



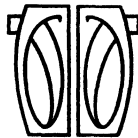
KONSULATBERETNINGER

Indberetninger fra de norske legationer
og konsulater m. m.

1908.

Utgitt av

Utenriksdepartementet med bistand av Norges
Oplysningskontor for Næringsveiene.



INDHOLDS-FORTEGNELSE.

A. Stedregister.

	Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.			Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.	
Aalborg			5	92	Export	12, 81;	33	225	
Aarhus			5	92	Fisk		12	84	
Aberdeen			9	211	Import	12, 81;	33	225	
Aden.					Karantæne	32, 224;	41	295	
Aarsberetning 1906—07 . .			2	32	Kemiske produkter 11, 84;		34	238	
Afrika , se ogsaa de forskjel-					Papir		12	83	
lige lande.					Sten	12, 84;	34	238	
Ildvaaben, forbud mot					Trælast	12, 82;	34	237	
salg av	44	312			Træmasse	12, 83;	34	237	
Akureyri			10	242	Utstilling		31	216	
Alexandria.					Archangelsk.				
Aarsberetning 1907			4	58	Aarsberetning 1906			1	1
Fisk	19	138			Export	21	145		
Fyrstikker	20	142			Fiskerier			11	282
Havneforhold	46	328			Import	2	8		
Klipfisk	19	139			Ardrossan			9	212
Kondenseret melk	19	139			Arensburg			8	174
Kunstig gjødning	20	141			Argentina , se ogsaa Buenos				
Margarin	19	139			Aires.				
Sardiner	19	138			Fest- og helligdage	2	10		
Sild	19	138			Asuncion (Paraguay).				
Skibsfart	21	146			Konserver	42	300		
Skibspapirer	13	96			Tobak	42	304		
Smør	19	139			Athen (kfr. Piræus).				
Trælast	20	141			Økonomisk krise	48	348		
Trævarer (døre og vinduer)	20	142			Augusta.				
Øl	19	139			Havneforhold			5	73
Algier.					Australien , se ogsaa Mel-				
Aarsberetning 1906			1	5	bourne, Sydney.				
Import	2	8			Merkning av fyrstikker . .	41	296		
Trælast	2	8			Told	2, 11; 22, 160;	32	222	
Alloa			9	212	Aviles.				
Altona			12	301	Havneforhold			12	319
Amble			9	189	Ayr			9	212
Amiens.					Baku				
Aarsberetning 1907			6	105	Aarsberetning 1906			2	26
Konserver	36	258			Lakrisrot	37	276		
Amoy			10	228	Petroleum			8	184
Amsterdam			11	261	Bangkok.				
Ancona			5	79	Stuvning	41	295		
Antwerpen.					Barcelona.				
Aarsberetning 1906			2	17	Aarsberetning 1907			12	312
do. 1907			7	121	Certepartier	17	132		

	Ukeutg.		Mds.utg.			Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Fisk, fersk	28	203			Træl原因 2, 5; 3, 16;	48	342		
Hestekosom	48	347			Træmasse	8, 62;	46	323	
Import	50	365			Træmel		47	338	
Klipfisk	49	350			Træuld	42, 299;	47	338	
Papir og pap	48	345			Tvilsomme firmaer		33	232	
Tran	50	366			Tyttebær	35, 256;	45	320	
Træl原因	47	329			Vildt		46	325	
Træmasse	46	321			Bermuda, se Hamilton.				
Bari			5, 78; 7	127	Berwick on Tweed			9	189
Batavia			10	252	Bilbao				
Bayern, se München.					Aarsberetning 1907			12	312
Beira					Export	26	185		
Aarsberetning 1907			12	326	Fragter	36	267		
Import	42	300			Havneforhold	36	267		
Belgien, se ogsaa Antwerpen.					Import	26, 185;	50	364	
Fest- og helligdage	7	51			Isimport		48	345	
Belgrad			7	150	Jern		30	212	
Bengalen, se Calcutta.					Jernmalm		19	139	
Berlin					Klipfisk 32, 221; 35, 252;				
Aarsberetning 1907			12, 285, 295		49, 351;	50	359		
Assurancespørsmaal	20	143			Papir og pap	48	344		
Bank og finansvæsen 4, 23;	15	116			Rogn	27, 192;	50	357	
Egg	47	339			Sardiner		36	263	
Export	5, 32	7	42	11	279	Skibsvagter	29	208	
Exportmuligheder	45	319			Skibsfarten ved Galiciens				
Fisk	47	330			kyst	28	203		
Forfalskning av nærings-					Slæpebaat	36	267		
midler	19	139			Tran	50	366		
Forstoffer	23	166			Træl原因	47	329		
Fyrstikker	48	348			Træmasse	31, 216;	46	322	
Gjødningsmidler	26	186			Træmassekub	27	193		
Handelstraktater	20	142	12	295	Træplantning	36	261		
Huder og skind 3,18;39,282	45	317			Birmingham			9	189
Hummer	47	333			Bizerte			6	113
Hvalkjød	47	338	50	367	Björneborg			11	275
Høstberetninger 1,3;19,140;					Blyth			9	189
23, 166; 27, 194;32,222;					Bogotá				
36, 262; 39, 287;	50	368			Exportmuligheder	44	310		
Import 5, 32; 6, 36; 7, 42;					Import	37	271		
9, 67;	32	218	11	279	Bombay				
Industri	4	23			Exportmuligheder	33	232		
Is 3, 18; 7, 51; 8, 63; 27,					Fiskerier	24	172		
194; 34, 242;	48	346			Forretningsliv	24	176		
Jernbanefragt	2	11			Bo'ness			9	212
Jod	48	348			Bordeaux				
Kalciumkarbid 44, 311;	47	340			Aarsberetning 1907			6	105
Kalkkvælstof (cyanamid) ..	21	151			Havneavgifter	3	20	6	102
Kemikalier	2	10			Klipfisk 4, 24; 8, 60; 13,				
Kli	49	353			95; 17, 131; 21, 150;				
Klipfisk	47	333			26, 186; 29, 206; 39,				
Konserver	49	355			281; 43, 301;	47	338		
Kul	6, 40;	15	116		Borgå			10	274
Lovgivning	5	32			Boston			9	191
Maskinindustri	3	16			Braña				
Meieriprodukter	16	120			Aarsberetning for 1907 ..			2	25
Metaller	3	15			Export	42	303		
Næringsmiddelkontrol	19	139			Brake			12	301
Poteter	21	149			Brasilien, se ogsaa Rio de				
Potetestørring	11	73			Janeiro.				
Rensdyrkjød	37	274			Fest- og helligdage	15	112		
Ryper	37	274			Brazzaville (Kongo).				
Ræker	47	334			Aarsberetning for 1906 ..			2	31
Sardiner	47	334			Import	11	75		
Sild	47	331			Bremen			12	299
Skogvæsen	2, 5;	3	16		Brest				
Smør	47	339			Aarsberetning 1907	5	107		
Sten	49	349			Stearinlys	36	258		
Told 2, 12; 18, 135;	42	304			Træbjærene	36	258		
Tran	50	367							

	Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.		Ukeutg. Hefte.	Side.	Mds.utg. Hefte.	Side.
Bristol.					Douarnenez			6	108
Aarsberetning 1907	9	191			Dresden.				
Skibssavgifter	8	63			Aarsberetning 1907			12	304
Britisk Guyana, se George-					Træmasse 11, 78; 12, 88;				
town.					13, 95;	14	104		
Britisk Sydafrika, se ogsaa					Dundee			9	213
Kapstaden.					Dunkerque			6	108
Fest- og helligdage	2	9			Durban.				
Bucarest			2	22	Fragter	15	115		
Buenos Aires.					Düsseldorf			12	305
Aarsberetning 1907			7	130	Ecuador, se Guayaquil.				
Fyrstikker	33	228			Egypten, se Alexandria, Kairo.				
Høstutsigter . . . 15 115:	47	339			Emden			12	301
Import	33	229			England, se London.				
Kassebord	33	229			Esbjerg			5	92
Klipfisk	33	228			Eupatoria			4	58
Kondenseret melk	33	228			Falklandsøerne, se Port				
Linfrø	47	339			Stanley.				
Sardiner	33	228			Falmouth			9	193
Trælast	33	228			Faxe			5	92
Trævarer	33	229			Fécamp			6	108
Tørfisk	33	228			Ferrol.				
Buffalo, N. Y.					Bunkerkul	32	224		
Import	37	275			Fiji, se Levuka.				
Skibsfart	37	275			Filippinerne	43	306		
Burntisland			9	213	Finland, se ogsaa Helsingfors.				
Cadiz.					Exporttold 2, 12;	6	39		
Aarsberetning 1907	12	312			Told	2	12		
Havnearbejder	2	11			Trælast	10	72		
Caen			6	107	Fleetwood			9	193
Calais			6	107	Foochow			10	230
Calamata (Grækenland)			3	50	Forenede Stater, se ogsaa				
Cagliari.					Chicago, New York, San				
Fragtleilighet	47	340			Francisco, Washington.				
Callao.					Bomuldsfrøolje	18	135		
Skibsfart			7	152	Fest- og helligdage 7, 51;	11	77		
Cape Coast Castle (Guldkyst-					Økonomiske forhold	7	44		
kolonien)			4	63	Frankfurt a. M.				
Cardiff			9	191	Aarsberetning 1907			12	305
Carloforte			5	79	Redningskongres	7	52		
Catania.					Frankrike, se ogsaa Havre,				
Havneforhold			5	74	Paris.				
Charleston			3	43	Eddike	44	312		
Chefoo			10	229	Øl	44	312		
Cherbourg			6	107	Fredericia			5	92
Cherson			4	58	Frederikshavn			5	92
Chicago.					Færøerne, se Thorshavn.				
Marked for norske varer	16	119			Galatz.				
Chile, se ogsaa Valparaiso.					Aarsberetning 1907			2	23
Fest- og helligdage	13	95			Fragter	20	144		
Civitavecchia			7	125	Galveston.				
Cognac			6, 104, 107		Aarsberetning for 1907			3	43
Colastiné (Argentina).					Gefle			7	150
Skibsfartskutymmer	44	312			Genua.				
Colon (Panama).					Aarsberetning 1907			5, 69; 7, 124	
Aarsberetning 1907			12	327	Arachid- og sesam nøtter	27	193		
Exportmulighet	42	300			Exportmuligheter	36	257		
Columbia, se ogsaa Bogotá,					Fisk	32	219		
Cartagena.					Huder og skind	34	241		
Skibsfart			12	332	Import	28	199		
Concarneau			6	107	Kalciumkarbid	34	241		
Congo, se Brazzaville.					Klipfisk	32	220		
Cuxhaven.					Kunstnere	33	232		
Is	11	78			Røkesild	32	220		
Danmark, se Kjøbenhavn.					Sardiner	32	220		
Danzig			12	303	Træmasse	36	259		
Demerara, se Georgetown.					Georgetown (Demerara)			12	332
Dieppe			6	107	Gibraltar			5	100
Dover			9	192	Glasgow			9	214

	Ukeutg.		Mds.utg.			Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Granville			6	108	Holbæk			5	93
Grangemouth.					Holland, se Rotterdam.				
Aarsberetning 1907			9	216	Honfleur			6	109
Hø	41	294			Hongkong.				
Gravelines			6	108	Aarsberetning 1907			10	233
Grimsbj.					Exportmuligheder 23, 168;	41	285		
Aarsberetning 1907			9	193	Forretningsliv	25	177		
Egg	38	278			Havneavgifter .. 30, 211;	40	296		
Smør	38	278			Honolulu			12	330
Grækenland.					Horsens			5	93
Klipfisk	15	114			Indien, se Bangkok, Bombay, Singapore.				
Guayaquil			12	3	Ipswich			9	195
Göteborg.					Irland.				
Aarsberetning 1907			7	140	Hvallov	44	312		
Fisk	31	214			Isafjord.				
Høstutgifter	34	255			Aarsberetning 1907			10	242
Træmasse	36	260			Lodstvang	10	72		
Haiti, se Port au Prince.					Island, se ogsaa Isafjord, Reykjavik.				
Halmstad			7	140	Fest- og helligdage	17	131		
Hamburg.					Fiskeri	21	149		
Aarsberetning 1907			8, 153; 12, 285		Lovgivning	11	80		
Is	7	51			Skibsavgifter	10	72		
Love etc.	26	187			Italien, se Genua.				
Hamilton, Bermuda			12	332	Jamaica, se Kingston.				
Hangö			11	274	Japan, se ogsaa Tokio.				
Havana.					Fest- og helligdage	15	113		
Anløp av havne paa Kuba	41	296			Hvalfangst	34	253		
Export			6	117	Sardiner	34	253		
Havneavgifter	26	188			Jersey			9	195
Import			6	117	Johannesburg.				
Klipfisk 8, 60; 22, 160;	48	341			Aarsberetning 1907			8	180
41, 293; 47, 338;	48	341			Utsigterne for import av norske varer	37	269		
Landbruk	14	100			Kairo.				
Skibningsdokumenter for varer	5	31			Exportmuligheder	22	160		
Skibspapirer	21	151			Kanada, se ogsaa Montreal.				
Skibsfart			6	120	Skibsfarten paa indsjøerne				
Sukker	13, 94;	46	328		21, 146;	37	275		
Told	12, 88;	32	222		Træmassefabrikker	5	32		
Havre.					Kanariske Øer, se ogsaa S.ta Cruz de Tenerife.				
Aarsberetning 1907	6	108	10	239	Fest- og helligdage	2	9		
Fiskerier	10	69			Kanton			10	229
Havneforhold			6	102	Kapstaden.				
Import	32	217			Aarsberetning 1907			8	177
Rogn	4, 22; 5, 30;	6	40		Import	34	250		
Sardiniske	4, 22;	5	30		Told	11	79		
Hawaii, se Honolulu.					Keiser Wilhelm-kanalen.				
Helsingborg.					Havarier	30	211		
Aarsberetning 1907			7	143	Skibsfart			8	157
Høstberetning	49	354			Key West, Fla.				
Helsingfors.					Havneforhold			3	44
Aarsberetning 1907			11	265	Kiel			12	302
Bankvæsen	13	94			Kina, se ogsaa Shanghai.				
Fisk	9, 65;	49	356		Fest- og helligdage	2	9		
Forretningsliv	48	346			Kings Lynn			9	195
Fyrstikker	36	265			Kingston Jamaica.				
Høstberetninger 32, 223;	47	339			Trælast	34	256		
Import, export .. 13, 92;	36	263			Kiungkow			10	230
Margarin	23, 164;	24	176		Kjøbenhavn.				
Papir	34	244			Aarsberetning 1907			5	91
Skibsavgifter	13	93			Cement	21	152;	22	156
Skibsbygning	13	92			Export 1 2; 22 153;	23	162		
Told	13, 96;	43	308		Exportmuligheder	42	299		
Trælast 1, 2; 18, 136; 19,	43	307			Fisk	6, 40;	22	156	
140; 22, 159; 34, 256;	43	307			Fiskerier	22, 156;	23	163	
Helsingør			5	92	Frugtauktioner	41	296		
Hobart (Tasmania).									
Aarsberetning 1907			5, 82, 91						
Skat paa skibe	41	296							

	Ukeutg.		Mds.utg.			Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Handelsflaate	46	327			La Valetta.				
Hesteskosom	46	326			Aarsberetning 1907			12	331
Høstberetninger 23, 166;					Sild	42	301		
30, 212; 35 255					Leeward Islands, se St. John's,				
Huder og skind	39	283			Antigua.				
Import 1, 2; 22 153; 23 162					Leith.				
Is 23 168; 27 194					Aarsberetning 1907			9	201
Kanalisering av Limfjorden	10	72			Fiskerier 4, 24; 8, 60; 13, 96;				
Landbruk 22 153					17, 132; 21, 152; 25, 180;				
Landbruksprodukter, ex-					30, 212; 34, 244; 39, 284;				
port til Norge av, 3, 20;					44, 312; 47, 338; 51 378				
7, 52; 11, 79; 16, 124;					Hvalfangst	1	4		
21, 152; 22, 153; 26, 185;					Lemvig			5	93
29, 208; 34, 243; 39, 284;					Levuka (Fiji).				
42, 303; 47, 339; 50 368					Aarsberetning 1906	18	135		
Margarin 23 165					— 1907			8	183
Motorskibe 21 150					Libau.				
Ski og kjølker 46 326					Aarsberetning 1907			8	173
Skibsfart 11 79; 46 327					Skibsavgifter	18	135		
Teglsten 21 152					Licata.				
Told 19 137; 21 152					Havneforhold			5	74
Trælast 21 148					Lille			6	109
Trømasse 23 165					Lima			2	25
Kolberg			12	311	Lissabon.				
Kongo, se Brazzaville.					Klipfisk 39 281				
Korea, se Tokio.					Skibsfart			10	244
Korinth-istmen.					Told 43 308				
Kanal 12 88					Liverpool.				
Korsør 5 93					Aarsberetning 1907			9	195
Kotka.					Hø 41 294				
Aarsberetning 1907			11	274	Livorno			7	127
Sammenslutninger inden					London.				
forretningsverdenen 27 195					Aarsberetning 1907			9	185
Trælast 48 344					Britiske orlogshavne 3 19				
Kristianstad			7	147	Dokarbeider 20 144				
Kronstadt.					Fyrstikker 36 264				
Export 2 12					Gjødningsstoffer 36 266				
Skibsfart 2 12			8	164	Granit 3, 20; 17, 132; 20 144				
Kuba, se Havana.					Havneforhold 16, 123; 20 144				
Köln.					Hø og halm 10, 72; 11 74				
Aarsberetning 1907			12	305	Isimport 3, 18; 7, 52; 12, 88;				
Feltspat 26 182					16, 124; 20, 143; 25, 180;				
Fiskeben 23 165					29, 208; 34, 242; 38, 279;				
Fiskekonserver 26 182					42, 303; 47, 340; 51 378				
Fyrstikker 26 183					Kobber 37 273				
Gatesten 26 182					Kondenseret melk 36 266				
Huder 23 166					Kul 8, 63; 45 318				
Hø 26 182					Lovbestemmelser 22 159				
Is 26 182					Margarin 36 266				
Klipfisk 26 182					Pap, papir 37 272				
Kondenseret melk 26 182					Sildenøter 49 356				
Kul 10 70					Skibsfart 3, 20; 8, 64; 12,				
Metaller			4	66	88; 16, 124; 20, 144;				
Papir 26 182					25, 180; 29, 208; 34, 243;				
Rensdyrkjød 26 183					38, 279; 42, 304; 47 340				
Ryper 26 183					Smør 36 266				
Skifer 23 168					Spiker 37 273				
Tran 23 165					Trælast 3, 18; 7, 52; 11, 78;				
Trælast 24 174					17, 127; 20, 143; 25, 179;				
Tyttebær 26 182					29, 206; 35, 245; 39, 283;				
Königsberg.					43, 308; 48, 343; 51 378				
Aarsberetning 1907			12	306	Trømasse 36 260				
La Coruña.					Lorient			6	109
Streiker 29 207					Lourenço Marques.				
Landskrona			7	145	Aarsberetning 1907			12	326
La Paz			12	330	Import 42 299				
La Rochelle			6	109	Lowestoft			9	196
					Luarca.				
					Havneforhold			12	320

	Ukeutg.		Mds.utg.			Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Lübeck			12	302	Mobile.				
Luxemburg.					Aarsberetning 1907			3	44
Import	36	263			Havneforhold	23	168		
Lybster.					Montevideo.			10	236
Havn			9	218	Aarsberetning 1907				
Lysekil			7	141	Import	42	297		
Madrid.					Montreal.			6	113
Aarsberetning			12	312	Aarsberetning 1907				
Oprindelsesbevis	11	80			Certepartiklausuler	26	188		
Skibssavgifter	49	353			Exporthavn for amerikansk				
Told	3	20			korn 27, 194; 37, 274;	45	313		
Magdeburg			12	306	Fragter	27, 194; 37	274		
Malmö			7	146	Lastebestem. (dækslast) . .	45	316		
Malta, se La Valetta.					Skogvæsen	26, 183; 27	190		
Mannheim.					Sælfangst	24	176		
Aarsberetning 1907			12	305	Moskva.				
Filigransarbeider	50	368			Aarsberetning 1907			2	20
Mariager			5	93	Exportmuligheder	14	97		
Marseille.					Ustilling	20	144		
Aarsberetning 1907			6	109	Mozambique, se ogsaa Lou-				
Arachid- og sesam nøtter . .	15	114			renco Marques.				
Havneforhold			6	104	Fest og helligdage	2	9		
Ustilling	1	4			München.			12	307
Matupi			2	32	Aarsberetning 1907				
Mauritius, se Port Louis.					Humle	44	312		
Melbourne.					Musel.				
Aarsberetning 1907			5	80	Havneforhold			12	319
Akvavit	24	172			Nakskov			5	93
Ansjos					Nantes.				
Cement	24	172			Aarsberetning 1907			6	109
Fragter 3, 20; 49	353				Kongres for redningsvæsen				
Fyrstikker 24, 172; 41, 296; 44	311				etc.	25	180		
Granit	24	172			Havneforhold			6	103
Hvete høsten 1, 4; 3, 20; 37, 274; 49	353				Narva			8	175
Klipfisk	24	173			Natal, se Durban.				
Kondenseret melk	24	172			Neapel.			5	76
Losning av trælast	39	283			Aarsberetning 1907				
Mursten	24	172			Kornløsning	51	378		
Pap	26	181			Nederlandene, se Rotterdam.				
Papir	26	181			Newcastle on Tyne.			9	196
Punsch	24	172			Aarsberetning 1907				
Sardiner	24	173			Import	41	292		
Sild	24	174			Newchwang			10	231
Stokfisk	24	174			New Foundland.				
Søm	24	172			Konsulatfakturaer	7	52		
Tapeter	26	181			Træmassefabrikker	5	32		
Told 4, 21; 5	30				Newhaven			9	196
Tran	24	173			New York.			3	33
Trælast	24	174			Aarsberetning 1907				
Træmasse	26	181			Ansjos	16	117		
Memel			12	307	Bomuld 1, 4; 6, 39; 17,				
Messina.					131; 25, 179; 26, 187;				
Aarsberetning 1907			5	73	29, 206; 34, 243; 38, 278;				
Exportmuligheder	44	309			43, 307; 48, 347; 50	367			
Methil			9	217	Dampskibslinjer	18	136		
Mexiko.					Export 15, 108; 28	200			
Export	11	75			Fiskeri	27	192		
Import	11	75			Fiskevarer	27	196		
Petroleum	48	347			Forretningsliv	15	105		
Miike (Japan)	16	124			Fragter	14	110		
Milano			7	126	Huder	16	122		
Milwaukee, Wis.					Høstberetninger 17, 130;				
Forretningsliv	8	55			22, 159; 32, 223; 39, 282; 48	347			
Fyrstikker	8	55			Immigration	16	123		
Høstutsigter	26	187			Import 15, 108; 27	189			
Import	8	54			Korn 26, 186; 35, 255; 43	307			
Træmasse	8	55			Laks	16	118		
					Linfrø	39	282		
					Lær	16	122		

	Ukeutg.		Mds.utg.			Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Makrel	16	117			Portland, Or.				
Montreal som exporthavn	27	194			Aarsberetning 1907			3	45
Papir 15, 113;	31	215			Certepartiklausul	12	87		
Papir av maisstilke	45	320			Forhyring av sjøfolk	12	87		
Sardiner	16	118			Skibsavgifter	11	77		
Stokfisk	16	118			Æbler	1	4		
Tran 16, 118;	27	196			Port Louis (Mauritius)			4	66
Trømasse 17, 125; 31, 215;	45	320			Porto Empedocle.				
New Zealand			5	82	Havneforhold			5	74
Nicolajeff.					Porto Rico, se San Juan.				
Aarsberetning 1907			4	55	Port Said.				
Nikolaistad (Wasa)			11	275	Aarsberetning 1907			4	63
Nizza.					Exportmuligheter	22	160		
Aarsberetning 1907			6	110	Portsmouth			9	201
Olje 36	268				Port Stanley			8	183
Noworossisk			4	57	Port Townsend			3	44
Nyköping			5	93	Portugal, se Lissabon.				
Odense			5	94	Fest- og helligdage	11	76		
Odessa.					Portugisisk Østafrika,				
Aarsberetning 1907			4	53	se Beira, Lourenço Marques.				
Fest- og helligdage	11	76			Puerto Cabello			8	184
Orange River-Kolonien, se					Randers			5	94
Johannesburg.					Rangoon			3	51
Ostende			7	123	Réunion, se St. Denis.				
Palermo.					Reval			8	175
Havneforhold			5	74	Reykjavik.				
Panama, se Colon.					Aarsberetning 1907			10	241
Panamakanalen	15	115			Forretningsliv og nærings-				
Papeete.					veie paa Island 41, 289;	42	301		
Aarsberetning for 1907			2	32	Rhodesia.				
Paraguay, se Asuncion.					Lovbestemmelser	27	196		
Paris.					Riga.				
Aarsberetning 1907	6	101			Aarsberetning 1907			8	167
Cellulose	24	169			Exportmuligheter	36	258		
Export	24	169			Korn	41	294		
Fugleskind	24	171			Rigas kommercielle betyd-				
Høstberetning	36	262			ning	34	244		
Import 24, 169;	46	324			Sild 26, 184;	40	294		
Is	24	170			Told	43	308		
Konserver	24	171			Rio de Janeiro.				
Love etc. 17, 131; 18, 136;					Cellulosefabrik	36	261		
47, 340;	48	348			Dampskibslinjer	10, 71;	17	131	
Pelsverk	24	171			Export	6	38		
Stearinsyre	24	171			Fragter 8, 64; 11, 80; 17, 130;				
Tjære	24	171			19, 140	27	195		
Trælast 6, 39; 10, 71; 19,					Havneforhold	23, 163;	27	195	
140;	24	169			Import	6, 38;	51	369	
Trømasse	24	169			Kaffe 10, 71; 17, 129; 18, 133;				
Patras.					28, 204; 34, 241; 36,				
Aarsberetning for 1906			1	16	265;	39	284		
Advarsel	12	88			Kalciumkarbid	51	372		
Patriksfjord			10	241	Klipfisk	34, 242;	51	370	
Pernau			8	176	Kondenseret melk	51	372		
Peru, se Callao.					Konserver	51	372		
Peterhead			9	217	Landbruksbank	2	12		
Philippinerne, se Filippinerne.					Lovbestemmelser	2	10		
Piræus, kfr. Athen.					Marmor	18	134		
Aarsberetning for 1906			1	14	Næringsmiddelkontrol	2	10		
Dampskibslinje	8	64			Poteter	51	372		
Import	8	64			Sardiner	18	134		
Told	27	196			Skibsavgifter	11	77		
Økonomisk krise	48	348			Skibsfart	31	215		
Plymouth			9	200	Tran	51	372		
Polen, se Warschau.					Trælast	51	371		
Port Arthur (Texas)			3	44	Trømasse	51	372		
Port au Prince.					Trøvarer	51	372		
Aarsberetning 1907			12	332	Utstilling	2, 11;	6	39	
Fragtleilighet	42	304			Rio Grande do Sul.				
Import	42	298			Havneforhold	2	12		

	Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.			Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.	
Rotterdam.					Havneforhold . . .	17, 132;	41	295	
Aarsberetning 1907	11	253			Høstberetninger . . .	22, 160;			
Assurancepremier	38	279			24, 175; 25, 180; 27, 194;				
Export	47	334			28, 204; 29, 208; 31, 215;				
Fiskerier . . . 7, 45; 8, 56;	9	66			32, 223; 33, 232; 34, 255;				
Import	47	334			36, 262; 39, 287	288			
Isimport	48	346			Import	32	219		
Jernmalm	49	350			Korn . . . 23, 167; 25, 179;	34	244		
Margarin	49	356			Linhesten	39, 288;	50	367	
Smør	49	356			Sild . . . 23, 164; 25, 178;				
Rivadesella.					27, 193;	34	239		
Havneforhold			12	319	Sildeoplæg	5	32		
Rosario de Santa Fe.					Sjøfartskongres	7	52		
Aarsberetning 1907			7	137	Skibsbygning	39	284		
Certepartiklausul	29	207			Skibsfart	2	12		
Import	35	249			Smør	38	277		
Skibsavgifter	7	49			Told . . . 14, 104; 17, 131;				
Rostock			12	302	29, 207;	37	276		
Rouen.					Trælast	34, 243;	50	368	
Aarsberetning 1907			6	110	Træmasse	36	259		
Avgifter paa ind- og utførsel	22	159			St. Thomas			6	120
Havneforhold			6	103	Schweiz, se ogsaa Zürich.				
Rumænien, se Braila.					Fisk	7	48		
Rusland, se Archangelsk,					Kondenseret melk	15	109		
Moskva, Odessa, Riga, St.					Meieribedrift	15	109		
Petersburg, Warschau.					Seydisfjord			10	242
Rønne (Bornholm)			5	94	Seattle, Wash.				
Sabine Pass.					Utstilling	39	288		
Havneforhold			3	44	Sfax			6	113
Sachsen, se Dresden.					Shanghai.				
St. Domingo.					Aarsberetning 1907			10	221
Import	42	298			Import	37	271		
Skibsfart			8	184	Siam, se Bangkok.				
San Esteban de Pravia.					Sibirien.				
Havneforhold			12	320	Fiskerier	50	365		
San Francisco			6	115	Frihavn	26 185;	46	328	
San Juan (Porto Rico)			7	151	Sicilien, se Messina.				
San Sebastian.					Singapore.				
Havneforhold			12	320	Aarsberetning 1907			12	328
Santos.					Kondenseret melk	42	300		
Kaffe	20	144			Smyrna.				
Sta. Cruz de Tenerife			12	312	Oljefrø	36	268		
St. Denis (Réunion)			2, 30; 12,	332	South Shields.				
St. Helena			2	32	Aarsberetning 1907			9	200
St. John's, Antigua.					Smør	41	294		
Skibsfart			12	332	Spalato (Dalmatien).				
Import	41	294			Aarsberetning 1907	3	47		
St. Malo			6	110	Fragter	20	144		
St. Nazaire.					Spanien, se ogsaa Barcelona,				
Aarsberetning 1907			6	110	Bilbao, Cadiz				
Kongres for redningsvæ-					Fest- og helligdage . . .	7, 51;	11	76	
sen etc.	25	180			Stanley, se Port Stanley.				
St. Paul, Minn.					Stettin.				
Hvete, en ny sort	34	254			Aarsberetning 1907			12	307
St. Petersburg.					Fiskerier	20	143		
Aarsberetning 1907			8	159	Stockholm.				
Bomuld	44	311			Bankvæsen	50	367		
Dampskibslinjer . . . 29 206;	37	284			«Bilagsvælde»	16	121		
Export 2 12;	32	219			Dampskibslinjer	47	340		
Fragter	25	180			Export . . . 32, 219; 34, 233;	51	373		
Hamp	36	262			Exportmuligheter	1	1		
Handelsflaaten	45	317			Fisk	3	14		
Handelskammer, engelsk-					Fiskerier	5	29		
russisk . . . 31, 216; 34, 244;	39	286			Forretningsliv	23	161		
Handelskammer, tysk-rus-					Høstberetning	30	212		
sisk	41	296			Import	34, 233;	51	373	
					Industri	31	213		
					Jernbaner	34	244		
					Skibsfart	34	251	11	275

	Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.			Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.	
Skog	32	223			Import	29	205		
Statistik	14	99			Korn	24	175		
Økonomiske forhold	3	13			Tyrkiet, se ogsaa Konstanti- nopol.				
Stolpmünde			12	311	Elektriske apparater	36	268		
Storlien			7	149	Tyskland, se Berlin, Ham- burg, Köln.				
Straits Settlements, se Singa- pore.					Fest- og helligdage	2	9		
Stralsund			12	311	Told	6, 40; 12	88		
Strömstad			7	142	Tyske kolonier, se Matupi.				
Stuttgart			12	312	Uleåborg			11	275
Suezkanalen	21	146			Ungarn, se Budapest.				
Sundsvall.					Uruguay, se ogsaa Monte- video.				
Aarsberetning 1907			7	147	Fest- og helligdage	11	77		
Høsten	44	312			Valencia.				
Skibsavgifter	5, 31; 14	104			Fragtleilighet	46	328		
Trælast	8, 53; 30	209			Valparaiso.			1, 11; 12	
Træmasse	8, 60; 28	197			Aarsberetning				
Svendborg			5	94	Told	17	132		
Sverige, se ogsaa Göteborg, Helsingborg, Stockholm, Sundsvall.					Venedig			7	126
Dampskibslinje(Sydamerika)	7	41			Vigo.				
Eggexport	18	136			Havneforhold			12	320
Havneavgifter	4	22			Vladivostok			3	48
Told	5, 30; 21	150			Warschau			12	329
Swansea			9	201	Washington.				
Swatow			10	232	Huder	13	89		
Swinemünde			12	311	Love, reglementer etc. 13, 89; 15, 113; 24, 176;	27	196		
Sydafrika, se Durban, Jo- hannesburg, Kapstaden.					Sjøtransport av varer til Panamakanalen	27	196		
Sydney, N. S. W.					Skibsfartssubvention 5, 28; 11, 79; 15, 116; 17, 132;	26	185		
Aarsberetning 1907			5	90	Told	25	180		
Befragtning	31	216			Trælast	12, 84; 13, 90; 14	102		
Sjøfartslov	2	9			Træmasse	5, 25; 6, 33, 34			
Sundhetspas	31	216			Westervik			11	278
Tacoma, Wash.					Wiborg			11	274
Import	16	124			Wick			9	217
Tahiti, se Papeete.					Wien.				
Tasmania (se ogsaa Hobart)			5	82	Aarsberetning 1907			3	45
Theodosia			4	58	Import og export	17	129		
Thisted			5	94	Jagtutstilling	14	104		
Thorshavn (Færøerne)			5	94	Papir	17	127		
Tientsin			10	232	Trælast	17	127		
Tokio.					Træmasse	17	127		
Aarsberetning 1906			10	245	Windau			8	174
Export	43, 305; 50	362			Wisby			11	278
Fyrstikker	50	361			Wisconsin, se Milwaukee.				
Import	43, 305; 50	361			Wismar.				
Sardiner	50	361			Aarsberetning 1907.			12	303
Tran	50	361			Havneforhold	23	168		
Torneå			11	275	Ymuiden.				
Transvaal, se Johannesburg.					Fiskehandel			11	260
Trapani.					Sild	48	342		
Havneforhold			5	75	Ystad	7	146		
Triest			3	47	Zürich.				
Trinidad, se Port of Spain.					Aarsberetning 1907.			10	243
Tripoli.					Import	41	293		
Aarsberetning 1907			7	151	Møllekrise			9	218
Høstutgifter	20	144			Østasien.				
Troon			9	217	Aapne havne	38	279		
Tunis.					Østerrike, se Triest, Wien.				
Aarsberetning 1907			6	110	Åbo			11	275
Export	29	205							
Fragter	32	224							

B. Sakregister.

	Ukeutg.		Mds.utg.			Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Aapning av byer i Østasien					Bomuld og bomuldsindustri.				
16, 124;	38	279			Alexandria			4	59
Advarsel mot ukjendte be-					New York 1, 4; 6, 39; 25,				
fragtningsagenter (Sydney)	31	216			179; 29, 206; 34, 243;				
Advarsel mot tvilsomme ut-					38, 278; 43, 307; 38, 347;	50	367	3	40
stillinger	10	72			St. Petersburg	44	311		
Advarsel mot usolide					Bomuldsfrø (-olje).				
firmaer	12	88			New York 17, 131; 18, 136;	26	187	3	40
Akerbruk , se landbruk.					Brøsten , se sten.				
Akvavit.					Brændevin.				
Melbourne	24	172			Chicago	16	120		
Aluminium.					Bær (se ogsaa de forskjellige				
Leith			9	260	bærsorter).				
Ansjos.					Frankfurt a. M.			12	305
New York	16	117			Cellulose (se ogsaa træmasse).			12	305
Arachid- og sesamnotter.					Mannheim				
Genua	27	193			Paris	24	169		
Marseille	15	114			Rio de Janeiro	36	261		
Smyrna	26	268			Celluloseklub , se træmasseved				
Assurancespørsmaal.					Cement.				
Berlin	20	143			Berlin			12	296
Rotterdam	38	279			Kjøbenhavn	21	152		
Bank-, børs- og finansvæsen.					Melbourne	24	172		
Alexandria			4	62	Spalato			3	47
Amsterdam			11	264	Stettin			12	310
Berlin 4, 23;	15	116			Certepartier , se skibsfarts-				
Bilbao			12	325	kutymmer.				
Buenos Aires			7	132	Chamottefabrikation.				
Bukarest			2	23	Stettin			12	310
Genua			7	128	Dampskibslinjer.				
Helsingfors	13	94	11	272	Amerika—Østasien	13	96		
London			9	187	Galveston—Mexiko	18	136		
Piræus			1	14	Genua			5	71
St. Petersburg			8	159	Grækenland	8	64	1	15
Shanghai			10	228	Holland—Sydamerika 10,				
Stockholm	50	367			71; 17, 131;	22	155		
Valparaiso			12	334	New York			3	37
Bek.					Rusland—Amerika	29	206		
Archangelsk			1	4	St. Petersburg	39	284		
Bergverksdrift.					Sverige-Sydamerika 7, 41;	47	340		
Antwerpen			2	17	Uruguay			10	238
Baku			2	30	Washington	11	79		
Bilbao			12		Døre og vinduer , se trævarer.				
Lima			2	25	Eddike.				
St. Denis			2	31	Frankrike	44	312		
Beri-beri.					Johannesburg	37	270		
Montevideo			10	237	Egg.				
„Bolagsvælde“.					Berlin	47	339		
Stockholm	16	121			Grimsby	38	278		

	Ukeutg.		Mds.utg.			Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Kjøbenhavn			5	98	Rusland	11	76		
Sverige	18	136			Spanien	7 51; 11	76		
Elektrisk industri.					Tyskland	2	9		
Tyrkiet	36	268			Uruguay	11	77		
Emigration og immigration.					Filigransarbeider.				
Buenos Aires			7	134	Mannheim	50	368		
Milano			7	129	Fisk (se ogsaa de forskj.				
New York	16	123			sorter fisk).				
Piræus			1	16	Alexandria	19	138		
Export.					Antwerpen	12	84		
Alger			1	7	Berlin	47	331		
Antwerpen	12, 81; 33	225			Göteborg	31	214		
Archangelsk	21	145			Helsingfors			11	268
Barcelona			12	321	Johannesburg	37	271		
Berlin	5, 32; 7	42	11	279	Kjøbenhavn	6	40		
Bilbao	26	185			Leith			9	207
Braïla	42	303	2	25	New York	27	196		
Brazzaville			2	31	Ostende			7	124
Buenos Aires			7	135	San Francisco			6	117
Filippinerne	43	306			Schweiz	7	48		
Hamburg			12	286	Stockholm	3	14		
Havana			6	117	Fiskeavfald.				
Helsingfors	13, 92; 36	263			Charleston			3	43
Kjøbenhavn 1, 2; 22, 153; 23	162				Fiskeben.				
Kronstadt	2	12			Köln	23	165		
Levuka, Fiji	18	135			Fisk, fersk.				
Mexiko	11	75			Barcelona	28	203		
New York	15, 108; 28	200			Finland	9, 65; 49	356		
Paris	24, 169; 46	325			Moskva	14	97		
Reykjavik	42	301			Fiskeboller.				
Rio de Janeiro	6	38			Chicago	16	120		
Rotterdam	47	334			Fiskehandel.				
St. Petersburg	2, 12; 32	219			Berlin			12	297
Stockholm 32, 219; 34, 233; 51	373				Kjøbenhavn	22	156		
Tokio	43, 305; 50	361			Vestafrika	48	342		
Tunis	29	205			Ymuiden	48	342		
Wien	17	129			Fiskekonserver, se konser-				
Exportmuligheder.					ver.				
Berlin	45	319			Fiskerier.				
Bogota	44	310			Alger			1	10
Bombay	33	232			Amerikanske Stillehavskyst	24	176		
Colon	42	300			Archangelsk			11	282
Genua	36	257			Baku			2	29
Hongkong	23	168			Bilbao			12	323
Kairo	22	160			Bombay	24	172		
Kjøbenhavn	42	299			Bordeaux 4, 24; 8, 60; 13,				
Mexiko	44	309			95; 17, 131; 21, 150;				
Port Said	22	160			26, 186; 29, 206; 39, 281;				
Riga	36	258			42, 301; 47	338			
Stockholm	1	1			Grimsby			9	194
Exporttold.					Havre	5, 30; 10	69		
Finland	2	12			Helsingborg			7	145
Rouen	22	159			Island	21, 149; 41	290		
Feltspat.					Kaspiske Hav			1	12
Köln	26	182			Kjøbenhavn	22, 156; 23	163		
Fest- og helligdage i frem-					Leith 4, 24; 8, 60; 13, 96;				
mede havne.					17, 132; 21, 152; 30, 212;				
Argentina	2	10			34, 244; 39, 284; 44, 312;				
Belgien	7	51			47, 338; 51	378			
Brasilien	15	112			New York	27	192		
Britisk Sydafrika	2	9			Reykjavik	41	290		
Chile	13	95			Rotterdam	7, 45; 8, 56; 9	66	11	260
Forenede Stater 7 51; 11	77				Sibirien	50	365		
Island	17	131			Stettin	20	143		
Japan	15	113			Stockholm	5	29		
Kanariske Øer	2	9			Tyskland	20	143		
Kina	2	9			Vladivostok			3	49
Mozambique	2	9			Flasker, se glasvarer.				
Portugal	11	76							

	Ukeutg. Hefte. Side.	Mds.utg. Hefte. Side.
Forfalskning av næringsmidler.		
Berlin	19	139
Forretningsliv.		
Athen	48	348
Bilbao		12 3 2
Bombay	24	176
Forenede Stater	7, 44; 8	55
Helsingfors	48	346
Hongkong	25	177
New York	15	105
Reykjavik	41	289
Sverige	3, 13; 23	161
Forstoffer.		
Berlin	23	167
Fosfat.		
Alger		1 10
Tunis		6 112
Fragter.		
Antwerpen		2 19
Archangelsk		1 2
Barcelona		12 317
Bilbao	36	267
Blyth		9 190
Buenos Aires		7 131
Cagliari	47	340
Calamata		3 50
Cardiff		9 192
Durban	15	115
Galatz	20	144
Helsingfors		11 272
Kjøbenhavn		5 96
Leith		9 209
Liverpool		9 195
Melbourne	3, 20; 49	353
Montreal	37, 274; 45	313
Newcastle o. T.		9 199
New York	15 110; 45	313
Nicolajeff		4 56
Odessa		4 55
Paris		6 106
Patras		1 16
Piræus		1 16
Port au Prince	42	304
Riga		8 168
Rio de Janeiro	8, 64; 11, 80; 17, 130; 19, 140; 27	195
Rosario		7 138
Rotterdam		11 256
San Francisco		6 116
St. Petersburg	25	180
Shanghai		10 223
Singapore		12 328
Spalato	20	144
Stockholm		11 276
Sydney	31	216
Tunis	32	224
Valencia	46	328
«Franko wagon», forstaaelsen av uttrykket.		
Berlin	13	94
Frihavne og -lagre.		
Sibirien	26, 185; 46	328
Frugtauktioner.		
Kjøbenhavn	41	296
Fuglevinger og -skind.		
Paris	24	171
Fyravgifter, se skibsavgifter.		

Fyrbelysning.

Schelde	30	211
-------------------	----	-----

Fyrstikker.

Alexandria	20	142
Berlin	48	348
Buenos Aires	33	228
Helsingfors	36	265
Johannesburg	37	270
Köln	26	183
London	36	264
Melbourne 24, 172; 41, 296; 44	311	
München		12 307
Tokio	50	361
Wisconsin	8	55

Galoger.

Frankfurt a. M.		12 305
-------------------------	--	--------

Gatesten, se sten.**Gjødningsstoffer (se ogsaa guano).**

Alexandria	20	141
Berlin	26	186
London	36	266

Glasvarer.

Leith		9 207
-----------------	--	-------

Granit (kfr. sten).

Leith		9 207
-----------------	--	-------

London 3, 20; 17, 132; 20	144
Melbourne	24 172

Grubedrift, se bergverksdrift.**Hamp.**

Neapel		5 78
------------------	--	------

St. Petersburg	36	262
--------------------------	----	-----

Halm.

London	10, 72; 11	74
------------------	------------	----

Handelsflaater.

Belgien		7 121
-------------------	--	-------

Danmark	46	327
-------------------	----	-----

Finland		11 273
-------------------	--	--------

Hamburg		8 155
-------------------	--	-------

Nederlandene		11 255
------------------------	--	--------

New York		3 37
--------------------	--	------

Rusland	45	317
-------------------	----	-----

Handelskamre.

Engelsk-russisk 31, 216; 34, 244; 40	286
Tysk-russisk	41 296

Handelstraktater.

Frankrike—Forenede Stater	10	71
Tyskland	20	142
Tyskland—Haiti	42	304

		12 295
--	--	--------

Havneavgifter, se skibsavgifter.

		4 61
--	--	------

		1 10
--	--	------

		11 262
--	--	--------

		12 319
--	--	--------

		41 295
--	--	--------

		12 319
--	--	--------

		2 11
--	--	------

		3 50
--	--	------

		7 126
--	--	-------

		3 44
--	--	------

		7 140
--	--	-------

		3 44
--	--	------

		41 296
--	--	--------

		12 306
--	--	--------

		20 144
--	--	--------

		16 123
--	--	--------

	Ukeutg.		Mds.utg.			Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Luarca			12	320	Antwerpen	12, 81;	33	225	
Mobile	23	168	3	44	Archangelsk		2	8	
Musel			12	319	Barcelona		50	365	
Newcastle o. T			9	197	Beira		42	300	
Plymouth			9	201	Berlin 5, 32; 6, 36; 7, 42;				
Port Arthur, Texas			3	44		9, 67;	32	218	11
Portland, Or			3	45	Bilbao	26, 185;	50	364	
Riga			8	167	Bogotá		37	271	
Rio de Janeiro 23, 163;	27	195			Braila				2
Rivadesella			12	319	Brazzaville		11	75	
Rio Grande do Sul	2	12			Buenos Aires		33	229	7
Sabine Pass			3	44	Buffalo		37	275	
San Esteban de Pravia			12	320	Cape Coast Castle				4
St. Petersburg . 17, 132;	41	295			Chicago		16	119	
San Sebastian			12	320	Filippinerne		43	306	
Vigo			12	320	Genua		28	199	
Wismar	23	168			Hamburg				12
Hermetik, se konserver.					Havana				6
Hestekosom, se søm.					Havre		32	217	
Huder og skind (kfr. pelsverk).					Helsingfors	13, 92;	36	26, 3	
Berlin . . . 3, 18; 39, 282;	45	317			Kapstaden		35	250	
Kjøbenhavn	39	283			Kjøbenhavn 1, 2; 22, 153;		23	162	
Köln	23	166			Levuka		18	135	
New York	16	122			Lourenço Marques		42	299	
Rotterdam			11	258	Luxemburg		36	263	
Turin	34	241			Mexiko		11	75	
Washington	13	89			Montevideo		42	297	
Humle.					Moskva				2
Bayern	44	312			Newcastle o. T.		41	292	
Hummer.					New York	15, 108;	27	189	
Berlin	47	333	12	298	Paris	24, 169;	46	324	
Hvalfangst.					Piræus		8	64	
Buenos Aires			7	134	Port au Prince		42	298	
Irland	44	312			Reykjavik		42	301	
Island	41	292			Rio de Janeiro	6, 38;	51	369	
Leith	1	4			Rosario de Sta Fé		35	249	7
San Francisco			6	116	Rotterdam		47	334	
Tokio	35	253			San Domingo		42	298	
Valparaiso			1, 11; 12,	334	St. Johns, Ant.		41	294	
Vladivostok			3	49	St. Petersburg		32	219	
Hvalkjød.					Shanghai		37	271	
Berlin	47, 338;	50	367		Stockholm	34, 233;	51	773	
Hvalolje, se tran.					Tacoma, Wash.		16	124	
Hvete.					Tokio	43, 305;	50	361	
Melbourne			5	86	Tunis		29	205	
St. Paul (ny hvetesort)	35	254			Vladivostok				3
Hyrer.					Wien		17	129	
Antwerpen			7	123	Wisconsin		8	54	
Barcelona			12	319	Zürich		41	293	
Buenos Aires			7	131	Importavgifter.				
Hongkong			10	235	Rouen		22	159	
Melbourne			5	89	Indigo.				
Montevideo			10	237	Amsterdam				11
New York			3	40	Industrier.				
Rotterdam			11	254	Berlin		4	23	
Shanghai			10	224	Stockholm		31	213	
Sydney			5	91	Indvandring, se emigration.				
Hø.					Is.				
Grangemouth	41	294			Berlin 3, 18; 7, 51; 8, 63;				
Köln	26	182				27, 194; 34, 242;	48	346	
Liverpool	41	294			Bilbao		48	345	
London	10, 72;	11	74		Cuxhaven		11	78	
Ildvaaben m. v., forbud mot					Glasgow				9
salg av.					Grimsby				9
Centralafrika	44	312			Hamburg		7	51	
Immigration, se emigration.					Kjøbenhavn . . . 23, 168;	27	194		
Import.					Köln		26	182	
Alexandria			4	59	Leith				9
Algier	2	8	1	6					205

	Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.			Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.	
London 3, 18; 7, 52; 12, 88; 16, 124; 20, 143; 25, 180; 29, 208; 34, 242; 38, 279; 42, 303; 47, 340; . . .	51	378			Genua	32	220		
Paris	24	171			Grækenland	15	114		
Rotterdam	48	346			Havana 8, 60; 22, 160; 41, 293; 47, 338; . . .	48	341		
Jern.					Köln	26	182		
Barcelona			12	320	Lissabon	39	281		
Berlin			12	296	Mannheim	47	333		
Leith			9	206	Melbourne	24	173		
London	37	273			Messina			5	75
New York			3	42	Reykjavik	41	291		
Jernbanefragter.					Rio de Janeiro . 34, 242; .	51	370		
Berlin	2	11			Kobber.				
Jernbaner.					Leith			9	206
Buenos Aires			7	133	London	37	273		
Stockholm	34	244			New York			3	43
Jernmaln.					Kondenseret melk.				
Bilbao 19, 139; .	30	212	12	322	Alexandria	19	139		
Rotterdam	49	351			Asuncion	42	301		
Jod.					Buenos Aires	33	228		
Berlin	48	348			Hongkong	40	285		
Jordbruk, se landbruk.					Johannesburg	37	271		
Kaffe.					Köln	26	182		
Rio de Janeiro 10, 71; 17, 129; 18, 133; 28, 204; 34, 241; 36, 265; 39, 284; .	49	355			London	36	266		
Rotterdam			11	259	Lübeck			12	302
Santos	20	144			Rio de Janeiro	51	372		
Kakao.					Schweiz	15	109		
Amsterdam			11	264	Singapore	42	300		
Kalciumkarbid.					Tokio			10	249
Berlin 44, 311; .	47	340			Kongresser.				
Genua	34	241			Frankfurt a/M (rednings- væsen)	7	52		
Johannesburg	37	270			St. Nazaire og Nantes . .	25	180		
Rio de Janeiro	51	372			St. Petersburg (sjøfart) . .	7	52		
Kalkkvælstof (cyanamid).					Konserver.				
Berlin	21	151			Amiens	36	258		
Kanalisering.					Berlin 47, 331; .	49	355	12	324
Limfjorden	10	72			Bilbao				
Korinth-istmen	12	88			Hongkong	40	285		
Østersjøen—Sortehavet . .	17	131			Johannesburg	37	270		
Karantænebestemmelser.					Köln	26	182		
Antwerpen 32, 224; .	41	295			Moskva	14	98		
Kassemateriale.					Paris	24	170		
Buenos Aires	33	229			Rio de Janeiro	51	372		
Kemikalier.					Tokio			10	249
Antwerpen 12, 84; .	34	238			Konsulatfakturaer.				
Berlin	2	10			New Foundland	7	52		
Glasgow			9	215	Korinter.				
Kinesiske byer, aapning av.					Calamata			3	51
16, 124; 38		277			Kork (korkbark).			1	10
Kjælker.					Asger				
Berlin	46	326			Korn (se ogsaa de forskjellige kornsorter).				
Kjød.					Alger			1	9
New York			3	40	Barcelona			12	325
Kli.					Bukarest			2	22
Berlin	49	353			Galatz			2	24
Klipfisk, (se ogsaa fisk).					New York 26, 186; 35, 255; .	39	282	3	41
Alexandria	19	139			Odessa			4	54
Barcelona	49	350			St. Petersburg 23, 167; 25, 180; 34			8	165
Bilbao 32, 221; 35, 252; 49, 351;	50	359			Kornlosning.				
Bordeaux 4, 24; 8, 60; 13, 95; 17, 131; 21, 150; 26, 186; 29, 206; 39, 281; 42, 301;	47	338			Neapel	51	378		
Buenos Aires	33	228			Krydderier.				
Calamata			3	51	Amsterdam			11	264
					Kul.				
					Berlin 6, 4; .	15	116		
					Ferrol (bunker)	32	224		
					Köln	10	70		
					Leith			9	205

	Ukeutg.	Mds.utg.	Ukeutg.	Mds.utg.
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
London	8, 63;	45 318	9	187
St. Petersburg			8	166
Vladivostok			3	49
Kunstnere.				
Genua	33	232		
Kystfart.				
Vladivostok			3	50
Lakrisrot.				
Baku	37	276		
Laks.				
New York	16	118		
Landbruk.				
Berlin			12	296
Bukarest			2	22
Kjøbenhavn			5	97
Kuba	14	100		
Königsberg	22	152		
Moskva			2	20
Rio de Janeiro	2	12		
Landbruksprodukter (se ogsaa de enkelte artikler).				
Kjøbenhavn 3, 20; 7, 52; 11, 79; 16, 124; 21, 152; 22, 153; 26, 185; 29, 208; 34, 243; 39, 284; 42, 303; 47, 339; 50, 368				
Leith			9	305
Lin.				
Archangelsk			1	4
St. Petersburg . 40, 288; 50, 367				
Linfro.				
Archangelsk			1	3
Buenos Aires	47	339		
Königsberg			12	306
New York	39	282		
Pernau			8	176
Linoleum.				
Leith			9	207
Lodsgifter, se lodsvæsen, skibsgifter.				
Lodsvæsen.				
Isafjord	10	72		
Losse- og lasteavgifter, se skibsgifter.				
Love, reglementer etc.				
Alexandria			4	62
Berlin	5	32		
Genua			7	125
Hamburg	26	187		
Helsingfors			11	273
Island	11	80		
London	22	159	9	188
Melbourne			5	87
Montreal	45	316		
Panamakanalen	15	115		
Paris . 17, 131; 18, 136; 47, 340			6	104
Rio de Janeiro	2	10		
Rhodesia	27	196		
Sydney	2	9	5	90
Washington 13, 89; 15, 113; 24, 176; 27, 146				
Wien			3	47
Lær (kfr. skotøi).				
Europæiske markeder . . 10 72				
New York	16	122		
Makrel.				
Chicago	16	120		
New York	16	117		
Margarin.				
Alexandria	19	139		
Helsingfors . . . 23, 164; 24 176				
Johannesburg	37	271		
Kjøbenhavn	23	165		
London	36	266		
Rotterdam	49	356		
Marmor.				
Rio de Janeiro	18	134		
Maskiner, maskinfabrikation.				
Berlin	3	16		
Moskva	14	99		
Medicintran, se tran.				
Meierivæsen, meieriprodukter.				
Berlin	16	120		
Schweiz	15	109		
Melk, kondenseret.				
Melbourne	24	172		
Metaller, se ogsaa de forskjel-				
lige metalsorter.				
Berlin	3	15		
Köln			4	66
Mineraler, se bergverksdrift.				
Motordrift.				
Kjøbenhavn	21	150		
Mursten, se teglsten.				
Monstringsforholde.				
Portland, Or.	12	87		
Monstringsforretninger.				
Alexandria	4	61		
Antwerpen			7	123
Barcelona			12	319
Cardiff			9	192
Hamburg			8	159
Leith			9	211
Melbourne			5	88
New York			3	38
Riga			8	172
Rotterdam			11	254
Shanghai			10	224
Oliven(-olje).				
Alger			1	10
Nizza	36	268		
Olje.				
Nizza	36	268		
Stettin			12	310
Oljefro for margarinindustrien.				
Smyrna	36	268		
Oprindelsesbeviser.				
Spanien	11	80		
Orlogshavne.				
Britiske	3	19		
Ost, se ogsaa gjetost.				
Chicago	10	120		
Rotterdam			11	260
Pap.				
Antwerpen	34	238		
Bilbao	48	344		
London	37	272		
Melbourne	26	181		
Papir, papirfabrikation.				
Antwerpen . . . 12, 83; 34 238				
Bilbao	48	344		
Hongkong	40	285		
Helsingfors	34	244		
Johannesburg	37	270		
Köln	26	182		
London	37	272		
Melbourne	26	181		
New York 15, 113; 31, 215; 45 320				

	Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Tokio			10	249
Wien	17	127		
Papir av maisstilke.				
New York	45	320		
Pelsverk (se ogsaa skind).				
Moskva	14	99		
Paris	24	171		
Vladivostok			3	49
Pengemarked, pengevæsen, se bankvæsen.				
Petroleum.				
Baku			8	184
Mexiko	48	347		
New York			3	42
St. Petersburg			8	166
Vladivostok			3	49
Poteter.				
Berlin	21	149		
Rio de Janeiro	51	372		
Stettin			12	308
Potetestørring.				
Berlin	11	73		
Punsch.				
Melbourne	24	172		
Redningsvæsen.				
Kongres i Frankfurt a/M.	7	52		
Kongres i St. Nazaire og Nantes	25	180		
Rensdyrkjød.				
Berlin	37	274		
Köln	26	183		
Ris.				
Amsterdam			11	264
Singapore			12	329
Rogn.				
Bilbao 27, 192;	50	357		
Havre 4, 22; 5, 30;	6	40		
Rosiner.				
Patras			1	16
Ræker.				
Berlin	47	334		
Røkesild.				
Genua	32	220		
Rømning av sjøfolk.				
Melbourne			5	89
New York			3	38
Ryper.				
Berlin	37	274		
Köln	26	183		
Sago.				
Singapore			12	329
Salpeter.				
Valparaiso			1	11
Salt.				
Alexandria			4	59
Tunis			6	112
Sardiner (kfr. konserver).				
Alexandria	19	138		
Berlin	47	334		
Bilbao	36	263		
Buenos Aires	33	228		
Calamata			3	51
Genua	32	220		
Havre	4	22		
Japan	35	253		
Melbourne	24	173		
New York	16	118		
Rio de Janeiro	18	134		
Tokio	50	361		

	Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Triest			3	47
Venedig			7	127
Valparaiso			12	334
Sild.				
Alexandria	19	138		
Berlin	47	331	12	297
Chicago	16	119		
Danzig			12	302
Königsberg			12	306
La Valetta (Malta)	42	301		
Lübeck			12	302
Melbourne	24	174		
Moskva	14	98		
New York	16	117		
Odessa			4	53
Riga 26, 184;	41	294		
St. Petersburg 5, 32; 23, 164; 25, 178; 27, 193;	34	239		
Stettin			12	308
Ymuiden	48	342		
Sildenoter.				
London	49	356		
Ski.				
Berlin	46	326		
Skibssavgifter.				
Bari			7	127
Bilbao	29	208		
Bordeaux	3	20	6	102
Bristol	8	63		
Buenos Aires			7	131
Calamata			3	51
Havana	26	188		
Helsingfors	13	93		
Hobart	41	296		
Hongkong 30, 211;	41	296		
Island	10	72		
Libau	18	135		
Madrid	49	353		
Montevideo			10	237
Portland, Or.	11	77		
Rio de Janeiro	11	77		
Rosario	7	49		
San Francisco			6	116
Sundsvall 5, 31;	14	104		
Sverige	4	22		
Sødertelje kanal	5	32		
Skibsbesigtigelse.				
Kjøbenhavn			5	99
Skibsbygning.				
Bremen			12	299
Glasgow			9	214
Hamburg			8	154
Helsingfors	13	92		
Leith			9	209
New York			3	37
St. Petersburg	39	284		
Skibsfart.				
Alexandria	21	146	4	60
Alger			1	5
Antwerpen			2, 18; 7, 121	
Callao			7	152
Filippinerne	43	306		
Galatz			2	23
Genua			5	69
Hamburg			8	153
Havana			6	120
Kanadiske Indsjøer 21, 146;	37	275		
Kjøbenhavn 11, 79;	46	327	5	96
Kronstadt	2	12		

	Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.			Ukeutg. Hefte. Side.		Mds.utg. Hefte. Side.	
Leeward Islands			8	184	Köln	26	182		
Levuka, Fiji	18	135			Moskva	14	99		
Lissabon			10	244	Stokfisk.				
London 3, 20; 8, 64; 12,					Buenos Aires	33	228		
88; 16, 124; 20, 144;					Genua	32	219		
25, 180; 29, 208; 33, 243;					Melbourne	24	174		
38, 279; 42, 304; 47	340				Messina			5	75
Melbourne			5	82	Moskva	14	97		
New York			3	33	New York	16	118		
Odessa			4	54	Streiker og lockouter.				
Paris			6	101	Buenos Aires			7	134
Puerto Cabello			8	184	Hamburg			8	158
Reykjavik	41	290			La Coruña	29	207		
Rio de Janeiro	31	215			Tynedistriktet	13	93		
San Domingo			8	184	Sukker og sukkerindustri.				
St. Petersburg	2	12	8	163	Havana	13, 94;	46	328	
Stockholm	35	251	11	275	Stettin			12	310
Suezkanalen	21	146			Sundhetspas for skibe.				
Skibsfartskutymmer.					Sydney	31	216		
Barcelona	17	132			Svovl.				
Colastiné	44	312			Messina			5	76
Hongkong			10	235	Svovlkis.				
Montreal	26	188			New York			3	43
Portland, Or.	12	87			Sælfangst.				
Rosario	29	207			Archangelsk			11	284
Skibsfartspremier: skibs-					Montreal	24	176		
fartssubvention.					Sæltran. se tran.				
Japan	13	96			Solv.				
New York			3	37	Leith			9	206
Washington 5, 28; 11, 79;					Som.				
15, 116; 17, 132; 26	185				Berlin	46	326		
Skibspapirer.					Bilbao	48	347		
Alexandria	13	96			Melbourne	24	172		
Frankrike	48	348			Taksten. se teglsten.				
Havana	5, 31; 21	151			Tapeter.				
Skifer.					Melbourne	26	181		
Köln	23	168			Teglsten. (mursten og tak-				
Skind. se huder.					sten).				
Skogvæsen.					Kjøbenhavn	21	152		
Berlin	2, 5; 3	16			Melbourne	24	172		
Montreal	25, 183; 27	190			Telefonapparater.				
Stockholm	32	223			Johannesburg	37	270		
Skotoi (kfr. lær).					Textilvarer (-industri).				
Europæiske markeder	10	72			Antwerpen			2	17
Frankfurt a. M.			12	305	Leith			9	207
Slepebaat.					Moskva			2	20
Bilbao	36	267			The.				
Smør.					Rotterdam			11	259
Alexandria	19	139			Tjære.				
Berlin	47	339			Archangelsk			1	4
Grimsby	38	278			Brest	36	258		
Johannesburg	37	270			Paris	24	171		
Kjøbenhavn			5	98	Tobak.				
London	36	266			Alger			1	10
Rotterdam	49	356			Asuncion	42	304		
St. Petersburg	38	277			Rotterdam			11	258
South Shields	41	294			Told.				
Spiker.					Australien 2, 11; 4, 21; 5, 30;				
London	37	273			22, 160; 32	222			
Tokio			10	249	Berlin	18, 135; 42	304		
Staal.					Finland	2, 12; 6, 39; 43	308		
Barcelona			12	320	Grækenland		27	196	
New York			3	42	Havana	12, 88; 32	222		
Stearinsyre.					Helsingfors	13	96		
Brest	24, 171; 36	258			Johannesburg			8	180
Sten (se ogsaa enkelte sten-					Kapstaden	11	79		
arter).					Kjøbenhavn	19, 137; 21	152		
Antwerpen	12, 84; 34	238			Lissabon	43	308		
Berlin	49	349			Madrid	3	20		

	Ukeutg.		Mds.utg.			Ukeutg.		Mds.utg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Riga	43	308			New Foundland	5	32		
St. Petersburg 14, 104; 17,					New York 17, 125; 31, 215; 45	320			
130; 29, 207; 37	276				Paris	24	169	7	106
Sverige 5, 30; 21	150				Rio de Janeiro 36, 261; 51	371			
Tokio	10	250			St. Petersburg	36	259		
Tyskland 2, 12; 6, 40; 12	88				Sundsvall 8, 60; 28	197			
Valparaiso	17	132			Tokio			10	249
Vladivostok			3	48	Washington 5, 25; 6	33			
Washington	25	180			Wien	17	127		
Tran.					Wisconsin	8	55		
Barcelona	50	366			Træmasseved (cellulosekub.)				
Berlin	50	367			Bilbao 27, 193; 36	261			
Bilbao	50	366			Træplantning.				
Köln	23	165			Bilbao	36	261		
Livorno			7	128	Trævarer, færdige.				
Melbourne	24	173			Alexandria	20	142		
Moskva	14	99			Buenos Aires	33	229		
New York 16, 118; 27	196				Johannesburg	37	270		
Rio de Janeiro	51	372			Rio de Janeiro	51	372		
Trælast.					Træmel.				
Alexandria	20	141			Berlin	47	338		
Alger	2	8			Johannesburg	37	270		
Amsterdam			11	263	Træbjæ.				
Antwerpen 12, 82; 34	237				Brest	36	258		
Archangelsk			1	4	Træuld.				
Barcelona	47	329			Berlin 32, 299; 47	338			
Berlin 2, 5; 3, 16; 48	342		12	297	Turisttrafik paa Norge.				
Bilbao	47	329			Dresden			12	304
Buenos Aires	33	228			Tvilsomme firmaer.				
Galatz			2	24	Berlin	33	232		
Helsingfors 1, 2; 10, 72;					Tyttebær.				
18, 136; 19, 140; 22, 159;					Berlin 35, 256; 45	320			
35, 256; 43	307				Köln	26	182		
Johannesburg	37	269			Toier, se tekstilvarer.				
Kingston, Jamaica	35	256			Torfisk, se stokfisk.				
Kjøbenhavn	21	148			Uld og uldvarer				
Kotka	48	344			Buenos Aires 7	136			
Köln	24	174			Melbourne			5	86
London 3, 18; 7, 52; 11, 78;					Udstillinger.				
17, 127; 20, 143; 25, 179;					Advarsel mot tvilsomme	10	72		
29, 206; 35, 245; 39, 283;					Antwerpen	31	216		
43, 308; 48, 343; 51	378				Barcelona			12	325
Melbourne 24, 174; 39	283				Marseille	1	4		
Newcastle on Tyne			9	199	Milano			7	130
Paris 6, 39; 10, 71; 19,					Moskva	20	144		
140; 24	169		6	106	Rio de Janeiro 2, 11; 6	39			
Rio de Janeiro	51	371			Seattle, Wash.	40	288		
St. Petersburg 34, 243; 50	368		8	165	Sundsvall	14	104		
Sundsvall 8, 53; 30	209				Wien	14	104		
Tokio	50	361			Utvandring, se emigration.				
Washington 12, 84; 13, 90; 14	102				Vildt.				
Wien	17	127			Berlin	46	325		
Træmasse.					Köln	26	183		
Antwerpen 12, 83; 34	237				Villaer, se trævarer.				
Barcelona	46	321			Vin.				
Berlin 8, 62; 46	323				Alger			1	9
Bilbao 27, 193; 31, 216; 46	322				Bilbao			12	325
Dresden 11, 78; 12, 88;					Paris			6	104
13, 95; 14	104				Patras			1	16
Genua	36	259			Æbler.				
Grimsby			9	113	Portland			1	4
Göteborg	36	260			Øl.				
Hongkong	40	285			Alexandria	19	139		
Kanada	5	32			Chicago	16	120		
Kjøbenhavn	23	165			Frankrike	44	312		
London	36	260	9	187	Johannesburg	37	270		
Melbourne	26	181							

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 1.

Ukeutgaven.

4. janr. 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uke- og månedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Arbeidet for avsetning av norske varer i Sverige . . .	1
Finlands trællexport i 1907	2
Danmarks vareomsætning	2
Uthyttet av kornhøsten i Tyskland	3
Høstutbyttet i Preussen	3
Utsigterne for hvete høsten i Australien	4
Bomuldshøsten i de Forenede Stater	4
Mærker for hvalfangerfartøier ved Shetlandsøerne	4
Ustilling for anvendt elektricitet	4
Æbledyrkningen i staten Oregon. En storartet industri	4
«Konsulatberetninger»s månedsutgave	4

Arbeidet for avsetning av norske varer i Sverige.

Generalkonsulatet i *Stockholm* har meddelt følgende:

I den tid av noget over et aar, i hvilken generalkonsulatet har eksisteret, er der fra norske firmaer inkommet henimot 100 henvendelser angaaende bistand ved avsetning av norske varer i Sverige. Omtrent det halve antal av disse henvendelser har omhandlet salg av fødemidler; av disse har fiskeriprodukter utgjort den største andel. Resten av henvendelserne har omhandlet salg av industriprodukter. Endskjønt denne side av generalkonsulatets virksomhet saaledes har hat nogen betydning, ser det dog ut til, at forretningsstanden i Norge endnu ikke er begyndt at benytte generalkonsulatet i den utstrækning, som det vilde være ønskelig.

De norske varer, som under de nuværende toldforhold har nogen større utsigt til at finde avsetning i Sverige, tør være følgende:

Saltet sild samt saltet og presset fisk har i længere tid været blandt de viktigste norske varer i Sverige, og maa nu siges at være godt indarbeidet; man har dog grund til at anta, at omsætningen av disse varer kan økes, hvis de norske eksportører i større utstrækning, end nu er tilfældet, kan bli sat i di-

rette forbindelse med importørerne i de mindre svenske byer.

Av andre produkter, som sikkerlig kan yderligere indarbeides, vil man nævne:

Fiskeriprodukter, andre fødemidler og forstøffe:

Krebs.

Hummer.

Ræker.

Torskerogn.

Fersk fisk av alle slags.

Finere fiskekonserver.

Vildt, rensdyrkjød o. l.

Kli.

Raastoffe:

Uberedte huder og skind.

Uberedt pelsverk.

Forskjellige stenarter, ubearbeidede og bearbeidede.

Mineralier av forskjellige slags.

Fabrikater:

Av metalindustrien:

Dampmaskiner.

Dampkjedler.

Maskiner, verktois og redskaper.

Grovere og finere jern- og staalarbeider.

Av tekstilindustrien:

Fiskegarn.

Taugverk.

Enkelte væveriprodukter.

Andre:

Oljer.

Tran.

Maskinremmer.

Forskjellige kemisk-tekniske præparater.

Benmel.

Beredte huder og skind.

Fartøier og baater.

Da generalkonsulatet har den opfatning, at en utvidelse av omsætningen i Sverige for disse varesorters vedkommende ikke er umulig, har det henstillet til Utenriksdepartementet at henlede vedkommende norske firmaers oppmerksomhet paa betydningen av i større utstrækning, end nu sker, at henvende sig til generalkonsulatet for ved dettes formidling at bli satt i forbindelse med svenske importører og agenter.

Finlands trælastexport i 1907.

Fung. konsul *Sverre Fagerberg*, Helsingfors, har indberettet følgende:

Av den ved de finske sagbrukseieres og trælastexportørers møte i Helsingfors den 14. december fremlagte beretning om trælastexporten, avvirkningen og lagrene i dette aar tillater man sig i korthet at anføre følgende:

Ifølge de av toldstyrelsens statistiske kontor givne meddelelser utgjorde exporten av skaaren trælast pr. ult. okt. 1907:

Planker stds.	58 304,	mot	72 822	samme tid 1906
Battens	» 150 513	»	179 518	» » »
Bord	» 220 449	»	243 978	» » »

Ialt stds. 429 266, mot 496 318 samme tid 1906

Totalexporten av trælast ved utgangen av oktober 1907, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1906, utviser saaledes en formindskelse av 72 052 stds., eller ca. 15½ %.

Den til bruk ved møtet indsamlede statistik, som omfatter opgaver fra 81 sagbruk, der repræsenterer ca. ¾ av hele trælastexporten, utviser, at der ved nævnte sagbruk:

i aaret 1907 tilvirkedes 374 372, stds. mot 386 663 stds. i 1906, at lagret av skaaren trælast ved utgangen av 1907 vil beløpe sig til ca. 139 760 stds., mot 122 162 stds. ved utgangen av 1906, at der i 1907 blev utskibet 349 915 stds., mot 388 710 stds. i 1906,

at avvirkningen av sagtømmer vinteren 1906—1907 opgik til 17 042 700 stkr., mot 15 804 401 stkr. vinteren 1905/1906,

at beholdningerne av sagtømmer ved sagbrukene samt under transport utgjør:

resp. 7 944 074 og 1 915 450 stkr. ult. 1907
mot » 6 630 354 » 1 417 942 » » 1906,
eller sammenlagt en beholdning av 9 841 524 stkr. ult. 1907, mot 7 948 296 stkr. ult. 1906.

Sammenlignes virksomheten i 1907 med virksomheten i 1906 ved de sagbruk, fra hvilke statistiske opgaver er indsamlet, findes, at: tilvirkningen utviser en formindskelse av 14 291 stds.,

lagret av sagde varer en økning av 17 598 stds., exporten en mindskning av 38 795 stds., stokavvirkningen en økning av 1 238 299 stkr., lagret av sagtømmer:

- a) ved sagbrukene en økning av 1 313 720 stkr.
- b) i fløtlederne — « — 497 508 »

eller sammenlagt — « — 1 811 228 stkr.

Den statistiske sammenligning utviser, at der i gjennemsnit er medgaat 41 stkr. tømmer pr. standard skaaren trælast.

For sammenlignings skyld kan anføres, at der pr. ult. okt. 1907 var exporteret av:
props 1 701 977 m.³, mot 1 026 771 samme tid 1906,
cellulosekub 436 095 m.³ mot 467 523 — « —
brændeved 126 898 m.³ « 114 325 — « —

Danmarks vareomsætning.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende fra den officielle danske statistik hentede oplysninger om Danmarks vareomsætning i 1906:

Værdien av de varemængder, der i aaret 1906 indførtes til forbruk fra utlandet, utgjorde 559 mill. kroner, medens der av indenlandske varer utførtes for 393 mill. kr.; merindførselen beløp sig altsaa til 166 mill. kr., eller 74 mill. kr. mere end aaret forut. Denne forøkelse hitrører fra en overordentlig sterk stigning av indførselsværdien, medens utførselsværdien kun forøkedes med et par mill. kroner.

Forklaringen paa denne store indførselsstigning maa først og fremst søkes i de industrielle og kommercielle høikonjunkturer, der gjorde sig gjældende i 1906. Paa grund av sine ensidige produktionsbetingelser er Danmark importland ved næsten alle de varer, som deltar sterkest i konjunktursvingningerne (metaller, tømmer m. m.), men exportland ved de varer, som er mindre paavirket derav (landbruksvarer). Det er derfor særlig utsat for at faa sine importutgifter drevet i veiret under opgangstiderne, hvor priserne stiger, og vareforbruket forøkes.

Den samlede varetransport over landets grænser omfattet i 1906 omtrent 16 milliarder pund, hvorav fire femtedele for indgaaende og en femtedel for utgaaende. — Vegten av fremmede varer, forbrukt i landet, utgjorde lidt over 11 milliarder pund, hvorav dog henimot halvdelen falder paa en enkelt varepost, nemlig kul og koks; av indenlandske varer utførtes der ialt 1½ milliard pund.

Utførselen av danske landbruksprodukter beløp sig i 1906 til en værdi av 359 mill. kr., medens værdien av indførselen av landbruksvarer utgjorde 215 mill. kr., saaledes at overskuddet var 144 mill. kr., eller henimot 30 mill. kr. mindre end aaret forut. Denne nedgang i overskuddet hitrører særlig fra nedgangen i utførselen av levende dyr, kjød av hornkvæg samt æg. Utførselen av smør og flesk var omtrent som aaret forut.

Av dansk smør utførtes der 159 mill. pund, eller litt mindre end i 1905, men samtidig har der været en meget betydelig opgang i utfør.

selen av fløte og melk; denne utførsel var for et par aar siden ubetydelig, men utgjorde i 1906 15 mill. pund fløte og 11 mill. pund melk, hvad der svarer til en smørmængde av 5 mill. pund. Utførselen herav gaar udelukkende til Tyskland. Smørpriserne var høie i 1906; gjennomsnittsprisen — 101 øre pr. pund — var høiere end i noget andet aar siden 1880.

Av flesk utførtes der 160 mill. pund, eller omtrent samme kvantum som i 1905. Ogsaa fleskeprisen — 52 øre pr. pund — var høiere i 1906 end i noget andet aar siden 1880.

Utførselen av æger i de sidste 3 aar stadig gaat tilbake, hvorimot priserne har været stigende, saaledes at værdien av utførselen omtrent har holdt sig konstant.

Der utførtes i 1906 105 000 stkr. hornkvæg og 23½ mill. pund kjød av hornkvæg. Baade av levende kvæg og av kjød var utførselen mindre i 1906 end aaret forut, men i forhold til 1904 og de nærmest forutgaaende aar har 1906 en større utførselsmængde. Trods den tyske indførselstolds forhøielse fra 1. mars 1906 baadefor kjød og kvæg opnaaddes der dog i Tyskland høiere priser end i noget tidligere aar.

Overskudsindførselen av korn utgjorde i 1906 omtrent 1700 mill. pd., eller ca. 30 % mere end i 1905. Opgangen skyldes særlig den forøkede import av mais; indførselen herav utgjorde i 1906 951 mill. pd., eller mere end nogensinde tidligere.

Utbyttet av kornhøsten i Tyskland.*)

Indberetning fra generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin.

«Kaiserlich Statistisches Amt» har nu offentliggjort opgaverne over utbyttet av kornhøsten i Tyskland i 1907.

Der indhøstedes i tons (à 1000 kg.)

	1907	1906	1905	1904
Vinterhvete	2613826	3570807	3444673	3516864
Sommerhvete	865498	368756	255209	287964
Tils. av hvete	3479324	3939563	3699882	3604828

Herved bekræftes, hvad allerede tidligere var forudset, at overvintringen bragte et tap av næsten en million tons for vinterhveten, hvilket dog halvveis opveiedes ved et rekordutbytte av sommerhvete, idet saavel det med sommerhvete beplantede areal av 865 498 hektar og høstutbyttet pr. hektar, 2,48 m., langt overtræffer alle tidligere resultater.

*) Ang. høsten i Preussen se nedenstaaende specialberetning.

Rughøsten androg til (i tons):

	1907	1906	1905	1904
Vinterrug .	9585817	9473479	9568241	9919219
Sommerrug	172042	152259	138586	141543

Tils. av rug 9757859 9625738 9606827 10060762

Den tyske rughøst kan saaledes betegnes som en god middelshøst, omend dens kvalitet later meget tilbake at ønske og forøker det allerede paa forhaand eksisterende importbehov.

Likesom sommerhveten har ogsaa det øvrige sommerkorn git det hitindtil høieste utbytte. Det androg til (i tons):

	1907	1906	1905	1904
Sommerbyg	3497745	3111309	2931953	2948184
Havre . . .	9149138	8431379	6546502	6936003

Poteterne er, hvad kvantiteten angaar, faldt gunstigere ut, end det efter de mange klager var at vente, dog betegnes 6,4 % som syke. Der indhøstedes i tons:

	1907	1906	1905	1904
Poteter	45538299	42936702	48323353	36287192
derav				
skadete	2919317	1669059	3281265	457814

Høstutbyttet i Preussen i 1907.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har meddelt følgende angaaende indeværende aars høst i kongeriket Preussen:

Av korn blev i 1907 indhøstet:

Vinterhvete, vinterrug	8 640 000 tons
Sommerhvete, sommerrug, byg,	
havre	8 872 000 »

Korn tilsammen 17 512 000 tons

Intet av de senere aar har kunnet opvise et saa stort utbytte, og sammenlignet med gennemsnitsutbyttet av de sidste 8 aar er indeværende aars kornavling 11.5 % større.

Poteteshøsten har i 1907 git et utbytte av 31 086 000 tons, hvilket er 0.6 % mere end i 1906 og 5.6 % mere end gennemsnitsutbyttet i de sidste 8 aar. Kun aarene 1901 og 1905 viser et noget høiere tal. Det maa dog bemerkes, at poteternes beskaffenhed i indeværende aar har været mindre tilfredsstillende, idet sygdomsprocenten gennemgaaende har været forholdsvis stor.

Ogsaa høhøsten viser i 1907 et større utbytte end det i de sidste 8 aar i gjennomsnit indhøstede. Der blev saaledes under indeværende aar tilsammen indhøstet 17 913 000 tons hø, mot 17 795 000 tons som gjennomsnit av 8-aarsperioden. Utbyttet naadde dog ikke op mot høsten i aarene 1902, 1903, 1905 og 1906.

Utsigterne for hvete høsten i Australien.

Vicekonsul *H. Gundersen*, Melbourne, har under 20. november f. a. indberettet, at veiret i Australien siden sidste rapport av 6. s. m. vedblivende hadde været favorabelt for aarsveksten. I South Australia, hvor indhøstningen var begyndt, beregnes utbyttet av hvete at ville bli mellem 14 000 000 og 16 000 000 bushels. I Victoria vil utbyttet falde meget ujevnt; medens man i enkelte distrikter gjør regning paa en særdeles god, og i andre en middels god høst, er det sikkert, at høstregnet mangedeels kom altfor sent til at redde grøden. For hele Australien beregnes det overskud av hvete, som man venter at faa tilovers for export, at ville utgjøre ca. 10 000 000 bushels, eller kanske noget derover.

For hvete var noteringen, leveret i Melbourne, 4 sh. 8 d. pr. bushel, og for mel £ 10.10.0 til £ 11.0.0, efter kvaliteten; men det ansees sandsynlig, at disse priser snart vil gaa noget ned.

Aarets utbytte av hør og havre ventes at ville bli under middels.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet, at bomuldshøsten i de Forenede Stater ifølge en rapport av 10. f. m. fra Landbruksdepartementets statistiske bureau for indeværende sæson anslaaes til 11 163 000 baller à 500 pund pr. balle, mot 12 546 000 baller i sæsonen 1906—1907.

Noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs for den 12. december 1907:

for december-leverance		11,14	à	11,68	pr. pund
» januar-	—	10,65	»	11,23	—
» mars-	—	10,74	»	11,39	—
» mai-	—	10,79	»	11,45	—
» juli-	—	10,70	»	11,33	—

Merker foreskrevne for hvalfangerfartøier ved Shetlandsøerne.

Indberetning fra konsul *J. T. Salvesen*, Leith.

«Fishery Board for Scotland» har bestemt, at dampfartøier, som har erholdt bevilling til at drive hvalfangst ved Shetland, som merke skal føre et paa sort grund hvidmalet billede av en hval paa begge sider av baugen, av skibets agterdel («the quarter») og av skorstenen. Et lignende merke skal ogsaa findes paa et av fartøiet ført flag. Merkets dimensioner skal

være 18 tommer (inches) høit og, paa den bredeste del, 9 tommer (inches) bredt.

Merket skal for skrogets vedkommende være saaledes placeret, at dets top er mindst 4 tommer fra rælingens underdel, og for skorstenens vedkommende mindst 12 tommer fra dennes top, og saaledes, at det kan sees tydelig.

Utstilling for anvendt elektricitet.

Ifølge en til Utenriksdepartementet indkommen meddelelse vil en utstilling for anvendt elektricitet bli avholdt i Marseille i tiden fra 19. april til 31. oktober 1908.

Æbledyrkningen i staten Oregon.

En storartet industri.

Vicekonsul *Endre M. Cederbergh*, Portland, Oregon, har avgitt en utførlig indberetning angaaende dyrkningen av æbler i staten Oregon, hvor denne produksionsgren som bekjendt har utviklet sig til en næringsvei av stor betydning. Vicekonsulen antar, at de i Oregon indvundne erfaringer, hvorom opplysning meddeles i rapporten, vil kunne være til fordel for norske producenter av æbler.

Indberetningen er av Utenriksdepartementet blit tilstillet Landbruksdepartementet.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Af maanedsutgaven er utkommet nr. 12 (31. december) 1907 med følgende indhold:

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Shanghai*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Hyrer. Havneforhold. Skibsavgifter. Almindelig oversigt. Import og export. Amoy: Skibsfart; fragter; kul; dokker. Chefoo: Skibsfart; handel. Foochow: Skibsfart; fragter. Swatow: Handel; skibsfart; havneforhold. Tientsin: Import og export; skibsfart; havneforhold. Hongkong: Skibsfart; fragter.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Rio de Janeiro*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Sundhetstilstand. Toldbodforhold i Rio de Janeiro. Havnearbeider. Finans- og pengevesen. Toldtarif. Toldpolitikk. Kaffe. Kautschuk. Bomuld. Tobak. Bomuldsfrø. Sukker. Kakao. Huder og skind. Monazitsand. Manganmalm. Hvalolje. Diverse exportartikler. Emigration. Norske firmaer. Skibsfarten paa Santos. Pernambuco: Import av trælast, papir, kalciumkarbid, klippisk og kondenseret melk; export av sukker, bomuld og bomuldsfrø; skibsfart; skibsavgifter. Macao: Havneavgifter. Rio Grande do Sul: Handel; havneforhold; havneavgifter; fragter. Skibsavgifter i Maranhão, Pará og Fortaleza.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Danzig*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Sildehandel. Kornhandel. Vareomsætning med Norge.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsulatet paa *Corfu*, Grækenland.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Vin. Olivenolje. Klippisk og stokfisk. Tran. Importstatistik. Kurser.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Singapore*, Straits Settlements.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Import og export. Kondenseret melk. Kul. Petroleum. Ris. Opium. Tapioca. Tin. Copra. Vekselkurs. Mønstringsforretninger.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 2.

Ukeutgaven.

11. janr. 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Skogvæsenet i Tyskland. Trælastmarkedet	5
Handelsomsætningen med guvernementet Archangelsk	8
Handelsomsætningen med Algeriet. Trælastmarkedet	8
Den nye australske sjofartslov	9
Fest- og helligdage i utlandet i 1908	9
Den tyske droge- og kemikaliehandel i 1907	10
Substanser, der foraarsaker fødemidlers og drikke- varers kondemnation i Brasilien	10
Den nye australske toldtarif	11
Havnearbeiderne i Cadix	11
Fragtnedsættelse for kul paa de tyske jernbaner	11
Utstilling i Rio de Janeiro	11
Oprettelse av ny brasiliansk landbruksbank	12
Exporten fra St. Petersburg og Kronstadt i 1907. Den norske skibsfart	12
Indseilingsforholdene ved Rio Grande do Sul	12
Avgift paa saget trælast og exporttold paa tømmer og grovere usaget trælast i Finland	12
Fortoldning av fiskerogn i Tyskland	12

Skogvæsenet i Tyskland. Trælastmarkedet.

Attaché A. Huitfeldt, Berlin, har indsendt følgende indberetning angaaende Tysklands skogvæsen:

25 % av Tysklands flateindhold, eller ca. 13 900 000 ha., er bevokset med skog. Til de skogrikeste dele av det tyske rike hører fyrstendømmet Schwarzburg-Rudolstadt med ca. 44 % og hertugdømmet Sachsen-Meiningen med ca. 42 %. De fattigst skogbevoksede dele er Schleswig-Holsten med ca. 8 % og storhertugdømmet Mecklenburg-Schwerin med ca. 18 %. Skogen bestaar av løv- og naaleskog; den sidste optar et areal av ca. 9 200 000 ha., løvskogen ca. 4 700 000 ha. De viktigste træsorter, som er gjenstand for en rationel skogdrift, er furu, gran, bok og ek. Av disse har furuen den største utbredelse, nemlig ca. 6 250 000 ha. av det samlede skogareal, dernæst granen med ca. 2 900 000 ha., boken med ca. 2 000 000 ha. og eken med ca. 1 030 000 ha. Forøvrig findes ogsaa endel birk og asp; dog er deres forekomst ganske ubetydelig i forhold til de allerede nævnte træsorters. Løvskogen har sit egentlige hjemland i Vesttyskland og i egnene paa den vestre side av

Rhinen, mens naaleskogen har sin største utbredelse i Østtyskland (furu), i Midttyskland (furu) og i Sydtyskland paa Rhinens østre side (gran og furu). Det til skogbeplantning egnede land, sandsletter og myrer, utgjør ca. 630 000 ha., hvorav ca. 544 950 ha. ligger i Preussen.

Tysklands skogbestand har i de sidste aar tier faat en ganske betydelig forøkelse; saaledes viser forststatistiken, at skogen siden 1878 er øket med ca. 122 500 ha. Fra 1878—1883 har tilveksten været ca. 35 500 ha.; fra 1883—1893 ca. 48 500 ha. og fra 1893 til 1900 ca. 39 000 ha. Hvad forøkelsen av skogarealet i de enkelte landsdele angaar, stiller forholdet sig saa, at en tilvekst gjennemgaaende har fundet sted — en undtagelse gjælder for følgende dele av riket, hvori skogbestanden er gaat tilbake siden 1878: i Østpreussen med ca. 2.72 %, Posen 2.21 %, Hessen-Nassau 1.01 %, kongeriket Sachsen ca. 7.38 %, samt i endel mindre smaastater. Det skogareal, som i 1900 var tat i bruk til opdyrking utgjorde blot ca. 9 861 ha.

Av det samlede skogareal er ca. 48 % privatskog, heri medregnet den skog, der tilhører de forskjellige fideikommis-eiendomme, 34 % statsskog, 16 % kommune-skog, og 2 % tilhører stiftelser, offentlige anstalter o. s. v. Størst er utstrækningen av privatskoge i forhold til skogarealet i Brandenburg med ca. 41,9 %, Pommern 48,9 %, Posen 50,5 %, Westphalen 55,5 %, Bayern 45,6 %. I Bremen findes overhovedet blot privatskog. Derimod er statsskogenes utstrækning størst i Braunschweig, ca. 73,5 %, Lübeck 71,8 %, Mecklenburg-Strelitz 66 %, Østpreussen 59,5 %, Vestpreussen 60,6 %, kongeriket Sachsen 45,2 %. Interessant at iagtta er den stadige forøkelse av stats- og kommuneskogene, hvilken især i de sidste aar har været merkbar. Parallelt hermed gaar da en (tilsvarende) avtagen av privatskogene. Medens saaledes statsskogene fra 1881—1890 er vokset fra 32,4 % til 33,5 %, er privatskogene i samme tidsrum avtat fra 48,3 % til 40,5 %. For et par landsdeles vedkommende har dog det modsatte været tilfældet, idet statskogenes areal har avtat og en tilsvarende forøkelse av privatskogene har fundet sted — saaledes i provinserne Hannover og Sachsen

fyrstendømmet Oldenburg samt i kongeriket Bayern.

De aarlige indtægter, som tilflyter statskassen gennem utnyttelsen av statens skoge er ganske betragtelige. I Preussen, hvor staten eier ca. 2 820 065 hektar skog, beløp den aarlige bruttoindtægt i 1905 sig til ca. 110 mill. mark. Naar herfra trækkes utgifterne, der omtrent naar op i 50 mill. mark, skulde saaledes staten aarlig ha en nettoindtægt av ca. 60 mill. mark av sine skoge. Forvaltningen av statsskogene hører i Preussen under landbruksministeren, i andre lande, som i Bayern, Württemberg og Sachsen, under finansministeriet. Med hensyn til driften i statens skoge blir f. ex. i Preussen at lægge til grund for de aarlige hugster de planer, som overførsteren for hvert overførsteri utarbeider i forbindelse med forstraaden. Herunder har overførsteren at ta omhyggelig hensyn blandt andet til skogbestanden og konsumenternes behov, aarets træl原因, priserne o. s. v. Staten forædler ikke det hugne tømmer anderledes, end at den later det kviste og avbarke. Avfald, kvist og træ, som ikke kan sages op til planker eller bord, later den hugge op til ved.

Bestemmelserne angaaende fremgangsmaaten ved salget av det hugne tømmer findes i «Geschäftsanweisung für die Oberförster der Königlich Preussischen Staatsforsten vom 4. Juni 1870». Salget av tømmeret forestaaes av overførsteren. De priser, som blir at lægge til grund for salget, oppstilles i regelen for 6 å 9 aar ad gangen. Overførsteren er ansvarlig for, at disse ved salget opnaadde priser blir de høiest mulige. Salget foregaar underhaanden eller ved auktion. Den sidste salgsmåte gjælder som regel, og til saadant salg behøver overførsteren ingen speciel autorisation. Til salg underhaanden utkræves derimot for overførsteren en almindelig eller særskilt tilladelse av regjeringen. Overførsteren er desuten undertagelsesvis bemyndiget til at foreta underhaandsalg, f. ex. av stokker, der har tat skade ved ild, vand, sne, vind o. lign.; av kvist til ubemidlede personer; av træmaterialer, der har været utbudt 2 gange ved offentlig auktion, men ikke opnaadd et akseptabelt bud.

Al den træl原因, som ikke blir solgt underhaanden, skal sælges ved offentlig auktion. Disse auktioner avholdes enten «mit beschränkter Konkurrenz» eller «mit freier Konkurrenz». Den første slags auktioner, ved hvilke især brændeved bortsælges, har til hensigt at lette distriktets ubemidlede indvaanere adgangen til for en billig penge at komme i besiddelse av den ved, de trænger, samt andet trævirke til husbehov. Overførsteren har at sørge for, at notorisk velhavende

personer og personer, hvis levebrød er trælasthandel, blir udelukket fra at delta i auktionen. Efterat disse selvkonsumenter fortrinsvis er blitt tilfredsstillet, bortsælges de større partier ved auktioner «mit freier Konkurrenz». Det tømmer, som sælges ved denne slags auktioner, er især bestemt for forædling, opsugning til bord og planker.

Takket være de store anstrengelser, som fra offentlig som privat side er gjort for at op-hjælpe skogbestanden, har denne, som allerede nævnt, kunnet glæde sig ved en betragtelig tilvekst. Ved istandbringelsen av fornuftige love (Rodungsverbot, Aufforstungsgebot, Devastationsverbot, Verbot von Waldteilungen) og i særdeleshet ved iverksættelse av omfattende kulturarbeider, som beplantninger, grøftninger, fjernelse av «rat» o. s. v., er det lykket Tyskland at bevare skogen fra ødelæggelse. Hertil har ogsaa bidrat i høi grad dets udmerkede forst-væsen samt publikums interesse for skogens bevarelse. Av skogselskaper findes de saakaldte «Forstliche Versuchsanstalten», skogselskaper med statstilskud. Disse selskaper har senere sluttet sig sammen for at arbeide i fællesskap til «Verein der forstlichen Versuchsanstalten Deutschlands», der aarlig træder sammen til møte. Ved oppstilling av fælles arbeidsplan for kulturarbeider i større maalestok, anlæg av meteorologiske forststationer, indførelse av fælles maalenhet samt fælles utførelse av beplantninger, grøftning o. s. v. har det bidrat meget til skogsakens fremme. Av andre skogselskaper er at merke «Forstverein», hvis maal er gjennom foredrag og diskussion at bibringe sine medlemmer en teoretisk og praktisk forstaaelse av skogens skjøtsel.

Til bevarelse av skogbestanden i sine skoge ved beplantninger og grøftning o. s. v. utgir de forskjellige stater aarlig store beløp. For Preussens vedkommende beløp saaledes de aarlige utgifter sig i 1905 til 5,2 millioner mark. Lægger man hertil de ekstraordinære utgifter til kulturarbeider, kommer man op i ca. 7,5 millioner mark. Til indkjøp av skog utgav Preussen i samme tidsrum 3,2 millioner mark.

I den aarlig oppstillede «Forstkulturplan», der utarbeides av overførsteren i forbindelse med forstraaden, findes angit de arbeider, som skal utføres, samt overslag over de dermed forbundne omkostninger. Planen skal først og fremst indeholde uttalelse om de utbedringer, som blir at foreta i de senere aars allerede utførte kulturarbeide og dernæst en angivelse av nye beplantninger, grøftninger, fjernelse av rat, anlæg av veie og broer til transport av tømmer o. s. v. Til disse arbeider anvendes tildels straffefanger.

Især sættes de til saadant arbeide, der ingen speciel dygtighet eller omhyggelighet fordrer, saasom til grøftning, fjernelse av rat og anlæg av veie.

Hvad angaar forvaltningen av kommunens og de offentlige stiftelsers skoge, er denne i en del stater, som i enkelte dele av Preussen, Bayern og Baden, underlagt statens forstsvæsen, mens i Württemberg og i andre dele av Preussen og Bayern kommunerne og stiftelserne selv forvalter sine skoge, dog under kontrol av statens forstsvæsen. I Sachsen og Oldenburg har staten ingen anden befatning med forvaltningen end en almindelig formueskontrol.

Med hensyn til den private dispositionsret over sin skog er denne noget forskjellig i de forskjellige lande. I Preussen f. ex. bestaar ingen anden innskrænkning i adgangen for den private til at utnytte sin skog, end den, som ligger i loven om «Schutzwaldungen und Waldgenossenschaften» av 6. juli 1875. Som almindelig princip oppstiller loven uinnskrænket dispositionsret for eieren over sin skog. Men den indeholder dernæst bestemmelse om, at hvor oversvømmelser, isgang, flyvesand, vinde og lignende farer gjennom en skogs nedhugning kan utsætte offentlige anlæg og tilstøtende eiendomme for en høi grad av fare, kan der til farens avvendelse forbydes skogeieren at nedhugge skogen; ja, det kan endog paabydes ham at foreta beplantninger eller andre sikkerhetsforanstaltninger, naar den skade, som søkes avendt, betraktelig overgaar de ulemper eller innskrænkninger, som herigjennem paalægges eieren. Berrettiget til at fremkomme med et saadant forlangende er eierne av de grundstykker, der utsættes for faren, kommunestyret, amtsformandsskapet og politiet; andragendet indsendes til «Waldesgericht», som prøver, hvorvidt det skal tages tilfølge eller ikke. Med hensyn til de innskrænkninger, som paalægges eieren, har han krav paa fuld erstatning.

Endvidere indeholder loven en anden bestemmelse, der maaske kan betegnes som en innskrænkning i skogeierens adgang til frit at disponere over sin skog. Loven bestemmer nemlig, at hvor den forstmæssige utnyttelse av forskjellige ved eller om hinanden liggende smaa skogstykker kun kan naaes gjennom sammenlutning av samtlige interesserede, kan disse paabydes at slutte sig sammen til et «Waldgenossenschaft». Andragende herom kan fremsættes av hver enkelt av de interesserede, kommunestyret, amtsformandskaper og politiet. Betingelserne er blandt andet, at der skal være

en flerhet blandt eierne, der er for dannelsen av selskapet, eller at de, som er for sammenslutning, i det mindste skal besidde over halvparten af arealet. Sammenslutningen kan ha til maal gjennomførelsen av fælles regler til skogens beskyttelse samt fælles forstmæssig utnyttelse av det samlede skogareal ifølge en utarbeidet driftsplan.

I de sydtyske stater derimod er den private mere innskrænket i den frie utnyttelse af skogen. De love, som i enkelte stater endnu er i kraft, synes at være paavirket av den gamle frygt for skogmangel, som især i begyndelsen av det 19. aarhundrede gjorde sig gjældende. Denne frygt førte til en indgripende kontrol av staten med de private skoge samt til istandbringelsen av love, der sterkt beskar den private dispositionsret over skogen. Imidlertid er i den seneste tid de fleste av de forbudsregler, som da kom istand, atter ophævet. Reminiscencer fra den tid kommer dog fremdeles tilsyne i de sydtyske skoglove, idet de gjennomgaaende er strengere i kravet paa en forstlig utnyttelse af privat-skogene, end tilfældet er i Preussen og andre stater. Den bayerske skoglov av 28. marts 1852 indeholder saaledes en række av bestemmelser, hvis hensigt er at sikre skogbestanden i de private skoge fra ødelæggelse. Blandt andet bestemmer den, at fuldstændig nedhugning og rydning av skogen kun er tillatt med forstsvæsenets samtykke og under visse betingelser, som at skogeieren agter at opdyrke vedkommende skogstykke, at skogens bestaaen ikke er nødvendig til beskyttelse mot oversvømmelse, isgang, vind o. s. v. Desuten kan det paalægges eieren av forstsvæsenet at beplante skogløse partier i sin skog. Endvidere indeholder loven strenge bestemmelser om adgangen til at slippe kreaturer i skogen. Bestemmelsen er truffen i det øiemed at skaane ungskogen for ødelæggelse. At gjøre op ild i skogen er kun tillatt under iagttagelse av bestemte forsigtighetsregler. En ganske interessant bestemmelse har loven mot fare, som kan true skogen ved insekter. Saasart der nemlig viser sig tegn til skadelige insekter, er eieren øieblikkelig forpligtet til at iagtte alle de forholdsregler, som av forstsvæsenet paabydes ham, for at hindre farens videre utbredelse.

(Fortsættes.)

Handelsomsætningen med guvernementet Archangelsk.

Generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk, har indberettet følgende:

Importen fra Norge til Archangels konsulatdistrikt utgjorde i 1906:

1. til Archangelsk.

Fisk, tørret og saltet. . .	Værdi s. rb.	1 402 354
Svovlkis	—	10 000
Maskiner og dele derav	—	5 055
Jern, staal etc.	—	3 392
Skind og pelsvarer. . .	—	3 114
Vine, øl etc.	—	1 583
Salt	—	3 439
Diverse	—	2 187

Tilsammen s. rb. 1 431 124

2. til Onega.

Fisk, saltet og tørret. . .	Værdi s. rb.	28 829
Diverse varer	—	904

Tilsammen s. rb. 29 733

3. til Mesen.

Fisk, saltet og tørret . . .	Værdi s. rb.	1 839
------------------------------	--------------	-------

4. til Soroka.

Fisk, saltet og tørret . . .	Værdi s. rb.	2 000
Diverse	—	100

Tilsammen s. rb. 2 100

5. til Suma.

Fisk, saltet og tørret . . .	Værdi s. rb.	2 000
Diverse	—	130

Tilsammen s. rb. 2 130

Den samlede import fra Norge til Archangels guvernements Hvitehavshavne beløp sig saaledes i 1906 til en værdi av s. rb. 1 466 926,

mot i 1905 s. rb. 2 387 774, i 1904 s. rb. 1 612 432, i 1903 s. rb. 1 299 709, i 1902 s. rb. 1 430 347, i 1901 s. rb. 1 632 019, i 1900 s. rb. 1 279 774, i 1899 s. rb. 1 187 445, i 1898 s. rb. 1 032 303.

Som det vil sees, er importværdien i 1906, sammenlignet med foregaaende aar, gaat betydelig ned, nemlig med henimot en million rubler Dette er at tilskrive, at toldfriheden for sild i 1906 blev ophævet. Aaret 1906 har imidlertid vist, at toldfrihedens ophævelse — tiltrods for at den indtraf paa det maaske uheldigste tidspunkt — ikke har været istand til at stanse sildeimporten. Og alt tyder paa, at denne paa den mere solide og sunde basis, der nu er dannet, har alle betingelser for atter at hæve sig op til en betragtelig høide. Takket være toldfriheden har vor sild, fornemmelig vaarsilden, i stadig større mængder trængt sig længere og længere ind i Rusland og mere og mere vundet nye markeder. Et energisk arbeide for fremdeles at beholde disse har gode chancer for at lykkes.

Handelsomsætningen med Algeriet. Trælastmarkedet.

Indberetning fra konsul *Severin Houge*, Alger.

Der blev i 1906 importeret fra Norge til Algeriet:

	Frcs.	Frcs.
Hermetik . . .	1 400	Fiskeolje . . . 3 400
Stokfisk . . .	4 400	Fyrstikker . . . 300
Kondenseret		
melk, sukret .	143	Fiskekroker . . . 650
—, usukret .	347	Metalvarer . . . 560
Medicintran .	2 800	

Tilsammen . . 14 000 francs.

Trælastimporten til Algeriet i 1906 utgjorde:

Fra	Rundlast.	Over 80 mm.	80—35 mm	Under 35 mm.	Kasseford.	ball.	1905.
Østerrike . . .	—	1 882 tons	6 672 tons	6 401 tons	398 tons	15 353 tons	15 881 tons
Rumænien . . .	—	310 »	5 358 »	6 680 »	377 »	12 725 »	15 609 »
Rusland. . . .	—	—	3 548 »	1 200 »	—	4 768 »	8 175 »
Sverige	—	88 »	4 805 »	787 »	—	5 680 »	5 680 »
Italien	207 tons	—	6 »	—	39 »	252 »	319 »
Forenede Stater	—	1 782 »	—	—	—	1 782 »	969 »
Andre lande . .	—	65 »	—	17 »	4 »	36 »	1 313 »
Tilsammen . . .	207 tons	4 127 tons	20 389 tons	15 105 tons	818 tons	40 646 tons	49 875 tons

til værdi 17 000 frcs., 453 000 frcs., 2 345 000 frcs., 1 813 000 frcs., 204 000 frcs. = 4 832 000 frcs., mot i 1905: 45 000 frcs., 335 000 frcs., 2 627 000 frcs., 2 186 000 frcs., 253 000 frcs. = 5 446 000 frcs. Fra Frankrike blev indført: 1873 tons, 419 tons, 1591 tons, 1995 tons, 121 tons til værdi: 184 000 frcs., 54 000 frcs., 183 000 frcs., 229 000 frcs., 30 000 frcs. Fra Sverige blev indført 31 tons høvlet last.

Den nye australske sjøfartslov.

Konsul *Olav E. Pauss*, Sydney, har paa foranledning uttalt sig omtrent som følger om lovens virkninger paa norsk skibsfart:

I tilfælde av lovforslagets vedtagelse vil norske skibe i likhet med andre utenlandske skibe, sammenlignet med britiske skibe, formentlig i større utstrækning hindres fra at finde lønnende beskæftigelse i den australske kystfart, hvorunder søkes indbefattet ogsaa fart mellem Australien og New Zealand samt enkelte av de nærliggende farvand. (Der skal endog ville bli gjort et forsøk paa at faa en større del av Stillehavet samt endel av Ostindien indbefattet under kystfartsgrænserne; man har dog haap om, at sanktion ikke vil bli meddelt paa en saa vidtgaaende bestemmelse).

For det første indeholdes i § 280 en speciel undtagelse fra kystfartsreglerne for britiske skibe, forsaavidt som disse av generalguvernøren, selv om de ikke er registrerede i Australien, kan faa speciel tilladelse til at gaa i kystfart mellem steder paa vest-, nordvest- og nordkysten av Australien, mellem Fremantle og Kap York, ganske uberørt av lovens forskrifter, eller paa særlige vilkaar. Dernæst kommer, at utenlandske skibe, som registreres i Australien, maa være bemannet med officerer, der har britiske eller australske certifikater. Saadanne certifikater likesom certifikater, der gir fritagelse for lodsavgift, utfærdiges kun til britiske undersaatter. Lodsavgiften spiller i henseende til et skibs konkurrencedygtighet en ikke liten rolle, og den vil gjøre sig gjældende, selv om vedkommende utenlandske skibe (fordi britiske skibe i deres hjemland har fuld adgang til kystfart) av generalguvernøren ved proklamation maatte være blit undtat fra kystfartsforskrifterne. Adgangen til saadan undtagelse antoges imidlertid, bortset fra de tilfælde, hvor traktatforbindelser kan paaberaabes, ikke at ville bli av synderlig praktisk betydning, idet politisk indflydelse formentlig vil bli anvendt til ugunst for fremmede skibe.

Den skadeligste virkning av loven vil bli følgen av dens forskrifter om lastelinjen. Det er nemlig hensigten at anvende vintermerket for Atlanterhavsfarten efter Board of Trades regler for alle skibe, som i Australien indtar kullast, endog for dem, som er bestemte til oversjøiske steder. En saadan bestemmelse er efter konsulens mening litet rationel, da næsten al kulexport foregaar til havne ved Stillehavet og i Østen, medens intet forbehold er gjort likeoverfor andre slags last, deriblandt ertser og

hardwood, selv om bestemmelsesstedet nødvendiggjør fart rundt Kap Horn eller Det gode Haaps Forbjerg. Adskillige norske damp- og seilskibe deltar i den oversjøiske kultrade fra Newcastle og Sydney.

Fest- og helligdage i utlandet i 1908.

Tyskland.

Den tyske bededag falder i 1908 paa 18. november.

Britisk Sydafrika.

Den eneste forandring fra den for 1907 meddelte opgave er, at «Wiener's Day» (der ikke feires i *Durban*) i 1908 falder paa 5. oktober.

Kanariøerne.

Skjønt der er en lov om helligholdelse av søndagen, ydes dog alle mulige lettelser til de dampere, der har hastverk, specielt for lastning av frugt og indtagning av kul.

Den eneste undtagelse danner *langfredag*, da alt arbeide stanses.

Distriktet Mozambique.

Fortegnelse over helligdage, paa hvilke lastning og losning av skibe ikke foregaar i *Chinde, Beira og Delagoa Bay*:

Nytaarsdag.

Kristi himmelfartsdag.

Langfredag.

2. paaskedag.

Kongens og dronningens

fødselsdag, 28. september.

Marias undfangelse, 8. december.

1. juledag.

Desuten alle *søndage*.

Speciel tilladelse kan erholdes til at arbeide paa hvilkensomhelst av de ovennævnte dage.

Kina.

I de for fremmed handel og skibsfart aapne steder i Kina vil toldboden i aaret 1908, foruten paa søndage, tillike være lukket paa følgende fest- og helligdage:

1. januar, nytaarsdag.

1., 3. og 4. februar, kinesisk nytaar.

17. april, langfredag.

3. juni, kinesisk dragefest.

24. juli, keiserens fødselsdag.

10. september, kinesisk høstfest.

25. december, juledag.

For lastning eller losning paa disse dage og søndage, samt for Hongkongs vedkommende, gjælder, hvad der tidligere er meddelt.

Argentina.

Opgave over argentinske fest- og helligdage i aaret 1908:

1. januar,	nytaarsdag.
6. »	helligtrekongersdag.
2. og 3. mars,	karneval.
25. mars,	Marias bebudelse.
16. april,	skjærtorsdag.
17. »	langfredag.
18. »	paaskeaften blir som regel hvert aar dekretet helligdag.
25. mai,	national festdag.
28. »	Kristi himmelfartsdag.
18. juni,	Corpus Christi.
24. »	St. Hansdag.
29. »	St. Peter og St. Paul.
9. juli,	national festdag.
15. august,	Marias himmelfartsdag.
8. september,	Marias fødselsdag.
11. november,	San Martin.
8. december,	Marias undfangelse.
25. »	juledag.

Den tyske droge- og kemikaliehandel i 1907.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Efter et næsten like indtil det sidste under særdeles gunstige omstændigheter forløpet forretningsaar ligger nu hele droge- og kemikaliehandelen meget nede. Den indtil begyndelsen av november opnaadde omsætning og bruttofortjeneste kan betegnes som meget god, men siden den tid gjør en sterk tilbakegang sig gjældende for begge, og en sterk synkning i varepriserne er begyndt.

Den almindelige høikonjunktur gjorde sig ogsaa i handelen med medicinske og tekniske droger og kemikalier fra vaaren av fuldt ut gjældende gjennom betydelige prisstigninger og sterkt øket avsetning i ind- og utland. Naar de sidste maaneders ugunstige forhold ikke har latt sig føle saa sterkt i denne handelsbranche som i andre, kommer det derav, at et vist fast forbruk av medikamenter er sikret gjennom sykekasserne, og at de forskjellige industrier ikke kan undvære droge- og kemikaliehandelens tekniske hjelpestoffer. At det store publikum i daarlige tider indskrænker sig i forbruket av medikamenter, navnlig de dyrere, er en erfaring, som ogsaa nu bekræfter sig. Utførselen, navnlig til de Forenede Stater og til de under den lave sølvværdi lidende østasiatiske lande avtok, og det samtidige prisfald paa en række vigtige artikler medførte tap. Det usedvan-

lig vaate og kolde veir denne sommer var ret ugunstig for høsten av de fleste medicinske vegetabilier, navnlig for blomsterne, saa at der av de fleste kom paa markedet kun ringe mængder i slet kvalitet. Indtrængningen av vegetabilier fra utlandet, særlig fra Rusland og Østerrike-Ungarn, og bruken av nordamerikanske vegetabilier tiltok, medens den indenlandske produktion avtok. Streiker i forskjellige industrier, særlig den langvarige bryggerarbeiderstreik i Hamburg, medførte ukelange vanskeligheter og stansninger i avsetningen. Paa enkelte omraader av den kemiske industri raader en sterk overproduktion, som først vil gjøre sig rigtig gjældende, naar den glimrende avsetning, som fandt sted under størstedelen av 1907, ikke mere er forhaanden. En stadig tiltagende økning i driftsomkostningerne til gager, lønninger, skatter og bidrag til driftsherrernes social-politiske forpligtelser var ogsaa i 1907 merkbar. De indenlandske kreditforhold, særlig hvad mindre bedrifter angaar, lot meget tilbake at ønske, hvorimot utlandet, navnlig Rusland, for det meste opfyldte sine forpligtelser kontraktmessig. Efter betydelige prisstigninger, som hadde fundet sted for alle metaller, indtraf henimot aarets slutning en sterk tilbakegang for disse og præparater derav, navnlig for antimon, kobber, sølv, platina, bly, zink og tin. — Vismut og kviksølv holdt sig høit. Opium, morfin, codëin, karbolsyre, kopaiv- og Perubalsam faldt sterkt i pris. — Ogsaa i æteriske oljer fandt store prisstigninger sted, likesaa i nordamerikanske vegetabilier, terpentinolje, kamfer og enkelte urter.

Substanser, der foraarsaker fødemidlers og drikkevarers kondemnation i Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende i et fra den brasilianske utenriksminister mottatt cirkulære indeholdte oplysninger angaaende de substanser, der i henhold til brasiliansk lovgivning medfører fødemidlers og drikkevarers kondemnation:

Art. 40 i lov nr. 428 av 10. december 1896 foreskriver følgende:

«Vine, svinefett og hvilketsomhelst næringsmiddel, der blir kondemneret av det nationale laboratorium, skal ødelægges og importørerne ilægges en mulkt av 500 milreis.

Som skadelig for sundheten betragtes og kondemneres saavel vine som alle næringsmidler, der indeholder: acidum boricum eller acidum salicylicum, alkohol af slet kvalitet, frie mineralske syrer, acidum sulphuricum, acidum sulphurosum, acidum azoticum, acidum chlorhydricum, sulphis, sulphus aluminicus og calicus, alkaliske fluorater og fluorsilikater, saccharin, salus estroncium, bly, zink, stannum, arsenik, antimonium, sulphus calicus i portioner av 2 gram pr. liter vin; i øl: surrogater for humle, saason absinth,

lignum quassiae, colechicum autumnale, pierotorin, cucumis colocynthis, nux vomica, acidum picricum, aloë socotrina; likesaa essenser, der er præpareret med fettholdig æther, farvestofte, der skriver sig fra stenkul og indeholder bly, kviksølv, kobber, arsenik, antimonium, baryum eller hvilke-somhelst andre substanser, som videnskaben har erkjendt eller kommer til at erkjende som sundhedsfarlige.

Indførsel av vine, der godtgjøres at være kunstige, er iethvertfald forbudt, selv om de ikke indeholder substanser, der er skadelige for sundheten; paa disse skal første del av denne bestemmelse bringes til anvendelse, hvis de ikke inden en av toldinspektøren bestemt tid blir re-exporteret av rette vedkommende.

Art. 11 i lov no. 559 av 31. december 1898 bestemmer:

Som sundhetsskadelig kondemneres konjak, whisky, rhum, genever og andre alkoholholdige drikkevarer, naturlige eller kunstige, der indeholder mere end 3 gram giftige urenheter, adehyder, fettholdige æthere, furfurol, sterkere alkoholsorter, acidum aceticum etc. pr. 1 000 gram alkohol à 100° eller 1 gram og 50 centigram pr. 1 000 gram av alkohol à 50°.

Lov no. 1452 om indtægtsbudgettet av 30. december 1905 kondemnerer alle alkoholholdige drikkevarer, som indeholder absinth eller andre skadelige essenser.

I henhold til de ovenfor citerede love har det nationale laboratorium kondemneret forskjellige partier vin, øl, vermut, konjak, whisky, brændevine, kulsyreholdige limonader, forskjellige konserver, syltetøier, smør, essensopløsninger etc.

I de kondemnerede konserver av kjød, og særlig i skinker, er fundet acidum borieum; i enkelte konserver av grønsaker er ogsaa fundet acidum salicylicum.

I kondemnerede syltetøier og konserverede frugter har man fundet acidum salicylicum og farvetilsætninger fremstillet av stenkul.

Forbudet mot at bringe enkelte smørsorter paa markedet har været begrundet i tilstedeværelse av acidum borieum. Sluttelig er av de analyserede essensopløsninger forskjellige blitt kondemneret, fordi de har indeholdt kunstig essens, fremstillet av kunstige ætherstoffer.

Den nye australske toldtarif

er nu blitt vedtat av det australske «House of Representatives».

Av nye toldsatser, der er av interesse for norsk export, kan, foruten de tidligere omhandlede, nævnes følgende:

For *hesteskøsm* gjælder foreløbig en almindelig told og en preferentialtold (hvis varen er produceret i Storbritannien) av henholdsvis 8 sh. og 7 sh. 6 d. pr. cwt. Disse satser vil senere efter nærmere bekjendtgjørelse bli forhøiet til henholdsvis 8 sh. 9 d. og 8 sh. pr. cwt.

Skrivepapir (plain) av mindre format end 16 × 13 inches betaler en værditold av 15 %, medens preferentialtolden for samme slags papir produceret i Storbritannien er 10 %.

Havnearbejderne i Cadiz.

Konsul *Oscar Sjølie*, Cadiz, har indberettet, at utførelsen av de tidligere omhandlede havnearbeider i Cadiz er blitt overdrat til et italiensk selskap: «Società Veneta per Costruzione ed Esercizio de Ferrovie Secondarie Italiane», Padua, hvis kapital er 24 millioner francs.

Selskapet har paatat sig at utføre havneanlægget for ptas. 10 400 000. — Det bør være paabegyndt to maaneder efter approbationen, eller senest den 18. februar 1908, og skal være tilendebragt i løpet av 4 aar. Havnen vil bli saa dyp og utstrakt, at de største oversjøiske dampskibe skal kunne losse og laste ved bryggen.

Fragtnedsættelse for kul paa de tyske jernbaner.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har meddelt, at den preussiske og den württembergske regering for at imødekomme klagerne over de høie kulpriser har bestemt, at raastoftarifen skal komme til anvendelse for fragt av kul paa samtlige preussisk-hessiske og württembergske jernbaner i tidsrummet 1. januar 1908—31. december 1909, hvorved fragsatserne betydelig nedsættes. Indførselen av kul fra utlandet (England) vil herigjennem lettes og bidra til at regulere priserne.

Utstilling i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet, at en utstilling, der vil omfatte landbruk, industri og kunst, vil bli avholdt dersteds i juni maaned d. a. i anledning av, at det da vil være 100 aar, siden Brasiliens havne blev aapnet for international trafik.

Der vil antagelig bli adgang for norske firmaer, som maatte ønske at delta i utstillingen, til at utstille sine produkter gjennom sine eventuelle agenter i Brasilien.

I tilfælde av, at der skulde findes norske forretningshuse, som ønsker at utstille, vil generalkonsulatet staa til tjeneste med de opplysninger, som til enhver tid maatte være forhaanden. Eventuelt maa da opgives det areal, som disse utstillere vil behøve. Imidlertid vil det av hensyn til den korte tid være nødvendig, at generalkonsulatet i tilfælde erholder hurtig besked.

Oprettelse av ny brasiliansk landbruksbank.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet, at der er meddelt den brasilianske regjering bemyndigelse til at træffe foranstaltninger til oprettelse av en bank med det formaal at yde landbruket økonomisk støtte. Bankens kapital er fastsat til 30 millioner milreis, fordelt paa 150 000 aktier à 200 milreis.

Banken skal yde de i de forskjellige brasilianske stater værende landbruks-kreditforeninger og landbruksbanker kredit i form av laan, diskontering, kjøp av pantobligationer etc.

Exporten fra St. Petersburg og Kronstadt i 1907. Den norske skibsfart.

Ifølge en av firmaet Hans Smith, Kronstadt, utarbeidet opgave ankom der til St. Petersburg og Kronstadt i aaret 1907 av norske skibe 154 dampskibe dr. 113 243 reg. tons og 6 seilskibe dr. 2 660 tons, mot i 1906 99 dampskibe dr. 87 838 tons og 7 seilskibe dr. 3 743 tons.

Ifølge opgave fra det samme firma exporteredes der fra de nævnte havne i 1907 til Norge 21 080 pud mineralolje, 35 700 pud oljekaker og 273 153 kb. fot aspetømmer.

Avgift paa saget træl原因 og exporttold paa tømmer og grovere usaget træl原因 i Finland.

Ved keiserlig forordning er det bestemt, at der fra 1. januar 1908 indtil utgangen av 1909 skal betales ved export av saget træl原因 fra Finland til utlandet (ikke til Rusland) en avgift av 15 penni pr. kubikmeter for bord, planker, battens etc. av gran eller furu av mindst 2 meters længde og for mindre længder samt stav 6 penni pr. kub.m., eller henholdsvis 50 og 20 penni pr. ton av vedkommende skibs nettodrægtighet.

For export av tømmer er der samtidig fastsat en exporttold av 45 penni pr. kub.m. for bjælker, stokke, spirer og anden grov last av furu eller gran av mindst 2 meters længde; for telegrafstolper, sleepers, props, kub etc. samt for usaget last av under 2 meters længde er der ind-

til utgangen av 1908 samme exporttold, medens tolden for denne slags last fra 1. januar 1909 skal forhøies til 75 penni.

Andre træsorter end gran og furu samt brændeved er fri for exporttold.

Indseilingsforholdene ved Rio Grande do Sul.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har i forbindelse med tidligere indberetninger angaaende de vanskeligheter og den risiko, der er forbundet med indseilingen til Rio Grande do Sul, meddelt, at arbeidet med at aapne en passage gjennom baren ifølge oplysninger i der-værende aviser blev paabegyndt den 11. f. m. Ifølge de samme avismeddelelser vil arbeidet bli fortsat uten ophør indtil sin avslutning.

Fortoldning av fiskerogn i Tyskland.

I henhold til en til den tyske toldtarifs nr. 118 knyttet anmerkning skal fiskerogn, der er utjenlig til menneskeføde, kunne indføres til Tyskland toldfrit. Saltet fiskerogn, der paa grund av sin tilstand maa ansees utjenlig til menneskeføde, vil uten nogen særskilt behandling kunne erholdes indført toldfrit. I motsat fald maa rognen tilsættes med 250 gram rosmarinolje pr. 100 kg. bruttovegt. Ogsaa andre midler vil kunne tillates anvendt.

Register til «Konsulatberetninger».

Med nærværende numer følger register til «Konsulatberetninger» for 1907. Registret omfatter saavel uke- som maanedsutgaven og er delt i 2 avdelinger, et stedregister og et sakregister.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 3.

Ukeutgaven.

18. janr. 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Sveriges økonomi ved aarsskiftet	13
Fiskemarkedet i Stockholm	14
Det tyske metalmarked i 1907	15
Den tyske maskin- og elektrotekniske industri i 1907	16
Skogvæsenet i Tyskland. Trælastmarkedet	16
Ismarkedet i Tyskland	18
Isimporten til Storbritannien og Irland	18
Trælastmarkedet i London	18
Markedet for huder og skind i Tyskland	18
Advarsel til fartøier vedrørende indseiling til britiske orlogshavne	19
Ny toldtarif for de spanske besiddelser i Guineabugten	20
Utsigterne for hvetehesten i Australien. Fragterne	20
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	20
Importen av landbruksprodukter fra Danmark	20
Anvendelse av norsk granit til raadhuset i Birmingham	20
Fortoiningsavgifter i Bordeaux	20

Sveriges økonomi ved aarsskiftet.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, Stockholm.

I en oversigt over Sveriges økonomi ved aarskiftet karakteriserer en nationaløkonomisk forfatter i en større Stockholmsavis det forløpne aars resultater paa følgende maate:

Fra kommerielt synspunkt har 1907 i flere henseender været et lysende aar ogsaa for Sverige. For skibning av trælast begyndte sæsonen under de bedste auspicer, og priserne var høie, men sælgerne holdt sig altfor steilt tilbage, og følgen blev et tilbakeslag. Utskibningen gik trægt; solgte partier blev ikke hentede, og det saa ut, som om en alvorlig nedgang i konjunkturerne stod for døren. Utpaa høsten blev det imidlertid noget bedre, og fra trælasthold fremhæves det nu, at aarets skibningsresultater, om de høie priser i sommerens begyndelse tages i betragtning, ikke turde ha stillet sig synderlig ufordelagtigere end i 1906. Dertil kommer, at træmasseutførselen har stillet sig fordelagtigere end i noget forutgaaende aar. Inden jern- og staalindustrien har sysselsættelsen hele aaret været meget tilfredsstillende, og statistiken har godtgjort, at den utenrikske handelsomsætning i disse brancher har været i

stadig vekst. Maskiner, redskaper og verktøi har likeledes hat fordelagtige exportzifre at opvise, og dertil kommer, at den gode høst i 1906 i væsentlig mon har mindsket behovet for kornimport i 1907.

Naar man i Sverige trods de vældige malmrigdomme undertiden synes at tvile om utsigterne for en stor jernforædlingsindustri, har man efter forfatterens mening altfor meget fæstet sig ved det synspunkt, at Sverige savner tilgang paa stenkul av kvalitet paa høide med Englands og Tysklands. Selv om man ikke udelukkende bygger paa de muligheter, som smeltning ved torvbriketter eller vandkraft omsat i elektricitet indeholder, saa maa man dog ikke glemme den aarlig stigende trækulproduktion og heller ikke de skaanske stenkul, hvis anvendelse til reduccering av briketter av Gällivarealm allerede er naadd utover experimenternes stadium.

Forfatteren slutter sin oversigt med den bemærkning, at naar der tales saa meget om Sveriges mindre gode betalingsbalance i forhold til utlandet, har man kun ret, forsaavidt man dermed tænker paa bankernes aktuelle kassebeholdningers forhold til deres utenlandske betalingsforpligtelser. Ser man nemlig hen til den svenske stats gjæld til utlandet eller til hele landets, d. v. s. statens, kommunernes samt de private foretagenders og personers utenlandske forpligtelser, saa er denne som helhet betragtet meget ubetydelig. Det svenske folks utenlandske gjældsforpligtelser har i de sidste 20—30 aar øket alene i langsom progression, og sammenlignes den med den samtidige faktiske økning i nationalformue, har den i virkeligheten været forbausende liten. Denne ringe gjældsbyrde er, fremholdes der, i dette øieblik Sveriges styrke, og den skyldes det, at den svenske stat ved optagelsen av et nyt utenlandsk laan kan byde større sikkerhet end de fleste andre lande og i tilsvarende grad gjøre krav paa ved sine laaneplaceringer at bli begunstiget med en lav rentefot.

Fiskemarkedet i Stockholm.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Stockholm.*

I tidsrummet oktober 1906—oktober 1907 er til Stockholm av fersk fisk ankommet:

Fra Danmark:

Rødspætter, Fredrikshavn	300 000 kg.
Do. Esbjerg	30 000 «
Do. Skagen	5 000 »
«Krøjfisk» (slethvar, pighvar m. m.)	50 000 »
Smaatorsk, makrel, hornfisk, stenbit og hyse	30 000 »

Tilsammen 415 000 kg.

hvilket sammenlignet med tilførselen fra Danmark det foregaaende aar betegner en forøkelse av 80 000 kg. Denne forøkelse falder hovedsagelig paa rødspætter.

Prisen har som foregaaende aar været meget høi, for rødspætter 40 øre—60 øre pr. kg.

Fra Sveriges vestkyst:**Fra Göteborg:**

Stor sild	300 000 kg.
Smaa sild	5 000 «
Bergtorsk	30 000 »
Hyse	30 000 «
Stor makrel	20 000 »
Smaa makrel	2 000 »
Rødspætter	7 000 «
«Krøjfisk»	12 000 «

Tilsammen 406 000 kg.

hvilket sammenlignet med tilførselen fra Göteborg foregaaende aar betegner en forøkelse av 229 000 kg. Denne forøkelse falder omtrent udelukkende paa silden, hvorav tilførselen paa et aar er gaat op fra ca. 100 000 kg. til 300 000 kg.

Priserne har været:

Sild 7 kr. — 15 kr. pr. kasse, til enkelte tider er prisen dog gaat op til 18—20 kr. pr. kasse.

Bergtorsk 30—55 øre pr. kg.

Hyse 30—50 øre pr. kg.

Makrel 3—5 kr. pr. snes.

Rødspætter 40—60 øre pr. kg.

Fra Halmstad:

Laks og laksørret 3 000 kg.

Fra Raa, Landskrona, Karlshamn, Karlskrona og Oskarshamn:

Rødspætter	2 000 kg.
Abbor	4 000 «
Smaatorsk	8 000 «

Tils. 14 000 kg.

Prisen har været:

Rødspætter 50 øre pr. kg.

Abbor 50 øre pr. kg.

Torsk 30 « —

Fra Strömstad:

Stor sild	100 000 kg.
Smaa sild	— «
Stor makrel	5 000 «
Smaa makrel	5 000 «
Ræker	8 000 «

Tils. 118 000 kg.

hvilket sammenlignet med tilførselen fra Strömstad foregaaende aar betegner en forøkelse av 50 000 kg. Denne forøkelse falder udelukkende paa silden.

Priserne har været:

Sild 7—15 kr. pr. kasse

Makrel 3—5 » » snes

Ræker 75 øre—1 kr. pr. kg.

Fra Norge:

Fra Trondhjem, Aalesund og Kristiania:

Helleflyndre	250 000 kg.
Kongeflyndre	55 000 »
Rødspætter	15 000 »
Hovedløs torsk	10 000 »
Makrel	15 000 »
Ræker	30 000 »
Laks	35 000 »

Tilsammen . . 410 000 kg.

hvilket sammenlignet med tilførselen fra Trondhjem, Aalesund og Kristiania foregaaende aar betegner en forøkelse av 105 000 kg.

Priserne har været:

Helleflyndre 55—80 øre pr. kg.

Kongeflyndre } 35—50 » » »

Rødspætter } 35—50 » » »

Laks, sekunda 1.40 kr. pr. kg.

Laks, prima 2.00—2.30 kr. pr. kg.

Makrel 8.00—12.00 » » kasse.

Tilførselen av gjedde fra Sverige og Åland har andraget til det samme som det foregaaende aar, dog har prisen været ca. 10 til 20 øre dyrere. En gros har den været betalt med 80 øre — kr. 1.20 pr. kg.

Av andre fiskesorter som abbor, lake, brasen, gjøs, id, asp m. m. har hverken forøkelse eller mindskning kunnet merkes, men prisen har dog været ca. 10—15 øre pr. kg. høiere.

Aalefisket har været mindre end det foregaaende aar, men prisen har til gjengjæld været høiere, i partier indtil kr. 1.75 pr. kg.

Fra Trondhjem er kommet 3 vognlaster smaa sild, som er solgt under navn av «strøm-

ming». Denne vare kan imidlertid kun sælges, naar tilgang paa strømning fra Stockholms-trakten savnes. Prisen er ca. 15 øre pr. kg.

Fra Stockholm er utført til Tyskland ca. 20 000 kg. levende gjedde i dertil indrettede jernbanevogne.

Det tyske metalmarked i 1907.

Indberetning fra generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin.

Den prisstigning, som begyndte i aaret 1906 for stangjern og platejern, fortsatte ogsaa i begyndelsen av 1907. Stangjern-handlerne i Berlin forhøiet sine grundpriser for levering fra lager til mk. 17.50 for flusjern og mk. 19 for sveisjern og platejern, pr. 100 kg. frit tilbragt, medens værkspriserne, fragtbasis Dortmund var henholdsvis mk. 14.50, 16.50 og 15 for grovt og 17.50 for fint platejern. Da det saa ut til at være tvilsomt, hvorvidt staalværksforbundets fornyelse vilde komme istand, indtraadte i begyndelsen av april en mangel paa kjøpelyst, navnlig for plater, hvorved disses pris trykkedes mk. 1.00—0.50 ned pr. 100 kg. Tiltrods for at staalværksforbundets forlængelse paa 5 aar besluttedes den 30. april, begyndte i slutningen av mai ogsaa stangjernpriserne at falde noget, og i slutningen av juni kom de ned i 135 mark, fragtbasis Diedenhofen, for exporten fob. Antwerpen. Værkspriserne faldt stadig, og i begyndelsen av august maatte de ovennævnte lagerpriser gennemgaaende nedsættes med mk. 1.50. Den ogsaa omkring midte av november nødvendiggjorte lagerprisenedsættelse av gennemgaaende 1 mark pr. 100 kg. efterfulgtes i slutningen av samme maaned av en lignende nedsættelse, saa at der ved aarets utgang noteredes følgende priser: Flusjern mk. 14, sveisjern 16, platejern 15.50, medens værkspriserne var 11, 13, 12 (grovt) og 13 (fint) pr. 100 kg., fragtbasis Dortmund, saa at der altsaa i 2det halv-aar 1907 kunde konstateres en tilbagegang i priserne paa valset jern av gennemgaaende ca. mk. 3.50. Som exportpris for Thomas-flusjern kunde i slutningen av december ikke mere end 10 mark fob. Antwerpen opnaaes.

Det gjennem det tyske staalværksforbund i Düsseldorf tilveiebragte solide grundlag for støpejernshandelen gjorde sig ogsaa i det forløpne aar gjældende, idet priserne for bygningsbjelker, U-jern o. s. v. næsten under hele aaret gjennem de forskjellige gruppeforeninger kunde holdes paa samme høide. Først i begyndelsen av december saa staalværksforbundet sig, vel som følge av den almindelige prisnedgang paa stang- og platejernmarkedet, foranlediget til at nedsætte grundprisen for bjelker fra mk. 12.50 til mk. 11.50 pr. 100 kg., fragtbasis Diedenhofen, medens exportprisen maatte nedsættes fra 12 til 11 mark pr. 100 kg. cif. Antwerpen.

Som følge av den store Berliner bygningsstreik og pengemarkedets høie stilling gik omsætningen i bygningsbjelker sammenlignet med fjoraarets ned med ca. 20%. Salgskontoret for jernbjelker i Berlin holdt en grundpris av mk. 16.50 pr. 100 kg. frit paa bygningsstedet indtil begyndelsen av december, da priserne reduceredes med mk. 1.50.

Handelen med jernrør var temmelig stabil, og priserne for smedejernrør, som i slutningen av 1906 var stegne, forblev under hele aaret 1907 paa samme høide, og kun priserne paa forzinkede rør gik i den sidste tid noget tilbage, fremkaldt ved den stadig synkende pris paa zink. For støpejernrør og sanitetsutensilier opnaaddes likeledes under hele aaret gode og lønnende priser.

I begyndelsen av aaret 1907 stod metalpriserne i sin almindelighet langt over gjennemsnittspriserne, og de hadde

naadd denne høide ved den sterke efterspørsel fra de forarbeidende industrier i aaret 1906, likeoverfor hvilken ikke saa særdeles rikelige forraad var forhaanden. I løpet av aaret 1907 tok dog beskæftigelsen i metalindustrien væsentlig av, og da det desuten viste sig, at producenterne, særlig for kobbers vedkommende, hadde iverksat en kunstig tilbageholden, indtraadte henimot midten av aaret reaktionen, og priserne gik betydelig tilbake. I de sidste maaneder bidrog ogsaa den stadig mere følelige pengeknapphet til at lamme forretningerne.

Kobber. Den 2. januar 1907 stod standardkobber i London i 105½/4 £.* Denne pris holdt sig med korte avbrydelser til begyndelsen av mai. I juni og juli gik priserne ned til 90—100 £. Som følge av de amerikanske producenters realisationsbehov gik prisen i august ned til 76½/2 £, i september til 63 £ og i oktober ned til 55½/2 £. Indtil begyndelsen av december indtraadte kun en ubetydelig prisstigning. — Berlin har maattet rette sig efter Londonvariationerne i hele deres omfang; de herværende noteringer for raakobber faldt fra 240 mk. til 130 mk.

Priserne for kobberplater og kobbertraad reguleredes av vedkommende forbund. De steg for plater fra 264 mk. til 273 mk., faldt i juli til 235 mk. og litt efter litt yderligere til 168 mk.

Messingfabrikata, hvis noteringer reguleredes ved et i april dannet værksyndikat, opnaadd først en pris av 203 mk. og sank indtil december til 147 mk.

Tin. Tinnoteringsne paavirkedes tydeligvis av kobbermarkedet. Sammen med de høie kobberpriser i den første halvdel av det forløpne aar gaar uten avbrydelse de høie tinnoterings, fra 185 £ til 195 £. De sank i det øieblik, da de høie kobberpriser ikke mere kunde holde sig, og gik indtil slutningen av september ned til 160 £, indtil december til 135 £. Berliner tinpriserne dikteredes som kobberpriserne ganske av Londonerbørsen og varierede mellem 425 og 270 mk.

Hvitblik. Det betydelige prisfald for tin og jernblik hadde en nedsættelse av de engelske hvitblikpriser til følge. De tyske værker, som endnu stadig er godt beskæftigede, holdt under næsten hele aaret sine priser uforandrede og gik først i november litt ned. Engelsk blik nedsattes gjennemsnitlig med mk. 2.50 pr. kasse à 56 plater, medens tysk L-blik kun noteredes mk. 1.50, X-blik sogar kun mk. 0.50 billigere.

Zink. De schlesiske og rhinske raazinkproducenter maatte, uagtet de var godt beskæftigede, i fuld utstrækning følge de faldende Londonernoteringer; pristilbagegangen andrager, sammenlignet med aarets begyndelse, til 7 £. Berliner-metalhandelen noterte P. H. G. von Giesches Erben raazink i januar med ca. 60 mk., i begyndelsen av december med mk. 47.50 pr. 100 kg. netto kontant. Zinkblik var ca. 10 mk. billigere.

Bly. Blypriserne steg fra januar til juli i London fra 20 £ til 22 £ og gik da skridtvis indtil begyndelsen av december ned til 15 £. I overensstemmelse hermed kostet bly i Berlin fra 44 til 33 mk. Valsede og pressede blyfabrikater, hvilke særlig er valsebly og blyrør, blev den 1. august syndicerede; salgskontoret maatte følge blymarkedets sterke nedgang og nedsatte sine priser for poster av 10 tons fra ca. 46 mk. til ca. 40 mk. for 100 kg.

Antimon, som brukes som hærdemiddel, specielt for bly, var efter den russisk-japanske krig blit dyrt, fordi Japan, som tidligere hadde en stor export i dette metal, anvendte sin hele produktion i sine egne skytevaabenfabrikker og likesom Rusland optraadte som sterk kjøper. Denne tilstand er siden april 1907 forbi og antimon derfor atter rikelig forhaanden. Dette metal faldt paa Londonerbørsen fra 105 £ til 34 £, paa Berlinermarkedet fra 235 mk. til 75 mk.

* Her og i det følgende gjælder £-noteringerne for engelsk ton, marknoteringerne for 100 kg.

