholdsvis høie omkostninger ved et saa litet anlæg. De andre mindre industrielle foretagender, som trikotage-, filt- og straahat-, pap- og sæpefabrikker, gav godt utbytte.

Bergverksdrift. De serbiske bergverker producerte i 1911:

	Centner.	Dinarer.
Stenknl	331 770	775 761
Brunkul	2 018 820	3 113 263
Kobber	70 230	8 165 731
Bly	400	17 760
Blymalm	—	—
Antimon	1 860	102 300
Svovlkis	324 170	474 584
Møllestener	1 980	15 855
Cement	169 370	759 481
Guld	kg. 422	1 433 603
Sølv	896	87 708

Skibsfarten paa Donau og Sawe besørges av «Det første kgl. Serbiske priv. Skibsfartsselskap», «I. K. K. Østerr.-Ungar. Donau-dampskibsfartsselskap», «Kgl. Ungar. Flod- og Havskibsfarts. A. S.», samtlige for saavel person- som godsbefordring, samt det kgl. rumænske stats-flodskibsfartsselskap og det russiske Donau- og Sortehavsdampskibsselskap, udelukkende for godsbefordring. Det serbiske dampskibsselskap har 6 dampskibe, de største med schweiziske maskiner, 5 bugserbaater og 49 slæpefartøier. Der er videre besilt en ny stor damper for passagertrafik, med maskinindretning fra Schweiz, som vil bli sat igang vaaren 1913.

Bombay.

(Import. — Export. — Skibsfart. — Havneforhold.)

Aarsberetning for finansaaret 1911—12 fra konsul *F. W. Hardcastle,* Bombay.

Handel. Præsidentskapet Bombays samlede utenriks- og kysthandel beløp sig i finansaaret april 1911—mars 1912 til en værdi av ialt rup. 2 058 333 406, mot rup. 1 908 793 855 det foregaaende finansaar, hvilket viser en stigning av rup. 149 539 551.

For havnen Bombay viser handelsomsætningen i 1911—12 følgende zifre:

Import: Rup. 923 622 889.
Export: Rup. 725 506 677.

De vigtigste importartikler var følgende:

	Værdi i rup.
Bomuldsvarer	121 835 363
Metaller	48 066 909
Sukker	32 225 519
Jernbanemateriel	19 897 910
Bomuld, raa	19 649 108
Silkevarer	19 285 775
Maskiner	16 540 127
Uld og uldvarer	16 197 442
Klær	14 587 736
Oljer	12 777 276
Bomuldsgarn og -traad	12 538 066
Isenkram	12 291 748
Næringsmidler	11 749 515
Smykker	11 212 594
Postpakker	11 061 371
Farvevarer	8 844 304
Silke, raa	8 105 842
Kjøretøier (ogsaa motorvogner)	7 048 449
Glas og glasvarer	6 885 757
Drikkevarer	5 534 869
Krydderier	4 638 127
Trælast og trævarer	4 604 975
Papir og pap	4 593 330
Instrumenter og apparater	4 364 362
Droger, mediciner og narkotika (undtagen tobak)	4 262 670
Kul	4 257 928
Kemikalier	2 847 805
Farver og farvevarer	2 717 418
The	2 548 501
Skrivesaker	2 532 338
Fyrstikker	2 494 287
Levende dyr	2 367 351
Sæpe	2 262 610
Elfenben	2 201 232
Lær og lærvarer	2 125 688
Bygningsmaterialer	2 017 942
Bøker og tryksaker	1 953 627
Lervarer og porcellæn	1 723 488
Tobak	1 649 709
Leketøi og spil	1 613 032
Gummi og harpiks	1 582 709
Huder og skind	1 450 641
Talg	1 149 385
Ure	1 058 798
Paraplyer etc.	941 093
Møbler etc.	911 997
Lin og linvarer	910 700
Vaaben, ammunition etc.	751 785
Kautschuk	638 831
Fyrverkeri	560 338
Jute og jutevarer	556 210
Frø	512 226
Korn og belgfrugter	483 950
Oljeklæde og sigteduk	407 137
Kunstverker	363 003
Taugverk	284 804
Lys	146 353
Humle	135 984
Andre varer	6 437 498
Samlet importværdi (exkl. edle metaller)	493 395 592

Importen av instrumenter og apparater, hvori er indbefattet elektriske artikler og apparater, viser en stigning av rup. 17 100 000, hvorav falder paa Storbritannien 74 %.

De vigtigste exportartikler var:

	Værdi i rup.
Bomuld, raa	216 206 540
Frø	138 708 797
Bomuldsgarn og -traad	70 989 449
Opium	63 742 691
Korn og belgfrugter	30 638 346
Uld, raa	11 168 414
Bomuldsvarer	10 783 715
Huder og skind	10 578 112

	Værdi i rup.
Metaller	8 007 195
Postpakker	4 651 652
«Myrabollams»	3 130 793
Næringsmidler	2 892 953
Hamp, raa	2 795 092
Krydderier	2 192 543
Gjødningsstoffer	1 366 315
Droger og narkotika (undtagen opium)	1 329 710
Kli, fôrstoffer	1 093 216
Oljer	1 062 084
Horn og hornmel	1 033 660
Gummi og harpiks	1 033 157
Farvestoffer	859 062
Uldvarer	853 444
The	789 027
Frugt og grønsaker	775 357
Jutevarer	705 312
Klær	634 385
Trælast og trævarer	425 296
Møbler etc.	424 730
Bøker og tryksaker	382 645
Sukker	353 075
Silke og silkevarer	236 564
Leketøi og spil	183 691
Andre varer	5 116 718
Samlet exportværdi (exkl. edle metaller)	595 143 740

Skibsfart. Den samlede skibsfart beløp sig til 1613 fartøier dr. 3 768 854 tons, hvilket betegner en stigning av 97 fartøier og 255 073 tons, eller 7 %, sammenlignet med det foregaaende aar.

Følgende opgave viser skibsfarten paa Bombay i de to sidste finansaar:

	1910—11.		1911—12.	
Ankomne fartøier:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe: med ladning	568	1 602 334	648	1 810 318
—»— i ballast	86	224 054	109	269 291
Seilskibe: med ladning	137	19 932	146	19 383
—»— i ballast	2	268	1	160
ialt	793	1 846 588	904	2 099 152
Avgaaede fartøier:				
Dampskibe: med ladning	557	1 542 485	541	1 520 104
—»— i ballast	36	108 541	47	136 076
Seilskibe: med ladning	130	16 167	121	13 522
—»— i ballast	—	—	—	—
ialt	723	1 667 193	709	1 669 702
Samlet skibsfart	1 516	3 513 781	1 613	3 768 854

Tonnagens fordeling paa de forskjellige nationers flag undergik ikke nogen større forandringer; Storbritannien hadde 68 %, mot 69 % i 1910—11; Tyskland beholdt sin plads som nr. 2 med 9 %, fulgt av Østerrike-Ungarn som nr. 3 med 6 %; Frankrike hadde 5 %, Japan og Italien hver noget over 4 %.

Et nyt japansk selskap skal aapne en linje her, om i forbindelse eller i konkurrence med Nippon Yusen Kaisha, som har hat rute paa Bombay i mange aar, ser jeg mig i øieblikket ikke istand til at oplyse.

Den norske skibsfart paa Bombay er stigende, og fartøiernes tonnage er større end før. Det vanlige antal smaa norske dampskibe gaar fremdeles mellem Siam og Bombay, og der er sjelden nogen vanskelighet med deres mandskaper, idet der kun findes nogen faa europæere som officerer og maskinister, besætningen forøvrig er kinesere.

Følgende opgave viser antal og tonnage av norske fartøier, samtlige dampskibe, som ankom og avgik med ladning eller i ballast fra og til fremmede havne til og fra havne i præsidentskapet Bombay i finansaaret 1911—12:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
Ankomne:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Fra Natal	1	900	—	—	1	900
» Kapkolonien	—	—	1	1 672	1	1 672
» Siam	27	21 212	—	—	27	21 212
Ialt	28	22 111	1	1 672	29	23 783
Avgaaede:						
Til Storbritannien	1	2 304	—	—	1	2 304
» Straits Settlement (inklusive Labuan)	1	720	—	—	1	720
» Belgien	1	2 210	—	—	1	2 210
» Siam	24	18 533	—	—	24	18 533
» de Forenede Staters Atlanterhavshavne	1	1 672	—	—	1	1 672
Ialt	28	25 439	—	—	28	25 439

Havneforhold. Dokkerne er atter meget overfyldte, og det er meget beklagelig, at de nye dokker, som skulde været aapnet i 1912, ikke vil være færdige til at tages i bruk før i 1914.

Polen.

(Korn. — Uld. — Humle. — Sprit. — Kulproduktion. — Jern. — Cement. — Teglverker. — Trælast).

Aarsberetning for 1911 fra konsul *Louis Spiess*, Warschau.

Korn. Priserne i Warschau har i de to sidste aar været underkastet følgende fluktuationer.

	1910.	1911.
Hvete:	Kopek pr. pud.	
Januar . . .	112—128	101—105
Juni	100—119	104—111
August . . .	95—108	110—117
December . .	95—106	118—124
Rug:		
Januar . . .	80—90	67—74
Juni	60—66	74—81
August . . .	67—73	84—87
December . .	68—75	91—94
Havre:		
Januar . . .	85—91	70—82
Juni	73—90	82—93
August . . .	68—90	83—97
December . .	67—84	84—101

Uld. Markedet holdtes i de sidste dage av juli. Tilførslen var meget liten, neppe 17 240 pud, mot 27 380 pud i 1910. Der solgtes ialt ca. 12 000 pud. Priserne var: extra fin polsk faareuld rbl. 32.64—34.60. undtagelsesvis rbl. 35.76 pr. pud; fin uld 30.06—32.64, halvfin 26.43—30.06, middels 23.32—28.50, grov 19.69, uvasket 10—14 rubler pr. pud. Disse priser er i virkeligheten høiere end de, der betaltes i 1910, men de betegner til en viss grad grænserne for prisniveauet paa Warschaus uldmarked.

Humle. Priserne var meget lave ved aarets begyndelse, for bedste kvalitet kunde til nød opnaaes 16—17 rbl. pr. pud. Men priserne steg; i august betaltes 50—52 pr. pud i hele partier uten sortering i kvaliteter, og da statistikken for verdenshøsten lød paa et samlet resultat av 1 055 000 kvintaler à 50 kg., eller ca. 600 000 kvint. mindre end verdensbehovet, vedblev tendensen at strammes. Høsten i kongeriket Polen var knapt et middelaars. Under disse forhold fandt markedet i Warschau sted 28.—30. oktober med en tilførsel av knapt 8 500 pud, hvorav solgtes ialt ca. 3000 pud.

Sprit. Exporten av sprit fra Polen var i sæsonen 1910—11 noget større end foregaaende sæson, nemlig 122 266 614 wiedros à 40^0, mot 106 441 453 w. i 1909—10. Fra hele Rusland utførtes i 1910 8 935 000 w. à 40^0, mot 7 383 000 w. i 1909, eller en stigning av 1 750 000 w. For aaret 1911 er statistikken endnu ikke færdig, men det vites dog, at resultatet betydelig vil overstige exporten for 1910. Konsumtionen i selve Rusland steg med 2 400 000 wiedros, for Polens vedkommende er stigningen ca. $12^0/_0$. Anvendelsen av denatureret sprit viser følgende stigning for Polens vedkommende (i wiedros à 40^0): 1910 373 000 w, mot 304 000 w. i 1909.

Kulindustrien i Polen utvikler sig tilfredsstillende. I 1911 var produktionen 57 629 284 metr. kvint., hvilket er over 3 mill. mere end i 1910, fordelt paa 33 gruber i drift i Dobrowa. Herav konsumertes i Polen selv 45 253 164 metr. kvint., der gik til Bialystok, Brzese og Kowel 1 863 264 m. kv. og til utlandet 708 492 m. kv. Jernbanerne kjøpte 9 490 122 kv., og resten blev brukt ved gruberne og av arbeiderne. Av antracitkul blev ved 7 gruber utvundet 1 384 118 kv. Prisen var paa Warschaus marked ved aarets utgang 117 à 120 kopek for større kul og for smaa kul 99 à 100 kopek pr. korzec à 6 pud.

Jernindustrien har i 1911 for første gang paa mange aar arbeidet under forholdsvis gunstige betingelser. Man merket manglen paa malm, og Polen maatte som i mange tidligere aar indføre malm fra Rusland. Der var i virksomhet 11 høiovne, 62 cementeringsovne, 27 Martinovne, 13 Cooperovne og 15 pudlestaalovne. Antallet av arbeidere steg fra 15 605 mand til 17 343.

Cement. Prisen steg til 4.20, ja like til 4.50 rbl. pr. tønde à 160 kg. fra fabrikken.

Teglverkerne hadde fremdeles en stigende produktion. Flere verker, som i stagnationsaarene hadde nedlagt sin virksomhet, gjenoptok den atter, og fandt hele aaret igjennem uten vanskelighet avsætning for sin produktion til priser, som gjennemsnitlig dreiet sig om 20 rubler pr. 1 000 stkr.

Trælast. Den store livlighet i byggeindustrien øvet en gunstig indflydelse paa omsætningen i trælast og andre med den beslegtede brancher, saasom snedkerfaget, fabrikationen av parketgulve etc.

Venezuela.

(Almindelig oversigt. Import. Export. Skibsfarten paa Ciudad Bolivar og Puerto Cabello.)

Aarsberetning for 1911 fra konsul *A. Luria*, Caracas.

Almindelig oversigt. I aaret 1911 gjorde Venezuela gode fremskridt, hvilket jo i dette rike land altid maa være tilfældet, saasnart der blot hersker fred og nogenlunde orden. Freden blev i det forløpne aar ikke en eneste gang forstyrret, ikke engang ved falske rygter, og som de politiske forholde for øieblikket er her i landet, synes der foreløbig ingen grund at være til at frygte nogen ugunstig forandring i de fredelige tilstande.

Forbindelsen mellem de venezuelanske havne indbyrdes og med hovedhavnen La Guaira er i høi grad forbedret ved et nyoprettet indenlandsk dampskibsselskap. Der er anlagt flere nye bomuldsfabrikker inden landet, som dækker sit behov for raaprodukter udelukkende av landets egne frembringelser. En papirfabrik, som allerede har været i drift i flere aar, synes nu endelig at ha fundet en forarbeidelsesmethode med en indenlandsk, meget utbredt plante som raastof, hvorved fremstilles et papir, som saavel i kvalitet som i prisbillighet kan konkurrere med det indførte utenlandske papir. Et glasverk har i flere maaneder arbeidet med godt resultat.

Ogsaa i 1911 har landet punktlig opfyldt sine forpligtelser Avbetalingen av reklamationsgjælden, som den i 1903 blev fastsat av de forskjellige kommissioner, har regelmæssig fundet sted, og da toldindkomsterne paa grund av den økede import er steget betydelig, kan man gaa ut fra, at samtlige disse reklamationsbeløp vil være fuldt indbetalt inden utgangen av 1912.

Import. I finansaaret 1. juli 1910—30. juni 1911 indførtes varer til en samlet værdi av bs. 80 178 933, mot i foregaaende finansaar bs. 56 640 972, altsaa en merværdi av bs. 23 537 961.

Da importen av norske varer saavelsom exporten herfra til Norge finder sted udelukkende over Hamburg med tyske dampere, er det desværre ikke mulig at skaffe nogen statistik over Venezuelas handelsomsætning med Norge.

Export. I finansaaret 1910—11 utførtes varer til en samlet værdi av bs. 96 920 229, mot i det fore-

gaaende finansaar bs. 86 429 982, altsaa en merexport til en værdi av bs. 10 490 247. Til Norge utførtes varer til en værdi av bs. 5 735.

Ciudad Bolivar. Vicekonsul *Oscar D. Mønch's* beretning.

Et nyt anlæg i meget stor stil for produktion av preserveret kjød efter argentinsk methode er paa det nærmeste færdig. I forbindelse med dette foretagende staar et sagbruk, som skal ta trælast fra de vidtstrakte skoge i Nedre Orinoco.

Skibsfart. Havnen besøktes i 1911 av ialt 12 dampskibe, dr. 6 202 tons, samtlige norske, og 4 seilskibe, 2 tyske og 2 russiske, der ankom med stykgods fra Hamburg og avgik i ballast til Laguna de Terminos og Maracaibo.

Der er ingen forbedringer foretat i havnen Ciudad Bolivar, hverken for skibsfarten paa Orinoco eller for indløpet til floden, hvor fyrtaarnet ved Barima-Point virker uforandret.

Puerto Cabello. Havnen besøktes i 1911 av 1 norsk fartøi, et dampskib med ladning av 1104 tons staalvarer fra Curaçao.

Straits Settlements.

(Skibsfart. — Fragter. — Kaier og dokker. — Havnearbeider. — Fyravgifter. — Bunkerkul. — Gummi. — Immigration. — Kurser.)

Aarsberetning for 1911 fra fung. konsul *D. T. Boyd*, Singapore.

Skibsfart. Følgende norske skibe ankom til og avgik fra Straits Settlements i 1911:

Ankomne:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Singapore	252	193 579	4	2 964	256	196 543
Penang	27	22 669	—	—	27	22 669
Ialt	279	216 248	4	2 964	283	219 212

Avgaaede:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Singapore	234	176 600	21	19 295	255	195 895
Penang	22	16 503	4	5 306	26	21 809
Ialt	256	193 103	25	24 601	281	217 704

Der ankom i 1911 et skib paa 542 tons og avgik 4 skibe paa 1264 tons mere end i 1910.

Som sedvanlig var de fleste skibe tidsbefragtet for lokaltrafik til forskjellige firmaer i Straits, Siam og Kina.

Der ankom i 1911 i det hele følgende dampskibe og seilskibe, exkl. krigsskibe og indenlandske skibe, til Straits Settlements:

	Antal.	Tons.
Singapore	5 772	7 737 785
Penang	2 950	3 877 981
Malacca	984	295 341
Ialt	9 706	11 911 107

Sammenlignet med 1910 er der en stigning av 1234 skibe og 949 125 tons.

Fragter. For de vigtigste exportartikler betaltes der i slutten av 1911:

	Til London pr. dampskib.		
Tin	25/-	pr. ton à	20 cwts.
Kopra	27/6	»	12 »
Sagomel	30/-	»	20 »
Gambier	32/6	»	50 kbft.
Spanskrør (som dunnage)	67/6	»	20 cwts.
Tapioka flake	42/6	»	14 »
perle	42/6	»	18 »
Sort pepper	40/-	»	12 »
Hvit	47/6	»	14 »
Kautschuk	65/-	»	50 kbft.
Ananas	42/6	»	50 »
Maalegods	50/-	»	50 »

Brygger og dokker. Arbeidet med rekonstruktionen av den nye lagunedok og hovedkai er skredet rask frem i 1911 under de nye kontraktører.

Havnearbeider. Havneplanen hadde i det forløpne aar god fremgang, idet de to dele av «Telok Ayer Quay Wall» er fuldført i en samlet længde av 4140 fot. Utbedringen av grunden omkring tidevandsbassinet er fortsat paa en tilfredsstillende maate. 291 000 tons granit blev anvendt til bygning av moloen.

Fyravgifter. De fyravgifter, som nu avkræves av alle skibe, der passerer «The Straits», vil om kort tid bortfalde, hvilket uten tvil vil hilses med glæde av skibsrederne.

Bunkerkul. Priserne paa bunkerkul, leveret frit ombord i dampskibe ved bryggerne, var:

Wælske	32/- pr. ton	Japanske	22/3 pr. ton
Australske	25/- » »	Indiske	19/- » »

Handel. Den vigtigste importartikel fra Norge er fremdeles kondensert melk, hvorav indførtes i 1910 3020 kasser, værdi $ 18 207, og i 1911 8170 kasser, værdi $ 48 130. Av disse tal vil det sees, at den tidligere stigning i indførslen fremdeles vedvarer.

Totalværdien av exporten til Norge beløp sig til $ 9212, en stigning av $ 4916 mot det foregaaende aar. Exporten bestod væsentlig av sago og preserverede ananas.

Den samlede utenrikshandel beløp sig til en importværdi av næsten 44.4 mill. £ og en exportværdi av 38.3 mill. £, tal der er høiere end nogensinde tidligere.

Gummi. Gummiexporten utviste en stigning av 41 107 piculs, eller 90 % mere end i 1910.

Prisen paa plantagegummi gik gradvis ned fra 6/3 i begyndelsen av aaret og sluttet temmelig fast ved 4/10 pr. lb.

Immigration. I 1911 indvandret fra Kina 269 854 og fra Indien 108 471 personer, flere end nogensinde tidligere.

Kurser. Vexelkurserne forblev i aarets løp faste, mellem 2/4 3/16 og 2/4 5/32 a vista salgskurs.

Mozambique.

(Handel. — Landbruk. — Hvalfangst. — Havnearbeider. — Tørdok. — Skibsfart. — Beira: Import; export; skibsfart; havneforhold.)

Aarsberetning for 1911 fra konsul *A. C. Saunders*, Lourenço Marquez.

*Handel.**) Værdien av importen til Lourenço Marques utgjorde i 1911 £ 916 668, mot £ 819 133 i 1910, medens exportværdien utgjorde £ 90 947 i 1911, mot £ 75 461 i 1910. Værdien av transithand-

*) Et utdrag av beretningen, omhandlende importen fra Norge, er indtat i ukeutgaven og utelates her.

len i 1911 var £ 5 333 343, mot £ 6 559 308 i 1910, hvilket viser en nedgang av omkring 19 %. Denne store nedgang skyldes en forandring av jernbanefragterne fra Lourenço Marques og havnene i den Sydafrikanske Union til Transvaal i henhold til Mozambique—Transvaal-konventionen, i hvilken størrelsen av den transithandel, som skulde tilfalde Lourenço Marques, er ansat til 50—55 %; da procentsatsen i 1910 betydelig oversteg 55 %, blev jernbanefragterne fra de sydlige havne nedsat for at avlede noget av trafikken.

Landbruk. Der produceres for tiden i provinsen ret betydelige kvanta sukker, kopra, jordnøtter, «mafurreira»-bønner, fibrer, kautschuk etc.

Hvalfangst. I aarets løp er begyndelsen gjort til den vigtige hvalindustri i provinsens farvande, og det er interessant at kunne berette, at 6 av de 7 fangstkoncessioner utøves av norske selskaper. Humpback-hvalen (Megaptera) er den hval, som fanges i disse farvande; den gir i almindelighet ca. 40—50 fat olje. Den portugisiske regjering har negtet at gi flere hvalkoncessioner paa grund av de nuværende koncessionsindehaveres vidtstrakte operationsfelt, som gir liten plads til flere deltagere.

Havnearbeider. Den delvise gjenopbygning og utvidelse av kaien i Lourenço Marques fortsættes; hertil anvendes en stor mængde cement, hvilket burde gi anledning til avsætning av denne vare fra Norge. Naar kaien blir færdig, skulde der bli omtrent en engelsk mil ubrutt kaiplads; dog vil det sandsynligvis ta en betragtelig tid, før arbeidet er fuldført.

Tørdok. En liten tørdok er bygget i Lourenço Marques i aarets løp. Den kan ta smaa kystfartøier etc. og er ogsaa brukbar til reparation og overhaling av de norske hvalfangstfartøier, som befinder sig i disse farvande.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte Lourenço Marques i 1911:

Nationalitet.	Antal.		Tons.	Utlosset ladning. Tons.
Norske . .	10	dampskibe	30 330	10 093
	9	seilskibe	10 219	12 477
Ialt	19		40 549	22 570
Andre . . .	657	dampskibe	2 192 406	481 769
(inkl. norske)	31	seilskibe	49 400	48 128
	688		2 241 806	529 897

Beira. Vicekonsul *W. Diepeveen's* beretning.

Havneforhold. Lysbøierne virker tilfredsstillende, men enkelte skibsførere fremholder, at den yttre bøie eller «ventebøien» burde ha et særeget lys, som ved blink eller et andet arrangement gjorde det let at skille denne bøie ut fra de andre bøier. Baren gir fremdeles vanskeligheter ved lavvande og tillater ikke fartøier av mere end 22 fots dypgaaende at komme ind i havnen; der kommer ofte fartøier av større dypgaaende, og disse maa ofte vente 2 à 3 dage utenfor baren, inden de kan komme ind. Arbeidet med den nye dypvandsmolo, hvor dampskibe skal kunne lægge til, siges at gaa bra fremover.

Import og export. Følgende tabel gir et overblik over den samlede utenrikshandel i de to sidste aar:

	1910. Fr.	1911. Fr.
Import	14 828 200	14 016 800
Transit	30 659 500	38 583 200
Export	8 577 600	14 498 800
Re-export	6 172 900	9 630 900
Omlastning	18 194 300	27 356 700

Der indførtes fra de forskjellige lande:

	1910.	1911.
Portugal	770 400	965 200
do. (naturaliserede varer)	828 400	1 043 800
Portugisiske kolonier	169 300	934 000
do. (naturaliserede varer)	2 626 200	2 936 200
Tyskland	1 037 000	893 100
Amerika	448 300	830 300
Australien	61 200	85 500
Østerrike	2 000	1 100
Belgien	122 500	88 600
Kina	4 400	7 500
Tyske kolonier	8 900	—
Britiske kolonier i Afrika	380 100	494 600
do. do. i Indien	589 900	625 200
Danmark	33 400	70
Egypten	30 100	36 600
Frankrike	100 700	50 800
Spanien	3 500	1 900
Holland	28 100	30 700
England	3 743 200	3 404 800
Italien	25 700	22 200
Japan	12 900	19 700
Madagaskar	47 300	48 600
Mauritius	19 800	200
Norge	54 300	40
Rhodesia	2 590 000	1 674 100
Sverige	1 005 100	765 400
Transvaal	28 000	18 100
Zanzibar	18 700	18 500

Transithandel. For transitbefordring ankom varer fra følgende lande:

	1910.	1911.
Portugal	32 400	21 300
do. (naturaliserede varer)	31 100	48 800
Portugisiske kolonier	36 400	38 800
do. (re-export)	236 300	254 900
Tyskland	1 892 600	1 495 500
Amerika	1 652 400	2 495 500
Australien	130 700	196 400
Østerrike	7 600	15 300
Belgien	4 662 200	4 861 500
Britiske kolonier i Afrika	1 872 800	1 917 300
do. do. i Indien	610 200	600 500
Egypten	31 600	42 700
Frankrike	103 900	158 600
Holland	143 300	128 500
England	18 827 200	25 987 600
Italien	78 500	85 200
Madagaskar	1 800	—
Norge	18 000	6 600
Sverige	86 100	184 000
Zanzibar	9 200	13 300
Spanien	12 200	10 100
Japan	70 600	146 900
Mauritius	106 500	189 800

Export. De vigtigste exportartikler var følgende:

	1910.	1911.
Alkohol	—	9 000
Bomuld	12 100	46 800
Sukker	3 658 500	7 918 900
Fjærkræ	27 100	30 700
Poteter	5 600	4 800

	1910.	1911.
Gummi	704 800	477 200
Kalk	2 400	3 300
Bambus	1 200	1 400
Mangrovbark	126 900	144 300
Kornvarer	523 100	1 200
Frisk frugt	6 600	3 200
Hornkvæg	7 000	10 500
Grønsaker	2 200	2 300
Elfenben	29 800	32 300
Mais	—	233 600
Guld i barrer	659 700	339 700
Fisk, fersk	6 600	3 600
do. tørret	8 900	10 000
Jordnøtter	419 300	370 800
Oljefrø	10 000	21 800
Tobak av indenl. produktion	8 800	3 700

Av naturaliserede varer utførtes:

Koks	15 000	2 100
Cement	28 400	19 600
Myntet metal	240 100	586 100
Jern	189 900	208 100
Hornkvæg	65 800	45 100
Maskiner	718 200	610 100
Trælast	861 900	1 194 100
Jernbanemateriel	626 600	676 000
Mineraler (malme)	1 012 400	72 600
Guld i barrer	826 200	1 440 100

Re-export. Følgende varer gjenutførtes:

	1910.	1911.
Ris	32 900	29 700
Næringsmidler	192 800	442 200
Ikke specificerede varer	925 700	2 143 400
Guld i barrer	1 302 800	513 100
Malme	3 316 500	6 549 200
Bomuld	382 600	817 400

Import. Av de vigtigste importvarer indførtes:

	1910.	1911.
Ris	263 600	345 200
Koks	175 500	183 300
Galvaniseret jern, jern i stænger og plater	374 400	226 400
Landbruksmaskiner	3 882 100	3 457 300
Trælast	1 371 600	1 120 200
Jernbanemateriel	513 600	1 143 400
Edle metaler	—	1 295 500
Tobak	—	116 000

Av de vigtigere importvarer kom følgende fra nedennævnte lande:

	1910.	1911.
Cement:		
direkte fra:		
Tyskland	42 200	73 000
Belgien	4 500	1 600
England	34 000	8 500
i transit fra:		
Tyskland	229 500	94 400
Belgien	40 700	6 100
Britiske kolonier i Afrika	19 100	600
England	688 400	84 000
Galvaniseret jern, jern i stænger og plater:		
direkte fra:		
Portugal (naturaliseret)	68 500	200
Belgien	8 500	13 000
Amerika	—	17 700
Britiske kolonier i Afrika	6 100	3 700
England	280 200	148 800
Trælast:		
i transit fra:		
Portugisiske kolonier	10 900	1 400
Tyskland	—	9 200
Amerika	10 900	25 800
Belgien	—	12 200
Britiske kolonier i Afrika	66 000	50 500
Do. do. i Indien	6 700	3 300
England	46 400	58 300
Sverige	13 200	8 400
Jernbanemateriel:		
i transit fra:		
Amerika	1 300	16 400
Belgien	3 319 300	3 091 100
Grubemaskiner:		
i transit fra:		
Portugisiske kolonier	—	85 600
Tyskland	—	351 600
Amerika	—	488 100
Australien	1 140 206	38 000
Østerrike	57 200	6 300
Belgien	6 400	739 400
Britiske kolonier i Afrika	135 500	215 600
England	3 707 000	7 185 000

Export. Av de vigtigste exportartikler gik følgende til nedennævnte lande:

	1910.	1911.
Sukker til:		
Portugal	323 600	753 000
Portugisiske kolonier	3 055 500	3 834 200
England	261 300	2 905 100
Gummi til:		
Portugal	136 500	72 400
Tyskland	548 300	356 700
England	19 500	48 000
Voks til:		
Portugal	57 200	49 600
Portugisiske kolonier	83 500	120 800
Tyskland	2 100	2 300
England	50 300	47 100
Mais til:		
Portugal	100 700	104 800
Portugisiske kolonier	14 800	54 800
Tyskland	64 800	25 600

Skibsfart. Følgende fartøier ankom i de to sidste aar:

Nationalitet.	Antal dampskibe.		Bruttotonnage.		Medbragt ladning i tons.		Antal passagerer.	
	1910	1911.	1910	1911.	1910	1911.	1910	1911.
Portugisiske	97	101	136 906	127 918	2 615	3 419	599	1 011
Tyske	163	168	215 745	243 691	15 636	33 061	645	1 331
Britiske	189	222	490 824	543 381	75 184	79 447	1 073	1 387
Anden nationalitet	10	11	18 431	16 793	7 030	7 748	—	4

	Omskibet ladning. 1910.	1911.		Omskibet ladning. 1910.	1911.
Portugisiske	9 807	10 193	Britiske	6 032	6 219
Tyske	23 068	23 225	Anden nationalitet	—	—

I samme tidsrum avgik:

Nationalitet.	Antal dampskibe. 1910	1911.	Bruttotonnage. 1910	1911.	Indtat ladning i tons. 1910	1911.	Omskibning i tons. 1910	1911.	Antal passagerer. 1910	1911.
Portugisiske	97	101	132 268	126 859	2 335	4 951	7 794	7 611	540	390
Tyske	160	170	203 297	252 588	13 222	21 464	24 257	24 843	805	994
Britiske	183	224	483 588	547 274	36 463	40 942	3 114	7 505	833	1 295
Andre	9	10	16 323	17 507	3	4	—	—	1	3

Av norske fartøier besøktes Beira i 1911 av ialt 4 dr. tilsammen 7 208 tons, hvorav 3 dampskibe og 1 seilskib, der ankom saaledes:

1 dampskib, dr. 2 210 tons, med 800 tons ladning.
1 do. » 2 293 400 stds. trælast.
1 seilskib, 1 436 1 620 tons koks.
1 dampskib, 1 269 i ballast.

Tyske besiddelser i Stillehavet.

(Skibsfart. — Import. — Export. — Plantagedrift. Befolkning og sundhetstilstand).

Aarsberetning for 1912 fra konsul *E. Timm*, Matupi.

Skibsfart. Til protektoratets havne, øgebetet (Karolinerne, Palau, Marianerne, Marschall-, Brown- og Providence-øerne) indbefattet, ankom i 1911 ialt 1051 fartøier dr. 762 000 tons. Det regelmæssige anløp av de forskjellige rikspostdamskibslinjer utgjør det væsentlige av denne tonnage. For øgebetets vedkommende kommer dertil fragtfarten med fosfat fra Nauru (Marschall-øerne) og Angaur (Palau-øerne), der hovedsagelig besørges av «tramp»-dampere. I Rabaul, regjeringens sæte, var skibsfartsbevægelsen 313 fartøier dr. 171 721 tons.

Av norske fartøier besøkte følgende distriktet:

a) Det «gamle protektorat»: til Matupi ankom 2 seilskibe, begge fragtet av firmaet Hernsheim & Co., med tils. ca. 3000 tons kul fra New Zealand; begge avgik i ballast.

b) Øgebetet: til Jaluit (Marschall-øerne) ankom 1 seilskib med kul; til Nauru (Marschall-øerne) 3 dampskibe for at indta ladning av fosfat; til Ponape (Karolinerne) 3 seilskibe med ladning av kul og 1 dampskib to gange for paamønstring; til Jap (Karolinerne) 1 seilskib med kul.

Handel. Den samlede handelsomsætning (øgebetet indbefattet) beløp sig i 1911 til en værdi av mk. 20 041 000. Det i aarsberetningen for 1910 anførte beløp, mk. 7 513 000, refererte sig kun til det «gamle protektorat» (uten øgebetet). Av den samlede handelsværdi falder paa handlen med Tyskland mk. 9 907 000, Australien mk. 5 558 000. Norges andel er forsvindende liten og er ikke særskilt opført i statistikken.

Import. De vigtigste importartikler var, regnet efter mængden, kul med 14 438 tons, korn og belgfrugter (væsentlig ris) med 4 283 tons, metaller og metalvarer 1 215 tons, trælast 977 tons, kjød, fisk, animalske produkter (især hermetisk kjød og fisk) 668 tons, petroleum o. a. mineraler 458 tons, garn og vævede stoffer 401 tons.

Av importlandene staar Tyskland først med mk. 3 422 000, dernæst kommer Australien med mk. 2 381 000, derpaa Asien med mk. 1 530 000.

Export. Den samlede utførsel beløp sig til 148 627 tons til en værdi av 12 mill. mk. I kvantitativ henseende utgjøres exporten fremdeles for en overveiende del av den fra øgebetet utførte fosfat, hvorav utførtes i 1911 ialt 133 113 tons. Det næste exportprodukt, kopra, viser en exportmængde av 14 523 tons til en værdi av mk. 6 558 000. Dernæst kommer perlemorskjæl, hvorav utførtes 639 tons til værdi mk. 295 000, paradisfuglehammer, 8 779 stkr. til værdi mk. 278 000, kakao, 64 tons til værdi mk. 73 000; fremdeles sisalhamp, kautschuk og guttaperka.

Ogsaa blandt exportlandene staar Tyskland først og har en overordentlig stor stigning at opvise. Til Tyskland utførtes i 1911 65 686 tons til værdi mk. 6 485 000, mot 58 713 tons og mk. 5 362 000 i 1910, altsaa en stigning av 6 974 tons og mk. 1 123 000.

Skibsforlis. I juni 1911 strandet bk. Hjørdis» i Ponape, og av den skibbrudne besætning ankom 14 mand, hvorav 6 nordmænd til Matupi og blev av konsulatet ved første anledning forpasset til generalkonsulatet i Melbourne.

Postforbindelsen med Europa opretholdes ved en 14-daglig rute via Sydney og Hongkong ved Austral-Japan-linjens dampskibe, en 8-ukentlig over Singapore ved Norddeutscher Lloyds damper «Manila», en 20-ukentlig over Sydney av Jaluit-selskapets damper «Germania».

Plantagedriftens utvikling er fremdeles betydelig, og kokospalmedyrkningen indtar stadig første plads. I hele distriktet er ialt 28 371 hektar under plantagemæssig kultur av ikke-indfødte for kokospalmedyrkning. Interessen for andre produkter gaar mere og mere tilbake. Dette gjælder først og fremst kautschuk, som viser en avgjort tilbakegang. Ved plantagedrift sysselsattes i 1911 13 632 arbeidere, mot 10 984 i 1910.

Den *hvite befolkning* beløp sig ved utgangen av 1911 for hele distriktet (øgebetet indbefattet) til ialt 1278, mest tyskere, kun 2 nordmænd.

Sundhetstilstand. Ved aarets utgang brøt dysenteri ut i Admiralitetsøgruppen; ellers har øerne været helt fri for epidemier.

Indhold.

Algeriet s. 21. — Australien s. 17. — Bombay s. 26. — Mozambique s. 29. — Polen s. 28. — Serbien s. 24. — Straits Settlements s. 29. — Tyske besiddelser i Stillehavet s. 32. — Venezuela s. 28.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

10/4 13

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 3. **Maanedsutgaven.** **Mars 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Danmark.

(Den økonomiske stilling. – Den norske skibsfart paa Kjøbenhavn. – Fragtmarkedet. – Skibsbygning. Utførslen av landbruksprodukter (smør, fløte, melk, flesk, egg, hornkvæg, kjød, hester). — Ost og kaseïn. – Huder og skind. – Lær. – Sukkerproduktion. – Mursten. — Taksten. – Kalk. – Den danske befolknings inddeling i erhvervsgrupper. — Fagforeningerne.)

Aarsberetning*) for 1912 fra generalkonsul *E. A. Tresvig*, Kjøbenhavn.

Den økonomiske stilling. Aaret 1912 maa for Danmarks vedkommende siges at ha været et godt aar. Det økonomiske liv har været i god fremgang og bærer ved det nye aars begyndelse præget av sundhet og soliditet.

Statsgjælden til utlandet er blit ordnet ved optagelsen av et fast 4 % statslaan paa kr. 72 640 000 til en kurs av 93½ %, hvorved man har opnaadd at faa dækket ialfald to av de midlertidige vekselaan til et samlet beløp av noget over 69 mill. kr. Tidspunktet for laanets optagelse var imidlertid ikke heldig valgt. Obligationsmarkedet, som siden 1909 stadig har forværret sig, tvang nu den danske stat til at forlate 3½ % typen og akceptere en kurs, som laa ⅞ % under den i 1909 for 3½ % opnaadde. Finansstyrelsen var da ogsaa ved sakens behandling i Riksdagen gjenstand for skarpe angrep, fordi den hadde ventet saa længe med laanets avslutning.

Handel og industri arbeidet under gode vilkaar, idet særlig industrien nøt godt av de høie verdenskonjunkturer.

Skibsfarten, som det allerede lysnet for i 1911, hadde i 1912 et glimrende aar, og har ved store fragtindseilinger bøtet paa de mange tidligere magre aar.

Til trods for adskillige vanskeligheter – særlig hvad veiret betræffer — kan det danske landbruk paany føie et godt aar til de mange foregaaende, omend resultatet ikke kom paa høide med det nærmest foregaaende aars. Exporten av landbruksprodukter har paa enkelte punkter vist nedgang, navnlig hvad kvæg angaar, men forøket utførsel paa andre omraader, særlig av ferskt kjød og ferskt flesk, har i forbindelse med de høie priser avbalanceret regnskapet og git et pent totalresultat.

Nationalbankens diskonto var ved begyndelsen av 1912 5 %. Denne diskonto holdt banken uforandret til midten av november maaned, da den blev sat op med ½ %, med hvilken diskonto aaret sluttet. Ved aarets begyndelse hadde man haabet paa, at pengemarkedet skulde bli billigere og rikeligere; men i stedet herfor strammedes det yderligere i mars maaned, og denne stramhet holdt sig den største del av aaret. Den naturlige forklaring laa i den tilfredsstillende maate, hvorpaa landets haandverk og industri arbeidet, at børsspekulationen la beslag paa store summer, og at der ikke som i tidligere aar var optat større laan. Som foran nævnt blev der vistnok optat et stort statslaan; men det var egentlig kun en ompostering, som derved fandt sted, og pengene kom ikke markedet tilgode.

Skibsfarten paa Kjøbenhavn. Til Kjøbenhavns konsulatdistrikt anmeldtes i 1912 som ankommet for losning eller lastning 145 norske dampskibe, drægtige 82 601 tons, og 17 seilskibe, drægtige 9 941 tons, eller tilsammen 162 skibe og 92 542 tons, mot 198 fartøier og 108 164 tons i 1911.

Den opgang, som fandt sted i den norske skibsfart paa Kjøbenhavn i 1911, har ikke holdt sig i 1912, idet der for det sidste aar maa noteres en nedgang i skibenes antal med 36 og i drægtigheten med 15 622 tons. Seilskibenes antal er som sedvanlig gaat ned; men som en merkelighet kan det noteres, at seilskibstonnagen er steget, og at opgangen endog er omkring 80 %. Forklaringen hertil ligger i, at nogle større fartøier i aarets løp bragte petroleumsladning fra Amerika.

De ankomne skibe var fordelt paa aarets 12 maaneder, som nedenstaaende tabel utviser:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Januar . . .	12	8 439	—	—
Februar . .	8	3 667	—	—
Mars	10	6 421	3	2 592
April	8	3 743	1	49
Mai	15	8 371	1	627
Juni	12	5 892	1	627
Juli	7	4 396	2	1 761
August . . .	16	9 153	4	2 034
September .	14	9 236	—	—
Oktober . .	18	8 234	3	1 683
November .	16	7 912	2	568
December . .	9	7 137	—	—
	145	82 601	17	9 941

Av disse fartøier kom 12 dels i ballast og dels for at komplettere ladningen. Av de øvrige bragte 40 ladning fra Norge, 72 fra Storbritannien, 5 fra Grønland, 5 fra andre danske havne, 8 fra Tyskland, 4 fra Amerika, 3 fra Rusland, 3 fra Belgien, 2 fra Holland, 3 fra Island, 2 fra Frankrike, 1 fra Finland. 1 fra Italien og 1 fra Chile.

For 45 fartøiers vedkommende bestod ladningerne av stykgods, 25 bragte kul og koks, 21 jern, 11 træmasse, 10 sild, 7 is, 5 kryolit, 3 kis, 3 oljekaker, 3 petroleum, 4 korn, 2 trælast, 2 sand, 2 marmor, 2 salt, 1 salpeter, 1 tjære, 1 ekebark, 1 garn, 1 karbid og 1 cement.

De fra Norge kommende skibe bragte for 10 fartøiers vedkommende træmasse, 8 bragte sild, 7 is,

*) Et utdrag av beretningen, der er indtat i ukeutgaven, utelates her.

4 jern, 2 kis, 2 stykgods, 2 marmor, 1 tjære, 1 ekebark, 1 karbid og 1 cement.

Forøvrig kan bemerkes, at antallet av norske skibe, som anløper Kjøbenhavn for at indta bunkerkul, synes at være i hurtig stigning, navnlig efterat de i tidligere beretning fra generalkonsulatet omhandlede elektriske kraner for indlastning av bunkerkul er traadt i virksomhet.

Havneforhold. I 1912 er der i forholdene ved Kjøbenhavns havn ikke indtraadt forandringer av nævneværdig betydning.

Fragtmarkedet. I næsten alle retninger er den store opgang i fragterne, som begyndte i 1911, blit fortsat i 1912, og i skibsfartens historie vil aaret komme til at staa som et merkeaar. Til trods for de vanskeligheter, der fra forskjellige sider har truet, og tiltrods for den betydelige økning i den disponible tonnage har konjunkturerne været sterke nok til at bære over alle vanskeligheter, og der er hele verden over indseilet fragtbeløp av en størrelse, som man for nogle aar tilbake ikke turde drømme om. Den danske skibsfart har da ogsaa draget fuld fordel av fragtmarkedets gunstige stilling. Men det var ogsaa paa høie tid, at omslaget indtraf. Det nye aarhundredes første tiaarsperiode hadde bragt en række av yderst daarlige fragtaar. Utbyttet hadde været litet eller intet, og de meget smaa dividender var næsten mere, end regnskaperne kunde taale. Følgen var ogsaa en svækkelse med store gjældsforpligtelser og en stor statusforringelse som følge av utilstrækkelig avskrivning og vedlikehold. 1912 bragte imidlertid omslaget fra bølgedalen til bølgetoppen. Fragterne steg fra maaned til maaned og naadde uanede høider; de forskjellige besværligheter, som streiker, lange ophold, stigende omkostninger o. s. v. er mange gange opveiet ved det glimrende utbytte.

Disse forhold har naturligvis ogsaa medført en livlig interesse for dampskibsaktier. Som anført i beretningen for 1911 kunde dette aar opvise betydelige kursstigninger, og disse er naturligvis blit fortsat i 1912. Et selskap kan saaledes i 1912 opvise en kursstigning paa 45 %. Sammenligner man aarets kurser med kurserne i den daarlige periode, ser man bedst den enorme stigning, som har fundet sted. Et selskaps aktier notertes saaledes i januar 1913 92 % høiere end i 1909, og forøvrig noteres der stigninger paa 70—80 % og derover. For de fleste selskaper betyder dette en fordobling av kursen, for enkelte opimot en tredobling.

Det er naturligvis tramp»rederierne, som først og fremst har høstet frugterne av de høie fragter. Det er imidlertid kun ganske undtagelsesvis, at der foreligger opgjør over driftsresultatet. Saaledes har et par selskaper deklareret et utbytte paa 10 %, efter at der er foretat rikelige avskrivninger. For nogle andre selskaper anslaar man bruttooverskuddet til omkring halvdelen av aktiekapitalen.

Ruteselskaperne har selvfølgelig ogsaa lukreret ved de gode fragter, omend ikke i samme grad som tramp selskaperne. Det største danske ruteselskab, Det Forenede Dampskibs-Selskab , hvis fragter er fastsat dels ved aarskontrakter og dels ved tariffragter, har først i aarets sidste halvdel bekjendtgjort, at det har sat forskjellige fragter op. Selskapet menes forøvrig at ha følt virkningerne av den engelske kulstreik sterkt, idet ruterne skulde holdes, medens bunkerkulkontrakterne var suspenderet under streiken. Selskapet hadde imidlertid store beholdninger her i landet, saa ruterne kunde gjennemføres omtrent plannæssig.

Med hensyn til selskapets ruter paa Nordamerika kan det bemerkes, at personbefordringen fra Skandinavien ogsaa i det forløpne aars vaarperiode viste en betydelig nedgang, antagelig paa grund av gode tider herhjemme. Den særdeles rikelige godsmængde paa ruten har imidlertid git fuld erstatning herfor.

Seilskibsfarten har naturligvis ogsaa nytt godt av den almindelige opgang i fragterne, og det er længe, siden denne gren av skibsfarten har hat saa gode kaar. Den store efterspørsel efter tonnage har gjort, at seilskibstonnagen har kunnet være med i konkurrencen, og der har været avsluttet forretninger av et omfang og betalt rater av en høide, som man ikke har kjendt i mange aar. Skibspriserne, som de senere aar var gaat sterkt ned, er atter steget meget, for gode skibe endog opimot 75 %.

Naar man altsaa kan betegne 1912 som et særdeles tilfredsstillende aar, hvad resultatet av skibsfarten angaar, saa kan man ogsaa anvende det samme uttryk om utsigterne for den nærmeste fremtid. Saa godt som alle markeder er faste med utsigt til at fortsætte i samme spor.

Skibsbygning. Som rimelig kan være, har skibsfartens gode kaar i det forløpne aar ogsaa indvirket paa skibsbygningsindustrien. Som følge herav har de danske verfter hat fuldt op at bestille. For det største av disse, Burmeister & Wain, var aarets begivenhet bygningen av de store sjøgaaende motorskibe. Der er til Ostasiatisk Kompagni bygget 3 saadanne skibe, hvert paa ca. 7 000 tons. Det ene av dem blev paa sin første reise solgt til Hamburg-Amerika-Linjen. Ved bygningen av disse skibe har verftet feiret en triumf, der utadtil har virket som en glimrende reklame for selskapet. Det har tillike bygget et stort motorskib for et svensk rederi og ligger inde med flere store ordres saavel for dette selskap som for Ostasiatisk Kompagni. Under bygning og i ordre skal verftet saaledes ha ikke mindre end 12 motorskibe med en samlet drægtighet av omkring 90 000 registertons. Burmeister & Wains held paa motorskibsbygningens omraade har ført til dannelsen av det engelske Burmeister & Wain (Diesel System) Oil Engine Company, der skal være opretttet i samvirken med det store skibsverft Harland & Wolff og har overtat de av dette selskap hittil drevne London Glasgow Engineering Works.

Det er naturlig, at Burmeister & Wains aktier under de her berørte forhold har været gjenstand for livlig interesse. Ved fuldførelsen av det første av de store motorskibe bragte begeistringen efterspørslen og dermed kursen i veiret helt op til 118¾ % i februar maaned. Dermed var imidlertid kulminationspunktet naadd, og inden maanedens utgang var aktierne atter nede i 112 og efter utbyttets utbetaling i mars gik det helt ned i 105½. I det følgende halvaar svinget de mellem 108 og 110, men stod i oktober saa lavt som i 94 %. Aarets slutningskurs var imidlertid 101½, som vistnok er gaat litt ned i 1913. Utbytteforventningerne skal ikke gaa over fjoraarets, nemlig 6 %.

Saavidt vites har selskapet vedblivende fuld beskjæftigelse i alle avdelinger. Verftet har i det forløpne aar sterkt beskjæftiget sig med planer om meget betydelige utvidelser.

Ogsaa det andet herværende skibsverft, Kjøbenhavns Flydedok- og Skibsverft, har hat rikelig beskjæftigelse. I aarets første maaneder saa man sig endogsaa nødsaket til at vise reparationsarbeider fra sig. Utpaa sommeren utvidet selskapet sin kapital ved utstedelsen av kr. 250 000 i nye aktier, som blev tilbudt de gamle aktionærer til 105 %. Kursen, der i løpet av vaaren hadde svinget noget, naadde paa

dette tidspunkt 118 %, den samme kurs som ved aarets begyndelse. Da tegningsfristen utløp, stod de i 114, men trykkedes i de følgende maaneder ned under 110. Inden aarets utgang steg de dog atter til 112½ %. I 1913 skal de være noteret saa høit som 127½.

Beskjæftigelsen paa verfterne har altsaa, som det vil sees, været god. Men det er et spørsmaal, om fortjenesten har staat i et passende forhold hertil. Her i landet ialfald er omkvædet fra aar til andet, at der ikke tjenes tilstrækkelig paa nybygninger, og i det sidste aar har verfterne unegtelig forsaavidt hat vanskeligheter at kjæmpe med, som raamaterialerne har været dyre, og næsten alt er steget i pris. De betydelige reparationsarbeider har derimot sikkerlig git god indtægt; men de danske verfter konkurrerer stadig kraftig paa dette omraade. Anbudene paa reparationsarbeider kan til trods for tydelige specifikationer godt divergere med op til 100 %.

Landbrukets utførsel. Av dansk smør utførtes i 1912 vel 85½ mill. kg., hvorav henimot 3 mill. kg. i hermetisk emballage. I 1911 utførtes 89½, i 1910 88½, i 1909 vel 89 og i 1908 knapt 89 mill. kg. Fra 1911 til 1912 blev selve smørutførslen altsaa formindsket med ca. 4 mill. kg. Samtidig har der imidlertid været en stor opgang i utførslen av flote, og den samlede i utført fløte og melk indeholdte smørmængde kan i 1912 anslaaes til henimot 9½ mill. kg., mot vel 7 mill. kg. i 1911 og vel 5½ mill. kg. i 1910. Den samlede utførsel fra meieribruket kan altsaa regnes at være formindsket med 1½ à 2 mill. kg. smør i 1912. Selve den utførte mængde fløte og melk utgjorde i 1912 litt under 27½ mill. kg. fløte og litt over 8½ mill. kg. melk, mot henholdsvis 20 og 10½ mill. kg. i 1911. Smørprisen var i gjennemsnit for aaret ca. 3 % høiere i 1912 end i 1911; den naadde derved ca. 220 øre pr. kg.; de høieste gjennemsnit blandt alle tidligere aar hadde man i 1911 med 214 og i 1908 med 205 øre pr. kg. I den samlede værdi for utførsel av smør, fløte og melk vil der som resultat av formindskelsen i mængde og stigningen i pris antagelig fremkomme en opgang paa ca. 2 mill. kr.

Av utførslen i almindelig emballage gik i 1912 knapt 77 mill. kg. til Storbritannien, vel 2½ mill. kg. til Tyskland og vel 3 mill. kg. til Østerrike. I 1911, 1910, 1909 og 1908 var utførslen til Storbritannien henholdsvis 81,7, 82,5, 83,7, 85,1 mill. kg., og den har altsaa i flere aar været i nedgang. I samme tidsrum har Englands samlede forbruk av smør fra utlandet eller kolonierne som helhet tat ogsaa været i nedgang eller stagnation. Utførslen av fløte og melk gaar til Tyskland, utførslen av hermetisk pakket smør hovedsagelig til oversjøiske og andre fjerntliggende lande.

Ca. 19 % av den samlede export fra meieribruket, der repræsenterer en samlet smørmængde paa 95 mill. kg., gik til andre lande end Storbritannien; for nogle aar siden var den tilsvarende andel for andre lande kun vel 5 %.

Der utførtes i 1912 omtrent 6½ mill. kg. ferskt flesk, ca. 119½ mill. kg. bacon og ca. 2 mill. kg. andet, ikke ferskt flesk, tilsammen 128 mill. kg. flesk. I 1911 utførtes knapt 114½, i 1910 knapt 97, i 1909 95, i 1908 109, i 1907 96½ mill. kg., før den tid var 1904 maximumsaaret med henimot 93 mill. kg. I de to sidste aar er fleskeutførslen altsaa sterkt forøket, i 1911 med ca. 18 % og i 1912 med henimot 12 %. Tidligere er der adskillige gange efter et aar med sterk exportforøkelse fulgt nedgang i det paafølgende aar, men her er der altsaa to stigningsaar efter hinanden. I den aarlige gjennemsnitspris er der foreløbig regnet med en stigning i 1912 paa 5 %, og den samlede værdi for fleskeutførslen vil derfor bli en snes millioner kroner større end i 1911.

Hovedparten av det utførte flesk er tilberedt som bacon, d. e. letsaltet flesk i baller. Mot slutningen av 1911 begyndte der en forholdsvis sterk stigning i utførslen av fersk flesk, og denne utførsel vedblev i 1912; utførselsvegten for ferskt flesk var i 1912, 1911 og 1910 henholdsvis 6½, 1½ og ½ mill. kg. Bacon-utførslen gaar udelukkende til England; av det ferske flesk derimot gik kun henimot 1 mill. kg. til dette land, idet hovedparten gik til Schweiz, Tyskland og Holland. Medens i 1911 kun 2½ mill. kg. flesk gik til andre lande end Storbritannien, var dette i 1912 tilfældet med 7 à 7½ mill. kg. Da utførslen til Storbritannien steg betydelig mindre end totalutførslen, og da der samtidig var nedgang i den engelske indførsel av amerikansk flesk (fra de Forenede Stater og Kanada), har dette antagelig bidraget sit til at holde prisniveauet oppe.

Av slagteriavfald, hovedsagelig hitrørende fra svineslagterierne, utførtes vel 7½ mill. kg. hoder og tær av svin, knapt 4½ mill. kg. hjerter, lever og nyrer («plucks»), vel 5½ mill. kg. tarmer og knapt 1½ mill. kg. maver. Med undtagelse av hoder og tær var mængden av disse varer større end i 1911, og den opnaadde pris for de fleste av dem var stigende, saa at der ogsaa i denne utførselsgren kan antages at være opgang i den samlede utførselsværdi.

Der utførtes noget over 19 mill. snes egg i 1912, mot 21½ mill. snes i 1911, 20½ i 1910, vel 19 i 1909 og vel 21 i 1908. Utførslen, der i flere aar har bevæget sig om 19 à 21 mill. snes, var altsaa i 1912 paa den laveste, medens den i 1911 var paa den høieste av disse grænser. Nedgangen falder paa første halvaar og ganske særlig paa de kolde vinter- og foraarsmaaneder i 1912. Utførselsprisen for egg gik i 1912 op med ca. 7 øre pr. snes, hvilket motvirker en del av mængdenedgangen. Nedgangen i utførselsværdien for egg vil derefter antagelig utgjøre ca. 1½ mill. kr. Ca. 5 % av utførslen gik i 1912 til andre lande end Storbritannien; til Tyskland utførtes forholdsvis litt mere egg end i det foregaaende aar.

Av levende hornkvæg utførtes i 1912 ca. 125 000 stkr., i 1911 153 500, i 1910 140 800, i 1909 124 000 og i 1908 121 600 stkr. Av kjød av hornkvæg utførtes i de samme aar 26¼, 12⅔, 16½, 15½ og 11 mill. kg.

I 1912 er utførslen av levende hornkvæg altsaa gaat ned med 28 000 stkr., mens utførslen av kjød er forøket med 13½ mill. kg. Hvis man regner, at ca. 4 000 stkr. kvæg svarer til 1 mill. kg. salgbart kjød, har der altsaa i den samlede utførsel av levende og slagtet kvæg været en opgang paa ca. 6½ mill. kg. salgbart kjød; men hertil kommer yderligere, at den store indførsel i 1911 paa ca. 29 000 stkr. svensk kvæg, der hovedsagelig blev slagtet til export, i 1912 — under avspærringerne for mund- og klovsyke — er formindsket til ca. 8 000 stkr., saaledes at utførselsoverskuddet er steget betydelig mere end selve utførslen. Priserne paa kvæg og kjød steg i 1912 med noget over 10 %, hvilket sammen med mængdeforøkelsen antagelig vil gi en forøkelse i utførselsværdien paa 8 à 9 mill. kr., hvortil kommer 3 à 4 mill. kr. for den formindskede indførsel av kvæg.

Det levende hornkvæg i 1912 utførtes til Tyskland paa 8—900 stkr. nær, som gik til Rusland. Av kjødet utførtes 22½ mill. kg. til Tyskland (mot 9½

mill. kg. i 1911), 1½ mill. kg. til Schweiz (2 mill. kg.), 1½ mill. kg. til Norge (½ mill. kg.) og ¾ mill. kg. til Storbritannien (½ mill kg.)

Der utførtes i 1912 ca. 22 500 hester og 2 400 føl, ialt ca. 24 900 stkr., i 1911 var utførslen 28 500, i 1910 26 100, i 1909 22 700, i 1908 18 600 stkr. Utførslen, der i de foregaaende 3 aar hadde været i sterk stigning, blev altsaa betydelig formindsket i 1912, til trods for at priserne vistnok var opadgaaende, gjennemsnitlig sett. Utførselsværdien vil antagelig vise en nedgang paa vel 2½ mill. kr. Indførslen av fremmede hester har i de sidste 3 aar været omtrent like stor, nemlig 14 à 15 000 stkr.

De her omtalte landbruksvarer utgjør mellem ⁴/₅ og ⁵/₆ av Danmarks hele utførsel til utlandet av indenlandske varer. I 1911 utgjorde deres værdi over 435 mill. kr., medens der av andre landbruksprodukter samt alle varer utenfor landbruksomsætningen utførtes for ca. 100 mill. kr. Værdiberegningen for 1912 vil for de her omhandlede hovedvarers vedkommende vise en opgang paa 25 à 30 mill. kr.; i hvert av de to foregaaende aar var der likeledes en opgang paa omkring 30 mill. kr. Der er i 1912 blit betalt høiere priser i aarlig gjennemsnit for saa godt som alle det danske husdyrbruks produkter; med hensyn til mængden var der forøkelse for svineavlens og kjødproduktionens utførsel, men formindskelse i meieribrukets, hønseavlens og hesteavlens utførsel. I indførslen av korn og fôrstoffer blev mængden (i aarets 11 første maaneder) forøket for nogle sorter (hvete, rug, mais, bomuldsfrø- og solsikkekaker), men formindsket for andre (byg, hvetemel, soya- og hampefrøkaker); som helhet veier forøkelsen mere end formindskelsen.

Ost og kasëin. Aaret 1911 sluttet med høie priser baade for inden- og utenlandsk ost. De indenlandske ostesorter har i hele det forløpne aar holdt sig i uforandret høi pris. Av utenlandsk ost er der i 1912 indført omtrent samme kvantum som i 1911. Utførslen har derimot været noget større, idet den for de første 3 kvartaler av 1912 er paa samme høide som for hele aaret 1911.

Produktionen av ost her i landet er, saavidt man kan forstaa, i stadig stigning, kvantitativt sett. At indlandet har kunnet ta hele produktionen, maa væsentligst ligge i, at ogsaa kvaliteten blir bedre, likesom det ogsaa mere og mere gaar op for folk, at ost har en stor næringsværdi og er et forholdsvis billig næringsmiddel.

Indførslen av fremmed ost var i:

1908 . .	0.780 mill. kg.	1911 . .	0.552 mill. kg.
1909 . .	0.790 —»—	1912 (11 maaneder)	
1910 . .	0.617 — —		0.536 mill. kg.

Utførslen av ost var i:

1908	0.105 mill. kg.
1909	0.125 — —
1910	0.256 —»—
1911	0.167 — —
1912 (3 kvartaler) . .	0.168 —»—

For producenterne maa aaret 1912 siges at ha været et særlig gunstig osteaar. Utsigterne for 1913 er neppe saa lyse, da priserne er i nedgang i utlandet.

Fremstillingen av kasëin er gaat sterkt tilbake i 1912. Grunden hertil er de høiere priser paa raastoffet, de større fordringer til kvaliteten samt den store produktion i 1911.

I 1911 opførtes kasëin for første gang særskilt i statistikken. Utførslen utgjorde da 1648 mill. kg., hvorimot den i de første 11 maaneder av 1912 kun utgjorde 0.528 mill. kg.

Huder og skind. Aaret aapnet meget livlig, med stigende priser paa alle raavarer. Allerede ved aarets begyndelse steg huder med 10 %, idet Amerika stadig var kjøper av baade kalveskind og huder, og det varte ikke længe, før der indtraadte en hausse saa enorm som neppe nogensinde tidligere. Foruten Amerika optraadte senere ogsaa de europæiske storkjøpere paa markedet; derved blev haussen endnu større. Til aarets slutning var prisstigningen paa huder naadd ca. 30 % og paa fete- og kalveskind 15—20 %. Krigen var antagelig en medvirkende faktor til haussens langvarighet og størrelse.

Den eneste artikel, som det meste av aaret holdt sig i nogenlunde samme pris, var hestehuder, der først ved aarets slutning steg noget. Efter faareskind har der ogsaa i de senere aar været sterk eftersørsel til stigende priser.

Det menes forøvrig, at fortjenesten i det forløpne aar ikke har været, hvad man efter forholdene og konjunkturerne kunde vente, nærmest antagelig av den grund, at man under en kraftig hausse er tilbøielig til at sælge forut, hvis man ikke tør risikere at ha store lagre paa haanden. 1912 maa imidlertid nærmest betragtes som et heldig aar, idet der ingen prisnedgang fandt sted.

Indeværende aar begyndte med meget faste priser, og haussen er øiensynlig endnu ikke stanset.

Lær. Fra begyndelsen til slutningen har aaret stadig kunnet opvise en stigende tendens i priserne. Alle sorter lær var ved aarets utgang 10—15 % dyrere end ved aarets begyndelse og naadde derved priser, som ikke har været kjendt siden en enkelt hausse i 1871.

Intet øieblik i aarets løp var der tale om nedgang eller stagnation, og der synes ikke at være delte meninger om, at toppriserne endnu langtfra er naadd. De dyreste raavarer, som først nu kommer fra garverierne, maa forhøies yderligere i pris, dersom der ikke skal bli store tap paa det færdige produkt.

Utlandet har hat og har stadig høiere priser end Danmark. Følgen er, at importen i det forløpne aar er gaat noget ned, navnlig hvad saalelær angaar. Et par danske fabrikker har med held optat konkurrencen med de utenlandske overlærvarer.

Sukkerproduktionen. I 1912 blev der i de danske sukkerfabrikker produceret 134.7 mill. kg. roesukker, nemlig 30.5 mill. kg. under klasse 1 (polariserende over 98 %) og 104.2 mill. kg. under klasse 2; i 1911 producertes 116.2 mill. kg. (henholdsvis 10.3 og 105.9 mill. kg.) og i 1910 100.5 mill. kg. I hvert av de sidste to aar er produktionen altsaa forøket med 16 à 18 mill. kg., og den var i 1912 næsten dobbelt saa stor som gjennemsnittet av det foregaaende femaar, 1906—10, i hvilket der blev produceret knapt 70 mill. kg. aarlig. Medens de to sidste kalenderaar viser omtrent samme forøkelse, vil et opgjør efter høstaar vise en betydelig større opgang for indeværende kampagne end for den foregaaende. Den nye sukkerfabrik i Vestsjælland kom nemlig sent i drift, saa at den ved aarets utgang kun var færdig med en brøkdel av sin produktion, medens regelen ellers er, at der kun mangler 5 à 10 % eller endnu mindre. Ogsaa ved de andre fabrikker var der forholdsvis mere i restance ved utgangen end ved begyndelsen av aaret. Man kan herefter regne med en mængdeforøkelse paa 25 à 30 % for sidste og 10 à 15 % for næstsidste kampagne.

Sukkerforbruket i Danmark har i de senere aar utgjort omkring 100 mill. kg. og er altsaa nu langt mindre end produktionen, av hvilken en betydelig del derfor maa utføres. Av dansk roesukker utførtes i 1912, 1911 og 1910 henholdsvis 47.1, 5.7 og 2.6 mill. kg. til utlandet.

Mursten. I 1912 har teglverkerne i Kjøbenhavn og paa Sjælland forøvrig hat jevn god avsætning til Kjøbenhavn og omegn.

Byggevirksomheten for stat og kommune har avtat mere end det foregaaende aar, men der er efter de sidste aars stilstand kommet mere fart i den private byggevirksomhet, som følge av at antallet av ledige leiligheter er gaat betydelig ned. Man kan, hvad avsætningen angaar, betragte aaret som normalt.

I provinsbyerne paa Sjælland har avsætningen været betydelig, væsentlig som følge av det store kasernebyggeri; men de gode priser paa landbrugsartikler har ogsaa sin andel i den forøkede byggevirksomhet paa landet.

Murstenstilvirkningen er foregaat under vanskelige forhold. Til en begyndelse virket den engelske kulstreik hemmende; dernæst truet en arbeidsstansning, hvorved teglverkerne kom senere i gang end sedvanlig, og endelig var den regnfulde sommer aarsak i, at der blev fabrikeret dyrere og mindre end forutsat.

Priserne steg i aarets løp fra kr. 17 til kr. 20 pr. 1000 stkr. for almindelig mursten. For finere sorter var stigningen omtrent i samme forhold.

Taksten. Denne artikel utviser normal produktion og god avsætning; men den generes en del av utlandets overproduktion, idet varen kan indføres toldfrit.

Kalk. Avsætningen av denne artikel er nær knyttet til murstensforbruket og staar i forhold til dette. Betegnelsen normal kan nærmest anvendes paa forbruket. Priserne har været jevne og gode, og den usunde konkurrence er delvis ophørt, ved at de større fabrikker i Kjøbenhavn ved fællesdrift har opnaadd betydelige besparelser; som følge herav er forretningen blit mere lønnende.

Den danske befolknings inddeling i erhvervsgrupper. Paa grundlag av folketællingen i 1911 har Statens Statistiske Bureau utsendt en oversigt over de erhvervsgrupper, hvori Danmarks befolkning er delt. Av landets 2¾ mill. indbyggere forsørget landbruket i forbindelse med skogdrift og fiskeri 1 mill., haandverk og industri (derunder meieridrift) ¾ mill., handel 300 000, transportvirksomhet 160 000 og de «immaterielle virksomheter 140 000.

Trækker man en sammenligning mellem 1911 og 1905, vil man finde, at landbruksgruppen er sunket fra 39 til 37%, og hermed fortsætter den tilbakegang i talmæssig henseende, som længe har fundet sted. Haandverks- og industrigruppen er gaat ned fra 29,2 til 28,3 %, medens handel er vokset fra 9,4 til 11,1 % av befolkningen. Faldet og stigningen staar sikkerlig i et visst indbyrdes forhold til hinanden. Mere og mere av industrien gaar over til at bli storindustri, hvis fabrikker har utsalg eller sælger gjennem allerede bestaaende fabrikker, medens tidligere de smaa haandverkere i større stil var saavel producent som forhandler av egne frembringelser. Transportarbeidergruppen er steget fra 5,4 til 6,2 %, hvilket er en følge av utviklingen av jernbaner, sporvogne, andre transportmidler og den forøkede handelsomsætning. De immaterielle virksomheter er steget fra 4,7 til 5,1 %.

Fagforeningerne. De fagorganiserede arbeidere i Danmark utgjør en anselig hær, om hvilken den nylig utkomne 17de aargang av «Statistisk Aarbog» bringer en interessant oversigt for 1911. Av samme fremgaar det, at fagorganisationerne i 1911 likesom i de nærmest foregaaende aar har hat fremgang at notere, idet de ved aarets utgang hadde et samlet medlemsantal av 128 224, mot 122 874 ved aarets begyndelse. Under organisationen «De Samvirkende Fagforbund» stod ved aarets begyndelse 101 563 medlemmer og ved utgangen 105 269, medens der i organisationer utenfor stod henholdsvis 21 311 og 22 955. Den samlede stigning i medlemstal falder igjennem i sammenligning med opgangsaarene 1906—07—08, men er omtrent likesaa stor som den samlede tilvekst i aarene 1909—10.

Men ogsaa financielt betegnet 1911 en styrkelse av arbeidernes organisationer. Ved utgangen av 1910 var deres samlede formue 4 135 704 kr., hvortil kom 1 457 383 kr. i arbeidsløshetskasserne og 291 003 kr. i syke- og begravelseskasserne. Ved utgangen av 1911 var formuen steget til 4 262 538 kr., medens der i arbeidsløshetskasserne indestod 1 998 695 kr., i syke- og begravelseskasserne 231 108 kr. og i andre kasser 90 562 kr.

Hvilke krav der stilles til fagforeningskasserne, fremgaar derav, at der i 1911 til streikende og utelukkede i ind- og utland utbetaltes 494 000 kr., mot 145 000 kr. i 1910 og 963 000 kr. i 1909. Samtidig blev der i understøttelse til reisende og arbeidsløse utbetalt 1 478 000 kr. av arbeidsløshetskasserne og 50 000 kr. av de egentlige forbundskasser, medens der endelig til syke og tilskadekomne o. s. v. blev utbetalt ialt 323 000 kr. Overst staar her «Dansk Arbeidsmands-Forbund» med 110 000 kr., «Dansk Typografforbund» med 88 000 kr., og «Murerforbundet» med 35 000 kr.

Det er en selvfølge, at fagorganisationerne ikke kan imøtekomme saadanne krav, uten at de maa stille betydelige fordringer til medlemmernes offervillighet. Om den aarlige kontingent oplyser aarboken, idet der dog her for nogle foreninger er medregnet kontingent til syke- og arbeidsløshetskasser, at av medlemmer av organisationer under «De Samvirkende Fagforbund» betaler 2 800 indtil 8 kr. aarlig, 38 000 mellem 8 og 21 kr., 25 000 mellem 21 og 37 kr., 18 000, hvorav 10 000 smede- og maskinarbeidere, mellem 37 og 52 kr., 6 300, hvoriblandt 1 800 snedkere, 2 700 typografer, 700 formere og 600 bødkere, over 52 kr. Av de utenforstaaende betaler blikkenslagerne og murerarbeiderne i Kjøbenhavn 21—37 kr.

Om fagforeningsbevægelsen i 1912 indeholder dette bind av «Statistisk Aarbog» ingen oplysninger, men fra andet hold foreligger der momenter til belysning. Saaledes fremdrager «Arbeidsgiveren» for 1912 de mange utmeldelser av «De Samvirkende Fagforbund», idet efterhaanden sjømændenes forbund, urmakernes forbund og murerforbundet meldte sig ut, hvortil i begyndelsen av indeværende aar kom sjøfyrbøternes forbund. Disse fire organisationer talte ved uttrædelsen vel 8 000 medlemmer, saaledes at «De samvirkende Fagforbund»s medlemsantal i 1912 har været i ret betydelig nedgang. Det er dog sikkert endnu over 100 000, medens nu ca. 31 000 fagorganiserede arbeidere staar utenfor hovedorganisationen.

Det er dog, især da der antagelig forestaar en mere eller mindre indgripende reorganisation av «De samvirkende Fagforbund», vel kun et tidsspørsmaal, naar de uttraadte organisationer atter vender tilbake til landsorganisationen.

Rusland.

(Skibsfart. — Fragter. — Den russiske lastelinje. — St. Petersburgs og Kronstadts import og export. — Almindelig oversigt. — De russiske statsskoge. — Landbruk. — Industri. Utsigterne for 1913.)

Foreløbig aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Ingr. Thorsen*, St. Petersburg.

Skibsfarten paa St. Petersburg og Kronstadt avsluttedes i 1912 praktisk talt ualmindelig tidlig. Allerede i begyndelsen av november (ny stil) indtraadte en pludselig frostperiode, som lagde alvorlige hindringer iveien for skibsfarten og havnearbeidet. Som følge herav blev efter dette tidspunkt saa godt som ingen skibe sluttet for St. Petersburg eller Kronstadt, og flere av dem. der allerede var sluttet, gjorde bruk av sin isklausul for at undgaa at komme herop.

Tiltrods for, at der efter denne frostperiode i længere tid herskét mildveir, var skibsfarten i realiteten forbi; foruten ruteskibene ankom kun et minimalt antal skibe.

Hvad havneforholdene angaar, kan det desværre endnu ikke siges, at disse er fuldt ut tilfredsstillende. Der var saaledes et længere tidsrum ihøst, da skibe bestemt for Kronstadt med kulladninger blev nødt til at ligge paa reden op til flere dage for at avvente sin tørn.

Hvad St. Petersburgs havn angaar, arbeides der stadig paa at gjøre den saa fuldkommen som mulig; endnu formaar den dog ikke til enhver tid at tilfredsstille pladsbehovet. Saaledes hændte det et par dage ihøst, at der laa op til 23 skibe paa tørn.

Heller ikke arbeiderforholdene er meget betryggende; allerede iaar truet det med alvorlige konflikter, og da dette spørsmaal ikke paa nogen maate endnu har fundet sin løsning, synes rivninger mellem arbeiderne og de forskjellige arbeidsgivere ogsaa for kommende sæson ikke helt utelukket.

Trafikken gik ifjor litt tilbake, hvilket udelukkende turde skyldes navigationens tidlige slutning. Der ankom i 1912 58 skibe med en drægtighet av 39119 tons *mindre* end i 1911.

Tiltrods herfor viser antallet av *norske* skibe atter en stigning, idet der ankom 12 skibe med en drægtighet av 29 565 tons *mere* end i foregaaende aar.

Følgende tabel viser de forskjellige nationers skibsfart paa St. Petersburg og Kronstadt i 1911 og 1912:

	1912.				1911.			
	Dampskibe.	Reg. tons.	Seilskibe.	Reg. tons.	Dampskibe.	Reg. tons.	Seilskibe.	Reg. tons.
Engelske	338	453 065	—	—	333	456 444	—	—
Tyske	399	348 088	19	2 118	417	360 428	15	1 778
Norske	357	290 546	10	6 010	348	262 964	7	4 027
Danske	297	273 284	24	3 283	353	348 575	25	3 428
Russiske	154	229 255	47	7 757	131	188 748	45	8 428
Svenske	304	196 629	5	481	338	210 472	7	2 029
Hollandske	134	180 087	13	1 488	137	187 555	7	658
Franske	12	11 982	—	—	12	13 856	—	—
Belgiske	10	11 213		—	13	14 670	—	—
Spanske	6	8 015		—	1	1 078	—	—
Græske	1	1 774		—	—	—	—	—
Italienske	1	1 151	—	—	—	—	—	—
Amerikanske	1	516		—	1	723	—	—
Ialt	2014	2005605	118	21137	2084	2045513	106	20348

Norge er altsaa i 1912 naadd op til nr. 3 i rækken.

Til generalkonsulatet i St. Petersburg anmeldtes i aarets løp 270 norske skibe med en samlet drægtighet av 205 655 tons. Til konsulatet i Kronstadt anmeldtes 173 norske skibe med en samlet drægtighet av 155 382 tons.

Til Norge avgik i sæsonens løp 46 skibe, næsten alle med cellulosekub.

Riga besøktes i aarets løp av 191 norske skibe (184 dampskibe og 7 seilskibe) med en samlet drægtighet av 151 514 tons. Sammenlignet med 1911 betyder dette en nedgang i den norske skibsfart paa stedet av 56 skibe og 34 786 registertons.

Der underholdes nu regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Riga og Norge av Thor Thoresen jr.s linje (3-ukentlig) samt av de Bergenske og Nordenfjeldske dampskibsselskaper.

Til Libau ankom i 1912 131 norske skibe (125 dampskibe og 6 seilskibe) med en samlet drægtighet av 69 660 tons.

Til Windau ankom i samme tidsrum 60 norske skibe med en samlet drægtighet av 48 643 tons.

Til Pernau ankom 37 norske skibe med en samlet drægtighet av 25 131 tons.

Fragtmarkedet utviste for Østersjøens vedkommende den samme glimrende situation, som i det forløpne aar var fremherskende overalt paa verdensmarkedet. Medens saaledes gjennemsnitsraten St. Petersburg eller Kronstadt London for et par aar tilbake kun var ca. 24/- pr. std. dealsbattens, gik den i 1912 op til 36/-, og kulfragterne fra Østkysthavnene til Kronstadt, som i de sidste aar har varieret fra 3/6 til 4/3, opviser for 1912 en gjennemsnitsrate av godt og vel 6/- pr. ton.

Hvad angaar den nye russiske lastelinje, hvorom der har hersket saa megen uklarhet, kan følgende fastslaaes:

Ikrafttrædelsen av reglerne for transport av trædækslast om vinteren er utsat til 1./14. november 1913; endvidere er bestemmelserne for transport av kornvarer, stenkul, kis og dyr foreløbig sat ut av betragtning og blir for nærværende revideret av forskjellige merkantile institutioner.

Export. De vigtigste exportartikler herfra og fra Kronstadt stiller sig, sammenlignet med fjoraaret, som følger:

	1911.	1912.
Mineralolje	683 456	757 517 pud
Petroleum	1 100 121	1 844 799 »
Slagg	1 599 760	2 006 908 »
Oljekaker	4 100 753	4 778 240 »
Smør	689 266	861 146 »

	1911.	1912.	
Kli.	1 802 197	1 677 114	pud
Hvete	446 555	192 006	tschetwert
Egg	239 690	230 295	pud
Havre	4 630 158	1 607 939	tschetwert
Rug	138 444	200 364	«
Boghvetegryn .	139 472	86 189	«
Linfrø	144 483	104 072	«
Erter	382 773	62 440	«
Bjelker . . .	169 916	154 780	stkr.
Props	219 722	202 458	kub. favne
Træmassekub .	235 431	240 264	«
Brændeved . .	8 229	6 770	«
Aspetræ . . .	1 192 252	1 944 616	kub. fot.
Planker, battens og bord . .	276 477	313 485	Pbg. stds.

Import. De vigtigste importartikler er følgende:

Kul	Kridt	Talg
Koks	Cement	Sukker
Jern	Teglsten	The
Kobber	Bek	Kaffe
Staal	Harpiks	Kakao
Tin	Svovl	Vine og spirituosa
Zink	Salpeter	Mineralvand
Bly	Salt	Farvetræ
Kalk	Sild	Bomuld

Av kul indførtes i 1912 2 339 645 tons, mot i 1911 1 987 395 tons, d. v. s. en stigning av 352 250 tons.

Derimot utgjorde den russiske kulproduktion 42 178 tons, medens det tilsvarende ziffer for 1911 var 105 830 tons.

Av koks indførtes i 1912 129 240 tons, mot 130 516 tons i 1911, altsaa en tilbakegang paa 1 276 tons.

Almindelig oversigt. Det forløpne aar kan i sin almindelighet betragtes som tilfredsstillende, da de herskende høikonjunkturer gjorde sig gjældende næsten paa alle omraader; efter al sandsynlighet vil de ogsaa vedvare i 1913, om der ikke indtræder politiske komplikationer.

Det av finansministeren fremlagte budgetforslag for 1913 viser, hvor usedvanlig gunstig statsfinancernes tilstand er. Ruslands budget har atter gjort et stort skridt fremover; store ofre til landsforsvaret kunde, takket være den gunstige financielle situation, imøtekommes uten nye laan, og bevilgningerne til kulturelle formaal er ogsaa økt. Trods disse store utgifter er kontantbeholdningen økt og utgjør nu ca. en halv milliard rubler.

Paa grund av statsfinancernes gode tilstand var pengemarkedet gunstig; krediten var som før billig og diskontosatserne stod lavt. Den forvirring og angst, de russiske børser maatte gjennemgaa i sammenhæng med begivenheterne paa Balkanhalvøen, forandrer intet væsentlig ved dette billede.

Den velstand, som det udmerkede høstutbytte i 1909 og 1910 bragte med sig, økedes end mere i 1912 og viste sig i en tilstrømning av nye kapitaler til bankerne, i en forøkelse av sparekasseindskuddene, i grundlæggelse av nye foretagender samt i en overordentlig livlig byggevirksomhet, der omfattet hele riket.

Indtægterne av det fiskale brændevinssalg vokser stadig, hvad der ikke alene skyldes befolkningens vekst, men ogsaa det tiltagende brændevinsforbruk. Nettoindtægten utgjorde i 1911 rbl. 190 578 000, bruttoindtægten rbl. 782 547 000. For 1912 foreligger endnu ingen opgaver, men man kan være forberedt paa en betydelig forøkelse av indtægterne.

For russerne turde det være mindre tilfredsstillende at iagtta driften av de utstrakte statsskoge, hvis omfang anslaaes til 350 millioner dessjatin. Indtægterne av disse enorme, litet utforskede og slet forvaltede skoge er i sin helhet ikke ubetydelige; de utgjorde i 1911 omkring 83 millioner rubler; for 1912 kan man vente sig ca. 85 millioner rubler, hvortil egentlig ogsaa maa regnes 4 millioner, der repræsenterer værdien av det træmateriale, der anvendes av staten selv. Disse i og for sig betydelige indtægter skrumper imidlertid sterkt sammen, naar man tar det uhyre flateindhold i betragtning. Hver dessjatin skog gir ikke mere utbytte end 41 kopek; til sammenligning kan anføres, at indtægterne pr. dessjatin aarlig i Preussen beløper sig til 26 rubler.

Det russiske landbruk har i det væsentlige hat et godt aar; høsten slog kun feil i østguvernementerne og i Vestsibirien. Resultaterne av den av S. J. Witte i sin tid utarbeidede agrarreform viser sig stadig tydeligere og synes at aapne glimrende perspektiver for Ruslands landbruk. Landbrukets produktivitet er steget sterkt, hvilket skyldes den stadig voksende anvendelse av maskiner og kunstig gjødning. Det kan i denne forbindelse bemerkes, at der hersker en livlig efterspørsel efter landbruksmaskiner i Kaukasien og de sydrussiske distrikter.

For at ophjælpe landbrukstekniken arbeider landbruksdistrikterne og regjeringen haand i haand; regjeringens bevilgninger utgjorde i 1912 116 millioner rubler, for 1913 er der reserveret 135 millioner, saa at man tør vente sig en yderligere fremgang paa dette omraade. Den dominerende rolle inden landbruket spiller korndyrkningen, der ogsaa i 1912 kan opvise fremgang. Bemerkelsesværdig er det, at dyrkning av hvete tiltar paa bekostning av rugen.

Høsten 1912 var som nævnt god; dens realisering led imidlertid endel skade derved, at arbeidet i de sydlige exporthavne paa grund av Dardanellernes periodiske avsperringer ikke kunde foregaa normalt. Exportstatistikken for de første 11 maaneder av aaret (værdien) stiller sig for de sidste 3 aar som følger:

1910 . .	710,2 millioner rubler.
1911 . .	690,4
1912 . .	413,9

Den ventede rekordhøst i sukkerroer blev delvis ødelagt ved de uheldige veirforhold, der hersket i løpet av høsten.

Meieriv æsenet har yderligere tat et stort opsving; dette fremgaar blandt andet av jernbanestatistikken og utførselsopgaverne for denne branche. I sammenhæng hermed kan konstateres en forbedring av husdyrbestanden; desuten maa nævnes den fortsatte utvikling av fjærkræopdrætningen, der spiller en ikke uvæsentlig rolle for exporten.

Medens dyrkningen av lin og hamp med den stigende korndyrkning gaar sterkt tilbake, træffer man nu, under trykket av de handelspolitiske forhold mellem Rusland og Amerika, forberedelser til at dyrke bomuld i Mellemasien og Kaukasus. Store vandingsarbeider er sat igang, og man har haab om gunstige resultater.

Handlen stod under høikonjunkturenes tegn; den aktive balance for utenrikshandlen har tiltat og er ganske betydelig. Det maa dog bemerkes, at den samlede omsætning var noget mindre end i 1911. Exportoverskuddet vilde ha været endnu større, dersom man ikke hadde været nødsaket til at indføre i store mængder produkter, halvfabrikata, ja endog raastoffer, som landet selv producerer. Indenrikshandlen var

gjennemgaaende tilfredsstillende, om end flere brancher, som f. ex. manufakturbranchen, hadde et daarlig aar. Selv om befolkningens kjøpeevne stiger, er det dog umiskjendelig, at den enorme prisstigning paa alle livsfornødenheter paalægger den visse indskrænkninger. Aarsaken til denne prisstigning maa søkes i de ufuldkomne samfærdselsmidler, den aakeragtige mellemhandel samt ikke mindst i toldbeskyttelsessystemet.

De store kjøbmandsorganisationer har i 1912 leveret et godt arbeide; deres bestræbelser har især været rettet paa at bekjæmpe uregelmæssigheter, bedragerier etc. samt paa at tilvejebringe faste usanceer.

Industrien staar i sterk utvikling, der yderligere vil bli næret ved store statsbestillinger. Takket være den lethet, hvormed penge kan erholdes, er foretagelseslysten vokset, om end ikke i den grad, der kunde være ønskelig. Utenlandsk kapital har i den senere tid i ikke liten maalestok fundet anvendelse i den russiske industri.

Der foreligger endnu ingen opgaver over nye foretagender; men det maa antages, at antallet av disse i 1912 i betydelig grad overstiger det tilsvarende for 1911 (262). I første række kommer fremdeles textilindustrien, om end ogsaa metal- og maskinindustrien har gjort store fremskridt. Disse brancher har været saa sterkt beskjæftiget, at de ikke har kunnet tilfredsstille alle de krav, der er rettet til dem. Dette skyldes forøvrig for en del den omstændighet, at der har hersket mangel paa kul og jern, tiltrods for at ogsaa disse industrigrene betydelig har forøket sin produktion i aarets løp.

Utsigterne for 1913. Hvis man vil gjøre sig op en mening om utsigterne for Ruslands handel og industri osv. for 1913, maa det for det første fastslaaes at en spaadom kun vil kunne gaa i opfyldelse under forutsætning av, at der hersker normale politiske forhold. En ny spænding i den internationale situation vil øieblikkelig ha til følge, at konjunkturene falder. Naar man imidlertid sætter politikken fuldstændig ut av betragtning og kun ser hen til de rent statsøkonomiske momenter, tør man anta, at næringslivet i aaret 1913 vil fortsætte under samme gunstige forhold som i 1912.

Det kan rigtignok ikke negtes, at utsigterne for landbruket forsaavidt ikke tegner synderlig gunstig, som den usedvanlig snefattige vinter nærmest øver en uheldig indflydelse paa utsæden.

I østdistrikterne, hvor der sammen med snemangel hersker sterk frost og heftig vind, maa beskadigelsen allerede være ganske stor; i de øvrige distrikter, hvor frosten ikke overstiger 10 grader, kan man endnu ikke tale om beskadigelse; dog vil denne ikke utebli, hvis barfrosten holder ved i længere tid.

Disse forhold kan imidlertid endnu fuldstændig ændres, hvis der blot kommer rikelig sne.

Bergverksdriften er altid i høi grad bestemmende for bedømmelsen av de kommende konjunkturer. Avsætningen av kul, petroleum og jern er i 1912 steget meget sterkere end den tilsvarende produktion, og priserne er steget i samme forhold. Man maa være forberedt paa saavel kul- som jern- og petroleumsmangel. Under disse omstændigheter maa man være forberedt paa en yderligere prisstigning, da de nygrundede foretagender ikke vil være istand til helt at avhjælpe savnet. Der er allerede i utlandet indkjøpt 40 milioner pud kul, desuten er der til regjeringen rettet anmodning om toldfri indførsel av 700 000 pud støpejern.

Industrien vil ogsaa komme til at regne med forholdene paa arbeidsmarkedet, og her er utsigterne ikke av de lyseste. Tiltrods for den store indvandring til byerne fra landet er det et faktum, at der hersker likefrem mangel paa arbeidsmarkedet, og at flere fabrikker og haandverkere, der trænger intelligente, teknisk utdannede arbeidere, for fremtiden vil komme i en endnu vanskeligere situation end hittil.

Industriens kolossale utvikling har fuldstændig absorberet den forholdsvis ringe beholdning av dygtige arbeidere, saa at man i denne henseende med alvorlig bekymring ser fremtiden imøte. Mangel paa arbeidere, et utal av helligdage samt en hel del meningsløse streiker er momenter, som den russiske arbeidsgiver i 1913 ikke vil kunne undlate at regne med.

Tahiti.

Aarsberetning for 1910 fra *konsulatet i Papeete.*

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte kolonien i de to sidste aar, for hvilke statistik foreligger:

	1910.		1909.	
Nationalitet.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske	7	4 345	7	2 272
Britiske	28	72 316	24	45 397
Amerikanske	15	35 356	17	35 324
Norske	4	5 688	2	3 887
Tyske	»	»	1	458
Ialt	54	117 705	51	87 338

Import. Der indførtes i 1910 bl. a.:

	Værdi i frcs.
Fisk	156 282
Trælast	126 113
Papir	60 384
Trævarer	200 205

Leeward-øerne.

Aarsberetning for 1911 fra konsul *R. Warneford*, St. John's, Antigua.

Handel. Gjensidighetstraktaten med Kanada er nu vedtat og venter kun paa godkjendelse fra kanadisk side. Ved denne traktat gives gjensidig en indrømmelse av 20 % toldpreference.

Skibsfart. Den samlede tonnage av ind- og utklarerede skibe i samtlige koloniens havne beløp sig til 2 379 913 tons.

Av norske fartøier ankom ialt til kolonien i 1911 7 dampskibe, dr. 8 769 tons, samtlige til havnen Basseterre, St. Kitts.

Den norske skibsfart paa Malta.

Ifølge opgave fra konsulatet i *La Valetta*, Malta, blev havnen i 1911 besøkt av ialt 17 norske fartøier, dr. 28 097 tons.

Indhold.

Danmark s. 33. — Den norske skibsfart paa Malta s. 40. — Leeward-øerne s. 40. — Rusland s. 38. — Tahiti s. 40.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 4. **Maanedsutgaven.** **April 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Amerikas Forenede Stater.

(Skibsfart. — Fragter. — Panamakanalen. — Dampskibstruster. — Forslag til lov om konnossementer. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Hjemsendte hyrebeløp. — Skibsbygning. — Økonomiske forhold. — Arbeiderforhold. — Kampen mot trustvæsenet. — Pengemarkedet. — Import og export. — Korn. — Bomuld. — Kjød og flesk. — Petroleum. — Jern og staal. — Kobber.)

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Chr. Ravn,* New York.

Skibsfart. Til New Yorks konsulatdistrikt ankom der i 1912 2 780 norske fartøier dr. 3 273 624 reg. tons, fordelt paa følgende havne, hvor Norge er konsulært repræsenteret:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
New York	445	469 340	13	15 231
Baltimore	298	406 579	2	2 816
Boston	113	121 088	4	3 757
Charleston	55	38 813	1	688
Fernandina	16	22 340	—	—
Galveston og Texas City	130	131 370	—	—
Gulfport	6	10 508	34	43 845
Jacksonville	20	18 366	2	1 391
Key West	2	3 374	—	—
Mobile	403	324 380	19	17 795
New Orleans	445	396 015	—	—
Newport News	98	206 900	1	1 816
Norfolk	127	201 153	1	997
Pensacola	11	17 190	27	30 453
Philadelphia	309	390 739	8	8 822
Port Arthur	13	15 458	15	13 523
Portland, Maine	31	58 181	—	—
Savannah	9	18 496	—	—
Tampa	10	30 265	2	2 946
Wilmington	2	2 155	2	2 379
Sum for Atlanterhavskysten	2 543	2 882 710	131	146 459
San Francisco	38	88 459	—	—
Eureka	11	26 941	1	989
Nome*)	—	—	—	—
Los Angeles	9	14 270	—	—
Portland, Oregon	14	31 815	1	1 966
Port Townsend	5	13 166	—	—
San Diego	3	7 414	—	—
Seattle	22	50 544	—	—
Tacoma	13	36 821	—	—
Totalsum	2 658	3 152 140	133	149 414

Sammenlignet med 1911 stillet den norske skibsfart paa distriktet sig som følger:

Dampskibe:	1912.			1911.		
	d./s.	Antal ankomster.	Tons.	d./s.	Antal ankomster.	Tons.
Atlanterhavs- og Golfhavne	218	2 543	2 882 710	196	2 388	2 630 927
Stillehavskysten	21	115	269 430	22	122	340 368
	239	2 658	3 152 140	218	2 510	2 971 295
Seilskibe:	—	133	148 425	—	104	110 862
Tilsammen	—	2 791	3 300 575	—	2 614	3 082 157

Oversigt over den norske dampskibsfart paa Atlanterhavs- og Golfhavnene.

	1912.						1911.	
	Antal gange ankommet fra:							
	Antal d. s. ankomne.	Vestindien og Centralamerika.	Kanada.	Europa.	Andre lande.	Samlet antal gange.	Antal d./s.	Antal ankomster.
New York	107	318	68	18	41	445	111	474
Baltimore	76	240	4	2	52	298	74	308
Boston	63	93	12	1	7	113	38	130
Charleston	15	52	—	3	—	55	15	55
Fernandina	9	3	—	1	12	16	5	5
Galveston og Texas City	30	111	—	1	18	130	18	86
Gulfport	6	2	—	—	4	6	8	8

*) Ikke rapporteret.

	1912. Antal d. s. ankomne.	Antal gange ankommet fra: Vestindien og Centralamerika.	Kanada.	Europa.	Andre lande.	Samlet antal gange.	1911. Antal d. s.	Antal ankomster.
Jacksonville	13	8	—	—	12	20	23	25
Key West	2	—	—	—	2	2	2	2
Mobile	52	382	—	1	20	403	48	373
New Orleans	68	422	1	1	21	445	55	389
Newport News	49	3	—	1	94	98	41	78
Norfolk	64	—	13	6	108	127	51	102
Pensacola	10	7	—	2	2	11	6	7
Philadelphia	95	214	30	11	54	309	87	295
Port Arthur	10	8	—	—	5	13	3	4
Portland, Maine	10	—	25	1	5	31	16	23
Savannah	8	—	—	1	8	9	13	14
Tampa	8	1	—	3	6	10	3	3
Wilmington	2	—	—	—	2	2	6	7
Ialt	218	1 864	153	53	473	2 543	196	2 388
mot i 1911	196	1 836	134	44	374	2 388		
mot i 1910	187	1 650	196	21	358	2 255		

Oversigt over den norske dampskibsfart paa Stillehavskysten.

	1912. Antal d./s. ankomne.	Ankommet antal gange fra: Britisk Kolumbia.	Central- og Syd-amerika.	Østasien.	Australien.	Europa.	Ankomster ialt.	1911. Antal d./s. ankomne.	Antal ankomster.
San Francisco	11	11	14	—	3	10	38	21	52
Eureka	7	—	3	—	—	8	11	9	12
Los Angeles	9	—	9	—	—	—	9	—	—
Nome	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portland, Oregon	9	1	—	5	—	8	14	10	16
Port Townsend	5	3	—	—	—	2	5	3	5
San Diego	2	3	—	—	—	—	3	1	3
Seattle	11	1	9	7	2	3	22	7	9
Tacoma	9	3	4	—	—	6	13	12	25
Ialt	21	22	39	12	5	37	115	22	122
mot i 1911	22	25	28	5	5	59	122		
mot i 1910	—	33	23	19	7	33	115		

Farten paa Galveston tiltok med 44 indklareringer av dampskibe og en drægtighet av 48 428 tons, befragtet av United Fruit Co., som begyndte en linje mellem Galveston og Centralamerika.

I dampskibsfarten paa Mobile var det norske flag fremdeles først i rækken, idet 70 % av de i aarets løp ankomne dampskibe og 50 % av tonnagen var norsk. Forøvrig vil Norge sees at ha hat en meget større skibsfart end i 1911 paa Golfhavnene, men en noget mindre paa de østlige havne.

Farten paa Seattle tiltok ogsaa fra 9 til 22 dampskibe, hvorimot der var en nedgang paa San Francisco og Tacoma av henholdsvis 14 og 12 dampskibe.

Oversigt over de forskjellige nationers skibsfart paa havne i de Forenede Stater, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, derunder indbefattet amerikanske fartøier i fremmed fart. For de havne, som mangler, er ingen statistik erholdelig:

	New York. D/S.	New York. S/S.	Baltimore. D/S.	Baltimore. S/S.	Boston. D/S.	Boston. S/S.
Amerikanske	572	210	1	8	88	78
Britiske	1616	284	265	6	756	271
Danske	60	—	2	—	31	—
Franske	157	13	—	—	—	—
Hollandske	157	—	5	—	17	—
Italienske	115	4	3	4	3	2
Norske	445	16	298	2	113	4
Svenske	1	—	1	—	—	—
Tyske	486	3	19	—	56	—
Andre	296	6	11	—	7	—
Tilsammen	3905	536	605	20	1071	355
mot i 1911	4020	481	614	21	1063	313

	Galveston.		Gulfport.		Key West.		Mobile.		New Orleans.	
	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.
Amerikanske	—	—	1	19	371	36	1	52	62	11
Britiske	360	—	56	42	70	39	99	83	481	4
Danske	7	—	3	—	—	—	7	—	3	—
Franske	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
Hollandske	2	—	6	—	—	—	3	—	4	4
Italienske	23	—	—	14	—	—	2	1	13	—
Norske	130	—	6	34	2	—	403	19	445	—
Svenske	17	—	1	—	—	—	3	—	2	—
Tyske	53	—	3	—	1	—	16	—	43	9
Andre	52	—	2	35	15	1	16	7	73	10
Tilsammen	644	—	78	114	459	76	550	162	1154	38
mot i 1911	483	—	103	87	255	54	534	128	1081	17

	Newport News.		Philadelphia.		Pensacola.	
	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.
Amerikanske	15	3	100	46	—	23
Britiske	659	1	507	13	225	12
Danske	5	—	20	—	2	—
Franske	5	—	2	2	—	—
Hollandske	23	—	35	—	6	—
Italienske	16	—	14	2	7	11
Norske	98	1	309	8	11	27
Svenske	7	—	—	—	4	—
Tyske	41	—	145	—	28	1
Andre	17	3	23	—	38	7
Tilsammen	886	8	1155	71	321	81
mot i 1911	712	8	1132	92	226	94

	Savannah.		Tampa.		Wilmington.	Ponce.	
	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.	D/S. og S/S.	D/S.	S/S.
Amerikanske	—	—	126	14	31	—	—
Britiske	106	1	—	—	65	7	17
Danske	2	—	—	—	2	—	1
Franske	—	—	7	—	1	6	—
Hollandske	9	—	—	—	—	—	4
Italienske	2	—	18	—	—	5	—
Norske	4	—	10	2	4	—	—
Svenske	1	—	4	—	3	—	—
Tyske	8	—	30	—	11	7	—
Andre	—	1	49	—	2	21	5
Tilsammen	139	2	234	16	119	46	27
mot i 1911	303	5	182	17	51	56	25

	Portland, Or.		Seattle.		Tacoma.		Los Angeles.		San Diego.	
	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.	D/S.	S/S.
Amerikanske	—	—	—	—	99	—	44	1	211	1
Britiske	33	9	42	1	297	—	26	—	8	—
Danske	2	—	2	—	—	—	2	—	1	—
Franske	—	14	—	1	—	—	—	—	120	—
Norske	14	1	22	—	13	—	9	—	3	—
Tyske	—	17	6	—	—	—	8	—	2	—
Japanske	8	—	26	—	29	—	—	—	—	—
Andre	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—
Tilsammen	57	42	98	2	438	—	89	2	346	1
mot i 1911	43	62	—	—	312	2	—	—	—	—

I tonnageavgift opkrævedes i sidste finansaar $ 1 156 010, hvorav norske damp- og seilskibe erlagde henholdsvis $ 40 386 og $7 647, eller ialt $ 38 033, mot $ 41 288 i finansaaret 1910—11.

Fragtmarkedet. Endskjønt man i rederikredse glædet sig i haabet om, at de fra høsten 1911 jevnt opadgaaende fragter vilde holde sig utover 1912, hadde neppe nogen ventet at se den opgang i raterne som udmerket især Øst- og Golfkyst-markedet i det forløpne aar. Allerede i februar begyndte raterne at stige paa grund av mangel paa disponibel tonnage. Streik i de engelske kulminer i mars skapte et presserende forlangende efter fartøier for kulladninger til Middelhavet, men ved streikens tilendebringelse i april svækkedes markedet atter, saa at raterne faldt 4 à 5 sh. for stykgods og kul og op til 10 sh. for tømmer og bomuld fra Golfhavnene. I august, da der maatte gjøres forberedelser til utskibning av høstens landbruksprodukter, begyndte raterne atter at stige ganske betydelig, og de vedblev at stige utover høstmaanederne, til der i november opnaaddes 38 cents til Japan og 36 til La Plata for kasseolje; 4/- à 4/3 for fuld hvetelast fra Baltimore og 5/- fra Golfen til U. K/.Kont.; 60/- fra Savannah og op til 78/9 fra Golfen for bomuld til U. K./Kont., og 150 6 til U. K., 192/6 til La Plata, 187/6 til B./Aires og 162/6 til Italiens vestkyst for tømmer fra Golfen. Raterne er senere faldt, til der i midten av februar dette aar notertes for bomuld til U. K/.Kont. 51 3 fra Golfen og 46/3 fra Savannah, for tømmer fra Golfen 165/- til La Plata og 167/6 til U. K., og 3 1½ for hvete fra New York/Baltimore til P. P. U. K./Kont.

Timecharter-raterne, som i 1911 var steget fra 4/- à 5/- for enkelte rundreiser paa Europa, Vestindien etc., og 3/3 for 3 à 6 maaneders tid til henholdsvis 6/- à 7/- og 4/- à 5/- ved nævnte aars slutning, vedblev at stige, indtil der i november betaltes 7/- til 12½ og i enkelte tilfælde 14/- for rundreiser paa Europa, 6/6 til 7/6 paa Vestindien og 6/6 til 8/- for 3 til 6 maaneders tid. I løpet av høsten toges en hel del fartøier paa længere tid, deriblandt flere norske, som sluttedes for 1 til 3 og enkeltvis 5 aar til særdeles lønnende fragter; et norsk dampskib paa 3 250 reg. tons berettes endog sluttet allerede i juni for 9 aar, skjønt rigtignok for den under de daværende forholde lave rate av 3/3. Timecharternoteringerne ved aarets slutning opgives til 6/9 à 7/3 for en 3 à 6 maaneders tid, 5/3 à 6/- for et aar, 5/- for 2 aar og 4/9 for 3 aar; i midten av februar d. a. notertes 6/6 à 6/9 for tre og 5/6 à 5/10½ for seks maaneder.

Exempelvis anføres følgende tidsbefragtninger fra november 1912 til februar iaar av norske dampskibe:

Frugtfart:				Stykgods, sukker etc.		
Netto reg. tons.	Tidsrum. Maaneder.	Rate.	Fart.	Netto reg. tons.	Tidsrum. Maaneder.	Rate.
716	36	920	12½ knob	1072	36	850
990	36	950	12 »	1067	36	850
648	24	775	11 »	1988	24	1315
770	24	910	12 »	2036	120	1100
744	24	910	12 »	847	36	800
767	24	910	12 »	972	36	800
582	24	775	11 »	1613	24	1150
590	24	775	11 »	1163	24	825
629	12	800	11 »	1548	24	1000
841	12	865	12 »	1081	18	1035
930	12	865	12 »	896	12	725
630	12	800	11 »	1519	12	850
485	12	650	10½ »	2184	12	1380

Rutedampskibene paa Europa har tiltrods for de angivelig høiere utgifter hat et udmerket aar, baade hvad angaar gods- og passagertrafik. Totalantallet av ind- og utgaaende passagerer paa de nordatlantiske have opgives til 2 165 600, mot 1 911 600 i 1911. Tiltrods for de mange tilreisende i forbindelse med de mangfoldige i aarets løp her avholdte kongresser var der dog ialt 8 800 færre 1ste klasses passagerer end i 1911, hvilket antages at maatte skrives paa regning av Titanic-ulykken.

Paa grund av de ved bomuldssæsonens indgang fastsatte høie rater for rutedampskibene fra Galveston og New Orleans blev det fordelagtigere at sende bomulden derfra pr. jernbane til de østlige havne for videre export, eller pr. tramp skibe. Som følge herav har ruteskibene paa disse havne maattet finde sig i efterhaanden at reducere sine rater fra de oprindelige 65 cents pr. 100 pd. i september til Liverpool og Bremen til 55 cents ved aarets slutning.

En reduktion i Gould-jernbanernes rater for hvete fra Kansas City og Omaha til Galveston og New Orleans fra 18 til henholdsvis 14½ og 15½ cents pr. 100 pd. forøket utførslen fra disse havne fra ialt 36 000 bushels i 1911 til 7½ mill. bushels i 1912. Mellemstatskommissionen beordret imidlertid den tidligere rate sat i kraft fra 23. december, hvilket sandsynligvis sætter utførslen tilbake paa det tidligere trin. Imidlertid kjæmper disse Golfhavne ivrig for at lede til sig en større del av exportforretningerne fra det indre av landet. Galveston har saaledes allerede bragt det til at bli den største bomuldsexporthavn i Staterne, for ikke at sige i hele verden.

Paa Pacifikkysten var fragtmarkedet forholdsvis stille i første halvaar. Timecharters for rundreise sluttedes til 5/3 à 6/6 og for 6 maaneder til 4/9 à 5/6. Efterspørslen efter tonnage indskrænket sig ellers mest til seilskibe for trælast til U. K. Kont., Sydamerika og Sydney, for hvilke steder der paa grund av mangel paa disponible fartøier for prompt lastning opnaaddes særdeles fordelagtige rater. I august oplivedes markedet ved det indtrædende behov av fartøier for kornexporten med stigende rater til slutningen av november, da der for tidscertepartier opnaaddes 7/- til 8/7½ for rundreiser og 6/3 til 7/- for 9 til 12 maaneders tid; for hvetelast fra Portland og Puget Sound til U. K. Kont. op til 51/- for dampskibe og 45/- for seilskibe, og for trælast pr. seilskib fra Puget Sound op til 87/6 til U. K. Kont., 65/- til Valparaiso f. o., 60/- til Sydney og 90/- til Sydafrika.

Vore seilskibe var forovrig næsten udelukkende beskjæftiget i trælastfarten fra Golfhavnene til de der gjældende fordelagtige rater. Nedenstaaende noteringer gir en oversigt over fragtmarkedet i 1912, sammenlignet med det næstforegaaende aar:

Dampskibe:	Lavest:		Høiest:		Ved aarets slut:	
	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.
Hvete pr. quarter à 430 pund.						
Boston—Baltimore til pp. U. K./Kont.	2/6	1/10½	4/3	3/-	3/3	3/-
Golfhavn til Kont.	4/-	—	5/-	—	4/-	—
Portland eller Puget Sound til U. K./Kont.	31/3	27/6	51/-	31/6	42/6	31/3
Stykgods, net. form reg.						
Golfhavne til U. K. Kont.	14/3	9/-	25/-	13/7	21/6	13/6
Tømmer, pr. std.						
Golfhavne til U. K. Kont.	100/-	73/9	150/-	95/-	130/-	95/-
La Plata	140/-	118/9	192/6	130/-	175/-	—
Italiens vestkyst	117/6	86/3	162/6	110/-	140/-	110/-
Bomuld pr. ton, net. reg. basis.						
Wilmington til Liverpool eller Bremen	36/3	23/9	60/-	37/6	47/-	36/9
Savannah til U. K./Kont.	42/-	25/6	63/3	38/9	50/-	38/9
Golfhavnene til U. K. Kont.	42/6	32/6	78/9	45/-	60/-	45/-
Petroleum, cents pr. kasse.						
New York—Philadelphia til La Plata	23	21½	36	25	30	25
Filippinerne	23½	—	35½	—	—	—
Japan, Chefoo	22	20	38	22½	29	22½
Toku Bar	23	—	36½	—	29½	—
Genua	23	—	30	—	—	—
Kul, pr. ton.						
Philadelphia—Baltimore til:						
Italiens vestkyst	15/6	8/7½	21/-	18/-	17/6	15/6
La Plata	25/-	17/3	36/-	19/9	23/6	19/6
Rio de Janeiro	17/-	—	27/-	—	23/6	—
Japan	22/-	—	38/-	—	—	—
Manila	$ 6.15	—	$ 8.24	—	—	—
San Francisco	- 5.23	$ 4.14	- 7.00	$ 7.50	—	—
Jernmalm pr. ton til:						
New York—Baltimore—Huelva	9/9	9/6	14/1	12/-	10/-	12/-
Sagunto	9/-	—	10/6	—	9/6	—
Bombay	23/6	18/-	27/6	22/9	23/6	22/9
Til Philadelphia fra Narvik	6/10½	7/6	7/3	9/-		9/-
Fosfat.						
Tampa til Japan	26/-	—	30/-	—	30/-	—
Nitrat.						
Sydamerikas vestkyst til Savannah, Charleston	25/-	18/-	36/-	24/-	36/-	24/-
Sukker.						
Java til New York	32/6	25/6	37/6	30/-	37/6	30/-
Filippinerne til New York	35/6	—	40/-	—	40/-	—
Rutedampskibe fra New York.						
Hvete til:						
Liverpool, pence pr. bush.	1½	1¼	5½	3½	4½	3¼
Hull, —»—	3	1½	6½	4¾	5	4¾
Hamburg, pfg. pr. 100 pd.	40	30	92½	70	85	70
Kjøbenhavn, sh. pr. quarter	2/6	1/9	5/-	3/9	4/-	3/9
Provisions til:						
Liverpool, sh. pr. ton	17/6	15/-	20/-	17/6	20/-	17/6
Hull, —»—	20/-	17/6	20/-	20/-	20/-	20/-
Kjøbenhavn, —»—	22/6	21/3	30/-	22/6	30/-	22/6
Hamburg, cents pr. 100 pd.	22	24	32	26	32	26
Mel til:						
Liverpool, cents. pr. 100 pd.	14	8	20	16	20	16
Hamburg, —»—	18	13	27	18	27	18
Kjøbenhavn, —»—	20	15	29	20	29	20
Hull, sh. pr. ton	14/-	10/-	22½	16/-	22½	16/-
Maalegods til:						
Liverpool, sh. pr. ton	12/6	10/-	17/6	12/6	17/6	12/6
Hull, —»—	15/-	15/-	15/-	15/-	15/-	15/-
Kjøbenhavn, —»—	17/6	17/6	17/6	17/6	17/6	17/6
Hamburg, cents pr. kubikfot	12	12	12	12	12	12

Seilskibe:	Lavest:		Høiest:		Ved aarets slut:	
Portland og Puget Sound til U. K. Kont. for	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.
hvete, sh. pr. ton	30 -	24 6	48 9	34 -	38 9	30/9
byg, ——	35 -	—	50 -	—	—	—
San Francisco til do. for						
hvete, sh. pr. ton	25 -	—	45 -	—	—	—
byg, ——	25 6	20/-	40 -	24 6	40 -	28 9
Trælast, pr. 1000 fot.						
Golfhavne til Buenos Aires	$ 13.50	11.25	18.00	13.25	18.00	12.00
Rio de Janeiro	12.25	—	16.25	—	16.00	—
Portland, Puget Sound til U. K. Kont.	72 6	53 -	87 6	62 6	85 -	61 3
Sydney, Australien	42 6	31 3	60 -	43 -	55 -	43 -
Sydafrika	72 6	57 6	90 -	66 3	90 -	60/-
Valparaiso f. o.	52/6	45 -	65 -	53 -	53 -	65 -

Indsjøtrafikken besørgedes i 1912 av 22 778 damp- og seilskibe (mot 18 673 fartøier i 1911), som transporterte 72½ mill. tons fragtgods og 67 000 passagerer (mot blot 53½ mill. tons og 79 900 passagerer i 1911). Av den forøkede godstransport falder ca. 80 % paa kornvarer og 50 % paa jernmalm.

Endel nye dampskibslinjer ventes sat igang iaar. Saaledes berettes Hamburg—Amerika-linjen at skulle begynde en fjortendaglig rute i mai med større skibe paa Boston. United Fruit Co. vil i april forøke sin flaate paa Boston med tre 5000 tons passager- og fragtdampere med anløp av Kingston og Panama til Costa Rica og vil senere iaar sætte tre 7 800 tons passager- og frugtbaater i fart mellem New York og Central-Amerika. Rio Grande S. S. Co. forlydes dannet i New Orleans med en mill. dollars kapital for banandyrkning i Nicaragua og frugt- og passagerfart paa New Orleans; American Creosote Works S. S. Co. siges ogsaa at skulle begynde en linje mellem New Orleans og Havana for fragtfart og passagerer. Sluttelig ventes Den Norske Amerikalinje sat i fart paa New York i juni, medens Norge Mexiko-linjen, hvis godstrafik paa Newport News, New Orleans og Galveston stadig tiltar, bebuder senere at ville sætte dampskibe igang paa Boston og Philadelphia. Endelig berettes Crownlinjen at skulle begynde en linje mellem San Francisco og Australien med flere oljebrændende, 6 500 reg. tons dampskibe.

Panamakanalen, som nu ventes aapnet adskillig tidligere end officielt bestemt, muligens allerede henimot slutningen av indeværende aar, gir fremdeles anledning til megen spekulation om fordelene ved denne snarvei og optar saavel herværende som utenlandske redere med forberedelser til at nyttiggjøre sig dem. Professor Emory Johnson, som paa grund av sine indgaaende studier av kanaløkonomien ansees som en autoritet paa dette omraade, formener, at der kan gjøres regning paa en befaring av kanalen i de første 2 à 3 aar med ca. 10 millioner register tons aarlig. Herav anslaaes 1¾ million tons at ville falde paa amerikanske fartøier, hvorav 1 mill. tons paa fartøier i kystfart og ¾ mill. tons paa fartøier mellem amerikanske og fremmede havne — og 8¾ mill. tons paa fremmede fartøier, hvorav 2 850 000 tons i fart mellem amerikanske og fremmede havne og de resterende 5 900 000 tons mellem udelukkende fremmede havne.

Med hensyn specielt til transporten mellem staternes øst- og vestkyst maa der vel regnes paa konkurrence med de allerede før bestaaende kommunikationsmidler, nemlig de transkontinentale jernbaner og den kombinerede ocean- og jernbaneforbindelse via New Orleans eller Galveston og Southern Pacificbanen, eller via Puerto Mexico og Salina Cruz ved Tehuantepec-linien eller via Colon og Panama med Panamabanen. Omkostningerne ved omlastning og transport fra skib i den ene til skib i den anden havn opgives for Tehuantepec-ruten til $ 6.00 og for Panamabanen til $ 4.00 pr. registerton, altsaa en betydelig større utgift end avgiften, $ 1.20 for passagen gjennem kanalen, hvilken desuten ikke vil medføre noget tidsspilde eller tap ved omlastning.

I hvilken utstrækning disse linjer vil lægge an paa konkurrence med dampskibstrafikken gjennem kanalen, vil tiden vise. Det er neppe sandsynlig, at de transkontinentale jernbaner kan nedsætte sine rater i den grad, som det vil fordres for dette øiemed, men der er dem, som tror, at Tehuantepec-linjen kan byde fordele og betingelser, som vil sikre den vedlikeholdelse av den trafik, som den under sin syvaarige existence har oparbeidet i forbindelse med otte forskjellige dampskibslinjer paa Puerto Mexico og syv linjer paa Salina Cruz. En fordel ved denne rute er den kortere avstand end via Panama, som f. ex. mellem

		New York eller New Orleans og	
Hongkong	beregnes til	1 350	og 2 035 mil.
Yokohama	»	1 250	1 974 »
Honolulu	»	1 276	1 960 »
Portland, Oreg.	»	1 173	1 767 »

Exempelvis kan anføres, at 1 870 tons byg, som avskibedes den 12. november med dampskib fra Portland, Or. via Tehuantepec, forlot Puerto Mexico den 12. december via Vestindien til Liverpool og beregnes at ha gjort hele reisen paa 60 dage. Gjennemgangsfragten var 50/-, den da gjældende rate pr. dampskib rundt Kap Horn.

Fordelen med Panamakanalen med hensyn til forkortelse av avstande vil forøvrig som bekjendt fornemmelig falde paa ruterne Amerikas østkyst til dets vestkyst, Japan og Australien, Europa til Amerikas vestkyst og Europa til New Zealand.

Selve kanalavgiften blir jo nu den samme for Suez som for Panama, hvorimot der skal kunne gjøres regning paa en besparelse av $ 1.00 pr. ton ved kulling i Amerika mot i Middelhavet og Suez og paa billigere olje for oljebrændende skibe.

Av dampskibsselskaper, som ved nybygning forbereder sig paa en forøket trafik ved kanalens aapning, kan nævnes:

American Hawaiian S. S. Co. — New York, Pacifikhavne og Hawaii —, som bygger otte 6 600 reg. tons dampskibe og gjør regning paa at kunne fragte 2 mill. tons gods aarlig gjennem kanalen med sine 26 skibe.

Atlantic Pacific S. S. Co. — New York — San Francisco — bygger fire 8 000 tons dampskibe.

Merchants S. S. Line. — New York—Chile og Peru — forøker sin flaate paa ni skibe med fire 2 500 tons dampskibe.

Bethlehem Steel Co. berettes at skulle bygge flere større dampskibe for malmtransport til Bethlehem, Penn. fra gruber i Chili, som nylig skal være kjøpt av hensyn til den letvindtere transport gjennem kanalen.

British Royal Mail S. S. Co. berettes at ha tre 11 000 tons og fire 18 000 tons dampskibe under bygning for fart mellem New York og Valparaiso samt England og Vestkysten.

Holland-America-linjen siges at bygge tre 10 000 tons dampskibe for fart mellem Rotterdam og San Francisco.

Nippon Yusen Kaisha forbereder direkte fart Yokohama—New York via Hawaii med 11 dampskibe, hvorav 5 nu bygges. Tre dampskibe bygges ogsaa for en rute Yokohama—Europa.

Kosmos-, Hamburg—Amerika- og Bremer-linjerne berettes ogsaa at ville oprette ruter via kanalen til forskjellige havne paa vestkysten.

Det danske *Ostasiatiske Kompagni* berettes at ha tre 9000 tons dampskibe under bygning for en rute Kjøbenhavn—Antwerpen—London via kanalen til Stillehavskysten.

Til utbedring og utvidelse av sine havnebekvemmeligheter og bygning av tidsmæssige varehuse for den saaledes ventede større trafik har San Francisco, Los Angeles, San Diego og Seattle bevilget 10 mill. dollars hver, likesom Portland i Oregon, Galveston, Port Arthur, Gulfport, Mobile, Tampa og Pensacola gjør lignende forberedelser i mindre maalestok i forventning om, at der skal falde en andel av kanaltrafikken ogsaa paa dem.

Store dokforbedringer forberedes ogsaa i New York og Boston, men disse er først og fremst beregnet paa den europæiske dampskibstrafiks behov.

Skibstrusterne. Den av regjeringen ved U. S. Circuit Court i New York i henhold til antitrustloven anlagte sak mot skibstrusterne henstaar fremdeles uavgjort. Under de ved the Committee of Merchant Marine & Fisheries i Washington foretagne undersøkelser har de indkaldte redere og skibsagenter uttalt, at overenskomst mellem linjerne om rater, rutebestemmelser og fordeling av trafikken er en absolut nødvendighet for at undgaa ødelæggende indbyrdes bekrigelse, og at en fixering av rater og disses offentliggjørelse ved Interstate -kommissionen vilde være likesaa upraktisk som uberettiget for oceantrafikkens vedkommende. De har erkjendt, at der existerer pool -overenskomster i de forskjellige konferencer , men hævder, at uten disse vilde man ikke kunne opnaa en retfærdig fordeling av indtægterne i overensstemmelse med de forskjellige linjers trafikevne, at der endvidere gives fragtrabat ved en sæsons slutning til avskibere, som ifølge indgaat forpligtelse har sendt alt sit fragtgods med en viss linje, og at selvopholdelse kræver bekrigelse av utenforstaaende linjer, naar disse gjør indgrep i den av konferencerne bestemte ordning.

Forslag til lov om konnossementer. Et av senator Nelson fremsat forslag vedrørende konnossementer for oceantrafikken har vakt adskillig misnøie inden skibsfartscirkler, og dampskibsredere og deres agenter samt skibsassurandører motsætter sig dets vedtagelse. Skjønt det anbefales av lasteassurandører og tildels av kjøbmandstanden, i hvis interesse det er fremsat, er der selv blandt den sidstnævnte klasse fremstaaende organisationer, som f. ex. New York Chamber of Commerce og New York Merchants Association, som finder den nuværende lov retfærdig og tilfredsstillende og misbilliger den foreslaaede forandring, som derfor muligens ikke vil bli gjennemført. Forslaget gaar hovedsagelig ut paa, at der i konnossementer for fragtgods mellem amerikanske og fremmede havne ikke maa forekomme nogen klausul, hvorved fartøiet undviker ansvar for skade foraarsaket ved feilagtig manøvrering eller navigering, eller hvorved dets ansvar for fragtgods kan komme til at understige dettes værdi paa avskibningsstedet, eller hvorved Staterne hindres fra jurisdiktion i spørsmaal vedkommende saadanne konnossementer.

Det paagaaende arbeide paa at faa alle de forskjellige stater til at vedta en likelydende lov om konnossementer for den indenlandske trafik ventes gjennemført i løpet av indeværende aar. Loven er allerede vedtat i ti stater. Den er fremskyndet ved de vaaren 1911 forøvede storsvindlerier av bomuldseksportører i Alabama, som benyttet sig av disse jernbaners sedvane at utfærdige mottagelsesbevis før bomuldens ankomst, til at faa honoreret trattaer, der var ledsaget av konnossementer for bomuldslast, som aldrig hadde existeret. Der verserer endnu en sak om, hvorvidt tapet ved disse trattaer skal bæres av de amerikanske bankierer, som først negocierte dem, eller av de europæiske bankierer, eventuelt kjøperne, som hadde aapnet kredit for og indfriet dem. Saken er i februar iaar foreløbig avgjort av U. S. District Court i New York i de europæiske bankierers favør, men da det samlede beløp av svindlerierne opgaar til henved 7 millioner dollars, vil den efter forlydende bli appeleret til de høiere retter.

Mønstringsforretninger i aaret 1912:

	Paamønstringer.			Avmønstringer.			Rømte mandskaper.		
	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.	Norske.	Fremmede.	Ialt.
New York	1 652	893	2 545	1 672	675	2 347	58	111	169
Baltimore	440	882	1 322	492	738	1 230	16	15	31
Boston	151	270	421	226	192	418	4	17	21
Charleston	41	125	166	44	106	150	6	18	24
Fernandina	3	10	13	4	3	7	2	4	6
Galveston	65	111	176	110	116	226	16	4	20
Gulfport	83	225	308	54	54	108	67	157	224
Jacksonville; Key West	—	—	0	—	—	0	—	—	0
Mobile	515	694	1 209	591	664	1 255	124	—	124
New Orleans	387	472	859	578	621	1 199	44	13	57
Newport News	40	86	126	35	19	54	29	—	29
Norfolk	36	119	155	78	67	145	—	6	6
Pensacola	45	67	112	27	24	51	38	120	158

	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.	Norske.	Fremmede.	Ialt.
Philadelphia	662	722	1 384	724	611	1 335	53	52	105
Port Arthur	7	15	22	12	2	14	10	2	12
Portland, Me.	17	29	46	17	21	38	14	9	23
Savannah	3	4	7	1	2	2	—	—	0
Tampa	3	21	24	3	10	13	5	6	11
Wilmington	16	14	30	8	20	28	—	—	—
San Francisco	35	199	234	61	71	132	6	12	18
Portland, Oregon	21	36	57	9	32	41	1	10	11
Port Townsend	0	2	2	1	0	1	0	1	1
Seattle	20	63	83	55	62	117	—	—	0
Tacoma	29	36	65	14	25	39	3	6	9
Eureka	20	8	28	5	16	21	—	—	—
Los Angeles	—	—	0	—	—	0	—	—	0
San Diego	3	4	7	3	2	5	—	—	—
San Juan	—	—	0	—	—	0	—	—	—
Ponce	—	—	0	—	—	0	—	—	0
Tilsammen	4 294	5 107	9 401	4 824	4 156	8 976	496	563	1 059
mot i 1911	4 310	4 296	8 606	4 488	3 773	8 261	372	350	722

Av 198 225 sjømænd forhyret i 1912 paa amerikanske fartøier ved U. S. Shipping Commissioners var 9 394 nordmænd, mot 9 889 nordmænd av ialt 192 191 mand forhyret i 1911. Hertil kommer et betydelig antal nordmænd i amerikanske krigsskibe, i kystfarten og paa indsjøerne, hvorover der ikke haves nogen officiel opgave.

Hyrer. Dampskibshyrerne paa norske fartøier i fart paa Vestindien og Central-Amerika fra New Orleans og Mobile var $ 45.00 for fyrbøtere, $ 40.00 for kullempere, $ 30.00 à $ 35.00 for matroser og fra Atlanterhavshavnene fra $ 5.00 til $ 10.00 mindre. Paa Stillehavskysten betaltes fyrbøtere $ 25.00 à $ 30.00, lempere $ 22.00 à $ 25.00 og matroser $ 20.00 à $ 25.00.

Hjemsendte hyrebeløp. Av sjømænds opsparede hyrebeløp hjemsendtes gjennem konsulaterne fra:

	$		$
New York	10 219	Norfolk	317
Baltimore	714	Philadelphia	692
Charleston	199	San Francisco	296
Galveston	188	Portland, Oregon	175
Gulfport	713	Seattle	5 385
Mobile	805		
New Orleans	420	Tilsammen	20 123

mot $ 10 696 i 1911.

Endvidere hjemsendte norske sjømænd $ 64 611 gjennem «Scandinavian Sailors Temperance Home» i Brooklyn og $ 115 499 gjennem den norske sjømandskirke sammesteds, tilsammen $ 200 236, foruten hvad sjømænd remitterer paa anden vis.

Diverse. Bøter ilagt sjømænd og indbetalt til generalkonsulatet og vicekonsulaterne i Atlanterhavs- og Golfhavnene beløp sig til $ 293.57, mot $ 442.05 i 1911 og $ 148.49 i 1910.

Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes 47 arvebeløp paa tilsammen $ 10 905.57 (hvorav 29 til beløp $ 2 352.90 efter avdøde sjømænd) mot 54 paa tilsammen $ 13 136.75 i 1911.

Skibsbygning. I finansaaret 1. juli 1911—30. juni 1912 byggedes i Staterne 1 505 fartøier, drægtige 232 669 brutto tons, mot 1 421, drægtige 290 828 brutto tons det næstforegaaende finansaar. Av fartøier paa over 1 000 tons var 18 oceandampere, drægtige 46 478 tons, og 10 staaldampskibe for fart paa indsjøerne, drægtige 52 607 tons, 4 staal«barges», drægtige 6 459 tons, og 5 skonnerter og 1 trædampskib, drægtig 10 185 tons. I de sidste 6 maaneder av 1912 har der været en noget større aktivitet ved skibsbyggerierne og især ved verfterne paa indsjøerne, som kan bygge billigere og derfor har leveret flere dampskibe for oceantrafikken paa op til 2 550 tons; større fartøier kan nemlig neppe passere Wellands-kanalen.

Totalantallet av fartøier bygget i de sidste 6 maaneder av 1912 opgives til 791, hvorav 73 staaldampskibe, drægtige ialt 163 584 tons, mot 784, drægtige 114 500 tons, i de tilsvarende 6 maaneder av 1911.

De største fartøier bygget i 1912 var et dampskib paa 8 603 brutto tons og dernæst tre dampskibe paa 6 000 à 6 600 tons; tre av disse byggedes ved indsjøerne og to ved Sparrow Point, Maryland.

20 oljetank-skibe byggedes eller paabegyndtes i sidste halvaar for oljetransport til lagere ved Panamakanalen til forsyning av oljebrændende dampskibe, som er i stadig tiltagende, især paa Pacifikkysten. Forøvrig berettes skibsbyggerierne, især paa Atlanterhavskysten, vel optat med bestillinger for ca. 40 større dampskibe, foruten mindre fartøier og 13 krigsskibe.

Loven av 24. august 1912 om toldfri indførsel av materiale for bygning eller reparation her av fartøier, antages ikke at ville ha nogen større indflydelse paa skibsbygningen, ialfald ikke for nærværende, da markedspriserne for idetmindste alt vigtigere staalmateriale for tiden er like lavt og tildels lavere her end i utlandet.

Den under 24. august 1912 vedtagne lov, ifølge hvilken fartøier ikke over 5 aar gamle, som er bygget i utlandet og bestemt for utenriksk fart, kan registreres som amerikansk eiendom, synes ikke at ha ledet til naturalisering av noget større antal av de amerikansk eiede fartøier, som gaar under fremmed flag, væsentlig vel, fordi det vilde medføre en forhøielse av besætningsutgifterne, som baade hvad hyre og kosthold angaar, er adskillig høiere paa amerikanske end fremmede fartøier. Man avventer desuten resultatet av et Kongressen av sjømandsforeningerne forebragt lovforslag, den saakaldte «Voluntary Servitude Bill for Seamen , som misbilliges meget av rederne, da de anser loven at ville utsætte skibene for sjømandsforeningernes vilkaarlige behandling, idet den indeholder bestemmelser, som unddrager mandskaperne fra skibsførernes kontrol, sætter skibet i fare for at paatvinges ukompetente mandskaper og foreskriver passagerskibene unødvendig store besætninger.

Økonomiske forholde. Skjønt forretningsforholdene hadde forbedret sig adskillig henimot slutningen av 1911, var der flere omstændigheter tilstede, som gjorde, at man ved aarsskiftet følte en viss usikkerhet med hensyn til, hvad den nærmeste fremtid med det forestaaende presidentvalg vilde bringe. Det viste sig imidlertid, at man snart overvandt denne usikkerhetsfølelse, thi eftersom ukerne og maanederne svandt, utviklet der sig efterhaanden en stadig tiltagende energisk foretagsomhet, som ansporedes ved løfterike utsigter om en glimrende høst for de allerfleste akerbruksprodukters vedkommende, og selv de ualmindelig opsigtsvækkende valgagitationer, den paagaaende toldrevision, som dog foreløbig blev resultatløs, og kongreskomiteers inkvisition av fremstaaende finansinstitutioner og trusts blev tat med temmelig ro og hindret tilsyneladende hverken den industrielle eller kommercielle virksomhet i mindste maate. For industrien regnes endog 1912 i det hele tat som det bedste driftsaar, man har hat paa flere aar, endskjønt man her og der, som ved bomuldsvarefabrikkerne i Massachussetts, led under alvorlige streiker, som i de fleste tilfælde endte med lønsforhøielser, der gjorde et betydelig avbræk i nettoindtægterne. Saagodtsom alle handelsbrancher udmerket sig ved en omfangsrik omsætning til fordelagtige priser for tilfredsstillelse av det ualmindelig store indenlandske forbruk, som baade krævet en 20 % større vareindførsel end i 1911 og holdt landets egne fabrikker i stadig aktivitet.

Textilfabrikkerne hadde saaledes ved aarets utgang flere maaneders arbeide paa haanden, og staaltrusten, hvis princip hadde været indskrænkning av produktionen for at holde priserne oppe, indtil den i 1911 nødtes til at la priserne gaa ned for at forhindre trustens splittelse, blev efter prisfaldet efterhaanden saa beskjæftiget, at 93 % av alle dens verker allerede i april var i fuld gang og priserne atter opadgaaende. I slutningen av december rapporterte den 7½ mill. tons ordres paa haanden med nettoindtægterne steget fra 5¼ mill. dollars i januar til 10½ mill. doll. i august. Dens nettoindtægter opgives for 1912 til $ 108 mill., mot $ 104⅓ mill. i 1911. Likesaa var aarets produktion og omsætning av kobber større end nogensinde og prisen høiere end paa flere aar.

Disse gunstige handelsforhold fremmedes yderligere ved den rike høst av alle akerbruksprodukter og især ved en overflødig kornhøst, som avgav et betydelig overskud til utførsel. Resultatet av aarets akerbruk og grubeoperationer angives i sammenligning med det næst foregaaende aar som følger:

		1912.	1911.	1912.	1911.
		Millioner $.		Millioner $.	
Mais . . .	bushels	3 124.7	2 531.5	1 520.5	1 565.3
Hvete . .	»	730.3	621.3	555.3	543.1
Havre . .	»	1 418.3	922.3	452.5	414.7
Byg . . .	»	223.8	160.2	113.0	139.2
Rug . . .	»	35.7	33.1	23.6	27.6
Boghvete	»	19.3	17.5	12.7	12.7
Ris . . .	»	25.1	22.9	23.4	18.3
Poteter . .	»	420.6	292.7	212.6	233.8
Bomuld .	baller	13.8	15.7	735.0	661.0
Tobak .	pund	962.9	905.1	104.1	85.2
Hø . . .	tons	72.7	54.9	856.7	784.9
Rujern . .		29.6	23.7	474.0	308.0
Kul . . .	»	467.6	405.8		
Do., antracit	»	82.4	84.5		
Kobber .	pund	1 438.0	1 425.0	236.7	174.5
Guld . . .	unzer	4.7	4.7	96.9	96.3
Sølv . . .	»	60.4	57.1	32.6	30.9
Petroleum	tdr.	220.5	209.6	134.1	127.9

Da man efter presidentvalget i november for alvor indsaa, at der som følge av den forestaaende forandring fra republikansk til et komplet demokratisk styre maatte gjøres regning paa en nedadgaaende revision av toldtariffen, som maatte ventes at bli av betydning for mange industrigrene, indtraadte der en reaktion, som i december ytret sig ved en strengere konservatisme i financielle cirkler. Handels- og industridrivende berettes vistnok fremdeles sterkt beskjæftiget med at opfylde indgaaede kontrakter, men ogsaa blandt disse viser der sig nu en forsigtig tilbakeholdenhet, naar det gjælder at opta nye ordres.

Arbeidsforholdene var ikke altid tilfredsstillende Priserne for de fleste livsfornødenheter steg atter Bradstreets indextal viser saaledes en stigning i engrospriserne fra 8.98 i december 1911 til 9.55 i december 1912, hvilket, blandt andre grunde, ledet til streiker, som i reglen endte med en lønsforhøielse av fra 5 til 10 %. For at undgaa dette har mange arbeidsgivere av egen drift forhøiet lønningerne, medens andre i haab om at binde arbeiderne til sine forretninger dels har oprettet et gratis pensionssystem og dels sørget for livsassurance, hvorved de tilsikres sykeforpleining og en nogenlunde sorgfri alderdom, og ved dødsfald bistand for sine efterlatte.

Flere av staterne har ogsaa nylig vedtat og andre har under behandling en slags ulykkesforsikringslov, «compensation-law», til bedste for arbeidsklassen, saavelsom til beskyttelse av arbeidsgiveren mot skadeserstatningssøksmaal. Ohio, Kansas og Arizona har gjort loven absolut bindende for begge parter, men i andre stater staar det hver part frit for at unddrage sig den, og opstaaende saker maa da avgjøres ved almindelig domstol. Blot i Ohio, Washington og Michigan er der et av staten bestyret forsikringsfond; i andre stater forsikrer arbeidsgiveren i almindelige assuranceselskaper, godkjendte av staten. I Ohio erlægger arbeidsgiveren 90 % og arbeideren 10 % av præmien, i de øvrige stater erlægges den alene av arbeidsgiveren. Blot staten New Jersey utelukker fra enhver erstatning den forsikredes ellers berettigede slægtninge, naar disse er utlændinger og bosat i utlandet, og i Washington er av utlændinger bosat utenlands blot den forsikredes hustru, barn og til en viss grad forældre erstatningsberettigede, ellers tages intet hensyn til den forsikredes paarørendes nationalitet eller bosted.

Trustvæsenet. Administrationen i Washington fortsatte hele aaret gjennem en ivrig forfølgelse av trusterne. Blandt de mere fremtrædende av disse trustsaker kan nævnes saken mot de amerikanske interessenter i en under den brasilianske regjerings opsyn for flere aar siden stiftet kaffetrust; saken mot «International Harvester trust»; krudt-trusten; aluminiums-trusten; harpix- og terpentin-trusten; «National Cash Register Co.»; «Motion Picture Patents Co.»; «National Packing Co.» Som tillæg til de allerede verserende saker mot forskjellige kombinationer av fremmede dampskibslinjer paa Europa og Sydamerika føiedes ogsaa saksanlæg mot «The American Asiatic Conference», bestaaende av dampskibslinjer mellem Pacifikkysten og Orienten. En kongreskomite har ogsaa i flere maaneder været beskjæftiget med undersøkelse av større bankkombi-

nationer, eller den saakaldte «moneytrust», og i forbindelse dermed av «New York Clearing House og New York Stock Exchange». For den sidstes vedvedkommende er man derved blit opmerksom paa visse av børsmedlemmer praktiserede misligheter, som er blit gjort til gjenstand for kritik av staten New Yorks guvernør og nu ventes reguleret ved lov, endskjønt børsen selv har tat skridt til at forebygge dem i fremtiden.

Money-trust -undersøkelsen bragte ogsaa paa det rene, at nationalbankerne, for at omgaa loven, som forbyder dem at etablere filialer og at eie aktier i andre bankinstitutioner, har organiseret saakaldte «Security Companies», som ved at erhverve et kontrollerende antal aktier i forskjellige større banker, bringer umaadelige kapitaler under ét styre, som blir ensbetydende med en trust. Det siges, at henved 300 av landets nationalbanker tilhører saadanne «Security Companies»; medens komite-undersøkelsen foregik, fandt enkelte New York-banker det bedst at avhænde sine «Security-Company»-aktier for ikke at utsætte sig for at drages til ansvar efter antitrustloven.

Blandt de av Høiesterets trustavgjørelser, som tiltrak sig særlig opmerksomhet, kan nævnes dommen i regjeringens sak mot Dick Mimeograph Co., som lød paa, at det ikke var nogen overtrædelse av antitrustloven og altsaa ikke indgrep i konkurrenters frie handelsrettigheter ved salg av den patenterede mimeograf at stipulere, at almindelig upatenteret blæk og papir for dens bruk ikke maatte kjøpes fra andre end Dick. Dermed fik patentloven samtidig en fortolkning, hvis uberegnelige følger bevæget en av dommerne til at anbefale dens revision.

I bathtub -trust-saken dømtes fabrikanterne at ha overtraadt loven ved at enes om at fastsætte en detaljpris for deres med en viss patentmaskine tilvirkede badekar, for derved at faa monopolisere markedet, og trusten blev derfor opløst. Som følge av den derefter opstaaede konkurrence er prisen faldt først 25 % og siden 40 %.

Høiesteret har ogsaa avgit en kjendelse, i anledning av at en Mr. Patten har protesteret mot regjeringens saksanlæg mot ham for overtrædelse av antitrustloven ved at danne et «corner» i bomuld i New York i 1909. Høiesterets avgjørelse gaar ut paa, at søksmaalet er fuldt berettiget, da Mr. Patten med sit «corner» søkte at opnaa egenmægtig kontrol av markedet og at hindre fri konkurrence for at skrue prisen op til egen fordel paa publikums bekostning, hvilket var en overtrædelse av antitrustloven og strafbart efter samme. Mr. Patten erkjendte sig derpaa skyldig og vedtok en mulkt av $ 4000.

Følgerne av tobaktrustens opløsning i 1911 har været, at en hel del nye firmaer er sprunget op, deriblandt en cigaret- korporation paa 20 millioner dollars, saa at de uavhængige firmaer, som var ivrige for at faa trusten opløst, nu har mange flere konkurrenter at bekjæmpe og derfor finder konkurrenceen skarpere end før opløsningen.

Derimot har Standard Oil Co. forstaat at faa de ved dets opløsning friblevne kompanier atter indordnet under sin kontrol og har derved forebygget konkurrence med disse. Oljepriserne blev ogsaa straks efter opløsningen sat i bevægelse opover og er siden holdt stadig opadgaaende.

Pengemarkedet. Renten for «Call money» varierte mellem 2 og 3 % til sidst i august; i september og oktober steg renten gradvis til 7 %; i november varierte den mellem 3 og 9 % og steg den 30. for en dag til 20 %, hvorefter den faldt til 16, 6, 5½ og 4 % og ved aarets slutning stod mellem 7 og 2½ %.

For 90 dages veksler var den laveste rente 2¼ à 2¾ % i januar og den høieste 6 à 6½ % i december.

Sigt-kursen paa London varierte mellem $ 4.87⅞ og 4.84½ pr. £ stg. Sølv steg ganske jevnt fra 54⅝ cents den 1. januar til 64⅛ den 15. december; ved aarets slutning notertes 62¼ cents.

Med den sterkt tiltagende fabrik- og anden forretningsvirksomhet fulgte en utvidelse av fabrikanlæg og organisation av nye korporationer, hvis samlede kapitalisering angives til 3 288 mill. doll., mot 2 870 mill. doll. for lignende øiemed i 1911. Et betydelig antal av disse aktier optoges av Tyskland, Frankrike, Holland og især England, som berettes at være interesseret i amerikanske jernbaner og industrielle foretagender til et beløp av noget over 500 mill. dollars.

Omsætningen paa New York «Stock Exchange» beløp sig til 129 mill. aktier og obligationer til værdi 666¾ mill. doll., mot 127 mill. aktier og 889 mill. dollars i 1911.

Gjennem New Yorks «Clearing House» utveksledes 101 102 mill. doll., mot 92 372 mill. dollars i 1911.

Av Staternes 1 564 279 forretningsfirmaer fallerte 15 452 med 203 mill. passiva og 136½ mill. aktiva, mot 13 441 av 1 525 024 firmaer i 1911 med 191 mill. doll. passiva og 124½ mill. aktiva; av fallitterne i 1912 faldt 11 011 firmaer med 91¾ mill. doll. passiva paa handelsklassen, 3 839 firmaer med $ 86¾ mill. passiva paa fabrikanter og resten paa forskjellige andre firmaer.

Ind- og utførsel. Staternes utenrikshandel var i 1912 større end nogensinde før, idet indførslen opgik til 1818 mill. doll. og utførslen til 2 399 mill. doll. (hvorav dog for 36½ mill. fremmede varer), mot henholdsvis 1 533 mill. og 2 092 mill. dollars i 1911.

Den forøkede indførsel falder som sedvanlig paa raamaterialer for fabrikdriften, saasom skind og huder, guttapercha, uld, raasilke, sisalgræs og jute, raasukker, tin, kobbermalm og -barrer, kemikalier, bladtobak og endvidere kaffe og manufakturvarer. Den forøkede utførsel utgjordes især av bomuld og bomuldsvarer, hvete, jern- og staalvarer, mineraloljer, kobber, trævarer, lær og akerbruksmaskiner.

Nedenstaaende oversigt viser utenrikshandlens vekst i de sidste 10 aar, og hvorledes den ogsaa har forandret karakter i dette tidsrum, idet utførslen av fødevarer har avtat og indførslen tiltat, hvorimot det omvendte er tilfældet med fabrikvarer, medens utførslen av raastoffer og halvforarbeidede varer har tiltat i større grad end indførslen av samme.

Oversigt over Staternes utenrikshandel i 1912 sammenlignet med 1902:

	1902. Indførsel. Mill. doll.	1902. % av total-indførslen.	1912. Indførsel. Mill. doll.	1912. % av total-indførslen.
Fodevarer, inkl. levende dyr	226	23	455	25
Raastoffer for industrien	323	33	636	35
Halvforarbeidede varer	158	16	312	17
Fabrikvarer	262	27	415	23
	969		1818	

	Utførsel. Mill. doll.	% av total-utførslen.	Utførsel. Mill. doll.	% av total-utførslen.
Fødevarer, inkl. levende dyr	489	36	472	20
Raastoffer for industrien	370	28	760	32
Halvforarbeidede varer	145	11	381	16
Fabrikvarer	317	24	750	32
	1321		2363	

Indførslen fra og utførslen til Norge beløp sig i 1912 til henholdsvis $ 8 381 489 og $ 8 059 945, mot $ 8 294 349 og $ 7 868 133 i 1911. Specificeret opgave utkommer først senere.

Indførslen til og utførslen fra de vigtigere havne var i 1912 som følger:

	Indførsel. Mill. dollars.	Utførsel. Mill. dollars.
New York	1068,0	866,3
Baltimore	27,9	100,5
Boston	150,6	65,7
Charleston	4,1	14,0
Galveston	5,9	285,9
Mobile	4,9	32,8
New Orleans	83,3	170,8
Newport News	1,9	8,7
Norfolk	1,8	15,9
Pensacola	2,2	23,8
Philadelphia	92,6	73,0
Portland, Me.	1,9	7,6
Port Arthur	1,6	24,5
Savannah	5,9	85,4
Tampa	4,8	4,2
Wilmington	2,8	27,3
San Francisco	62,7	55,8
Portland, Oregon	2,9	11,1
Tacoma	21,2	26,2
Seattle	22,6	23,0
Port Townsend	0,4	0,7

Med hensyn til fremtidsutsigterne maa bemerkes, at forretningerne til en viss grad hemmes ved usikkerheten om, hvorlangt demokraterne vil gaa i sin revision av toldtariffen nu, da de endelig er kommet til magten.

Utfaldet av regjeringens undersøkelse av staaltrusten avventes ogsaa med en viss spænding. Men forøvrig ansees der at være gode betingelser tilstede for industriens trivsel og en livlig handelsrørelse.

Kornvarer. Endskjønt der indhostedes næsten 600 mill. bushels mais mere end i 1911, holdt prisen sig for denne artikel høiere i 1912, idet den varierte mellem 88 og 77½ cents pr. bushel, mot 81¾ og 55 i 1911; som følge herav utførtes der ogsaa blot 31 mill. bush., mot 61½ mill. bush. i 1911.

Derimot steg utførslen av havre, hvorav der producertes ca. 500 mill. bushels mere end i 1911, fra 2 125 000 bush. i sidstnævnte aar til 30 375 000 bush. i 1912, likesom der av hvete med en blot 12 mill. bush. større produktion utførtes 61½ mill. bushels, mot 32½ mill. bush. i 1911.

Prisen for havre steg i New York fra 53½ cents pr. bushel i januar til 64½ i april og faldt ved aarets slutning til 39 cents, hvilken pris fremdeles notertes i slutten av februar d. a. Hvete underkastedes større fluktuationer paa grund av uheldige klimatforhold, som hindret vinterhvetens vekst i løpet av vaaren. Prisen for nr. 2 rod steg fra 98¾ cents i januar til 127 cents i mai, faldt til 103 cents i september og stod i slutten av februar iaar i 108½ for promt leverance. Hvetemel, «winter straights», steg fra $ 4,20 i januar til $ 5,70 i juli, men faldt efterhaanden til $ 4,50 i december; i slutten av februar iaar notertes $ 4,40 à 4,60 for «spring» og 20 cents extra for winter.

Bomuld. Som følge av den store produktion — 16 050 000 baller — i sæsonen 1910—11 var prisen faldt til 9,35 cents i januar 1912, og børsspekulanter bebudet endnu lavere priser, men det viste sig, at saavel indenlandske som utenlandske lagre var saagodtsom uttømt, og at fabrikanterne fandt markedet beleilig til at sikre sig rikelige forsyninger. Under den saaledes indtraadte efterspørsel begyndte prisen atter at stige, og da dertil kom, at ugunstige klimatforholde hindret aarsveksten i løpet av vaaren og sommeren, vedblev markedet at være opadgaaende, indtil prisen i august naadde 13,40 cents; senere forbedredes utsigterne til en god høst, og i de sidste 4 maaneder fluktuerte prisen adskillig, dels ved spekulanters indgrep i markedet, dels ved mere og mindre gunstige beretninger om vektsforholdene, hvorved prisen faldt til 11½ cents og derefter atter steg til 13 cents ved aarets slutning. Sidst i februar 1913 notertes 12½ cents.

Indeværende sæsons produktion anslaaes nu til henved 13 820 000 baller. Ifølge «New York Commercial and Financial Chronicle» var totalbeholdningen av bomuld i staterne og paa vei til Europa i midten av februar 1913 2 028 922 baller og hele verdensbeholdningen 5 770 236 baller, mot henholdsvis 3 106 000 og 6 144 200 baller den 14. februar 1912.

Jern og staal. Prisreduktionen i 1911 øvet en gavnlig indflydelse paa jern- og staalfabrikationen, idet man benyttet sig av samme til at placere længe tilbakeholdte ordres for jernbane- og bygningsmateriel etc., hvorhos der samtidig indløp store bestillinger fra utlandet paa jern- og staalprodukter. Følgen var, at alle staalverker snart kom i fuld drift, og at der desuten opførtes et betydelig antal nye smelteovne for at tilfredsstille behovet. 95 % av verkerne berettes iaar fremdeles at være i fuld gang og optat til ut paa høsten; staaltrusten berettede saaledes den 31te januar iaar at ha ordres paa haanden for 7 830 000 tons. Der opgives produceret i 1912 60 millioner tons malm, 29½ mill. tons rujern, 3 900 000 tons jernbaneskinner, henved 5 mill. tons plater, 2½

mill. tons traadjern («wirerods»), 5¾ mill. tons stangjern og -staal og «shapes», 14 mill. kagger spiker og nagler etc.

Med det tiltagende behov steg priserne for alle jern- og staalprodukter undtagen jernbaneskinner i aarets løp fra $ 4 til $ 7 pr. ton, foruten at der betaltes op til $ 6 extra pr. ton for specielle prefereneeordres.

Priserne ved aarets begyndelse og slutning stillet sig i Pittsburg som følger:

		1. januar 1913.	1. januar 1912.
Rujern, foundry» nr. 2	pr. ton	$ 18.50	$ 14.85
«Bessemer Billets	—»—	- 27.50	- 20.00
Open Hearth»	—»—	- 28.50	- 20.00
Wire Rods	— —	- 30.00	- 24.50
Staalskinner	— —	- 28.00	- 28.00
Stangjern	cents pr. pund	1.70	1.25
Stangstaal	— —	1.40	1.15
Plater	— —	1.75	1.15

Markedet viser fremdeles en opadgaaende tendens.

Totalutførslen av jern og staal samt fabrikater derav har tiltat fra 194 mill. doll. i 1910 til 241 mill. doll. i 1911 og 289 mill. doll. i 1912; hvorimot totalindførslen har avtat fra 39 mill. doll. i 1910 til 29 mill. doll. i 1912.

Under den av en kongreskomité foretagne undersøkelse av staaltrusten oplystes det, at denne sammen med Pennsylvania Steel Co. og Lackawana Steel Co. i Buffalo har hat en overenskomst med fabrikanter i England, Tyskland, Frankrike, Østerrike og Belgien, hvorved de monopoliserte markedet hver i sit land og i visse utenforstaaende distrikter, som de delte mellem sig, med et vist bestemt kvantum og til visse fastsatte priser. Det oplystes ogsaa, at herværende fabrikanter av jernbaneskinner har en lignende overenskomst, hvorved prisen paa skinner har været vedlikeholdt i aarevis. Hvad resultatet av denne undersøkelse forøvrig kan bli, er endnu uvisst.

Kobber. Produktionen i de Forenede Stater av raakobber, «crude», som i 1912 var større end nogensinde før, angives til 554 800 tons, mot 483 000 tons i 1911. Der indførtes av raamateriale for smeltning 136 300 tons, mot 118 740 tons i 1911; der raffinertes 706 239 tons, mot 639 200 tons, og utførtes av malm og halvforarbeidet kobber 346 000 tons, mot 360 000 tons i 1911. «The Mining Journal» anslaar beholdningen paa lager den 1. januar 1913 til 47 014 tons i de Forenede Stater og 43 240 tons i Europa.

Forbruket av kobber forøkedes sterkt baade her og i Europa, saa at prisen for «electrolytic» steg fra 14,1 cents pr. pund i januar til 17¾ cents i september; den faldt atter til 16⅓ cents i december og er senere gaat videre ned til 14¾ cents i slutten av februar d. a.

Av de av de underordnede konsulater avgivne aarsberetninger for 1912 meddeles følgende utdrag:

Portland, Me. Vicekonsul *Percy F. Keatings* beretning.

Sardiner. Det lokale marked for amerikanske sardiner i staten Maine var mindre, end det har været paa mange aar, idet fabrikkerne langs kysten hadde en overproduktion sidste sæson av ⅛ mill. kasser «mustard» sardiner (à 50 æsker pr. kasse) og ⅜ mill. kasser sardiner i olje (à 100 æsker pr. kasse). I Eastport er alle lagre fyldt.

Træmasse. Der indførtes i 1912 hertil 98 157 cords», eller 47 156 cords mere end det foregaaende aar, til en værdi av $ 977 951. Al import kom fra New Brunswick; 35 992 cords kom med norske skibe.

Kul. Med norske skibe førtes 39 613 tons kul fra Parrsboro, N. S., Sydney og Louisberg; der utskibedes ialt 128 952 tons fra Sydney og Louisberg over denne havn til Kanada, og 65 508 tons til denne havn fra de ovennævnte tre havne for det amerikanske og lokale marked, eller ialt 194 460 tons.

Seattle, Wash. Vicekonsul *Thos. H. Kolderups* beretning.

Skibsfart. Havnen besøktes i 1912 av følgende fartøier:

Dampskibe:

	Antal.	Tons.
Britiske	42	165 283
Japanske	26	101 123
Norske	22	50 544
Tyske	6	19 481
Danske	2	8 689
Ialt	98	345 120

Seilskibe.

Britiske	1	2 168
Franske	1	1 988
Ialt	2	4 156

Antallet av norske dampskibe, som besøkte havnen, er betydelig større end det foregaaende aar. Endel norske skibe er fremdeles engageret i timecharter paa Puget Sound, og der er god efterspørsel efter tonnage.

Import. Ifølge opgave fra havnemyndigheterne indførtes i 1912 fra Norge:

	Mængde.	Værdi.
Konserver	9 186 kasser	$ 49 070
Diverse	1 084 tons	51 135
		Ialt $ 100 205

Disse tal angir dog paa ingen maate den samlede import til Seattle av norske varer, idet opgaven ikke omfatter de transkontinentale skibninger og heller ikke den import, som foregaar over de østlige havne. En opgave over den samlede import hertil fra Norge er det desværre ikke mulig at skaffe, hvor stor interesse en saadan opgave end kunde ha, idet den formentlig tilnærmelsesvis vilde antyde størrelsen av den vareførsel fra Norge til Seattle, der i sin tid sandsynligvis vil komme til at foregaa gjennem Panamakanalen.

Som tegn paa Seattles stigende betydning som handelshavn kan nævnes, at exporten viser en stigning i værdi av næsten $ 7 000 000 i 1912, sammenlignet med 1911, og at antallet av ankomne og avreiste passagerer viser en stigning av over 1 million, sammenlignet med 1911.

Den samlede importværdi var i 1912 $ 25 665 947, exportværdien $ 21 204 568.

Havneforhold. Alle byens kaier eies fortiden av private, enten jernbane- og dampskibsselskaper eller enkelte privatmænd. Der er nu ca. 22 moloer med en samlet kailængde av ca. 48 000 fot. Men Seattle forbereder sig ogsaa paa at møte fremtidens krav og lægger planer med henblik paa den utvikling av forretningslivet, som vil bli en naturlig følge av Panamakanalens aapning. Efter de foreliggende planer vil kailængden bli forøket med 17 511 fot, eller mere end en tredjedel av den nuværende kaiplads.

Tørdok. Seattle Construction and Dry Dock Co. har nylig fuldført en ny tørdok av følgende dimensioner: længde 468 fot, bredde 110 fot, bredde mellem taarnene 85 fot, løftekapacitet 12 000 tons. I Puget Sound marinestation, som ligger 16 mil fra Seattle, har de Forenede Stater en tørdok, længde 650 fot, bredde 90½ fot, stor nok til at opta de største skibe, som gaar i fart paa Stillehavskysten fortiden. En ny tørdok skal aapnes sammesteds, 820 fot lang og 110 fot bred. Da regjeringen ikke driver forretninger, har handelsskibe kun adgang til stationens dokker, naar disse ikke benyttes av regjeringens skibe, og naar fartøierne er for store til at kunne optages andetsteds.

Port Townsend. Vicekonsul *O. Klöckers* beretning.

Værdien av havnens export utgjorde i 1912 $ 1 736 885 og værdien av importen $ 372 988. For samtlige havne ved Puget Sound var de tilsvarende zifre $ 67 243 090 og $ 47 933 554.

Fra Norge importertes til samtlige havne ved Puget Sound for $ 117 514.

Portugal.

(Import og export. — Pengemarkedet. — Befolkning. Emigration. — Streiker. — Vin- og olivenhøsten. — Kork. Exporten av minetømmer. — Industri. — Bergverksdrift. — Saltexporten. — Sardinindustrien. — Trawlfiske. — Skibsfart. — Nye dampskibslinjer. — Havneavgifter.)

Aarsberetning for 1911 fra generalkonsulatet i Lissabon ved konsul *Arild Huitfeldt.*

Handel. Revolutionen bevirket ikke den økonomiske nedgang, som av mange forutsattes. Og aarsaken var vel nærmest den, at den hovedsagelig blot berørte den uproduktive del av landets befolkning.

Rigtigheten herav vil fremgaa av nedenstaaende statistik angaaende Portugals import og export. Nedgangen er, som det vil sees, høist ubetydelig, og er forøvrig at føre tilbake til andre, revolutionen helt uavhængige omstændigheter.

Værdien av importen og exporten i 1911 var, sammenlignet med 1910:

	Indførsel.		Utførsel.	
	1911.	1910.	1911.	1910.
Levende dyr . . .	3 032	3 456	3 943	3 534
Raastoffer	32 493	30 207	7 140	7 394
Traad, garn, filt .	7 683	7 829	1 522	3 064
Føde- og drikkevarer	12 805	16 065	19 044	19 139
Apparater, instrumenter, maskiner og verktøi . . .	6 077	5 849	139	135
Forskjellige fabrikvarer	5 899	5 953	2 277	2 458
Tara	137	147	—	—
Ialt	68 126	69 506	34 065	35 724

Den samlede værdi av Portugals import og export beløp sig saaledes i 1911 til 102 192 contos (à 1000 milreis), mot 105 230 contos i 1910 — altsaa en nedgang av 2 038 contos.

Angaaende forholdet mellem ind- og utførsel vil bemerkes, at dette i 1911 stillet sig litt ugunstigere end i 1910, idet underskuddet eller det beløp, hvormed indførslen har oversteget utførslen i værdi, i 1911 utgjorde 34 061 contos, mot 33 682 contos i 1910.

Underskuddet dækkes fornemmelig av pengeforsendelserne fra Brasilien, reexporten fra kolonierne og renterne av den i utlandet placerede kapital.

Nedgangen i importen, der i 1911 beløp sig til ca. 1 480 contos, falder omtrent udelukkende paa gruppen levnetsmidler og skyldes i særdeleshet den rike hvetehøst, som bevirket, at der blot behøvedes at indføres hvete for 582 contos, medens importen herav i 1910 utgjorde hele 4 033 contos.

Av raastoffer indførtes der i 1911 for 2 825 contos mere end i 1910. Økningen fordeler sig hovedsagelig paa bomuld, oljefrø og jern.

Endvidere viser indførslen av maskiner, verktøi og jernbanemateriel nogen tilvekst.

Forøvrig er der ingen væsentlige forandringer at notere.

Nogen sammenligning mellem de forskjellige landes andel i Portugals export og import kan jeg ikke anstille, da der endnu ikke foreligger nogen statistik herover.

For Norges vedkommende henviser jeg til nedenstaaende opgave, hentet fra Norges Handel.

		Mængde.		Værdi.	
		1910.	1911.	1910.	1911.
Indførsel til Norge fra Portugal:				Kr.	Kr.
Kakaobønner og -skal, kakaosmør	Kg.	84 540	153 120	84 500	153 100
Vin paa fustager	»	829 630	953 270	829 600	1 048 600
Kork, uforarbeidet		654 980	563 520	262 000	225 400
Koksalt	Tons	651	2 698	7 600	33 700
Svovl og svovlblomme	Kg.	200 000	—	18 000	—
Andre varer				36 100	10 300
	Ialt			1 237 800	1 471 100
Utførsel fra Norge til Portugal:					
Klipfisk	Kg.	9 001 330	13 258 400	4 320 600	6 231 500
Trælast, skaaren og rundlast	m.³	1 698	908	46 600	24 500
Træmasse, tør	Kg.	221 130	526 540	15 500	34 200
Cellulose		1 005 160	646 169	142 700	93 400
Kalciumkarbid	»	2 504 610	349 200	300 600	41 900
Maskiner		20 000	43 620	12 000	26 200
Andre varer		—	—	10 900	6 700
	Ialt			4 848 900	6 458 400

Handelsomsætningen i 1911 mellem Norge og Portugal utgjorde saaledes kr. 7 929 500, mot kr. 6 086 700 i 1910.

Indførslen av portugisiske varer viser en stigning, sammenlignet med 1910, av kr. 233 200, der væsentlig falder paa vin.

Værdien av utførslen av norske varer til Portugal har øket med hele kr. 1 609 500, der omtrent udelukkende falder paa klipfisk.

I det hele tat gjør handelsomsætningen mellem Norge og Portugal aarlig sterk fremgang, og fortsætter den som hittil, vil vore handelsinteresser paa Portugal snart være like store som paa Spanien og Italien.

Tar man i betragtning den norske hvalfangstbedrift i de portugisiske kolonier, er den endog større.

Tyskland er det land, hvis import til Portugal i de sidste aar har vokset sterkest, og det paa bekostning av England og Frankrike. Økningen skyldes vistnok i første række de udmerkede tyske dampskibsforbindelser paa Portugal. Ogsaa Frankrikes indførsel til Portugal har skutt en ganske pen vekst efter oprettelsen av to nye oversjøiske linjer, Bordeaux—Lissabon—Brasilien og Marseille—Lissabon—New York.

Exporten har i 1911 gaat ned med ca. 1 650 contos, der fordeler sig paa en række av artikler; saaledes er portvinsexporten avtat med ca. 1 000 contos; men til gjengjæld er exporten av almindelige bordvine øket.

Exporten av bomuldsstoffer til kolonierne i Afrika er likeledes ca. 500 contos mindre end i 1910.

Reexporten av varer fra kolonierne har gaat ned med 1 765 contos og falder hovedsagelig paa kautschuk og kakao.

Sardinindustrien har derimot hat et ganske godt aar, og exporten har øket med hele 399 contos.

Toldintraderne beløp sig i 1911 til ca. 21 000 contos, mot 22 234 contos i 1910, hvilket især skyldes nedgangen i importen av hvete.

Republikkens første budget, 1911—1912, viste en deficit av 1 967 contos, idet indtægterne utgjorde 76 094 contos og utgifterne 78 051 contos.

Pengemarkedet. Tiltrods for at manglen paa kontanter har gjort sig noksaa sterkt følbar inden forretningsverdenen som følge av, at mange rikmænd har trukket sine penge ut av landet, har dog Banco de Portugal's diskonto under hele aaret holdt sig uforandret, nemlig 6 %.

Vekselkursen steg, som det av nedenstaaende tal vil sees, ubetydelig.

London	48¾ pence pr. 1000 reis,	mot 49	i 1910.
Paris	587 reis pr. 3 francs,	577	i »
Berlin	241 - 1 mark,	237	i »

Dette skyldes i første række den gode hvetehøst i forening med de rikelige pengeforsendelser fra Brasilien samt renterne av den i utlandet staaende kapital.

Befolkning. Ved sidste folketælling den 31. december 1911 beløp Portugals folkemængde sig til 5 900 000 indbyggere. Det bemerkes, at medens landbefolkningen omtrent har staat stille, har bybefolkningen gaat temmelig raskt fremover. Saaledes er Lissabons befolkning vokset fra 357 600 i 1901 til 436 434 i 1911. De tilsvarende tal for Oportos vedkommende er 167 955 og 194 064.

Emigrationen har i de sidste aar tiltat sterkt og antok i 1911 rent foruroligende dimensioner, idet der i 1911 utvandret 79 661 personer. Størstedelen herav tilhørte landbefolkningen i det nordlige Portugal. Heller ikke i 1912 synes utvandringen at være avtat; den beløp sig i aarets første 6 maaneder til 36 143 personer.

Som følge av den store utvandring har der været megen mangel paa arbeidshjælp. Enkelte landsdele i det nordlige har endog seet sig nødt til at indskrænke sit jordbruk. Aarsaken til utvandringen er misnøie med den stigende fordyrelse av alle levnetsmidler, hvilket maa tilskrives de høiere lønninger, som de sidste aars streiker har fremtvunget.

Streiker. Aaret 1911 var rikt paa streiker. Næsten ikke en eneste industrigren var uberort derav. De har omtrent alle gjældt høiere lønninger og forbedrede livsvilkaar; og i de fleste tilfælder har arbeiderne sat sine krav igjennem.

Indledningen til aarets talrige streiker blev gjort av jernbanernes funktionærer og arbeidere, der nedlagde arbeidet i de første dage av januar maaned. Striden blev forholdsvis hurtig bilagt ved gjensidige indrømmelser fra jernbanekompaniets arbeideres side. Av meget længere varighet blev streikerne blandt sjauerne, dokarbeiderne og kullemperne; de blev først endelig bragt til avslutning i september maaned og gjorde stort avbræk i skibstrafikken. Ogsaa industrien har været sterkt hjemsøkt av streiker, især har korkfabrikkerne lidt betydelig under de hyppige og langvarige streiker i denne branche.

Høsten kan betegnes som et middelsaars. Hvetehøsten gav som nævnt et udmerket utbytte og strak til for 9 maaneder, derimot slog maishøsten ganske feil.

Vinhøsten gav betydelig under et middelsaars høst. Aarsaken skyldes det kolde og fugtige veir, som hersket i forskjellige dele av landet under vinens blomstring, og som bidrog til, at høsten blev sen. Imidlertid rettet den tørre og varme eftersommer noget derpaa, idet druerne modnedes ganske godt og kunde indhøstes under gunstige veirforhold. Kvaliteten blev derfor god, og der er frembragt gode vine med fin og fyldig smak, men maaske med mindre aroma end i 1910 og 1909.

Efterspørslen efter vin i begyndelsen av aaret var livlig, saa at priserne holdt sig temmelig høie. Men utpaa høsten tog efterspørslen, især fra Tyskland og Belgien, av, og priserne faldt.

Jeg har tidligere ved forskjellige anledninger berørt, at den tiltagende export av vin især skyldes handelstraktaten med Tyskland og den foreløbig avsluttede handelsavtale (modus vivendi) med Frankrike. Derimot synes exporten til Brasilien at ha avtat, og grunden skal være den stigende indførsel av italienske vine paa det brasilianske marked.

Vinexporten fra Portugal beløp sig i 1911 til 11 923 contos, hvorav Madeiravin for 602 contos og portvin for 5 678 contos. I 1910 utgjorde exporten ca. 12 400 contos.

Olivenhøsten. Som følge av den daarlige olivenhøst i 1910 steg oljepriserne til en slik høide, at regjeringen saa sig nødt til paa konsumenternes indtrængende henstillen at gi adgang til toldfri indførsel av indtil 3000 tons olje, der kom fra Spanien.

Regjeringen fastsatte en maximumspris ved detaljsalg; men det lykkedes allikevel ikke at bringe priserne synderlig ned.

Exporten av olivenolje, der i 1910 beløp sig til ca. 488 contos, gik i 1911 ned til 377 contos.

Olivenhøsten i 1911 var noget bedre end i 1910, men den gav dog kun ⅔ av et middelsaars utbytte.

Kork. Exporten av kork utgjorde i 1911 72 400 tons til en værdi av 3 420 contos, mot 71 500 tons og 3 530 contos i 1910.

Tiltrods for de talrige og langvarige streiker, som under aarets løp hjemsøkte korkindustrien og nødet fabrikkerne til at holde lukket i flere maaneder, har exporten av kork allikevel tiltat som følge av de store bestillinger, som blev effektueret under den forholdsvis korte tid, da fabrikkerne kunde arbeide.

Karakteristisk for korkindustrien i de sidste fem aar er den tiltagende utførsel av korkavfald, der anvendes til fremstilling av linoleum og isolationsmasse. Dette forhold forklarer, at værdien av korkutførslen i 1911, sammenlignet med 1910, har været mindre, tiltrods for at mængden er steget.

Priserne har ikke undergaat nogen forandring i 1911.

Minetømmer. Ved dekret av 23. mai 1911 blev der paalagt minetømmer en exporttold av 150 reis pr. ton. Hensigten hermed var at beskytte skogen, der i de senere aar er blit sterkt reduceret. Avgiften bevirket imidlertid ikke nogen synderlig nedgang i exporten, der i 1911 beløp sig til 10657 contos, mot 13 000 contos i 1910.

Industrien led som nævnt betydelig under de talrige streiker. Men dette tiltrods maa den ha hat et ganske godt aar, efter den økede import av raastoffer og maskiner at dømme. At paavise fremgangen for hver enkelt industrigren er jeg avskaaret fra, da enhver statistik paa dette omraade mangler. Jeg bemerker, at omtrent alle de største fabrikker befinder sig paa utlændingers hænder.

Bergverksdriften vies stadig større opmerksomhet, og den republikanske regjering har gjort meget for at utnytte landets mineralrigdom. Bl. a. har den nedsat skatten paa gruber i drift fra 3 % til 2 %, likesom den har reduceret fragten for malm paa statens jernbaner med 20 %, naar der utdrives mere end 20 000 tons pr. aar, og hele utskibningen foregaar fra samme plads.

Værdien av den exporterede malm ansloges i 1911 til 1889 contos, herav fulde 439 contos paa wolfram, 438 contos paa kobber og 620 contos paa svovlkis.

Størstedelen av Portugals gruber er endnu ikke i drift.

Salthøsten har, som nedenstaaende statistik viser, været liten i sammenligning med 1910:

		1910.		1911.	
		Beholdning.	Høst.	Beholdning.	Høst.
Setubal	tons	17 000	70 000	12 000	40 000
Lissabon	»	8 000	50 000	8 000	35 000
Figuiera da Faz	»	—	15 000	—	14 000

I 1912 har høsten været endnu mindre. Den aarlige nedgang skyldes konkurransen med Middelhavslandene, der er istand til at producere salt til betydelig billigere priser end i Portugal. Flere og flere nedlægger sine saltpander.

For nogle aar siden blev der dannet et mægtig saltkompani bestaaende av landets største saltproducenter og exportører. Selskapet opkjøpte de fleste av de i drift værende saltpander for derved at skaffe sig monopol paa salttraden, og da det mente sig sterkt nok, forhøiet det priserne. Men dette bevirket, at det tapte saa mange av sine kunder, at det snart igjen maatte reducere prisen.

Tidligere kom der som bekjendt store mængder Setubalsalt til Norge, og det var meget skattet paa grund av sin gode kvalitet. Nu har derimot importen derav omtrent ophørt, og den største saltindførsel til Norge foregaar fra Middelhavslandene, hvor saltet erholdes til betydelig lavere priser.

Til gjengjæld har importen av portugisisk salt til Tyskland og Holland, hvor det benyttes til nedlægning av sild, øket.

Sardinindustrien. Sardinfisket slog godt til i 1911, saa exporten øket ganske betydelig. Den beløp sig til 23 140 tons til en værdi av 2096 contos. De tilsvarende tal i 1910 var 18 690 og 1697, altsaa en økning av 4450 tons og 399 contos.

Den største utførsel foregaar fra Setubal. Herfra exportertes der alene til Storbritannien 2630 tons, til Tyskland 2038 tons, til Italien 1530 tons, til Rusland 1230 tons og til Frankrike 900 tons. Jeg henleder opmerksomheten paa, at utførslen til de sidstnævnte lande er vokset med henholdsvis 607 og 400 tons, sammenlignet med 1910.

Sardinindustrien i Portugal antar aarlig større dimensioner, og der gjøres kraftige anstrengelser for at gjøre den fuldt konkurrencedygtig ved anskaffelsen av nye moderne maskiner, likesom det nøie paases, at saavel fisken som oljen er av bedste sort.

Trawlerfisket. Det i generalkonsulatets aarsberetning for 1910 omhandlede dekret av 9. november 1910, som praktisk talt gav portugisiske fiskefartøier monopol paa forsyning av fersk fisk til Lissabon og Oporto, har bevirket, at varen er blit slettere og dyrere, fordi trawlereierne ofte lar fisken efter ankomsten henligge flere dage ombord for derved at regulere priserne.

Skibsfarten paa Portugal med tilstøtende øer beløp sig i 1911 til 10370 fartøier med en samlet tonnage av 19 154 239 registertons, hvorav

dampskibe 7058	dr.	18 865 811	tons og
seilfartøier 3312	»	288 428	»

Sammenlignet med 1910, da de tilsvarende tal var 11 559 og 20 599 638, vil der bemerkes, at saavel antallet av fartøier som tonnagen har avtat noget.

De forskjellige landes andel i skibsfarten paa Portugal kan jeg ikke angi, da statistik mangler.

For Lissabons vedkommende henviser jeg til nedenstaaende tabel*):

Nationalitet.	Antal.	Tonnage.
Norge . . .	154	146 494
England . . .	789	1 658 552
Tyskland . .	644	1 534 327
Holland . . .	179	482 915
Frankrike . .	179	441 567
Spanien . . .	128	152 753
Danmark . .	42	39 526
Italien . . .	41	72 588
Sverige . . .	32	23 770

Jeg har tidligere gjort opmerksom paa, at aarsaken til Englands, Tysklands, Hollands og Frankrikes store tonnage er deres oversjøiske linjers skibe, der anløper Lissabon.

Ifølge konsulatets egne opgaver ankom der i 1911 til steder i Portugal med tilliggende øer, hvor Norge er konsulært repræsenteret, 533 norske fartøier med en samlet drægtighet av 421 871 registertons, som fordeler sig saaledes paa de forskjellige havne:

*) Toldbodens opgaver.

Sted hvortil ankommet.	Dampskibe. Samlet drægtighet. Antal.	Tons.	Seilskibe. Samlet drægtighet. Antal.	Tons.
Lissabon . .	158	134 434	3	1 765
Oporto. . .	174	108 066	1	89
Villa Real de S. Antonio .	52	34 169	—	—
S. Vincent .	68	71 294	—	—
Ponto Delgada	36	26 784	3	2 952
Funchal . .	16	24 154	1	441
Setubal . .	10	5 997	—	—
Horta . . .	2	6 964	3	2 716
Faro . . .	4	2 046	—	—
Ialt	520	413 908	11	7 963
Mot i 1910 .	509	438 783	14	5 523

Otto Thoresens linjes skibe anløp i 1911 Lissabon 32 gange.

Ny dampskibsforbindelse. Portugals export og import til Nordamerikas Forenede Stater gik før 1911 væsentlig over Hamburg og Liverpool. Dette forhold er nu forandret, idet Portugal har faat direkte forbindelse med Nordamerika. I april 1911 kunde nemlig regjeringen offentliggjøre en foreløbig kontrakt med Cypri Fabre Line» av Marseille angaaende statsunderstøttelse av en linje mellem Lissabon og New York. Kontrakten er senerehen blit endelig avsluttet med nævnte selskap, hvis skibe nu anløper Lissabon.

Nye ankrings- og kaiavgifter. Størstedelen av de store oversjøiske linjers skibe gaar ikke ind til kaien, men ankrer ute paa floden, hvorfor de maa landsætte passagererne i dampbarkasser og losse i lægtere. Dette har været til stor gene, især for passagererne. Et nyt dekret av december 1911 tar sigte paa at nøde fartøierne til i større utstrækning at anvende kai, idet det forhøier ankringsavgifterne og samtidig nedsætter kaipengene.

Ankringsavgiften forhøiedes saaledes fra 10 til 15 reis pr. registerton. Gaar fartøierne ind til kai, betales overhodet ingen ankringspenge.

Kaiavgiften er nedsat fra 50 til 30 reis pr. netto registerton.

Karachi.

Aarsberetning for 1911–12 fra vicekonsul *E. F. B. Wyatt.*

Havnens samlede handelsomsætning i finansaaret 1. april 1911—31. mars 1912 og det foregaaende aar fremgaar av nedenstaaende tal:

	1910—1911.	1911—1912.
Export	Rs. 22 50 58 481	Rs. 24 95 85 083
Import	12 64 40 276	14 21 47 202
Ialt	Rs. 35 14 98 757	Rs. 39 17 30 285

Fra Norge indførtes:

	1910—1911.	1911—1912.
Metaller	Rs. 30 045	Rs. 12 233
Kemikalier og droger . .	4 800	245
Trælast	26 129	103 476
Klær	113	156
Fyrstikker	27 706	80 455
Andre artikler.	17 789	20 002
Ialt	106 582	216 567

Skibsfart. Antallet av norske dampskibe, som besøkteh avnen, er i det forløpne aar steget betydelig. Der er ingen tvil om, at der er en efterspørsel efter tonnage her, som sandsynligvis vil stige, og der er ingen grund til, at Norge ikke skulde kunne ta sin del av befragtningerne her. Her er stadig jevnt god efterspørsel efter sleepers, og hvis Norge kan konkurrere i pris og levere sleepers, som kan staa sig mot de hvite myrer, vilde dette være en god anledning for skibsredere til at sende sine skibe i fragtfart herut. Kulhandlen i Kalkutta og Karachi synes i beretningsaaret at ha tildraget sig en viss grad av opmerksomhet.

Gambia.

Aarsberetning for 1911 fra konsul *P. Bourquin*, Bathurst.

Import. Der fandt ingen import sted fra Norge.

Export. Til Norge fandt ingen export sted.

Skibsfart. 176 dampskibe dr. 239 472 tons blev utklareret fra Bathurst i 1911, fordelt paa følgende nationers flag:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Britiske . .	73	144 648	Græske . .	3	3 768
Franske . .	56	41 302	Danske . .	4	4 754
Tyske . . .	14	19 286	Svenske . .	4	3 597
Russiske . .	6	6 562	Italienske .	3	2 892
Norske . .	8	7 981	Spanske . .	1	1 223
Belgiske . .	3	2 886	Amerikanske	1	573

De 8 norske dampskibe ankom i ballast og avgik med ladning av jordnøtter til Kontinentet.

Cypern.

Aarsberetning for 1911 fra *konsulatet i Larnaca.*

Skibsfart. Øen besøktes i 1911 av ialt 282 fartøier dr. 350 143 tons, hvorav 1 norsk dr. 1 052, som ankom i ballast og avgik med ladning.

Import. Øens samlede importværdi i 1911 beløp sig til £ 635 427; herav faldt paa Norge kun £ 17. Av de forskjellige importvarer kan nævnes:

	Mængde.	Værdi i £.
Fisk, tørret, saltet etc. . . .	3 613 cwts.	4 499
Konserver	19 172	9 754
(derav fra Norge for £ 15.)		
Trælast	—	14 224
Brændeved	12 416	552
Jernspiker.	1 669	928
Cement	4 786	479
Fyrstikker	56 312 gross	2 531
Cigaretpapir	—	1 839
Trykpapir	—	493
Andet papir	—	2 494

Export. Øens samlede exportværdi beløp sig i 1911 til £ 702 803, hvorav faldt paa Norge kun £ 2.

Indhold.

Amerikas Forenede Stater s. 41. — Cypern s. 56. — Gambia s. 56. — Karachi s. 56. — Portugal s. 53.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 5. **Maanedsutgaven.** **Mai 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Danmark.

(Skibsfart. Import og export. Hostutbyttet. Aalborg: Skibsfart; ostersfisket i Limfjorden; indseilingsforhold; cementproduktion. Aarhus: Skibsfart. — Esbjerg: Skibsfart; fiskeri; den nye trafikhavn og den nye fiskerihavn. — Faxe: Skibsfart. Frederikshavn: Skibsfart; importen fra Norge; export til Norge. Helsingor: Skibsfart; fiskeri. — Holbæk: Skibsfart; trælast. Horsens: Skibsfart; havneforhold. Kolding: Skibsfart. Korsør: Skibsfart; import; havneforhold; fiskerier. — Lemvig: Skibsfart; import. Mariager: Skibsfart. — Nakskov: Skibsfart; import, — Nykjobing, F.: Skibsfart; import av norsk trælast, hesteskosom, sild og konfekt. Odense: Skibsfart; jernbaneforbindelse; import fra Norge. Randers: Skibsfart; import fra Norge. — Ronne: Skibsfart; handel. Svendborg: Skibsfart; skibsbygning. Thorshavn: Skibsfart; hvalfangst; landbruk; sundhetstilstand; dampskibsforbindelse; handlen med Norge; havneforhold.)

Aarsberetning for 1912 fra minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn.

Skibsfart. Til det legationen direkte underliggende konsulatdistrikt, Danmark med undtagelse av Kjøbenhavn — og fraregnet Island — er i aaret 1912 ifølge de av de konsulære stationer meddelte opgaver ankommet 1 199 norske skibe med en samlet drægtighet av 410 902 tons. Herav var 943 skibe, drægtige 388 454 tons, dampskibe og 256 skibe, drægtige 22 448 tons, seilskibe.

Til følgende havne, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er samme aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Aalborg	68	41 356	64	3 917	132	45 273
Aarhus	38	17 660	6	1 621	44	19 281
Esbjerg	24	12 145	13	1 057	37	13 202
Faxe	15	2 202	3	140	18	2 342
Fredericia	5	2 537	—	—	5	2 537
Frederikshavn	457	147 783	39	2 470	496	150 253
Helsingor	14	5 913	2	1 282	16	7 195
Holbæk	6	1 452	4	135	10	1 587
Horsens	17	8 898	1	27	18	8 925
Kolding	9	3 160	—	—	9	3 160
Korsør	10	7 758	3	612	13	8 370
Lemvig	1	340	8	187	9	527
Mariager	20	8 381	4	154	24	8 535
Nakskov	27	11 269	1	28	28	11 297
Nykjobing, F.	15	8 493	1	26	16	8 519
Odense	32	13 250	3	1 128	35	14 378
Randers	23	15 344	9	393	32	15 737
Ronne	16	5 955	2	124	18	6 079
Svendborg	18	9 264	2	690	20	9 954
Thisted	9	3 103	24	671	33	3 774
Thorshavn	25	10 516	5	522	30	11 038
Tilsammen	849	336 779	194	15 184	1 043	351 963

Til havne inden det legationen underlagte konsulatdistrikt (Danmark med undtagelse av Kjøbenhavn), i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, ankom i 1912 ifølge foranstaaende opgave 1 043 norske fartøier med en samlet drægtighet av 351 963 tons. Heri er ikke medregnet den norske skibsfart paa Island.

Til samtlige havne inden distriktet (altsaa iberegnet dem, hvor Norge ikke har konsulær repræsentation) ankom i 1912 1 199 norske fartøier med tilsammen 410 902 tons. Naar hertil lægges de til Kjøbenhavn ankomne 162 skibe, drægtige 92 542 tons, utgjør det samlede antal av de til hele Danmark (med undtagelse av Island) i 1912 ankomne norske skibe 1 361 med en drægtighet av 503 444 tons. Herav falder 1 088 skibe og 471 055 tons paa dampskibe og de resterende 273 skibe og 32 389 tons paa seilskibe.

Sammenlignet med 1911 viser der sig en nedgang i den norske skibsfart paa Danmark med 211 skibe og 7 550 tons. Denne ringe nedgang i tonnagen i forhold til skibenes antal viser, at disse stadig blir større. Nedgangen i tonnage falder udelukkende paa Kjøbenhavn, idet den norske skibsfart paa Danmark forøvrig viser en opgang paa ca. 8 000 tons. Bemerkelsesværdig er det, at seilskibstonnagen viser en opgang paa ca. 7 000 tons.

At den norske skibsfart paa Danmark er i no-

gen tilbakegang skyldes formentlig den danske koffardiflaates vekst og den omstændighet, at denne væsentlig er beskjæftiget i hjemmefart til fortrængsel for fremmed tonnage.

Man undlater imidlertid ikke at bemerke, at de foran anførte tal ikke kan gjøre krav paa paalidelighet. Den norske skibsfart paa Danmark har sikkerlig været ikke ubetydelig større, end hvad de fra de konsulære stationer mottagne opgaver viser.

Handel. Den statistiske opgave over Danmarks vareomsætning med utlandet, som i tidligere aar har været indtat i legationens konsulære aarsrapport, har for beretningsaarets vedkommende været gjort til gjenstand for en specialrapport fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn, hvortil henvises, idet man finder det upaakrævet at gjenta tallene her.

Av det foreløbige opgjør av Danmarks vareomsætning med utlandet fremgaar det, at det forløpne aar i henseende til vareutvekslingen har været et rekordaar, der har bragt vareomsætningens tal langt op over, hvad man tidligere har seet. Endnu i 1910 var den samlede omsætning med utlandet — altsaa indførsels- og utførselsværdien sammenlagt — kun 1 068 millioner kroner; i 1911 steg værdien til 1 160 millioner, og i 1912 er tallet yderligere steget til 1 326 millioner, hvorved der ikke er tat hensyn til den forøkelse, der utvilsomt har fundet sted i mellemhandlen og transitomsætningen med utenlandske varer. — Statens statistiske Bureau bemerker herom:

«Disse tal peker jo i retning av en sterk utfoldelse av erhvervslivet, og tallene bekræfter forsaavidt det almindelige indtryk av virksomheten i det forløpne aar. Men medens man i de to foregaaende aar med tilfredshet har kunnet peke paa, at merindførselsværdien — altsaa forskjellen mellem værdien av de til forbruk indgaaede varer og værdien av utførte danske produkter — var gaat ned til et minimum av ca. 87 mill. kroner, viser det tilsvarende tal for 1912 en stigning, der ved første oiekast synes foruroligende, idet merindførslen efter det foreliggende opgjør utgjør ikke mindre end 141 millioner kroner.

Dette resultat fremkommer derved, at der — skjønt utførslen viser en meget betydelig fremgang, og værdien er steget med over 56 mill. kr., hvilket er mere end noget tidligere aar kan opvise — har været en uforholdsmæssig større stigning i indførslen. Medens nemlig værdien av utførslen steg fra 536,6 til 592,8 mill. kr., steg indførselsværdien fra 623,3 til ikke mindre end 733,6, altsaa med omtrent 110 mill. kr. Underskuddet i handelsbalancen er derved naadd op paa et saadant beløp, at 1912 kun kan sammenlignes med aarene 1906 og 1907, hvor indførselsoverskuddet var oppe paa henholdsvis 166 og 184 mill. kr., og med aarene 1898—1900, hvor det varierte fra 129—135 mill. kr.

Man har ment, at en merindførselsværdi av 80—90 mill. kr. omtrent svarte til, hvad der vilde kunne finde dækning gjennem indtægter, som ikke sees av selve handelsbalancen, der kun omfatter vareomsætningen som saadan, og at følgelig aar som de nærmest foregaaende — hvor merindførselsværdien som nævnt var ca. 87 mill. — saa nogenlunde betegnet den jevne balance. En stigning av merindførslen ut over det nævnte beløp vilde herefter betegne en forskyvning i ugunstig retning, og i den omstændighet, at merindførslen i en længere aarrække væsentlig har oversteget svingningstallet, har man seet et vidnesbyrd om en stadig fremadskridende forgjældning. Dette er da grunden til, at den pludselige stigning av merindførslen i det forløpne aar tildrager sig saa sterk opmerksomhet.

I begge de to foran nævnte perioder, aarene 1906—1907 og 1898—1900, hvor merindførslen likeledes var oppe i exceptionelle tal, raadet der høikonjunktur i de store ledende lande, og ogsaa i Danmark betragtet man i det væsentlige konjunkturerne som gode. De forhold, der ledsager den store merindførsel i 1912, er ganske lignende. Samtidig med, at den danske handelsbalance viser en sterk stigning av indførselsoverskuddet, meldes der fra utlandet om sterk forøket virksomhet i industriel og anden produktion og om særlig livlig varehandel og anden omsætningsvirksomhet. Opsvinget i utlandet var jo iøvrig begyndt før 1912, men det har i ethvert fald fortsat gjennem dette aar. I følge hermed — om end begyndt for flere aar siden og derfor maaske delvis uavhængig av de mere temporære konjunkturer — gaar en saa sterk stigning i varepriserne, at niveauet i verdenspriserne — uttrykt gjennem pristallene — var høiere ved utgangen av 1912, end det har været i de sidste 30 aar. En medvirkende aarsak til, at prisniveauet som helhet betragtet ligger saa høit, har det været, at prisopgangen denne gang er langt mere almindelig end før, saa at næsten ingen utjevning gjennem nedgang for enkelte varer har fundet sted. Tidligere har under tilsvarende perioder f. ex. nogen av landbruksvarerne kunnet vise en tendens, der gik imot den almindelige, men i 1912 var der i Danmarks store omsætning baade paa ind- og utførselssiden av landbruksprodukter ikke en vare av betydning, for hvilken der ikke er regnet med en høiere gjennemsnitspris i 1912 end i det foregaaende aar.

Til stigningen i selve varernes pris kom i 1912 forøkede transportutgifter, særlig for de grove, vegtige varer, der fores ad sjøveien. I nogen ruter var der tider av aaret, hvor fragtraterne næsten var det dobbelte av det foregaaende aars fragt. En hel del av denne forøkelse faldt dog paa de utenlandske exportører; i adskillige brancher blir der nemlig fra dansk side ofte kjøpt paa leverance, frit leveret i importhavnen. Og hvad de danske forbrukere har betalt mere i stigende transportutgifter, har forøvrig den danske skibsfart indtjent firedobbelt.

Det er naturligvis ikke alene prisstigningen, som har fremkaldt forøkelsen i omsætningsværdiens vekst — ogsaa de omsatte mængder har bidraget til det foran omtalte resultat, og navnlig har der i 1912 været sterk opgang i indførselsmængden for de varer, der berører industri, byggevirksomhet og lignende virksomheter, og det samme gjælder om raastoffer og hjælpemidler for landbruket. Hele forskyvningen ligger i virkeligheten utenfor omsætningen med landbruksvarer. I landbruksomsætningen er værdien steget omtrent like sterkt for indførsel og utførsel, derimot er indførslen av andre varer steget med 69 millioner, medens den tilsvarende utførsel kun er steget med ca. 12 millioner.

Høstutbyttet. Med hensyn til utbyttet av Danmarks høst i 1912 fremgaar det av de nu tilgjængelige statistiske opgaver, at utbyttet for sædavgrødernes vedkommende i det store og hele tat var noget større end gjennemsnittet av de foregaaende 5 aar. Dog gav hveten, paa grund av at ret betydelige hvetearealer maatte omploies, et væsentlig lavere utbytte end det for aarene 1907—11 gjennemsnitlige. Hvad rotfrugterne angaar, var mængdeutbyttet i 1912 ogsaa i det hele over de foregaaende aars; dette gjælder især sukkerroerne, hvor stigningen dog for en væsentlig del skyldes utvidelse av de benyttede arealer.

For at faa et samlet uttryk for høstutbyttet av samtlige avgrøder omregner man den hele høst dels

til vegt (for rotfrugternes vedkommende tildels efter deres forværdi), dels til værdi i penge efter kapiteltakst. Det samlede høstutbytte i 1912 svarte da til 5,59 mill. tons korn, mot 5,19 i det foregaaende femaar og 5,26 i det aar, der kommer næst efter (1910). Beregnet paa denne maate har det samlede høstutbytte altsaa aldrig været saa høit som i 1912. Med hensyn til værdiberegningen fremhæver det Statistiske Bureau, at denne i ældre tid, da høstprodukterne i langt høiere grad end nu var gjenstand for umiddelbart salg, gav et meget godt uttryk for høstens størrelse. Men efterhaanden som man er gaat over til i stigende omfang at opføre det avlede korn og sælge smør, flesk o. s. v. i stedet for korn, har den paa grundlag av kapitelstaksterne beregnede høstværdi naturligvis tapt noget av sin interesse. For dog at bevare kontinuiteten med fortiden foretages værdiberegningen stadig, og den gav for 1912 til resultat, at høstutbyttet dette aar hadde en samlet værdi av 687 mill. kr., mot 672 mill. kr. for aaret 1911. Da priserne som helhet var en del lavere i 1912 end i 1911, beror den høie værdi alene paa forskjellen i utbytte, og følgelig er ogsaa høstutbyttets værdi i 1912 større end i noget foregaaende aar.

Av de fra de konsulære stationer i Danmark mottagne aarsrapporter for 1912 — med undtagelse av rapporten fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn, der tidligere er indsendt og offentliggjort, meddeles følgende utdrag:

Aalborg. Vicekonsul *Viggo Rützebecks* beretning.

Skibsfart. Havnen besøktes i 1912 av 68 norske dampskibe, dr. 41 356 tons, og 64 seilskibe, dr. 3 917 tons, tilsammen 132 skibe med en samlet drægtighet av 45 273 tons, mot 114 skibe og 29 499 tons i 1911. Den norske skibsfart paa Aalborgs havn har i det forløpne aar altsaa tiltat ganske betydelig, baade hvad antal og tonnage betræffer, og naar man medregner de øvrige havne i vicekonsulatets distrikt, faar man for 1912 en forøkelse i den norske tonnage paa henimot 30 000 tons.

Fiskeri. Angaaende østersfisket i Limfjorden kan meddeles, at der i sæsonen 1911–12 blev opfisket 3 900 000 stkr. østers og derav solgt 3 750 000 stkr., hvorav til Norge og Sverige 678 000 stkr. Prisen var som forrige aar. Fisket blev drevet med 7 motorbaater paa tilsammen 110 tons med ca. 150 hestes kraft. Ved fisket har der ialt været beskjæftiget 60 mand. Arbeidslønnen androg til 68 000 kroner.

Der var for vaaren 1912 planlagt forsøk med indførsel av ostersyngel fra Norge, men paa grund av vanskelige arbeidsforhold og ugunstig veir i slutningen av vinteren 1912 maatte alle forsøk utsættes til vaaren 1913, hvorfor der nu er søkt tilbud i Norge paa 100 à 300 000 stkr. yngel.

Indseilingsforhold. Angaaende løpet over Løgstør grunde, Beistrupløpet og Dragløpet, hvilke forhold vicekonsulatet tidligere har omtalt, kan meddeles, at utdypningerne hittil har holdt sig saa godt, at regjeringen nu paatænker at nedlægge Frederik VII's kanal, der jo for Løgstør-løpets vedkommende hittil har været holdt i reserve, hvis en pludselig tilsanding skulde finde sted.

Mindste dybde i alle tre løp er 4.3 m. under daglig vande. Løgstør-løpets bredde er forøket litt, og de sakkyndige mener nu, at der er meget ringe fare for tilsanding.

Cementproduktion. Den i Nørresundbys nærhet beliggende cementfabrik, tilhørende Østasiatisk Kompagni, Kjøbenhavn, er i løpet av det sidste aar utvidet ganske betydelig og producerer som følge derav langt større kvanta. Hele produktionen fra denne fabrik exporteres og for største delen med Ø. K.'s egne dampere; dog har flere store norske skibe hat fragter, bl. a. til Australien.

Østasiatisk Kompagni agter i en nær fremtid at opføre en svovlsyrefabrik i nærheten av cementfabrikken.

Aarhus. Vicekonsul *C. G. Hansens* beretning.

Skibsfart. Havnen besøktes i beretningsaaret av 38 norske dampskibe, dr. 17 660 tons, og 6 seilskibe, dr. 1 621 tons; tilsammen 44 skibe og 19 281 tons, mot 51 skibe og 24 330 tons det foregaaende aar. Her kan altsaa atter noteres en nedgang, baade hvad antal og tonnage angaar.

Esbjerg. Vicekonsul *Thorvald Mollers* beretning.

Skibsfart. Til Esbjerg ankom i beregningsaaret 24 norske dampskibe, dr. 12 145 tons, og 13 seilskibe, dr. 1 057 tons eller tilsammen 37 skibe, dr. 13 202 tons, mot 45 skibe og 16 014 tons i 1911.

Fiskeri. Resultatet av det fra havnen drevne fiske har været som et godt middelaars. Bruttoindtægten utgjorde kr. 1 653 078, mot kr. 1 265 969 i 1911, eller en forøkelse i 1912 av kr. 387 109.

Den nye trafikhavn, eller importhavn, som den nærmest er bestemt til at bli, der skal anlægges mellem den gamle havn og den nye fiskerihavn, skal paabegyndes i indeværende aar, og entreprenørfirmaet Hoffmann & Sønner og G. Løssl, der har overtat dette arbeide, er allerede begyndt paa forberedelserne dertil.

For arbeidet skal entreprenørerne ha en godtgjørelse av henved 3 mill. kroner, heri indbefattet saa godt som alle de til anlægget fornødne materialer.

Til de egentlige kaier og bolverker anvendes kun beton.

Den ca. 1 100 meter lange beskyttelsesmolo mot vest skal opføres av massive betonblokker, med en overbygning af granitmurverk. Mot ost skal havnebassinet begrænses av en kaimur paa ca. 600 meters længde, der anbringes paa en dybde av 8,8 meter.

Paa en del av strækningen langs kaimuren blir en rende utdypet til 8,8 meter, hvor større dyptgaaende skibe vil kunne ligge flot ogsaa ved lavvande.

Trafikhavnen skal være færdig om 4 aar.

Den nye fiskerihavn skrider nu raskt frem mot sin fuldendelse, hvad selve anlægget angaar. Om staten vil bygge pakhuse, ishuse o. s. v. som ved den nuværende fiskerihavn, eller om fiskeexportørerne selv skal sørge for disse nødvendige lokaliteter, er der saavidt vites endnu ikke tat bestemmelse om. Det meste av 1914 vil da vistnok hengaa, før fiskerihavnen blir færdig til at tages i fuldstændig bruk.

Faxe. Vicekonsul *C. J. Boserups* beretning.

Skibsfart. Havnen besøktes i 1912 av 15 norske dampskibe, dr. 2 202 tons, og 3 seilskibe, dr. 140 tons, eller tilsammen 18 skibe med en samlet drægtighet av 2 342 tons, mot 10 skibe og 1 884 tons i 1911. Samtlige skibe ankom i ballast for at laste raa kalksten til de sydnorske byer.

Fredericia. Vicekonsul *K. C. Blochs* beretning.

Skibsfart. Fredericias havn besøktes i 1912 av 5 norske skibe, dr. 2 537 tons, samtlige damskibe, mot 41 skibe og 4 071 tons i 1911.

Byens havn er i løpet av sommeren og høsten 1912 gjennem forskjellige større arbeider blit betydelig forbedret, saavel med hensyn til beseilings- og dybdeforhold som med hensyn til gunstig beliggende og velindrettede oplagspladser.

Havneforhold. Beseilingsforholdene er blit forbedret ved, at havneindløpets bredde er blit forøket fra 20 m. til 25 m. Vanddybden i indløpet er 6,25 m.

Dybdeforholdene i den indre havn er blit væsentlig forbedret ved anlæg av nye bolverker. De tidligere, der stod paa 3,77 m. vand, er avløst av nye paa 5,65 m., og bassinets midte er utdypet til ca. 6 m.

Saavel paa havnens øst- som paa dens vestside blir indrettet nye store kulgaarde beliggende umiddelbart ved kaien med direkte overtrilling fra skib.

Frederikshavn. Konsul *Chr. Cloos'* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1912 457 norske dampskibe, dr. 147 783 tons, og 39 seilskibe, dr. 2470 tons, tilsammen 496 skibe med en drægtighet av 150 253 tons, mot 589 skibe og 161 367 tons det foregaaende aar. Ogsaa for 1912 er der saaledes en nedgang baade med hensyn til antal og tonnage.

Bunkerkulfyldningen i Frederikshavn omfattet i 1912 228 dampskibe med en samlet drægtighet av 133 890 tons. Dette er 72 skibe og 34 513 tons mindre end i 1911.

Efter nationalitet fordeler disse skibe sig saaledes: Svenske 63, norske 61, danske 40, tyske 27, engelske 25, russiske 9, hollandske 1, belgiske 1, færøiske 1. Til sammenligning tjener, at de norske kulfylderes antal i 1911 var 126 og i 1910 141.

Vareindførslen fra Norge til Frederikshavn og Skagen stillet sig i 1912 for de vigtigste artiklers vedkommende saaledes:

	Tons.		Tons.
Tømmer	4 355	Rensdyrkjød . . .	2.9
	M.³	Karbid	61
do.	58	Salpeter	76
(Skagen	98)	Avismakulatur . .	2
Brændeved . . .	12	Olje	1
(Skagen	149)	Petroleum	2
Bord, høvlede .	59	Talg	4
Hjuleker	48	Blaabær	1.3
Hegnspæler . . .	13	Tyttebær	0.6
Kassebord . . .	42	Granbark	9.8
	Tons.	Hesteskosom . . .	0.9
		Jernkjætting, gammel	40
Pakkasser	17	Stopegods	3
Hummer, levende	432	Salt	3.8
Fisk, fersk	655	Poteter	20
Sild, saltet . . .	47		Stkr.
Fisk, tørret . . .	8		
Fiskekonserver . .	1	Rensdyr, levende .	14
Vildt	1	Heste, do. .	55

De største tal falder her som sedvanlig paa fiskeprodukterne, for hvilke til sammenligning anføres de tilsvarende tal for de foregaaende aar:

	1912.	1911.	1910.
Fersk fisk . . . . . Tons	655	759	1 026
Levende hummer	432	406	471
Saltet sild	77	130	148
Tørret fisk	8	7	8
Fiskekonserver	1	2	3

Av utførselsartiklerne herfra til Norge kan fremhæves ferskt kjød. Denne export har i 1912 været langt større end i 1911, idet den har andraget til 1 066 tons (1 028 til Kristiania og 38 til Kristianssand), mot kun 563 tons i 1911. Tallet for 1912 er dog lavere end middeltallet for det sidste halve snes aar, der har været ca. 1900 tons.

Helsingør. Vicekonsul *H. Mouriers* beretning.

Skibsfart. I 1912 anmeldtes til vicekonsulatet som ankommet for losning eller lastning 14 norske dampskibe, dr. 5 913 tons, og 2 seilskibe, dr. 1 282 tons, eller tilsammen 16 skibe og 7 195 tons, mot 14 skibe og 5 354 tons i 1911.

Efter flere aars nedgang viser den norske skibsfart paa Helsingør en liten opgang baade med hensyn til skibenes antal og tonnage.

Fiskeri. I kvasefisket deltok distriktet med 37 baater og 156 mand. Utbyttet var kr. 98 585. I sildefisket deltok 35 baater og 142 mand, utbyttet var kr. 42 461. Kystfisket gav et utbytte av kr. 87 489 og aalefisket kr. 70 859. Det samlede utbytte av fiskerierne var i 1912 kr. 299 394, mot kr. 260 828 det foregaaende aar.

Helsingør besøktes i 1912 av 190 utenlandske handelsreisende. Herav var 1 norsk, 10 svenske, 145 tyske, 18 hollandske, 11 engelske og 5 østerrikske.

Holbæk. Vicekonsul *C. Pettersens* beretning.

Skibsfart. I 1912 besøktes havnen av 6 norske dampskibe, dr. 1452 tons, og 4 seilskibe, dr. 135 tons, tilsammen 10 skibe og 1587 tons, mot 15 skibe og 2 869 tons i 1911.

Av norske varer indføres desværre kun en meget ringe mængde, hvilket, for trælastens vedkommende, særlig har sin grund i den sterke konkurrence med finsk trælast.

Horsens. Vicekonsul *H. Jørgensens* beretning.

Skibsfart. I 1912 blev havnen besøkt av 17 norske dampskibe, dr. 8 898 tons, og 1 seilskib, dr. 27 tons, tilsammen 18 skibe, dr. 8 925 tons, mot 27 skibe og 12 345 tons det foregaaende aar.

Havneforhold. Utdypningen av havneindløpet til 22 fot paagaar fremdeles, og en utvidelse av havnen tænkes foretat.

Stevedorraterne vil antagelig bli forhøiet.

Kolding. Vicekonsul *H. Chr. Pettersens* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i beretningsaaret 9 norske skibe med en samlet drægtighet av 3 160 tons, samtlige dampskibe, mot 16 skibe og 5 730 tons i 1911.

Korsør. Vicekonsul *Vald. Hansens* beretning.

Skibsfart. Havnen blev i 1912 besøkt av 10 norske dampskibe, drægtige 7758 tons og 3 seilskibe, dr. 612 tons; tilsammen 13 skibe og 8370 tons. I 1911 var de tilsvarende tal 16 og 11 075.

Import. Den væsentligste del av de hertil indførte varer bestaar av kul, kokes og forstoffer, navnlig mais og oljekaker. Endvidere indføres en del trælast, mest med svenske skibe, men der finder samtidig en ikke ubetydelig import av trælast sted pr. jernbane. Det tør dog forventes, at den stedfundne forhøielse av jernbanefragterne vil medføre, at den sjøværts import vil tilta i nogen grad.

Korsør havn, der med en dybde av 21 fot har fortrinlig bolverksplads, har i aarets løp fuldendt en

ret betydelig utvidelse, hvorved havnens losse- og oplagspladsers areal er blit betydelig utvidet. Endvidere er i 1912 blit opført endnu et mekanisk kullosningsapparat, saaledes at der nu findes 4 saadanne, hvorefter nu næsten al kullosning foregaar ad mekanisk vei. Likeledes findes ved havnen silopakhuse med mekanisk losning.

Fiskerierne i Storebelt, der nu næsten udelukkende drives ved motorbaater, har i de senere aar været i stadig tilbakegang, og heller ikke det forløpne aar har vist nogen bedring. Navnlig gjælder dette hostsildfisket. Dette har medført, at den mængde fiskerbaater fra landets andre fiskerleier, der tidligere i hostmaanederne søkte hertil, nu for en stor del søker sit erhverv andetsteds. Den væsentligste del av fangsten exporteres i fersk tilstand, dels over Kiel til Tyskland og dels til det kjøbenhavnske fiskemarked.

Lemvig. Vicekonsul *M. Sørensens* beretning.

Skibsfart. Til Lemvig ankom i 1912 1 norsk dampskib, dr. 340 tons, og 8 seilskibe, dr. 187 tons, tilsammen 9 skibe og 527 tons, mot 21 skibe og 1 651 tons i 1911. Den norske skibsfart paa denne havn er i stadig og rask tilbakegang.

Import. Som gjentagende berort i tidligere beretninger, har den norske indførsel hertil av trælast været i stadig tilbakegang, saa at der nu i aaret 1912 kun er kommet 7 smaa seilskibsladninger, der tilsammen neppe repræsenterer en værdi av 10 000 kroner. Aarsakerne til tilbakegangen er tidligere omtalt. Desuten er indført en mindre seilskibsladning brisling, og kun en 300—400 tons stor norsk damper har hat kulfragt hertil.

Mariager. Vicekonsul *Fr. Johansens* beretning.

Skibsfart. Til Mariager ankom i 1912 20 norske dampskibe, dr. 8 381 tons, og 4 seilskibe, dr. 154 tons, eller tilsammen 24 skibe med en samlet drægtighet av 8535 tons, mot 22 skibe og 8 154 tons det foregaaende aar.

Nakskov. Vicekonsul *L. J. W. Bötterns* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1912 27 norske dampskibe, dr. 11 269 tons, og 1 seilskib, dr. 28 tons, tilsammen 28 skibe med en drægtighet av 11 297 tons. Det foregaaende aar var de tilsvarende tal 24 og 12 901.

Import. Til Nakskov kommer stadig nogen ladninger norsk cement, da den er billigere end den danske.

Der synes ogsaa at være litt mere interesse blandt landmændene (sukkerroedyrkerne) i egnen for norsk kalksalpeter, naar prisen pr. % kvælstof er billigere end chilisalpeterens.

Nykjobing, F. Vicekonsul *C. Kronmanns* beretning.

Skibsfart. Nykjøbings havn besøktes i beretningsaaret av 15 norske dampskibe, dr. 8 493 tons, og 1 seilskib, dr. 26 tons, tilsammen 16 skibe og 8 519 tons, mot 19 skibe og 7 208 tons i 1911.

Dampskibsfarten med utlandet blev i første tredjedel av aaret sterkt hemmet som følge av den engelske kulstreik. Derimot var der i løpet av høsten livlig sukkeravskibning fra den herværende sukkerfabrik til England, særlig London; heri deltok 7 norske dampskibe.

Trælast. Herav blev indført til Stubbekjøbing fra Norge 2 seilladninger høvlet last; til de øvrige byer i distriktet er, saavit vites, ikke indført norsk trælast i 1912.

Jernsøm (hesteskosøm og staalbraadder). Forbruket har som de foregaaende aar udelukkende været norsk fabrikat, indført over Göteborg. Norske hesteskosøm, som i en aarrække har været uten konkurrence, vil i kommende aar faa en skarp konkurrent, idet «Nordisk Kabel- og Traadfabrik» i Middelfart har paabegyndt fabrikation av hesteskosøm, som utbydes litt billigere end de norske.

Sild. Likesom de foregaaende aar dækkedes forbruket over Kjøbenhavn.

Norsk salpeter har, saavidt vites, ikke været anvendt i distriktet.

Konfekt. Norsk chokoladekonfekt begynder at vinde indpas.

Odense. Vicekonsul *V. Gædeckens* beretning.

Skibsfart. Havnen besøktes i 1912 av 32 norske dampskibe, dr. 13 250 tons, og 3 seilskibe, dr. 1 128 tons, tilsammen 35 skibe med en tonnage av 14 378 tons. I 1911 var besøket 46 skibe, dr. 18 778 tons. Den norske skibsfart paa Odense har i de sidste aar været i avtagende. Fra 1911 til 1912 var der en tilbakegang av 1 400 netto reg. tons, og for hele distriktet utvises en tilbakegang i norsk tonnage som følger:

I 1911 ankom	23 288	netto reg. tons	dampskibe.
- 1912	19 764	»	»
- 1911	2 813	»	seilskibe
- 1912	2 360	»	»

Dobbeltsporet over Fyn venter stadig paa tilendebringelse av reguleringen ved Odense jernbanestation. Bygningen av tunnellerne er færdig, og opførelsen av selve jernbanestationen paabegyndes nu, — der blir imidlertid til denne ikke anvendelse for de ventede store kvanta granit. Hele anlægget ventes ikke at bli færdig før i 1914.

Import. Der er i 1912 indført fra Norge 2 804 tons vaat mekanisk træmasse og kun 10 tons sulfit, medens der av tør sulfit og sulfat er indført fra Sverige ikke mindre end ca. 3 556 tons og av vaat sulfit ca. 887 tons samt fra Rusland og Finland ca. 464 tons sulfit, alt til papirfabrikken i nærheten av byen.

Av is er der i 1912 kun indført hertil fra Norge én ladning paa 260 tons.

Av trælast har der ingen import været fra Norge; paa forespørsel erklærer de herværende importører ingen tilbud at ha hat.

Iøvrig har vicekonsulatet besvaret en del henvendelser om anvisning av importører og agenter i forskjellige brancher; hvor forbindelse ønskes direkte med importørerne, maa vicekonsulatet anbefale — naar da personlig besøk hos saadanne forønskede forbindelser ikke avlægges, at benytte en agent som mellemled.

Randers. Vicekonsul *Johannes Kochs* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i beretningsaaret 23 norske dampskibe, dr. 15 344 tons, og 9 seilskibe, dr. 393 tons, tilsammen 32 skibe med en samlet drægtighet av 15 737 tons. Til sammenligning kan anføres, at den norske skibsfart paa Randers i 1911 var repræsenteret av 36 skibe med en drægtighet av 11 002 tons. Skibsfarten paa denne havn har i de senere aar været i fremgang.

Import. Til konsulatdistriktet er der indført endel varer fra Norge. Av de vigtigste kan nævnes:

Cement . .	469 223 kg.	Saltet laks .	1 437 kg.
Tapeter . .	574 »	Fiskekonserver	415 »
Rensdyrkjød	1 745 »	Telefonstolper	540 tons
Vildt . . .	333 »	Spiker, heste-	
Hermetik .	230 »	skosøm og	
Saltet sild .	1 147 »	braadder	7 681 kg.

Rønne. Vicekonsul *P. Bronniches* beretning.

Skibsfart. Rønne besøktes i 1912 av 16 norske dampskibe, dr. 5 955 tons, og 2 seilskibe, dr. 124 tons, tilsammen 18 skibe med en tonnage av 6 079 tons, mot 16 skibe og 4 590 tons i 1911.

Rønne havns utvidelse er nu tilendebragt, og mangel paa bryggeplads vil neppe forekomme paa mange aar. Norske skibe kommer som oftest med kul eller fôrstoffer, nogen enkelte for at indta kaolin til Norge.

Handel. I ind- og utforselsforholdene er der ikke indtraadt nogen væsentlig forandring, og norske varer indføres som sedvanlig kun indirekte over Kjøbenhavn.

Svendborg. Vicekonsul *L. M. Ribers* beretning.

Skibsfart. Svendborg blev i 1912 besøkt av 18 norske dampskibe, dr. 9 264 tons, og 2 seilskibe, dr. 690 tons, tilsammen 20 skibe med en drægtighet av 9 954 tons, mot 11 skibe og 4 968 tons i 1911.

For skibsrederierne var aaret særlig godt, og et av rederierne, «Dampskibsselskabet Svendborg», har med hensyn til utbytte sikkert sat rekord for hele landet, idet det utbetalte aktionærerne 35 %, avsatte 25 % og overførte til næste aars regnskap 10 % av aktiekapitalen.

Paa distriktets skibsverfter blev der nybygget: i Svendborg 18 seilskibe, dr. 1 220 tons netto, i Nyborg 5 fiskekvaser paa tils. ca. 30 tons og i Marstal 1 damper paa 17 og 2 seilskibe paa 114 tons.

Thisted. Vicekonsul *L. P. Broggers* beretning.

Skibsfart. Til Thisted ankom i 1912 9 norske dampskibe, drægtige 3 103 tons, og 24 seilskibe, drægtige 671 tons, tilsammen 33 skibe med en samlet drægtighet av 3 774 tons. I 1911 var de tilsvarende tal 40 og 4 421.

Thorshavn (Færoerne). Vicekonsul *Jens Olsens* beretning.

Skibsfart. Til denne havn ankom i 1912 25 norske dampskibe, dr. 10 516 tons, og 5 seilskibe, dr. 522 tons, tilsammen 30 skibe med en drægtighet av 11 038 tons. I 1911 var de tilsvarende tal 40 og 13 809 tons.

Hvalfangst. Der blev fanget endel grindehval, nemlig 715 stykker, hvilket betragtes som et godt middelsaar.

Storhvalfangsten dreves i 1912 av 5 selskaper med 11 dampskibe. Den samlede fangst utgjorde 155 hval, hvilket utbytte er meget daarlig, og driften har for alle selskaper utvilsomt git tap.

Landbruket. Utbyttet av hø blev saa litet, at det viste sig nødvendig at slagte ca. 1/3 av hele landets kvægbesætning. Poteterne blev noksaa gode, men kvantiteten blev liten.

Sundhetstilstanden var god, og ingen epidemier forekom. Derimot var antallet av ulykkestilfælde særlig stort, saavel under Islands- som Færøfisket.

Dampskibsforbindelsen blev i 1912 besørget av 2 danske og 1 norsk selskap, nemlig Det Forenede Dampskibs-Selskap og Dampskibs-Selskapet Thore, Kjøbenhavn, samt av Bergenske Dampskibsselskap, Bergen. Otto Wathnes arvinger, der tidligere har hat skib i fart mellem Norge, Færoerne og Island, lot i 1912 ruten inddrage. I 1913 vil dampskibsfarten bli besørget av de ovennævnte 3 selskaper. Det forlyder, at Bergenske Dampskibsselskap eventuelt vil sætte et skib til i fart paa Færøerne og Island.

Import. Av de her i landet kjendte og brukte varer synes forbruket at være stigende og importen i glædelig fremgang. Av nye norske artikler er i det forløpne aar tilkommet galoscher og motorolje, hvorav der importeres mindre partier til forskjellige forretningsmænd, og vicekonsulatet har hat den fornøielse at faa konstanteret, at saavel pris som kvalitet av de nævnte artikler er fuldt konkurrencedygtige med andre her kjendte merker.

Export. Der blev exporteret større partier prima storfisk til Bergen, hvilke partier blev betalt med høiere priser, end vore exportører var istand til at opnaa paa andre markeder. Det er at haabe, at denne export kan vedbli og økes, hvilket vil bli et stort gode for vore exportører og i høi grad utvikle forbindelsen mellem Norge og Færøerne.

Havneforhold. En sak av overordentlig stor betydning for Færøerne synes nu at skulle naa til en heldig løsning. Den færøiske havnesak har i mange aar været paa bane, og den danske regjering lot i sin tid forholdene undersøke ved ingeniører. Saken har imidlertid hvilet i adskillige aar, nærmest paa grund av, at omkostningerne ved havnens forbedring androg til forholdsvis store summer. Nu har regjeringen imidlertid tat saken op og foreslaat en bevilgning av 1½ million kroner i fem aar til forbedring av færøiske havne. Saken er for tiden under komitébehandling i den danske Riksdag, og der er sandsynlighet for, at den vil bli gjennemført. De pladser, der vil faa forbedrede havneforhold, er Thorshavn, Trangisvaag, Vaag, Midvaag, Kvivig, Skopen og Sørvaag. Thorshavn vil bli en statshavn og vil saaledes bli drevet for statens regning. Dette har sin grund i, at der for Thorshavns vedkommende utkræves et beløp av kr. 742 000 som første bevilgning, samtidig med at vedlikeholdelsesutgifterne eventuelt vilde komme til at overstige byens kræfter. At fuldførelsen av denne sak vil gi Færøerne et betydelig støt fremover er utvivlsomt, idet fisket meget lettere vil kunne drives, og for de større pladsers vedkommende, navnlig Thorshavns, vil trafikforholdene bli i betydelig grad forbedrede.

Østerrike.

(Almindelig oversigt. Handelspolitik. Industri. Fragtmarkedet. Jernbaner. Kanaler. Landbruk. Import og export. Triest: Skibsfart; fragtmarkedet. Spalato: Fiskeri; skibsfart; vinhøsten; cellulose; træ-last; kalciumkarbid.)

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Aaret 1912 begyndte med meget gunstige utsigter for monarkiets handel og industri. Rigtignok virket de stadig høiere priser paa alle levnetsmidler i forbindelse med høiere husleie dæmpende, dog uten at dette hadde nogen større indflydelse paa de gode tider for det første halvaars vedkommede. Desværre forandret forholdene sig helt med utbruddet av forviklingerne paa Balkan. De østerrikske banker, som hittil i større utstrækning hadde imøtekommet industrien med betydelige kreditbevilgninger, saa sig pludselig foranlediget til at indskrænke krediten saa meget som mulig for samtidig at bremse paa den sterke spekulationslyst, der hadde utviklet sig under opgangsperioden. Da den politiske kon-

stellation forværredes i den grad, at man maatte være forberedt paa europæiske forviklinger, indtraadte der en betydelig stramhet paa pengemarkedet, hvorved diskontoen hurtig steg. For landets industri og handel blev denne nye situation temmelig kritisk, idet betydelige foretagender, som hittil hadde hat en livlig handel med Balkanstaterne, pludselig var blottet for driftskapital. Dette var særlig tilfældet inden textil- og lærbranchen.

Følgen var, at en mængde firmaer maatte indstille sine betalinger eller opsige det størst mulige antal arbeidere og funktionærer. Situationen forværredes henimot slutten av aaret, da der opstod fare for monarkiets indvikling i Balkankrigen. Med Østerrikes mobilisering lammedes forretningslivet i den grad, at man frygtet for alvorlige kriser inden enkelte industrier. Kapitalsknapheten ytrer sig som bekjendt sterkest i lande, der særlig er henvist til utenlandsk kapital. Dette er desværre blit tilfældet i Østerrike, da handelsbalancen holder sig passiv. Den Österr.-ung. Banks rentefot kunde som følge herav heller ikke nedsættes under 5 %, og den steg til 6 %. Antallet av vekselprotester fra begyndelsen av oktober maaned til midten av december var ca. 80 % større end i samme tidsrum i det foregaaende aar.

Handelspolitik. De fortsatte forsøk paa at gjennemføre en forandring av toldpolitiken eller i det mindste at opnaa en temporær aapning av de avspærrede grænser for at skaffe monarkiet billigere tilførsel av næringsmidler har fremdeles ikke opnaadd noget større resultat. Regjeringen tok desværre ikke tilstrækkelig hensyn til den ubemidlede befolknings vanskelige livsvilkaar som følge av dyrtiden, men holdt fast ved sit agrarpolitiske program. Der blev forelagt parlamentet en ny handels- og sjøfartstraktat med Bulgarien paa basis av mestbegunstigelse, uten at denne hittil er blit vedtat. Traktaten med Montenegro er først antat iaar. De vigtigste punkter i traktaterne med Balkanstaterne er spørsmaalet om indførsel av levende og slagtet kvæg. I de nye overenskomster med Bulgarien og Montenegro er der ikke foretat nogen forandringer i denne retning, naar undtages med hensyn til Montenegro, som har opnaadd tilladelse under visse betingelser at indføre et minimalt antal kvæg til grænsedistrikterne omkring Cattaro. Rumænien, Serbien og Bulgarien kan kun importere slagtet kvæg under meget streng veterinærkontrol i et samlet antal av 27000 stykker okser og 50000 stykker svin. Disse kvanta er ikke tilstrækkelige til lindring av kjødnøden, og aller mindst føler de nævnte stater sig tilfreds med disse indrømmelser. De som følge av krigen indtraadte nye forhold tvinger monarkiet til at indlede forhandlinger med Balkanstaterne om avsluttelse av nye handelstraktaker. Man er forberedt paa at maatte gjøre visse indrømmelser i retning av kvægimporten for at kunne opnaa gunstige avsætningsforhold paa Balkan for monarkiets industriartikler. En ordning av disse forhold hører nu til monarkiets vigtigste handelspolitiske opgaver.

Industri. De fleste industrigrene kan til trods for de kritiske tider se tilbake paa et forholdsvis tilfredsstillende aar. Samtlige foretagender var med undtagelse av textil- og lærbranchen fuldt beskjæftiget. Produktionen opviste saaledes meget gode resultater til langt høiere priser.

Monarkiets s u k k e r produktion anslaaes til 1,9 mill. tons og steg ganske betydelig som følge av aarets store utbytte av sukkerroer. Priserne paa sukker holdt sig derimot noget lave. Høikonjunkturen bevirket, at der paa omtrent alle omraader foretoges betydelige utvidelser ved nyanskaffelser, saa forbruket av forskjellige jernfabrikater steg, og de østerrikske jernverker er fuldt beskjæftiget for længere tid fremover. Det lykkedes ogsaa jernverkerne som følge av høikonjunkturen at faa forhøiet priserne paa jern, hvorved samtlige verker opnaadde en glimrende fortjeneste. Jernindustrien synes mindst truffet av de politiske vanskeligheter. Likeledes har kulgruberne hat en betydelig avsætning. Den engelske kulstreik i forbindelse med betydelig større forbruk til verdensflaaten har bevirket, at priserne paa kul er steget betydelig. Maskinindustrien har ogsaa hat et tilfredsstillende aar. Antallet av bestillinger var særlig stort paa dampmaskiner, dieselmotorer, dampkjeler etc. Den elektrotekniske industri arbeidet likeledes under gunstige forhold. Avsætningen av elektrotekniske maskiner var meget betydelig. Derimot var forholdene inden textilindustrien som allerede nævnt daarlige. Mot slutten av aaret syntes situationen temmelig haablos. Til trods for de lave bomuldspriser og høikonjunkturen blev avsætningsforholdene ikke bedre, særlig da de østerrikske banker indskrænket krediten. Fabrikdriften indskrænkedes, og et større antal arbeidere opsagdes. Betalingsindstillingerne tiltok. I en lignende situation var ogsaa konfektionsbranchen. For at gi et indtryk av forholdene meddeles, at alene konfektionsfirmaer i Wien antages at ha lidt et tap paa henimot 22 millioner kroner som følge av disse betalingsindstillinger, hvorav der ialt forekom 4500, mot 3000 i aaret 1911. Av det samlede antal betalingsindstillinger falder ca. 3000 paa textil- og konfektionsbranchen.

Fragtmarkedet. Opsvinget i konjunkturerne, som i løpet av det første halvaar hadde utviklet sig til en fuldstændig høikonjunktur paa vareomsætningens omraade, bevirket et gunstig fragtmarked. Skibsfarten har utviklet sig betydelig. Fragtnoteringerne var høie, og fortjenesten ansees for at ha været glimrende. Av de to største dampskibsselskaper har Austro-Americana hat en indtægt paa ca. 40 mill. kroner, eller ca. 10 mill. mere end i 1911. De gode konjunkturer medførte betydelig forøkelse av handelsflaaten. Samtlige verfter har været sterkt optat.

Jernbaner etc. Nye jernbaneprojekter er ikke kommet til utførelse i 1912. De store kanalprojekter, særlig for forbindelse av Donau med Theiss og med Save er vistnok utarbeidet og færdig til utførelse, likeledes planen til en farbar kanal mellem Szamos og Berethyó, uten at der foreløbig er nogen utsigt til virkeliggjørelse av disse store projekter. De financielle forhold tillater ikke, at der gives denslags betydelige bevilgninger fortiden. De østerrikske jernbaners indtægter beløp sig indtil slutten av november maaned til ca. 717 mill. kroner og var 8 % større end i samme tidsrum i 1911.

Landbruk. De største fordele av monarkiets agrarpolitik har naturligvis landbruket hat, idet samtlige landbruksartikler som følge av handelstraktaternes bestemmelser om begrænset indførsel av landbruksprodukter fra utlandet opnaar meget fordelagtige priser.

Aarets høst av de vigtigste landbruksartikler var meget tilfredsstillende. Ifølge landbruksministeriets provisoriske opgaver beløp den sig i millioner metercentner (à 100 kg.) til:

	Østerrike:	Ungarn:	Tilsammen:	
	1912.	1912.	1912.	1911.
Hvete	18.95	50.70	69.65	67.79
Rug	29.75	14.57	44.32	40.21

	Østerrike:	Ungarn:	Tilsammen:	
	1912.	1912.	1912.	1911.
Byg	17.07	15.81	32.88	32.66
Havre	24.30	12.42	36.72	36.59
Mais.	3.88	55.00	58.88	43.95
Tilsammen	93.95	148.50	242.45	221.20

Utbyttet er saaledes betydelig gunstigere end i aaret 1911.

Handelsomsætningen. Ifølge handelsministeriets provisoriske opgaver belop den samlede import til Østerrike og Ungarn sig i 1911 til 3 487 mill. kr., mens monarkiets export utgjorde 2662 mill. østerr. kroner. Handelsbalancens underskud var saaledes 825 mill. kroner, mot 787 millioner kroner i aaret 1911, og underskuddet er altsaa atter steget med 38 millioner kroner. Inden vareomsætningens hovedgrupper konstateres følgende belop i sammenligning med aaret 1911:

	Indførsel:		Utførsel:	
	I millioner østerr. kroner.			
	1912.	Forøkelse.	1912.	Forøkelse.
Raastoffer . .	1963.8	132.7	960.0	142.4
Halvfabrikater	567.1	82.4	505.0	44.1
Helfabrikater.	956.4	80.4	1196.8	71.1
Tilsammen	3487.3	295.5	2661.8	257.6

Som i tidligere beretning fremhævet beror handelsbalancens ugunstige stilling væsentlig paa en stadig større import av raastoffer. Herav indførtes alene i 1912 for over en milliard kroner. Av raastoffer var det særlig bomuld, kul, koks, korn, kvæg, huder og skind, som var gjenstand for livlig import. Av halv- og helfabrikater var importen større i kobber, rujern, jernvarer, maskiner, kautschuk, kemikalier etc.

Monarkiets export av industriartikler, hvorav særlig bør nævnes sukker, er steget betydelig. Foruten av sukker var exporten av mineraloljer, trævarer, malt, lær og lærvarer, textil- og glasvarer større end tidligere.

Handelsomsætningen med Ungarn. I forholdet til Ungarn var handelsbalancen som vanlig aktiv — dennegang med 116.5 mill. kr., mot 154.3 mill. kr. i aaret 1911. De provisoriske opgaver anforer følgende mængder:

	Indførsel fra Ungarn.			Utførsel til Ungarn.		
	I mill. kr.					
	1911.	1912.	Difference.	1911.	1912.	Difference.
Raastoffer	767.9	803.2	+ 35.3	153.2	160.7	+ 7.5
Halvfabrikater . .	95.6	94.8	− 0.8	209.9	210.8	+ 0.9
Helfabrikater . .	514.2	537.7	+ 23.5	1 168.9	1 180.6	+ 11.7
Tilsammen	1 377.7	1 435.7	+ 58.0	1 532.0	1 552.1	+ 20.1

Av ovenstaaende bemerkes, at vareomsætningen av raastoffer og helfabrikater er steget baade i indførsel og i utførsel, mens omsætningen av halvfabrikater ikke har undergaat nogen synderlig ændring. Den væsentligste import fra Ungarn er som tidligere nævnt landbruksprodukter. Exporten til Ungarn bestaar først og fremst av helfabrikater.

Av de av de underordnede konsulater avgivne aarsberetninger for 1912 meddeles følgende utdrag:

Triest. Konsul *Geza Pulitzer's* beretning.

Skibsfart. De første 11 maaneder av 1912 besøktes Triest av en samlet tonnage av 4516000 reg.-tons. Sammenlignet med samme tidsrum for 1911 viser dette en stigning av over 1/4 mill. tons (6—7 %), d. v. s. en forholdsvis ikke ringere stigning end den, som skibsfartsbevægelsen paa de store nordsjøhavne — Hamburg, Rotterdam, Antwerpen — tilsammen har at opvise for aarets første 11 maaneder.

Av norske fartøier ankom i 1912 ialt 5 dampskibe dr. tils. 7869 tons; der avgik 1 dampsk. dr. 1592 tons med ladning, de øvrige 4, dr. tils. 6277 tons, avgik i ballast.

«Oesterreichischer Lloyd» hadde i aarets første 3 kvartaler en merindtægt av 3,3 mill. kr. med en forøkelse i seillængden av 250 000 mil, og den rike sukkerexport i de sidste maaneder vil vel yderligere bidrage til at forøke selskapets indtægter.

«Austro-Americana» arbeider i en ny utvandrerbevægelses tegn, der omfatter saavel Nord- som Sydamerika. Særlig exporten til Amerika tok et glimrende opsving og nødte rederiet til at engagere en hel række extradampere. Dette foretagslystne rederifirma, der nu ogsaa har indrettet en linje paa Kuba, som i 1913 skal oprette en selvstændig linje mellem Italien og Sydamerika, og som ved indsættelse av stadig større dampskibe hæver den østerrikske handelsmarines stilling i den internationale konkurrence, viser i 1912 et indtægtsplus av 9.5 mill. kr.; selv om man tar i betragtning de sterkt stigende utgifter, vil der bli nok tilovers for en brilliant avslutning av aarets regnskaper.

Spalato (Dalmatien). Viceconsul *V. Katalinic's* beretning.

Fiskeri. 1912 var intet særlig godt fiskeaar. Nedsaltningen av sardeller og makrel holdt sig inden de vanlige grænser, og avsætningsmarkedet var som vanlig Grækenland og Syditalien.

Det kan nævnes, at fangsten av molos (en torskelignende fiskesort) i den senere tid er blit viet en særlig opmerksomhet. Der har dannet sig et konsortium med 3 motorbaater for havfiske for fangst av denne i dalmatiske farvande rikelig forekommende og ganske billige fiskesort, for hvilken saavel det lokale marked som byen Triest byder en fordelagtig avsætning.

Vin. Produktionen var i 1912 i Dalmatien 1 388 661 hl., hvorav 1 186 855 hl. rødvin og kun 201 746 hl. hvitvin. Høsten i Dalmatien repræsenterte over en tredjedel av Østerrikes samlede vinproduktion.

Cellulose. Det bosniske forstindustriaktieselskap «Cellulosefabrik» i Duvar exporterte i 1912 via Sebenico og Spalato sin samlede produktion av 50 tons pr. dag, ialt ca. 20 000 tons, væsentlig til Italien og Nordamerika. Eftersporslen var paa grund av krigen meget sterk og langt større end produktionen.

Trælast. Exporten av den bosniske trælast via Sebenico beløp sig til 150 000 m.^{3}, mens der over Gravosa, Metkonic' og Zelenika, hvor de herzegovinske jernbaner utmunder, utføres mindst det dobbelte, altsaa ca. 300 000 m.^{3}, med bestemmelsessted: Italien og Afrika, navnlig Tripolis og Bengasi (i militærøiemed).

Kalciumkarbid. Selskapet til utnyttelse av vandkraft i Dalmatien »Sufid« i Sebenico producerte 18 270 tons kalciumkarbid og avsatte, bortset fra det for Østerrike-Ungarn kartellerede kvantum, sin samlede produktion til utlandet, særlig Spanien og Portugal. Ifølge en nylig offentliggjort forordning maa transporten av den ikke oleohydraterede kalciumcyanamid, likesom av kalciumkarbid, kun foregaa i blikbeholdere.

Skibsfart. Av nedenstaaende opgave fremgaar omfanget av skibsfarten paa Dalmatiens vigtigste havne — Norges flag var desværre ikke repræsenteret —:

Spalato	1 637 598 tons
Kattaro	665 901 »
Metkovic	239 407 »
Zara	1 191 594 »
Gravosa/Ragusa	1 119 377 »
Sebenico	766 926 »

Guatemala.

Aarsberetning for 1911 fra *konsulatet i Guatemala* (oversat og forsynet med supplerende oplysninger av minister *M. Lie,* Mexiko).

Handel. Resultatet av Guatemalas samlede handelsomsætning i 1911 maa betegnes som gunstig, idet der er stigning saavel i export som i import, sammenlignet med de foregaaende aar.

Den samlede handelsomsætning var i 1911 $ 19 172 505 am. Herav utgjorde exporten $ 11 005 835 og importen $ 8 166 670. Exporten oversteg saaledes importen med $ 2 839 165.

Import. Da Norge ikke exporterer direkte til Guatemala, fremgaar det ikke av statistikken, hvormeget der indføres av norske varer. De norske varer, der indføres til Guatemala, antages væsentlig at gaa over Tyskland, der sammen med Amerika og England behersker handlen paa Guatemala — baade hvad ind- og utførslen betræffer.

Guatemala indfører praktisk talt alle slags industriprodukter, saaledes varer av uld, bomuld, silke og lin, papir-, jern- og metalvarer, jernbanemateriel, maskiner for jordbruk og industri samt levnetsmidler av forskjellig art. Følgende tabel gir en oversigt over de i aaret 1911 over rikets havnebyer indforte varer:

	Vegt i tons.	Værdi i $
Varer av bomuld	2 372	1 848 650
» - lin, hamp o. l.	1 355	272 266
» - uld	105	277 600
» - silke	27	267 279
Jernvarer	4 843	626 425
Artikler av kobber, tin etc.	138	39 459
Træ- og jernvarer	560	69 230
Glas-, fajance- og lervarer	767	87 246
Lær- og skindvarer	56	135 198
Næringsmidler	4 580	419 817
Papir etc.	783	138 402
Diverse	5 425	792 414
Stenkul	9 289	33 812
Droger og medicíner	391	217 635
Hvetemel	8 768	354 154
Trælast	4 836	59 855
Industri- og landbruksmaskiner	992	196 421
Jernbanemateriel	6 863	311 384
Petroleum, raa og raffineret	4 896	43 879
Vine, brændevine og øl	876	223 285
Ialt ca.	60 000	6 500 000

Denne import fordeler sig paa de vigtigste exportlande som følger:

	Vegt i tons.	Værdi i $
Tyskland	5 955	1 592 657
Belgien	2 528	136 013
Forenede Stater	43 914	2 685 164
Frankrike	415	286 049
England	4 047	1 325 202

Over de enkelte havnebyer indførtes:

	Vegt i tons.	Værdi i $ am.
San José	19 699	987 724
Champerico	6 748	1 032 767
Ocos	1 320	178 509
Livingston	3 883	413 300
Puerto Barrios	26 279	3 902 120

Den største del av indførslen foregik over de paa Atlanterhavskysten liggende havne: Puerto Barrios og Livingston med tilsammen ca. 66 % av indførslens værdi, medens der paa Stillehavsbyerne San José, Champerico og Ocos kun falder ca. 34 %. Av europæiske lande er det først og fremst Tyskland og England, som har et marked for sine produkter i Guatemala. England har tidligere behersket markedet for bomuldsvarernes vedkommende (de utgjorde i 1910 ca. 70 % av Englands export til Guatemala), men det synes nu, som om de engelske varer lider under trykket av en sterk konkurrence med de tyske. Handlen synes mere og mere at gaa over paa tyske hænder. Der startes stadig nye tyske forretninger i de guatemalske byer. Endog trælasten kommer for en stor del fra Tyskland (52 %). Amerikanerne indfører væsentlig jernvarer, maskiner, jernbanemateriel o. l.

Export. Det vil av nedenstaaende tabeller fremgaa, hvilke varer der exporteres og til hvilke værdier; endvidere de værdier, med hvilke de enkelte lande deltok i exporten, samt hvordan exporten fordeltes paa de enkelte byer:

Varernes art.	Værdi i $ am.
Kaffe	9 273 909
Bananer	526 711
Sukker og panela	344 015
Huder	325 260
Gummi	159 621
Trælast	158 178
Chicle	150 902
Lande, hvortil exporteret:	
Tyskland	5 851 873
Forenede Stater	3 145 041
England	1 532 229
Østerrike-Ungarn	142 402
Sydamerika	137 291
Exporthavne:	
San José	1 852 890
Champerico	2 794 297
Ocos	1 907 455

	Værdi i $ am.
Livingston	589 538
Puerto Barrios	3 603 317
Peten (grænsetoldsted) . . .	234 224

Over byerne paa Atlanterhavskysten er utført ca. 60 % av den samlede export, medens ca. 38 % falder paa byerne ved Stillehavet. Exporten over landgrænsen er ganske ubetydelig.

Den vigtigste utførselsartikel er, som det vil sees, kaffe, som er kjendt for at være av fremragende kvalitet. Av den samlede kaffeexport gik over halvdelen — ca. 59 % — til Tyskland, resten væsentlig til Amerika og England (henholdsvis 25 % og 11 %). Dette forhold stiller Tyskland i en fremskudt stilling som exportland for Guatemala. Bananer utførtes udelukkende til de Forenede Stater til et samlet beløp av $ 526 711. Det amerikanske United Fruit Co. har store bananplantninger i nærheten av Puerto Barrios og erhverver stadig nye felter. Der er derfor grund til at tro, at bananexporten vil fortsætte at stige. Som bekjendt gaar flere norske frugtskibe i timecharter for United Fruit Co.

Skibsfart. Guatemalas havne blev i 1911 anløpet av 720 dampskibe og 5 seilskibe med en samlet tonnage av 1 155 775 tons. Nedenstaaende tabel gir en oversigt over skibenes nationalitet og over, hvorledes skibsfarten fordeler sig paa de forskjellige havnebyer:

Byer.	Antal.	Nation.	Tons.	Tilsammen.	% norske.
San José	25	Tysk	79 928		
	79	Amerikansk	141 677		
	12	Engelsk	15 246		
	29	Norsk	38 976		
				275 827	ca. 15
Champerico	17	Tysk	46 796		
	59	Amerikansk	82 110		
	12	Engelsk	5 558		
	18	Norsk	11 595		
				146 059	ca. 8
Ocos	17	Tysk	28 123		
	48	Amerikansk	85 891		
	12	Engelsk	17 760		
	6	Norsk	8 054		
				139 828	ca. 6
ivingston	20	Tysk	42 530		
	3	Amerikansk	2 674		
	1	Honduras	1 036		
	20	Engelsk	13 696		
	53	Norsk	37 094		
				97 030	ca. 38
Puerto-Barrios	9	Tysk	38 275		
	38	Honduras	33 368		
	97	Engelsk	293 028		
	145	Norsk	134 906		
	1	Panama	454		
				500 031	ca. 27

Samlet tonnage 1 158 775

Av denne totaltonnage (1 158 775 tons) var 230 625 tons, eller ca. 20 %, norsk.

Havne. Guatemalas vigtigste havn paa Stillehavskysten, San José, staar ved et for nogle aar tilbake fuldført jernbaneanlæg i forbindelse med hovedstaden Guatemala og med republikkens hovedhavn (beliggende paa Atlanterhavskysten), Puerto Barrios.

San José har blot ca. 1 000 indbyggere. Havnen er fuldstændig aapen. Der er dog utbygget en lang molo, hvorpaa findes pakhuse. Varer losses og lastes til og fra moloen ved hjælp av lægtere. I San José erlægges pr. dampskib $ 2.25 guat. (1 $ a. — ca. 18 $ guat.) for manifest, $ 2.25 guat. for tilladelse til at losse, $ 2.25 guat. for tilladelse til at laste, $ 128 guat. i kommission og $ 2.25 guat. i utklarering.

Puerto Barrios har en ca. 400 m. lang kai, som fartøier kan lægge til. Havnen er godt beskyttet. Byen har ca. 5 000 indbyggere. Der erlægges i Puerto Barrios i fyravgift $ 10.00 am. og $ 45.00 am. i kaiavgift pr. dampskib pr. dag.

Kanariøerne.

(Skibsfart. — Frugtexport. — Import fra Norge. — Las Palmas: Skibsfart. — Import fra Norge. — Export. — Saltfiskindustrien.)

Aarsberetning for 1912 fra konsulatet i Santa Cruz de Tenerife ved vicekonsul *A. Rodriguez.*

Skibsfart. Der ankom til Santa Cruz i 1912 ialt 4 751 fartøier, hvorav norske 168 dr. 207 423 tons, nemlig 164 dampskibe dr. 185 017 tons og 4 seilskibe dr. 2 405 tons, eller 30 fartøier og 60 344 tons mere end i 1911. Forøvrig viser nedenstaaende tabel, hvilke lande væsentlig deltok i skibsfarten paa Santa Cruz i 1912:

	Antal.	Tons.
England	1 439	6 079 908
Tyskland	367	1 557 722
Spanien	1 535	1 097 912
Frankrike	192	646 631
Norge	166	317 373
Østerrike-Ungarn . .	31	187 560
Italien	55	170 514
Belgien	34	114 649
Holland	30	102 251

	Antal.	Tons.
Sverige	28	80 775
Grækenland	17	53 178
Danmark	15	32 521

Export. Frugtexporten fra Kanarioerne til europæiske markeder stiger for hver dag. England og Tyskland tar de storste kvanta, og det er specielt at merke, at det franske marked har vist sig særlig gunstig i 1912, idet bananexporten herfra til Frankrike belop sig til ca. 40 000 bundter mere end i 1911. Ca. 360 kurver bananer utfortes direkte til Norge; der er ogsaa blit gjort forsok med at sende smaa mængder tomater til Norge, men den hoie importtold umuliggjor nogen videre utvikling av denne export til Norge.

Import. Folgende varer bragtes til Santa Cruz i norske skibe i 1912:

	Fra Norge.	Fra Sverige.	Fra andre lande.
Trælast . .	1 354 Ptbg.stds.	3 788 Ptbg.stds.	1 737 sup. fot
Papir . . .	209 tons	233 tons	—
Nitrat . . .	8 »	»	—
Sildemel (gjodning)	30 »	»	»
Sagmug . .	510 »	146 »	»
Maleriram-mer . . .	9 »	»	»
Fyrstikker.	—	26 »	—
Klipfisk . .	26 »	»	»
Konserver .	5 »	»	»
Karbid .	188 »	»	»
Ol	26 »	»	»
Kul. . . .	»	»	50 000 tons
Brændtorv	»	»	270 »
Halm . . .	—	38 »	2 230 »
Cement . .	—	»	1 143 »

Importen fra Norge bestod væsentlig av skaaren trælast for frugtemballage. Av hovlede bord for bygningsoiemed indfortes i 1912 mere end i 1911, mens importen av sagmug, karbid og papir fra Norge var væsentlig uforandret.

Las Palmas (Grand Canary). Vicekonsul *M. Moniz'* beretning.

Skibsfart. Kulpriserne her var i 1912 meget lave sammenlignet med priserne i andre nærliggende havne, nemlig 18/6 pr. ton for Durham kul og 22/- for waleske. Denne omstændighet maa vel ha trukket en stor del av skibsfarten til denne havn. Kultilforslen var i 1912 750 000 tons, og gjennemsnitsfragterne for kul fra England var ca. 10/- pr. ton.

Av de 4 888 dampskibe, som anlop i 1912 (137 mere end i 1911) var 195 norske (7 mere end i 1911).

Av de 1 660 ankomne seilskibe var 2 norske, resten utgjordes praktisk talt av spanske kystfartsfiskefartoier.

Den samlede kystfartstonnage var i 1912 15 170 948 tons, mot 13 401 502 tons i 1911. Den norske skibsfart omfattet, som ovenfor antydet, folgende fartoier, der ankom til havnen Las Palmas:

195 dampskibe dr. 220 723 tons
2 seilskibe » 1 246 »

ialt 197 fartoier dr. 221 969

Import. Som allerede i tidligere rapporter omtalt er det ikke mulig at skaffe statistiske data hverken for importen fra eller exporten til Norge. Den direkte import fra Norge bestod væsentlig av træ for frugtpakning, idet det norske træ her foretrækkes for træ fra andre lande; importen herav var omtrent den samme som i 1911, nemlig vel 2 000 standards. Her er ogsaa et godt marked for sagmug, torvstro, vat, karbid og papir, og Norge tar sin gode del av importen i disse brancher. Fra Norge indfortes likeledes endel klipfisk, sardiner og ol.

Saltfiskindustrien her er i jevn fremgang. Fisken fanges paa bankerne nær Saharakysten, gjennemgaar en forelobig behandling ombord i fartoierne og præpareres endelig efter at være ilandbragt her. Her er for tiden to store fiskesalterier, som soker sit marked i havnene paa Vestafrikas og Vestindiens kyster, hvor denne tarvelige saltfisk er meget yndet av de indfodte. De to fabrikkers utforsel anslaaes til over 700 tons pr. aar.

Export. 1600 kurver bananer utfortes direkte til Norge. Der utfortes ialt i 1912:

	Mængde.	Værdi. £
Bananer .	1 570 000 bundter	589 034
Tomater . .	1 800 000 kasser	183 234
Poteter . . .	123 500 »	27 787
	Ialt	800 055

Mauritius.

(Skibsfart. — Fragter. — Sukker. — Rhum. — Vanille. — Aloefibrer. — Importen fra Norge. — Pesten.)

Aarsberetning for 1912 fra fung. konsul *A. M. Twine,* Port Louis.

Skibsfart. I 1912 besoktes havnen av ialt 3 norske fartoier dr. 3 055 tons,

mot i 1911	10	fartoier dr.	10 730 tons
» i 1910	3	» »	3 302 »
i 1909	6	» »	7 428 »
i 1908	16	» »	12 842 »

De i 1912 ankomne 3 norske fartoier var samtlige barker; et ankom for at fornye sin kulforsyning, et kom fra Newcastle, N. S. W. med en ladning kul og avgik herfra til Sydney i ballast, og et ankom fra Singapore med en ladning planker og avgik herfra til Majunga i ballast.

Fragter. Folgende fragter betaltes i aarets løp:

Til Europa (London)	20/- à 25/-	5 % pr. ton.
» Australien	10/-	pr. ton.
» Kapkolonien (med dampskib)	17 - à 27 -	5 % pr. ton.
» Indien (Bombay og Kalkutta)	5 à 12 annas	pr. b. sukker (= rs. 4 à 10 pr. ton).
» do. (Kurrachee)	12 à 14 annas	pr. b. sukker (rs. 10 à 11 pr. ton).

Sukker. Folgende opgave viser omfanget av sukkerexporten fra kolonien i de 5 sidste sæsoner:

Høsten 1911—12	165 166 tons.
» 1910—11	224 093 »
» 1909—10	235 184 »
» 1908—09	191 677 »
» 1907—08	169 160 »

For sæsonen 1912—13 ansloges utbyttet til ca. 200 000 tons, og det endelige resultat oversteg endog denne forhaandsberegning. I mars 1913 var allerede 156 570 tons av høsten utskibet.

For høsten 1913—14 er utsigterne meget lovende.

Av koloniens øvrige hovedexportartikler, rhum, vanille og aloefibrer, utfortes ialt i 1912:

	Mængde.	Værdi.
Rhum	84 747 liter	Rs. 18 503
Vanille	963 kg.	21 295
Aloefibrer . . .	2 249 047 »	» 679 729

Importen fra Norge indskrænket sig i 1911 til endel træsleepers til en værdi av rs. 48 500 og planker til en værdi av rs. 36 000, eller en samlet importværdi av rs. 84 500.

Pesten har været betydelig mere aktiv i 1912 end i det foregaaende aar.

Det samlede antal tilfælde for hele øen i 1912 var 656 med 400 dødsfald, mot 177 tilfælde og 115 døde i 1911.

Ecuador.

(Export. — Kakao. — Kaffe. — Gummi. — Elfenbensnøtter. — Huder. — Panamahatter. — Frugt. — Skibsfart. — Sundhetstilstand.)

Aarsberetning for 1911 fra konsul *Henry Rickert*, Guayaquil.

Export. I 1911 utførtes fra samtlige republikkens havne ialt 65 037 tons varer, mot 64 104 tons i 1910, altsaa 1 000 tons mere i 1911. Med hensyn til værdi var exporten ca. £ 194 665 lavere end i 1910, hvilket hadde sin grund i de lavere kakaopriser; totalværdien av exporten var i 1911 £ 2 611 571, mot i 1910 £ 2 806 236.

Kakao. Høsten i 1911 gav det største utbytte, Ecuador nogensinde har hat. Den samlede tilførsel til Guayaquil var 37 195 320 kg., mot 34 626 592 kg. i 1910, eller ca. 2 500 tons mere end i 1911. Exporten av kakao fra andre havne i distriktet beløp sig til 2 174 tons, mot 2 103 tons i 1910.

Kaffe. Der utførtes 4 643 260 kg., mot 3 938 224 kg. i 1910.

Gummi. Der utførtes i 1911:

548 810 kg. til værdi £ 1 433 431
mot i 1910: 552 596 » » - 206 633

Elfenbensnøtter. Der utførtes i 1911:
skallede elfenbensnøtter 7 415 193 kg.
uskallede » 6 013 707 »

Ialt 13 428 900 kg.
mot i 1910 16 733 798 »

Huder. Exporten av tørrede kohuder beløp sig i 1911 til 800 158 kg., mot 931 048 kg. i 1910. Priserne var: for serranos (fra høilandet) mellem 44 sh. og 56 sh., for criollos (fra lavlandet) mellem 40 sh. og 52 sh.

Panamahatter. Exporten steg i 1911. Der utførtes 144 985 kg. til værdi £ 288 958, mot 133 624 kg. værd £ 253 706 i 1910.

Straa. Exporten av denne vare, hvorav de saakaldte Panamahatter flettes, er gaat tilbake i 1911; der utførtes 52 570 kg., mot 72 509 kg. i 1910.

Frisk frugt. Der utførtes ca. 4 000 tons til Peru og Chile.

Skibsfarten gik noget tilbake i 1911. Der ankom ialt 185 skibe i utenriksk fart dr. tilsammen 395 543 tons, mot 209 fartøier dr. 405 296 tons i 1910. Kun to norske fartøier besøkte havnen i 1911. Følgende opgave viser skibsfartens fordeling paa de forskjellige nationers flag:

Ankomne fartøier:

		Antal.	Tons.
Dampskibe:	Britiske	110	215 921
	Tyske	38	119 371
	Chilenske	31	50 464
	Norske	1	2 826
	Italienske	1	567
	Tilsammen	181	389 149
Seilskibe:	Britiske	2	3 435
	Tyske	1	1 612
	Norske	1	1 347
	Tilsammen	4	6 394
	eller ialt	185	395 543

Import. Da den officielle statistik over importen til Ecuador i 1911 endnu ikke foreligger, maa beretningen om import foreløbig utstaa.

Sundhetstilstand. I 1911 forefaldt fremdeles mange tilfælde av byldepest og gul feber. Gul feber forekommer især blandt fremmedbefolkningen og hos folk, som nylig er flyttet ned til Guayaquil fra høilandet Av pest forekom ifølge den officielle statistik 501 tilfælde med 185 dødsfald og av gul feber 279 tilfælde med 105 dødsfald, men disse tal er dog neppe helt korrekte og maa vistnok ansees for at være for lave.

Rigas import sjøværts i aarene 1910 og 1911.

Konst. generalkonsul *A. Wojnarowsky*, St. Petersburg, har oversendt en av konsulatet i Riga utarbeidet opgave over Rigas import sjøværts i aarene 1910 og 1911, der støtter sig paa en av den derværende børskomité utgit statistik. Av opgaven hitsættes følgende utdrag:

	1910. Pud.	1911. Pud.
Glaubersalt	26 388	23 110
Kalciumkarbid	438	278
Potaske	9 649 1/2	14 549 1/2
Svovlsyre	276	441
Soda, kaustisk	3 531	2 397
» anden	7 529	7 016
Bomuld, raa	631 526	668 264
Bomuldsavfald	3 543	3 966
Bomuldsfabrikata	6 311	6 501
Gjødningsstoffer:		
Chilisalpeter	160 895	156 166
Kainit	827 852	592 383
Kalisalte	121 089	215 530
Raafosfat	728 525	821 192
Superfosfat	2 357 276	2 719 235
Thomasfosfat	2 645 287	2 367 366
Diverse	4 589	1 528
Malme:		
Jern-	11 405	5 085
Mangan-	1 579	9 259
Svovlkis	1 397 386	1 317 010
Diverse	3 458	76
Tomfater	198 954	99 254
Fatdele	24 120	21 180
Fayencevarer	13 144	9 847
Fjær og dun	777	1 219
Fisk:		
Ansjos	1 559	1 029
Sild	1 422 564	1 616 403
Laks	10 747	13 157
Sardeller	110	206
Sardiner	11 558	17 027
Diverse	4 591	12 547
Fiskeredskaper	959	1 359

	1910.	1911.
	Pud.	Pud.
Appelsiner	368 321	365 496
Tarmer	7 318	8 709
Granit	12 820	674
Huder og skind:		
Saltede	456 580	475 727
Tørrede	44 272	61 886
Træmasse	6 143	25 929
Træruller	387	1 449
Honning	1 854	994
Horn	6 502	6 186
Hummer	1 158	1 873
Kul:		
Trækul	83	—
Koks	1 989 192	3 469 110
Stenkul	36 216 134	37 355 902
Konserver	2 994	3 576
Kopra	842 231	700 897
Korktræ	366 707	380 733
Kridt, raat	5 724 597	5 443 636
Kluter	34 546	42 204
Landbruksmaskiner og redskaper:		
Tærskemaskiner og lokomobiler	6 111	15 351
Ploger	4 912	16 570
Separatorer	56 726	42 300
Diverse	145 933	227 040
Jern	151 087	425 547
Stopejern	36 085	218 427
Solv	17 695	6 996
Staal	357 956	345 924
Zink	106 408	105 114
Tin	57 575	70 179
Pap	3 926	5 117
Kvarts	317 417	356 461
Quebrachotræ	1 528 391	1 736 184
Remmer	14 000	16 872
Feltspat	148 368	252 691
Flusspat	8 476	4 722
Granit	65 348	45 954
Gatesten	447 557	318 789
Ler- og porcellænsjord	1 923 142	2 198 686
Tran	3 880	6 158
Uld, raa	149 156	126 983
Cellulose	15 222	32 520
Cement	111 020	308 663

Den norske skibsfart paa Kuba i 1912.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen*.

Efter foreløbige opgaver, indhentet i det statistiske bureau og hos de norske vicekonsuler, skal der til Kuba i 1912 ialt være ankommet av norske skibe 797 dampskibe, dr. 1 008 934 net. tons, og 34 seilskibe, dr. 24 390 net. tons. De tilsvarende tal i 1911 var 867 dampskibe, dr. 857 251 net. tons, og 37 seilskibe, dr. 26 559 tons. Nogen officiel statistik over den norske skibsfart i 1912 foreligger endnu ikke.

Nedenfor hitsættes en specificeret opgave for Havana's vedkommende samt for de havne, hvor Norge for tiden er konsulært repræsenteret:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Net. tons.	Antal.	Net. tons.
Havana	175	212 900	3	802
Baracoa	50	34 448	—	—
Cardenas	82	87 217	1	257
Cienfuegos	44	54 946	—	—
Gibara	23	18 503	—	—
Guantanamo	20	22 768	—	—
Matanzas	47	48 035	—	—
Santa Cruz	—	—	17	13 219
Santiago de Cuba	82	94 362	—	—
Andre havne	274	435 755	13	10 112
Tilsammen	797	1 008 934	34	24 390

Salvador.

Aarsberetning for 1911 fra konsul *Andres Bang*, San Salvador.

Skibsfart. Ingen nævneværdige forandringer har fundet sted i 1911, de samme selskaper opretholder de samme ruter. Salvador Railway Co. har anskaffet to nye mindre dampere, foruten den, der gaar i regelmæssig fart mellem Salina Cruz og Acajutla. Pacific Mail Steamship Co. har gjenoptat farten paa Salina Cruz.

Den nye havn *El Triunfo* holdes fremdeles aapen og omfatter nu ogsaa indførsel av gods.

Export og import. Statistiske opgaver for 1911 mangler endnu og vil neppe være tilgjængelige før mot slutningen av indeværende aar. I al almindelighet tør omsætningen betegnes som ret livlig.

Kaffehøsten var god og priserne saa høie, som man ikke har seet dem siden slutningen av nittiaarene, og omend en meget stor del av den derav flytende velstand kommer i hænderne paa faa rikmænd, gjør dog en god høst sig ogsaa almindelig gjældende og gir betingelser for en rik import.

Sukker har ogsaa krav paa at nævnes som en exportartikel av rang. De høie konjunkturer i utlandet i forbindelse med den sterkt tiltagende produktion vil sikkert gi et langt høiere ziffer for utforslen, end tilfældet var i 1910. Derimot synes

Indigoen at gaa en langsom, men sikker død imøte. De nuværende priser er saa lave, at de ikke gir noget rimelig vederlag for det i høi grad brydsomme arbeide, der er forbundet med utvindingen av dette tidligere saa godt betalte og for nationens økonomi vigtige produkt; de faa, der endnu dyrker lidt jiquilite (den plante, hvorav indigoen utvindes), gjør det vist nærmest av gammel vane, eller fordi de endnu ikke har fundet nogen anden passende kultur for de magre og ofte stenede jorder, hvormed jiquiliten tar tiltakke.

Hvad angaar det kvantum Salvador-kaffe, som konsumeres i Norge, bemerkes, at størstedelen fragtes over Hamburg, og derved umuliggjøres enhver statistisk paavisning herfra.

Vekselkurserne var i 1911 ikke utsat for de store og for kjøbmanden ofte fatale svingninger som i 1910.

I december nedsattes ved dekret tolden paa byggningstømmer betydelig, men dog, som det synes, ikke tilstrækkelig til at muliggjøre en almindelig import, maaske med undtagelse av høvlede bord.

Nederlandsk Vestindien (Curaçao).

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Montefiore Maduro*, Willemstad.

Skibsfart. Øen Curaçao har fast dampskibsforbindelse med Europa, de Forenede Stater, republikkerne Venezuela, Columbia, Panama, Haïti, Sto. Domingo, desuten med Kuba og Porto Rico. Foruten denne dampskibsfart underholdes seilskibsforbindelse med de nærmeste havne.

I 1912 ankom til Curaçao 1 428 fartøier dr. 2 713 160 m.^{3} (1 reg. ton = 2 83 m.^{3}), hvorav 410 dampskibe dr. 2 593 499 m.^{3}. I 1911 ankom ialt 363 dampskibe og 1 268 seilskibe. Av de i 1912 ankomne dampskibe var:

Nederlandske . . .	842	Britiske	53
Amerikanske . . .	177	Italienske	25
Kolumbiske . . .	61	Norske	11
Dominikanske . .	32	Spanske	12
Tyske	50	Venezuelanske . .	165

Havneforhold. Havneindløpet holdes nu opmudret av staten, der har overtat arbeidet særlig med henblik paa den stigning i skibsfarten, der ventes efter Panamakanalens aapning. Dybden av havneindløpet vil da bli 10.8 m. ved lavvande, i en bredde av 80 m.; inde i havnen er dybden betydelig større. Regjeringens hensigt er at gjøre Curaçao til en av de bedste kulhavne i Vestindien.

Tidligere kunde kun 100 tons kul leveres pr. dag til dampskibene, mens nu firmaet S. E. L. Maduro og Sønner har sat rekorden ved at levere gjennemsnitlig ca. 142 tons bunkers pr. dag.

Export. Totalværdien av exporten fra Curaçao belop sig i 1912 til fl. 1 656 325, hele koloniens exportværdi til fl. 2 425 541. Artiklen straahatter av indenlandsk tilvirkning, hvorav i 1911 utførtes 113 067 dusin, gik i 1912 op til 133 333 dusin. Andre exportvarer er: orangeskaller (hvorav fremstilles den kjendte drik curaçao), dividivi, huder og skind samt endel aloë.

St. Thomas.

Aarsberetning for 1912 for de danske vestindiske øer fra konsul *Valdemar Riise*, St. Thomas.

Der ankom til St. Thomas i aaret 1912 12 norske dampskibe dr. 24 154 tons og 2 norske barkskibe dr. 1 554 tons. Av dampskibene bragte 11 bunkerkul fra de Forenede Stater til de herværende kuloplagspladser; 1 ankom i havari; av seilskibene ankom 1 i ballast for ordre, 1 for at bli doksat i den herværende flytedok.

Av andre nationers skibe ankom 1 919 engelske, 286 danske, 192 tyske, 62 hollandske, 55 franske, 25 amerikanske, 7 dominikanske, 3 russiske og 2 svenske. Av disse skibe var 20 orlogsskibe, 488 koffardidampskibe, 205 seilskibe og resten mindre kystfartøier fra og til de omliggende øer. Skibsfarten er i jevn opgang, handelsomsætningen likeledes.

Utdypningsarbeidet i havnen, hvorved den i sin største utstrækning utdypedes til 30 fot under daglig vandstand, blev fuldført i løpet av det forlopne aar.

Den paatænkte koncession til utnyttelse av havnen, hvorved et selskap skulde overta hele den østlige del av havnen, gik ikke igjennem, da der ikke blev tegnet tilstrækkelig kapital i Danmark. Men der er dog i aarets løp blit dannet et forholdsvis betydelig selskap i Danmark, Det vestindiske Kompagni», med dansk kapital, under ledelse av «Det Ostasiatiske Kompagni», der vil utføre det paatænkte store arbeide, omend i noget langsommere tempo, og anlægge store kaier til anlægsplads for skibe, kulforsyning, oplægning av varer etc., forsynet med moderne maskiner til varernes omladning. Alt av hensyn til den forokede skibsfart, der ventes ved Panamakanalens aapning. Arbeidet er allerede paabegyndt, og en del ingeniører ankommet.

Sundhetstilstanden har som sedvanlig været udmerket, og vi har lykkeligvis undgaaet alle de epidemier, der til enkelte tider herjet nogen av de omliggende øer.

Der paamønstredes ved konsulatet i 1912 7 mand paa 3 dampskibe og avmønstredes 5 mand fra 2 seilskibe.

St. John, New Brunswick.

Aarsberetning for 1911 fra vicekonsul *J. Rogden Thomson.*

Trælast. Priserne paa furuplanker og bord for det engelske marked varierte fra $ 28 til $ 30 pr. standard; til de Forenede Stater solgtes for ca. $ 34 pr. std.

Exporten av furuplanker etc. til de Forenede Stater beløp sig til 62 000 stds., av birketømmer til 2 260 tons; til Argentina utførtes 1 750 standards.

Fragter. Til de Forenede Stater betaltes 35/— 47/6 for hel trælastladning og 30/— 42/6 for mindre partier med de faste dampskibslinjer.

Der betaltes for stuvning 90 cents pr. std. for dampskibe, for seilskibe 80 cents pr. std.

Skibsfart. 10 dampskibe og 3 seilskibe besøkte havnen i 1911.

Havneforhold. Den kanadiske regjering skal ha sluttet kontrakt om utførelse av opmudringsarbeider og bygning av moloer og kaier i den østlige del av byen, til et samlet kostende av ca. $ 7 000 000.

Fiji-øerne.

Aarsberetning for 1911 fra konsul *Chr. Kaad*, Levuka.

Skibsfart. I 1911 besøktes Fiji av kun ét norsk fartøi (dr. 1 023 tons).

Den samlede skibsfart paa Suva, Levuka og Lautoka i 1911 var:

	Antal.	Tons.
Suva	74	171 560
Levuka	39	41 348
Lautoka	37	82 569

og den fordelte sig saaledes paa de forskjellige nationers flag:

	Antal.	Tons.
Britiske	144	291 512
Amerikanske	6	2 942
Norske	1	1 023
Ialt	151	295 477

Av fartøier, som eies av europæere, hadde i 1911 87, dr. tils. 1 495 tons, tilladelse til at gaa i kystfart.

Export. Koloniens vigtigste exportartikler er sukker, kopra og frugt, hvorav i 1911 utførtes:

	Mængde.	Værdi i £.
Sukker	72 834 tons.	797 274
Kopra	16 337 »	294 245
Frugt	897 345 klaser 219 551 kasser	151 668

Exporten av disse artikler er i stadig stigende. En ny exportartikel er en vare, som her kaldes «sici shell», hvorav der fabrikeres knapper, og hvorav exporten væsentlig gaar til Japan.

Import. Der indførtes i 1911 bl. a. cement til en værdi av £ 7 678, fisk (værdi £ 12 214) og træ-last (værdi £ 47 535).

Skibsfarten paa Nome (Alaska).

Tillæg til aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Ifølge en nu indkommet meddelelse fra vicekonsulen i Nome, Alaska, ankom til hans distrikt i aaret 1912 av norske skibe blot en hvalfanger, dr. 247 tons, der anløp to gange.

Cykladerne (Grækenland).

Aarsberetning for 1912 fra vicekonsul *J. Trofimoff*, Syra.

Import. Der indførtes i 1912 varer til en værdi av 7 667 248 drachmer. De vigtigste importvarer var: stenkul, korn, bomuld, raa huder, tøier, kolonialvarer, saltet fisk, tekstilvarer, rujern, glasvarer etc. etc.

Export. I 1912 har Syra utført varer til en værdi av 1 940 984 drachmer. De vigtigste exportvarer var: garvede huder, nedlagte citroner, tobak, tambak, bomuldstøier, friske grønsaker etc. etc.

Kul. Losningen foregaar meget raskt i Syra; der kan utlosses 800 à 1000 tons pr. dag fra et enkelt skib.

Fisk. Handelen med røket sild og saltet torsk foregaar i temmelig stor stil. Der indførtes ca. 10 000 tønder sild, alt fra Yarmouth (England) via Liverpool. Hver tønde veier ca. 30 kg. og indeholder ca. 300 fisk. Av klipfisk indførtes i 1912 ca. 170 tons, 100 tons av engelsk og 70 tons av fransk oprindelse. Den engelske klipfisk ankommer i tønder, den franske i baller.

Smergel. Syra har det eneste depot for den smergel fra Naxos, som sælges av den græske regjering. Exporten var i 1912 7 688 tons, hvorav gik til Amerika 3 400 tons, til Holland 2 530 tons, til England 606 tons, til Tyskland 600 tons, til Frankrike 532 tons og til Østerrike 20 tons. Priserne for smergel var fr. 106.50 pr. ton (1000 kg.), leveret ved depoterne i Syra.

Citroner i lake. Exporten var i 1912 2000 tønder à ca. 350 kg., væsentlig til New York, England, Tyskland etc. etc.

Grækenlands handelsflaate. Den raske stigning av antallet av dampskibe tilhørende græske redere er vel værd at bemerke. I 1899 eiet Grækenland 108 dampskibe dr. 91 000 tons; 13 aar senere, i 1912, er den græske dampskibsflaate steget til 379 fartøier dr. 690 573 tons; antallet har altsaa mere end 3-doblet sig, mens tonnagen er steget til det 8-dobbelte.

Skibsfart. Skibsfartsbevægelsen paa Syra i 1912 fremgaar av nedenstaaende tabel:

Nationalitet.	Dampskibe. Antal.	Tons.
Tyske	25	40 791
Amerikanske	9	4 679
Britiske	102	163 833
Østerrikske	83	146 249
Danske	2	2 249
Franske	36	71 925
Græske	727	588 873
Hollandske	1	1 456
Italienske	20	10 202
Norske	13	17 527
Rumænske	7	2 999
Svenske	1	116
Ialt	1 026	1 050 899

St. Helena.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *H. W. Solomon, Jamestown.*

Skibsfart. I 1912 besøktes havnen av ialt 60 fartøier dr. 157 707 tons, mot i 1911 64 fartøier dr. 186 420 tons. Av de i 1912 ankomne fartøier var: 2 britiske krigs- og transportskibe dr. 6 347 tons, 39 post- og koffardi-dampskibe (hvorav 38 britiske) dr. 139 432 tons, 10 seilskibe dr. 10 819 tons (hvorav 8 norske dr. 10 271 tons, resten britiske), 9 hvalfangerskibe dr. 1 109 tons (hvorav 3 norske dr. 133 tons, 4 amerikanske dr. 828 tons og 2 britiske dr. 2 148 tons). Av norske fartøier ankom med ladning 1 dr. 933 tons og avgik med ladning 1 dr. 933 tons. 10 norske fartøier anløp for reparation, for at proviantere, søke lægehjælp etc. Av hvalfangerskibene ankom 6 for at indta bunkerkul og proviant og for at gi mandskapet landlov; deres fangstutbytte belop sig til 2 115 tønder olje.

Havnens varesomsætning fremgaar av følgende opgave:

	1911.	1912.
Import	5 740 tons.	6 561 tons.
Export	153 »	447 »

Franske kolonier i Stillehavet.

Aarsberetning for 1911 fra konsul *Léonce-Rodolphe Brault,* Papeete, Tahiti.

Nogen import fra eller export til Norge fandt ikke sted for de franske Stillehavsøers vedkommende i 1911.

Den norske skibsfart indskrænket sig til 6 fartøier, dr. 7026 tons, i 1911, mot 8 fartøier, dr. 11376 tons, i 1910.

Panama.

Aarsberetning for 1911 fra konsul *Hilary B. Parker,* Colon.

Import. Værdien av importen til Colon i 1911 beløp sig til $ 2 832 447, eller en stigning av $ 391 764, sammenlignet med det foregaaende aar. Heri er ikke indbefattet importen til nabohavnen Cristobal av materialer for jernbane- og kanalarbeiderne. Det vigtigste importland i 1911 var de Forende Stater med $ 1 678 089, derefter kommer Storbritannien med $ 535 153 og Tyskland med $ 280 221.

Export. De vigtigste exportartikler er elfenbensnøtter, gummi, skildpaddeskal, perler, kaffe, kakao, trælast, kokosnøtter og perlemorsskjæl. Værdien av exporten fra Colon i 1911 anslaaes til $ 310 681. Exporten gik væsentlig til Storbritannien, de Forenede Stater og Tyskland.

Med *Panamajernbanen* befordredes i 1911 ialt 881 922 tons, eller 282 964 tons mere end i 1910 (heri er ikke indbefattet materialer til kanal- og jernbane-

arbeiderne, men derimot last i transit til og fra central- og sydamerikanske havne). Av passagerer befordredes 2 576 989, eller 246 381 flere end i 1910.

Kul. Der indførtes til Colon i 1911 485 269 tons kul, mot 486 895 tons i 1910. Denne artikel kommer væsentlig i norske og britiske lastedampere, og anvendes ved jernbane- og kanalarbeiderne.

Skibsfart. I 1911 ankom følgende fartøier til Colon og Cristobal:

	Antal.	Tons.
Britiske	285	813 378
Tyske	161	436 572
Norske	76	168 036
Franske	24	61 680
Spanske	12	37 184
Italienske	11	30 591
Amerikanske	10	27 885
Ialt.	579	1 575 326

Aden.

Aarsberetning for finansaaret 1911—12 fra konsul *W. Meek,* Aden.

Skibsfart. Av norske fartøier besøktes havnen i 1912 av ialt 25, dr. 12 315 tons, mot i 1911 4, dr. 6 533 tons, og i 1910 2, dr. 677 tons.

Import og export. Der finder ingen direkte vareførsel sted til eller fra Norge. Havnens vigtigste importartikler er bomuldstøi, korn, kul, sukker og næringsmidler; de vigtigste exportartikler er kaffe, skind og huder, tobak, elfenben, gummi, salt og bivoks.

Importen beløp sig i 1910—11 til en værdi av £ 3 730 660, og exporten til £ 3 314 126. Importen beløp sig i 1911—12 til £ 4 344 324 og exporten til £ 3 909 820, hvilket viser en samlet stigning av £ 1 209 357, sammenlignet med 1910—11.

Jamaica.

Aarsberetning for 1911 fra konsulatet i Kingston.

Skibsfart. I 1911 ankom av norske skibe til Jamaica:

Dampskibe	591	dr. 468 997 tons
Seilskibe	7	» 5 216 »
Ialt.	598	fartøier dr. 474 213 tons

hvilket viser en betydelig stigning sammenlignet med 1910, da der ankom 472 norske fartøier, dr. 372 067 tons. De fleste norske dampskibe gaar her i frugtfart mellem Jamaica og de Forenede Stater, skjønt ogsaa mange kommer med ladning av stykgods fra Kanada og de Forenede Stater eller bringer amerikanske kul hertil.

Persien.

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Eug. Bonati,* Teheran.

Sammenlignet med de sidste meget urolige aar har Persien i 1912 hat det forholdsvis stille, og intet særlig foruroligende har forefaldt i hovedstaden. Karavanerne, som i aarevis har været truet av røverbander, er fremdeles ikke sikre, men endel maaneder av aaret har dog karavanerne kunnet gaa, og de store mængder av gods, som var lagret i Bushire og Ahoraz, kunde endelig bli bragt frem til bestemmelsesstederne. For at styrke karavanernes sikkerhet blev flere svenske officerer i den persiske regjerings tjeneste sendt med tropper til Ispahan og Shiraz, mens den engelske regjering paa sin side gjorde, hvad den kunde, for at gjenoprette ordenen og kvæle anslag mot karavanerne.

Transportomkostningerne var i 1912 saa høie, som de endnu aldrig nogensinde har været i Persien. Fragten for en kasse fra Bushire til Teheran kom f. ex. paa krans 270 (ca. 100 mark), hvilket, naar varen er f. ex. tobak, repræsenterer over det dobbelte av kassens værdi.

Der blev i 1912 git koncession paa en jernbanelinje i Persien til den russiske bank, som uten tvil vil danne et aktieselskap for utnyttelse av koncessionen. Linjen er projekteret saaledes: Djulfa, Tabir, Zendjand, Kasmin, Teheran med sidelinje Kasmin—Kamadan. Arbeidet vil formentlig bli paabegyndt i 1913.

Handelsomsætningen med Norge har paa grund av den vedvarende kritiske situation her i landet ikke kunnet gjøre nogen virkelig fremgang. Til Norge er git ordres paa fiskekroker og hesteskosøm samt konserver.

Kursen paa krans var meget fast i 1912, idet den næsten hele aaret stod i 273 krans = 100 mark.

Sundhetstilstanden i Persien var i aarets løp forholdsvis tilfredsstillende. Der forekom endel tilfælde av kolera og pest, likesom der optraadte lungepest i Khorassan.

Indhold.

Aden s. 72. — Curaçao s. 70. — Danmark s. 57. — Ecuador s. 68. — Fiji-øerne s. 70. — Guatemala s. 65. — Jamaica s. 72. — Kanariøerne s. 66. — Kuba (skibsfart) s. 69. — Mauritius s. 67. — Nome s. 71. — Panama s. 71. — Papeete s. 71. — Persien s. 72. — Rigas import s. 68. — Salvador s. 69. — St. Helena s. 71. — St. John s. 70. — St. Thomas s. 70. — Syra s. 71. — Østerrike s. 62.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 6. | **Maanedsutgaven.** | **Juni 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Mexiko.

(Almindelige bemerkninger. — Indførsel. — Utførsel. — Bergverksdrift. — Petroleum. — Asfalt. — Ris. — Tobak. — Kaffe. — Gummi. — Sukker. — Bomuldsfrø. — Sisalhamp. — Bananer. — Huder og skind. — Indførselstold og kommunalavgifter m. m. — Skibsfart. — Fragter. — Havnebyer. — Havneavgifter og pakhusleie. — Folkemængde og kolonisation. — Veracruz: Skibsfart; havneforhold. — Tampico: Skibsfart; petroleumsexport; hermetik. — Frontera: Skibsfart; havnearbeider. — Mazatlan: Skibsfart; havneforhold. — Manzanillo: Skibsfart; import; export.)

Aarsberetning for 1911 fra minister *M. Lie,* Mexiko.

Almindelige bemerkninger. Aaret 1911 maa betegnes som et mindre gunstig aar saavel for den mexikanske handel og industri som for akerbruket, væsentlig som følge av revolutionen, som brøt ut i november maaned 1910, og som med enkelte mindre avbrydelser vedvarte hele aaret. Mexiko med sine store naturrigdomme — saavel paa bergverksdriftens, akerbrukets som petroleumsindustriens omraade — og med sine mange betingelser forøvrig for en rask utvikling var i den bedste fremgang, indtil oprøret brøt ut. Import og export vokste jevnt, kommunikationerne utvikledes, bl. a. gjennem vigtige jernbaneanlæg, nye industrigrene blev sat i verk, samtidig som betydelige beløp fra statens side blev anvendt til oplysningens fremme. Siden utbruddet av revolutionen, som nu i 1913 fremdeles vedvarer, har de næringsdrivende paa de fleste felter maattet indskrænke sin virksomhet, og landet har under de politisk oprevne tilstande lidt store økonomiske tap. Regjeringen har maattet anvende betydelige laanemidler til at motarbeide revolutionen, stansninger og indskrænkninger i grubevirksomheten har fundet sted, og ogsaa industrien har lidt meget. Landbruket i store dele av landet er derhos blit vanskjøttet, og mange av de mest foretagsomme og velsituerede mexikanere og utlændinger har forlatt landet. Disse forholde har selvfølgelig ikke undlatt at utøve sin indflydelse paa kjøpeevnen, hvortil ogsaa kommer, at de paa grund av statens uheldige stilling i financiel henseende nu i 1913 frembragte høie vekselkurser, som i mange aar har været meget stabile, for tiden bidrager til at formindske handelsrørelsen. Tiltrods for de i Mexiko nu i 1913 herskende vanskelige tilstande, har der ikke fundet nogen større stigning sted i falliternes antal.

Høsten i aaret 1911 hadde gjennemgaaende gode, tildels udmerkede, betingelser for at gi et godt utbytte — hvad der ogsaa blev tilfældet i de centrale stater og kystdistrikterne, der led mindre under revolutionen. I de nordlige distrikter, der var mest herjet, blev resultatet mindre tilfredsstillende. Alt ialt maa utbyttet dog betegnes som godt. Men det vilde vistnok blit udmerket, om ikke de politisk oprevne forhold hadde gjort sig gjældende, særlig gjennem mangel paa arbeidshjælp, idet oprørerne væsentlig har været rekruteret fra den jorddyrkende klasse.

Indførslens samlede værdi androg for aaret 1911 til 192 mill. pesos (1 peso eller mexikansk dollar = ca. kr. 1.87 under normale forhold), mot 214,1 mill. pesos i 1910. At importen gik tilbake, skriver sig udelukkende fra de oprevne politiske tilstande. Landet var kommet sig efter krisen i 1908—1909 og var i den bedste fremgang i alle retninger. Nedenstaaende opgave over værdien av indførslen for 10-aarsperioden vil gi et billede herav:

Fiskalaaret	1902—03	. . . 191	mill. $	mex.
—»—	1903—04	. . . 177	» »	»
—»—	1904—05	. . . 178	» »	»
—»—	1905—06	. . . 220	» »	»
—»—	1906—07	. . . 223	» »	
—»—	1907—08	. . . 221	» »	»
—»—	1908—09	. . . 156	»	»
—»—	1909—10	. . . 194	» »	
—»—	1910—11	. . . 205	» »	»
—»—	1911—12	. . . 182	» »	»

I forhold til Mexikos folkemængde, ca. 15 millioner mennesker, maa disse indførselsværdier betegnes som relativt lave. Et land som Kuba med blot ca. 2,5 mill. mennesker importerer saaledes gjennemsnitlig vel saa meget som Mexiko. Aarsaken hertil er, at praktisk talt alle kubanere kjøper utenlandske varer, hvilket kun er tilfældet for et relativt litet antal av Mexikos befolkning, hvorav 10 à 11 millioner er indianere, der ernærer sig og klær sig med indenlandske produkter. Efter de Forenede Stater, Argentina, Brasilien og Kuba viser dog Mexiko av samtlige amerikanske lande den største handelsomsætning — hvilken utvilsomt vil stige raskt, naar blot de politiske forhold atter blir stabile.

Importens fordeling med hensyn til værdien av de forskjellige produkter for aarene 1910 og 1911 vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

	1910.	1911.	Difference i 1911.
	Millioner pesos.		
Animalske stoffer .	17.3	16.9	÷ 0.4
Vegetabilske stoffer .	47.0	30.7	÷ 16.3
Mineralske stoffer . .	57.0	51.4	÷ 5.6
Manufakturvarer . .	23.2	21.6	÷ 1.6
Kemiske produkter .	12.4	12.5	+ 0.1
Alleslags drikkevarer	6.8	6.5	÷ 0.3
Cellulose, papiravfald, papir og artikler derav	5.4	4.9	÷ 0.5
Maskiner og apparater	24.4	26.0	+ 1.6
Kjøretøier	7.9	7.3	÷ 0.6

	1910.	1911.	Difference i 1911.
	Millioner pesos.		
Vaaben og sprængstoffer	3.1	4.9	+ 1.8
Forskjellige artikler	9.6	9.3	÷ 0.3
	214.1	192.0	÷ 22.1

Utførslens samlede værdi utgjorde i 1911 294.9 mill. pesos, mot 277.7 mill. i 1910. Den mexikanske export i aaret 1911 oversteg importen, der som tidligere nævnt utgjorde 192 mill. pesos, med 102.9 mill.

Exportens fordeling med hensyn til værdien av de forskjellige produkter for aarene 1910 og 1911 vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

	1910.	1911.
	Millioner pesos.	
Edle metaller og ertser	126.4	144.1
Uedle — » —	36.5	40.9
Diverse mineralske produkter	0.8	1.6
Vegetabilske produkter	87.8	83.2
Animalske —	20.3	18.5
Manufakturvarer	3.8	4.5
Diverse	2.1	2.1
Tilsammen	277.7	294.9

Herav vil fremgaa, at stigningen i Mexikos utførsel i aaret 1911, sammenlignet med 1910, skyldes øket utførsel av mineralske produkter, væsentlig guld og sølv. For vegetabilske og animalske produkters vedkommende gik derimot exporten noget ned — hvad der maa tilskrives de urolige politiske tilstande.

En opgave over exportens fordeling paa de vigtigste lande hitsættes samtidig:

	1910.	1911.
	Mill. pesos.	Mill. pesos.
De Forenede Stater	210.8	221.4
Storbritannien	34.2	39.5
Tyskland	7.3	9.1
Frankrike	11.0	8.8
Belgien	6.9	7.1
Spanien	2.1	2.2
Antillerne	2.0	2.2
Centralamerika	1.6	1.9
Kanada	1.5	1.6
Italien	0.05	0.2
Holland	0.02	0.16
Rusland	0.025	0.1
Østerrike-Ungarn	0.024	0.09
Sydamerika	0.04	0.06
Norge	pesos 68 836	pes. 17 131
Kina	0.013	0.017
Sverige	0.003	0.007
Portugal	0.004	0.005
Japan	0.013	0.002

Utførslen fra Mexiko til Norge, der, som anført, i 1911 ifølge statistikken utgjorde p. 17 131, mot p. 68 836 i 1910, fordeler sig efter vegt og værdi paa følgende varer, idet samtidig totalexporten av disse artikler er anført:

	Export til Norge.		Totalexport.	
	Kg.	Værdi i pesos.	Kg.	Værdi i pesos.
Asfalt (chapapote)	10 175	285	4 286 447	143 324
Ixtle (fiberstof til taugverk)	4 085	817	9 282 373	1 655 267
Ugarvede huder	32 160	15 781	7 033 724	3 306 790
Forskjellige forarbeidede produkter, ikke spec.	90	240	763 149	130 820

Mexikos lavere export til Norge i 1911 i forhold til det foregaaende aar skriver sig væsentlig fra den formindskede utførsel til Norge av ugarvede huder. Ogsaa Mexikos totalutførsel av denne artikel gik betydelig ned, fra 17 189 tons i 1910 til 7 033 tons i 1911.

Hvad de enkelte artikler betræffer, som Mexiko exporterer, kan anføres følgende:

Metaller og mineraler. Bergverksdriften er Mexikos vigtigste næringsvei. Størst er værdien av exporten av edle metaller. I budgetaaret 1911 opgik, som ovenfor anført exporten av guld til 58 mill. p. og av sølv til 86 mill. p. Der utføres derhos ogsaa adskillig kobber (i 1910—11 for 20 mill. p.) og en del bly, zink (i 1910—11 var værdien av produktionen p. 899 925), antimon, kviksølv, asfalt og salt.

Petroleum. Et stort opsving har i den sidste tid petroleumsproduktionen tat i Mexiko, og det er sandsynlig, at den inden kort tid vil komme til at utøve sterk indflydelse paa verdensmarkedet. Allerede nu er Mexiko det tredje i rækken av de petroleumsproducerende lande, idet det kun staar tilbake for de Forenede Stater og Rusland. Raapetroleumsproduktionen, der i tidsrummet 1907—1910 varierte mellem 1 mill. og 3 mill. barrels, steg i 1911 til 11.5 mill. barrels og er fremdeles i sterkt voksende. Aarsaken til denne store økning av produktionen er, at man i den sidste tid har fundet store petroleumskilder.

Asfalt (Chapapote) benyttes bl. a. til maling, f. ex. av kjedler og lignende. Totalexporten herav utgjorde i 1910—11 6 271 tons til en værdi av p. 178 000. Størsteparten gik til Kanada, Tyskland og England.

Ris dyrkes nu i staterne Colima, Morelos og Tabasco, og noget derav exportertes til England, Tyskland og Staterne. Den dyrkes baade paa grund av sit værd som næringsmiddel og paa grund av oljen, der utpresses.

Tobak. Den aarlige export herav utgjør en værdi av ca. 1 mill. pes. Der arbeides paa dyrkning av finere sorter, forat varen skal kunne finde større avsætning utenfor landet end hittil.

Kaffe. Der findes i Mexiko særdeles gode kaffesorter. Utførslen utgjorde i 1910—11 18 863 tons til en værdi av 8.5 mill. p., hvorav 12 000 tons gik til Staterne og 3 000 tons til Tyskland. De bedste distrikter for kaffedyrkningen er staterne Veracruz og Chiapas, i hvilken sidste stat de vigtigste plantager er paa tyske hænder.

Gummi. Exporten av gummi har tiltat sterkt i de sidste aar. Av almindelig gummi var totalutførslens værdi i budgetaaret 1910—11 21 mill. p. Størsteparten gik til de Forenede Stater og endel til Belgien, Frankrike, Tyskland og England. Utførslen av gummi, utvundet av Guayalebusken, der vokser vild i staterne Coahuila, San Luis Potosi, Durango og Chihuahua, opgik i nævnte budgetaar til en værdi av 12 mill. p., hvorav størsteparten gik til Staterne, Tyskland og Frankrike.

Sukker. Store dele av Mexiko egner sig godt for sukkerrørsdyrkningen, og aarsaken til, at exporten av sukker ikke er større, er for en væsentlig del de gammeldagse metoder, der endnu benyttes, sammen med transportvanskeligheter. Der er dog i den senere tid gjort store fremskridt i denne industri. Der findes nu i Mexiko over 2 000 sukkermøller. Exporten utgjorde i 1910—11 7 399 tons, hvorav størsteparten gik til England.

Bomuldsfrøprodukter. Bomuld dyrkes væsentlig i det saakaldte «Laguna-distrikt», der utgjør den sydlige del av staterne Chihuahua, Coahuila, Nuevo

Leon, Tamaulipas, Durango, Zacatecas og San Luis Potosi, hvilket distrikt producerer 90 % av Mexikos samlede bomuldsproduktion. Landet producerer dog ikke tilstrækkelig til eget behov og importerer derfor det manglende fra Staterne. Av bomuldsfrøet fabrikeres sæpe, glycerin, bomuldsfrøolje, bomuldsfrømel og bomuldsfrøkaker. Totalutførslen av bomuldsfrøprodukter opgik i 1910—11 til en værdi av 13 mill. p., hvorav størsteparten gik til England og en del til Staterne.

Henequem. Totalexporten av sisalhamp utgjorde i 1910—11 123 032 tons til en værdi av 25 mill. p. Herav gik det meste til de Forenede Stater, England og Tyskland. Henequem-agaven findes særlig i stor mængde i staten Yucatan, fra hvis hovedhavn, Progreso, exporten finder sted.

Ixtle-fibrer faaes fra lechuguilla-plantens blade og benyttes til fabrikation av taugverk. I 1910—11 var totalutførslen herav 17 345 tons, hvorav 9 000 tons gik til de Forenede Stater og resten til Tyskland, Belgien, Frankrike og England. Ixtle-fibren finder nu megen anvendelse specielt i Staterne, idet den skal stille sig billigere end henequem- og manillafibren.

Zapupe-planten, der først for nogen aar tilbake fandt anvendelse i fabrikationen av taugverk, skal egne sig selv for de fineste tauge og liner. Fibrene kan spaltes i optil 100 fine traade. Planten har specielt utbredelse i staten Tamaulipas, hvor der findes 7 arter av den, hvorav «tepezintla» er den mest produktive.

Candecillavoks. Voks fra candecilla-planten antages snart at ville bli gjenstand for export. Prøver herav er tidligere gjennem Utenriksdepartementet tilstillet Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

Bananer. Av friske frugter, mest bananer, utførtes i 1910—11 13 075 tons til en værdi av 0.5 mill. p., næsten altsammen til de Forenede Stater. Frugtavlen, der har udmerkede betingelser i Mexiko, staar som alt jordbruk endnu langt tilbake.

Huder og skind. Totalutførslen av ugarvede huder utgjorde i 1910—11 14 571 tons til en værdi av 7 mill. p. Herav utførtes 11 953 tons til de Forenede Stater, 1 271 tons til Frankrike og 1 058 tons til Tyskland. Resten gik til Belgien, Østerrike, Italien, Kanada og Norge (57 000 kg.). Der findes i Mexiko en mængde garverier.

Indførselstold m. m. De foretagne beregninger over statsbudgettet for budgetaaret 1912—13 viste sig at være betydelig for lavt ansatte paa grund av de store extrautgifter, revolutionen forvoldte. Fra og med 1. september 1912 blev derfor samtlige importtoldsatser forhøiet med 5 %. Fra og med 16. februar 1913 blev toldsatserne forhøiet med yderligere 5 %. Samtlige importtoldsatser er saaledes nu forhøiet med 10 %.

Nu, som tidligere, erlægges derhos ved indførsel en «derecho municipal» (kommunalavgift), der utgjør 2 % av vedkommende toldsats i byerne Veracruz, Tampico, Puerto Mexico (Coatzacoalcos) og Mazatlan og 1.5 % i alle andre havnebyer og grænsestationer.

Dels av fiskale hensyn og dels for at beskytte den indenlandske industri har den mexikanske regjering foreslaat for kongressen en generalrevision av den mexikanske toldtarif, der antages at ville medføre en forhøielse av en flerhet av toldsatserne. Kongressen har endnu ikke tat noget standpunkt til denne sak.

Skibsfart. Da den officielle statistik vedrørende skibsfarten for kalenderaaret 1911 endnu ikke foreligger, har jeg ved underhaandshenvendelse til vedkommende regjeringsdepartement tilveiebragt nedenstaaende opgaver over antallet og tonnagen (reg.tons brutto) av skibe, som i 1911 blev indklareret til mexikanske havne, idet til sammenligning tilsvarende opgaver er anført for 1910:

	1911.		1910.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
I kystfart . .	7 227	4 745 758	7 291	4 688 788
I utenriksk fart	3 149	7 223 089	3 167	8 099 089
Ialt	10 376	11 968 847	10 458	12 787 877

For den utenrikske farts vedkommende fordeler denne trafik sig som følger:

	1910.		1911.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe . .	2 629	7 985 742	2 432	7 090 713
Seilskibe . . .	538	113 347	717	132 376
Ialt	3 167	8 099 089	3 149	7 223 089

Nedenstaaende opgave viser det norske flags andel i den utenrikske skibsfart:

	1910.		1911.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe . . .	298	571 492	202	382 913
Seilskibe	20	9 175	36	23 889
Ialt	318	580 667	238	406 802

Herav sees, at den norske utenrikske skibsfart paa Mexiko i 1911 utgjorde 5.6 % av den samlede tonnage, mot 7 % i 1910.

Da opgave for 1911 utvisende den utenrikske skibsfarts fordeling paa de forskjellige flag med hensyn til antal fartøier og registertons endnu ikke har kunnet tilveiebringes, hitsættes en saadan opgave for finansaaret 1910—11:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
Nation.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
De Forenede Stater . .	885	2 519 975	242	35 090	1 127	2 554 365
Storbritannien	567	1 833 769	310	25 525	877	1 859 294
Tyskland	297	1 288 373	15	30 179	312	1 318 552
Norge	273	532 996	32	19 147	305	552 143
Frankrike	73	469 040	—	—	73	469 040
Mexiko	299	315 973	32	1 085	331	317 058
Spanien	55	287 570	4	884	59	288 454
Japan	20	139 525	—	—	20	139 525
Kuba	33	104 293	—	—	33	104 293
Danmark	17	46 734	7	2 153	24	51 448
Sverige	29	27 318	5	1 780	34	29 098
Holland	7	22 882	1	231	8	23 113

Nation.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Ialt. Antal.	Ialt. Tons.
Rusland	—	—	26	8 420	26	8 420
Østerrike-Ungarn	2	7 495	—	—	2	7 495
Kina	1	5 214	—	—	1	5 214
Italien	—	—	2	4 419	2	4 419
Belgien	—	—	2	505	2	505
Uruguay	—	—	1	313	1	313

Herav vil bl. a. sees, at den norske utenrikske skibsfart paa Mexiko i finansaaret 1910—11 utgjorde ca. 7 % av den samlede tonnage. Norge stod fremdeles som nr. 4 i rækken, hvad tonnagen angaar. Med hensyn til antallet av skibe var Norge i henhold til ovenstaaende tabel nr. 5, idet Mexiko har gaat forbi Norge i saa henseende.

Statistikken opgir ikke værdien av de varer, som er henholdsvis indført og utført med de forskjellige sjøfartsnationers skibe i den utenrikske fart. Derimot gir den en sammenstilling av vegten av import og export under de forskjellige flag, uttrykt i tons à 1000 kg., hvorav nedenstaaende er et utdrag, forsaavidt angaar budgetaaret 1910—11:

	Import. Dampskibe.	Seilskibe.	Ialt.
Storbritannien	679 838	32 173	712 011
Norge	241 442	2 677	244 119
Forenede Stater	102 052	39 959	142 011
Tyskland	86 356	37 343	124 199
Mexiko	41 683	581	42 264
Spanien	12 758	—	12 758
Frankrike	6 476	—	6 476
Sverige	5 477	—	5 477
Andre nationer	85 886	4 006	89 892

	Export. Dampskibe.	Seilskibe.	Ialt.
Storbritannien	96 717	981	97 698
Norge	77 245	9 815	87 060
Forenede Stater	57 485	3 165	60 650
Tyskland	29 740	560	30 300
Sverige	5 381	1 994	7 375
Mexiko	6 203	34	6 237
Frankrike	1 868	—	1 868
Spanien	844	926	1 770
Andre lande	24 227	12 282	36 509

Av denne tabel fremgaar, at de norske skibe med hensyn til den importerede varemængde var nr. 2 i rækken av samtlige nationer, idet kun Storbritannien gik foran, og med hensyn til den exporterede varemængde var Norge ogsaa nr. 2, efter England.

Likeledes hitsættes en opgave utvisende kystfartens fordeling paa damp- og seilskibe i finansaaret 1910—11:

	1910. Antal.	1910. Tons.	1910—11. Antal.	1910—11. Tons.
Dampskibe	4 251	4 577 350	4 202	4 510 343
Seilskibe	3 040	111 438	2 942	146 563
Ialt	7 291	4 688 788	7 144	4 656 906

Kystfarten i 1910—11 fordelte sig paa de forskjellige nationers skibe som følger:

	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Ialt. Antal.	Ialt. Tons.
Mexiko	3 600	2 935 263	2 914	138 899	6 514	3 074 162
Forenede Stater	316	658 580	21	2 511	337	661 091
Tyskland	52	287 359	1	1 319	53	288 678
Norge	162	257 966	2	1 851	164	259 817
Frankrike	26	185 400	—	—	26	185 400
England	33	101 541	2	63	35	101 604
Spanien	3	16 027	—	—	3	16 027

Med hensyn til den varemængde, der er befordret i kystfarten, fordelte denne sig i 1910—11 mellem Mexiko med 253 754 tons og Norge med 9 660 tons, medens de øvrige nationer kun hadde liten andel i kystfragterne.

For efterfølgende havne, hvor Norge er konsulært repræsenteret, hitsættes en opgave over ankomne norske skibe i 1911 og det foregaaende aar:

	1910.		1911.	
Veracruz	76	98 372	49	62 830
Tampico	69	90 394	42	40 538
Progreso	31	25 633	45	42 612
Salina Cruz	28	45 972	20	27 928
Manzanillo	12	—	13	41 540
Mazatlan	—	—	5	7 892
Frontera	7	2 562	18	9 916

Fragter. Foruten den norske «Norway Mexico Gulf Line», der nu regelmæssig anløper Mexikos to vigtigste havnebyer, Veracruz og Tampico, har, kun paa et par undtagelser nær, samtlige norske dampskibe, som anløper mexikanske havne, været tidsbefragtet av amerikanske selskaper — paa Atlanterhavskysten bl. a. av «Wolwin S.S. Line» for fart mellem de amerikanske Golfhavne New Orleans, Galveston m. fl. og mexikanske havne. Raterne for tidsbefragtningen av dampskibe paa omkring 1000 reg.tons net. i stykgodsfarten har i den senere tid været £ 800—1000 pr. maaned. Exempelvis har der for et dampskib paa 944 net. reg.tons været betalt £ 800 pr. maaned og samme beløp for et andet paa 954 net. reg.tons — hvilke dampskibe begge nylig har fornyet sin kontrakt med £ 900 pr. maaned for et tidsrum av 18 maaneder. Et dampskib paa 1080 net. reg.tons er likeledes nylig befragtet for et lignende tidsrum for £ 1020 pr. maaned. Nogen norske dampskibe har derhos ogsaa været idsbefragtet i frugtfarten mellem Frontera og Galveston. Under en del av aaret 1911 var et norsk dampskib paa ca. 1000 reg.tons net. tidsbefragtet av det mexikanske selskap «Compañia Naviera del Pacifico, S. A.» for et beløp av £ 625 pr. maaned for fart paa Pacifikkysten.

Som følge av petroleumsproduktionens sterke utvikling i distrikterne om Tampico og Tuxpam har

der i den senere tid været mangel paa skibe for transport, særlig til U. S. A., av raapetroleum. Det store engelske «Eagle Oil Co.» (Comp. Mex. de Petroleo «El Aguila») har for at overvinde de vanskeligheter, det har hat med transporten, nu dannet et nyt kompani, «Eagle Oil Transport Co., Ltd.», der skal overta exporttrafikken. Efter hvad der er mig meddelt, skal dette kompani arbeide med 19 nye tankskibe med en samlet tonnage av 235 000 tons, hvorav 8 allerede skal være i gang før juli d. a. og resten i løpet av de paafølgende 9 maaneder. Kompaniet eier desuten 3 dampskibe og har tidsbefragtet 5. Aarsaken til denne store utvidelse er, at exporten av raapetroleum foruten til Staterne og Europa fremtidig i større stil ogsaa kommer til at foregaa til Sydamerika, hvor bl. a. flere jernbaner nu skal gaa over til oljefyring. De øvrige større amerikanske og engelske petroleumskompanier bygger stadig nye skibe til eget bruk, men for de mindre foretagender er det vanskeligere at opnaa transportmuligheter. Størsteparten av de skibe, som besørger trafikken, gaar under amerikansk flag, derefter kommer engelske og nogen tyske. Av norske skibe findes kun faa i denne trafik. Et amerikansk selskap (United States Asphalt Co., Baltimore) har for nogen tid siden befragtet paa 8 aar nogen norske fragtdampere og indredet dem til tankskibe. Av norske skibe har hittil, saavidt vites, kun ét været indredet som tankskib og employeret i oljetraden med anløp av Tampico for regning av «Eagle Oil Co.»

Hyrer. Mandskapshyrerne opgives i Veracruz til gjennemsnitlig p. 40 for matroser, p. 50 for fyrbøtere og p. 40 for kullempere.

Den mexikanske handelsflaate bestaar kun av kystfartskibe, der besørger kysttrafikken og delvis ogsaa overfører last til nabokysterne, særlig de Forenede Stater paa Atlanterhavs- og Stillehavskysten. Skibenes antal er dog ikke tilstrækkelig til at besørge den hele kysttrafik, hvori derfor ogsaa deltar forskjellige andre nationer, deriblandt ogsaa Norge (se ovenfor).

Havnebyer. Bl. a. paa grund av den økede trafik, som kan ventes mellem de Forenede Staters vestkyst og Panamakanalen efter dennes aapning, maa det antages, at havnebyerne paa Mexikos vestkyst i nogen grad vil vinde i betydning, f. ex. gjennem anløp av skibe, der kompletterer sin last. Hvad trafikken fra Europa og de Forenede Staters østkyst til Mexikos vestkyst eller omvendt betræffer, er det sandsynlig, at Tehuantepecjernbanen — der som bekjendt over den ca. 300 km. brede mexikanske landtunge forbinder de med moderne losse- og lasteindretninger utstyrede havnebyer Puerto Mexico (Coatzacoalcos) paa Atlanterhavskysten med Salina Cruz paa Stillehavskysten — ogsaa efter kanalens aapning, i ethvert fald delvis, vil komme til at besørge trafikken til og fra Mexikos vestkyst i konkurrence med kanaltrafikken. Jeg skal nedenfor anføre nogen oplysninger angaaende Mexikos havnebyer paa Stillehavskysten.

Salina Cruz er som havn betragtet av stor betydning. Befolkningen utgjør ca. 6 000 mennesker. Den lokale handel er derfor liten. Sin oprindelse og betydning har stedet faat av Tehuantepecjernbanen, hvis endepunkt ved Stillehavet den er. Der er anvendt store summer paa utbedring av denne by og specielt av havnen. Hele terrænet, den er bygget paa, tilhører den mexikanske stat og er kun bortleiet paa 99 aar. Den yttre havn, der er dannet av to moloer, omfatter et areal paa omkring 150 acres (60 hektar). Det indre bassin, hvor dampskibene losser og laster, er 1 040 m. langt og 240 m. bredt, dybden ved lavvande ved kaierne er 10 m. (32 fot). Kaierne har store pakhuse og er utstyret med moderne elektriske kraner, der hiver varerne like fra rummene og ind i jernbanevognene. Der findes ogsaa en tørdok med dimensioner: 185 m. længde, 30 m. bredde og 9 m. dybde under lavvand. Salina Cruz' import i 1910—11 beløp sig til en værdi av $ 500 000 mex. og exporten til ca. $ 800 000 mex. Sjøværtshandlen paa Salina Cruz foregaar væsentlig med de Forenede Staters, Kanadas og Centralamerikas vestkyst. Varer fra Europa importeres over Tehuantepecjernbanens Atlanterhavshavn, Puerto Mexico (Coatzacoalcos), paa gjennemgangskonnossement og tildels ogsaa via Veracruz. Av exportartikler kan nævnes træ, kaffe, huder — der exporteres til U. S. A. — og bomuld, der utføres til Centralamerika. Denne lokale trafik er dog av mindre betydning sammenlignet med havnens internationale gjennemgangstrafik over Tehuantepecjernbanen, som hittil stadig har utviklet sig mere og mere. I 1907 beløp denne trafik sig til 361 735 tons, i 1908 til 428 806 tons, i 1909 til 699 084 tons, i 1910 til 820 064 tons og i 1911 til 1 027 977 tons. Salina Cruz har over stationen Santa Lucrezia paa Tehuantepecbanen god jernbaneforbindelse med saavel Veracruz som Mexico City, Puebla, Orizaba etc. og over stationen Guonimo med kystdistrikterne helt til grænsen mot Guatemala. Denne sidste jernbaneforbindelse indgaar som et led i det store projekterede pan-amerikanske jernbanenet, der med tiden skal forbinde Nord- og Sydamerika. Banen er paa mexikansk side færdig helt til grænsen. I Guatemala mangler endnu et litet stykke, før den direkte jernbaneforbindelse med Guatemala City er oprettet. For omlastningen av varer i Salina Cruz, der udelukkende utføres av «The Tehuantepec Railway», er sat følgende rater: «Stykgods $ 0.65 mex. pr. ton efter den i konnossementet opgivne vegt eller maal, kul $ 0.55 mex. og koks $ 0.75 mex. pr. ton — likeledes efter konnossementets opgave. Kul og koks betragtes med hensyn til disse rater som «stykgods», naar lasten ikke udelukkende bestaar herav. Salina Cruz anløpes nu av følgende linjer: The American Hawaiian Steamship Co., The Salvador Railway Co. Ltd. Steamship Service, La Compañia Naviera del Pacifico S. A., Pacific Mail Steamship Co., Canadian Mexican Pacific Steamship Co. og Toyo Kisen Kaisha.

Acapulco, den vigtigste havn i staten Guerrero, er en av de bedste paa Mexikos vestkyst. Dybden i indløpet mellem Punta Diamante og Punta Grifo er fra 20—37 favne og længere ind ca. 16 favne. Ankergrunden er god, og skibene kan uten fare ankre like ved land. Havnen er udmerket beskyttet av en høi landtunge, og den beskyttede ankerplads er ca. 1 kvadratmil stor. Store skibe losser i lægtere paa 40—50 tons. Søndenfor Acapulco, paa øen Roqueta, har regjeringen anbragt et fyrtaarn, der er 350 fot høit med fast hvitt lys, der kan sees i 15 mils avstand. Acapulco er for tiden ikke av nogen stor betydning som export- og importhavn, da dens kommunikationer med det indre er daarlige. Importen over Acapulco bestaar hovedsagelig av vaaben og ammunition, kemikalier, maskiner, jern- og staalvarer samt textilvarer, og opgik i 1910—11 til en værdi av $ 705 392 mex., mot $ 535 926 det foregaaende fiskalaar. Exporten, væsentlig huder og skind, kobber, frugt og bomuldsfrømel, utgjorde i 1910—11 $ 282 744 mex., mot $ 253 454 det foregaaende aar. Acapulco anløpes av La Compañia Naviera del Pacifico, The Pacific Mail Steamship Co.,

The Canadian Mexican Pacific Steamship Co., Jebsen Line og Kosmos Line.

Havnen *San Blas* ligger i territoriet Tepic og har ca. 3 000 indbyggere. Over denne havn foregaar en forholdsvis livlig import og export. Der er et projekt oppe om anlæg av en jernbane fra San Blas til byen Tepic, og havnen vil, om denne plan realiseres, vinde i betydning. Territoriet er et rikt tropisk akerbruksdistrikt, der hovedsagelig producerer bomuld, tobak, sukker, kaffe og ris. Importen over denne havn hadde i 1910—11 en værdi av $ 280 764 mex. og exporten i samme fiskalaar $ 147 053 mex. Havneforholdene i San Blas er primitive. Ankerpladsen er aapen og ligger 1 kvartmil fra kysten. I maanederne september, oktober og november er det ofte meget vanskelig for passagerer at lande.

Manzanillo, der er beliggende i staten Colima, har ca. 17 000 indbyggere. Der findes forholdsvis liten lokal handel paa stedet. Manzanillo har derimot adskillig betydning og ventes at faa end yderligere, derigjennem at den er det indre Mexikos hovedimporthavn paa vestkysten, idet havnen ved en jernbanelinje, der gaar over byerne Colima og Guadalajara — Mexikos næst største by — er forbundet med Mexikos store hovedjernbanenet, «Ferrocarriles Nacionales de Mexico», saaledes ogsaa med Mexico City. Indløpet til havnen er bredt og aapent, ca. 3 kvartmils avstand mellem begge sider av land. Den yttre bugt yder en god ankerplads med fra 10—20 favne vand. Selve havnen, beliggende indenfor en 50 fot lang molo, er ca. 160 acres stor med en dybde fra 30—60 fot og er fuldstændig beskyttet. Regjeringen har anvendt store summer paa havneanlæggene, der dog endnu ikke er fuldført. Nationaljernbanerne har anlagt kaier, der kan benyttes av fartøierne uten erlæggelse av kaiavgift. Der maa imidlertid betales en extra lodsavgift paa $ 8.00 mex. For gjennemgangstrafikken til det indre, der for Manzanillo som nævnt spiller hovedrollen, har nationalbanerne fastsat følgende tarif for overførelsen av godset mellem skibssiden og jernbanestationen: Ved import for varer, der omfattes under klasse 1 $ 11.50 mex. pr. 1 000 kg., for klasse 2 $ 2.50 mex. pr. 1 000 kg. og for klasse 3 $ 3.25 mex. pr. 1 000 kg. Ved export erlægges $ 1.50 mex. pr. 1 000 kg. Ved kystskibsfart erlægges $ 1.50 mex. pr. 1 000 kg., hvad enten det gjælder indførsel eller utførsel. Disse avgifter betales av varemottageren. Stuere ombord betales efter Customs Agency of the National Railways' specielle tarif. Hvis fartøierne ikke lægger til ved kaien, kommer uforholdsmæssig store lægterpenge til beregning. Jernbanen, der forbinder Manzanillo med det indre Mexiko, blev aapnet for trafikken i 1908 og gav støtet til et betydelig kommercielt fremskridt for staten Colima. Bl. a. har handlen i hovedstaden av samme navn gaat betydelig frem. Manzanillos betydning beror ogsaa for en del paa, at den er staten Jaliscos havneby paa Stillehavet. Jalisco er nemlig en av republikkens rikeste stater med udmerket klima og jordbund, der muliggjør et rikt utbytte for akerbruket, og med betydelig bergverksdrift. Jaliscos hovedstad, Guadalajara, er derhos republikkens næst største by, og den vil utvilsomt efter de forskjellige jernbaneprojekters utførelse bli de rike vestkystdistrikters kommercielle centrum. Den bekvemmeste vareforbindelse mellem Europa og Guadalajara er over Tampico. Importen over Manzanillo opgik i 1910—11 til en værdi av $ 1 516 077 mex., mot $ 3 076 678 i 1909—10. Exporten, der væsentlig bestod av guld, huder, tømmer og kaffe, opgik i 1910—11 til $ 121 495 mex., mot $ 65 052 i 1909—10. Exporten gik væsentlig til Amerika, Australien og tildels til de centralamerikanske republikker. Manzanillo anløpes av følgende linjer: Compañia Naviera del Pacifico, S. A., Pacific Mail Steamship Co., Canadian Mexican Pacific Steamship Co., Jebsen Line, Toyo Kisen Kaisa og Kosmos Line.

Mazatlan. Staten Sinaloa har hittil staat tilbake, baade hvad akerbruk og mineværsen angaar, hvilket særlig skyldes mangel paa transportmidler. Sinaloas vigtigste havneby Mazatlan har imidlertid nu faat direkte jernbaneforbindelse over Sinaloas hovedstad Culiacan, Guaymas og Hermillo med Nogales paa grænsen ved Arizona, U. S. A. Der bygges ogsaa for tiden forskjellige jernbaner, som vil forbinde Mazatlan med det indre og likesaa med territoriet Tepic og staten Durango, og Sinaloa vil efter disse linjers fuldførelse, der for Tepiclinjens vedkommende er nær forestaaende, utvilsomt gjøre store fremskridt. Akerbruket har ganske gode muligheter, da der er vand nok, og selv de mindre begunstigede egne kan beplantes med henequen, der som bekjendt gir en udmerket hamp for taugverk. Der findes i staten en anden fiberplante, der vokser vildt, kaldet «tronadora», som indianerne bruker til at lave taug og hængekøier av, hvilke produkter finder nogen avsætning specielt til skibe, som anløper Mazatlan. Der dyrkes nu i Sinaloa hovedsagelig mais, bønner, tobak, sukker og «chick peas» (store erter). Bergverksdriften har hittil som nævnt lidt under vanskeligheter med transportforholdene. Men man tror, at de nye jernbaneforbindelser vil bidrage til at gi denne gren av statens naturlige rigdomme et stort opsving. Tiltrods for manglen paa gode kommunikationer med sit opland har Mazatlan, der nu har ca. 20 000 indbyggere, i aarenes løp gaat godt fremad og er nu en av de vigtigste handelspladse paa vestkysten. Oplandet omfatter hele staten Sinaloa og en del av staten Durango og av territoriet Tepic. Havneforholdene i Mazatlan er for tiden mindre gode. Der er ved lavvande 9 fot vand paa revet og 12 fot paa en del av havnen indenfor samme. Fra midten av juni til slutningen av oktober er ankerpladsen, som ligger omtrent 1½ kvartmil fra kaien, usikker. I dette tidsrum pleier skibene i regelen at ankre længere ute for i nødsfald at kunne komme ut i aapen sjø, hvis det skulde være nødvendig. Utenfor revet er der god ankerplads. Man kan imidlertid altid faa lods til at bringe fartøierne ind. Der har længe været planer oppe om utbedring av havnen, gaaende ut paa opførelse av 2 moloer og derhos opmudring. Hittil er det dog blit med projekterne. Mazatlans samlede indførsel sjøværts beløp sig i 1911 til ca. $ 3 111 530 mex., mot $ 3 281 064 mex. i finansaaret 1910—11. Nedgangen skyldes ogsaa for Mazatlans vedkommende de urolige politiske tilstande i Mexiko. Der faldt paa de Forenede Stater indførte varer til en værdi av ca. $ 1.5 mill. mex., paa England ca. $ 0.6 mill. mex., Tyskland ca. $ 0.6 mill. mex., Frankrike ca. $ 100 000 mex., Spanien ca. $ 50 000 mex. Derefter kommer Belgien, Italien og Holland. Foruten den ovennævnte import over selve havnen indføres ogsaa varer til Mazatlan fra U. S. A. til et betydelig beløp med jernbanen over Nogales. Mazatlans samlede export saavel sjøværts som via Nogales opgik til en værdi av $ 7 509 564 mex., hvilket betydelig overstiger exporten det foregaaende aar. Den langt overveiende del av exporten fandt sted til de Forenede Stater, nemlig til en værdi av ca. $ 7 mill. mex., derefter kommer England med $ 200 000 mex., Tyskland med $ 80 000 mex., Belgien med ca. $

35 000 mex. o. s. v. De vigtigste exportartikler bestod av guld, sølv, gummi, chicle, frugt, ixtle, trælast, tobak, perler, huder, sukker m. v. — Da skibene ankrer ute paa havnen, betales ingen kaiavgift. Mazatlan anløpes nu av følgende linjer: La Compañia Naviera del Pacifico, The Canadian Mexican Pacific Steamship Co., The Pacific Mail Steamship Co. og Kosmos Line.

Guaymas er den vigtigste havn i Californiagolfen. Byens indbyggerantal er mellem 6 og 7 000, den er den næststørste by i staten Sonora. Byen har jernbaneforbindelse med Nogales paa grænsen av Arizona, U. S. A., over statens hovedstad Hermosillo. Likesaa er der jernbaneforbindelse med de frugtbare distrikter ved floderne Yagin og Mayo sydøst for Guaymas. Selve havnen er godt beskyttet. Dybden ved lavvande er fra 14 til 20 fot og tillater saaledes selv større skibe at løpe helt ind. Indløpet gaar gjennem kanalen, som fører ind mellem øerne Almagre Grande og La Ardila. Havnen anløpes nu regelmæssig av Canadian Mexican Pacific Steamship Co. og La Compañia Naviera del Pacifico, S. A. For ilandbringelse eller kjørsel til lagrene eller jernbanestationen eller omvendt — hvilke omkostninger betales av varernes mottager — beregner Empresa de Alijos $ 3.70 mex. pr. 1 000 kg. For stuvning, der betales av fartøiet, beregner samme kompani følgende satser:

Losning av stenkul 22½ c. am. pr. eng. ton.
» » andre varer 30 c. am. pr. 1 000 kg.

Staten Sonora har en udmerket jordbund, men da der mangler vand, ligger endnu store landstrækninger udyrket. Statens største rigdom bestaar i minerne, der er blandt Mexikos mest kjendte. Guaymas er staten Sonoras eneste havn og har i løpet av de sidste aar gaat sterkt fremad. Exporten i fiskalaaret 1910—11 beløp sig til $ 1 255 897 mex., mot $ 809 933 mex. i 1909—1910, altsaa en vekst paa $ 445 964 mex., eller over 50 %. Importen gik derimot noget tilbake, hvilket vistnok maa tilskrives revolutionen. Den beløp sig i 1910—11 til $ 2 991 839 mex., mot $ 4 816 119 i 1909—10, altsaa en nedgang paa $ 1 824 280 mex. Disse tal viser dog kun en mindre del av Sonoras handel, da størsteparten av trafikken til og fra de Forenede Stater foregaar med jernbanen over Nogales, og for det rike minedistrikt rundt byen Cananeas vedkommende over den lille grænseby Naco.

Ensenada — i staten Nedre Kalifornien — har mange betingelser for at kunne komme til at bli en vigtig havneby. Byen ligger ved Stillehavet i den nordre del av Nedre Kalifornien — et land med store fremtidsmuligheter. Der forefindes bl. a. en betydelig rigdom av guld, kobber, jern, salt og petroleum. Som akerbruksland har Nedre-Kalifornien ogsaa mange fordele. Det er her som mange andre steder i Mexiko manglen paa kommunikationsmidler, som har holdt landet nede og hindret den industrielle og kommercielle utvikling. Denne mangel søkes nu efterhvert avhjulpet av den mexikanske regjering, og det er nu kun et tidsspørsmaal, naar utviklingen vil ta fart. I Ensenada, der ligger i Todos Santos Bay, foregaar nu havne- og kaianlæg under engelsk ledelse. Ensenada vil med sin nye havn kunne bli av adskillig betydning, særlig for handlen paa Mexikos vestkyst og paa den sydvestlige del av U. S. A., og da specielt efter Panamakanalens aapning. Ogsaa med den nordlige del av U. S. A. og Kanada antages der med tiden at bli vareomsætning. Saaledes ansees det sandsynlig, at Mexikos vestkyst vil indføre tømmer og trævareprodukter fra nævnte lande og til gjengjæld utføre frugt, grønsaker, bomuld og sukker, foruten metaller m. v.

Havneavgifter og pakhusleie. De offentlige havneavgifter er de samme for alle mexikanske havne, nemlig:

Havneavgift: 6 centavos (1 peso mex. = 100 centavos = ca. kr. 1.87) pr. brutto registerton i første mexikanske havn for dampskibe og 10 centavos pr. brutto registerton for seilskibe.

Lodsavgift: Ethvert utenlandsk fartøi er forpligtet til at betale lodsavgift, hvadenten det gjør bruk av lods eller ei. Avgiften er $ 1.75 mex. pr. fot dypgaaende, saavel for ind- som for utgaaende.

Sanitetsavgift: Sundhetspas for utenlandsk havn $ 5 mex.

Sundhetspas for indenlandsk havn $ 3 mex.

Desuten erlægges 2 centavos pr. netto registerton, beregnet efter brutto registerton ÷ 35 %, i den første mexikanske havn og 1 centavo i den anden og følgende havne.

Natarbeide: Toldboden beregner for natarbeide for hver opsynsmand, som behøves, dennes dagløn. (Overopsynsmændene erholder $ 5 mex. og opsynsmændene $ 3 mex. daglig).

Lossetilladelse: $ 8 mex.

Lastetilladelse: $ 8 mex.

Pakhusleie: (Betales av mottageren). For varer fra utlandet er de første 30 dage, efter at skibet avsluttet losningen fri, for varer, som kommer i kystfart, kun de første 6 dage; under den første paafølgende maaned 2 centavos daglig pr. 100 kg., anden maaned 3 centavos daglig pr. 100 kg., tredje, fjerde, femte og sjette paafølgende maaned 5 centavos pr. 100 kg. Sjauerpenge ved varernes uttagelse av pakhuset: 5 centavos pr. 70 kg. Foruten disse avgifter opkræves ogsaa i nogle havne specialavgifter (se under «Havnebyer»).

Folkemængde. Mexikos folkemængde utgjorde ifølge folketællingen av 1910 noget over 15 mill. mennesker, der fordeler sig paa de større byer som følger:

	Folkemængde.	Hovednæringsvei.
Mexico City	470 659	Forskjellig slags industri, handelscentrum.
Guadalajara	118 799	Jordbruk, bergverksdrift.
Pueblo	101 214	Bomuldsspinderier.
San Luis Potosi	82 946	Bergverksdrift.
Monterrey	81 006	Bergverksdrift, gummi- og staalfabrikation.
Merida	61 999	Centrum for «henequen»-industrien.
Aguascalientes	44 800	Smelterier og bergverksdrift.
Morelia	39 116	Jordbrukscentrum.
Chihuahua	39 061	Jordbruk og bergverksdrift.
Pachuca	38 620	Bergverksdrift.
Oaxaca	37 469	Jordbruk og bergverksdrift.
Guanajuato	35 147	Bergverksdrift.

	Folkemængde.	Hovednæringsvei.
Saltillo	35 063	Jordbruk og bergverksdrift.
Queretaro	35 011	Smelterier og bergverk.
Durango	34 085	Bergverksdrift.
Toluca	31 247	Bryggerier.

Av utlændinger var der i 1910 ialt 91 639 i Mexiko, hvorav:

Spaniere	22 556	Italienere	1 819
Guatemaltekere	20 296	Japanere	1 600
Amerikanere	14 369	Arabere	995
Kinesere	9 500	Schweizere	325
Englændere	4 590	Russere	138
Tyskere	3 255	Belgiere	112
Franskmænd	2 925	Svensker	80
Kubanere	2 379	Nordmænd	51
Tyrkere	2 267	Andre nationer	4 382

Kolonisation. Den mexikanske regjering har i de senere aar interesseret sig meget for at ophjælpe landbruket, bl. a ogsaa ved at søke at befordre indvandringen av utenlandske jordbrukere. Store selskaper med anseede mænd i spidsen har faat koncession paa overtagelse av betydelige landstrækninger til opdyrkning. Hvorvidt disse kolonisationsplaner vil kunne realiseres, avhænger selvfølgelig av, om det vil lykkes den mexikanske regjering at tilveiebringe ordnede forhold, saa at man har nogenlunde sikkerhet for, at landet ikke paany blir skuepladsen for anarki og revolutioner med derav følgende fare for liv og eiendom. For at trække europæiske jordbrukere til Mexiko gaar en av planerne ut paa at overlate immigranterne jordstrækninger paa meget lempelige vilkaar for et visst antal aar — efter hvilken tid kolonisterne har adgang til at kjøpe jorden til den paa forhaand fastsatte pris; vedkommende selskap agter at være indvandreren behjælpelig, bl. a. med husbygning, anskaffelse av redskaper o. lign samt med oprettelse av landhandlerier paa kooperativt grundlag, o. s. v.

Norske utvandrere, som maatte tænke paa at nedsætte sig som farmere i Mexiko, advares mot at reise dit, medmindre de paa forhaand har indhentet paalidelige oplysninger om forholdene paa vedkommende sted — hvilket bedst turde kunne gjøres ved henvendelse til legationen i Mexiko. Landet er nemlig meget forskjelligartet, baade hvad klima, sundhetsforhold, akerbruksforhold m. v. angaar, og store dele av samme egner sig neppe for indvandring fra Norge.

Av de av vicekonsulaterne*) avgivne beretninger hitsættes følgende utdrag:

Veracruz. Vicekonsul *J. M. Trujillos* beretning for 1912.

Skibsfart. Der ankom i 1912 til Veracruz 45 norske skibe med en nettotonnage av 66 341 tons. Disse 45 skibe bragte:

Stykgods m. v.	36 528 tons.
Raapetroleum (S. S. «Borgestad»)	21 900 »
Kul og koks	6 480 »
Jernbaneskinner	1 900 »
Ialt	66 808 tons.

I aarets løp blev Veracruz besøkt av 412 utenlandske skibe, som fordelte sig paa de forskjellige nationer som følger:

Nationalitet.	Dampskibe.	Seilskibe.
Britisk	113	0
Tysk	88	0
Amerikansk	72	10
Norsk	45	0
Fransk	41	0
Spansk	29	0
Hollandsk	3	0
Dansk	3	0
Kubansk	1	0
Svensk	1	0
Belgisk	0	3

Den norske «Norway Mexico Gulf Line» har regelmæssig anløpet Veracruz og i aarets løp bragt 12 600 tons forskjellig slags last, væsentlig træmasse, og lastet 1 104 tons varer, bl. a. kaffe og ris for New-Orleans og Galveston. Kun ganske litet last er gaat til Norge.

Havneforhold. Veracruz' havneforhold er betydelig forbedret i den senere tid. «The Veracruz Terminal Company Ltd.», der har store koncessioner paa havneutbedringer, og som er eier av pier 1, 2, 3 og 4, har nemlig faat tilladelse til at anvende sit dobbelte vareskur paa pier 4 — med kaiplads for 4 dampskibe — for lagring av lossede varer paa samme maate som ved statens toldbodspakhus paa pier 5. Man vil saaledes nu helt kunne undgaa at ligge paa havnen og losse i lægtere, hvad der jo er baade kostbarere og langsommere — foruten at der er meget større risiko for brækage av godset — end naar man kan losse ved kai. Tidligere hændte det, at selv rutebaatene maatte losse i lægtere.

Gul feber. Den officielle statistik for aarene 1892 til november 1912 viser, at denne sygdom med held har været bekjæmpet, idet den i tidsrummet 1892—1903 medførte i et enkelt aar indtil 594 dødsfald (nemlig i 1899) — gjennemsnitlig ca. 200 pr. aar —, medens den i tidsrummet 1903—1908 opviser som maximum 23 dødsfald (i 1905). I 1909 var der kun 3 dødsfald som følge av gul feber. Siden 1910 har intet tilfælde av denne sygdom indtruffet.

Tampico. Vicekonsul *H. Dulins* beretning for 1912*).

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Tampico har ikke ændret sig meget fra 1911, da havnen besøktes av 42 norske skibe, som for de flestes vedkommende gik i timecharter for en amerikansk linje i fart mellem U. S. A.'s og Mexikos Golfhavne.

I august maaned begyndte «Norway Mexico Gulf Line» at anløpe ogsaa Tampico med sine mellem Norge og Mexiko gaaende ruteskibe, men da linjen først saa nylig har medtat Tampico blandt sine anløpssteder, har den for denne by bestemte last været forholdsvis liten — og den derfra exporterede endnu mindre.

For tiden er den norske damper «Borgestad», der er omdannet til tankskib, det eneste norske skib, som er employeret i petroleumstraden.

Havnearbeider. Arbeidet paa jetéen, der beskytter kanalen ved flodens munding, skal efter forlydende snart atter gjenoptages.

*) Utdrag av konsulatet i Mexikos beretning for 1911 er allerede indtat under forskjellige av de foregaaende avsnit og utelates derfor her.

*) Vicekonsulens beretning for 1911 er offentliggjort i «Konsulatberetninger»s maanedsutgave, nr. 1 for 1913.

Petroleumsproduktionen. Aaret 1912 medførte uventet sterk utvikling i den mexikanske oljeproduktion, saa at der nu foruten de ældre kompanier, som The Huasteca Petroleum Co. (amerikansk) og The Mexican Eagle Oil Co. (engelsk) findes ca. 100 andre, som borer eller forbereder boring efter olje i de forskjellige distrikter omkring Tampico. Medens alt materiel for utnyttelsen av de forskjellige oljefelter kommer over Tampico (Tampico ligger i staten Tamaulipas paa nordgrænsen av staten Veracruz), og den overveiende del av oljen exporteres over denne by, foregaar selve produktionen i staten Veracruz, hvor de rikeste petroleumskilder er beliggende i Huasteca-distriktet mellem Tampico og Tuxpam og tildels længere syd, ved «Huasteca Veracruzana».

Al godstransport over Tampico til de indenfor liggende distrikter foregaar med lægtere og bugserbaater paa floden Panuco, da der ingen jernbaneforbindelse findes. De større oljekompanier har anlagt rørledninger fra oljekilderne til Tampico, hvor oljen kan tages ind direkte i tankskibene og lægterne.

Hermetik. I aarets løp er der til vicekonsulatet kommet adskillige forespørsler fra norske exportører angaaende avsætningsforholdene for norske artikler. Særlig har hermetiske varer i den senere tid fundet øket avsætning, væsentlig som følge av de mange petroleumsselskaper, der driver arbeider, ofte med store arbeidsstokker paa de forskjellige petroleumsfelter. Paa grund av det varme klima er disse for en stor del henvist til hermetiske fødemidler.

Frontera. Vicekonsul *C. W. Richards* beretning for 1911.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Frontera i 1911 bestod udelukkende av skibe engageret i frugttraden paa Galveston, Texas. Der ankom i aarets løp 18 dampere paa tilsammen 9 916 tons; de kom for den overveiende del i ballast og lastet frugt — væsentlig bananer; der lossedes dog av disse skibe nogen faa hundrede tons last: stykgods, trælast og kul.

Havnearbeider. I december 1911 paabegyndtes arbeidet med at oprense grunden for den kanal, som skal føre ind til havnen, og arbeidet paa denne har senere været fortsat. Opmudringsarbeiderne, der utføres av «The North American Dredging Co.», paabegyndtes i begyndelsen av 1912.

Mazatlan. Vicekonsul *A. T. H. Frickhöffers* beretning for 1911.

Skibsfart. I aaret 1911 blev Mazatlan anløpet av 5 norske skibe paa tilsammen 7 892 tons. To barkskibe kom fra Hamburg med stykgods. Et av disse drev paa land i havnen under en storm i oktober 1911 og blev kondemneret. Et tredje skib var befragtet av den mexikanske dampskibslinje «Compañia Naviera del Pacifico, S. A.» og hadde regelmæssige anløp av Mazatlan indtil mars 1911.

Den mexikanske regjering har til hensigt at iverksætte større arbeider til utbedring av Mazatlans havn og søke den omdannet, saa den blir rummelig og sikker. Jernbaneforbindelsen mellem Mazatlan og Tepic er nu istand. Herav venter man sig store fordele.

Manzanillo. Vicekonsul *A. Stolls* beretning for 1911.

Skibsfart. I 1911 ankom til Manzanillo 13 norske damskibe med en samlet tonnage av 41 540 tons. Det ene av disse var tidligere tidsbefragtet av «Compañia Naviera del Pacifico, S. A.» i Guaymas, det største mexikanske dampskiksselskap paa Pacifickysten, indtil begyndelsen av 1911. De øvrige skibe var samtlige befragtet av et San Francisco-firma og gik i salpetertraden fra Chile paa Mexiko. Lasten gik hovedsagelig til Mexico City.

Den samlede skibsfart paa Manzanillo fordeler sig paa de forskjellige nationer saaledes:

Nation.	Antal.	Tonnage.
Mexiko	111	116 980
Forenede Stater	40	98 863
Japan	9	68 207
Norge	13	41 540
Tyskland	7	34 356
England	9	33 695

Import. Opgaven over importen i 1911 til Manzanillo viser, at Chile er først i rækken av landene med en importværdi av $ 328 277 am., udelukkende salpeter. Nr. 2 var de Forenede Stater med $ 191 235 am. Importen fra U. S. A. bestod for en væsentlig del av maskiner og kjøretøier, mineralske produkter, cement og vegetabilske produkter. Fra Indien, som staar som importland nr. 3, indførtes for $ 104 834 i opium. Forøvrig har de fleste europæiske lande, som har et marked her i Mexiko, deltat med større eller mindre værdier. Fra Norge er intet opført.

Export. Til Australien exportertes trælast (furu) for $ 84 569; til de centralamerikanske republikker og Peru blev der exporteret for ca. $ 38 mill. øl. Til Norge kan intet sees at være exporteret direkte, likesaalitt som til andre europæiske lande. Hovedmængden av exporten fra Manzanillo gaar — foruten til de ovennævnte lande — til U. S. A., Kina og Japan. —

Veracruz. Vicekonsul *J. M. Trujillos* beretning for 1911.

Skibsfart. Der ankom til Veracruz i 1911 49 norske dampskibe paa tilsammen 62 830 net. reg. tons. Disse skibe bragte følgende last:

Stykgods	33 506 tons
Kul	31 083 »
Kokes	4 034 »
Mais	2 400 »

Ialt anløp 432 skibe Veracruz i aarets løp. Disse fordeler sig paa de forskjellige nationer som følger:

Nationalitet.	Dampskibe.	Nationalitet.	Dampskibe.
Engelske	135	Spanske	30
Tyske	94	Danske	9
Amerikanske	55	Italieniske	2
Norske	49	Svenske	1
Franske	38	Australske	1
		Hollandske	1

Desuten 17 amerikanske seilskibe.

Belgien.

(Skibsfart. – Mønstringsforretninger. – Hyrer. – Antwerpens havn. – Skibsbygning. – Den belgiske handelsflaate. Ostende: Skibsfart; import; fiskerier. – Nieuport: Import; skibsfart.)

Aarsberetning for 1912 fra kst. generalkonsul *Leif Bøgh*, Antwerpen.

Skibsfart. Til Antwerpen ankom i de sidste fem aar:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.		Gjennemsnitstonnage
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	pr. Skib.
1908	418	252 295	5 717	10 799 349	6 133	11 051 644	1 800
1909	419	262 541	6 051	11 677 791	6 470	11 940 332	1 845
1910	365	224 629	6 405	12 429 524	6 770	12 654 153	1 869
1911	350	198 155	6 546	13 151 478	6 896	13 349 633	1 936
1912	311	154 615	6 662	13 606 976	6 973	13 761 591	1 973

Fordelt efter nationaliteten ankom der følgende antal skibe og tonnage til Antwerpens havn i 1912:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Britiske	186	43 756	3 208	6 225 682	3 394	6 269 438
Tyske	52	52 589	1 575	4 096 928	1 627	4 149 517
Belgiske	3	4 266	492	917 465	495	921 731
Norske	19	19 462	291	311 249	310	330 711
Franske	11	21 236	127	301 029	138	322 265
Japanske	—	—	57	301 637	57	301 637
Hollandske	23	8 139	135	286 444	158	294 583
Svenske	2	444	273	274 369	275	274 813
Danske	9	1 428	256	260 813	265	262 241
Forenede Staters	—	—	24	200 598	24	200 598
Græske	—	—	59	132 411	59	132 411
Østerrikske og ungarske	—	—	50	132 333	50	132 333
Spanske	—	—	58	73 585	58	73 585
Russiske	5	1 441	37	44 346	42	45 787
Italienske	1	1 854	8	20 755	9	22 609
Argentinske	—	—	4	8 807	4	8 807
Siamesiske	—	—	3	7 494	3	7 494
Chilensk	—	—	1	3 891	1	3 891
Uruguayske	—	—	2	3 862	2	3 862
Brasilianske	—	—	2	3 278	2	3 278

Skibsfartsbevægelsen paa Antwerpen har ifølge foranstaaende tabel hat en fremgang av 77 fartøier og 411 958 tons i sidstforløpne aar. Av de forskjellige nationers flag, som har deltat i denne forøkelse, indtar det norske en fremtrædende plads, desuten det svenske og det franske. Da Red Star Line's skibe gik over fra belgisk til amerikansk flag ved begyndelsen av aaret 1912, figurerer det amerikanske flag i sidstforløpne aar med 24 skibe og 200 598 tons. Videre har 4 argentinske, 2 uruguayske, 2 brasilianske og 1 chilensk fartøi anløpet Antwerpen. Ingen av disse nationers skibe ankom til havnen i det foregaaende aar. Det siamesiske flag, som allerede var repræsenteret i 1911, viste sig i 1912 paa 3 fartøier, tilsammen 7 494 tons.

Om end skibsfarten paa Antwerpen i 1912 har været større end nogenside tidligere, baade hvad fartøiernes antal og den samlede tonnage angaar, kan det dog ikke negtes, at forøkelsen i 1912 utvilsomt vilde ha været endnu meget større, hvis ikke mangel paa kaiplads hadde gjort sig saa sterkt gjældende. Antwerpens havn har lidt under den sendrægtighet, hvormed havneutvidelsen er foregaat, og følgen har været, at skibsinteresserede har beordret sine fartøier saavidt mulig til andre havne. Særlig har Rotterdam profiteret herav. Imidlertid er der nu kommet fart i havnearbeidet, og i begyndelsen av 1914 vil der bli aapnet for skibsfarten to nye svære dokker, som vil øke den forhaandenværende havneplads med 67 hektar, eller ca. 80 %.

De nye kailængder vil maale 5600 meter og skaffe en tilvekst av kaiplads paa 40 %.

De fleste i 1912 ankomne fartøier kom fra Tyskland, 2 966 166 tons, dernæst fra Storbritannien 2 834 401 t., fra de Forenede Stater 970 933 t., fra Indien 655 918 t., fra Australien 530 457 t., fra Argentina 506 182 t. og fra Rumænien 503 253 t.

Av avgaaende fartøier gik de fleste til Storbritannien, 4 539 713 t., dernæst til Tyskland 1 123 004 t., til de Forenede Stater 970 868 t., Red Star Line's regelmæssige rute; videre til Orienten 802 208 t., til Argentina 710 047 t., til Kapstaden 566 123 t., til Brasilien 519 204 t. og til Indien 391 815 t.

Av den indgaaende last var næsten halvdelen stykgods; i hele laster indførtes 3 410 563 tons korn og 1 185 489 tons malm. Der utførtes væsentlig stykgods; av hele laster kommer først i rækken fosfat med 115 877 tons.

Den norske skibsfart. I 1912 ankom der til Belgien 673 norske fartøier, dr. tilsammen 512 986 netto reg. tons, derav var 631 dampskibe, dr. 483 816 tons, og 42 seilskibe, dr. 29 170 tons.

I de sidste fem aar stillet den norske skibsfart sig som følger:

	Ankomne fartøier.		Derav seilskibe.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1908	490	365 934	63	30 530	427	335 404
1909	511	353 756	68	39 150	443	314 606
1910	538	379 581	40	21 077	498	358 504
1911	546	416 078	53	41 257	493	374 821
1912	673	512 986	42	29 170	631	483 816
Til Antwerpen ankom:						
1908	235	210 320	24	17 583	211	192 737
1909	275	239 896	29	27 407	246	212 489
1910	243	222 814	10	9 755	233	213 059
1911	277	269 199	20	20 902	257	248 277
1912	310	330 711	19	19 462	291	311 249
Til Gent ankom:						
1910	95	66 041	5	3 200	90	62 847
1911	75	50 885	6	5 044	69	45 341
1912	117	80 736	3	1 517	114	79 219
Til Ostende ankom:						
1910	93	35 961	21	6 729	72	29 232
1911	82	35 876	23	12 302	59	23 574
1912	81	35 514	20	8 191	61	27 323
Til Bruges ankom:						
1910	107	54 759	4	1 393	103	53 366
1911	120	59 776	4	1 352	116	58 424
1912	165	66 025	—	—	165	66 025

Den norske skibsfart paa Belgien var i det forløpne aar større end nogensinde tidligere, og alene paa Antwerpen steg den med ikke mindre end 42 skibe og 60 438 tons (ifølge den officielle statistik).

Av de til Antwerpen ankomne norske fartøier kom 38 i ballast: 5 fra Norge, 15 fra England, 11 fra Holland, 3 fra Gent, 3 fra Frankrike, 1 fra Tyskland; 92 kom med stykgods: 79 fra Norge, 10 fra England, 1 fra Tyskland, 1 fra Ostindien og 1 fra de Forenede Stater; 27 kom med trælast og træmasse: 12 fra Finland, 6 fra Rusland, 4 fra Norge, 3 fra de Forenede Stater, 1 fra Holland og 1 fra Kanada; 22 kom med malm: 8 fra Spanien, 3 fra England, 3 fra Australien, 2 fra Norge, 2 fra Algier, 1 fra Frankrike, 1 fra Italien og 1 fra Rusland; 40 kom med kul og koks: 37 fra England og 3 fra Holland; 18 kom med kis: 7 fra Spanien, 6 fra Norge, 3 fra Portugal, 1 fra England og 1 fra Rusland; 17 kom med kornvarer: 9 fra Tyskland, 4 fra Argentina, 1 fra Danmark, 1 fra Italien, 1 fra Rusland og 1 fra Tyrkiet; 16 kom med frugt fra Spanien; 8 kom med sten: 6 fra Norge og 2 fra Sverige; 6 kom med huder og horn fra Uruguay; 4 kom med bek: 3 fra Kanada og 1 fra England; 3 kom med jern fra England; 3 kom med hvalolje fra South Georgia; 3 kom med salpeter: 1 fra Australien, 1 fra Bolivia og 1 fra Chile; 3 kom med faar fra Island; 2 kom med guano: 1 fra Chile og 1 fra Peru; 2 kom med feltspat fra Norge; 1 kom fra Skotland med poteter, 1 fra Chile med nitrat; 1 fra England med kli og 1 fra England med slagg. I samme tidsrum anløp et passagerskib Antwerpen for at ta turister til Norge.

Indkjøpte fartøier. Der indkjøptes i Belgien for norsk regning i 1912: 2 dampskibe, dr. tilsammen 3 242 tons netto, og 3 seilskibe, dr. tilsammen 4 449 tons netto. Derav var 2 britiske, 1 fransk og 1 tysk. Det ene dampskib var bygget paa et skibsverft i nærheten av Antwerpen.

Mønstringsforretninger. Ved generalkonsulatet paamønstredes paa norske fartøier i 1912 ialt 722 sjømænd, og avmønstredes 707. Av de paamønstrede var 246 norske, 147 svenske, 66 danske og 263 av andre nationer. Av de avmønstrede var 367 norske, 88 svenske, 35 danske og 217 av andre nationer.

Hyrerne var paa norske fartøier i Antwerpen i aarets løp for 1ste styrmand kr. 100—180, 2den styrmand kr. 75—120, 3dje styrmand kr. 90, bedstemand kr. 70—86, tømmermand kr. 72—100, seilmaker kr. 72—80, stuert kr. 75—120, kok kr. 30—100, baatsmand kr. 75—85, matros kr. 55—65, letmatros kr. 35—50, jungmand og dæksgut kr. 12—30, 1ste maskinist kr. 220—260, 2den maskinist kr. 130—135, donkeymand kr. 70—85, fyrbøter kr. 60—72, og kullemper kr. 45—70.

Hjemsendte hyrebeløp. Av hyrebeløp hjemsendtes i 1912 gjennem generalkonsulatet fr. 13 300.40 fra 58 norske sjømænd. I mulktbeløp indsendtes fr. 225.42.

Syke og nødlidende sjømænd. I 1912 opnaadde generalkonsulatet gratis hospitalsophold for 39 norske sjømænd, hvis forpleining hverken paahvilte staten eller rederiet.

Ved generalkonsulatets foranstaltning hjemsendtes i aarets løp 90 nødlidende, syke og forliste norske sjømænd.

Antwerpens havn. Efter mange aars undersøkelser, kommissionsarbeide og diskussion kom man endelig til enighet om planen for havnens utvidelse, og regjeringens projekt har sluttelig tilfredsstillet alle parter. I min forrige aarsrapport har jeg gjort rede for de paagaaende arbeider, som nu skal søkes fremmet med størst mulig hurtighet, for at man kan trygge en stigende skibsfart paa Antwerpen. At

manglende kai- og doksplads har bevirket, at tonnagen paa Antwerpen ikke tok et større opsving i 1912 end skedd, er utvilsomt. Som følge herav kan baade Rotterdam og Hamburg fremvise forholdsvis bedre resultater for det forløpne aar end Antwerpen.

Imidlertid anvendte man i 1912 næsten syv millioner francs paa utbedring av havnen og til anskaffelse av praktiske apparater og installationer. Blandt andet vil der snart være syv færgemotorer til at lette transporten i dokkerne, to nye kornelevatorer vil bli anskaffet, og havnen vil saaledes faa fire av disse apparater, og forhaabentlig vil der snart følge flere efter.

I forbindelse med de nye havneanlæg vil det bli uomgjængelig nødvendig at faa bygget en arbeiderkoloni i nærheten, saa dokarbeiderne kan komme nogenlunde hurtig til sit arbeide og ikke behøve, som nu, at gaa timevis for at naa frem til arbeidsstedet.

Videre haaber man snart at faa en speciel dok for kornlosningen for mest mulig at lette denne betydelige trafik.

Der er besluttet bygget to nye tørdokker. Et projekt om at bygge en flytende dok har vakt sterk motstand fra sakkyndig hold, som mener, at de flytende dokker har vist sig mindre praktiske og meget kostbare at holde vedlike.

Skibsbygning. 1912 var et særdeles godt aar for de belgiske skibsverfter, som stadig hadde fuldt op at gjøre. Verfterne, som ligger i Hoboken (like ved Antwerpen) er udmerket utstyret og kan levere fuldt moderne skibe.

Ved «Antwerp Engineering Co.» byggedes der foruten smaa fartøier under 100 tons følgende fartøier i 1912: Et norsk (1390 tons), to svenske (1200 og 1200 tons), to engelske (1277 og 1277 tons) og et belgisk (3650 tons).

Det andet betydelige skibsverft i Hoboken, Société Anonyme John Cockerill, bygget for selskapet «Compagnie Belge Maritime du Congo», som underholder ruten mellen Antwerpen og Kongo, en meget stor, fuldt moderne utstyrt passagerbaat, «Albertville», paa 7 745 tons. Skibsverftet, som eies av det bekjendte staalverk av samme navn i Seraing ved Liége, fabrikerte selv alt staalmateriale. Alle maskiner og kjedler forarbeidedes ved firmaets verksted i Seraing. Bygningen av dette store dampskib, som indtil de mindste dele helt er bygget i Belgien, betegner et stort og avgjørende fremskridt i den belgiske skibsindustri.

Den belgiske handelsflaate. Som tidligere meddelt er man her i landet stadig beskjæftiget med at faa utvidet den belgiske handelsflaate, for at landet i større grad end hittil kan bli delagtig i den umaadelige vareomsætning, som finder sted i de belgiske havnebyer.

Som et led i disse bestræbelser kan nævnes, at man efter at ha faat et Conseil Supérieur de la Marine (sjøfartsraad), i november 1912 oprettet et sjøfartsdepartement for at faa samlet og fremmet bedst mulig alle saker vedkommende handelsflaaten og havfisket.

Den belgiske handelsflaate tiltok i 1912 med 7 fartøier og 43 570 tons, og utgjorde derefter 108 fartøier dr. tilsammen 210 000 tons.

Ostende. Nedenfor meddeles et utdrag av en av vicekonsul *Jens O. Olsen* avgit aarsberetning for 1912.

Skibsfart. Der ankom til Ostende i 1912 i alt 1744 fartøier med en samlet tonnage av 1 105 709 tons, heri iberegnet ogsaa passagerdampskibene mellem Ostende og Dover samt de faste linjer Ostende—Tilbury og Ostende—London. Av fragtfartøier ankom 640 skibe med en samlet tonnage av 313 886 tons. Herav var 81 norske med en drægtighet av 35 514 tons, nemlig 61 dampskibe paa tilsammen 27 823 tons og 20 seilskibe paa tilsammen 8 191 tons.

Sammenlignet med 1911 utviser den norske skibsfart paa Ostende en ubetydelig nedgang paa 362 tons mot det foregaaende aar.

Import. Indførslen til Ostende i 1912 stiller sig for hovedartiklernes vedkommende som følger:

	Tons.
Engelske stenkul	87 899
Norsk is	23 910
Chilisalpeter	24 128
Gatesten, fra Sverige	4 125
	M.³
Trælast i alt	182 292
hvorav fra Norge	13 037
do. Sverige	22 859
do. Rusland	115 758

(inkl. 5 359 m.³ telegrafstolper) hvorav fra Tyskland 28 142 (inkl. 26 799 m.³ jernbanesleepers).

En av de fornemste næringsveie i Ostende er som bekjendt *fiskerierne.* Den i Ostende hjemmehørende fiskerflaate bestaar av 26 damptrawlere, 72 større seilkuttere, hvorav 3 er forsynet med motor, 66 mindre seilfartøier, hvorav 3 med motor, og endelig 155 fiskerbaater, som driver rækefiske; tilsammen 319 fartøier.

Foruten disse fartøier, bringer ogsaa et betydelig antal fremmede fiskere, engelske, franske, danske, norske, svenske, hollandske og tyske, en mængde fisk til Ostendemarkedet, og det er ret anseelige summer, som aar om andet omsættes hersteds.

I 1912 opgik omsætningen til følgende beløp:

	Frcs.
Seilsmakker, belgiske	1 061 191
Damptrawlere, belgiske	3 230 049
andre	635 349
Norske fartøier	493 311
Engelske fartøier	125 803
Franske fartøier	132 114
Danske fartøier	167 239
Hollandske fartøier	62 092
Svenske fartøier	62 077
Tyske fartøier	1 492
Smaafisk	39 649
I alt	6 010 369

Omsætningen i 1911 opgik til 5 804 665

Foruten fersk fisk kommer ogsaa hvert aar til Ostende et betydelig kvantum saltet sild i tønder, hovedsagelig direkte fra England og Holland og tildels fra Norge via Antwerpen, samt et mindre kvantum fra andre lande. Den saltede sild gaar væsentlig til de herværende røkerier.

Antagelig vil de nye dokarbeider kunne paabegyndes allerede i aar.

Ved en overenskomst avsluttet den 12. aug. 1912 mellem den Belgiske Stat og byen Ostende er det i princippet besluttet at anlægge en ny havn, d. v. s. nye dokker udelukkende reserveret for trawlere og fiskefartøier i sin almindelighet.

Dette projekt frembyder væsentlige fordele for fisketrafikken og fiskerne, som i mange henseender hittil har arbeidet under temmelig vanskelige for-

hold, og projektets virkeliggjørelse vil sikkerligen bidrage til at hævde Ostendes stilling som centrum for de belgiske fiskerier.

Nieuport. Til denne havn ankom i 1912 136 fartøier dr. 34 141 tons, hvorav 15 norske med en samlet tonnage av 6 644 tons.

Indførslen bestod bl. a. av

Trælast fra Finland	6 496 m³
Stenkul fra England . . .	37 000 tons
Is fra Norge	2 250
Rug fra Tyskland.	6 000
Saltet sild fra England . .	190

Fiskerierne spiller ogsaa for Nieuport's vedkommende en betydelig rolle, og 136 mindre fiskesmakker er hjemmehørende dersteds.

Uruguay.

(Næringsveie. — Immigration. — Export. — Import. — Skibsfart. — Fragter. — Havneforhold. — Tørdokker. — Gatesten.)

Aarsberetning for 1911 fra konsul *J. Christophersen*, Montevideo.

Republikken Uruguay begrænses i nord av Brasilien, i syd av La Platafloden og i vest av Uruguayfloden, den naturlige grænselinje mellem denne republik og Argentina. Klimaet er mildt og fugtig, men meget variabelt. Meget sjelden har man her sterk kulde eller varme, og sne er ukjendt, men enkelte vinternætter kan der være kuldegrader. Aarets middeltemperatur sættes til ca. 16 grader C. Der falder i almindelighet rikelig regn, idet middelsregnhøiden ansættes til 951 mm., men der kan dog forekomme lange tørkeperioder.

Landets høieste punkt er ikke over 600 m. o. h., men landet er temmelig kuperet.

Ifølge sidste folketælling (1908) var folkemængden 1 042 686, eller 6.2 indbygger pr. km.², hvilket er den største folketæthet i nogen sydamerikansk republik. Ca. 17 % av befolkningen er utlændinger, væsentlig italienere og spaniere, som tilsammen utgjør ca. 65 % av den hele utenlandske befolkning.

Den vigtigste næringsvei er kvægavlen, som i 1911 gav et overskud til export av ca. 39 mill. pesos guld. I republikken fandtes ifølge sidste opgave:

Storkvæg	8 192 600	Muldyr	17 700
Faar	26 286 300	Gjeter	19 900
Hester	556 300	Svin	180 000
Æsler	4 400		

Ca. 580 tusen stkr. storkvæg opgives at være gaat til de store slagterier i løpet av aaret 1911. Der arbeides meget paa at forbedre racerne, og der indføres hvert aar et stort antal avlsdyr fra Europa, Staterne og Australien.

Priserne paa jord stiger imidlertid, og jordbruket blir av større betydning for hvert aar, som gaar. Desuten kræver den mere rationelt drevne kvægavl ogsaa bedre fôrstoffer end det græs, som gror vildt, og eftersom samfærdselsmidlerne forbedres, blir større og større arealer lagt under plogen, baade for fôrstoffer i forbindelse med kvægavlen og som en separat næringsgren. I 1908 regnet man, at ca. 126 000 hektar var utlagt til dyrkning av fôrstoffer, og dette areal antages nu at være fordoblet. Landet kan nu omtrent brødføde sig med de forskjellige kornsorter og desuten utføre endel mel og i gode aar korn.

Akerbruket blir imidlertid endnu ikke drevet meget intensivt, idet denne næringsvei paa mange steder kun gir omtrent halvparten av, hvad der kunde opnaaes ved en nogenlunde rationel drift. De indfødte egner sig imidlertid ikke meget som jordbrukere, og regjeringen agter derfor at gi fri eller meget billig jord til immigranter, som vil slaa sig ned som jordbrukere her. Det gaar imidlertid ikke meget hurtig med utførelsen av regjeringens kolonisationsplaner, og immigrationen av jordbrukere er endnu ikke meget stor, hvilket sidste for en væsentlig del maa tilskrives de mindre rolige forholde, som har gjort eiendom noksaa usikker, specielt i det indre av landet. Der er dog nu grund til at tro, at der er indtraadt en varig forbedring heri, bl. a. fordi den staaende hær er forøket til ca. 30 000 hvervede soldater, saa et eventuelt revolutionsforsøk vilde ha meget liten utsigt til at vinde tilslutning.

Antallet av immigranter i 1911 var 141 224 og av emigranter 123 934, hvilket gir et overskud av 17 290 immigranter, mot 2 459 i 1910.

Der drives ogsaa nu en kraftig propaganda for Uruguay i Europa, saa immigrationen antagelig vil fortsætte at stige yderligere.

Aaret 1911 var et godt aar for republikken. Baade export og import er steget; der var ingen politiske uroligheter eller streiker av betydning, og pengeforholdene var gode.

Exporten bestod i 1911 av:

	Pesos guld.		Pesos guld.
Levende dyr.	790 477	Mel	385 662
Kjød og kjødextrakt . .	7 018 044	Frøogsaakorn	475 736
Fettstoffer . .	1 030 161	Frugt og grønsaker . . .	116 421
Uld	19 486 761	Fôr	41 118
Huder . . .	9 976 281	Sten	562 878
Tagl	264 475	Sand og jord	1 302 989
Ben og benaske . . .	189 624	Jagtprodukter	149 874
Slagteriprodukter . .	247 950	Fersk fisk . .	4 128

Paa de forskjellige lande fordelte exporten sig som følger:

	Pesos guld.		Pesos guld.
Argentina . .	4 855 053	Chile	143 324
Tyskland . .	6 653 186	Spanien . . .	584 798
Østerrike-Ungarn . .	766 048	Frankrike . .	9 729 544
Australien . .	13 390	Forenede Stater . . .	1 536 262
Belgien . . .	7 214 745	Storbritannien	3 937 746
Brasilien . .	3 236 198	Italien . . .	1 342 149
Kuba	1 806 123		

Importen utgjorde i 1910, det sidste aar, for hvilket der foreligger statistik:

Til	Pesos guld.	Til	Pesos guld.
Tyskland . .	6 841 072	Chile	115 158
Argentina . .	2 775 352	Spanien . . .	2 129 103
Australien . .	348 160	Forenede Stater . . .	4 343 935
Østerrike-Ungarn . .	246 058	Frankrike . .	3 842 274
Belgien . . .	2 810 827	Storbritannien	12 082 104
Brasilien . .	1 994 431	Italien . . .	2 943 017
Kuba	155 043		

De vigtigste importartikler var i 1910:

	Pesos guld.		Pesos guld.
Levende dyr .	293 498	Tøier	8 262 407
Næringsmidler	5 873 983	Oljer	1 359 157
Tobak og cigarer	897 521	Kemiske og farmaceutiske produkter	1 366 671
Spirituosa . .	2 237 512		

	Pesos guld.		Pesos guld.
Trælast og træ-varer . . .	2 408 683	Jern og jern-varer . . .	4 501 186
Papir og papir-varer . . .	840 058	Andre metaller	628 210
		Sten, glas, keramik . . .	4 031 046

De fleste norske artikler kommer over England Tyskland, Frankrike, Holland eller Belgien og opføres derfor som varer fra vedkommende lande. Av uruguayske importartikler, som kan ha interesse for norske exportører, kan nævnes:

		1909.		1910.	
		Kvantitet.	Værdi i pesos guld.	Kvantitet.	Værdi i pesos guld.
Sild	Dus.	1 868	857	5 331	1 599
Klipfisk	Kg.	481 689	62 259	486 008	72 902
Tørfisk	»	8 577	1 286	15 820	2 373
Sardiner	»	115 970	57 989	180 801	90 403
Pap	Tons	600	49 580	701	51 255
Trykpapir		2 669	373 675	3 300	464 467
Papirposer	Kg.	26 011	4 994	19 470	3 739
Karbid	»	301 051	17 539	258 590	12 313
Kondenseret melk		5 892	3 534	4 120	3 071

Skibsfart. Nedenfor meddeles en opgave over ankomne skibe i 1911:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Uruguayske	195	100 800	831	31 216	1 026	132 016
Tyske	470	1 630 309	3	1 997	473	1 632 306
Argentinske	1 258	1 045 269	116	21 432	1 374	1 066 701
Østerrikske	51	162 165	—	—	51	162 165
Bolivianske	—	—	12	392	12	392
Brasilianske	101	62 767	—	—	101	62 767
Spanske	64	200 443	—	—	64	200 443
Franske	192	622 044	5	7 131	197	629 175
Hollandske	86	276 692	—	—	86	276 692
Engelske	1 272	3 790 458	36	37 488	1 308	3 827 946
Italienske	286	960 549	63	69 125	349	1 029 674
Norske	44	87 809	62	65 315	106	153 124
Andre nationers skibe .	75	145 210	18	14 533	93	159 743
Ialt	4 094	9 084 515	1 146	248 629	5 240	9 333 144

Den norske La Plata-linje anløper ikke Montevideo.

Fragter. Der er meget litet utfragter for seilskibe fra Montevideo, idet blot ben, benaske, gammelt jern og huder exporteres med seilskibe. Fra Uruguayfloden exporteres endel huder og talg. I hvete og mais gjordes intet med seilskibe i 1911.

Tørdokker. Av tørdokker findes i Montevideo kun to, hvorav den største, som tilhører regjeringen, omtrent altid er optat av statens fartøier, og da Montevideo paa grund av sin beliggenhet anløpes meget av havarister for nødhavn, kan disse to dokker ikke tilfredsstille behovet, hvorfor man altid maa være forberedt paa at vente længe, før dok blir ledig.

Losseforholdene her er mindre gode. Kun trælastskibe og nogen faa passagerdampere faar losse ved kaien, mens losning og lastning forøvrig foregaar paa reden eller i den indre havn (indenfor bølgebryteren). Der er imidlertid nu under bygning 6 store varehuser og mange kraftige kraner, saa der meget snart vil indtræde en betydelig forbedring. Der er ogsaa forslag oppe om at forlænge kaiarealet, saa at alle dampskibe kan laste og losse langs kaien.

Havnen er ikke meget dyp, men der drives nu et meget energisk opmudringsarbeide med nye, store mudderapparater. Der findes ikke faste moorings, og da holdebunden er daarlig, kan det indtræffe, at skibe, som ligger forankret paa den indre havn under en sterk storm kan drive paa grund eller paa land. Dette hændte f. ex. med firemastet bark «Mashona» av Bergen, som drev paa grund og fik saa betydelig skade, at den maatte kondemneres, mens en stor engelsk damper samme dag drev paa land og blev totalt vrak.

Der blev i 1911 til Montevideo
importeret . . . . . 1 428 429 tons last
medens der exportertes . 399 321 » »
samt av transitgods . . 19 851 » »

Ialt 1 847 601 tons last

Antallet av fartøier, som losset ved kaien, var:

Dampskibe fra oversjøiske havne	84
Seilskibe » » »	38
Floddampere	1 260
Flodseilskibe	139
Ialt	1 521

Gatesten. Flere forsøk er blit gjort paa at importere norsk gatesten til republikken, men da der er sat en høi told paa utenlandsk sten for at beskytte den nationale produktion, er der ikke kommet nogen forretning istand, og der er ikke grund til at tro, at norsk sten foreløbig vil faa noget marked her.

Østafrika.

Aarsberetning for 1911 og 1912 fra konsul *O. Chr. Olsen,* Zanzibar.

Handel. Zanzibars handelsomsætning maa siges absolut at være «paa stedet hvil». Aarsaken er nok-saa indlysende, da Zanzibar ikke nu længere som for 20 aar siden, er den eneste by paa Afrikas øst-

kyst; dengang var alle karavaner til det indre nødsaket til at forsyne sig med alle fornødenheter og handelsartikler fra Zanzibar, hvorimot nu de forhenværende strandsteder Daressalam og Tanga i Tysk Østafrika og Mombasa i Britisk Østafrika ikke alene besørger al trafik med det indre selv, men ogsaa optræder som sterke konkurrenter i alle andre retninger med den gamle hovedstad.

En ting har dog Zanzibar forut for sine yngre medbeilere, nemlig den stadige indtægt av sin nellikhøst, men denne gjøres ikke saa frugtbringende, som den kunde gjøres, paa grund av en stadig mangel paa billige arbeidere og de arbeidende negeres dovenskap i det hele tat.

Den samlede import og export beløp sig i 1911 og 1912 for Zanzibar og Pemba til:

	1911.	1912.
Import	£ 1 179 699	£ 1 030 996
Export	£ 1 193 139	£ 1 036 127
Samlet omsætning	£ 2 372 838	£ 2 067 123

Zanzibars handel led uhyre under en meget ondartet koleraepidemi i 1912; herav den sterke nedgang i import- og exportværdi for dette aar.

Skibsfart. I Zanzibars havn stiger vandet paa springhøivand 15 fot, neap 9 fot. Trafikken med dampere er ikke saa stor som i Mombasa, hvorimot «dhow»-trafikken endnu er litt betydeligere.

Som havn for seilskibe av alle slags er Zanzibar langt mere bekvem at anløpe end hvilkensomhelst anden havn i Østafrika og kan bedst sammenlignes med Barbados i Vestindien. Hændig kulhavn for bunkers, udmerket vand og rikelig frugtmarked.

Av oceanskibe ankom og avgik i 1911 og 1912:

	1912.				1911.			
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	—	—	124	286 222	124	286 222	127	282 096
Franske	—	—	30	58 854	30	58 854	36	61 264
Tyske	—	—	149	435 875	149	435 875	130	348 831
Norske	1	1008	1	860	2	1 868	2	2 267
Italienske	—	—	—	—	—	—	11	15 387
Andre	—	—	—	—	—	—	1	573
Ialt	1	1008	304	781 811	305	782 819	307	710 418

Dhows (kystskibe):

1911.		1912.	
Skibe.	Tonnage.	Skibe.	Tonnage.
4924	77 379	4476	66 467.

Det britiske protektorat og Uganda. Hovedstaden Nairoby, 580 km. fra kysten, var for 15 aar siden kun en øde høislette, men er idag helt moderne bebygget og har antagelig 20 000 indbyggere, for en stor del hvite. Der findes hoteller med indtil 100 værelser, og beliggende ca. 1 600 m. o. h. er byen et sundt opholdssted for europæerne, om end tropiske sygdomme heller ikke her er udelukket. Guvernøren og den lokale regjering har her sit sæde.

Havnestaden Mombasa ligger paa en ø med en stor og tilstrækkelig dyp havn, paa alle sider med undtagelse av ostsiden, der vender mot det Indiske Ocean.

Den rummeligste av disse havne er Kilindini paa oens sydside, ogsaa kaldet Jernbanehavnen, da Ugandabanen her har sine hovedlagre, og sin egen kai, hvor dog ikke større skibe kan lægge til, men al trafik foregaar ved lægtere. Selve byen ligger paa nordsiden av øen ved den saakaldte «gamle havn», hvor der ogsaa findes kaianlæg baseret paa losning av lægtere og landing av passagerer. En trolly-linje forbinder byen med Kilinidi, foruten den egentlige jernbane.

Mombasa er likesom Zanzibar en meget gammel by, men fik først nogen betydning, da englænderne herfra i 1895 begyndte at bygge Ugandabanen. Fortiden er der livlig import over Kilidini, da hele Uganda og det britiske protektorat fremdeles over Mombasas havn har den nærmeste vei til Europa. Befolkningen er antagelig 20 000, hvorav henimot 500 hvite.

Her er daarlig vand, hvorfor skibe i rute altid fylder sine beholdninger i Zanzibar. Der er anledning for skibe til at fylde sine bunkers, skjønt Zanzibar i denne henseende altid har større beholdninger til disposition.

Britisk Øst-Afrika.

Import i 1911:

	£		£
Akerbruksredskaper	29 265	Kvæg	15 064
Øl	4 146	Maskiner eller dele derav	24 840
Ammunition	6 401	Levnetsmidler	77 351
Manufakturvarer	25 065	Salt	3 334
Sækker	13 691	Plantefrø	2 314
Perler	9 273	Silkevarer	3 351
Bøker og tryksaker	4 324	Spirituosa	16 500
Skotøi	7 212	Sukker	33 332
Metalvarer	26 303	Lægeinstrumenter	44
Bygningsmaterialer	27 905	The	7 895
Kul	3 888	Tobak	22 697
Bomuldsvarer	261 141	Vin	10 450
Bomuldsgarn	1 125	Trælast, ved etc.	12 273
Apothekervarer	8 127	Uldvarer	4 774
Glas og stentøi	7 493	Motorvogner	4 568
Ildvaaben	12 614	Fartøier (lægtere)	14 337
Møbler	4 600	Jernbanemateriel	2 363
Kornvarer	80 654	Huder, elfenben, kautschuk	4 970
Krudt	105	Alle andre varer	164 206
Jern- og staalvarer	27 943		
Petroleum	14 408	Tilsammen	£ 1 000 346

Export i 1911:

	£		£
Kulsurt natron	1 016	Wattlebark (vidjer)	47
Pepper	20 840	Oljekaker	219
Kaffe (meget god kval.)	17 984	Bønner	6 992
Kopra	30 608	Ricinusfrø	193
Bomuld	218 544	Jordnøtter	32 422
Bomuldsfrø	10 752	Mais	21 297
Bomolje	1 476	Hirse	2 170
Cowries (smaaskjæl)	1 911	Bælgfrugter	2 375
Plantetrevler	3 751	Ris	147
Kopal-gummi	1 931	Sim-sim	29 246
Ghee (et slags smør)	14 101	Poteter	3 953
Guld	48 384	Strudsfjær	1 305
Huder	231 298	Kautschuk	97 703
Horn	3 290	Flodhesttænder	662
Elfenben	102 102	Skildpaddeskjæl	348
Levende kvæg	5 921	Voks (av bier)	22 330
Mangrovebark	6 059	Uld	8 122
		Total export	£ 962 911

Saavel import som export er i rask utvikling, og Mombasa har vistnok for tiden den betydeligste handelsomsætning av de østafrikanske sjøhavne, Zanzibar indbefattet.

Mombasa blev i 1911 anløpet av 611 dampere dr. 1 301 750 reg. tons og 3 765 Dhows dr. 62 990 tons.

Høivand, «spring» stiger 12 fot, «neap» 9 fot.

Tysk Øst-Afrika.

Daressalam. Dette er en forholdsvis blomstrende liten havneby, 40 kvartmil s. v. fra Zanzibar med store fremtidsmuligheter, specielt naar jernbanen til Tanganyika blir færdigbygget. Den har en liten, men tryg havn, og er saa at sige europæisk bebygget med en befolkning av ca. 20 000, hvorav henimot 1000 hvite. De mange farsotter, som kopper, pest og kolera, som i de senere aar gjentagne gange har stanset al forbindelse med Zanzibar, har været til stor nytte for denne bys opkomst, og siden de store dampskibslinjer begyndte at anløpe i fast rute, har al forretning med det indre i Tysk Østafrika kommet udelukkende Daressalam tilgode.

Saavel import som export er i rask utvikling, og der er specielt nu en stor import paa grund av en livlig jernbanebygning for den tyske stats regning, og den totale handelsomsætning — import og export — andrager for tiden til omtrent 40 mill. mark.

Der er tørdok for middelsstore skibe og et godt hospital. Anledning til at fylde bunkers. Vand bør fyldes i Zanzibar, hvis denne by anløpes.

De vigtigste exportartikler er kautschuk, bomuld og sisalhamp.

Daressalam er hovedstaden i Tysk Østafrika, og guvernøren har her sit sæte.

Tanga er den næststørste havneby i Tysk Østafrika og ligger nordligere, næsten paa grænsen av Engelsk Østafrika og ca. 70 kvartmil n.n.o. fra Zanzibar. Tanga tæller omtrent 10 000 indvaanere, hvorav antagelig 500 hvite.

Havnen er liten, men landlukket, og kan med tiden gjøres større ved hjælp av opmudring. — Den store Tysk-Østafrika-Linje anløper ogsaa her direkte, som i Daressalam, og er allerede i forholdsvis god utvikling, da ogsaa denne by har sin jernbaneforbindelse med det indre, f. t. saa langt som til Usambarabjergene — bekjendt for sin skjønhet og som passende opholdssted for europæere.

Der utføres *kautschuk, sisalhamp, bomuld* og *kaffe.*

Ogsaa her findes der godt hospital.

I alle disse byer er en europæer, som har fast ophold iland, altid utsat for tropiske sygdomme, specielt malaria, men for sjøfolk, der bør ombord, og som iagttar simpel forsigtighet, har et kortere ophold i disse havne ingensomhelst fare.

Til veiledning for de firmaer, der ønsker at anstille forespørsler telegrafisk, kan meddeles, at «A B.C. Code, *5th Edition*» føres ved det herværende konsulat, saavelsom ogsaa «Zebra Code», «New Zebra Code» og «Zebra Code 3rd Ed.»

Demerara, Britisk Guiana.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Joseph Kidd*, Georgetown.

Importen, der bestaar av alleslags levnetsmidler og beklædningsartikler saavelsom raastoffer, utgjorde i nedennævnte budgetaar følgende beløp:

1908—1909	$ 8 826 946
1909—1910	- 8 517 396
1910—1911	- 8 398 879
1911—1912	- 8 575 556

Exporten bestaar av sukker, rhum, melasse, ris, guld, diamanter, balata, kautschuk, tømmer, kakao, kaffe, kokosnøtter, kopra, gummi og huder. Værdien utgjorde i de sidste budgetaar:

1908—1909	$ 10 100 047
1909—1910	- 9 529 620
1910—1911	- 8 736 981
1911—1912	- 10 429 275

Skibsfart. I aaret 1912 anløp 18 norske dampskibe, dr. 19 124 tons, konsulatdistriktet.

Indhold.

Belgien s. 82. — Demerara s. 88. — Mexiko s. 73. — Uruguay s. 85. — Østafrika s 86

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 7. **Maanedsutgaven.** **Juli 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Tyskland.

(Hamburg: Skibsfart. — De tyske skibsrederiers utbytte i 1912. — Hamburgs rederivirksomhet. — Skibsbygning. — Skoleskibe. — Havne- og kaiavgifter. — Havneanlæg. — Monstringsforretninger. — Hyrer. — Befordring av farlig gods. — Keiser Wilhelm-kanalen. — Handelsomsætningen mellem Norge og Hamburgs frihavn. — Emden: Skibsfart. — Jernmalm. — Geestemünde: Isimport. — Kiel: Trælast. — Hermetik. — Is. — Sten. — Lübeck: Havneforhold. — Is. — Smor. — Skibsfart. — Rostock: Tran. — Sten. — Is. — Bremen: Skibsfart. — Handelsomsætningen med Norge. — Skibsbygning. — Königsberg: Skibsfart. — Fragter. — Handelsomsætningen med Norge. — Skibsfarten paa Memel. — Köln: Rhinskibsfarten. — Jern. — Staal. — Kul. — Kobber. — Zink. — Tin. — Trælast. — Stettin: Import. — Export. — Skibsfart. — Fragter. — Monstringsforretninger. — Flodskibsfarten. — Korn. — Poteter. — Is. — Feltspat. — Trælast. — Sukker. — Tyttebær. — Skibsfarten og handlen paa Kolberg, Swinemünde, Stralsund og Stolpmünde.)

I. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

I. Skibsfart.

Skibsfartens omfang. Til Hamburgs generalkonsulatdistrikt ankom i aaret 1912 1 088 norske skibe, drægtige 773 117 reg. tons, fordelt paa følgende havne, hvor Norge er konsulært repræsenteret. (Til sammenligning hitsættes ogsaa tilsvarende opgaver for 1911):

Tabel I.

	1912.				1911.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons
Hamburg	590	401 655	20	23 021	635	384 411	61	49 903
Altona	176	68 841	7	1 363	190	76 537	15	5 053
Brake	24	21 101	3	2 620	22	15 040	3	2 108
Cuxhaven	13	4 048	3	2 152	28	6 650	5	4 126
Emden	109	164 867	5	302	73	111 307	6	899
Flensburg	1	434	2	94	7	3 422	4	197
Geestemünde	17	14 040	1	116	55	26 505	2	1 059
Kiel	44	30 087	—	—	26	18 736	2	121
Lübeck	35	25 855	4	345	47	25 043	3	989
Rostock	22	7 365	—	—	36	15 533	—	—
Wismar	12	4 811	—	—	26	10 826	1	482
Ialt	1 043	743 104	45	30 013	1 145	694 010	102	64 937

I de samme havne hadde i aarene 1912 og 1911 den totale skibsfartsbevægelse følgende omfang:

Tabel II.

	1912.						1911.					
	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.		Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Hamburg	11 721	12 613 000	6 278	1 184 000	17 999	13 797 000	11 493	12 012 000	6 472	1 164 000	17 965	13 176 000
Altona	1 027	540 462	804	42 559	1 831	583 021	838	422 804	1 042	58 330	1 880	481 134
Brake	292	*)	320	*)	612	391 138	273	*)	320	*)	593	352 892
Cuxhaven	*)	*)	*)	*)	2 038	1 986 772	*)	*)	*)	*)	1 956	1 916 596
Emden	1 926	*)	987	*)	2 913	1 627 538	889	*)	1 872	*)	2 761	1 286 624
Flensburg	711	164 090	1 913	73 048	2 624	237 138	788	174 119	1 879	84 892	2 667	259 011
Geestemünde	77	*)	570	*)	647	234 682	246	*)	333	*)	579	210 136
Kiel	2 927	518 982	3 280	115 048	6 207	634 030	2 950	*)	3 693	*)	6 643	*)
Lübeck	2 961	788 457	945	97 003	3 906	885 460	2 412	780 923	847	81 921	3 259	862 844
Rostock	349	92 385	527	32 841	876	125 226	643	172 592	446	26 783	1 089	199 375
Wismar	264	97 240	490	47 803	754	145 043	318	102 618	448	40 754	766	143 372

Den samlede norske skibsfart paa distriktet er ifølge foranstaaende tabel I — hvad skibenes antal angaar — i 1912 gaat tilbake med 159 skibe, medens derimot tonnagen viser en stigning av 14 170 reg. tons. Denne stigning falder udelukkende paa dampskibsflaaten (+ 49 094 reg. tons) og hovedsagelig paa Emden (+ 53 560 reg. tons og + 36 skibe) og Kiel (+ 11 351 reg. tons og + 18 skibe). Seilskibsstatistikken viser en tilbakegang fra 1911 av 57 skibe og 34 924 reg. tons.

*) Opgave mangler.

Om *skibsfartens stilling i almindelighet i 1912* uttaler Hamburgs handelskammer i sin aarsberetning følgende:

Verdenshandlens gunstige utvikling medførte, at fragterne steg endog over fjoraarets, om der end henimot aarets utgang gjorde sig en tilbakegang merkbar. Driftsomkostningerne er imidlertid — særlig paa grund av de høie kulpriser og alle de lønsforhøielser, som er indrømmet sjøfolkene og havnearbeiderne — steget betragtelig, og selvom resultatet tiltrods herfor i det forløpne aar har været gunstig, saa maa man ikke se bort fra, at denne vedvarende merbelastning i ugunstigere aar vil bli meget følelig. Navnlig gjælder dette den utpaa høsten efter lange forhandlinger avsluttede tarifoverenskomst med havnearbeiderne, hvilken overenskomst sikret disse betragtelige lønsforhøielser for det første for tre aar fremover.

Fjoraaret var for saagodtsom alle linjerederier gunstigere end det foregaaende. I den nordamerikanske fragttrade utøvet høstens gode utfald og bedringen av de Forenede Staters indre politiske tilstand en oplivende indflydelse. Betegnende for de forandrede tilstande i Nordamerika var den store mangel paa arbeidere, som gjorde sig gjældende i de Forenede Stater, og som igjen bevirket en væsentlig stigning av indvandrerstrømmen*), hvorved paa sin side ogsaa emigrantrederierne, for hvilke aaret 1911 artet sig litet tilfredsstillende, gjorde gode forretninger. Ogsaa persontrafikken til og fra de sydamerikanske republikker utviste en betydelig stigning. De politiske uroligheter i Mexiko og Sydamerika utøvet ingen betydeligere indflydelse paa fragtmarkedet, medens derimot nu som før de ulemper, der flot av de sydamerikanske havnes daarlige forfatning, var meget følelige. Navnlig gjælder dette havnene i Buenos Aires og Valparaiso.

At ogsaa det saakaldte aapne fragtmarked, navnlig paa La Plata, opviste en betydelig bedring, var en omstændighet, som rederierne hadde særlig grund til at glæde sig over. Fragtfarten paa Østasien led ved aarets begyndelse under de kinesiske uroligheter, men ogsaa her indtraadte senerehen en forandring til det bedre.

For de i den frie fart beskjæftigede dampskibsrederier betegnet det forløpne aar en yderligere bedring, og takket være sin letbevægelighet var de istand til at utnytte de gunstige konjunkturer endnu bedre end de av fragtkontrakter endnu for lang tid fremover til lavere fragtsatser bundne linjerederier.

Ogsaa seilskibene har nytt godt av disse gunstige forhold. Tilbudet, særlig av engelske seilskibe, er avtat betydelig, og priserne paa disse seilskibe, som i de senere aar var faldt meget sterkt, er atter steget. Medens der fra de forskjellige rederier er indløpet bestillinger til verfterne paa et stort antal dampskibe, er der dog — saavidt vites — ikke blit gjort nogen bestilling paa nye seilskibe.

De vigtigste tyske rederiers utbytte m. m. i 1912. Nedenfor gjengives en opgave over de 12 største tyske dampskibsaktieselskapers utbytte m. m. i aarene 1912 og 1911. Samtlige disse selskaper er hjemmehørende i Hamburg og Bremen, derav 6 i Hamburg med en aktiekapital paa 219.5 millioner mark og en samlet tonnage av 2 421 092 brutto reg. tons, og 6 i Bremen med en kapital paa 176.5 millioner mark og en tonnage av 1 543 332 brutto reg. tons.

	Bruttodrægtighet.	Aktiekapital.	Laan og obligationer.	Bruttofortjeneste inkl. overførsel, renter, agio etc.		Avskrivninger, tilskrevet reservefondene inkl. assurancereserve.		Dividende i pct.		Reservefonds.
	Tons.			1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.	Mill. mark.
		Millioner mark.								
Hamburg—Amerika Linie . . .	1 306 819	150	71.5	61.2	47.3	39.5	29	10	9	51
Norddeutscher Lloyd	889 183	125	69.7	51.8	41.5	31.2	23.8	7	5	28.1
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft «Hansa»	419 258	25	6	—	—	—	—	20	15	15.17
Hamburg—Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	352 111	18.5	9.75	15.6	6.8	12.4	4.3	14	10	13.6
Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft	285 432	18	0.9	12.9	8.1	9.5	5.4	14	11	12.5
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft «Kosmos»	215 043	14	—	6.8	5.7	3.6	3.4	14	12	10.6
Deutsche Ost-Afrika-Linie . . .	116 000	10	4.75	4.6	4.55	3.16	3.17	8	8	6.5
Deutsche Levante-Linie	145 687	9	4.5	5.2	3.3	4.1	2.3	7	6	3.5
Roland Linie A. G.	82 300	9	—	3.9	2.2	2.8	1.4	7	5	1.4
Dampfschiff-Gesellschaft «Argo» .	52 460	7	3.8	2.9	1.8	1.7	0.8	10	7	1.9
Hamburg-Bremer Afrika Linie .	46 616	5.5	3.8	1.3	1.4	0.6	0.8	6	6	0.16
Dampfschiff-Gesellschaft «Neptun»	53 515	5	1.4	2.3	1.6	1.1	0.7	16	10	2.9
	3 964 424	396.0	176.10	168.5	124.25	109.66	75.7	—	—	147.33

*) I aaret 1912 utvandret over Hamburg 132 310 personer (mot 86 895 i 1911). Denne overordentlige stigning maa først og fremst tilskrives den bedring, der indtraadte i de Forenede Staters indre tilstande, dernæst den arbeidermangel, der opstod sammesteds ved indkaldelsen av de i Balkanstaterne hjemmehørende militærpligtige, og endelig en øket utvandringslyst i Østerrike-Ungarn paa grund av de derværende usikre politiske tilstande.

Disse 12 selskapers samlede aktiekapital, der beløper sig til 396 millioner mark, har i aaret 1912 forrentet sig med ca. 11 %, mot 8.7 % i 1911. Et punkt i ovenstaaende opgjør, som fortjener opmerksomhet, er de store avskrivninger og reserveforøkelser, som i begge de to sidste aar er foretat. Som

opgaven viser, er nemlig i hvert av de nævnte aar over 60 % av bruttogevinsten anvendt til disse formaal.

De omhandlede 12 selskapers reserve beløp sig ved forrige aars utgang til 147 millioner mark, d. v. s. ca. 37 % av den samlede aktiekapital. Naar man betragter disse gunstige resultater, maa man paa den anden side ikke glemme, at de foregaaende aars utbytte har været temmelig middels, saa at det i de to sidste høikonjunkturaar opnaadde utbytte nærmest maa betragtes som en «Erholung» efter daarlige tider. Exempelvis kan anføres, at gjennemsnitsdividenden i aarene 1910, 1909 og 1908 utgjorde henholdsvis 6.3, 4.5 — ja i 1908 endog kun 2 25 %.

Bemerkelsesværdig er ogsaa den store økning av de nævnte rederiers tonnage, som tabellen opviser. (I denne er forøvrig ogsaa tat med de under bygning værende skibe). Disse 12 selskapers tonnage utgjør nu ca. 70 % av den samlede tyske handelsmarines, der ved begyndelsen av aaret 1911 utgjorde i det hele 4.7 millioner brutto reg. tons.

Skibsbygning. Ifølge opgave fra Germanischer Lloyd var der i 1912 paa de tyske privatverfter under bygning ialt 1 401 fartøier (krigsskibe, koffardiskibe og flodfartøier) med en samlet drægtighet av 1 482 731 reg. tons brutto, mot 1 313 fartøier, dr. 1 094 468 reg. tons, i 1911, og der færdigbyggedes i 1912 927 fartøier, dr. 480 038 reg. tons, mot 859 fartøier, dr. 406 763 reg. tons, i 1911.

Av den færdigbyggede tonnage faldt i 1912 342 876 reg. tons paa dampskibe (272), mot 330 817 reg. tons (374) i 1911.