Den tyske maskin- og elektrotekniske industri i 1907.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har efter handelskammeret i Berlins aarsoversigt meddelt følgende angaaende maskinindustrien og den elektrotekniske industri i Tyskland i 1907:

Verkerne var under hele aaret sterkt beskæftigede, i elektrotekniken endog i endnu større utstrækning end i 1906. Maskinbygningen hadde dog i andet halvår ikke længere at regne med den overdrevent forcerede efterspørsel som i de foregaaende maaneder. Uthyttet var tilfredsstillende, om det end indskrænkedes ved den vedholdende stigning i lønninger og gager og de høie priser paa raamaterialer og halvfabrikater. De store bevægelser paa kobber- og blymarkedet i det forløpne aar generede de forarbeidende industrier, saa meget mere som disse av de leverende verker og forhandlere var blit tvungne til at gjøre omfangsrige indkøb paa lang frist, som med prisernes synkende tendens bragte store tap. Med undtagelse av bly stod raamaterialer rikelig til forføining, derimot var halvfabrikater, som f. ex. plater, støpejern og blokker knappe; leveringen av disse varer fandt derfor sted meget uregelmæssig. Ulærte arbeidere var rikelig forhaanden, men paa øvede kræfter var der atter mangel, f. ex. paa installationsmonterere og formere. Nitimersarbeidsdagen er næsten almindelig gjennomført. Exporten var i det hele litet forandret fra det foregaaende aar; omend enkelte lande traadte i bakgrunden som kjøpere, fordi den hjemlige industri, for det meste beskyttet ved den nye høie beskyttelsestold, utviklet sig, saa gjorde der sig i deres sted atter behov gjældende paa andre gebeter. Markedets usedvanlige gang for det hovedsagelige raamateriale, kobber, bevirket et urolig aar for gulmetalindustrien. De firmaer, som tidlig hadde dækket sine behov, eller som forføiet over store forraad, led betydelige tap. Siden april beherskes de tyske forretninger i messing av et nydannet syndikat, hvis prispolitikk paa grund av de springende forandringer i noteringerne angripes av kjøperne.

Forretningerne i belysningsapparater for gas og elektricitet var for det indenlandske markeds vedkommende litet tilfredsstillende, da efterspørselen lot meget tilbake at ønske; exporten artede sig bedre, utdagen til Russland, som kjøpte usedvanlig litet. Petroleumsbrennere og lamper kan derimod opvise en meget gunstig avsetning; det samme gjælder for finere metal- og blikvarer. For gas- og vandarmatur holdt et nydannet forbund priserne paa en passende høide, saa at ogsaa denne forretningsbranche trods bygningsmarkedets litet gunstige utvikling, hadde et meget tilfredsstillende resultat at opvise. Blikemballager bruktes overordentlig meget og fandt navnlig i den kemiske industri en fordelagtig avsetning. Arbeiderforholdene var gode og bemerkelsesverdige streiker er ikke forekommet i denne industri, som tidligere led saa meget derunder.

Skogvæsenet i Tyskland. Trælastmarkedet.

(Fortsættelse fra foreg. nr.)

I Tyskland eksisterer ingen specielle lovbestemmelser med hensyn til utlændingers adgang til at erverve og besidde skog i riket. Det er overlatt de enkelte stater herom at træffe de bestemmelser, som de maatte finde gunstige for sig. I Preussen behøver utlændinger ingen særskilt tilladelse for at erverve skog, derimot

kan utenlandske juridiske personer ifølge art. 752, II i «das Preussische Ausführungsgesetz zum Bürgerlichen Gesetzbuche» av 20. september 1899 ikke erverve fast eiendom, altsaa heller ikke skog, uten kongelig tilladelse. I Bayern er likeledes ind- og utlændinger stillet paa samme fot. Heller ikke i Sachsen gjælder særskilte bestemmelser for utlændingers adgang til at erverve skog.

Fløtningen av tømmeret i elvene underligger forskjellige retsregler, eftersom den foregaar som «Flossfahrt», d. v. s. med stokkerne sammenføiet til flaater, eller som «Trift», d. v. s. hver stok for sig. Den første maate at fløte tømmeret paa foregaar især paa de store offentlige floder og er underkastet alle de lovregler, som gjælder for skibsfart paa disse. Reglerne herom findes i en «Reichsgesetz» av 15. juni 1895. Loven indeholder bl. a. bestemmelser om flaateførers rettigheter og pligter og om den skade, der foraarsakes gjennom fløtningen.

Fløtning med ikke sammenbundne stokker er ifølge sin natur derimot henvist til at foregaa paa ikke seilbare elve, altsaa mest i privatvasdrag. Derfor er ogsaa denne slags fløtning ved lov for størstedelen indskrænket til kun privatvasdrag. Medens fløtning med sammenbundne stokker, likesom adgang til at drive skibsfart paa offentlige elve, staar enhver aapen, utkræves for adgang til fløtning med ikke sammenbundne stokker i regelen en særskilt adkomst, privatretslig (ved overenskomst, hævde o. s. v.) eller offentligretslig (f. ex. derigjennem, at staten erklærer vasdraget aapent for fløtning). Paa flere steder tilkommer retten til fløtning i privatvasdrag staten («Flossregal»), hvilken ret den mot en avgift utleier til private. Den bayerske lov av 28. mai 1852 er den lov, der indeholder de mest uttømmende bestemmelser om fløtning i privatvasdrag (om fløterens rettigheter og pligter, om adgangen til at anbringe lænsere, rettighet til at betræde elvebredden for at løse tømmer, som har fæstet sig o. s. v., pligten til at holde vasdraget rent for sagflis, til at betale erstatning for tilføiet skade o. s. v.). Ifølge loven er adgangen til fløtning fri for alle. I loven er der forbeholdt regjeringen adgang til at træffe nærmere bestemmelser om maaten, hvorpaa fløtningen skal foregaa. Likeledes tilkommer det regjeringen at fastsætte den skadeserstatning, som fløteren maatte ha at betale — i tilfælde av uenighet om denne er det domstolene, der avgjør erstatningens størrelse. Ifølge den preussiske lov av 28. februar 1843 er bestemmelserne herom ordnet paa anden maate. Det er her regjeringen selv, som har at overta at betale skades-

erstatningen, idet den avkræver fløteren en avgift for adgangen til at fløte tømmeret.

De vigtigste fløtningselve (fløtning med sammenbundne stokker) er Weichsel for russisk tømmer, Oder for ober Schlesisk og galizisk, Elben for bøhmisk og sachsisk og Rhinen for badisk, württembergsk og bayersk tømmer.

Til transport av tømmeret anvendes i stor utstrækning i Tyskland den saakaldte «Feldeisenbahn», en slags transportabel tertiærbane med med 40—80 cm.s sporvidde, som ingen fast underbygning kræver. Paa grund av disse jernbaners forholdsvis ringe vægt og den omstændighed, at nogen underbygning ikke er nødvendig, kan de med lethed transporteres fra det ene sted til det andet. Selvfølgelig finder de blot anvendelse i terræn, der ikke er for kuperet.

I 1900 blev der i Tysklands skoge hugget ca. 20 mill. festmeter (1 festmeter = 6 dz., 1 dz. = 100 kg.) bygningstømmer, 18 mill. festmeter brændeved samt 10 mill. festmeter kub og kvist. Den virkelige trælast (bygningstømmer og brændeved) blev især leveret fra Sydtykland (Bayern, Baden og Württemberg), der, tiltrods for at deres skogareal kun utgjør ca. $\frac{1}{4}$ av Tysklands hele skogareal, bidrog med omtrent $\frac{1}{3}$ av aarets hugst. Det største bidrag kom fra statsskogene med 40 %; fra privatskogene kom 37.6 %.

Medens gran- og furutømmeret for størsteparten gaar til sagbrukene og til træmasse- og papirfabrikerne, hvorav de fleste ligger langs de ovenfor nævnte store floder, finder bøken og eken sin væsentlige anvendelse i møbelfabrikerne, av hvilke de betydeligste findes i Berlin, Mainz, Stuttgart, Frankfurt, Dresden, München og Hanau. I dreiede varer og træskjærerarbeide er München, Nürnberg, Berlin og Hamburg mest bekjendt. Endvidere fortjener specielt at nævnes papirfabrikationen, der i Tyskland staar overmaade høit og kun overgaes av Englands. I riket findes ca. 800 fabrikker, der fremstiller alle sorter papirer fra de dyreste til de billigste. De største papirfabrikker ligger i kongeriket Sachsen, Rhinprovinsen, Bayern, Schlesien og Württemberg.

Skjønt Tyskland er et ganske skogrikt land, maa det aarlig indføre store mængder trælast. For indførsel av trælast kommer i første række, i betragtning Rusland, dernæst Østerrike-Ungarn, Nordamerikas Forenede Stater, Sverige, Finland og Norge. Fra de tre førstnævnte lande indføres der ogsaa anseelige mængder av «hartes Holz» — bok, ek, etc. —, fra Norge, Sverige og Finland derimot udelukkende gran og furu. Norges utførsel til Tyskland er ubetydelig i forhold til de andre landes — til sammenligning

kan anføres, at der fra Rusland i 1905 blev indført av skaaren last 2 773 875 dz. (1 dz. = 100 kg.), fra Sverige 4 953 372 dz., fra Norge 462 993 dz. Hele Tysklands indførsel av skaaren last (gran og furu) beløp sig i 1905 til 17 386 884 dz. Der exporteres til Tyskland fra Norge især «Schaalbretter» (simplere sorter bord, bord med runde kanter, bakhun) med 4—9 tommer bredde og $\frac{3}{4}$, $\frac{5}{8}$ og 1 tommes tykkelse, samt «Kanthölzer» (boks).

Prisen for «Schaalbretter» har i første halvdel av 1907 været:

$\frac{3}{4}$ tomme mk.	120—130 pr. std., fob. norsk havn,
1 — »	115—125 - » » — —
$\frac{5}{8}$ — »	125—133 - » » — —
for «Kanthölzer»:	3 × 4 tommer, 4 × 4, 4 × 5,
	5 × 5, 5 × 6, 6 × 6: mk. 0.70 pr. kubikfot (engelsk) fob. norsk havn, for usortet gran:
5 tommer bred mk.	120 pr. std. fob. Norge.
6 — — »	125/127 » » —
7 — — »	130/135 » » —

Gjennem anbud sælges der aarlig til den preussiske stat fra Rusland, Finland, Sverige og tildels ogsaa fra Norge (for Norges vedkommende især sleepers) ganske betydelige kvanta sleepers og fint bygningstømmer (rundtømmer av furu) samt store dimensioner av furu 3 × 9 tommer, likesom ogsaa battens (især furu). Størstedelen av denne last, som sælges gjennem anbud, leveres til jernbanen og til veivæsenet; battens finder bl. a. anvendelse til dæksplanker. De priser, som opnaaes ved salg til det offentlige, er gjennemgaaende høiere end ved salg til private, da der fordres, at kvaliteten absolut skal være førsteklasses.

Den væsentligste grund til, at Norges utførsel til Tyskland ikke er betydeligere, er vel at søke i den omstændighed, at Norge i England har et større marked for avsetning av sin trælast, likesom priserne der i regelen er noget høiere end i Tyskland. Dertil kommer ogsaa bl. a., at den russiske og svenske last er anset for gjennemgaaende at være av bedre kvalitet, hvorfor samme i almindelighet betales med mk. 5—7 mere pr. std. Man har nemlig den indvending at gjøre mot den norske last, at den russiske og svenske er fastere og renere (mere kvistfri). Likeledes hørte man tidligere — tildels endnu — indvende, at den norske last ikke var saa fint skaaren. For furus vedkommende er prisforskellen mellem norsk og svensk last endnu betydeligere, idet første sort svensk furu (battens $2\frac{1}{2} \times 7$, $6\frac{1}{2}$, 6) betales med liketil 14 mk. mere pr. std.

De byer, hvortil den største indførsel av norsk trælast foregaar, er Hamburg, Bremen og Lübeck.

Ismarkedet i Tyskland.

Efter oplysninger i tidsskriftet «Die Kälte-industrie» har fungerende generalkonsul *Ferdinand Lunde*, Berlin, indberettet følgende:

I Nordtyskland tok indsamlingen av is sin begyndelse den 2. januar, og isblokke av mere end 5 tommers tykkelse var ikke sjeldne.

Fra Leipzig meldes, at indkjøringen av naturis begyndte den 31. december f. a., og at isens beskaffenhet som følge av det stadige tørre veir var god. «Vereinigung Leipziger Eis-händler», hvis kontraktstid utløp med aaret 1907, er forlænget, og for aaret 1908 er følgende priser fastsat: Mk. 1 og mk. 1.20 pr. centner (50 kg.), resp. mk. 0.30 pr. «Eimer» à 12½ pund frit i hus.

Fra Bremen berettes, at der den 3. og 4. januar bragtes meget is i kjelderne, og blokkene var meget tykke og klare; ved tøveirets indtræden var de fleste iskjeldere allerede over halvveis fyldte.

Fra den 1. januar 1908 beregnes fragten for is i vognladninger av mindst 10 tons i de preussisk-hessiske og oldenburgske statsbaners, riks-jernbanernes og militærbanens distrikt efter satserne for undtagelsestarifen for veibyggningsmaterialer. Herved gjøres denne fragtnedsættelse, som hidtil kun indvilgedes fra gang til gang i aar med knap ishøst, til en fast ordning. Hensigten hermed er at skaffe et nyt avsetningsfelt for den i forhold til behovet for store produktion av kunstis i de vestpreussiske industri-distrikter, og fragttlettelsen vil saaledes medføre en forøket konkurrence for den norske naturis i de nævnte distrikter, paa samme maate som dette tidligere er gjort i de vestlige distrikter, f. ex. Trier og Luxemburg, for at møte konkurrencen med den over Ostende dertil kommende norske naturis.

Et samtidig fremsat andragende om, at isen skulde kunne sendes som ilgods til almindelige fragtgodssatser blev derimot ikke indvilget.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av december maaned 1907 og i samme maaned de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1907	11 315 tons	£ 5 472
1906	8 168 »	» 4 070
1905	4 532 »	» 2 167

Trælasmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

I december maaned er der kun indtraadt liten forandring i det herværende marked for gjængse sorter av norsk trælasm. Ret uventet indtraf betydelige tilførsler av svensk høvlet last i slutningen av maaneden. Tiltrods herfor synes man dog at merke en smule mere efterspørsel end indtil fornylig.

Sælgerne i Norge fastholder sine priser og hjælper derved til at støtte markedet.

Man haaper, at den sidste nedsættelse av bankdiskotien til 6 procent vil efterfølges av en yderligere billighet paa penge og dermed følgende større aktivitet.

C.i.f.-priserne paa følgende sorter norsk trælasm av gjennemsniits-merker stiller sig omtrent saaledes:

7/8 × 6 «unsorted red»	£ 9. 5.0
2 × 4 «unsorted red»	» 7. 5.0 à £ 7.7.6
2 × 4 «unsorted white»	» 6.17.6 à » 7.0.0

Markedet for huder og skind i Tyskland.

Efter handelskammeret i Berlins aarsberetning har fungerende generalkonsul *Ferdinand Lunde*, Berlin, meddelt følgende angaaende markedet for huder og skind i 1907:

Den henimot slutningen av aaret 1906 indtraadte tilbagegang i priserne paa huder og skind fortsatte ogsaa i aaret 1907 og holdt ved indtil aarets utgang. Denne var saa meget desto føleligere, som aaret 1906 like indtil henimot slutningen hadde opvist en usedvanlig hausse paa raamarkedet. Men da denne sidste for en stor del var kunstig fremkaldt, motsatte de industrielle forbrukere av huder og skind sig den til det yderste, idet de iagttok den største tilbakeholdenhet ved sine indkjøp. Kjøpernes motstand paa den ene side og den som følge av pengemarkedets høie stilling hitførte tvang til salg av de forhaandenværende forraad paa den anden side førte til et prisfald. Dette indtraf først og fremst ved de til glacéfabrikation egnede skindsorter, ved hvilke pristilbagegangen sammenlignet med det foregaaende aar gik op til fra 30 til 50 %. Men ogsaa andre sorter faldt i næsten samme grad i pris. I sammenligning med fjoraaret var:

Oksehuder . . .	ca. 30—40 %	billigere.
Hestehuder . . .	» 20—30 %	—
Kalveskind . . .	» 10—15 %	—
Faareskind . . .	» 20—25 %	—
Gjeteskind . . .	» 20—25 %	—

Disse prisforskyvninger og læderindustriens vanskelige stilling bevirket, at handelen med skind i forretningsaaret 1907 artede sig yderst ugunstig.

Læderfabrikationen hadde først at regne med forhold, som skrev sig fra meget dyre raavarer. Salgspriserne maatte derfor være meget høie for at dække produktionsomkostningerne. Uagtet nu pristilbagegangen paa raaskindmarkedet i løpet av aaret bød fabrikkerne et billigere indkjøb, viste paa den anden side læderkonsumenterne tilbakeholdenhed, idet de av hensyn til uvisheten angaaende markedets fremtidige stilling kun dækket sit nødvendige behov. Tildels har ogsaa det stramme pengemarked bidraget til denne ringe kjøpelyst. I læderhandelen har omsætningerne i sammenligning med fjoraaret tat betydelig av, hvilket sammen med det gradvise prisfald førte til et ugunstig resultat i denne forretningsbranche.

Advarsel til fartøier vedrørende indseiling til britiske orlogshavne.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at der fra det britiske admiralitet er utfærdiget en kundgjørelse om de regler, der blir at iagttas av fartøier, som nærmer sig visse britiske orlogsstationer. Der forutsættes nemlig at kunne indtræffe omstændigheter, der vil gjøre det nødvendig at forbyde enhver indseiling til orlogshavne om natten. Det forbydes derfor, at skibe, som nærmer sig kysten av Storbritannien eller nogen havn inden det britiske rike, saafremt lyskastere (searchlights) sees at være i stadig virksomhet, maa nærme sig orlogshavnene med stor forsigtighet, da det tør forutsættes, at hindringer forefindes utenfor havnene, eller at indløpene er helt lukket, samt at undersøkelses-tjenesten er traadt i virksomhet.

Saafremt forholdet mellem Storbritannien og en anden sjømagt maatte bli spændt, vil en undersøkelses-tjeneste kunne bli etableret ved følgende havne og steder i Storbritannien og dets besiddelser:

Storbritannien og Irland.

Belfast, Berehaven, Clyde, Dover, Falmouth, Harwich, Hull, Mersey, Milford Haven, Newhaven, Plymouth, Portland, Portsmouth, Queens-town, Sheerness, River Tees, River Thames, River Tyne, Alderney, Guernsey, Jersey.

Kanada.

Esquimalt, Halifax, Quebec.

Middelhavet.

Gibraltar, Malta.

Indiske Ocean.

Aden, Bombay, Calcutta, Colombo, Carachi, Madras, Mauritius, Rangoon.

Østasien.

Hong Kong, Singapore.

Afrika.

Cape Town, Durban, Sierra Leone, Simons Bay.

Australien.

Adelaide, Albany, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Newcastle, Sydney, Thursday Island, Townsville, Wollongong.

Tasmania.

Hobart.

New Zealand.

Auckland, Otago, Port Lyttleton, Wellington.

Vestindien.

Bermuda, Kingston, Jamaica.

Skibsførere varsles om, at de, forinden de søker at løpe ind i nogen av disse havne, nøie bør følge de ordres, de maatte motta fra de skibe, som utfører undersøkelses-tjenesten, og som har at anviser ankerpladsene. I tilfælde av taake maa de under ingen omstændighet søke at gaa ind i havnen, før de har mottatt tiladelse fra visitations-officeren.

Der vil aldrig bli utfærdiget nogen offentlig bekjendtgjørelse om, at undersøkelses-tjeneste vil bli etableret ved nogen havn, men naarsomhelst det maatte være kjendt, at Storbritanniens forhold til fremmede magter er spændt, maa speciel forsigtighet iagttages, naar noget fartøi nærmer sig havnene.

De nærmere bestemmelser om signalerne for havnenes lukning m. v. er følgende:

Naar indløpet til en havn er lukket vil der paa et let synligt sted nær indløpet bli vist tre røde vertikale lys om natten og tre røde kugler om dagen.

Undersøkelses-damperne vil føre et særeget flag (hvit og rødt omgit av en blaa rand) og en blaa vimpel. Om natten vil de vise:

a) naar havnen er lukket, tre røde vertikale lys,

b) naar havnen er aapen, tre hvite vertikale lys.

Ny toldtarif for de spanske besiddelser i Guineabugten.

Legationen i Madrid har meddelt, at der er utfærdiget en kgl. spansk forordning angaaende toldforholdene i de spanske besiddelser i Guineabugten, hvilken træder i kraft den 1. april dette aar.

Til forordningen slutter sig: en indførselstarif, en utførselstarif og bestemmelser vedrørende de artikler, hvis import er forbudt.

Følgende artikler skal ved indførsel til de nævnte territorier være toldfrie uden hensyn til oprindelse eller handelsflag: Ferskt og tørret kjød; fersk og tørret fisk; bygningsmaterialer, saasom: cement, sten, kalk, trævarer etc., fiskeredskaper, fartøier, baate etc.

Utsigterne for hvetehesten i Australien. Fragterne.

Generalkonsul *O. Rømcke*, Melbourne, har under 11. december f. a. indberettet, at hvetehesten da paagik i Victoria, og at utbyttet gjennemgaaende viser sig bedre end forventet, saaledes at man med nogenlunde sikkerhet paa-regner en avkastning av 12 500 000 bushels. For South Australias vedkommende er indhøstningen allerede tilendebragt og regnes at ha git noget over 16 000 000 bushels. For det hele «Commonwealth» anslaaer man høstens sandsynlige utbytte til vel 40 000 000 bushels — mot 68 000 000 bushels i det foregaaende aar — og det exportable kvantum til ca. 15 000 000 bushels.

Prisen paa hvete er vedblit at falde og har senest været 4 sh. 3 d. pr. bushel, leveret i Melbourne. Seilskibe skal være sluttet til 23 sh. pr. ton for hvete til Falmouth f. o., december-lastning.

Anvendelse av norsk granit til raadhuset i Birmingham.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at bystyret i Birmingham har antat et av Mr. Thomas Rowbotham indleveret anbud paa utførelse av første del av den tidligere omhandlede utvidelse av raadhuset i Birmingham. Anbudet er baseret paa anvendelse av norsk granit.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerede skibe i aaret 1907 sammenlignet med de to foregaaende aar:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	41 402 510	41 959 514	39 996 726
derav britiske	29 265 726	29 146 749	27 994 875
— norske	2 788 045	2 750 678	2 506 481
Utklarerede	57 583 044	54 298 674	49 623 123
derav britiske	36 980 099	35 445 755	32 762 459
— norske	3 692 694	3 019 681	2 665 685

Importen av landbruksprodukter fra Danmark.

Utførselen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i december 1907 utgjorde ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn:

103 dritler smør, 24 tdr. saltet flesk, 538 tdr. saltet kjød, hvorav 535 tdr. islandsk faarekjød, 120 200 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 100 kg. ferskt faarekjød, 1000 kg ferskt flesk, 115 kasser egg, 36 000 kg. svineprodukter etc.. 11 heste, 124 stkr. hornkvæg, 400 kg. ost og 700 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk blev utført saaledes: 709 okse-, 4 kalve-, 4 faare- og 7 svinekroppe.

Fortøiningsavgifter i Bordeaux.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet, at der fra flere hold er fremkommet klage over de høie fortøiningsavgifter i dokken i Bordeaux, hvorfor disse nu ved forordning av det derværende handelskammer er nedsat som følger:

I n d g a a e n d e: Dokport til fortøiningsplads:

Dagtjeneste frcs. 7.50

Nattjeneste » 11.50

U t g a a e n d e: Fortøiningsplads til dokport:

Dagtjeneste frcs. 7.50

Nattjeneste » 11.50

F o r h a l i n g e r i d o k k e n:

Dagtjeneste » 7.50

Nattjeneste » 11.50

F o r t ø i n i n g ved pæleværket ved indgangen til dokporten:

Dagtjeneste frcs. 7.50

Nattjeneste » 11.50

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 4.

Ukeutgaven.

25. janr. 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Den nye australske toldtarif	21
Det franske sardinfiske i 1907. Rognmarkedet	22
Nye bestemmelser om havneavgifter i Sverige	22
Pengemarkedet og industrien i Tyskland	23
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torske- fiskerier	24
De skotske fiskerier	24

Den nye australske toldtarif.

I forbindelse med tidligere notiser vedrørende den nye australske toldtarif gjengives nedenstaaende utdrag av indberetning fra generalkonsul *O. Rømcke*, Melbourne:

Toldtarifens behandling i «The House of Representatives» har i den senere tid gaat meget raskt fra haanden, saaledes at det fuldstændige utkast allerede forelaa færdig den 13. december. Foreløbig, og indtil dette utkast blir prøvet i senatet, opkræves tolden efter samme; men da senatet ikke vil sammentræde før i februar maaned, og da det ikke er usandsynlig, at der da atter vil bli foretat flere forandringer i tarifen, hersker der endnu en for forretningsverdenen generende uvishet om, hvordan de forskjellige toldsatser størrelse tilsidst vil bli.

De fleste av de i utkastet foreslaaede forandringer er enten i sig selv mindre betydelige eller av liten interesse for norsk handel. — Gjennemgaaende er tolden paa varer, som kan produceres hertillands, blit endel forhøiet, dog saaledes at der paa en mængde fabrikkvarer er indrømmet et avslag i tolden, naar varen er av britisk oprindelse, hvilket avslag i almindelighet oppgaar til ca. 5 % av varens værdi.

Ved siden av de tidligere nævnte nye toldsatser antages følgende oplysninger at ha interesse for norske exportører:

For *hovlet trælast* var toldsatsen ifølge det oprindelige forslag, likesom tidligere 3 sh. pr. 100 «superficial feet», men med den store forskjel, at uttrykket «superficial foot» her fik en ny definition, nemlig: en bordoverflate, der dækker en kvadratfot, og av høi st 1 tommes tykkelse. Bord av kun $\frac{1}{2}$ tommes tykkelse skulde altsaa efter dette svare dobbelt saa høi told som 1 toms bord, og mellemtykkelserne forholdsvis. Ved nærværende utkast er man nu vendt tilbake til den gamle definition av «superficial foot», nemlig: en kvadratfot bord av 1 tommes tykkelse, altsaa = 144 kubiktommer», hvilket jo gjør en meget betydelig forskjel.

Trykpapir indgaar nu atter toldfrit, medens det efter forslaget i almindelighet skulde svare 10 % ad valorem og kun indgaa toldfrit, naar det var av britisk oprindelse.

Træmasse er nu atter fri, medens denne vare efter forslaget var belagt med 5% ad valorem.

Elektriske dynamomaskiner skal nu betale 20 % ad valorem, naar de er av mindre styrke end 500 hestekræfter, men ellers 12½ %.

Almindelig *tran*, «unrefined fish oil», indgaar toldfrit som hittil.

Med hensyn til artikelen *fisk* har den nærværende toldbod senest begyndt at praktisere de tidligere angivne toldsatser, saaledes at der kræves 1½ d. pr. lb. (ikke 5 sh. pr. cwt.) ogsaa for klipfisk og stokfisk, som indgaaende under tarifens benævnelse «fresh, smoked, dried or preserved by cold proces»; og paa samme grundlag opkræves 1½ d. pr. lb. for røkede sardiner i olje, medens anden serveret fisk, f. ex. laks fra Kanada og franske sardiner i olje, kun betaler 1 d. pr. lb. Herværende importører har protesteret mot denne aapenbare urimelighet, men indtil videre gjælder den her angivne officielle tolkning av tarifen.

Det franske sardiniske i 1907.

Rognmarkedet.

Vicekonsul *Waldemar Eckell*, Havre, har avgitt følgende indberetning om det franske sardiniske i aaret 1907:

Resultatet av sardinisket har som bekjendt i de senere aar været alt andet end tilfredsstillende, og aaret 1907 har ingen bedring bragt, men tvertom vist sig daarligere end sine forgjængere. Om ikke den nærmeste fremtid bringer bedring, vil følgerne bli alvorlige, saavel for sardinifabrikkerne som for den talrike befolkning, for hvis økonomi sardinisket har spillet en saa væsentlig rolle.

Grunden til, at sardinisket for hvert aar blir slettere, har enkelte ment at finde i de sidste aars lave temperatur i maanederne april og mai, hvad der igjen kan tænkes at skyldes en forandring i Golfstrømmens retning.

Ved en redegjørelse for fiskets gang i 1907 bør der skjelnes mellem de sydlige og de nordlige fiskepladse, de sidste omfattende Lorient og Concarneau samt hvad der ligger nord for disse steder. For de sydlige fiskepladses vedkommende begynde sardinisket den 20. juni ved Sables d'Olonnes og Croix de Vie og tegnede fra først av godt. I begynnelsen av juli hindredes fisket av uveir, kom saa noget op igjen og holdtes gaaende gjennem august og september omkring Sables d'Olonnes, dog med avtagende tendens.

Paa de nordlige fiskepladse begynde fisket først i 2den halvdel av juli og naaede ikke nogen større utvikling. Ved Lorient og Concarneau var der saagodtsom intet fiske under hele sæsonen, og i bugterne ved Audierne og Douarnenez var der vistnok enkelte tilløp til fiske, men de vakte forhaabninger blev hurtig skuffet. Mange av fiskerne foretrak derfor at drage ned til Sables d'Olonnes og delta i fisket der, andre slog sig paa fiske av brisling og smaamakrel. I de første dage av oktober og likeledes i begynnelsen av november var der et opsving i sardinisket ved Saint Guénole, dog ingenlunde tilstrækkelig til at kunne forandre sæsonens karakter. Den maa betegnes som mislykket.

Sardinipriserne var som følge herav høiere end nogensinde. Til en begyndelse noteredes i Douarnenez frcs. 58 à 61 pr. 1000; i slutten av august steg prisen til frcs. 72 à 75, i sidste halvdel av september til frcs. 80 (mot frcs. 50 à 63 ved samme tid aaret før), i oktober til frcs. 95 à 98 (for de største; for de smaa «sommersardiner», som nu viste sig, betaltes

fra 16 til 50 frcs., alt efter størrelsen). Eftersom det led utover høsten, steg priserne end mere, og i november var de helt oppe i frcs. 100 à 108 for store sardiner, som væsentlig var fanget under notfiske med drivgarn utenfor Douarnenezbugten; for de ganske smaa sardiner, der fangedes inde i bugten, betaltes samtidig fra 12 til 20 francs. Den sidste prisnotering før fiskets avslutning, nemlig for 30. november, lyder paa 98 francs. Paa de sydlige fiskepladse var priserne ikke fuldt saa høie. Den store tilstrømning av fiskere nordfra hjalp vel til at holde dem nede. Forøvrig rettete prisen sig selvfølgelig efter fiskens størrelse, og denne var yderst varierende.

Som følge av det daarlige fiske var ogsaa rognmarkedet under hele sæsonen overmaade flaut.

I Douarnenez betaltes i juli maaned for 1ste, 2den og 3dje sort henholdsvis 65, 58 og 46 francs for de bedste bergenske merker. I begynnelsen av september var priserne nede i 60, 53 og 38 francs for de respektive sorter, og i oktober kunde man kjøpe 1ste sort rogn for 58 francs. 3dje sort norsk rogn og dermed likestillede utenlandske rognsorter utbødes tilsidst til rene spotpriser.

Om rogntilførslen under aaret foreligger der endnu kun sparsomme opplysninger. Vicekonsulen i Douarnenez meddeler, at der til nævnte havn indførtes ialt 5 300 tønner, hvorav 4 600 tønner direkte fra Bergen.

(Fortsættes i næste nr.)

Nye bestemmelser om havneavgifter i Sverige.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Stockholm*.

Ved kgl. forordning av 31. december 1907 er der i Sverige fastsat nye bestemmelser om havneavgifter og grundpenge.

De nuværende havneavgifter skal, uanset den tid, for hvilken de oprindeligen ble fastsat, opføre at gjælde ved utgangen af følgende aar:

For Stockholms by samt Stockholms, Upsala, Södermanlands, Östergötlands, Jönköpings og Gefleborgs län aar 1908;

for Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens og Norrbottens län aar 1909;

for Göteborgs, Bohus, Alfsborgs, Skaraborgs, Värmlands, Örebro og Västmanlands län aar 1910;

De nye havneavgifter fastsættes, efter forslag av vedkommende bys kommunestyre, av regjeringen. Avgifterne skal herved avpasses saaledes, at de alene dækker havnens direkte behov og ikke andre av vedkommende kommunes utgifter.

Havneavgifter erlægges dels av fartøier, baade ved ankomst og ved avgang fra havnen, dels av varer, som losses eller lastes. Havneavgiften beregnes for fartøier paa 10 tons og derover efter nettodrægtigheten; for mindre fartøier utgjør den et vist beløp pr. fartøi.

Frie for havneavgifter er bl. a.:

Baater av 3 tons nettodrægtighet og derunder;

fartøier, som tilhører staten eller fremmede nationers mariner;

fartøier, som paa grund av storm, sjøskade eller lignende aarsaker anløper havnen;

visse fartøier, saasom dyknings- eller bergningsfartøier;

fartøier tilhørende svenske eller utenlandske privilegerede selskaper;

bugserfartøier, baade naar de fører andet fartøi paa slæp, og umiddelbart efter bugsering av et fartøi.

Reduktion i havneavgifterne tilstaaes fartøier, som gjør regelmæssige reiser mellem havnen og anden havn efter en paa forhaand bekjendtgjort og til havneforvaltningen meddelt rute. For fartøier, som mindst en gang i døgnet anløper havnen, samt for fartøier, som alene anvendes indenfor havnen, skal havneavgifterne beregnes efter særskilte, efter omstændighetene avpassede regler. For saadanne fartøier vil avgiften vistnok fastsettes for en bestemt tid.

Fartøier, som alene passerer havnen, uten at losse eller laste, maa alene betale havneavgift i undtagelsestilfælde, og kun naar dette i havnetaksten er særskilt angit.

Havneavgift for varer bestemmes efter antal, vekt eller omfang, altsaa ikke efter værdien eller som en bestemt procent av toldbeløpet. For varer, som losses eller lastes i havnen uten at føres over kai eller brygge, skal havneavgiften kun erlægges i undtagelsestilfælde, og alene naar det i havnetaksten er særskilt angit. Denne avgift maa ikke overstige halvdelen av avgiften for varer, som lastes eller losses over kai eller brygge.

Befriet fra havneavgift er:

Postforsendelser, passagerers reiseefekter, varer, tilhørende militæretaten, samt varer, tilhørende staten, som ikke skal anvendes i industrien eller lignende virksomhet.

Ved «grundpenge» forstaaes den avgift, som eierne af omtrent 100 lastepladse i Norr-

land samt i Upsala og Stockholms län har opbebaaret som erstatning for benyttelsen av de bekvemmeligheter for sjøfarten, som paa disse steder forefindes.

Disse grundpenge har hittil i almindelighet været beregnet til 16 øre pr. ton for fartøier over 10 tons og til 80 øre pr. stykke for mindre fartøier.

De nuværende takster for grundpenge opfører inden de forskjellige län at gjælde samtidig som taksterne for havneavgifterne inden vedkommende län.

Nye takster for hver enkelt havneplads fastsettes, efter forslag av länsstyrelsen, av regjeringen.

Efter de nye bestemmelser skal avgiften beregnes med et vist beløp for hvert av det antal registertons, som efter fastsat beregningsmaate svarer til den lastede eller lossedevaremængde.

Av fartøier, som ikke laster eller loss, men av andre grunde anløper lastepladsen, kan grundpenge ogsaa oppebæres, dog kun naar det særskilt er angit i taksten.

Grundpengene maa ikke under nogen omstændighet beregnes saa høie, at indtægten pr. aar kan antages at overstige 5 1/2% av havneanlægningens værdi med tillæg av de aarlige reparationsomkostninger.

Havneavgifter og grundpenge er blandt de for sjøfarten mest betyngende avgifter, idet deres aarlige totalbeløp betydelig overstiger den sammenlagte aarlige indtægt av de øvrige sjøfartsgifter. Medens i den senere tid ca. 2 1/2 million aarlig er indkommet i lastepenge, fyr- og baakavgifter, samt tonnageavgifter, har summen av de aarlige havneavgifter og grundpenge været henimot 5 millioner kroner. Derav for fartøier ca. 2 millioner kroner og for varer ca. 3 millioner kroner. Stockholms bys indtægt av havneavgifter utgjør ca. 800 000 kroner.

Pengemarkedet og industrien i Tyskland.

Indberetning fra minister *Th. von Ditten*, Berlin.

Den offentlige diskonto i Tyskland, som den 8. november 1907 blev forhøiet til 7 1/2% — en høide, som den ikke har været oppe i under det nuværende tyske rikets bestaaen — blev den 13. januar d. a. atter sat ned med 1%, altsaa til 6 1/2%. Nedsættelsen, der er rigsbankspræsident Havensteins første handling som rigsbanksdirektør — han har nylig avløst dr. Koch — er en følge av den bedrede status, riksbanken kunde opvise ved sidste opgjør i tidsrummet 7.—9. januar,

for Hallands, Malmöhus og Kristianstads län aar 1911;

for Blekinge, Kalmar og Gotlands län aar 1912.

og de bedrede internationale pengeforhold i det hele. Diskontonedsettelsen var forøvrig ikke andet end, hvad man i herværende finanscredse havde ventet sig som følge av de økede pengetilbøp efter aarsskiftet. En bedring av riksbankens status svarende til bedringen ifjor paa dette tidspunkt har dog ikke fundet sted. Om end 1% nedsættelse av en diskonto paa 7 1/2% ikke siger saa meget og ikke er tegn paa nogen indgripende bedring i pengeforholdene, saa er sænkningen av diskontoen dog av adskillig praktisk betydning baade realiter og moralsk og er derfor overalt blit mottat med tilfredshet.

Det trange pengemarked har i de sidste maaneder lagt en betydelig dæmper paa al foretagsomhet. Ikke mindst har dette gjort sig gjældende inden bygningsfaget. Til gjengjæld kommer jo sammenslutningerne inden forskjellige brancher — staalforbundet, kulsyndikatet, sammenslutningen paa den kemiske industris omraade m. fl. — til at medføre forsøk paa at holde priserne oppe gjennem formindsket produktion. Kulsyndikatets priser har som bekjendt foranlediget staten til tarifiedsættelse paa jernbanen for kul. Som følge av den mindre produktion har en betydelig avgang av arbeidere fundet sted — specielt utenlandske arbeidere, der fortrinsvis avskediges. Ved at indskrænke arbeidstiden søkes de tyske arbeidere beskæftiget i det længste; men at der for tiden er megen ledighet ogsaa blandt disse, viser arbeidsforsikringsstatistikken. Nogen fare for den tyske industri ansees dog ikke at være tilstede, idet kompetente mænd mener, at der ikke foreligger nogen overproduktion eller overspekulation, til dels takket være den høie diskonto. Den tyske marines store behov for tiden og tilstanden i Rusland m. m. fremholdes at være av betydning for den tyske industri under de nuværende konjunkturer.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

De franske torskefiskerier.

Fung. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Ifølge opgave fra det herværende toldkammer er der herfra i aaret 1907 eksporteret følgende kvanta klipfisk:

Til Spanien	1 664 055 kg.
» Italien	1 029 540 »
» Algier	811 280 »
» Grækenland	602 160
» Martinique	813 380 »
» Guadeloupe	677 435 »
» andre lande	373 826 »

Tilsammen 5 971 676 kg.

Til sammenligning kan anføres, at total-eksporten i de fire foregaaende aar var som følger:

1906	5 657 078 kg.
1905	6 058 569 »
1904	8 336 514 »
1903	16 580 046 »
1902	22 394 225 »

Hvad tilførsler angaar, ankom der i: November . 47 fartøier, der utveiet 7 177 515 kg.

December . 11 — — — — — 1 936 407 »

hvortil kommer det tidligere an-

komne kvant-

tum 63 — — — — — 8 640 493 »

Ialt indtil

31. decbr. 121 fartøier 17 754 415 kg.

Ovennævnte kvantum, der henhører under 2det bankfiske, utviser, som det efter de fra bankerne indløpne gunstige meddelelser var at forutse, en betydelig forøkelse fra foregaaende aar, idet 1905 utviste 66 fartøier med 9 226 112 kg. og forrige aar kun 8 299 817 kg., fordelt paa 68 skibe.

Markedet er forøvrig som vanlig paa denne tid stille. Prisen for den tørrede vare er fres. 33/37 pr. 50 kg., med tendens til falden. For raafisk opgives nominelt fres. 30/32 pr. 55 kg.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Sulvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for aaret 1907, sammenlignet med 1906.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	7 625 057	2 977 563	4 979 103	1 649 163	1 074 486	521 894	752 768	322 191
1907	9 077 203	3 169 135	6 312 328	1 815 519	1 192 458	533 278	696 107	324 522

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 5.

Ukeutgaven.

1. febr. 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Træmassefabrikationen i Amerikas Forenede Stater . . .	25
Forslag om utvidet subvention til amerikanske postdampskibe i ruter paa Stillehavet og det sydlige Atlanterhav	28
De svenske fiskerier i 1907	29
Toldbehandling i svenske uthavne	30
Tolden paa klippfisk i Australien	30
Rognmarkedet i Frankrike	30
Skibningsdokumenter for vareforsendelser til Kuba . . .	31
Stuvningsavgifterne i svensk Norrland	31
Tysklands ind- og utførsel i 1907	32
Avgiftstakst for Södertälje kanal og sluseverk	32
Tysk lovforslag til lettelse av vekselpotest	32
Amerikanske kapitalister kjøper skog og bygger træmassefabrikker i Kanada og paa New Foundland . .	32
Utvildelse av sildeoplagspladsene i St. Petersburg . .	32

Træmassefabrikationen i Amerikas Forenede Stater.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington, har indberettet følgende:

Det, som gav træmasseindustrien i 1906 sit særpræg, var:

1. Anvendelsen av 469 053 cords (favne) trælast mere end i noget tidligere aar.

2. Den høieste gjennomsnittsværdi pr. cord av alle slags trælast.

3. En forøkelse av 93 000 cords i indførselen av materiale til træmasse. Av de to indførte træsorter — spruce og poppel — viste kun spruce forøkelse; poppel avtog med over 5 000 cords.

4. Siden 1899 er mængden av den trælast, der hvert aar anvendes til træmasse, med runde tal vokset fra 2 til 3¹/₂ million cords.

*

I 1906 oversteg mængden av den til træmassefabrikation anvendte trælast den høieste tidligere rekord paa 3 192 123 cords, der blev naadd i 1905, med henved en halv million cords og bragte det samlede forbruk ved 250 fabrikker op til 3 661 176 cords. Aaret viste en sterk opgang i anvendelsen av hemlock, hvorav praktisk talt alt blev tilvirket til sulfitmasse. Naar undtages balsam, hvorav det anvendte kvantum avtog med næsten 23 000 cords, eller 40 procent, viser alle andre træsorter en normal tilvekst i det anvendte træmateriale. Forøkelsen for poppels vedkommende var mindre end for nogen av de andre træsorter, og det anvendte kvantum forblev næsten uforandret.

Nedenstaaende tabel viser det kvantum trælast av forskjellig slags, der blev konsumeret i træmassefabrikationen i 1899, 1905 og 1906:

Træsart.	Kvantum.			Procentvis forøkelse (+) eller nedgang (-).	
	1899.	1905.	1906.	1899—1905.	1905—1906.
	Cords.	Cords.	Cords.		
Spruce	1 509 202	2 273 254	2 507 002	+ 50.6	+ 10.3
Poppel	256 953	322 058	328 470	+ 25.3	+ 2.0
Hemlock	*)	375 422	528 381	—	+ 40.7
Pine	*)	57 399	69 277	—	+ 20.7
Balsam	*)	56 744	33 886	—	÷ 40.3
Cottonwood	*)	10 507	—	—	—
Andre træsorter	220 155	96 739	194 160	÷ 56.1	+ 100.7
Ialt	1 986 310	3 192 123	3 661 176	+ 60.7	+ 14.7

*) Indbefattet i «Andre træsorter».

I statistiken for 1899 var spruce og poppel de eneste træsorter, der havde egen rubrik; alle andre var slaat sammen underét. I 1899 avgav spruce over 75 % av al den anvendte trælast, i 1905 omtrent 70 % og i 1906 noget under 70 %. Det er interessant at notere, at det relative kvantum av den konsumerede spruce har været saa temmelig éns til trods for, at det til træmassefabrikation anvendte kvantum trælast har fordoblet sig i samme tidsrum, og andre træsorter er bragt i anvendelse i store mængder.

Siden 1899 er det samlede kvantum poppel, der i aarevis blev benyttet sammen med spruce til fortrængsel av alle andre træsorter, steget mindre end 100 000 cords paa grund av den meget begrænsede tilgang av denne træsort. For nærværende er den agterutseilet baade av spruce og hemlock.

Tabel II. Trælast anvendt til produktion av træmasse i 1906 efter de forskellige træsorter, stater og processer:

a) Mekanisk masse.

Stat.	Spruce.		Poppel.		Balsam.	Hemlock.	Pine.	For- skjellige sorter.	Ialt.
	Inden- landsk.	Impor- teret.	Inden- landsk.	Impor- teret.					
	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.
Maine	120 390	13 134	1 274	—	190	—	715	2	135 705
Massachusetts.....	1 900	—	750	—	155	25	10	—	2 840
Michigan.....	6 727	—	50	2 129	64	—	741	—	9 711
Minnesota.....	31 531	—	125	—	192	—	—	—	31 848
New Hampshire	73 338	18 000	—	—	—	—	—	—	91 338
New York	385 472	217 233	2 357	—	2 668	4 000	4 033	—	615 763
Ohio	4 132	—	—	—	—	—	—	—	4 132
Oregon	20 700	—	—	—	—	—	—	20 090	40 790
Pennsylvania	1 351	—	—	—	—	3 108	600	—	5 059
Vermont	15 914	16 413	1 123	—	1 518	—	—	—	34 968
Virginia	—	—	31	—	—	—	3 059	—	3 090
West Virginia.....	7 302	—	—	—	—	—	—	—	7 302
Wisconsin	148 861	25 300	4 765	—	6 785	4 736	4 558	536	195 541
Andre stater	8 893	—	—	—	—	—	1 400	9 400	19 693
Ialt	826 511	290 080	10 475	2 129	11 572	11 869	15 116	30 028	1 197 780

b) Sulfitmasse.

Maine	257 962	82 124	—	—	—	—	—	—	340 086
Massachusetts.....	20 661	—	—	—	—	—	—	6 405	27 066
Michigan.....	7 533	25 404	—	—	1 142	71 289	—	193	105 561
Minnesota.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
New Hampshire	140 499	81 092	—	—	6 000	800	—	—	228 391
New York	358 108	224 742	—	—	5 737	21 277	—	—	609 864
Ohio	—	—	—	—	—	15 883	—	8 708	24 591
Oregon	—	—	—	—	—	20 480	—	10 904	31 384
Pennsylvania	9 273	15 380	—	—	—	106 020	—	—	130 673
Vermont	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virginia	50 646	—	—	—	—	—	—	—	50 646
West Virginia.....	42 513	—	—	—	—	11 921	—	—	54 434
Wisconsin	57 013	—	—	—	9 435	261 842	—	771	329 061
Andre stater	1 262	—	—	—	—	7 000	3 600	15 000	26 862
Ialt	945 470	428 742	—	—	22 314	516 512	3 600	41 981	1 958 619

c) Sulfatmasse.

Maine	11 927	—	129 025	1 000	—	—	—	—	141 952
Massachusetts	—	—	3 185	211	—	—	—	—	3 396
Michigan	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minnesota	—	—	—	—	—	—	—	—	—
New Hampshire	—	—	—	—	—	—	—	—	—
New York	—	—	38 677	14 210	—	—	—	17 390	70 277
Ohio	—	—	2 000	—	—	—	—	4 000	6 000
Oregon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pennsylvania	—	—	36 494	—	—	—	41 481	69 266	147 241
Vermont	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virginia	—	—	28 028	—	—	—	—	—	28 028
West Virginia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wisconsin	52	2 500	200	—	—	—	—	15 000	17 752
Andre stater	1 720	—	62 836	—	—	—	9 080	16 495	90 131
Ialt	13 699	2 500	300 445	15 421	—	—	50 561	122 151	504 777

Ved sulfitprocessen blev saaledes anvendt 504 777 cords, hvorav poppel utgjorde mindre end $\frac{3}{5}$, hvilket er noksaa paafaldende, al den stund poppel ikke længere siden end i 1899 var den eneste træsort, der opgaves at bli tilvirket ved denne methode.

Staten New York har helt fra de tidligste optegnelser, som haves, indtat første plads baade i forbruk av trælast og fabrikation av træmasse.

Det bør erindres, at neppe i noget tilfælde er det hele kvantum trælast avvirket i samme stat, som det, er konsumeret. Saaledes viser New York i 1906 en hugst av 516 778 cords træmassemateriale, eller tilnærmelsesvis 40 % av den trælast, der anvendtes i statens træmassefabrikker.

Ved produktion av mekanisk masse kommer indenlandsk spruce først med 826 511 cords og importeret spruce dernæst med 290 080 cords, hvorav henholdsvis 385 472 og 217 233 cords blev tilvirket i New York.

Tabel III. Kvantumet av de forskjellige slags træ anvendt til de forskjellige sorter træmasse i 250 fabrikker.

Træsart	Ialt.	Mekanisk masse.	Sulfit.	Sulfat.	Procentvis.
	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	
Spruce:					
Indenlandsk	1 785 680	826 511	945 470	13 699	48.8
Importeret	721 322	290 080	428 742	2 500	19.7
Poppel:					
Indenlandsk	310 920	10 475	—	300 445	8.5
Importeret	17 550	2 129	—	15 421	.5
Hemlock	528 381	11 869	516 512	—	14.4
Balsam	33 886	11 572	22 314	—	.9
Pine	69 277	15 116	3 600	50 561	1.9
Forskjellige sorter	194 160	30 028	41 981	122 151	5.3
Ialt	3 661 176	1 197 780	1 958 619	504 777	—

Mængden av den ved mekanisk proces tilvirkede poppel er forholdsvis ringe, eller omtrent 12 500 cords. Hemlock og balsam er begge litet anvendt, hvorimod der av pine brukes over 15 000 cords, hvilket er mere, end der av gives til træmassefabrikationen av nogen av de andre træsorter undtagen spruce.

Av det samlede kvantum trælast, der tilvirkes til sulfitmasse, bidrager spruce omtrent $\frac{2}{3}$ og hemlock over $\frac{1}{4}$. Balsam, pine og andre træsorter utgjør en uvæsentlig del av det hele. Der tilvirkes en langt større mængde importeret spruce til sulfitmasse end til mekanisk masse. Wisconsin producerer mere end halvdelen av den hemlock, som brukes; dernæst kommer Pennsylvania. Det samlede forbruk av hemlock i disse to stater utgjør $\frac{3}{5}$ av totalforbruket.

I 1906 blev 504 777 cords trælast tilvirket ved sulfatprocessen. Av dette antal cords var $\frac{3}{5}$ poppel, hvorav en ubetydelig del var importeret.

Spruce indtar den ledende stilling med hensyn til mekanisk masse og sulfitmasse, men er forholdsvis uviktig, hvad sulfat angaar. Den viser en ubetydelig nedgang i forhold til det samlede kvantum av den konsumerede træl原因, hvorav den i 1905 utgjorde 71 og i 1906 68½ %. Nedgangen i det relative forbruk av spruce skyldes uten tvil for en stor del forøket anvendelse av hemlock. Paa samme maate viser poppel en meget ringe formindskelse av det procentvise forbruk.

(Fortsættes.)

Forslag om utvidet subvention til amerikanske postdampskibe i ruter paa Stillehavet og det sydlige Atlanterhav.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington.

Præsident Roosevelt og handels- og arbeidsminister Strauss henleder, henholdsvis i sit aarlige budskap til den nu forsamlede kongres og i sin aarsberetning til præsidenten, opmerksomheten paa den utilfredsstillende stilling, hvori den amerikanske postbefordring til og fra utlandet befinner sig, idet den paa grund av mangel paa amerikanske dampskibslinjer er for midlet udelukkende av fremmede dampskibe til Australien og New Zealand og næsten udelukkende til Syd- og Centralamerika paa en maate, der danner en alvorlig hindring for den amerikanske handels fremme.

Præsidenten mener, at tiden nu er kommet til at arbeide alvorlig for at bringe den amerikanske postbefordring til nærmere at svare til den commercielle og politiske utvikling, som de Forenede Stater har undergaat i de senere aar. En begyndelse hertil blev gjort ved loven av 3. marts 1891; men selv paa den tid ansaaes denne lov som utilstrækkelig i flere henseender. Siden har imidlertid de Forenede Stater erhvervet Hawaii, Filippinerne og andre mindre øer i Stillehavet og arbeider nu med at forbinde Atlanterhavet med Stillehavet gjennom Panama-kanalen.

Som det første skridt i retning av for fremtiden at gjøre de Forenede Staters stilling paa sjøen værdig fortidens traditioner anbefaler præsidenten en ændring i loven av 3. marts 1891.

Denne lov var baseret paa teorien om, at det er en pligt for en første rangs magt saavidt mulig at befordre sin oceanpost under eget flag, at hurtige oceandampskibe og deres besætninger danner en værdifull hjelp for en

nations sjømagt, og at bygningen av saadanne dampskibe tjener til at vedlikeholde i brukbar stand de skibsverfter, hvor krigsskibene bygges.

Anvendelsen av nationens midler til saadanne regjeringshandling er berettiget, og det er ikke efter præsidentens mening nødvendig at dvæle nærmere ved de dermed forbundne fordele for utenrikshandelen, skibsbygningen, skibsrederiet og sjømandsstanden.

De med forbedringen av oceanpostbefordringen forbundne utgifter anbefaler præsidenten dækket av det overskud, som posttransporten til utlandet med undtagelse av Kanada og Mexico gir, hvilket i det sidst forløpne budgetaar androg til over doll. 3 600 000.

Det er bekjent, uttaler præsidenten, hvor avmægtig den amerikanske skibsfart paa Sydamerika er, og som en følge av, at forrige kongres ikke vedtok skibssubventionsloven, har den eneste amerikanske linje til Australien via Hawaii og Samoøerne ophørt at existere, og de sidstnevnte øer er derved avskåret fra regelmæssig forbindelse med Stillehavskysten. Puget Sound har tapt over halvparten — 4 av 7 — av de amerikanske skibe, der underholdt forbindelse med orienten.

I denne sammenhæng tillater jeg mig at hitsætte følgende opplysninger angaaende loven av 3. marts 1891:

De dampskibe, som i henhold til nævnte lov skal anvendes til postbefordring, skal være bygget i de Forenede Stater, eies og staa under befal av amerikanske undersaat, og deres mannskap skal for en viss del bestaa av amerikanske undersaat.

Disse postdampskibe inddeles i 4 klasser. Til 1ste klasse hører skruedampskibe av jern eller staa, drægtige mindst 8 000 bruttotons og med en hurtighet av 20 knob. Til postbefordring mellem de Forenede Stater og Storbritannien tilstaar denne lov kun godtgjørelse til skibe av denne klasse. Til anden klasse hører dampskibe av jern eller staa av ikke mindre end 5 000 bruttotons og med en hurtighet av mindst 16 knob.

Alle dampskibe av 1ste, 2den og 3dje klasse skal konstrueres efter planer, der er godkjendt av marinen, og saaledes, at de hurtig kan anvendes til hjelpekrydsere for marinen og til transportskibe.

I godtgjørelse for oceanpostbefordring skal der til dampskibe av 1ste klasse betales et beløp av ikke over 4*) dollars pr. mil og til damp-

*) D. v. s. doll. 4,60 pr. sjømil, idet «Attorney General» tidligere har uttalt, at der ved uttrykket mil i loven av 3. mars 1891 menes en landmil.

skibe av 2den klasse 2 dollars pr. mil i den korteste rute for utgaaende.

20 knobs postdampskibe anvendes for tiden blot i ruter paa New York. Det er imidlertid dampskibe av 2den klasses type og hurtighed, som trænges til postbefordringen til Sydamerika, til Australien, via de amerikanske øbesidelser i Stillehavet og til Filippinerne via Japan og Kina. Præsidenten anbefaler derfor i sit sidste aarlige budskap til kongressen en ændring av loven av 3. marts 1891, gaaende ut paa at bemyndige generalpostmesteren til at indgaa kontrakter for befordring av post til Sydamerika, Asien, indbefattet Filippinerne, og Australien, mot en godtgjørelse av ikke over 4 dollars pr. mil for dampskibe med en hurtighet av 16 knob og derover. Den ovenfor nævnte sum av doll. 3 600 000 antages av præsidenten at komme til at dække mere end det aarlige beløb, hvorom der i denne forbindelse vil bli tale, og vil med tiden bidrage til oprettelse av de dampskibslinjer, for hvilke der er saa stort behov.

Et forslag om ændring av loven av 3. marts 1891 er nu fremsat for senatet av senator Gallinger, der var formand i den i 1904 efter præsident Roosevelt's initiativ nedsatte kommission av medlemmer av senatet og repræsentanternes hus for at undersøke, hvad der gjennem lovgivning burde foretages for «utviklingen av den amerikanske handelsflaate og handel», og hvis forslag i almindelighet kaldes «Bill Gallinger».

Senator Gallingers forslag gaar ut paa, at generalpostmesteren skal bemyndiges til at betale en godtgjørelse for oceanpostbefordring, der foregaar i henhold til de i loven av 3. marts 1891 opstillede betingelser med skibe av 2den klasse i ruter over Stillehavet eller til havne ved det sydlige Atlanterhav paa fire tusen mil eller derover, for utgaaende, efter en sats pr. mil, der ikke overstiger den sats, som anvendes likeoverfor skibe av 1ste klasse, som fastsat i nævnte lov.

Dette forslag blev i senatet henvist til handelskomiteen, mens et likelydende forslag av hr. Humphrey i repræsentanternes hus blev oversendt til postkontorkomiteen. Ingen av disse komiteer har endnu optat det til behandling.

Det maximumsbeløp, som administrationen har hat for øie, naar den har opgjort sit overslag til subvention efter det nu fremsatte forslag, er noget mindre end maximumsbeløpet i indstillingen fra repræsentanternes hus i 1907. Det nye forslag gir derimot generalpostmesteren frie hender i valget av linjer; utøvelsen av denne myndighet vil imidlertid være betinget av kongressens bevilgning.

De svenske fiskerier i 1907.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, Stockholm.

Av en i disse dage fremlagt officiel beretning om fjoraarets fiske ved Sveriges kyster samt i dets sjøer og elve tør følgende være av almindelig interesse:

Sildefisket med snurpenot i Göteborgs og Bohus län vinteren 1906—07 viser en bruttoavkastning paa omkring 4 millioner kroner og paa over 700 000 kroner indeværende vinter fra fiskets begyndelse den 28. november til utgangen av 1907.

Utenfor samme län gav drivgarnsfisket efter sild høsten 1907 kun to femtedele av det foregaaende aars utbytte, medens det i Halland faldt noget bedre ut.

Forsøket med at drive sildefiske i Nordsjøen med en bohuslänsk kutter er blit fortsat og har git et utbytte av 6 000 kroner brutto.

Det bohuslänske skarpsildfiske har været mere lønnende end paa flere aar.

Dorgefisket efter makrel fra kuttere i Nordsjøen var i 1907 knapt middels, medens det samme fiske i Kattegat og Skagerak faldt ut med over middels utbytte.

Havfisket utenfor Norges kyst og ved Shetlandsøerne var daarligere end i 1906.

Bakkefisket, især efter kolje, var bedre end paa mange aar.

Resultatet af flyndrefisket med snurrevad og kvaser i Kattegat var middels.

Det lønnende trawlfiske blev i 1907 drevet med 11 dampskibe, mot 7 i 1906. Hummerfisket hadde et godt middelsaar.

Laksefisket ved Hallandskysten gav et meget godt utbytte, medens aalefisket ved kysten av Blekinge og Bohuslän har begyndt at avta.

Sildefisket i søndre Kattegat og Øresund, ved Skånes øvrige kyster samt ved Blekingekysten, gav et rikt utbytte. Torskefisket ved kysten av Skåne og Blekinge har ogsaa git et godt resultat, medens rødspætte- og flyndrefisket sammesteds faldt daarligere ut.

Det skånske og blekingske høstaalfiske var betydelig daarligere end det foregaaende aar. Det samme gjælder aalefisket langs Østersjøkysten.

Laksefisket ved Sveriges sydlige kyster har git daarlig utbytte, men usedvanlig godt i Mörrumsåen. Det blekingske saakaldte graafiske (efter gjedde, abbor, id, sik og mort) gav ikke mere end omtrent to tredjedele av et middelsaarsutbytte.

Strømningfisket i Østersjøen nordenfor Blekinge naadde ikke paa langt nær op til et

middels-utbytte. Torskefisket ved Gotland var ganske godt tidlig paa høsten. Det norrlandske laksefiske var i det hele ikke bedre end i de foregaaende daarlige aar.

I Vännern og Vättern var fisket i 1907 middelmaadig, medens det svenske indsjøfiske forøvrig ikke turde ha naadd en middels avkastning.

Toldbehandling i svenske uthavne.

Ifølge den svenske generaltoldstyrelseskunjørelse av 9. ds. skal følgende utenfor rikets toldsteder («stapelstäder») beliggende uthavne («tullplatser») i 1908 være forsynet med stadig toldopsyn:

Neder-Kalix	Valdemarsvik
Törefors	Kappelshamn
Finnklippan	Fårösund
Furuögrundet	Kylley
Storkåge	Slite
Bureå	Katthammarsvik
Sikeå	Ljugarn
Mo og Hörnefors	Rone
Nordmaling	Burgsvik
Husum	Klinte
Köpmanholmen	Figeholm
Lunde	Mönsterås
Stockviken	Pataholm
Iggesund	Degerhamn
Ljusne	Borgholm
Norrsundet	Bergkvara
Skutskär og Harnäs	Skanör
Öregrund	Klagstorp
Östhammar	Limhamn
Grisslehamn	Lomma
Norrtälje	Kyrkbacken paa Hven
Furusund	Ålabodarne
Vaxholm	Råå
Gustafsberg	Viken
Sandhamn	Höganäs
Dalarö	Mölle
Hufvudskär	Torekow
Landsort	Båstad
Oxelösund	Kungsbacka
Häfringe	Kungälf
Arkö	Smögen
Barösund	Saltbacken

Fartøier, som ankommer fra utlandet, kan gaa direkte ind til disse havne, hvor losning og toldbehandling av ikke toldpligtige varer kan finde sted, saafremt fartøiet ikke indehar nogen toldpliktig last. Utklarering til utlandet kan ogsaa ske fra disse havne.

Tolden paa klipfisk i Australien.

Under henvisning til den i forrige nr. indtagne rapport fra generalkonsul *O. Rømcke*, Melbourne, oplyses, at generalkonsulen har meddelt, at det av en fra «The Department of Trade and Customs» mottat skrivelse synes at fremgaa, at man, hvad klipfisk angaar («fish when both dried and salted»), nu atter er vendt tilbage til den gamle toldsats, 5 shillings pr. cwt.

Det franske sardiniske i 1907. Rognmarkedet.

(Forts. fra foreg. nr.)

Vicekonsulen i Concarneau har berettet, at der under sidstforløpne aar indførtes til Concarneau 2581 tønder norsk rogn og 718 tønder rogn av anden oprindelse. Vicekonsulen oplyser, at der til en begyndelse noteredes 70, 60 og 50 francs for de respektive sorter rogn, men at man henimot sæsonens slutning akcepterede like ned til 40, 30 og 25 francs for at bli kvit ældre vare.

Tilsvarende opgaver har det ikkelykkedes mig at erholde fra de andre pladse. Dog har vicekonsulen i Lorient oplyst, at der dertil i begyndelsen af sæsonen kom fra Tyskland omkring 800 tønder rogn, antagelig av islandsk oprindelse. Det var smuk vare, men pakket anderledes end den bergenske, og tønderne var litt større end de fra Bergen, indeholdende omkring 150 kg.

Tilførslen naaede neppe op mot fjoraarets, men kan dog ikke ha været helt ubetydelig, idet beholdningerne ved aarets utgang opgives som adskillig større end aaret før. Ifjor blev beholdningerne anslaat til 12 000 tønder, iaar har man trodd at kunne beregne dem til ialt 20 000, hvorav 15 000 tønder i Concarneau, Belle Ile og sydligere fiskepladse, 2 500 i Douarnenez og 2 500 i Bordeaux og paa andre steder. Dette er kun et overslag, men det er umuligt at komme nærmere. Av beholdningerne skal der være ikke saa ringe partier overliggende fra 1906 og endog fra 1905. Det var saagodtsom blot den bergenske rogn, som ifjor fandt kjøpere. Al fremmed rogn var næsten uavsættelig, og beholdningerne ved aarsskiftet bestaar derfor ogsaa for en stor del av amerikansk og newfoundlandsk vare.

Til slutning tillater jeg mig at hitsætte en opgave over rognimporten til Frankrige i 1906, det seneste aar, for hvilket den officielle statistik

foreligger. Til sammenligning hitsættes ogsaa tallene for det næstforegaaende aar.

	1906.	1905.
	Kg. brutto.	Kg. brutto.
Fra Norge	3 006 349	2 491 263
» St. Pierre og de franske fiskerier	955 560	825 979
» de Forenede Stater	531 691	1 267 350
» Tyskland	299 211	332 480
» England	240 037	614 008
» Holland	44 180	65 551
» Belgien	19 246	—
» Spanien	—	49 249
» andre fremmede lande	12 442	11 810
» Algier	—	600
Tils.	5 108 716	5 658 290

Naar man erindrer, at sardinfisket ogsaa i 1906 var mislykket, vil det ikke forundre, at importen av rogn nævnte aar viste nogen nedgang. Denne rammer dog ikke den norske rogn, hvilken tvertimot mere end nogensinde synes at beherske markedet. Ogsaa den fra det franske torskefiske hjembragte rogn viser fremgang. Nedgangen har væsentlig rammet den amerikanske rogn. I Amerika antok man muligens i 1905, at leiligheten nu var inde til at erobre det franske rognmarked. Men leiligheten kom ikke, og den amerikanske vare, for en stor del av daarlig kvalitet, blev liggende usolgt.

Av rognsurrogater er under sidstforløpne aar alene anvendt det i mange aar benyttede arachidemel. Anvendelsen herav var ifjor avtagende og vil yderligere indskrænkes under billigere priser for norsk rogn.

Skibningsdokumenter for vareforsendelser til Kuba.

Indberetning fra konst. vicekonsul *Carsten Jacobsen*, Havana.

Ved afsendelse av varer til kubanske havne bør iagttages, at de nødvendige papirer udfærdiges saa nøiagtig som mulig, forat man kan undgaa forsinkelse ved utleveringen av godset med paafølgende omkostninger og ubehageligheter.

Fakturaer skal udfærdiges i 4 eksemplarer, paa godt, sterkt papir, med blæk, og maa angiværdien av hver artikel, dens brutto- og nettovegt tillikemed en beskrivelse av vedkommende kolli (om det er en kasse, tønde, pakke e. l.) samt ogsaa kolliets brutto- og nettovegt. Hvis kollierne er merket og numereret, maa dette nævnes i fakturaen. Alle svævende, ubestemte benævnelser bør undgaaes; hver ting maa uttrykkelig betegnes.

Paa fakturaer over tekstilvarer maa absolut angives, om det er bomuld, lin, uld eller silke.

Varerne bør kortsagt beskrives saa klart og tydelig i fakturaen, at man av denne lettelig kan se antallet av kolli, merker og numere, brutto- og nettovegt, det nøiagtige indhold, kvalitet, værdi, etc., uten at behøve at aapne eller se kollierne.

Fakturaerne maa likeledes angivæ, om varerne er produkter av norsk oprindelse. De bør være uten raderinger og rettelser.

De fire fakturaer fremlægges for den kubanske konsul, som vil bekræfte dem og tilbakeløvere to til avsenderen, der sender dem til konsignatøren sammen med konnossementet.

Konnossementet skal tydelig angivæ kolliernes antal, bruttovegt alene, samt merker og numere i fuld overensstemmelse med fakturaen. Det skal likeledes angivæ, til hvem godset er konsigneret. Hvis konnossementet er udfærdiget til «ordre», maa det være paategnet av avsenderen, ellers blir godset ikke utleveret av toldboden.

Papirerne bør utskrives paa spansk eller engelsk.

Stuvningsavgifterne i svensk Norrland.

Indberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall.

Norrlands stuerforening avholdt i Sundsvall i denne maaned sin aarlige kongres.

De priser, som blev antagne for stuvning i 1908, var omtrent de samme som de, der var gjældende i 1907.

Der forelaa et forslag om, at forbundet skulde indgaa i arbeidsgiverforeningen, og efter megen debat blev forslaget bifaldt. Hvorvidt arbeidsgiverforeningen vil indgaa paa at opta forbundet som medlem, blir en anden sak. Det har nemlig vist sig, at forbundet ifjor har opkrævet 25 % extra forhøielse i priserne for de

skibe, der paa anden plads har benyttet stuer, som ikke er medlem av forbundet. Saavidt man vet, har skibsrederne i alle saadanne tilfælde været nødsaget til at betale eller ogsaa at stille sikkerhet for beløpet, for at ikke opholdet i havn skulde bli for langt og for dyrt. Sveriges Dampskibsrederforening har nu akcepteret den fremlagte prisliste, og man kan med sikkerhet anta, at straffebestemmelsen om 25 % tillæg iaar ikke kommer til at anvendes.

Tysklands ind- og utførsel i 1907.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har i henhold til en meddelelse i «*Berliner Börsen-Zeitung*» indberettet, at Tysklands indførsel i 1907 hadde en værdi av 8863.4 mill. mark og utførselen en værdi av 7120.7 mill. mark (specialhandelsværdier). Sammenlignet med de to foregaaende aar er indførselen steget med henholdsvis 424.8 og 1427.1 mill. mark, utførselen med henholdsvis 642.1 og 1278.5 mill. mark.

Omsætningen i ædle metaller gik op til 265.9 mill. mark for indførselens og 251.8 mill. mark for utførselens vedkommende.

Avgiftstakst for Södertälje kanal og sluseverk.

Legationen i Stockholm har indsendt et exemplar av en kundgjørelse angaaende avgiftstaksten for benyttelse av Södertälje kanal og sluseverk. Interesserede kan ved henvendelse til utenriksdepartementet erholde anledning til at gjøre sig bekjent med dokumentet.

Tysk lovforslag til lettelse av vekselprotest.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har indberettet, at der for den tyske riksdag er fremsat et forslag til forandring av den tyske veksellov.

De lettelser, som lovforslaget tilsigter, er dels indførelse av protest gjennom posten, dels

forenkling av de nu nødvendige formaliteter. I sidstnevnte henseende kan først og fremst nævnes, at protesten efter lovforslaget skal kunne tegnes paa selve vekslen eller et vekslen vedføiet blad papir, medens den nu gjældende lov fordrer indførelse i protesten av en avskrift av vekslen med endosseringer og anmerkninger.

Amerikanske kapitalister kjøper skog og bygger trømassefabrikker i Kanada og paa New Foundland.

Ifølge en amerikansk konsulatberetning har amerikanske kapitalister kjøpt ca. 500 eng. kvadratmil værdifuld skog paa New Foundland og vil straks gaa igang med opførelse av trømassefabrikker.

Et stort amerikansk papirselskap, som eier utstrakte og værdifulde skoge i provinsen Quebec, især langs Maurice River, med sine største fabrikker i Three Rivers og Batiscan har likeledes nylig erhvervet store skogstrækninger ved Nedre St. Lawrence og driver store fabrikker i Gaspé County, Quebec. Selskapet exporterer fra de førstnevnte fabrikker ikke blot til de Forenede Stater, men ogsaa til England, det europæiske kontinent og Sydamerika. Det samme selskap har ogsaa nylig kjøpt store skogstrækninger i New Brunswick, angivelig for en kjøpesum av 250 000 \$.

En ny trømasse- og papirfabrik skal bygges i Chatham paa tomten av den for nogle aar siden nedlagte trømassefabrik. Det nye foretagendes kapital skal være 300 000 \$, og flere amerikanske kapitalister er medindehavere.

Utvidelse av sildeoplagspladsene i St. Petersburg.

Ifølge indberetning fra minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, er spørsmålet om at utvide de derværende sildeoplagspladse, der har vist sig utilstrækkelige, gjenstand for overveielse mellem St. Petersburgs sildeimportører, børskomiteen og bystyret.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 6.

Ukeutgaven.

8. febr. 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Træmassefabrikation av sagbruksavfald og bek- og harpiksholdig træ	33
Træmassefabrikationen i Amerikas Forenede Stater	34
Handelsomsætningen mellem Norge og Tyskland i 1907	36
Handelsomsætningen med Brasilien	38
Trælastmarkedet i Frankrike	39
Bomuldshøsten og bomuldsmarkedet i de Forenede Stater	39
Udstillingen i Rio de Janeiro	39
Exporttolden paa trælast i Finland	39
Toldavgjørelser i Tyskland	40
Lovforslag om utvidet drift av preussiske stenkulsgruber	40
Kjøbenhavns tilførsel av fisk	40
Rognimporten til Frankrike	40

Træmassefabrikation av sagbruksavfald og bek- og harpiksholdig træ.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington.

Paa grund av den betydelige rolle, som træmasseindustrien spiller i Norges økonomi, har jeg troet at burde indberette om de nedenfor omhandlede processer for tilvirkning av træmasse av sagbruksavfald, deriblandt sagmugg, og av bek- og harpiksholdig træ.

Ifølge en amerikansk konsulatindberetning fra Vancouver, British Columbia, nærer man der en usedvanlig interesse for et nyt stort anlæg til nyttiggjørelse av den uhyre mængde avfaldsstof fra sagbrukene og takspaanfabrikerne, blandt andet sagmugg, som man nu med nogen utgift brander for at forebygge nogen ansamling derav.

Selskapet har indkjøpt 80 acres likeoverfor Gambier-Island paa Howe Sound. Fabriken vil bli anlagt 20 mil fra Vancouver ved munningen av Rainy River, hvor der er overflod av vandkraft til alle aastider. Fra de i omegnen liggende sagbruk vil avfaldet, hvorav der skal være 3000 tons, bli ført i dertil specielt indrettede flodpammer til fabriken, hvor hele massen skal oppløses til passende finhet for at tilvirkes til træmasse.

Det nye selskap har indført en ny proces, der er patenteret, hvorved «Douglas fir» og andre harpiksholdige træsorter kan anvendes i træmassefabrikationen. Tidligere har papirfabrikanter ikke kunnet benytte bek- og harpiksholdig ved til papir paa grund av vanskeligheten ved at skille cellulosen fra beket, harpiksen og de ætheriske oljer; ved den nye metode fordampes alle disse bestanddele, og fiberne erholdes ved at la massen gjennomgaa en presningsproces.

Selskapet har nu i virksomhet i Vancouver et litet, men fuldstændig anlæg for fabrikation av træmasse og papir, hvorved processen tilfulde fremstilles. Veden blir av en maskine reduceret til smaa spaaner, der gjennom en ledning føres op til en «digester»; denne bestaar av en stor lodret, cirkelrund beholder, der er indvendig beklædt med kobber, og som er fra 8 til 12 fot i diameter og fra 24 til 48 fot høi. «The digester» er fylt med en oppløsning av ætsende soda, og den hele spaanmasse, der kan variere fra 8 til 10 tons, blir fuldstændig gjennomkokt under høit damptryk i adskillige timer, indtil cellulosen er aldeles utløst.

Den grøtartige sorte masse føres derpaa til tørregulvet eller pressen, hvor den ætsende soda saa meget som mulig blir skilt fra fibre. Derfra gaar massen til hollænderen (the «beating machine»), der bestaar av et træ- eller metalkar, 10 eller 15 fot langt, med avrundede ender, og i midten av dette er en avdeling, som kaldes midtfjæren («midfeather»). En valse forsynet med kniver dreier sig rundt over en plate med lignende kniver. Avstanden mellem valsen og platen reguleres ved et hjul og skruer. Efterat træmassen har gaat mellem valsen og platen, flyter den ned og rundt midtfjæren tilbake til utgangspunktet. Maskinen er ogsaa utstyret med en vaskecylinder, der er saaledes forarbeidet, at den under omdreiningen øser op vandet, som flyter gjennom dens akse; træmassen holdes ute ved et fint staastraadnet, der omgir cylinderen.

Under processen i hollænderen farves denne træmasse til hvilkensomhelst kulør, man ønsker.

Blekningen foregaar ved hjælp av en opløsning av klorkalk. Naar hele massen har gaat gjennem hollænderen, blir den sendt gjennem en «Jordan»-forædlingsmaskine, der bestaar av en stationær hulkam paa indsiden, besat med kniver, der passer til en solid, hurtig omdreieende kam, forsynet med lignende kniver, paa utsiden. Træmassen passerer mellem kammene, og knivene kan bringes nær eller fjernes fra hinanden med stor nøiagtighet, saa at træmassens finhetsgrad kan avpasses. Endelig blir massen ledet ind i en saakaldt «pulp pit», hvor den optages av de store «fourdrinier»-maskiner og fabrikeres til salgbar handelsvare av forskjellig karakter og finhet.

Anlægget vil, slik som det her er beskrevet, ha en kapacitet av 360 tons færdiglavet materiale om uken, bestaaende av 200 tons avisepapir og 160 tons manila, tapeter, pap til æsker, bygningepapir etc. Foruten at beskæftige sig med handelen paa stedet agter selskapet at optræde paa markederne i Australien og New Zealand, Japan og de vestlige forbundsstater.

Det nye apparat synes, skriver den amerikanske konsul, at ha bevist muligheten av at fabrikere avfaldet av «fir» og ceder til cellulose for en utgift, der kan sætte andre eiere av dette materiale i stand til at anvende den her beskrevne proces.

Træmassefabrikationen i Amerikas Forenede Stater.

(Forts. fra foreg. nr.)

Tabel IV. Kvantumet og værdien av trælast anvendt til træmasse samt omfanget av og gjennemsnittsprisen paa træmasse tilvirket i aarene 1905 og 1906:

Stat.	1906.		Gjennemsnittspris pr. cord.*)	Antat kvantum produceret træmasse.	1905.		Gjennemsnittspris pr. cord.**)	Antat kvantum produceret træmasse.
	Kvantum.	Værdi.			Kvantum.	Værdi.		
	Cords.	Dollars.	Dollars.	Tons.	Cords.	Dollars.	Dollars.	Tons.
Maine	617 743	4 575 100	7.41	383 535	501 807	2 950 625	5.88	323 012
Massachusetts . . .	33 302	262 030	7.87	18 086	34 362	171 810	5.00	16 995
Michigan	115 272	663 055	5.74	57 099	109 764	475 278	4.33	63 275
Minnesota	31 848	191 833	6.02	25 406	31 802	121 801	3.83	24 742
New Hampshire . .	319 729	2 364 270	7.39	174 543	233 700	1 257 306	5.38	128 898
New York	1 295 904	10 351 247	7.99	945 379	1 301 986	8 137 412	6.25	977 313
Ohio	34 723	189 011	5.44	16 868	54 000	274 320	5.08	29 050
Oregon	72 174	373 591	5.18	49 304	—	—	—	—
Pennsylvania . . .	282 973	1 583 117	5.59	127 356	250 826	1 158 816	4.62	123 372
Vermont	34 968	290 384	8.30	38 403	22 271	122 490	5.50	20 207
Virginia	81 764	621 002	7.60	43 902	89 540	492 470	5.50	44 649
West Virginia	61 736	383 687	6.21	33 577	96 357	497 202	5.16	49 857
Wisconsin	542,354	3 708 540	6.84	338 997	382 471	1 686 697	4.41	240 657
Andre stater	136 686	855 020	6.26	75 389	83 337	389 438	4.67	42 455
Ialt	3 661 176	26 411 887	7.21	2 327 844	3 192 223	17 735 665	5.56	2 084 482

Gjennemsnittsprisen pr. cord trælast i 1906, doll. 7,21, er meget høiere end i 1905, da den var doll. 5.56. Forskjellen forklares derved, at i 1905 blev fabrikanterne anmodet om at angi værdien ved avskibningsstedet, og i 1906 værdien ved fabrikkene. Den høieste gjennemsnittspris, doll. 8.30 pr. cord, falder paa Vermont; dernæst kommer New York og Virginia, sidst Oregon med doll. 5.18 pr. cord. Det livlige marked for alle slags trælast i aarets løp bidrog

*) ved fabrikkene.

**) ved avskibningsstedet.

utvilsomt til at drive prisen paa træmasseveden i veiret; men paa den anden side er man vel paa det rene med, at de fleste store skogtrakter med tømmer, der egner sig for træmassefabrikationen, hurtig kommer i henderne paa de store træmassefabrikanter, der i mange tilfælde holder dem i reserve for fremtidig behov og i det aapne marked kjøper, hvad de for nærværende behøver. Denne fremgangsmaate undrager nødvendigvis fra den nuværende tilgangskilde et betragtelig areal, der ellers vilde utgjøre en vigtig del derav. For at sikre sig,

hvad de behøver, har visse av de midtre veststater optraadt paa det østlige marked, som derved utvilsomt blev livligere.

Tabel V viser det ved de mekaniske og kemiske produktionsmetoder konsumerede kvantum trælast for aarene 1899, 1905 og 1906. Det fremgaar derav, at titveksten har været størst ved den kemiske proces, og at mere end dobbelt saa meget trælast er blit tilvirket paa den maate som ad mekanisk vei. I betragtning av, at der erholdes betydelig mindre træmasse p. cord trælast ved den kemiske metode, blir utvilsomt de virkelige kvanta træmasse, der hvert aar tilvirkes ved de to fremgangsmaater, omtrent like store.

Tabel V. Sammenligning av de samlede kvanta trælast anvendt til træmasse i 1899, 1905 og 1906.

Produktionsmetoder.	1899.	1905.	1906.	Tilvekst.	
				1899—1905.	1905—1906.
	Cords.	Cords.	Cords.	Procent.	Procent.
Mekanisk. . .	786 840	1 096 804	1 197 780	39.4	9.2
Kemisk. . .	1 199 470	2 095 419	2 463 396	74.7	17.6
Ialt. . .	1 986 310	3 192 223	3 661 176	60.7	14.7

Ind- og utførsel. Al den trælast, der indføres til de Forenede Stater til træmassefabrikation, kommer fra Kanada og er toldfri. Som det vil fremgaa av tabel VI, er kvantumet steget fra 369 217 cords i 1899 til 738 872 i 1906.

Siden 1905 har indførselen tiltat næsten 15 %. Der indføres kun to slags trælast for dette øiemed — spruce og poppel, og mængden av poppel er meget liten. Siden 1905 er indførselen av den sidste træsort gaat ned med næsten 25 %.

Tabel VI. Trælast indført fra Kanada til træmassefabrikation i 1899, 1905 og 1906.

Træsort.	1899.	1905.	1906.	Tilvekst + Nedgang +	
				1899—1905.	1905—1906.
	Cords.	Cords.	Cords.	Pct.	Pct.
Spruce. . .	349 084	622 545	721 322	+ 78.3	+ 15.8
Poppel. . .	20 133	22 883	17 550	+ 13.7	÷ 23.3
Ialt. . .	369 217	645 428	738 872	+ 74.8	+ 14.5

Tabel VII viser kvantum og værdi af træmasseimporten for budgetaarene 1902 til og med 1906.

I det budgetaar, der endte 30. juni 1906, androg indførselen av træmasse til 157 224 tons til en værdi av doll. 4 584 942. Dette kvantum er over 10 000 tons mindre end det i 1905 indførte, hvilket tyder paa, at der i utlandet begynder at bli en livlig efterspørsel efter denne vare, og at det er fordelagtigere for de kanadiske fabrikanter at bringe sine produkter til andre markeder end til de Forenede Stater. Den langt overveiende del af den importerede træmasse kommer fra Kanada.

Tabel VII. Importeret træmasse i aarene 1902—1906.

	Kvantum.					Værdi.				
	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Fra Europa	16 154	34 896	43 381	36 622	40 966	736 574	1 520 747	1 786 097	1 820 412	2 081 580
Nordamerika	51 262	81 985	101 415	130 882	116 258	1 322 518	1 867 023	1 816 571	2 680 543	2 503 362
Ialt. . .	67 416	116 881	144 796	167 504	157 224	2 059 092	3 387 770	3 602 668	4 500 955	4 584 942

Det for anvendelse i træmassefabrikationen i 1906 indførte kvantum træmateriale overstiger det i 1905 indførte med mere end 93 000 cords. Ved at anslaa det gjennemsnitlige utbytte av en cord trælast til en halv ton træmasse, blir mængden av den av dette kvantum importeret træmateriale tilvirkede træmasse over fire gange større end nedgangen i indførsel av træmasse.

Europa sendte i 1906 over 40 966 tons, eller litt mindre end $\frac{1}{4}$ av det samlede kvantum

importeret træmasse. Tiltrods for, at træmasse er en toldpliktig vare, er indførselen derav stadig steget i de sidste 5 aar, i hvilket tidsrum den har mere end fordoblet sig. Utførselen av træmasse beløp sig i 1906 til 14 741 tons, hvilket er 2 889 tons mere end i 1905. Den største export i de sidste 5 aar foregik i 1902, da der skibedes over 19 000 tons til utlandet. For nærværende utfører de Forenede Stater 0.6 % og indfører 6.7 % av det antagne samlede kvantum træmasse.

Tabel VIII. Export av træmasse 1902 - 1906.

	Kvantum.					Værdi.				
	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Til Europa	17 305	8 939	12 057	9 571	11 605	661 011	356 339	478 682	386 533	468 856
- Nordamerika . .	1 307	1 721	2 024	1 720	2 605	51 173	67 221	75 339	63 584	95 622
- Sydamerika . . .	27	—	110	61	84	1 375	—	4 758	2 596	4 005
- Asien	500	382	625	207	325	25 168	15 631	19 288	9 028	15 357
- Polynesien . . .	35	81	299	200	71	1 376	3 245	15 366	8 964	2 843
- Afrika	—	109	—	93	51	—	2 792	41	2 880	1 195
Ialt	19 174	11 232	15 115	11 852	14 741	740 103	445 228	593 474	473 585	587 878

Blandt den til de Forenede Stater indførte træmasse er mekanisk og kemisk masse nogenlunde likelig fordelt, og medens raamaterialet kan indføres toldfrit, erlægger mekanisk masse en told af $\frac{1}{12}$ cent pr. pound, eller tilnærmelsesvis doll. 1.66 pr. ton. Tolden paa kemisk masse er høiere. Ubleket kemisk masse erlægger saaledes en told af $\frac{1}{6}$ cent pr. pound, eller omtrent doll. 3.33 pr. ton, bleket kemisk masse $\frac{1}{4}$ cent

pr. pound eller doll. 5.00 pr. ton. Den langt overveiende del av den importerede træmasse er mekanisk eller ubleket kemisk. Bleket kemisk masse, paa hvilken tolden er høiere, utgjør mindre end $\frac{1}{5}$ av det samlede kvantum. Den gennemsnitlige indførselsværdi pr. ton av mekanisk masse utgjør doll. 14.00, av ubleket kemisk doll. 34.00 og bleket kemisk doll. 50.00 pr. ton.

Handelsomsætningen mellem Norge og Tyskland i 1907.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har meddelt følgende fra «Monatliche Nachweise über den auswärtigen Handel Deutschlands» hentede opgaver over utførselen fra og indførselen til Tyskland i aaret 1907 av de artikler, som har interesse for Norge. For indførselens vedkommende er opgaver over de med Norge konkurrerende vigtigste landes import ogsaa medtat.

Indførsel til Tyskland.

	Ialt.	Fra Norge.	Fra andre lande.
	dz. = 100 kg.	dz. = 100 kg.	dz. = 100 kg.
Bær (bringe-bær, ribs, stikkelsbær, blaabær og tyttebær etc.,)	148 055	— *)	Østerrike-Ungarn 55 425 Sverige 46 945 Frankrike 3 023
Sauetang (Irländisches Moos)	3 246	99	Østerrike-Ungarn 18 453 556 Rusland 24 026 719 Finland 2 252 821 Sverige 5 946 444
Trælast, av naaletræ	54 703 086	519 353	Østerrike-Ungarn 763 130 Rusland 689 871 Østerrike-Ungarn 717 213 Rusland 3 072 166
Grubetømmer	1 607 696	—	Østerrike-Ungarn 2 735 Østerrike-Ungarn 2 510 351 Rusland 4 094 020 Finland 843 447
Jernbanesviller, av bløtt træ	3 812 447	—	Østerrike-Ungarn 6 060 Holland 13 953 Danmark 2 363 Rusland 17 143 Forenede Stater 10 287
Træbrolægningsklodser	3 684	—	
Cellulosekub	7 450 546	—	
Træmel og træuld	19 444	11 950	
Ferskvandsfisk, død	57 476	2 259	

*) Ingen indførsel fra Norge opført.

	Ialt. dz. = 100 kg.	Fra Norge. dz. = 100 kg.	Fra andre lande. dz. = 100 kg.
Sild, fersk	939 587	162 925	Danmark 99 008 Storbritannien 407 695 Sverige 242 844
Anden saltvandsfisk, fersk	247 672	16 430	Danmark 104 286 Holland 77 235 Storbritannien 759 908 Holland 429 950 Sverige 13 840
Sild, saltet	1 300 420 tdr.	92 779 tdr.	
Stokfisk	9 773	7 763	
Røkesild etc.	27 309	3 038	Danmark 3 258 Holland 14 778
Hummer	11 713	3 223	Danmark 2 407 Britisk Amerika 4 284
Krabber	432	337	
Andre sorter sjøkrebs	6	5	
Tran	200 901	79 089	Storbritannien 33 579 Japan 56 254
Fiske- og hvalfett	2 800	1 524	Storbritannien 1 115 Danmark 51 400 Holland 152 291 Rusland 157 983 Holland 121 632 Schweiz 56 490 Østerrike-Ungarn 589 751 Rusland 660 972 Frankrike 71 938 Østerrike-Ungarn 50 464 Østerrike-Ungarn 13 326 Rusland 34 032 Argentina 249 713 Rusland 15 333 Frankrike 11 444 Britisk Indien 10 733 Østerrike-Ungarn 3 857 Storbritannien 10 043 Rusland 8 278 Rusland 2 740 Storbritannien 248 Frankrike 15 780 Østerrike-Ungarn 35 766 Schweiz 20 608 Østerrike-Ungarn 1 948 635 Rusland 5 462 981 Frankrike 5 458 Spanien 10 805 Østerrike-Ungarn 45 796 Sverige 181 208 Danmark 398 044 Sverige 590 201 Australien 22,09 Sverige 5 300 Australien 977 406 Sverige 36 035 051 Spanien 21 492 993
Smør	388 119	—	
Ost	203 032	—	
Egg	1 494 552	—	
Kalveskind, ferske og saltede	179 420	2 948	
Kalveskind, kalkede, tørrede	66 553	1 503	
Oksehuder, ferske og saltede	731 812	4 384	
Faareskind	84 233	821	
Gjeteskind	52 620	928	
Andre huder og skind for lædertilb.	8 455	837	
Skind til pelsverkstilb., av pelsdyr	29 119	54	
Do. av andre dyr	5 036	222	
Hvalbarder	2 058	1 472	
Arrak, rhum, kognak etc.	39 707	1 494	
Spiritus	52 666	7 041	
Is	141 048	111 363	
Kli	14 169 357	334 570	
Konserver	39 804	1 310	
Feltspat	468 836	226 898	
Sten, granit, syenit etc.	1 496 724	29 059	
Ædelstene, raa	41,98	4,21	
Blymalm	1 378 610	—	
Jernmalm	84 760 760	—	

	Ialt. dz. = 100 kg.	Fra Norge. dz. = 100 kg.	Fra andre lande. dz. = 100 kg.
Kobbermalm	192 948	—	Sverige 68 078
Svovlkis	7 425 259	—	Tysk Sydvestafrika 26 366
Zinkmalm	1 847 026	—	Spanien 6 295 571
Slagg	5 680 456	—	Sverige 87 786
Jod	1 473	132	Spanien 409 943
Svovlsur natron	104 455	5 999	Belgien 2 069 612
Salpetersur kali	18 154	1 136	Chile » 760
Kalciumkarbid	258 342	55 416	Østerrike-Ungarn 63 550
Guano, kunstig	231 412	56 980	Belgien 16 326
Fyrstikker	6 457	—	Østerrike-Ungarn 34 219
Utstoppede dyr	87	12	Schweiz 152 393
Vinduesrammer, døre, lister etc.	90 886	—	Belgien 97 006
Pakpapir	37 779	7 477	Storbritannien 56 645
Sten, tilhuggen	32 056	13 362	Belgien 4 649
Brolægningssten	6 040 125	209 728	Sverige 1 397
Stenhuggerarbeider av granit etc.	448 477	95 868	Sverige 88 862
Do. av anden sten	2 765	13	Sverige 18 692
Guldmynter, tyske	157,85	0,57	Belgien 6 440
do. fremmede	176,50	2,38	Sverige 5 006 894
Hesteskosøm	25 275	1 266	Sverige 327 938
Zink og zinklegeringer, raa	284 591	6 023	Sverige 17 837
Kobber, raat	1 240 721	3 296	Belgien 182 827
Messing	71 759	1 010	Forenede Stater 1 036 307
Seilskibe, ikke av jern eller staal	8 stkr.	3 stkr.	Østerrike-Ungarn 22 020

(Fortsættes i næste nr.)

Handelsomsætningen med Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har paa grundlag av den nu utkomne officielle brasilianske handelsstatistik for 1906 meddelt følgende vedrørende Norges handelsomsætning med Brasilien i det nævnte aar:

Angaaende *utførsel fra Brasilien til Norge* findes kun opført, at der i 1906 exporteredes 16 488 sække kaffe til Norge til en værdi av 482 953 milreis — hvilke talopgaver ikke er fyldestgjørende.

Det bemerkes, at det er første gang, at den officielle brasilianske statistik opfører Norge og Sverige særskilt.

Norges *indførsel til Brasilien* i 1906 (heri kun medtat værdier over 500 milreis) utgjorde:

	Mængde. Værdi.	
	Kg.	Milreis.
Bomuldstraad til vævning	413	720
Træmasse til fabrikation av papir	116 785	11 863
Tjære	10 661	2 274

	Mængde. Værdi.	
	Kg.	Milreis.
Nagler og skruer samt stykker av jern og staal til byggerker, til telefon- og telegrafstolper, til smaa skibe, broer etc.	15 732	7 109
Ikke særskilt specificerede varer av jern og staal	5 847	3 205
Maskiner og apparater, ikke særskilt specificeret, kjøkkentøi og verktøi	2 992	3 362
Varer av elfenben, perlemor, skildpadde, horn og ben	751	814
Papir av hvilkensomhelst kvalitet, ikke særskilt specificeret	1 804 027	381 766
Trykpapir	3 250 622	737 229
Pap	17 510	2 599
Kalciumkarbid	355 283	93 327
Torsketran	2 499	4 865
Kemiske og farmaceutiske produkter, ikke særskilt specificeret	1 315	902

	Mængde.	Værdi.
	Kg.	Milreis.
Klipfisk	4 874 940	3 005 031
Poteter	9 000	527
Fiskekonserver	25 116	16 751
Kondenseret melk	45 520	31 923
Smør	1 664	3 919

Den samlede værdi av Norges indførsel til Brasilien i 1906 opgives at være 4 311 390 milreis (papir).

Trælastmarkedet i Frankrike.

Maanedsbetretning for januar 1908 fra generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris.

Siden november 1907 har markedet været i stadig nedgang, især hvad angaar norske furu-battens. Denne vare, som i november kunde sælges til ca. frcs. 182.50 for 7" furu f.o.b. det sydlige Norge, kan nu knapt erholde tilbud til frcs. 165. Da sælgerne ikke vil akceptere en saadan pris, er der neppe at forvente noget salg av battens til Frankrike.

Det er forresten det belgiske marked, som angir tonen for det franske, hvad angaar norske battens, og stemningen der skal være yderst daarlig.

Norske granplanker fra Fredrikshald har i de sidste 2 maaneder erholdt gode priser for større partier. Sælgerne har gjort ret i at anta disse priser, da de samme nu ikke paa langt nær vil kunne opnaaes. Granplanker fra Riga tilbydes nemlig nu meget billig og kan erholdes til 29 centimes for IIa 3 $\times$ 9 og 26 centimes for IIIa c.i.f. fransk kanalhavn.

Markedet er forøvrig i det hele tat meget daarlig paa grund av den frygt, man nærer for, at priserne skal falde yderligere i Finland og i Sverige, hvor der gaar daarlige rygter om flere større trælastfirmaers stilling. Hvis disse rygter viser sig at være sande, vil et endnu større prisfald være at befrygte.

Bomuldshæsten og bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Landbruksdepartementet har under 9. f. m. rapporteret, at der til den 1. f. m. var «ginned», 9 955 427 baller bomuld, mot 11 741 039 baller til 1. januar 1907 og 9 275 426 baller til 1. januar 1906.

Paa grundlag av denne rapport anslaa man nu sæsonens indhøstning til omkring 11½ à 11¾ mill. baller.

I de sidste dage har der ytret sig en tilbøielighet til spekulation paa New Yorks børs, som har ført prisen op $\frac{5}{8}$ cents pr. pund siden den 14. f. m.

Der noteredes den 17. f. m. for:

Januar-leverance	11.20 à 11.45 cents pr. pund	
Februar-	11.25 à 11.31	—»—
Mars-	11.32 à 11.63	—»—
Mai-	11.39 à 11.67	—»—
Juli-	11.20 à 11.60	—»—
August-	11.04 à 11.10	—»—
Oktober-	10.57 à 10.70	—»—

Utførselen av bomuld steg til en højere værdi i 1907 end nogensinde før. Den beløp sig til \$ 967 338 000, mot \$ 896 860 000 i 1906.

Udstillingen i Rio de Janeiro.

I forbindelse med den i nr. 2 d. a. indtagne notis meddeles, at generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet, at det nu er fastslaaet, at fremmede nationer kan delta i den kommende udstilling i Rio de Janeiro, men blot med maskiner, der vil ha interesse for Brasiliens landbruk og industri og i saa tilfælde gjennem herværende firmaer.

Denne adgang vil vistnok kunne antages at ha en temmelig omfattende betydning; men det er vel allikevel tvilsomt, hvorvidt utstilligen under de angivne omstændigheter vil ha nogen større interesse for Norge.

Exporttolden paa trælast i Finland.

Under henvisning til den i nr. 2 d. a. indtagne notis meddeles, at minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har indberettet, at bladet «*Nya Pressen*» i en artikel av 18. ds. paapeker, at den i Finland fra 1. januar 1909 paalagte avgift av 75 penni pr. kubikmeter for mindre trævirke vil bli irrationel, dels fordi den ikke rammer exporten til Rusland, dels ogsaa, fordi den allikevel ikke kan fremtvinge det, som tilsigtes, nemlig en formindskning av exporten av smaa virke og derigjennem en hæmmen av den nu paagaende betænkelige hugst i de finske unge.

Toldavgjørelser i Tyskland.

(Efter «Nachrichtenblatt für die Zollstellen».)

Omslagspapir eller -karton, tykt, stivt papir av graa masse, leveres i ruller paa ca. 50 meters længde og ca. 65 cm.'s bredde, anvendes av bokbindere til permer paa bøker. Papiret er paa den ene side paatrykt et tyndt farvelag. Fortoldes som «Buntpapir» efter en traktatmæssig sats av 8 mark pr. 100 kg.

Træplater av tykkelse 3—6 mm., længde indtil 160 cm., bredde indtil 120 cm., av or, birk eller asp, indføres i sammenlimede plater (3 à 5 plater sammenlimet til én) og anvendes til paneler, fyldinger o. s. v. Toldsats (traktatmæssig) 5 mark pr. 100 kg.

Smedede spiker. Grove, pressede, firkantede, ikke bearbejdede spiker av smedjern, oprindelsesland Norge. Toldsats 8 mark pr. 100 kg.; hvis de har en længde av mindst 7 cm., indgaar de under den traktatmæssige sats av 6 mark pr. 100 kg.

Lovforslag om utvidet drift av preussiske stenkulsgruber.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Det i utsigt stillede lovforslag angaaende bevilgningen til utvidelse av driften ved den preussiske stats stenkulfelter (gjennem aulæg av 3 dobbeltschakter) i «Oberberg-amsbezirk» Dortmund er nu forelagt «Abgeordnetenhaus». Det hertil fordrede beløp, 55 millioner mark, foreslaaes tilveiebragt ved laan. I motiveringen erindres der om, at loven av 21. mars 1902 bemyndiget regjeringen til for statens regning at erhverve forskjellige stenkulfelter i Ruhrkuldistriktet i den hensigt baade at tilfredsstille statens (jernbanernes) behov og specielt at øve indflydelse paa det rhinsk-westfalske kuldistrikts prisansættelser. For at opnaa hensigten i sidstnævnte henseende ansloges statsdriften at maatte kunne producere 10—15 % av Ruhrkuldistriktets samlede produktion. For at tilfredsstille denne fordring viste det sig imidlertid, at driften — med den stigende produktion inden Ruhrkuldistriktet for øie — maatte lægges bredere an. En saadan utvidelse vilde dog utkræve tid, og regjeringen gjorde derfor i 1904 forsøk paa ved kjøp at erhverve aktieselskabet «Hibernia»s gruber for paa den maate at komme hurtigere til maalet. Dette forsøk mislykkes imidlertid. Av de i 1902 erhvervede 96 stenkulfelter er hittil blot 12 tat i bruk. De øvrige 84 ligger fremdeles ubenyttede. Av de ovenanførte grunde finder derfor regjeringen det nødvendig at utvide driften og fremhæver, at ogsaa hensynet til forrentningen av den kapital, der er lagt i gruberne, taler herfor.

Kjøbenhavns tilførsel av fisk.

Indberetning fra generalkonsulatet i *Kjøbenhavn*.

I en rapport av 6. mai f. a. behandlet generalkonsulatet Kjøbenhavns fiskeauktion og forholdene der. I tilknytning hertil turde det maaske være av interesse at erfare, at et nyt, stort selskap, «Aktieselskabet Kjøbenhavns Fiskeforsyning», nylig er dannet her. Selskapets formaal er at gjenopta de tidligere strandede forsøk paa at skaffe den baade sunde og billige, slagtede Nordsjøfisk indpas i Kjøbenhavn. Selskapet har fra «Dansk Trawl- og Fiskekompagni» overtat den av havnevæsenet byggede, moderne indrettede fiskehal i Christiansgade samt fiskedamperen «Dania», som skal anvendes til transport av fisken.

«Dania» er allerede avgaat paa sin første tur til Skagen. Det er meningen, at den skal løpe to gange om uken i fast rute mellem Kjøbenhavn—Anholt—Skagen og vice versa. Paa nedturen skal den saa ta fisken med direkte til Kjøbenhavn. Senere vil man anskaffe en endnu hurtigere damper og forøke turenas antal.

I fiskehallen i Christiansgade vil der bli almindelig utsalg av den tilførte fisk baade en detail og en gros. Selskapet indretter sig paa at kunne sende fisken omkring i byen og vil særlig søke at indføre den billige, slagtede Nordsjøfisk i de brede lag av befolkningen. Det menes, at denne sunde og nærende spise i virkeligheten kan faa et stort marked i Kjøbenhavn. I hallen i Christiansgade vil der forøvrig tillike bli forhandlet al slags finere fisk.

Rognimporten til Frankrike.

I tilslutning til den i forrige nr. indtagne indberetning om det franske rognmarked i 1907 har vicekonsul *Waldemar Eckell*, Havre, meddelt, at der under sidst forløpne aar, ifølge en nu mottat opgave fra vicekonsulen i Lorient, indførtes til sidstnævnte havn fra Norge 6 074 tønder rogn.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 7.

Ukeutgaven.

15. febr. 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henveler til norske legationer eller konsulter

bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Den svenske Sydamerika-linje	41
Tysklands handel i 1907. Utførselen til Norge	42
De økonomiske forhold i de Forenede Stater	44
Det hollandske sildefiske	45
Import av norsk fisk og fiskevarer til Schweiz	48
Skibsutgifterne i Rosario	49
Fest- og helligdage i utlandet i 1908	51
Isimporten til Tyskland. Utsigterne for avsetning av norsk is	51
Isimporten til Storbritannien	52
Toldfakturaer vedrørende varer, der importeres i Newfoundland	52
Importen av landbruksprodukter fra Danmark	52
Trælastmarkedet i London	52
Kongres for redningsvæsen	52
International sjøfartskongres	52
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave	52

Den svenske Sydamerika-linje.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Stockholm*.

I en til det svenske finansdepartement indsendt skrivelse har rederiet for den svenske Sydamerika-linje meddelt endel oplysninger av interesse angaaende denne linjes drift.

Trods en ganske betydelig statsunderstøttelse utviser linjens regnskaper følgende tap:

For aaret 1905	kr. 150 873,91
» » 1906	» 148 131,92
» » 1907 ca.	» 125 000,00

I aaret 1905 var utfragterne meget smaa, medens hjemfragterne stillet sig forholdsvis tilfredsstillende, idet de gjennemsnitlig beløp sig til kr. 72 000 brutto pr. reise. Dette aars tap skrev sig saaledes fra manglende utfragter.

Aaret 1906 viser en betydelig stigning i exporten, baade med hensyn til kvantiteterne og med hensyn til nye varesorter. Hjemfragterne er derimot gaat ned til ca. kr. 54 000 brutto pr. reise. Begge linjens skibe var under dette aar utsat for propelhavarier, hvilket i nogen grad øket tapet.

Under aaret 1907 er utlasterne fra Sverige gaat noget op, dog ikke saa meget, som de

kunde ha gjort, hvis de svenske fabrikker hadde kunnet levere alt det gods, som kjøperne i Argentina under de høie konjunkturer forlangte. Hjemfragterne har i aaret 1907 gaat videre ned til ca. kr. 50 000 brutto pr. reise.

Det fremgaar herav, at den svenske export til Argentina stadig har vokset. Trods denne vekst er det dog endnu relativt smaa varemengder, som kan disponeres til utfragt. Samtidig er kravet paa tettere forbindelser blit stadig sterkere. Rederiet har maattet beslutte sig til at imøtekomme dette ønske.

Rederiet fremholder i sammenhæng hermed en omstændighet, som i høi grad har medvirket til det store underskud. Som vilkaar for erholdelse av statstilskud blev fartøierne paalagt ved utgaaende kun at anløpe svenske havne. Endskjønt tilstrækkelig utlast fra Sverige ikke har været at erholde, har skibene ved denne bestemmelse været hindret fra at komplettere sin last med utenlandsk gods. De forbindelser, som rederiet tidligere hadde faat i Norge, har paa denne maate været yderst vanskelige at opretholde. Et tysk exportfirma, som driver en meget betydelig handel paa La Plata med svensk og norsk træmasse, og som tidligere har benyttet rederiets skibe, har paa grund av disse forhold fuldstændig brutt forbindelsen med linjen og søkt utenlandsk tonnage for sine varer.

Følgen herav har været, at en dansk Sydamerika-linje er begyndt, og at en norsk linje er tænkt oprettet.

Rederiet har i betragtning av disse omstændigheter, for at imødekomme de svenske exportørers krav paa hyppigere forbindelser og for at kunne hævde sig likeoverfor dansk og norsk konkurrence, forlangt et statstilskud for aarene 1906–1910 paa i alt kr. 265 000 som tillæg til de for samme aar tidligere tilstaaede kr. 510 000.

Rederiet har antydnet, at hvis denne tillægs-subvention ikke blir git, vil det muligens se sig tvunget til at opgi linjen inden kontraktstidens utløp — 1910 —, hvilket det ogsaa efter kontrakten har ret til.

I tilfælde av at staten gir understøttelsen, vil linjen komme til at utstrække sin virksomhed til Brasilien, hvor i lange tider svensk trælast og svensk jern har hat nogen avsetning, og hvor et utvidet marked for svenske eksportvarer av enhver art vil kunne erholdes.

Kommercekollegiet og finansdepartementet har, som ventelig var, i principet git rederiets ansøgning sin tilslutning. Der har vistnok av fagmænd været ropt et kraftig varsko til den subventionspolitikk, som Sverige i det sidste er slaat ind paa. Men da Sydamerika-linjen ikke kan opføre uten betydelig mén for den svenske export, vil man vistnok ogsaa være nødt til at gaa med paa dette sidste forlangende av rederiet.

Beløpet er dog blit noget nedsat, nemlig til kr. 145 000 for aarene 1908, 1909 og 1910. Tilsladelsen til at anløpe norske havne er foreslaaet git, specielt av den grund, at de store mængder svensk exportgods, som under de nuværende kommunikationsforhold maa utskibes over norsk havn, derved kan faa adgang til den svenske linje. Dog skal det være en ueftergivelig fordring, at linjens skibe ikke lossere gods i nogen havn paa utreisen til Sydamerika. Dernæst skal det staa linjen frit for at late sine skibe paa utreisen anløpe Rio de Janeiro eller anden havn i Brasilien. Fragtsatserne for det til Brasilien befordrede svenske gods maa ikke overstige de satser, som gjælder for godsbefordring med regelmæssige linjer mellem Hamburg og Rio de Janeiro.

Tysklands handel i 1907. Utførselen til Norge.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har meddelt følgende foreløbige oversigt over den tyske handel i aaret 1907:

Under *indførsel* opføres bl. a. 66 008 671 tons forskjellige varer, 7 634 175 stk. kvæg og andre levende dyr, 4 111 207 hatter, 1 391 kjøretøier, 1 779 116 ure, 1 300 420 fæte saltet sild.

Under *utførsel* opføres 44 966 973 tons forskjellige varer, 144 879 stk. kvæg og andre dyr, 6 201 597 hatter, 1 667 kjøretøier, 444 240 ure, 4 237 fæte saltet sild.

De endelige værdiopgaver foreligger endnu ikke. Nedenstaaende værdier, der i regelen er baseret paa værdiansættelserne i 1906, er derfor kun at betragte som tilnærmelsesvis rigtige.

Indførselsværdien utgjorde i 1907 8 863,4 mill. mk., mot 8 438,6 og 7 436,3 mill. mk. i 1906 og 1905. Tilveksten i 1907 var saaledes 424,8

mill. mk. sammenlignet med 1906 og 1 427,1 mill. mk. sammenlignet med 1905, svarende til henholdsvis 5 % og 19,2 %. Indførselsværdiens sterke vekst i forhold til 1905 tilskrives væsentlig øket omsætning, Hamburgs frihavns-handels indlemmelse i statistiken siden 1. mars 1906 og de høiere priser.

Utførselsværdien androg til 7 120,7 mill. mk., mot 6 478,6 og 5 841,8 mill. mk. i 1906 og 1905 — en tilvekst av 642,1 og 1 278,9 mill. mk., svarende til 9,9 % og 21,9 %.

Værdien av *ind- og utførsel tilsammen* utgjør 15 984 mill. mk., mot 14 917 og 13 278 mill. mk. i 1906 og 1905. Tilveksten var saaledes henholdsvis 1 067 og 2 706 mill. mk., svarende til 7,2 % og 20,4 %.

Av den samlede *indførselsværdi*, 8 863,4 mill. mk., falder paa:

	Mill. mk.
Landbruksprodukter	5 552,8
Mineralske og fossile raastoffe	859,2
Spinderiprodukter og varer herav, hatter	809,7
Uædle metaller og produkter herav	499,5
Kemiske produkter	305,4
Ædle metaller og produkter herav	283,9
Maskiner, elektrotekniske produkter	138,3
Læder og lædervarer	136,4
Bøger, billeder, malerier	50,7

Av den samlede *utførselsværdi*, 7 120,7 mill. mk., falder paa:

	Mill. mk.
Spinderiprodukter	1 399,6
Uædle metaller og produkter herav	1 153,8
Landbruksprodukter	1 063,6
Maskiner o. lign.	640,2
Kemiske produkter	596,9
Ædle metaller og produkter herav	511,8
Mineralske og fossile raaprodukter, mineralske oljer	496,1
Læder- og bundtmakervarer	350,1
Skytevaaben, ure, leketøy	177,9
Papirvarer	177,6
Glasvarer	114,4
Lervarer	106,5
Bøger, billeder, malerier	94,6

I forbindelse med ovenstaaende meddeles som fortsættelse av den i forrige nr. indtagne beretning fra generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, følgende oversigt over

Utførselen fra Tyskland i 1907.

Dz. = 100 kg.

	Ialt.	Til Norge.
Rug	2 329 886	278 192
Havre	3 488 845	110 550
Poteter	1 105 215	22 424
Bomuld, raa	509 678	5 321
Hamp	134 844	11 733

	Ialt.	Til Norge.		Ialt.	Til Norge.
Humle	102 240	708	Smykkegjenstande	9 778	148
Bananer	6 407	2 313	Hatter, pyntede, av straa	1 163 763	107 944
Terpentin o. a. haardharpiks	250 008	14 594	Overlæder	67 332	1 261
Kautschuk, raa eller rensset	53 640	273	Saalelæder	26 005	686
Ballata, do.	884	360	Gjeteskind, tilberedte	11 150	104
Krydsningsuld	10 773	778	Sadelmakervarer	42 340	322
Sengefjær, rensset, tilberedt	11 343	316	Pelsverksvarer	22 458	82
Bøffelhud	351 587	8 476	Kautschukplater	1 638	27
Rugmel	693 914	241 179	Guttaperkaslanger	12 081	257
Hvetemel	877 821	14 715	Flettede varer	2 740	462
Gryn	385 859	13 982	Takpap	113 486	10 422
Kokosnødolje	39 585	679	Skriv-, brev- og notepapir	122 746	3 042
Roesukker, krystalsukker	4 089 976	91 847	Fotografipapir	11 675	114
Do., plate-, stang- o. bete-	359 390	66 623	Bøker	127 311	492
Do., malet melis	219 260	76 119	Møllestene	67 758	8 389
Do., styksukker	225 944	5 453	Stentøivarer	149 425	6 549
Do., malet raffinade	168 175	34 951	Isolatorer, av porcelæn	51 466	2 650
Do., topsukker	62 191	30 046	Jernvarer, forarbeidede	365 621	4 374
Risavfald (kvægfor)	54 274	25 537	Smedejern: bjælker o. U-jern	3 917 349	44 325
Margarin, oleomargarin osv.	3 564	1 422	Vinkeljern	492 968	12 114
Cigarer	4 141	424	Façonjern	922 249	28 053
Cement	6 929 816	103 312	Jernbaand	873 550	16 224
Ædelstene, raa	51.81	15.09	Uformet stangjern	2 125 682	31 461
Stenkulkoks	37 906 422	306 605	Plater: 5 mm. og mere	1 824 453	31 247
Anilin- o. a. tjærefarvestoffer	437 182	1 560	Do. 1 mm.—5 mm.	669 312	8 837
Zinkoxyd	187 633	3 923	Staaltraad	806 016	29 398
Quebrachotræextrakt	113 848	7 666	Forzinket traad	871 766	8 310
Helsilkestof: baand	2 156.49	108.64	Jernrør, fra 2 mm.	870 869	9 443
Do. : tøier	2 102.25	50.44	Do. bearbeidede, do.	262 632	3 786
Halvsilke: baand	5 379	88	Jernbaneskiner	4 176 936	15 053
Do. : tøier	33 368	155	Jernbaneaksler, hjul etc.	747 879	8 640
Possementvarer	47 815	195	Jern til maskiner, skibe etc.		
Uldgarn: entraadet	28 941	189	vegt over 25 kg.	294 667	5 930
Do. : totraadet	27 450	321	Andre smedede jernvarer, raa	211 765	6 348
Kamgarn: bleket, farvet, trykt: 4- eller flertraadet	8 997	290	Varer av smedejern, forarbeidede	314 571	3 031
Vævede tepper	17 379	300	Dampkjedler etc., over 50 dz.	47 963	2 914
Silke og plüsch	14 585	254	Staaltraadtaug	45 567	2 908
Uldtøier	254 605	6 131	Husgeraad, kjøkkentøi etc. og jernblik, forarbeidet	295 149	1 804
Trikot- og netvarer	20 832	153	Kniver, sakser, fine	44 029	262
Bomuldsgarn: nr. 22—32	4 086	212	Blytraad	7 318	547
Bomuldstøier, blekede	36 009	1 054	Bogtrykkertyper	10 827	516
Do., farvede, trykte	264 815	2 732	Blyrør, grove	26 520	1 883
Broderier, paa bomulds- og uldbund	7 242	75	Zink, raa	622 379	21 126
Hampegarn	2 439	408	Do. strukket, valset	214 759	4 017
Linlærredslommetørklæder	15	1	Kobber, raat	61 128	729
Lintøier, raa, ramie	10 443	910	Kobber, forarbeidet (stænger, plater)	39 073	622
Do. blekede, farvede, trykte	15 178	301	Messing, tambak o. s. v., smedet eller valset	60 768	1 491
Voksdug, uten guttaperka	5 819	524	Kobbertraad	95 032	5 392
Linoleum, flerfarvet	83 283	1 749	Forniklet traad	3 984	513
Herreklæder, gutteklæder	7 095	112	Metalklædninger	6 060	585
Dameklæder etc.	33 843	308	Grove messingvarer	17 446	345
Skjorter, snipper, mansjetter etc.	9 426	190			
Bluser, skjorter etc.	5 379	158			

	Ialt.	Til Norge.
Finere messingvarer . . .	71 870	765
Forniklede kobber-, mes-		
sing- etc. -varer.	19 996	214
Omvundet traad av uædle		
metaller	10 952	244
Vandkraftmaskiner	38 218	6 443
Symaskiner	95 750	860
Maskiner for metalbear-		
beidning	452 647	3 200
Møllemaskiner	106 325	3 308
Maskiner for trømasse- og		
papirfabrikation	104 774	15 705
Bogtrykkermaskiner . . .	91 006	924
Dynamomaskiner, elektro-		
motorer etc., 1 dz.—5 dz.	37 095	811
Dynamomaskiner, over 5 dz.	173 199	9 342
Ankere, kollektorer. . . .	24 960	1 238
Elektricitetssamlere . . .	43 802	2 173
Elektriske kabler.	322 895	6 192
Elektriske glødelamper. .	6 985	89
Elektriske apparater . . .	15 305	123
Elektriske anlæg for lys,		
kraftoverføring etc. . . .	55 937	1 110
Kjøretøier	22 503	301
Velocipeddele.	81 256	304
Flytedokker og pontoner .	6 381	6 210
Pianoer.	144 399	1 031
Leketøi.	453 486	653
Ufuldstændig anmeldte varer	109 203	1 270

De økonomiske forhold i de Forenede Stater.

(Kornhøsten. — Velstand blandt landmændene. — Advarsel mot emigration paa grund av arbeidsløshet. — Fare for skogens utryddelse).

Konsul *E. H. Hobe*, St. Paul, Minn., har indberettet følgende:

Aaret 1907 var i Amerika rikt paa motsætninger i forretningslivet. Der var mange vanskeligheter at overvinde, men ikke destomindre var det finansielle resultat gennemgaaende godt, og utsigterne for det nye aar er trods den finansielle krise meget lovende. Forholdene er sikrere nu, end de var ved begyndelsen av det forløpne aar. Uhyre pengesummer har efter krisen fundet veien tilbake til bankerne. Forretningen under julehelligdagene overgik alle forventninger. Priserne paa nødvendighetsartikler er lavere, end de var for et aar siden, hvilket i sig selv vil fremme handelen og sætte opsparede penge i omløp. De sidste tre maaneders finansielle vanskeligheter medførte ganske faa fallitter av nogen betydning. Her i Nordvesten har man gjenoptat arbeidet i mange av de fabrikker, der var lukket midlertidig, og det ser ut til, at de av landets større fabrikker, som enten helt eller delvis har været stanset, snart vil gjenopta arbeidet.

I Nordvesten vil der neppe vise sig nogen formindskning i omsætningen, da forbrukerne har penge nok. Det dreier sig her kun om utfaldet av høsten. Sidste aars grøde var rik og indbragte \$ 63 000 000 mere end noget foregaaende aar, hvilket dog mest skyldes de høie priser paa

farmprodukter; hvete koster nu omkring \$ 1 pr. bushel, og alt byg var opkjøpt før krisen til dobbelt saa høie priser, som man fik for et aar siden. Alt i alt er utsigterne for Nordvestens vedkommende udmerkede og betryggende saavel for fabrikkdrivende som for handlende. Selv om høsten skulde slaa feil iaar, vil følgerne derav ikke føles for i 1909. Alt tyder paa, at Nordvestens en-gros- og detaljhandlere vil kunne glæde sig ved like saa gode forretninger i aar, som sidste aar.

Arbeidsmarkedet er imidlertid lidt usikkert, og de, som har tænkt paa at emigrere, bør vente. Paa grund av, at der fra Østen er kommet saa mange arbeidssøkende til de nordvestlige stater, er markedet overfyldt, og mange gaar ledige.

Farmerne er de bedst stillede av alle næringsdrivende som følge av den rike høst, hvis utbytte trods de mindre lovende vaarutsigter har været paa høide med, hvad man for har kunnet opvise. Landets farmere vil i aar ha millioner av dollars mere til sin raadighet end nogensinde før.

Akerbrukssekretær Wilson siger i sin aarsrapport, at han ved sammenligning av avgrøden av de forskjellige kornsorter stiller maisen høiest. Foruten at den brukes som menneskeføde og som for til hester og kvæg, er den av stor betydning for produktionen av kjød for export. Omend maisavlen for 1907 var mindre end sidste aars, var dog gjennomsnittsværdien 26 % høiere end for de foregaaende fem aar. Herr Wilson legger til, at utbyttet av otte saadanne avgrøder som sidste aars vil være tilstrækkelig til bygning av like saa mange tusen mil jernbaner, som der nu findes i de Forenede Stater, samt til innkjøp af alt, hvad der hører til driften.

Hvete høsten for 1907 var 625 576 000 bushels, eller $5\frac{1}{2}$ % mindre end gjennomsnittsutbyttet for de foregaaende fem aar; men gjennomsnittsværdien beløp sig til \$ 500 000 000 mere, endskjønt avgrøden i aarene 1901, 1902 og 1905 var av lidt bedre kvalitet.

Angaaende kornprisernes forhold til den almindelige velstand uttales i den nævnte rapport: «Utførselen i budgetaaret 1907 oversteg indførselen med \$ 444 000 000 — et resultat, der kun er overgaaet fire gange, nemlig i aarene 1898, 1899, 1901 og 1902. Det mindste overskud, i 1895, var \$ 193 000 000, og totalforskjellen i vor favør mellem import og export av farmprodukter beløper sig for 18 aar til \$ 6 500 000 000. I andre brancher af Amerikas handel med utlandet i det samme tidsrum beløp derimot importen sig til \$ 450 000 000 mere end exporten».

Rapporten siger endvidere, at bomuldshøsten i 1907 indtar tredje plass med hensyn til utbyttet, der anslaaes til \$ 650 000 000.

Nedenstaaende uttalelse av Gifford Pinchot, bestyreren av statens forstvræsen, som netop er kommet tilbake fra en 6 maaneders inspektionstur, paa hvilken han tilbakelagde 10 000 mil, vil være av interesse:

«Inden 20 aars forløp vil det være forbi med Amerikas skoge, at dømme efter den hurtighet, hvormed nedhugningen nu foregaar; dog er det mulig, at hvad der i det tidsrum vokser op, vil forhale den kommende tømmermangel 5 aar længere».

Spørsmålet om vedlikeholdelsen av landets skoge er av stor vigtighet og fortjener opmerksomhet, erklærte herr Pinchot. De Forenede Stater forbruker mere tømmer pr. individ end noget andet land. Omtrent en femtedel av landets skogareal tilhører staten, men de skogstrækninger, som tilhører privatmænd, er som regel bedre og værdifuldere end statens. Forstvræsenet vil anmode kongressen om større bevilgninger og flere folk for at kunne paa-skynde beplantningen av de strækninger, hvor skogen er nedhugget eller avbrændt; men fuldt ut at bøte paa skaden, later sig ikke gjøre. Der vil bli lagt særlig vind paa at beskytte Appalach-skogene og fremme væksten der. I Kalifornien har man tat spesielle forholdsregler for at

forhindre privatmænd fra at ødelægge visse skogstrækninger.

Herr Pinchot udtaler med hensyn til beskyttelsen av landets naturlige rigdomskilder, at folk begynder at faa oinene op for, at retten til at utnytte disse rigdomskilder ikke medfører ret til at ødelægge dem, og forstvsenet vil anstrænge sig for at gjøre dette mere og mere indlysende for almenheten. Han paaviser med tal, at det med de stigende priser paa skogland vil lønne sig bedre at late skogen vokse end at nedhugge og sælge den og sætte utbyttet paa rente.

Det hollandske sildefiske.

Indberetning fra vicekonsul *Leif Bøgh*, Rotterdam.

Av alle hollandske fiskerier indtar sildefisket i Nordsjøen ubetinget den første plads baade med hensyn til fiskeflaatens størrelse og fiskets økonomiske udbytte.

I de sidste fem aar har der gjennemsnitlig deltat 740 fartoier, hvorav 38 dampskibe med ca. 10 000 mands besætning. I 1903 deltok 777 fartoier, hvorav 45 dampskibe. Saa stor har deltagelsen hverken før eller siden været. Den sidste officielle statistik, som foreligger, omhandler aaret 1906. I dette aar deltok 733 fartoier, hvorav 39 dampskibe. Resultatet av fisket opgik til 745 590 pakkede tønder.*) Derav var kun 36 222 tønder fersk sild, resten saltet. Det økonomiske udbytte kan ansættes til fl. 11 856 372

à kr. 1.50 = kr. 17 784 558.00 for saltet sild og for fersk sild kr. 710 883.00.

Ifølge den foreløbige statistik for 1907**) blev resultatet for dette aar 794 242 pakkede tønder. I fisket deltok flere fartoier end i 1906, men det økonomiske udbytte vil være mindre, da gjennemsnittsprisen for al slags saltet sild (fetsild, matjes og tomsild) i 1907 kun kan sættes til fl. 11 à 12 pr. tønde, mens gjennemsnittsprisen i 1906 var fl. 16.25 pr. tønde.

Grunden til den lave pris i 1907 maa for en stor del tilskrives englændernes og skotternes rike fiske i det forløpne aar. Yarmouth- og Lowestoft-sildefiskerierne har git et udbytte av ca. 900 000 crans — den største fangst paa mange aar.

Desuten opfisket tyskerne i 1907 adskillig mere sild end i de foregaaende aar, hvad der ogsaa hadde indflydelse paa avsætningen av den hollandske sild, som har sit marked fortrinsvis i Tyskland. Tyskernes fangst i 1907 var 378 538 kantjes, mot 335 396 i 1906. Man formener, at der pr. 31. december 1907 lagredes i Holland 142 403 tønder, mot i 1906 samme dag 80 846 tønder. Da nordsjøsildefisket har været enormt i det forløpne aar, maa det i Holland forhaanden-værende kvantum antagelig sælges til lave priser.

I 1906 fordelte den hollandske sildeflaade sig som følger paa de forskjellige byer:

	Dampskibe og motorbaate.			Seilfartoier.				Ialt.
	Dampskibe.	Motorbaate.	Tils.	Loggere og kuttere.	«Loggerbommen».	«Bomschuiten».	Tils.	
Vlaardingen	24	1	25	119			119	144
Haag	1		1	11			11	12
Maassluis	5		5	102			102	107
Schiedam				5				
Pemis				1				
Rotterdam				2				
Middelharnis				2				
Scheveningen	3		3	170	6	137	313	316
Katwijk a/Zee				56		66	122	122
Noordwijk a/Zee				1		4	5	5
Ymuiden	5		5	5			5	10
Amsterdam				3			3	3
Enkhuizen				2			2	2
Helder				2			2	2
Ialt i 1906	38	1	39	481	6	207	684	723
i 1905	38	1	39	467	6	212	685	724
1904	44	1	45	484	6	239	729	774
1903	44	1	45	463	5	264	732	777
1902	25	1	26	377	2	271	650	676

*) For saltet sild regnes en pakket tønde at indeholde 870 stkr. sild. En kantje (sjøtønde) saltet sild indeholder 710 stkr. sild. En tønde fersk sild regnes at indeholde 760 stkr. sild.

**) Den endelige statistik for 1907 vil først foreligge i november 1908.

Det første dampskib kom i bruk i 1897, den første «Loggerbom» i 1900 og den eneste petroleumsmotorslup i 1901.

Som følge av de udmerkede resultater, som det hollandske sildefiske gav i 1901 og 1902, økedes fiskeflaaten betydelig i 1903, i særdeleshet dampskibsflaaten, som kræver stor kapital. Ogsaa seilskibsflaaten tok et stort opsving med undtagelse av «Bomschuiten» (o: flatbundede seilfartøier uten kjøl). Antallet av disse fartøier gaar stadig nedover. Deres bygning er beregnet paa at late fartøierne lande paa sandbankerne langs kysten. Denne landingsmaate tar dog sterkt paa fartøierne, selv om de er aldrig saa solid bygget. Da der i de sidste aar er bygget en række kaianlæg og havne ved Scheveningen og andre steder, hvor disse fartøier hører hjemme, er det overflødig at late fartøierne lande paa forannævnte maate. «Bomschuiten» er desuten paa grund av sin flate, næsten firkantede forstavn ikke meget hurtigseilende og tar unødig lang tid til sine reiser.

Fartøiernes form egner sig forøvrig udmerket til fisket, da bredden er den samme i næsten hele fartøiets længde, og man har derfor ved bygning av de saakaldte «Loggerbommen» forsøkt at forbedre den oprindelige type. «Loggerbommen» har kjøl og er spidser foran og agter end «bomschuiten». Forøvrig er disses bygning saavidt mulig bibeholdt. Samtlige «loggerbommen» — 6 i tallet — hører hjemme i Scheveningen.

I 1906 forblev dampskibsflaaten den samme. Den eneste petroleumsmotor har ikke fundet efterlignere. Av flaats 733 fartøier er 35 dampskibe, petroleumsmotoren og 76 loggere og kuttere bygget av jern, alle de øvrige fartøier (3 dampskibe, 207 «bomschuiten», 405 loggere og kuttere og de 6 «loggerbommen»), er av træ.

Rederiernes størrelse er meget forskjellig. Vlaardings flaate paa 25 dampskibe og 119 loggere og kuttere er fordelt paa de forskjellige kompanier, som følger:

I. Rederier med udelukkende dampskibe:

1 rederi med 5 dampskibe	= 5 dampskibe
2 — » 2 —	= 4 —
4 — » 1 —	= 4 —

7 rederier med tilsammen 13 dampskibe.

II. Rederier med dampskibe, motorslupper, loggere og kuttere:

1 rederi med 6 dampskibe og 3 loggere og kuttere

1 — » 4 —	« 4 —»—
1 — » 1 —	» 4 —»—
1 — » 1 motorslup	» 1 —»—

4 rederier med 12 dampsk. og 12 loggere og kuttere.

III. Rederier med udelukkende loggere og kuttere:

1 rederi med	18 loggere og kuttere
1 —»—	7 —»—
1 —»—	6 —»—
3 —»— 5 loggere og kuttere	= 15 —»—
3 —»— 4 —»—	= 12 —»—
3 —»— 3 —»—	= 9 —»—
10 —»— 2 —»—	= 20 —»—
20 —»— 1 —»—	= 20 —»—

42 rederier med tilsammen 107 loggere og kuttere.

I Scheveningen finder man den samme forskjel i rederiernes størrelse. Der findes bl. a. 1 rederi med 2 dampskibe, 25 rederier med hver fra 2 til 9 loggere og kuttere og med 1 til 11 «bomschuiten». 8 rederier har hver 2 «bomschuiten», 17 rederier kun 1 «bomschuit» hver. Enkelte rederier har hver 1 à 2 loggere og kuttere, andre 1 loggerbom, og endelig har 1 rederi 2 loggere og 2 loggerbommen og 1 «bomschuit».

De hollandske loggere og kuttere er ialmindelighet bygget udelukkende for drivgarnfisket efter sild. De for sildefisket benyttede kuttere har en gjennomsnittsstørrelse av 197 m.³ brutto, loggerne 192 m.³ brutto, «bomschuiten» 137 m.³ og dampskibene («stoombunsloepen») 263 m.³

I 1906 led 4 fartøier av den hollandske sildeflaate totalt forlis, og 7 fartøier hadde svære haverier.

Besætningen ombord i de hollandske fiskefartøier har nu i aarrækker kun bestaa av hollændere. Tidligere utgjorde folk fra Westfalen en stor del av besætningen. Hvis man ikke finder tilstrækkelig mandskap paa fartøiernes hjemsted, tages besætning væsentlig fra kysterne langs Zuiderzjøen, Friesland og fra øene langs Hollands nordkyst. Bemandingen paa Vlaardings fiskerflaate var saaledes i 1906 2169 mand, hvorav kun 2 var av fremmed nationalitet (tyskere)

Dampskibene har i almindelighet en besætning paa 16 mand (deri medregnet 1 maskinist og 1 fyrbøter), petroleumsmotorsluppen har likeledes 16 mand (1 maskinist iberegnet), loggerne og kutterne har 13 à 15 mand ombord, loggerbommen 10 mand, de flatbundede bomschuiten 8 à 10 mand. Besætningen har til alle tider hat sin andel av fangstutbyttet og saaledes været direkte interessert i et godt fiske. Som godtgjørelse hadde besætningen tidligere overalt i forhold til sin rang kun en vis procent af bruttofangsten til deling. Denne lønningsmaate medførte imidlertid, at fortjenesten for folkene ofte blev mindre i de aar, da fisket hadde været rikest og arbeidet hardest. I disse aar opnaadde man nemlig som oftest ringere priser for

den indfangede sild, og det økonomiske udbytte blev dermed ikke saa stort som det, et mindre rikt fiskeaar kunde opvise.

Lønningsmaaten blev derfor inden mange rederier forandret derhen, at besætningen garanteredes et minimumsbeløb, i tilfælde av at procentgevinsten ikke naadde høit nok op. Dette system har faat stor utbredelse, tiltrods for at der klæber den mangel ved det, at man under fiskets forløp nogenlunde snart kan komme paa det rene med, om der er mulighed for at naa op til minimumsbeløpet eller over dette. Hvis denne mulighed ikke foreligger, kan det bevirke en slappelse hos besætningen og forårsake rederierne dobbelt tap. Et system, som søger at avverge forannævnte fare, indførtes i 1904 og bestaar i, at besætningen faar et bestemt beløb pr. uke foruten nogle øre pr. tønde, beregnet efter sildens kvalitet (salgsprisen). Paa flere steder var hverken rederne eller fiskerne tilfreds med dette system, som dog nu har fundet almindelig tilslutning.

Da det ogsaa for os kan ha interesse at se de forskjellige betalingsmaater i Holland, skal jeg nedenfor angi disse noget nøiere. Der findes absolut ikke nogen fast betalingstarif, gjældende for det hele land. Paa et og samme sted, ja selv hos en og samme reder kan forskjellige beregningsmaater være i bruk. Som utgangspunkt for beregningen benyttes gjerne matrosernes løn. En skippers fortjeneste er altid mindst det dobbelte av matrosernes.

I Vlaardingen og Maassluis er den almindeligste lønningsmaate som følger:

A. Paa dampskibe:

Skipperen	kr. 21.00	pr. uke og 2	0/0
Styrmanden	» 10.50	» » - 1 1/2	0/0
7 matroser, hver	» 10.50	» » - 1	0/0
2 ældste jungmænd	» 7.80	» » - 3/4	0/0
2 jungmænd	» 6.00	» » - 9/16	0/0
1 gut	» 4.00	» » - 3/8	0/0
1 gut	» 2.62	» » - 1/4	0/0
1 maskinist	» 75.00	pr. maaned og 1	0/0
2den maskinist	» 60.00	» » - 1	0/0

Procenterne regnes av bruttosalgsspriserne (markedsprisen), efterat kr. 3 pr. tønde er fratrasket.

B. Paa seilfartøier betales i almindelighet efter følgende tariffer:

enten:

Skipperen	4	0/0
Styrmanden	2 1/4	0/0
7 matroser, hver	2	0/0 med garant. fortj. av kr. 13.50 pr. uke
2 ældste jungmænd	1 1/2	0/0 — » » 10.10 »
1 jungmand	1 1/8	0/0 — » » 7.50 »
1 gut	3/4	0/0 — » » 6.00 »
1 gut	1/2	0/0 — » » 5.25 »

Ialt 25 5/8 0/0

eller:

Skipperen	4	0/0
Matroserne	kr. 10.50	pr. uke og henholdsvis 12, 9 og 6 øre pr. tønde efter sildens kvalitet (salgspris)
Styrmanden	1/8	mere end matroserne
2 jungmænd	3/4	av matrosernes fortjeneste
1 jungmand	9/16	— » —
1 gut	3/8	— » —
1 gut	1/4	— » —

Procenterne regnes sedvanligvis av bruttosalgssprisen med fradrag av kr. 3 pr. tønde. Stundom gjøres ikke dette fradrag.

Det er meget brukt at gi besætningen til deling 3 à 4 tønner sild pr. reise. Desuten utbetales i almindelighet pr. reise fl. 25 som et slags haandpenge til indkjøp av diverse smaatte-rier. Videre faar mandskapet til deling i forhold til sin rang det halve udbytte av den under reisen indfangede makrel. Som paa-mønstringspenge for hele sommeren faar en matros kr. 30 og den øvrige besætning i forhold. Disse penge betales utenfor den øvrige godtgjørelse.

I Scheveningen og Katwijk lønnes mandskapet meget hyppig udelukkende med procenter. De farer «paa lykke og fromme» med en godtgjørelse for hele mandskapet av tilsammen 27 % av bruttosalgssprisen med fradrag av kr. 3.75 pr. tønde.

Forøvrig holdes altid hele besætningen med kost.

Ved indgaaelsen av hyrekontrakten forlanges det nu, at samtlige fiskere skal ha assureret sig mot hel eller delvis arbeidsudygtighet for livet, forårsaket ved ulykkehændelser under fisket. Forbigaaende sygdom er ikke medtat i assurancen. Desuten erholder forulykkede fiskeres efterladte enker og børn understøttelse av de forskjellige understøttelsesfond, som findes i forskjellige fiskerbyer som Scheveningen, Vlaardingen, Maassluis, Katwijk m. fl. I Scheveningen har understøttelseskassen en kapital paa kr. 300 000.00. I Vlaardingen er kapitalen kr. 150 000.00. Paa sidstnævnte sted understøttedes i 1906 62 enker, 3 mødre, 65 forældre-løse børn og 84 gamle sjøfolk med tilsammen kr. 17 336.00.

Understøttelsesfondene dannes ved bidrag fra fiskerne selv, rederierne og private personer.

Indtægterne var for understøttelseskassen i Vlaardingen i 1906 følgende:

Renter	fl. 2 958.18
Bidrag fra private.	» 816.00
— » redere	» 993.82

Overført fl. 4 768.00

Overført fl. 4 768.00	
Bidrag fra fiskere . . . »	7 382.92
— » matroser til-	
hørende han-	
delsflaaten . . »	28.69
— » sjøfolk tilhø-	
rende flodtrafiken . . »	89.00
Forskjellige bidrag . . . »	100.00
Indkommet ved arv . . . »	814.72

fl. 13 183.33 = kr. 19 755.

Der foreligger forslag til lov om ulykkesforsikring for hollandske fiskere. Naar denne er blit vedtat, vil de eksisterende hjælpe-kasser kunne anvendes paa en noget anden maate end nu.

Under de hollandske fiskerier omkom 26 fiskere i 1906, hvorav 14 var ugifte. De øvrige 12 efterlot sig 12 enker og 39 børn. I 1905 omkom 77 fiskere, som efterlot sig 31 enker og 139 børn. I de forutgaaende aar omkom følgende antal fiskere: 1904 51, 1903 65, 1902 17, 1901 25, 1900 32.

(Fortsættes i næste nr.)

Import av norsk fisk og fiskevarer til Schweiz.

Vicekonsul *dr. Arnold Backe*, Vevey, har indberettet følgende:

Med hensyn til indførselen av levnetsmidler til Schweiz er det at bemerke, at landets forbruk er meget stort i forhold til dets indbyggerantal, paa grund av den betydelige turisttrafik.

Den væsentligste del av importen hentes selvfølgelig fra nabolandene paa grund av de mindre transportomkostninger. Hvad fisk og fiskeprodukter angaar, er Norge kun med hensyn til transporttiden væsentlig uheldigere stillet end konkurrerende lande, mens transportomkostningerne paa grund av den billige fragt sjøværts ikke blir særdeles meget høiere end fra nabolandenes sjøsteder. Transporttiden spiller en væsentlig rolle kun for fersk fisk, men dette forhindrer dog ikke de Forenede Stater i at exportere en stor del fersk fisk i frosen tilstand til Schweiz.

Den samlede import av fisk og fiskevarer til Schweiz har utgjort følgende værdier:

1902 frcs.	4 330 600
1903 »	5 131 000
1904 »	5 762 000
1905 »	7 253 300
1906 »	5 278 800
1907 »	5 863 000 (anslagsvis beregnet;

4. kvartals opgaver er endnu ikke publiceret.)

Herav kommer paa:

	Fersk fisk	Konserveret fisk i beholdere paa over 3 kg.)	Konserveret fisk i beholdere paa 3 kg. og derover*)
	frcs.	frcs.	frcs.
1902. . . .	2 590 500	500 200	1 240 000
1903. . . .	2 905 500	657 800	1 567 800
1904. . . .	3 263 000	690 000	1 661 000
1905. . . .	3 248 000	790 000	3 215 000
1906. . . .	3 342 000	1 359 000	577 500
1907. . . .	3 455 000	873 000	1 535 000

Grunden til den store import av konserveret fisk i emballage paa 3 kg. og derunder i 1905 og den ringe import av samme i 1906 er, at der i 1906 blev indført en betydelig toldforhøielse, som man kjendte til paa forhaand og derfor fyldte lagrene i 1905.

Norge har hittil kun i ringe utstrækning deltat i denne import. Importen fra Norge og Sverige har til 1906 været regnet samlet. Hvis man gaar ut fra, at forholdet har været det samme de øvrige aar som i 1906, er der fra Norge kommet fisk for ca. 100 000 frcs. pr. aar indtil 1907, da der ingen fersk fisk blev importert fra Norge. Det er væsentlig laks, der har været importert. Fra de Forenede Stater har der gjennemsnitlig i disse aar været importert for ca. 200 000 frcs. pr. aar.

Av konserveret fisk er der fra Norge i de nævnte aar indført (for aarene før 1906 er Norges forholdsvis andel i importen fra Skandinavien regnet som for 1906 og for 1907 beregnet efter importen i de 3 kvartaler):

	I beholdere paa over 3 kg. frcs.	I beholdere paa 3 kg. og derunder frcs.
1903. . . .	100 000	4 400
1904. . . .	142 000	10 000
1905. . . .	200 000	30 000
1906. . . .	157 000	7 000
1907. . . .	110 000	51 000

Vor hermetik, der kommer ind under rubrikken for konserveret fisk i beholdere paa under 3 kg., har altsaa gjort betydelige fremskridt i det forløpne aar, men tallene er jo smaa i sammenligning med importen fra Frankrike, Spanien og Portugal. Sidstnævnte land er kommet til først i de senere aar, da de franske fabrikker har anlagt fabrikker der.

Følgende tabel viser dette:

	Frankrike. frcs.	Spanien. frcs.	Portugal. frcs.
1903.	921 430	459 360	—
1904.	1 039 640	421 200	7 000
1905.	1 843 000	969 600	—
1906.	348 000	95 100	50 400
1907.	807 000	280 000	210 800

*) For 1906 var grænsen 5 kg.

Med de lave priser, som den norske hermetik kan sælges for hernede, vil den, om der kan skaffes god og nogenlunde ensartet vare, ha utsigt til at kunne vinde et godt marked i Schweiz.

Hvad den konserverede fisk i emballage paa over 3 kg. angaar, indbefattet tørfisk, klipfisk, saltfisk, røket fisk etc., burde Norge sikkert kunne delta i meget større utstrækning i konkurrencen, end det nu gjør. De største importører av disse varer er: Spanien, Frankrike, Tyskland og England; Spanien er først kommet til i de sidste to aar, men er nu blit den største importør.

Skibsutgifterne i Rosario.

Konsul *V.P. Christophersen*, Rosario, har meddelt, at konsulatet fra forskjellige hold modtar forespørsler angaaende enkelte utgifter hvilende paa den oversjøiske skibsfart paa Rosario, og at han derfor har antat, at en systematisk fremstilling av samtlige paa skibsfarten hvilende utgifter kunde være av interesse for norske redere og skibsførere. Konsulen har derfor utarbeidet nedenstaaende oversigt over disse utgifter. Samtidig har konsulen indsendt en del tarifer og cirkulærer, hvortil der er henvist i oversigten. Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde anledning til at gjøre sig bekjendt med disse dokumenter.

1. For *underretning fra signalstationerne* om skibes ankomst betales \$ 2. c/l.

2. *Lods i floden Paraná* (practico del rio). Ifølge argentinsk lov er det paabudt, at skibe fra og til Rosario skal ha lods ombord. Lodsene autoriseres av staten, og den overveiende mængde av disse har sammensluttet sig i et forbund, hvorefter anmodning om lods stiles til dette, og forbundet fordeler indtægterne likelig mellem medlemmerne av foreningen. Der er opstillet følgende tarif for lods i floden Paraná:

a) Seilskibe med bugserbaat samt dampskibe:

Mellem Rosario og Buenos Aires samt steder mellem Paraná og Paraná de las Palmas:

for indtil 1 500 reg.-tons netto \$ 50 guld

» 2 000 » » 60 »

» 3 000 » » 70 »

for over 3 000 » » 80 »

Hertil kommer for skibe, der passerer øen Martín García, følgende tillæg, forsaavidt skibet stikker dypere end 20 fot:

Fra 20 til 21 fot \$ 5 guld

indtil 21' 3'' » 10 »

» 21' 6'' » 15 »

» 21' 9'' » 20 »

» 22' » 25 »

» 22' 3'' » 30 »

» 22' 6'' » 35 »

» 22' 9'' » 40 »

» 23' » 45 »

» 23' 3'' » 50 »

» 23' 6'' » 55 »

og for hver tomme over 23' 6'' betales \$ 2 guld.

Angaaende priserne for lods mellem andre dele av floden henvises til vedlagte trykte tarif, godkjendt av argentinske myndigheter.

b) Seilskibe uten bugserbaat:

Herfor gjælder ovenstaaende tarif med tilæg av 60 %.

Angaaende omkostninger for ophold samt øvrige enkeltheter henvises til vedlagte tarif, pag. 5 ff.

Hertil kommer lodsens reisegodtgjørelse, der varierer fra \$ 3,50 c/l til \$ 20 c/l for den hele reise. Disse utgifter varierer efter reisens længde.

3. *Havnelods* (practico del puerto). Vedrørende denne utgift haves følgende tarif:

a) Seilskibe med bugserbaat samt dampskibe:

for indtil 1 000 reg.-tons netto \$ 6 guld

» 1 500 » » » 7 »

» 2 000 » » » 8 »

» 2 500 » » » 9 »

» 3 000 » » » 10 »

» over 3 000 » » » 12 »

Tarifen gjælder uten hensyn til, hvilken tid av døgnet lodsens tilkaldes. Ovenstaaende tarif omfatter kun utgifter for lods, forsaavidt skibet skal flyttes fra den ene del av havnen til en anden del av samme. Forsaavidt skibet definitivt indgaar eller utgaar av havnen, betales kun \$ 6 guld. Hvis skibe gaar ut for at modta ordres, betales kun efter ovenstaaende tarif med et avslag av 50 %.

Hvis lods er bestilt, og ordren frafaldes av skibet, betaler dette 20 % af tarifen.

b) Seilskibe uten bugserbaat.

Der henvises til vedlagte tarif.

4. *Forskjellige havneavgifter.*

a) «*Entrada*» (Adgang).

Handelsskibe paa mere end 150 reg.tons netto betaler 15 cts. guld pr. ton. Denne avgift betales kun én gang for hver reise.

b) *Opholds-, belynings-, rengjørings- m. m. utgifter.*

Herfor betales 5 cts. guld daglig for hver 10 reg.-tons eller brøkdel av samme.

c) *Kaipenge*. Skibe, der i hele sin længde ligger ved kaien, betaler 10 cts. guld daglig for hver 10 reg.-tons netto eller brøkdel av samme. De skibe, der har perpendikulær eller skraa stilling til kaien, eller som ligger utenfor et andet ved kaien værende skib, betaler kun halvparten, forutsat at der ikke findes tilstrækkelig kaiplass.

d) Omkostninger til *oplag og ilandbringelse*. Der henvises til vedlagte bilag.

e) *Ankerpenge*. Skibe, der ankrer utenfor selve havnen og reden, og som ikke fører argentinsk flag, betaler \$ 0.044 guld pr. reg.-ton netto i avgift.

f) Avgifter til *fyr- og sundhetsvesen*. Skibe fra utlandet betaler engang for alle 7 cts. guld pr. reg.-ton netto, hvis de kommer med last, og halvparten, hvis de kommer i ballast. Denne avgift betales ved første anløpssted, uanset om skibets endelige bestemmelsessted er længere oppe i floden.

g) «*Patente de privilegio*» betales kun av dampskibe og kun én gang for hver reise, uanset om skibet anløper flere steder; den beløper sig til \$ 200 c/l.

h) *Registeravgift*.

For seilskibe under 1000 tons netto:

1) aapning av registeret \$ 25 c/l,

2) lukning av registeret \$ 25 c/l,

3) avgangsmanifest \$ 25 c/l.

For seilskibe over 1000 netto reg.-tons betales det dobbelte. Avgiften betales kun, forsaavidt skibet laster. Dampskibe betaler ikke denne avgift.

i) *Indklaringsmanifest* for skibe fra utlandet:

a) Skibe med last:

1) Dampskibe betaler \$ 100 c/l; avgiften erlægges kun én gang. (Hvis denne saaledes er betalt i Buenos Aires, og skibet derpaa avgaar til Rosario, erlægges ikke ny avgift.)

2) Seilskibe under 1000 tons netto reg. erlegger \$ 25 c/l, og skibe over 1000 tons betaler det dobbelte.

b) Skibe i ballast:

Damp- og seilskibe betaler efter samme tarif med 50 % reduktion.

5. *Stemplet papir*. Foruten ovennævnte utgifter til manifest m. m. medgaar til stemplet papir et forholdsvis ubetydelig beløp. Hver anmodning, der stiles til toldboden angaaende lastning, losning m. m., maa avfattes paa stemplet papir, der i almindelighet koster \$ 1 c/l pr. «sello». I almindelighet medgaar der under lastning eller losning av et dampskib «sellos» for

ca. \$ 20--50 c/l, efter ladningens art. For seilskibe medgaar der mindre, \$ 5--10 c/l. Hertil kommer ved utklareringen \$ 7 c/l til mandskapsliste og sundhetspatent.

6. *Tallying*. Enkelte kontraktørfirmaer har fastsat som faste takster: \$ 0.18 c/l pr. ton for almindelig ladning, \$ 0.15 c/l for anden last.

6. *Stevedor*. Der foreligger ingen hindringer fra lovens eller arbeidsorganisationernes side for, at skibe kan laste eller losse med eget mandskap. Vedrørende utgifter til leiet hjelp av stevedorer henvises til vedlagte tarif, vedtat av samtlige stevedorer i Rosario og godkjendt av Rosario's handelsbørs. Det bemerkes, at «current rate» for indlastning av «grain, bulk and/or bags» nu vistnok er \$ 0.16 guld for dampskibe og \$ 0.18 for seilskibe.

7. *Ballast*. Av en herværende kontraktør, hvis skriftlige meddelelse vedlægges, er opgt \$ 1 guld pr. ton for ind- eller uttagning av ballast.

8. *Bugsering*. Herfor haves ikke faste priser. Disse beror paa skibets dypgaaende, om det er lastet eller ikke, dets tonnasje etc.; likesom endel ogsaa avhænger av forhandlingerne mellem skibets fører og kontraktøren. Man regner i almindelighet for et seilskib, lastet, ca. 18" dypgaaende og paa omkring 1000 tons, £ 85--90 for at føre det ut av floden.

For at bringe et skib langs kaien (along-side) beregnes av herværende største kontraktør \$ 50 c/l.

Herværende kontraktører av bugserbaate er firmaet Mihanovich samt Aug. Johanson.

9. Da *arbeiderorganisationerne* i Argentina er meget kraftige og øver sterkt tryk paa de enkelte arbeidende samt foranstalter streiker i den travleste tid til stor besværlighet for skibsfarten og handelen, har endel formaaende mænd i Argentina, særlig exportører og skibsagenter, sat sig i spidsen for dannelsen av et forbund, der har til hensigt at søke at skaffe dem, der ønsker at arbeide, adgang til at gjøre dette uten at bli forulempet av organisationerne og de streikende. Dette forbund omfatter over hele Argentina ca. 4 000 medlemmer. De fleste større mæglerfirmaer har derfor gaat ind paa i skibsfartens interesse at søke de skibe, hvis mæglere de er, formaaet til at abonnere hos dette forbund. Dampskibe betaler £ 3 og seilskibe £ 1.

Gjældende kurs: 1 \$ guld lik \$ 2,2727 curso legal (c/l = «papir») samt 1 £ lik \$ 5,04 guld.

Fest- og helligdage i utlandet i 1908.

(Forts. fra nr. 2.)

Belgien.

Nogen forandring i de tidligere meddelte bestemmelser om helligdage i Belgien er ikke senere indtraadt.

Det bemerkes, at der i belgiske havne ikke er noget til hinder for losning og lastning av fartøier paa søn- og helligdage, naar toldvæsenets tilladelse dertil paa forhaand er erhvervet; for arbeide paa saadanne dage betales i tillæg til havnearbeidernes almindelige lønning frcs. 0.50 à frcs. 1.00 pr. time.

Nordspanien.

Bilbao. Lastning og losning indstilles søndage samt følgende dage: Nytaarsdag, 6. januar, 19. og 25. mars, 16. og 17. april (skjærtorsdag og langfredag), 20. april om eftermiddagen, 28. mai, 18., 24. og 29. juni, 25. og 31. juli, 15. august, 8. september, 8. december, juledag. Om opnaaelse av tilladelse til at arbeide paa de ovenanførte dage gjælder, hvad tidligere er meddelt*), idet dog dispensation for søndages vedkommende nu ikke længere kan erholdes.

Castro Urdiales. Ingen forandring fra den for 1907 meddelte opgave.

La Coruña. Lastnings- og losningsarbeide utføres paa alle dage i aaret, undtagen søndage, og selv paa søndage kan under specielt tvingende omstændigheter dispensation meddeles av toldboden.

Ferrol. Der arbeides alle dage undtagen skjærtorsdag og langfredag.

Gijon og Pasajes. Ingen forandring.

Santander. Losning og lastning indstilles paa de samme dage som ovenfor er nævnt for Bilbaos vedkommende — undtagen den 20. april, 24. juni og 31. juli — samt desuten den 30. august. Se forøvrig forrige opgave.

San Sebastian. Med undtagelse av 20. april er det forbudt at arbeide paa de samme dage som for Bilbao anført. Derhos arbeides ikke den 20. januar og 2. og 3. mars. Imidlertid kan der erholdes dispensation fra dette forbud paa alle de paagjældende dage undtagen nytaarsdag, langfredag, 15. august, juledag samt søndage.

Vigo. Losning og lastning er blot forbudt paa søndage. Desuten kan saadant arbeide regelmæssig ikke paaregnes at kunne foregaa den 1. mai, hvilken dag arbeiderne pleier at festligholde.

De Forenede Stater.

Valgdagen falder iaar paa 3. november og *takkefesten* paa 26. november.

Forøvrig er der ingen forandring i den for 1907 meddelte opgave.

Isimporten til Tyskland. Utsigterne for omsætning av norsk is.

I. Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Ifølge «*Monatliche Nachweise über den auswärtigen Handel Deutschlands*» utgjorde den samlede indførsel av is til Tyskland i aaret 1907 14 104 tons, hvorav 11 136 tons kom fra Norge, 760 tons fra Østerrike-Ungarn og 2 060 tons fra Schweiz.

I december maaned 1907 var den samlede indførsel 387 tons, hvorav 359 tons faldt paa Norge.

Til sammenligning kan anføres, at den samlede isimport til Tyskland i 1906 var 296 715 tons, hvorav 289 151 tons faldt paa Norge.

Det viser sig altsaa, at den strenge vinter, som hersket i Tyskland i 1907, bragte indførselen av norske is ned til ca. $\frac{1}{25}$ av det i 1906 indførte kvantum.

Angaaende utsigterne for 1908 kan intet bestemt uttales, idet vinteren har været meget vekslende.

II. Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

I anledning av forespørsler fra Norge om utsigterne for avsetning av norsk is i denne del av Tyskland i indeværende aar tillater jeg mig at henstille, at det blir bragt til exportørers kundskap, at der i Hamburg og omegn i indeværende vinter allerede er blit indsamlet store mængder naturis, og at de herværende ishandlere erklærer, at der som følge herav ikke vil kunne bli spørsmål om nogen isimport hertil fra Norge iaar, hvis ikke sommeren blir usedvanlig varm. Imidlertid skal den indsamlede is være meget tynd, og denne omstændighet turde bidra til, at man ikke vil ha fuldt tilstrækkelig forsyning for sæsonen, med mindre der indtræder en ny frostperiode.

Ogsaa i Geestemünde er der, ifølge rapport fra den derværende vicekonsul, blit indsamlet saa meget is i indeværende vinter, at samtlige lagerrum er fulde, og at beholdningen antages at række til for sæsonen, i ethvert fald indtil utgangen av august; men paa grund av det store antal derværende fiskeforretninger og paa grund av fiskerflaatens forøkelse og Norddeutscher Lloyd's store isforbruk vil man dog

*) Se nr. 10, 1907, p. 63.

efter al sandsynlighed komme til at maatte indføre en del ladninger is fra Norge ogsaa iaar.

Paa den anden side blir denne import indskrænket derved, at der nu er 3 isfabriker i Geestemünde, og i ethvert fald maa man ikke gjøre regning paa noget større behov for norsk is førend til høsten.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av januar maaned d. a. og samme maaned i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908	4 330 tons.	£ 2 048
1907	6 780 »	» 2 998
1906	7 795 »	» 4 173

Toldfakturaer vedrørende varer, der importeres i Newfoundland.

Ifølge en i «The Board of Trade Journal» for 6. ds. indtat notis har Newfoundlands tolddepartement under 2. f. m. utfærdiget visse bestemmelser vedrørende indholdet og formen av de fakturaer, som maa fremlægges for toldvæsenet ved indførsel av varer til Newfoundland.

Hvis fakturaerne ikke er i overensstemmelse med de utfærdigede bestemmelser, vil de ikke bli godtat av toldvæsenet.

Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med vedkommende bestemmelser, der er meget detaljerede, og som er bilagt med formularer til erklæringer, der skal ledsage fakturaerne.

Importen av landbruksprodukter fra Danmark.

Utførselen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i januar 1908 utgjorde ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, København:

400 kasser og 2 dritler smør, 27 tdr. saltet flesk, 386 tdr. saltet kjød, hvorav 286 tdr. islandsk faarekjød, 175 400 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 300 kg. ferskt flesk, 84 kasser eg, 15 000 kg. svineprodukter etc., 9 hester, 124 stkr. hornkvæg og 200 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er utført saaledes: 982 okse-, 3 kalve-, 2 faare- og 5 svineкроpper.

Trælastmarkedet i London.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har under 6. ds. indberettet følgende:

Siden min forrige maanedsberetning har det herværende trælastmarked kun yderligere forværret sig. Konsumtionen er yderst slet, og tiltrods for den atter nedsatte diskonto synes der neppe at være tegn til nogen bedring. Der gjøres omtrent ingen forretninger, og det er derfor ogsaa vanskelig at opgi priser.

Kun saameget kan med trygghet siges, at de priser, som for en maaned tid siden opgaves, nu ikke længere er til at opnaa, samt at man vistnok kan gjøre en reduktion av mindst 2 sh. 6 d. i de av mig senest opgivne kontraherede priser. Ved auktioner har prisreduktionen været endnu langt betydeligere.

Kongres for redningsvæsen.

I Frankfurt a. M. vil der i pinseuken i indeværende aar bli avholdt en international kongres for redningsvæsen og for den føste hjælp i ulykkestilfælde. Norge vil ikke bli offisielt repræsenteret ved kongressen. Kongressens program ligger til eftersyn i utenriksdepartementet.

International sjøfartskongres.

En international sjøfartskongres, omfattende saavel den almindelige sikkerhet tilsjøs som, og især, kanal- og vandbygningsvæsen, vil bli avholdt i St. Petersburg i tiden fra 18.—31. mai d. a. Der vil være adgang for saavel medlemmer som ikke-medlemmer av den internationale forening for avholdelse av sjøfartskongresser til paa visse betingelser at delta i kongressen. Deltagere i kongressen vil erholde fragtmoderation paa de norske statsjernbaner.

Program for kongressen er blit tilstillet handelsdepartementet og arbeidsdepartementet.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 1 (januar) 1908 med følgende indhold:

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Archangelsk*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Export. Linfrø. Havre. Hvete. Lin og hamp. Tjære. Bek Trælast. Import.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Alger*.

Indhold: Skibsfart. Import og export. Vin. Korn. Oliven. Fikener. Kork. Alta. Tobak. Malm. Petroleum. Fosfat. Faareavl. Fiskerier. Økonomiske forhold. Havneforhold. Norske firmaer.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Valparaiso*.

Indhold: Import og export. Fiskeri. Hvalfangst. Skibsfart.

Indberetning fra vicekonsulatet i *Baku* angaaende *sildefisket i det Kaspiske Hav*.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Piræus*.

Indhold: Financer og bankvæsen. Landbruk. Bergverksdrift. Industri. Emigration. Import og export. Skibsfart. Fragter. Dampskibslinjer. Patras: Import og export; vin; rosiner; fikener; skibsfart.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 8.

Ukeutgaven.

22. febr. 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Trælastmarkedet i Sverige i 1907	53
Forholdene i staten Wisconsin i 1907	54
Det hollandske sildefiske	56
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	60
Klipfiskimporten til Havana	60
De skotske fiskerier	60
Træmasseproduksjonen i Sverige i 1907	60
Tysklands import av træmasse og cellulose. Træmasse- markedet i Sachsen	62
Prisfald paa Wales-kul	63
Ismarkedet i Tyskland	63
Forandringer i havneavgifterne i Bristol	63
Handelsomsætningen med Grækenland. Mulighet for øket avsætning av norske varer. Direkte damp- skibslinje	64
Kaffefragterne fra Brasilien	64
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	64

Trælastmarkedet i Sverige i 1907.

Indberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall:

De forhaabninger, man satte til 1907 som et rekordaar for høie priser og lysende fortjenester, gik desværre ikke i opfyldelse. Januar og februar bragte livlig efterspørsel for saagodt-som al slags trælast, og store salg blev avsluttet, isærdeleshet til Frankrike og Spanien. England holdt sig tilbake, da byggevirksomheten der var mere indskrænket. I mars, april og mai blev der avsluttet faa kontrakter, men priserne holdt sig dog fremdeles faste. Da juni ogsaa gik tilende, uten at det blev bedre, begynte sælgerne at redusere sine priser, og fra denne tid kan man regne det første prisfald. Kjøperne holdt sig imidlertid fremdeles borte, og i august og utover blev der frembudt trælast til stadig synkende priser. En del avskibere blev ogsaa tvungne til at sælge inden skibsfartens stansning, da de vanskelige pengeforhold ikke tillot dem at vente over vinteren. Fragterne faldt ikke saa liet i november, hvilket bevirket, at de fob-salg, som da fandt sted, skedde til noget forbedrede priser. De exportører, der ikke har

egne skoge, og som saaledes maa kjøpe sit tømmer, fik herfor betale stive priser, og det store prisfald utpaa høsten blev derfor ganske følelig for disse. Med den formindskede export er det sandsynlig, at beholdningerne pr. første aapent vand 1908 vil overstige det foregaaende aars ved samme tidspunkt, og da træforbruket paa grund av utlandets høie rentesatser og som følge derav stagnation i nye byggeforetagender vil bli reduceret, kan man anta, at kjøperne vil forsøke at trykke priserne.

Avsætningen av *planker*, der i en længere tid hadde været meget daarlig, gik i 1907 ganske let, idet noteringerne for denne vare fra begyndelsen av var mere moderate. Sydafrika og Spanien importerte noksaa meget, og i London er man atter gaat tilbake til at benytte svenske furuplanker for gatebrolægningen.

Særdeles høie priser blev betalt for alle slags *stav*, isærdeleshet cementstav.

For *splitved*, hvorav størstedelen skibes til London og der benyttes til kasser, kan prisforhøielsen sættes til 10 shillings pr. kubikfavn. Flere av de større norrlandske sagbruk anlægger nu kassefabrikker, hvis produktion er beregnet for export til England, og de kommer saaledes til at optræde som konkurrenter av de norske fabrikker.

Det er ganske eiendommelig at lægge merke til, hvor mange av de ældre sagbruksselskaper, der under aaret er gaat over paa nye hænder. Bestemt at angi aarsakerne hertil kan være vanskelig, men medvirkende omstændigheter er de nye skjærpede love, som forbyder trælast-selskaperne at kjøpe skog, samt utsigterne til strenge bestemmelser angaaende bortforpaktning av selskapernes jordeiendomme, og desuten fagforeningernes voksende magt i at bestemme arbeidspriserne, baade ved de industrielle anlæg og ved hugst og utdrivning av skog. I Norrbotten solgte det gamle firma Markstedt & Sønner sine eiendomme til et nydannet selskap, Säfvenås Aktiebolag pr. Skellefteå. Kramfors Aktiebolag i Hernösands distrikt, hvor aktierne eiedes af familien Kjellberg i Göteborg, blev indkjøpt av for største delen norske forretningsmænd med hr. Midling i spidsen. Da

og Sandö sagbruk i Ågermanland, tilhørende familien Kempe, byttet eiere, og Söderfors Bruks store eiendomme i nærheten av Skutskär solgtes til Stora Kopparbergs Bergslags Aktiebolag.

Av sagbruksselskaper, der under aaret gik fallit, kan nævnes Jämtlands Trävaru-Aktiebolag. Nordiska Trävaru-Aktiebolaget, som har

store eiendomme i Norrbotten og hovedkontor i Luleå, har indstillet sine betalinger, og forretningen vil antagelig bli avviklet ved administration.

Salgspriserne pr. Pbg. std. fob. Sundsvall var ved salgssæsonens begyndelse og slutning følgende:

	Ved begyndelsen.						Ved slutningen.			
	Furu.				Gran.		Furu.			
	1a.	2a.	3a.	4a.	usort.	usort.	1a.	2a.	3a.	4a.
3" × 11"	£ 17.10	15.10	10. 0	9. 0		9.15.0	£ 16.10	14.10	9.5	8.5
4" × 9"										
3" × 9"	» 17. 0	15. 0	9.10	8.10		9.10.0	» 16. 0	14. 0	9.0	8.0
3" × 8"					9. 5.0	8. 5.0				8.15.0
3" × 7"					8.15.0	7.15.0				8. 5.0
2½" × 2" × 9"					9.10.0	9.10.0				9. 0.0
× 8"					9. 5.0	8. 5.0				8.15.0
× 7"					8.15.0	7.15.0				8. 5.0
× 6½"					8.10.0	7.15.0				8. 0.0
× 6"					8. 5.0	7.10.0				7.15.0
× 5½"					8. 0.0	7. 7.6				7.10.0
× 5"					7.15.0	7. 7.6				7. 5.0
× 4½"					7.10.0	7. 5.0				7. 0.0
× 4"					7.15.7	7. 0.0				7.10.0
1½" × 1¼" × 1 × 9"					9.12.6	9.12.6				9. 2.6
× 8"					9. 7.6	8. 7.6				8.17.6
× 7"					8.17.6	7.17.6				8. 7.6
× 6½"					8.12.6	7.17.6				8. 7.6
× 6"					8. 7.6	7.12.6				8. 0.0
× 5½"					8. 2.6	7.10.0				7.15.0
× 5"					8. 0.0	7.10.0				7.15.0
× 4½"					8. 0.0	7. 7.6				7.10.0
× 4"					7.15.0	7. 0.0				7. 5.0

Forholdene i staten Wisconsin i 1907.

(Importen av norske varer. — Træmasseindustrien. — Sikkerhetsfyrstikker. — Forretningslivet. — Advarsel mot utvandring).

Indberetning fra vicekonsul *Olaf J. Rove*, Milwaukee.

Der importertes i 1907 følgende varer fra Norge til Milwaukee:

Ansjos	Værdi \$	723
Ost	"	10
Salt sild	"	4 114
Ialt \$		4847

Ovenstaaende tabel utviser, hvad der gennem den herværende toldstation i aaret 1907 er indklareret av varer fra Norge, men er, hvad omsætningen av norske varer i Wisconsin angaar, fuldstændig misvisende, da der av norske produkter i aarets løp bruktes adskillig her i staten. Varerne klareres imidlertid sedvanligvis gjennom den toldbod, hvor de landes, hvor-

hos en hel del indkjøpes fra agenter eller grossere i New York, Boston, Chicago og Minneapolis. En av grundene, hvorfor forretningsmænd i Wisconsin helst undgaar at klarere sine varer gjennom den herværende toldbod, er muligens den, at endel mæglere i østen, naar anledning gives, paafører importørerne utgifter, som enten helt eller delvis vilde kunne undgaaes, dersom man benyttet sig av kjendte og paalidelige mæglerfirmaer. Blandt de utgiftsposter, som opføres, kan nævnes «Entry» \$ 2.50; «Oaths» \$ 0.50; «Bond» \$ 0.50; «Cartage to customhouse» \$ 0.50 og «Cartage from customhouse to Railway» \$ 0.50.

Det eneste effektive middel mot denne trafik synes at være, at der sørges for, at kun ærlige og paalidelige mæglerfirmaer engageres.

I forbindelse hermed kan det ogsaa oplyses, at det har hændt, at pakker, som er sendt her til pr. pakkepost, er blit paalagt endel utgifter paa landingsstedet, og at saadanne pakker, iste-

detfor at bli videreforsendt pr. pakkepost, endog er blit fremsendt pr. express til fornyet utgift for mottageren.

Av *træmasse* indførtes der i 1907 til Wisconsin gjennom den herværende toldstation for et beløp av \$ 50 636. Al denne træmasse importertes fra Kanada. Om import av norsk træmasse til Wisconsin kan der ingen paalidelige oplysninger gives, da den fortoldes i den havn, hvor den landes. Dette er ogsaa tilfældet med norsk papir.

Et kraftig forsøk blev i det forløpne aar gjort av kapitalister fra østen paa at sammenlutte alle papir- og træmassefabrikker i Wisconsin, Minnesota og Michigan under ét styre. Dette skulde imidlertid gjøres paa en saadan maate, at baade føderale og mulige statslove mot trusts kunde omgaaes. Der har i den anledning været holdt en hel del møter av eierne av de forskjellige fabrikker, men skjønt alt har gaat meget hemmelighedsfuldt for sig, er jeg dog, fra hvad jeg anser for meget paalidelig kilde, blit underrettet om, at der er meget liten sandsynlighet for, at den paatænkte kombination vil bli gennemført. Saken optoges til behandling paa et tidspunkt, da tiderne her ansaaes for meget gode, men før de paatænkte planer kunde gennemføres, indtraf de fremdeles herskende daarlige tider, og det berettes, at lederne av den paatænkte kombination nu ikke kan tilveiebringe den fornødne kapital, som i tilfælde vilde beløpe sig til mange millioner dollars, og naar de «options», som blev git av eierne av endel av fabrikkerne, utløper, vil de efter sikkert forlydende ikke bli fornyet, og uten at alle fabrikker gaar ind i kombinationen, vil man umulig kunne opnaa de forønskede resultater.

Efter forlydende var hovedhensigterne med den paatænkte kombination, at man — skjønt alle fabrikker som hidtil skulde være fuldt ut selvstændige og staa under sit eget styre — dog skulde kunne kontrollere tilvirkningen, saaledes at der ikke blev overproduktion, og at konkurrence næsten fuldstændig skulde bortfalde, idet hver fabrik skulde henvises til sit bestemte territorium, paa samme tid som man uten større vanskelighet kunde kontrollere lønningerne. Hvis det fandtes tjenlig, kunde man ogsaa nedlægge de fabrikker, som fandtes mindst lønnende, og da trusts i almindelighet ikke er barmhjertighetsanstalter, er der vel liten sandsynlighet for, at priserne paa træmasse og papir vilde være blit nedsatte.

Den grund, der angaves for ønskeligheten av en saadan sammenslutning, var, at da der, ialfald i Wisconsin, hersker stor mangel paa de

nødvendige raamaterialer, vilde man ved at slaa sig sammen kunne tilveiebringe de store kapitaller, der trængtes, og sikre sig store skogstrækninger i Kanada, New Foundland og Nova Scotia, som de enkelte fabrikker paa grund av de store utlæg ikke kunde kjøpe, men som amerikanske fabrikker for at kunne sikre sine fabrikkers fortsatte virksomhet med tiden maa sikre sig. Det er mig ogsaa bekjendt, at utlændinger, ialfald fra enkelte av Wisconsin fabrikker, har været i Kanada og Nova Scotia for at besigtige en del store skogstrækninger, som siges at være særlig egnet til det paatænkte bruk, og resultatet av den forsøkte sammenslutning vil, selv om den ikke kommer i stand, dog bli, at en del fabrikker her vil sikre sig skogstrækninger i nævnte land.

Der er stor sandsynlighet for, at den agitation, der for en tid har paagaat i den amerikanske presse, for at faa tolden paa avispapir nedsat, har gjort sit til, at mange fabrikker tapte lysten paa at gaa ind i den paatænkte kombination.

En del russiske *sikkerhetsfyrstikker* er i det forløpne aar blit afhændet her i staten. Disse er imidlertid ikke importeret gjennom Milwaukee toldstation, men kommer sandsynligvis over New York eller Chicago.

Hvad angaar *forretningslivet* her i staten, var aaret 1907 indtil den tid, da de daarlige tider kom, et kronaar. Alle verksteder og fabrikker var i fuld aktivitet. Der haddes bestillinger, som vilde kunne holde disse gaende mange maaneder fremover. Etablerede forretninger utvidedes, og nye startedes. Alle, som vilde arbeide, hadde ingen vanskelighet ved at finde beskjæftigelse med god løn. Men saa kom i oktober maaned pludselig de daarlige tider med pengemangel og paafølgende tilbagekaldelser av bestillinger, avskedigelses av arbeidere og funktionærer, eller endog hel stansning av verksteder og fabrikker. Skjønt forholdene nu maa siges at være noget bedre, er de dog paa langt nær ikke normale, og det er meget vanskelig at forutsige, naar forretningslivet igjen vil komme i sin vante gjænge. I denne forbindelse maa man nødvendigvis ta i betragtning, at et præsidentvalg er nær forestaaende, og at et saadant sedvanligvis har en mindre heldig indflydelse paa forretningslivet.

Paa grund av den herskende arbeidsløshed har en del av den fremmedfødte del av befolkningen, særlig ugifte folk, forlatt staten for at returnere til sine hjemland. Skjønt dette særlig er tilfældet med sydeuropæere, har dog ogsaa et ganske betragtelig antal norskfødte mænd og kvinder benyttet denne anledning til at

vende tilbake til sit fædreland, en del kun paa et midlertidig besøk, men mange ogsaa med den bestemte hensigt at forsøke at gjøre Norge til sit fremtidige hjem.

Et andet utslag av arbeidsløsheten er ogsaa den mængde laan, der er blit optagne hos livsassuranceelskaper paa de assuredes livspolicer. Disse laan vil for aaret 1907 overstige det foregaaende aars med ca. 70 %, mens de for aarets 3 sidste maaneder overstiger de tilsvarende maaneder av 1906 med betydelig over 100 %. En del av bybefolkningen har ogsaa under de nu herskende forholdene troet det bedst at forsøke sig som landbrukere. For de flestes vedkommende er dette nærmest et experiment, der kan ha meget tvilsomme resultater paa grund av mangel baade paa nødvendig kapital og erfaring.

Av foranstaaende vil det fremgaa, at den nuværende tid vil være mindre heldig for utvandring til Amerika. Det har sine store vanskeligheter for personer, som har opholdt sig her i mange aar, og som er fortrolige med sproget og forholdene, at finde beskæftigelse, og det vil være saa meget værre for nykommere at klare sig i disse vanskelige tider.

Det hollandske sildefiske.

(Forts. fra foreg. nr.)

Fiskegarn. Indtil 1871 benyttet hollænderne fiskegarn av hamp. Disse var haandarbeidet og meget tunge. I nævnte aar indførte man, samtidig med at man begyndte at bygge loggerne efter fransk model, fiskegarn av bomuld.

De nu benyttede fiskegarn er alle av bomuld, forarbeidet paa maskine. Den hollandske fiskegarnstraad er langt tykkere end den traad, som brukes til forfærdigelse av garn i Norge. Hollænderne paastaar nemlig, at den tyndere traad ødelægger sildens skind. De hollandske garn bakes i en opløsning av katechu i varmt vand og tørres derefter for paany at bakes. Efterat garnene paany er tørret, oljes de. De oljede garn bredest ut paa sandjord for at tørres godt. Paa græsmark maa man ikke lægge de oljede garn til tørring, da græsmarken om natterne blir fugtig og foraarsaker en gjæring, som kan ha en forbrænding av garnene til følge. Naar garnene efter oljingen er blit ganske tørre, blir de atter barked i en katechuopløsning og er færdige til bruk. De hollandske garn oljes overhodet kun en gang, men bakes, hver gang et fartøi kommer til bake fra en reise. Garnene utvaskes da først i ferskvand, bakes og tørres. Man kan ialmin-

delighet benytte et garn i 3—4 fiskesæsoner, undertiden længere.

De hollandske garn, som benyttes til drivgarnfisket efter sild, er 720 masker lange og 340 masker dype. I meter er længden 31 à 32, dybden 15 à 16 meter. Man anvender nu paa «boomschuiten» 75 à 90 saadanne garn, paa loggerne 90 à 100 og paa dampskibene 125 à 150. Et fiskegarn med det nødvendige tilbehør koster 90 à 100 kr. Et fuldstændig garnutstyr koster for en logger 8 à 10 000 kr., for et dampskib 12 à 15 000 kr. «Boomschuiten» slipper med et beløp paa 7 à 8 000 kr. Næsten alle fiskegarn sættes ut og drives foran fartøierne i en umaadelig afstand, der for dampskibenes vedkommende gaar like op til 4 500 meter. Under fisket gaar mængder av garn tapt og foraarsaker rederierne, som kun rent undtagelsesvis er assureret mot saadanne tap, betydelige utgifter. Exempelvis kan nævnes, at Vlaardings fiskeflaate i 1906 hadde følgende tap av garn foraarsaket ved stormene i juli maaned: 7 gange tapt samtlige garn fra et fartøi, 1 gang 88 garn, 1 gang 60 garn, 4 gange 50 garn, 2 gange 45 garn, 1 gang 30 garn, 4 gange 20 garn, 6 gange 10 garn.

Under høststormene tapt for samme fiskeflaate følgende antal garn, ofte med alt tilbehør: 14 gange tapt samtlige garn fra et fartøi, 7 gange halvdelen av garnene, 1 gang 87 garn, 1 gang 80 garn, 3 gange 68 garn, 1 gang 60 garn, 7 gange 50 garn, 1 gang 45 garn, 4 gange 43 garn, 1 gang 35 garn, 9 gange 30 garn, 8 gange 25 garn, 45 gange 10 garn.

Fisket. Garnene sættes i almindelighet om eftermiddagen og staar utover natten. De trækkes tidlig om morgenen (mellem kl. 1 og 4). Mens garnene staar ute, driver fartøierne med stormasten nedlagt. Trækningen av garnene tar 4 à 5 timer.

Gjennem aarhundreder har hollænderne hævdet sit ry for den udmerkede maate, hvorpaa de behandler sin sild og anden fisk. Behandlingen — ganingen og nedlægningen i tønder — foregaar umiddelbart efter trækningen, ombord i fartøierne. Naar garnene er tørt, blir al sild, som skal sælges paa markedet som saltet sild, øieblikkelig «gekaht». Denne operation bestaar i, at man fjerner «aaten» og mavesækken, straks silden er trukket op av vandet. Silden mister derved alt sit blod. Indgnidningen av silden med salt og nedlægningen i tønder følger umiddelbart efter. Silden lægges i lag med buken op, paa skraa med et mellemlag av salt. Som bekjendt bruker hollænderne kun tønder av eke-træ. Den sild, som er bestemt til at røkes, blir ikke «gekaht».

Det har som bekjendt ofte været drøftet i Norge, om man ikke for alvor skulde begynde at behandle den islandske garnsild og nordsjøsilden paa hollandsk maate for saaledes bedre at kunne hævde vor stilling paa markedet og opnaa høiest mulige priser. For at gjøre den hollandske behandlingsmaate kjendt blandt vore fiskere turde den bedste fremgangsmaate være at utsende kyndige mænd som stipendiater for i praxis at sætte sig grundig ind i den hollandske behandlingsmaate.

Siden 1858 er fisket fuldstændig frit i alle maater. Følgen er, at man nu gjerne begynder sildefisket noget før den gamle termin, som var 24. juni. I løpet av de to første uker av juni gaar de første fartøier ut, og hele flaaten er paa havet inden denne maanedes utgang. Fisket varer til ut i december maaned.

Til at begynde med foregaar fisket ved Shetlandsøerne — paa hoiden av Lerwick og Baltasound. Enkelte hollandske fartøier har forsøkt at begynde fisket ved øerne paa Skotlands vestkyst ved Stornoway og Castlebay, men resultatet har stadig været daarlig. I de sidste aar har man derimot med held begyndt drivgarnfisket noget længere øst for Lerwick end tidligere. Fra gammel tid har Lerwick altid været benyttet som landings- og losseplads. Tidligere holdt de hollandske fiskerederier paa fælles bekostning de saakaldte «jagere», der underholdt regelmæssig forbindelse mellem Lerwick og Holland. Efter 1892 har man ikke kunnet faa i stand nogen fælles optræden paa dette omraade. Baade i 1901 og 1902 gjorde man forgjæves forsøk paa at gjenoprette dette «jager»system. Enkelte store fiskerederier, som besidder dampskibe, holder dog nu jagere for egen regning. De andre fiskere lossere sin sild i Lerwick for ved hjælp af dampskibe at faa den sendt snarest mulig til Holland via Leith eller Harwich. I de sidste aar kommer altid den første sild paa det hollandske marked ad denne vei. Via Leith og Harwich kom saaledes i begyndelsen av sæsonen 1906 1200 tønner, som opnaaede en pris for «matjes» av kr. 27 à kr. 42 pr. tønde. I den gamle, gode tid kunde man for denne første sild, som dengang altid bragtes av jagere paa det hollandske marked, opnaa flere hundrede kroner pr. tønde. Man hadde da som oftest kun nogle faa tønner disponible og søkte kunstig at holde priserne oppe længst mulig.

I 1906 holdt forskjellige rederier for særskilt regning 17 jagere, som i begyndelsen av sæsonen bragte 5518 tønner paa markedet.

Den første jager kom til Vlaardingen den 12. juni med 128 tønner og opnaadde for matjes

kr. 33 til kr. 39 pr. tønde. Den næste jager kom til Vlaardingen to dage senere med 172 tønner. Behandlingen av den sidst ankomne ladning var bedre end den første, og den opnaadde gode priser, saaledes like op til kr. 90 pr. tønde for fuldsild.

Det første selvfangende fiskefartøi ankom til Maassluis i 1906 den 18. juni med 160 kantjes*) matjes og 7 kantjes fuldsild. Kvaliteten var god, og der opnaadtes for matjes fra kr. 35 til kr. 55 og for fuldsild fra kr. 79 til kr. 100 pr. tønde.

Den første jager ankom til Maassluis først den 11. juli, medbringende 245 tønner sild, samlet ved eget fiske og fra 5 andre fartøier. Samme dag ankom den anden jager med 255 tønner fra eget fiske og fra 10 andre fartøier. Fra midten av juli maaned foregaar i almindelighet regelmæssig tilførsel av sild til Holland fra dets fiskeflaate. Før tilførselen fra det egentlige hollandske sildefiske begynder, har man i de sidste aar i april og mai maaned seet paa markedet smaa matjessild, som har opnaadd ret gode priser. Disse smaa sild, hvorav der gaar 1200—1300 paa tonden, indfanges av de fiskere, som om vaaren begir sig ut paa dypvandsfiske, og som tar fiskegarn med fine masker med sig til fangst av den unge smaasild for at bruke den til agn for torsk. Hvis der imidlertid indfanges større mængder av denne sild, end hvad der trænges til agn, saltes disse smaa sild i tønner og sendes paa markedet som «nieuwe hollandsche haring», skjønt man efter gammel opfatning ved dette uttrykk kun forstaar den ved Shetlands kyster indfangede sild. Naar denne smaasild er udmerket behandlet, hverken for litet eller formeget saltet, er den ret vel-smakende og opnaar en ganske god pris. I april og mai 1906 gik prisen saaledes op til kr. 16 à 40 pr. tønde.

I de senere aar har enkelte loggere fra Scheveningen drevet sildefiske i mai maaned efter den saakaldte midtsommersild ved Lowestoft. I 1906 var kvaliteten god, og fisket gav et lønnende utbytte, om end denne sild ikke synes at være videre efterspurgt i Holland.

Naar fisket ved Sheiland er sluttet, drager de hollandske fiskere sydover og driver fisket i september og oktober utenfor Lowestoft (sydlige England) og omkring Doggerbank. Senere, i november og december, fiskes der ved den hollandske kyst og i den engelske kanal. I slutningen av sæsonen driver enkelte hollandske fartøier paany fisket nordligere (liketil 59 og 60 gr. nordlig bredde) efter den saakaldte «baadsmandssild».

*) 5 kantjes = 4 fuldpakkede tønner.

Utbyttet av sildefisket i 1906, fordelt paa de forskjellige slags fartøier, var følgende:

Antal.	Fartøistype.	Saltet sild.	Fersk sild.	Ialt.	Gjennemsn. pr. fartøistype.
		Pakkede tønder.	Pakkede tønder.	Pakkede tønder.	Pakkede tønder.
38	Dampskibe	81 608	2 454	84 062	2 212
1	Petroleumsmotor	1 521	—	1 521	1 521
481	Loggere, kuttere og «sloper»	498 662	14 529	513 191	1 067
6	«Loggerbommen»	5 798	112	5 910	985
207	«Bomschuiten»	121 779	19 127	140 906	680
733		709 368	36 222	745 590	

Sammenlignet med de foregaaende aar var gjennemsnittsutbyttet for de forskjellige fiskefartøier følgende pr. fartøi i pakkede tønder:

	Dampskibe.	Petroleumsmotor.	Loggere og kuttere.	Loggerbommen.	Bomschuiten
1902	2 234	2 109	1 267	1 356	744
1903	2 218	1 767	1 210	1 116	718
1904	2 075	1 760	1 110	1 038	685
1905	1 680	1 453	886	918	580

Som før bemerket saltes saagodtsom alden sild, hollænderne fisker. I pakkede tønder utgjorde fangsten for de sidste aars vedkommende følgende kvanta saltet og fersk sild:

	Saltet sild.	Fersk sild.	Ialt.
1903	813 728	40 837	854 565
1904	759 142	40 753	799 895
1905	571 473	36 608	608 081
1906	709 368	36 222	745 590

Priser. Gjennemsnittsprisen for al slags saltet sild (matjes, fetsild og tomsild) var i

1906 fl. 16.25 = kr. 24.39 pr. tønde.

1905 » 17.00 = » 26.50 —»—

1904 » 10.25 = » 15.39 —»—

1903 » 10.25 = » 15.39 —»—

1902 » 15.25 = » 22.85 —»—

I 1899 opgik gjennemsnittsprisen til fl. 20 = kr. 30.00 pr. tønde.

I 1906 tilførtes markedet kun smaa partier av den saakaldte «baadsmandssild» («bootsmansharing»). Denne opnaadde en pris av kr. 30 til kr. 36 pr. tønde.

Nedenstaaende tabel gir en oversigt over det økonomiske resultat for de forskjellige slags fartøier i aaret 1906:

Antal.	Fartøistype.	Saltet sild.	Fersk sild.	Ialt.	Gjennemsn. pr. fartøistype.
		Fl.	Fl.	Fl.	Fl.
38	Dampskibe	1 326 228	35 228	1 361 456	35 828
1	Petroleumsmotor	25 155	—	25 155	25 155
481	Loggere og kuttere	7 923 744	280 761	8 204 505	17 057
6	Loggerbommen	85 491	5 748	91 239	15 206
207	Bomschuiten	2 021 825	152 192	2 174 017	10 517
733		11 382 443	473 929	11 856 372	

Det samlede fangstutbytte i 1906 utgjorde altsaa fl. 11 856 372 = kr. 17 784 558.

Det økonomiske utbytte av de foregaaende aars sildefiske beløp sig til:

i 1902	11 280 985	fl. =	kr. 16 921 477
i 1903	8 586 590	» =	» 12 879 885
i 1904	7 805 380	» =	» 11 862 570
i 1905	10 126 881	» =	» 15 190 321

I 1906 var priserne for de forskjellige slags saltet sild følgende:

	Fetsild.		Matjes.		Tomsild.	
	Høieste pris.	Laveste pris.	Høieste.	Laveste.	Høieste.	Laveste.
	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.
Fra 7. til 14. juni	135	25	58	22	—	—
» 15. » 21. »	112	52	47	18	—	—
» 22. » 30. »	59	35	38	20	—	—
Juli maaned	37	20.50	22	15	—	—
August »	24	17	18.60	13	—	—
September »	21.75	16	17.60	15	17.25	15.25
Oktober »	21	14.25	17.25	16.75	17	15
November »	16.75	15	—	—	14.50	12.75
December »	17.50	15.50	—	—	14.25	13.00

I de føregaaende aar var priserne for de forskjellige slags saltet sild følgende, regnet i gylden:

		Høieste pris.			Laveste pris.		
		1904.	1905.	1906.	1904.	1905.	1906.
		Fl.	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.	Fl.
Juni:	Fetsild	140	105	136	60	42	25
	Matjes	103	75	58	16	26	18
Juli:	Fetsild	25.50	80	37	10	18.25	20.50
	Matjes	22	47	22	6	12.50	15
August:	Fetsild	14.75	18.50	20.75	10.25	13.25	16.75
	Matjes	8	16	17.25	5.25	12.25	13
	Tomsild	7.75	15	—	5	13.50	—
September:	Fetsild	15	20.75	21.75	8.50	15.50	16
	Matjes	8	17	17.62	7.25	15.75	15
	Tomsild	7.75	15.75	17.25	6.25	15	15.25
Oktober:	Fetsild	13.50	20.50	21	8	16.50	14.25
	Matjes	—	16.50	17.25	—	15.50	16.75
	Tomsild	8.50	15	17	7.50	13.75	12
November:	Fetsild	12	18.50	16.75	8.25	15.25	15
	Tomsild	9.75	16.75	14.37	8.25	14	13.25
December:	Fetsild	12	17.50	17.50	8.25	15.75	15.50
	Tomsild	8.50	16.50	14.25	8.25	15.50	13

Gjennemsnittsprisen for fersk sild var:

i 1906	fl. 12 =	kr. 18.00	pr. 1 000 stykker
i 1905	» 15 =	« 22.50	» — »
i 1904	» 7 =	» 10.50	» — «
i 1903	» 8 =	» 12.00	» — »
i 1902	» 14 =	» 21.00	» — »

(Sluttes i neste nr.)

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Fung. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux, har indberettet følgende:

I Januar maaned udveiedes 726 038 kg. klipfisk, fordelt paa 7 fartøier, hvilket bringer det samlede kvantum av 2det Newfoundlandsske op i 18 480 453 kg., fordelt paa 128 fartøier.

Utførselen bestod i samme maaned av:

Til Spanien	145 800 kg.
« Algier	63 507 »
» Martinique	50 400 »
» Guadeloupe	33 240 »
» andre lande	18 885 »

Ialt 311 832 kg.

Januar opviste ifjor en utførsel av 582 389 kg. og i 1906 377 370 kg.

Til trods for de betydelige tilførsler opgives de forhaandenværende lagre ikke at være store, ja endog mindre end i tidligere aar.

Priserne er som før, d. v. s. fres. 33/36 for den tørrede vare; markedet er forøvrig vedvarende stille, men der imøtesees en gjenopliven i klipfiskforretningerne efter karnevalsdagene.

Klipfiskimporten til Havana.

Legationen i Havana har meddelt følgende opgave over importen til Havana av klipfisk i 4de kvartal 1907 (mængde i 100 kg., værdi i am. doll.):

Fra	Oktober		November		December		Tilsammen	
	Mængde	Værdi	Mængde	Værdi	Mængde	Værdi	Mængde	Værdi
Norge	2 403	37 832	2 259	33 092	2 276	33 189	6 938	104 113
Kanada	240	3 262	814	9 270	1 031	9 826	2 085	22 358
England	353	5 349	290	4 728	284	4 773	927	14 850
Forenede Stater . . .	—	—	92	1 097	98	1 131	190	2 228
Spanien	—	—	—	—	51	212	51	212
Kanariøerne	—	—	82	1 317	1	7	83	1 324
Ialt	2 996	46 443	3 537	49 504	3 741	49 138	10 274	145 085

De skotske fiskerier.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier i januar maaned d. a.:

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	363 096	173 190	177 283	54 690	84 289	52 331	48 199	27 200
1908	378 963	155 778	160 964	36 749	97 605	53 911	50 679	27 704

Træmasseproduktionen i Sverige i 1907.

Konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall, har indberettet følgende angaaende produktionen av cellulose og mekanisk træmasse i Sverige i 1907.

Cellulose. Man kan sige, at celluloseindustrien i 1907 har arbeidet under lykkelige forhold uten avbrydelse av streiker eller nogen lockout, og produktionen har derved kunnet for-

ceres ret betydelig. I en del fabrikker er der blit indført otte timers skift inden visse avdelinger, og det antages, at flere fabrikker kommer til at følge eksemplet paa grund av arbeidernes forlangende herom. Da de fleste celluloseanlæg findes paa landet, hvor fabrikeiere gir arbeiderne frit hus, trænges der ganske mange nye huse for den økning i arbeiderantallet, der blir en følge av arbeidsfordelingen paa tre skift, mot de nuværende to skift. Forandringen kom-

mer derfor sikkerlig til at møte motstand fra fabriikeiernes side, da den blir ganske kostbar for disse. Dersom det søndagsarbeide, der nu benyttes i en del fabrikker, kunde avskaffes, og man kunde faa det ordnet saaledes, at fabrikerne fik staa i 24 timer under søndagsdøgnet, kan det hende, at kravet paa 8 timers skift inden sulfitindustrien endnu paa en tid ikke vilde bli den første sak, der blev forsøkt gjen-nemført fra arbeidernes side.

Produktionen beløper sig i 1907 til den anseelige mængde af 460 000 tons, mot 372 000 tons i 1906. Heri er medtat, hvad en del fabrikker selv benytter til sine egne papirfabrikker, samt den forøkelse, der er en følge av de nye anlæg, som i aarets løp er igangsatte. Den nedgang i priserne, som man frygtet noget for paa grund av den ovenfor nævnte store produktion, uteblev fuldstændig. Istedet gik priserne op i maanederne juni t. o. m. november. Anledningen hertil var den store efterspørsel fra Amerika, hvor fabrikerne maatte gaa med indskrænket drift, fordi vandmangelen og mangelen paa træmasseved var meget følelige. Saasnart et disponibelt parti blev utbudt paa markedet, var der straks mange kjøpere, som vilde ha det for skibning til Amerika. Nogle paastaar, at man ikke for fremtiden kan regne paa Amerika som en større forbruker av skandinavisk cellulose, og at sommerens efterspørsel kun var tilfældig. Autoriteter inden cellulosebranchen er dog av den opfatning, at Amerika i fremtiden blir en av vore større kunder, og at cellulosepriserne derved reguleres saaledes, at hvis disse, som følge av mindskning i Englands og Kontinentets forbruk, skulde bli lavere end de nuværende, vil Amerika straks optræde som kjøper. Det er vel ikke sandsynlig, at importtolden paa cellulose vil bli ophævet, hvorom der skal være fremkommet forslag for at forhindre de amerikanske cellulosefabrikker fra at sette op priserne alt for meget; men om en nedsættelse i tolden skulde bestemmes, vil dette gi anledning til en forøket import. De gjennemgangsfrakter, som noteres fra havne i Norrland til de Forenede Stater via Kjøbenhavn og Hamburg, kan siges at være meget moderate, og da der nu er dampskibsløilighet omtrent ukentlig, bevirker dette, at ogsaa fabrikkerne i Østersjøhavnene kan være med i konkurransen om det amerikanske marked. Cellulosebedriftens økonomiske resultat for 1907 blir neppe saa godt som foregaaende aar, da mange fabrikker allerede for lang tid tilbake havde sluttet kontrakter for 3 og 5 aars leverance, og fortjenesten paa disse kontrakter er blit reduceret, da produktionsomkostningerne av mange aarsaker er gaat op,

især prisen paa celluloseømmer, der fremdeles stiger. Stenkul og paklærred har ogsaa været usedvanlig dyre. Høiere renter og større arbeidsløn er likeledes faktorer, som man maa ta med i beregningen.

Mange nye cellulosefabrikker er nu under opførelse, og disse beregnes at komme i gang høsten 1908. Den samlede produktion for 1908 antages for hele Sverige at ville bli 550 000 tons; herav er solgt ca. 85 %. Da der i England i det forløpne aar er opstillet mange nye store papirmaskiner, og der fremdeles planlægges videre store fabrikker ved Themsens, burde priserne, især for sterk sulfit, der fortrinsvis benyttes til avisepapir, bli noget høiere utover sommeren og høsten. En del franske cellulosefabrikker importerer sit forbruk av træmasseved fra Finland. Da den finske regjering nylig har forhøiet exporttolden for træmasseved til 70 penni pr. kubikmeter, vil disse fabrikker faa dyrere produktionspris og saaledes ikke saa meget som hittil faa anledning til at frembyde sit fabrikat til lavere priser end den svenske vare.

Priserne fob. Østersjøhavn i 1907 kan regnes til:

£ 8.5.— pr. ton for 1ma blekbar sulfit, prompt leverance i mindre partier,

£ 8.— pr. ton for 1ma blekbar sulfit, leverance paa flere aars kontrakt,

£ 7.15.— pr. ton for 1ma sterk sulfit, prompt leverance i mindre partier,

£ 7.7.6 pr. ton for 1ma sterk sulfit, leverance paa flere aars kontrakt.

Mekanisk masse. Den prisforhøielse, der allerede tok sin begyndelse utover høsten 1906, paagik under vintermaanederne, og man kunde ved skibsfartens aapning i april betinge sig 33 kroner pr. ton. I juni og juli var priserne oppe i 40 kroner, og eftersom tilgangen paa usolgt masse blev mindre og mindre, kunde sælgerne omtrent selv stipulere sine priser og betingelser, saaledes at der for skibning i første halvdel av december opnaaddes 50 kroner.

Aarsaken til de gode priser ligger i det stadig økede forbruk av papir, og at ikke flere nybygninger av sliperier har fundet sted. Der er kun foretat en del utvidelser av de ældre fabrikker. Desuten var der i begyndelsen av aaret allerede solgt $\frac{2}{3}$ av hele aarsproduktionen.

Aarets økonomiske resultat ansees meget tilfredsstillende, om end de høiere tømmerpriser jo ogsaa vil bidrage til at formindske fortjenesten for sliperierne.

Der er allerede avsluttet mange og store kontrakter for skibning i 1908 og i 1909, og man antar, at priserne fremover vil holde sig godt,

og at det vil vise sig unødvendig at akceptere priser, der er lavere end 40 kroner fob. Østersjøhavn.

Et nyt større sliperi skal opføres i Vesterbotten ved Byske av Yttersfors Trävaruaktiebolag, og aarsproduktionen beregnes til 25 000

tons vaat masse. Kraften tages dels fra selskabets vandfald i Byskeelven og dels ved overføring av 2 000 elektriske hestekræfter fra det Skellefteå by tilhørende vandfald, «Finnforsen», der ligger i en afstand av 36 kilometer fra Byske.

Sveriges export av cellulose og træmasse utgjorde i de to sidste aar:

	Kemisk.		Mekanisk.		Ialt.
	Tør.	Vaat.	Tør.	Vaat.	
1906	253 273	23 677	53 995	83 355	414 300 tons
1907	321 331	35 763	59 266	114 246	530 606 »

Fra de forskjellige havne i Norrland skibedes i de samme aar:

1906.	Kemisk.		Mekanisk.		Ialt.
	Tør.	Vaat.	Tør.	Vaat.	
Umeå	6 165	—	—	—	6 165 tons
Örnsköldsvik. . .	7 194	—	—	—	7 194 »
Hernösand	20 676	—	9 464	2 261	32 401 »
Sundsvall	13 144	—	333	51 366	64 843 »
Hudiksvall	6 482	—	—	8 522	15 004 »
Söderhamn	24 706	108	2 701	70	27 585 »
Gefle	49 536	1 002	—	40	49 578 »
Tils. 126 903		1 110	12 498	62 259	202 770 tons
1907.					
Umeå	17 906	—	—	—	17 906 tons
Örnsköldsvik. . .	10 151	—	—	—	10 151 »
Hernösand	29 332	—	9 832	2 647	41 811 »
Sundsvall	21 906	—	133	55 467	77 506 »
Hudiksvall	7 906	—	—	10 249	18 155 »
Söderhamn	25 570	—	4 809	4 394	34 773 »
Gefle	57 289	1 856	40	—	59 185 »
Tils. 170 060		1 856	14 814	72 757	259 487 tons

Tysklands import av træmasse og cellulose.

Træmassemarkedet i Sachsen.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har meddelt, at der i aaret 1907 — ifølge opgave fra «Monatliche Nachweise über den auswärtigen Handel Deutschlands» — av cellulose indførtes til Tyskland ialt 38 487 tons, hvorav 2 630 tons falder paa Norge, 12 067 tons paa Østerrike-Ungarn, 3 766 tons paa Rusland, 4 269 tons paa Finland og 13 173 tons paa Sverige. Sverige og Østerrike-Ungarn er saaledes de største exportører til Tyskland af cellulose. Af mekanisk træmasse indførtes tilsammen 14 382 tons, hvorav 2 425 tons fra Østerrike-Ungarn og 8 000 tons fra Sverige; for Norge er ingen import anført.

I forbindelse hermed gjengives følgende av konsulatet i Dresden meddelte oplysninger angaaende træmassemarkedet i Sachsen:

De sidste beretninger om træmassemarkedet i Sachsen betegner ifølge «Sächsische Holzstoffzeitung» vandforholdene som temmelig ujevne. Først i det sidste er der indtraadt bedre forhold, saa at fabrikkerne for det meste kunde gaa med fuld drivkraft. Træmassebehovet er ikke blit mindre, da papirfabrikkerne ikke sitter inde med noget lager og derfor snart maa dække sit behov. Da trælastpriserne — i den sidste tid navnlig med hensyn til böhmsk trælast — stadig viser stigende tendens, er utsigterne for træmasseindustrien allikevel ikke saa lyse. De iaar kontraherede priser (gjennemsnitlig 11 à 12 mark loco sliperi) staar ikke mere i overensstemmelse med denne stigning, og de vil derfor snart maatte forhøies. Ellers er der ikke indtraadt nogen forandring paa træmassemarkedet. De kontraherede kvanta forlanges fremdeles, som allerede i maanedsviis,

promte leveret, og mange træsliperier er fremdes travlt beskæftiget med efterleveringer paa kontrakterne fra forrige aar.

Træpapmarkedet var litt stille efter helligdagene, men ogsaa her har fabrikanterne nu meget at gjøre, og efterspørselen er livlig — om ikke i saa høi grad som ifjor høst.

Prisfald paa Wales-kul.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Siden den store «boom» i waleske kul, der kulminerte i august f. a., er der indtraadt et betydelig prisfald, som synes endnu at ville fortsætte. Til belysning herav hitsætter jeg en opgave over priserne paa de ledende sorter, saaledes som de har været noteret for «toppris» i august f. a. samt pr. 1. januar og 8. februar d. a.

	August 1907.		1. januar 1908.		8. februar 1908.	
Steam:	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
Best admiralty	22	6	19	0	16	9
Second	20	6	18	0	16	3
Ordinary drys	17	0	18	0	15	9
Semi-bituminous:						
Black veins	19	3	17	9	16	6
Western valleys	19	0	17	6	16	0
Bituminous:						
Eastern valleys	17	3	16	3	14	3
No. 2 rhondas	15	6	15	3	14	0
Small coals:						
Best bunkers	13	3	11	3	10	6
Best cargo	12	6	10	5	9	9
Patent fuel	20	0	18	3	18	6

Som det vil sees, gjælder prisfaldet samtlige sorter og især «best admiralty steam coal», for hvilke prisfaldet utgjør ikke mindre end 27 %.

Mange kontrakter for levering utover 1908 har maattet annulleres mot et betydelig mellem-lag.

Skibningerne fra waleske kulhavne er ogsaa gaat betydelig ned i den sidste maaned.

Prisfaldet maa hovedsagelig tilskrives den almindelige depression i forretningerne, og der synes derfor neppe heller at være nogen utsigt til noget nær forestaaende opsving i denne trade.

Ismarkedet i Tyskland.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har meddelt følgende, fra tidsskriftet «Die Kälte-Industrie» for februar hentede oplysninger angaaende ismarkedets stilling i Tyskland:

Berlin. Den første halvdel av vinteren maa nu for den herværende ishøst betragtes som avsluttet, og selv om den anden halvdel kun bringer en halv gang til saa meget is, saa kan man

dermed anse Berlins behov for dækket, saa meget mere som der her allerede eksisterer 5 isfabrikker, som eventuelt kan fabrikere ikke ubetydelige kvantiteter. De første uker av januar var usedvanlig gunstige for innsamlingen av is; der indbragtes her overalt med faa avbrydelser 5 til 7 tommer tyk, krystalklar is i husene, og man var i almindelighet meget tilfreds med arbeidets gunstige forløp.

Hannover. Frost indtraadte den 26. december f. a., saa at ishøsten kunde begynde den 2. januar d. a. Frostveiret holdt sig til omkring midten av januar; i denne tid indbragtes 12—18 cm. tyk og snefri is, og behovet for indeværende aar er dermed dækket.

Königsberg. Ishøsten er her iaar foregaat under gunstige omstændigheter i første halvdel av januar. Vistnok led man hyppig under store sneophopninger paa vandene, men disse fjernes som regel av regn, hvis skadelige virkninger atter ophævedes av hurtig paafølgende frost. Med en timeløn av 30 pf. for arbeide i husene og 35 pf. paa isen kom ishøstens fyldning paa ca. 1 mk. pr. kbm. Der arbeidedes fra kl. 8 morgen til 5 eftermiddag med 1 times avbrytelse til middag.

Dresden. Efter jul indtraadte skarp barfrost, og god, indtil 20 cm. tyk is bragtes i lagrene. Allerede 15. januar indtraf imidlertid tøveir, og behovet kunde ikke endnu ansees for dækket. Som følge av regnveiret har senere stort smeltetap fundet sted, saa ishøsten hittil i det hele maa betragtes som litet tilfredsstillende.

Nürnberg. Islagringen er nu avsluttet, efter at der i hele januar er indhøstet udmerket, snefri is.

Mannheim. Efter næsten 5 ukers kulde med undertiden ned til 13½° R., har man nu faat fuldt op av naturis.

Vogtland. Iskjælderne er som følge av det gunstige veir fyldte med god, krystalklar is.

Den med gyldighet fra 24. december 1907 for de preussiske statsbaners distrikt indførte undtagelsestarif for is er fra den 15. januar 1908 ogsaa utstrakt til den «Ost-mitteldeutsch-sächsische» og «Ost-mitteldeutsch-niederdeutsche» godstransport.

Forandringer i havneavgifterne i Bristol.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at der i Bristol er foretat adskillige forandringer i den hittil gjældende beregning av havneavgifterne («Dues and Rates on Shipping and Goods»). Den nye tarif traadte i kraft den 1. januar d. a. Et exemplar saavel av denne som av den ældre tarif er av generalkonsulen

indsendt til Utenriksdepartementet. Interesserte kan ved henvendelse til departementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med samme.

Av de foretagne forandringer kan nævnes følgende:

1. Fartøier, som ankommer fra utenlandske havne, og som benytter dokkerne ved Portishead og Avonmouth, skal herefter erlægge den samme avgift som for de gamle «City Docks», nemlig £ 0.1.1½ pr. reg. ton, mot tidligere £ 0.1.4.
2. Varer av utenlandsk oprindelse skal herefter betale den samme avgift, hvad enten de indføres direkte fra fremmede havne eller via en anden britisk havn. (Tidligere betaltes der av saadanne varer kun samme avgift som av britiske varer).
3. En avgift, der varierer efter varens slags, saaledes som i tariffen nærmere angit — for utenlandske varer høiere end for britiske — er herefter paalagt alle varer, som utskibes. Disse var tidligere frie for avgift.

For følgende artikler av interesse for norsk export er nedenstaaende tarifforandringer indført:

Hermetiske fiskevarer (i «tins»)	£ 0.2. 6 pr. ton, tidligere £ 0.2.0
Fyrstikker	» 0.3. 0 » cwt., — » 0.2.6
Tran	» 0.2. 6 » ton, — » 0.2.5
Margarin	» 0.1. 6 » » — » 0.1.0
Splitved	» 0.0.10 » favn, — » 0.0.5
	(à 216 kub. fot)
Tøndestav	» 0.1. 0 pr. ton, tidligere efter antal stykker pr. ton.

Handelsomsætningen med Grækenland. Mulighet for øket avsetning av norske varer. Direkte dampskibslinje.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul A. A. Païcos, Piræus.

I statistiken over importen til Grækenland i 1906 figurerer Norge kun med et ubetydelig kvantum klipfisk og torskelevertran. Der ankom dog ogsaa indirekte via England endel klipfisk fra Norge, der i statistiken er opført som engelsk klipfisk. Importen av dansk (islandsk og færøisk) klipfisk er betydelig større. Hvad aaret 1907 angaar, er det sandsynlig, at statistiken vil opvise en forøket indførsel av klipfisk (eller stokfisk) fra Norge.

Det er utvilsomt, at der i Grækenland vilde kunne avsettes et betydelig større kvantum norske varer, end hvad nu er tilfældet. En stor hindring for utvidelsen av handelsforbindelsen mellem de to lande er imidlertid mangelen av direkte dampskibsforbindelse. Desuten maa nævnes, at der synes at være nogen mangel paa initiativ hos de norske exportører ved bearbei-

delsen av det græske marked i retning av reklame, utsendelse av handelsreisende eller agenter etc. Man behøver nemlig ikke at være nogen frygt for at indlate sig med græske importhuse.

Det kan i denne forbindelse nævnes, at en svensk handelsstipendiat har faat i opdrag at besøke Grækenland for der at studere saavel mulighetene for utvidelse av Sveriges export paa Grækenland som betingelserne for oprettelse av en svensk dampskibslinje mellem Sverige og Orienten med anløp av græske havne. Den allerede eksisterende danske linje paa Orienten saavelsom den hollandske linje, der begge anløper Malta paa utturen og Saloniki paa hjemturen, synes at gjøre gode forretninger, skjønt de av dem benyttedeskiblateradskillig tilbakeatønske.

Foruten oprettelse av direkte dampskibslinje samt utsendelse av handelsagenter, der kunde sætte sig i forbindelse med græske importhuse og agenter, vilde en permanent utstilling av norske vareprøver visselig kunne bidrage meget til at øke importen av norske varer.

For kun at nævne en enkelt norsk artikel, hvorav der kunde avsettes adskillig i Grækenland, kan det anføres, at kemiske gjødningsstoffer nu for det meste indføres fra England og Frankrike, delvis ogsaa fra Italien.

Vicekonsulen i Patras anfører i sin aarsberetning for 1906, at importen dertil av klipfisk fra Amerika i det nævnte aar utgjorde 1 387 123 kg. Vicekonsulen tilføier, at han anser det mulig at avsette ogsaa adskillig norsk klipfisk i Peloponnes, hvor konsumtionen av denne vare er ganske betydelig.

Exporten fra Grækenland til Norge i 1906 bestod ifølge statistiken av ca. 4 000 tons zinkmalm og 42 000 ocques vin paa fat. Til Sverige sendtes ca. 18 000 tons malm av forskjellig slags.

Kaffefragterne fra Brasilien.

Ifølge telegrafisk indberetning fra generalkonsul E. de la Balze, Rio de Janeiro, til utenriksdepartementet er der ved overenskomst mellem tyske dampskibslinjer samt The Lamport & Holt Line blit fastsat følgende fragtsatser for kaffe fra Brasilien:

Til de Forenede Stater 30 cents + 5 % pr. sæk, til Europa 40 shillings + 5 % pr. 1 000 kg.

De nye frakter gjælder fra 15. mars førstkommande.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul P. Ottersen, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarede skibe i januar maaned 1908, sammenlignet med samme maaned i 1907 og 1906:

	1908.	1907	1906.
Indklarede	3 035 400	3 196 394	3 281 631
derav britiske	2 203 662	2 284 717	2 335 239
« norske	170 728	183 223	173 592
Utklarede	4 288 175	4 354 463	4 216 332
derav britiske	2 659 824	2 792 210	2 722 253
« norske	305 968	279 219	222 744

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 9.

Ukeutgaven.

29. febr. 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Export av fisk fra Norge til Finland. Forsendelsesmaaten	65
Det hollandske sildefiske	66
Importen til Tyskland fra Norge i aarene 1900—1907 .	67

Export av fisk fra Norge til Finland Forsendelsesmaaten.

Indberetning fra vicekonsul *J. A. Fleischer*, Uleåborg, mottat gjennom konsulatet i Helsingfors:

I anledning av at der under indeværende vinter er ankommet hid en del fisk, saavel torsk som sild, fra Norge, har jeg anset det av interesse at paapeke en del omstændigheter ved denne forsendelse, som burde paaagtes av de norske exportører for at lette avsetningen av varen her i Finland og da specielt her nord.

Den fisk, som er ankommet hit, har, saavidt jeg har kunnet erfare, saagodtsom uten undtagelse været pakket i sækker. Dette er jo en praktisk pakningsmetode, forsaavidt som den er let, men paa den anden side er den uheldig, da sakkene ikke kan siges at beskytte varen, især hvis denne, som det har været tilfældet ved en del forsendelser, er fremkommet i ikke frossen tilstand. Under saadanne omstændigheter blir sakkene vaate, saavel av fiskeblod indenfra, som av sne utenfra, og faar et stygt og uappetitlig utseende, hvilket ikke er fordelagtig for varen.

Desuten er især store sækker, med 100 kg. fisk eller mere, utsatte for at gaa itu underveis, saameget mere som saa tungt pakkede sækker er for uhaandterlige, især naar de dertil er smudsige og uappetittige utenpaa, — man er da ved flytning av godset mest tilbøielig til at kantre og velte sakkene, hvorved indholdet ikke faar nogen god behandling.

Jeg vilde, dersom kasser kanskje falder for dyre, foreslaa, at man gjorde forsøk med spaankurve; saadanne brukes her til forsendelse sydover av fisk herfra, og jeg skulde anta, at de burde kunne taale transporten, naar de ikke gjordes for store og ikke indeholdt for meget fisk. Man bruker her løse laag til kurvene, og kurvene bør naturligvis surres. Jeg vilde som forsøk foreslaa 50 kg. fisk i kurven, og med nogle mindre sendelser vilde man snart komme efter brukbarheten av kurve som emballage.

Dernæst bør man neppe sende fisk saa lange veie som fra Norge over den finske grænse, uten at den er frosset ved avsendelsen, eller om dette ved noget enkelt tilfælde ikke later sig gjøre, burde fisken paa første station paa veien, hvor der er kulde, tages ut og fryses.

Ved frysningen bør dernæst iagttages, at fisken saavidt mulig fryses hver for sig, utbredt paa flatt underlag, f. eks. paa is — saaledes at de enkelte fiske er rette og pene, og ikke krummede og klemte, eller sammenfrosne i større eller mindre klumper. Dette gjælder kanskje især fersk sild, ved hvilken de herværende kjøpere og forbrukere er meget nøieregnende med utseendet.

Ved at fisken saaledes kunde fryses hver for sig før avsendelsen eller ialfald under reisen første del, vilde man kunne undgaa, at dens utseende lider ved, at den som ikke frossen klemmes i sakkene eller anden emballage og blir mere eller mindre blodig for sildens vedkommende.

Torsken vilde ogsaa bevare et langt vakrere utseende, om den pakkedes frossen. Er den derimot stuvet i sækker eller kasser som ikke frossen, og kollyerne siden fryses, har fisken ved utpakningen et mindre tiltalende utseende.

Der er neppe nogen tvil om, at der i Finland kan bli et marked for norsk fisk, især naar den svenske bane kommer op til grænsen mot Finland, og man her lærer sig til at anvende fisken, men det gaar smaat med at faa den indarbeidet, og derfor bør ikke for store partier sendes paa engang.

For export til St. Petersburg, hvor fersk norsk sild allerede turde være vel kjendt, for-

langes det specielt, efter hvad der er mig meddelt av personer, som kjender nøie til forretningen der, at silden skal være pakket i rene, nye kasser med ca. 60 kg. fisk i hver. Det opgives, at sækkeemballagen ikke godkjendes i St. Petersburg, og det paapekes særlig, at der ofte er kommet daarlig emballage fra Norge.

Det hollandske sildefiske.

(Slutning fra foreg. nr.)

Exporten av sild fra Holland. I 1906 utførtes ifølge den officielle statistik fra Holland 92 040 487 kg. saltet sild. Naar en tønne brutto regnes til 150 kg., beløper utførselen sig altsaa til ca. 613 603 tønner.

Utførselen fordeler sig paa de forskjellige lande som følger:

Til Preussen	kg. 61 145 696
» Mecklenburg	70 500
» Lybeck	38 500
» Bremen	4 000
» Hamburg	5 888 268
» de Forenede Stater . . .	11 603 669
» Belgien	6 639 210
» Sverige	5 149 822
» Danmark	520 546
» Storbritannien	250 638
» Rumænien	231 540
» Norge	209 675
» Rusland	167 925
» Kapstaden	32 739
» Hollandsk Ostindien . .	23 632
» Tyrkiet	23 215
» Argentina	18 753
» Italien	11 770
» Egypten	5 760
» Afrikas østkyst	1 270
» Afrikas vestkyst	833
» andre lande (Grækenland, Malta, Venezuela m. fl.)	2 526

Utførselen, regnet i tønner, var i 1906: 613 603, 1905: 511 260, 1904: 669 373, 1903: 699 727 og i 1902: 573 640 tdr.

Foranstaaende tal kan neppe ansees for at være fuldt korrekte. Der er visselig blandt de utførte kvanta medregnet noget av den fremmede sild — særlig norsk —, som sendes via Rotterdam i transit til Tyskland og Amerikas Forenede Stater. Sild indføres todfrit til Holland, og man tar det derfor ikke saa nøie med, hvorledes opgaverne indgives til toldboden.

Naar saaledes den hollandske statistik for 1906 opfører som indførsel «tot verbruik» («commerce spécial») ikke mindre end 5 581 465 kg.

(= ca. 37 143 tønner) saltet sild fra Norge og 2 448 599 kg. (= 16 324 tønner) fra andre lande som indført til forbruk i landet, kan man være sikker paa, at det meste av denne sild i virkeligheten kun er transitvare.

Til forbruk i Holland indføres norsk fersk sild paa is og uganet letsaltet sild av 18 à 20 cm.s længde for de store røkerier i Vlaardingen og andre byer. — Adresser paa importører av norsk sild i Holland er av generalkonsulatet indsendt til Oplysningskontoret.

Exporten av saltet sild fra Holland til de Forenede Stater har tat betydelig til i de senere aar. Det meste gaar til New York, Newport News, Baltimore og Boston.

Røkesild. Denne vare (saakaldt «bokking») exporteres fra Holland næsten udelukkende til Tyskland og Belgien. Store partier av den sild, som røkes, er fanget i Zuiderjøen.

Utførselen i 1906 til de forskjellige lande var som følger:

	Kg.
Til Preussen	2 209 074
» Belgien	1 314 144
» Grækenland	16 515
» Argentina	11 100
» Rumænien	5 100
» Italien	5 015
» Forenede Stater	1 871
» andre lande (England, Java m. v.)	1 779

Ialt . . 3 564 598

Man regner 9 «bokking» paa 1 kg., og saaledes opgik exporten i 1906 til ca. 32 081 000 stykker. Exporten av røkesild har holdt sig omtrent paa samme høide i de fem sidste aar. Størst var exporten i 1904 med 36 162 000 stkr.

Markedet i Holland. Salget av den indfangete sild foregaar paa de saakaldte «afslag» (auktioner) i de forskjellige fiskebyer. Markedsprisen fra Holland dirigeres efter salgsprisen paa auktionen i Vlaardingen. De auktioner, som i den travle tid holdes i de andre byer, som Maassluis m. fl., har liten betydning ved siden av den omsætning, som finder sted i Vlaardingen.

Der kræves et intimt kjendskap til de lokale forhold for tilfulde at kunne sætte sig ind i denne sak.

De saakaldte «afslag» i Vlaardingen er en halvt privat sammenkomst mellem sælger og kjøper, hvor kun de handelsfirmaer og redere kan optræde, som har «plads» der. For denne plads erlægges en avgift.

Exportørerne og andre handlende har ledelsen paa disse «afslag», baade hvad salg og hvad kjøp angaar.

Cheferne for de store exporthuse er i stor utstrækning direktører for et eller flere rederier. Det er kun sjelden, at en mand, som udelukkende er reder og ikke handlende, optræder paa disse «afslag» for direkte at sælge. — Man antar, at denne fremgangsmaate, hvorved de større firmaer baade sælger og kjøper silden, forskaffer bedre priser. De personer, som udelukkende optræder som redere, er meget ofte afhængige av de store exporthuse paa forskjellig maate, saa ledelsen ligger naturligst hos de store handelshuse. Ikke alt salg foregaar paa «afslag» ene. Der sælges ogsaa endel underhaanden, men priserne dirigeres bestandig av Vlaardingsens markedspris. Som provision for salg beregnes fra $\frac{1}{2}$ til 1 % av salgsbeløpet.

Silden sælges delvis useet med ret for kjøperen til senere undersøkelse og altid paa basis av en slags halvofficiel vrakning. Imidlertid er rederne og fiskerne saa fortrolige med, at det kun lønner sig at have prima vare, at der sjelden forekommer større uenighet angaaende kvaliteten.

Det vil av foranstaaende oversigt fremgaa, hvor rationelt og forholdsvis sikkert det hollandske sildefiske drives. Priserne er selvfølgelig ogsaa i Holland gjenstand for svingninger, men man har gjennom ihærdig og omhyggelig planlagt arbeide forstaat at oparbeide sikre markeder i Tyskland, de Forenede Stater, Belgien, Sverige og flere lande. Tilbudet er ved det regelmæssige og godt administrerede fiske nogenlunde like stort hvert aar, og efterspørselen synes ogsaa for den hollandske sild at være meget stabil fra aar til andet. De Forenede Stater turde vise sig som et ypperlig fremtidsmarked. Exporten til dette land øker aar for aar. Selv i Tyskland, som nu tar ca. $\frac{2}{3}$ av den saltede sild, som exporteres fra Holland, kan man sikkerlig regne paa øket avsætning av al god paa hollandsk maate behandlet sild. Konsumtionen vil sikkerlig stige der som i andre lande, naar arbeiderbefolkningen blir mere fortrolig med det fortrinlige næringsmiddel, som silden er. Hvis kjødpriserne vedblivende holder sig høie, vil behovet for billigere næringsmidler melde sig av sig selv, og den saltede sild turde være det første, man maatte gripe til. Markederne baade i Europa og i Amerika skulde saaledes synes at kunne rumme endnu betydelige tilførsler av godt behandlet saltet sild.

De store mængder sild, som hvert aar opfiskes i Nordsjøen, gjør det nødvendig for Norge at søke paa bedste maate at opta konkurransen med de andre i Nordsjøen fiskende

nationer. Blandt andet maa man konkurrere med den hollandske sild paa de hollandske markeder. Betingelsen for, at dette skal lykkes, maa være, at den norske sild behandles paa hollandsk maner.

Foruten at utsende kyndige folk for som stipendiater at studere den hollandske behandlingsmaate av silden og gjøre denne end yderligere kjendt blandt vore fiskere, turde det være til stor nytte for vore sildeexportører og andre handlende at sætte sig ind i det samarbeide, som finder sted mellem fiskerne, rederne og exportørerne i Holland. Endvidere turde det ha sin store interesse at sætte sig ind i den maate, hvorpaa den indfangede sild sælges paa det hjemlige marked i Holland. Et intimere samarbeide mellem de norske fiskere og exportører i Norge turde nemlig sikre alle parter et bedre utbytte av det norske sildefiske.

Importen til Tyskland fra Norge i aarene 1900—1907.

I forbindelse med de tidligere meddelte opgaver over handelsomsætningen mellem Norge og Tyskland i 1907 gjengives nedenstaaende av generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, utarbeidede opgave over Tysklands vareindførsel fra Norge i aarene 1900—1907, for de vigtigste varesorters vedkommende. I opgaven angives ogsaa den for de forskjellige varer for tiden gjældende told. (Se tabellen næste side).

Som det vil sees, er der for de to største varegruppers vedkommende, trælast og fisk, i disse aar nogen, omend ikke synderlig stor stigning; størst er den for fersk sild og anden fersk saltvandsfisk.

Træmel og træuld er kommen til som en ny artikel, og indførselen herav beløper sig nu til noget over 1 000 tons.

Hummer har holdt sig omtrent stationær, tran likesaa, dog med litt nedgang.

Indførselen av brolægningssten har varieret litt, men har i det hele ikke været gjenstand for nogen større forøkelse, medens derimot indførselen av stenhuggerarbeider har tiltat betydelig.

Nogen stor forøkelse i indførselen til Tyskland av disse hovedartikler kan vel neppe forventes i de nærmeste aar; foruten toldforholdene stiller for trælastens vedkommende den overvældende svenske konkurrence, for sildens og fiskens vedkommende vanskeligheten ved at faa den indført som alminde-

lig folkeernæringsmiddel i Tyskland og for brolægningssstens vedkommende den stadig økende konkurrence med asfalten sig hindrende i veien.

Indførselen af kli er tiltat endel.

Isindførselen varierer jo efter veirforholdene i de forskjellige aar, men importørerne maa vel

regne med en stadig stigende konkurrence med den kunstige is.

For feltpat og kalciumkarbids vedkommende viser det sidst forløpne aar en ikke ubetydelig stigning.

Huder og skind er gaat litt frem, og det samme gjælder for satineret pakpapir.

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.	1900.	Told.
	Dz. = 100 kg.	Dz. = 100 kg.	Dz. = 100 kg.	Dz. = 100 kg.	Dz. = 100 kg.	Dz. = 100 kg.	Dz. = 100 kg.	Dz. = 100 kg.	
Trælast	519 300	552 000	515 700	540 100	480 250	480 000	428 000	470 300	Forskjellig.
Træmasse	—*)	4 860	7 860	43 870	14 100	14 650	62 700	24 750	Mk. 1.25 pr. 100 kg.
Cellulose.	26 300	12 630	27 250	72 200	39 800	33 700	37 250	21 860	« 1.25 « « «
Træmel og træuld . . .	11 950	9 700	6 800	7 550	2 000	319	100	—	Træmel fri, træuld 0.40 pr. 100 kg.
Fersk sild o. a. saltvands-									
fisk	179 350	138 000	90 200	83 900	90 400	80 600	57 800	33 700	Fri.
Saltet sild (tønder). . .	92 780	87 000	87 250	121 980	110 400	194 500	152 200	119 700	Mk. 3.— pr. tonde
Ferskvandsfisk, død . .	2 260	2 800	2 980	880	1 025	785	825	950	Fri.
Stokfisk	7 760	6 700	5 700	6 750	6 100	7 080	6 400	5 800	Mk. 3.— pr. 100 kg.
Fisk, tilberedt m. olje, eddike etc.	1 310	2 600	2 120	2 570	2 925	2 430	2 490	2 630	« 12.— « « «
Hummer.	3 220	2 800	2 430	2 450	2 590	2 230	1 950	1 920	« 65.— « « «
Tran etc.	80 590	78 000	68 050	67 670	68 100	92 000	90 000	91 450	« 3.— « « «
Bygningsssten, huggen .	29 100	23 100	33 200	27 070	16 000	28 000	9 650	21 400	Fri.
Brolægningsssten . . .	209 730	145 400	140 500	185 000	216 600	90 950	133 000	198 550	Mk. 0.20 pr. 100 kg.
Stenhuggerarbeider . .	95 870	142 700	82 400	45 600	54 200	45 700	47 000	27 600	Forskjellig.
Kli.	334 600	250 000	212 000	335 000	197 000	156 500	186 700	97 200	Fri.
Is	111 360	2 890 000	350 380	528 950	60 680	122 300	59 700	55 600	Fri.
Kalciumkarbid	55 400	19 100	12 450	24 300	31 450	21 500	18 100	13 150	Fri.
Guano, kunstig	56 980	55 800	48 200	38 170	61 600	60 350	48 000	22 800	Fri.
Feltpat	226 900	134 000	134 950	138 500	135 800	98 600	105 000	135 500	Fri.
Jod	130	135	125	100	125	150	140	185	Fri.
Svovlsurt natron	6 000	10 300	12 420	17 320	12 300	5 800	3	7 900	Fri.
Huder og skind	10 800	12 500	9 750	6 450	5 250	5 650	4 000	2 590	Faare- og gjete- skind mk. 2.— pr. 100 kg.
Hvalbarder	1 470	2 100	400	3 950	1 350	1 080	625	570	Fri.
Pakpapir, satineret. . .	7 470	7 800	3 065	1 900	2 150	2 165	1 900	2 540	Mk. 3.00 pr. 100 kg.
Messing og tambak . .	1 000	2 360	1 900	1 675	1 385	1 300	1 850	1 640	Fri.

Opgaven er git i avrundede tal. Da der i det tidsrum, denne omfatter, er foretat ændringer, saavel hvad omraade som varebetegnelser angaar, er den ikke helt exakt, men unøiagtigheterne turde dog være av mindre betydning.

*) Intet opført endnu for 1907.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 10.

Ukeutgaven.

7. mars 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
De franske torskefiskerier i 1907	69
Tysklands kulproduktion og kulhandel i 1907	70
Trælastmarkedet i Frankrike	71
Kaffemarkedet i Brasilien	71
Nye dampskibslinjer til Brasilien og Argentina	71
Commerciel tillægsavtale mellem Frankrike og Amerika Forenede Stater	71
Paatænkt kanalisering av Limfjorden	72
Forbud mot indførsel av hø og halm til Storbritannien fra visse lande	72
Europæiske markeder for læder og skotøi	72
Advarsel mot deltagelse i tvilsomme utstillinger	72
Fritagelse for lodstvang i Isafjord	72
Fyravgift i islandske havne	72
Salg av trælast fra de finske statsskoge	72

De franske torskefiskerier i 1907.

Vicekonsul *Waldemar Eckell*, Havre, har avgitt følgende beretning om de franske torskefiskerier i 1907:

Newfoundlandsfisket hadde ifjor et godt aar, ialfald adskillig bedre end aaret før. Veirforholdene var vistnok til en begyndelse slette, men bedret sig senere, og der var fisk i overflod. Naar fangsten allikevel ikke blev fuldt saa stor, som man kunde vente, maa dette for en del tilskrives den omstændighet, at der til sine tider raadet mangel paa passende agn.

Dampsmakkerne har nu begyndt at vise sig her, og resultatet antages ogsaa for disses vedkommende at ha været tilfredsstillende, om end aaret nærmest maa betragtes som et prøveaar, viet studium og eksperimenter. Sandsynligvis vil de indeværende aar komme tilbake i forøket antal.

Fra *Boulogne* var to dampsmakker blit utrustet for dette fiske. Den ene forliste imidlertid paa veien, og den anden opnaadde intet utbytte paa grund av mangelfuld behandling av den fangede fisk. Tre dampsmakker vil i aar bli utrustet for dette fiske fra *Boulogne*.

Fra *Fécamp* utrustedes i 1907 52 smakker for *Newfoundlandsfisket*. Herav forliste en; 16

bragte sin fangst, ca. 2 560 000 torsk, til *Bordeaux*, og 35 vendte tilbake direkte til *Fécamp* med omkring 6 110 000 torsk. Der blev fisket i gjennemsnit 4 000 à 4 200 kvintaler (à 55 kg.), mot 2 385 kvintaler aaret før, og priserne var ogsaa adskillig bedre.

Der tænkes i aar utrustet for *Newfoundland* 54 smakker fra *Fécamp*.

Fra *St. Malo*, *St. Servan* og *Cancale* deltok 115 smakker i *Newfoundlandsfisket*. Vicekonsulen i *St. Malo* anslaa utbyttet til 70 000 kvintaler (à 55 kg.), og prisen varierte mellem 27 og 36 francs pr. 55 kg. Rognen fandt ingen kjøpere, og for at bli den kvit har rederne bortgitt den for 2 francs pr. 100 kg. (hvortil kommer importpræmien, 20 francs pr. 100 kg.

Av tran var der ikke særdeles meget. Den solgtes for omkring francs 50 pr. 100 kg.

For 1908 utrustes fra *St. Malo*, *St. Servan* og *Cancale* omtrent samme antal fartøier som ifjor.

For *Granville* foreligger endnu ingen opgave.

Islandsfisket. Om resultaterne av dette fiske lyder beretningerne noget forskjellig. I almindelighet kan det dog vistnok siges, at aarets utbytte betegner et fremskridt fra det foregaaende aars, om end hverken dampsmakkernes eller seilsmakkernes eiere synes synderlig tilfredse dermed.

Alt tyder paa, at seilsmakkernes tid snart er forbi, idet de ikke kan staa sig i konkurrencen med de moderne dampsmakker, hvis større bevægelighet gir dem ganske andre chancer, og som med sine garn saa at sige renser havet for fisk.

Ogsaa de franske rederier har her begyndt at følge efter. I 1907 var ifølge opgave 43 franske dampsmakker i virksomhet, mot blot 16 aaret før.

Det er særlig *Boulogne*, som er blit sætet for denne nye virksomhet. Vor vicekonsul dersteds meddeler, at de derværende redere av dampsmakker ingenlunde var fornøiet med resultaterne, idet flere endog tapte penge. Til det daarlige resultat bidrog vistnok for en del den omstændighet, at den meste fisk findes indenfor territorialgrænsen — fartøier fra *Bou-*

logne blev gjentagne gange idømte drøie bøter for ulovlig fiske — men kanske end mere den ringe erfaring, som de franske fiskere endnu har paa dette omraade.

At resultatene kunde ha været værre, eller at rederne ialfald ikke har tapt modet, synes dog at fremgaa derav, at Boulogne utruster ikke mindre end 45 dampsmakker for den kommende sæson.

Det franske fiskeriopsyn tilraadet rederne her at gaa frem med forsigtighet av hensyn til vanskeligheten ved at erholde kul paa Island. Saalænge de islandske havne ikke besidder stadige kulbeholdninger, hvorfra fartøierne kan forsyne sig, vil disse være utsat for betydelige tidstap, kanske netop, medens veiret er gunstig. Og ved Island gjælder det mere end andensteds at kunne benytte sig av det gode veir.

Hvad seilsmakkerne angaar, er der en stadig nedgang i sammes antal. Mindsningen beløp sig i 1906 til 16, i 1907 til 25. Der klages over, at mange av dem, der tar hyre med smakkerne, likesaalitt er fiskere som sjømænd, hvorfor konflikter er hyppige mellem skipper og mandskap. Der klages ogsaa over daarlig kosthold samt over, at førerne er altfor tilbøielige til at anspore eller belønne besætningen gjennom utskjækning av brændevin, ofte av yderst slet kvalitet.

Fra Dunkerque tok 45 fartøier del i fisket — 11 færre end i 1906 — med en samlet besætning av 820 mand. Fire smakker gik tapt.

Der hjemførtes til Dunkerque 1 672 946 kg. raasaltet torsk (mot 1 720 180 kg. i 1906), 114 285 kg. torsketran, 231 469 kg. fiskeavfald og 31 244 kg. rogn.

I indeværende aar vil antallet av smakker, som fra Dunkerque deltar i Islandsfisket, gaa end yderligere ned. Der utruster iaar kun 37, hvorav de tre første avseilet den 20. februar.

Fra Gravelines utrustedes i 1907 27 smakker, hvorav to forliste. De øvrige hjembragte 872 131 kg. torsk, 62 624 kg. torsketran, 101 320 kg. fiskeavfald samt 18 625 kg. rogn.

Ogsaa fra Gravelines vil antallet av smakker iaar antagelig bli mindre.

Til Fécamp hjemførtes i 1907 av 57 fartøier — de fleste hjemmehørende i Bretagne — 3 425 000 torsk, veiende omkring 6 000 000 kg. Prisen varierte mellem 28 og 32 frcs. pr. 55 kg.

Der exporteredes i 1907 fra Fécamp 2 508 tons klipfisk, mot 1 599 tons i 1906.

Fécamp utruster 6 dampsmakker for indeværende aars Islandsfiske, samme antal som ifjor.

De smakker, der ikke længere finder anvendelse i Dunkerque, sælges for en stor del til

Bretagne. Men mange av dem blir der anvendte i kystfisket. Thi ogsaa i Bretagne blir deltagelsen i Islandsfisket etterhaanden mindre. Fra Paimpol utruster der saaledes iaar blot 44 smakker, mot 51 i 1907.

Tysklands kulproduktion og kulhandel i 1907.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Statistikken over det tyke rikes kulproduktion og kulhandel for december maaned og for aaret 1907 foreligger nu. Produksjonen i december maaned 1907 viser i sammenligning med foregaaende aar en opgang for stenkul av 11 806 431 tons (mot i 1906 10 794 531 tons), brunkul 5 462 042 tons (mot i 1906 4 889 457 tons), koks 1 912 827 tons (mot i 1906 1 754 464 tons), og av kulbriketter 1 382 295 tons (mot i 1906 1 072 019 tons).

I hele aaret beløp totalproduksjonen av stenkul sig til 143 222 886 tons (mot i 1906 136 479 855 tons), av brunkul 62 319 802 tons (mot i 1906 56 241 353 tons), av koks 21 938 038 tons (mot i 1906 20 265 572 tons) og av kulbriketter 16 414 478 tons (mot i 1906 14 500 851 tons). I de sidste 8 aar utgjorde Tysklands produksjon av stenkul og brunkul:

	Stenkul. Tons.	Brunkul. Tons.
1907	143 222 886	62 319 802
1906	136 479 885	56 241 353
1905	121 187 715	52 473 526
1904	120 815 503	48 635 080
1903	116 637 765	45 819 488
1902	107 473 933	43 126 281
1901	108 539 444	44 478 970
1900	109 290 237	40 498 019

Tysklands kulproduksjon opviser altsaa i aaret 1907 saavel for stenkul som for brunkul en sterk stigning. For stenkul var produksjonens stigning ca. 6 743 000 tons og for brunkul ca. 6 084 000 tons.

Indførselen av stenkul er tiltat med ikke mindre end 4 465 525 tons, indførselen av brunkul med 532 662 tons, medens utførselen av stenkul kun er steget med 466 724 tons. Utførselen av brunkul androg kun til 22 065 tons (i 1906 18 759 tons). Ialt androg indførselen av stenkul i aaret 1907 til 13 729 296 tons (i 1906 9 253 711 tons) og av brunkul til 8 963 103 tons (i 1906 8 430 441 tons). Av stenkulkoks indførtes i 1907 558 695 tons og utførtes 3 790 642 tons.

Tysklands totalindførsel av engelske kul androg i aaret 1907 til 11 941 316 tons, mot

7 555 724 tons, resp. 7 437 180 tons i de to foregaaende aar. Den større kulindførsel til Tyskland i aaret 1907 falder saaledes udelukkende paa England. I december maaned 1907 indførtes fra England 1 056 653 tons, mot 731 560 tons i 1906 og 646 462 tons i 1905.

Legationen i Berlin har ved indsendelsen av foranstaaende rapport gjort opmerksom paa, at importen av kul fra England efter 1. januar 1908 yderligere lettes gjennom nedsat fragt paa de preussisk-hessiske og württembergske jernbaner.

Trælastmarkedet i Frankrike.

Indberetning fra konsul *M. Synnestvedt*, Paris.

Der foregik i februar maaned nogle salg av norske furubattens til det nordlige Frankrike, hvor man har betalt

frcs. 168.—	à 172.50	for	2 ¹ / ₂ × 7	furu
» 153.—	» 157.50	»	2 ¹ / ₂ × 6 ¹ / ₂	»
» 138.—	» 142.50	»	2 ¹ / ₂ × 6	»

alt efter de forskjellige merker, f.o.b. Kristiansand og Arendal.

Der skal likeledes være solgt nogen partier 3 × 8 furu fra Fredriksstad til La Rochelle og 3 × 9 usortet furu fra samme sted til Cherbourg, men uten at priserne har været opgit.

En last fra Fredrikshald skal være solgt til St. Malo til relativt høie priser.

Utsigterne er desværre fremdeles daarlige, og nogen forbedring kan endnu ikke ventes, da de fleste exportører har for store lagerpartier usolgte.

Kaffemarkedet i Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Angaaende kaffehøsten 1907—1908, der nu er gjenstand for export, foreligger endnu ingen autoritativ opgave; den almindelige mening er imidlertid, at den utgjør omkring 12 millioner sække.

Kaffepriserne er siden sidste indberetning steget noget. Prisen i Santos noteredes den 28. januar med rs. 3 \$ 650 pr. 10 kg., mot rs. 3 \$ 300 den 21. november (type 7). Beholdningen av kaffe i nævnte utskibningshavn var den 28. januar 1 501 896 sække. Forrige aar paa samme tid var beholdningen 2 916 000 sække. Der er dog al sandsynlighet for, at sælgerne holder tilbake saa meget som mulig paa sine landeiendomme i paavente av bedre

priser. Tilgangen av kaffe til Santos fra det indre har ifølge meddelte opgaver i tidsrummet 1—28. januar d. a. været 341 469 sække, mot 1 328 203 sække i samme tidsrum forrige aar. Markedet betegnes som rolig.

I Rio de Janeiro var beholdningen den 27. januar 544 929 sække. Prisen noteres til rs. 5 \$ 200 à rs. 5 \$ 300 pr. arroba (15 kg.), type 7, eller rs. 3 \$ 540 à rs. 3 \$ 608 pr. 10 kg. Den ifjor paa samme tid noterede pris var rs. 6 \$ 200 pr. arroba og rs. 4 \$ 221 pr. 10 kg.

Nye dampskibslinjer til Brasilien og Argentina.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

I aarsberetningen for 1906 omtalte generalkonsulatet, at der i Holland var foreslaat statsubvention til en dampskibslinje til Sydamerika.

Av telegrammer i herværende aviser fremgaar det nu, at et dampskibsselskap, «Royal Holland Lloyd», er organisert med det formaal at underholde regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Amsterdam, Brasilien, Uruguay og Argentina.

Foretagendet siges i vedkommende telegrammer at ha en kapital av 20 millioner frcs.

Det meddeles fremdeles i andre telegrammer, at der vil bli oprettet en direkte russisk dampskibslinje Libau—Rio de Janeiro—Santos.

Kommerciel tillægsavtale mellem Frankrike og Amerikas Forenede Stater.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington.

For at supplere de kommercielle avtaler med Frankrike av 28. mai 1898 og 20. august 1902 har Amerikas Forenede Stater ved en tillægsavtale av 28. januar 1908 i henhold til Dingleylovens § 3 indrømmet nedsættelse av tolden paa fransk champagne og alle andre franske mousserende vine ved indførsel til de Forenede Stater og Porto-rico, medens Frankrike til gjengjæld forpligter sig til paa fødevarer, der indgaar under benævnelsen «denrées coloniales de consommation» — med undtagelse av sukker og dets biprodukter og tobak — d. v. s. paa kaffe, chokolade, kakao, vanilje m. m., produceret i Amerikas Forenede Stater, indbefattet Porto-rico, at anvende satserne i minimumstarifen, eller de laveste todsatser for lignende fremmede produkter, ved indførsel til Frankrike og Algier.

De to magter er kommet overens om, at enhver av dem skal opnævne en kommission bestaaende av 3 sagkyndige medlemmer, der, forsaavidt de respektive toldreglementer maatte indeholde bestemmelser, som lægger unødige hindringer iveien for handelen, skal anstille undersøkelser om, paa hvilken maate disse bestemmelser kan forandres.

Paa grundlag av de rapporter, som disse kommissioner vil komme til at fremlægge, vil de to regjeringer skride til en meningsutveksling om fjernelsen av aarsakerne til de klager, hvortil bestemmelserne i toldreglementerne gir anledning.

Denne tilløgsavtale traadte ikraft den 1. ds. og skal vare saalænge som de ovenfor nævnte to avtaler.

Paatænkt kanalisering av Limfjorden.

Indberetning fra *legationen i Kjøbenhavn*.

Til den danske riksdag og regjering er i disse dage av en herværende skibsreder og grosserer, hr. Alfred Christensen, indgit et andragende om koncession paa kanalisering av Limfjorden, saaledes at denne kan bli farbar for store skibe av 22—24 fots dypgaaende. Planen, som har vakt adskillig opmerksomhet, gaar ut paa at la Limfjorden gjennomgrave paa de steder, hvor der ikke er 24 fot vand, og utdype paa hele strækningen fra Thyborøn til Aalborg, hvorfra der til Kattegatkysten allerede er 23 fots dybde.

Hvad der til gjengjæld herfor ønskes, er, at det konsortium av inden- og utenlandske finansmænd, som skal gjennomføre planen, faar ret til at opkræve en avgift av alle skibe, som befarer Thyborøn-kanalen, med undtagelse av saadanne fartøier, som kan passere kanalen i dens nuværende dybde. Avgiften, hvis størrelse blir at fastsætte av regjeringen og konsortiet, skal ikke overstige den, som betales i Keiser-Wilhelm-kanalen, likesom danske orlogsskibe skal ha fri og fortrinnsvis passage gjennom kanalen.

I andragendet fremhæves de store fordele ved planens gjennomførelse: den lange og ofte farefulde seilads om Skagen vil kunne undgaaes; seiladsen gjennom Limfjorden vil være at foretrække fremfor passagen gjennom Keiser-Wilhelm-kanalen, ihvertfald for skibe til og fra en større del av Nordsjøhavnene og den Engelske kanal.

Omkostningerne anslaaes til mellem 10 og 20 millioner kroner.

Forbud mot indførsel av hø og halm til Storbritannien fra visse lande.

Chargé d'affaires *J. Irgens*, London, har meddelt, at der i en nær fremtid vil bli utstedt forbud mot indførsel av hø og halm til Storbritannien og Irland fra europeiske lande, undtagen Norge, Sverige og Danmark, samt fra enkelte sydamerikanske stater.

Europæiske markeder for læder og skotøi.

Interesserede kan ved henvendelse til Utenriksdepartementet erholde anledning til at gjøre sig bekjendt med en specialrapport angaaende europeiske markeder for læder og skotøi, avgiven av en av en fremmed stat utsendt speciel agent.

Advarsel mot deltagelse i tvilsomme utstillinger.

Utenriksdepartementet finder sig foranlediget til at advare norske næringsdrivende mot at delta i internasjonale utstillinger, hvortil de mottar indbydelse ad privat vei, medmindre de gjennom offentlig myndighet har erhvervet sig opplysning om utstillingens karakter. Det er nemlig kommet til departementets kundskap, at der i den senere tid i forskjellige lande er arrangeret utstillinger av høist tvilsom værdi, iscenesatte udelukkende i spekulationsøiemed.

De utmerkelse, som tildeles dem, som har latt sig forlede til — ofte mot høie avgifter — at delta i disse utstillinger, er selvfølgelig aldeles værdiløse.

Fritagelse for lodstvang i Isafjord.

Ifølge islandsk lov av 22. november 1907 er alle fiskefartøier, hvad enten de tilhører utlændinger eller islandske borgere, fritagne for lodstvang i kjøbstaden Isafjord.

Fyravgift i islandske havne

Ved islandsk lov av 16. november 1907 er det blit bestemt, at der fra 1. januar 1909 av ethvert skib, som anløper nogen havn i Island (orlogsskibe og lystfartøier undtagne), skal erlægges en fyravgift, utgjørende 20 øre pr. ton av skibets drægtighet. Avgiften erlægges hver gang et skib ankommer til en islandsk havn efter at ha anløpet en havn utenfor Island.

Salg av træløst fra de finske statsskoge.

I aaret 1908 vil der bli solgt ved offentlig auktion fra de finske statsskoge i alt 2 874 037 stkr. sagtømmer, 8 600 kubikmeter træmasse-tømmer og props samt 22 200 kubikmeter brændev.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 11.

Ukeutgaven.

14. mars 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Potetestørringsindustrien i Tyskland	73
Forbud mot inndørsel av hø og halm til Storbritannien fra visse lande. Utsigt til øket import av norsk hø og halm	74
Handelsomsætningen med Kongostaten	75
Mexikos import og export	75
Fest- og helligdage i utlandet i 1908	76
Utgifterne til ballast og lægtring i Rio de Janeiro	77
Lastnings- og løsningsutgifterne i Portland, Oregon	77
Mulighet for avsetning av norsk is i Cuxhaven	78
Trælastmarkedet i London	78
Træmassemarkedet i Sachsen	78
Det sydafrikanske toldforbund	78
Forslag til utvidet subvention til amerikanske oceanpostdampskibe	79
Indførselen av landbruksprodukter fra Danmark	79
Skibstarten paa Kjøbenhavn i 1907	79
Kaffeagrarerne fra Brasilien	79
Islandsk lov om handelsreisende og handelskommis-sionærer	80
Ophævelse av oprindelsesbevis for visse varer ved import til Spanien	80

Potetestørringsindustrien i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet følgende:

Under den i Berlin i februar måned avholdte «landbruksuke» blev møte ogsaa avholdt til drøftelse av potetestørringsindustrien — hvilken industrigren stadig vinder større og større interesse inden det tyske landbruk. Hovedtaleren, dr. W. Behrend, fremholdt bl. a., at ikke mindre end 4—5 millioner tons poteter, væsentlig som følge av overproduktion, aar om andet raadnet bort under lagringen. Av stor vigtighet var det derfor at finde en utvei til at spare landbruket for dette store tap og i det hele tat finde et middel til en mere rationel utnyttelse av de overskydende poteter. For løsningen av dette problem hadde ogsaa store premier været opstillet. Av den aarlige tyske potetesindhøstning, utgjørende ca. 43 millioner tons, blev ca. 5 mill. benyttet som utsæd, 12 mill. som spisepoteter og 17.5 mill. til for. At faa øket forbruket av spisepoteter hadde er-

faringsmessig vist sig ugjærlig, og det var neppe heller ønskelig, da det vilde medføre en forringelse i befolkningens ernæring. Yderligere blir 2.5 mill. tons anvendt i spiritusindustrien og 1.4 mill. i stivelsesindustrien. Heller ikke inden disse to industrigrene vilde det store overskud av poteter kunne nyttiggjøres.

Det eneste effektive middel, man hadde kunnet finde, var at tørre poteterne. Utviklingen av denne saa betydningsfulde industri blev derfor overalt imøteset med den største interesse. Spiritusfabrikanternes forening hadde bl. a. utfoldet en ivrig virksomhet for at faa landbrukerne til i størst mulig utstrækning at oprette potetestørringsanlæg. Den store betydning, disse anlæg medførte, var, at de for forraadning saa let utsatte poteter gjennom tørringsprocessen kunde konserveres. Særlig vilde, naar potetestørringsindustrien hadde faat utvikle sig videre, svineholdet og derhos ogsaa foringen i det hele lettes og opphæves og herigjennem kjødproduksjonen stige. Der forefandtes for tiden ialt 154 potetestørringsanlæg, hvorav 51 beregnet for tørring av potetes-skiver («Schnitzel») og 103 for «potetesfloker» («Flocken»). I 1907 var der produceret 18 000 tons «potetesfloker» og 24 000 tons potetes-skiver. Hvorvidt poteterne egnet sig bedst for tørring i form av «floker» eller «skiver», var endnu ikke bragt paa det rene. Til granskning og utredning av dette spørsmål var utsat en præmie paa 30 000 mk. Resultaterne av disse undersøkelser kunde ventes i en nær fremtid.

Ogsaa nogen andre talere optraadte. Deretter paafølgte diskussion, hvorunder fra flere hold blev fremholdt betydningen av, at landbruket gjennom potetestørringsindustrien vilde kunne gjøre sig uavhengig av kraftforprisene. Likesaa anførtes, at tørrede poteter udmerket egnet sig som for saavel for heste og okser som for fetning av kvæg.

**Forbud mot indførsel av hø og halm
til Storbritannien fra visse lande.
Utsigt til øket import av norsk hø og halm.**

I forbindelse med den i forrige nr. indtagne foreløbige notis meddeles følgende indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London:

Paa grund av de nylig i Skotland indtrufne tilfælde av mund- og klovesyge er der under 5. ds. blit utfærdiget forbud mot indførsel av hø og halm til Storbritannien og Irland fra alle europæiske lande undtagen Norge, Sverige og Danmark, samt fra Argentina, Brasilien, Paraguay

og Uruguay. Dette forbud traadte ikraft den 9. ds.

Sygdommen er konstateret at være indbragt til landet gennem hø importeret fra Holland.

Dette forbuds betydning for den norske høexport hertil vil forstaaes av sig selv. Naar dets virkninger har faat et paalidelig uttryk i prisnoteringer paa hø, vil jeg indberette nærmere herom.

Jeg hitsætter en opgave over indførselen til Storbritannien og Irland av hø i de sidste fem aar (1902—1906), hvorover opgave haves:

Indførselsmængde:

Fra	1902. Tons.	1903. Tons.	1904. Tons.	1905. Tons.	1906. Tons.
Norge	18 875	113	1 051	870	1 313
Danmark	3 271	1 859	1 438	169	1 030
Rusland	4 512	94	224	—	533
Tyskland	2 594	782	89	38	681
Holland	44 770	30 478	17 594	14 986	32 571
Belgien	6 162	1 272	635	102	923
Frankrike	40 100	51 004	35 677	26 828	23 168
Algier	7 473	3 614	2 968	798	6 970
De Forenede Stater	121 777	20 525	18 666	28 088	29 809
Chile	8 539	5 095	924	925	581
Argentina	87	762	44	596	239
Andre fremmede lande	6	6	502	3	102
Ialt	258 166	115 604	79 812	73 403	97 860
Kanada	98 652	51 804	51 392	43 483	57 456
Andre britiske besiddelser	223	—	30	27	59
Ialt	98 875	51 804	51 422	43 510	57 515
Totalsum	357 041	167 408	131 234	116 913	155 375

Indførselsværdi:

	£	£	£	£	£
Norge	80 390	437	4 040	2 955	4 814
Danmark	13 129	6 904	5 064	582	3 962
Rusland	18 050	372	813	—	1 749
Tyskland	10 137	2 460	277	166	2 234
Holland	172 950	97 861	58 131	46 418	101 999
Belgien	24 039	4 225	2 279	384	3 104
Frankrike	150 072	167 550	112 023	81 098	73 859
Algier	28 000	10 919	8 992	2 145	21 869
De Forenede Stater	478 107	77 984	71 818	100 085	104 547
Chile	31 084	17 901	3 138	3 284	2 217
Argentina	310	2 111	200	2 038	861
Andre fremmede lande	18	19	1 835	11	320
Ialt	1 006 286	388 743	268 610	239 166	321 538
Kanada	352 836	168 199	169 005	143 296	197 611
Andre britiske besiddelser	845	—	149	105	319
Ialt	353 681	168 199	169 154	143 401	197 939
Totalsum	1 359 967	556 942	437 764	382 567	519 465

Handelsomsætningen med Kongostaten.

Konsul *G. Schiøtz*, Brazzaville, har meddelt nedenstaaende opgave over indførselen fra Norge til Kongostaten i 1906, sammenlignet med indførselen fra Sverige og Danmark samt den totale indførsel:

	Norge.		Sverige.		Danmark.		Alle Lande.
	Com. Spéc.*)	Com. Gén.**)	Com. Spéc.*)	Com. Gén.**)	Com. Spéc.*)	Com. Gén.**)	Com. Gén.**) Frc.
Fyrstikker	—	—	4 164	4 758	—	—	30 728
Moderne geværer	—	—	30	30	—	—	76 148
Patroner	—	—	12	12	—	—	319 412
Baate (ro-)	120	120	—	—	—	—	31 764
Forarb. trævarer	—	—	—	—	8 640	8 640	263 442
Øl	—	1 178	—	—	—	—	364 661
Brændevine (under 50 %)	—	76	—	—	—	—	257 185
Konserver	4 058	4 058	—	—	193 292	195 913	2 832 374
Fisk	4 945	5 675	—	200	—	—	669 523
Medicinske varer	21	21	—	—	—	—	69 511
Klæder og lintøj	—	—	475	475	—	—	1 696 065
Maskiner og maskindele	—	—	396	396	—	—	232 672
Bygningsartikler	427	4 247	—	—	—	—	200 706
Kortvarer og parfumer	—	—	—	—	12	12	240 138
Papir og pap	—	—	74	74	—	—	15 770
Kemiske produkter	390	390	—	—	—	—	59 611
Jernvarer	—	152	332	332	—	—	1 199 298
Glasvarer	—	—	24	24	—	—	729 686
Ialt	9 941	14 740	5 507	6 302	201 944	204 565	frcs.

Da oprindelsesbevis ikke forlanges, opføres en mængde varer som indført fra det land, over hvilket de er transiteret (Belgien, Tyskland og England). Ovenanførte opgaver over indførselen fra de skandinaviske lande er derfor misvisende, nemlig betydelig lavere end hvad indførselen i virkeligheden er.

Mexikos import og export.

Legationen i Havana har meddelt nedenstaaende opgaver over Mexikos utenrikske handel i 1ste kvartal av budgetaaret 1907—1908. Værdierne er angivne i mexikanske dollars, som i forhold til nordamerikanske gulddollars har en værdi af 0,498, altsaa praktisk talt er lik en halv dollar.

Importen i nævnte periode androg i afrundede tal til:

Animalske produkter	\$ 4 millioner
Vegetabilske »	» 8 —
Mineralske »	» 20 ³ / ₄ —
Manufakturvarer	» 7 ¹ / ₂ —
Kemikalier	» 2 ¹ / ₂ —
Drikkevarer	» 1 ³ / ₄ —
Papir og varer derav	» 1 ¹ / ₂ —
Maskiner og apparater	» 8 —
Kjøretøier	» 2 ¹ / ₂ —
Vaaben og explosive stoffe	» 1 —
Forskjellig	» 2 ³ / ₄ —

Den samlede import beløper sig til omkring \$ 61 millioner, mot ca. \$ 50 mill. i samme tids-

rum av foregaaende budgetaar — altsaa en stigning af ca. \$ 11 millioner.

Av oprindelseslandene nævnes som de vigtigste:

Forenede Stater	\$ 36 ¹ / ₂ millioner
Tyskland	» 7 ¹ / ₂ —
Storbritannien	» 6 ¹ / ₂ —
Frankrike	» 5 —
Spanien	» 2 —

Exporten utgjorde:

Mineralske produkter

Guld	\$ 5 ¹ / ₂ millioner
Sølv	» 30 —
Kobber	» 7 ¹ / ₂ —
Andre mineraler	» 2 —

Vegetabilske produkter

Bomuld	» 1 —
Gummi	» 2 —
Raa frugt	» 1 ¹ / ₂ —
Henequen (hvit hamp)	» 6 ¹ / ₄ —
Andre vegetab. prod.	» 5 —

Animalske produkter	» 2 —
Forskjellig	» 2 ¹ / ₂ —

*) Indførsel til forbruk inden landet.

**) Samlet indførsel.

Den samlede export beløper sig til ca. 65 millioner dollars, mot ca. 54 millioner i det tilsvarende tidsrum av forrige fiskalaar.

De eksporterede varer gik for det væsentlige til følgende lande:

Forenede Stater	\$ 44½ millioner
Storbritannien	» 9½ —
Tyskland	» 5½ —
Frankrike	» 2 —
Belgien	» 1¼ —
Spanien	» 1 —

Fest- og helligdage i utlandet i 1908.

(Fortsættelse fra nr. 7).

Syd- og Øst-Spanien.

Barcelona: Alle søndage. Desuten: 1. og 6. januar; 19. og 25. mars; 16., 17. og 20. april; 28. mai; 8., 18., 24. og 29. juni; 25. juli; 15. august; 8. og 24. september; 8., 25. og 26. december.

16., 17. og 20. april, 8. juni og 26. december er lokale helligdage, hvorpaa der arbeides den halve dag.

Alicante: Ingen forandring fra den for 1907 meddelte opgave.

Almeria: Alle søndage. Desuten 1., 6. og 23. januar; 19. og 25. mars; 17. og 28. mai; 18., 24. og 29. juni; 25. juli; 15. august; 8. og 24. september; 24. oktober; 8., 23. og 25. december.

Castellon og Burriana: Der arbeides alle dage.

Cartagena: Alle søndage. Desuten 1., 6., 16 og 17. januar; 19. og 25. mars; 28. mai; 18., 24. og 29. juni; 25. juli; 15. august; 8. og 24. september; 8. og 25. december.

Paa den 17. januar, der er lokal og halv helligdag, arbeides om formiddagen.

Denia: 1., 5., 6., 12., 19., 23. og 26. januar; 2., 9., 16. og 23. februar; 1., 8., 15., 19., 22., 25. og 29. mars; 5., 12., 16., 17., 19., 26 og 27. april; 2., 3., 10., 17., 24., 28. og 31. mai; 7., 14., 18., 21., 24., 28. og 29. juni; 5., 12., 19., 25. og 26. juli; 2., 9., 15., 16., 23. og 30. august; 6., 8., 13., 20. og 27. september; 4., 11., 18., 24. og 25. oktober; 1., 8., 15., 22. og 29. november; 6., 8., 13., 20., 23., 25. og 27. december.

Garrucha: Efter motiveret ansøgning kan losning og lastning utføres paa alle fest- og helligdage, undtagen Langfredag.

Malaga: 1. og 6. januar; 19. og 25. mars; 16. og 17. april; 28. mai; 18. og 29. juni; 25. juli; 15. august; 8. september; 8. og 25. december.

Palma: 1., 6. og 20. januar; 19. og 25. mars; 16. april; 28. mai; 18. og 29. juni; 25. juli; 15. august; 8. september; 8. og 25. december.

San Feliu de Guixols: Alle søndage. Desuten: 1. og 6. januar; 2., 3., 19. og 25. mars; 28. mai; 18., 24. og 29. juni; 25. juli; 1., 2., 3. og 15. august; 8. og 24. september; 8. og 25. december.

Tarragona: 1. og 6. januar; 2. februar; 19. og 25. mars; Langfredag; 28. mai; 18. og 29. juni; 25. juli; 15. og 19. august; 23. september; 1. november; 8. og 25. december; samt alle søndage.

Torreveja og Santapola: Arbeide kan utføres alle dage, undtagen søndag eftermiddag.

Valencia: 1., 6. og 22. januar; 19. og 25 mars; 16., 17. og 27. april; 28. mai; 14., 18. og 29. juni; 25. juli; 15. august; 8. september; 8. og 25. december.

Portugal.

Lissabon: 1. januar; 2. februar; 19., 25. mars; 16., 17. april; 28. mai; 13., 18., 24., 26. og 29. juni; 15. august; 1. november; 8. og 25. december.

Setubal: Som Lissabon.

Oporto: 1. og 6. januar; 19. og 25. mars; 16. og 17. april; 28. mai; 18., 24., 26. og 29. juni; 15. august; 8. og 25. december.

Ponta Delgada: 1. og 6. januar; 2. februar; 19. og 25. mars; 16., 17. og 20. april; 28. mai; 8., 18., 24., 26. og 29. juni; 15. august; 1. november; 8., 25. og 26. december.

Horta: 1. og 6. januar; 1. februar; 2., 3., 19. og 25. mars; 16. og 17. april; 28. mai; 8., 9., 18., 24., 26. og 29. juni; 15. august; 8., 25. og 26. december.

For de øvrige vicekonsulater mangler endnu opgave.

Odessa.

Alt arbeide er, foruten paa alle søndage, forbudt paa nedennævnte dage:

1./14. januar	22./ 4. august
2./15. februar	30./12. »
22./ 6. mars	6./19. »
23./ 7. »	15./28. »
25 / 7. april	29.11. september
10./23. »	8./21. »
11./24. »	26./ 9. oktober
12./25. »	21./ 3. november
14./27. »	22./ 4. »
15./28. »	14./27. »
23./ 6. mai	21./ 4. december
6./19. »	6./19. »
9./22. »	24./ 6. januar
14./27. »	25./ 7. »
22./ 4. juni	26./ 8. »
2./15. »	27./ 9. »

jul.

De Forenede Staters havne ved Stillehavet.

I. *Kalifornien.*

1. januar,	nytaarsdag.
22. februar,	Washingtons fødselsdag.
30. mai,	«Decoration day».
4. juli,	«Liberty day».
1. september,	«Labor day».
9. »	«Admission day».
3. november,	valgdag.
26. »	«Thanksgiving day».
25. december,	juledag.

II. *Washington.*

Samme dage undtagen 9. september.

III. *Oregon.*

Samme dage med undtagelse av 9. september; desuten feires 1. juni («state election»), hvorhos «laborday» feires 7. istedenfor 1ste september.

Uruguay.

1. januar,	helligdag.
6. »	»
3. februar,	national festdag.
2. mars,	karneval.
3. »	»
25. »	helligdag.
16. april.	paaske.
17. »	»
18. »	»
1. mai,	helligdag.
25. »	national festdag.
28. »	Kristi himmelfartsdag.
18. juni,	helligdag.
29. »	»
18. juli,	national festdag.
15. august,	helligdag.
25. »	national festdag.
8. december,	helligdag.
25. »	juledag.

Utgifterne til ballast og lægtring i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Siden sidste indberetning angaaende ballast og lægtring er den forandring foregaat, at der for tiden som *ballast* praktisk talt kun kan erholdes ren, sprængt sten, til en pris av rs. 4 \$ 500 pr. ton, frit ved skibets side paa dettes losseplads, og rs. 5 \$ 000 leveret ind i skibet, likeledes paa lossepladsen. Et større lægterfirma leverer ogsaa ballasten ind i skibet for rs. 4 \$ 500, naar kapteinen gaar ind paa at la skibet forhale av ballastleverandøren til dennes stenbrud.

Prisen for *lægtring* har holdt sig uforandret i det sidste aar og er rs. 4 \$ 000 pr. 378 sup.fot for tung trælast (pitchpine) og rs. 3 \$ 000 for let trælast (spruce og svensk last). For almindelig stykgods betales i regelen for losningen en «lump sum» med rs. 6 \$ 000 pr. ton (1000 kg.) som utgangspunkt. For mursten og taksten fra Marseille betales ogsaa rs. 6 \$ 000 pr. ton, beregnet efter konnossementet. I denne pris er iberegnet betaling for tallymand, som lægterkompaniet sender ombord. Kvittering for lasten skal efter kontraktens lydende altid gives ombord, og lægterkompaniet overtar derigjennem ansvaret for lasten, fra det øieblik denne er kommet over paa lægteren. En uheldig fremgangsmaate har imidlertid i den senere tid indsneget sig i dette forhold, saa det nu truer med at bli kutyme i havnen, at lægterkompaniet ikke sender tallymand, men benytter toldbodvagtmanden som saadan. Da dette imidlertid er stridende mot toldreglementet, kan toldbodmanden ikke utstede kvittering ombord, hvorav følgen er, at kapteinen selv maa hente sine kvitteringer for dagens losning i land hos lægterkompaniet. Skibet taper paa denne maatte i realiteten den sikkerhet, som lægterkontraktens bestemmelse om kompaniets ansvar for lasten yder. Der er ingen grund for kapteinen til at gi slip paa sin ret i dette punkt.

Til lægtringsutgifterne kommer endvidere for de skibe, der ikke losser «free from alongside», en dokavgift av 600 à 800 reis i guld pr. dag pr. løpende meter av den kaiplass ved toldboden, som optages av de lægtene, der losser sin last ind til denne. Det er av hensyn til denne avgift av vigtighet, at kapteinerne sørger for at samle alt gods, der skal losses gjennom toldboden, i de samme lægtene.

Trælast, sten, cement m. m. gaar direkte i land, medens alle kasseartikler, levnetsmidler, husgeraad etc. losses gjennom toldboden.

Lastnings- og losningsutgifterne i Portland, Oregon.

Vicekonsul *Endre M. Cederbergh*, Portland, Oregon, har indberettet, at der dersteds for tiden betales følgende utgifter til stevedore:

Ved lastning:

Hvete	30 1/2 cents pr. 2 240 lbs. netto.
Mel i halvække	32 1/2 — » — » —
» i kvartække	35 — » 2 000 » —
Byg	30 — » — » —
Havre og kli	40 — » — » —
Laks	45 — » 2 240 » —

Træløst (i Portland og Columbia River) \$ 1.00
à 1.35 pr. 1 000 fot.

Ved losning:

Svovl.	37½ cents pr. 2 240 lbs. netto.
Ler.	40 — » — » —
Cement.	32½ — » — » —
Kul.	37½ — » — » —
Stykgods	35 — » — » —
Stangjern.	45 — » — » —
Rujern	35 — » — » —
Jernbaneskiner	50 à 55 — » — » —
Vinkeljern	75 — » — » —
Façonjern	115 — » — » —
Vindusglas	60 — » — » —
Marmor i plater	60 — » — » —
— i blokker 70 — » — » —	

Havnen har hittil kun hat et stevedore-firma, som saaledes har været uten nogen konkurrence. Da et nyt saadant nu har nedsat sig dersteds, er der mulighed for, at de ovennævnte satser vil bli noget reduceret. Vicekonsulen tilraader norske redere, at de, for at sikre sig adgang til at nyte godt av en mulig reduktion i satserne, ved fragtslutninger til Portland indtar i certepartiet følgende klausul: «Stevedore (if any) employed by the vessel to be nominated by charterer at lowest rates obtainable».

«*Lining*» for hviteladninger. Der bør sluttes kontrakt om utførelsen av dette arbeide, der ikke bør betales med over 50 à 85 £ pr. seilskib og 125 à 250 £ pr. dampskib — alt efter skibets størrelse, hvortil kommer tømmerets kostende. For melladninger betales 10 à 15 % mere.

Mulighet for avsetning av norsk is i Cuxhaven.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

Ifølge opplysninger, som jeg har indhentet gjennom vicekonsulen i *Cuxhaven*, turde der være en mulighed for, at der iaar vil kunne bli avsetning for norsk is dersteds som følge av, at der i slutningen av forrige maaned er bli aapnet et større fiskemarked. Der er vistnok ogsaa i Cuxhaven i vinter bli indsamlet en hel del naturis; men det indsamlede kvantum er ikke paa langt nær tilstrækkelig til at dekke det ved det nye fiskemarkeds aapning fremkaldte behov, og Cuxhavens isfabrik, der bygges av et nylig dannet aktieselskap, vil først bli færdig medio juli iaar. Vicekonsulen anbefaler norske iseksportører at henvende sig til herr Fischereiinspektor Duge, Cuxhaven, eller til herr Ohlrogge, Direktor der Cuxhavener Hochsee-Fischerei Aktiengesellschaft, sammesteds.

Træløstmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Siden min forrige maanedsbetretning har det herværende træløstmarked ikke bedret sig. Beholdningerne er uforholdsmæssig store, og der er omtrent ingen efterspørsel, likesom der kun gjøres faa kontrakter. Det er derfor ogsaa vanskelig at opgi priser. Der har for gode gjennomsnittslængder av 2 × 4 «unsorted red» været opnaadd en pris av £ 7.5.0; kjøpere til denne pris findes imidlertid neppe længere; 2 × 4 «unsorted white» ca. 10/— mindre end for «red»; 7/8 × 6 «unsorted red» har været utbudt til £ 8.15.0, uten at jeg imidlertid har kunnet erfare, at denne pris er opnaadd.

Daarlige veir og dyre penge kan vistnok ha bidraget noget til uvirksomheten i byggefaget, men de egentlige aarsaker ligger ganske vist dypere, og nogen større bedring kan neppe ventes i den nærmeste fremtid. En smule mere efterspørsel haabes der dog paa i denne og næste maaned inden aapningen av de botniske havne.

Ved utgangen av februar utgjorde beholdningerne av «floorings» i de herværende dokker 7 015 000 stykker, mot 6 555 000 stykker i 1907 og 5 972 000 stykker i 1906.

I januar og februar uttoges av dokkene av «floorings» 1 916 000 stykker, mot 1 980 000 stykker ifjor og 2 177 000 stykker i 1906.

Importen av «floorings» i januar og februar utgjorde:

	1908.	1907.
Fra Norge	646 000	435 000
» Sverige	919 000	346 000
» Rusland	50 000	38 000

Træmassemarkedet i Sachsen.

Meddelt av konsul *F. O. Täubrich*, Dresden.

Die «Holzstoffzeitung» skriver: Der kom rikelig regn sidste uke, og da der tillike indtraf tøveir i de høiere liggende fjeldegne, var der ingen vandmangel i de sachsiske sliperier. Medens disse forhold gjorde det mulig at arbeide med strykende fart i fjeldtrakterne, fremkaldte de paa lavlandet mangesteds de vanskeligheter, som pleier at komme med flom (forurensning av vandet etc.). I det store og hele vil imidlertid produktionen ha været større end i forrige uke, men allikevel er man ikke naadd saa langt som til at faa noget paa lager, da der for det meste allerede er disponeret over sliperiernes produktion, der fremdeles, som før, straks konsumeres av papirfabrikkerne. Der er følgelig ikke noget nyt at berette om stillingen paa mar-

kedet. Efterspørselen efter ikke kontraherede leveringer har ogsaa holdt sig uforandret.

Paa *papmarkedet* hersker den gamle livlighed. Der er sterk efterspørsel efter træpap og graa pap, og fabrikkerne kan ikke tilfredsstille behovet herfor. Der har gjentagne gange været forespørsler angaaende større kontrakter; men fabrikkerne har indtil videre fuldt op med bestillinger og kan kun modta ordres, naar der indvilges længere leveringstid.

Det sydafrikanske toldforbund.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Kapstaden*.

Som bekjendt blev der i mai 1906 oprettet et toldforbund mellem de sydafrikanske kolonier, men som tidligere indberettet, vedtok Transvaals parlament, straks efterat kolonien fik selvstyre, at opsigse toldforbundet, idet det dog udtaltes, at man var for en toldunion kolonierne imellem, og at man vilde være med paa forhandling herom.

En komite, sammensat af repræsentanter for de fire kolonier: Kapkolonien, Natal, Transvaal og Orange-Riverkolonien samt Rhodesia, vil nu sammentræde i slutten av april d. a. for at forhandle om en fælles toldunion for britisk Sydafrika. Der vil vistnok bli flere forandringer fra den nugældende tarif, men det er umulig at forutsige, hvilke disse forandringer vil bli, kun vet man, at tariffen saavidt mulig vil gaa i beskyttelsesvenlig retning.

Det kan i denne forbindelse nævnes, at der agiteres sterkt for sydafrikanske varer; her har netop været avholdt en utstilling av sydafrikanske fabrikata, likesom der er dannet en national liga til fremme av kolonial industri, med de mest fremstaaende politikere som ledere.

Forslag til utvidet subvention til amerikanske oceanpostdampskibe.

I tilslutning til den i nr. 5, 1908 indtagne beretning angaaende senator Gallingers forslag til skibsfartssubvention indtages følgende nye indberetning fra *chargé d'affaires O. Skybak*, Washington:

Senatets handelskomite har indstillet senator Gallingers forslag til vedtagelse med følgende ændringer:

Ordene: «across the Pacific Ocean or to ports of the South Atlantic» strykes, og i deres

sted tilføies ordene: «to South America, to the Philippines, to Japan, to China and to Australasia.»

Forslaget gaar derfor nu ut paa: at «the Postmaster-General» bemyndiges til at betale for oceanpostbefordring med skibe av 2den klasse i ruter til Sydamerika, til Filippinerne, til Japan, til Kina og til Australasien, fire tusen mil (eng.) eller mere i længde, for utgaaende reise et beløp pr. eng. mil, der ikke overskrider det i loven av 3dje marts 1891 for skibe av 1ste klasse bestemte beløp.

Som det vil sees, er Stillehavsruterne i det ændrede forslag blit bestemtere definert.

Repræsentanthusets postkontorkomite nedsatte et utvalg til at avgi betænkning over Mr. Humphreys forslag, og dette utvalg har den 24. f. m. ved et partivotum — 5 republikanere mot 3 demokrater — anbefalet komiteen at indstille forslaget til vedtagelse i den ovenfor gjengivne, ændrede form.

Indførselen av landbruksprodukter fra Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn.

Utførselen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i februar 1908 utgjorde:

432 kasser smør, 37 tdr. saltet flesk, 550 tdr. saltet kjød, hvorav 539 tdr. islandsk faarekjød, 186 300 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 30 kg. ferskt faarekjød, 700 kg. ferskt flesk, 98 kasser egg, 83 000 kg. svineprodukter etc., 14 heste, 98 stk. hornkvæg, 700 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er utført saaledes: 1019 okse-, 20 kalve-, 1 faare- og 4 svinekropper.

Skibsfarten paa Kjøbenhavn i 1907.

Fung. generalkonsul *E. A. Tresvig* har meddelt følgende fra «Kjøbenhavns havns statistik» for 1907 hentede oplysninger om skibsfarten paa Kjøbenhavn i 1907:

Til Kjøbenhavns egentlige havn ankom i 1907 ialt 10 775 dampskibe, drægtige 3 614 993 tons, og 8 141 seilskibe av 337 160 tons drægtighet; herav var 195 dampskibe paa 85 891 tons og 97 seilskibe paa 27 831 tons *norske*. Av skibe, der anløp havnen utenfor bommen for ordre, kul, proviant eller som vinddrivere, var 831, drægtige 680 271 tons, dampskibe og 175, drægtige 12 517 tons, seilskibe. Av disse var igjen 210 dampskibe, drægtige 96 782 tons, og 7 seilskibe, drægtige 1 911 tons, *norske*.

Trafikken paa Kjøbenhavns havn i 1907 viser, sammenlignet med 1906, en fremgang paa 100 284 tons, der tør tages som tegn paa, at skibsfarten paa havnen befinner sig i sund og

vedvarende utvikling. Den danske tonnasje er i stadig opgang, medens den utenlandske er i tilbakegang, navnlig hvad norske, tyske, engelske, russiske og finske dampskibe betræffer.

Hvad anløpet av reden angaar, viser 1907 i motsætning til tidligere aar en opgang, idet antallet av dampskibe, der har besøkt reden for proviantering og kulforsyning, er gaat frem med 198 skibe, drægtige 119 923 tons. Denne fremgang falder hovedsagelig paa de norske dampskibe, idet antallet av disses anløp er forøket med 105.

Kaffefragterne fra Brasilien.

Den i nr. 8, 1908 omhandlede overenskomst angaaende fastsettelse av nye fragtsatser for kaffe fra Brasilien omfatter ifølge indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, følgende dampskibsselskaper: Hamburg-America Linie, Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft, Lamport & Holt Line og Prince Line.