Paa 37 348 reg. tons nær, som færdigbyggedes for utenlandsk regning (mot 18 784 reg. tons i 1911 og 10 800 reg. tons i 1910), var den færdigbyggede tonnage bestilt av tyske rederier. Paa den anden side var der i 1912 under bygning paa utenlandske skibsverfter for tysk regning 216 fartøier av 87 637 reg. tons drægtighet (hvorav 39 dampskibe, dr. 51 683 tons), mot 217 fartøier av 85 878 reg. tons drægtighet i 1911 (hvorav 41 dampskibe, dr. 44 029 reg. tons). Av denne tonnage færdigbyggedes i 1912 161 fartøier, dr. 73 490 reg. tons, mot 153 fartøier, dr. 61 703 reg. tons, i 1911.

Hamburgs rederivirksomhet. Ifølge en ikke-officiel opgave bestod Hamburgs handelsflaate (d. v. s. de sjøgaaende skibe) den 1. januar 1913 av 749 dampskibe (i 1912 694) med en nettodrægtighet av 1 514 648 reg. tons (i 1911 1 395 644) og 555 seilskibe (i 1912 544) med en nettodrægtighet av 260 111 reg. tons (i 1912 271 253) samt desuten 18 motorskibe med en nettodrægtighet av 6 356 reg. tons, tilsammen 1 322 skibe (i 1912 1 238) med en nettodrægtighet av 1 781 115 reg. tons (i 1912 1 666 897).

Derhos var der den 1. januar 1913 indregistreret i Hamburg 128 havfiskefartøier (i 1912 128), dr. 4 425 reg. tons (i 1912 4 367), samt et meget stort antal flodfartøier (dampskibe, motorbarkasser og lægtere).

Flere dampskibsselskaper — særlig de større — forøket i 1912 sin tonnage. Ophørt at existere har det Menzell'ske rederi og F. Schichau's rederi, efterat det dette tilhørende dampskib «Kaiser Friedrich», som i over ti aar hadde ligget uvirksomt i Hamburgs havn, blev solgt til Frankrike, hvor det under navn av «Burdigala» underholder en rute mellem Bordeaux og Argentina. Av nye dampskibsrederier kan nævnes «Deutsche Rhederei A. G.», som har overtat de tidligere det Menzell'ske rederi tilhørende skibe.

Blandt seilskibsrederierne indtraadte ingen forandringer av betydning. Det kan noteres, at «A. G. Alster» er ophørt som seilskibsrederi efter at ha solgt samtlige skibe.

Av motorskibe eies av Hamburgerrederier et antal av 18 stykker, hvorav kun to, nemlig «Christian X», dr. 3 133 netto reg. tons, og «Monte Penedo», dr. 2 312 netto reg. tons, tilhørende henholdsvis Hamburg—Amerika Linie og Hamburg—Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft, kan henregnes til større sjøgaaende skibe. Av de øvrige 16 opviser kun fire en bruttodrægtighet av fra 150 til 300 og resten mindre end 100 reg. tons.

Panamakanalens aapning for skibsfarten vil være en vigtig faktor i mange spørsmaal vedrørende utviklingen av flere tyske dampskibsselskapers linjer.

I Hamburg—Amerika-linjens aarsberetning for 1912 heter det: Færdselen mellem de Forenede Stater og Kanada paa den ene side og Østasien paa den anden side over det Stille Hav tiltar allerede nu i betydning og vil efter Panamakanalens aapning yderligere utvides. Av hensyn hertil er der fattet beslutning om at forlænge Hamburg—Amerika-linjens rute mellem Hamburg og Østasien én gang om maaneden til Amerikas vestkyst.

Endvidere skal Welsford-linjen i Liverpool, som kontrollerer The Gulf Transport Line, for kort tid siden ha kjøpt en dampskibslinje paa den nordlige Pacifikkyst og derhos med Hamburg—Amerika-linjen ha truffet en overenskomst, hvorved et like antal skibe indsættes i en rute mellem den nordlige Pacifikkyst og engelske og kontinentale havne.

I Kosmos-linjens nylig avholdte generalforsamling blev anført, at direktionen beskjæftiget sig meget sterkt med forholdenes utvikling, thi intet damskibsselskap var saa interesseret som Kosmos-linjen i den forandring av færdselsveiene tilsjøs, som vil finde sted ved kanalens aapning.

Skoleskibe. «Der deutsche Schulschiffverein» har nylig utgit sin aarsberetning, hvorav fremgaar, at foreningen nu har bestilt sit tredje skoleskib, der skal være færdig i mars maaned 1914. Dette skib kommer til at skille sig fra de to andre derved, at det i motsætning til disse, der er rene seilskibe, blir forsynet med en 400 h. k.'s hjælpemotor. Denne kombination av seil- og maskindrevet skib har man fundet at være det mest formaalstjenlige nu, da behovet for mandskaper til den tyske dampskibsflaate er steget saa overordentlig sterkt, idet den gir de for dampskibsflaaten bestemte lærlinge anledning til allerede ombord i skoleskibet at lære, hvordan et maskindrevet skib skal manøvreres, samtidig som den lar dem nyte alle fordelene ved at faa sin sjømandsmæssige opdragelse ombord i et seilskib, hvilken nemlig i langt høiere grad end utdannelsen ombord i dampskib er egnet til at utvikle de for en sjømand nødvendige egenskaper.

Det nye skoleskib blir desuten utstyret med traadløs telegraf.

Havne- og kaiavgifter. Henimot slutten av det forløpne aar blev spørsmaalet om forhøielse av kai- og tonnageavgifterne, som i lang tid hadde været ivrig drøftet, avgjort. Efterat den av «Bürgerschaft» nedsatte komité, til hvilken saken var blit henvist, hadde forelagt fuldstændig omarbeidede forslag til forandring og forhøielse av kaitariffens forskjellige gebyrsatser, gav «Bürgerschaft» disse forslag sin tilslutning og besluttet at forhøie tonnageavgiften med 1 pfennig pr. kubikmeter av fartøiets nettodrægtig-

het, medens Senatets forslag gik ut paa en forhøielse av 2 pfennig*).

Utvidelsen av havne- og kaianlæggene i Hamburg. Paa grund av den i de sidste aar stadig stegne trafik er manglen paa liggeplads for skibene samt paa vareskur og havnespor blit stadig mere følelig. Det er ikke noget særsyn, at skibe har maattet vente paa kaiplads i flere dage, eller at de kun kunde undgaa større forsinkelser ved at gi avkald paa at benytte kai. Fra flere av linjerederierne er der derfor fremkommet kraftige forestillinger med krav paa større kaiplads og kaioplagsrum. Særlig fra de i sydfrugtfarten interesserede rederier har klagerne været mange, idet denne — tiltrods for at en ny frugtkai (C) i Magdeburger-havnen nylig er tat i bruk — ikke lar sig regulere paa en tilfredsstillende maate. Et av de interesserede fremsat forslag om at indrede vareoplagsrum nr. 23 ved Versmannquai for frugttrafikken erklærte kaiforvaltningen ikke at kunne gi sin tilslutning, da samtlige oplagsrum trængtes saa vel til den nuværende bruk, at den var ute av stand til at frigi et, der var bestemt for almindelig trafik, for dette specialformaal.

Da bygningen av de nye kaier ved Ross- og Neuhof ikke vil være færdige før ved utgangen av 1913 og nybygningerne ved Waltershof først endnu senere, viste det sig tvingende nødvendig, for at bøte paa disse mislige tilstande, allerede straks at træffe forholdsregler til en provisorisk ordning av forholdene.

Utvidelse av havneanlæggene i Cuxhaven. Hamburg—Amerika-linjens bygning av tre nye ca. 50 000 tons skibe, hvormed den agter at aapne en fast ukentlig rute paa de Forenede Stater, har gjort spørsmaalet om utvidelse av kaianlæggene i Cuxhaven, der skal danne linjens utgangspunkt, aktuelt. De nuværende havneanlæg er nemlig, baade hvad utstrækning og dybdeforhold angaar, helt utilstrækkelige for de nye kjæmpeskibe, men ogsaa av en anden grund er utvidelser nødvendige, nemlig den, at linjen, for at undgaa det tidstap, der er forbundet med de store skibes reise mellem Cuxhaven og Hamburg, vil la skibene indta sin proviant m. m. i Cuxhaven, og at der derfor ogsaa maa skaffes havneplads til de hertil benyttede transportskibe.

Med aapent øie for de store interesser, det her gjælder, har Senat og «Bürgerschaft» — efterat Hamburg—Amerika-linjen for et tidsrum av 10 aar fremover har sikret staten en bestemt mindsteindtægt for benyttelsen av de nye anlæg — besluttet at foreta en ombygning og utvidelse av Cuxhavens havn for disse formaal. Den hittil for ind- og utskibning av passagerer benyttede havn, der har en længde av 180 m. og en dybde av 9.5—10 m. ved middels vandstand, skal nu faa en længde av 400 m. og en dybde av 12 m. ved middels vandstand. Samtidig blir ogsaa havneindløpet gjort tre gange saa bredt som før, nemlig 280 meter.

Endvidere er en utvidelse av Cuxhavens fiskehavn besluttet foretat, idet nemlig det nuværende havnebækken ikke paa langt nær strækker til for den stadig stigende fiskedampertrafik.

I sammenhæng hermed opstod nødvendigheten av utvidelser ogsaa av fiskeutsalgshallerne, samt anlæg av kaier til fiskeforsendelsen; ogsaa hertil er midlerne bevilget i det forløpne aar.

Befordring av farlig gods paa koffardiskibe. Den 1. juni ifjor traadte de nye forordninger herom ikraft. Tiltrods for at der under utarbeidelsen av disse, der er foretat av «Reichsamt des Inneren», og som har tat flere aar, er git de i industrien, skibsfarten og handlen interesserede rik anledning til at uttale sig, og tiltrods for at et stort antal sakkyndige ogsaa er blit raadspurgt, har det vist sig, at flere av de nye forskrifter vedrørende den oversjøiske varetransport ikke lot sig opretholde, idet de baand, de paalagde, var saa hemmende, at transporten av de heromhandlede tyske varer blev fortrængt fra de tyske havne til Antwerpen og Rotterdam, der ikke er bebyrdet med lignende forskrifter, ja at endog tildels de oversjøiske bestillinger truet med at vende sig fra den tyske exportindustri til de med Tyskland konkurrerende landes.

Handelskammeret fremholdt straks og med styrke det skjæbnesvangre i dette forhold for myndigheterne, der ogsaa straks tok saken under fornyet overveielse.

Paa- og avmønstringer, rømninger m. m. Der paamønstredes i 1912 ved generalkonsulatet i Hamburg 744 mand, hvorav 175 var nordmænd, 206 svensker, 107 dansker og 256 av andre nationaliteter.

Av de i samme aar hersteds avmønstrede 895 mand var 444 nordmænd, 95 svensker, 62 dansker og 294 av andre nationaliteter.

Noget tilfælde av rømning i Hamburg er ikke anmeldt til generalkonsulatet i 1912.

Ved Hamburgs «Seemans-Amt» paamønstredes i 1912 med tyske skibe 5 785 utlændinger, hvorav 424 danske og 234 svenske sjømænd, men kun 94 norske. Paa den anden side blev 37 tyske sjømænd hersteds paamønstret med danske skibe, 29 med svenske og 51, hvorav 16 som dæksgutter, med norske skibe.

Hyrer. Ved paamønstringer med norske skibe i Hamburg i 1912 betaltes gjennemsnitlig følgende hyrer: 1ste-styrmænd kr. 110—140, 2den-styrmænd 75—100 (i et enkelt tilfælde 130), tømmermænd 55—85, seilmakere 65—80, kokker og stuerter 30—110, matroser 45—70, letmatroser 25—50, 1ste-maskinister 180—290, 2den-maskinister 130—150, fyrbøtere 55—65 og kullempere 35—50.

Hjemsendelse av hyrebeløp. Fra 126 norske sjømænd hjemsendtes i 1912 opsparet hyre til et samlet beløp av mk. 27 897.10 og fra 3 danske sjømænd efter endt tjeneste ombord i norske skibe et samlet beløp av mk. 760 00.

Gaver til sjøfolk. Den hersteds bosittende nordmand konsul Carlo Thomsen tilstillet generalkonsulatet i november maaned 1912 atter et beløp av 500 mark til understøttelse av norske, danske og svenske sjøfolk.

Sjømandshjem og sjømandsmission. I det skandinaviske sjømandshjem i Hafentor 3 fik i 1912 2 058 sjømænd logis; herav var 706 norske, 655 svenske, 361 danske, 323 finske og 13 av andre nationaliteter.

Sjømandsmissionen har fortsat sin virksomhet i Brauerknechtgraben nr. 4.

Generalkonsulatets kontor er Grosse Theaterstrasse nr. 34—35, «Präsident Sieveking Haus» (ved Stadttheater); kontortiden er 10—1 og 3—5.

Keiser Wilhelm-kanalen. I regnskapsaaret 1912—1913 blev kanalen befaret av 57 366 avgiftspligtige fartøier med en samlet drægtighet av 9 924 237 netto reg. tons (mot 52 817 fartøier det foregaaende aar), hvilket er det største antal skibe, som i løpet av et aar har passeret kanalen.

I den samlede trafik deltok 26 238 dampskibe, dr. 7 607 420 tons, 19 131 seilskibe, dr. 787 278 tons,

*) Se generalkonsulatets specialindberetning herom, indtat i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 51 for 1912.

og 11 997 lægtere og lignende, dr. 1 529 539 tons (mot henholdsvis 23 778 dampskibe, 18 164 seilskibe og 10 875 lægtere m. v. i det foregaaende aar).

Den samlede trafik fordelte sig paa de forskjellige nationers skibe som følger:

	Antal.	Netto register-tons.	Drægtighet i pct. av den samlede trafik.
Tyskland . . .	48 142	5 784 022	58.28
Danmark . . .	1 951	875 668	8.82
Sverige	2 059	737 716	7.43
Norge	1 182	723 281	7.29
Holland	2 631	570 590	5.75
Rusland	685	557 109	5.62
Storbritannien .	518	518 969	5.23
Belgien	78	58 595	0.59
Frankrike . . .	40	32 862	0.33
Andre lande . .	80	65 425	0.66

Norge, som i det nærmest foregaaende regnskapsaar rykket op fra sjette til fjerde plads, forbi Rusland og Storbritannien, har — som det fremgaar av ovenstaaende opgave — ogsaa i regnskapsaaret 1912—1913 hævdet sin plads som den fjerde i rækken.

Kanalens indtægter utgjorde i regnskapsaaret 1912—1913 4 468 569 mark, mot 3 881 844 mark i 1911—1912.

Som nævnt i generalkonsulatets aarsberetning for 1911 er der i de senere aar ofte forekommet klager over mangel paa kanallodser. Disse klager er fremført ogsaa i Riksdagen, og der er fra myndighetenes side stillet i utsigt forholdsregler til at avhjælpe denne mangel. Endel nye lodser er blit ansat, og kanaladministrationen søker saavidt mulig at hindre forsinkelser for fartøierne ved kanalens passering, idet den forsøksvis siden oktober maaned 1912 har lempet paa bestemmelserne om lodstvang for smaa og middelsstore dampskibe, saaledes at blot det første skib har lods ombord, naar flere fartøier samtidig efter hverandre passerer kanalen, men dette tilstedes kun under forutsætning av, at de efterfølgende fartøier er kanaladministrationen bekjendt som godt manøvrerende skibe, og at førerne er paalidelige og gir indtryk av at være fortrolig med kanalfart.

Endel større forsikringsselskaper gjorde til en begyndelse indvending herimot, men skal senere ha tilegnet sig den opfatning, at forholdet ikke medfører nogen nævneværdig forhøielse av risikoen.

Jeg har henvendt mig til kanaladministrationen for at erholde avtryk av de herhenhørende bestemmelser, men saadanne foreligger angivelig ikke, og det oplystes samtidig, at tilladelse til at passere kanalen uten lods ikke gives utenlandske skibe, fordi førerne ofte ikke er det tyske sprog saa mægtige, at de forstaar tilraap i dette sprog.

II. Handel.

Almindelig oversigt. Det herværende handelskammer anfører i sin aarsberetning følgende:

«Verdenshandlen frembød i 1912 et livlig skue. Det usedvanlig heldige utfald av høsten i mange lande, saaledes av maishøsten i Argentina og korn- og bomuldshøsten i de Forenede Stater, en sterk produktion av de syd- og øst-asiatiske hovedartikler og en livlig efterspørsel efter visse andre oversjøiske frembringelser, alt dette bevirket, at der paa de forskjelligste dele av jorden tiltrængtes øket skibsrum til overførelse av varerne fra produktions- til forbrukslandene; samtidig viste exporten fra de europæiske industristater en betragtelig stigning. Følgen av dette økede behov for skibsrum var en sterk nybygning. Navnlig av linjerederierne blev der indleveret talrike bestillinger paa nye skibe.

Denne anspændte virksomhet medførte imidlertid saavel for industrien som for rederierne en overordentlig sterk økning av driftsomkostningerne, nemlig ved de betydelige forhøielser av arbeidslønningerne, ved kulprisernes stigning, samt ved prisstigningen paa de fleste raastoffer og utrustningsgjenstande.

Flere alvorlige begivenheter — saaledes kulstreiken i England, den italiensk-tyrkiske krig og Balkankrigen — indtraf i aarets løp, men naar tilstanden i det økonomiske liv — selvfølgelig bortseet fra enkelte mere eller mindre forbigaaende forstyrrelser — i det store og hele vedblev at være sund, saa turde dette være det bedste bevis for, hvor solid det grundlag er, hvorpaa dets opblomstring hviler.

Tyskland fik i fuldt maal sin andel i disse goder. Dets skibsfart hadde et ualmindelig gunstig aar, verfterne var overlæsset med arbeide, og de store staalverker til sine tider neppe istand til at efterkomme bestillingerne.

Ogsaa det tyske landbruk kan se tilbake paa et tilfredsstillende aar.

Den store tørke, som hersket i 1911, og den deraf følgende fôrmangel, saavelsom den vidt utbredte mund- og klovesyke, førte til en sterk formindskelse av kvægbestanden. Som følge herav hersket i anden halvdel av 1912 atter en sterk kjødmangel, som foranlediget regjeringen og kommuneforvaltningerne til i storbyerne at træffe foranstaltninger til motarbeidelse av den alvorlige fare, som de stadig stigende kjødpriser medførte, navnlig for den mindre bemidlede del av befolkningen. Da dette aars høhøst har været rikelig, maa man imidlertid kunne regne med en økning av kvægbestanden, skjønt der selvfølgelig vil gaa adskillig tid hen, før denne tilvekst blir saa stor, at den vil faa nogen merkbar indflydelse paa kjødforbruket.

Hvad *pengemarkedet* angaar, holdt rentefoten sig hele aaret igjennem høi. Likesom i 1911 blev ogsaa i det forløpne aar flere gange store utenlandske tilgodehavender trukket ut av landet; men det er et bemerkelsesværdig tegn paa Tysklands financielle motstandskraft, at dette ikke foraarsaket nogen forstyrrelser i dets økonomiske virksomhet.

Import og export. Værdien av Hamburgs ind- og utførsel sjøværts androg — ifølge opgave fra det herværende handelsstatistiske kontor — i aaret 1912 til 8 239 millioner mark, eller 669 millioner mark mere end i 1911. Indførselsværdien tiltok i 1912 med 407 millioner mark og utførselsværdien med 262 millioner mark.

Hamburgs sjøhandel med europæiske lande hadde i 1912 en værdi av 3 523 millioner mark (i 1911 3 390), hvorav 1 663 millioner mark faldt paa indførslen (i 1911 1 633) og 1 860 millioner mark paa utførslen (i 1911 1 757).

Værdien av sjøhandlen med uteneuropæiske lande var i 1912 4 716 millioner mark (i 1911 4 180), hvorav 2 945 millioner mark kommer paa indførslen (i 1911 2 568) og 1 771 millioner mark paa utførslen (i 1911 1 612).

Den samlede mængde gods, som disse værdier repræsenterer, beregnes for 1912 til ca. 24 3/4 mill. tons, mot ca. 23.3 millioner tons i 1911.

Handelsomsætningen mellem Norge og Hamburgs frihavn har i de sidst forløpne fem aar hat følgende omfang:

Indførsel fra Norge:

	Vegt i tons.	Værdi i mark.
1908	137 741	38 424 510
1909	151 022	44 803 370
1910	190 985	49 105 480
1911	201 289	60 435 860
1912	200 295	68 107 100

Utførsel til Norge:

	Vegt i tons.	Værdi i mark.
1908	155 383	75 396 080
1909	161 252	79 726 770
1910	161 047	85 840 540
1911	204 344	98 752 890
1912	212 428	105 045 330

Den samlede omsætningsværdi i 1912 tiltok saaledes med ca. 14 millioner mark (i 1911 ca. $24^1/_4$ million mark), hvorav ca. $7^3/_4$ million mark falder paa indførslen fra Norge (i 1911 ca. $11^1/_4$ million mark).

Nedenfor hitsættes officielle opgaver over de væsentligste av de artikler, som i 1912 og 1911 transportertes fra Norge til Hamburgs frihavn og omvendt:

I. Indførsel fra Norge.

	1912. Mængde.	1912. Værdi i mk.	1911. Mængde.	1911. Værdi i mk.
	Tons.		Tons.	
Frisk frugt	27	11 930	143	72 380
	Hl.		Hl.	
Frugtsaft	191	17 350	52	8 210
Spiritus	284	10 500	—	—
Likør og brændevin	344	43 930	218	33 640
Øl	594	29 170	757	41 640
	Tons.		Tons.	
Kli	4 525	529 720	8 368	868 460
Bakverk	31	11 420	31	10 770
	Tdr.		Tdr.	
Saltet sild	87 774	2 278 440	98 996	2 324 540
	Tons.		Tons.	
Saltet og røket laks	2	2 940	—	—
Stokfisk og klipfisk	23 419	15 222 770	19 683	13 093 540
Sardiner	2 357	3 180 270	1 698	2 333 600
Ansjos	54	58 600	106	90 910
Anden tilberedt fisk	1 895	1 452 160	1 522	1 235 180
Kaviar	—	2 800	—	—
Fersk fisk	10 541	2 454 540	13 242	2 710 690
Hummer	78	346 170	75	349 870
Krabber og andre skaldyr	12	11 560	12	10 710
Vildt og fjærkræ	149	142 850	79	102 430
Kjød, ferskt og let saltet	30	25 810	33	28 480
Kjød, anderledes tilberedt	21	22 550	5	6 530
Smør	5	12 070	14	30 710
Margarin	46	52 280	40	43 910
Ost	10	12 660	3	4 400
Preserveret melk	812	520 500	374	273 220
Kondenseret melk	4 254	4 139 270	5 368	4 755 270
Konserver	10	10 830	3	5 930
Andre næringsmidler	—	19 340	—	12 060
Bygningstræ	3 831	224 730	6 156	406 440
Stav	—	—	30	2 860
Brolægn.sten	11 432	227 660	6 467	102 210
Sandsten og granit	8 349	352 500	4 532	145 010
Tilberedte farver	16	16 060	10	8 240
Andre farvevarer	4	4 210	—	—
Fiskelim	—	5 400	—	—
Renmose	60	28 060	51	36 730
Balata	—	—	—	3 420
Gummi elasticum	—	4 720	1	3 420
Kautschukavfald	18	11 840	21	18 560
Kakaoolje	—	—	5	14 940
Fuselolje	7	18 610	7	15 350
Oxalsyre	68	64 790	19	29 130
Jod	11	288 700	12	256 330
Bisulfat	571	7 230	520	6 660
Kalksalpeter	12 545	2 623 830	2 499	364 930
Kalisalpeter	802	332 080	84	40 200
Salpetersur ammoniak	639	407 690	590	304 710
Nitrit	862	344 440	698	296 970
Kalciumkarbid	13 492	4 006 560	11 892	3 715 560
Glycerin, raa og renset	81	92 470	99	106 840
Kaseïn	88	65 970	—	—
Feltspat	7 647	211 910	6 360	211 320
Magnesit	125	17 500	151	15 570
Kvarts og kvartssand	615	17 500	574	16 250
Klæbersten	76	13 730	59	8 300
Talkum	216	12 120	—	—
Slipestene	32	19 520	22	11 800
Is	—	—	19 931	191 820
Sølvmalm	—	—	255	210 040
Kobbermalm	—	—	197	98 770
Svovlkis	2 377	118 750	6 899	212 040
Wolframmalm	6	10 350	6	14 420
Zinkmalm	87	31 000	29	10 000
Jernmalm	83	6 100	43	67 300
Andre malme	104	34 020		
Blyaske	63	14 130	22	4 880
Anden metalaske	25	3 570	—	—
Aluminium	338	586 630	651	917 560
Bly	18	5 020	165	50 680
Rujern	522	43 100	561	17 050
Kromjern	101	32 090	—	—
Ferrosilicium	382	65 720	33	9 340
Valset jernblik	11	2 920	—	—
Staal	29	11 930	9	3 690
Kobber	389	529 560	250	301 070
Messing og yellowmetal	122	111 190	93	78 150
Guld- og sølvavfald	15	19 910	13	17 950
Nikkel	2	10 650	45	84 720
Raa zink	1 414	874 670	1 157	633 030

	Mængde.	Værdi i mk.	Mængde.	Værdi i mk.
	Tons.		Tons.	
Valset zink	—	—	199	124 800
Tin	12	26 920	—	—
Bronce	5	8 170	4	6 640
Andre metaller	82	52 170	40	28 530
Levende dyr	—	32 650	—	12 500
Oksehuder, tørrede og saltede	1 579	2 330 680	1 249	1 730 870
Kalveskind	636	1 360 480	640	1 343 870
Faare- og lammeskind	122	239 910	160	332 240
Gjeteskind	62	176 500	89	237 220
Sælskind m. m.	243	449 220	212	324 690
Hjorte-, raadyr- og rensdyrskind	143	515 930	164	452 280
Skind av pelsdyr	4	104 770	8	185 300
Færdig pelsverk	1	20 810	1	13 620
Saalelær	—	4 650	1	10 470
Andet lær	2	11 180	1	10 630
Limlær og læravfald	235	22 990	455	64 580
Hvalrostænder m. m.	—	3 830	—	—
Hjorte- og rensdyrhorn	2	4 630	2	5 920
Hvalbarder	29	34 380	5	46 230
Ben	24	3 490	—	—
Benmel	176	16 750	319	38 190
Tarmer	23	25 830	22	25 780
Kunstig guano	4 225	816 970	6 803	1 346 410
Fiskemel	10 834	2 018 620	7 547	1 422 530
Svovlsur ammoniak	28	7 470	266	70 870
Superfosfat	—	—	1 911	358 130
Hestehaar	3	9 090	2	7 380
Svinehaar	6	4 230	—	—
Andet haar	1	6 600	—	—
Sengefjær	1	19 950	2	32 180
Pyntefjær	2	7 010	—	2 220
Lim	64	55 090	59	45 710
Stearin	76	27 610	—	—
Talg	10	7 030	3	2 870
Benfett	23	9 690	100	54 080
Tran	13 492	5 880 750	8 046	3 924 820
Mineralske oljer	14	7 160	12	5 280
Oljekaker	—	—	29	3 600
Eketræ	—	—	123	32 500
Korkavfald	—	—	19	2 550
Gavntræ	4 867	497 090	2 676	254 960
Tang m. m.	51	3 560	—	—
Træmel	90	7 680	343	20 200
Træmasse	9 764	1 835 720	9 991	1 735 740
Kluter	68	31 440	84	35 010
Faareuld	—	—	23	36 580
Uldavfald	11	19 870	11	15 020
Bomuldsavfald	6	2 780	18	7 010
Bomuldsgarn	3	11 500	5	19 720
Raastoffer og halvfabrikater	—	34 340	—	21 930
Uld- og halvuldsvarer	1	6 720	3	11 200
Bomuldsvarer	46	263 480	31	166 550
Sækker	26	11 170	14	4 140
Sækkestrie	30	16 100	—	—
Seilduk	3	5 850	2	4 100
Klær m. m.	—	8 680	0.3	3 080
Trikotage	—	—	0.7	4 920
Andre manufakturvarer	—	5 330	—	8 370
Nyt taugverk	114	162 270	74	90 180
Tønder (tomfater)	155	26 100	395	54 020
Møbler	3	8 410	3	5 720
Andre trævarer	2 327	540 960	3 352	934 850
Gummisko	1	4 490	3	10 680
Gummivarer	9	16 750	6	16 570
Skotøi av lær	—	—	1	7 010
Andre lærvarer	—	3 350	1	12 720
Papir	18 821	5 335 090	7 005	4 777 380
Pap	74	13 100	148	27 350
Papirtapeter	—	—	4	2 700
Andre papir- og papvarer	17	14 510	17	16 700
Trykte bøker	11	38 770	8	24 730
Malerier	3	47 850	3	50 170
Glasvarer	9	3 150	11	3 710
Marmorvarer	—	—	2	10 000
Stenhuggerarbeider	—	—	20	4 680
Jernrør	7	3 940	—	—
Spiker av jern	1 516	431 870	1 593	513 080
Knappenaaler m. m.	80	130 920	99	156 160
Andre jernvarer	146	125 690	96	86 750
	Kg.		Kg.	
Varer av edle metaller	20	8 420	130	33 550
	Tons.		Tons.	
Kobber- og messingvarer	6	9 850	11	13 610
Andre metalvarer	1	17 650	—	—
Maskiner og maskindele	277	344 620	326	352 070
Drivremmer	21	72 470	18	49 330
Telegrafapparater m. m.	24	104 080	16	66 200
Instrumenter	2.5	8 180	8	19 510
Ure og dele derav	0.2	5 940	0.1	3 570
Baater	31	35 330	16	35 340
Skytevaaben og dele derav	2	5 930	5	33 850
Patroner	—	—	1.6	2 330
Fyrstikker	1 620	701 110	1 392	602 510
Utstoppede dyr	0.8	4 380	—	—
Naturalier og kuriositeter	2.4	3 770	4	9 550
Forskjellige industriprodukter	—	12 100	—	15 370

II. Utførsel til Norge av varer, hvorav der er utført for en værdi av mindst ca. 200 000 mark.

	1912.		1911.	
	Mængde.	Værdi i mk.	Mængde.	Værdi i mk.
	Tons		Tons.	
Kaffe, raa	5 147	7 619 750	5 644	6 952 680
Kakaobønner	758	882 210	558	648 960
Sukker	12 154	3 996 840	21 839	6 801 080
Sirup	1 551	399 150	2 721	696 700
	Stkr.		Stkr.	
Cigarer	7 170 000	429 870	7 336 000	428 010
	Tons.		Tons.	
Cigaretter	40	336 440	37	303 840
Appelsiner	1 552	293 710	1 166	246 890

	Mængde.	Værdi i mk.	Mængde.	Værdi i mk.
	Tons.		Tons.	
Rosiner	889	545 540	679	415 190
Mandler	130	213 540	118	193 430
	Hl.		Hl.	
Vin	6 028	363 110	6 023	351 130
	Tons.		Tons.	
Hvete	2 897	470 100	918	146 200
Rug	3 501	492 080	12 031	1 436 680
Byg	10 222	1 388 930	5 302	673 140
Havre	1 287	178 830	1 878	217 870
Mais	5 075	624 710	2 852	328 610
Humle	134	563 600	95	368 120
Rugmel	1 026	229 480	178	29 250
Hvetemel	14 161	3 076 900	17 379	3 664 080
Risavfald, kli	2 917	302 790	2 600	267 200
Kjød, ferskt og let saltet	157	153 660	249	241 120
Margarin	304	290 490	124	118 380
Smult	195	215 970	112	115 550
Ost	164	285 820	152	258 120
Salt	10 958	429 190	8 584	283 360
Konserver	83	141 610	86	206 200
Cement	11 601	419 550	5 768	222 890
Garvestofextrakt	1 503	358 220	1 528	379 180
Anilinfarver	186	485 170	138	316 580
Guttaperka, balata	123	387 210	114	289 560
Harpiks og gallipot	2 023	649 220	2 138	620 590
Soda	4 899	582 230	3 631	453 200
Kaustisk kali	1 571	331 410	1 624	396 170
Salpeter	1 729	424 630	2 214	480 310
Krommalm	3 109	197 840	1 308	85 870
Nikkelmalm	267	310 370	—	—
Valset jernblik	828	185 810	2 108	400 720
Kobber	115	202 450	144	199 170
Zink, raa	1 236	702 400	551	299 810
Zink, valset	364	205 070	1 776	918 260
Kobbertraad	580	1 129 340	676	1 286 720
Oksehuder, tørrede og saltede	2 028	3 564 290	1 928	3 094 020
Saalelær	256	777 850	210	710 770
Andet lær	237	2 310 288	157	1 460 740
Abraumsalte	21 541	1 041 960	14 413	703 920
Superfosfat	3 082	199 310	—	—
Sengefjær	112	264 640	101	224 590
Oleomargarin	684	688 260	547	466 420
Talg	65	49 990	282	231 510
Benfett m. m.	782	665 160	207	135 370
Mineralske oljer	2 397	568 020	3 507	685 080
Renset petroleum	1 973	355 360	329	45 560
Bomuldsfrøolje	609	399 110	941	596 150
Kokusnøtolje	1 053	669 660	937	532 880
Linfrø	945	300 780	1 640	610 490
Oljekaker	1 759	258 120	3 626	495 670
Kopra	2 446	1 287 050	1 339	695 360
Faareuld	108	263 510	124	295 930
Bomuld	300	345 020	769	897 360
Jute	580	227 250	842	240 080
Bomuldsgarn	273	1 000 040	248	969 910
Uld- og halvuldsgarn	266	1 961 830	210	1 509 580
Kokosgarn	567	249 480	521	212 560
Lingarn	156	330 100	135	261 740
Silke- og halvsilkevarer	20	445 480	21	390 730
Uld- og halvuldsvarer	622	5 958 220	586	5 712 620
Bomuldsvarer	1 055	5 565 340	959	5 161 170
Linvarer	209	736 750	200	764 540
Voksduk	80	209 550	69	183 310
Dameklær og pynt	95	915 090	72	623 240
Undertøi	69	450 490	56	382 180
Possementmakerarbeide	45	389 800	37	291 250
Trikotage	65	478 230	54	370 670
Andre manufakturvarer	—	1 965 220	—	2 001 090
Seilgarn	125	204 140	144	214 830
Forskjellige trævarer	508	510 470	922	539 730
Gummivarer	249	898 660	227	831 600
Skotøi av lær	28	275 810	13	133 360
Papir	1 228	946 870	1 068	862 820
Takpap m. m.	1 967	332 360	1 854	303 220
Papir- og papvarer	150	245 720	180	276 090
Trykte bøker	73	302 690	73	337 980
Malerier	3	306 660	6	179 460
Glasvarer	645	693 620	530	667 620
Stentøi og fine lervarer	583	401 060	799	465 890
Porcellæn	543	497 220	441	385 380
Jernrør	630	255 130	912	377 210
Andre grove jernvarer	3 335	1 969 630	5 092	3 541 190
Forskjellige fine jernvarer	1 209	1 628 690		
Aluminiumvarer	40	196 220	22	98 040
Glødelamper	46	291 270	48	363 060
Kabler, alle slags	1 111	1 613 090	909	967 320
Tryktyper	73	235 190	79	254 990
Kobber- og messingvarer	382	1 005 750	299	807 790
Symaskiner	193	421 110	180	392 740
Andre maskiner	8 838	8 782 060	7 980	7 590 610
Drivremmer	46	179 480	48	184 680
Pianoforter etc.	131	347 930	120	295 860
Elektrotekniske frembringelser	91	258 940	111	242 230
Motorvogner og cykler	75	469 920	53	283 770
Cykler og dele derav	119	397 060	91	319 290
Patroner og fænghætter	82	289 630	41	129 780
Knapper	43	251 470	34	191 390

Av de av de underordnede konsulater avgivne aarsberetninger for 1912 meddeles følgende utdrag:

Emden. Vicekonsul *Carl Fissers* beretning.

Skibsfart. Ogsaa i aaret 1912 har skibsfarten paa Emden tat et større opvsing, naar undtages utførslen av korn. Denne sidste led nemlig endel ved Dardanellernes midlertidige avspærring, men dog for den største del ved den fra oktober 1911 til slutten av juni 1912 indførte billige jernbane-nødstilstandstarif for fôr, byg og mais, hvilken efter 3 maaneders ophævelse begyndte at virke igjen i oktober 1912, og denne indskrænket importen mere end halvparten av det foregaaende aars import.

Til illustration av dette forhold kan bemerkes, at i 2det halvaar 1910 blev over Emden indført 219 721 tons korn, medens indførslen i det samme tidsrum i 1911 var 166 015 tons og i det samme tidsrum i 1912 kun 104 668 tons. Indførslen over

Emden er altsaa siden nødstilstandstariffens ikrafttræden gaat tilbake med ca. 53 %.

Tonnagen av ankomne og avgaaede skibe (dampskibe, seilskibe, sjø- og kanallægtere) i Emdens havn var i aaret 1912 17 620 606 netto kubikmeter, mot 15 721 836 i 1911.

Av nedenstaaende statistik kan man se, hvor sterkt trafikken har øket i de sidste 5 aar:

Aar.	Ankomne fartøier. Netto-kubm.	Avgaaede fartøier. Netto-kubm.	Tilsammen. Netto-kub.
1908	5 007 679	5 033 390	10 041 069
1909	5 646 795	5 735 057	11 381 852
1910	6 905 087	6 964 910	13 869 997
1911	7 851 456	7 870 380	15 721 836
1912	8 818 552	8 802 050	17 620 602

Jernmalm: Tilførslen av denne vare øker aar for aar, ogsaa i 1913 ventes der ganske anseelige mængder. I aaret 1912 er der indført 1 302 847 tons eller 243 252 tons mere end i 1911. Dette kvantum er hovedsagelig svensk malm, som utskibes over Narvik og Luleå. Men ogsaa fra Spanien og New Foundland er flere skibsladninger blit indført. I jernmalmimporten deltok ogsaa i 1912 hovedsagelig svenske skibe; derefter indtok Norge pladsen som nr. 2. Hvor stor norske skibes deltagelse i malmimporten fra Narvik til Emden var, i forhold til andre nationers skibe, viser følgende tal:

Fra Narvik.

	Med norske skibe. Antal.	Netto reg.tons.	Med andre nationers skibe. Antal.	Netto reg.tons.
1911	37	79 243	83	185 466
1912	41	87 241	99	213 838

Fra andre pladser.

	Med norske skibe. Antal.	Netto reg.tons.	Med andre nationers skibe. Antal.	Netto reg.tons.
1911	7	11 265	76	130 501
1912	20	39 659	92	132 747

Geestemünde. Vicekonsul *Fr. Albert Pusts* beretning.

Is. Den strenge vinter 1911—12 medførte, at der indsamledes meget is fra dammer og indsjøer i omegnen av Geestemünde, og de herværende fiskehandlere fik sit behov dækket uten i større grad at behøve at ty til is fra Norge. Importen fra Norge blev derfor praktisk talt lik nul, især da de norske exportører meget længe hadde holdt sig tilbake med sine offerter, og der saa i mellemtiden indtraadte sterk frost.

Kiel. Vicekonsul *Ad. Wegeners* beretning.

Trælast. I de daarlige tider, som nu i ca. 5 aar har hersket paa trælastmarkedet er der i det forløpne aar ikke indtraadt nogen forandring, og nogen utsigt til bedring av markedet er der ikke. — Importen av trælast, som i 1911 var 132 883 kbm., utgjorde i 1912 kun 121 156 kbm., til en værdi av mk. 8 012 600, hvorav fra tyske Nord- og Østersjøhavne tilsammen 45 115 kbm. og fra utlandet 76 041 kbm.; derav fra Rusland 44 119 kbm., fra Sverige 30 874 kbm., samt en mindre del ogsaa fra Danmark. Nedgangen i importen er for en væsentlig del en følge av den stadig stigende anvendelse av saavel beton som jern til bygningsbruk. — Fra N o r g e, som i 1911 exporterte enkelte ladninger hertil, har i sidste aar i n g e n import fundet sted.

Hermetik. Av hermetik importertes fra Norge særlig sardiner og appetitsild samt fiskeboller og -pudding. Av ansjos finder saagodtsom ingen import sted, da der i Kiel er flere fabrikker i denne artikel.

Hermetikimporten hertil er stadig stigende. Den væsentligste del gaar til marinen, hvortil der importeres toldfrit; av private derimot konsumeres litet. End større anvendelse har den norske hermetik efter den franske sardinkrise, og for indeværende aar synes der at være gode utsigter for en livlig avsætning. For hermetikkens vedkommende sker importen ikke direkte, men gaar over Hamburg, da transportforholdene dertil er gunstigere.

Is. Som antydet i vicekonsulatets sidste aarsberetning var utsigterne for nogen import hertil av is i 1912 meget ringe, da der i den kuldeperiode, som hersket her i januar—februar ifjor blev indsamlet betydelige mængder, der sammen med den av de to herværende isfabrikker producerede kunstige is fuldstændig dækket behovet. Nogen utsigt til import for indeværende og kommende aar er der heller ikke.

Sten. Stenimporten hertil i sidste aar har for gatesten saavelsom for raablokker av granit vist en sterk opgang (ca. 33 % for førstnævnte og omtr. 10 % for sidstnævnte sort). Denne import finder for raablokkers vedkommende sted fra Nord- og Østersjøhavne samt fra Sverige, og for gatesten (nr. 1) saagodtsom utelukkende fra sidstnævnte land, særlig fra Lysekil.

Lübeck. Konsul *J. Bertlings* beretning.

Havneforhold. Om Lübecks havneforhold kan meddeles, at farvandet fra byen til Travemünde nu, istedetfor den tidligere brukte provisoriske belysning, der kun daarlig svarte til hensigten, har faat en helt moderne lampebelysning, der gjør skibsfarten sikrere, og kanske tør gjøre sit til en fortsat utvikling av skibsfarten paa Lübeck.

Is. Ingen indførsel fandt sted i 1912, da en sterk kuldeperiode satte forbrukerne istand til at dække sit behov her paa pladsen.

I sammenhæng hermed kan nævnes, at det for 2 aar siden dannede konsortium, som med understøttelse av staten skulde oprette et kjølehusanlæg i forbindelse med det herværende offentlige slagtehus saavelsom en isfabrik, nu har alt færdig, og samme blir tat i bruk i mai 1913. Den nye isfabriks produktionsevne skal bli stor nok til at dække hele Lübecks behov; men paa den anden side vil opretelsen av et stort moderne kjølehusanlæg kunne faa betydning for vore exportører som lagringsplads for let bedærvelige varer, som vildt, fersk fisk, tyttebær etc.

Smør. Priserne paa smør steg allerede i begyndelsen av aaret som følge av det foregaaende aars forholdsvis ringe produktion. Allerede i januar begyndte priserne at stige, og de hadde stigende tendens til april, da de naadde en sjelden høide. Priserne holdt sig høie hele sommeren igjennem, og utenlandsk smør (særlig sibirisk) fik glat avsætning til høie priser.

Skibsfart. Nedenfor meddeles en oversigt over Norges deltagelse i skibsfarten paa Lübeck i det sidste aar:

35 dampskibe, dr. 25 855 net. reg.tons
4 seilskibe » 344 » —

Tils. 39 skibe dr. 26 199 » —

Disse skibe var lastet med
11 657 kasser sild fra Norge til Lübeck
25 771 tons kul fra England og Holland til Herrenwyk og Lübeck.
15 175 tons malm fra Spanien og Frankrike til Herrenwyk
4 125 stds. trælast fra Finland, Rusland og Sverige til Lübeck
511 favne trælast fra Finland, Rusland og Sverige til Lübeck
1 250 tons stykgods fra Rusland til Lübeck
1 866 tons korn fra Königsberg til Lübeck
280 tons sten fra Norge og Sverige til Lübeck

Rostock. Konsul *Ernst Winters* beretning.

Korn. I 1912 fandt ingen export av korn sted herfra til Norge.

Tran. Importen fra Norge beløp sig i 1912 til 16 378 kg., bestemt hovedsagelig for de herværende garverier og fabrikker.

Sten. Av granit, raa eller blot huggen, indførtes fra Norge 525 000 kg., medens importen av sten fra Sverige beløp sig til:

Granit, raa eller blot huggen	7 147 596 kg.
» i raa stenhuggerarbeider	290 056 »
Gatesten	6 702 021 »
»Klinker«	1 214 094

Naturis. Under kuldeperioden i januar og februar forsynte de herværende bryggerier og andre bedrifter sig rikelig med is, saa der ingen anledning blev til import. Der skal heller ikke, saavidt konsulatet bekjendt, være sluttet nogen kontrakt for 1912 om leverance fra Norge.

Skibsbygning. Det herværende aktieselskap «Neptun» Skibsverft og Maskinfabrik var i 1912 atter godt beskjæftiget og avleverte 7 staalskruedampere med en samlet drægtighet av 37 200 tons; verftet beskjæftiget i 1912 ca. 1890 arbeidere.

Bremen. Konsul *Herman S. Gerdes'* beretning.

Skibsfart. Forbindelsen mellem Norge og dette konsulatdistrikt har tiltat i 1912, sammenlignet med 1911. Der ankom fra Norge:

i 1912: 57 fartøier, hvorav 49 norske, dr. 25 227 tons
mot i 1911: 71 » 52 » » 24 628 »

Der avgik til Norge:

i 1912: 94 fartøier, hvorav 45 norske, dr. 24 002 tons
mot i 1911: 91 » » 42 » » 23 334 »

Ialt ankom fra alle lande:

i 1912: 195 norske skibe, dr. 146 462 tons
mot i 1911: 191 » » » 126 975 »

Den samlede skibsfart paa Bremen beløp sig til:

1912: Ankomne 6 355 skibe, dr. 4 952 459 tons, mot i 1911: 6 083 skibe, dr. 4 516 782 tons.
1912: Avgaaede 6 562 » » 4 953 164 » » i 1911: 6 228 » » 4 479 335 »

Herav ankom sjøværts til «Bremen—Stadt»:

1912: 3 898 fartøier, dr. 2 066 127 tons, mot i 1911: 3 761 fartøier, dr. 1 994 122 tons.

Utvandringen over Bremen beløp sig i 1912 til 201 631 personer, hvorav 169 951 emigranter og 31 680 andre passagerer, mot i 1911 139 605 personer, hvorav 115 044 emigranter og 24 561 andre passagerer.

Den samlede Weser-handelsflaate utgjorde den 31. december 1912 1 041 fartøier dr. 986 811 tons,
mot i 1911 1 026 » » 964 835 »

Handel. Værdien av de fra Norge indførte og til Norge utførte varer beløp sig ifølge nedenstaaende specifikation til:

Import: 1912 mk. 3 010 460, mot i 1911 mk. 2 235 617.
Export: 1912 » 7 703 288, » i 1911 » 6 960 850.

Værdien av Bremens samlede indførsel og utførsel beløp sig til:

Import:

1912 mk. 2 318 069 606, mot i 1911 mk. 2 124 729 584

Export:

1912 mk. 2 208 333 072, mot i 1911 mk. 2 047 813 792

Fra Norge indførtes i 1912 bl. a.:

Kreaturfôr:	Mængde.	Værdi i mk.
Fiske- og kjødfôrmel	1 709 tons	324 240
Fortaugsten	4 932 »	99 488
Kalciumkarbid	579 »	154 033
Trælast	9 700 kbm.	293 000
Træmel	4 716 tons	278 273
Cellulose	888 »	151 011
Kobber	65 »	78 478
Zink, raat	85 »	52 209
Tran	673 »	291 719
Papir og pap	3 775 »	985 635

Til Norge utførtes bl. a.:

Kaffe	107 tons	151 684
Mel: Rug-	955 »	267 482
Hvete-	2 933 »	694 502
Ris, poleret	635 »	115 880
Tobak, raa	ca. 800 »	1 200 000
Cigarer	2 292 mille	141 261
Kvægfôr: Bomuldsfrømel	1 582 tons	175 307
Jern- og staaltraad	3 565 »	619 345
Staal, tysk	220 »	92 777
Jordnøtolje	614 »	358 300
Bomuld, nordamerikansk	1 384 »	1 508 217
Linoleum	303 »	215 247
Maskiner, tyske	1 917 607 »	320 934
Rør, tyske	105 699 »	18 363
Grove jernvarer, tyske	501 »	205 195

Den tyske skoleskibsforening har i de 12 aar, den har bestaat, utdannet for den tyske handelsmarine 1 680 unge sjømænd, derav 376 mandskaper for dampskibsflaaten, og i de to sidste aar ogsaa 10 stuerter. For at avhjælpe den stadig mere fremher-

skende mangel paa sjømandsmæssig utdannet dækspersonale for dampskibsflaaten har foreningen besluttet at la indrette endnu et nyt skoleskib, nemlig et motorseilskib, som vil være disponibelt fra april 1914. Herved blir foreningen istand til at utdanne aarlig ca. 500 sjøfolk av omhandlede kategori.

Skibsbygningsindustrien nøt ogsaa i 1912 godt av rederibedriftens gunstige stilling. Verfterne er fuldt optat til ind i aaret 1914.

I 1912 avleverte 54 nybyggede fartøier med en samlet drægtighet av 148 000 tons. Ved aarsskiftet var under bygning 61 fartøier dr. 347 417 tons. Ved Weser-verfterne beskjæftigedes en samlet arbeidsstyrke av 11 900 mand.

II. **Königsberg.** Aarsberetning for 1912 fra konsul *Herm. Schlimm.*

Skibsfart. Av norske skibe ankom der i 1912 til konsulatdistriktet:

Til Königsberg	143	dampsk., dr.	61 105	tons.
» Pillau	17	» »	12 697	»
» Memel	59	» »	44 034	»
Tilsammen	219	dampsk., dr.	117 836	tons.

Efter opgave fra det herværende toldkammer ankom til Königsberg og Pillau i 1912 ialt 2 656 skibe dr. 2 316 825 kbm.

Av disse var lastet med:

	Antal.	Drægtighet i kbm.
Kul, koks, briketter	249	444 369
Kalksten, cement, kridt etc.	589	161 513
Sild	119	108 894
Sten	217	49 414
Jern	33	5 090
Thomasfosfatmel	78	132 770
Petroleum	3	7 050
Kreosotolje	4	5 028
Svovlkis	10	30 817
Kornvarer	5	1 090
Trælast	7	5 669
Karbid	1	849
Salt	11	2 443
Cellulose	3	5 306
Palmekaker	6	935
Stykgods	882	861 793

439 skibe dr. 493 795 kbm. ankom i ballast.

Av de ankomne skibe var 1 870 dr. 2 090 032 kbm. dampskibe.

De til Königsberg og Pillau i 1912 ankomne skibe fordeler sig paa de forskjellige nationer som følger:

	Antal.		Antal.
Tyske	1 490	Engelske	79
Danske	395	Russiske	10
Svenske	326	Belgiske	6
Hollandske	187	Franske	1
Norske	162		

Der avgik fra Königsberg og Pillau i beretningsaaret 2 578 skibe dr. 2 313 351 kbm. Av disse avgik til Norge 62 dr. 60 238 kbm.

Lin, hamp og stry. Tilførslerne i beretningsaaret beløp sig til 78 264 tons, utførslen til 77 912 tons.

Mønstringsforretninger. Der paamønstredes i beretningsaaret for norske skibe 33 mand, hvorav 7 norske, 3 svenske, 1 dansk og 22 av andre nationaliteter. Der avmønstredes i samme aar 32 mand, hvorav 11 norske, 5 svenske, 2 danske og 14 av andre nationaliteter.

Av rømninger anmeldtes til det herværende konsulat 2 tilfælder.

Hjemsendte hyrebeløp. For norske sjømænd hjemsendte konsulatet i 1912 opsparet hyre til et beløp av mk. 1 983.50.

Fragtmarkedet. Aarets fragter var gjennemgaaende høie. I august maaned steg disse, grundet det knappe tonnagetilbud, med ca. 5 % og holdt sig paa dette niveau til medio december. Den ved Nordbottens lukning ledigblevne tonnage foraarsaket et betydelig fald i fragterne.

Fra det herværende fragtmarked kan angives følgende gjennemsnitsfragter, der betaltes i beretningsaaret:

Indgaaende.

Kul fra Englands østkyst	6/6	pr. ton
Sild fra Skotlands vestkyst	2/6	» td.
» » — østkyst	2/	» »
» » Norge	mk. 1.75	» »
Kalksten og cement fra Sydsverige og Danmark	» 5.00	» ton
Fosfat fra Belgien	6/3	» »
Gatesten fra Sydsverige	mk. 4.50—5.00	» »

Utgaaende.

Korn til Norges vestkyst	mk. 8.00 pr. ton
» » — østkyst	» 7.50 » »
» » Englands vestkyst	2/3 pr. 500 lbs. engl. hvetebasis
» » — østkyst	2/ pr. 500 lbs. engl. hvetebasis
Trælæst til Holland (rundlast)	mk. 11.00 pr. kbm.
» » — (skaaren last)	» 5.00 » »

Handelsomsætningen med Norge. Ifølge officielle opgaver var handelsomsætningen mellem Norge og Königsberg—Pillau i 1912 følgende, sammenlignet med det foregaaende aar:

Indførsel fra Norge:

	1912.	1911.
	Tons.	Tons.
Trælast og bødkervarer	—	10.7
Tran	230	173
Sten i sagede blokker, og stenvarer	740.2	1 849.5
Sten, utilhugget	1.0	516
Superfosfat	—	5.0
Maskiner og maskindele	—	5
Zink	—	10
Salpeter	208	296
Kali, klorsurt natron	—	89
Oljer til medicinsk bruk etc.	39	17
Fersk fisk	—	19
Tilberedt fisk	2	0.7
	Tdr.	Tdr.
Saltet sild	23 789	34 391
	Tons.	Tons.
Avfald	177	111
Tak- og anden slags pap	—	8.8
Papir- og papirvarer	3.4	—
Tjære	91	43

Utførsel til Norge:

	1912.	1911.
	Tons.	Tons.
Hvete	2 070	—
Rug	15 958	—

	1912.	1911.
	Tons.	Tons.
Havre	2 972	6 386
Erter	2 821	2 975
Vikker	216	133
Linser	31	9.6
Lupiner	16	2
Mais	120	—
Hampefrø	110	10
Linfrø	325	104
Mel og andre møllefabrikater	879	666
Lin	20	10
Hamp	309	385
Stry	54	46
Zink	160	180
	Tdr.	Tdr.
Saltet sild	2 727	2 861
	Tons.	Tons.
Bek	7	33
Tjære	102	195

Kornhandel. Ind- og utførslen av kornvarer, bælg- og rotfrugter, frø og kli til og fra Königsberg var ifølge officielle opgaver følgende (i tons à 1000 kg.):

	Indført.		Utført.	
	Fra indl.	Fra utl.	Landværts.	Sjøværts.
Hvete	22 433	12 446	5 372	27 411
Rug	152 943	5 313	696	121 219
Byg	4 743	59 356	18 329	19 111
Havre	89 315	58 680	3 132	128 964
Boghvete	7	8 914	—	8 479
Hirse	5	2 328	—	2 125
Mais	6	31 649	9 622	13 876
Erter	3 890	138 107	6 829	74 434
Bønner	1 909	24 801	1 501	18 783
Vikker	2 541	16 209	949	12 592
Lupiner	1 022	266	32	786
Linser	182	61 915	3 429	52 161
Linfrø	1 931	10 827	177	2 584
Hampefrø	23	4 802	10	372
Raps	1 381	8 369	231	5 836
Solsikkefrø	—	10 249	—	9 156

Memel.

Skibsfartens omfang i beretningsaaret var følgende:

Der indkom 823 skibe, dr. 391 087 reg. tons, mot 874 skibe, dr. 305 878 reg. tons i 1911. Der avgik 823 skibe, dr. 300 488 reg. tons, mot 875 skibe, dr. 307 214 reg. tons i 1911.

Sild. Av norsk sild importertes i beretningsaaret 3 755 tdr., mot ca. 8000 tdr. i 1911.

Importen av engelsk sild var litt større end i det foregaaende aar, nemlig 7 699 tdr., mot ca. 6000 tdr. i 1911.

III. **Köln.** Aarsberetning for 1912 fra konsul *Oscar Møller.*

Rhinskibsfarten. Vandforholdene i Rhinen regnes i 1912 at ha været gjennemgaaende gode. Cauber Pegel viste bare 10 dage i løpet av aaret en vandstand under 150 cm., mot 127 dage det foregaaende aar, som hadde exceptionelt ugunstige vandforhold. I 276 dage blev der ved Cauber Pegel i beretningsaaret noteret en vandstand mellem 150 cm. og 300 cm. Til belysning herav meddeles, at en vandstand av f. ex. 2,90 cm. C. P. tillater et dypgaaende for skibe op til Köln av 3,5—4 m. En vandstand av 1.50 m. tillater et dypgaaende av 2,50—2,70 m. Den gunstige vandstand fordelte sig omtrent likt paa de forskjellige aarstider.

Den regulære linje mellem Kristiania og Köln har jevnlig anløpet Rhinhavnene med fuld last. Linjen paa Bergen—Köln har derimot været utsat for enkelte større og mindre havarier, som har været til hinder for oparbeidelsen av den regulære trafik.

Rujernsmarkedet var i begyndelsen av aaret gjennemgaaende fast. Dertil bidrog, at samtlige tyske rujernsverker hadde sluttet sig sammen i rujernsforbundet, og at der paa alle omraader raadet en livlig beskjæftigelse. Rujernsforbundet, som for første halvaar 1912 hadde forhøiet sine priser for kvalitetsstøperi-rujern med 3—5 mk. pr. ton, fandt til disse priser stor kjøpelyst, og allerede i de første uker av aaret hadde samtlige forbrukere dækket sig for første halvaar. Da beskjæftigelsen ved de forbrukende verker yderligere tiltok ut paa vaarparten, fandt flere kompletteringssalg sted, og rujernsforbundet kunde tildele sine medlemmer ordres næsten i høide med de fulde andelszifre. Likesom paa det tyske marked hersket der ogsaa paa verdensmarkedet overalt en livlig beskjæftigelse, og særlig paa grund av overbeskjæftigelse ved de engelske, belgiske og franske hytteverker indløp der til Tyskland betydelige forespørsler fra utlandet. Markedet blev endnu fastere, da det efter megen møie var lykkes at forlænge staalverksforbundet. I anden halvdel av beretningsaaret steg behovet til en enorm høide, og produktionen av rujern i Tyskland selv kunde neppe tilfredsstille dette. Ut paa høsten gik forbundet over til at frigi salget for første halvaar 1913, og priserne undergik da en forhøielse av gjennemsnitlig 4—5 mk. pr. ton. Forbrukerne dækket sig uten nølen, og det var forbundet yderst vanskelig at tilfredsstille samtlige verker.

Tysklands samlede rujernsproduktion i 1912 beløp sig til 17,8 mill. tons, mot 15,5 mill. tons det foregaaende aar. Sammenlignet med Englands produktion staar denne sidste nu langt tilbake for det nævnte zifer.

Staal. Staalindustrien i Tyskland hadde i 1913 i det hele et tilfredsstillende forretningsaar. Endskjønt der i begyndelsen av aaret paa grund av den forestaaende fornyelse av staalverksforbundet gjorde sig en viss tilbakeholdenhet gjældende, var efterspørslen dog gjennemgaaende stor baade i Tyskland selv og i utlandet, og da det var bestemt, at forbundet skulde forlænges for 5 aar, blev markedet særlig livlig. Beskjæftigelsen var ved alle verker meget betydelig, og endskjønt der var oprettet enkelte større nye verker, indfluerte disses produktion litet paa markedets fasthet.

Jernbjelker. Omsætningen i jernbjelker var i 1912 baade i ind- og utland saa stor, at staalverksforbundet fra 1. juli kunde forhøie sine priser med mk. 5.00 pr. ton og i november med yderligere mk. 2.50.

Stang- og bygningsjern. Priserne var i begyndelsen av aaret stigende; i mars—april indtraadte der derimot en stagnation paa grund av vanskeligheterne med at fornye staalforbundet. Efter 1. mai, da forbundet blev forlænget, gik priserne atter op med mk. 10—15, og der blev til de forhøiede priser sluttet store kontrakter med indenlandske og utenlandske forbrukere. Utbruddet av Balkankrigen hitførte igjen en stilstand. Den samlede produktion i Tyskland av stang- og bygningsjern anslaar man til ca. 4 mill. tons.

Kulmarkedet. Kulproduktionen i det tyske rike er i 1912 tiltat i en usedvanlig grad. Den beløp sig til 177.1 mill. tons stenkul og 82.3 mill. tons brunkul, mot henholdsvis 160.7 og 73.5 mill. tons i det foregaaende aar. Tilveksten er altsaa 16.4 og 8.8 mill. tons; en saa sterk forøkelse i produktionen er ikke opvist i noget tidligere aar.

Siden 1901 har den tyske kulproduktion stillet sig saaledes: (i 1000 tons)

	Stenkul.	Brunkul.
1901	108 539	44 480
1906	137 118	56 420
1912	177 095	82 340

Utregnet i procenter utgjør tilveksten det sidste aar i produktionen av stenkul 10.2 % og av brunkul 10.7 %; i de sidste 10 aar 65 % for stenkuls vedkommende og 91 % for brunkuls. Værdien av den samlede stenkuls- og brunkulsproduktion det sidste aar beløper sig til ca. 2 milliarder mk.

Den tyske ind- og utførsel av kul stiller sig i de to sidste aar som følger: (i 1000 tons)

		Stenkul.	Brunkul.	Koks.	Presskul.
Indførsel	1911	10 913	7069	599	211
»	1912	10 380	7266	590	188
Utførsel	1911	27 412	58	4560	2478
»	1912	31 143	57	5849	2746

Av det sidste aars stenkulproduktion falder paa Rhinprovinsen og Westfalen 129 088 000 tons, eller 67 %, og paa Schlesien 42 273 000 tons, eller 27 %. I brunkulproduktionen er provinsen Sachsen delagtig med 46 546 000 tons, eller 56,5 %, og Rhinprovinsen med 17 611 000 tons, eller 21.4 %.

Brunkulbriketter anvendtes for faa aar siden saagodtsom udelukkende i husholdningen, men har i den senere tid fundet en større og større anvendelse i industrien. Brunkulbriketsyndikatet i Köln meddeler saaledes, at av dets salg i forretningsaaret 1911/12 blev 64.9 % leveret til husholdninger og 35.1 % til industrielle bedrifter; i 1904/05 stillet forholdet sig: 85.2 % og 14.8 %. Siden sidstnævnte forretningsaar er syndikatets omsætning steget med 127.2 %.

Det er endvidere av interesse at merke sig, hvordan konkurrencen mellem engelske og westfalske kul arter sig i en by som Hamburg:

Indførsel til Hamburg (i 1000 tons):

1908 4590 tons, hvorav westfalske 1598 t. (34.8 %),
» engelske 2991 t. (65.2 %).
1911 8001 tons, hvorav westfalske 3235 t. (40.4 %),
» engelske 4766 t. (59.6 %).

Importen til Hamburg av westfalske kul er altsaa steget noget, medens forbruket av de engelske kul i forhold er gaat noget tilbake. De westfalske kul har i Sverige vundet et ikke saa ubetydelig marked, medens der til Norge kun leilighetsvis gaar smaa partier. Kulsyndikatet har derimot regulære kontrakter i cinders med enkelte norske importører.

Kobber. Den samlede verdensproduktion av raakobber skal i 1912 ha beløpet sig til ca. en million tons. For Tysklands vedkommende gir nedenstaaende tal et billede av dets produktion, indførsel og utførsel av kobber:

	1910.	1911.	1912.	
Produktion . . .	34 900	37 500	39 000	tons.
Indførsel	181 600	191 600	200 600	»
Tils.	216 500	229 100	239 600	tons.
Utførsel	7 100	6 900	7 700	»

Priserne paa amerikansk elektrolytkobber i plater, smaablokker og traadbarrer var i 1912 i gjennemsnit mk. 156.68 pr. 100 kg.

Zink. Beretningsaaret var for zinkindustrien meget gunstig. Priserne for raazink var ualmindelig høie. Syndikatets gjennemsnitspris var mk. 53.69. Engros-priserne i Köln for dobbeltrenset zink (produktion av rhinske hytter) var i 1912 gjennemsnitlig mk. 54.37, mot mk. 53.13 pr. 100 kg. i 1911. Fra Norge er der regelmæssig skibet hertil med den regulære linje ikke ubetydelige partier zink i blokker.

Zinkplateindustrien led meget paa grund av streiker og de usikre politiske forhold, og denne virksomhet stod derfor meget tilbake for det foregaaende aars. Tysklands utførsel av zinkplater var i 1912 ca. 10 463 tons mindre end i 1911. Til Norge exportertes et litet kvantum, ca. 630 tons.

«Verband Deutscher Zinkwalzwerke» existerer fremdeles uforandret, og der hører til dette forbund 13 verker.

Tin. Tysklands indførsel av tin beløp sig i beretningsaaret til 15 550 tons, mot 14 297 tons det foregaaende aar. Engrospriserne i Köln for tin (Banka, loko Köln) stillet sig i gjennemsnit i 1910, 1911 og 1912 henholdsvis i mk. 313.19, 386.88 og 427.43 pr. 100 kg.

Trælast. Trælastimportørerne arbeidet i 1912 med en middels omsætning. Den private byggevirksomhet var rigtignok ved midten av aaret flau, og trælastforretningerne vilde sandsynligvis ha været slemt stillet, hvis der ikke inden storindustrien hadde været en livlig byggevirksomhet.

Hvad de enkelte forretningsgrene inden trælastbranchen angaar, skal forretningerne særlig i høvlet vare ha været meget lønnende. Dette tilskrives det nordvesttyske høvleriforbunds (Nordwestdeutscher Hobelholzverband) sunde prispolitik. Forbundet er fornyet for atter et aar. Forretningerne i grubetømmer viser en stor stigning i omsætning. Da imidlertid indkjøpspriserne i Rusland og Østpreussen saavelsom sjø- og flodfragterne er steget meget, har forretningernes utbytte ikke været tilfredsstillende.

Den tyske vinhøst svarte i 1912 ikke til de forventninger, man hadde til den under vaaren og forsommeren. Vinstokken hadde saagodtsom overalt i de tyske vindistrikter en rask og uforstyrret blomstringsperiode og var ogsaa en tid utover sommeren begunstiget av veiret; da den ogsaa i det hele var fri for sygdomme, ventet man en baade kvalitativ og kvantitativ god høst. I den egentlige modningstid indtraadte imidlertid en forandring i veiret; det blev baade for fugtig og koldt, og i oktober indtraadte endog frost, saa druerne for en stor del led megen skade. Det gjennemsnitlige utbytte blev derfor kun maadelig.

IV. **Stettin.** Konsul *Casper G. Nordahls* aarsberetning for 1912.

Handel. Indførslen til Stettin sjøværts beløp sig i 1912 til 3 872 296 tons, mot i 1911 4 249 687 tons. Fra Norge indførtes i 1912 84 714 tons, mot i 1911 126 993 tons.

Det store minus i indførslen fra Norge foraarsakedes hovedsagelig ved den manglende isimport i 1912 (i 1911 45 540 tons).

Utførslen fra Stettin sjøværts beløp sig i 1912 til 1 571 767 tons, mot i 1911 1 339 649 tons. Til Norge utførtes i 1912 131 988 tons, mot i 1911 67 396 tons.

Den betydelige opgang i utførslen til Norge i sammenligning med det foregaaende aar fremkaldtes

først og fremst ved den store export av tyske kul som følge av den engelske kularbeiderstreik (34 394 tons i 1912, mot kun 650 tons i 1911); dernæst opviser rug en forøket utførsel av ca. 11 000 tons, rugmel av ca. 7 500 tons og sukker ca. 3 000 tons.

De vigtigste indførselsartikler var i 1912:

	Tons.		Tons.
Kul	803 605	Smult	17 692
Jernmalm	802 607	Erter	15 229
Kalk	302 422	Kalkkvælstof	14 739
Svovlkis	172 133	Gammelt jern	14 035
Jernslagg	164 331	Pakpapir	13 959
Gatesten	116 534	Byg	13 762
Kli	102 963	Grubetømmer	11 823
Trælast (naaletræ)	92 611	Jernbaneskinner, aksler etc.	11 466
Sild, saltet	90 910	Smøreoljer	10 519
Petroleum	85 685	Palmekjerner	9 969
Zinkmalm	73 476	Ris	9 692
Rujern	70 297	Sleepers	9 525
Thomasfosfatmel	68 757	Blik	9 002
Jernbjælker	46 920	Kaffe	7 872
Træmasse- og cellulosetømmer	44 417	Kiselgur, kvarts, kvartssand	7 724
Stangjern, baandjern etc.	39 999	Sild, fersk	6 959
Mais	37 654	Havre	4 769
Feltspat	34 406	Superfosfat	4 540
Sojabønner	31 879	Træmasse	4 498
Oljekaker	30 135	Grus etc.	4 434
Granitblokker, syenit etc.	28 123	Hvitkloverfrø	4 108
Smør	27 284	Filler	3 553
Cellulose	25 656	Træpap	3 540
Bauxit	24 489	Vikker	3 534
Linfrø	24 210	Kalciumkarbid	3 408
Porcellænsjord, kaolin	22 766	Tarmer	3 105
		Timoteifrø	2 888

De vigtigste utførselsartikler var:

	Tons.		Tons.
Kul	233 921	Sild, saltet	12 683
Cement	202 602	Rapsolje	12 501
Rugmel	151 918	Hvetemel	12 409
Rug	108 335	Petroleum	11 616
Sukker, raffineret,	84 963	Trælast (naaletræ)	11 220
Superfosfat	61 390	Oljekaker	11 003
Raasukker	57 409	Malt	10 904
Havre	56 544	Zinkplater	10 823
Hvete	46 878	Chamottesten	10 765
Papir	45 982	Dextrin	10 754
Zink	42 077	Pap	9 205
Potetesstivelse	40 444	Rujern	9 201
Stivelsessukker, glykose etc.	22 061	Maltbyg	8 504
Kiselgur, kvarts, kvartssand	13 937	Brændevin	8 499
		Poteter	7 111

De vigtigste indførselsartikler fra Norge i 1912 var:

	Tons.		Tons.
Sild, saltet	16 348	Kiselgur, kvarts, kvartssand	1 344
Feltspat	13 900	Granitblokker, syenit etc.	1 096
Kalkkvælstof	13 750	Fiskemel	1 070
Kli	13 569	Gate- og kantsten	614
Svovlkis	7 212	Sild, fersk	523
Jernmalm	4 983	Svovlsur ammoniak	516
Kalciumkarbid	3 408	Ferrosilicium	159
Zinkmalm	1 566	Svovlsur natron	130
Jernslagg	1 408	Ammoniaksalpeter	120
Stenheller av granit, syenit etc.	509	Salpetersur natron	119
Tran	454	Gammelt jern	107
Dyrefett	433		
Zink	379		
Cellulose og træmasse	333		

De vigtigste utførselsartikler til Norge i 1912 var:

	Tons.		Tons.
Rugmel	34 710	Malt	577
Kul	34 394	Zinkblik	547
Rug	22 758	Havre	483
Sukker	17 093	Jernrør	322
Cement	4 454	Glaubersalt	299
Saltet sild (gammel og bedærvet sild til guano)	1 911	Jerntraad	254
Zink	1 699	Chamottesten	228
Fartøier	1 300	Mursten	224
Hvete	1 195	Glas og glasvarer	222
Maskiner og maskindele	1 162	Hvete	211
Kobber og messingblik	794	Papir og pap	184
Zinkhvitt	787	Pianoer	180
Tørret frugt	661	Garn	177
		Kiselgur, kvarts, kvartssand	156
		Rapsolje	154

Skibsfart. Til Stettins konsulatdistrikt ankom i aaret 1912 425 norske skibe dr. 269 248 reg. tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsenteret, er i det anførte aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg.tons.	Antal.	Reg.tons.
Stettin	336	221 069	12	4 928
Swinemünde	36	27 286	—	—
Stralsund	12	3 946	—	—
Kolberg	15	6 696	1	94
Stolpmünde	13	5 229	—	—
Ialt	412	264 226	13	5 022

I 1912 ankom til Stettin 5 879 skibe dr. 6 794 033 kbm. (2 400 718 reg. tons), mot i 1911 5 993 skibe dr. 7 110 176 kbm. (2 512 430 reg. tons). Herav var:

	1912.		1911.	
	Antal.	Kbm.	Antal.	Kbm.
Tyske	2 951	3 517 297	3 034	3 602 568
Svenske	1 272	821 189	1 211	781 630
Danske	767	726 847	717	730 250
Engelske	257	673 415	359	950 916
Norske	348	639 571	396	657 973
Russiske	139	170 729	113	146 762
Hollandske	111	134 399	129	125 492
Franske	15	55 783	18	72 088
Italienske	5	17 444	1	4 546

I denne statistik er medtat alle skibe, som er indtruffet til Stettins hovedtolddistrikt, altsaa ogsaa utenfor byens egentlige havneomraade.

Nedgangen i den norske skibsfart paa Stettin kan væsentlig tilskrives, at der i 1912 ingen isimport fandt sted.

De samme regelmæssige linjer som før opretholdtes i 1912. Forbindelsen med Norge var helt igjennem tilfredsstillende; i særdeleshet var der fra Stettin altid rikelig last forhaanden.

Stettins handelsflaate omfattet:

1. januar 1912 109 skibe dr. 86 416 reg. tons netto og den
31. decbr. 1912 115 85 713 reg. tons netto

Stettinrederiernes i fri fart gaaende skibe søkte som i tidligere aar hovedsagelig beskjæftigelse i malmfarten fra Norge, Sverige, Spanien etc., i trælastfarten fra Skandinavien, Finland, Rusland og tyske Østersjøhavne, i kul- og jerntraden fra England og i fosfatfarten fra Belgien.

Fragter. Kulfragterne fra Englands vestkyst til Stettin naadde sit højdepunkt i begyndelsen av november med 8 sh. 3 d., fra østkysten i slutten av september med 7 sh. pr. ton. Den aarlige gjennemsnitsfragt for kul fra Tyne til Stettin stillet sig i de sidste 4 aar som følger:

1909.	1910.	1911.	1912.
4 sh. 1 3/4 d.	4 sh. 1/2 d.	5 sh. 3/4 d.	6 sh. 1 d.

Fragterne fra Huelva til Stettin for Rio Tinto svovlkis steg i aarets løp fra 8 til 12 sh. pr. ton. Fragten for svovlkis fra Pomeron til Stettin naadde sin største høide i juli med 12 sh.; i december stod den i 11 sh. 3 d.

Trælastfragterne fra Østersjøen til England og kontinentet var for det meste meget gunstige. Saaledes steg f. ex. fragterne for planker og battens fra Riga til Rouen til fres. 45 og til Newport til 36 sh. 6 d. pr. std. Fragterne fra Finland til Stettin, Wismar, Kjøbenhavn etc. var oppe i mk. 30 pr. std.

Rugfragterne fra Stettin til Kristiania og Bergen var ut paa høsten oppe i 8 à 9 mk. pr. 1 000 kg. For korn til Rotterdam betaltes op til mk. 7 pr. 1 000 kg. og for sukker til London indtil 8 sh. pr. ton.

Spekulationen i timecharterskibe var saa livlig som sjelden før; hyppig gik damperne gjennem 3—4 hænder, hvorved raterne steg ganske betydelig.

Mønstringsforretninger. Der blev paa konsulatet i Stettin i 1912 paamønstret 273 og avmønstret 230 mand. Av de paamønstrede var 33 nordmænd, 20 svensker, 25 dansker og 195 av andre nationaliteter; av de avmønstrede var 97 nordmænd, 18 svensker, 26 dansker og 89 av andre nationer. Av rømninger anmeldtes 7 tilfælde.

Hjemsendte hyrebeløp. For norske sjømænd hjemsendte konsulatet i 1912 kr. 2 844,75.

Flodskibsfarten. Efter en kort, men streng, vinter indtraadte allerede i midten av februar isgang paa Oder. Nogen fuldstændig stilstand i trafikken efter skibsfartens aapning var der ikke, omend vandstanden indtil begyndelsen av september for størstedelen var saa lav, at en fuld belastning av fartøierne var utelukket. Resten av aaret var vandforholdene tilfredsstillende.

Trafikken med Schlesien var i begge retninger usedvanlig omfangsrik. Fra Schlesien beløp den sig til 631 300 tons, hvilket i første række betingedes av forøkelsen i avskibningen av schlesiske kul paa grund av den engelske grubearbeiderstreik. Til Schlesien transportertes 1 229 000 tons, mot 497 500 tons i 1911.

Skibsfarten paa Warthe begyndte i første halvdel av mars. Den samlede varetransport paa Warthe og Netze nedover beløp sig til 176 800 tons og i motsat retning til 103 400 tons.

For trafikken med Berlin herfra var naturligvis den engelske grubearbeiderstreik avgjørende. Forsendelsen av kul fra Stettin til Berlin gik fra 738 200 tons i 1911 tilbake til 172 700 tons i 1912. Da avskibningerne av korn og trælast likeledes gik tilbake, naadde det samlede kvantum til Berlin kun 480 300 tons, mot 1 168 500 tons i 1911 og 599 000 tons i 1910. Derimot var stykgodstrafikken fra Berlin hertil noksaa livlig, saa at varemængden derfra til Stettin stillet sig i 286 400 tons, mot 274 800 tons i 1911.

Den nye skibsfartsvei Stettin—Berlin gaar sin fuldendelse imøte. Byggearbeiderne er saa langt fremskredne, at allerede fra 1. april 1913 alle ankommende skibe forsøksvis tillates at komme gjennem for at prøve indretningerne og driften.

Korn. Hvad kvantiteten angaar, var høsten i 1912 en av de største, som Tyskland har hat. Indhøstningen blev dog meget forsinket. Trods den ringe kvalitet av det høstede korn i de utenfor Stettin liggende distrikter utviklet sig fra slutten av august en temmelig livlig forretning, og exporten blev ganske betydelig.

En meget væsentlig indflydelse paa kornmarkedet utøvet de politiske forhold. Krigen paa Balkan og frygten for videre krigerske forviklinger i Europa bevirket, at kornproducenterne var meget tilbakeholdne med tilbud, saa at der hersteds flere gange var mangel paa vare til opfyldelse av de indgaaede forpligtelser.

Hvete: Den faste stemning, hvormed markedet sluttet i 1911, fortsatte i januar 1912. Fra Italien og Vesteuropa var efterspørslen livlig, men den kunde kun delvis tilfredsstilles herfra. Hvete av ny høst notertes i slutten av august med mk. 207, en maaned senere med ca. mk. 200 og ved utgangen av november med mk. 192, paa hvilken høide prisen forblev aaret ut.

Rug: I rugmarkedet var fordyrelsen av alle fôrstoffer indtil begyndelsen av den nye høst av indgripende virkning. Landmændene brukte store mængder av sin egen rug til fôr. Fra Skandinavien og Holland var der i januar en temmelig livlig efterspørsel, dog strandet større avslutninger paa, at tilbudet var litet. I exportforretningen kunde Stettin kun delta i ringe grad. Forretningen med Skandinavien gjorde de mindre pommerske havnepladser. Det herværende marked gik tapt av en mængde vare, som blev tat av Berlin, hvis terminpriser stod langt over Stettins lokopriser. Indtil den nye høst forblev markedsstillingen for rug med smaa avbrytelser temmelig fast, fremforalt fordi tilbudet vedvarende var litet.

For rug av ny høst begyndte priserne med ca. mk. 170; ved midten av oktober steg de til omkring mk. 175 for derpaa litt efter litt at gaa tilbake til ca. mk. 165 ved slutten av aaret.

Havre: Tilbudet forblev indtil uti november trods den store høst meget litet, men derefter tiltok det betydelig. Da priserne derpaa gik ned, utviklet der sig en livlig exportforretning til Skandinavien, England, Holland og Belgien, hovedsagelig i de bedre sorter.

Bryggeribyg: Priserne holdt sig helt til slutten av kampagnen 1911/1912 paa samme høide som det foregaaende aar. Da varen, som var av fortrinlig kvalitet, var meget knap, kunde forretningen allerede i slutten av februar ansees som omtrent endt.

En liten del av høsten i 1912 blev indbjerget i god stand, men den langt overveiende del var av mere eller mindre daarlig farve og kvalitet. Ikke destomindre utviklet der sig straks i begyndelsen en temmelig livlig forretning. Priserne begyndte med ca. mk. 180 for bedre og finere kvaliteter og steg indtil midten av december til mk. 210 for derefter at gaa

ned til mk. 195. For mindre god vare blev der betalt indtil mk. 200, og tilsidst mellem mk. 185 og 190.

Fôrbyg: Den almindelige fôrknaphet i aaret 1911 bevirket en større indførsel av fôrbyg i første halvaar av 1912. Ved siden av de russiske sorter kom vare fra Persien, Marokko og Indien i betragtning.

Poteter. Exporten av spisepoteter av gammel høst var ikke nævneværdig. Priserne begyndte med mk. 5 pr. 50 kg., men faldt indtil den nye høst betydelig og sluttet med mk. 3—2½. I tidlige poteter av ny høst utviklet der sig som vanlig en temmelig stor forretning med Norden. Priserne var til at begynde med mk. 5, men gik i september ned til mk. 2, da Sverige hadde en god høst. Den videre utførsel var helt til slutten av aaret forholdsvis ubetydelig.

Nogen export av fabrikpoteter fandt i 1912 overhodet ikke sted.

Fôrstoffer. Fôrnøden fortsatte at gjøre sig merkbar ogsaa i 1912. Allerede i januar kostet rugkli mk. 13.50 à mk. 14.00 pr. 100 kg. og hvetekli mk. 12.50. Priserne gik høiere og høiere for alle fôrstoffer, og indkjøpet stillet sig saa meget vanskeligere, som møllerne stadig laa tilbake med leverancerne. Priserne faldt dog atter og stillet sig i de sidste par maaneder for rugkli i mk. 11.00 à 11.50 og hvetekli mk. 10.80 à 11.20.

Is. I den strenge vinter 1911 kunde overalt indhøstes saa meget is, at indførslen fra Norge ganske uteblev. Forretningen var paa grund av den temmelig kjølige sommer ikke særdeles livlig, og ishuseierne blev liggende med en god del av sine beholdninger.

Nogen import av norsk is i 1913 synes for det første ganske udelukket, da der ogsaa i sidste vinter var anledning til at indhøste ikke ubetydelig is, og om der senere vil bli noget behov for norsk is, vil avhænge av veirforholdene under sommeren.

Feltspat, kvarts, kaolin og kridt. Handelen med mineralske raastoffer hersteds faar chinaclay fra England, feltspat og kvarts, i stykker og malet, saavelsom kridt fra Skandinavien, flintesten og raakridt fra Danmark, flintesten fra Frankrige, kaolin fra Østerrike og slemmekridt og raakridt fra Rügen.

Avsætningen i feltspat og chinaclay stod paa samme høide som aaret i forveien. Importforholdene var paa grund av de høie fragter temmelig vanskelige.

Trælast. Tiltrods for at byggevirksomheten i Berlin laa nede, var tilførslerne, specielt av rundtømmer, i 1912 meget store. Det inden- og utenlandske behov steg saa sterkt, at mangel paa vare altid var følelig. En nedgang i priserne var derfor utelukket, selv for murlægter («Mauerlatten»), hvis priser ellers er avhængige av efterspørslen fra Berlin.

Bearbeidet granlast blev kun i ringe mængder indført, og priserne var saa høie, at de næsten stod like med furupriserne.

Sukkerraffinering. «Pommersche Provinzial-Zuckersiederei» i Stettin, som befatter sig med forædling av raasukker, mottok i 1912 1 300 000 dobbeltcentner raasukker fra raasukkerfabrikkerne i Pommern, Brandenburg, Posen, Schlesien og Mecklenburg. Av raasukkeret blev alle slags sukker fabrikeret. Produktionen beløp sig til omkring 1 200 000 dobbeltcentner.

I handelsforbindelserne med utlandet indtraadte ingen væsentlige forandringer. Sverige maatte i anden halvdel av 1912 indføre tysk sukker paa grund av den herskende knaphet, men under vanlige forhold er den svenske sukkerindustri selv istand til at dække landets behov.

Tyttebær. Fra Norge blev der i 1912 saagodtsom intet tilført av tyttebær. Heller ikke fra Syd- og Mellemsverige kom der noget nævneværdig, da planterne i disse egne i blomstringstiden for en stor del var blit ødelagt av frost. Derimot hadde Nordsverige og Finland en god høst.

Svenske bær forhandledes ut paa høsten til ca. mk. 22, finske til mk. 19 à 20 pr. 50 kg. franko Stettin. Av finske tyttebær blev meget lagt i fater, og saadan vare opnaadde ut paa høsten mk. 20 à 21 pr. 50 kg. I Finland synes der endnu at være lagre av tyttebær i fater forhaanden, da der derfra fremdeles foreligger noksaa rikelige tilbud til mk. 18 à 19 pr. 50 kg.

Fra vicekonsulaterne i distriktet foreligger følgende beretninger:

Kolberg. Vicekonsul *Reinhold Miesckes* beretning.

Skibstrafikken paa Kolberg i 1912 stiller sig som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighet i kbm.	Antal.	Drægtighet i kbm.
Tyske	130	42 993	63	14 926
Svenske	76	37 624	11	1 726
Danske	55	27 652	76	9 948
Norske	15	18 949	1	267
Engelske	2	2 193	—	—
Hollandske	2	666	3	723
Russiske	—	—	2	737
	280	130 077	156	28 327

Av indførslen sjøværts kan nævnes:

	Tons.		Tons.
Kul, tyske	8459	Kli	936
» engelske	8348	Kalksten	878
Sten, svensk	7971	Tomasmel	780
» bornholmsk	1687	Byg	699
Mais	5470	Telegrafstolper	650
Superfosfat	2450	Ekestav	497
Sleepers	2130		

De vigtigste utførselsartikler var i 1912:

	Tons.		Tons.
Rug	33 069	Trælast	517
Havre	19 019	Mel	139
Hvete	1 299		

Fra Norge blev indført 132 tons stenplater, og der blev utført til Norge 1171 tons rug samt 430 tons hvete.

Swinemünde. Vicekonsul *Franz Berndts* beretning.

Importen av engelske kul var i 1912 som følge av streiken i Storbritannien m. v. meget mindre end aaret før. Aktieselskapet «Hedwigshütte» i Stettin vil i aar ha færdig opstillet en kullosseindretning, som vil muliggjøre, at damperne kan losses i betydelig kortere tid end hittil.

Indførslen bestod i 1912 bl. a. av:

101 371 tons stenkul fra Storbritannien
64 348 » petroleum fra de Forenede Stater
790 » gatesten fra Sverige
258 » ildfast sten fra Sverige
97½ » fersk fisk fra Sverige
4¼ » tyttebær fra Sverige.

Utførslen bestod bl. a. av.

20 814 tons stenkul til Norge, Sverige og Danmark
1 320 » nafta til Danmark.

Skibsfarten paa distriktet i 1912 beløp sig til:

	kbm.
159 dampskibe med en nettodrægtighet av	291 440
31 seilskibe »	11 100
Ialt 190 skibe	302 540

Av de i distriktet lossede og lastede skibe var 36 norske med en drægtighet av 27 286 netto registertons.

Stralsund. Vicekonsul *Carl August Beugs* beretning.

Skibsfart. Antallet av ind- og utgaaende skibe beløp sig i 1912 til 783 med en nettodrægtighet av 241 062 kbm., hvorav 12 dr. 3946 registertons var norske. Til norske havne avgik 13 skibe, hovedsagelig med korn.

Til Wolgast ankom 2 norske seilskibe paa tilsammen 1910 registertons.

Handel. Vareindførslen utgjorde 232 949 tons og utførslen 116 254 tons. De vigtigste indførselsartikler var trælast, cement, gjødningsstoffer, jern, fisk, korn, poteter, mel, petroleum, briketter, kul, sten, roer. De vigtigste utførselsartikler var trælast, gjødningsstoffer, korn, sten, briketter, kul, kalk, sukker, mel.

Stolpmünde. Vicekonsul *Georg Krauses* beretning.

Importen bestod av følgende artikler:

	Tons.		Tons.
Thomasmel og superfosfat	41 349	Salpeter	4 777
Stykgods	17 812	Förstoffer	1 696
Gatesten	13 048	Jern	1 127
Kul	12 310	Salt	942
Korn	5 040	Trælast	533

Til Norge blev utført 1655 tons rug.

Utførslen bestod av:

	Tons.		Tons.
Havre	31 425	Spiritus	3 973
Rug	27 918	Potetesmel	1 805
Byg	1 632	Trælast	1 238
Papir	1 581	Pap	571
Stykgods	1 359		

Skibsfart. Der ankom i 1912 til Stolpmünde: 363 dampskibe og 154 seilskibe med en samlet drægtighet av 245 232 kbm. (98 634 tons). Av disse var 13 dampere dr. 14 797 kbm. norske.

Frankrike.

(Skibsfart. — Paris: Utenrikshandel; jernmalm; metalindustri; elektrometalindustri. — Bayonne: Skibsfart; handel; industri; fiskeri. — Brest: Skibsfart; tordok; import; export. — Caen: Skibsfart; fragter; havnearbeider; jernmalm. — Calais: Skibsfart; fragter; trælast; træmasse; gatesten; is. — Cherbourg: Skibsfart; import; export. — Cognac: Vinhøsten. — Concarneau: Rogn; trælast. — Dieppe: Skibsfart; is. — Douarnenez: Rogn. — Fécamp: Skibsfart; import; export; fiskerier; havnearbeider. — Gravelines: Skibsfart; import. Honfleur: Skibsfart; fragter; import. — La Rochelle: Import. — Rochefort: Skibsfart; kemiske produkter. — Havre: Skibsfart; skibsfartspræmier; mønstringsforretninger; hyrer; fragter; lodsforhold; bomuld; kakao; uld; kaffe; huder; kostbare træsorter; handelsomsætningen med Norge. — Lille: Import. — Nantes: Skibsfart; import; export; fragter; havneforhold; mønstringsforretninger. — Rouen: Skibsfart; havneforhold; import; export. — St. Malo: Import; skibsfart. — St. Nazaire: Import. — Bordeaux: Skibsfart; havneforhold; fragter; mønstringsforretninger; trælast; træmasse; sardiner; ansjos; sundmaver; diverse importvarer; vin; klipfisk, minetømmer. — Marseille: Handelsflaate; skibsfart; oljeindustri; trælast; havneforhold. — Cette: Skibsfart. Nizza: Import; skibsfart. — Toulon: Import, export.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg,* Paris.

Skibsfart. Nedenfor indtages en av legationen utarbeidet fortegnelse over norske skibe, ankommet i 1912 til havne i Frankrike, hvor der er ansat norske konsulære repræsentanter. Fra vicekonsulatet i Granville er ingen skibsfartsopgave indkommet.

Av opgaven vil sees, at der ogsaa dette aar er en betydelig fremgang i vor skibsfart paa Frankrike. Denne har i de sidste aar været i meget sterk vekst. Siden 1908 er der en forøkelse i den ankomne tonnage av henimot 50 %. Lægger man til de opførte opgaver den tonnage, der har anløpet havne, hvor Norge ikke er konsulært repræsenteret, maa den samlede ankomne norske tonnage kunne ansættes til ca. 1½ million tons.

Den norske skibsfart paa de franske havne, i hvilke der er ansat norske konsuler, opviste i de to sidste aar følgende tal:

	Dampskibe. 1911.		Seilskibe. 1911.		Dampskibe. 1912.		Seilskibe. 1912.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bayonne	94	65 829	—	—	93	69 856	—	—
Bordeaux	178	160 194	—	—	182	158 684	2	3 616
Boulogne sur Mer	65	30 671	8	4 058	100	48 774	3	1 857
Brest	22	12 114	—	—	19	12 245	1	480
Caen	39	21 831	—	—	38	23 053	—	—
Calais	62	47 703	2	738	115	73 532	3	1 013
Cette	12	10 690	—	—	14	11 265	—	—
Cherbourg	24	19 320	—	—	19	18 347	—	—
Concarneau	—	—	6	563	—	—	8	812
Dieppe	52	28 899	3	2 226	40	41 688	1	3 582
Douarnenez	—	—	5	538	—	—	10	965
Dunkerque	90	80 137	13	17 907	85	83 960	11	16 458
Fécamp	13	5 101	—	—	12	5 785	—	—
Granville	10	4 860	1	1 344	—	—	—	—
Gravelines	37	21 322	—	—	32	18 839	—	—

	Dampskibe. 1911.		Seilskibe. 1911.		Dampskibe. 1912.		Seilskibe. 1912.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Honfleur	29	18 403	—	—	31	19 448	—	—
La Rochelle	55	44 980	2	880	61	44 931	2	2 782
Havre	75	56 521	21	14 632	80	64 322	30	23 985
Lorient	9	1 523	5	510	6	3 213	15	2 316
Marseille	86	87 787	—	—	76	84 684	—	—
Nantes	104	85 461	2	1 554	143	111 399	11	12 828
Nizza	4	2 784	—	—	10	8 328	—	—
Rochefort s/Mer	31	23 303	1	2 303	56	43 175	1	1 345
Rouen	232	171 862	—	—	234	174 591	1	1 194
St. Malo og St. Servan	44	24 959	—	—	52	29 472	1	214
St. Nazaire	75	73 225	3	5 344	80	69 621	—	—
Toulon	6	11 105	—	—	4	6 542	—	—
Ialt	1 448	1 110 584	72	52 597	1 582	1 225 754	100	73 447

Av de av de norske konsulater i Frankrike avgivne aarsberetninger for 1912 indtages nedenstaaende utdrag:

Paris. Generalkonsul *Aug. Pellerins* beretning. *Utenrikshandlen* opgik i Frankrike i 1912 til en værdi av 14 587 000 000 frcs. Exporten har, sammenlignet med 1911, øket med 550 millioner, medens importen er formindsket med 115 millioner frcs. Denne mindskning er for størstedelen resultatet av den bedre høst i 1912, hvilket har hat tilfølge en mindskning i importen av næringsmidler.

Pengemarkedet. Aaret 1912 endte med en ganske sjelden stramning av pengemarkedet. Emissionsbankerne blev saaledes i flere lande lagt beslag paa som aldrig før. Gjennemsnitsdiskontoen var betydelig høiere end vanlig, men paa den anden side naadde den ikke et saa høit niveau som i 1907. Gjennemsnittet for 1912 var høiere end for 1911 (3.38 %, mot 3.14 %), og tallet for 1912 ligger nærmere zifret for 1907, som var 3.47 %. Det vilde dog være overdrevet at sige, at pengemarkedets stilling i Frankrike herfor er svækket, medens det paa den anden side er tydelig, at den rikelige tilgang paa det franske pengemarked er ophørt, i det mindste foreløbig.

Produktionen av jernmalm. Frankrike er det land i Europa, der næstefter Tyskland besitter mest jernmalm. Det totale kvantum jernmalm er beregnet til 3 300 000 000 tons.

Frankrikes produktion av jernmalm er gaat raskt frem, saaledes som det sees av nedenstaaende tabel:

I 1875	var produktionen	2 506 000	tons
» 1885	» —	2 918 000	»
» 1895	» —	3 680 000	»
1905	—	7 395 000	»
» 1910	» —	14 500 000	»

For 1911 var produktionen beregnet til 16 000 000 tons.

Paa 16 aar, fra 1895—1911, er saaledes økningen 330 %, d. v. s. produktionen har mere end 4-doblet sig.

De franske jernmalmleier er fordelt paa 3 forskjellige distrikter, nemlig Meurthe-et-Moselle, Normandi-Anjou og Pyrenæerne.

De største leier befinder sig i det førstnævnte distrikt, nær den tyske grænse, omfattende 61 000 hektar og indeholdende 3 milliarder tons malm.

Den derværende produktion repræsenterer for tiden 91 % av Frankrikes totale produktion (Produktionen for 1911 var 14 808 000 tons).

Denne malm indeholder 30 à 42 % jern og 1 à 2 % fosfor. Det sidstnævnte stof gjor staalet skjørt og ubrukbart, hvorfor man heller ikke har kunnet nyttiggjøre sig disse malme, for man lærte at fjerne fosforet. I Normandi og Anjou er malmene mere rikholdige paa jern, 45 à 55 %, og indeholder litet fosfor (0.6 à 0.7 %). De egner sig derfor særlig godt til omdannelse til Martinstaal eller til at blandes med fosforholdige malme og støpes til Thomasstaal.

Salgsprisen, baseret paa 50 % jern, varierer mellem fr. 9.50 og 12 % cif. havneby. Produktionen av jernmalm i Normandi er saaledes kaldet til en rask utvikling, da de nordfranske staalverker er interesseret i produktionen. Disse malme blandes nemlig med stor fordel med malmene fra Briey; 1/3 av produktionen gaar derfor til det indenlandske forbruk, og 2/3 exporteres over Caen til England samt til Tyskland.

Jernmalmen i Pyrenæerne indeholder 50 à 60 % jern og er saa at sige helt fri for fosfor, hvorfor den særlig egner sig for fabrikation av kvalitetsstaal. Malmen her sendes væsentlig til det sydlige Frankrike. Endel sendes ogsaa sjøværts til Nord-Frankrike.

Som følge av den stigende produktion er Frankrikes import av malm stadig gaat nedover i de senere aar, medens exporten har tiltat.

Den hovedsagelige import sker fra de tyske grænsedistrikter samt fra Luxemburg (922 000 tons, eller 72 % i 1910 og 810 000 tons i 1911). Fra Spanien var importen 294 000 tons, eller 22 %, i 1910. Den sidstnævnte import gik væsentlig til de nordlige distrikter og til kystdistrikterne. Den spanske malm er meget rik paa jern og anvendes derfor til fabrikation av kostbare produkter og kvalitetsprodukter.

Den franske metalindustri har den vanskelighet at kjæmpe med, at produktionen av kul er utilstrækkelig. Det er kun de nordfranske fabrikker, der paa selve stedet finder de for sin fabrikation fornodne kul og koks, likesom de ellers paa grund av sin beliggenhet har let adgang til at faa den kul og koks, de behøver i tillæg, til billig pris (i gjennemsnit 17 à 18 francs pr. ton kul og 21 à 22 francs pr. ton koks).

De øvrige franske fabrikker paa kysten faar sine kul og koks væsentlig fra England, men prisen blir i dette tilfælde hele 25 à 28 francs pr. ton paa grund av fragten.

Departementet Meurthe-et-Moselle bruker 3 millioner tons koks og 3 millioner tons kul. Av denne brændsel kommer kun 2 500 000 tons fra det nordlige Frankrike, og 3 500 000 tons fra utlandet. Da utgifterne til transport gaar op i hele 5 à 8

franes pr. ton, forstaar man, i hvilken vanskelig stilling fransk Lothringen befinder sig, og hvor det er avhængig av utlandet. Man har vistnok fundet endel kulleier i fransk Lothringen, men lagene har uheldigvis vist sig at være for tynde og for dypt beliggende. Man har dog i 1908 tilstaat 6 koncessioner, og der drives nu energiske undersøkelser. De nye kulminer vil dog ikke paa langt nær dække behovet. De franske metalselskaper har derfor søkt at opnaa kulkoncessioner i utlandet, særlig i Belgien og delvis i Holland.

For fabrikkerne i de 5 centrale departementer er tilgangen paa kul tilstrækkelig, men her produceres ikke nok koks, og denne betales til 25 % høiere priser end i det nordlige. Ogsaa kulpriserne har været særlig høie her, hvorfor disse fabrikker har været nødt til at kaste sig over fabrikationen av specielle produkter.

Den franske metalindustris utvikling har gaat jevnt fremad og har særlig floreret i løpet av de senere aar. Medens saaledes produktionen av rujern gik frem med 42 % fra 1869 til 1890, er økningen 130 % fra 1890 til 1910, og produktionen har saaledes i de sidste 10 aar gaat mere frem, end den før gjorde paa 30. I 1900 var produktionen av rujern 2 714 000 tons, i 1909 3 574 000, i 1910 4 038 000 og i 1911 4 508 000 tons.

Tiltrods for den utviste fremgang er dog ikke produktionen paa langt nær saa stor som i de Forenede Stater og Tyskland, og en av grundene hertil er netop som foran nævnt Frankrikes manglende rigdom paa kul. Dette i forbindelse med malmleiernes forskjelligartede jernrigdom har sat sit merke paa de forskjellige franske metalcentrers produktion.

Meurthe-et-Moselle. Det var først i 1878, at man opfandt en konvertissør , der muliggjorde anvendelsen av de fosforholdige lotringske malme. Da dette distrikt ligger langt fra kysten, og man derfor paa grund av transportomkostningerne ikke har anledning til at blande disse malme med svenske og spanske jernrike malme, hvorved der igjen kunde opnaaes prima staal, har de østlige centrer væsentlig lagt vegt paa produktionen av Thomasstaal.

Dette viser klart følgende tabel. Produktionen av staal (lingots) i 1911 :

	Frankrikes totale produktion.	Meurthe-et-Moselles produktion.	Meurthe-et-Moselles andel i den franske produktion.
	Tons.	Tons.	
Thomas-staal	2 410 000	1 768 000	73.3 %
Martin-staal	1 315 000	93 000	7.- »

Meurthe og Moselle har derfor væsentlig specialiseret sig i fabrikationen av rørledninger, og det bekjendte firma : Pont à Mousson, hvis produkter exporteres til alle lande, er et av verdens største i denne branche.

Hvad staalet angaar, bestaar dets produktion væsentlig av ordinære kvaliteter, hovedsagelig av jernbaneskinner, staalbjælker og diverse profilbjælker, der er billige, og som let finder avsætning.

Denne produktionens specialisering har bevirket, at fabrikanterne har dannet forbund eller saakaldte comptoirs for fælles salg og varetagelsen av sine fælles interesser idetheletat, i likhet med staalverksforbundet i Tyskland.

I de nordlige departementer er metalindustrien meget ældre end i de østlige, og specielle betingelser inden disse distrikter gir dens utvikling en anden karakter end i Lotringen. Med hensyn til raamaterialer besitter de nordlige egne som nævnt kulleier og producerer 26 000 000 tons kul og 2 300 000 tons koks eller henholdsvis 72 % og 93 % av hele den franske produktion. Metalindustrien faar derfor til billig pris de 800 000 tons kul og 700 000 tons koks, som den behøver.

Disse egne mangler imidlertid malm, og av de 1 200 000 tons malm, der trænges til deres fabrikker, kommer omkring 900 000 tons fra Meurthe et Moselle, bestemt til Thomasprodukter. De øvrige 300 000 tons bestaar av rikholdige malme, der kommer fra Pyrenæerne, Normandiet, Spanien og Sverige og er bestemt for den finere produktion.

Fabrikkerne benytter saaledes her en flerhet forskjellige malme, hvilket forresten i høi grad lettes paa grund av forbindelsen med sjøen og seilbare kanaler.

Foruten Thomasprodukter har derfor de nordlige egne anlagt sin produktion for sveisbart metal, Martinstaal og bearbeidede produkter, der netop fordrer rene forskjelligartede raamaterialer.

Produktionen av bessemerstaal er derfor her forholdsvis ringe, medens produktionen av thomas- og martinstaal omtrent er av samme størrelse, hvilket sees av følgende tabel :

Lingot av bessemer . . .	31 000	tons
» thomas	432 000	»
» martin	404 000	»

Likesom det østlige centrum producerer ogsaa de nordlige egne jernbaneskinner og staalbjælker, men ved siden herav leverer de sidste ogsaa en række bearbeidede produkter, som jernblik, staalrør og artikler av støpestaal.

I de senere aar har disse fabrikker væsentlig specialiseret sig i visse særskilte grene, for hvilke fabrikkerne i centrum av Frankrike hittil hadde været de første, særlig hvad jernbanemateriel, vognaksler, hjuleentrer, jernnagler, fjære og kvalitetsprodukter angaar.

Hvad de 5 franske centrale departementer angaar (Le Centre), dannet disse indtil aaret 1876 det første metalindustricentrum i Frankrike. Efter industriens utvikling i de nordlige og østlige dele blev imidlertid centrets fabrikker berøvet endel av sine ordres. Samtidig begyndte jernleierne her at uttømmes, hvorfor endel fabrikker flyttedes mot kysten for at faa lettere adgang til raaprodukterne. Følgen herav har været, at produktionen av rujern i de sidste 30 aar har gaat ned med 50 %, medens den for det øvrige Frankrike er steget med over 250 %.

I sin helhet har disse egne i 1911 leveret et totalkvantum av 356 000 tons av færdige produkter eller 13 % av den franske produktion, medens det østlige centrum har leveret 1 190 000 tons og det nordlige 765 000 tons.

Utviklingen har medført, at disse fabrikker koncentrerer sin fabrikation i en bestemt retning og besitter de største og kraftigste verktøimaskiner og hydrauliske presser, bestemt til fabrikationen av det sværeste skyts. De videnskabelige studier, der indgaaende drives ved fabrikkerne, har hat sin store betydning, ikke alene hvad forbedring av krigsmateriel angaar (de første staalkanoner fabrikertes her, likesom de Banges materiel, de første granater av kromstaal, panserdækninger til krigsskibe, nikkelstaal og kromnikkelstaal), men ogsaa for den kemiske analyse etc. For at nævne et exempel, var det saaledes fra Creusots laboratorium, at den sindrige celle-

theori» utgik, hvilken har været oprindelsen til en ny videnskap og hat epokegjørende indflydelse paa fabrikationen av specialstaal.

Centralfrankrikes fabrikata, særlig hvad kanonmateriel angaar, har git støtet til en større export. Dette materiel har saaledes med glans bestaat sin prøve i Balkankrigen, hvilket sikkerlig vil bevirke en ganske forøket efterspørsel efter fransk krigsmateriel fra utlandet. Det er omtrent kun i denne branche, at Tyskland har set sig forbigaat, ja endog er blit fratat enkelte markeder.

Det er ogsaa takket være Central-Frankrikes udmerkede fabrikata, at Frankrikes automobilindustri og aviationen har kunnet faa en saa rask utvikling.

Elektro-metalindustrien. For at avslutte denne oversigt over Frankrikes metalindustri, maa der dog tilslut nævnes nogen ord om elektrometalindustrien, der i Frankrike har utviklet sig i Alperegionen og i Centralfrankrike.

Denne industri tok sin begyndelse i La Praz med en «Héroult»-ovn for fremstilling av elektrostaal. Denne fabrikation har utviklet sig umaadelig raskt. I Livet benytter et større selskap en elektrisk ovn av «Keller»-typen. I Allarvard besitter et selskap 5 elektriske ovne av systemet Chaplet og forbedrer hver dag sit materiel. Endelig er der i Ugine i Savoien skapt et vældig staalverk, der anvender hydro-elektrisk energi til alle faser av staalfremstillingen, helt fra metallets smeltning og indtil leveringen av de mekaniske fabrikata, fuldt færdige og justerede.

Foruten de 4 fabrikker i Alpeegnene har den elektriske smelteovn faat indpas i Centralfrankrike, specielt i Loirédepartementet. Ialt findes der her 7 elektriske smelteovne, der forbruker ca. 5 à 6 000 hk.

De franske fabrikker har siden 1908 produceret følgende kvanta (tons) elektro-staal:

	1908.	1909.	1910.	1911.
Halvfabrikata (lingots)	2 289	6 456	11 759	13 850
Helt færdige produkter	1 235	4 266	5 689	8 898

Hvad «ferros» angaar, fabrikeres vistnok størstedelen herav i masovne, men tendensen gaar i retning av ferros, fremstillet ad elektrisk vei, hvilken methode har vist sig at øke produktionen mest.

Frankrikes produktion av ferros har været:

Aar:	Totalproduktion.	I elektrisk smelteovn.
1904	31 200	5 756 tons
1905	44 300	11 706 »
1906	52 900	13 657 »
1907	57 200	15 740 »
1908	62 000	15 329 »
1909	54 100	14 900 »
1910	60 200	23 800 »

I 1909 var gjennemsnitsværdien av ferros, produceret i elektrisk smelteovn, frcs. 515.01, medens masovnenes kun var 129.12. Man ser derfor tydelig, at den elektriske fabrikation særlig passer for de kostbare produkter.

De franske elektriske ovne staar i høi kurs i utlandet, der har erhvervet licens for en flerhet av dem.

En sammenligning av produktionen av elektrostaal mellem Frankrike og de lande, der staar høiest i denne henseende, indeholdes i følgende tabel (tons):

	1909.	1910.	1911.
De Forenede Stater	13 762	52 141	29 105
Tyskland	17 773	36 188	60 654
Frankrike	6 456	11 759	13 850
Østerrike-Ungarn .	9 048	20 028	22 867
Ialt	47 039	120 116	126 476

Frankrike, der fra først av var forut for de øvrige lande, hvad angaar opfindelsen av de elektriske ovne, skulde saaledes synes i høi grad at være blit distanceret med hensyn til anvendelsen av de apparater, det har skapt. Dette er dog ikke absolut tilfældet, thi man maa skjelne mellem staal, der udelukkende er frembragt i den elektriske ovn, og det staal, der kun har passeret den i 3 timer. Tar man hensyn hertil, blir Tysklands større kvantum i virkeligheten kun tilsynelatende, thi det er Frankrike, der producerer det største kvantum staal, der kommer direkte ut av den elektriske ovn.

Den franske metalindustri har, som ovenfor nævnt, ikke nok tilgang paa kul, hvilket har hindret dens utvikling meget. Paa den anden side besitter dog Frankrike hele 6 000 000 hk. vandkraft og staar i saa henseende kun tilbake for Norge og Sverige. En utnyttelse av vandkraften er derfor av overordentlig betydning og vil sikkerlig gi den franske metalindustri et voldsomt fremstot.

Man vil av det ovenfor nævnte forstaa, hvilken stor økonomisk rolle, metalindustrien spiller i Frankrike, og hvorledes den befinder sig i en florerende tilstand. Det er særlig i det nordlige og østlige Frankrike, at fremgangen er stor, og hvor produktionen i fremtiden vil delta i exporten i en betydelig høiere grad end tidligere. Hvad Central-Frankrikes fabrikker angaar, har de paa sin side vist evnen til at kunne omdanne sig i tide og saaledes ved sine militære produkters overlegne kvalitet at kunne verne om nationens sikkerhet.

Bayonne. Vicekonsul *P. Schoedelins* beretning.

Skibsfart. Saagodtsom al skibstrafik paa Bayonne hitrører fra varebyttet med de europæiske lande. De fleste skibe i 1912 kom fra storbritanniske havne, som Cardiff, Glasgow og Newcastle, med kullaster til bruk for høiovnene i distriktet. Antallet var 186 med 162 783 tons drægtighet; derav var 12 franske, 56 engelske, 79 norske. Som bestemmelsessted for fartøier, som avgaar fra Bayonne, kommer Spanien i første række med 232 skibe av 151 216 tons drægtighet; av disse avgaar størsteparten i ballast, da den omtrent eneste returfragt fra Bayonne, minetømmer, ofte ikke er at erholde. Skibene gaar derfor over til Bilbao, hvor de indtar jernmalm. Naar last av minetømmer kan faaes, gaar skibene hermed til engelske havne, hvor tømmeret brukes til stivere i kulminerne.

Handel. Den samlede indførsel til Bayonne fra utlandet og franske kolonier opgik i 1912 til 5 716 421 metriske kvintaler, mot 5 987 418 m. kv. aaret forut. De vigtigste indførselsartikler er kul, jernmalm, manganmalm, fosfat til fremstilling av gjødningsstoffer, kornvarer, svovlkis, kemiske produkter, deriblandt kreosot, vine fra Algier, baater, trælast, pottemakerartikler, glas- og krystalvarer og ildfast sten til høiovnene.

Utførslen androg til 2 976 121 metr. kvint., mot 2 704 106 i 1911 og utgjordes væsentlig av minetømmer, superfosfater, ekextrakt, zinkmalm fra minerne i Ariège og Hautes Pyrénées til Belgien, Tyskland og England, harpiks og harpiksholdige stoffer til de samme lande, uld i baller, skifer til taktækning, tomfustager, støpejern og staal samt hvetemel.

Industri. Det vigtigste industrielle anlæg er det metallurgiske verk Hauts Fourneaux, Forges et Aciéries de la Marine et des Chemins de Fer, der er fuldt konkurrencedygtig med lignende utenlandske verker.

La Société de Saint-Gobian, Chauny et Birey har kjøpt et stort terræn i Boucan, hvor det har bygget en fabrik for tilvirkning av svovlsyre av forskjellig styrke, salpetersyre, superfosfater og kemiske gjødningsstoffer samt kobber- og jernsulfater.

En anden fabrik i Boucan fremstiller en langsomt bindende cement ved hjælp av slaggene fra hoiovnene. Denne fabrik blev i 1911 utvidet og helt omindredet. Fabrikationen av bygningssten av slaggene, som paabegyndtes i 1907, har fordoblet sig.

Firmaet Léglise & Co. har i Boucan et verksted for kreosotering av jernbanesviller.

Paa den høire side av floden Adour midtveis mellem Boucan og Bayonne findes et sagbruk, der tilvirker kasser, tøndestav og gulvfliser. I fuld drift beskjæftiger bruket 60 arbeidere. Tæt ved er der under navn av Clouterie Hispano-Française» anlagt en fabrik for heste- og okseskosøm, som nu er i fuld virksomhet, og som sidste aar hadde en produktion av 500 tons søm, hvorav en del blev utført til Belgien. Fabrikken vil installere nye maskiner for at kunne opnaa en aarlig produktion av 1000 tons.

I Bayonne selv er der en betragtelig industri. Chokoladefabrikationen er især betydelig.

Tilvirkningen av garveekstrakter foregaar paa selve avbarkningsstederne i Ossés, Sauveterre de Béarn og Coaraze. Extrakterne sendes i fustager til Hamburg, Antwerpen, Liverpool, Bristol og Glasgow. — Fabrikationen av sandaler er likeledes meget vigtig. I Bayonne, hvor der allerede var en fabrik i denne branche, har der netop dannet sig et selskap til utnyttelse av det saakaldte Idora» patent, der gaar ut paa at garve og gjøre vandtæt saaler av taugverk. Selskapet har to moderne utstyrede verksteder og har allerede exporteret nogen partier til franske kolonier.

Molleindustrien er likeledes av vigtighet.

Bergverksdrift. Jerngruberne ved Baigorri og ved Anglas har været i drift i 1912. Den første av disse gruber har hat en produktion av 20 514 tons rostet jernmalm. Skjærpning efter og prøvedrift paa jern- og kobbermalm har været drevet et par steder. Av stenbrud findes i departementet Basses-Pyrénées ialt 211 med en samlet arbeidsstok av 1229 arbeidere, hvor der utvindes bygningssten (kvadersten, sandsten), kalksten, skifer, brolægningssten, marmor etc. Undersøkelser efter fosfatleier har været igangsat, men har paa en enkelt undtagelse nær ikke ledet til noget nævneværdig resultat. Saltverkerne ved Urt, Ureiut, Monguerre, Mousserolles og Brindos har skaffet flere saltladninger til franske havne ved Atlanterhavet.

I Bayonne findes ikke længere noget egentlig skibsbyggeri. Der er kun nogen mindre mekaniske verksteder for utførelse av almindelige reparationer.

Fiskeri. Fra Bayonne utrustes intet fartøi for torske- og sildefiskerierne. Det er allerede temmelig længe, siden Bayonnes deltagelse heri ophørte. I Bayonne findes overhovedet ingen fiskeflaate. Det eneste fiske foregaar i nogen robaater paa Adour og Nive. Fra de andre havne i distriktet (Cabreteon, Biarritz, Saint-Jean-de-Luz, Bidart, Guéthary og Hendaye) drives fiske tæt ved kysten i aapne baater, de saakaldte »pinasses«, der er 10 meter lange, 2 meter brede og maaler omtrent 4 tons. De fisker med snøre og smaa drivgarn, og maa søke land, saasnart havet er noget urolig. Trawl brukes kun av dampfartøier fra Saint-Jean de Luz og Biarritz.

Brest. Vicekonsul *Ad. Raillards* beretning.

Skibsfart. Der ankom i 1912:

Flag.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britisk	112	46 200	3	203
Norsk	19	12 245	1	480
Fransk	15	10 421	69	4 500
Hollandsk	1	333	—	—
Svensk	11	5 851	—	—
Belgisk	8	4 266	—	—
Dansk	3	2 238	—	—
Spansk	4	4 039	—	—
Russisk	-	—	1	333

Tørdok. Den nye tørdok paa 225 meters længde (Frankrikes største) er i aarets løp blit indviet. Skibe, som behøver doksætning, vil her faa alle mulige lettelser fra myndigheternes side, og vil altid finde arbeidere for utførelse av presserende reparationer. — Man vil med det første paabegynde bygningen av en 300 meter lang kai, moderne utstyret, med adgang for dyptgaaende skibe.

Indførsel. Der indfortes i 1912:

	Tons.	Fra
Stenkultjære	4 449	Storbritannien
Kul . . .	132 977	—
Fosfat . . .	8 849	Belgien
Trælast . . .	12 404	Norge, Sverige og Rusland.

Utførselen har især bestaat av svovlkis til Glasgow og friske grønsaker til England.

Trælasthandlen viser intet opsving. Efter flere aars livlig virksomhet bygges der nu meget mindre; antallet av boliger overstiger i virkeligheten behovet. De vigtigste trælastimportører i vicekonsulatets distrikt er: — —*)

Caen. Vicekonsul *A. Lemaitres* beretning.

Den samlede ind- og utførsel beløp sig i 1911 til 937 831 tons, en forøkelse av 61 281 tons i sammenligning med aaret 1910.

Importen til Caens havn utgjorde:

Trælast fra de nordlige lande . . .	3 danske skibe,	1 654 stk.	6 725 Petersb. std.
do. do.	5 svenske »	2 089 »	
do. do.	5 norske »	2 982 »	
Is, 1 dansk skib,	329 stk.	550 tons	
» 1 norsk »	230 »		
Kul, 217 franske skibe,	316 505 tons	469 830 tons	
» 98 britiske »	94 865 »		
» 31 norske »	37 919 »		
» 5 tyske »	3 524 »		
» 2 belgiske »	1 935 »		
» 2 svenske »	1 910 »		
» 10 hollandske »	13 172 »		

Exporten fra Caens havn utgjorde:

Malm, 216 franske	skibe,	379 810 tons	449 893 tons
» 9 norske	»	15 950 »	
» 1 britisk	»	545 »	
» 34 hollandske	»	53 588 »	

*) Erholdes opgit ved henvendelse til departementet.

Fragter. De gjennemsnitlige fragter til og fra Caen var:

Kul fra England frcs. 5,60 à 7,90
Trælast fra Østerrike frcs. 12,50
— » Rusland frcs. 11,75 à 13,00
— » Norge frcs. 9,50
Malm til Grangemouth frcs. 5,00
— » Rotterdam frcs. 5,00

Jernmalm. Der foreligger flere nye andragender om koncessioner; utnyttelsen av de allerede erhvervede gir anledning til en meget betydelig trafik i Caens havn. Der findes for tiden i departementet Calvados 14 bergverkskoncessioner, hvorav den ældste er fra 1875. De øvrige er blit tilstaat i tiden fra 1893 til 1904. Verkernes terræner omfatter ialt 8387 hektar.

Havnearbeider. Størstedelen av de arbeider, jeg berettet om i min forrige aarsberetning, er avsluttet eller under utførelse. Den nye pier i Orne er færdig og tat i bruk. Det samme gjælder det elektromekaniske maskineri til at manøvrere kanalhavnene fra Caen til havet. Arbeidet med at forlænge kaimurene ved det nye bassin med 200 meter paagaar. Hvad en yderligere forlængelse av denne kai med 395 meter angaar, vil de lovmæssig fastsatte formaliteter snart være endt. Den størst mulige virksomhet raader for snarest at kunne staa rustet overfor den stadig tiltagende utvikling av Caens havn.

Skibsfarten har en tendens til stadig at tilta som følge av den voksende produktion av jernmalm i Normandiet, forbedringer med hensyn til indløpet til Caens havn og dennes utvidelse.

Malmutførslen opgik i 1912 til 449 893 tons. For tre av koncessionernes vedkommende er malmen udelukkende hæmatit — ved Jurques kun karbonat. «Société des Hauts Fourneaux de Caen» har ved dekret av 3. april 1912 faat tilladelse til at anlægge en jernbane bestemt til at forbinde gruberne ved Soremont og Pessières med statens jernbanenet og med Caens havn. Disse gruber vil kunne yde 1 million tons rostet malm, hvorav 40 % vil bli sendt til Westfalen. «Société Métallurgique» kommer til at disponere over et omraade paa 300 hektar i Caens omegn. Verket vil, like fra det sættes i drift, komme til at anvende 600 000 tons rostet malm.

Der er paabegyndt underhandlinger i det øiemed at opnaa tilladelse til at anlægge en havn, farbar for skibe paa op til 4 000 tons.

Calais. Vicekonsul *M. Apeness'* beretning.

Skibsfart. Aaret 1912 har for Calais overtruffet alle forventninger, eftersom tonnagen av skibe, som har anløpet havnen, overstiger 2 millioner tons, et tal, som man aldrig for har hat. Trælastprodukter fra de nordlige lande — deriblandt grubetømmer og træmasse, hvorav Calais fremdeles er den første importhavn i Frankrike —, kul fra England, bestemt for staalverkerne i Sambre og Meuse, petroleum, uld fra Australien, hvorav importen foregaar over Calais, kort sagt alle de brancher av importen, som berører havnen, viser — undtagen kornvarer — en betragtelig forøkelse. Med exporten var forholdet det samme. Halm og kridt blev utført i store mængder. Raasukkerexporten var meget livlig, særlig ved aarets utgang. Bunkerkul var gjenstand for ganske usedvanlig eftersporsel, særlig saalænge den engelske kulstreik varet.

Saget trælast. Indforslen i 1912 utgjorde 49 069 standards, hvorav fra Sverige 30 953, fra Rusland 18 116 og fra Amerika 1 850 standards; forøkelsen i forhold til foregaaende aar var 9 421 standards. Priserne holdt sig uforandret under den største del av sommeren, men steg mot slutten av aaret; prisen for furubattens, som var 205 frcs. ved utgangen av 1911 og den største del av 1912, økedes til 225 og endog 230 frcs. Gran er endnu kostbarere og vanskelig at erholde som følge av betydelig eftersporsel til papirfabrikationen fra alle europæiske lande. Med bord har forholdet været det samme som med battens, og kun for planker, som forresten var litet efterspurgt, har priserne omtrent været uforandret.

Grubetømmer. Det i 1912 indførte kvantum utgjorde 26 650 favne, alt fra Rusland; herav var 20 956 favne til bruk for gruber og 5 694 til papirfabrikation. Indførslen i 1912 var mindre end i 1911. Dette kommer av, at avskiberne i de nordlige lande og særlig i Rusland ikke opfyldte sine kontrakter; grunden hertil var snemangel, som hindret fremdriften. Priserne var gjenstand for en betydelig forhøielse, ved begyndelsen av aaret var de 48 til 50 frcs. pr. favn 6×6×6 (engelske) men steg til 52 og endog 54 frcs. fra Petersburg, mens priserne fra havne som Riga, Libau og Windau steg til 58 og 60 frcs. for 6×6×6. Indførslen av grubetømmer fra Norge var ubetydelig.

Grankub til træmassefabrikationen var meget efterspurgt, og talrike kontrakter kunde ikke opfyldes som følge av mangel paa disponibelt virke i de nordlige lande. Disses pris, 65 frcs. pr. favn, steg til 70 frcs., og endog til denne pris har man kun kunnet erholde kub, avbarket med øks, mens ordentlig avbarket vare solgtes til 75 og 76 frcs. pr. favn. De dimensioner, som brukes i Frankrike, er næsten udelukkende kub paa 1 meters længde og av en diameter paa 4 tommer og mere i den tynde ende. Kubben maa være av gran.

Fragterne i aaret 1912 undergik ikke ændringer før i september maaned; men fra dette tidspunkt av har de stadig øket; fra 35 frcs. er de naadd til 45 frcs. pr. std. saget last fra Hernösands distrikt til Nord-Frankrike. Fra Archangel er forskjellen endnu betydeligere: fra 50 frcs. er de sprunget like til 90 frcs., og der er endog sluttet fragter fra Hvitehavet til Calais efter 100 frcs. pr. std. Med fragterne for grubetømmer var forholdet det samme som med saget last, og under de sidste maaneder av det forløpne aar er de steget fra 35 og 37 frcs. like til 45 og 47 frcs. pr. favn for 6×6×6 fra Petersburg til Nordfrankrike. Der er utsigt til, at fragtsatserne vil forbli meget faste, og for den største del av behovet for indeværende aar er der allerede blit sluttet fragter til en pris av 40 og 42 frcs. pr. std. saget last og 45 til 46 frcs. pr. favn av 6×6×6.

Træmasse. Indforslen stiger fra aar til aar. I 1912 har vi saaledes mottat 28 892 tons, mot 13 575 tons i 1911. Sverige har skibet 21 362, Norge 6 830 og Rusland 700 tons.

Gatesten. Der ankom 7 400 tons i 1912, hvorav 6 500 tons fra Norge og 900 tons fra Sverige; det vil sige næsten det dobbelte av indforslen i 1911, og ifølge indhentede oplysninger vil kvantumet bli endnu større indeværende aar.

Is. Situationen var uforandret, med en indførsel av 2 650 tons i 1912.

Disse tre sidste varesorter er de eneste, som vi mottar fra Norge ad direkte vei; men da importen av træmasse økes hvert aar, synes Norges andel i denne branche at kunne bli gjenstand for en økning.

Cherbourg. Vicekonsul *Le Bruns* beretning.

Skibsfart. 19 norske dampskibe ankom til Cherbourgs havn i 1912, lastet med trælast, kul og is fra Norge; den samlede tonnage var 18 348 tons.

Handel. Handelsrørelsen i Cherbourgs havn i aaret 1911 fremgaar av følgende statistik:

Indførsel:

	1911.	
Bygningstømmer	19 015	tons
Kul	81 950	
Gjødningsstoffer (andre end guano)	4 401	
Kaffe	263	»
Hvete	249	
Fete oljer og bundfald av petroleum	1 313	
Is	1 075	»
Billigere vine	26 364	hl.

Utførsel:

Egg	257	tons
Smør, usaltet og saltet	6 880	»
Poteter	1 689	»
Friske grønsaker	1 863	
Kul og kulbriketter	8 340	
Knust sten	33 300	
Melk	1 416	
Andre varer	3 244	»

Der findes faa fabrikker i dette distrikt, de vigtigste fremstiller landbruksmaskiner, dampkjedler, generatorer (av systemet Temple); der er ogsaa møller, eiderdestillationer og meierier.

Den vigtigste indførselsartikel er trælast fra de nordlige lande; dette burde særlig interessere Norge. En anden vigtig importartikel er britiske kul, som norske skibe i stor utstrækning transporterer.

De smaa fiskefartøier bruker nu petroleumsmotorer.

Cognac. Vicekonsul P. A. *Rustads* beretning.

La Station Viticole de Cognac opgir følgende tal for vinhosten for begge Charentedepartementer i 1912:

Charente . . . . . 661 652 hl.
Charente Inférieure . . . 1 650 956 »

Prisnoteringerne var følgende:

Grande Champagne	fr. 3.50	pr. grad og pr. hl.	
Petite Champagne	» 3.25	»	»
Borderies	3.25	»	»
Fins Bois	3.15	»	»
Bons Bois	3.10	»	
Bois Ordinaires	2.90		
Bois à Terroir	» 2.85	»	

Vinens alkoholstyrke varierte mellem 7 og 8 grader.

Kognak 1912 er av meget fin kvalitet. Da efterspørslen er stor, har priserne været stigende.

Der finder sted en betydelig import av norsk træmasse til papirfabrikkerne i Angoulême, men alt kommer over La Rochelle-Pallice eller over Rochefort.

Concarneau. Vicekonsul *J. Bonduelles* beretning.

Paa grund av det indskrænkede sardinfiske i 1912 var omsætningen av rogn ikke paa langt nær saa stor, som den har pleiet at være, hvilket heller ikke var uten indflydelse paa skibsfarten.

Det er at befrygte, at forholdene, som følge av sardinkrisen, heller ikke vil bli bedre iaar.

Den trælast, som indføres hertil nordenfra, kommer utelukkende fra Sverige og Finland og føres hertil med danske seilskibe.

Dieppe. Fung. vicekonsul *A. Johanssons* beretning.

Skibsfart. Der ankom i 1912 til Dieppe av norske fartøier:

40 dampskibe med 41 688 tons varer.
1 do. i ballast.
1 seilskib med 3 582 tons varer.

De artikler, der indførtes fra Norge, var udelukkende trælast og is. For nogen aar tilbake var importen av is fra Norge temmelig betydelig, idet Dieppe har en ganske betydelig flaate av damptrawlere, for øieblikket ialt 17, og desuten hotellerne og de store kaféer i badesæsonen har et stort forbruk av is; men som følge av, at der nu i Dieppe er oprettet en fabrik for kunstig is, er importen av is fra Norge gaat meget tilbake, idet den største del av damptrawlerne nu benytter kunstis, sandsynligvis paa grund av prisdifferencen.

Douarnenez. Vicekonsul *Henri Nicolaysens* beretning.

Av rogn indførtes i 1912 13 196 tønder, hvorav 8 896 fra Bergen, 1 000 tdr. torskerogn og 2 500 tdr. silderogn fra Hamburg og 800 fra Skotland, New Foundland og franske havne. Lagrene her anslaaes nu til ca. 2 200 tdr torskerogn og 1 000 tdr. silderogn; lagrene for hele Frankrike kan vel anslaaes til ca. 10 000 tdr.

I betragtning av det daarlige fiske i Douarnenez i 1912 kan det kanske synes underlig, at konsumtionen av rogn har været saavidt stor her i havnen; men saken finder sin forklaring deri, at en stor del av baatene herfra ved sæsonens begyndelse avgik til sydlige havne efter at ha indtat fuld forsyning av rogn her.

Fécamp. Vicekonsul *A. Constantins* beretning.

Skibsfart. Der ankom i 1912 følgende dampskibe:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Franske	7	6 250
Engelske	45	12 210
Norske	12	5 785
Svenske	6	3 113
Danske	—	—
Tyske	1	294
Belgiske	1	457
Tilsammen	72	28 109

Import. Der indførtes i 1912 av de vigtigste artikler:

	Kvantitet. Tons.	Værdi i fr.
Kul	37 181	1 116 000
Trælast	13 731	1 167 000
Salt	5 968	150 000
Is	1 438	21 570
Tjære	170	34 000
Hvete	878	175 600
Klipfisk fra Island	1 578	973 000
Klipfisk fra New Foundland	7 572	5 073 240
Rogn	159	35 200

Export. Der utførtes i 1912 av de vigtigste artikler:

	Tons.	Francs.
Frokaker	257	41 150
Salt	5 613	134 700
Benedictine	250	455 000
Gips		
Klipfisk	1 415	636 750
Kvarts	2 045	24 540

Trælasthandlen har været livlig trods de høie priser, som blev betalt i 1912, og trods de høie fragter.

Kulhandlen var normal. Der er dog en nedgang i indførslen av 8 000 tons som følge av et importfirmas overflyttelse til Havre.

Handlen med norsk is har indskrænket sig til levering av smaa partier til fiskefartøierne. Indførslen var i 1912 1 424 tons, mot 1 924 tons aaret før.

Fiskerier. Makrelfisket viser fremgang. Det gav et utbytte av 1 180 000 stk. til en salgsværdi av 463 600 francs. Resultatet av sildefisket i Nordsjøen var tilfredsstillende; flere fartøier hadde en fangst av over 10 0000 francs i værdi, hvad der især skyldes de høie priser, der naadde op til over 50 frcs. tønden. 71 000 tønder blev saltet og 107 300 maal solgtes som fersk vare, til en værdi av 4 151 000 francs.

Havnearbeider. I 1912 er bassin nr. 2 blit færdig og har faat navnet «Bassin de Freycinet». Betydelige opmudringsarbeider vil med det første bli igangsat for at gjengi indløpet og forhavnen den ønskelige dybde.

Gravelines. Fung. vicekonsul *Chr. Tellefsens* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte havnen i 1912:

	Antal.	Tons.
Norske	32	18 839
Svenske	19	9 269
Danske	7	3 421
Tyske	8	3 906
Britiske	1	468
	67	35 903

Import. Der indførtes i 1912:

Trælast, skaaret . . .	17 100 stds.
Træmasse	26 512 tons
Jern	9
Klipfisk	1 224

Honfleur. Vicekonsul *C. Ranguens* beretning.

Skibsfart. Honfleur besøktes i 1912 av 31 norske skibe, dr. 19 448 tons, derav kom 23 med 29 337 tons kul, 7 med 4 367 standards trælast og 1 med 716 tons tjære. Der er en forøkelse av to fartøier fra aaret forut.

Den samlede skibsfart paa Honfleur var i 1912:

Antal.	Dampskibe.	Tons.
91	engelske	39 155
31	svenske	24 892
31	norske	19 448
17	danske	13 539
7	franske	8 528
4	hollandske	2 250
4	tyske	2 225
1	russisk	752
Tils. 186		112 955

Importen til Honfleur er i stadig vekst. Kul, trælast, svovlkis og fosfat opviser tildels betydelig fremgang i indførsel fra aaret før. — Der er formindskelse i indførslen av landbruksprodukter, som følge av den bedre høst i Frankrike.

For *exportens* vedkommende er der opgang for smør og fjærkræ, der sendes til England (Southampton). Da linjen mellem Caen og Newhaven er indstillet, vil dette medføre yderligere trafik for Honfleur.

Fragterne i 1912 har været:

Kul fra Wales 4/9 à 7/6 pr. ton.
» Skotland og Newcastle 4/9 à 7/ - pr. ton
Trælast fra Sverige 35 à 60 frcs. pr. standard.
Rusland 37 à 63
Fosfat fra Algier 9.50 frcs.
» Amerika 11/9 frcs.
Kub fra Rusland 41.50 à 48 frcs. pr. favn.
Svovlkis fra Spanien 7/ à 10 6
Tjære fra England 6/ - à 8/6

Følgende norske artikler kunde finde avsætning i Honfleur: Svovlkis, til svovlsyrefabrikkerne i Honfleur, gatesten og fiskekonserver.

La Rochelle. Vicekonsul *D. Morchs* beretning.

Handels- og sjøfartsforbindelsen mellem Norge og La Rochelle var i 1912 omtrent som i tidligere aar.

Der indførtes fra Norge:

Bygningstræ	76 P.brg. std.
Træmasse	5 416 tons.
Fiskeavfald	258 »
Nitrater	120 »
Tran	12 »

Derimot fandt ingen import sted av naturis, fisk eller fiskevarer, sten, trævarer, fyrstikker, edikke eller kondenseret melk.

Det er Fearnley & Egers dampskibe, der anløper havnen regelmæssig, som bringer de ovennævnte varer fra Norge.

Fra 1. januar 1913 opkræves nye havneavgifter til dækning av utgifter ved havnens utvidelse.

Rochefort s. Mer. Vicekonsul *M. Decroux'* beretning.

Skibsfart. Av norske skibe ankom til Rochefort i 1912:

	Antal.	Tons.
Dampskibe . .	56	43 175
Seilskibe	1	1 345
Ialt	57	44 520,

samtlige med ladning.

I samme tidsrum avgik av norske skibe:

	Antal.	Tons.
Dampskibe . . .	48	37 201
Seilskibe	1	1 345
Ialt	49	38 546,

samtlige i ballast.

Blandt de nationer, hvis skibe besøkte havnen i 1912, staar Norge som nr. 1 med 57 fartøier dr. 44 520 tons; dernæst kommer Storbritannien med 31 042 tons; alle andre lande staar langt tilbake.

Der indføres hvert aar til Rochefort og Tonnay-Charente betydelige mængder engelske kul.

Kemiske produkter. Det mægtige selskap Chauny, Cirey, St. Cobain, har en fabrik i Tonnay-Charente, som hvert aar indfører enorme kvanta av svovlkis og fosfat, i 1912 39 040 tons svovlkis og 75 809 tons

fosfat, førstnævnte fra Pomaron (Portugal) og Huelva (Spanien), fosfaten fra Gafsa (Tunis). Fabrikken gjenutfører den brændte kis, som indeholder 65 % jern.

Havre. Vicekonsul *Eivind Blehr*'s beretning.

Skibsfart. Aaret 1912 viser meget liten stigning i skibsfarten paa Havre, nemlig kun 100 488 tons, hvilket utgjør ca. 1 % av tonnagen i 1911.

Nedenstaaende opgave viser skibsfartens størrelse i de sidste 5 aar, ankomne og avgaaede skibe sammenlagt:

	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
Drægtighet i netto-tons	9 129 798	9 265 897	9 571 904	10 058 654	10 159 142
Økning fra foregaaende aar . .	286 587	136 099	306 007	486 750	100 488

Nedenstaaende opgave, som er meddelt av toldboden, viser de vigtigste nationers deltagelse i skibsfarten paa Havre i 1912, sammenlignet med 1911. Opgaven angaar kun skibe, der er ankommet fra utlandet eller kolonierne, og omfatter altsaa ikke franske skibe i kystfart:

	1912.				1911.			
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Engelske	1 253	1 643 373	48	14 910	1 345	1 538 848	17	4 083
Franske	610	1 697 556	15	15 415	422	1 079 128	18	17 411
Tyske	233	662 436	—	—	244	694 245	—	—
Norske	97	79 565	3	2 124	81	60 765	1	354
Hollandske	90	77 455	—	—	90	66 574	2	252
Danske	23	21 218	14	6 405	28	31 219	16	7 058
Svenske	34	24 945	—	—	24	23 430	—	—
Belgiske	14	16 846	—	—	13	13 010	13	2 749
Russiske	10	6 000	1	237	11	5 205	—	—

I 1912 har særlig den franske skibsfart vundet terræn, og den er nu nr. 1 med hensyn til tonnagen. Dette skyldes dels de store transatlantiske linjer, som i den senere tid er oprettet eller forsterket, dels de forbigaaende virkninger av den engelske minestreik.

Av fremmede nationer er England og Norge gaat frem, Tyskland noget tilbake.

Den samlede «frie» skibsfart paa Havre utgjorde i 1912: Ankomne skibe, lastet 2 460 dr. 4 403 038 tons, i ballast 82 dr. 41 352 tons; avgaaede skibe, lastet 1 749 dr. 3 444 940 tons, i ballast 734 dr. 751 532 tons.

Av norske skibe avgik kun 11 dr. 16 161 tons med last; 90 dr. 66 463 tons avgik i ballast.

Forøvrig henvises til avsnittet «Den norske skibsfart paa Havre» nedenfor.

To alvorlige streiker hindret i 1912 havnerørelsen, først den engelske kulminestreik fra 25. februar til 31. mars, dernæst den for havnen endnu alvorligere sjømandsstreik fra 8. juni til slutten av august.

Det skyldes i væsentlig grad disse streiker, at havnens rørelse ifjor har utvist saa liten stigning. Dette fremgaar derav, at de første 7 maaneder av 1912 viser en nedgang fra det tilsvarende tidsrum i 1911 av 300 000 tons.

Imidlertid blir det mere og mere tydelig, at denne havn er forliten og ikke kan tilfredsstille den store varetrafik, som Havres udmerket organiserede varemarked trækker hit. Saaledes kan exempelvis nævnes, at ingen af de 14 bomuldsskibe, som ankom til Havre i sidste halvdel av december, straks fandt kaiplads, enkelte av dem maatte vente 10 dage, før de kunde begynde utlosningen.

Det har likeledes i det forløpne aar vist sig, at havnens dimensioner ikke strækker til for de store moderne transatlantiske passagerskibe. Der findes for tiden i Havre kun 4 800 meter kaiplads for skibe med stort dypgaaende.

Rigtignok er havnen under utvidelse, men disse store arbeider («programmet av 1909»), for hvilke er redegjort i tidligere aarsrapporter, skrider meget langsomt frem. Arbeiderne har isommer været hindret av daarlig veir. Efterat entreprenørerne, som meddelt i forrige aarsrapport, i 1911 hadde fuldført organisationen av sine verksteder og begyndt støpningen av betonfundamenterne, har de ihøst maattet reorganisere sit materiel som følge av en ministeriel beslutning om en forandring i fundamenteringsmetoderne. Under disse forhold har arbeiderne ikke gjort større fremgang i 1912.

Det samme er tilfældet med opmudringsarbeiderne i den yttre rende, som fører til havnen.

Havres dampskibslinjer. La Compagnie Générale Transatlantique har i aarets løp faat en værdifuld tilvekst i den nye passagerbaat «France», den franske marines største skib.

Samme selskap har i mai sat igang en maanedlig linje paa Kanada og ved aarets slutning en 14-daglig rute paa Marokko.

Ogsaa Havres øvrige dampskibsselskaper har forsterket sine linjer og skapt nye ruter.

Handelsflaaten. Den franske handelsflaate i sin almindelighet utvikler sig meget langsomt, og det samme gjælder Havres handelsflaate.

Naar hensyn tages til de konkurrerende handelsflaaters vekst og særlig til deres hurtig voksende skibsfart paa Frankrike, kan man sige, at den franske handelsflaate er i (relativt) forfald.

Præmiesystemet, som aarlig koster landet store summer (for 1913 er bevilgningen 19 000 000 francs), har ikke kunnet hjælpe herpaa.

Den sidste lov om rederipræmier, av 29. februar 1912, som forlænger virkningerne av loven av 30. januar 1893, har maaske i nogen grad bidraget til, at den franske flaate av større seilskibe paa 1 900 til 2 500 tons i aaret 1912 ikke er avtat i kjendelig grad. Imidlertid er det mest sandsynlig, at det er de høie fragter, som har stanset det paabegyndte salg til utlandet av disse fartøier.

Aarsakerne til handelsflaatens relative tilbakegang er mange. Blandt disse ser man hyppig nævnt

Frankrikes mangel paa tunge exportartikler, som gir god returfragt, havnenes tildels meget mangelfulde utstyr og organisation, trafikkens decentralisation over mange smaahavne, manglende samarbeide mellem jernbanerne og befragterne, de høie havneavgifter og andre avgifter, den tungvindte administration m. v. Alt dette er imidlertid ulemper, som tildels i like høi grad generer den utenlandske skibsfart paa Frankrike. Den væsentligste aarsak til den franske handelsflaates mangel paa utvikling turde være loven om l'inscription maritime (Navigationsakten av 21. september 1793). Denne lov, som paalægger rederne at bemande sine skibe overveiende med franske sjømænd, ansees av rederne som forældet og i høi grad skadelig for deres interesser. De lægger nemlig ikke skjul paa, at de anser de franske sjømænd uskikkede for den moderne dampskibsfart, idet de franske sjømænd, som væsentlig rekruteres blandt fiskerne, skal være mangelfuldt utdannede og særlig for litet omhyggelige ved behandlingen av de moderne kostbare maskiner.

Den i Havre hjemmehørende handelsflaate utgjorde ved utløpet av 1911 223 dampskibe, dr. 266 501 netto-tons, og 248 seilskibe, dr. 59 080 netto-tons, tilsammen 471 fartøier, dr. 325 581 tons.

Den norske skibsfart paa Havre. Efter de ved vicekonsulatet førte fortegnelser over ankomne norske skibe var disses antal og tonnage i 1912, sammenlignet med de 4 foregaaende aar, som følger:

Aar.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tonnage.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tonnage.	Tilsammen. Antal.	Tilsammen. Tonnage.
1908	66	51 227	38	28 319	104	79 546
1909	54	43 775	27	19 286	81	65 061
1910	50	40 848	44	35 586	94	76 431
1911	75	56 521	21	14 632	96	71 153
1912	80	64 322	30	23 985	110	88 307
Fremgang fra 1911—12	5	7 801	9	9 353	14	17 154

Aaret utviser saaledes en større norsk skibsfart paa denne havn end i noget av de foregaaende 4 aar. Stigningen skyldes utelukkende vor større deltagelse i kultrafikken fra England, idet i 1912 50 dampskibe og 6 seilskibe ankom til Havre med kul fra England, mot 28 dampskibe og ingen seilskibe i 1911. Den nærmere aarsak til vor uforholdsmæssig store deltagelse i kultrafikken over kanalen i 1912 maa søkes i de urolige internationale forhold. En betydelig engelsk tonnage, som tidligere benyttedes i kultrafikken paa Frankrike, var nemlig i 1912 befragtet av det britiske admiralitet for at forsyne de britiske flaatestationer med kul. Disse har nu mottat store forsyninger, og man maa anta, at den engelske tonnage snart igjen vil indta sin plads i kultrafikken paa kanalhavnene, og at norske skibes deltagelse i kultrafikken og dermed i skibsfarten paa Havre da atter vil avta.

De i 1912 ankomne norske skibe førte følgende ladninger:

50	dampskibe og	6	seilskibe	kul
6	—	0	—	stykgods
3	—	2	—	is
2	—	0	—	sukker
6	—	0	—	trælast
1	—	0	—	jern
1	—	0	—	salpeter
1	—	0	—	nikkel
1	—	0	—	nøtter
1	—	0	—	bønner
3	—	0	—	bomuld
1	—	0	—	bek
0	—	7	—	farvetræ, logwood, pitchpine
1	—	0	—	malm
0	—	9	—	mahogny
0	dampskibe og	6	seilskibe	hvete
3	—	0	—	ankom i ballast
80	dampskibe og	30	seilskibe	

Den vigtigste trafik er fremdeles for seilskibenes vedkommende logwood- og mahognytrafikken fra Amerika og Vestindien, skjønt denne trafik nu langtfra har den betydning som tidligere.

Det 14-dagtige ruteskib mellem Kristiania og Rouen, «Ganger-Rolf», har siden mai 1912 ganske ophørt at anløpe Havre. Det anløp denne havn blot 3 gange i 1912, mot 9 gange i 1911, 10 gange i 1910 og 12 gange i 1909. Saaledes har Havre, som i tidligere tider hadde direkte forbindelse med Norge ved regelmæssige ukentlige passager- og lastedampere («Sondenfjeldske»), nu efterhaanden tapt al saadan forbindelse med Norge. Dette er en følge av to omstændigheter: paa den ene side, at al norsk import til disse kanter av Frankrike nu gaar til Rouen, fraregnet den ringe mængde norske varer, som konsumeres i Havre, — paa den anden side: at Havre har tapt al betydning som transitsted for kaffe, bomuld og andre kolonialvarer til Norge. Disse varer tar Norge nu fra tyske, hollandske og belgiske transithavne eller direkte fra produktionsstedet med de nye, store dampskibslinjer, om end handelen endnu av og til avsluttes ved handelshuse her i Havre.

I denne forbindelse kan nogen oplysninger om nedgangen i den norske skibsfart paa Havre siden dens blomstringstid omkring 1880-aarene maaske ha interesse:

Jeg hitsætter en tabel over antallet og tonnagen av de til Havre i de sidste 30 aar ankomne norske skibe:

Ankomne skibe:

Aar.	Fra Norge. Antal.	Fra Norge. Tons.	Fra andre lande. Antal.	Fra andre lande. Tons.	Tilsammen. Antal.	Tilsammen. Tons.	Derav seilskibe. Antal.
1882	49	16 785	233	100 553	282	117 338	?
1887	38	19 216	128	56 044	166	57 260	?
1892	23	11 108	108	56 127	131	67 235	89
1900	19	9 049	152	89 849	171	98 898	90
1902	16	7 732	97	64 210	113	71 942	63
1904					141	89 334	56
1906					121	77 660	54
1908					104	79 546	38
1909					81	65 061	27
1910					94	76 431	44
1911	23		73		96	71 153	21
1912	11		99		110	88 307	30

Man ser, at antallet av ankomne norske skibe er gaat ned fra 282 i 1882 til 97 gjennemsnitlig i det sidste femaar. Samtidig er tonnagen gaat ned fra 117 338 i 1882 til omkring 76 000 gjennemsnitlig i det sidste femaar. Denne avtagen kommer først i den rette belysning, naar man erindrer, at den samlede skibsfart paa Havre er mere end fordoblet i de sidste 30 aar.

Havre, som endnu saa sent som i 1900 besøktes av 90 norske seilskibe, mottok i 1912 kun besøk av 30 saadanne. I de nævnte 30 aar er antallet av fra Norge ankomne Skibe gaat ned fra 49 til 11.

Hvad er nu aarsakerne til vor skibsfarts nedgang paa denne havn? Man kan i det store og hele sige, at nedgangen skyldes, at Norge saa længe har holdt fast paa sin seilskibsflaate og først sent lagde sig efter dampskibe.

De varer, som av norske skibe tidligere transportertes hertil, kan deles i 3 kategorier:

I. Bomuld, kaffe og andre kolonialvarer, samt petroleum.

II. Trælast (nordisk) og træmasse.

III. Logwood fra Amerika, farvetræ og andre exotiske træsorter fra Vestindien og Golfhavnene.

Den norske skibsfart paa Havre er blit helt eller delvis fortrængt fra transporten av disse varekategorier i den rækkefølge, hvori de er opført:

I. Den transatlantiske dampskibsfart paa Havre skylder passagertrafikken over denne havn sin opkomst, men Havres handelshuse var ikke længe om at se sin fordel i at fragte sine kostbareste varer, saasom bomuld og kaffe, med de hurtige og sikre dampskibe, istedetfor som tidligere med seilskibe. Disse gik da efterhaanden ganske ut av denne fart.

II. Utviklingen av Rouens havn og seilleden til denne hadde tilfølge, at trælast og træmasse, begge i forhold til sin vegt billige varer, som ikke taaler omkostninger ved lang jernbanebefordring, mest mulig fortes til Rouen istedenfor til Havre. Denne trafik gik derved over fra norske seilskibe til utenlandske dampskibe, og om den end senere i stor utstrækning er tilbakeerobret av norske dampskibe, er trafikken nu forlagt til Rouen.

III. Allerede omkring 1895 var den norske skibsfart paa Havre fortrængt for de to foregaaende varegruppers vedkommende, og hovedmassen av de til Havre ankommende norske fartøier var paa nævnte tidspunkt smaa seilfartøier paa 300—400 tons, lastet med farvetræ og andre exotiske træsorter fra Vestindien og Golfhavnene, og med logwood fra Nord-Amerika. Disse smaa fartøier egnet sig ypperlig for denne trafik ved sin passende størrelse og ved sin billighet, og omvendt egnet nævnte træsorter sig for vore smaa seilskuter; det er en handelsvare, som ikke har hastverk, og som taaler at utsættes for paavirkning av saltvand.

Imidlertid har denne trafik i de sidste 12—13 aar været i stadig tilbakegang, og denne tilbakegang falder sammen med en ny fase i skibsfarten paa Havre: Utviklingen av la navigation d'escale. I de senere aar sender stadig flere store utenlandske dampskibslinjer nemlig sine skibe indom Havre paa veien mellem europæiske og oversjøiske havne. Disse selskaper, Hamburg-Amerikalinjen og andre, byder overordentlig lave fragter og har litt efter litt næsten absorberet transporten av exotiske træsorter. Den lave assurance for varer med disse linjer har meget bidraget hertil. Det er forøvrig nu ofte vanskelig at finde norsk seilskibstonnage til denne fart. Under de senere tiders høie fragter har vore seilskuter fundet fordelagtigere anvendelse i anden fart, f. ex. mellem Kanada, Golfhavnene og Syd-Amerika.

Man kan dog paa grund av visse forhold vedkommende stuvninger av nævnte træsorter og indlastningsforhold forøvrig anta, at saalænge vi har seilskibe av passende størrelse (400—1000 tons), vil vi ikke helt bli fortrængt fra den heromhandlede trafik, særlig ikke naar fragterne er lave. Men trafikken vil neppe nogensinde gjenvinde det omfang, den hadde tidligere.

Man ser, at aarsakerne til nedgangen i vor skibsfart paa Havre er av varig natur. Skal den atter se en blomstringstid imøte, maa den slaa ind paa nye veie: den transatlantiske trampfart, bomulds- og kaffetrafikken, hvori den nu deltar i meget liten utstrækning.

Monstringsforretninger. Hyrer. Der paamønstredes i 1912 ialt 230 og avmønstredes 301 sjofolk, derav var henholdsvis 70 og 140 nordmænd.

I hyre blev betalt:

	I 1912. Kr.	I 1911. Kr.
1ste styrmænd	115—130	100
2den do.	70 — 90	65— 80
Tømmermænd	60— 90	70— 80
Seilmakere	70	64— 70
Baadsmænd	65	60
Stuerter	85—100	55—100
Matroser	55— 60	50— 65
Letmatroser	45	30— 50
Jungmænd	25— 30	20— 30
Dæksgutter	10— 18	10— 20
Donkeymænd	80	80
Fyrbøtere	60— 65	50— 65
Kullempere	50	18— 50

Som man ser, er hyrerne tildels steget betragtelig.

Vicekonsulatet har i 1912 indsendt til Handelsdepartementet 64 opsparede hyrebeløp paa tilsammen 13 300 francs, mot i 1911 24 beløp paa tilsammen 5 571 francs.

Fragter. Allerede i begyndelsen av 1911 var fragterne begyndt at stige, og de var ved aarsskiftet gode. Stigningen fortsatte jevnt, og fragterne var i september 1912 enestaaende høie. I oktober viste de en svak nedadgaaende tendens, der yderligere markertes ved juletider, saaledes som tilfældet er de fleste aar. Dog var fragterne ved aarsskiftet fremdeles høie.

Kulfragterne fra engelske kulhavne til Havre, som i 1911 var helt nede i 3 sh. 6 d., var allerede i januar 1912 oppe i 5 sh. 9 d. I september og oktober betaltes 7 sh. 3 d., i november 6 sh. 9 d. og 6 sh. 3 d., i december 6 sh. 3 d., og for kul fra de nærmeste havne endog leilighetsvis kun 5 sh. 6 d. (Tyne) og 4 sh. 6 d. (Swansea Bay).

Av andre fragter til Havre hitsættes:

Mahogny	fra Kuba	pr. load	sh. 34/3 à 36/9	i begyndelsen av 1912.
do.	—»—	—»—	» 42/6	i slutten »—
do.	fra Laguna	pr. ton	» 40/-	gjennemsnitlig.
Logwood	» Haiti	»—	» 25/-	i begyndelsen av 1912.
do.	» do.	—»—	» 30/-	i slutten —»
Hvete	» Australien	—»—	» 25/- à 27/-	
Trælast	» Østersjøhavne i Sverige	pr. std.	frcs. 38.00	i begyndelsen av 1912.
do.	» —»—	—»—	» 40.00	i slutten —»—
do.	Østersjøhavne i Rusland	—»—	» 42.00	i begyndelsen og slutten av aaret.

Fragterne til denne havn er i sin almindelighet høiere end til de fleste andre vesteuropæiske havne. Dette kommer tildels av, at det i Havre som i saa mange andre franske havne er næsten umulig for fremmede skibe at faa returfragt. I dette sidste forhold kan man maaske for Havres vedkommende vente nogen bedring, naar exporten av jernmalm fra det nærliggende Caen begynder at overstige importen av kul til denne havn. I 1911 var Caens import ca. 500 000 tons og export av jernmalm 340 000 tons, og man forutser i 1915 en export av 800 000 tons og i 1920 av 2 500 000 tons jernmalm. Skibe fra Havre vil da antagelig tildels i Caen kunne finde returfragt til England og Holland.

En anden aarsak til, at fragterne til Havre er forholdsvis høiere end til andre vesteuropæiske havne, f. ex. i det forløpne aar for bomulds vedkommende sh. 2/6 høiere end til Antwerpen, er Havres høie havne-, mægler- og lodsavgifter og særlig den sene utlosning. Man finder saaledes i Havre for bomuldens vedkommende et gjennemsnit av 1 600 baller utlosset pr. dag pr. skib, mens de større fremmede havne viser dobbelt saa store gjennemsnitstal eller mere, Bremen saaledes 4 000 baller pr. dag pr. skib.

Lodsforhold. Tiltrods for gjentagne forlangender fra Handelskammeret har man endnu ikke opnaadd den ønskede revision av lodsdekreterne av 1806 og 1854 (se forrige aarsrapport).

Handelsministeriet har endnu ikke avsluttet sin behandling av det forslag til ny lodsordning, som blev det sendt i mai 1911.

Havres forbindelse med indlandet. Et forslag om bygning av en ny jernbane mellem Havre og Paris blev forelagt Deputeretkammeret den 11. juli 1912 og blev av Kammeret oversendt Kommissionen for de offentlige arbeider. Dennes rapport og indstilling foreligger endnu ikke.

Handel. Den samlede import utgjorde i 1912 2 450 884 tons, exporten 877 173 tons.

Som nævnt i sidste aarsrapport indtar denne havn paa grund av sit udmerket organiserede børs- og kreditsystem den ledende rolle som fransk importmarked for en række vigtige artikler. Da Handelskammerets statistik endnu ikke er utkommet, har jeg nedenfor kun hat anledning til at omhandle endel artikler, for hvis vedkommende jeg paa anden maate har kunnet erhverve de nødvendige oplysninger. De øvrige varer vil bli behandlet i et tillæg til denne indberetning.

Bomuld. Importen i aarets løp utgjorde:

Amerikansk bomuld	1 281 328 baller.
Indisk »	9 551 »
Av forskjellig oprindelse	26 283 »
Tilsammen	1 317 162 baller.
Lager pr. 1. januar 1912	226 825 »
Tilsammen	1 543 987 baller.
Avgang i 1912.	1 141 271 »

Lager pr. 31. december 1912 . . . 402 716 baller, hvorav amerikansk 397 131 baller.

I januar var prisen paa fully middling , disponibel, fr. 64.75, og den steg næsten uten tilbakefald til 91 fr. i juli. Den sank derefter til fr. 77.75 i slutten av august, steg i september til 82.75, faldt i oktober til 77.25 og sluttet aaret med 88.50.

»A terme«-prisen var ved aarets begyndelse fr. 61 og fr. 85.75 ved aarets slutning.

Kakao. Der indførtes i 1912 321 099 sækker (à 50 kg.) mot 372 547 sækker i 1911 og 419 631 sækker i 1910. Aaret viser altsaa en ny kjendelig nedgang i kakaoimporten hertil.

Lageret utgjorde ved aarsskiftet kun 135 829 sækker mot 184 064 sækker den 31. december 1911 og 235 836 sækker den 31. december 1910.

Nedenstaaende tabel viser priserne den 31. december 1912 og 31. december 1911 pr. 50 kg. i toldoplag, samt lagrene av de forskjellige sorter ved nævnte aarsskifter:

Sorter.	Priser i francs 31. dec. 1912.	Priser i francs 31. dec. 1911.	Lagre pr. 31. decbr. 1912. Sækker.	Lagre pr. 31. decbr. 1911. Sækker.
Accra	70.00 à 72.50	62.50 à 65.00	24 990	36 802
Bahia	73.00 » 82.00	64.50 » 70.00	8 240	11 112
C.-Ferme	86.00 » 200.00	70.00 » 200.00	19 295	46 904
Grenade, S.te Lucie	73.00 » 83.00	65.00 » 72.00	2 116	2 669

Sorter.	Priser i francs 31. dec. 1912.		31. dec. 1911.		Lagre pr. 31.decbr. 1912. Sækker.	1911. Sækker.
Haiti	64.00	76.00	56.00	67.00	8 651	3 211
Martinique og Guadeloupe	98.00	100.00	90.00	94.00	2 750	347
Pará, Maranhão	83.00	85.00	74.00	76.00	13 577	15 744
Sanchez, Puerto Pl., Samana	70.00	75.00	62.50	66.00	8 444	5 274
San Thomé, Funchal	78.00	79.00	60.00	71.00	608	11 009
Trinidad	87.00	92.00	72.00	75.00	18 965	33 101
Guayaquil	78.00	83.00	67.50	75.00	26 311	13 762
Andre sorter	—	—	—	—	1 912	4 129
					135 829	184 064

Uld. Beholdningen den 31. december 1912 utgjorde:

1 256 baller, hvorav 1 112 b. Plata.

Importen i 1912 utgjorde	12 476	6 611
Sum	13 732 baller, hvorav	7 723 b. Plata.
Salg i 1912	6 326 baller, hvorav	3 110 » —
Direkte expeditioner i 1912	6 277 —	— 3 536 » —
Avgang i 1912	12 603 baller, hvorav	6 646 b. Plata.
Beholdn. i Havres ulddokker 31. dec. 1912	1 129 baller, hvorav	1 077 b. Plata.

Nærmere specificeret var markedets bevægelse i 1912 som følger:

Oprindelse.	Import.	Salg.	Direkte exp.
Buenos-Aires	2 333	833	1 479
M.-video og Rio-Grande	4 278	2 277	2 057
Peru og Chili	5 845	3 204	2 741
Diverse	20	12	0
Sum	12 476	6 326	6 277

Aarets begyndelse udmerket sig ved stor fasthet i priserne; disses stigning hindredes av frygten for streik i England, hvilket opveiet de gode virkninger av, at den internationale situation igjen var blit normal.

Man antar, at saavel Australiens som La Platas uldproduktion vil vise en formindskelse av ca. 10 %. Paa den anden side er produktionen i Syd-Afrika stigende.

Kaffe. Bevægelsen i Havres kaffedokker, uttrykt i sækker, var som følger i de to sidste aar:

Sorter.	Import. 1911.	1912.	Avgang. 1911.	1912.	Lager den 31. decbr. 1911.	1912.
Brasiliansk	568 720	618 183	800 024	899 806	1 894 607	1 612 984
Haiti	242 284	303 465	265 384	271 142	127 321	159 644
Andre Antiller, Centralamerika og Sydamerikas nordkyst	312 046	357 782	373 321	326 536	156 176	187 422
Indisk (Java og Malabar)	75 798	106 521	77 080	97 177	63 927	73 271
Afrikansk og diverse	28 724	22 359	30 339	29 561	18 171	10 969
Ialt	1 227 572	1 408 310	1 546 148	1 624 222	2 260 202	2 044 290
				Under utlosning	86 800	122 300
				Ialt	2 347 002	2 166 590

Produktionen av kaffe har git følgende kvantiteter siden 1905, uttrykt i sækker:

Voksetid (kampagner).	Produktion i Brasilien.	Produktion i andre lande.	Verdens totalproduktion.
1905/06	10 844 000	3 948 000	14 792 000
1906/07	20 190 000	3 596 000	23 786 000
1907/08	11 001 000	3 861 000	14 862 000
1908/09	12 912 000	4 003 000	16 915 000
1909/10	15 324 000	3 801 000	19 125 000
1910/11	10 848 000	3 676 000	14 524 000
1911/12	13 037 000	4 337 000	17 374 000

Verdens virkelige forbruk i 1911 12 (reexporten fratrukket) var 17 455 000 sækker, mot 17 171 000 sækker i 1910/11 og 18 213 000 sækker i 1909/10. Verdens synbare forraad gik ned med 80 000 sækker fra 1. juli 1911 til 30. juni 1912, mot en formindskelse av 2 647 000 sækker i 1910/11 og en forøkelse av 912 000 sækker i 1909/10.

Prisen paa kaffe, som var omkring 80 frcs. for good average» Santos à terme i begyndelsen av 1912, sank like til 75 frcs. i løpet av januar for at stige progressivt til 86 frcs. i juni. Paa dette tidspunkt fik haussisternes meget sterke realisationer saavelsom meget fordelagtige nyheter angaaende plantningernes tilstand i staten S. Paulo atter priserne til at synke. I august notertes good average» Santos «à terme» i ikke mere end 76 frcs., men pludselig blev utsigterne for den nye høst i staten S. Paulo meget mindre gode, ja endog daarlige. Kaffebuskerne blev sterkt beskadiget under flere frostnætter. Haussisterne saavelsom baissisterne, som var udækket, gjorde store indkjøp, og paa faa dage blev prisen 87 frcs. naadd. Senere varierte priserne litet og var ved aarets utløp 85 frcs.

Siden 1. januar 1913 er prisen paa kaffe sunket sterkt, og den faldt i begyndelsen av april til 69 frcs. Denne tilbakegang skyldes, synes det, at overslagene for den næste brasilianske høst gir en nogen større kvantitet, dernæst at forraadene i Europa og Amerika er blit forsterket ved de 1 231 000 sækker, som solgtes av den brasilianske valorisationskomite i januar og februar, hvorav 931 000 sækker i New York

(resten av valorisationens beholdninger) og 300 000 sækker i Europa.

Valorisationens forraad er nu reduceret til 3 145 000 sækker.

Huder. Importen av huder var i 1912 1 501 170 stkr., mot 1 578 291 i 1911, og lagret ved aarsskiftet var 48 968, mot 53 708 den 31. december 1911. Avgangen utgjorde 1 534 393 huder, mot 1 572 870 i 1911.

Denne formindskelse, som særlig rammet Platahuder, tørrede og saltede, skyldes uten tvil de høie priser i hele foregaaende sæson. Rio-Grande har forøvrig nytt godt av denne situation og har set sin indførsel stige fra 39 071 huder i 1911 til 61 293 i 1912.

Aaret var begyndt med en meget reduceret beholdning, og da garverierne var daarlig forsynt, var det den almindelige opfatning, at priserne vilde holde sig oppe.

Men ingen kunde forutse den intense stigning, som fandt sted i 1912.

Fra februar av steg priserne paa alle sorter like til i juni, i hvilken maaned der var en stilstand, som efterfulgtes av en rykkevis stigning av priserne til en hittil ukjendt høide.

November maaneds slutnoteringer repræsenterer ved følgende priser en rekord:

Saladeros Montevideo	frs.	127.00
Lourds Rio-Janeiro .	»	94.00
Ceará, tørsaltet . . .	»	150.00
Parà, saltet	»	95.00
Arequipa, tør . . .	»	172.50
Lima, saltet.	»	101.00
Antofagasta, saltet . .	»	113.50

Det er amerikanernes stadige opkjøp i produktionslandene, som er skyld i denne overordentlige stigning. Det fortjener at bemerkes, at en saa voldsom stigning ikke vilde ha kunnet holde sig længe, hvis den skyldtes spekulation. Stigningens aarsak er snarere at finde i det sterkt stigende behov, medens produktionen av huder, som ikke er andet end et biprodukt, nødvendigvis maa være begrænset.

Gjeteskind. Aarets indførsel beløp sig til 1 297 baller, hvorav fra La Plata 21, Mexiko 335, Chile 841, Peru 39 o. s. v.

Avgangen var 1 569 baller.

Av priser kan nævnes:

Mexiko, gjetebukskind	frs.	3.00	à	13.75
» killing	»			15.00
Chile, Loquimbo, gjeteskind . . .		10.50	»	17.00
» killing . . .	»	24.00	»	34.00
Valparaiso, gjeteskind		10.00	»	13.25
» killing	»	25.00	»	32.00
Talcahuano, gjeteskind		34.00	»	40.00

Alt pr. balle.

Priserne paa gjetebukskind var ved aarets slutning 12 à 14 % høiere end i 1911; gjeteskind og killingskind steg i aarets løp med ca. 10 %.

Aaret avsluttedes med smaa beholdninger, og alt tyder paa fasthet i markedet.

Kostbare træsorter. Importen herav var i 1912 50 841 tons, mot 31 047 tons i 1911, nemlig:

	Tons.		Tons.
Mahogny. . . .	29 773	Nøttetræ	418
Pallissandere . .	829	Buis.	2 039
Cedra	772	Rosentræ . . .	182
Espenille. . . .	78	Ibenholt	2 488
Gaiac	709	Tulipier	3 784
Ceder	1 021	Diverse sorter. .	7 865
Crable.	883		

Lagret av mahogny pr. 31. december 1912 var 2 756 tons.

Farvetræ. Herav indførtes i 1911 og 1912 følgende mængder, uttrykt i tons:

	1911.	1912.
Campeche . . .	28 072	25 191
Gult farvetræ . .	7 799	4 560
Rødt » . .	2 673	760
Quebracho . . .	26 052	21 238
Ialt	64 596	51 749

Handelsomsætningen med Norge. Fra toldkamret har jeg mottat følgende opgave over den direkte indførsel til Havre fra Norge i 1912 av varer, som blev forbrukt i Frankrike (« commerce spécial »):

	Tons.
Huder, raa, ferske eller tørre, store . . .	11.2
Trælast, rund, ubearbeidet	0.8
» saget, over 80 mm.s tykkelse. . .	16.1
» fra 35 til 80 mm.s tykkelse	17.7
» under 35 mm.s tykkelse . .	4.2
» lægter	10.5
» spirer	8.4
Brolægningssten	40.7
Is	3450.0
Tin	20.0
Zink	450.2
Skibe av træ	564.8
Skibe av jern eller staal.	1876.5
Flodbaater av træ	0.8

Der foreligger ikke opgave over den i n d i r e k t e norske export til Havre. Den er neppe av større betydning.

Nedenfor har jeg sammenstillet endel tal vedkommende den d i r e k t e norske export til Havre for at vise dennes tilbakegang siden 1882:

	1882. Tons.	1887. Tons.	1894. Tons.	1902. Tons.	1911. Tons.	1912. Tons.
Trælast . . .	1977	3000	3890	2400	342	70
Træmasse . .	2863	4089	10	0	0	0
Spiker, hesteskosom . .	309	1201	611	55	0	0
Is	1859	3500	2500	2700	2200	3450
Hvaltran . .	119	125	175	0	0	0.2
Torskelevertran	254	7	7	0	11	0
Kemikalier .	67	39	0	0	0	0
Huder og skind . . .		83	22	78	45	11.5
Hvalbarder .		—	52	22	0	0
Ho		—	2138	0	13	0
Gatesten . .		—	—	222	10263	40.7
Zink	—	—	—	—	601	450.2
Pap	32	—	11	—	0	0
Pakpapir . .	41	33	—	—	0	0

Hellerikke exporten fra Havre til Norge er betydelig. Størstedelen omlastes i Antwerpen, Rotterdam og Kjøbenhavn. Nedenfor findes en opgave over den d i r e k t e export, hvori for pladsens skyld kun er medtat artikler, hvorav der har været exporteret direkte mere end 50 tons. (Den lange liste over varer, som i ubetydelige mængder utføres fra Havre til Norge findes i sidste aarsrapport):

Kaffe	665 tons
Kakao	125 »
Kobber.	160 »
Quebracho-extrakt.	93 »
Kastanjetræextrakt og andre vegetabilske garveextrakter	71

Fra de to herværende transitagenter, som arbeider paa Norge, har jeg mottat følgende opgave over deres expeditioner til Norge i 1912 i tons:

Forsendelsesvei.	Vine og likører.	Saltede skind.	Kaffe og kakao.	Andre varer.
Med damper direkte til Kristiania eller via Rouen	10	114	585	268
Via Kjøbenhavn . .	9	—	382	524
Tilsammen	19	114	967	792

Eller ialt 1892 tons. Havres export til Norge over Rotterdam utgjorde i 1912 778 tons, væsentlig olje, kaffe og skind.

Lille. Vicekonsul *P. Meurisses* beretning.

I mit distrikt har aaret 1912 baade i industriel og kommerciel henseende været meget bedre end det foregaaende, skjønt visse brancher inden industrien endnu har lidt noget. Aaret kan betragtes som godt for landbruket; til trods herfor har hvete vedblivende været dyr, hvad der har bragt visse hold til at kræve en nedsættelse av indførselstolden. Til trods for at hveten har staat i saa høi pris, har regjeringen ikke villet tage under overveielse en ændring av toldtariffen - - ikke alene fordi den vil opretholde det fastsatte princip, men ogsaa fordi den vil helt ut støtte landbruket og derved opmuntre landarbeiderne til ikke at søke ind til de store byer.

Det er mig ikke mulig, hvad handelsforbindelsen med Norge angaar, at angi endog tilnærmelsesvise tal for indførslen og utførslen. Det handelssamkvem, som kan finde sted med dette distrikt, foregaar i transit over Antwerpen. Der indføres hit hovedsagelig trælast, cellulose og træmasse, gatesten, konserver, tjære, m. m. og utføres særlig traad av hamp, lin og uld, sytraad, klædesstoffer, melvarer m. m. Begjæringer om oplysninger med hensyn til disse slags artikler er temmelig hyppige.

Nantes. Konsul *Carl B. Gutzeits* beretning.

Skibsfart. Til Nantes ankom i 1912 154 norske skibe dr. 124 227 net. reg. tons, hvorav:

143 dampskibe dr. 111 399 net. reg. tons
11 seilskibe 12 828 » »

Til sammenligning anføres, at antallet av norske skibe ankomne til Nantes i 1911 var 106 dr. 87 015 tons og i 1910 112 skibe dr. 91 519 net. reg. tons.

Det fremgaar herav, at den norske skibsfart paa Nantes utviser en økning av 37 212 tons sammenlignet med 1911. Seilskibstonnagen var usedvanlig stor mot det foregaaende aars: 12 828 tons, mot 1554 tons i 1911. Denne store økning av seilskibe skyldes nærmest tilfældige omstændigheter, nemlig deficiten i det foregaaende aars kornhøst, idet halvparten av disse skibe bragte kornladninger fra Australien og Argentina.

Den samlede skibsfartsbevægelse paa Nantes i 1912 stiller sig som følger:

334 franske	21 tyske
253 engelske	21 belgiske
154 norske	11 italienske
29 spanske	5 græske
24 svenske	2 russiske
29 hollandske	
28 danske	911 skibe med en

samlet drægtighet av 789 378 tons, mot 706 122 tons i 1911 og 681 952 tons i 1910.

Dette fremviser en stigning av 83 267 tons fra det foregaaende aar. Av denne betragtelige stigning i skibsfarten paa Nantes har den norske tonnage faat en rikelig andel, idet 44½ % av stigningen har kommet det norske flag tilgode.

Trafikken paa Nantes sees at utvikle sig aar for aar, og der arbeides energisk fra interesseret hold paa at bringe havnen paa høide med tidens krav og sikre byen en førsterangs stilling som sjøhavn paa vestkysten av Frankrike. Med sit store og rike opland har Nantes mange muligheter, og den tiltagende export av jernmalm er en vigtig faktor i den stigende trafik. Imidlertid vil det vel endnu ta nogen tid, førend de projekterede store havneanlæg kommer til hel utførelse.

Ifølge opgave fra de respektive toldsteder stiller skibsfarten sig i de øvrige av konsulatdistriktets havne saaledes:

Til Couéron s/Loire ankom 123 skibe med en samlet drægtighet av 32 136 tons, derav norske 6 skibe dr. 3 730 tons. Den samlede varemængde transporteret med disse skibe var 43 130 tons, hvorav ⅔ kul, resten blymalm.

Til Paimboeuf ankom 13 skibe med en samlet tonnage av 4 076 tons, hvorav de 3 var norske skibe med en tonnage av 2 803 tons. Samtlige disse tre skibe bragte trælast fra Finland.

Til Sables d'Olonne ankom 71 skibe med en samlet tonnage av 28 851 tons, derav 5 norske dr. 441 tons.

Import. Fra Norge importertes der i 1912 og 1911:

	1912. Tons.	1911. Stkr.
Skaaren trælast	266	190
Spirer	76	36
		Tons.
Mekanisk tør træmasse	3 328	906
» vaat do.	27 695	18 963
Kemisk træmasse	5 175	4 821
Støpejern	10	—
Raa huder	9	40
Torskerogn	29	—
Torsketran	33	58
Fiskefett	2	10
Filler	3	—
Ildfast lere	50	—
Bygningssten	14	18
Maskiner og verktøi	2	—

tilsammen 36 692 tons mot 41 498 tons i 1911, altsaa en formindskelse av 4 806 tons fra 1911, hvilket kommer av, at i 1912 ingen cellulosekub er indført fra Norge, medens der i 1911 ankom 16 095 tons saadan.

Derimot vil man se, at importen av norsk træmasse er øket med 11 508 tons fra foregaaende aar.

Importen fra andre lande i de for Norge vigtigste artikler var:

Finland og Rusland:

	1912.	1911.	1910.
Trælast. . .	12 541 stds.	8 975 stds.	7 249 stds.
Cellulosekub	37 154 tons	20 066 tons	12 381 tons

Sverige:

	1912.	1911.	1910.
Trælast	3 978 stds.	3 678 stds.	3 347 stds.
Mek. vaat træmasse	1 676 tons	1 879 tons	4 002 tons
Mek. tør træmasse		2 989	3 986
Kem. —	203	2 311	1 904

Av foranstaaende fremgaar, at medens den norske import av træmasse hertil har steget betydelig, viser importen fra Sverige i denne vare en nedgang av 5 300 tons.

Amerika:

Trælast 848 stds., mot 1 975 i 1911 og 990 stds. i 1910.

Torsketran. Av denne artikel indførtes fra England 25 tons, og 16 tons produceertes i landet.

Fiskefett. Derav indførtes fra England 39 tons, Japan 3 tons og andre lande 1 ton.

Den samlede import til Nantes beløp sig til 1 240 886 tons varer. Herav var de vigtigste kul, fosfat, svovlkis, trælast, træmasse, nitrat, sukker, ris, olivenolje, bomuldsfrø og kopra.

Der indførtes ogsaa mange tusen tons korn fra Australien, Argentina og Rusland, men dette var ganske exceptionelt og en følge av den foregaaende daarlige kornhøst.

Til Paimboeuf importertes der 2 087 standards trælast fra Finland og til Pornic ca. 90 standards. Til Sables d'Olonne indførtes der ca. 439 tons norsk rogn.

For norsk gatesten synes her at bli et godt marked.

Export. Den samlede export fra Nantes beløp sig i 1912 til ca. 240 642 tons, derav forskjellige sorter malm, hovedsagelig jern-, 179 224 tons, mot ca. 90 000 tons i 1911. Dette viser altsaa en økning av 89 225 tons.

Den øvrige export, 81 418 tons, bestod væsentlig av stykgods til kolonierne samt landbruksprodukter etc.

Fragtmarkedet. For skibsfarten var 1912 et udmerket godt aar. Efterspørslen efter tonnage var god og raterne meget faste. Til Nantes har der været betalt følgende minimums- og maximumsfragter:

Kul	fra Bristolkanalen	fres.	7.25—10.60
»	Englands østkystsh.		4/9 —7/-
Trælast	Sverige	fres.	50.00 —75.00
. . . .	Finland	»	53.00 —72.00
Fosfat . . . . »	Sfax		9.50—12.90
. . . .	Tunis		10.20 —11.00
. . . .	Tampa	sh.	12 9 —13 6
Malm (utg.) . .	til Rotterdam		5/3 —4/4
. .	Swansea		4/-
» . .	West-Hartlepool		4/9 —5/-

Sammenlignet med foregaaende aars fragter viser disse tal en betydelig stigning over hele linjen.

Havneforholdene har paa grund av den stigende trafik ikke været helt tilfredsstillende. Det har hændt, at skibe undertiden har maattet vente 1 à 2 dage paa kaiplads.

Monstringsforretninger etc. Ved konsulatet har der været paamønstret 123 sjømænd, derav 36 nordmænd, resten utlændinger av forskjellige nationaliteter. Der har været avmønstret 138 sjømænd, hvorav 44 nordmænd.

Av *opsparede hyrebeløp* blev der hjemsendt kr. 1 176.12.

Av nødlidende og syke sjømænd har der været forpleiet paa hospitalet 3. Av disse blev 2 hjemsendt over Antwerpen, og den tredie fandt ved konsulatets mellemkomst skibsleilighet til Rotterdam.

Rouen. Konsul *E. Anquetils* beretning.

Skibsfart. I 1912 er der ankommet til Rouen 234 norske dampskibe og 1 norsk seilskib med en samlet tonnage av 175 785 tons, hvilket omtrent svarer til tonnagen i 1911.

Den samlede skibsfart paa Rouen fordeler sig paa de forskjellige nationer som følger (ankomne skibe):

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Franske. .	1392	280 689	Spanske .	51	70 389
Engelske .	999	708 194	Belgiske .	14	18 479
Norske .	235	175 785	Østerrikske	13	21 752
Danske . .	127	114 501	Russiske .	12	17 348
Svenske. .	96	77 022	Italienske .	3	3 741
Hollandske	75	55 821	Græske . .	2	3 383
Tyske . .	71	45 671			

Det norske flag indtar saaledes fremdeles tredje rang.

Handel. Ind- og utførslen til og fra Rouen i 1912 har været:

Indførsel:

	Tons.		Tons.
Kul	2 186 373	Korn og mel .	153 339
Vin og brændevin	536 135	Petroleum . .	205 183
Trælast	312 891	Fosfat	134 366
Kub	80 902	Kaolin . . .	25 149
Træmasse . . .	202 741	Andre varer .	456 430

Utførsel:

	Tons.		Tons.
Tomfater. . . .	91 710	Gibs.	12 517
Sukker	9 830	Metaller og mi-	
Sand til glasfa-		neraler . . .	57 233
brikation . .	52 630	Andre varer . .	90 732
Kornvarer . . .	5 100		

I handlen med Norge har 67 skibe indført 113 199 tons varer og 26 skibe utført 10 666 tons. Indførslen fra Norge falder især paa trælast, træmasse, is, svovlkis, granit, feltspat og kalksalpeter, og utførslen paa melvarer, sand for glasfabrikationen, vine og fabrikvarer.

Foruten av Fred. Olsens linje mellem Rouen og Kristianiafjorden anløpes nu byen ogsaa av det Nordenfjeldske Dampskibsselskaps skibe fra norske vestkysthavne. Denne rutefart letter i høi grad varetrafikken med Norge, og der er al grund til at lykønske selskapet med dets initiativ.

Havneforhold. De betydelige havnearbeider, hvorom konsulatet tidligere har indberettet, er nu i fuld gang. Naar de er færdige, vil der i Rouens havn kunne mottages skibe av 24 og 25 fots dypgaaende ved springflodtid og av 21 og 22 fot ved normalt høivande. Kaierne er nu forsynt med et betydelig antal elektriske kraner, og losning og lastning kan nu foregaa meget hurtig. Jernbaneselskaperne har forfleret sine spor ned til kaierne, saa at de utlossede varer hurtig kan fjernes. Petroleumsdokken, der allerede har en længde av 2 kilometer, vil bli yderligere moderniseret.

Konsulatet vil sterkt anbefale norske skibsførere at være særlig opmerksomme paa avfattelse av skibsmanifesterne, og specielt hvad angaar det kvantum cigarer og tobak, og det antal fyrstikæsker, som findes ombord. Disse artikler er som bekjendt statsmonopol i Frankrike, og toldvæsenet er her meget strengt. Det fordrer, at skibsføreren, før inspektionen av skibets lasterum, skal fremvise alt, hvad der findes ombord av disse artikler, som maa være noie angit paa manifestet.

St. Malo. Viceconsul *S. Delestres* beretning.

Import. I 1912 er der til viceconsulatets distrikt blit indført fra Norge 2 534 tons varer, der fordeler sig saaledes: torskelevertran 5 tons, træ-

last 342 tons, cellulose 1 350 tons, is 835 tons, angler 2 tons. Der er en tilvekst i indførslen fra forrige aar av 139 tons. Indførslen av angler maatte, antar vicekonsulatet, kunne forøkes; der er et betydelig forbruk derav som følge av de mange fartøier, som i distriktet utrustes for de store fiskerier ved New Foundland og Island.

Skibsfart. Den norske skibsfart er i 1912 gaat frem med 8 skibe og 4513 tons (ankommen tonnage). Tiltrods herfor kan det konstateres, at norske redere gjerne undgaar at sende sine dampskibe med træslastladninger til St. Malo og St. Servan som følge av de vanskeligheter, som de har hat med at erholde sin fragt betalt uten retslige skridt. Nordisk Skibsrederforening har talrike processer at føre paa disse steder; for øieblikket har den fire for første instans og en for appelretten.

St. Nazaire. Vicekonsul *V. Dupins* beretning.

Import. Fra Norge indfortes i 1912:

Til St. Nazaire:

Bygningstræ . . .	8 464	kvintaler.
Is	18 428	
Jernmalm	203 249	

Til Croisic:

Torske- og makrelrogn .	2 815	kvintaler.

Bordeaux. Konst. vicekonsul *Paul Thoresens* beretning.

Skibsfart. Der ankom til Bordeaux i 1912:

182	norske dampskibe	dr. 158 684	tons
2	» seilskibe	» 3 616	»
184	fartøier	162 300	tons

Norges skibsfart paa Bordeaux i de sidste fem aar var som følger:

	Ialt.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons
1907	153	130 046	152	129 213	1	833
1908	146	124 642	143	122 691	3	1 951
1909	145	121 705	144	121 209	1	496
1910	154	131 772	152	129 543	2	2 229
1911	178	160 194	178	160 194	—	—

Den samlede skibsfart paa dette sted beløp sig i 1912 til:

Franske	456	638 102
Britiske	354	349 134
Norske . . .	184	162 300
Spanske	133	144 904
Svenske	82	77 904
Hollandske. . .	77	52 156
Danske	74	67 871
Tyske	47	55 761
Uruguayiske . .	39	59 970
Belgiske	26	27 926
Russiske	16	17 211
Græske	15	20 713
Italienske . . .	13	16 852
Østerrikske. . .	12	18 067
Ialt	1 528	1 708 871

Kystfart er ikke medregnet. I hvorvel saavel antallet av fartøier som tonnage i avvikte aar viste nedgang, nemlig:

1911	1 639	fartøier dr. 1 742 089	tons
1910	1 585	1 630 643	»
1909	1 530	1 522 439	»

er det dog en fornøielse at kunne konstatere, at den norske skibsfart, der hittil altid har været nr. 3, nu er rykket op til at være nr. 2 av de fremmede nationer, hvis fartøier besøker denne havn.

Hvad de andre havne inden dette konsulatdistrikt angaar, stiller skibsfarten sig for disses vedkommende som følger:

Arcachon.	Antal.	Tons.
Norske	14	7 686
Svenske	7	4 034
Britiske	1	44
Tyske	16	6 609
Franske	18	988
Ialt	56	19 361

Pauillac.	Antal.	Tons.
Franske	113	56 003
Svenske	1	576
Norske	18	12 059
Britiske	14	12 232
Tyske	1	782
Hollandske	3	3 945
Belgiske	1	1 484
Spanske	10	10 188
Italienske	1	933
Uruguayske	4	6 887
Ialt	166	105 089

Blaye, Laroque de Than og Plagne har i 1912 for størstedelen været besøkt av franske fartøier; ingen norske besøkte disse havne.

Havneforhold. I aarets løp blev den nye dok hvorom jeg i sin tid indsendte specialrapport, aapnet for skibsfarten, og dette vil i nogen grad avhjælpe den pladsmangel, hvorunder redere og herværende importører har lidt. For øieblikket synes de videre planlagte arbeider i dokkerne at være stillet noget i skyggen; men saa ivres der i skrift og tale saa meget sterkere for en utvidelse av kaierne ved Queyries, Garonnes høire flodbred. Det er ved disse kaier, at blandt andet jernbaneselskapet Paris—Orleans mottar sine kulforsyninger, og med den ved samme losseplads i de sidste aar stedfundne almindelige sterke økning i færdslen synes dette krav i høi grad berettiget. Tiltrods for at importørerne ved særlige klausuler i certepartierne søker at beskytte sig mot at erlægge overliggedagspenge (jfr. konsulatets specialindberetning av 10. februar 1913), forekommer det dog oftest, at dette ikke kan undgaaes. Handelskamret synes da ogsaa at være den initiativtagende.

Ved Quai des Queyries er kaien utvidet i en længde av 104 meter.

Fragter. Følgende fragter betaltes i aarets løp:

Fra Kristianiafjorden.
Tør træmasse 18 frcs. pr. 1 000 kg.
Hesteskosøm 15 frcs. pr. 1 000 kg.
Slipesten og hermetik 24 frcs. pr. 1 000 kg.
Trælast 45 frcs. pr. 1 000 std.

Fra havne ved den Finske Bugt.
Trælast 55/65 frcs. pr. 1000 std.

Fra Riga.
Trælast 40/50 frcs. pr. 1 000 std.

Fra Danzig.
Rug 10/15 mark pr. ton.

Fra Bristolkanalen.
Kul 7/- à 8/- pr. ton.

Fra Senegal.
Arcachidenøtter 26/38 frcs. pr 1 000 kg.

Fra Pensacola, Sapelo, Mobile:
Pitchpine . . . 140 frcs. pr. std.

Chile:
Salpeter . . . . 20/6 d. ton

» Tunis:
Fosfat, mineraler 9/12 frcs. »

» Italien:
Svovl . . . . . 14/16 »
Mineraler . . . 7/- »

» Buenos Aires:
Quebracho . . . 30

Til Bristolkanalen:
Minetømmer . . 7/- à 8/- »

skotske havne:
Tøndebaand (lump sum ca. £ 250 for fartøi med ca. 700 tons lasteevne).

» Norge:
Forskjellige varer 35 frcs. + 15 % à 45 frcs. + 15 %.

Enkelte fragter, som sukker og rhum fra Martinique og Guadaloupe, er nu helt gaat over paa de faste ruteskibe. De her betalte fragter har forøvrig, som det vil sees, fulgt den sterke stigning, der i de sidste aar har gjort sig gjældende paa verdensmarkedet.

Av rømningstilfælder anmeldtes i aarets løp kun 7, medens konsulatet hadde befatning med 10 syke og nødlidende sjømænd; der blev som altid sørget bedst mulig for disses anbringelse uten utgift for det offentlige.

Mønstringsforretninger etc. Av paamønstringer foretoges ved stationen i 1912 152 og av avmønstringer 128.

I aarets løp indkjøptes 1 seilfartøi for norsk regning.

Trælast. Der indførtes noget mindre trælast i 1912 end i tidligere aar, nemlig:

Fra	1910. Ant. skibe.	1910. Std.	1911. Ant. skibe.	1911. Std.	1912. Antal skibe.	1912. Std.
Norge .	5	56	6	188	6	57
Sverige . .	6	1 157	10	1 650	14	2 423
Finland . .	22	10 738	21	10 559	19	10 069
Riga . . .	17	8 513	16	7 470	10	5 039
Hvitehavet	11	9 522	9	8 707	10	9 445
Amerika .	17	4 354	16	4 259	7	1 684
Østerrike .	7	197	7	229	7	219
	85	34 537	85	33 062	73	28 936

Det viser sig, at i motsætning til Hvitehavet og Finland, der like fra begyndelsen av ottiaarene stadig har øket sin export hertil, har Sveriges, men særlig Norges tilførsler av trælast til Bordeaux i den grad avtat, at den, hvad vort land angaar, kan siges nu at være lik nul.

I 1883 exportertes der fra Norge til Bordeaux 5 523 std. og i 1884 6 735 std., og det kan i denne forbindelse være interessant at paapeke grunden til nedgangen, der opgives at være den, at man her forlanger lasten «square edged», hvilket erholdes fra Finland og Sverige, medens man for norsk trælast maa regne med ca. 25 % bark. Efter oplysninger indhentet i sakens anledning skulde der være grund til at tro, at hvis vore exportører kunde rette herpaa, vilde efter al sandsynlighet Norges trælastexport til Bordeaux atter ta fart.

Træmasse. Der ankom hertil ifølge toldkammerets opgave:

Mekanisk masse.	Fra Norge.	Totalimport.
1912	1862	3780
1911	2833	3503
1910	3748	5375

Priserne var til en begyndelse frcs. 12,50, men steg saa i aarets løp til frcs. 14 for tør og omkring frcs. 1 mindre for vaat, alt pr. 100 kg. tørtænkt masse cif. Bordeaux.

En ganske let stigning spores i importen hertil ogsaa av kemisk masse; foruten tysk og østerriksk træmasse hitkommen med jernbane, og hvorover der ingen statistik gives, ankom der:

	Fra Norge.	Totalimport.
1912	2735	8035
1911	1976	7429
1910	1740	6358

I denne forbindelse skal bemerkes, at importen formentlig vilde ha været endnu noget høiere, hvis det ikke var saa, at Angoulême-distriktet, hvis tilførsel tidligere udelukkende gik over Bordeaux, nu mere og mere mottar sin træmasse over La Pallice.

Prisen paa bleket masse, hvorav tilførslen hertil næsten udelukkende sker fra Norge og Tyskland, varierte mellem frcs. 27 og 32 pr. 100 kg. tør masse for 1ste kvalitet og frcs. 1.50 mindre for 2den kvalitet, medens ubleket sterk masse betinget frcs. 18 à 22 og letblekelig frcs. 19 til 22, alt pr. 100 kg. cif. Bordeaux.

Importen fra de Forenede Stater av kemisk masse tilvirket av poppel, magnolia og asp tiltok noget, likesom prisen i aarets løp steg til frcs. 29 à frcs. 32/33 pr. 100 kg.

Træmassemarkedet har i det hele tat for dette distrikts vedkommende vist sig fluktuerende, med særlig henimot aarets slutning stigende priser, der formentlig maa kaldes tilfredsstillende for de norske exportører; men som for de herværende papirfabrikanter ikke skal ha stillet sig helt saa gunstig, idet efterspørslen efter papir ikke var særlig livlig, og de derfor opnaadde priser ikke stod i forhold til de kontraherede forhøiede priser for træmasse.

Der tales om indførsel hertil fra New Foundland, og man vil vel i fremtiden komme til at maatte regne hermed. Det kan være av interesse til slutning at bemerke, at der i december maaned ankom til Cette en ladning paa 3000 tons sulfitmasse fra Rumænien. Efter forlydende skal dette være første gang, at Rumænien exporterer træmasse til Frankrike.

Sardiner og ansjos. Ifølge toldkammerets opgave ankom der 197 900 kg. av disse artikler fra Norge i 1912, medens importen i 1911 beløp sig til 10 150 600 kg. Prisen kan for norske sardiner angives til frcs. 24/27 cif. Bordeaux pr. kasse à 100 æsker (Dingley).