Fragterne til Europa, som nu er fastsat til 40 sh. + 5 % pr. 1000 kg., blev ved fragtkrigens utbrud reduceret til 17 sh. 6 d. + 5 %.

Efter den nye overenskomst skal Lamport & Holt Line trække sine skibe tilbake fra Hamburg, likesom de tyske linjer skal opgi sin rute paa New Orleans.

Islandsk lov om handelsreisende og handelskommissionærer.

Av en utkommet islandsk lov av 22de november 1907 om bevilling for handelsreisende og handelskommissionærer hitsættes følgende:

§ 1.

Handelsreisende og handelskommissionærer, som uten at ha fast bopæl paa Island, falbyder utenlandske varer eller tilbyder at levere eller avslutte kjøp av varer, der senere indføres fra utlandet, maa løse bevilling, inden de paabegynner sin virksomhet. Bevillingen utstedes av politimesteren i den jurisdiktion, hvor den handelsreisende først kommer i land eller begynner sin virksomhet. Den gjælder for et aar, regnet fra utstedelsesdagen.

§ 2.

I bevillingen skal anføres, om dens indehaver driver virksomhet for egen regning eller i kommission for andre, og i saa fald for hvilket eller hvilke navngivne firmaer eller fabrikker. Inden bevillingen utleveres, skal vedkommende avgi en skriftlig erklæring paa tro og love om, at han ikke driver kommissionsforretninger for andre eller flere end de anførte.

§ 3.

Saafermt bevillingshaveren kun er repræsentant for eller falbyder varer fra et enkelt firma eller fabrik, skal han for bevillingen erlægge et gebyr av 200 kroner. Hvis han derimot falbyder varer for flere, skal han for hver enkelt av disse erlægge et tillægsgebyr av 50 kroner. Saaledes skal den, der har kommission for to, betale 250 kroner, den, der har kommission for tre, betale 300 kroner o. s. v. Gebyret erlægges forut til politimesteren og tilfalder landskassen.

§ 4.

Bevillingshaveren skal, inden han paabegynner sin virksomhet i en jurisdiktion, forevise sin bevilling for vedkommende politimester. Denne skal uten vederlag paa dokumentet gjøre paategning om, at det er blit ham forevist.

§ 5.

Handelsreisendes bevillinger skal lyde paa navn.

§ 7.

Overtrædelse af denne lov straffes med bøder fra 10—500 kroner.

Ophævelse av oprindelsesbevis for visse varer ved import til Spanien.

Legationen i Madrid har indberettet, at der er utfærdiget en kongelig spansk forordning, hvorved den i den spanske toldtarif paabudte forevisning av oprindelsesbeviser er blit ophævet for nedenstaaende tarifnummere:

Tarifnummer:

- 28) ufarvet krystal, uten slipning eller nogenhelst forsiring, i gjenstande, som ikke nævnes andetsteds.
- 29) farvede, slæpne, graverede eller forsirede krystalvarer.
- 43) bordservicer, toiletservicer og lignende gjenstande av samme stof som i foregaaende nummer*), glatte, med eller uten fernis, farvede eller ufarvede, eller med billeder i en eneste farve.
- 44) do. med trykte forsiringer i flere end én farve, malerier, ophøiet arbeide, guldlistor eller anden slags forsiring.
- 193) fernisser med alkohol som væsentlig bestanddel.
- 194) andre slags fernis.
- 410) handelsbøker, kopibøker, hefter, notisbøker, indholdsregistre og checkbøker.
- 412) brevkonvolutter, kasser eller æsker med ustemplett papir og ustemplede konvolutter, samt andet papir, som ikke ellers er tarifert.
- 681) gummi i yttertøi og klær (usydde eller sydde).

*) Fint ler, sten eller porcellæn.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 12.

Ukeutgaven.

21. mars 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Handelsomsætningen med Belgien. Belgiens import av trælast, træmasse, papir, pap, fisk, kemiske produkter og sten	81
Tømmerhugsten i Amerikas Forenede Stater i 1906	84
Forhyring av sjofolk i Portland, Oregon	87
Uheldig certepartiklausul	87
Træmassemarkedet i Sachsen	88
Tolden paa trævarer paa Kuba	88
Toldavgjørelser i Tyskland	88
Advarsel mod at gjøre forretninger med usolide eksportører	88
Kanal gjennom Korint-istmen	88
Isimporten til Storbritannien og Irland	88
Skibsfarten paa	88

Handelsomsætningen med Belgien.

Belgiens import av trælast, træmasse, papir, pap, fisk, kemiske produkter og sten.

Utdrag av indberetning fra *generalkonsulatet i Antwerpen*.

Den opadgaende bevægelse, som gennem tiderne har udmerket Belgiens omsætning med utlandet, var ogsaa raadende under aaret 1906. Den stedfundne utvikling vil maaske klarest fremgaa av følgende oversigt over værdien av handelsbevægelsen («commerce général») i tidsrummet 1901—1906.

	Import. Export.	
	Mill. frcs.	Mill. frcs.
1ste periode, 1891—1895	2 871.2	2 622.2
2den » 1895—1900	3 342.2	3 056.9
3dje » 1900—1905	4 288.8	3 741.5
Aaret 1906	5 725.8	5 065.7
Aaret 1831	98.	104.6

Forskjel

	%	16.	17.
mellem 2den og 1ste periode			
» 3dje og 1ste »	49.	43.	
» 3dje og 2den »	28.	22.	
» 1906 og 3dje »	34.	35.	
» 1906 og 1ste »	99.	93.	
» 1906 og aaret 1831 . . .	5 743.	4 740.	

Beregnet efter vekt kom i 1906 av importerede varer 39 % sjøveien, 41.7 % landveien samt 19.3 % paa kanaler og floder; 31 % av varernes vekt utførtes i 1906 sjøværts, 44.5 % landværts, 24.5 % paa kanaler og floder. Man

vil derav forstaa den indflydelse, som et stort og heldig organiseret jernbane- samt kanal- og flodnet øver paa landets utvikling.

Det er selvfølgelig med nabolandene, at Belgien underholder de livligste forbindelser, og naar delvis undtages de Forenede Stater, spiller omsætningen med andre lande en relativt beskedent rolle. Dette gjælder ogsaa Norge. Efter den belgiske statistik beløp værdien av de til Belgien fra Norge indførte varer («commerce général») sig i 1906 til frcs. 32.3 mill., mens de fra Belgien til Norge utførte varer er opført med et beløp av frcs. 19.4 mill., altsaa tilsammen et beløp av frcs. 51.7 mill., en ringe brøkdel af de 10.7 milliarder frcs., hvortil værdien av landets omsætning i sin helhet opgik i 1906.

Som gjentagende er blit paavist, har der dog i tidernes løp været en stadig, om end undertiden ujevn stigning i Belgiens omsætning med Norge. Sammenlignet med 1905 viser 1906 i henhold til den belgiske statistik sterk fremgang, hvad Belgiens import fra Norge angaar, idet der i 1906 indførtes av norske varer for 32.3 mill. francs, mot 20.4 mill. francs i 1905, altsaa en stigning av næsten 58.3 %; paa samme tid som statistiken, hvad Belgiens export til Norge angaar, viser en nedgang fra 21.6 mill. francs i 1905 til 19.4 mill. francs i 1906, eller en tilbagegang av 10.2 %.

Trods den ringe betydning, som kan tillægges Belgiens handelsomsætning med Norge, naar den sammenlignes med værdien av landets samlede omsætning, indtar dog Norge i sammenligning med forskjellige andre europæiske lande en ikke uviktig plads. Dette vil fremgaa av følgende tabel:

	1906.	Import.	Export.	Total-	Pr. individ
		Mill. frcs.	Mill. frcs.	værdi.	av vedk. lands
				Mill. frcs.	befolkning.
Norge	32.3	19.4	51.7	22.5	
Sverige	37.8	29.2	67	20.4	
Danmark	4.5	19.8	24.3	9.4	
Spanien	64.4	60.6	125	6.7	
Portugal	9.9	26	35.9	6.4	
Grækenland	8.9	11.2	20.1	8.1	
Østerrike-Ungarn	32.6	47.6	81.2	1.7	

Som ovenfor anført steg i henhold til den belgiske statistik værdien av de i 1906 fra Norge hertil indførte varer fra 20.4 mill. i 1905 til 32.3 mill. i 1906. Denne stigning gjorde sig gjældende for næsten alle artikler, der er gjenstand for export fra Norge til Belgien, og navnlig har følgende av vore varer i 1906 i Belgien fundet øket efterspørsel i sammenligning med 1905:

	Værdi i tusen frcs.	
	1905.	1906.
Trælast	10 769	15 518
Træmasse	5 983	11 424
Malm	1 112	2 124
Metaller	245	304
Papir	127	191
Fisk	251	401
Kemiske produkter	58	278

Ifølge den belgiske statistik viser kun sten, maskiner og tjære nedgang mot 1905, og denne nedgang var for de to sidste artiklers vedkommende av ringe betydning.

Som det vil sees, indtar blandt vore utskibningsartikler til Belgien *trælast* den første plads. Efter den belgiske statistik fordeltes denne export i 1906 paa følgende maate:

	Mængde. Kub.m.	Værdi. Frcs.
Huggen last.	2 860	165 880
Skurlast.	168 856	15 163 696
Høvlet last	1 985	188 575
Spirer og kub.	93	2 325
	173 794	15 520 476

I sig selv betydelig naar dog denne export paa langt nær ikke op mot den, som foregaar til Belgien fra forskjellige andre lande og navnlig fra Rusland, Sverige, Frankrike og Holland. Dette vil nærmere fremgaa av efterstaaende opgave over import i 1906 av bygningstømmer (heri ikke indbefattet ek og nøttetræ). Der indførtes:

Fra	Rusland.	Frankrike.	Sverige.	Holland.
Huggen last.	153 926	63 858	—	25 964
Skurlast	518 923	5 560	207 252	62 317
Spirer og kub	266 452	147 434	—	104 794

Kub.m. 939 301 216 852 207 252 193 075

Indførselen fra Rusland sees at dominere det belgiske marked, hvad al slags last angaar, og denne indførsel er i aarenes løp gaat jævnt fremad.

Hovedmassen av den indførte trælast kommer til Antwerpen, men ikke ringe kvanta, navnlig av større dimensioner, sendes ogsaa til Gent.

Ifølge den av Antwerpens handelskammer offentliggjorte statistik var indførselen til Antwerpen av planker i 1906 betydelig lavere

end i det foregaaende aar; de hyppigste dimensioner var 3" × 9", hvorav størsteparten kom fra Finland. Indførselen fra Norge av battens, navnlig av dimensionerne 2½ × 7, 2½ × 6½ og 2½ × 6 og mindre, oversteg betydelig importen fra Sverige, men stod tilbage for importen av battens fra Finland; derimot var Norge saavel Sverige som Finland underlegen, hvad bord betræffer, naar undtages kassebord, hvorav der til Antwerpen ankom omtrent 24 mill. stk., likelig fordelt mellem de 3 lande.

Den virksomhet, som i 1906 raadet inden alle brancher, medførte som en naturlig følge, at ogsaa trælasthandelen i det store og hele stillet sig særlig gunstig.

Konsumtionen inden landet viste sig jævn og livlig, og importørerne fik anledning til at opnaa en tilfredsstillende fortjeneste, navnlig paa mindre dimensioner og paa snedkervirke av god kvalitet.

Priserne holdt sig nogenlunde faste hele aaret igjennem, utvisende en let stigning for visse favorit-dimensioner, specielt furuplanchetter 1½", 1" og ¾ × 5" og 4", hvorav tilbudet ikke svarte til efterspørselen.

Det viste sig i 1906 som i 1905, at det ikke var mulig atter at bringe grovere bygningsvirke, saasom furuplanker til nogen mere utbredt anvendelse inden den almene konsumtion. Priserne paa disse dimensioner holdt sig derfor ogsaa trykkede, omendskjønt de oversteg de lave noteringer i 1905 med 15 à 20 francs pr. std.

Omendskjønt battens altid er efterspurgt som nødvendige for alle bygningsarbeider, raadet der dog nogle fluktuationer i priserne. Disse rammet vistnok hovedsagelig de herværende markeder, men hadde dog en eftervirkning paa importprisen, navnlig hvad norske battens angaar, der — som ovenfor anført — stedse i nævneværdig grad bidrager til at fylde det belgiske markeds behov. Under løpet av sommeren faldt furubattens i pris med 10 à 15 frcs. pr. std. og viste sig, trods denne reduktion, vanskelige at sælge. Aarsaken til denne svakhet i et forøvrig sundt og fast marked maa tilskrives dels en alfor forceret import av disse dimensioner, dels en særlig skarp konkurrence, der under en del aar har raadet mellem nogle av de fornemste importfirmaer i landet.

Den under hele aaret livlige import kulminerte i omfang sent paa høsten, da usedvanlig store kvantiteter trælast ankom, hvilke dog for en væsentlig del bestod av iflæng sammensatte restpartier, som dels paa grund av sin mindre lokkende sammensætning, dels paa grund av

den sene aarstid frembødes til forholdsvis ret betydelig reducerede priser.

Denne forcerede import hadde tilfølg, at vinterlagrene, navnlig i Antwerpen, fik et usedvanlig stort omfang, hvad der paa mange hold vakte uro og gav anledning til forcerede salg til konsumenterne.

Under aaret blev for svensk trælast fra Øvre-Botten gjennemsnitlig betalt følgende f.o.b. priser:

3'' × 9''	usort.	furu	francs	225				
»	IV a	»	»	200				
»	V a	»	»	175				
usort.	9''	8''	7''	6''	5''	4½''	4''	
furubord	francs	250	220	210	200	195	190	185
mens gran betales omtrent saaledes:								
	7''	6''	5''	4½''	4''			
francs	195	185	180	175	170			

For Nedre-Bottens usorterede varer betales som sedvanlig fra 5 til 15 francs mere.

Foranstaaende noteringer viser en stigning av ca. 25 francs i forhold til det foregaaende aars priser.

Noteringerne for norske battens av det gjængse vestlandske virke var under vinteren og vaaren:

usort.	9''	7''	6 1/2''	6''	5''	f. o. b.
furu: francs	205	200	185	175	165	

med 10 à 15 francs reduktion for gran.

Det viste sig under hele aaret vanskelig at avsette gran, og det synes som om denne træsort mindre og mindre kommer til anvendelse i Belgien.

Minetømmer og props blev under aaret sedvanligvis betalt med 19 à 20 francs pr. kbm. og sagtømmer med 28 francs pr. kbm. cif. belgisk havn.

Utsigterne for 1907 stillet sig ved utgangen av 1906 ikke særlig lyse.

De særdeles betydelige vinterlagre i forbindelse med en betænkelig tilbagegang i bygningsvirksomheten inden landet syntes at gi de mange fuld ret, som uttalte frygt for at omsætningen i den nærmeste fremtid blot kunde fremmes paa bekostning av priserne.

Allerede de i de første maaneder av aaret 1907 vundne erfaringer viste, at denne uro var fuldt begrundet.

Træmasse. Uheldigvis skjelner den belgiske statistik ikke mellem de forskjellige slags træmasse, men behandler kun varen i sin helhet, og forsøk paa ad privat vei at erfare ialfald det relative forhold i importen av kemisk og mekanisk masse har ikke ført til noget resultat.

Belgiens import av træmasse har i aarenes løp gaaet jævnt fremad, og i denne import har

Norge stadig indtat en ledende stilling. Aaret 1906 har dog i denne henseende været et merkeaar; fra 29 600 tons i 1905 steg importen i 1906 til hele 53 700 tons, eller med næsten 100 %. Samtidig gik importen fra Sverige ned fra 26 800 tons til 16 000 tons, men steg for Ruslands (Finlands) vedkommende fra 7 100 til 18 800 tons. Belgiens samlede import, der i 1905 var 79 200 tons, gik i 1906 op til 103 800 tons.

Priserne holdt sig i aarets løp nogenlunde jævne. De fleste norske træsliperier hadde høsten 1905 solgt det meste av sin aarsproduktion for 1906 av mekanisk masse (uemballeret) til kr. 32–33. En upaaregnet større produktion under løpet av vinteren og vaaren trykket dog markedet, saaledes at prisen i mars faldt til kr. 30–31 og i mai endog til kr. 29.25.

Fra begyndelsen av juni av fæstnet dog markedet sig, saaledes at priserne i september steg til kr. 33–34, og at flere kontrakter for levering under aaret 1907 kunde avsluttes til disse noteringer. I de sidste uker av aaret stillet markedet sig dog atter mattere og sluttede med kr. 32.50 à 33 baade for prompt og for levering 1907.

Det tør ansees for temmelig sikkert, at der til dækkelse av de talrige belgiske papirfabrikkers voksende behov vil finde en jævn stigning sted i efterspørsel efter træmasse, og at Belgien, hvad denne artikel betræffer, forhaabentlig vil utvikle sig til at bli en av Norges bedste kunder, forsaavidt som vor papirindustri ikke utvikles saaledes, at vi selv blir hovedkonsumenterne av vor træmasse.

Papir. Den belgiske statistik skjelner mellem 3 forskjellige slags: Tapetpapir, karton og alt andet papir. Av førstnævnte slags foregaar ingen omsætning mellem Belgien og Norge, av karton kom i 1906 til Belgien fra Norge 315 tons, medens Sverige sendte 612 og Rusland 418 tons. Av alt andet papir (tryk-, indpaknings-, skriv-, tegne- papir m. v.) indførtes til Belgien 37 380 tons, hvorav fra Norge 221 og fra Sverige 834 tons. Utførelsen fra Belgien av papir overstiger dog betydelig indførelsen. I 1906 utførtes saaledes 70 000 tons, hvorav 22 000 tons til England, 7 000 tons til Japan, 8 000 tons til Holland, 3 000 tons til Brasilien og 1 500 tons til Argentina. Til Norge utførtes 352 tons, altsaa betydelig mere end der indførtes derfra. Til Sverige gik kun 246 tons og til Danmark 189 tons.

Under den utvikling, som i de sidste aar har fundet sted i vor hjemlige papirindustri, turde der være opfordring til at ha opmerksomheten rettet paa det belgiske marked.

Fisk. Importen herav gaar op til anselige kvanta. I henhold til den belgiske statistik indførtes i 1906 («commerce général»):

	Mængde. Kg.	Værdi. Fr.
Hummer.	1 973 000	986 000
Skjæl	25 712 000	1 285 000
Sild	20 261 000	3 647 000
Anden fisk.	19 311 000	20 083 000
	67 257 000	26 001 000
Hvortil kommer:		
Fiskekonserver.	3 109 000	5 994 000
	70 366 000	31 995 000
Samtidig utførtes fra Belgien:		
Fisk av enhver art.	22 868 000	12 767 000
Landets egen konsum- tion	47 498 000	19 228 000

I denne livlige import deltar Norge kun for en ringe del. Vort land staar ikke nævnt som eksportør av hummer til Belgien, skjønt endel ankommer forsendt over England og Holland og endel (om end etyderstringe kvantum) forsendt direkte; den store masse av skjæl, der importes til Belgien, kommer fra Holland; av sild har vi i 1906 blot sendt 168 598 kg., medens Sverige har sendt 275 606 kg., og importen fra Norge av al anden fisk naadde i 1906 kun op til 309 578 kg. mot Hollands 11 261 000 kg.

Det maa dog bemerkes, at der sendes ikke ringe kvanta tørfisk og endel fersk fisk fra Norge til Belgien over Holland, likesom endel forsendelser foregaar over England.

Den belgiske statistik gir altsaa ikke et nøiagtig billede av denne vor eksport, der i virkeligheten er større, end statistiken angir, men dog ikke paa langt nær naar op til det omfang, den vilde indta, hvis forsendelserne foregik hurtigere og mere regelmæssig end fortiden, og hvis der fra utskibernes side blev lagt an paa en bedre og omhyggeligere behandling av varen.

De kemiske produkter, som i 1906 utførtes til Belgien fra Norge, og hvis værdi gik op til 278 000 franes, bestod hovedsagelig av nitrat, salpetersyre og svovlsyre. Efter kemiske produkter i sin almindelighet, og navnlig for de tre ovennævnte, var der livlig efterspørsel med stigende priser, en stigning, der dels skyldes den gunstige stilling, som de industrier indtok, der er de hovedsagelige forbrukere av disse artikler, dels de høie priser, som betales for de

mineraler, der danner basis for deres fabrikation.

Sten. Skjønt Belgien har falrike og vidtstrakte stenbrud, der i 1906 utførte de forskjelligste stenarter til en værdi av frcs. 42.3 millioner («commerce spécial»), er dog ogsaa importen av sten betydelig, idet værdien av denne i det nævnte aar gik op til et beløp av 27.9 mill. frcs. Det er navnlig raat tilhuggen eller saget bygningssten fra Frankrike, som finder efterspørsel, likesom Frankrike ogsaa i importen av andre stenarter spiller hovedrollen.

Norges eksport av sten til Belgien omfattede i 1906 raat tilhuggen eller saget bygningssten, repræsenterende hersteds en værdi av francs 87 450. Aaret 1906 viser i denne henseende en tilbagegang fra tidligere aar, og navnlig er efterspørselen efter norsk brolægningssten avtatt, efterat komprimeret beton er kommet til hyppig anvendelse til fortouge.

Tømmerhugsten i Amerikas Forenede Stater i aaret 1906 m. m.

Indberetning fra chargé d'affaires O. Skybak, Washington.

Nedenstaaende data er bygget paa rapporter fra 22 398 sagbrukeiere fra alle kanter av de Forenede Stater og kan ansees at gi et temmelig nøiagtig billede av dette lands samlede trælastproduktion.

De Forenede Staters trælastproduktion i aaret 1906 utgjorde 37 550 736 000 fot til en værdi av doll. 621 151 388, hvilket er det største kvantum, som nogensinde er tilvirket i et enkelt aar og i værdi langt overgaar alle tidligere aar. Desuten blev der tilvirket 11 858 260 000 takspaan og 3 812 807 000 lægter («laths») til en værdi av doll. 11 490 570. Naar tilbørlig hensyn tages til de ufuldstændige indberetninger, tør det trygt siges, at den nuværende aarlige tømmerhugst i de Forenede Stater andrager til 40 tusen millioner fot, og at den samlede værdi ved brukene av den aarlig producerede trælast, takspaan og lægter ikke er mindre end doll. 700 000 000. Fra Alaska haves ingen utførlige opgaver; men man vet, at der i aaret 1906 tilvirkedes omkring 16 millioner fot, hvorav henimot 15 millioner fot var spruce og resten ceder.

Den tilsynelatende nedgang i produktionen i 1904 i forhold til 1899 skyldes den forskjellige maate at ta opgaver paa og ikke en virkelig formindskelse i avvirkningen. Opgaverne fra 1904 kan derfor strengt tat ikke sammenlignes med de andre. I 1899 var det samlede antal bruk, hvorfra man hadde opgaver, 31 833, hvorav antageligvis omtrent 23 500 var bruk for salg; i 1904 var antallet 19 127 og i 1906 22 396. I en aarrække har antallet av sagbruk vist tendens til nedgang, medens en tilsvarende opgang har gjort sig gjældende med hensyn til brukenes produktion. Nedgangen i antallet av bruk, som skyldes det paa enkelte steder formindskede tømmerforraad, opveies knapt av de nye sagbruk, som anlægges i andre egne.

Tabel I. Trælastproduktionen i 1899, 1904 og 1906 af de vigtigste træsorter.

Træsort.	1899.	1904.	1906.	Pct. vis til- vækst (+) eller ned- gang (-)
	M.fot.	M.fot.	M.fot.	
Yellow pine . . .	9 658 923	11 533 070	11 661 077	+ 20.7
Douglas fir . . .	1 736 507	2 928 409	4 969 843	+ 186.2
White pine (a) . .	7 742 391	5 332 704	4 583 727	- 40.8
Hemlock	3 420 673	3 268 787	3 537 329	+ 3.4
Ek	4 438 027	2 902 855	2 820 393	- 36.4
Spruce	1 448 091	1 303 886	1 644 987	+ 13.6
Western pine . . .	944 185	1 279 237	1 386 777	+ 46.9
Løn	633 466	587 558	882 878	+ 39.4
Cypress	495 836	749 592	839 276	+ 69.3
Poppel	1 115 242	683 554	683 132	- 38.7
Redwood	360 167	519 267	659 678	+ 83.2
Red gum	285 417	523 990	453 678	+ 59.0
Kastanje	206 688	243 537	407 379	+ 97.1
Basswood	308 069	228 041	376 838	+ 22.3
Bjerk	132 601	224 009	370 432	+ 179.3
Ceder	232 978	223 035	357 845	+ 53.7
Bøk	(b)	(b)	275 661	—
Cottonwood	415 124	321 574	263 996	- 36.4
Alm	456 731	258 330	224 795	- 50.8
Ask	269 120	169 178	214 460	- 20.3
Andre træsorter . .	486 848	684 526	936 555	+ 92.4
Ialt	34 787 084	34 135 139	37 550 736	+ 7.9

Tabel II. Produktion af trælast i de vigtigste stater i 1899, 1904 og 1906.

Stat.	1899.	1904.	1906.	Pct. vis for- økelse (+) eller ned- gang (-)
	M.fot.	M.fot.	M.fot.	
Washington	1 428 205	2 485 628	4 305 033	+ 201.5
Louisiana	1 113 423	2 459 327	2 796 395	+ 151.1
Wisconsin	3 861 943	2 623 157	2 331 305	- 30.7
Michigan	3 012 057	2 006 670	2 094 279	+ 30.5
Mississippi	1 202 334	1 727 391	1 840 250	+ 53.0
Arkansas	1 595 933	1 680 536	1 839 368	+ 15.2
Minnesota	2 341 619	1 942 248	1 794 144	- 23.4
Texas	1 230 904	1 406 473	1 741 473	+ 41.5
Pennsylvania	2 321 284	1 738 972	1 620 881	- 30.2
Oregon	734 181	987 107	1 604 894	+ 118.0
California	731 232	1 077 499	1 348 559	+ 83.7
North Carolina . . .	1 278 399	1 318 411	1 222 974	- 4.3
Maine	756 515	863 860	1 088 747	+ 43.9
Virginia	956 169	949 797	1 063 241	+ 11.2
Alabama	1 096 539	1 243 988	1 009 783	- 7.9
West Virginia	773 583	855 889	976 173	+ 26.2
Florida	783 905	812 693	888 137	+ 12.6
Georgia	1 308 610	1 135 910	831 675	- 36.4
New York	874 754	581 976	810 949	- 7.3
Kentucky	765 343	586 371	661 299	- 23.4
Tennessee	939 463	775 885	634 587	- 32.5
South Carolina	466 109	609 769	566 928	- 21.6
New Hampshire	562 258	491 591	539 259	- 4.1
Missouri	715 968	553 940	507 084	- 29.2
Indiana	977 878	563 853	447 808	- 54.3
Ohio	957 239	420 905	438 775	- 54.1
Idaho	65 331	211 447	418 944	+ 541.3
Massachusetts	342 058	262 467	354 483	+ 3.6
Andre stater	2 085 848	1 761 379	1 773 289	- 15.0
Ialt	34 787 084	34 135 139	37 550 736	+ 7.9

a) Indbefatter «Norway pine». b) Ikke særskilt indberettet.

Siden 1899, der var det første aar, i hvilket utførlige opgaver over hugsten af de forskellige træsorter var tilgængelige, er der indtraadt en avgjort forandring i den orden, i hvilken de vigtigste arter anvendes til trælast. Den samlede hugst af blødt træ var i 1899 26 153 063 000 og af haardt træ 8 634 021 000 fot og i 1906 henholdsvis 30 235 245 000 og 7 315 491 000. I de mellemliggende 7 aar tilfok altsaa hugsten af blødt træ over 4 tusen millioner fot, mens hugsten af haardt træ avtok med mere end 1 300 000 000 fot, hvilket m. a. o. vil sige, at de haarde træsorter i 1899 beløb sig til næsten 25 % og i 1906 til mindre end 19.5 % af den samlede hugst. Av bløte træsorter har siden 1899 hugsten af yellow pine tiltat 20.1 %, af western pine 46.9 %, af cypress 69.3 %, af redwood 83.2 og af Douglas fir 186.2 %. Paa den anden side gik hugsten af de to vigtigste haarde træsorter, ek og poppel, ned med henholdsvis 36.4 og 38.7 %. Av de mindre vigtige træsorter har kastanje og basswood gjort betydelig fremgang, medens cottonwood og alm er gaat adskillig tilbage.

Yellow pine staar fremdeles langt foran de andre sorter, medens white pine, der indtil for et aar siden var nummer to, nu er nummer tre og er blit fortrængt af Douglas fir, som i 1899 kom som nr. 5 i rækken. Produktionen af hemlock har været meget konstant, og denne træsort indtar fremdeles, likesom i 1899, pladsen som nr. 4. Ek er gaat ned fra nr. 3 til nr. 5. Spruce er fremdeles nr. 6.

Tabel III. Tommerproduktion efter træsorter i 1906.

Træsort.	Tusen fot.	Pro- cent.	Samlet værdi.	Værdi pr. tusen fot.
			Dollar.	Dollar.
Yellow pine	11 661 077	31.1	175 178 446	15.02
Douglas fir	4 969 843	13.2	70 567 141	14.20
White pine	4 583 727	12.2	83 952 701	18.32
Hemlock	3 537 329	9.4	54 153 242	15.31
Ek	2 820 393	7.5	61 377 266	21.76
Spruce	1 644 987	4.4	28 515 439	17.33
Western pine	1 386 777	3.7	19 423 937	14.01
Løn	882 878	2.4	13 714 083	15.53
Cypress	839 276	2.2	18 403 392	21.94
Poppel	683 132	1.8	16 538 260	24.21
Redwood	659 678	1.8	10 978 759	16.64
Red gum	453 678	1.2	6 102 886	13.46
Kastanje	407 379	1.1	7 128 864	17.49
Basswood	376 838	1.0	7 029 950	18.66
Bjerk	370 432	1.0	6 384 705	17.24
Ceder	357 845	1.0	6 484 600	18.12
Bøk	275 661	0.7	3 873 436	14.05
Cottonwood	263 996	0.7	4 525 565	17.15
Alm	224 795	0.6	4 066 035	18.08
Ask	214 460	0.6	5 222 477	24.35
Lærketræ	166 078	0.4	1 978 709	11.91
Hickory	148 212	0.4	4 508 583	30.42
Sugar pine	133 640	0.4	2 152 662	16.11
Tamarack	123 395	0.3	1 926 627	15.63
White fir	104 329	0.3	1 346 317	12.91
Valnøt	48 174	0.1	2 033 718	42.25
Tupelo	47 882	0.1	676 476	14.13
Andre træsorter . . .	164 845	0.4	2 907 112	17.63
Ialt	37 550 736	100.0	621 151 388	16.60

De forandringer, der har fundet sted i hugsten af de forskellige træsorter, er paa en slaaende maate gjengir i ovenstaaende tabel II. Hugsten i Idaho var i 1906 mere end seks gange saa stor som i 1899, i Washington tre gange og

i Oregon dobbelt saa stor. I samme tidsrum tiltok trælastproduktionen i Louisiana 151,1 pct., i Kalifornien 83,7 og i Mississippi 3 procent. Paa den anden side gik hugsten i Indiana og Ohio ned 54 pct., i Georgia 36,4 og i Wisconsin og Michigan 30 pct.

Det er interessant at bringe disse sammenstillinger tilbage til den tidligste tid, da opgaver over hugsten i de forskellige stater var tilgængelige, for at vise den skiften, der har fundet sted i kilderne til tømmerforraadet. Saaledes ydet f. ex. i 1880 Michigan 23 pct. av de Forenede Staters tømmerproduktion, men kun 5,6 pct. i 1906. Louisiana henholdsvis 0,7 og 7,4 pct. Washington, der i 1880 kun avgav 0,9 pct., viste 26 aar senere 11,5 pct. De store trælastproducerende centrur flyttedes først fra Ny Englands pine- og spruce-skoge vestover gennem staten New York og Pennsylvania til white pine-regionen i staterne ved de store indsjøer og svingede derpaa sydover til det store yellow pine-belte. Stillehavsstaterne gaar imidlertid nu hurtig over til at bli de vigtigste trælastproducerende egne i landet, og trælast fra Kalifornien, Oregon og Washington transporteres mere og mere østover over sletterne og prærierne. Stillehavskysten har for nærværende det største forraad av ubrugt skog i de Forenede Stater, tiltrods for at avvirkningen der er stor.

Yellow pine utgjorde 31 pct. av den samlede hugst, mens white pine og Douglas fir kappes om pladsen som nummer to. De syv træsorter, hvorav der aarlig hugges mere end 1 000 000 fot, er yellow pine, Douglas fir, white pine, hemlock, ek, spruce og western pine, hvilke tilsammen utgjør over $\frac{4}{5}$ av den samlede produktion. Av kongle-

Tabel IV. Gjennemsnittsværdi pr. tusen fot for de forskjellige træsorter i 1899, 1904 og 1906.

Træsart.	Gjennemsnittsværdi pr. tusen fot.			Procentvis forøkelse siden 1899.
	1899	1904	1906	
	\$	\$	\$	
Yellow pine	8.48	9.97	15.02	77.0
Douglas fir	8.67	9.51	14.20	63.0
White pine	12.66	14.93	18.32	45.0
Hemlock	9.98	11.91	15.31	54.0
Ek	13.78	17.51	21.76	59.0
Spruce	11.27	14.03	17.33	53.8
Western pine	9.70	11.29	14.01	44.0
Løn	11.83	14.94	15.38	30.0
Cypress	13.32	17.50	21.94	64.0
Poppel	14.03	18.99	24.21	73.0
Redwood	10.12	12.59	16.64	64.0
Red gum	9.63	10.87	13.46	40.0
Kastanje	13.37	13.78	17.49	30.0
Basswood	12.84	16.86	18.66	45.0
Bjerk	12.50	15.44	17.24	37.0
Ceder	10.91	14.35	18.12	66.0
Bøk	*)	*)	14.05	—
Cottonwood	10.37	14.92	17.15	65.0
Alm	11.47	14.45	18.08	58.0
Ask	15.84	18.77	24.35	54.0
Lærketræ	*)	*)	11.91	—
Hickory	18.78	23.94	30.42	61.0
Sugar pine	12.30	*)	16.11	31.0
Tamarack	8.73	11.39	15.63	80.0
White fir	*)	*)	12.91	—
Valnøt	36.49	*)	42.25	16.0
Tupelo	*)	*)	14.13	—
Andre træsorter . .	18.25	20.30	22.20	21.7
Gjennemsnittspris .	11.08	12.76	16.60	49.0

*) Ikke særskilt opgit.

bærende træsorter er white pine ved siden av cypressen den værdifuldeste og opnaar en gjennemsnittspris av doll. 18,32 pr. tusen fot, hvilket er doll. 3,30 mere end yellow pine og doll. 4,12 mere end Douglas fir, dens viktigste konkurrenter.

De gjennemsnittlige sagbrukspriser pr. tusen fot av de forskjellige slags trælast vil findes i tabel IV. I næsten hvert tilfælde er priserne for 1904 større end for 1899, og uten undtagelse overstiger priserne for 1906 det førstnævnte aars priser, og forskjellen er ofte meget betydelig.

Tabel V. Trælastproduktionen i de forskjellige stater i 1906.

Stat.	Tusen fot.	Pct.	Samlet værdi.	Pris pr. tusen fot.
			\$	\$
Washington	4 305 053	11.5	62 162 840	14.44
Louisiana	2 796 395	7.4	46 460 499	16.61
Wisconsin	2 331 305	6.2	39 997 360	17.16
Michigan	2 094 279	5.6	33 357 883	15.93
Mississippi	1 840 250	4.9	30 950 278	16.81
Arkansas	1 839 368	4.9	29 657 784	16.12
Minnesota	1 794 144	4.8	31 243 835	17.41
Texas	1 741 473	4.6	26 111 477	14.99
Pennsylvania	1 620 881	4.3	29 804 260	18.39
Oregon	1 604 894	4.3	22 358 673	13.93
California	1 348 559	3.6	20 728 799	15.37
North Carolina . . .	1 222 974	3.3	19 066 437	15.59
Maine	1 088 747	2.9	18 369 334	16.87
Virginia	1 063 241	2.8	16 187 028	15.22
Alabama	1 009 783	2.7	15 706 600	15.55
West Virginia	976 173	2.6	18 245 195	18.69
Florida	888 137	2.4	15 538 716	17.50
Georgia	831 675	2.2	12 792 888	15.33
New York	810 049	2.1	17 241 866	21.26
Kentucky	661 299	1.8	13 170 127	19.92
Tennessee	634 587	1.7	13 485 630	21.25
South Carolina	566 928	1.5	8 959 642	15.80
New Hampshire	539 259	1.4	8 356 002	15.50
Missouri	507 084	1.3	8 025 223	15.83
Indiana	447 808	1.2	11 044 323	24.66
Ohio	438 775	1.2	10 589 568	24.13
Idaho	418 944	1.1	5 966 157	14.24
Massachusetts	354 483	0.9	5 507 655	15.54
Vermont	329 422	0.9	5 474 004	16.61
Montana	328 727	0.9	4 330 834	13.18
Maryland	219 098	0.6	3 755 439	17.14
Iowa	163 747	0.4	3 723 915	22.74
Illinois	141 374	0.4	3 073 482	21.74
Connecticut	124 880	0.3	2 300 427	18.42
Colorado	110 212	0.3	1 359 258	12.33
New Mexico	103 079	0.3	1 935 686	18.78
Arizona	56 960	0.2	875 886	15.38
Indian Territory . . .	48 694	0.1	635 417	13.05
Delaware	44 487	0.1	545 219	12.26
New Jersey	36 253	0.1	921 536	25.42
South Dakota	22 634	0.1	359 254	15.87
Rhode Island	21 528	0.1	377 243	17.52
Wyoming	13 213	*)	197 943	14.99
Utah	7 768	*)	118 176	15.21
Andre stater (Kansas og Oklahoma)	1 213	*)	84 190	77.00
Ialt	37 550 736	100.0	621 151 388	16.00

*) Mindre end 0.1 %.

Yellow pine steg i pris fra doll. 8.48 pr. tusen i 1899 til doll. 15.02 i 1906, eller 77 %; ceder fra doll. 10.91 til doll. 18.12, eller 66 %; cypress fra doll. 13.32 til doll. 21.91; redwood fra doll. 10.12 til doll. 16.64, eller 64 % i begge tilfælde; Douglas fir fra doll. 3.67 til doll. 14.20, eller 63 % og poppel fra doll. 14.08 til doll. 24.21, eller 73 %. Bemærkelsesværdig stigning viste ogsaa hickory, ek, spruce, western pine, hemlock og ask.

Washington, som i 1900 var den 5te stat i tømmerproduktionen, rykkede i 1904 op til nummer 2 og i 1905 til nummer 1, idet den i sidstnævnte aar tok Wisconsin's plads. Louisianas produktion viser ogsaa en paafaldende forøkelse, idet den fra at være nr. 11 i 1899 blev nr. 3 i 1904 og nr. 2 i 1906. Forøkelsen har sin grund i, at staten leverer en stor del av cyprestømmeret og er nr. 1 i yellow pine-produktionen. Wisconsin, som i 1899 og 1904 var først, er nu nr. 3 og vil sandsynligvis ikke holde denne stilling længe paa grund av den betydelige nedgang i white pine-produktionen i denne stat.

(Fortsættes i næste nr.)

Forhyring av sjøfolk i Portland, Oregon.

Vicekonsul *Endre M. Cederbergh*, Portland, Oregon, har anmodet om, at norske skibsredere og skibsførere maa bli gjort bekendt med, at der vil være adgang til, i ethvert fald delvis, at forhyre sjøfolk dersteds uten boardingmasternes assistance. Saaledes er 40 % av de av norske skibe dersteds i 1907 paamønstrede sjøfolk bli forhyret uten nogen boardingmasters mellemkomst, hvorved der for vedkommende redere efter vicekonsulens beregning er bli indsparet et samlet beløp av over 1000 dollars, nemlig for hver mand 30 \$ i kommission til boardingmasteren («the crimp») og 5 \$ til den mand, hos hvem denne kommission deponeres, indtil skibet anmeldes at ha passeret baren.

Vicekonsulen bemerker, at enkelte skibsførere har lagt for dagen en unødig frygt for at forsøke at forhyre mandskap med forbigaelse av boardingmasterne, og han opplyser i denne forbindelse, at den boardingmaster, der har bevilling for staten Oregon, frivillig har git vicekonsulen det løfte ikke at ville hindre norske skibe i at forhyre sit mandskap direkte, og at han samtidig har erklært sig villig til paa anmodning at skaffe vedkommende skib de sjøfolk, som de ikke ved egen hjelp maatte kunne forhyre.

Vicekonsulen tilføier, at det under indhøstningsarbeidet er vanskelig at opdrive folk dersteds, og at det under denne sæson turde bli nødvendig, i ethvert fald delvis, at ty til boardingmasterens assistance, men at der til andre tider av aaret kan være haap om helt at spare denne utgift.

Vicekonsulen meddeler følgende stastistik over av- og paamønstringer samt rømninger fra norske skibe i 1907:

	Nord- mænd.	Utlær- dinger.	Ialt.
Paamønstrede ved boarding- master	17	35	52
Paamønstrede uten boarding- master	26	8	34
Avmønstrede	19	38	57
Rømte	30	4	34

Havnen blev i 1907 anløpet av 17 norske dampskibe med en samlet besætning av 477 mand. Rønningsprocenten var saaledes for norske skibe ca. 7 %, mot 9.1 % for franske skibe og 13.8 % for tyske skibe.

Uheldig certepartiklausul.

Vicekonsul *Endre M. Cederbergh*, Portland, Oregon, har meddelt, at han er bli opmerksom paa følgende klausul i certepartier for lastning av trælast i Portland:

«Charterers also to have the privilege of loading vessel at two mills, they paying the extra cost of towage, if any, incurred in such removal, and time occupied in so moving to count as lay days».

Som følge av denne klausul har næsten alle norske dampskibe maattetlaste ved to sagbruk, nemlig først ved et bruk i Portland og siden ved et bruk utenfor byen, enten ved Willamette River eller i Columbia River. Avstanden fra Portland til endel sagbruk ved de nævnte to floder er som følger:

	Avstand fra Portland.
St. Johns, Oregon	7 miles ned Willamette River
Linnton, Oregon.	7 » » —»—
Vancouver, Wash.	14 » paa Columbia River
St. Helens, Oregon	28 » » —»—
Goble, Oregon.	40 » » —»—
Kalama, Wash.	40 » » —»—
Hastings	43 » » —»—
Preston	43 » » —»—
Rainier, Oregon.	45 » » —»—
Stella, Wash. . .	47 » » —»—
Westport, Oregon	70 » » —»—
Knappton, —	100 » » —»—

Naar et skib laster utenfor byen Portland, maa stevedoren betale sjauerne, foruten reise- penge, \$ 1.00 pr. dag extra til hver mand for kost og logis, hvilken utgift stevedoren belaster skibet, og det er vicekonsulen bekjendt, at et skib paa denne maate er bli paaført en extra utgift av like op til 650 \$.

Vicekonsulen foreslaar derfor, at den ovennævnte klausul ombyttes med følgende:

«Charterers to have the privilege of loading vessel at two mills in the city of Portland».

Herved vil skibene spares for de omhandlede extrautgifter.

Træmassemarkedet i Sachsen.

Indberetning fra konsul *Franz Täubrich*, Dresden.

I forrige uke stillet forholdene sig meget gunstig, hvad driftsvand angaar. Sliperierne kunde arbeide med fuld turbinkraft og hadde en stor produktion. Forholdene paa træmassemarkedet har ikke undergaat nogen forandring. De kontraherede partier finder nu som før rask avsætning. Der er ogsaa spørsmål efter ikke kontraherede leveringer av træmasse. Fra alle træmassefabrikker meddeles, at de ikke har noget paa lager, ti varen gaar like fra maskinerne i papirfabrikken. Denne mangel paa lagervare vil komme til at gjøre sig ubehagelig gjældende, saasnart træmasseproduktionen igjen gaar tilbage. I ethvert tilfælde har fabrikanterne ingen foranledning til at avhænde billig, hvilket forbrukerne iaar, som altid ved vaarflomstiden, synes at ha trodd.

Pap er likeledes en søkt vare, saavel for øieblikkelig som for senere leverance. Det synes, som om grossisterne nu vil opgi sin reserve-rede holdning og dække sit behov.

Tolden paa trævarer paa Kuba.

Ifølge «Board of Trade Journal» er tolden for alle slags møbler og forarbejdede trævarer ved indførsel til Kuba blit forandret til 25 % ad valorem. Tidligere var der forskjellige todsatser (dels værditold og dels specifik told) for de forskjellige sorter av møbler og trævarer.

Toldavgjørelser i Tyskland.

(Efter «Nachrichtenblatt für die Zollstellen».)

Stenplater. Som stenplater fortoldes stene, som ved hjælp av metaltraad er opsagede i plater, selv om opsagningen i den ene ende ikke er helt gennemført.

Silkepapir. Som silkepapir fortoldes kun mykt papir av ensartet, klar farve. Om-slagspapir, som er farvet i massen, og ikke er glittet paa begge sider, fortoldes ikke som silkepapir, men — alt efter som det bestaar for den største del av mekanisk eller kemisk træmasse — efter tariffnr. 654 eller 655, i begge tilfælde med en traktatmæssig todsats av 3 mark pr. 100 kg.

Advarsel mot at gjøre forretninger med usolide eksportører.

Vicekonsul, *L. Gundert*, Patras, har meddelt, at enkelte norske importører har lidt ganske betydelige tap derved, at de har avsluttet kon-

trakter med græske firmaer uten kapital om levering i løpet av sæsonen av forskjellige kvanta Korintrosiner til lave priser. Ved leveringstidens indtræden har det derefter vist sig at vedkommende sælgere paa grund av priser-nes stigning ikke har kunnet opfylde den over-tagene leveranceforpligtelse.

Kanalen gjennom Korint-istmen.

Ifølge en indberetning fra vicekonsul *L. Gundert*, Patras, er kanalen gjennom istmen ved Korint gaat over i den græske national-banks eie. Kanalen har hittil været litet benyt-tet, idet de store dampskibslinjer har foretruk- ket at la sine skibe gaa rundt Kap Matapan. Banken vil antagelig søke dannet et aktieselskap til overtagelse av kanalen, og man kan da for- vente, at kanalen vil bli utbedret, saaledes at de utenlandske dampskibsselskaper vil finde det regningssvarende at benytte den. •Patras vil da bli beliggende like ved den store alfarvei mellem Middelhavet og Orienten, hvilket utvil- somt vil faa stor betydning for byens utvikling.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har ind- berettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av februar maaned d. a. og samme maaned i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908	11 244 tons	£ 5 262
1907	7 775 »	» 3 580
1906	8 946 »	» 4 362

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har med- delt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarede skibe i maanederne januar og februar 1908, sammenlignet med de til- svarende maaneder i 1907 og 1906.

	1908.	1907.	1906.
Indklarede	5 900 918	6 057 945	6 081 666
derav britiske	4 302 230	4 349 178	4 345 202
— norske	329 904	350 733	337 668
Utklarede	8 588 115	8 512 772	8 086 780
derav britiske	5 362 069	5 409 435	5 263 658
— norske	618 296	556 165	440 926

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 13.

Ukeutgaven.

28. mars 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 ore.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Desinfektionsattest for huder ved indførsel til de Forenede Stater	89
Tømmerhugsten i de Forenede Stater i 1906	90
Finlands handelsomsætning. Skibsbyggeribedriften	92
Skibsbygningskonflikten i Tynedistriktet	93
Havneavgifter i finske havne	93
Sukkerhøsten paa Kuba	94
De finske privatbankers fortjeneste i 1907	94
Forstaaelsen av uttrykket «franko Waggon»	94
Fest- og helligdage i utlandet i 1908	95
Trælastmarkedet i Sachsen	95
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	95
De skotske fiskerier	96
Ønskeligheten av, at norske skibe forsynes med Suezkanal-maalbreve	96
Japans skibsfartssubsidier	96
Forslag om toldforholdelse paa hesteskosøm og elektriske maskiner i Finland	96
Ny dampskibslinje mellem Amerika og Østasien	96

Desinfektionsattest for huder ved indførsel til de Forenede Stater.

Under henvisning til den i nr. 38 for 1907 indtagne notis angaaende bestemmelser vedrørende desinfektion av huder, der skal exporteres til de Forenede Stater, meddeles, at chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington, har indberettet, at den amerikanske finansminister har underrettet toldkasserere og andre toldembedsmænd om, at han efter henstillen fra akerbruksministeren har tilbakekaldt sirkulære nr. 48 av 18. juli 1907 («Treasury Decision» 28 336).

De nugjældende bestemmelser er derefter følgende:

Ifølge «Treasury Decisions» 23 212 av 30. juli 1901 vil desinfektionscertifikat bli forlangt ved indførsel av alle huder av hornkvæg fra Europa, Afrika, Asien, Australien og Sydamerika, naar de ikke er tørsaltet eller arsenikkbehandlet.

Tørrede huder, der har været saltet eller arsenikkbehandlet, vil betragtes som om de var blitt desinficeret ved preserving og behøver ikke at undergaa nogen videre behandling. Tørre huder, der ikke har været

saltet eller arsenikkbehandlet, maa desinficeres. Desinfektion ved «sulphur dioxide» kan godtas, hvis den sker i et rum, der kan bli tæt tillukket; likesaa naar bundterne av huder er løst op, og hver hud hængt for sig i taket paa en saadan maate, at der er anledning for svovldampene til at sirkulere, saa at de kan virke paa alle dele av overflaten. Der maa brændes mindst 4 pund svovl for hver tusen kubikfot luft, og rummet maa holdes lukket og huderne utsættes for «sulphur dioxide» i 6 timer; eller de tørre huder kan dypes i en 4 % karbolsyreopløsning eller i $\frac{1}{10}$ % opløsning av kviksølvklorid («bichloride of mercury»), indtil de er blitt gjennomvåte. Friske eller fugtige huder bør, hvad enten de er saltet eller ikke, desinficeres ved at dyppe dem i en 5 % karbolsyre — eller $\frac{1}{10}$ % «bichloride of mercury»-opløsning.

Det er endvidere bestemt, at andre end tørsaltede og arsenikkbehandlede huder av hornkvæg, tilberedt i de ovennævnte lande, vil tiltrænge desinfektion som ovenfor anført, hvis de skal skibes over noget andet lands havne; og at andre end tørsaltede og arsenikkbehandlede huder, tilberedte i andre lande end de ovennævnte, dersom de er omskibet eller landsat i noget av de ovenfor nævnte lande, vil behøve desinfektion.

De heromhandlede forskrifter berører ikke paa nogen maate forskrifterne angaaende desinfektionen i henhold til de Forenede Staters karantænelove.

Toldembedsmænd paalægges at behandle huder av kvæg, der skibes til de Forenede Stater uten tilbørlig desinfektion, som forbudte varer og at negte indførsel av saadanne huder, deri indbefattet kalveskind, hudremser eller flaahekninger og limstof, tilberedt av hornkvæg, og som skibes fra nogen av de ovennævnte lande — *med undtagelse av huder, remser og flaahekninger og saadant limstof, som har været tørsaltet, arsenikkbehandlet eller kalktørret* efter i 40 dage at ha ligget i en sterk karbolsyreopløsning, og *med undtagelse av slagtehus-huder, tilberedt i Sverige, Norge og Storbritannien, og huder av amerikansk kvæg slagtet i «lairages» i Storbritannien* — i alle

tilfælde, hvor fakturaerne ikke ledsages af de tilbørlige certifikater udstedt af amerikansk konsulær embedsmand i det distrikt, hvorfra slike huder importeres, og desinfektionen af saadanne huder her i landet eller deres opbevaring i »general-order» lagerrum vil ikke bli tilladt, da transporten av syke huder gjennem landet eller opbevaring sammen med andre varer vilde bidrage til at utbrede kvægsygdom i de Forenede Stater.

Tømmerhugsten i Amerikas Forenede Stater i aaret 1906 m. m.

(Forts. fra foreg. nr.)

Trælastproduktionen efter træsorter. Yellow pine.

Under denne overskrift indbefattes alle opgaver angaaende pineproduktionen i Østen og Syden, undtagen white og »Norway pine». Adskillige sorter, som pitchpine, loblolly pine, Cuban pine, shortleaf og longleaf pine, gaar ind i den samlede produktion. En stor del av hugsten, sandsynligvis 50 %, bestaar imidlertid av longleaf pine, medens resten væsentlig er shortleaf og loblolly. Størstedelen av hugsten i Texas, Louisiana, Mississippi, Alabama, Georgia og Florida er longleaf pine, medens praktisk talt hele Arkansas og Missouri er shortleaf. Størstedelen av hugsten i North og South Carolina er loblolly, eller North Carolina pine, under hvilket navn den gaar i handelen.

Tabel VI. Hugst av yellow pine i 1906.

Stat.	Tusen fot.	Pct.	Samlet værdi.	Pris pr. tusen fot.
			\$	\$
Louisiana	2 120 615	18.2	31 919 636	15.05
Texas	1 720 043	14.8	25 711 088	14.95
Mississippi	1 509 551	13.0	24 387 901	16.16
Arkansas	1 271 618	10.9	18 754 844	14.75
Alabama	936 493	8.0	14 268 768	15.24
North Carolina	839 042	7.7	12 406 188	13.80
Florida	800 844	6.9	13 321 947	16.63
Georgia	761 842	6.5	11 445 404	15.02
Virginia	703 598	6.0	9 311 998	13.23
South Carolina	527 240	4.5	8 251 020	15.65
Missouri	176 526	1.5	2 164 881	12.26
Maryland	63 870	0.5	857 425	13.42
Andre stater	169 792	1.5	2 377 346	14.00
Ialt	11 661 077	100.0	175 178 446	15.02

Louisiana, Texas, Mississippi og Arkansas leverer omtrent $\frac{3}{5}$ av den samlede yellow pine produktion. Den aarlige hugst av denne træsort vokser fremdeles litt; men produktionens centrum bevæger sig vestover; i 1899 f. ex. var Georgia nr. 1, medens den nu er nr. 8, og North Carolina, der var nr. 2, er nu den sjette i rækken.

Den gjennomsnittlige værdi av yellow pine trælast ved sagbrukene varierer fra \$ 12.26 pr. tusen fot i Missouri til \$ 16.63 i Florida. Forskjellen i arten av det fældede tømmer forklarer i nogen grad denne forskjel i pris; i Missouri er alt shortleaf og i Florida næsten alt longleaf, og en betydelig del derav exporttømmer. Medens det samlede kvantum av den hugne yellow pine trælast siden 1899 er tiltat mindre end 21 %, er sagbruksværdien av tilvirkningen steget 114 %, fra \$ 81 946 073 i 1899 til \$ 175 178 446 i 1906.

Douglas fir.

Tabel VII. Douglas fir hugget i 1906.

Stat.	Tusen fot.	Pct.	Samlet værdi.	Pris pr. tusen fot.
			\$	\$
Washington	3 405 510	68.5	48 841 166	14.34
Oregon	1 347 467	27.2	18 869 690	14.00
California	127 149	2.5	1 687 480	13.27
Montana	41 537	0.8	510 039	12.28
Idaho	34 670	0.7	455 421	13.14
Andre stater	13 510	0.3	203 345	15.05
Ialt	4 969 843	100.0	70 567 141	14.20

Hugsten av Douglas fir var i 1906 186.2 % større end i 1899, og værdien steg 370 %. Gjennomsnittspriserne ved sagbrukene av Douglas fir i Washington og Oregon, hvor forholdene ved fabrikationen er like, er næsten de samme, nemlig \$ 14.34 i Washington og \$ 14.00 i Oregon. Der er fremdeles en stor mængde urørt Douglas fir i Nordvesten, og alt tyder paa, at hugsten vil tilta i en aarrække.

White pine er en av de videst fordelte sorter i Norden og Østen. I tabel VIII er Norway eller red pine indbefattet sammen med white pine. Det er umulig at erholde nøiagtige rapporter om hugsten av Norway pine, da den i staterne ved de store indsjøer ofte tilvirkes og sælges sammen med white pine under det fælles navn Northern pine. Almindelig trælast kan efter »Northern Pine Manufacturers' Association's» regler bestaa enten av white eller Norway pine eller av en blanding av begge. Norway pine har i forhold til den virkelige white pine tiltat i de senere aar, og det kan antagelig trygt siges, at for nærværende er næsten $\frac{1}{3}$ av pine hugsten i staterne ved de store indsjøer Norway pine. Dette betyder en samlet produktion av Norway pine av omtrent et tusen millioner fot.

Tabel VIII. Hugst av white pine i 1906.

Stat.	Tusen fot.	Pct.	Samlet værdi.	Pris pr. tusen fot.
			\$	\$
Minnesota	1 664 734	36.2	29 072 499	17.46
Wisconsin	933 169	20.4	18 480 287	19.80
Michigan	435 211	9.5	9 234 874	21.22
New Hampshire	332 319	7.3	4 947 740	14.89
Maine	291 663	6.4	4 797 603	16.45
Massachusetts	230 763	5.1	3 391 930	14.70
Iowa	140 909	3.1	3 276 896	23.26
New York	111 950	2.4	2 462 900	22.00
Pennsylvania	96 564	2.1	2 323 375	24.06
Idaho	84 314	1.8	1 326 532	15.73
North Carolina	39 637	0.9	695 967	17.56
Virginia	33 784	0.7	530 113	15.69
West Virginia	31 322	0.7	594 407	18.98
Tennessee	28 600	0.6	541 980	18.95
Connecticut	25 611	0.6	443 409	17.31
Vermont	24 944	0.5	433 748	17.39
Washington	23 415	0.5	391 441	16.72
Andre stater	54 818	1.2	1 007 000	18.37
Ialt	4 583 727	100.0	83 952 701	18.32

Hugsten i Minnesota, Wisconsin og Michigan formindskes hurtig, idet avskogningen i disse stater tiltar. Pinehugsten i Michigan i 1906 utgjør kun omtrent $\frac{1}{3}$, i Wisconsin omtrent $\frac{2}{5}$ og i Minnesota ikke fuldt $\frac{3}{4}$ av hugsten i 1899.

Det er værdt at notere, at der i den sydlige Appalachian region i Virginia, West Virginia, North Carolina og Tennessee i 1906 huggedes 130 tusen millioner fot white pine, mot en meget liten avvirkning i 1899. Det er ogsaa interessant at lægge merke til, at der indberettedes om en produktion av 112 millioner fot white pine fra Idaho, Montana og Washington.

Dette er western white pine (*pinus monticola*) og maa ikke forveksles med den saakaldte white pine (*pinus ponderosa*) eller California white pine. Western white pine hugges fortrinnsvis i de egne, der lokalt er kjendte som «the Inland Empire», der indbefatter det vestlige Montana, det nordlige Idaho og det østlige Washington.

Nedgangen i hugsten av white pine er blit efterfulgt av en sterk prisstigning, saa at medens produktionen siden 1899 er gaet ned over 40 %, har trælastens værdi ved sagbrukene avtat blot henvend 14 %. White pine har i staterne ved de store sjøer spillet en betydelig rolle i de Forenede Staters utvikling, særlig ved, at den har tjent som materiale for bygningen av præriernes og sletternes hjem fra syttitil nittigaarene. I mere end 20 aar var Michigan unionens fornemste tømmerproducerende stat, og man har anslaaet det samlede beløp av pinetømmerhugsten i denne stat til at overstige 160 tusen millioner fot med en værdi paa hugstestedet av ikke mindre end to tusen millioner dollars, eller næsten 50 % mere, end der er tilført nationalformuen ved guldgruberne i California siden deres opdagelse i 1848.

Spruce. Maine har i en aarrække været den fornemste spruce-producerende stat og hævdet sin stilling i 1906. Hugsten av spruce i Washington er imidlertid i tiltagende og var i 1906 næsten 3 gange saa stor som i 1899. For landet i sin helhet har der været en ringe opgang i spruce-produktionen. Prisen er imidlertid steget saa meget, at den samlede sagbruksværdi av de i 1906 tilvirkede 1 664 987 000 fot utgjorde \$ 28 515 439 mot \$ 16 322 666 for de i 1899 tilvirkede 1 448 091 000 fot.

Foruten den spruce, der fældes til tømmer, anvendes derav, særlig i staten New York og Ny Englandsstaterne, ogsaa store mængder i træmassefabrikationen. Alt ialt blev der i de Forenede Stater i 1906 anvendt omfrent $\frac{3}{5}$ saameget spruce til træmasse som til trælast.

Western pine. Dette uttryk er her anvendt for at betegne den træsort, der botanisk er kjendt under navnet *pinus ponderosa* eller «western yellow pine» og kommersielt som «California white pine», «Western white pine» og «Western pine». Dette træ er sterkt udbredt over Rocky Mountains og Vestkyststaterne.

Tabel IX. Hugst av Western pine.

Stat.	Tusen fot.	Pct.	Samlet værdi.	Pris pr. tusen fot.
			\$	\$
California	347 249	25.0	4 826 436	13.90
Washington . . .	265 820	19.2	3 377 417	12.71
Idaho	210 305	15.1	3 081 870	14.65
Montana	165 849	12.0	2 359 545	14.23
Oregon	131 460	9.5	1 603 909	12.20
New Mexico . . .	92 467	6.7	1 773 252	19.18
Colorado	81 724	5.9	987 805	12.09
Arizona	56 586	4.1	872 764	15.42
South Dakota . .	22 534	1.6	357 654	15.87
Andre stater . . .	12 783	0.9	183 295	14.34
Ialt	1 386 777	100.0	19 423 937	14.01

Produktionen av western pine trælast er tiltat med næsten en halvdel siden 1899, væsentlig som følge av den

forøkede hugst i Washington og Idaho, og produktets værdi har mere end fordoblet sig i dette tidsrum.

White fir. Først nylig er white fir i Rocky Mountains og Vestkyststaterne i nogen utstrækning blit hugget til trælast. Skjønt white fir ikke er saa værdifuldt tømmer som Douglas fir, er det dog nyttig for forskjellige øiemed, og indberetninger om fremtidig produktion vil utvilsomt vise en sterk stigning.

Tabel X. Hugst av white fir.

Stat.	Tusen fot.	Pct.	Samlet værdi.	Pris pr. tusen fot.
			\$	\$
California	67 769	65.0	911 474	13.45
Montana	14 464	13.8	157 186	10.87
Idaho	10 514	10.1	135 735	12.91
Washington . . .	8 131	7.8	100 691	12.38
Andre stater . . .	3 451	3.3	41 217	11.95
Ialt	104 329	100.0	1 346 303	12.91

Taksaaen («shingles»).

Tabel XI. Fabrikation av taksaaen efter træsorter i 1906.

Træsart.	Tusen stkr.	Pct.	Samlet værdi.	Pris pr. tusen stkr.
			\$	\$
Ceder	8 735 699	73.5	17 113 873	1.96
Cypress	1 235 721	10.4	3 071 866	2.49
Redwood	819 770	6.9	1 333 431	1.62
Yellow pine . . .	553 486	4.9	1 340 858	2.42
White pine	226 214	1.9	488 962	2.16
Hemlock	131 157	1.1	357 867	2.73
Spruce	62 880	0.5	157 012	2.50
Kastanjetræ . . .	32 544	0.3	122 047	3.75
Ek	24 034	0.2	76 051	3.16
Andre træsorter .	36 755	0.3	92 588	2.52
Ialt	11 858 260	100.0	24 154 555	2.04

Taksaaen tilvirktes av en stor mængde træsorter; men de forskjellige varieteter av ceder avgav næsten $\frac{3}{4}$ av det samlede kvantum. Endel ceder-taksaaen forarbeides i Ny-England og Nordøststaterne og en anseelig mængde i staterne ved de store indsjøer, men en meget stor del av ceder-taksaaen skjæres i Washington av kjæmpetræet arborvitæ, den saakaldte «røde ceder». En anden art av samme slekt er Indsjøstaternes arborvitæ eller den «hvite ceder».

Cypress er den næste træsort i vigtighet i taksaa-fabrikationen og avgav $\frac{1}{10}$ av den samlede produktion i 1906. Tilvirkningen av cyprestaksaaen er imidlertid begyndt at avta, da nogle av fabrikanterne finder det mere fordelagtig at anvende det materiale, der tidligere benyttedes til taksaaen, til andre øiemed.

Der blev skaaret 800 000 000 redwood-taksaaen i 1906, og fabrikationen tiltar. Produktionen av yellow pine taksaaen er gaet ned siden 1899 og av white pine endnu mere, ja, fabrikationen av white pine taksaaen i 1906 var mindre end $\frac{1}{8}$ av, hvad den var i 1899. De eneste vigtige sorter taksaaen, der viser nogen forøkelse, er ceder og redwood, der kommer til at indta en mere og mere ledende stilling.

Som det er tilfældet med de forskjellige sorter trælast, saa har ogsaa værdien av taksaaen i de sidste faa aar ste

get ved sagbrukene. Gjennomsnittsprisen av produksjonen i aaret 1899 var \$ 1.56 pr. tusen, mot \$ 2.04 i 1906.

Lægter (laths) er almindeligvis i saa høj grad et biprodukt av trælasttilvirkningen, at de i nogen utstrækning sages av næsten alslags ved, som forarbeides til trælast, skjønt den plads, de forskjellige træsorter indtar i vigtighet som raamateriale for lægteproduksjonen, ikke svarer til deres rolle i trælasttilvirkningen.

Tabel XII. Fabrikation av lægter efter træsorter i 1906.

Træsart.	Tusen stkr.	Pct.	Samlet værdi.	Pris pr. tusen stkr.
			\$	\$
White pine	933 481	24.4	3 216 376	3.45
Yellow pine	767 701	20.2	2 047 740	2.67
Hemlock	619 160	16.2	2 029 864	3.28
Douglas fir	551 020	14.4	1 126 601	2.04
Spruce	430 345	11.3	1 325 097	3.08
Cypress	180 271	4.7	620 587	3.44
Ek	58 497	1.5	226 503	3.88
Ceder	47 955	1.3	169 223	3.53
Basswood	40 883	1.1	144 134	3.53
Poppel	31 839	0.9	115 931	3.64
Kastanjetræ	21 934	0.6	73 425	3.35
Ask	20 133	0.5	65 854	3.27
Andre træsorter . .	109 588	2.9	329 235	3.00
Ialt	3 812 807	100.0	11 490 570	3.01

(Sluttes i neste nr.).

Finlands handelsomsætning.

Skibsbyggeribedriften.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet følgende:

Finlands totale handelsomsætning med utlandet steg i 1907 til et beløb, der hittil ikke er opnaadd; den utgjorde nemlig f. mk. 644 567 000, mot i aaret 1906 ca. 594 millioner f. mk.

I aaret 1907 steg importen til 379.3 mill. og eksporten til 265.2 mill.; de tilsvarende tal for 1906 var henholdsvis 313.9 og 280.1 mill. f. mk. Herav fremgaar det, at importen i aaret 1907 er betydelig forøket, medens eksporten er gaat ganske betragtelig ned. Forskjellen mellem export og import i 1907 er 114.1 mill.; i 1906 var den 33.8 mill. f. mk. Den paafaldende store forskjell mellem import og export i 1907 har oisensynlig været en betydelig medvirkende aarsak til den raadende pengeknaphed.

Stigningen i import vedrører næsten alle varegrupper; grupperne maskiner, motorer, apparater og redskaper med 7.1 mill., samt metaller og metalarbeider med 7.2 mill. mark, er dog de mest fremtrædende.

Vedkommende eksporten finder man, at træ og træarbeider er gaat ned ubetydelig, nemlig 0.8 mill. mk. Meieriprodukter og produkterne av papirindustrien har i de senere aar kjæmpet om den anden plads i eksportrækken. I aaret 1907 har imidlertid træmasse og papir samt papirarbeider avgjort distanceret meieriprodukterne; af de sidste utførtes nemlig i 1907 for 36.6 mill., af de første for 43.4 mill. mk.; for aaret 1906 var de tilsvarende beløb henholdsvis 41.8 og 35.8 mill. mark. Størst nedgang i eksport viser metaller og metalarbeider med 8 mill. samt fartøier og baate med 5 mill. mark.

Denne sidste foreteelse har git anledning til overveielser av interesserede inden vedkommende brancher, hvilket ogsaa har git sig utslag i en fra den finske metalindustri arbeids-giverforbund til Finlands senat indleveret an-søgning om visse toldlettelser.

Uten tvil er *skibsbyggeriet* i Finland med hensyn til toldbeskatning stedmoderlig behandlet. Medens større dampskibe kan indføres helt toldfrit og mindre mot en forholdsvis ubetydelig told, er de raamaterialer, som skibsbyggerierne og verkstederne anvender, belagt med en ikke ubetydelig told. Saalænge det russiske marked med bestillinger for statens regning var aapent, utviklet skibsbygning og maskin-verkstedsbdrift sig raskt og med fremgang; efterat dette marked nu er stængt for Finland, begynder man at tænke paa lempelige foranstaltninger, forat landets verksteder under nogenlunde like vilkaar kan opta konkurrencen med utlandet inden landet. For dette endemaal er der til Finlands senat gjort en henvendelse, hvori anholdes om, at toldfrihed maa bevilges for materialer og fornødenheter for fartøiers nybygning og reparation, samt at der under et tidsrum av 20 aar maa utbetales en bygningspræmie av 50 mark pr. brutto registerton og 10 mark pr. indikeret hestekraft for alle i Finland nybyggede fartøier av over 700 registertons bruttodrægtighet; videre, at tolden for de i toldtariffens nr. 231 a angivne jernfartøier maa forhøies, saaledes at den beregnes med 10 % av fartøiets indkjøpspris.

Denne henvendelse møtes i dagspressen med sympatiske uttalelser, og det er ikke udelukket, at regjeringen kan stille sig imødekommende med hensyn til en rimelig toldbeskatning. Hvordan imidlertid spørsmålet om bygningspræmier vil stille sig, er det vanskelig nu at ytre nogen mening om.

Finlands import og export i 1907 og 1906 av de vigtigste artikler fremgaar av følgende oversigt:

Import.

	Kornvarer.	Mel og gryn.	Kaffe.	Raasukker.	Tobak, ubearb.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
1907	96 712	237 650	13 158	38 805	4 461
1906	112 340	248 267	13 193	37 375	4 331
	Bomuld.	Lån og stry.	Kluter.	Cement.	Støpe- og skrapjern.
1907	7 645	1 332	4 082	61 900	18 839
1906	7 363	1 651	2 808	43 712	10 071
	Valse- og stangjern.	Plater.	Jernb. skinner.	Landbr.- og meierimaskiner.	
1907	23 332	11 561	15 593	4 035	
1908	11 800	9 577	18 047	3 087	
	Andre maskiner.		Gjødningsstoffer.		
1907	15 248		19 628		
1906	9 271		17 677		

Export.

	Tærlast, skaaren.	Prop og træmasseved.	Ved.	Sneller.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
1907	2 711 489 m ³	1 568 625 m ³	852 387 m ³	6 255
1907	2 958 588 »	1 525 772 »	882 767 »	6 124
	Papir.	Træmasse, tør.	Cellulose, tør.	Snøf.
1907	76 405	22 236	30 258	12 712
1906	60 507	32 103	13 283	15 056
				7 994

Skibsbygningskonflikten i Tynedistriktet.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen* London.

Konflikten i maskinbygningsfaget i det nordøstlige distrikt har nu varet i flere maaneder. Den tok sin begyndelse dermed, at arbeidsherrerne i november f. a. under paaberaapelse av de slette konjunkturer bebudet en nedsættelse av arbeidslønnen av 5 % paa stykarbeidet og 1 sh. til 2 sh. — efter arbeidets art — paa ukeløn. Efter gjentagne konferencer mellem arbeidernes og arbeidsherrernes repræsentanter gik 22 «Trade Unions» av 28 medpaa omtrent halvdelen av den av arbeidsherrerne foreslaaede nedsættelse. Blandt de 6, som negtet at gaa med paa nogensomhelst nedsættelse, var imidlertid den betydeligste av «the Unions», nemlig «The Amalgamated Society of Engineers». Mellem denne og arbeidsherrernes «association» bestaar der en permanent voldgiftsoverenskomst, og i henhold til denne fandt der den 30. januar d. a. en conference sted mellem parternes repræsentanter. Her fremsatte arbeidsherrerne det av de 22 fagforeninger

allerede vedtagne kompromisforslag. Forslaget blev av konferencen henvist til direkte avstemning av arbeiderne. Resultatet av denne avstemning, som forelaa den 17. februar d. a., utviste 1307 stemmer for og 6140 stemmer mot vedtagelse. Efter denne avgjørelse forlot ca. 7000 mand arbeidet.

Arbeidsherrernes organisation besluttet saa en almindelig lockout, der vilde ramme ikke alene de arbeidere, som hadde negtet at vedta lønsnedsættelsen, men ogsaa dem, som allerede hadde gaat med paa denne, og som med et slag vilde gjøre ca. 40000 mand arbeidsløse. Den bestemtes iverksat fra den 21. februar. I erkjendelsen av de alvorlige følger av en saadan lockout besluttet imidlertid arbeidsherrerne, efter at ha drøftet situationen med præsidenten for Board of Trade, Mr. Lloyd-Georges, foreløbig at tilbakekalde denne beslutning.

Forhandlingerne mellem arbeidsherrernes og arbeidernes repræsentanter har senere været fortsat. Der opnaaddes ogsaa tilslut et kompromis. Da dette nylig blev forelagt arbeiderne til avstemning, blev det imidlertid nedvoteret med 4356 stemmer mot 3693.

Tiltrods for denne knappe majoritet antages det allikevel, at streiken vil bli fortsat. Arbeidsnedleggelsen vil isaafald formodentlig komme til at anta større og større omfang, alt efter som arbeidet i andre brancher end de streikendes maa ophøre paa grund av den gjensidige avhengighet mellem de forskjellige brancher.

Board of Trade antages efter forkastelsen av kompromisset ikke længere at ville yde sin medvirkning til konflikten bilæggelse, ialfald ikke paa sakens nuværende trin.

Havneavgifter i Åbo, Nådendal, Nystad og Raumo.

Konsulatet i Helsingfors har fra *vicekonsulatet i Åbo* mottat følgende opgave over de havneavgifter, som paa-hviler norske fartøier i Åbo og de derunder hørende havne Nådendal, Nystad og Raumo:

Havneavgifter i Åbo.

1. For fartoi forsynet med toldpas erlægges for saavel indkommende som utgaaende pr. hel netto registerton 20 penni.
2. For fartoi over 30 netto registertons uten toldpas, forsynet med maalebrev, erlægges for saavel indkommende som utgaaende pr. hel netto registerton 10 penni.
3. For fartoi, som indkommer for at motta ordre, indta proviant, undergaa opmaalning eller reparation, eller for oplægning for vinteren, betales, naar det ved utgaaende kun medfører den ved ankomsten medbragte last, halv

avgift, men hvis last indtages, fuld avgift for indkommende og utgaaende.

Anm.: Til dampskibe, som ankommer eller avgaar mellem 15. december og 15. april, tilstaaes 50 % nedsættelse.

4. Fra havneavgift er fritat:

Fartøi, som uten at losse eller laste anløper byens yttre havneomraade.

5. For fartoier, som indkommer i ballast og oplægger samme paa en av havnekontoret anvist plads, erlægges, foruten fastsat havneavgift, pr. registerton av fartoiets drægtighet 15 penni.

Havneavgifter i Raumo.

1. For den første reise under aaret erlægges av fartøi, saavel ved indkommende som ved utgaaende, for hver registerton 12 penni.

2. For hver senere reise erlægges, saavel ved ankomst som avgang, for hver registerton 6 penni.

3. Fartøi, som, efter at ha lastet i anden havn, derfra for kortere tid vender tilbake til Raumo havn for komplettering av lasten eller ankommer i ballast og inden kort atter avseiler i ballast, uten at ha indtat last, eller av anden tilfældig anledning anløper havnen, erlægges kun halv avgift.

Fartøier, som er nødsaget til at søke havn for storm betaler ingen avgift.

For losping av ballast erlægges pr. registerton 5 penni.

Anm. Fartøi, som under de sidste to sommere har besøgt Raumo havn og da erlagt havneavgift, betaler kun halv avgift.

Havneavgifter i Nystad.

1. For fartøi med maalebrev og toldpas erlægges saavel ved ankomst som avgang for hver registerton av fartoiets drægtighet 15 penni, men hvis det samme seilfartøi i et aar anløper havnen paa flere reiser, erlægges for hver av de senere reiser saavel ved indkommendesom utgaaende kun $7\frac{1}{2}$ penni.

2. For fartøi med maalebrev, men uten toldpas, erlægges kun ved ankomsten for hver registerton av fartoiets drægtighet 10 penni.

3. Fartøi, som om sommeren indkommer til havnen i ballast, kun for at reparere, erlægger 50 procent av den havneavgift, som ellers skulde betales for fartøiet.

4. Fartøi, som indkommer under havari, som vind-driver eller kun for at proviantere, toldklarere eller avvente ordre, betaler 30 procent av den havneavgift, som ellers skulde betales.

I *Nådendal* og de under dette sted hørende lastepladse erlægges ikke havneavgifter. Likeledes er fartoier, som anløper de under Åbo toldkammerdistrikt henhørende lastepladse, befriet fra havneavgifter.

Paa grund av den voldsomme tørke ifjor, der gjorde megen skade paa sukkerplantagerne og i høi grad vanskeliggjorde nyplantning, vil sandsynligvis det endelige utbytte av indeværende sukkerhøst vise en ikke liten nedgang sammenlignet med förrige aars. Man antar ikke at kunne gjøre regning paa mere end ialt 1 000 000 à 1 100 000 tons, mot 1 400 000 tons förrige aar. Enkelte mener endog, at utbyttet ikke vil overstige 900 000 tons.

Naar det har været sagt, at kvaliteten av dette aars høst skal være saameget bedre end fjoraarets, med en større sukkergehalt i rørene, der igjen skulde betinge bedre priser, og saaledes tilslut opveie, hvad det maatte skorte paa med hensyn til kvantiteten, saa bør et saadant forlydende vistnok modtages med forbehold.

Priserne har i januar og februar været bedre end de var ifjor paa samme tid, men grunden hertil er sikkert nok kun at søke i den forholdsvis ringe tilførsel til markedet.

De finske privatbankers fortjeneste i 1907.

Indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Nettogevinsten av de finske privatbankers virksomhet kan for aaret 1907 betegnes som god. For otte privatbanker utgjorde nettofortjenesten f.m.k. 9 228 990 56, hvorav næsten en tredjedel falder paa Foreningsbanken. For de forskjellige banker stiller resultatet sig som følger:

	Nettogevinst.	% av aktiekapital.	% av aktiekapital og reservefond.
Foreningsbanken . f.m.k.	3 013 498.89	27.39	11
Nordiska Akt.Banken >	2 053 282.62	16.43	10.02
Kansallispanki >	1 675 918.51	23.74	12.10
Privatbanken >	917 419.95	18.35	11.33
Vasa Bank >	780 487.20	19.51	11.15
Åbo Aktiebank >	371 478.23	12.38	11.05
Tammerfors Aktiebank >	254 030.13	8.49	7.81
Nylands Aktiebank . . . >	162 875.03	16.29	11.38

Som dividender til aktionærene kommer der ifølge forslag til generalforsamlingerne til at utdeles tilsammen f.m.k. 5 145 000, utgjørende 55.75 % av den totale nettogevinst.

Sukkerhøsten paa Kuba.

Indberetning fra legationen i Havana.

Sukkerhøsten, der tok sin begyndelse i december, har foregaat jevnt og godt under gunstige veirforhold. Hyppige regnskure i den senere tid har virket velgjørende paa nyplantningen uten at være til hinder for høstarbeidet. For tiden er samtlige sukkerfabrikker i et antal av henvend 170 i fuld virksomhet.

Forstaaelsen av uttrykket «franko Waggon».

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har meddelt følgende:

Der er for en tid siden for tysk domstol faldt dom i en proces angaaende forstaaelsen av uttrykket «franko Waggon». Denne betegnelse var benyttet i en kontrakt angaaende leverance av svensk malm til en tysk sjøhavn for regning av en tysk smeltehytte. Spørsmålet dreiet sig

om, hvilken av parterne hadde at drage omsorg for, at jernbanevognene ikke blev overløstet og i det hele tat at paase, at vognene blev lastet paa forskriftsmæssig maate. Det svenske malm-selskap, som ved losningen av malmen fra farøierne hadde overløstet jernbanevognene, gjorde gjældende, at det var kjøperen, som hadde at paase, at overløstning ikke fandt sted, medens kjøperen paa sin side paastod, at det var sælgeren, der hadde forpligtelse til at paase rigtig lastning.

«Landgericht» og likeledes «Oberlandesgericht» i Hamburg sluttet sig til det svenske selskaps opfatning. «Reichsgericht» ophævet imidlertid denne dom med forlangende om, at en uttalelse fra handelssakkyndige skulde indhentes angaaende den gjængse forstaaelse av uttrykket, før dom blev avsagt. De sakkyndiges uttalelser gik i hovedsaken ut paa, at det under nævnte forhold er sælgerens sak at sørge for jernbanevognenes rigtige lastning, og det, hvad-enten indlastningen paa vognene foregaar paa produktionsstedet eller i utenlandsk sjøhavn. At kjøperen eller hans speditør er tilstede ved lastningen, har ingen indflydelse paa sælgerens forpligtelse til at paase vognenes forskriftsmæs-sige lastning efter jernbanens bestemmelse. Denne forpligtelse for sælgeren bortfalder heller ikke derved, at vognene stilles til disposition for og expederes av kjøperen. Paa grundlag av disse uttalelser fandt «Oberlandesgericht» nu, at det svenske malm-selskap ikke hadde opfylt kon-trakten, og at det som følge herav var pligtig til at erstatte den forvoldte skade.

Fest- og helligdage i utlandet i 1908.

(Forts. fra nr. 11).

Chile.

Januar	1.	Juli	1.
—	6.	August	15.
Mars	2.	September	8.
—	3.	—	18.
—	4.	—	19.
—	25.	—	20.
April	16.	November	1.
—	17.	December	8.
—	18.	—	25.
Mai	28.		
Juni	18.		
—	29.		

Trælastmarkedet i Sachsen.

Konsul *Franz Tüubrich*, Dredsden, har meddelt følgende utdrag av «Die Holzstoff-zeitung»:

Den sachsiske træmasseindustri staar for øieblikket under vaarflommes tegn. Der kan overalt arbeides raskt, og de kontraherede kvanta blir prompt leveret. Men det maa allikevel be-merkes, at næsten alle sliperier, tiltrods for disse gunstige forhold, næsten ikke har noget reserve-lager. Træmassebehovet er som følge herav meget betydelig, og denne omstændighet burde de sliperier regne med, som maatte være istand til at levere træmasse utenfor de faste leveran-cer. De gjængse forsøk fra visse kjøpehold paa at trykke træmassepriserne nu i vaartiden vil iaar vise sig aldeles unyttige, naar leverandørerne kun i nogen grad vil indta en fast holdning. Træmassefabrikanterne hviler til syvende og sidst heller ikke paa roser, naar de høie priser, som maatte betales ved de sidste træmassekub-auktioner tages i betragtning, og har visselig ikke noget at forære bort. Papfabrikkerne er sterkt beskjæftiget, og der indløper mange fore-spørgsler — mange vistnok i paavente av bil-ligere priser, som ikke kan indrømmes, da træ-papfabrikanterne selvfølgelig i samme grad som træsliperierne lider under de høie priser paa trækub.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

De franske torskefiskerier.

Fung. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Der utveiedes i februar maaned av klipfisk — delvis ankommet fra andre franske havne — 7 ladpinger = 1 101 000 kg., hvorved det hertil ankomne kvantum av 2 det bankfiske bringes op i 19 581 453 kg., fordelt paa 135 fartøier.

Utførselen bestod i samme maaned av:

Til Spanien	313 126 kg.
» Algier	145 827 »
» Martinique	323 437 »
» Guadelupe	
» andre lande	53 070 »

Ialt . . 835 460 kg.

Priserne for den tørrede vare opgives til 30 à 35 francs pr. 50 kg. med tendens til yder-ligere falden. Markedet synes forøvrig at ha antat en livligere karakter, og man forventer betydelige transaktioner i slutningen av mars eller begyndelsen av april.

De skotske fiskerier.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier i januar og februar 1907 og 1908.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	808 272	365 381	416 763	127 925	161 700	101 164	112 223	59 502
1908	775 486	323 506	333 187	73 672	182 327	107 201	99 189	55 370

Ønskeligheten av, at norske skibe forsynes med Suezkanal-maalebreve.

Generalkonsul *H. E. Barker*, Alexandria, har i en indberetning fremholdt ønskeligheten av, at norske skibe, som besøker Alexandria, er forsynet med Suezkanal-maalebrev, da skibet i motsat fald vil bli underkastet maaling av de derværende myndigheter for beregning av havneavgifterne.

Saadanne maalebreve kan erholdes udfærdigede ved henvendelse til finans- og told-departementet.

Japans skibsfartssubsidier.

Paa det japanske budget for næste budgetaar er der ifølge en amerikansk konsulatberetning opført følgende beløb som subvention til dampskibsfarten: 1 336 000 \$ til linjer paa Europa, 506 000 \$ til linjer paa San Francisco, 327 000 \$ til linjer paa Seattle og 336 000 \$ til linjer paa Australien.

Forslag om toldforhøielse paa hestekosøm og elektriske maskiner i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet, at der nylig fra den finske metalindustri arbeidsgiverforbund er indleveret et andragende til Finlands Senat hvori anholdes om, at der maa foretages visse forandringer i toldsatserne for forskellige produkter av metalindustrien.

Forbundet foreslaar bl. a.:

At *hestekosøm* skal fortoldes efter tarifnr. 218 eller 217 med henholdsvis f. mk. 47.10 eller 29.40 pr. 100 kg. (for nærværende 17.60).

At tolden paa *elektriske maskiner og dele derav* skal beregnes med f. mk. 47.10 pr. 100 kg. (for nærværende mk. 14.70 pr. 100 kg. for maskiner, der veier under 100 kg., og mk. 47.10 for maskiner over 100 kg.).

Ny dampskibsforbindelse mellem Amerika og Østasien.

Ifølge en amerikansk konsulatberetning er der planlagt en ny dampskibslinje mellem Puget Sound via Victoria og Nordkina til Sibirien.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 14.

Ukeutgaven.

4. april 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Markedet for norske varer i Centralrusland	97
Statistiske oplysninger vedkommende Sverige i 1907 .	99
Priserne for landeiendomme paa Kuba. Landbruksforholdene	100
Tommerhugsten i Amerikas Forenede Stater i 1906 . .	102
Træmassemarkedet i Sachsen	104
Lastning og losning av skibe i det nordlige Sverige .	104
Jagtutstilling i Wien	104
Ophævelse av toldfriheten for skibe i Rusland	104

Markedet for norske varer i Centralrusland.

(Frossen fisk, saltet fisk, tørfisk, sild, fiskehermetik, tran, pelsverk, maskiner, gatesten, bygningssten, monumentsten.)

Konsul A. Kijander, Moskva, har indberettet følgende angaaende utsigterne for avsetning av norske varer i Centralrusland:

Levende fisk betragtes i Moskvas konsulat-distrikt som en raritet og sees kun som en luksusvare paa rikmænds bord.

Frossen, iset fisk hitføres fra langt hold, nemlig det Kaspiske Hav, Volga, Vestsibirien og regelmæssig kun i tidsrummet september/oktober til mars/april. De kostbarere sorter: stør, småstør og sibirisk laks betales hersteds i detaljtsalg — alt efter fiskeart, størrelse og kvalitet — med 75 kopek til 150 kopek pr. kg., stor laks med fra 2 til 3¼ rubel pr. kg. For tarveligere fiskesorter, hitført fra Volga og Dvina, f. ex. sander (gjørs), karus, flodulk (krappe) og navaga (et slags småtorsk?), betales 35 til 50 kopek pr. kg. Under saadanne forhold og med slike høie priser for frossen ferskvandsfisk paa det herværende salgsmarked skulde der vel kunne synes at foreligge grund til fra norsk side at gjøre forsøk med hitførsel av torsk, frossen og forsvarlig konserveret i is.

Tidsrummet fra tidligst primo oktober til senest primo mars (ny stil) vilde være den heldigste tid for export fra Norge til Moskva via Libau (skibsfarten paa St. Petersburg er vanligvis aapen til ultimo november) av stor, kjød-

fuld torsk og i kvanta paa høist 400 pud netto med et par ukers mellemrum mellem hver sending, ialfald til at begynde med.

Av norsk sjøfisk egner torsk -- seien har for mørkt kjød, og hyse samt uer er av uanselig størrelse -- sig særlig for dette marked, da den i likhet forøvrig med sei, hyse og uer kun har at svare 18 kopek i told pr. pud brutto i levende eller frossen tilstand, hvorimot kveite, flyndre, pigvar og ørret i samme tilstand er belastet med en told av 6 rubler pr. pud bruttovegt. Paa grund av denne høie toldsats er selvfølgelig import av de sidstnævnte fiske-sorter -- saavel i fersk som i iset stand -- umuliggjort.

For befordring av fersk og iset fisk paa jernbane fra Libau til Moskva maa fragt for hel vognlast erlægges med 250 rubler, likegyldig om avsenderen expederer det berettede maximumskvantum, 610 pud brutto, eller mindre.

Fra St. Petersburg til Moskva koster en vognlast for samme vektquantum 200 rubler.

400 pud fisk netto vil med kasseemballagen og vegten av den til fiskens konservering nedlagte is antagelig andrage til mindst 570, høist 600 pud.

Saltet fisk (sild alene undtagen) er saagodt som ukjent hersteds, og de Moskva-fiskehandlere, der har et tilfældig kjendskap til den ved Hvitehavsrusserne fra Nordrusland og Finmarken for Archangel og St. Petersburg importerede hyppig ildelugtende saltfisk, erklærer, at den paa slik vis preservede fisk vanskelig vilde finde noget salgsmarked hersteds. Norsk saltfisk har i Rusland desuten praktisk talt intet salgsmarked, da den er toldpliktig med rub. 2.70 pr. pud og har at konkurrere med den saavel over St. Petersburg som over Archangel kommende russiske fisk.

Tørfisk (rødeskjær) er vistnok kjendt paa det herværende marked, men ikke sterkt efterspurgt. De svarer i told 60¾ kopek pr. pud, hvorimot pomorernes fra Norge til Archangel og Murmanskjøbmændenes til St. Petersburg importerede rødeskjær (torsk, sei og hyse) indgaar toldfrit.

Sild. Foruten den svære, litet velsmakende kaspiske og danske sild importeres til konsulat-distriktet ikke ubetydelige kvanta skotsk, adskillig hollandsk og litt norsk sild (vaarsild).

Specielt iaar er salg av norsk vaarsild saa meget vanskeligere, som skotsk vare offereres saa exceptionelt billig. Der har været og er ialfald for den resterende del av vintersæsonen ingen utsigt i Centralrusland til salg av norsk vaarsild og Islandssild for levering i april og mai til priser, der levner den norske exportør selv den aller beskedneste avance.

Under normale forhold maatte der imidlertid være god chance for at avsette for konsumtion av den store ubemidlede masse i Centralrusland ikke smaa partier av ikke alene den billige norske vaarsild, men endogsaa fetsild av de mindre merker, likesom der for Islandssild maatte kunne oparbeides salgsmarkeder med avsætning efter en ganske anden maalestok end hittil skedd. Navnlig er de sidstnævnte 2 sorter endnu alfor litet kjendt baade blandt byernes og særlig landdistrikternes befolkning.

Der klages forøvrig fremdeles over, at norsk sild er gennemgaaende utilbørlig sterkt saltet, hvorved varer forringes i smak. Men denne anke, der ellers er av gammel dato og utvilsomt vel begrundet, later ikke til hos den norske exportør at vinde gehør, idet denne frygter for, at lettere saltet vare ved lang lagring i den varme aarstid skal ta skade.

I høi grad bemerkelsesværdig er det, at Moskvas og enkelte av nabobyernes sildehandlere i de sidste par aar har begyndt med at ta sild direkte fra ulandet istedetfor at gjøre sine indkøb fra lagere i St. Petersburg. Derved slipper den indlandske (oplandske) sildekjøper at betale den petersburgske mellemhandlers avance, høie lagringsudgifter m. v., hvorved sildeindkjøpet i St. Petersburg nødvendigvis sterkt fordyres.

Salgsnoteringerne i detaljhandelen her for sild (norsk sild sees i Moskva for tiden slet ikke) er — alt efter størrelse og kvalitet — for de ringere sorter 3 til 20 kopek stykket, for de finere utenlandske kvaliteter 20 til 35 kopek.

Fiskehermetik. Samtidig med, at al konsumtion av al saltfisk undtagen sild er ophørt, har omsetningen i det sidste aar saavel hersteds som i konsulatdistriktets guvernementsbyer av fiskekonserver sterkt tiltat, særlig da for indenlandsk hermetiks vedkommende. Da indenlandsk produktion er sterkt beskyttet ved den enormt høie toldsats av rub. 7.50 pr. pud brutto paa alle utenlandske konserver — vare-sort, kvalitet og emballage uanseet — har rus-

sisk fabrikation inden branchen selvfølgelig tat sterk fart, skjønt dog langt fra i den grad, man kunde ventet sig, naar hensyn tages til den masse udmerket raastof, Rusland har til disposition i sin egen ypperlige ferskvandsfisk og det i rikere utvalg end noget andet land i Europa.

Utenlandsk fiskehermetik er i alle større delikatessebutikker hersteds noksaa fyldig repræsenteret og mangler heller ikke hos fiskehandleren. Der findes saavel fransk ansjos, sardiner, hummer og makrel som hollandsk ansjos og østers, tysk hummer og østers og særlig delikatesse-sild, ja ogsaa svensk ansjos fra fabrikkerne Hallgreen og Carlson. Av norsk hermetik sees derimot intet.

I denne branche, særlig da i finere artikler, der ikke vil ha saa vanskelig for at bære den høie told, maatte der for de driftige norske fiskehermetikfirmaer absolut kunne være et større avsætningsfelt at finde i Centralrusland med Moskva som hovedstation. Men hovedbetingelsen er: kun prima vare paa grund av de for det meste voldsomt høie udsalgspriser for utenlandsk fiskehermetik i de herværende delikatesseforretninger.

Som illustration hitsættes nedenstaaende fortegnelse over de mest gangbare utenlandske fiskekonserveres minimale salgspriser en detail fra Moskva-butikker:

		Bruttovegt. Funt.	Pris. Rbl.
Fransk ansjos i olje . . . pr. glas	— —	ca. 1 1/4	1.75
— — — — —	— —	» 6/10	1.00
Hollandsk ansjos, skind- og benfri, salt	— —	» 1 1/4	1.50
Hollandsk ansjos, skind- og benfri, salt	— —	» 6/10	0.80
Svensk ansjos, skind- og benfri, salt. pr. blikæske	— —	» 1/2	0.35
Franske sardiner i olje	— —	» 2 1/2	2.00
— — — — —	— —	» 6/10	0.65
Franske sardiner i olje og tomater	— —	» 1/2	0.40
Tysk sild i hvidvin, bouillon, champignons, tomater m. m.	— —	» 1 1/2	1.00
Tysk sild — «Bismarck» —	— —	» 1 3/4	1.10
Fransk makrel i olje, ben- og skindfri. . . . pr. 1/4 blikæske	— —	» 1 3/4	2.00
Fransk makrel i olje, ben- og skindfri. . . . pr. 1/2 blikæske	— —	» 1 3/4	1.25
Fransk hummer i olje pr. glas	— —	» 1	1.75
— — — — —	— —	» 3/4	1.25
— — — — —	— —	» 1/2	0.85
— — — — — pr. blikboks	— —	» 1 1/4	1.50
Hamburger-hummer i lake	» 1/2	» 1 1/4	1.40
— — — — —	» 1 1/4	» 6/10	0.80
Hamburger-østers —	» 1/4	» 6/10	1.50

Tran. Av medicintran forbruger Moskva ikke litet, da en hel del av indlandets byer faar sin forsyning herfra. Det er næsten udelukkende norsk produkt, som brukes i disse trakter.

Billige transorter til anvendelse i fabrikker, garverier og sæpesyderier forskrives vistnok for en uvæsentlig del fra utlandet, men paa grund av den høie told, der belastes af utenlandsk tran, hjelper man sig mest mulig med sæltran fra Hvitehavet, tarveligere fisketran fra Murmanskysten samt forøvrig med andre indenlandske surrogater. Den meste medicintran leveres til Moskva direkte av norske producenter, en mindre del ogsaa med Hamburg-kjøbmænd som mellemmand.

Pelsverk. Moskva er centrum for rikets kolossale omsætning i denne artikel. Her kunde ved engageren av lokalkjendt dygtig agent utvilsomt for Norge findes et fordelagtig avsetningsmarked i finere ræveskind, særlig blaa-ræv og solvræv som de kostbareste arter; endvidere for utsøkte og store eksemplarer av isbjørnskind.

Fra Nordnorge er fragtbefordringen av pelsverk via Archangelsk til Moskva primo mai til primo oktober hverken særlig lang eller dyr.

Maskiner. Centralruslands fabrikation av maskiner er paa de fleste omraader i sterk, progressiv vekst, navnlig gjælder det om maskiner til dets egne spindeier og væverier samt ikke minst landbruksmaskiner. Trods voldsom told og store fragtomkostninger importeres der fremdeles en hel del dampmaskiner, motorer og elektriske apparater, fornemmelig fra Tyskland, Storbritannien, Frankrike og Belgien. I elektriske apparater, fortrinsvis telefoner, kommer Sverige antagelig efter Tyskland, og i import av landbruksmaskiner kommer Sverige sandsynligvis næst efter Amerika.

Med endel energi og pekuniær offervillighet i begyndelsen maatte det vel kunne lykkes ogsaa norsk industri at faa indpas for enkelte av sine fabrikata, f. ex. telefoner.

Den utenlandske maskinimport er for flere større artiklers vedkommende i tilbakegang, foranlediget av maskinindustriens sterke vekst i de sidste aar i Centralrusland.

Gatesten. Saavel residensstaden Moskva som de centralrussiske guvernementsbyer har i høi grad nødig, dels anlæg av ny brolægning, dels ændring og reparation av den gamle. Imidlertid maa bykommunerne av budgetmæssige hensyn endnu nogle aar utsætte dette ellers nu ret paatrængende nødvendige spørsmaal. Der er saaledes for tiden ingen nær utsigt til norsk export i den vare.

Bygningssten. Granit, labrador og marmor tages mest fra Petrosavodok, Finland og enkelte andre russiske egne, hvorved baade told og fragt indspares.

Monumentsten. Russisk smak foretrækker at importere den hvite italienske marmor, om den end falder betydelig dyrere end den norske. Imidlertid er det ikke udelukket, at der i norsk granit, labrador og marmor kan bli litt avsætning, saafremt der gjøres reklame for artiklerne.

Statistiske oplysninger vedkommende Sverige i 1907.

Indberetning fra minister *B. Vøgt*, Stockholm.

I «*Ekonomisk Tidskrift*»s nylig utkomne marshefte har aktuarie I. Flodström git endel statistiske oplysninger vedkommende det forløpne aar, forsaavidt Sverige angaar. Man hidsætter de mest fremtrædende av disse oplysninger:

Sveriges folkemængde har i 1907 øket med 42 154 personer, mot 48 204 i 1906 og 31 482 gjennemsnittlig i aarene 1901—1905. De to sidste aar viser altsaa en usedvanlig sterk tilvækst i folkemængden. Tilvæksten gjælder specielt Skåne og Mellem-Sverige; det østre Syd-Sverige viser en praktisk talt stationær befolkning paa grund av utvandring og utflytning til andre dele av Sverige. Hovedmængden av folketilvæksten falder paa byerne med 34 073 personer. Rikets folkemængde var ved begyndelsen av 1908 5 379 209 personer, hvorav 4 072 740 paa landsbygden og 1 306 469 i byerne.

Antallet av indgaaede egteskaper var i 1907 33 163, mot i 1906 32 444, i 1901—1905 gjennemsnittlig 30 767 og i 1891—1900 gjennemsnittlig 29 276, altsaa en betragtelig økning i de to sidste aar.

Antallet av levende fødte var 136 591, mot i aarene 1901—1905 gjennemsnittlig 136 198, og antallet av døde 78 126, mot i aarene 1901—1905 gjennemsnittlig 80 760.

Utvandringen omfattet 22 893 personer, mot i 1901—1905 gjennemsnittlig 29 536. Indvandringen utgjorde 8 880, mot i aarene 1901—1905 gjennemsnittlig 7 980 personer.

Priserne paa livsfornødenheter er i 1907 steget: aarsleien i rikets byer utgjorde for 1 værelse og kjøkken kr. 165.00, mot kr. 158.00 i 1906 og kr. 149.00 i 1905. For 2 værelser og kjøkken var de tilsvarende tal kr. 282.00, 268.00 og 249.00. For 4 værelser og kjøkken var de kr. 621.00, 574.00 og 587.00. Markedspriserne for de viktigere livsfornødenheter viser gjennem-

gaaende en økning. Likesaa jordbrukets arbeidspriser.

Den offentlige arbeidsformidling viser for 1907 likesom for 1906 en meget sterk utvikling, sammenlignet med tidligere aar. Antallet av derigjennem besatte pladser utgjorde for mænd 22 083 og for kvinder 14 540. De besatte pladseres procenttal i forhold til arbeidsansøknin-
gerne utgjorde 53,5.

Der forefaldt i 1907 298 arbeidsindstillinger, der berørte 21 654 arbeidere og medførte 531 000 tapte arbeidsdage. De tilsvarende tal var for 1906: 277, 18 612 og 483 500. Arbeidsgivernes kampmiddel, lockouten, er i 1907 begyndt at komme til større anvendelse. Ikke mindre end 24 arbeidsindstillinger beroede nemlig paa lockout, medens det tilsvarende tal for 1906 var 7. Ved sin fremgangsmaate har ogsaa arbeidsgiverne i et procentvis større antal tilfælde av konflikt end før faat sine vilkaar antat. Av de øvrige arbeidsstansninger utgjordes 237 av streiker.

Der registreredes i 1907 767 aktieselskaper, mot 744 aktieselskaper og private banker i 1906 og gjennemsnittlig 459 i aarene 1901—1905. Den tegnede aktiekapital var 260 millioner kroner, i 1906 108 millioner og i aarene 1901—1905 gjennemsnittlig 86 millioner. Den indbetalte aktiekapital utgjorde i 1907 178 millioner kroner, mot 86 millioner i 1906 og gjennemsnittlig 73 millioner i de fem foregaaende aar. Der besluttet økning av aktiekapital med 172 millioner, mot 167 i 1906 og gjennemsnittlig 69 millioner kroner i 1901—1905, og økning av kapitalen iverksattes med 87 millioner kroner, mot 136 i 1906 og gjennemsnittlig 59 i de fem foregaaende aar.

Høsten synes tilnærmelsesvis at ha været likesaa stor som i 1906, men i almindelighet av daarligere kvalitet. Sildefisket og dets forædlingsindustri i Bohuslän har tat et stort op-sving. Ved meierierne veiedes 950 000 tons melk, hvorhos der produceredes 29 000 tons smør og 5 000 tons ost. Raasukkerproduksjonen utgjorde til 31. august 158 000 tons, mot 122 000 tons aaret forut. Av brændevin tilvirkedes 458 000 hl., mot 371 000 hl. i 1906. Jernproduksjonen har holdt sig paa samme høide som i 1906. Derimot er exporten av planker og bord gaat betydelig tilbake.

Dampskibsflaaten er øket med 154 skibe av en samlet nettodrægtighet av 47 000 tons, mot 29 000 tons i 1906. Seilskibsflaaten formindskedes med 91 skibe med en drægtighet af 20 999 tons.

Indførselen hadde en værdi av 677 millioner kroner og utførselen 510 millioner, tilsammen

1 187 millioner; de tilsvarende tal for 1906 var 643, 504 og 1 147 millioner kroner. Av de i 1907 indførte værdier falder 313 millioner paa natur- og dyrkningsprodukter og 364 millioner paa industriprodukter; for utførselen er de tilsvarende tal 91 og 419 millioner kroner.

Priserne for landeiendomme paa Kuba. Landbruksforholdene.

Indberetning fra konst. vicekonsul *Carsten Jacobsen*, Havana.

Værdien av land avhænger paa Kuba som andetsteds av mange forskjellige omstændigheter, hovedsagelig av kommunikations- og transportforholdene, av jordbundens natur, av arten av de produkter, landet passer bedst til, av tilgang paa vand, av størrelsen av arealet etc., etc.

Tar man f. ex. et stykke almindelig land stort 8—10 caballerias (1 caballeria = 33.16 acres eller 13.42 hektar), vil man i provinsen Pinar del Rio som regel forlange en pris av \$ 200 pr. caballeria for jevnt god jord, medens det falder langt dyrere at kjøpe jord, der spesielt egner sig til dyrkingen av tobak.

I provinsen Havana varierer prisen fra \$ 400 til \$ 2 000 pr. cab., medens strækningerne omkring Guines gaar endnu høiere op, paa grund av det udmerkede vandingsystem (irrigation), som findes der. I Santa Clara og i Matanzas varierer prisen paa land mellem \$ 300 og \$ 800 pr. cab., i Camaguey og Oriente mellem \$ 100 og \$ 800. Kjøpes større strækninger samlet, vil prisen selvfølgelig stille sig lavere.

Skoglandet indtar en stor plads av arealet her paa øen og er anslaat til at omfatte over 3 millioner acres (109 422 caballerias). Herav falder 13 % paa provinsen Pinar del Rio, 3 % paa Havana, 3 % paa Matanzas, 12½ % paa Santa Clara, 34 % paa Camaguey og 34½ % paa Oriente.

Disse skogbevokste strækninger — mange av dem urørte skoge — indeholder tømmer av alle slags, udmerket skikket til bygningsmateriale. Der findes mahogny, ceder og flere andre værdifulde sorter, der staar i høi pris paa det utenlandske marked. Vildtvoksende frugttrær findes der ogsaa nok av.

Av disse strækninger regnes ca. 1¼ million acres (eller 33.8 % av det hele) som offentlig skogland. Det var før i tiden ikke gjenstand hverken for kjøp eller leie, men efter lov av 30. januar 1904 har præsidenten anledning til at sælge ved offentlig auktion øde og udyrkede

landstrækninger tilhørende staten, der ikke benyttes av denne og ikke er indregistreret som statsdomæner.

Dette land fordeler sig paa de forskjellige provinser saaledes:

Oriente	519 000 acres
Camaguey	88 000 »
Sta. Clara	308 000 »
Matanzas	113 000 »
Havana	49 000 »
Pinar del Rio	148 000 »

Endel av disse strækninger sorterer under landbrugsdepartementet og er endnu ikke besigtiget; det resterende hører under finansdepartementet. Noget av det er bortleiet, og noget er gratis overlatt settlere for at faa landet opdyrket. Staten har en ubegrænset pantet i det med en rentegodtgjørelse av 5 % p. a. efter fastsat værdi.

Man vil sterkt advare mulige norske utvandrere, der agter sig til Kuba, mot at kjøpe land paa steder, hvor der ikke er nogenlunde ordentlige kommunikasjonsforholde. Det vil selvfølgelig være fristende at kjøpe saadant land, da prisen er saa meget lavere, men det vil ikke svare regning. Toadalen f. ex., hvor saamange norske har slaat sig ned, er sikkert nok et av øens frugtbareste strøk, og landet er forholdsvis billig, men de slette kommunikasjoner gjør, at farmerne ikke kan række markedet med sine produkter uten med store omkostninger, der vil bevirke, at de stilles utenfor konkurransen.

Man bør ogsaa være meget skeptisk overfor de forskjellige amerikanske spekulanter og landkompanier hernede, der med lokkende avtiser sementer søker at faa godtroende fremmede til at bite paa kroken. Kjøper man jord av private, vil man lettelig være utsat for senere at opdage, at den, man kjøpte jorden av, ikke var rette eiermænd. Denslags forekommer særdeles hyppig hernede.

Hvormange penge, der utkræves for at kunne drive en farm med nogenlunde utsigt til held, er ikke godt at sige. Det synes imidlertid, som om flere av de norske, der har slaat sig ned her, har hat for liten kapital at gaa iveri med. Pengene er gaat til indkjøpet, og saa har de ikke hat nok igjen til at klare sig med den tid, som vil gaa hen, før eiendommen begynder at kaste av sig.

Man har nævnt kr. 50 000 som minimum. Man skal da huske paa, at man faar mere for 1 krone hjemme i Norge end for 1 dollar hernede. Kuba er et dyrt land at leve i, da den høie told gjør, at alle indførte varer blir saa urimelig kostbare.

Paa spørsmålet om, hvorvidt norske settlere kan være trygge for liv og eiendom hernede, kan svares, at saalænge de nuværende politiske forhold vedvarer, vil man ingen risiko løpe.

Følgende opplysninger, der velvillig er stillet til disposition av en nordmand, der tilbragte 6 à 7 maaneder i det norske settlement omkring Baracoa, vil muligens interessere. Vedkommende skriver:

«Ved min avreise fra Baracoa den 4de december 1907 var antallet av de norske i Baracoa-distriktet 47, boende paa 12 forskjellige plantager beliggende rundt omkring i distriktet, halvparten i Toa-dalen.

For nærværende sælges plantagernes produkter i Baracoa, hvor firmaet J. Simon & Co., der driver forretning kun i bananer og kokosnøtter, er omtrent eneraadende. Firmaet har som regel ingen konkurrenter, og optræder saadan, vil Simon snarest søke at kjøpe dem ut av konkurransen. Simon & Co. kan saaledes sætte sine priser for produkterne, som de finder for godt, og disse er for bananers og kokosnøtters vedkommende urimelig lave i forhold til andre havnes priser (f. ex. Jamaica). Dette i forbindelse med de utrolig daarlige kommunikasjoner, som følgelig gjør transporten baade kostbar og vanskelig, gjør, at nettoutbyttet av avlen av bananer og kokos blir forsvindende litet. Den høieste pris, man faar for bedste sort bananer («9 hands» bundter og derover), er 38 cent am. pr. bundt, og dette kun i sæsonen 15. mars til 15. august. Utenfor denne sæson betales omkring 20 cent pr. bundt. Til sammenligning kan anføres, at i Port Antonio, Jamaica, betales som regel 72—75 cent pr. bundt, altsaa det dobbelte.

Prisen for kokos varierer meget og gaar som regel op fra august og utover til jul. For kommende sæson har Simon & Co. budt aarskontrakt til en plantage, der leverer ca. 10 000 nøtter maanedlig, efter \$ 9,25 pr. 1000 nøtter, et tilbud, som ikke blev akcepteret. Prisen gaar sjelden ned under \$ 8,00 pr. 1000 stkr. og kan gaa op til \$ 24,00 à 25,00. Efter min personlige erfaring tror jeg, at gjennomsnittsprisen for et aar vil stille sig omkring 11 à 12 dollars. Kokospalmen er en palme, der trives bedst ved sjøen, og jeg har lagt merke til, at medens en palme ved kysten gir nøtter allerede 4 aar, efter at frøet er sat, vil man inde i landet maatte vente 6 à 7 aar, før palmen bærer. Inde i landet er «kokossyken» meget mere almindelig end ved kysten.

Kakao. For øieblikket tror jeg, man anser kakao for den heldigste plante at dyrke, da arbeidsutgifterne her er smaa, og prisen er jevnt

god hele året rundt, samtidig som risikoen for ødelæggelse er langt mindre end for kaffe. Prisen varierer mellem 14 à 20 dollars pr. kvintal (100 libras eller spanske pund). Gjennomsnittsprisen for året vil bli ca. 16 dollars.

Kaffe. Prisen herfor er hele året igjen ca. \$ 20 pr. kvintal. Variationerne i prisen overstiger sjelden en dollar. Arbeidsutgifterne er særdeles store for renhold av terrenget og for avplukning. Saavidt jeg har forstaat, regner man, at paa kaffeplantager har 2 mand tilstrækkelig arbeide hele året rundt pr. caballeria med at holde rent for ugræs.

Platanos. Etter min mening er det langt fornuftigere at sette platanos end bananer, da platanos nøier sig med taalelig god jord, medens bananer for at bli første klasses fordrer absolut bedste sort jord. Ved siden herav bør merkes, at medens bananer selges pr. bundt, selges platanos pr. «granos» (fingre) eller rettere pr. 1000 fingre. Fordelen her er, at medens man for bananer faar samme pris, hvad enten det er 9 hands eller 15 à 16 hands, saa betales platanos etter antal fingre. Prisen kjender jeg ikke nøie, men jeg antar, den varierer mellem 10 og 20 dollars. Al platanos kjøpes og forbruges i Baracoa. Firmaerne Argüelles, Abalo, Casanovas og fl. a. forretninger i Baracoa kjøper kakao, kaffe, platanos etc.

Dette er hovedproduktene. Ved siden herav har de norske settlere sat de forskjellige potetesorter: malanga, boniatos, yucas, niames og chopos, der alle betales med 2 à 2.50 dollars pr. tønde. Paa en plantage blev der gjort forsøk med norske, engelske og hollandske poteter, der blev sat i mai maaned. Men paa grund av den voldsomme tørke ifjor sommer blev alt opbrændt. Den rigtige tid for at sette poteter av denne sidste sort (pápas, som de her kaldes) tror jeg vil være i december efter regntiden. I regntiden, der varer fra slutten av september og året ut, plantes ogsaa bedst kaffe og kakao, men bananer kun ved slutten av året.

Paa enkelte plantager har man plantet gummi, men hvorvidt dette vil bli lønsomt, kan ingen sige, og ingen har nogen erfaring herfor.

Paa plantagerne i Monte Cristo skal der plantes «caravonica cotton» (bomuld), hvortil der er skaffet frø fra Australien. Herfor har heller ingen nogen erfaring, men der skal bli høst allerede efter 6 à 7 maaneder.

Desuten dyrkes ananas, meloner, mais etc., og enkelte eiendomme har en hel del appelsintrær. Ingen av de norske har endnu forsøkt at plante tobak; dog tror jeg, man nu vil forsøke.

Arbeidet paa plantagerne besørger dels de norske selv, dels setter de det bort paa akkord

til kubanere. Tages en kubaner som arbeider, betales han som regel med 70 cent om dagen og kosten eller en dollar paa egen kost.

Klimatet er sundt, og om det ender temmelig varmt om sommeren, da det gjerne gaar op til 32 à 35 grader Celsius i skyggen, tror jeg dog, at de norske vil kunne staa det godt. Med undtagelse av et par norske, der har opført trævillaer, bor resten i palmehytter av temmelig primitiv art; men de befinner sig vel og trives udmerket i dem og vil endog om sommeren foretrække disse for træhuse. Moskitos etc. værner man sig meget snart til. Drikkevandet er utmerket, og maten bestaar mest av stegt flesk, tørsaltet kjød, klipfisk, ris og kubanske grønnsaker.

Griser og gjeter har gjerne de fleste paa plantagen. Enkelte driver ogsaa griseavl, og grisene kan selges i Baracoa efter 7 cent pr. pund, levende vegt. Grisen fødes med kokos, nøtter av kongepalmen og almindelig avfald, desuten platanos og poteter. Alle norske har desuten høns, likesom enkelte har kalkuner og ænder.

Den kapital, som av de norske hittil er nedlagt paa Kuba i Barcoadistriktet, tror jeg ikke overstiger 400 000 kroner; men der vil jo endnu tiltrænges endel kapital.

Tømmerhugsten i Amerikas Forenede Stater i året 1906 m. m.

(Sluttet fra foreg. nr.)

Omtørring.

Tabel XIII. Kvantum trælast omtørret av producenterne i 1906.

Stat.	Tusen fot.	Pct. av den samlede hugst i staten.	Stat.	Tusen fot.	Pct. av den samlede hugst i staten.
Alabama . . .	79 228	7.9	Missouri . . .	34 617	6.8
Arizona . . .	3 994	7.0	Montana . . .	13 830	4.2
Arkansas . . .	514 211	27.9	New Hamp-		
California . . .	109 118	8.1	shire . . .	21 139	3.9
Colorado . . .	3 280	3.0	New Mexico .	12 817	12.4
Connecticut . .	1 128	0.9	North Carolina	375 639	30.6
Delaware . . .	612	13.7	Ohio	17 548	4.0
Florida	178 587	20.1	Oregon	185 972	11.6
Georgia	165 855	20.0	Pennsylvania .	29 685	1.8
Idaho	24 048	5.7	South		
Illinois	767	0.5	Carolina . . .	201 668	35.4
Indian Terri-	2 008	4.1	Texas	432 329	24.8
tory			Tennessee . .	32 195	5.1
Indiana	12 698	2.8	Vermont . . .	24 221	7.3
Kentucky . . .	19 808	3.0	Virginia . . .	200 331	18.8
Louisiana . . .	746 853	26.7	Washington .	575 501	13.4
Maine	11 541	1.1	West Virginia	14 798	1.5
Maryland . . .	978	0.4	Wisconsin . .	74 991	3.2
Massachusetts	7 029	2.0	Andre stater	409	0.2
Michigan . . .	94 976	4.5			
Minnesota . .	9 745	0.5			
Mississippi . .	415 873	22.6	Ialt	4 650 027	12.4

Det opgivne kvantum ovntørret trælast i 1906 sees af tabel XIII. Det er ugjortligt at gi nøiagtige tal med hensyn til den mængde, som de forskellige træsorter repræsenterer.

Yellow pine er den træsort, som almindeligst ovntørres, da den tørrer meget let, og dens vægt som last saaledes formindskes. I mange tilfælde forbedrer ovntørringen trælastens kvalitet derved, at den forhindrer flekker. At yellow pine er den træsort, som i særdeleshed ovntørres, kan sluttet af tabellen, hvorav vil sees, at liver stat, som viser en høj % ovntørret trælast, er i særlig grad en yellow pine-frembringende stat. Forholdet i Syd Carolina f. ex. er 35.4 %. Adskillig Douglas fir blir ogsaa ovntørret, saaledes 11.6 % av Oregons og 13.4 % av Washingtons hugst i 1906. Paa den anden side blir blot en liten del trælast av haard ved ovntørret av sagbrukseierne, og det vil sees af tabellen, at ingen stat med nogen anseelig haardvedproduktion viser noget stort kvantum av ovntørret trælast. For hele landet utgjør det av sagbrukseierne ovntørrede tømmer 12.4 % av den samlede hugst.

Skrubhovlet virke. Mængden av den av sagbrukene i 1906 skrubhovlede trælast opgives i tabel XIV efter stater.

Tabel XIV. Kvantum trælast skrubhovlet av trælast-producenterne i 1906.

Stat.	Tusen fot.	Pct. av den samlede hugst i staten.	Stat.	Tusen fot.	Pct. av den samlede hugst i staten.
Alabama . . .	84 074	8.4	Mississippi . .	511 273	27.8
Arizona . . .	19 464	34.2	Missouri . . .	119 273	23.5
Arkansas . . .	919 677	50.0	Montana . . .	164 980	50.2
California . .	348 345	25.8	New Hamp-		
Colorado . . .	40 576	36.8	shire	98 187	18.2
Connecticut . .	4 726	3.8	New Jersey . .	2 945	8.1
Delaware . . .	7 049	15.8	New Mexico . .	59 610	57.0
Florida	156 539	17.6	North Carolina	221 705	18.1
Georgia	162 954	19.6	Ohio	47 355	10.8
Idaho	206 639	45.4	Oregon	578 760	35.7
Illinois	12 598	24.1	Pennsylvania .	194 688	12.9
Indian Terri-			South Carolina	100 433	17.7
tory	11 752	46.6	Texas	1 038 331	59.5
Indiana	25 480	8.9	Tennessee . .	76 738	12.1
Iowa	76 259	5.7	Vermont	130 714	39.7
Kentucky . . .	119 917	18.1	Virginia	168 108	15.9
Louisiana . . .	1 519 621	54.4	Washington . .	1 353 849	31.4
Maine	205 947	18.9	West Virginia	139 949	14.3
Maryland . . .	21 046	9.6	Wisconsin . . .	934 223	40.1
Massachusetts .	79 949	22.5	Wyoming . . .	3 574	27.0
Michigan	317 396	15.1	Andre stater . .	1 366	4.7
Minnesota . . .	796 219	44.4			
			Ialt	11 077 298	30.0

Eftersom større anlæg har lottere for at levere et mere bearbejdet produkt, blir den overveieende mængde trælast skrubhovlet i stater, hvor de store bruk, som anvender konglebærende træsorter, er almindelige, medens en ringe del skrubhovles ved de smaa flytbare sagbruk i de egne, hvor der væsentlig fældes haardved; i Texas f. ex. blev 59.5 % av det samlede kvantum av den i 1906 tilvirkede trælast skrubhovlet ved brukene, medens i Connecticut kun 3.8 % blev behandlet paa den maate. For hele landets vedkommende blev 30 % af trælastproduktionen skrubhovlet av fabrikanterne.

Værdien av tømmer paa rot.

Spørsalet om værdien av tømmer paa rot er av saa megen interesse, at skogvæsenet i 1907 forskaffet sig indberetninger fra et stort antal av de ledende trælastprodu-

center med hensyn til deres respektive steder. De i 3dje rubrik i tabel XV givne tal er baseret paa mere end 1500 indberetninger og kan saaledes betragtes som repræsentative.

Tabel XV. Værdien av tømmer paa rot i 1899, 1904, 1907.

Træsart.	Gjennomsnittsværdi pr. tusen fot.			Træsart.	Gjennomsnittsværdi pr. tusen fot.		
	1899	1904	1907		1899	1904	1907
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
White pine . .	3.66	4.62	8.09	Bjerk	—	—	4.40
Ask	3.03	3.95	7.58	Cypress	1.58	3.42	4.37
Basswood . . .	1.50	3.89	6.79	Cottonwood . .	1.45	2.61	3.97
Hickory	—	—	6.69	Bek	—	—	3.56
Ek	3.18	3.83	6.52	Yellow pine . .	1.12	1.68	3.16
Spruce	2.26	3.70	5.49	Lon	2.66	3.82	2.50
Kastanjetræ . .	2.71	3.39	4.97	Red gum	1.68	1.67	2.46
Alm	3.80	5.58	4.94	Redwood	1.06	1.55	2.35
Poppel	2.81	3.89	4.64	Western pine . .	—	—	1.66
Ceder	1.32	1.49	4.63	Douglas fir . . .	0.77	1.05	1.44
Hemlock	2.56	3.51	4.51	Tupelo	—	—	1.27

De hovedfaktorer, der har indflydelse paa prisen paa tømmer paa rot, er kvantitet, kvalitet, markedsbetingelser og tilgjængelighet; men det er vanskelig at avgjøre, hvilke av disse veier mest ved bestemmelsen av gjennomsnittsprisen paa tømmer paa rot av en træsort i hele dens rækkevidde. I Rocky Mountains og egnene ved vestkysten bidrager landets kuperede beskaaffenhed og vanskelige tilgjængelighet til at holde prisen paa tømmer paa rot nede. I de tættre bebyggede haardved-egne i mellemstaterne har disse omstændigheter mindre betydning, og mængden av staaende tømmer i en trakt og dets kvalitet vil antagelig øve den væsentlige indflydelse. Prisen paa haardved ved sagbrukene er i almindelighet høiere end for bløt ved, og dette paavirker prisen paa staaende tømmer, skjønt der er bemerkelsesverdige undtagelser fra regelen, saaledes med white pine, der er bløt, og rød gummi, der er haard ved. Ifølge den almindelige lov om tilgang og efterspørsel raader der forholdsvis høie priser paa staaende tømmer for de træsorter, hvis uhugne forraad for det meste er næsten utømt, eller som væsentlig er kommet over i nogle faa eieres besiddelse. Det kan i denne forbindelse bemerkes, at den høieste gjennomsnittsværdi, \$ 8.09 pr. tusen fot, blev opgt for white pine og den næst laveste, \$ 1.44 pr. tusen, for Douglas fir. I almindelighet er det sandt, at avgjort høiere priser paa tømmer paa rot er raadende i de nordlige og østlige stater end i de sydlige og vestlige.

White pine. Gjennomsnittspriserne i de forskjellige stater gaar op fra \$ 1.56 i Alabama til \$ 11.51 i Wisconsin. Opgaverne fra Ny-England og de atlantiske midtstater er betydelig høiere end opgaverne længere sydfra i den appalachiske region. Maximumsværdien av staaende white pine, \$ 20.00 pr. tusen, opgives fra landbrukscountierne i staten New York, det nordvestlige og midtre Pennsylvania og nordlige Wisconsin. I Michigan varierer priserne fra \$ 5 til \$ 18 med et gjennomsnit av \$ 10.73 for den nedre halvø, og \$ 11.00 for den øvre, og i Minnesota fra \$ 5.00 til \$ 12.00 med et gjennomsnit av \$ 7.58. Stigningen i white pine paa rot har været meget rask. Statistiken opgir prisen i 1899 til \$ 3.66 og i 1904 til \$ 4.62.

Spruce. Gjennomsnittsprisen for hele landet var \$ 5.49 pr. tusen fot, for det nordlige Maine \$ 5.14 og for det sydlige \$ 6.02, for New Hampshire \$ 6.07, for Vermont \$ 5.87 og for Adirondack countierne i staten New York \$ 4.67. Gjennomsnittsprisen for West Virginia er \$ 4.63, for øvre halvø, Michigan, \$ 5.02 og for nedre halvø \$ 5.40, og maximumspriserne i Wisconsin og Minnesota er \$ 10.00 med en gjennomsnitpris av \$ 6.16 i Wisconsin og \$ 5.47 i Minnesota.

Priserne paa spruce paa rot varierer fra \$ 1.00 til \$ 5.00 pr. tusen fot i staten Washington til \$ 3.00 i Oregon og \$ 2.50 i Colorado og Idaho.

Yellow pine. Gjennomsnittsprisen for yellow pine paa rot er \$ 3.16 pr. tusen fot, hvilket er henimot tre gange saa meget som i aaret 1899. Prisen paa longleaf yellow pine, der er den vigtigste i yellow pine-gruppen, varierer fra \$ 1.50 til \$ 5.00 i Florida og Georgia, og fra \$ 2.50 til \$ 5.40 i det sydlige Alabama. I det sydlige Mississippi var værdien fra \$ 2.00 til \$ 5.00 pr. tusen fot, for det sydlige Louisiana omtrent det samme, i Texas fra \$ 1.25 til \$ 5.00 for long leaf pine, i Arkansas, der har ledelsen i produktionen av stort leaf pine, opgives værdien at være fra \$ 1.00 til \$ 5.00 eller gjennomsnittlig \$ 2.50.

I det østlige Virginia angives loblolly eller North Carolina pine at rangere fra \$ 1.50 til \$ 7.00, eller gjennomsnittlig lidt over \$ 3.00, i det østlige North Carolina fra \$ 1.50 til \$ 4.00 med et gjennomsnit av \$ 2.56. I det nordlige Mississippi var gjennomsnittsprisen \$ 1.60, eller fra \$ 1 til \$ 3; i Texas gik værdien op til \$ 2.50.

Western pine viser en gjennomsnittspris av \$ 1.66, og den varierede for de forskjellige stater fra \$ 1.08 i Oregon til \$ 2.67 i Arizona. Prisen i California, der er den stat, der producerer mest western pine, var fra 50 cents til \$ 3, eller gjennomsnittlig \$ 1.35. Samme forhold fandtes i det østlige Washington og Idaho, hvor dog gjennomsnittsprisen er \$ 1.88. Den høieste værdi opgaves fra South Dakota med \$ 6.00. De for western pine opgivne priser falder inden snevrere grænser end for nogen av de andre træsarter.

Douglas fir. Gjennomsnittsværdien av denne træsart var \$ 1.44 og varierte for de forskjellige stater fra \$ 1.11 i Oregon til \$ 3 i New Mexico, i hvilket territorium der imidlertid kun er litet Douglas fir. I kystegnene og trakterne ved Puget Sound i Washington, som er de store centrer for produktionen av Douglas fir træløst, rangerer prisen fra 50 cents til \$ 5, med en gjennomsnittspris av omtrent \$ 1.75. I det vestlige Oregon var de opgivne priser betydelig lavere med en gjennomsnittspris av \$ 1.09 pr. tusen fot. Næsten de samme priser opgaves for det nordlige California.

Træmassemarkedet i Sachsen.

Indberetning fra konsul *Franz Täubrich*, Dresden.

Die «Holzstoffzeitung» skriver: Medens vi endnu i forrige nummer kunde berette, at sliperierne paa grund av den næsten overalt indtraadte snesmeltning for det meste forføiet over rikelig driftsvand, saa fremgaar det af indberetninger fra de sidste dage, at vandstanden atter er synkende. Delvis rækker vel vandet netop til for at kunne arbeide med fuld turbinkraft, men mangededs har ogsaa sliperiernes produktion maattet indskrænkes, og dette gjælder navnlig de fabrikker, der ligger i fjeldegne. Som liketil knap maa man betegne produktionen fra den øvre del av Erzgebirge, hvor vandforholdene later meget tilbage at ønske, da snesmeltningen endnu ikke er begyndt paa grund av den vedholdende, temmelig sterke frost. Træmassemarkedets stilling er nu som før gunstig. Til en nedgang i konjunkturerne, saaledes som der berettes fra andre industrigrene, er der intet at merke. Intetsteds har sliperierne træmasse paa lager. Alt, hvad der er kontraheret, blir forlangt prompt leveret, og der er ogsaa anledning

til at sælge utenfor kontrakt — kun har de færreste træmassefabrikker noget tilovers hertil. At markedet for træmasse har været saa stabilt i den senere tid, skyldes uten tvil for en væsentlig del den faste holdning paa træløstmarkedet. Træløstpriserne, som fra forrige aar er steget med 15 %, holder sig uforandret og viser snarere en stigende tendens, og saa længe man ikke kan opdrive billigere træløst, er der heller ikke tale om, at der vil indtræde nogen forandring i træmassepriserne.

Træpap kan glæde sig ved en livlig efterspørsel. Prisen andrager som tidligere til 16 mark pr. 100 kg. I graa pap kan der merkès lidt nedgang, dog er fabrikkerne fuldt op beskæftiget, og der opgives atter indgang av store bestillinger, kun er fabrikkerne nødsaget til igjen at besøke kunderne regelmæssig.

Lastning og losning av skibe i det nordlige Sverige.

Indberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall.

Siden min indberetning av 2. januar d. a.⁹) er der fra transportarbeiderforbundet og en del mindre stueres side gjort forsøk paa at reducere betydningen av stuerforbundets indmeldelse i «Svenska Arbetsgiffvareföreningen». For Sundsvalls distrikts vedkommende nærer jeg dog ingen frygt for, at stuerforbundet uten vanskelighet vil kunne skaffe tilstrækkelig mand-skap for lastning og losning av skibene, thi der blir sikkerlig god tilgang paa arbeidsfolk iaar. Stuerforbundet har ogsaa allerede faat støtte fra flere utenlandske rederier, der har tilskrevet sine herværende agenter, at deres dampskibe kun faar benytte stuer, som er medlem av «Norrlands Stufveriförbund» og «Svenska Arbetsgiffvareföreningen».

Jagtutstilling i Wien.

I aaret 1910 agtes der i Wien i tiden fra 15. mai til 15. oktober avholdt en international jagtutstilling, der ogsaa skal omfatte alle industri- og landbruksfrembringelser, der staar i nogen forbindelse med jagten.

Ophævelse av toldfriheten for skibe i Rusland.

Ifølge indberetning fra minister *N. Preben-sen*, St. Petersburg, er der i Rusland vakt motion om ophævelse av den i den russiske toldtarif indeholdte bestemmelse om toldfrihet ved indførsel til Rusland av skibe for langfart, muddermaskiner og utrustningsgjenstande for seilskibe. Der er dog delte meninger om hensigtsmæssigheten av en saadan forføining.

*) Se nr. 5, 1908.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 15.

Ukeutgaven.

11. april 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Forretningslivet m. v. i Amerikas Forenede Stater i 1907	105
Meieribedriften og melkekondenseringsindustrien i Schweiz	109
Det amerikanske fragtmarked i 1907. Fremtidsutsigterne	110
Fest- og helligdage i utlandet i 1908	112
Forandrede bestemmelser vedrørende føde- og apothekervarer, der importeres til Amerikas Forenede Stater	113
Papirmarkedet i Amerikas Forenede Stater i 1907	113
Klipfiskmarkedet i Grækenland i 1907	114
Markedet for arachid- og sesamnetter i Marseille	114
Utbyttet av høsten av hvete, linfrø, havre og mais i Argentina	115
Angaaende sjøtransport av materialer til bruk ved Panamakanalen	115
Mulighet for erholdelse av kulfrakter fra Durban til Indien	115
Ophævelse av utførselstarifer for kul paa tyske jernbaner	116
Utdrag subvention til amerikanske oseaandampskibe	116
Gyldighedsfristen for udenlandske cheks i Tyskland	116
«Konsulatberetninger»s månedsutgave	116

Forretningslivet m. v. i Amerikas Forenede Stater i 1907. Utsigterne for 1908.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul Chr. Ravn, New York.

Finansielle forhold. De rikelige resultater av de Forenede Staters naturlige hjælpekilder og den store, tilsyneladende uoverkommelige travlhet i alle industrigrene, som aaret 1907 tok i arv fra 1906, gav løfte om en fortsættelse av de senere aars økonomiske velvære, og naar undtages enkelte indsigtsfulde finansmænd, som allerede i slutningen av 1906 syntes at øine tegn til usikkerhet i de finansielle forhold, tænkte faa sig muligheten av, at der kunde være i anmarsch en pengekrise av saa alvorlig, vidtrækkende og langvarig natur, som den, der brøt ut i midten av oktober. Der var efterhaanden blit mangel paa disponible midler mot rimelig rente til vedlikeholdelse av de utallige industrielle foretagender, som i mange tilfælde var anlagt i altfor stor maalestok, og til fortsættelse av de paagaende umaadelige jernbanearbeider. Under de senere aars overflod var der blit anbragt store kapitaler i trusts og spekulative

øiemed paa entusiastiske entreprenørers fore-spelling om glimrende resultater; men disse uteblev saa ofte, at man tilsidst var blit klok av skade og mistænksom og forsiktig. «New York Journal of Commerce» beretter saaledes, at skjønt der i 1907 vistnok dannedes trusts og korporationer til en samlet kapital av 2530 mill. dollars, var dette dog 500 mill. doll. mindre end i 1906, og at mens der i 1905 og 1906 utstedtes nye jernbane- og industriaktier til et beløp av ca. 4 000 mill. dollars, fandtes der i 1907 liebhavere til blot 1 058 mill. dollars av denne klasse værdipapirer, uagtet der var tillatt utstedt saadanne til en værdi av 1 770 mill. dollars. Laantagerne, som var tvungne til at skaffe penge, blev da nødt til at laane paa korte veksler mot fra 5 % til 10 % rente. Selv de vel anseede «New York Central» og «Pennsylvania»jernbaner blev allerede i februar nødt til at laane henholdsvis 50 og 60 mill. dollars til sine paagaende store byggearbeider mot saadanne veksler à 5 %; flere andre jernbaner, som kom i markedet for laan av 10 til 75 mill. dollars, opnaadde blot en brøkdel av, hvad de forlangte. Troen paa jernbaneaktiers stabilitet var desuten blit rokket ved regjeringens energiske optræden i det forløpne aar mot de lovstridig ydede fragt-begunstigelser til flere større korporationer, som førte til, at jernbanernes regnskapsførsel og fragtsatser nu var blit underlagt kontrol av «The Interstate Commerce Commission». Mange statsregjeringer fulgte derpaa federalregjeringens eksempel og indskrænket de i henhold til deres love oprettede jernbaners rettighet til selv at bestemme sine fragtsatser, som derpaa i enkelte tilfælde reduceredes ganske betydelig. Jernbanefunktionærer, som tildels negtet at etterkomme disse nye bestemmelser, arresteredes, og lovens gyldighet underkastedes retslig avgjørelse.

Rygter om, at visse banker i New York, for at tilfredsstille sine direktørers behov av kapitaler til tvetydige spekulationer, hadde avslaaet solide handelsfirmaers begjæringer om laan, forbedret just ikke tilstanden.

Den tiltagende pengeknaphet foraarsaget likvidation av en stor mængde aktier i mars og

atter i august, og ved begge anledninger bragtes markedet nedover i store sprang. Den 2. august blev Standard Oil Company av retten idømt mulkt til et beløp av 29 $\frac{1}{4}$ mill. dollars for at ha tiltvunget sig ulovlig fragtrabat fra «Chicago and Alton Railway» paa 1460 vognladninger olje til forskjellige tider, og jernbanen blev samtidig sat under tiltale for samme forseelse. Nogle dage senere besluttet ogsaa den federale forhørsret i Rochester, N. Y., Standard Oil Co. samt «New York Central» og Pennsylvania jernbaner sat under tiltale for forseelser av samme art, som stillet dem i utsigt at bli mulkeret 3 $\frac{1}{2}$ mill. doll. hver. I oktober førte en bankpresidents uheldige forsøk paa en «corner-operation» i kobber til, at «New York Clearing House» lot undersøke hans og 2 andre banker, hvis funktionærer berettedes interesserede med ham i tvilsomme spekulationer. Ved rygter om, at denne gruppe bankmænd ogsaa indbefattet presidenten av det vel anseede Knickerbocker Trust Co., med 21 000 indskytere og et indskud av 55 mill. dollars, styrtet man i tusenvis til denne institution efter sine penge, som dog faa fik, da dørene lukkedes efter utbetaling av blot 8 mill. dollars. Nu fulgte «runs» paa American Trust Co. og Lincoln Trust Co.; ingen følte sig trygg, og selv fra de solideste banker uttoges store summer for at opbevares i sikkerhetshvelv eller privat. Denne frygtsomhet forplantet sig utover det hele land, og inden faa dage var bankernes kontanter uttomt; mange lukket sine døre midlertidig, og flere erklæret sig fallit. Sparebankerne reddet sig ved at benytte sig av den lovlige opsigelsesfrist for selv smaabeløp. For at avhjelpe noden utstedte the Clearing House mot værdipapirer som sikkerhet «clearing-house certifikater», der gjorde tjeneste som banknoter, saaledes utstedte New Yorks Clearing-house saadanne certifikater for 90 mill. dollars, mens f. ex. Chicago klarte sig med 15 mill. dollars og Cincinnati med 2 mill. dollars. Av New Yorker finansmænd blev der sammenskutt 35 mill. dollars som laan til «American» og «Lincoln Trust Company». Finansministeren deponerte 86 mill. dollars i flere av New Yorks banker, og der indførtes guld fra Europa i november og december til et beløp av 108 mill. dollars. Det hele aars indførsel av guld steg dog blot til 143 $\frac{1}{3}$ mill. dollars, mot \$155 $\frac{1}{2}$ mill. i 1906.

For pengesedler betaltes der i november op til 4 % præmie i New York og Philadelphia og indtil 2 $\frac{1}{2}$ % i Chicago. I New York steg renten for 60 og 90 dages veksler fra 3 $\frac{1}{2}$ % i mai til 16 % den 2. november, hvorefter den holdt sig til aarets slut i 10 à 15 %; for «call money»

betingedes i mai 1 %, den 25. oktober 125 % og ved aarets slut 5 à 20 %, og der var tider i oktober og november, da penge ikke kunde faaes tillaans for nogensomhelst pris, endog mot de bedste værdipapirer. Kursen for sigt £ varierte mellem \$ 4,82 $\frac{3}{4}$ i januar og 4,87 $\frac{3}{4}$ i november.

Industri- og jernbaneaktier faldt stadig, i enkelte tilfælde til en fjerdedel og hyppig til halvdelen av, hvad deres værdi var ved aarets begyndelse. «Duns Review» angir saaledes de høieste og laveste gjennomsnittsnoteringer for 60 av de mest efterspurgte jernbaneaktier til \$ 112 $\frac{1}{4}$ den 5. januar, \$ 76,35 den 25. november og \$ 79,84 den 31. december, som fremdeles i midten av februar d. a. er den omtrentlige gjennomsnittsværdi. Paa New York Stock Exchange omsattes i hele aaret blot 196 $\frac{1}{2}$ mill. aktier og obligationer til en værdi av 526 mill. dollars, mot 285 mill. aktier og obligationer værd 675 $\frac{1}{2}$ mill. dollars i 1906.

Kongressen behandler nu sporsmaalet om en forandring av det mangelfulde bank- og reserve-system, som bærer en væsentlig skyld i krisen; men muligvis blir der ikke fattet nogen lovbestemmelse i indeværende session, da det foreliggende forslag ikke vinder bifald, og man desuten er stemt for en nøiere overveielse av saken, end den korte session iaar vil tillate.

Landbruken gav vistnok en noget mindre grode paa et ca. 2 % større akereareal end i 1906, men til gjengjæld var priserne saa meget høiere. Tiltrods for krisen stod ogsaa priserne for næsten alle landbruksprodukter høiere ved aarets slutning end ved dets begyndelse.

Resultaterne for landmanden av aarets høst anslaaes for følgende ledende artikler til:

	1907.		1906.	
	Mill. bush.	Værd mill. doll.	Mill. bush.	Værd mill. doll.
Mais . . .	2 592.3	1 340.4	2 927.4	1 166.6
Hvete . . .	634.1	554.4	735.4	490.2
Havre . . .	754.4	334.15	965.0	306.3
Byg . . .	153.3	102.0	179.0	74.2
Rug . . .	31.6	23.0	33.3	19.6
Linfro . . .	25.9	24.7	25.6	25.8
Ris . . .	18.7	16.0	17.8	16.1
Poteter . . .	298.0	183.9	308.0	157.5
Tobak, pund . .	698.1	76.0	682.0	68.0
Bomuld, baller .	11.7	650.0	13.0	640.0
Hø, tons . . .	63.6	744.0	57.0	593.0

Kvæg- og svinavl en var middels god, og hesteavl en gav et rikt utbytte paa grund av store indkjøp fra Stillehavskysten til stigende og tilslut høiere priser end paa flere aar. Om-

sætningen av kjød og flesk og meieriprodukter berettes at ha været tilfredsstillende til i oktober, fra hvilken tid ogsaa prisen for kjød og fleskevarer faldt ganske betydelig.

Handel og industri. Beretningerne fra staternes ledende industri- og handelscentrer viser, at der var fuldkommen tilfredsstillende tilstande og en vedvarende tilbøielighet til at foreta for-

bedringer og utvidelser i samme store maale-stok som i de senest foregaaende aar, indtil krisen i oktober lammet næsten al virksomhet. Med den fulgte en almindelig stansning av arbeide paa grund av ophævede kontrakter og uteblivende bestillinger, og fordi det ansaaes uklogt at ophøpe varer for egen risiko under de forhaandenværende forholde.

Bergverksdriften viser gjennemgaaende større utbytte end i 1906. Av de vigtigere miner-aler og metaller anslaaes der frembragt:

	1907.	Værdi i mill. doll.	1906.	Værdi i mill. doll.
	Kvantitet.		Kvantitet.	
Kul, bituminøs, tons (à 2 000 <i>tt</i>)	353 480 000	441.9	341 629 000	400.6
» antracit » —»—	85 063 000	159.9	72 210 000	166.3
Jernmalm, antracit » (2 240 <i>tt</i>)	52 419 000	110.1	49 217 000	102.4
Fosfat, — —»—	1 917 000	13.4	2 053 000	12.3
Petroleum, tdr.	161 878 000	118.4	131 772 000	80.3
Guld, fint, unzer	4 335 000	89.6	4 648 000	96.1
Sølv, —»—	56 926 000	37.2	56 184 000	37.5
Kobber, <i>tt</i>	895 104 000	184.9	917 620 000	180.0
Bly, tons (à 2 000 <i>tt</i>)	359 000	38.2	345 500	39.1
Zink, » —»—	246 700	29.4	225 500	28.0
Aluminium, <i>tt</i>	25 000 000	11.3	14 350 000	5.2
Rujern, tons (à 2 240 <i>tt</i>)	25 976 000	592.3	25 307 000	486.2
Kviksølv, flasker	19 900	0.8	25 300	1.0

Væsentlig som følge av pengekrisen faldt dog priserne for:

Sølv	fra 70 cents pr. unze i januar til 52.5 cents i december
Kobber	» 26 » » <i>tt</i> i mars » 12 » i oktober
Bly (malm)	» \$ 88.5 pr. ton i februar » \$ 36 i december
Zink (60 % malm) » » » —»—	» \$ 28 à 34 i december
Bessemers rujern » » » i mai	» \$ 19 i december
Aluminium	» 50 cents pr. pund i april » 38 cents i december

Sardin- og makrelfisket paa New Englands-kysten oversteg det foregaaende aars, og der var et rikt kveitefiske paa Stillehavskysten; derimot var laksefisket paa Stillehavskysten og kveitefisket paa Atlanterhavskysten mindre tilfredsstillende.

En opgave over trafikindtægterne for 88 jernbaner for de 10 første maaneder av aaret viser en bruttoindtægt av 1 401, mot 1 240 mill. dollars i det tilsvarende tidsrum i 1906, og en nettoindtægt av 412, mot 401 mill. doll. eller næsten 3 % større utgifter i forhold til indtægterne. Indkomne rapporter tyder paa en nedgang i nettoindtægterne av 15 % for november og 20 % for december.

Staalindustrien fortsatte sin store virksomhet fra 1906 til i juli, da den allerede følte trykket av vanskeligere pengeforholde ved en hurtig avtagen i behovet av bygnings- og jernbanemateriel. U.S. Steel Corporation og andre verker reducerte efterhaanden produktionen, indtil

blot en tredjedel av deres verker var i gang ved aarets slut. Flere av de store østlige lokomotivverker har ganske maattet nedlægge arbeidet i februar d. a. av mangel paa nyt arbeide.

Sagbrukene var mindre optat end i 1906, da jernbanerne og bygningsbranchen først følte trykket av pengeforholdene og tidlig paa aaret indskrænkede sine bestillinger.

Uld-, silke-, trikotage- og bomuldsvarefabrikkerne var fuldt optat til i oktober; især berettes de sidste at ha været overlæssede med indenlandske bestillinger, saa at priserne i første halvår steg 30 til 60 % og senere for enkelte sorter indtil 100 %; aarets indførsel forøkedes 16 %, medens utførselen avtok til det halve av, hvad den var i 1906. Men endog disse fabrikker blev under krisens indflydelse tildels nødt til at nedlægge eller indskrænke sin virksomhet, skjønt som regel for kortere tid.

Fallitter. Der fallerte i 1907 11 857 firmaer med passiva av tilsammen \$ 530 711 197, mot

10 740 firmaer med \$138 066 895 i 1906, fordelt som følger:

	1907.		1906.	
	Antal firmaer.	Passiva mill. \$.	Antal firmaer.	Passiva mill. \$.
Fabrikanter . . .	2 913	106.6	2 490	45.7
Handelsfirmaer . .	8 419	58.7	7 843	48.2
Mægler- og speditionsfirmaer . .	393	32	349	25.3
Bankfirmaer . . .	132	233.3	58	18.8

Der var ualmindelig faa fallitter i det første halvår, og 45 % av dem falder paa sidste kvartal. I januar d. a. fallerte 1949 firmaer med 27 mill. passiva, mot 1355 med 13½ mill. passiva i januar 1906, derunder ikke indbefattet bankfirmaer, hvorav der i førstnævnte maaned stanset 39 med 61½ mill. doll. passiva; mange av disse har dog allerede atter begyndt forretning.

Ind- og utførselen beløp sig i kalenderaaret 1907 til henholdsvis 1 423¼ og 1895⅓ mill. dollars, mot 1 320½ og 1 772¾ mill. dollars i 1906. Skjønt totalindførselen saaledes er ca. 100 mill. dollars større end i 1906, var den 160 mill. dollars mindre i sidste kvartal 1907 end i sidste kvartal 1906, og for januar d. a. utgjorde den blot 85¾ mill. dollars, mot 126½ mill. i januar 1906. Derimot har utførselen intet avbrøk lidt; den beløp sig ogsaa i januar d. a. til 206, mot 187 mill. dollars i januar 1906.

Den større indførsel falder hovedsagelig paa raasilke, vegetabiliske fiberstoffer, gummi, halv tilvirket kobber, jern og staal, bomuldsvarer samt kemikalier, og de forøkede utførselsverdier paa bomuld, hvete, maskiner og forskjellige raastoffer for fabriksmed.

Indførselen fra Norge beløp sig til \$4 121 742, mot \$3 360 663 i 1906, og utførselen til Norge til \$6 279 025, mot \$5 901 902 i 1906.

Ind- og utførsel fordelte sig gruppevis som følger:

	Indførsel.	Utførsel.
	Mill. dollars.	Mill. dollars.
Fødevarer i raa tilstand og dyr til føde . . .	152	193.4
Fødevarer helt eller delvis tilvirkede	153.3	341.8
Raastoffer til fabrikation	464.3	586.6
Delvis tilvirkede stoffer til fabrikation	262.6	267
Fabriksvarer	379.5	499.5
Diverse	11.5	7
	1 423.2	1 895.3

Vare-ind- og utførselen i norske fartøier utgjorde henholdsvis 42⅔ og 44 mill. dollars.

Med hensyn til de viktigere havne stiller ind- og utførselen sig som følger:

	Indførsel.		Utførsel.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
	Mill. doll.	Mill. doll.	Mill. doll.	Mill. doll.
New-York	829.7	789.5	683.4	622
Baltimore	36.2	35.3	99.4	108
Boston	123.4	110.3	104.6	99.4
Charleston	3.8	3	2.2	1.2
Fernandina	0.1	0.1	9.3	8.2
Galveston	7.7	4.9	196.6	186.8
Mobile	4.4	3.5	27.3	22.4
New Orleans . . .	44.2	44.9	165	168
Newport News . .	2.4	2.8	11.7	18.7
Norfolk	1.3	0.9	10.3	11.7
Pensacola	0.7	0.5	106.9	88.3
Philadelphia . . .	80.7	72.1	19.2	19.6
Portland, Me. . .	1.3	1.1	11.7	17.1
Savannah	1.9	2.2	65.1	59.3
Wilmington . . .	0.7	0.7	26.9	17.5
San Francisco . .	54.2	49.1	33.4	33.9
Puget Sound . . .	24.7	21.1	44	42.8
Portland, Oregon .	4.4	3.2	15.2	8.4
Porto Rico	3.5	3.2	5	4.2

Detaljeret opgave over Norges ind- og utførsel paa Staterne utkommer ikke før i slutningen av april og vil derfor bli indsendt senere.

Utsigterne for 1908. Den lammelse, som fulgte krisen, har været langvarigere, end man hadde ventet. Gjenoptagelsen av arbeidet gaar langsomt for sig. Nye bestillinger uteblir, saa at fabrikker, beskæftigende store arbeidsstyrker, selv nu i februar maaned nedlægger arbeidet. Som væsentlig grund til, at det trækker i langdrag med handelslivets forbedring, anføres, at medens bestillinger stilles i bero i forventning om en tilbakegang fra de sidste aars opskruede priser til normalere verdier, holder de store trusts produktionen av sine varer nede for at vedlikeholde priserne paa det tidligere høie trin. En del av skylden kastes ogsaa paa de store arbeiderforeninger, som er uvillige til at indgaar paa lønningsreduktion fra de satser, som de har tilkjæmpet sig under de sidste 5 aars gode tider. Ellers er der en prisnedgang av 10 til 20 % i mange ledende industrigrene, hvor en naturlig konkurrence har kunnet faa gjøre sig gjældende. At der er kapital nok til anbringelse i sikre verdier fremgaar derav, at der i midten av februar indkom 1168 anbud paa tilsammen 300 mill. dollars til optagelse av et av New York City averteret laan av 50 mill. dollars mot 4½ % obligationer, men utsigterne for aarets forretningsliv ansees desuagtet ikke særlig lovende, og det tilstundende præsidentvalg ventes ogsaa som sedvanlig til ville bidrage til at gi forretningslivet en mindre fart indtil efter valget.

Meieribedriften og melkekondenserings-industrien i Schweiz.

Vicekonsul *Dr. Arnold Backe*, Vevey, har indberettet følgende:

Melkeindustrien har fra gammel tid av spillet en stor rolle i Schweiz. Den har væsentlig været knyttet til fremstilling av ost, hvortil i den nyere tid er kommet fabrikationen av kondenseret melk. Gjennemgaaende staar fjøs- og melkestellet paa et primitivt standpunkt i Schweiz. Naar de schweiziske melkeprodukter allikevel har kunnet opnaa en saadan anseelse, som de har, og som de helt ut fortjener, kommer det av naturmelkens fortrinlige beskaffenhet, og denne igjen kommer utvilsomt væsentlig av forets beskaffenhet.

I den senere tid er man begyndt at modernisere fjøsdriften hernede. Det er især melkekondenseringsfabrikkerne, som har fremtvunget en anden behandling av melken end den, der før blev den tildel. Ofte byder de stedlige forhold uoverkommelige hindringer for forbedringer; saaledes er fjøsene i mange kantoner beliggende midt i landsbyen, hvor pladsforholdene næsten umuliggjør enhver ændring. Under saadanne omstændigheter maa man naturligvis være forsigtig med «forbedringer», en malplaceret forbedring kan gjøre ondt værre.

Schweizerne forbruger selv en stor mængde melk og melkeprodukter. Man regner, at der forbrukes i landet pr. indbygger pr. aar 225 kg. melk, 12.4 kg. ost og 4.3 kg. smør. Av den samlede melkeproduktion (i 1906 ca. 20 mill. hl., hvorav henved 1 mill. hl. gjetemelk), brukes ca. 84 % i landet selv. Før i tiden, da melken blev haandskummet, blev der lavet saa meget smør, at der foruten det, der blev fortæret i landet, ogsaa blev tilovers til export for et par mill. fres., og av den haandskummede melk lavet man en fortrinlig ost til eget bruk. Istedetfor at exportere, indfører man nu smør for henved 10 mill. fres. pr. aar. Av schweizeroster exporteres mest av førsteklases vare, den ringere kvalitet forbrukes i landet selv. Der fabrikeres nu schweizerost paa mange steder i utlandet. Især er Italien blit en farlig konkurrent og blir stadig mere farlig; i dette land gjør nemlig melkeindustrien umaadelige fremskridt. Den schweiziske ostexport er i de senere aar øket temmelig sterkt, hvilket sees av følgende tabel:

Mængde i kv.		Værdi i fres.	Mængde i kv.		Værdi i fres.
1885	246 000	39 644 000	1903	243 100	41 708 000
1890	231 400	38 207 000	1904	256 830	40 863 000
1895	224 500	37 633 000	1905	278 000	45 875 000
1900	272 950	43 416 000	1906	280 350	50 000 000
1902	246 870	43 245 000	1907	281 650	54 100 000

Det exporterede kvantum er øket, men værdien er øket i endnu høiere grad. Det er de abnormt høie ostepriser, som har bevirket dette, og da disse nu allerede er paa retur, vil osteexporten som osteproduktionen i det hele igjen sikkert gaa tilbage. Ostefabrikationen beskæftiger i Schweiz (for aaret 1906) 5 240 mænd og 77 kvinder, derav 1 970 mænd, som driver sit eget ysteri; over tredieparten er altsaa selvstændige.

Fabrikationen af kondenseret melk er av nyere datum. Denne industri, som oprindeligt er kommet fra Amerika, har faat sin egentlige udvikling i Schweiz. Det kan siges, at dette nærmest er tilfældig. Thi vistnok har Schweiz i sin fortrinlige melk en væsentlig betingelse for denne industris trivsel, men i andre henseender er det uheldig stillet. Det er de schweiziske firmaer, som nu forøvrig er slaaet sammen til et, der er blit de mægtigste paa dette omraade i hele Europa, ja hører til de mægtigste i verden, idet de efter at ha grundlagt sit renommé i Schweiz, har bygget fabrikker i utlandet, saa at endog den væsentligste del av deres virksomhet foregaar utenfor Schweiz. Den største del av den kondenserede melk fabrikeres i England og de engelske kolonier. Det er da klart, at Schweiz ligger uheldig til med hensyn til transportforhold. I selve Schweiz er jernbanefragterne saa høie, at f. ex. transport fra Lausanne til Basel koster likesaa meget som fra Basel til Hamburg. Schweiz gir, i modsætning til alle andre lande, ingen drawback for det i den kondenserede melk anvendte sukker. Da drawback ellers altid indrømmes og i sin tid blev git ogsaa her, kan dette betragtes som en direkte ekstraskat, som staten har lagt paa denne industri. Melkeprisen er steget i høi grad i løpet av de senere aar. Mens man før fik melken for 11 à 12 centimes, er den nu kommet op i 16 centimes. Denne pris, der skyldes de abnorme ostepriser, vil ikke holde sig, men melkeprisen vil allikevel holde sig saa høit, at den vil vanskeliggjøre fabrikation af kondenseret melk. Naar man hittil trods alle vanskeligheder har kunnet drive denne industri med fordel i Schweiz, beror det paa den udmerkede schweiziske naturmelk, hvorav man har kunnet fremstiile et produkt, som kunde sælges til meget høiere priser end melk lavet andetsteds.

Av nye vanskeligheter for salget av kondenseret melk av schweizisk oprindelse kan omtales særlig en, som ogsaa har stor interesse for Norge. De engelske kolonier har begyndt at indføre told paa kondenseret melk, dog saaledes, at melk fabrikeret i England er begünstiget. Dette tvinger de firmaer, der vil holde paa disse markeder, til at anlægge fabrikker i England eller eventuelt i de paagældende kolonier. Nu har schweizerne drevet en betydelig fabrikation av kondenseret melk i Norge, da Norge har frembudt flere gunstige betingelser for denne industri. Den norske melk har væsentlig gaat til Australien; nu er dette marked stængt ved tolden, og schweizerne maa forsyne det fra sine engelske fabrikker, indtil de fabrikker, som nu er under bygning i Australien, er færdige. I Schweiz har de den fortrinlige kvalitet av produktet at flyte paa, hvorved de som sagt til en viss grad kan holde sig oppe i konkurrencen trods de andre ugunstige betingelser. Desuten blir man vel nødt til med tiden at skaffe denne industri nogen lettelse, hvortil man, som ovenfor paavist, har midlerne for haanden. Som man av nedenstaaende tabel vil se, har exporten av kondenseret melk (hvilket praktisk talt vil sige den samlede fabrikation) først gaat fremover til 1902, derpaa gaat tilbake, og i de siste aar staat omtrent paa samme punkt:

Mængde (100 kg.)	Værdi i fres.	Mængde (100 kg.)	Værdi i fres.
1885 118 300	13 591 000	1903 330 000	31 456 000
1890 134 300	13 240 000	1904 307 700	29 217 000
1895 188 170	18 501 000	1905 306 600	28 590 000
1900 283 000	26 733 000	1906 301 150	29 300 000
1902 362 400	34 132 000	1907 297 530	29 000 000

En ny gren af melkeindustrien, som er kommet op i de senere aar, er fabrikationen av melkepulver. Det er væsentlig indtørret skummet melk, der spiller nogen rolle; av uskummet melk er der endnu ikke fremstillet noget holdbart produkt av en saadan beskaffenhet, at det kan faa nogen betydning i storhandelen. I Schweiz er der oprettet flere fabrikker til fremstilling av melkepulver, men ingen av dem har hat synderlig fremgang.

Det amerikanske fragtmarked i 1907. Fremtidsutsigterne.

Uttrag av indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Fragtmarkedet holdt sig saagodtsom det hele første halvjaar av 1907 paa det samme utilfredsstillende lave trin som i 1906. Stykgods- og kornexporten til Europa besørge- des som

sedvanlig for den allerstørste del av de regulære dampskibslinjer, hvis skibe tiltar i antal og størrelse med hvert aar, saa der ofte ikke kan faaes last nok til at fylde dem. Der berettes saaledes nu kontraheret 27 store dampskibe for de transatlantiske linjer, og 15 av disse ventes sat i fart iaar. De britiske linjer har ikke destomindre været istand til at opretholde raterne, og i november og december steg endog disses kornfragter, indtil de ved aarets utgang stod 1 sh. pr. ton høiere end det foregaaende aar. Derimot var raterne til Hamburg gennemgaaende lavere end i 1906. Om passagertrafikken opstod der fra september til aarets slutning mellem de nordtransatlantiske linjer en skarp konkurrence paa grund av Cunardlinjens uvillighet til at la sig diktere fragthøielse for den nye store «Lusitania», men tapet ved den derav følgende nedsættelse av passageraterne opveiedes antageligvis ved den enorme passagertrafik fra slutningen av november til henimot januar d. a.

I juni oplivedes fragtmarkedet adskillig ved en større efterspørsel efter fartøier for en betydelig avskibning av kul fra Philadelphia—Baltimore, dels til Italien som følge av streik i kulgruberne i Wales, men hovedsagelig til Filippinerne og de amerikanske flaaestationer paa Stillehavskysten. Kystfartsreglementet blev i den anledning uten videre tilsidesat av den amerikanske regjering, som da den ikke kunde opdrive amerikanske fartøier til endog 50 % fragtbonus blev nødt til at ty til fremmede, deriblandt ogsaa norske skibe. Behovet for kulskebe strakte sig over juli og august til ut i september, da der ogsaa befragtedes flere seilskibe til at avgaa i ballast til New South Wales for at laste kul til San Francisco. Dette stivet op raterne for stykgods, korn og trælast fra Atlanterhavnene og Golfen, og det i august indtrædende behov efter fartøier for bomulds- exporten bevirket endelig en stigning av 2 à 3 sh. i raterne for bomuld og stykgods, skjønt de ved aarets utgang faldt tilbake til det tidligere standpunkt. Den forøkede kornexport i november og december bidrog i forbindelse hermed til ogsaa at bringe raten for hvete herfra til U.K. eller kontinentet op fra 1 sh. 10½ d. i oktober til 2 sh. 2¼ d. i november og 2 sh. 1½ d. à 2 sh. 6¾ d. i december. Raterne for dampskibe i time-charter (for stykgods, malm, sukker, kul, gibbs etc., mellem Øst- og Golfstaterne og Vestindien, Centralamerika, Kanada og Newfoundland) holdt sig omtrent paa samme trin som i 1906. For enkelte Atlanterhavsture herfra (med fartøiets tilbakelevering i Europa) opnaaddes indtil

4 sh. 6 d. Forresten har det gaat trægere end vanlig med at opnaa befragninger for længere tidsrum. I juni rapporteredes vistnok nogle faa dampskibe sluttet for 12 maaneder og i september 10 à 12 fartøier for et tidsrum av 9 til 12 maaneder, men til rater av blot 3 sh. à 3 sh. 1½ d. Ellers har man maattet nøie sig med 3 à 6 maaneders tid og mindre.

Tørke i Kuba og Vestindien med efterfølgende regnflomme i malingsperioden har delvis ødelagt sukkerhøsten, saa at flere dampskibe beregnede paa sukkertransport har maattet søge hen paa andre felter, hvilket har bidraget til yderligere at trykke markedet. Hvad frugtfarten angaar, stod fragterne likeledes omtrent paa aamme trin som i 1906. Ogsaa frugtbaatene var det til sine tider vanskelig nok at placere for længere tidsrum ad gangen; enkelte har endog været oplagt fra tidlig i høst og kan neppe gjøre regning paa at komme i fart igjen før ut i april maaned. Fartøier under bygning kunde ikke med samme lethed som før sluttes for 4 à 5 aar, men maatte tildels nøie sig med blot et aars befragtning. Grunden hertil er vel for en del den, at United Fruit Co., som beskæftiger de fleste av dem, i de senere aar har tillagt sig flere og flere større og mere fuldkomment utstyrede dampskibe. Kompaniet eier nu 20 skibe, hvorav 10 er i fart paa Staterne og 10 paa engelske havne; det har desuten 3 passager- og frugtskibe, hvert paa 6 000 tons brutto, under bygning og flere planlagt. Endvidere bygger hollændere fire 2 500 reg.-tons passager- og frugtdampskibe under kontrakt med samme kompani, som vil sætte dem igang mellem Surinam og Staterne; 6 av Royal Mail Steamship Company's skibe er ogsaa befragtet for at fare mellem Vestindien og Staterne, og Hamburg-America-linjens ruteskibe mellem Centralamerika—Jamaica og New York er likeledes under kontrakt med United Fruit Co. for transport av frugt. Naar alt dette tages i betragtning, synes der at være adskillig risiko forbundet med nybygning av mindre dampskibe for denne specielle trade, og der synes i ethvert tilfælde at burde sikres saadanne skibe befragtning paa forhaand for mindst 4 aar.

Utsigterne for frugttraden i kommende sæson er heller ikke av de allerbedste. Paa grund av tørken i Jamaica og Kuba gjøres der ikke regning paa nogen særlig god høst før i mai, kanske juni, hvilket er ensbetydende med en blot 2 maaneders fordelagtig indførsels-sæson, da der nemlig i juli kommer en overflod av al slags indenlandsk frugt paa markedet.

Stillehavskystens marked frembød intet av særlig interesse i det første halvår. Raterne for træløst fra Puget Sound holdt sig til slutten av april i 32 sh. 6 d. à 35 sh. til Sydney, 48 sh. 9 d. à 52 sh. 6 d. til Valparaiso f.o. og 60 sh. à 62 sh. 6 d. til U.K. eller kontinentet, men faldt i juli ca. 5 sh. Der klagedes over, at de høie hyrer og stuerutgifter opslugte fragtførtjenesten, og som motvegt mot samme forhøiet den internationale skibsrederforening i juli minimumsraterne fra 26 sh. 3 d. til 27 sh. 6 d.

Kornexportens begyndelse i august satte større fart i markedet, og i september maaned stuttedes der et stort antal seilskibe for hvete-løst fra Puget Sound og Portland til U.K. eller kontinentet, størstedelen for december- til januar-lastning, til gjennemsnitlig 5 sh. høiere rater end i 1906, medens dampskibsraterne for hvete i sæsonens løp varierte mellem 25 sh. 3 d. og 37 sh. 6 d., mot 24 sh. 9 d. og 26 sh. 3 d. i 1906. I slutningen av oktober rapporteredes endog et dampskib befragtet til 41 sh. prompt lastning fra Puget Sound til U.K. eller kontinentet; samtidig notoredes 37 sh. 6 d. for november, 33 sh. 9 d. for januar- og 32 sh. 6 d. for februar-lastning.

Ved aarets utgang var dog hvetefragterne faldt til 30 sh. for prompt og 28 sh. 9 d. for senere lastning, og markedet var i det hele taget flaut med utsikt til lavere rater. Som følge av at indførselen av kul fra Australien var faldt betydelig, ventedes en overflod af ledig tonnasje i markedet, saa at europæiske redere berettedes sterkt tilbøielige til at oplægge sine fartøier til bedre tider.

Vore dampskibe paa de østlige havne og Golfhavnene, næsten alle i timecharter, ankom fra Vestindien hovedsagelig med frugt, sukker og malm; fra Centralamerika med frugt, hamp, sisalgræs, gummi, mahogny, farvetræ etc.; fra Kanada med gibs, kul og malm; og fra Europa med svovlkis (fra Spanien), stykgods og i ballast.

Seilskibene ankom til nordlige havne fra Central- og Sydamerika med huder, kaffe, mahogny, ceder, farvetræ, ben etc., og til Golfhavnene i ballast for at laste med tømmer.

Dampskibene paa Stillehavskysten, ogsaa for størstedelen i timecharter, gik med træløst og kornvarer til Østasien, Sydamerikas vestkyst Australien og Europa; enkelte var engagerede i kultrafik fra Nanaimo, Britisk Columbia, til San Francisco.

(En mere detaljeret oversigt over de betalte fragtsatser vil bli indtat i næste nr. av maanedsutgaven.)

Fest- og helligdage i utlandet i 1908.

(Forts. fra nr. 13).

Brasilien.

Generalkonsulatet i *Rio de Janeiro* har indsendt følgende fortegnelse over fest- og helligdage i brasilianske havne i 1908. Fra Bahia og Paranaguá er opgave endnu ikke indkommet til generalkonsulatet. For Porto Alegres vedkommende vil oplysning om fest- og helligdage ikke være nødvendig, da der ingen norsk skibsfart foregaar der.

I. Rio de Janeiro.

	Nationale.	Kirkelige.		Nationale.	Kirkelige.
Januar	—	1., 6., 20.	Juli	14.	—
Februar	24.	2.	August	—	15.
Mars	3.	25.	September	7.	8.
April	21.	16., 17.	Oktober	12.	—
Mai	3., 13.	28.	November	2., 15.	1.
Juni	—	18., 24., 29.	December	—	8., 25.

A n m. Paa bestemte krav fra skibenes side vil der i almindelighed ikke bli lagt hindringer iveien for, at disse lossere og laster paa de kirkelige festdage; dog vil den omstændighed, at toldboden er lukket paa saavel kirkelige som nationale festdage, komme til at virke forstyrrende paa det regelmæssige arbeide ombord.

Paa republikens festdage kan ikke arbeides uten forut indhentet tilladelse.

II. Fortaleza (Ceará).

Januar	1., 25.	September	7.
Februar	24.	Oktober	12.
April	17., 21.	November	2., 15., 16.
Mai	13.	December	25.
Juli	12., 14.		

A n m. Paa disse dage vil der ifølge vicekonsulatets oplysning ikke kunne lastes eller losses i Ceará.

III. Maceio.

Januar	1.	Juni	24., 29.
Mars	25.	August	15.
April	16., 17.	November	1.
Mai	28.	December	13., 25.

A n m. Paa disse dage vil der ikke kunne lastes eller losses uten mot dobbelt betaling.

IV. Maranhão.

	Festdage.	Helligdage.		Festdage.	Helligdage.
Januar	1.	6., 20.	Juli	14., 28	—
Februar	24.	2.	August	—	15
Mars	—	25.	September	7.	8.
April	21.	16., 17.	Oktober	12.	—
Mai	1., 3., 13.	9., 28.	November	2., 8., 15.	1.
Juni	—	18., 24., 29.	December	—	8., 25.

A n m. Arbeide paa disse dage er dog ikke absolut forbudt — med undtagelse av 25. december og langfredag, paa hvilke dage intet

arbeide foregaar. Paa de andre dage holdes toldboden aapen til kl. 12 middag, og saafremt skibsførerne bestemt kræver at losse, vil de kunne erholde lægtene fra konsignatarerne.

V. Pará.

Januar	1.	August	15.
Februar	24.	September	7.
April	16., 17., 21.	Oktober	12.
Mai	3., 13.	November	2., 15., 16.
Juni	22.	December	25.
Juli	14.		

A n m. Ved overenskomst med toldboden vil der som regel kunne arbeides ogsaa paa disse dage.

VI. Pernambuco.

	Nationale festdage.	Staten Pernam- buco's festdage.	Hellig- dage.
Januar	1.	27.	1., 6., 20., 25.
Februar	24.	—	2.
Mars	—	—	—
April	21.	—	16., 17.
Mai	3., 13.	—	28.
Juni	—	17.	18., 24., 29.
Juli	14.	—	2.
August	—	—	15.
September	7.	—	8.
Oktober	12.	—	—
November	2., 15.	10.	1.
December	—	—	8., 25.

A n m. Vicekonsulatet bemerker, at disse dage ikke kan bli regnet som liggedage for skibe, der lossere eller laster med den bestemmelse i certepartiet, at søn- og helligdage skal være undtagne. Imidlertid kan lastning og losning foregaa paa alle helligdage og staten Pernambucos festdage uten speciel tilladelse; saadan tilladelse er imidlertid nødvendig, forsaa vidt angaar nationale festdage og meddeles sedvanligvis av «guarda-moren».

VII. Rio Grande do Sul.

	Nationale festdage.	Helligdage.	Staten Rio Grande do Suls festdage.
Januar	1.	6.	—
Februar	24.	2.	—
Mars	—	25.	—
April	21.	—	—
Mai	3., 13.	—	—
Juni	—	24., 29.	—
Juli	14.	—	—
August	—	15.	—
September	7.	8.	20.
Oktober	12.	—	—
November	2., 15.	1.	—
December	—	8., 25.	—

Anm. Helligdagene hindrer ikke lastning eller losning.

VIII. Santos.

Januar	1.	September.	7.
Februar	24.	Oktober.	12.
April	17., 21.	November	2., 15.
Mai	3., 13.	December	25.
Juli	14.		

Anm. Paa disse dage kan der ifølge vicekonsulatets meddelelse ikke lastes eller losses.

Japan.

Legationen i Tokio har indberettet, at ifølge mottagne meddelelser fra konsulatene i Japan foregaar almindelig toldbehandling ikke paa følgende dage:

Alle søndage samt desuten:

Januar	1., 3., 5., 30.	September.	23.
Februar	11.	Oktober	17.
Mars	21.	November	3., 23.
April	3.	December	25., 31.

I Yokohama er toldboden desuten lukket 15. mai, i Kobe 12. juli og i Nagasaki 7. og 9. oktober. Paa samtlige her anførte dage med undtagelse av 1. januar, 11. februar og 3. november kan dog toldbehandling finde sted mot extrabetaling.

Forandrede bestemmelser vedrørende føde- og apotekervarer, der importeres til Amerikas Forenede Stater.

Under henvisning til de tidligere gjengivne bestemmelser i den amerikanske «food and drugs act» og de i henhold til samme utfærdigede «regulations» kan meddeles, at vedkommende amerikanske departementer har foretatt forskjellige forandringer i «regulations» nr. 17 og 18 vedrørende etiketter og benævnelser paa varer. Av de nye bestemmelser gjengives her følgende:

Etiketter (regulation 17).

Ved etiketter forstaaes alle slags trykte og illustrerede opplysninger, som angives paa eller paaklæbes en vares emballage.

Hovedetiketten skal, naar vedkommende vare er blandet fødevare, som sælges under et særegt navn, for det første indeholde fabriksstedets navn, samt ordene «compound», «mixture» eller «blend». Hvis fabrikantens navn og fabriksstedet angives, maa de altid findes paa hovedetiketten. Paa denne maa ogsaa opplysninger som «artificially colored», etc. anføres, hvis de er nødvendige. Hvis vekt eller maal angives, maa det ske paa hovedetiketten.

Hvis hovedetiketten er avfattet paa et fremmed sprog, maa der dog paa samme angives i det engelske sprog de ovennævnte opplysninger samt enhver i loven paabudt opplysning. Ved siden av hovedetiketten avfattet paa produktionslandets sprog kan der ogsaa forekomme etiketter paa andre sprog; ingen av disse maa være mere fremtrædende end hovedetiketten; de maa indeholde de i loven foreskrevne opplysninger, som dog ikke behøver at tilføies i det engelske sprog. Kun i tilfælde, hvor vedkommende emballages størrelse ikke tilsteder dette, maa der benyttes mindre typer end 8 punkt petit (versalier).

En vare, som bestaar av mere end et fødeprodukt eller virksomt medikament, maa ikke paa etiketten benævnnes kun efter den ene bestanddel.

Varens navn (regulation 19).

En usammensatt vare, som ikke bærer et spesielt navn, bør benævnnes med varens almindelige navn i det engelske sprog; droger benævnnes efter de Forenede Staters farmakopø eller «the National Formulary». Der behøves ingen nærmere beskrivelse av varens bestanddele, med undtagelse av angivelse av det mulige indeholdte kvantum alkohol, morfin etc.

En vare maa ikke benævnnes med et geografisk navn, medmindre varen virkelig er produceret eller fabrikeret paa vedkommende sted. Undtagelse herfra gjøres dog i tilfælde, hvor det geografiske navn i forbindelse med vedkommende vare har vundet hævde som en betegnelse for en vis kvalitet, type eller art av vedkommende vare; det land, hvor varen virkelig er produceret, maa dog i dette tilfælde samtidig angives paa hovedetiketten.

Papirmarkedet i Amerikas Forenede Stater i 1907.

Generalkonsul Chr. Ravn, New York, har indberettet følgende:

Ifølge overenskomst mellem fabrikanterne av de forskjellige sorter pakpapir og trækpapir i de Forenede Stater forhøiedes priserne for disse varer i begynnelsen av mars 1907 med \$3.00 pr. ton, og i september blev i en konference mellem de østlige fabrikanter av avis-papir prisen for samme ogsaa sat op med \$3.00 pr. ton. Papirprisen var i det hele tatt høiere end paa flere aar, og skjønt driftsomkostningerne ogsaa steg noget, ansees dog aaret for ualmindelig tilfredsstillende. Fra krisens begyndelse i oktober er vistnok fabrikationen gaatt ned, men ved strengt samhold mellem fabrikanterne er

priserne blit opretholdt, og da der i alle brancher skal være forholdsvis smaa beholdninger paa lager, venter man, at fabrikkerne snart skal ha mere end nok at bestille og endog med utsigt til høiere priser.

Som følge av prisforhøielsen paa avis-papir i september har «American Newspaper Publishers' Association» agiteret for ophævelse av tolden paa papir- og træmasse, hvilket fabrikanterne dog energisk motsætter sig, og der er i det hele tat ingen sandsynlighet for nogen snarlig forandring i todsatserne paa disse artikler.

Indførselen av *kraftpapir* fra Norge og Sverige i 1907 angives at beløpe sig til ca. 4000 tons. Prisen opgives at ha været £15.10 fob. skandinavisk havn. Der er ogsaa blit gjort forsøk paa indførsel av «kraft»-cellulose for dette papirs fabrikation her, men der synes at være tvil om, hvorvidt dette vil lykkes paa grund av, at denne cellulose siges at tape i kvalitet, dersom den ikke anvendes straks.

Indførselen av papir og fabrikater derav beløp sig i 1907 til 12¾ mill. dollars, hvorav 5 mill. dollars var litograferede og trykte etiketter etc., mot 8½ mill. dollars i 1906. Derav indførtes for \$8 204 847 fra Tyskland, \$1 267 000 fra Storbritannien, \$800 219 fra Frankrike, \$420 104 fra Japan og resten fra forskjellige andre lande.

Derimot utførtes der av papir:

	1907.	1906.
til Storbritannien . . .	\$ 768 533	\$ 1 774 993
» Britisk Nordamerika »	318 034	» 358 455
» Kuba	» 252 912	» 166 533
» Chile	» 180 921	» 160 051
» Brit. Australasien . .	» 172 030	» 336 958
» Japan	» 160 363	» 724 743
» Argentina	» 158 563	» 303 508
» Mexiko	» 84 839	» 40 625
» andre lande	» 223 108	» 297 081
Ialt	\$ 2 319 303	\$ 4 162 947

Klipfiskmarkedet i Grækenland i 1907.

Efter en utenlandsk konsulatberetning hitsættes følgende angaaende klipfiskmarkedet i Patras, Grækenland, i 1907:

Nedsættelsen av tolden og nedgangen i vekselkursen har fremkaldt en ret betydelig stigning i indførselen av klipfisk fra Labrador og andre steder (deriblandt Danmark).

I 1903 indførtes der 3 684 800 *tt* direkte fra Nordamerika til Patras. Indførselen utgjorde i 1904 og 1905 henholdsvis 4 171 300 og 5 575 700 *tt*. 2 dampere og 11 seilskibe har i den sidste sæson bragt 4 200 000 *tt* fra Labrador; fra

Danmark ankom der ca. 1 500 000 *tt*, fra England omtrent samme mængde. Indførselen av fransk klipfisk er gaat meget tilbake i 1907, den utgjorde kun 4 860 *tt*, mot 24 260 *tt* i 1906.

Priserne har været særdeles gode i hele sæsonen, nemlig frcs. 0.26 à 0.27 pr. *tt* cif. Patras.

Den strenge vinter har tat sterkt paa kvæget, og priserne paa kjød er steget med 10 à 20 %, hvilket har medført en forøket efterspørsel efter klipfisk.

Kvaliteten har været tilfredsstillende. Fisken var godt vasket, ren, tør og av den ønskede farve.

Den fisk, som sælges lettest paa det græske marked, er den middelstore hvite klipfisk (1½ à 2½ *tt*); den maa være meget salt og godt tørret. Den litet saltede, bløte, gule eller sorte klipfisk er vanskelig at avsette.

Da utvandringen til Amerika er i avtagende, er det ikke usandsynlig, at forbruket vil tilta, thi selv de velstillede klasser sætter megen pris paa klipfisk, men klimaet er meget varmt, saa kun den fisk, der er særdeles godt tilberedt, kan holde sig, og selv om vinteren er kjøperne meget forsigtige.

Det er absolut nødvendig at passe paa kun at levere vare, der er efter kjøperens smag, thi er der den mindste tvil derom, negter kjøperne simpelthen at motta ladningen, og det kan aldeles ikke nytte at tænke paa muligheten av at faa sit tilgodehavende ad rettens vei.

Markedet for arachid- og sesamnøtter i Marseille.

Konsul *A. Fraissinet*, Marseille, har meddelt følgende angaaende den stilling, som de i margarinindustrien anvendte arachid- og sesamnøtter fortiden indtar paa det derværende marked:

Arachidnøtter. Omend høsten av Koromandel-nøtter har været noksaa stor, er der dog ikke bragt noget større kvantum end vanlig paa markedet. Paa grund av hungersnøden i Indien er nemlig en stor del av høsten blit konsumeret paa produktionsstedet. Man antar, at ca. 300 000 sække mere end vanlig av denne grund er blit forbrukt i Indien selv. Priserne er høie og faste.

Hvad arachidnøtter fra Afrikakysten angaar, antages utbyttet av sidste høst paa 8 à 10 000 sække nær allerede at være kommet paa markedet. Ogsaa for denne vare holder priserne sig høie.

Sesamnøtter. Sidste høst i Indien var tilfredsstillende, og utbyttet er hurtig kommet paa

markedet. Priserne er noget høje. Udfaldet af høsten i Kina vil endnu kunne øve nogen indflydelse paa priserne.

Konsulen tilføjer, at det er vanskeligt at erholde paalidelige oplysninger om høsten af denne art varer, der i saa høj grad er gjenstand for spekulation.

Utbyttet af høsten af hvete, linfrø, havre og mais i Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet følgende:

I en af direktøren for det statistiske bureau til landbrugsministeren afgiven indberetning om utbyttet af aarets høst af hvete, linfrø og havre, hvilken beretning er baseret paa de fra bureauets korrespondenter og inspektører indkomne opgaver, beregnes utbyttet af høsten i 1907/1908 i tons til:

	Hvete.	Linfrø.	Havre.
Buenos Aires	2 636 400	306 500	432 000
Santa Fé	1 108 000	486 500	1 800
Córdoba	1 272 000	114 000	800
Entre Rios	245 000	170 000	6 000
Pampa Central	148 000	5 200	1 800
Øvrige provinser	74 600	2 800	600
Tilsammen	5 484 000	1 085 000	443 000
Utbyttet af høsten 1906/1907 opgives til	4 245 000	826 000	180 000
Indeværende aars høst utviser saaledes en forøktelse af	1 239 000	259 000	263 000

Av høstutbyttet antages der, at der vil kunne exporteres 4 250 000 tons hvete og hvete-mel, 1 000 000 tons linfrø og 420 000 tons havre.

Angaaende mais høsten anføres, at ihvorvel det er for tidligt at avgi bestemte udtalelser desangaaende, er der dog foranledning til at tro, at utbyttet vil opgaa til ca. 3 456 000 tons.

Angaaende sjøtransport af materialer til brug ved Panamakanalen.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington, har indberettet, at den af senator Frye fremsatte «Joint Resolution» angaaende transport sjøværts af materialer og udstyr til brug ved bygningen af Panamakanalen, efter at ha været underkastet flere ændringer, den 13. marts blev vedtaget af det amerikanske senat i følgende skikkelse:

I enhver kontrakt, der herefter slutes, skal sjøtransport af materialer og udstyr fra de Forenede Stater til brug ved bygningen af Panamakanalen være indskrænket til skibe, der eies af de Forenede Stater eller af Panama

Railroad Company, eller de Forenede Staters skibe befragtet af de Forenede Stater eller Panama Railroad Company, eller de Forenede Staters skibe offereret af laveste vederheftige byder, medmindre præsidenten i noget tilfælde skulde betragte anbudene derpaa som ublu eller urimelige, under følgende forbehold:

a) Denne beslutning skal ikke komme til anvendelse, naar et utenlandsk dampskib, befragtet af Panama Railroad Company, erstatter et af den nuværende flaaes, der enten er odelagt eller undergaar reparationer, efterat præsidenten har forvisset sig om, at et dertil skikket amerikansk skib ikke paa rimelige vilkaar kunde være blit befragtet i det oiemed.

b) Isthmian Canal Commission bemyndiges herved til at kjøpe eller befragte og sætte igang skibe til transport af materialer og udstyr til brug ved kanalen, af dens funktionærer og dens post, naarsomhelst de offentlige interesser efter præsidentens opfatning derved vilde være bedst tjent.

c) Denne beslutning skal ikke gjælde nogen havn i de Forenede Stater, naar der mellem denne og Panamatangen ikke findes noget skib, der eies af de Forenede Stater eller af Panama Railroad Company, eller noget af de Forenede Staters skibe, der er disponibelt i saadan havn, naar det trænges, og er skikket til at føre den tilbudte fragt mellem saadan havn og Panamatangen.

I enhver saadan kontrakt skal den person, eller de personer, der gjør anbud, være bemyndiget til at indgi alternative bud paa at levere nævnte materialer og udstyr:

1) Ved dokker, der kan rækkes af skibets takkel, i nogen af de Forenede Staters sjøhavne, der angives af anbyderen.

2) Ved dokker, efter anbyderens valg, i Colon eller La Boca: a) i skibe registrerede i de Forenede Stater; b) i skibe registrerede i udlandet.

Beslutningen blev den 16. marts af repræsentanthuset henvist til behandling af komitéen for mellemstatlig og fremmed handel.

Forbehold c), der muligens kan faa nogen praktisk betydning for fremmede, deriblandt norske skibe, blev indtatt i beslutningen paa foranledning af senatorer fra Golfstaterne og de sydatlantiske stater, der formentlig kommer til at levere de største kvanta af cement, trælast, kul m. m. til bygningen af Panamakanalen.

Det er ikke paa sakens nuværende trin mulig at udtale sig med nogen sikkerhet om, hvorvidt beslutningen vil bli vedtaget i repræsentanthuset; men saa meget turde imidlertid kunne siges, at den der sandsynligvis vil faa betydelig mere motbør end i senatet.

Mulighet for erholdelse af kulfrakter fra Durban til Indien.

Generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden, har indberettet, at de indiske jernbaner opfordrer til anbud paa 135 000 tons Natal-kul, at levere i løpet af 1909.

Skulde salget af kullene gaa i orden, vil der bli brug for en hel del tonnage, og generalkonsulen har derfor fundet itide at burde henlede norske skibsrederes opmærksomhed paa dette nye fragtmarked. Befragtningerne vil formentlig bli avsluttet i London.

Ophævelse av utførselstarifer for kul paa tyske jernbaner.

I forbindelse med den i nr. 1, 1908 indtagne notis gjengives nedenstaaende indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin:

For at avhjelpe kulknapheten og motarbeide kulsyndikatets prispolitikk blev som tidligere indberettet de tyske jernbaners raastoftarif bragt til anvendelse ved utførsel av stenkul. Det blev derhos samtidig bestemt, at spørsmålet om at ophæve de bestaaende utførselstarifer for indenlandske stenkul skulde tages under overveielse. For resultatet av disse overveielser redegjorde arbeidsministeren, Breitenbach, for en tid siden i Ageordnetenhaus, i hvilken anledning «Berliner Tageblatt» for 18. f. m. indeholder en artikel, hvorav fremgaar, at en ophævelse av utførselstariferne blot vilde bli gjort gjældende for en mindre del, nemlig ca. 2 millioner tons av den samlede export — utgjørende ca. 20 millioner tons —, idet kulutførselstariferne indførtes av forskjellige aarsaker i de forskjellige dele av Tyskland. Paa den tyske vestgrænse var det saaledes væsentlig konkurransen med de utenlandske linjer, som hadde fremkaldt tarifen. Paa store strækninger kunde nemlig dersteds transporten av de spesielt til Nord-Frankrike gaaende tyske kul likesaa godt foregaa paa nabolandenes jernbaner, og for at forebygge, at fragterne gik over paa utlandet, var satserne nedsat gjennom utførselstarifen. En ophævelse av denne vilde derfor blot betyde tap for de preussiske statsbaner uten at opnaa synderlig av innskranke utførselen. Ved andre utførselstarifer var det driftshensyn, der spilte den største rolle. Blot de undtagelsestarifer, der direkte var beregnet paa fremme av kulexporten, vilde bli ophævet. I første række gjaldt dette tariferne for jernbanerne til Syd- og Øst-Frankrike, Italien, Schweiz og Østerrike-Ungarn. For de ca. 2 millioner tons kul pr. aar, der berøres herav, vilde fragtdifferensen dog blot utgjøre ca. 1 million mk. Ophævelsen av omhandlede utførselstarifer vil saaledes ikke kunne øve nogen større indflydelse paa kulsyndikatets politikk, og det saa meget mere som fragtdifferensen væsentlig blot vil gjøre sig gjældende paa længere transportstrækninger, idet fragten paa de kortere strækninger vil være av mindre betydning. Tiltrods for at det saaledes blot er en liten brøkdel av den samlede stenkulsexport, der berøres av tarifændringerne, fremhæves dog foranstaltningen at maatte hilse med glæde som en begyndelse til bekjempelsen av kulsyndikatets priser.

Utvidet subvention til amerikanske ocean-postdampskibe.

I tilslutning til den i nr. 11 indtagne notis meddeles, at chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington har indberettet, at senator Gallingers forslag i senatet blev vedtat med en del tillegg:

Der blev saaledes efter forslag av senator Lodge indtat en tillægsbestemmelse om, at postbefordring med 3dje klasses skibe paa samme ruter skal kunne betaales med den godtgjørelse, som i loven av 13. mars 1891 er bestemt for skibe av 2den klasse, nemlig indtil 2 dollars pr. mil. Ved 3dje klasses skibe forståes jern- og staaldampskibe av en bruttodrægtighet av mindst 2500 tons, der gjør en fart av 14 knob pr. time i almindelig veir.

Endvidere fik forslaget en tillægsbestemmelse om, at det samlede utlæg til postbefor-

dring til og fra utlandet ikke skal overstige det beløp, hvortil indtægten av postbefordringen for vedkommende aar antages at andrage.

Gyldighedsfristen for utenlandske checks i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet følgende:

I den tyske checklovs § 11, 2. afsnit, bestemmes, at gyldighedsfristen for i utlandet utfærdiget check, betalbar i Tyskland, skal fastsættes av Bundesrath. Det samme gjælder check, der er utfærdiget i Tyskland paa utlandet, under forutsætning av, at vedkommende lands ret ikke angir nogen saadan frist. I henhold hertil har Bundesrath nu truffet bestemmelse om gyldighedsfristen for de forskjellige lande. For check, utfærdiget paa europæiske lande — undtagen Island og Færøerne — og betalbar i Tyskland, er fristen saaledes sat til 3 uker. For check, utfærdiget i Tyskland og betalbar i utlandet, gjælder samme frist som fastsat for det omvendte tilfælde — dog, som nævnt, under forutsætning av, at vedkommende lands ret ingen frist foreskriver.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 2 (februar/mars) 1908 med følgende indhold: Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Antwerpen*.

Indhold: Bergverksdrift: kul, jern og staa; zink; bly; sølv. Textilindustri: bomuld; lin; hamp; uld. Skibsfart. Fragtmarkedet. Mønstringsforretninger. Hyrer.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Moskva*.

Indhold: Landbruk. Textilindustri. Arbeiderforhold. Maskiner. Import.

Rumænien: Aarsberetninger for 1907 fra generalkonsulatet i *Bucarest* og vicekonsulatene i *Galatz* og *Braila*.

Indhold: Landbruk. Bankvæsen. Isforhold. Galatz: skibsfart, trælast, korn. Braila: import og export.

Peru: Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Lima*.

Indhold: Industri og bergverksdrift. Bankvæsen. Sundhetstilstand. Import og export.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsulatet i *Baku*.

Indhold: Import. Export. Skibsfart. Akerbruk. Vinavl. Bomuld. Tobak. Kvægavl. Silkeavl. Fiskeri. Industri. Bank- og kreditforhold.

Réunion: Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *St. Denis*.

Indhold: Skibsfart. Import. Export. Bankvæsen.

Kongo: Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Brazzaville*.

Indhold: Kongostaten: Import, export, skibsfart. Fransk Kongo: Import og export.

Aarsberetning for 1906–1907 fra konsulatet i *Aden*.

Indhold: Skibsfart. Handel.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Matupi* (Tyske Stillehavskolonier).

Indhold: Skibsfart. Handel.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Jamestown, St. Helena*.

Indhold: Skibsfart. Handel.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Paapeete, Tahiti*.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 16.

Ukeutgaven.

18. april 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Markedet for fisk, fiskevarer og tran i Amerikas Forenede Stater i 1907. Utsigterne for sardinmarkedet i 1908	117
Markedet for norske varer i Chicago. Utsigterne til øket omsætning. Aarsakerne til tilbagegangen i den norske sildehandel	119
Tysklands ind- og utførsel av meieriprodukter i 1907 «Bolagsvældet» i Sverige	121
Handelen med huder og lær i Amerikas Forenede Stater Londons havn	122
Utsigterne for emigranter i Amerikas Forenede Stater. Advarsel mot utvandring dit	123
Aapning av ny japansk utførselshavn	124
Importen av norske varer til Tacoma, Wash.	124
—»— landbruksprodukter fra Danmark	124
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	124
Isimporten til Storbritannien og Irland	124

Markedet for fisk, fiskevarer og tran i Amerikas Forenede Stater i 1907. Utsigterne for sardinmarkedet i 1908.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Totalindførselen av *fiskevarer* til de Forenede Stater beløp sig i kalenderaarene 1907 og 1906 til:

	1907.	1906.
	\$	\$
Sild, saltet	2 509 141	2 205 738
» , tørret eller røket	47 926	63 059
Makrel, saltet	1 483 846	1 584 935
Ansjos og sardiner	2 401 438	2 084 357
Torsk, hyse etc., saltet, røket, tørret etc.	901 910	901 877
Andre sorter, undtagen fersk fisk	1 744 304	1 384 611
	9 088 565	8 224 577

Makrel.

Norsk:	Bloaters.	Nr. 1.	2.	3.	4.	5
Januar—april	\$ 48 à 50	38 à 40	30	23	17 à 17.50	
Oktober—november		45	35	25	20	
December		42 à 45	30 à 32	23 à 24	20 à 21	18 à 19
22. februar 1908		40 à 41	32 à 33	25 à 26	22	20

Engrosnoteringerne i New York var i 1907:

Sild.

Norsk:

Januar—april

K.K.K.K.	K.K.K.	K.K.	Slo, 4 K.
\$ 11.00 à 12	11.00 à 12.00	9.00	10.00

Mai

\$ 10.75 à 11	10.75 à 11.00	8.75 à 9	10.00
---------------	---------------	----------	-------

Juni til februar 1908

\$ 9.50 à 10	9.00 à 9.50	8.00 à 9	8.50 à 9.50
--------------	-------------	----------	-------------

Hollandsk:

Milchers.

Mixed.

	\$	\$
Januar—april pr. halvtde.	4.75	4.50
August » tønne	10.00	9.00
November » »	8.00	7.00
December » »	7.50	6.00

Skotsk:

	«Extra fancy selected large fulls Shetlands».	Shetlands «fulls».	Shetlands «medium fulls».
Januar—mars	12.0 à 12.50	11	9.75 à 11.00
April—novbr.	11.00 à 11.50	10	9.00 à 9.25
December	10.00 à 11.50	9.50	
22. februar 08.	9.00 à 11	8.00 à 8.50	

Irsk:

	Large fulls.
Januar—april	14.00 à 15.50

Nova Scotia.

	«Scotch cured large fulls».
Januar—april	9.00 à 10.00

Newfoundland.

	«Scotch cured large fulls».
Januar—mars	\$ 9.00
» —november	» 11.00 à 12.00
Norske «cutheads»	\$ 6.50 à 7.00
Norske «belly cuts»	» 8.00 à 8.50

Ansjos.

Jan.—april \$ 5.00 à 5.75; dec.—febr. 08 \$ 7.50 à 8.00

Hollandsk:

Jan.—april \$ 10 à 11; oktbr. \$ 9.50 à 10.00.

Irsk:

Jan.—mai \$ 16 à 17; oktbr.—decbr. \$ 20; 22. februar 1908 \$ 21 à 22.

Amerikansk: Shore Bloaters. Nr. 1.

Januar—april	40	35
Oktober—februar 1908	30	25

Cape Breton: Bloaters. Nr. 1 extra

Januar—mars	22 à 24
Oktober—november	35
Februar 1908	40. 35

Magdalen Islands: Bloaters. Nr. 1

Juni—september	30	25
Oktober—november	24	22
Decbr.—febr. 1908	23	22

Ifølge «Boston Fish Bureau»s rapport nedsaltedes der i 1907 10 818 tdr. «Shore» makrel, mot 3 987 tdr. i 1906. Fangsten av Magdalen Islands og Nova Scotia makrel var blot halvparten saa stor som det foregaaende aar, men i det hele nedsaltedes der dog i New England 31 306 tdr. makrel, mot 10 138 tdr. i 1906 og 29 301 tdr. i 1905.

Sardiner.

Norske: (røkede i olie) ½ tins \$ 13.75 à \$ 14.00

¼ tins; jan.—mai » 8.00 à » 9.00

mai . . . » 7.00 à » 7.75

febr. 1908 » 7.00 à » 8.00

Franske: ¼ tins » 13.50 à » 15.50

Portugisiske: » » 8.00 à » 8.75

Amerikanske: ¼ tins «fancy pack».

Januar—mars \$ 3.80 à 3.90

April—oktober » 4.05 à 4.10

Oktober—februar 1908 . . . » 4.40 à 5.15

For norske sardiner har der været den vanlige store efterspørsel, og der berettes liten beholdning overliggende til iaar.

Sardin nedlægningen i Maine i 1907 opgives at ha utgjort 1 400 000 kasser, mot 975 000 kasser i 1906 og 2 150 000 kasser i 1905. Der var et meget godt fiske, men pakningen hindredes dels ved brand av en av de største hermetikfabrikker og dels ved mangel paa blikæsker, hvis fabrikation forsinkedes som følge av, at den nye «Pure Food»-lov lot fabrikanterne i tvil om, hvad den fordret med hensyn til æskernes utseende. Da der desuten var ubetydelig beholdning fra foregaaende aar, som følge av det daarlige fiske i 1906, steg prisen fra 10 % for «mustards» til op til 30 % for «fancy pack». Der opgives at være en beholdning av blot 10 000 kasser ved aarets slutning, medens der i almindelig gode aar overføres 2 à 300 000 kasser fra den ene sæson til den næste,

og de nuværende høie priser ventes derfor at ville holde sig utover kommende sæson.

Stokfisk. Efter hvad der berettes var indførselen av norsk stokfisk i 1907 forholdsvis ubetydelig som følge av de høie priser.

Engros-priserne i New York opgives at ha været:

Rødskjær . . \$ 14.50 pr. balle

Sei - 10.75 —

Lange . . . - 14.50 —

Nr. 1 rundfisk - 11.50 —

Torsk fisket i New England utbragte i 1907 468 853 kvint., mot 425 635 kvint. «cured» i 1906. Der har været en livlig efterspørsel efter denne vare, som foruten at vedlikeholde gode priser har bevirket forsendelse til det østlige marked av torsk fra Stillehavskysten til en pris av \$ 8.00 pr. tønne og \$ 5.00 pr. halvtønne fob. der.

Engrosprisen for New England tørret torsk var den samme i januar d. a. som i januar 1906, nemlig:

for «Bank large» pr. 112 pund \$ 5.75 à \$ 6.00

- — medium — \$ 5.00 à \$ 5.25

- «Georges fine» — \$ 6.50 à \$ 7.00

For hysse for export noteres nu \$ 5.00, mot \$ 3.20 i januar 1907.

Laks. «The Alaska Packers Association» med 14 hermetikfabrikker i Alaska og 2 i Puget Sound, og som skal beherske 30 % av hele kystens produktion, opgives at ha produceret 1 100 035 kasser hermetisk og 3 791 tdr. saltet laks i 1907, mot 1 044,676 kasser og 2 005 tdr. i 1906. Hermetikfabrikkerne i Puget Sound opgives at ha pakket 709 000 kasser, mot 436 000 kasser i 1906. Av «mild cure» laks angives hele kystens produktion til 15 659 tierces (à 825 pund) og av lakesaltet laks til 10¼ million pund, eller omtrent det samme som i 1906. Desuagtet ansees ikke resultatet som særdeles tilfredsstillende, da der av de mest søkte sorter «sockeyes» og «cohoes» fangedes 25 % mindre end i det foregaaende aar. Fangsten av «sockeyes» var den mindste paa 10 aar. Prisen for samme steg derfor ogsaa 10 à 15 %, saa at der ved aarets slut og fremdeles i februar d. a. notertes for saltet «Bloodred Puget Sound sockeyes» og «Bloodred Alaskan» \$ 15.00 pr. tønne (200 pund netto) f. o. b. New York, mot \$ 13.00 i februar 1907. Prisen for «Pink Alaskan», hvorav der var en stor fangst, faldt derimot fra \$ 11.50 i i januar til \$ 10.00 à \$ 10.50, som fremdeles notertes i februar d. a.

Medicintran. Indførselen i 1907 opgives til 9 276 tdr. norsk og 351 tdr. newfoundlandsk, mot henholdsvis 7 900 og 474 tønner i 1906 og 7 741 og 1 529 tdr. i 1905; herav skal være blit reeksportet, hovedsagelig til Sydamerika, 528

tdr. i 1907, 273 tdr. i 1906 og 684 tdr. i 1905. Prisen for norsk tran var i New York \$ 20.00 à 24.00 pr. tønde i februar. Ved beretninger om utsigter til daarlig fiskefangst steg den i mars til \$ 27.00 à \$ 33.00; men ved denne beretnings berigtigelse faldt den atter i april til \$ 27.00 à \$ 23.00 og i juli til \$ 22.00, som fremdeles notertes i februar d. a. For Newfoundlandstran notertes ved aarets begyndelse \$ 21.00 à \$ 22.00, i mars indtil \$ 32.00, i april atter \$ 22.00 og i juli til februar d. a. ca. \$ 20.00.

Markedet for norske varer i Chicago. Utsigterne til øket omsætning. Aarsakerne til tilbakegangen i den norske sildehandel.

Konsul *F. Herman Gade*, Chicago, har indberettet følgende:

Ifølge opgave fra toldkontoret i Chicago indførtes der i 1907 gjennem toldkontoret fra Norge:

I. Toldfrie varer.

	Værdi.
Bøger, musikaler etc.	\$ 4 194.00
Krebs, skaldyr.	734.00
Alle andre frie artikler.	994.00
Totalværdi	\$ 5 922.00

II. Toldpligtige varer.

Papirarbeider, lithografiarbeider, merkelapper	\$ 27.00
Kunstsaker	981.00
Bøger, musikaler, karter, fotografier etc.	276.00
Bomuldsvarer	14.00
Linvarer.	163.00
Fjær og dun.	11.00
Fiskevarer:	
Ansjos, sardiner o. l. i olje	160 315.00
Lutfisk, tørfisk, røket fisk	64 289.00
Sild, saltet og nedlagt	115 046.00
Makrel	64 685.00
Al anden fisk	45 497.00
Frugt, tilberedt og nedlagt.	203.00
Al anden frugt	822.00
Glasvarer:	
Flasker og krukke, fyldte eller tomme	777.00
Andre glasvarer	3.00
Stenoi og dekoreret porcellæn. . . .	175.00
Arbeider af kautschuk og guttaperka .	2 017.00
Juvelerarbeider	334.00
Guld- og sølvarbeider	337.00

Metalarbeider:

Av jern	\$ 245.00
Alle andre	241.00
Musikalske instrumenter	11.00
Spirituosa, vine, etc.:	
Øl paa flasker	4 331.00
Destillerede brændevine	4 236.00
Tobak	26.00
Kjød og kjødprodukter	3 724.00
Ost	17 713.00
Trævarer	311.00
Uldvarer	28.00
Alle andre toldpligtige varer. . . .	9 588.00

Totalværdi av toldpligtige varer . .	\$ 496 426.00
» alle varer.	502 348.00

Indførselen av *fiskevarer* fra Norge til Chicago tiltok overordentlig i det forløpne aar, nemlig fra en værdi av \$ 275 870 i 1906 til \$ 449 832 i 1907. Stigningen gjælder alle artikler, idet den dog er forholdsvis mindre for saltet sild — fra \$ 93 047 til \$ 115 046 — og tørfisk, lutfisk o. l. — fra \$ 42 893 til \$ 64 289 — mens den for ansjos og sardiner er nøiagtig 100 % — fra \$ 80 126 til \$ 160 315 — og for makrellens vedkommende endog noget over 100 % — fra \$ 30 519 til \$ 64 685.

Hvad handelen med norsk *sild* angaar, er markedet for tiden saa daarlig, som det vel kan bli. I den første halvdel av 1907 kunde endnu nogenlunde rimelige priser opnaaes, men efter det overordentlig rike fiske indførtes der i aarets senere maaneder saa store mængder av sild, at markedet blev fuldstændig overfyldt, hvorefter priserne blev, og fremdeles er, saa lave, som de ikke har været paa mange aar. Av den i 1907 importerte sild er der endnu særdeles meget, der henligger usolgt i oplagsrum, og som nu kun kan bli realiseret med stort tap. Der er paaløpet betydelig pakhusleie for disse partier, likesom varen ogsaa maa antages at ha lidt i kvalitet ved den langvarige lagring. 1907 var gennemgaaende et meget uheldig aar for den norske sildehandel i Chicago, og alt tyder paa, at 1908 vil bli et endnu daarligere.

Hollænderne, som forøvrig længe har hat overtaket paa sildemarkedet, vinder mere og mere indpas for sine varer paa nordmændenes bekostning. Grunden maa søkes i deres langt bedre pakning, idet de til sine tønder benytter haardere træsorter, end vi gjør, fornemmelig ek, hvorfor silden kommer frem i en langt bedre forfatning end vor; lækage og ituslaaede tønder forekommer altfor hyppig i den norske sildeexport, med derav følgende mere eller mindre bedærvet vare. Endvidere skal nævnes, at hollænderne, for at efterkomme konsumenternes

krav, pakker silden i tønder av forskjellig vegt, like fra 10 og 50 kg., noget som de norske exportører skal være meget litet villige til at indlate sig paa. Hollænderne benytter sig, ved siden av det egentlige firmastempel, ogsaa meget av registrerte varemerker, noget der bidrager til at gjøre de enkelte firmaers produkter bedre kjendte og mere efterspurgte.

Hvad der gjælder handelen saavel med sild som med ansjos, sardiner, og ellers norske varer ialmindelighet, er, at efterat anseede firmaer har vundet fotfæste paa Chicagomarkedet for sine førsteklases varer, har efterhaanden en række andre exportører begyndt at sende hit sine fabrikata, som i mange tilfælde ikke er av nogen særdeles god kvalitet. Dette vil i længden kunne ha en uheldig indflydelse paa de norske varers anseelse, men saa længe der findes kommissionærer og agenter, som er villige til og ivrige efter at formidle avsætningen av disse ringere sorter, kan der ikke gjøres noget hermed. En uheldig side ved den opblomstrende norske handel paa Chicago er, at altfor mange har etablert sig som fiskehandlere, og der findes blandt disse mange, som paa ingen maate kan siges at være ansvarlige, eller som har nogen virkelig forstand paa sit fag. Det gjælder for disse folk at gjøre forretninger for enhver pris, hvorfor de kaster ind paa markedet store mængder av varer ved at undersælge sine konkurrenter. Der er eksempler paa, at disse folk i konsignation har modtat store sildepartier, som de derefter har utbutt under den gjængse pris, hvorefter de overfor de norske exportører har anført de daarlige tider etc. som aarsaken til den uheldige handel. Man bør i Norge være meget forsigtig med, hvem man antar som sine agenter herover, og ialfald paa forhaand søke de bedst mulige oplysninger om dem, de agter at gjøre forretninger med.

En artikel, der, omend langsomt, begynder at vinde indpas paa det amerikanske marked, er norske *fiskeboller* og *fiskepuddinger*. Da disse er særdeles meget forskjellige fra dem, den amerikanske husmoder laver, vil det endnu tage tid, før de vil bli benyttet i nogen større mængde utenfor de skandinavisk-amerikanske hjem, men der sælges mere og mere av dem til hospitaler, skolehjem o. l., og ad den vei vil de efterhaanden ogsaa naa det store folk.

1907 har været et godt aar for den norske *makrelhandel*. Omendskjønt dette for en væsentlig del har sin grund deri, at der har været litet av irsk og amerikansk makrel, saa skyldes det ogsaa den omstændighet, at den norske vare med rette ansees for at være meget god.

I 1906 indførtes der norsk *ost* for \$ 16 438, i 1907 for \$ 17 713. Der vilde kunne sælges betydelig mere av denne vare, hvis kvaliteten blev forbedret; saaledes som det nu er, klager importørerne ofte over, at gjetosten isærdeleshet er utilladelig opblandet.

Der indførtes ikke saa litet norsk *øl* paa flasker til Chicago i 1907, men varen blir paa grund av den kostbare fragt og tolden uforholdsmæssig dyr, saa nogen storhandel hermed kan neppe ventes. Der vilde kunne være et større marked i Chicago for billige norske *brændevine*, da der til skandinaverne, ogsaa til nordmændene, sælges ikke saa litet av det danske brændevin, der paa langt nær ikke falder saa kostbart som det norske.

Tysklands ind- og utførsel av meieri-produkter i 1907.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Indførselen til Tyskland av melk og fløte utviser i aaret 1907 en stigning av 28 %, sammenlignet med det foregaaende aar. Indførselen alene fra Danmark er steget fra 140 847 dz.*) til 214 454 dz., altsaa med 51 %. Ogsaa indførselen av smør og ost viser en ikke ubetydelig stigning. Hovedleverandør av smør er Russland, hvorfra indførtes 73 152 dz. fra den europæiske del og 84 831 dz. fra Sibirien til Tyskland.

Ialt indførtes i 1907:

	Dz.	Forøkelse eller forminskelse i sammenlign. med 1906.	Værdi i 1 000 mk.
Melk	401 106		4 508
Fløte	100 692	+ 110 624	12 083
Skummet melk	3 509		11
Kjernemelk	127	÷ 186	
Melkesmør	388 119	+ 21 202	76 459
Smørfett	7 235	÷ 932	1 447
Ost, haard	183 941	+ 15 547	25 595
Ost, bløt	19 091		2 802
			122 905

Utførselen av melk og ost viser en stigning sammenlignet med aaret 1906, derimot er utførselen av smør avtat noget.

*) Dobbeltcentner == 100 kg.

Der utførtes i 1907:

Dz.	Forøkelse eller forminskelse i sammenlign. med 1906.	Værdi i 1000 mk.
Melk 65 077		716
Fløte 51	3 808	6
Skummet melk . . . 3 913		12
Kjernemelk 6 496	863	13
Melkesmør og smørfett 2 465	1 944	564
Ost, haard 2 785	182	437
Ost, bløt 10 332		930
		2 678

Der er saaledes i 1907 et indførselsoverskud av meieriprodukter til en værdi av 120 227 000 mark.

«Bolagsvældet» i Sverige.

Minister *Benjamin Vogt*, Stockholm, har indberettet følgende:

I tidsskriftet «Svensk Export» (nr. 338 for 28de februar 1908) er indtat et foredrag av E. J. Ljungberg om «Bolagsvälde och bolagshat». Forfatteren er leder av Sveriges største industrielle foretagende, nemlig Stora Kopparbergs Bergslags A.B. Dette firma er Sveriges første producent inden jernindustrien og indtar en ledende plads paa træmasseindustriens og papirfabrikationens omraade. Direktør Ljungberg, der er født 1843, har været firmaets disponent siden 1875, og firmaets store opsving i dette tidsrum tilskrives bl. a. hans energi, initiativ ogaarvaakne ledelse. Hans uttalelser synes at være av interesse som uttryk for opfatninger inden Sveriges storindustrielle kredse. Man skal derfor tillate sig at gjengi nogle hovedtræk av foredragets indhold:

Med hensyn til de store selskapers angivelig enorme fortjenester uttaler han, at disse i det store og hele ingenlunde er store og end mindre misundelsesverdige. Han har paa grundlag av dr. Key-Åbergs publikation «Svenska Aktiebolag» latt utregne gjennemsnittet av de utdelinger, som foretages av alle svenske selskaper med over 100 000 kroners aktiekapital, og har fundet, at deres samlede aktiekapital utgjør 1 145 985 000 kroner, og at utdelingerne motsvarer 6.8 %; videre at, om de aktieselskaper, for hvilke noget utbytte ikke angives, medregnes, og disse selskaper beregnes overhovedet ikke at ha git noget utbytte til aksjonærene, aktiekapitalens sum stiger til 1 481 405 000 kroner, og gjennemsnittsutbyttet gaar ned til 5.2 %. Her er medtat alle aktieselskaper, saaledes og-

saa bankselskaper. Flere selskapers, særlig sagbruks og bankers i den senere tid forhøiede utdelinger er delvis frukten av tidligere besparelser, samlet ved endnu lavere utdelinger end de foran anførte.

Forfatteren imøtegaar derefter de angrep, som i vor tid ofte rettes mot kapitalen, og de krav, som reises paa, at de saakaldte kropsarbeidere skal faa dele de industrielle foretagenders nettogevinst. Han anfører eksempel paa, at en kropsarbeiders daglige fortjeneste i løpet av de sidste 30 aar er fordoblet, mens det færdige arbeidsprodukt nu kan sælges til under den halve pris, og fremholder, at dette ikke skyldes muskelarbeidet, men videnskap, teknik og livlig ingeniørarbeide. Med hensyn til spørsmålet om arbeidslønningerne anfører han følgende sammenligning mellem arbeidslønnen i Sverige og i utlandet samt mellom svensk og utenlandsk produktion pr. arbeider og aar.

Av Sveriges offisielle statistikk angaaende jernindustrien finder man:

Tilvirkede tons	431 252 tons
Tilvirkningsværdi	64 596 315 kr.
Antal arbeidere	16 152
Tilvirkning pr. arbeider	26.1 tons
Tilvirkningsværdi pr. arbeider ved selve jernverket	3 998 kr.
Middelsavlønningen ved svenske jernverker turde opgaa til	1 358 »

Den amerikanske statistikk viser følgende tal:

	1890.	1900.	1905.
Tilvirkning pr. arbeider . . . tons	95	132	143
Produktionsværdi pr. arbeider kr.	13 431.60		
Aarsfortjenesten pr. arbeider i gjennemsnit . . .	doll. 522. kr. 1 879.20	542. 1 951.20	541. 1 947.60

Herav fremgaar, at i Amerikas jernindustri betales vistnok ca. 50 % høiere løn, men at der tilvirknes mere end 5 gange saa stor kvantitet og mere end 3 gange saa stor værdi pr. arbeider som i Sverige.

Av den tyske litteratur fremgaar, at ved et større tysk verk, som sysselsætter 13 952 arbeidere, tilvirknes pr. arbeider og aar 73.5 tons med en tilvirkningsværdi pr. arbeider av 8 900 kroner og en gjennemsnittsfortjeneste pr. arbeider og aar av 1 356.80 kroner. I andre tyske verker angives produktionsmængden pr. arbeider til 80.6 tons og arbeidsfortjenesten pr. arbeider (og tjenestemand) til 1 387 kroner. Herav frem-

gaar, at lønnen ved de tyske verker ikke er høiere end ved de bedre svenske verker, men at produktionsværdien pr. arbeider er mere end dobbelt saa stor.

Disse sammenligninger viser, anfører forfatteren, at den svenske industri ligger langt efter med hensyn til arbeidets intensitet. Og han pointerer, at kropsarbeiderens ret er: fuld betaling for det nyttige arbeide, han utfører, men ikke en timebetaling for mange timers slapt eller tilsynelatende arbeide; disse av arbeidsgiveren betalte timer av daarlig eller intet arbeide øker tilvirkningsomkostningerne og bevirker, at arbeidsgiveren i gjennemsnit ikke kan betale de flittige, virkelig arbeidende arbeidere saa meget, som ønskelig kunde være.

Forfatteren fremholder derefter selskapernes fortjenester av Sveriges skogbruk; han hævder, at de store forandringer med hensyn til skogenes utnyttelse for den allerstørste del skyldes, at foretaksomheten er blitt støttet av personer, som har dannet foreninger eller selskaper og har sat ind tilstrækkelig av sin intelligens, sin arbeidsevne og sine opsparede midler for at tilgodegjøre, hvad der ellers vilde raatnet eller brændt bort. Den paastand, at selskaperne i sin tid har kjøpt skogene altfor billig, er i almindelighet uriktig; med forholdsvis faa undtagelser har selskaperne betalt den til enhver tid gjældende pris fuldt ut, og det hender ikke sjelden, at den i sin tid utlagte kjøpesum med paaløpne renter fuldt ut naar nutidens kjøpespriser. Ved de iverksatte besparinger av tid og omkostninger ved fløtningen er uten jord-eiernes skyld værdien av trævirket paa roten og derigjennem av skogene steget langt mere end som følge av høiere priser paa saget virke. Gjennemsnittsprisen paa exporteret, saget virke var i 1874 omtrent like høi som i 1907, medens prisen paa tommer paa roten i 1907 var mere end dobbelt saa høi som i 1874.

Handelen med huder og lær i Amerikas Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Huder. Markedet for huder, som hadde gaat opad i 1906, indtil priserne stod høiere end paa 40 aar, faldt stadig i 1907, indtil de ved aarets slut stod lavere end i noget av de foregaaende 10 aar. Aarsaken dertil var, at garverierne under det foregaaende aars fordelagtige forretninger hadde tillagt sig for store

forsyninger og derfor nu maatte indskrænke sine kjøp. Det berettes, at garverierne gjennemsnitlig optog 20 à 25 % færre huder til garvning end i 1906. Den største prisreduktion faldt paa de lettere sorter, som var steget abnormalt i 1906 paa grund av stor efterspørsel efter let saalelær. Pengekrisen fremmet prisfaldet betydelig, da behovet for kontanter i november og december kastet store kvantiteter huder paa markedet saa at prisen i enkelte tilfælde faldt til næsten 50 % under, hvad den var i januar. Prisen har atter steget noget iaar for enkelte sorter, men markedet er fremdeles yderst flaut.

Der notertes i Chicago (cents pr. pund):

For	Nr. 1 «packers light native cows».	Nr. 1 «country native steers».	Nr. 1 «city calfskins».	Nr. 1 «kips.»
Januar 1907	15 ³ / ₄ á 15	14 ¹ / ₄	16 ¹ / ₄	13 ¹ / ₂
31. decbr. 1907	8 ³ / ₄	9	12 ¹ / ₂	9
1. februar 1908	9	8 ¹ / ₂	13	8

Indførselen av huder og skind beløp sig i aaret 1907 til \$ 1 293 380, mot \$ 1 877 388 i 1906; derav 50 % fra Tyskland, 13 % fra Britisk Nordamerika og 8 % hver fra Storbritannien og Frankrike; resten fra det øvrige Europa og andre ikke navngivne lande. En hel del syd-amerikanske huder indførtes fra Nordeuropa, hvor de opkjøptes til lave priser.

Lær. Tiltrods for den nedadgaaende pris paa huder har lærmarkedet i 1907 holdt sig omtrent paa samme standpunkt som i 1906 som følge av, at garverierne allerede tidlig paa aaret begyndte at indskrænke produktionen. Mens huderne faldt 35 à 50 %, faldt saalelær saaledes blot 5 til 11 %.

Der notertes i New York (cents pr. pund):

For	«Hemlock sole rejected.»	«Hemlock non-acid.»	«Union sole light weight nr. 1.»
Januar	23.	27.	36.
Decbr.	22.	26 ¹ / ₂	32.

Skotøi var 5 til 10 % lavere for enkelte sorter. Der udførtes for følgende værdier:

	1907.	1906.
Saalelær	\$ 6 757 306	\$ 8 062 649
Overlær. . .	» 19 158 010	» 22 586 643
Andet lær . .	» 2 315 673	» 2 328 305
	Ialt \$ 28 230 989	\$ 32 977 597
Skotøi. . .	» 11 658 323	» 9 653 751

Londons havn.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Den 2. ds. fremlagde hr. Lloyd-George, Board of Trade's præsident, i underhuset sit forslag til lov angaaende ordningen av Londons havneforhold.

Nødvendigheten av en saadan lov har længe været erkjendt. Saken er nemlig den, at havnevæsenet i London hitindtil ikke har sorteret under en enkelt ledelse, idet administrationen og eiendomsforholdet har været delt mellem flere autoriteter og kompanier med særskilte myndighetssfærer, funktioner og økonomiske interesser. Dette forhold har for det første været til direkte ulempe for handels- og skibsfartsinteresserede, og der har stadig været klaget over de vanskeligheter, som nødvendigvis er forbundne med en delt ledelse. En endnu større ulempe har det imidlertid været, at denne splittelse har virket hemmende paa havnens utvikling, saa at man ikke har faat utført paakrævede forbedringer og utvidelser, og følgen herav har da igjen været, at meget av den skibsfart, som antagelig ellers vilde ha kommet London tilgode, nu søker til de rivaliserende kontinentale havne, Antwerpen, Hamburg og Rotterdam.

For at raade bod paa disse ulemper bestemmer lovforslaget, at der skal oprettes et helt nyt havnestyre (Port Authority).

Dette havnestyre skal overta:

1) overopsynet og jurisdiktionen paa Themsen paa en nærmere bestemt strækning. Denne funktion henligger nu under «the Thames Conservancy»;

2) de nu eksisterende dokker, som alle tilhører private selskaper;

3) kontrollen med baat- og lægtertrafikken, der for tiden utøves av «the Watermen's Company».

Endelig vil det bli havnestyrets opgave at iværksætte fornødne arbeider, sigtende til at lette trafikken, som f. ex. opmudringsarbeider i Themsens, anlæg av nye dokker og varehuse, anskaffelse av apparater til losning og lastning o. s. v.

For det tilfælde, at der til nogen av disse arbeider og anlæg skulde trænges ny grund, indeholder loven bestemmelser om en lettet expropriationsmaate.

Det nye havnestyre skal bestaa av 25 medlemmer, av hvilke størsteparten skal vælges av og blandt de i skibsfarten og handelen direkte interesserede. Ogsaa kommune og stat vil bli repræsenterede gjennom medlemmer valgt av the London County Council, Board of Trade og the Admiralty.

Midlerne til erhvervelse av de allerede eksisterende dokker m. v. samt til utvidelser og forbedringer agtes tilveiebragt ved avgifter.

Der er formodentlig al grund til at anta, at forslaget i det væsentlige vil bli bifaldt av parlamentet.

Utsigterne for emigranter

i Amerikas Forenede Stater.

Advarsel mot utvandring dit.

Der indvandret i 1907 til de Forenede Stater 1 333 166 personer, mot 1 213 453 personer i 1906, hvorav fra:

Norge	21 336	Storbritannien	119 122
Danmark . . .	7 076	Sverige	19 452
Frankrike . . .	10 766	Tyskland	40 011
Italien	277 827	Ungarn	197 639
Rusland og		Østerrike . . .	155 364
Finland . . .	254 527	Andre lande . .	230 046

De vanskelige arbeidsforholde bevæget et større antal arbeidere end vanlig til at reise tilbake til sine hjemlande for der at tilbringe vinteren. Der hjemreiste ialt 550 045 3dje klasses passagerer, mot 307 480 i 1906, og denne forøkedede emigration foregaar fremdeles, idet der i januar og februar d. a. hjemreiste 109 151 3dje klasses passagerer, mot 32 619 i de tilsvarende 2 maaneder i 1907, hvilket alene kan tilskrives de vedvarende vanskelige arbeidsforholde. I januar og februar d. a. indvandret der blot 32 619 immigranter, mot 88 130 i samme tidsrum 1907.

Virkningerne av pengekrisen har vistnok været slemmere for arbeidsklassen end for de fleste andre samfundsklasser. Som bekjendt foregik der fra slutningen av oktober en almindelig indskrænkning i, eller helt ut midlertidig avskedigelse av arbeidsstyrken i alle industrigrene; 250 000 arbeidsløse ansees lavt anslaat alene for New Yorks vedkommende. Blot av tømmermænd, murere, rørleggere, smede, malere og andre haandverkere i byggebranchen ansattes de arbeidsløses antal endnu i januar d. a. til henved 125 000 i New York og mellem 5 og 600 000 i hele landet. En væsentlig

grund til den længere utsættelse end forventet med arbeidets gjenoptagelse er de sterkere arbeidslaugs motstand mot en nedsættelse av lønningerne, som de i de sidste gode 5 aar har faat forhøiet 10 til 25 %, det paastaas nemlig, at disse lønninger blot svarer til de i samme tidsrum forhøiede priser for alle livsformødenheter.

I staalbranchen har arbeidsgiverne besluttet at vedligeholde lønningerne, men 60 % av arbeiderne var endnu i januar enten ledige eller under reduceret arbeidstid. I andre brancher, som f. ex. bomuldsspinderierne, er man tildels kommet overens om en 10 til 15 % lønsreduktion, men i det hele tat berettes der fremdeles om flauhet i alle industrigrene.

Utsigterne iaar er derfor ikke lovende i nogen arbeidsbranche, især ikke for nykommere, der er uvante med de herværende arbeidsmetoder og forholde; specielt gjælder dette øststaterne og fornemmelig New York, hvor der altid er stor tilstrømning av arbeidssøkende baade fra ind- og utlandet. Selv tjenestepiker har i vinter hat vanskelig for at faa beskæftigelse, da mange familier har indskrænket sit tjenerhold til det mindst mulige. Emigration til Staterne maa derfor under disse forholde paa det bestemteste fraraades alle og enhver.

Aapning av ny japansk utførselshavn.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har meddelt, at den japanske havn Miike fra 1. ds. vilde bli aapnet for international handel som utførselshavn.

Miike er beliggende paa Kiushiu i nærheten av kulgruperne av dette navn.

Importen av norske varer til Tacoma, Wash.

Vicekonsul *Dirk Blaauw*, Tacoma, Wash., har meddelt følgende opgave over værdien av norske varer importeret til Tacoma i aaret 1907:

	Kr.
Hermetiske fiskeboller og hermetisk kjød	26 350
Saltet sild	9 800
Klipfisk	14 300
Makrel	6 735

Ialt 57 185

Indførselen av landbruksprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over utførselen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i mars maaned 1908:

44 tdr. saltet flesk, 413 tdr. saltet kjød, hvorav 404 tdr. islandsk faarekjød, 265 000 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 300 kg. ferskt faarekjød, 300 kg. ferskt flesk, 39 kasser egg, 22 700 kg. svineprodukter etc., 114 stk. hornkvæg og 500 kg. ost.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er utført saaledes: 1435 okse-, 60 kalve-, 4 faare- og 2 svinekropper.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerede skibe i maanederne januar til mars 1908, sammenlignet med de tilsvarende maaneder i 1907 og 1906.

	1908.	1907.	1906.
Indklarerede	9 172 974	9 243 436	9 323 198
derav britiske	6 645 589	6 616 309	6 615 654
— norske	543 936	556 976	554 968
Utklarerede	13 114 970	13 115 898	12 655 312
derav britiske	8 139 417	8 384 139	8 262 823
— norske	936 709	857 690	697 825

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av mars maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908	31 590 tons	£ 13 516
1907	24 121 »	» 10 410
1906	32 569 »	» 14 728

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 17.

Ukeutgaven.

25. april 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Cellulose- og træmassemarkedet i Amerikas Forenede Stater i 1907	125
Østerrike-Ungarns omsætning av trælast, træmasse, cellulose og papir	127
Trælastmarkedet i London. Utsigt til øket avsetning av trælast paa det engelske marked	127
Handelsomsætningen med Østerrike-Ungarn	129
Kaffemarkedet i Brasilien	129
Kaffefragterne fra Brasilien	130
Spørsmålet om ophævelse av toldfriheten for jernskibe m. v. i Rusland	130
Høstutsigterne for vinterhveten i Amerikas Forenede Stater	130
Bomuldsfrøhøsten i Amerikas Forenede Stater	131
Den nye hollandske dampskibslinje paa Brasilien	131
Kanal mellem Østersjøen og Sortehavet	131
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	131
Forskrifter om salg av is i departementet Seine-Inférieure	131
Fest- og helligdage i utlandet	131
De skotske fiskerier	132
Kulcertepartier til Cartagena	132
Anlæg av ny flaaestation i Skotland. Anvendelse for granit	132
Forbedring av St. Petersburgs havn	132
Nedsat told paa færdige huse i Chile	132
Forslaget til utvidet subvention til amerikanske oceanpostdampskibe foreløbig strandet	132

Cellulose- og træmassemarkedet i Amerikas Forenede Stater i 1907.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Indførselen av cellulose steg allerede utover vaaren 1907 til næsten det dobbelte av, hvad den var vaaren 1906, og vedvarte stigende og til opadgaaende priser. Papirfabrikkerne var nemlig like fra mars maaned travlt beskæftigede, og der var en stedse følelig knaphed paa amerikansk træmasse, foraarsaket ved mangel paa træmassetømmer, dels som følge av vanskelige fløtningsforholde til langt paa vaaren og allerede fra august og utover, og dels av de høie tømmerpriser i Kanada. Da streiken i Norge og Sverige hindret indførselen, steg prisen for bleket sulfitt i juni \$ 3.50 à \$ 4.00 pr. ton, og senere beholdtes yderligere \$ 5.00 pr. ton for mindre partier. For mekanisk

masse steg prisen i juni til \$ 22.00 og i september til \$ 24.00 i de østlige stater, og i midtstaterne betaltes op til \$ 30.00 pr. ton leveret. Kontrakter for leverance i 1908 avsluttedes i juni til \$ 21.00.

Cellulose- og træmasseproduksjonen her-
tillands var mindre fordelagtig paa grund av de høiere utgifter til raamateriale og arbeidsløn og, hvad spesielt sulfat og ubleket sulfitt angaar, fordi mange av fabrikkene hadde kontraheret for en stor del av aarets produksjon til de høsten 1906 gjældende lave priser.

Prisnoteringerne var for:

	Cents pr. pund ex dock.
Sulfittcellulose	
importeret, bleket januar—juni	3.15 à 3.25
— bleket juni—febr. 1908	3.30 à 3.50
— ubleket jan.—septbr.	2.25 à 2.45
— ubl. oktbr. — febr. 1908.	2.25 à 2.55
amerikansk (leveret til papirfabrikkerne)	
bleket	2.60 à 3.05
— ubleket januar—mai	2.10 à 2.20
— — juni—febr. 1908	2.20 à 2.30
Sulfatcellulose.	
importeret, bleket	3.00 à 3.40
— ubleket	2.35 à 2.40
amerikansk jan.—septbr.	2.15 à 2.25
— oktbr.—febr. 1908	2.40 à 2.50

At pengekrisen ikke har hat nogen indflydelse paa priserne for den amerikanske vare kommer derav, at de forskjellige foreninger inden papir- og træmassebranchen er kommet overens om at opretholde dem og heller indskrænke produksjonen saameget, som det maatte findes nødvendig for dette øiemed.

Der indførtes av træmasse og cellulose:

	1907.		1906.	
Fra	Tons.	\$	Tons.	\$
Norge . . .	23 153	1 164 883	20 684	1 168 738
Tyskland	31 010	1 393 606	10 524	550 002
Øvrige				
Europa	38 825	1 649 023	11 736	506 532
Kanada . .	171 992	3 817 440	135 361	2 799 265
Sum . .	264 980	8 024 952	178 305	5 024 537

Av indførselen fra Kanada i 1907 opgives 123 109 tons at være mekanisk masse, mot 107 363

tons i 1906, og resten hovedsagelig ubleket sulfitcellulose. Av indførselen fra Europa opgives 50 804 tons at være ubleket sulfit, mot 12 922 tons i 1906, og resten bleket sulfit.

Der utførtes i 1907 blot sulfatcellulose, nemlig 12 420 tons, værd \$ 507 617, mot 14 133 tons, værd \$ 559 112 i 1906. Markedsproduksjonen av samme opgives til ca. 109 000 tons, mot ca. 90 000 tons i 1906.

Totalantallet av træmasse- og cellulosefabrikker i de Forenede Stater var ifølge Lockwoods Directory blit reduceret fra 252 i 1906 til 245 i 1907, nemlig 5 mindre i østen og 2 mindre i de vestlige stater. Derimot er der foretat utvidelse av enkelte fabrikker, saa at produksjonsevnen desuagtet tør være noget større end i 1906, da den beregnedes pr. døgn til 1 834 tons tør og 4 370 tons vaat træmasse samt 3 977 tons sulfit- og 1 178 tons sulfatcellulose. Den virkelige produksjon stod imidlertid adskillig tilbake for produksjonsevnen; av ubleket sulfit anslaaes der saaledes produceret blot 60% av fabrikkernes kapacitet.

Den aarlige formindskelse av træmassetømmer i øst- og mellemstaterne har lidt efter lidt bragt prisen op fra \$ 2.50 pr. cord (128 kubikfod) for 10 aar siden til \$ 5.00 à \$ 6.25 i øststaterne og \$ 3.80 à \$ 5.00 i midtstaterne i 1905 og i 1907 til \$ 6.00 à \$ 8.00. Betydelige partier opgives kjøpt forrige aar til \$ 7.50 f.o.b. Quebec, blandt andet av fabrikker i Wisconsin, hvor tømmeret efter denne pris kom paa \$ 13.00 à \$ 14.00 leveret. Der var ogsaa stor mangel paa poppel for sulfatcellulose, saa at prisen for samme steg til \$ 9.00 à \$ 11.00 pr. cord, leveret ved fabrikkene.

Der synes ikke at være nogen utsigt til lavere priser; tvertimot vil de, dersom der blir noget av den nu atter ivrig paagaende agitation i Kanada for utførselstold paa træmassetømmer, heller gaa adskillig høiere.

Store skogstrækninger, som beregnes at ville avgi omkring 1 mill. cords tømmer, er blit opkjøpt i New Brunswick, Kanada, av «The International Paper Co.»; den første last tømmer ankom derfra i april med et norsk dampskib til Portland. Hensigten med kjøpet skal foruten anskaffelse av tømmer til billig pris ogsaa være den, at det behøvedes for at kunne fare lempeligere frem med hugsten i kompaniets skoge i staterne. Der har i de senere aar utviklet sig en voksende interesse for rationelt jskogbrug, hvilket for en stor del skyldes føderal-regjeringens forstvæsen, hvis ihærdige arbeide har ledet til, at ogsaa 20 av de forskjellige stater nu har sit eget forstvæsen, og at enkelte større skogeiere, som f. ex. Pennsylvania jernbanekompani, har ansat egne forstmænd. Foruten de millioner acres skogland, som regjeringen i 1906 indlemmet i statsskogene, «the national forests», for at hindre dem fra at komme i spekulanters eie og for at nyttiggjøre dem for kommercielle øiemed ved drift efter videnskabelige principer, har ogsaa flere av de særskilte stater avstukket store trakter skogland til statseieendom; New York stat eier nu f. ex. 1 440 000 acres skog i Adirondachs- og Catskillsfjeldene.

Ifølge en av det statistiske bureau utgiven statistik blev der av de amerikanske træmassefabrikker forbrukt 3 661 176 cords tømmer i 1906, værd \$ 26 411 887, mot 3 192 123 cords, værd \$ 17 735 665 i 1905, hvorav til:

		Mekanisk masse.		Sulfitcellulose.		Sulfatcellulose.	
		1906.	1905.	1906.	1905.	1906.	1905.
Spruce	cords	1 131 074	1 024 549	1 374 212	1 176 930	15 199	71 775
Poppel	»	12 604	11 392	843	—	315 866	310 666
Hemlock.	»	11 869	30 843	516 512	344 579	34 168	—
Andre sorter	»	56 716	30 010	52 569	108 844	136 544	82 495
Sum	cords	1 212 363	1 096 794	1 944 136	1 630 393	504 777	464 936
Herav indførtes fra Kanada »		292 209	233 089	428 742	392 256	17 921	20 083

Omtrent 3½ % av det indførte træ var poppel, resten spruce. Av disse 3½ mill. cords tømmer forbrukte fabrikkene i New York stat 35 %, Maine 17 %, Wisconsin 15 %, New Hampshire 9 %, Pennsylvania 8 %, Michigan 4 % og 11 andre stater tilsammen de resterende 12 %. Indførselen av træmassetømmer, som i 1899 utgjorde 369 000 cords og ifølge ovenstaaende op-

gave 645 428 cords i 1905 og 738 872 cords i 1906, steg i 1907 til 327 039 cords til opgiven værdi \$ 4 002 795.

Experimenter med diverse raamateriale for fabrikation av cellulose paagaar fremdeles av private saavel som av forstvæsenets «woodchemistry section», men er endnu ikke naadd frem til noget praktisk kommercielt resultat.

Østerrike-Ungarns omsætning av trælast, træmasse, cellulose og papir.

Udtag av indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Trælastexport. Av tømmer og skaaren last blev der i aaret 1907 exporteret fra Østerrike-Ungarn:

Tømmer, rundt, haardt	5 050 089	metercentner
Tømmer, rundt, bløtt	14 728 508	—»—
Tømmer, tilhugget	4 163 062	—»—
Skaaren trælast	17 812 377	—«—

Herav gik størsteparten til Tyskland og mindre mængder til Schweiz, Italien, Rumænien etc.

Træmasse, cellulose og papir. Monarkiets omsætning av træmasse, cellulose og papir var i aaret 1907 følgende:

Sulfit- og natroncellulose, bleket:	
Import	13 815 metercentner.
Export	452 092 —»—
Sulfit- og natroncellulose, ubleket:	
Import	3 735 metercentner.
Export	265 502 —«—

Træmasse:	
Import	1 872 metercentner.
Export	131 528 —«—

Pap, brun og hvid:	
Import	31 752 —»—
Export	311 001 —»—

Papir, ordinært, ulim. trykpapir:	
Import	968 metercentner.
Export	118 596 —»—

Papir tilsammen:	
Import	57 023 —«—
Export	609 018 —»—

Ind- og utførselen til de forskellige lande av cellulose og papir var:

	Tyskland.	Schweiz.	Italien.	Frankrike.	England.	Rusland.	Tyrkiet.	Andre lande.
Cellulose, bleket:								
Import	9 536	—	—	—	205	103	—	3 969
Export	72 535	17 512	152 392	105 118	20 023	753	200	83 559
Cellulose, ubleket:								
Import	644	—	—	—	616	205	—	2 270
Export	60 124	10 047	83 724	71 477	5 606	2 996	1 300	30 228
Træmasse:								
Import	847	—	—	—	—	—	—	1 025
Export	13 441	17 078	59 784	608	253	24 490	5	13 161
Pap, brun og hvid:								
Import	27 699	382	88	63	797	—	—	2 723
Export	60 591	27 451	116 316	2 661	12 052	3 877	16 895	71 158
Papir, ordinært:								
Import	903	4	38	15	2	—	1	5
Export	1 928	136	325	27	6 151	8	17 853	92 168
Papir, tilsammen:								
Import	45 858	433	1 656	2 926	1 380	84	10	4 676
Export	31 870	6 506	9 418	4 752	59 208	2 657	63 319	430 686

Under rubrikken «andre lande» henhører i første række Rumænien og Serbien og forøvrig Hamburg, Nederlandene, Amerika, Kina etc.

Trælastmarkedet i London.

Utsigt til øket avsætning av trælast paa det engelske marked.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet følgende:

Siden min forrige maanedsrapport har det herværende trælastmarked ingenlunde bedret sig, snarere omvendt. Forretningerne ligger sørgelig nede, og køperne holder sig tilbage. Der gjøres omtrent ingen kontrakter, og det er derfor heller ikke mulig at opgi bestemte priser. 2 × 4 «unsorted red» utbydes til

£ 6.15.0, uten at der, saavidt vites, findes kjøper herfor. For $\frac{7}{8} \times 6$ «unsorted red» fastholdes fremdeles £ 8.15.0, uten at imidlertid denne pris vites opnaadd.

I forbindelse med ovenstaaende finder jeg mig opfordret til at henlede opmærksomheten paa et for Parlamentet nylig fremsat regjeringsforslag, «Housing, Town Planning etc. Bill», gaaende blandt andet ut paa at gi nye skjærpede bestemmelser om forbedring av arbeiderklassens boliger, saavel i sanitær som i andre henseender.

Myndigheten til at føre indseende med de hittil gjældende bestemmelser herom har hittil helt været lagt i hænderne paa de lokale

autoriteter, og det erkjendes nu fra alle hold, at alt for litet paa denne maate er gjort for at opfylde kravene paa sunde og vel vedligeholdte boliger for de ubemidlede klasser. Dette vil nu, foruten gjennom strengere paabud om, hvad der i denne retning skal kræves, bli bøtet paa derved, at vedkommende regjeringsdepartement («Local Government Board») herefter bemyndiges til at vaake over, at lovens fordringer overalt sker fyldest. En tvungen offentlig inspektion av huse, hvis leie opgaar til et beløp av fra £ 16 til £ 40 aarlig, alt efter i hvilken by eller distrikt de befinner sig, skal regelmæssig finde sted, og saafremt det derigjennem viser sig, at et hus er i en defekt tilstand, skal eieren paalægges inden en viss frist at foreta de forbedringer, som i det enkelte tilfælde findes paakrævede. Oversides denne frist, skal en «Closing Order» utstedes, og i visse tilfælde kan endog huset beordres nedrevet.

Skjønt der endnu ikke foreligger nogen officiel statistik over det antal huse, som antages at ville bli rammede av de nye bestemmelser, tør man vistnok gaa ut fra, at antallet vil bli meget betydelig. Det er av formanden for «The National Housing Reform Council» anslaaet til ca. 700 000 huse, eller ca. 10 % av landets samlede boliger. Dette tal er imidlertid ganske vist betydelig overdrevet, men selv om man reducerer det til halvparten eller en fjerdepart, blir der i alle fald tilbake et enormt antal huse, i hvilke tvungen reparation vil bli at utføre. Disse reparationer vil selvfølgelig bli av en forskjelligartet natur, men det forekommer mig som en nødvendig følge, at der maa bli foretat en stor mængde reparationer, hvortil trævirke utfordres, og da nærmest saadant billig trævirke, som vor export til England hovedsakelig bestaar av.

Under de trykkede forhold, under hvilke trælstraden herover formodentlig endnu en god stund utover vil komme til at arbeide, burde en saadan vidtrækkende foranstaltning, der jo ligger helt utenfor den almindelige byggevirkomhet, øve en stimulerende indflydelse paa trælstråpriserne, og da ikke mindst paa billig norsk vare.

Det forekommer mig i alle tilfælde, at der bør være opfordring for vore exportører til at ta dette moment med i betragtning, forinden de senere utover bekvemmer sig til at akseptere de usle priser, der maatte bydes. (Selvfølgelig er det ikke at vente, at de engelske importører — i ethvert fald foreløbig — vil medgi en saadan virkning av loven, som den jeg her har fremholdt).

Foruten denne indgripende reform indeholder lovforslaget flere andre bestemmelser, som ogsaa kan bli av interesse for den norske trælshandel, saaledes utvidet adgang til at expropriere grund til bebyggelse for boliger til arbeiderklassen, adgang for kommuner til overtagelse herav, utvidet myndighet for kommuner til at regulere bebyggelse og anlæg av gater og offentlige pladse, saavel i allerede bebyggede som hittil ubebyggede strøk, o. s. v. Med hensyn til de foranstaltninger, som maatte bli at træffe i medfør av disse bestemmelser, maa det imidlertid erindres, at deres forberedelse almindeligvis vil medta adskillig længere tid end den foran omhandlede tvungne istandsættelse av defekte bygninger, samt at deres mulige indvirkning paa forbruket av trævirke og paa priserne herpaa neppe kan ventes at ville gjøre sig gjældende i den nærmeste fremtid. Om opførelse av boliger for arbeiderklassen for kommunal regning vil komme til at medføre noget øket forbruk av trævirke — specielt av de billigere norske «floorings» og «scantlings», som hittil i saa stor utstrækning benyttes av «speculative builders» — turde imidlertid være tvilsomt. Skjønt det vel maa antages, at ogsaa kommunerne herefter i stor utstrækning vil holde fast ved det tilvante «cottage system», maa det vistnok paa den anden side forutsees, at der i de store byers tættebyggede arbeiderkvarterer vil bli opført store «flats» ogsaa for kommunal regning, samt at der til disse bygninger fortrinnsvis vil bli anvendt jern, sten og beton til fortrængsel av træ. I hvilken utstrækning kommunal byggevirkomhet vil komme til at foregaa, og hvor meget der herav igjen vil bli efter «cottage»-systemet, og hvormeget efter «flats»-systemet, er det imidlertid endnu ikke mulig at uttale noget nærmere om.

Lovforslaget antages at ville komme op for anden læsning i underhuset noget over paaske og vil da bli henvist til komitebehandling. Paa grund af forslagens mangartede og indgripende karakter vil der vistnok kræves en ret indgaaende komitebehandling, men det haapes dog, at det vil bli endelig behandlet i underhuset i indeværende session. Efter alt, hvad jeg derom har kunnet bringe i erfaring, tør man formodentlig gaa ut fra, at lovforslaget vil bli vedtat i de væsentlige punkter, samt at de forskjellige bestemmelser vil bli sat i kraft saasnt gjør sig.

Avtryk av lovforslaget, der omfatter England, Skotland og Wales, i k k e Irland, kan av generalkonsulatet tilveiebringes efter en pris av 4 pence pr. stykke.

Handelsomsætningen med Østerrike-Ungarn.

Generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien, har indberettet følgende:

Det er umulig av den østerrikske statistik at kunne konstatere den faktiske handelsomsætning mellem Norge og Østerrike-Ungarn, da produkterne i betydelig utstrækning anføres enten under «Tyskland» eller «Hamburg», saa de mængder, som her angives som utdrag av statistikken ikke paa langt nær er paalidelige. Dette beviser tydelig nok indførselen av vore fiskeriprodukter, idet f. ex. stokfisk ogsaa angives importeret fra Tyskland, England og Italien. Dette kommer av, at vi ikke har direkte skibsfartsforbindelse med Triest og Fiume, men maa benytte os av fremmede ruter, idet vore varer omlastes enten i Hull eller i Hamburg, hvorved de ogsaa lettere blir gjenstand for mellemhandel. Dette er ogsaa tilfældet med vore transorter; disse sælges som oftest først til Glasgow, som senere offererer oljen til østerrikske importører som «engelsk» olje.

Foruten stokfisk, kan anføres følgende norske varer, som vilde kunne finde avsetning i monarkiet: Sild, saltet og røket, fersk fisk, billige sardiner i olje, hval-, sæl- og torsketran, fugleffjær, fiskemel, benfett, benmel, bryner, feltspat, sort granit, jernmalm, zink, kobber, huder og skind, kalksalpeter, fiskeguano, maskiner for hermetikindustrien, sakbruk etc. og ski etc.

Indførselen av vore viktigste produkter er steget betydelig. Særlig var forbruket av tran-oljer ifjor meget stort. Ifølge statistikken indførtes der i aaret 1907:

	Fra Norge:	Samlet indførsel:
Fjær	200 kg.	22 600 kg.
Fersk fisk	40 100 »	9 093 300 »
Tran	4 275 200 »	18 931 600 »
Sild, saltet og røket .	5 910 500 »	21 193 100 »
Stokfisk	1 364 600 »	1 539 900 »
Fisk, andre slags . .	2 100 »	2 466 200 »
Fisk, tilberedt, i fate	3 100 »	292 000 »
Fisk, marineret, i olje	28 300 »	383 800 »
Granit etc.	69 700 »	27 937 100 »
Andre stene		
(«Schotter»)	295 000 »	32 040 000 »
Svovlkis	2 565 000 »	130 250 600 »
Feltspat.	1 241 600 »	7 030 900 »
Cellulose, bleket. . .	10 600 »	1 381 300 »
Balataremme	300 »	47 100 »
Lokomobiler	1 400 »	1 674 700 »
Kemiske produkter .	1 500 »	1 746 400 »
Kaolin	400 »	10 803 400 »

De viktigste varer, der exportertes til Norge fra Østerrike-Ungarn i 1907 var:

	Til Norge.	Samlet utførsel.
Fiskekonserver . . .	2 600 kg.	33 500 kg.
Lingarn	5 200 »	465 800 »
Linvarer	63 200 »	403 700 »
Strikkegarn, farvet .	1 000 »	13 100 »
Handsker	300 »	14 300 »
Papir, lakeret	281 700 »	654 200 »
Stenvarer, fint materiale	100 »	1 100 »
Mursten, ildfast . . .	167 600 »	4 757 200 »
Lokomotiver.	500 »	230 500 »
Maskiner for silketraad	200 »	119 500 »
Ætznatron.	2 900 »	32 700 »

Kaffemarkedet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

Der er i de sidste to maaneder ikke indtraadt nogen væsentlig forandring paa det brasilianske kaffemarked. Den utenlandske efterspørsel er tilbakeholdende og forsigtig, og priserne holder sig fremdeles lave. Der er under de forhaandenværende forhold heller neppe andet at vente. Alverden vet, at St. Paulos regjering har liggende lagret næsten 8 millioner sække, hvorav 800 000 i Santos og 7 millioner paa europæiske og nordamerikanske oplagspladse. Denne store beholdning over en depression paa priserne, som neppe nogen anden omstændighet vilde være istand til. Det er en almindelig mening, at priserne nu vilde ha stillet sig høiere, saafremt markedet hadde været fuldstændig frit, og ingen valorisation hadde fundet sted. Man regner f. ex., at det aarlige verdensforbruk av kaffe — saaledes som det nylig er blit anslaaet til — er 17 500 000 sække. Anslaaes nu Brasiliens kaffebøst for 1907—08 til 12 millioner sække, maa dertil lægges de valoriserede og oplagrede 8 millioner. Paa denne maate utkommer 20 millioner sække. Og da Brasilien ikke er det eneste kaffeproducerende land, blir der tilbake et betraktelig overskud for næste aar. Saalænge priserne holder sig paa det nuværende lave standpunkt, kan regjeringen, der har indkjøpt til en høiere pris, ikke selge, idet salget i saa fald vilde bringe et enormt tap. Man maa saaledes kunne gaa ut fra, at beboldningen blir liggende urørt saa længe. Imidlertid begynder allerede i mai—juni den nye høst (1908—09) at komme ned fra det indre for export. Følgelig blir man nødt til under beregningen ogsaa av sidstnevnte høst at ta regjeringens 8 millioner i betragtning.

Det er dette nedslaaende regnestykke, som nu almindelig gjøres op inden herværende kaffe-

kredse. Desuten er der, saafremt ikke uforutseede omstændigheder indtræffer, liten utsigt til, at de nærmest kommende aars kaffehøst vil bli liten. Vistnok har regjeringen lagt en saa stor skat paa nye plantninger, at saadanne maa siges at være umuliggjort; men til gjengjæld herfor lægger fazendaeieren, der stadig haaper, at alle andre eiendomme end hans egen skal gi et daarlig udbytte, vegt paa en omhyggeligere dyrkningsmetode, med vask av kaffebuskene etc. Følgen herav vil bli ny forøkelse av høsten, men neppe forhøielse av priserne.

I Rio de Janeiro var beholdningen av kaffe den 25. mars 419 778 sække. Prisen noteres til rs. 4 \$900 à rs. 5 \$000 pr. arroba (15 kg.), type 7, eller rs. 3 \$336 à rs. 3 \$404 pr. 10 kg. Den ifjor paa samme tid noterede pris var rs. 5 \$900 à rs. 6 \$000 pr. arroba og rs. 4 \$017 à rs. 4 \$085 pr. 10 kg.

I Santos var beholdningen den 26. mars 995 200 sække, mot 2 744 800 sække forrige aar paa samme tid. Tilgangen paa kaffe i tidsrummet 1.—26. mars var 272 461 sække, mot 796 151 sække forrige aar. Prisen notertes til rs. 3 \$400 pr. 10 kg.

Kaffefragterne fra Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Som tidligere indberettet er den langvarige fragtkrig mellem de engelske og de tyske linjer omsider bragt til avslutning, saaledes at fragten for samtlige konkurrenter er fastsat til 40 sh. pr. ton + 5 % til Europa og 30 cents pr. sæk + 5 % til Nordamerika. Imidlertid er der ved aapningen av den nye hollandske linje paa Brasilien kommet til en ny konkurrent, og fragtspørsmålet er derved bragt ind i en ny face. Den hollandske linje, der arbeider med betydelig kapital + statssubvention, tilkjendegav straks sin hensigt at ville delta i transporten av kaffe til Europa og at ville nyte godt av de bestemmelser, der var gjældende for de andre linjer. De ældre linjer stillet sig avvisende her til. Følgen derav er blit den, at den hollandske linje nu averterer, at den fragter kaffe til Europa efter følgende rater:

Amsterdam	6 sh. pr. ton
Rotterdam	6 » —
Antwerpen	10 » —
Hamburg	12 » —
London	13 » —

Disse fragter er, som det vil sees, betydelig mindre end dem, der betaltes under den tidligere fragtkrig.

Følgen av denne utfordring er for det første den, at de nylig vedtagne forhøiede fragter foreløbig blot kan betragtes som nominelle, idet selvfølgelig ingen vil betale disse høie fragter, naar den hollandske linje tilbyder sine lave fragter. Dernæst er det sandsynlig, at de ældre selskaper vil bli nødt til at imøtekomme den nye linjes krav paa at komme med i transporten. Herom føres der, efter hvad der er meddelt generalkonsulatet av et herværende mæglerkontor, fortiden sterkt paaskyndede forhandlinger, og det skal være sandsynlig, at disse forhandlinger vil føre til et snarlig resultat.

Spørsmålet om ophævelse av toldfriheten for jernskibe m. v. i Rusland.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har i tilslutning til tidligere indberetning meddelt, at den kommission, der er blit nedsat for at overveie spørsmålet om ophævelse av den i Rusland gjældende toldfrihet for jernskibe til utenriksfart, lystyachter, muddermaskiner m. v., nu har avgit sit forslag, der gaar ut paa at forandre ordlyden av toldtarifens § 175, anm. 3, som nedenfor gjengit:

«Som en midlertidig forholdsregel, gjældende indtil 1. juli 1913, tillates toldfri indførsel fra utlandet av færdigbyggede jernskibe, bestemte til fart paa fremmede farvand, saavel som alle slags skibe, anskaffet til fart paa floden Donau under russisk flag.

For en lignende termin fritages for told ankere, kjættinger og staaatraadlinjer, indførte fra utlandet til bruk for og utrustning av sjøgaande seilskibe; toldfri indførsel av disse metalgjenstande tillates efter regler, fastsatte av finansministeren efter overenskomst med ministeren for handel og industri.

Bestemmelserne træder i kraft fra 1. juli 1908.»

Det ovenfor gjengivne lovforslag sendes nu til finansministeriets raad, hvorefter det vil bli oversendt Dumaen til vedtagelse. Der skal være sandsynlighet for, at forslaget vil bli vedtat i denne form.

Høstutsigterne for vinterhveten i Amerikas Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Ifølge en av det amerikanske landbruksdepartement den 8 ds. utgiven rapport var der den 1. ds. 31 069 000 acres under dyrkning av

vinterhveite, mot 31 665 000 acres den 1. april 1907, medens væksttilstanden for de samme tidspunkter angives til henholdsvis 91,3 og 89,9 mot 86,2 gjennemsnittlig den 1. april i tiaaret 1898—1907.

New York Produce børs' statistiker beregner høstutsigterne paa basis av denne rapport og under forutsætning av fortfarende gunstige veirforhold til 410 111 000 bushels, mot det virkelige høstutbytte i 1907 av 397 683 000 bushels.

Bomuldsfrøhøsten i Amerikas Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har paa foranledning meddelt, at beregningen av bomuldsfrøhøstens kvantitet i de Forenede Stater baseres paa bomuldshøsten, og at den endelige statistik vedkommende høsten 1906—1907 (sæsonen slutter i september) ikke ventes offentliggjort før i neste maaned. Imidlertid berettes sidste sæsons bomuldsfrø at være av meget god kvalitet.

Exporten av bomuldsfrøolje fra de viktigste utførselshavne i de Forenede Stater utgjorde fra begynnelsen av september f. a. indtil utgangen av mars d. a. ca. 520 000 barrels, mot ca. 440 000 barrels i samme tidsrum ifjor.

Den nye hollandske dampskibslinje paa Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har i forbindelse med tidligere indberetning, meddelt, at den nyoprettede hollandske linje paa Brasilien, «Koninklijke Hollandsche Lloyds», allerede er traadt i virksomhet, idet det første skib avgik fra Amsterdam den 8. februar d. a. bestemt for Rio de Janeiro og Santos.

Følgende dampskibe vil bli sat i virksomhet i denne rute: «Rijnland», «Zaaland», «Amstelland», «Delfland», «Maasland» og «Eemland». De nævnte havne vil bli anløpet med 14 dages mellomrum. Selskapets generalagenter for Brasilien er Flli. Martinelli & Co., Santos.

Kanal mellem Østersjøen og Sortehavet.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har indberettet, at ifølge en meddelelse i derværende aviser har det russiske kommunikationsministerium besluttet at paabegynde kanalarbeider, som har til hensigt at forbinde Østersjøen og Sortehavet.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Fung. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux, har indberettet følgende:

I henhold til opgave fra det herværende toldkammer exportertes der i mars maaned følgende kvanta klipfisk herfra:

Til Spanien	187 795 »
» Italien	1 779 300 »
» Algier	85 340 »
» Martinique og Guadelupe . . .	112 235 »
» Réunion	145 050 »
» andre lande	342 869 »

I alt 2 652 589 kg.

Tilførslerne utgjorde i samme tidsrum 461 411 kg. fordelt paa 3 ladninger; disse ankom vistnok fra andre franske havne, men tillagt det tidligere opgivne kvantum av 2det bankfiske, blir resultatet til og med slutningen av mars maaned:

138 fartøier med 20 042 864 kg.

Markedet var i maanedens løp ret livlig, men er nu roligere, og priserne kan nu noteres som i min forrige beretning «nemlig frcs. 30 à 34 pr. 50 kg. med tendens til baisse».

Der berettes om daarlig veir fra fiskefelterne. Den første «chalutier» fra Island skal allerede være ankommen til Fécamp, dog er det endnu altfor tidlig at udtale sig om fisket.

Forskrifter om salg av is i departementet Seine-Inférieure.

Minister *Fr. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet, at præfekten i departementet Seine-Inférieure under 10. f. m. har utfærdiget forskrifter om tilvirkning og salg av is, der bl. a. gaar ut paa, at is av utenlandsk oprindelse ikke inden departementet maa sælges til konsumtion uten først at være blitt underkastet analyse, der godtgjør varens uskadelighet.

Fest- og helligdage i utlandet i 1908.

(Forts. fra nr. 15).

Island.

Foruten paa søndage vil fartøier i islandske havne paa følgende fest- og helligdage være hindret fra at laste eller losse:

Nytaarsdag	Kristi himmelfartsdag
Skjærtorsdag	2. pinsedag
Langfredag	2. august (national festd.)
2. paaskedag	2. juledag

«Store bededag» er ved en for nogle aar siden utfærdiget lov bortfaldt som helligdag paa Island.

De skotske fiskerier.

Fung. konsul *I. G. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—mars 1907 og 1908.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	1 143 748	519 450	506 766	151 970	259 464	152 159	182 958	92 370
1908	1 121 121	465 016	395 731	82 955	277 808	156 861	195 987	91 394

Kulcertepartier til Cartagena.

Ifølge indberetning fra konsul *W. Klouman*, Barcelona, har vicekonsulatet i Cartagena henstillet, at norske skibsrederes opmærksomhed henledes paa, at det ved afslutning av kulfragter til Cartagena ubetinget bør hete i certepartiet: «Freight to be paid at current rate of exchange at Madrid, only allowing the usual bank commission», da de der-værende kulimportører under paaskud av, at der ingen kursnoteringer finder sted dersteds, benytter anledningen til at foreta kursreduktioner av indtil 2½ %.

Anlæg av ny flaaestation i Skotland.

Anvendelse for granit.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at der nylig av det britiske admiralitet er utarbeidet planer for anlæg av en ny flaaestation i Rosyth ved Firth of Forth i Skotland. Anlægget vil omfatte to bassiner, et for de større krigsskibe og et for undervands- og torpedobaatsflotillen.

Utførelsen av dette anlæg vil efter anbud bli overdrat til en kontraktør, som til de forskjellige dele av arbeidet vil ha at anta underkontraktører. Det antages, at man vil kunne utstede anbudsindbydelse i juni maaned d. a.

Da der til anlægget formentlig vil bli anvendt en betydelig mængde granit har generalkonsulen troet, at det vilde være af interesse for norske stenhuggerier at holde sig à jour hermed.

Forbedring av St. Petersburgs havn.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, St. Petersburg.

Ifølge en notis i «Journal de St. Pétersbourg» har det keiserlige handels- og industri-ministerium nedsat en komité for at utarbeide forslag til forbedring av St. Petersburgs havn. Kommunen vil bli repræsenteret i denne komité.

Nedsat told paa færdige huse i Chile.

Generalkonsul *J. Rosenqvist*, Valparaiso, har indberettet, at der i Chile ved dekret av 21. mars d. a. er blit foretat en større reduktion i indførselstolden paa forskjellige varer, hvoriblandt *færdige huse*. Tolden paa færdige huse av træ, saavel som av jern og staal, av en værdi av indtil \$ 15 000 guld (à 18 pence), der tidligere utgjorde 35 % ad valorem, er nemlig blit nedsat til 30 % fra og med 1. januar 1908, medens en yderligere nedsættelse til 25 % vil indtræde fra 1. juli 1909.

Av andre artikler, for hvilke tolden er blit reduceret, kan nævnes: *lærret, uld, trikotage, galvaniseret jern, skotøi, sukker* etc.

Forslaget om utvidet subvention til amerikanske oceanpostdampskibe foreløbig strandet.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington, har indberettet, at det amerikanske repræsentanthus efter forslag av dets postkontorkomité har besluttet ikke at opta til behandling det senest i nr. 15 omhandlede, av senatet vedtagne, forslag om utvidet subvention til amerikanske oceanpostdampskibe.

Den eneste chance, som forslaget under indeværende kongressession turde ha til at bli vedtat, er nu, at det blir optat i postkontor-budgettet.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 18.

Ukeutgaven.

2. mai 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Misvisende benævnelser paa brasiliansk kaffe	133
Foranstaltninger til propaganda for brasiliansk kaffe	133
Mulighet for avsetning av norske sardiner til Brasilien	134
Marmorimporten til Brasilien	134
Fijioerne	135
Ny lodstakst i Libau	135
Toldbehandlingen av lær i Tyskland	135
Sveriges eggexport	136
Bomuldsfrøoljemarkedet i Amerikas Forenede Stater .	136
Nye franske bestemmelser om svig ved salg av oljer og smult	136
Auktion over tommer og ved fra finske statsskoge . .	136
Ny dampskibslinje mellem Galveston og Mexiko . . .	136
«Konsulatberetninger»s månedsutgave	136

Misvisende benævnelser paa brasiliansk kaffe.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Fra det brasilianske industriministerium har det herværende handelsakademi mottat en forespørsel om, hvorvidt dette antok, at der kunde og burde gjøres noget for at bekjempe den av smaahandlere i Europa benyttede sedvane at forandre benævnelserne paa de brasilianske kaffesorter.

Akademiet har i den anledning svaret, at meningene om, hvorvidt de økonomiske følger av en saadan feilagtig benævnelse er skadelige eller ei, er delte. Enkelte mener, at de benyttede benævnelser blot er generelle og ikke kan skade den brasilianske kaffehandel. Andre mener derimot, at benævnelserne efter sin karakter er geografiske og forarsaker, at den brasilianske kaffes verdi synker i det almindelige omdømme.

De, der holder paa den første mening, hævder, at de i Europa for de bedre sorter brasiliansk kaffe benyttede benævnelser er navne, hvorom man nu er kommet overens for at betegne en vares kvalitet, ikke dens oprindelse. Endog i Brasilien selv sælges under navn av «Mokka» en kaffe, som er av brasiliansk oprindelse. Det anføres i denne forbindelse, at de fine straahte, som fabrikeres i Equador og

Peru, sælges i Brasilien under navn av «Chili-hatte» og i Europa som «Panama-hatte» av den grund, at de først mottagne hatte ankom til Brasilien via Chile og til Europa via Panama.

Der vilde ikke, anføres der, være nogen fordel for sælgerne i at forandre saadanne navne. Kjøperen i Brasilien vilde kræve at erholde hatte fra Chile og kjøperne i Europa vilde paa lignende maate gjøre fordring paa at erholde hatte fra Panama. Hovedsaken for Brasilien er, at den brasilianske kaffe blir godt betalt, og spørsmålet om varens navn kommer i anden række.

De, der hylder en anden mening, er av den opfatning, at de feilagtige benævnelser (Java og Mokka), som av europæiske smaahandlere gives de brasilianske kaffesorter fra Santos og Rio, ikke er generelle, men af geografisk karakter og tjener til at nedsætte den brasilianske vare i det almindelige omdømme.

En utenlandsk autoritet (herr Léon Capelle, «directeur général des affaires consulaires et commerciales de Belgique») har ifølge «Boletim da Associação Commercial de Santos» været forespurt angaaende midlerne til at utrydde de saaledes benyttede benævnelser. Herr Capelle har git det svar, at enhver henvendelse til domstolen for tiden formentlig vilde være unyttig, men har istedet git henvisning paa at henskyte saken under den permanente kommission for fabrikk- og varemerker i Bern og til en kommende sakkkyndig kongres som den eneste vei til at opnaa en tilfredsstillende løsning av spørsmålet. Samtidig har herr Capelle advaret mot under avfattelse av reklamationer i saken at referere til generelle benævnelser, der blot tjener til at klassificere et produkt.

Foranstaltninger til propaganda for brasiliansk kaffe.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

Der er i den senere tid fra brasiliansk side blit truffet forskjellige foranstaltninger for at erholde et større marked for den brasilianske

kaffe. Der vil saaledes bli oprettet et selskap under navn av «Companhia Commercial de Café do Brasil», hvis formaal skal være propaganda for og export av kaffe. Selskapet, der skal ha filialer i Lissabon, Paris, Berlin og London, vil, efter hvad der meddeles, bli dannet med en aktiekapital av 200 000 £, hvorav 75 % skal placeres i Brasilien og 25 % i Europa. Aktiernes paalydende skal være 10 £. De brasilianske aktionærer skal kunne betale 75 % av aktierne med kaffe, bestemt for export.

Et andet foretagende er rettet specielt paa propaganda i England. Der er i den anledning blit utarbeidet en særskilt kontrakt mellem staten São Paulo's landbrukssekretariat og firmaet E. Johnston & Comp. Lmted., Santos, samt Joseph Travers & Son. Det kompani, som er under dannelse, skal bære navnet «The State of São Paulo — Brasil — pure roasted coffee Company limited» eller et andet lignende, av regjeringen godkjendt navn, og skal ha sit kontor i London. Kompaniets kapital skal være £ 52 500, fordelt paa 50 000 preferenceaktier paa £ 1 samt 50 000 almindelige aktier paa 1 shilling. Den nævnte kontrakt skal ha en varighet av 5 aar, og São Paulo's regjering skal yde en subvention av £ 50 000 (£ 25 000 i løpet av de to første aar, £ 20 000 i løpet av 3dje og 4de aar og £ 5 000 i det 5te aar). Kompaniet forpligter sig til kun at tilbyde kaffe produceret i São Paulo. Den kaffe, som skal forselges, skal deles i to grupper: 1) en bedre kvalitet, bestaaende av typerne 3, 4 og 5, amerikansk klassifikation, og 2) en lavere kvalitet, bestaaende av typerne 7 og 8 efter samme klassifikation og bestemt til at selges til smaafolk for den lavest mulige pris. Kaffe-pakkerne skal bære regjeringens officielle stempel.

Dette sidste kompani skal ogsaa arbeide for at søke utryddet de i Storbritannien stedfindende forfalskninger eller efterligninger av kaffe for derigjennem at skape garantier for den størst mulige renhet i de produkter, der frembydes til salgs sammesteds. São Paulo's regjering vil i den anledning søke bistand hos federalregjeringen til samarbeide med den britiske regjering. São Paulo's regjering vil ogsaa ha en speciel utsending i London, der skal vaake over kompaniets virksomhet.

Mulighet for avsætning av norske sardiner til Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Norske sardiner har hittil hat vanskeligheter ved at finde indpas i Brasilien, idet kjøperne her er konservative og holder sterkt paa de tilvante franske, spanske og portugisiske merker.

Imidlertid har de feilslagne franske fiskerier — delvis ogsaa de spanske — bevirket, at efterspørselen efter sardiner i den sidste tid har været sterkere end tilgangen. Der turde derfor være en mulighet for, at norske sardiner netop nu kunde vinde indpas her.

Generalkonsulatet har for kort tid siden til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene meddelt opgave over importører av hermetik til Rio de Janeiro.

Marmorimporten til Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Blandt importartikler til Brasilien kan blandt andet nævnes m a r m o r, der i den senere tid under den sterke byggevirkksomhet er blit importert i ganske store mængder.

Til byggearbeider, balustrader og gravmonumenter benyttes væsentlig hvit og mørke, graa marmor, men ogsaa andre sorter brukes. Til vaskeservicer og kaféborde benyttes meget sort og farvet marmor. De viktigste eksportører hertil av marmor er Italien og Belgien. Ogsaa Østerrike søker indpas i denne branche.

Importen foregaar i henhold til opplysninger, meddelt generalkonsulatet av et herværende firma, for en væsentlig del i sagede plater med en tykkelse av fra 1 til 10 cm. og en længde og bredde av 50 cm. til 4 meter. Tolden paa de sagede plater er rs. 2 \$ 300 pr. kvadratmeter. Av denne told erlægges 50 % i guld. Hertil kommer i flere havne, saaledes Rio, 2 % i guld av varens offisielle værdi (avgift til havnearbeider). For marmor i arbeide betales 50 % av den i fakturaen angivne værdi, ogsaa herav blir 50 % at betale i guld, hvortil kommer 2 % i guld som ovenfor nævnt. For marmorblokker betales rs. 15 \$ 000 med samme tillæg.

Efter det ovenfor omhandlede firmas opgave blir plater, hvis tykkelse overstiger 10 cm., betraktet som blokker.

En av generalkonsulen meddelt opgave over importører av marmor er av departementet blit tilstillet oplysningskontoret. Offerter til disse importører bør være ledsaget av prøvesendinger.

Fijioerne.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Chr. Kaad*, Levuka.

Export. Av kolonien Fijis tre vigtigste exportartikler blev i 1906 udsendt:

	Kvantum.	Værdi.
Sukker	tons 38 523	£ 347 198
Kopra	» 9 771	» 143 683
«Green fruit»	bundter 604 617	» 97 677
	kasser 191 640	

Exporten af samtlige varer gaar omtrent udelukkende til Australien og New Zealand.

Import. Blandt de i 1906 importerte varer kan nævnes følgende:

	Værdi.		Værdi.
Skotøi	£ 5 214	Fisk	£ 6 148
Øl	» 4 411	Sæpe	» 1 780
Cement	» 4 218	Trælast	» 26 556

Der blev intet indført direkte fra Norge, dog indføres adskillig av norske preservede fiskevarer, men alt via Australien og for størstedelen fra Sydney. Norsk hølvet last indføres ogsaa derfra, men ikke av nogen betydenhet.

Hvad der indføres fra andre europæiske lande kan ikke opgives, da alle varer kommer over Australien og her angives som varer fra de australske kolonier.

Skibsfart. Kolonien blev i 1906 anløpet av følgende antal skibe:

Britiske	144 skibe	dr. 210 137 tons
Amerikanske	1 —	» 642 —
Norske	3 —	» 2 286 —

Ialt . . 148 skibe dr. 213 065 tons

Den norske skibsfart paa Fiji avtar aar for aar. Grunden hertil er den, at kopraen herfra mere og mere gaar med de regulære dampskibe til Sydney og herfra videre til Europa (for størstedelen med «White Star Line»s skibe.

Adskillige norske seilskibe anløper Tonga, men ellers er den norske skibsfart paa Sydhavsoerne næsten sluttet.

Fra de omliggende øgrupper er der intet av betydenhet at indberette.

Ny lodstakst i Libau.

Vicekonsul *Joh. Hansen*, Libau, har indberettet til generalkonsulatet i St. Petersburg, at en ny lodstakst traadte ikraft i Libau den 14. f. m. Lodspenge betales nu efter følgende takst:

1¼ kopek for indgaaende og 1¼ kopek for utgaaende pr. netto reg.-ton.

Desuten erlægges følgende grundtakst:

for skibe indtil 100 reg.tons	rbl. 0.30
fra 101— 300 —»—	» 1.00
» 301— 500 —»—	» 2.00
» 501— 800 —»—	» 3.25
» 801—1 200 —»—	» 5.00
over 1 200 —»—	» 8.00

Skibe i kystfart, som ikke maaler over 100 reg.tons, samt alle russiske skibe under 20 reg.tons betaler ingen grundtakst. Sidstnævnte størrelse er fri for enhver lodsavgift. Fartøier, som gaar direkte til krigshavnen, maa betale de samme lodspenge.

Ved forhalinger inden Libaus havneomraade betales for skibe, der ikke maaler over 200 reg.tons, rbl. 1.00 og større skibe rbl. 2.00. Skibe under 200 reg.tons er ikke lodspligtige ved forhalinger, hvorimot større fartøier maa betale forhalingslods, selv om lods ikke benyttes. En forhaling fra krigshavnen til handelshavnen eller omvendt koster rbl. 1.50 i lodsavgift for skibe indtil 200 reg.tons, og rbl. 3.00 for fartøier, der maaler over 200 reg.tons.

Toldbehandlingen av lær i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet, at der har været ført klage over, at lær ved toldbehandlingen i Tyskland ofte har tat skade eller tapt i utseende ved at maatte utpakkess og veies enkeltvis som foreskrevet i toldtarifens nr. 545, 546 og 547. Forsøksvis vil derfor indtil videre ved fortoldning av lær, der er bundtet sammen til større bundter, veining av hvert enkelt lærstykke ikke finde sted, men fortoldningen vil foregaa efter gennemsnitsvegten av hvert lærstykke, beregnet ved veining av hele bundten og antallet av de deri forefindende lærstykker. Beregningen skal foregaa paa den maate, at vegten av hvert lærstykke ved en bundt paa 12 stykker ansættes til «mindre end 1 kg.» (jfr. toldtarifens nr. 545, 546 og 547), naar bundtens vegt er 15 kg. eller mindre, til «1—3 kg.», naar vegten er 15—40 kg., og til «mere end 3 kg.», naar bundtens vegt overskrider 40 kg.

Sveriges eggexport.

Ifølge en svensk avis blev der i 1907 eksporteret fra Sverige 36 138 000 stykker egg til en værdi av kr. 2 024 000, mot i 1906 35 690 000 stykker til en værdi av kr. 1 820 000.

Samtidig gik importen av egg, ialfald hvad kvantiteten angaar, noget ned. I 1906 importeredes nemlig 69 427 000 st. egg til værdi kr. 2 847 000, mot i 1907 68 408 000 til den høie værdi av kr. 3 147 000.

Bomuldsfrøoljemarkedet i Amerikas Forenede Stater.

Ifølge et amerikansk fagblad blev der av høsten i sæsonen 1907—1908 i de Forenede Stater bragt paa markedet ca. 3.6 mill. tons bomuldsfrø, hvorav blev tilvirket ca. 2½ mill. tdr. bomuldsfrøolje, mot henimot 4 mill. tons frø og 2.8 mill. tdr. olje for sæsonen 1906—1907.

For tiden skal der forefindes en beholdning av kun ca. 800 000 tdr. olje til dækkelser av av behovet indtil den nye høst.

Nye franske bestemmelser om svig ved salg av oljer og smult.

Minister *Fr. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet, at der i Frankrige under 11. mars d. a. er blit utfærdiget et dekret angaaende svig ved salg av smult og oljer. Dekretet slutter sig til lov av 1. august 1905 og det til samme hørende dekret av 31. juli 1906 angaaende svig ved varesalg og forfalskning av fødemidler.

Dekretet bestemmer bl. a. med hensyn til salg av olivenolje, at der under denne benævnelse ikke maa falbydes eller transporteres i salgsoiemed andre sorter olje end olje, som virkelig er tilvirket av oliven. Dekretet indeholder desuten forskjellige forbud mot anvendelse av vildledende benævnelser, merker etc. paa beholdere etc., der indeholder olje, eller i fakturaer, kataloger, etiketter etc. vedrørende olje.

Auktion over tømmer og ved fra finske statsskoge.

Ifølge indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, avholdes offentlig auktion over 201 824 stk. tømmer og 2 000 kb.m. brændeved fra statsskogene i Kuopios län og 17 848 stk. tømmer og 5 000 kb.m. brændeved fra statsskogene i St. Michels län henholdsvis paa hotellet i Joensuu den 21. august d. a. og i Societets-huset i Wiborg den 18. s. m.

Interesserede kan ved henvendelse til uteriksdepartementet erholde anledning til at gjøre sig bekjendt med de nærmere detaljer vedrørende salget.

Ny dampskibslinje mellem Galveston og Mexiko.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet, at Tabasco Fruit Company har oprettet en ny dampskibslinje mellem Galveston og Mexiko, kaldet «Tehuantepec Isthmus Line». Kompaniet har befragtet et svensk dampskib, der skal gaa i fjortendaglig rute mellem Galveston, Frontera og Laguna. Ruten er for en stor del beregnet paa frugtexporten fra Mexiko.

«Konsulatberetninger»s maanedsgave.

Av maanedsgaven er utkommet hefte nr. 3 (april) 1908 med følgende indhold:

Amerikas Forenede Stater. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *New York*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Dampskibslinjer. Den amerikanske handelsflaate. Skibsbygning. Trafikken paa de store indsjøer. Subventioner. Mønstingsforretninger. Rømminger. Hyrer. Forskjellige oplysninger. Bomuld. Bomuldsfrøolje. Levende kvæg. Kjødprodukter. Kornvarer: hvet, hvetemel, mais, havre. Petroleum. Jern og staal. Kobber. Svovkis. — *Charleston*: Import av fiskeafvask, salpeter og svovkis. — *Galveston*: Skibsfart; havneforhold. — *Key West*: Havneforhold. — *Mobile*: Import og export; havneforhold. — *Port Arthur* og *Sabine Pass*: Skibsfart; havneforhold. — *Port Townsend*: Export; import. — *Puget Sound*: Import og export. — *Portland, Or.*: Skibsfart; havneforhold; export.

Østerrike. I. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Wien*.

Indhold: Almindelig oversigt. Import og export. Handelstraktater. Love etc.

II. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Triest*.

Indhold: Import. Sardinindustri.

III. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsulatet i *Spalato*.

Indhold: Import. Cement. Skibsfart.

Østsibirien. Aarsberetning for 1906 og 1907 fra Norges kommerzielle agent i *Vladivostok*.

Indhold: Forretningsliv. Toldforhold. Import. Export. Mineraler, kul, petroleum. Fiskerier. Hvalfangst. Pelsverk. Skibsfart. Kystfart.

Grækenland. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsulatet i *Calamata*.

Indhold: Skibsfart. Havneforhold. Fragter. Import. Export. Industri.

Birma. Aarsberetning for finansåret 1906—1907 fra konsulatet i *Rangoon*.

Indhold: Handel. Skibsfart.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 19.

Ukeutgaven.