Diverse importvarer. Gjenstand for import hertil i 1912 var endvidere:

Stokfisk .	147 900 kg.,	hvorav fra Norge	10 000 kg.
Hvalolje .	123 100 »	» » »	20 400 »
Torskelevertran .	380 400 »	» » »	10 800 »
Hesteskosøm	42 300 »	» » »	42 100 »
Papir . .	845 600 »	» »	6 300 »
Huder . .	718 000 »	» »	9 300 »

Hvad særlig hvalolje og torskelevertran angaar, er vistnok den norske export betydelig større end anført; thi en større del av disse sendinger skibes via britiske havne og staar som følge derav i toldkammerets opgaver ikke opført under Norge, men feilagtig med England som oprindelsessted.

Sundmaver. Jeg omtalte i forrige aarsberetning konsulatets bestræbelser for at finde avsætning for denne artikel som klaringsmiddel for vin. Desværre har dette endnu ikke ledet til noget positivt resultat, idet baade farve og lugt saavelsom det forholdsvis lille kvantum gelatin i de oversendte prøver stillet sig hindrende herfor; men da konsulatet for nogen tid siden har mottat nye prøver av et lysere og, som det synes, for øiemedet mere heldig produkt, er det lykkes mig at bevæge en herværende interesseret til et fornyet forsøk, og det skulde være glædelig, om dette allikevel kunde lede til, at sundmaver av norsk oprindelse, om end i en beskeden maalestok, blev en handelsvare her paa stedet.

Vinmarkedet. Følgende zifre viser det indhøstede kvantum:

	Gironde.	Hele Frankrike.	Algier.	
1912	4 155 000	52 339 035	6 671 181	hl.
1911	3 202 020	47 200 931	8 961 799	»
1910	1 605 630	28 529 664	8 413 634	»
1909	3 749 000	54 445 860	8 228 719	»
1908	3 250 000	60 545 265	7 803 734	»

Ihvorvel utbyttet i 1912 ikke svarte til forventningerne, maa det dog siges at være nogenlunde tilfredsstillende, særlig da vinen vistnok maa antages at være i besiddelse av baade farve, bouquet» og tilstrækkelig alkoholstyrke. Man mener, at 1912 kvalitativt skal bli en passende efterfølger av aargangen 1911, og vingaardseierne fortsætter for førstnævnte aargang stadig at forlange de høiere priser. At denne opfatning ikke helt deles av kjøbmændene her, bevises derigjennem, at medens aargangen 1911 faktisk reves bort, har man likeoverfor 1912 stillet sig mere avventende, saaledes at formentlig endnu en betydelig del av disse vine fremdeles ligger paa landet usolgt.

Der utførtes av vin:

	Til Norge.	Totalutforsel.	
1912	2 910	772 107	hl.
1911	6 534	592 303	»
1910	4 168	883 667	»
1909	5 216	740 570	
1908	5 448	790 421	»

Gjenstand for utførsel var endvidere:

	Til Norge.	Totalutforsel.	
Svedsker	7 200	7 732 500	kg.
Nøtter	77 200	15 666 700	»
Æbler	200	1 054 700	»
Arachidnøtter	—	13 942 400	

Klipfisk. Paa grund av det slette fiske paa bankerne har priserne den hele sæson holdt sig særdeles høie.

Ifølge toldkammerets opgave var det samlede opfiskede kvantum følgende:

1912	13 285 100	kg.
1911	19 125 600	»
1910	32 873 700	

medens nedenstaaende tabel viser den i de tre sidste aar fra Bordeaux foretagne export av klipfisk:

Til	1910.	1911.	1912.	
Spanien . . .	6 935 300	2 621 600	1 214 600	kg.
Italien	8 890 700	6 198 600	2 393 800	»
Algier	978 700	(Gives ikke mere statistisk opgave).		
Martinique/Guadelupe . .	2 149 500	1 360 300	1 680 600	»
Andre lande .	1 836 600	930 200	499 500	»
Ialt	20 790 800	11 110 700	5 788 500	kg.

Minetømmer. Utførslen herav til England beløp sig til:

1912	368 578	tons
1911	373 687	»
1910	330 785	»

Man skulde ha tænkt sig, at de høie fragter, som de britiske importører har hat at betale, maaske kunde ha bevirket en viss tilbakegang i avsætningen av denne artikel her; men at saa ikke har været tilfældet, vil sees av ovenstaaende opstilling, der viser, at exporten er omtrent den samme som forrige aar. Prisen holdt sig aaret rundt i ca. 15/16 sh. pr. ton fob. Bordeaux, med jevn efterspørsel.

Marseille. Konsul *A. Fraissinets* beretning.

Forbindelsen med Algier. En av de interessanteste skibsfartsforbindelser for Marseille er den, som underholdes med Algier; den tiltar stadig i betydning. I 1911 medførte den gode vin- og kornhøst betydelig større tilgang paa last end i de foregaaende aar, og moderlandets behov aapnet øieblikkelig avsætning for denne; men transporten foregik sørgelig langsomt og uregelmæssig. Dette skyldes mindre transportmidlerne end mangelfuldt havneutstyr. Der ankom talrike skibe, som saa opfyldte kaierne i Marseille, Cette og Port Vendres; losningen av varerne tok mange dage, og herunder samlet der sig nye skibe, som var til hinder for havnetrafikken.

Marseilles skibsflaate. Under indflydelse av bedre resultater og opmuntret ved gunstige utsigter har Marseilles redere i stor maalestok gaat til at fornye skibsflaaten; 1911 viser paa dette omraade et betydelig fremskridt sammenlignet med det foregaaende aar. Ikke alene var den samlede tonnage av nybygninger betydeligere; men man saa en tendens gjøre sig gjældende til at bygge større og kraftigere skibe.

Skibsbygning drives i Marseille av 69 firmaer, selskaper eller privatmænd, av hvilke 17 bygger større skibe.

Den handelsflaate, som er hjemmehørende i Marseille, bestod ved utgangen av 1911 av:

	Antal.	Brutto-tons.	Netto-tons.	Hestekræfter.
Større dampskibe . . .	188	610 591	357 226	505 815
Forskj. smaadampskibe	23	1 217	265	1 909
Slæpebaater	79	3 072	277	9 320
Seilskibe	16	3 919	3 217	—
Sjøgaaende lægtere . .	52	8 034	7 760	—

Disse tal indbefatter ikke fiskefartøier, lystfartøier eller flytende materiel, stationeret i havnen.

Man kan paa følgende maate klassificere flaatens dampskibe:

I. Postskibe (indrettet for transport av passagerer og med en fart av mindst 12 knob):

Større end 6000 tons brutto	13	117
Fra 5000 til 6000 » »	9	
Mindre end 5000 » »	95	

II. Lasteskibe:

Større end 5000 tons brutto	11	71
Mindre end » »	60	

Anskaffelsesomkostningerne utgjør for denne flaate ca. 350 millioner frcs. Den beskæftiger et mandskap paa over 15 000 personer. Ved utgangen av 1911 var 32 postskibe utstyret med apparater for traadløs telegrafering, i 1912 er tallet øket, og i 1913 vil det være obligatorisk, at ethvert skib, som befordrer post og passagerer, er forsynet med saadanne apparater.

Skibsfarten utgjorde i 1911:

Ankomne og avgaaede skibe samlet:

Franske skibe:	Dampskibe.		
	Antal.	Tonnage.	Besætning.
Fra utlandet	2224	4 002 217	131 819
Fransk kystfart	4818	4 155 276	183 865
	7042	8 157 493	315 684
	Seilskibe.		
Fra utlandet	19	19 044	285
Fransk kystfart	3731	686 059	8 949
	3750	705 103	9 234
Utenlandske skibe:	Dampskibe.		
Fra utlandet	5175	10 631 276	318 510
	Seilskibe.		
Fra utlandet	869	139 102	5 868

Skibsfarten paa Marseille under fremmed flag utgjorde i 1911:

	Antal dampskibe.	
	Ankomne.	Avgaaede.
Britiske	815	817
Spanske	346	345
Italienske	272	285
Tyske	251	251
Græske	230	229
Østerriksk-ungarske	212	211
Hollandske	122	119
Norske	89	87
Danske	88	87
Japanske	57	57
Svenske	44	45

Det norske flag indtar saaledes, likesom i 1910, den ottende plads, men med 89 skibe i stedet for 74.

Seilskibsfarten viser fremgang; forøkelsen i forhold til sidste aar utgjør 65 skibe med 29 559 tons drægtighet. Den samlede tonnage, 844 205, er større end de tal, de sidste 10 aar utviser; i denne periode var nedgangen konstant.

Varetrafikken tilsjøs naadde i 1911 op til 8 176 247 tons; den oversteg trafikken i 1910 med 534 849 tons, hvilken forøkelse skyldes skibsfarten under fremmed flag.

Sammenligning mellem Marseille og andre store franske og utenlandske havne:

	Tons, netto-drægtighet.	Varer i tons.
Hamburg	26 375 000	23 285 842
Antwerpen	26 675 414	17 418 588
Marseille	19 632 974	8 785 886
Genua	14 838 354	7 149 177
Havre	10 017 539	3 298 512
Bordeaux	4 371 068	3 912 194
Dunkerque	4 827 891	3 409 840

Frøoljer. Ogsaa aaret 1911 fremviste i Marseille stor virksomhet paa oljeindustriens omraade; for tiden er der i virksomhet 42 møller, forsynet med 1900 presser. Der blev imidlertid behandlet et litt mindre kvantum frø end i 1910, nemlig 6 436 000 kvintaler, mot 6 656 000. Den største virksomhet utvistes i kopra- og arachidbrancherne.

Oljeindustrien i Marseille omfatter tre kategorier: flytende matolje, fremstillet av sesam og arachid, kopraoljer og koromandeloljer.

Priserne har været gjenstand for store ændringer.

Plantefrø som næringsmiddel. Denne industribranche har utviklet sig meget i Marseille i løpet av de sidste aar.

Et stort firma i Marseille, som overtok en derværende oljemølle, hadde det held at være det første, som bragte et tilfredsstillende produkt paa verdensmarkedet; Lernée de la Salle, som nu har trukket sig tilbake fra forretningerne, var den første, for hvem fremstillingen lykkedes. Saaledes fremkom efter mange forsøk og prøver plantesmørret.

Senere er denne industri ustanselig gaat fremad, og adskillige andre fabrikanter i Marseille beskjæftiger sig med held med denne næringsgren. Den samlede produktion naar op til 50 millioner kg. til en værdi av 50 millioner frcs., og 4/5 av produktionen er bestemt til export. England, Holland, Sverige og de Forenede Stater utgjør de væsentlige avsætningsmarkeder, mens plantesmørret i Tyskland, Østerrike og Schweiz er belagt med prohibitive toldsatser, 25 frcs. pr. 100 kg., i de to førstnævnte lande og 15 frcs. i Schweiz.

De Forenede Stater, som sitter inde med den internationale handel med animalske fettstoffer, har faat en uforutset konkurrence ved økningen av handelen med plantefettstoffer. I Tyskland og Belgien findes nu betydelige fabrikker, som fremstiller mata olje av kokus; disse kjæmper ofte med held pamarkederne i de nordlige lande mot Marseilles produkter.

Efterat kokusnøtterne har faat denne nye anvendelse, utvides dyrkningen uophorlig. Prisen paa kopra er fordoblet, fra 30 til 60 frcs. pr. 100 kg.

Trælast. Al slags trælast, som blev indført til Marseille i 1911, steg ganske betydelig i pris. De varer, som kom fra Norge, Sverige og Nord-Rusland, og som særlig anvendes til snekkerartikler, holdt sig ganske faste hele aaret, varierende mellem 270 og 550 frcs. pr. standard cif. Marseille — efter dimensioner og kvaliteter.

Gran, ek og bøk fra Fiume og Triest blev betalt med 8 til 10 pct. mere end i 1910. Granbord og planker fra Østerrike-Ungarn og Transsylvanien blev, som følge av ivrig efterspørsel i produktionslandene, gjenstand for en prisforøkelse, hvad grundprisen angaar, fra 59 til 67 frcs. pr. kubikmeter cif. Marseille.

Trælastimporten til Marseille synes at skulde avta, idet avskibningen av denne artikel til kolonierne og protektoratlandene mere og mere ophører paa grund av den konkurrence, som belgiske og tyske havne gjør Marseille; dette kommer av de lavere fragter, som raader i disse havne i sammenligning med dem, som betales i Marseille, og desuten nyter trælast i Marseille ikke toldfrihet ved transit, saaledes at indkjøpsprisen altid forøkes med toldavgifterne.

Trælastimporten til Marseille i 1911 utgjorde:

Fra	Ek.	Nøttetræ.	Andre slags.
De Forenede Stater .	775 tons	2994 tons	6 652 tons
Rumænien	652 »		7 016 »
Rusland	768 »	634	10 997 »
Østerrike.	433 »		13 735 »
Sverige			16 576 »

(I toldstatistikken opføres al indførsel fra Skandinavien under rubrikken «Sverige»).

Marseilles handelsforbindelse med de vigtigste fremmede lande. Med hensyn til indførslen kommer Storbritannien allerførst med hensyn til vegten av de til Marseille indførte varer, nemlig 1 178 324 tons, hvorav 1 116 000 tons kul. Rusland kommer i anden række med 539 312 tons, hvorav mere end 300 000 tons kornvarer. Tredje plads indtages av Britisk Indien med 391 725 tons; frø og oljefrugter opføres med 250 000 tons. Indførslen fra Tyskland opgit til 354 000 tons, hvorav 334 000 tons kul. Fra Rumænien importeres 147 000 tons, næsten alt kornvarer, fra de Forenede Stater 113 000 tons — oljer, trælast, kul m. m. Fra Spanien var indførslen næsten like stor, nemlig 111 000 tons — vin, olje, bly, grønsaker og frugt. Dernæst kommer Argentina med 103 000, Italien med 102 000 og Tyrkiet med 89 000 tons.

Utførsel. Blandt de lande, som mottar de fleste produkter fra Marseille, indtar Spanien den første plads med 178 486 tons (oljefrugter i transit, kalk, cement, sukker, tørrede grønsaker m. m.) Tyrkiet er gaat ned fra første til anden plads med 165 621 tons, hvorav 90 000 tons mursten, taksten og cement. Storbritannien kommer i tredje række med 119 777 tons, hvoriblandt 28 000 tons aluminium — og næsten 20 000 tons kokossmør. Tyskland mottar fra Marseille 117 562 tons, hvorav 9/10 er oljekaker. Egypten, som i 1908 var Marseilles største kunde, er gaat tilbake med 50 pct., fordi mel fra Marseille maa konkurrere med mel fra Rumænien og Bulgarien.

Balkankrigens følger for Marseilles handel. Det er med virkelig uro, at Marseille ser paa Tyrkiets formindskelse; dette rike var de herværende forretningsmænds trofaste og kulante kunde. Manufakturvarer, mel, cement og oljer fandt der let avsætning, begunstiget ved manglen paa energi hos befolkningen i Trakien og Makedonien, mens der for Marseilles handel vil bli meget at frygte, naar man faar se bulgarer og serber — efter rumænernes exempel — gaa i gang med at anlægge fabrikker, og disses produktion vil helt konsumeres i de nyerobrede lande. Man kan forutsige, at der om nogen aar vil vise sig et opsving paa industriens omraade, som vil berøve Marseille en av byens bedste markeder.

Marseilles havn i 1912. Da statistikken for 1912 endnu ikke er utkommet, kan jeg kun gi følgende oplysninger angaaende aaret:

I 1912 ankom til Marseille 8 246 skibe, dr. 9 547 712 tons. Skibene losset 5 547 712 tons varer. Antallet av avgaaende skibe var 8 233 dr. 8 648 531 tons. De medførte 3 367 354 tons varer. Det samlede antal ankomne og avgaaede skibe var saaledes 16 479, dr. 19 330 852 tons, med 9 215 066 tons varer. Dette er en formindskelse i sammenligning med 1911 av 156 skibe og 125 035 tons, hvad ankomne skibe angaar, og av 201 skibe og 117 087 tons for avgaaede skibes vedkommende. Denne nedgang skyldes sjømandsstreiken, som i lang tid lammet Marseilles handel.

Cette. Vicekonsul *L. Laurens'* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte havnen i 1912:

	Ankomne.		Avgaaede.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske . .	741	613 474	747	610 383
Andre . . .	771	556 509	758	550 064
	1 512	1 169 983	1 505	1 160 447

Nizza. Vicekonsul *André Isnards* beretning.

Import. Til Nizza indførtes i 1912 bl. a.:

Edikke	1 202 hl.
Fisk, fersk	493 389 kg.
Is	4 902 tons.
Førstoffer	9 762 »
Cement	18 070 »
Bygningstræ	19 423 »
Sten	386 762 »
Fisk, tørret, saltet	149

Skibsfart. I 1912 ankom til Nizza av norske fartøier ialt 10 dampskibe dr. 8 328 tons; av disse kom 5 med ladning av ialt 9 405 tons kul og 301 tons briketter, 1 bragte 48 tons bygningstræ og 1 250 tons korn; 3 kom uten ladning for at laste olivenolje, og 1 ankom for at søke nødhavn. 6 norske dampskibe avgik fra Nizza uten nogen ladning. Noget norsk seilskib besøkte ikke havnen i 1912.

Tilgangen paa sjømænd er meget knap saavel i Nizza som i Antibes, Cannes og Menton.

Toulon. Vicekonsul *Gabriel Drageons* beretning.

Indførslen til vicekonsulatets distrikt (departementet Var) utgjøres især av kornvarer, kaffe, vin, kul, bygningstømmer etc. Til Toulon indførtes i 1912 2 625 tons saget trælast fra Rusland, Østerrike og Sverige. Efter henlæggelsen til Middelhavet av de franske Atlanterhavseskadrer er Toulons betydning som orlogshavn steget, og kulimporten har tat et betydelig opsving.

Utførslen fra distriktet bestaar hovedsagelig av bauxit til Holland, Østerrike, Tyskland, England og de Forenede Stater, kork til Østerrike, Holland og de Forenede Stater, salt til Bulgarien og Vest-Afrika, skibe til ophugning, der sendes til Italien paa grund av den billigere arbeidskraft, samt dynamoelektriske maskiner til Egypten.

Italien.

(Almindelig oversigt. Handel. Skibsfart. Havneforholdene i Genua. Kulfragter. — Kulimport.)

Aarsberetning*) for 1912 fra generalkonsul *P. Ottesen,* Genua.

Almindelig økonomisk oversigt m. v. Tiltrods for de exceptionelle vanskeligheter, som Tripoliskrigen førte med sig, ikke mindst den langvarige stængning av det levantiske marked for italienske varer, maa de økonomiske forhold i Italien siges i det hele og store tat at ha været ret gode i aaret 1912. Særlig gjælder dette statsfinancerne. De store utgifter til krigen har hittil kunnet dækkes uten optagelse av utenlandske laan, væsentlig ved hjælp av kontante beholdninger og utstedelse av rentebærende skatkammerbeviser (4 %). Kursen paa de 3½ % italienske statsobligationer har holdt sig høi, omtrent

*) Forskjellige utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

i pari, hvilket forøvrig i nogen grad har været og fremdeles er motbalanceret ved ugunstig vekselkurs (saaledes paa Paris like op til henimot 103 %).

Flere av de vigtigere industrier — specielt bomulds- og metalindustrien — har fremdeles hat ganske store vanskeligheter at arbeide med, og sammenlignet med de fleste andre større europæiske industrilande har resultaterne været litet tilfredsstillende.

Dertil kommer, at landbrukets avkastning i 1912 var mindre gunstig. Væsentlig paa grund av oljefluens herjinger gav saaledes olivenhøsten blot ca. en halvpart av et middelsaars utbytte og kornhøsten blot ca. 45 millioner kvintaler, mot ca. 52 mill. i 1911; rishøsten viste ogsaa adskillig nedgang. Vinhøsten gav imidlertid et bedre utbytte end aaret forut, likesom hamphøsten var tilfredsstillende.

Medens turisttrafikken det foregaaende aar led følelig paa grund av koleraens optræden paa de fleste større turistcentrer, viste denne for Italien saa vigtige indtægtskilde et sterkt opsving i sidste sæson. Man har beregnet, at turisttrafikken tilfører landet aar om andet en indtægt av gjennemsnitlig 5 à 600 mill. lire, tal, som det imidlertid selvfølgelig er meget vanskelig at kontrollere rigtigheten av.

En overordentlig stor rolle for Italiens hele økonomi spiller remisserne fra emigranterne. Disse anslaaes forskjellig, men det tør vist antages, at der i de sidste aar er flytt ind — dels i remisser fra utlandet og dels i medbragte rede penge — ikke langt fra en milliard lire pr. aar. Sammenligner man den store rigdomskilde, som Italien har i sine emigranter — hvis overveiende flertal betragter sig som kun midlertidig expatrierede, ofte kun for en indhøstningssæson eller to i Argentina eller de Forenede Stater — med det tap av arbeidskraft og av penge, som vor emigration bringer Norge, blir reflektionerne unegtelig triste. Der burde efter min mening kunne gjøres mere end nu for at lede vore emigranter tilbake til vort land.

Handel. Italiens samlede handelsomsætning utgjorde i de sidste aar:

	Import.	Export.
1912	3 604	2 396 mill. lire.
1911	3 389	2 204 » —
1910	3 246	2 080 — » —
1900	1 700	1 338 — » —
1890	1 319	896 — » —
1882	1 227	1 152 — » —

Skibsfart. Til havne i Italien, hvor Norge er konsulært repræsenteret, ankom i 1912 følgende antal norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons	Antal.	Tons.
Genua	106	107 215	—	—	106	107 215
Savona	19	24 974	—	—	19	24 974
Spezia	10	12 625	—	—	10	12 625
Livorno m. uthavne	58	70 069	1	107	59	70 176
Civitavecchia	17	15 382	1	88	18	15 470
Neapel med uthavne	79	102 235	1	106	80	102 341
Reggio, Calabria	1	685	—	—	1	685
Bari	7	9 050	1	122	8	9 172
Ancona	15	19 724	—	—	15	19 724
Venedig	30	46 650	—	—	30	46 650
Cagliari	7	6 937	—	—	7	6 937
Carloforte	6	5 625	—	—	6	5 625
Messina	26	30 649	—	—	26	30 649
Catania	16	15 368	—	—	16	15 368
Licata	11	11 854	—	—	11	11 854
Palermo	15	17 420	—	—	15	17 420
Porto Empedocle	4	4 627	—	—	4	4 627
Trapani	41	41 490	3	316	44	41 806
Ialt	468	542 579	7	739	475	543 318

Den norske skibsfart paa Genua utgjorde i de 10 sidste aar:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1903	75	79 798	68	70 584
1904	64	57 216	62	56 936
1905	53	45 922	49	44 035
1906	69	61 126	61	57 607
1907	53	46 103	50	44 410
1908	72	68 654	64	65 842
1909	67	63 027	61	58 090
1910	75	69 393	73	69 178
1911	105	94 097	102	93 794
1912	106	107 215	106	107 215

Paa hele Italien utgjorde den norske skibsfart:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal	Tons.	Antal.	Tons.
1906	319	278 395	302	273 916
1907	283	275 881	270	270 852
1908	319	334 709	303	325 335
1909	330	337 863	317	330 126
1910	383	404 179	376	402 619
1911	454	486 882	446	485 435
1912	475	543 318	468	542 579

Av de til Genua i 1912 ankomne 106 dsmpskibe ankom:

18	dr.	29 172	t. netto	med 62 314	tons kul fra England
16	»	14 009	»	» 22 620	» kul og stykgods fra England
3	»	7 419	»	» 16 125	» kul fra Amerika
1	»	1 052	»	» 2 200	» kul fra Gent
2	»	2 453	»	» 4 777	» rujern
1	»	1 671		» 1 200	favne props
1	«	976	»	» 2 358	tons korn og træmasse fra Sulina
21		5 759		4 313	» klipfisk fra Island
1	»	909	»	» 200	klipfisk fra New-Foundland
20	»	19 033		for losning og lastning av diverse stykgods	
1	»	829		for at sælges til Italien	
21	»	32 843		fra Norge med: 4 576 600 kg. stokfisk, 638 145 kg. klipfisk, 239 794 kg. sardiner, 167 777 kg. fiskeolje, 61 850 kg. hvalolje, 10 000 kg. sildemel, 4 669 289 kg. træmasse, 327 911 kg. gammelt jern, 50 025 kg. zink, 7 715 kg. kobber, 60 000 kg. feltspat, 25 397 kg. brynestener, 188 986 kg. salpeter, 23 150 kg. pumper og maskiner, 615 499 kg. diverse anden last.	

Den norske skibsfart paa Genua, som pleier at holde sig noksaa stationær med gjennemsnitlig ca. 65 000 netto registertons aarlig, gik i 1911 op til 94 000 tons og har i 1912 tat et yderligere opsving

til 107 000 tons. For hele Italiens vedkommende viser den en stigning av ca. 100 skibe, eller 140 000 tons for de to sidste aar.

I juli 1912 startet firmaet Camillo Eitzen & Co. i Kristiania en regulær linje med 3 skibe under navn av «Uto Line» mellem Liverpool og Italien og vice versa med 2 avgange fra Liverpool pr. maaned. Den meste last fra Liverpool har til dato været kul, men skibene bringer ogsaa endel stykgods. Returlasten bestaar ogsaa av stykgods fra de forskjellige vestitalienske havne samt fra Corsica.

Til Genua er i de sidste 10 aar ialt ankommet følgende antal skibe:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1903	2235	298 320	3994	5 406 389	6229	5 704 709
1904	2155	269 854	3999	5 747 509	6154	6 017 363
1905	2261	286 947	4160	6 158 206	6421	6 445 153
1906	2330	289 701	4325	6 576 517	6655	6 866 218
1907	2098	267 475	4220	6 559 604	6318	6 827 079
1908	1851	228 692	4232	6 754 770	6083	6 983 462
1909	1873	230 346	4361	7 507 736	6234	7 738 082
1910	1728	219 604	4333	7 362 453	6061	7 582 057
1911	1754	190 911	4343	7 227 721	6097	7 418 632
1912	1585	161 790	4428	6 943 114	6013	7 104 904

De forskjellige nationers deltagelse i denne fart paa Genua i 1912 fremgaar av nedenstaaende oversigt:

	Ialt.		Derav seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske	3 754	2 688 209	1 554	154 852
Engelske	691	1 488 453	4	1 611
Tyske	417	1 176 462	1	696
Græske	226	338 744	10	1 774
Hollandske	125	298 653	—	—
Østerrikske	223	274 377	1	229
Franske	128	254 202	7	1 161
Spanske	157	246 724	1	34
Norske	106	107 215	—	—
Danske	78	87 357	5	812
Belgiske	66	79 327	1	219
Russiske	18	21 845	—	—
Svenske	18	21 845	—	—
Andre nationer	8	12 980	1	402

Genuas havn er som bekjendt det største kulcentrum i Middelhavet og tillike et av de største i verden, og adskillige norske skibe er interesseret i denne trade. Der findes imidlertid kun losseplads til 28 skibe, og det hænder, at der til sine tider kan ligge ialt 50 kulskibe paa én gang. De skibe, som ikke kan faa losseplads, maa ligge i den yttre havn, hvor liggedagene ikke regnes, og vente paa tørn. Imidlertid er expeditionen av kulskibene i 1912 foregaat mere regelmæssig end i tidligere aar, og ingen væsentlige forsinkelser har fundet sted paa grund av overfyldt havn eller av streik. Kun en enkelt dag blev der erklæret streik som protest mot havneledelsens ordning av arbeidernes lossetørn.

De i min forrige aarsberetning omtalte utvidelser av havnen skrider meget langsomt fremad, og der vil antagelig endnu hengaa adskillig tid, før de vil komme skibsfarten til nytte.

I Italien betaler skibene en tonnageavgift av den hele netto register-tonnage (lire 1,45 pr. ton), selvom der kun losses en mindre del av lasten. Paa grund av denne høie avgift skal to engelske linjer, som begge anløper Genua i sin fart paa Indien med hver 24 store skibe aarlig, ha til hensigt at sløife Genua og istedet anløpe respektive Marseille og Rotterdam, hvor der betales avgift kun efter den last, som lastes eller losses. De norditalienske importører og industridrivende har nu henstillet til regjeringen at ta forholdsregler for at undgaa den skade, som opretholdelsen av det gamle reglement vil forvolde Genuas handel og trafik.

Kulfragterne fra England til Italien har i 1912 stillet sig gjennemsnitlig saaledes:

	Til Genua, Savona og Spezia.	Til Venedig.
Fra Cardiff, Newport etc.:		
Januar	11/4	12/1
Februar	13/1	14/4
Mars	11/4	—
April	7/8	8/4
Mai	11/2	11/8
Juni	11/3	12/2
Juli	11/7	12/3
August	11/5	12/7
September	13/1	14/8
Oktober	13/2	15/3
November	13/3	15/2
December	10/4	13/4
Gjennemsnitlig i 1912	11/7	12/9
— i 1911	8/1	9/
— i 1910	6/9	7/7½
— i 1909	6/5½	7/3
— i 1908	6/2	7/1½
— i 1907	7/4½	8/0½
— i 1906	6/9½	7/8½
— i 1905	6/6	7/4½
— i 1904	5/6½	6/3½
— i 1903	5/9	6/5
— i 1902	5/5½	6/4
Fra Newcastle, Shields, W. Hartlepool etc.:		
Januar	11/2	11/10
Februar	12/9	13/5
Mars	11/4	—
April	8/5	9/3
Mai	11/3	10/9
Juni	11/5	12/4
Juli	11/9	12/9
August	11/9	13/3
September	13/4	14/6
Oktober	13/2	15/0
November	13/0	15/2
December	11/0	11/8
Gjennemsnitlig i 1912	11/9	12/10½
— i 1911	7/9	8/7½
— i 1910	6/6	7/6
— i 1909	6/3½	7/1
— i 1908	6/1½	7/3
— i 1907	7/2½	8/0
— i 1906	6/6½	7/6
— i 1905	6/3	7/3
— i 1904	5/4	6/1½
— i 1903	5/6	6/5

Fra Skotland:

Til Genua, Savona og Spezia.

Januar	11/5	Juli	11/8
Februar	12/7	August	11/7
Mars	12/3	September	13/1
April	9/0	Oktober	13/2
Mai	11/6	November	13/7
Juni	11/8	December	11/4

Gjennemsnitlig i	1912	12/0
—	i 1911	8/0
—	i 1910	6/6
—	i 1909	6/5
—	i 1908	6/4½
—	i 1907	7/1
—	i 1906	6/6
—	i 1905	6/1½

Disse tal betegner ikke noteringerne paa de nævnte tidspunkter, men den fragt, som de hitkomne kulskibe seilet for.

Kulimport. Der er i løpet av de tre sidste aar indført følgende kvanta kul til Genua og Savona:

		Genua.	Savona.
1910	Tons	3 068 358	1 234 489
1911		3 127 778	1 164 534
1912		3 044 985	1 115 964

Honduras.

Aarsberetning for republikken Honduras for aaret 1910—1911 fra generalkonsulatet i Tegucigalpa, forsynet med supplerende oplysninger av minister *M. Lie,* Mexiko.

Resultatet av Honduras' handelsomsætning i 1910—11 maa betegnes som gunstig, idet der er stigning saavel i export som i import, sammenlignet med de foregaaende aar. Den samlede handelsomsætning var i fiskalaaret 1910—11 $ 6 585 665 am. Herav utgjorde exporten $ 3 024 726, mot $ 2 472 996 i 1909—10, og importen $ 3 560 939, mot $ 2 695 907.

Importen bestod væsentlig av bomuldsvarer, alle sorter fødemidler, jern- og staalvarer, hvorav en stor del var maskiner for minerne. De Forenede Stater indtar en ledende stilling paa Honduras' importmarked, hvad der er naturlig, naar der hensees til, at der stadig (3 g. ukentlig) er forbindelse mellem landets vigtigere byer paa Atlanterhavskysten, Puerto Cortez, Ceiba, Trujillo og Cabo Cameron, og de sydlige byer i de Forenede Stater, New Orleans og Mobile. Importen over Honduras' Atlanterhavsbyer sker derfor praktisk talt utelukkende fra Amerika. Det er kun faa brancher, hvor nogen konkurrence av betydning fra Europa endnu gjør sig gjældende. Dog antages det, at den av Hamburg—Amerikalinjen nylig etablerede direkte dampskibsforbindelse mellem Hamburg og Puerto Cortez vil medvirke til at opparbeide et marked for tyske varer. Herigjennem vil muligens indirekte ogsaa norske varer kunne finde avsætning. Det antages bl. a., at der vil kunne komme til at bli nogen efterspørsel efter kalciumkarbid, idet der findes flere, ganske vist mindre, acetylengasanlæg. Der synes i det hele tat at være en viss interesse for denne belysningsform. Fra England indføres en del bomuldsvarer, lærvarer og konserver.

Exporten bestod væsentlig av bananer, nemlig til en værdi av $ 1 284 000 am., guld- og sølvprodukter til en værdi av $ 889 885 am., gummi for ca. $ 58 000 am. Andre utførselsartikler var kvæg, skind, huder og noget trælast. Bananer er saaledes landets vigtigste utførselsartikel, og saagodtsom hele exporten herav gaar til de Forenede Stater. Trafikken er for den alt overveiende del i hænderne paa det store Bostonfirma «United Fruit Co.» I den sidste tid har forsøk været gjort av Hamburg—Amerikalinjen paa at ta bananer fra Puerto Cortez direkte til Hamburg, og disse forsøk skal være faldt heldig ut. Foruten bananer dyrkes der, specielt i den nordvestlige og frugtbareste del av Honduras, sukkerrør, kaffe, mais, tobak etc., alt med godt resultat, da landet er overordentlig rikt. Det, som paa mange steder vanskeliggjør en effektiv utnyttelse av jorden, er manglen paa kommunikationsmidler (jernbaner). Disse er dog i stadig utvikling, idet staten med stor liberalitet meddeler koncessioner til selskaper og private i de forskjellige distrikter. Der dyrkes ogsaa en del ris. Tiltrods for at hele vestkysten har gode betingelser for risdyrkning, er denne produktion mindre paaagtet, da næsten al interesse samler sig om banankulturen. Over hele Honduras er der store, udmerkede græsgange, som fortrinlig egner sig for kvægavl, men til trods for at alle betingelser er tilstede, synes denne næringsvei at gaa tilbake paa grund av daarlige avsætningsforhold.

Der findes i Honduras foruten sølv ogsaa rike guldforekomster, særlig i staten Barbara. Disse forekomster har dog hittil ikke været synderlig utnyttet av mangel paa jernbaner. Før eller senere antages dog dette distrikt at bli av stor betydning for Honduras' guldproduktion.

Skibsfart. Specielle oplysninger for skibsfartens vedkommende har desværre ikke kunnet tilveiebringes. Dog skal bemerkes, at en flerhet av norske dampere er engageret i banantraden paa Central-Amerika av det forannævnte United Fruit Co., som praktisk talt har monopoliseret banantraden paa disse kanter.

Havnebyerne paa Atlanterhavskysten har altid hat en viss betydning som import- og exporthavne, men det er dog først i de senere aar, at der er kommet virkelig fart i forretningslivet. De tidligere primitive kommunikationsforholde i Honduras umuliggjorde en livlig vareomsætning. Bl. a. byerne Puerto Cortez og La Ceiba har nu faat jernbaneforbindelser med sit opland — utgjørende de rikeste banandistrikter. Trafikken er derfor nu ganske stor med hyppige dampskibsanløp av skibe tilhørende United Fruit Co., Hubbard Zemurray & Co. (Mobile, U. S. A.) og tildels Hamburg-Amerikalinjen. Disse havnebyer er ikke store, ca. 5 000 indbyggere, og de sanitære forholde ikke gode; der forekommer malaria og andre tropiske sygdomme. Den sydligste havneby, Trujillo (3—4 000 indbyggere), er kanske den bedste havn ved Atlanterhavet og med gode sundhedsforholde. Byen var tidligere den vigtigste av de centralamerikanske havne paa Atlanterhavskysten, men den blev liggende under i konkurrencen av mangel paa jernbaneforbindelser med sit opland. Et amerikansk selskap har dog nu faat koncession paa anlæg av en jernbane dersteds. Distrikterne omkring Trujillo er overmaade frugtbare. Alle ovennævnte byer ligger indenfor 3 dages dampskibsreise fra New-Orleans.

Den eneste havneby av betydning paa Pacifikkysten er Amapala, beliggende paa øen Tigre i Fonseca-bugten. Byen har ca. 4 500 indbyggere og er en betydelig import- og exporthavn for den forholdsvis nærliggende hovedstad og de omliggende plantage- og minedistrikter. Indenfor paa fastlandet ligger 3 smaa havnestæder, Acertuna, La Brea og San Lorenzo, hvilken sidste by agtes forbundet med hovedstaden Tegucigalpa ved en jernbane. For tiden foregaar trafikken til hovedstaden pr. oksevogne.

Indhold.

Frankrike s. 105. — Honduras s. 128. — Italien s. 125. — Tyskland s. 89.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 8. **Maanedsutgaven.** **August 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Storbritannien og Irland.

London: Almindelig oversigt. -- Jern- og staalindustrien. Jernmalm. Bomuldsindustrien. Uldindustrien. — Kulimport. — Export. -- Skibsfart. Skibsbygning. -- Handelsflaaten. — Hjemsendte hyrebeløp. Birmingham: Metalmarkedet. — Indførslen fra Norge. — Blyth: Skibsfart. -- Mønstringsforretninger. -- Kulfragter. -- Kul og koks. -- Bradford. -- Cardiff: Skibsfart. Kulindustrien. -- Import. -- Fragtmarkedet. Skibsreparationer. Skibsavgifter. — Lodsvæsenet. -- Hyrer. -- Mønstringsforretninger. — Hjemsendte hyrebeløp. -- Grimsby: Trælast. -- Træmasse. Malm. Kul. -- Fiskehandlen. Smør, egg, skinke. -- Skibsfart. — Plymouth: Skibsfart. -- Swansea: Skibsfart. — Importen fra Norge. — Hyrer. — Newcastle on Tyne: Kul og koks. -- Skibsfart. — Fragter. — Skibs- og Diesel-motorbygning. — Fiskeribedriften. -- Trælast. -- Kemikalier. - Jern og staal. -- Kobber og tin. — **Skotland:** Leith: Handelsomsætningen med Norge. Landbruksprodukter. Is. — Trælast. — Kul. Skibsbygning. — Jern og staal. -- Ammoniumsulfat. Papir. Textilindustri. -- Skibsfart. -- Fragtmarkedet. — Den norske skibsfart paa Skotland. — Mønstringsforretninger. Specielle oplysninger om Leith. -- Alloa: Import -- Kul. Skibsfart. — Burntisland: Skibsfart. Kul. Mønstringsforretninger. — Dundee: Skibsfart. Trælast. -- Is. — Jute. — Lin, hamp, codilla. Espartogræs. — Hvalfangst. — Fiskerier. -- Glasgow: Skibsfart. Skibsbygning. -- Fragtmarkedet. -- Ho. Hvalolje. — Import fra og export til Norge. -- Methil: Skibsfart Import. -- Export.

I. Aarsberetning*) for 1912 fra generalkonsul *Waldemar Eckell*, London.

Almindelig oversigt. Det sidstforløpne aar vil bli av dem, som man med glæde ser tilbake paa. Saagodtsom paa alle felter er der tilfredshet med de vundne resultater, og paa mange omraader kan der tales om et kronaar. Forretningslivet pulserte sterkere, end det har gjort paa lange tider, i de fleste industrier var man fuldt beskjæftiget, og der var faa, som ikke kunde faa arbeide. Som et tegn paa de gode tider kan nævnes, at antallet av betalingsindstillinger var det laveste tal paa 25 aar, nemlig 7 874. I 1911 var antallet 8 354. Antallet av aktieselskaper, som likviderte, var 2 175, mot 2 218 i 1911.

Totalbeløpet av de checks, som passerte London Banker's Clearing House, var større end nogensinde tidligere, nemlig £ 15 961 773 000, mot £ 14 613 877 000 i 1911, hvilket er saa meget mere bemerkelsesværdig, naar man tar i betragtning de mange faktorer, som virket hemmende paa handelsomsætningen, først og fremst den store kulstreik og ved siden herav transportarbeiderstreiken i London, det daarlige veir under indhøstningen og krigen mellem Tyrkiet og Balkanstaterne. Pengene var dyre, særlig mot slutten av aaret. Bankrenten var ved aarets indgang 4 %, gik den 8. februar ned til 3½ % og den 9. mai til 3 %, men gik den 29. august atter op til 4 %, væsentlig foraarsaket ved, at Tyskland inddrog betydelige beløp av guld. Den 17. oktober saa Bank of England sig nødsaket til yderligere at forhøie renten til 5 %. Den samlede import av guld og guldmynt utgjorde £ 52 689 000, eller £ 3 995 000 mere end i 1911, mens exporten utgjorde £ 46 538 000, eller £ 6 437 000 mere end i 1911. Der sendtes til Britisk Indien £ 13 096 000 (mot £ 9 163 000 i 1911), til Brasilien £ 3 984 442 (mot £ 4 469 000), til Tyskland £ 6 900 000 (mot £ 5 848 000), til Frankrike £ 1 661 000 (mot £ 6 571 000), til Egypten £ 8 330 000 (mot £ 4 105 000), til Tyrkiet £ 3 085 000 (mot £ 4 281 000), til de Forenede Stater £ 2 051 000 (mot blot £ 14 200), til Uruguay £ 1 294 000 (mot £ 620 000) og til Argentina £ 909 000 (mot £ 500 000). De økede guldforsendelser til de sydamerikanske republikker vidner om disses raske kommercielle og industrielle utvikling.

Bankerne hadde et særdeles godt aar, men meget av fortjenesten gik med til nedskrivning av deres kapitalanbringelser. Den høie rentefot i forbindelse med en truende politisk situation bragte nemlig statspapirer til yderligere at synke, og britiske Consols kom helt ned i 72½ %. Værdien av engelske bankaktier viser derfor i gjennemsnit en mindre nedgang, medens derimot utenlandske bankaktier, likesom ogsaa assuranceselskapers aktier er gaat op. Som det kunde ventes, steg aktier i de store dampskibslinjer ganske betydelig, omkring 33 %, hvorimot industriaktier i det hele nærmest viser nedgang.

The British Bank of Northern Commerce, som oprettedes ifjor vaar, og i hvilken adskillig norsk kapital er interessert, utdelte som utbytte for det første driftsaar 3 % av den indbetalte kapital (indbefattet betalt overkurs), hvilket maa ansees som en lovende begyndelse. Banken startedes paa et heldig tidspunkt og synes allerede at ha vundet sig en god position.

Varepriserne viser for 1912 i flere tilfælde opgang end nedgang. Særlig gjælder dette priserne paa raamaterialer for industrien, medens der for næringsstoffers vedkommende snarest er nogen nedgang, saaledes med hensyn til korn, specielt hvete. Den daarlige høst i Argentina bragte i begyndelsen av aaret prisen adskillig op, men den sank atter i sommermaanederne som følge av en god høst i Indien. Da Balkankrigen brøt ut, blev der paany stigning, men henimot aarets utgang bevirket skibninger fra Kanada og de Forenede Stater i forbindelse med gunstige efterretninger om høsten i Argentina et nyt fald.

Den største prisstigning viser rujern med næsten 35 %. Kobber begyndte med £ 63 og steg helt til £ 80 i juni. Stor produktion i Amerika bragte senere prisen til at synke noget, dog ikke mere, end at den ved aarets utgang var £ 76.12.6. Prisen paa tin svinget mellem £ 184.0.0 og £ 233.10.0 og stod ved aarets utgang blot £ 4 under topprisen paa grund av det store forbruk, hvormed produktionen ikke kunde holde skridt. Prisen paa antimon steg fra £ 27 til £ 40 og var ved aarets utgang £ 39.

*) Forskjellige utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

Fra «Times» er hentet nedenstaaende opgave over endel varepriser i 1912, sammenlignet med det foregaaende aars:

		1912.			1911.
		Høiest.	Lavest.	31. dcbr.	30. dcbr.
Byg, engelsk	pr. 400 lbs.	33/4 d.	28/1 d.	28/6 d.	33/4 d.
» Odessa	» » »	30/-	23/9 d.	24/9 d.	26/-
Mais, La Plata, cif.	» 480 »	27/6 d.	22/-	24/-	25/7½ d.
Havre, engelsk . . .	» 312 »	24/8 d.	19/1 d.	19/2 d.	20/7 d.
Hvete. » . . .	480 »	39/2 d.	29/10 d.	29/10 d.	33/-
Hø	» load	110/-	105/-	106/3 d.	105/-
Te, indisk	» lb.	8 d.	6 d.	6¼ d.	8 d.
Staalskinner	» ton	£ 6.15.6	£ 5.12.0	£ 6.15.0	£ 5.12.6
Staal-skibsplater . .	» »	» 8.7.6	» 7.2.0	» 8.7.6	» 7.2.6
Cement	» fat	6/1 d.	5/7½ d.	6/1 d.	5/7½ d.

Staal- og jernindustrien, der kan ansees som landets ledende industri for tiden, hadde et udmerket aar og har i væsentlig grad bidraget til, at 1912 blev et saa godt aar. Forbruket av staal til skibsbygning var ganske usedvanlig stort, saa at fabrikanterne av staal hadde vanskelig for at effektuere de indløpende bestillinger. Ogsaa staal for andre øiemed var der en efterspørsel efter som neppe nogensinde tidligere, baade fra indland og utland. Ikke mindst bemerkelsesværdig er den store stigning i exporten. Den samlede export av alle slags jern og staal steg fra 3 721 153 tons i 1911 til 4 349 586 tons i 1912. Den økede import av jern og staal, fra 1 604 102 tons til 1 812 055 tons, er et bevis mere paa det liv, der raadet inden de herhenhørende industrigrene.

Produktionsomkostningerne har steget adskillig, ikke mindst paa grund av dyrere kul, hvad der dog ikke i nogen væsentlig grad har formindsket utbyttet, idet priserne paa det fleste jern- og staalvarer har kunnet sættes op i tilsvarende grad. Den store kulstreik medførte en kortere eller længere stans i produktionen saavel av raamaterialer som av de færdige fabrikata, men arbeidet blev senere drevet med desto større kraft. Av rujern var det vanskelig at skaffe de større kvantiteter, som tiltrængtes, og prisen hadde derfor ogsaa en stigende tendens hele aaret igjennem. Der var en tilsvarende mangel paa staal-«billets», og prisen gik op med 25/— à 30/— pr. ton; en lignende stigning viser stang- og baandjern.

Importen av jernmalm har i de tre sidste aar utgjort:

	1910.	1911.	1912.
	Tons.	Tons.	Tons.
Ialt	6 848 499	6 130 499	6 439 301
Hvorav fra Spanien	4 714 774	3 753 539	4 139 028
» » Norge	243 194	259 369	402 106
» Sverige	375 002	426 241	355 455
» » Rusland	133 169	144 539	72 046
» Algier	672 963	710 174	747 887
» Frankrike	122 885	198 593	170 697
» Tunis	182 122	230 302	238 912
» Grækenland	304 048	251 040	184 138

Blandt de mest blomstrende industrier bør nævnes fabrikationen av automobiler og motorcykler. Nye fabrikker er oprettet i Birmingham, distriktet for tilvirkning av motorcykler og billige motorer. Fabrikationen av motoromnibusser er en forholdsvis ny industri, som imidlertid gaar fremad med kjæmpeskridt. Ogsaa tilvirkningen av jernbanemateriel tok et stort opsving; en stor del av produktionen gik til Indien og andre oversjøiske lande.

Bomuld. I sterk motsætning til 1911 viste prisen paa raa bomuld en næsten uavbrutt stigning, til trods for at den amerikanske bomuldshøst var større end nogensinde, nemlig 16 138 000 baller. Saa livlig var virksomheten inden alle grene av bomuldsindustrien, at der ikke kunde bli for meget av raastoffet. Amerikansk bomuld stod ved aarets indgang i en pris av 5.10 d. og gik senere jevnt opover, indtil prisen den 31. juli var kommet op i 7.42 d. Derefter indtraadte en reaktion, og ved slutten av oktober var prisen 6.36 d. Den begyndte saa atter at stige og var ved midten av december 7.06 d. Egyptisk bomuld gik ogsaa op i pris, fra 8⅞ d. i januar til 10.05 d. i december.

Spinderierne hadde fuldt op at gjøre og fandt rask avsætning til lønnende priser, særlig for de bedre kvaliteter.

Ogsaa fabrikanterne av bomuldstøier hadde et særdeles godt aar. Den samlede export av bomuldstøier gik op til 6 913 millioner yards, mot 6 654 millioner i 1911. Fremgangen skyldes for en stor del øket export til Indien, medens de usikre forhold i Kina bevirket adskillig nedgang i exporten dit. Forholdene paa det hjemlige marked var ogsaa i det hele tilfredsstillende, om end den kolde sommer gjorde noget avbræk i efterspørslen efter lettere stoffer. De mottagne bestillinger har holdt fabrikkerne fuldt beskjæftiget helt til nu, men ordrerne strømmer ikke længere ind som før, hvorfor man muligens maa imøtese en nedgangsperiode.

Uld. Utsigterne for uldindustrien var ikke særlig lyse ved aarets begyndelse. Klipningen i Australien var usedvanlig stor, hjemmemarkedet var ikke særlig livlig, og ordrerne fra utlandet indløp kun sparsomt. Priserne paa raa uld hadde derfor en synkende tendens og naadde i februar det laveste punkt siden 1909. Derefter begyndte imidlertid en jevn prisstigning, foraarsaket ved stor efterspørsel fra Amerika, og da det ut paa høstsiden viste sig, at markedet med lethet absorberte al den uld, som kunde skaffes, steg priserne yderligere. Uldvarefabrikanterne hadde i det store og hele et godt aar. Det indenlandske forbruk var meget stort, mens exporten var av omtrent samme omfang som det foregaaende aars, med nogen nedgang for «worsted tissues». Priserne var gjennemgaaende høiere.

Kul. Aaret 1912 vil længe erindres paa grund av den store, langvarige streik av kulgrubearbeidere i Storbritannien. Den brøt ut den 1. mars og hadde som grundlag arbeidernes krav paa en bestemt mindsteløn. For at faa slut paa streiken maatte regjeringen fremsætte lovforslag, hvorefter arbeiderne sikredes en mindsteløn, hvis størrelse skulde fastsættes i henhold til de nærmere bestemmelser, som lovforslaget indeholdt derom. Efterat parlamentet hadde vedtat forslaget, erklærtes streiken slut den 7. april, og arbeidet gjenoptokes litt efter litt saavel i gruberne som i de industrier, der hadde maattet stanse eller indskrænke sig av mangel paa kul.

Der har senere hersket fredelige tilstande inden kulindustrien, og arbeidet er drevet med saadan kraft, at meget av det ved streiken foraarsakede tap er blit oparbeidet. Der var selvfølgelig efter streikens slut en enorm efterspørsel efter kul, og den livlige industrielle virksomhet, særlig inden jern- og staalindustrien, bevirket, at efterspørslen forblev like sterk under resten av aaret. Til trods for det avbræk, som streiken foraarsaket, og vanskeligheten ved at skaffe tonnage, blev den samlede export næsten like saa stor, som aaret før, nemlig 64 444 395 tons, mot 64 599 266 i 1911, og den samlede værdi steg fra £ 36 521 068 til £ 40 494 274. Kulpriserne var nemlig under hele aaret meget høie. For bedste waleske dampkul («best Admiralty large») notertes allerede i begyndelsen av januar 17/3 d., 18/6 d. i februar, og eftersom dagen for den streik, hvormed der truedes, nærmet sig, steg prisen voldsomt. Under streiken er helt op til 50/- blit betalt. Saasnart streiken var slut, gik prisen ned til 25/—, og derefter sank den jevnt, indtil den i mai var nede i 17/9. Der var senere en række av prissvingninger og saa en jevn synken ned til 16/6 d. i oktober. En meget sterk efterspørsel foraarsaket derefter en ny stigning, og i december var prisen oppe i 18/6 d. Smaa dampkul fra Wales begyndte med 9/- og gik i februar op til 16/-. Under streiken blev der forlangt op til 30/-. Efter streiken sank prisen til omkring 15/-, fluktuerte saa fra mai til november mellem 9/6 d. og 11/6 d., hvorefter der var stadig stigning op til 16/- i december.

Handel. Den samlede handelsomsætning i de sidste 2 aar mellem Storbritannien og Irland og fremmede lande samt britiske besiddelser fremgaar av nedenstaaende opgaver:

Import:

	1911. £	1912. £
Næringsmidler, drikkevarer og tobak	263 958 137	280 587 831
Raastoffer og væsentlig ubearbeidede varer	248 158 861	275 667 566
Helt eller væsentlig forarbeidede varer	165 557 111	185 466 834
Diverse varer	2 483 418	2 918 400
Tilsammen	680 157 527	744 640 631

Export av indenlandske produkter:

	1911. £	1912. £
Næringsmidler, drikkevarer og tobak	29 037 578	32 685 808
Raastoffer og væsentlig ubearbeidede varer	53 725 530	59 417 453
Helt eller væsentlig forarbeidede varer	362 222 627	385 028 315
Diverse varer	9 133 563	10 091 863
Tilsammen	454 119 298	487 223 439

Export av utenlandske og koloniale varer:

	1911. £	1912. £
Næringsmidler, drikkevarer og tobak	14 311 306	15 093 809
Raastoffer og væsentlig ubearbeidede varer	59 957 708	67 286 032
Helt eller væsentlig forarbeidede varer	28 344 970	29 189 219
Diverse varer	145 150	168 631
Tilsammen	102 759 134	111 737 691

Det fortjener at lægges merke til, at den samlede importværdi er steget mere end den samlede exportværdi. Mens importen i 1911 oversteg exporten i værdi med £ 123 279 095, er forskjellen i 1912 steget til £ 145 679 501. Denne store forskjel, ved hvilken man maa være opmerksom paa, at importværdien er beregnet cif., exportværdien derimot fob., har sin motvegt dels i den britiske handelsflaates fortjeneste, dels i renterne av den i utenlandske og koloniale foretagender nedlagte kapital.

Handelsomsætningen med Norge. Nedenfor meddeles en oversigt over handelsomsætningen*) mellem Norge og Storbritannien i 1912.

II. Utførsel til Norge.*)

(Varegrupper av under £ 1 000 samlet værdi er ikke medtat.)

1. Indenlandske varer.

	Mængde.		Værdi i £.
Vandtætte klær		—	51 860
Ammunition m. v.		—	1 993
Ledige sækker	dusin	55 458	16 212
Kjæks og kaker	cwts.	2 585	9 004
Blanksværte	»	4 766	5 551
Klorkalk	»	25 429	5 907
Kemikalier, ikke specificerede kulprodukter	»	90 955	42 041
Soda, sulfat	»	166 704	14 443
Do., andre slags		5 173	1 046
Ikke specificerede kemikalier		—	46 378
Pottemakerarbeide	»	37 044	4 300
Kul	tons	2 201 305	1 239 617
Koks	»	155 580	114 936
Taugverk av mindst 1/4 diameter	cwts.	5 348	9 051
Ikke specificeret taugverk		3 178	9 392
Havre	»	2 631	1 518
Hvetemel		409 600	212 972
Bomuldsgarn	lbs.	2 143 100	103 270
Bomuldsvarer (stykkegods) av hel bomuld, graa, ublekte	yards	1 902 700	34 108
Do. do. do., hvite, blekte	»	4 012 600	58 194
Do. do. do., trykte, flag, lommetørklær og schawler	»	350 400	5 620
Do. do. do., andre slags	»	2 784 400	50 420
Do. do. do., farvede	»	7 516 300	171 535
Do. do. do., forarbeidet helt eller delvis av farvet garn	»	181 300	3 422
Do., sytraad	lbs.	250 500	29 528
Do., ikke specificerede	»	—	32 726
Knivsmedarbeide	cwts.	323	4 142
Materiale for tandlæger, (ikke instrumenter)		—	4 416
Maskinpakning	»	2 395	6 722
Røket eller saltet fisk, sild	tønder	3 913	5 298
Fiskeredskaper		—	25 236
Lim og gelatin	cwts.	70 278	10 094
Fett og talg	»	1 785	2 646
Mindre manufaktur- og modevarer		—	13 055
Isenkram og kortevarer	»	1 471	5 450
Straahatter	dusin	5 893	5 188
Verktøi		—	27 125

*) Opgaven over importen fra Norge er indtat i ukeutgaven og utelates her.

		Mængde.	Værdi i £.
Jutevarer (stykkegods)	yards	6 189 900	55 498
Do., ikke specificerede		—	1 503
Linvarer, seilduk	»	149 400	8 457
Do., andet stykkegods	»	181 100	6 289
Do., sytraad	lbs.	55 400	7 957
Kraftmaskiner (undt. elektriske, ikke specificerede	tons	614	22 608
Maskiner for grubedrift	»	131	5 983
Symaskindele	»	317	19 980
Maskiner (undt. kraft- og elektriske maskiner), ikke specificerede		1 799	71 929
Andre maskiner og maskindele		1 739	76 788
Maskinremmer av haar eller bomuld	cwts.	3 027	17 181
Do., andre slags	»	523	5 999
Gjødningsstoffer, basisk slagg	tons	8 724	13 354
Do., ikke specificerede	»	337	1 747
Saltet kjød	cwts.	9 453	5 682
Messing og arbeider derav	tons	204	22 097
Yellow metal	»	58	4 650
Ikke specificerede metaller og arbeider derav		175	18 060
Rujern		27 049	81 068
Stang-, vinkel- og façonjern	»	889	6 405
Støpejern og arbeider derav	»	1 209	21 521
Smedejern og arbeider derav	»	238	5 769
Staaltraad (undt. telegraf- og telefontraad)		575	18 068
Staaltraadnet (undt. torpedonet)	»	284	6 513
Jern- og staalplater av mindst 1/8″ tykkelse	»	6 889	55 617
Galvaniserede plater	»	2 876	34 004
Fortinnede plater	»	31 503	440 397
Baandjern	»	300	2 491
Ankere og kabler	»	981	14 457
Kjettinger	»	1 131	18 233
Smedede jern- og staalrør m. m.		4 208	73 498
Støpte jern- og staalrør m. m.		5 231	36 091
Stang-, vinkel og façonstaal		8 766	64 450
Arbeider av bly	»	501	9 715
Tin, uforarbeidet		110	22 269
Linfrøolje, ren	»	370	14 357
Andre frøoljer		396	11 153
Ikke specificerede oljer	»	—	36 196
Voksduk og linoleum □	yards	639 400	32 561
Oleomargarin og raffineret talg og animalsk fett	cwts.	12 279	33 458
Malerfarver m. m.	»	21 309	19 923
Ikke specificerede matvarer		—	4 905
Gummivarer, undt. klær, skotøi og hjulringer		—	7 360
Bergsalt og hvitt salt, undt. bordsalt	tons	29 133	16 857
Nye dampskibe av jern eller staal, skrog og tilbehør	brutto tons	50 893	465 150
Dampskibsmaskiner		—	147 665
Sæpe	cwts.	13 134	19 142
Spirituosa	proof gallons	210 034	68 244
Slipe- og møllestener	tons	1 816	5 896
Sukker, raffineret og kandis	cwts.	81 567	70 327
Sirup	»	142 874	89 265
Uld, avfald	lbs.	687 400	35 153
Kamuld	»	596 900	41 284
Uldfiller, shoddy eller mungo	»	902 700	25 047
Uldgarn	»	1 505 400	144 879
Uldtøier, woollen tissues	yards	158 900	31 943
Gulvtepper og -matter av uld □	yards	49 000	9 245
Uldtøier, worsted tissues	yards	183 400	20 371
Uldstrømper	dusin par	16 605	8 664
Ikke specificerede smaa uldvarer		—	21 320
Ikke specificerede helt eller delvis forarbeidede varer		—	20 415
Pakkepost	pakker	42 209	73 709

2. Utenlandske og koloniale varer:

a. Toldfrie varer.

		Mængde.	Værdi i £.
Skotøi av gummi eller væsentlig av gummi	dusin par	3 828	6 997
Kvægfôr, indeholdende sirup	cwts.	9 441	2 046
Hvetemel	»	4 298	2 229
Raa bomuld	»	4 313	10 761
Graat bomuldsgarn	lbs.	59 399	2 229
Ikke specificerede droger		—	4 938
Ebler	cwts.	15 413	13 203
Bananer	bundter	67 130	13 141
Vindruer	cwts.	8 157	8 973
Appelsiner		43 393	18 044
Guttaperka		660	8 664
Hamp	tons	1 004	29 181
Hampegarn	cwts.	783	1 595
Redskaper og verktøi		—	26 520
Jute	tons	1 133	23 159
Dyrefett	cwts.	9 182	23 380
Landbruksmaskiner	tons	159	4 823
Ikke specificerede maskiner		54	2 523
Flesk (bacon)	cwts.	4 643	12 220
Saltet oksekjød		636	1 530
Røtter og kjerner for utpresning av olje	tons	1 302	33 206
Fiskeolje	tønder	350	7 092
Raffineret bomuldsfroolje	tons	351	9 736
Oleomargarin og raffineret talg	cwts.	18 458	39 100
Gummi		809	14 575
Linfrø	quarters	1 638	5 122
Saget og høvlet trælast, gran og furu	loads	182	1 142
Ikke specificeret trælast	tons	253	1 971
Diverse trævarer		—	5 080

b) Varer belagt med indførselstold.

		Mængde.	Værdi i £.
Raa kakao	lbs.	185 750	5 212
» kaffe	cwts.	4 821	18 664
The	lbs.	138 829	7 728
Tobak, uforarbeidet		188 984	5 691
Vin	gallons	6 574	2 424

Opgaver betræffende den samlede værdi av varebyttet mellem Norge og Storbritannien er endnu ikke offentliggjort.

Skibsfart. Aaret 1912 vil altid staa som et merkeaar i skibsfartens historie. Aldrig var der større efterspørsel efter tonnage, og aldrig har i senere tid fragterne været høiere.

Skibsrederne maa ha hat et udmerket aar, til trods for at deres utgifter ogsaa er steget betydelig. Der har været bruk for al den tonnage, som kunde skaffes, og selv ældre fartøier, som tidligere helt laa under i konkurrencen, har kunnet finde fordelagtig beskjæftigelse.

Grunden til denne skibsfartens blomstring er selvfølgelig først og fremst at soke i den stigende vareomsætning landene imellem, med hvilken den nybyggede tonnage paa grund av de daarlige konjunkturer for skibsfarten under en række av aar ikke har holdt skridt. Det rike høstutbytte av hvete, mais og bomuld i de Forenede Stater, Indien, Argentina og Sortehavslandene krævet en stor tonnage. Der var ogsaa andre faktorer, som hjalp til at stimulere fragtmarkedet, f. ex. den store efterspørsel efter kul i januar og februar, da den store streik i kulindustrien var forestaaende, krigen mellem Italien og Tyrkiet, som fremkaldte en forceret skibning av korn fra Sortehavet før og efter lukningen av Dardanellerne, og senere Balkankrigen, som holdt en hel del græske fartøier borte fra markedet.

De høie kornpriser i oktober og november fremkaldte overspekulation, hvad der igjen hadde til følge en noksaa brat nedgang i fragterne i slutten av november og begyndelsen av december. Fragtmarkedet rettet sig dog igjen inden aarets utgang, og de forløpne maaneder av indeværende aar synes at vise, at der er grund til at haabe paa, at de gode tider for skibsfarten endnu vil vare en stund fremover, om der end er liten utsigt til, at man vil komme tilbake til de høie fragter, som udmerket 1912. Der er tvertom tegn, som tyder paa, at vi kan staa foran en nedgangsperiode. En saadan vil selvfølgelig ogsaa ramme skibsfarten, men den almindelige opfatning synes at være, at en eventuel nedgang dog først efter nogen tids forløp vil vise sin virkning paa fragterne. Forholdene er i saa henseende noget forskjellige fra før. En stor del av varebyttet sker nu ved de faste linjer, hvis fragtsatser ikke saa let nedsættes.

Skibsbyggerierne var fuldt beskjæftiget under hele aaret, men den færdigbyggede tonnage blev ikke fuldt saa stor, som man kunde ha ventet, idet fabrikanterne av skibsplater paa grund av den stans, som kulstreiken medførte, laa 6 uker tilbake med sine leverancer og i det hele hadde vanskelig for at effektuere de mange indstrømmende bestillinger. Ved aarets utgang var der under bygning ved skibsverfter i Storbritannien og Irland 506 dampskibe paa tilsammen 1 960 330 brutto tons (krigsskibe ikke medregnet) og 36 seilskibe paa tilsammen 9 735 brutto tons. Bygningsmaterialet var næsten udelukkende staal.

Storbritanniens handelsflaate antages ifølge de hittil publicerede opgaver ved utgangen av 1912 at ha utgjort:

12 371 dampskibe paa tils. 18 165 218 brutto tons
8 507 seilskibe 981 524 »

Ialt 20 878 fartøier paa tils. 19 146 742 brutto tons.

I forhold til aaret før betegner dette en nedgang av 194 i antallet av fartøier, men en forøkelse av 338 283 bruttotons i den samlede drægtighet. Nedgangen i det samlede antal skyldes den store avgang av seilfartøier. Antallet av dampskibe steg nemlig med 129 og dampskibstonnagen med 421 472 tons, mens derimot seilskibene viser en nedgang av 323 i antal og 83 189 tons i samlet drægtighet. Den til utlandet i 1912 solgte tonnage (for utenlandsk regning nybyggede fartøier er ikke medregnet) opgives at ha utgjort 646 581 tons, nemlig 590 148 tons damptonnage og 56 433 tons seiltonnage. Herav gik 105 504 tons til Italien, 84 418 tons til Grækenland, 61 006 tons til Norge, 56 311 tons til Japan, 54 312 tons til Tyskland, 51 981 tons til Frankrike og 48 936 tons til Sverige. Over 65 pct. av den til utlandet solgte tonnage var bygget før 1900. 87 281 tons solgtes til britiske kolonier.

Fra den foreløbige statistik hitsættes følgende opgaver over skibsfarten paa Storbritannien (kystfarten ikke medregnet) i de sidste tre aar:

1) Samlet nettodrægtighet av de fra utlandet med last ankomne fartøier:

Nationalitet.	1910. Tons.	1911. Tons.	1912. Tons.
Britiske	29 121 534	29 455 852	31 143 462
Norske	2 907 773	2 983 358	3 027 675
Tyske	1 298 945	1 321 819	2 609 601
Hollandske	1 541 811	1 617 319	1 726 234
Svenske	1 633 530	1 701 688	1 706 048
Belgiske	666 719	646 813	1 337 777
Danske	1 213 802	1 091 989	1 040 962
Spanske	850 937	799 898	876 160
Franske	909 049	874 787	869 169
Forenede Staters	246 744	219 541	727 184
Russiske og finske	587 762	579 139	605 060
Japanske	166 399	181 899	162 835
Græske	134 359	153 632	139 386
Italienske	101 857	91 592	128 187
Østerriksk-ungarske	113 666	112 640	109 838
Andre	123 778	114 495	138 426
Tilsammen	41 618 665	41 946 461	46 384 004

2) Samlet nettodrægtighet av de til utlandet med last avgaaede fartøier:

Nationalitet.	1910. Tons.	1911. Tons.	1912. Tons.
Britiske	36 238 813	37 100 028	37 372 041
Tyske	3 438 626	3 432 331	4 945 956
Norske	3 841 784	4 272 227	4 458 702
Svenske	2 330 056	2 482 423	2 579 179
Danske	2 593 472	2 590 874	2 393 261
Hollandske	2 297 959	2 311 669	2 347 873
Franske	1 409 806	1 559 972	1 626 866
Spanske	1 331 533	1 373 654	1 405 684
Belgiske	824 360	784 100	995 802
Græske	437 065	565 471	807 698
Russiske og finske	685 668	699 426	750 030
Østerriksk-ungarske	642 509	804 854	725 198
Italienske	513 219	557 118	699 270
Forenede Staters	236 703	216 994	390 752
Japanske	300 780	278 613	271 842
Andre	204 595	233 560	239 529
Tilsammen	57 326 948	59 263 314	62 009 683

Det vil sees, at Norge ifjor maatte overlate til Tyskland pladsen som nr. 1 av de fremmede lande, hvis skibe besokte Storbritannien. Lægger man sammen tonnagen av de med last ankomne og avgaaede fartøier, er Tyskland 69 180 tons foran Norge, mens Norge i 1911 var 2 501 635 tons foran Tyskland. Aarsaken til, at Tyskland nu er rukket saa høit op, maa vel for en væsentlig del tilskrives hyppigere anløp av de mellem Tyskland og oversjøiske lande gaaende tyske rutedampskibe, hvis størrelse jo ogsaa stadig okes.

Nedenfor hitsættes en opgave over antal og drægtighet av de norske fartøier, som i 1912

ankom til havne inden distriktet, hvor vi er konsulært repræsenteret:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
London	806	463 235	206	126 125
Amble	138	68 492	1	216
Barrow	12	12 819	—	—
Berwick	16	6 791	—	—
Blyth	879	535 944	13	4 798
Boston	68	28 543	16	4 623
Bristol	61	40 886	10	12 626
Cardiff (uten Barry)	461	392 224	42	39 026
Dartmout	—	—	—	—
Douglas	1	364	1	238
Dover	17	5 954	4	1 537
Falmouth	26	40 992	81	105 547
Fleetwood	9	3 778	3	2 266
Goole	167	70 794	5	2 365
Grimsby	296	191 218	17	6 287
Hartlepool	198	146 737	23	6 917
Harwich	28	6 673	—	—
Hull	506	262 000	39	16 040
Ipswich	22	12 434	1	499
Jersey	10	3 794	2	405
King's Lynn	52	25 609	5	1 366
Liverpool	265	206 421	25	20 149
Lowestoft	88	30 519	2	540
Manchester	225	188 138	5	2 325
Middlesbrough	364	303 239	—	—
Newhaven	19	6 185	12	3 426
Newport	287	230 052	16	14 174
Plymouth	53	28 717	15	6 230
Portsmouth	48	18 874	8	2 285
Shoreham	27	7 129	2	434
Southampton	35	17 192	6	2 831
Sunderland	307	227 632	14	7 285
Swansea	466	324 966	9	9 160
Weymouth	—	—	1	261
Great Yarmouth	112	40 010	9	3 017
Newcastle on Tyne	864	580 609	28	11 552
South Shields	342	307 834	16	12 669
Leith	175	120 849	18	8 544
Aberdeen	66	23 240	—	—
Alloa	39	22 965	33	7 193
Ardrossan	14	24 025	1	699
Ayr	17	13 140	—	—
Bo'ness	122	83 543	15	3 954
Burntisland	225	119 504	24	6 089
Dundee	22	15 870	4	761
Glasgow	203	164 736	7	8 525
Grangemouth	457	284 295	25	5 105
Greenock	7	10 055	—	—
Kirkwall	—	—	—	—
Lerwick	49	15 523	—	—
Methil	150	86 063	7	1 538
Peterhead	47	16 356	—	—
Stornoway	40	15 543	1	893
Troon	49	22 758	—	—
Wick	70	19 706	—	—
Dublin	21	16 229	3	2 311
Belfast	6	3 120	2	1 514
Cork	2	2 481	4	3 404
Limerick	12	4 827	4	4 561
Londonderry	1	386	1	831

Hjemsendte hyrebeløp. I 1912 utfærdigedes ved generalkonsulatet 136 sjømandsanvisninger til et samlet beløp av £ 1 712.17.4, mot £ 930.5.0 i 1911. Der har i de forløpne maaneder av indeværende aar atter været nogen nedgang, og man bør vistnok være forberedt paa, at den stigning, som har fundet sted, siden adgangen til at hjemsende penge gjennem konsulaterne blev utvidet, ikke vil fortsætte i samme maalestok. Stigningen har vistnok for en del været begrundet i, at penge, som tidligere hjemsendtes gjennem postvæsenet, nu sendes gjennem konsulaterne. Sjømændene staar nu heller ikke saa længe ombord som før, og det er derfor sjeldnere, at de avbetales med større beløp. De tre største beløp, som gjennem dette generalkonsulat hjemsendtes i 1912, var £ 150, £ 105 og £ 90, alle optjent av sjømænd, som hadde faret med britiske fartøier.

Der indsendtes av generalkonsulatet i 1912 127 beløp fratrukket sjømænds hyretilgodehavende i henhold til sjøfartslovens § 102 med £ 141.18.8.

Generalkonsulatets arbeidsmængde stiger stadig. Der strømmer ind stadig flere forespørsler om alle mulige forhold, til hvis besvarelse der ofte kræves omfattende undersøkelser.

Der avsendtes i aaret 271 skrivelser til Utenriksdepartementet og 840 skrivelser til Handelsdepartementet.

Birmingham. Vicekonsul *L. T. H. Hiorth's* beretning.

Metaller. Paa metalmarkedet notertes i 1912 følgende laveste og høieste priser:

	Lavest. £	Høiest. £
Kobber, G. M. B.	60.15.3	80. 0.0
Tin	191.10.0	233.10.0
Bly	15.17.6	23.10.0
Zink	25. 0.0	27.12.6
Staffordshire jern i stænger, common	6.17.0	8.10.0
Galv. bølgeblik, 24 B.ham W. G.	11. 5.0	12.17.6

Indførslen fra Norge direkte til Birmingham og distriktet utgjorde i 1912:

	Kasser.			Høieste pris.	Laveste pris.	
Laks i is	210	37 800	lb	1/7	11 d.	pr. kasse
Tært	29	2 500	lb	1/6	1/1	»
Ørret	3	250	lb	1/2	10 d.	»
Sild	11 650			28/	10/	»

Dypvandsræker for ca. £ 800
Hummer ingen
Kveite »

Norske sardiner i olje: forbruket tiltager meget blandt arbeiderklassen.

Medicintran: forbruket var normalt, høieste pris £ 3.9.0, laveste £ 3.2.6.

Hvaltran: 6 tons, pris £ 21.15.0.

Med ryper og andet vildt forsynes markedet her fra London, Newcastle og Hull; nogle faa kasser blev indført direkte, og der opnaaddes 9 d. for ryper, 2/6 pr. par for aarfugl og 1/— for hjerpe.

Træmasse mek. vaat: ca. 6000 tons, gjennemsnitspris £ 2.15.6.
kemisk 1087 £ 8.15.0.

Skurlast og grubelast forsynes distriktet med fra Englands østkyst; efterspørslen efter skurlast har været ringe paa grund av liten byggevirksomhet; derimot har grubelasten hat god avsætning trods kulstreiken.

Den is, som brukes her, er kunstig.

Blyth. Vicekonsul *John W. Hogarths* beretning.

Skibsfart. I aaret 1912 ankom følgende fartøier til Blyth, fiskefartøier ikke indbefattet (Til sammenligning hitsættes de tilsvarende zifre for 1911):

	1912.		1911.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britisk dampskibe .	1 045	551 514	1 064	623 349
seilskibe . .	63	9 242	56	6 061
Ialt .	1 108	560 756	1 120	629 410
Fremmede dampsk.	1 864	1 429 941	1 976	1 516 301
» seilskibe	57	18 026	76	22 226
Ialt .	1 921	1 447 967	2 052	1 538 527
Totalsum av ankomne fartøier	3 029	2 008 723	3 172	2 167 937

Disse fartøier fordeler sig i 1912 saaledes paa de forskjellige nationers flag:

Britiske	1 108	Russiske	91
Norske	892	Franske	46
Svenske	270	Belgiske	27
Tyske	259	Hollandske	25
Danske	258	Spanske	12

foruten enkelte fartøier av forskjellig anden nationalitet.

Av *norske* fartøier ankom til Blyth i 1912:

	Antal.	Tons.
Dampskibe . .	879	535 944
Seilskibe . . .	13	4 798
Ialt .	892	540 742

og avgik fra Blyth efter at ha indtat ladning her:

	Antal.	Tons.
Dampskibe . .	837	499 860
Seilskibe . . .	16	6 658
Ialt .	853	506 518

Følgende norske fartøier ankom for at indta bunkerkul, for ordre, reparation, etc.:

	Antal.	Tons.
Dampskibe . .	39	33 656

Følgende norske fartøier losset i Blyth i 1912:

	Antal.	Tons.
Dampskibe . .	4	2 472
Seilskibe . . .	—	—
Ialt .	4	2 472

Nedenstaaende tabel viser, hvormange norske fartøier der har lastet her i de sidste fem aar:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1908	36	8 463	755	430 841	791	439 304
1909	21	6 490	821	477 516	842	484 006
1910	24	7 579	788	463 291	812	470 870
1911	20	7 920	807	475 924	827	483 844
1912	16	6 658	837	499 860	853	506 518

Mønstringsforretninger. I 1912 paamønstredes paa norske fartøier 447 sjømænd (hvorav norske 173, svenske 87, danske 32, anden nationalitet 155). Der avmøstredes 288, hvorav norske 158, svenske 33, danske 14, anden nationalitet 83.

Kulfragter fra Blyth. Der betaltes gjennemsnitlig i 1912:

Til		
Norge:	Kristiania	?
	Bergen	?
	Trondhjem . . .	?
	Nordnorge . . .	6/7
Sverige:	Malmö	7/2
	Stockholm	6/1
	Norrköping . . .	6/5
Danmark:	Kjøbenhavn . . .	6/7
	Helsingør	6/11
	Aarhus	—
Rusland:	Kronstadt	6/1 1/2
	Riga	6/2 1/2
	Libau	6/11 1/4
Tyskland:	Hamburg	4/5 1/2
	Memel	5/11 1/2
	Pillau	6/1 1/4
	Neufahrwasser . .	5/8 3/4
	Stettin	6/1
	Lübeck	6/2
Frankrike:	Boulogne	5/3 1/2
	Dieppe	5/10 3/4
	Havre	5/5
	Rouen	6/5 3/4
	Honfleur	6/1 3/4
	Caen	6/5 1/2
	Cherbourg	6/9 3/4
	St. Malo	6/9
Holland:	Rotterdam	4/2 3/4
Belgien:	Antwerpen . . .	5/0 1/4
Spanien:	Bilbao	7/2
	Santander	7/8
	Sevilla	10/3
	Malaga	10/10 1/2
Portugal:	Lissabon	9/2 1/4
	Oporto	11/1 1/2
Italien:	Genua	11/9
	Neapel	11/8 1/2
	Messina	11/8 1/2
	Catania	12/0 1/4
	Palermo	12/2
Egypten:	Alexandria . . .	11/10 1/2
	Port Said	10/2 3/4
England:	London	4/1 1/2
	Plymouth	6/0 3/4

Kul og *koks.* Der utfores ialt:

	1912.				1911.		
	Large».	Small».	Koks.	Ialt.	Ialt.	Forøkelse.	Nedgang.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.		Tons.
	3 238 971	946 378	12 678	4 198 027	4 426 806		228 779
derav til Norge . .	350 013	241 233	3 055	594 301	568 337	25 964	

Bradford. Vicekonsul *J. Henry Brogdens* beretning.

Forretningslivet i distriktet var i 1912 fremdeles i sund gjænge; spinderierne var overalt travelt beskjæftiget og til gode priser.

Cardiff. Vicekonsul *H. Gundersens* beretning.

Skibsfart. Det samlede antal og nettotonnagen av de skibe, som i de sidste tre aar ankom til Cardiff, med Penarth og Barry, var:

	1910.		1911.		1912.	
Ankommet fra fremmede havne:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Med last	1 271	1 070 338	1 394	1 352 652	1 485	1 367 112
I ballast	2 826	4 453 557	3 027	4 898 129	3 193	5 314 379
Tilsammen	4 097	5 523 895	4 421	6 250 781	4 678	6 681 491
Ankommet fra havne inden Storbritannien:						
Med last	3 102	389 907	2 958	364 744	2 967	359 676
I ballast	7 763	4 338 791	7 444	4 122 534	6 870	4 452 255
Tilsammen	10 865	4 726 698	10 402	4 487 278	9 837	4 811 931

ialt altsaa et samlet anløp av: i 1912 . . . . 14 515 skibe, dr. 11 493 422 reg. tons,
i 1911 . . . . 14 823 » 10 738 059 —»—
i 1910 . . . . 14 962 » 10 250 593 —»—

Av norske skibe ankom i 1912:

A. Til Cardiff og Penarth:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	461	392 224
Seilskibe	42	39 026
Tilsammen	503	431 250

B. Til Barry:

Dampskibe	242	212 365
Seilskibe	9	15 372
Tilsammen	251	227 737

altsaa til Cardiff, Penarth og Barry tilsammen 754 skibe, dr. 658 987 reg. tons, mot 714 skibe, dr. 576 808 reg. tons, i 1911, og 640 skibe, dr. 533 215 reg. tons, i 1910.

C. Til Port Talbot:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	114	89 960
Seilskibe	10	16 200
Tilsammen	124	106 160

D. Til Briton Ferry:

Dampskibe	16	10 147
Seilskibe	—	—
Tilsammen	16	10 147

Til Neath og Porteawl ankom i 1912, likesom i de nærmest foregaaende aar, intet norsk skib.

Til samtlige distriktets havne ankom altsaa tilsammen 894 norske skibe, dr. 775 294 reg. tons, mot 856 skibe, dr. 704 089 reg. tons, i 1911 og 763 skibe, dr. 635 877 reg. tons, i 1910.

Til Cardiff, med Penarth og Barry, ankom i 1912 av svenske skibe:

189 dampskibe, dr. 221 545 reg. tons,
6 seilskibe, » 2 637 —»—

Tilsammen 195 skibe, dr. 224 182 reg. tons,

mot 143 svenske skibe, dr. 161 111 reg. tons, i 1911, og 147 » » » 168 193 —»— i 1910,

og av danske skibe:

132 dampskibe, dr. 140 116 reg. tons, og
6 seilskibe, » 3 862 —»—

Tilsammen 138 skibe, dr. 143 978 reg. tons,
mot 188 skibe i 1911.

Av franske skibe ankom til Cardiff og Penarth:

259 dampskibe, dr. 301 014 reg. tons, og
171 seilskibe, » 49 658 —»—

Tilsammen 430 skibe, dr. 350 672 reg. tons,
mot 395 » 341 738 —»—
i 1911.

Av tyske skibe ankom:

189 dampskibe, dr. 253 884 reg. tons, og
11 seilskibe, 24 566 —»—

Tilsammen 200 skibe, dr. 278 450 reg. tons,
mot 210 » 283 944 —»—
i 1911.

Av amerikanske skibe ankom 3, mot intet i de næstforegaaende to aar.

Kulindustrien kunde gjennem hele aaret nyte fordelen av meget høie priser; men paa den anden side led handlen avbræk ved den store nationale kulstreik, som brøt ut den 1. mars. Arbeidet var først igjen i fuld gang ved utgangen av april. Derefter arbeidedes dog med saadan kraft, at kulexporten, som for hele England viser et noget mindre tal i 1912 end i 1911, i South Wales naadde et større tal end i det foregaaende aar; der blev nemlig fra havnene i South Wales utskibet 25 938 593 tons, hvilket er 739 807 tons mere end i 1911.

Gjennem hele aaret fluktuerte kulpriserne særdeles meget, og det var til enhver tid vanskelig med nogen grad av visshet at forutsige, hvad prisforandringer de næste uker eller dage vilde bringe. Der notertes den 7. juni iaar (1913):

for	Best Admiralty large	21 sh.	til 21 sh. 6 d.
»	Best seconds	19 sh.	» 19 sh. 6 d,
»	Seconds	18 sh. 6 d.	» 19 sh.
»	Ordinaries, washed	16 sh.	» 16 sh. 6 d.
»	Best bunker, smalls	11 sh. 6 d.	12 sh.
»	Best ordinaries,	10 sh. 9 d.	» 11 sh.
»	Cargo smalls	9 sh. 9 d.	» 10 sh.

pr. ton fob. netto kontant inden 30 dage (indtil 1. juni 1913 gjaldt alle Cardiff-kulnoteringer kontant inden 30 dage, ÷ 2 ½ %).

Til Norge skibedes fra Cardiff, med Penarth og Barry, i 1912 ialt 83 000 tons kul, mot 56 790 i 1911 og 72 105 i 1910; herav gik ca. 24 000 tons til Skien, 17 000 til Bergen, 6 000 til Trondhjem og 4 000 tons til Horten. Til Sverige gik 76 000 tons og til Danmark 16 000 tons.

Totalutbyttet ved kulminerne i Sydwales anslaaes for aaret 1912 til 52 000 000 tons, eller næsten 1 800 000 tons mere end i 1911.

Av koks exportertes fra Cardiff 58 973 tons, hvorav 493 tons angives at være skibet til Norge. Exporten av «Patent fuel» var ca. 520 000 tons,

hvilket er ca. 70 000 tons mindre end i det foregaaende aar; herav skal 506 tons være skibet til Norge.

Exporten av jernbaneskinner fra Cardiff har avtat, og utgjorde i 1912 kun 19 576 tons, mot 34 420 tons i 1911.

Import. Av jernmalm importertes 746 000 tons, mot ca. 722 tons i 1911. Av minetømmer ankom adskillig mere end i det foregaaende aar, nemlig 1 010 277 loads, mot ca. 920 000 loads i 1911. Herav ankom 2 476 loads fra Norge, 5 319 fra Sverige, 476 960 fra Frankrike og ca. 220 000 loads fra Portugal. Av planker og battens ankom 105 000 loads og av høvlede bord 11 000 loads, mot resp. 104 000 og 23 000 i 1911. Av kornvarer var importen betydelig mindre end i 1911, men der ankom dog 312 353 tons til selve Cardiff og 62 540 tons til Barry. Likesom i det nærmest foregaaende aar utgjordes en betydelig del av denne import av hvete fra Australien, og flere norske seilskibe bragte saadan last til udmerket gode fragter.

Fra Norge ankom hertil, foruten trælast, endel træmasse, margarin, sild, øl, konserver og endel smaavarer. Det norske øl ankom fra Bergen; nogen agenter, som i tidligere aar solgte adskillig øl her fra Trondhjem, har opgit denne forretning som mindre lønnende. Et Gøteborg-bryggeri har til agent hersteds antat et bryggeri i Cardiff, og dette importerer den svenske vare paa fat og tapper øllet her, hvorved det skal kunne sælges 1 penny billigere pr. flaske, end om det importertes i flasker. Dette exempel turde maaske kunne efterlignes av norske bryggerier.

Fragtmarkedet. Av de foran anførte opgaver fremgaar, at den norske skibsfart paa dette distrikt har vedblit at tilta i meget sterk grad. De store forventninger, hvormed rederne imøtesaa aaret 1912, blev ingenlunde skuffet, men blev vel snarere overtrufne; aaret maa for dem siges at høre til de exceptionelt gode. Men at ialfald her i Cardiff rederne i almindelighet ikke nærer tillid til, at de gode tider vil bli av lang varighet, synes at fremgaa av den omstændighet, at flere av dem har benyttet sig av aarets høie skibspriser til at avhænde sin tonnage uten at anskaffe ny saadan. Stedets tidligere ret store seilskibsflaate var allerede paa forhaand forsvundet paa endel ganske smaa kystfarere nær. Medens der i aaret 1910 var 321 dampskibe, dr. 450 264 reg. tons, registreret som hjemmehørende i Cardiff, sank tallet i 1911 til 310 skibe, dr. 448 132 reg. tons, og i 1912 yderligere til 266 skibe, dr. 345 867 reg. tons. Den enorme nybygning av tonnage saavel i England som i fremmede lande synes ogsaa at gi fuld grund til ængstelse, men hittil har dog virkningen ikke vist sig, og det økede verdensbehov for tonnage synes endnu at ha kunnet fuldt ut absorbere al nybygning. Flere av de større engelske dampskibsrederier har i 1912 betalt høiere dividender end i noget tidligere aar, og enkelte av dem endog enormt høie saadanne. Vore norske paa Bristolkanalen seilende dampskibe, som for en stor del gik under tidligere sluttede tidscertepartier, mistet jo i mange tilfælder fordelen av det høie fragtmarked, men efterhvert som de blev frie, har de kunnet enten seile i løs fart til «top rates» eller paany indgaa tidsbefragtning og da til ganske andre satser end tidligere.

I aarets par første maaneder bevirket extraordinær aktivitet i kulmarkedet en saadan efterspørsel hersteds efter tonnage, at rederne, tiltrods for at der var en mængde skibe disponible, fortvæk kunde øke sine fordringer. I de fire første dage av januar 1912 skal der i Cardiffmarkedet være sluttet 404 000 tons, og paa den femte dag hele 139 700, et rekordtal for denne havn. Livligheten i fragtmarkedet og de høie fragter vedvarte, med visse svingninger, til henimot slutningen av februar, da rekordrater opnaaddes; men disse tiltrak en masse skibe, og da kul blev mere og mere vanskelige at erholde, og tilsidst ganske uerholdelige formedelst kulstreiken, maatte mange skibe forlate havnen i ballast og søkte da mest til Amerika og Tyskland, fra hvis havne der nu i nogen tid foregik en usedvanlig livlig kulexport, og hvorfra høie fragter betaltes. Flere skibe kunde dog ikke komme væk herfra, dels fordi de var bundne ved kontrakt, og dels fordi de ikke kunde erholde bunkerkul, saaledes at der, da kulstreiken endte i begyndelsen av april, henlaa i Cardiff og nærliggende havne ca. 600 skibe ledige. Da forholdet var noget lignende i andre britiske havne, medens kul ikke straks kunde skaffes ned fra minerne, holdt fragterne sig i begyndelsen lave, og exportørerne forsøkte at benytte leiligheten til at skrue dem ned. Dette forsøk mislykkedes dog ganske; thi da mange av skibene seilte bort i ballast, medens kulproduktionen ved minerne forceertes, var snart al den ledige tonnage optat og anledningen for rederne atter kommet til at øke sine fordringer. Inden mai maaneds utgang var man igjen næsten kommet op til de samme fragtnoteringer som før streiken, og paa samme høide holdt fragterne sig i de næste fire maaneder, med særdeles stor livlighet i markedet i juli maaned, da det britiske admiralitet optok en mængde tonnage til extra høie fragter. Oktober begyndte med nogen flauhet i markedet og utsigt til nedgang, men blev allikevel, væsentlig paa grund av krigen i Tyrkiet, den maaned, i hvilken nogen av aarets høieste fragter betaltes, nemlig: til Alexandria 13 sh. 6 d., Cronstadt 11 sh., Bordeaux frs. 10.50 og Nantes frs. 10.37 ½; en mængde skibe sluttedes for Piræus til fragter mellem 18 sh. og 22 sh., medens 30 sh. notertes for Saloniki. Samtidig stod hjemfragterne fra Sortehavet særdeles godt. I den første halvdel av november holdt fragterne sig omtrent like høie, men markedet var noget mindre livlig, og derefter indtraadte adskillig tilbakegang; imidlertid har markedet i de forløpne maaneder av indeværende aar atter tat sig op, og den nedgang, som mange har ventet og spaadd tidligere, er ialfald endnu ikke indtraadt, og der synes heller ikke at være utsigt til, at nogen saadan vil indtræde i de nærmeste par maaneder.

Som gjennemsnitsfragter fra Cardiff opgives for aaret 1912:

Til		Til	
Kjøbenhavn	6 sh. 6 d.	Neapel	11 sh. 5 d.
Hamburg	6 sh.	Lissabon	8 sh. 5 d.
Cronstadt	7 sh. 6 ½ d.	Alexandria	11 sh. 4 ½ d.
St. Nazaire	frs. 7.56	Rio de Janeiro	18 sh. 8 ½ d.
Bordeaux	» 8.10	Santos	23 sh. 11 ¾ d.
Marseille	12.90	Buenos Aires	21 sh. 6 ¾ d.
Genua	11 sh. 11 d.	Las Palmas	10 sh. 8 d.
		Dakar	11 sh. 11 d.

hvilket alt er betydelig høiere end det foregaaende aars gode fragter.

Skibsreparationer. Medens Bristolkanalens bjergningsentreprenører er faa og deres materiel forholdsvis tarvelig, er anledningen til skibsreparation udmerket, idet her findes et meget stort antal særdeles vel utstyrede og tildels meget store tørdokker, flytedokker og beddinger. Syd-Wales er antagelig verdens betydeligste centrum for skibsreparation. For

samtlige reparationsdokker her var 1912 et særdeles godt aar, og forretningernes omfang øket sterkt for dem alle, undtagen for Port Talbot Docks. I Cardiff med Penarth doksattes 1037 skibe, dr. 2 896 706 bruttotons, i Barry 501 skibe, dr. 1 653 057 tons, og i Port Talbot 99 skibe, dr. 209 620 tons. Sidstnævnte havn er i rask opkomst, og sammes dokker bekvemme. I Cardiff kan doksættes skibe paa op til 12 000 tons.

Skibsavgifterne i distriktets havner er fremdeles de samme som før. I begyndelsen av aaret ansøkte Cardiff Railway Company parlamentet om tilladelse til at øke tonnageavgifterne med indtil 100 %, kaiavgifterne paa kul med 1 d. pr. ton og «tipping charges» fra 2 d. til 4 d. pr. ton. Men herimot reistes en sterk opposition, og ved parlamentets beslutning av 15de mai blev jernbanekompaniets ansøkning avslaat.

Lodsvæsen. Efter adskillig paatryk utenfra bestemte Cardiff lodser sig endelig i juli maaned 1912 til at anskaffe dampskibe for lodstjenesten istedetfor de hittil anvendte seilfartøier, og de har indkjøpt tre gode dampkuttere, der skal tages i brug fra 1ste september 1913. Det er meningen, at der herefter til enhver tid skal holdes 33 lodser i aktiv tjeneste, hvorav 12 ombord i en dampkutter paa Cardiff red, 5 paa Barry red og 12 ved Nash, medens Lundy distrikt skal betjenes ved 2 «yawls» med 2 lodser i hver.

Hyrerne har i aaret 1912 vistnok steget endel, men har dog her i Cardiff holdt sig forholdsvis lave. Paa norske skibe betaltes i aarets første halvdel almindeligvis kun kr. 55 pr. md. for matroser, og kr. 55 à 60 for fyrbøtere; i aarets sidste halvdel betaltes resp. kr. 60 og 65, og tildels kr. 65 og 70. Paa svenske og danske skibe betaltes i begyndelsen av aaret kr. 62½ saavel for fyrbøtere som for matroser og noget senere kr. 65, tildels med tillæg for folk, som stod ombord en længere tid. Paa tyske skibe var den almindelige hyre mk. 70 for matroser og mk. 75 for fyrbøtere, men i enkelte tilfælde høiere. Paa britiske skibe var hyren først £ 5.00, senere £ 5.10.0, saavel for matroser som for fyrbøtere. De faa norske skibe, som for at sikre sig bedre valg av folk betalte litt høiere hyrer end de vanlige, har formentlig fundet dette meget regningssvarende, og man formener, at det i sin almindelighet vilde vise sig lønsomt for rederierne i langt større utstrækning, end nu er tilfældet, at gi førerne frie hænder ikke alene til at mønstre folk paa litt høiere hyrer end de gangbare, men ogsaa til at paaskjønne dem med hyrepaalæg, naar de forblir længere tid i tjenesten og viser sig dygtige, ædruelige og paalidelige. Det er litet tilfredsstillende for en virkelig god sjømand i lønningsvilkaar aldeles at sidestilles med de daarligere, og de nu almindelige av- og paamønstringer hver tredje maaned er neppe til gavn hverken for rederierne eller for sjømændene.

Mønstringsforretningerne ved denne station har i de senere aar tiltat voldsomt. I 1912 paamønstredes paa norske skibe 2 222 sjømænd mot 1 868 i 1911, 1 506 i 1910 og 971 i 1909. Der avmønstredes 1 083. Av rømninger anmeldtes 78, mot kun 27 i 1911 og 10 i 1909. Av de paamønstrede var kun 556 norske, medens 342 var svenske, 117 danske og 1161 av andre hvite racer samt 46 av farvede racer. Paa svenske skibe paamønstredes 329 sjømænd, hvorav 210 av fremmed nationalitet, medens 166 avmønstredes og 16 rømte. Paa tyske skibe paamønstredes 825, medens 527 avmønstredes og 26 rømte. Paa franske skibe paamønstredes 298 sjømænd, hvorav 37 av fremmed nationalitet, medens 156 avmønstredes.

Av norske sjøfolk hjemsendtes gjennem vicekonsulatet £ 578.11.0, mot £ 193.10.0 i 1911 og £ 137.5.0 i 1910; for aaret 1913 vil beløpet utvilsomt bli endnu meget større. I frivillige bidrag til den herværende norske sjømandskirke blev paa vicekonsulatet indbetalt £ 123.4.0.

Grimsby. Vicekonsul *H. Haagensens* beretning.

Trælast. Der indførtes til Grimsby av alslags saget og hugget trælast:

i 1912	332 105 loads til en værdi av	£ 856 195
mot i 1911	291 664 —»—	» 703 504

Stigning i 1912
40 441 loads til en værdi av £ 152 691

Herav kom ialt fra Norge:

	Loads.	Værdi i £.
Hugget: Furu (undtagen pitprops)	2 729	4 160
Pitprops eller minetømmer	1 424	2 195
Saget eller kløvet: Furu	507	1 568
Ialt	4 660	7 923
mot i 1911	5 442	8 701
Altsaa en nedgang av	782	778

Trælasten indførtes som tidligere væsentlig med «tramp»-dampskibe, og der betaltes følgende fragter:

Hvitehavshavne	40 -—70/-	pr. std.
Østersjøhavne, sydlige .	25/-—35 -	—»—
do. nordlige	25/-—45 -	—»—
Riga	22 -—35/-	—»—

Træmasse. Der indførtes i 1912 av denne vare:

	Mængde. Tons.	Værdi. £
Kemisk, tør:		
Bleket	635	5 377
Ubleket	14 590	106 799
Kemisk, vaat	2 213	7 768
Mekanisk, vaat	32 760	75 011
Ialt	50 198	194 955
mot i 1911	34 964	128 763
Altsaa en stigning av	15 234	66 192

Fra Norge var importen:

Kemisk, tør:		
Bleket	125	1 060
Ubleket	145	1 079
Mekanisk, vaat	22 725	52 127
Ialt	22 995	54 266
mot i 1911	19 755	43 714
Altsaa en stigning for 1912 av	3 240	10 552

Der betaltes følgende fragter:

Fra Norge . .	tør	7 9—9/-	pr. ton
do. . . .	vaat	5 6—7/-	—»—
» Sverige . .	tør	9/3—11/-	—»—
» do. . .	vaat	6/- —8 -	—»—

Malm. Fra Norge indførtes 4 518 tons jernmalm til en værdi av £ 4 010.

Kul. Der utførtes ialt av kul fra Grimsby:

	Tons.	Værdi i £.
i 1912 . . .	2 016 363	1 297 515
mot i 1911 . . .	1 654 112	945 744
Altsaa en stigning av	362 251	351 771

Til Norge exportertes:

i 1912 . . 131 738 tons til værdi £ 82 928
mot i 1911 . . . 138 432 » —»— » 79 299

Altsaa en nedgang av 6 694 tons
men en opgang i værdi av £ 3 629

Priserne var for:

Best South Yorkshire Hards 13/—15/6 pr. ton.
«Best Steam Coal» . . . . . 11/9—15 - — —
«Best Cobbles . . . . . 11 - —14/6 —»—
Nøttekul . . . . . 10 9 - 13/6 —»—

Kulfragterne var i aarets løp:

Til Kristiania . . . 4/6—8 - pr. ton.
Øresundshavne . 5 6 -9/- —»—
» Østersjøhavne . 4/6—8 - —»—
Kronstadt . . . 4/3—7/6 —»—

Is. Der indførtes ialt i 1912 . . 6 610 tons
mot i 1911 . . . 7 770 »

Altsaa en nedgang av 1 160 tons

Denne nedgang skyldes temperaturen sommeren 1912, som var meget lav sammenlignet med den usedvanlig hete sommer 1911.

Fiskehandlen er fremdeles byens vigtigste næringsgren. Følgende mængder fisk indbragtes til Grimsby i 1912 . . 175 750 tons, værdi £ 2 842 000
mot i 1911 . . 190 150 » » 2 663 000

Altsaa en nedgang av 14 400 tons,
men en opgang i værdien av £ 179 000

Av fiskevarer indførtes ialt til Grimsby i 1912 fra fremmede lande:

Fisk, fersk (ikke britisk fanget):	Mængde. Cwts.	Værdi. £
Sild	204	106
Anden fisk	68 503	55 388
Skaldyr: Østers, til fortæring	25	26
do. til opdræt. .	—	19
Fisk, tilberedt eller saltet:		
Hermetisk nedlagt: Sardiner .	2	5
Anden . .	349	647
Ikke hermetisk, alle slags . .	11 619	7 968
Ialt	82 662	64 159

Der utførtes ialt av fiskevarer fra Grimsby i 1912:

	Cwts.	Tønder.	Værdi i £.
Fersk sild	305 416	155 799	161 669
Saltet fisk, alle slags	67 420	—	39 755
Ialt	372 836	155 799	201 424
mot i 1911	358 396	202 445	436 255
	14 440		÷ 234 831

Smør, egg og skinke. Der indførtes i 1912:

		Værdi i £.
Smør	cwts. 513 824	3 308 953
Egg	store hundreder 765 194	341 399
Flesk	cwts. 185 509	605 789

Herav kom intet fra Norge.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom i 1912:

Dampskibe.

		Antal.	Tons.
Fra Norge . . .	med ladning	6	3 593
	i ballast	35	19 780
		41	23 373
	Transport	41	23 373
Fra andre lande	med ladning	65	46 041
	i ballast	97	67 781
		203	137 195

Seilskibe.

Fra Norge . . .	med ladning	16	5 977
andre lande	»	1	166
		17	6 143

I disse tal er ikke indbefattet dampskibe, som anløper havnen alene for at indta bunkerkul. Heller ikke 6 damptrawlere under norsk flag, som regelmæssig anløper havnen; da disse fartøier gjør en reise omtrent hver 3 uker, maa der, hvis deres anløp skal regnes med til norsk skibsfart paa Grimsby, adderes ca. 90 til antallet av dampskibe i ovenstaaende opgave.

Den samlede skibsfart paa havnen — fiskefartøier ikke iberegnet — beløp sig til:

I utenriksk fart:	Antal.	Tons.
Ankomne	2 976	1 714 763
Avgaaede	2 506	1 784 399
I kystfart:		
Ankomne	756	273 827
Avgaaede	550	192 401
	6 788	3 965 390

Plymouth. Viceconsul *Orlando J. H. Davis'* beretning.

Skibsfart. I 1912 ankom til Plymouth fra New York 208 dampskibe, som medbragte ialt 13 698 passagerer, 173 046 sækker post samt guld og sølv til en værdi av £ 5 000 000. Disse store ruteskibe anløper under fortsættelsen av sin reise til Southampton fra Plymouth ogsaa Cherbourg, saa Plymouth er en meget bekvem gjennemgang for reisende til Frankrike og Sydeuropa, idet overfarten fra Plymouth til Cherbourg med de store dampere blot tar 4½ time.

Plymouth er ogsaa et landbrukscentrum og benyttes som stapelplads for fordeling av førstoffe og fabrikvarer. De store transitvarehuser ved «Great Western Docks» og ved «Victoria Wharves» er meget nyttige faktorer i denne vareførsel. Der er dampskibslinjer med ukentlige ruter mellem Hamburg, Antwerpen, Rotterdam, St. Brieuc og Plymouth, likeledes en dampskibslinje mellem Kristiania og Plymouth, og mellem Göteborg og Plymouth. Paa disse to sidstnævnte linjer er trafikken stigende.

Linjen paa Kristiania og havne i Østnorge er ogsaa kommet i god gjænge, og saasnart den blir bedre kjendt, vil den bidrage til at øke trafikken fra Norge. De vigtigste varer, som bringes hertil for tiden, er tømmer, planker, battens og bord, «scantlings», dører, vindusrammer og andre trævarer, træmasse, papir og kassebord. Salget av kassebord og træmasse vilde vist kunne økes meget, dersom norske exportører traadte i forbindelse med kjøpere her i landet. Dampskibene har hittil tat mindre mængder «china-clay» som returlast, men i 1913 ventes de at ville faa store mængder av fisk, saasom sild, brisling etc., som vil bli skibet fra Plymouth til norske havne. Fra Norge er der kommet ladninger av kvælstof til landbruksøiemed til Plymouth og likesaa sodafosfat.

Dampskibslinjen fra Göteborg til Plymouth har fortsat, og store mænger papir, maskiner, jernvarer, kassebord, trævarer, fyrstikker etc. er indført

med linjen til Plymouth bestemt for Devon- og Cornwalldistrikterne.

Følgende fartøier besøkte havnen i 1912:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Britiske	433	1 981 474	Italienske	6	8 471
Tyske	163	1 228 978	Franske	3	4 034
Amerikanske	39	180 956	Belgiske	4	9 494
			Græske	3	5 799
Hollandske	38	224 514	Portugiske	2	5 380
Norske	61	28 929	Brasilianske	2	698
Svenske	23	9 494	Spanske	2	3 464
Danske	16	14 012	Osterriksk	1	1 835
Russiske	19	6 660			
			Ialt	815	3 712 192

Av disse fartøier ankom:

489 med post og passagerer.
169 for at losse.
25 for at laste.
42 for at indta kul.
23 for ordre.
24 i havari.
43 for nødhavn.

De indbragte ladninger bestod av:

Byg	5	Kjød	5
Mais	10	Fisk	2
Hvete	3½	Valonea	1½
Havre	7½	Nitrat	3
Oljekaker	1	Stykgods	29
Fosfat og pyrit	28	Kainit	4
Hamp	4½	Sten, skifer, marmor	3
Tømmer	45½	Kul	5
Olje	6½	Poteter	1
Is	1		
Salt	1		
		Ialt	169

Swansea. Vicekonsul *E. M. C. Dähne's* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte Swansea i 1912, dampskibe og seilskibe:

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne	2 652	918 158	2 820	2 066 056
Avgaaede	4 897	2 722 588	584	305 795

De ankomne fartøier fordeler sig saaledes paa de forskjelige nationers flag:

	Dampskibe.	Dr. tons.	Seilskibe.	Dr. tons.
Norske	466	324 966	9	9 160

	Dampskibe og seilskibe.	Dr. tons.
Britiske	3 756	1 784 497
Franske	636	260 401
Tyske	103	92 129
Danske	89	66 910
Svenske	151	112 263
Andre	293	338 376

Av norske fartøier ankom altsaa ialt 475 dr. tilsammen 334 126 tons, eller 2 mindre end i 1911, men en stigning i tonnage mot samme aar av 15 852.

Importen fra Norge steg med 7 647 tons og bestod væsentlig av svovlkis. Exporten steg med 20 770, tons næsten udelukkende kul og «patent-fuel.

Hyrer. Følgende hyrer betaltes i 1912:

Paa fremmede fartøier av alle nationer: fuldbefarne sjømænd £ 3.5.0. pr. mnd, letmatroser £ 2.5.0. —£ 2.10.0., fyrbøtere £ 3.10.0., kullempere £ 2.10.0.

Paa britiske fartøier: fuldbefarne sjømænd £ 5.10.0., letmatroser £ 3.10.0., fyrbøtere £ 5.10.0, kullempere £ 3.10.0.

Newcastle on Tyne. Konsul *Chr. Morgenstiernes* beretning.

Kul og koks. Som ventelig viser kulexporten i 1912 en tilbakegang; der blev i 1912 skibet ca. 1 500 000 tons mindre end i 1911. Totalexporten var 18 700 000 tons. Priserne fluktuerte sterkt og naadde høidepunkterne umiddelbart før og efter streiken. I slutten av aaret stod ogsaa prisen meget høit.

Rusland var i slutten av aaret en stor kjøper.

Følgende priser var gjennemsnitspriser for aaret:

	Bedste Northumberland dampkul.	Uharpede bunkerkul.
Januar	12 6	13 6
Februar	16 -	14 3
Mars april	streik	15 - til 20 -
Mai	15 6	16 3
Juni juli	13 -	10 7½
August september	14 -	12 6
Oktober november	13 6	14 6
December	14 6	15 9

Gaskul.		Koks.	
Januar	12 6	Januar	16 -
Februar	16 -	Mars april	streik
Mars april	streik	Mai	19 -
Mai	16 -	Juni	20 6
Juni	13 6	Juli	22 6
Juli oktober	13 -	August	23 -
November december	15 -	September	23 6
		Oktober	25 -
		November december	26 6

Skibsfart. Tyne blev i 1912 besøkt av 1 040 norske dampere (exklusive rutebaater) og 44 seilere, en forøkelse av ca. 50 dampere over 1911, men en formindskelse av 17 seilere. Den norske skibsfart er fremdeles den første i række (med undtagelse av den britiske, som naturligvis er meget større), men Tyskland kommer os nærmere for hvert aar, som gaar.

Fragter. Hvorledes fragtmarkedet stod umiddelbart efter streiken og ved aarets slutning, kan bedst illustreres ved et par exempler:

Umiddelbart efter streiken (april) notertes
Tyne—St. Nazaire 4 7 pr. ton.
Ved aarets slutning do. do. 7 - — —
Umiddelbart efter streiken (april)
Tyne—Kronstadt 4 3 — —
Ved aarets slutning do. 7 6 — —
Umiddelbart efter streiken (april)
Tyne—Genua 6 6 —
Ved aarets slutning,
høidepunktet do. 13 6 — —
Trælast — første aapent vande —
St. Petersburg—Tyne 27 6 pr. favn.
Ved skibningssæsonens slutning 48 - — — —

Et par exempler paa gjennemsnitsfragterne i 1910 og 1912 vil ogsaa bedst illustrere, hvorledes skibsfarten høstet sin andel av de gode konjunkturer.

Gjennemsnitsfragter ut:	1912.	1910.
Nordnorge	6 7½	3 11½ pr. ton.
Kronstadt	6 1½	3 6 — —

Riga	6 3	3 7½	pr. ton.
Helsingfors	7 6	4/3	— —
Pillau	6 -	3 9	— —
Stettin	6 1½	4 -	— —
Kjøbenhavn	6 7	3 8	— —
Stockholm	6 1	4 -	— —
St. Nazaire	6 9	4 -	— —
Bilbao	8 -	4 8	— —
Port Said	11 -	6 -	— —
Livorno	12 4	6 6½	— —
Marseille	11 5	6 4	— —
Gibraltar	9 3	5 9½	— —
Lissabon	9 2½	5 2	— —
La Plata	22 3½	15 9	— —
Gjennemsnitsfragter tilbake:			
Bilbao	5 10½	4 6	— —
Huelva	8 6	6 10½	— —
Odessa	13 6	8 9	— —
Calcutta	31/11½	19 10	— —
La Plata (nedre havne)	21 4	9 -	— —
Archangel	50 -	33 -	pr. stand.
St. Petersburg	42 6	24 6	- favn à 216 kubikfot.

Skibs- og dieselmotorbygning. Tiltrods for at skibsbyggerne hadde saamange ordres, som det var dem mulig at overta, blev produktionen av tonnage mindre end i 1911. Den hovedsagelige grund var, at staal ikke kunde leveres til verfterne paa grund av kulstreiken. Ved dennes slutning blev der arbeidet nat og dag ved fabrikkerne, men de var kommet saa agterut med sine leveringer, at de ialfald ikke i 1912 rak at ta igjen det tapte.

Næsten likesaa alvorlig var manglen paa fagarbeidere og den omstændighet, at med de høie lønninger, som hersket, var det umuiig at formaa folkene til at arbeide fuld tid. Ca. 18 % av arbeidstiden regnes at være gaat tapt i 1912. Skibe koster nu 40 % mere end for to aar siden.

Der blev bygget 93 skibe paa tilsammen 397 800 tons, mot 123 og 436 500 tons i 1911. For at holde trop med det stadig forokede forbruk av olje er for oieblikket et stort antal tankdampere under bygning for regning av de store oljeselskaper. Disse tankdampere koster fra £ 11 til £ 14 pr. ton.

Kulstreiken har bragt dieselmotoren og spørsmaalet om olje som drivkraft for dampere et kraftig skridt fremover blandt rederne her, og man spaar, at inden mange aar vil kul bli avløst av olje.

Et verksted for bygning av dieselmotorer er nu oprettet. Den høiere fragtfortjeneste paa en 7 000 tons motorbaat skal være ca. £ 3 000 og besparelsen i brænde ca. £ 5 000 pr. aar. En baat av ovennævnte storrelse paa en tur til osten brukte 8.9 tons olje pr. dag, mot 38 tons kul for samme fart.

Foruten dampskibe bygges der ogsaa en stor del flytedokker paa Tynen. Den storste, som blev bygget i 1912, hadde en loftekapacitet av 33 000 tons. Den var 680 fot lang, 113 fot bred og 36 fot dyp.

Lloyds opgaver viser, at ved aarets slutning var der, under denne institutions opsyn, under bygning mere tonnage end nogensinde før (ca. 2 000 000 tons). En saa sterk tilførsel av tonnage kan neppe bli uten følger paa fragtmarkedet.

Fiskeribedriften gaar raskt fremover. Store moderne trawlere har avløst de mindre. Indtil slutten av november blev der indbragt til Shields 400 000 cwts. fisk til en værdi av £ 203 115, samt 228 000 cwts. sild. En ny methode at preservere fisk paa, som skal være udmerket og meget økonomisk, skal benyttes her. Fisken placeres i kjolekammer, hvor temperaturen langsomt bringes ned til 32 grader Fahr.; derefter anbringes fisken i en vandkum, fyldt med sjøvand og tilsat med 15 % salt. Vandet holdes ved en elektrisk pumpe i stadig cirkulation, ut gjennem et rør og tilbake gjennem et andet.

Trælast. Som ventelig var, blev der importert mindre grubetommer i 1912 end i 1911; derimot var der en forøkelse i skaaren, høvlet og anden last, nemlig:

Skaaren og høvlet last:

1912.	1911.
103 694 loads.	97 537 loads.

Husbygningen var den eneste forretningsgren, som laa nede i 1912, idet der fremdeles er fuldt op av uleiede huse. Derimot var eftersporslen fra skibsverfterne udmerket. Priserne i 1912 var ogsaa gjennemgaaende høiere end i det foregaaende aar og stillet sig saaledes:

	Januar.	April.	Juli.	Oktober.	December.
Furu, cif. Tyne:					
3″ × 11″, 16/17′ middel.	£ 10.10.0	£ 10.10.0	£ 11	£ 11. 5.0	£ 11. 0.0
3″ × 9″, 15/16′ »	- 9.12.6	- 10. 0.0	- 10	- 10.10.0	- 10.15.0
2½″ × 7″	- 8.15.0	- 9. 0.0	- 9	- 9.15.0	- 9.15.0
Gran, cif. Tyne:					
3″ × 11″, 16/17′ middel.	£ 9.15.0	£ 9.17.6	£ 10.5.0	£ 10.10.0	£ 11.10.0
2½″ × 11″,	- 10. 3.9	- 10.12.6	- 10.15.0	- 11.10.0	- 12. 5.0
3″ × 9″, 15/16′	- 9. 0.0	- 9.10.0	- 9.12.6	- 10. 7.6	- 10.15.0
2½″ × 9″ »	- 9. 0.0	- 9.10.0	- 9.12.6	- 10. 5.0	- 10.15.0
2½″ × 7″	- 8. 0.0	- 8. 7.6	- 8.10.0	- 9. 0.0	- 9. 7.6
2″ × 6″, 14/15′	- 7.17.6	- 8. 5.0	- 8. 5.0	- 8.15.0	- 9. 5.0

Importen fra de tre vigtigste lande var:

Norge.	Sverige.	Rusland.
Loads 8 800	21 100	66 800

Følgende kvanta props blev importeret:

1912.	1911.
Loads 128 070	146 861

Tilforslen fra de tre vigtigste lande var:

Norge.	Sverige.	Rusland.
Loads 8 200	34 100	84 500

Priserne var som i 1911 for de tyndere dimensioner, 2½″ 4″, forholdsvis lave og aldeles ute av forhold til de meget høie priser, som opnaaddes for de grovere dimensioner, 4½″ og opover, og saaledes vil det vistnok bli for lange tider fremover.

Gjennemsnitspriser:

	2½" 4".	4½" og derover.
Januar/februar	2 6	6 6 pr. 72 løpende fot.
Mars april	2 4½	6 3 » —
September oktober	2 6	6 3 —»—
November decbr.	2 9	6 4½ » —

Kemikalier. De artikler, som har mest interesse for Norge, er klorkalk og kaustisk soda. For den første artikel har efterspørslen været stor og prisen, som stod i 87 - pr. ton i begyndelsen av aaret, gik op til £ 5.5.0 à £ 5.10.0 i slutten av aaret, med stigende tendens. Efterspørslen efter kaustisk soda, 76—77 %, til en pris av £ 10.0.0 à £ 10.10.0 var ogsaa god.

Jern og staal. Produktionen i Cleveland blev betydelig formindsket paa grund av kulstreiken. Av jernmalm blev der produceret ca. 5 000 000 tons, mot 6 000 000 tons i 1911, derimot er gjennemsnitsværdien for 1912 beregnet til 4 sh. 8 d., mot 4 sh. 4 d. for 1911.

Av rujern var produktionen 3 350 000 tons, 353 230 tons mindre end i 1911. Den formindskede produktion sammen med den sterke efterspørsel og de betydelig formindskede lagre drev prisen paa Cleveland jern høit op.

Følgende sammenligning kan være av interesse:

	1911.	1912.
Mars	48 -	50 6
Juni	47 -	56 -
Oktober	47 -	65 -
December	49 6	67 6

Exporten beløp sig til 1 330 080 tons.

Staalplater, der i begyndelsen av aaret stod i den meget høie pris av £ 7 pr. ton, gik i aarets løp op til £ 8.5.0.

Fabrikationen av hematitjern har tiltat sterkt i de senere aar. Prisen er steget fra 64/6 til 82 6, og efterspørslen er i stigende.

Kobber og tin. Kobber stod i januar i en pris av £ 60.16.3, men steg ganske rask paa grund av den stadig tiltagende efterspørsel, medens tilførslen var moderat. I slutten av juni var prisen steget til £ 80, hvilket er den høieste, som er betalt paa flere aar. Produktionen i Amerika tiltok i august sterkt. Prisen var i juli nede i £ 71.15.0 og steg atter igjen til £ 78.10.0. Markedet er meget usikkert.

Tinpriserne har ogsaa fluktuert sterkt, fra £ 184 i januar til £ 233 pr. ton senere paa aaret. I december opnaaddes £ 225.

II. Aarsberetning for 1912 fra konsul *I. T. Salvesen*, Leith.

Handelsomsætningen med Norge. Følgende opgave viser vareomsætningen mellem Norge og Skotland i 1912:

1) Importen til Skotland fra Norge.

		Mængde.	Værdi i £.
Trælast, huggen, minelast.	loads	24 866	24 289
» andre slags	»	919	3 682
» saget		17 581	41 001
» stav		4 950	15 430
» forarbeidet, møbler	værdi	—	50
forarbeidet, andre slags		—	5 935
Jern, malm	tons	10 387	8 310
» ru-	»	38	453
gammelt		267	455
Staal, forarbeidet		139	3 153
Is		10 595	5 550
Sten		5 800	10 194
Rugmel	cwts.	290	147
Tran	tons	2 292	47 538
Smør	cwts.	3	18
Margarin		2 999	7 551
Melk, kondens., usukret	»	2 179	4 543
Maskiner	tons	102	4 577
Fyrstikker	gross æsker	63 095	3 083
Papir	cwts.	365 237	207 138
Pap	»	9 610	6 016
Træmasse, kemisk, tør	tons	6 539	55 726
» » vaat	»	40	163
» mekanisk, tør			—
» vaat		13 970	34 394
Andre materialer for papirindustrien		62	594
Ialt			495 875
Mot i 1911			434 906

2) Export til Norge fra Skotland

a) av indenlandske varer:

		Mængde.	Værdi i £.
Kjæks	cwts.	87	264
Havre	»	1 837	980
Hvetemel	»	8 817	4 393
Havremel	»	284	205
Andet slags mel	»	220	171
Fisk, saltet sild (934 tdr.)	»	2 790	1 215
» makrel		879	469
Margarin		400	1 043
Skibsproviant		—	439
Whisky	pf. gallons	166 420	53 409
Sukker	cwts.	80 975	69 908
Sirup	»	105 625	70 334
Sukkerbakverk		293	719
Tobak	lbs.	840	229
Kli	tons	548	3 138
Kul og koks		684 597	395 442
Fett og talg	cwts.	525	524
Andre slags oljer		—	13 577
Frø		465	1 033
Uldvareartikler		—	431
Klær		—	764
Vaaben		—	3 560
Sækker	dusin	22 263	5 833
Blanksværter	cwts.	506	125
Skotoi av kautchuk	dusin par	178	354
Mursten	tusener	254	1 080
Cykler	stkr.	27	87
Automobiler	»	1	709
dele derav	—		95
Motorcykler, do.		—	194
Forstoffer	tons	130	979
Kemikalier	—	—	5 187
Glasvarer	cwts.	8 501	4 086
Taugverk		3 520	9 226
Bomuldsgarn	lbs.	5 400	224
Tøier m. m.		—	22 363
Forskjellige elektriske varer og apparater		—	2 685
Maskinpakning	cwts.	415	141
Fiskeredskaper	—	—	145
Lim og gelatin	cwts.	54	168

		Mængde.	Værdi i £.
Isenkram	cwts.	28	77
Hatter	dusin	34	56
Redskaper, landbruks-	—	—	1 582
Jute, garn	lbs.	65 500	1 157
tøier	yds.	4 356 800	39 848
andre arbeider	—	—	776
Lær	—	—	1 466
Lin, garn	lbs.	40 800	1 479
tøier m. m.	yds.	203 000	9 601
traad	lbs.	16 300	2 553
andre arbeider	—	—	344
Maskiner, landbruks-	tons	22	437
elektriske		28	1 280
» sy-		4	361
» do. dele derav		317	19 863
» skrive-		—	35
» andre slags		367	16 691
Dampkjedler		169	4 862
Maskinremmer	cwts.	438	5 385
Gjødningsstoffer	tons	293	1 590
Jern og staal	»	—	109 125
Bly, forarbeidet	»	29	627
andre slags	»	—	438
Linoleum	□ yds.	15 800	1 474
Malervarer	cwts.	538	553
Papir, til trykning	»	2 684	2 960
andet slags	»	5 794	4 853
Gummivarer	—	—	488
Skibe	br. tons	3 533	29 000
	netto »	2 283	
Dampmaskiner	—	—	11 000
Trævarer, møbler	—	—	810
Uld, garn	lbs.	12 000	1 125
» tøier	yds.	15 000	4 215
» andre artikler	—	—	2 763
Hester	antal	25	1 000
		Ialt £	957 902
		Mot i 1911	679 514

b) Utenlandske varer:

		Mængde.	Værdi i £
Farvestoffer	cwts.	371	392
Symaskiner, dele derav	tons	3	757
Maskinremmer av lær	cwts.	41	390
Guttaperka		20	550
		Ialt £	2 471
		Mot i 1911 £	4 254

Landbruksprodukter. Fra alle lande indførtes til Skotland følgende landbruksprodukter:

		Mængde.	Værdi i £
Smør	cwts.	454 269	2 752 653
Margarin	»	183 643	460 675
Ost	»	136 982	419 910
Egg	Store hundr.	3 232 472	1 431 551
Hester	stkr.	533	9 706
Hornkvæg		792	13 464
Faar og lam	»	—	—
Torvstrø	tons	23 865	26 571
		Ialt £	5 114 530
		Mot i 1911 £	4 778 296

Is. Til Skotland indførtes fra Norge i 1912 10 595 tons, mot 16 239 tons i 1911.

Til Leith	indførtes i 1912	820 tons
Grangemouth	»	300
Montrose		558 »
Dundee	»	290 »
Perth	»	665
Glasgow		5 649

Av kunstig is producertes i Glasgow 45 000 tons, i Dundee 3 227 tons, i Aberdeen og Leith antagelig henholdsvis 85 000 tons og 8 000 tons.

Trælast. Fra Norge indførtes til Skotland i 1912 48 316 loads, mot 51 671 lds. i 1911. Der var en nedgang i tilførslen av minelast med 5 365 loads, mens der utvises en opgang for saget virke av 2 300 lds., sammenlignet med 1911.

For skurlast fra Trondhjemsdistriktet betaltes under aarets løp £ 8.10.0 fob., basis $2\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2}$".

Fra Østnorge indføres der meget litet av skurlast.

Gjennemsnitspriserne paa pitprops var under aarets løp:

for $2\frac{1}{2}$": 3 sh. 2 d; for 3": 4 sh. 2 d; for $3\frac{1}{2}$": 4 sh. 8 d; for 4": 5 sh. 2 d.

Kul. I paavente av utbrudet av den store nationalstreik blandt grubearbeiderne gik priserne paa omtrent alle slags kul i januar og februar op med 1 sh. 6 d—2 sh. 6 d pr. ton, og disse priser notertes, indtil arbeidet i gruberne blev nedlagt i slutten av februar. Priserne paa huskul var under nævnte periode og under streiken enorme, likesom der ogsaa var tilfælder, hvor dampskibe, der var i presserende behov av bunkerkul, maatte betale rent uhørte priser. Næsten umiddelbart efter arbeidets gjenoptagelse i april maaned begyndte en nedgang i priserne med omkr. 2/6 à 3/- pr. ton. Den nedadgaaende tendens ophørte imidlertid henimot slutningen av juni, da priserne tok en opadgaaende kurs, saa at der ved slutten av aaret notertes 2 sh. 6 d. à 3 sh. høiere end i december 1911. Følgende opgaver viser priserne paa de forskjellige slags kul ved slutten av december 1911 og 1912:

Vest-Skotland.

	Dec. 1911.	Dec. 1912.
Ell	11/6—12/-	13 6—13 9
Steam	10 6—11/-	13/6—14 -
Splint	12 - —12/6	14/- —14/6
Trebles	10/6—10/9	13/3—13/6
Doubles	10 - —10/3	12/9—13/-
Singles	9 3— 9/6	11 9—12/-

Fifeshire.

Navigation	13/6—14/3	17/- —18/-
1st Steam	10/6—10 9	13/9—14/-
3rd	8/9 — 9/-	12/- —12/6
Trebles	10/9—11/6	13/- —13/6
Doubles	9/9—10/6	12/6—13/-
Singles	8/9 — 9 3	12/- —12 3

Lothians.

Best screened Steam	10 9—11/3	13/- —13/6
2nd » do.	9/9—10/-	12 - —12/3
Trebles	11/3— 11/6	13 - —14/-
Doubles	9 6—10 -	12/9—13/-
Singles	8/6— 9/-	11 6—12 -

Utførslen av kul fra Skotland i 1912 beløp sig til 9 702 432 tons, eller en nedgang av 679 879 tons, inkl. bunkerkul, sammenlignet med 1911.

Denne nedgang i utførslen sees at være fordelt paa Vestskotland og Fife, medens avskibningen fra

Ayrshire, inkl. Ardrossan, er øket med 10 000 tons og fra Grangemouth med 45 000 tons, mens utførslen fra Leith viser en stigning av 100 000 tons, hvorimot der i Granton og Bo'ness vises nedgang av tilsammen 60 000 tons. I den senere tid har kullemperne i Methil og Burntisland i likhed med sine kolleger i de øvrige kulhavne paa Skotlands østkyst sluttet at arbeide efter kl. 1 efterm. hver lørdag, istedetfor som før at holde arbeidet gaaende indtil kl. 12 midnat. Arbeidet gjenoptages nu igjen mandag morgen kl. 6, istedetfor som tidligere søndag midnat. Dette har for en stor del mindsket de nævnte havnes utskibningsevne, derimot er dette ikke tilfældet med de øvrige havne av vigtighet, der besitter bedre materiel og plads for kulavskibningen. Imidlertid vil den nye dok i Methil, som vil bli aapnet i begyndelsen av næste aar, betydelig lette trafikken der. En overenskomst er imidlertid nu indgaat mellem kullemperne ved østkystens havne, ifølge hvilken der i et par maaneder skal forsøkes en ny arbeidsordning, der gaar ut paa, at dampskibe, der indtar ladning om lørdagen før kl. 1 efterm., skal fortsætte lastningen, dersom der er utsigt til, at skibet blir fuldlastet før midnat, medens arbeidet skal gjenoptages søndag midnat istedetfor mandag morgen kl. 6.

Grubearbeidernes lønninger blev fra den 1ste juni forhøiet med 12½ %, og en yderligere forhøielse av 6¼ % blev tilstaat i november, hvorved den nominelle dagløn nu er 6/9 d, mot 6/- pr. dag ifjor.

Der utførtes av kul i 1912 fra Skotland til følgende lande:

	Tons.
Belgien	169 779
Danmark	1 309 476
Frankrike	710 758
Tyskland	2 414 748
Holland	342 487
Italien	821 279
Norge	675 731
Rusland	909 132
Spanien	164 702
Sverige	1 200 180
Til andre europæiske lande	334 041
lande utenfor Europa	650 119
	9 702 432
indlandet og bunkers	5 854 128
Ialt	15 556 560
mot i 1911	16 746 811

Skibsbygning. Over hele Skotland var skibsbyggerierne og de mekaniske verksteder vel optat under aarets løp, og de foreliggende rapporter viser, at der byggedes 520 fartøier, mot 557 i 1911, med en tonnage av 688 188 tons, mot 671 624 tons, og 914 741 ind. hestekræfter, mot 834 628 i 1911.

Følgende tabel viser arbeidsresultatet ved de skotske skibsverfter i 1911 og 1912:

	1912.			1911.		
	Antal.	Tons.	Hestekræfter.	Antal.	Tons.	Hestekræfter.
Clyde	389	640 529	878 326	413	630 583	786 889
Forth	32	19 054	7 915	31	11 319	9 355
Tay	28	17 388	10 400	31	17 303	14 770
Dee og Moray Firth	71	11 217	18 100	82	12 419	23 614
	520	688 188	914 741	557	671 624	834 628

Jern og staal. Inden den skotske staalindustri har man været vel optat med bestillinger under aarets løp, og det menes, at der ikke har været saadan sterk efterspørsel efter staal siden 1900. Aarsaken hertil var, at skibsbyggerne og andre konsumenter med henblik paa den streik, som fandt sted blandt kulgrubearbeiderne, sikret sig mest mulig materialer i januar og februar.

Hvad raamaterialerne angaar, har staalfabrikanterne maattet betale høiere priser. I begyndelsen av aaret notertes for skotsk hematit 68 sh. 6 d. pr. ton, levert ved fabrikkerne. Denne pris holdt sig til april maaned, da der betaltes 74 sh., derefter i juni 77 sh., juli 79 sh., september 82 sh. 6 d., oktober 83 sh. 6 d., november 87 sh. og 87 sh. 6 d. ved aarets slutning. Skrapjern, hvorav haddes store kvantiteter, gik ogsaa op i pris paa samme tid som ogsaa prisen paa kul, som er av saadan stor betydning for staalfabrikanterne, gjennemsnitlig stod 2 sh. 6 d. pr. ton høiere end i 1911.

Ammoniumsulfat. Der var stor efterspørsel efter dette produkt under aarets løp. Priserne stod i £ 14.5.0 til £ 14.12.6 i januar og £ 15.0.0 i mars. I tidsrummet mai—september kom de ned i £ 14.0.0. Markedet holdt sig imidlertid derefter stille indtil midten av september, da en let prisstigning fandt sted, saa der ved aarets slutning notertes omkring £ 14.5.0. Bestillingerne fra Amerika var bemerkelsesværdig faa for en tid ialfald, men avskibningerne til andre lande og verdensdele blev godt opretholdt.

Papir. Aaret 1912 var særlig bemerkelsesværdig for papirfabrikanterne. Ikke alene paa grund av arbeideruroligheter, men ogsaa paa grund av krigen mellem Tyrkiet og Italien var situationen noksaa vanskelig, særlig for fabrikanter av finere sorter papir, til hvis tilvirkning benyttes espartogræs fra Tripolis. Rigtignok fandtes der nogen fabrikker, som hadde gode beholdninger av esparto, men da nyforsyninger var uerholdelige, befandt man sig inden ret længe i mangel paa raastoffe. Nogen faa partier esparto blev sikret, men til meget ugunstige priser for konsumenterne.

Det menes her, at de utenlandske fabrikker ikke er sterke konkurrenter i tilvirkningen av finere sorter papir, men at de efterhvert synes at faa overtaket over britiske fabrikanter av grovere kvaliteter.

Textilindustri. Denne industri var under aaret i de forskjellige brancher vel beskjæftiget. I juteindustrien i Dundee kom der efter den sterke depression i 1911 en udmerket bedring i 1912. Uldindustrien i de skotske grænsedistrikter arbeidet under særdeles gunstige vilkaar, særlig da den store efterspørsel efter cheviots fortsatte. Inden bomuldsindustrien, som hovedsagelig har sit sæte i Glasgow, hadde man forskjellige erfaringer, men i det hele tat var man vel optat med bestillinger. Linindustrien i Dunfermline opgives ogsaa at ha været tilfredsstillende.

Priserne paa raastof var overhodet høie, og driftsomkostningerne forøkedes, medens paa den anden side sterk konkurrence i markedet hindret en forholdsmæssig forhøielse av priserne paa det tilvirkede stof.

Skibsfart. De gode utsigter ved slutningen av 1911 gik i opfyldelse i 1912. Grunden til bedringen i fragterne tilskrives den store efterspørsel efter kul fra alle kanter, likeledes fortsættelsen av krigen mellem Italien og Tyrkiet.

Rederierne var istand til at utbetale gode dividender og gjøre store avskrivninger tiltrods for økede driftsomkostninger — høiere assurancepræmier og dyrere bunkerkul.

Fragtmarkedet. Kulfragterne fra Firth of Forth stillet sig i aaret 1912, sammenlignet med 1911, som følger:

Burntisland og Methil	1912. Høiest.	Lavest.	Gjennemsn.	1911. Høiest.	Lavest.	Gjennemsn.
Til Genua eller Savona . . .	14/-	9/6	12/3 1/2	8/3/4	6/7 1/4	6/4 d.
River Plate (nedre havne)	24/6	15/6	21/10	18/1 1/2	15/3	—
» Sundswall	7/10 1/2	3/10 1/2	5/9 1/2	4/7 1/2	4/1 1/2	4/4 1/2 d.
Firth of Forth						
Til Kronstadt	8/6	4/9	6/3/4	4/2	3/7	3/5 1/2 d.
Genua ell. Savona. . . .	14/-	8/6	11/11	8/0 3/4	6/10	6/5 1/4 d.
Kiel	8/6	5/6	7/1 1/2	5/0 1/2	3/11 1/2	4/3 1/2 d.
Königsberg (below bridges)	9/-	5/6	7/2	5/11	4/5	4/9 d.
Rouen	7/7 1/2	6/3	6/9 1/4	5/8	4/10 1/2	4/5 1/2 d.
Stockholm	8/6	4/3	7/3 3/4	5/1 1/2	4/1 1/2	4/2 3/4 d.

Kulfragterne til de nedre Østersjøhavne viste sig ved aarets begyndelse faste, selvfølgelig paa grund av den imoteseede kulstreik. Efter kulgrubearbeidernes gjenoptagelse av arbeidet gik fragterne noget ned som en naturlig følge av den skibstonnage, som hadde hobet sig sammen under stansningen av arbeidet i kulgruberne, men saa snart disse var kommet i fuld gang, blev der en stadig bedring, og fragterne holdt sig høie saa at sige resten av aaret. Streiken ved North Eastern jernbanekompagni i England gav stotet til økning av den ledige tonnage i det skotske kulmarked og bevirket derved en nedgang i fragterne; men hvad Østersjoen angik, blev denne tendens betydelig motvirket ved store kontrakter for leveranse av kul til russiske jernbaner.

Den italiensk-tyrkiske krig virket stimulerende paa utfragterne til Middelhavet som følge av stigende eftersporsler efter kul til den italienske flaate. Utbruddet av krigen paa Balkanhalvøen fulgtes av en hurtig opgang i fragterne for prompt tonnage fra Sortehavsdistriktet. Dette marked kom imidlertid ved aarets slutning tilbake til den vanlige stilling. Den mest bemerkelsesværdige stigning over de normale fragtsatser forekom i farten til og fra Argentina, samt fra de Forenede stater, tildels som følge av, at den gode høst i begge stater, særlig Argentina, hvor avkastningen av mais var betydelig, ledet til stor eftersporsel efter tonnage.

Den britiske kystfart var under aaret gjennemgaaende tilfredsstillende. Farten mellem skotske havne og London blev dog naturligvis meget hemmet ved havnearbeiderstreiken paa sidstnævnte sted.

Den norske skibsfart paa Skotland har ifølge nedenstaaende opgave over antallet av fartøier, som i aaret anløp de havne, hvor norsk konsul er ansat, øket med ca. 60 000 tons og 32 fartøier, sammenlignet med 1911. For Leiths vedkommende vises en stigning av 6 142 tons, men en nedgang i antallet av fartøier med 7. I Glasgow bemerkes en nedgang av 52 fartøier og 13 628 tons, hvorimot der er en opgang av 82 fartøier og 67 963 tons i Grangemouth; opgang sees ogsaa i Aberdeen med ca. 5000 tons, i Ardrossan med 4 000 tons, i Bo'ness med ca. 10 000 tons, i Dundee med ca. 7 000 tons og i Greenock med ca. 5 000 tons. Der var en nedgang av 48 fartøier og 34 363 tons i Methil.

Sted	1912. Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.	1911. Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Leith	175	120 849	18	8 544	175	111 496	25	11 755
Aberdeen	66	23 240	—	—	46	15 907	5	2 724
Alloa	39	22 965	33	7 193	42	25 045	20	4 355
Ardrossan	14	24 025	1	699	17	15 831	3	4 842
Ayr	17	13 140	—	—	12	9 685	—	—
Bo'ness	122	83 543	15	3 954	104	70 942	30	6 924
Burntisland	225	119 504	24	6 089	199	118 619	20	7 580
Dundee	22	15 870	4	761	14	7 925	8	1 467
Glasgow	203	164 736	7	8 525	252	174 349	10	12 540
Grangemouth	457	284 295	25	5 105	361	212 854	39	8 583
Greenock	7	10 055	—	—	6	4 755	1	957
Lerwik	49	15 523	—	—	66	20 433	—	—
Methil	150	86 063	7	1 538	196	120 043	9	1 921
Peterhead	47	16 356	—	—	45	15 721	1	501
Stornoway	40	15 543	1	893	38	19 896	—	—
Troon	49	22 758	—	—	46	19 151	1	—
Wick	70	19 706	—	—	61	18 078	3	321
Ialt .	1 752	1 058 171	135	43 301	1 680	980 730	175	64 569

Mønstringsforretninger. Følgende opgave viser antallet av monstringer ved stationerne inden distriktet:

	Paamønstrede. Nordmænd.	Utlændinger.	Ialt.	Avmønstrede. Nordmænd.	Utlændinger.	Ialt.
Leith	61	95	156	84	99	183
Aberdeen	4	9	13	21	18	39
Alloa	4	7	11	14	7	21
Ardrossan	10	42	52	26	51	77
Ayr	5	9	14	19	16	35
Bo'ness	33	56	89	50	43	93

	Paamønstrede.			Avmønstrede.		
	Nordmænd.	Utlændinger.	Ialt.	Nordmænd.	Utlændinger.	Ialt.
Burntisland	30	47	77	25	20	45
Dundee	—	1	1	3	2	5
Glasgow	119	365	484	245	224	469
Grangemouth	29	54	83	53	44	97
Greenock	4	8	12	15	23	38
Kirkwall	—	—	—	—	—	—
Lerwick	—	2	2	—	1	1
Methil	8	15	23	16	14	30
Peterhead	2	—	2	1	0	1
Stornoway	—	—	—	—	—	—
Troon	7	23	30	10	13	23
Wick	1	2	3	3	3	6
Ialt	317	735	1 052	585	578	1 163
mot i 1911	287	459	746	589	428	917

Antallet av skibbrudne, syke og nødlidende sjømænd, der mottok understøttelse gjennem konsulatet, utgjorde 98, hvorav 86 nordmænd.

Specielle oplysninger om Leith. Fuldførelsen av den i tidligere aarsberetninger nævnte nye tørdok, opførelsen av en ny hydraulisk kran samt andre arbeider har lettet trafikken i dokkerne betydelig og øket Leiths renommé som en moderne havneby. Havnestyret, der har for øie de krav, der stilles med hensyn til plads for det økende antal moderne og store fartøier der anløper havnen, samt for fiskeritrafikken m. m., agter at fremlægge forslag om utførelse av et større utvidelsesarbeide, der vil koste omkring £ 500 000. Den foreslaaede utvidelse omfatter en bølgebryter mellem den vestre havnemolo og Newhaven, et areal paa 120 acres, samt en forlængelse østover av Imperial Dock, som derved vil faa en længde av omkring ½ mil (engelsk). Der vil ogsaa bli foreslaat anlæg av to moloer ut til dypt vande, utenfor havneindløpet.

De vigtigste indførselsartikler til Leith i 1912 var:

	Tons.		Tons.
Kornvarer	414 455	Gjødningstoffer	51 710
Mel	63 449	Fisk	56 222
Sukker	119 164	Bomuldsfrø	33 372
Frugt	12 691	Linfrø	14 908
Cement	27 877	Smør	23 023
Oljekaker	16 692	Egg	27 311
Trælast	90 412		

Der utførtes bl. a.:

Kul, last	tons	1 694 331
» bunker	»	338 621
Rujern	»	26 321
Olje	»	36 181
Ol	»	82 367
Ammoniumsulfat	»	65 298

Av trælast indførtes fra Norge 3 908 tons
» Sverige 4 693 »
fra Rusland og Finland 71 531 »

Av kul utførtes til Norge 20 534 tons.

I 1912 ankom til Leith:

		Antal.	Tons.
Dampskibe:	Britiske med ladning	4 643	1 573 178
	Utenlandske do.	321	218 117
»	Britiske i ballast	1 441	329 918
»	Utenlandske do.	540	426 666
Seilskibe:	Britiske med ladning	127	14 689
	Utenlandske do.	129	25 383
		7 201	2 698 951
	Transport	2 701	2 698 951
Seilskibe:	Britiske i ballast	184	17 531
	Utenlandske do.	13	2 315
	Ialt	7 398	2 607 797
	Mot i 1911	7 380	2 536 871
	Eller en opgang av	18	70 926

Alloa. Viceconsul *Hakon Westergaards* beretning.

Import. De vigtigste importvarer i 1912 var:

Grubetømmer	72 095	loads
Planker og battens	1 219	»
Korn (mais, byg, havre)	56 909	qrs.
Ekestav	67 040	pipes
Sand	3 462	tons
Cement	2 315	
China Clay	751	
Garveextrakt	638	

Kulminerne i Alloa producerte i 1912 290 127 tons kul, mot 364 930 tons i 1911. Der exportertes fra distriktet 110 119 tons kul, mot 143 279 tons i 1911.

Der exportertes i 1912 ogsaa 540 tons mursten.

Skibsfarten paa havnen stillet sig i 1912 som følger:

Ankomne skibe:

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	153	32 229	91	37 538
Seilskibe	94	17 329	4	768
Ialt	247	49 558	95	38 306

Avgaaede skibe:

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	164	49 575	48	14 211
Seilskibe	40	8 787	35	5 129
Ialt	204	58 362	83	19 340

Av norske ankom i 1912:

Dampskibe med ladning	17	dr.	9 862 tons.
» tomme	22		13 103 »
Ialt	39	dr.	22 965 tons.
Seilskibe med ladning	33		7 193 »

Burntisland. Vicekonsul *J. Fotheringham's* beretning.

Skibsfart. Til havnen ankom ialt av alle nationers fartøier i 1912:

1458 skibe dr. 1 018 410 tons.

Av norske fartøier ankom:

	Antal.	Tons.
i 1912	249	125 593
mot i 1911	219	126 199

Stigning 30 Nedgang 606

I tallene for 1912 er indbefattet 24 seilskibe dr. 6 089 tons.

Kul. Exporten viser en nedgang for 1912; der utførtes:

i 1912: 2 328 456 tons.
i 1911: 2 430 708 »

Nedgang 102 252 tons.

Exporten av kul til Norge utgjorde i 1912 149 813 tons, mot i 1911 109 146 tons.

Nogen *import* fra Norge fandt ikke sted.

Monstringsforretninger. Der paa mønstredes paa norske fartøier i 1912, sammenlignet med 1911:

	Antal sjømænd.	Derav norske.
i 1912:	77	30
mot i 1911:	40	11
Stigning:	37	19
og av mønstredes:		
i 1912:	45	25
mot i 1911:	36	19
Stigning:	9	6

Dundee. Vicekonsul *B. L. Nairn's* beretning.

Skibsfart. Der ankom til Dundee av norske fartøier i 1912:

22 dampskibe dr. 15 870 tons med ladninger av trælast og lin fra Østersjøhavne, appelsiner og fosfat fra Middelhavshavne, samt endel i ballast for at indta ladning til utenlandsk havn, og 4 seilskibe dr. 761 tons med ladninger av brændeved og is fra Norge.

Ialt 26 fartøier dr. 16 631 tons.

1 norsk dampskib anløp for at indta bunkerkul, 5 indtok ladning av poteter her for engelske havne og 3 tok ladning av stykgods for New York. 1 dampskib indtok en ladning koks for Norge.

Til Montrose og Arbroath ankom følgende norske fartøier:

Montrose: 11 dampskibe dr. 4 129 tons.
2 seilskibe 354 »
Arbroath: 2 dampskibe 626 »

Trælast. Totalimporten av trælast var i 1912:
49 164 loads planker, battens og bord fra Østersjø- og Hvitehavshavne.
1 611 loads tømmer fra Østersjøhavne.
5 184 tømmer og bord fra Mexicogolfen og Amerika.
9 495 loads kassemateriale fra Østersjøhavne.
330 favne brændeved fra Norge.

Priserne var gjennemsnitlig for aaret £ 9 pr. standard f. o. b. for furu, 7" basis, og £ 7.15/- pr. standard f. o. b. for gran, 7" basis, fra Østersjø- og Hvitehavshavne, 95/- c. i. f. pr. load for pitch pine tømmer og £ 23 for bord fra Amerika.

Fragterne viste en betydelig stigning og var gjennemsnitlig 30/- pr. standard fra Østersjøen, 45/- fra Archangel og 120/- til 137/6 pr. standard for tømmer fra Mexikogolfen.

Is. For første gang paa flere aar har vi hat direkte import av norsk is, idet der ankom to ladninger paa ialt 290 tons. Til Perth indførtes 665 tons og til Montrose 558 tons, altsaa ialt til distriktet i 1912 1 513 tons. Den herværende isfabrik hadde en produktion av 3 227 tons, eller adskillig mindre end i 1911.

Jute. 50 dampskibe dr. tilsammen 163 884 tons ankom med 1 202 890 baller jute, én damper alene bragte over 50 000 baller. Intet norsk fartøi var beskjæftiget i denne trade, der mere og mere gaar over til de regulære ruteskibe, som byder regelmæssig fragtleilighet under hele sæsonen.

Lin, hamp og codilla. 62 dampskibe ankom fra Østersjøhavne og Archangel med ialt 24 390 tons.

Espartogræs. Papirfabrikkerne i Dundee og de omliggende distrikter indfører fremdeles dette raamateriale i store mængder; i 1912 indførtes 20 000 tons. Denne import finder væsentlig sted med her hjemmehørende dampskibe.

Hvalfangst. Denne industri, som engang var saa betydelig, kan nu siges at ha utspillet sin rolle. De uheldige resultater av fangsten i de senere aar har sat rederne ut av stand til at sende fartøierne ut til fangstpladsene, hele hvalfangstflaaten har ligget oplagt i havnen; og de nuværende eiere er mere end villige til at skille sig av med fartøierne.

Fiskerierne har ikke vist de fremskridt, som man kunde ha ventet. 1 015 fartøier, trawlere og drivgarnsbaater, ilandbragte en samlet fangst av 68 155 kasser og 2 982 snes torsk, og priserne holdt sig jevne hele aaret igjennem.

Glasgow. Vicekonsul *Johan Johansons* beretning.

Skibsfart. Den samlede drægtighet av ankomne og avgaaede fartøier i 1912 belop sig til 12 220 538 tons. Mængden av ankommet og avgaaet gods beløp sig til 9 524 662 tons.

Skibsbygning. Aaret 1912 var overordentlig livlig for Clydens skibsverfter. Der levertes færdigbygget over 640 000 tons, hvilket overgaar selv den enorme leverance i 1911 med ca. 10 000 tons. Det bemerkelsesværdige ved denne Clydeverfternes enorme virksomhet var i 1912, saavelsom i 1911, at der ikke var den allermindste tanke av overproduktion, og at der ikke var et eneste av disse fartøier, som der ikke var behov for i en eller anden av de store handelsruter.

Skjønt aaret som sagt var meget livlig, er ikke dermed sagt, at alle verfter hadde god fortjeneste: materiale og arbeide var meget dyrt, mens flere av verfterne hadde leverancer i henhold til kontrakter, som var sluttet for nogen tid tilbake til forholdsvis lave priser.

Som det vil sees av følgende opgave, fordelte arbeidet sig som vanlig paa mange forskjellige typer:

Type.	Antal.	Tons.
Skruedampskibe	142	480 341
Fartøier for regjeringen	16	51 520
Turbindampskibe . . .	6	41 315
Combination-dampskibe	2	23 362
Opmudringsskibe. . . .	19	13 202
Flodbaater og pontoner.	75	12 660
Motorfartøier	61	5 030
Flytedokker	1	3 750
Hopper Steamers . . .	7	3 113
Hjuldampskibe.	6	1 883

Type.	Antal.	Tons.
Dampyachter	2	1 701
Sternwheel-dampere . .	9	1 208
Bugserdampere . . .	11	1 169

Efter et løst overslag var der ca. 900 000 tons under bygning ved utgangen av 1912.

Følgende opgave, der omfatter britiske verfter og de to vigtigste skibsbyggende fremmede lande, viser i hvor høi grad Clyden i enhver henseende har ledelsen med hensyn til alt, som angaar skibsbygning og skibsingeniørvæsen:

	Antal skibe.	Tons.	Indikerte hestekr.
Storbritannien	1 373	2 085 326	2 271 277
Clyden	389	640 529	878 326
Tyskland	408	530 312	646 025
Tynen.	97	388 376	464 855
Forenede Stater . . .	196	321 592	324 208
Wear	82	309 934	191 806
Tees og Hartlepools .	100	261 888	182 210

Fragtmarkedet. Kulfragterne til utlandet fra Glasgow gik saa høit op som til 25 s. à 26 s., Buenos Aires 23/6 d., Rio de Janeiro 13 s., Genua 14 s., Alexandria og andre Middelhavshavne i forhold dertil. Næsten alle hjemfragterne var ogsaa gode. Der var en overordentlig sterk efterspørsel efter tonnage fra La Plata praktisk talt hele aaret igjennem, og der betaltes like til 32 6 d. fra Up Rivers, en pris, som ikke har været notert paa mange aar.

Følgende fragter notertes pr. 31. december 1912 for dampskibe fra Glasgow til følgende utenlandske havne:

	Høiest.		Lavest.	
Alexandria (kul og stykgods)	11 3	mai 16.		
Alexandria	12/6	nov. 27.	14 -	okt. 31.
Algier . .	11/1½	sep. 5.	7/10½	dec. 12.
Ancona .	11/3	dec. 27.		
Barcelona	12/6	nov. 25.	12 9	nov. 4.
Bayonne fr.	9½	nov. 26.	8	jan. 6.
Bordeaux »	8½	dec. 3.	9½	sep. 27.
Kristiania	7/-	jan. 19.		
Kronstadt	7 9	okt. 12.	5/3	apr. 16.
Genua, Savona eller Livorno .	11/6	dec. 3.	13/-	nov. 28.
Hamburg	4 -	dec. 16.		
Horsens .	7/9	nov. 15.	5/-	apr. 17.
Kiel . . .	6/9	juni 11.	4/9	apr. 17.
Livorno .	13/-	sep. 23.	8 4½	apr. 18.
Marseille .	12/-	nov. 12.	10/1½	jan. 10.
Montevideo	24/6	okt. 28.	14/6	apr. 24.
Nordnorge	5/6	mai 15.	6/-	apr. 13.
Portovecchio	8 3	apr. 18.	11/3	dec. 12.
Randers. .	8/-	aug. 16.	5/1½	jan. 11.
Riga . . .	5/6	mai 13.	4/9	apr. 12.
Rio de Janeiro	23/3	okt. 15.	20/-	aug. 14.
La Plata (nedre havne)	20/6	nov. 25.	26/6	sep. 30.
Santos . .	23/-	juni 27.		
Torre Annunziata. . .	12/6	sep. 6.	8/-	apr. 30.
Venedig. .	15/6	okt. 29.		

Hø. I juli ankom hø av ny høst til høie priser, og da efterspørslen var god, steg priserne gradvis til i januar 1913, da de gik noget ned; de vedblev at synke og stod ved februar maaneds utgang ca. 15/- pr. ton lavere, end de var ved utgangen av december. Denne prisnedgang skyldtes hovedsagelig gunstigere fragtforhold for kanadisk hø, hvilket naturligvis i høi grad øket mængden av kanadiske tilførsler. Følgende opgave viser gjennemsnitspriserne for godt hø av indenlandsk oprindelse og første klasses kanadisk i tidsrummet juli 1912—mars 1913:

1912:	Godt indenl. hø.	1. kl. kanadisk.
Juli	72/6—75/-	85/- — 90/-
August	75/- —80/-	90/- — 95/-
September	75/- —80/-	95/- —100/-
Oktober	80/- —85/-	100/- —102/6
November	82/6—87/6	100/- —105/-
December	80/- —82/6	105/- —110/-
1913:		
Januar	75/- —80/-	100/- —102/6
Februar	70/- —72/6	97/6—100/-
Mars	67/6—70/-	95/- —

Hvalolje. Markedet begyndte i januar med £ 21.10.0 for nr. 1, men med faldende tendens, og £ 18 var herskende pris i april. I mai og juni steg prisen til £ 19.10.0, men faldt i juli og august til £ 18.10.0. Ved august maaneds utgang begyndte priserne atter at stige og gik op til £ 23 ved oktober maaneds utgang, gik saa atter ned til utgangen av december til £ 21.10.0, da markedet var flaut og dødt, og usolgte partier paa kaien blev utbudt til £ 20.

Almindelig bottlenose begyndte med £ 31, men sank i april til £ 27, og holdt sig der til i november, da en let stigning indtraadte, og aaret endte med £ 28.10.0 i december.

Import fra Norge. Til Glasgow indførtes i 1912 direkte fra Norge:

	Mængde. Tons.	Værdi. £
Is	5 649	2 866
Træmasse, mekanisk vaat .	879	2 087

Export til Norge. Fra Glasgow udførtes direkte til Norge i 1912:

		Mængde.	Værdi. £
Teglsten	tusen	32	97
Aluminiumsulfat . . .	cwts.	130	16
Kul	tons	133 609	81 757
Jern, staal og varer derav:			
Plater ikke under 1/8" tykkelse	tons	62	707
Rør og rørdeler, smedede	tons	17	256
Rør og rørdeler, støpte	tons	33	219
Staal i barrer, fiskekroker, stænger etc. .	tons	14	108
Forarb. varer av jern eller staal, ikke specif.	tons	3	44
Brændevine . . .	proof gallons	446	183

Methil. Vicekonsul *A. L. Renstroms* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte havnen i 1912:

1 441 dampskibe.
80 seilskibe.
Ialt 1 521 fartøier, dr. 1 141 671 reg. tons.

Herav norske:

150 dampskibe, dr. 86 063 reg. tons.
7 seilskibe, dr. 1 538
Tils. 157 fartøier, dr. 87 601 » »

Import. Den samlede import av varer beløp sig til ialt 70 960 tons. Fra Norge kom:

615 tons træmasse.
440 pitprops.
320 skaaren trælast.
155 telegrafstolper.
1 530 tons.

Export. Der utførtes ialt 2 147 989 tons kul og koks, hvorav til Norge:

44 694 tons kul.
196 koks.
Ialt 44 890 tons.

Sverige.

(Stockholm: Import og export. Handlen med Norge. Fiskerier. Bergverksdrift. Jernindustri. Kalkkvælstof. Told. Provisoriske exporttariffer. Skibsfart. Skibsbygning. Truster. Vandkraftanlæg. Emigration. Monstringsforretninger. Hyrer. Svenske dampskibslinjer. Rederilaan. — Kalmar: Import. Export. Skibsfart. — Norrköping: Skibsfart. Handel. — Westervik: Import. Skibsfart. — Visby: Export. Import. Skibsfart. — Göteborg: Havneforhold. Folkemængde. Skibsfart. Import og export. Halmstad: Import. Export. Skibsfart. — Lysekil: Skibsfart. Handel. Konservveindustrien. Strömstad: Skibsfart. Import. Export. — Helsingborg: Tyttebær. Ferskt kjød. Sild. Fisk. Skibsfart. Dampfærgeforbindelsen Trelleborg Sassnitz. Ny tordok i Malmö. — Kristianstad: Skibsfart. Import. Fisk. Export. Landskrona: Import Export. Skibsfart. Malmö: Skibsfart. — Ystad: Import fra Norge. Sundsvall: Skibsfart. Trælast Gefle: Export. Import. Skibsfart. — Hernösand: Skibsfart. Luleå: Trælastindustrien.)

I. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *O. A. Söderberg,* Stockholm.

Aaret 1912 har, hvad Sveriges handelsbalance angaar, været et næsten likesaa godt aar som 1911.

Den samlede indførsel i 1912 hadde en værdi av 740 mill. kr., mot 696.6 mill. kr. i 1911, og utførslen en værdi av 720 mill. kr., mot 663.5 mill. kr. i 1911.

Opgangen i indførslen falder hovedsageligst paa varer indførte for produktive øiemed. I første række kommer da stenkul med 64.3 mill. hl., mot 55.8 mill. hl. i 1911 (værdiokning 9.1 mill. kr.).

Dampskibe 7.5 mill. kr., mot 3.6 i 1911.

Jernbaneskinner, rujern, bygningsbjelker og andre varer av jern og staal 209.7 mill. kg., mot 167.6 i 1911, nærmest foranlediget ved en øket byggevirksomhet. Alene værdistigningen i importen av jernbaneskinner opgaar til 2 mill. kr. Av uld indfortes 6 654 tons, mot 5 057 tons i 1911 (+ 4.2 mill. kr.)

Bomuld: 21 647 tons, mot 20 041 tons i 1911 (+ 1.9 mill. kr.)

Oljekaker: 175 000 tons, mot 162 000 tons i 1911 (– 1.6 mill. kr.)

Derimot er indforslen av maskiner gaat ned med ca. 4 mill. kr. For kløver- og græsfrø er der en nedgang av ca. 1 200 000 kg. og en værdimindskning av 1.6 mill. kr.

Med hensyn til indførsel av konsumtionsvarer falder økningen hovedsageligst paa uformalte kornvarer, og da i særdeleshet paa indførslen av mais, der i 1912 er tidobblet mot i 1911, med en værdiøkning av 9.9 mill. kr.; rug steg fra 44 430 tons i 1911 til 112 376 tons i 1912, eller en værdistigning av 7.5 mill.kr. Humle 545 000 kg., mot 381 000 kg. i 1911 (+ 1.2 mill. kr.) Endvidere øket importen av sei fra 1 291 000 kg. i 1911 til 3 950 000 kg. (+ 1.7 mill. kr.), medens derimot indførslen av saltet sild gik ned med ca. 1 mill. kr., fra 39 486 tons i 1911 til 34 181 tons i 1912. Superfosfat øket fra 2 673 000 til 9 815 000 kg. Indførslen av spindestoffer og forskjellige manufakturvarer og skind til pynt gik ned med ca. 7.5 mill. kroners værdi. Herav bomuldsvarer 2.5, uldvarer 2.3, pelsverk 2.0 mill. kr.

Ved indførslen av formalte kornvarer er at bemerke en nedgang av 0.9 mill. kg., mot 1911 med en opgang for rugmel fra 3 712 tons i 1911 til 8 762 tons.

Fleskeimporten utviser en nedgang av henimot 900 000 kg. Kaffe likesaa ca. 3½ mill. kg. Av ben og benmel noteres en økning av ca. 1 200 tons. Videre er at notere en økning i indførslen av følgende varer: kvæg, kjød, ost, poteter, medens derimot oljer, papir, sukker og sirup (melasse) og symaskiner viser nedgang.

Ser man nu paa exporten, saa vil man finde, at den største stigning er at notere for trævarer (19.6 mill. kr.), træmasse (8.6), papir og pap (5.3), jernmalm (4.2) og metalvarer (10.1), hvorav ru- og ballastjern er steget med 5.0 mill. kr., maskiner med 3.0, rør og rørdeler med 1.7, instrumenter med 1.0, hvorimot stangjern er minket med 2.1 mill. kr.

Utførslen av landbruksprodukter er gaat ned med ca. 5 mill.; herav uberedte huder og skind med 2.0, kvæg med 2.9, smør med 2.0 og havre med 2.9 mill. kr. Derimot er utførslen av flesk steget med 4.4, frugt og bær med 1.2 mill. kr. Av dampskibe utførtes i 1912 for 1 729 000 kr., mot 800 000 kr. i 1911. En av landets fornemste exportartikler, fyrstikker, er i aaret tiltrods for en sterk konkurrence steget betydelig, og utførslen har aldrig tidligere været saa stor. For 1912 er tallene 33 031 900 kg., mot 28 217 000 og 28 550 000 kg. i henholdsvis 1911 og 1910; det sidstnævnte aar opviste en rekordutførsel. En anden betydelig exportartikel er cement, hvorav der exportertes over 127 tusen tons (mot 108.5 i 1911). I sammenligning med de to sidste aar stiller exporten av følgende artikler sig, uttrykt i tons (à 1 000 kg.), saaledes:

	1912.	1911.	1910.
Cement	127 231	108 663	73 350
Fyrstikker	33 031	28 217	28 550
Træmasse	948 596	887 498	763 249
Jernmalm	5 522 746	5 106 764	4 434 781

Videre kan noteres en stigning i utforslen av følgende varer: fisk – hovedsagelig fersk sild og makrel –, flesk med betydelig opsving fra 6.7 mill. kg. i 1911 til 11.5 mill. kg. i 1912, glas, lervarer, sten med en opgang av ca. 700 000 kr. I øvrig er at notere en nedgang for andre ikke tidligere nævnte varesorter, nemlig: kjød, margarin, formalte kornvarer, egg, brændevin, spiritus og superfosfat.

Trælastexporten har øiensynlig hat et godt aar, naar man tar hensyn til de høie priser, som var raadende. Ogsaa kvantitativt viser enkelte sorter en betydelig stigning. Saaledes steg utførslen av ubearbeidet, huggen og saget trælast til ialt 5 869 100 kub. m., mot 5 685 600 i næstforegaaende aar. Andre sorter, som f. ex. battens og bord av gran og tømmer, viser derimot en ikke ubetydelig nedgang. Utførslen av bygningsmaterialer (dører, vinduesrammer m. v.) utviser en bemerkelsesværdig nedgang, idet utførslen herav beregnes til 5.2, mot 8.2 mill. kr. i 1911. Den svenske textilindustri synes at ha utviklet sig godt, idet utførslen av spindestoffer er steget ret betydelig, samtidig som indførslen av disse varer viser en ikke ubetydelig nedgang.

Angaaende importen av varesorter, av hvilke Norge er exportør, kan særlig nævnes store importmængder av gjødningsstoffer og kli. Importen

av saltet sild, hovedsagelig fra Norge og Island, har i aarene 1908—1912 utgjort: 41, 41, 43, 39 og 34 tusen tons, og utviser altsaa før 1912 en stor nedgang, hvortil i nogen grad har medvirket den nedsaltning, som i den senere tid er paabegyndt inden landet selv. Importen av fete oljer gik i 1912 ned fra 23 400 til 20 800 tons. Importen av talg gik i aarene 1908—1912 ned i følgende skala: 6 200, 4 800, 3 400, 3 700 og 3 100 tons, hvilket betegner plantesmørrets fremgang paa det almindelige margarins bekostning

Med hensyn til indførsel og utførsel iøvrig henvises til nedenstaaende oversigt, hentet fra den officielle statistik:

I. Import.

Ben, bearb.: benmel	kg.	4 475 000
Bomuld, ufarvet og farvet	»	21 647 000
Brændevin og sprit: paa fat:		
av korn, poteter og lign.	liter à 50 %	500 000
- ris: arrak	—»—	862 000
- sukker: rum	—»—	6 300
- vindruer: konjak	—»—	1 493 000
i anden emballage (alle slags)	liter	133 000
Fartøier, damp-	kr.	7 548 000
Fisk, saltet eller nedlagt, tør eller røket: sild (strømming, brisling etc.)	kg.	34 181 000
sei		3 950 000
Flesk, alle slags		1 499 000
Frø: kløver- og ikke specif. græslin-		1 265 000
Garn: uld-, alle slags	»	20 454 000
bomulds-		1 960 000
Gryn: ris- og rismel		1 130 000
Gjødningsstoffer, alle slags, i toldtariffen ikke specificeret (ikke benmel, chilisalpeter, superfosfat etc.)	»	1 654 000
Huder og skind: ikke pelsverk:		188 789 000
uberedte, alle slags	»	11 970 000
beredte, saalelær etc.	»	244 000
do. andre slags	»	730 000
pelsverk, alle slags	»	87 800
Kaffe	»	29 935 000
Kali, kaustisk	»	3 222 000
Kautschuk etc., ubearbeidet		1 006 000
Kli, alle slags		66 489 000
Konserver, alle slags	»	1 003 000
Kjød, alle slags		1 923 000
Maskiner, redskaper og verktøi, i toldtariffen ikke specificeret (ikke dampmaskiner eller symaskiner)	kr.	17 817 000
Metaller og ikke specificerede arbeider derav: jern og staal:		
ru- og ballastjern	kg.	90 630 000
jernbaneskinner	»	60 345 000
bjelke-, hjørne- etc., mindst 20 kg. pr. løpende meter	»	25 250 000
plater overdragne med tin	»	7 029 000
rør: støpte, alle slags	»	14 838 000
smedede, valsede eller dragne	»	11 648 000
Natron, salpetersurt (chilisalpeter)	»	35 105 000
Oleomargarin		931 000
Oljekaker		174 907 000
Oljer: fete, andre slags: paa fat		20 752 000
fossile eller mineral- etc., rensede		139 198 000
Ost, alle slags	»	571 000
Papir, alle slags		2 373 000
Poteter	»	19 286 000
Ris, uskallet eller paddy	kg.	14 562 000
Salt, kok-, alle slags	hl.	1 275 000
Shoddy eller kunstuld, alle slags	kg.	1 802 000
Smør, naturlig	»	123 000
kunst- (margarin)	»	147 000
Sukker: raffineret, alle slags		1 439 000
uraffineret	»	79 000
sirup og melasse		13 667 000
Kornvarer: umalede: havre		97 290 000
hvete		168 086 000
byg	»	6 000
mais		101 712 000
rug	»	112 376 000
malede: hvetemel		6 496 000
rugmel	»	8 762 000
Stenkul og koks	hl.	64 359 000
Superfosfat	kg.	9 815 000
Symaskiner og broderimaskiner etc.	kr.	1 777 000
Talg	kg.	3 066 000
Tobak, ubearbeidet: blader og stilker		4 304 000
bearbeidet: cigarer og cigaretter		470 000
Uld, ufarvet og farvet	»	6 654 000
Vævede stoffer: silke, alle slags		215 000
bomulds-,	—»—	1 704 000
uld-,	—»—	1 289 000
lin-,	—»—	484 000
vandtætte, tepper		2 691 000
Egg	stkr.	54 885 000

II. Export.

Brændevin og sprit: paa fat	liter à 50 %	115 700
Cement	kg.	127 231 000
Fisk, fersk: sild (strømming, brisling etc.)	»	72 124 000
alle andre slags	»	2 964 000
saltet eller nedlagt, tør eller røket: sild (strømming) etc.	»	7 312 000
alle andre slags	»	1 996 000
Flesk, alle slags		11 486 000
Frugt, bær etc., friske		4 209 000
Glas, flasker etc., uslepne, alle slags	»	13 799 000
alle andre slags (ikke vindues- og speil-)		1 531 000
Huder og skind, ikke pelsverk, uberedte, alle slags		11 454 000
Instrumenter: kirurg., matem., fysiske etc.	kr.	6 227 000
Levende dyr: heste	stkr.	6 830
hornkvæg		34 280
faar		2 080
svin		7 180
Kjød, alle slags	kg.	8 759 000
Lervarer, ikke specificerede: teglsten: ildfast, façadesten m. m.		61 300 000
do. mur- og klinker	stkr.	31 432 000
rør og rørdele	kg.	16 557 000
Maskiner, redskaper og verktøi, ikke specificeret (ikke damp- eller symaskiner) etc.	kr.	39 456 000
Metaller og ikke specificerede arbeider derav: jern og staal:		
ru- og ballastjern	kg.	204 739 000
skrapjern		8 655 000
støpegods	»	14 238 000
smeltestykker og stænger	»	35 501 000
billets og massive tubemner		26 932 000
stangjern		117 207 000
stangjernsavfald		6 326 000

valsetraad (traadjern)	kg.	36 275 000
valsede eller smedede plater, alle slags		2 806 000
rør og rørdele, — —		17 012 000
traad, dragen	»	3 082 000
spiker, alle slags		7 557 000
Mineralier: malm: jern-		5 522 746 000
zink-		41 986 000
Ost, alle slags		5 900
Pap, — —		22 791 000
Papir, — —		180 231 000
Træmasse, kemisk, tør		618 340 000
do. vaat		55 055 000
mekanisk, tør		57 450 000
do. vaat		217 751 000
Smør, natur-		21 227 000
kunst- (margarin)		22 100
Kornvarer: umalede: havre		5 237 000
hvete		211 000
byg	»	3 277 000
rug		98 000
malede: hvetemel . . .		491 000
rugmel . . .		300 000
Sten, ikke specificeret, ubearbeidet etc.	kr.	4 003 000
arbeidet, andre slags end poleret		10 096 000
Superfosfat	kg.	57 807 000
Trælast: ubearbeidet, huggen eller saget; av furu eller gran:		
tømmer og mastetræ av mindst 25 cm.	kbm.	24 700
spirer, tømmer og mastetræ av mindre diameter		158 400
bjelker av mindst 20 cm. tykkelse		41 500
spærrer (av mindre tykkelse) .	»	328 500
sviller (sleepers)	»	81 100
minetømmer (pitprops)		438 000
planker og bord, uhøvlede, 21 cm. og derover brede: av furu .		658 900
- gran .	»	228 200
battens og bord, uhøvlede, 15—21 cm. brede: av furu . .		906 500
- gran . .		581 200
battens, scantlings og bord, uhøvlede, under 15 cm. brede: av furu		791 300
- gran		658 000
bord, høvlede, 21 cm. og derover brede: av furu	»	22 200
- gran	»	23 500
bord, høvlede, 15—21 cm. brede: av furu		200 700
- gran	»	140 000
bord, høvlede, under 15 cm. brede: av furu		119 600
- gran	»	97 700
bord- og plankekap		303 100
lister, lægter og ribber		63 900
takspaan og takstikker	kg.	17 482 000
kassebord, sagede	kbm.	179 000
do. høvlede	»	46 200
stav, saget, anden		121 200
arbeidede: snedkerarbeider etc.: bygningsmateriale (dører, vindusrammer m. m.)	kr.	5 225 000
alle andre slags	kg.	958 800
Fyrstikker	»	33 031 000
Vævede stoffer: bomulds-, alle slags	»	269 500
uld-, — —		198 000
Egg	stkr.	44 759 000

Hvad *Stockholms* handelsomsætning med Norge i 1911 angaar, kan følgende anføres:

Hvad *importen* fra Norge angaar, er de hovedsagelige varesorter at finde under følgende grupper:

Matvarer av dyr:

	1911	mot i 1910.
Fisk	3 414 645 kg.	4 286 300 kg.
hvorav sild	2 752 530 »	3 655 859 »
konserver	2 833 »	3 134 »

Av sidstnævnte artikel er importen paafaldende ubetydelig, og denne vare burde kunne gjøres til gjenstand for en betydelig forøket tilførsel resp. avsætning.

Spindestoffer og manufakturvarer:

Vævede saker.	18 431 kg.	17 775 kg.
Hovedsagelig jute, ubleket .	16 318 »	15 865 »

Huder og skind, andre dyriske og gjødningsstoffer: . . . 23 388 kg. 8 796 kg.
Herav huder og skind . . . 20 225 » 8 148 »
Maskinremmer . . . . . 3 138 » 553 »

Under rubrikken «gjødningsstoffer savnes Norgesalpeter.

Talg, oljer m. m. samt produkter derav viser en økning:

333 304 kg. 279 881 kg.

De fornemste varesorter inden denne gruppe har været:

Oljer:	margarin-	35 692 kg.	9 599 kg.
	kokos-	19 693 »	9 412 »
	lyse smøreoljer . .	15 974 »	— »
Oleïn.		4 152 »	7 696 »
Talg		182 496 »	148 359 »
herav benfett		163 796 »	128 600 »
andet for margarintilvirkning		18 700 »	19 759 »
Tran		100 829 »	100 263 »
herav sæl-		24 721 »	32 900 »
hval-		68 916 »	57 396 »
lever-		7 192 »	9 967 »

Den totale import til Stockholm av denne artikel (tran) fordeler sig saaledes:

	1911.		1910.	
	Kg.	Værdi kr.	Kg.	Værdi kr.
sæl- . . .	136 253	68 127	158 175	79 088
hval- . . .	129 836	54 531	97 336	40 881
lever- . .	11 629	8 140	11 854	8 298
eller tilsammen .	277 718	130 798	267 365	128 267

hvorav det synes at fremgaa, at importen fra Norge av disse for landet specielle varesorter burde kunne økes betydelig.

Mineraler, raastoffer og fabrikater:

Salpetersur ammoniak .	kg.	19 520	kr.	44 103
Kiselgur	»	27 000	»	86 700
Mineraler.	»	1 510 281	»	1 651 248
herav magnesit . . .	»	10 000	»	1 200
svovlkis	»	1 500 000	»	1 650 000
Metaller	»	13 429		8 744
Kobber		5 000	»	—
Nikkel		4 000		—
Platina	gram	69 865	»	384 257

Maskiner, redskaper eller dele derav:

	kg.	kr.	kg.	kr.
Ikke specificerede .	40 817	50 343	40 143	42 383
Arbeidsmaskiner. .	40 496	49 517	39 613	41 474
Heiser	19 045	12 927	20 141	12 183

Is: importen utgjorde

1911. 1910.

kg. 600 000 kr. 12 000 kg. 4 797 935 kr. 95 960

Hvad *exporten* til Norge angaar, har denne hovedsagelig dreiet sig om følgende grupper:

Matvarer av dyr:

1911.

Fisk: laks . . . . . kg. 197 000

Spindestoffer og manufakturvarer:

Hovedsagelig garn av uld og lin samt «kluter . .	1911. kg. 125 554	1910. kg. 94 372

Huder, skind og andre dyriske stoffer etc.

Huder og skind	kg.	52 297	kg.	19 805
Avfald: kisbrænder .	»	718 000	»	—

Talg, oljer m. m. samt produkter derav:

Tjære	kg.	79 722	kg.	80 866
Slitt kautschuk	»	11 629	»	—
Lys		4 356	»	5 592

Det totale vegtkvantum for hele denne gruppe utgjorde: . . . . . kg. 103 397 kg. 119 799

Metaller, ubearbeidede og bearbeidede:

Totalvegt:	kg.	161 617	kg.	383 493
Herav jern og staal . .	»	31 736		189 470
Kobber og legeringer .	»	92 643		133 418
Zink	»	29 082		50 542
Motorer og ikke specific. maskiner og redskaper værdi	kr.	184 204	kr.	196 000

Fiskerier. Vintersildefisket paa den svenske vestkyst var i 1912 større end nogensinde og det økonomiske utbytte et av de bedste. Makrelfisket gav bedre utbytte end i 1911. Hummerfangsten derimot gav kvantitativt mindre, men der opnaaddes høiere priser. Ferskvandsfisket var normalt, men krebsefangsten led ved det paa grund av krebspesten utstedte forbud i de hittil rikeste fangstdistrikter.

Sildeexporten til Rusland. Den betydelige sildeexport av svensk vare, som fandt stedt i 1911, gik betydelig tilbake i 1912. Medens der i den foregaaende sæson daglig avsendtes ca. 800 kasser via Stockholm, gik sendingerne i 1912 ikke op til mere end ca. 2 à 300 kasser. Dette turde bero paa, at norsk sild i større utstrækning fandt veien til Rusland via Stockholm. Göteborgsilden synes imidlertid i almindelighet mere at være blit sendt via Lappträsk og Haparanda til Finland, hvilket har indvirket paa den norske export samme vei, idet denne er gaat ned til 1 812 135 kg. i 1912, mot 2 224 535 kg. i 1911 og 4 025 033 kg. i 1910.

For fersk saltvandsfisk er interessen i Stockholm steget betydelig i aarets løp, og her findes nu sikkert større mulighet end for for at vinde avsætning for norsk ferskfisk fra vestkysten (Bergen, Trondhjem og Narvik), under forutsætning av gode og tidssvarende kommunikationer.

I Göteborg er der nu dannet et aktieselskap for drift av fetsildfiske i Nordsjøen. Dette selskap venter sig gode resultater av sin virksomhet, idet det av export- og importstatistikken fremgaar, at Sverige, som i aarene 1911 og 1912 exporterte resp. 68.5 og 72.1 mill. kg. sild, samtidig importerte 39.4, resp. 34.1 mill. kg. fersk vare, hvorfor en utebliven av fetsildfisket indebærer et nationaltap, som man har til hensigt at forebygge uten altfor store omkostninger.

Bergverksdrift. De sidst publicerede zifre er for 1911; nedenfor hitsættes en kort oversigt. Angaaende jernmalmproduktionen meddeles, at den utgjorde 5 769 528 tons direkte anvendelig og 813 973 tons for forædling bestemt malm, mot resp. 5 184 002 og 728 601 tons i 1910. Produktionen av anvendelig jernmalm utgjorde 600 731 tons mere end i 1910, eller det høieste zifer, som hittil har været naadd. Værdien av den utbrutte jernmalm opgik til 44.2 mill. kr., eller ca. kr. 7.18 pr. ton.

Angaaende andre malme kan nævnes, at fra 30 gruber opbragtes 45 884 tons malm — direkte anvendelig uten forutgaaende forædling — til en værdi av næsten 2 mill. kr., samt 125 511 tons til forædling bestemt malm, hovedsagelig zink-, mangan-, kobber-, sølv- og blymalm samt noget over 30 000 tons svovlkis.

Guldproduktionen utgjorde 11.02 kg. (i 1910 19.5 kg.). Sølvproduktionen opgik til 1.289,5 kg. til en værdi av 85 060 kr. (i 1910 30.2 kg.) Kobbertilvirkningen gav 3 218 421 kg. raffineret kobber og 2 772 kg. garkobber, hvilket er 107 643 kg. mere end i 1910. Av zink fremstilledes i 1911 ved Trollhättan 2 123 641 kg. til en opgiven værdi av 1 106 958 kr., hvilket i kvantitet er 1 565 157 kg. mere end i 1910.

Av feltspat blev utbrutt 36 235 tons i 1911, mot 21 591 tons aaret forut.

Av stenkul og ildfast lere utvandtes ved stenkulgruberne i Skåne 311 809 tons stenkul, 145 141 tons ildfast lere og 82 511 tons klinker lere. De tilsvarende tal for 1910 var resp. 302 786, 140 607 og 67 511 tons.

Jernindustri. Hele den svenske jernexport utgjorde i 1912 480 000 tons, mot 418 000 tons i 1911, altsaa en økning av 62 000 tons.

Gjennemsnitsexporten for de 10 sidste aar utgjør:

Av rujern	121 200	tons
» støpegods	11 700	»
» «smältstycken» . . .	26 500	»
» stangjern og valsettraad	170 400	»

og den totale gjennemsnitsexport for samme tidsrum 381 300 tons.

Produktionen utgjorde:

	1912. Tons.	1911. Tons.
Rujern	701 900	634 400
«Smältstycken»	148 100	146 700
Martin-støpegods.	401 100	372 200
Bessemer	107 200	93 800

Gjennemsnitsproduktionen for 10-aaret utgjorde:

	Tons.
Rujern	574 800
«Smältstycken»	163 600
Martin-støpegods.	317 800
Bessemer	84 800

Det i 1912 i Skåne igangsatte reduceringsanlæg for jernmalme fra Norrbotten synes at ha git saa gode forhaabninger, at man allerede tænker paa utvidelser. Først i løpet av indeværende aar turde imidlertid de nøiagtige resultater bli kjendt.

Den elektriske jernfremstilling her i landet har git over forventning gode resultater, og flere ovne er i aarets løp blit installert.

For nærværende findes i Sverige i drift 5 ovne med tilsammen 14 500 hk. Lægges hertil en i aarets løp nyopsat ovn à 12 000 hk., kommer man op til ialt 26 500 hk. og, med et gjennemsnit av 3 tons rujern pr. hk.-aar, til 80 000 tons elektrisk fremstillet rujern.

Foruten disse dels allerede igang, dels under bygning værende ovne planlægges ved svenske jernverk yderligere 4 ovne efter Elektrometal-systemet, hvorved produktionen av ad elektrisk vei fremstillet rujern vil yderligere økes med 36 000 tons.

Kalkkvælstof. Den i tidligere beretninger omtalte kalkkvælstoffabrikation ved de saakaldte Ljungaverker er kommet igang, og der beregnes en tilvirkning til en værdi av ca. 4 mill. kr. med utnyttelse av ca. 18 000 hk.

Ved Bohus nær Göteborg blev der i 1912 paabegyndt et større fabrikanlæg for fremstilling av ammoniumsulfat, cyankalium og andre kvælstofforbindelser av det tidligere av generalkonsulatet omtalte «Aktiebolaget Kväfveindustri».

Blandt *kemiske industrier,* som i aarets løp har vundet opmerksomhet, kan nævnes Bofors tilvirkning av røkfrit krudt, som har fundet øket omsætning paa det utenlandske marked, i særdeleshet Frankrike.

Av andre elektrokemiske og kemiske industrier kan nævnes zinktilvirkningen ved Trollhättan, som stadig utvikles, samt kiselmanganjern ved Vargön med malmer utelukkende fra svenske mangangruber.

Told. Av forandringer i toldtariffen og toldreformer blev der besluttet endel i 1912, som imidlertid først traadte ikraft fra 1ste januar 1913. Av de mere betydelige kan f. ex. nævnes, at toldsatsen paa røket flesk er blit nedsat fra 30 øre til 18 øre og tolden paa andet flesk fra 20 øre til 12 øre pr. kg. Havregryn nedsattes fra kr. 6.50 til kr. 3.50 pr. 100 kg. Av andre ændrede toldsatser kan nævnes:

			Tidligere.	Nugjældende.
Tar. nr.	158	Sukker: raffinert, alle slags	14 øre.	15 øre.
	159	» uraffinert	14 »	15 »
	160	av mørkere farve . . .	9 »	10 »
	381	Garn av uld ændret til:		
t. o. m.	388	41 000 mtr. pr. kg. (nr. 41 mtr.) .		
Tar. nr.	1146	Klorkalk, pr. 100 kg.	1.—	fri.
Nyt	1322½	Husgeraads- eller andre løsøregjenstande, gamle og brukte, naar de indføres til eget bruk og ikke i handelsøiemed		15 % av værdien

Provisoriske exporttariffer. Ved kongelig resolution av 8de november 1912 er bestemt indførelse fra 1ste januar 1913 av provisoriske exporttariffer paa statens jernbaner for jern- og staalvarer, maskiner m. m. samt papir og pap. Disse exporttariffer er ganske vist ikke saa omfattende, at de i nogen nævneværdig grad begunstiger exportindustrien, men blir dog til nogen lettelse for det exportgods, overfor hvilket de anvendes.

De omfatter kun tre grupper av den svenske storindustri, nemlig:

a) Jern, staal, varmvalset og smedet, kiseljern, manganjern, rør, staalstøpegods, rujernsstøpegods, ikke bearbeidet.

b) Jernfabrikater og maskiner, apparater, redskaper og verktøi av alle slags.

c) Papir og pap, alle slags.

Truster. Av mere betydelige trustdannelser i 1912 kan her nævnes en sammenslutning til ét selskap av 35 av landets tobaksfabrikker til «De Förenade Svenska Tobaksfabriker» med en aktiekapital av 18.4 mill. kr. Ogsaa inden fyrstiksindustrien har en mere betydelig sammenslutning fundet sted, idet Jönköping-Vulcans Tändsticksfabriksbolag har indkjøpt samtlige aktier i Junebro Aktiebolag. Det førstnævnte selskap omfatter allerede tidtigere — siden 1903 — den største del av svensk fyrstikindustri, hvorved trustens produktionskapacitet er oppe i 2100 mill. æsker aarlig. Inden husholdningsglasindustrien har ogsaa en sammenslutning fundet sted av landets ca. 30 glasverk like fra Skåne op til fabrikkerne længst mot nord i Vesternorrland. Denne trust er nærmest en forening for jevnere at regulere konkurrencen i exporten.

Vandkraftanlæg. Ifølge de beregninger, som i det senere er anstillet, skal den samlede vandkraft her i landet kunne anslaaes til 6 205 000 turbinhkr., fordelt paa de forskjellige dele av landet paa følgende maate:

Øvre Norrland	2 410 000 hkr.
Nedre Norrland med Dalarne . . .	2 560 000 »
Mellem-Sverige	87 000 »
Østlige Sydsverige	307 000 »
Skåne	37 000 »
Vestsverige	804 000 »

Av den i privat eie værende vandkraft beregnes kun 15 % at være utbygget og av statens vandkraftkilder en endnu mindre del, eller neppe 10 %. Av den ikke utbyggede vandkraft ventes 266 000 hk. at ville bli utbygget i de nærmeste 20 aar.

Emigration. Antallet av i Sverige hjemmehørende personer, som i de sidste fem aar er utvandret til fremmede verdensdeler over Stockholm, Göteborg, samt havne i Malmöhus len, utgjorde ifølge til det Statistiske Centralbyraa fra vedkommende lensstyrelser indkomne opgaver:

	I december.	I januar—december.
1908	377	7 179
1909	673	15 802
1910	350	20 162
1911	255	13 413
1912	307	11 615

Av de personer, som er utvandret i 1912, var 6 160 mænd og 5 455 kvinder. I ovenstaaende zifre indgaar ikke de personer, som utvandret over andre havne end de nævnte (saaledes ikke emigrationen over norske havne), samt heller ikke de, som er utflyttet til lande i Europa.

Skibsfart. Antallet og drægtigheten (nettotons efter den tyske maaleregel) av de fra utlandet til de enkelte toldkammerdistrikter i Sverige — med en samlet tonnage av 5 000 tons og derover — i aarene 1910 og 1911 direkte ankomne n o r s k e skibe fremgaar av nedenstaaende opgave:

	Tons.		Antal.		Herav dampskibe. Tons.		Antal.	
	1910.	1911.	1910.	1911.	1910.	1911.	1910.	1911.
Göteborg	139 185	197 799	283	339	133 035	190 695	236	300
Stockholm	95 545	85 622	103	84	88 233	81 477	91	78
Luleå	90 929	133 071	48	59	89 864	130 173	46	55
Strömstad	80 263	76 212	1 543	1 900	57 810	53 305	721	850
Sundsvall	64 997	57 390	67	56	47 785	40 895	44	35
Gäfle	54 989	59 644	59	65	46 886	49 550	48	50
Härnösand	46 201	48 317	58	58	32 875	35 036	35	38
Malmö	36 857	28 068	66	33	34 617	27 178	46	23
Söderhamn	22 813	25 062	29	25	14 768	19 107	17	17
Lysekil	21 718	22 322	123	68	16 485	21 422	100	62
Norrköping	20 637	37 111	22	31	20 635	37 053	22	30
Hälsingborg	19 875	19 020	55	60	18 270	15 848	26	28
Skellefteå	14 434	18 024	17	16	11 244	16 799	10	13
Umeå	12 793	14 844	14	17	10 085	8 402	9	9
Örnsköldsvik	12 595	11 791	17	11	9 763	11 193	8	9
Hudiksvall	10 661	8 173	19	10	4 440	4 714	8	5
Halmstad	9 266	10 417	21	12	8 895	10 316	17	10
Wisby	6 726	8 939	12	13	6 726	8 939	12	13
Kristianstad	6 288	5 660	8	7	5 991	5 026	7	6
Sölvesborg	5 589	530	12	1	5 119	—	11	—
Kalmar	5 535	6 947	10	12	4 448	6 947	9	12
Nyköping	5 046	9 033	7	9	4 466	8 453	6	8
Landskrona	3 202	5 967	8	13	1 316	4 738	2	7
Trelleborg	1 098	5 912	2	9	1 059	4 858	1	6

Med hensyn til den samlede skibsfart — saavel utenlandsk som indenriksk — paa de enkelte havne henvises til følgende opstilling, der omfatter saavel svenske som utenlandske skibe:

	Samtl. ankomne fartøiers tonnage.	Indenriksk.	Utenriksk.
Stockholm	2 770 829	1 875 832	894 997
Göteborg	2 440 983	579 996	1 860 987
Hälsingborg	1 541 292	233 049	1 308 243
Malmö	1 455 872	442 521	1 013 351
Luleå	894 603	217 540	677 063
Oxelösund	748 851	262 953	485 898
Sundsvall	678 460	562 133	116 327
Gäfle	544 025	424 609	119 416
Norrköping	539 978	196 179	343 799
Härnösand	508 479	358 654	149 825
Landskrona	412 708	164 299	248 409
Söderhamn	374 264	292 334	81 930
Halmstad	353 155	233 598	119 557
Oskarshamn	282 918	242 474	40 444
Örnsköldsvik	259 745	227 084	32 661
Västervik	254 023	242 776	11 247
Lysekil	253 024	245 664	7 360

De derefter nærmest i rækken kommende byer er Karlskrona, Hudiksvall, Visby, Karlshamn og Ystad.

De i 1912 til Stockholm ankomne og med ankomstopgaver til generalkonsulatet anmeldte norske fartøier utgjorde:

i 1912 116 dr. tilsammen ca. 105 000 tons netto
mot i 1911 98 » 100 000 brutto

Av disse var i 1912 100 dampsk. dr. ca. 100 000 n. t. og 6 seilsk. dr. 5 340 tons
mot i 1911 92 dampsk. dr. ca. 97 000 br.t. og 6 seilsk. dr. 4 000 tons

I ballast indkom for at indtage ladning 6 dampskibe dr. tilsammen 4 672 netto tons samt 2 havarister for undersøkelse og reparation.

Fartøiernes ladning har hovedsagelig bestaat av kul, koks, sild, rug, kis, mais, fisk, nafta og petroleum samt stykgods.

Stockholm besøktes i 1912 i utenriksk skibsfart i alt av følgende fartøier:

I. Ankomne fartøier.

Fra	Seilskibe. Antal.	Tons.	Dampskibe. Antal.	Tons.	Ialt. Antal.	Tons.
Norge	—	—	51	27 218	51	27 218
Finland	535	22 041	467	243 016	1 002	265 057
Rusland	45	3 440	211	102 660	256	106 100
Tyskland	62	10 384	401	214 783	463	225 167
Danmark	50	4 610	131	60 074	181	64 684
Storbritannien	26	14 703	481	551 892	507	566 595
Holland	3	315	67	49 813	70	50 128
Belgien	1	236	45	39 845	46	40 081
Frankrike	3	737	24	21 030	27	21 767
Hvitehavet	—	—	1	916	1	916
Portugal	—	—	5	5 187	5	5 187
Sydamerika	—	—	16	43 253	16	43 253
Spanien	2	327	11	2 990	13	3 317
Nordamerika	2	2 779	7	26 598	9	29 377

Fra	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Ialt. Antal.	Ialt. Tons.
Afrika	—	—	4	8 073	4	8 073
Asien	1	1 640	3	8 052	3	8 052
Indien	—	—	2	4 697	2	4 697
Island	2	327	11	2 990	13	3 317
Middelhavshavne	—	—	22	18 265	22	18 265
Sortehavet	—	—	3	6 136	3	6 136
Ialt	729	59 572	1 955	1 435 954	2 684	1 495 526
Mot i 1911	704	54 619	1 643	1 216 163	2 347	1 270 782
» i 1910	729	67 597	1 668	1 244 069	2 397	1 311 666
» i 1909	768	72 261	1 606	1 196 547	2 374	1 268 808
i 1908	772	64 030	1 644	1 194 453	2 416	1 258 483

Disse fartøier fordelte sig efter sin nationalitet saaledes:

	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Sum. Antal.	Sum. Tons.
Svenske	93	19 220	862	641 647	955	660 867
Norske	8	5 739	105	120 719	113	126 458
Finske	551	26 895	558	280 168	1 109	307 063
Russiske	34	2 352	25	21 226	59	23 578
Tyske	11	879	214	151 879	225	152 758
Danske	22	2 474	60	59 243	82	61 717
Engelske	1	62	108	130 245	108	130 245
Hollandske	9	1 492	7	6 234	16	7 726
Belgiske	—	—	2	2 432	2	2 432
Franske	—	—	3	2 453	3	2 453
Spanske	—	—	3	3 665	3	3 665
Amerikanske	1	521	7	15 945	8	16 466
Østerrikske		—	1	98	1	98
Der ankom altsaa av norske fartøier i 1912	8	5 739	105	120 719	113	126 458
mot i 1911	7	4 245	95	97 937	102	102 182
i 1910	12	6 979	101	97 379	113	104 358
i 1909	12	7 787	95	91 356	107	99 143
i 1908	9	2 470	113	99 692	122	102 162

II. Avgaaede fartøier.

Til	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Tons.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Tons.	Sum. Antal.	Sum. Tons.
Norge	4	1 806	53	27 861	57	29 667
Finland	555	25 266	516	299 794	1 071	325 060
Rusland	19	1 009	309	206 922	328	207 931
Tyskland	94	7 508	396	228 869	490	236 377
Danmark	25	3 416	125	55 110	150	58 526
Storbritannien	16	8 613	253	280 074	269	288 687
Holland	4	492	87	84 841	91	85 333
Belgien	—	—	48	45 840	48	45 840
Frankrike	5	889	98	102 296	98	102 296
Portugal	—	—	4	5 659	4	5 659
Australien	—	—	1	2 607	1	2 607
Spanien	5	1 501	21	21 172	26	22 673
Italien	—	—	3	2 479	3	2 479
Grækenland	—	—	1	2 000	1	2 000
Tyrkiet	—	—	2	2 751	2	2 751
Sydamerika	—	—	12	31 795	12	31 795
Island	—	—	4	1 250	4	1 250
Afrika	1	1 640	8	14 074	8	14 074
Asien	—	—	1	2 529	1	2 529
Egypten			10	19 067	10	19 067

Fragter. De av svenske fartøier indtjente bruttofragter stiller sig for de sidste aar, uttrykt i mill. kr., som følger:

	1909.	1910.	1911.
Samlet indtjent bruttofragt . .	74.33	87.4	94.97
Herav mellem svenske og utenlandske havne.	44.35	52.1	55.24
Mellem udelukkende fremmede havne	30.00	35.3	39.73

Med den livlige utvikling, som i 1912 blev den svenske skibsfart til del, og de meget høie fragter, som næsten hele aaret igjennem var raadende, turde man kunne regne, at forøkelsen, regnet i procenter, i 1912 opgaar til, lavt regnet, mindst 10%. De indtjente bruttofragter skulde altsaa for aaret 1912 kunne anslaaes til ca. 104 mill. kr. Disse tal er forsaavidt av meget stor interesse, som de hører til de indtægtsposter, som bidrager til at utjevne Sveriges betalingsbalance med utlandet. Det tør derfor ikke ansees udelukket, at den del av de indtjente bruttofragter, som betales udelukkende av utlandet, og som man for 1912 turde kunne beregne til ca. 67 mill. kr., meget har bidraget til at reducere underskuddet i den svenske betalingsbalance, der ved indgangen av 1913 kanske tør være blit utjevnet, ja muligens likefrem har bragt overskud.

Av fragtfarten mellem Sverige og Norge besørgedes i 1911, beregnet efter skibenes samlede tonnage, 35.3 % av norske skibe, medens 56.2 % besørgedes av svenske skibe. Til sammenligning kan nævnes, at svenske skibe besørget 26.4 og finske skibe 59.5 av farten mellem Sverige og Finland, og videre, at svenske skibe besørget 36.0 og danske skibe 60.8 % av farten mellem Sverige og Danmark; i fart mellem Sverige og Tyskland deltok svenske skibe med 51.6 % og tyske skibe med 39.8 %; i fart mellem Sverige og England var de tilsvarende tal 65.5 for svenske og 15.5 % for engelske skibe.

Mønstringsforretninger. Der paamønstredes paa norske fartøier 212 mand (136 i 1911), hvorav 20 nordmænd (i 1911 20), samt avmønstredes 206 mand (120 i 1911), hvorav 103 (i 1911 67) nordmænd.

Totalsummen av de til sjømænd ved avmønstringen utbetalte hyrebeløp udgjorde:

1912.	1911.	1910.	1909.
kr. 18 402	kr. 8 278	kr. 8 517	kr. 9 701

Hyrer etc. Sjømandshyrerne steg i 1912 for dæks- og maskinfolk med kr. 5.— pr. maaned. I fire tilfælder har her paamønstrede sjømænd ikke indfundet sig ombord.

Ved generalkonsulatets forsorg hjemsendtes i 1912 14 syke og nødlidende sjømænd. Her boende eller under tilfældig ophold her i landet værende norske haandverkere har i 1912 likesom i tidligere aar i ganske stor utstrækning mottat saavel pekuniær hjælp som raad og anvisning paa arbeide.

Skibsbygning. I 1912 sattes paa sjøen i Sverige 22 fartøier dr. tils. 13 968 tons, eller 4 500 tons mere end i 1911. Det største fartøi, som gik av stabelen i Sverige i 1912, var dampskibet «Torne» dr. ca. 4 000 tons, bygget i Göteborg. Ved aarets utgang fandtes under bygning paa svenske verfter 16 fartøier dr. tils. 16 515 tons, mot kun 3 574 tons ved utgangen av 1911.

Handelsflaatens utvikling. Den svenske handelsflaate er i sin helhet i 1912 øket med 19 fartøier dr. tilsammen 56 548 brutto- og 40 303 nettotons Dampskibene er steget med 24 i antal og 54 483 tons (nettotons 39 555), motorfartøierne med 13 i antal og 4 354 bruttotons (nettotons 3 196). Seilskibene er samme aar gaat tilbake med 18 i antal og 2 280 brutto- og 2 448 nettotons.

Den svenske linje paa Brasilien og La Plata. Da den svenske export til disse stater i aarets løp steg betydelig, har der raadet en stor efterspørsel efter tonnage derhen. Seks av rederiaktiebolaget Nordstjernans egne dampere opretholdt i 1912 regelmæssig trafik derhen, og selskapet har desuten, for at kunne tilfredsstille den store efterspørsel efter skibsrum, maattet befragte en extra damper for en reise til Rio og Buenos Aires. I december maaned indsatte selskapet sit i Kjøbenhavn nybyggede motorfartøi Suecia dr. 6 600 tons d. w. i denne trade.

I 1912 skedde den forandring, at linjens dampere nu ogsaa for utgaaende anløper Santos. Pernambuco blev ogsaa optat og turde fremdeles regulært komme til at anløpes av endel av linjens fartøier. I 1913 ventes endnu to motorfartøier av Suecia-typen at ville bli indsat i linjen av selskapet.

Den svenske Levantelinje har fra linjens startning i begyndelsen av oktober 1911 til utgangen av 1912 indseilet kr. 1 460 000 i bruttofragter. I 1911—1912 exportertes med linjens fartøier 52 355 kbm. trælast og 18 876 027 kg. stykgods. Fra Levanten er i 1912 fragtet 34 405 275 kg. diverse varer til Sverige samt ca. 9 mill. kg. til utenlandske havne. Trods krigen expederte selskapet i løpet av høsten 11 fartøier til Levanten, alle med fuld ladning. Siden linjen startedes, beregnes Sveriges export alene paa Tyrkiet at ha næsten tredoblet sig. Siden disse Levante-linjer startedes, skal saa godt som hele den norske export til Levanten, som tidligere gik via Kontinentet, være blit befordret med de svenske linjers dampskibe. Allerede fra begyndelsen er gjennemgaaende fragter paa gjennemgaaende konnossement til alle havnepladse i Grækenland, Tyrkiet, Bulgarien. Rumænien og russiske Sortehavshavne blit noteret, hvorfor exporten til disse havne er blit betydelig lettet. I begyndelsen av 1912 optok linjen ogsaa Algier som regulær anløpshavn. Linjen drives nu med 5 dampskibe med tilsammen 22 000 tons lasteevne og med 3-ukentlige ture fra Göteborg. Det synes imidlertid som om en forøkelse av tonnagen paa linjen snart vil bli nødvendig.

Statsunderstøttelse og rederilaan. Rederiaktiebolaget Nordstjernan har for vedlikeholdelse i aarene 1911—1915 av regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Sverige—La Platalandene og Brasilien faat bevilget et statsbidrag av 500 000 kr., at utredes med 100 000 kr. hvert aar.

Svensk-østasiatisk Kompani har for fortsat vedlikehold av regelmæssig fart mellem Sverige og Østasien i tiden august 1912—december 1917 erholdt en bevilgning paa 1 195 000 kr.

Den svenske Amerika—Mexikolinje har som bidrag til opretholdelse fra medio 1912 til utgangen av 1916 av regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Sverige og Nordamerikas Forenede Stater og Mexiko samt eventuelt Vestindien faat bevilget kr. 750 000, fordelt paa aarene 1912—1916.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har for opretholdelse i aarene 1913—1915 av regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Sverige og Australien faat bevilget et bidrag av 400 000 kr.

I 1912 har Kommercekollegiet foreslaat til utlaan fra rederinæringens understøttelsesfond et beløp av 3½ mill. kr.; der var indkommet ansøkninger om laan til et samlet beløp av 9.3 mill. kr. De største beløp er tilstaat følgende rederier:

Rederiaktiebolaget Nordstjernan for 2 under bygning væ- rende dampskibe kr. 350 000.

Mems rederiaktiebolag for to dampskibe under bygning kr. 300 000.

Erik Brodin, Gefle, for dampskib i regelmæssig trafik Norrland—London med 2 turer pr. maaned kr. 200 000.

Svenska Lloyd for to nyanskaffede dampskibe dr. mindst 2 000 tons d. w. kr. 200 000.

Stockholms rederiaktiebolag Svea kr. 100 000.

Dampskibsaktieselskapet Thule kr. 300 000 } 225 000.
do Tirfing for et nyanskaffet fartøi dr. mindst 8 000 d. w. kr. 250 000.

Rederiaktiebolaget Transatlantic for et nyanskaffet fartøi dr. mindst 5 000 tons d. w. kr. 200 000.

Det øvrige av den bevilgede laanesum falder i poster paa 35 000 til 75 000 kr. for nyanskaffelser av skibe av mindre drægtighet.

Kalmar. Vicekonsul *Chr. Hofverberg's* beretning.

Import.. Av importartikler kan nævnes :

	Tons.		Tons.
Korn	51 006	Kli	899
Sild, saltet	305	Jernbaneskinner	2 793
Sei, tørret	30	Chilisalpeter	749
Gjødningsstoffer,		Oljekaker	5 120
ikke spec.	3 845	Oljer, fete	1 050
Kaffe	426	Do. mineral	3 267
		Stenkul	647 510 hl

Export. Der utførtes bl. a.

fyrstikker . 1 154 140 kg.

Skibsfart. Fra utenrikske havne indklarertes i 1912 til Kalmar 875 fartøier, hvorav 9 fra Norge, 253 fra Danmark, 472 fra Tyskland, 17 fra Finland, 41 fra Rusland, 65 fra Storbritannien, 8 fra Frankrike, 3 fra Nederlandene, 2 fra Portugal, 3 fra Argentina og 2 fra Ostindien.

Med hensyn til nationaliteten var av disse 606 svenske, 5 norske, 128 danske, 101 tyske, 20 finske, 3 russiske, 10 nederlandske, 1 engelsk og 1 østerriksk.

Samme aar utklarertes herfra 807 fartøier, hvorav 41 til Norge, 275 til Danmark, 349 til Tyskland, 22 til Finland, 30 til Rusland, 86 til Storbritannien, 3 til Nederlandene og 1 til Britisk Sydafrika.

Trafikken av norske fartøier paa konsulatdistriktets to mere betydelige havne, Kalmar og Oskarshamn, har ifølge indhentede opgaver været:

Kalmar:

Dampskibe 5 dr. 2 900 tons

Oskarshamn:

Dampskibe 2 dr. 1 200 tons
Seilskibe 1 » 260 »

I denne forbindelse vil jeg atter faa nævne den dampskibslinje, som forbinder Kalmar med Finland. Samtrafikfragten med denne for sild i tønder utgjør fra Göteborg til Helsingfors kr. 1.53 pr. 100 kg. Alle omkostninger i Kalmar er selvsagt indbefattet i denne fragt. Særlig har ogsaa Göteborgske sildeexportører benyttet sig av denne særdeles lave transitfragt til export av sild til finske havne. Jeg gjentar derfor mit forslag fra foregaaende aar om, at norske sildeexportører undersøker, hvorvidt det ikke ogsaa for dem skulde stille sig fordelagtig at benytte denne billige vei for exportgods til Finland, saameget mere som turenes antal kommer til at øke i indeværende aar.

Norrköping. Vicekonsul *O. Almborg's* beretning.

Skibsfart. Til Norrköping ankom fra utenrikske havne i 1912 følgende fartøier:

Fra	Antal.	Fra	Antal.
Argentina	2	Norge	5
Belgien	10	Ostindien	2
Danmark	60	Rusland	29
England	206	Spanien	2
Frankrike	25	Tyskland	232
Holland	22		
Island	1	Ialt	597
Italien	1		

dr. tilsammen 383 807 tons netto; derav 22 norske dr. 24 182 tons.

Fra Norrköping avgik følgende fartøier:

Til	Antal.	Til	Antal.
Afrika	15	Norge	7
Belgien	10	Rusland	55
Danmark	75	Spanien	6
England	175	Sydamerika	1
Finland	22	Tyrkiet	4
Frankrike	35	Tyskland	186
Holland	45		
Italien	1	Ialt	607

dr. tilsammen 354 413 tons netto, derav 25 norske dr. 29 792 tons.

De fra Norge ankomne fartøier var lastet saaledes: 4 med sild, 1 med svovlkis.

De til Norge avgaaede fartøier var lastet saaledes: 3 med «kisbrænder», 2 med maskiner, 2 i ballast.

Import. Fra Norge indførtes:

Saltet sild		kg.	600 640
Maskiner	værdi	kr.	6 245
Melk, kondensert		kg.	12 362
Svovlkis		»	1 900 000

Exporten til Norge bestod væsentlig av:

«Kisbrænder»		kg.	819 500
Maskiner	værdi	kr.	228 118
Stangjern		kg.	31 967

Vestervik. Vicekonsul *G. Haak's* beretning.

Import. Værdien av den fra Norge direkte importerte sild utgjorde kr. 17 000, hvilket betegner en nedgang fra foregaaende aar paa grund av de høie istersildpriser i høst, der bevirket, at importen av denne vare hovedsagelig fandt sted fra Island.

Av sei importertes ca. 12 000 kg. fra Norge til en værdi av ca. kr. 7 000.

Forsendelser fra Norge hertil sker sedvanlig med dampskib via Kjøbenhavn; men da fragten herfor er forhøiet fra kr. 2.55 til kr. 2.85 pr. td. sild, stiller sildimport fra Norge til konsulatdistriktets vestre havne, Hultsfred m. v., sig fordelagtigere pr. jernbane fra Trondhjem.

Markedet bearbeides fremdeles hovedsagelig gjennem i Stockholm og Malmö boende agenter, dog avsluttes ikke saa faa forretninger direkte med norske firmaer.

Skibsfart. Der indklarertes fra utenrikske havne: 176 fartøier dr. tils. 59 850 tons netto, derav 1 norsk dr. 369 nettotons, med en ladning av 8 219 hl. kul.

Der utklarertes til utenrikske havne 356 fartøier dr. tils. 131 608 tons netto, derav 2 norske, dr. 625 nettotons, med last av 875 kbm. props, og 1 dr. 369 nettotons i ballast.

Visby (Gotland). Vicekonsul *Axel Lundbergs* beretning.

Export. Der utførtes i 1912 bl. a.:

Cement	tons	10 021
Fisk, fersk: aal	»	7,5
Smør	»	676
Sten, ubearbeidet	værdi kroner	390 642
» bearbeidet	»	46 386
Trælast	kbm.	6 933
Egg	stk.	1 783 500
Kalk, ulæsket	tons	8 412
» læsket	»	260

Til Norge utførtes:

Kalksten, ubearbeidet	tons	8 824
Slipesten	»	124

Import. I 1912 indførtes bl. a.:

Fisk, saltet, sild	tons	38
Gjødningsstoffer	»	2 298
Kli	»	349
Jernbaneskinner	»	191
Natron, salpetersurt: Chilisalpeter	»	1 056
Oljekaker	»	3 044
Poteter	»	100
Salt	hl.	13 510
Stenkul og koks	»	556 572
Superfosfat	tons	416

Skibsfart. Av dampskibe i utenriksk sjøfart indklarertes til havne paa Gotland i 1912:

	Dampskibe.	
	Antal.	Tons.
Norske	19	12 244
Svenske	114	38 884
Danske	3	1 954
Tyske	111	72 635
Finske	80	71 130
Hollandske	1	121
Franske	2	1 489
Ialt	330	198 457
I foregaaende aar	307	166 279

I 1912 forekom intet havari av norsk skib paa Gotlands kyster.

II. Aarsberetning for 1912 fra konsul *J. O. Erikson,* Göteborg.

Havneforhold. Den 23. mai besluttet kommunen enstemmig at bevilge et beløp av kr. 5 255 000 til havnearbeider. Ved havneplanens gjennemførelse faar Göteborgs havn 1 165 meter ny kaj, hvorav ca. 1 050 meter vil kunne benyttes av de største fartøier. Havneutvidelsen muliggjør ogsaa indrettelsen av en frihavn i Göteborg.

Göteborgs folkemængde utgjorde den 31. dec. 1912 173 324 personer, hvilket viser en stigning fra foregaaende aar av 2 552 personer.

Skibsfart. Hvad Göteborg angaar, er der i det forløpne aar knyttet en del nye forbindelser direkte med utenlandske havne, saasom Götabolagets rute Göteborg—Köln/Düsseldorf og den nye Svenske Amerika—Mexiko-linje i samtrafik med den tilsvarende norske linje. Men aarets store begivenhet paa skibsfartens omraade er dog for Göteborgs vedkommende den nye Svenske Levant-linje, som skjønt den først sattes igang i 1911, allerede i det sidstforløpne aar var kommet i fuld virksomhet, til en begyndelse med 4 dampskibe paa tilsammen 17 300 tons. I aarets løp viste denne tonnage sig til trods for de urolige forhold i Balkanstaterne utilstrækkelig, saa at endnu en damper paa 4 750 tons indkjøptes, hvilket nu har muliggjort, at en damper kan avgaa omtrent hver 4de uke.

I sammenhæng med de til skibsfarten hørende spørsmaal fortjener at bemerkes, at for indeværende aars riksdag foreslaas i statsbudgetpropositionen en statsbevilgning av kr. 725 000 at utbetales i løpet av 5 aar som bidrag til bygning av en flytedok i Göteborg. Den planlagte doks dimensioner er saadanne, at fartøier paa 140 à 150 meters længde, 21 meters bredde, 7,5 meters dypgaaende og 8 000 tons deplacement skal kunne indtages der. De beregnes at skulle koste 1 750 000 kr.

Følgende fartøier ankom til Göteborgs havn i 1912:

	I indenriksk fart.		I utenriksk fart.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Seilskibe	1 105	49 344	352	39 119	1 457	88 463
Dampskibe	4 065	538 700	3 352	2 036 134	7 417	2 574 834
Ialt	5 170	588 044	3 704	2 075 253	8 874	2 662 297
Motorfartøier (forsaavidt de ikke er medregnet blandt dampskibene)	501	15 143	137	6 345		

Av norske fartøier ankom:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	253	220 454
Seilskibe	19	3 841
Ialt	272	224 295
Mot i 1911	257	216 014
Stigning	15	8 281

Import.

Til Göteborg indførtes bl. a.:

		1912.	1911.
Fisk, skarpsild	tons	919	916
» anden saltet sild	»	9 561	9 421
Fisk, anden	tons	1 708	1 709
Konserver	»	198	161
Pap	»	904	1 111
Papir	»	551	942
Poteter	»	1 491	306
Teglsten, ildfast og façadesten	»	997	1 064
» gulv- og vægplater	»	154	112
» mursten	»	83	317
» taksten	»	262	257
Tjære	»	710	123
Torskerogn	»	85	77
Tran	»	464	442
Egg	stkr.	3 548 106	2 960 182

Export.

Fra Göteborg utførte bl. a.:

Fisk, fersk sild	tons	13 622	16 792
» andre slags	»	682	674
saltet, tørret, røket, sild	»	2 880	2 804
» andre slags	»	1 717	1 982
Flesk	»	876	988
Frø	»	23	45
Glas, flasker	»	12 581	12 131
andre slags	»	1 374	1 126
Halm, ubearbeidet	»	122	3 544
Huder og skind, ubearbeidet	»	3 692	3 384
Hø	»	132	—
Telefonapparater	værdi kr.	1 522 515	1 835 234
Konserver	tons	309	230
Kreaturfôr	»	18 732	15 647
Kjød	»	308	581
Tyttebær	»	167	91
Pap	»	18 819	16 998
Papir	»	121 893	109 398
Skotøi av kautschuk	»	249	252
Smør	»	8 512	9 188
Sten, alle slags	værdi kr.	149 453	248 279
Symaskiner	» »	30 701	21 573
Tapeter	tons	349	301
Tjære	»	1 088	1 098
Træmasse, tør kemisk	»	118 425	106 569
tør mekanisk	»	34 409	36 309
vaat kemisk	»	18 362	15 521
vaat mekanisk	»	20 330	17 516
Trælast:			
Bjælker og sparrer	kbm.	686	440
Stav	»	4 973	7 294
Bord- og plankekap	»	1 661	1 065
Minetømmer	»	85 351	91 182
Lister, lægter og ribber	»	4 736	4 838
Kassebord, uhøvlede	»	136 701	111 724
høvlede	»	42 320	—
Planker, battens og bord	»	230 295	223 868
Spirer	»	14 860	10 682
Sviller	»	68 962	31 266
Bygningsmaterialer:	værdi kr.	2 274 414	3 868 489
Snedkermaterialer	tons	1 459	—
Takfliser	»	14 929	613 149
Fyrstikker	»	27 242	22 548
Fyrstikæsker	»	858	389
Egg	stkr.	16 108 073	18 437 539

Halmstad. Vicekonsul *G. Fredrikssons* beretning.

Import. De vigtigste importartikler til Halmstad i 1912 var:

	Tons.	Derav fra Norge. Tons.
Chilisalpeter	692	
Fisk: saltet, sild	187	110
tørret sei	30	
Gjødningsstoffer, ikke specificerte	6 031	
Huder, uberedte	336	
Kaffe	1 410	
Kli	733	
Rujern	4 387	
Kobber, ubearbeidet	44	44
Mineralier, ikke specificerte: svovlkis	6 804	6 804
Oljekaker	3 038	
Oljer: mineral-	2 140	
Korn	18 954	
Stenkul og koks	hl. 1 250 845	
Uld	452	

Export. De vigtigste exportartikler fra Halmstad i 1912 var:

	Tons.	Derav til Norge. Tons.
Bær, friske	39	
Pap	1 717	
Papir	10 225	
Træmasse: kemisk, tør	15 642	
vaat	4 811	2 170
mekanisk, tør	191	
vaat	1 542	
Natursmør	2 435	
Rugmel	74	74
Sten, bearbeidet	kr. 643 775	
Trælast:		
bjælker av mindst 20 cm.	kbm. 7 668	
sparrer	» 52 876	
grubestolper	» 43 764	
planker og bord	» 11 881	
takspaan og takfliser	» 1 661 740	

Skibsfart. Fra utenrikske havne ankom til Halmstad i 1912 bl. a. følgende fartøier:

	Antal.	Tons.
Svenske	699	131 411
Danske	392	34 977
Tyske	232	37 797
Britiske	40	33 256
Nederlandske	22	1 557
Norske	20	11 430

Ialt ankom 1 408 fartøier dr. 251 520 tons, hvorav fra norske havne ialt 12.

Av de i 1912 indklarerte norske fartøier var:

18 dampskibe dr. . . . . 11 152 tons.
2 seilskibe » . . . . 278 »

Til Norge avgik 15 fartøier.

Hvad skibsfartsforbindelserne angaar, synes en ny svensk dampskibslinje paa utlandet at skulle komme til at berøre Halmstad.

Lysekil. Vicekonsul *G. Richter's* beretning.

Skibsfart. Til Lysekils toldkammerdistrikt ankom 874 fartøier dr. tilsammen 105 653 tons.

Av disse ankom fra Norge 325 fartøier med en samlet drægtighet av 28 656 tons, hvorav 203 dampskibe dr. 26 488 tons og 122 seilskibe dr. 2 168 tons.

Til distriktet ankom 14 norske fartøier med en samlet drægtighet av 3 873 tons, hvorav 13 dampskibe dr. 3 848 tons og 1 seilskib dr. 25 tons.

Der avgik til Norge 380 fartøier med en samlet drægtighet av 20 309 tons, hvorav 208 dampskibe dr. 16 326 tons og 172 seilskibe dr. 3 983 tons.

Handel. Av de vigtigste artikler kan nævnes:

Indførsel.

Sild, saltet . . 83 175 kg.
Stenkul . . . 186 530 hl.

Utførsel.

Sild, saltet . . . . . 1 332 280 kg.
do. fersk . . . . . 842 200 »
Fisk, saltet, alle slags 157 300 »

Fisk, fersk, alle slags 388 428 kg.
Feltspat . . . . . 4 166 000 »
Sten, bearbeidet . . 3 729 150 kr.

Indførslen fra Norge har hovedsagelig bestaat av fisk, ved og brolast.

Utførslen til Norge bestaar nu som tidligere hovedsagelig av petroleumsmotorer for fartøier.

Stenindustrien. Gatestensexporten har været i opgaaende med meget stor efterspørsel.

Konserveindustrien, med ca. 20 fabrikker, arbeider for en stor del med fra Norge dels i fersk, dels i færdigkrydret tilstand indført raavare.

Strömstad. Vicekonsul *A. W. Sylvander's* beretning.

Efter opgaver fra toldkamret i Strömstad samt ved stationen i Saltbacken ved Idefjorden hitsættes følgende tal:

Skibsfart. Der indklarertes bl. a. følgende fartøier ved toldkamret i Strömstad:

Svenske	653	dr.	50 600 tons
Norske	456	»	34 893 »

Ved toldstationen i Saltbacken:

Svenske	285	dr.	1 751
Norske	451	»	36 517

I Strömstad og Saltbacken indklarertes ialt 1 861 fartøier dr. 147 805 tons, hvorav kommende fra Norge 1 799 fartøier dr. 126 046 tons.

Til Norge utklarertes 1 512 fartøier dr. 60 548 tons.

Import. De vigtigste importartikler til Strömstad i 1912 var: 148 884 kg. saltet sild og anden fisk, 53 310 kg. graasei, 192 482 kg. petroleum, 15 462 hl. stenkul, og til Saltbacken: 4 106 000 kg. bearbeidet sten, 5 381 kbm. ved, 9 180 fersk brisling.

Export. Der utførtes fra Strømstad til Norge: 88 449 kg. fisk, fersk, 219 782 kg. papir, 23 700 kg. uberedte huder og skind, 2 012 stkr. levende kvæg, 741 stkr. faar, 18 stkr. hester; til andre lande: bearbeidet sten til en værdi av kr. 1 544 374 samt 26 500 stkr. levende hummer.

Fra Saltbacken utførtes: 75 121 250 kg. bearbeidet sten, værdi kr. 738 910, 68 750 kg. fersk makrel, 10 350 kg. fersk sild, derav til Norge: 40 136 500 kg. bearb. sten, værdi kr. 378 450, 68 750 kg. fersk makrel, 10 350 kg. fersk sild.

III. Aarsberetning for 1912 fra konsul *C. Ingelsson*, Helsingborg.

Export. Fra de tre havne Helsingborg, Landskrona og Malmö utførtes bl. a. i 1912, sammenlignet med 1911:

	1912.	1911.
Flesk	5 181 611 kg.	4 541 432 kg.
Smør (natur-) . . .	8 885 813 »	9 865 585 »
Egg	25 598 535 st.	28 678 340 st.

Tyttebær. I tyttebærsæsonen utførtes over Trelleborg—Sassnitz 466 vognladninger tyttebær. Talrikest var sendingerne i tiden 30. aug.—26. sept., da det hændte, at like til 37 vognladninger overførtes i løpet av én dag.

Ferskt kjød. Exporten av ferskt kjød fra slagtehuset steg til 1 140 jernbanevogner i 1912 fra 985 i 1911, og vegten av det exporterede kjød opgik til 5 750 918 kg., mot 4 878 173 kg. i 1911. Den største kunde var Tyskland, som mottok ikke mindre end 2 677 800 kg. Til Schweiz avsendtes 1 653 608 kg., til Danmark 782 191 kg., til Holland 351 988 kg., til Frankrike 32 539 kg. og til Belgien 9 845 kg. Til Stockholm expedertes 190 127 kg. og til andre steder inden Sverige 52 819 kg. De exporterede dyrekroppers antal opgik til 29 308, mot 21 286 i 1911.

Saavel Helsingborg som Landskrona er store exportpladser for superfosfat, samt teglsten og lerrør, hvilket fremgaar av nedenstaaende opgave:

		Landskrona:		Helsingborg:	
		1912.	1911.	1912.	1911.
Lerrør	kg.	4 252 310	3 176 568	5 144 212	3 944 483
Teglsten		12 660 780	10 360 390	16 384 144	25 131 235
Superfosfat		12 621 800	7 683 653	11 778 262	9 661 154

Import. Importen fra Norge til konsulatdistriktet bestaar hovedsagelig av svovlkis, kobberholdige malme («brænder») raakobber og sild. Fra Norge importertes i 1912 av svovlkis 28 544 774 kg., hvorav 13 627 170 kg. til Helsingborg, 8 243 377 kg. til Landskrona og 6 674 227 til Limhamn, av kobberholdige «brænder» 82 829 910 kg., av kobbermalm 929 907 kg. og av raakobber 1 095 224 kg.

Sild og anden *fisk.* Hvad importen og exporten av sild og anden fisk angaar, hitsættes nedenfor en tabel herover for Helsingborg, Landskrona og Kristianstad. I de importerede mængder saltet og tørret fisk indgaar sikkert for en ikke ringe del norsk vare, og likeledes stammer de under exportrubrikken optagne kvanta fersk sild i en viss utstrækning fra Norge, men, saaledes som det svenske toldvæsens statistiske opgaver nu opstilles, er det ikke mulig av disse at faa rede paa den omhandlede vares oprindelse.

Der *indførtes* i de to sidste aar til:

		Landskrona.		Helsingborg.		Kristianstad.	
		1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.
Fisk, fersk	kg.	407 635	499 500	—	—	—	—
» saltet	»	271 476	352 900	354 297	646 749	134 903	149 080
» tørret	»	14 360	5 700	136 215	152 399	16 200	30 800
Der *utførtes* i samme tidsrum:							
Fisk, fersk	»	22 403	6 050	430 266	297 507	—	—
Sild, »	»	—	—	5 851 376	8 140 984	—	—
» saltet	»	16 885	—	8 180	1 134	—	—

Skibsfart. Helsingborgs skibsfartsforbindelse med utlandet i 1912 fremgaar av nedenstaaende fra byens havnekontor erholdte opgave:

Ankomne fartøier:	Seilskibe.		Dampskibe.	
Nationalitet	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	1 513	55 399	2 175	840 083
Danske	308	8 863	489	97 216
Tyske	67	3 155	69	34 434
Norske	6	1 559	58	31 019
Engelske	—	—	15	16 276
Spanske	—	—	2	3 942
Russiske	1	792	10	3 151
Hollandske	20	1 770	—	—
Osterr.-ungarske	—	—	2	272
Amerikanske	1	266	—	—
Ialt	1 916	71 804	2 820	1 026 393

Ifølge de til konsulatet og vicekonsulaterne avgivne ankomstopgaver besøktes konsulatdistriktet i 1912 av 88 anmeldelsespligtige norske dampskibe med en samlet tonnage av 59 940 reg. tons og 23 norske seilskibe dr. tilsammen 5 192 reg. tons. Sammenlignet med den samlede tonnage for 1911 foreligger der en forøkelse med resp. 13 133 tons og 640 tons.

Dampfærgeforbindelsen Trelleborg—Sassnitz. Av de svenske dampfærger Konung Gustaf V og Drottning Viktoria utførtes i 1912 1 143 enkelte turer, av de tyske dampfærger «Deutschland» og «Preussen» 1 133 enkelte turer. Det samlede antal, 2 276 turer, utviser en forøkelse fra 1911 av 314 og fra 1910 av 538 turer.

De reisendes antal, som i 1910 opgik til 75 539, steg i 1911 til 85 475 og i 1912 til ikke mindre end 98 456.

Godsmængderne, som i 1910 opgik til 73 644 tons og i 1911 til 78 983, steg i 1912 til 111 360 tons. Det overførte vognaxelantal utgjorde i 1910 57 638, i 1911 65 763 og i 1912 78 881.

Ny tørdok i Malmö. Som tidligere indberettet blev den 29. nov. 1912 en ny tørdok indviet i Malmö. Dokkens dimensioner er:

Dybde paa tærskelen 7,25 m.;
bredde i portaapningen i vandlinjen 24 meter;
bredde i dokken paa blokken 20,76 meter;
bredde i dokken i vandlinjen 21,08 meter;
længde i dokken paa blokken 160 meter;
længde i dokken i vandlinjen 163 meter.

Selve dokken er utført som entreprise av Skanska Cementgjuteriet, pumpemaskinerne av ingeniørfirmaet Zander & Ingeström i Stockholm med pumper og motorer fra Nya Förenade Elektriska A. B. i Ludvika, dokporten av Kockums mekaniske verksted i Malmö.

Kristianstad (Åhus). Vicekonsul *P. J. Borg's* beretning.

Skibsfart. Fra utlandet ankom i 1912 følgende fartøier:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	4	7 094	—	—
Svenske	115	55 160	56	5 336
Danske	21	4 514	86	4 113
Tyske	13	8 503	90	4 657
Engelske	4	2 643	—	—
Hollandske	—	—	14	997
Belgiske	1	744	—	—
	158	78 658	246	15 103

Av norske fartøier ankom til og avgik fra Åhus i 1912 (samtlige dampskibe):

	Ankomne.		Avgaaede.	
Fra, resp. til:	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
England	3	4 589	2	640
Argentina	1	2 505	—	—
Danmark	—	—	1	2 405
Rusland	—	—	1	1 089
	4	7 094	4	4 134

Ingen fartøier avgik til eller ankom fra norsk havn direkte i 1912.

Import. Av *sild* og anden fisk indfortes (alt fra Danmark):

Sild 134 903 kg., fisk, torret 16 200 kg.

Export. I 1912 utførtes bl. a.:

		Derav med norske fartøier.
Cement	28 736 tons	700 tons
Papir	1 020 »	
Sten, granit	15 423 »	470 »
Kli	388 »	

Landskrona. Vicekonsul *G. Lindegrens* beretning.

Import. Av artikler, som kan tænkes at interessere Norge, indførtes i de sidste aar:

		1912.	1911.
Fisk, fersk	Kg.	407 635	499 500
saltet sild	»	271 476	352 900
tørret	»	14 360	5 700
Huder og skind, uberedte		440 930	496 700
Konserver		3 285	3 509
Kjød, røket		4 370	—
Ost	»	3 820	2 550
Tran	»	9 007	10 700
Egg	»	55 420	53 000

Export. Av varer av interesse for Norge utførtes:

		1912	1911
Fisk, fersk	Kg.	22 403	6 050
Saltet sild	»	16 885	—
Flesk	»	453 500	214 150
Fro		172 514	101 730
Lerrør	»	4 252 310	3 176 568
Smør	»	97 700	196 550
Superfosfat		12 621 800	7 683 653
Teglsten	»	12 660 780	10 360 390
Egg	»	392 662	446 200

Skibsfart. Til Landskrona havn ankom i 1912 25 fartøier av norsk nationalitet, hvorav 11 seilskibe med en samlet nettodrægtighet av 863 reg.tons og 14 dampskibe dr. ialt 8 946 reg.tons.

Malmö. Vicekonsul *Carl Petersons* beretning.

Skibsfart. Til Malmö ankom i utenriksk fart i 1912 ialt 4 719 dampskibe dr. 2 017 053 tons, 385 seilskibe dr. 30 872 tons og 42 prammer dr. 9 766 tons, mot i 1911 4 549 dampskibe dr. 1 864 662 tons, 396 seilskibe dr. 30 561 tons og 28 prammer dr. 6 361 tons.

Ystad. Vicekonsul *Olof Perssons* beretning.

Importen av sild og anden fisk fra Norge har været mindre iaar end foregaaende aar; aarsaken hertil er at søke i de usedvanlig høie priser, som raadet hele aaret igjennem. Kanske indvirket ogsaa det rikelige sildefiske paa kysten her, som skal ha

utbragt mange tusen tønder. Denne sild var av kvalitet fet og god, men liten, saa den er ikke særlig egnet til saltning, men den billige pris gjør, at ikke saa litet allikevel blir nedsaltet.

IV. Aarsberetning for 1912 fra konsul *Sören W. Mörch*, Sundsvall.

Skibsfart. Til havne inden konsulatdistriktet ankom i 1912 følgende norske fartøier:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Haparanda	22	16 314	—	—	22	16 314
Luleå	62	120 121	1	891	63	121 012
Piteå	3	2 512	1	747	4	3 259
Skellefteå	38	42 865	5	4 163	43	47 028
Umeå	38	38 042	14	8 624	52	46 666
Örnsköldsvik	33	34 827	6	3 870	39	38 697
Härnösand	90	95 393	25	14 582	115	109 975
Sundsvall	130	145 767	20	15 700	150	161 467
Hudiksvall	38	46 400	3	4 868	41	51 268
Söderhamn	60	63 664	8	5 555	68	69 219
Gefle	128	132 610	14	12 351	142	144 961
	642	738 515	97	71 351	739	809 866

Trælast. Der utførtes av trælast i de 3 sidste aar (i St. Ptbg. stds.):

	1912.	1911.	1910.
Hele Sverige	1 043 574	975 349	968 893
Derav fra Norrland (Haparanda—Gefle):	758 725	728 944	713 890
eller i procent av hele exporten:	72,70 %	74,74 %	73,68 %
Desuten av splitved, spirer, sparrer og props:			
Splitved, kubikfavner	50 972	51 494	48 153
Sparrer, loads	232 100	218 997	221 571
Spirer, kubikmeter	158 454	179 091	173 277
Props	440 192	524 217	513 182

Exporten av trælast, høvlet og uhøvlet, fordelte sig saaledes i 1912:

Haparanda	48 216	Hernösand	129 935
Luleå	2 310	Sundsvall	161 437
Piteå	24 597	Hudiksvall	35 068
Skellefteå	42 611	Söderhamn	80 854
Umeå	53 013	Gefle	101 744
Örnsköldsvik	30 730		

Gefle. Vicekonsul *J. O. Löfgrens* beretning.

Utførslen til utlandet fra konsulatdistriktet var i 1912 bl. a. følgende:

	Kbm.		Tons.
Minetømmer	66 000	Jernmalm	113 700
Uhøvlede bord:		Zinkmalm	1 001
Av furu	596 000	Ru- og ballastjern	29 261
» gran	310 000	Støpegods	7 666
Høvlede bord:		Smeltestykker og raastænger	12 876
Av furu	90 000	Billets	4 517
» gran	45 000	Stangjern	36 078
	Tons.	Stangjernsavfald	3 023
Træmasse:		Valsetraad	9 413
Kem., tør	154 808	Rør og rørdele	5 432
» vaat	10 842	Traad (trukken)	1 161
Mek., tør	5 082		
» vaat	32 285		
Papir	393		

Indførslen fra utlandet til konsulatdistriktet omfattet i 1912 bl. a.:

	Tons.		Tons.
Ru- og ballastjern	7 526	Oljekaker	4 208
Jernbaneskinner	2 529	Gjødningsstoffer	8 009
Oljer, fete	2 776		Kr.
		Fartøier	1 879 000

Skibsfarten. Aaret viser stor stigning i fragtsatserne. Saaledes steg f. ex. fragten Gefle—London for trælast like til 40/- pr. std. Skibsfarten aapnedes i konsulatdistriktets forskjellige havne i begyndelsen av april maaned og fortsatte siden til slutten av januar 1913. Den største livlighet herskct i juli maaned.

Følgende fartøier ankom til havne i konsulatdistriktet i 1912:

2 682 dr. 1 510 973 tons, derav 315 norske dr. 319 893 tons.

I samme tidsrum avgik:

2 676 dr. 1 530 506 tons, hvorav 315 norske dr. 319 893 tons.

Gefle by leier nu aarlig fra 1. december til skibsfartens lukning en isbryter, som det paaligger mot en viss godtgjørelse av byen at holde farvandet aapent. Fartøier, som ankommer i dette tidsrum, har til gjengjæld at erlægge dobbelt havneavgift til byen.

Hernösand. Vicekonsul *A. Ekelunds* beretning.

Vicekonsulatet har i aarets skibsfartsperiode, som omfattet tiden medio april—medio december, mottat ganske talrike henvendelser og opdrag og har vist sig at fylde et behov for provinsen. Dette finder let sin forklaring, naar man betænker, at der alene langs kysten og den for alle fartøier tilgjængelige del av Ångermanälf arbeider ca. 50 større sagbruk og 10—12 cellulosefabrikker med en regelmæssig export av respektive ca. 195 000 standards og — med et rundt tal — 150 000 tons.

Skibsfart. Det var ønskelig, at bestemmelserne om ankomstopgavers avgivelse befulgtes nøiagtigere, end det nu sker, hvilket selvfølgelig vilde være i sjømændenes egen interese, særlig for den mængde post, som næsten daglig ankommer til konsulatet, og som det ofte er ganske vanskelig at besørge videre, befordret paa bedste maate, naar de nævnte opgaver ikke er avgit til konsulatet.

Ved havnene inden distriktet blev i skibsfartssæsonen i 1912 ind- og utklarert ifølge opgaver fra de respektive toldkamre ialt 213 norske fartøier, dr. tilsammen 197 593 tons.

Luleå. Vicekonsul *E. O. Linder's* beretning.

Trælastindustrien i øvre Norrland har i aaret 1912 arbeidet under særdeles gunstige omstændigheter, og de ved skibsfartens lukning indeliggende lagre var ubetydelige. Man lægger særlig merke til, hvorledes træmassefabrikationen i de allersidste aar er gaat raskt fremad, og under hvilke gunstige omstændigheter denne industri arbeider. Den ved Luleå anlagte træmassefabrik, Luleå Träsliperi Aktiebolag, blev i 1912 helt færdig, og utskibningen paabegyndtes. Der arbeides for nærværende paa at faa istand endnu en træmassefabrik, hvis beliggenhet skulde være ved Torne-Älf.

I løpet av 1913 vil sandsynligvis ogsaa den svenske stats kraftstation ved Porjus bli færdig, og det er meningen, at denne skal forsyne statens jernbaner med elektrisk kraft. Bygningsarbeiderne for jernbanens elektrificering fra Gellivare til riksgrænsen paagaar og vil muligens kunne avsluttes i indeværende aar.

Bengalen og Assam.

Aarsberetning for finansaaret 1. juli 1912—30. juni 1913 fra generalkonsul *H. J. Sanders*, Calcutta.

Handel. Den gunstige stilling i forretningslivet, som hersket i finansaaret 1911—12, er end yderligere forbedret i det sidstforløpne aar, idet værdien av den samlede omsætning av sjøværts ankommende og avgaaende varer er steget med 18 %. Der var en betragtelig stigning i efterspørslen efter kjøretøier, motorvogner etc, papir og pap, træmasse, Portland-cement, kalciumkarbid, lin og linvarer, trælast og trævarer. Exporten av indiske varer steg med 19 % i mængde og med 21 % i værdi, sammenlignet med tallene for finansaaret 1911 - 12.

Der importertes til Calcutta i 1912—13:

	Værdi i rupees.
Bomuldsvarer	292 290 703
Metaller	69 320 053
Sukker	57 314 934
Maskiner	20 815 481
Jernbanemateriel	19 430 393
Oljer	17 684 873
Isenkram	13 526 196
Færdige klær	7 657 869
Uldvarer	7 548 941
Kjøretøier, motorvogner etc. etc.	7 045 524
Krydderier	6 750 981
Drikkevarer	6 627 378
Næringsmidler	6 468 178
Instrumenter og apparater	6 381 377
Salt	6 209 300
Glas og glasvarer	5 788 070
Papir og pap	4 270 355
Kemikalier	3 825 678
Droger og narkotiske stoffer (undtagen tobak)	3 787 850
Thekasser	3 435 156
Bygningsmaterialer	3 055 447
Postpakker (indholdet ikke specificeret)	2 918 464
Fyrstikker	2 884 457
Malervarer og farver	2 848 114
Tobak	2 617 946
Paraplyer og dele derav	2 569 963
Farvestoffer	1 939 945
Lin og linvarer	1 812 235
Levende dyr	1 672 993
Skrivesaker	1 657 612
Trælast og trævarer	1 618 685
Lervarer og porcellæn	1 612 758
Raastoffer for papirfabrikation	1 555 794
Sæpe	1 488 777
Bøker og tryksaker	1 466 175
Silkevarer	1 368 027
Leketøi	1 262 436
Lær og lærvarer	1 060 329
Vaaben og ammunition	994 363
Urer	832 221
Gummi og harpiks	675 779
Møbler	564 729
Bek, tjære etc.	529 119
Smykker	546 412
Hamp og hampvarer	526 761
Kautschukvarer	345 697
Huder og skind	307 648
Frugt og grønsaker	139 008
Korn og bælgfrugter	37 940
Fartøier, dele derav	20 924
Alle andre varer	6 582 871
Samlet vareimport rs.	613 692 919
Edle metaller: Guld	23 748 896
Sølv	12 756 072
Ialt edle metaller, værdi rs.	36 504 968
Samlet importværdi rs.	650 197 887
à 1/4 pr. rupee = £	43 346 526

Fyrstikker. Importen (væsentlig fra Norge og Sverige) beløp sig til en samlet værdi av rs. 9 836 000, hvilket viser en stigning av 12.30 % sammenlignet med aaret 1911—12. Det svenske «skib-merke» ansees fremdeles for at være den bedste kvalitet av sikkerhetsfyrstikker, som indføres her.

Papir og pap. Importen bestod væsentlig av norsk vare. Totalværdien av importen beløp sig til rs. 14 459 000, hvilket viser en stigning av 22½ % sammenlignet med det foregaaende aar.

Næringsmidler. Importen steg i værdi fra rs. 6 115 000 til rs. 6 468 000. Importen fra Storbritannien beløp sig til rs. 4 389 000 eller 68 %, hvilket betegner en liten stigning fra foregaaende aar. Importen fra Kontinentet beløp sig til rs. 522 000, en stigning av 19 %. Importen fra Frankrike gik ned paa grund av krisen i sardinhandlen i aarets løp. Derimot steg importen fra Straits Settlements fra rs. 877 000 til rs. 1 055 000, væsentlig bestaaende av melvarer, hvorav totalavsætningen beløp sig til rs. 1 862 000, mot rs. 1 596 000 i 1911—12. Importen av hermetiske næringsmidler i bokser og glas gik ned fra rs. 1 612 000 til rs. 1 573 000 paa grund av de fra forrige aar overfyldte lagre. Kondenseret melk indførtes for næsten rs. 800 000, en stigning av 6 %, kjæks for rs. 768 000, flesk og skinke for rs. 382 000 og ost for rs. 258 000.

Export. De vigtigste exportartikler i 1912—13 var:

Jute	rs. 244 699 531
Jutevarer	» 227 662 513
Korn og bælgfrugter	» 108 382 392
The	» 88 645 755
Huder og skind	» 83 064 181
Opium	» 56 956 440
Oljefrø	» 41 549 567
Lak	» 20 591 260
Bomuld, raa	» 11 611 597
Kul og koks	» 8 831 366
Metaller	» 6 411 535
Gjødningsstoffer, inkl. oljekakegjødn.	» 6 148 022
Hamp, raa	» 4 441 829
Glimmer	» 4 389 676
Salpeter	» 3 486 261
Bomuldstraad og garn	» 3 061 501
Næringsmidler	» 2 762 421
Oljer	» 2 555 973
Farvevarer, andre end indigo	» 2 555 943
Indigo	» 1 784 506
Fôr, kli etc.	» 1 512 464
Uldvarer	» 1 266 548
Silke, raa	» 1 181 512
Færdige klær	» 1 132 488
Fibrer og børster	» 950 690
Varer (ikke specif.) med pakkepost	» 812 793
Droger og mediciner	» 664 429
Horn	» 664 119
Taugverk	» 605 045
Krydderier	» 589 787
Voks (undt. vokslys)	» 458 124
Levende dyr	» 454 585
Silkevarer	» 350 346
Trælast	» 274 533

Kautschuk, raa	rs.	173 723
Bomuldsvarer		166 647
Tobak		135 892
Borax		109 549
Lær		86 286
Kokosbast	»	30 425
Uld, raa		20
Alle andre varer		2 050 301
Ialt av indiske varer	rs.	943 263 075
Værdi av utenlandske re-exporterte varer		3 210 563
Samlet exportværdi	rs.	946 482 638

Jute. Totalexporten av raa jute fra bengalske havne i 1912—13 beløp sig til 4 887 731 baller. Chittagong utførte 359 773 baller, hvilket viser en nedgang av 33 750 baller. Kvaliteten av jute fra Østbengalen og Assam var i det store og hele ikke efter forventning, særlig hvad glans og tykkelse angik. Skibningspriserne i Calcutta var gjennemsnitlig rs. 54.0.8 pr. balle mot rs. 48.7.3 i 1911—12. I England steg gjennemsnitsprisen i £ sterling for 1912 fra £ 19.18.6 til £ 20.13.5 pr. ton. Forbruket ved de indenlandske fabriker i finansaaret 1912—1913 ansloges til 4 310 312 baller, mot 3 756 101 baller det foregaaende aar. Storbritannien tok 37 % av exporten. Dundee tok 119 mill. baller, hvilket betyder en stigning av 7 %. Exporten til Liverpool var liten, sandsynligvis paa grund av større direkte skibninger til Nordamerika. Exporten til London var ogsaa mindre. Alle andre Lande, undtagen Belgien, hadde øket sine tilførsler. Kontinentet tok 2 141 506 baller, mot 1 879 543 baller det foregaaende aar. Skibningerne til de Forenede Stater steg med 24 %, til Tyskland med 10 % og til Frankrike med 28 %. Skibningerne til Brasilien steg fra 7 325 baller til 26 157 baller.

Oljefrø. Der utførtes i 1912—13:

	Cwts.	Værdi i rs.
Linfrø	3 292 986	36 616 000
Valmuefrø	97 240	1 245 000
Rapsfrø	16 065	119 000
Sesamfrø	25 931	224 000
Andet	212 504	2 981 000
Ialt	3 644 726	41 185 000

Skibsfart. I finansaaret 1912 13 ankom og avgik ialt 1 413 fartøier med en samlet drægtighet av 4 001 823 netto tons. Herav var: britiske 1 060, tyske 143, norske 100, hollandske 30, østerrikske 36, russiske 18, italienske 10, japanske 6 og danske 2. De 100 norske fartøier hadde en samlet nettodrægtighed av 210 982 tons, mot 80 fartøier dr. 164 270 tons i det foregaaende finansaar.

I kalenderaaret 1912 ankom ialt til Calcutta 47 norske fartøier dr. 94 700 tons, samtlige dampskibe. Til Chittagong ankom ingen norske fartøier.

Fragter. I det forløpne aar var der en konstant efterspørsel efter tonnage næsten hele verden over, og fragterne baade ind og ut var høie. Raterne var ved aarets begyndelse, takket være kulstreiken i England, 32 sh. 6 d. for d. w. og 35 sh. for linfrø og jute. Under streiken blev der kun gjort faa forretninger, idet dampskibsselskaperne ikke vilde slutte flere fragter, inden deres stilling var sikret. Ved streikens slutning gik raterne ned til 30 sh. og 32 sh. 6 d. og holdt sig uforandret indtil midten av 2. kvartal, da de atter steg til 32 sh. 6 d. og 35 sh. og vedblev at stige indtil i september, da de naadde 35 sh. og 37 sh. 6 d., de høieste rater for aaret. Henimot aarets utgang faldt raterne atter og endte efter en liten stigning med 28 sh. 9 d. og 31 sh. 3 d.

Kulfragter. Ved aarets begyndelse var raterne rs. 9 for Bombay og rs. 7 for Colombo; de fluktuerte mellem rs. 8.8 og rs. 8 for Bombay til i september (naadde rs. 9 i juli) og gik derpaa ned til rs. 7 for Bombay og rs. 5.8 for Colombo til midten av 4. kvartal, da der atter indtraadte stigning, hvorefter de endte aaret med rs. 8.8 for Bombay og rs. 7 for Colombo. Norske fartøier har sin gode del av kultraden paa Calcutta, og da efterspørslen efter passende fartøier vedvarer, vilde det vistnok svare regning for norske redere at sende mere tonnage herut.

Fragterne herut fra Storbritannien var gjenstand for de samme svingninger; raterne for kul fra Cardiff til Bombay var ved begyndelsen av 1912 12 sh. pr. ton, i oktober og november stod de i 15 sh. 6 d., ved aarets utgang i 14 sh. Tankdampere var der ogsaa litet av, og fragterne var forholdsvis høie; en tid betaltes 80 sh. for transatlantisk bulk-oljefragt. Aaret var idethele gunstig for skibsfarten; men arbeidslønningerne var paa den anden side høie og næsten alle avgifter høiere end før.

Chittagong. Vicekonsulen meddeler, at ingen norske fartøier besøkte havnen i finansaaret 1912 1913. Vareførslen foregik med britiske og tyske dampskibsselskapers skibe (Clan-Linjen og Hansa-Linjen). Ingen direkte import fra Norge fandt sted; norske varer kommer hertil over Calcutta, hvor de omlastes fra Hansalinjens dampskibe i kystbaater, som hver uke anløper Chittagong. Der fandt heller ingen direkte export sted fra Chittagong til Norge.

Indhold.

Bengalen s. 163. Storbritannien og Irland s. 129. — Sverige s. 149.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 9. | **Maanedsutgaven.** | **September 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Japan.

(Skibsfart. — Den japanske handelsflaate. — Import og export. — Silketøier. — Hampfletninger. — Nye foretagender. — Pengemarkedet. — Statsbudgettet. — Yokohama: Skibsfart. — Exporten av fiskeolje. — Importen av gjødningsstoffer).

Aarsberetning*) for 1912 fra generalkonsul *Bernt Anker*, Tokio.

Skibsfart. Til nedennævnte japanske havne ankom ifølge statistikken i 1912 følgende antal norske dampskibe. (Til sammenligning hitsættes opgaverne for 1911):

	1912.		1911.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Yokohama	8	17 304	16	41 838
Kobe	10	19 226	21	45 424
Osaka	—	—	1	730
Nagasaki	3	4 226	4	2 867
Moji	14	24 888	34	63 566
Hakodate	15	15 829	13	16 399
Wakamatsu	46	43 269	33	30 190
Karatsu	27	26 711	28	30 150
Suminoye	20	19 516	13	12 103
Miike	1	1 344	7	9 260
Kuchinotsu	3	7 369	—	—
Muroran	2	6 135	5	8 895
Otaru	2	1 913	3	4 707
Otomari	1	874	—	—
Kushiro	—	—	2	2 688
Ialt	152	188 604	180	268 821

I intet av aarene ankom der noget norsk seilskib.

Efter statistikken ankom der i 1912 og 1911 til havne i Japan (Korea og Formosa ikke medregnet) ialt følgende antal skibe:

	1912.		1911.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	8 957	21 633 818	8 576	19 993 397
Seilskibe	429	66 450	433	60 172

Dampskibene fordeler sig saaledes paa de forskjellige nationer:

	1912.		1911.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Japanske	5 358	10 220 202	5 172	9 338 669
Britiske	2 058	6 626 854	1 934	6 152 446
Tyske	430	1 548 845	384	1 337 871
Amerikanske	183	1 340 064	179	1 309 917
Norske	152	188 604	181	273 037
Russiske	405	712 958	388	666 090
Franske	101	320 278	112	338 328
Hollandske	83	249 560	74	214 669
Kinesiske	65	57 968	48	45 831
Østerrikske	44	164 024	38	147 706
Danske	32	83 516	35	96 740
Svenske	41	108 068	31	72 093

Til de vigtigste havne i Japan ankom i 1912 ialt følgende antal dampskibe:

	Antal.	Tons.
Yokohama	1 180	3 878 848
Kobe	2 324	6 056 676
Osaka	209	326 582
Wakamatsu	422	601 001
Moji	2 071	4 570 712
Nagasaki	981	2 587 988
Hakodate	180	165 145

Værdien av det med de forskjellige landes skibe exporterte og importerte gods fordeler sig saaledes:

		Export.	Import.
Japanske	yen	276 665 978	244 408 198
Britiske	»	125 016 810	237 305 139
Franske	»	25 215 188	8 817 667
Tyske	»	45 649 299	62 355 507
Østerrikske	»	2 610 437	12 528 463
Hollandske	»	2 223 387	7 817 866
Svenske	»	150 935	4 071 337
Norske	»	1 236 573	855 366
Danske	»	87 156	4 409 135
Amerikanske		39 172 302	20 251 705
Italienske		358 034	4 920 384
Russiske	»	1 562 569	1 595 710
Kinesiske	»	500 931	875 702

Norges skibsfart paa Japan er i 1912 gaat yderligere tilbake. For endel skyldes dette, at den amerikanske Portland-Asiatic linje, som hadde fragtet 3 norske dampskibe for sin rute paa Japan og Kina, er gaat ind, og disse 3 skibe er trukket væk fra disse farvande.

Hittil har endel norske dampskibe været fragtet av den russiske frivillige flaate i fart mellem Hokkaido og Asiatisk Rusland. Dette er nu ophørt, efter at den russiske frivillige flaate har skaffet sig sine egne skibe. I 1913 vil der derfor antagelig bli en yderligere tilbakegang i den norske skibsfart paa Japan. Hvad der nu er igjen, er alene farten mellem Kiushu og Kina med kul.

Den i forrige beretning omtalte konkurrence mellem Nippon Yusen Kaisha og de britiske dampskibsselskaper paa ruten Calcutta—Japan har været fortsat, og samtlige selskaper har lidt betydelige tap paa denne fart. Importører og exportører har hat fordel derav. Saaledes skyldes det den omstændig-

*) Et utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjort i ukeutgaven, utelates her.

het, at fragterne paa denne linje paa grund av konkurrencen er sat betydelig ned, at Japans export av fyrstikker til Britisk Indien i de to sidste aar er gaat saa frem.

1912 har i disse farvande som andetsteds været et udmerket aar for skibsfarten. Fragterne er gaat betydelig op, og der har været fuld beskjæftigelse for tonnagen.

Japans dampskibsflaate er i beretningsaaret betydelig forøket, dels ved nybygning, dels ved indkjøp fra utlandet. Fra Europa er indkjøpt 25 dampskibe, av hvilke 13 var over 10 aar gamle. Flere skibe kunde været solgt til Japan, men rederne har vel i disse for skibsfarten saa gode tider været utilbøielige til at sælge. Den i 1910 paalagte forhøiede told paa skibe har saaledes ikke stanset importen. En flerhet av de indkjøpte skibe er imidlertid registrert i Dalny. Derved slipper de told, men har den samme ret som andre japanske skibe til at føre det japanske flag og delta i kystfarten paa Japan.

Efter sidste beretning, jeg har set, har Japan nu 2 011 dampskibe med en samlet tonnage av 1 451 703 brutto tons. Ved utgangen av 1911 hadde Japan 1854 dampskibe med en tonnage av 1 375 083 brutto tons. I ovenstaaende er ikke medregnet skibe under 20 tons, men kun de registrerte.

I subvention til dampskibsselskaper er for indeværende budgetaar bevilget yen 12 398 324 og i subvention til dampskibsbygning yen 750 700.

Handel. I 1912 steg værdien av Japans handelsomsætning til over 1 milliard yen, nemlig til yen 1 145 974 119. Værdien av exporten androg til yen 526 981 842 — yen 10,10 pr. indvaaner —, og importen til yen 618 992 277 — yen 11,85 pr. indvaaner. Saavel for exportens som for importens vedkommende er det en betydelig fremgang.

Av exporten var i 1912:

Raamaterialer	for yen	44 461 129
Halvfabrikater	» »	265 042 717
Helfabrikater	» »	155 730 919
Fødemidler	» »	55 012 520

Værdien av exporten viser en stigning av yen 79 547 954, sammenlignet med 1911. Størst stigning er der paa følgende artikler: Raasilke (21½ mill. yen), bomuldsgarn (13½ mill.), straafletninger (1½ mill.), bomuldsvævninger (6 mill.), bomuldsklær (1¾ mill.), fyrstikker (2 mill.), sukker (1,6 mill.), kobber (6 mill.), kul (2¼ mill.). En større nedgang i exporten viser silkevævninger (3½ mill.) og the (0,9 mill). Den største stigning kommer paa Asien med 42 mill. yen, derav paa Kina 26 millioner. Paa Europa er der en stigning av 9 millioner. Paa Amerika er der en stigning av vel 28 millioner, derav paa de Forenede Stater 26 millioner. Som det sees, skyldes stigningen i exporten for en væsentlig del den økede handel paa Kina, hvor japanerne har specielle forutsætninger for at kunne utvikle sin handel. De forstaar bedre kineserne, kan lettere end europæerne lære deres sprog, og har trængt frem til andre steder end der, hvor europæerne for det meste nedsætter sig. Kinas nære beliggenhet er naturligvis av stor betydning. Den overordentlig gunstige utvikling av Japans handel paa Kina i 1912 skyldes først og fremst den gode høst i Yangtsedalen, forbedring av kommunikationsforholdene i mange dele av det indre av Kina og det økede behov for forskjellige europæiske artikler efter revolutionen. Den økede export fordeler sig hovedsakelig paa følgende artikler:

Bomuldsgarn (+ 10¾ mill.), shirting (+ 2 mill.), sukker (+ 1,4 mill.), fyrstikker (+ 1⅓ mill.), klær (+ 1,4 mill.), hatter, huer (+ 1,4 mill.), underklær (+ 0,4 mill.).

Den økede export til de Forenede Stater skyldes en økning i exporten av raasilke paa vel 25 millioner yen.

Japans vigtigste e x p o r t varer var i 1912:

		Mængde.	Værdi i yen.
Ris	picul*)	496 245	4 367 824
Grøn the	kin*)	26 133 962	12 934 589
Fiskeriprodukter (undt. hermetik og tran)		—	11 690 047
Nedlagte fiskeriprodukter		—	2 292 809
Soyabønner	sho*)	3 072 558	889 003
Tran	kin	25 250 945	2 175 751
Sukker, raffinert	»	90 755 406	8 477 253
Øl, halve flasker	dus.	67 280	87 528
Do., hele »	»	251 294	590 826
Do., paa fat	sho	94 551	44 681
Skind, haar, horn og fabrikater derav		—	3 124 462
Svovl	kin	81 859 863	1 745 276
Kamfer	»	3 062 462	2 826 754
Fyrstikker, sikkerhets-,	gross æsker	23 096 429	7 200 117
— — andre	— » —	21 775 492	4 843 667
Silkeavfald	kin	9 745 746	10 543 264
Raasilke		17 102 574	150 321 198
Bomuldsgarn	»	106 169 458	53 680 746
Silkevævninger		—	30 100 979
Bomuldsvævninger		—	25 761 395
Beklædningsartikler		—	23 858 849
Papir (europæisk), trykpapir	»	4 590 485	438 861
— » — andet	»	340 046	72 008
Kul	tons	2 880 597	17 775 010
Porcellæn og stentøi		—	5 451 713
Zinkmalm	picul	510 885	937 302
Kobber, barrer	kin	64 630 497	24 920 637
Do. plater	»	698 968	205 754
Do. traad	»	120 045	54 813
Antimon	»	668 687	111 311
Messing, plater	»	354 831	138 433
Do. traad	»	177 207	68 616
Fabrikater av metal		—	3 237 707
Skibe, vogne, maskiner, videnskabelige instrumenter etc.		—	4 900 757
Jernbanesleepers	koku	666 669	1 753 193
Bord for thekasser	sæt	2 422 095	1 173 598
Straafletninger		—	6 080 534
Spaanfletninger		—	3 444 041
Matter		—	3 752 873
Hampfletninger		—	7 260 264
Europæiske paraplyer, av bomuld	stkr.	3 378 454	1 513 466
Do. av silke	»	21 383	32 348
Lakvarer		—	1 136 392
Børster		—	1 881 042
Vifter av papir	»	25 323 086	852 032
Do. av silke	»	2 614 865	164 252

Om enkelte exportartikler meddeles nedenstaaende specielle oplysninger.

Silketøier. Naar exporten herav er gaat saa sterkt tilbake, skyldes dette de politiske forhold i

*) 1 picul 100 kin, 1 kin 0,6 kg., 1 sho 1,8 liter.

aaret, hvilke let influerer paa omsætningen i en luksusartikel.

Hampfletninger. Denne industri, der kun er et par aar gammel i Japan, og som jeg omtalte i min forrige aarsberetning, har arbeidet sig saaledes frem, at exporten i 1912 kom op i det ganske betydelige beløp av 7 1/4 mill. yen. Under den sterke efterspørsel er kvaliteten av fletninger blit slettere, saa kjøperne ikke har været saa tilfredse med varen, som de var i begyndelsen. Grunden til, at kvaliteten er blit slettere, ligger ogsaa deri, at maskinerne har været daarlige og efter et par aars bruk er blit saa slitt, at de ikke mere kan levere første klasses fletninger. Desuten var høsten paa Fillippinerne slet, og kun de kapitalsterke fabrikker kunde ved kontrakter sikre sig første klasses hamp. I slutningen av aaret var der overproduktion. Det antages, at de mindre fabrikker vil slutte, og at fabrikationen vil bli fortsat alene av de kapitalsterke fabrikker, der kan skaffe sig bedste sort maskiner.

I 1912 importertes

Raamaterialer . .	for yen	299 354 212
Halvfabrikater . .	» »	122 805 368
Helfabrikater . .	» »	121 170 302
Fødevarer	»	72 054 488
Diverse	»	3 607 907

Værdien av importen viser en stigning av yen 105 186 572. Størst stigning er der i følgende varer: Bomuld (54 mill. yen), uld (5 mill.), uldgarn (3 1/2 mill.), lin, hamp, jute (3 9/10 mill.), jernspiker (1 mill.), rujern (1,7 mill.), stangjern (6,1 mill.), jernplater (3,9 mill.), galvaniserte jernplater (1,5 mill.), telegraftraad (1,1 mill.), bly (0,9 mill.), zink (0,6 mill.), maskiner (1,6 mill.), sukker (6,8 mill.), ris (12,5 mill.), hvete (0,6 mill.), fosforit (1,1 mill.), tobak (1 mill.), cellulose (1,6 mill.).

Nedgang er der for jernbaneskinner (1,5 mill.), indigo (1,8 million), shirting (3.7 million), bønner, erter (1,2 mill.), petroleum (0,6 mill.), oljekaker (1,7 mill.), paraffinvoks (1,5 mill.). Ialt er der en stigning paa raamaterialer av 68 millioner yen, paa halvfabrikater av 22 mill. yen, men en nedgang i importen av helfabrikater av 5 mill. yen. I importen av fødevarer var der en stigning av 20 mill. yen.

Den enorme stigning i importen av bomuld skyldes dels, at beholdningen ved utgangen av 1911 var usedvanlig liten, dels at spinderierne var betydelig utvidet i 1912, i forventning om stor avsætning til Kina. Men utførslen av hel- og halvfabrikater av bomuld er ikke steget tilsvarende (nemlig kun med vel 21 mill.).

De vigtigste indførte artikler var:

		Mængde.	Værdi i yen.
Ris	picul	5 586 092	30 193 481
Hvete		1 024 288	4 409 938
Soyabønner	»	2 162 087	8 270 711
Hvetemel		280 470	1 722 140
Sukker	»	2 271 170	16 020 705
Nedlagte matvarer, kjød, fisk etc.		—	34 063
Kondensert melk . .	kin	7 830 733	2 089 731
Kunstsmør		44 438	17 935
Huder og skind . . .		6 252 736	1 792 111
Lær.		3 052 424	2 724 105
Petroleum	gallons	56 811 136	12 433 180
Farvestoffer		—	9 999 851
Bomuld	picul	5 859 961	198 934 743

		Mængde.	Værdi i yen.
Bomuldsgarn	kin	568 648	630 732
Hamp.	»	27 479 254	6 225 375
Faareuld	»	16 771 281	16 333 968
Uldgarn	»	4 976 990	8 225 051
Bomuldstøier		—	9 546 048
Vævninger av lin, hamp og jute		—	1 161 381
Uldtøi.		—	8 746 329
Beklædningsgjenstande		—	1 250 431
Cellulose	»	76 904 983	4 379 861
Papir, trykpapir, av ikke over 58 gr. pr. m^2	»	6 442 823	598 345
—»— andet	»	20 870 090	2 360 278
Skrivpapir	»	2 850 308	465 224
Tegnepapir	»	1 338 098	247 071
Pakpapir	»	5 079 824	453 675
Fyrstikpapir.	»	1 811 855	158 803
Cigaretpapir	»	6 184	1 795
Pap.	»	4 075 879	413 306
Kinesisk papir	»	237 187	48 383
Imit. japansk papir .	»	12 597 254	1 298 141
Stentøi, glas og glasvarer		—	3 817 700
Jernmalm	picul	3 307 644	1 178 143
Rujern	kin	380 909 303	8 150 234
Speiljern	»	1 338 930	43 890
Ferro-mangan	»	1 845 752	100 293
Stangjern m. v. . . .	»	366 958 916	15 392 270
Jernplater	»	187 445 682	9 559 121
Do., galvaniserte . .	»	87 795 235	8 093 932
Fortinnede jernplater .	»	42 659 064	4 274 498
Galvanisert jerntraad .	»	55 281 959	3 499 299
Rør og piper	»	59 987 250	4 962 722
Andre metaller. . . .		—	13 862 867
Jernspiker.	»	63 146 271	3 449 502
Do.-skruer.	»	1 953 418	413 749
Do.-nagler.	»	6 237 321	618 087
Jernbaneskinner . . .	»	105 760 046	3 939 337
Materialer for bygninger, broer og skibe	»	26 878 028	2 146 837
Jernankere	»	235 641	27 089
Jernkjættinger		—	370 302
Traad for elektr. ledninger	»	21 698 975	4 916 970
Videnskabelige instrumenter og skytevaaben		—	3 389 538
Jernbanevogne og dele derav		—	3 131 804
Automobiler og dele derav		—	894 389
Cykler	stkr.	15 540	849 465
Gummiringer	kin	368 996	1 113 353
Dampskibe	stkr.	25	2 266 768
Dampkjedler og dele derav		—	1 174 715
Lokomotiver og tendere		—	801 522
Dampmaskiner. . . .		—	361 286
Gas-, petroleums- og varmluftsmaskiner .		—	1 390 198
Vandturbiner		—	880 804
Dynamoer, elektriske motorer		—	3 198 555
Kraner		—	909 370
Symaskiner		—	1 210 406
Dykkerapparater . . .		—	23 714
Pumper		—	605 192
Hydrauliske presser .		—	90 366
Maskiner for bearbeidelse av metal eller træ		—	3 966 421
Spindemaskiner . . .		—	1 802 555
Vævestoler		—	488 001

	Mængde.		Værdi i yen.
Maskiner for papirfabrikation		—	135 160
Maskinremmer, vævede	kin	264 086	295 202
» av læder	»	5 396	14 030
» av gummi	»	21 955	28 050
Gjødningsstoffer:			
Tørret fisk	picul	37 002	173 305
Benstøv.	»	172 915	668 649
Tørret blod	»	12 073	64 290
Oljekaker, bønner . .	»	8 634 267	23 521 758
Do. bomuldsfrø	»	341 099	1 033 502
Do. rapsfrø . .	»	1 087 613	2 719 573
Do. fisk . . .	»	45 200	206 124
Do. andre. . .	»	66 649	165 041
Fiskeguano	»	85 471	438 678
Superfosfat av kalk .	»	1 667	2 924
Svovlsur ammoniak .	»	1 409 986	12 164 092
Natriumnitrit	»	319 826	1 996 799

I *nye foretagender* og til utvidelse av ældre er i 1912 tegnet yen 521 108 000, derav indbetalt yen 110 919 882 — betydelig mere end i noget tidligere aar. Antallet av nye selskaper dannet i aarets løp er 3 888. Den tegnede kapital fordeler sig saaledes paa de forskjellige slags selskaper:

	Nye foretagender.	Utvidelse av ældre selskaper.
Banker . . . . yen	13 900 000	59 537 000
Spinderier . . . »	12 900 000	10 815 000
Elektricitetsverker . . . . . »	12 170 000	31 355 000
Bergverker . . »	9 020 000	18 000 000
Fiskerier m. v. . »	8 050 000	650 000
Jernbaner og sporveie . . . »	32 315 000	26 230 000
Textilindustri. . »	118 195 000	27 786 600
Skibsfart. . . . »	2 300 000	2 250 000
Assurance . . . »	1 000 000	1 000 000
Handelsforretninger . . . . »	123 635 000	10 000 000
Ialt yen	333 485 000	187 623 600

Jeg har hørt omtale, at der i Japan skulde være planer oppe om anlæg av en salpeterfabrik, men noget nærmere har jeg ikke kunnet erfare derom.

Pengemarkedet blev i beretningsaaret stadig strammere, dels paa grund av den store efterspørsel efter kapital som følge av de mange nye foretagender, som grundedes, og ved utvidelser av ældre, dels paa grund av pengemarkedets stramhet i utlandet, dels ogsaa paa grund av den større forsigtighet, som bankerne utviste. Japans Banks gjennemsnitsdiskonto steg til 6,57 % for forretningsveksler, 6,935 % for laan mot anden sikkerhet end japanske statsobligationer, og til 7,665 % for «overdrafts». Renten for skatkammerveksler steg til 6,57 %. I 1910, 1911 og 1912 var den gjennemsnitlig 3,20 %, 4,19 % og 5,66 %.

Renten for indlaan paa 6 maaneder sattes i januar op til 5 % og i november til 6 %.

Av den indenlandske og utenlandske statsgjæld er i 1912 indfriet yen 33 294 165. Ved aarets slutning utestod skatkammerveksler til et beløp av 40 millioner yen og kortsigtige jernbanelaan til et beløp av 55 mill. yen. Japans inden- og utenlandske statsgjæld utgjorde pr. 31te december 1912 yen 2 524 085 750, mot yen 2 555 638 420 pr. 31te december 1911.

Der er i 1912 ikke optat noget nyt statslaan.

Budgettet for 1912—13 bevilgedes med yen 575 976 995, en stigning av yen 1 979 998, mot foregaaende aar. Det ordinære indtægtsbudget bevilgedes med yen 502 597 196, eller yen 5 880 639 mere end det foregaaende aar. Merbevilgningen fordeler sig væsentlig paa stempelgebyrer og indtægt av statseiendomme. Desuten er overførelse fra specialkontoer for deposita økt med $3^1/_3$ million. Ekstraordinære indtægter er opført med yen 73 379 799, eller yen 4 099 259 mindre end foregaaende aar. Nedgangen skyldes nedgang i overskuddet fra foregaaende budgetaar.

Utgiftsbudgettet, der balancerer med indtægtsbudgettet, utviser paa ordinære utgifter en nedgang av yen 2 131 799. Renter av statsgjælden er gaat ned med ca. 5 mill. yen paa grund av konverteringen i 1910. De ordinære utgifter til armeen er gaat ned med 1,4 mill. yen. Kontoen for renter av deposita er gaat op med 3,3 mill. yen. Det extraordinære utgiftsbudget bevilgedes med yen 163 903 132, eller yen 4 111 797 mere end det foregaaende aar. Til armeen er der en nedgang paa 4,4 mill. yen, mens marinens extraordinære budget er steget med 6^1_4 mill. yen.

Yokohama. Vicekonsul *R. Schmidt-Scharff's* beretning.

Skibsfart. Følgende fremmede fartøier besøkte Yokohamas havn i 1912:

	Ankomne.			Avgaaede.		
Nationalitet.	Dampskibe.	Seilskibe.	Tons.	Dampskibe.	Seilskibe.	Tons.
Britiske	386	2	1 338 453	383	2	1 324 060
Forenede Staters .	56	—	412 103	56	—	412 103
Tyske	102	2	392 761	101	2	390 088
Franske	34	—	111 629	34	—	111 211
Osterriksk-ungarske	15	—	54 425	15	—	54 425
Nederlandske . .	16	—	48 364	16	—	48 364
Svenske	11	—	28 769	11	—	28 769
Danske	9	—	23 430	9	—	24 343
Norske	8	—	17 306	8	—	17 306
Russiske	4	—	8 521	5	—	9 207
Kinesiske	2	—	1 219	2	—	1 219
Ialt	643	4	2 436 980	640	4	2 421 095

Fiskeolje. Exporten av denne artikel har i 1912 vist nogen stigning:

	Yokohama.	Hele Japan.
	Yen.	Yen.
Exportværdien var i 1910:	1 390 456	2 634 387
i 1911:	874 027	1 835 336
i 1912:	844 450	2 175 751
	Piculs.	Piculs.
Exportmængden var i 1910:	163 357	300 256
i 1911:	96 102	193 689
i 1912:	98 781	250 510

Ved aarets begyndelse var prisen paa fiskeolje meget høi, og der kunde praktisk talt ikke avsluttes forretninger for export. Paa grund av daarlige markedsberetninger fra oprindelseslandet gik priserne i løpet av vaaren ned, og der avsluttedes nogen salg av frisk Hokkaido sildeolje. Som følge av bedre beretninger fra fiskedistrikterne slakket grossisterne i juni—juli yderligere paa prisen, men først i oktober—november blev den største del av sildeoljen avsat. Der blev da forholdsvis kun smaa beholdninger igjen, som holdtes i priser, der i almindelighet var betydelig over, hvad exportørerne kunde betale. Priserne i Yokohama, særlig paa hvalolje, var paa grund av glycerin- og sæpefabrikkernes tiltagende behov for det meste uavhængige av utlandet.

Gjødningsstoffer. Som det fremgaar av statistikken, var aaret 1912 et rekordaar med hensyn til importværdien. I 1911 beløp værdien av importerte gjødningsstoffer sig til vel 10 % av den samlede import. De vigtigste artikler, der viser stigning, er svovlsur ammoniak, fosfat, frøoljekaker, benmel og fiskeguano; de vigtigste artikler, der viser nedgang, er bønnekaker, bomuldsfrøkaker, salpetersurt natron og tørret blod.

Fiskeguano. Der er stigning for alle tre slags fiskeguano. Den tilsynelatende nedgang i importen av tørret fisk for 1909 og 1910 skyldes delvis den omstændighet, at importen fra Korea ikke længer opføres under den utenlandske import.

Importen av kunstig gjødning til Japan i 1912 utgjorde:

	Yen.
Svovlsur ammoniak	12 164 092
Salpetersur natron	1 996 799
Tørret blod	64 290
Bønnekaker	23 521 758
Frooljekaker	2 719 573
Bomuldsfrøkaker	1 033 502
Andre oljekaker	165 041
Tørret fisk	173 305
Fiskeoljekaker	206 124
Fiskeguano	438 678
Ialt	42 483 162
Fosfat	7 458 198
Benmel	668 649
Dyreben	1 358 395
Superfosfat	2 924
Ialt	9 488 166
Diverse.	
Kunstig gjødning	38 623
Anden slags	310 490
Ialt	349 113

Australien.

(Almindelig oversigt. — Handel. — Handelsbalancen. — Uldmarkedet. — Hvete. — Oksekjød. — Faar og lam. — Frysning av kjød. — Frugt. — Jern- og staalverker i Newcastle. — Hvalfangst. — Skibsfart. — Lovgivning, maritim, social og kommerciel. — Befolkning og immigration. — Sydney: — Import. — Export. — Skibsfart. — Fragtmarkedet. — Jernindustrien. — Immigration. — Skibsreparationer. — Brisbane: Handel. — Export til og import fra Norge. Hvalfangst. — Hobart: Hvalfangst. — Handel. — Skibsfart. — Wellington: Trælast. — Sardiner. — Import fra Norge. — Hvalfangst.)

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i Melbourne ved vicekonsul *Hans Fay.*

Almindelige bemerkninger. Som tidligere indberettet var der i begyndelsen av 1912 en alvorlig tørkeperiode, saa man frygtet for almindelig uaar; tørken varte til midten av juni. For et land som Australien, der for en væsentlig del er avhængig av, hvad jorden — direkte og indirekte — kaster av sig, var dette selvfølgelig meget følelig. Imidlertid kom der regn i midten av juni i rikelig mængde, hvad der bedret utsigterne betydelig, og derefter hadde man i november megen nedbør, som i det store og hele var av udmerket virkning. Resultatet blev derfor betydelig bedre, end man hadde ventet. — I begyndelsen av indeværende aar (1913) har man likeledes hat rikelig nedbør, saa utsigterne for det kommende aar for nærværende er saa gunstige, som de kan være.

Pengemarkedet har i løpet av 2den halvpart av 1912 været stramt, og der synes ikke at være nogen utsigt til bedring i den nærmeste fremtid. Stillingen har imidlertid kun for en mindre del berørt de almindelige forretninger, men har lagt vanskeligheter iveien for spekulative byggeforetagender og lign. — I New Zealand har pengemarkedet været endnu strammere end her i Australien; men man mener, at det dér inden lang tid atter vil være normalt.

Australiens nye statsbank, med hovedsæte i Sydney og filialer i hovedstæderne, «The Commonwealth Bank», har som tidligere indberettet været i virksomhet siden 20. januar 1913.

Det kan nævnes, at de samlede bankindskud i Australien pr. 31. decbr. 1912 utgjorde tilsammen £ 146 003 506, og utlaan £ 124 229 109.

Grundstenen til Australiens nye hovedstad, Canberra, blev som før rapportert den lagt 12. mars 1913.

Den vestaustralske jernbane blev paabegyndt i september 1912; jeg har tidligere git departementet utførlige detaljer herom. Der er projektert en jernbanelinje fra Syd-Australien til Northern Territory. I 1912 blev der besluttet at foreta opmaaling for en jernbanelinje fra Pine Creek til Catherine River i nævnte territorium. Likeledes er der planer oppe om en kystbane i Queensland samt en dermed parallel indlandsbane. Jeg vil likeledes henlede opmerksomheten paa, hvad konsulen i Sydney meddeler om gjenoprettelsen av den amerikanske postrute mellem San Francisco og Sydney.

I industriel henseende har aaret 1912 været forholdsvis rolig, naar undtages generalstreiken i Brisbane i januar. I indeværende aar har der været nogen ganske alvorlige streiker i New South Wales, nemlig — foruten den i en tidligere indberetning omhandlede gasstreik —, færge-, jernbane-, bryggearbeider- og kulgrubestreiker i eller i nærheten av Sydney. I grubebyen Broken Hill har der desuten været en sporvognsstreik, som bevirket, at gruberne maatte stanse; denne streik hadde ogsaa indflydelse paa virksomheten i Broken Hills avskib-

ningsby Port Pirie (S. A.), hvor bl. a. et av den norske Australia-linjes skibe blev opholdt i lang tid. Ingen av de øvrige streiker i New South Wales har saavidt vites i nogen større utstrækning været til ulempe for vor handel eller skibsfart.

Statistikken viser, at den nominelle arbeidsløn har været i stadig stigende i de sidste aar. Den effektive løn — beregnet under hensyntagen til prisen paa livsfornødenheter og arbeidsløshet — har derimot svinget; den var forholdsvis meget lav i 1908, derefter i stadig stigende til 1911, men faldt igjen i 1912 med ca. 5½ %, tiltrods for at den nominelle løn i samme aar blev øket med 5 %. Grunden er at søke i en meget sterk stigning i prisen paa livsfornødenheter i 1912 (priserne er i de sidste 6 aar steget med ca. 18 % og er nu høiere end nogensinde) samt i en noget større arbeidsløshet end i 1911.

Velstanden blandt folk synes dog at ha øket, idet indskuddene i de respektive staters sparebanker (savings banks) pr. 31. december 1912 tilsammen utgjorde £ 70 547 932 paa 1 833 349 indskytere, eller £ 38.9.7 pr. indskyter og £ 14.18.1 pr. indbygger i Australien. Tallene viser en stigning fra foregaaende aar av 97 345 indskytere og £ 3 591 154.

Den australske stats (Commonwealth»s) utgiftsbudget 1912—1913 ansloges som tidligere indberettet til £ 22 683 541, som dækkes ved beregnede indtægter £ 20 422 000 + opsparede overskud fra tidligere aar. Commonwealth's gjæld utgjorde pr. 30. juni 1912 £ 6 371 847, væsentlig paadraget ved overtagelsen av Northern Territory fra Syd-Australien. De enkelte staters gjæld beløp sig pr. nævnte datum tilsammen til £ 277 124 095.

Paa budgettet indtar forsvarsutgifterne en meget fremtrædende plads: de beløper sig til £ 5 613 364, eller £ 1.3.11 pr. indbygger. Loven om almindelig vernepligt traadte nemlig ikraft 1. juli 1912, og i det forløpne aar har flere skibe for Australiens nye flaate været under bygning, likesom der har været nedlagt meget arbeide i kystbefæstninger. Australiens første krydser kom som tidligere indberettet ut her i mars 1913.

Handel. Australiens samlede handelsomsætning med fremmede lande utgjorde i 1912 £ 157 254 690. Dette beløp er større end noget foregaaende aars. Stigningen skyldes imidlertid økningen av importen, hvis samlede værdi i 1912 utgjorde £ 78 158 600. Følgende tabel viser stillingen sammenlignet med foregaaende aar:

Import:	1911. £	1912. £
Varer	64 997 907	76 781 560
Guld, sølv og mynter	1 969 581	1 377 040
Totalimport	66 967 488	78 158 600
pr. indbygger	14.18.3	16.16.2

Forøkelse fra 1911 til 1912: £ 11 191 112.

Totalværdien av den oversjøiske export i 1912 var £ 79 096 090, heri medregnet værdien av oversjøiske varer, som blev re-exportert til New Zealand, Sydhavsoerne og andre steder. Følgende tabel viser stillingen sammenlignet med foregaaende aar:

Export: Av australsk oprindelse:	1911. £	1912. £
Varer	65 801 414	64 925 343
Guld, sølv og mynter	10 403 796	11 036 254
Tilsammen	76 205 210	75 961 597
Andre varer (reexport)	3 277 048	3 134 493
Totalexport	79 482 258	79 096 090
pr. indbygger	17.14.1	17.0.2

Nedgang fra 1911 til 1912: £ 386 168.

Naar man fraregner værdien av guld, sølv og mynter (som var større i 1912 end i 1911) samt værdien av re-exporten, vil det sees, at der var en nedgang i den egentlige australske vare-export av £ 876 071.

Handelsbalancen. Tiltrods for at værdien av totalexporten overgaar værdien av totalimporten med £ 937 490, er handelsbalancen meget ugunstig, naar hensees til den store utenlandske kapital, som er nedlagt i landet, og som skal forrentes; end ikke balancen i 1911 — £ 12 514 770 — ansaaes tilfredsstillende; jfr. aarsberetningen for nævnte aar. — Den uheldige stilling skyldes som tidligere indberettet dels tørken, som hadde en mindsket export tilfølge, dels har den sin grund i de tidligere gode aar, der har øket folks kjøpeevne og kjøpelyst og derved bragt importen op. De enkelte staters paabegyndelse av store foretagender av forskjellig art i løpet av de sidste to aar har vistnok ogsaa virket i samme retning, likesom det ser ut til, at kjøbmændene paa sin side har hat en tendens til at øke sine lagere. Imidlertid venter man en nedgang i importen i indeværende aar, og samtidig er der med de nuværende gode utsigter for den kommende sæson grund til at tro, at exporten atter vil stige.

Nærmere oplysninger om importen. Ca. halvparten av importen skrev sig fra Storbritannien med £ 39 126 504 (£ 32 735 971*); dernæst kom som de vigtigste: Forenede Stater: £ 10 763 419 (£ 9 007 657); Tyskland: £ 7 153 831 (£ 6 373 298); New Zealand: £ 2 979 628 (£ 2 810 163); Indien: £ 2 280 813 (£ 2 222 953); Belgien: £ 1 191 641 (£ 1 141 075); Kanada: £ 977 055 (£ 844 235); Japan: £ 988 479 (£ 856 382); Ceylon: £ 849 588 (£ 728 969); Norge: £ 771 351 (£ 787 322).

Nærmere oplysninger om exporten. Av exporten gik der til Storbritannien for £ 31 459 317**); Frankrike: £ 8 022 319; Tyskland: £ 7 441 246; Ceylon: £ 7 589 212; Belgien: £ 6 584 532; Indien: £ 2 915 090; New Zealand: £ 2 228 627; Forenede Stater: £ 2 043 186; Sydafrika: £ 1 488 189; Japan: £ 1 169 335; Straits Settlements: £ 1 016 044, o. s. v. — Norge: £ 1540.

Som det sees, er den direkte export herfra til Norge fremdeles forsvindende.

Der hitsættes en fortegnelse over de vigtigste utførselsartikler, med tilføielse av exportværdien:

Export i 1912:	Værdi i £:
Uld, uvasket	22 073 172
» vasket	4 281 391

*) Tallene for 1911 er tilføiet i parenthes. De meddelte oplysninger gjælder oprindelseslandet, medens de tilsvarende oplysninger i aarsberetningen for 1911 gjælder avskibningslandet.

**) For 1911 jfr. aarsberetningen for nævnte aar.

	Værdi i £:
Kjød, okse-	1 630 731
» faar og lam	1 592 378
» kanin	320 887
Skind og huder	4 289 814
Talg	1 549 365
Smør	3 342 642
Hvete	6 403 237
Mel	1 456 668
Frugt, æbler	411 737
» anden	142 406
Guld, umyntet	1 947 382
» myntet	10 440 058
Sølv, sølvertser og legeringer	1 288 457
Bly	1 617 955
Kobber	2 315 193
Andre metaller (som zink, nikkel, etc.)	3 357 141
Kul	1 147 013

For enkelte artiklers vedkommende turde det muligens være av interesse at fremkomme med nogen nærmere detaljer:

Uld, vasket og uvasket. Totalexport: £ 26 354 563; derav til Storbritannien for: £ 10 418 477; Frankrike £ 6 527 954; Tyskland: £ 5 050 974; Belgien: £ 2 480 348; Japan: £ 703 371; Forenede Stater: £ 460 275; Østerike-Ungarn: £ 360 125; Italien: £ 230 536; Rusland: £ 65 034.

Tørken bevirket stor nedgang i faare- og lammebestanden. Alene nedgangen i bestanden av voksne faar anslaaes til 9 000 000 stykker. Da faarene ogsaa gav meget mindre uld end i 1911, regner man, at den samlede uldproduktion i det aar, som avsluttes 30. juni 1913, vil ha gaat ned med næsten 300 000 baller. Priserne har imidlertid gaat op og er fremdeles høie, og dette har for en væsentlig del opveiet tapet i mængde for producenterne. Totalexporten 1. juli 1911—30. juni 1912 beløp sig til 2 020 547 baller. Gjennemsnitsprisen var £ 11.15.5. Gjennemsnitsprisen for 1912—13 anslaaes til £ 13.15.0 pr. balle. Ved Melbournes Handelskammers aarsmøte i april fremholdt præsidenten, at det ser ut til, at priserne vil holde sig høie. — Utsigterne for den kommende sæson er de allerbedste; men det vil ta to gode aar for fuldstændig at komme over tapene i 1912. — Hvorvidt en god sæson vil bringe uldpriserne ned, kan endnu ikke siges med sikkerhet; et moment, som muligens vil bidrage til at holde priserne oppe, er en øket export av uld til de Forenede Stater, om uldtolden der ophæves.

Den i min forrige aarsberetning omhandlede norske uldexpert er fremdeles i Melbourne og har i det forløpne aar sendt uld til flere fabrikker i Norge, som synes at være fornøiet med den mottagne kvalitet. Vedkommende uldexpert, som har lang erfaring hjemmefra i uld og filler og nu har været herute og studert forholdene i et aars tid, paatar sig at skaffe uld av den kvalitet, man opgir, vasket eller uvasket; han skaffer ogsaa filler, som han kjøper direkte fra klutesamlerne. — Som fremholdt i aarsberetningen for 1911 vilde det være ønskelig, om exporten fra Australien til Norge kunde økes; det vil imidlertid ikke nytte at gjøre forretninger direkte med de herværende uldfirmaer. — Den norske experts navn er Joakim Jensen, adr.: Generalkonsulatet.

Hvete. Totalexport: £ 6 403 237; derav til Storbritannien for £ 4 528 590; De Kanariske Øer (for ordre): £ 355 813; Sydafrika: £ 355 813; Belgien: £ 279 449; Peru: 237 915; Tyskland: £ 115 340; Italien: £ 102 869; Ægypten: £ 85 970; Rusland: £ 42 324; Østerrike: £ 16 280; Frankrike: £ 10 913.

De endelige tal for høsten 1912—13 foreligger ikke endnu; men ifølge de sidste tilgjængelige statistiske oplysninger anslaaes utbyttet av høsten til 88 554 738 bushels for hele det Commonwealth. Det vil sees, at dette tal er næsten 10 millioner større end det foreløbige overslag i min rapport av december 1912. Høstens utfald har saaledes været over forventning godt. En stor del av hveten venter fremdeles paa at bli skibet.

Kjød. Totalexport av oksekjød: £ 1 630 731; derav til Storbritannien: £ 1 245 536; Philippinerne: £ 162 555; Sydafrika: £ 97 601; Ægypten: £ 24 537; Italien: £ 23 173; Kanada: £ 16 831; Malta: £ 11 491.

Totalexport av faare- og lammekjød: £ 1 592 378; derav til Storbritannien £ 1 499 648; Sydafrika: £ 22 919; Kanada: £ 20 366; Straits Settlements: £ 13 387; Philippinerne: £ 9 271; Ægypten: £ 8 282.

Da spørsmaalet om at aapne adgang for import av oversjøisk kjød jo er aktuelt hjemme, turde muligens nogen nærmere oplysninger om Australiens kjødexport være av interesse, idet man nu maa begynde at regne med Australien i denne henseende paa verdensmarkedet. Australiens samlede export av frosset kjød i 1912 beløp sig saaledes til ca. 110 000 tons, New Zealands til ca. 122 000 og Sydamerikas til ca. 422 000. Exporten fra andre lande, særlig de Forenede Stater, som før var betydelig, er vistnok nu uten større betydning.

Australiens kjødexport hviler nu paa en sund basis og ser ut til at skulle gaa stadig fremover, tiltrods for at tørken ifjor midlertidig hadde uheldige virkninger. Hovedmassen av kjødet gaar, som det sees av statistikken, til Storbritannien og de engelske kolonier samt Philippinerne; men der har i det forløpne aar ogsaa været exportert endel kjød til andre europæiske lande, fornemlig Italien, Schweiz, Tyskland og Frankrike. Exporten til Kontinentet siges at ha faldt heldig ut, og specielt har man i Tyskland, hvortil hovedsagelig er exportert faarekjød, uttalt sin tilfredshet baade med kvaliteten og med den maate, hvorpaa man har efterkommet de tyske bestemmelser om medsendelse av forskjellige av dyrenes organer ved exporten. Disse bestemmelser gaar som bekjendt ut paa, at der i de til Tyskland importerte faar- og lammeskrotter skal levnes hjerte og lunger fæstet til luftrøret, dernæst mellemgulvet, bukhinden og nyrerne; leveren kan levnes eller tages ut efter behag. Begge baugsiderne blir før frysningen spilet op saa meget som mulig, og kjødet blir frosset paa denne maate, saa de indvendige organer kan tages ut ved fremkomsten og undersøkes, uten at kjødet blir tøet op. Hjerte og lunger blir pakket i isolerings-papir for at hindre dem fra at besudle kjødet, og nyrerne blir delvis blottet ved, at man snitter i det omliggende fett.

Alt kjød, som exporteres fra Australien, er «frosset», ikke «avkjølet» («chilled»). Dette har for det første sin grund i, at det for faarekjød ikke synes at spille nogen rolle, enten den ene eller den anden av de to bevaringsmaater er anvendt. Hvad oksekjød angaar, later det imidlertid til, at «avkjølingen har visse fordele, og denne anvendes derfor ogsaa som bekjendt i stor utstrækning i Argentina. Imidlertid er der den ulempe med det «avkjølede» kjød, at det maa konsumeres like efter fremkomsten, da det ikke kan bevares, medens det frosne kjød kan lagres i fryserierne i længere tid. Denne ulempe og den dermed forbundne risiko har de australske exportører fundet saa stor, at de ikke har villet ind-

late sig paa at exportere «avkjølet» kjød. De mener ogsaa, at man ved en omhyggelig frysning og optøning kan undgaa, at kjødet taper nævneværdig i velsmak. Hvorom alting er, saa har vanskelighederne med at bevare det «avkjølede» kjød gjort, at intet av dette endnu har fundet vei til Kontinentet, og man nærer her den opfatning, at det heller ikke vil finde indpas der med det første.

En egen frysnings- og optønings-proces, kjendt under navnet «The Macmeikan Patent», har vakt endel opmerksomhet her. Indehaverne av patentet og de, som har tat processen op i England, paastaar, at den har særlige fordele: Kjød behandlet paa denne maate skal ikke kunne skjelnes fra ferskt i smaken, og hvor de indvendige organer er levnet i skrotten, blir de ved den Macmeikanske frysemetode altid gjennemfrosset og skader ikke kjødet, hvad man efter de ordinære metoder ikke bestandig skal kunne være tryg for. Der er imidlertid delte meninger om patentet. De sakkyndige her i Australien forfegter, at patentet har været kjendt herute i mange aar, men ikke har slaat an; de er enige om, at metoden er god, men omkostningerne er uforholdsmæssig høie, og like gode resultater kan i virkeligheten opnaaes ved de almindelig brukte fryse- og optøningsmetoder.

Alt kjød, som exporteres fra Australien, er uten undtagelse underkastet streng inspektion av funktionærer fra Commonwealth's Handels- og Tolddepartement, hvorunder kontrollen hører. Disse funktionærer, hvorav mange er utexaminerte dyrlæger, er specielt utdannet til at skjønne sig paa sygdomme og mangler, som er av interesse i denne henseende. Disse funktionærer staar igjen i hver etat under opsigt av specielle dyrlæger eller læger, som fører indseende med, at arbeidet blir ordentlig utført. Enhver skrot, part, kasse eller pakke, som blir exportert, bærer foruten regjeringens officielle stempel et av vedkommende inspektør undertegnet certifikat med hensyn til artikelens godhet og frihet for sygdom. Certifikaterne, som er i form av en merkelap, betegner varens kvalitet og har forskjellig farve i henhold til kvaliteten.

Resultatet av den skarpe kontrol har været, at klagerne fra England, som tidligere skal ha været noksaa hyppige, i den sidste tid praktisk talt har forstummet.

Som det vil bemerkes av det foregaaende, blir kjødet ikke stemplet, for det exporteres, men kun merket med det vedheftede certifikat. Mottagelseslandets myndigheter maa altsaa føre indseende med, at ikke mindre nøieregnende importører misbruker dette ved at fjerne certifikaterne og sælge kjødet som ferskt eller ved at hefte de bedste certifikater paa daarligere kjød eller paa kjød fra andre lande.

Priserne paa kjød, levert paa Kontinentet, anslaaes som følger:

Faarekjød, cif. tysk havn, 3 7/8—4 d. pr. engelsk lb. med et fragttillæg av 1/8—1/4 d. til andre havne.

Oksekjød, cif. tysk havn, 3 1/8—3 1/4 d. pr. lb. med samme fragttillæg til andre havne.

Indeværende aar synes at skulle bli et rekordaar for Australiens kjødexport. Veiret er usedvanlig heldig, og man mener, at utsigterne for at faa fett fæ — stort og smaat — aldrig har været bedre.

Man mener her, at Panamakanalens aapning vil stille det australske kjød heldigere i konkurrencen paa det britiske marked, idet endel av det argentinske kjød da vil finde veien til vestkysten av Amerika. — Der er forøvrig i den sidste tid foretat skibninger av australsk kjød til San Francisco.

Frugt. Den største del av exporten gaar til London og Hamburg. Fordelen ved den australske frugt er, at den kan naa Europa paa et tidspunkt, da tilgangen fra den nordlige halvkugle er liten. De australske æbler er vel forøvrig saa kjendt av vore hjemlige frugtimportører, at det er unødvendig her at vie dem nogen nærmere omtale. — Jeg vil derimot ikke undlate at henlede opmerksomheten paa, at den australske pære export fra iaar av synes at skulle komme ind i et nyt spor. Det har tidligere vist sig at være meget vanskelig at skibe pærer til Europa, idet denne letbedærvelige vare som regel er kommet frem i meget daarlig forfatning. Imidlertid har man i den sidste tid gjort forsøk med at sende dem under de saakaldte «Somerset-Conditions» — hvis enkeltheter holdes hemmelige, men som vistnok nærmest bestaar i, at pærerne blir avkjølet like efter plukningen og holdes under den samme temperatur, indtil de naar Europa. Et par større partier blev skibet paa denne maate i februar og mars iaar og viste sig ved fremkomsten at være i fortrinlig stand. Man mener dermed, at spørsmaalet om export av pærer i stor skala er løst. Da de australske pærer er overordentlig velsmakende — og formentlig vil kunne sælges til en rimelig pris — vil det utvilsomt betyde en vinding for Europa, om forventningerne viser sig at holde stik.

Anlæg av et jern- og staalverk i Newcastle, N. S. W. Dette projekt vil kunne faa en meget stor betydning for Australien og fortjener derfor en nærmere omtale: Det mægtige grubeselskap «Broken Hill Proprietary Company» har i mange aar hat koncession paa et meget rikt jernfelt i Sydaustralien. Feltet bestaar av to malmfjelde, «The Iron Monarch» og «The Iron Knob», som hæver sig over det forøvrig flate land til en høide av ca. 800 fot. Feltet har et areal av 340 acres. Malmen har en gjennemsnitsgehalt av 68 1/2 % metallisk jern og kan tages like ut av fjeldet som fra et stenbrudd. Feltet, som regnes at indeholde 50 000 000 tons, ligger 33 eng. mil fra kysten. Selskapet har egen jernbane ned og egne kaier, og har i de sidste 11 aar utvundet og skibet ca. 700 000 tons til Port Pirie, hvor malmen har været benyttet i forbindelse med selskapets smelteverker av forskjellig art. Til at skape nogen selvstændig jernindustri har den imidlertid ikke været anvendt. Da det efter foretagne undersøkelser ser ut til, at malmen med fordel kunde anvendes hertil, har selskapet besluttet at anlægge et jern- og staalverk og er blit staaende ved Newcastle N. S. W. som det heldigste sted for et saadant anlæg, idet kul her kan skaffes til billig pris. Tiltrods for den forholdsvis lange vei, som malmen maa skibes, har en høit anset amerikansk expert regnet ut, at raamaterialerne til verket kan tilveiebringes billigere end det er mulig for «United States Steel Corporation», som er den største og billigste producent i verden. Utsigterne synes saaledes at være de bedste. I løpet av 1912 har selskapet ordnet det fornødne med hensyn til tomt osv. for anlægget, og det er meningen, at dette skal være igang i 1915. Man vil foreløbig indskrænke sig til at fabrikere jernbaneskinner; men man agter litt efter litt at utvide bedriften til ogsaa at omfatte fabrikationen av andre jern- og staalprodukter, og selskapet haaber med tiden at indta den samme ledende stilling i Australien paa dette omraade, som enkelte jern- og staalverker har i andre lande.

Hvalfangst. Jeg henviser herom til rapporter, som tidligere er indsendt.

Skibsfart. I efternævnte havne, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i 1912 av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Melbourne	16	41 119	10	16 106
Geelong	—	—	2	2 502
Sydney	36	116 311	29	40 451
Newcastle	37	89 727	62	93 605
Hobart	2	2 460	2	3 505
Launceston	—	—	1	2 455
Brisbane	1	3 578	—	—
Rockhampton	—	—	—	—
Port Adelaide	5	13 940	22	32 537
Port Broughton	—	—	—	—
Port Pirie	4	11 415	4	5 343
Wallaroo	3	7 604	1	2 434
Fremantle	29	37 834	8	9 478
Bunbury	—	—	5	6 568
Albany	9	6 144	—	—
Wellington	1	5 121	—	—
Auckland	6	13 113	6	5 462
Christchurch	—	—	1	1 064
Bluff	20	9 372	6	4 957
Westport	1	3 569	4	2 832
Dunedin	1	5 020	3	2 484

Den australske skibsfartsstatistik for 1912 viser følgende tal for ankomne skibe, sammenlignet med det foregaaende aar:

	1911.		1912.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	1 450	3 696 478	1 399	3 778 322
Tyske	180	508 917	211	612 821
Norske	190	300 467	174	253 823
Franske	103	208 271	87	182 835
Hollandske	39	69 812	34	64 474
Forenede Staters	36	33 410	26	43 110
Andre landes	83	175 865	104	229 972
Tilsammen	2 081	4 993 220	2 035	5 163 357

Av de til Australien i 1912 ankomne norske skibe var 57 dampskibe dr. tilsammen 83 857 tons med en besætning av 1 519 mand og 117 seilskibe paa tilsammen 169 966 tons med en besætning av 2 160 mand. — Sammenlignet med foregaaende aar er antallet av dampskibe steget ganske betydelig, mens tonnagen er gaat noget ned. I antallet er vistnok medregnet de mange hvalbaater. Baade antallet og tonnagen av seilskibe er gaat betragtelig ned. Norge holder sig dog for den samlede skibsfarts vedkommende fremdeles som en god nummer 3. Grunden til nedgangen er vistnok nærmest at tilskrive, at fragterne paa andre markeder har vist sig fordelagtigere. Et moment, som ogsaa maa nævnes, er, at den samlede hveteexport, som i 1911 beløp sig til £ 9 641 608, i 1912 kun utgjorde £ 6 403 273. Endelig fremholder konsulen i Sydney den betydning, som rutebaatenes stigende hveteexport har. En kommission i Victoria, som var nedsat for at undersøke muligheterne for at gaa over fra sække- til «bulk»-systemet i hveteexporten, har nylig offentliggjort sin rapport og gir i behandlingen av spørsmaalet om skibningen endel statistiske oplysninger, som synes at godtgjøre, at exporten av hvete mere og mere blir besørget av dampskibe. Kommissionen er ogsaa av den opfatning, at Panamakanalens aapning vil gi støtet til, at seilskibstrafikken praktisk talt vil forsvinde fra Australien. Kommissionen begrunder dog ikke nærmere sin opfatning, og dens uttalelser kan jo ihvertfald ikke gjælde seilskibstraden paa Afrika.

Hvetefragterne til Europa er for øieblikket (mai 1913) for dampskibe: 31/3—32/6, for seilskibe 30/—31/3. Høsten 1912 var de oppe i henholdsvis 42/ og 37/6.

Havneforhold. Melbournes nye havnestyre (Harbour Trust), som tiltraadte 4. februar iaar, har flere kaiutvidelser for øie, anlæg av kraner, oplysning av hele havnen med elektrisk lys m. v. Styret har ogsaa søkt at træffe forholdsregler mot det omsiggripende tyveri av varer fra bryggerne. — Indseilingen til Melbourne ved «The Heads» er for øieblikket dyp nok for fartøier, som stikker 30 fot, men det er meningen, at man skal mudre op til 43 fots dybde i løpet av de kommende aar. — Indseilingen til Geelong — for nær værende den eneste havn i Victoria, som foruten Melbourne besøkes av norske skibe — er 26 fot; der skal yderligere mudres til 29 fot. — Der er desuten tanke paa at anlægge en ordentlig beskyttet havn i Portland, som derved vilde bli en udmerket avskibningsby for Victorias vestlige distrikter; det vil i tilfælde ta flere aar.

Angaaende havneforhold i Sydney, Wellington og Hobart henviser jeg til aarsberetningerne fra konsulaterne i de nævnte byer, med bilag. — I den vigtige skibsfartsby Newcastle N. S. W. findes ingen dokker.

Sjømandsmissionerne i Melbourne og Geelong tar sig meget velvillig av fremmede sjøfolk og byr paa adspredelser av forskjellig art — i Melbourne hænder det endog, at enkelte sjøfolk blir buden paa automobilutflugter. — Den herværende svenske sjømandsprest, pastor Hultmark, har i det forløpne aar elskværdig tilset syke norske sjøfolk. — «Den Norske Forening» i Melbourne holdt juletræfest for alle skandinaver, hvortil var indbudt samtlige i havnen værende skandinaviske sjøfolk, som fik presenter.

Generalkonsulatet har i 1912 ialt hjemsendt hyrebeløp til en sum av £ 503.11.0, altsaa over 9000 kr. Man har ogsaa søkt at bevæge sjøfolk, som blev avbetalt, men ikke vilde sende penge hjem, til iethvertfald at efterlate sine penge paa konsulatet i de par første dage, idet de synes at behandle pengene med langt større skjønsomhet, efter at den første glæde over gjensynet med landjorden er over.

Der har i det forløpne aar været ganske mange rømninger. Haabet om høiere hyrer og lysten til forandring, parret med eventyrlige — og høist urigtige — forestillinger om, hvilke fordele Australien byr, gjør, at et stort antal sjøfolk søker ethvert paafund til at komme fra; i tilfælde av at deres paaskud ikke blir tat for godt, rømmer de. Det har vist sig ganske frugtesløst at paakalde politiets assistance for at faa rømlingerne ombord igjen, og dette middel anvendes derfor praktisk talt aldrig av norske skibsførerere. Heller ikke har et andet middel — nemlig at forhøie mandskapernes hyre med et rimelig beløp ved ankomst til Australien — altid vist sig at svare til sin hensigt. Det sikreste turde være, at rederne tar rømningerne med i beregningen, naar de slutter paa Australien. Tilgangen paa sjøfolk er dog som regel saa stor, at fartøierne ikke risikerer at bli opholdt; men man maa være forberedt paa at betale 1 à 2 pund pr. maaned mere for sjøfolk paamønstret her.

Om prisen paa bunkerkul i Australien samt om kulcertepartierne paa Newcastle har jeg tidligere indberettet.

Som likeledes tidligere indberettet har det lykkes mig at opnaa tilladelse til import av margarin til bruk for norske skibe for et tidsrum av 12 maaneder fra 7. februar 1913.

Der er i det forløpne aar blit anlagt en række traadløse stationer langs kysten og flere er under bygning.

Man skal i den nærmeste fremtid gaa igang med at utbedre fyrvæsenet i Australien. — Om det nye fyr ved Wilsons Promontory er tidligere indberettet.

Lovgivning. Av love, som i 1912 er vedtat av Federalparlamentet, kan merkes:

«Navigation Act». Dette er den største samlede lov, Parlamentet endnu har vedtat. Den oprindelige proposition blev fremlagt allerede i 1904. — Loven venter fremdeles paa kgl. sanktion. Angaaende dens nærmere bestemmelser og eventuelle virkning paa norsk skibsfart henviser jeg til de utførlige specialrapporter, som tidligere er indsendt. I korthet kan siges, at loven — om den vedtages i sin nuværende skikkelse — theoretisk skaper mange vanskeligheter for de fremmede nationers skibsfart paa Australien; i praksis vil den dog ikke faa stor betydning for os, forutsat at vort lands skibe blir undtat fra lovens bestemmelser om besigtigelser m. v., hvad der er adgang til, om vore egne bestemmelser findes fyldestgjørende.

«Quarantine Act». —
«Immigration Restriction Act.» —
«Wood Pulp Bounty Act.»

Om disse tre love er tidligere indsendt specialrapporter.

Dernæst kan merkes to love av social natur, som jeg bebudet i min indberetning om budgettet 1912—13:

«Maternity Allowance Act.» — Denne lov gir enhver hvit kvinde i Australien — eller ombord paa et skib, paa reise mellem australske havne, — ret til at oppebære £ 5.0.0 ved nedkomst. Det gjør ingen forskjel, om hun er gift eller ikke; heller ikke om barnet er levende eller dødfødt, naar det kun er fuldbaaret. I tilfælde av, at hun føder tvillinger (eller flere), utbetales dog kun ett beløp. Om moren dør i barselseng, utbetales beløpet til den, som «The Commissioner av Maternity Allowances» anser mest berettiget til at faa det. — Pengene utbetales av «The Consolidated Revenue Fund»: de opføres med andre ord paa det almindelige utgiftsbudget.

Ved lovforslagets behandling i Parlamentet blev der reist flere indvendinger mot det fra oppositionen. Man uttalte først og fremst frygt for, at vedtagelsen av denne lov naturlig vilde lede til kravet paa lignende love ved indgaaelse av egteskap, dødsfald o. s. v., hvor en haandsrækning fra staten mange gange kunde være kjærkommen. Dernæst hadde man paa enkelte hold moralske betænkeligheter ved at likestille gifte og ugifte mødre. Da imidlertid alle var enige om, at understøttelse ved barselsengen — de £ 5.0.0 er ment som en saadan, ikke egentlig som «fødselspræmie» — i mange tilfælde var høist paakrævet, og at der i saa henseende ingen forskjel var paa gifte og ugifte mødre, var oppositionens hovedindvending ikke egentlig rettet mot selve lovforslaget, men mot at det skulde gi enhver barselkvinde ret til understøttelse uten hensyn til trang, idet utgifterne derved formentlig vilde stige til omtrent det 10-dobbelte beløp.

Forslaget blev imidlertid vedtat i sin oprindelige skikkelse, idet førsteministeren, mr. Fisher, som var forslagets fader, bestemt holdt paa, at understøttelsen skulde være en ret og ikke en «Charity».

Loven har nu været ikraft siden 10. oktober 1912. Det har vist sig, at oppositionens frygt for, at utbetalingerne skulde bli store, har været begrundet, idet praktisk talt samtlige mødre har krævet de £ 5.0.0. — Ialt er der utbetalt fra 10. oktober f. a. til 12. april iaar £ 269 865 i «maternity allowances».

«Invalid and Old Age Pensions Act». — Denne lov gjør visse forandringer i den oprindelige Act av 1908—09, som har været ikraft siden 1. juli 1909. Forandringerne gaar hovedsagelig ut paa, at understøttelse fra børn eller børnebørn m. fl. ikke skal regnes som «indtægt», der bevirker nedsættelse i pensions-beløpet. Værdien av et hus, som pensionisten eier, og hvor vedkommende bor, skal heller ikke regnes med til hans (eller hendes) «kapital» og derved bevirke nedsættelse. Endelig kan naturaliserte britiske undersaatter, som forøvrig opfylder lovens bestemmelser, faa pension med det samme; efter den oprindelige lov maatte de ha været naturalisert i 3 aar. — Betingelsen for at faa invalid-pension var tidligere avhængig bl. a. av, at man var blit arbeidsudygtig i Australien. Paa denne bestemmelse lempes der noget i den nye lov.

Idet jeg forøvrig henviser til mine bemerkninger i rapport om budgettet 1912—13, hitsættes nogen tal fra den nyeste tilgjængelige statistik:

Antallet av alderdoms-pensionister var pr. 11. april 1913 ialt 81 719; antallet av invalid-pensionister ialt 12 796. Utgifterne for indeværende budgetaar vil antagelig gaa op til £ 2 333 188, eller 9 sh. 10 d. pr. indbygger.

«Interstate Commissions Act». — Ved denne lov besluttes oprettet en permanent kommission bestaaende av 3 medlemmer, som skal studere alle spørsmaal vedrørende handel, told, industri, sociale forhold, priser, trafik, immigration og befolkning. Kommissionens virksomhet blir saaledes meget omfattende; den skal derhos utstyres med en betydelig judiciel myndighet.

Kommissionens medlemmer er endnu ikke opnævnt; jeg skal komme nærmere tilbake til saken, naar dette sker.

For fuldstændighets skyld kan nævnes følgende to love:

«Copyright Act», hvorved den britiske «Copyright Act» av 1911 lovfæstes i Australien med enkelte modifikationer.

«Trade Marks Act», hvorved gjøres visse forandringer i den tidligere lov av 1905—10.

Befolkning og immigration. Oplysningerne i aarsberetningen for 1911 kan suppleres med følgende vedrørende antallet av norskfødte i de australske hovedstæder:

	Mænd.	Kvinder.	Ialt.
Sydney (og forstæder)	391	47	438
Melbourne	275	49	324
Brisbane	77	43	120
Adelaide »	136	11	147
Perth	77	13	90
Hobart »	7	1	8

Nettoimmigrationen (ɔ: overskuddet av ankomne personer over avreiste) utgjorde i 1912 83 741 personer. Derav var 46 737 «understøttede immigranter», fordelt saaledes paa de respektive stater:

	Antal.
Victoria	15 112
Ny Syd Wales	14 956
Queensland	6 462

	Antal.
Syd-Australien	3 212
Vest-Australien	6 970
Tasmanien	25
Northern Territory	—

I samme aar ankom der til Australien 1 277 skandinaver (nordmænd og svensker) og avreiste 956. Efter henstilling fra generalkonsulatet har man begyndt at føre særskilt statistik for de to lande fra 1. januar 1913. I de to første maaneder av dette aar ankom der ialt 204 nordmænd og avreiste 141.

Ved folketællingen i New Zealand den 2. april 1911 fandtes der av norskfødte 1 004 mænd og 340 kvinder, ialt 1 344 personer. Ved den nærmest foregaaende folketælling (i 1906) var det samlede antal 1 396. Der har altsaa været en liten nedgang.

Av New Zealands samlede befolkning, som i 1911 beløp sig til 1 008 468 (maoris ikke medregnet), var 97.92 % av britisk avstamning. — De norskfødte utgjorde 0.13 %.

I nogle av de vigtigste byer var antallet av norskfødte følgende:

		Mænd.	Kvinder.	Ialt.
Auckland	(41 237 indb.)	71	12	83
Wellington	(65 758)	117	22	139
Christchurch	(53 116)	17	9	26
Dunedin	(41 606)	18	7	25

Av andre, mindre byer, hvor der er forholdsvis mange norske, kan merkes: Palmerston North, ialt 49; Napier 31; Lyttelton 25 og Dannevirke 24.

Jeg indsender samtidig hermed en utredning om utsigterne for immigranter, og jeg maa indstændig fraraade enhver at komme herut, uten at de paa forhaand hos Utenriksdepartementet har indhentet oplysninger om de vilkaar, som bydes.

New South Wales. Aarsberetning fra konsul *Olav E. Pauss*, Sydney.

Det forløpne aar frembød litet, der vakte speciel opmerksomhet, bortset fra at paa grund av mangel paa regn i flere av de mere dyrkbare distrikter blev utforslen for flere artikler formindsket.

Utførslen beløp sig til henved £ 33 millioner, hvilket utgjør en ubetydelig forøkelse sammenlignet med det foregaaende aar.

Indførslen derimot steg til over £ 32 millioner, mot £ 27 millioner i 1911.

Fra Norge importertes der for henved £ 250 000 (hvorav £ 205 000 direkte), eller en forøkelse av £ 63 000. Indførslen bestod av samme varer som nævnt i forrige aarsrapport.

Ingen direkte utførsel fandt sted til Norge.

Export. Blandt statens væsentligste utførselsartikler, der dog paa grund av tørken viser nedgang, kan anføres:

Uld	i 1912	276 889 781	lbs.,	værdi £	11 800 000
»	1911	301 727 885	»	— »	12 150 000
Hvete	» 1912	223 000	tons	—	1 619 000
»	» 1911	327 000	»	—	2 168 000
Talg	1912	23 000	»	— »	668 000
»	» 1911	31 000	»	— »	897 000
Smør	» 1912	20 500 000	lbs.,	—	1 080 000
	» 1911	33 083 000	»	—	1 524 000

Kjødutførslen gik ned fra £ 680 000 i 1911 til £ 555 000 i 1912. Derimot var der en forøkelse i utforslen av kul, metaller og ertser. Mineralproduktionen naadde høidepunktet, idet den beløp sig til over £ 11 228 000, mot £ 9 400 000 i 1911.

Skibsfart. Ifølge havnekontorets opgave besøktes Sydney havn i 1912 av 2 747 dampskibe i fart til oversjøiske og andre staters havne, dr. 6 580 692 tons netto, 110 seilskibe, dr. 120 072 netto, 6 417 dampskibe i kystfart, dr. 1 738 343 netto, 401 seilskibe i kystfart, dr. 54 782 netto.

Saaledes anløp 9 675 skibe dr. 8 494 059 tons netto Sydney i 1912, mot 9 216 skibe dr. 7 769 940 netto i 1911.

I 1912 ankom hertil 65 norske skibe dr. 157 762 tons, hvorav 36 dampskibe dr. 116 311 tons brutto og 29 seilskibe dr. 40 451 netto; desuten er et dampskib paa 1 095 tons registrert herute og gaar i regelmæssig fart paa Australiens østkyst.

I 1911 ankom hertil 46 norske skibe dr. 111 803 tons, hvorav 24 dampskibe dr. 83 984 tons og 22 seilskibe dr. 27 819 tons, eller en forøkelse fra forrige aar av 19 skibe dr. 45 959 tons.

I løpet av aaret gjenoprettedes den amerikanske post- og passagerlinje mellem San Francisco og Sydney via Pago Pago (utt. Pango Pango) i den amerikanske del av Samoa-øgruppen, samt Honolulu.

Disse skibe, der fyres med olje og avgaar herfra hver fjerde uke, paastaaes at byde den hurtigste rute til England.

Denne saavelsom post- og passagerlinjen mellem Vancouver og Sydney via Fiji vil vistnok i fremtiden bli sterke indbyrdes konkurrenter for turister til og fra Europa over Amerika.

Fragtmarkedet. Dampskibsfragterne herfra til Europa har været oppe i 42/6 pr. ton for hvete, medens over 6/- pr. ton d.w har været betalt i maanedsfart.

Seilskibe har i enkelte tilfælder erholdt op til 37/6 pr. ton for hvete til Europa, men disse fragter er nu gaat ned til 32/6.

For kul fra Newcastle til vestkysten av Sydamerika har fragterne holdt sig mellem 23/6 og (i enkelte tilfælder) 27/-.

Der er fremdeles et stort kvantum hvete for export, men rutebaatene paa Europa akcepterer efter uldsæsonens utløp mindre partier til forholdsvis saa lave fragter, at omladningsomkostninger kan dækkes; saaledes gaar seilskibene tilsynelatende mere og mere glip av disse fragter, eftersom rutebaatene forøkes i antal og størrelse.

Salg av disse mindre partier paa nogen hundrede tons letter selvfølgelig direkte forretninger mellem mindre forbrukere paa de mindre steder i Europa og avskiberne herute.

Jernindustrien. Av større private foretagender her i staten er et større jernverk under anlæg til videre utnyttelse av de her forekommende rike malmleier.

Immigration Restriction Act. Den økonomiske forpligtelse og det ansvar, denne lov paalægger skibsfarten, bør indskjærpes.

Bortset fra at minimumsmulkten for efterlatelse av en farvet person av et skibs besætning er £ 100, bør merkes, at der for folk, der lider av smitsomme sygdomme, eller sindssyke, maa deponeres eller garanteres op til £ 500.

Vistnok er det saa, at sjøfolk, der lider av tuberkulose, kan henvises til konsulatet, der ifølge norsk lov antar sig dem, men ifølge australsk lov holdes de skibe, hvorfra saadanne syke folk landsættes, ansvarlige, hvad den anførte garanti angaar. Med statskassens interesse for øie har dette vist sig ganske heldig, thi der vises som følge derav fra en-

kelte hold langt større forsigtighet, uten at rederierne eller de syke har lidt noget derved i dette konsulatdistrikt.

Immigration. Ingen norsk immigration finder sted hertil og kan heller ikke anbefales, hvis ikke vedkommende har sikret sig stillinger iforveien; ellers vil de finde det vanskelig at faa endog almindelig godt kropslig arbeide, medmindre de kan sproget og kan betale for adgang til fagforeninger, hvor indtrædelsespengene løper op like til £ 20.

Skibsreparationer. I anledning av at der i norske aviser fra enkelte hold er fremført klager over, at rimelig anbud ikke er at erholde hersteds for reparation av endog smaa skibe, kan oplyses, at hitindtil har der ikke været rimelig grund til klage for norske skibes vedkommende, naar der blot utvises almindelig skjønsomhet, og forholdene tages i betragtning.

I Sydney findes der et tilstrækkelig antal dokker og mekaniske verksteder til at tilfredsstille behovet for skibe like op til 12—15 000 tons, og Sydney har større søkning end andre steder herute for doksætning og reparationer blandt australske, engelske, tyske og endog norske redere, som har kjendskap til forholdene.

Queensland. Beretning fra konsul *A. J. Carter*, Brisbane.

Om handlen paa Queensland kan meddeles:

De statistiske opgaver gaar kun til 31. december 1911. De viser, at de vigtigste importartikler til Queensland i 1911 var:

	£		£
Klær, uld- og bomuldsvarer	413 687	Brændevin og øl	251 115
Jutevarer	65 837	The	54 862
Jern og staal	513 255	Trælast	47 126
Verktøi	75 891	Malervarer	63 136
Maskiner	402 197	Skotøi	38 527
Metalvarer	548 460	Cement	20 381
Jernbanemateriel	256 906	Taugverk	39 918
Petroleum og andre oljer	205 204	Fisk (alle slags)	71 458
Papir	132 342	Malt	20 489
		Ris	32 478
		Andre varer	1 900 000
		Ialt	6 212 588

hvorav fra Norge kun 45 050

De vigtigste exportartikler var:

	£		£
Smør	643 023	Perlemuslingskal	62 641
Kobber	385 392	Huder	360 000
Guld (i barrer og myntet)	114 436	Talg	431 970
Kjød (frosset)	1 143 810	Ved	4 529 133
» (hermetisk)	278 335	Sukker	10 100
Malm (forskj.)	117 756	Andre varer	312 688
		Ialt	8 076 596

hvorav Norge kun importerte hermetisk kjød til en værdi av £ 1 728.

Av nedenstaaende opgave over importen fra Norge fremgaar det, at kalcium-karbid, til en værdi av £ 21 648, er den vigtigste indførselsartikel av den samlede import, der har en værdi av £ 40 410; dernæst kommer alslags fisk med £ 12 944, alslags papir med £ 7 415, og stav med £ 1 490.

Ellers er der ingen import av betydning fra Norge, og da uld, huder, talg, kjød og smør utgjør hovedmassen av Queenslands export, er det indlysende, at der ikke er stor sandsynlighet for nogen betydeligere forøkelse av exporten fra Queensland til Norge av nogen av landets vigtigste produkter.

Smørproduktionen øker stadig, og regjeringen har netop fuldført opførelsen av nye kjøleanlæg for smør, bestemt for utskibning. Produktionen utgjorde i 1911 15 171 074 lbs. til en værdi av £ 643 023.

Ost er ogsaa blit en betydelig exportartikel; der utførtes i 1911 758 456 lbs. til en værdi av £ 16 396.

Størsteparten av exporten fra Queensland er dog uld, huder, talg, kjød etc., som beløp sig til næsten £ 7 000 000 av totalexporten, £ 8 389 284.

Queenslands import av norske varer	£ 45 050
—»— export direkte til Norge	» 1 728

Queenslands import:	Fra Norge. £	Ialt. £
Hester	1 800	12 300
Kalciumkarbid	21 648	40 410
Fiskegarn	39	898
Hermetik	45	14 496
Hermetisk fisk, røket og anden	12 944	68 429
Verktøi	202	5 857
Fyrstikker av træ	313	2 168
do. » voks	62	16 815
Medicíner	122	30 266
Melk (sukret)	29	75
do. (usukret)	378	609
Papir, brunt etc.	2 067	16 685
» tryk-	4 966	65 433
» skriv-	123	24 188
» andet	132	3 072
» andet toldfrit	127	8 062
Tøndestav	1 490	7 095

Queenslands export.	Til Norge. £	Ialt. £
Hermetisk kjød	1 728	278 113

Konsulen fremhæver uttrykkelig den omstændighet, at den fabrikant, som sender en personlig repræsentant, som kan fremlægge for kjøperne prøver av sine varer, er den eneste, der vil være sikret forretningen.

En eller to saadanne repræsentanter har allerede været her med papir og trælast og har fundet, at her var marked for finere sorter skrivpapir, men intet for trykpapir og trælast.

Indførslen av hester var en ren tilfældighet og utgjorde ialt kun 8 til en værdi av £ 1 250 bestemt for stutterier. Værdien av norske hester anslaaes til £ 180 pr. par.

Hvalfangst. Endskjønt flere firmaer gjorde nøiagtige undersøkelser, syntes den samstemmige mening at være, at Queenslands kyst var uskikket for denne industri.

Ifølge folketællingen for 1911 var der i Queensland 478 mænd og 207 kvinder av norsk herkomst; disse er fordetmeste beskjæftiget med jordbruk, grubearbeide og i skibsfarten.

Tasmania. Beretning fra konsul *James Macfarlane*, Hobart.

Hvalfangst. De norske hvalfangere «Mimosa» og «Hobart» reiste efter kun at ha hat litet held ved South West Cape til New Zeeland. Paa forespørsler fra konsulerne i Perth og Sydney, om hvalfangere vilde gjøre klokt i at komme hit, har der kun kunnet svares, at hvalen ikke stanser længe ved

Tasmanias kyst, men kun en kort tid tar næring til sig, idet den passerer forbi.

Import og export. Den samlede import i 1911 anslaaes til £ 3 309 506, mot £ 3 370 000 i 1910. Exporten i 1911 beløp sig til £ 4 529 331, mot £ 4 005 500 i 1910.

Nedenfor følger detaljert opgave over importen av norske produkter til Tasmania i aaret 1912; de vigtigste artikler er trælast, hermetisk fisk og kalcium-karbid. Hvad angaar fremtidsutsigterne for norsk import til Tasmania, beror disse meget paa de repræsentanter, der kommer hit for at tilbyde sine varer, da forretninger nu for en stor del avsluttes ved personlig forhandling.

Importen av norske produkter til Tasmania i aaret 1912:

	Mængde.	Værdi £
Varer til Australien	—	13
Varer ikke specificert	—	9
Baater	—	4
Kalcium-karbid	1 337 cwts.	894
Fisk, preservert	27 421 lbs.	1 043
Films for kinematografer	—	5
Træfyrstikker	8 750 gross æsker	456
Mediciner	—	71
Spiker, stifter etc.	1 141 cwts.	689
Papir, pakpapir etc.	634 »	490
» trykpapir	—	31
» andre sorter	—	28
Laterna magica-billeder	—	11
Tepper	—	6
Skrivematerialier	—	17
Trælast, bearbeidet	680 641 sup. feet	6 055
Malerirammer	—	49
Trævarer	—	8
		£ 9 879

Skibsfart. I 1912 gjordes begyndelsen til nogen meget omfattende havnearbeider med store utvidelser av Hobarts allerede udmerkede havn, hvorav første del allerede er næsten færdig, og hvis kostende vil bli £ 100 000. Parlamentet har netop bemyndiget Launceston Marine Board til at laane £ 400 000 til forbedringer av Launceston's havn. Baade Burnie og Devonport paa nordvestkysten har begyndt utarbeidelsen av planer til forbedring av deres resp. havne, der vil koste ca. £ 100 000 for hver.

I 1912 anløp 370 fartøier dr. 1 406 124 tons Hobarts havn, mot 351 dr. 1 312 010 i 1911. Hobarts havn har i den sidste tid tildels været benyttet til omskibning av passagerer fra London til Australien.

Følgende fartøier besøkte tasmanske havne i 1912:

	Antal.	Tons.
Norske	5	7 210
Australske	615	451 045
Britiske	62	362 937
New Zealandske	313	462 462
Franske	3	6 585
Tyske	9	28 617
Russiske	1	1 995
Ialt	1 008	1 320 851

New Zealand. Beretning fra konsul *Alex. W. Newton,* Wellington.

Trælast. Sagbruksindustrien staar nu i en meget bedre stilling end før. Vindues- og dørfabrikkerne saavelsom smør-, ost- og frugtkassefabrikkerne har været temmelig godt beskjæftiget.

Repræsentanter for norske firmaer har avsluttet forretninger i norsk trælast, dører m. v. i hele New Zealand, og utsigterne til at faa oparbeidet for begge parter tilfredsstillende forretninger antages at være gode. Preferencetolden paa 10 % i tillæg til den sedvanlige told av 20 % er en stor hindring, og det synes næsten umulig med held at konkurrere med indenlandske produkter. Tolden er dog tilsyneladende ikke nogen uoverstigelig hindring for norske firmaer.

Sardiner. Der er her jevnt god efterspørsel efter norske røkede sardiner i ren olivenolje, pakket i ¼ og ½ punds boxer, men i de sidste par aar har en uhyre mængde billige og daarlig tilberedte sardiner fundet vei til det herværende marked; denne vare har ikke været tilfredsstillende, og følgelig har forretningen lidt avbræk. De norske firmaer har heldigvis indset det ukloke i at levere «billige» sardiner og agter at lægge sig mere efter de bedre varemerker.

Medens tolden paa sardiner er den samme for alle lande, som exporterer til New Zealand, kommer preferencetolden til anvendelse paa næsten alle andre slags preserverte levnetsmidler, saa at liten eller ingen fisk, foruten sardiner, kan konkurrere med den britiske vare. Tørret fisk har intet marked her, og meget faa fører lager derav.

Import fra Norge. I 1912 utgjorde totalværdien av importen fra Norge ca. £ 28 000. Fisk, saltet og nedlagt, beløp sig til omtrent ⅔ av denne sum, medens farvevarer, kemikalier (kalcium-karbid) og droger utgjør resten av beløpet.

For min del tror jeg, der er liten utsigt til nogen stigning i disse tal, medmindre norske firmaer er villige til at sende ut repræsentanter, der vil ta bopæl her. Ved stadige anstrengelser og personlige bestræbelser fra disses side vil det være mulig at oparbeide en import av norske varer; thi tiltrods for preferencetolden sender Tyskland, de Forenede Stater og Belgien store mængder papir, kalcium-karbid, metalvarer og trælast (saget og forarbeidet) hit, hovedsagelig fordi de interesserte firmaer stadig er repræsentert her av folk, som kjender sin forretning og de varer, de sælger.

Hvalfangst. Jeg beklager at maatte meddele, at den norske utnyttelse av farvandene her har været fuldstændig mislykket. Grunden hertil behøver ikke at søkes langt væk, da den ligger i den altfor store maalestok, hvori de forskjellige selskaper startet. At der her er hval nok til en lønnende fangst, er utvilsomt, og hvis der utvistes større sparsomhet med hensyn til antal av fangstfartøier, utrustning og mandskap, er jeg forvisset om, at foretagendet vilde krones med held.

Demerara (Britisk Guiana).

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Joseph Kidd,* Georgetown.

Skibsfart. I 1912 ankom til Georgetown ialt 18 norske fartøier dr. 19 124 tons, samtlige dampskibe.

De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Hamburg i 1912.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

I tilslutning til de i min aarsberetning for 1912 meddelte statistiske opgaver over den norske skibsfart paa havne i generalkonsulatets distrikt hitsættes paa grundlag av den nylig utkomne handels- og sjøfartsstatistik for Hamburg for aaret 1912 en opgave over de forskjellige nationers andel i den totale skibsfart paa Hamburg i samme aar. Til sammenligning medtages lignende opgaver for aaret 1911 og gjennemsnitsopgaver for 10-aarene 1871—1880, 1881—1890, 1891—1900 og 1901—1910.

Som det vil sees, indtar Norge fremdeles, hvad fartøiernes totaldrægtighet og besætningernes antal betræffer, den 3dje rang av alle de nationer, hvis skibe besøker Hamburg. De norske skibes totaldrægtighet har i de to sidstforløpne aar været over 100 000 tons større end gjennemsnitlig i tiaaret 1901—1910, og den er nu større end de svenske og danske fartøiers drægtighet tilsammenlagt, paa samme tid som besætningernes antal paa norske skibe i 1912 utgjorde 11 486 mand, mot 6 233 paa svenske fartøier og 7 598 paa danske.

Opgave over de forskjellige nationers andel i skibsfarten paa Hamburg siden 1871.

	Gjennemsnitlig i aarene 1871—1880.		Gjennemsnitlig i aarene 1881—1890.		Gjennemsnitlig i aarene 1891—1900.		Gjennemsnitlig i aarene 1901—1910.		1911.		1912.		Besætningernes størrelse.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
Tyskland	2 303	747 049	3 199	1 605 812	5 443	3 025 642	9 091	5 780 240	11 234	7 683 143	9 716	7 947 670	197 391
Storbritannien	2 268	1 173 408	2 646	1 776 261	3 362	2 833 958	3 730	3 611 572	3 373	3 850 849	3 398	4 037 900	84 623
Norge	234	87 456	331	165 978	496	276 289	516	313 646	696	434 314	610	424 676	11 486
Nederlandene	285	49 148	335	78 188	467	102 871	747	201 287	1 115	331 719	767	324 020	8 016
Sverige	93	24 594	117	39 070	176	66 449	344	132 750	481	160 317	407	207 943	6 233
Danmark	104	20 591	129	36 301	348	105 597	568	205 983	684	247 767	538	207 328	7 598
Frankrike	118	50 311	114	71 779	78	70 774	107	111 010	129	104 869	125	113 837	2 628
Østerrike-Ungarn	4	1 931	5	2 301	7	6 978	25	52 900	47	116 016	48	113 400	1 731
Spanien	19	7 767	80	57 124	45	36 344	48	56 012	42	61 567	41	57 871	1 020
Rusland	10	3 775	10	5 016	42	27 616	60	36 742	84	55 420	64	44 880	1 144
Belgien	6	2 849	6	3 359	21	22 230	29	29 010	37	55 539	32	35 157	676
Grækenland	—	—	—	—	—	—	—	—	27	49 161	14	26 352	344
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12 392	323
Italien	24	11 673	28	15 452	25	18 492	18	31 981	11	23 876	5	10 469	139
Forenede Stater	26	23 466	6	7 202	2	3 000	2	5 874	—	—	—	—	—
Portugal	4	1 002	3	1 415	1	1 135	0	372	—	—	—	—	—
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 469	66
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 376	1	1 549	38
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	4	536	—	—	—
Andre lande	4	1 234	6	4 789	10	10 814	23	39 869	—	—	—	—	—
Ialt	5 502	2 206 254	7 015	3 870 047	10 523	6 608 189	15 308	10 609 248	17 965	13 176 469	15 774	13 567 913	323 456

Kochinkina.

(Skibsfart. — Import. — Export)

Aarsberetning for 1911 fra konsul *L. Stang,* Saigon.

Skibsfart. Den vareførsel, som foregaar over Saigons havn, og som i virkeligheten repræsenterer Kochinkinas samlede ind- og utførsel, beløp sig i 1911 til følgende værdier:

Import fr. 159 022 650
Export - 148 469 242

Som følge av exportens tilbakegang i 1911 var ogsaa skibsfartsbevægelsen paa Saigon betragtelig mindre end det forutgaaende aar, hvilket fremgaar av følgende opgave:

	Antal.	Tons.
Ankomne fartøier i 1910	708	1 246 794
— — - 1911	557	946 793

Talrike norske fartøier med utgangspunkt i Hongkong besøker regelmæssig Saigons havn, hvor de indtar ris for Kina, Philippinerne, Singapore og Java. Paa grund av den slette høst kom der i 1911 ikke fuldt saa mange, nemlig 34 dampskibe og 1 seilskib dr. tilsammen 34 754 tons, mot i 1910 38 dampskibe dr. 38 699 tons og 1 seilskib dr. 1268 tons. Næsten alle norske fartøier, som ankom hertil for at indta ladning, kom i ballast, kun nogen faa kom fra Hongkong med ladning av Kinavarer.

Import. Av norske varer forekom i importstatistikken kun sterilisert melk og kondensert melk. I 1911 indførtes sterilisert melk til en værdi av fr. 85 034, og mesteparten herav var av norsk oprindelse. Importen av kondensert melk, sukret og usukret, som er av langt større betydning end den steriliserte, viste i 1911 en betragtelig tilbakegang, idet importværdien, som i 1910 beløp sig til fr. 818 752, i 1911 gik ned til fr. 668 746, en nedgang paa fr. 150 000.

Export. Den vigtigste exportartikel er *ris* og produkter derav (knust ris og rismel). I 1911 utførtes til Europa 226 572 tons ris eller risavfald, derav alene til Frankrike 166 601 tons, resten til England, Tyskland, Holland og Belgien. Til Norge synes intet at være utført direkte; da Norge jo konsumerer en hel del ris, tør det vel formodes, at det gjør sine indkjøp paa europæiske markeder. Det samme gjælder andre av koloniens produkter, saasom pepper, kopra, bomuld, bøffelhuder, horn, gummi etc. Endel av disse produkter maa ganske vist kunne finde avsætning paa norske markeder, og konsulen staar til tjeneste for importører, som maatte ønske oplysninger om disse produkters kvalitet.

Tripolis.

(Skibsfart. — Forretningsliv. — Havneforhold).

Aarsberetning for aarene 1911 og 1912 fra konsul *William F. Riley,* Tripolis.

Skibsfart. Den 11. september 1911 utbrød krigen mellem Italien og Tyrkiet, som varte til oktober 1912, da freden blev sluttet. Under krigen var al regelmæssig handelsforbindelse med andre nationer avbrutt, og dette er grunden til, at statistikken ikke indeholder nogen oplysning om skibsfarten efter 11. september 1911. Følgende opgave viser skibsfarten paa Tripolis i tidsrummet 1. januar—11. september 1911:

	Antal dampskibe.	Tons.
Norske	3	3 426
Italienske	144	158 462
Franske	34	28 382
Britiske	16	18 317
Tyske	11	17 586
Belgiske	4	6 205
Tyrkiske	3	3 626
Svenske	3	3 590
Østerrikske	1	1 949
Nederlandske	1	937
Ialt	220	242 380

I 1912 ankom 1 norsk fartøi dr. 1 492 tons (dampskib) til Tripolis.

Forretningsliv. Efter Italiens okkupation av landet har byerne og de omliggende distrikter fuldstændig forandret karakter. Der er nu efterspørsel efter al slags europæiske fødevarer, møbler og bygningsmaterialer og i det hele alle slags varer, som hører til en europæisk bys behov.

Havnearbeiderne er langt fremskredet, der er bygget moloer, byens vandforsyning er regulert, der bygges veier, og til Tadjura og Azizia jernbaner; linjen til sidstnævnte sted vil inden kort tid bli ført videre til fjeldene.

To elektriske lyskompanier leverer kraft til motordrift og til belysning i husene. Sagbruk, isfabrikker etc. etc. er blit bygget og er i fuld gang.

De offentlige arbeider er nu gjenstand for myndigheternes opmerksomhet, kysten blir omhyggelig opmaalt, og fyre og bøier anbringes til sjøfartens sikkerhet.

Bermuda-øerne.

(Skibsfart. — Import fra Norge).

Aarsberetning for finansaaret 1. juli 1912—30. juni 1913 fra konsul *Wm. M. Conyers,* Hamilton.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom ialt 9 dampskibe dr. 9 245 tons, hvorav 7 med ladning av kul og stykgods, 1 med propelskade og 1 for at landsætte en syk sjømand.

Handel. Nogen direkte handel mellem Norge og Bermuda har ikke fundet sted i aarets løp, men der findes varer av norsk oprindelse tilsalgs i butikkerne her, for tiden væsentlig norsk emaljearbeide, som sælges meget til turister; av andre norske varer, som kan faaes her, kan nævnes fyrstikker, klipfisk, sardiner, sild og makrel.

Birma.

Aarsberetning for 1910/11 og 1911/12 fra fung. konsul *G. Anderson,* Rangoon.

Import. I finansaaret 1910/11 var importen av norske varer til Birma meget liten og bestod væsentlig av øl, sardiner og anden hermetik.

Export. Den eneste vare, som utførtes herfra til Norge, var renset ris, 18 000 cwts., til en værdi av rs. 96 768.

Skibsfart. Antallet av fartøier under norsk flag, som ankom og avgik i aarets løp, er gaat tilbake, sammenlignet med tidligere aar, hvilket vistnok væsentlig maa tilskrives den omstændighet, at ingen norske fartøier har gaat i timecharter i de sidste to aar.

Følgende opgave viser den samlede skibsfart paa Birmas havne i finansaaret 1911—12:

Ankomne fartøier:	Med ladning. Antal.	Tons.	I ballast. Antal.	Tons.	Ialt. Antal.	Tons.
Norske dampsk.	3	3 821	—	—	3	3 821
Britiske —	405	1 020 967	8	21 729	413	1 042 696
Brit. indiske —	23	74 133	—	—	23	74 133
—»— seilsk. . . .	17	2 635	—	—	17	2 635
Østerrikske dampsk. . .	18	45 117	—	—	18	45 117
Nederlandske — . .	17	44 100	—	—	17	44 100
Tyske — . .	38	87 853	1	10 267	39	98 120
Japanske — . .	29	72 953	—	—	29	72 953
Russiske — . .	6	15 977	—	—	6	15 977
Birmanske seilskibe . .	5	510	—	—	5	510
Ialt	561	1 368 066	9	31 996	570	1 400 062

Trinidad.

(Skibsfart. — Handel. — Traadløs telegraf.)

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Edgar Tripp*, Port of Spain.

Skibsfart. I finansaaret 1. april 1912—31. mars 1913 ankom til havnene Port of Spain, Sanfernando og La Brea ialt 62 norske fartøier dr. 47 862 reg. tons, hvorav 58 dampskibe dr. 45 646 tons og 4 seilskibe dr. 2 216 tons, hvilket viser en stigning, sammenlignet med det foregaaende aar, av ialt 9 fartøier dr. 4 709 tons. Endel norske dampskibe er nu beskjæftiget temmelig regelmæssig i kul- og stykgodstrafikken paa de Forenede Stater.

Import. Totalværdien av importen til Trinidad var i 1912 £ 4 678 913. Norges navn forekommer heller ikke iaar paa listen over de lande, som indførte varer til Trinidad; men der kommer dog endel norske varer over kontinentale og engelske havne. Norske varer indføres dog vistnok ikke hertil i den utstrækning, som deres kvalitet fortjener. Om varerne i større utstrækning end hittil forsøktes indført ved personlig besøk av reisende, vilde dette vistnok sikre norske exportører en større andel i importen til Trinidad, at dømme efter de resultater, andre nationer ved denne fremgangsmaate har opnaadd.

Handlen med Kanada, hvis varer i enkelte brancher konkurrerer med norske, er naturligvis blit befordret ved den nylig ikrafttraadte preferencetraktat, hvorved Kanada paa den ene side og Britisk Vestindien paa den anden gjør hinanden betydelige gjensidige indrømmelser i form av toldnedsættelser.

Export. Totalværdien av exporten fra Trinidad var i 1912 £ 4 520 809. De vigtigste exportprodukter var: kakao 49 mill. lbs., sukker 663 305 cwts., kokosnøtter 17 200 000 og asfalt 176 000 tons.

Traadløs telegraf. Der er her oprettet en station for traadløs telegraf, som til enhver tid kan korrespondere med fartøier i 400 engelske miles avstand, om natten like til 1000 mile. Stationen staar under regjeringens kontrol.

Kolumbia.

(Kurser. — Bananer. — Skibsfart).

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Fritz Fuhrhop*, Barranquilla.

Den almindelige økonomiske stilling i Kolumbia maa i aaret 1912, sammenlignet med de nærmest foregaaende aar, betegnes som gunstig, hvad der ogsaa har fundet sit uttryk i den herskende *vekselkurs*, der i aarets løp bevæget sig mellem 9800 % og 10 150 %, den nøiagtige gjennemsnitskurs for aaret utgjorde 9972 %, hvilket vil si, at 9972 pesos papir svarte til $ 100 amerikansk guld.

Bananer. Tiltrods for den skade, mange plantninger led ved hvirvelstorme, beløp utførslen sig til ca. 5 mill. bundter («bunches»). For 1913 ventes utførslen at ville bli ca. 7 mill. bundter.

Hornkvæg. Markedspriserne for hornkvæg her er følgende:

Avlsdyr . . . . . $ 30—40 am. guld
Trækdyr . . . . . - 40—45 » »
Slagtekvæg (okser) - 36 pr dyr av ca. 500 ℔ levende vegt.

Skibsfart. I 1912 ankom til konsulatdistriktet ialt 18 norske skibe dr. 15 389 reg. tons, derav til Puerto Columbia (Barranquilla) 5 dampskibe dr. 4440 tons, til Cartagena 6 dampskibe dr. 5986 tons og til Santa Marta 7 dampskibe dr. 4963 tons.

Haiti.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *H. E. Roberts*. Port-au-Prince.

Handel. I handelsomsætningen med Norge er der desværre ingen fremgang at spore.

En norsk dampskibslinje har under navn av «Seeberg Line» aapnet en maanedlig rute mellem Mobile—U. S. A.—og forskjellige havne paa Haiti, med last væsentlig av mel og trælast.

I aaret 1912 ankom til Port-au-Prince ialt 16 norske dampskibe dr. 19 194 tons.

Den samlede import anslaaes til en værdi av $ 1 892 770 guld og exporten til $ 3 914 480 guld.

Landets økonomiske stilling er i det hele tat i bedring. Præmien paa guld varierte mellem 200 og 250 % i 1912.

Exporten fordelte sig saaledes paa hovedexportartiklerne i 1912: Kaffe 78 168 179 lbs., kakao 6 905 338 lbs., bomuld 4 338 837 lbs., logwood 94 870 193 lbs.

Indhold.

Australien s. 169. — Bermudaøerne s. 179. — Birma s. 180. — Demerara s. 177. — Hamburg (skibsfart) s. 178. — Haiti s. 180. — Japan s. 165. — Kochinkina s. 179. — Kolumbia s. 180. — Trinidad s. 180. — Tripolis s. 179.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 10. **Maanedsutgaven.** **Oktober 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Brasilien.

(Økonomiske forhold. — Export. — Exporten til Norge. — Kaffe. — Gummi. — Maté. — Huder. — Skind. — Kakao. — Bomuld. — Tobak. — Sukker. — Brasiliens exporthavne. — Exportens bestemmelsessteder. — Import. — Importen fra Norge. — Skibsfart. — Fragter. — Mandskapsforhold. — Pernambuco: Trælast. — Papir. — Klipfisk. — Sardiner. — Kondensert melk. — Havneforhold.)

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Erik Colban*, Rio de Janeiro.

Almindelige økonomiske forhold. Saavel utenrikshandlen (baade indførsel og utførsel) som den utenrikske sjøfart paa Brasilien viste i aaret 1912 en betydelig opgang. Som i tidligere aar oversteg exportværdien med et betragtelig beløp importværdien. Den vigtigste utførselsartikel fra Brasilien, kaffe, stod i en overmaade god pris. Og flere av de andre exportartikler gav baade i kvantitet og værdi et bedre resultat end i 1911, som dog hadde været et opgangsaar. Kakaoutførslen gik noget og sukkerutførslen meget tilbake. Jernbanebygningen gik fremad. Indvandringen tiltok. Totalindtrykket av aaret maa bli godt. Omtrent ved aarsskiftet indtraadte en svingning: Kaffeprisen sank meget sterkt. Dette i forbindelse med fortsat nedgang i gummiprisen, med stramning av pengemarkedet, med rygter om, at landets financer var i daarlig forfatning, og med en langvarig politisk krise i anledning av næste præsidentvalg har nu i maanedsvis holdt forretningsverdenen i usikkerhet. Depressionen har dog endnu ikke kunnet gjøre sig meget sterkt følt utenfor de kredser, som nærmest berøres av kaffe- og gummimarkedets stilling og av usikkerheten i den financielle og politiske situation. Paa importhandlens omfang har depressionen vistnok endnu ikke faat tid til at øve nogen indflydelse.

For Norges export til Brasilien saavelsom for vor skibsfart paa dette land var 1912 et godt aar med stor opgang paa flere omraader.

Brasiliens utenrikshandel. Brasiliens vareomsætning (penge ikke medregnet) med fremmede lande vokste i 10-aaret 1902—1911 i værdi fra 59.7 millioner £ til 119.8 millioner £, altsaa temmelig nøiagtig det dobbelte. Indførslen mere end fordoblet sig, og utførslen næsten fordoblet sig. Utførslen gav hvert aar et meget betydelig overskud over indførslen. Denne utvikling fortsattes gjennem aaret 1912. Totalomsætningen øket ifølge de sidste opgaver med ca. £ 18 410 000. Herav falder paa utførslen en økning av ca. £ 7 810 000 og paa indførslen ca. £ 10 600 000. Exporten gav et overskud over importen av £ 11 224 506.

Om *utførslen fra Brasilien* kan anføres:

Mængden og værdien av Brasiliens vigtigste exportartikler var:

	Værdi i milreis papir.		Mængde.	
	1911.	1912.	1911.	1912.
			Sækker.	Sækker.
Kaffe.	606 528 949	698 371 183	11.26 mill.	12.08 mill.
			Tons.	Tons.
Gummi	226 395 419	241 425 372	36 547	42 286
Maté .	29 785 020	31 538 518	61 834	62 880
Huder	27 014 675	30 177 264	31 832	36 255
Skind	9 729 956	11 372 521	2 798	3 189
Kakao	24 668 017	22 966 106	34 994	30 492
Bomuld	14 704 146	15 560 935	14 647	16 774
Tobak.	14 535 017	21 515 574	18 489	24 706
Sukker	6 132 210	840 809	36 208	4 772

Værdien av den samlede utførsel i 1912 var 1 119 737 180 $ 000 papir (ca. 1 343 700 000 kroner). Herav kommer alene paa de nævnte 9 hovedartikler 1 073 770 000 $ 000 og paa artiklerne kaffe og gummi ca. 940 000 000 $ 000. Ogsaa i aaret 1912 har saaledes de to sidstnævnte artikler hævdet sin stilling som de uten sammenligning vigtigste i Brasiliens utførsel. Desto sterkere vil den i 1913 indtraadte nedgang i kaffeprisen og den vedvarende nedgang i gummiprisen maatte gjøre sig følt.

Kaffe. Kaffeprisen holdt sig gjennem hele aaret 1912 særdeles høi. Først henimot aarets slutning blev prisfaldet av større betydning. Og for tiden ligger prisnoteringerne ca. 40 % under fjoraarets. «Valorisationens» virkninger ser saaledes nu ut til at være slut. Det er imidlertid et spørsmaal, om ikke det voldsomme prisfald er gaat videre, end verdensmarkedets virkelige stilling retfærdiggjør, og om man ikke maa vente en nogenlunde snarlig stigning i prisen igjen*), særlig hvis det viser sig, at tilgangen paa kaffe blir mindre, end baissisterne har angit. Det er kommet som en stor overraskelse for Brasilien, at kaffepriserne trods valorisationen og trods Brasiliens ledende stilling som producent har kunnet drives saa voldsomt ned paa børserne i de konsumerende lande, og at man i Santos og Rio de Janeiro har været nødt til at følge efter. Til nedgangen turde ha medvirket den aktion, som i de Forenede Stater blev rettet mot valorisationen, endvidere en overdreven terminspekulation samt alarmerende rygter om en ny særlig lønnende konkurrerende kaffesort, «robusta». Saavidt jeg har kunnet konstatere, har desuten de brasilianske kaffeplantere i altfor stor tillid til valorisationen ikke i fuld utstrækning draget sig de gode aar til nytte for at skape sig en financiel sterk stilling, beregnet paa at møte baisse-spekulationer med tilstrækkelig kraft. Pengemarkedets knaphet i Europa og manglen av

*) I løpet av det halve snes dage, som er hengaat under utarbeidelsen av nærværende rapport, er der indtraadt en ikke uvæsentlig stigning. Om den vil holde sig, er dog i dette øieblik vanskelig at sige.

rikelig bankkredit for det brasilianske landbruk turde ogsaa ha medvirket til at frembringe den nuværende situation.

Brasiliens export av kaffe var i 1912 endnu mere end i 1911 koncentrert paa Santos og Rio de Janeiro. Ved siden av disse byer har i 1912 Victoria hævdet en viss position, idet denne havn har utført 433 644 sækker, mot 276 777 i 1911. Bahia gik tilbake fra 230 526 i 1911 til 178 507 i 1912, Pernambuco fra 33 532 til 26 673.

De Forenede Stater tok i 1912 som vanlig en meget stor del av Brasil-kaffen — hele 5 092 661 sækker, mot 4 444 973 i 1911. Derefter kommer Tyskland (1 820 407 sækker i 1912, mot 1 803 991 i 1911), Holland (1 183 255, mot 1 413 412), Frankrike (med sterk økning til 1 187 268 fra 874 928), Osterrike-Ungarn (957 886, mot 967 677 i 1911). Derefter Belgien. England gik tilbake fra 270 114 sækker i 1911 til 171 201 i 1912.

Med den svenske linje (Johnson-linjen) skibedes i 1912 direkte til N o r g e fra Rio de Janeiro 21 200 sækker, til Sverige 48 135 sækker. Fra Santos gik med samme linje ialt 118 388 sækker, hvorav vistnok den langt overveiende del til Sverige.

Gummi. Prisnoteringerne i London for Brasil-gummien viser i løpet av 1912 stadige svingninger. Ved aarets slutning laa de omtrent som ved begyndelsen av aaret. Men efter aarsskiftet 1912 13 gik prisen nedover. I de første 4 maaneder av 1913 utførtes fra havnene ved Amazonfloden 15 861 tons, mot 15 223 i 1912; men trods denne økning laa fobværdien av den utførte gummi hele 15 053 868 $ 000 (ca. 18 millioner kroner), eller over 16 % under den tilsvarende værdi i 1912. Der mangler da heller ikke paa pessimistiske forutsigelser om Amazongummiens forestaaende nederlag i kampen med gummien fra plantagerne i Asien. Da norsk forretningsvirksomhet, saavidt jeg vet, ikke er direkte interessert i detaljerne herom, skal jeg undlate at berøre dem. Jeg skal kun nævne, at den brasilianske forbundsregjering arbeider energisk for — i samforstaaelse med staten Parás regjering — at drive gummiens produktionsomkostninger ned for derved at stille Brasilgummien gunstigere i konkurreneen med den asiatiske, og at dette arbeide efter min opfatning med tiden vil bære god frugt, selv om det ikke skulde lykkes at avverge en forbigaaende, men muligens meget ondartet krise.

Den samlede gummiexport fra Brasilien i 1912 var, som ovenfor nævnt, 42 286 tons. Herav utførtes 37 659 over havnene Manáos og Belém (Pará) ved Amazonfloden. Derefter kommer Bahia med 2 025 tons og Fortaleza (Ceará) med 1 090 tons.

De Forenede Stater indforte i 1912 hele 21 322 tons Brasil-gummi, mot 16 146 i 1911. Derimot gik England ned fra 15 662 i 1911 til 14 728 i 1912. Frankrike og Tyskland gik begge op, Frankrike fra 3 221 til 4 436 tons og Tyskland fra 1 058 til 1 660 tons.

Maté. Totalutførslen i 1912 var 62 880 tons, litt større end i 1911, og gik i alt væsentlig til Argentina, Uruguay og Chile.

Huder. Totalutførslen gik frem med 4 424 tons. Som mottagere gik Frankrike frem fra 6 333 til 9 904 tons, Tyskland fra 12 296 til 14 282 og Belgien fra 2 198 til 2 513 tons. England gik tilbake fra 7 520 til 5 502 tons.

Skind. Der er nogen økning i totalexporten, der væsentlig gaar til de Forenede Stater. Frankrike er gaat frem fra 367 til 594 tons fra 1911 til 1912, England er gaat tilbake fra 350 til 85 tons.

Kakao. Totalutførslen er gaat betydelig tilbake fra 34 994 tons i 1911 til 30 492 i 1912, hvorav fra Bahia 27 782 tons, fra Pará 1 857 tons. Av importørerne er Tyskland, de Forenede Stater, Frankrike og Holland gaat tilbake, England frem.

Bomuld. Totalutførslen er øket med over 2 000 tons, samtidig med, at det indenlandske forbruk gaar jevnt fremad. — Den langt overveiende del av utførslen kommer fra Pernambuco og de i nærheten liggende havne Cabedello og Natal. — I 1912 tok England over 80 % av Brasil-bomulden. Portugal gik tilbake.

Tobak. Bahia utførte 24 102 tons, d. v. s. næsten al den tobak, som kommer fra Brasilien. — Tyskland tar hovedparten fremdeles, men Argentina gik i 1912 frem fra 2 073 til 4 796 tons.

Sukker. Utførslen gik ned fra 36 208 tons i 1911 til kun 4 772 i 1912. England tok i 1911 23 305, i 1912 kun 4 599 tons. De Forenede Stater tok i 1911 12 260, i 1912 intet.

Brasiliens exporthavne. Ogsaa i aaret 1912 hævdet staten São Paulo sig som en glimrende nr. 1 i den brasilianske exportstatistik. Over dens havn, Santos, gik der exportvarer til en samlet værdi av 530 135 051 $ 000 (ca. 636 millioner kroner). Det var væsentlig kaffe. Og med de nuværende kaffepriser maa jeg anta, at 1913 vil vise et mindre imponerende resultat.

Efter Santos kommer som en god nr. 2 Rio de Janeiro med en exportværdi i 1912 av 158 918 719 $ 000 mot 121 819 726 $ 000 i 1911. Ogsaa her spiller kaffen en fremtrædende rolle. Men ogsaa huder og manganmalm veier godt i Rios utførsel.

Dernæst kommer havnene ved Amazonfloden med gummi-exporten: Manáos og Belém (Pará. Saa Bahia (tobak, kaffe, kakao, gummi), Victoria (kaffe, monazitsand), havnene Antonina og Paranaguá i staten Paraná med maté, Pernambuco med bomuld, skind og sukker o. s. v.

E x p o r t e n s b e s t e m m e l s e s s t e d e r.

Som mottagere av brasilianske varer kommer ogsaa i aaret 1912 de Forenede stater som nr. 1 med 438 008 906 $ 000, mot 357 579 528 $ 000 i 1911. Som foran anført var der en betragtelig økning i Staternes import fra Brasilien i 1912, baade av kaffe og gummi. Dernæst kommer Tyskland, som i 1912 er gaat forbi England. Tyskland mottok i 1912 varer fra Brasilien for 160 272 207 $ 000, mot 145 717 097 $ 000 i 1911. Videre England med 132 918 357 $ 000 i 1912, mot 150 991 724 $ 000 i 1911. Som ovenfor nævnt, er Englands indførsel av kaffe, gummi m. m. fra Brasilien gaat betydelig tilbake i 1912. Frankrike: 109 614 167 $ 000 i 1912, mot 79 442 888 $ 000 i 1911; fremgang i kaffe, gummi m. m. Holland: 70 929 205 $ 000, mot 81 627 798 $ 000 i 1911; tilbakegang i kaffe. Osterrike-Ungarn: 56 351 750 $ 000, mot 51 726 429 $ 000. Argentina: 43 916 647 $ 000, mot 39 485 346 $ 000. Belgien: 30 029 221 $ 000 i 1912, mot 24 063 637 $ 000 i 1911. Dernæst Uruguay, Italien o. s. v.

N o r g e er i den brasilianske statistik opført som importør fra Brasilien i 1912 med en værdi av 1 945 063 $ 000 (ca. 2 334 000 kroner). Dette gjælder væsentlig k a f f e, hvorav statistikken tillægger os 34 026 sækker à 60 kg. til en samlet værdi av 1 870 487 $ 000. Derefter kommer k l i (695 tons og værdi 65 497 $ 000) og k a k a o (11,9 tons i 1912, mot 24 tons i 1911, og værdi 9 079 $ 000 i 1912, mot 16 572 $ 000 i 1911). Efter den brasilianske

statistik utførte altsaa Brasilien til Norge varer til en samlet værdi av 1 210 757 $ 000 i 1911 og 1 945 063 $ 000 i 1912. Dette blir i norske penge henholdsvis 1 453 000 og 2 334 000 kroner. Hvis vi regner med vor indirekte indførsel fra Brasilien, kommer vi naturligvis til et meget høiere tal. Alene vor kaffeimport fra Brasilien (via Tyskland og andre europæiske mellemhandlere) gaar sikkert op til flere ganger saa stor værdi som hele den importværdi, den brasilianske statistik tillægger os.

Import. Den samlede værdi av Brasiliens indførsel i 1911 var 793 716 446 $ 000. I aaret 1912 steg indførslen til 951 369 558 $ 000 (ca. 1 142 000 000 kroner).

Naar man gjennemgaar statistikken, finder man, at stigningen — med nogen undtagelser, som ikke interesserer norsk forretningsliv — er jevnt fordelt paa de forskjellige artikler, og at den er særlig sterk for de artiklers vedkommende, hvis import betegner utvikling av kommunikationer og industriel aktivitet samt byggevirksomhet.

Følgende opgaver viser dette:

	1911.	1912.
Jernbanevogner	8 701 257 $ 000	22 812 326 $ 000
Lokomotiver	9 340 750 $ 000	11 585 752 $ 000
Jernbaneskinner m. v.	19 703 538 $ 000	29 000 773 $ 000
Skibe og baater	10 657 544 $ 000	15 444 577 $ 000
Automobiler m. v.	8 894 000 $ 000	20 501 000 $ 000
Stenkul	41 464 071 $ 000	57 114 658 $ 000
Maskiner, redskaper og verktøi (lokomotiver ikke medregnet*)	77 553 000 $ 000	97 392 000 $ 000
Ror m. v. av jern og staal	6 987 820 $ 000	12 277 624 $ 000
Bygningsmateriel av jern og staal	6 568 450 $ 000	9 576 949 $ 000
Cement	11 212 211 $ 000	16 266 875 $ 000

Mindre gunstig for Brasilien er det, at indforslen av hvete og hvetemel er gaat op i 1912 til 79 600 000 $ 000, mot 66 000 000 $ 000 i 1911. Ogsaa indforslen av poteter, ost, vin og andre næringsmidler viser tildels betydelig opgang.

Indførslens fordeling over de vigtigste brasilianske havnestæder fremgaar av følgende tabel:

Værdi i milreis papir.

	1910.	1911.	1912.
Rio de Janeiro	264 415 341	289 384 706	371 294 687
Santos	141 799 918	193 202 704	248 698 304
Bahia (S. Salvador)	37 235 351	40 785 090	51 965 023
Pernambuco (Recife)	50 518 042	53 952 804	48 984 026
Pará (Belém)	61 988 043	47 591 907	47 377 541
Porto Alegre	24 295 991	32 203 940	35 609 118
Rio Grande do Sul	21 310 633	22 970 955	23 899 774
Manáos	35 099 396	25 108 151	22 940 146
Paranaguá	9 206 829	11 368 011	17 162 209
Fortaleza (Ceará)	10 799 684	13 198 526	12 840 034
Maranhão (S. Luiz)	9 054 800	9 548 099	9 986 658

Jeg henleder opmerksomheten paa den vældige opgang av importen til Rio de Janeiro og Santos, et forhold, som naturligvis staar i intim forbindelse med den gjennemgaaende opgang i staterne Rio de Janeiros, São Paulos og Minas Geraes' økonomiske liv. Jeg vil ogsaa peke paa opgangen i indførslen til byerne i Syd-Brasilien. Over Rio Grande do Sul, Porto Alegre og andre havne i staten Rio Grande do Sul importertes i 1912 varer til en samlet værdi av 75 314 573 $ 000, mot 65 709 498 $ 000 i 1911. Ogsaa til Bahia gaar importen op. Derimot er der tilbakegang eller stagnation i importen til havnene ved Amazonfloden og kysten nedover forbi Pernambuco. I store træk synes indførslen til de brasilianske havnestæder at staa i direkte forhold til utførslen over de samme havne. Den vældige økning av værdien av exporten fra Rio de Janeiro og Santos har medført en tilsvarende økning av importen, dog saaledes, at Rio staar som nr. 1 med hensyn til importen, mens det er Santos, der har førerstillingen som exportør. Depressionen i gummiprisen har svækket nordstaternes kjøpeevne, og deres import er gaat ned eller staar stille. Og den nuværende økonomiske depression i Rio de Janeiro og Santos tør vel komme til at virke hemmende paa indførslen hertil, saafremt der ikke snart blir en lettere tilgang paa penge.

Brasiliens import kommer fra følgende lande:

Værdi i milreis papir:

	1909.	1910.	1911.	1912.
England	159 054 687	203 215 348	230 541 951	239 554 161
Tyskland	92 340 923	113 501 606	133 274 169	163 636 048
Forenede Stater	73 410 928	91 678 539	106 798 633	148 485 544
Frankrike	61 359 702	67 479 719	70 200 120	85 651 525
Argentina	59 517 743	61 010 523	60 476 810	71 349 377
Belgien	24 002 650	32 288 129	33 104 014	51 211 483
Portugal	32 952 901	39 708 664	42 692 594	45 028 301
Italien	17 265 276	22 737 605	28 957 116	37 331 972
Uruguay	20 751 925	18 491 536	17 638 924	23 821 933
Østerrike-Ungarn	7 800 281	10 141 853	11 658 826	13 564 417
Schweiz	6 472 697	8 823 239	10 665 305	11 914 718
Spanien	5 018 140	6 667 504	7 334 088	10 023 483
Norge	4 961 864	5 990 450	6 735 773	9 684 549
New-Foundland	6 622 622	8 204 025	8 669 224	8 808 707
Holland	5 766 494	4 516 206	5 094 915	7 115 048

*) Herav industrimaskiner 11 777 445 $ 000 til 17 795 468 $ 000.

	Værdi i milreis papir:			
	1909.	1910.	1911.	1912.
Indien	4 899 862	5 973 573	7 427 134	6 165 139
Sverige	1 847 212	3 183 019	3 202 190	4 220 499
Kanada	3 143 829	3 514 178	3 133 230	3 497 609
Danmark	1 919 331	1 295 460	1 520 945	1 690 515
Chile	590 089	877 177	781 451	1 447 529

Herefter kommer en række lande, som indførte til Brasilien i 1912 varer for under 1 000 000 $ 000 hver.

Importen fra Norge til Brasilien var efter den brasilianske statistik, der lægger konsulatfakturaernes oprindelsessted til grund, i de sidste aar følgende:

	1910.	1911.	1912.
	Kg.	Kg.	Kg.
Træmasse til papirfabrikation	529 426	925 565	1 251 097
Diverse trælast	22 210	—	2 217 412
Trykpapir	3 345 401	3 594 478	5 669 034
Papir, uspecificert	2 067 274	1 446 256	1 447 023
Kalciumkarbid	2 863 036	2 916 689	3 912 281
Klipfisk	5 883 257	7 304 613	10 782 627

Endvidere diverse konserver m. m.

Værdien av vor indførsel til Brasilien angives i den brasilianske statistik (der lægger konsulatfakturaernes priser + fragt til grund) saaledes:

	Milreis papir (ca. kr. 1,20).		
	1910.	1911.	1912.
Træmasse til papirfabrikation	61 029 $	114 739 $	175 790 $
Diverse trælast	1 939 $	—	199 903 $
Trykpapir	706 151 $	769 558 $	1 210 943 $
Papir, uspecificert	427 669 $	317 378 $	344 771 $
Kalciumkarbid	574 751 $	604 960 $	839 917 $
Klipfisk	3 474 723 $	4 226 468 $	6 098 608 $
Andre varer	744 188 $	702 670 $	814 617 $
Tilsammen	5 990 450 $	6 735 773 $	9 684 549 $

I aaret 1912 avsatte vi altsaa efter brasiliansk statistik varer her til en værdi i brasiliansk havn av noget over 11,6 millioner kroner. Nu kan man vel imidlertid maaske gaa ut fra, at en del av vor indirekte export til Brasilien ikke kommer frem selv i den brasilianske statistik, fordi konsulatfakturaerne vel ikke altid er saa helt paalidelige, og vor export til Brasilien blir altsaa mere end dette beløp. Til gjengjæld maa man erindre, at transporten av vore varer til Brasilien saagodtsom utelukkende besørges av utlændinger, og at bruttofragten saaledes tilfalder dem og maa fratrækkes det nævnte beløp, for at man kan finde den værdi, vor utførsel til Brasilien har for os.

Skibsfart. Som et led i den almindelige sterke opgang i Brasiliens økonomiske liv staar utviklingen av skibsfarten paa de brasilianske havne. De store transatlantiske selskaper sætter stadig nye skibe ind i ruterne paa Syd-Amerika, nye selskaper startes og planlægges, og der gjøres anstrengelser for at opbjælpe den brasilianske kystfart. Haand i haand hermed gaar anlæg av tidsmæssige havne og kaier, dokker og mekaniske verksteder. Der staar vistnok saare meget igjen, for alt er tilfredsstillende; men det gaar fremad, og der arbeides.

Det samlede antal av til brasiliansk havn ankomne skibe (seil- og dampskibe, utenriksk og indenriksk fart) var i 1912 betydelig større end i 1911, nemlig 26 233, mot 22 386. Den samlede tonnage var 26 505 884 i 1912, mot 23 012 411 i 1911.

De enkelte nationers deltagelse i skibsfarten paa Brasilien fremgaar av følgende tabel over ankomne skibe:

Nationalitet.	1911. Dampskibe.		1912. Seilskibe.		Ialt i 1911.		Ialt i 1912.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Engelsk	2 541	7 445 203	118	45 836	2 659	7 491 039	2 868	8 748 770
Tysk	1 024	2 916 255	31	23 974	1 055	2 940 229	1 191	3 520 328
Fransk	372	1 233 502	2	1 959	374	1 235 461	381	1 222 122
Italiensk	364	1 143 614	19	20 035	383	1 163 649	253	1 065 887
Østerriksk-ungarsk	156	406 945	—	—	156	406 945	195	550 431
Hollandsk	147	504 585	3	2 659	150	507 244	137	481 129
Argentinsk	536	202 320	9	3 505	545	205 825	564	215 364
Norsk	44	46 710	113	91 947	157	138 657	196	208 651
Spansk	46	143 710	—	—	46	143 710	46	141 919
Svensk	38	92 546	5	1 654	43	94 200	60	130 873

Derefter kommer Uruguay, Belgien, Danmark o. s. v.

Norges skibsfart paa Brasilien gik altsaa op fra 157 skibe og 138 657 tons i 1911 til 196 skibe og 208 651 tons i 1912. I aaret 1910 hadde vi kun 132 skibe og 103 000 tons. Det er seilskibene, som utgjør den langt overveiende del av vore skibe, som kommer hit, først og fremst seilskibene i trælastfarten fra Golf-havnene til Rio de Janeiro og Santos og i kulfart fra England til forskjellige brasilianske havne.

Paa grundlag av generalkonsulatets skibsregister og de fra vicekonsulerne indhentede opgaver hitsættes følgende detaljer:

Rio de Janeiro besøktes i 1912 av 57 norske seilskibe med samlet nettodrægtighet av 75 444 reg. tons, 19 dampskibe med drægtighet 38 447 tons og 11 hvalfangere med drægtighet 541 tons, tilsammen altsaa 87 norske skibe med samlet nettodrægtighet 114 432 tons, mot i 1911 51 skibe med drægtighet 63 323 tons, saaledes en forøkelse av 36 skibe og 51 109 tons. Det er hovedsagelig inden seilskibsfarten, forøkelsen har været merkbar, nemlig fra 35 seilskibe i 1911 med nettodrægtighet 42 279 tons til 57 skibe med nettodrægtighet 75 444 tons i 1912, saaledes en forøkelse av 22 seilskibe og 33 165 tons. Gaar vi længere tilbake i tiden, blir den nuværende økning endnu mere fremtrædende:

Aar 1908	26	seilskibe	dr.	24 537 tons.
» 1909	23	—	»	24 576 »
1910	23	—		24 317
» 1911	35	—		42 279
1912	57	—		75 444

Hovedaarsaken til denne økning av seilskibsfarten paa Rio de Janeiro er nærmest at søke i den herskende livlige byggevirksomhet, som kræver stor indførsel av trælast fra Golf-havnene, hvor den norske seilskibsflaate næsten har monopolisert trælastexporten. En anden aarsak til økningen i seilskibstrafikken var det, at et av de store kulfirmaer, som særlig arbeider med «bunkers», i 1912 har experimentert med at importere kul med seilskibe, hvorav 9 norske skibe paa tilsammen 12 320 tons. Det ser forøvrig ut til, at dette experiment ikke har git tilfredsstillende resultater. Allikevel er vor seilskibsfart paa Rio de Janeiro ogsaa i 1913 sterkt stigende.

Av de 34 norske seilere, som i 1912 bragte trælast til Rio de Janeiro, kom 32 fra Golfen. De hadde en fragt av dollar 12,25 —13,00 pr. 1 000 sup. feet i aarets første 9 maaneder, mot 11,00—11,50 i de samme maaneder av 1911. De skibe, som kom i aarets 3 sidste maaneder hadde 14 dollars pr. 1 000 sup. feet. Senere er fragten gaat yderligere op til mellem 15 og 16 dollars. Alle fragter fri for lægtring. Likesaa fri for havnevedlikeholds-avgiften. — Et skib kom fra Norge med en fragt av £ 3.8.9. og et fra Finland med fragt £ 3.14.0. pr. Ptbg. std., levert frit fra siden. — 9 seilskibe kom med kul med en fragt av 15/6 pr. ton i aarets begyndelse, stigende til 20 - for et skib, som kom i december. — 7 seilskibe bragte stykgods og cement fra Nord-Europa med fragter fra 17/- og opover pr. ton. 2 seilskibe bragte hvete fra Rosario med fragt av henholdsvis 13/- og 14/- pr. ton. — 2 seilskibe bragte ho fra Rosario med en fragt av doll. 2.87 pr. 40 kub. fot mot doll. 1.80 i 1911. — Et seilskib bragte salt fra Cadiz med en fragt av 25/- pr. ton. — 2 seilskibe anlop Rio de Janeiro som nødhavn med syke folk ombord (beriberi).

Av de 19 dampskibe, som i 1912 anlop Rio de Janeiro, kom de 15 for at kulle, et med kul, to i timecharter mellem New York og Brasilien og Antwerpen og 1 i nødhavn for at omstuve en del av lasten, der var utsat for at bedærves av sjøvand.

De 11 hvalfangere kom alle for at kulle.

Intet norsk skib avgik i 1912 fra Rio de Janeiro med last herfra.

Angaaende skibsutgifter i Rio de Janeiro henvises til en nylig indsendt utførlig specialrapport. Som nyt moment skal her kun nævnes, at der er sandsynlighet for, at det stenbrudd, fra hvilket ballasten til de fleste norske skibe kommer, i en meget nær fremtid blir nedlagt, hvorfor man maa være forberedt paa en muligens ganske følelig økning i ballastprisen.

Generalkonsulatets virksomhet med paa- og avmønstringer foregik i 1912 regelmæssig.

Hjemsendelsen av hyrebeløp har i 1912 været tilfredsstillende og har i første halvaar av 1913 skutt endnu større vekst. Jeg finder at burde nævne, at generalkonsulatet — overensstemmende med en underhaandsuttalelse fra Sjøfartskontoret — mottar til hjemsendelse ogsaa kapteinernes egne penge, ikke blot de underordnedes sjøfolks.

Mandskapsforholdene i Rio de Janeiro er særdeles vanskelige og — jeg kan gjerne sige — bekymringsfulde. Under tvistigheter mellem kaptein og mandskap har generalkonsulatet latt det være sig magtpaaliggende i størst mulig utstrækning at opnaa mindelig overenskomst, og generalkonsutatet har da ved formuleringen av sine raad og forliksforslag søkt at fremme et opgjør, som er faktisk retfærdig og rimelig uten formeget hensyn til sakens juridiske stilling. Og specielt har man søkt saavidt mulig at undgaa, at sjøfartslovens strenge formkrav til skibsførerens utøvelse av straffemyndighet og hyrenedsættelse skal komme altfor meget paa tvers av, hvad man efter bedste overbevisning finder retfærdig. Og det har da ogsaa været i nogen ganske faa tilfælde, at generalkonsulatet har været nødsaket til at avgi formelig kjendelse mellem fører og underordnet. Men selvfølgelig har da netop i disse tilfælder saken været sat paa spidsen og alle formelle indvendinger ført i marken. Der er avgit indberetning til Sjøfartskontoret om alle disse tilfælde. — Angaaende spørsmaalet om at losse ved arbeidere fra land istedetfor ved mandskapet henvises til tidligere rapporter.

Klager over kostholdet paa vore skibe forekommer ikke ofte her i Rio de Janeiro. Og førerne viser sig gjennemgaaende meget villige til at foreta rettelser, hvor det kan være paakrævet. De desværre ikke helt faa tilfælde av beri-beri, generalkonsulatet har hat til behandling, har ikke — saavidt jeg kan gjøre mig op en mening derom — været foranlediget ved mangelfuldt kosthold, men er fremkaldt ved sammenstøt av flere uheldige omstændigheter. Utskrift av de ved generalkonsulatet optagne sjøforklaringer i beri-beri-saker er sendt Sjøfartskontoret. — Sundhetstilstanden har forøvrig i det store hele tat været god, saavel iland som ombord.

Bahia: Der ankom i 1912 til Bahia 16 norske skibe, hvorav 14 seilskibe og 2 dampskibe. Den samlede drægtighet var 16 324 tons, hvorav paa seilskibene 12 329 og paa dampskibene 3 995 tons. Begge dampskibene kom med stykgodslast, 9 seilskibe kom med kul, 2 med stykgods, 1 med cement, 1 med granit og 1 med nikkelmalm. Det sidstnævnte anlop Bahia som nødhavn med beri-beri ombord. Samtlige de andre seilskibe avgik i ballast.

Pernambuco: Der ankom 16 skibe, hvorav 13 seilskibe og 3 dampskibe. Den samlede drægtighet

var 17 987 tons, hvorav paa seilskibene 10 627 og paa dampskibene 7 360 tons. Av seilskibene kom 5 med kul, 3 med cement, 4 med stykgods og sten og 1 (136 tons) fra New Foundland med fisk i tønder. Samtlige avgik i ballast. — 2 av dampskibene kom i timecharter, det tredje anløp for at kulle. Angaaende havneutgifter henvises til en fornylig indsendt specialrapport.

Santos: Der ankom 8 seilskibe med samlet drægtighet 7 915 tons og 3 dampskibe med samlet drægtighet 4 323 tons, tilsammen altsaa 11 skibe med samlet drægtighet 12 238 tons. — 3 seilskibe kom med kul, 3 med trælast, 1 med cement og 1 med hø. Dampskibene kom med stykgodslast.

Maranhão: Der ankom 13 seilskibe med kul fra England. Samlet drægtighet 10 210 tons. Samtlige avseilet i ballast.

Parahyba do Norte: Der ankom 3 seilskibe med samlet drægtighet 2 530 tons med kul fra England.

Maceió: Der ankom 1 norsk dampskib med drægtighet 2 097 tons med stykgods og 1 seilskib, 699 tons, med kul.

Pará: 1 seilskib ankom med granit fra Guernsey og avgik i ballast. Drægtighet 566 tons.

Florianopolis: 5 norske skibe med kul fra England, samlet drægtighet 3 048 tons. Avgaat i ballast.

Rio Grande do Sul: 11 seilskibe med samlet nettodrægtighet 2 427 tons, 1 motorskonnert med drægtighet 146 tons og 2 dampskibe med samlet drægtighet 4 128 tons, tilsammen altsaa 14 skibe med samlet drægtighet 6 701 tons. 7 seilskibe bragte salt fra Cadiz, likesaa motorskonnerten. 3 seilskibe bragte kul, likesaa et av dampskibene. De øvrige hadde diverse last. 6 av skibene avgik med last av saltede huder til Europa, 6 avgik i ballast og 2 med benaske.

Til Fortaleza (Ceará), Paranaguá (Paraná) og Porto Alegre (Rio Grande do Sul), hvor vi er konsulært repræsentert, ankom der ikke noget norsk skib i aaret 1912.

Pernambuco. Vicekonsul *A. Ommundsens* indberetning.

Import. Kul. 5 norske seilskibe ankom med kul hertil i 1912. Den samlede kulimport var ca. 123 000 tons, som bragtes næsten udelukkende i dampskibe. Fragterne var for dampskibe 15/—20/- og for seilskibe 16 -—19 -.

Trælast. Fra Norge fandt ingen import sted.

Papir. Av hvitt trykpapir indførtes ialt ca. 1 000 tons, hvorav fra Norge ca. 600 tons. Av pakpapir indførtes ca. 100 tons.

Karbid. Importen i 1912 utgjorde ca. 800 tons.

Klipfisk. Fra New Foundland indførtes i smaa seilskibe 104 486 hele og 207 112 halve fat («drums»); fra Norge med seilskib 590 hele og 1 000 halve drums»; via Hamburg indførtes fra Norge ca. 1 500 kasser.

Sardiner. Importen av norske sardiner viser ingen stigning her paa markedet. De billigere merker av norske sardiner burde dog være i stand til at konkurrere med de portugisiske, hvorav aarlig indføres tusener av kasser.

Kondensert melk. Ogsaa i 1912 var det herskende merke Anglo Swiss Milk Co.s, hvorav indførtes ca. 9 500 kasser. Mindre mængder melk av norsk fabrikat sees nu og da paa markedet her.

Fragter. Der betaltes 12/6—15/- pr. ton sukker til Liverpool og 17/6 til London.

Havneforhold. Havnearbeiderne gaar nu fremad, og en del av kaien antages at skulle bli færdig til at overleveres regjeringen i slutten av 1913 eller i begyndelsen av 1914. De norske fartøier, som bringer sten fra Norge til havnearbeiderne, lægger nu til langs den nye kai. Kaiavgifterne vil efter forlydende, naar kaierne for en del er overlevert regjeringen, bli sat til 600 reis i guld pr. meter pr. dag under lastning og losning, og 300 reis, naar intet saadant arbeide paagaar.

Sundhetstilstanden i byen var tilfredsstillende i 1912. Av pest indtraf i aarets løp 20 dødsfald og av gul feber 40. I de sidste 5 maaneder av aaret konstatertes dog intet tilfælde av gul feber.

Argentina.

(Skibsfart. — Utvidelse av Rosario's havn. — Pengemarkedet. — Statsindtægter. — Jernbanetrafikken. — Indvandring. — Handel. — Uld. — Hvete. — Mais. — Linfrø. — Havre. — Frosset og kjølet kjød. — Huder. — Mel. — Smør. — Fragtmarkedet).

Aarsberetning for 1912 fra legationen i Buenos Aires ved konsul *Gerhard Stoltz-Petersen.*

Skibsfart. Til Argentina er der i aaret 1912 ankommet 175 norske skibe, drægtige 276 881 reg. tons. Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, ankom i det forløpne aar av norske skibe:

	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Samlet drægtigh.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Samlet drægtigh.
Buenos Aires	34	85 270	67	86 445
Rosario	10	23 953	16	19 074
Santa Fé (Colastiné)	3	5 588	3	2 994
Bahia Blanca	8	21 081	6	7 245
Concepcion del Uruguay	0	—	12	10 869
	55	135 892	104	126 627

Til steder, hvor Norge ikke er konsulært repræsentert, ankom i det forløpne aar av norske skibe:

	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Saml. drægtigh.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Saml. drægtigh.
La Plata	4	7 779	4	4 767
San Nicolas	4	8 914	—	—
Colon E. R.	—		4	2 102
	8	16 693	8	6 869

Sammenligner man disse tal med opgaverne over skibsfarten i 1911, viser det sig, at der av dampskibe ankom 14 med en drægtighet av 53 725 reg. tons og av seilskibe 3 med en drægtighet av 6 258 reg. tons mere end i det foregaaende aar.

Til hovedstationen ankom der 9 damskibe med en drægtighet av 40 361 reg. tons og av seilskibe 1 med en drægtighet av 2068 reg. tons mere end i 1911.

Ved hovedstationen paamønstredes der 21 officerer, 532 dæksfolk, 80 maskinfolk samt 40 kokker og stuerter, tilsammen 673 mand, hvorav 223 nordmænd, 113 svensker, 57 dansker og 268 andre hvite, og 12 av andre racer. Av de paamønstrede var 42 under 18 aar.

Der avmønstredes 27 officerer, 509 dæksfolk, 1 maskinist, 39 andre maskinfolk og 32 kokker og stuerter, tilsammen 608 mand, hvorav 213 nord-

mænd, 78 svensker, 38 dansker, 269 andre hvite samt 10 av andre racer. Av de avmønstrede var 27 under 18 aar. Grunden til avmønstringen var i 7 tilfælder ulykkeshændelser og i 58 tilfælder sygdom.

Fra norske fartøier indlagdes paa det herværende tyske hospital 79 nordmænd og 50 utlændinger.

Av romninger anmeldtes 89. Anmeldelsen ledsagedes av kapteinens begjæring om efterforskning og paagripelse i 8 tilfælder, fordelt paa 4 skibe.

Officielle opgaver over den samlede skibsfart paa Argentina i aaret 1912 foreligger endnu ikke, men i henhold til en av et herværende fagblad offentliggjort oversigt ankom der i det forløpne aar til Buenos Aires, La Plata og »up river ports» 2208 dampskibe med en nettodrægtighet av 5 642 446 tons og 195 seilskibe drægtige 229 720 tons, mot 2245 dampskibe drægtige 5 756 315 tons og 201 seilskibe drægtige 226 440 tons i 1911. Skibsfarten paa disse havne viser derfor en liten tilbakegang, sammenlignet med det nærmest foregaaende aar, hvilket tildels tilskrives den langvarige jernbanestreik her og kulstreiken i England og dels antages at ha sin grund i, at kornavskibningerne i større utstrækning end tidligere er blit dirigert over Bahia Blanca istedenfor over Buenos Aires med sine vanskeligere havneforhold. Bladet antar derfor, at skibsfarten paa Bahia Blanca er steget med næsten 100 %, fra 250 damp- og seilskibe i 1911 til ca. 450 skibe ifjor, og anslaar som følge herav den samlede oversjøiske skibsfart paa Argentina til 2850 damp- og seilskibe, mot 2750 i 1911.

Fordelt paa de forskjellige nationers flag stillet skibsfarten paa Buenos Aires, La Plata og flodhavnene sig som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Engelske	1 441	3 521 568	31	36 117
Tyske	208	659 736	2	1 663
Italienske . . .	125	372 795	44	53 673
Franske	105	395 004	3	5 612
Argentinske . .	78	43 001	9	7 052
Andre nationers	251	650 342	106	125 593
Ialt	2 208	5 642 446	195	229 710

Til Buenos Aires alene ankom der ifølge samme kilde fartøier med en drægtighet av tilsammen 5 872 156 netto registertons (heri ikke indbefattet kystfarten). Av nævnte tonnage falder der paa britiske skibe 3 557 685 tons, tyske 661 399 tons, italienske 426 468 tons, franske 400 616 tons og paa andre nationers skibe 825 989 tons.

Utvidelse av Rosarios havn: Allerede inden de nye store havneanlæg i Rosario var færdigbygget, viste det sig, at disse var for smaa for trafikken, og saasnart havnen derfor var fuldført efter den oprindelige plan, gik man straks igang med en utvidelse av havneanlægget. Denne utvidelse, der nu paa det nærmeste er færdig, bestaar av to dele, en paa nordsiden og en paa sydsiden av havnen. I nord er den tidligere færdigbyggede træbrygge blit forlænget med 730 meter, hvorved den er kommet i forbindelse med centraljernbanens bryggeanlæg. Den nye brygge er blit forsynt med de nødvendige jernbanespor, elektriske kraner og vareskur. Paa sydsiden er der bygget fire utstikkerbrygger av træ, hvorav de 3, som er 80 meter lange hver, er bestemt for losning av trælast, medens den fjerde, der har en længde av 120 meter, skal benyttes til losning av brændbare saker. Ogsaa disse brygger er forsynt med jernbanespor og elektriske kraner etc. Mellemrummet mellem hver av de fire utstikkerbrygger er 70 meter.

Almindelig oversigt. Aaret 1912 imøtesaaes med store forventninger paa grund av de usedvanlig lovende høstutsigter, men forskjellige uheldige omstændigheter medførte, at disse forventninger for en stor del ikke kom til at gaa i opfyldelse. Først indtraf der en langvarig regnperiode, som anrettet betydelig skade paa hvete-, linfrø- og havrehøsten og forsinket indhøstningen over en maaned. Efterat veirforholdene hadde bedret sig, og indhøstningen kunde ta sin begyndelse, nedlagde samtlige jernbaners maskinister og fyrbøtere arbeidet, og under streiken, som varte i 52 dage, stod utskibningen fuldstændig stille, hvorfor landmændene ikke kunde bli av med sin høst. Da jernbanestreiken var forbi — den endte med personalets fuldstændige nederlag —, indtraf kulstreiken i England, som foraarsaket en ny forsinkelse, saaledes at kornavskibningerne, som ellers pleier at ta sin begyndelse i sidste halvdel av december, først kom rigtig igang i slutningen av mars. Maishøsten, som man nu satte sit haab til, kom ogsaa tildels til at bringe skuffelser. Utbyttet var usedvanlig rikt — en ren rekordhøst —, men mangel paa arbeidshjælp i forbindelse med uheldige veirforhold bevirket, at indhøstningen blev betydelig forsinket, og da samtidig priserne gik ned paa grund av de stigende fragter, fandt mange av jordbrukerne, at det ikke svarte regning at høste maisen, og lot den derfor bli staaende paa akeren.