9. mai 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Den nye danske toldtarif. Dens satser for norske exportartikler	137
Importen til Egypten av fisk, fiskevarer, kondensert melk, margarin, smør og ol	138
Domsavgivelse i tysk straffesak angaaende forfalskning av matvarer	139
Malmexporten fra Bilbao	139
Trælastmarkedet i Frankrike	140
Sædens stilling i Tyskland omkring midten av april	140
Kaffefragterne fra Brasilien	140

Den nye danske toldtarif. Dens satser for norske exportartikler.

Minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Den 4. ds. naadde riksdagens begge ting frem til endelig behandling og vedtagelse av den ifjor av regjeringen forelagte nye «lov om toldavgifterne m. m.» Loven er vedtat i den skikkelse, hvori den er foreslaat av det av begge ting nedsatte fællesutvalg.

I sin endelige skikkelse betegner loven et kompromis mellom folketingets mere frihandelsvenlige og landstingets mere beskyttelsesvenlige beslutninger.

Med hensyn til reformens finansielle rækkevidde opplyses i ovennævnte betænkning bl. a. følgende:

De egentlige toldindtægter har i gjennomsnitt i femaaret 1902—06 utgjort kr. 35 491 000. Forutsætter man den nye toldlovs satser overført paa indførelsesmengderne for nævnte femaar, faaes en forøkelse av ovenstaaende tal av kr. 4 833 000 og en formindskelse av kr. 11 858 000, eller, naar kultolden om 4 aar fuldstændig bortfalder, av kr. 12 562 000, altsaa ialt en nedsættelse av kr. 7 025 000 straks og 7 729 000 om 4 aar. Denne nedgang tænkes kompensert, dels ved en forhøiet arveskat, dels ved en spiritusskat, hvormed man tænker at ramme den spiritus, der anvendes til forskjæring av vin etc. eller som tilsætning til spirituøse drikke, ikke derimot den, der anvendes til almindelig «brændevin», dels endelig ved en forhøiet stempelavgift paa spillekort. Derimot har man opgit den av regjeringen oprindelig foreslaaede stempelskat paa vin. Ved de nævnte kompositioner tænkes indvundet en merindtægt av kr. 4 527 000 (om 4 aar 5 254 000), saaledes at der blir en samlet udækket indtægtsnedgang av kr. 4 598 000.

Om forholdet mellem den ældre og den nye tarif med hensyn til de varer, der utgjør den væsentligste gjenstand for norsk export til Danmark, kan følgende fremhæves:

Efter tarifen av 1863*). Efter den nye tarif.

Trælast (naaletræ):

a. uforarbeidet, naar den indkommer i dæksfartøier	kr. 3,25 pr. ton	kr. 2,50 pr. ton
i andre tilfælde	» 2,56 » kub.m.	» 2,00 » kub.m.
b. helt eller delvis forarbeidet	» 4,03 » —	» 3,25 » —
Ansjos	12½ øre pr. kg. br.	20 øre pr. kg. nt.
Fiskekonserver	29⅙ » » »	24 » » »
Andre hermetisk lukkede spisevarer	do.	40 » » »
Eddike: paa flasker	6⅞ øre pr. kg.	15 » » »
ellers: til og med 10 pct. syre	3⅙ » » »	4 » » » br.
		(godtgj. f. tara)
mere end	do.	20 øre pr. kg. br.
		(godtgj. f. tara).

*) Denne tarif er beregnet i den da gjældende myntsort: rigsdaler og skilling. 1 rigsdaler = 2 kroner hadde 96 skilling, 1 skill. altsaa = 2.08 øre.

	Efter tarifen av 1863.	Efter den nye tarif.
Papir og pap: Pap med asfalt, beg eller tjære, sand	2½ øre pr. kg.	1,5 øre pr. kg.
Papir med do., simpleste pakpapir, alm. pap, asbestpap	do.	2 » » »
Stenpap og ornamenter	do.	4 » » »
Kunsthærpap	do.	8 » » »
Avispapir	10 ⁵ / ₁₂ øre pr. kg.	4 » « »
Andet papir	do.	8 » » »
Sten: Profileret	fri	0,2 » » »
Ubearbejdet	fri	fri
Malet, pulveriseret, slemmet	4 ¹ / ₆ øre pr. kg.	0,2 øre pr. kg.
Mølle-, slipe- og kværnsten	4,16 øre pr. st., stiggende med stenens diameter.	fri
Jernspiker og søm	4 ¹ / ₆ øre pr. kg.	3 øre pr. kg.
Filigransarbejder av sølv	66 ² / ₃ » » »	80 » » »
Salt: Raat, urensset stensalt i stykker	1 ² / ₃ » » »	frit
Andet	2 ¹ / ₁₂ » » »	0,2 øre pr. kg.
Træmasse	10 pct. av værdien	7,5 pct. av værdien
Tran	4 ¹ / ₆ øre pr. kg.	frit.

Det vil sees, at for de fleste av disse artiklers vedkommende medfører den nye tarif en nedsættelse av de bestaaende toldsats. Særlig bemærkes, at i forhold til det oprindelige regjeringsforslag er der fra norsk side opnaadd, at fiskehermetik er utskilt fra anden hermetik med en toldsats, der endog er lavere end den nugældende, medens den oprindelig foreslaaede (40 øre pr. kg.) vilde ha lukket det danske marked for denne vigtige norske exportartikel.

Med hensyn til andre fiskevarer bemærkes, at brisling toldbehandles som ansjos, naar den er krydret (ikke derimot, naar den kun er saltet, i hvilket tilfælde den er toldfri). Og samme toldsats gjælder ogsaa anden paa lignende maate som ansjos behandlet fisk, sardeller eller sardiner, samt laks eller ørret, der er tørret, røket, saltet, syltet eller paa anden

maate tilberedt. Alle andre dyr (undtagen østers og muslinger), saavel levende som døde, utilberedte som tilberedte, samt ikke særskilt tariferede dele av dyr, som kjød, flesk, fett, ister, spæk, lever, indvolde, blod og uforarbejdede frembringelser av dyr, er som hittil toldfrie. Det samme gjælder uberedte skind og huder.

Sluttelig henledes opmærksomheten paa, at loven — efter initiativ fra riksdagen — opretter en ny institution i et saakaldt «toldraad», der bestaar av 12 medlemmer, valgte av riksdagen, og 12 medlemmer, valgte av finansministeren, og hvis opgave skal være at drøfte alle de spørmaal vedrørende toldlovgivningen og toldadministrationen, som forelægges det av administrationen eller fremkommer ved medlemmernes eget initiativ, samt foreslaa forandringer, som ansees for ønskelige.

Importen til Egypten av fisk, fiskevarer, kondenseret melk, margarin, smør og øl.

Uddrag av indberetning fra generalkonsul H. E. Barker, Alexandria.

Fisk og fiskevarer. Den til Egypten i aaret 1907 importerede fisk viser i værdi i sammenligning med importen i det foregaaende aar en stigning av ca. £ e. 3 700, idet nemlig fjoraarets import beløb sig til £ e. 59 000, mot £ e. 54 350 i 1906. Størsteparten av den til Egypten importerede fisk kommer fra England, Frankrike, Spanien og Portugal. Der er her i landet et stadig større og større behov for saltet og konserveret fisk væsentlig paa grund av, at den indfødte del av befolkningen er begyndt at sætte pris paa den slags levnetsmidler.

Saltet sild indføres dels fra Frankrike (i dunke, indeholdende 60 st., pris 5 à 7 frcs. pr. dunk fob. Marseille) og dels fra England (i halvtønder, indeholdende 300 st., pris 8 à 9 sh. pr. halvtønde cif. Alexandria).

En større importør meddeler, at omsætningen av sardiner paa det egyptiske marked i 1907 var betydelig større end i det foregaaende aar; særlig vandt de billigere sardinsorter (i simpel olje) stor avsatning blandt araberne. Hovedmassen av de her til landet importerede sardiner kommer fra Frankrike, men ogsaa fra Norge indførtes der ifjor et ikke ubetydelig kvantum via Hull og Hamburg. Importørerne klager imidlertid over, at norske sardiner er

for dyre og av en for fin kvalitet for det her-værende marked.

Skjønt importen av klipfisk ifjor var av liten betydning og viser en ringe stigning i sammenligning med 1906, er der dog god grund til at anta, at Egypten med tiden vil bli et godt marked for klipfisk.

Kondenseret melk og fløde. Forbruget herav er i Egypten ganske betydelig, og der er stor sandsynlighet for, at norske exportører vilde kunne faa god avsetning paa kondenseret melk og fløte her i landet. Rigtignok konsumeres der her et større kvantum fersk melk, men da denne særlig i sommervarmen er meget smittefarlig, vil en god og velsmagende kondenseret melk uten tvil ha fremtid for sig. Følgende tabel viser værdien av den ifjor fra de forskjellige lande importerede kondenserede melk og fløte:

England	£ c. 5 587
Britiske besiddelser i orienten . . »	166
Tyskland	» 1 391
Amerika	» 37
Frankrike	» 390
Holland	» 788
Italien	» 25
Sverige	» 544
Schweiz	» 8 672

Sum £ c. 17 600

Fra Norge indførtes der et mindre kvantum via Hull.

Kondenseret melk sælges her i landet til følgende priser: En detail: pr. æske paa et pund P. T. 2.5; en gros: pr. dusin æsker P. T. 27. Melken leveres i almindelighet cif. Alexandria; og naar tolden er betalt, koster den importørerne 100 P. T. pr. kasse, indeholdende 48 æsker à et pund.

Margarin og margarinsmør. Importen av margarin i 1907 viser i sammenligning med 1906 en ubetydelig nedgang, idet der nemlig ifjor indførtes 317 349 kg., mot 346 525 kg. i det foregaende aar. Nedgangen skyldes væsentlig den omstændighet, at der er anlagt flere margarinfabrikker i Egypten, væsentlig i Kairo, og disse har været istand til at opta konkurransen med de europæiske fabrikker.

Smør. Importen av natursmør opgik i 1907 til 1 597 131 kg. (værdi £ c. 130 175), mot 1 342 082 kg. (værdi £ c. 104 358) i 1906.

Ol. Skjønt de lokale bryggerier, som blev anlagt for et par aar siden, hadde en langt større omsætning i 1907 end i det foregaende aar, importertes der allikevel ifjor et betydelig større kvantum ol end i 1906. Det ifjor importerte ol (ankere og flasker) repræsenterte en værdi av £ c. 125 432, mot £ c. 117 981 i 1906.

Domsavgivelse i tysk straffesak angaaende forfalskning av matvarer.

Indberetning fra minister *Th. von Ditten*, Berlin.

I en opsigtsvækkende proces angaaende forfalskning av næringsmidler er der i Tyskland nylig avsagt dom. En kjødvare-, pølse- og smørfabrik i Niederberghem hadde anvendt kjød av daarlig kvalitet, specielt amerikansk, ofte farvet og raadt kjød til pølsevarer og lignende. Firmaet hadde derhos i 1906 for et beløp av 30 000 mark erhvervet sig retten til gjennom en særegen metode at fremstille saakaldt «renovated butter» av gammelt, bedærvet smør. Den anvendte fremgangsmaate bestod deri, at harskt, stinkende smør av sibirisk, galizisk eller dansk oprindelse, der blev opkjøpt for en pris av ca. 45 pf. pr. pund, blev befriet for ostestof og vand og de gjennom smørets oppløsning dannede fettsyrer neutraliserede ved soda, hvorefter det saaledes utvundne produkt blev solgt som «steke-smør» eller — efter behandling med melk eller friskt smør — som «meierismør», «natursmør» o. s. v. Avfald av andet bedærvet utenlandsk smør blev derhos ogsaa behandlet ved tilsætning med bringebæræther, bittermandelolje, smørsyre, nitrobenzol o. s. v. for at dække over dets daarlige kvalitet. Av bedærvet dansk smult og stinkende talg fremstilledes ogsaa «Kunstspeisefett» gjennom behandling med natronlut.

Paa grund av til myndighetene indløpne klager over de fremstillede kjød-, smør- og fettprodukter foranlediget vedkommende statsadvokat i september 1907 iverksat en uventet undersøkelse av fabrikken under medvirkning av en læge og en retskemiker, hvorved ovennævnte fabrikkationsmetoder konstateredes.

Ikke mindre end 22 kemikere og medicinske fagmænd fra hele Tyskland var indkaldte under processen, derhos 60 vidner. Spørsmålet, om det i det hele tat var tilladelig ad kemisk vei at omgjøre bedærvede levnetsmidler til brukbare, blev bl. a. droftet. Retskemiker dr. Look var av den opfatning, at dette ikke var tilstedelig, bl. a. fordi forbrukeren, om han hadde kjendskap til utgangsstoffets beskaffenhet, vilde føle sig ilde berørt ved at fortære den færdige vare. Professor Frerichs i Bonn derimot forfægtet den anskuelse, at det i sin almindelighet var tilladelig at ta den kemiske videnskap til hjelp for at fremstille spiselige næringsmidler av bedærvede; ifølge av ham anstillede forsøk ansaa han de i foreliggende tilfælde i anvendelse bragte fremgangsmaater ikke retsstridige. Av de tilkaldte medicinske sakkyndige blev imidlertid samtlige fremstillede produkter erklæret sundhetsskadelige. Retten, der fandt, at de av firmaet i handelen bragte varer var bedærvede, eftergjorte og sundhetsskadelige, idømte fabrikkens disponent en straf av et aars fængsel og 700 mark i boter og «Buttermeisteren» tre maaneders fængsel.

Malmexporten fra Bilbao.

I mars maaned d. a. utskibedes ifølge indberetning fra vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, følgende kvanta jernmalm fra Bilbaos havn:

Til England og Skotland	193 025 tons
« Holland (og i transit til Tyskland)	61 202 «
« Frankrike	23 747 «
« Belgien	14 530 «
« Tyskland	1 823 «

Tilsammen 294 327 tons

Sædens stilling i Tyskland omkring midten av april.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Sædens stilling var i Tyskland til nedennevnte tider følgende (1 meget god, 2 god, 3 middels, 4 ringe, 5 meget ringe):

	April 1908.	November 1907.	April 1907.
Vinterhvet.	2.5	2.4	3.2
Vinterspelt	2.3	2.3	2.6
Vinterrug.	2.6	2.8	2.9
Kløver	2.5	—	3.
Luzerne	2.5	—	2.7
Kunstig vandet eng	2.3	—	2.4
Anden eng	2.8	—	2.9

Vinteren er i sin almindelighet forløpet gunstig for høstsæden og forplanterne. Her og der har vistnok streng frost med manglende snedække medført nogen utdøen, men saavidt det hittil lar sig overskue, skulde de nødvendige ompløininger, over hvis hele omfang nøiagtigere opgaver først kan gives i maiberetningen, komme til at holde sig inden snevre grænser og vel i temmelig like utstrækning kunne tilskrives museødelæggelsen forrige høst og overvintringen. Mindre gunstig end i vinter har veiret været i løpet av vaaren. Hyppig nedbør, vedholdende lav temperatur, skarpe østlige og nordøstlige vinde tillikemed talrige frostnætter har i de sidste uker sat væksten sterkt tilbake. Ogsaa arbeidet med sommersæden vanskeliggjordes og forsinkedes paa mange steder av for stor fugtighet, men paa den anden side er man i mange egne færdig med utsaanningen av sommerkornet og er allerede begyndt med sætning av poteterne. Fra forskjellige egne, hvor i forrige høst mus optraadte i stor utstrækning, holder klagerne over disse skadedyr fremdeles ved.

Høstsædens stilling bedømmes i almindelighet gunstig. Den tidlig utsaadde sæd har overstaar vinteren godt og viser en kraftig, paa sine steder endog yppig utvikling, medens den sent utsaadde sæd mere eller mindre har lidt under veiret og mangesteds endnu staar tynd. Engelske hvetesorter har atter vist sig mindre motstandsdygtige mot barfrosen end de indenlandske sorter. Forvæksterne kløver og luzerne lar sig endnu for en stor del ikke bedømme, da de som følge av det fugtige kolde veir og de talrige frostnætter er sat meget tilbake i sin utvikling. Vinterskade er mindre merkbar, derimot mere følgerne av den store museplage forrige høst. Paa engene er for det meste endnu kun litet eller slet intet at se av vækst; de er for største delen endnu graa og staar tildels endnu under vand.

Indskrækning av trælastproduktionen i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har meddelt følgende:

Finlands sagbrukseiere var ianledning av trælastmarkedets stilling sammenkaldte til møte i Helsingfors den 27. f. m. Av de til dette møte innsamlede statistiske opplysninger tillater man sig at meddele følgende:

Ifølge opgaver fra 79 sagbruk, repræsenterende ca. 70 % av landets hele træexport blev der vinteren 1907/1908 avvirket 13 337 797 stkr. sagtømmer mot i 1906/1907 17 544 481 stkr. Mindsningen svarer til ca. 3 maaneders forbruk under normal tilvirkning.

Forraadet av sagtømmer utgjorde den 1. april 1908 3 371 998 stkr., mot 8 080 169 stkr. ved forrige aars utgang.

Beholdningen av skaaren trælast var den 1. januar d. a. 128 106 strd. og den 1. april 229 941 strd.

Med hensyn til produktionens mindskning opplyses, at skuren fra 1. april gjennomgaaende kommer til at indskrænkes betydelig og i flere tilfælde til aldeles at stanse eller ved natskiftets ophør at reduceres til halvdelen.

Kaffefragterne fra Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har i tilslutning til tidligere indberetninger meddelt, at der nu er sluttet en overenskomst mellem den nye hollandske linje og de øvrige dampskibslinjer paa Brasilien, ifølge hvilken den hollandske linje vil erholde adgang til at frakte kaffe til Amsterdam som eneste direkte havn for 40 shillings + 5 % pr. ton. Overenskomsten er av foreløbig natur og skal gjælde til 12. mai, da spørsmålet om fragterne skal tages op til fornyet drøftelse.

Trælastmarkedet i Frankrike.

Generalkonsul *Aug. Pellerin*, Paris, har indberettet følgende:

Markedet for norsk trælast har i Frankrike i de sidste to maaneder været yderst stille, og man kan med sikkerhet sige, at der paa flere aar ikke er blit solgt saa litet norsk last som iaar.

Man kan desværre ikke forutse nogen bedring av denne stilling, da skibsfartens aapning i Østersjøen staar for døren, hvilket i almindelighet er signalet for ophør av kjøp av norsk trælast.

Battenspriserne er fremdeles daarlige, og den sidst noterede pris var:

frs. 165.— for $2\frac{1}{2} \times 7$ furu f. o. b. det sydvestlige Norge.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 20.

Ukeutgaven.

16. mai 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Importen til Egypten av kunstig gjødning, træl原因, vinduer og fyrstikker. Udsigterne for av-sætning av norske produkter	141
De nye tyske handelstraktaters indflydelse paa den tyske utenrikshandel	142
Trælastmarkedet i London	143
De tyske saltvandsfiskerier i 1907	143
Assurancespørsmål i Tyskland. Invaliditetsforsikring	143
Isimporten til Storbritannien og Irland	143
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	144
Nye fragtmarkeder for norske skibe	144
Planlagte dokarbeider i Liverpool. Mulighet for av-sætning av granit	144
Maritim utstilling i Moskva	144
Mislig byghøst i Tripoli	144
Kaffeexporten fra Santos	144

Importen til Egypten av kunstig gjødning, træl原因, vinduer og fyrstikker. Udsigterne for av-sætning av norske produkter.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul H. E. Barker, Alexandria.

Kunstig gjødning. Like til for et par aar siden anvendtes der i Egypten ikke kunstig gjødning. Nilen hadde i aarhundreder alene besørget gjødningen. Da imidlertid bomuldsdyrkingen har naadd saa store dimensioner, og da bomuldsplanten i høi grad utmagrer jordbunden, har det vist sig nødvendig at anvende kunstige gjødningsstoffer i en eller anden form.

De nu her i landet anvendte gjødningsstoffer er dels av organisk og dels av kemisk natur, og de kan deles i egyptiske (her i landet frembragte) samt importerte. De egyptiske gjødningsstoffer er enten de paa arabisk kaldte «sebach baladi» og «kom», almindelig pudret eller fugleguano. Her i landet gives husdyrene jord at ligge paa, og denne jord sammenblandet med dyrenes ekskrementer er det, som kaldes «sebach baladi». Overalt i Egypten findes der hauge med bygningsrester etc. fra fordums byer. Disse rester, som paa arabisk kaldes «kom», er et meget anvendt gjødningsstof. Ved siden herav anvendes ogsaa pudret fra «Cairo Sewage Transport Comp.» og guano fra strudsefarmerne ved Matarieh.

Hvilken enorm betydning de importerede gjødningsstoffer har faat i Egypten, bevises tilfulde ved det faktum, at mens der i 1901 kun importertes for ca. £ e. 6 000, opgik importen i 1907 til 23 119 tons, repræsenterende en værdi av £ e. 245 696. De importerte gjødningsstoffer er udelukkende kemiske, og der er vistnok god grund til at anta, at norske exportører med lethed vilde være istand til at opta konkurrencen paa det herværende marked. Handelen med kunstig gjødning er i Egypten fri. Der er heller ikke lagt nogen indførselstold paa kunstige gjødningsstoffer, likesom der for transport paa jernbanerne indrømmes betydelig reducerede takster. Nedenanførte oversigt viser kvantiteten og værdien av de fra de forskjellige lande importerte kunstige gjødningsstoffer i aarene 1906 og 1907:

	1906.		1907.	
	Tons.	£ e.	Tons.	£ e.
England . . .	1 811	17 959	1 377	15 651
Tyskland . . .	—	—	2 851	31 495
Amerika(Chile)	2 798	27 859	14 663	161 331
Belgien . . .	8 063	76 259	3 720	35 350
Frankrike	53	632	2	27
Holland . . .	—	—	499	1 746
Italien . . .	—	—	7	96
Sum . .	12 725	122 709	23 119	245 696

Trælast. Importen av trælast i 1907 viser sammenlignet med det foregaaende aar en ubetydelig nedgang. Værdien av trælastimporten utgjorde ifjor £ e. 1 344 222, mot £ e. 1 354 543 i 1906.

Da Finland i de senere aar har optraadt som Sveriges konkurrent paa det egyptiske marked, maa det antages, at ogsaa norsk trælast maatte kunne finde avsetning her i landet. Det maa dog erindres, at det egyptiske marked er meget vanskelig at arbeide paa, og uten at man lægger ihærdig arbeide og interesse i saken, vil norske exportører neppe ha held med sig. Følgende priser blev ifjor betalt for svensk trælast:

Usorteret kvalitet:

9''	£ 9.10.0 à £ 10.10.0
8''	» 8.10.0
6''	» 8.0.0 à £ 8.5.0
4 1/2''	» 7.10.0

pr. standard f.o.b.

«Floorings», 1 1/4'' × 4'', 4 1/2'' og 5''

£ 8.0.0 à £ 8.10.0 pr. standard f.o.b.

Færdige døre og vinduer. Ifjor likesom i tidligere aar var importen herav ganske betydelig. Paa grund av, at de lokale snedkere som regel udfører daarlig og dyrt arbeide, falder det bekvemmere at indføre færdige døre og vinduer fra Europa. I denne branche vilde der muligens være noget at gjøre for norske exportører.

Fyrstikker. Værdien av de ifjor importerede fyrstikker beløp sig til £ e. 58 148, mot i 1906 £ e. 50 568. Hovedmassen av fyrstikker kommer fremdeles fra Sverige. Nedenanførte opgave viser værdien av de importerede fyrstikker fra de forskjellige lande i de to sidste aar:

	1906.	1907.
England	£ e. 321	£ e. 588
(+ reexport av norske fyrstikker)		
Tyskland	» 1 623	» 4 601
Østerrike-Ungarn	» 16 805	» 15 418
Belgien	» 886	» 1 802
Kina og Orienten	» 59	» 509
Holland	» —	» —
Italien	» 12 684	» 13 843
Sverige	» 18 190	» 21 387
Sum	£ e. 50 568	£ e. 58 148

Da nær sagt hver eneste indbygger i dette land fra den fattigste til den rikeste røker tobak, er som følge herav forbruket av fyrstikker temmelig stort. For endel aar tilbake bruktes der i Egypten omtrent udelukkende paraffinerede fyrstikker, og endnu foretrekker araberne disse fremfor sikkerhetsfyrstikkerne. Europæerne bruker derimot kun sikkerhetsfyrstikker, og litt efter litt, naar ogsaa araberne faar øinene op for de paraffinerede fyrstikkers store ildsfarlighet, vil vistnok sikkerhetsfyrstikkerne fuldstændig fortrænge de paraffinerede.

Grunden til, at norske exportører hittil har hat mindre held med sig paa det egyptiske marked, er væsentlig den, at de fyrstikker, som sendes herved, er av et for markedet uheldig utseende. Det er en kjendsgjerning, at man her i landet ser mere paa fyrstikæskernes utstyr end paa fyrstikkernes kvalitet. Æskerne bør desuten ha arabisk inskription.

Svenske og østerrikske fyrstikker levertes ifjor til følgende priser:

Paraffinerede (østerrikske):

Store æsker (500 stikker pr. æske), pr. kasse, indeholdende 100 dusin æsker 75/—, 1/2 størrelse pr. kasse, indeh. 200 dusin æsker 75/—.

Sikkerhetsfyrstikker: (svenske) alm.størrelse, pr. kasse indeh. 120 pakker paa 8 æsker 93/—, liten størrelse, pr. kasse indeh. 120 pakker, hver pakke indeh. 12 smaa pakker paa 10 æsker 73/6, c. i. f. Alexandria pr. kontant ÷ 5 % rabat.

De i Egypten mest brukte sikkerhetsfyrstikker er som regel farvet røde eller grønne, og engrosprisen er som følger:

Almindelig størrelse: pr. pakke (indeh. 12 smaa pakker paa 8 æsker) 44 mill.; liten størrelse: pr. pakke indeh. 12 smaa pakker paa 10 æsker 35 mill.

Paraffinerede: pr. pakke paa 12 æsker 44 mill.

En av generalkonsulatet indsendt prøve paa svenske fyrstikker med arabisk inskription paa æskerne, som væsentlig paa grund av sit utstyr har vundet en temmelig stor avsetning paa det egyptiske marked, er av departementet blit tilstillet Norges opplysningskontor for næringsveiene.

De nye tyske handelstraktaters indflydelse paa den tyske utenrikshandel.

Indberetning fra minister *Th. von Ditten*, Berlin.

Som ved flere tidligere anledninger meddelt har der i Tyskland været uttalt frygt for, at de nye handelstraktater (tariftraktater) i fremtiden vil virke uheldig paa den tyske export og endog føre til, at dele av den tyske industri maa forlægges til utlandet.

I den hensigt saavidt gjørlig at bedømme omhandlede handelstraktaters indflydelse paa utførselen er dette spørsmål i den nu offentliggjorte handelsstatistik for 1907 søkt belyst ad statistisk vei, idet utførselsværdiens procentvise vekst er beregnet særskilt dels for den gruppe av lande, med hvilke Tyskland har avsluttet de nye handelstraktater (tariftraktater), dels for de lande, med hvilke der haves mestbegunstigelse, og endelig for de lande, med hvilke der ingen avtale findes.

Utførselsværdien var til de lande, hvormed der haves:

	1905.	1906.	1907.
	Mill. mk.	Mill. mk.	Mill. mk.
Tariftraktater	2 031	2 343	2 604
Mestbegunstigelse	3 426	3 723	3 914
Ingen handelsavtale . . .	275	293	333

Fra 1905 til 1907 er saaledes den tyske utførsel vokset:

- Til tarifftraktatlandene med 573 mill. mk., svarende til 28 %,
- » mestbegunstigelsesstaterne med 488 mill. mk., svarende til 14 %,
 - » stater, hvormed ingen handelsaftale haves, med 58 mill. mk., svarende til 22 %.

Utførselen viser sig saaledes procentvis at være steget mest til de stater, med hvilke de nye handelstraktater er avsluttet.

Hvorvidt eller i hvilken utstrækning det er handelstraktaterne, som væsentlig har hat indflydelse paa den omhandlede økede export, er det selvfølgelig umulig at bedømme av ovenstaaende statistik.

Trælastmarkedet i London.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende:

Siden min forrige maanedsbetretning er det herværende lokale marked temmelig uforandret. Byggevirksomheten ligger fremdeles meget nede, tiltrods for sæsonen og for de billigere penge, og konsumtionen er følgelig slet. Priserne antages imidlertid nu at ha naadd sit lavmaal. Der skal for et parti «unsorted red», 2×4 , av godt merke være betalt £ 6.15.0, likesom et parti $\frac{7}{8} \times 6$ «unsorted red» skal være solgt til £ 8.15.0 — priser, som neppe var til at opnaa for en maanedstid siden.

De tyske saltvandsfiskerier i 1907.

Indberetning fra konsul *Casper G. Nordahl*, Stettin.

For første gang foreligger der for et helt aar en samlet opgave over mængden og værdien av det tyske saltvandsfiske. For 1907 utgjorde totalværdien av fangstutbyttet i Nord- og Østersjøen omtrent 28 millioner mark. Av totalkvantummet falder paa Nordsjøen 21.74 og paa Østersjøen kun 6.24 millioner mark.

Værdien av de vigtigste fiskesorter utgjorde:

Sild	mk. 7 613 138
hvorav værdien av den nedsaltede sild i saltet tilstand utgjorde	» 6 876 677
Hyse	» 6 026 925
Torsk	» 2 320 405
Flyndre	» 1 336 371
Rødtunge	» 1 035 986
Brisling	» 943 371
Aal	» 898 478

Av skaldyr fanges navnlig krabber. Værdien av fangsten herav beløp sig til 394 440 mk. Østers spiller en underordnet rolle (1.19 mill. stykker til en værdi av 101 449 mk.). Av kaviar utvandttes i alt 21 kg., hvis værdi ansættes til mk. 243. Der fangedes ogsaa 693 sælhunde til en værdi av 6 669 mk. — Efter vegten beløp fangstutbyttet i Nordsjødistriktet sig til over 71, i Østersjødistriktet til 18 millioner kg., medens Østersjøen staar først med hensyn til stykkeantallet, idet de mindre fiskesorter der var overveiende. For Østersjødistriktet opgives stykkeantallet til over 120 millioner og for Nordsjødistriktet (nedsaltet sild ikke medregnet) til kun noget over 1.8 millioner.

Assurancespørsmål i Tyskland. Invaliditetsforsikring.

Utdrag av indberetning fra minister *Th. von Ditten*, Berlin.

Utenlandske forsikringsselskapers ret til at drive virksomhet i Tyskland. Naar et utenlandsk forsikringsselskap, som tidligere ikke har arbeidet i Tyskland, agter at begynde virksomhet i riket, fordes av vedkommende myndighet for meddelelse av koncession bl. a. en forskriftsmæssig erklæring, i henhold til hvilken den til enhver tid fungerende generalrepræsentant for det tyske rike (rikslov av 12. mai 1901 angaaende private forsikringsselskaper, § 86, avsnit 2, no. 3) maa være statsborger i en av de tyske forbundsstater. Derimot er det ikke nødvendig, at de øvrige repræsentanter, agenter eller lign. for utenlandske forsikringsselskaper er tyske undersaatler.

Spørsmål om forpligtelse til at assurere mot brand- og sjøskade. For det tyske rike findes ingen lovbestemmelse, hvorefter en handelsmand, der kjøper varer paa kredit, er forpligtet til at holde saadanne varer assurert. Skyldneren vil derfor i tilfælde blot kunne følges ad civilretslig vei, om han f. ex. paa grund af ildebrand og undlatelse av assurering ikke er istand til at opfylde sine forpligtelser.

Utlændingers invaliditetsforsikring. Personer, tilhørende i Tyskland bosatte utlændingers tjenerskap, maa, uten hensyn til nationalitet, forsikres med hensyn til invaliditet, idet der kun gjøres undtagelse for gesandtskapernes tjenerpersonale.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den

til Storbritannien og Irland i løpet av april maaned d. a. og i samme tidsrum de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908	23 390 tons	£ 10 869
1907	36 833 »	» 15 996
1906	26 072 »	» 12 300

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerede skibe i maanederne januar til april d. a. sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1907 og 1906:

	1908.	1907.	1906.
Indklarerede .	12 355 531	12 664 163	12 561 869
derav britiske.	8 895 302	9 060 546	8 888 054
» norske .	750 840	793 195	770 894
Utklarerede .	17 683 804	17 753 283	16 899 329
derav britiske.	11 000 255	11 355 863	10 986 539
» norske .	1 256 505	1 177 898	938 750

Nye fragtmarkeder for norske skibe.

Under henvisning til vedkommende i nr. 2 og 3 av maanedsutgaven for indeværende aar indtagne aarsberetninger gjøres opmerksom paa følgende:

Vicekonsul *V. Katalinic*, Spalato, har uttalt, at det maa antages, at der ogsaa vilde kunne være plads for norske dampskibe i trafikken paa Spalato med transport av kul fra England for de derværende cementfabrikker og utfragt av cement.

Vicekonsul *W. M. Watson*, Galatz, har meddelt, at transporten av trælast derfra til Levanten og Middelhavet mest besørges av græske dampskibe. Da man imidlertid ikke er synderlig tilfreds med disse, antar vicekonsulen, at der maatte kunne være noget at gjøre for skibe, der er særlig skikket for trælastfarten. Hele trælastladninger kan som regel kun erholdes for Alexandria og Smyrna samt undertiden for losning i 2 à 3 italienske, franske og algierske havne.

Planlagte dokarbeider i Liverpool. Mulighet for avsætning av granit.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

«The Mersey Docks and Harbour Board» i Liverpool vedtok i et møte den 30. f. m. en

av en nedsat komité utarbeidet plan til bygning av 3 nye dokker til en anslaat utgift av £ 3 225 000.

Den nye plan er vedtat i tillid til trafikken fortsatte økning og tilsigter at gjøre Liverpool til en absolut første klasses havn. En av de nye dokker tænkes bygget tiltrækkelig stor til at kunne opta fartøier paa 1100 fots længde. Til sammenligning kan nævnes, at den største længde av noget skib, som hidtil har ligget i dok i Liverpool, har været 760 fot.

Til denne plans utførelse vil der sansynligvis i ikke ringe utstrækning bli spørsmål om anvendelse af granit, og der turde derfor være opfordring til at henlede norske granitexportørers opmerksomhet paa anslaget.

Det er endnu ikke bestemt, om anbud skal indgives direkte til vedkommende «board» eller til entreprenører.

Maritim utstilling i Moskva i 1908.

Fra juni til september d. a. arrangerer den russiske forening for flaatens fornyelse i Moskva en utstilling av gjenstande, der henhører under skibsbygning, sjø- og flodfiskeri samt skibsfart. Denne utstilling har til hensigt at klargjøre den russiske skibsfarts samt de til denne henhørende haandverksgrenes nuværende stilling.

Under utstillingen agter man at avholde forelæsninger samt foredrag over utstillingens gjenstande. De utstillede gjenstande kan efter utstillernes ønske bli underkastet en bedømmelse, og for de bedste utdeles præmier i form av diplommedaljer av forskjellige grader eller rosende omtale. Desuten kan paa foretilling av foreningens bestyrelse i særlige tilfælde gjøres skridt angaaende tilstaaelse av utmerkelser til utstillere saavel som til deres medarbeidere, d. v. s. kunstnere, teknikere og arbeidere.

Mislig byghøst i Tripoli.

Konsul *William F. Riley*, Tripoli, har indberettet, at byghøsten dersteds paa grund av mangel paa regn har slaat feil, og at der som følge derav vil bli stort behov for simple bygmel.

Kaffeexporten fra Santos.

Ifølge en indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, utgjorde exporten av kaffe fra Santos i 1907 11 561 871 sække.

En fra generalkonsulatet mottat opgave over kaffeexportører i Santos er av departementet blit tilstillet oplysningskontoret.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 21.

Ukeutgaven.

23. mai 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Utsigterne for exporten fra Archangel i 1908	145
Aarsakerne til nedgangen i den norske skibsfart paa Alexandria. Skibsfarten gjennom Suezkanalen	146
Skibsfarten mellem St. Lawrence-havnene og de store kanadiske indsjøer	146
Trælastmarkedet i Danmark	148
Handelen med poteter i Tyskland i 1907—1908	149
Nyt dansk-islandsk fiskeriforetagende	149
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	150
Undgaelse av grænsefortoldning ved godsforsendelser til Sverige pr. jernbane	150
Skibsfart med motorskibe paa Østersjøen	150
Nye forskrifter angaaende indklaringspapirer i kubanske havne	151
Jernbanefragten for kalk-kvælstof i Tyskland	151
De skotske fiskerier	152
Importen av landbruksprodukter fra Danmark	152
Den nye danske toldtarifs ikrafttræden	152
Handelen med teglverksprodukter i Danmark. Cementfabrikationen	152

Utsigterne for exporten fra Archangel i 1908.

Generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangel, har indberettet følgende:

Da skibsfartssæsonens aapning nu nærmer sig, turde en oversigt over, hvorledes exporten av enkelte av Archangels vigtigste exportartikler kan tænkes at ville stille sig i indeværende aar, være paa sin plads.

De delvis motstridende indberetninger om høstens utfald, der indløp fra Ruslands forskjellige distrikter, og som for en del syntes avfattet i spekulationsoiemed, gjorde det i flere måneder umulig at faa et selv tilnærmelsesvis klart overblik over det virkelige forhold, og kun litt efter litt lykkedes det at faa oversigt over den virkelige situation.

Linfro. Kornet er gult og fuldt, og indhøstningen blev saavel i denne som i kvantitativ henseende bedre end forrige aars. Da der imidlertid har været meget sterk efterspørsel efter denne vare fra de indenlandske oljemøller, kan der iaar ikke ventes noget større eksportkvantum. Den fra aar til aar stigende russiske oljeproduktion bevirker naturligvis en større

konsumtion av linfrø med derav følgende synken av eksportkvantummet. Denne større konsumtion bevirker imidlertid en stadig større offereren fra Rusland av oljekaker til krea-turfor.

Rug. Denne vare kommer ikke til at bli eksporteret, da høsten i de nordrussiske distrikter neppe vil strække til til det indenlandske behov til brænderier etc.

Havre. Indhøstningen i Nordrusland blev kun daarlig. Kornet blev som følge av langvarig regn magert og delvis kun halvmodent. Varen blev fra begynnelsen av sterkt efterspurgt til det indenlandske behov, og den blev indkjøpt til høie priser, der ikke stod i noget-somhelst rimelig forhold til utlandets offerter. Nogen betydelig export av denne vare kan derfor neppe ventes.

Hvete. Da Sibiriens vinterhvelte delvis frøs, og sommerhveten kun gav en middelmaadig høst, kan man kun vente et mindre eksportkvantum. Til en begyndelse var utsigterne ret lovende, men den regnfulde høst ødelagde disse utsigter. Kornet blev fuldt og av en pen farve men det maatte indbjerges i vaat tilstand. Som følge herav søkte man mest mulig at undgaa kjøp med export for øie, saa meget mere som semstvoernes (herredsstyrelsernes) og de russiske møllers indkjøp drev prisen sterkt op. Under gunstig vaarveir og ved hjelp av en radikal tørring av kornet kan dog endel av varen tænkes at ville bli eksporteret.

Lin. I kvantitativ henseende er resultatet omtrent det samme som forrige aar. Hvad kvaliteten angaar, synes varen ikke saa fin som forrige aar. Dette opveies imidlertid for en del derved, at traaden er fastere iaar. Planten blev ikke høi av vekst, saa lange traade er sjeldne, og tørringsprocessen lot meget tilbake at ønske. De høiere linsorter vil derfor kun bli sparsomt repræsenteret.

«*Tow*» og «*codilla*». Det indhøstede kvantum var mindre end forrige aar, og varen har desuten iaar en svakere traad.

Tjære og bek. Da der findes betydelige lagre av tjære fra forrige aar, og da de inden-

landske tjærebrænderier er fuldt beskjæftiget, kan man vente et ret betydelig exportkvantum. Priserne i utlandet er imidlertid sunket meget paa grund af livlige offerter herfra. Som følge af de yderst lave priser i utlandet er tilberedningen av bek ikke lønnende, hvorfor kun en ringe export av denne artikel kan paaregnes.

Aarsakerne til nedgangen i den norske skibsfart paa Alexandria. Skibsfarten gennem Suezkanalen.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *H. E. Barker*, Alexandria.

Norges skibsfart paa Alexandria har i de senere aar gaat sterkt tilbake. For fjoraarets vedkommende er nedgangen ogsaa ganske betydelig. Medens der i 1906 ankom 19 dampskibe med en nettodrægtighet av 31 227 tons, var antallet av ankomne dampskibe ifjor 16 med en samlet nettodrægtighet av 25 823 tons. Nedgangen i den norske skibsfart i 1907 skyldes først og fremst fjoraarets elendige fragter paa Middelhavsmarkedet samt den skarpe konkurrence fra de regulære dampskibslinjers side. En del av de regulære linjer har kontrakt med exportørerne om skibning av al bomuld fra Egypten til en fastsat fragtsats, der er ens for dem alle. Disse linjer har altsaa praktisk talt monopol paa bomuldsskibningen. Hvad bomuldsfrø angaar, var exporten i 1907 vistnok betydelig større end i det foregaaende aar, men paa den anden side var tilbudet av tonnager langt større end efterspørselen. Hvad Egyptens andre exportartikler, løk, egg, oljekaker, arabisk gummi etc. angaar, er det umulig inden en rimelig tid at opnaa tilstrækkelig herav til at fylde et helt skib. De regulære linjer tok derfor ogsaa denne del av exporten fra Egypten. Det var saaledes ifjor vanskelig at faa returfragt fra Egypten, men der var ogsaa andre omstændigheter tilstede, som vistnok i en ikke ringe grad bidrog til den norske skibsfarts nedgang. Al træl原因, som exporteres til Egypten fra Skandinaviens, har hittil været fragtet i norske og svenske skibe. Det kan derfor ikke undgaa at vække forundring, at disse fragter nu delvis er blit overtat av engelske fartoier. Det siges, og det kanske med rette, at et norsk rederi, som har sendt et skib med træl原因 til Alexandria, ikke indlater sig paa en gang til at bortbefragte det i Alexandria-traden. Der kom i de to sidste aar til Alexandria omtrent ikke et eneste norsk fartoier med træl原因, som ikke hadde dispuet med varemottageren angaaende opgjøret av fragten.

Der fulgte som regel langvarige processer, og dommen gik i almindelighet de norske rederier imot. Træl原因certepartierne har nemlig gjerne farlige og tvilsomme klausuler. I almindelighet er træl原因skibene ifølge certepartiet bundne til at ta bestemte agenter (den, som varemottageren utpeker); men det hændte ifjor likesom ogsaa tidligere, at norske skibe faldt i hænderne paa agenter, som paa en skandaløs maate har beregnet sig en aagerprovision. Det kan derfor kanske være paa sin plads at minde norske redere eller skibsførere om at være meget forsigtige i valget av agent her i Alexandria.

Skibsfarten paa Suezkanalen kan, især for Norges vedkommende, der ikke har regulære dampskibslinjer gjennom kanalen, til en viss grad siges at være et barometer, der angir tilstanden paa det østasiatiske marked. En stor sydgaaende samt en liten nordgaaende skibsfart er gjerne ensbetydende med, at tiderne paa det østasiatiske marked er gode, og at der i Østen er behov for mere tonnager. Omvendt betyder en ringe sydgaaende samt en betydelig nordgaaende skibsfart gjerne slette tider i Østen. Der er da overflod paa tonnager, og rederne finder det fordelagtigere at trække sine skibe hen til andre markeder. I de to sidste aar var antallet av skibe, der passeret kanalen fra syd til nord betydelig større end antallet av de sydgaaende skibe. Særlig var dette tilfældet i 1906, og man kan derfor slutte, at de ugunstige tider paa det østasiatiske fragtmarked, som fulgte efter den russisk-japanske krig, ikke har forandret sig synderlig til det bedre. Medens de fleste nationers, særlig den engelske, skibsfart paa Suezkanalen var betydelig større i 1907 end i det foregaaende aar, viser Norges skibsfart en stor nedgang. Norges skibsfart paa Suezkanalen gik ifjor ned med 10 skibe. Avgiften pr. ton for benyttelse av kanalen er siden 1906 fastsat til frcs. 7.75.

Skibsfarten mellem St. Lawrence-havnene og de kanadiske indsjøer.

Konsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har indberettet følgende:

I anledning av en række forespørsler, som er frenkommet fra norske redere og assurance-selskaper angaaende betingelserne for skibsfart mellem St. Lawrence-havne og indlandshavne paa den amerikanske eller kanadiske side av de store indsjøer har jeg angaaende dette spørsmål hos vedkommende kanadiske departementer indhentet forskjellige oplysninger, som jeg tror vil være af interesse.

Den norske tonnages deltagelse i trafikken paa indsjøerne har hittil saa at sige kun været drevet forsøksvis. En væsentlig hindring for nogen større deltagelse har hittil ligget i norske assuranceselskapers utilbøielighet til at tegne assurance i denne trade. Store havarier og sørgelige erfaringer har nemlig bidraget til den opfatning, at risikoen har været uforholdsmæssig stor. Det er mig imidlertid bekjendt, at flere norske gjensidige assuranceselskaper fra iaar av har paatat sig risikoen mot en extra assurancepræmie av mellem 2 og 3 %.

Paa grund av de vanskeligheter, som en skibsfart i sluser og kanaler fører med sig, stilles der imidlertid for denne trades vedkommende mellem Montreal og de store kanadiske indsjøer særlige krav til skibenes konstruktion og paa anden maate.

Fra det kanadiske kanaldepartement har jeg erholdt følgende opgaver*) over kanalers og slusers længde for transportveien mellem Montreal og Port Arthur ved den nordvestlige ende av Lake Superior:

1. Lachine kanal	8½ eng. mil	
Lake St. Louis og St. Lawrence	16	—»—
2. Soulangers kanal	14	—»—
Lake St. Francis og St. Lawrence	33	—»—
3. Cornwall kanal	11	—»—
St. Lawrence	5	—»—
4. Farrants Point kanal	1	—»—
St. Lawrence	10	—»—
5. Rapid Plat kanal	3½	—»—
St. Lawrence	4	—»—
6. Gallops kanal	7¼	—»—
St. Lawrence og Lake Ontario	236	—»—
7. Welland kanal	26¾	—»—
Lake Erie, Detroit River, Lake St. Claire, Lake Huron etc.	580	—»—
8. Sault St. Marie kanal	1¼	—»—
Lake Superior til Port Arthur	266	—»—

Tils. 1223¼ eng. mil.

Ved hjælp av det nuværende kanadiske kanalsystem er der fra Atlanterhavet til Port Arthur en sammenhængende vandvei med en minimal dybde av 14 fot. Den mindste av sluserne i kanalsystemet er 270 fot i længde og 45 fot i bredde og er under sedvanlige forhold beregnet at rumme fartøier paa 255 fots længde og 44 fots bredde. Gjennemgangsruten fra Montreal til Port Arthur omfatter samlet 73 mil kanal med 48 sluser og 1150 mil flod- og indsjøfart. Fra Montreal til Duluth er der en

samlet distance av 1357 mil og til Chicago 1286 mil.

Tilgangene til kanalerne fra floden er overalt vel og tydelig avmærket og belyst om natten ved gasbøier under offentlig kontrol. Kanalerne er under kyndig bistand af lods eller kjendtmænd aapne dag og nat for tryk navigation.

Sault St. Marie, Cornwall, Soulangers og Lachine kanaler er samtlige oplyst med elektricitet. De 3 første drives ved anvendelse av elektrisk kraft, likesom det samme er projekteret for Welland og Lachine kanal. Farrants Point kanal er oplyst med acetylngas.

De utstrakte forbedringer, som er under arbejde ved Port Colborn ved Lake Erie, munden av Welland kanal, omfatter en dybde ved laveste vandstand av henimot 22 fot.

Arbeidet med at utdype Sault St. Marie kanalen til 31 fot, 5 tommer nærmer sig sin fuldbordelse. Denne kanal vil, naar den er færdig, bli mellem 500 og 315 fot bred.

Gallops kanal, hvor arbeidet paabegyndtes for 10 aar siden, er nu færdigbygget til fuld dybde, 17 fot. En kanalvei er her utgravet paa 3000 fots længde og 300 fots bredde, undtagen ved et enkelt sted, hvor bredden kun andrager til 248 fot. Den laveste vandstand er her ved den øvre ende av kanalen 14½ fot. Arbeidet med denne kanal har været et arbejde av den største vanskelighet med undervandsboring, minering m. v., men de opnaadde resultater maa i høi grad siges at ha bedret og sikret navigationen.

Navigationen gennem kanalerne og floden er i vintermaanederne stængt av is. Den aapnes i slutningen av april og stænges de første dage av december.

Høideforskjellen mellem den normale vandstand paa St. Lawrence, hvor indflydelsen av høi- og lavvande ophører, og Lake Superior er omtrent 600 fot. Antallet av sluser paa den samme vandvei er 48 og slusernes samtlige hævnng er 551 fot.

Sluserne mellem Montreal og Lake Erie har en minimumslængde av 270 fot, en bredde av 45 fot og en dybde 14 fot.

Paa Lachine kanalen er der 5 sluser paa henholdsvis 270 fots længde, 45 fots bredde og 18—14 fots dybde.

Soulangers kanal har 6 sluser paa henholdsvis 280 fots længde, 45 fots bredde og 15 fots dybde.

Cornwall kanalen har 5 sluser paa henholdsvis 270 fot, 45 fot og 14 fot.

Farrants Point kanal 1 sluse paa 200 fot, 45 fot og 14 fot.

*) Endel av konsulen indsendte karter kan av interesserte besees i utenriksdepartementet.

Rapid Plat kanal 2 sluser paa 270, 45 og 14 fot.

Gallops kanal har 3 sluser, 1 paa 800 og 2 paa 270 fots længde og alle 45 fots bredde og 14 fots længde.

Welland kanalen mellem Lake Ontario og Lake Erie har 27 sluser og Sault St. Marie kanal har 1 sluse, alle med minimal længde, bredde og dybde af henholdsvis 270, 45 og 14 fot. Disse 2 sidstnævnte kanaler har imidlertid mindre direkte praktisk interesse for norsk tonnage, idet saavidt bekjendt norsk tonnage endnu ikke har gjort forsøk paa at ta del i korntransporten fra Lake Superior havnene, Port Arthur eller Port William. I ethvert fald vil denne adgang bli stængt for norske fartøier, saasnart kystforbudet som forutsat blir lovfæstet i Kanada for alle fremmede dampskibe under 2000 tons d. w.

Paa grund av de særskilte slusearrangementer, som ovenfor er beskrevet, og paa grund av den vanskelige navigering i kanalerne og sluserne med eiendommelige strømsætninger og liten plads har norske dampskibe, som har forsøkt sig i traden, hittil været utsat for mange havarier. Der er grund til at tro, at dette mere finder sin aarsak i manglerne ved fartøiernes konstruktion end i vanskelighetene ved farvandet. Av kyndige folk er det blit mig meddelt bl. a., at fartøierne for denne trafik bør være utstyret med saavel større ror som større propel end vanlig. Paa grund av det snevre manøvreringsfarvand er det nemlig nødvendig, at fartøierne baade kan slaa hurtig forover og agterover, og at fartøiet hurtig kan lystre rorets svingninger. Ut fra de samme betragtninger er en flerhet av de specielle dampskibstyper utstyret med «pilothouse» forut i skibets boug, idet lods eller kjendtmænd fra broen ikke har anledning til at utøve den samme intense kontrol over fartøiet, bedømme avstande m. v.

Fra et enkelt hold er det ogsaa blit fremholdt, at fartøierne bør være utstyret med sidefendere til at ta imot støt mot slusekarmene og lignende.

Det er utilraadelig eller praktisk talt udelukket for fartøier at gaa kanalveien op fra Montreal uten benyttelse av speciel lods. Saavidt bekjendt har der været gjort forsøk i saadan retning, men vistnok med meget ugunstig resultat.

Med hensyn til alle de vanskeligheter, som i denne trade opstaar i forbindelse med mandsskappsspørsmål o. l., tror jeg, at de klager, som stadig er fremkomne, er overdrevne, og at ulemperne i alle fald er overvindelige.

Hvad forhyring av nyt mandskap angaar, vil vanskelighetene ved høie hyrer m. v. kunne

undgaaes ved, at der f. ex. i Montreal træffes et arrangement, ved hvilket fornødent mandskap i fornødent fald kan fremsendes dit, hvor fartøiet ved anledningen er beliggende. Generalkonsulatet vil i saa henseende selvfølgelig yde fartøierne al mulig bistand.

Trælastmarkedet i Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Trælastmarkedet var i Danmark i 1907, i likhet med de fleste andre varemarkeder, underkastet store forandringer. De sidste maaneder av 1906 hadde været livlige og hadde git store løfter, hvorfor forhaabningerne ved begyndelsen av 1907 var gode. Januar og februar fortsatte ogsaa under gode utsigter og bragte meget høie priser, men februar maanedes utgang bebudet en stagnation, som i august maaned bragte et pludselig og sterkt prisfald, der yderligere fortsattes i september og oktober.

Navnlig led trælastmarkedet i Kjøbenhavn under denne nedgangsperiode. Den vigtigste artikel i trælast her er furubord, og ved aarets begyndelse blev der for denne vare betalt for første klasses produktion fra Finland r.m.k. 175 for 7'', r.m.k. 165 for 6'', r.m.k. 160 for 5'', r.m.k. 150 for 4'' og r.m.k. 110—120 for utskudsvare. Fra Norrland betaltes henholdsvis r.m.k. 182½, r.m.k. 172½, r.m.k. 165, r.m.k. 155 og r.m.k. 110—120, alt beregnet pr. Petersburger standard f. o. b. Ved sæsonens slutning solgtes de nævnte dimensioner med en prisnedsættelse av r.m.k. 10—20, men fandt vanskelig kjøpere, da markedet var overfyldt som følge av, at byggevirksomheten hadde været indstillet i flere maaneder paa grund av bygningssnedkernes streik. Ved aarets slutning var beholdningerne derfor meget store. Indenfor trælastbranchen har der forekommet flere betalingsstansninger med paafølgende avvikling, nærmest som følge av de usunde byggeforhold, som man i Kjøbenhavn har lidt under i flere aar.

En omstændighet, der fortjener opmærksomhet, er exporten av trælast fra Sverige til Danmark pr. jernbane. I de senere aar har denne tiltat i betydelig grad, idet den gjennemgaende jernbanefragt er saa lav, at det kan svare regning for sagbruk, der ligger inde i landet, og endog saa langt nord som Söderhamn og Sundsvall, at avsende trælast pr. direkte jernbanevogn selv til det nordligste Jylland. Denne forsendelsesmaate har mange iøinefaldende fordele, idet varerne kan sendes hele aaret rundt og i smaa partier. Den natur-

lige følge har derfor været, at de smaa forbrugere er kommet i direkte og livlig forbindelse med sagbrukene for kjøp av de partier træ, som de tidligere kjøpte av de større importfirmaer. Det tør med sikkerhet antages, at denne nye forsendelsesmaate har formindsket importen av norsk trælast til Jylland. Man skulde imidlertid tro, at jernbanefragterne fra Fredrikshald og omliggende distrikter turde være likesaa lave eller lavere end fra Söderhamn eller Sundsvall, og at nordmændene av den grund ikke skulde behøve at ligge under i konkurrencen om levering av trælast til Danmark.

Handelen med poteter i Tyskland i 1907/1908.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende angaaende handelen med poteter i Tyskland i sæsonen 1907/1908:

Som følge av den lange vinter og den usedvanlig vaate og kolde sommer blev poteteshøsten i hele Nordtyskland mindst 6 uker forsinket. Paa grund av det vedholdende regn begyndte poteterne at raadne sterkt, og da ogsaa høstutbyttet paa sine steder var overordentlig ringe, steg priserne hurtig og stadig. I slutningen av januar og begyndelsen av februar forlangtes av producenterne for magnum bonum spise-poteter mk. 5.00 til mk. 5.20 pr. kg. franko waggon, medens denne sort i normale aar kan faaes rikelig for mk. 2.60 til mk. 2.80. Likedan forholdt det sig med fabrikpoteter, som under regulære forhold av stivelsefabrikker og brænderier betales med 5½ pf. pr. procent og pr. centner, medens de i denne sæson gjerne optok ethvert tilbudt kvantum til 10 à 11 pf. Som en videre følge av den middelmaadige høst blev der allerede meget tidlig sterk efterspørsel efter sættepoteter, saa at der allerede i januar og februar udviklet sig en livlig forretning deri for vaaren. Hertil kom, at Østpreussen hadde hat en meget slet høst, saa at de preussiske statsbaner allerede i september indvilget nødstillands-tarifen for potetesforsendelse dertil.

Først da samtlige stivelsefabrikker, i begyndelsen av 1908, i slutningen av januar, trods den usedvanlige pris paa stivelse av mk. 24.75 til mk. 25.25, som følge av de vedholdende høie priser paa raamaterialet fuldstændig indstillet sine indkjøb og kun indskrænket sig til forarbeidningen av sine ikke ubetydelige forraad, indtraadte en pludselig stillstand og derefter en tilbagegang i priserne.

Magnum bonum spise-poteter faldt efterhaanden til mk. 4.20 pr. 100 kg., likeledes de fleste andre sorter, og kun Daber spise-poteter

blev stadig efterspurgt, saa at prisen gik op til ca. mk. 6.00. Likeledes faldt brænderipoteter, saaledes prima Wohltmann til mk. 3.50, og hvite sorter, som Märker etc., til mk. 3.20.

Forretningen med sættepoteter blev meget livlig og til gode priser. Pommern, Brandenburg og Østpreussen var indtil ut i mai maaned kjøpere av store kvantiteter, omend priserne den sidste tid var trykkede.

Den ellers saa enorme avsætning til de folkerike industridistrikter i det vestlige Tyskland manglet iaar, idet denne for en stor del dækkedes fra Holland og Belgien, Bayern og Böhmen.

Nyt dansk-islandsk fiskeriforetagende.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet, at der i Kjøbenhavn ved sammenslutning av konsul O. Lauritzens fiskeriavdeling i Esbjerg og det islandske kommissionsfirma Johan Balslev i Kjøbenhavn er stiftet et selskap under navn av «Island-Færø-Kompagniet», og har angaaende samme meddelt følgende nærmere oplysninger:

Kompaniets formaal er paa grundlag av de indvundne erfaringer at befordre dansk-islandsk fiskerivirksomhet og tillike at drive forskjellig slags handelsvirksomhet i forbindelse med fiskeriet.

Selskapets virksomhet vil falde i forskjellige grupper, nemlig:

1. Fiskeriet under Island.
2. Fiskeriet med Esbjerg som utgangspunkt.
3. Kommissionsforretningen.

Fiskeriet under land skal drives med selskapets egne fartoier, hvorav damptrawleren «Britta» paa grund av sin konstruktion og betydelige hurtighet ogsaa kan gjøre tjeneste som «carrier». Saavel «Britta» som linedamperen «Nelly» skal utstyres med redskaper til snurpe-not-sildefiskeri om høsten. Hvad der om vaaren under sydvestkysten fiskes av torsk, skal saltes og indbringes til Havnefjord for at tilvirkes til klipfisk. Hvad der fanges av kveite og rødspætter skal i fersk, iset tilstand føres til engelsk, tysk eller muligvis dansk havn.

De nævnte to dampere skal om høsten delta i sildefisket paa nordlandet.

Foruten at fiske med eget materiel vil det være kompaniets særlige opgave at virke for, at de hjemlige fiskere skal faa høste større utbytte av fiskerigdommene ved Island, av hvilke utlændingerne hittil menes at ha tat en for stor del. Nogle kuttere fra Vestjylland drev isomer forsøksvis fiske under Island, men uten at opnaa noget gunstigere resultat. Ved at utnytte

de derved vundne erfaringer og gennem et intimt samarbeide mellem danske og islandske fiskere paaregner selskapet allikevel et godt resultat.

Hvad der navnlig falder en i øinene ved gennemlæsning av prospektet, er den omstændighed, at foretagendet er baseret paa andelsprincippet. Fiskerne arbeider udelukkende for egen regning, og for at de kan faa det størst mulige utbytte, er det meningen, at de tillike skal være interesseret i salget av det færdige produkt, idet fangstens tilvirkning til klipfisk og salget av denne blot overtages av selskapet mot en viss godtgjørelse. Derved sikres fiskerne mot, at for megen avance gaar til mellemhandlere, og selskapet venter at kunne paaregne større tilslutning med derav følgende større omsætning.

Av de 15–20 kuttere, som menes at ville avgaa til Island indeværende sommer, vil en eller to bli bemanded udelukkende med islændere og et par andre med færøinger; paa denne maate vil man forsøke at fremme samarbeidet mellem disse og danskerne.

Kompaniets haap er, at andelsprincippet anvendelse som foran antydte vil bevirke, at flere og flere danske fiskere litt efter litt vil se sin fordel ved at slutte sig til kompaniet.

Fisket med Esbjerg som utgangspunkt vil fortsætte og utvikle sildefisket i Nordsjøen. Da danske fiskere om sommeren fisker under Island, vil kompaniet til gjengjæld i vintermaanederne forsøke at dra islændere ned til de danske farvande for at delta i det lønnende Nordsjøfiske.

Kommissionsforretningen, der er en vigtig side av foretagendets forbindelse med Island og Færøerne, vil bli fortsat med firmaet Johan Balslevs forbindelser og bli betydelig utvidet.

Kompaniet vil desuten opta andre beslægtede opgaver, f. ex. utnyttelse av biprodukterne ved fiskerierne. Man vil endvidere særlig ha opmerksomheten henvendt paa utnyttelsen av kveite og rødspætter, der paa Island er meget billige, men som herhjemme har en betydelig verdi. Denne forretning tør paaregne en stor avance, da kompaniet selv har midlerne til hurtig og billig transport.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Fung. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux, har meddelt følgende:

Av *klipfisk* utførtes fra Bordeaux i april maaned følgende kvanta:

Spanien	553 638 kg.
Italien	284 100 »
Algier	135 900 »
Martinique og Guadelupe . .	136 126 »
Réunion	52 845 »
Andre lande	215 857 »

Ialt . . 1 378 466 kg.

April utviste en livlig omsætning; den gjenværende beholdning av tørret fisk ansees nu som næsten utsolgt, og prisen steg til frcs. 40 à 42 pr. 50 kg. Markedet har i indeværende maaned været roligere, idet man nu avventer det nye fiske.

Av *1ste Islandsfiske* utveiedes 2 ladninger paa tilsammen 182 322 kg. Prisen opgives til frcs. 34 pr. 55 kg. Efterretningerne fra dette fangstfelt lyder forholdsvis gunstige.

Undgaaelse av grænsefortoldning ved gods-forsendelser til Sverige pr. jernbane.

Ifølge en av den svenske generaltoldstyrelse under 21. f. m. utfærdiget kundgjørelse er det blit bestemt, at varer, som ankommer pr. jernbane fra Norge til en ved riksgårnsen beliggende jernbanestation, der ikke har transitoplagsret, for viderebefordring med jernbane, ved det derværende toldkammer av vedkommende jernbanestyrelse kan angives til direkte transitforsendelse til bestemmelsesstedet, saafremt dette har transitoplagsret. Varerne maa ledsages av en fortegnelse for hvert enkelt bestemmelsessted, indeholdende opgave over adressatens og bestemmelsesstedets navn, samt antal kolli, merker og nummere.

Hele vognladninger kan under samme betingelser toldangives som ét kollo, forutsat, at vognen ikke indeholder uemballeret gods bestemt for mere end én mottager. Over stykgods maa jernbanestyrelsen utfærdige en specificeret opgave i 2 eksemplarer, hvilken foruten de ovennævnte detaljer ogsaa maa indeholde oplysning om vedkommende kollis vekt og beskaffenhet.

[Skibsfart med motorskibe paa Østersjøen.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

Som bekjendt er Danmark langt fremme paa motorbaatenes omraade. Nu er man gaat et skridt videre, nemlig til motorskibe. Der er nemlig her i landet nylig dannet et aktieselskap, som under navn av «Søtransport-Kompagniet» har latt bygge et motorskib «Ruth», der fra denne maaned begyndelse er

sat i fart paa Østersjøen. «Ruth» er det første av en hel flotille motorskibe, som selskapet agter at la bygge til transport av korn mellem Østersjøhavne.

Paa grund av sin ringe dybde er de nordtyske Østersjøhavne vanskelige eller umulige at befare for nogenlunde dyptgaaende skibe; saaledes stikker som regel dampskibene altid for dypt og fordrer gjerne større last, saa de passer daarlig for farten. Paa grund av, at reisen med seilskibe ofte kan ta lang tid, er heller ikke disse heldige, da kornet ikke kan taale at være længe underveis. Derfor vil man nu forsøke med motorskibe, og man mener, at disse vil faa stor betydning for farten paa de danske og tyske Østersjøhavne og de danske fjordhavne.

«Ruth» har 4 mands besætning; den vil kunne laste ca. 150 tons rug eller hvete, eller ca. 120 tons havre. Den drives av en petroleumsmotor paa 36 hestekræfter og vil med en utgift til petroleum av kr. 1.75 pr. time fuldt lastet gjøre en fart av 6 knob. Driftsomkostningerne reduceres naturligvis, naar omstændighetene tillater skibet at benytte seil. Skibet, der er bygget av jern, stikker fuldt lastet 8.2 danske fot og har kostet ca. kr. 40 000.

Nye forskrifter angaaende indklaringspapirer i kubanske havne.

Indberetning fra konst. vicekonsul *Carsten Jacobsen*, Havana.

Fra og med 1. juli d. a. skal enhver fører av skib, der kommer til Kuba fra utenlandsk havn, umiddelbart efter ankomsten sende i rekommanderet brev under adresse: «The Auditor for Cuba», Havana, en nøiagtig kopi paa spansk av skibets manifest, og naar han melder skibet paa toldboden, maa han beedige, at nævnte kopi er blit sendt i posten, samt at den er sand og korrekt.

Føreren maa likeledes sende nævnte «auditor» en korrekt kopi paa spansk av alle senere rettelser paa manifestet, hvilken ogsaa maa beediges.

Enhver skibsfører, der forsømmer eller negter at utføre ovennævnte forskrifter, skal betale en mulkt, der ilægges av toldinspektøren, av ikke under am. \$ 100 og ikke over am. \$ 500 for hver gang.

Chefen for finansdepartementet kan, naar der efter hans mening ikke har været nogen forsætlig forsømmelse tilstede eller nogen hensigt at bedrage, efter eget skjøn nedsætte eller helt eftergi den ilagte mulkt.

Jernbanefragten for kalk-kvælstof i Tyskland.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har meddelt følgende:

Som tidligere indberettet er der av professor Frank og dr. Caro opfundet en metode til fremstilling av kalk-kvælstof under utnyttelse av luftens kvælstof, og der har været uttalt haap om, at dette produkt — fabrikeret i Tyskland — vil kunne bli av stor betydning for det tyske landbruk og medvirke til at indskrænke indførslen av salpeter.

For fabrikation av kalk-kvælstof*) findes, saavidt vites, for tiden blot 1 fabrik i Italien og 1 i Schweiz, likesom der ogsaa ved Odda i Hardanger er en fabrik under opførelse. Kalk-kvælstof har hittil været indført til Tyskland fra ovennævnte lande. Nu er imidlertid 2 kalk-kvælstoffabrikker under opførelse i Tyskland, hvorav den ene i en nær fremtid vil være leverancedygtig.

Ifølge bestemmelserne i den tyske jernbane-fragtтарif transporteres de fleste kvælstofholdige gjødningsstoffer, deriblandt svovlsur ammoniak og Chilisalpeter, paa grund av sin store betydning for landbruget i lukkede vogne — uten at der herfor erlægges extrafragt. Nogen saadan bestemmelse er imidlertid ikke fastsat for kalk-kvælstof, der, om extraavgift ikke erlægges, transporteres i aapne jernbanevogne. For benyttelsen av lukkede vogne forhøies transportomkostningerne med 10 % av det for fragten i aapne vogne fastsatte beløp.

I den hensigt i denne henseende at sætte kalk-kvælstof i samme stilling som Chilisalpeter m. v. har Berlins handelskammer nylig indgaat til den preussiske jernbanedirektion med en forestilling, hvori fremholdes, at varen, der i pulveriseret form forsendes i sække, ved at transporteres i aapne vogne let utsættes for at ødelægges av fugtighet, dels ved at klumpe sig og dels ved at tape i kvælstofgehalt. Da kalk-kvælstoffet derhos som gjødningsstof, saavel hvad pris som effekt angaar, kan sidestilles med de almindelig anvendte andre kvælstofholdige gjødningsstoffer, saavelsom ammoniak, Chilisalpeter m. v., finder kammeret, at produktet, for ikke at ligge under i konkurrencen, bør stilles like med ovennævnte andre gjødningsstoffer med hensyn til jernbanetransport, og det saa meget mere, som der er utsigt til, at fabrikationen av kalk-kvælstof i fremtiden for en stor del vil kunne foregaa inden Tyskland.

*) Det s. k. cyanamid. Det av Notodden salpeterfabriker fremstillede kalksalpeter er ogsaa en kalk-kvælstof-forbindelse.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—april 1907 og 1908.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde. Cwts.	Værdi. £.	Mængde. Cwts.	Værdi. £.	Mængde. Cwts.	Værdi. £.	Mængde. Cwts.	Værdi. £.
1907	1 419 033	645 978	524 874	155 724	344 235	197 519	285 521	128 531
1908	1 417 808	598 838	406 472	85 458	364 298	202 909	306 358	130 078

Importen av landbruksprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over utførselen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i april 1908:

34 dritler smør, 37 tdr. saltet flesk, 605 tdr. saltet kjød, hvoraf 582 tdr. islandsk faarekjød, 258 200 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 600 kg. ferskt faarekjød, 3 300 kg. ferskt flesk, 14 kasser egg, 34 100 kg. svineprodukter etc., 287 stkr. levende hornkvæg samt 5 heste.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er utført saaledes: 1 423 okse-, 147 kalve-, 22 faare- og 27 svinekroppe.

Den nye danske toldtarifs ikrafttræden.

Minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn, har i tilslutning til den i nr. 19 indtagne rapport indberettet, at den nye danske toldtarif træder i kraft den 1. januar 1909, idet den dog for drikkevarers, tobaks og tobakssurogaters vedkommende ved kgl. resolution kan sættes i kraft før det nævnte tidspunkt.

Handelen med teglverksprodukter i Danmark.
Cementfabrikationen.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn.

Mursten. Aaret 1906 sluttet med ganske lyse utsigter for 1907. Der var kontraheret betydelige kvanta mursten til levering utover vaaren og sommeren, og da beholdningerne ikke var synderlig store, trodde man, at priserne vilde kunne holde sig. Imidlertid viste det sig snart, at den tidligere livlige byggevirkksomhet var sin avslutning nær, og de strenge betalingsvilkaar, som murstens- og kalkleverandørerne stillet, virket hemmende paa spekulasjonen. Ved sommerens begyndelse indtraadte en stille tid for de teglverker, som hovedsagelig avsetter sit produkt i Kjøbenhavn, og i forbindelse hermed indtraadte naturligvis en nedgang i priserne. Den store import av mursten fra Norge og Sverige har selvfølgelig ogsaa bidraget til at svække markedet, selv om de opnaadde priser gjennemgaaende har været lavere end for den danske vare og derfor kun maa have git litet overskud. Konkurrencen har allikevel været

generende og har bevirket en viss usikkerhet. Det ugunstige veir under sommeren 1906 bevirket, at der blev produceret mindre end ellers. Under de nuværende forhold kan imidlertid dette blot betragtes som gunstig, om det end i forbindelse med de høje kulpriser har fordyret produktionen noget. For 1908 er utsigterne ingenlunde lyse, idet den private byggevirkksomhet i Kjøbenhavn ligger nede, om den end for det øvrige land er mere livlig. Det eneste middel til at holde priserne oppe er en indskrænket produktion. Enkelte store offentlige byggeforetagender: Christiansborg slot, den nye godsbanegaard og rikshospitalet vil kræve store mængder av mursten, men disse formenes for størstedelen allerede at være kontraherede. Ifølge de til generalkonsulatet indleverede opgaver blev der i 1907 importeret til Kjøbenhavn ca. 3 000 000 mursten fra Norge.

Fabrikationen av *taksten* fandt i 1907 sted under tilfredsstillende vilkaar. Forbruket var over hele landet stort og stigende, men hvorvidt dette taktækningsmateriale virkelig vil vise sig at ha saa store fordele, at det kan komme til at fortrænge skifer, er det endnu for tidlig at udtale sig om.

Indenfor forretningen med *kalk* har der i løpet av aaret 1907 i likhet med tidligere aar hersket en skarp konkurrence med lave, litet lønnende priser. Flere nye fabrikker for tilvirkning av kalksandsten blev anlagt i aarets løp. De forventninger, som man i sin tid stillet til dette nye bygningsmateriale, er imidlertid ikke blit opfyldt, og frykten for, at den skulde komme til at fortrænge ler-mursten synes at være ugrundet, da fremsstillingen av kalksandsten falder dyrere.

Cement. I løpet av aaret 1907 blev der i Danmark oprettet to nye cementfabrikker, den ene tilhørende Nørresundby Portland-Cementfabrik og den anden Cementfabriken Kongsdal. De er tilsammen beregnet paa en produktion av 500 000 tdr. aarlig. Efter forlydende skal der være endnu et par projekter oppe om anlæg av nye cementfabrikker, men som forholdene for nærværende er, turde det bli vanskelig at finde kapital til disse foretagender.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 22.

Ukeutgaven.

30. mai 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Handelsomsætningen med Danmark. Det danske landbruk og dets bierhverv	153
Utviklingen av dampskibsforbindelsen mellem Holland og Argentina	155
Fiskehandelen og fiskerierne i Danmark i 1907	156
Ny britisk patentlov	159
Utsigterne for vinterhvetehøsten i Amerikas Forenede Stater	159
Nye avgifter paa ind- og utførselen av varer i Rouen	159
Auktion over tommer fra finske statsskoge	159
Klipfiskimporten til Havana	160
Høstutsigterne i Mellemrusland	160
Toldbehandlingen av fyrstikker i Australien	160
Markedet for norske varer i Kairo, Port Said og Suez	160

Handelsomsætningen med Danmark. Det danske landbruk og dets bierhverv.

Utdrag av indberetning fra minister *F. Haugerup*, Kjøbenhavn.

Fuldstændige statistiske meddelelser for hele Danmarks vedkommende, der kan belyse bevægelsen fra aar til andet av vareomsætningen mellem Norge og Danmark i 1907 og tidligere aar, vil først foreligge, naar de av det danske statistiske bureau utarbeidede tabeller over Danmarks handelsomsætning i 1907 er udkomne, hvilket først kan ventes i november maaned. For enkelte vigtigere ind- og utførselsvarer foreligger imidlertid opgaver i det av det nævnte bureau utgivne skrift «Danmarks vareomsætning med utlandet i 1907». En sammenligning med den tilsvarende publikation for 1906 utviser følgende med hensyn til vareomsætningen i de to aar:

Indførsel til Danmark fra Norge:

	1906.	1907.
	Pund	Pund
Fersk fisk	6 930 000	6 020 000
Saltet sild	17 260 000	22 560 000
Trælast:		
indført i dæksfartøier . .	7 385	7 380
	Kbf.	Kbf.
» i andre tilfælde . .	240 000	400 000

	Pund.	Pund.
Skind og huder, uberedte	720 000	480 000
Handelsgjødning	370 000	1 810 000
Hvete, uformalet	—	2 850 000
Do. formalet	30 000	130 000
Byg	3 010 000	—
Havre	1 450 000	—
Mais	2 250 000	2 970 000
Rug	130 000	—
Kli og glutenfor	1 080 000	1 850 000
Linfør	1 150 000	—
Kløverfrø	10 000	10 000
Græsfrø	—	20 000
Andet frø til utsæd	—	20 000
Kjød og hornkvæg	30 000	10 000

Utførsel til Norge fra Danmark:

	Pund.	Pund.
Smør, i alm. emballage . .	40 000	20 000
» , hermetisk	—	20 000
	Stkr.	Stkr.
Heste	55	85
Okser og kjøer	5	1 019
	Snes.	Snes.
Egg	40 000	60 000
	Pund.	Pund.
Flesk, ferskt	30 000	900 000
ikke ferskt	390 000	320 000
Kjød av hornkvæg, ferskt	1 900 000	2 090 000
ikke ferskt	60 000	25 000
Hvete, uformalet	450 000	1 940 000
Do. formalet	13 000 000	9 780 000
Byg	15 480 000	12 350 000
Rug	160 000	540 000
Mais	330 000	450 000

Denne statistikk omfatter, som det vil sees, ikke en række varer, der synes at vinde en stigende betydning for den norske export til Danmark, saasom sten, skifer, papir, træmasse, eddike og hermetiske madvarer (for denne vares vedkommende var værdien av den danske import fra Norge efter den norske handelsstatistik i 1905 141 406 kroner, i 1906 208 400 kroner; for 1907 vil beløpet sandsynligvis være ikke litet høiere).

Det ovennævnte hefte av statistiske meddelelser for 1907 indeholder forøvrig et interessant materiale til belysning av den rolle, landbruket

og landbruksexporten spiller i Danmarks økonomiske liv. Av landets samlede utførsel be-
staar over 90 procent av landbruksprodukter.
For disses vedkommende stiller forholdet mellem
export og import sig i de sidste aar saaledes
(angit i millioner kroner):

	Utførsel.	Indførsel.	Utførselsoverskud.
1904. . .	330.9	168.7	162.2
1905. . .	353.5	181.6	171.9
1906. . .	358.7	215.3	143.4
1907. . .	373.8	214.1	159.7

Den langt overveiende del av landbruksex-
porten gaar til England: av smør 96.1 pct., av
flesk 98.2 pct. og av egg 98.6 pct. Resten av
smør- og fleskeexporten gaar til Tyskland. Ut-
førselen av heste og kvæg gaar paa 1 pct. nær
til Tyskland, som ogsaa er avsetningsstedet for
næsten $\frac{4}{5}$ av alt kjød av hornkvæg; resten av kjø-
det gaar til Norge. Den i 1907 aapnede adgang
til indførsel av levende kvæg til Norge viser
sin virkning i de ovenanførte talopgaver.

Til yderligere belysning av det danske land-
bruks stilling i 1907 hitsættes fra dansk «Stati-
stisk Aarbog» for nævnte aar:

I hvilken utstrækning endnu storgrundsbe-
siddelsen og driften i det store er den frem-
herskende, sees derav, at av hele Danmarks
dyrkede jord er en tredjedel fordelt paa 10 000
landeieendomme med en størrelse av over 100
tønder land, den overveiende del av de to andre
tredjedele tilhører eiendomme, hvis størrelse
ligger mellem 10 og 100 tønder land, medens
70 000 eiendomme er paa mindre end 10 tdr. land
og spiller en forsvindende rolle. I benyttelsen
av det dyrkede areal er ingen væsentlig for-
andring foregaat, medens roesukkerdyrkningen
tiltar paa bekostning av braklandet. Svinehol-
det er i de sidste 10 aar fordoblet paa bekost-
ning av faareholdet, hønseholdet ligesaa paa be-
kostning av gjæsserne.

Den samlede værdi av høsten i Danmark er
ikke langt fra $\frac{1}{2}$ milliard kroner.

I forbindelse med ovenstaaende anføres føl-
gende indberetning fra generalkonsul *Carl Nor-
strand*, København, angaaende det danske land-
bruks bierhverv:

I 1907 exportertes der fra Danmark til
Norge ca. 650 kasser = 46 800 snes egg. Nor-
ges officielle statistik for 1906 utviser, at der i
det sidstnævnte aar importertes egg til en sam-
let værdi av 139 900 kroner, medens utførsels-
værdien for denne vare i samme aar blot var
2 800 kroner, hvorav endog de 700 kroner var
værdien av fremmede egg, der atter utførtes.
Danmark utfører aarligaars egg for ca. 27 mill.
kroner. Værdien av det i 1906 exporterede slag-
tede fjærkræ androg til omkring 75 000 kroner.

Lægges man hertil værdien av det indenlandske
forbruk av egg og slagtet fjærkræ, vil man for-
staa, hvilken stor rolle denne næringsgren spil-
ler, og hvilke store summer det faktisk dreier
sig om. Naar der til Norge importeres egg til
landets eget behov, fristes man til at tro, at det
skyldes mangel paa kundskap om, hvilken rik
indtægtskilde denne bedrift i virkeligheten kan
bli. Det skulde synes, som om netop Norge maatte
besidde mange betingelser for at kunne ophjælpe
og fremme denne næringsvei, idet det i Danmark
væsentlig er de smaa bruk, som høster fordelene
av fjærkræavl, og som derved faar et meget
kjærkomment tillæg til sine indtægter. Det er
ingen tvil underkastet, at sammenslutningen
— andelsbevægelsen — her som paa mange
andre omraader har spillet en stor rolle. Det
maa antages, at det vilde være formaalstjenlig,
om der i Norge utsendtes lærere med den nød-
vendige indsigt i og forstaaelse av saken til
rundt omkring i landet at holde foredrag om
landbrukets bierhverv — specielt fjærkræavl,
men ogsaa biavl og kaninavl — for derved at
bibringe husmænd og andre den rette forstaa-
else av betydningen av en rationel drift. Fra
landbruksskoler maatte der i denne sak kunne
utgaa et oplysende arbeide, som turde faa over-
ordentlig stor betydning for landets mindre
jordbruk, og som med tiden maatte kunne be-
virke, at Norge, istedetfor at være importør av
egg, kunde komme til at exportere denne vare
i større mængder. Men først og fremst kræves
et oplysende arbeide og derefter en gjennom-
ført organisation ved varens opsamling, be-
handling og forsendelse.

Ogsaa biavl, men maaske i større utstræk-
ning kaninavl, fortjener opmerksomhet. Her
landet, likesom i flere andre lande, har en sterk
antipathi gjort sig gjældende mot kaninkjødet,
men denne antipathi har det litt efter litt lyk-
kes at faa fjernet, og folk har faat forstaaelsen
av, hvilken billig, nærende og velsmakende spise
kjødet av dette dyr i virkeligheten er. Der har
i over 10 aar bestaat en «Forening til kaninav-
lens fremme» i Danmark; den omfatter ca. 60
lokalforeninger med over 3 500 medlemmer. Ifjor
oprettedes «Dansk andels-kaninlagteri», hvor
der hver uke slagtes omkring 200 kaniner. Ef-
terhvert, som folk venner sig til kjødet, er det
meningen at utvide bedriften, og der er visst
ikke tvil om, at foretagendet har en fremtid
for sig. Rundt om paa landet sitter der mange
smaa folk, der skaffer sig en pen liten ekstrafor-
tjeneste ved at opdrætte kaniner.

En omstændighet, der vidner om det dan-
ske landbruks anseelse i utlandet, tør det være,
at den preussiske landbruksliga har vedtatt at

sende et anseelig antal unge tyske landmænd til Danmark for at fuldstændiggjøre sin uddannelse ved studiet av dansk landbruk og meieri-bruk. Det er den ved det herværende tyske generalkonsulat ansatte landbrukskonsulent, hvis indberetninger skal ha git støttet til den tagne beslutning. Det forutsættes, at vedkommende selv skal bestride de fornødne utgifter; kun undtagelsesvis vil der kunne paaregnes understøttelse av statsmidler.

Utviklingen av dampskibsforbindelsen mellem Holland og Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har meddelt følgende:

I en indberetning til det argentinske utenriksministerium omtaler den argentinske generalkonsul i Amsterdam, at den hollandske dampskibslinje «Zuid Amerika Lijn», der siden flere aar har underholdt regelmæssig dampskibsforbindelse mellem hollandske og argentinske havne, er blit opkjøpt av et kapitalsterkt selskap og omdannet til en national, av den hollandske stat subveneret linje, der under navn av «Koninklijke Hollandsche Lloyd» skal opretholde ruten mellem Argentina og Holland med anløp av brasilianske havne.

Generalkonsulen gir samtidig en oversigt over utviklingen av den direkte dampskibsfart mellem Holland og Argentina, hvorav jeg tillater mig at hitsætte et resumé:

Det hollandske dampskibsselskap «Holland Amerika Lijn», der underholdt en ukentlig rute mellem Amsterdam og New York, etablerte i december 1888 en maanedlig rute paa Rio de la Plata, som det imidlertid i 1891 atter opgav paa grund av de utilfredsstillende resultater. Fra 1891 savnedes enhver direkte forbindelse mellem Holland og Argentina indtil aaret 1900, da det lykkedes at danne et nyt selskap under navnet «Zuid Amerika Lijn» med en kapital av 2 millioner gylden i obligationer til $4\frac{1}{2}\%$.

Neppe etableret maatte «Zuid Amerika Lijn» opta en konkurrencekamp med de allerede bestaaende linjer, idet 4 tyske, 8 engelske og 1 fransk hadde dannet en forening, «River Plate Conference», der truet avskiberne med at avskaffe den hittil tilstaaede rabat av 10 % og at forøke fragten med 20 %, dersom de gav last til fartøier, som ikke tilhørte «trusten». De engelske kulleverandører blev ogsaa gjort opmerkssomme paa, at de ikke vilde kunne paaregne foreningen som kunde, dersom de solgte kul til utenforstaaende linjer. Ikkedestomindre

har linjen kunnet opretholdes, takket være forøkelsen av vareutvekslingen mellem Argentina og Holland og direktionens utholdenhet.

Ved utgangen av aaret 1904 hadde «Zuid Amerika Lijn» tilsat en større del av kapitalen, dels paa grund av konkurransen med de fire tyske linjer, dels paa grund av de lave fragter, der reducirte selskapets fortjeneste. Paa dette tidspunkt tilbød de fire tyske konkurrerende selskaper at opkjøpe 51 % av aktiekapitalen til 60 % med vedligeholdelse av flag og direktion. Da linjen derved vilde komme i avhengighetsforhold til de tyske selskaper, intervenerte Hollands betydeligste handelskompani, «Nederlandsche Handelsmaatschappij», og indkjøpte aktierne, bl. a. i den hensigt derved at forhindre, at de tyske selskaper skulde kunne beherske fragtmarkedet.

Efter mange underhandlinger og ved hjælp saavel av det nævnte mægtige handelskompani som av en av den hollandske stat tilstaaet subvention er der den 15. januar d. a. blit dannet et nyt selskap under navn av «Koninklijke Hollandsche Lloyd» med en kapital av 20 millioner gylden, hvorav 5 millioner er blit anbragt til dækning av det ældre selskaps kapital.

Den av den hollandske stat tilstaaede subvention utbetales forskudsvis under de første 5 aar med 300 000 gylden pr. aar, under de følgende 5 aar med 200 000 gylden og for de sidste 5 aar med 100 000 gylden pr. aar. Disse aarlige forskud tillægges selskapets kapital og skal tilbakebetales staten, naar linjens utbytte tillater det.

I den offisielle hollandske statistikk opgives værdien av vareomsætningen mellem Holland og Argentina i aaret 1900 til:

	Guld.
Utførsel fra Holland til Argentina	\$ 173 837
— » — Argentina til Holland	\$ 3 906 082

I henhold til den ved generalkonsulatet førte statistikk opgik handelsomsætningen i 1907 til følgende beløp:

	Guld.
Utførsel fra Holland til Argentina	\$ 1 233 740
— » — Argentina til Holland	\$ 19 759 847

Det nye selskap, der skal utvide sin virksomhet ogsaa til brasilianske havne*), har nu under bygning to store dampskibe, der vil bli indrettet til at føre, foruten emigranter, ogsaa kahytspassagerer.

*) Se herom tidligere indberetninger fra generalkonsulen i Rio de Janeiro.

Fiskehandelen og fiskerierne i Danmark i 1907.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

Som helhet betragtet har de danske fiskerier i 1907 git et middels utbytte. *Sildefisket* maa dog betragtes som godt og har git et bedre utbytte end i 1906. Silden har overalt været meget rikelig tilstede, men sildefisket i de danske farvande er jo for intet at regne mot den sildefangst, der er gjort i Nordsjøen; et par baater fra Esbjerg har deltat i Nordsjøsildefisket. Ogsaa ved Island var sildefisket godt sommeren 1907, og betydelige partier saltet sild blev indført til Kjøbenhavn fra Island. Imidlertid er prisen paa saavel norsk som islandsk sild lav i denne sæson, for den sidstnævntes vedkommende kun omtrent det halve av, hvad der betales i 1906.

Rødspættefisket har derimot ikke været saa godt i det forløpne aar; tilgangen paa fisk var knap og priserne meget høie; en av grundene til de høie priser er, at der i Kjøbenhavn som regel forlanges, at den fisk, der frembydes til salg, skal være levende. Naar man da betænker, at forsendelsen og opbevaringen av levende fisk er forbundet med et svind av fra 10—30 %, vil det forstaaes, at fisken derved betrægtelig fordyres. Hvad der skulde frem til salg i Kjøbenhavn, er nyslagtet fisk. Der har tidligere været gjort forsøk paa at indføre den sunde og billige slagtede Nordsjøfisk, men forsøkene er hitindtil strandet. Imidlertid er der for ganske nylig dannet et nyt stort selskap, «Aktieselskabet Københavns Fiskeforsyning», med det ovennævnte formaal for øie, og der tør være grundet formodning om, at foretagendet denne gang vil bli bragt til et heldigere resultat.

Kulturen av ferskvandsfisk gjør stadig frem-skridd. Der blev i det forløpne aar anlagt en del nye fiskedamme til opdrætning av ørret-yngel. Denne erhvervsgren er forholdsvis ny; forsøkene er ikke altid faldt heldig ut, men saken har dog sin betydning som bierhverv. Den har ogsaa sin betydning for saltvandsfisket, idet der til yngelens opdrætning kræves megen fiskeføde. De ringeste hav- og fjordfiske, som tidligere ansaaes for værdiløse, finder nu anvendelse i omhandlede øiemed, og adskillige fryserier har gjort forretninger ved at opkjøpe smaa og daarlig sild til frysning for senere at sælge dem portionsvis til fiskeavlerne.

En ting av betydning paa fiskeriets omraade er aapningen av Skagens havn, som nylig har fundet sted; denne ventes at bli av stor vigtighet bl. a. for makrel- og sildefiskerierne.

I løpet av aaret 1907 blev der dannet tre

nye fiskeriselskaper her i landet. De agter alle at drive fiske med dampskibe og kuttere under Færøerne og Island og vil selv behandle og tilvirke fangsten og bringe den frem paa markedet. Danskerne har faat øinene op for, at det viktigste ved starten av et fiskeriforetagende er anskaffelse av de nyeste og mest moderne fiskefartøier og redskaper.

Sildemarkedet i Kjøbenhavn. For fetsildens vedkommende har 1907 i likhet med de nærmest foregaaende aar utvist den samme mangel paa de mest gangbare sorter, reel to- og trestreks. Tilførslerne er likesom i 1906 væsentligst kommet fra Trondhjem og Bergen, og der har været de samme klager over mindre god pakning og sortering. De nye fuldbaandede tønder synes heller ikke at svare helt til forventningerne, idet der ikke saa sjelden er fremkommet lake-tørre tønder. Småa fire- og femstreks fetsild har det hele aaret igjennem været yderst vanskelig at finde avsætning for, væsentlig paa grund av det vedvarende rikelige sildefiske i de danske og svenske farvande; det viser sig aar for aar, at småsild finder mindre anvendelse paa det herværende marked.

Fetsild. Priserne var ved aarets begyndelse:

KK. 32/36 kr. pr. tønne fortoldet.

K. 20/22 —»— —»—

MK. 15/16 —»— —»—

med avslag for en ikke i alle henseender prima og reel vare. Priserne holdt sig paa dette standpunkt, indtil den nye fetsild kom paa markedet i begynnelsen av juli; den først ankomne betaltes med op til kr. 39.00 pr. tønne, ufortoldet. I begynnelsen av august betaltes for KK. kr. 34/38 pr. tønne, fortoldet, K. kr. 24/30 og MK. kr. 16/17, hvorefter priserne gik jevnt ned til omkring kr. 27/30 for KK. og kr. 16/18 for K, fortoldet, mot slutningen av maaneden og holdt sig uforandret paa dette niveau til slutningen av oktober, da avsætningen avtog, og som følge hvorav sælgeren maatte gjøre indrømmelser overfor kjøperen for at bringe handel istand. Prisen for KK. dalet saaledes i begynnelsen av november til kr. 24/26 og for K. til kr. 13/15, fortoldet. I december stod den i kr. 19/21 for KK. og kr. 13/14 for K. For Bergenssild forlanges høiere priser paa grund av den gjennomgaaende bedre sortering og pakning. Bergenskjøbmændene holder sig imidlertid nu tilbake, idet de er uvillige til at sælge til de sterkt reducerede priser. Av fetsild, fanget i november og december, er der partier paa markedet, men denne silds tarvelige kvalitet har bevirket, at kjøperne hitindtil kun har reflekteret paa meget småa partier.

Slosild fra 1906 var der rikelig tilgang paa i begyndelsen av aaret. Der blev solgt jævnt godt av den, men da tilførslen var vel rikelig, henlaa der ved den nye sæsons begyndelse endel usolgt, som maatte realiseres til lave priser. Medens prisen i begyndelsen av 1907 var kr. 26.00 pr. tønde, fortoldet, gik den efterhaanden ned til kr. 21.00, 15.00, 13.00 og 10.00. Aaret 1907 har ingen tilførsel bragt av aarets angst, kun i december ankom et mindre parti, der utviste en ret tarvelig kvalitet, som neppe kan utbringes til mere end ca. kr. 15/16 fortoldet. Det for sent paabegyndte fiske av denne sild viser sig at være gaat formeget ut over kvaliteten, hvorfor der neppe vil bli nogen større efterspørsel efter den.

Nordsjøsild fremkom i begyndelsen av juli. For de første sendelser opnaaddes kr. 36.00 fortoldet. Ved større tilførsler faldt priserne efterhaanden mot slutningen av maaneden til kr. 24/25 og er senere gaat jævnt nedad; den noteres nu i kr. 15/16.

Av norskbehandlet Yarmouthsild tilførtes i mai—juni nogle partier fra Haugesund; denne sildesort er ikke synderlig efterspurgt her, men paa grund av dens gode størrelse i merkerne og dens smukke utseende solgtes dog de efterhaanden fremkomne partier, i begyndelsen til kr. 22.00 cif., ufortoldet. Senere dalet prisen for K.K.K. av denne vare til kr. 19.00 cif., ufortoldet.

Av norskbehandlet Shetlandssild fremkom de første tilførsler i begyndelsen av juni og opnaadde omkring kr. 30.00 cif., ufortoldet; medio juli opnaaddes omkring kr. 32.00 cif., ufortoldet, hvorefter prisen, efterhaanden som fetsilden viste sig paa markedet, dalet ned til kr. 20—14 cif., ufortoldet.

Tilførslerne av brisling var i de maaneder,

Fra Norge:

Januar	ca. 2 598	tdr.			
Februar	» 1 762 ¹ / ₄	»			
Mars	» 669 ³ / ₄	»			
April	» 905	»			
Mai	» 511 ¹ / ₂	»			
Juni	» 818	»			
Juli	» 5 001 ¹ / ₂	»	;	derav norskbehandlet Shetlandssild . . .	ca. 2 080 ¹ / ₂ tdr.
August	» 5 995	»	—	«	»
September	» 5 222	»	—	«	»
Oktobre	» 7 508	»	—	«	»
November	» 2 408	»	—	«	»
December	» 1 300	»	—	«	»
Ialt		34 699	tdr.		

Beholdningen var den ³¹/₁₂ 1907 ca. 3 500 tdr. næsten udelukkende fetsild, hvorav ca. 1 000 tdr. smaasild.

Fra Island: ca. 30 364 tdr. Beholdning den ³¹/₁₂ 1907 ca. 5 000 tdr.

Nedenfor hitsættes en oversigt over Københavns fiskehandel i 1907:

hvor forbruket av denne vare finder sted, for knappe, væsentlig paa grund av, at det store forbruk i Norge og Sverige hindret exporten; fra Norge indførtes endel brisling, som var fanget ved Skotland; den viste sig i mangel av veritabel norsk brisling brukbar. Priserne stillet sig i slutningen av september omkring kr. 24—25 cif., ufortoldet, i oktober omkring kr. 28—30 ufortoldet, i slutningen av november omkring kr. 30—32 cif., men dalet senere til kr. 20—22 og mot slutningen av december til kr. 15—16 ufortoldet. Hovedforbruket av denne vare, der anvendes til fremstilling av krydret ansjos, har i 1907 tildels været dækket av smaasild, saakaldt «musse», for hvilken prisen ret stabilt, kun med mindre svingninger, har været kr. 12.00 cif., ufortoldet.

Islandsk sild har i 1907 kun været indført direkte fra Island og kun i storfaldende vare; i begyndelsen av aaret var forretningen meget mat, og de store beholdninger realiseres kun langsomt til meget lave priser. I Juli begynde de første tilførsler av nyfanget sild at komme i markedet og opnaadde priser av op til kr. 18—20, men faldt dog hurtig, da større tilførsler fremkom, og kan nu neppe noteres høiere end kr. 9—10. Som sedvanlig har hovedavsætningsmarkedet for denne sild været Stockholm og Nordsverige.

Det fra Esbjerg utgaaende Nordsjøfiske har i 1907 været forholdsvis mere begrænset og har mere hat sin opmerksomhet henvendt paa Island. Et forsøk herfra paa sildefiske under Færøerne har ikke git noget væsentlig utbytte.

Av skotsk og hollandsk originalt behandlet sild er der i aarets løp kun indført enkelte tønder.

Av saltet sild blev der i 1907 indført:

Kjøbenhavns tilførsel av fisk i aaret 1907.

	Fersk fisk.			Skaldyr.			Saltet sild.		Klipfisk; tørret, saltet og røket fisk.			Konserver.		
	Art.	Pund.	Kr.	Art.	Pund.	Kr.	Pund.	Kr.	Art.	Pund.	Kr.	Art.	Pund.	
Fra indlandet samt Island og Færøerne.	Pr. jernbane og fragtskib.	Flyndre	3 776 600	1 271 000	Osters Muslinger Hummer Krebs Ræker Krabber	356 700 18 300 134 500 3 600 79 200 34 100	122 600 700 161 100 1 300 113 600 8 500	5 830 800	1 365 400	Klipfisk Rødspætter . . . Røket sild . . . Hyse Laks Forskjellig . . .	8 992 900 32 200 1 351 000 900 100 200 313 100	2 212 000 4 300 250 900 100 86 500 50 000		
		Kveite	22 900	11 100										
		Aal	613 700	368 400										
		Sild	8 333 800	942 400										
		Torsk og hyse	1 341 500	284 600										
		Laks og ørret	234 200	274 500										
		Makrel	1 157 200	300 700										
		Hornfisk	1 328 400	342 200										
	Direkte fra fiskeplads.	Stenbit	334 400	114 800	Ræker	17 200	24 100							
		Forskjellig	155 500	86 100										
		Flyndre	1 359 100	511 600										
		Aal	398 300	237 800										
		Sild	898 900	126 500										
		Torsk og hyse	2 604 800	553 200										
Indlandet samt Island og Færøerne	Makrel	41 900	13 700											
	Hornfisk	95 000	32 700											
	Stenbit	24 400	7 300											
	Forskjellig	107 900	32 800											

Kjøbenhavns utførsel av fisk i aaret 1907.

Til indlandet.	Pr. jernbane: Forskjellig	1 289 200	240 200		4 800	4 500								
Til utlandet.	Pr. jernbane: Forskjellig	1 818 600	338 900		1 400	1 200								
	fraktskib:	1 489 600	443 400		1 400	1 200								
	— Flyndre	873 400	302 400	Østers	5 800	5 400	5 000 000	1 150 000	Klipfisk o. l. . Andre slags (mest laks) .	4 500 000	1 100 000	600 000	500 000	
	— Aal	157 600	65 900	Hummer	2 600	3 000								
	— Sild	4 899 100	551 200	Ræker	1 200	1 800								
	— Torsk	316 100	70 100	Krabber	2 500	600								
	— Laks	8 100	9 800											
	Ialt	10 851 700	2 021 900		18 300	16 500	5 000 000	1 150 000		5 100 000	1 600 000			

Kjøbenhavns forbruk av fisk i 1907.

Fersk fisk.		Skaldyr.		Saltet sild.		Klipfisk; tørret, saltet og røket fisk.		Konserver.	Samlet forbruk.	
Pund.	Kr.	Pund.	Kr.	Pund.	Kr.	Pund.	Kr.	Pund.	Ialt pund.	Pr. indbygger.
18 862 300	4 708 400	731 600	16 500	10 826 000	2 455 300	7 301 300	2 048 200	687 300	38 408 500	71.78

Ny britisk patentlov.

Fra og med 1. januar d. a. er der i Storbritannien og Irland traadt i kraft en ny patentlov, «Patents and Designs Act 1907». Blandt de bestemmelser i den nye lov, der adskiller sig fra de i den tidligere patentlovgivning indeholdte regler, kan nævnes følgende:

Negtelse av patentbegjæring. Dersom der tidligere er begjæret patent paa den anmeldte opfindelse, og begjæringen er offentliggjort før anmeldelsesdatoen eller forekommer i anmeldelsen indleveret indtil 50 aar før anmeldelsesdatoen, kan patentkontoret negte at bevilge patentet.

Indsigelse mot tilstaaelse av patent. Et patent kan negtes utstedt, hvis opfindelsens natur ikke er tilstrækkelig klart beskrevet.

Supplerende patenter kan bli bevilget paa forbedringer av tidligere patenterede opfindelser uten extra betaling.

Fornyelse av utløpne patenter. Patentkontoret har ret til at fornye patenter, som er utløpne ved forglemmelse, idet patentavgiften ikke er erlagt i rette tid.

Forpligtelse til at forarbeide den patenterede vare eller benytte den patenterede fremgangsmaate. Patenthavere kan miste sin bevilling, hvis de undlater at forarbeide den patenterede artikel i tilstrækkelig mængde eller undlater at bringe den paa markedet paa rimelige vilkaar; dette gjælder saavel den patenterede artikel som alle saadanne dele, der er nødvendige ved bruken av samme. Patenthavere kan ogsaa miste sin bevilling, naar de opstiller saadanne kjøpe- eller leiebetingelser for den patenterede artikel, som vil lægge ubillige hindringer iveien for dens benyttelse. Efter 28. august 1908 kan patentkontoret tilbakekalde ethvert patent, der i et tidsrum av fire aar efter dets utstedelse udelukkende eller hovedsagelig er blit utnyttet utenfor Storbritannien og Irland.

Krænkelser av patent. Dersom man kan bevise, at man paa den tid, man har krænket et patent, ikke kjendte eller hadde rimelige betingelser for at kjende tilstedeværelsen av paa-gjældende patent, vil man ikke kunne dømmes til erstatning. Dette gjælder kun for patenter tilstaaede efter 31. december 1907.

Merkning av varer. At merke varer «patent» eller «patenteret» ansees for at være en foregivelse av, at varen er patenteret, og hvis dette da ikke er tilfældet, vil vedkommende bli idømt en bod av ikke over £ 5.

Utsigterne for vinterhvetehøsten i Amerikas Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende:

I en av det amerikanske landbruksdepartement utgiven rapport av 9. ds. betegnes vinterhvetens væksttilstand den 1. ds. med forholdstallet 80 (en nedgang av 2,3 points fra 1. april), mot 82,9 den 1. mai 1907. Av de sidste høst tilsaadde 31 069 000 mill. acres er 1 318 000 acres «abandonneret», hvilket gir 29 751 000 acres under dyrkning den 1. mai, mot 28 132 000 acres den 1. mai 1907.

Høstutsigterne beregnes paa basis herav til 428½ mill. bushels, mot 380¾ mill. bushels den 1. mai 1907.

Den mindre gunstige rapport end forventet og store utførselsordres fra Europa bevirket i løpet av sidste uke en stigning i prisen av 4 cents pr. bushel for juli-leverance.

Børsnoteringerne i Chicago var den 9. ds. for:

Mai-leverance	101¼ à 104¼ cents pr. bushel.
Juli-	— 92½ à 93½ — » —
September-	— 87½ à 88¾ — » —
December-	— 88¾ à 89½ — » —

Nye avgifter paa ind- og utførselen av varer i Rouen.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet, at der ved dekret av 13. ds. er paalagt ind- og utførselen av varer i Rouen en ny avgift, der er bestemt til at dække utgifterne ved opretholdelsen av et særskilt havnepoliti. Avgiften er:

1) ved indførsel:

a) 2½ centimes pr. ton (à 1 000 kg.) for stenkul, trælast og træmasse, petroleum, sten, malm og andre mineralier;

b) 5 centimes pr. ton for kornvarer, vin, metaller og diverse andre varer;

c) 5 centimes pr. ton for varer, som hitrører fra kystfarten fra en havn indenfor Fatouville meridian;

2) ved utførsel:

2½ centimes pr. ton for alle varer.

Avgiften paahviler varens mottager eller avsender.

Auktion over tømmer fra finske statsskoge.

Ifølge indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, vil der den 10. og 11. august d. a. paa brandstationen i Uleåborg bli avholdt offentlig auktion over ca. 2½ mill. stkr. sagtømmer og 4 600 kbm. træmasseved («slipved») fra finske statsskoge.

Interesserede kan ved henvendelse til utenriksdepartementet erholde anledning til at gjøre sig bekendt med de nærmere detaljer vedrørende salget.

Klipfiskimporten til Havana.

Konst. vicekonsul *Carsten Jacobsen*, Havana, har meddelt følgende oversigt over importen til Havana av klipfisk i 1. kvartal 1908 (m. = mængde i 100 kg., v. = værdi i am. doll.):

	Januar.		Februar.		Mars.		Tilsammen.	
	m.	v.	m.	v.	m.	v.	m.	v.
Norge	3 256	32 300	2 804	45 010	3 507	51 538	9 567	128 848
Kanada	376	3 837	2 039	21 945	866	8 403	3 281	34 185
England	556	9 345	409	6 890	144	2 877	1 109	19 112
Forenede Stater . .	—	—	30	317	9	157	39	474
Spanien	—	—	—	—	2	56	2	56
Danmark	49	900	49	850	—	—	98	1 750
Kanariøerne	40	178	—	—	—	—	40	178
Ialt	4 277	46 560	5 331	75 012	4 528	63 031	14 136	184 603

Høstusigterne i Mellemrusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet følgende angaaende udsigterne for den kommende høst i Mellemrusland:

Høstens meteorologiske betingelser har artet sig temmelig ugunstig for Mellemrusland. Forrige aars høst udmerket sig ikke alene ved overordentlig intensiv og vedvarende tørke, men ogsaa ved tidlig indtruffet vedvarende frost. Disse veirforholde indvirket allerede om høsten daarlign paa markerne i Syd- og Mellemrusland. Paa grund av tørken blev saaningen forsinket eller slet ikke foretaget. Nogle steder maatte pløiningen indstilles. Andre steder blev planternes udvikling hindret av regn og kulde i oktober, saa at sæden i hele Sortehavsgebetet kom under sne i slet tilstand. Vinteren udmerket sig ved en ualmindelig mængde sne, hvorved vistnok sæden var godt beskyttet, men paa enkelte steder faldt sneen for tidlig paa den endnu fugtige jord. Vaaren begyndte i Mellemruslands guvernementer temmelig sent, 2—3 uger for sent, saa at vegetationen udviklet sig meget langsomt. I begyndelsen eller midten av april kom der næsten overalt under forhøiet temperatur regn, saa at sneen paa næsten en ukes tid var væk-smeltet, hvilket foranlediget en oversvømmelse av markerne, hvorved sæden tildels blev sterkt beskadiget. Allikevel maa denne vaarens begyndelsesperiode betegnes som gunstig for vegetationen. Derefter indtraadte igjen ugunstigere veir, thi i slutten av april blev det igjen koldere, og enkelte steder indtraf der til og med frost.

Som resultat av disse meteorologiske betingelser stiller vintersædens tilstand i 21 guvernementer i Mellemrusland sig den 8. mai (ny stil) som følger: Utilfredsstillende og tildels slet var sædens tilstand i guvernementerne Rjasan, Kursk, Tschernigow, Mohilew, i de sydlige kredse av Minsk, i den nordlige del av Kowno, i de tilstøtende dele av Smolensk, Kaluga og Tula og det sydlige Ssamars. God var sædens tilstand i guvernementerne Pensaa og i de tilstøtende kredse av Tambow, i Woronesh og i den nordlige del av Ssamars. I de øvrige guvernementer var sædens tilstand gjen-nemgaende tilfredsstillende.

Toldbehandlingen av fyrstikker i Australien.

Ifølge en av det australske repræsentanthus fattet beslutning vil fyrstikker, der ikke paa æsken er forsynet med angivelse av det i samme indeholdte antal fyrstikker, fra og med 4. september d. a. svare en *extra* told av 2 shillings pr. gross æsker.

Efter tolddepartementets bestemmelse vil der for træ-sikkerhetsfyrstikkers vedkommende tillates en avvigelse av indtil 10 % med hensyn til det paa æskerne angivne stykkeantal.

Markedet for norske varer i Kairo, Port Said og Suez.

I. Utdrag av indberetning fra konsul *Ayerst Henham Hooker*, Kairo.

Saavidt konsulen har kunnet bringe i erfaring, har Norge praktisk talt ingen handel paa Kairo. Konsulen mener dog, at norske exportører vistnok maatte kunne finde et marked i Kairo for artikler som f. ex. *klipfisk*, *sardiner* og *margarin*. Margarin bør efter konsulens mening sendes i forseglede boxer. Konsulen tilraader norske exportører, forinden de indgaar forretninger paa Egypten, at indhente saa nøiagtige oplysninger som mulig hos en bank, et oplysningsbureau eller et norsk konsulat. Flere europæiske firmaer har tapt store pengesummer i Egypten som følge av, at de har forsømt at ta saadanne forholdsregler.

II. Vicekonsul *Ludovic Savon*, Port Said, har meddelt, at han antar, at norske exportører maatte kunne finde et godt marked i Port Said og Suez for artikler som *træløst*, *saltet* og *konserveret fisk* etc. Vicekonsulen staar gjerne til disposition med oplysninger av interesse for norske exportører.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 23.

Ukeutgaven.

6. juni 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Den økonomiske situation i Sverige i 1907	161
Danmarks handelsbalance	162
De danske fiskerier	163
Laste- og lossearbeidernes forhold til skibsfarten i Rio de Janeiro	163
Sildemarkedet i St. Petersburg	164
Margarinspørsmålet i Finland	164
Handelen med margarin i Danmark	165
Handelen med tran og fiskeben i Rhinprovinzen	165
Træmassemarkedet i Danmark	165
Handelen med utenlandsk huder («vildthuder») i Köln i 1907	166
Høstutsigterne i Danmark	166
Sædens stilling i Tyskland	166
Handelen med forstoffer i Tyskland i 1907	167
Nye regler for kornhandelen i St. Petersburg	167
Havneforhold i Mobile	168
Utdypning av farvandet ved Wismar	168
Handelen med utenlandsk skifer i Köln i 1907	168
Isindførselen til Danmark	168
Mulighet for avsetning av norske varer i Hongkong og Sydchina som følge av boycott av japanske produkter	168
Konsulatberetninger's maanedsgave	168

Den økonomiske situation i Sverige i 1907.

Chargé d'affaires *Erik Colban*, Stockholm, har indberettet følgende:

I sin nylig utgivne aarsberetning for 1907 gir Stockholmshs handelskammer bl. a. en kortfattet oversigt over stillingen inden den svenske forretningsverden i det forløpne aar. Jeg gir mig den ære at resumere hovedindholdet herav:

Det økonomiske liv i Sverige i 1907 turde i det store og hele kunne beskrives saaledes: I første halvdel av aaret en sydende virksomhet og glimrende konjunkturer, derpaa en langsom nedgang med synkende priser og mot aarets slutning en omfattende finansiell krise. Der kunde dog endnu ikke ved aarsskiftet være tale om en almindelig industriel depression; tvertom hersket der inden flere av Sveriges viktigste industrigrene fremdeles en meget livlig virksomhet, særlig inden trømasseindustrien. Det er imidlertid selvsagt, at ogsaa Sverige kommer til at merke depressionen paa verdensmarkedet, eftersom den utbreder sig.

Neppe noget land i Europa, Tyskland muligens undtat, har hat at opvise en mere stor-

artet økonomisk opblomstring end den, som siden aarhundredeskiftet er kommet Sverige tildel. Efterspørselen efter Sveriges viktigste utførselsartikler, som trælast, jern, trømasse og papir, har været usedvanlig stor og utførselen særdeles livlig. Industrien har arbeidet under høitryk. Den utenrikske handel og skibsfart har utviklet sig kraftig og ved aapning av nye, direkte oceanlinjer utvidet sig til de oversjøiske lande. Alle priser har været i stigende, og arbeidslønnen har uavbrutt støget, hvorved igjen befolkningens kjøpeevne er blit forhøiet.

Men disse gode konjunkturer drev, særlig i de to sidstforløpne aar, alle værdier voldsomt i veiret uten hensyn til rentabiliteten. Herved og ved industrielle og andre utvidelser i stor skala var litt efter litt en altfor stor del av landets rørlige kapital blit bundet. For at skaffe erstatning derfor tyet bankerne i stor utstrækning til laan i utlandet og skaffet derved det hjemlige pengemarked et skin av lethet, som ikke svarte til virkeligheten. Det er selvsagt, at Sverige under disse forhold maatte befinde sig i en yderst farlig stilling, da det allerede forut vanskelige pengemarked som følge av finanskrisen i Amerika end mere strammedes mot slutningen av aaret. At det svenske næringsliv har formaadd saavidt godt som hit til at ride stormen over, turde imidlertid være et utvetydig bevis for, at det i bund og grund er sundt og hviler paa en fuldt solid grundvold.

Arbeidsindstillingerne var i 1907 av omtrent samme omfang som i 1906. Man regner 531 200 tapte arbeidsdage som følge av arbeidsindstillinger i 1907, mot 484 000 i 1906.

Blandt begivenheter av mere almen interesse kan nævnes opgjøret mellem den svenske stat og de norrlandske malmfeltsselskaper.

Den allerede tidligere fremtrædende tendens til industriel trustdannelse har i det forløpne aar utviklet sig videre: Sammenslutninger mellem spritforædlingsverker og metalverker sukkertrusten m. v.

Fuldstændige tal vedkommende handelsomsætningen med utlandet foreligger endnu ikke. En beregning efter priserne i 1906 av værdien

av den vareomsætning, som medtages i «Generaltullstyrelsens» s. k. maanedssammendrag, gir følgende resultat: Indførsel (omfattende ca. 69 % av totalimporten) i 1907 440.8 millioner kroner, mot i 1906 435.4 millioner kroner; utførsel (omfattende ca. 90 % av totalexporten) i 1907 447.8, mot i 1906 452.7 millioner kroner. Hvorledes sammenligningen vil falde ut, naar man beregner omsætningen for 1907 efter de da gjældende middelpriiser, er vanskelig at sige, da en hel mængde varepriser i 1907 viser sterke fluktuationer. Av den ovenfor omhandlede import vedkommer 164.9 millioner kroner (37.4 %) forbruks-gjenstande og 275.9 millioner kroner (62.60/0) import i produksionsøiemed. En sammenligning med de tilsvarende tal for 1906 viser, at importen i produksionsøiemed er øket med ikke mindre end 13.5 millioner kroner, medens indførselen av forbruksartikler er formindsket med 8.1 million kroner.

Angaaende de enkelte industrigræne bemerkes: Exporten av jern og staal viser en mindre tilbakegang, nemlig fra 401 483 tons til 399 502 tons. Men da priserne i det store og hele har været særdeles gode, turde resultatet for verkerne ha stillet sig fordelagtig. Trælastmarkedet begyndte aaret under særdeles lyse utsigter; i aarets sidste halvdel var priserne sterkt synkende; kvantitativt viser utførselen en tildels betydelig tilbakegang. Den sterke utvikling, som den svenske træmasse og papirindustri i de senere aar har undergaat, fortsatte ogsaa i 1907; av mekanisk masse utførtes 173 500 tons, mot blot 137 400 tons i 1906; av kemisk masse (sulfitt- og sulfatcellulose) utgjorde utførselen 357 100 tons, mot 277 000 tons i 1906. Denne vældige exportøkning forklares ved de mange nyanlæg inden branchen i de senere aar, hvis produktion fra og med 1907 er kommet i markedet. Papirexporten omfattet i 1907 127 979 tons, mot 124 155 tons i 1906, altsaa en liten økning. Jernmalmsporten utgjorde 3.5 millioner tons, mot i 1906 3.7 millioner tons.

Hvad exporten forøvrig angaar, kan merkes en betydelig forøkelse for fersk og saltet sild, flesk, glas, ildfast sten, maskiner (alle slags), smør, margarin, havre og fyrstikker. Paa den anden side er der indtraadt en tilbakegang i exporten av cement, friske frugter, mursten samt i andre snedkerarbeider end bygningsmaterialer.

Importhandelen opviser betydelig økede tal for bl. a. maskiner (alle slags), dampskibe, jern og staal, gjødningsemner, vævede stoffer m. v. Den særdeles gode og rikelige kornhøst i 1906 har bevirket en nedgang i korn-

importen i 1907 sammenlignet med 1906. Virkningen av den gode høst i 1906 har ogsaa git sig utslag i formindsket import i 1907 av poteter, kli og uraffineret sukker. Kaffeimporten var i 1907 30.9 millioner kg., mot 36.9 mill. kg. i 1906.

Danmarks handelsbalance.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende fra «Grosserer-societetets» handelsberetning for 1907 hentede oplysninger:

Værdien av Danmarks import og export i 1907 stiller sig sammenlignet med 1906 saaledes:

1907.	1906.	Stigning i pct.
Import 600 mill. kr.	559.3 mill. kr.	7.28
Export 416.2 » »	393.5 » »	6.28

For 1906 og 1905 var forholdet som følger:

1906.	1905.	Stigning i pct.
Import 559.3 mill. kr.	479.4 mill. kr.	16.7
Export 393.5 » »	390.5 » »	0.77

Hvad 1907 angaar, maa stigningen, baade hvad ind- og utførsel angaar, efter omstændighetene betragtes som ret betydelig og er en fortsættelse av fremgangen fra 1905 til 1906, der dog hovedsagelig faldt paa indførselssiden.

I 1907 oversteg importen exporten med 183.8 mill. kroner, i 1906 med 165.8 mill. og i 1905 med 88.9 mill. kroner. Den merindførsel, som saaledes stadig har fundet sted, betegnes i grosserer-societetets beretning som en forringelse av Danmarks økonomiske status. For nogle aar tilbake betegnedes overskudsindførselen slet og ret som et status-underskud. Men i de senere aar og navnlig i den nu foreliggende beretning godskrives der dog et beløb paa kontoen «usynlige indtægter» (sjøfartsfortjenesten, avance ved transithandel, agentprovision etc.), som for 1907 menes at kunne anslaaes til 80 à 90 mill. kroner. Som »virkelig deficit» faar man da ifølge beretningen et nogenlunde lignende beløb, der formodes at være dækket ved stiftelse av dansk gjæld i utlandet. Paa denne maate utregnes det, at der i det sidste tiaar er opstaat en samlet deficit i handelsbalancen av 1 1/3 milliard kroner og en virkelig deficit paa 450 mill. kroner.

En saadan betragtning turde dog være misvisende, da overskudsindførselen ikke alene maa betragtes som stiftelse av gjæld, men væsentlig er et vidnesbyrd om tiltagende foretagsomhet og større kjøpeevne hos det land, som trækker de større værdier til sig.

De danske fiskerier.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har meddelt følgende fra «Dansk fiskeriberetning» for 1906—1907 hentede oplysninger og statistiske opgaver:

Den 4. maj 1907 stadfæstedes nye love for saltvands- og ferskvandsfiskeriet, og den 18. oktober s. a. blev der meddelt stadfæstelse paa en ændring i konventionen mellem Danmark og Sverige av 13. november 1899. De nye fiskerilove bevirket den forandring i fiskeriadминистраtionen, at fiskerikonsulentstillingen ophævedes, og at der i stedet blev oprettet et fiskeriinspektørembede. Inspektøren er chef for fiskerikontrollen, og hvad dermed staar i forbindelse, og ministeriets konsulent i saker vedrørende saltvandsfiskerier, hvorhos de ved Thyborøn kanal stationerede redningsdampere er under hans kontrol. Inspektørstillingen er vidt forskjellig fra den tidligere konsulentstilling, og man mener, at inspektøren i langt høiere grad end en konsulent vil kunne varetage fiskeriernes tarv.

For ferskvandsfiskeriernes vedkommende indtager den ansatte tilsynsførende en lignende stilling som fiskeriinspektøren for saltvandsfiskerierne.

Fiskeristatistiken for 1907 foreligger endnu ikke; men nedenfor hitsættes nogle talopgaver for 1906:

Fiskeriernes totalutbytte utgjorde i 1906 kr. 12 414 498, eller kr. 992 236 mere end i 1905, og dog er denne stigning kr. 64 000 mindre end den stigning, totalutbyttet for 1905 utviste over totalutbyttet for 1904. Dette forhold skyldes formentlig nedgang i vestkystfisket.

Antallet av fiskere er forøket med 94 og værdien av fartøierne med kr. 687 000. Værdiforøkelsen skyldes den store anskaffelse av motorfartøier, væsentlig til bruk ved fiske fra Esbjerg havn og Thyborøn kanal m. fl. steder. Værdien av fiskeredskaperne, der nu utgjør kr. 6 300 000, er i 1906 forøket med kr. 421 000.

For de forskjellige fiskesorters vedkommende stiller resultatet sig i m e r u t b y t t e s a a l e d e s: Torsk ca. kr. 83 000, flyndre ca. kr. 356 000, sild og makrel ca. kr. 353 000, hummer ca. kr. 19 000, aal ca. kr. 164 000, ræker ca. kr. 21 000 og forskjellig ca. kr. 408 000. Mindreutbytte: Hyse ca. kr. 169 000, alene for vestkystfisket, og hornfisk ca. kr. 96 000, alene for farvandet indenfor Skagen.

Fisket fra Esbjerg indbragte i 1906 kr. 1 032 571, mot kr. 937 815 i 1905 og herfra utførtes til England 2 331 143 pund fisk til en værdi av over kr. 700 000, mot 2 200 000 pund til ca. kr. 600 000 i 1905.

Antallet av Limfjordsfiskere er forøket med 82, værdien av fartøier med ca. kr. 63 000, medens værdien av redskaper er formindsket med ca. kr. 1 800. Hele merutbyttet er imidlertid kun ca. kr. 45 000.

Antallet av trawlere i Kattegat har ogsaa i 1906 været i sterk stigning, navnlig ved Skagens Rev og Anholt Knob. De har dog holdt sig utenfor territorialgrænsen, idet kun en blev paatruffet indenfor og anholdt.

I henhold til lov av 22. april 1904 er der i 1907 til anskaffelse av fiskefartøier git 38 laan til en samlet sum av kr. 211 700. Der var indkommet 93 andragender om laan til et beløp av ca. kr. 570 000. I henhold til samme lov er der til laaneforeningen utlaant kr. 80 000.

Laste- og lossearbeidernes forhold til skibsfarten i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

I 1903 blev der i Rio de Janeiro dannet en forening av laste- og lossearbeidere (União dos Operarios Estivadores), der skulde ha til formaal at beskytte standens interesser. Foreningen sikret sig samtidig juridisk assistance. Fra nævnte aar av har der mellem skibsfartsinteresserede og arbeiderne været adskillige tvistemaal, og der har fra de førstes side været ført mange klager over, at arbeidernes organisation ikke har formaadd at ta hensyn til de krav, som skibsfarten i en saa sterkt trafikeret havn som Rio menes at være berettiget til at fremsætte med hensyn til rask expedition og arbeidsvillighet i det hele. Arbeiderorganisationen har i ly av sin sammenslutning litt efter litt indført skikke og sedvaner under arbeidet, der har formindsket dettes effektivitet i betydelig grad. Arbeidstiden er blit vilkaarlig formindsket, dels ved for sen ombordkomst om morgenen, dels ved tidligere avslutning end efter kontrakten bestemt. Arbeiderne har ogsaa forlangt, at en viss styrke skulde delta i arbeidet; en del av denne styrke har imidlertid efter indført sedvane avvekslende tat hvil et par timer, noget hvortil kontrakten ingen hjemmel har git. Ogsaa med hensyn til beregningen av arbeidslønnen var der sterkt forskjellige opfatninger hos de to interesserede parter.

Den herværende sammenslutning av transatlantiske dampskibsselskaper («Centro de Navegação Transatlantica») henvendte sig i sakens anledning først til stavedorfirmarne for at erholde en forbedring i forholdene. Disse firmaer vilde imidlertid ikke ta saken op, hvorfor nævnte forening rettett direkte henvendelse til arbeidernes egen sammenslutning. Dennes direktion stillet sig imøtekommende til foreningens ønske, og der blev efter kort tids forlop sluttet en overenskomst, der skulde være egnet til paa en tilfredsstillende maate at løse de tidligere forhaandenværende vanskeligheter. Denne overenskomst er vistnok indgaat kun mellem arbeidernes forening og «Centro de Navegação Transatlantica». Imidlertid har præsidenten for sidstnævnte forening til generalkonsulatet erklæret, at det er meningen at bringe overenskomsten til utførelse overfor samtlige til Rio de Janeiro ankommende skibe, selv om disse ikke tilhører nogen sammenslutning.

Av overenskomsten, som i sin helhet er refereret av generalkonsulen, gjengives nedenstaende bestemmelser:

Art. 1. Fra idag (4. april) skal alt laste- og lossearbejde overlates kun til medlemmer av laste- og lossearbeidernes union («Sociedade União dos Operarios Estivadores»).

Art. 3. Et fuldstændig arbeidslag skal bestaa av 16 mand; det staar imidlertid arbeidsformanden frit for at anvende større eller mindre arbeidslag, avpasset efter arbeidets beskaffenhet. Arbeidslaget for losningen iland skal være sammensat av det antal arbeidere, som arbeidet kræver.

Art. 5. Arbeidstiden er:

a) Hel dag: Arbeidet begynder kl. 7 morgen og slutter kl. 5 efterm. 1 times hvil.

b) Halv dag fra morgenen av:

Arbeidet begynder ombord kl. 7 morgen og slutter kl. 12 middag; ½ time til frokost.

c) Halv dag om eftermiddagen:

Arbeidet begynder ombord kl. 12½ middag og slutter kl. 5 em.

d) Hel nat:

Arbeidet begynder ombord kl. 7 om aftenen og slutter kl. 5 om morgenen den paafølgende dag; 1 times hvil kl. 12—1.

e) Baatene med arbeiderne skal avgaa fra landingspladsene en halv time før den tid, der er fastsat for arbeidets paabegyndelse ombord.

Art. 6. Alt arbeide, der begynder kl. 7 om aftenen, skal regnes for en hel nats arbeide, selv om arbeidet slutter før kl. 5 om morgenen. Arbeide fra kl. 5 til kl. 7 om morgenen skal betragtes som halvt dagsarbeide; arbeide fra kl. 5 til kl. 7 om eftermiddagen betales med halvparten av en hel nats arbeide.

Saafernt imidlertid resten av arbeidet blot staar paa nogle faa kolli, og det saaledes tilbagestaaende arbeide ikke svarer til en halv dags eller en halv nats arbeide, kan arbeidet med disse kolli utføres av mandskapet ombord.

Art. 9. Arbeidernes betaling skal erlægges efter følgende tabel:

a) For en hel dag Rs. 8 \$ 000

b) » » halv » » 4 \$ 000

c) » » hel nat » 12 \$ 000

d) Betalingen for fest-, hellig- og søndage skal være den samme som for hverdage; søndagsarbeidet foregaar imidlertid efter frit valg og er avhængig av, hvorvidt arbeiderne indfinder sig. Hvis arbeidet paagaar, skal det utføres paa sedvanlig maate.

e) For lastning av saltede huder skal betalingen være Rs. 9 \$ 000 pr. mand for den del av personalet, som arbeider i lasterummet.

Art. 15. Alle før sluttede overenskomster ophæves.

Sildemarkedet i St. Petersburg.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har angaaende det derværende sildemarked indberettet følgende:

Vaarsæsonen, der regnes fra skibsfartens aapning, begyndte iaar under usedvanlig stilhet i forretningen i norsk sild, hvilken stilhet for det meste ogsaa hersket under vinterens løp.

Medens lageret av vaarsild paa samme tid ifjor var aldeles uttømt, og der heller ikke fandtes stort igjen av skotsk vare, utgjorde beholdningen av begge sorter iaar ca. 49 000 tøn-der, hvorav ca. 16 000 tdr. vaarsild og ca. 5 000 tdr. Islandssild, og medens der ifjor foregik en livlig avsætning av vaarsild fra Norge direkte til større handlende hersteds og i indlandet i

fast regning, er der iaar kun solgt en eneste ladning hertil — ca. 3 000 tdr. 5/K og 4/K, som ankom straks efter skibsfartens aapning, men kun langsomt finder avsætning til priser av rbl. 13½ à 12½.

Grunden til denne stillestaaen ligger hovedsagelig deri, at indførelsen ifjor av saavel vaarsild som skotsk og Yarmouth-sild langt over-skred behovet. Foruten lageret hersteds findes der i indlandet endnu store beholdninger, hvorfor efterspørselen derfra mangler og avsætningen her kun er henvist til det stedlige behov.

Heldigvis holder de norske exportører iaar sin nye vaarsild tilbake, saa at importørerne her faar tid til at sælge de gamle lagre uten konkurrence av nye konsignationer, der kun yderligere vilde hindre avsætningen og trykke priserne for den gamle vaarsild ned.

Dersom exportørerne endnu en tid indtok denne holdning og gav sine kommissionærer tilsvarende instruktioner, vilde lagrene her antagelig kunne ryddes til en nogenlunde rimelig pris utover vaaren.

De smaa partier gammel vaarsild, som for tiden sælges her, opnaar rbl. 11½ à 12 for 5/K og rbl. 11 à 11½ for 4/K. Islandssild er litet søkt og opnaar i smaasalg kun rbl. 11 à 12½, efter kvaliteten.

Margarinspørsmålet i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet følgende, der antages at ha interesse for norske margarinfabrikker:

Spørsmålet om utfærdigelse av en lov angaaende tilvirkning av margarin og margarin-ost samt handel dermed i Finland har været drøftet i de finske aviser og er for nærværende under behandling av en senatskomité, der skal avgi forslag i saken til landdagen.

For nærværende gjælder for margarin ifølge en forordning av 1880 en told av fmk. 94 pr. 100 kg. ved indførsel fra utlandet og fmk. 47 ved indførsel fra Rusland. Der fandtes tidligere endnu mulighed for at tilvirke margarin inden landet, men ogsaa denne mulighed tilintetgjordes ved en kundgjørelse av 1892, hvori indtil videre nedlagdes forbud mod margarintilvirkning i Finland av hensyn til meierinæringen, der skulde beskyttes mot margarinkonkurren-ten, samt for at bevare det utenlandske marked for den finske smørexport ved at fremholde Finland som et for margarin frit land.

Man har længe indseet, at resultatet av denne lovgivning i økonomisk henseende har været skadelig for landet, og vedkommende

myndigheter har altsaa nu truffet foranstaltninger til at faa en forandring heri.

Utsigterne til, at en forandring av det bestaaende snart kommer til at gennemføres, har gitt utenlandske margarinfabrikker anledning til allerede nu at gjøre offentlig reklame for sine varer; man gaar nemlig ut fra, at om den nye lov skal bli av nogen virkelig nytte, maa tolden paa utenlandsk margarin samtidig sænkes betydelig — helst helt avskaffes, da en margarinfabrikation inden landet, uten mulighet for konkurrence fra utlandet, ikke gir nogen-
somhelst garanti for, at ikke prisen paa denne vare kommer til at stilles høiest mulig, saa at hele reformens virkning dermed vil være forspildt.

Handelen med margarin i Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

I finansaaet fra 1. april 1906 til 31. mars 1907 var det indenlandske forbruk av margarin i Danmark 57 851 715 pd., mot 53 485 936 pd. aaret forut. Av forbruket var 51 251 081 pd. tilvirket inden landet og 6 600 634 pd. indført fra utlandet. Avsætningen inden landet har saaledes været meget betydelig i 1907, og forbruket er nu ca. 23 pd. margarin aarlig pr. individ, medens det i 1902 kun var 17 pd.; det vil med andre ord sige, at der nu her i landet konsumeres omtrent likesaa meget margarin som smør.

Margarinpriserne har i løpet av aaret 1907 noie fulgt op- og nedgangen i priserne paa raastoffer; der var saaledes en forhoielse i januar, efterfulgt av to nedgange, henholdsvis i april og mai, og endelig en opgang i oktober, saaledes at aaret sluttet med samme pris for bedste kvalitet, som 1906 sluttet med; sekunda kvaliteter var derimot 2 øre dyrere pr. pd.

En ny margarinlov traadte i kraft i september maaned 1907. Med de skjærpede bestemmelser i denne lov har Danmark nu en enestaaende streng margarinlov.

Handelen med tran og fiskeben i Rhinprovinsen.

Indberetning fra konsul *Oscar Möller*, Köln.

Egte fiskeben. Omsætningen i egte fiskeben gaar stadig tilbake, da forholdsvis smaa kvantiteter tilveiebringes ved hvalfangsten. Tiltrods herfor forblev priserne i aaret 1907 paa samme høide som før.

«*Hornfiskeben*». I første halvdel av 1907 stod priserne for ostindiske bøffelhorn omtrent paa samme høide som foregaaende aar. I maanederne

juni og juli gik priserne op, og holdt sig til slutten av aaret, uten at ha bevirket nogen større indflydelse paa priserne for færdige varer. Den utenlandske konkurrence har vedvarende skadelige følger.

Tran. For tranhandelen var aaret 1907 meget vanskelig, ikke saa meget paa grund av de vedvarende stigende priser, som i sammenligning med det foregaaende aar ikke kunde kaldes høie, men især fordi lagrene, omend indførslen i almindelighet var større end før, næsten hele aaret var tomme; forraadet var til sine tider saa knapt, at det ikke paa langt nær kunde dække efterspørselen. Grunden hertil var, at forskjellige industrigrene, som hittil ikke hadde brukt tran, i aaret kjøpte større kvantiteter, og paa den anden side opfyltde producenterne meget langsomt sine gamle kontrakter.

Salget av levertran-emulsion av tysk fabrikat tiltok, fordi konkurrenterne i England maatte forlange høiere priser.

Træmassemarkedet i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn.

Aaret 1907 begyndte med en opgang i priserne, der fortsatte under aarets løp, indtil vaat norsk træmasse tilslut næsten var 50 % dyrere end paa samme tid i 1906. Dette var selvfølgelig av stor betydning for de danske papirfabrikker, men de hadde dog dækket det største forbruk paa den tid, da priserne var lave, og hvad der senere tiltrængtes, blev kjøpt hos svenske træmassefabrikker, der kunde levere billigere end de norske.

I 1906 indførtes til Danmark 39 415 350 kg. cellulose og træmasse til en værdi av kr. 2 913 000, hvorav fra Norge 15 911 750 kg. og fra Sverige 22 050 950 kg. Av den samlede indførsel indgik til forbruk 29 166 102 kg. til en værdi av 2 154 600 kr. De tilsvarende tal for 1907 foreligger endnu ikke, men efter hvad der kan skjønnes, vil den samlede import av cellulose og træmasse til forbruk i landet i nævnte aar andrage til ca. 32 000 000 kg. Den forøkedede indførsel maa for en væsentlig del sandsynligvis tilskrives den i forrige aarsberetning omhandlede papirfabrik Ravnholm, der traadte i virksomhet sommeren 1907.

Hvad levering av cellulose betræffer, kommer størstedelen av denne artikel fra Sverige. Hvad der tidligere er anført om import av træløst fra Sverige til Danmark pr. direkte jernbanevogn, gjælder i end høiere grad for cellulose og træmasse, idet varerne til gjen-

nemgaaende lave jernbanefragter kan sendes uten omladning og uten emballage direkte til forbrukerne her.

Handelen med utenlandske huder («vildthuder») i Köln i 1907.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Vildthuder» til saalelær. I begyndelsen av aaret 1907 var priserne faste, og de blev, i overensstemmelse med prisforhoielseerne i La Plata, endnu høiere; men omsætningen formindskedes. De i februar maaned opnaadde høieste priser holdt sig endnu en kort tid, men salget var meget ringe. Fra mai maaned begyndelse gik priserne vedblivende tilbake, ved en i slutningen av september pludselig indtrædende yderligere prisnedgang av 10 % syntes der imidlertid at være skaffet en ny basis. Men da markedet i indenlandske huder ogsaa vedblivende gik ned, kom det endnu ikke til større salg av vildthuder; de gik yderligere ned, og først efter en ved en auktion i Antwerpen i begyndelsen af december foraarsaket sterk prisnedgang av 25 % for gode og over 30 % for ringere kvaliteter, utviklet der sig en livligere efterspørsel, som holdt ved indtil aarets slutning.

«Vildthuder» til overtær. De overordentlig høie priser for gode «kips» holdt sig til høstens begyndelse, omend handelen var ret vanskelig. Da nu de indenlandske huder begyndte at bli billigere, maatte «kips» ogsaa gaa ned i pris, og i begyndelsen av december indtraadte der en formelig prisstyrning, saa at priserne ved aarets slutning var omtrent 25 % lavere end ved begyndelsen av aaret.

Amerika har som følge av krisen i længere tid holdt sig ganske tilbake fra indkjøp, hvilket har trykket priserne. Desuten gjorde de dyre penge handelen overmaade vanskelig.

Følgende oversigt viser en-grospriserne for vildthuder i Köln i Aarene 1904, 1905, 1906 og 1907 (i mark pr. 100 kg.):

	Oksehuder, bedste vaatsaltede Uruguay, i vekt fra 25—32 kg. pr. stk.				«Kips», bedste tør- rede ostindiske «dakka» i vekt fra ca. 3½ kg. pr. stk.			
	1904.	1905.	1906.	1907.	1904.	1905.	1906.	1907.
Januar	134	136	146	151	210	234	230	260
Februar	134	142	143	160	212	232	230	265
Mars	134	142	142	160	212	224	226	265
April	134	142	143	160	212	220	230	260
Mai	134	142	148	157	212	220	230	260
Juni	132	140	148	156	215	215	230	260
Juli	130	140	150	154	218	215	245	260
August	130	141	152	152	218	220	260	230
September . .	130	141	154	144	225	230	270	260
Oktober	132	142	156	140	230	225	280	260
November . . .	135	144	154	130	335	230	270	250
December . . .	136	145	149	118	235	230	260	220

Gjennemsnit 133 141½ 148¾ 148½ 220 223¾ 246¾ 254

Høstutsigterne i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn.

Vaaren har i Danmark iaar git en lang arbeidsperiode i marken; thi allerede i de første dage av april var jorden skikket til behandling, og navnlig paa de sydlige øer blev der da saadd endel vaarsæd. Men da paasken bragte kulde med sne og regn, blev der en længere stans i arbeidet, og det er først for ganske kort tid siden, at saaningen er blit tilendebragt.

Det er især paa vintersæden, at kulden har hat indflydelse. Baade rug og hvete blev saadd temmelig sent paa høsten, hvorfor planterne paa mange steder ikke var særlig kraftige, da vinteren indfandt sig. Vaaren har heller ikke i synderlig grad befordret veksten, og man ser derfor ikke saa faa vintersædmarker, hvor planteveksten har et tyndt og spidst utseende. Omploining av baade rug- og hvetemarkar har fundet sted for at benytte jorden til anden avgrøde; store arealer dreier det sig dog ikke om, thi vinteren har ikke bevirket noget stort plantetap. Sterk varme fra nu av til St. Hans vilde i høi grad forbedre utsigterne.