De vanskelige forhold, som landbruket, særlig kornavlingen, i de sidste aar har arbeidet under, og som fjoraaret ikke bragte den forventede forandring i, har medført, at de mindre jordbrukeres stilling efterhaanden er blit temmelig prekær. Jorden er endnu litet utstykket, og kornavlingen foregaar derfor for det meste paa den maate, at jordbrukeren leier land av de store eiendomsbesiddere, enten mot en bestemt avgift i penge, eller mot at avgi en viss del av høstutbyttet til eieren.

Medens de gode tider holdt sig, steg denne leieavgift efterhaanden til en saadan høide, at der i de mindre gode aar, som fulgte efter, blev litet eller intet tilovers for jordbrukeren. Dette foraarsaket naturligvis megen misnøie, en misnøie, som ifjor vinter gav sig utslag i, at endel jordbrukere i provinsen Santa Fé gjorde streik og negtet at berede jorden for næste sæsons høst, medmindre eierne indgik paa at nedsætte leieavgiften. Bevægelsen forløp ikke uten uroligheter, men da sympatien allikevel var paa jordbrukernes side, idet deres krav ansaaes for at være berettiget, gav de fleste eiere efter nogen tids motstand efter og nedsatte avgiften. Det heldige utfald av bevægelsen ledet imidlertid til, at denne grep om sig og avfødte lignende streiker paa andre kanter av landet. Ogsaa disse er i de fleste tilfælde endt med seier for jordbrukerne.

I motsætning til korndyrkerne (los chacareros) har kvægopdrætterne (los estancieros) hat grund til at være helt ut tilfreds med utbyttet av aarets forretninger. Eftersporslen efter det argentiske kjød befinder sig i stadig stigning, og priserne paa slagtekvæg har som følge herav i de sidste aar været jevnt opadgaaende. Der klages imidlertid over, at opdrætterne ved de høie priser fristes til at trække vel store veksler paa kvægstammen, og at bestanden som følge herav befinder sig i merkbar tilbakegang. Dette forhold, der har stor betydning for landets økonomi, har været gjenstand for megen diskussion i pressen, og forskjellige botemidler herimot er blit

bragt paa bane. Adskillig stemning synes der saaledes at være for at søke den overhaandtagende nedslagtning av kjør begrænset ved lov. Efterhvert som exporten av oksekjød er vokset, er man nemlig mere og mere gaat over til at slagte kjør for det indenlandske forbruk, og dette antages at være den hovedsagelige grund til, at bestanden er avtat.

Er kvægstammen saaledes formindsket i antal, er den til gjengjæld sterkt øket i værdi paa grund av den stadige forædling, som foregaar, og som nu er naadd saa langt, at man er begyndt at forsyne nabolandene med racedyr. Ved den i 1895 foretagne kvægoptælling utgjorde i provinsen Buenos Aires det indfødte Pampakvæg 50 % av bestanden, medens det for nærværende kun opgaar til 8.7 %. Samtidig er antallet av delvis forædlet kvæg steget fra 49.2 % til 85.1 %, og rent racekvæg fra 0.6 % til 6.2 %. En lignende fremgang har gjort sig gjældende for faaracernes vedkommende, idet den ublandede indfødte race i 1895 repræsenterte 16.5 % av bestanden, medens den for tiden kun utgjør 2.2 %. Værdien av den hele kvægbestand, der i 1895 anslåes til 379 millioner pesos guld, var ved den sidste tælling i 1908 naadd op til 652 millioner.

Haand i haand med arbeidet for at forædle kvægracerne er utviklingen av alfalfa-(klover)-dyrkningen gaat. I 1895 var 712 000 hektar tilsaadd med alfalfa og 17 aar senere, i 1912, ikke mindre end 5½ millioner hektar, der gav en avkastning, hvis værdi anslaaes til 51 millioner pesos guld. Det utbytte, alfalfaen gir, er forskjellig og avhænger av jordens beskaffenhet, grundvandets avstand fra overflaten, regnmængden, de klimatiske forhold etc. Der opnaaes i almindelighet fra 6 til 15 tons eller gjennemsnitlig 10 à 12 tons tørret alfalfa pr. hektar om aaret.

Sukkerhøsten har i de sidste aar befundet sig i tilbakegang, hvilket tilskrives, at jorden begynder at utarmes, idet forsøk, som har været gjort med kunstige gjødningsstoffer, har git meget gode resultater. Produktionen av sukker har som følge herav i flere aar ikke været tilstrækkelig til at dække forbruket, hvorfor ikke ubetydelige kvanta har maattet indføres fra utlandet. Ifjor importertes saaledes 11 000 tons raffinert og 19 000 tons almindelig sukker, tildels med reducerte toldsatser, idet regjeringen ved lov er bemyndiget til at nedsætte sukkertolden, hvis den indenlandske produktion viser sig utilstrækkelig for behovet. Det av fjoraarets sukkerrørshøst fremstillede kvantum sukker utgjorde 122 000 tons, mot 147 000 sæsonen forut, og da forbruket anslaaes til 212 000 tons, maa differencen, 90 000 tons, dækkes ved import. Regjeringen har derfor git bemyndigelse til, at dette kvantum indføres med en toldreduktion av 2 centavos guld pr. kg.

Centrum for sukkerproduktionen er provinsen Tucuman. Her ligger 30 av landets 41 sukkerfabrikker, og av det samlede med sukkerrør beplantede areal, som utgjør 72 000 hektar, ligger 62 000 hektar i Tucuman. Den i sukkerrørplantager, fabrikker etc. nedlagte kapital anslaaes til ca. 150 millioner pesos papir.

Ved fabrikker i Tucuman har der været gjort forsøk paa at fremstille sukker av maisplanter efter en av en amerikansk agronom, F. L. Stewart, opfundet metode, og efter sigende har disse forsøk git meget lovende resultater. Behandlingen er følgende: Saasnart maisplanten begynder at sætte kolbe, borttages denne. Al kraften gaar derefter i planten, og naar denne er tilstrækkelig moden, blir den skaaret og utpresset. Det paastaaes, at saaledes behandlede planter frembringer mere sukkerstof end sukkerroret.

Høsten av vindruer var tilfredsstillende, saavel hvad kvalitet som hvad kvantitet angaar, og druerne blev likeledes godt betalt. Vinfabrikanterne sat imidlertid efter sigende ved aarets slutning inde med temmelig store lagere, et forhold, som antagelig vil komme til at øve en trykkende indflydelse paa priserne under den næste høst. Idetheletat er produktionen av vin i løpet av de sidste aar gaat saa raskt fremover, at der, hvis den fortsætter at stige i samme forhold, kan bli fare for overproduktion. Den argentinske vin kan nemlig endnu ikke hverken med hensyn til kvalitet eller priser konkurrere med de utenlandske vinsorter, og den er derfor udelukkende henvist til avsætning paa det indenlandske marked. I tiaarsperioden 1902—1911 er produktionen vokset fra 136 millioner til 378 millioner liter, eller til næsten det tredobbelte.

Pengemarkedet. Paa grund av de gode høstutsigter hadde bankerne i slutningen av aaret 1911 vist sig meget liberale i sine utlaan, men da som tidligere omtalt saavel indhøstningen som utskibningen blev betydelig forsinket, kom pengene ikke ind igjen til den tid, som var ventet, hvorav følgen var, at bankerne i de første maaneder av aaret kom til at sitte med meget reducerte beholdninger. Maanedsopgjøret for februar viste saaledes en nedgang i bankernes kontante beholdning paa 2 millioner pesos guld og 14½ million pesos papir, sammenlignet med maaneden forut. At bankerne under disse omstændigheter maatte vise stor forsigtighet og i betragtelig grad begrænse sine utlaan er en selvfølge, og pengeknapheten var derfor i den første halvdel av aaret meget følbar. Først i juli begyndte pengemidlerne at flyte noget rikeligere ind igjen, og bankerne kunde derfor i en noget større utstrækning imøtekomme de krav, som stilledes til dem fra deres kunder. Stillingen bedredes nu efterhaanden, men saa indtraf Balkankrigen, og den uro og usikkerhet, som denne førte med sig paa de europæiske pengemarkeder, undlot naturligvis ikke at øve sin indflydelse her. Det kan derfor siges, at pengeforholdene under hele aaret var meget vanskelige, uten dog at denne omstændighet i nogen merkbar grad influerte paa forretningslivet, hvilket viser, at dette hviler paa en sund basis.

Beholdningen i Caja de Conversion vokste i aarets løp fra 189 til næsten 223 millioner pesos guld, hvilket skyldes den gunstige handelsbalance, idet exportværdien oversteg importværdien med over 95 millioner pesos guld. En tilsvarende stigning fandt sted i seddelomløpet, som ved aarets slutning opgik til 786 millioner, mot 710 i slutningen av 1911. Med en beregnet folkemængde av 6.4 millioner utgjør dette over 120 pesos pr. hode. Grunden til den usedvanlig store seddeleirkulation maa for en væsentlig del søkes i den ringe bruk, som der gjøres av checks i den almindelige handelsomsætning. Dette skriver sig fra, at checksystemet er kommet i miskredit paa grund av de mange bedragerier, som har fundet sted med hensyn til betaling med udækkede checks. Tidligere har dette kunnet gjøres ustraffet, idet den slags bedragerier ikke har været forutset i straffelovgivningen, men da kongressen nylig har vedtat straffebestemmelser for at betale med checks, for hvilke der ikke findes dækning, vil der forhaabentlig nu være sat en stopper for den trafik.

En naturlig følge av den raadende pengeknaphet var, at diskontosatserne i hele aaret holdt sig

høie. Gjennemgaaende maatte der betales 8 à 9 % for første klasses papirer. Banco de la Nación uttaler i sin aarsberetning, at disse satser sikkerlig vilde ha naadd endnu høiere zifre, hvis ikke banken, sin opgave tro, at virke regulerende paa pengemarkedet, uforandret hadde holdt diskontoen i 7 % og rentefoten for kassekredit i 7½ % saavel i Buenos Aires som ved filialerne.

Vekselkurserne paa utlandet fluktuerte litet i den første del av aaret, men blev fastere henimot aarets slutning, paa grund av de usikre forhold i Europa og de lovende utsigter for den kommende høst her. Der notertes for 90 dages sigtveksler paa London fra 48 3/16 d. til 48 13/16 d., paa Paris fra 5.06 til 5.11 og paa Hamburg fra 4.115 til 4.1775. Kurserne var i hele aaret gunstig for landet, saaledes at ingen guldexport av betydning fandt sted. Indførslen av guld utgjorde 36 millioner og utførslen kun vel en halv million, mot henholdsvis 13 millioner og 2 millioner i aaret 1911.

Som rimelig kan være, var forholdene litet gunstige for spekulationsforretninger av enhver art, og det er derfor naturlig, at der indtraadte en stansning i de stadig tiltagende eiendomsspekulationer, som har fundet sted i de sidste aar. I hovedstaden utgjorde saaledes værdien av de foretagne eiendomssalg 73 millioner pesos papir mindre end aaret forut, nemlig 353 millioner, mot 426 millioner i 1911. Samtidig optoges der paa eiendomme i hovedstaden hypoteklaan til et beløp av 321½ millioner, mot 301½ millioner aaret forut.

Paa børsen indskrænket forretningerne sig hovedsagelig til omsætning av hypotekbankobligationer, hvorav flere nye emissioner kom paa markedet, samt av andre offentlige fonds. Aktiemarkedet var derimot fuldstændig dødt, i særdeleshet i de sidste maaneder av aaret, i hvilke praktisk talt ingen omsætning fandt sted. Av hypotekbankobligationer og fonds omsattes der for 304 millioner, mot 214 millioner i 1911, og av aktier for 1.6 million, mot 2.2 millioner aaret forut.

Den i flere aar paagaaende avvikling av hazardiøse og mindre vel funderte forretningsforetagender fortsattes ifjor i større omfang end tidligere. Dette fremgaar av de statistiske opgaver over indtrufne fallitter og avsluttede underhaandsakkorder, som viser adskillig høiere zifre end de nærmest foregaaende aar. Passiva i boer, som kom under konkursbehandling, eller som opnaadde underhaandsakkord, utgjorde nemlig 95 millioner pesos papir, mot 66 millioner i 1911 og 49 millioner i 1910. Banco de la Nación uttaler imidlertid i sin aarsberetning, at der er forskjellige omstændigheter, som tyder paa, at bevægelsen nu har naadd sit høidepunkt, og at der snart vil kunne ventes et omslag til det bedre.

Hvad *statsindtægterne* angaar, saa har disse ikke paa nogen maate været berørt av de ugunstige økonomiske forhold, idet alle indtægtsposter er gaat frem, tildels med betragtelige beløp, toldintraderne er saaledes øket med henved 7 millioner pesos guld, stempelavgifterne med 1 million pesos papir, grundskatten i hovedstaden og nationalterritorierne med 1½ million pesos papir o. s. v. Tilsammen utgjorde de ordinære indtægter 336½ millioner pesos papir, hvilket var 28½ million mere end det i 1911 indkomne beløp og 5 millioner mere end budgettert.

Jernbanetrafikken blev adskillig hemmet ved den langvarige streik i begyndelsen av aaret, og utbyttet av driften kom derfor ikke ganske til at svare til forventningerne. Godstrafikken holdt sig stationær, hvorimot persontrafikken økedes betragtelig. Der befordredes med jernbanerne idethele 33.6 millioner tons varer og 68½ millioner passagerer, mot henholdsvis 33.5 millioner tons gods og 64½ millioner passagerer i 1911. Det gjennemsnitlige driftsutbytte beløp sig for jernbanernes vedkommende til 4.4 %, medens statsbanernes drift bragte et tap av vel ½ million pesos guld. Jernbanenettet forøkedes med 1280 km. nye linier, saaledes at der ved aarets slutning var 32 854 km. jernbaner i drift.

Av *indvandrere* ankom der i aarets løp 323 403, medens antallet av utvandrere utgjorde 120 260. Indvandringen gav saaledes et overskud av over 200 000, hvilket er nær ved det dobbelte av overskuddet i 1911.

Efter immigrationsvæsenets opgaver indvandret der 69 nordmænd, 94 svensker og 1316 dansker.

Handel. De statistiske opgaver over handelsomsætningen med utlandet viser de høieste zifre, som hittil nogensinde har været naadd. Værdien av den samlede vareomsætning opgik til $ 865 244 725 guld, hvilket betegner en forøkelse av $ 173 736 501 guld, eller 25.1 %, sammenlignet med aaret forut. Av det anførte beløp falder der paa importhandlen $ 384 853 469 guld og paa exporthandlen $ 480 391 256 guld, saaledes at handelsoverskuddet utgjorde $ 95 537 787 guld. Sammenlignes disse tal med opgaverne for 1911, viser det sig, at indførslen er gaat frem med $ 18 042 783 guld, eller 4.9 %, og utførslen med $ 155 693 718 guld, eller 47.9 %. Hvad indførslen angaar, utgjorde værdien av toldpligtige varer $ 292 278 465 guld, eller $ 23 028 339 guld mere end i 1911, og toldfri varer $ 92 575 004 guld, hvilket er $ 4 985 556 guld mindre end aaret forut.

Nedenfor hitsættes en opgave over handelsomsætningen i de sidste ti aar:

1903	352 191 124 $ guld	1908	633 978 080 $ guld
1904	451 463 494 - »	1909	700 106 623 -
1905	527 998 261 - »	1910	724 396 711 -
1906	562 224 350 - »	1911	691 508 224 -
1907	582 053 052 - »	1912	865 244 725 -

Herav fremgaar det, at Argentinas handel i tiaarsperioden er vokset med 145 %.

Fordelt paa de forskjellige varegrupper stiller indførslen sig som følger, sammenlignet med 1911:

	1912. Værdi $ guld.	1911. Værdi $ guld.
Levende kvæg	588 975	521 530
Levnetsmidler	30 140 447	29 336 767
Tobak og tobaksvarer	7 594 968	5 891 805
Drikkevarer	14 677 392	13 799 170
Textilvarer	78 370 163	69 698 095
Oljer og oljevarer	18 446 032	15 890 464
Kemiske produkter	14 281 226	12 178 274
Farvevarer	2 515 287	2 444 818
Trælast og trævarer	9 888 377	10 400 579
Papir og papirvarer	9 866 902	8 669 980
Lær og lærvarer	3 903 152	3 597 784
Jern og jernvarer	45 997 642	43 085 741
Andre metaller og metalvarer	14 366 709	15 479 686
Landbruksartikler	12 552 048	13 692 372
Transportmidler	32 798 668	36 865 379
Sten, stentøi og keramiske artikler	33 617 226	33 202 076
Bygningsartikler	31 265 467	33 789 444
Elektriske artikler	9 308 785	6 683 673
Forskjellige artikler	14 704 003	11 583 049
Tils.	384 853 469	366 810 686

Hvad utførslen angaar, fordeler denne sig i de sidste to aar paa de enkelte varegrupper saaledes:

	1912. Værdi guldpesos.	1911. Værdi guldpesos.
Kvægavlsprodukter:		
Levende kvæg. . . .	10 964 657	9 460 148
Raastoffer.	155 028 017	137 383 129
Industriprodukter . .	19 780 226	17 640 268
Biprodukter.	2 443 056	3 911 188
Akerbruksprodukter:		
Raastoffer.	264 495 250	129 711 291
Industriprodukter . .	7 135 155	4 827 935
Biprodukter.	6 556 167	5 225 160
Skogprodukter	8 983 112	12 254 604
Bergverksprodukter . .	285 272	565 338
Jagt- og fiskeriprodukter	2 008 212	1 663 285
Forskjellige produkter .	2 712 132	2 055 192
Tils.	480 391 256	324 697 538

Uld. Tilførslen herav var adskillig større end aaret forut, hvilket dels hadde sin grund i, at faarene i hele aaret hadde overflod av fôr, og dels deri, at faareavlen i Patagonien har tat adskillig opsving, efterhvert som arbeidet er skredet frem med de tre nye jernbaner, som staten har under bygning til ophjælp av disse tidligere adskillig forsømte landsdele. Der kunde derfor utføres ca. 33 000 tons mere end i aaret forut, nemlig 164 964 tons til en værdi av $ 58 148 664 guld, mot 132 036 tons til en værdi av $ 50 494 027 guld i 1911. Priserne var ikke underkastet særlig store fluktuationer, men viste stigende tendens i de sidste maaneder av aaret, da der efter en noget flau periode indtraadte en særdeles livlig omsætning paa markedet. Allerede ca. 1½ maaned, efterat den nye uld var kommet paa markedet, var saaledes 25 % av produktionen solgt. Gjennemgaaende holdt dog priserne sig paa et noget lavere nivaa end aaret forut. I handelsstatistikken angives gjennemsnitsprisen til $ 352.49 guld pr. ton mot $ 382.42 guld pr. ton i 1911.

Hvete. Som tidligere nævnt blev hveteavskibningen meget forsinket og begyndte egentlig først at komme rigtig igang i mars maaned, ca. 3 maaneder senere end vanlig. Priserne var til en begyndelse faste, men da det snart viste sig, at kvaliteten lot meget tilbake at ønske — gjennemsnitlig var bare 5% av hveten fuldvegtig — blev markedet temmelig variabelt. Førsteklasses varer var meget efterspurt og opnaadde særdeles gode priser, medens de undervegtige kvaliteter blev forholdsvis daarlig betalt. Exportørerne hadde under disse omstændigheter vanskelig for at skaffe kontraktmæssig vare og maatte som følge herav tildels gjøre ikke ubetydelige indrømmelser med hensyn til prisen. I mai maaned begyndte fragterne at gaa op, hvilket virket trykkende paa priserne, som i juli—august, da avskibningerne fra Kanada tok fart, gik yderligere ned. I september indtraf der en liten prisstigning, idet beholdningerne nu var adskillig reducert, og tilbudet som følge herav mindre, men i de sidste maaneder av aaret blev markedet igjen flauere paa grund av de gode utsigter for den kommende høst. Hveteutførslen gik op til 2 629 056 tons til en værdi av $ 97 835 174 guld, mot 2 285 951 tons til en værdi av $ 80 675 066 guld i 1911. Den gjennemsnitlige værdi utgjorde i henhold til statistikken $ 37.22 guld pr. ton, mot $ 35.29 guld pr. ton aaret forut.

Mais. Markedet var temmelig variabelt, idet priserne dels paavirkedes av fragterne og dels av de temmelig store fluktuationer paa det europæiske marked. Tiltrods for den store høst gik priserne dog ikke synderlig langt ned, hvilket tilskrives den avtagende maisutførsel fra de Forenede Stater og et stigende forbruk i Europa.

Der exportertes av mais 4 835 237 tons til en værdi av $ 108 908 193 guld, mot 125 185 tons til en værdi av $ 2 766 597 guld aaret forut. Gjennemsnitsværdien var i 1912 og 1911 henholdsvis $ 22.52 guld og $ 22.10 guld pr. ton.

Linfrø. Forbruket av linfrø er begrænset, og da høsten her gav et forholdsvis godt utbytte, likesom ogsaa høsten i Indien, Kanada, de Forenede Stater og Rusland slog godt til, var tilbudet rikelig paa de europæiske markeder og priserne som følge herav lave. I samklang hermed holdt det herværende marked sig flaut hele aaret, og priserne trykkedes yderligere paa grund av linfrøets mindre tilfredsstillende kvalitet, som foraarsaket, at der ogsaa for denne artikels vedkommende opstod vanskeligheter for exportørerne med hensyn til at skaffe sig kontraktsmæssig vare.

Det exporterte kvantum utgjorde 515 399 tons til en værdi av $ 34 213 565 guld, mot 415 805 tons til en værdi av $ 33 579 990 guld i 1911. Værdien pr. ton blir efter dette $ 66.83 guld, mot $ 80.70 guld aaret forut.

Havre. Høsten var i kvantativ henseende tilfredsstillende, men lot adskillig tilbake at ønske, hvad kvaliteten angaar. Naar tendensen paa det herværende marked allikevel gjennemgaaende holdt sig fast, skyldes dette det mindre gunstige utfald av havrehøsten i Europa. Henimot slutningen av aaret gik priserne dog noget ned under indtrykket av den rikelige høst i de Forenede Stater.

Der utførtes 896 032 tons havre til en værdi av $ 21 858 517 guld, mot 511 389 tons til en værdi av $ 11 666 291 guld aaret forut. Gjennemsnitlig opnaaddes der saaledes i 1912 $ 24.39 guld og i 1911 $ 22.81 guld pr. ton.

Frosset og kjølet kjød. Endskjønt markedet for frosset og kjølet kjød i England var utsat for meget betydelige svingninger, var dog tendensen gunstig, idet priserne gjennemsnitlig holdt sig paa et høiere nivaa end i noget tidligere aar. De argentinske frysefabrikker har derfor kunnet arbeide med fordel tiltrods for de stigende priser, som har maattet betales for slagtekvæg her. Dette skal i særdeleshet gjælde de fabrikker, som tilhører den nordamerikanske kjødtrust, da disse efter sigende skal være dygtigere ledet end de øvrige fabrikker.

Av faarekjød blev der utført en del mindre end aaret forut, hvilket tilskrives et formindsket forbruk i England, medens utførselen av oksekjød i likhet med de nærmest foregaaende aar er gaat betydelig frem. Da exporten av kjølet oksekjød og av levende kvæg fra de Forenede Stater i de senere aar stadig er avtat, indtil den tilslut næsten ganske er ophørt, er Argentina nu blit hovedleverandør av oksekjød til det engelske marked.

Utførslen av de forskjellige kjødsorter stiller sig i de sidste 2 aar saaledes:

	1912. Kvantitet. Tons.	1912. Værdi. Guldpesos.	1911. Kvantitet. Tons.	1911. Værdi. Guldpesos.
Frosset oksekjød . .	317 620	31 761 955	297 738	29 773 792
Kjølet oksekjød . .	25 231	2 523 121	15 096	1 509 604
Frosset faarekjød	70 175	5 613 971	85 916	6 873 280

Huder. Forbruket av lær er i de sidste aar øket overordentlig meget. Det er i saa henseende tilstrækkelig at peke paa automobilindustriens utvikling og de store mængder lær, som denne industri nu lægger beslag paa. Følgen herav har været, at eftersporslen efter huder paa verdensmarkedet har tiltat saa meget, at produktionen, som er avhængig av kvægbestandens forøkelse, ikke har kunnet holde skridt hermed. Disse forhold har naturligvis øvet sin virkning i retning av stigende priser, og da alt tyder paa, at lærforbruket i fremtiden vil vokse i samme forhold, turde det være fornuftig at regne med en varig forhøielse av prisnivaaet for huder.

Det herværende hudmarked var i hele aaret meget fast. I den første halvdel av mars naadde priserne sit høidepunkt, senere gik de noget tilbake, men holdt sig stadig over det nærmest foregaaende aars nivaa. De europæiske importører søkte til sine tider at øve tryk paa priserne ved at tilbakeholde sine ordres, men da forbrukerne i de Forenede Stater optraadte som regelmæssige og gode kjøpere, blev markedet derigjennem støttet, og de herværende exportører kunde sætte sine fordringer igjennem. I de sidste maaneder av aaret blev priserne igjen betydelig fastere og viste stadig stigende tendens.

Av de forskjellige slags huder har der i de to sidste aar været exportert følgende kvanta:

		1912.		1911.	
		Kvantitet.	Værdi i pesos guld.	Kvantitet.	Værdi i pesos guld.
Gjeteskind	Tons	2 305	1 231 906	1 954	998 631
Kidskind		381	228 604	475	285 114
Lammeskind	Dusin	197 040	59 112	122 198	36 659
Saltede faareskind	Tons	1 794	358 855	3 112	622 371
Uvaskede faareskind	»	28 596	7 657 157	27 478	7 102 501
Saltede oksehuder	»	78 710	24 844 075	72 689	19 642 362
Tørrede oksehuder		31 511	17 285 501	32 922	14 797 653
Saltede hestehuder		169	23 112	280	33 374
Tørrede hestehuder		1 176	356 305	2 103	591 748

Mel. Utførslen herav gik frem med ca. 13 000 tons, fra 118 486 tons (værdi $ 4 739 421 guld) i 1911 til 131 580 tons (værdi $ 6 926 280 guld) ifjor.

Det viser sig, at det argentinske mel vedblivende har formaadd at hævde sin stilling paa det brasilianske marked, tiltrods for den gjældende differentialtold til fordel for det nordamerikanske mel. Der utførtes nemlig til Brasilien omtrent det samme kvantum som aaret forut, nemlig omkr. 100 000 tons. Argentinas samlede melproduktion ifjor anslaas til 800 000 tons. Herav falder der 40 % paa hovedstaden, 21 % paa provinsen Buenos Aires, 16 % paa provinsen Cordoba og 14 % paa provinsen Santa Fé.

Smør. Paa grund av det gode fôraar arbeidet meierierne under gunstige betingelser; saavel produktionen som exporten av smør økedes adskillig. Det utførte kvantum utgjorde 3 677 tons til en værdi av $ 1 470 682 guld, mot 1396 tons til en værdi av $ 558 253 aaret forut.

Ifølge en av landbruksministeriet nylig offentliggjort statistik var der ved utgangen av 1911 i drift 1 160 meierier, som behandlet 277½ millioner liter melk, hvorav der fremstilledes 12 millioner kg. fløte, 7.9 millioner kg. smør og 3½ millioner kg. ost.

Av andre exportartikler kan nævnes:

		1912.		1911.	
		Mængde.	Værdi. $ guld.	Mængde.	Værdi. $ guld.
Horn	Tons	2 845	216 239	2 864	217 674
Oljekaker		17 622	352 433	20 228	404 557
Quebracho i stokker	»	279 342	3 568 557	438 216	6 897 435
Quebrachoextrakt		74 910	4 836 860	68 431	4 980 027
Nedlagte tunger		632	189 523	714	214 150
Kaseïn		3 500	700 093	2 168	433 669
Kjødextrakt		612	1 223 860	516	1 031 154
Kjødmel		3 374	1 349 557	2 262	904 730
Margarinolje	»	6 264	939 534	4 302	645 279
Talg		75 556	11 314 728	76 423	11 768 900
Benaske	»	1 427	12 838	3 162	27 033
Guano	»	24 078	601 954	23 158	578 956
Tørret blod	»	6 048	302 419	6 430	321 501
Ben		27 070	947 435	40 833	2 449 962
Kli	»	325 226	5 940 579	214 634	4 612 292
Tørret kjød	»	8 824	1 400 748	12 120	1 661 615

Værdien av exporten til de forskjellige lande opgik til følgende beløp:

	1912. $ guld.	1911. $ guld.
Storbritannien	121 373 358	91 841 231
Frankrike	36 052 009	39 692 434
Tyskland	53 995 175	43 073 014
Belgien	37 258 225	35 625 605
Brasilien	22 646 362	17 874 106
Forenede Stater	32 391 148	24 300 464
Italien	21 147 962	13 586 663
Holland	16 027 223	6 440 459
Spanien	3 582 495	2 177 729
Afrika	147 128	252 158
Chile	2 456 280	2 988 695
Uruguay	4 714 480	2 340 913
Paraguay	1 219 925	429 668
Bolivia	930 384	782 467

	1912. $ guld.	1911. $ guld.
Østerrike-Ungarn	2 896 798	2 398 076
Andre lande	8 648 794	4 536 761
Til ordre	114 903 510	36 357 095
Tilsammen	480 391 256	324 697 538

For de tre skandinaviske landes vedkommende stiller forholdet sig saaledes:

	1912. $ guld.	1911. $ guld.
Norge	1 804 741	574 673
Sverige	1 496 050	1 004 209
Danmark . . .	861 587	74 822

Værdien av utførslen til Norge er saaledes steget med henimot 900 000 pesos guld, eller ikke langt fra 160 %. Grunden til denne betragtelige stigning maa vistnok hovedsagelig søkes i en forøket export av hvete, linfrø og tildels mais, men dette vil først kunne sees med bestemthet, naar de specificerte statistiske opgaver foreligger.

Fragtmarkedet. Aaret 1912 maa kaldes meget gunstig for seilskibene, saavel hvad utfragter til La Plata havnene, som hvad hjemfragter fra disse angaar. Trælastfragterne var høiere, end de har været paa mange aar, men da samtidig ogsaa fragterne fra Gulfhavnene til Rio Janeiro var høie, blev der ikke befragtet saa mange seilskibe til La Platafloden, som ellers vilde ha været tilfældet.

Hvad utfragterne fra La Plata havnene angaar, saa holdt disse sig høie, først og fremst fordi dampskibstonnage betaltes meget godt, og delvis ogsaa fordi de fleste seilskibe, der losset herute, ikke kom i markedet for nogen utfragt herfra, men efter endt losning hurtigst mulig avgik til Staterne eller Kanada efter en ny trælastladning.

Quebrachofragterne til Europa stod i januar i 18/- og steg jevnt, indtil der i september betaltes 27/- for Buenos Aires lastning. Fra Santa Fé betaltes 32/-; de fleste skibe lastet imidlertid i Buenos Aires. For Quebracho til New York eller Stamford betaltes $ 4.- med utsigt til stigning.

Meget faa seilskibe lastet korn for europæiske havne. Saavidt bekjendt lastet intet skib i Buenos Aires og kun to i Rosario. Disse fik 21/- og 21/6, medens der for lastning i Concepción opnaaddes 20/- til 22/-.

For hø fra Rosario til Rio Janeiro eller Santos opnaaddes fra $ 2.75 til $ 3.- med frie havneutgifter paa lossestedet.

Benfragterne fra Buenos Aires til New York eller Philadelphia betaltes med $ 3.50 i aarets begyndelse, men steg til $ 4.50 i december; et eller to seilskibe sluttedes for benaske fra Paysandú til Europa til 20/-.

Der var i hele aarets løp en ganske livlig efterspørsel efter seiltonnage, men som før nævnt blev paa grund av de høie trælastfragter kun faa skibe sluttet herute.

Uruguay.

(Næringsveie. — Immigration og kolonisation. — Fiskerier. — Bergverksdrift. — Skibsfart. — Handel — Montevideos havn. — Mønstringsforretninger).

Aarsberetning for 1912 fra konsul *J. Christophersen*, Montevideo.

Næringsveie. Paa samme tid som den nuværende regjering har indtat en avvisende holdning likeoverfor utenlandske selskaper, har den gjort meget for at ophjælpe næringsveiene og starte nye industrier, og der er i aaret oprettet et oplysnings- og propagandakontor, hvis hensigt det er at utbrede kjendskap til republikkens naturlige rigdomme, produkter av akerbruk og kvægavl og de derav opstaaende industrier, offentlige og private institutioner til utvikling og beskyttelse av disse, og alle andre oplysninger, der kan bidrage til republikkens fremgang.

Den nye plan for oprettelse av agronom- og veterinærstillinger er nu vedtat og omfatter bl. a. kvægavl- og akerbruksinspektionen, bestaaende av en inspektør med sæte i Montevideo og fem reisende agronomer, hvis arbeide bestaar i at besøke gaardbrukere og kvægopdrættere i hele republikken, gi raad, angi nye arbeidsmetoder, holde foredrag osv. Da dette forslag blev forelagt deputeretkammeret, var antallet sat til 6 agronomer, fordi de først utexaminerte 6 elever av den herværende landbruksskole da befandt sig paa en studiereise i Europa, Australien og de Forenede Stater. Men før planen blev sanktionert, hvilket tok meget lang tid, var 12 andre landbrukskandidater blit utsendt, og da det er meningen, at alle disse agronomer skal anvendes i statens tjeneste, vil republikken i en nær fremtid ha et forholdsvis stort antal reisende agronomer.

Denne institution har avhjulpet et stort savn og vil antagelig faa stor betydning for utviklingen av landets akerbruk, som nu ved den mindre rationelle drift kun gir en del av, hvad der kunde opnaaes ved moderne arbeidsmetoder og bedre utnyttelse av jorden.

Der er ogsaa oprettet en veterinærinspektion bestaaende av en inspektør med sæte i Montevideo og 5 reisende veterinærer, hvis opgave det er at besøke kvægopdrættere, studere kvægbestanden, holde foredrag etc.

Immigrations- og kolonisationsinspektionen bestaar av en funktionær, hvis opgave det er at gjennemreise landet og arbeide for utstykning av land til smaabruk efter europæisk mønster.

Der er bevilget pesos 100 000 guld til bygning av et immigrationshotel, hvor indvandrere kan faa gratis ophold og al nødvendig assistance, indtil de faar arbeide. Indbydelse til anbud paa opførelsen er allerede utfærdiget, men det vil antagelig endnu vare flere aar, før man endelig faar en saa nødvendig bygning.

Fiskeriinstitut. Det av regjeringen foreslaaede fiskeriinstitut paa Punta del Este (paa østkysten) er nu paa god vei til at realiseres. Direktøren fik tilladelse til at gjøre en studiereise til Europa og Staterne for at indkjøpe et kombineret studie- og fiskerifartøi samt nødvendig materiel for optil 100 000 pesos guld (kr. 387 000), og der er nu utfærdiget indbydelse til anbud paa bygningen av et skib, som opgives at skulle bli det bedst utstyrte i sit slags i verden. Planerne til bygningerne er ogsaa nu færdige, saa der er grund til at tro, at dette institut vil kunne begynde sit arbeide i en nær fremtid.

De ovennævnte 100 000 pesos guld tænkes anvendt saaledes:

Studie- og fiskefartøiet pesos 80 000, pumper, frysemaskiner etc. pesos 5 000, laboratorier etc. pesos 5 000, lægtere pesos 5 000, bibliotek pesos 1 000, inventar pesos 2 000.

Fiskeridirektøren vil ogsaa paa sin reise besøke de største utenlandske fiskerietablissementer samt studere den bedste maate at ophjælpe indvandring av fiskere paa. Det er saaledes regjeringens hensigt i løpet av forholdsvis kort tid at ha et fuldt moderne

fiskeriinstitut, som foruten at ofre sig for studiet av de forekommende fiskearter og utbredelsen av de mest regningssvarende slags ogsaa vil befatte sig med fisket, med salg og preparation av varen, samt arbeide for utbredelsen av kjendskap til fiskenæringen i republikken.

Et fransk selskap har faat koncession paa at drive fiske paa øen Gorriti paa følgende betingelser: Selskapet forpligter sig til at anvende mindst 100 000 pesos guld i faste installationer paa øen og 50 000 pesos i fiskefartøier. Efter koncessionstidens utløp tilfalder al selskapets eiendom paa øen staten. Desuten paatar selskapet sig endel forpligtelser av mindre betydning.

Staten paa sin side gir: Gratis utnyttelse i 25 aar av 12 hektar av øen, samt kyststripen helt rundt i en bredde av 25 m. fra høieste vandstand, for anvendelse til lagre, slip, verksteder, fryserum, garnfabrik, tøndefabrik, mens staten forbeholder sig fri bruk av resten av øen ogsaa for konkurrerende bedrift, dog ikke av privat art, med ret til at ta de nødvendige havnepladse.

Bergverksdrift. Republikken antages at være meget rik paa mineraler, men hittil er der ikke foretat nogen paalidelige undersøkelser i større skala, og da de fleste gruber og stenbrud blir drevet temmelig dilettantmæssig, er der meget faa, som har git noget nævneværdig utbytte. Der er en enkelt foregangsmand, som specielt paa stenindustriens omraade har gjort omfattende undersøkelser, og som har store stenbrud for utvinding av granit, porfyr osv., og naar hans kaier, baater, maskiner etc. er færdige, vil han antagelig kunne producere tilstrækkelig god vare til at exportere betydelige kvanta hugget sten til naborepublikkerne.

For imidlertid at faa et nogenlunde sikkert begrep om landets mineralrigdomme er der ved lov av 22. oktober 1911 oprettet et geologisk institut. Dette institut mangler fremdeles laboratorier og mange maskiner, saa hittil har det ikke kunnet gjøre meget, men det vil nu i en nær fremtid faa sin egen fuldt moderne bygning samt alt nødvendig materiel og vil da sikkerlig være til megen nytte for den indenlandske grubedrift.

Nødvendigheten av at indkalde kolonister til landet er almindelig anerkjendt som det eneste middel til at utnytte landets naturlige rigdomme, og der vises baade fra offentlig og privat hold den største interesse for at ophjælpe indvandring, specielt av gaardbrukere. Imidlertid er der vedtat tre nye love til ophjælp av kolonisation, av hvilke en bemyndiger til optagelse av et laan paa 500 000 pesos guld til kjøp av jord pr. kontant til utparcelering med lang kredit.

Antallet av immigranter i 1912 var . . .	248 085
og av emigranter.	222 157
hvilket gir et overskud av . . . . . immigranter, mot 17 290 i 1911.	25 928

Skibsfart. Opgave over skibe ankommet til Montevideo i 1912.

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Uruguayske . . .	192	46 832	783	29 687
Tyske	537	1 925 515	5	6 664
Argentinske . . .	1 187	981 549	143	18 490
Østerrikske . . .	73	247 417	—	—
Spanske	75	133 594	—	—
Brasilianske . . .	159	25 223		—
Hollandske . . .	82	281 854	—	—
Franske.	206	652 024	8	16 392
Italienske	246	820 816	53	61 726
Engelske	1 537	4 773 307	35	44 621
Norske	53	77 856	80	83 871
Andre nationer .	91	159 399	28	13 469
Sum	4 438	10 135 376	1 135	278 580
De tilsvarende tal for 1911 var	4 094	9 084 515	2 146	248 689

Den norske skibsfart paa Uruguay i 1912.

		Dampskibe.		Seilskibe.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Montevideo		53	77 856	80	83 871
Paysandu	hvor Norge ikke er konsulært representert	—	—	14	11 893
Fray Bentos		—	—	11	7 400
	Sum	53	77 856	105	103 164

Handel. Der er i aaret i Montevideo importert 1 551 855 tons last og exportert 466 837 » »

2 018 692 » »

Transitgods 17 837 » »

Sum 2 036 529 » »

Naar ikke medregnes importert og exportert stenkul, findes, at totalmængden av importert, exportert og transitgods beløper sig til 1 400 340 tons, hvilket med 3 432 m. kai gir 408 tons pr. (løpende) meter.

Av importartikler kan nævnes:

Levende dyr	7 189 stkr.	Trælast	112 439 tons
Maskiner . . .	14 713 tons	Cement	63 436 »

Av exportartikler kan nævnes:

Saltede huder	22 802 tons	Frosset kjød .	29 066 tons
Tørrede »	8 943 »	Tørret » .	63 382 »
Uld	70 411 »	Ben og benaske	12 173 »
Talg, fett osv.	18 119 »	Mel	18 771 »

Mere detaljert statistik foreligger endnu ikke.

Montevideos havn er besluttet opmudret til 10 m. i indløpskanalen og til 5 m. i den del, som er bestemt for skibe i flodfart, og regjeringen er bemyndiget til at fjerne ved mudring indtil 10 millioner kubikmeter. Til indkjøp av nyt materiel og forbedring av det gamle kan anvendes 500 000 pesos guld, og ialt kan 3,2 millioner pesos guld anvendes til opmudringsarbeide. I løpet av aaret 1912 er 1.4 millioner pesos guld anvendt til forskjellige arbeider for forbedring av havnen.

Mønstringer. Der er i aaret ved konsulatet avmønstret 242 mand, hvorav 94 norske, 25 svenske, 21 danske og 102 av andre nationer. Av de avmønstrede var 17 officerer, 199 dæksfolk, 2 maskinister, 3 fyrbøtere og 11 kokker og stuerter.

Antallet av paamønstrede mandskaper var 251, hvorav 61 norske, 22 svenske, 7 danske og 161 av andre nationer. Av de paamønstrede var 12 officerer, 220 dæksfolk, 2 maskinister, 3 fyrbøtere og 14 kokker og stuerter.

Der er i aaret avholdt 6 sjøforklaringer ved konsulatet, hvorav 1 i anledning av havari, 4 i anledning av ulykkestilfælder med døden tilfølge og 1 i anledning av (antagelig) selvmord.

Hongkong.

(Almindelig oversigt. — Export. — Skibsfart. — Stigning i fartøiernes størrelse. — Seilskibenes forsvinden. — Coolie-farten. — Rutefarten paa Europa. — Fragtmarkedet. — Dok-sætning og reparationer. — Skibsbygning. — Motorfartøier. — Hyre- og mandskapsforhold. — Tyfoner. — Sanitære for-hold. — Kurser.)

Aarsberetning for 1912 fra vicekonsul *Jorgen Eitzen,* Hongkong.

Almindelig oversigt. Tiltrods for de temmelig uordnede tilstande, som har hersket i Kina siden den første revolutions tid, har forretningslivet i Hong-kong og det sydlige Kina i aaret 1912 været præget av liv og rørelse og gjennemgaaende vist fremgang fra tidligere aar. Særlig har skibsfarten arbeidet under stadig opadgaaende konjunkturer. Ogsaa im-porten viser jevn fremgang med en totalværdi, som overgaar alle tidligere aars. Exporten viser derimot en mindre tilbakegang, som dog sikkerlig kun er av forbigaaende natur.

At det økonomiske liv herute under de nu-værende forhold har kunnet opvise saavidt gunstige resultater, skyldes først og fremst det almindelige opsving og de gode konjunkturer paa verdensmarke-det. Thi uten dette var sikkerlig ikke resultatet blit paa langt nær saa tilfredsstillende. Hele nærings-livet i Kina har jo i de sidste aar helt ut været overlatt til sig selv, uten støtte eller hjælp fra regjeringens side. Intet har saaledes været gjort til kommunikationsvæsenets fremme. Al jernbanebyg-ning har ligget nede, likesaa veiarbeider. Endog den statsunderstøttede dampskibsfart har været und-draget regjeringens støtte. Telegraf- og telefonvæsen har heller ikke været gjenstand for utvidelser eller forbedringer fra det offentliges side. Og sidst, men ikke mindst, de forvirrede forhold paa mynt- og pengevæsenets omraade, som er en saa stor hemsko paa forretningslivet i Kina, er snarere blit forværret end forbedret.

Alt i alt maa det dog siges, at de sidste aars resultater vidner om adskillig levedygtighet i Kinas forskjellige næringsveie.

Export. Som foran fremholdt har Kinas export, som i de sidste 10 aar ikke langt fra har fordoblet sig, i det forløpne aar vist en tilbakegang, som utvil-somt maa tilskrives de urolige tilstande i landet. Den samlede export beløp sig til omkr. 900 millioner kroner.

Noget over 1/4 av Kinas export gaar over Hong-kong, hvis aarlige export dreier sig omkr. 250 mil-lioner kroner. Denne position som Kinas største exporthavn har Hongkong i en aarrække indehat; men paa den anden side viser flere av de nordlige havne en forholdsvis større stigning paa exportens omraade.

Hovedartiklerne er the, silke, bønner og bønne-kaker samt bomuld. Ved siden herav omfatter Kinas export noget over 100 forskjellige artikler, hvorav mange opviser en ganske stor omsætning.

Hovedmarkedet for den kinesiske export er Europa og da særlig England og de store industri-lande paa Kontinentet. Efterat vore nabolande, Dan-mark og Sverige, har faat sine direkte dampskibs-forbindelser med Østen, viser exporten til disse lande stadig stigning.

Til Norge gaar der litet eller intet i direkte export fra Kina. Imidlertid synes det — at dømme efter henvendelser, som dette konsulat har mottat — som om norske importører begynder at ofre det kinesiske marked mere opmerksomhet ved kjøp di-rekte paa dette marked. Paa flere omraader op-naaes ogsaa sikkerlig større fordele ved et saadant direkte kjøp end ved de indirekte kjøp over engelske og tyske havne.

Skibsfarten paa Hongkong har i det forløpne aar ikke undergaat nævneværdige forandringer. Den viser dog en liten stigning i antallet av ankomne fartøier og disses tonnage, men er i hovedtrækkene den samme som i det foregaaende aar. De forskjel-lige nationers andel i den herværende skibsfart frem-gaar forøvrig av nedenstaaende tabel, hvori tillike er opført skibsfarten i de foregaaende aar.

	Ant. fartøier.		Ant. anløp.		Samlet tonnage.	
	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.
Britiske	344	335	1952	1977	3781622	3892354
Tyske . .	111	98	657	637	1133786	1129054
Japanske	106	123	509	592	1354362	1572194
Norske	36	26	210	168	221039	173145
Østerrikske	6	10	24	46	96380	153624
Kinesiske	20	30	192	236	241362	275310
Danske. .	8	6	20	11	45928	28927
Hollandske	16	18	130	112	235881	246352
Franske .	27	26	152	142	242469	229532
Italienske	2	4	12	13	31188	31403
Portugisiske	4	5	79	101	32842	49494
Russiske	11	18	20	35	53080	103998
Svenske	6	6	14	14	25778	37262
Am.kanske	18	18	71	70	243619	260597

Som det vil sees av tabellen, utgjør den britiske tonnage henimot halvdelen — en stilling, som den nu har indehat i mange aar. Den viser en mindre stigning i det sidste aar. Da imidlertid antallet av de saakaldte coasters har holdt sig nogenlunde uforandret — vistnok kun med tillæg av et par skibe —, falder stigningen for den overveiende del paa den oversjøiske tonnage.

At den tyske tonnage viser en liten tilbakegang, er en naturlig følge av, at flere av de ældre tyske coasters er blit solgt til Japan, samtidig som et par fartøier er blit trukket over paa andre farvande.

Den japanske tonnage har helt siden krigens tid været i stadig tiltagende og viser ogsaa i det for-løpne aar en yderligere stigning. Aarsaken hertil er, at kulfarten paa Japan mere og mere er gaat over paa japansk tonnage, samtidig som der i det forløpne aar er blit startet en ny linje under japansk flag mellem Japan og Java med regelmæssig anløp av Hongkong. Den overveiende del av japanernes skibsfart paa Hongkong ligger dog fremdeles i den oversjøiske fart.

Av de øvrige nationers tonnage skal kun nævnes den kinesiske, som i de senere aar har vist en jevn tendens til stigning. Flere ældre fartøier er i det senere blit indkjøpt for kinesisk regning, og selv om de fleste av dem er employert i rutefart, er der dog flere kinesiske fartøier, som konkurrerer i det aapne marked.

Den norske skibsfart. Som det var at vente, viser Norges andel i skibsfarten paa Hongkong en tilbakegang fra det foregaaende aar av 42 anløp med en samlet tonnage av omkring 48 000 tons. Dette er en naturlig følge av den norske tonnages vedvarende formindskelse i Østen. Flere skibe blev jo i det forløpne aar tat hjem, samtidig som ogsaa et par norske fartøier blev solgt herute. En faktor, som ogsaa bidrog til tilbakegangen, var ophøret av befragtningen av de norske dampskibe, som gik i regelmæssig fart mellem Østen og Amerikas vestkyst.

Til trods for tilbakegangen viser det sig dog, at vor skibsfart paa Hongkong er mange gange større end vor skibsfart paa nogen anden kinesisk havn,

og at den ved siden av vor skibsfart paa Bangkok er et av de sterkeste holdepunkter for vor skibsfart i Osten.

En større del av den norske tonnage, som i det forløpne aar ankom til Hongkong, kom — i likhet med tidligere aar — fra Bangkok. Forøvrig fordeler anløpene sig saa nogenlunde likelig mellem Saigon, nordkinesiske og tildels javanesiske havne. I kulfarten mellem Japan og Hongkong, som for en stor del optages av japansk tonnage, deltok norsk tonnage omtrent ikke.

5 norske fartøier gjennemgik i aarets løp besigtelse i Hongkong til opnaaelse av det saakaldte Hongkong Passenger Certificate, som er nødvendig for at kunne delta i cooliefarten paa Hongkong.

Stigning i fartøiernes gjennemsnitlige størrelse. Statistikken over Hongkongs skibsfart viser, at den gjennemsnitlige tonnage av de fartøier, som aarlig anløper havnen, fremdeles har en tendens til at stige. De stadig større og større fartøier, som sættes ind i den oversjøiske fart, er hovedaarsaken hertil. Men selv blandt fartøier, som udelukkende employeres i østasiatisk fart, kan der noteres en stigende tendens i størrelsen. Farten paa Java f. ex besørges nu for en stor del av fartøier paa 4—8 000 tons. Det samme gjælder kulfarten paa Japan. For omkring 10 aar siden var derimot fartøier paa 2—3 000 tons det vanlige i den slags fart.

Seilskibenes forsvinden. Statistikken viser ogsaa, at Hongkong i det forløpne aar kun er blit anløpet av et eneste seilskib. Noget lignende har forholdet været i de sidste 10 aar. Formentlig vil det ikke vare længe, inden seilskibene er helt fortrængt fra skibsfarten herute, da seilskibsfarten paa Hongkong — som Kina forøvrig — har været i stadig avtagende. De faa seilskibe, som aar om andet anløper Hongkong, er udelukkende employert i oljefarten mellem Amerikas østkyst og Østen.

Cooliefarten. Cooliefarten paa Hongkong opviste i sidste aar omtrent de samme tal som foregaaende aar, som var et rekordaar. Henved 300 000 coolies avreiste i aarets løp over og ankom til Hongkong.

Av de ca. 125 000 coolies, som avreiste herfra, befordredes omkring 90 000 i britiske fartøier og 35 000 i andre nationers fartøier. Av de ca. 165 000 coolies, som bragtes til Hongkong, ankom ca. 125 000 i britiske skibe og ca. 40 000 i andre nationers skibe. Som det fremgaar herav, er det væsentlig den britiske tonnage, som nyter godt av denne fart. Den norske tonnages andel i denne fart er forholdsvis ubetydelig.

Hvad cooliefarten fra de omliggende havne, saasom Swatow og Hoihow, angaar, foreligger endnu ikke de statistiske opgaver. Men der er ingen grund til at anta, at den har vist nogen nævneværdig nedgang, selv om de urolige tilstande i Kina efter revolutionen muligens har øvet nogen indflydelse paa forholdet. Norsk tonnage har, som tidligere meddelt, en noget større andel i denne del av cooliefarten.

Befordringen av coolies, som altid har været en vigtig indtægtskilde for skibsfarten herute, og særlig i de senere aar, er efterhaanden mere og mere gaat over til de faste linjer, saaledes at denne fart nu saa godt som utelukkende ligger i disses hænder. En række linjer er jo ogsaa basert paa denne fart.

Til Singapore og Malai-staterne, hvortil den største coolieemigration foregaar, sker befordringen hovedsagelig med de talrike laste- og passagerskibe paa Europa og Indien. Cooliefarten mellem Kina og Siam er i hænderne paa 2 konkurrerende selskaper, som underholder regelmæssig rute: Hongkong—Swatow—Bangkok. Cooliefarten mellem Kina —Java og andre av de hollandske kolonier indehaves av et par hollandske og tyske selskaper. Paa fransk Indien besørges cooliefarten av et par franske og kinesiske selskaper.

Av cooliefart, som hittil er kommet dampere i det aapne marked tilgode, er farten paa Mexiko, Mauritius og enkelte av Sydhavsøerne. Men ogsaa til Mexiko skal der nu etableres en egen linje, basert paa denne fart, med et for øiemedet særskilt indkjøpt større fartøi.

Rutefarten paa Europa. Rutefarten mellem Europa og Østen har ogsaa i det forløpne aar arbeidet under gunstige vilkaar. Denne fart er stadig gjenstand for utvidelser og forbedringer med indsætning av nyere og større materiel av de mange linjer, som underholdes av de forskjellige nationer. En ny japansk linje mellem Europa og Østen siges saaledes at skulle startes med det første. Hamburg—Amerikalinjen har ogsaa nylig kundgjort en større utvidelse av sin linje paa Østen.

Ikke mindst synes vore nabolande at profitere av de gunstige konjunkturer, hvorunder denne fart i de senere aar har arbeidet.

Fragtmarkedet. Det herværende fragtmarked utmerket sig i sidste aar ved en større fasthet end de tidligere aar. Vistnok bød ikke det første halvaar paa særlig gode rater, idet disse i ethvert fald stod adskillig tilbake for, hvad der kunde opnaaes paa andre markeder, hvilket bevirket, at en del tonnage blev trukket over paa andre farvande. Men i 2det halvaar og særlig noget ut paa høsten begyndte markedet at anta en fastere tone med stigende efterspørsel efter tonnage. Raterne gik ganske betydelig op, og timecharters paa 1 eller flere aar blev villig sluttet. Endel rechartering til stigende rater fandt ogsaa sted.

For 2 000 tons dampskibe blev der betalt fra £ 700—750, medens litt større fartøier (omkr. 2 500 tons) opnaadde omkr. £ 850.

Utover vinteren og sidste vaar gik markedet yderligere op. Særlig var der en livlig efterspørsel efter tonnage fra Bangkok, hvor rishøsten hadde været sjelden udmerket. Da den meste tonnage allerede var sluttet, begyndte en utstrakt rechartering til stigende rater. Flere fartøier, som tidligere hadde været herute, men som var blit trukket over til andre farvande, blev i denne tid sluttet herut paa 2 aars timecharter til meget gode rater, som gjennemgaaende laa 100—150 £ over de ovenfor anførte. I mars—april md. d. a., da markedet stod paa det høieste, blev der i det hele tat budt rater, som man ikke har været vidne til siden krigens tid.

Siden er imidlertid markedet gaat noget tilbake, særlig under de sidste uroligheter i Kina; men efterat disse nu synes vel overstaat, skulde utsigterne vel fremdeles være lovende.

Om de enkelte markeder herute, nemlig Bangkok —Hongkong, Saigon—Hongkong, Saigon—Filippinerne, Java—Hongkong, Newchwang—Canton og Japan—Hongkong er litet at berette, utenfor hvad der er meddelt i vicekonsulatets specialrapporter. De fleste av dem har i sidste aar opvist gjennemgaaende høiere rater end tidligere.

Doksætning og reparationer. I flere aar har Hongkong været en forholdsvis billig plads for doksætninger og reparationer paa grund av en skarp konkurrence mellem de herværende 2 dokverfter. Ogsaa i det forløpne aar nøt skibsfarten godt av

denne konkurrence med priser for de forskjellige sorter arbeider, som levnet dokverfterne liten eller ingen fortjeneste.

I indeværende aar er der dog indtraadt en forandring i dette forhold, idet begge dokselskaper ivaares indgik en overenskomst om delvis samarbeide. Indholdet av denne overenskomst er ikke kjendt for offentligheten, men resultatet av den er høiere priser ved anbud paa doksætning og reparationsarbeider. Heller ikke er det saa godt at sige, hvor stor denne prisstigning er, idet den varierer noget, alt efter arbeidets art, men man har i det sidste hat exempler paa, at stigningen i enkelte tilfælde har været ganske betydelig.

Hvorvidt samarbeidet vil bli av lang varighet, er det vanskelig at kunne sige noget om. Det synes dog for tiden, som om skibene i ethvert fald en tid fremover maa regne med noget høiere priser for de forskjellige slags arbeider end hittil.

Skibsbygning. Som fremholdt i tidligere indberetninger har enkelte av dokverfterne i Hongkong og Shanghai i de senere aar paatat sig bygning av større sjøgaaende fartøier. Endnu bygges der dog litet paa disse verfter, og der vil formentlig hengaa mange aar, inden der kommer ordentlig fart i skibsbygningen i Kina.

Motorfartøier. De østasiatiske farvande har i det sidste opvist flere sjøgaaende motorfartøier. De store danske motorfartøier, som gaar i rute mellem Europa og Østen, sees nu jevnlig herute. Men ogsaa paa stedet byggede sjøgaaende motorskibe findes nu herute. Saaledes gik der for ganske kort tid siden av stabelen ved et av de herværende verfter et 1 200 tons motorfartøi, bygget for et større oljekompani. Planer om bygning av endnu større motorfartøier for den østasiatiske kystfart har ogsaa været oppe, men er, saavidt vites, foreløbig stillet i bero i paavente av en større erfaring om deres anvendelighet i den herværende kystfart.

Saavidt skjønnes, er det østasiatiske marked vel egnet for drift av motorfartøier. I det sydlige marked har man jo rike oljefelter paa Sumatra og andre av de hollandske kolonier like ind paa sig med god anledning til at faa oljen til en forholdsvis rimelig pris. Og i hver eneste større havn i østen har de store oljekompanier lagre av de til drivkraft brukelige oljesorter. I det hele tat er vistnok spørsmaalet om motorfartøiers anvendelighet i østasiatisk kystfart vel værd en nærmere overveielse, særlig med henblik paa det sydlige marked, hvor fartøier, som gaar i regelmæssig fart, synes at maatte kunne ha mange fordele av at benytte olje som drivkraft.

Hyre- og mandskapsforhold. Hyrerne for kinesiske mandskaper holder sig uforandret, som de nu har været i en række av aar.

For europæiske mandskaper er det fremdeles saa godt som ugjørlig at finde hyre herute, da alle fartøier, som gaar i regelmæssig fart, benytter «native crew». Dette gjælder ikke alene fartøier i kystfart, men ogsaa den overveiende del av de store oversjøiske linjers fartøier.

Vicekonsulatet har fundet at burde henlede opmerksomheten paa de vanskeligheter, europæiske mandskaper har ved at finde hyre herute, da det synes, som om flere fartøier vil bli tat herut fra europæiske og andre farvande. Skibe, der kommer hit med europæisk mandskap, maa derfor være forberedt paa at maatte sende disse hjem, idet der som ovenfor nævnt kun rent undtagelsesvis vil være anledning til at faa hyre for dem herute i østen.

Tyfoner. I de aller sidste aar har Hongkong lykkelig undsluppet de ødelæggende tyfoner. Disses hyppige optræden i sommer- og høstmaanederne i farvandene omkring Hongkong volder dog allikevel den herværende skibsfart adskillige ulemper, idet lastning og losning ofte maa indstilles, naar en tyfon er i Hongkongs umiddelbare nærhet.

Fra regjeringens side er der i de senere aar truffet flere foranstaltninger til forebyggelse av de ødelæggende virkninger, tyfoner ved et par anledninger har hat i Hongkong. To store Typhonshelters er saaledes netop blit fuldført, hvor lægtere og junker kan finde sikker havn. Ogsaa ved et intimere samarbeide med de omliggende observatorier paa Filippinerne og andre steder er der sørget for, at skibsfarten saavidt gjørlig kan faa et betimelig varsel om en tyfons komme.

Sanitære forhold. Det forløpne aar har ikke opvist nogen nævneværdig bedring i de sanitære forhold i Hongkong. De hvert aar regelmæssig tilbakevendende epidemiske sygdomme, som pest og kopper, optraadte i aarets løp med omtrent uformindsket styrke. Det synes ogsaa, som om man hvert aar maa gjøre regning paa mindre epidemier av denne art i Hongkong, trods regjeringens ihærdige bestræbelser for at befri kolonien for dem.

Heldigvis medfører ikke disse epidemier nævneværdige ulemper for skibsfarten, idet alle de omliggende havne saa godt som uten undtagelse nøier sig med en «medical inspection» av fartøier, som ankommer fra Hongkong i den tid, epidemierne staar paa. Men skulde disse bli særlig ondartede — og det maa man være forberedt paa meget let kan hænde —, vil skibsfarten sikkerlig ha at regne med karantæne og lignende foranstaltninger i flere av østens havne.

Som regel er det blot i sommertiden, at Hongkong hjemsøkes av disse epidemier.

Kurser. De gjennemgaaende høie sølvpriser paa verdensmarkedet medførte naturligvis en tilsvarende høi kurs paa den herværende sølvmyntfont med en forholdsvis jevn stigning hele aaret igjennem. Det store laan til Kina, hvorom der i de sidste 2 aar har været ført underhandlinger, undlot sikkerlig heller ikke at ove sine virkninger paa den høist variable pengekurs herute.

Aarets laveste kurs notertes i januar med 1 sh. $10^{5}/_{16}$ d. pr. dollar og den høieste kurs i oktober med 2 sh. $1^{1}/_{16}$ d.

I begyndelsen av indeværende aar faldt kursen atter noget og har siden den tid holdt sig nogenlunde stabil omkr. 2 sh. pr. dollar.

Indhold.

Argentina s. 186. — Brasilien s. 181. — Hongkong s. 194. — Uruguay s. 192.

CENTRALTRYKKERIET – KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 11. | Maanedsutgaven. | November 1913.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Rusland.

(Finanser og næringsveie. — Kornmarkedet. — Havnevæsen m. v. — Kornhøsten. — Export og import. — Skibsfart. — Trælastpriser. — Fragtmarkedet. — Kurser. — Kulindustrien. — Petroleum. — Arensburg: Skibsfart. — Libau: Export. — Trælast. — Import. — Skibsfart. — Fragtmarkedet. — Libaus havn. — Pernau: Import. — Sild. — Export. — Skibsfart. — Industri. — Reval: Handel. — Skibsfart. — Havneforhold. — Riga: Almindelig oversigt. — Export. — Import. — Skibsfart. — Fragtmarkedet. — Rigas havn. Windau: Skibsfart. — Import. — Export. — Havneforhold.)

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Ingv. Thorsen,* St. Petersburg.

Finanser og næringsveie. Aaret 1912 var meget betydningsfuldt for det russiske rikes økonomiske utvikling; paa de fleste hold er fremgang at spore.

De fleste næringsveie opviste et gunstig resultat; statsfinansernes stilling var god, stemningen paa pengemarkedet let, og diskontoen stod lavt.

Disse gunstige betingelser for igangsættelsen av nye foretagender blev flittig benyttet, blandt andet tok byggevirksomheten et mægtig opsving over hele riket.

Som følge av statsfinansernes gunstige stilling kunde der bevilges store summer baade til forsvarsvæsenet og til kulturelle formaal.

Industrien hadde i det hele et godt aar; i første række kommer textilindustrien; men ogsaa metal- og maskinindustrien har gjort store fremskridt. Industriens værste hemsko har været den følelige mangel paa kul og jern, der hersket aaret igjennem.

Ogsaa for handlen var 1912 et godt aar; omsætningen var dog noget mindre end i 1911. Organisationen inden kjøbmandsstanden har vist sig meget fordelagtig. Man har saaledes gjennem fælles optræden kunnet bekjæmpe uregelmæssigheter og bedragerier, og resultatet har været meget tilfredsstillende.

En anden form for kooperation har i den senere tid vundet indpas i Rusland, nemlig de saakaldte forbruksforeninger. Antallet av disse er steget sterkt siden aaret 1907; der fandtes den 1. januar 1913 ialt 6 730 saadanne foreninger med et samlet medlemsantal av ca. 1 002 100. Mesteparten utgjøres av landbrukskonsumforeninger, ca. 77 %, dernæst kommer byforeninger ca. 10.2 %, fabrikarbeideres foreninger ca. 6.4 %, jernbanearbeideres foreninger ca. 2.8 %, almindelige arbeideres foreninger ca. 1.6 % samt embedsmænds og officerers foreninger ca. 1.4 %.

Kornmarkedet. Kornhøsten var næsten overalt tilfredsstillende; kun i et par guvernementer var resultatet delvis slet.

Aaret 1912 var med henblik paa kornhandlen et av de uroligste aar paa lang tid og ualmindelig rikt paa begivenheter, der umuliggjorde enhver beregning og kalkulation. Det er tilstrækkelig at minde om, at der ved aarets begyndelse i de første tre maaneder som følge av jernbane- og havnestreik i Argentina ingen tilførsler fandt sted til Europa fra dette land. Derefter indtraadte den engelske kul- og havnestreik, hvis virkninger ikke undlot at gjøre sig gjældende ogsaa paa kornmarkedet. Da saa den tyrkisk-italienske krig utbrøt, levet man i en permanent frygt for, at Dardanellerne skulde spærres, og denne frygt hadde igjen tilfølge, at stemningen paa markedet blev nervøs og uregelmæssig. Situationen blev alt andet end bedre, da frempaa høsten Balkankrigen brøt løs. Den derved opstaaede spændte politiske situation og uro paa pengemarkedet bidrog ikke netop til at gjøre det hele billede lysere.

Som følge av alle disse omstændigheter var 1912 et tungt aar for Ruslands kornmarked, tiltrods for at høsten som nævnt gjennemgaaende var tilfredsstillende. Resultatet er, at Rusland i 1912 har tapt den førerplads paa verdensmarkedet, som det hadde erobret i 1908—1910, og som det endnu beholdt i 1911. Det økonomiske utbytte i 1912 stod langt under de rekordsummer, der opnaaddes for et par aar siden.

Budgettet for 1912 avsluttedes med en deficit av 97.3 millioner rubler, der delvis dækkes av resten av rikskontrollens midler, ca. 15 mill. rubler, dels av kontantbeholdningen, ca. 82.3 mill. rubler, hvorefter sidstnævnte pr. 1. januar 1913 utgjorde 391.1 mill. rubler.

Det mægtige rike med sine uhyre, endnu litet utnyttede og uutømmelige rigdomskilder trænger til fortsat opsving kun indre og ydre ro og orden, kulturutvikling, folkeoplysning, flittig arbeide fra den store befolknings side paa de forskjellige økonomiske, videnskabelige og tekniske omraader.

Under saadanne omstændigheter vilde Rusland snart sikre sig en varig økonomisk velstand og indta den plads blandt verdensmagterne, der tilkommer riket ifølge dets størrelse og naturlige rigdom.

Ruslands samlede toldintrader, inklusive det østasiatiske Rusland, beløp sig i aaret 1912 til rbl. 336 178 000, eller rbl. 1 244 000 mere end i det foregaaende aar.

Havnevæsen m. v. Til handelshavner forlanges i sidste budgetforelæg ialt rbl. 4 392 000 mere end i det foregaaende, hvilket for størsteparten skyldes den omstændighet, at havneavgifternes specialmidler ikke længer som hittil skal medgaa til havneutgifter.

Til vedlikeholdelse og istandsættelse av tilførselsveiene samt diverse havnerekvisita beregnes rbl. 841 000; til vedlikeholdelse og istandsættelse av isbrytere og havneforvaltningens svømmende hjælpemidler rbl. 801 000.

Desuten økes bevilgningen til: bygning av fartøier og isbrytere med rbl. 1 354 000, utrustning av havnene med rbl. 978 000, reparationer og vedlike-

holdelse av havneanlæggene med rbl. 124 000, undersøkelse av havner og utforskning av kysterne med rbl. 60 000.

Til underholdning av dampskibsforbindelser tilsjøs kræves en merbevilgning av rbl. 1 652 000, væsentlig paa grund av bygning av handelsskibe rbl. 700 000 samt understøttelse av den russiske kystfart i Amurdistriktet rbl. 100 000.

Utbyttet av statens skoger stiger aar for aar; i 1911 utgjorde det tilsammen 80 361 000 rbl., mot 72 123 000 rbl. i 1910 og 58 987 000 rbl. i 1907. For 1912 og 1913 var det anslaat til henholdvis 81 401 000 og 89 003 000 rbl.

Specielt er siden aaret 1909 det effektive utbytte av salg av trævarer steget meget sterkt. I 1909 konstatertes paa dette omraade en stigning av rbl. 4 451 000; i 1910 av rbl. 7 036 000 og i 1911 av rbl. 10 066 000.

Den samme stigning har ikke fundet sted i 1912, hvilket for størsteparten maa tilskrives følgerne av den daarlige høst i 1911. Medens de første 6 maaneder av 1911 sammenlignet med 1910 opviste en stigning av rbl. 3 778 000, utgjorde den tilsvarende stigning i 1912 i forhold til 1911 kun rbl. 1 138 000.

For 1913 er der imidlertid al utsigt til at stigningen skal fortsætte i samme raske tempo som de foregaaende aar.

Kornhosten utgjorde i de to sidste aar:

	1911.	1912.
Havre (i tusen pud) . . .	760 624	947 053
Hvete » . . .	846 520	1 207 936
Rug » . . .	1 181 708	1 619 023
Byg » . . .	546 640	616 923
Mais . . .	127 606	123 977
	3 463 098	4 514 912

Høsten 1912 gav saaledes ca. 30 % større utbytte end det foregaaende aar. For hvetens vedkommende var resultatet ca. 43 %, for rugens ca. 38 % bedre.

Priserne var gjennemgaaende høiere end i 1911.

For hveten betaltes saaledes i

Odessa	rbl. 1.21	i gjennemsnit for hele aaret pr. pud.
Jeletz	» 1.27	— —
Rostoff v. Don	» 1.24	—»—
Rybinsk	1.60	jan.—juni, rbl. 1.80 juli—december

For rug betaltes: (pr. pud)

Ssaratow	rbl. 0.98	jan.—juni,	rbl. 0.90	juli—decbr.
Odessa	» 0.96	»	» 0.87	»
Nicolajeff	» 0.99	»	» 0.88	»

For Havre betaltes: (pr. pud)

Jeletz	rbl. 0.86	jan.—juni,	rbl. 0.69	juli—decbr.
Riga	» 1.07	»	» 0.94	»
Odessa	» 1.03	»	» 0.94	»

For byg betaltes: (pr. pud)

Riga	rbl. 1.07	jan.—juni,	rbl. 0.94	juli—decbr.
Odessa	» 1.03	»	» 0.94	»
Jeletz	» 0.83	»	» 0.69	»
Novorossijsk	» 1.09	»	» 0.89	

Ruslands utenrikshandel i 1912. Sammenlignet med 1911 viser 1912, hvad utførslen angaar, en stigning i værdi for:

Raamaterialer og fabrikata	22.2 %
Levende dyr	16.4 %

en tilbakegang for:

Korn	25.7 %
Levnetsmidler	20.2 %

Ruslands handelsomsætning med utlandet over den europæiske grænse, Finland iberegnet, stillet sig i 1912 sammenlignet med 1911 som følger (i millioner rubler):

	Export.	Import.	Total-omsætning.	Exporten oversteg importen med:
1911	1 513.7	1 022.7	2 536.4	491.0
1912	1 427.0	1 034.5	2 461.5	392.5

Av ovenstaaende tabel fremgaar, at exporten i sammenligning med 1911 er gaat tilbake med ca. 86.7 millioner rubler, eller ca. 5.7 %, medens samtidig importen er steget med ca. 11.8 millioner rubler, eller ca. 1 %.

Importens samlede værdi er . . .	1 034.5 mill. rbl.
Den for disse varer opkrævede told utgjør	301.4 »

eller ca. 30 % av de importerte varers værdi.

Export. Rikets samlede export utgjorde i aarene 1911 og 1912 i millioner rubler, fordelt paa følgende hovedgrupper:

	1911.	1912.
Levnetsmidler	988.5	788.6
Raaprodukter og halvfabrikater . .	473.6	578.8
Levende dyr	25.8	30.0
Fabrikater	25.8	29.6
Ialt	1 513.7	1 427.0

Værdien av Ruslands handelsomsætning med de forskjellige lande i aarene 1911 og 1912 utgjorde for nedenstaaende landes vedkommende (i millioner rubler):

	Export fra Rusland.		Import til Rusland.	
	1911.	1912.	1911.	1912.
Tyskland	490.1	453.7	476.8	519.1
Storbritannien . .	336.7	327.2	153.9	139.3
Holland	188.8	154.0	17.5	19.1
Belgien	55.3	58.9	6.6	7.3
Frankrike	90.8	98.0	56.2	55.2
Italien	52.7	52.5	17.5	15.6
Forenede Stater .	13.5	18.0	100.8	85.7
Norge	10.0	4.8	8.8	10.3
Danmark	35.6	38.1	7.7	6.4
Sverige	8.9	10.0	9.8	10.7
Østerrike-Ungarn .	68.0	73.4	33.8	32.1
Finland	52.7	53.7	40.0	42.7

Mængder og værdi av de vigtigste exportartikler stillet sig i 1911 og 1912 som følger:

	1911.		1912.	
	Millioner pud.	Millioner rubler.	Millioner pud.	Millioner rubler.
Hvete	240.4	258.7	160.9	192.6
Havre	85.1	73.2	51.7	51.8
Rug	53.8	42.6	30.6	28.9
Byg	262.4	214.4	168.3	152.8
Mais	81.8	57.7	46.9	37.8
Hvetemel . .	5.5	9.7	4.4	7.8
Rugmel . . .	9.4	9.7	5.5	6.1
Kli	48.8	31.5	50.7	36.2
Linfrø . . .	9.8	21.2	10.1	20.3
Fisk	1.0	3.1	0.8	2.8
Sukker . . .	22.8	48.3	17.2	36.4
Smør	4.7	70.9	4.4	68.1

	Millioner pud.	Millioner rubler.	Millioner pud.	Millioner rubler.
Kaviar . . .	0.2	4.3	0.13	3.2
Tobak	0.6	4.2	0.65	4.6
Lin	11.9	63.9	19.3	107.6
Nafta-produkter .	50.3	29.0	48.6	36.5
Trælast . . .	414.0	141.6	425.4	152.5
Oljekaker . .	40.1	34.5	42.6	38.9
Frø	21.8	49.0	22.7	47.5
Pelsverk . . .	0.7	15.3	0.9	22.5
Huder og skind . . .	1.7	29.5	3.1	48.6
Manganmalm	38.8	6.7	61.5	12.0
Jernmalm . .	54.0	5.4	40.5	4.1
Jern og staal .	4.5	5.2	1.2½	1.7
Spiritus . . .	411.0 grad	6.6	445.0 grad	8.3
Gummivarer .	1.6 pud	5.0	1.7 pud	5.1
Egg (millioner stykker)	3682.0	80.7	3396.0	84.7
Platina . . .	420 pud	15.3	422 pud	16.0

Av hester exportertes der i løpet av 1912 for rbl. 11 901 000, mot rbl. 11 239 000 i 1911.

Av levende dyr exportertes ialt i 1912 for rbl. 30 068 000, mot rbl. 25 831 000 i 1911.

Fortegnelse over den direkte export fra St. Petersburg og Kronstadt til N o r g e:

	1911.	1912.
Mineraloljer	52 091 pud	39 102 pud
Hvete		17 521 twt.
Rug.		19 542 »
Cellulosekub	38 924 kubikfavne	22 873 kubikfavne
Aspetræ . .	388 608 kubikfot	259 000 kubikfot

Oversigt over de fra St. Petersburg og Kronstadt u t f ø r t e vigtigste varer.

Lin	18 900	pud
Hamp	65 652	»
Mineraloljer. . . .	757 517	»
Petroleum.	1 844 799	»
Asbest	133 367	»
Oliekaker	4 778 240	»
Benkul og benmel .	275 191	»
Smør	861 146	»
Kli.	1 677 114	»
Egg	230 292	kasser
Hvete	192 006	twt.
Havre	1 607 939	»
Rug	200 364	
Boghvetegryn . . .	86 189	»
Erter	62 440	
Linfrø	104 072	»
Tarmer	49 833	pud
Sengefjær	9 272	»
Kalveskind	16 383	»
Børster	9 978	»
Skind	29 739	»
Huder	15 673	
Hestehaar.	74 637	»
Kamelhaar	80 795	»
Galoger.	18 406	kasser
Matter	92 010	stykker
Ekestav.	4 332 504	»
«Rickers»	180 444	»
Telegrafstolper . .	77 215	»
Bjelker	154 780	»
Pitprops	203 357	kubikfavner
Cellulosekub . . .	240 264	»
Rundtømmer . . .	4 788	»
Ved	6 770	»
Aspetømmer. . . .	1 944 616	kubikfot
Bord	3 134 857	stds.

Av k o r n utførtes i	1911.	1912.
I millioner pud	821.1	547.9
For » rubler	735.2	546.6

Exporten av havre stillet sig i 1912 som følger:

Fra St. Petersburg . .	10.1	mill. pud.
» Libau	19.5	» »
» Reval	1.7	» »
» Windau	7.8	» »
» Nicolaieff	4.5	»
» Noworossisk . . .	0.1	» »
» Archangel . . .	0.8	» »
» Riga	0.7	» »
» Odessa	0.1	»
Over landgrænsen . .	0.2½	»

eller:

Fra St. Petersburg, Libau, Reval, Windau og Riga.	90 %
» Sortehavet og det Asowske hav . . .	9.9 »
» andre havner samt over landgrænsen . »	0.1 »

Av forskjellige sorter trælast, planker, bord, pitprops, cellulosekub etc. utførtes i 1912 210 318 000 pud, eller 1 402 120 standards, hvorav fra:

Riga. . . .	31.1 %	av den samlede export av trælast.
Kronstadt og St.Petersburg	21.0 »	» » » » » » »
Archangel .	17.1 »	» » » » » » »
Windau . .	4.0 »	» » » » » » »
Libau . . .	2.7 »	» » » » » »
Narwa. . .	0.5 »	» » » » » »
Onega . . .	2.5 »	» » » » » »
Odessa. . .	2.2 »	» » » »
Kem . . .	0.6 »	» » » » » »
Pernau . .	0.4 »	» » » » »
Over landgrænsen	17.9 »	» » » » » » »
	100 %	

Rikets samlede import stillet sig i aarene 1911 og 1912 fordelt paa hovedgrupperne som følger (i millioner rubler):

	1911.	1912.
Levnetsmidler	134.2	140.2
Raaprodukter og halvfabrikata . .	517.0	516.3
Fabrikater	368.0	375.4
Levende dyr	3.5	2.6
Ialt	1 022.7	1 034.5

eller i 1912

Levnetsmidler	6.0	mill. rbl.	= 4.5 %	mere end i 1911.
Fabrikater	7.4	»	= 2 »	» i »
Levende dyr	0.9	»	= 25.4 »	mindre » i »
Raaprodukter og halvfabrikater .	0.7	»	= 0.2 »	» i »

Specificeert stiller importen sig som følger:

	1911. Mill. pud.	1911. Mill. rbl.	1912. Mill. pud.	1912. Mill. rbl.
Sild	17.8	21.6	18.8	24.4
The	1.624	29.3	1.626	29.2
Stenkul og koks	276.4	38.9	352.4	52.9
Kautschuk og guttaperka	0.412	27.8	0.571	34.2
Fabrikater av jern og staal	1.5	12.7	1.8	14.5
Maskiner av jern og staal	7.5	73.8	7.4	68.7
Dynamoer og elektriske maskiner	0.3	5.4	0.25	5.95
Landbruksmaskiner	8.1	44.3	9.3	49.0
Kemiske produkter	11.9	20.4	14.6	23.2
Papirvarer	7.2	24.4	7.6	26.5
Hvete	1.6	1.9	0.7	0.8
Rug	6.9	6.5	5.4	5.6
Mais	0.286	0.244	0.282	0.275
Havre	0.439	0.4	0.644	0.6
Byg	0.164	0.14	0.150	0.16
Ris	1.8	2.9	2.0	3.9
Frugt	6.1	11.4	6.6	11.9
Kaffe	0.692	7.9	0.712	9.4
Spirituosa og vine	0.72	16.3	0.72	17.2
Fersk fisk	0.810	2.5	1.133	3.6
do. fra Finland	0.420	1.3	0.634	1.9
Marinert fisk	0.267	3.0	0.260	2.8
do. fra Finland	0.071	0.6	0.057	0.4
Gjødningsstoffer	20.1	7.2	25.8	9.1
Talg	2.9	14.2	2.7	12.9
Lær, forarbeidet	0.333	19.8	0.301	15.6
do. raat	3.0	16.6	2.7	15.3
Farver	2.974	13.3	2.995	12.6
Jute	2.6	9.0	2.9	11.0
Cokoner, silke-	0.163	24.8	0.155	24.5
Harpiks	2.0	5.1	1.8	4.8
Garvestoffer	8.2	7.9	6.2	5.9
Trævarer	41.1	7.0	45.6	7.7
Uld (raa)	2.0	42.7	2.15	45.7
» (forarbeidet)	0.6	25.3	0.4	16.1
Bomuldsgarn	0.4	14.6	0.35	12.7
Bomuld (over den europæiske grænse)	10.6	105.9	9.0	81.6
Bomuld (over den asiatiske grænse)	1.75	10.9	1.991	12.6
Uforarbeidede metaller	11.3	34.6	14.9	43.8
Koprah	4.5	15.7	3.9	15.6
Saltede huder	3.0	16.6	2.7	15.3
Cement	21.3	5.0	26.6	6.1
Teglsten	0.02	0.2	0.01	0.1
Lokomobiler for jordbruk	0.89	7.1	0.85	6.2
Sukker og sukkerfabrikater	0.5	5.8	0.26	3.5

Rikets import av bomuld utgjorde i aaret 1912 11.0 millioner pud, mot 12.4 millioner pud i 1911, altsaa en nedgang av 1.4 mill. pud.

Medens værdien av den samlede bomuldsimport i 1911 utgjorde 116.8 millioner rubler, utgjør den i 1912 94 236 mill. rubler.

Den samlede kulimport stiller sig i 1912 som følger:

Kronstadt og St. Petersburg	2 339 645 tons,	eller	44.4 %
Sosnowitz	1 093 100 »	»	20.8 »
Riga	773 100 »	»	14.7 »
Granitza	27 160 »	»	0.5 »
Libau	199 430 »	»	3.8 »
Archangel	35 700 »	»	0.7 »
Reval	255 320 »	»	4.9 »
Pernau	136 930 »	»	2.5 »
Odessa	60 800 »	»	1.1 »
Szipionsky	102 100 »	»	1.9 »
Andre byer	245 380 »	»	4.7 »
Ialt	5 268 665 tons		100 %,

eller ca. 716 000 tons mere end i 1911.

St. Petersburgs og Kronstadts import av stenkul, koks, briketter og rujern utgjorde i 1912: Stenkul 2 339 645 tons, koks 129 240 tons, kulbriketter 25 040 tons, rujern 19 568 tons.

Fra det øvrige Rusland indførtes desuten: Stenkul 42 178 tons, rujern 1 129 tons.

Skibsfart. Navigationsperioden paa St. Petersburg og Kronstadt varte i 1912 fra 14./27. april til 12./25. december, altsaa 243 dage, mot 229 dage i 1911.

Der ankom:	1912. Dampskibe.	1912. Tons.	1912. Seilskibe.	1912. Tons.	1911. Dampskibe.	1911. Tons.	1911. Seilskibe.	1911. Tons.
Engelske	338	453 065	—	—	333	456 444	—	—
Tyske	399	348 088	19	2 118	417	360 428	15	1 778
Norske	357	290 546	10	6 010	348	262 964	7	4 027
Danske	297	273 284	24	3 283	353	348 575	25	3 428
Russiske	154	229 255	47	7 757	131	188 748	45	8 428
Svenske	304	196 629	5	481	338	210 472	7	2 029
Hollandske	134	180 087	13	1 488	137	187 655	7	658
Franske	12	11 982	—	—	12	13 856	—	—
Belgiske	10	11 213	—	—	13	14 870	—	—
Spanske	6	8 015	—	—	1	1 078	—	—
Græske	1	1 774	—	—	—	—	—	—
Italienske	1	1 151	—	—	—	—	—	—
Amerikanske	1	516	—	—	1	723	—	—
Ialt	2 014	2 005 605	118	21 137	2 084	2 045 813	106	20 348

Der ankom saaledes i 1912 58 skibe mindre end i 1911; formindskelsen i tonnage er 39 119 tons netto register.

Fra Kronstadt og St. Petersburg avseilte til:

	1911. Antal fartøier.	1912.
Storbritanien og Irland	590	566
Tyskland	369	317
Holland	342	352
Sverige	126	109
Frankrike	120	106
Belgien	96	78
Danmark	93	136
Norge	70	46
Spanien	6	5
Italien	—	1
Øvrige russiske og finske havne	299	370
	2 111	2 086

Oversigt over de til generalkonsulatets distrikt i 1912 ankomne norske skibe i sammenligning med 1911:

	1911. Antal.	Tons.	1912. Antal.	Tons.
St. Petersburg*)	264	188 275	270	205 855
Kronstadt*)	171	144 902	173	165 404
Riga	247	186 310	191	151 514
Reval	40	25 512	34	26 231
Pernau	54	36 577	37	25 130
Windau	42	35 235	60	48 643
Libau	137	72 264	131	68 760
Narva	11	7 258	19	13 075

Trælastpriser. Priserne paa planker, battens og bord stillet sig som følger:

Gran (usorteret).

Dimensioner.	Hfl.	£	Mk.	Fr.
4 × 11	125.00, 120.00	10.0.0, 9.15.0, 10.10.0, 10.5.0		
4 × 9	115.00	9.15.0, 10.0.0		255 00
3 × 11	125.00, 130.00	10.15.0, 10.10.0		265.00
3 × 10		9.10.0		
3 × 9	120.00, 125.50	9.15.0, 10.10.0		265.00, 255.00
3 × 8	104.00, 105.00, 106.00	8.5.0	175.00	
3 × 7	102.00, 101.00	8.5.0	168.75, 170.00	
3 × 6			165.00	
2½ × 11		10.10.0		
2½ × 9		9.10.0		
2½ × 8		8.5.0	175.00	
2½ × 7			168.75	
2½ × 6½	101.50			
2 × 11	125.00		215.00	
2 × 10	121.00	9.15.0, 9.10.0, 11.0.0	210.00, 215.00	
2 × 9		9.15.0, 9.10.0		
2 × 8		8.5.0		
2 × 7			168.75	
2 × 6			165.00	
1½ × 11	135.00, 130.00, 133.00, 132.00	12.5.0, 10.15.0, 10.10.0	215.00, 220.00, 225.00	
1½ × 10	121.50, 122.00, 123.00, 124.00, 126.00	9.15.0, 9.7.6, 11.0.0	205.00, 215.00, 220.00	
1½ × 9	111.50, 112.00, 118.00, 120.00, 121.00, 117.00, 115.00	9.7.6, 11.0.0, 9.15.0, 10.0.0, 9.10.0, 10.5.0	195.00, 190.00, 205.00	
1½ × 8	111.00, 107.00	8.5.0, 8.10.0	182.50, 185.00	
1½ × 7	105.00	8.5.0		
1½ × 6		8.0.0		
1¼ × 11	133.00	10.15.0, 10.10.0	220.00, 225.00, 215.00	
1¼ × 10	124.00, 126.00		205.00. 210.00	
1¼ × 9	120.00	10.0.0, 10.5.0	200.00, 205.00, 195.00	265.00
1¼ × 8	124.00, 126.00		205.00, 210.00	
1¼ × 7	104.00	8.10.0	175.00	
1¼ × 6			165.00	
1 × 10			210.00	
1 × 9		10.5.0, 10.0.0, 9.12.6	205.00, 195.00	220.00, 265.00
1 × 8	111.00, 108.00		182.50, 185.00	
1 × 7	105.00, 104.00	8.10.0	175.00	230.00
1 × 6	102.00		165.00	220.00
1 × 5	98.00	7.15.0		
1 × 4				190.00
7/8 × 9	123.00	11.10.0, 10.0.0, 9.15.0, 10.5.0	205.00, 210.00	
7/8 × 8	114.00, 115.50		190.00	
7/8 × 7	108.00, 110.00	8. 5.0	177.50	
7/8 × 6	107.00	8.10.0		
7/8 × 5	104.00		172.50	

*) Iberegnet de skibe, der ankom fra Kronstadt til St. Petersburg og vice versa.

Dimensioner.	Hfl.	£	Mk.	Fr.
7/8 × 4			157.50	
3/4 × 8	111.00		185.00	
3/4 × 7			175.00	
3/4 × 6			165.00	
3/4 × 5			160.00	
3/4 × 4	102.00		145.00, 157.50	
1/2 × 6			165.00	
1/2 × 5			160.00	
1/2 × 4		7.15.0	145.00	

Planker:

Dimensioner.	I. sort.	II. sort.	III sort.
3 × 11	£ 12.10.0	£ 10.10.0	£ 9.10.0
3 × 10	- 11.10.0	- 9.10.0	- 8.10.0
3 × 9	- 11.10.0	- 9.10.0	- 8.10.0

Fragtmarkedet. St. Petersburgs og Kronstadts fragtmarked for trælast i 1912:

	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.
Methil	—	—	—	—	52/-	—	—
Ipswick	—	37/6	—	—	—	—	—
West Hartlepool	24/6	—	26/-	—	42/6	—	—
Grangemouth	—	25 -	31/-	—	—	—	—
Grimsby	—	27/6	28/-	—	37/6	—	—
Hull	25/-	27/6	30/-	31/-	—	42 -	47/6, 52/6
London	25/-	—	—	40/-	45/-	47/6	52/6
Tayport	26/-	—	—	—	—	—	—
Tyne Dock	—	—	—	41/-	—	—	—
Boston Dock	—	—	—	43/9	—	—	—
Southampton	—	—	—	—	51/3	—	—
Newcastle	—	—	—	—	40/-	—	—
Guernsey	—	49/6	—	—	—	—	—
Lübeck	M. 28½	—	M. 26.00	M. 28.00	—	M. 37.00	—
Bremen	- 32.00	—	—	- 40.00	—	—	—
Papenburg	—	M. 32.00	—	—	M. 42.00	M. 44.00	—
Emden	M. 28.00	—	—	—	—	—	—
Rotterdam	—	—	—	31/-	—	—	—
Zaandam	Fl. 15.00	—	Fl. 20.00	Fl. 22.00	—	—	—
Havre	—	Fr. 42.00	—	Fr. 55.00	—	—	—
Cherbourg	—	—	Fr. 46.00	—	Fr. 55.00	—	—
Honfleur	—	Fr. 42.00	—	Fr. 54.00	—	Fr. 65.00	—
St. Malo	—	—	—	- 60.00	—	- 62.00	—
St. Servan Dock	—	—	—	—	—	- 65.00	—
Antwerpen	—	—	—	Fr. 55.00	—	—	—
Drammen	April 30/-						

Kulfragter til Kronstadt fra:

	April og mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.
Hull	3/10½, 4/-, 5/3, 6/-	5/6½	6/-, 6/3, 6/1½, 6/4½	5/10½, 6/-, 6/3, 6/6	6/-. 6/6	7/6, 7/9
Grimsby	4/3, 4/7½, 4/9	4/9, 6/1½	5/6	6/3	6/4½, 6/6	7/6, 7/9
Blyth	4/-, 4/9, 5/-	6/-, 5/9, 6/1, 6/3	6/-, 6/1, 6/3	6/3	6/6	7/-
Newcastle og River Tyne	—	5/9, 6/-	6/3, 6/6	6/3	—	6/4½
Burntisland	4/2, 5/-, 5/6	5/6, 6/-	5/-, 6/3	6/6	6/7½	—
Ellesmere	—	—	—	6/1½	—	—
Sunderland	4/9	5/-, 5/9, 6/-	6/-, 6/3	6/1½, 6/4½	6/6	7/-, 7/7½
Warkworth	4/3, 6/3	5/9, 6/3	6/3, 6/1½, 5/9, 6/6	—	6/10½	—
Grangemouth	—	4/-	—	6/-	—	—
West Hartlepool	—	6/-	5/9	—	—	—
Manchester						
Immingham	—	5/6	5/10½, 6/4½	—	—	—
Penarth Dock	—	—	—	7/9	—	10/-
Glasgow	5/6	—	—	6/6	—	6/9
Methil	4/2	4/2, 5/-, 6/-	6/1½	6/6	6/6, 7/-	8/-, 8/4½

	April og mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.
Swansea	—	—	—	—	8/1½	10/1
Barry Dock . . .	5/3	—	7/6	—	7/6	10/6
Cardiff	5/-, 5/3, 5/9, 6/-	6/-, 7/6, 7/9, 8/1	7/6, 7/9, 7/10½, 8/-	7/1½, 7/6	7/6, 7/9, 7/10½	8/1½, 10/-, 10/6
Boness	Koks: —	—	—	—	9/6	—
Newport Mon. . .	—	—	—	—	—	9/-
Seaham	—	5/9	—	—	—	—
Rotterdam: Koks:	M. 5.75	—	—	M. 7.50	M. 8.50	M. 10.00
Kul:	- 4.75	M. 5.00, 5.50 6.00, 7.00	M. 6.25, 5.00	M. 7.50, 6.25	M. 6.25	—
Emden: Koks:	M. 5.75, 6.00	M. 5.75, 6.25	M. 5.75	M. 6.10, 5.75	M. 8.50	M. 8.00, 8.50
Kul:	- 4.25	—	—	—	—	- 6.75
Amsterdam Koks:	—	—	—	—	M. 8.25	—

Kurser. Kursnoteringen for rubler stillet sig i 1912 som følger:

	Middel-kurs.	Høiest.	Lavest.	Kurs pr. 30. dec.
London pr. 10 £	94.882	95.25	94.60	94.775
Berlin pr. 100 mk.	46.324	46.51	46.19	46.265
Paris pr. 100 fr.	37.586	37.80	37.415	37.61

Den gjennemsnitlige diskonto var i de 3 sidste aar:

	Officiel. %	Privat. %
1910	4.5	5.5
1911	4.5	5.5
1912	5.0	6.0

For de vigtigste statspapirer notertes i 1912 følgende kurser:

	Middel-kurs.	Høiest.	Lavest.	Kurs pr. 30. dec.
4 % statslaan. . .	92.35	94.0	90.5	93.5
5 % laan av 1905	104.86	105.75	103.5	104.85
5 % laan av 1906	104.13	105.75	103.—	103.—
4½ % laan av 1909	100.12	100.75	99.40	99.40

Ruslands kulindustri i 1912. Donezky Bassin:

Av kul utvandtes i aaret 1911 . . 1 267.1 mill. pud
» — —»— 1912 . . 1 308 — »
1912 opviser altsaa en forøkelse av 40.9 — »

Av koks utvandtes i aaret 1911 . . . 201 mill. pud
» — —»— 1912 . . . 247 — »
1912 opviser altsaa en stigning av 46 mill. pud.

Dombrowsky Bassin:

Av kul utvandtes i 1912 395 mill. pud, mot 360 mill. pud i 1911.

Trods den store forøkelse i den russiske produktion er dog kulimporten paa grund av det overordentlig store behov steget betydelig, nemlig fra 275.2 mill. pud i 1911 til 306.2 mill. pud i 1912.

Til St. Petersburg ankom fra Donezky Bassin i 1911 9.5 mill. pud og i 1912 2.6 mill. pud russiske kul.

Til Moskva ankom av samme vare i 1911 10.86 mill. pud og i 1912 12.94 mill. pud.

For Petersburgs vedkommende kan altsaa konstateres en tilbakegang av 6.9 mill. pud og for Moskvas vedkommende en stigning av 2.08 mill. pud, sammenlignet med 1911.

Kulpriser.	1911.	1912.	
Dampkul . .	9— 9¾	10 —10½	kop. pr. pud
Smedekul . .	10—11	11½ —12	—»—
Nøttekul. . .	11—11½	11½—13	—»—
Koks	17—19	25 —28	—»—

Petroleum. Naftaproduktionen i aaret 1912 utgjorde:

Baku	473 200 000 pud
Svjatoj	3 300 000 »
Tscheleken	13 300 000 »
Berekei	30 000 »
Grosny	65 400 000 »
Maikop	9 200 000 »
Fergandistriktet	2 200 000 »
Ialt	566 630 000 pud

eller ca. 9.34 millioner pud mere end i 1911.

Gjennemsnitspriserne stillet sig som følger (i kopek pr. pud):

	I Baku. Nafta.	I Baku. Masut.	fob. Batum. Kerosin.
Januar	28.823	27.563	40.935
Februar	31.348	31.554	54.335
Mars.	34.797	32.456	60.431
April.	33.099	32.957	56.081
Mai	34.940	34.403	57.240
Juni	36.272	35.698	60.145
Juli	37.296	37.159	60.440
August	35.961	37.031	56.453
September	36.733	37.185	55.045
Oktober	36.382	36.525	57.331
November	38.337	37.742	66.162
December.	38.390	38.983	60.837
Gjennemsnitspris for hele aaret	35.198	34.938	57.873

Av masut utførtes fra Baku til det øvrige Rusland 197 653 226 pud, mot 231 728 680 pud i 1911.

Av kerosin utførtes fra Baku til det øvrige Rusland 67 187 728 pud, mot 62 496 438 pud i 1911.

Til utlandet exportertes av denne vare:

over Batum.	17 931 363 pud
Novorossijsk . . .	2 518 069 »
Ialt	20 449 432 pud,

hvilket repræsenterer en tilbakegang av ca. 3 millioner pud mot aaret 1911.

Exporten av maskinoljer fra Sortehavet (over Batum) utgjorde:

1911 10.6, 1912 11.0 millioner pud.

Utførslen av naftaprodukter fra Grosny stillet sig i 1912 som følger (i pud):

	Til Rusland.	Export over Novorossijsk.	Tilsammen.
Kerosin. . .	4 337 445	2 518 069	6 855 514
Benzin . . .	195 549	7 014 319	7 209 868
Masut . . .	18 810 523	15 278	18 825 801

Exporten av maskinoljer fra Rusland over St. Petersburg utgjorde i 1912 876 935 pud, hvorav 26 312 pud til Norge.

Over Reval exportertes . . . . . 231 000 pud,
» Riga — . . . . . 1 795 000 —

Fra Batum exportertes i aarets løp:

Kerosin	19 689 000 pud
Maskinoljer	13 192 000 —
Masut	2 851 000 —
Andre produkter . . .	245 000 —

Exporten av kerosin har siden 1908 avtat for hvert aar; i nævnte aar exportertes saaledes ca. 31 mill. pud; i aarene 1909 og 1910 ca. 26 mill. pud og i 1912 kun 19.6 mill. pud.

Exporten stiller sig som følger (i tusen pud):

	Kerosin.	Maskinoljer.	Masut.	Andre produkter.	Ialt.
Storbritannien. .	3 378	2 321	511	—	6 210
Balkanhalvøen. .	5 223	200	3	10	5 436
Belgien	286	3 315	885	28	4 514
Østasien	4 440	—	—	—	4 448
Tyskland	417	3 798	90	18	4 323
Frankrike. . . .	—	2 869	851	8	3 728

Arensburg. Vicekonsul *Oscar Wildenbergs* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier ankom til havnen i 1912 i utenriksk fart: 1 sjøgaaende lægter med slæpedamper under tysk flag dr. 354 læster med ladning av 51 219 pud quebrachotræ og garvestof til en værdi av 51 500 rubler; 3 seilskibe under hollandsk flag dr. tils. 172 læster med ladning av 28644 pud garvestof til en værdi av 28 000 rubler; 3 seilskibe under russisk flag dr. tils. 349 læster med ladning av 70 000 pud stenkul til en værdi av 15 000 rubler; 1 dampskib under tysk flag dr. 393 læster i ballast.

Til utlandet (England) avgik: 1 dampskib under tysk flag dr. 393 læster, 1 seilskib under finsk flag dr. 394 læster, 2 seilskibe under russisk flag tils. 259 læster med en samlet ladning av 111 200 pud furu og grubetømmer til en værdi av 15 500 rubler.

Libau. Vicekonsul *Joh. Hansens* beretning.

Export. Libaus vigtigste exportartikel er havre, som viser en tilbakegang av 9,4 mill. pud., sammenlignet med det nærmest foregaaende aar.

Linfrø utviser en økning av 0,62 mill. pud, sammenlignet med det foregaaende aar. Denne artikel betaltes i januar med mk. 348, hvorefter priserne gik ned til mk. 332 i juni og mk. 316 i juli. I høstmaanederne betaltes mk. 307 og ved aarets slutning mk. 260 pr. 1000 kg. c. i. f. skandinaviske havne.

Trælast. Ved siden av kornhandlen indtar trælastexporten den vigtigste plads i Libaus handel. Priserne for trælast i 1912 var stigende, hvilket dog ikke bevirket nogen større fremgang i exporten herfra. I nogen artikler, saasom aspetræ og sleepers, konstatertes en tilbakegang, hvilket kommer av, at Libau er henvist til tilførsel av trælast med jernbanen, og de nærmeste distrikter er saa godt som blottet for last, hvorfor man for hvert aar maa trænge længer ind i landet. Det blir derfor vanskelig at konkurrere med Riga, som tildels har billigere tariffer paa grund av kortere strækninger. Endvidere har den indenlandske efterspørsel tiltat meget, saa flere produktionsdistrikter intet kan avse til export. Av skurlast økedes exporten, ider der i 1912 utførtes 5,47 mill. kubikfot, mot 5,08 kubf. i 1911.

Av rundlast exportertes i 1912 2.30 mill. kubikfot, mot 2,25 mill. kubikfot i 1911.

Kulpriserne steg fra 48/- til 60/- og 63/- pr. favn 6 × 6 × 6 f. o. b. Libau. Til Norge exportertes i 1910: 1 514, i 1911: 10 640, og i 1912: 4 405 favne 6 × 6 × 6 kub.

Asp. Denne artikel viser tilbakegang, idet der i 1912 exportertes 1,86 mill. kubikfot, mot 2,19 mill. kubikfot i 1911. Nogen exportører hadde sluttet for senere terminer, men da vinteren kom sent, var der ikke tilstrækkelig tilbud av asp, hvorved priserne steg til 35 kopek pr. engelsk kubikfot f. o. b.

Import. Fra Norge indførtes hertil med direkte dampskibe: 22 215 tønder sild, 1 050 tons salpeter, 100 tons cyanamid, 182 kg. tapeter, 9 530 kg. landbruksmaskiner, 800 kg. hermetik, 2 150 kg. fiskegarn og 85½ tons tjære.

Av sild indførtes ialt tønder: 553 912, derav fra: Norge 22 215, Storbritannien 499 969, Sverige 20 841, Danmark 1 406, Tyskland 9 401, Holland 80.

Skibsfart. Til Libau ankom i aaret 1912 1 620 skibe drægtige 953 776 netto reg. tons, mot i 1911 1 697 skibe dr. 971 235 netto reg. tons, altsaa en tilbakegang av 57 skibe dr. 17 459 tons. Det største antal skibe var russiske, nemlig 548, derefter tyske 355, danske 310, svenske 193. Norge kommer som nr. 5 med 131 skibe dr. 69 660 tons, hvorav 6 seilskibe dr. 6 706 tons. Norges skibsfart paa Libau, som fra 1906 til 1911 steg med over 100 %, har for første gang siden nævnte aar hat en tilbakegang at opvise, nemlig 6 skibe, dr. 2 644 tons.

Fragtmarkedet. I aarets 4 første maaneder, da de nordlige Østersjøhavne endnu var lukket, var fragterne flaue fra Libau. Paa den tid betaltes til Rotterdam, Antwerpen og London fra 9 d. til 10½ d. pr. qrt. à 320 lbs. havrebasis, Rouen 1/½ d.—1/2¼ d., østkyst kulhavn 27/-—28/- pr. favn 6 × 6 × 6 props, Barrow in Furness 35/-, Acton Grange 36/6, Cardiff 34/-, Østnorge 22/-—23/- pr. kubikfavn. I mai og juni maaned merkedes en stigning av 3 d.—4½ d. pr. qrt., 3/- —4/- pr. favn props og kub. Markedet blev stadig fastere og naadde sit høidepunkt i september og oktober, da der betaltes følgende rater: 1/7½ d.—1/9 d. pr. qrt. til Rotterdam, Antwerpen og London, 38/- —40/-pr. std. for deals og battens til østkysten, kulhavn, 40/-—41/- pr. std. til London, mk. 20 pr. 2 000 kg. havre til Bremen, mk. 16 pr. 2 000 kg. havre til Hamburg, 45 pf. pr. rhinlandsk kubikfot asp til Kristiania. I slutningen av oktober og i november begyndte fragterne at falde, 3 d.—4½ d. pr. qrt. og 4/-—6/- pr. std. Henimot aarets slutning gik raterne atter tilbake til samme lave niveau som ved aarets begyndelse, nemlig 9 d. til 10—12 d. pr. qrt. til Rotterdam, Antwerpen, London, Rouen 1/½ d.—1/⅓ d., østkyst kulhavn 27/-—28/- pr. favn 6 × 6 × 6 props, 25/- pr. std. d. b.

Libaus havn skal utvides. Arbeidet, som er overdraget et russisk ingeniørfirma for rbl. 2 500 000, skal snart paabegyndes. Desforuten utfører havnevæsenet selv arbeider for rbl. 400 000 til havnens utvidelse.

Windau. Beretning fra vicekonsul *Th. Ahl.*

Skibsfart. De 833 skibe, som besøkte Windau i aaret 1912, var av følgende nationalitet:

Norske	64 skibe	dr.	51 704 tons
Danske	202 —	»	154 592 »
Engelske	106 —	»	99 184 »
Franske.	2 —	»	1 701 »
Hollandske	3 —	»	2 735 »

Russiske	171 skibe	dr. 141 520 tons
Svenske.	127 —	» 65 674 »
Tyske.	158 —	» 94 511 »
Tilsammen	833 skibe	dr. 611 621 tons

hvilket utviser en betydelig fremgang i antal og drægtighet av norske skibe.

Import. Statistikken utviser en import fra Norge (hovedsagelig sild og maskiner) til en værdi av rbl. 93 121.

Den samlede import hadde en værdi av rbl. 28 104 896.

Blandt importartikler kan merkes maskiner til en værdi av rbl. 20 480 579.

Export. Statistikken utviser en export til Norge (størstedelen trælast og korn) til en værdi av rbl. 638 450.

Den samlede export hadde en værdi av rbl. 94 751 278.

Exporten bestod bl. a. av:

Korn	rbl. 12 196 905
Frø	» 2 222 215
Smør og ost	» 46 142 471
Kjød og vildt	» 1 781 479
Lin.	21 184 824

Trælast:	Planker og bord .	rbl. 2 388 277
—	Sleepers og sviller	» 1 300 584
—	Bjelkekap	198 667
—	Bjelker	61 826
—	Pitprops og cellulosekub	» 1 536 621
—	Stav og diverse. .	147 865
		rbl. 5 633 840

Havneforhold. I havnen foretoges i aarets løp forskjellige forbedringer. Saaledes fuldførtes den tidligere paabegyndte bygning av en kran med 60 tons løfteevne, medens kaipladserne utvidedes yderligere. Man var stadig beskjæftiget med mudderarbeider for at vedlikeholde og øke dybden i flodsengen.

Paa den høire bred er der store pakhuse under bygning, som skal benyttes til oplagspladser for landbruksmaskiner.

Pernau. Vicekonsul *E. Amende's* beretning.

Import. Hvad handelsomsætningen mellem Norge og byen Pernau angaar, opviser importen fra Norge en glædelig stigning i 1912, idet importværdien, der i 1911 beløp sig til rbl. 287 765, i 1912 gik op til rbl. 403 419, saaledes fordelt: s v o v l k i s rbl. 395 719, s i l d rbl. 7 700.

Sild. Importen bevæget sig atter inden de samme beskedne grænser som i 1911, idet der kun indførtes 700 tdr., og den norske sild hadde den samme sterke konkurrent i den skotske og shetlandske sild, som indførtes via Riga. Importen fra N o r g e beløp sig i de næstforegaaende fem aar til følgende værdier: i 1907 rbl. 8 000, i 1908 rbl. 67 806, i 1909 rbl. 33 229, i 1910 rbl. 318 250 og i 1911 rbl. 287 765.

Export. Til N o r g e fandt heller ikke i 1912 nogen export sted. Pernaus hovedexportartikler er: lin, linstry, linfrø, oljekaker, korn, trælast og cellulose.

De vigtigste herværende export- og importfirmaer er: Jacob Jacke & Co., Hans Didr. Schmidt, Bett & Co., James Rugus & Co., J. Dicks & Co., Wylhuizen & Co., R. Eirenberg, Chr. Frøhling, Gebrüder Anster og cellulosefabrikken «Waldhof».

Skibsfart. Pernaus havn besøktes i skibsfartsperioden 1912 (11./24. april 1912 til 11./24. januar 1913) av ialt 184 dampskibe dr. 136 376 tons og 9 seilskibe dr. 1 631 tons, hvorav n o r s k e 38 dampskibe dr. 27 963 tons og 1 seilskib dr. 60 tons. Denne skibsfartsperiode, som varte i hele 9 maaneder, har slaaet alle tidligere rekorder.

For at holde skibsfarten oppe saa længe som mulig, sender regjeringen hvert aar isbrytere hit, og der er al grund til at haabe, at der om faa aar vil finds en egen isbryter for Pernau.

Industri. I Pernau findes følgende fabrikanlæg: Det russiske aktieselskap «Zellstofffabrik Waldhof» med kobberutvindingsverk, C. Sebulkes jernstøperi og maskinfabrik, Hans Didr. Schmidts olje- og fernisfabrik, sagbruk tilhørende firmaerne Wylhuizen & Co., Chr. Frøhling, J. Dicks & Co. og Gebrüder Simmo, C. Wichmanns dampfarveri, Gebrüder Anster's korkefabrik, Heinr. Fuls' dampmalteri og ølbryggeri, Schwartz & Co.s fyrstikfabrik, R. Behling's blækfabrik og Pernauer's linspinderi.

Reval. Vicekonsul *A. Sesemann's* beretning.

Handel. Revals handelsomsætning er i det forløpne aar gaat noget tilbake. Dette skyldes en betydelig nedgang i exporten, der fra 13¼ mill. pud i 1911 gik ned til 7¾ mill. i 1912, medens importen samtidig steg, fra næsten 24 til over 25 mill. pud. Stigningen i importen skyldes væsentlig den forøkede import av stenkul og koks. Av andre artikler, der viser stigning, kan nævnes bly, der steg fra 120 000 pud til næsten 300 000 pud, samt jern, staal og blik, der i 1910 knapt naadde 200 000 pud, men i 1911 steg til ca. 300 000 og i 1912 til næsten 550 000 pud. Indførslen av støpejern er i stadig stigning, idet fabrikkerne som følge av vedvarende mangel paa Støpejern ser sig nødt til at indføre utenlandsk metal; paa grund herav saa regjeringen sig foranlediget til at nedsætte tolden fra 45 kopek til 20 kopek pr. pud, indtil 1. januar 1913, for at lette fabrikanterne i deres bestræbelser for at undgaa stansninger i driften. En væsentlig forøkelse viser endvidere importen av harpiks, gummi og gjødningsstoffer; sidstnævnte steg fra kun ca. 900 pud i 1911 til næsten 1 200 000 pud i 1912, derav ca. 50 000 pud Norge-salpeter.

Hvad importen av *sild* angaar, er vistnok den samlede import steget, men indførslen av sild fra N o r g e er gaat end yderligere betydelig tilbake. Den samlede import av sild beløp sig i de 4 sidste aar til:

a) o v e r R e v a l :

Fra:	Dan-mark.	Tysk-land.	Eng-land.	Norge.	Sve-rige.	Hol-land.	Ialt.
1909	1 900	1 851	5 145	11 170	—	—	20 066 tons
1910	1548	677	8 242	11 082	—	—	21 549 »
1911	1528	2 520	12 222	2 775	—	—	19 045 »
1912	4927	5004	13 418	—	73	75	23 497 »

b) o v e r B a l t i s c h p o r t :

Fra:	England.	N o r g e.	Ialt.
1909	12 298	12 441	24 739 tons.
1910	6 206	9 018	15 224 »
1911	4 220	5 078	9 298 »
1912	7 793	2 162	9 955 »

Med hensyn til den fra Tyskland og Danmark indførte sild kan bemerkes, at denne vel for den største del tør være av norsk oprindelse og kun paa

grund av manglende direkte forbindelse med Norge er ankommet hertil via tysk eller dansk havn.

Av anden import fra Norge kan nævnes kis (ca. 180 000 pud).

Skibsfart. Antallet av de direkte eller indirekte fra utlandet ankomne eller til utlandet avgaaede fartøier gik noget tilbake, idet det i 1912 var 150 mindre end i 1911, men til gjengjæld var ogsaa antallet av de i ballast ankomne resp. avgaaede fartøier i Revals havn ikke ubetydelig forringet, nemlig i 1912 60 færre end i 1911. Med hensyn til nationalitet kommer Rusland som nr. 1, Tyskland og England som resp. nr. 2 og 3 i saadant antal, at det tyske og det engelske flag tilsammen repræsentertes av nogen fartøier flere end det russiske alene. Dernæst i antal kommer danske, norske, svenske og hollandske skibe. Av norske skibe ankom til Reval ialt 34 dampskibe, dr. 28 071 netto reg. tons.

Havneforhold. Arbeidet med anlægget av en krigshavn i Revalbugten er paabegyndt, og arbeidets fuldførelse antages at ville ta mindst 10 aar. I forbindelse med bygningen av krigshavnen staar anlæg av flere store skibsverfter ikke langt fra Reval, til hvilke bygningen av forskjellige krigsskibe vil bli overdrat.

Riga. Beretning fra konsul *John Helmsing.*

Almindelig oversigt. Rigas utenrikshandel har i det forløpne aar tat et enestaaende opsving. — Den samlede handelsomsætning sjøværts (export og import tilsammen) utgjorde nemlig næsten 373 mill. rubler, d. v. s. 36¾ mill. rubler, eller 11,6 %, mere end i aaret 1911, og omtrent 35¾ mill. rubler, eller næsten 10 % mere end det forrige rekordaar, 1910.

Riga har saaledes igjen hævdet sin stilling som rikets vigtigste sjøhandelsplads, idet byen deltok i det europæiske Ruslands internationale varebytte i aaret 1912 med 16,7 %, mot 14,5 % i aaret 1911, og 15,8 % i aaret 1910.

Export. Rigas kornutførsel for de 4 vigtigste kornsorters vedkommende stillet sig saaledes (i pud):

	Rug.	Byg.	Havre.	Hvete.	Tils.
1911	84 978	1 818 347	754 930	10 915 526	13 573 781
1912	2 032 383	1 304 754	725 053	3 961 686	8 023 876

Linexporten utgjorde:

i 1911 . . . . . 5 153 566 pud
i 1912 . . . . . 7 997 648 —

Hampexport:

i 1911 . . . . . 1 083 719 pud
i 1912 . . . . . 1 280 590 —

For de vigtigste hampsorter betaltes der i 1912 følgende priser (pr. berkowetz):

	I januar. Rbl.	I juni. Rbl.	I decbr. Rbl.
Polsk renset hamp	56.—	57.—	57¾
Karatschewer renset hamp .	52.—	53¾	54½
Polsk Syretz-hamp	42½	43.—	44.—
Karatschewer Syretz-hamp .	42.—	43.—	44.—

Linfrøexport:

i 1911 . . . . . 3 228 278 pud
i 1912 . . . . . 3 563 655 —

Exporten av erter utgjorde:

i 1911 . . . . . 41 371 pud
i 1912 . . . . . 49 673 —

Av oljekaker utførtes over Riga:

i 1911 . . . . . 3 244 845 pud
i 1912 . . . . . 2 853 779 —

Hvad priserne for linkaker angaar — linkaker er den vigtigste i Rigas handel forekommende oljekakesort — saa var disse i de første maaneder av aaret usedvanlig høie, optil 130 kopek; senere sank prisen, og der betaltes i juni og juli kun 117—118 kopek for herværende vare. Prisnedgangen vedblev aaret ut, og der betaltes i november til aarets slutning kun ca. 100—102 kopek. Disse priser holdt sig ogsaa i begyndelsen av indeværende aar.

Osteexporten beløp sig til:

i 1911 . . . . . 13 184 pud
i 1912 . . . . . 9 782 —

Eggexporten utgjorde:

i 1911 . . . . . 5 348 049 pud
i 1912 . . . . . 4 982 137 —

Smørexporten beløp sig til:

i 1911 . . . . . 294 167 pud
i 1912 . . . . . 225 483 —

Exporten av huder og skind utgjorde:

i 1911 . . . . . 1 100 884 pud
i 1912 . . . . . 2 013 215 —

Disse store kvanta hitføres til Riga hovedsagelig pr. jernbane og bestaar for den største del av kalve-, faare- og gjeteskind, samt for en del ogsaa av heste- og hornkvæghuder. Det dreier sig her hovedsagelig om transitvare.

Vildt og fjærkræ:

1911 . . . . . 641 860 pud
1912 . . . . . 474 062 —

Exporten av mineralske smøreoljer utgjorde:

i 1911 . . . . . 747 903 pud
i 1912 . . . . . 1 744 949 —

Trælastutførslen utgjorde:

i 1911 . . . 99 000 000 kub. fot
i 1912 . . . 95 800 000 —

Paa grund av den korte vinter blev der paa Dynaen nedbragt ca. 7 000 flaater mindre end i 1911; ogsaa paa de kurlandske og livlandske elve var fløtningen mindre end i det foregaaende aar.

Den største nedgang i exporten falder paa pitprops. Sleepers og cellulosekub utviser derimot en økning.

Aspetømmer sluttet i 1911 med et temmelig flaut marked. Priserne gik ned, men steg dog i de første vintermaaneder og i begyndelsen av sæsonen. Om sommeren var priserne saaledes allerede kommet op i 18 til 20 kopek; i august maaned — efterat utlandet hadde dækket sit behov — sank imidlertid priserne ned til 17—15 kopek.

Av sleepers og sviller skibedes:

i 1911 . . . . . 2 261 873 stkr.
i 1912 . . . . . 2 513 725 —

Av pitprops og stolper skibedes der:

i 1911 . . . . . 11 212 465 stkr.
i 1912 . . . . . 8 581 042 —

Av cellulosekub:

i 1911 . . . 52 291 kub. meter.
i 1912 . . . 56 483 »

Exporten av cellulosekub tiltar aar for aar. Priserne, der i begyndelsen av 1912 var ca. 35 rbl. pr. kubikfavn (alongside ship), steg i løpet av aaret til 42 rbl.

Import. Rigas import sjøværts i de sidste to aar stiller sig saaledes:

i 1911	147 288 013 rbl.
i 1912	147 223 705 —

Rigas kulimport, der allerede i 1911 naadde en usedvanlig høide, har i 1912 tiltat yderligere. Den utgjorde 46⅔ mill. pud, d. v. s. en stigning av over 24 % fra 1911; den økede import skyldes særlig jernbanernes store bestillinger.

Av koks indførtes i 1912 4 306 364 pud, en høide som aldrig er naadd før.

Av støpejern indførtes:

i 1906—1910	31 638 pud	gjennemsnitlig
i 1911	218 427 —	
i 1912	325 193 —	

Jernimporten til Riga stiller sig saaledes i de senere aar:

i 1906—1910	167 515 pud
i 1911	425 386 —
i 1912	342 196 —

Staalimporten:

i 1906—1910	391 447 pud
i 1911	346 028 —
i 1912	343 988 —

Maskinimporten til Riga i de senere aar stiller sig saaledes:

	Landbruks-maskiner.	Industri-maskiner.
i 1910	213 683 pud	1 084 696 pud
i 1911	415 953 —	1 174 944 —
i 1912	1 007 509 —	941 555 —

Hovedleverandøren for landbruksmaskiner er Amerika; som det næstvigtigste land kommer Sverige; medens Storbritannien først kommer i 3dje og Tyskland i 4de række.

Det vigtigste land for de til Riga indførte industri-maskiner er Storbritannien, og først i betydelig avstand kommer her Tyskland og Sverige. — Indførslen av utenlandske maskiner tiltar stadig, hvad der er et bevis for, at det, trods den økede hjemlige produktion, endnu vil vare længe, inden man kan vente en nævneværdig nedgang i denne import. Ruslands behov for maskiner tiltar — takket være opsvinget paa industriens og landbrukets omraader — med langt større hurtighet end landets egen produktion; dette turde ogsaa i den nærmeste fremtid bli tilfældet.

Hvad landbruksmaskiner angaar, da er indførte maskiner for den væsentligste del saadanne, der ogsaa kunde fremstilles i landet, og hvis produktion her betydelig burde kunne utvides.

Blyimporten utgjorde:

i 1911	544 911 pud
i 1912	458 485 —

Hovedmængden av denne vare kommer fra Tyskland, England og Belgien.

Bomuldsimporten i 1912 utgjorde 482 679 pud.

Kaffeimporten utgjorde 55 129 pud, mot 50 306 pud i 1911.

Av the indførtes 59 083 pud.

Risimporten stiller sig for de 2 sidste aar saaledes:

i 1911	272 655 pud
i 1912	298 844 —

Rigas import av farvetræ utgjorde:

i 1911	2 408 166 pud
i 1912	1 984 343 —

Av korketræ indførtes:

i 1911	381 588 pud
i 1912	485 473 —

Sildeimporten utgjorde i:

1901—1905 gjennemsn.	75 538 tønder		1909	156 166 tønder
1906	77 658 —		1910	158 063 —
1907	114 978 —		1911	179 562 —
1908	128 488 —		1912	237 917 —

Sildeimporten har, som det fremgaar av ovenstaaende, stadig øket; denne stigning skyldes for det sidste aars vedkommende særlig den store import av skotsk og Yarmouth-sild.

Av norsk sild var tilførslen av vaarsild noget rikeligere end i de foregaaende aar; der betaltes rbl. 13.50 til rbl. 14.—. I de senere sommermaaneder tiltok prisen med omtrent 1 rbl. pr. tønde.

Av norsk fetsild ankom der i 1912 betydelig mindre end i de foregaaende aar; efterspørslen var dog meget god, særlig for de større merker, og den første import betaltes med rbl. 17.— til 25.—.

Like til aarets utgang var fetsilden en søkt artikel, og den ikke alt for store tilførsel blev prompte avsat tiltrods for de stadig stigende priser, der naadde en ikke før kjendt høide.

Ved den første skotske silds ankomst var lagrene fuldstændig ryddet, og de første matjessild fandt villig kjøpere til 19.— til 20.— rbl., den senere modnere vare betaltes endnu bedre. — Fra Yarmouth, hvor fangsten i dette aar var betydelig, indførtes store kvantiteter. Til en begyndelse var priserne rbl. 21.50 til 23.50. Disse priser holdt sig omtrent uforandret til aarets slutning.

Av sild indførtes i 1912 fra Norge til Riga 38 431 tønder.

Saltimporten fra utlandet i 1912 utgjorde ialt 43 640. — Indførslen fra Krim utgjorde i samme aar 1 724 770 pud.

Rigas indførsel av kunstige gjødningsstoffer (inkl. chilisalpeter) og raafosfater, utgjorde henholdsvis:

i 1911.	6 060 893 pud	821 192 pud
i 1912.	7 732 372 —	290 074½ —

Rigas import av de enkelte sorter gjødningsstoffer stiller sig i 1912 saaledes:

	Pud.		Pud.
Superfosfater .	3 668 394	Kalisalte	461 049
Thomasfosfater.	2 673 112	Chilisalpeter . .	207 709
Kainit	720 055	Forskj. sorter . .	2 051

Rigas sodaimport i 1912 utgjorde ialt 8 864 pud. Av potaske indførtes 3 086 pud.

Importen av harpiks stillet sig i de sidste 2 aar saaledes:

i 1911	397 226 pud
i 1912	474 273 —

Importen av svovl, kridt og ildfast teglsten stillet sig i 1912 saaledes:

Svovl	285 055 pud
Kridt	8 199 930 —
Ildfast teglsten . .	845 340 —

Skibsfarten. Da der ikke foreligger statistik over de i 1912 ankomne skibes nationalitet, anføres en sammenlignende oversigt over de i de 4 sidste aar fra Riga avgaaede skibe.

Der avgik i	1909.	1910.	1911.	1912.
Russiske skibe. . .	647	721	746	871
Tyske — . . .	681	729	679	679
Svenske — . . .	227	288	311	315
Norske — . . .	215	269	243	199
Danske — . . .	387	411	370	333
Hollandske — . . .	28	22	31	24
Belgiske — . . .	15	7	7	6
Franske — . . .	3	4	2	4
Engelske — . . .	355	402	385	330
Østerrikske — . . .	1	—	1	—
Italienske — . . .	—	1	1	—
Spanske — . . .	3	1	—	—
Græske — . . .	1	—	—	1
Amerikanske — . . .	—	—	—	1
Ialt	2 563	2 855	2 776	2 763

Av de i 1912 hertil ankomne skibe var norske:

184 dampskibe	dr.	146 081	net. reg. tons
7 seilskibe	»	5 433	» — » —
191 skibe	dr.	151 514	net. reg. tons.

Sammenlignet med aaret 1911 betyder dette en nedgang i Norges skibsfart her paa stedet av 56 skibe dr. 34 786 net. reg.tons.

Ved konsulatet paamønstredes i 1912 79 mandskaper og avmønstredes 87.

De hjemsendte hyrebeløp utgjorde kr. 477.20.

Det første dampskib indtraf i Riga den 1ste januar, og det første seilskib den 5te april gl. st.

Navigationen erklærtes officielt aapnet den 18. april gl. st. og «first open water» at være indtraadt den 25. april 1912 gl. st.

Fragtmarkedet paa Riga var i den største del av det forløpne aar usedvanlig fast med gjennemgaaende stigende tendens. Saaledes betaltes fra Riga pr. std. planker til London:

I april 25/- til 26/-, i mai 27/-, i juni 35/- til 35/6, i juli 37/-, ogsaa i de efterfølgende maaneder var der sterk eftersporsel efter tonnage, saaledes at fragterne steg, indtil man i september maatte betale optil 40/-, medens den høieste i 1911 for tilsvarende vare opnaadde rate var 28/6. — Først i begyndelsen av november begyndte fragterne at synke; dette hænger sammen med det rikeligere tilbud av dampskibstonnage, hitbragt ved navigationens lukning i de nordligere havner. — I november utgjorde nemlig fragten fra Riga til London pr. std. planker kun 35/-, og den sank mot slutten av aaret til 27/6-.

Utbygninger i Rigas havn. Hvad de mest trængende behov i Rigas havn angaar, er det nu vedtat at bygge et stort antal lagerhuse, og et længe følt savn vil derved bli avhjulpet. Børskomiteen har ogsaa søkt om bevilgning av et større beløp til forlængelse av kaien i exporthavnen. Denne er git, og exporthavnen vil bli betydelig forlænget; likesaa vil børskomiteen bygge et stort antal lagerhuse i exporthavnen.

De i 1910 paabegyndte arbeider i toldrayonen blev i 1912 avsluttet, saaledes at den nu i betydelig grad utvidede rayon er til stort gavn for skibsfarten; store utvidelser forestaar forøvrig endnu.

Sydrusland.

(Export. — Import. — Fragtmarkedet. — Skibsfart. — Nicolajeff: Export. — Import. — Skibsfart. — Fragter. — Taganrog: Import. — Export. — Skibsfart. — Fragter. — Noworossisk: Export. — Skibsfart. — Batum: Petroleum. — Manganmalm. — Skibsfart).

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Carl Förster, Odessa.*

Fragtmarkedet. Siden Balkankrigens utbrudd har fragterne vedvarende holdt sig høie, trods den minimale exporttrafik. Til de høie fragtsatser bidrog ogsaa, at det græske flag som følge av krigen blev utelukket fra fragtmarkedet, idet under normale forholde de græske dampskibe ved at underbyde andre tilriver sig indtil en tredjedel av exportforretningerne fra Sortehavet og især fra det Azowske hav.

Export. Fra Odessa utførtes i 1912:

	Mængde.
Hvete	6 007 010 pud
Rug	4 865 359 »
Byg	15 149 223 »
Havre	103 698 »
Mais	15 249 540 »
Erter	1 917 710 »
Bønner	104 600 »
Mel	1 659 336
Fasoli	359 330
Linser	158 470 »
Diverse belgfrugter	183 839 »
Smør	2 671 »
Kaviar, rød	29 559 »
do. sort	48 996 »
Oljekaker	2 213 790 »
Kli	503 740 »
Fisk, saltet	118 281 »
Hester	4 678 stkr.
Okser	914 »
Fjærfæ	12 pud
Oksetalg	6 240 »
Trælast	5 694 160
Tøndestav	392 497
Linfrø	164 260
Kolsafrø	186 459 »
Galaku	12 000
Rapsfrø	387 926 »
Hampefrø	37 395 »
Raa huder	35 930
Mineralolje	415
Uld	49 850 »
Tøier	175 »
Taugverk	8 390
Sukker	4 251 984
Spiritus	207 941 931 grader

Kornexporten fra Odessa fordelte sig saaledes paa de forskjellige lande i 1912:

Norge	238 840 pud
England	8 203 156 »
Belgien	3 271 783
Tyskland	13 551 913
Holland	15 962 795
Frankrike	2 831 590 »
Sverige	487 275
Italien	173 990 »
Danmark	167 815
Ialt	44 897 150 pud

Kornexporten fra Odessa utgjorde i de 6 sidstforløpne aar:

1907.	1908.	1909.
77 700 128	44 330 584	52 144 800 pud

1910.	1911.	1912.
74 197 095	94 701 670	44 897 150 pud

Kornexporten fra Cherson utgjorde i aarene 1902—1912:

	Pud.		Pud.
1902	34 100	1908	34 552 462
1903	2 480 000	1909	45 012 681
1904	6 420 650	1910	55 876 593
1905	22 524 947	1911	59 638 680
1906	22 232 870	1912	28 467 504
1907	33 961 497		

Kornexporten fra Nicolajeff utgjorde i aarene 1901—1912:

	Pud.		Pud.
1901	54 422 405	1907	54 866 848
1902	83 255 883	1908	54 646 064
1903	108 409 416	1909	100 755 765
1904	184 785 892	1910	113 885 506
1905	87 038 699	1911	91 645 648
1906	97 066 974	1912	60 368 196

Kornexporten fra havner ved Sortehavet og det Azowske hav beløp sig til:

	Pud.
Fra Taganrog	23 520 000
» Berdjansk	10 002 000
» Eupatoria	4 700 000
» Theodosia	13 910 000
» Genitschesk	8 421 000
» Mariupol	18 765 000
» Rostoff ved Don	55 215 000
» Noworossisk	52 000 000

Import. Av de vigtigste importartikler indførtes til Odessa i 1912:

	Pud.
Appelsiner og citroner	2 239 530
Tørret frugt	98 551
Konserver	147 232
Nøtter	737 186
Krydderier (pepper etc.)	197 320
Kaffe	156 021
The	256 887
Tobak i blade	1 508
Arak, rhum, kognac etc.	2 486
Do. i flasker	18 061
Vin	14 806
Champagne	23 082
Fiskekonserver	75 687
Voks (Ceresin)	67 222
Copra	1 537 854
Ildfast teglsten og taksten	203 640
Cement	1 088 730
Stenkul	82 783
Colophonium	191 720
Kobbervitriol	20 772
Planteolje	92 935
Garvebark	309 810
Farvestoffer	44 570
Bly- og zinkhvitt	30 100
Spanskgrønt	26 775
Støpejern i stænger og stykker	139 955
Jern, bølgeblik	259 443
Staal	52 127
Bly og tin	138 681
Emaljerte kar	14 229
Ljaaer etc.	25 351
Verktøi	60 565
Maskiner og apparater	1 400
Tærskeverker, landbruksmaskiner og reservedele	1 379 517
Papir	11 480
Bomuld	879 210
Jute	579 560
Korktræ	362 710
Tøier	4 672
Sytraad	2 110
Diverse	1 245

Som i tidligere aarsberetninger omtalt gjælder det ogsaa iaar, at det ikke er mulig at angi, hvormeget av den her nævnte import der stammer fra Norge, idet norske varer ankommer hertil med omladning i mellemhavner og blir opført i statistikken her som produkter fra det land, under hvis flag de ankommer.

Fragtmarkedet. Nedenstaaende tabel viser de i 1912 betalte fragter pr. ton fra Odessa, for England og Kontinentet i shillings og pence, for havne ved Middelhavet og det Adriatiske Hav i francs og centimes:

	Januar.	Februar.	Mars.	April.	Mai.	Juni.
Open charter»	11/- —13/-	10/- —11½/-	10/- —14½/-	13/- —13½/-	13/- —13½ -	—
London	10¼ ¾—11/-	8/- —10/-	9/- —10/-	12½/- —13 -	12½ - —13 -	9¼ - —9½/-
Hull	10¼ - —11¼/¾	8/- —11/-	9½/- —14½/-	12½/- —13½/-	12½ - —13½/-	9 - —9¾/-
Liverpool	11¼ -	10 - —11/-	10½/- —14½/-	12½/- —14 -	12½ - —14 -	9½/-
Antwerpen	10½/ —11 -	8 - —10½/-	9 - —14 -	12½/- —14/-	12½ - —14/-	9½/-
Rotterdam	10 - —11½/-	7/- —10 -	8½ - —14 -	12¼ - —14 -	12¼ - —14 -	7½/- —10/-
Hamburg	10½/ —11¼ -	8/- —10¾/-	10 - —14¾ -	12/- —15/-	12 - —15/-	9½/- —10½/-
Middelhavshavn	11.00—12½	10.00—11½	10.00—14.00	11.00—13.00	11.00—13.00	10.00—13.00
Adriaterhavshavn	—	—	—	—	—	—

	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
Open charter	—	14 - —16/-	18 - —22 -	22 - —30/-	11 -	10 - —30/-
London	9¼/- —13 -	11¾/- —14/-	16 - —21/-	15½/- —25/-	10 - —14½/-	8/- —25 -
Hull	12½ - —13 -	11¾ - —14½ -	16/- —21/-	16 - —25/-	10 - —14/-	8/- —25 -
Liverpool	12 - —12½/-	12½ - —15 -	17 - —22/-	—	—	9 - —22/-
Antwerpen	9½ - —11¾ -	12¼ - —14/-	16 - —19 -	20½/- —25 -	—	7½/- —25 -
Rotterdam	9½ - —11½ -	10 - —14 -	16 - —20 -	14¾ - —26/-	9/- —13¾ -	7/- —26/-
Hamburg	9½ - —12¼ -	11½ - —14¼/-	16/- —24/-	15½ - —28/-	10 - —14/-	8/- —28/-
Middelhavshavn	12½—13.00	13.00—15.00	16/- —20/-	16.00—25.00	12.00—17.00	10.00—25.00
Adriaterhavshavn	—	—	—	—	—	—

Skibsfart. Følgende dampskibe besøkte Odessa i 1912:

	Antal.	Tons.
Norske	17	36 486
Russiske	249	480 388
Engelske	200	446 339
Østerrisk-ungarske	88	201 933
Tyske	69	122 247
Græske	24	33 630
Hollandske	23	40 833
Franske	21	42 384
Svenske	16	28 633
Italienske	9	15 437
Belgiske	1	1 115
Amerikanske	1	800
Rumænske	1	774
Bulgarske	1	753
Tyrkiske	2	544
Ialt	722	1 452 296
Mot i 1911	977	1 948 398
— 1910	854	1 597 765
— 1909	756	1 432 969
— 1908	731	1 298 427

Til *Cherson* ankom ialt 125 dampskibe i 1912, derav 2 norske.

Nicolaijeff. Vicekonsul *A. Fischer's* beretning.

Korn. Utførslen av korn og kornvarer beløp sig i 1912 til ialt 60 368 196 pud, mot i 1911 91 645 648 pud. Exporten fordelte sig saaledes paa de vigtigste produkter:

	Pud.
Hvete	15 637 269
Rug	4 825 255
Byg	32 116 580
Havre	4 634 114
Oljefrø	653 558
Boghvete	963 430
Erter	411 560
Oljekaker	599 185
Kli	138 665

Tallene for 1912 viser en betydelig tilbakegang, sammenlignet med 1911, men andet var jo ikke at vente i betragtning av aarets daarlige høstutbytte.

Av *malm, trælast* og *kul* utførtes i 1912:

Jernmalm	22 268 640
Manganmalm	2 092 860
Gavntræ	26 074
Træ for fyrstikfabrikation	28 947
Kulbriketter	118 400
Ialt	24 534 921

I 1911 utførtes:

Jernmalm	36 562 020
Manganmalm	1 165 659

Exporten til norske havne var i 1912 yderst ubetydelig, idet der kun utførtes:

Rug	5 850 tønder.
Byg	1 800 —

Importen av utenlandske varer og artikler, der allerede i flere aar har været i nedgang, stod ogsaa i 1912 tilbake for det foregaaende aars. Der indførtes i 1912 — utelukkende fra England:

	Tons.
Støpejern	2 700
Sild	2 180
Ildfast mursten	1 143
Cement	5 262
Symaskiner	118
Forskjellige maskiner	1 085
Diverse	260
Ialt	12 748

Mot i 1911 . . . . . 14 461 tons.

Skibsfart. I januar og februar 1912 blev skibsfarten besværliggjort ved sterk is paa floden Bug og i flodmundingen. Imidlertid gjorde isbryterne sit yderste, og intet fartøi led større tidstap end 4 dage. Havnen besøktes i aarets løp av ialt 324 dampskibe dr. 722 607 tons, mot 472 fartøier dr. 1 050 577 tons i 1911. 16 norske dampskibe besøkte Nicolaijeff i 1912 for at indta ladning.

Fragter. Nedenstaaende tabel viser de til rederne betalte rater; disse differerer imidlertid i mange tilfælde ganske betydelig fra de rater, som her opnaaddes gjennem spekulationsagenterne, og sidstnævnte hadde ofte ret følelige tap at notere. I 1912 betaltes følgende fragter fra Nicolaijeff, for England, Kontinentet og Norge angit i shillings og pence, for Middelhavs- og Adriaterhavshavne i francs og centimes:

	London, Rotterdam, direkte.	Hamburg direkte.	Newcharter.	Norge.	Middelhavs- og Adriaterhavshavne.
Januar	10/6—12/6	11/6—13/-	12/6—14/-	12/—14/-	11½—13½
Februar	11/9— 9/-	12/3— 9/6	13/-—10/-	13/3—10/6	12½—11½
Mars	9/6—13/6	10/-—14/-	11/-—15/-	11/-—15/-	11¼—15
April	13/-—14/3	13/6—14/-	14/-—15/3	14/6—15/9	15½—16½
Mai	13/3— 9/-	13/6— 9/6	15/-—11/-	14/9—11/6	16½—11
Juni	9/-—11/-	9/3—11/-	11/-—13/-	10/6—12/6	12 —13½
Juli	10/6—12/3	11/-—12/9	12/6—14/9	12/-—13/9	11½—13¾
August	11/-—16/6	11/6—16/9	13/-—17/9	12/6—18/-	11½—16¼
September	15/-—22/6	15/-—25/-	17/-—27/-	16/6—24/-	15½—22
Oktober	16/-—25/6	17/-—27/-	19/-—28/-	17/6—27/-	15½—28
November	16/-—10/-	14/-—10/6	15/-—11/6	17/6—11/6	17 —12
December	9/-— 9/6	9/6—10/3	11/-—12/-	10/6—11/-	12½—14

Taganrog. Vicekonsul *Geo. Zannidis'* beretning.

Import. Ifølge toldvæsenets opgave indførtes ingen varer fra Norge i 1912, idetmindste ikke direkte, da der ikke existerer nogen direkte dampskibsforbindelse.

Export. Av de vigtigste kornsorter utførtes fra Taganrog i de 3 sidstforløpne aar (i tons):

	1910.	1911.	1912.
Hvete	1 602 782	991 686	927 042
Rug	85 424	146 782	101 014
Byg	908 867	668 885	438 823

Til Norge utførtes:

Oljekaker	135 800 pud	Rug . . .	829 780 pud
Byg . . .	1 256 800 »	Hvete . . .	111 600 »

Skibsfart. I Taganrogs havn lastet i 1912 ialt 408 dampskibe dr. 664 572 tons, hvorav norske 4 dampskibe dr. 7015 tons. Skibsfarten aapnedes her 17./30. mars.

Fragter. Følgende fragter betaltes i skibsfartsperioden 1912:

	Storbritannien og Kontinentet.	Hamburg.	Marseille.	Italien.
Mars	11/6—15/6	11/9—15/9	11 —12½	11 —12½
April	15/- —15/6	15/3—15/9	14 —14½	14 —14½
Mai	14/9—15/9	15/- —16/-	14½—17	14½—17
Juni	10/6—11/-	10/9—11/3	13½—14	13½—14
Juli	10/9—13/6	11/- —13/9	13½—14½	13½—14½
August	13/- —13/6	13/3—13/9	14½—15	14½—15
September	13/6—19/-	13/9—19/3	14½—18½	14½—18½
Oktober	17/3—28/6	17/6—28/6	18 —30	18 —30
November	16/- —18/-	16/3—18/3	21 —30	21 —30

Til *Mariupol* ankom 2 norske dampskibe for at laste; Mariupols samlede export utgjorde 26 045 152 pud til utlandet og 5 376 810 pud til russiske Østersjøhavne; importen beløp sig til 3 984 854 pud.

Til *Berdiansk* ankom ingen norske dampskibe; den samlede export fra Berdiansk beløp sig til 9 947 150 pud, hvorav størstedelen korn; importen beløp sig til 167 271 pud, hvorav 166 059 pud cement.

Fra *Rostow ved Don* utførtes i 1912 bl.a.:

Hvete	33 416 360 pud
Rug	5 348 300 »
Byg	16 254 620 »

Noworossisk. Vicekonsul *Oscar Geelmuyden's* beretning.

Export. Fra Noworossisk utførtes av nedennævnte artikler:

	1912.	1911.
Byg	315 000	478 046
Oljekaker	149 828	131 615
Hvete	292 378	415 752
Havre	1 486	26 338
Mais	52 636	113 543
Rug	9 320	28 349
Solsikkefrø . . .	5 811	20 909
Potaske	6 736	6 282
Tobak	852	2 722
Raffinert olje . .	41 611	42 196
Nafta	2 139	22 245
Masut	19 786	39 515
Destillater	41 584	53 312
Benzin	98 704	77 017

Til Norge utførtes i 1912 2 742 tons byg (til Bergen).

Skibsfart. I 1912 ankom ialt 393 fartøier dr. 683 660 tons, mot i 1911 483 fartøier dr. 836 411 tons. Av norske fartøier ankom ialt 6 dr. 10 538 tons.

Batum. Vicekonsul *dr. J. Hillerts* beretning.

Petroleum. Den samlede utførsel av petroleumsprodukter fra Batum beløp sig i 1912 til 35 652 305 pud, saaledes fordelt:

	Raanafta og biprodukter.	Smøreoljer.	«Solar» og destillert.	Raffinerte oljer.
Til utlandet . . .	2 955 056	11 243 602	1 766 028	17 004 343 pud
» Rusland . . .	168 360	43 700	—	2 471 216 »
Ialt	3 123 416	11 287 302	1 766 028	19 475 559 pud

For raffinert petroleum er der indtraadt en nedgang, sammenlignet med 1911; exporten av smøreolje er derimot steget.

Manganmalm. Exporten fra Poti og Batum beløp sig i 1912 til ialt 933 403 tons.

Skibsfart. Til Batum ankom ialt i 1912 525 dampskibe dr. 902 669 tons, mot i 1911; 558 fartøier dr. 899 741 tons og i 1910 472 fartøier dr. 960 688 tons.

Til Poti ankom i 1912 157 dampskibe dr. 312 386 tons, mot 131 fartøier dr. 248 286 tons i 1911.

Av norske fartøier ankom i 1912 til Poti for at laste ialt 14 dr. 86 200 tons, samtlige dampskibe.

Finland.

(Økonomiske tilstande. — Banker, forretningsliv. — Emigration. — Toldindtægter. — Arbeidsnedlæggelser. — Jordbruk. — Smørexport. — Industri (trælast, træmasse, metaller, textilvarer, sten, fiskekonserver, fyrstikker). — Vandfald. — Skibsfart. — Finlands handelsflaate. — Handel. — Handlen og skibsfarten paa Helsingfors, Uleåborg, Gamla Karleby, Jakobstad, Kristianstad, Björneborg, Hangö, Borgå, Kotka, Lovisa og Wiborg.)

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Chr. Nielsen,* Helsingfors.

Økonomiske tilstande. Det i 1911 merkbare opsving paa næringslivets omraader fortsattes i 1912 med gunstige exportforhold og stigende import, dertil kom en god høst, hvilket alt gav sig tilkjende i en livlig handelsomsætning, men ogsaa i stigende pris paa penge.

Hvad angaar behov for penge, befinder Finland sig i samme tilstand som de øvrige skandinaviske lande; det kan ikke klare sig uten utenlandsk kapital. Betydelige beløp bindes aarlig i industrielle foretagender og nybygninger, især i byerne, og uagtet nationalformuen jevnt økes, raader der en jevn mangel paa penge; utviklingen av landets næringsveie kræver mere kapital, end landets egen kapitalvekst

formaar at frigjøre. Som medvirkende aarsak til de knappe og dyre penge angives ogsaa militærkontributionerne til Rusland samt landets ufordelagtige handelsbalance, der i mange aar har været passiv og i de sidste aar med stigende importoverskud; for 1912 utgjorde dette saaledes 132.3 mill., mot 126.8 mill. mark i 1911. I den tid, da handelsbalancen aar efter aar har stillet sig ugunstigere for landet, er vistnok utviklingen og velstanden steget, jordbruk og industri har gjort merkbare fremskridt, men samtidig har nydelsessyke og overdaadighet i livsvaner ogsaa fundet anledning til at utvikle sig.

Banker. Forretningsliv. Av den livlige handelsomsætning hadde pengemarkedet sterk kjending med et mot aarets slutning stigende pengebehov og derav følgende stramning. Som medvirkende aarsak hertil bidrog ophøret av kapitalimporten fra utlandet, — i 1912 blev ingen utenlandske laan optat. Den ringe utsigt til fra utlandet under de ogsaa der raadende stramme pengeforhold at faa laan paa rimelige vilkaar bragte endel pengeinstitutioner til at vende sig til det indenlandske pengemarked; saaledes blev et laan paa 15 millioner mark i 5 % obligationer utlagt, hvorav endel blev placert. En tendens til ved nye aktieemissioner at forsterke bankernes aktiekapital har i de senere aar gjort sig gjældende; i 1912 steg de ved disse emissioner bundne beløp til 25.3 mill. mark. I aarets løp grundedes 3 mindre bankforetagender i landet.

Siden krisen i 1907 har pengeforholdene været en svak side i landets næringsliv; i 1911 syntes det til en tid, som om en lettelse skulde indtræde, men forholdene er senere forværret.

Finlands Banks diskonto forhøiedes i januar maaned til 5 % og i november maaned yderligere til 6 %.

Utbyttet av de største bankers virksomhet i 1912 fremgaar av følgende opstilling:

	Aktiekapital. Mill.	Reservefond. Mill.	Nettogevinst. Mill.	Dividende. %
Finlands Bank	25	63.33	7.405	—
Föreningsbanken . . .	30	10.—	6.208	5
Nordiska Banken . . .	18	15.60	2.856	12½
Kansallis Osake-Pankki	13	18.25	2.718	16

Föreningsbanken blev utsat for et tap ved sin avdeling i Tammerfors opgaaende til ca. 10 mill. mark; aarets betydelige overskud i forbindelse med bankens sterke reserver satte den imidlertid istand til paa en gang at avskrive hele beløpet og dog utdele 5 % dividende til aktionærerne.

Sparebankerne utviste en stigning i indskyternes tilgodehavende ved aarets utløp av 14.7 mill. mark, mot 10.1 mill. mark i 1911.

Av en utredning angaaende forholdet mellem indskud i privatbankerne og sparebankerne fremgaar, at indskuddene i privatbankerne i aaret 1910 utgjorde ca. 544.1 mill. mark og i sparebankerne ca. 228.3 mill. mark, eller respektive 70½ % og 29½ % av indskuddene. I mange aar har dette forhold været nogenlunde konstant, maaske med nogen tilvekst for sparebankernes vedkommende.

Følgende opgaver gir indblik i utviklingen paa forskjellige økonomiske omraader:

I landets postsparebanker utgjorde indskuddene 3.58 mill. mark, de uttagne beløp 3.31 mill. mark.

De indenlandske livsforsikringsselskapers kapitalutvidelser i 1912 beløp sig til 124,5 mill., mot 118.8 mill. mark i 1911. Indkomsterne opgik til 29 mill., utgifterne til 25.75 mill. mark, mot respektive 28.19 og 25.22 i 1911.

Indtægterne ved postvæsenet steg til 7.9 mill., mot 6.9 mill., nettobeholdningen utgjorde 1.2 mill., mot 0.898 mill. i 1911. Postforsendelsernes antal opgik til i rundt tal 126 millioner utvisende en stigning fra 1911 av 8.3 %.

Den trafikerte del av Finlands jernbanenet utgjorde ved aarets utgang 3 560 kilometer. Jernbanernes indkomster beregnedes til 53,5 mill., utgifterne til 38.6 mill. mark, mot 50.1 og 36.8 mill. i 1911; overskuddet i 1912 — 14.9 mill. mark, motsvarende ca. 3 % av den nedlagte kapital, mot ca. 3½ % i 1911.

Emigrationen viste nogen stigning, idet 10 724 personer utvandret, mot 9 372 i 1911.

Toldindtægterne utgjorde 59.1 mill., mot 55.3 mill. foregaaende aar. Statistikken viser for de seneste aar en jevn stigning av disse indtægter — for de sidste 4 aar i gjennemsnit 2.45 mill. mark pr. aar — og vidner om stigende, mere utbredt velstand blandt folkets brede lag. En nærmere undersøkelse viser, at mere end 60 % av toldindtægterne skriver sig fra told paa kolonialvarer, specielt sukker, kaffe og tobak, samt fra utenlandske spirituøse drikkevarer.

I denne forbindelse hitsættes følgende oplysninger om alkoholforbruket. Efter en beregning av alkoholprocenten i brændevin til 50, kognak, whisky m. m. til 60, likører 40, vin 15 og øl 5 % opgik alkoholkonsumtionen i 1912 pr. indvaaner til 1.3 liter, mot respektive 1.3 og 1.2 liter i 1911 og 1910; i 1907 utgjorde konsumtionen 1.7 liter. Man antar, at nedgangen for en del beror paa brændevins- og maltskattens forhøielse; paa den anden side medgir man, at smugling er tiltat, og at smugbrænding florerer paa mange steder i landet. Av statistikken fremgaar videre, at forbruket av de inden landet tilvirkede rusdrikkevarer, brændevin og øl er i nedgang, medens konsumtionen av fra utlandet indførte drikkevarer er i rask stigning; den foretagne toldforhøielse synes ikke i nogen større grad at ha paavirket importen.

Arbeidsnedlæggelserne i 1912 var efter sit omfang større end i noget aar siden de urolige streiketider 1907 og 1908. Deres antal opgik til 59, herav 55 streiker, 2 lockouter samt 2 blandede streiker og lockouter. Aaret var uheldig for de streikende; kun i 6 tilfælde lykkedes det arbeiderne at opnaa sit maal, i 25 tilfælde kom man til enighet, og i 28 tilfælde drev arbeidsgiverne sine fordringer igjennem. Antallet av tapte arbeidsdage beregnes til 529 340.

Jordbruk. Utsigterne til et godt høstutbytte var i sommerens første del ganske lovende, men den derpaa følgende tørke og en regnfuld høst medførte en reduktion i beregningerne; utbyttet blev dog et godt middelsaars, der i værdi oversteg 1911-aars høst.

Ifølge landbruksstyrelsens oversigt over høstutbyttet stillet dette sig sammenlignet med sidste aars som følger:

	1911.	1912.
Rug, hektoliter	3 577 800	4 354 100
Byg »	2 336 700	2 382 050
Havre »	7 979 100	9 383 400
Poteter »	7 996 100	8 277 100
Hø, tons	1 706 980	2 149 220

Høstutbyttets totalværdi anslaaes til 340 mill. mark, mot 300 mill. i 1911.

Spørsmaal om forhøielse av tolden paa mel reistes fra russisk hold i den hensigt at indskrænke den tyske melimport til fordel for den russiske.

I Finland som i Norge paagaar siden aar tilbake arbeidet for at skaffe den besiddelseslose del av befolkningen jord; foruten stat og kommuner har landets sparebanker virket meget til denne saks fremgang.

Man beregner, at omtrent 1/3 av landets befolkning bestaar av ubemidlede (obesuttna), og at avhjælpe dette misforhold har længe været gjenstand for saavel regjeringens som landdagens omsorg. Fra statens side er der, foruten i statsskogerne istandbragte nybygger, søkt fremhjulpet opkomsten av nye smaabruk i allerede beboede trakter derved, at staten har indkjøpt jordeiendomme og utparcellert dem samt paa gunstige vilkaar overlatt dem til ubemidlede, eller den har ved laan til kommunerne sat disse i stand til at kjøpe jord, som igjen er solgt til smaabruk paa av staten fastsatte vilkaar. Erfaringen viser, at disse foranstaltninger har været til stor nytte, men da de til disse oiemed bevilgede midler har været for knappe, har man set sig om efter andre hjælpemidler for at paaskynde sakens utvikling. Sparebankerne har da grepet ind, og i løpet av 10 aar — siden 1902 — er der av 31 sparebanker placert midler til indkjøp av smaabruk i form av laan til 1 577 ubemidlede laantagere til et beløp av 2.86 mill. mark; laanenes størrelse har været meget varierende — fra 60 mark til 25 000 mark. Ved utgangen av aaret 1911 hadde 377 laantagere helt og holdent tilbakebetalt sine til 748 000 mark opgaaende laan; obligatorisk amortisation anvendes ikke. I de aldeles overveiende antal tilfælder har laantagerne hat fremgang i sit arbeide og har kunnet opfylde sine forpligtelser; deres økonomiske stilling er hurtig blit forbedret.

Smørexporten i 1912 var med hensyn til sin værdi adskillig større end i foregaaende aar paa grund av gunstigere prisforhold; exportkvantumet var nemlig noget mindre end i 1911. Ogsaa i 1912 viser exporten til Tyskland stigning, medens den til England viser nedgang. Tysklands andel utgjorde nemlig 31½ % av alt exportert smør, mot 21.9 % i 1911; de tilsvarende procenttal for England viser respektive 69.1 og 62.6 %.

Totalexporten av smør utgjorde 12 008 tons til en værdi av 34 860 000 mark, mot respektive 12 351 tons og 34 028 000 mark i 1911.

Av melk og fløte utførtes 11 746 liter til en værdi av 2 467 000 mark, mot respektive 10 746 liter og 2 203 000 mark i 1911. Av ost utførtes 918 tons til 1 835 000 marks værdi, mot 993 tons og 1 986 000 mark i 1911; disse varer exporteres væsentlig kun til Rusland.

Industrien. Den i 1911 merkbare bedring i de industrielle forhold fortsattes i 1912 og medførte en livlig virksomhet inden de forskjellige brancher med god tilgang paa arbeide. Ved begyndelsen av aaret 1912 var utsigterne for trælastindustrien meget gunstige, stillingen var sterk og priserne forholdsvis høie; allerede i slutningen av januar var 50 % av den beregnede aarsproduktion solgt. Den største del av aarets produktion turde være blit placert til priser paa basis av £ 8. fob for saavel 7″ furubattens som 7″ granbord. I de senere aar har høvleribedriften for export tat noget opsving, idet flere sagbruk har opsat avdelinger for tilvirkning av høvellast for Afrika, Australien og Holland. Derimot synes de for nogen aar tilbake gjorte forsøk med export av snekkervarer for bygningsbehov ikke at ha hat nogen synderlig fremgang.

I aaret anlagdes 2 større kassefabrikker for export av kassebord, to nye traadsnellefabrikker sattes igang, en tjære- og terpentinfabrik aapnedes; flere større og mindre sagbruk anlagdes likeledes. Experimenter med fremstilling av harpix blev utført ved den kemiske fabrik i nærheten av Kuopio.

For at berede de inde i landet beliggende sagbruk nogen lettelse i omkostningerne og for bedre utnyttelse av jernbanernes vognmateriel bevilget jernbanestyrelsen en fragtnedsættelse av 10 % for planker og bord i tiden fra 15. mars til 1. mai. Den mere og mere om sig gripende ødelæggelse av landets skoger har vakt almindelig opmerksomhet og git landdagen anledning til at gripe ind med vedtagelse av en lov til skogenes beskyttelse; den har dog hittil ikke vundet stadfæstelse.

I 1912 var utførselsværdien for trælast større end i noget foregaaende aar, idet den opgik til 173.4 mill. mark og utgjorde 51.4 % av værdien av landets totalexport. I de sidste 5 aar viser trælastexporten følgende forandringer:

1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
130 036	138 202	161 431	167 037	173 412 tusen mk.

Den uten sammenligning største betydning har exporten av skaaren last hat, idet den utgjorde 76.7 % av hele trælastexporten; dens relative andel i denne export er dog i nedgang, medens utførslen av ubearbeidet virke relativt er i opgang.

Exporten av ubearbeidet virke av furu og gran er i 1912 steget; følgende tabel viser utviklingen i de sidste 3 aar.

		1910.	1911.	1912.
Master, spirer og sagtommer	1 000 m.³	442	523	461
	1 000 mk.	7 076	8 365	7 381
Props eller minetømmer	1 000 m.³	1 074	1 341	1 341
	1 000 mk.	8 590	9 388	12 066
Cellulosekub	1 000 m.³	266	187	271
	1 000 mk.	2 264	1 493	2 443

Exporten av de vigtigste slags saget last av furu og gran i de sidste 3 aar fremgaar av følgende:

		1910.	1911.	1912.
Planker	1 000 m.³	429	404	457
	1 000 mk.	21 430	22 194	25 136
Battens	1 000 m.³	893	857	938
	1 000 mk.	40 199	38 561	37 538
Bord	1 000 m.³	1 421	1 478	1 552
	1 000 mk.	56 835	60 618	58 992

Av splitved utførtes 158 800 m.³ til en værdi av 1 906 000 mark, mot 162 000 m.³ og 1 945 000 mark i 1911. Stav viser en utførsel av 134 600 m.³ og 4 308 000 mark, motsvarende respektive 106 000 m.³ og 3 392 000 mark i 1911. Hovlet virke viser som tidligere antydet betydelig stigning, 20 100 m.³ til en værdi av 1 043 000 mark, mot 9 000 m.³ og 456 000 mark i 1911.

Av traadsneller utførtes 9 768 (9 956 i 1911) tons til en værdi av 5 685 000 (resp. 5 786 000) mark.

Træmasse- og papirfabrikationen. Forholdene i 1912 for mekanisk masse betegnes som tilfredsstillende; stillingen var sund, og de priser, som om vinteren og vaaren notertes for sommerleverance, blev opretholdt. Flere bruk avsluttet kontrakter om leverance flere aar fremover til lignende priser. I aaret tilkom et par nye større sliperier, medens nogen ældre bruk utvidedes, saaledes at produktionen av denne masse blev adskillig større end foregaaende aar.

De gode utsigter for kemisk masse, hvormed 1912 begyndte, viste sig vel grundede, idet priserne efterhaanden gik opad; i slutningen av aaret

notertes omkring 200 mark pr. ton fob. for sulfit og 180 mark for sulfat. Aarets produktion blev vel placert, og salg for følgende aar fandt sted til tilsvarende priser. Et par av de ældre fabrikker utvidedes, og nyanlæg planlagdes. Den egentlige aarsak til den forbedrede konjunktur for træmasse maa selvfølgelig søkes i papirmarkedets gunstigere stilling ved aarets indgang, og som i aarets løp end yderligere forbedredes saavel paa det vesteuropæiske som for det russiske marked; nogen forhøielse av priserne synes derimot kun undtagelsesvis at ha fundet sted.

Exportværdien for gruppen træmasse og papir har likesom exportværdien for trælastgruppen været større end i noget foregaaende aar. Økningen utgjør, sammenlignet med 1911, 6.8 mill. mark.

I de sidste 3 aar har mængde og utførselværdier for denne gruppe opvist følgende zifre:

	Tons.	1000 mk.
1910	240 088	50 097
1911	284 832	58 169
1912	320 489	64 993

Fordelingen av de vigtigste varesorter fremgaar av følgende opstilling:

	1910.		1911.		1912.	
	Tons.	1000 mk.	Tons.	1000 mk.	Tons.	1000 mk.
Mekanisk masse	36 501	3 029	47 183	3 908	55 488	4 574
Kemisk	50 259	9 230	67 064	11 637	82 746	14 907
Pap	45 584	6 608	47 201	6 865	52 705	7 645
Omslags-, pres- og takpapir . .	51 807	10 173	59 760	11 926	64 434	13 392
Tapetpapir	4 697	1 409	4 279	1 283	3 893	1 168
Tryk- og konceptpapir	45 642	15 083	54 352	17 812	57 280	19 021
Papir, andre slags	4 761	3 719	4 993	3 970	3 943	3 410

Tabellen viser en fortsat stigning av exporten for de dyrere varesorters vedkommende.

Metalindustrien. Priserne paa valset jern befandt sig i opgang efter i flere aar at ha ligget nede. Paa den mekaniske verkstedsindustris omraade hersket en livligere virksomhet end paa flere aar, da det russiske markeds stigende behov for maskiner og redskaper gav anledning til økede bestillinger. Som medvirkende aarsak til den forbedrede tilstand inden denne industri har ogsaa propagandaen for det indenlandske arbeide gjort sit, likesom den i de senere aar fremtrædende stræben efter specialisering turde ha bidraget til en bedre utnyttelse av ressurcerne. Separatorer exporteres nu vidt omkring, og visse jordbruksredskaper finder marked ogsaa i Vesteuropa. Exporten av varer inden de vigtigste grupper av metalindustrien utgjorde 9 749 000 mark, mot 5 873 000 mark i 1911, maskingruppen viste en økning av 2.8 mill., fartøisgruppen 1.8 mill. mark, medens den egentlige metalgruppe viste en nedgang av 0.7 mill. mark. Den komité, som i flere aar har arbeidet med forslag til foranstaltninger til opmuntring av det indenlandske skibsbyggeri, blev færdig med dette arbeide; forslaget gaar ut paa ved hjælp av præmier at søke saken fremmet.

Textilindustrien. Avsætningsforholdene for bomuldindustriens produkter var gode; den billigere pris paa raavarer i forbindelse med den ved de senere aars relativt gode høstutbytte stigende kjøpeevne hos hovedkonsumenterne bidrog hver i sin mon hertil. Linvareindustrien kunde glæde sig ved en jevn og god avsætning; da den største del av raavaren tages fra Rusland, hvor tilgangen var knap, steg priserne paa linvarer gjennemgaaende.

Av de vigtigste grupper, garn, traad og repslagerarbeider, utførtes for 2.1 mill., av vævede stoffer for 6.6 mill. mark. Importen utgjorde respektive 9.6 og 26.3 mill. mark.

Av andre industriprodukter har mursten hat god avsætning paa grund av den livlige byggevirksomhet; priserne har dreiet sig om fmk. 60 pr. 1 000 sten paa jernbanevogn eller fartøi i Helsingfors. Importen opgik til ca. 8.4 mill. sten til en værdi av 7 856 000 mark.

Granit, raa og bearbeidet, fandt god avsætning bl. a. til Rusland, der konsumerer det meste av den finske sten; noget exportertes ogsaa til tyske havne samt til Skotland. I særdeleshet har efterspørslen efter gatesten været livlig. Exporten utgjorde:

Bearbeidet gatesten .	13 781 tons,	værdi	334 400 mk.
Grovhugget granit .	13 778 »		943 500 »
Finhugget og polert granit	875 »	»	238 500

Landets 12 skotøifabrikker producerer skotøi for ca. 5 mill. mark aarlig. Efter den i 1908 forhøiede indførselstold paa utenlandsk skotøi er denne industris stilling noget forbedret trods den sterke konkurrence. Der indførtes i 1912 skotøi for ca. 23 mill. mark; exporten er ubetydelig.

Fiskekonserveindustrien. Fabrikmæssig tilvirkning av ansjos drives i Finland ved 5 fabrikker (1910) med en samlet salgsværdi av omkring 1 mill. mark. En væsentlig del, ca. 3/4 av tilvirkningen, exporteres til Rusland. Raavaren importeres fornemlig fra Norge og Sverige, da tilgangen paa indenlandsk raavare — hvasbuk (brisling) — er meget vekslende. I 1912 opgik exporten til ca. 1 000 tons til 1.15 mill. marks værdi, udelukkende til Rusland. Importen steg til 107.2 tons til en værdi av 214 400 mark. I den senere tid drives ogsaa fabrikmæssig røkning av fisk, især eleshet stromming, samt av rensdyrkjød.

Fyrstikfabrikkerne i Finland har i flere aar arbeidet under store vanskeligheter. De smaa fabrikkers ringe produktionsevne, vanskeligheter med arbeiderne samt de i forhold til arbeidsintensiteten for høie arbeidslønninger har i forbindelse med dyrere penge og høiere fragter, end de svenske fabrikker arbeider med, umuliggjort konkurrence med disse paa exportmarkedet. Mellem fabrikkerne raader paa grund av overproduktion en skarp og usund konkurrence inden landet med den følge, at ingen tjener noget. I 1912 sattes 3 fabrikker under konkurs. Exporten utgjorde 96.1 tons til en værdi av 67 000 mark, mot respektive 234 tons og 163 300 mark i 1911.

Finlands vandfald. I aaret solgtes 2 av Finlands større vandfald — Rouhiala fos i Vuoksen med ca. 50 000 h.k. for ca. 5 mill. mark samt en del av Wallinkoski fos, ogsaa i Vuoksen, med ca. 45 000 h.k. Kjøper var i begge tilfælde et belgisk bankfirma; kraften antages at skulle overføres til St. Petersburg.

Skibsfarten. Resultatet av virksomheten paa sjøfartens omraade var betydelig bedre end i de foregaaende aar, tildels meget tilfredsstillende; flere seilskibsrederier gjorde udmerkede forretninger. Landets største dampskibsrederis indtægter steg til 7.9 mill. mark med en nettofortjeneste av 1.26 mill. uten avskrivninger. I dividende utbetaltes 7 %, eller 350 000 mark.

Fragterne, som i slutningen av foregaaende aar var steget merkbart, var ved første aapne vande faste og holdt sig under hele sæsonen med stramning, eftersom denne skred frem. Ved mai maaneds slutning notertes følgende fragtavslutninger:

	pr. stand.
Kemi—Hull	31 sh.
Yxpila—Calais	41 frcs.
Lappvik—Sharpness	29 sh.
Sörnäs—Gent	39 frcs.
Kotka—Rouen	39 »
Wiborg—Bordeaux	45 »
—Marseille	65 »

Fragtsatserne synes at ha været en ubetydelighet høiere end for tilsvarende svenske havne.

Kulfragterne holdt sig følgelig ogsaa paa et høit nivaa; medio juli notertes: Tyne—Wiborg 7/9, Helsingfors 7/6; Åbo 7/6.

I februar maaned traadte forordningen om det finske lodsvæsens underordning under det russiske Marineministerium i kraft; de nye forhold medførte en masseavgang av lodsvæsenets gamle officerer og betjente med paafølgende ansættelse av nyt personale, hvis ubekjendtskap med tjenesten og forholdene iovrig medførte en del usikkerhet ved navigering i finske farvande.

Av spørsmaal vedkommende skibsfarten kan nævnes, at en betænkning angaaende forslag til skibsmaaling blev utarbeidet; i landdagen vaktes motion om oprettelse av ulykkesforsikring for sjømænd. Den daglige dampskibsforbindelse mellem Åbo og Stockholm aapnedes den 1. janr. 1912 og har i høi grad bidraget til utviklingen av landets forbindelser utad; en ny smørrute paa Tyskland aapnedes i aarets løp. Av forbedringer og utvidelser av havnene kan noteres, at saadanne blev paabegyndt eller fortsat i større utstrækning i Helsingfors, Åbo, Kotka, Raumo, Kristinestad og Wiborg.

Til følgende havne i Finland (de konsulære stationer er uthævet) ankom i 1912 av norske skibe:

	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Helsingfors	58	46 854	1	99
Tornea	6	5 328	-	—
Kemi	21	13 541	-	—
Uleaborg	29	25 441	3	1 695
Brahestad	21	14 353	-	—
Gamla Karleby	21	15 885	-	—
Jakobstad	18	17 552	-	—
Nicolaistad (Wasa)	24	15 038	1	46
Kaskö	3	2 012	-	—
Kristinestad	7	4 076	-	—
Björneborg	49	29 784	2	951
Raumo	14	8 964	-	—
Nystad	6	2 834	-	—
Nadendal	1	528	-	—
Åbo	44	26 329	1	692
Hangö	23	13 116	-	—
Ekenäs	2	1 364	-	—
Borga	20	14 913	2	998
Lovisa	27	19 022	-	—
Kotka	113	84 908	19	15 341
Fredrikshamn	24	18 043	-	—
Wiborg	135	102 613	5	2 778
Mariehamn	—	—	-	—
Tils.	666	482 498	34	22 600

De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten fremgaar av følgende tabel:

	Antal ankomne skibe. 1911.	1912.	Drægtighet. 1911.	1912.
Finske	6 016	6 360	1 065 099	1 176 147
Russiske	1 031	1 061	188 413	231 264
Norske	466	502	314 269	357 263
Svenske	971	876	338 986	318 061
Danske	419	421	229 244	231 949
Tyske	381	442	200 562	237 289
Britiske	231	235	280 259	261 548
Hollandske	51	79	42 370	72 736
Belgiske	14	20	12 976	18 611
Franske	13	12	11 023	10 865
Spanske	4	7	4 058	8 059
Portugisiske	—	1	—	1 451
Italienske	—	4	—	4 550
Tils.	9 597	10 020	2 687 259	2 929 793

Uoverensstemmelsen mellem norske fartøiers antal og tonnage i de to tabeller beror paa, at i den første er skibene optat i hver havn, der blev anløpet, i den sidste derimot kun i den første havn.

Av ovenstaaende tabel fremgaar, at den ankomne norske tonnage i 1912 utgjorde 357 263 r. t., mot 314 269 r. t. i 1911, utvisende en stigning av 42 994 r. t., og saaledes stod som nr. 2 i rækken blandt de fremmede nationer samt indehadde 11.9 % av den ankomne totaltonnage, mot 11.7 % i 1911.

De sidste officielle statistiske opgaver viser, at tonnagen av de i 1911 i utenriks skibsfart klarerte skibe utgjorde: 32 038 skibe dr. 9 072 096 r. t., mot 31 279 skibe dr. 9 051 948 r. t. i 1910, utvisende en stigning av 759 skibe og 20 148 r. t. eller 0.2 % av tonnagen.

Den finske tonnages andel i den utenrikske skibsfart utgjorde 39.6 % (42.3 % i 1910), den svenske 12.6 (12.6), den norske 11.7 (10.0), den engelske 10.4 (8.5) og den danske 8.5 (11.0).

Fra Norge ankom 46 fartøier dr. 28 715 r. t., hvorav 24 dr. 20 798 r. t. i ballast; til Norge avgik 27 fartøier dr. 18 878 r. t., hvorav 2 dr. 660 r. t. i ballast; tilsvarende tal for 1910: der ankom 15 dr. 7 651 r. t. og avgik 35 dr. 26 374 r. t.

Navigationstidens varighet beregnes til 245 dage, mot 250 i 1910.

Antal forlis og grundstøtninger ved Finlands kyster i 1911 utgjorde 75 (82 i 1910), herav var 37 seilskibe (42 i 1910), 38 dampskibe (40 i 1910). Totalt forliste 11 seilskibe.

Av de forliste skibe var 3 dampskibe dr. 1 895 r. t. og 1 barkskib dr. 520 r. t. norske; ved barkens forlis omkom hele besætningen.

Finlands handelsflaate. Av de sidste officielle opgaver over handelsflaaten fremgaar, at denne ved utgangen av 1911 bestod av 2 940 seilskibe og 485 dampskibe med respektive 321 498 og 70 919 reg. tons drægtighet, eller tilsammen 3 425 fartøier dr. 392 408 r. t. — alle av mindst 19 r. t. drægtighet —, utvisende for dampskibenes vedkommende en tilvekst i antal av 17 skibe og en nedgang i tonnage av 684

r. t., for seilskibene en tilvekst av 89 skibe og 209 r. t., eller tilsammen en tilvekst av 106 skibe med en nedgang i tonnage av 475 reg. tons.

Forandringerne fremgaar nærmere angit av følgende opstilling:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Tilkommet	215	29 919	26	1 433	241	31 532
Utgaat	126	29 710	9	2 117	135	31 827
Økning eller mindskning	+ 89	+ 209	+ 17	÷ 684	+ 106	÷ 475
I procent av tonnagen ved begyndelsen av 1911		+ 0.1		÷ 0.1		÷ 0.1
Tilsvarende procenttal for 1910		+ 0.3		+ 1.2		+ 0.4

Av seilskibe forliste 38 dr. 11 953 reg. tons; 67 seilskibe dr. 9 712 reg. tons og 2 dampskibe dr. 110 reg. tons utslettedes eller kondemnertes; 12 seilskibe solgtes til utlandet.

Dampskibstonnagens tilvekst i forhold til seilskibstonnagen viser, sammenlignet med 1910, tilbakegang: ved utgangen av 1910 utgjorde nemlig seiltonnagen 81.8 %, damptonnagen 18.2 %. Ved utgangen av 1911 utgjorde seiltonnagen 81.9 %, damptonnagen 18.1 % av den samlede tonnage.

Handel. Finlands totale handelsomsætning med utlandet i aaret 1912 beregnes til et beløp av 807.7 mill. mark og var større end i noget foregaaende aar; i 1911 utgjorde beløpet 762.2 mill. mark. Importen i 1912 beregnes til 470.0 mill., exporten til 337.7 mill., mot respektive 444.5 og 317.7 mill. mark i 1911. Av ovenstaaende fremgaar, at handelsomsætningen i 1912 steg med 45.5 mill. eller 6 % av omsætningen i nærmest foregaaende aar, da stigningen utgjorde 90.0 mill. eller 14.3 %. Stigningen fordeler sig paa importen med 25.5 mill., respektive 5.7 %, paa exporten med 20.0 mill., resp. 6.3 %; de tilsvarende beløp var i 1911 henholdsvis 60.4 mill., eller 15.7 % og 29.6 mill., eller 10.3 %. Reexporten i 1912 opgik til 2.4 mill., mot 1.9 mill. mark i 1911.

Følgende tabel viser værdierne av import og export i 1912 fordelt i grupper efter de forskjellige varesorter og i 1000 mark. I særskilt rubrik angives værdierne for Norges vedkommende.

	Totalomsætning.		Herav fra, resp. til Norge.	
	Import.	Export.	Import.	Export.
Levende dyr	311	4 046	—	—
Kjød, flesk og tilvirkninger derav	12 427	40 925	1	—
Fisk, fersk, tørret, saltet eller røket	4 745	5 521	26	—
Korn, tilvirkninger derav samt bælgfrugter	87 346	1 251	—	—
Grønsaker, krydddervekster, poteter m. m.	4 901	112	—	—
Frugt og bær	8 685	1 884	—	—
Konserver og spiselige skaldyr	1 050	1 313	1	—
Kolonialvarer og krydderier	57 949	1 138	1	—
Drikkevarer	10 596	20	—	—
Apothekervarer	1 039	2	1	—
Ben, bust, horn, tagl og tilvirkninger derav	2 958	494	—	—
Huder og skind og tilvirkninger derav	18 936	13 885	1	—
Levende vekster og frø og tilvirkninger derav	20 624	1 779	—	—
Trælast og trævarer	4 087	173 412	11	1 177
Træmasse, papir og papirarbeider	2 851	64 993	—	—
Spindestoffer	24 700	77	—	—
Garn, traad samt repslagerarbeider	9 597	2 103	—	—
Vævede stoffer	26 334	6 632	12	—
Færdige klær og diverse manufakturvarer av spindestoffer	9 135	35	1	—
Gummi, guttaperka, tjære m. m. samt tilvirkninger derav	13 078	790	—	—
Oljer, fettstoffer og tilvirkninger derav	16 928	632	1	—
Kosmetiske stoffer	1 092	8	1	—
Mineraler, jordarter og tilvirkninger derav	25 955	5 559	387	—
Kemiske præparater og materialier	6 984	411	—	—
Spræng- og tændstoffer	276	67	40	—
Farver og farvestoffer	5 794	206	—	—
Metaller og metalarbeider	44 400	1 816	32	—
Maskiner, motorer, apparater og redskaper	28 004	4 518	—	—
Instrumenter og urmakerarbeider	5 307	2	—	—
Vognmakerarbeider	2 266	165	—	—
Fartøier og baater	2 572	3 415	170	14
Literatur og kunstsaker, gjenstande for samlinger samt undervisningsmateriel	3 717	190	20	—
Galanteri-, luxus- og kortevarer	3 139	—	10	—
Varer, ikke ellers nævnte	2 254	275	—	—
Sum	470 037	337 676	716	1 191
Reexport		2 364		
		340 040		

Importen av fisk, fersk, tørret, saltet eller øket, opgik i 1912 til 4 745 186 mark, mot 3 655 643 mark i 1911 og viser saaledes en tilvekst av 1 089 543 mark; den største stigning viser saltet sild, hvorav der importertes for 6 736 tons til en værdi av 2 030 000 mark, mot respektive 4 590 tons og 1 378 000 mark i 1911. Av fersk eller levende fisk indførtes 5 030 tons til en værdi av 1 408 000 mark, mot respektive 3 769 tons og 1 074 000 mark i 1911.

Nærmere specificert viser importen av de forskjellige slags fiskevarer fra de forskjellige lande følgende beløp:

		Fisk, fersk eller levende.		Sild, saltet, norsk eller andre slags.	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Rusland	Mk.	154 184	175 952	1 091	9 647
Sverige	»	920 047	1 232 358	219 171	559 563
Norge	»	—	—	117 254	1 842
Danmark	»	—	41	67 615	157 796
Tyskland	»	—	6	181 421	212 634
Nederlandene		—	—	71 727	63 895
Storbritannien	»	—	—	714 023	1 025 043

		Strømming og brisling, saltet.		Andre sorter, saltet.	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Rusland	Mk.	68	391	240 694	296 338
Sverige	»	26 991	43 427	82 146	128 909
Norge	»	50 808	23 787	—	—
Danmark	»	160 388	115 310	158 253	148 133
Tyskland	»	—	—	6 491	683
Storbritannien	»	4 453	34 006	—	2 688
Italien	»	—	—	—	3

	Tørfisk (sei).		Fisk, andre sorter, tørret.	
	1911.	1912.	1911.	1912.
Rusland Mk.	11	31	2 575	6 139
Sverige	184 444	177 700	28 459	32 388
Danmark	203 076	253 836	47 641	35 227

		Ansjos.		Sardiner og thunfisk.	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Rusland	Mk.	313	199	—	—
Sverige	»	7 931	11 402	910	1 110
Norge	»	—	—	—	5
Danmark	»	—	120	23 197	16 070
Tyskland	»	—	—	13 282	17 700
Belgien		—	—	10 730	9 163
Storbritannien	»	—	—	—	473
Frankrike	»	—	—	3 390	21 072

		Fisk, andre sorter, i hermetiske kar.		Kaviar og fiskerogn i hermetiske kar.	
		1911.	1912.	1911.	1912.
Rusland	Mk.	7 564	8 377	1 050	3 420
Sverige	»	16 458	34 400	8 180	4 420
Norge	»	—	208	—	—
Danmark	»	32 135	39 960	1 140	2 680
Tyskland		13 638	15 022	—	—
Belgien	»	9 121	5 882	—	460
Storbritannien	»	7 883	11 845	—	—
Frankrike	»	11 345	9 462	—	—

Av direkte fra Norge importerte varer fremhæves (tallene i parentes gjælder for 1911. I statistikken er varerne angit som importert fra det land, hvorfra de direkte er avsendt, uten hensyn til deres oprindelse): Seilduk av bomuld 11 865 mk. cement 8 784 mk. (39 881); mursten 348 645 mk. (222 670); ildfast lere 29 280 mk. (0); grovt minekrudt 8 820 mk. (0); fint jagtkrudt 30 954 mk. (21 288); jernbaneskinner 16 500 mk. (28 359); skotøi 655 mk. (0); skindklær 800 mk. (0); trævirke 11 000 mk. (0); guldarbeider 900 mk. (1 543); ubearbeidet sølv 9 381 mk. (7 047); sølvarbeider 4 756 mk. (3 465); seilfartøier av jern 170 000 mk. (7 660); bøker 2 230 mk. (1 564); gravurer, foto- og litografier 17 745 mk. (6 580); fiskekroker 338 mk. (1 429); galanterivarer av metal 3 499 mk. (3 121); andre galanterivarer 5 421 mk. (0).

Værdien av fra Finland direkte til Norge exporterte varer fremgaar av følgende:

	Mark.		Mark.
Props eller grubestolper	15 939	Splitved	190 044
Træmasseved . .	729 414	Stav	75 008
Planker	29 425	Trævirke, andre slags	6 016
Battens	114 280	Seilfartøi av træ	14 000
Bord	16 910		

Hele den direkte handelsomsætning med Norge utgjorde 1 907 450 mk, mot 1 192 122 mark i 1911; herav 716 414 mk. i import, 1 191 036 mk. export; de tilsvarende tal i 1911 var resp. 567 051 og 625 071 mk., hvorav fremgaar, at saavel import som export er steget, den sidste dog i overveiende grad.

Av andre ikke forannævnte exportvarer merkes: fuglevildt 595 mk. (1 000 mk.): rensdyrkjød 312 mk.; tyttebær 1 866 mk.; andre skogsbær 18 mk.; myreegg 133 mk.; huder og skind samt tilvirkninger derav 13 885 mk.; mose, kongler etc. 187 mk.

Helsingfors. Byens import i 1912 steg til 148.4 mill., dens export til 19.3 mill. mark, hvorav ca. 0.5 mill., reexport; de tilsvarende tal i 1911 var resp. 136.4 og 16.1 mill. mark.

Av importerte varer merkes: sild 341 300 mk., tørfisk 113 700, fiskegarn 303 700, cement 1 676 500, klebersten 225 500, mursten 505 300, spræng- og tændstoffer 114 400. Exporten omfatter bl. a. tyttebær 192 400 mk., fiskekonserver 653 500, cigaretter 736 300, uberedte huder 1 229 500, træmasse og papir 4 995 000, trævarer 4 792 900.

Til Helsingfors' havn ankom 58 norske dampskibe dr. 46 854 r. tons samt 1 seilskib dr. 99 r. tons, mot 35 dampere og 6 seilere dr. resp. 22 800 og 3 907 r. t. i 1911. I alt ankom til Helsingfors 7 256 skibe dr. 898 665 r. t., mot 7 892 skibe dr. 929 036 r. t. i 1911. Fra Norge ankom 9 dampskibe og 4 seilskibe.

Skibsfarten paa Helsingfors vedvarte ved aarets indgang og til den 26. januar samt aapnedes atter den 14. april, fra hvilken tid den paagik til aarets utgang.

Spørsmaalet om vintertrafik paa Helsingfors har været under fortsat behandling og er avancert saa langt, at omkostningsoverslag for isbryter er indhentet; saken er saaledes i god gjænge og turde inden kort tid være færdig til iverksættelse.

Helsingfors kunde i 1912 feire sit 100-aars jubilæum som landets hovedstad. Fra en smaaby paa ca. 4 000 indbyggere er byen i disse 100 aar vokset til en storby paa henved 150 000 indbyggere; som handelsby er den paa samme tid steget til lan-

dets første, idet den for omkring 50 aar siden overfløiet saavel Wiborg som Åbo i sin utenrikshandel, der dog har sin aldeles overveiende betydning ved importen; exporten utgjør, som statistikken viser, kun en brøkdel derav. Et par zifre viser utviklingens gang. Fra 1880 til 1912 steg handelsomsætningen fra 43.5 mill. til 167.7 mill. mark, toldindtægterne fra 2.64 mill. til 20.77 mill. mark, bykassens indtægter av skibsfarten fra 0.3 mill. til 1.53 mill. mark (1911), den industrielle produktions værdi fra 14.55 mill. til 87.2 mill. mark (1910).

Byggevirksomheten i Helsingfors har i de senere aar været særdeles livlig; mellem 25 og 30 mill. mark er aarlig blit placert deri. I 1912 tilkom ved nybygning 6 148 værelser med 2 080 kjøkkener — en utvidelse, hvormed byens øvrige utvikling ikke formaar at holde skridt; man har forbygget sig, da ikke saa faa leiligheter stod ledige.

Ved konsulatet fandt 85 mønstringer sted, derav 30 avmønstringer. Konsulatet mottok 404 skrivelser og avsendte 440. — Til bibehold av norsk statsborgerret anmeldtes 14 personer.

Av de fra nedenanførte vicekonsulater indkomne aarsberetninger hitsættes følgende utdrag:

Uleåborg. Vicekonsul *J. Fleischers* beretning.

Skibsfarten inden distriktet viste nedgang mot foregaaende aar. Av de 246 skibe, som besøkte distriktet, var 197 dampskibe dr. 135 066 r. t. og 49 seilskibe dr. 8 141 r. t., derav var 29 dampere og 3 seilere dr. resp. 25 441 og 1 695 r. t. norske. Skibsfarten paa Uleåborg aapnedes den 24. mai og avsluttedes den 16. november. Losnings- og lastningsforholdene var nogenlunde stabile; priserne ansees dog av skibskapteinerne for at være noget drøie, og Uleåborg som plads betragtet i almindelighet for at være dyr.

Importen fra Norge av fersk, frossen fisk, hovedsakelig sild og torsk, foregik som i foregaaende aar, konsumenterne var i almindelighet fornøiet med kvaliteten og behandlingsmaaten. Den sortering, som efter forholdene her synes mest passende, er 10 à 15 st. pr. kg. Priserne var omtrent som sidste aar. Svensk fersk sild syntes under sidste vinter at være mere eftertragtet end norsk, formentlig paa grund av, at den var større.

Uleåborgs import steg til 15.11 mill., dens export til 14.53 mill. mark. De største importbeløp viser raa huder med 4.42, korn og melvarer med 2.86, kaffe 1.07, fisk, saltet 21 000, fersk 50 000 mark. Fra Norge indførtes noget brunblank sæltran samt nogen mindre partier raa huder.

Exporten bestod væsentlig av trælast 8.81 mill., beredte huder 3.87 mill. mk., renkjød 243 000, fuglevildt 78 000, tyttebær 125 000 samt ski 39 000 mark. Til Norge — Narvik — utførtes mellem 5 og 10 tusen kg. ferskt, frosset kjød. Exporten av tjære, som i tidligere aar opgik til relativt store beløp, er nu for intet at regne. Aarets høstutbytte var gjennemgaaende middels, trælastpriserne jevnt gode, saa den økonomiske tilstand kan siges at ha været tilfredsstillende.

Gamla Karleby. Vicekonsul *C. J. Forséns* beretning.

Aarets import opgik til 5.09 mill., dets export til 4.48 mill. mark, mot respektive 5.94 og 5.42 mill. i 1911. Som aarsak til handelsomsætningens nedgang angives, at 3 større sagbruk i aarets løp ophorte med sin virksomhet, to paa grund av konkurs; det tredje blev nedlagt. I importen indgik bl. a. kornvarer og mel med 1.86 mill., kolonialvarer med 1.08, oljer og fettarter 0.42 mill. mark, fisk, tørret og saltet, med 3 270 mk.

Exporten omfattet bl. a. props, træmasseved samt skaaren last for 3.29 mill. mk., levende kreaturer 75 500, kjød og smør 104 600, trækul 39 000, jordbruksredskaper 11 300 og tyttebær 8 700 mark. Av skind og huder av forskjellige slags utførtes for 947 000 mark.

Høstutbyttet var godt, og da bønderne i den senere tid har lært at indse fordelene ved at bruke sin jord til dyrkning av brødkorn, er importen av kornvarer og mel betydelig mindsket.

Distriktets havne besøktes av 226 fartøier dr. 106 579 r. t. Fra eller til Norge avgik eller ankom ingen skibe.

Jakobstad. Vicekonsul *J. A. Holms* beretning.

Havnen besøktes av 232 fartøier dr. 139 136 r.t., herav var 188 dampere dr. 131 565 r. t. og 44 seilskibe dr. 7 571 r. t. Norsk tonnage repræsentertes av 18 dampskibe dr. 17 552 r. t.; av norske seilskibe ankom ingen. Havnen var aapen for skibsfart den 12. mai og stængtes av is den 11. december.

Jakobstads import opgik til 8.2 mill. mark; herav tobak for 3.55 mill., raasukker 1.29 mill., kornvarer 0.79 mill., mursten 19 100, fisk, saltet, 3 581 og tørret 3 840 mark. Den øvrige import bestaar væsentlig av kolonialvarer, maskiner og metaller.

Exporten, opgaaende til 4.88 mill. mark, bestod fornemmelig av skaaren last og rundlast til en værdi av 4.07 mill. mark. Byens industrielle bedrifter producerte varer for 16.16 mill. mark, hvorav fra de to tobaksfabrikker for over halvdelen herav.

Kristinestad. Vicekonsul *E. Töttermans* beretning.

Til Kristinestads havn ankom 167 skibe dr. 70 724 r. t., herav var 144 dampskibe og 23 seilere med resp. 66 302 og 4 422 r. t., hvorav 7 dampskibe med 4 076 r. t. norske. Importen, bestaaende fornemmelig av korn- og kolonialvarer, opgik til 1.48 mill. mark. Av saltet fisk indførtes for 26 110 mark, av tørfisk for 8 905 mark. Exporten, bestaaende for den overveiende del av trælast, opgik til 1.68 mill. mark; tyttebær utførtes for 5 530 mark.

Björneborg. Vicekonsul *K. J. Olins* beretning.

Havnen besøktes av 346 dampere og 199 seilere dr. resp. 166 829 og 40 481 r. t. Av disse var 49 dampskibe dr. 29 783 og 2 seilskibe dr. 951 r. t. norske. Skibsfarten foregik uhindret fra 25. april til december maaneds begyndelse. Til Mäntyluotos havn var skibsfart mulig til ut i januar md. for velutrustede skibe.

Importen, der belop sig til 9.83 mill. mark, bestod væsentlig av korn- og melvarer for 2.19 mill., raabomuld for 1.44 samt kolonialvarer for 1.17 mill. mark. Fra Norge importertes endel varer, f. ex. fisk, via Kjøbenhavn; den direkte import fra Norge var ubetydelig.

Exporten, opgaaende til 14.56 mill. mark, bestod væsentlig av skaaren last, 13.59 mill., samt papir, 2.35 mill. mark.

Av nye industrielle anlæg merkes en større kassefabrik, hvor saavel den tekniske leder som arbeiderne er fra Norge. Den herværende fyrstikfabrik blev efter sin konkurs overtat av et nyt selskap, der fortsatte driften; bomuldsfabrikken besluttedes utvidet; gjennemgaaende har industrien arbeidet under

gunstige forhold og git god avkastning. Emigrationen var i 1912 mindre end foregaaende aar.

Hangö. Vicekonsul *S. L. Friis'* beretning.

Skibsfarten foregik det hele aar uten nogen avbrydelse. Havnen besøktes av 823 fartøier, hvorav 23 dampskibe dr. 13 116 r. t. var norske. Importen opgik til 16.75 mill., exporten til 45.33 mill. mark, mot respektive 13.15 og 44.33 mill. mark i 1911. Importen bestod væsentlig av korn- og melvarer, manufaktur- og kolonialvarer, maskiner samt en stor del raavarer og fornødenheter for industrielle behov, som videreforsendes til landets fabrikbyer i den del av sæsonen, da landets øvrige havne mere eller mindre er stængt av is.

Exporten bestod væsentlig av: smør 32.18 mill. mk., huder og skind 2.96 mill., skurlast 1.78 mill., traadsneller 2.24 mill., træmasse og papir 4.42 mill., sten og stenarbeider 0.51 mill. mark. Tyttebær utførtes for vel 150 000 og rensdyrkjød for 251 000 mark. En plantesmørfabrik anlagdes i 1912.

Borgå. Vicekonsul *A. Hortlings* beretning.

Borgå havn besøktes av 63 dampskibe og 109 seilskibe dr. respekt. 14 913 og 998 r. t.; herav var 20 dampere og 2 seilere norske. Borgå havn er vel beskyttet og kan anløpes av fartøier med indtil 21 fots dypgaaende. Havneavgiften utgjør 30 penni pr. reg. ton; i fyravgift erlægges 44 penni for lastet skib, 22 penni for ballastet pr. ton. Tørdok eller slip findes ikke paa stedet. Importen, bestaaende fornemmelig av kornvarer og kolonialvarer, steg til 1.53 mill. mark; fisk, væsentlig fra Norge, indførtes for 17 799 mark. Exporten, trælast og cellulose, steg til 4.4 mill. mark for den første og 280 000 mark for den sidste posts vedkommende.

Kotka. Vicekonsul *C. Bülows* beretning.

Havnen besøktes av 564 dampskibe og 319 seilfartøier dr. resp. 349 504 og 63 260 r. tons. Exporten opgik til 35.82 mill., importen til 14.11 mill. mark, herav optar rund- og skurlast 24.52 mill., mekanisk træmasse 1.61 mill., kemisk masse 6.87 mill., træpap og papir 1.83 mill., traadsneller 0.78 mill. mark. Importen bestod væsentlig av mel og kornvarer, kolonialvarer, manufakturvarer samt fornødenhetsartikler for fabrikkerne. Av saltet sild indførtes for 50 tusen mark, av tørfisk for 11.7 tusen mark. Ved cellulosefabrikkerne produceertes 37 654 tons sulfatmasse. Den opførte sukkerfabrik sattes igang sidste høst; produktionen beregnes til 5 à 6 000 tons aarlig. Av nye anlæg kan nævnes en kassefabrik for 10 000 standards produktion.

Lovisa besøktes av 27 norske dampskibe dr. 10 022 r. tons; der exportertes trælast for 1.4 mill. mark samt cellulose for 0.18 mill. mark.

Wiborg. Vicekonsul *Rob. Stünckels* beretning.

Til Wiborgs havn ankom i 1912 tilsammen 1 768 fartøier; herav var 1 015 damp- og 753 seilskibe dr. respektive 521 336 og 77 343 r. tons. 135 dampere og 5 seilere dr. respektive 102 613 og 2 778 r. tons var hjemmehørende i Norge, som med hensyn til tonnagen indtok den første plads blandt fremmede nationer. Fra Norge ankom 9 og til Norge avgik 7 fartøier.

Skibsfarten aapnedes den 2. mai og avsluttedes den 30. december.

Værdien av Wiborgs import opgik til 57.9 mill. mark, mot 55.5 mill. i 1911. Exporten steg til 38.9, mot 34.7 mill. mark i 1911. Der importertes væsentlig mel og kornvarer for 17.04 mill., kolonialvarer 8.97 mill., fôrstoffer 1.06 mill., vævede og spundne stoffer 3.37 mill., cement 1.27 mill., glas- og lervarer 1.37 mill., stenkul 1.17 mill., elektriske apparater 0.91 mill. samt gjødningsstoffer 0.43 mill. mark. Exporten bestod væsentlig av skur- og rundlast for 2928 mill., traadsneller 0.74 mill. samt træmasse 3.12 mill., papir og pap 2.61 mill. mark.

Island.

(Import. — Export. — Skibsfart.)

Tillægs-aarsberetning for 1911 fra konsul *Thj. Klingenberg*, Reykjavik.

Statistiske opgaver angaaende Islands indførsel og utførsel samt skibsfart i 1911.

Import. Nedenstaaende tabel viser de forskjellige landes andel i indførslen i 1911, sammenlignet med foregaaende aar:

	1901—05. %	1908. %	1909. %	1911. %
Fra Danmark . . .	60.0	54.5	49.8	43.7
» England	26.0	29.5	29.2	33.5
» Norge*)	11.2	10.1	10.8	6.3
» Sverige				
» Tyskland	2.8	5.9	5.8	9.1
» andre lande			3.6	5.1

I virkeligheten er importen fra Danmark ikke avtat saameget, som man maatte anta efter denne tabel; saaledes er i 1901—1905 anført som importert fra Danmark flere varer, der i virkeligheten er blit indført fra Tyskland eller endog fra Sverige. Kornvarer, der indførtes fra Tyskland, er anført som indført fra Danmark. Nu blir det efterhaanden regel at anføre varerne under det land, hvorfra de i virkeligheten importeres.

Værdien av de vigtigste indførselsartikler i 1911 vil sees av nedenstaaende tabel:

	Ialt. Kr.	Herav fra Norge. Kr.
Korn- og melvarer	1 763 582	22 002
Andre fødevarer	914 399	82 958
Fôrstoffer	78 146	403
Kaffe, sukker m. m.	1 543 472	9 740
Tobak	354 681	1 868
Øl og spirituosa	811 856	30 761
Andre drikkevarer	28 405	825
Petroleum og kul m. m. . . .	2 058 989	5 199
Manufakturvarer m. m. . . .	2 254 675	90 896
Møbler og husgeraad	209 132	3 085
Fiskeredskaper samt salt og tjæretønder	1 382 222	245 089
Damp- og seilskibe og baater	335 803	16 044
Jernvarer for akerbruket . .	150 015	6 495
— » industrien . . .	541 536	38 479
Artikler til forskj. andet bruk	60 094	5 830
Bøker, instrumenter, papir m. m.	102 510	4 454
Bygningsmateriale (trælast m. m.)	1 000 347	265 634
Diverse varer (galanterivarer, medicin m. m.)	640 067	51 763

*) Det bemerkes, at separate opgaver for Norge og Sverige først forelaa fra og med 1909.

Export. De forskjellige landes andel i exporten i de ovennævnte aar var følgende:

	1901—05. %	1908. %	1909. %	1911. %
Til Danmark	30.8	28.5	34.1	34.0
» England	27.3	21.1	26.4	16.7
» Norge	16.6	13.5	5.7	6.7
» Spanien	15.1	22.2	19.0	22.1
» Italien	7.5	8.1	8.4	9.7
» Sverige			0.3	4.4
» Tyskland	2.7	6.6	2.5	0.3
» Andre lande			3.6	6.1

Av disse tal sees det, at exporten til Danmark er tiltat siden 1901—05, medens den for Englands vedkommende er i avtagende. Exporten til Norge er ogsaa i de sidste aar blit betydelig formindsket, hvilket har sin grund i, at hvalfangsten heroppe er nær ved at forsvinde. Derimot tiltar exporten til Spanien og Italien, hvilket skyldes den aarlig tiltagende utførsel av fisk. Exporten til Sverige, Tyskland og andre lande, som i statistikken for aarene 1901—05 blev anført under ét, er steget fra 2.7 % til 10.8 %, hvilken stigning især falder paa Sverige.

Værdien av de vigtigste exportartikler var i 1911, som nedenstaaende tabel utviser:

		Samlet utførsel. Mængde.	Samlet utførsel. Værdi i kr.	Herav til Norge. Mængde.	Herav til Norge. Værdi i kr.
Klipfisk, stor	100 kg.	153 969	5 575 899	2 736	87 512
do. mindre	—»—	29 402	1 004 605	433	13 869
do. kolje	—»—	20 549	552 807	266	7 226
Tørfisk	—»—	88	6 097	—	—
Hermetisk fisk		—	22 880	—	—
Lange m. m.	100 kg.	8 694	215 861	123	3 034
Labradorfisk	—»—	24 076	1 201 746	1 458	40 543
Svømmeblærer	—»—	515	60 669	22	2 541
Iset fisk	—»—	4 102	80 131	—	—
Utilvirket fisk	—»—	18 706	354 587	1 106	17 698
Rogn	kg.	554 750	122 742	364 020	78 487
Sild	»	10 488 050	1 294 290	—	—
Torskelevertran, raa	»	390 808	133 244	137 466	49 520
do. raffinert	»	296 377	73 954	51 237	12 265
do. damprenset	»	590 901	320 597	370 005	198 584
Havkaltran	»	280 004	80 321	317	108
Sildetran	»	580 912	163 900	441 157	125 170
Laks, saltet	100 kg.	24	230	—	—
do. i is		—	3 640	—	—
Sælhundtran	100 kg.	191	5 363	—	—
Sælhundskind	stkr.	6 800	31 805	—	—
Ræveskind, blaa	»	24	858	—	—
do. hvite	»	27	1 205	—	—
Fjær	kg.	554	777	—	—
Ryper	hundreder	1 189	29 480	21	513
Hvaltran	100 kg.	26 748	687 196	5 264	137 600
Hvalbarder	—»—	1 021	63 440	460	29 780
Hvalkjødmel	—»—	7 126	88 928	3 269	42 000
Hvalguano	—»—	10 842	95 394	2 950	24 300
Hvalben	—»—	2 833	20 543	579	4 600
Seilskibe	stkr.	1	10 000	—	—
Hester	»	2 522	219 152	—	—
Faar	»	4 908	89 449	—	—
Saltet faarekjød	100 kg.	22 425	912 867	4 275	167 678
Tarmer		—	10 053	—	—
Kjød i is	100 kg.	293	16 377	—	—
Smør	—»—	1 671	286 212	—	—
Talg	—»—	305	14 671	—	—
Hvit uld, vasket	—»—	6 472	904 791	15	980
» » uvasket	—»—	800	82 328	—	—
Efteraarsuld	—»—	744	69 621	1	158
Sort uld	—»—	5	465	—	—
Melert uld	—»—	725	64 088	8	800
Grove strømper	par	3 902	2 619	—	—
Fine do.	»	1 475	854	—	—
Sokker	»	3 604	1 728	—	—
Lovaatter	»	14 918	4 538	—	—
Fingervanter	»	816	404	—	—
Faareskind, saltede	stkr.	222 258	536 389	3 375	7 608
do. tørrede	»	3 775	9 201	72	140
Lammeskind	»	12 344	3 223	—	—
Andre skind og huder	»	368	956	—	—
Edderdun	kg.	4 719	118 357	—	—

		Samlet utførsel.		Herav til Norge.	
		Mængde.	Værdi i kr.	Mængde.	Værdi i kr.
Kluter	kg.	—	4 448	—	—
Gammelt jern		—	3 150	—	3 000
Diverse		—	29 307	—	137
Penge, ikke anvisninger		—	279 751	—	21 048

Følgende tabel viser værdien av exporten, beregnet i kroner, til de forskjellige lande i 1911 for hovedgrupperne av exportprodukter:

	Norge.	Danmark.	England.	Sverige.	Tyskland.	Spanien.	Italien.	Andre lande.
Fiskeriprodukter	636 558	2 662 684	1 282 350	701 940	—	3 533 989	1 548 614	898 196
Jagtprodukter	513	67 327	3 864	—	3 654	—	—	—
Hvalprodukter	238 280	—	717 721	—	—	—	—	—
Skibe	—	10 000	—	—	—	—	—	—
Landmandsprodukter	177 364	2 485 649	612 170	320	680	—	—	72 159
Diverse	24 185	201 120	44 445	3 254	36 532	—	2 003	5 117
Samlet export	1 076 900	5 426 780	2 660 550	705 514	40 866	3 533 989	1 550 617	975 472

Den samlede export stillet sig saaledes:

Fiskeriprodukter	kr.	11 264 331
Jagtprodukter	»	75 358
Hvalprodukter	»	956 001
Skibe		10 000
Landmandsprodukter		3 348 342
Diverse	»	316 656
Ialt		15 970 688

Skibsfart. Antallet og tonnagen av de damp- og seilskibe, der kom til Island i 1911 og de 2 foregaaende aar, var som følger:

	Antal.	Tons.
1909	318	116 439
1910	327	125 155
1911	357	135 180

Som det herav vil sees, har skibsfarten været jevnt stigende de sidste aar.

Med hensyn til nationaliteten fordeler skibsfarten sig i aarene 1909, 1910 og 1911 paa de enkelte lande saaledes:

	Antal.	Tons.
Norske dampskibe 1909	152	54 106
— seilskibe —	26	3 255
	178	57 361
— dampskibe 1910	146	57 814
— seilskibe —	24	5 124
	170	62 938
— dampskibe 1911	149	58 045
— seilskibe —	22	2 862
	171	60 907
Islandske dampskibe 1909	19	4 888
— seilskibe —	3	247
	22	5 135
— dampskibe 1910	23	5 069
— seilskibe —	3	336
	26	5 405
Islandske dampskibe 1911	13	2 833
— seilskibe —	4	572
	17	3 405
Danske dampskibe 1909	88	49 819
— seilskibe —	18	2 061
	106	51 880
— dampskibe 1910	91	49 774
— seilskibe —	18	1 821
	109	51 595
— dampskibe 1911	118	63 214
— seilskibe —	19	2 038
	137	65 252
Svenske skibe 1910	6	1 113
— » 1911	16	3 540
Engelske » 1910	10	2 867
— » 1911	10	1 589
Tyske » 1910	5	1 660
— » 1911	2	133
Franske » 1910	1	163
— » 1911	3	308

De utenlandske fiskefartøier, der har anløpet islandske havne i aaret 1911, tilhørte følgende nationer:

	Antal.	Tons.
Norske dampskibe	223	9 215
— seilskibe	87	4 293
	310	13 508
Danske dampskibe	4	491
— seilskibe	8	602
	12	1 093
Færøiske dampskibe	21	2 162
— seilskibe	125	5 760
	146	7 922

	Tons.	Antal.
Franske dampskibe	126	15 091
— seilskibe	147	14 821
	273	29 912
Engelske dampskibe	618	53 654
— seilskibe	3	189
	621	53 843
Svenske dampskibe	6	308
Tyske —	77	6 534
Hollandske —	86	8 033
Belgiske —	1	77
Amerikanske —	5	471

Italien.

(Milano: Textilindustri. Elektrisk og kemisk industri. Kunstige indsjøer. Neapel: Skibsfart. Havneforhold. Fisk. Træmasse og trælast. Venedig: Skibsfart. Handel. Havneforhold. Jernbaner. Torfisk. Træmasse. Mineraler. Kunstutstilling.)

Aarsberetninger for 1912 fra nedennævnte konsulater:

Milano. Konsul *G. Szylanski's* beretning.

Silkeindustrien er næsten udelukkende koncentrert i Norditalien, hvor denne industri i 1911 beskjæftiget 232 000 arbeidere, mænd og kvinder, hvorav ca. 100 000 under 15 aar. Disse arbeidere var fordelt paa 2 162 etablissementer, som anvendte en samlet drivkraft av 12 000 hestekræfter. Den store indenlandske produktion av kokoner er ikke tilstrækkelig til at dække spinderiernes behov, og der indføres aarlig for 50—60 mill. fr. av silkekokoner fra utlandet.

Bomuld. I april 1913 blev der efter mange vanskeligheter dannet et syndikat av bomuldsspinderier, med en varighet av fem aar. Dette syndikat tæller ca. 3 800 000 spindler og har sat sig som maal at regulere produktionen og priserne, samt fastsætte betalingsvilkaarene.

Elektrisk industri. I 1912 fandt følgende forandringer sted inden denne industri i Italien. Der dannedes 30 nye selskaper med en samlet kapital av 10 846 000 lire; 33 existerende selskaper øket sin kapital med ialt 43 121 000 lire; 11 selskaper med en samlet kapital av 3 825 000 lire er blit opløst; 4 selskaper har nedsat sin kapital med tilsammen 1 028 000 lire. Alt i alt opviser den elektriske industri i 1912 en stigning i anbragt kapital av ca. 40 mill. lire.

Kemisk industri. Med den stigende fremgang i akerbruket i Italien følger ogsaa en opgang i den kemiske industri for fremstilling av kunstig gjødning. Italien tæller nu 117 fabrikker med en samlet produktion av ca. 10 mill. kvintaler superfosfat. Hvad kvælstofholdige gjødningsstoffer angaar, finder metoden med behandling av ammoniakholdige væsker i gasovner til fremstilling av ammoniumsulfat fremdeles stigende anvendelse. Meget betydelig er kalciumcyanamidindustrien og i forbindelse med denne fremstillingen av kalciumkarbid. Denne industri er ifærd med at utvikle sig i forskjellige egne av landet; flere fabrikker er allerede igang, og flere er planlagt.

Kunstige indsjøer. Deputeretkamret har vedtat et lovforslag om bygning av store kunstige indsjøer ved floderne Sila i Kalabrien og Tirso paa Sardinien. Det dreier sig her om kjæmpeforetagender, som ikke tidligere har sit sidestykke i Europa. Ved Sila skal der bygges 3 reservoirer, som skal levere ialt 150 000 effektive hestekræfter elektrisk energi. Reservoiret ved Tirso paa Sardinien skal fremforalt tjene til overrisling av det omgivende land; det skal koste 25 mill. lire og skal kunne rumme 330 mill. kbm. vand. Man regner, at det vil være tilstrækkelig til overrisling av 20 000 hektar land, og at der endnu vil bli vand nok til produktion av flere tusen hestekræfter, som kan finde anvendelse i øens gruber.

Neapel. Konsul *Fritz Steils* beretning.

Skibsfart. Til Neapels konsulatdistrikt, som omfatter provinserne Kampanien, Basilicata og Kalabrien, ankom i 1912 ialt 81 norske fartøier dr. 102 865 tons, hvorav 1 seilskib dr. 106 tons, resten dampskibe. Disse fartøier fordelte sig saaledes paa distriktets havne:

Til Neapel	69	dampsk. dr.	84 568	tons
—	1	seilsk.	106	—
Bagnoli	5	dampsk.	9 797	—
Castellamare	2	— »	1 837	—
Torre Annunziata	3	—	5 872	—
Reggio Calabria	1	—	685	—
Ialt	81	fartøier dr.	102 865	tons
mot i 1911	56	—	66 699	—

Til havnene Pozzuoli, Gaëta, Salerno, Gioia Tauro, Formia, Catanzaro og Cotrone ankom i 1912 ingen norske skibe. De skibe, som ankom med ladning, bragte væsentlig fisk og træmasse, endel fiskeolje, gammelt jern og trælast fra Norge, stenkul fra England og Amerika, korn fra Amerika og fisk fra Newfoundland. Foruten av Thoresen-linjen vedlikeholdes en regelmæssig forbindelse med Neapel av andre skibe (Uto-linjen) under norsk flag, med Liverpool som nordligste anløpssted. Desuten gaar forskjellige norske dampskibe for regning av tyske rederier. De norske fartøier, som ikke gaar i disse ruter, avgaar som regel i ballast, dels til Sicilien for at indta salt, dels til Sortehavet efter korn. Endel dampskibe gaar for et herværende kulfirma i timecharter paa Amerika, hvorfra de bringer stenkul til Neapel, retur i ballast. En saadan kulimport fra Amerika kan kun svare regning, naar priserne paa engelske kul, saavel som fragterne fra England til Neapel, stiller sig saa høie som i de sidste aar og beløper sig til 10/3—11/9 pr. ton.

Den samlede skibsfart paa Neapel belop sig til:

	Ankomne og avgaaede fartøier. Antal.	Tons.	Lossede og lastede varer.
1912	17 526	18 293 895	2 461 528
mot i 1911	17 076	16 700 511	2 200 181
altsaa en stigning for 1912 av	450	1 593 384	261 347

Denne stigning falder næsten udelukkende paa italienske skibe, specielt hvad antallet av dampskibe angaar, likesaa for tonnagens vedkommende, medens stigningen i lossede og lastede varer hovedsagelig faldt paa fremmede skibe.

Utvandringen beløp sig i 1911 til 135 980 personer, indvandringen i samme tidsrum til 130 275.

Havneforholdene har forsaavidt for kuldampskibe undergaat en forbedring, som der nu er indrettet 3 nye lossepladser, saa at der for fremtiden vel neppe

vil opstaa synderlig tidstap ved liggedage inden losningens begyndelse.

Fisk. Importen av norsk fisk med Otto Thoresens linje beløp sig i 1912 til:
ca. 1 626 000 kg. stokfisk, mot ca. 1 500 000 kg. i 1911
787 000 klipfisk, » » 70 000 - —

Træmasse. Den samlede indførsel beløp sig ifølge toldvæsenets opgave til:
11 017 tons, mot 8 244 tons i 1911,
Herav kom med
Thoresens linje 3 537 — 2 637 — - —

Trælast. Herav kom i 1912 intet fra Norge. Den samlede import av trælast, ca. 150 000 kbm., kom næsten udelukkende fra østerrikske havne ved Adriaterhavet, medens der fra Sortehavshavne paa grund av den italiensk-tyrkiske krig kun indførtes ganske smaa kvantiteter.

Venedig. Vicekonsul *U. G. Ringlers* beretning.

Skibsfart. Nogen statistik herover fra det herværende handelskammer foreligger ikke.

I løpet av aaret ankom hertil 30 norske skibe, hvorav

14 bragte kul, 1 mais og hvete, 14 stykgods (tørfisk, træmasse) og 1 kom i ballast for at laste kul.

De norske skibe avgaar i regelen herfra i ballast; selv hampexporten slaar feil paa grund av den daarlige høst paa disse kanter.

Den almindelige skibsfart holdt sig gjennemgaaende uforandret, med undtagelse av trafikken paa Orienten, der paa grund av Tripoliskrigen først og Balkankrigen siden var omtrent aldeles indstillet.

Importen var som vanlig langt høiere end exporten, og størstedelen av de hertil ankomne varer blev videreforsendt ind i landet med jernbanen.

Til Ravenna ankom i løpet av aaret intet norsk skib.

Handelen har i det forløpne aar holdt sig uforandret; Tripoliskrigen og Balkankrigen hadde jo ogsaa sin indflydelse her og virket trykkende paa markedet. En del av distriktets begrænsede industri (fyrstikfabrikkerne, perlefabrikkerne) tapte ved nævnte krig sine forbruksmarkeder i Tyrkiet og maatte delvis indstille sit arbeide.

Bomuldsspinderierne gik heller ikke videre godt i aarets løp, og flere av de større sæpefabrikker i distriktet led likeledes under krigens følger. Men alt dette vil bedres nu, om der end fremdeles hersker en temmelig stor pekuniær krise, der rigtignok ikke har hat synderlige følger, og ogsaa synes at ville gaa over uten værre følger.

Havnen. Der arbeides vedvarende for de nye store anlæg «Ai Botteniglis», men arbeidet synes at ville kræve mere tid og penge end paatænkt. Imidlertid er nye pakhuse og nye kaier færdige i Stazione Maritimo, som saaledes er forstørret og nogenlunde forbedret.

Jernbaner. I forbindelse med havnen har man forbedret forholdene paa godsstationen og passagerstationen. Det er ogsaa at bemerke, at man i 1912 ikke hadde at klage over den for sedvanlige mangel paa jernbanevogner. Jernbane-forbindelserne blev forovrig stadig bedre, likesom passagerdampskibsruterne er blit flere og hurtigere. Der kan nævnes den nye linje Venedig—Alexandria (Nord-Deutscher Lloyd); Venedig—Triest (daglig hurtigrute); Venedig Dalmatien (Leroizi Marittimi). Skibenes avgang korresponderer med express- og hurtigtogenes ankomst fra ind- og utland.

Tørfisk-konsumtionen var i 1912 større end i 1911, især paa grund av de fordelagtigere priser og den gjennemgaaende gode kvalitet. Det maa bemerkes, at Finmarksfisken mere og mere vinder indpas hos kundekredsen, medens forbruket av Lofotfisken er i avtagende. Sogar i byer som Venedig og Padua, hvor der før omtrent udelukkende konsumertes prima vestre, begynder nu prima Finmarksfisk at vinde terræn. Det er glædelig at kunne konstatere, at man heller ikke i 1912 hadde nogen særlige tvistigheter mellem exportører i Norge og herværende importører; forretningerne avviklet sig regelmæssig uten chikaner, protester eller lignende av nogen betydning.

Forbruket av engelsk sild er i stadig avtagende, og dette virker til fordel for tørfiskkonsumtionen. — Ogsaa i det forløpne aar gjorde Hamburger-konkurrancen sig merkbar; med sine specielle betingelser, som jeg oftere har omtalt, har denne konkurrance en stor betydning, idet den byder forbrukeren større fordele i mottagelses- og betalingsvilkaarene.

Træmasse-importen holder sig stadig høi; det norske produkt har her skaffet sig et udmerket marked i konkurrancen med det østerrikske. Forbruket synes ogsaa at være i tiltagende, saa at man kan gjøre regning paa stigning i eftersporselen.

Mineraler. Feltspat-, kobber- og zink-importen holdt sig omtrent uforandret.

Høsten var gjennemgaaende god i hele distriktet.

Kunstutstilling. I 1912 holdtes den sedvanlige internationale kunstutstilling i Venedig. Under professor A. Fradeletto's fremragende ledelse har denne utstilling vundet mere og mere i betydning og er blit et verdensmarked for kunstgjenstande. Foruten utstillingens store palais har flere lande bygget egne pavilloner, saaledes Ungarn, Belgien, Tyskland, England, Sverige, Frankrike, medens Rusland har sin under bygning. Man har gjentagne gange beklaget, at Norge ikke er repræsentert ved denne utstilling, der absolut nyter verdensry; personlig har jeg flere gange henledet opmerksomheten herpaa baade i Norge og likeoverfor norske kunstnere, især da man her med glæde vilde se, at Norge deltok i denne kunstmanifestation. Professor Fradeletto vilde personlig gjøre alt mulig for at bidrage til sakens fulde sukces. Jeg tilføier, at 1914 atter er utstillingsaar, og en deltagelse av norske kunstnere vilde her hilses med begeistring.

Kubas utenrikshandel i 1911. Handelsomsætningen med Norge.

Indberetning fra legationen i Havana ved vicekonsul *Hjalmar Ohlsen.*

Da den kubanske detaljstatistik over Kubas utenrikshandel i 1911 netop er blit publicert, hitsættes følgende utdrag av denne:

Den samlede utenrikshandel i 1911 beløp sig til en værdi av $ 236 000 000, fordelt med $ 113 056 000 paa importen og $ 122 944 000 paa exporten; myntimporten og -exporten er ikke medregnet. Sammenligningsvis hitsættes en opgave over importen og exporten fra 1899 av:

Værdi i 1000 dollars.

Aar.	Import.	Export.	Balance.
1899	66 783	45 068	+ 21 715
1900	66 658	48 904	+ 17 754
1901	66 584	63 278	+ 3 306
1902	60 584	64 330	+ 3 746

Aar.	Import.	Export.	Balance.
	Værdi i 1000 dollars.		
1903	63 465	77 260	+ 13 795
1904	77 029	89 013	+ 11 984
1905	94 971	110 167	+ 15 196
1906	98 019	103 915	+ 5 896
1907	104 461	104 173	+ 288
1908	85 219	94 603	+ 9 384
1909	91 447	124 711	+ 33 264
1910	103 675	150 824	+ 47 149
1911	113 056	122 944	+ 9 888

Det vil sees av ovenstaaende opgave, at værdien av importen i 1911 var den største siden 1899; men hvad exporten angik, stod 1911 tilbake saavel for 1910 som for 1909.

Den samlede utenrikshandel i 1911 var større end i noget tidligere aar med undtagelse av 1910.

Ifølge den officielle folketællingsstatistik hadde Kuba i 1912 en befolkning paa 2 227 492 indbyggere. Lægges tallene for importen og exporten i 1911 til grund, forbrukte hvert enkelt individ for $ 49.64 og producerte for $ 53.98, en difference paa $ 4.34 i favør av produktionen. Da toldindtægterne i 1911 beløp sig til $ 25 013 688, maatte hver indbygger i told betale i gjennemsnit $ 10.98, eller ca. 22.1 % av, hvad han forbrukte.

Nedenstaaende opgave viser de vigtigste grupper av importartikler i de sidste fire aar:

	Værdi i 1000 dollars.			
Toldpligtige varer:	1908.	1909.	1910.	1911.
Sten og keramiske produkter	4 104.2	3 690.3	3 911.8	4 463.9
Metaller og derav fabrikerte artikler	6 488.0	6 606.7	7 600.2	8 765.1
Kemiske produkter	4 315.5	5 022.5	5 819.0	6 996.1
Vævede stoffer og derav forarbeidede artikler	13 727.9	15 208.1	13 798.0	15 963.0
Papir	1 630.7	1 771.4	1 813.3	1 934.9
Trælast	2 201.8	2 429.3	2 696.1	3 110.9
Dyr og animalske produkter	4 491.8	5 093.8	5 367.5	5 819.1
Instrumenter, maskiner og apparater	5 789.5	7 497.4	11 467.0	12 895.1
Næringsmidler	33 584.8	35 957.2	40 859.7	41 568.9
Forskjellige artikler	2 927.3	2 663.7	2 567.0	3 004.1
Toldfrie artikler	5 956.9	5 507.2	7 776.0	8 534.6
Ialt	85 218.4	91 447.6	103 675.6	113 055.7

Exportartiklerne i de sidste fire aar fordeltes paa følgende maate:

Raasukker	51 375.9	79 130.1	108 781.6	76 932.4
Andre produkter av sukker	2 045.3	1 963.2	1 875.3	2 462.4
Ialt	53 421.2	81 093.3	110 656.9	79 394.8
Bladtobak	17 211.4	16 691.0	15 450.9	14 313.6
Forarbeidet tobak (cigarer etc.)	15 117.6	15 294.2	1 242.0	17 435.4
Ialt	32 329.0	31 985.2	27 873.9	31 749.0
Kakao, frugt og haveprodukter	2 578.9	3 034.2	2 551.2	2 525.6
Skogprodukter	1 482.9	1 592.4	1 699.5	2 107.6
Dyr og animalske produkter	1 023.0	1 593.4	2 017.6	1 792.6
Honning og voks	743.4	986.0	703.6	756.6
Mineralske produkter (jern, mangan, kobber, guld, asfalt)	2 250.9	3 508.4	4 363.9	3 598.4
Svamp og skilpaddeskal	331.5	336.4	391.6	304.2
Andre artikler	380.5	310.3	203.7	318.6
Re-exporterte varer	61.9	271.5	361.6	396.2
Totalexport	94 603.2	124 711.1	150 823.5	122 943.6

Det fremgaar av ovenstaaende opgave, at værdien av det exporterte raasukker i 1911 var $ 31 849 000 mindre end i 1910; dette faktum forklares derav, at sukkerhøsten 1909—1910 blev extraordinær, ikke blot paa grund av den store sukkerproduktion, men ogsaa som følge av de gode priser, sukkeret opnaadde. Paa den anden side var værdien av den exporterte tobak høiere i 1911 end det foregaaende aar.

Værdien av importen og exporten fordeltes paa de forskjellige lande, som følgende tabel utviser:

I. Import i 1 000 dollars:

Fra	1908.	1909.	1910.	1911.
De Forenede Stater	41 577.0	46 339.2	54 569.4	59 962.4
Andre amerikanske lande	7 287.4	7 127.1	8 319.9	9 159.3
Tyskland	7 172.4	6 587.5	6 542.8	7 234.7
Spanien	7 454.9	8 019.9	8 680.3	9 046.6
Frankrike	5 029.5	5 303.6	5 514.9	6 202.7
Storbritannien	11 724.0	12 260.4	12 292.2	13 699.0
Andre europæiske lande	3 485.9	3 892.9	5 532.4	5 352.1
Andre lande	1 487.3	1 917.0	2 223.7	2 399.0
Ialt	85 218.4	91 447.6	103 675.6	113 055.8

II. Export i 1 000 dollars:

Til	1908.	1909.	1910.	1911.
De Forenede Stater . .	78 868.5	109 407.6	129 329.0	106 660.6
Andre amerikanske lande	2 257.1	2 661.0	3 391.2	3 641.7
Tyskland . .	4 711.1	4 054.0	3 646.3	3 641.6
Spanien. . .	958.2	865.5	727.2	459.7
Frankrike .	1 402.0	1 216.3	1 549.0	1 307.5
Storbritannien	4 776.0	5 013.7	10 696.2	5 697.3
Andre europæiske lande	978.1	1 081.2	915.1	809.1
Andre lande.	652.3	411.8	570.0	726.2
Ialt	94 603.3	124 711.1	150 824.0	122 943.7

De Forenede Stater indtar den første plads baade som Kubas leverandør og som forbruker av kubanske produkter. Storbritannien kommer som nr. 2. Spanien indtar den tredje plads, forsaavidt angaar importen derfra til Kuba; men paa den anden side indfører Spanien forholdsvis kun en ubetydelig del kubanske artikler. Man er fuldt opmerksom paa dette misforhold. De herskende høie toldsatser i Spanien er til hinder for nogen større import av kubansk sukker; roesukkeret kan erholdes billigere dersteds. Den kubanske tobak har heller ikke utsigt til for tiden at vinde større indpas i Spanien paa grund av den koncession, regjeringen har gitt La Compañia Arrendataria Tabacalera, som har monopolisert denne vigtige artikel; de forsøk, Kuba har gjort for at lette tobaksindførslen til Spanien, har hittil ikke ført til noget resultat.

Under importen fra andre europæiske lande indtar Holland, Belgien, Norge og Italien den første plads.

De samlede toldindtægter utgjorde i aarene 1908—1911 henholdsvis $ 22 232 974, 24 149 085, 24 826 195 og 25 968 322. Derav faldt der paa Havana i 1911 over 18 millioner dollars, og ca. 1½ million paa Cienfuegos og Santiago de Cuba. Ingen av de øvrige byer naadde op til en million.

I transporten av de ovenomhandlede im- og exporterte artikler deltok de forskjellige nationers skibe paa følgende maate, fordelt efter værdien av de transporterte varer:

Importen til Kuba:

	for $
Med amerikanske skibe	37 562 430
» tyske »	17 585 082
» spanske »	15 406 890
» kubanske »	14 525 421
» britiske »	14 479 574
» norske »	10 635 053
Med franske skibe	2 440 022
» danske »	134 878
» hollandske »	12 760
» andre landes »	484 914
Ialt	113 267 024

inkl. myntimporten.

Exporten fra Kuba:

	for $
Med britiske skibe	40 541 445
» amerikanske »	39 253 768
» norske »	17 451 135
» tyske »	8 015 567
» kubanske »	7 892 560
» spanske »	2 220 156
» franske »	1 269 908
» andre landes »	6 491 840
Ialt	123 136 379

inkl. myntexporten.

Følgende tabel viser fordelingen av importen og exporten paa de forskjellige kubanske havne i 1911:

Havne.	Import. $	Export. $
Banes	475 198	2 540 858
Baracoa	12 099	440 191
Batabano	12 297	—
Caibarien	2 677 423	6 349 921
Cardenas	2 685 831	9 983 336
Cienfuegos	6 793 959	14 458 438
Gibara	693 651	1 575 928
Guantanamo. . . .	1 505 511	4 116 667
Jucaro	33 720	2 640 922
Havana	75 929 063	42 705 929
Manzanillo	2 472 935	4 448 070
Matanzas	3 667 876	9 634 930
Nipe	3 022 593	5 317 029
Nueva Gerona . .	98 920	—
Nuevitas	1 121 663	1 451 215
Puerto Padre . . .	1 952 053	4 417 041
Sagua la Grande .	2 626 649	6 281 241
Santa Cruz del Sur	179 505	1 682 314
Santiago de Cuba .	7 283 176	4 445 915
Trinidad	3 158	403 745
Tunas de Zaza . .	19 717	252 688
Ialt	113 266 997	123 136 379

Nedenfor hitsættes en detaljert opgave over Norges handelsomsætning med Kuba i aarene 1910 og 1911, uttrykt i mængde og værdi, med tilføielse av mængderne av totalindførslen for de vigtigere varers vedkommende i 1911:

I. Import fra Norge.

		1910.		1911.		1911.
		Mængde.	Værdi i dollars.	Mængde.	Værdi i dollars.	Total-mængde.
Toldfrie varer:						
Brolægningssten	tons	6 378	58 232	17 507	165 330	17 634
Træmasse, avispapir	»	156	9 559	300	8 953	7 202
Uhøvlet trælast	fot	14 000	37	6 000	154	159 043 000
Ikke specificerte varer	tons	1 172	10 251	—	—	3 742
Toldpligtige varer:						
Bygningssten	»	693	3 985	—	—	2
Forskjellig sten	»	1 591	20 352	3 749	44 050	21 134

		1910. Mængde.	1910. Værdi i dollars.	1911. Mængde.	1911. Værdi i dollars.	1911. Total-mængde.
Raaolje	gall.	—	—	63	38	—
Raffinert olje, ikke specificert	»	—	—	726	213	—
Glasvarer	kg.	581	64	5 443	375	—
Stentøi og porcellænsvarer	»	88	62	99	25	—
Jern og staal i plater	»	—	—	8 258	1 101	25 062 634
Kabler og traad	»	—	—	442	208	—
Andre jern- og staalvarer		—	—	25 400	1 422	—
Søm	»	—	—	33 121	2 186	4 551 323
Farvevarer	»	—	—	1 517	176	—
Kemiske produkter		—	—	1 382	219	—
Vegetabilsk olje	gall.	—	—	174	41	—
Torskelevertran	lbs.	5 383	312	3 252	325	39 656
Andre dyriske oljer	gall.	943	667	351	275	143 918
Sæpe, almindelig, i stænger		—	—	242	16	—
Hyssing	kg.	—	—	50	10	417 154
Linvarer		573	75	—	—	—
Papir i ark		5 143	294	—	—	1 285 685
Pakpapir		123 770	6 818	79 926	5 056	1 060 581
Andet papir		377 322	17 043	81 558	4 250	8 710 022
Bøker etc.		2 091	726	512	180	—
Pap i plater		2 088	100	8 562	295	1 707 984
Træmøbler		518	108	3 870	1 377	6 524 796
Trækasser		246 398	4 835	283 969	5 753	42 340 973
Tønder og fustager	»	129	9	8 804	681	—
Dampskibe	tons	—	—	1 288	77 500	—
Seilskibe		—	—	658	6 000	—
Hø		111	1 688	—	—	—
Hermetisk frugt	lbs.	—	—	209	6	—
Hermetiske kjødvarer	»	1 617	420	401	114	—
Klipfisk	»	4 773 611	261 430	5 886 668	353 114	18 768 468
Sild	»	30 850	833	5 350	215	—
Makrel	»	1 152	84	514	31	36 262
Sardiner	kg.	495	95	10 503	1 964	429 609
Andre fiskekonserver	»	52 140	7 343	15 725	2 890	1 564 976
Muslinger		591	200	236	95	—
Kondensert melk	lbs.	10 982 524	665 964	8 183 298	500 468	30 630 351
Smør	»	18 967	4 828	6 054	1 717	1 474 582
Ost		1 676	105	—	—	4 251 944
Havre		48 261	615	—	—	—
Kjæks		1 931	350	—	—	—
Øl	dusin fl.	120	95	460	455	—
Likorer	liter	—	—	28	14	—
Chokolade	lbs.	61	13	385	64	119 456
Konfiturer		844	33	—	—	—
Oleomargarin	»	1 161	122	—	—	—
Fyrstikker	gross	—	10	50	12	—
Gummiartikler	kg.	—	—	8	30	—
Kalciumkarbid	»	—	—	120 521	5 352	7 322 575
Ikke specificerte artikler		193	188	1 666	557	—

II. Export til Norge:

		1910. Mængde.	1910. Værdi.	1911. Mængde.	1911. Værdi.
Cigarer	stkr.	365 091	21 174	232 130	15 118
Cigaretter	æsker	2 405	69	—	—

Sammenlignet med 1910 viste følgende av vore vigtigste exportartikler fremgang i 1911: Brolægningssten med $ 107 098, forskjellig sten (ikke gatesten) med $ 23 698, pakpapir med $ 1 762, trækasser med $ 918 og klipfisk med $ 91 684. Vor export til Kuba av træmasse var omtrent som i 1910, medens papirexporten gik tilbake med $ 12 793 og kondensert melk med $ 165 496.

Totalværdien av Norges samlede export til Kuba i 1911 skulde efter ovenstaaende statistiske opgaver utgjøre $ 1 110 050 (exkl. de under damp- og seilskibe opførte beløp) mot $ 1 078 011 i 1910. Ca 3 % av de i 1911 ankomne norske varer indførtes paa kubanske skibe, ca. 14 % paa amerikanske, ca. 6 % paa engelske, ca. 40 % paa tyske, ca. 7 % paa spanske, ca. 29½ % paa norske og ca. ½ % paa andre nationers skibe.

Ungarn.

(Handlen med Norge. — Kuldrift. — Høsten. Ungarns handelsflaate. — Utenrikshandlen. — Skibsfarten. — Fiumes vareomsætning.)

Aarsberetning for aarene 1911 og 1912 fra generalkonsul *dr. Endre Gregersen de Saag*, Budapest.

Handelsomsætningen mellem Norge og Ungarn, forsaavidt den ikke gaar gjennem tyske mellemhænder, hvilket er tilfældet med storsteparten av

vareutvekslingen mellem de to lande, beløp sig i 1911 til følgende:

1. *Import* fra Norge:

	Mængde. Metr. kvintaler.	Værdi i kroner (østerrikske).
Fersk fisk	2 252	108 096
Oksehuder	217	31 248
Fiskefett	2 554	133 332
Sild	10 266	170 442
Klipfisk	2 882	259 380
Sardiner	26	2 860
Andre fiskekonserver	2	200
Mineraler	300	14 700
Stenheller	212	6 360
Nagler	9	206
Metaller	1 996	165 334
(derav zink	1 889	124 617
nikkel	107	40 660)
Kemiske produkter	2 211	187 935
Kunstgjenstande	2	1 076
Ialt	22 689	1 081 663

2. *Export* til Norge:

Durrastraa	50	2 300
Vin i fustager	1	110
Hamp	50	376
Tougverk	67	8 241
Børster	4	1 000
Voksduk	10	2 500
Forarbeidede trævarer	5	1 350
Jernvarer	4	296
Zink	100	5 500
Pumper	33	3 300
Glødelamper	50	27 750
Farver	4	624
Torpedobaater	163	326 000
Ialt	506	383 161

Ungarns utenrikshandel beløp sig i 1912 til følgende værdier:

Import . . ø. kr. 2 132 461 355
Export . . » 1 924 994 343

Av importværdien falder paa bomuldstøier 317 mill., uldvarer 172 mill., jern og jernvarer 138.9 mill., færdige klær 120 mill., brændematerialer 120 mill., lær og lærvarer 118 mill., maskiner 100.49 mill. ø. kr.

Av exportværdien falder paa kornvarer og mel 627 mill., levende dyr 301 mill., drikkevarer 88 mill., trælast og kul 87 mill., dyriske produkter 82 mill., bomuldstøier 46 mill., uldvarer 37 mill., varer av lin, hamp, jute 24 mill., lær 34 mill., jernvarer 28 mill., kemiske produkter 28 mill., trævarer 20.9 mill., maskiner 16 mill., papir 16.5 mill., elektrotekniske artikler 10.7 mill. ø. kr.

Kulgrubedrift. Det ungarske geologiske museum har nylig offentliggjort en opgave over Ungarns kulforekomster. Ifølge denne opgave skal Ungarns kulforekomster beløpe sig til:

	I drift. Tons.	Skjærp. Tons.
Tilsammen	357 953 000	1 358 749 000
hvorav brunkul	7 706 000	124 450 000

eller ialt 1 716 702 000 tons.

Høsten. Resultatet av 1912-aars høst ansloges til:

	Total-utbytte. Millioner metriske kvintaler.	Overskud for export. Millioner metriske kvintaler.
Hvete	50.25	14.44
Rug og blandingskorn	14.39	3.00
Byg	15.70	2.74
Havre	11.62	2.00
Mais	52.32	—
Poteter	62.42	0.42

Ungarns handelsflaate har i høi grad profiteret av de høie fragter, som var herskende paa verdensmarkedet. De vanskeligheter, som foraarsakedes ved lukningen av Stræderne og ved blokaden av Tyrkiets kyster har mest rammet Østerrikske Lloyd, som besørger trafikken mellem Triest og Fiume paa den ene og Levanten paa den anden side. Det vigtigste ungarske selskap, dampskibsselskapet «Adria», har utvidet sine linjer paa nordafrikanske og amerikanske havne. Det Ungarske Levantselskap drev direkte linje paa Australien, det Ungarsk-kroatiske Selskap utvidet kysttrafikken paa dalmatiske og albanske havne og utstrakte den like til Patras. Det Atlantiske Dampskibsselskap driver fri skibsfart med stadig stigende held.

Skibsfart. Skibsfarten paa Fiume i 1912 fremgaar av følgende opgave:

Ankomne fartøier:

	Med ladning. Antal.	Tons.	I ballast. Antal.	Tons.
Dampskibe	7 192	2 196 469	301	288 125
Seilskibe	1 282	54 596	461	25 479
derav norske:				
dampskibe	1	2 231	1	658
seilskibe	—	—	—	—
Avgaede fartøier:				
Dampskibe	7 141	2 161 025	362	336 560
Seilskibe	1 406	66 909	338	14 747
derav norske:				
dampskibe	2	2 889	—	—
seilskibe	—	—	—	—

Den norske skibsfart paa Fiume i de 6 sidstforløpne aar fremgaar av nedenstaaende tabel:

	Ankomne. Antal.	Tons.	Avgaaede. Antal.	Tons.
1907	3 dampsk.	5 903	1 dampsk.	1 902
			2 i ballast	4 001
1908	—	—	—	—
1909	3 —	7 030	1 dampsk.	983
			3 i ballast	7 030
1910	—	—	2 dampsk.	2 559
1911	2 —	1 694	2 —	1 694
1912	1 —	2 231	2 —	2 889
1912 i ballast	1 —	658		

Den ungarske handelsflaate bestaar av 128 dampskibe dr. 132 483 tons, 92 seilskibe dr. 1 364 tons og 246 smaabaater eller ialt 466 fartøier dr. 134 299 tons.

Fiumes vareomsætning sjøværts beløp sig i 1911 til:

	Mængde.	Værdi.
Import	7 751 520 metr.kvint.	186 439 000 østr. kr.
Export	8 537 652 — —	185 868 000 » »
Ialt	16 289 172 metr.kvint.	372 307 000 østr. kr.

Skibsfarten paa de vigtigste franske havne i 1912.

Chargé d'affaires *Herman Reimers*, Paris, har meddelt følgende:

I forbindelse med et lovforslag om forbedring og utvidelse av La Rochelles havn er i disse dage offentliggjort følgende opgave over de vigtigste franske sjøhavnes skibsfart i 1912 — derunder indbefattet saavel den i egentlig forstand utenrikske skibsfart og skibsfarten paa de franske kolonier som kystfarten og den av de større fiskefartøier formidlede fart:

	Antal fartøier.	Tonnage.
Dunkerque	2 063	2 268 710
Calais	2 218	1 002 341
Boulogne s. M.	3 143	3 051 369
Dieppe	1 610	494 526
Havre	6 212	4 902 404
Rouen	4 497	2 152 107
Caen	1 072	328 942
Saint Malo	2 568	408 971
Brest	9 307	458 304
Saint-Nazaire	1 345	1 022 017
Nantes	1 862	952 769
La Rochelle	5 181	1 209 237
Bordeaux	2 331	2 140 813
Bayonne	660	346 465
Cette	1 500	1 173 680
Marseille	8 246	9 682 321

Sammenholdes disse zifre med de i legationens aarsberetning for 1912*) indeholdte opgaver over den bl. a. til de samme franske havne ankomne norske tonnage, vil man finde, at Norges andel i denne skibsfart repræsenteres ved følgende tal:

	Procent av det samlede antal ankomne fartøier.	Procent av den samlede ankomne tonnage.
Dunkerque	5.0	4.3
Calais	3.0	4.8
Boulogne s. M.	2.3	1.1
Dieppe	3.4	6.2
Havre	1.5	1.4
Rouen	5.2	8.0
Caen	6.5	6.5
Saint-Malo	1.8	6.0
Brest	0.2	2.7
Saint-Nazaire	5.6	7.6
Nantes	5.7	9.2
La Rochelle	1.0	1.5
Bordeaux	7.7	7.6
Bayonne	14.0	19.0
Cette	0.8	0.9
Marseille	1.0	0.9

Det fremgaar av ovenstaaende opgaver, sammenholdt med legationens aarsberetning for 1912, at der til de heromhandlede franske sjøhavne i 1912 ankom ialt 53 613 fartøier med en samlet tonnage paa 31 694 976 tons, hvorav 1 285 fartøier med en samlet tonnage paa 1 002 863 tons var norske. Norges andel i skibsfarten paa disse havne utgjorde saaledes i henseende til fartøiernes antal 2.4 og i henseende til deres tonnage 3.2 procent.

*) Se maanedsutgaven nr. 7/1913, side 105—106.

Falklandsøerne.

(Handel. — Skibsfart.)

Aarsberetning for 1912 fra konsul *W. A. Harding*, Port Stanley.

Handel. Den samlede importværdi beløp sig til £ 93 264, exporten til £ 1 057 300. Herav faldt £ 3 164 paa import fra Norge og £ 177 765 paa export til Norge, sidstnævnte bestaaende utelukkende av hvalprodukter.

Import. Av importvarer kan nævnes:

	Fra Storbritannien.	Fra andre lande.	Fra Norge.
	£	£	£
Trælast	5 991	1 139	3 114
Isenkram, maskiner etc.	10 172	129	50
Bygningsmateriale	3 668	4	—
Fyrstikker	217	—	—
Sælskind	—	335	—

Export. Av exportvarer kan nævnes:

	Til Storbritannien.	Til Norge.	Til Tyskland.	Til Chile.
	£	£	£	£
Faareuld	134 680	—	—	—
Faareskind	10 835	—	—	—
Hval- og sælprodukter:				
Hvalolje	204 668	169 520	33 000	32 310
Hvalben	4 800	8 115	—	580
Guano	2 900	130	—	—
Sælskind	7 982	—	—	—

Fra South Georgia utførtes:

Til Storbritannien:	Hvalolje	407 403
	Fiskeben (hvalbarder)	11 150
	Guano	14 872
		433 425

Skibsfart. I 1912 ankom følgende fartøier:

Seilskibe:	Antal.	Tons.
Ialt	12	10 825
derav norske	2	1 891
Dampskibe:		
Britiske	39	142 144
Norske	45	44 092
Chilenske	4	743
Ialt	88	186 979

Indhold.

Falklandsøerne s. 228. — Finland s. 211. — Frankrike (skibsfart) s. 228. — Island s. 219. — Italien s. 222. — Kubas utenrikshandel s. 223. — Rusland s. 197. — Sydrusland s. 208. — Ungarn s. 226.

CENTRALTRYKKERIET — KRISTIANIA

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET

Nr. 12. **Maanedsutgaven.** **December 1913.**

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Spanien.

(Skibsfart. — Havneforhold. — Av- og paamonstringer. — Fragter. — Okonomiske forhold. — Landbruk og industri. — Jernbaner. — Export. — Salt. — Almindelig oversigt. — Kurser. — Alicante: Skibsfart; import; export. — Almeria: Skibsfart; fragter; import; export. — Cartagena: Skibsfart; fragter; havneforhold; import; export. — Castellon de la Plana: Skibsfart; havnevæsen; handel; fragter. — Denia: Skibsfart; fragter; handel. — Garrucha: Skibsfart; fragter; ind- og utforsel. — Malaga: Skibsfart; monstringer; fragter; handlen med Norge. — Palma di Mallorca: Skibsfart; fragter; monstringer; havne- og fyrvæsen: jernbaner; traadløs telegrafi; handel. — San Feliú de Guixols: Skibsfart; fragter; monstringer; havneforhold; utforsel. — Tarragona: Skibsfart; monstringer; havnearbeider; fragter; import; klipfisk; export. — Torrevieja: Skibsfart; fragter; monstringer; havnearbeider; import; export. — **Bilbao:** Skibsfart. Monstringsforretninger. — Fragtmarkedet. — Havneforhold. — Den spanske handelsflaate. — Emigration og passagertrafik. — Okonomiske forhold. — Banker; vekselkurser. — Import. — Export. — Jernmalm m. m. — Kulindustrien. Hermetikindustrien. — Spansk Exportkalender. — **Cadiz:** Skibsfart. — Fragter. — Import. — Export. — Havneanlæg i Cadiz. — Skibsbygning. — **Madrid:** Almindelig oversigt. — Landbruk. — Industri. — Gruber. — Specielle oplysninger om Madrid.)

I. Aarsberetning for 1913 fra fung. konsul *Alexis Lundh,* Barcelona.

Skibsfart. Nedenfor meddeles en oversigt over skibsfarten paa Spanien i aarene 1910, 1911 og 1912, hentet fra Resúmenes Mensuales de la Estadística Exterior de España:

Indklarerte skibe:

	Antal.	Registertons.	Losset varekvantum.
1910 . .	21 645	21 488 654	4 348 134 tons.
1911 . .	20 699	20 998 360	4 477 236 »
1912 . .	21 711	22 667 914	4 859 969 »

Utklarerte skibe:

	Antal.	Registertons.	Indlastet varekv.tum.
1910 . .	18 341	20 122 319	12 581 096 tons.
1911 . .	18 251	20 205 607	13 281 004 »
1912 . .	19 051	22 045 876	15 439 837 »

Der ankom i aaret 1912 til havne i Spanien, hvor Norge er konsulært repræsentert, 1 792 norske skibe med en samlet drægtighet av 1 555 218 tons. Denne tonnage fordeler sig saaledes paa de forskjellige konsulatdistrikter:

Distrikt, hvortil ankommet.	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Samlet drægtighet.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Samlet drægtighet.	Tilsammen. Antal.	Tilsammen. Samlet drægtighet.
Barcelonas	694	513 077	4	451	698	513 528
Bilbaos	483	406 410	—	—	483	406 410
Cadiz'.	219	212 773	27	13 116	246	225 889
S.ta Cruz de Tenerifes . . .	359	405 740	6	3 651	365	409 391
Tilsammen	1 755	1 538 000	37	17 218	1 792	1 555 218
Mot i 1911	1 669	1 397 674	39	14 162	1 708	1 411 836

Der foreligger ingen opgave over antal og drægtighet av norske skibe, som i sidstforløpne aar besøkte havne, hvor vi ikke har konsulær repræsentation.

Antallet og drægtigheten av de i 1912 til spanske havne, hvor Norge er konsulært repræsentert, indklarerte norske fartøier fordeler sig, som det fremgaar av nedenstaaende opgave, paa de enkelte havne:

	Dampskibe. Antal.	Dampskibe. Samlet drægtighet.	Seilskibe. Antal.	Seilskibe. Samlet drægtighet.
Barcelona . . .	93	63 803	—	—
Alicante . . .	37	29 577	—	—
Almeria . . .	44	38 097	—	—
Cartagena . . .	61	42 923	—	—
Castellon . . .	37	28 376	—	—
Denia	65	46 410	—	—
Garrucha . . .	23	31 025	—	—
Malaga	31	23 120	1	154
Palma	13	9 916	—	—
San Feliú . . .	4	3 529	—	—
Tarragona . .	52	33 380	—	—
Torrevieja . .	20	16 759	—	—
Valencia . . .	214	146 162	3	297
Bilbao	235	199 856	—	—
Santander. . .	107	90 155	—	—
Coruña	26	21 686	—	—
Vigo	48	37 959	—	—
Ferrol	30	22 992	—	—
Gijon-Musel . .	4	3 025	—	—
Pasajes	33	30 737	—	—
San Sebastian .	—	—	—	—
Cadiz.	46	38 139	19	8 587
Huelva	88	109 201	3	3 726
Sevilla	85	65 433	5	803
S.ta Cruz de Tfe.	164	185 017	4	2 405
Las Palmas . .	195	220 723	2	1 246
Tilsammen	1 755	1 538 000	37	17 218

Den norske skibsfart paa Barcelonas konsulatdistrikt er i 1912 gaat tilbake med 58 skibe og 37 766 tons, hvilket skyldes den som følge av den engelske kulstreik sterkt mindskede skibsfart paa Valencia.

Barcelonas havn besøktes i aaret 1912 av ialt 3 901 skibe med en samlet nettodrægtighet av 3 921 168 tons. Denne skibsfart fordeler sig som følger paa de forskjellige nationer:

	Antal.	Tons.
Norge	93	63 803
Spanien	2 961	2 351 245
Italien	264	681 659
England	140	192 628
Østerrike	117	213 552
Tyskland	113	144 993
Frankrike	59	111 670
Holland	37	35 877
Danmark	37	29 464
Sverige	23	29 010
Belgien	23	25 165
Grækenland	17	25 492
Uruguay	11	12 646
Rusland	6	3 964
Tilsammen	3 901	3 921 168

Opgangen i skibsfarten kommer i første række Spanien tilgode, dernæst Østerrike, England, Tyskland, Sverige og Holland. Den engelske og den tyske skibsfart har i de senere aar været i ganske sterk tilbakegang. Opgangen i den østerrikske skibsfart skyldes flere nye skibe paa over 10 000 tons, som er sat ind i farten Triest—Buenos Aires, og som gjør overreisen paa 16 dage fra Barcelona. Disse skibe ligger i sterk konkurrance med selskaperne «La Cia. Trasatlántica» og «Pinillos, Izquierdo y Cia.», som nylig har sat flere luksuriøst utstyrte emigrantskibe ind i samme rute, og hvis skibe har gjort overreisen fra Barcelona til Buenos Aires paa 14 dage.

Nedenstaaende tabel viser opgangen eller nedgangen i de enkelte landes skibsfart paa Barcelona i aaret 1912:

	Antal skibe. 1911.	Antal skibe. 1912.	Opgang eller nedgang.
Norge	92	93	+ 1
Spanien	2 907	2 961	+ 54
Italien	298	264	− 34
England	117	140	+ 23
Østerrike	86	117	+ 31
Tyskland	93	113	+ 20
Frankrike	63	59	− 4
Holland	32	37	+ 5
Danmark	39	37	− 2
Sverige	15	23	+ 8
Belgien	22	23	+ 1
Grækenland	25	17	− 8
Uruguay	12	11	− 1
Rusland	12	6	− 6
Tilsammen	3 813	3 901	+ 88

Av de 93 norske skibe, som i 1912 anløp Barcelona, ankom 30 med klipfisk, 32 med kul, 24 med stykgods, 2 med jern, 1 med trælast og 3 i ballast. Den statsunderstøttede norsk-spanske linje (Otto Thoresens linje) anløp under fjoraaret havnen 15 gange.

Som regel avgaar de skibe, der losser kul eller stykgods i Barcelona, til Valencia eller andre frugthavne for at laste frugt, og de skibe, der ankommer med klipfisk, til Ibiza for at laste salt.

Havneforhold. Av staten bevilgedes ifjor, som tidligere aar, 150 000 pesetas til havnearbeider i Barcelona. Disse nærmer sig nu sin fuldendelse. Gjennem forlængelsen av den østlige molo, som ved sin fuldendelse vil faa en længde av ialt 1600 m., er bassinet «Morrot» likeledes blit omdannet til en sikker havn, fri for sjøgang. Her lægger de store transatlantiske passagerbaater til. Barcelona har nu omtrent 10 km. moloer, hvorav 4 er bestemt til losse- og lasteplads for skibe, 72 kraner, hvorav 8 elektriske, og mange udmerkede vareskur, som tilsammen rummer 200 000 tons, og 1 tørdok, som kan ta imot skibe paa indtil 7 500 tons. — Dybden langs kaierne i den indre havn er fra 8 til 9.60 m., og i den ytre havn kan selv meget dypgaaende skibe lægge til.

Nedenstaaende tabel, der er av interesse for norske skibsførere, viser det minimumskvantum av varer, som av havnevæsenet er fastsat for losning eller lastning pr. dag i Barcelonas havn:

Varer:		Dampskibe. Langsmed kai.	Dampskibe. Med baug eller agterende til, og med lægtere.	Seilskibe. Langsmed kai.	Seilskibe. Med baug eller agterende til, og med lægtere.
Klipfisk	tons	40	25	40	25
Kul	»	100	100	—	—
Hvete	»	160	130	—	—
Huder	antal	3 500	3 500	3 500	3 500
Jern i barrer, plater, skinner etc.	tons	65	65	65	65
Varer i sækker, saasom kaffe, sukker, ris etc.	sækker	1 200	1 200	1 200	1 200
Stykgods	tons	200	150	200	150
Stykgods, med haandkraft	»	—	—	—	15

For kulskibenes vedkommende er der skedd en forandring, idet disse nu kan lægge direkte ind til kaien og losse, mot før at losse i lægtere eller pr. taugbane, hvorved mottagerne spares for utgifter. Havneavgiften for kulskibe, som den 1. september 1900 blev nedsat fra pesetas 2 til pesetas 1.50 pr. 1 000 kg. losset last, er fra 1. oktober 1911 igjen forhøiet til pesetas 2 pr. ton losset last. Hertil kommer pesetas 0.50 pr. ton i statsavgifter («Impuesto de transporte»), ialt pr. ton pesetas 2.50. Den gamle certepartiklausul gaaende ut paa, at kulskibe betaler pesetas 2 pr. ton, opretholdes dog fremdeles, saaledes at mottagerne nu betaler pesetas 0.50 pr. ton. Redere bør paase, at denne klausul altid er medtat i certepartiet, da skibet i motsat fald blir belastet med den hele avgift.

Skibe, der ankommer med trælast, betaler samme avgift som før september maaned 1896, eller tilsam-

men pesetas 3.25 pr. 1 000 kg. (Statsavgift pesetas 1.25 og havneavgift pesetas 2.00).

Av- og paamønstringer. Ved det norske konsulat i Barcelona foretoges i 1912 16 paamønstringer (hvorav 1 officer, 5 dæksfolk og 10 maskinfolk) og 11 avmønstringer (hvorav 1 maskinist og 10 maskinfolk). Av de avmønstrede var 1 nordmand. 1 tilfælde av rømning anmeldtes. Vedkommende var svensk.

Fragterne var i 1912 som følger:

Gjennemsnitsfragter for kul fra England til Barcelona:

Fra Newcastle	sh.	11 8.5	pr. ton.
Cardiff	»	11/8	—
Swansea		12/5.5	—
Glasgow		11/3	—

Fragterne var i begyndelsen av aaret lave, men steg betydelig mot aarets slutning. Nedenfor anføres de høieste og laveste kulfragter i 1912:

		Høiest.	Lavest.
Fra Cardiff	sh.	13/6	sh. 7/10.5
Swansea		14/-	» 8/6
Glasgow		14/-	» 8/6

Trælast: Fra Østersjøen til Barcelona frcs. 72 à 100 pr. std. med 2/3 fragt for dækslasten. (Almindelig 30 procent av lasten.)

Økonomiske forhold. Det synes ikke tvilsomt, at Spanien, tiltrods for det knæk, det fik ved tapet av sine kolonier, og tiltrods for de store utgifter, de sidste krige har ført med sig, og som nødvendiggjorde forskjellige mindre avholdte extraskatter, allikevel igjen har formaadd at reise sig og skape sig nye markeder. Der merkes overalt en foretagsomhetstrang, som inden ret mange aar helt vil ha bragt landet paa fote og igjen stille det like gunstig som før i den kommercielle kappestrid nationerne imellem.

Landets utførsel er steget med 16 procent i det sidste tiaar og er i fortsat stigen. «Banco de España's» finansielle stilling er udmerket god. Seddelcirkulationen gik i 1912 frem fra 1 762 000 000 pesetas til 1 862 000 000 pesetas, og der utdeltes ved slutten av aaret 95 pesetas i dividende pr. aktie. — I sparebanker indestod i 1911 49 millioner pesetas. Dette beløp steg i 1912 til over 57 millioner pesetas.

Landbruk og industri. Landbruket kastet ifjor litet av sig som følge av langvarig tørke og efterfølgende regnskyl, som begge dele i forening bidrog til at mindske høstens utbytte. Hvetehøsten i 1912 utgjorde kun 2 987 844 tons, mot 4 041 418 tons i 1911, og den spanske regjering saa sig nødsaket til midlertidig, som følge av de høie priser, at ophæve den skat paa hvete og hvetemel (henholdsvis pesetas 2.50 og pesetas 4.— pr. 100 kg.), den hadde paalagt i 1911. Av mais høstedes kun 636 800 tons i 1912, mot 729 778 tons i 1911, hvilket bevirket, at tolden paa denne vare nedsattes til pesetas 0.50 pr. 100 kg. Begge de omtalte avgifter vil imidlertid bli indført igjen. saasnart utbytte av hvete og mais svarer til gjennemsnitsutbyttet for sidste femaar.

Kun rishøsten gav et rikelig utbytte, 244 226 tons i 1912, mot kun 64 240 tons i 1911.

Olivenhøsten slog feil ifjor. Av oliven indhøstedes i 1912 kun 355 331 tons, mot 2 219 516 tons i 1911. Av olivenolje producertes likeledes kun 63 001 tons i 1912, mot 421 782 tons i 1911.

Høsten av druer blev forholdsvis god og indbragte 2 835 500 tons, mot 2 696 300 tons i 1911. Av most producertes 16 145 050 hl., mot 14 747 051 hl. i det foregaaende aar.

Landbruket gaar ikke destomindre aar for aar frem i Spanien. Landbruksdepartementet i Madrid har regnet ut, at landbruket i femaaret 1897—1901 gjennemsnitlig indbragte 2 440 millioner pesetas og ti aar senere 3 824 millioner, eller 1 384 millioner pesetas mere, hvilket betegner en forøkelse av 56 procent. I 1911 indhøstedes 40 millioner metriske kvintaler (1 metrisk kvintal = 100 kg.) korn, og man mener, at naar landmanden tilfulde har lært at indse nytten av at gjødsle jorden, vil dette tal snart komme op i 50 à 60 millioner metr. kv. Spanien producerer aar om andet betydelige kvanta gjødningsstoffer, men ikke tilstrækkelig til landets forbruk. I sidste femaar indførtes der av gjødningsstoffer 1 884 690 tons til en værdi av 288 022 867 pesetas. Landbruksmaskiner indførtes i samme tidsrum til en værdi av 25 335 000 pesetas.

En ikke liten rolle vil den under bygning værende fabrik i Lérida, «La Sociedad Ibérica del Azoe», der hovedsagelig vil komme til at beskjæftige sig med fabrikationen av Norgessalpeter, fremstillet efter Eide og Birkelands patent, komme til at spille i det spanske landbruk. Fabrikken, hvis bygning ledes av to norske ingeniører, er beregnet at skulle begynde driften den 1. april 1915 og betegnes som et foretagende, der vil komme til at lønne sig. Efter hvad der oplyses, skal «Banco de Castilla» og «La Canadiense» være interessert i foretagendet.

Det sidstnævnte selskap, hvis sæte er i Barcelona, er dannet av den kjendte kanadier Dr. Pearson og har paa kort tid opkjøpt jernbanen fra Barcelona til forstaden Sarriá, elektricitetsverket «La Barcelonesa de Electricidad», kanalen i Urgel, flere store landsstrækninger, dannet et nyt jernbaneselskap, begyndt at regulere vandfaldene og bygge store dæmninger ved San Antonio i Tremp, ved Serós, og vil snart paabegynde arbeider i samme retning i Lérida og Mequinenza, har overtat sporveisdriften i Barcelona indtil koncessionens utløp, er ifærd med at bygge nye jernbaner til forstæderne Sabadell og Tarrasa og har netop kjøpt elektricitetsverket og taugbanen paa fjeldet Tibidabo i utkanten av Barcelona.

Selskapets formaal er at skaffe billigere elektrisk lys og drivkraft til de industrielle bedrifter i Katalonien og lette forbindelsen med de store industribyer i Barcelonas nærhet ved anlæggelse av elektriske jernbaner. Ved anlæggenes fuldendelse regner selskapet paa at ha 300 000 hk. til sin disposition, hvorav 137 000 vil være disponible til næste aar.

Et andet stort foretagende med hovedsæte i Barcelona, det franske selskap «Energía Electrica de Cataluña», har opkjøpt endel større vandfald i provinserne Huesca og Lérida i det øiemed at forsyne hele Katalonien med elektrisk lys og drivkraft. Dette likeledes meget kapitalsterke foretagende, som for øieblikket holder paa at utnytte en større fos i elven Essera mellem Graus og Benasque, i provinsen Huesca, laa før i skarp konkurrance med det foran nævnte selskap, men har nu indgaat en overenskomst gaaende ut paa samarbeide. Selskapet disponerer for tiden over 52 000 hk., men vil med tiden, naar samtlige kanaliserings-, dæmnings- og byggearbeider er bragt til sin avslutning, komme til at raade over 300 000 hk., som sammen med den kraft, de øvrige herværende

selskaper raader over, med tiden vil kunne bringes op i 843 000 hk., noget som vil bringe Kataloniens industri til at blomstre som aldrig før, samtidig som landbruket gjennem de store kanaliseringsarbeider ved elven Ebro og damanlæggene ved Foix og Riudecañas og de mange kunstige vandingsanlæg («Riegos») vil komme til at ta et meget stort opsving.

Alt tyder paa, at særlig Spaniens nordøstlige provinser, Lérida, Huesca, Aragón og Cataluña agrikulturelt seet snart vil komme til at faa et forsprang for de sydligere provinser, som periodisk hjemsøkes av lange tørkeperioder, som gang paa gang lægger de rike vin- og olivenmarker øde. Hvad angaar de hydro-elektriske anlæg, raader Bilbao siden 1901 over 16 000 hk., Malaga over 4 000, Sevilla over 5 000 og Madrid, gjennem vandfaldet Bolarque ved Tajo, over 20 000 hk. — Initiativet til en industriel og agrikulturel virksomhet i større maalestok er imidlertid tat i Katalonien, og der er ingen tvil om, at exemplet vil bli fulgt av de øvrige provinser, saasnart resultaterne av de paagaaende arbeider foreligger.

Befolkningen i byerne er steget. 72 byer har nu over 20 000 indbyggere. Samtidig hermed er husværdien steget. Kapitaliserer man den skat, («contribución»), byerne betaler, er værdien av bygninger i byerne steget fra 12 196 millioner pesetas i 1902 til 14 800 millioner pesetas i 1912, eller med 21.3 procent. Heri er dog ikke medregnet værdien av bygninger i provinserne Vascongadas og Navarra.

Fabrikationen av uld-, bomulds- og trikotagevarer har tat et stort opsving. I 1903 fandtes der 1 700 000 spindler i virksomhet. Dette tal steg i 1912 til 2 200 000, hvorav alene 1 900 000 faldt paa Katalonien, textilindustriens hovedsæte i Spanien.

Indførslen av bomuld til Barcelona er et godt barometer for byens trivsel. I 1912 indførtes 375 422 baller, mot 356 355 baller i 1911 og 301 210 baller i 1910. Hovedmængden av denne bomuld kommer fra de Forenede Stater, Indien, Ægypten og Brasilien. — Den aarlige import av kul staar likeledes i nøie sammenhæng med byens velstand. Indførslen herav naadde i 1912 det høie tal 1 032 954 tons, mot 939 989 tons i 1911 — en forøkelse av 92 965 tons.

Bortset fra en ikke meget langvarig jernbanestreik i september ifjor, har Barcelona i 1912 helt været skaanet for større arbeidsstansninger, lockouts og bombeattentater. Industrien har kunnet arbeide under rolige forhold, og man sporer ogsaa tegn paa økende velstand i de mange nye byggeforetagender, som er sat igang under aarets løp. Som nok et tegn paa, at byen nu er kommet ind i tryggere forhold, kan nævnes, at der ifjor dannedes over 30 nye selskaper, hvis sammenlagte kapital utgjør 60 millioner pesetas. — De herværende banker arbeidet i 1912 med tildels meget godt utbytte. Banco de Barcelona utdelte saaledes for aaret 1912 5.23 %, Banco de Castilla 5.26 %, Banco Español del Rio de la Plata 5.98 %, selskaperne «Depósito Flotante de Carbónes 9.47 % og «Unión Alcoholera Española 7.26 %. Flere utenlandske banker har i aarets løp aapnet filialer her. En ny bank, «Banco de Obras Públicas y Crédito», med en aktiekapital av 25 millioner pesetas, og som har sat sig som opgave at formidle stats- og kommunelaan, startedes i Barcelona ifjor.

— Tiltrods for at landbruket slog feil, maa aaret 1912 betegnes som et gjennemgaaende godt aar for landet. Industrien arbeidet, som foran nævnt, under gunstige vilkaar. Enkelte industrigrene, som f. ex. sukkerindustrien, lider under følgerne av overproduktion. Der producertes av sukker ca. 123 000 tons, eller vel 25 000 tons mere end for 3 aar siden. Grubeindustrien lider fremdeles under eftervirkningerne av den krise, som opstod i 1907. Endel langvarige streiker i jern- og kulgruberne i Asturien bevirket en formindskelse i exporten i aaret 1912. Totalværdien av samtlige mineraler producert i Spanien i 1911 (statistik for 1912 foreligger endnu ikke) beløp sig til 206 764 062 pesetas, mot 201 861 860 pesetas i 1910.

Jernbanerne staar fremdeles adskillig tilbake i Spanien, men der gjør sig gjældende et almindelig ønske om at faa landets jernbanevæsen op paa høide med utlandets, og flere kompanier har allerede foretat adskillige nyanskaffelser. I 1911 indførtes fra utlandet av jernbanemateriel for 26 300 000 pesetas. Jernbanernes indtægter steg i 1911 fra 317 millioner pesetas til 346 791 000 pesetas i 1912, eller med omtrent 30 millioner pesetas paa et aar. Ved siden av nyanskaffelser foretat fra utlandet blev der i 1912 ved nationale verksteder bygget 2 000 jernbanevogne. For øieblikket er under bygning 100 lokomotiver og 1 000 jernbanevogne. 134 km. nye jernbaner byggedes i 1912, mot 99 km. i det foregaaende aar.

De indtægter, sporveiene i Bilbao, Madrid og Barcelona kastet av sig i 1911, 19 592 000 pesetas, steg i 1912 til 21 229 000 pesetas, eller med omtrent 1 500 000 pesetas.

I aaret 1912 anbragtes der i spanske foretagender 141 millioner pesetas, hvorav 60 millioner i Katalonien.

Export. Totalværdien av utførslen fra Spanien var i 1912 pesetas 1 058 150 815.

Fra Spanien utførtes bl. a. i 1911 og 1912:

	1911. Tons.	1912. Tons.
Jernmalm	7 345 054	8 469 373
Jernpyrit	2 769 607	2 991 013
Kobberkis av mere end 2.5 % kobbergehalt	240 373	99 511
Kobberkis av mindre end 2.5 % kobbergehalt	34 649	47 123
Manganesium (brunsten)	26 602	29 761
Mursten	12 647	12 680
Bly, solvholdig	47 321	41 491
Bly, solvfattig	127 209	144 797
Rujern	39 110	29 483
Salt	503 231	552 043
Sæpe	3 058	2 473
Papir til indpakning	1 159	1 423
Kork i skiver	9 809	6 523
Korkpropper	8 097	8 149
Korkavfald	32 096	39 111
Espartogræs, uforarbeidet	34 374	38 347
forarbeidet	1 157	922
Gjødningsstoffer	21 826	14 135
Sardiner, saltede og pressede	7 647	4 901
Løk	180 483	157 460
Poteter	35 003	46 739
Tomater	7 459	8 572
Mandler, uskrællede	5 044	3 783
skrællede	9 526	5 509
Oliven	12 356	19 178
Olivenolje	38 343	61 639
Hasselnøtter	9 915	13 798
Fikener, tørrede	6 471	5 139
Rosiner	28 280	17 275

		1911. Tons.	1912. Tons.
Meloner		12 709	12 511
Appelsiner		441 912	559 249
Druer, ferske		46 339	37 444
Anis		1 896	1 297
Rødvin	Hl.	2 522 238	2 793 017
Røket sild i olje		14 522	16 623
Andre fiskekonserver		3 116	3 895
Alpargatas	Dus.	509 966	758 343

Med Otto Thoresens linje utførtes fra Barcelona i 1912:

	Kg.
Olivenolje	256 592
Vin	8 315
Møbler	3 234
Taugverk	180
Fortaugssten (?)	1 230
Korkpropper	472
Valnøtter	60

Ifølge toldvæsenets bøker utførtes fra Barcelona i samme tidsrum bl. a.:

	Tons.
Avfald av dyreriket	8 406
Kork i skiver	126
Korkpropper	1 124
Bomuldsvarer	6 757
Kemiske produkter	5 375
Skotoi	411
Espartogræs	222
Huder, ugarvede	1 349
» garvede	321
Marmor og anden sten til byggearbeider	9 056
Jern og staal	2 841
Kobber	277
Olivenolje	9 791
Cigaretpapir	2 658
Karton og brunt papir	1 298
Porcellæn og pottemakerarbeide	9 786
Konserver	3 370
Alpargatas par	2 061 790
Avfald av bomuld	3 316
Sæpe	2 053
Vin l.	75 152 540

Salt. Til Norge utførtes i 1912 fra Torrevieja 22 506 tons, mot 10 380 tons i 1911. Den samlede saltproduktion i 1912 i Torrevieja opgives at ha været 200 117 tons, mot 231 404 tons i 1911. Fra Ibiza foreligger ingen data til belysning av saltexporten til Norge. Handelskamret i Barcelona anslaar Spaniens aarlige saltproduktion til ca. 900 000 tons.

Gjennemsnitspriserne paa salt i 1912 opgives at ha været:

Grovt, hvitt Ia. fra San Carlos de la Ràpita	fres. 5.50	pr. ton.
Grovt, hvitt Ia. fra Torrevieja	6.50	»
Middelsfint, stott » »	7.00	»
Malet » »	9.75	»

frit langs skibssiden paa de respektive saltpladser.

Almindelig oversigt. Landbrukskongres. La Federación Agrícola Catalana Balear avholdt i mai maaned ifjor paa øen Ibiza under stor tilslutning sin XV. landbrukskongres.

Kongres for turistvæsen. Den femte internationale kongres for turistvæsen avholdtes i Madrid fra 24.—30. oktober ifjor.

Aapning av Ebrokanalen. Den 5. mars ifjor foretoges den høitidelige aapning av den nye Ebrokanal av den spanske konge.

Frilager. Handelskamret i Barcelona har indsendt en skrivelse til regjeringen med anmodning om, at forslaget om oprettelse av et frilager i Barcelona, hvorved byens export vil flerdobles og handelsforbindelsen specielt med Afrika lettes i høi grad, maa bli tat under behandling snarest mulig.

Elektrisk utstilling i Barcelona 1915. Barcelonas kommune har vedtat at avholde en international elektrisk utstilling i Barcelona i aaret 1915 og at bidra til ustillingens avholdelse med pesetas 10 500 000. Den spanske konge blir sandsynligvis utstillingens beskytter.

Tilvirkning av klipfisk paa Kanariøerne. Paa øen Gran Canaria, i byen Las Palmas, har der i aarrækker været tilvirket en slags salt fisk, kaldt «bacalao» — i virkeligheten en daarlig efterligning av klipfisk. Fisken fanges paa vestkysten av Afrika, blir tilberedt i Las Palmas og igjen utført til vestkysten av Afrika og Vestindien. For nogen aar siden dannedes imidlertid et spansk selskap i det øiemed at drive tilvirkning av denne klipfisk i større skala — og fornylig er der blit stiftet nok et selskap, som anskaffer moderne fangstredskaper, damptrawlere etc. I dette sidste selskap skal der, ifølge opgivende fra vicekonsul Moniz i Las Palmas, være anbragt norsk kapital. Utførslen ifjor beregnes til omtrent 400 tons, men man antar, at denne grove sort klipfisk, der bedre end den norske skal kunne taale varmen, vil kunne finde sig store markeder i Vestindien og paa vestkysten av Afrika, hvor de indfødte sætter megen pris paa den.

Kurser. Paa den herværende børs notertes kurserne i aarets løp paa Lstr. og francs som følger:

	Lstr.		Francs.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	27.31	27.24	108.15	108.00
Februar	27.28	27.21	108.00	107.75
Mars	27.25	27.19	107.90	107.75
April	27.19	26.97	107.70	106.80
Mai	27.02	26.73	107.10	105.95
Juni	26.80	26.67	106.15	105.65
Juli	26.83	26.67	106.30	105.70
August	26.80	26.73	106.10	105.80
September	26.78	26.70	105.90	105.60
Oktober	26.90	26.73	106.60	105.70
November	27.21	26.83	107.80	106.30
December	27.12	26.88	107.75	106.65

Alicante. Vicekonsul *H. Guillens* beretning.

Skibsfart. Til Alicante ankom i 1912 1 761 skibe, drægtige 1 245 711 tons. Denne skibsfart fordeler sig saaledes paa de enkelte lande:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	37	29 577
Tyskland	12	10 203
Østerrike	11	15 099
Belgien	20	17 454
Danmark	20	12 624
Spanien	1 453	974 620
Frankrike	33	42 932
Grækenland	15	12 658
Holland	34	30 911
England	63	57 058
Italien	47	31 358
Rusland	7	4 119

Nation.	Antal.	Tons.
Sverige	6	4 176
Uruguay	3	2 922
Ialt	1 761	1 245 711
Mot i 1911	1 694	1 199 634

Havnen kan nu anløpes av skibe paa indtil 15 000 tons.

Import. Til Alicante indførtes i 1911 bl. a.:

Mineralske og organiske gjødningsstoffer	tons	11 497
Klipfisk	»	5 254
Kul og koks	»	62 493
Stav	»	3 267
Trælast	m.³	20 550
Træmasse	tons	412
Stolper og props	m.³	328
Tørrede huder	tons	22
Papir	»	36

Export. Fra Alicante utførtes bl. a.:

Gjødningsstoffer, alle slags	tons	1 754
Olivenolje	hl.	1 416
Oliven	tons	139
Mandler	»	1 406
Alpargatas	»	5 076
Hasselnøtter	»	23
Konserver	»	1 464
Løk	»	740
Espartogræs, uforarbeidet	»	2 167
— , forarbeidet	»	536
Fersk frugt	»	303
Fikener, tørrede	»	523
Appelsiner	»	296
Korinter	»	80
Druer, pressede	»	1 332
Vin	hl.	55 564

Almeria. Vicekonsul *Fischers* beretning.

Skibsfart. Skibsfarten stillet sig i 1912 som følger:

Nation.	Antal.	Tons.
Norge	44	38 097
Spanien	1 084	759 143
England	148	238 969
Østerrike	60	204 700
Frankrike	61	167 074
Italien	31	87 586
Tyskland	21	39 118
Danmark	23	16 571
Sverige	16	12 913
Holland	10	10 818
Belgien	11	10 552
Grækenland	4	7 897
Uruguay	3	5 959
Rusland	2	1 233
Portugal	2	405
Ialt	1 520	1 601 035
Mot i 1911	1 523	1 763 927
og i 1910	1 452	1 419 127

Den norske skibsfart gik i 1912 tilbake med 8 skibe og 6 147 tons sammenlignet med det foregaaende aar. Skibsfarten paa Almeria er avhængig av druehostens utfald.

Paa- og avmonstringer. I 1912 foretoges 2 paamonstringer og 1 avmonstring.

Fragter: Fra Almeria til pr. 25 tdr.

New York, druer sh. 45/—
+ 10 % kaplaken.

pr. 25 tdr.

England, druer sh. 22/6
+ 10 % kaplaken.

Hamburg, druer 27/6
+ 10 % kaplaken.

(Paa grund av konkurrancen godtgjøres retur av tomtønder med fra pesetas 0.10 til pesetas 0.50 pr. tønde.)

England og Rotterdam, jernmalm, gjennemsnitlig sh. 11/— pr. ton.

England, espartogræs, gjennemsnitlig sh. 15/— pr. ton.

Til Almeria fra

England, kul, gjennemsnitlig sh. 10/— pr. ton.

Import. Til Almeria indførtes:

Stenkul	tons	47 512
Stav av ek til fabrikation av tønder	»	400 000
» » furu » — » —	»	1 600 000
Trælast til byggeforetagender	stds.	289
Cement	tons	2 500
Fosfat	»	13 000
Korkavfald		5 500

Export. Fra Almeria utførtes:

Appelsiner	kasser	3 369
Mandler		15 302
Poteter	tons	4 500
Espartogræs		16 359
Jernmalm		336 970
Zinkmalm	»	6 000
Bly		3 500

Druer.	Tønder paa 20 kg.	Tønder paa 10 kg.
1912	1 862 477	15 699
1911	2 350 000	10 000
1910	1 875 000	16 000

Oversigt over Norges handel med provinsen Almeria i 1912:

Import: Klipfisk: Ingen direkte import. Smaapartier ankom fra Malaga, Alicante og Cartagena. Tran: Fra Madrid og Barcelona indførtes endel mindre partier til medicinsk bruk.

Export: 300 tønder druer à 20 kg. netto til Kristiania. Norge importerer større kvanta Almeriadruer fra Hamburg, Kjøbenhavn og Hull.

Cartagena. Vicekonsul *Barringtons* beretning:

Skibsfart. De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Cartagena vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

Nation:	Antal.	Nation:	Antal.
Norge	61	Italien	11
Tyskland	60	Forenede Stater	1
Østerrike	9	Rusland	9
Belgien	17	Sverige	8
Danmark	50	Monaco	2
Spanien	1 242	Uruguay	2
Frankrike	61		
Grækenland	10	Ialt	1 733
Holland	50	Mot i 1911	1 718
England	140	og i 1910	1 813

Den samlede tonnage var i 1912 2 123 197 tons, mot i 1911 2 097 953 tons. Drægtigheten av de norske skibe var 42 923 tons, mot 41 189 i 1911.

Til havnen Aguilas ankom i 1912 230 skibe, hvorav 24 norske.

Fragter. Det er mange aar, siden man har kjendt saa høie fragter som i 1912. Vistnok fandt en stor stigning sted i aaret 1900 ved avslutningen

av den sydafrikanske krig, men fragterne steg dog endnu høiere i fjoraaret, paa grund av at efterspørslen oversteg den disponible tonnage.

Gjennemsnitsfragterne paa kul fra Newcastle til Cartagena i 1912 var sh. 11/3, mot sh. 8/— i 1911 og sh. 6/6 i 1910.

Jernmalmfragterne fra Cartagena, Portman og Aguilas stillet sig sh. 1/— à 2/— høiere pr. ton end i det foregaaende aar og var følgende:

Cartagena til	Middlesbro . .	sh.	8/—
—	Maryport . . .	»	9/—
—	Dunkerque . .	»	10/—
—	Jarrow	»	8/6
—	Garston		10/3
—	Glasgow. . . .	»	8/—
—	Rotterdam. . .		7/6

Frugtfragterne stillet sig som følger:

Cartagena til	London	sh.	1/2½ pr. kasse.
	Hamburg		1/4½ »
	Antwerpen. . . .		1/7½ »
	Amsterdam . . .		1/6 »
	Bremen		1/6 »

Mønstringsforretninger. To nordmænd og én engelskmand blev paamønstret. Ingen avmønstringer fandt sted. Av rømninger anmeldtes to. Vedkommende var nordmænd.

Havneforhold. I 1912 fortsattes de av havnevæsenet foreslaaede arbeider for at skaffe bedre kaiplads for dampskibe samt for at lette adkomsten for en havnebane. Som følge av et kgl. dekret av 3. september, hvorved Las Juntas de Obras Puertos blev paalagt at utarbeide nye havneavgifter, har Handelskamret, efter indgaaende at ha gransket det avgivne forslag og efter at ha hørt de næringsdrivendes mening, uttalt sig mot den foreslaaede forhøielse av transportavgifterne. Man haaber derfor, at Handelskamrets protest vil bli tat tilfølge.

Import. Da den officielle toldstatistik endnu ikke foreligger, har man maattet tilveiebringe de nedenfor anførte oplysninger fra privat hold.

Klipfisk. Importen av klipfisk har tiltat noget, sammenlignet med 1911. Der ankom fra:

	Tons.
England	766
Newfoundland	764
Frankrike.	86
Norge	48
Algier	2
Ialt. . .	1 666
Mot i 1911. . .	1 593

Nogen direkte import fra Norge av fiskeprodukter fandt ikke sted.

Trælast. Importen, der beløp sig til 1 557 standard, fordeltes saaledes paa følgende lande:

	Std.
Østerrike	210
Sverige	405
Finland	770
Forenede Stater	172

Til Aguilas indførtes:

	Tons.		Tons.
Stenkul	17 116	Kabler	90
Briketkul. . . .	2 249	Materiale til jernbaner	117
Antracit	1 440	Staalskinner . .	57
Koks.	174		

Til Mazarron indførtes:

	Tons.		Tons.
Kul	15 711	Blymalm	6 827
Koks.	8 968	Jernrør	300

Export. Heller ikke i 1912 fandt nogen direkte utførsel sted til Norge fra denne havn. De vigtigste exportartikler fra Cartagena var:

Jernmalm	440 005 tons.
Zinkmalm	76 711 »

Av bly i barrer utførtes herfra i 1912 53 111 tons.

Frugtexporten har, i sammenligning med det foregaaende aar, steget betydelig og utviser en merexport av 163 128 kasser. Den samlede export — 575 389 kasser — fordeler sig saaledes paa de enkelte bestemmelsessteder:

	Kasser.		Kasser.
London	194 002	Amsterdam . . .	22 687
Hamburg. . . .	336 095	Bremen	5 414
Antwerpen . . .	7 171		
		Ialt	575 389

Av de 61 norske skibe, som i 1912 anløp Cartagena, lastet de 17 frugt. Fra Aguilas utførtes:

Jernmalm	666 233 tons.
Espartogræs . . .	17 761
Nedlagt frugt . . .	169

Den væsentligste export av jernmalm foregaar fra Hornillo. Avskibningen derfra utviser for aaret 1912's vedkommende en forøkelse av 214 000 tons sammenlignet med det foregaaende aar, mens avskibningen fra Aguilas øvtok med 15 000 tons i samme tidsrum.

Av de 230 dampskibe, der utklarertes fra Aguilas, lastet 161 i Hornillo. Av de nævnte 230 dampskibe var 121 engelske, 24 norske, 21 spanske, og resten tilhørte andre nationer.

Fra Mazarron exportertes:

	Tons.		Tons.
Bly i barrer . .	18 459	Kalk.	550
Jernmalm . . .	74 895	Zinkmalm . . .	600
Salt	4 545		

Over exporten fra Portman foreligger endnu ingen fuldstændig opgave.

Grubedriften, som er den vigtigste næringsvei i dette distrikt, har gjort betydelige fremskridt i aaret 1912 paa grund av stigningen i priserne paa jern og specielt paa bly, hvorved man har kunnet opta driften av nogen blygruber, som man tidligere ikke hadde hat anledning til at drive.

Castellon de la Plana. Vicekonsul *Tomas'* beretning.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Castellon utgjorde i 1912 276 skibe med en nettodrægtighet av 177 797 tons, fordelt, som nedenstaaende opgave viser, paa de forskjellige nationer:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Norge. .	37	28 376	Danmark .	16	14 546
Spanien . .	116	36 441	Frankrike .	1	928
England. .	58	57 163	Rusland . .	4	2 542
Tyskland .	29	24 127	Sverige . .	1	869
Belgien . .	11	10 084			
Holland . .	3	2 721	Ialt	276	177 797
			Mot i 1911	289	173 596

Havnevæsen. Havnen er fremdeles under bygning.

Handel. Der utførtes betydelige kvanta appelsiner til Tyskland, England, Belgien og Holland.

Fragterne varierte mellem sh. 13/- og 19/- pr. ton for appelsiner.

Med Norge hadde man i 1912 intet handelssamkvem.

Denia. Vicekonsul *Llobell's* beretning.

Skibsfart. Skibsfarten paa Denia og Gandia utgjorde:

	Antal.	Tons.
Norge	65	46 410
Spanien	290	134 789
England	61	53 056
Danmark	31	20 668
Tyskland	45	33 914
Italien	10	12 657
Belgien	1	1 142
Rusland	14	11 301
Sverige	14	10 406
Holland	7	7 338
Frankrike	7	14 166
Østerrike	3	5 430
Grækenland	2	4 098
Ialt	550	355 429
Mot i 1911	657	376 098

Fragter. Fragterne var i 1912:

Fra Denia og Gandia til:

	pr. ton (à 80 kasser) rosiner.
England	sh. 15/- + 10 %
Holland	» 22/6 » »
New York	» 20/- » »
Marseille	frcs. 18 » »
England	sh. 1/6 pr. kasse appelsiner.
— —	0/8 løk.
Holland	» 2/- appelsiner.
— —	» 1/6 » sæk cacahuet.
New York	» 1/6 » liten kasse løk.

Fragter fra Denia og Gandia pr. ton à 80 kasser rosiner:

Til:

Kristiania, Kristianssand S. etc.	sh. 31/- + 10 %
Stavanger, og Bergen	» 33/- »
Aalesund, Trondhjem, Molde og Kristianssund N.	» 36/- »
Narvik	» 55/- » »
Hammerfest	» 60/- » »
Vardø og Vadsø	» 70/- » »
Grimstad, Mandal og Farsund	» 45/- » »
Kjøbenhavn	» 25/- in full.
Stockholm og Göteborg	» 32/6 + 10 %
Malmö	» 31/- » »
Danzig, Königsberg, Lübeck og Stettin	» 33/6 »

Handel. Fra Denia og Gandia utførtes til Norge 77 tons rosiner.

Garrucha. Vicekonsul *Caparrós* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1912:

	Antal.	Tons.
Norge	23	31 025
Spanien	62	79 799
England	41	59 884
Tyskland	22	35 179
Italien	1	1 993
Belgien	2	1 855
Danmark	9	7 742
Østerrike	8	10 630
Holland	4	6 502
Sverige	4	3 606
Grækenland	3	4 718
Uruguay	2	3 455
Frankrike	1	4 202
Rusland	1	610
Ialt	183	251 201
Mot i 1911	204	259 454

Fragterne var fra Garrucha til:

Philadelphia	sh. 9/- pr. ton jernmalm.
Cette	» 8/- » »
Rotterdam	» 8/- » » »
England	» 16/- à 18/- pr. ton espartogræs.
— » —	» 8/- pr. ton blymalm.
— » —	» 1/8 » kasse appelsiner.
— —	» 1/2 » tønde druer.

Ind- og utførsel. Med Norge foregaar ingen direkte handel. De væsentligste utførselsartikler er bly og jernmalm, appelsiner, druer og espartogræs. De betydeligste indførselsartikler er kul og trælast.

Malaga. Vicekonsul *Andersens* beretning.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Malaga i 1912 utgjorde 2 335 skibe med en samlet nettodrægtighet av 2 063 418 tons, fordelt som folger paa de deltagende nationer:

	Antal.		Antal.
Norge	32	Italien	33
Tyskland	80	Sverige	26
Argentina	2	Portugal	4
Østerrike	39	Forenede Stater	1
Belgien	16	Rusland	19
Danmark	54	Brasilien	1
Spanien	1 782		
Frankrike	44	Ialt	2 335
Grækenland	7	Mot i 1911	2 230
Holland	51	og i 1910	2 328
England	144		

Av de i 1912 ankomne 2 335 skibe var 1 782 spanske med en nettodrægtighet av 1 410 731 tons og 553 utenlandske med en nettodrægtighet av 652 687 tons. Av de i samme tidsrum ankomne 32 norske fartøier, der hadde en samlet tonnage av 23 274 tons, var 1 seilskib, drægtig 154 tons. Den norske skibsfart er fremdeles i nedgang.

Paa- og avmønstringer. Der foretoges ialt 2 paamønstringer og 2 avmønstringer. Av de avmønstrede var en nordmand.

Fragterne var i 1912 fra Malaga til:

	Vin og frugt. pr. ton.	Olivenolje. pr. ton.
Kristiania, Bergen, Kristianssand S. og Stavanger	Mk. 35 + 10 %	30
Andre norske byer til og med Tr.hjem	» 40 » »	35
Bodø, Tromsø, Narvik og Hammerfest	» 55 »	50
Göteborg, Helsingborg og Malmö	» 35 »	30
Stockholm	» 40 » »	30
Kjøbenhavn	» 30 in full	30 in full.
— —	» 25 for rosiner og fikener.	

Fra Malaga til:	Frugt og vin.	Olje.	Bly.	Jernmalm.
		Alt pr. ton.		
Amsterdam og Rotterdam . . .	fl. 23	15	--	sh. 5/- à 7 -
Marseille og Cette	fres. 16.50	15	—	—
Bordeaux	» 30	30	10	10
Havre	» 35	35	10 + 5 %	10 + 5 %
Hamburg og Bremen	Mk. 35	22	10	10
Tyske Østersjøhavne	» 40	35	10	10
Genua og Livorno	fres. 20	15	10	10
Neapel	28	15	10	10
Messina	» 31	20	10	10
London, Liverpool og Manchester	sh. 20/ + 10 %	20/-	7 -	—
Dublin	» 40/ » »	25 -	9/-	—
Glasgow	» 30/ » »	25/-	9 -	—
Montreal og Quebec	35/-	—	—	—
New York	» 30/ + 10 %	25/ + 10 %	—	—
Montevideo og Buenos Aires .	p.tas. 80 » »	65 » »	—	—
Havana og andre havne paa Kuba	35 »	30 » »	30 + 10 %	—
Rio de Janeiro og Santos . . .	60	60	—	—

Til Malaga:

Bomuld i baller . . doll. 0.55 à 0.80 pr. 100 lbs.
Trælast fra U. S. A. £ 5 à 5.10.- pr. std.
Stenkul . . . . . sh. 9/- à 12 - » ton.
Koks . . . . . 11 - à 14/- »
Trælast fra Finland og Sverige . . . fres. 80 à 85 pr. std.
Klipfisk fra Newfoundland. . . . sh. 2 6 à 2/9 pr. kvint.
Klipfisk fra Norge . fres. 27 à 30 pr. ton.
Stav fra U. S. A. . sh. 18/- à 25 - pr. 1 200 stkr.

Import fra Norge:

Mineralske gjødningsstoffer .	tons	32
Trælast	m.^{3}	771
Klipfisk	tons	147

Export til Norge:

Rosiner i kasser: 5 964 hele, 1 460 halve, 1 279 kvart og 8 ottendedels kasser.

Rosiner i sækker .	kg.	1 555
Anis		3 056
Vin	l.	40 780
Mineraler	kg.	333
Olivenolje.	l.	123 490

Druer i tønder, 13 018 hele, 149 halve og 20 kvarttønder.

Citroner . .	90 kvartkasser.
Appelsiner .	60 tredjedelskasser.
Mandler . .	77 kasser.
Fikener . . .	19
Fikenkake .	400

Palma de Mallorca. Vicekonsul *Bosch's* beretning.

Skibsfart. Palma blev i 1912 besøkt av 1 280 skibe med en nettodrægtighet av 587 722 tons, heri medregnet rutefart av spanske skibe. Denne skibsfart fordeler sig saaledes paa de deltagende nationer:

	Antal.		Antal.
Norge	13	Italien	5
Spanien	1 173	Sverige.	6
Tyskland	6	Rusland	1
Østerrike	3	Monaco	1
Belgien	1	Uruguay	1
Danmark	9	Fremmede krigsskibe	15
Frankrike	6	Spanske »	1
Grækenland . . .	1		
Holland	3	Ialt	1 280
England	35	Mot i 1911	1 415

Den norske skibsfart paa Palma viser en tilbakegang paa 2 skibe og 557 tons, sammenlignet med 1911. Fra Ibiza Formentera og Menorca foreligger ingen opgave over skibsfarten for ifjor.

Fragter.

Kul fra Cardiff og Newcastle . . sh. 9/- à 13/- pr. ton.
Trælast fra Hernösand og Pensacola » 95/- » 125/- » std.

Paa- og avmønstringer. Der foretoges ingen av- eller paamønstringer i 1912, heller ikke anmeldtes noget tilfælde av rømning.

Havne- og fyrvæsen. Palmas havn blev i 1912 yderligere utvidet. Der byggedes en ny bølgebryter, som bidrar til at skaffe en tryg havn. Arbeiderne med at bygge nye fyre paa nordkysten av Menorca og i Mahon's havn er nu langt fremskredne.

Jernbaner. Den nye jernbane Palma—Soller blev aapnet for drift i 1912. Et jernbanenet omfattende hele Mallorca agtes bygget av det nye selskap «Ferrocarriles del Norte de Mallorca», som allerede har opnaadd koncession herpaa.

Traadløs telegrafi. En Marconitelegrafstation er anlagt i byen Sollers havn og staar i forbindelse med telegrafstationen i Palma.

Handel. Med Norge foregik i 1912, naar man undtar 18 750 tons salt, exportert fra Ibiza, ingen direkte handel. De norske artikler, der forbrukes paa de baleariske øer, saasom klipfisk og tran, indføres over Barcelona.

San Feliú de Guixols. Vicekonsul *Sibils'* beretning.

Skibsfarten utgjorde i 1912:

	Antal.	Tons.
Norge. . . .	4	3 529
England. . . .	2	1 357
Tyskland . . .	16	16 609
Frankrike . . .	5	6 686
Østerrike . . .	1	3 538
Danmark . . .	4	2 587
Italien	30	36 482
Spanien	362	183 196
Ialt	424	253 984
mot i 1911	435	260 473
og i 1810	428	207 367

Fragter:

Kul, fra England . . . . sh. 12/- à 15/- pr. ton.
Træmasse, fra Antwerpen. fres. 13 » »

Kork, fra Portugal	fres.	40	pr. ton
Trælast, fra Finland		80	» std.
Flaskekork, til Hamburg		120	ton.
» London		90 à 100	»
Korkavfald, til Skotland	sh.	25/-	»
U. S. A.		25 -	»
Ansjos, til Italien	lire	4.—	pr. 80 kg.
Garvebark, til Italien		18.—	» ton.

Paa- og avmønstringer. Ved dette vicekonsulat foretoges i 1912 to paamønstringer. Intet rømningstilfælde anmeldtes.

Havnen har i 1912 været gjenstand for yderligere utbedringer, og arbeiderne med dens utvidelse skrider hurtig fremad. De nye kaier benyttes nu av dampskibe, og man har under overveielse at bygge en havnebane, som kan lette byens forbindelse med hovedstaden i provinsen, med hvilken der foregaar en betydelig godstrafik.

Handel. Korkindustrien ligger fremdeles nede paa grund av den store konkurrance med andre lande, hvis regjeringer gjennem prohibitive toldsatser for at ophjælpe den indenlandske industri søker at holde den spanske kork ute.

Vigtigste indførselsartikler i 1912:

Oxalsyre, fra Belgien og Tyskland		tons	23
Træmasse,			3 963
Kul,	England		7 583
Kork,	Portugal		229
Avfald av marmor, fra Italien		»	100
Trælast, fra Finland og U. S. A.		m³	1 631

Utførsel.

Korkpropper,	til forskjellige lande	tons	1 183
Korkavfald,	U. S. A. og England		7 752
Ansjos,	» Italien		25
Kork,	» Frankrike		7
Garvebark,	» Italien		774

Fra San Feliú de Guixols utførtes der kork til Norge, men nogen nøiagtig opgave over det utførte kvantum kan, paa grund av den omlastning, der finder sted i andre havne, og de manglende oplysninger i toldvæsenets statistik, ikke tilveiebringes.

Tarragona. Vicekonsul *Nørregaard's* beretning.

Skibsfart. I 1912 ankom til Tarragona 921 fartøier med en samlet drægtighet av 768 934 tons. Denne tonnage fordeler sig saaledes paa vedkommende lande:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Norge	52	33 380	Holland	29	72 682
Spanien	615	483 294	Tyskland	17	13 563
Italien	63	37 005	Belgien	15	13 128
Frankrike	15	9 047	Østerrike	3	6 321
England	44	43 615	Grækenland	14	9 189
Sverige	10	6 964	Uruguay	2	2 798
Danmark	27	23 054			
Rusland	15	14 894	Ialt	921	768 934
			mot i 1911	885	698 313

Den norske skibsfart, som i de sidste tre aar har været i tilbakegang, viser for aaret 1912 en fremgang paa 18 skibe og 11 997 tons, sammenlignet med det foregaaende aar.

Paa- og avmønstringer. Der foretoges ingen paa- eller avmønstringer i 1912, heller ikke anmeldtes noget tilfælde av rømning.

Havnearbeider. Arbeiderne med at forlænge den østlige molo paagaar. For at lette varetrafikken foretages gjennemgripende forandringer og utbedringer av vareskur og boder.

Fragterne stillet sig saaledes:

Til Tarragona:

Klipfisk fra Norge	fres. 25.50 pr. ton.
Kul, fra England	sh. 9/- à 12/- pr. ton.
Svovl, fra Sicilien	fres. 14.50 pr. ton.
Tomfater, fra Cette	1.75 fat.

Fra Tarragona.

	Nøtter.	Mandler.
Til England	sh. 1/- pr. sæk.	sh. 1/3 pr. sæk
» Hamburg	fres. 1.50 »	1/9 »
» Antwerpen	» 1.75 »	fres. 2. »
norske havne	sh. 30 - à 35/- pr. ton.	sh. 30 - à 35/ pr. ton.
svenske og danske havne	» 30 - à 40/- » »	» 30 - à 40 »
hollandske havne	fres. 25.	fres. 25 »
franske og italienske havne	1 pr. sæk	1 pr. sæk.

	Nøtter og mandler, skrællede.	
Til England	sh. 22/- à 24	pr. ton.
Hamburg	» 30 -	»
Antwerpen	fres. 30	
franske og italienske havne	20	
	Vin paa fat.	
Til England	sh. 25 -	pr. 2 fat.
Hamburg	18 -	»
» Antwerpen	fres. 25	» ton.
» Norge	sh. 25 - à 30 -	fat.
Sverige og Danmark	25 - à 40 -	»
Frankrike og Italien	fres. 5 à 10	»
	Olivenolje.	
Til Norge	sh. 25 - à 30 -	pr. ton.
» Frankrike	fres. 7.50	fat.
Italien	16	»

Import. Til Tarragona indførtes bl. a. i 1912:

Svovl	4 301 tons.
Cement	745 »
Kul	63 943 »
Klipfisk	1 433 »
Korn og mel	647 »
Jern og staal	221 »
Gjødningsstoffer	6 133 »
Kondensert melk	344 »
Stav	4 687 »
Kobbersulfat	1 036 »
Hvete	19 350 »
Maskiner	342 »
Olje og petroleum	2 009 »
Tørrede grønsaker	194 »
Natronsalpeter	369 »
Bord	11 609 m³

Exporten til Norge pr. direkte dampskib utgjorde:

Vin	380 fat.
Nøtter	3 592 sækker.
Mandler	40 »
Olivenolje	1 427 fat.

Indførslen av klipfisk utgjorde i aarene 1910, 1911 og 1912, i kg.:

	1910.	1911.	1912.
Norsk, pr. direkte d/s	461 000	275 500	420 000
» » jernbane	40 000	—	62 000
Islandsk, » direkte d s	757 500	684 500	796 700
» over andre havne	183 500	110 000	96 000
» pr. jernbane	201 000	189 000	74 000

Torrevieja. Vicekonsul *Pumariega's* beretning.

Skibsfart. Til Torrevieja ankom i 1912 82 skibe med en samlet nettodrægtighet av 111 859 tons, mot i 1911 61 skibe med en totaltonnage av 95 699 tons. De i 1912 ankomne skibe fordeler sig, som nedenstaaende opgave viser, paa de enkelte nationer:

	Antal.	Tons.
Norge	20	16 759
England	26	53 567
Spanien	11	22 435
Tyskland	4	4 492
Frankrike	4	579
Danmark	6	4 286
Sverige	3	2 417
Rusland	4	1 779
Italien	2	3 324
Belgien	2	2 221
Ialt	82	111 859
mot i 1911	61	95 699

Den samlede skibsfart er gaat frem med 21 skibe og 16 160 tons og den norske med 10 skibe og 8 032 tons.

Frayter. Der indførtes hovedsagelig kul, gjødningsstoffer og trælast. Kulfragterne dreiet sig i 1912 om fres. 12 à 14 pr. ton, gjødningsstoffer fres. 7 à 8 pr. ton og trælast fres. 70 à 80 pr. std.

I fragt for Torrevieja's eneste exportartikel, salt, betaltes til Indien sh. 15/—, til Sydamerika sh. 25/— à 27/— og til Nordeuropa sh. 11/— à 12/— pr. ton.

Paa- og avmønstringer. Ingen paa- eller avmønstringer foretoges. Intet rømningstilfælde anmeldtes.

Havnearbeider. Man antar, at planen om at bygge en havn for Torrevieja vil bli vedtat. Isaafald vil byggearbeiderne begynde høsten 1913.

Import. Der indførtes hovedsagelig kemiske gjødningsstoffer fra Frankrike, kul fra England og trælast fra Finland. Fra Cardiff indførtes 2 123 tons kul og fra Nystad 863 m³ trælast.

Export. Salt er Torrevieja's eneste exportartikel og vigtigste indtægtskilde. Der utførtes i 1912 189 877 tons.

Til Norge utførtes i 1912 22 506 tons.
» » 1911 10 380

Merutførsel til Norge i 1912 12 126 tons.

Den samlede saltproduktion fra 1. januar til 31. december 1912 anslaaes til . . . . 200 117 tons.
Saltproduktion i 1911 . . . . . 231 404 »

Mindreproduktion i 1912 . . . . . 31 287 tons.
Saltbeholdning pr. 31. december 1912 307 937 »

II. Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Johannes K. Sømme,* Bilbao.

Skibsfart. Til Bilbaos generalkonsulatdistrikt ankom der i 1912 483 norske skibe, drægtige 406 410 netto tons, mot 404 skibe, drægtige 336 235 tons, i 1911. Med dette omfang er den norske skibstrafik paa Nordspanien naadd op i en høide som vistnok ingensinde tidligere og har i løpet av de 10 sidste aar mere end fordoblet sig. Følgende opgave over den norske skibsfarts bevægelse paa distriktets havne i aarene 1903 til 1912 vil illustrere forholdet:

	Antal skibe.	Netto regi-stertons.		Antal skibe.	Netto regi-stertons.
1903	243	169 704	1908	318	243 822
1904	255	189 001	1909	335	254 680
1905	269	195 207	1910	391	330 113
1906	347	264 265	1911	404	336 235
1907	309	236 777	1912	485	409 514

(Se tabellen næste side!)

Totaltrafikken viser saaledes i 1912, sammenlignet med opgaverne for 1911, en økning av 202 skibe, drægtige 7 888 637 tons, og for det norske flags vedkommende en tilvekst av 79 skibe og 70 175 netto reg. tons, eller en mere end 3 gange større fremgang — hvad antallet angaar — end noget av de øvrige fremmede landes flag kan opvise.

Stigningen i den samlede skibstonnage gjælder distriktets samtlige havne, undtagen Ferrol, hvor trafikken ogsaa i 1912 er gaat tilbake. Den største tilvekst for det norske flag falder paa Bilbao, hvor stigningen utgjorde hele 49 skibe, drægtige 49 107 tons, men ogsaa paa Santander viser den norske skibsfart en meget betydelig opgang, nemlig 32 skibe og 25 509 tons.

Bemerkelsesværdig er forøvrig den almindelige fremgang for samtlige landes skibsfart paa Nord-Spanien, Belgien alene undtat. Frankrike viser fremdeles nedgang i skibenes antal, men vekst i tonnagen.

Om trafikken paa de vigtigste av distriktets havne skal sluttelig bemerkes følgende:

Bilbao. Stigningen i totaltrafikken paa denne havn utgjorde i 1912, sammenlignet med 1911, 183 skibe og 231 358 tons. Den største fremgang i antal av skibe viser Norge med en tilvekst av 49 fartøier; derefter kommer Spanien selv med 46 skibe og England med 36. Den franske skibsfart gik ned baade i antal og drægtighet.

Av de hertil indløpne 235 norske skibe, drægtige 199 856 tons, kom hele 156 i ballast, av de øvrige 79 bragte 24 klipfisk, 10 klipfisk, rogn, tran m. m., 14 stykgods, 13 kul og koks, 10 træmasse og stykgods, 5 trælast, 2 salpeter og 1 sand.

For de avgaaede skibes vedkommende lastet som vanlig hovedmængden, 190 skibe, malm og rujern for England, Holland, Belgien og Tyskland, 31 avgik med restladning, hovedsagelig klipfisk til nabohavnene, og 14 indtok ballast.

Kun 8 seilskibe, drægtige 5 874 netto tons, anløp Bilbao i 1912. Av disse var 4 britiske, 2 italienske, hvorhos 2 norske bragte salpeter fra Chile.

Santander. Av de til denne havn ankomne 107 norske skibe tilhørte de 25 den spanske linje, og disse bragte samtlige klipfisk og rogn fra Norge; av de øvrige kom 15 med kul og 3 med bek fra England, 2 med klipfisk fra Island og 4 med stykgods, mens resten, 58 skibe, ankom i ballast, mest fra franske havne. Av de avgaaede norske skibe forte 76 last til utlandet, 28 fortsatte med transitvarer til spanske og portugisiske havne, og 3 avgik i ballast til andre spanske havne. Den spanske skibsfart er gaat betydelig tilbake i 1912, skriver

Fjoraarets totaltrafik paa distriktets 8 havne vil fremgaa av følgende oversigt, hvor ogsaa bevægelsen i 1911 findes angit:

Nation.	Bilbao.		Santander.		La Coruña.		Vigo.		Ferrol.		Gijon-Musél.		Pasajes.		San Sebastián.		Sum 1912.		Sum 1911.		Forskjel i 1912.	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Spanien . . .	1)2 068	1 067 479	1 347	771 110	1 714	664 484	1 318	624 893	1 018	402 702	2 399	560 130	451	180 611	347	57 630	10 662	4 329 039	10 571	4 099 089	+ 91	229 950
Storbritannien	394	505 261	131	175 217	163	638 624	390	1 549 691	51	86 618	11	13 679	56	64 302	9	3 934	1 205	3 037 326	1 184	2 828 882	+ 21	208 944
Tyskland . . .	159	235 391	137	294 909	118	487 855	246	958 327	9	7 841	87	158 605	7	13 779	—	—	763	2 156 707	757	2 016 393	+ 6	140 314
Norge . . .	235	199 856	107	90 155	26	21 686	48	37 959	30	22 992	4	3 025	33	30 737	—	—	483	406 410	404	336 235	+ 79	70 175
Frankrike . .	36	19 188	67	213 741	132	261 004	85	260 141	8	6 665	11	10 861	53	32 631	—	—	392	804 231	439	733 719	+ 47	+ 70 512
Holland . . .	61	72 957	54	48 972	19	81 067	42	157 556	3	488	1	2 200	12	10 155	—	—	192	373 395	192	386 916	—	+ 4 479
Sverige . . .	63	54 004	19	20 945	3	2 133	7	3 623	5	2 771	—	—	—	6 806	—	—	105	90 282	80	73 514	+ 25	16 768
Belgien . . .	33	30 302	1	847	—	—	2	989	1	1 123	—	—	26	17 308	—	—	63	50 569	76	59 909	+ 13	+ 9 340
Danmark . . .	16	16 114	18	12 013	7	2 172	5	1 061	3	1 117	5	6 384	7	3 497	—	—	61	42 358	37	25 408	+ 24	16 950
Italien . . .	2	368	4	4 719	5	8 499	7	9 073	5	10 312	—	—	1	184	—	—	24	33 155	14	13 574	+ 10	19 581
Andre lande .	2) 106	158 438	2	1 684	4	3 440	15	9 804	7	9 550	—	—	4	3 065	—	—	138	185 981	132	165 677	+ 6	20 365
Ialt i 1912	3 173	2 359 358	1 887	1 634 312	2 191	2 170 964	2 165	3 613 117	1 140	552 179	2 518	754 894	658	363 065	356	61 564	14 088	11 509 453	—	—	+ 202	788 637
mot i 1911	2 990	2 128 000	2 323	1 591 498	2 444	2 096 675	2 043	3 198 784	1 316	771 523	2 128	608 870	324	268 428	328	57 638	13 886	10 720 816	13 886	10 720 816	—	—
Op- eller nedgang i 1912	+ 183	231 358	+ 436	+ 42 814	+ 253	+ 74 889	+ 122	+ 414333	+ 176	+ 219344	+ 319	+146024	+ 344	+ 94 637	+ 28	+ 3 926	+ 202	+ 788 637	—	—	—	—

1) Kystfarten iberegnet; den spanske utenriksfart opviste kun 704 skibe, drægtige 748 148 tons. 2) Under urugnaysk flag ankom 101 skibe, drægtige 152 035 tons.

vicekonsulen, mens de fleste andre landes flag viser fremgang og blandt disse Norge i første række, nemlig med 32 skibe, hvorhos England med 11 og Danmark med 9.

La Coruña. De fra Norge ankomne skibe tilhørte samtlige den statssubvenerte norske linje og bragte klipfisk, hvorhos 4 skibe ankom fra England med kul. 22 norske skibe avgik med last, 4 i ballast.

For de øvrige havnes vedkommende viser samtlige opgang i totaltrafikken, undtagen, som nævnt, Ferrol. Dette er ogsaa tilfældet for den norske trafiks vedkommende, naar undtages havnene Pasajes og Gijón, som viser en uvæsentlig nedgang for vort flag.

Den statsunderstøttede norske linjes skibe har i 1912 gjort følgende anløp av de nordspanske havne: Bilbao 25 gange, Santander 26, La Coruña 23, Vigo 23 og Pasajes 6 gange, ialt 103 anløp, mot 89 anløp i 1911 og 77 i 1910.

Mønstringsforretninger. Der avmønstredes i Bilbao i 1912 kun 46 mand og paamønstredes 7 mand. Gjennemsnitshyren for matroser var kr. 60.00 og for fyrbøtere kr. 65.00.

Intet tilfælde av rømning fra norsk skib blev anmeldt.

Fragtmarkedet. Bedringen i fragtmarkedet naadde sit høidepunkt i oktober 1912, og fjoraarets balance viser visselig i sin helhet et gunstig resultat for de spanske rederier. Med henblik paa den under bygning værende enorme tonnage, forbereder man sig imidlertid paa daarlige tider og nedgaaende fragter, styrker sine reservefonds og avholder sig fra nyanskaffelser.

Av det følgende vil fremgaa de i 1912 noterte høieste, laveste og gjennemsnitlige fragter pr. ton jernmalm, skibet fra Bilbao til:

	Maximum.	Minimum.	Gjennemsnit.
Middlesborough	sh. 7/9	sh. 4/7½	sh. 6/3
Cardiff	» 7/—	» 4/—	» 5/10½
Newport, Mon.	» 6/6	» 4/7½	» 5/8¾
Tyne	» 7/3	» 4/9	» 5/9
Rotterdam . .	» 7/4½	» 4/6	» 6/—

Norske skibe opnaadde i 1912, ifølge private opgaver, følgende fragter til Bilbao (samt til Pasajes, Santander, La Coruña og Vigo):

	Fra Kristianssund N. og Aalesund.	Fra Bergen.
Klipfisk, i los vegt, pr. ton	fres. 25.00	fres. 23.00
Klipfisk, i bundter og kasser, pr. ton	30.00	28.00
Rogn, pr. tonde . .	4.60	» 4.50

For træmasse fra Norge og Sverige notertes ifjor i det væsentligste samme fragter som i 1911.

Gjennemsnitsfragten for kul fra Tyne, West-Hartlepool m. fl. engelske havne til Bilbao utgjorde sh. 7 2.

Ifølge vicekonsulernes aarsberetninger betaltes der for en del av de øvrige nordspanske havnes vedkommende følgende fragter:

Fra Vigo for stykgods til:

Brasilien, Montevideo og Buenos Aires	p.tas	30.00 m/c.
Kuba		35.00 »
Vera Cruz, Tampico		40.00
Manila		50.00 »
London		20.00 pr. ton

Liverpool	p.tas 20.00	pr. ton
Hamburg	» 20.00	»
Antwerpen	» 16.00	»
		10 %

Til Ferrol for:

	Maximum.	Minimum.
Kul fra England	sh. 12 —	sh. 7/6
Jern —	» 12 —	» 8/—
Korn —	» 8 —	» 7/6
Klipfisk —	» 11 —	» 10 6
Trælast fra Norge (pr. std.)	» 65 —	» 60 —
Cement Belgien	» 12 —	» 10/—

For kul fra engelske havne til La Coruña betaltes sluttelig sh. 8/— og 8/6.

Havneforhold. De efter planen av 1909 projekterte havnearbeider i Bilbao har gaat jevnt fremad, men utbedringen av fortoiningsmoloen i den yttre havn og bortsprængningen av fjeldgrunden mellem Salve og Deusto blev ikke tiendebragt. Mudringsarbeiderne paagaar fremdeles, men resultatet er ikke efter ønske paa grund av de store masser dynd, som siver ut fra utvaskningspladsene for mineraler langs floden. De i aarets løp realiserte arbeiders kostende beløp sig til 3 086 024 pesetas.

I Ferrol nærmer mudringsarbeiderne sig nu sin avslutning. Vicekonsulen gjør i sin aarsberetning opmerksom paa, at statens derværende skibsverfter, som i den senere tid har undergaat store forbedringer, nu ogsaa er istand til at utføre alle slags reparationer for handelsmarinen. Verfterne drives for tiden av «La Sociedad Española de Construction Naval .

For Vigos vedkommende arbeider for tiden en kommission med realisationen av et projekt, der tilsigter omfattende havneutbedringer. Disse arbeider, som eventuelt vil skaffe byen nye kaier for de transatlantiske skibe, smaahavner for kystfartøierne, tilholdssteder for fiskefartøier etc., nye lagerhuser, kraner og tørdok m. m., tar i særlig grad sigte paa den økning i havnetrafikken, som Panamakanalens aapning beregnes at ville fremkalde for denne geografisk saa gunstig beliggende anløpshavn.

Den spanske handelsflaate m. m. Ifølge officielle opgaver bestod den spanske handelsflaate i 1912 av 582 dampskibe, drægtige 750 081 tons, og 301 seilskibe, drægtige 44 325 tons. Sammenlignet med opgaverne for 1911 viser dette en økning av kun 5 564 tons i dampskibstonnagen og en svak nedgang i seilskibsflaaten. I 1910 tiltok dampskibstonnagen med 46 544 tons, medens seilskibstonnagen forringedes med 2 607 tons.

Det store spanske Compañia Transatlántica, hvis aktiekapital for tiden utgjør 14 952 000 pesetas fuldt indbetalt, har i mars 1913 enstemmig besluttet at forhøie denne sum til 27 640 000 pesetas for at kunne møte de nye krav, som konkurranceen stiller, og for at opfylde den nye kontrakt med regjeringen. Det nye kapitaltilskud skal anvendes til bygning av 2 moderne skibe av stor drægtighet, bestemt til fart i La Plata ruten, den linje, som for tiden bringer selskapet størst profit.

La Compañia Transatlántica underholder nu følgende oversjøiske linjer: maanedlig rute paa Buenos Aires, New York, Kuba, Mexiko, Venezuela, Kolumbia, Fernando Poo og 13 gange aarlig paa Filippinerne.

Det store Bilbao-rederi, Sota y Aynar, har paa grund av de høie priser ikke iverksat nogen nybygning i 1912, hvorfor dets flaate ved forlis er mindsket med ca. 5 000 tons og en yderligere nedgang bebudes for 1913 ved paatænkt salg av 3—4 av de ældste skibe. Flaatens drægtighet utgjør for tiden ca. 90 000 tons br. til en samlet værdi av 15.7 millioner pesetas. Selskapet utdeler aarlig præmier til de av dets kapteiner, hvis skibe ingen havarier har lidt; ifjor utdeltes saaledes 28 paaskjønnelser. Der er ogsaa oprettet en forsørgelseskasse for selskapets funktionærer, beløpende sig pr. 31. december 1912 til pesetas 127 385.

Aarets bruttofortjeneste beløp sig til ca. 5.6 millioner pesetas og nettoutbyttet til 4 587 000 pesetas; herav avsattes til fornyelse av materiellet 1.6 millioner og til amortisation 1 million pesetas. Selskapet skal for 1913 ha kontrahert skibning av ca. 500 000 tons malm og for indgaaende 275 000 tons kul og koks.

Emigration og passagertrafik. El Consejo Superior de Emigracion har fornylig beregnet, at der i 1912 utvandret 194 443 personer fra Spanien; av disse var 139 999 mandlige individer. Av denne store skare benyttet kun ca. 20 pct., eller 36 555 personer, spanske linjer, medens 69 989 gik med østerrikske skibe, 54 236 med tyske, 51 841 med engelske, 33 427 med franske og resten med italienske og hollandske linjer. Den største kontingent, 147 640 personer, gik til Argentina, 29 686 til Kuba, 9 641 til Brasilien og resten til Uruguay, Mexiko og de Forenede Stater.

Ifølge vicekonsulernes opgaver utgjorde antallet av embarkerte utvandrere og passagerer i 1912:

over Vigo 59 226 personer, over La Coruña 45 993, hvorav bestemt til Sydamerika 30 936 og til Kuba—Mexiko 14 718 personer, samt over Gijón 7 178 personer. I Bilbao embarkerte derhos 6 441 personer, hvorav 5 488 skulde til Argentina.

Økonomiske forhold. Det forløpne aar var i sin helhet gunstig for flere av de store næringsgrene. Bankerne hadde et godt aar. Rederiselskapernes stilling var ved aarets utløp udmerket, og dette var i almindelighet ogsaa tilfældet for minedriftens vedkommende, som viste nogen økning i produktionen. Ogsaa jernbaneselskaperne kunde opvise et smukt utbytte. Derimot gav høsten i 1912 et litet tilfredsstillende resultat for landbruket, idet de indbjergede kvanta i sin helhet var ringere end utbyttet i 1911. I Galicien og Asturien fik ogsaa sardinfisket et ugunstigere utfald end i 1911, og konserveindustrien viste derfor nogen nedgang.

Nordspanien blev i 1912 skaanet for de store streiker, som i en aarrække har hemmet handel og skibsfart i disse egne; kun en i Catalonien i oktober planlagt jernbanestreik truet med at skulle bli av alvorlig betydning for varetransporten ogsaa over de nordlige provinser. Bevægelsen fik nemlig tilslutning fra landets øvrige jernbanefunktionærer, og trafikken var allerede avbrutt i de sydlige distrikter, da det i tide lykkedes regjeringen at bilægge tvisten.

Paa pengemarkedet gjorde der sig atter gjældende nogen tendens til at anbringe spanske midler i indenlanske foretagender i motsætning til den tidligere stedfundne utvandring av den hjemlige kapital. Exempelvis anbragtes i Bilbao ifjor 18½ millioner pesetas i lokale handelsforetagender, mot ca. 9 millioner i 1911. Av de ca. 120 millioner pesetas, som i 1912 anslagsvis er beregnet anvendt til grundlæggelse av industrielle bedrifter i Spanien, skal imidlertid endnu kun 48 millioner være spanske penge.

Av de i aarets løp etablerte industriforetagender kom følgende grubedriften i de nordlige provinser tilgode: La Compañia Minera de Dicido i Bilbao, med en kapital av 11 millioner pesetas, La Sociedad de Ofitas de Sóndica, kapital

600 000 pesetas, og La Sociedad g^ral. de Cinc y Plomo, med 1 million, begge likeledes i Bilbao; La Sociedad Anonima Franco—Española de Minas og La Real Minas de la Sierra de Cartagena, begge i San Sebastian med en kapital paa 3 millioner pesetas hver, og La Carbonifera del Norte de España i León, likeledes med 3 millioner i kapital.

Av rederiforetagender stiftedes kun et mindre i Bilbao, La Anglo—Vasca de Navegacion.

Banker, vekselkurser m. m. De fem største herværende banker gav i 1912 følgende utbytte:

			Dividende.
Banco de Bilbao	p.tas	2 875 017	14 %
Banco de Vizcaya . . .	»	1 717 288	8 %
Banco de España . . .		1 502 979	19 %
Credito Union Minera . .		1 434 422	12 %
Banco de Comercio . .	»	743 509	—

Børsomsætningen løp op i 102.2 millioner p.tas, hvorav i utenlandske værdipapirer 46½ mill., mot ialt 91½ millioner p.tas i 1911.

For utenlandsk mynt notertes i Bilbao i 1912 laveste kurs i juni med 105.30 for frcs. og i juli 26.58 for £; høieste kurser naaddes i januar med 108.20 og 27.29

Paa Madriderbørsen var aarets gjennemsnitsnotering 106.65 for frcs. eller lavere end nogen notering i de sidste 22 aar. Om kurssvingningernes betydning for den spanske handel paa utlandet vil man kunne danne sig en forestilling ved følgende opgave over gjennemsnitsnoteringerne for 100 frcs. siden 1901:

1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
138.32	135.77	135.14	137.73	130.88	112.88
1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
111.55	113.02	110.10	107.14	108.32	106.65

Import. Den sjøværts ind- og utførsel av varer over Bilbao beløp sig ifølge «Revista de Bilbao» i de sidste 3 aar til følgende antal tons (kysttrafikken ikke medregnet):

	1910.	1911.	1912.
Import	1 141 004	1 174 094	1 301 348
Export	3 001 610	2 626 166	3 131 872

Denne trafik fordeler sig paa de vigtigste artikler i følgende utstrækning i 1912:

	Export.		Import.
Malm	3 061 385	Kul	533 702
Rujern . . .	20 799	Klipfisk	15 333
Vin	14 427	Stykgods . . .	752 313
Stykgods. . .	35 261		

For de artiklers vedkommende, som har størst interesse for Norges handel paa Spanien, er der underhaanden fra toldkamret i Bilbao tilveiebragt følgende opgaver over indførslen fra de forskjellige lande:

Klipfisk: Norge 10 850 825 kg., Island 160 750 kg. Danmark 774 843 kg., Storbritannien 2 923 374 kg., Frankrike 163 300 kg.

Tran: *)Norge 1 049 kg., Tyskland 1 200 kg., Belgien 170 kg.

Rogn: Norge 922 200 kg., England 5 455 kg., Frankrike 1 300 kg., Holland 7 294 kg.

Træmasse: Norge 2 109 991 kg., Tyskland 3 327 040 kg., Sverige 3 499 870 kg., Rusland 1 075 560 kg., U. S. A. 154 470 kg., andre lande 31 797 kg.

Trælast (bord og planker): England 751 m³, Frankrike 6 803 m³, U. S. A. 4 887 m³, Sverige 30 802 m³, Rusland 12 600 m³, Tyskland 14 m³, Østerrike 28 m³, andre lande (finere træsorter) 55 790 kg.

Spirer og stav: U. S. A. 296 138 kg., Tyskland 182 980 kg., England 92 795 kg., Sverige 6 036 kg., Rusland 9 500 kg., Østerrike 9 560 kg., andre lande 595 kg.

Papir: Tyskland 283 626 kg., England 61 829 kg., Holland 25 618 kg., Frankrike 7 802 kg., Belgien 8 076 kg., U. S. A. 3 185 kg., Sverige 204 kg.

Foruten de her nævnte artikler er ifølge toldkamrets opgaver yderligere importert følgende varer fra Norge til Bilbao:

Jern- og staalvarer . .	117 174 kg.	Maskiner . . .	893 kg.
Smergelstener	110 »	Jernbarrer . .	15 130 »
Konserverte sardiner .	102 »	Gjødning . . .	300 »
Sække-emballage . . .	27 813 »	Kjøkkentøi . .	330 »
Kalksalpeter	81 750 »	Tøndebaand .	266 »
Fiskeoljer. .	33 153 »	Belysningsmateriale .	38 »
		Linoleum. . .	135 »
		Diverse . . .	159

Export. Fra toldkamret i Bilbao er underhaanden indhentet følgende specificerte opgaver over fjoraarets export av endel av de vigtigste utførselsartikler:

Jernmalm: England 1 953 621 ts., Frankrike 150 364 ts., Holland 737 319 ts., Belgien 57 525 ts. Tyskland 10 352 ts.

Rujern: England 13 581 ts., Italien 6 000 ts., Tyskland 1 200 ts., Frankrike 675 ts., Belgien 354 ts.

Vin: Argentina 3 026 129 liter, Kuba 2 782 413 liter, Mexiko 3 249 336 liter, England 266 806 liter, Frankrike 33 589 liter, Norge 9 905 liter, andre lande 1 651 545 liter.

Konserverte sardiner: Argentina 49 111 kg., Mexiko 51 192 kg., Frankrike 18 705 kg., andre lande 14 608 kg.

Kjødkonserver: Argentina 59 252 kg., Kuba og Mexiko 17 073 kg., andre lande 6 935 kg.

Konserverte grønsaker: Argentina 1 115 258 kg., Frankrike 578 291 kg., Belgien 793 165 kg., Mexiko 168 175 kg., Norge 1 075 kg., andre lande 239 280 kg.

Forskjellige fiskekonserver: Argentina 287 060 kg., Mexiko 133 451 kg., Frankrike 19 439 kg., andre lande 235 310 kg.

I toldstatistikken over exportartikler til Norge figurerer derhos — foruten de ovenfor indtagne kvanta — en tvilsom post paa 156 468 kg. hesteskosøm og forøvrig kun smaaartikler uten betydning.

Jernmalm m. m. I de to sidstforløpne aar viser utskibningen av jernmalm over Nordspaniens vigtigste havne følgende billede (uttrykt i tons):

*) Denne opgave er helt urigtig; med den spanske linje er ifølge skibsmanifesterne ankommet 44 415 kg. fra Norge.

	Bilbao.		Santander.		San Sebastián.		Gijon	Musél
	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.	1912.	1911.
Til Storbritannien	1 953 621	1 598 560	326 655	383 874			19 617	21 415
Frankrike	150 364	124 035	20 554	34 955			—	—
Tyskland	10 352	22 461	53 011	62 191	82 838	81 830	—	—
Holland	737 319	641 822	430 450	389 796			22 550	31 012
Belgien	57 525	77 000	—	—			83	—
» Argentina	—	4	—	—			—	—
Ialt	2 999 181	2 463 882	830 670	870 816	82 838	81 830	42 250	52 427

Dette utgjør tilsammen 3 954 939 ts. i 1912, mot 3 468 955 ts. i 1911 og 4 488 996 ts. i 1910.

Fra endel mindre utskibningssteder i provinserne Santander og Vizcaya er desuten exportert følgende mængder malm: fra Onton 30 253 ts., Saltacaballo 194 460, Dicido 115 800, Alén 142 719 og fra Urdiales 70 104, tilsammen 553 336 ts., mot fra samme havner 452 600 tons i 1911 og 553 000 i 1910.

Den totale sjøværts malmutførsel til utlandet fra de fire provinser Vizcaya, Santander, Guipuzcoa og Asturias skulde saaledes i 1912 ha utgjort 4 508 275 ts., mot fra samme havner i 1911: 3 920 955 ts.

Utskibningen av malm over Bilbao til de vigtigste importlande viser i de sidste 5 aar følgende billede:

	Totalexport.	Herav til: England.	Holland og Tyskland.	Belgien og Frankrike.
1908:	3 316 175 ts.	2 380 000 ts.	665 853 ts.	256 112 ts.
1909:	3 244 252	2 397 950	707 708	127 693
1910:	2 987 900	2 151 684	683 220	147 116 »
1911:	2 463 882	1 598 560	641 822	201 035 »
1912:	2 999 181	1 953 621	737 319	207 889

Spaniens handel med de vigtigste mineraler og metaller skal i de to sidste aar ha stillet sig saaledes:

	1912.	1911.
Utførsel:		
Jernmalm	8 469 374 ts.	7 345 054 ts.
Rujern	29 483	39 111
Svovlkis	2 991 014 »	2 769 607 »
Kobbermalm	146 635	275 022
Blænde	95 869	95 196
Sølvholdig bly	41 492	47 321
Sølvfattig bly	144 798	127 209 »
Indførsel:		
Stenkul	2 322 607 ts.	2 055 466 ts.
Koks	355 149	316 448
Kalkfosfater	176 183 »	163 651
Super- og Thomas-fosfater	160 547	258 562

Ifølge en nylig av El Consejo de Mineriá» offentliggjort statistik for 1911 avkastet den metallurgiske industri i Spanien i nævnte aar en produktionsværdi av ca. 484 847 000 p.tas, eller 31.2 millioner p.tas mere end i 1910.

Der var i 1911 i virksomhet over det hele land 2 242 gruber med et samlet areal av 266 323 hektar; antallet av nye koncessioner utgjorde i aarets løp 262. Av bjergverksprodukterne viser jern og svovlkis en stigning fra 1910 til 1911 paa henholdsvis 106 896 ts. og 50 695 ts., medens utvindingen av kul og bly er gaat ned med 145 707 og 50 895 ts.

Antallet av de i gruberne og de metallurgiske bedrifter beskjæftigede arbeidere utgjorde 143 863 mand.

Priser. El Economista» uttaler, at fjoraaret udmerket sig ved utpræget aktivitet og usedvanlig høie priser. Av følgende tabel vil fremgaa stigningen for nogen av de vigtigste metaller ved fjoraarets utløp, sammenlignet med priserne ved de to foregaaende aarsskifter:

	1910.	1911.	1912.
	pr. 100 kg.	pr. 100 kg.	pr. 100 kg.
Jern «comercial»	frcs. 17.50	frcs. 17.—	frcs. 21.00
» i plater	» 19.50	» 17.50	» 21.50
	pr. ton eng.	pr. ton eng.	pr. ton eng.
Kobber	£ 58.00	£ 63	£ 76
Zink	» 23	» 26.50	» 26.50
Bly	» 13.50	» 16	» 19
Tin	» 172	» 205	» 225
	pr. unze std.	pr. unze std.	pr. unze std.
Sølv	25 d.	28 d.	29 d.
	pr. kg.	pr. kg.	pr. kg.
Nikkel	frcs. 3.50	frcs. 3.50	frcs. 3.50
Aluminium	» 1.60	» 1.30	» 2.20

I Bilbao stillet priserne for de forskjellige sorter malm sig i 1912 som følger:

Rubio:
1ste sort fra 14 sh. til 15 sh.
2den » » 10 6 d. » 12

Campanil:
1ste sort fra 14 sh. 6 d. til 15 sh. 3 d.

Carbonato calcinado:
1ste sort fra 14 sh. 6 d. til 16 sh.
2den » 11 » 6 » » 13 » 6 d.

Rujern. Over Bilbao exportertes for 5 aar siden, i 1908, kun 9 335 ts. av dette produkt; ifjor utgjorde exporten 22 410 ts., fordelt paa de forskjellige importlande i følgende utstrækning:

Storbritannien	13 581 ts.	Frankrike	675 ts.
Italien	6 600 »	Belgien	354 »
Tyskland	1 200		

I Santander producerte jernverket «Nueva Montaña i 1912 40 200 ts. rujern, hvorav 5 940 ts. exportertes til Italien og Tyskland og resten forbruktes i Spanien.

Ved Altos Hornos de Vizcaya» utgjorde produktionen i 1912 274 087 ts. rujern, mot 249 929 ts. i 1911; av jernbaneskinner tilvirkedes 50 127 ts. Tiltrods for kulstreiken i England var 1912 et usedvanlig godt aar for dette mægtige selskap. Dets stilling var i de 2 sidste aar saaledes:

Samlet produktion	10 700 666 p.tas	14 175 335 p.tas
Omkostninger	3 265 261	4 064 092
Fortjeneste	7 435 405 p.tas	10 111 243 p.tas

For fjoraaret repræsenterer gevinsten omkring 30 % av aktiekapitalen og der utbetaltes i dividende næsten 5 millioner p.tas, eller 15 %, mot 13 % i

1911. Med en aktiekapital paa $32^3/_4$ mill. p.tas er nu reserve- og amortisationsfondet oppe i 37.7 mill.

Under en i Sydspanien ivaares avholdt metallurgisk kongres blev der bl. a. tat beslutning om at anmode regjeringen om at iverksætte en forhøielse av exportavgiften paa jern- og kobbermalme samt om at bevilge exportpræmie paa jernbarrer og plater, tilvirket av landets raaprodukter. Kongressen uttalte ved samme leilighet, at den vilde vise størst mulig imøtekommenhet overfor arbeidernes krav og søke deres kaar bedret, i hvilket øiemed man vilde begjære regjeringens bistand.

Kulindustrien. Den spanske kulindustri blev først av nogen betydning omkring 1876. Landets forbruk utgjorde dengang 1 450 000 ts., hvorav man inden landets grænser utvandt 752 700 ts., eller 52 %. I 1880 var tallene 1 730 000 ts. og 847 000 ts., hvorved altsaa den indenlandske produktion gik ned til 49 % av konsumtionen. I aarene 1880 til 1895 steg fremdeles forbruket sterkere end den indlandske produktion, men i de paafølgende 5 aar ændret forholdet sig, og utbyttet av de spanske kulgruber var i 1900 2 674 000 ts., eller 57 % av forbruket, og i 1908 4 118 000 ts. (65 %), mot kun 2 219 000 ts. importert. I den senest offentliggjorte statistik, for 1910, sees konsumtionen opført med 6 373 000 ts., den indlandske produktion med 4 058 000 ts. (64 %) og importkvantumet med 2 315 000 ts. (36 %). I løpet av de tyve aar, 1890–1910, er saaledes Spaniens forbruk av kul steget med 120 %, d. v. s. en økning av 173 400 ts. aarlig; samtidig tiltok den hjemlige produktion med 240 %, eller ca. 144 000 ts. aarlig, medens de importerte kul tapte terræn, idet stigningen i importkvantumet kun utgjorde 35 %, eller 30 000 ts. aarlig. Denne fremgang for de spanske kul er bemerkelsesværdig, særlig i betragtning av den ringe toldbeskyttelse, de daarlige kommunikationer og urimelige avgifter, denne bedrift op gjennem aarene har hat at kjæmpe med, indtil forholdene ved toldændringer m. m. i 1906 blev gunstigere.

Eftersom arbeiderne i de spanske gruber trænger dypere ned, bedres ogsaa kvaliteten, og denne er nu utvilsomt bedre end for 10 aar siden.

Hermetikindustrien m. m. Spanien exporterte i 1912 for næsten 25 millioner pesetas konserverte sardiner og for ca. 2 millioner saltede og pressede sardiner, mot henholdsvis for 21.8 millioner og 3 millioner pesetas i 1911.

Exporten av konserver fra de vigtigste havner i Nordspanien vil fremgaa av følgende tabel (angit i kg.):

	Bilbao.	Santander.	Coruña.	Gijon.	Vigo.
Nedlagte sardiner	133 616	983 997	186 008	78 828	8 650 030
Saltede, pressede sardiner og anden nedlagt fisk	675 260		120 262		987 036 *)
Konservert kjød	83 260		12 043		—
—»— grønsaker m. m.	2 895 244		6 845		118 213
Ialt	3 791 380	983 997	325 158	78 828	9 755 279

Totalexporten over Nordspanien utgjorde saaledes ifjor 14 935 642 kg., mot 15 013 239 kg. i 1910.

Exporten av fiskekonserver over den vigtigste havn, Vigo, fordelte sig ifjor paa de største importlande i følgende utstrækning (angit i kg.):

	Konserverte sardiner.	Saltede, pressede sardiner.	Espadin.
Frankrike	1 870 410	21 098	68 230
Argentina	1 593 800	177 000	300 030
Tyskland	726 000	1 800	14 100
Chili	696 630	—	36 320
Kuba	687 690	68 299	68 440
Mexiko	417 270	300	10 610
Italien	—	104 841	—
Andre lande	2 658 230	59 585	55 380

Paa børsen i Vigo omsattes i 1912 ialt 15 355 325 kg. fisk, hvorav 8 445 000 kg. sardiner o. lign., 2 715 000 kg. merluza og 1 500 000 kg. bezugo.

Fiskeribedriften antages i Spanien at gi utkomme til over 87 000 individer, og for de 3 største distrikters vedkommende er antallet av fiskere og arbeidere samt fangstfartøier beregnet saaledes: Ferrol 46 300 fiskere, 7 259 seilfartøier og 388 dampere, Cadiz 18 600 mand, 3 284 seilere og 15 dampskibe og i Cartagena 22 200 mand og 4 827 seilfartøier. Totalværdien av seilflaaten anslaaes i «Anuario de la Pesca» til $10^1/_2$ million p.tas og av dampskibsflaaten til 12.8 millioner p.tas.

Spansk exportkalender. Det spanske Utenriksministeriums oplysningsavdeling har besluttet at utarbeide en exportkalender i 4 sprog, hvori kun vil figurere anbefalelsesværdige firmaer med angivelse bl. a. av de sprog, hvori de forskjellige huser korresponderer. Der skal foreløbig publiceres 25 000 exemplarer, hvorav 20 000 straks skal distribueres gjennem Spaniens konsuler i utlandet. Til bestridelse av publikationens kostende skal de i kalenderen indtagne firmaer betale 25 p.tas, naar de er opført én gang og 5 p.tas for hver følgende gang, naar de er anført under flere brancher.

*) Herav var 432 923 kg. saltede og pressede sardiner, og 554 113 kg. espadin.

III. Aarsberetning for 1912 fra konsul *Oscar Sjolie,* Cadiz.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Cadiz' konsulatdistrikt i 1912 utgjorde:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Reg. ts.	Antal.	Reg. ts.	Antal.	Reg. ts.
Cadiz	46	38 139	19	8 587	65	46 726
Huelva	88	109 201	3	3 726	91	112 927
Sevilla	85	65 433	5	803	90	66 236
Ialt	219	212 773	27	13 116	246	225 889
Mot i 1911	191	156 901	25	6 240	216	163 141
» i 1910	181	135 120	23	4 530	204	139 650

Av denne opgave fremgaar, at den norske skibsfart paa Cadiz' konsulatdistrikt i 1912 viser en fremgang paa 28 dampskibe dr. 55 872 reg. tons og 2 seilskibe dr. 6 876 reg. tons. Især for Huelvas vedkommende er fremgangen betydelig, idet den norske tonnage paa denne by i 1912 er henimot dobbelt saa stor som i 1911. Norge kommer nu paany som nr. 3 i rækken av de fremmede sjøfarende nationer paa Huelva. De fleste norske skibe, der anløper Huelva, kommer enten med kullast fra England eller i ballast for at laste malm. Hvad skibsfarten paa

Sevilla angaar, holder Norge fremdeles pladsen som en god nr. 2 efter England.

Den samlede skibsfart paa Cadiz i 1912 utgjorde:

	Dampskibe. Antal.	Reg. tons.	Seilskibe. Antal.	Reg tons.
Norge	46	38 139	19	8 587
Spanien	1 619	1 575 248	664	17 280
England	140	134 899	79	11 748
Tyskland	75	215 965	4	1 230
Italien	19	21 673	31	33 791
Danmark	34	24 774	35	5 798
Holland	31	29 237	—	—
Østerrike	7	15 796	—	—
Sverige	19	15 126	1	286
Frankrike	9	3 944	23	2 465
Rusland	12	13 562	8	3 203
Andre nationer	1	97	2	414
Ialt	2 012	2 088 460	866	84 802
Mot i 1911	2 076	2 094 518	891	114 874

Den samlede skibsfart paa Huelva i 1912 utgjorde:

	Dampskibe. Antal.	Reg. tons.	Seilskibe. Antal.	Reg. tons.
Norge	88	109 201	3	3 726
Spanien	683	590 418	822	12 637
England	472	720 654	8	1 151
Tyskland	141	159 240	—	—
Danmark	76	89 318	—	—
Italien	49	58 308	—	—
Frankrike	39	52 798	—	—
Sverige	27	28 657		—
Andre nationer	26	38 258	4	336
Ialt	1 601	1 846 852	837	17 850
Mot i 1911	1 484	1 706 387	26	6 647

Den samlede skibsfart paa Sevilla i 1912 utgjorde:

	Dampskibe. Antal.	Brutto reg. tons.	Seilskibe. Antal.	Brutto reg. tons.
Norge	85	101 508	5	1 759
Spanien	867	882 333	42	5 459
England	186	326 773	3	3 004
Tyskland	33	49 330	1	186
Danmark	37	44 552	1	122
Sverige	23	29 951	1	161
Andre nationer	39	69 739	12	3 817
Ialt	1 270	1 504 186	65	14 508
Mot i 1911	1 275	1 495 169	74	12 977

Fragter. Der notertes i 1912 følgende fragter:

Til Cadiz:

Kul fra Cardiff og Newcastle 10 sh. à 12 sh. 6 d. pr. ton.

Fra Cadiz:

Vin til Kristiania . . . . £ 2—2—6
— Stockholm . . . . 2—2—6
— Göteborg . . . . . » 2—5—0
— Kjøbenhavn . . . » 2—5—0
— Finland . . . . . » 3—0—0
} + 10 %

Salt til Norge . . . . . 8 sh. à 10 sh. pr. ton.
— England . . . . . 8 sh. à 10 sh. —
— Rio Grande do Sul, San José do Norte, Pelotas . . . . . 34 sh. à 50 sh. —
— Newfoundland . . 10 sh. à 12 sh.

Til Sevilla:

Trælast fra Sverige og Finland 65 fr. à 70 fr. pr. std.
Jern fra England . . . . . 16 sh. à 22 sh. pr. ton.

Fra Sevilla:

Malm til England 8 sh. à 12 sh. pr. ton.
Oliven » 26 sh. à 30 sh. —
Olivenolje til » 22 sh. à 25 sh. —
Kork og korketræ til England . . 65 sh. à 70 sh. —
} + 10 %
Vin til Frankrike 20 fr. à 25 fr.

Til Huelva:

Kul fra Cardiff . . . . 8 sh. 6 d. à 11 sh. pr. ton.

Fra Huelva:

Malm til England . . 8 sh. à 12 sh. 6 d. pr. ton.
» Tyskland . . 8 sh. 3 d. à 9 sh. 9 d. —
» Frankrike . . 6 sh. 9 d. à 8 sh. 6 d.
For. Stater . . 10 sh. 6 d. à 12 sh. 6 d. —

Import av diverse artikler. Til Cadiz indførtes i 1912:

	Tons.		Tons.
Stenkul	59 683	Kalk og cement	1 405
Stav for bødkerarbeide	10 151	Kondensert melk	226
Jernbanesviller	1 892	Smør	14

Til Sevilla indførtes:

	Tons.		Tons.
Stenkul	144 643	Træmasse fra Norge	101
Cement	16 935	Kondensert melk	245
Trælast	27 620		

Til Huelva indførtes:

	Tons.		Tons.
Stenkul	204 369	Kondensert melk	95
Cement	2 959	Smør	21
Trælast	9 728		

Importen av klipfisk utgjorde:

	1912.	1911.
Til Cadiz fra England	kg. 230 875	kg. 217 047
— » Norge	» 4 023	» 490
— » Tyskland	» —	» 2 395
Ialt	kg. 234 898	kg. 219 952
Til Sevilla fra Norge	kg. 129 636	kg. 165 287
— » England	» 2 183 827	1 229 166
Ialt	kg. 2 313 463	kg. 1 334 453
Til Huelva fra England	kg. 1 136 000	kg. 1 149 000
— » Norge	5 000	—
— » Tyskland	13 000	—
— » Frankrike	14 000	» 190 000
Ialt	kg. 1 168 000	kg. 1 334 000

Export. Exporten av vin fra Cadiz og Jerez de la Frontera utgjorde i 1912 16 500 300 liter (derav 213 682 liter til Norge), mot 16 888 271 liter i 1911 (hvorav 305 147 liter til Norge). Vinhøsten har i 1912 git et noget bedre utbytte end det foregaaende aar, men dog betydelig under et middelsaars.

Saltexporten. I 1912 exportertes fra Cadiz 107 944 læster (1 læst = 2⅛ tons) salt, mot 106 878 læster i 1911. Til Norge exportertes i 1912 10 257 læster, mot 7 555 læster i 1911. Saltproduktionen foregaar om sommeren, og det har altid været praxis, at saltet har ligget vinteren over, forat det i regntiden kunde undergaa den nødvendige rensnings-

proces. Paa grund av den ringere produktion i de sidste aar og den fortsatte livlige efterspørsel er imidlertid en stor del av sidste aars produktion solgt samme aar, hvilket har hat til følge en forholdsvis stor nedgang i saltbeholdningen, og virkningen herav har allerede vist sig, idet prisen i oktober 1912 blev forhøiet fra p.tas 20.50 til p.tas 25.00 pr. læst. Som medvirkende aarsak til prisforhøielsen kan ogsaa nævnes den store skade, som salinerne led ved de voldsomme storme, som hjemsøkte disse kyster i begyndelsen av aaret. Den i 1910 dannede saltring staar fremdeles ved magt, og medlemmerne synes at være meget tilfreds med denne sammenslutning, hvorved der er sat en stopper for den tidligere konkurrence mellem exportørerne.

Export av diverse artikler:

Fra Cadiz exportertes i 1912:

Olivenolje. . .	778 tons		
Oliven	198 »	, hvorav 326 kg. til Norge	
Fikener . . .	1 687 »	, — 168 tons	—

Fra Sevilla exportertes:

	Tons.		Tons.
Jernmalm . . .	451 465	Appelsiner . . .	10 943
Kobbermalm . .	1 706	Olivenolje. . . .	33 531
Blymalm . . .	49 586	Oliven	34 505
Zinkmalm . . .	4 174	Vin	3 068
Korketræ og flaskekork . .	8 667		

Fra Huelvá exportertes:

	Tons.		Tons.
Jernmalm . .	2 113 520	Korketræ og flaskekork . .	726
Kobbermalm .	939 584	Korkavfald . . .	2 362
Kobberbarrer .	6 407	Vin	10 971
Præcipitert kobber	11 686		

Havneanlæg i Cadiz. Den i min forrige beretning nævnte kai «Muelle Reina Victoria» blev tat i bruk i mai 1912. Skibe med op til 23½ fots dypgaaende kan lægge til den nye brygge, som imidlertid, tiltrods for at den regelmæssig benyttes, er meget langt fra at være i komplet stand, da der endnu mangler kraner, lagerhuse og ordentlig brolægning. Fuldførelsen av de øvrige projekterte brygger er overdraget til et spansk firma i Bilbao, José de Uribasterra, og de nye kaier skal ifølge kontrakten være færdige i 1917. Der er ogsaa planlagt en forlængelse av moloen «San Felipe» med 400 meter, saa skibe, der benytter de nye kaier, kan bli bedre beskyttet mot vestlige og nordvestlige storme. Omkostningerne er beregnet til p.tas 2 282 000.

Det nye elektriske fyrtaarn i Cadiz, det saakaldte San Sebastian fyr, er nu færdigbygget og blev tændt den 1. oktober. Det erstatter det fyrtaarn, som blev nedrevet under den spansk-amerikanske krig i 1898.

Fyrtaarnet, der er av jern, har en høide av 38,50 meter over havflaten og lysvidden er 63 kilometer. Lyset viser sig i avdelinger paa 2 hvite blink av $^1/_{10}$ sekunds varighet og med respektive 2,4 og 7,4 sekunders mellemrum, og mellem hver saadan avdeling er der et ophold paa 10 sekunder.

Skibsbygning. De i forrige beretning nævnte to skibe, som «La Compañia Trasatlántica» hadde bestilt fra England, er nylig levert. Skibene, der er paa ca. 10 000 brutto reg.tons, er meget luksuriøst utstyrt. Gjennemsnitshastigheten er 16 knob. Hvert av skibene koster ca. £ 250 000. Pinillos Izquierdo & Co., Cadiz, har ogsaa nylig latt bygge et skib i England omtrent av samme størrelse som ovennævnte, men med mere beskedent utstyr. Skibet gaar i regelmæssig fart paa de sydamerikanske havner. Det har øiensynlig vist sig at svare til forventningerne, da der nylig er sluttet kontrakt med samme skibsverft i England om bygning av et nyt skib av samme størrelse og type.

I oktober 1912 blev hundredeaarsjubilæet for «La Constitución de Cadiz» feiret i Cadiz med stor pomp og pragt. De fleste sydamerikanske republikker og den spanske regjering var repræsentert. Der blev holdt forskjellige konferancer og banketter, hvor talerne ikke alene slog paa de patriotiske strenge, men ogsaa søkte at berede jordbunden for en livligere handelsforbindelse mellem Spanien og de sydamerikanske republikker. Som en permanent erindring om festligheterne besitter nu Cadiz to nye promenader og et museum, det saakaldte Museo Iconográfico» med malerier og portrætter av de mest fremtrædende mænd fra tiden omkring 1812 og forskjellige andre gjenstande, som staar i forbindelse med denne periode.

VI. Aarsberetning for 1912 fra konsul *F. Schlayer*, Madrid.

Beretningen omfatter følgende distrikter: Provinserne Madrid, Avila, Segovia, Soria, Guadalajara, Cuenca, Toledo, Salamanca, Caceres, Badajoz.

Almindelig oversigt. Som følge av den helt igjennem gode høst i aaret 1911 sportes i aaret 1912 en viss opblomstring i den almindelige forretningsvirksomhet. Efter tilforladelige kilder skal der, med et rundt tal, ha fundet et opsving sted av 10 % over aaret 1911. Bankerne noterer større forretninger og høiere indbetalte beløp. Det samme gjælder for de industrielle foretagender, om der end i enkelte tilfælde og som følge av specielle omstændigheter berettes om tap i nettogevinst. Diskontofoten forblev 4½ %, som i tidligere aar. Kursen paa guldfrancs, som i 1911 sank fra 9.20 til 7.25, gik i aaret 1912 ned til 5.40, steg dog ved aarets slutning atter til 7.60; gjennemsnitskursen for begge aar, 1911 og 1912, er henholdsvis 8.22 og 6.65.

Landbruk. Som det fremgaar av tidligere indberetninger, danner landbruket hovederhversgrenen og hovedindtægtskilden i konsulatdistriktet. Det gode utbytte av høsten i 1911 var derfor av saameget mere indgripende betydning for befolkningens stilling. De gode utsigter for en vedvarende blomstring blev dog meget skadet gjennem den i begyndelsen av mai indtrufne overordentlige torke og nogen tilfælde av sterk frost, som utsatte den meget lovende høst for fare. Høstutbyttet blev da ogsaa et ganske andet, end det saa ut til om vaaren, som følge av fuldstændig regnmangel paa de kritiske tidspunkter, saaledes som de fra den officielle statistik hentede tal utviser.

Vinproduktionen. 262 000 hektar med vin beplantet land ydet 3 100 000 hl., mot 3 200 000 hl. forrige aar, med en forskjel i produktionen av 5.93 hl. pr. hektar i Salamanca til 21.11 hl. i Avila, medens Soria er blit langt tilbake efter det forrige aars produktion.

Den samlede vinproduktion i konsulatdistriktet er neppe blit ringere end det forrige aars, takket være tørken, som ikke eller kun i ringe grad lot sygdomme opstaa og av den grund virket gunstig paa utviklingen.

Følgende tal viser den samlede vinproduktion i hele Spanien i de sidste 5 aar:

1908 .	18 556 717 hl. vin.	1911 .	14 747 051 hl. vin.
1909 .	14 716 207 —	1912 .	16 465 050 —
1910 .	11 283 433 —		

Oljeproduktionen. 175 000 hektar med olivenplantninger gav 14 850 000 kg. olje, med en minimumsproduktion av 51 kg. i Guadalajara og 206 kg. pr. hektar i Avila (mot 36 000 000 og henholdsvis 67 og 837 kg. i forrige aar).

Produktionen staar langt tilbake for forrige aars, specielt har Avila kun opnaadd 1/4 av fjoraarets høst, medens de øvrige provinser dog opnaadde fra 1/3 indtil endog 1/2 av høsten i 1911. Følgende opgaver over totalproduktionen av olje i Spanien gir et billede av den slette oljehøst:

1908 .	151 000 tons olje	1911 .	421 000 tons olje
1909 .	239 000 —	1912 .	63 000 —
1910 .	108 000 —		

Hvete. 1 140 000 hektar dyrket land gav 774 000 tons i 1912, mot 1 050 000 i 1911. Soria med 49 000 hektar ydet 57 200 tons, og Caceres med 119 000 hektar kun 38 100 tons.

Byg	433 000	hektar	— 500 000	tons	i 1912,	mot 700 000	i 1911
Havre	274 000	»	— 157 000	»	» 1912,	250 000	i 1911
Rug	286 000	»	— 167 000	»	» 1912,	248 900	i 1911
Mais	1 700	»	— 2 410	»	» 1912,	2 650	i 1911
Garbanzos (sp.erter) . . .	86 500	»	— 35 050	»	» 1912,	40 660	i 1911
Hestebønner.	38 400	»	— 27 300	»	» 1912,	43 680	i 1911

Sammenholder man kornproduktionen i hele Spanien i de sidste 5 aar, stiller forholdet sig som følger:

Aar.	Hvete.	Byg.	Havre.	Rug.	Mais.
1908	3 265 000	1 515 200	408 100	670 900	510 900 tons.
1909	3 922 000	1 776 200	498 000	886 600	671 400 »
1910	3 741 000	1 661 400	421 200	701 000	695 100 »
1911	4 041 500	1 889 700	491 500	734 100	720 800 »
1912	2 987 800	1 306 200	334 400	479 250	636 800 »

Kornhøsten i aaret 1912 var saaledes ifølge den officielle statistik den daarligste i de sidste 5 aar og kan kun betegnes som noget mere end middels, medens vinhøsten saavel i kvalitet som kvantitet faldt godt ut. Oljehøsten var derimot overordentlig daarlig.

Som følge av den paa grund av disse ugunstige omstændigheter stadig tiltagende utvandring til Sydamerika og Kuba, har mangel paa arbeidskraft atter gjort sig sterkt merkbar. Ihvorvel der findes et antal vel anbragte og ledede landbruksskoler og mønsterjordbruk, er det dog vanskelig at formaa landeiendomsbesidderne og især de mindre blandt dem til at komme bort fra den tradionelle form for jordens bearbeidelse. Det kan dog ikke negtes, at efterspørslen efter landbruksmaskiner for moderne behandling av jorden og til erstatning av den utvandrende arbeidskraft stadig tiltar.

Kunstig gjødning. Nøiagtige opgaver over forbruket herav i konsulatdistriktet foreligger ikke. Tilvirkningen av superfosfat i Spanien har tiltat med 22 558 tons mot forrige aar (317 129 135 kg. i 1912, mot 294 570 441 i 1911), medens importen av superfosfat og thomasmel, saavelsom andre sorter kunstig gjødning er gaat tilbake mot forrige aar. Likeledes er importen av chilisalpeter tiltat. Forøvrig kan med sandhet uttales, at anvendelsen av kunstig gjødning fra aar til andet blir mere almindelig, om end forholdsvis langsomt.

Industri. Konsulatdistriktet er av neppe omtaleværdig betydning for Spaniens industri. Foruten de faatallige sukkerfabrikker findes 3 papirfabrikker, hvorav iallefald to har staat stille i aaret 1912. Ifølge meddelelse fra de vigtigste papirfabrikkers centralkontorer i Madrid tiltar behovet for raastof til papirfabrikation, hvilket behov væsentlig dækkes fra Sverige av, om end ogsaa norske firmaer deltar i leveringen; de sidstnævnte er dog i minoritet.

Man bemerker, at saavel spanske som utenlandske selskaper mer og mer gjør Madrid til sæte for sin direktion, for fra hovedstaden, i landets hjerte, enten direkte eller gjennem filialer eller agenter at bearbeide landet. I aaret 1912 skal 19 nye selskaper med en samlet kapital av omkring 55 til 60 000 000 frcs. (spanske og utenlandske) ha oprettet sine hovedkontorer i Madrid for at drive spanske industrier.

De forskjellige elektricitetsselskaper i Madrid drev en kappestrid, som blev fremkaldt derved, at det nye Compañia Cooperativa Electra de Madrid reducerte prisen for strøm. Dette selskap henter sin kraft fra en centralkraftstation, som er beliggende 250 kilometer fra Madrid. Prisen for strøm er derfor i aaret 1912 blit betydelig billigere for konsumenterne.

Desuten findes der her paa stedet yderligere nogen reparationsverksteder for rullende materiel; disse tilhører dog de forskjellige jernbaneselskaper.

Den i aaret 1912 utbrutte generalstreik ved jernbanebetjeningen har likeledes gjort sig merkbar paa en ubehagelig maate gjennem mangel paa disponibelt personale og især rullende materiel til befordring av det nødvendige gods. Uagtet de indrømmelser, som jernbaneselskaperne som følge av regjeringens indgripen var tvunget til at gjøre likeoverfor personalet, syntes at formindske deres nettogevinst, er denne ingenlunde, takket være de stadig tiltagende indtægter, blit mindre end i forrige aar, tvertom har den endog betydelig oversteget den tidligere gevinst.

Gruber. Takket være den stigende pris paa mineraler har hovedsagelig de store selskaper gjort meget gode forretninger, de har dog kun i ringe utstrækning omsat sin gevinst i dividende, men oftere anvendt den til forøkelse av reservekapitalen. Situationen kan derfor betegnes som betydelig bedre end i 1911 og utsigterne for 1913 peker derhen, at slutresultatet endog vil overstige sidste aars — hvis da intet tilbakefald i priserne indtræder.

Specielle oplysninger om Madrid. I sammenligning med Barcelona er Madrid overveiende hof- og embedsstad; den synes utdød i maanederne juni til oktober, da hoffet befinder sig i San Seba-

stian. Hovedstaden utvider sig stadig og en livlig byggevirksomhet, ikke alene paa bygninger, men ogsaa paa gater, gjør sig merkbar. Som følge av sin høie beliggenhet er byen utsat for overordentlig sterke temperaturforandringer paa en og samme dag, — indtil 16 og 20° C. —, saa klimatet i Madrid ikke i sin almindelighet kan regnes som meget godt. I maanederne juni til medio september hersker sterk, tør varme. Sygdomme som tyfus og lungebetændelse' likesom ogsaa kopper, er meget almindelige, undertiden epidemisk, og om end dødsprocenten i de sidste aar er i avtagende som følge av hygieniske forskrifter fra kommunens side, saa kræver disse epidemiske sygdomme aarlig en mængde ofre, saameget mere som de sanitære tilstande og i særdeleshet sykehusene later tilbake at ønske.

Nordrusland.

(Skibsfart. Fragtmarkedet. Export. Exporten til Norge. — Import. Importen fra Norge).

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk.

Skibsfart. Til havne i Archangels guvernement ankom i 1912 følgende antal fartøier:

Til Archangelsk:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	105	99 018	4	6 642	109	105 660
Britiske	104	151 234	—	—	104	151 234
Tyske	74	91 907	—	—	74	91 907
Svenske	44	45 722	1	336	45	46 058
Hollandske	39	53 402	—	—	39	53 402
Danske	29	32 529	5	969	34	33 498
Belgiske	19	21 028	—	—	19	21 028
Spanske	2	2 633	—	—	2	2 633
Ialt	416	497 473	10	7 947	426	505 420
mot i 1911	443	506 885	5	3 346	448	509 231

Den norske flaate hævder saaledes fremdeles sin tidligere fremskutte stilling blandt de skibe, der besøker Archangelsk.

Gjennemsnitsstørrelsen av de skibe, der anløper Archangelsk, stiger aar for aar som følge av havnens stadige utdypning. Dette merkes ogsaa for de norske skibes vedkommende.

Imidlertid vil man av ovenstaaende opgave kunne se, at mens de norske skibe, der besøker Archangelsk, gjennemsnitlig er under 1000 tons, er gjennemsnitsstørrelsen for samtlige andre nationers vedkommende over, tildels betydelig over 1000 tons. Det synes altsaa herav at fremgaa, at de øvrige nationer finder sin fordel i heroppe at anvende større skibe end de norske redere.

Til Petschora:

	Dampskibe.	
	Antal.	Tons.
Norske	21	16 174
Svenske	1	736
Ialt	22	16 910
mot i 1911	23	17 857

Til Onega:

	Dampskibe.	
	Antal.	Tons.
Norske	16	21 830
Tyske	16	27 951
Britiske	14	24 015
Svenske	6	7 632
Hollandske	5	7 868
Danske	2	2 130
Belgiske	2	1 390
Russiske	2	4 634
Ialt	63	97 450
mot i 1911	51	65 807

Til Mesen.

	Dampskibe.	
	Antal.	Tons.
Norske	8	6 262
Tyske	13	14 535
Hollandske	11	12 381
Britiske	1	1 014
Belgiske	1	969
Ialt	34	35 061
mot i 1911	26	26 791

Til Soroka.

	Dampskibe.	
	Antal.	Tons.
Norske	7	6 859
Britiske	7	9 075
Svenske	6	6 257
Tyske	4	4 015
Belgiske	1	1 142
Russiske	1	998
Ialt	26	28 346
mot i 1911	27	28 499

Til Kowda.

	Dampskibe.	
	Antal.	Tons.
Norske	8	7 942
Britiske	12	18 571
Svenske	9	9 740
Tyske	5	4 562
Belgiske	2	2 293
Danske	2	2 072
Russiske	—	—
Ialt	38	45 180
mot i 1911	36	39 332

Til Kem.

	Dampskibe. Antal.	Tons.
Norske	1	923
Britiske	5	10 099
Svenske	3	3 601
Belgiske	3	2 921
Hollandske	1	1 378
Russiske	»	»
Ialt	13	18 922
mot i 1911	27	29 338

Til Kereth.

	Dampskibe. Antal.	Tons.
Britiske	6	12 684
Tyske	1	1 722
Russiske	—	—
Ialt	7	14 406
mot i 1911	6	7 634

Til Umba.

	Dampskibe. Antal.	Tons.
Norske	2	2 059
Britiske	2	4 919
Svenske	2	2 574
Tyske	2	2 274
Belgiske	1	1 151
Russiske	—	—
Ialt	9	12 977
mot i 1911	19	17 526

I henhold til ovenstaaende opgaver besøktes saaledes i 1912 Archangels guvernements forskjellige havne av følgende antal skibe:

	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.	Ialt. Antal.	Tons.
Norske	168	160 967	4	6 642	172	167 609
Britiske	151	231 611	»	»	151	231 611
Tyske	115	146 966	»	»	115	146 966
Svenske	71	76 262	»	»	71	76 262
Hollandske	56	75 029	»	»	56	75 029
Danske	33	36 731	5	969	38	37 700
Belgiske	29	30 894	»	»	29	30 894
Spanske	2	2 633	»	»	2	2 633
Russiske	3	5 632	6	1 898	9	7 530
Ialt	628	766 725	15	9 509	643	776 234
Mot i 1911	658	739 049	13	5 513	671	744 562
i 1910	729	771 231	18	10 530	747	781 761
i 1909	709	789 700	25	14 515	734	804 215
» i 1908	589	636 332	29	12 698	618	649 030
i 1907	424	432 728	33	11 577	457	444 305
i 1906	523	499 772	38	13 072	561	512 844
» i 1905	492	479 148	50	15 902	544	495 051
i 1904	487	445 079	55	18 512	542	463 395

I den samlede skibsfart paa Archangels guvernements forskjellige havne indtar saaledes den norske flaate pladsen som nr. 1, hvad angaar antal skibe, og nr. 2 for tonnagens vedkommende.

Vor skibsfart i disse egne er i stadig og betydelig fremgang; — i 1899 utgjorde den saaledes for Archangelsk's vedkommende kun 81 skibe dr. 45 090 tons. De nordrussiske havne repræsenterer saaledes for os et ikke ubetydelig fragtmarked, og den sikre aarvisse fremgang gir lov til at gaa ut fra, at vi ogsaa fremover, efterhaanden som havneforholdene og kommunikationerne utbedres, vil være istand til at kunne nyttiggjøre os dette marked.

Fragtmarkedet. Følgende fragter skal være opnaadd i 1912:

For hvete	til London	2 0³⁄₄	pr.	quarter
planker	England	50/—70/		stdr.
bord	—	45/—70/		»
ends	—	50/—70/		»
staves	»	55/—75/		»
strips	»	55/—70/		»
roundwood	»	50/—55		engelsk kubikfavn
baulks	Holland	fl. 25—45		pr. Groningen tult.
tjære	til England	15/—16		ton
bek	—	17/—18		»
terpentin	» —	18 —19	»	»

Exporten utgjorde i 1912:

Fra Archangelsk.

Linfrø	57 136	pud
Havre	812 528	»
Hvete	174 999	»
Lin	47 430	»
Tow & codilla	12 010	»
Oljekaker	176 950	»
Terpentin og tjæreolje	4 607	tdr.
Tjære	76 654	»
Birketjære	1 605	pud
Bek	26 045	fat
Skind	13 490	stkr.
Matter	—	»
Aspetræ	1 340	loads
Rundtømmer	249 307	stkr.
Telegrafstolper	7 084	»
Sleepers	396 719	»
Diverse	1 398	»
Props	17 902	kub. favner
Cellulosekub	42 412	»
Saget trælast	234 666	stand.

Av disse varer gik i 1912 til Norge kun 5 379 kub. favner cellulosekub.

Værdien av Archangelsks export (exporten til Norge ikke medregnet) utgjorde i 1912 efter

toldkamrets opgaver ialt rb. 20 249 225, mot i 1911 rb. 21 546 193.

Fra Petschora.

Saget trælast 12 575 standards; værdi rb. 562 000
mot i 1911 rb. 661 750.

Fra Onega.

Saget trælast	35 569	standards; værdi rb.	2 253 411
Cellulosekub	12 392	kub. favn. » »	329 990
Rundtømmer	13 716	stkr. »	43 203
Sleepers	20 142	» »	20 142
		Ialt rb.	2 646 746

mot i 1911 — rb. 1 584 722.

Fra Mesen.

Saget trælast	15 676	standards; værdi rb.	1 045 477
Sleepers	2 788	» »	119 000
Rundtømmer	5 863	» »	173 294
Cellulosekub	180	kub. favner	4 300
		Ialt rb.	1 341 971

mot i 1911 — rb. 955 624.

Fra Soroka.

Saget trælast 16 923 standards; værdi rb. 842 243
mot i 1911 — rb. 753 500.

Fra Kowda.

Saget trælast 21 911 standards; værdi rb. 1 269 867
mot i 1911 — rb. 904 805.

Fra Kem.

Saget trælast . . . . . værdi rb. 397 691
mot i 1911 rb. 514 228.

Fra Kereth.

Saget trælast . 3 179 standards; værdi . rb. 97 420
mot i 1911 rb. 85 158.

Fra Umba.

Saget trælast . 7 070 standards; værdi . rb. 352 540
mot i 1911 rb. 402 040.

Den samlede værdi av exporten fra Archangelsks guvernements havne (exporten til Norge ikke medregnet) beløp sig saaledes i 1912 til ialt rb. 27 197 643, mot i 1911 rb. 27 408 020.

De av Archangelsks exportører fastsatte salgspriser høsten 1911 var følgende:

Furuplanker:

	I	II	III	IV
3 × 11″	£ 19	£ 15	£ 10.10.0	£ 8.15.0
9″	- 17	- 12.10.0	- 10.0.0	- 8.15.0
4 × 11″	- 20	- 16.0.0	- 11.0.0	- 9.10.0
9″	- 19	- 15.0.0	- 10.10.0	- 9.0.0
3 × 8″ | 7″ |	- 12.10.0	- 9.17.0	- 8.5.0	- 7.10.0

Furubord:

11″	£ 20.15.0	£ 16.10.0	£ 11.10.0	£ 9.0.0
9″	- 18.10.0	- 14.0.0	- 11.0.0	- 9.0.0
8″ | 7″ |	- 14.0.0	- 11.0.0	- 9.0.0	- 8.0.0
6″	- 13.15.0	- 10.15.0	- 8.15.0	- 7.15.0
5″	- 13.10.0	- 10.10.0	- 8.10.0	- 7.10.0
4½″	- 13.5.0	- 10.5.0	- 8.5.0	- 7.5.0
4″	- 13.0.0	- 10.0.0	- 8.0.0	- 7.0.0

Granplanker:

	I	II	III
3 × 11″	£ 11.10.0	£ 9.0.0	£ 8.10.0
9″	- 9.10.0	- 8.0.0	- 7.10.0
8″ | 7″ |	- 8.0.0	- 7.5.0	- 6.15.0

Granplanker, usorterte:

3 × 6″	£ 7.0.0
5″	- 6.15.0

Granbord:

I og II sort skal være solgt 30 sh. billigere end samme sorter furubord; sorterne III og IV 20 sh. billigere end furubord av samme sort.

For Hollands vedkommende hadde man for granbord fastsat følgende priser:

11″	fl. 120.00	7″	fl. 90.00
10″	- 110.00	6″	- 87.00
9″	- 99.00	5″	- 81.00
8″	- 94.00	4″—4½″ . . .	- 75.00

for ¾″ fl. 3.00 og for ½″ fl. 6.00 mere pr. stand.

For Frankrikes og Belgiens vedkommende:

Furubord:

11″—9″	frcs.	485	385	280	215
8″	-	395	310	225	190
7″	-	375	285	215	180

Exporten til Norge.

Fra Archangelsk.

Trælast				rb. 284 232
Rugmel	47 952	pud;	værdi	69 384
Petroleum	21 240	—	—	» 21 316
Trævarer	11 007	—	—	» 9 369
Næver	6 660	—	—	» 9 210
Tjære og bek . .	14 520	—	—	» 7 755
Skind og huder .	1 507	—	—	» 3 697
Gryn	1 397	—	—	2 380
Mursten	4 514	—	—	1 218
Diverse				» 2 307
			Ialt rb.	410 868

mot i 1911 rb. 447 390.

Fra Onega.

Diverse varer til værdi . . . . . rb. 3 865
mot i 1911 rb. 2 451.

Fra Mesen.

Diverse varer til værdi . . . . . rb. 65
mot i 1911 rb. 3 000.

Fra Soroka.

Diverse varer til værdi . . . . . rb. 9 773
mot i 1911 rb. 8 212.

Fra Kem.

Diverse varer til værdi . . . . . rb. 2 241
mot i 1911 rb. 2 697.

Fra Schuja.

Diverse varer til værdi . . . . . rb. 1 882
mot i 1911 rb. 1 183.

Fra Suma.

Diverse varer til værdi . . . . . rb. 3 040
mot i 1911 rb. 1 947.

Den samlede export til Norge fra Archangelsks guvernements forskjellige havner beløp sig saaledes i 1912 til en værdi av rb. 431 734, mot i 1911 rb. 468 880.

Nedenstaaende tabel giver en samlet oversigt over exporten fra Archangels guvernements forskjellige havner de sidste 10 aar:

Exporten fra Archangels guvernement i 1912.

	Rubler.
Archangelsks export til utlandet (exkl. Norge)	20 249 225
Øvrige havners export (exkl. Norge) . .	6 948 418
Samlet export (exkl. Norge)	27 197 643
Samtlige havners export til Norge . . .	431 734
Ialt	27 629 377

Importen til de forskjellige havne utgjorde i 1912 (importen fra Norge ikke medregnet):

Til Archangelsk.			Rubler.
Maskiner og dele derav			223 500
Stenkul	2 070 914	pud	193 467
Koks	864 431		98 570
Cement	353 253		95 200
Voks	4 695	»	92 265
Fartøier og baater	13	stkr.	72 123
Korn	61 050	pud	70 000
Harpiks og tjære	15 737	»	45 275
Staal-, jern-, zink- etc. arbeider	4 083		32 254
Salt	168 228	»	29 767
Petroleum, benzin etc. . .	1 880	»	22 090
Lere	93 898	»	22 000
Kaffe	2 140		20 685
Vine og spirituosa	1 000		18 700
Slipestener etc.	31 671	»	17 250
Elektriske artikler	200	»	14 425
Maskinremmer	300		9 070
Hamparbeider	1 755		9 000
Terpentin	935	»	7 000
Mursten	56 100		8 100
Skytevaaben og deler derav	24	»	6 800
Ris	2 396		6 583
Matvarer	600	»	6 000
Frugt	1 638	»	5 376
Manilahamp	1 214	»	5 125
Skind og huder	33	»	5 000
Manufakturvarer	48		4 470
Jern, staal, bly etc.	4 910	»	4 788
Diverse instrumenter . . .	27	»	3 900
Trævarer	277		3 144
Bøker og papir	60	»	2 880
Kobbergjenstande	50		2 352
Glas- og porcellænsvarer .	35		2 100
Røkelse	151		1 716
Farver	1 646		1 386
Tjære	2 452		1 100
Diverse varer			11 515
Ialt			1 173 976
mot i 1911 .			1 170 170

Til Petschora.			Rubler.
Stenkul og koks	68 457	pud . . .	13 459
Mursten	14 035	. . .	2 251
Ialt . . .			15 710
mot i 1911			6 300

Til Onega.	Rubler.
Diverse varer	1 891
mot i 1911	66 663

Til Mesen.	Rubler.
Diverse varer	460
mot i 1911	intet

Til Soroka.	Rubler.
	intet
mot i 1911	6 998

Til Kowda.	Rubler.
	intet
mot i 1911	4 408

Til Kem.	Rubler.
	intet
mot i 1911	6 704

Til Kereth.			Rubler.
Ialt	22 464	pud . . .	3 500
mot i 1911			5 000

Til Umba.			Rubler.
Stenkul	89 200	pud . . .	12 100
mot i 1911			6 860

Den samlede import til havne i Archangelsks guvernement i 1912 (importen fra Norge ikke medregnet) beløp sig saaledes til en værdi av rub. 1 207 637, mot i 1911 rub. 1 272 103.

Importen fra Norge:

Til Archangelsk.

	Rubler.
Fisk, saltet og tørret, 1 968 678 pud . . .	2 865 261
Sild, saltet, 173 900 pud	131 165
Fartøier og baater, 15 stkr., dr. 374 tons .	64 770
Maskiner og dele derav	32 619
Stenkul, 265 914 pud	29 150
Staal-, jern-, malm- arbeider etc., 1 697 pud	8 370
Hamparbeider, 220 pud	3 604
Mursten og gjenstande av lere, 14 036 pud	2 251
Maskinremmer, 24 pud	1 600
Diverse manufakturvarer, 20 pud	2 003
Diverse varer	10 794
Ialt rb.	3 151 591

mot i 1911 rb. 2 542 764.

Til Onega.

	Rubler.
Fisk, saltet og tørret, 37 494 pud . . . rb.	43 419
Diverse varer	338
Ialt rb.	43 757

mot i 1911 rb. 34 271.

Til Soroka.

	Rubler.
Fisk, saltet og tørret, 5 815 pud . . . rb.	11 500
Diverse varer	184
Ialt rb.	11 684

mot i 1911 rb. 1 448.

Til Kem.

	Rubler.
Fisk, saltet og tørret, 1 338 pud . . . rb.	2 776

mot i 1911 intet.

Til Suma.

	Rubler.
Fisk, saltet, 4 191 pud . . . . . rb.	9 000
Fisk, tørret, 2 245 pud	10 200
Ialt rb.	19 200

mot i 1911 rb. 440.

Den samlede import til Archangelsks guvernements havne fra Norge beløp sig saaledes i 1912 til den betydelige værdi av rb. 3 229 008, mot i 1911 rb. 2 618 923.

Ovenanførte store værdi av Norges vareforsendelser til disse egne, nemlig over 6 millioner kroner, gir ikke et uttømmende billede av denne handel. Forsendelserne av fisk hit turde maaske vise sig at være i virkeligheten endnu større end ovenanførte officielle opgaver viser. Men hertil kommer endnu, som gjentagende fremhævet i Konsulatets aarsberetninger, ikke ubetydelige vareforsendelser fra Nordnorge til Murmanskysten av de mest forskjelligartede artikler, som fartøier, baater, fiskeredskaper, beklædningsgjenstande, kolonialvarer etc. Da Murmanskysten har porto franco, unddrager denne import sig toldbodens kontrol, og nogen statistik herover haves ikke. Vil man gjøre sig op et uttømmende billede av den betydning, dette marked har for Norge, maa man til ovenstaaende ogsaa føie de sikkerlig ikke ubetydelige indkjøp som gjøres i Nordnorge av mandskaperne paa den talrike ditsøkende pomorflaate under dennes lange ophold dersteds; og det turde vise sig at være ikke smaa beløp, det her dreier sig om.

Nedenstaaende tabel gir en samlet oversigt over importen til Archangelsk guvernements havne i de sidste 10 aar:

Import til Archangelsk guvernement 1912:

Værdi i rubler.

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Import fra Norge	1 299 709	1 612 432	2 387 774	1 466 926	1 835 236
Import fra andre lande	371 885	547 444	395 222	656 282	657 389
Ialt . . .	1 671 594	2 159 876	2 782 996	2 123 208	2 492 575

	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
Import fra Norge	1 891 858	2 145 005	1 799 403	2 618 923	3 229 008
Import fra andre lande	925 846	450 422	1 101 164	1 272 103	1 207 637
Ialt . . .	2 817 704	2 595 427	2 900 567	3 891 026	4 436 645

Island.

(Almindelig oversigt. — Torskefisket. Fiskepriser. — Skibsfart. — Fragter. — Hvalfangst. — Sildefisket. — Høhøsten. — Smørexporten. — Uldpriser. — Hestepriser. — Havnearbeider. Befolkning. — Akureyri: Export. — Handelsforhold. Isafjord: Handelsomsætningen. — Torskefisket. Sildefisket. Patreksfjord: Import og export. — Fiskerier. — Seydisfjord: Importen fra Norge).

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Thj. Klingenberg,* Reykjavik.

Almindelig oversigt. Saavel med hensyn til landbruk og fædrift som fiskeri, de to hovednæringsveier hertillands, var 1912 et godt aar, og priserne paa islandske produkter var jevnt gode.

Torskefisket maa siges at ha været meget tilfredsstillende. Fra Reykjavik og omliggende distrikter dreves fisket med 16 damptrawlere, 20 motorbaater og 36 seilkuttere. Der byggedes i aarets løp 4 nye trawlere, og 2 skibe indkjøptes fra England. Efter de overslag, man har gjort, skulde torskefiskeriet for hele øens vedkommende for vintersæsonen (februar—mai) ha utgjort ca. 25 millioner stk., hvorav 15 millioner falder paa motorbaater og aapne baater, 5 millioner paa seilkuttere og 5 millioner paa damptrawlere. Fangsten for de trawlere og baater, der fisket fra Reykjavik, anslaaes til ca. 5 millioner.

Fiskepriser. Sæsonen aapnedes med de samme priser som de, der hersket foregaaende aar, men efterhvert som fisket skred frem, og det blev mere og mere sandsynlig, at de norske fiskerier vilde gi et enestaaende godt utbytte, begyndte priserne at falde, og man ventet fuldt og fast, at et stort prisfald vilde finde sted. Disse forventninger gik imidlertid ikke i opfyldelse, men priserne begyndte tvertimot at stige fra begyndelsen av august maaned og utover. Efterspørslen var hele tiden meget stor paa de spanske og italienske markeder, og fisken blev avsat like saa hurtig, som den ankom.

Priserne her var følgende:

Stor torsk	nr. 1	kr.	64/66	pr. skippund	(kg. 160.)
»	2		54/56	»	
Liten	1		57/60		
» »	2		47/50		
Kolje	» 1	»	47/49		
»	2	»	37/39		
Labrador style		»	46/48	»	»
Lange			56/60	»	

Ved at lægge kr. 3.00 til disse priser pr. skippund faar man f. o. b. prisen paa Island.

Andre fiskeprodukter, som torskelever og rogn, betaltes med meget lavere priser end i 1911.

Skibsfart. Nedenstaaende tabel, der er avfattet efter de ved konsulatet og vicekonsulaterne førte skibsregistre, angir antal og tonnage av de norske skibe, der i aarets løp ankom til Island:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Reykjavik . .	75	31 751	2	1 688	77	33 419
Akureyri . .	37	12 504	3	550	40	13 054
Isafjord . .	19	8 300	2	220	21	8 520
Patreksfjord .	36	13 165	»	»	36	13 165
Seydisfjord .	49	15 817	4	391	53	16 208
Ialt	216	81 537	11	2 829	227	84 366

Den islandske og øvrige skibsfart paa Reykjavik stillet sig saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Islandske . .	»		2	200	2	200
Danske . . .	64	35 787	5	536	69	36 323
Svenske. . .	6	3 201	1	119	7	3 320
Britiske. . .	2	1 208	»		2	1 208
Andre . . .	3	24 134	»		3	24 134
Ialt	75	64 330	8	855	83	65 185

Fragter. Slutningen av 1911 og begyndelen av 1912 viste en ganske avgjort stigning av Islandsfragterne, og der gjorde sig da ogsaa i de første maaneder av 1912 en følelig mangel paa passende tonnage gjældende. Utsigterne til kulstreik i Storbritannien drev naturligvis raterne end yderligere op, da der opstod en formelig panik paa kontinentet med en paafølgende jagt efter dampere til at føre kul, og da «turn» umulig kunde garanteres, og mange skibe maatte ligge i lang tid, før de kunde faa last, blev der efterhaanden forlangt og betalt tidligere ganske ukjendte fragter. Da saa streiken blev til virkelighet, og en mængde fartøier maatte lægges op, og priserne paa kul overalt steg kolossalt, enkelte steder til det dobbelte av almindelige priser, blev resultatet for Islands vedkommende stansning i beseilingen med skibe utenfor rutefarten. Kulfragterne fra England varierte mellem 10/ og 12/6 til gode havner, og disse fragter holdt sig efter streikens ophør paa trods av alle forventninger. Med saltfragterne gik det ikke bedre, og disse kom da ogsaa op i over 14/ som en naturlig følge av manglende tonnage og dyre bunkerkul.

Efterspørselen efter mindre fartøier i timecharter kunde ikke tilfredsstilles, og maanedsfragterne steg i løpet av kort tid saaledes, at man for dampskibe med en drægtighet av 600—700 tons maatte regne med en fragt av 220—300 pund sterling og endda til disse priser ta skibe, som absolut ikke var heldige for klipfiskfarten.

Trælastfragterne steg efterhaanden fra kr. 35 til kr. 42 44, ja selv høiere pr. Petersburg stdr.

Hvalfangst. Om denne gjælder, hvad der uttaltes i forrige aarsberetning, at den er gaat saa sterkt tilbake, at bedriften neppe længer kan ansees lønnende.

Sildefisket var tilfredsstillende. Der exportertes 146 000 tønder sild, hvorav ca. halvparten var fisket av nordmænd. Sildetranexporten blev mer end fordoblet, idet der i 1912 utførtes ca. 19 600 fustager, mot ca. 8 600 i 1911.

Høhøsten var for hele øens vedkommende, med undtagelse av nordlandet, hvor der ikke kan siges at ha været mere end middels høst, gjennemsnitlig meget tilfredsstillende, og som følge herav var kreaturholdet godt og kjødpriserne i sammenligning med, hvad de pleier at være, forholdsvis høie. Prisen paa faarekjød var saaledes paa sydlandet 46—48 øre pr. kg. I de andre landsdele 38—44 øre pr. kg.

Smørexporten var meget betydeligere end tidligere, og priserne var meget gode. Den aller væsentligste del av smoret gik til England og betaltes med kr. 1.84—1.92 pr. kg., enkelte partier opnaadde endog en pris av kr. 2.00 pr. kg.

Uldpriser. Prisen paa hvit uld var om vaaren paa de fleste handelssteder kr. 1.70 pr. kg.

Hester og hestepriser. Unge hester, som sælges til utlandet, kjøpes her for de lave priser av kr. 70—kr. 100 pr. stykke. Virkelig gode hester er derimot i betydelig høiere pris indenlands. Sterke arbeidshester sælges saaledes neppe under kr. 150, og gode ridehester opnaar undertiden en pris av kr. 300—400.

Havnearbeidet. Kontrakten om bygning av havn for Reykjavik blev avsluttet med et dansk firma, og arbeidet, som blev paabegyndt for nogen maaneder siden, skrider raskt frem. Havnen ventes at kunne bli færdig til høsten 1916.

Befolkning. Den sidste folketælling fandt sted i december 1910, og der levet da paa Island 85 089 mennesker. Reykjaviks folkemængde økes stadig og utgjorde den 1. december 1912: 12 600.

Sundhetstilstanden har været tilfredsstillende.

Akureyri. Vicekonsul *O. C. Thorarensens* beretning.

Aaret 1912 maa for distriktets vedkommende betegnes som middels godt. Distriktets hovederhverv, landbruket og faareholdet, tegnet først paa sommeren til at bli udmerket godt, da vinteren 1911—12 var usedvanlig mild, og vaaren kom meget tidlig; men da vi allerede i august maaned fik sterkt snefald over hele distriktet, og denne sne blev liggende helt ned til bygden i 2—3 uker, led faarene saa meget derved, at kjødexporten blev betydelig mindre end forventet og mindre end det foregaaende aar. Hvor meget mindre denne er blit, kan paa nærværende tidspunkt ikke med bestemthet siges, da tabeller herover ikke endnu foreligger.

Exporten fra distriktet har i aaret 1912 været følgende:

Klipfisk, tørret	1 410 950	kg.
Halvsaltet fisk	273 100	stk.
Tran (heri indbefattet sildeolje, havkalvetran og torsketran opgit i fustager à 105 kg. netto, fri fustage)	19 614	fustager.
Sildemel	285 600	kg.
Guano (hovedsagelig sildeguano)	9 000	»
Hellefisk	300	»
Sundmaver	500	»
Sild, saltet i tønder	145 980	tønder.

Likesom det er nordmændene, der i forhold til de andre nationer i distriktet har fisket den overveiende del av de 145 980 tønder sild, som distriktet i 1912 exporterte i saltet tilstand, nemlig over 70 000 tønder, eller ca. halvdelen, saaledes er det ogsaa dem, som dels med faste, dels med flytende smelterier ved sin sildeolje har bragt distriktets tranexport i 1912 op i 19 614 fustager, mot kun 8 625 fustager det foregaaende aar.

Det samme er forholdet med sildemel og sildeguano, der først i 1912 ved nordmændenes arbeide fremtræder som en exportartikel av nævneværdig betydning.

Nordmændenes arbeide og foretagsomhet her i distriktet gaar fremad aar for aar.

Handelsforholdene har i det forløpne aar været normale her i distriktet; dog synes disse snarere at ha antat et livligere præg, der kunde tyde paa opadgaaende tider.

Isafjord. Vicekonsul *G. Hannessons* beretning:

Handelsomsætningen viser tilbakegang for avvikte aar. Saaledes er kun indført ca. 150 standard tømmer fra Norge, fiskeliner for kun ca. 10 000 kr., margarin for 4000 kr., oljetøi for ca. 3000 kr. For adskillige mindre varesorter er det ikke lykkes at skaffe nøiagtig statistik, men det dreier sig kun om mindre beløp.