For vaarsædens vedkommende er det endnu tidlig at uttale sig. Man ser paa sine steder tette, grønne marker, men paa andre steder, og særlig i Jylland, er sæden ikke stort mere end fremspiret. Rotutviklingen er paa grund av kulden blit meget kraftig, medens planten over jorden staar tilbake for aarstiden. Veiret har forøvrig ikke været ugunstig for vaarsæden, de lange tørkeperioder, som ofte virker generende i april og mai, har man iaar ikke været besværet av. Hvis veiret snart vilde bli varmt, tør man kunne gjøre regning paa en god vaarsædhøst.

Sukkerroer og runkelroer er utplantet, og der staar saaledes kun turnips tilbake; men dennes saaning haster det ikke med.

Den nye kløver maa siges at ha klart sig godt vinteren igjennem; men kulden paa vaarparten satte græsset noget tilbake; dette er dog bøtet paa ved nogen varme i den senere tid.

Alt i alt er utsigterne for landbruket for nærværende ikke ugunstige; men meget avhænger av, om den nærmeste fremtid vil bringe varmere veir.

Sædens stilling i Tyskland.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har indberettet, at sædens stilling i Tyskland til nedennevnte tider var følgende (1 betegner meget god, 2 god, 3 middels):

	Vinter- hvete.	Sommer- hvete.	Vinter- spelt.	Vinter- rug.	Sommer- rug.	Sommer- byg.	Havre.	Kløver.	Lucerne.	Vandet eng.	Anden eng.
Mai 1908	2,3	2,6	2,1	2,6	2,3	2,3	2,5	2,3	2,2	2,0	2,4
April 1908	2,5	—	2,3	2,6	—	—	—	2,5	2,5	2,3	2,8
Mai 1907	3,0	2,5	2,4	2,9	2,4	2,3	2,4	3,0	2,6	2,2	2,7
Mai 1906	2,3	2,5	2,3	2,7	2,4	2,3	2,4	2,2	2,2	2,0	2,4
Mai 1905	2,4	2,4	2,0	2,6	2,3	2,3	2,4	2,8	2,4	2,1	2,5
Mai 1893 - 1907	2,5	2,5	2,3	2,7	2,4	2,4	2,4	—	—	—	—

Like indtil begyndelsen av mai var veiret iaar usedvanlig koldt og vaatt, og utviklingen stod tilbake, men da indtraadte varmt veir, som har virket overordentlig befordrende paa veksten. Haglskure har paa mange steder anrettet stor skade; ukrudt optræder iaar sterkt, medens der klages mindre over skadedyr.

Vintersædens stilling bedømmes i almindelighet gunstig, særlig vinterhveten og vinterspelten, medens den sent saadde vinterrug har lidt meget under vinterkulden og det raakolde vaarveir. Saanningen av sommerkornet er blit forsinket, men hvor det er blit utsaadd i ret tid, er det for det meste kommet godt op og har utviklet sig godt. Sætningen av poteterne var endnu ikke avsluttet, og da de kun ganske enkeltvis er kommet op, kan deres stilling endnu ikke bedømmes.

Ompløiningerne beløper sig for hvete til 2,4 %, imot 2,7 % i mai 1907, og for rug til 0,7 %, mot 4,1 %.

Handelen med forstoffer i Tyskland i 1907.

Indberetning fra generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin.

Aaret 1907 bragte usedvanlige forhold for handelen med forstoffer i Tyskland, om den end forskaanedes for saadanne større omvæltninger, som omslaget i forretningslivet har ført med sig for andre brancher.

Toldforhøielsen for korn og mais, ugunstig høst i de Forenede Stater og Rusland og abnorme veirforhold i Tyskland hadde hitført overordentlige prisstigninger paa korn, som atter foraarsaket en lignende bevægelse paa forstofmarkedet.

De saakaldte lettere forstoffer, som kli, risformel, maisfor, melasse, mask o. s. v., berørtes i første række herav, medens tungere forstoffer, som linkaker, sesamkaker og overhovedet alleslags forkaker ikke opviste saa store forandringer. I aarets sidste kvartal førte ugunstige penge- og kreditforhold til en almindelig indskrænkning i forretningerne og for mange artikler til prisfald, som pleier at være sjeldne i den egentlige foringsperiode og derfor kom temmelig overraskende.

Bomuldsfrømel. De til en begyndelse sterke tilførsler blev i løpet av høsten mindre end fjoraarets, og priserne varierte mellem mk. 130 og mk. 155, og holdt sig til aarets utgang.

Jordnotkaker. Markedet, som i begyndelsen var mat, blev i løpet av sommeren langsomt fastere, og i løpet av høsten steg priserne

under livlig efterspørsel, da der som følge av avtagende konsumtion uventet indtraadte en betydelig tilbakegang, for hvilken kun de virkelige fine, hvite kaker gik fri.

Kokoskaker. Disse fandt til ut over høsten villig avsætning til stadig stigende priser, og da verdenshøsten i kopra blev kvantitativt under gjennemsnittet, naadde priserne en usedvanlig høide.

Palmekjernekaker forhandlede under hele aaret rolig, men fast, til en pris av mk. 119 à 122.

Palmekjerneavfald varierte mellem mk. 108 og mk. 115. Trods øket produktion optok konsumtionen alt, saa at intet forraad blev tilovers.

Linkaker steg til en begyndelse fra mk. 137 til mk. 140, derefter til mk. 145 med stadig livlig forbruk.

Melasse, mask, maltfor og maisavfaldsprodukter var under hele aaret sterkt efterspurt med utilstrækkelig tilførsel, saa at de høie priser kunde holde sig godt.

Risformel høstet fordel av mangelen paa alle slags kli, saa at priserne steg betydelig uten atter at gaa tilbake.

Kli hadde indtil aarets slutning stadig en stigende tendens, og selv under sommermaanederne holdt priserne sig usedvanlig høie understøttet av den forholdsvis knaphet paa oversjøiske offerter.

Nye regler for kornhandelen i St. Petersburg.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Av et børsmedlem blev St. Petersburgs børskomité for nogen tid siden oversendt en erklæring, i hvilken der foresloges følgende forholdsregler til sikkerhet for promptere utføring av overtagne kontrakter i korn: Efter klage fra den skadete part paalægger børskomitéen den, der ikke har overholdt kontrakten, inden 7 dage at opfylde de overtagne forpligtelser (ved mindelig opgjør eller børsarbitrage), i motsat fald skal børskomiteen efter gjentagen maning tilstille alle mæglere et cirkulære, hvori det forbydes at avslutte nogen forretning med vedkommende kornhandler. Behandlingen av dette spørsmål har børskomitéen overdraget en særskilt komité bestaaende av kornhandlere og mæglere, som ved begyndelsen av sit arbeide bragte paa det rene, at der ved St. Petersburgs børs ikke findes fastslaaede bestemmelser for kornhandel. Komitéen har nu i 2 maaneder beskæftiget sig med utarbeidelse av almindelige bestemmelser for kornhandelen i St. Petersburg.

burg avpasset efter de herværende almindelige handelsforhold. Saasnt de nye bestemmelser har faat børskomiteens og øvrigheternes sanktion, vil samme bli tilstillet departementet.

Havneforhold i Mobile.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Vicekonsulen i Mobile har indberettet, at efter tilendebragt mudring kan fartøier nu laste til 21 à 21½ fots dypgaaende i Mobile Bay, samt at der er op til 26 fot vand paa Mobiles yttre bar ved Fort Morgan, og ved lavvand 22½ fot ved Horn Island, 18 fot til broen ved Scranton og 17½ fot fra broen op Pascagoula River til hvilkensomhelst dok i Moss Point.

Utdypning av farvandet ved Wismar.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg, har indberettet, at ifølge bekjendtgjørelse fra havnevæsenet i Wismar er den i aaret 1903 paabegyndte utdypning av farvandet i og omkring denne havn nu tilendebragt. Dybden ved gjennemsnittsvandstand utgjør nu 6 m. over den hele strækning, som samtidig har faat en bredde av 35 m. (45 m. i kurverne).

Handelen med utenlandsk skifer i Köln i 1907.

Konsul *Oscar Møller*, Köln, har indberettet følgende:

Som følge av den i de sidste aar stadig stigende anvendelse av tagsten og tysk skifer, hvortil i aaret 1906 kom en endnu skarpere konkurrence av kunstskifer (asbestcementskifer, det saakaldte «eternit»), blev avsætningen av utenlandsk skifer i 1906 yderligere formindsket. Indførselen er gaat tilbake fra aar til aar, og under den hvilende byggevirkksomhet var det umulig at opnaa større salg; bestillinger var ofte kun at opnaa, naar man gjorde indrømmelser i priserne. En gjenoplivelse av byggevirkksomheten er først at vente, naar der atter indtræder normale forhold paa pengemarkedet.

Isindførselen til Danmark.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, København.

I en specialberetning av 23. april 1907 anførte generalkonsulatet, at der neppe vilde bli nogen indførsel av is til København sommeren

1907 som følge av den forutgaaende temmelig strenge vinter, da den fornødne is var indsamlet. Denne antagelse viste sig ogsaa at være begrundet, idet den hele indførsel av is i 1907 bestod av en ladning paa ca. 400 tons, der ankom i november maaned. I 1906 var indførselen av norsk is til København ca. 8000 tons. Angaaende utsigterne for 1908 er det for tiden ikke mulig at uttale nogen formening.

Mulighet for avsætning av norske varer i Hongkong og Sydkina som følge av boycot av japanske produkter.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har indberettet, at norsk export muligens paa enkelte omraader vilde kunne høste fordel av den vistnok ikke ubetydelige boycot av japanske varer, som — foranlediget ved den for nylig indtrufne «Tatsu Maru» affære — for tiden paa-gaar i Hongkong og det sydlige Kina.

De artikler, som skulde ha bedst utsigt til at avsættes, turde være fyrstikker og papir, muligens ogsaa trævarer.

Vicekonsulen vil efter evne staa til tjeneste med tilveiebringelse av forbindelser for firmaer, som maatte ønske at gjøre forsøk med sine varer. Prisforlangende bør i saa tilfælde opgives, likesom prøver om mulig bør medsendes.

Vicekonsulen tilføier, at det selvfølgelig er uvisst, hvor længe boycottten vil vare.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 4 (mai) 1908 med følgende indhold:

Sydrusland. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Odessa*.

Indhold: Import og export. Sild. Korn: hvete, rug, mais, byg. Skibsfart. Fragtmarkedet. Nicolajeff: Import og export; korn; skibsfart; fragter. Novorossisk: Handel og skibsfart. Cherson. Theodosia. Eptoria.

Egypten. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Alexandria*.

Indhold: Forretningslivet. Export. Bomuld. Bomuldsfrø. Salt. Import. Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Havneforhold. Retsforhold. Bank- og pengevæsen. Sundhetstilstand. Port Said: Import og export. Mynt, maal og vegt.

Guldkrystkolonien. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Cape Coast Castle*.

Indhold: Skibsfart. Havneforhold. Import. Export av palmeolje, kautschuk, kopra, tømmer, kakao, kolanøtter, kopalgummi og guld. Industrier. Bankvæsen. Fortegnelse over handelshuse.

Metalmarkedet i Tyskland i 1907. Indberetning fra konsulatet i *Köln*.

Indhold: Raazink. Zinkplater. Bly. Kobber. Tin. *Port Louis, Mauritius*. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Port Louis*.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 24.

Ukeutgaven.

13. juni 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Frankrikes handelsomsætning i 1907. Importen fra Norge av trælast, træmasse, hermetik, is, fugleskind, fuglevinger og pelsverk. Marked for træbjære og stearinsyre	169
Markedet for fyrstikker, cement, ildfast sten, granit, kondenseret melk, hestekosom, punsch, akvavit og ol i Australien	172
Fiskerierne i Indien	172
Importen av fiskevarer og tran til Australien	173
Trælastmarkedet i Rhinprovinsen	173
Trælasthandelen i Australien. Tolden paa høvlede bord	174
Kornhøsten i Tunis	175
Vinter- og sommersædens tilstand i det europæiske Rusland	175
Skibsfarten mellem Amerikas Forenede Stater og Philippinerne	176
Sælfangsten fra New-Foundland	176
Stagnation i forretningslivet i Bombay. Mange fallitter blandt indiske firmaer	176
Margarinspørmasalet i Finland	176
Merkning av talg, smørelse og andre uspiselige fettarter, der utføres fra de Forenede Stater	176
Anvendelsen av kobbersalte til farvning av grønsaker, som indføres til de Forenede Stater	176
Laksefangsten paa den amerikanske Stillehavskyst	176

Frankrikes handelsomsætning i 1907. Importen fra Norge av trælast, træmasse, hermetik, is, fugleskind, fuglevinger og pelsverk. Marked for træbjære og stearinsyre.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet følgende:

Værdien av Frankrikes *indførsel* i 1907 utgjorde ifølge foreliggende foreløbige opgaver 6 047 millioner francs, medens værdien av *indførselen* i 1906 beløp sig til 5 627 millioner francs. Det sidst forløpne aar opviser saaledes en stigning av 420 millioner francs.

Frankrikes *utførsel* i 1907 repræsenterte en værdi av 5 542 millioner francs, mot 5 267 millioner francs i 1906, hvorefter stigningen i *utførselsværdien* fra 1906 til 1907 beløber sig til 275 millioner francs.

Fordelt paa de forskjellige varegrupper stillet *indførselen* sig saaledes:

	1907.	1906.
Næringsmidler . .	1 002 mill. frcs.	940 mill. frcs.
Raastoffer for in-		
dustrien	3 878 » »	3 687 » »
Fabrikvarer . . .	1 167 » »	1 000 » »

og *utførselen* sig saaledes:

	1907.	1906.
Næringsmidler . .	749 mill. frcs.	711 mill. frcs.
Raastoffer for in-		
dustrien	1 532 « »	1 475 « »
Fabrikvarer . . .	2 852 « »	2 699 « »
Postpakker . . .	409 » »	381 » »

Likesom i 1906 falder i 1907 den største forøkelse paa raastoffer for industrien, forsaavidt *indførselen* angaar, og paa fabrikkvarer, hvad *utførselen* betræffer.

Statistiske opgaver over *Norges* handel paa Frankrike i 1907 foreligger endnu ikke. I nedenstaaende redegjørelse for vilkaarene for vor omsætning med Frankrike i 1907 kan derfor alene i begrænset utstrækning meddeles talopgaver.

Trælast. Aaret 1907 opviste i sin første halvdel de høieste priser, som denne vare nogensinde har naadd. I løpet av sommeren begyndte dog priserne at gaa ned, og ved aarets utgang kunde man konstatere et prisfald av 25 til 30 francs pr. Petersburger standard. Nedgangen har fortsat ogsaa ind i indeværende aar.

Aarsakerne til det store prisfald angives delvis at ligge i den omstændighet, at svenske og finske sagbruk hadde drevet produktionen for sterkt op og tilslut blev nødt til at sætte priserne ned for at faa realiseret sine store lagre. Dertil kom den amerikanske pengekrise, som bidrog til at trykke markedet.

Efterspørselen efter de mindre dimensioner (planchettes) tiltar mere og mere.

Træmasse og cellulose. Generalkonsulen i Paris meddeler herom:

Som man ser av nedenstaaende statistiske opgaver, staar desværre Norge, hvad træmasseimporten til Frankrike angaar, ikke længere i første række, idet Sverige i 1907 har utført til Frankrike omtrent 4 000 000 kg. mere end Norge av kemisk og mekanisk træmasse tilsammen.

I mekanisk træmasse er fremdeles Norge Frankrikes største leverandør, men naar man bemerker, at Norge i de sidste 2 aar kun har forøket sin export til Frankrike med omtrent 17 %, medens Sverige i samme tidsrum har

mere end fordoblet sin, maa man frygte, at Sverige ogsaa her snart vil indta den første rang.

I kemisk træmasse staar vi paa samme punkt som for 2 aar siden, medens ogsaa Sverige her har fordoblet sit salg til Frankrike. De andre lande viser i sammenligning med Sveriges store forøkelse kun smaa variationer, naar undtages Rusland, som i de sidste 2 aar er gaat ned fra 19 000 000 kg. til 9 400 000 kg. mekanisk og kemisk træmasse tilsammen.

Frankrikes indførsel av *mekanisk træmasse* utgjorde i 1907:

Fra Norge	82 744 400 kg.
Sverige	66 716 100 »
Rusland	8 346 700 »
Tyskland	3 062 100 »
England	1 351 700 »
Schweiz	571 200 »
Kanada	313 500 »
Østerrike-Ungarn . .	71 000 »
Andre lande	45 100 »

Ialt 163 221 800 kg.

Frankrikes indførsel [av *kemisk træmasse* utgjorde i 1907:

Fra Sverige	42 184 800 kg.
Tyskland	24 914 300 »
Norge	22 017 400 »
Østerrike-Ungarn . .	19 298 800 »
Belgien	5 501 200 »
Schweiz	3 703 700 »
Forenede Stater . . .	1 958 800 »
Rusland	1 093 300 »
England	750 300 »
Nederlandene	729 900 »
Spanien	444 500 »
Italien	383 200 »
Tunis	1 500 »

Ialt 122 981 700 kg.

Den fungerende konsul i Bordeaux har meddelt følgende oplysninger:

«De i Sydfrankrike i de senere aar oprettede træmassefabrikker har forøket sin produktion noget, hvilket for enkelte papirfabrikanter vedkommende har hat en noget mindre import tilfølg. Konsulatet har trodd at burde gjøre opmerksom herpaa, ihvorvel det neppe kan antages, at der heri vil ligge nogen alvorlig konkurrence for det norske produkt, der, baade hvad renhet og hvithet angaar, staar over den i Frankrike producerede træmasse. Fra Kanada blev i 1907 ikke indført nogen mekanisk masse hertil.

Norge indtar som hittil første plads blandt eksportørerne av *tør bleket sulfat*, omendskjønt

vistnok adskillige av importørerne paa grund av streiker i Norge har maattet dække sine behov andetsteds, for eksempel fra Tyskland, hvorfra importen til Bordeaux har tiltat. Dette land gjør, efter hvad der er konsulatet meddelt, alt for ved nye og praktiske maskiner at vinde terræn, og det er glædelig, i betragtning av den store rolle, kvaliteten spiller for dette marked, at ogsaa de norske træmassefabrikker i det sidste har gjort anstrengelser i samme retning.

Hvad *tør ubleket sulfat* angaar, synes den her fabrikerede vare formedelst sin billighet at ha fundet god indgang hos de papirfabrikanter, der beskæftiger sig med tilvirkningen av avispapir».

Konsulen i Lille uttaler: Det franske marked byder et enormt forbruk, som stadig tiltar. Tiltrods for stigningen i prisen paa den trækub, som anvendes til fabrikationen av cellulosen, tiltrods for omkostningerne ved transporten av trækubben og tiltrods for den billigere fabrikation i Norge, bygges der fremdeles i Frankrike fabrikker for tilvirkning av masse av trækub, der indføres fra de nordlige lande. Dette er en anomali, som efter konsulens mening forklares ved fabrikantens ønske om at fremstille en bedre masse. Konsulen har seet tysk masse, som blev betalt med indtil 400 francs pr. ton. Konsulen mener, at de norske producenter ikke burde nøie sig med blot at fremstille en ordinær vare, men burde søke anledning til at benytte de i Tyskland anvendte kemiske processer, der gir et betydelig tillæg i værdien. Der handles selvfølgelig om fuldkommengjørelse av blekningen.

Vore eksportører av vaat masse har i enkelte tilfælde hat vanskeligheter derved, at varen har tørret underveis, saaledes at partiet ved fremkomsten ikke har indeholdt den for varens fortoldning som vaat masse foreskrevne vandgehalt av 50 pct. De franske myndigheter gaar i denne henseende frem med stor strengt.

Konserver. Generalkonsulen i Paris skriver, at denne artikel synes at være i stadig fremgang, ikke alene hvad konsumtionen i Frankrike angaar, men ogsaa som utførsels-artikel til kolonierne. Denne sidste handel er noksaa vanskelig at kontrollere, da den foregaar gjennem kommissionsfirmaer, hvorav der findes legio i Paris. De fleste av disse sender hele ladninger bestaaende av forskjellige varer, hvoriblandt ogsaa konserver. De franske konserverfabrikker langs kysten har derfor næsten alle sine egne exportagenter i Paris, til hvem kommissionsfirmaerne henvender sig. Detsamme turde være nødvendig for de norske konserve-

fabrikker, som maaske med held kunde henvende sig til de ovennævnte exportagenter, som kanske kan være villige til at repræsentere et norsk firma ved siden av sit franske.

Ved henvendelse til generalkonsulatet kan en liste erholdes over de mest kjendte exportagenter, som repræsenterer franske konservefabrikker.

Den første betingelse for export til koloniene er, at varerne maa kunne garanteres holdbare i et varmt klima, det vil især sige, at de er tilstrækkelig kokte. I denne tilstand befinder nu ansjos i dunker og fiskeboller sig, medens røkede varer, som sardiner, sild o. s. v., i almindelighet ikke har været underkastet en tilstrækkelig kokning.

Hvad konsumtionen i Paris angaar, ser man mere og mere de norske merker i handelen. Det er især de i olje nedlagte fiskevarer, som er eftersøkte, saasom sardiner, sild m. m., røkede og urøkede. Nedlagte fiskeboller og kjødboller samt nedlagt vildt har mindre fundet smak hos det franske publikum.

For at undgaa vanskeligheter kan generalkonsulen ikke nok anbefale, at alle varer, som exporteres til Frankrike og koloniene, maa være av prima kvalitet, og at de leverede varer maa svare til de allerede sendte prøver. Dette finder nemlig ikke bestandig sted, og flere klager har været gjort over daarlig kvalitet og uoverensstemmelse mellem prøver og leverede varer, saaledes blandt andet, hvad boxernes indhold angaar, idet for eksempel prøveboxerne indeholdt 6 fiske og de leverede blot 5. Den største noiagtighet i denne henseende er aldeles nødvendig.

Konsulatet i Bordeaux uttaler, at om det franske sardiniske vedvarende skulde slaa feil, er der sandsynlighet for, at importen av norske sardiner dertil, delvis takket være den indgang, artikelen har vundet paa dette marked, næste aar vil opvise en yderligere stigning. Konsulatet gjør imidlertid opmerksom paa, at franskmændene forlanger sardinerne mindst mulig røkede og olje av bedste kvalitet, og det vilde være ønskelig, om exportørerne ved skibning til Bordeaux stedse vilde ha dette i erindring.

Legationen anbefaler vore hermetikfabrikanter at ha sin opmerksomhet nøie henvendt paa, at de ikke betegner sin hermetik som nedlagt i «olivenolje», medmindre udelukkende olivenolje har været benyttet. Der føies i Frankrike streng kontrol fra myndigheternes side med fødemidler og i dette tilfælde specielt med, at etikettens betegnelse av den anvendte sort olje stemmer med sandheten. Viser dette

sig ved undersøkelse ikke at være tilfældet, rammes varen av loven om forfalskning av fødemidler, der medfører baade konfiskation og straf.

Konsulen i Havre bemerker, at ved siden av de røkede sardiner synes særlig *marinere sild* at passe for markedet.

Is. Behovet for naturis er i Frankrike i avtagende, idet der stadig bygges flere fabrikker for tilvirkning av kunstig is.

Fugleskind og -vinger, pelsverk m. m. Generalkonsulen i Paris skriver herom: «Disse artikler har ikke tat det opsving, som man hadde kunnet haape. Grunden maa søkes i vanskeligheten ved at faa gode agenter her i Paris til at interessere sig for samme. Man maa forresten beklage, at denne vanskelighet gjør sig gjældende, ikke alene for disse artikler, men for alle mulige norske varer, naar [undtages træløst og træmasse.

Grunden til den langt større handel, som Norge driver med Tyskland og England, ligger for en stor del i, at ethvert norsk firma kan korrespondere i tysk og engelsk, mens kun en minoritet kan fransk.

Hvad angaar de mindre norske exportartikler, som fugleskind og -vinger, pelsverk, konserver, vildt, fisk m. m., tror generalkonsulatet, at disse vilde lettere kunde finde et bedre marked i Frankrike, hvis de forskjellige norske exportører vilde forene sig og danne for hver artikel et slags konsortium, hvis opgave først og fremst skulde være at opsamle, sortere, pakke, expedere og sælge varerne. Disse forskjellige konsortier burde ogsaa slaa sig sammen for at underholde en fælles norsk agent i Paris eller for, om nødvendig, lettere at finde franske agenter.»

Træbjærene. Vicekonsulen i Brest har meddelt, at der til krigsmarinen hvert aar indkjøpes fra 150 000 til 250 000 kg. nordisk træbjærene. Alene norsk, svensk og finsk bjærene godkjendes.

Tjæren maa være av første kvalitet, fin, passelig flytende, ren, fri for vand og fremmede substanser.

Varen maa være ledsaget av oprindelsesbevis, utfærdiget av nærmeste franske konsul.

Stearinsyre. Vicekonsulen i Brest henvender opmerksomheten paa, at der fra Norge maaske kunde leveres stearinsyre til egnens stearinlysfabrikker, der for tiden erholder denne vare fra Holland og Belgien.

Markedet for fyrstikker, cement, ildfast sten, granit, kondenseret melk, hestekosom, punch, akvavit og øl i Australien.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul O. Rømcke, Melbourne.

Fyrstikker. Under beskyttelse av høie toldsatser har der sprunget op en fyrstikindustri ogsaa i dette land, hvor man dog skulde tro, at arbeidskræfterne maatte kunne anvendes paa en for landet heldigere maate. Allikevel er importen meget betydelig og androg i 1906 til en værdi av £ 88 580 for voksfyrstikker og £ 41 925 for sikkerhetsfyrstikker. Omtrent tre fjerdedele av sikkerhetsfyrstikkerne antages at komme fra Sverige, medens tilførselen fra Norge kun er ubetydelig og uregelmæssig, tiltrods for at det lille kvantum, som er kommet derfra, siges at være realiseret til god pris. Man skulde anta, at norsk vare burde kunne finde et større marked her, og den omstændighet, at der herefter maa svares en tillægstold for fyrstikkerne, naar æskerne benyttes til avertering, turde gjøre det lettere at indarbeide nye merker. Averteringen gjorde det nemlig tidligere mulig at sælge varen noget billigere, men kunde ikke godt arrangeres, uten hvor der optoges ordre for meget store partier. — Tolden er for øieblikket 1 sh. pr. gross æsker av vanlig størrelse, og prisen for svenske sikkerhetsfyrstikker noteres 2 sh. 6 d. pr. gross, fortoldet.

Salget av *cement* hertil fra Norge er blit endnu vanskeligere end før, dels fordi tolden er blit noget forhøiet, og et fortrin git England, dels fordi den herværende fabrikk efter egen paastand har forbedret sit produkt og ialfald averterer det meget. Medens tolden før var 9 d. pr. cwt., er nu denne sats bibeholdt alene for britisk cement, medens fremmed vare maa svare 1 sh. pr. cwt. Allikevel bør norsk cement kunne sælges nu og da, naar extra billig hitfragt gives. Foruten den engelske er dog ogsaa den tyske cement en haard konkurrent; den har ofte været importeret her særdeles billig, da yderst lav fragt har været akcepteret, men i detaljsalg naar den næsten samme pris som engelsk. I smaapartier noteres for tiden 12 sh. 6 d. til 13 sh. 6 d. pr. fat for de bedste engelske merker, og 12 sh. for tyske.

For norsk *ildfast mursten* er der neppe længere noget marked i Melbourne, da saadan sten av god kvalitet nu produceres like i nærheten av byen. Endnu mindre vilde almindelig mursten kunne sælges her.

Finhuggen *granit* har vundet sig et marked her, men importørerne av denne vare — som

forresten ogsaa av andre norske varer — har klaget over upaalidelighet hos leverandørerne, navnlig med hensyn til leveringstiden. For nogen del kan vore exportører maaske være at undskylde, fordi det mange gange vistnok har været vanskelig at finde passende skibsløilighet, men i saadanne tilfælde burde naturligvis de herværende kunder underrettes itide samt holdes à jour med, hvad der foretages.

Importen til Australien av *kondenseret og preserveret melk* har i flere aar været i avtagende, men dog ganske stor. Den androg i 1902 til en værdi av £ 241 199 og i 1906 til £ 186 731, av hvilket sidste tal angivelig £ 74 740 skulde været for norsk vare, £ 80 633 for schweizisk og £ 21 000 for engelsk. Hele denne store import antages imidlertid snart at ville helt ophøre, fordi det samme firma, Nestlé, som nu fabrikker og indfører hertil melk saavel fra Schweiz som fra Norge, anlægger tre store fabrikker i Australien, en i hver av staterne Queensland, New South Wales og Victoria, til fremstilling av preserveret melk (samt chokolade og kakaopulver). Dette firmas egen import fra Norge eller Schweiz vil følgelig ophøre, og konkurrence med samme antages at ville bli umulig.

I *hestekosom* blir konkurrencen stadig vanskeligere, men smaa mængder av norsk vare finder dog avsetning.

Av norsk *punch* og *akvavit* holdes her lager, og omsætningen antages at ha tiltat noget, men er dog ikke betydelig. Norsk *øl* findes ikke mere paa dette marked.

Fiskerierne i Indien.

Konsul F. W. Hardcastle, Bombay, har angaaende fiskerierne i det vestlige Indien meddelt følgende, som han formener vil læses med nogen interesse i Norge:

Det vigtigste havfiske finder sted ved kysten utenfor Bombay, Kathiawar og Ran of Cutch. Fiskerbaatene er meget lette og vel byggede fartoier, forsynet med et stort latinseil; de ligger ute paa fiskepladsene hele natten igjennem og gaar tidlig om morgenen ind til markederne i Bombay. Bombay er den eneste by, der byder fisken noget godt marked; paa kysten ovenfor og nedenfor er fangsten altfor rikelig, til at den kan finde avsetning i de smaa byer og landsbyer, der findes, og en stor del av fangsten blir derfor enten tørret i solen, der er meget sterk om formiddagen, eller saltet for export. Fisken kløves, indvoldene fjernes, og saltningen foregaar med et slags billig brunt

salt. Der er i Indien en skat paa salt av rs. $\frac{1}{8}$ pr. maund = 2 sh. pr. 82 pund. Men den største del av fiskerbefolkningen er for fattig til at erlægge denne avgift og bruker derfor solen som preserveringsmiddel.

En stor mængde saltet og tørret fisk konsumeres i Bombay, likesom ogsaa en stor del exporteres. Til Kina gaar saltede og tørrede haifinner, som ansees for en stor delikatesse der. De fleste dampskibe, som anløper Bombay, har indisk mandskap, og disse folk spiser alle fisk. Da kysterne omkring Bombay, en by med 1 mill. indbyggere, ikke er istand til at skaffe al den tørrede fisk, byen trænger, importeres der endel fra Merkran- og Baluchistankysten samt fra Arabien (Muskat) og det sydlige Persien.

Fiskeriindustrien staar fremdeles paa et meget primitivt standpunkt. Naar regntiden begynder i juni maaned, holder alt havfiske op indtil midten av august, da hinduerne feirer høitiden for monsunens (tilsyneladende) avslutning med ofringer av kokosnøtter til havets gud. Fiskebaatene vover sig saa atter ud paa havet, og man kan atter faa saltvandsfisk.

Der drives store stolper ned i havbunden utenfor Bombay paa en dybde av 10—12 favne vand, og til disse stolper fæstes bundgarn med store aapninger. Det er paabudt ved lov, at der om natten ved disse stolper skal ligge baater med lanterner til advarsel for skibene, men da de indfødte vagtmænd lægger sig til at sove, hænder det ofte, at dampskibe sydfra med nød undgaar at kollideres med stolperne. Disse kolossale fiskestolper blir alle tat op i midten av mai med stort besvær og sættes atter ut i midten av september under stor glæde og store festligheder.

Alt fiskeri er, likesom alle ting i Indien, i hænderne paa en kontraktør. Han fordeler indtægterne, likesom han ogsaa forstrækker penge, naar det trænges i regnsæsonen, da reparation av baater og fiskeredskaper foregaar. Fiskeriklassen utgjør en del av Bombays oprindelige beboere.

Den vigtigste fisk er «the pomphlet» (en fisk, der ligner de nordlige haves flyndre og har et meget delikat, hvitt kjød), torsk, laks og en mængde fiske med grovt kjød, samt for de indfødte haafisk. Smaa ræker av en meget delikat smak er stadig at faa her, likesaa hummer og krabbe. Østers findes paa bankerne ved Bombay, men er en temmelig farlig delikatesse paa grund av de der utmundende avløpsrender fra byen. En verdenskjendt delikatesse er «Bombay duck», en saftig, geleagtig fisk, som tørres og bankes flat, og som serveret med karri og ris er den vigtigste ret paa spisesed-

delen her i landet; som exportvare finder den marked hele verden over.

En stor mængde tørret fisk exporteres til Afrikas østkyst, til Kina og til Mauritius.

For nogle aar siden gjordes forsøk med en damptrawler, men forsøket maatte opgives paa grund av vanskeligheter med de indfødte fiskere og med opkjøperne, der negtet at kjøpe fisken; hinduiske kastefordomme var ogsaa med i spillet, og det hele endte med tap.

Importen av fiskevarer og tran til Australien.

Generalkonsul O. Romeke, Melbourne, har meddelt følgende:

Over importen av fisk til Australien i 1907 foreligger endnu ingen statistik, men den antages at ha andraget til adskillig mindre end i de nærmest foregaende aar, hvilket vel mest skriver sig fra de australske fiskeriers fremgang i forbindelse med adgang til lettere og billigere transport av fersk fisk inden landet.

Det importerte kvantum, av hvilket en forholdsvis stor del ankom til Victoria, bestod som vanlig fornemmelig av *hermetisk laks* fra Kanada samt *hermetisk sild* fra England og Skotland, begge dele i æsker paa 1 lb.; førstnævnte vare solgtes til priser mellem 6 sh. 6 d. og 9 sh. pr. dusin æsker, alt efter kvaliteten, og sidstnævnte til 4 sh. 6 d. à 4 sh. 9 d. pr. dusin æsker, fortoldet.

Fra Norge ankom som vanlig adskillig av *rokede sardiner i olje*, og forbruket av denne vare synes at være i tiltagende, men paa grund av en vidt dreven konkurrence mellem vore exportører maa fortjenesten kun ha været ringe. Priserne varierte mellem 3 sh. 6 d. og 4 sh. 3 d. pr. dusin kvartpunds æsker. Franske og portugisiske sardiner solgtes til priser varierende mellem 2 sh. 6 d. og 4 sh. 3 d. pr. dusin kvartæsker, alt efter kvaliteten.

Av norsk *benløs klipfisk* («boneless cod» og «boneless ling») var der kun ganske litet i markedet, og varens kvalitet var ujevn; for prima vare vilde 6 d. pr. lb. lettelig være opnaadd. Av *amerikansk* «boneless cod» (fra Alaska) var derimot tilførselen jevn og varens kvalitet særdeles tilfredsstillende; den solgtes til ca. $5\frac{1}{2}$ d. pr. lb. Av *klipfisk av lange*, i kasser paa 150 lbs., indførtes endel fra Skotland, og den betinget fra 5 d. til $5\frac{1}{4}$ d. pr. lb. Av *norsk klipfisk* ankom kun et mindre kvantum, og sammes kvalitet var kun middels, idet varen var baade fugtig og midt, saaledes at den her maatte tørres og børstes, før den kunde bringes i handelen; efter saadan behand-

ling opnaaddes $4\frac{1}{2}$ à 5 d. pr. lb. Efter opgave fra en i denne branche meget erfaren mand vilde det være hensigtsmæssigst, om klipfisk indførtes hertil i ganske simple, noget aapne kasser, saa frisk luft kunde komme til fisken, og kasserne burde helst være saavidt lange, at al brækning av fisken kunde undgaaes ved nedlægningen.

Av *stokfisk* var der intet i markedet, men nogen tilførsel fra Norge finder angivelig sted iaar; varen tages «in bond» og benyttes alene som skibsproviant.

Av *saltet sild* i halvtønder importertes endel saavel fra Skotland og Holland som fra Norge. Priserne angives at ha været fra 20 sh. til 25 sh. pr. halvtønde, leilighetsvis dog op til 26 sh. og 27 sh. Sild av saadan størrelse, at der gaar 240 til 300 stykker paa halvtønden, passer bedst for dette marked. Paa grund av de klimatiske forhold er denne vare besværlig for de handlende, men der kan dog omsættes endel hersteds, og der indsees ikke at være nogen grund for, at ikke Norge av denne artikel skulde kunne levere en større andel, end det hittil har gjort; neppe fjerdeparten av den hertil importerte tøndesild antages at være kommet fra Norge.

Amerikansk *saltet laks* importeres ogsaa i halvtønder. Tilførslen var i 1907 meget knap, og i længere tid var markedet tomt for denne vare. Der notertes for samme $4\frac{3}{4}$ à 5 d. pr. lb.

Av *andre fiskeprodukter*, saasom hermetisk nedlagte fiskeboller, helleflyndre, rogn, kaviar, kryddersild og ansjos o. s. v., antages omtrent det vanlige kvantum at være indført fra Norge i 1907; adskillig av saadanne varer ankom ogsaa fra Sverige.

Ligesom i de nærmest foregaaende aar hitsendes i 1907 i konsignation fra Norge nogle smaapartier *brunblank tran*, der solgtes til 1 sh. 9 d. pr. gallon. Av norsk *medicintran* sælges stadig litt. *Sildetran* og lignende simple transorter er der her litet bruk for, men av god *hval-* og *sæltran* kunde vistnok endel placeres, naar prisen konvenerer. Der kommer endel saadan vare fra Japan.

Trælastmarkedet i Rhinprovinsen.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Aaret 1907 kan ikke betragtes som gunstig for trælasthandelen og sagbrugsindustrien i Rhinprovinsen. Paa grund av det vedblivende dyre pengemarked var det næsten umulig at skaffe pantelaan, hvorfor den private byggevirksomhet, navnlig i de større byer, blev næ-

sten lammet. Man maatte hovedsagelig indskrænke sig til at fuldende de paabegyndte bygninger for at faa renter av pengene. Tildels blev dette slette resultat opveiet i løpet av sommeren ved et bemerkelsesværdig behov i industrien og landbruget, som imidlertid ganske opførte om høsten.

Rundlastmarkedet led under hele fløtningsperioden av forholdsvis ringe tilførsel, dog bevirket det ringere forbruk i sagbruksindustrien saavel som konkurrencen fra den russiske rundlasts side, der indførtes av flere nedrerhinske sagbruk, en langsom nedgang i priserne, som om høsten var omtrent 10 % under begyndelsespriserne, efter i løpet av sommeren at ha gjennemgaaet mindre prisforandringer.

Priserne for byggematerialer var paa grund av sagbrukenes gjensidige sterke konkurrence gjennemgaaende trykkede, og stod ikke i forhold til de ved de stadig stigende lønninger og priserne for de til bedriften nødvendige artikler meget forhøiede omkostninger.

Paa det rhinske bordmarked sporedes den almindelige depression mere i salget end ved indkjøpet. Indførselen fra Donaulandene blev ikke saa stor som i tidligere aar, fordi priserne steg som følge av export til orienten. Desuten var det indenlandske forbruk vedvarende stort.

I nordiske høvlede bord sporedes en betydelig forøkelse av forraadene ved brukene — en naturlig følge av den manglende private byggelyst. Disse forøkede forraad blev tilbudt til nedadgaaende priser. Ogsaa her staar de høie indkjøpspriser i Norden og de meget forøkede sjø- og Rhinfragter ikke i rette forhold til den nedadgaaende salgspris.

I «Hartholz» var forbruket nogenlunde tilfredsstillende; der var hovedsagelig efterspørsel efter bedre kvaliteter. Priserne for tysk og slavonsk eketræ var i sterk stigning.

Trælasthandelen i Australien.

Indberetning fra generalkonsul *O. Romeke*, Melbourne.

Trælasthandelen forløp i 1907 jevnt og rolig. Byggevirksomheten holdt sig ganske livlig, og forbruget var av den grund godt. Et avbræk heri fandt imidlertid sted, da regjeringen foreløbig indførte drastiske forandringer i trælasttolden, der specielt rammet høvlede bord. Som følge herav maatte al import av høvlede bord lagres under kreditoplæg i paavente av parlamentets endelige bestemmelse, men da denne blev fattet og tolden gik tilbake til den tidligere tarif, var næsten 4 maaneder hengaaet. Da dette

ogsaa indtraf i de for byggevirkksomheten mest aktive maaneder, blev denne forstyrrelse i forrettningens naturlige gang sterkt følt av samtlige trælasthandlere og bygningsentreprenører. Senatet har imidlertid endnu ikke diskutert trælasttolden, og da der gjøres store anstrengelser, især blandt repræsentanter fra Queensland, for en forhøielse deri, svæver trælastimportørerne endnu i stor uvishet om, hvorledes tolden paa høvlede bord tilslut vil stille sig.

Senatet har i disse dage besluttet at henstille til parlamentet at bibeholde den i nr. 4, 1908 omhandlede nye definition av begrepet «superficial foot».

Den herværende trælasthandlerforening har i et cirkulære til samtlige repræsentanter kraftig protesteret herimot og anmodet dem om at utvirke, at den gamle definition, hvorefter tolden paa høvlet last for øieblikket opkræves, bibeholdes.

Der vil imidlertid hengaa nogen tid inden dette spørsmål endelig blir avgjort av «the House of Representatives».

Importen av trælast til Victoria fra 1. juli 1906 til 30. juni 1907 utgjorde ca. 50 000 Pbg. std., mot ca. 42 000 std. i den foregaaende sæson. I de første 8 maaneder av indeværende sæson, fra 1. juli f. a. til 29. februar d. a., har den samlede import av trælast været ca. 36 250 Pbg. std., hvilket tyder paa, at importen fremdeles er i stigende.

Av høvlede bord var importen i sæsonen 1. juli 1906 til 30. juni 1907 ca. 16 850 Pbg. std., mot ca. 15 000 std. i den foregaaende sæson. I denne sæsons første 8 maaneder har importen været ca. 14 250 Pbg. std., hvilket ogsaa viser en fort-sat stigning.

Den i generalkonsulatets forrige rapport omtalte tyske dampskibslinje har i løpet av sæsonen underholdt en 3-maanedlig rute fra Norge via Göteborg hertil, hvortil nu ogsaa kommer en svensk linje fra Østersjøen via Fredrikstad og Göteborg. Disse hyppige forbindelser med Norge har bidraget til, at trælastimporten er kommet ind i et nyt spor, idet de mindre trælasthandlere nu kan importere, hvad de behøver, i for dem passende mindre partier.

Av «Pacific pine» fra Japan er i sæsonens første 8 maaneder blitt importeret ca. 3 000 Pbg. std. Denne trælast ankommer hertil fra Otaru, Hokkaido i form av firhugne bjelker i 12" til 24" topdiameter og i lengder fra 12 til 16 fot. Træet er en gransort og brukes til fabrikation av kassebord. Der er imidlertid ingen tvil om, at japanerne ved benyttelse av moderne maskiner med tiden vil kunne exportere samme i

planke- og battensdimensioner samt som høvlede bord.

Et forsøk er ogsaa blitt gjort med indførsel av en ladning rundlast fra Nicolaievsk i Øst-sibirien. Tømmeret bestod av ca. 75 % gran og 25 % furu i dimensioner fra 9" til 18" top og i lengder fra 12 til 18 fot. Kvaliteten er meget uregelmæssig, enkelte stokker synes at være av udmerket kvalitet, andre derimot meget kvistede og uskikkede til «floorings». Det er meningen at forædle tømmeret her, og et mindre sagbruk er derfor under bygning. Med den her gjældende høie arbeidsløn og den kostbare fragt paa rundlast fra Sibirien hertil synes det høist tvilsomt, om et forsøk som her antyd det vil vise sig regningsssvarende.

Kornhøsten i Tunis.

Kunsul *S. Batt*, Tunis, har indberettet følgende angaaende indeværende aars kornhøst i regentskapet Tunis:

Byg. Herav blev der saadd forholdsvis litet. Høsten er meget daarlig i det sydlige og middels i det nordlige Tunis. Priserne paa leverance (6 maaneder) er meget høie, nemlig frs. 15,40 til 15,50 fob. Tunis.

Havre. Denne lover godt, og høsten ansees for bedre end forrige aars. For disponibel havre noteres frs. 14,80 à 14,90 fob. Tunis; paa leverance (6 maaneder) frs. 14,35 à 14,40.

Hvete. Høsten er iaar senere end sedvanlig, og utbyt-tet er middelmaadig. Man har solgt for 24 frs., eller 2 frs. høiere end den i Marseille noterede pris; grunden hertil maa søkes i det lokale mølleforbruk.

I det hele tat ansees kornhøsten — med undtagelse av havren — iaar at være $\frac{1}{3}$ mindre end det foregaaende aars. Græshopperne har forårsaket endel skade. Voldsomme græshoppesværme har nemlig i hele mai maaned herjet Tunis.

Man frygter for den kommende vin- og olivenhøst. Om græshoppeyngelen faar herje en vinmark, saa er denne ødelagt for 3 aar.

Siden slutningen av april maaned har man her hat sterk varme uten nedbør.

Vinter- og sommersædens tilstand i det europæiske Rusland.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thor-sen*, St. Petersburg.

Den statistiske centralkomite offentliggjør følgende angaaende sædens tilstand i Rusland den 4. mai d. a.: *Vin-tersædens* tilstand er i 8 guvernementer (Archangelsk, Wologda, Olonez, St. Petersburg, Nowgorod, Wilna, Grodno og Smolensk) ikke fastslaa, da vegetationen der paa grund av kulde er blitt staaende tilbage. Av de nævnte guvernemen-ter gir kun Smolensk aarsak til ængstelse, idet sæden der paa enkelte steder er kommet daarlig frem. I Poltawa staa sæden delvis slet og er tildels ganske ødelagt. Slet er sædens tilstand i Kalunga; under middels i Jekaterinos-law, Kiew og Tschernigow; middels i Wjatka, Twer, Tam-bow, Kursk, Charkow, Chersson og Ssuwalki; over middels i Kurland, Mohilew, Podolien, Dondistriktet og Lomsha; litet tilfredsstillende i Witebsk, Jaroslaw, Moskau, Rjasan, Tula,

Stawropol; næsten eller ganske tilfredsstillende i Astrachan, Ssaradow, Pensa, Woronesh, Orel (hvide middels), Ssamara, Perm, Kostroma, Wladimir, Pskow, Kowno, Minsk, Estland, Warschau, Kalisch, Plozk, Siedlee, Wolhynien, Bessarabien, Taurien og i Sortehavsguvernemetet; mere end tilfredsstillende i Livland, Kielce, Lublin, Petrokow, Radomsk, Kuban og Terekdistriktet; næsten god eller god i Nishni Nowgorod, Ssimbirsk, Ufa og Orenburg.

Sommersædens tilstand lar sig kun bedømme for 24 guvernementer, da sæden i de øvrige endnu ikke eller kun litet var kommet op, og utsæden tildels endnu ikke var foretat. Sommersædens tilstand i disse 24 guvernementer var som følger: God i Lomsha; over middels i Kalisch og Siedlee; næsten eller ganske tilfredsstillende i Orenburg, Plozk og i Sortehavsguvernemetet; mere end tilfredsstillende i Ssamara, Astrachan, Jekatorinoslaw, Taurien, Chersson, Bessarabien, Wolhynien, Kiew, Warschau, Kielce, Lublin, Petrokow, Radomsk, Kubandistriktet, Stawropol og i Terekdistriktet; god eller næsten god i Dondistriktet og i Podolien.

Skibsfarten mellem Amerikas Forenede Stater og Philippinerne.

Indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington.

I 1902 vedtok kongressen en lov om, at skibsfarten mellem Amerikas Forenede Stater og Philippinerne efter 1. juli 1904 skulde forbeholdes amerikanske skibe. Denne datum blev senere utsat til den 11. april 1909.

Ved lov av 29. april d. a. har imidlertid kongressen fattet følgende beslutning:

Lovbestemmelserne om at indskrænke til de Forenede Staters skibe den direkte eller indirekte befordring av passagerer og varer fra en havn i de Forenede Stater til en anden er ikke anvendelig paa fremmede fartøier, der farer mellem Philippinerne og de Forenede Stater.

Som følge herav vil denne fart forbli fri for alle nationer, indtil kongressen anderledes bestemmer.

Sælfangsten fra New Foundland.

Konsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har indberettet, at sælfangsten fra New Foundland er avsluttet for iaar med et utbytte av 213 863 sæl, fordelt paa 18 fangstfartøier; 3 sælfangerfartøier forliste totalt under sæsonen.

Forrige aars utbytte av sælfangsten var 245 051 sæl.

Stagnation i forretningslivet i Bombay. Mange fallitter blandt indiske firmaer.

Konsul *F. W. Hardcastle*, Bombay, har indberettet, at der fortiden raader sterk stagnation i forretningslivet saavel i Bombay som i andre byer inden konsulatdistriktet (præsident-

skapet Bombay), samt at der ikke er haap om, at nogen forandring til det bedre vil indtræde, før der er faldt adskillig regn, saa at høstut-sigterne forbedres.

Da der er indtruffet flere fallitter blandt de indfødte handlende, finder konsulen at burde opfordre norske forretningsmænd til at utvise forsigtighet ved avsluttelse av forretninger med indiske firmaer for nærværende.

Margarinspørsmålet i Finland.

I tilslutning til den i forrige nr. indtagne notis meddeles, at konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet, at den finske landbruksstyrelse i en den avfordret betænkning har anbefalet ophævelse av tolden paa margarin i Finland.

Merkning av talg, smørelse og andre uspiselige fettarter, der utføres fra de Forenede Stater.

Det amerikanske landbruksdepartement har bestemt, at smørelse, talg og andre fettarter der ikke er tjenlige til menneskeføde, ved utførsel fra de Forenede Stater — dersom varen ikke lar sig denaturere, uten at den gjøres uskikket for vedkommende industrielle anvendelse — kun skal forsendes i beholdere, som i den ene ende er hvitmalte og der tydelig er merkede med varens virkelige navn samt ordet «*Inedible*» (uspiselig).

Anvendelsen av kobbersalte til farvning av grønsaker, som indføres til de Forenede Stater.

Ifølge det amerikanske landbruksdepartements bestemmelse er al indførsel til de Forenede Stater av fødemidler, som er farvet med kobbersalte, forbudt fra 1. januar 1909. Indtil den nævnte dato kan grønsaker, farvet med kobbersalte, der er solgte i henhold til en allerede avsluttet kontrakt, tillates indført, dersom det paa etiketten angives, at varen er bli farvet med kobbersalte eller kobbersulfat.

Laksefangsten paa den amerikanske Stillehavskyst.

Ifølge «*The Pacific Fisherman*» utgjorde værdien av den paa den amerikanske Stillehavskyst i 1907 fangede laks over 26 millioner dollars. Der blev i 1907 nedlagt ca. 4 millioner æsker hermetisk laks, mot ca. 3,8 millioner æsker i 1906.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 25.

Ukeutgaven.

20. juni 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Forretningslivet i Østasien og fremtidsutsigterne for dette	177
Sildemarkedet i Rusland	178
Bomuldsmarkedet i Amerikas Forenede Stater	179
Trælastmarkedet i London	179
Korn- og fragtmarkedet i Sydrusland	179
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	180
Sædens tilstand i Rusland	180
De skotske fiskerier	180
Isimporten til Storbritannien og Irland	180
Træmassetolden i Amerikas Forenede Stater	180
Maritim kongres i St. Nazaire og Nantes	180

Forretningslivet i Østasien og fremtidsutsigterne for dette.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har meddelt følgende:

Endnu før avslutningen av den russisk-japanske krig begyndte der at indtræde et omslag i de gode tider, som man i de forutgaaende aar hadde hat herute under krigen, og som vistnok ikke alene var foranlediget av denne, men ogsaa skyldtes en almindelig opgangsperiode i de østasiatiske lande. Siden har der imidlertid — med undtagelse av enkelte kortvarige reisninger inden enkelte grene av forretningslivet — raadet en almindelig depression inden dette. Og ikke mindst har dette gjort sig gjældende inden den herværende skibsfart.

Sidste sommer blev der herute sagt, at man trodde at staa overfor en — omend langsomt kommende — opgangsperiode. Præsidenten for Hongkong & Shanghai Banking Corporation uttalte sig paa et bankmøte avgjort i den retning, og andre større forretningsdrivendes uttalelser gik i samme retning. Desværre er deres uttalelser ikke blit til virkelighet, og istedetfor bedre tider har vi faat vistnok endnu daarligere.

Om aarsakerne til den nuværende depression i forretningslivet i Østen hersker der forskjellige meninger. Overspekulation under krigen med derav følgende store lagre, uaar med

daarlig høst inden enkelte lande eller landsdele med liten kjøpeevne hos befolkningen, uroligheter i enkelte provinser i Kina, stadige forandringer i kursen paa sølvmynt o. s. v. angives gjerne som hovedaarsaker. En enkelt eller flere av disse kan vel neppe gives skylden; men det rigtige turde formentlig være, at vi nu herute befinner os i en nedgangsperiode, som foraarsaket ved en række samvirkende omstændigheter uvilkaarlig følger efter en opgangsperiode. Det økonomiske liv arter sig jo altid paa den maate, og Østen danner i saa henseende ingen undtagelse, omend erfaringen viser, at svingningerne herute ikke er saa langvarige som paa de andre markeder.

Til mulig belysning av forholdene herute turde kanskje følgende opplysninger tjene, som jeg indhentet under en reise fornylig til flere av de større handelscentra i det sydøstlige Asien:

I *Singapore* var der en betydelig stagnation i forretningslivet. Blandt kineserne, som utgjør en betragtelig del av de forretningsdrivende, var i den senere tid flere konkurser indtruffet. Mange opgaves ogsaa at ha lidt betydelige tap ved spekulation i sølv under dettes store kursfald i det sidst forløpne halvaar. Singapores marked turde dog forsaavidt ha mindre betydning for os, som der kun findes faa befragtere av norske dampskibe der.

I *Bangkok* opgaves heller ikke stillingen at være meget god. Kineserne, som her absolut er de ledende inden forretningsverdenen, paastodes under de senere aars nedadgaaende konjunkturer at ha lidt — tildels store — tap. Der sagdes at være litet penge blandt folk. De daarlige rispriser iaar har heller ikke bragt nogen bedring i forholdene.

Det var meget paa tale i Bangkok at starte et nyt større selskap blandt kineserne med befragtning av endel skibe for Hongkong- og Singaporefarten. Det turde vel være tvilsomt, om foretagendet blir til virkelighet, og en væsentlig grund hertil er vel de raadende daarlige økonomiske forholde.

Fra *Saigon* og *Manila* berettes der at herske den samme depression i forretningslivet.

Aarets daarlige rispriser har for Saigons vedkommende ikke bragt det liv som fjoraarets store export.

I *Hongkong* turde vistnok stillingen være noget bedre end de fleste steder i Østen. Her er for tiden en stagnation inden forretningslivet som ikke paa mange aar, men dette tiltrods turde dog den økonomiske stilling være noget sterkere og forholdene i det hele taget sundere end i Østens andre større handelscentra. Det er dog ikke tvilsomt, at der ogsaa her er firmaer, hvem de sidste aars nedadgaende konjunkturer og stagnation har bragt tap.

Naar dertil kommer, at forholdene i det nordlige Østasien, efter hvad der berettes, iethvert fald ikke er bedre end her syd, kan den økonomiske stilling herute paa langt nær betragtes som god.

Der er, saavidt skjønnes, heller ikke for øieblikket tegn til nogen større bedring i markedet herute i den nærmeste fremtid. Tvertimot maa man vel ta med i beregningen, at den almindelige depression, som nu synes at gjøre sig gjældende den hele verden over, ogsaa vil øve sin indflydelse herute. Paa den anden side har man jo seet, at markedet her — ikke mindst paa skibsfartens omraade — kan byde paa temmelig sterke overgange. Den norske flaate her syd er som bekjendt for en væsentlig del beskjaftiget i risfarten, og en sterk efterspørsel efter denne vare med derav følgende prisstigning har flere gange bragt et — omend kortvarig — opsving i fragterne.

Indtræffer der ikke i en nogenlunde nær fremtid bedring i markedet herute, synes der at være grund for norske redere og andre forretningsdrivende, som er interesseret i Østen, til at iagttage forsigtighed.

Sildemarkedet i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har meddelt, at han fra nedennævnte vicekonsulater inden sit distrikt har mottat følgende rapporter angaaende sildemarkedet i de respektive byer:

Vicekonsul *Hahn*, *Narva*, skriver:

I besvarelse av generalkonsulatets forespørsel tillater jeg mig angaaende Norges sildehandel paa *Narva* at meddele følgende: Nævnte handel er i en tilstand, der maa betegnes som vanskelig, hvilket tør være en følge av en mangeaarig utvikling. De herværende kjøbmænd klager paa den ene side over kontraktstridig sortering av silden, dersom de forskriver samme direkte, og paa den anden side

over den skadelige konkurrence, som Libaus kjøbmænd bereder dem ved tilsendelse av sild over Libau.

Hvad angaar klagernes første punkt — sorteringen —, saa ligger vel grunden til denne fremgangsmaate i den omstændighet, at den russiske indførselstold paa norske sorter er uforholdsmæssig høi og trykker indkjøpsprisen og influerer ogsaa paa fiskens sortering i Norge. Det vilde derfor være ønskelig, at den nuværende told blev forandret til værditold. Med hensyn til klagernes andet punkt — konkurrence fra Libau — saa kjøper nævnte bys kjøbmænd større partier, vraker samme efter sit system og leverer saa varen i smaa partier med kystfartøier til *Narva*. Disse kjøbmænd utbyder nu silden til rbl. 10.50 pr. tønde, og hindrer saaledes en naturlig prisutvikling. Det turde derfor være heldigere, om Norges større exportører kunde fordele varen likeligere i de forskjellige havne og ikke gi anledning til den slags spekulationer eller understøtte samme. Endvidere er at nævne, at forraadet av sild i 1908 skal være stort i og ved *Narva*, og at norsk sild har at konkurrere med sild av anden oprindelse.

Vicekonsul *Ahl*, *Winda u*, indberetter:

Jeg maa desværre meddele, at der her ikke blir gjort nogen direkte forretning i sild, men *Winda u* og omegns hele behov, hvilket andrager til 3 à 4 000 tdr. aarlig, dækkes fra Libau. Kun en enkelt gang forskriver en eller anden kjøbmand et litet parti fra *Kjøbenhavn*, men dette er ganske forsvindende.

Vicekonsulatet i *Libau* skriver:

Her paa pladsen lagrer f. t. ca. 10 000 tdr. skotsk og engelsk, ca. 6 000 tdr. svensk og ca. 3 000 tdr. norsk sild; naar hertil kommer, at der ventes ca. 1 500 tønder av aarets vaarsild, som er solgt til mk. 10.35 cif. for omtrent 3 uker siden, samt at offerter av ny *Shetlands*-fangst allerede dukker op, saa er følgen, at markedet er meget trykket og utsigterne for salg av norsk vare meget smaa; det skulde da være, at det skotsk-engelske fiske slog feil.

Vicekonsul *Sesemann*, *Reval*, indberetter:

Jeg tillater mig at meddele, at sildeforretningen her paa pladsen i den netop tilendebragte sæson i det hele har været litet tilfredsstillende. Importen fra *Skotland* og *England* har været ualmindelig stor, men efterhvert som sæsonen skred frem, indførtes megen fisk av daarlig kvalitet, hvis avsetning er vanskeligere, eller som kun finder sted til reducerede priser. Fremdeles findes her endnu større forraad, og det herværende og *Baltischports* sildelager ansettes til ca. 3 500 tdr. fedsild, der skal være

indkjøpt til en pris av rmk. 13 pr. tætpakket tønde eif. Efterspørselen er temmelig flau, da finlandsk strømling nu blir indført og solgt billig, og av denne grund klages der trods nedsatte priser over en meget langsom avsetning.

Med hensyn til norsk sild er efterspørselen efter vaarsild ganske ophørt. Selv til de billigste priser finder samme slet ingen kjøpere, og det er heller ikke at vente, at denne ringe kvalitet for fremtiden vil finde avsetning i nogen nævneværdig utstrækning. Gunstigst har her forretningen i norsk fetsild utviklet sig. Kvaliteten av dette aars fiske fandt man tilfredsstillende, og da priserne stillet sig billigere end de skotske mattjes, har de hertil importerede, ikke ubetydelige partier fundet en god avsetning. Det er vel at vente, at utsigterne for fetsild med normale priser og god kvalitet ogsaa for de fremtiden vil vedbli at være gode.

Bomuldsmarkedet i Amerikas Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet, at der ifølge det amerikanske landbruksdepartements bomuldsrapport av 2. ds. den 25. f. m. var 32 081 000 acres under dyrkning, mot 32 060 000 acres den 25. mai 1907, og væksttilstanden den samme dato angives til 79.7% i 1908, mot 70.5% i 1907, 84.6% i 1906 og 82.3% gjennemsnittlig for de sidste ti aar.

Denne rapport, som var mindre tilfredsstillende, bevirket en stigning i priserne paa New Yorks bomuldsbørs av 29 til 36 points. De sidste noteringer den 2. ds. var:

for juni- leverance 10.04 cents pr. pund.	
» juli- »	9.95 à 10.18 cents pr. pund.
» august- »	9.85 à 10.07 — »
» september- »	9.65 — »
» oktober- »	9.25 à 9.57 — »
» december- »	9.14 à 9.41 — »
» januar- »	9.13 à 9.37 — »
» mars- »	9.12 à 9.31 — »

Trælasmarkedet i London.

Fra generalkonsul *P. Ottesen*, London, er indløpet følgende meddelelse:

Siden min forrige indberetning er der ikke indtraadt nogen nævneværdig forandring i det herværende trælasmarked. Byggevirksomheten ligger fremdeles meget nede, og konsumtionen er slet. Der gjøres kun meget faa forretninger, og det er vanskelig at opgi bestemte priser. Som antydte i min forrige beretning

kan man imidlertid gaa ut fra, at priserne har naadd sit lavmaal.

Leveringerne fra dokkerne utgjorde i løpet av de fem første maaneder av dette og de foregaaende tre aar følgende kvanta «prepared boards» uttrykt i P. S. H.

	1908.	1907.	1906.	1905.
	17 073	17 964	19 001	21 026
derav i mai	3 708	4 063	4 098	4 983

Beholdningerne av «prepared boards» i dokkerne utgjorde i de sidste fire aar pr. 31. mai følgende kvanta:

	1908.	1907.	1906.	1905.
Stk.	Stk.	Stk.	Stk.	
5 670 000	5 009 000	4 085 000	6 021 000	

Der importertes fra Norge og Sverige i de fem første maaneder av dette og de foregaaende aar følgende kvanta «boards»:

	1908.	1907.
fra Norge	2 161 000	2 056 000
fra Sverige	2 833 000	2 382 000

Som det vil sees, er iaar beholdningerne og tilførslerne større, men leveringerne fra dokkerne (d. v. s. forbruket) mindre end paa den tilsvarende tid ifjor og nærmest foregaaende aar.

Korn- og fragtmarkedet i Sydrusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indsendt følgende oversættelse av en artikel i det officielle russiske handelsorgan, behandlede Sydruslands kornmarked den 4. ds.:

Odessas marked blev i den sidste uke influeret av, at utsigterne for høsten paa grund av tørken dag for dag blir ugunstigere, men ogsaa av de store tilbud av byg fra Asow og mais fra Argentina. Begge disse faktorer ophæver hinanden næsten helt, saa at de nævnte to kornsorter, de eneste som her er gjenstand for utførsel, kun gjennomgik smaa prissvingninger, resp. omsattes mindre, end man paa grund av høstutsigterne skulde ha ventet. Forretningen var meget stille, da saavel kjøpere som sælgere forholder sig avventende indtil høstutsigterne lar sig bedre fastslaa. I rug og hvede omsattes der paa flere dage overhodet intet, da forraadene er lig nul, og priserne for disse kornsorter er aldeles nominelle. Idag noteres følgende priser:

Hvete, fineste sorter	140	143	kop.
» gode sorter	136—139		»
Rug, gode	105—107		»
Foderbyg, prompt vare	83½—81½		»
Mais	78½—		»
pr. pud i Odessa.			

Fragtmarkedet er paa grund av stilheten i utførselen meget trykket. For prompte dampskibe noteres:

Rotterdam	5/—	Hamburg	5/3
Antwerpen	6/—	Weser	5/3
London	5/6	Middelhavet	6 francs.
Hull	5/—		

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden av de i havne i Storbritannien og Irland med *last* ind- og utklarerede skibe i maanederne januar til mai d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1907 og 1906.

	1908.	1907.	1906.
	Reg. tons.	Reg. tons.	Reg. tons.
Indklarerede	15 507 133	16 096 182	16 072 361
derav britiske	11 112 490	11 523 075	11 313 988
— norske	959 439	1 009 240	984 863
Utklarerede	22 712 008	22 826 639	21 732 981
derav britiske	14 229 277	14 701 537	14 128 834
— norske	1 578 620	1 467 781	1 198 659

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for januar—mai 1908 sammenlignet med samme tidsrum i 1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	2 057 393	854 336	872 682	237 540	450 459	241 661	386 677	164 400
1908	1 990 034	774 145	654 225	134 411	467 361	246 041	424 208	165 193

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av mai maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerte is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908	37 374 tons	£ 18 199
1907	37 260 »	» 17 359
1906	36 527 »	» 16 699

Træmassetolden i Amerikas Forenede Stater.

Minister *Ove Gude*, Washington, har indberettet, at den parlamentariske komite, der blev nedsat for at granske betimeligheten av nu at anta det fra avisutgivernes side fremkomne forslag om, at den amerikanske toldtarifs bestemmelser om told paa træmasse og

Sædens tilstand i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at *vintersædens* tilstand i Rusland den 2. juni 1908 efter de til indenrigsministeriet indsendte rapporter stiller sig som følger:

Helt igjennem tilfredsstillende var sædens tilstand i 43 guvernementer og distrikter.

Tilfredsstillende paa en stor del av akeren var sædens tilstand i 22 guvernementer.

Ikke tilfredsstillende var sædens tilstand i efternævnte 11 guvernementer paa den største del av akeren: Kaluga, Moskau, Bessarabien, Kiew, Chersson, Jekaterinoslaw, Woronesh, Kursk, Orel, Charkow og Tschernigow. Ikke tilfredsstillende staar sæden desuten paa næsten hele akeren i guvernementerne Twer, Wjatka, Poltava og i sjødistriktet.

I Archangelsk og Ssemipalatinsk har sædens tilstand endnu ikke latt sig fastslaa, medens der fra Kostroma, Amurdistriktet og Jakutsk ikke foreligger nogen opgaver.

Om *sommersæden* kan paa grund av den sene, kolde vaar, der forsinket markarbeiderne, endnu intet med bestemthet siges. Utsæden av sommerkornet er overalt blit forsinket og foregaar paa enkelte steder endnu. Det tidlig utsaadde sommerkorn er kommet op mest tilfredsstillende.

trykpapir skulde ophæves, nu har avgit sin betænkning.

Komiteens majoritet, bestaaende av republikanere, anbefaler, at forslaget ikke nu tages under behandling, men at komiteen fortsætter sit arbeide med under sommerens løp at indhente yderligere oplysninger i saken, saavel inden landet som i fremmede lande, hvoriblandt Norge specielt nævnes.

Hermed er sakens behandling i denne kongressession avsluttet.

Maritim kongres i St. Nazaire og Nantes.

I tiden fra 25. til 30. august d. a. vil der avvekslende i St. Nazaire og Nantes bli avholdt en international kongres for redningsvæsen, skibshygiene og sikkerhet tilsjøs. Kongressen, der er organiseret av den franske sjøfartspresses syndikat, vil bli forbundet med en redningskonkurrence (simuleret redning) og muligens en maritim utstilling.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 26.

Ukeutgaven.

27. juni 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Markedet for papir, tapeter, pap og træmasse i Australien	181
Markedet for is, gatesten, papir, klipfisk, tyttebær, hø, sælskind, feldspat, kondenseret melk, fiskehermetik, ryper, rensdyrkjød og fyrstikker i Rhin-provinsen	182
Skogvæsenet og træindustrien i Kanada	183
Sildemarkedet i Riga	184
Forslaget om utvidet subvention til amerikanske oceanpostdampskibe forkastet	185
Importen av landbruksprodukter fra Danmark	185
Spaniens handelsomsætning i 1907	185
Oprettelse av frihavn i Sibirien	185
Handelen med gjødningsstoffer i Tyskland	186
Klipfiskemarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	186
Kornmarkedet i de Forenede Stater	186
Bomuldsfrøemarkedet i de Forenede Stater	187
Høstutsigterne i Wisconsin	187
Nye karantænebestemmelser for Hamburgs havn	187
Nedsættelse av tonnageavgifterne i kubanske havne	188
Certepartier for St. Lawrence-floden	188

Markedet for papir, tapeter, pap og træmasse i Australien.

Generalkonsul *O. Römcke*, Melbourne, har indberettet følgende:

Av papir har importen til Australien hitindtil været meget betydelig og vil sandsynligvis vedbli at være det, da landet mangler heldige betingelser for indenlandsk fabrikation; der findes nemlig saagodtsom ikke rindende rent vand, arbejdskraften er dyr og de fleste raamaterialer for papirfabrikationen likesaa; kun et enkelt for saadan fabrikation tjenlig trevlestof, der fremstilles av unge bananplanter, faaes her forholdsvis billig. Der findes i hele Australien kun tre papirfabrikker, nemlig en i New South Wales og to i Victoria, disse sidste tilhørende samme eiere. Samtlige tre fabrikker producerer omtrent udelukkende pakpapir, for det meste av de tykkere sorter, og ikke paa langt nær tilstrækkelig for landets behov. Ifølge den officielle statistik skal importen til Austra-

lien i 1906 ha andraget til følgende værdier: for trykpapir £ 437 573, for andre papirsorter og pap £ 526 266, og for tapeter £ 44 942, og herav opgives at ha været norsk vare: Trykpapir for £ 3 413, pakpapir for £ 1 505, pap (træpap) for £ 235, papirposer for £ 140 og andre papirsorter for £ 33. Uagtet tallene for den norske import sandsynligvis er vel lave, tør man vel sige, at vort land burde ta en noget større del i Australiens forsyning med papir, thi Norge har visselig udmerkede betingelser for at kunne konkurrere paa dette felt, særlig nu efterat vi har faat bedre dampskibsforbindelse med Australien. Hvad der hittil har git vore haardeste konkurrenter, amerikanerne, et saa stort overtak i leverancen av trykpapir, har just været, at deres damp- og seilskibslinjer har sat dem istand til at forsyne markedet med en regelmæssighet, som for vore fabrikanter har været umulig. Derhos har jo ogsaa forretningens koncentrering paa enkelte mægtige hænder lettet dem forretningen; men hvad pris og kvalitet angaar, har det længe været erkjendt, at det norske papir staar fuldkommen paa høide med det amerikanske. Medens der i 1906 ankom til Australien amerikansk trykpapir for £ 191 864, engelsk for £ 124 188 og tysk for £ 51 468, skulde der altsaa kun være kommet norsk trykpapir for £ 3 413, men det turde dog være høist sandsynlig, at en god del av det papir, der kom ind som engelsk eller tysk, i virkeligheten var norsk produkt. I 1907 skal der ha været avsluttet store kontrakter for trykpapir i ruller til 1 d. pr. lb. cif. Melbourne, og de fleste ordres er gaat til Amerika; dog skal det ogsaa ha lyktes Sverige, hvis papir i kvalitet staar paa samme høide som det norske, at faa en ikke ubetydelig andel i forretningerne ved at akceptere priser og vilkaar, som de norske fabrikanter ikke har villet indgaa paa.

Av *kraftpapir* har der været indført adskillig fra Norge, men langt mere fra Sverige, hvor man synes at træffe just den kvalitet, som passer bedst for det australske marked. Denne slags papir benyttes mest til papirposer og maa derfor være meget seigt; man bruker nemlig ikke her at brætte poserne sammen, men snur-

rer dem rundt, saa der dannes to ører likesom paa en sæk. Angivelig er det norske kraftpapir ikke sterkt nok til at taale denne behandling, men brister ofte, medens det svenske holder.

«*Naturell*» trøpapiir finder absolut ingen avsetning i Melbourne; dog kan endel «M. G. Nature» sælges her.

«*Greaseproof*» papir av norsk fabrikat synes at faa stadig mere anvendelse her. Det brukes ikke meget til smøremballage, da immitteret pergament, hvilket jo især kommer fra belgiske fabrikker, egner sig bedre herfor.

«*Tissue paper*» — saavel hvidt som farvet — sælges her i mængder. Den herværende papirfabrik skal efter sigende producere «tissue paper», skaaret i de mindre formater, som specielt passer for frugtemballage.

Pap, særlig hvit trøpapp, men ogsaa andre papsorter, har været importeret fra Norge og kan gjøre regning paa et fremtidig marked.

For *cellulose* og *trømasse* er her kun et ganske litet marked, da Australiens papirproduktion, som før nævnt, ikke er betydelig. Sulfatcellulose er slet ikke efterspurgt.

De *tapeter*, som her sælges, kommer for det meste fra England, men tildels ogsaa fra Tyskland og Amerika. I denne vare burde Norge maaske kunne konkurrere, men det er jo en noget vanskelig specialitet. Nogle tidligere prøvesendinger fra Sverige vandt favør, hvad farve og mønstre angik.

Markedet for is, gatesten, papir, klipfisk, tyttbær, hø, sælskind, feldspat, kondenseret melk, fiskehermetik, ryster, rensdyrkjød og fyrstikker i Rhinprovinsen.

Utdrag av indberetning fra konsul *Oscar Möller*, Köln.

Is. Da vinteren 1907 var normal, kom der ikke store bestillinger paa is utenfra. I Köln brukes ingen naturis, saa at resultatet av naturishøsten blir uten indflydelse paa efterspørselen av kunstig is.

Byen Kölns isfabrik producerte i 1907 116 056 centner is, hvorav det meste blev solgt til bryggerier og andre forbrukere til en pris av fra 45 til 65 pfg.

Gatesten. Stenbruddene var i 1907 til gode salgspriser, men meget høie lønninger, fuldt beskjeftiget indtil aarets slutning. I motsætning til den samme tid det foregaende aar bemerkedes fra september maaned en formindsket efterspørsel.

Papir. Fabrikkerne var i 1907 fuldt beskjeftiget. Trø- og celluloseholdige papirsorter steg i pris som følge av den følelige mangel paa trømasse. Trø- og lærpapp steg av samme grund 10—15 % og var livlig efterspurgt. Ogsaa for middelfine og fine papirer kunde delvis smaa prisstigninger gjennomføres, hvorved de høiere produktionsomkostninger (kul, lønninger o. s. v.) kunde utlignes.

Exporten stod i 1907 ikke tilbake for exporten i 1906. Efterspørselen fra Østasien gik tilbake, likesaa led, særlig i det sidste halvjaar, utførselen til de Forenede Stater under den der herskende pengekrise. Derimot kjøpte europæiske samt andre oversjøiske distrikter desto mere.

Klipfisk. At indføre klipfisk paa det herværende marked har trods kraftig reklame, saa som artikler i «*Kölnische Zeitung*», gratis utdeling av fisk, annonser etc., etc., vist sig at være umulig; publikum vil ikke venne sig til denne artikkel. En væsentlig grund er den betydelige tilførsel av fersk saltvandsfisk, der fuldstændig behersker markedet og sælges til en langt billigere pris end klipfisk. Det samme gjælder persetorsk.

Tyttbær. I konsulatdistriktet er der marked for tyttbær, men forbrukerne er bestandig uten offerte fra norske exportører.

Hø. Da hø høsten i store distrikter av Tyskland i 1907 paa grund av ugunstige veirforhold var faldt daarlig ut, var der mangel paa godt hø (thimotei og kløver). Konsulatet satte norske exportører i forbindelse med herværende forbrukere, der ogsaa fik sig tilsendt prøver. Kvaliteten var god, men paa grund av den høie fragt kom ingen forretning istand.

Sælskind. Forbruket av sælskind inden konsulatdistriktet er ganske ubetydelig.

Feldspat. Konsulatet har ved flere leiligheter forsøkt at bringe norsk feldspat ind paa det herværende marked, men forbrukerne klager over den ringe kvalitet og for høie priser. Her i distriktet brukes næsten udelukkende malet feldspat, medens norske exportører for det meste kun kan tilbyde umalet.

Kondenseret melk. Forbruket av kondenseret melk inden konsulatdistriktet er av nogen betydning, størstedelen kommer fra Schweiz. Bedste kvalitet koster mk. 5.40 pr. kg., en ringere kvalitet mk. 2.20 pr. kg.

Fiskekonserver. Forbruket herav er ikke stort, men de fleste forretninger i næringsmiddelbranchen fører dog lager av norske fiskekonserver. Paa grund av den høie told paa

konserver i hermetisk lukkede æsker kjøpes ikke direkte, men for det meste fra Hamburg, hvortil raamaterialet sendes og lægges i æsker for derfra at expederes videre til de forskjellige pladse i Tyskland.

Ryper. Heri er forbruket heller ikke stort, nogle forretninger kjøper i 2 à 3 vintermaaneder ukentlig 50—100 stkr. fra Hamburg.

Rensdyrkjød. Salget herav, der for nogle aar tilbake var av temmelig stor betydning, er nu helt ophørt. Enkelte forretninger brukte tidligere op til 100 rygge om uken, der kom i kasser fra Hamburg.

Fyrstikker. Tyske fyrstikfabrikker har dannet en ring og sælger fyrstikker til mk. 7.40 pr. 100 pk. à 10 æsker en gros. For at bekjempe den utenlandske konkurrence selges de saakaldte «Kampfhölzer» for mk. 6.80. Svenske fyrstikker «Göteborg», der koster mk. 10.70, selges ikke saa meget som tidligere. Norske fyrstikker kjender ingen av de firmaer, konsulatet har henvendt sig til, heller ikke hadde nogen mottat offerte derav.

Skogvæsenet og træindustrien i Kanada.

Indberetning fra konsul *Arvid Jacobsen*, Montreal.

I de 9 maaneder fra 1. juli 1906 til 31. mars 1907 androg Kanadas samlede export av skogprodukter til en værdi av \$ 33 587 474, av hvilket beløp ca. 12 millioner \$ falder paa exporten til Storbritannien og britiske besiddelser og ca. 21 millioner \$ til andre lande.

Utviklingen av Kanadas træindustri har samtidig vist tegn til et sterkt opsving. En sammenligning mellem antal og produktion av landets træmasse- og papirfabrikker for de sidste aar er egnet til at gi et indblik i utviklingen:

Træmasse- og cellulosefabrikker:

Aar.	Antal fabrikker.	Tons produktion i 24 timer.
1888	34	154
1892	37	312
1899	39	1145
1907	58	2361

Den totale produktion av kemisk masse ved sulfit- eller sulfatproces utgjorde herav i 1899 500 tons pr. døgn, og i 1907 ca. 550 tons pr. døgn, eller med andre ord kun en økning av ca. 10 %. Den altoverveiende del av nyanlæg og øket produktion falder saaledes paa mekanisk masse.

Papirfabrikker:

Aar.	Antal fabrikker.	Tons produktion i 24 timer.
1888	40	173
1892	38	209
1899	33	328
1907	46	966

Fabrikationen av træmasse i Kanada tok sin begyndelse i tiaaret 1880—1890. Den aarlige produktion av træmasse androg dengang til ca. 700 000 tons masse og ca. 290 000 tons papir. Træmasse figurerer i den officielle kanadiske statistikk for 1890 med en exportværdi av \$ 168 180, hvorav \$ 460 til Storbritannien, \$ 147 098 til de Forenede Stater og \$ 20 622 til andre lande. I 1897 androg exportværdien til \$ 741 959, hvorav ca. \$ 164 000 til Storbritannien og ca. \$ 575 000 til de Forenede Stater. I budgetaaret, som endte 31. mars 1907 (9 maaneder) var exportværdien av træmasse \$ 2 984 000, hvorav ca. \$ 550 000 til Storbritannien og ca. \$ 2 390 000 til de Forenede Stater og resten til Frankrike, Mexiko, Japan, Vestindien og Italien.

Exportværdien av kanadisk papir for samme tidsrum androg til \$ 1 657 000. Storbritannien var den største importør av kanadisk papir med en værdi av tilsammen \$ 920 272, dernæst kom Australien med \$ 233 326, New-Zealand med \$ 139 687 og de Forenede Stater med \$ 109 273. Dette viser for papirs vedkommende en ganske betydelig tilvekst, f. ex. i sammenligning med aaret 1903, da den samlede exportværdi av papir kun androg til \$ 900 000.

Med sine uhyre naturrigdomme paa skog og med det nærliggende amerikanske marked indebærer den kanadiske skogindustri store muligheter. Med den mangel paa raamateriale, som i de sidste aar har gjort sig gjældende i de Forenede Stater, er prisen paa kanadisk skog og tømmer i de sidste aar steget betydelig, likesom der ogsaa blandt amerikanske fabrikanter har vist sig en tendens til at flytte sin produktion over paa kanadisk territorium, hvor tilgangen paa raamateriale er praktisk talt uuttømmelig, og hvor vandkraft overalt kan erholdes for en forholdsvis lav pris.

I aaret 1907 er der i Kanada vokset frem en sterk bevægelse for ad lovgivningens vei enten ved forbud eller ved paalæggelse av porttold at lægge en hindring for den masseexport av tømmer, som hittil har fundet sted, især fra det østlige Kanada til amerikanske fabrikker. I aaret 1907 importerte de Forenede Stater fra Kanada ca. 650 366 cords (1 cord = 128 kubikfot) tømmer, eller tilstrækkelig raamateriale for ca. 500 000 tons papir. Den kanadiske officielle statistikk viser et nogenlunde tilsvarende tal; men det er den almindelige mening, at

exporten av tømmer i virkeligheten nærmere andrar til 1 000 000 cords aarlig. Mangelfuld kontrol i fløtningsdistrikterne i Quebec gjør det umulig at opgi nøiagtige tal. Store fløtninger finder ogsaa sted i floderne mellem staten Maine og New Brunswick, likesom ogsaa fløtninger foregaar fra den kanadiske side i Georgian Bay og Lake Superior over til amerikanske forbrukere.

I henhold til en specialrapport utgit av de Forenede Staters statistiske bureau steg forbruket i de amerikanske trømassefabrikker av trømassetømmer fra de Forenede Stater i 5-aaret 1900—1905 med 47 % i kvantitet og 122 % i pris. I samme tidsrum steg forbruket av kanadisk trømasseved i de samme fabrikker med henholdsvis 102 % i kvantitet og 150 % i pris.

Ute av stand til at erholde raamateriale i hjemlandet har adskillige av de Forenede Staters papir- og trømassefabrikker i 1907 kjøpt store skogtrakter i Kanada, væsentlig i Quebec og det østlige Kanada forøvrig. Over 25 000 kvadratmil (eng.) er saaledes allerede paa amerikanske hænder. Alene et enkelt amerikansk kompani, «The International Paper Co.», hvilket kompani kontrollerer over 30 fabrikker, har i litt over et aar indkjøpt over 1 250 000 acres skogmark.

Da Kanada er de Forenede Staters eneste forsyningskilde av trømassetømmer utenfor landets grænser, vil man kunne forstaa, hvilken betydning den kanadiske lovgivning vedrørende exporttold og exportforbud har for Amerikas trømasse- og papirfabrikation.

Man kan sige, at Kanada først i de sidste 5 à 10 aar er modnet til forstaaelsen av skogenes nationale betydning og nødvendigheten av en sterk lovgivning for deres bevarelse.

Vistnok er det saa, at Kanada i areal besidder verdens rikeste og største skogdistrikter, med et rundt beløp ansat til 1 657 600 000 acres, eller mere end Rusland, de Forenede Stater, Østerrike-Ungarn, Sverige, Frankrike og Norge har tilsammenlagt, men de sidste aars forcerede hugst har vist, at selv ikke disse store arealer uten et gjennomført forstsvæsen vil kunne dække det stadig stigende forbruk.

Skal man gi en oversikt over de foranstaltninger, som i Kanada er gjennomført paa det rationelle forstsvæsens omraade, maa man være opmerksom paa, at forstlovgivningen foruten at være underlagt den kanadiske lovgivning ogsaa for de forskjellige provinser er underlagt provincial lov.

De provinser, som særlig er av interesse for konkurrerende europæiske eksportører og producenter av trølast, trømasse og papir, er

de østlige kanadiske provinser Ontario, Quebec, Nova Scotia og New Brunswick.

Fra den kanadiske regjering, d. v. s. centralregjeringens, side har der været liten anledning til direkte at øve indflydelse paa skogenes bevarelse og ophjælp. — I lovgivningsform er der vistnok i de sidste aar søkt gjennomført beskyttelse for skogene ved forbud mot rov-hugst paa de skogstrækninger, som ligger under centralregjeringens raadighet, og ved fastsættelse av bestemmelser tilsigtede at hindre skogbrand m. v. Men disse love har dog ikke hat megen praktisk indflydelse paa landets skogdrift.

Den første foranstaltning i retning af moderne forstsvæsen blev fra centralregjeringens side truffet i 1876 ved en lov, hvorefter en nybygger ved at beplante 32 acres med trær erholdt eiendomsret til 160 acres grund. Forsøket var imidlertid forsaavidt mislykket, som kun 6 nybyggere av 250 opfyldte lovens fordringer. Mangel paa kjendskab til træplantning har naturligvis her øvet sin indflydelse.

I 1899 blev der av den kanadiske centralregjering utnævnt en særskilt lønnet skogdirektør.

Naar en nybygger i præriedistrikterne i Kanadas vestlige del ønsker at beplante sin grund, erholder han nu fra regjeringen gratis planter, likesom ogsaa regjeringen ved egne inspektører specielt undersøker klimatiske og andre forhold der, hvor træplantningen ønskes foretat.

Den kanadiske regjering har i Saskatchewan ved Indian Head en særskilt skogplantnings-skole paa 320 acres, hvorfra der hvert aar gratis utdeles ca. 2 000 000 trær i de vestlige distrikter.

Utbyttet av denne skogplantning har været meget tilfredsstillende, idet ca. 90 % av plantningerne har vist heldige resultater.

Foruten at centralregjeringen saaledes har overtat omkostninger og byrden ved træplantning i vesten, har den ogsaa eiendomsret og disposition over skogene i de vestlige provinser. Den forstmæssige beskyttelse av disse skogdistrikter er bygget paa de samme systemer, som er gjennomført for de østlige provinsers skoge, og som nedenfor nærmere vil bli beskrevet.

(Forts. i neste nr.).

Sildemarkedet i Riga.

Konsul *Erik H. Rustad*, Riga, har indberettet følgende angaaende det derværende sildemarked i maanederne januar til ultimo mai 1908:

Tilførslen av sild utgjorde i de forløpne 5 maaneder tilsammen 17 379 tønder, hvorav

fra Norge 8 006 tønner
 » Sverige 835 —
 » Skotland 8 538 —
 og hvorav omtrent halvdelen turde være solgt.

Av den norske tilførsel var størstedelen fetsild av de mindste merker og meget smaaafaldende, saa at selv merkerne K., MK. og M. ikke hadde den fulde størrelse. Man begynder ogsaa at ta mindre notis av de tønnerne paasatte merker og forlanger ved kjøp opgave over stykketal pr. kg. for derefter at bedømme størrelsen. For fetsild (virkelig istersild) betinges følgende priser:

18/19 stkr. pr. kg. rbl.	13.00	pr. tønne.
16/17 —»— —»—	13.50	—»—
14/15 —»— —»—	15.00	—»—
12/13 —»— —»—	17.00 à 17.50	—»—
11/12 —»— —»—	19.00	—»—

Av fjorgammel vaarsild solgtes endel til rbl. 9.50 à 10.00, hvorimot ny vare betinger rbl. 12.50 à 13.00, men med meget svak efterspørsel. Den raskeste avsætning finder sted i virkelig god og frisk fetsild i halvtønner, hvilken pakning synes at skulle faa mere og mere indpas.

Av slosild, fjorgammel, stor, avsattes endel til rbl. 11.00.

Svensk sild solgtes fra rbl. 11.00 à 12.00 til 9.00 à 8.50.

Skotsk mattfulls, 1. sort, opnaadde rbl. 19.00 à 20.00.

Skotsk mattfulls, 2. sort, opnaadde rbl. 17.00 à 18.00.

Skotsk spent opnaadde rbl. 12.00 à 13.00.

Yarmouth opnaadde rbl. 16.00 à 18.00.

Beholdningen bestod pr. 1. mai gl. st. av 12 700 tønner.

Forslaget om utvidet subvention til amerikanske oceanpostdampskibe forkastet.

Indberetning fra minister *Ove Gude*, Washington.

Som forutsat i den i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 17, 1908 indtagne notis blev forslaget om utvidet subvention til amerikanske oceanpostdampskibe av senatet optat som tillæg til postkontorsbudgettet. Efter at være vedtat i senatet med stort stemmeflertal blev det imidlertid forkastet i representanthuset med en majoritet av 8 stemmer.

Dette spørsmål vil sandsynligvis atter komme frem i kongressen i en eller anden form i neste session.

Importen av landbruksprodukter fra Danmark.

Utførselen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i mai d. a. utgjorde ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn:

356 kasser smør, 65 tdr. saltet flesk, 636 tdr. saltet kjød, hvorav 576 tdr. islandsk faarekjød, 307 800 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 3 700 kg. ferskt faarekjød, 5 400 kg. ferskt flesk, 35 000 kg. svineprodukter etc., 435 stkr. levende hornkvæg, 16 heste, 450 kg. ost og 200 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er utført saaledes: 1 642 okse-, 229 kalve-, 134 faare- og 45 svinekropper.

Spaniens handelsomsætning i 1907.

Fungerende generalkonsul, vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har av en derværende avis, som etter officielle kilder har publiceret en oversigt over Spaniens handelssamkvem med utlandet i 1907, meddelt følgende:

Aarets samlede *indførsel* opgik til en værdi av 932 549 000 pesetas — en nedgang av 81 654 000 pesetas i sammenligning med aaret 1906. De varekategorier, som opviser størst nedgang, er hvete med en mindreværdi av 90 millioner pesetas, fødevarer med 93 millioner pesetas og kul med 8½ million pesetas. Mais og erter utviser derimot en forøkelse i importen av henholdsvis 8 og 5 millioner pesetas.

Utførselen representerer en værdi av 930 850 000 pesetas — en opgang i forhold til næstforegaende aar av 32 948 000 pesetas. Fødevarer er steget i værdi med 23 millioner pesetas, appelsiner med 12 millioner, raastoffe med 7 millioner og sølv med 8½ million. Vin utførselen er paa den anden side gaat ned i værdi med 10 millioner pesetas, forarbeidede artikler med 4½ million, olivenolje med 8 millioner og jernmalm likeledes med 8 millioner.

Værdien av den totale vareomsætning med utlandet utgjør 1 863 399 000 pesetas, med en balance i Spaniens favør av 1 699 000 pesetas.

Oprettelse av frihavn i Sibirien.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

Ifølge en notis i den russiske handels- og industriavis for 31. mai d. a. skal den sibiriske gruppe av deputerede i Dumaen ha fremsat et lovforslag om oprettelse av en frihavn ved mundingen av Obj og Jennisei. Man haaper derigjennem at paaskynde kolonisationen av Sibirien og at ophjælpe akerbruket dersteds. Provisorisk, under en periode av 10 aar, foreslaaes tillatt toldfri indførsel av utenlandske varer over nævnte floder. Med hensyn til denne toldfrihet merkes, at vedkommende varer skulde

være bestemt til forbruk i Sibirien, samt at utenlandsk sukker, manufakturvarer, jernbanskinner, the, soda, samt alle akcisepligtige varer, spiritus, vin, øl, tobak, cigarer og fyrstikker ikke skulde nyde godt av toldfriheten.

Handelen med gjødningsstoffer i Tyskland.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har meddelt følgende fra et derværende firma i landbruksprodukter erholdte oplysninger angaaende handelen med kunstige gjødningsstoffer i Tyskland:

I sidste sæson var priserne for kunstige gjødningsstoffer i det hele tat tilfredsstillende, men avsetningen var mindre gunstig; fabrikkene hadde som tidligere ventet en stigning i avsetningen og derfor mere eller mindre indrettet sig paa en øket produktion, og ved sæsonens slut var derfor ganske betydelige forraad for haanden, uagtet efterspørselen fra utlandet i den sidste tid tiltok, og særlig Ungarn kjøpte store mængder fra Tyskland.

Thomasfosfatmel steg $1\frac{1}{2}$ pfg. pr. kiloprocent mot det foregaaende aar og er senere yderligere steget med 1 pfg.

Ben fandt under hele forrige sæson god avsetning. Berlinervare notertes gjennomsnitlig mk. 3.50 à 3.75 pr. 50 kg., provinsvare mk. 4.50 à 4.60. Indiske ben importertes i betydelige mængder fra Bombay, Calcutta og Kurachee til priser av gjennomsnitlig mk. 104 à 106 pr. ton cif. Hamburg eller Antwerpen.

Produkter av ben fandt bedre avsetning end i det foregaaende aar, særlig var *benfett* sterkt efterspurgt og opnaadde en pris av 52–56 mark pr. 100 kg., men prisen faldt dog senere.

Avsetningen av *benlim* kunde som følge av næsten samtlige fabrikanters sammenslutning reguleres bedre end hittil, og priserne forhøiedes gjennomsnitlig med 10 mark, saa at der, alt efter kvaliteten, opnaadtes 48 à 53 mark. Likeledes var *lærtilim* betydelig bedre efterspurgt, og kun forretningen i *benmel* lot endel tilbake at ønske, saameget mere som indenlandske fabrikater skadedes ved store tilførsler fra Rusland og Indien.

Den i slutningen av forrige aar oprettede indkjøps- og salgsforening av tyske lim- og benmelfabrikanter vil sandsynligvis føre til sunderere forhold i denne branche, end der hittil har hersket der.

Svovlsur ammoniak importeres tiltrods for Tysklands tiltagende produktion endnu stadig i betydelige mængder, særlig fra England og Skotland. Priserne holdt sig i mk. 25.00 à 24.50 med sterk efterspørsel i de første maaneder av sæsonen, men som følge av de ugunstige veirforhold lot avsetningen i sidste kvartal meget tilbake at ønske.

Behovet av kvælstoffholdig gjødning vokser fra aar til aar, hvorfor der heller ikke viste sig nogen tilbakegang i importen av *chilisalpeter*, idet ca. 700 000 tons indførtes herav over Hamburg i 1907. Priserne holdt sig temmelig stabile, mellem mk. 10.50 og mk. 11.40.

Produkterne av *luftkvælstof*, som kalkkvælstof, kvælstoffalk og «*Norgessalpeter*», er endnu ikke paa markedet i større mængder og er heller ikke tilstrækkelig prøvede til, at en endelig dom over deres konkurrenceevne kan avgives. Imidlertid fandt de dog avsetning, kvælstoffalk til 57 à 60 pfg. for en procent kvælstof i 50 kg. og norsk luftsalpeter til mk. 9.45 pr. 50 kg.

Konsumtionen av kaligjødningsalte er tiltat. Nogen forhøielse av salgspriserne er av hensyn til de utenfor syndikatet gjorte salg og de vanskelige internationale pengeforhold ikke foretat.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Indberetning fra fung. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux.

Ifølge opgave fra det herværende toldkammer var utførselen av klipfisk fra Bordeaux i mai maaned som følger:

Til Spanien	219 710 kg.
» Italien	226 800 »
» Alger	38 700 »
» Martinique og Guadelupe	112 419 »
» Réunion	29 065 »
» andre lande	17 982 »

Ialt . . . 644 676 kg.

Det gjenværende lager er endnu ikke helt uttømt, da exporten paa grund av ret rikelige forraad paa de steder, hvor gammel vare sendes, ikke har været saa betydelig, som man hadde ventet. Av ny fisk skal der være exporteret et mindre kvantum; forøvrig paagaar nu tørringen av den hitkomne islandsvare.

Tilførslerne fra 1ste islandsfiske var 368 297 kg., fordelt paa 4 fartøier, hvilket bringer det til slutningen av mai ankomne kvantum av dette fiske op til 550 619 kg., fordelt paa 6 skibe.

Efterretningerne fra dette felt saavelsom fra bankerne lyder fremdeles gunstige.

Det herværende marked, hvis interesse selvfølgelig nu samler sig om raafisken, er livlig; prisen opgives for denne til frcs. 32.00 à 33.50 pr. 55 kg. med tendens til synken.

Kornmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

I sin maanedsrapport av 8. ds. angir det amerikanske landbruksdepartement væksttilstanden den 1. ds. for:

Vinterhvete til 86 %, mot 82,9 % den 1. juni 1907

Vaarhvete » 95 » »	88,7 »	—>—
Havre » 92,9 » »	81,6 »	—>—
Rug » 91,3 » »	88,1 »	—>—
Byg » 89,7 » »	84,9 »	—>—

og det tilsaadde akerareal:

	Den 1ste juni 1908. Acres.	Mot ved høstens slutning i 1907. Acres.
Vinterhvete . .	29 751 000	28 132 000
Vaarhvete . . .	17 710 000	17 079 000
Havre	31 644 000	31 837 000
Rug	2 015 000	1 926 000
Byg	6 697 000	6 448 000

Paa grund herav beregner departementet høsten som følger:

	1908. Bushels.	Mot den virkelige høst 1907. Bushels.
Vinterhvet . . .	440 315 000	406 576 000
Vaarhvet . . .	247 940 000	189 265 000
Havre	1 009 000 000	691 296 000
Rug	33 449 000	31 566 000
Byg	175 461 000	143 619 000

Bomuldsfrømarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Ifølge en av «U. S. Census Bureau» netop utgiven rapport om bomuldsfrøindustrien er fabrikkernes antal steget fra 119 i 1890 til 369 i 1900 og 715 i 1905, og produkternes værdi fra 19.3 til henholdsvis 58.7 og 96.4 mill. dollars i samme tidsrum.

Olje.

	Ialt.		Derav til Norge.	
	Gall.	\$	Gall.	\$
1907 . . .	41 880 300	17 074 400	311 408	153 046
1906 . . .	43 793 600	13 673 370	275 406	83 628
1904 . . .	29 013 743	10 717 280	268 320	99 711
1900 . . .	46 902 390	14 127 538	*)	*)

Oljekaker og -mel.

	Ialt.		Derav til Norge.	
	Tons.	\$	Tons.	\$
1907 . . .	5 912 646	17 062 594	7 413	180 716
1906 . . .	5 060 205	13 073 100	5 279	124 484
1904 . . .	4 716 591	9 134 000	67	1 632
1900 . . .	4 668 346	11 229 188	*)	*)

I 1907 var fabrikkernes antal yderligere steget til 786. Bomulds høsten avgav i sidste sæson (der endte 1. september 1907) blot 4 952 402 tons frø, da dette for en stor del beskadigedes av frost og insekter; herav fabrikeredes 103 049 820 gallons olje til en værdi av 66.1 mill. dollars og 1 043 080 tons bomuldsfrømel og oljekaker.

I følgende, den 30. juni sluttende finansaar, producetres:

Der utførtes i samme finansaar:

Høstutsigterne i Wisconsin.

Vicekonsul *Olaf I. Rove*, Milwaukee, Wis. har under 6. ds. meddelt følgende om utsigterne for aarsvæksten i Wisconsin:

I de sidste to uker av mai har landmændene kun kunnet utrette litet med hensyn til saaning. Korn, saadd før den tid staar sig ualmindelig godt og er, naar undtages det, der er saadd paa lave og sumpige steder, i mere end almindelig lovende tilstand. Græsvæksten, baade paa enge og græsgange, kunde neppe være mere frodig, og en rikelig høst ansees allerede sikret.

Foret for kreaturene er rikelig, omendskjønt lavtliggende græsgange er for fugtige til, at de bedste resultater kan opnaaes.

Der har været faa klager over ødelæggelse av sæden, og havre og byg staar i almindelighet meget godt. Tidlig paa aaret plantede poteter har allerede skutt en kraftig vækst og gir løfte om udmerkede resultater.

Endel *mais* blev saadd tidlig i mai, og denne er allerede oppe og staar godt, skjønt det varme og regnfulde veir har forårsaket, at endel ugræs er vokset op. Omtrent en fjerdepart av det areal, der er bestemt for mais, er endnu ikke tilsaadd, og der trænges flere dages tørt veir, før jorden vil være i en saadan tilstand, at den kan bearbeides tilstrækkelig. Utsigterne for denne saa viktige kornsort er derfor for nærværende ikke saa lovende, som man kunde ønske, skjønt gunstig veir kan forandre de nærværende utsigter til et nogenlunde godt aar, dersom saaning kan foretages inden en ukes tid eller to.

Sukkerroer er for det meste plantet og gir løfte om gode resultater.

Faa senge med tobaksplanter er hitindtil avdækkede, men der berettes, at planterne ser lovende ut.

Nye karantænebestemmelser for Hamburgs havn.

Konst. generalkonsul *N. Chr. Ditleff*, Hamburg, har indberettet, at der av Hamburgs senat den 1. ds. er fattet nye bestemmelser angaaende karantænebehandlingen av dertil ankomende skibe, samt at disse bestemmelser, der træder i kraft straks, ikke indeholder synderlige avvigelser fra de ældre forskrifter og den i de senere aar befulgte praxis.

Den nye bekjendtgjørelses § 2 indeholder saaledes kun nærmere forskrifter for de angivelig hitindtil uten uttrykkelige bestemmelser allerede anvendte signaler for ankomende undersøkelsespligtige fartøier, idet nemlig bestemmelserne herom lyder:

Ethvert undersøkelsespliktig skib maa ved indløpet til Elben eller i ethvert fald, naar det faar Cuxhaven i sigte, heise det gule flag paa fokkemasten. Hvis dette flag er heist ved indløpet til Elben, skal det atter nedhales, naar Elbefyrskib I er passeret, og først igjen heises, naar Cuxhaven haves i sigte.

Skibe, som, naar Elbefyrskib I passerer, tilkjendegir sig som undersøkelsespligtige ved om dagen at heise det gule flag eller ved i mørke at gi fire korte støt i dampfløiten og samtidig gjentagne gange at heise og nedhale

*) Ikke indbefattet i statistikken.

en blank lanterne («Kugellaterne») paa agtre flagspil, vil bli anmeldt til Cuxhaven av fyrskibets gnisttelegrafstation med angivelse av eventuelt kjendelig navn.

De nye forskrifters § 3 gjentar de ældre bestemmelser om, at undersøkelserne i karantæneanstalten (Grodén ved Cuxhaven) finder sted om sommeren efter kl. 6 morgen og i vintermaanederne efter kl. 7 morgen, samt fastsætter derhos et bestemt klokkeslet, inden hvilket fartøier, der ankommer om aftenen, nu senest kan bli undersøkt, idet dette bl. a. betinges av, at fartøierne er gaat tilankers inden kl. 9 aften i tiden fra den 15. mai til den 1. august og inden kl. 8 aften paa anden aarstid.

Endelig indeholder § 5 likeledes bestemmelser, der angivelig stadfæster senere aars praxis for store seilskibe, idet nemlig disse under farefulde ankringsforholde kan tillates at passere Cuxhaven og under karantæneflag løpe op til Hamburg for der at underkastes karantænebehandling, forutsat, at der paa avgangsstedet eller under reisen ikke er indtraadt noget tilfælde av kolera, plettyfus, gulfeber, pest eller kopper ombord, eller at der ikke er paavist tilfælde av rottepest eller paafaldende stor dødelighet blandt rotterne ombord, samt at mindst fem dage er hengaat siden sidste avgang fra pestsnittet havn.

Nedsættelse av tonnageavgifterne i kubanske havne.

Konst. vicekonsul *Carsten Jacobsen*, Havana, har henledet opmærksomheten paa nedenstaaende.

I henhold til forordning av 27. mai d. a. vil fra 1. juli § 176 av det kubanske toldbodreglement komme til at lyde som følger:

«Ved alle havne eller steder i Kuba skal opkræves følgende tonnageavgifter:

- a) Ved ankomst av et fremmed skib fra havn eller sted paa Kuba, pr. netto ton 10 cents, ikke overstigende tilsammen \$ 1.00 pr. netto ton i løpet av et aar, regnet fra første betalings datum.
- b) Ved ankomst av et kubansk skib fra havn eller et sted ikke beliggende paa Kuba, 5 cents pr. netto ton, ikke overstigende 50 cents pr. netto ton i et aar, regnet fra første betalings datum.
- c) Ved ankomst av et skib fra havn eller sted paa Kuba, engageret ved ankomsttiden i kystfart paa Kuba, pr. netto ton 1 cent, ikke overstigende 20 cents pr. netto ton i et aar, regnet fra første betalings datum.
- d) Følgende skal være undtagne fra tonnageavgifter:

- 1) Skibe, der tilhører hvilkensomhelst neutral fremmed magt, ikke beskæftiget med handel.
- 2) Yachter, som tilhører en organiseret yacht-klub av hvilkensomhelst neutral fremmed nation.
- 3) Skibe, der anløper kubanske havne for nød-havn.
- e) Med skibets tonnages menes dets netto- eller registertonnage, angit i dets nationale certifikat. I tvilstilfælde kan imidlertid nævnte tonnages bli rettet av toldmyndigheterne».

Ovennævnte forandring av paragraf 176 betyder en reduktion av 50 % av tonnageavgifterne og er foretat efter henstilling av «Board of Navigation» for at opmuntre skibsfarten. De høie tonnageavgifter, som hittil har været opkrævet, har i mange tilfælde skræmt fartøier fra at anløpe kubanske havne.

Certepartier for St. Lawrence-floden.

Konsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har paa grund av et nylig indtruffet tilfælde fundet foranledning til at henlede norske skibsrederes og assurandørers opmærksomhet paa ordlyden av de certepartier, som almindeligvis utfærdiges for dampskibe i St. Lawrence-floden.

Der er regelmæssig indtat en klausul om, at fartøierne er forpligtet til at gaa i «St. Lawrence River and tributaries not above Montreal».

For fartøier under 2000 tons d. w. kan denne klausul lede til alvorlige misforstaaelser, forsaavidt som befragterne (næsten alle fartøier er maanedsbefragtede) kan beordre fartøierne til losning eller lastning i Lachine-kanalen, som delvis ligger indenfor Montreals grænser — altsaa ikke «above Montreal» — men som allikevel danner et led i det kanalsystem, som fører fra St. Lawrence til de store innsjøer, og som av norske assuranceselskaper er belagt med en extrapremie av ca. 2½ %.

Selvom Lachine-kanalen saaledes ligger indenfor Montreals grænser, er den desuagtet like — om ikke mere — farlig for navigering end f. ex. de andre kanaler og sluser fra Montreal til innsjøerne.

Ved et nylig forekommet tilfælde negtet skibets kaptein efter raad fra generalkonsulatet at gaa op sluserne i Lachine-kanalen. Da spørsmålet blev forelagt en av Kanadas mest fremstaaende sjøretsadvokater, fik kapteinen medhold i sin opfatning: Lachine-kanalen hører ikke til «St. Lawrence or tributaries» og er saaledes ikke underlagt certepartiets bestemmelser.

Da trafikken i Lachine-kanalen er vel saa farlig som f. ex. kanaltrafikken forøvrig ovenfor Montreal, hvor norske assuranceselskaper forlanger extrapremie, vil det være av interesse at spørsmålet blir gjenstand for opmærksomhet. Dette er saameget mere paakrævet, som der tidligere har forekommet tilfælde, som er gaat upaaagtet hen.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 27.

Ukeutgaven.

4. juli 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henveldeiser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Handelsomsætningen med de Forenede Stater	189
Skogvæsenet og træindustrien i Kanada	190
Makrelfisket i Amerika	192
Rognindførselen til Nordspanien	192
Sildemarkedet i Pernau	193
Anlæg av træmassefabrik ved Bilbao; mulighed for av- sætning av kub	193
Handelen med arachid- og sesamnotter i Italien	193
Høstutsigterne i Rusland	194
Høstutsigterne i Tyskland	194
Montreal kontra New York som exporthavn for ame- rikansk korn	194
Utsigterne for import av norsk is til Kjøbenhavn	194
Utsigterne for avsetning av norsk is i Tyskland	194
Kaffefragterne fra Brasilien	195
Nyt havneanlæg i Brasilien	195
Sammenslutninger inden forretningsverdenen i Finland Sjøtransporten av materialer til bruk ved Panama- kanalen	195
Behandlingen ved indførsel til de Forenede Stater av spiselige stoffe, bestemt for teknisk bruk	196
Skibning av varer til Rhodesia via Beira	196
Midlertidig toldfrihet for papir og pap i Grækenland Importen av fiskevarer og tran til de Forenede Stater	196

Handelsomsætningen med de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*,
New York:
Indførselen fra Norge til de Forenede Stater

beløp sig i budgetaaret 1. juli 1906 til 30. juni 1907 til \$ 3 795 387, mot \$ 3 132 364 i 1905—06. Av den forøkedede indførsel falder \$ 210 427 paa fiskevarer (derav paa sardiner \$ 248 502, sild \$ 29 670 og «andre» — hovedsagelig hermetik — \$ 70 269, medens makrel avtok med \$ 142 506), \$ 395 408 paa cellulose, \$ 137 753 paa papir og \$ 21 222 paa zink. Derimot avtok skind og huder med \$ 181 008, medicintran med \$ 14 671 og pelsverk med \$ 12 311. Istedetfor jernmalm, hvorav der i 1905—06 indførtes 9 278 tons til værdi \$ 37 240, indførtes der i 1906—07 473 tons rujern til en værdi av \$ 47 718.

Utførselen herfra til Norge beløp sig i det samme budgetaar til \$ 5 682 198, mot \$ 6 012 026 i budgetaaret 1905—06. Utførselen formindskedes av kjødvarer med \$ 492 300, kornvarer \$ 347 946, sirup \$ 51 284, bladtabak \$ 54 327, bomuld og bomuldsvarer \$ 37 749, men forøkedes derimot av lysolje med \$ 229 147, bomuldsolje \$ 69 418, oljekaker \$ 54 446, maskiner \$ 53 014, trævarer \$ 50 045, lær \$ 25 624, frugt \$ 18 885, jern- og staalvarer \$ 22 387.

Forøvrig stillet ind- og utførselen sig som nedenfor angit, idet der til sammenligning anføres indførselen fra og utførselen til andre lande av de samme artikler:

I. Indførselen til de Forenede Stater.

	Fra Norge.			Fra alle lande.
	1904—1905.	1905—1906.	1906—1907.	1906—1907.
	\$	\$	\$	\$
Bomuld				19 930 938
Bomuldsvarer	749	563	743	74 746 903
Bøker, noter etc.	17 891	26 069	23 682	6 451 309
Fiskevarer, inkl. fersk fisk	799 046	1 357 882	1 568 309	12 335 988
Flintesten	489	1 920	2 268	278 392
Frugt, frisk og konserveret	2 845	1 525	2 857	35 867 160
Fyrstikker	11 525	9 907	16 608	201 927
Glasvarer, indbef. flasker	4 109	4 988	7 151	7 610 342
Guld- og sølvarbeider	774	1 203	1 152	1 779 527
Guttapercha			3 005	62 965 306
— avfald	21 078	31 743	44 305	2 608 987
Haar	145		7 029	3 038 996
Hamp, lin, sisalgræs etc. og fabrikater derav	532	596	1 731	109 657 650

	Fra Norge.			Fra alle lande.
	1904—1905. \$	1905—1906. \$	1906—1907. \$	1906—1907. \$
Huder og skind	107 220	339 286	158 278	83 206 545
Jern og staal:				
Jernmalm		37 240		3 360 449
Rujern	3 646	1 864	47 718	15 654 767
Stangjern	3 272	6 745		1 669 165
Traad og fabrikater derav	2 236	2 655	7 072	1 330 852
Maskineri	676	1 385	28	4 963 429
Andet halvforarbeidet				9 776 956
Andre fabrikater	327	858	1 854	7 190 716
Kaffe				78 231 902
Kemikalier	48 704	31 706	38 025	81 978 676
Kjød, hermetik	4 850	7 918	8 575	936 397
— pølser			1 535	121 205
Kobber, malm og halvforarbeidet				47 731 024
Kunstgjenstande	488	617	7 857	7 516 527
Limmateriale	5 791	3 160	6 453	1 473 188
Maltdrikker	914	317	3 991	3 408 655
Medicintran og hvalolje	179 486	165 047	150 376	344 358
Metaller, andre end nævnt og fabrikater	2 840	2 864	2 913	63 483 249
Mineraler	489	2 956	666	653 571
Ost	20 446	23 364	29 550	5 704 012
Papir og fabrikater derav	10 570	30 012	167 765	10 727 855
Papirmateriale andet end træmasse	13 786	12 990	21 716	5 580 528
Pelsverk	3 408	16 876	4 565	21 883 434
Porcellæn, stentøi	311	1 106	1 048	13 706 789
Rotfrugter og grønsaker, raa og preservede		1 242	1 874	5 728 472
Silke, raa og tilvirket				110 641 343
Spirituosa og vine	6 284	8 794	11 433	18 695 472
Sukker				92 806 253
The				13 915 544
Torvstrø			2 641	44 660
Tobak, raa og tilvirket				30 197 112
Træmasse	912 471	979 206	1 374 254	6 348 857
Træmassetømmer				2 792 751
Tømmer, bord og planker etc.				23 265 909
Træ, andet, og trævarer	1 301	2 316	9 148	10 484 224
Uld og fabrikater	582	597	23 124	63 855 497
Zink	24		21 222	1 529 123
Ædelstene			107	42 467 932
Alle andre artikler	15 801	17 838	12 750	203 538 952
Tilsammen	2 204 580	3 132 364	3 795 387	1 434 421 425
Mot i 1905—1906				1 226 562 446
— 1904—1905				1 117 573 071

(Fortsættes).

Skogvæsenet og træindustrien i Kanada.

(Forts. fra foreg. nr.)

Den kanadiske regjering har som fredet skog avsat et areal paa tilsammen 3 450 000 acres. Ledelsen av disse statsskoge er underagt videnskabelig utdannede forstnæmd.

Specielt paa lovgivningens omraade vil selvfølgelig centralregjeringen kunne øve sin største indflydelse i Kanadas forstvæsen. En av de foranstaltninger, som sandsynligvis i en meget nær fremtid vil bli gjennomført, er exportavgift eller exportforbud for tømmer av mindre

dimensioner, særlig til de Forenede Stater. Der har iaar været drevet en sterk agitation for iverksættelse av en saadan foranstaltning. Ved at stanse tilførselen av raamateriale til amerikanske fabrikker fra Kanada tror man dels at kunne sætte en stopper for den rovhugst, som amerikanske fabrikker driver paa sine skogarealer her, og derved at kunne bidrage til skogenes bevarelse, dels at kunne tvinge amerikanske fabrikker til at placere sine anlæg paa kanadisk territorium og derved ophjælpe den nationale træindustri.

Spørsmålet herom har været gjenstand for megen drøftelse, og det endelige resultat vil sandsynligvis bli en traktatmæssig overenskomst mellem de Forenede Stater og Kanada, hvorefter de Forenede Stater nedsætter eller ophæver tolden paa kanadisk træmasse, mot at Kanada til gjengjæld ikke sætter nogen hindring for den frie utførsel av tømmer. Dette spørsmål er for vidtløftig for en videre behandling i denne forbindelse.

Angaaende de enkelte provinser kan meddeles følgende specielle oplysninger:

Ontario. Allerede i 1883 ansatte provincialregjeringen i Toronto en egen forstmæssig utdannet direktør under det derværende landbruksdepartement. Ontarios regjering har ved brochurer, presseartikler og paa anden maate øvet en sterk indflydelse paa befolkningens opfatning av forstvæsenet. Allerede før 1893 blev der til ophjælp av skogplantning git en præmie à 25 cent for hvert plantet træ. Denne lov blev imidlertid tilbakekaldt i 1896.

I 1885 blev der truffet forføining til et eget arrangement for hindring av skogbrand, idet regjeringen tilbød skogeierne at halvere alle omkostninger ved ansættelse av egne skogvogtere. I 1895 blev der oprettet en egen forstavdeling under «Department of Crown Lands», gjennom hvilket departement provinsens skoge er blit kartlagt og befaret utfra forstmæssige principer. I 1899 vedtoges der en lov om særskilte fredede skogarealer under regjeringens kontrol. Over 10 000 000 acres skogland eies nu i Ontario av provincialregjeringen. Disse skoge alene antages at indeholde mindst 10 billioner feet («board measure»).

Medens tidligere skogarealer blev utleiet til fri og vilkaarlig hugst, til en engang for alle fastsat pris, er der siden 1905 truffet den forandring, at prisen erlægges pr. fot for det tømmer, som hugges, likesom der i 1907 blev fastsat en hugstgrænse, hvorefter intet træ under 10 tommer rotdiameter maatte fældes.

Et andet viktig skritt i retning av forstvæ-

sen er oprettelsen av en særskilt forstavdeling under Ontarios universitet.

Ontario har ogsaa sine egne skogplantningsskoler, bl. a. ved Gelf og ved Homewood, oprettet i 1904.

Quebec eier Kanadas og verdens rikeste skogdistrikter. Alene i avgifter av skogene erholder provincialregjeringen aarlig henimot 1 500 000 dollars netto. Quebecs skogareal andrager til over 200 000 000 acres, hvorav ca. en fjerdedel eies og utleies av provincialregjeringen i Quebec. Regjeringen utleier aarlig store skogtrakter. Utleien sker efter foregaaende bekjendtgjørelse ved offentlig auktion for et aar ad gangen, med ret til fornyelse. Grundleien er aarlig 3 dollars pr. kvadratmil (engelsk), foruten at der av regjeringen i hvert enkelt tilfælde fastsettes en særskilt yderligere minimumsavgift.

Furu kan ikke hugges under 12 tommer rotdiameter, gran ikke under 11 tommer og andre træsarter ikke under 9 tommer. Avgift beregnes efter 65 cent for gran, hemlock, balsam, ceder og poppel, og \$ 1,30 for furu, pr. 1000 feet (board measure). For træmassetømmer er avgiften 65 cent pr. cord (1 cord = 128 kubikfot) med en reduktion av 25 cents for, hvad der benyttes i kanadisk træmasse- og papirfabrikation.

Ogsaa i Quebec er der truffet et eget «ranging system» mot skogbrand. Før 1906 var der en egen skogbrandsavgift, som imidlertid senere er oppgit og nu betales av skogleierne.

Et enormt areal av fredet skog eies av provincialregjeringen, nemlig ikke mindre end 11 skogdistrikter paa tilsammen 168 368 kvadratmil (engelsk). Det viktigste av disse er Saguenay og Labrador.

Den rikeste skogregion i Quebec er beliggende nordenfor den lavere del av St. Lawrence, nordenfor den 48de breddegrad. Alene av træmasseved antar man, at distrikterne her indeholder over 400 000 000 cords à 128 kubikfot.

Nova Scotia har et skogareal av omtrent 5 000 000 acres, hvorav en stor del er uthugget. Alene kommunerne Queen og Lunenburg har aarlig produceret 50 000 000 feet (board measure).

For nogle aartier tilbake var der i Nova Scotia en blomstrende skibsbygningsindustri, som forbrukte en stor del av provinsens bedste tømmer. Træmasseindustrien i provinsen forbruker aarlig 20 à 25 000 cords. I 1907 er der i provinsen antagelig hugget mellem 300 og 400 millioner feet. Den totale trælastexport fra Nova Scotia's Atlanterhavshavne staar i den offisielle statistikk angitt med ca. 262 000 000 feet,

væsentlig over Yarmouth, Annapolis, Digby, Shelburne, Lunenburg, Halifax m. v. Værdien av Nova Scotias skogproduktion ansloges i 1907 til \$ 3 750 000. De lave priser for træmasse i 1907 stillet denne industri i en meget daarlig stilling. Der blev alt ialt eksporteret til Storbritannien ca. 20 000 tons vaat masse. Træmasseindustrien i 1908 vil sandsynligvis tilta betydelig, idet det er mig bekjendt, at én avskiber alene har kontraheret en leverance av 30 000 tons. Papirindustrien har først nylig vokset frem i Nova Scotia. St. Croix Paper Co. har en fabrik ved Heartville, og der paatænkes en ny fabrik ved Milton.

Alt skogland i Nova Scotia var oprindelig kronland, men derav er nu kun tilbage 1 470 530 acres, som ikke er utleiet. I 1899 forandret provincialregjeringen fuldstændig system, idet den istedetfor at bortgi skogland leiet det ut paa 20 aar. I 1904 blev avgiften for disse leiekontrakter forhøiet fra 40 til 80 cents pr. acre med en hugstgrænse av 10 tommer rotdiameter, og fra 50 cents til 1 dollar med en hugstgrænse av 5 tommer.

Senere aars erfaringer har i Nova Scotia vakt tillive en meget sterk bevægelse for skogenes bevarelse. Fra provincialregjeringens side er der endnu ingen forføininger truffet til fremme av skogplantning, men private skogeiere har i stor utstrækning drevet plantninger paa privat bekostning. Det eneste, der fra regjeringens side er foretat, er indførelsen av strenge foranstaltninger mot skogbrand ved det samme saakaldte «ranging system», som er gjennomført i skogene i Ontario og Quebec.

New Brunswick har utleiet et skogareal av 6 500 000 acres, hvorav der i stubbeavgift tilflyter provincialregjeringen aarlig ca. \$ 300 000. Værdien av provinsens kronskoge har fordoblet sig i de sidste 10 aar. Jordbunden i provinsen *New Brunswick* skal være særlig egnet for rationel skogdrift. Væksten pr. acre er aarlig ansat til 75 à 100 fot b. m. Sidste aar blev der betalt stubbeavgift efter en ansat hugst av 136 000 000 fot.

Provinsen er i de sidste aar blit herjet av ødelæggende skogbrand, likesom der har været drevet sterk hugst. Den nuværende regjering har faat øinene op for betydningen av et ordnet forstvæsen og har paa videnskabelig grundlag paabegyndt undersøkelse angaaende klimatiske forhold, jordbundsbeskaffenhet og andre omstændigheter, som øver sin indflydelse paa skogens vækst. Provinsen er vel forsynet med vasdrag. St. John River gjennomløper omtrent halvparten av provinsen. Overalt kan tømmeret med lethed fløtes til havet. Provinsen har mange

unyttede fossefald, og der er ingen tvil om, at der er en stor mulighet for papir- og træmasseindustri. Kronskogen er utleiet for 1 aar ad gangen, stubbeavgiften er \$ 1,25 pr. 1 000 fot b. m., og den aarlige leie er \$ 8,00 pr. kvadratmil (engelsk). Den aarlige hugst er omkring 120 000 000 fot b. m., hvorav den alt overveiende del utgjøres av furu og gran. Regjeringen paalægger specielle byrder i leiekontrakterne for hugst av trær av mindre dimensioner end 10 tommer rotdiameter.

Makrelfisket i Amerika.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Ifølge meddelelse fra Boston til «*New York Journal of Commerce*» er der nu indkommet til Boston og Gloucester 20 fartøier, eller en tredjedel av New Englands makrelflaate, med 8 204 tdr. makrel, hvorav 3 924 nedsaltet, hvilken sidste solgtes fra \$ 10.00 til \$ 9.00 pr. td., fiskepakket («fishermen's packing»).

Endvidere berettes 18 av de endnu ikke returnerede fartøier at ha nedsaltet 4 493 tdr. ved Cape Breton. Fisken skal falde noget mindre end forrige aar, men fisket berettes til midten av juni at være det bedste siden 1904.

Rognindførselen til Nordspanien.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har indberettet følgende:

Efter de nu foreliggende fuldstændige oplysninger utgjorde rognindførselen til Nordspanien i aaret 1907 19 239 tønder, mot i det foregaaende aar 16 781 tønder — altsaa en stigning paa henved 2 500 tønder. Det ifjor importerede kvantum er overhovedet det største, der nogensinde i løpet av ett aar er ankommet til dette distrikt.

Den norske rogn er praktisk talt eneraadende paa dette marked. Av den samlede tilførsel i 1907 var blot 529 tønder av anden oprindelse. Herav kom 198 tønder fra Frankrike, 129 tdr. fra Tyskland og 202 tdr. fra England.

Vigo i Galicien er det uten sammenligning viktigste avsetningsfelt for rogn i Nordspanien, idet hele 14 641 tønder av det ifjor importerede kvantum ankom dertil, mot en tilførsel i aaret 1906 av 5 968 tønder — altsaa en økning av ikke mindre end 8 673 tønder. Til de øvrige nordspanske importsteder utgjorde rognindførselen i de 2 sidste aar:

Til	1907.	1906.	Nedg. eller opgang.	
Bilbao	1 981	2 937	÷ 956	tønder
Coruña	277	1 665	÷ 1 388	—
Gijon	724	1 240	÷ 516	—
Santander	1 459	4 970	÷ 3 511	—
San Sebastian	157	0	+ 157	—
Tilsammen	4 598	10 812	÷ 6 214	tønder

Som det vil sees, er der i 1907 for næsten alle disse importsteders vedkommende tildels temmelig betydelig nedgang i rognimporten; men dette er imidlertid mere end opveiet ved den økede indførsel over Vigo.

Sildemarkedet i Pernau.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har i tilslutning til sine tidligere indberetninger angaaende sildemarkedet inden generalkonsulatets distrikt gjengit følgende rapport fra *vicekonsulatet i Pernau*, vedrørende det derværende sildemarked:

Høsten 1907 blev der til Pernau indført 800 tønder fetsild fra Bergen. Varen bestod af 320 tdr. KK., 240 tdr. K. og 240 tdr. MK. Sildens kvalitet var dog slet ikke efter importørens forlangende, og kjøbmændene klager overhovedet over, at silden absolut ikke er nogen rigtig fetsild, hvilket specielt vedkommer merkerne KK. og K. Disse sorter er særdeles haarde og indeholder rogn, og kødet er under benet rødlig; den har altsaa ikke de udmerkede egenskaper, der ellers udmerker den norske fetsild, nemlig bløtt, hvitt og fett kjød. Hvad angaar varen MK., saa tilfredsstiller denne mere det herværende publikums fordringer, dog er den heller ikke prima, og kjøbmændene mener, at fisken ikke er fanget i den rigtige fetsildsæson. Følgen av de nævnte egenskaper har været, at fisken kun vanskelig lar sig sælge, særlig da den skotske sild er bedre og forholdsvis billigere. Et andet uheld var det, at der indtraadte et prisfald paa grund av den enorme sildefangst.

Ivaar blev der igjen gjort et forsøk med en liten ladning norsk sild, idet 500 tdr. MK. fetsild og 100 tdr. KKK. vaarsild blev indført, dog skal disse partier endnu ikke være solgt, da de ikke er av bedre kvalitet end de ihøst indførte.

Hvad angaar utsigterne for en videre import hertil av sild, gjælder det hovedsagelig, at kvaliteten virkelig er aldeles prima, d. v. s. egte fetsild, og at prisen i sammenligning med skotsk sild er tilsvarende billig. God fetsild sees meget gjerne her. Exporten hertil maatte foretages straks efter fetsildfangsten om høsten.

Anlæg av træmassefabrik ved Bilbao; mulighed for avsætning av kub.

Indberetning fra fungerende generalkonsul, vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao.

Efter hvad generalkonsulatet har bragt i erfaring, har den store spanske papirfabrikking «La Papelera Española» netop fuldført en større fabrik for tilvirkning av træmasse i Aranguren ved Bilbao. Fabrikken opgives nu at staa ialfald i det væsentlige fuldt monteret, uten at det dog endnu kan siges, naar driften vil bli paabegyndt. Fabrikken skal være beregnet paa en produktion av 15 000 tons pr. aar, hvilken produktion vistnok i sin helhet skal anvendes til papirtilvirkning ved La Papeleras egne fabrikker. Som raamateriale skal kub anvendes.

Den saaledes planlagte træmassefabrikation vil formentlig ha tilfølge, at indførselen til Bilbao av træmasse praktisk talt vil ophøre. Det over Bilbao importerede kvantum, der i 1907 androg til noget over 12 000 tons, hvorav $\frac{2}{3}$ kom fra Norge, har nemlig saagodtsom udelukkende været bestemt til den nævnte papirfabrikking. Paa den anden side vil der antagelig bli større avsætningsmulighed for utenlandsk kub. Den spanske kub ansees ikke saa skikket til træmassefabrikation som den fremmede, særlig den nordiske, vare og forefindes derhos kun i forholdsvis begrænset mængde. Det meste av, hvad den nye fabrik trænger av dette raamateriale, vil derfor formodentlig bli hentet fra utlandet.

Den norske kub synes paa grund av sine gode egenskaper at ha de bedste chancer til at staa sig i denne konkurrence. Norsk kub er allerede fra før av kjendt paa det nordspanske marked, idet der til Pasages i de par sidste aar er ankommet ikke ubetydelige kvantiteter derav.

Handelen med arachid- og sesamnøtter i Italien.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har paa foranledning meddelt, at produktionen i Italien av de i margarintilvirkningen anvendte sesam- og arachidnøtter siges kun at være ubetydelig og maaske væsentlig begrænset til Sicilien; som en grund til den ringe dyrkning angives den utbredte olivenkultur.

Indførselen til Italien av sesam- og arachidnøtter var i 1907:

Fra det europæiske Tyrki	4 080	kvintal
» » asiatiske	—	8 444 —
» britisk Indien	126 973	—
» Kina	13 095	—
» andre lande	14 999	—

Tilsammen 167 591 kvintal
til værdi lire 6368 458.

Utførselen i 1907 var 556 kv., værd lire 21 128.

Høstutsigterne i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at i det samlede Europæiske Rusland er høstutsigterne for vintersædens vedkommende, at dømme efter de sidste meddelelser, helt igjennem utilfredsstillende. Derimot tegner høsten av sommerkorn i hele Rusland til at falde ut over middels.

Høstutsigterne i Tyskland.

Generalkonsulatet i Berlin har indberettet, at opgaverne om sædens tilstand i Tyskland omkring midten av juni maaned viser en bedring, og at der paa mange steder kan konstateres særlig gunstige zifre; den største bedring viser vinterhvene og vinterrug.

Sammenlignet med tidligere aar var stillingen følgende:

		Vinterhve.	Sommerhve.	Vinterspelt.	Vinterrug.	Sommerrug.	Sommerbyg.	Havre.	Poteter.	Kløver.	Lucerne.	Overrislet eng.	Anden eng.
Juni 1908	2.1	2.5	2.1	2.3	2.3	2.4	2.4	2.7	2.0	2.1	1.8	2.1	
Mai 1908	2.3	2.6	2.1	2.6	2.3	2.3	2.5	—	2.3	2.2	2.0	2.4	
April 1908	2.5	—	2.3	2.6	—	—	—	—	2.5	2.5	2.3	2.8	
Juni 1907	2.9	2.4	2.4	2.7	2.3	2.3	2.3	2.5	3.0	2.6	2.2	2.7	
» 1906	2.2	2.4	2.3	2.5	2.3	2.3	2.2	2.6	2.0	2.0	1.9	2.1	
» 1905	2.3	2.5	2.0	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.9	2.4	2.2	2.6	

Vintersæden har næsten overalt udviklet sig tilfredsstillende, og vinterhveten saavelsom den tidlig saadde rug lover et godt udbytte. Ogsaa den sent saadde rug har som følge av det gunstige veir forbedret sin stilling betydelig, saa at frygten for et ringe halmudbytte kun høres fra enkelte egne. Rugblomstringen er for det meste forløpet normalt. Ikke fuldt saa gunstig lyder dommen om sommersæden; det vaate og kolde veir i mai holdt den tilbage i udviklingen, og den lider desuten meget av ukrudt; dog er høstutsigterne, som det fremgaar av ovenstaaende tal, ret tilfredsstillende. Poteterne lar sig endnu ikke sikkert bedømme, men der klages over, at de er kommen uregelmæssig op og er stanset i veksten av væte; kun fra Bayern lyder beretningerne helt igjennem gunstige.

Forplanterne er det fugtige, varme veir kommet meget tilgode, og kløver og lucerne staar helt igjennem godt, for en stor del endog yppig, saa at den første indhøstning, som vel nu for største delen er tilendebragt, næsten overalt gav godt udbytte. Græsveksten er god, og høsten har hittil givet tilfredsstillende resultater, saavel hvad mængde som kvalitet angaar.

Hvis, veiret fremdeles holder sig gunstig, hvad det indtil maanedens utgang har gjort, kan i det store og hele tat en gunstig høst forventes i Tyskland.

Montreal kontra New York som exporthavn for amerikansk korn.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende:

Det har vakt adskillig bestyrtelse i herværende exportkredse, at Hvitestjernelinjen har bestemt fra 1. juli at oplægge sine 5 store lastebaater paa tilsammen 42 600 tons, som hittil har været i ukentlig fart mellem New York og Liverpool, — paa grund af mangel paa fragtgods, især korn, som under de nuværende indenlandske fragtforholde utskibes billigere over Montreal end over New York. I de sidste 6 uker avsendtes der saaledes 5 mill. bush. korn fra Montreal til Europa, mot blot 2 mill. bush. fra New York.

Fragten for korn til Montreal er nemlig nu via indsjøerne: fra Duluth og Ft. William (Ontario) 4.25 cents pr. bush. inkl. extra assurance og fri leverance ombord paa dampskib i Montreal; fra Chicago og Toledo (Ohio) 3.75 cents og via jernbane og indsjø fra Georgian Bay (Ontario) 4.75 cents pr. bush., mot 7.40 cents pr. bush. fra Duluth, Chicago og Toledo via Buffalo til New York.

New York Produce Exchange har nedsat en komite for at forhandle med jernbanerne om at rette paa dette misforhold, som truer med at gjøre et betydelig avbræk i New Yorks exporthandel.

Utsigterne for import av norsk is til Kjøbenhavn.

Generalkonsulatet i Kjøbenhavn har indberettet, at det har latt anstille undersøkelser om utsigterne for import av norsk is til Kjøbenhavn i indeværende sommer og derved har bragt i erfaring, at alle de derværende islagre ved vinterens slutning var fyldte med indsamlet naturlig is.

Nogen stor import kan derfor ikke paaregnes; men hvis sommeren blir varm, vil der antagelig bli behov for omkring 1 000 tons norsk is i løpet av eftersommeren og høsten.

Utsigterne for avsætning av norsk is i Tyskland.

Generalkonsulatet i Berlin har indberettet, at det i disse dage har undersøkt, hvordan de nuværende utsigter for avsætning av norsk is inden konsulatdistriktet er, og derunder har faat følgende oplysninger:

Efter den forholdsvis rike indsamling av is i vinter hadde ishandlerne trodd, at de med hjelp av den kunstige is skulde ha klart sig uten yderligere indkjøp av naturis; men som følge av den vedholdende sterke varme viser det sig nu, at de fleste vil komme til at trænge is senere utover sommeren eller til høsten. Paa forespørsel har kun et par ishandlere svart, at deres behov for iaar var dækket, medens de fleste opgav, at de fra slutten, enkelte endog fra midten av august maaned vilde komme til at maatte k pe norsk is. Et enkelt ishus meddelte, at det allerede fra ut i juli maaned, alt efter veirforholdene, vilde kunne ta en jernbanevogn is daglig.

Efter dette synes saaledes utsigterne for import av is til konsulatdistriktet, særlig hvis sommeren fremdeles blir varm, at være ret gunstige.

Fra ishusene selges isen nu til konsumenterne for 60 pfennige pr. centner (50 kg.)

De store bryggerier her, som tidligere tok adskillig is fra Norge, har nu næsten alle sine egne anlæg for kunstig is og bruker kun meget sjelden norsk is; de, hos hvem generalkonsulatet har foresp rt, har iallefald oplyst, at de ikke iaar vil komme til at ta nogen is fra Norge.

Kaffefragterne fra Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har under henvisning til den i nr. 19, 1908 indtagne beretning meddelt, at den nye hollandske linje paa Brasilien, «Koninklijke Hollandsche Lloyd», nu har avsluttet definitiv avtale med de andre dampskipsselskaper, hvorefter nævnte linje vil erholde adgang til at fragte kaffe fra Rio til Amsterdam, option Rotterdam med omlastning i Amsterdam, for 40 sh. + 5 % pr. ton. Fragten fra Santos skal være 35 sh. + 5 % pr. ton.

Den hollandske linje vil likeledes kunne fragte kaffe til de fleste andre europæiske havne med omlastning i Amsterdam og med tillæg i fragten efter den for de andre linjer gjældende fragttarif.

Nyt havneanlæg i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

I «Diario Official» for 1. december f. a. offentliggjordes en meddelelse om, at der var nedsat en kommission for at studere betingelserne for iverksættelse av nye havnearbeider i Itaqu  (Ponta de Itaqu ) i staten Maranhão. Av hensyn til den interesse, som et saadant havneanlæg vil ha for skibsfarten, har man anmodet vicekonsulatet i Maranhão om at gi nogle oplysninger om det forestaaende arbeide og om betydningen av dette.

Ifølge de av vicekonsulatet derpaa meddelte oplysninger er avstanden mellem havnen Maranhão og Itaqu  ganske kort, saaledes at der ved jernbaneforbindelse mellem eventuelle varehuse paa sidstnævnte sted og toldboden i Maranhão vil kunne transporteres varer paa 15   20 minutter. Fordelene ved anlæg av ny havn i Itaqu  vilde efter vicekonsulatets mening være overordentlig store, idet Maranh os havn aar for aar blir vanskeligere at an pe paa grund av sandhindringer.

Brasilianske ingeniører har utført foreløbige arbeider saavel med hensyn til havnearbeider i Itaqu  som til anlæg av en jernbane fra Maranh o gjennom Itaqu  til Caxias — hvilken bane skal sættes i forbindelse med Caxias- og Theresinajernbanen. To franske ingeniører, utsendt av «Compagnie de Construction de Batignolles» er ankommet fra Paris og er if rd med at utføre tegninger og overslag i den hensikt at træffe kontrakt om arbeidet.

Havnen i Itaqu  vil, uttaler vicekonsulatet, eventuelt bli en av de bedste i Brasilien. Dampskibe og seilskibe av betydelig størrelse vil være istand til at losse og laste ved kaia i dypt vand. Havnen er usædvanlig rummelig.

De påtænkte kombinerte jernbane- og havnearbeider vil bl. a. ogsaa medføre, at staterne Maranhão's og Pianhy's hovedstæder (S. Luiz og Theresina) vil erholde forbindelse med jernbane, hvilket antages at medføre bedre exportbetingelser.

Sammenslutninger inden forretningsverdenen i Finland.

Vicekonsul *Olaf Bülow*, Kotka, har henledet oppmerksomheten paa den enighet og det samhold, som præger det finske forretningsliv, og har herom meddelt følgende:

Istedetfor at slite sig ut ved en ødelæggende konkurrence har de fleste fabrikanter dannet foreninger, saasom sæpe-, glas-, spiker- og sukkfabrikanterne, som alle arbeider sammen, fastsætter priser samt regulerer produktionen, og som ogsaa delvis gjennom et fælles central-kontor sælger sine varer for fælles regning paa det indenlandske marked, hvor disse naturligvis udelukkende placeres. Exportørerne har imidlertid ogsaa sine sammenslutninger. Der findes saaledes Finska Papperf reningen og Finska Sliperif reningen, som begge har sine fælles kontorer for salg av sine produkter.

Et andet utslag av samhold er de gjensidige assuranceforeninger, som er dannet for at opnaa en billigere præmie. Saaledes stiftedes for ca. 25 aar siden av Finlands sagbrukseiere «S gegarnes i Finland Brandstadbolag». Dette opererte i begynnelsen mest som reassurand r, men har, eftersom dets egne fonds har steget, forhøiet sin egen risikoandel og arbeidet med et godt resultat.

Den største forening er «Industriidkarnes i Finland  msesidiga Brandstadbolag», som dannedes høsten 1904, og som efter et aars forløp hadde et forsikringsbel p av 157 millioner, som i 1907 var steget til 242 millioner. Under denne tid har foreningen oplagt saa store reservefonds, at dens fremtid er absolut sikret.