Ogsaa exporten viser tilbakegang. Fra distriktet utførtes i aaret: klipfisk 4 831 150 kg., halvtørret fisk 44 100 kg., hvaltran (av 93 hvaler) 4 957 fustager, torsketran 2 780 fustager, hvalguano 182 400 kg., hvalbarder 12 300 kg., sundmaver 21 kg., helleflyndre 17 kg., rogn 32 tønder, sild 36 tønder.

Torskefisket har været daarlig, navnlig i den sidste halvdel av aaret.

Sildefiske foregaar her ikke, undtagen forsaavidt angaar agnsild; dog antar man, at sild forekommer i stor mængde i utkanten av Isafjorddypet og i Adalvik i august og september maaneder.

Patreksfjord. Vicekonsul *Pjetur Olafssons* beretning.

Import og *export.* I aaret 1912 hadde distriktets import en værdi av 900 000 kroner og exporten 1 074 000 kroner. Importen var fordelt saaledes: paa Danmark 55 %, paa Storbritannien 28 %, paa Norge 3 %, andre lande 14 %. — Exporten til Danmark utgjorde 44 %, til Storbritannien 12 %, til Norge 3 %, til andre lande 41 %.

Fiskerier. Torskefiskeriet var ikke saa vellykket som foregaaende aar og knapt middels. Sildefisket ikke nævneværdig og ingen hvalfangst.

Seydisfjord. Vicekonsul *St. Th. Jonssons* beretning.

Export. Utførte varer fra distriktet:

Klipfisk, tør i 100 kg.	. . . . .	41 947
Do., «op av salt», i stykker		2 395
Hvaltran i tønder à 120 liter	.	5 711
Torsketran i tønder à 120 liter		2 392
Hvalbarder i 100 kg.	. . . .	198
Hvalguano —»—	. . . .	3 255
Hvalkjødmel —»—	. . . .	1 150
Svømmeblærer —»—	. . . .	107
Uld —»—	. . . .	1 023
Faareskind	stkr. . . .	27 354
Levende faar	. . .	1 800
Frosne faarekropper	» . . .	200
Ryper	» . . .	1 622
Talg, kg.	. . . . .	1 000
Sælhundskind, stkr.	. . . . .	937
Erfugldun, kg.	. . . . .	629
Saltet kjød, tønder	. . . . .	3 200
Sild, tønder	. . . . .	263

Importen fra Norge. De til distriktet importerte norske varer var fornemmelig:

Fiskeredskaper for ca.	. . .	60 000 kr.
Margarin —»—	. . .	25 000
Trælast —»—	. . .	28 000 »
Tønder og salt —»—	. . .	45 000 »
Preserverte varer for ca.	. .	30 700

Tunis.

(Skibsfart. — Fragter. — Monstringsforretninger. Import og export. Kornhøsten. Vin. Olivenhøsten. Fosfat og malm. Jernbaner. Bizerte: Skibsfart. — Kulhavnen. Sfax: Import og export. — Skibsfart. — Kommunikationsmidler.)

Aarsberetning for 1912 fra konsul *S. Batt,* Tunis.

Skibsfart. Tunesiens havne besøktes i 1912 av 41 norske dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 47 160 reg. tons, fordelt paa følgende havne:

	Antal.	Tons.	Transportert varemængde. Import. Tons.	Export. Tons.
Tunis . .	9	9 431	3 869	9 013
Sfax . .	13	14 132	—	31 488
Sousse . .	3	2 369	4 150	528
Bizerte .	9	14 050	1 362	1 571
Mahdia .	6	6 404	—	15 680
Tabarka .	1	774	1 550	—
	41	47 160	10 931	58 280
mot i 1911	41	45 177	9 453	85 896

Den samlede skibsfart var:

		Antal.	Tons.	Transportert varemængde. Import. Tons.	Export. Tons.
Engelske	Dampskibe	374	655 157	100 373	690 762
Italienske	»	1 222	1 250 930	70 047	558 550
	Seilskibe	1 611	70 730	60 169	73 337
Franske	Dampskibe	2 053	1 859 762	286 463	471 470
	Seilskibe	40	1 112	1 010	49
Græske	Dampskibe	184	209 210	42 063	253 061
	Seilskibe	19	1 687	2 334	194
Danske	Dampskibe	131	127 648	45 857	224 735
Tyske		126	206 936	31 733	172 393
Hollandske	»	37	47 061	2 791	110 545
Tunesiske	»	1	18	—	—
	Seilskibe	6 939	72 895	42 757	64 477
Belgiske	Dampskibe	47	57 004	4 837	89 578
Svenske		37	38 777	18 651	57 831
Norske		41	47 160	10 931	58 280
Østerrikske		60	71 975	6 274	32 919
Spanske		14	17 253	8 502	28 205
Russiske		7	5 993	3 764	2 407
Monakiske		6	2 016	553	2 988
Tyrkiske	Seilskibe	12	292	136	310
Montenegrinske	Dampskibe	3	394	430	—
	Tilsammen	12 964	4 744 010	739 675	2 892 091
	mot i 1911	11 994	4 350 405	641 857	2 508 278

I sammenligning med 1911 utviser den ind- og utgaaede vare tonnage en stigning av 15 %, der hovedsagelig maa tilskrives den forøkede fosfatexport, der i 1912 gik op i 2 mill. tons.

Fragter. De fleste norske dampskibe har i den senere tid gaat paa Tunesien i timecharter.

Av kjendte fragter kan nævnes:

Kul fra England frcs. 16.50 pr. ton.

Malm fra Tunis til England 8 sh. 4½ d. til 11 sh. 6 d.

Fosfat fra Sfax til Kontinentet 9 sh. 6 d.

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet i Tunis foregik i 1912 tre paamønstringer og ingen avmønstring.

Import og export. Værdien utgjorde i 1912 311 mill. frcs., mot i 1911 265 mill. frcs.

Herav falder 156 mill. frcs. paa importen og 155 mill. paa exporten.

De vigtigste landes handelsomsætning med regentskapet var følgende:

Frankrike	for ca.	148	mill. frcs.
Algeriet	»	25	—
Italien	»	34	—
England		28	—
Belgien		12	— »
Tripolis	»	8	—
Forenede Stater	»	7	—
Tyskland	»	7	—
Holland	»	5	— »
Rusland	»	5	— »
Egypten	» »	4	— »
Østerrike		4	—
Spanien	»	3½	— »
Malta		2½	—
Argentina		2	— »

De fornemste importartikler var:

Tøier	for ca.	22	mill. frcs.
Hvete, byg og mais	»	15	— »
Maskiner og redskaper		11	—
Mel		10	—
Sukker og kaffe		7½	—
Kul	» »	6	— »
Jern		5½	— »
Jernrør	»	4	— »
Trælast og trævarer	»	3½	—
Automobiler		2	— »
Skind og skindvarer	»	2	—
Tobak		2	—
Gryn	» »	2	—
Jutesækker		2	—
Sæpe	»	1½	—
Papir		1½	—
Silkevarer	» »	1	—
Ost	»	1	—
Smør	» »	½	— »

De fornemste exportartikler var:

Fosfat	for ca.	48	mill. frcs.
Olivenolje		18	— »
Korn		14	—
Levende dyr	»	10	—
Blymalm	»	8	—
Jernmalm	»	6½	—
Zinkmalm	»	5	— »
Vin	»	5½	—
Alfagræs (Esparto)	»	4	— »
Huder	»	3	—
Svamp		3	—
Fisk		2	
Dadler		1½	—
Kork		1½	
Garvebark	»	½	

Kornhøsten slog ikke godt til i 1912 paa grund av regnmangel, men der opnaaddes gode priser, især for salg til Italien, der paa grund av Tripoliskrigen hadde sterkt behov. Der betaltes i oktober og utover for:

Hvete	ca. frcs. 35	per 100 kg.
Byg	25	» » »
Havre	» 23	» » »

Vin. Der opnaaddes en meget god høst, og vinen var av god kvalitet.

Der betaltes for:

Røde vine	frcs. 32	pr. hl.
Hvite vine	» 38	»

Olivenhøsten slog feil i 1912; oljerne steg i pris, og da de tunesiske olivenoljer er meget efterspurt, især fra Frankrike og Italiens side, solgtes de for 135 til 160 frcs. pr. 100 kg. olje levert ved møllerne, uten fat.

Fosfat og malm. Produktionen av fosfat oversteg 2 mill. tons og av jernmalm 400 000 tons.

Værdien av de tunesiske mineprodukter var i 1912 ca. 65 mill. frcs. og exporten herav indbragte staten 10 mill. frcs. i avgifter.

Jernbaner. Paa grund av de senere aars store statslaan har staten kunnet komplettere landets jernbanenet; for tiden er følgende linjer under bygning:

1. Fra Metlaoui til oasen Tozeur.
2. Fra Mateur til Nefza og Tabarka.
3. Fra Mateur til Nebeur ved Kef.

Den førstnævnte av disse linjer, der forbinder Sfax—Gafsa-banen fra stationen Metlaoui med den vakre oase Tozeur, vil faa stor betydning for denne oases fremtid, idet dens produkter, særlig dadler, nu vil kunne naa frem ogsaa til europæiske markeder. Tozeur, der er kjendt for sin yppighet og naturskjønhet, vil vistnok bli et søkt vinteropholdssted, og man har allerede begyndt at bygge turisthoteller i oasen.

Linjerne fra Mateur—Nefza og Mateur—Nebeur forbinder Nefza og Nebeur-minerne med Bizerte og er beregnet paa stor transport av jernmalm og vil bidrage til at forøke skibsfarten paa Bizerte.

Som projektert linje kan nævnes Graiba—Gabes. Graiba er en station ved Sfax—Gafsalinjen.

Naar disse linjer er fuldført, maa det opstillede jernbanenet siges at være fuldført, og regentskapets kommunikationer vil da bli meget tilfredsstillende, da der ved siden herav overalt findes udmerkede veie.

Bizerte. Vicekonsul *G. Sanzé's* beretning.

Skibsfart. I 1912 ankom til Bizerte 809 fartøier dr. 590 681 tons, hvorav norske 9 dampskibe dr. 14 050 tons. Jernbanelinjerne, som skulde tilføre havnen en betydelig jernmalmtrafik, var ikke aapne for trafik i 1912.

Kulhavnen er gjenstand for stadige udvidelser; «Société Générale de Houilles et Agglomérés» har saaledes i 1912 indført 64 879 tons kul og tjære og har forsynet 141 fartøier, som ankom for at kulle, med ialt 22 150 tons bunkerkul; resten av de indførte kul anvendtes til fremstilling av briketter for flaaten, jernbanerne og fabrikkerne. Av de fartøier, som kom for at kulle, var 8 norske.

Sfax. Vicekonsul *Olaf Henriksen's* beretning.

Den store rørelse og den livlige handelsomsætning, som gjorde sig gjældende paa verdensmarkedet hele aaret 1912 igjennem, følтes ogsaa i sterk grad i Sfax. Hertil kommer, at krigen i Tripolis ogsaa hadde stor indflydelse paa Sfax's handel.

Import og export. Medens importen fra 1910 til 1911 kun steg med ca. 1 million francs, gik den i 1912 op til 18½ million francs, altsaa en stigning fra det foregaaende aar paa over 6 millioner francs.

Exporten, som fra 1910 til 1911 gik op fra 35 til 38 millioner francs, øket i 1912 med hele 8 millioner francs, idet den utgjorde nær 46 millioner.

Som vanlig falder halvparten av den samlede import paa Frankrike, hvorfra der importertes varer for over 9 millioner francs. De andre lande kommer ogsaa i aar i samme rækkefølge som tidligere, nemlig England med $2^1/_2$ mill., Algeriet med 1.8 mill. og derefter Italien med ca. 1 mill.

Frankrike sendte i likhet med tidligere aar hovedsagelig levnetsmidler og metalvarer, men desuten store kvanta av varer av alle mulige slags. Fra England indførtes der kul for over 1 mill. francs og bomuldsvarer til et likesaa stort beløp. Importen fra Algeriet bestaar næsten udelukkende av korn, saasom byg, hvete og mais.

Exporten beløp sig til næsten 46 mill. francs. Herav falder 30 mill. paa fosfater, hvorav der utførtes 1 200 000 tons. Compagnie des Phosphates et du Chemin de fer de Gafsa's utførsel holder sig nu jevnt over 1 million tons, og man hadde ventet, at Société de Phosphates de Maknassy rigtig skulde komme i sving i 1912, men som det foregaaende aar kom der atter en stans i minerne, idet større arbeider maatte utføres. Disse paagaar endnu, saa Société Maknassy's export til dato er meget ringe og ikke paa langt nær, hvad man hadde ventet. De i 1911 meget omtalte «El Zebbeus» miner ligger endnu nede, og man har netop i det sidste saa smaat paabegyndt de forberedende arbeider, saa der vil endnu gaa en tid hen, inden disse miner kan begynde at exportere. Over $^1/_3$ av den samlede fosfat-export gik til Frankrike. Endvidere gik 300 000 tons til Italien, 150 000 tons til England og endel til Tyskland.

Exporten av olivenolje beløp sig til $4^1/_3$ mill. francs. Dette er 3 mill. mere end i 1911. Den solgte olje var ikke av høsten 1912, men av de fra 1911 overliggende lagre.

Av andre exportartikler maa merkes svamp, hvorav der i 1912 utførtes for frcs. 2 700 000, og alfagræs til et beløp av $1^1/_2$ mill. francs.

Skibsfart. Sfax besøktes i 1912 av 2 510 skibe med en samlet registertonnage av 971 620 tons. Av disse var 925 dampskibe, 300 seilskibe og 1 285 smaa tunesiske seilere. Av dampskibene var 363 franske, medens kun 2 franske seilskibe besøkte Sfax i løpet av aaret. Derimot var der 293 italienske seilskibe og 259 italienske dampskibe. Desuten besøktes havnen av 66 engelske, 57 danske og 49 græske dampskibe. 13 norske dampskibe anløp Sfax i 1912 med en samlet register-tonnage av 14 132 tons. Alle 13 ankom i ballast og 11 avgik med fosfat, 1 med alfagræs og 1 med salt. Den glimrende opgang i fragterne, som gjorde sig gjældende ved aarets begyndelse, tiltok yderligere senere paa aaret, og siden har fragterne holdt sig som topfragter. Gjennemsnitlig er fragterne steget med 30 à 40 %. Dette hadde mindre virkning paa fosfatfragterne, da Cie. de Phosphates Sfax-Gafsa paa grund av heldige kontrakter betalte temmelig lave fragter for transport av sin fosfat.

Høsten, som ved aarets begyndelse tegnet saa udmerket, blev noget middels, ja for flere distrikters vedkommende rent elendig, da regnet uteblev hele vaaren gjennem. Der maatte derfor indføres store kvanta av byg og hvete til saakorn, mens Sfax i gode aar utfører betydelige mængder korn, saaledes i 1911 for over 4 mill. francs.

Kommunikationsmidlerne er ikke blit utvidet i 1912. Dog paagik arbeiderne ved Metlaoui—Tozeurbanen, saaledes at denne allerede i begyndelsen av indeværende aar begyndte transporten av varer og personer. Den blev høitidelig aapnet i april 1913.

Banen Graiba—Gabes, som blev utstukket i 1911, blev sat under arbeide i sidste halvdel av 1912, og arbeidet skrider nu raskt fremover.

Algeriet.

(Import. — Export. — Skibsfart. — Akerbruk. — Fiskerier. — Bergverksdrift. — Havneforhold. — Kommunikationsvæsen. — Toldintrader og andre statsindtægter. — Sundhetstilstanden.)

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Severin Houge*, Alger.

Handel. Algeriets handelsomsætning kan i 1912 opvise en betydelig fremgang sammenlignet med fjoraaret, og fra en samlet sum av 1 160 millioner frcs. i 1911 er den i 1912 steget til 1 313 millioner, en opgang av 153 millioner frcs. Heri er værdien av transitvarer medtat. Undtages dette beløp, viser «commerce spécial» for importen et beløp av 670 millioner, og for exporten 546 millioner, tilsammen 1 216 millioner; stigningen fra 1911 blir altsaa 135 millioner, 327 millioner mere end gjennemsnitsbeløpene for de sidste 15 aar, og 635 millioner mere end i 1901.

Commerce général opviser for 1912, sammenholdt med 1911:

	1912.	1911.
Importen fra Frankrike	567 140 000	487 716 000
— utlandet .	102 498 000	83 765 000
	669 638 000	571 481 000

eller en forøkelse i importen fra Frankrike av 79 424 000 og fra utlandet av 18 733 000.

	1912.	1911.
Exporten til Frankrike	400 545 000	395 090 000
— utlandet .	145 554 000	114 513 000
	546 099 000	509 603 000

en økning av 36 496 000, hvorav til Frankrike 5 455 000, og til utlandet 31 041 000.

Inden de fire hovedgrupper var importen:

	Fra Frankrike.		Fra utlandet.	
	1912.	1911.	1912.	1911.
Dyr og dyriske stoffer	23 150 000	19 853 000	14 738 000	15 769 000
Vegetabilske	71 013 000	62 703 000	43 891 000	31 033 000
Mineralier	26 677 000	21 166 000	18 775 000	14 132 000
Fabrikvarer	446 300 000	383 994 000	25 094 000	22 831 000
Ialt . .	567 140 000	487 716 000	102 498 000	83 765 000

De vigtigste fra utlandet indførte artikler viser følgende tal:

	1912.	1911.
Levende dyr	8 134 000	10 136 000
Dyriske produkter	6 033 000	5 165 000
Fiskevarer	571 000	446 000
Mel og kornvarer	7 792 000	5 593 000
Frugt og frø	2 430 000	1 645 000
Kolonialvarer	19 148 000	12 396 000
Oljer og essenser	1 792 000	654 000
Medicinske varer	297 000	200 000
Trælast	10 452 000	9 228 000
Bomuld, hamp, jute, garvebark etc.	597 000	510 000
Førstoffer	833 000	684 000
Drikkevarer	550 000	111 000
Kul, marmor, petroleum	16 261 009	12 245 000
Metaller	2 514 000	1 887 000
Kemiske produkter	2 594 000	2 083 000
Malervarer, sæper, lys	136 000	142 000
Glas, stentøi etc.	156 000	952 000
Repslagerarbeider, traad	800 000	1 063 000
Klær og klædesvarer	3 220 000	3 244 000
Papir og papirvarer	416 000	312 000
Skind og lærvarer	1 030 000	996 000
Metalarbeider, maskiner etc.	10 482 000	9 474 000
Vaaben og ammunition	39 000	49 000
Møbler og trævarer	812 000	836 000
Musikinstrumenter	63 000	68 000
Kurvarbeider	657 000	506 000
Diverse produkter	3 789 000	3 139 000
	102 498 000	83 764 000

Følgende lande har deltat i importen:

England	16 728 000	Schweiz	1 861 000
Brasilien	14 574 000	Belgien	1 793 000
Spanien	10 229 000	Kina	1 642 000
Foren. Stater	10 098 000	Rumænien	1 560 000
Marokko	9 377 000	Argentina	1 200 000
Tyskland	5 897 000	Britisk Indien	846 000
Østerrike-Ungarn	4 018 000	Grækenland	826 000
Rusland	3 032 000	Kanada	592 000
Italien	2 604 000	Portugal	108 000
Sverige	2 506 000	Norge	88 000
Holland	2 359 000	Danmark	12 000
Tyrkiet	2 265 000	Andre lande	923 000

De artikler, der indført fra utlandet viser den største opgang i forhold til 1911, er: Kaffe 5.9 mill., kul 2.7 mill., korn og mel 2.0 mill., trækdyr 1.5 mill., trælast 1.2 mill., petroleum og benzin 0.9 mill., maskiner 0.8 mill., frisk frugt 0.7 mill., svovl 0.5 mill., bomuldsolje 0.5 mill., olivenolje 0.5 mill., skibe 0.5 mill., vin 0.4 mill., mens der er 3.5 mill. nedgang i indførslen av levende dyr, 0.4 mill. for superfosfat og gjødningsstoffer og 0.3 for repslagerarbeider.

Importen fra Frankrike viser stigning fornemlig paa bomuldsvarer, automobiler, maskiner og metalarbeider, møbler, klædesvarer, kemiske produkter, papir, trælast, kautschuk, glasvarer etc., mens der er nedgang for saltet kjød, fetevarer, fett, margarin og oljer.

Exportens beløp, frcs. 546 099 000, fordeler sig paa de fire varegrupper som følger:

	Til Frankrike.		Til utlandet.	
	1912.	1911.	1912.	1911.
Dyr og dyriske stoffer	50 553 000	58 406 000	14 251 000	9 505 000
Vegetabilske —	334 760 000	324 252 000	74 656 000	56 783 000
Mineralier	7 492 000	6 441 000	39 566 000	33 715 000
Fabrikvarer	7 740 000	5 991 000	17 081 000	14 510 000
	Frcs. 400 545 000	395 090 000	145 554 000	114 513 000

De vigtigste exportartikler til utlandet og de franske kolonier er følgende:

	1912. Frcs.	1911. Frcs.
Levende dyr	7 103 000	2 215 000
Dyriske produkter	5 292 000	4 631 000
Fiskevarer	1 856 000	2 659 000
Mel og kornvarer	21 683 000	15 685 000
Frugt, frisk og tørret	3 177 000	2 879 000
Tobaksblade	1 740 000	1 997 000
Cigarer og cigaretter	7 037 000	4 536 000
Røketobakker m. m.	2 129 000	2 355 000
Olivenolje	1 459 000	1 062 000
Geraniumsolje	115 000	121 000
Andre oljer og essenser	505 000	414 000
Medicinske urter	257 000	295 000
Korkbark	9 572 000	7 874 000
Ceder, ekesviller etc.	1 206 000	666 000
Trækul	302 000	344 000
Vegetabilsk krølhaar	6 109 000	4 534 000
Alfa, espartogræs	8 754 000	7 020 000
Garvebark	1 416 000	1 226 000
Lin, bomuld	192 000	178 000
Hø, halm, kli, kluter	4 003 000	2 730 000
Vin og brændevin	4 924 000	2 867 000
Fosfat	10 592 000	9 343 000
Kiselguhr, kultjære, gibs etc.	653 000	533 000
Mineralier	28 321 000	23 839 000
Vinsten og bærme	1 651 000	1 814 000
Superfosfat etc.	364 000	322 000
Sæper, lys, farver	897 000	684 000
Glas, stentøi, fayancer	338 000	133 000
Tougverk, traad	250 000	176 000
Vævede stoffer, klær	6 787 000	5 585 000
Papir og papirarbeider	259 000	249 000
Skindvarer, skotøi	1 935 000	1 067 000
Metalarbeider og vaaben	1 024 000	618 000
Møbler og trævarer	723 000	308 000
Kurvarbeider	47 000	71 000
Kork i arbeide	905 000	725 000
Fyrstikker	473 000	652 000
Andre varer	1 558 000	2 106 000

Exporten gik til følgende lande:

	1912.	1911.
Tunis og franske kolonier	25 734 000	18 951 000
Marokko	22 527 000	12 998 000
England	20 947 000	25 697 000
Belgien	15 619 000	11 837 000
Tyskland	12 778 000	10 070 000

	1912. Frcs.	1911. Frcs.
Italien	9 000 000	7 803 000
Holland	7 962 000	7 412 000
Spanien	7 113 000	4 859 000
Østerrike-Ungarn	5 299 000	3 947 000
Rusland	4 610 000	3 644 000
Forenede Stater	2 182 000	2 767 000
Britiske kolonier	1 459 000	717 000
Sverige	842 000	427 000
Grækenland	569 000	1 159 000
Danmark	494 000	317 000
Portugal	451 000	150 000
Tripolis	440 000	140 000
Bulgarien	243 000	126 000
Tyrkiet	162 000	610 000
Rumænien	128 000	83 000
Schweiz	106 000	45 000
Japan	98 000	22 000
Egypten	85 000	85 000
Norge	9 000	47 000
Andre lande og skibsproviant	697 000	600 000

Skibsfart. Ifølge den officielle statistik utgjorde den norske skibsfart paa Algeriet i 1912:

Ankomne skibe. Til	Med ladning. Antal.	Tons.	I ballast. Antal.	Tons.
Alger	39	42 486	2	2 880
Oran	23	26 903	6	3 860
Bône	5	3 544	13	15 581
Philippeville	6	5 257	2	1 329
Bougie	4	3 794	8	7 488
Arzew	3	2 288	11	9 231
Mostaganem	3	1 995	—	—
Sum	83	86 267	42	40 369
Avgaaede skibe. Fra				
Alger	8	8 708	32	33 157
Oran	15	13 140	10	10 692
Bône	17	18 414	1	657
Philippeville	3	2 428	4	3 535
Bougie	9	8 437	3	2 845
Arzew	12	9 952	2	1 633
Mostaganem	1	691	3	2 131
Sum	65	61 770	55	54 650

Den utenlandske tonnage viser:

	Antal.	Tons.
Ankomne skibe m. ladning	2 066	3 135 743
— — i ballast	630	530 379
	2 696	3 666 122
mot i 1911	2 587	3 506 687
Avgaaede skibe m. ladning	2 218	3 307 383
— — i ballast	533	403 559
	2 751	3 710 942
mot i 1911	2 593	3 483 166

Utlandets skibsfart paa de algierske havne har været følgende:

	Antal.	Tons.
England	780	1 193 953
Tyskland	352	954 004
Østerrike-Ungarn	161	384 724
Holland	122	289 226
Spanien	495	216 476
Italien	333	168 333
Norge	125	126 635
Danmark	99	88 799
Belgien	59	72 836
Sverige	63	67 375
Grækenland	42	58 386
Rusland	18	20 365
Andre nationer	47	24 989
Ialt	2 696	3 666 122

Den samlede franske og utenlandske indgaaede og utgaaede tonnage i de algierske havne har været:

Ankommet.	1912. Antal.	Tons.	1911. Antal.	Tons.
Franske med ladning	2 550	2 839 601	2 603	2 718 349
— i ballast	129	83 542	71	64 026
	2 679	2 923 143	2 674	2 782 375
Utenlandske m. ladning	2 066	3 135 743	2 001	3 028 646
— i ballast	630	530 379	586	478 041
	2 696	3 666 122	2 587	3 506 687
Avgaaet.				
Franske med ladning	2 471	2 639 478	2 557	2 699 693
— i ballast	50	43 872	63	41 204
	2 521	2 683 350	2 620	2 740 897
Utenlandske m. ladning	2 218	3 307 383	2 152	3 103 892
— i ballast	533	403 559	441	379 274
	2 751	3 710 942	2 593	3 483 166

Den utenlandske tonnage utviser en økning fra 1911 av 109 ankomne skibe dr. 159 435 tons, den franske med 5 skibe og 140 768 tons.

Til Algers havn ankom for bunkring 2 366 skibe (herav 106 norske), mot i 1911 2 025.

Den beholdning av kul, som kan disponeres til bunkers, er i almindelighet 30 000 à 35 000 tons.

De priser, der forlangtes, var for:

	Cardiffkul.	Newcastlekul.
Med kontrakt	frcs. 32.30	frcs. 31.40
Uten kontrakt	» 34.50	33.70

Antallet av indskrevne sjøfolk i Algeriet er:

1 163 av fransk oprindelse.
6 107 naturaliserte.
654 arabere.

Akerbruk. Kornhøsten blev paa grund av vedvarende tørke i løpet av vinteren og vaaren under et middelsaars; især gav høideplateauerne i Constantinedepartementet et saa daarlig utbytte, at regjeringen for at undgaa hungersnød blandt arbeiderbefolkningen i disse distrikter maatte utdele saavel brødkorn som saakorn. I andre distrikter, hvor høsten var liten, blev kornet saa godt betalt, at det delvis opveiet den daarlige høst.

Vinhøsten blev paa grund av sygdom paa vinstokkene samt ved phylloxeraens stadige utbredelse betydelig mindre end fjoraarets, nemlig kun 6 671 000 hektoliter, mot 8 833 677 i 1911. Kvaliteten var gjennemgaaende god, og priserne, der varierte

fra 28 til 40 frcs., gav producenterne rikelig erstatning for det kvantitativt ringe resultat.

Olivenhøsten gav et litet tilfredsstillende utbytte, dels paa grund av scirokkoen, dels paa grund av visse insekter, som ødelagde frugten.

Tobaksavlen stod betydelig tilbake for fjoraarets, og resultatet blev kun 97 778 qt.

Grønsaker og poteter. Høsten gav et betydelig overskud, undtagen for tomaters vedkommende.

Algeriets faarebestand anslaaes til 8 338 000 stykker; priserne for exporten har været 10 % høiere end fjoraarets.

Fiskerierne. Værdien av det opfiskede kvantum anslaaes til frcs. 5 140 000, eller 1 212 000 frcs. mere end i 1911. Sardin- og ansjosfisket var rikelig, især i den østlige del av Middelhavet. Fiskepriserne var lave. Av salterier er 30 og av nedlægningsanstalter 19 i virksomhet. Det behandlede kvantum fisk var 3 391 tons, mot 2 653 tons i 1911.

Der blev betalt fangstpræmie for 353 marsvin.

Bergverksdrift. Fosfatexporten androg til 739 000 tons. Av jernmalm er exportert et kvantum av 1 233 000, av zinkmalm 84 500 tons og av blymalm 24 500 tons.

Havneforhold. Algers havn har i det sidste decennium undergaat en betydelig utvikling. Mens der i 1903 ankom og avgik 10 598 skibe med en tonnage av 10 685 283 tons, kan 1912 opvise henholdsvis 12 983 skibe og 18 414 567 tons. Det ind- og utførte varekvantum, der i 1903 var 1 891 403 tons, var i 1912 steget til det dobbelte, eller 3 643 523 tons. Utvidelse av kaierne i den gamle havn og den ifjor for trafik aapnede nye havn, «l'arrière port de l'Agha», vil endnu for en tid kunne tilfredsstille den økede trafik, men det viser sig allerede nu, at havnen, der i de senere aar er blit fast anløpssted for større dampere paa 10 à 15 000 tons, er for liten til at disse med lethet kan manøvrere, og handelskamret har derfor besluttet bygning av en ny havn, der mot syd danner fortsættelsen av «l'arrière port de l'Agha». Denne nye havn, der vil faa en dybde av 12 meter, vil kunne tillate skibe av 300 meters længde at losse og laste direkte ved kai, og vil bestaa av to bassiner — Bassin Charles Quint, med en vandoverflate av 80 hektar, og Bassin du Hamma med 60 hektar. Begge disse bassiner vil bli forsynet med utstikkermoloer i 200 meters avstand fra hinanden og gi en samlet kailængde av 10 kilometer. Utenfor Bassin Charles Quint skal der bygges en yttre havn med en overflate av 115 hektar, men som ikke vil bli beregnet paa varetrafik. I Bassin du Hamma vil der bli indredet tre tørdokker av henholdsvis 150, 200 og 300 meters længde. De to existerende tørdokker i Alger har kun en længde av 139 og 82 meter. Utgifterne til disse arbeider anslaaes til 103 millioner frcs., hvorav den algierske koloni bidrar med 20 millioner, det franske marineministerium med 8 millioner — idet den yttre havn tænkes benyttet som et centralt anløpssted for Middelhavseskadren — og det algierske handelskammer utreder de manglende 75 millioner mot at faa koncession paa utnyttelsen av hele det nye bryggeareal. Ogsaa paa «l'arrière port de l'Agha» har handelskamret koncession. Naar undtages et belte langs bryggen, bortleies den øvrige grund til oplag av varer, og leien, der er 4, 5 eller 6 frcs. pr. aar pr. kvadratmeter — eftersom grunden ligger fjernere eller nærmere bryggen — tjener til forrentning og amortisering av de av handelskamret til bygning av havnen forstrakte beløp.

Som ovenfor meddelt viser skibsfarten paa Alger en betydelig fremgang, tiltrods for at kulstreiken i England gjennem længere tid satte en stopper for kultilførslen, saa skibe, der kom for at bunkre, maatte søke andetsteds hen. En matros- og fyrbøterstreik paa de franske rutedampere indskrænket i høi grad forbindelsen med Frankrike, saa posten maatte besørges med torpedobaater, og uhyre varepartier hobet sig op paa kaierne av mangel paa transportmidler.

Foruten anløp av franske og utenlandske skibe for losning og lastning anløpes Algers havn av Norddeutscher Lloyd's, Hamburg Amerikalinjens, Compagnie de Nederland's, White Star's og Cunardlinjens dampskibe paa deres reiser fra Hamburg og Southampton til Østasien og omvendt. Da de fleste av disse skibe, saavel paa turen fra som til Alger, anløper Genua eller Neapel, har Alger derved opnaadd en udmerket passagerforbindelse med Europa. I tidligere aar henvist saagodtsom udelukkende til ruten Marseille—Alger, Alger—Marseille med Cie Générale Transatlantique's, Cie Mixte's eller Société Générale's mindre komfortable skibe — først for et par aar siden har C.ie G.le Transatlantique indsat i ruten et par hurtiggaaende dampere — gaar nu en stor del av reisestrømmen over Genua. Reisetiden Alger—Marseille varierer fra 24—38 timer, Alger—Genua 36—40 timer. Transatlantique's billetpriser paa første klasse er 100 frcs., C.ie Mixte's 70 à 75 frcs., de tyske, hollandske og engelske linjers 100 à 112,50, alle inklusive kost.

Direkte forbindelse med New York underholdes, foruten av Hamburg—Amerikalinjen og White Star-linjen, ogsaa av Austro—Americana-linjen, hvis utgangspunkt er Triest.

Orans nye havn, der har været under arbeide siden 1906, kan endnu ikke paa flere aar aapnes for trafikken. Paa grund av kulstreiken i England og uroligheterne i Orienten gik antallet av skibe, der kom for bunkers, ned til 756, mot 1 084 i 1911. Ogsaa varetrafikken viser tilbakegang i aaret, nærmest paa grund av at kornhøsten, der ellers repræsenterer næsten halvparten av Algeriets produktion, i Orandepartementet var mindre end vanlig og derfor gav anledning til indskrænket export.

Bougie har hat liten fremgang under aaret paa grund av den daarlige kornhøst paa høisletterne i Constantinedepartementet og den indskrænkede olivenhøst; exporten av fosfat, jern- og blymalm har derimot været i stigende. Projektet om en jernbanelinje fra Setif til Bougie er endnu ikke vedtat, men vil ikke længe la vente paa sig. Blir linjen bevilget, maa Bougie nødvendigvis gaa til utvidelse av havnen.

Philippeville. Importen viser stigning fra fjoraaret, mens exporten er gaat tilbake som følge av den daarlige kornhøst. Havnen er ingen forandringer undergaat i de senere aar.

Bône. En forlængelse av fosfatkaien samt utdypning — til 10.50 meter — av indløpet til havnen er projektert. Den importerte og exporterte varemængde viser betydelig fremgang fra 1911. Foruten fosfat, som viser en merexport av 40 000 tons, har der været betydelige forsendelser av levende dyr og fourage til de italienske tropper i Tripolis. Bône vil, naar engang spørsmaalet om drift av gruberne ved Djebel-Ouenza blir ordnet, komme til at faa en betydelig malmexport, men foreløbig strides to syndikater om koncession paa disse gruber, der anslaaes til at indeholde 30 millioner tons malm, og der vil endnu hengaa flere aar, før noget endelig resultat foreligger.

Jernbaner. De seks jernbanelinjer har i 1912 hat en indtægt av frcs. 54 695 378, en merindtægt fra 1911 av 2 870 000 frcs., som hovedsagelig skriver sig fra person- og ilgodstrafikken, idet godstrafikken for flere linjers vedkommende har vist tilbakegang paa grund av den daarlige kornhøst.

Jernbanenettet er utvidet med 4 kilometer ved en smalsporet bane fra Berrouaghia til Bogharie; banen vil bli fortsat til Djelfa og Laghouat. Under bygning er en bane fra Bouira til Aumale (sidelinje til Alger—Constantinelinjen), samt en smalsporet bane, der fra Orléansville ved Alger—Oranlinjen skal forbinde denne by med havnebyen Ténés.

Post-, telegraf- og telefonvæsenets indtægter var frcs. 9 217 584, mot frcs. 8 514 022 under fjoraaret.

Toldintraderne har været i jevn stigning og utgjorde for 1912 frcs. 32 474 715, eller 4.2 millioner mere end i 1911.

Tobaksskatten indbragte frcs. 6 161 703, en økning av frcs. 247 000 fra 1911.

Stempelavgiften for spillekort, som blev paalagt fra 1. januar, og som var anslaat til at indbringe 400 000 frcs., indbragte kun 265 229 frcs., idet større partier har kunnet unddrages kontrollen.

Sundhetstilstanden har været meget tilfredsstillende, ingen epidemi har hersket. Nogen tilfælder av byldepest i en av Algers forstæder indtraf i juli, men der blev straks tat kraftige forholdsregler, saa sygdommen ingen utbredelse fik.

Kalifornien.

(Verdensutstillingen i 1915. — Befolkning. — Den norske skibsfart. — Oversjoisk skibsfart. — Havneavgifter. — Fragtmarkedet. — Handel. — Indførsel fra Norge. — Skibsbygning. — Fiskerier. — Hvalfangst. — Frugtavl. — Petroleum.)

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Henry Lund*, San Francisco.

Verdensutstillingen 1915. Arbeidet paa verdensutstillingen i San Francisco i 1915 gjør raske fremskridt, og det ventes, at bygningerne alle skal være færdige inden utgangen av 1914. Paa grund av den store tilstrømning av arbeidsfolk fra alle dele av Amerika maa man dog advare mot indvandring hit. Der gjøres nu store forberedelser forat motta indvandrere i 1915, og store strækninger av Kalifornien landdistrikter gjøres færdige til dyrkning ved installation av irrigations-system, hvilket er nødvendig i det indre av Kalifornien, der ingen regn har fra mai til september. Landpriserne er dog høie, og emigranter med smaa midler vil finde vanskelighet med at skaffe sig land nok for sit behov. Den del av Kalifornien, som i klimatisk henseende passer bedst for Nord-Europas emigranter er den nordvestlige del, hvor land endnu kan faaes til rimelige priser.

I paavente av Panamakanalens aapning i slutningen av 1914 er det allerede konstatert, at 30 dampskibslinjer vil etablere ruteforbindelser med San Francisco gjennem kanalen, nemlig:

Amerika	6	Skandinavien	2
England	6	Holland	2
Tyskland	3	Italien	1
Japan	3	Spanien	1
Kanada	2	Rusland	1
Frankrike	2	Chile	1

Befolkning. San Franciscos befolkning er jevnt stigende. Fra ca. 200 000 i 1906 efter den store brand er byens befolkning nu ca. 450 000. Dens private byggeforetagender i 1912 androg til 26¼ million dollars; heri er ikke iberegnet byens offentlige bygninger og utstillingsbygningerne. San Francisco indtar paa vestkysten omtrent samme stilling som New York paa østkysten.

Bankomsætningen for de vigtigste byer paa vestkysten utviser i 1912 følgende tal til sammenligning:

	$
San Francisco	2 677 561 952
Los Angeles, Cal.	1 167 782 516
Seattle, Wash.	602 430 660
Portland, Ore.	596 327 185
Tacoma, Wash.	218 941 896
Oakland, Cal.	192 711 075
San Diego, Cal.	131 265 154

Den norske skibsfart. Til San Francisco ankom i 1912 38 dampskibe, drægtige 88 459 nettoregr. tons, samtlige i time charter i fragtfart paa Britisk Kolumbia, Mexiko, Syd-Amerika, Australien, Kina og Japan. Den norske skibsfart paa konsulatdistriktet (U. S. vestkyst) viser følgende ankomne fartøier:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
San Francisco	38	88 459	—	—	38	88 459
Puget Sound	18	49 080	—	—	18	49 080
Portland	14	33 781	1	1 966	15	35 747
Eureka	12	26 904	1	989	13	27 893
Los Angeles	9	14 270	—	—	9	14 270
San Diego	3	6 913	—	—	3	6 913
	94	219 407	2	2 955	96	222 362

Oversjoisk skibsfart. Den samlede oversjøiske skibsfart paa San Francisco, fordelt paa de forskjellige nationer, viser følgende ankommen tonnage i 1912 (ifølge private optegnelser):

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerika	264	796 115	26	25 971	290	822 086
Storbritannien	158	450 682	13	22 636	171	473 318
Japan	20	121 274	—	—	20	121 274
Tyskland	26	104 071	—	—	26	104 071
Norge	38	88 459	—	—	38	88 459
Frankrike			16	31 992	16	31 992
Danmark	3	11 691	—	—	3	11 691
Mexiko	1	2 230	—	—	1	2 230
	510	1574522	55	80 599	565	1655121
mot i 1911	511	1460070	83	124 298	594	1584368

Der ankom til San Francisco i 1912:

Fra	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Australien	29	94 890	26	31 117
Alaska	26	26 261	53	55 005
Atlantiske havne	25	77 950	3	8 629
Belgien	12	43 811	6	12 395
Br. Kolumbia	107	222 994	1	2 987
Chile	25	93 134	2	1 680
Hawaii	96	314 638	25	18 765
Holland	2	6 060	2	7 719
Hongkong	58	314 604	—	—
Indien	1	5 048	—	—
Japan	22	80 755	2	3 156
Kina	20	76 809	—	
Mexiko	75	292 794	1	377
Panama	96	202 556	3	4 504

Fra	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Peru	12	42 578	—	—
New Zealand	2	5 472	—	—
Philippinerne	20	72 562	—	—
Pacific-øerne	—	—	5	2 415
Storbritannien	4	15 200	6	12 242
Tahiti	1	1 939	—	—
Tyskland	13	41 977	2	3 905
Andre lande	5	14 385	—	—
	651	2 046 417	137	164 896
Kyst-tonnage	—	4 124 024	—	436 214
Ialt	—	6 170 441	—	601 110

mot i 1911 ialt . . 6 449 329 tons
— 1910 — . . 5 714 132 »
— 1909 — . . 4 962 617 »
— 1908 — . . 4 566 655 »

Der avgik fra San Francisco i 1912:

Til	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Australien	34	113 323	—	—
Alaska	27	25 820	47	47 978
Atlantiske havne	1	10 267	1	2 052
Br. Kolumbia	169	333 366	1	993
Chile	30	110 153	1	762
Hawaii	132	379 067	32	32 358
Hongkong	51	300 447	—	—
Japan	38	125 568	1	4 734
Kina	8	36 135	—	—
Mexiko	47	132 595	1	91
Panama	91	194 722	2	2 511
Peru	5	12 158	—	—
Philippinerne	16	57 656	—	—
Pacific-øerne	—	—	5	2 246
Storbritannien	23	73 298	12	24 680
Syd-Afrika	1	1 885	1	1 862
Tyskland	15	48 406	—	—
Andre lande	2	8 372	2	2 021
	690	1 963 238	106	122 288
Kyst-tonnage		4 138 163		486 744
Ialt		6 101 401		609 032

San Franciscos oversjøiske regulære dampkibsforbindelser er følgende:

Cosmos Line fra Hamburg via Magellan og sydamerikanske anløpssteder.
American Hawaiian Line fra New York via Tehuantepec National Railway, Mexiko.
Pacific Mail S. S. Co. fra New York via Panama Railway.
Pacific Mail S. S. Co. fra Philippinerne, Kina, Japan og Hawaii.
Toyo Kisen Kaisha S. S. Co. fra Kina og Japan.
Matson Navigation Co. fra de hawaiske øer.
Oceanic S. S. Co. fra Australien, New Zealand, Tahiti og Samoa.
Union S. S. Co. fra Australien, New Zealand og Tahiti.

Fragtruter:

Harrison Line fra London, Glasgow og Liverpool.
Maple Leaf Line fra Swansea og Dunkirk.
Luckenbach S. S. Co. fra New York via Panama.
Jebsen Line fra mexikanske havne.
East Asiatic S. S. Co. fra Kjøbenhavn og Antwerpen.
Atlantic Pacific S. S. Co. fra New York via Magellan.

Havneavgifter. San Franciscos havneavgifter er følgende:

Lodspenge for skibe over 500 tons reg. 3 dollars pr. dypgaaende fot og tre cents pr. reg. ton.

Bugsering fra sjøen fra 100 dollars til 200 dollars efter veir og distance.

Bryggepenge under losning av last 4 dollars for de første 200 tons. reg. og 3 4 cent pr. ton derover pr. døgn. Under lastning av ladning, losning eller indtagen av ballast eller stiffening beregnes halv avgift.

Stevedoring bør kontraheres gjennem agent paa stedet.

Fragtmarkedet. Kornfragterne for seilskibe fra San Francisco var i begyndelsen av 1912 omkring 25 - til U. K. etc., i juni 30 -; i oktober steg de til 40 - à 45 - med 50 - for dampskibe. Fra Puget Sound og Portland var kornfragterne for seilskibe først paa aaret 30 -, i juni 35 9 à 37 6 og i oktober 45 - med 50/- à 50/6 for dampskibe til U. K. etc.

Trælastfragterne fra Puget Sound og Columbia River til vestkysten av Sydamerika var omkring 52 6 til Valparaiso for ordre indtil i april 1912, da de gik op til 57 6 for ordre og vedblev at stige, indtil de den sidste halvdel av 1912 rak 65 - for ordre. Til Australien begyndte trælastfragterne med 42 - til Sydney, 45/- til Brisbane og 50 - til Melbourne eller Adelaide og steg i juli maaned til 48 6 til Sydney, 52/6 til Brisbane og i den sidste del av 1912 til 60/- til Sydney og 70/- til New Zealand. Til Afrika steg fragterne fra 70 - til 90 -, som blev betalt for et mindre fartøi.

Kulfragterne fra Australien stod i 1912 i fra 18 - til 20 -. De er for nærværende 17/6 à 18 - til San Francisco, 15 - à 15 6 til Portland og 14/ à 14/6 til Puget Sound.

Time charters for dampskibe var i begyndelsen av 1912 5/- pr. ton d/w og steg til 6/- à 7/- og kulminerte med 8 3. Til Kina og Japan begyndte de med 7/- pr. ton d/w for turen og gik op til 9/-. Idetheletat var 1912 et udmerket gunstig aar for skibsrederne hele verden over. Paa grund av at den amerikanske regjering befragtet et stort antal dampskibe for kul fra østkysten til vestkysten, gik time-charter-fragterne nu i sommer ned til 4/6 d/w og har dermed sandsynligvis naadd det laveste standpunkt, idet der nu synes av være indtraadt en bedring, og fragterne nu gaar op igjen.

Handel. San Franciscos utførsel til og indførsel fra fremmede lande:

	Utførsel. 1912. $	1911. $	Indførsel. 1912. $	1911. $
Australien	2 776 762	2 187 475	719 470	621 967
Belgien	379 797	513 224	237 213	639 768
Brasilien	—	—	815 544	—
Britisk Indien	96 940	126 778	2 397 630	2 248 842
Kanada	3 664 282	2 348 372	1 376 750	1 191 820

	Utførsel.		Indførsel.	
	1912. $	1911. $	1912. $	1911. $
Chile	1 201 457	658 588	1 464 491	1 126 772
Kolumbia	149 799	104 062	725	705
Costa Rica	168 088	160 570	127 947	151 176
Danmark	105 086	103 010	23 092	20 907
Ecuador	182 671	120 658	324 866	618 193
England	6 269 242	4 995 871	1 455 072	1 791 673
Frankrike	767 501	643 590	1 587 102	1 688 525
Fransk Oceania	588 498	615 713	1 046 990	848 026
Guatemala	675 176	462 681	1 368 786	1 499 179
Honduras	149 339	123 457	—	—
Italien	39 549	23 899	1 720 499	1 046 068
Japan	18 182 316	12 382 222	25 844 698	24 095 918
Kina	2 632 285	1 383 904	9 859 277	7 284 312
Holland	281 167	232 372	136 959	183 582
Hollandsk Ostindien	128 803	88 402	280 160	770 066
Mexiko	1 274 033	996 905	824 779	478 889
New Zealand	1 008 767	834 837	—	—
Norge	20 109	—	128 294	94 561
Nicaragua	539 391	316 841	86 646	122 311
Philippinerne	4 783 428	4 597 286	3 715 838	2 720 113
Peru	408 340	401 919	856 162	344 970
Panama	1 157 083	951 654	10 438	6 296
Sverige	56 028	144 799	112 548	147 751
Salvador	663 753	494 547	1 438 943	1 372 278
Straits Settlements	62 598	42 362	1 279 018	1 612 776
Tyskland	2 316 350	3 179 076	1 717 623	1 728 814
Samlet utførsel og indførsel	54 707 850	43 427 033	62 744 188	56 075 324

Indførsel fra Norge. Med hensyn til indførselen fra Norge bemerkes, at saalænge der ingen direkte dampskibsforbindelse er mellem Norge og San Francisco, vil meget av den norske export og import foregaa gjennem kommissionshuse i Hamburg, Antwerpen, London og Liverpool og bli kreditert disse respektive lande.

Kulindførselen til San Francisco var:

1912.	1911.
463 041 tons	593 964 tons

Hermed synes nedgangsperioden at ha begyndt som følge av det større forbruk av olje til brændsel og anvendelse av elektrisk kraft.

Skibsbygning. Der blev bygget paa Pacifickysten og indregistrert i San Francisco: 1912 9 fartøier dr. 9 899 brutto reg. tons. I 1911 17 fartøier dr. 15 756 brutto reg. tons.

Torskefisket. San Franciscos fiskeflaate hjemførte fra Alaskas fiskebanker: I 1912 1 724 000 fisk, eller ca. 3 450 tons. I 1911 1 778 000 fisk, eller ca. 3 500 tons.

Laksefisket. Der blev nedlagt paa Stillehavskysten: I 1912 5 956 953 kasser, hvorav i Alaska 4 060 129 kasser. I 1911 6 140 887 kasser, hvorav i Alaska 2 820 066 kasser. En kasse laks indeholder 4 dus. æsker à 1 pund.

Hvalfangst. Der hjembragtes til San Francisco: I 1912 75 844 pund ben og 1 276 tdr. olje med 6 fartøier. I 1911 57 500 pund ben og 6 316 tdr. olje med 8 fartøier.

Californiens frugtavl.	1912.	1911.	
Svisker	102 500	95 000	tons
Rosiner	95 000	65 000	
Ferskener	30 000	14 000	
Aprikoser	19 750	11 000	
Fikener	5 000	5 500	
Epler	3 600	3 500	tons
Forskjellige andre frugter	3 000	3 750	
Appelsiner og citroner	40 290	46 384	jb.vogne
Nedlagte frugter	4 833 900	4 182 650	kasser
grønsaker	2 789 495	2 516 655	

Andre Kalifornia-produkter.

	1912.	1911.	
Humle	117 500	87 000	baller
Vine	40	49¼	mill. gallons
Byg	902 000	892 000	tons
Cement	7	6¼	million tdr.
Guld	20	20	mill. dollars

Petroleum. Californiens raaoljeproduktion vedblir at økes for hvert aar og var i 1912 94 074 439 tdr. til en værdi av 42 millioner dollars, i 1911 79 148 145 tdr. til en værdi av 38 millioner dollars. Oljen varierer i vegt fra 9° Beaumé til 38° Beaumé.

Der blev i 1912 hjemsendt fra konsulatdistriktet avdøde norskfødte personers efterlatenskaper til et beløp av kr. 86 188.43.

Britisk Sydafrika.

(Almindelig oversigt. Kulindustri. Jordbruk. Grubedrift. Sukkerdyrkning. Fabrikindustri. Fiskeri. Befolkning, sprog. Handel. Skibsfart. Den norske skibsfart. Port Elizabeth: Import. Export. Uld. Fjær. Skind. Transithandel. Skibsfart. East London: Skibsfart. Export. Import. Cement.)

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsulatet i Kapstaden ved vicekonsul *C. Bock.*

Almindelig oversigt. Handel og industri. Der var i sidste halvdel av aaret 1912 en langvarig

tørke. Følgerne herav merkedes næsten overalt i Unionen.

I første halvpart av aaret sinket streiker i Europa utskibningen av varer og umuliggjorde utførelsen av ordres paa visse varesorter.

De to ting i forening, tørke i landet og streiker i Europa, lagde en dæmper paa omsætningen i 1912. Den økonomiske fremgang har i det forløpne aar ikke været saa stor som i 1911. Men i det hele tat var der gode tider, og den økonomiske stilling var sund. Pengebeholdningen i bankerne var adskillig større i 1912 end i 1911.

Kulindustri. I kulindustrien har der været stor aktivitet i det forløpne aar. Exporten herfra av kul har tiltat betydelig. Dette skyldes ikke mindst den omstændighet, at der fra 1. august f. a. er tilstaat en rabat i jernbanefragten av 1 sh. for hver 2 000 lbs. kul, som sendes til kysten for utskibning. Saalænge de høie rater for skibsfarten varer, vil nævnte rabat være tilstrækkelig, saaledes at sydafrikansk kul kan konkurrere paa det oversjøiske marked. Men naar raterne engang gaar ned som følge av en stilstand i verdenshandlen, vil man være nødsaget til at fastsætte en yderligere reduktion i jernbanefragten, skal sydafrikansk kul kunne beholde sin stilling paa markedet.

Den tiltagende handel mellem England og Australien har ledet til stor efterspørsel efter bunkerkul i Cape Town. Kullene kommer hertil for det meste fra Durban, Natal.

Jordbruk. Den langvarige tørke i forbindelse med stor efterspørsel bevirket, at landmændene fik høiere priser for sine produkter, end de har faat paa mange aar.

Grubedrift. Guld- og diamantgrubeindustrien har hat et nyt rekordaar, men da økningen i produktionen av guld og diamanter kun er resultatet av en intensere drift av existerende gruber, og ikke skyldes aapningen av nye, har den forøkede utvinding neppe tilført Unionen nogen av de fordele, som Sydafrika har av denne virksomhet. Mineraler er landets største utførselsartikel, og exporten herav utgjør $^3/_4$ av den samlede utførsel. Da gruberne for det meste eies av store utenlandske syndikater, og da mineralierne utføres uforedlet, gaar størsteparten av fortjenesten til utlandet. Hvis der aapnes nye gruber, da betyr dette øket virksomhet for forskjellige næringsveie.

Man har tat under overveielse, hvorvidt der ikke skulde lægges skat paa utførsel av diamanter i uforedlet tilstand. Ved at beskatte diamantutførslen har man tænkt at kunne overflytte diamantslipningen, som nu foregaar i Europa, til Unionen.

Sukkerdyrkning. I Natal avles endel rørsukker. Der produceres ikke nok til at dække landets behov. Men denne industri er i rask fremgang, og man imøteser den tid, da Unionen vil være et sukkerexporterende land av rang.

Man hadde ventet, at utbyttet av sukkerhøsten i 1912 skulde slaa alle tidligere rekorder. Men saa kom tørken og gjorde stor skade paa avlingen.

Fabrikindustri. For den lille fabrikindustri, som findes hertillands, betegnet 1912 et godt aar. Fabrikkerne hadde fuldt op at gjøre.

Den fordom, som i fremtrædende grad indtil for faa aar siden hersket mot sydafrikanske fabrikater, begynder mer og mer at svinde.

Fiskeri. Den rigdom paa fisk, som findes omkring dette lands kyster, utnyttes ikke paa langt nær. Hvis fisket herute blev drevet rationelt, kunde det gi en betydelig indtægt.

Det er næsten udelukkende italienere og sorte, som beskjæftiger sig med fiskeri. De er ikke dygtige i sit arbeide og mangler desuten gode fangstredskaper.

Der er fem fabrikker herute for nedlægning av crayfish — kaphummer —, som er en efterspurgt vare baade paa kontinentet og især i England, hvor der betales gode priser for den preserverte kaphummer. Der er store muligheter for en rask utvikling av denne industri.

Gjennemsnitsprisen paa hermetisk kaphummer var ifjor fra lager i London følgende:

1 lbs. æsker pr. kasse à 48 stkr. 27 sh. 6 d.
$^1/_2$ lbs. æsker pr. kasse à 96 stkr. 32 sh. 6 d.

Der har været en betydelig stigning i priserne i den senere tid.

Befolkning, sprog. Ifølge opgave over folketællingen i 1911 utgjorde befolkningen i den Sydafrikanske Union 5 973 394, hvorav 1 276 242 var hvite og resten, 4 697 152, farvede eller sorte, det vil si, at de hvite utgjorde kun 21.37 % av den hele befolkning.

Hertil kommer protektoraterne Rhodesia, Basutoland, Bechuanaland og Swaziland med en befolkning av 27 777 hvite og 1 373 116 sorte eller farvede, tilsammen 1 400 893. I Rhodesia er ikke medregnet North Eastern og Nort Western Rhodesia. Den hvite befolkning der beloper sig til ca. 1000 mennesker.

Befolkningens økning gjennem indvandring foregaar meget langsomt. Dette har sin grund i det forholdsvis store kapitalutlæg, som maa til for en indbringende dyrkning av jorden, og som den almindelige immigrant ikke kan forutsættes at ha raad til. Regnmængden er saa ulike fordelt gjennem aarets maaneder, at det er nødvendig i store strækninger av landet at anvende kunstig vanding, og hertil kræves en del kapital. Dry farming , en methode som blev indført hertil i 1908 fra de vestlige stater i Amerika, hvor den har været anvendt med held, brukes, hvor der ikke er adgang til kunstig vanding.

Hollandsk er talesproget for en stor del av befolkningen. Der har i aarevis været strid mellem det hollandske element og den engelske del av befolkningen om, hvilket sprog skulde være det officielle. Da den Sydafrikanske Union grundlagdes i 1909, blev forholdet mellem de to sprog fastslaat ved lov, saaledes at de begge skal være likestillet. Alle forhandlinger i parlamentet, love, offentlige bekjendtgjørelser etc. skal trykkes baade paa engelsk og hollandsk.

Handel. Importen til den Sydafrikanske Union beløp sig i aarene 1912 og 1911 til henholdsvis £ 36 009 841 og 34 945 447. Herav blev der fra Rhodesia indført:

	1912. £	1911. £
Sydafrikanske produkter .	57 717	56 582
Ikke sydafrikanske produkter	18 057	15 275
	75 774	71 857
Desuten importertes:		
Varer for staten	2 829 119	1 979 937
Myntet guld.	1 006 250	1 110 111

Den samlede import til den Sydafrikanske Union hadde saaledes i 1912 en værdi av £ 39 845 210, mot £ 38 035 495 det foregaaende aar.

Importen, hvori ikke er medregnet statens indførsel samt importen av myntet guld, fordelte sig saaledes mellem de vigtigste lande:

	1912. £	1911. £
Det britiske Rike	24 348 927	23 914 865
Osterrike-Ungarn	139 751	131 372
Belgien og belgisk Kongo	519 770	563 489
Danmark	55 944	22 802
Frankrike og franske besiddelser	640 510	582 520
Tyskland og tyske besiddelser	3 233 842	3 414 541
Holland og hollandske besiddelser	794 823	706 010
Italien	240 493	213 518
Norge	280 278	265 796
Portugal og portugisiske besiddelser	193 365	158 570
Rusland	53 148	35 236
Spanien og Kanarioerne	48 259	45 287
Sverige	574 144	634 075
Schweiz	191 136	169 660
Kina	54 277	36 052
Japan	104 604	94 702
Forenede Stater	3 233 396	2 828 025
Argentina	28 514	77 843
Brasilien	726 692	608 569
Chile	282 216	170 507
Andre lande samt Rhodesia	265 752	272 008
Tilsammen	36 009 841	34 945 447

Rhodesia. Værdien av importen til Rhodesia — heri er medregnet guldmynter samt regjeringens indførsel — beløp sig i aarene 1912 og 1911 til henholdsvis £ 3 182 286 og £ 3 143 942, hvorav værdien av den norske import utgjorde henholdsvis £ 3 445 og £ 3 923.

Export. Værdien av Unionens samlede export, hvori er medregnet utførselen til Rhodesia, reexport av tidligere indførte varer og utførselen av myntet guld, beløp sig i aarene 1912 og 1911 til henholdsvis £ 63 272 743 og £ 57 308 214.

Exportens fordeling med hensyn til værdien av de vigtigste produkter for aarene 1912 og 1911 vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

	1912. £	1911. £
Levende dyr	30 988	45 388
Landbruksprodukter	11 163 506	9 246 134
Bergverksprodukter	49 394 640	45 300 969
Alle andre varer	407 227	314 772
Utførsel til Rhodesia	597 752	482 090
Samlet utførsel av sydafrikanske produkter	61 594 113	55 389 353
Reexport av indførte varer	1 380 106	1 634 647
Guldmynter	298 524	284 214
	63 272 743	57 308 214

Den alt overveiende del av Unionens export foregik til det britiske rike, nemlig i aaret 1912 for £ 56 643 518. Der utførtes til Norge for bare £ 80 og til Sverige for £ 182.

Rhodesia. Nedenstaaende opgave viser værdien av Rhodesias export i aarene 1912 og 1911:

	1912. £	1911. £
Samlet utførsel av sydafrikanske produkter fra Syd-Rhodesia	2 975 100	2 850 762
Reexport av indførte varer fra Rhodesia	176 681	225 578
Guldmynter	30 217	22 060
	3 181 998	3 098 400
Samlet utførsel fra Nordvest-Rhodesia	96 056	128 458
Sum	3 278 054	3 226 858

Skibsfart. Nedenfor hitsættes en tabel over antal og tonnage av damp- og seilskibe, som i aaret 1912 har anløpet Unionens havne:

	Antal.		Nettodrægtighet. Tons.
Cape Town	1 285	dampskibe	3 964 467
	26	seilskibe	28 600
Port Elizabeth	508	dampskibe	1 887 841
	7	seilskibe	7 310
East London	504	dampskibe	1 736 634
	6	seilskibe	9 604
Port Natal-Durban	1 252	dampskibe	3 572 330
	21	seilskibe	28 092
Port Nolloth	80	dampskibe	75 376
	11	seilskibe	17 813
Simon's Town	10	dampskibe	30 601
Mossel Bay	252	dampskibe	828 715
Knysna	45	dampskibe	9 746
	2	seilskibe	1 173
St. John's River	97	dampskibe	6 998
Tilsammen	4 106	fartoier	12 205 300

Med hensyn til antal og tonnage fordelte disse fartoier sig mellem kystfart og utenriksfart saaledes:

	Antal.		Nettodrægtighet. Tons.
Kystfart	2 554	dampskibe	7 155 568
	9	seilskibe	5 135
Utenriksfart	1 479	dampskibe	4 957 140
	64	seilskibe	87 457
Tilsammen	4 106	fartøier	12 205 300

Til sammenligning anføres det samlede antal fartøier, som i 1911 anlop Unionens havne, nemlig 4 343 stk. med en nettodrægtighet av tilsammen 12 552 708 tons. Der er altsaa en tilbakegang i 1912 av 237 fartoier med en samlet nettodrægtighet av 347 408 tons.

Til belysning av den overseiske skibsfarts fordeling paa de forskjellige flag hitsættes følgende tabel over antal og nettotonnage av fartøier, som i 1912 har anløpet Unionens havne:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Storbritannien,				
med ladning	1 033	3 830 793	14	22 242
i ballast	71	133 909	3	1 453
Forenede Stater,				
med ladning			3	1 530
Osterrike,				
med ladning	1	2 929		
Danmark,				
med ladning	8	19 447		
Frankrike,				
med ladning	21	37 251	2	3 935

	Dampskibe. Antal.	Tons.	Seilskibe. Antal.	Tons.
Tyskland,				
med ladning . .	216	683 042	3	5 268
i ballast	4	5 262	1	1 873
Italien	0	0	0	0
Japan,				
med ladning . .	2	6 676		
i ballast	1	2 809		
Norge,				
med ladning . .	30	65 230	32	44 189
i ballast	28	18 561	1	932
Portugal,				
med ladning . .	24	72 433		
i ballast	9	8 054		
Rusland,				
med ladning . .	2	4 488	5	6 035
Siam,				
med ladning . .	1	2 229		
Sverige,				
med ladning . .	28	64 027		

Statistikken for 1912 indeholder, i motsætning til det foregaaende aars, ingen tabel over kystfartens fordeling paa de forskjellige flag.

Som ovenfor anført androg antal og tonnage av norske fartøier, som i 1912 deltok i den oversjoiske fart paa Syd-Afrika, til 58 dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 83 791 tons og 33 seilskibe med en nettodrægtighet av tilsammen 45 121 tons. I 1911 androg Norges andel i den oversjøiske skibsfart paa Syd-Afrika til 61 dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 76 202 tons, og 35 seilskibe med en nettodrægtighet av tilsammen 45 125 tons. Samme aar androg norske fartøier, som anløp Unionens havne i kystfart, til 149 dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 184 325 tons og 3 seilskibe med en nettodrægtighet av tilsammen 2 354 tons.

Med hensyn til det norske flags deltagelse i den oversjoiske fart paa Syd-Afrika er der i 1912 en tilbakegang fra foregaaende aar av 3 dampskibe og 2 seilskibe. Derimot viser tonnagen i samme tidsrum for dampskibenes vedkommende en opgang av 7 589 tons, og seilskibstonnagen en tilbakegang av kun 4 tons.

Til den Sydafrikanske Union er i aaret 1912 ankommet 137 norske skibe drægtige 208 969 reg. tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsentert, er i det anførte aar ankommet av norske skibe:

Sted, hvortil ankommet.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Cape Town . . .	45	55 268	14	19 416
Durban	38	66 560	10	12 981
East London . . .	8	14 440		—
Mossel Bay . . .	2	4 977		—
Port Elizabeth . .	9	19 356	3	3 239
Port Nolloth . . .	2	4 234	6	8 498

Port Elizabeth. Vicekonsul *I. Forbes'* beretning.

Import. Værdien av den samlede import over Port Elizabeth i 1912 var £ 8 768 850, mot £ 8 555 325 i 1911, og utgjorde 24.34 % av importværdien for hele Sydafrika.

Med hensyn til importen av norske varer foreligger desværre ingen statistik for Port Elizabeth. Men det synes dog, som om norske varer finder et godt marked her, og om end ordres fremdeles sluttes over London, maa dog norske exportører lykonskes med den jevne stigning i importen hertil.

Export. Værdien av den samlede export i 1912 utgjorde £ 3 964 948, mot £ 3 447 278 i 1911, 28.8 % av Sydafrikas samlede exportværdi i 1912.

Uld og gjetehaar. I 1912 utførtes over Port Elizabeth uld til en værdi av £ 1 364 508, mens den samlede vegt var 45 982 127 lbs. Av gjetehaar exportertes 18 987 461 lbs. til en værdi av £ 790 514.

Fjær. Exporten over Port Elizabeth beløp sig til 487 055 lbs. til en værdi av £ 1 302 030.

Huder og skind utførtes til en værdi av £ 465 161.

Transit. Av ankomne varer videreforsendtes til Transvaal 38 295 tons og til Oranje-Fristaten 18 662 tons.

Skibsfart. Det samlede antal ind- og utklarerte fartøier var 515 dr. tilsammen 1 895 151 tons, herav norske 9 dampskibe og 3 seilskibe. Den samlede mængde ankommet og avgaat gods var 666 773 tons. Av dyr ind- og utførtes ialt 375 stkr. Av ballast levertes 2 250 tons, av drikkevand 2511 tons; der omladedes 719 tons.

East London. Vicekonsul *Wm. Searle's* beretning.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom i 1912 ialt 8, samtlige dampskibe. Der ankom desuten en god del dampskibe i fragtfart under fremmed flag. Den hertil indførte trælast fra Østersjøhavne skibes for en stor del via Hamburg istedetfor direkte med dampskib, idet det efter forlydende skal være vanskelig at skaffe lasterum med direkte gaaende dampskibe.

Export. De vigtigste exportartikler herfra er: uld, huder, skind, gjetehaar, akaciabark og mais.

Import. Med dampskib fra Østersjøhavne indførtes bygningsmaterialer, saasom planker, dører, vinduer, som finder et godt marked her. Med hensyn til takbord har efterspørselen været ret god, om den end er gaat tilbake paa grund av konkurrancen fra staalbjelker og andet materiale, som nu brukes istedetfor takplanker av træ. Svenske dører og vinduer foretrækkes for amerikanske.

Cement. Efterspørselen efter svensk cement er stigende, og denne artikel er vel likt av alle, som bruker den.

Av andre importartikler kan nævnes: borde, stoler, kassebord, karbid, papir, tomflasker, fyrstikker.

Grækenland.

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *A. Baumann*, Athen.

Landets økonomiske tilstand var, som allerede nævnt i forrige aarsberetning, indtil utbruddet av Balkankrigen, d. v. s. indtil september maaned, meget god. Importen og exporten hadde indtil da erfart en overordentlig stor stigning, og overalt ventet man en god avslutning paa aaret. Det pludselige, blandt folket uventede, utbrudd av Balkankrigen forstyrret imidlertid dette haab, og dette føltes saa meget haardere, som begivenheterne indtraf netop paa den aarstid, da, paa grund av landets særlige klimatiske forhold, aarets største handelsbevægelse finder sted.

Indkaldelsen av 150 000 mand bevirket stilstand i handel og industri; betalingerne ophørte mangesteds, og regjeringen blev nødt til at indføre et moratorium. Til ære for den græske handelsverden maa det dog nævnes, at kun faa firmaer gjorde bruk av dette moratorium i løpet av krigen, og disse firmaer hadde meget utestaaende hos smaahandlerne, som maatte lukke sine butikker, da de blev indkaldt til militærtjeneste.

Antallet av konkurser var i 1912 normalt og indskrænket sig til mindre bedrifter. Det er mulig, at den nærmeste fremtid vil bringe for dagen flere tap, som endnu ikke kan overskues, likesom først handelsstatistikken for 1913 rigtig vil vise den ved krigen indskrænkede handelsbevægelse. Værdien av handelsomsætningen med utlandet beløp sig i 1912 til:

Samlet værdi 283 mill. frcs.
Derav import 154 —
— export 129 —

Heri er ikke medregnet de av regjeringen efter mobiliseringen indførte store mængder korn, belgfrugter, mel og ris til armeens proviantering. I sammenligning med 1911 viser disse tal en formindskelse i importen av 18 mill. frcs. og i exporten av 12 mill. frcs.

Importen omfattet væsentlig følgende artikler:

	1912. Værdi i 1000 frcs.	1911. Værdi i 1000 frcs.
Levende dyr	2 944	3 175
Animalske stoffer i almindelighet	4 430	6 125
Fiskeriprodukter	7 745	7 898
Landbruksprodukter	39 830	56 270
Oljer og oljeholdige produkter	2 368	1 077
Skogprodukter	14 652	12 520
Vegetabilske farver og garvestoffer	665	639
Ubearbeidede metaller	24 285	27 767
Apotekervarer og kem. produkter	7 789	8 356
Bearbeidede huder og ben	1 829	1 891
Møbler og trævarer	120	174
Produkter av sukkerfabrikation	7 909	6 200
Drikkevarer	370	693
Garn og tøier	19 736	20 504
Artikler av esparto og for hattefabrikation	1 999	1 507
Glas- og lervarer	1 936	1 903
Bearbeidede metaller	7 336	6 875
Musikalske og videnskabelige instrumenter	718	696
Papirfabrikkernes produktion	3 622	4 538
Diverse	3 780	3 391
Ialt	154 063	172 200

Importen fordelte sig saaledes paa de forskjellige lande:

	Værdi i mill. frcs.	Vigtigste importartikler.
England	33 420	(kul, fiskeriprodukter, garn, tøier, metaller og kemiske produkter).
Rusland	28 320	(korn, fiskeriprodukter, sukker, trælast).
Østerrike-Ungarn	18 615	(sukker, trælast, papir, kaffe, tøier, ris).
Tyskland	16 200	(maskiner, metaller, kul, tøier, kemiske produkter, lær, papir, jernvarer, glasvarer).
Frankrike	10 670	(kemiske produkter, fiskeriprodukter, tøier, jernvarer, papir, kaffe).
Italien	9 300	(tøier, garn, svovl, ris, kemiske produkter).
Tyrkiet	8 610	(korn, levende dyr, brunkul, tøndestav).
Nordamerika	7 100	(petroleum, skind, lær, mineralolje, hvete, maskiner, jernvarer).
Belgien	4 370	(kul, soda, papir, glas, jern, maskiner).
Rumænien	4 120	(korn, trælast).
Holland	3 060	(papir, ris, ost, tøier, karton).
Egypten	1 510	(bomuld, soda, sukker).
Schweiz	1 300	(ure, ost, broderier, tøier, maskiner).
Andre lande	7 505	(diverse).

Exporten omfattet væsentlig følgende produkter:

	Værdi i mill. frcs.		Værdi i mill. frcs.
Korinter	40 663	Fikener	6 017
Malm	22 000	Skind	2 152
Raatobak	19 563	Kognak	6 739
Vin	13 060	Harpiks og produkter derav	796
Oliven	3 948	Svamp	482
Olivenolje	17 069		

Bergverksdrift. Efter handelsministeriets statistik utførtes i 1912:

Jernmalm	431 632 tons
Manganjernmalm	14 311 »
Blymalm	12 893 »
Zinkmalm	4 288 »
Mangan	8 082 »
Nikkelmalm	15 111 »
Krommalm	6 310 »
Magnesit	29 078 »
Smergel	8 268 »
Jernpyrit	29 767 »

Ialt blev der solgt 559 788 tons raamalm til en værdi av 7 mill. francs, mot 623 181 tons i 1911.

Av hytteprodukter blev der solgt:

Bly	14 454 tons
Zink	26 782 »
Avfaldsprodukter	2 082
Brændt magnesit	30 613
Andre magnesitprodukter	3 303

ialt 77 235 tons hytteprodukter til en værdi av 13 mill. francs.

Ogsaa exporten av marmor var i 1912 mindre end ellers. Der blev ialt skibet 2 860 tons til en værdi av 569 000 francs.

Korinter. Høsten var omtrent som i 1911, nemlig ca. 145 000 tons, men av ringere kvalitet.

Vinhøsten har lidt sterkt under de ved krigen foraarsakede særlige forholde. Man anslaar det utførte kvantum til ca. 500 000 hektoliter.

Utførselshavnene er Kymi, Santorin, Skopelos, Aliveri, Chalkis, Piræus, Korfu, Santa Maura, Patras og Cefalonia. Ca. $^2/_3$ av utførslen gaar til Frankrike, Østerrike-Ungarn, Tyskland, $^1/_3$ til Holland, England, Tyrkiet og Skandinavien.

Olivenolje. Efter en god olivenhøst følger altid en daarlig, derfor var i 1912 høsten meget liten og utgjorde kun ca. 15 % av fjoraarets. Priserne svinget efter kvaliteten og markedets stilling mellem 100 francs og 160 francs pr. 100 liter fob. utførselshavn. Exporten beløp sig til ca. 25 mill. liter, hvorav ca. 8 mill. liter gik til Italien.

Fra Norge indløp flere forespørsler om adresser paa oljeexportører; disse blev indgaaende besvart.

I Italien og i Frankrike blir den græske olivenolje raffinert paa mange maater og blir solgt som de resp. landes produkter.

Valonea. Exporten beløp sig til ca. 1 600 tons, der hovedsagelig gik til England. Prisen holdt sig i 32–38 francs pr. 100 kg. fob. græsk havn.

Svamp. Exporten var mindre end i 1911 og utgjorde 25 000 kg. til en gjennemsnitspris av 20 francs pr. kg.

Tobak. Saavel høsten som omsætningen var tilfredsstillende. Éxporten beløp sig til 11 mill. kg. til en værdi av 21 mill. francs, hvorav 3 520 600 kg. til Egypten.

Egypten er det største marked for de gode sorter Agrinion og thessalisk tobak, medens Tyskland og særlig Holland kjøper de ringere sorter Argos og Nauplia, der anvendes til snus og som indlæg i billigere cigarer.

Handelsflaate. Ved utgangen av aaret 1912 bestod den græske handelsflaate av 256 dampskibe paa over 1 000 til 6 000 tons og 126 dampskibe paa 100 til 1 000 tons, ialt 382 skibe drægtige 683 000 tons.

De vigtigste havner i Grækenland er: Piræus, Patras, Volo, Corfu, Calamata, Laurium, Syra, Catacolo, Zante, Cefalonia.

Piræus. Vicekonsul *P. Xanthakis'* beretning.

Grækenlands seirrige krig, som har skaffet landet næsten den dobbelte folkemængde, medførte en livlig utvikling av handlen paa Piræus, som baade er og vil vedbli at være Grækenlands vigtigste havn.

Skibsfart. Følgende fartøier besøgte havnen i 1912:

Ankomne dampskibe:

	Antal.	Tons.
Italienske	193	126 439
Britiske	331	446 787
Russiske	126	256 847
Samoa	10	12 722
Belgiske	18	23 211
Tyske	134	247 002
Hollandske	43	61 668
Østerrisksk-ungarske	328	654 052
Svenske	8	12 499
Franske	117	228 230
Norske	3	5 033
Rumænske	87	111 710

Ankomne seilskibe:

	Antal.	Tons.
Italienske	25	2 072
Rumænske	1	286
Britiske	2	149

«Svenska Levant Linien» har i 3 aar besørget direkte forbindelse mellem Sverige og Grækenland, og resultaterne har hittil været meget tilfredsstillende.

Da exporten av græske produkter ikke er tilstrækkelig til at gi fuld returlast for de svenske dampskibe, utstrækker Johnson-Linien sin rute fra Piræus til andre havne i Levanten, Smyrna, Saloniki, Konstantinopel og Donau, hvorfra fartøierne returnerer med fuld ladning av kornvarer til Kontinentet.

Skibsavgifter. Følgende omkostninger paaløper i Piræus:

Agentkommission	£ 5 pr. fartøi
Almindelige omkostninger	» 3 »
Losning og lastning	» 0.0.10 pr. ton.

Fragt og omkostninger for varer, bestemt til andre græske havne beløper sig til 7 6 à 9 6 pr. ton.

Calamata. Vicekonsul *J. Keck's* beretning.

Rosiner (korinter). Exporten beløp sig til ialt 17 352 376 venetianske pund i 1912, mot 21 943 919 venetianske pund i 1911.

Fikener. Exporten beløp sig til 11 256 119 kg. i 1912, mot 12 886 464 kg. i 1911.

Olivenolje. Herav var exporten fra Calamata i 1912 ialt 984 728 kg.

Klipfisk. Der indførtes fra Storbritannien i tønder og fra Labrador uten emballage, direkte med seilskib, til en værdi av ca. 390 000 francs, fra Frankrike, direkte og via Piræus, til en værdi av ca. 130 000 francs.

Sardiner, saltede. Importen fra Italien i tønder og i æsker hadde en værdi av ca. 140 000 francs.

Røkesild indførtes fra Storbritannien direkte og via Piræus til en værdi av ca. 75 000 francs.

Av *saltet fisk*, forskjellige slags, indførtes fra Rusland og Tyrkiet til en samlet værdi av ca. 25 000 francs.

Cement indførtes fra Frankrike og Belgien til en samlet værdi av ca. 8 000 francs.

Skibsfart. Calamata besøktes i 1912 av ialt 45 dampskibe, dr. 76 455 tons.

Ingen norske fartøier besøkte havnen.

Korfu. Vicekonsul *John H. Stretsch's* beretning.

Skibsfart. Til Korfu ankom i 1912 ialt 2 064 fremmede fartøier med en samlet drægtighet av 1 135 568 tons, hvilket viser en stigning av 1 706 fartøier og 174 670 tons, sammenlignet med 1911, og en stigning av 128 fartøier og 89 985 tons, sammenlignet med 1910. Ingen norske fartøier besøkte Korfu i 1912. Stigningen skyldes hovedsagelig den italienske og den græske krig.

Fragter. Der betaltes i 1912 følgende fragter til nedennævnte havner (pr. ton à 1000 kg.):

Liverpool	kr.	19½	à	20½
Rotterdam	»	21		21
Hamburg		21		21
Triest		17	»	17½
Marseille	»	18		19
Genua		17	»	18
Odessa	»	19½	»	20½

Opgave over konsulatdistriktets handelsomsætning med Norge.

Trælast. Fra Norge kom i 1912 ca. 12 910 kg.

Sild og stokfisk. Der ankom fra Bergen ca. 26 360 kg.

Torskelevertran. Der ankom fra Norge ca. 1 002 kg.

Jern og staalvarer. Der ankom fra Norge ca. 960 kg.

Tobaksblade. Der blev utført til Norge ca. 1 200 kg.

Patras. Vicekonsul *L. Gunderts* beretning.

Klipfisk. Importen av denne artikel, som beløper sig til gjennemsnitlig 55 à 65 000 kvintaler og kommer fra Newfoundland og Frankrike (ca. 40 000 kvintaler fra Newfoundland og 10 à 15 000 kvintaler fra Frankrike), er steget med 10 000 kvintaler pr. aar paa grund av de lave priser paa olje, som benyttes ved tilberedelsen av denne fisk, men gik i 1912 ganske betydelig tilbake, forsaavidt angaar importen fra New Foundland, og reducertes til en ubetydelighet for importen fra Frankrikes vedkommende. Den franske vare var saa at sige ikke at faa paa grund av de exceptionelt høie priser, der blev en følge av det daarlige fiske paa de franske banker ved New Foundland. Nedgangen i importen skyldes dernæst den almindelige nedgang i konsumtionen som følge av krigen, der foraarsaket en større fattigdom blandt de brede lag av befolkningen. Krigen har ogsaa direkte berøvet denne artikel ca. 175 000 konsumenter, idet armeen ikke mottar denne vare som proviant. Samtlige disse forhold har været medvirkende

til, at konsumtionen i sæsonen 1912 13 ikke oversteg 40 000 kvintaler. Priserne var sh. 24. pr. kvintal, fob. Grækenland og gik ned til sh. 22 for de gode kvaliteter. I det store og hele tat var kvaliteten tilfredsstillende.

Skibsfart. Patras besøktes i 1912 av ialt 2 norske fartøier, et dampskib dr. 1 217 tons, som lastet korinter, og 1 seilskib, dr. 99 tons, som ankom med klipfisk.

Syra (Cykladerne). Vicekonsul *J. M. Trofimoff's* beretning.

Import. De vigtigste importartikler er stenkul, korn, bomuld, raa huder, kolonialvarer, saltet fisk, textilvarer, rujern, glasvarer etc. etc.

Export. De vigtigste exportvarer utgjøres av: garvede huder, citroner i lake, tobak, tambak, bomuldstøier, friske grønsaker etc. etc.

Rokesild og *klipfisk.* Handelen med rokesild og klipfisk er temmelig betydelig i Syra. Der indførtes ca. 10 000 tønder sild, væsentlig fra England via Liverpool. Hver tønde veier ca. 30 kg. og indeholder ca. 300 stk. sild. Importen av klipfisk beløp sig i 1912 til 170 tons, hvorav 100 tons av engelsk og 70 tons av fransk oprindelse. Den engelske fisk er pakket i tønder, den franske i baller.

Smergel. Syra er det eneste oplagssted for smergel fra Naxos, som sælges av den græske stat. Der utførtes i 1912 7 688 tons. Prisen for smergel var frcs. 106.50 pr. ton (1000 kg.) levert i Syra.

Importen fra Norge til Syra er temmelig ubetydelig. I 1912 indførtes til Syra nogen tønder torskelevertran samt endel konserver og fiskekroker — det hele til en samlet værdi av 3 000 à 4 000 francs.

Exporten til Norge indskrænket sig til litt citroner i lake, som utførtes til Bergen og andre norske havne.

Skibsfart. Følgende dampskibe besøkte havnen i 1912:

	Antal.	Tons.
Tyske	25	40 791
Amerikanske	9	4 679
Britiske	102	163 833
Østerrikske	83	146 249
Danske	2	2 249
Franske	36	71 925
Græske	727	588 873
Hollandske	1	1 456
Italienske	20	10 202
Norske	13	17 527
Rumænske	7	2 999
Svenske	1	116
Ialt	1 026	1 050 899

Volo. Vicekonsul *Alcibiades Nikolaides'* beretning.

Heller ikke i 1912 findes der i statistikken nogen særskilt rubrik for Norge, idet importen av norske varer er ganske ubetydelig.

Skibsfart. Havnen besøktes i 1912 av ialt 785 fartøier, dr. 436 766 tons (ingen norske).

Zante. Vicekonsul *A. Babacos'* beretning.

Import. Av saltet fisk indførtes i 1912 ialt 950 kvint.. Fra Norge fandt overhodet ingen import sted.

Skibsfart. Intet norsk skib besøkte havnen i 1912. Havnen besøktes forøvrig av 87 dampskibe, dr. 124 307 tons, i utenriksk fart.

Japan.

Aarsberetninger for 1912 fra nedennævnte konsulater:

Kobe. Konsul *Alf Hasches* beretning.

Skibsfart. Følgende fartøier indklarertes i Kobe og Osaka:

		Antal.	Tons.
I Kobe:	1912	2 577	6 214 124
	1911	2 501	5 774 303
—	1910	2 523	5 676 206
I Osaka:	1912	212	328 213
	1911	231	303 025
	1910	418	439 914

Den norske skibsfart er atter gaat betydelig tilbake. I Kobe var der saaledes 9 dampskibe og 18 187 tons, eller mindre end halvparten av det foregaaende aars skibsfart. Den norske skibsfart paa Kobe—Osaka beløp sig i de tre sidstforløpne aar til:

1912	9	18 187
1911	22	46 154
1910	30	66 742

De lande, hvis tonnage paa Kobe i 1912 oversteg 100 000 tons, var:

Japan med 2 824 000 tons, Storbritannien med 1 969 000, Tyskland med 616 000, de Forenede Stater med 412 000 og Frankrike med 174 000 tons. Det svenske flag opviser 10 fartøier dr. 26 680 tons, det danske 9 fartøier dr. 23 430 tons.

Oprettelsen av en regelmæssig dampskibsforbindelse med Norge vilde, i betragtning av det stigende behov for norske produkter, som nu kun kan komme hertil med omladning, i ganske betydelig grad bringe zifrene for norske produkter til at stige. Om en selvstændig linje kanske ikke vilde betale sig, maatte der dog kunne træffes en ordning med et fremmed dampskibsselskap om anlop av norske havne, i likhet med den ordning, der er truffet av det dansk-svenske Ostasiatiske selskap.

Handelsflaate. I 1912 er ikke noget norsk skib gaat over til japansk besiddelse i dette konsulatdistrikt, men firmaer i Kobe og Osaka har i aarets løp av fartøier under fremmed flag bestilt 9 dampskibe dr. ca. 50 000 tons, og indførselen av fremmede fartøier beløp sig for hele Japan til ca. 150 000 tons til en værdi av ca. 30 mill. yen. Fartøierne blev for en overveiende del indført i Dairen (det tidligere russiske Dalny), hvor de nyder helt ut det japanske flags privilegier, men uten at maatte erlægge de enorme avgifter som i selve Japan, idet de i Dairen alene har at betale en værditold av 5 %.

Denne omgaaelse av avgiftsbestemmelserne gjør den japanske regjerings beskyttelsespolitik til fremme av den indenlandske skibsbygningsindustri delvis temmelig illusorisk. Foruten begunstigelserne for denne industri betaler regjeringen i direkte og indirekte subsidier for skibsfarten aarlig 12 mill. yen. Regjeringens endelige maal er oiensynlig monopolisering av skibsfarten i de ostasiatiske farvande, men trods alle ofre i form av subsidier for skibsbygning og skibsfart ligger virkeliggjørelsen av planen i den blaa fremtid. Den japanske handelsflaate indtar med sine 650 000 tons pladsen som nr. 7 blandt verdens skibsfartsnationer, men Japans to hovedlinjer, Nippon Yusen Kaisha med 280 000 tons og Osaka Shosen Kaisha med 150 000 tons dækker med sine indtægter neppe de av staten utbetalte præmier.

Skibsbygning. I samklang med skibsfartens tilfredsstillende stilling i almindelighet var ogsaa for-

holdet inden skibsbygningsindustrien gunstig. I Japan løp ialt 174 fartøier (dr. 100 tons og derover) dr. tils. 89 000 tons av stabelen i 1912.

De japanske verfter og de keiserlige staalverker i Wakamatsu er ikke istand til at dække landets behov. Vanskeligheterne ved at skaffe staal og jern i tilstrækkelig mængde, de lavere omkostninger utenlands og den raskere byggetid i England (omtrent ¼ av den tid, et tilsvarende arbeide tar her) gjør indkjøpet av fremmede fartøier fordelagtigere. Adskillige dampskibe er under bygning i England (Clyde), og flere bestillinger staar i utsigt.

Efter damp-trawlere er efterspørselen livlig. I 1912 blev i Japan ikke mindre end 53 damptrawlere dr. tils. 11 000 tons brutto og med 25 000 indik. h.kr. sat paa vandet.

Gjødningsstoffer. De høie rispriser virket stimulerende paa dyrkningen av ris, som er det produkt, den karrige jordbund gir anvisning paa, for at skaffe den stadig stigende befolkning den nødvendige næring. Konsumtionen vokser stadig. Den indenlandske farikation av gjødningsstoffer gjør gode fremskridt, og produktionen er steget med 6 mill. yen til 40½ mill. yen. Meget lovende er utsigterne for kvælstof (kalciumcyanamid), saasnart man teknisk er kommet noget videre i fremstilling og anvendelse. Importen av fremmede gjødningsstoffer steg i 1912 til ialt 52 ½ mill. yen for hele Japan.

Papir. Et stigende behov for fremmed papir i bedre kvaliteter gjorde sig gjældende, og med de høiere værdier for træmasse i Europa og Amerika er priserne steget.

Trykpapir fandt betydelig større avsætning paa grund av de større oplag av tidsskrifter og de forøkede utgaver av dagbladene, som skyldes utvidelsen av jernbanenettet og det almindelige samkvem. Fabrikationen av japansk trykpapir, som indskrænker sig til de billige sorter, utviste en stigning av 20 %. De første fabrikker er Fuji Mill, Oji Mill og Mitsu Bishi Mill. Prisstigningen paa de indenlandske fabrikater begunstiget efterspørselen og vurderingen av fremmed vare, som trods byrden ved fragt og told atter vandt fastere fot. Der er kun tale om import av bedre kvaliteter. Importen beløp sig for Japan til yen 3 000 000, mot yen 2 400 000 i 1911.

Skrivpapir indførtes til en værdi av yen 465 000, mot yen 368 000 i 1911; hovedleverandør er De Forenede Stater.

Kunstpapir kunde glæde sig ved god efterspørsel, naar undtages tegnepapir, som nu stadig mer og mer fortrænges av det simple japanske fabrikat.

»Fancy»-papir blir paa grund av den høie beskyttelsestold kun litet anvendt, forsaavidt importert vare angaar.

Pakpapir. Importen utviste yen 454 000, eller en stigning av mere end 60 %, takket være konventionaltoldtariffen. Det skal her bemerkes, at ifølge en avgjørelse av toldvæsenet skal kun papir, som veier mere end 30 gram pr. kvadratmeter, kunne toldbehandles som pakpapir; dette er følgen av en av japanske fabrikanter indsendt protest mot indførsel av andre sorter papir under betegnelsen pakpapir, der betaler en lavere told.

Pap utviste trods konkurrencen fra billig, men simplere japansk vare, en import av yen 413 000, eller en stigning av ca. yen 90 000.

Træmasse. Priserne steg i samklang med producenternes forlangende, og fabrikker, som var henvist til at dække sit behov fra utlandet, kom i forlegenhet. Der indførtes for yen 4 380 000 i 1912, mot yen 2 800 000 det foregaaende aar.

Export av konserver. Til undgaaelse av export av slette konserver, krabber, hummer og laks er nu som følge av indtrængende henstillinger foranstaltet en kontrol, og for de varer, for hvilke undersøkelsen er faldt gunstig ut, utfærdiges en bevidnelse, likesom emballagen forsynes med et stempel. Regjeringen skjænker utviklingen av industrien en speciel opmerksomhet. Exporten beløp sig i 1912 til 2 mill. yen, mot 1½ mill. det foregaaende aar.

Torret blæksprut utførtes til en værdi av 3 mill. yen, hvilket viser en stigning fra 1911 av ca. 50 %; denne vare gaar væsentlig til Kina, for en mindre del til Straits Settlements og Indien.

Farlig leketøi fra Japan. Ved undersøkelse, foretat av Hamburgs medicinalvæsen, er det blit konstatert, at utstoppede hønsekyllinger og andunger, der utføres som leketøi fra Japan, særlig Kobe, indeholdt betydelige mængder arsenik. Leilighetsvis blev paavist like til ½ gram arsenikholdig syre, og allerede 0.1 gram ansees som en dødbringende mængde for et voksent menneske.

Havnearbeider. Trods den avgjorte pengeknaphet gjorde havnearbeiderne i Kobe i enhver retning gode fremskridt.

Hvad Osaka angaar har færdigbygningen av havnen ikke hitført nogen særlig stigning i skibsfarten, hvad man i betragtning av de enorme omkostninger hadde haabet. Grunden er at søke i den for storme temmelig utsatte beliggenhet, samt i havnens grundhet.

Shimonoseki. Vicekonsul *N. B. Reid's* beretning.

Skibsfart. Følgende *norske* fartøier ankom til og avgik fra havnene Shimonoseki, Moji, Wakamatsu og Hakata i 1912:

Shimonoseki/Moji.

	Antal.	Tons.
Dampskibe	14	24 888

Wakamatsu.

Dampskibe	46	43 269

Hakata.

Ingen.

Den samlede skibsfart paa de nævnte havne fordelte sig saaledes paa andre nationers flag (samtlige fartøier var dampskibe):

Shimonoseki/Moji.

	Antal.	Tons.
Britiske	453	1 388 581
Tyske	81	260 818
Hollandske	20	63 860
Østerrikske	13	51 457
Franske	8	30 839
Russiske	39	66 399
Danske	8	20 942
Kinesiske	10	5 538
Svenske	16	42 205
Italienske	2	5 198

Wakamatsu.

	Antal.	Tons.
Britiske	54	69 892
Kinesiske	30	29 731
Tyske	9	11 509
Russiske	1	994
Franske	1	1 246
Svenske	—	

Hakata.

Britiske	4	10 816
Hollandske	1	1 055

Norsk tonnage viser i Shimoneseki/Moji en nedgang av 61 % mot det foregaaende aar, i Wakamatsu derimot en stigning av 43 %. Andre landes tonnage viser ikke nogen større forandring, naar undtages følgende nationer, hvis flag utviste følgende stigning i 1912: Britiske skibe (22 %), tyske (28 %), hollandske (38 %), svenske (56 %) samt i Shimonoseki/Moji tyske (48 %) og kinesiske (42 %), og følgende, som viste nedgang: Danske (31 %) i Shimonoseki/Moji, og britiske (20 %) i Wakamatsu.

Fragter. Fragtmarkedet holdt sig abnormt livlig hele aaret igjennem, tiltrods for at mange indkjopte fartøier blev placeret i markedet sammen med de allerede tidligere anskaffede. Antallet av de av japanske redere siden januar 1912 indkjopte fartøier — efter at den reviderte importtoldbestemmelse var traadt ikraft, indbefattet de fartøier, som ikke var avleveret ved aarets utgang, — var ca. 50 med en samlet d.w. tonnage av ca. 250 000 tons. Der tales ogsaa om yderligere anskaffelser. Paa grund av disse talrike nyanskaffelser antages det, at tilbudet av tonnage snart vil overstige efterspørselen, og at raterne mot slutten av 1913 vil falde raskt.

Kulfragterne fra Moji og Wakamatsu varierte i aarets løp saaledes:

Til Shanghai	mex. $ 1:00	—$ 1:90
Hongkong	— 1:50	— 2:70
Manila	— 2:50	— 3:20
» Singapore	2:75	— 3:75

I timecharter betaltes saa meget som yen 2:70 pr. ton d.w. pr. maaned. Enkelte dampskibe er blit sluttet for saa langt tidsrum som tre aar.

Import. Fra Norge indførtes i 1912 til Shimonoseki/Moji:

	Mængde.	Værdi.
Træmasse	650 tons	yen 91 338
Jernspiker	2.7	798
Pakkepost		88
		Yen 92 224

hvilket for træmasse viser en stigning av yen 11 417 fra 1911.

Til Wakamatsu og Hakata fandt ingen import sted fra Norge i 1912.

De vigtigste importartikler til havnene Shimonoseki Moji, Wakamatsu og Hakata bestaar forøvrig av maskiner, mel, hvete, skinner, jernbanemateriel, ris, bønner, bønnekaker, rujern, oljekaker, ammoniumsulfat, fosfat, petroleum, salt, alkaliser, træmasse, matter og kondenseret melk.

Export. Den eneste artikel, som utførtes fra de fire ovennævnte havner til Norge, var metalvarer fra Shimonoseki Moji til en værdi yen 300.

Da Moji, Wakamatsu og Hakata er beliggende i umiddelbar nærhet av utstrakte kuldistrikter, er disse havners væsentligste exportartikel kul.

Danzig.

(Skibsfart. Fragter. Kornhandelen. Sukkerexporten. Handelen med Norge.)

Aarsberetning for 1911 fra konsul *L. Haukeboe,* Danzig.

Skibsfart. Til Danzig og Neufahrwasser ankom i aaret 1912:

239	norske dampskibe	dr. 131 751	netto reg. tons
og 4	seilskibe	2 559	
Tilsammen 243		134 310	netto reg. tons

mot i 1911:

226	norske dampskibe	dr. 105 194	netto reg. tons
3	seilskibe	1 098	
Tilsammen 229		106 292	netto reg. tons

Samtlige til Danzig og Neufahrwasser i 1912 ankomne skibe fordeler sig paa de forskjellige nationer som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Lægtere.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Belgiske	3	1 207	—	—	—	—	3	1 207
Danske	109	52 377	125	6 779			234	59 156
Tyske	1 458	475 513	372	9 269	50	33 557	1 880	518 339
Engelske	139	82 353	—	—	—		139	82 353
Hollandske	64	32 429	14	1 062	2	1 466	80	34 957
Norske	239	131 751	4	2 559	—	—	243	134 310
Franske	3	1 960	—	—	—	—	3	1 970
Italienske	2	2 748	—	—	—	—	2	2 748
Russiske	37	24 256	8	1 130			45	25 386
Svenske	326	106 780	36	2 488			362	109 268
Amerikanske	1	969		—		—	1	969
Tilsammen	2 381	912 343	559	23 287	52	35 023	2 992	970 653

Ved utgangen av aaret 1912 besat de herværende rederier 20 dampskibe fra 650 til 2 650 tons dw. og en samlet netto-registertonnage av 11 350 tons.

I de første av aarets tre maaneder var fragterne ut fra Østersjoen, som altid paa denne aarstid, knappe og lave og kulfragter fra England som følge av streiken ikke altid erholdelige.

Senerehen bedredes disse forhold betydelig, saa at de herværende rederier tilslut opnaadde udmer-

kede resultater for saavel mindre som større skibes vedkommende.

Fragter. Fra det lokale fragtmarked kan noteres følgende rater, som betaltes i aarets løp:

For tungt korn:

Til Danmark og Sydsverige mk. 5½—8.00, Ostnorge mk. 5½—8.00, Vestnorge mk. 5½—8.00, Rotterdam, Amsterdam mk. 5½ 8.00, St. Petersburg mk. 6.00 9.00, Finland mk. 6.00 8½ pr. ton rug og hvete. London, Hull, Leith 1/0 1/6 pr. 320 lbs. havre, 1/3 1/9 pr. 500 lbs. rug og hvete, Vestkysten 1/3—1/10½ pr. 320 lbs. havre.

For sukker:

London 5/- 10/-, Liverpool 6/6 10/6, Bristol 8/- 10/-, Rotterdam mk. 5.00—7½ 8.00, St. Petersburg mk. 6.00—10.00, Finland mk. 6.00—10.00 pr. ton.

For trælast:

Ekesleepers til Gent eller Ostende mk. 7.00 12.00, furusleepers til London 7/- 11/-, Grimsby 7/- —11/-, Newport 8/6 12/-, furubjelker til Lowestoft 7/6—8/-, London 8/- —12/-, Liverpool 9/- 13 6, Garston 9 - 13/6 pr. ld., furusleepers til Horsens og Kjøge 10 13 pf. pr. kubf.

For kul til Danzig:

Fra Skotlands og Englands Ostkyst 4 3 7/3, fra Cardiff og Swansea 6/- 7/6 pr. ton.

I den herværende havn var der i sidste vinter kun ubetydelige ishindringer. Avgiften for isbrytning er som følger: 1¼ pf. pr. netto kubm. for indkommende skibe, som kun anløper Neufahrwasser, 2½ pf. pr. netto kubm. for indkommende skibe, som anløper Neufahrwasser og Danzig by. Den samme takst beregnes ogsaa for utgaaende skibe, men opkræves kun for den tid, isbryteren er i virksomhet, hvilket kun er periodisk. I sidste vinter var isbryteren saaledes ialt kun 4 dage i virksomhet fra januar til februar maaneds utgang.

Kornhandelen. Kornhosten i 1912 var for denne provins' vedkommende baade stor og god, saa at der sogar foregik en betydelig export til Frankrike og Italien, noget som i normale tider ikke finder sted.

Sukkereksporten herfra utgjorde i 1912: Raasukker 101 031 tons, krystalsukker 304 046 tons, kandis og sukker i topper 15 357 tons, raffinade 8 129 tons, tilsammen 428 563 tons.

Handelsomsætningen med Norge i 1912. Indforselen fra Norge bestod av:

Norgesalpeter	12 100 tons	Sildemel . . .	55 tons
Svovlkis . .	10 192 »	Ammoniaksalt .	50 »
Gatesten . .	4 750 »	Zink	30 »
Cyanamid .	1 803 »	Nitrit	11 »
Kli	1 581 »	Træmasse . .	10 »
Kvarts . . .	395 »	Tran	580 fater
Karbid . . .	185 »	Saltet sild . .	224 »
Feltspat . .	70 »	Tjæreolje . . .	54 »

Fersk sild 9 042 kasser.

Utforselen til Norge bestod av:

Rug	74 413 tons	Potetesmel . . .	29 tons
Sukker . .	11 666 »	Trætjære . . .	25 »
Melasse . .	5 417 »	Belgfrugter . .	27 »
Rugmel . .	1 577 »	Kli	12 »
Havre . .	1 030 »	Oljefrø	1 »
Kul	250 »	Eketræ	1 »
Messing . .	67 »		

Havre.

(Skibsfart. Import. — Pepper. — Kautschuk. Korn. Stenkul. Kobber. Export).

Tillæg til aarsberetningen for 1912 fra fungerende vicekonsul *Erling Werner,* Havre.

Skibsfart. Ifølge den senest offentliggjorte aarsoversigt for aaret 1912 var tonnagen av ankomne og utgaaede skibe 10 162 758 tons, hvilket utgjør en stigning fra 1911 paa 145 219 tons. Fartøier under fransk flag utgjorde 24,6 % av antallet av samtlige ankomne skibe og 40 % av tonnagen, mot henholdsvis 23,4 % og 37,7 % i 1911. Havre staar fremdeles som nr. 2 (efter Marseille) med hensyn til tonnagen av indkomne og avgaaede skibe.

Import. Som i aarsberetningen nævnt utgjorde den samlede import i 1912 2 450 884 tons, hvilket viser en nedgang fra 1911 paa 20 450 tons, denne nedgang skyldes:

1. Mindskning i kulimporten paa grund av kulgrubestreiken i England og sjømandsstreiken (omhandlet i aarsrapporten).

2. Mindskning i kornimporten, som i 1911 hadde naadd en exceptionel høide paa grund av det daarlige aar i Frankrike, hostutbyttet i 1912 viser derimot et godt resultat.

For disse to varesorters vedkommende viser importen en nedgang fra foregaaende aar paa omkring 100 000 tons.

Idet der henvises til aarsoversigten samt for kaffeimportens vedkommende til en specialrapport av 15de mai d. a., skal her omhandles en del varer, som ikke er behandlet i aarsoversigten.

Pepper. Der importertes i 1912 til Frankrike 8 981 tons pepper, derav over Havre 7 611 tons, 775 tons mindre end i 1911. Den 31te december var beholdningen 14 557 tons, mot 10 888 tons i 1911 og 4 557 tons i 1910. Der exportertes i aarets løp 2 391 tons, mot 426,5 tons i 1911 og 113,5 tons i 1910. Til Norge exportertes 15,2 tons. Prisen steg fra 90 frcs. pr 31te december 1911 til 92,50 frcs. pr. 31te december 1912. Et dekret av 12te november 1912 begrænser for aarene 1913, 1914 og 1915 mængden av pepper, som under beskyttelse av kolonialprivilegiet skal kunne indføres fra Cochin-China og Cambodge, til 2 500 tons pr. aar.

Kautschuk. Import til Frankrike 23 127 tons, hvorav over Havre 11 042 tons. For Havres vedkommende viser dette en økning fra foregaaende aar paa ca. 550 tons. Denne stigning skyldes væsentlig økt import fra Parà. Priserne holdt sig i aarets løp faste.

Korn. Kornhosten i 1912 var i kvantitativ henseende adskillig bedre end de nærmest foregaaende aar. Derimot lot kvaliteten adskillig tilbake at ønske paa grund av det konstant fugtige veir. Der importertes til Havre 214 471 tons, mot 274 047 tons i 1911. Av hvete importertes 118 266 tons, mot 183 112 tons i 1911. Gjennemsnitsprisen var 28 29 francs. Av havre importertes 15 065 tons, mot i 1911 16 324, gjennemsnitspris 21 22 frcs. Mais viser en forøkelse av importen, 80 747 tons mot 72 890 tons i 1911. Forøkelsen skyldtes den rikholdige høst i La Plata. Gjennemsnitsprisen var 17 20 frcs.

Stenkul. Importen av stenkul viser en nedgang fra 1911 paa ca. 40 000 tons, nemlig fra 854 785 tons i 1911 til 814 974.

Kobber. I 1912 importertes til Frankrike 115 292 tons kobber, derav over Havre 71 840 tons. Som

meddelt ved indberetninger fra dette vicekonsulat av 8de februar og 2den mars 1912 blev der pr. 5te februar 1912 oprettet et terminmarked for kobber her i Havre. Dette har vist sig at være et heldig skridt; markedet har, i den tid det har eksistert, virket til importørernes fulde tilfredshet. I første halvdel av 1912 har man, paa grund av den stadige «hausse», som opmuntret spekulanterne til at kjøpe paa termin, kunnet gjøre store indkjøp, idet man samtidig solgte paa termin paa det franske marked. Havres forretningsfolk har paa denne maate importert 12—15 000 tons kobber, hvorav den alt overveiende del bestod av amerikansk elektrolytisk kobber.

I sidste halvpart av 1912 vokste forskjellen mellem terminkurserne (standard) og prisen paa elektrolytisk kobber stadig, fra 3 francs til omkring 15 francs. Den franske industri er fuldstændig blottet for lagre, og prisen paa det elektrolytiske kobber vil neppe synke, før forraadenes størrelse atter er blit normal. Der er i dette første aar omsat vel 100 000 tons kobber «á terme».

Export. Ifølge toldbodens opgave steg Havres export i 1912 med vel 50 000 tons, nemlig fra 827 178 tons i 1911 til 877 227. Angaaende exporten til Norge henvises til aarsberetningen.

Schweiz.

(Handel og industri. Handelsomsætningen med Norge.)

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul Dr. *Georg Wettstein*, Zürich.

Handel og industri. Aaret begyndte under normale utsigter, som dog i den anden halvdel blev forduklet saavel av krig som av de overhovedet ugunstige konjunkturer og de daarlige veirforhold. Utførslens stigning utgjorde 1 363 000 fr., indførslens 15 millioner fr.

Herunder var verdensmarkedets priser høie, især deleshet paa animalske stoffer; egg og smør var saa dyre som aldrig før. Ogsaa frosset kjød og især svinekjød steg betydelig i pris, medens linolje og beslegtede planteprodukter betinget mindre gode priser.

Ved stigningen i utførslen av fabrikprodukter naaddes for første gang milliarden; tilveksten var dog i sig selv forholdsvis ikke stor, derimot opviser levnetsmidler en betydelig merutførsel, hvori særlig kakaoprodukter, som jo maa regnes til fabrikater, var delagtig.

Den større indførsel av hvete er at føre tilbake paa frygt for krig. Denne var det da ogsaa, som indvirket specielt paa silkeindustrien, saaledes at silkeavfald blev saa dyrt som aldrig før. Efter beretning fra Basels handelskammer kostet det henimot slutningen av aaret 9 fr. pr. kg. Nordamerikas Forenede Stater kjøpte 2 millioner mindre; paa den anden side steg dog utførslen til Frankrike og specielt til Kanada (3 millioner) og tildels Sydamerika (0.6 millioner).

Da broderiindustrien til at begynde med endnu hadde nok av bestillinger, hadde ogsaa bomuldsindustrien i aaret 1912 nok at gjøre, indtil henimot 1913 utsigterne blev daarligere for begge industrier. I dette aar er ogsaa for første gang indført større mængder av saakaldte broderigrundstykker fra England.

Uldindustrien gav Balkanstaternes bestillinger paa felttøier og den stadig stigende efterspørgsel efter damesportsklær lønnende beskjæftigelse.

Urindustrien har forsaavidt en bedring at opvise, som der istedetfor de tidligere billigere (nikkel- og staalure) blev forlangt finere, særlig sølvure. Nogen yderligere nedgang i prisen paa denne vare indtraadte ikke.

Av metaller opnaadde rujern i aaret meget gode priser i Schweiz. Schweiz' kobberbehov led under den store prisstigning. Hvad tin angaar, skal verdensforbruket være steget med 10 millioner tons, medens produktionen kun skal være tiltat med 5 millioner tons.

Maskinindustrien arbeidet like til ind i 4de kvartal meget godt. Derpaa blev situationen daarligere og har endnu ikke til dato, da mange fabrikker ikke engang arbeider hele uken, bedret sig. Forøvrig nøt spinderi- og væverimaskinerne kun litet godt av de gode tider i 1912, ja spinderimaskiner blev endog i ganske betragtelig mængde indført fra utlandet. Det samme gjælder for papir-bearbeidningsmaskiner.

Ellers har i aaret 1912 utførslen av maskiner til Tyskland overfløiet utførslen til Frankrike. Den utgjorde i aaret 16 950 000 frcs., medens den til Frankrike kun utgjorde 16 079 000 frcs., mot 16 916 000 frcs. i aaret 1911.

Byggevirksomheten var ikke særlig livlig og specialiserte sig paa betonbyggeforetagender. Heri saavelsom i de høiere priser paa træ til papirfabrikation kan vel grunden ligge til, at bygningstræ ikke viste nogen stigning, og at brændsel endog blev noget billigere.

Galanteri- og *luxusvarer* blev indført i store mængder fra utlandet og fandt god avsætning, medens derimot den schweiziske træskjærerindustri møtte mindre sympati i utlandet. Papir og papirvarer har derimot et plus at opvise.

I *lær- og skotøiindustrien* utkjæmpedes en interessant strid. Ikke alene steg lærpriserne, men utlandet oversvømmet Schweiz med billig skotøi, saaledes at der for de schweiziske fabrikker ikke var andet at gjøre end at lægge an paa billigere kvaliteter for at forbli konkurrencedygtig i ind- og utland og dog ikke arbeide med tap.

Av *tjære* er i 1912 indført 7 000 kv., av bek derimot kun 26 300 kv. Indførselsmængden av oljer, fett og sæper etc. er steget med 6 % og værdien sogar med 18 %, dette væsentlig paa grund av hausse paa den monopoliserte petroleum og de animalske stoffers prisstigning.

Hvad angaar indførslen av *levende kvæg*, og særlig indførslen av friskt slagtet kjød, staar endnu Frankrike først med 73 %; Sverige gjør sig bemerket ved en meget betragtelig avsætning; i denne henseende er en interessant forskyvning at konstatere, idet nabolandene nu i motsætning til tidligere har meget mindre andel i denne end længere borteliggende lande. *Parmesan-ost* opnaadde i aaret den overordentlig gode pris av 45 frcs. over middelprisen i de sidste 5 aar. Tiltrods for krigsfaren blev der indført mindre ris. Av kakao-raamateriale blev der indført betydelige mængder svarende til økningen i produktionen, og i the har for første gang britisk Indien overfløiet Kina.

Ifølge den officielle schweiziske statistik belop værdien av indførslen til Schweiz fra Norge sig i 1912 til 1 308 345 frcs., eller 0.07 % av landets samlede indførsel, og utførslen fra Schweiz til Norge til 2 968 865 frcs., eller 0.22 % av landets samlede utførsel.

Av indførselsvarer fra Norge figurerer ferskvandsfisk med 135 340 frcs., fisk, konservert, med 374 940 frcs., tørrede plantesafter, balsam, harpix etc. 168 409 frcs.,

salpetersurt natron 247 962 frcs., dyriske oljer, raa 166 155 frcs.

De vigtigste utførselsartikler til Norge er: Platsømsbroderier 163 673 frcs., silkevarer 317 016 frcs., vandkrafts- og vindtryksmaskiner, pumper 359 507 frcs., ost 246 183 frcs., anilin og tjærefarver 92 434 frcs

Gibraltar.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *George A. Prescott.*

Import. Der indførtes direkte fra Norge i 1912 850 standards trælast. Nogen anden direkte import fra Norge fandt ikke sted i aarets løp. Da her ikke er noget toldkammer, har det ikke været mulig at faa oplyst, hvorvidt der er indført norske varer til Gibraltar via andre lande.

Export. Der utførtes fra Gibraltar til Norge i 1912 30 baller korketræ med en bruttovegt av 2250 kg.

Skibsfart. Følgende norske fartøier besøkte havnen i 1912:

	Antal.		Tons.
For at losse	28	dampskibe	18 622
at indta bunkerkul	162	—	120 612
» ordre	13		8 684
lægehjælp	3	—	5 141
nødhavn	1	—	858
at proviantere	3		1 299
reparation	2		1 435
ordre	8	seilskibe	1 027
at proviantere	2		220
Ialt	222		157 898

Av de 28 dampskibe, som kom for at losse, bragte 27 ladning av kul fra England, 1 bragte ladning av klipfisk; samtlige avgik i ballast til fremmede havne.

Av samtlige nationers fartøier ankom ialt i 1912 4 022 dr. tils. 6 055 465 tons, hvorav 444 seilskibe dr. 34 963 tons.

Mønstringsforretninger. I aarets løp paamønstredes med norske skibe ialt 7 sjømænd, hvorav 2 norske, resten fremmede, og avmønstredes fra norske skibe ialt 9 sjømænd, hvorav 6 norske, resten fremmede.

Venezuela.

(Forretningsliv. Import. Export. Gummi. - Skibsfart).

Aarsberetning for 1912 fra konsul *A. Luria,* Caracas.

Forretningsliv. I 1912 har der overalt i Venezuela hersket ro, og som følge herav kunde den almindelige velstand faa utvikle sig videre og handel og industri blomstre. De gode priser paa landets hovedexportartikler, saasom kaffe, kakao og huder, bidrog ikke uvæsentlig til, at aarets resultat blev gunstig.

Import. I finansaaret 1. juli 1911—30. juni 1912 indførtes varer til en værdi av Bs. 105 677 096
mot i det foregaaende finansaar . . . - 80 178 933

hvilket viser en stigning av Bs. 25 498 163

Export. I finansaaret 1911 1912 utførtes varer til en værdi av . . . . . Bs. 133 323 961
mot i det foregaaende finansaar . . . - 96 920 229

altsaa en stigning av Bs. 36 403 732

Da handelsomsætningen med Norge ikke foregaar direkte, har det ikke været mulig at skaffe nogen opgave over importen fra eller exporten til Norge.

Ciudad Bolivar. Vicekonsul *Oscar D. Mönch's* beretning.

Import. Av norske varer indførtes fisk, konserver, karbid m. v. over Hamburg.

Export. Av de vigtigste exportartikler kan nævnes:

Gummi:	Orinoco-Parà	265 943 kg.
	Orinoco-Caura	110 528 »
Balata		1 696 788 »
Kvæghuder		163 289 stk.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom til Ciudad Bolivar i 1912:

3 dampskibe med stykgods fra New York,
4 seilskibe med stykgods fra Hamburg;
samtlige avgik herfra i ballast.

Straits Settlements.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *E. D. Hewan,* Singapore.

Skibsfart. Følgende opgave viser omfanget av den norske skibsfart paa Straits Settlements i 1912:

Ankomne fartøier:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Singapore	185	139 005	3	2 356	188	141 361
Penang	27	20 984	—	—	27	20 984
Ialt	212	159 989	3	2 356	215	162 345

Avgaaede fartøier:

Singapore	167	124 980	22	17 040	189	141 930
Penang	27	20 782	1	1 062	28	21 844
Ialt	194	145 762	23	18 102	217	163 774

Den norske skibsfart i 1912 viste for ankomne fartøier en nedgang av 68 fartøier og 56 867 tons, for avgaaede en nedgang av 64 fartøier og 53 930 tons, sammenlignet med 1911.

Som sedvanlig var de fleste av fartøierne tidsbefragtet for lokaltrafik til forskjellige firmaer i Straits Settlements, Siam og Kina.

Den samlede skibsfart paa Straits Settlements i 1912 fremgaar av nedenstaaende opgave (krigsskibe og indenlandske skibe ikke indbefattet):

	Ankomne fartøier.		Avgaaede fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Singapore	5 970	8 223 272	5 957	8 220 974
Penang	3 137	4 284 658	3 133	4 279 932
Malacca	995	289 918	995	289 918
Ialt	10 102	12 797 848	10 085	12 790 824

Sammenlignet med 1911 viser denne opgave en stigning i antallet av fartøier av 775 og en stigning i tonnage av 1 775 536 tons.

Fragter. Følgende fragter notertes ved aarets utgang:

	Til London pr. dampsk.		
Tin	26/-	pr. ton	à 20 cwts.
Kopra	28/6	—	à 12 »
Sagomel	31/-	—	à 20 »
»Gambier	33/6	—	à 20 »
Spanskrør (som dunnage)	68/6	—	à 20
Tapioka flake	43/6	—	à 14

	Til London pr. dampsk.	
Tapioka perle	43/6 pr. ton.	à 18 cwts.
Sort pepper	41/-	à 12 »
Hvit pepper	53/6	à 14 »
Kautschuk	66/- —	à 50
Ananas	43/6 —	à 50
Maalegods	51/-	à 50

Havneforhold. Arbeidet med gjenopbygning og utvidelse av Tanjong Pagar Wharf hadde god fremgang i aarets løp, og det nye bassin med ca. 3 700 fot extra kaiplads beregnes at ville kunne tages i bruk i midten av 1914. Den nye store tørdok gjorde ogsaa gode fremskridt og kunde tages i bruk i løpet av 1913.

Fyravgifter. En lov om ophævelse av fyravgifterne i Straits Settlements blev vedtat i slutten av 1912; traadte ikraft fra 1913 av, og er uten tvil hilset med glæde av skibsrederne.

Skibsfartsloven. Merchant Shipping Ordinance 1910 , der traadte ikraft 1. december 1912, indeholder væsentlig forandringer i bestemmelserne om foring av dækslast og om pilgrim-passagerer.

Bunkerkul. Priserne paa bunkerkul levert frit ombord i dampskibe ved bryggerne var:

Wælske	35 -	pr. ton.
Australske	24 -	
Miike Lump , japanske	22/6	»
Indiske	21 6	» »

Export. Aaret viser en nedgang i den utførte mængde for følgende artiklers vedkommende:

Gummi, kopra, spanskrør, kokosnotter og olje, men stigning for følgende varer: Tin, krydderier, gambier, sago, tapioka, garvede huder, fosfat, kaffe og preserverte ananas. Naar den samlede exportværdi for 1912 er større end værdien i 1911, skyldes dette mere de høiere priser end en stigning i exportmængden, omendskjønt ogsaa endel artikler, som tin, sago, tapioka og preserverte ananas viser en betydelig stigning i exportkvantumet.

Fyrstikker viste en nedgang i importen av 24 000 kasser og $ 382 000.

Import. Kulimporten viste en stigning av 40 000 tons i mængde og mere end ½ mill. $ i værdi.

Handelsomsætningen med Norge. Kondensert melk er fremdeles den vigtigste importartikel fra Norge; der indførtes i 1912 14 775 kasser til værdi $ 85 625, mot i 1911 8 170 kasser til værdi $ 48 130.

Av *hermetiske varer* indførtes i 1912 fra Norge til en værdi av $ 1 560.

Værdien av exporten til Norge belop sig til ialt $ 7 378, eller en nedgang av $ 1 834, sammenlignet med 1911. Som tidligere bestod exporten væsentlig av sago og preserverte ananas.

Nicaragua.

Aarsberetning for 1910 fra konsul *A. J. Martin*, Managua.

Export. Den samlede export belop sig i 1910 til 18 602 tons til en værdi av £ 936 290.

Den vigtigste exportartikel er kaffe, hvorav der utførtes ialt 12 028 tons til en værdi av £ 576 198; mesteparten herav gik til Frankrike og Tyskland.

Av gummi utførtes ialt til en værdi av £ 71 231. hvorav til:

	Mængde. Tons.	Værdi. £
De Forenede Stater	278	69 293
Tyskland	3	783
Storbritannien	4	1 155

Av huder og skind utførtes ialt 596 tons til en værdi av £ 49 922, næsten udelukkende til de Forenede Stater.

Av bananer utførtes til en værdi av £ 22 090, til de Forenede Stater.

Trælast udførtes til en værdi av ca. £ 11 000, til de Forenede Stater og Storbritannien, omtrent like meget til hvert av de to lande.

Import. Den samlede import belop sig i 1910 til 18 950 tons til en værdi av £ 588 463.

Importen, hvorav den overveiende del kommer fra de Forenede Stater og Storbritannien, fordelte sig saaledes paa de vigtigste varegrupper:

	Værdi i £		Værdi i £
Maskiner	20 230	Textilier, forarbeidede	40 674
Grubemateriel	12 850	Sæpe	14 123
Petroleum	18 624	Whisky	4 200
Skotoi	6 917	Mel	44 172
Materialer for skotoifabrikation	9 646	Ol	4 208
Jutesækker	7 842	Ris	12 249
Textilstoffer	98 933	Vin	4 929

San Domingo.

Aarsberetning for aarene 1910 og 1911*) fra konsul *L. Pardo*, San Domingo.

Skibsfart. Vareforselen til og fra San Domingo fandt i 1910 og 1911 sted med følgende fartøier:

	1910.		1911.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dominikanske	121	5 597	153	6 195
Amerikanske	187	348 908	195	375 180
Britiske	90	29 501	72	17 806
Norske	88	60 713	97	70 618
Franske	63	101 570	54	80 181
Tyske	174	279 048	179	296 694
Spanske	7	20 149	17	48 910
Kubanske	60	67 980	51	56 159
Andre	60	9 853	95	37 483

Handel. Værdien av republikkens import og export i 1910 og 1911 fremgaar av nedenstaaende opgave:

	1910. $	1911. $
Import	6 462 738	7 182 837
Export	10 945 248	11 132 366

hvilket viser en stigning i 1911 for importens vedkommende av $ 720 099 og for exportens vedkommende av $ 187 118.

Procentvis betragtet fordelte importen og exporten sig saaledes paa de forskjellige lande:

*) Konsulen oplyser, at grunden til, at beretning først nu har kunnet indsendes, ligger deri, at statistikken for vedkommende aar først nylig er blit tilgjængelig for konsulatet.

	Import. 1910. %	1911. %		Export. 1910. %	1911. %
Amerika	61	60	Amerika	74	60.3
Tyskland	17	18	Tyskland	16	19.3
England	11	6	Frankrike	7	9.5
Frankrike	4	7	England	2	2.0
Andre lande	7	9	Andre lande	1	8.9

Handelsomsætningen med Norge. I de to heromhandlede aar har der desværre ingen handelsomsætning med Norge fundet sted. tiltrods for, at saavel Norge som San Domingo har varer, som skulde synes skikket for en gjensidig utveksling. Tobak fra San Domingo skulde saaledes kunne skibes direkte til Norge, mens denne vare nu kun gaar til Tyskland og derfra igjen finder veien til norske markeder. Det samme gjælder artikler som kaffe, mahogny og lignum vitæ. Paa den anden side utfører Norge øl, jernvarer og konserver m. m., som vilde finde et aapent marked her, hvis norske exportorer vilde skrive og desuten sende en energisk mand herut for at studere forholdene. Det byder jo ogsaa adskillig fordel at kunne gjøre indkjøp paa stedet av produkter som kaffe, tobak, kakao og mahogny, idet det er overflødig at gjøre opmerksom paa, at en vare ved at gaa gjennem flere mellemhænder, tilslut, naar den endelig naar konsumenten, staar i en pris, som er absolut ukjendt hos producenten.

Chile.

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso.

I aaret 1912 beløp Chiles handelsomsætning (import og export) sig til 717 682 728 pesos guld à 18 d., hvilket viser en fremgang fra 1911 av $ 29 283 011 guld.

Toldavgifterne beløp sig for importens vedkommende til $ 61 675 265 guld og for exportens vedkommende til $ 85 032 363 guld.

Handelsomsætningen i de sidste 5 aar var som følger:

1908	$ 586 413 000 guld	1911	$ 688 399 717 guld
1909	- 568 512 000	1912	- 717 682 728
1910	- 526 312 000		

Import. Værdien av importen belop sig i 1912 til $ 334 454 779, utvisende en synken av $ 14 535 575 i sammenligning med 1911.

Importen har i de sidste 5 aar været som følger:

1908	$ 267 264 000	1911	$ 348 990 354
1909	- 262 082 000	1912	- 334 454 779
1910	- 297 486 000		

Importen fordelte sig som følger paa de forskjellige exportlande:

	%		%
Storbritannien	31.6	Argentina	3.36
Tyskland	27.2	Sverige	0.033
Forenede Stater	13.8	Norge	0.030
Frankrike	5.9	Danmark	0.007
Peru	3.95		

Importen fordelte sig paa de chilenske havne som følger:

	%		%
Valparaiso	49.03	Valdivia	3.08
Talcahuano	11.25	Punta Arenas	3.075
Antofagasta	9.90	Taltal	2.465
Iquique	8.03	Coronel	2.265
Resguardo de Fronteras	3.396		

Værdien av importen av nedennævnte varer var følgende:

	Tons.	Værdi i $ guld à 18 d.
Tomfater og tonder	200	82 618
Uhøvlede furubord	6 681	3 648 810
Høvlede —	139	111 492
Listverk	220	96 182
Trælast og trævarer		6 327 304
Trykpapir	12 913	3 891 192
Skrivpapir	850	680 004
Tapetpapir	1 227	693 244
Andet papir og pap		9 108 514
Svovlstikker	22	18 356
Andre fyrstikker	630	250 157
Laks	2 198	1 099 492
Sardiner	986	591 927
Torfisk og klipfisk	416	166 520
Kondensert melk	1 129	566 314
Sterilisert melk	21	6 423
Fiskekonserver	171	138 892
Smør	475	380 152
Margarin (fra Argentina)	50	30 000
Fiskeredskaper	643	328 618
Kalciumkarbid	3 146	629 229
Cement	116 646	4 465 843
Stenkul	1 524 652	30 493 040
Koks	52 569	105 138
Trækul	64	2 592
Marmor i blokker	1 952	233 888
Skibskomposition	32	32 126
Mineralvand	3 662	1 098 780
Medicintran	64	70 750
Telefonapparater	stkr. 6 483	160 691
Dynamit	1 071	1 086 326
Trætjære	176	35 215
Kork i plater	7	1 482
Flaskekorker	275	598 713
Harpiks	1 303	130 316
Celluloidvarer	21	191 381

Der er nedsat en kommission for revision av toldtariffen, og denne har foreslaat, at der lægges told paa en flerhet av de varer, der nu er toldfri, samt at de varers antal formindskes, som gaar ind under 5 %-tariffen av 12 2 1912. Likeledes skal værditold indføres i større utstrækning.

Export. Chiles export beløp sig i 1912 til en værdi av $ 383 227 949 guld à 18 d., hvilket viser en stigning fra 1911 av $ 43 818 586.

Exporten har i de sidste 5 aar været som følger:

	$		$
1908	319 149 000	1911	339 409 363
1909	297 911 000	1912	383 227 494
1910	328 827 000		

De lande, hvortil Chiles export hovedsagelig gik, var:

	$		$
Storbritaninen	151 618 373	Frankrike	21 137 312
Tyskland	77 593 909	Belgien	12 654 513
Forenede Stater	67 196 743	Holland	11 609 869

Følgende tabel viser, hvorledes utførslen fordeler sig paa de forskjellige havne:

	$		$
Iquique	73 584 636	Caleta Buena	30 629 196
Mejillones	44 377 326	Valparaiso	19 173 858
Antofagasta	56 496 690	Coloso	18 038 686
Tocopillas	35 815 654	Punta Arenas	14 047 113
Taltal	35 651 757	Pisagua	12 706 529

Utførslen av salpeter har i de sidste 13 aar utgjort:

	Tons.		Tons.
1900	1 465 935	1907	1 649 623
1901	1 291 957	1908	2 033 612
1902	1 330 597	1909	2 108 701
1903	1 452 767	1910	2 356 667
1904	1 486 190	1911	2 454 668
1905	1 668 976	1912	2 498 258
1906	1 766 805		

Værdien utgjorde i 1912 $ 292 327 846 guld.
Propagandaen fortsættes fremdeles som i 1911.
De vigtigste av de øvrige exportartikler var:

	Tons.	Værdi i $ guld à 18 d.
Kobbermalm	84 168	8 398 358
Kobberstænger	18 039	7 444 417
Kobber i barrer	16 813	14 934 700
Jernmalm	6 451	154 418
Jern og staal	—	960 539
Borax	43 541	6 145 747
Hvalolje	3 207	766 155
Hvalbarder	43	65 685
Saltet kjød	924	277 266
Frosset kjød	5 081	2 032 544
Tørret kjød	37	38 612
Kjødkonserver	1 014	1 217 640
Kjødextrakt	11	35 916
Honning	1 248	337 465
Faareskind	753	414 678
Saltede skind	299	235 465
Kohuder	5 120	2 959 361
Faareuld	12 001	8 367 100
Saalelær	1 113	1 762 859
Hvete	93 004	8 832 295
Hvetemel	5 688	795 482
Erter	2 714	434 506
Havre	39 388	2 363 298
Byg	10 373	1 053 377
Bønner	9 593	1 604 163
Nøtter	2 761	1 248 813
Fôr	5 563	226 526
Quillaya-bark	1 463	355 637
Træbjælker	6 529	130 582

Skibsfart. Til Chile ankom i 1912 av norske skibe:

Dampskibe: 97 dr. 249 211 tons.
mot i 1911: 94 245 640
Seilskibe: 94 150 043
mot i 1911: 77 123 090

Herav ankom til Valparaiso i 1912:

Dampskibe: 13 dr. 36 733 tons.
Seilskibe: 5 » 7 197 »

Norske skibe i kystfart:

Dampskibe: 129 dr. 190 393 tons.
mot i 1911: 276 366 231
Seilskibe: 13 » 21 924 »
mot i 1911: 18 » 26 879

Den samlede skibsfart paa Chile utgjorde i 1912:

13 723 dampskibe dr. 25 016 467 tons.
1 082 seilskibe » 1 458 948

mot i 1911:

14 110 dampskibe dr. 26 247 203 tons.
1 023 seilskibe 1 301 817 »

Finanser. Statskassens indtægter utgjorde i 1912 $ 253 190 037 papir og $ 97 476 982 guld. Statsregnskapet utviste et underskud paa $ 14 377 643 papir og $ 3 214 338 guld, hvilke summer blev dækket ved salg av salpetergruber.

Statsgjælden, som pr. 31/12 1911 utgjorde £ 34 728 800, er foroket med £ 275 000, brukt til indkjøp av jernbanen fra Copiapó, og amortiseret med £ 506 040.

Statsgjælden pr. 31/12 1912 utgjorde altsaa £ 34 497 760.

Havnearbeider. Regjeringen har i aaret 1912 hat sin opmerksomhet specielt henvendt paa havnearbeidene langs kysten.

Kontrakterne for havnearbeidene i Valparaiso og San Antonio er bragt i orden og de forberedende arbeider avsluttet.

Der er ogsaa foreslaat at reise de nodvendige laan til oparbeidelse av havnene i Arica, Antofagasta, Talcahuano og Valdivia samt til kaianlæg i Iquique og Mexillones og fundamentale havnearbeider i Llico, Constitucion og Punta Arenas. Kaien i Taltal er færdigbygget.

Regjeringen har mottat indbydelse til at delta i San Francisco-utstillingen i 1915 og har nedsat en kommission til utarbeidelse av planer for deltagelsen.

Jernbaner. Ved utgangen av 1912 hadde regjeringen 2 575 kilometer jernbane under bygning. beskjæftigende 11 000 arbeidere fordelt paa 26 linjer til et kalkuleret kostende av $ 342 500 000.

Til den 31. december 1912 var der utført arbeider til et beløp av ca. 80 % av ovennævnte beløp. I løpet av 1912 er der blit anvendt $ 97 500 000, eller 28.4 %. I 1912 blev der bygget 721 kilometer jernbane for regjeringens regning.

I begyndelsen av 1913 blev linjerne Osorno—Puerto Montt, 126 kilometer, tat i bruk, og den internationale linje fra Arica til La Paz er færdig (længde 439 kilometer).

Ferrocarril Lonjitudinal har i 1912 foretat flere arbeider, bl. a. forbundet Cabildo med San Marcos og Vallenar med Copiapó og Pintados.

Den financielle stilling har i 1912 ikke tillatt bevilgning til nye linjer, skjønt flere saadanne nodvendigvis trænges.

De paa Chile arbeidende hvalfangerselskaper (Balleneria Pacifico og Sociedad Ballenera Christensen y Cia.) med norsk kapital, men hvis skibe gaar under chilensk flag, har gjort daarlig fangst i 1912.

Bushire.

Vicekonsul *Oscar Wright's* aarsberetning for 1912.

Skibsfart. Ingen norske fartøier besøkte havnen i 1912.

Handel. Ifølge toldvæsenets statistiske opgaver beløp værdien av ind- og utexpederede varer i 1912 sig til:

Import	krans 58 646 051 = ca. £	878 000
Export	48 287 992	1 066 300

Importen bestod væsentlig av bomulds- og uldtøier samt sukker, exporten for størstedelen av korn, opium og gummi.

Der finder ingen direkte handel sted mellem Norge og Bushire, og det er derfor vanskelig at angi mængden av de norske varer, som maatte indføres hertil. Den eneste norske artikel, som indføres i nogen nævneværdig utstrækning, er vistnok fyrstikker, som ankommer hit over Tyskland og England og i toldvæsenets statistik opføres som indført fra disse lande.

Der synes ikke at ha fundet nogen export sted herfra til Norge.

Filippinerne.

Aarsberetning for 1912 fra konsul *Harold M. Pitt*, Manila.

Handel. Følgende opgave viser handelsomsætningen mellem Norge og Filippinerne i de to sidste aar:

Import fra Norge:

	1911.		1912.	
	Mængde.	Værdi i dollars.	Mængde.	Værdi i dollars.
Reklamemateriale	—	37	—	14
Tryksaker	—	22	—	21
Messing og messingvarer		77	—	1
Celluloid og celluloidvarer	—	—	—	157
Kobber og kobbervarer		7		—
Bomuld og bomuldsvarer				2
Lervarer	—	11		
Fiberstoffer, vegetabilske, og varer derav	—	13	—	3
Fiskekonserver: Sardiner kg.	40	11	108	35
Andre	—	87		286
Fisk, tørret, roket eller saltet: Klipfisk	25 076	3 964	15 888	2 747
Jern og staal og varer derav; fiskekroker		—	—	572
Smykker		4		—
Lær og lærvarer	—	44	—	1
Melk, kondensert, usukret kg.	128 411	16 155	233 551	29 763
Do. sukret	248 703	42 026	105 902	17 026
sterilisert liter	79 683	9 261	165 399	17 474
Papir og papirvarer: Pakpapir kg.	—	—	5 148	339
» Andre slags »	—	—	—	422
Vegetabilske produkter: Pickles		4	—	—
» Saucer	—	1	—	—
Samlet værdi		71 724		68 863

Export til Norge:

	1911.		1912.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
Cigarer			8 500 skr.	$ 116

Skibsfart. Følgende norske fartøier besøkte konsulatdistriktet i 1911 (samtlige dampskibe):

	Ankomne.		Avgaaede.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Manila: med ladning	56	61 672	7	13 048	63	74 720
i ballast	1	2 960	62	62 090	63	65 050
Cebu: med ladning	12	12 759	—	—	12	12 739
i ballast	—	—	9	9 777	9	9 777
Iloilo: med ladning	25	22 794	—	—	25	22 794
i ballast	1	2 492	19	17 300	20	19 792
Ialt	95	102 657	97	102 215	192	204 872

Guatemala.

(Import. Export. Skibsfart.)

I. Aarsberetning for 1910 fra konsul *Fr. Grosch.*

Værdien av republikken Guatemalas handelsomsætning med utlandet beløp sig i aaret 1910 til ialt $ 15 382 226 guld, saaledes fordelt:

Import	$ 6 468 319
Export	$ 8 913 907

Import. Av importartikler av interesse for norske exportører kan nævnes:

Papir og skrivesaker	$ 115 861
Trælast	$ 50 030

Export. Av exportartikler kan nævnes:

	Værdi i $ guld.
Kaffe	7 349 395
Huder	302 975
Trælast	234 987
Bananer	367 705
Sukker	298 335
Chicle	102 095

Skibsfart. Følgende tabel viser skibsfarten paa republikkens havne i 1910:

	Antal.	Tons.
San José:		
Amerikanske	96	182 729
Tyske	34	100 425
Norske	17	29 561
Mexikanske	1	1 530
Britiske	5	10 209
Champerico:		
Amerikanske	75	127 098
Tyske	35	92 956
Norske	11	18 939
Britiske	5	8 528
Mexikanske	1	1 530
Oeós:		
Amerikanske	39	75 403
Tyske	20	74 753
Norske	10	16 973
Mexikanske	1	1 530
Britiske	2	3 200
Livingstón:		
Tyske	17	37 413
Honduranske	5	5 480
Norske	54	32 256
Britiske	9	5 231
Puerto Barrios:		
Tyske	21	51 775
Britiske	98	279 619
Norske	159	112 505
Honduranske	30	31 141
Ialt	745	1 300 784
derav dampskibe	737	1 300 558
seilskibe	8	226

II. Aarsberetning for 1912, avgit av minister *M. Lie*, Mexiko.

Handel. Totalværdien av Guatemalas utenrikshandel i aaret 1912 opgik til $ 22 979 000 amer., hvorav der paa importen falder $ 9 822 462 amer. og paa exporten $ 13 156 538, mens de tilsvarende tal for aaret 1911's vedkommende var: $ 19 172 505, $ 8 166 670 og $ 11 005 835 amer. Stigningen for aaret 1912 utgjør saaledes $ 1 655 792 amer. for importens og $ 2 150 720 amer. for exportens vedkommende altsaa en totalstigning av $ 3 806 494.

Import. Der indføres til Guatemala næsten alle sorter fabrikvarer, kul, petroleum, trælast o. s. v. samt levnetsmidler av forskjellig art.

Følgende tabel viser værdien av de vigtigste grupper av importvarer for 1912:

	$ amer.
Bomuldsvarer	1 926 423
Lin- og hampvarer	213 543
Uldvarer	299 862
Silkevarer	328 999
Jernvarer	730 331
Kobber, bly og tinvarer	44 353
Trævarer og varer av træ og jern	135 207
Glas, fajance og lervarer	89 844
Lær- og skindvarer	157 779
Næringsmidler	713 123
Diverse	1 054 642
Vine, likører og øl	340 676
Hvetemel	512 354
Skriverekvisita	178 819
Kul	47 225
Trælast	88 416
Maskiner for industri og landbruk	280 698
Jernbanemateriel	290 223
Raa- og raffinert olje	73 455
Droger og medicíner	276 011

Tilsammen $ 7 781 984 a. cy

i hvilket beløp ikke er medregnet pakning, fragt og kommission.

De tre nationer U. S. A., Tyskland og Storbritannien repræsenterte 86.77 % av den samlede import til Guatemala. Importen fra de Forenede Stater har fordoblet sig i de sidste 5 aar, idet den i 1908 opgik til en værdi av $ 2 148 326 amer. og i 1912 til $ 4 500 000.

Hovedmængden av importen faldt paa Puerto Barrios paa Atlanterhavskysten. Dernæst kommer San José og Champerico paa Pacifikkysten.

Export. Fra Guatemala utføres hovedsagelig kaffe, bananer, sukker, tommer og andre jordbruksprodukter samt endel industrivarer. Exporten fordeler sig paa de forskjellige varer, som følgende tabel utviser:

		Mængde.	Værdi i $ amer.
Renset kaffe	kvintaler	723 014*)	10 988 521
Bananer	bundter	2 222 304	666 691
Sukker (brunt og hvitt)	kvint.	188 177	564 532
Chicle (tyggegummi)	—	8 589	274 852
Tømmer	kvdr.fot	4 829 447	241 472
Huder	kvintaler	9 516	190 329
Gummi		2 815	140 768
Diverse varer		11 540	24 650
Varer exportert til Salvadors grænse		?	20 950
Skind	—	573	17 199
Industrivarer		1 484	12 773
Vegetabilske produkter	—	3 504	9 153
Uldtøi	—	46	4 643

Sum $ 13 156 537

Sammenlignet med aaret 1911 sank kaffeexporten med 51 557 kvintaler, mens exporten steg for følgende varers vedkommende:

Chicle med 3 873 kvintaler.
Sukker » 73 505 » .
Tømmer » 1 665 884 kvadratfot.
Bananer » 466 600 bundter.

Av Guatemalas export gik 53.01 % til Tyskland, 29.37 til U. S. A. og 13 % til England, eller tilsammen for disse 3 lande 95.38 %.

Av exportværdien gik 36.22 % over Puerto Barrios, over Champerico 19.33 %, over Oeós 17.72 %, over San José 16.66 %, over Livingston 7.67 % og over Petén 2.40 %.

Kaffe, som produceres over næsten hele republikken, og er av udmerket kvalitet, er Guatemalas vigtigste exportartikel.

Skibsfart. Guatemalas havner blev i 1912 anløpet av 811 skibe, hvorav paa Pacifikkysten 387 og paa Atlanterhavskysten 424, og med en samlet tonnage av 1 242 044 tons.

Følgende tabel viser skibsfartens fordeling med hensyn til tonnage paa de enkelte havnebyer og de deltagende nationer:

*) 1 kvintal = 101.8 engl. pund.

	Dampsk.	Ant.	Nation.	Tons.	Tils.	% norsk.
San José		63	England	64 330		
"	—	78	U. S. A.	144 312		
"	"	17	Tyskland	52 940		
		7	Norge	9 408	270 990	ca. 3.4
Champerico		68	U. S. A.	118 999		
"	"	6	Norge	8 064		
—	—	15	Tyskland	45 968		
	—	34	England	36 999	210 030	ca. 4.0
Ocós	—	44	England	52 841		
"	—	50	U. S. A	88 947		
	"	4	Tyskland	18 694		
	"	1	Norge	1 344	161 736	ca. 1.0
Livingston	—	50	Norge	38 671		
"	"	18	Tyskland	45 556		
—	—	15	England	13 600		
"	Seilskibe	2	U. S. A.	75		
	"	3	England	93	97 995	ca. 4.0
Pto. Barrios	Dampskibe	231	Norge	225 127		
		78	England	223 978		
		22	Tyskland	51 952		
—	"	1	Honduras	103		
"	Seilskibe	2	England	43	501 203	ca. 45
Sum:	Dampskibe	804		1 241 833		
	Seilskibe	7		211		ca. 23

Av denne totaltonnage, 1 242 044 tons, var 282 614 tons eller ca. 23 % norsk. Hvad de øvrige lande angaar, falder ca. 31 % paa England, ca. 28 % paa U. S. A. og ca. 17 % paa Tyskland.

Den samlede skibsfart paa de enkelte havnebyer i 1912 var altsaa:

	Dampskibe.	Antal.	Samlet tonnage.
San José		165	270 990
Champerico		123	210 030
Ocós		99	161 826
Livingston		83	97 827
	Seilskibe	5	168
Puerto Barrios	Dampskibe	334	501 160
"	Seilskibe	2	43
	Tilsammen	811	1 242 044 tons

Havne. Av samtlige guatemaltekiske havnebyer er Puerto Barrios paa Atlanterhavskysten den vigtigste. Tiltrods for, at byen er forholdsvis nylig anlagt, har den dog allerede nu overfløiet den ældre havneby Livingston, beliggende i nærheten ved utløpet av Rio Dulce. Der er i Puerto Barrios anlagt en ca. 250 m. lang og fra 5 9 m. bred pier med jernbanespor og kran, saa der kan losses og lastes direkte i og fra jernbanevognene. Pierens yttre del gir plads for 2 dampskibe paa 20 fots dypgaaende og den indre del til 2 paa 18 fots dypgaaende. Inde ved land er der konstruert et vareskur av jern. Det kompani, som eier pieren, har planer oppe om at forlænge den ca. 170 m. for at gi kaiplads for skibe med 24—29 fots dypgaaende. Puerto Barrios har direkte jernbaneforbindelse med hovedstaden Guatemala og over denne med byerne paa Pacifikkysten. Som følge herav er byen av stor betydning som import- og exporthavn, og der er en ganske stor gjennemgangstrafik.

Paa grund av den heldige beliggenhet og havnens store betingelser som import- og exporthavn har Puerto Barrios gode forbindelser saavel med de Forenede Stater som med Europa. United Fruit Co. trafikerer saaledes 2 skibe ukentlig mellem Puerto Barrios og New Orleans, og samme selskap har ogsaa direkte fartøier mellem New York og Puerto Barrios. Havnen anløpes endvidere maanedlig av 2 av Hamburg—Amerikalinjens skibe og 1 skib pr. maaned av den engelske Harrison Line.

Tyske besiddelser i Stillehavet.

Aarsberetning for 1912*) fra konsul *E. Timm*, Matupi.

Skibsfart. I aaret 1912 besøktes distriktets havner av ialt 904 handelsfartøier, hvorav 683 dampskibe med en drægtighet av 824 000 tons og 221 seilskibe dr. tils. 24 000 tons. Under tysk flag ankom ialt 606 dampskibe, dr. tils. 600 000 tons, og 135 seilskibe dr. tils. 10 000 tons. Til Rabaul, regjeringsresidensen, ankom ialt 273 fartøier.

Den norske skibsfart paa distriktet fremgaar av følgende opgave:

a) Det s. k. Gamle Protektorat:
Matupi: 2 norske seilskibe ankom for regning av firmaet Hernsheim & Co., A. G., med tilsammen 3 355 tons kul fra New Zealand, og avgik i ballast.

b) Østgebetet:
1) Jaluit (Marschall-øerne): 1 seilskib, med kul.
2) Nauru (Marschall-øerne): 9 dampskibe ankom med stykgods og avgik med fosfat.
3) Ponape (Karolinerne): 1 seilskib ankom med kul. 2 dampskibe anløp for at paamønstre mandskap.
4) Jap (Karolinerne): 1 seilskib ankom med trælast og kul.

Handel. Værdien av den samlede handelsomsætning beløp sig til mk. 21 290 000 (hvilket betegner en stigning av mk. 1 250 000, sammenlignet med 1911); herav falder paa Tyskland mk. 9 650 000, Australien mk. 5 970 000, Asien mk. 3 745 000 etc. Norges andel var i 1912, som i tidligere aar, forsvindende liten og blir overhodet ikke optat i nogen særskilt rubrik i den officielle statistik.

Import. Der indførtes i 1912 ialt ca. 28 000 tons varer til en værdi av mk. 9 200 000. I kvantitativ henseende staar som nr. 1 av importartiklerne stenkul med 11 800 tons, bygnings- og gavntræ med 2 100 tons, belgfrugter (hovedsagelig ris) med 4 600 tons, metaller og metalvarer med 2 000 tons. Regnet efter værdien kommer følgende varegrupper i første række:

Korn og belgfrugter med	mk. 1 417 000
Metaller og metalvarer med	1 089 000
Kjød, fisk og andre animalske produkter.	986 000
Garn og vævede stoffer med	799 000

Importen direkte fra Europa viser tilbakegang i værdi, saaledes fra Tyskland en tilbakegang av mk. 244 000 og fra England mk. 68 000. Derimot viser importen fra Australien, Asien og Amerika en stigning av henholdsvis mk. 1 000 000, mk. 412 000 og mk. 123 000.

Export. Den samlede export i 1912 beløp sig til 211 290 tons til en værdi av mk. 12 086 000, hvil-

*) Beretningen omfatter, likesom ifjor, ogrupperne Karolinerne, Palau, Marianerne samt Marschall-, Brown- og Providence-øerne.

ket viser en stigning av 82 000 tons og mk. 60 000. Med hensyn til mængde staar som nr. 1 exporten av fosfat, der i 1912 viste en stigning av ca. 60 000 tons, sammenlignet med foregaaende aars export. Som nr. 2 i mængde og værdi kommer kopra med 17 300 tons og mk. 6 000 000, hvilket betyder en stigning i den exporterte mængde av ca. 2 770 tons, sammenlignet med det foregaaende aar. Efter plantningernes tilstand at dømme vil kopra-exporten ogsaa fremtidig bli meget betydelig.

Postforbindelsen med Europa opretholdes nu hver 4 uker 2 ganger over Sydney og Hongkong, hver 10 uker en gang over Singapore med Norddeutscher Lloyd's dampskib og hver 20 uker en gang med Jaluitselskapets damper «Germania» over Sydney.

Salvador.

(Skibsfart. Import. Export. — Kaffehøsten. Almindelige bemerkninger.)

Aarsberetning for aaret 1912 avgit av minister *M. Lie* paa grundlag av beretning fra konsulatet i San Salvador.

Skibsfart. Skibsfarten paa Salvador foregaar for den aller væsentligste del med skibe av fremmed nationalitet. Specielt i og i nærheten av Fonsecabugten foregaar der en ret betydelig kysttrafik med de saakaldte «bongos», smaabaater som er opført i statistikken som mindre fartøier, og som væsentlig fører centralamerikanske frembringelser som ost, salt, sukker, taugverk, frugt etc. Av det samlede antal skibe, som i 1912 anløp republikken Salvadors havne, nemlig 909, var ikke mindre end 490 saadanne «bongos».

Skibsfarten fordeler sig paa de forskjellige havnebyer som følger:

	Antal dampskibe.	Tons.
Acajutla	190	299 014
La Libertad	96	164 007
El Triunfo	27	27 305
La Union	106	177 363
Sum:	419	667 689
hvortil kommer mindre fartøier	490	3 885
Tilsammen:	909	671 574

Følgende tabel viser skibsfartens fordeling paa de forskjellige nationer:

	Antal.	Tons.
De Forenede Stater	210	378 905
England	161	166 195
Tyskland	33	101 559
Norge	13	21 030
Salvador	308	3 304
Honduras	174	533
Nicaragua	10	48
Tilsammen:	909	671 574

Den egentlige skibsfart, dampskibsfarten, besørges for den væsentligste del av rutegaaende skibe. De nordamerikanske skibe tilhører Pacific Mail Steamship Co.», der gaar i regelmæssig rute mellem San Francisco og Panama, og anløper Salvadors havne 3 gange maanedlig saavel paa syd- som nordgaaende. De engelske tilhører «The Salvador Railway Co., som i forbindelse med jernbanen mellem Acajutla og San Salvador underholder regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Salina Cruz (Tehuantepecjernbanens endepunkt paa Pacifikkysten), Guatemala, Salvador, Honduras og Nicaragua saalangt syd som til havnebyen Corinto. Den tyske Kosmos-linje anløper ogsaa Salvador i sin rute mellem San Francisco og Chile med som regel et skib i hver retning pr. maaned. Hovedmængden av tonnagen utgjøres saaledes av rutegaaende skibe, medens trampfarten paa Salvador kun utgjøres av enkelte fartøier, som kommer med jernbanemateriel o. lign., eller som laster kaffe.

Handlen led i begyndelsen av aaret et betydelig avbræk som følge av, at maishøsten slog feil. Høsten var meget liten og aldeles utilstrækkelig for det store forbruk, og man maatte indføre store mængder mais, hovedsagelig fra Mexiko. Prisen steg til 6 gange det normale, hvilket hadde tilfølge, at arbeiderne, som gjennemgaaende er daarlig betalt, maatte anvende næsten hele sin fortjeneste til denne deres første fornødenhetsartikel og saaledes kun hadde litet tilovers til de almindelige kjøbmandsvarer. De fleste handelshuse har derfor sikkerlig avsluttet aaret med overfyldte lagere og mange utestaaende fordringer. Den følgende høst var derimot rikelig, og man tor derfor haabe, at normale tilstande atter vil indtræde for kjøbmændene i 1913.

Import. Salvadors import opgik i aaret 1912 til $ 6 774 859 amerik., mot $ 5 451 161 amerik. i 1911.

Av nedenstaaende tabel vil fremgaa, med hvilke værdier importen fordelte sig paa endel forskjellige lande i 1912, idet til sammenligning tilsvarende opgaver for 1911 er anført.

	1912. $ amerik.	1911. $ amerik.
De Forenede Stater	2 627 700	1 815 051
Storbritannien	1 908 376	1 543 827
Tyskland	664 674	533 187
Frankrike	397 252	386 026
Italien	288 399	191 400
Norge	2 893	1 434

Salvador indfører næsten alle slags fabrikvarer. For enkelte artiklers vedkommende, som tor være av interesse for Norges export, fremgaar det av den officielle statistik, at der i 1912 indførtes bl. a.:

			$ amerk.
Fyrstikker	fra	Tyskland	for 13 664
»	»	Sverige	11 113
—	»	Danmark	» 1 484
— —	»	England	» 315
— —	»	Schweiz	» 138
—» —	»	Norge	116
Gjødningsstoffer	»	U. S. A.	80 856
— —	»	England	23 680
— —	»	Tyskland	» 20 194
Papir og skrivesaker	»	Tyskland	» 28 471
—» —	»	U. S. A.	9 458
—» —	»	Frankrike	3 397
—» —	»	Osterrike-Ungarn	» 2 709
— —	»	Sverige	» 236
Ost og smør	»	Danmark	» 979
— —	»	Sverige	28

Følgende tabel vil gi en oversigt over de 3 skandinaviske landes indbyrdes stilling m. h. t. deres export til Salvador i 1912:

Varer.	Norge. $ amerik.	Sverige. $ amerik.	Danmark. $ amerik.
Bomuldsvarer	—	26	—
Diverse	456	699	1 655

Varer.	Norge. $ amerik.	Sverige. $ amerik.	Danmark. $ amerik.
Næringsmidler	1 405	120	459
Glasvarer	—	116	
Droger og medicíner	211	35	—
Jernvarer		250	
Fyrstikker	116	11 113	1 484
Ost og smør	—	28	979
Toldfrie varer	703	—	—
Papir og skrivesaker	—	236	—

Det fremgaar av den officielle statistik, at der bl. a. fra Tyskland indføres en betydelig mængde papir (for $ 28 471 amerik. i 1912), hvorav sandsynligvis en del skriver sig fra Norge. I det hele tat er statistikken for de skandinaviske lande mindre paalidelig, idet adskillige varer, som indføres til Salvador, er transitvarer over Tyskland og England og saaledes opføres i statistikken med disse lande som oprindelsessted.

Export. Salvadors export opgik i 1912 til $ 22 341 987 sølv, mot $ 22 208 380 (ca. 9 mill. dollars) i 1911. Følgende tabel gir en oversigt over værdien i salvadorske sølvdollars av Salvadors export til endel lande:

	Værdi i $ sølv. 1912.	Værdi i $ sølv. 1911.
De Forenede Stater	6 642 234	7 270 779
Tyskland	5 156 180	3 927 666
Frankrike	3 394 364	5 346 330
Italien	2 114 915	1 095 085
Østerrike-Ungarn	1 731 341	817 315
Storbritannien	1 001 025	1 311 077
Sverige	664 855	271 197
Norge	547 398	195 486

Salvadors vigtigste utførselsartikel er kaffe, hvorav der i 1912 utførtes for tilsammen $ 17 450 077 sølv, mot $ 16 166 143 sølv i 1911. Ogsaa andre jordbruksprodukter utførtes, samt derhos adskillige mineraler. Ogsaa hvad exporten angaar, er tallene for Norges vedkommende misvisende, idet bl. a. kaffe sendes til Norge via Hamburg.

Kaffehøsten var i 1912 under middels, men til gjengjæld var priserne i begyndelsen av høsten meget høie og maa selv senere i sæsonen, da de faldt betydelig, betragtes som meget gode.

Almindelige bemerkninger. Der blev i begyndelsen av juli 1912 aapnet jernbaneforbindelse mellem La Union og San Miguel, som er et betydelig handelscentrum. Man arbeider videre paa denne banes forlængelse fra San Miguel til Usultan, og haaber at faa dette stykke færdig i 1913, hvorefter linjen agtes ført frem til hovedstaden. I La Union er der under opførelse en molo, som ogsaa ventes fuldført i 1913. Moloen blir den eneste paa kysten, hvor dampere kan lægge til og losse og laste uten lægtere.

Den politiske situation har været rolig, og der er foretat endel gavnlige reformer.

Costa Rica.

Aarsberetning for 1910 fra konsul *R. Brenes*, San José.

Import. Av varer, som muligens kan interessere norske exportører, indførtes i 1910:

	Mængde. kg.	Værdi. $ amerik.
Klipfisk	377 495	51 026
Fiskehermetik	217 873	49 998
Torfisk	104 724	14 822
Fyrstikker	148 003	29 048
Trykpapir	125 412	12 548
Pakpapir	499 477	41 409
Skrivpapir	30 994	8 780
Andre slags papir	28 563	7 350
Papiræsker	8 339	3 382
Karton	155 819	3 150
Smør	53 962	25 623
Margarin	36 667	7 887
Kondensert melk	284 903	40 218
Talg	130 416	23 173
Elektriske materialer	296 531	113 375
Ialt	2 499 178	431 789

Den samlede værdi av importen i 1910 beløp sig til $ 7 899 710 amerik. guld.

Export. Den samlede exportværdi beløp sig i 1910 til $ 8 376 405 amerik. guld.

Av de vigtigste exportartikler kan nævnes:

Kaffe: Export i 1910 14 396 926 kg. til værdi $ 3 126 838 amerik. guld, derav 11 845 892 kg. til Storbritannien, 1 278 066 kg. til de Forenede Stater, 1 060 389 kg. til Tyskland.

Bananer: Export i 1910 8 000 249 bundter til de Forenede Stater, 1 097 036 bundter til Storbritannien. Ialt 9 097 285 bundter til værdi $ 0.46½ guld pr. bundt.

Guld og sølv	værdi $ 811 389	amerik. guld
Cedertræ	» » 55 446	» »
Huder og skind	» » 125 125	» »
Gummi	102 305	» »

Totalexporten over Port Limón (Atlanterhavskysten) beløp sig til 13 977 163 kg., foruten 9 097 285 bundter bananer.

Totalexporten i 1910 over Puntarenas (Pacifikkysten) beløp sig til 7 031 219 kg.

Skibsfart. Skibsfarten paa Port Limón og Puntarenas i 1910 beløp sig til:

Port Limón.

Ialt . . 543 fartøier dr. 1 068 226 tons
derav norske 117 » 95 700

Puntarenas:

Ialt . . 79 fartøier dr. 162 223 tons
derav norske 1 bark 976

Av norske fartøier ankom ialt i de sidste 5 aar:

Port Limón.

	Dampskibe.	Seilskibe.	Ialt.
1906	158	—	158
1907	155		155
1908	137		137
1909	105		105
1910	117		117

Puntarenas:

	Dampskibe.	Seilskibe.	Ialt.
1906	—	4	4
1907	—	3	3
1908	1	5	6
1909	—	2	2
1910	—	—	—

Den samlede skibsfart fordelte sig saaledes:

Limón.

		Samlet antal	Britiske	Norske	Tyske	Amerikanske
1906	Dampsk.	546	150	158	114	23
	Seilsk.	39	6	—	—	—
1907	Dampsk.	581	196	155	99	26
	Seilsk.	28	4	—	—	—
1908	Dampsk.	534	187	137	91	12
	Seilsk.	47	4	—	—	—
1909	Dampsk.	528	217	105	81	31
	Seilsk.	52	2	—	—	2
1910	Dampsk.	503	233	117	85	17
	Seilsk.	40	2	—	—	9

Puntarenas.

1906	Dampsk.	85	3	—	17	64
	Seilsk.	12	—	4	4	—
1907	Dampsk.	92	6	—	20	65
	Seilsk.	10	—	3	4	—
1908	Dampsk.	89	2	1	18	68
	Seilsk.	5	—	5	—	—
1909	Dampsk.	97	2	—	12	83
	Seilsk.	2	—	2	—	—
1910	Dampsk.	78	2	—	13	62
	Seilsk.	1	—	1	—	1

Honduras.

(Skibsfart. Handel. Import. — Export. — Bjergverksdrift. — Akerbruk. Industri. Offentlige arbeider.)

Aarsberetning for republikken Honduras for 1911—12, avgit av minister *M. Lie.*

Skibsfart. Skibsfarten paa Honduras foregaar for den væsentligste del med fremmede skibe og for den største del med dampere, som gaar i frugtfart mellem de amerikanske golfhavne og honduranske havne. Der findes bl. a. i New-Orleans og Galveston store frugtkompanier, som underholder regelmæssig forbindelse paa de centralamerikanske republikker. Blandt disse selskaper er det store United Fruit Company, som har tidsbefragtet en flerhet av norske frugtskibe. Havnene paa Atlanterhavskysten anløpes nu ogsaa av Hamburg—Amerikalinjens skibe. Den langt overveiende del av Honduras' skibsfart foregaar paa byerne paa Atlanterhavskysten, hvor de rikeste banan- og grubedistrikter ligger. Den eneste havneby av nogen betydning paa Pacifikkysten er Ampala, som er importhavn for hovedstaden og de omliggende grubedistrikter.

Honduras' havne blev i finansaaret 1911—12 anløpet av 711 dampskibe med samlet tonnage 458 433 tons og 2 444 seilskibe dr. tilsammen 70 637 tons, totaltonnage 529 070 tons. Av samtlige nationer repræsenterte Norge den største skibsfart paa Honduras med 350 skibe med samlet tonnage 214 627 tons, hvorav 1 seilskib. Henimot halvparten av det totale antal dampskibe var saaledes norske, og av den samlede tonnage av saavel damp- som seilskibe var 40 % norske. Av nedenstaaende opgave vil fremgaa skibsfartens fordeling paa damp- og seilskibe:

	Antal.	Tons.
Dampskibe . .	711	458 433
Seilskibe . . .	2 444	70 637
Tilsammen.	3 155	529 070

Skibsfarten fordelte sig paa de forskjellige nationers skibe som folger:

	Dampskibe:		Seilskibe:		Ialt:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norge	349	214 597	1	35	350	214 597
England	145	117 182	826	37 221	971	154 403
De Forenede Stater. .	84	81 159	39	4 660	123	85 819
Honduras	101	21 971	1 549	27 245	1 650	49 216
Tyskland	12	17 626	—	—	12	17 626
Uruguay	16	5 586	—	—	16	5 586
Nicaragua	4	312	29	1 040	33	1 352
Spanien			3	398	3	398
Panama		—	1	26	1	26
Guatemala.			2	6	2	6
Tilsammen	711	458 433	2 444	70 637	3 155	529 070

Fordelingen paa de forskjellige havnebyer vil fremgaa av nedenstaaende tabel, hvor ogsaa den paa Norge faldende andel av tonnagen er angit:

Havn.	Antal skibe.	Tonnage.	Derav tons norsk.
Ampala	79	98 780	1 488
Puerto Cortés	359	121 868	68 898
La Ceiba	626	169 988	82 821
Trujillo	508	40 804	6 253
Iriona	163	8 155	5 221
Roatan	729	53 403	16 423
Guanaja	289	12 451	4 065
Utila	409	23 625	11 463

Handel. Finansaaret 1911—12 var gjennemgaaende et gunstig aar for Honduras, tiltrods for at det begyndte med borgerkrig paa nordkysten. Selve krigen varte ganske vist kun nogle faa uker, men fredsforhandlingerne, indsættelse av den provisoriske præsident og de politiske uroligheter hemmet i ganske stor utstrækning handelsvirksomheten. Regjeringen hadde i finansaaret store økonomiske vanskeligheter og de i statens tjeneste ansatte funktionærer fik en tid ikke sin løn, hvad der særlig afficerte detaljhandelen i hovedstaden, hvor varesalget for en ikke uvæsentlig del er avhængig av disse funktionærers kjøpeevne. Alt ialt maa dog aaret betegnes som godt og betydelig gunstigere end fjoraaret.

Import. Forretningsmænd beretter, at der sammenlignet med foregaaende aar var en øket import av handelsvarer over hovedstaden, Honduras' handelscentrum, til de forskjellige distrikter i det indre av landet. Dette stadfæstes ogsaa av den officielle statistik. Importen i finansaaret 1911—12 opgik til $ 3 560 939 amerik., mot $ 2 695 907 amerik. det foregaaende aar. Herav indførtes toldfrit varer til en værdi av $ 1 168 514, hvorav for $ 45 674 i henhold til toldloven, for $ 742 375 til koncessionshavere og for $ 46 624 i henhold til gjensidighetsoverenskomst med andre centralamerikanske lande.

Den væsentligste importartikel er bomuldsvarer, som indførtes til en samlet værdi av $ 1 180 303 amerik. fra Honduras' 4 store hovedleverandører: De Forenede Stater, Tyskland, England og Frankrike. Fra de nærmestliggende centralamerikanske republikker indførtes væsentlig sukker, fra U. S. A. alle sorter levnetsmidler, fra Belgien medicin, fra Britisk Honduras en del varer av forskjellig art. Norge er ikke opført i statistikken som direkte importerende til Honduras.

Nedenstaaende tabel viser importens fordeling paa endel forskjellige lande under finansaaret 1911—12, idet samtidig tilsvarende opgaver er anført til sammenligning for 1910—11:

	1911—12.	1910—11.
De Forenede Stater	$ 2 524 133 amer.	$ 1 838 878 amer.
Storbritannien	480 698	322 662
Tyskland	300 685	253 919
Frankrike	97 771	90 823

Stigningen i importen i 1911—12 sammenlignet med 1910—11 utgjorde $ 855 032 amerik. Særlig viser importen fra U. S. A. ganske betydelig opgang.

Importen fordelte sig paa de forskjellige havnebyer som følger:

	1911—12.	1910—11.
Amapala	$ 1 251 560 amer.	$ 1 100 771 amer.
Puerto Cortés	1 435 662	754 326
La Ceiba	707 610	590 142
Trujillo	114 467	192 115
Roatan	51 640	58 553

Av nedenstaaende tabel vil fremgaa, med hvilke beløp de vigtigste nationer deltar i importen av de enkelte varesorter:

Varesort:	U. S. A.	Tyskland.	England.	Andre lande.	Tilsammen.
Landbruksmaskiner	66 140	8 040	8 715	145	83 040
Kvæg	3 335	65	60	—	3 460
Vaaben og ammunition	48 275	3 760	290	305	52 630
Dynamit	24 715	—	—	—	24 715
Lys	14 890	2 710	950	—	18 550
Kjøretøier	16 915	335	—	—	17 250
Cement	11 945	430	1 030	—	13 405
Porcellænsvarer	6 525	7 420	860	145	14 950
Kobbervarer	990	275	755	25	2 045
Taugverk	8 240	—	300	—	8 540
Stenkul	17 855	—	1 720	—	19 575
Kemikalier etc.	111 910	10 550	2 105	6 705	131 270
Bomuldsvarer:					
Ubleket musselin	277 995	2 960	14 975	1 785	297 715
Kalikovarer	119 355	2 955	52 370	3 015	177 695
Undertøi	10 795	5 295	555	1 000	17 645
Dreil	147 955	10 290	31 600	3 575	193 420
Blonder	1 995	5 625	11 095	3 100	21 815
Tepper	9 035	5 370	7 805	3 295	25 505
Diverse	143 635	53 135	221 495	31 340	449 605
Elektr. utstyr	21 925	2 455	—	—	24 380
Hatter	12 445	5 370	1 595	1 600	21 010
Jernvarer	150 025	9 415	30 375	2 345	192 160
Lamper	4 615	385	5	10	5 015
Lærvarer	12 430	5 550	5 165	910	24 055
Linvarer	170	160	2 885	860	4 075
Musikinstrumenter	8 475	3 305	210	390	12 380
Kortevarer	6 120	16 815	1 435	4 505	28 875
Fyrstikker	8 660	4 835	280	895	14 670
Mineralvande	2 035	150	420	230	2 835
Oljer	18 420	2 810	1 830	7 795	30 855
Oljeklær	3 120	5 510	255	25	8 910
Malervarer	7 495	405	1 570	70	9 540
Papir	13 365	21 775	490	2 745	38 375
Frimerker	272 200	—	—	—	272 200
Levnetsmidler	445 670	13 065	11 475	3 365	473 575
Parfymer	7 725	1 805	175	2 315	12 020
Gummivarer	4 295	1 280	370	100	6 055
Skotøi	93 390	2 245	170	55	95 860
Myntet sølv	60 000	—	—	—	60 000
Silkevarer	8 085	3 280	560	175	12 100
Staalverktøi	5 430	7 845	3 035	690	17 000

Varesort:	U. S. A.	Tyskland.	England.	Andre lande.	Tilsammen.
Sukkertøi	10 750	625	4 335	695	16 405
Sæpe	13 945	1 125	2 200	115	17 385
Krydderier	4 510	920	560	—	5 990
Garvede huder	5 140	2 850	—	660	8 650
Tobak	7 150	645	25	10	7 830
Paraffin	16 245	5	185	—	16 435
Talg	6 805	—	110		6 915
Leketøi	1 095	2 385	90	280	3 850
Tjære	10 425	25	175	—	10 625
Træmøbler	15 025	2 870	1 180	5	19 080
Tømmer	101 995	—	635	—	102 630
Uld	1 785	6 925	12 650	3 655	25 015
Vine, spirituosa, ol	29 045	12 960	1 235	15 795	59 025
Staaltraad	26 315	—	60		26 375

Export. I finansaaret 1911—12 opgik Honduras' export til $ 3 150 730 amerik., mot $ 2 571 916 i 1910—11, altsaa en opgang paa $ 578 814 amerik., Den langt overveiende del av exporten utgjøres av bananer og mineraler. Hovedmængden av exporten gaar til de Forenede Stater og Tyskland. Peru importerer fra Honduras endel tobak (1911—12 for $ 4 800 amerik.), Frankrike noget kaffe og Mexiko litt kvæg. Til de omkringliggende centralamerikanske republikker utgjør kvæg en vigtig exportartikel.

Følgende tabel gir en oversigt over værdien av de forskjellige exportvarer for 1911—12:

		$ amerik.	
Mineraler:	Guld	929 345	
	Sølv	163 790	
	Andre metaller	4 380	
			$ 1 097 515
Vegetabilske varer:			
	Bananer	1 337 675	
	Kaffe	79 415	
	Kokusnøtter	175 065	
	Mahogny	61 205	
	Andre træsorter	6 840	
	Sarsparilla	13 245	
	Diverse	71 440	
			1 744 885
Kvæg		303 660	
Andre varer		1 650	
Fabrikvarer		3 020	308 330
		Tilsammen	$ 3 150 730

Av den samlede export gik til U. S. A. varer til en værdi av $ 2 693 730 amerik. og til Tyskland for $ 107 596 amerik.

Bergverksdrift. Honduras har utvilsomt store fremtidsmuligheter i sin mineralrigdom, og bergverksdriften vies stadig større og større opmerksomhet. Der arbeides for tiden i 23 gruber med en arbeidsstok paa 2200 mand. Det største selskap er The New York and Honduras Rosario Mining Co. Dette selskap satte i 1911 et nyt anlæg iverk, utstyrt med det mest moderne maskineri. I 1911—12 tok selskapet ut 35 813 tons malm, som gav 1 395 137 unser sølv og 8 103 unser guld. Kompaniet betalte i avgift $ 1 806 52 amerik. En anden rik grube, «The Socorro Mine , som ligger i Valle de Angeles nær Tegucigalpa, er kjøpt av et engelsk selskap og utstyrt med helt moderne maskineri. Hittil har der ikke været gjort synderlig fremgang, men man venter, at ogsaa denne grube vil bli av stor betydning og bringe ny fart i handelsrørelsen i distriktet.

Akerbruk. Ifølge den av landbruksdepartementet offentliggjorte statistik producerte Honduras i 1911—12 246 452 925 pund mais, 14 259 900 pund Kafir-mais (maicillo), 3 860 025 pund bønner, 2 396 025 pund ris og 814 575 pund hvete. Antallet av indregistrerte jordbrukere angives i statistikken til 686, antallet av kvægrancher til 1 019 og av kvæg til 293 107. Bananer dyrkes væsentlig i den østlige — mot Atlanterhavet — stotende del av landet.

Til fremme av landbruket har der i den sidste tid været indført betydelige reformer fra regjeringens side. Der er bl. a. oprettet et veterinærkontor, som kontrollerer det slagtede kvæg, et tidsskrift publiceres i den hensigt at utvikle jordbrukernes syn paa landbruket o. s. v. Hittil har dog landbruket ikke gjort noget synderlig fremskridt. Der har dog fundet sted endel nyplantning av kaffe- og gummiplanter i Choluteca, likesom distrikterne Olancho, Paraiso og Choluteca har øket sin export av kvæg til Costa Rica. Exporten av ost til Salvador var i aaret 1911—12 mindre end vanlig paa grund av fôrmangel. Copan er fremdeles centret for tobaksindustrien; i 1911—12 forarbeidedes der i dette distrikt 27 504 000 cigarer.

Industri. Der findes 59 fabrikker i Honduras, hvorav 4 sæpefabrikker, 2 lysfabrikker, 8 mineralvandsfabrikker, 4 bryggerier, 4 isfabrikker, 1 marmorbrudd og -huggeri, 3 cementstøperier, 1 skofabrik, 7 straahatfabrikker, 18 tobaksfabrikker, 1 sukkerraffinaderi, 2 møller, 1 smørfabrik, 1 makkaronifabrik og 2 garverier.

Offentlige arbeider. Den nye regjering har nedlagt et interessert arbeide i at bringe finanserne paa fote. Der blev i budgetaaret utført en del veibygning og bygget 64 eng. mil telegraflinje, saa landet nu har 3 183 eng. mil telegraflinje med 236 stationer.

Costa Rica.

Aarsberetning for aaret 1911, utarbeidet av minister *M. Lie,* Mexiko.

Skibsfart. Costa Ricas havne blev i 1911 anløpet av 507 dampskibe og 101 seilskibe med en samlet tonnage av 1 159 930 tons. Nedenstaaende tabel vil gi en oversigt over, hvorledes dampskibsfarten fordeler sig paa de forskjellige flag.

	Dampskibe.	
Nation.	Antal.	Tons.
England	213	583 500
Tyskland	96	271 784
Forenede Stater	69	115 804
Norge	74	64 060
Spanien	12	37 323
Frankrike	12	34 175
Italien	12	33 223
Honduras	14	14 852
Salvador	2	1 300
Nicaragua	3	68

Av denne totaltonnage var 64 060 tons, eller ca. 5.5 % norsk. Storsteparten av den norske tonnage bestod av skibe, som var engagert i frugttraden paa Puerto Limon paa Atlanterhavskysten.

Skibsfartens fordeling paa de forskjellige havne vil sees av nedenstaaende opgave:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Puerto Limon . . .	431	980 804	84	2 777	515	983 581
Puntarenas	84	175 256	5	1 036	89	176 292
Barra de Colorado .	2	29	2	28	4	57
Tilsammen	507	1 156 089	101	3 841	608	1 159 930

Puerto Limon anlopes regelmæssig av forskjellige europæiske og amerikanske dampskibslinjer. «The Elders and Fyffes Shipping Co. har ukentlig rute mellem Bristol og Limon med anløp av Jamaica. «Leyland Line» har maanedlig rute mellem Liverpool og Costa Rica med anløp av enkelte golfhavne. «United Fruit Co. har ukentlig forbindelse mellem New York og Limon med anløp av Kingston og Colon, saavel paa syd- som nordgaaende. Samme selskap har ogsaa ukentlig rute mellem New Orleans og Costa Rica via Puerto Cortes, Puerto Barrios og Belize samt en rute Limon—Boston og derhos en frugt- og godslinje mellem Limon og Mobile, Galveston og Philadelphia. Hamburg—Amerikalinjen underholder ukentlig rute paa Limon via Kingston, Jamaica og Santiago de Cuba til New York og en maanedlig til Hamburg. Maanedlige ruter paa Limon underholdes ogsaa av Compagnie Générale Transatlantique, «Compañia Trasatlantica Española» og La Veloce y Navegazione Italiana a Vapore. Paa Pacifikkysten anloper «Pacific Mail Steamship Co. Puntarenas 2 gange om maaneden i sin rute mellem San Francisco og Panama og Kosmos Line i almindelighet en gang maanedlig i sin fart fra San Francisco til Europa.

Puerto Limon paa Atlanterhavskysten er saaledes uten sammenligning Costa Ricas vigtigste havneby. Tidligere, før den transkontinentale jernbane fra Limon over hovedstaden San José til Puntarenas paa Stillehavskysten var anlagt, var sidstnævnte havn, der var hovedstadens eneste importhavn, betydelig vigtigere end nu. Efter aapningen av Panamakanalen er der dog utsigt til, at Puntarenas litt efter litt atter vil vokse i betydning.

Import. Over Costa Ricas toldsteder importertes der i 1911 113 364 tons varer til en værdi av 18 493 588 colones (1 colon = ca. 0.47 cents am.). Indforslen fordelte sig med hensyn til vegt og værdi paa de forskjellige varesorter som følgende tabel utviser:

	Vegt i tons.	Værdi i colones.
Industriprodukter . . .	57 930	1 458 685
Levende dyr	-	191 902
Næringsmidler	16 794	3 271 472
Drikkevarer	2 383	697 808
Kemiske produkter og apothekervarer	1 306	743 372
Garn og tøier	2 199	4 568 655
Alleslags fabrikvarer . .	17 034	4 321 255
Papirvarer	1 124	400 713
Vaaben og sprængstoffe .	209	327 310
Kjøretøier	734	206 151
Maskiner og apparater . .	1 336	886 951
Diverse	12 346	1 419 308
Tilsammen	113 455	18 493 588

Costa Ricas import fordelte sig i 1912 med hensyn til værdi paa de vigtigste lande procentvis, som nedenstaaende tabel viser:

Land.	%	%
De Forenede Stater	50.08	46.29
Tyskland	17.11	19.03
Storbritannien	16.59	17.24
Frankrike	4.82	4.95

Norge staar ikke opført i statistikken som direkte exporterende til Costa Rica, idet de importerte norske produkter er kommet i transit over andre lande og derfor opføres som importert fra disse.

Nedenstaaende opgave viser importen til Costa Rica av varer, som turde ha interesse for norsk export, idet samtidig importens størrelse fra de forskjellige lande er angit:

Land.	Tons.	Værdi i colones.
Gjødning:		
Tyskland	294	35 097
Belgien	5	1 495
U. S. A.	66	8 615
England	5	367
Samlet import	372	45 586
Olje til industrielt bruk:		
Tyskland	49	19 407
U. S. A.	432	125 278
England	40	17 531
Samlet import	527	164 619
Klipfisk:		
Tyskland	35	13 363
U. S. A.	265	88 633
England	43	12 390
Samlet import	345	114 887
Konserverte fodemidler:		
Tyskland	26	13 348
Spanien	31	16 117
U. S. A.	234	95 931
Frankrike	24	15 868
Italien	10	7 065
England	19	12 221
Samlet import	352	164 024
Konservert melk:		
Tyskland	128	37 385
Samlet import	372	130 091
Pakpapir:		
Tyskland	280	45 219
U. S. A.	142	40 373
Samlet import	464	95 242

	Tons.	Værdi i colones.
Skrivpapir:		
Tyskland	17	8 728
Samlet import	34	18 038
Trykpapir:		
Tyskland	102	22 859
U. S. A.	235	49 699
Samlet import	343	75 342
Fiskekonserver:		
Tyskland	64	27 700
Spanien	101	40 247
U. S. A.	83	29 848
Frankrike	33	15 009
England.	23	7 526
Samlet import	309	121 649
Tørret fisk:		
Tyskland	7	3 082
U. S. A.	52	24 138
England.	12	4 194
Samlet import	72	31 547

Exporten opgik i 1911 til en værdi av 19 191 808 colones. De vigtigste exportartikler er bananer, kaffe og edle metaller. Følgende tabel gir en oversigt over exporten for de vigtigste varers vedkommende:

		Mængde.	Værdi i colones.
Bananer	bundter	9 309 586	9 309 586
Kaffe	tons	12 641	6 109 542
Guld i barrer .		—	1 568 022

Det areal, som er under banankultur, er i de senere aar betydelig øket — nemlig fra 62 500 acres i 1910 til 94 200 acres ved utgangen av 1912. Banantrafikken er for en meget væsentlig del i hænderne paa de amerikanske firmaer «United Fruit Co. og «Atlantic Fruit Co. . Specielt eier førstnævnte selskap en stor del av bananplantagerne. Da disse saaledes i stor utstrækning er paa utenlandske hænder, kommer kun en mindre del av bananexportens værdi i virkeligheten Costa Rica tilgode.

Av kaffen utførtes hovedmængden over Puerto Limon, nemlig 191 314 sækker til en vegt av 11 688 337 kg. Resten gik over Puntarenas paa Pacifikkysten, nemlig 15 295 sækker (952 819 kg.).

Byer. Hovedstaden San José ligger paa høisletten, 1135 m. o. h., og har et behagelig klima. Byen er republikkens handelscentrum og er midtpunktet for dyrkningen av kaffe, ris, bønner og sukker. San José har jernbaneforbindelse med Puntarenas paa Pacifikkysten og Puerto Limon paa Atlanterhavskysten.

Over Puerto Limon, der ved jernbane staar i forbindelse med de omkringliggende bananproducerende distrikter, er koncentrert den vigtigste importtrafik og banan- og kaffeutførslen. Byen er ogsaa centret for kakao- og gummitrafikken. United Fruit Co. har gjort meget for Puerto Limon i sanitær henseende. Limon har en stor og god havn med tilstrækkelig dybde, selv for store skibe.

Puntarenas ved Pacifikkysten er foruten at være Costa Ricas eneste havneby paa Pacifikkysten ogsaa centret for exporten av tømmer, farvetræ, perlemorsskjæl, salt og skindvarer.

Almindelige bemerkninger. Costa Rica har paa høilandet udmerkede græsgange og har derfor en betydelig kvægavl — specielt i den nordvestlige provins Guanacaste, hvor derhos ogsaa produceres tømmer, bønner, ris og utvindes noget guld. Fra det offentliges side gjøres der meget for at ophjælpe næringsveiene og lette utviklingen. En forsøks- og undersøkelsesstation for jordbruksprodukter er oprettet; likeledes en landbruksskole. Broer og veie bygges, byernes vandforsyning utbedres, og landet maa i det hele siges at gaa raskt fremad. Hertil har ogsaa medvirket, at av samtlige centralamerikanske republikker har Costa Rica været den i politisk henseende roligste.

Altona.

Aarsberetning for 1912 fra vicekonsul *Chr. Lassen.*

Trælast. I trælasthandlen var indkjøpsprisen fra utlandet omtrent den samme som i aaret 1911, men formedelst de høie skibsfragter kom trælasten levert i de herværende havne i høiere pris. Forretningen med landdistrikterne var i 1912 mindre end tidligere, hvilket maa føres tilbake paa den ifjor i distrikterne herskende mund- og klovesyke.

Den direkte import av trælast, hovedsagelig skaarne bord, utgjorde i 1912 26 078 215 kg., værdi mk. 2 149 766, og over Hamburg 11 765 056 kg., værdi mk. 1 134 962; herav ankom i 1912 fra: Sverige 19 504 000 kg., Norge 1 323 000 kg., Rusland 7 576 000 kg., de Forenede Stater 3 424 000 kg.

Indforslen fra Norge gik meget langsomt og trægt for sig, idet der fra Norge næsten udelukkende ankommer $^3/_4$" skaarne bord, som for tiden fortrænges her av svenske $^5/_8$" bord, som stiller sig billigere i pris end de andre. — I Norge produceres meget litet $^5/_8$", og saalænge dette vedvarer, vil Norges export av trælast hit bli mindre og mindre, til fordel for Sverige.

Raa huder. I markedet for raa huder hersket hele aaret igjennem stor efterspørsel efter næsten alle sorter huder, og priserne paa kvæghuder stod mot slutningen av aaret paa en saadan høide, som man tidligere neppe har hat. Prisen paa hestehuder gik rigtignok i sommertiden nedover, men steg atter under høsten paa grund av det økede forbruk.

Den direkte import av raa huder utgjorde i 1912 7 135 326 kg. til værdi mk. 9 413 957 og over Hamburg ankom: 714 145 kg. til værdi mk. 1 011 437.

Fra Sverige kom 73 984 kg., fra Norge intet.

Gatesten og kantsten. Av gatesten ankom i 1912 direkte 36 303 094 kg. til en værdi av 591 740 mk. og over Hamburg 361 000 kg. til en værdi av mk. 5 884.

Av kantsten ankom direkte 4 567 845 kg. til værdi mk. 268 392 og over Hamburg ankom 335 000 kg. til værdi mk. 16 755.

Al gatesten og kantsten ankom i 1912 fra Sverige, naar undtages 189 000 kg. gatesten, som er opført som indført fra Danmark.

Kalciumkarbid. Altonas import av kalciumkarbid fra Norge var i 1912 382 715 kg.

I aaret 1912 var der saa at sige ingen konkurrence i kalciumkarbid, idet samtlige karbidfabrikker, som kommer i betragtning, enten var traadt ind i det dannede tyske syndikat, eller hadde sluttet sig nøie til samme.

Engros-priserne cif. Hamburg Altona var gjennemsnitlig mk. 23.40 pr. 100 kg. netto, heri indbefattet vanlig pakning.

Karbidforbruket steg i 1912 betydelig, uagtet behovet for acetylenlysanlæg er i nedgang.

Kiselgur. Fra Norge ankom i 1912 til Altona direkte 325 000 kg. kiselgur. Omsætningen i 1912 maa betragtes som tilfredsstillende; dog var priserne meget trykkede paa grund av den store konkurrence.

Skibsfart. Til Altona ankom i 1912 under norsk flag 183 skibe med 70 204 netto reg. tons drægtighet, hvorav var dampskibe: 176 dr. 68 841 netto reg. tons og seilskibe: 7 dr. 1 363 netto reg. tons.

Av fremmede nationers skibe blev Altona i 1912 ialt besøkt av 704 skibe med 334 656 netto reg. tons drægtighet (i 1911 558 skibe og 240 736 netto reg. tons).

Paa- og avmønstringer. Ved vicekonsulatet blev i 1912 paamønstret 44 mand, hvorav 1 officer, 29 dæksfolk, 11 maskinfolk og 3 kokker og stuerter. Av disse var 7 nordmænd, 14 svensker og 6 dansker; 13 mand var under 18 aar.

Avmønstret blev i 1912 40 mand, hvorav 3 officerer, 26 dæksfolk, 8 maskinfolk og 3 kokker og stuerter; derav var 15 nordmænd, 12 svensker og 5 dansker. Blandt de avmønstrede var 9 mand under 18 aar gamle.

Om romninger indkom til dette vicekonsulat i aaret 1912 en anmeldelse, ledsaget av kapteinens begjæring om efterforskning og paagripelse.

Import fra Norge. Der ankom fra Norge til Altona i 1912 direkte ad sjoveien 12 553 405 kg. varer, hvorav:

Fersk sild	12 073 820	kg.
Kolje	105 600	
Kiselgur	325 000	
Saltet sild	7 875	»
Stokfisk	560	
Kalciumkarbid	20 550	
Blod av slagtet kvæg	20 000	»

Over Hamburg ankom fra Norge til Altona i 1912:

Trælast	1322 667	kg.
Fersk sild	357 850	»
Saltet sild	3 000	
Tran	44 836	
Blod av slagtet kvæg	136 430	
Kalciumkarbid	362 165	
Ialt	2 226 948	kg.

Export til Norge. Altonas vareexport til Norge i 1912 utgjorde 1 808 000 kg., hvorav:

Rugmel	257 740 kg.	Smult	43 970 kg.
Gryn	27 132	Oleomargarin	63 737
Belgfrugter	58 804	Sojabønneolje	115 187 »
Stenkul	860 000	Bomuldsfrø-olje	136 608
Træspiritus	4 000	Mineralolje	19 000
Jernvarer	15 829	Raa kaffe	40 213
Mais	40 213 »		

Bolivia.

Aarsberetning for 1912 fra generalkonsul *Friedrich Eulert*, La Paz.

Import.

	Tons à 1000 kg.	Værdi i $ à 19 1/5 d.	Told. $.
1911	185 473	58 371 409	8 209 523
1910	135 304	48 802 394	5 621 839

Export.

1911	56 860	82 631 171	3 995 593
1910	59 029	75 622 146	3 394 988

Bankvæsen. Da der trods landets aktive handelsbalance bemerkedes en synkende vexelkurs, har regjeringen forelagt kongressen endel reformer i bankvæsenet. Siden grundlæggelsen av den første emissionsbank i 1871 er der i aarenes løp grundet flere nye emissionsbanker, der har arbeidet med mere eller mindre held.

Malta.

Aarsberetning for finansaaret 1ste oktober 1911—30te september 1912 fra konsul *E. Vadala*, La Valetta.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte havnen i finansaaret 1911—12:

	Dampskibe.	
	Antal.	Tons.
Britiske	1 027	2 370 487
Osterrikske	598	456 152
Tyske	395	857 893
Italienske	287	252 274
Franske	51	83 874
Græske	49	74 156
Danske	59	62 151
Norske	31	37 829
Belgiske	23	34 878
Andre nationer	47	70 875
Ialt	2 567	4 300 569

De 31 norske dampskibe anlop Malta udelukkende for at indta kul.

Rhinskibsfarten i 1912.

Indberetning fra konsul *Paul Baus*, Mannheim.

Den samlede Rhintrafik steg fra 85 314 000 tons til 95 811 000 tons. Den tyske Rhintrafik utgjorde i 1912 61 189 000, d. v. s. 7 082 000 tons mere end i 1911. Over den tysk-nederlandske grænse gik gods til en samlet vegt av 34 143 000 tons, d. v. s. 3 242 000 tons, eller 10.4 % mere end i 1911.

Opgaverne over trafikken i millionhavnene ved Rhinen viser følgende forandringer fra fjoraaret:

	1911.	1912.
	i 1 000 tons.	
Duisburg	21 795	24 795
Mannheim	4 968	5 394
Alsum med Schwelgern	3 368	3 767
Ludwigshafen	2 562	2 772
Walsum	1 912	2 088
Düsseldorf	1 722	1 791
Rheinhausen	1 559	1 902
Rheinau	1 552	1 451
Köln	1 393	1 417
Mainz	1 381	1 560
Strassburg	1 089	1 669
Homberg	1 045	1 230
Gustavsbrg	1 037	1 108
Karlsruhe	1 005	1 295

Polen.

Utdrag av aarsberetning for 1912 fra konsul *Louis Spiess*, Warschau.

Uld. Paa uldmarkedet i Warschau blev der i 1912 frembudt et kvantum av 23 641 pud uld.

Humle. Tilførslen til humlemarkedet, der avholdtes 1.—5. oktober 1912, utgjorde 14 014 pud. Der solgtes ca. 13 000 pud 1a. humle til en pris av ca. 18 rbl. pr. pud.

Spiritusproduktionen i Polen opgik i 1911—1912 til et kvantum av 11 mill. wiadros, à 40 %, mot 15 mill. i 1910—1911.

Kulproduktionen utgjorde i 1912 63 mill. kvint. stenkul og 1½ mill. kvint. brunkul.

Jernindustri. Der producertes i Polen i 1912 ca. 24 mill. pud støpejern, 32 mill. pud jern i blokker, 2 mill. pud jernrør, 26 mill. pud skinner, traad, stænger, plater etc. og 4½ mill. pud av andre jernfabrikater.

Indhold.

Algeriet s. 256. — Altona s. 286. — Bolivia s. 287. — Britisk Sydafrika s. 262. — Chile s. 275. — Costa Rica s. 281 og 284. — Filippinerne s. 277. — Frankrike (Havre) s. 271. — Gibraltar s. 273. — Grækenland s. 265. — Guatemala s. 277. — Honduras s. 282. — Island s. 252. — Japan s. 268. — Kalifornien s. 260. — Malta s. 287. — Nicaragua s. 274. — Nordrusland s. 248. — Persien (Bushire) s. 276. — Polen s. 288. — Rhinskibsfarten s. 287. — Salvador s. 280. — San Domingo s. 274. — Schweiz s. 272. — Spanien s. 229. — Straits Settlements s. 273. — Tunis s. 254. — Tyske besiddelser i Stillehavet s. 279. — Tyskland (Danzig) s. 270. — Venezuela s. 273.

CENTRATTRYKKERIET — KRISTIANIA