Sjøtransporten av materialer til bruk ved Panamakanalen.

Minister *Ove Gude*, Washington, har indberettet, at det i nr. 15, 1908 omhandlede, av det amerikanske senat vedtagne lovforslag blev indstillet til vedtagelse av vedkommende komite i repræsentanthuset, der imidlertid ikke fik tid til at opta det til behandling. Forslaget er derfor gaat over til behandling i næste session.

Behandlingen ved indførsel til de Forenede Stater av spiselige stoffe, bestemt for teknisk bruk.

Ifølge en av det amerikanske landbruksdepartement utfærdiget bestemmelse vil alle stoffe, som i almindelighet anvendes som føde-midler, bli behandlet som saadanne, medmindre fakturaen indeholder nogen oplysning om, at varen er bestemt for teknisk oiemed. Denature-ring av saadanne stoffe kan tillates utført efter ankomsten til de Forenede Stater, likesom der er en mulighet for, at fritagelse for denaturering kan tilstaaes.

Skibning av varer til Rhodesia via Beira.

Ifølge en britisk konsulatberetning utkræves det ved skibning over Beira av varer, bestemt for Rhodesia, som bestaar av *sammenbundne kasser eller pakker*, at hver enkelt kasse eller pakke inden de forskjellige bundter er forsynet med løpenumer, og at disse numere anføres i skibningsdokumenterne. I motsat fald risikeres bøder.

Midlertidig toldfrihet for papir og pap i Grækenland.

Ifølge en britisk konsulatberetning er der i Grækenland ved kgl. dekret blit indført toldfrihet for 1½ aar for nedennævnte papirsorter, naar de skal anvendes i Grækenland for tilvirkning av æsker, bøker, konvolutter etc.: *pap, tryk-papir, brevpapir, pergamentpapir, skriv-papir* etc.

Importen maa foregaa over Piræus eller Corfu.

Importen av fiskevarer og tran til de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over indførselen av fiskevarer (fersk fisk ikke indbefattet) til de Forenede Stater i budgetaaret 1. juli 1906 til 30. juni 1907.

	Saltet sild.	Makrel.	Tørret, saltet og røket torsk, hyse etc.	Ansjos og sardiner.	Andre fiske- varer.	Til- sammen.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Norge	241 867	462 255	86 507	550 530	227 150	1 568 309
Frankrike	—	—	—	1 182 841	30 638	1 213 479
Holland	943 376	88 219	—	—	33 686	1 065 281
Italien	904	—	197	124 297	113 276	238 674
Portugal	1 108	—	—	324 088	29 607	354 803
Storbritannien	936 422	629 733	661	30 021	355 814	1 952 651
Sverige	11 999	51 087	955	15 207	15 391	94 639
Tyskland	11 557	—	655	14 960	151 254	178 426
Britisk Nordamerika	206 373	377 913	809 284	251	1 732 656	3 126 477
Japan	—	594	466	503	234 889	236 452
Andre lande	3 405	185	5 463	158 005	340 027	507 085
Ialt	2 357 011	1 609 986	904 188	2 400 703	3 264 388	10 536 276
mot i 1905—1906	2 120 011	1 693 017	1 139 349	2 058 253	2 822 792	9 833 422
fra Norge i 1905—1906	212 197	604 761	81 437	302 028	157 881	1 358 304

De fra Norge indførte kvantiteter var:

	Sild.		Makrel.		Tørfisk.	
	pund.	kg.	pund.	kg.	pund.	kg.
1906—1907	8 341 221	3 723 759	6 003 586	2 680 172	810 631	361 897
1905—1906	7 265 470	3 243 513	8 967 923	4 003 537	737 146	329 083

Av medicintran indførtes: 267 112 gall., værd \$ 150 376

mot 249 938 » » » 165 047 i 1905—1906.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 28.

Ukeutgaven.

11. juli 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Træmasse- og celluloseindustrien i Sverige i 1907 . .	197
Italiens handelsomsætning. Importen fra Norge . .	199
Handelsomsætningen med de Forenede Stater . . .	200
Farer for skibsfarten ved Galiziens kyst paa grund av angivelig mangelfulde sjøkarter	203
Import av fersk fisk til Spanien	203
Kaffemarkedet i Brasilien	204
Høstutsigterne i Rusland	204
«Konsulatberetninger»s månedsutgave	204

Træmasse- og celluloseindustrien i Sverige i 1907.

Utdrag av indberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall.

Cellulose. Man kan sige, at celluloseindustrien i Sverige i 1907 har arbeidet under lykkelige forhold, uten avbrydelse av streiker eller lock-outs, og produktionen har derved kunnet forceres ret betydelig. I endel fabrikker er der blit indført 8 timers skift inden visse avdelinger, og man kan anta, at flere fabrikker kommer til at følge exemplet paa grund av arbeidernes forlangende herom. Da de fleste celluloseanlæg findes paa landet, hvor fabrikerne gir arbeidne frit husrum, trænges der ganske mange nye huse for den økning i arbeiderantallet, der blir en følge av arbeidsfordelingen paa tre skift mot nu to skift. Forandringen kommer derfor sikkerlig til at møte motstand fra fabrikerne side, da den blir ganske kostbar for disse. Dersom det søndagsarbeide, der nu benyttes i endel fabrikker, kunde avskaffes, og man kunde faa det ordnet saaledes, at fabrikerne fik staa i 24 timer under søndagsdøgnet, kan det hende, at kravet paa 8 timers skift inden sulfitindustrien endnu paa en tid ikke vilde bli den første sak, der vilde forsøkes gjennomført fra arbeidernes side.

Sveriges produktion av cellulose beløp sig i 1907 til den anseelige mængde av 460 000 tons, mot 372 000 tons i 1906. Heri er medtat, hvad endel fabrikker selv benytter til sine egne papirfabrikker, samt den forøkelse, som er en følge av de nye anlæg, som i aarets løp er sat igang.

Den nedgang i priserne, som man frygtet noget for paa grund av den store produktion, uteblev fuldstændig. Istedet gik priserne op under månederne juni til og med november. Anledningen hertil var den store efterspørsel fra Amerika, hvor fabrikkerne maatte gaa med indskrænket drift, fordi vandmangelen og mangelen paa træmasseved var meget følelige. Saa snart et disponibelt parti blev utbudt paa markedet, var der straks mange kjøpere, som vilde ha det for skibning til Amerika. Nogle paastaar, at man ikke for fremtiden kan regne paa Amerika som en større forbruker av skandinavisk cellulose, og at sommerens efterspørsel kun var tilfældig. Autoriteter inden cellulosebranchen er dog av den opfatning, at Amerika i fremtiden blir en av vore større kunder, og at cellulosepriserne derved vil reguleres, saaledes at hvis disse som følge av mindskning i Englands og Kontinentets forbruk skulde bli lavere end de nuværende, vil Amerika straks optræde som kjøper. Det er vel ikke sandsynlig, at importtollen paa cellulose i de Forenede Stater vil bli ophævet, hvorom der er fremkommet forslag for at forhindre de amerikanske cellulosefabrikker fra at sætte op priserne alt for meget, men om en nedsættelse i tolden skulde bestemmes, vil ogsaa dette gi anledning til en forøket import. De gjennomgangsfrakter, som noteres fra havne i Norrland til de Forenede Stater via Kjøbenhavn og Hamburg, kan siges at være meget moderate, og da der nu findes dampskibsløilighet omtrent ukentlig, bevirker dette, at ogsaa fabrikkerne i Østersjøhavnene kan være med i konkurrencen om det amerikanske marked. Cellulosebedriftens økonomiske resultat blir for 1907 neppe saa godt som i de foregaaende aar, da mange fabrikker allerede for lang tid tilbake hadde opgjort kontrakt for 3 og 5 aars leverance, og fortjenesten paa disse kontrakter er blit reduceret, da produktionsomkostningerne av mange aarsaker er gaat op især paa cellulosekub, der fremdeles stiger i pris. Stenkul og hessians for emballage har ogsaa været usdvanlig dyre. Høiere renter og større arbeidsløn er likeledes ting, man faar ta med i beregningen.

Mange nye cellulosefabrikker er nu under opførelse, og disse beregnes at komme igang høsten 1908. Den samlede produktion for 1908 antages i Sverige at ville bli 550 000 tons, og herav er solgt ca. 85 %. Da der i England i det forløpne aar er opstillet mange store nye papirmaskiner, og der fremdeles planlægges videre store fabrikker ved Themsen, burde priserne, især for sterk sulfit, der fortrinsvis benyttes til avisepapir, bli noget høiere utover sommeren og høsten. Endel franske cellulosefabrikker har importeret sit forbruk av træmasseved fra Finland. Da den finske regjering nylig har forhøiet exporttolden for træmasseved til 70 penni pr. kubikmeter, vil disse fabrikker faa dyrere produktionspris, og saaledes ikke saa meget som hittil faa anledning til at frembyde sit fabrikat til lavere priser end den svenske vare.

Priserne i 1907 fob. Østersjøhavn kan angives til:

£ 8 pr. ton for 1ma blekbar sulfit, prompt leverance i mindre partier; £ 8 pr. ton for 1ma blekbar sulfit, leverance paa flere aars kontrakt; £ 7.15.0 pr. ton for 1ma sterk sulfit, prompt leverance i mindre partier; £ 7.7.6 pr. ton for 1ma sterk sulfit, leverance paa flere aars kontrakt.

Mekanisk træmasse. Den prisforhøielse, der allerede tok sin begyndelse utover høsten 1906, paagik under vintermaanederne 1906—1907, og der kunde ved skibsfartens aapning i april betinges 33 kroner pr. ton. I juni og juli var

priserne oppe i 40 kroner, og eftersom tilgangen paa usolgt masse blev mindre, kunde sælgerne omtrent selv stipulere sine priser og betingelser, saaledes at der for skibning i første halvdel av december 1907 opnaaddes 50 kroner.

Aarsaken til de særdeles gode priser ligger i det stadig økede forbruk av papir, og deri at ikke flere nybygninger av sliperier har fundet sted. Der er nemlig kun foretat endel utvidelser av de ældre fabrikker. Desuten var der i begyndelsen av aaret 1907 allerede solgt $\frac{2}{3}$ av hele aarsproduktionen.

Aarets økonomiske resultat ansees som meget tilfredsstillende, om end de høiere tømmerpriser jo ogsaa for sliperiernes vedkommende vil bidra til at mindske fortjenesten.

Der er allerede opgjort mange og store kontrakter for skibning i 1908 og 1909, og man antar, at priserne utover vil holde sig bra oppe, og at det vil vise sig unødvendigt at akseptere priser, der er lavere end 40 kroner fob. Østersjøhavn.

Et nyt større sliperi skal opføres i Vesterbotten ved Byske av Yttersfors Trävaruaktiebolag, og aarsproduktionen beregnes til 25 000 tons vaat masse. Kraften tages dels fra selskaps vandfald i Byskeelven og dels ved overføring av 2 000 elektriske hestekræfter fra det Skellefteå by tilhørende vandfald Finnforsen, der ligger i en afstand av 36 kilometer fra Byske.

Sveriges export av cellulose og træmasse utgjorde i 1906 og 1907:

Aar.	Kemisk.		Mekanisk.		I alt.
	Tør.	Vaat.	Tør.	Vaat.	Tons.
1906	253 273	23 677	53 995	83 355	414 300
1907	321 331	35 763	59 266	114 246	530 606

Fra de forskjellige havne i Norrland skibedes i de to sidste aar:

1906.					
Umeå	6 165	—	—	—	6 165
Örnsköldsvik . .	7 194	—	—	—	7 194
Hernösand . . .	20 676	—	9 464	2 261	32 401
Sundsvall . . .	13 144	—	333	51 366	64 843
Hudiksvall . . .	6 482	—	—	8 522	15 004
Söderhamn . . .	24 706	108	2 701	70	27 585
Gefle	48 536	1 002	—	40	49 578
I alt	126 903	1 110	12 498	62 259	202 770
1907.					
Umeå	17 906	—	—	—	17 906
Örnsköldsvik . .	10 151	—	—	—	10 151
Hernösand . . .	29 332	—	9 832	2 647	41 811
Sundsvall . . .	21 906	—	133	55 467	77 506
Hudiksvall . . .	7 906	—	—	10 249	18 155
Söderhamn . . .	25 570	—	4 809	4 394	34 773
Gefle	57 289	1 856	40	—	59 185
I alt	170 060	1 856	14 814	72 757	259 487

Italiens handelsomsætning. Importen fra Norge.

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Efter den officielle statistik utgjorde værdien av Italiens *indførsel*, fraregnet ædle metaller, i de to sidste aar (berigtiget opgave for 1906):

1907.	1906.
Lire 2 760 490 599	Lire 2 542 436 617,

altsaa en fremgang i 1907 av ca. 218 mill., der især faldt paa metalvarer, bomuld, befordringsmidler (især jernbanevogne), sten- og trævarer samt dyr og dyriske stoffe; derimot utviser kornvarer en stor nedgang (87 mill. lire).

Utførselens værdi var:

1907.	1906.
Lire 1 851 489 143	Lire 1 893 421 094.

Nedgangen, ca. 42 mill. lire, grunder sig især paa en formindsket utførsel av silke (ca. 83 mill.), der i nogen grad motsvares av en større utførsel av korn, grønsaker og frugt. Handelsbalancen i Italiens disfavør var i 1907 ca. 900 mill. lire. Til forklaring av, hvorledes dette beløb dækkes, har man nævnt turisttrafikken, der siges at indbringe landet 5 à 600 mill. lire aarlig, samt hjemvendte emigranternes sparepenge.

Der indførtes i 1907 i runde tal fra: Østerrike for 210 mill., Frankrike 245 mill., Tyskland 508 mill., England 490 mill., Schweiz 270 mill. og de Forenede Stater 376 mill. lire.

Blandt de enkelte indførselsartikler i de to sidste aar kan nævnes følgende:

	1907.		1906.	
	Mængde.	Værdi i lire.	Mængde.	Værdi i lire.
Øl paa fad hl.	95 213	4 094 159	94 494	4 063 242
» » flasker hundrede	4 547	295 555	4 733	307 645
Tran, urenset:				
a) paa flasker etc. kvint.	252	24 940	31	2 945
b) i anden emballage —	55 684	2 505 780	31 137	1 401 165
Kobbervitriol —	159 974	10 386 610	250 604	16 289 260
Ikke særskilt nævnte medicinske stoffer (hvorunder medicintran) —	3 136	501 760	16 570	2 651 200
Træ, almindelig, ubearbejdet eller tilbuet med okse tons	93 108	5 679 588	89 924	5 485 364
— firkantet, skaaret efter længden . . . —	1 053 189	98 999 766	881 901	82 898 694
— smaabord for kasser etc. kvint.	12 668	486 716	12 495	462 315
— spaan til fyrstikæsker —	7 742	100 646	6 798	88 374
— redskaper og arbejder av almindelig træ, simple , —	19 789	979 940	12 946	673 500
Papirmasse av træ, straa etc.:				
a) cellulose —	467 303	14 019 090	418 812	12 564 360
b) anden, tør —	108 151	1 946 718	101 356	1 824 408
Papir, hvitt eller farvet i massen —	36 297	2 831 166	26 887	2 097 186
— pakpapir —	15 676	?	19 073	?
— tapetpapir —	5 900	885 000	6 500	975 000
Pap, almindelig —	120 183	3 845 856	97 796	2 151 512
Fisk, fersk, alle slags —	17 093	2 051 060	16 146	1 937 520
— tørret eller røket:				
1. Pressede sardiner og «salacchini» —	39 819	1 672 398	60 651	2 547 342
2. Klipfisk og stokfisk kvint.	429 724	36 524 840	331 872	28 209 120
3. Røkesild —	51 107	2 146 494	41 363	1 737 246
4. Anden fisk i lake —	82 312	6 173 400	74 696	5 602 200
Fisk, marineret eller i olje, i bokser:				
Thunfisk —	51 624	8 001 720	45 937	7 120 235
Sardiner og sild —	12 228	1 895 340	9 086	1 408 330
anden —	1 637	261 920	1 694	271 040
anderledes konserveret —	721	110 904	1 404	215 040

	1907.		1906.	
	Mængde.	Værdi i lire.	Mængde.	Værdi i lire.
Kaviar og anden tilberedt fiskerogn . . . kvint.	58	58 000	92	92 000
Fiskolim, egte og uegte —	1 402	346 260	1 736	301 890
Skind og huder:				
av okser og køer —	172 880	41 491 200	191 335	45 920 400
» kalve —	10 014	3 605 040	9 581	3 449 160
» gjeter —	1 364	368 280	3 563	962 010
« faar —	36 663	5 499 450	46 902	7 035 300
» lam —	2 999	1 334 555	1 817	808 565
» kid —	325	247 000	319	242 440
Skotøi av gummi, foret eller garneret . . —	1 347	734 115	1 270	692 150
Remme av skind og gummi for trans-				
mission —	156	90 480		
	2 833	2 097 930		
Jern, gammelt —	3 625 670	32 631 030	3 449 770	31 047 030
Jernbanevogne:				
Godsvogne og tendere —	444 301	32 524 580	178 277	13 370 775
Passagervogne av 1., 2. og 3. klasse . —	92 832	12 732 770	22 561	3 219 745
Kul tons	8 300 439	232 412 292	7 673 435	214 856 180

Av indførselsvarer fra Norge er i statistikken kun særskilt nævnt cellulose, stokfisk og klipfisk (lire 105 852). Forsaavidt der ellers er indført varer fra Norge, er disse ikke specificeret, men opført som varer «fra andre lande.»

Til sammenligning kan anføres følgende opgave over nogle varer indført til Genua fra Norge, efter toldvæsenets opgaver: Trælast, skaaret, 360 590 kg., værdi 36 090 lire; cellulose 733 130 kg., 219 939 lire; træmasse, tør, 486 765 kg., 87 618 lire; do., vaat 18 650 kg., 2 410 lire; tapetpapir 1 330 kg., 2 394 lire; pap 3 000 kg., 750 lire; sardiner og «salacchini» 308 430 kg., 154 215 lire; røkesild 110 470 kg., 55 235 lire; drivremme 400 kg., 4 000 lire; gummi-varer 170 kg., 1 190 lire; klipfisk og stokfisk 5 604 930 kg., 5 043 200 lire. Adskillig herav synes at være feilagtig opført som kommet fra Norge. Den angivne indførsel av stokfisk og klipfisk nærmer sig saaledes det samlede beløb av norsk og dansk fisk.

Handelsomsætningen med de Forenede Stater.

(Forts. fra foreg. nr.)

II. *Utførselen fra de Forenede Stater.*

	Til Norge.			Til alle lande.
	1904—1905.	1905—1906.	1906—1907.	1906—1907.
	\$	\$	\$	\$
Blanksværte	665	355	1 179	638 244
Boktrykkersværte	1 474	445	243	308 678
Brukt bohove og effekter	1 826	2 884	8 456	3 928 946
Bomuld	73 330	49 594	20 546	481 277 797
Bomuldsvarer	10 888	24 906	16 205	29 938 958
Bøker og tryksaker	3 507	6 313	8 246	5 813 107
Dyr, levende	275	50	25	41 203 080
— produkter av:				
Faarekjød			10 518	83 874
Okseskjød.				
hermetisk	23 385	13 423	2 909	1 615 808
saltet	76 414	143 823	124 737	3 740 212
andet			1 347	107 956
talg	6 228	784	4 892	7 182 688
ferskt				26 367 287

	Til Norge.			Til alle lande.
	1904—1905.	1905—1906.	1906—1907.	1906—1907.
	\$	\$	\$	\$
Svinekjød.				
«bacon»	370 934	637 173	425 197	26 470 972
skinke	31 563	38 269	32 992	23 698 207
hermetisk	2 635	1 340	160	287 460
saltet	130 233	161 372	326 000	15 167 058
ferskt			14 576	1 143 886
smult	578 425	579 251	403 676	57 497 980
smultkompositioner	5 495	11 447	74 188	6 166 910
margarinolje	789 031	1 281 532	1 095 481	16 819 933
margarinsmør	151 015	68 107	11 862	520 406
pølser og pøsekjød	3 050	350		925 877
pølse-«casings»	9 535	11 320	18 330	3 422 271
andre kødprodukter	30 877	77 091	95 923	3 369 975
meieriprodukter	1 479	401	150	6 633 226
Fiskevarer	7 896	13 254	12 182	5 432 771
Fosfat				7 363 364
Frugt, frisk og tørret	37 981	17 055	35 940	17 518 432
Fernis	1 424	2 430	3 500	961 291
Glasvarer	1 832	1 014	819	2 604 717
Glukose	2 554	822	268	3 017 527
Græsfrø	4 075	1 121	1 346	1 213 224
Gummifabrikater	7 152	11 097	17 242	6 214 730
Gummiavfald	5 311	409	1 557	548 695
Harpiks, terpentin etc.				21 686 752
Honning	103	2 506	325	93 690
Hyssing	1 543	2 112	1 382	5 584 772
Instrumenter, videnskabelige og elektriske	4 699	9 346	17 174	13 661 491
—»— musikalske	6 160	31 415	32 849	3 256 063
Kaffe				4 989 017
Kemikalier	6 352	3 835	12 458	14 170 947
Uhre	6 363	9 010	12 405	3 169 272
Kornvarer:				
Byg				4 556 295
Havre				1 670 881
Havremel	117 094	43 098	18 309	1 122 162
hvete				60 214 388
hvetemel	506 523	757 694	675 928	62 175 397
mais	89 478	198 188		44 261 816
maismel	1 281	785	2 623	2 313 410
kornpræparater	1 188	7 331	7 836	1 942 238
kli og andet for	13 385	47 536	2 156	4 466 298
andre	136	190	24	1 386 878
Kul				34 727 762
Kunstgjenstande	628	732	5 977	297 156
Lamper	1 793	999	876	1 875 869
Leketøj	13 400	3 280	1 200	693 378
Lær og lærvarer:				
overlær	9 181	1 773	12 145	22 306 391
saalelær	154 987	158 480	174 657	7 024 313
andet	539	325		2 727 513
skotøj	14 430	11 229	13 735	10 066 949
andre lærvarer	1 189	1 488	2 624	2 751 803
Maling og farvestoffer	8 255	5 295	3 916	3 931 901
Mediciner, patent-	1 664	1 630	3 005	5 834 850

	Til Norge.			Til
	1904—1905.	1905—1906.	1906—1907.	alle lande.
	\$	\$	\$	\$
Metaller:				
Jern og staa! og fabrikater derav:				
rjern				1 634 923
staa!- og jernplader	2 627	18 391	18 787	6 580 203
staa!jernbaneskiner				8 384 241
traad	18 961	62 209	65 768	8 482 074
andre halvfabrikata	3 227	12 644	6 036	16 628 473
jernrør	9 339	11 177	16 183	8 831 267
laase og hængsler etc.	36 876	55 024	54 215	6 421 471
ovne	1 055	2 215	1 418	1 342 617
skytewaaben	2 398	4 892	6 453	2 769 917
støpegods	2 034	10 412	6 872	2 665 443
verktøi	29 423	32 893	45 041	8 593 232
andre fabrikater undtagen maskiner	14 012	13 489	22 239	19 962 080
Kobber, halvforarbeidet	4 619	1 690		88 791 225
Messing og messingvarer		914	5 025	4 580 455
Nikkel, halvforarbeidet				3 218 862
Zink				2 143 574
Maskiner: akerbruks-	73 344	137 267	151 019	26 936 456
automobiler og dele derav	9 245	3 651	330	5 502 241
«Cash Registers»	13 981	6 708	8 141	2 488 324
cykler og dele derav	1 603	2 711	1 657	1 182 914
dampkjedler og dele derav	1 180	491	1 580	3 054 633
elektriske maskiner	4 643	4 626	6 946	9 005 766
metalarbeidsmaskiner	72 790	12 371	28 568	9 369 056
pumpemaskiner	20 914	5 804	6 287	3 896 681
skomaskiner	1 355		460	1 299 166
skrivemaskiner	9 111	14 550	17 867	6 274 439
stationære dampmaskiner	5 710	7 155	13 394	2 190 557
symaskiner og dele derav	219	35	87	8 092 518
mineringsmaskiner	—	—	12 993	5 890 788
trykkepresser	1 240	307	600	2 080 837
vaskemaskiner	5 039	4 702	7 163	721 622
andre maskiner	35 065	76 056	72 458	35 691 225
Oljer:				
bomulds- og andre planteoljer	52 156	83 628	153 046	17 074 403
maisolje			5 862	1 083 929
hvalolje				6 492
smultolje				144 063
andre oljer av dyr				298 873
lysolje	315 456	376 492	605 639	56 249 991
maskinolje	21 610	26 229	22 332	17 179 562
andre mineraloljer		880		11 426 162
Oljekaker og -mel:				
bomuldsfrø	9 050	124 484	180 716	17 062 594
linfrø	29 766	14 978	11 542	8 675 877
mais			1 650	677 156
Papir og fabrikater derav	3 683	5 324	2 385	9 856 733
Paraffin og paraffinvoks	3 522	2 405	224	9 030 992
Sirup	75 789	91 758	40 474	2 050 964
Smergelhjul	259	2 471	4 332	609 710
Stenfabrikater	3 360	5 861	1 185	972 288
Stentøi og porcellæn	3 717	371	232	1 097 000
Sæpemateriale	13 450	11 900	11 078	5 473 623

	Fra Norge.			Fra alle lande.
	1904—1905.	1905—1906.	1906—1907.	1906—1907.
	\$	\$	\$	\$
Tobak:				
blade	72 520	190 177	135 850	33 193 881
cigaretter	7 450	2 616	1 069	2 775 888
andre fabrikater	165	1 033	1 017	3 143 229
Trævarer:				
bord og planker	1 296	12 172	8 439	39 861 352
hugget tømmer	2 359			890 106
saget tømmer	3 028			13 101 178
træmasse			3 211	498 552
tøndestav	33 229	20 605	58 619	5 285 075
møbler	12 239	14 122	26 216	5 377 768
andre fabrikater	18 007	16 072	16 531	18 335 544
Uldvarer	9 140	22 446	27 566	2 239 106
Alle andre artikler	29 992	20 312	13 905	102 573 461
Sum	4 419 029	6 012 026	5 682 198	1 855 718 034
mot i aaret 1905—06				1 717 953 382
» —»— 1904—05				1 491 744 641

Av guld og sølv ind- og utfortes:

	Guld.		Sølv.	
	Indførsel. \$	Utførsel. \$	Indførsel. \$	Utførsel. \$
Erts	14 502 987	400 285	26 219 268	406 553
Barrer	37 035 170	24 549 727	10 099 696	46 672 166
Mynt	62 972 092	26 449 164	6 627 660 *)	9 660 354
Sum	114 510 249	51 399 176	42 946 624	56 739 073

Farer for skibsfarten ved Galiciens kyst paa grund av angivelig mangelfulde sjøkarter.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har indberettet følgende:

Der er nylig atter hændt en større skibsulykke paa Spaniens nordvestkyst, idet et spansk passagerskib er gaat under noget søndenfor Kap Finisterre. Størstedelen av de ombordværende personer omkom. Aarsaken til denne ulykke antages nærmest at ligge i mangler ved det ombord brukte sjøkart. Fartøiet skal nemlig være støtt paa et undervandsskjær, hvis beliggenhet ikke synes med nøiagtighet at ha været avmerket paa kartet.

Spanske blade indeholder i den anledning advarsler til skibe, der navigerer i de heromhandlede farvand, om herunder at iagttå den største forsigtighet og helst om mulig holde sig godt klar av kysten. Det opplyses, at de over den galiciske kyst og det tilgrænsende farvand eksisterende sjøkarter er av meget gammel dato og alt andet end paalidelige. Og saameget mere fare for skibsfarten indebærer dette forhold,

som der paa vedkommende kyststrækning gives forholdsvis faa gode havne, hvortil der i tilfælde av ulykke kan søkes ind.

Foranlediget ved denne sidste katastrofe og under henvisning til de mange skibsuplykker, der har fundet sted i de galiciske farvand, fremkommer pressen med energiske opfordringer til den spanske regjering om nu omsider at la iverksætte nøiagtige opmaalingsarbeider paa det paagjældende kystomraade, i henhold til hvilke nye sjøkarter kan bli utarbeidet.

Import av fersk fisk til Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har tidligere indberettet, at man har forsøkt at importere fersk fisk til Barcelona fra vestkysten av Afrika i dertil spesielt indredede mindre dampskibe.

I tilslutning hertil har konsulen nu meddelt, at der nylig er dannet et aktieselskap med en kapital av 500 000 pesetas og hovedsæte i Madrid, hvis formaal er at utnytte de fiske- rigdomme, som skal findes ved «Rio de Oro,»

*) Derav \$ 4 000 fra Norge.

hvorfra fisken foreløbig agtes bragt til Alicante, Barcelona og Marseille.

Da de anstillede forsøk synes at ha git et tilfredsstillende resultat, sætter man store forhaabninger til det her omhandlede foretagende.

Importen av fersk fisk til Barcelona har allerede hat en skadelig indflydelse paa klipfiskmarkedet.

Kaffemarkedet i Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Man befinder sig for tiden foran ankomsten av den nye host (1908—1909), og den væsentligste interesse knytter sig naturligvis til sporsmaalet om, hvor stor denne host er. Gjætningerne — der kan nemlig foreløbig blot være tale om gjætninger — dreier sig for Sao Paulo's vedkommende mellem tallene 7 og 10 millioner sække og for de øvrige kaffeproducerende staters vedkommende mellem 2½ og 4½ millioner sække tilsammen. Den samlede host skulde efter dette kunne anslaaes til mellem 9½ og 14½ millioner sække. Ifølge gammel erfaring kommer man som oftest sandheten nærmest ved at holde sig til de maximale tal. Der tør derfor være god utsigt til, at den kommende host ikke vil bli mindre end 14 millioner sække.

Der er for tiden i Europa en avgjort mangel paa god brasiliansk vare, idet kjøperne av frygt for at gjøre feilagtige beregninger har indskrænket sine indkjøb til det allernødvendigste. Under denne tingenes tilstand og i betragtning av, at priserne i mai var gaat noget op, er det forstaaelig, at man forsøksvis har begyndt at sælge den for Sao Paulo's regning «valoriserede» kaffe, skjønt efterretningen uregtelig kom overraskende. Den 29. mai solgtes ved auktion i Hamburg 50 000 sække og i Rotterdam 10 000 sække. Priserne var ifølge de hertil indløpne beretninger mellem 50 og 58 fres., alt efter varens beskaffenhet. Den solgte kaffe har været av de bedre kvaliteter. Da der ikke haves oplysning om, hvilke utgifter regjeringen har hat med hensyn til den indkjøpte kaffe, er det ikke mulig at uttale sig med sikkerhet om, hvorvidt de opnaadde priser vil dække omkostningerne. Ogsaa i London har der været forsøkt offentlig salg av valoriseret kaffe. Dette forsøk skal dog ha faldt mindre heldig ut. Ifølge telegrammer i herværende aviser skal regjeringskaffe forsøkes solgt ogsaa i Havre og Triest samt i New York, hvor der likeledes findes oplag for regjeringens regning.

Der har været fremsat forskjellige formodninger om grunden til, at man paa dette tidspunkt har igangsatt salg av valorisationskaffe. Blandt disse formodninger kan nævnes, dels, at valorisationen dermed var endelig opgit, dels at Sao Paulo's regjering trængte penge og dels, at salget foretoges for at stimulere markedet. Uten at gaa nærmere ind paa disse formodninger kan vistnok saa meget siges, at det nuværende tidspunkt maatte fremstille sig som et relativt heldig til at erholde en del av utlægget tilbakebetalt samt til at bringe driftsomkostningerne ned ved at formindske oplagene.

Det har inden kaffekredse vakt betydelig opmerksomhet, at «Banque de France» den 14. mai utsendte et sirkulære, hvori bekjendtgjordes, at banken i henhold til derom av direktionen fattet beslutning indtil videre ikke vilde motta warrants i brasiliansk kaffe efter en høiere kurs end 40 francs. De, der er interessert i høie kaffepriser, har i anledning av denne bestemmelse foranlediget indsendt protester til banken mot, at denne efter godtykke satte en lavere kurs paa kaffe end den, der svarte til varens værdi ifølge officielle noteringer. Fra andet hold er der, som det synes med feie, høvdet, at en forretningsdrivende bank

maa ha adgang til selv at bestemme, hvormeget den vil laane ut mot sikkerhet i en bestemt kvantitet.

I Rio var beholdningen av kaffe den 11. ds. 358 716 sække. Prisen noteres til rs. 5 \$ 300 pr. arroba (15 kg.) for type 7, eller rs. 3 \$ 608 for 10 kg.

I Santos var beholdningen den 12. ds. 713 100 sække. Forrige aar paa samme tid var beholdningen 2 352 700 sække. Tilgangen paa kaffe i tidsrummet 1—12 juni var 93 176 sække, mot 382 435 sække i samme tidsrum forrige aar. Prisen for type 7 noteres til rs. 3 \$ 400 for 10 kg.

Høstutsigterne i Rusland.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, er høstutsigterne i Ruslands sydvestgebet høist forskjellige; gjennemsnittlig regner man av sommerkorn paa en middelhøst, men av vinterkorn paa en ikke tilfredsstillende. Likedan er utsigterne i det hele i Centralrusland. I Østrusland, Wolgagebet, staar vintersæden delvis tilfredsstillende, delvis godt og sommersæden næsten overalt godt.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 5 (juni) 1908 med følgende indhold:

Italien. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Genova*.

Indhold: Skibsfart. Monstringsforretninger. Fragter. Dampsbibslinjer. Trafikken og havneforholdene i Genoa. Sjømandsmissionen. Sicilien: Havneforhold og havneavgifter m. v. i Messina, Augusta, Catania, Licata, Palermo, Porto Empedocle og Trapani; Skibsfarten paa Messina; Siciliens handel og svovlproduktion. Neapel: Skibsfart, import og export, fiskemarkedet, cellulose, vinhøsten, hamp, landbruk, industriier, vekselkurs. Bari: Skibsfart, import og export. Ancona: Import og export. Carloforte: Export, salt, fiskerier, træløst.

Australien. I. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Melbourne*.

Indhold: Almindelig oversigt: Victoria, New South Wales, Sydaustrien, Queensland, Vestaustrien, Tasmania, New Zealand. Skibsfart. Handelsflaate. Fragter. Import og export. Uld. Hvete. Havre. Vin. Guld. Lovgivning. Postbefordring. Befolkningsstatistik. Monstringsforretninger. Romning av sjøfolk. Hyrer.

II. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Sydney*.

Indhold: Handel. Meieribedrift. Sociale forhold. Skibsfart. Fragter. Hyrer. Sjøfartslovsforlaget.

III. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Hobart*, Tasmania.

Indhold: Export. Skibsfart. Hyrer.

Danmark. I. Aarsberetning for 1907 fra legationen i *Kjøbenhavn*.

Indhold: Aalborg: Handel; skibsfart; kreaturmarked. Aarhus: Vareimporten fra Norge. Esbjerg: Handel; skibsfart; fiskeri. Faxe: Import; export. Fredericia: Importen fra Norge. Frederikshavn: Handelen med Norge; havneforhold. Helsingør: Fiskeimporten fra Norge. Holbæk: Trælastimporten. Horsens: Import fra Norge. Korsør: Handel; havneforhold. Lemvig: Import av træløst og brisling; fiskeri. Mariager. Nakskov. Nykjøbing: Markedet for hovlet træløst, søm og kalksalpeter. Odense: Importen av norsk træmasse, klipfisk m. v. Randers. Rønne: Handel og skibsfart. Svendborg: Importen av norske varer. Thisted: Marked for brisling, baate m. v. — Thorshavn, Færøerne: Fiskeri; hvalfangst. — Den norske skibsfart paa Danmark.

II. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Kjøbenhavn*.

Indhold: Almindelig oversigt. Skibsfart. Fragtmarkedet. Flytende stuertskole. Landbruk. Utførsel av landbrugsprodukter: smør, flesk, egg, kvæg, kjød, heste. Andelsvirksomheten. Gebyrer for skibsbesigtigelse. Generalkonsulatets virksomhet.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Gibraltar*.

Indhold: Skibsfart. Import. Export.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 29.

Ukeutgaven.

18. juli 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Handelsomsætningen med Tunis	205
Trælastmarkedet i London	206
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater	206
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	206
Den russiske dampskibslinje paa Amerika opgit	206
Toldfrihet for jern- og træskibe i Rusland	207
Tilbagegang i forretningslivet i La Coruna paa grund av streiker	207
Uheldig certepartiklausul for Rosario	207
Reduktion av kran- og bryggeavgifterne i Bilbao	208
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	208
Importen av landbruksprodukter fra Danmark	208
Isimporten til Storbritannien og Irland	208
Høstutsigterne i Rusland	208

Handelsomsætningen med Tunis.

Utdrag av indberetning fra konsul *S. Batt*, Tunis.

Importen til Tunis fra Norge bestod i 1907 av:

Trælast	frs.	123 054
Pakpapir og avispapir	»	25 000
Forarbeidede trævarer	»	10 040
Farvevarer	»	4 200
Fisk og hermetik	»	2 745
Fyrstikker	»	2 500
Træbjæle	»	2 420
Maskiner	»	1 850
Kondenseret melk, usukret	»	1 517
— — sukret	»	320
Metalarbeider	»	285
Postpakker	»	617
Andre artikler	»	598

Ialt . . frs. 175 146

mot i 1906 » 7 701

Det maa bemerkes, at de norske varer, der kommer, f. ex. med «Det Forenede Dampskibsselskab»s skibe, som regel her opføres som belgiske eller franske varer, idet disse skibe paa utgaaende gjerne anløper havne i disse lande; det turde derfor være av interesse og nytte, om avsenderne i Norge paa faktura og konnossement vilde anføre «fabriqué en Nor-

vège». Saaledes findes værdien av det fra Norge i 1907 importerede papir, 25 000 frs., ikke anført i den officielle statistik blandt varer indførte fra Norge.

Av *trælast* og *trævarer* indførtes i 1907 til Tunis i alt for frs. 3 133 164, mot i 1906 for frs. 2 755 206. Herav kom av saget og høvlet trælast fra Rumænien for frs. 430 613, Sverige for frs. 424 852, Rusland for frs. 184 300, Norge for frs. 123 054, Tyrkiet for frs. 87 716, Amerika for frs. 86 752 etc. etc.

Papir. Av pakpapir importertes i 1907 i alt for frs. 380 437; herav kom fra Frankrike for frs. 283 022.

Av avisapir indførtes for frs. 171 486, hvorav fra Frankrike for frs. 144 689.

De norske papirsorter viser sig at falde godt i smak, særlig det brune pakpapir. Avispapiret fra Norge findes at være for sprødt; man forlanger her et tyndt, sterkt papir.

Konsulatet mottok i 1907 gjennom Norges Oplysningskontor for Næringsveiene en mindre prøvesamling av norske produkter; disse blev utstillet i et herværende varemuseum; da dette museum nu er indstillet, er prøverne for tiden utstillet i konsulatets lokaler. Denne prøvesamling har vist sig at være en god støtte for konsulatets virksomhet, og det vilde være av interesse at faa samlingen kompletteret. Norge og norske varer blir mere og mere kjendt i regentskapet, og der indløper stadig til konsulatet forespørsler om adresser paa norske exportører.

For interesserede findes i Norges Oplysningskontor for Næringsveiene i «l'Indicateur Tunésien» en fortegnelse over tunesiske exportører og importører.

Exporten herfra til Norge i 1907 utgjorde:

	Værdi.
Olivenoelje	Frcs. 200 000
Salt	» 59 000
Honning	» 475
Andre Varer	» 960

Tilsammen Frcs. 260 435

mot i 1906 » 46 983

» - 1905 » 154

Exporten herfra til Norge er i jevn stigning; de tunesiske olivenoljer vinder mere og mere indpas i sardinindustrien, og saltet herfra er fundet at være fortrinlig. Norske importører har al interesse av at henvende sig direkte til de tunesiske producenter efter disse artikler.

Trælastmarkedet i London.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende:

Siden min forrige indberetning er der ikke indtraadt nogen nævneværdig forandring i det herværende trælastmarked. Byggevirksomheden ligger fremdeles meget nede, og forretninger gjøres almindeligvis kun fra haand til mund.

Leveringerne fra dokkerne av «prepared boards» har i de forløpne 6 maaneder av 1908 utgjort 6 195 000 stkr., mot 6 467 000 stkr. i samme tidsrum i 1907, 6 847 000 stkr. i 1906 og 7 682 000 stkr. i 1905.

Til sammenligning kan endvidere nævnes, at beholdningerne i dokkerne av «prepared boards» i de sidste 4 aar pr. 30. juni har utgjort:

1908. Stkr.	1907. Stkr.	1906. Stkr.	1905. Stkr.
6 083 000	5 334 000	5 241 000	5 902 000

Naar bortsees fra, at der blandt beholdningerne i dokkerne selvfølgelig findes adskillige partier av mere eller mindre vanskelig afsættelige sorter, skulde dokbeholdningerne strække til for de følgende 6 maaneders konsumtion, saafremt denne kommer til at holde sig paa samme standpunkt som hittil.

Medens indførselen av «boards» fra Sverige i de første 6 maaneder av dette aar utgjorde 5 329 000 stkr. mot 4 552 000 stkr. i 1907, var indførselen fra Norge omtrent den samme for begge aar, nemlig respektive 2 467 000 stkr. og 2 455 000 stkr.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra konst. generalkonsul, vicekonsul *Thj. Klingenberg*, New York.

Den av det amerikanske landbruksdepartement den 1. ds. offentliggjorte bomuldsrapport angir veksttilstanden den 25. f. m. til 81.2 %. Dette var mindre end almindelig forventet og foraarsaket en skarp stigning i priserne av et dusin points eller mere.

Den gjennomsnittlige veksttilstand av bomuld i de Forenede Stater var den 25. f. m. 81.2 %, mot 79.7 % den 25. mai, 72 % den 25. juni 1907, 83.3 % den 25. juni 1906 og en gjennomsnitts veksttilstand av 81.8 % for juni maaned i de sidste 10 aar.

De sidste noteringer paa New Yorks børs den 2. ds. var for leverance i:

Juli	9.79 » 9.85	cents pr. pund.
August	9.65 » 9.70	— » —
September	9.42 » 9.57	— » —
Oktober	9.31 » 9.42	— » —
November	— —	— » —
December	9.18 » 9.25	— » —
Januar 1909	9.11 » 9.20	— » —
Februar —	— —	— » —
Mars —	9.12 » 9.20	— » —

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Konst. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Av 1ste Islandsfiske ankom og utveiedes i juni maaned 14 ladninger med 1 382 364 kg., hvilket tillagt tidligere opgivne kvanta bringer resultatet av dette fiske op til 1 932 983 kg., fordelt paa 20 skibe. Enkelte efternølere kan maaske endnu indfinde sig, men 1ste Islandsfiske betragtes nu som avsluttet.

Efterretningerne fra 1ste bankfiske vedblir fremdeles at være gunstige, der ankom til Bordeaux i juni maaned 3 fartøier med 477 388 kg.; dog skal der, efter hvad der er mig opgit, være adskillig smaa fisk iblandt.

Prisen for raavare er frcs. 28/29 pr. 55 kg. med tendens til yderligere dalen.

Utførselen var i juni som vanlig paa denne tid litet betydelig, nemlig ialt 565 056 kg., fordelt ifølge toldkammerets opgave paa følgende lande:

Spanien	167 340 kg.
Italien	78 000 »
Algier	22 440 »
Martinique og Guadelupe .	253 891 »
Réunion	10 435 »
Andre lande	32 950 »

Ialt 565 056 kg.

Prisen for tørret fisk var frcs. 34/36 pr. 50 kg., men ogsaa her er en nedgang sandsynlig i den nærmeste fremtid. Bordeaux' marked skal forøvrig for nærværende være ret livlig.

Den russiske dampskibslinje paa Amerika opgit.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

«Den Russiske Frivillige Flaate» etablerte for ca. 2½ aar tilbage en regelmæssig passager- og godslinje Libau—New York og vice versa. Nu har lokaldirektionen i Libau i samraad og med samtykke av centralforvaltningen i St. Petersburg imidlertid besluttet at opgi denne linje.

Indviede kjendte allerede længe til, at selskapet paa grund av det store tap, som denne linje bragte, før eller senere vilde bli nødt til at opgi samme. Linjen paa New York blev som bekjendt oprettet i den hensigt at drage strømmen av de russiske utvandrere, som foregik over den preussiske grænse, fra tyske, hollandske og engelske havne til Libau. Dette fra den russiske handels side helt igjennem tiltalende foretagende viste sig dog snart som ikke lønnende. Endskjønt den «Frivillige Flaate» i aaret 1907 befordret ca. 22 000 personer til New York og ogsaa hadde et betydelig antal passagerer paa tilbakeveien, kan denne linje dog av mangel paa kahytspassagerer og hovedsagelig paa grund av mangel paa fragter, ikke være rentabel. Fra nationalt standpunkt vilde man gjerne opretholde linjen, og der er gjort de allerstørste anstrengelser for at opnaa dette maal, men paa grund av de vanskeligheter, hvori den russiske finansforvaltning i den sidste tid befinner sig, og av hensyn til den gjorte erfaring, at denne linje av nævnte grunde heller ikke i fremtiden byder nogen utsigt til rentabilitet, besluttet man sig til, som det heter, indtil videre at opgi linjen.

Godstransporten mellem to lande som Rusland og Amerikas Forenede Stater, der med deres hovedproduktion, landmandsprodukter, til og med konkurrerer paa verdensmarkedet, kan aldrig bli stor nok til helt at beskæftige en regulær dampskibslinje mellem Libau og New York. At bygge op en linje beregnet kun paa transport av mellemdekspassagerer lar sig ikke gjøre; for at erfare sandheten herav har den «Frivillige Flaate» maattet betale en temmelig dyr pris.

Toldfrihet for jern- og træskeibe i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at den russiske riksduma ved første og anden behandling den 30 f.m. vedtok at forlænge den tidligere omhandlede toldfrihet for jernskeibe til 1. januar 1910 (russ. stil).

Desuten besluttet riksdumaen, at ogsaa træskeibe der indføres til de «nordlige russiske have» (hvortil Østersjøen turde høre) indtil ovennævnte dato (1. januar 1910) skal være toldfrie.

Tilbagegang i forretningslivet i La Coruña paa grund av streiker.

Indberetning fra fung. generalkonsul, vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao.

Ifølge telegrafisk indberetning fra vicekonsulatet i La Coruna er den der utbrutte streik allerede sluttet, saaledes at losning og lastning atter uhindret kan foregaa paa havnen.

Der har i de senere aar været hoist ustabile arbeidsforhold i La Coruna. Den ene streik har med kort mellemrum avløst den anden — snart i den ene, snart i den anden arbeidsgren. Og generalstreik har i det sidste aars tid efter ordre av arbeidssyndikaterne flere gange været iverksat.

Følgerne av disse for byens handel og industri saa uheldige forhold er ikke uteblit. Forretningslivet er i flere brancher blit mere eller mindre lammet. Adskillige fabrikker er dels blit nedlagt, dels overflyttet til andre steder, hvor bedriften bydes sikrere arbeidsvilkkaar. Der hadde efterhaanden utviklet sig en lovende trawlfiskebedrift med Coruna som sæte; de fleste av damptrawlerne er imidlertid nu paa grund av de uavladelige vanskeligheter med mandskaperne blit stationeret i andre havnesteder paa kysten. Følgen herav har atter været, at isfabrikkerne i Coruna, der væsentlig var baseret paa trawlerne store forbruk av denne vare, har maattet dels nedlægge og dels indskrænke sin virksomhet.

I det hele tat er det neppe for meget at sige, at byen Corunas hele handel og industri likefrem er blit tilføiet et ulivssaar ved de heromhandlede foreteelser. Og der later desværre til at være saare liten utsigt til, at forholdene i saa henseende snart vil rette paa sig. Ved iverksættelsen av den nys avsluttede streik blev der fra arbeiderne side gjort brudd paa den høitidelige overenskomst, som for ikke længe siden ved de stedlige myndigheters mellemkomst blev avsluttet mellem arbeiderne og arbeidsgiverne om opsigelsesfrist etc., og det tør, saaledes som forholdene nu arter sig, falde yderst vanskelig at faa istand en ny overenskomst av varig natur mellem parterne.

Uheldig certepartiklausul for Rosario.

Legationen i Buenos Aires har meddelt følgende indberetning fra konsul *V. P. Christopheresen*, Rosario, vedrørende en certepartiklausul, der paafører skibe, som beordres til at losse i Rosario, upaaregnede utgifter:

Skibe med indgaaende certeparti til La Plata-staterne har deri ofte klatsulen: «If vessel is ordered to Rosario, she is, if required by consignees, to discharge at a wharf as designated by them, they paying extra expenses, entrance dues, permanency dues & wharfage — in excess of those current prior to 1st January 1906».

Ved klausulens sidste ord «in excess o. s. v.» paaføres skibet en fast utgift av ½ cent. guld pr. dag pr. reg.ton i den tid, som skibet ligger ved kaaien, thi før den 1. januar 1906, da de nye kaianlæg endnu ikke var færdige, betaltes ½ cent. guld pr. reg.ton daglig samt ankerpenge, hvis skibet laa forankret utenfor paa reden. Efter denne tid er kaipengene forøket til 1 cent. guld pr. ton daglig, hvilken avgift efter den ovennævnte klausul skal bæres af befragteren og skibet med halvdelen hver, og desuten er der tilkommet endel nye avgifter til «entrance» og «permanency», hvorom dette konsulat tidligere har git en detaljeret redegjørelse.*)

*) Se nr. 7, 1908.

Reduktion av kran- og bryggeavgifterne i Bilbao.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har indberettet følgende:

Ifølge beslutning av Bilbaos havnestyre — behørig approberet av vedkommende overordnede myndighet — er de hittil gjældende avgifter for benyttelse av brygger, kraner og varekur fra og med 1. ds. indtil videre blit nedsat til det halve. Denne reduktion, der blot er av midlertidig art, er tænkt at skulle gjælde, indtil der foreligger et definitivt resultat av det paagaende studium med hensyn til de reformer, der bør indføres i byens bryggeforhold.

De paagjældende avgifter er efter den stedfundne nedsættelse følgende:

For benyttelse av:

Flytbar dampkran med 3 tons løfteevne, for 1ste time.	pesetas 5.00
» hver følgende time.	» 2.50
Kran med 25 tons løfteevne, naar der benyttes haandkraft, for 1ste time »	12.50
for hver følgende time.	» 6.25
Kran, naar der benyttes dampkraft, for 1ste time.	» 25.00
» hver følgende time.	» 12.50

For benyttelse av varekur:

Varer henligger gratis den dag, de utlosses, og den følgende dag indtil solnedgang. Fra dette tidspunkt av erlægges for hver optat kvadratmeter pr. dag pesetas 0.20

For benyttelse av brygger:

Varer henligger avgiftsfrit i 4 dage. For hver overskytende dag betales pr. kvadratmeter optat grund pesetas 0.20

Samtidig med ovenanførte bestemmelse fastedes av havnestyret ogsaa beslutning om at opføre en tidsmæssig lagerbygning paa Uribitarte-kaien og i den anledning at flytte de derværende varekur til Arenal-kaien. Der foreligger dog endnu intet bestemt om, naar disse arbeider skal iverksættes.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerede skibe i maanederne januar til juni d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1907 og 1906.

	1908.	1907.	1906.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indklarerede:	19 184 310.	19 607 761.	19 755 461.
derav britiske	13 602 778.	14 025 240.	13 872 720.
norske	1 245 651.	1 245 373.	1 226 574.

Utklarerede:	27 384 964.	27 721 013.	26 301 217.
derav britiske	17 127 186.	17 922 241.	17 184 064.
» norske	1 862 873.	1 742 959.	1 405 141.

Importen av landbruksprodukter fra Danmark.

Utførselen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i juni 1908 utgjorde ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn:

7 dritler smør, 56 tdr. salt flesk, 497 tdr. salt kjød, hvorav 368 tdr. islandsk faarekjød, 92 200 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 1900 kg. ferskt faarekjød, 3 100 kg. ferskt flesk, 51 500 kg. svineprodukter etc., 463 stkr. levende hornkvæg, 18 heste, 250 kg. ost.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk blev utført saaledes:

517 okse-, 75 kalve-, 66 faare- og 28 svinekroppe.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det herværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av juni maaned d. a. og i samme maaned de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge (undtagen 124 tons, værd £ 55, fra Tyskland i 1907), følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908	53 819 tons	£ 26 112
1907	34 188 »	» 16 255
1906	37 900 »	» 18 102

Høstutsigterne i Rusland.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thor- sen*, St. Petersburg.

Til den 28. juni forelaa indberetninger om sædens tilstand i Rusland fra 87 guvernementer og distrikter. Høstsæden bedækker en samlet flate av 31 960 000 dessjatin, hvorav 20 971 000 dess., eller ca. $\frac{2}{3}$ av den samlede utsæd staar godt eller tilfredsstillende, derimot 10 157 000 dess. ikke tilfredsstillende. Den samlede vaarutsæd andrager til 55 481 700 dess., hvorav kun 5 951 000 staar ikke tilfredsstillende. Med hensyn til høstutsigterne, viser det sig at nedbøren i slutten av mai samt i begyndelsen av juni utøvet en meget gunstig indflydelse paa sæden. Dog foreligger i den sidste tid igjen daarlige efterretninger om tørke i Wolga-distriktet samt andre egne. I 18 guvernementer er kun $\frac{2}{5}$ av høstsæden blit skaanet, men vaarsæden er der i en god forfatning.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 30.	Ukeutgaven.	25. juli 1908.
«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.		

Henveldeiser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side		Side
Trælastmarkedet i Sverige	209	Mulighet for forholdelse av havneavgifterne i Hongkong	211
Kanalvæsenets ansvar for skibshavarier i Keiser Wilhelm-kanalen	211	Jerngrubedriften i Vizcaya	212
Overenskomst mellem Belgien og Holland angaaende fyrbelysningen av Schelde	211	Høstutsigterne i Sverige	212
		Høstutsigterne i Danmark	212
		De skotske fiskerier	212

Trælastmarkedet i Sverige.

I. Indberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall.

Trælastexporten fra Sverige utgjorde i de 5 sidste aar:

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.
Fra hele Sverige Ptbg. std.	884 690	1 015 623	973 076	915 390	1 039 462
Herav fra Norrland (Haparanda t. o. m. Gefle)	676 069	791 449	773 125	732 450	834 477
Av disse kvanta skibedes til:					
Storbritannien	304 195	389 851	378 861	354 428	440 718
Frankrike, Algier og Tunis	152 227	165 324	170 761	173 350	159 316
Tyskland	135 406	157 731	140 476	107 369	97 743
Danmark	96 554	85 570	78 298	71 065	79 874
Belgien	32 650	33 263	33 053	31 015	39 707
Spanien	32 999	21 697	20 922	19 416	21 479
Holland	56 414	87 467	92 611	80 670	80 940
Norge	23 579	20 603	11 001	28 250	20 553
Australien	4 445	5 677	3 264	5 067	2 709
Portugal	3 971	6 410	4 736	6 790	3 350
Egypten	16 297	11 115	9 896	10 820	6 917
Sydafrika	18 224	21 818	25 859	23 364	82 315

De forhaabninger, som man satte til 1907 som et rekordaar for høie priser og lysende fortjeneste, gik desværre ikke i opfyldelse. Januar og februar gik ind med livlig efterspørsel efter saagodtsom al slags trælast, og store salg blev avsluttet, i særdeleshet til Frankrike og Spanien; England holdt sig tilbage, da byggevirksomheten der var mere indskrænket. I mars, april og mai blev der avsluttet faa kontrakter, men priserne holdt sig dog fremdeles faste. Da juni ogsaa var tilende, uten at det blev bedre, begyndte sælgerne at reducere sine priser, og fra denne tid kan man regne det første prisfald. Kjøperne holdt sig imidlertid fremdeles borte, og i august og ut-

over blev der frembudt trælast til stadig synkende priser. En del avskibere blev ogsaa tvungne til at sælge inden sjøfartens stansning, da de vanskelige pengeforhold ikke tillot dem at holde varerne vinteren over. Fragterne faldt ikke saa litet i november, hvilket bevirket, at de fob.-salg, som da fandt sted, skedde til noget bedre priser. De exportører, som ikke har egne skoge, og som saaledes maa kjøpe sit tømmer, maatte herfor betale stive priser, og det store prisfald utpaa høsten blev derfor ganske følelig for disse. Med den formindskede export av 132 000 Ptbg. standards i 1907 er det antagelig, at beholdningerne ved første aapent vand i 1908 har oversteget det foregaaende aars

ved samme tidspunkt, og da træforbruget, paa grund av utlandets høie rentesatser og derav følgende stagnation i byggeforetagsomheten, vil bli reduceret, kan man anta, at kjøperne vil forsøke at trykke priserne. Avsætningen paa planker, der i en længere tid har været meget daarlig, gik i 1907 ganske let, idet noteringerne for denne vare fra begyndelsen av var mere moderate. Sydafrika og Spanien importerte nok saa meget, og i London er man atter gaat tilbage til at benytte svenske furuplanker til gatebelægningen. Særdeles høie priser blev betalt for alle slags stav, især cementstav. For splitved, hvorav størstedelen skibes til London og der benyttes til kasser, kan prisforhøielsen sættes til 10 shillings pr. kubikfavn. Flere av de større norrlandske sagbruk anlegger nu kassefabrikker, hvis produktion er beregnet for export til England, og de kommer saaledes til at optræde som konkurrenter av de norske fabrikker.

Det er ganske eiendommelig at lægge merke til, hvormange av de ældre sagbruksselskaper der i aarets løp er gaat over paa nye hænder. Bestemt at angi aarsakerne hertil kan være vanskelig, men bidragende omstændigheter er de nye skjærpede love, som forbyder trælastselskaperne at kjøpe skog, samt utsikterne til

at faa meget strenge bestemmelser angaaende bortforpagtning av selskapernes jordeiendomme, og desuten fagforeningernes voksende magt med hensyn til at bestemme arbeidspriserne, baade ved de industrielle anlæg og ved hugst og utdrivning av skog. I Norrbotten solgte det gamle firma Markstedt & Söner sine eiendomme til et nydannet selskap, Sävenäs Aktiebolag pr. Skellefteå. Kramfors Aktiebolag i Hernösands distrikt, hvor aktierne eiedes av familien Kjellberg i Göteborg, blev indkjøpt av for størstedelen norske forretningsmænd med hr. Midling i spidsen. Dal og Sandö sagbruk i Ångermanland, tilhørende familien Kempe, byttet eiere, og Söderfors bruks store eiendomme i nærheten av Skutskär solgtes til Stora Kopparbergs Bergslags Aktiebolag.

Av sagbruksselskaber, der under aaret har gaat falit, kan nævnes Jämtlands Trävaru Aktiebolag; Nordiska Trävaru Aktiebolaget, som har store eiendomme i Norrbotten og hovedkontor i Luleå, har indstillet sine betalinger, og forretningen vil antagelig bli avvirket ved administration.

Salgsprisen pr. Ptbg. standard fob. Sundsvall ved salgssæsonens begyndelse og slutning var følgende:

	Ved begyndelsen.					Ved slutningen.						
	Furu.					Gran.	Furu.					Gran.
	1a.	2a.	3a.	4a.	usort.	usort.	1a.	2a.	3a.	4a.	usort.	usort.
3 × 11"	£ 17.10	15.10	10.—	9.—		9.15	16.10	14.10	9.05	8.05		9.—
3 × 9"	17.—	15.—	9.10	8.10		9.10	16.—	14.—	9.—	8.—		8.15.—
3 × 8"					9.05.—	8.05.—					8.15.—	7.15.—
3 × 7"					8.15.—	7.15.—					8.05.—	7.05.—
2½ × 2 × 9"					9.10.—	9.10.—					9.—	8.15.—
× 8"					9. 5.—	8. 5.—					8.15.—	7.15.—
× 7"					8.15.—	7.15.—					8. 5.—	7. 5.—
× 6½"					8.10.—	7.15.—					8.—	7. 5.—
× 6"					8. 5.—	7.10.—					7.15.—	7.—
× 5½"					8.—	7. 7. 6					7.10.—	6.15.—
× 5"					7.15.—	7. 7. 6					7. 5.—	6.10.—
× 4½"					7.10.—	7. 5.—					7.—	6.10.—
× 4"					7.15.—	7.—					7.10.—	6. 5.—
1½ × 1¼ × 1 × 9"					9.12. 6	9.12. 6					9. 2. 6	8.17. 6
× 8"					9. 7. 6	8. 7. 6					8.17. 6	7.17. 6
× 7"					8.17. 6	7.17. 6					8. 7. 6	7. 7. 6
× 6½"					8.12. 6	7.17. 6					8. 7. 6	7. 7. 6
× 6"					8. 7. 6	7.12. 6					8.—	7. 2. 6
× 5½"					8. 2. 6	7.10.—					7.15.—	6.17. 6
× 5"					8.—	7.10.—					7.15.—	6.12. 6
× 4½"					8.—	7. 7. 6					7.10.—	6. 5.—
× 4"					7.15.—	7.—					7. 5.—	6.—

II. Utdrag av indberetning fra konsul *Jean O. Erikson, jr.*, Göteborg.

Utsikterne for trælastmarkedet for 1908 er ikke lysende, pengeskapheten og de høie renter

gjør stillingen yderst prekær for en del store norrlandske avskibere, som derfor er nødsagede til at sælge «à tout prix». Dette har kjøperne kundskap om og benytter sig av situationen for

at trykke priserne til et minimum, hvilket naturligvis har en meget deprimerende virkning paa markedet for skaaren last i sin helhet.

Denne tilstand kan imidlertid neppe bli langvarig, thi en almindelig indskrænkning i skogavirkningen for 1907/1908 er besluttet, og konsumtionen synes i det heletaget at være normal. Efterat de svake firmaer har placeret sin produktion, vil priserne uten tvil litt efter litt indta sin normale stilling under resten av aaret.

Hvad særskilt Göteborgs distrikt angaar, er der i 1908 opnaadd ret jevne priser for skaaren last, og forædlingsfabrikkerne har hat fuldt op at gjøre til gode priser. Værdien av de under aaret exporterede planker, battens, høvlede og uhøvlede bord, kassebord, taklægtter og øvrige snedkervarer beløper sig til ca. kr. 9 500 000, mot kr. 7 500 000 i det foregaaende aar og viser saaledes en tilfredsstillende økning.

For 1908 turde høist faa salg av skaaren last være avsluttet fra dette distrikt, men i forædlede trævarer, som jo utgjør hovedmængden av exporten fra Göteborg, er store salg allerede skedd til ret gunstige priser.

Av props blev i 1907 exporteret 164 281 kbm., mot 211 650 kbm. det foregaaende aar; denne exportgren viser aarlig en tilfredsstillende mindskning.

Kanalvæsenets ansvar for skibshavarier i Keiser Wilhelm-kanalen.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

Tysklands høiesteret (Reichsgericht) har nylig avsagt en meget vigtig dom i anledning av et av «Schiffahrtsgesellschaft Unterweser» mot den tyske stat eller dennes repræsentant, det keiserlige kanalembede i Kiel, anlagt søksmaal.

En det nævnte selskap tilhørende lægtter var blit beskadiget av dampskibet «Hedwig» under uttapping av vand i Keiser Wilhelm-kanalen. Lægteren laa i den indre havn i Brunsbüttelkoog, da «Hedwig» kom i drift paa grund av, at fortøiningspælerne var utilstrækkelig befæstet, og støtte mot lægteren.

Av Oberlandesgericht i Kiel blev det fastslaat, at det keiserlige «Kanalamt» var skyld i, at «Hedwig» kom i drift, og som følge derav blev statskassen kjendt erstatningspliktig.

Denne dom indanket saa det offentlige for Reichsgericht, paaberaapende sig, at efter § 1, punkt 2, i den utfærdigede «Betriebsordnung für

den Kaiser-Wilhelm-Kanal» av 28. august 1896 har den tyske stat ikke overtat noget ansvar for skibshavarier i Keiser-Wilhelm-kanalen. Den omhandlede passus i «Betriebsordnung», der tilikemed andre paragrafer maa underskrives av alle skibsførere, der vil passere kanalen, lyder som følger:

«Den tyske stat overtar ingensomhelst forpligtelse til at erstatte skade, som skibene lider i kanalen eller paa redene ved kanalens endepunkter eller i forhavnen eller paa fartøiernes liggepladse i kanalen, selv om kanallodserne eller andre i kanalforvaltningen ansatte personer skulde være skyld deri.»

Høiesteret har imidlertid ikke villet anerkjende denne bestemmelses lovmæssighet og har saaledes stadfæstet den av overretten i Kiel avsagte dom.

Generalkonsulatet har i sin skrivelse nærmere redegjort for domspræmisserne. Interesserere vil ved henvendelse til utenriksdepartementet kunne erholde anledning til at gjøre sig bekjendt med samme.

Overenskomst mellem Belgien og Holland ang. fyrbelysningen av Schelde.

Konst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, Antwerpen, har indsendt et exemplar av en den 8. oktober f. a. undertegnet og den 13. f. m. ratificeret overenskomst mellem Belgien og Holland angaaende en forbedret belysning av floden Schelde.

Forbedringerne bestaar væsentlig i ombytning av en række merkeboier med lysboier, anbringelse av blinkfyr paa sjømerker og forandring av endel faste fyr til blinkfyr, hvilke forbedringer skal søkes utført snarest mulig. For saavidt de foretages paa hollandsk omraade, blir de at utføre av de hollandske myndigheter, men for regning av den belgiske stat, som ogsaa skal betale Holland en viss aarlig sum til dækkelse av de med boiernes og fyrlygternes vedlikehold og funktioneren forbundne utgifter.

Mulighet for forhøielse av havneavgifterne i Hongkong.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har indberettet følgende:

Der er desværre al sandsynlighet for, at de havneavgifter, som hittil har været erlagt i Hongkong i form av 1 cent pr. netto reg. ton i fyravgifter, i en nær fremtid vil bli forhøiet. For at skaffe penge tilveie til anlæg av en tilflugthavn i tilfælde av tyfon for lægtter, junks og andre smaa fartøier har regjeringen nemlig foreslaaet at forhøie ovennævnte fyravgift med 1½ cent, saaledes at denne vilde

utgjøre 2½ cent pr. netto reg. ton. Forslaget har været forelagt det herværende handelskammer, som har imøtegaaet samme og henstillet, at forhoielsen ikke finder sted. For det tilfælde, at en forhoielse ikke kan undgaaes, foreslaar det, at denne sættes til ½ cent pr. ton.

Hertil kommer, at Hongkong ved den fornylig anordnede stansning av opiumssalg vil bli berøvet en betydelig del av sine indtægter (ca. 1 500 000 dollars, eller mellem ¼ og ½ av de samlede indtægter), hvilket sikkerlig vil medføre, at regjeringen vil bli nødsaget til at søke nye skatteobjekter og eller i større utstrækning at utnytte ældre skattede avgiftsfundamenter.

Jerngrubedriften i Vizcaya.

Indberetning fra fung. generalkonsul, vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao.

Ifølge en netop offentliggjort statistikk var der i provinsen Vizcaya i 1. kvartal d. a. i drift tilsammen 146 gruber, ved hvilke jernmalm av forskjellig slags var gjenstand for produktion. Det samlede utbytte av disse gruber i nævnte tidsrum opgives at ha været 905 023 tons malm, hvis værdi, saaledes som malmen laa i utbrutt stand ved gruben, anslaaes til pesetas 5 048 588.

Den grube, som i kvartalets løp har kunnet opvise den største produktion, er den der tilhører det bekjendte Oreo-nera grubeselskap i Bilbao. Ved denne er utvundet 96 916 tons jernmalm til en antatt værdi av pesetas 596 251.

I henhold til den nævnte statistikk utgjorde totalbeløpet av de avgifter, Vizcayas jerngrubeindustri efter det gjældende regulativ har erlagt til statskassen for vedkommende termin, pesetas 151 524.

Høstutsigterne i Sverige.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, Stockholm.

Av indkomne aarsvekstrapporter synes det at fremgaa, at det i Sverige iaar tegner til en rik høst. Under juni maanedes usedvanlig gunstige veirforhold har *rugen* vokset ganske rask og kraftig med store aks, saa man almindelig beregner en middelshøst eller derover. Bedst synes rugen at være i søndre Kalmar len og i Skaane, daarligst i Värmland, og forresten mere eller mindre over en middelshøst.

Hveten opgives i almindelighet at staa usedvanlig vakkert, især i de sydlige landsdele.

Kun her og der berettes hveten at være noget angrepet av rust, saasom i Södermanlands og Skaraborgs len. — Fra alle kanter meldes, at alle slags vaarsæd viser sig vakrere end under mange foregaaende aar.

Poteterne opgives fra flere hold at ha lidt av regn og kulde, saa de er kommet ujevnt op og — som paa flere steder i Blekinge — er raadnet i jorden. Sukkerroerne har lidt endel ved sen utsæd og derefter indtruffet kulde og regn.

Høhøsten berettes fra de fleste len at være usedvanlig rik. Kun i Upplands, Värmlands og Kopparbergs len har de mere ugunstige veirforhold bevirket, at høet der er noget kortvokset.

Høstutsigterne i Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har i tilslutning til tidligere indberetning meddelt følgende angaaende høstutsigterne i Danmark:

Den senere tids varme har hat en meget gavnlig indflydelse paa vegetationen. Rugen staar i de fleste egne av landet rigtig godt, om end hist og her noget tyndt. Stillingen maa betegnes som lidt bedre end ifjor. Hvad hveten betræffer, staar den paa sine steder særdeles godt og vil gi over et middelsaars utbytte.

For byg-høsten er utsigterne ikke saa gode som ifjor og for havren er de langt fra saa gode.

Rotfrugterne tegner godt, og græsmarkerne staar fortreffelig. Høhøsten vil sikkert bli meget stor.

I det hele tat mener man, at den danske landmand iaar har grund til at være tilfreds, og at høsten alt i alt gir løfte om at bli et godt middelsaars.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar — juni 1907 og 1908.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	3 470 774	1 263 154	2 067 015	549 089	536 604	277 006	447 929	188 388
1908	3 335 339	1 036 945	1 741 950	308 531	568 056	296 389	500 428	189 695

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 31.

Ukeutgaven.

1. august 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Den svenske industris stilling belyst ved handelsstatistikken for 1. halvaar 1908	213
Fiskemarkedet i Göteborg	214
Markedet for træmasse, cellulose og papir i de Forenede Stater	215
Høstutsigterne i Sydrusland	215
Japansk skibsfart paa Brasilien	215
Engelsk-russisk handelskammer	216
Advarsel mot benyttelse av ukjendte agenter ved skibes befragtning etc.	216
Den nye træmassefabrik ved Bilbao	216
Skibe bestemt til Sydney bør medbringe sundhetsspas	216
International bakeriutstilling i Antwerpen	216

Den svenske industris stilling belyst ved handelsstatistikken for 1ste halvaar 1908.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, Stockholm.

En nylig offentliggjort statistisk oversikt over Sveriges handelsomsætning med utlandet i indeværende aars 6 første maaneder viser, at utførselen av enkelte vigtige svenske produkter er gaat tilbake, sammenlignet med de nærmest foregaaende aar. Men samtidig er utførselen av andre vigtige produkter gaat, tildels ganske betydelig, fremad, og man kan si, at exportstatistikken for indeværende aars første halvdel i det store og hele ingenlunde tyder paa en gennemgaaende industriel depression, saaledes som utenforstaaende tildels kan ha været tilbøielige til at forutsette, saavel under hensyn til verdensmarkedets stilling som paa grund av de særlige vanskeligheter, der ved pengeknapphet og arbeidskonflikter har været beredt det svenske næringsliv.

Følgende opgaver turde være af særlig interesse. De anførte tal refererer sig samtlige til maanederne januar til juni i vedkommende aar:

Av uforarbeidet, huggen eller skaaren træl last av furu eller gran utførtes i 1908 1 905 600 kubikmeter, mot 2 148 200

kubikmeter i 1907 og 2 552 580 kubikmeter i 1906. Av trævarer (deriblandt bygningsmaterialer) utførtes i 1908 for 3 155 000 kroner, i 1907 for 4 047 000 kroner og i 1906 for 5 270 000 kroner. Derimot viser fyrstikexporten ogsaa iaar stigning, idet den utgjør 11 470 tons, mot 10 685 tons i 1907 og 10 177 tons i 1906. Træmasse-exporten viser en særdeles sterk stigning, nemlig fra 160 682 tons i 1906 og 202 540 tons i 1907 til 226 111 tons i 1908. Herav kommer henholdsvis 99 517, 126 904 og 134 346 tons paa kemisk tør træmasse. Exporten av papir er sunket fra 60 481 tons i 1906 og 61 803 tons i 1907 til 56 539 tons i 1908, medens exporten av papir steget fra 6 442 tons i 1906 og 7 975 tons i 1907 til 9 699 tons i 1908.

Jernmalm-exporten utgjorde i 1906 1 353 737 tons, i 1907 1 392 602 tons og i 1908 1 359 159 tons. Exporten av zinkmalm utgjorde i samme aar henholdsvis 18 570, 17 183 og 14 634 tons. Værdien av utført forarbeidet (ikke pole-ret) sten opgik i samme aar til henholdsvis 3 457 000, 3 953 000 og 3 985 000 kroner. Utførselen av lervarer er, forsaavidt ildfast sten, facadesten m. m. angaar, steget fra 16 353 tons i 1906 til 21 244 tons i 1907, men er i 1908 sunket til 19 256 tons. Av mur- og klinkersten utførtes i 1906 18 203 000 stykker, i 1907 17 564 000 stykker og i 1908 kun 4 390 000 stykker.

I jern- og staalindustrien viser 1908 en gjennomgaaende og tildels stor synkning, sammenlignet med 1907. Utførselen av jernbarrer og ballastjern utgjorde i 1904 33 885 tons, men steg i 1905 til 45 819 tons, var i 1906 43 963 tons, i 1907 48 856 tons og sank i 1908 til 42 647 tons. Utførselen av stangjern i aarene 1904—1908 var henholdsvis 76 926, 79 095, 87 824, 69 740 og 49 996 tons.

Til belysning av den svenske industris stilling i det forløpne halvaar turde endvidere tjene, at indførselen av maskiner, redskaper og verktoi (dampmaskiner og symaskiner ikke medregnet), der i en aarrække har steget jevnt, i første halvaar av 1908 er næsten 300 000 kr. større end i samme tidsrum av 1907 og 2 200 000 kr. større end i første halvaar av 1906. Videer

at indførselen av bomuld, der opgik til 9 770 tons i 1906 og 12 070 tons i 1907, utgjør 12 340 tons i 1908, alt i aarets første halvdel. Indførselen av stenkul og koks utgjorde i 1906 20 015 000, i 1907 20 511 000 og i 1908 24 045 000 hektoliter.

Endelig turde det være av interesse at konstatere følgende med hensyn til de mest almindelige nydelsesmidler: Indførselen av tobak har i flere aar været omtrent stationær, men er gått litt op i 1908, sammenlignet med 1907. Indførselen av kaffe er sunket fra 15 362 tons i 1906 til 14 013 tons i 1907 og 10 211 tons i 1908. Indførselen av vin og brændevin viser en merkbar synkning i 1908, sammenlignet med 1907, konjak dog en økning av ca. 20 procent. Samtlige opgaver refererer sig som før nævnt til aarets første halvdel.

Fiskemarkedet i Göteborg.

Indberetning fra konsul *Jean O. Erikson jr.*, Göteborg.

Utbyttet av de samlede sildefiskerier i 1907 overstiger med hensyn til kvantitet alle foregaaende aars og viser, hvad særlig saltningen angaar, for Skotland, England, Holland, Tyskland, Norge, Island og Sverige et plus av omkring en million tønder.

Konsumtionen har ikke kunnet holde skritt med denne enorme økning av produktionen, og følgen blev derfor en under hele aaret fortsat nedgang i priserne, hvilken bragte saavel fangstmænd, salterier som partihandlere betydelige tap. Detaljhandlerne derimot, som i almindelighet ikke fører store lagere og derfor er mere uberoende av prisfluktuationerne, hadde et fordelagtig aar just paa grund av de lave priser.

Nedenstaaende opstilling viser de raadende priser fra herværende partilagere i aarets forskjellige maaneder:

		Jan.	Febr.	Mars.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	
Norsk slofetsild SW,	tidlig	26	26	24	24	24	24	24	22	19	18	15	10	kr. pr. tde.
—	SSSS,	24	23	22	22	21	19	19	18	16	15	13	8	—
—	KKKK	22	22	22	21	20	19	19	18	15	14	12	7	—
—	SW sent	—	22	21	20	19	19	19	18	16	15	13	9	—
—	SSSS	—	19	19	18	17	16	16	15	12	11	10	7	—
—	KKKK	—	18	18	18	17	16	16	15	12	10	10	7	—
Islandsk slofetsild SW	...	23	22	21	20	19	16	14	—	25	17	16	15	—
—	SSSS	21	20	19	18	17	14	12	—	23	15	14	13	—
Nordsjø fetsild	KKKK	—	—	—	—	—	—	—	25	21	20	18	18	—
—	KKK	—	—	—	—	—	—	—	24	20	19	17	16	—
Hollandsk fulls	...	31	30	30	30	—	—	—	—	25	24	21	18	—
—	matjes	—	—	—	—	—	—	—	26	23	22	—	—	—
Norsk vaarsild SW	...	14	12	—	15	14	14	14	14	14	14	12	8	—
—	SSSS	12	—	—	12	12	11	11	11	10	10	9	7	—
—	KKKK	—	—	—	12	12	11	11	11	10	10	9	6	—
Svensk sild, fulls	...	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
—	med. fulls	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
—	large spents	18	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
—	spents	17	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
Klipfisk, lange	...	45	—	—	—	36	34	35	37	37	40	40	38	kr. pr. 100 kg.
—	torsk	32	30	28	28	28	27	28	30	34	35	35	34	—
—	„lubb“	32	—	—	—	—	—	29	29	34	34	34	31	—
Norsk storsei	...	—	—	—	—	—	—	—	—	77	76	—	—	—
»	middelssei	—	—	—	—	—	—	—	—	75	73	—	—	—
»	smaasei	—	—	—	—	—	—	—	—	73	71	—	—	—
„Spillanger“ (vaarfanget)	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	120	—	—
—	(sommerfanget)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	—	—

Fra utlandet blev i aaret 1907 indført til Göteborg:

15 016 343 kg. eller ca. 150 000 tønder saltet sild, 1 678 939 kg. torsk og 180 800 kg. tørret sei.

Exporten fra Göteborg utgjorde i 1907: 10 523 605 kg. fersk sild.

2 705 915 » saltet

Mange klager fremførtes over, at fiskerne i Bohuslän ved aarets sildefiske i november og december fik en altfor lav pris for sin fangst,

ja saa lav, at til og med guanofabrikkerne i Bohuslän kunde optræde som store kjøpere av sild. Man har ganske naturlig søkt efter aarsaken hertil og efter et middel til at forebygge en gjentagelse av forholdet. Det bedste middel til at øke avsetningen av den ferske og saltede sild inden landet turde være at sænke jernbanefragterne og, især hvad den ferske sild betræffer, ogsaa paa anden maate at imøtekomme behovet for større hurtighet og bekvemmelig-

het ved transporten paa jernbanerne. Oversees ved bedømmelsen av det paaklagede forhold bør imidlertid ikke den omstændighet, at staten ved ydelse av billige laan for fiskerioie-med har fremkaldt en økning av fangstredskaperne og dermed ogsaa av fangstmulighetene, som kanskje har været vel rask, isærdeleshet under saadanne aar, da samtidig usedvanlig stor fangst gjøres paa andre fangstpladser. Overproduktionen munder paa alle omraader ut i prisfald, og naar det gjælder en vare, som maa forbrukes straks, blir prisfaldet desto større og uundgaaeligere.

Markedet for træmasse, cellulose og papir i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over indførselen av cellulose og træmasse til de Forenede Stater i budgetaaret 1. juli 1906 til 30. juni 1907, sammenlignet med næstforegaaende budgetaar.

Fra	1906—1907.		1905—1906.	
	Tons.	Dollars.	Tons.	Dollars.
Norge	25 431	1 374 254	17 791	979 206
Rusland	3 710	176 642	762	35 718
Sverige	12 292	498 745	11 019	461 114
Tyskland	17 344	858 485	8 522	451 389
Østerrike-				
Ungarn	3 353	163 362	2 351	125 998
Britisk Nord-				
amerika	149 872	3 230 272	116 258	2 503 362
Andre lande	1 108	47 097	521	28 155
Tilsammen	213 110	6 348 857	157 224	4 584 942

Av papir indførtes i samme budgetaar:

Fra	1906—1907.		1905—1906.	
	\$		\$	
Norge	167 495		29 786	
Sverige	275 992		100 514	
Tyskland	3 326 605		2 424 006	
Storbritannien	859 495		811 293	
Frankrike	679 380		508 216	
Belgien	347 181		235 730	
Holland	82 285		98 682	
Kanada	422 301		111 936	
Japan	403 637		282 306	
Andre lande	194 972		145 486	
Tilsammen	6 759 343		4 747 955	

Der udførtes i samme budgetaar av cellulose:

Til	1906—1907.		1905—1906.	
	\$		\$	
Belgien	104 816		192 303	
Frankrike	87 752		81 375	
Tyskland	62 105		71 328	
Storbritannien	55 669		87 680	
Mexiko	54 026		59 130	
Kanada	44 506		35 092	
Holland	32 891		19 383	
Italien	21 142		5 088	
Andre lande	35 645		36 499	
Tilsammen	498 552		587 878	

Høstutsigterne i Sydrusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet følgende angaaende høstutsigterne i det sydlige Rusland pr. 16. f. m.:

I løpet av sidste uke var skjæringen av kornet, hvor den ikke allerede tidligere var foretat, overalt paabegyndt. Regnveiret er endelig hørt op, og man har nu det deiligste høstveir. Høstutsigterne er for maisens vedkommende meget gunstige, endskjønt man, netop som regnveiret er ophørt, allerede igjen begynder at klage over tørke.

I Nordvest- og Nordøst-Rusland samt i det øvre Wolga-distrikt klages overalt for meget regn. Ved midten av Wolga er sædens tilstand litet glædelig, og i mange egne er en stor del, ikke blot av vintersæden, men ogsaa av sommersæden at betragte som tapt.

I Krim er skjæringen av hvete næsten ganske færdig og har git et godt uthytte. Gjennemsnittet av hele Sydruslands hvetehest opgives fra kompetent hold til 80% av et middelsaar og for rugens vedkommende til ca. 75%.

Paa Odessas marked holdt kornpriserne sig under størstedelen av sidste uke uforandret, samme var dog kun nominelle, da saa godt som intet salg blev avsluttet. Bønderne er beskjeftiget med hostarbeiderne, hvorfor ingen vare blir tilsendt, og beholdningerne er kun ringe.

Japansk skibsfart paa Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

I henhold til derom truffet arrangement mellem staten São Paulo og det japanske emigrationskompani i Tokio har et japansk dampskib nylig bragt 800 japanske familier til Santos til anbringelse i kolonier i S. Paulo. Fra Santos gik dampskibet til Rio de Janeiro og indtok kaffelast, bestemt for Syd-Afrika.

Det har tidligere været forbeholdt bl. a. norske seilskibe at besørge kaffetransporten herfra til Afrika. Skulde den japanske skibsfart paa Brasilien bli av varighet og ikke alene indskrænke sig til at formidle befordringen av emigranter i henhold til de avsluttede kontrakter, vil der formentlig herved være sat en stopper for befragtning av norsk tonnage i nævnte trade.

Engelsk-russisk handelskammer.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorson*, St. Petersburg.

I parlamentariske og handelskredse i England er der fremkommet en tanke om et nærmere samkvem mellem Storbritannien og Rusland ved oprettelse av handels- og industriforbindelser mellem de to lande. Denne tanke er, at dømme efter de russiske aviser, blit optat meget sympatisk i Rusland, bl. a. ogsaa fra ministerpræsidentens side, idet hr. Stolypin har interessert sig meget for denne plan. Der tænkes grundet et engelsk-russisk handelskammer med avdelinger i Ruslands forskjellige byer. Handelskammerets saa vel som dets avdelingers opgave skal være at meddele paalidelige efterretninger om behov med hensyn til import og export, og de skal være oplysningsbureauer i de spørsmåal, der interesserer handel og industri saavel i England som i Rusland.

Handelskammeret menes at ville trække til Rusland kapitaler til bearbeidelse av Ruslands mineralrigdomme og likeledes til jordbruket og industrien, hvortil der mangler tilstrækkelige midler.

At dømme herefter er kammerets maal paa den ene side at drage engelsk kapital til Rusland og paa den anden side at skaffe et godt avsetningsmarked for de russiske industrier.

Advarsel mot benyttelse av ukjendte agenter ved skibes befragtning etc.

Utdrag av indberetning fra konsul *Olav E. Pauss*, Sydney.

Det tør kanskje være av interesse at meddele, at erfaring har vist, at de skibe, hvis slæpning eller doksætning og/eller maling det er overlatt til kapteinene at arrangere paa pladsen, oftest indsparer en betragtelig procent i omkostningerne, sammenlignet med de skibe, som er kontraktmæssig bundet gjennom agenter i Europa. Denne mangel paa tillid til eller samraad med skibsføreren paa nævnte og andre forretningsomraader paa disse avsidesliggende havne forvolder mangt et skib ikke ubetydelige tap, bortsett fra saadanne tilfælde, som f. ex. at vedkommende for rederiet ukjendte sub-agenter — medens skibet og dets fører har ligget paa pladsen, uten at denne er adspurgt — har bundet

skibet under spekulations-certepartier til folk, hvis bo har været under skifterettens behandling i flere aar, eller som ikke engang har sikret sig nogensomhelst beviselig stadfæstelse for, at skibet er sluttet, før det kommer frem til oppgivet lasteplads.

Den nye træmassefabrik ved Bilbao.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har i tilslutning til den i nr. 27, 1908 indtagne rapport meddelt, at den i Aranguren ved Bilbao anlagte træmassefabrik oplyses at være bestemt for tilvirkning av mekanisk masse.

Da den spanske indførselsstatistik ikke skjelner mellem mekanisk og kemisk masse, kan det ikke opgives, hvorledes det til Bilbao i 1907 importerede kvantum av 12 000 tons træmasse var fordelt mellem de to sorter. Man kan imidlertid med visshet gaa ut fra, at det nævnte kvantum for den alt overveiende del bestod av tør mekanisk masse. Andre træmassesorter, og særlig cellulose, er nemlig blot i høist ubetydelig utstrækning gjenstand for indførsel til Nordspanien.

Skibe bestemt til Sydney bør medbringe sundhetspas.

Konsul *Olav E. Pauss*, Sydney, har paa foranledning fremholdt ønskeligheten av, at skibe bestemte dertil medbringer sundhetspas for at undgaa tidsspilde samt omkostninger ved røking.

International bakeriutstilling i Antwerpen.

Ifølge indberetning fra generalkonsulatet i *Antwerpen* vil en international utstilling omfattende bakerinæringen og dermed beslegtede industrier bli avholdt i nævnte by i tiden fra den 29. august til den 6. september førstkomende.

Programskrifter vedkommende utstillingen er av utenriksdepartementet oversendt handelsdepartementet.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 32.

Ukeutgaven.

8. august 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Importen av norske varer til Havre	217
Importen til Tyskland fra Norge i 1ste halvaar 1908	218
Ruslands indførsel og utførsel i 1. kvartal 1908	219
Sveriges export til Rusland	219
Fiskemarkedet i Italien	219
Klipfiskindførselen til Nordspanien i 1907	221
Toldbeskyttelse for kvæg paa Kuba	222
Fortoldningen av fyrstikker i Australien	222
Høstutsigterne i Tyskland	222
Høstutsigterne i Finland	223
Høstutsigterne i Rusland	223
Høstutsigterne i de Forenede Stater	223
Sveriges skoge	223
Oprettelse av depoter for bunkerkul i Ferrol	224
Saltfragter fra Tunis, Sfax og Mahdia	224
Nye bestemmelser vedrørende karantænevæsenet i Belgien	224
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave	224

Importen av norske varer til Havre.

(Hestekosøm. — Trælast. — Fiskekonserver. — Øl. — Hvaltran. — Torsketran. — Sildeolje. — Hvalbarder).

Fhv. vicekonsul i Havre *Waldemar Eckell* har meddelt følgende opgave over den direkte import til Havre fra Norge i 1907:

Raa kalvehuder	kg.	3 065
Melk, frisk	»	4 030
— kondenseret	»	6 868
Torsketran	»	232
Hvalbarder	»	3 100
Trælast, rundlast	»	8 000
— huggen eller saget av 80 mm. tykkelse eller derover	»	241 000
— saget, av mellem 35 mm. og 80 mm. tykkelse	»	1 352 000
— saget, av 35 mm. tykkelse og derunder	»	790 000
— bord	»	55 000
— spærrer, props og spirer	»	32 000
Forstoffer	»	24 836
Drev	»	500
Træmasse, mekanisk	»	51 906
Eddike	liter	700

Forarbeidet sten, av 16 cm. tykkelse og derover	kg.	383
Slipestene	»	3 140
Brynestene	»	4 450
Is	»	1 500 000
Cylinderolje	»	681
Mineraler	»	1 900
Eddikesyre	»	1 143
Papir	»	615 934
Pap	»	472
Smedearbeide (f. ex. dørhængsler)	»	12 217
Hestekosøm	»	35 105
Baate eller skibe av træ	tons	466
Galoscher	kg.	364
Fyrstikved og fyrstikker	»	13 302

Med hensyn til disse opgaver bør det først og fremst merkes, at de ogsaa omfatter transitgods. Det hertil indførte papir (avispapir) var saaledes bestemt for Brasilien. Dernæst bør man være opmerksom paa, at adskillige varer kommer hit fra Norge via andre havne, særlig Rotterdam og Hamburg, saaledes hele Vestlandets export. Utover hvad der i statistikken er anført, har f. ex. et enkelt herværende firma i 1907 faat sig tilsendt fra Norge ca. 3 000 kg. kjød- og fiskekonserver og ansjos, ca. 2 000 kg. tørfisk (der væsentlig turde sælges til norske og italienske fartøier), ca. 2 500 kg. drev og 6 taakehorn. Over Rotterdam turde ogsaa være kommet endel torsketran og anden fiskeolje. Nogen nærmere opgave over, hvad der av norske varer er hitkommet via andre havne, har det ikke været mulig at erholde. Sikkert er det dog, at den samlede norske import til Havre nu er temmelig ubetydelig, idet varer, ialfald fra det østlige Norge, som skal til Paris og andre steder i det indre av landet, heller sendes til Rouen, paa hvilken havn der som bekjendt er regelmæssig dampskibsroute fra Kristiania med dobbelt saa mange ture som paa Havre.

Den meste import av *hestekosøm* turde saaledes nu foregaa over Rouen. Denne import har forresten avtat meget i de sidste aar, hvad der ikke blot skyldes konkurrencen fra franske fabrikkers side, men endnu mere den omstæn-

dighet, at de bedste kunder, nemlig sporveis- og omnibusselskaperne, er tapt efter indførelsen av elektriske sporveie og motoromnibusser.

Det eneste lyspunkt i fjoraarets statistiske opgaver er den betydelig forøkede import av norsk *trælast*. Selv om denne import ikke kan sammenlignes med den fra Sverige, Finland og de Forenede Stater, er det dog altid en tilfredsstillende at spore fremgang.

Trælastpriserne, som allerede ved aarets begyndelse var høie paa grund av stor eftersørsel, fortsatte at stige under de første seks maaneder i saa høi grad, at forbrukerne i adskillig utstrækning benyttet sig av fransk vare, som under de seneste aar hadde været litet paaagtet. Da forbruket i løpet av juli og august begyndte at avta, og automobilkrisen støtte til, faldt priserne, og avsætningen vanskeliggjordes, idet lagrene ingenlunde var uttømte. Markedets vanskelige stilling forværredes end yderligere gjennom finanskrisen i Amerika, hvilken overalt bragte kursene til at synke. En indskrænkning av produktionen ansees her nødvendig, om det skal lykkes at faa priserne op igjen, og de herværende importører uttaler haaptet om, at man, naar saa er skedd, vil være forsiktig med atter at skruer prisen for høit op, idet et nogenlunde stabilt marked er til fordel for alle parter.

Av vore *fiskekonserver* synes, ved siden av de røkede sardiner, særlig de marinerede sild at passe for dette marked.

Importen av *øl* synes helt ophørt. Noget marked for denne vare vil heller ikke let kunne oparbeides her av hensyn til tolden, medmindre øllet importeres i fate og ikke i flasker, saaledes som tidligere blev gjort. Det er klart, at der maatte nedlægges adskillige penge i et saadant foretagende, og der vilde derhos kræves et ihærdig arbeide for at gjøre varen kjendt. Men under de vanskelige forhold, hvorunder vor ølindustri for tiden arbeider, var det kanske umaken værd at gjøre et nyt forsøk paa dette omraade. Det er væsentlig hollandsk øl, som nu drikket her, ved siden av det franske.

Av *hvalolje* kommer der nu meget litet fra Norge til Havre, idet det meste gaar til Rouen. Filtreret hvalolje erholdes fra Hull, Leith og Glasgow, da filtrering ikke finder sted i Norge, og da det paa grund av tolden heller ikke lønner sig at foreta den her.

Forbruket av hvalolje er forøvrig gaat ned som følge av den tiltagende bruk av brunt skotøi, hvortil ikke anvendes hvalolje, men krem. Naar denne mode engang taper sig — og der skal allerede være tegn i den retning —, vil forhøiptlig hvaloljen atter komme i kurs.

Prisen paa hvalolje skal i de sidste aar ha

været temmelig høi, foraarsaket ved øket forbruk i England, hvor man benytter den som surrogat for kolzaolje.

Den *torsketræn*, som kommer hit fra Norge, utgjøres for en væsentlig del av medicintran og indføres for regning av firmaer i Paris. Den torsketræn, som stammer fra de franske fiskerier, er omtrent tilstrækkelig til at dække industriens behov.

Andre fiskeoljer (sildetræn m. m.) har faat en meget farlig konkurrent i de japanske oljer, som nu i store mængder indføres hertil, og som paastaaes at være en smukkere og bedre vare end den norske.

Den direkte import hertil av *hvalbarder* har avtat betydelig. En stor del sendes til Havre via Glasgow og Rouen for her at undergaa sortering og rensning. Fra Punta Arenas kommer store barder av fra 1 op til 2,25 meters længde, hvilke opnaar den smukke pris av 32 til 38 frcs. pr. kilogram.

Importen til Tyskland fra Norge i 1ste halvjaar 1908.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har indsendt følgende opgave over Tysklands vareindførsel fra Norge i 1ste halvjaar 1908, sammenlignet med 1ste halvjaar 1907:

	1908.	1907.
Karve	4,1 tons	4,2 tons
Trælast	22 558,7 „	23 425,0 „
Træmel og træuld	89,7 „	619,7 „
Ferskvandsfisk,		
død	89,8 „	118,7 „
Fersk sild	12 833,3 „	12 621,6 „
Anden fersk salt-		
vandsfisk	967,9 „	633,9 „
Saltet sild	36 700 tdr.	38 620 tdr.
Stokfisk	365,1 tons	339,2 tons
Røkesild etc.	94,6 „	92,1 „
Hummer	193,1 „	204,8 „
Ræker	26,3 „	22,4 „
Træn	3 736,5 „	3 369,9 „
Fiskefett	44,1 „	71 „
Kalveskind, friske,		
saltede	136 „	231,6 „
Kalveskind, kal-		
kede, tørrede	124,1 „	125,5 „
Oksehuder, friske,		
saltede	218,3 „	323,2 „
Oksehuder, kal-		
kede, tørrede	296,4 „	565,3 „
Faareskind, raa,		
haarede	52 „	58,3 „

	1908.		1907.
Gjeteskind, raa, haarede	94,1	„	72 „
Andre huder og skind	13,5	„	31,4 „
Skind til pelsverk- tilberedning, av pelsdyr	8,1	„	3,9 „
Skind til pelsverk- tilberedning, av andre dyr	20,4	„	5,7 „
Hvalbarder	23,3	„	72,3 „
Kli.	11 282,8	„	18 068,2 „
Konserver	58,5	„	50,8 „
Feltspat	9 875,4	„	10 750,4 „
Granit, raa	1 697,8	„	1 434,7 „
Edelstene, raa	0,84	„	0,12 „
Jod	1,5	„	3,5 „
Kalciumkarbid	3 418,7	„	2 009,3 „
Nitrat	268,6	„	0,4 „
Guano, kunstig	2 045,5	„	1 027,5 „
Trømasse, meka- nisk	255,5	„	833,7 „
Trømasse, kemisk	1 800,2	„	1 226,2 „
Pakpapir	98	„	155,7 „
do. satineret	316	„	352,4 „
Sten, saget paa mere end 3 sider	81,9	„	469,6 „
Brolægningssten	12 037,5	„	6 845,3 „
Stenhuggerarbei- der, grovere	2 279,2	„	3 089,1 „
Stenhuggerarbei- der, finere	10,6	„	28,5 „
Hesteskosøm	23,3	„	67 „
Kobber, raat	116,6	„	105,5 „
Messing	53,9	„	75,9 „

Ruslands indførsel og utførsel i 1. kvartal 1908.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at Ruslands utenrikske handel over den europæiske, kaukasiske og Sortehavets grænse fra 1. januar—1. april 1908 efter tolddepartementets opgaver androg til rbl. 325 939 000 eller ca. rbl. 1 788 000 mindre end i samme tidsrum i 1907.

Exporten androg til	» 154 865 000
Importen androg til	» 171 124 000
Av levnetsmidler eksportertes for eller ca. rbl. 8 912 000 mindre end i 1907. Av kornvarer eksportertes 54 100 000 pud til værdi 50 millioner rbl., eller 25 100 000 pud = rbl. 12 900 000 mindre end i 1907.	» 70 026 000
Av dyr eksportertes for	» 6 353 000
eller ca. rbl. 138 000 mindre end i 1907.	
Av fabrikater eksportertes for	» 5 096 000
eller ca. rbl. 1 119 000 mindre end i 1907.	
Raastoffe og halvfabrikater eks- portertes for	» 73 390 000
eller ca. rbl. 5 041 000 mindre end i 1907.	

Av levnetsmidler (hovedsagelig havre, ris, appelsiner, citroner, kognak og fisk) importertes for	» 26 576 000
eller ca. rbl. 191 000 mere end i 1907.	
Av raastoffe og halvfabrikater im- portertes for	» 93 921 000
eller ca. rbl. 9 437 000 mere end i 1907.	
Av fabrikater importertes for	» 50 494 000
eller ca. rbl. 2 794 000 mere end i 1907.	

Sveriges export til Rusland.

Minister *Benjamin Vogt*, Stockholm, har indberettet, at Sveriges export til Rusland hadde en værdi av 1 000 000 rubler i de tre første maaneder av 1906, 2 074 000 rubler i de tre første maaneder av 1907, og 2 367 000 rubler i de tre første maaneder av 1908.

Fiskemarkedet i Italien.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Ifølge de av skibsførerne meddelte opgaver og andre av generalkonsulatet indhentede oplysninger skulde den samlede indførsel til Genua sjøværts av stokfisk fra Norge i 1907 ha utgjort 2 095 432 kg., hvorav ankommet via fremmede havne 9 639 baller à 60 kg. i gjennemsnit, eller 578 340 kg. Hele indførselen motsvarer efter den i den offentlige statistikk opgivne værdi ca. lire 1 681 120.

Følgende priser er noteret i generalkonsulatets rapporter:

Stokfisk: Bergen vestre: Januar l. 129—133, februar 137—140, mars 134—135, april 132—135, mai 128—129, juni 120 (nyfisk 128—130), juli 133, august (ny) 133, septbr. 132—133, oktbr. 130—131, decbr. 127—128.

Fin Hollandais: Januar l. 114—115, mars 118—116, april 123—125, juni 100, juli (gammel) 95, aug. (gl.) 95, oktbr. 124—125, novbr. 118, decbr. 116.

Helgeland og Senjen: April l. 114—112, juni (nyfisk) 114, septbr. 118, novbr. 109—110, decbr. 108.

Finmarken, titling: Januar l. 118—119, februar 115, mars 110, april 105—106, mai 108—110, juni 105, juli 105, aug. 95, septbr. 120, oktbr. 114, novbr. 107—108.

Regolare: Januar l. 120—121, februar 118—120, mars 116—117, april 118—116, mai 115—116, juni 110, juli 112—114, aug. og septbr. 120, oktbr. 114, novbr. 110.

Hyse: Januar l. 90, febr. 95—96, mars 85, april 78—80, juni 80, juli 88, oktbr. 80.

Brosme: Januar l. 85, febr. 90—88, mars 75, april 75—76, mai 75, juli 70, novbr. 75.

Finmarken, 1ma vestre, $\frac{250}{800}$ gr., decbr. 106, $\frac{500}{800}$ gr. 96; «hollænder»-titling $\frac{250}{350}$ gr. 107; «Bremer»-titling 90, titling «Most» 70—68, frossen, 2da 78—80. Finmarken, august, «Italiano» 100. Bergen, ordinær febr. 110—115, april 116—118, novbr. 70. Titling april 106—104, juni 100, oktbr. 116, novbr. 116.

Klipfisk: Labrador: Januar l. 63, febr. 63, mars 60, septbr. 70, oktbr. 60—59, novbr. 53—54, decbr. 58.

Shore: Januar l. 78, august (ny) 85, septbr. 84, oktbr. 78—79, novbr. 78—82.

Islandsk: Januar l. 67—66, febr. 65—66, mars 60, april 63—62, mai 64—66, juni 68, juli 70, august, gl. 70, ny 80, septbr. 77, oktbr. 66—68, novbr. 78, decbr. 76—75.

Do., 2da: Januar l. 60, februar 59—60, mars 50, april 48—50, aug. 58.

Do., hyse: Januar l. 59, februar 58, mars 57, april 56—57, mai 59—61, juni 64, aug./septbr. 70, oktbr. 61—62, novbr. 65, decbr. 66.

Do. do., 2da: Januar l. 54, febr. 54, mars 48, april 45—46, mai 57—59.

I de første maaneder av aaret holdt priserne sig oppe, tildels paa grund av efterretninger om et slet fiske i Norge. Senere bidrog de paa andre italienske markeder værende beholdninger til at trykke priserne. Efter den nye fisks ankomst var salget livlig og priserne faste, især for Bergen vestre. Som det vil sees, gik priserne i aarets senere maaneder betydelig ned, især for Finmarksfisk, grundet paa de store ældre beholdninger og aarets betydelige fiske. De kjøpere, som hadde indgaat kontrakter efter de høiere priser, blev herved skadelidende, hvorfor flere søkte at komme fra sine forpligtelser under allehaande paaskud, navnlig at der ikke var leveret kontraktmæssig vare. Bevis herfor føres ved besigtelse av en av retten opnævnt sagkyndig, hvis skjøn undertiden synes at ha en eendommelig tendens til at gaa i rekvirentens favør, med fastsettelse av en pris, der ofte betydelig understiger den oprindelig stipulerede. Til denne pris erholder derefter rekvirenten rettens bemyndigelse til at sælge varen og erholde erstatning hos den første sælger for forskjellen mellem samme og den av ham erlagte pris. Selv hvor der ikke er straamænd ved saadanne handler, vil det sees, at derved ofte kan gjøres en ganske god forretning.

Exportørerne i Norge gaar i almindelighet ut fra, at en dom, avsagt her, ikke kan gjøres gjældende mot dem uten stævning i Norge. Paa den anden side anføres et tilfælde, hvor man ved hjelp av en saadan dom, avsagt her,

skal ha beslaglagt vedkommendes fiskepartier ogsaa paa andre steder i Italien.

Kjøpere her har endvidere i nogle tilfælde søkt at komme fra sine forpligtelser ved, tvert imot kontrakten, at negte at honorere de av sælgeren utstedte vekslar for kjøpesummen. Da avtalen mellem parterne i denne henseende tildels har været utydelig, henstilles som før, at det uttrykkelig fastsettes, saavel at betalingen skal ske mot dokumenter som straks ved disses forevisning, samt at bankerne, hvis dette ikke sker, erholder nøiagtige instruktioner.

Ved stridigheter om fiskekontrakter har generalkonsulatets mellemkomst oftere været paakaldt, og man har i aarets løp hat 8 saadanne saker. Det er iøvrig kun enkelte importører, som finder sig tjent med saadanne chikaner, hvorfor man ikke er utsat fra de mere respektable fiskehuses side.

Fra en exportør er fremsat følgende spørsmål:

«Kan en italiensk kjøper, efter at ha mottat skibningsdokumenterne og akcepteret den dokumenterne vedføjede ratte, ved dennes forfald negte at indfri samme og kun deponere beløpet, om han finder varen utilfredsstillende? Eller har sælgeren efter italiensk lov i mangel av vekselens indfrielse ret til at drive akseptanten til konkurs?» Det sidste er av en jurist besvaret bekræftende under henvisning til handelslovbokens § 234.

Foruten den til Genua ankomne norske fisk angis at være indført fra Norge:

til Messina	1 880 049 kg.
» Bari	437 500 »
» Neapel	730 525 » samt klipfisk 392 557 kg.
» Livorno	250 000 »
» Ancona	384 199 »
» Venedig	1 681 255 »

Ialt 5 363 528 kg.

Fra privat kilde opgis at være indført til Genua av Islandsfisk 2 918 726 kg. og av Labrador 85 761 cents.

Av *sardiner* (pilchards) opgis indført fra England 21 472 fate à 105—110 kg. = 2 297 500 kg. Priserne pr. fat opgis til: I februar 35 l., juli 50, septbr. 40—41, oktbr. 40—43, novbr. 51, decbr. 48 (4 %).

Av *røkesild* (aringhe) skal fra England være indført 47 150 fate à ca. 70 kg. = 3 300 500 kg. Opgivne priser pr. fat: Februar l. 35—37, juli 20—22, septbr. 30, oktbr. 31—32, novbr. 23, decbr. 18 (6 %).

En importør skriver: «Fustagerne bør være hver ca. 70 kg. Tiden for salget er fra oktober

til februar. De priser, som jeg har erholdt, er 18 sh. pr. tønde f. o. b. Great Yarmouth, netto.

Der er i avvigte aar kommet flere efterspørsler fra firmaer i Norge, der ønsker at sælge røkesild. Med den subvenerede linje er ankommet flere prøvesendinger, ialt 4 490 kg.

Klipfiskindførselen til Nordspanien i 1907.

Vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har meddelt følgende:

Efter de nu foreliggende fuldstændige oplysninger utgjorde Nordspaniens samlede indførsel av klipfisk i 1907 21 478 473 kg., mot i 1906 19 701 095 kg. Forrige aars import overstiger saaledes det næstforegaaende aars med over 1¾ million kg. og andrager overhovedet til et større kvantum end paa flere aar. Man maa gaa tilbage til aaret 1902 for at finde en større indførselsmængde av denne artikel. I sidstnævnte aar beløp importen sig til ca. 24 1/3 million kg.

Fordelt mellem de forskjellige produktionslande stiller klipfiskimporten i 1907 sig saaledes:

Fra Norge	14 156 831 kg.
» England	3 307 088 »
» Færøerne	2 047 188 »
» Frankrike	1 596 109 »
» Island	371 257 »

Tilsammen . . 21 478 473 kg.

Norge dækket altsaa, som det vil sees, temmelig nøiagtig 2/3 av Nordspaniens hele klipfiskbehov. Et lignende forhold gjorde sig ogsaa gjældende i aaret 1906, og stigningen i den paa Norge faldende del av importen har saaledes holdt skridt med forøkelsen av den totale indførsel.

Indførselen av norsk klipfisk til dette distrikt har i det sidste femaar utgjort:

1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
11 257 300	10 740 808	12 954 888	12 645 401	14 156 831 kg.

Avsætningen av klipfisk fra Norge har, som denne talrække viser, i den forløpne femaarsperiode været gjenstand for adskillig svingning. I 1907 kan imidlertid en avgjort fremgang noteres, idet merindførselen i dette aar sammenlignet med det foregaaende opgaar til vel 1½ million kg. — en stigning, hvormed man fra norsk eksportstandpunkt har al grund til at være tilfreds. Fjoraarets indførsel fra Norge opviser i det hele tat et større tal, end tilfældet har været i et længere tidsrum. Aarsaken til den norske fisks fremgang i 1907 som i de par nærmest foregaaende aar turde væsentlig kunne

tilskrives den omstændighet, at det franske fiske under Newfoundland i disse aar har slaat mere eller mindre feil.

Den største konkurrence for den norske fisk paa det nordspanske marked har i de senere aar, da indførselen av franskvirket klipfisk paa grund av mislykket Newfoundlandsfiske har været paa retur, skrevet sig fra den engelske klipfisk. Importen herav har nu i en aarrække været i rask og uavbrutt stigning. Dette fremgaar med tydelighet av efterfølgende importopgave for engelsk fisk for de sidste 5 aar:

1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
1 022 400	1 694 495	2 485 513	2 933 423	3 307 088 kg.

Uttrykt i procenter har den engelske andel av den samlede klipfiskindførsel i de samme aar været følgende:

1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
5.15	10.38	13.47	14.87	15.40 %

Den engelske fisk kan utvilsomt med tiden utvikle sig til en farlig medbeiler for den norske vare paa dette marked. Allerede nu volder den paa sine steder en konkurrence, som der maa regnes med. Gjennem hele sæsonen 1907 har der regelmæssig med korte mellomrum været kastet forsyninger av dette produkt ind paa markedet til skade for forbruket av de øvrige landes produkter. Det er dog kanskje i mest fremtrædende grad den islandske fisk, som har lidt og lider under denne konkurrence.

Hvad angaar de andre produktionslandes andel i importen til Nordspanien i 1907, opviser saavel indførselen fra Færøerne som fra Frankrike en væsentlig forøkelse i forhold til aaret iforveien — henholdsvis 77 914 kg. og 136 485 kg. Alene Islandsfisker har tapt terræn, idet tilførselen herav, som i 1906 paa grund av tilfældige aarsaker antok usædvanlige dimensioner, i forrige aar atter gjenvandt sit normale præg.

Nordspaniens klipfiskimport i 1907 fordeler sig paa følgende havne i distriktet, ordnet efter indførselens størrelse:

Bilbao	11 957 333 kg.
Santander	3 252 665 »
Vigo	3 080 147 »
Pasajes	1 574 582 »
La Coruña	1 094 563 »
San Sebastian	344 054 »
Ferrol	109 819 »
Gijon	65 310 »

Ialt . . 21 478 473 kg.

Som i tidligere aar er over halvparten av indførselen gaat til Bilbao. I det store og hele

tat har forholdet med hensyn til de enkelte importsteders andel i totalimporten ikke undergaat nogen væsentlig ændring fra 1906 til 1907, naar undtages, at der er en paafaldende tilvekst i tilførselen over Vigo, hvilket saagodt-som udelukkende skyldes øket indførsel av norsk klipfisk. Av denne vare ankom dertil i 1906 og 1907 henholdsvis 1 897 969 kg. og 2 968 280 kg., hvorefter merimporten for det sidste aar blir noget over 1 million kg. Dette motsvarer $\frac{2}{3}$ av den samlede forøkelse, som Norges totalexport til hele Nordspanien undergik i samme aar.

Toldbeskyttelse for kvæg paa Kuba.

Ministerresident *J. Brunchorst*, Havana, har meddelt følgende:

Ved dekret av 7. juli d. a. er der gjort en forandring i indførselstolden for hornkvæg til Kuba, som kan faa indflydelse paa den for en væsentlig del av norske skibe besørgede kvægtransport mellem de Forenede Stater, Columbia, Venezuela og Kuba.

Toldtarifens satser var for stort hornkvæg oprindelig de nedenfor anførte, idet jeg bortser fra den lettelse av 40 %, som de Forenede Stater ved gjensidighetstraktaten av 1903 har erholdt:

184. Hornkvæg.

- | | |
|--|---------|
| A. Kjør tjenlige til formering og kviger (under 2 aar) | fri |
| B. Kjør med kalve | fri |
| C. Avlsokser av bestemte racer | fri |
| D. Oksekalve under 2 aar, pr. stk. | \$ 1.30 |
| E. Okser fra Florida paa over 253 kg., pr. stk. | » 6.50 |
| F. Okser fra Honduras paa over 276 kg. pr. stk. | » 7.80 |
| G. Okser og fetekvæg fra Mexiko paa over 323 kg., pr. stk. | » 9.10 |
| H. Fetekvæg fra Venezuela og Columbia eller andre ikke nævnte lande, naar vegten er mindst 368 kg., pr. stk. | » 10.40 |
| I. Magert kvæg, d. v. s. saadanne dyr, som ikke naar op til de nævnte vegter, pr. stk. | » 2.60 |

I disse satser blev der ved dekret nr. 746 av 1907 gjort den forandring, at ogsaa kjørbetalte told i henhold til vekt og oprindelsessted i likhet med okser.

Det store antal indførte dyr henhørte under litra I (i 1905 ca. 260 000, i 1906 180 000) og kom fra Mexiko, Staterne, Columbia og Venezuela. Disse lande er anført efter rækkefølgen av det indførte antal, i hvilken henseende Mexiko staar lavest, Venezuela høiest. Fra staterne Venezuela

og Kolumbia skede indførslen for en stor del paa norske skibe i time-charter.

Ved det nye dekret av 7. juli d. a. er toldsatsen for «kvæg av enhver art, uanseet hvorfra importen sker, herfra kun undtat avlsdyr, saaledes som anført i fortegnelsen over toldfri gjenstande» — ansat til \$ 2.25 pr. 100 kg.

Dette repræsenterer en betydelig toldbeskyttelse for den indenlandske kvægavl og er ogsaa iverksat efter foranledning av agrarligen, og først efterat eiere av 186 000 stykker kvæg hadde forpligtet sig til, at prisen paa levende kreaturer ikke skulde overstige 6 cent pr. pd. i torkemaaneder og $5\frac{1}{2}$ ct. i andre maaneder. Tillike har kjødsælgernes union i Havana, repræsenterende 112 forretninger, forpligtet sig til, at prisen paa kjød ikke skal overstige de priser, som efter overenskomst har været fastsat for de sidste 2 aars vedkommende.

Det nye dekret gjør selvfølgelig ingen forandring i bestemmelsen om, at kvæg produceret i Staterne har en toldlettelse av 40 %.

Fortoldningen av fyrstikker i Australien.

Ifølge «The Board of Trade Journal» har «Commonwealth Government», som følge av forestillinger, der er blitt gjort samme med hensyn til det umulige i at angi det nøiagtige antal fyrstikker i hver æske, bestemt, at der ved indførsel av fyrstikker til Australien skal tilstedes følgende avvigelser fra det paa æskerne anførte antal stikker pr. æske:

Æsker merket at indeholde indtil 100 stikker 6 %.

Æsker merket at indeholde fra 100 indtil 200 stikker 4 %.

Æsker merket at indeholde fra 200 indtil 400 stikker 3 %.

Sikkerhetsfyrstikker av træ, naar æsken er merket at indeholde indtil 100 stikker, 10 %.

Høstutsigterne i Tyskland.

I tilslutning til tidligere indberetninger har general-konsul *W. Schuchardt*, Berlin, indberettet følgende angaaende høstutsigterne i Tyskland:

Omkring midten av juli maaned var stillingen sammenlignet med juni maaned iaar og juli maaned ifjor:

	Juli 1908.	Juni 1908.	Juli 1907.
Vinterhvet	2.3	2.1	2.8
Sommerhvet	2.6	2.5	2.4
Vinterspelt	2.1	2.1	2.3
Vinterrug	2.4	2.3	2.6
Sommerrug	2.5	2.3	2.3
Sommerbyg	2.6	2.4	2.2
Havre	2.8	2.4	2.3
Poteter	2.7	2.7	2.4
Kløver	2.6	2.0	3.0
Lucerne	2.5	2.1	2.6
Vandet eng	2.2	1.8	2.2
Anden eng	2.7	2.1	2.7

I maaneden medio juni til medio juli var veiret i hele Tyskland fremherskende tørt, og først ut i juli kom den efterlængtede nedbør, desværre for en stor del i form av skybrud og haglskure, som forårsaket temmelig betydelig skade, hvorfor alle vekster med undtagelse av vinterspelt og poteter bedømmes noget ugunstigere end i forrige maaned. Over skadedyr klages i aar litet, derimot desto mere over brand og rust og især det overhaandtagende ukrudt. Om vintersæden lyder beretningerne i det store og hele ikke ugunstige, medens sommersæden bedømmes noget mindre gunstig, da den, især for bygs og havres vedkommende, som følge av tørken ikke kom rigtig til utvikling. Poteterne bedømmes høist forskjellig, men staar dog vistnok i almindelighet ganske godt, helt tilfredsstillende kun i Bayern. Forvekslerne, kløver og lucerne, har overalt git en meget rikelig førstehøst, som under det tørre veir er kommet i hus i fortreffelig stand. Derimot hadde den anden høst hittil været daarlig og var paa sine steder endog avbrændt. Høsten var, saavel hvad godhet som mængde angaar, helt igjennem god, men ogsaa her var utsigterne for efterslaatten daarlige.

Høstutsigterne i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har angaaende utsigterne for aarets høst i Finland indberettet følgende:

Den kolde vaar forsinkede utsæden, der foregik omkring 2 uker senere end under normale forhold. Den paafølgende tørke med kolde nætter hindret yderligere utviklingen.

Rugen staar i almindelighet vakkert, men turde bli sent moden; hvis frost ikke indtræffer, ventes et godt utbytte.

Bygget og havren er delvis skadet av frost; sen høst befrygtes; ifald ikke gunstige veirforhold indtræder, ventes en avkastning under et middelsaars.

Poteterne er i stor utstrækning skadet av frost. Rotfrugtplanterne er i almindelighet smaa og ujevne samt delvis angrepne av jordlopper.

Græsvæksten opgives at være middelmaadig, tildels under middels. Beitet er daarlig.

I almindelighet antar man for nærværende, at utsigterne for en god aarsavkastning er smaa, hvis ikke gunstig veir indtræder under efter sommeren; et relativt godt rugaar turde dog kunne paaregnes.

Høstutsigterne i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

Høstutbyttet ansættes nu i Rusland for maisens vedkommende til en tredjedel over en middelshøst, hvilket igjen vil betyde, at man vil ha et nævneværdig overskud for export. Av byg turde høsten neppe falde ut over middels. I Dnjeprdistriktet falder høsten gjennem-

gaaende middels ut. I Syd-Østrusland og i det midtre Wolgadistrikt har sæden lidt meget ved tørke. I Central-Rusland er sædens tilstand tilfredsstillende.

Høstutsigterne i de Forenede Stater.

Konst. generalkonsul, vicekonsul *Thj. Klingenberg*, New York, har indberettet, at det amerikanske landbruksdepartement paa grundlag av maanedsrapporten for juli beregner kommende høst saaledes:

	1908.	mot høsten 1907.
Vinterhvet	416 514 000 bush.	409 442 000 bush.
Vaarhvet	276 276 000 »	224 645 000 »
Havre . . .	1 012 300 000 »	754 443 000 »
Rug	32 643 000 »	31 566 000 »
Byg	172 113 000 »	153 317 000 »

Sveriges skoge.

Minister *Benjamin Vogt*, Stockholm, har indberettet følgende:

Det svenske statistiske centralbureau har avgitt en omfattende beretning til regjeringen om Sveriges skog. Av denne fremgaar, at avvirkningen er drevet utover skogens gjenvekstevne, at skogplyndring finder sted i stor utstrækning, og at landets beholdning av trævirke er synkende. Skogens aarlige bruttoavkastning beregnes til 34 530 000 kubikmeter, hvorav omtrent noiaztig halvdelen kommer paa Norrland og Dalarne. Imidlertid kan ikke alt det virke, som Sverige frembringer, tilgodegjøres; vældige mængder av trævirke — efter beregning over 5 millioner kubikmeter aarlig — raatner bort i skogen. Av hele avkastningen i Norr- og Vesterbottens län raatner endog op til 40 pct. bort, i det mellemste og sydlige Norrland anslaaes det tilsvarende tap til 20 pct. og i resten av Sverige til 5 pct. Herved kommer den avkastning, som virkelig kan tilgodegjøres — den effektive avkastning — til at reduceres til 29 336 000 kubikmeter aarlig for hele riket. Av undersøkelser angaaende forbruket av trævirke fremgaar imidlertid, at der aarlig anvendes mindst 30,3 millioner kubikmeter trævirke, dels for Sveriges eget behov, dels til export. En ganske betydelig aarlig overavvirkning av svensk skog finder følgende sted. Denne overavvirkning turde overveiende ramme bøndernes skoge; næsten uten undtagelse sker avvirkningen her planløst og uten tanke paa gjenvekst, og flere steder i det mellemste og sydlige Sverige opgives den at kunne betegnes som fuldstændig skogplyndring. Det statistiske centralbureau fremholder derfor

i sin beretning nødvendigheten av lovgivningsforanstaltninger til skogens bevaring samt det i høieste grad ønskelige i, at statens indkjøp av skog utvides.

Oprettelse av depoter for bunkerkul i Ferrol.

Indberetning fra vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao.

Der er for ikke lang tid siden i Ferrol opprettet 2 kuldepoter under navn av henholdsvis «Ferrol Coaling Depot» og «Ferrol Coaling Co.» Det første, der indehaves av den norske vicekonsul paa stedet, hr. Nicasio Perez, hvilken samtidig beklæder stillingen som Lloyds agent, skal bl. a. staa i forbindelse med «The Steamship Owners Cooperative Association», Bergen.

Tidligere fandtes der saavidt bekjent kun ét saadant kuldepot paa Spaniens vestkyst, nemlig i Corcubion. Indseilingen til denne havn ansees imidlertid for vanskelig og ikke ufarlig, dels paa grund av strømforholdene, og dels fordi indløpet ikke synes i fornøden utstrækning at være oploddet og undersøkt. Der har i den spanske presse været klaget herover, uten at dog hittil noget vites at være foretat for at faa forholdet rettet. Der findes heller ikke paa stedet noget verksted eller lignende, hvor mulige havarier kan bli utbedret.

Ferrol synes i heromhandlede henseender at byde ulike bedre vilkaar. Indløpet til havnen, der som bekjent er station for den spanske flaate, opplyses at være greit og liketil at passere, likesom der sammesteds eksisterer baade tørdok, slip og flere reparationsverksteder.

Under hensyntagen hertil maa det seet fra den internationale skibsfarts standpunkt ansees som en utvilsom fordel, at der nu er aapnet adgang til at erholde bunkerkul i Ferrol.

Da dette forhold ikke synes i synderlig grad at være kjent i sjøfartsinteresserede kredse i Norge, har jeg fundet det av betydning at henlede oppmerksomheten paa saken.

Saltfragter fra Tunis, Sfax og Mahdia.

Utdrag av indberetning fra konsul *S. Batt*, Tunis.

Flere større saltverker anlægges nu i regentskapet Tunesien, saavel med Tunis som med Sfax som centrum, og norske skibsredere kan paaregne at finde saltfragter fra Mahdia og senere hen fra Tunis og fra Sfax.

De nuværende saltfragter fra Mahdia er 70/75 à 95 øre pr. utlosset maaltønde (en à to havne); det bemerkes, at der i Mahdia ikke be-

tales de sedvanlige skibsavgifter, idet der ikke findes noget havneanlæg; skibene maa i Mahdia laste paa aapen red, hvor saltet bringes ut med lægtene; reden er delvis beskyttet.

Nye bestemmelser vedrørende karantænevæsenet i Belgien.

Konst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, Antwerpen, har indberettet, at der ved kgl. forordning av 10. juni d. a. er truffet nye bestemmelser med hensyn til visse sundhetsavgifter m. m. i forbindelse med det belgiske karantænevæsen.

Ved forordningen er bl. a. sundhetsavgiften («droits sanitaires») fastsat til fres. 10 for fartøier av 150 tons bruttodrægtighet og derunder og til fres. 37.50 for fartøier av over 150 tons bruttodrægtighet.

Interesserede kan ved henvendelse til utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig nærmere bekjent med den nye forordning, der træder i kraft den 1. oktober d. a.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 6 (juli) 1908 med følgende indhold:

Aarsberetning for 1907 fra *legationen i Paris* m. v.

Indhold: Skibsfart. Fortøiningsomkostninger i Bordeaux. Nye dampskibsforbindelser. Havres havn. Rouens havn. Nantes' havn. Marseilles havn og karantænestation. Vinhøsten. Lovgivning. Trælast. Amiens: Havne; skibsfart. Bordeaux: Skibsfart; monstringsforretninger etc.; vin; trælast; træmasse; sardiner; vareimporten fra Norge; minetømmer. Brest: Skibsfart; rogn. Caen: Skibsfart; cider; is. Calais: Skibsfart; trælast; træmasse; is. Cherbourg: Skibsfart. Cognac: Import. Concarneau: Rogn. Dieppe: Import; skibsfart. Douarnenez: Rogn. Dunkerque: Skibsfart; trælast; træmasse; is; tran; fiskerier. Gravelines: Skibsfart; import; fiskerier. Granville: Import; skibsfart; fiskerier. Fécamp: Trælast; fiskerier. Havre: Kolonialskole; skibsfart. Honfleur: Skibsfart; havneforhold. La Rochelle: Import. Lille: Import. Marseille: Skibsfart; export; trælast. Lorient: Rogn; is. Nantes: Skibsfart; import. Nizza: Import; vin; skibsfart. Rouen: Skibsfart; import. Saint Malo: Is. St. Nazaire: Import; havneforhold.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Tunis*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Monstringsforretninger. Skibsavgifter. Signalstationer. Import og export. Fosfat. Malm. Salt. Kornvarer. Oliven. Korkbark. Vin. Dadler. Fiskerier. Økonomiske forhold. Sundhetstilstanden. Skibsfarten og handelen paa Bizerte. Sfax: Import; export; skibsfart; fragter.

Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Montreal*.

Indhold: Forretningslivet. Import og export. Importen fra Norge av fiskekonserver, papir, cellulose og flasker.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *San Francisco*.

Indhold: Forretningslivet. Fragtmarkedet. Havneavgifter. Handel. Dampskibslinjer. Hvalfangst. Torske- og laksefiskeri. Frugt- og vinavl. Kaliforniens produktion av humle, uld, petroleum og guld.

Beretninger fra generalkonsulatet i *Havana* om den norske skibsfart paa Kuba i 1907, Kubas import og export m. v.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet paa *St. Thomas*.

Indhold: Skibsfart. Handel. Sundhetstilstand.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 33.

Ukeutgaven.

15. august 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side		Side
Vor handelsomsætning med Belgien	225	Utsigt til avsætning av norske varer i Bombay. Ad- varsel mot kreditgivning	232
Handelsomsætningen med Argentina	228	Berlins handelskammers oplysninger om tvilsomme utenlandske firmaer	232
Norske kunstnere i Italien	232		
Utsigterne for linhøsten i Rusland	232		

Vor handelsomsætning med Belgien.

Konst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, Antwerpen, har meddelt følgende angaaende Belgiens handelsomsætning, og specielt handelsomsætningen med Norge, i 1907:

Belgiens *export* viser for aaret 1907 ganske vist i det hele en stigning fra det foregaaende aar, men denne stignings ubetydelighet er i sig selv et fingerpek om, at man gaar mindre gode tider imøte. Exporten utgjorde:

	«Commerce général».		«Commerce spécial».	
	1 000 kg.	1 000 francs.	1 000 kg.	1 000 francs.
1905	19 331 390	4 256 009	15 638 791	2 333 676
1906	21 174 789	5 062 132	16 768 734	2 793 840
1907	21 114 408	5 191 140	16 777 345	2 848 124

Belgiens *import* viser for aaret 1907 fremdeles adskillig fremgang. Den utgjorde nemlig:

	«Commerce général».		«Commerce spécial».	
	I 1 000 kg.	1 000 francs.	1 000 kg.	1 000 francs.
1905	23 371 238	4 989 915	19 668 477	3 068 336
1906	25 850 739	5 725 751	21 418 337	3 454 017
1907	26 409 447	6 123 794	22 042 013	3 773 622

Som et tegn paa bedre tider hjemme bør det vel ansees, at der viser sig nogen stigning *Belgiens export til Norge*. Den utgjorde:

	«Commerce général».		«Commerce spécial».	
	I 1000 kg.	1000 francs.	1000 kg.	1000 francs.
1906	64 772	19 448	38 508	11 873
1907	81 158	19 989	53 215	12 345

Fremgang viser exporten til Norge av garvede huder, tougverk, gjødningsstoffer, bomuldsgarn og maskiner, hvorimot der er *nedgang* med hensyn til droger, kaffe og vaaben.

Den belgiske import fra Norge viser derimot nærmest tilbakegang, særlig hvad betræffer alle indførte varer, uten hensyn til, om de er bestemt for det belgiske marked eller skal videreforsendes til andre lande. Importen utgjorde:

	«Commerce général».		«Commerce spécial».	
	I 1 000 kg.	1 000 francs.	1 000 kg.	1 000 francs.
1906	321 314	32 308	300 331	29 493
1907	294 482	31 206	286 531	29 583

Varemængden er altsaa gaat noget ned og likesaa værdien, hvad transitvarer betræffer, medens der er en ubetydelig stigning i værdien av de til forbruk inden landet indførte varer.

Fremgang viser særlig træmasse, kemiske produkter, fisk og papir, medens der *desværre* maa konstateres en *tilbagegang*, forsaavidt angaar følgende artikler: træløst, droger, jern og staa samt raa huder.

Nedenfor hitsættes en fra den officielle belgiske statistik hentet opgave over vareutvekslingen mellem Norge og Belgien («commerce général») i 1907:

I. Import fra Norge.

	vanitet.	Værdi i francs.
Margarin	kg. 9 099	12 739
Trælast, huggen	m. ³ 2 078	120 524
— skaaren	» 132 977	11 967 930
— høvlet	» 2 507	238 165
— spirer og kub	» 959	24 694
Trævarer	kg. 224 055	41 407
Lim	» 20 705	18 635
Is	tons 18 203	546 090
Droger, ikke specificeret	kg. 40 637	52 828
Gjødningsstoffer	» 63 050	11 632
Farvet kamgarn	» 430	3 053
Methylen	hl. 6 182	5 564
Fettstoffer	kg. 59 050	47 239
Jernmalm	tons 54 868	461 440
Malm av kobber, tin, bly, zink etc.	» 39 716	1 607 320
Raa bomuld	kg. 18 363	24 790
Jern og staal	» 158 136	25 887
Kunstgjenstande	» 569	37 207
Pap	» 347 824	69 565
Papir	» 315 001	182 701
Garvede huder	» 1 964	9 820
Bygningssten	tons 4 358	239 713
— finpudset eller poleret	» 16	12 400
Gatesten	» 6 447	141 836
Fisk, sild	kg. 180 721	32 529
— konserveret, i daaser	» 149 129	305 714
— andre konserver	» 4 549	2 957
— andre slags	» 412 129	486 313
Kemiske produkter	tons 1 073	518 545
Bomuldsstoffer	kg. 26 868	102 000
Vildt	» 9 707	24 267
Træmasse og cellulose	tons 62 927	13 353 217
Hestekosom	» 276	60 817

II. Export til Norge.

	Kvantitet.	Værdi i francs.
Stivelse	kg. 188 452	86 908
Skytevaaben	» 8 653	100 326
Fater og tønder	» 145 505	41 469
Kaffe	» 176 815	180 351
Kul	tons 3 265	59 586
Tougverk	kg. 424 241	509 090
Cichori	» 87 300	21 825
Droger	» 857 255	1 114 431
Gjødningsstoffer	tons 21 251	884 072
Farvet bomuldsgarn	kg. 36 278	185 030
Ufarvet kamgarn	» 19 212	127 276
Farvet —	» 7 244	52 854
— uldgarn	» 6 968	52 237
Ufarvet lintraad	» 142 281	474 244
— traad av gjete-, alpaka-, lama- og kamelhaar	» 850	2 635
Hvete	tons 596	119 310
Rug	» 1 485	282 182
Mais	» 512	82 033
Hvetemel	» 724	188 316

	Kvantitet.	Værdi i francs.
Mel, ikke specificeret	tons 152	33 987
Damehatte	kg. 990	46 095
Beklædningsgjenstande	» 3 885	112 954
Kokusnøtolje	» 56 550	48 068
Palmeolje	» 152 208	114 156
Andre vegetabiliske oljer	» 62 403	50 952
Videnskapelige instrumenter og apparater	» 1 626	29 948
Rullende jernbanemateriel av jern eller staal	kg. 211 912	317 868
Fettstoffer	» 103 652	82 922
Cement	tons 3 365	94 226
Mineraler (antimonium, kobolt, bly, kobber, tin, zink etc.)	» 1 195	97 830
Hamp	kg. 23 258	22 095
Bomuld	» 309 221	417 448
Stry	» 17 581	17 581
Uld	» 152 069	512 152
Andre raastoffer for textilindustrien	» 336 648	111 287
Kortvarer og isenkram	» 77 392	294 874
Støpegods av jern og staal	tons 435	89 754
Bjelker av — » —	» 6 006	906 918
Jernbaneskiner	» 4 842	694 819
Jernblik	» 4 300	760 680
Jern- og staalrør	» 750	491 341
Andre arbeider av jern og staal	» 848	584 993
Andet hamret eller valset jern og staal	» 11 854	1 940 597
Galvaniseret jern og staal	» 382	160 304
Hamret eller valset bly	» 249	137 321
Zink	» 269	162 743
Ankere og kjættinger	kg. 30 500	15 860
Kunstgjenstande	» 1 556	44 819
Papir	tons 397	230 103
Raa huder	» 1 416	2 124 680
Gulv- og vægfliser	» 334	40 095
Fajance (undtagen gulv- og vægfliser)	» 469	163 294
Karbonat	» 1 412	151 788
Andre kemiske produkter	» 2 687	365 911
Tjære, bek, asfalt m. m.	» 401	120 320
Sukker, kandis-	» 778	284 495
Tobak, uforarbeidet	kg. 14 179	41 119
Cigaretter	» 1 236	45 381
Farver og farvestoffer	» 290 272	145 136
Uldtoier, av mindre vekt end 200 gram pr. m. ²	» 18 840	158 467
— kasimir og lignende stoffer	» 5 626	43 706
— andre slags	» 3 539	31 513
Vævninger av lin, hamp og jute	» 4 004	11 844
Rapsfrø	tons 109	35 512
Linfrø	» 1 599	439 796
Levende planter og naturlige blomster	kg. 144 079	188 555
Oljekaker	tons 598	119 709
Andre produkter fra planteriket (rør, korketræ, blomsterløk m. m.)	kg. 58 604	36 895
Poleret glas	» 168 055	118 993
Glas til speiler	» 29 604	26 644
Vindusglas	» 232 728	48 199
Matt og stripet glas	» 57 407	18 274
Kjødkonserver	» 8 798	17 596
Saltede eller røkede skinker og oksetunger, flesk m. m.	» 38 382	47 978
Vin paa flasker	hl. 58 984	176 952

(Fortsættes).

Handelsomsætningen med Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har meddelt følgende angaaende importen til Argentina av nedenstaaende artikler i 1907:

Klipfisk og tørfisk. Importen til Argentina av klipfisk viser i 1907 nogen tilbagegang sammenlignet med det foregaaende aar. Av almindelig kassefisk importertes der nemlig kun 2 877 tons til en værdi av \$ 402 772 guld, mot 3 119 tons til en værdi av \$ 436 658 guld i 1906, og av benløs fisk 280 tons til en værdi av \$ 56 047 guld, mot 339 tons til en værdi av \$ 67 811 guld i 1906. Importen av tørfisk opgik derimot til 173 tons (værdi \$ 24 203 guld), mot 136 tons (værdi \$ 18 980 guld) i 1906, altsaa en ubetydelig stigning.

Som sedvanlig stillet priserne paa klipfisk sig i 1907 høiest like ind under paaske, da der opnaadtes \$ 31 à \$ 32 papir pr. kasse à 45 kg. netto for almindelig fisk og \$ 8 papir pr. 10 kg. brutto for den benløse vare. Under den øvrige del av aaret varierte priserne mellem \$ 26 og \$ 29 pr. kasse for almindelig kassefisk og mellem \$ 7 og \$ 7.40 pr. 10 kg. for benløs fisk. Skotsk klipfisk, der er den eneste slags fisk, som herute sælges ved siden av den norske, opnaadde gjennemsnittlig \$ 0.50 à \$ 1 papir mindre pr. kasse end den norske kassefisk.

Prisen paa tørfisk notertes under den første halvdel av aaret fra \$ 6.75 til 7.20 papir pr. 10 kg., men steg siden til \$ 7.50, efterat den nye vare var kommet i markedet.

Sardiner. Herav blev der i 1907 indført noget mindre end aaret forut, idet importen opgik til 3 140 tons (værdi \$ 785.098 guld), mot 3 300 tons (værdi \$ 826.343 guld) i 1906. Hvor meget der av dette kvantum er av norsk oprindelse, vil der først erholdes oversigt over, naar den utførlige handelsstatistik senere foreligger.

Engrosprisen for spanske sardiner holdt sig i 1907 mellem \$ 0.40 og 0.85 og for franske mellem \$ 0.45 og 0.85 papir pr. $\frac{1}{4}$ æsker, alt efter kvaliteten og æskernes størrelse og utstyr.

Hvad angaar de norske sardiner, saa har den sterke konkurrence mellem fabrikkene indbyrdes medført et yderligere prisfald, og de almindelige røgede sardiner sælges nu i detalj til \$ 0.30 pr. æske, medens detaljprisen for sardiner i tomatssauce er \$ 0.35 pr. æske.

Kondenseret melk. Importen av denne artikel utgjorde 175 tons til en værdi av \$ 49.092 guld, mot 133 tons til en værdi av \$ 37.290 guld i 1906, hvilket altsaa betegner en liten stigning. Engrosprisen har varieret temmelig meget, idet den har været noteret fra \$ 16.00 til \$ 20.00 papir pr. kasse indeholdende 4 dusin bokser.

Det er fremdeles schweiziske kondenseringsfabrikker, som har overtaket herute, men ogsaa norske merker er repræsenteret paa markedet.

Fyrstikker. Den ifjor foretagne nedsættelse av tolden paa træfyrstikker samt ophævelsen av forbudet mot at losse sikkerhetsfyrstikker i Buenos Aires synes at ha hat en stimulerende indflydelse paa forbruget av denne artikel. Medens der nemlig i 1906 kun indførtes 5 667 kg. træfyrstikker til en værdi av \$ 3 337 guld, steg importen i 1907 pludselig til 56 429 kg. til en værdi av \$ 28 214 guld. Takket være toldlettelsen kan træfyrstikker nu sælges i detalj til \$ 0.35 papir pr. dusin æsker, mot tidligere \$ 0.40 à \$ 0.45 pr. dusin. Til sammenligning kan anføres, at detaljprisen paa de bedre merker voksfyrstikker av indenlandsk fabrikat er fra \$ 0.40 til \$ 0.45 papir pr. dusin æsker, hver indeholdende ca. 40 stikker.

Det herværende publikum foretrækker ubetinget voksfyrstikker, men der turde allikevel være adskillig utsigt til, at avsetningen av træfyrstikker paa grund av disses større prisbillighet efterhaanden vil komme til at vokse, naar artikelen blir mere kjendt, og naar konsumenterne, der er meget konservative, har faat tid til at venne sig til at benytte denne sort fyrstikker.

Der importeres saavel norske som svenske træfyrstikker; men hovedkvantumet kommer dog fra Sverige.

Træløst. Indførselen av nordamerikansk whitepine og pitchpine er gaat noget tilbake 1907, idet der importertes 133 365 m.³ whitepine til en værdi av \$ 2 646 650 guld og 488 149 m.³ pitchpine til en værdi av \$ 7 810 399 guld, mot henholdsvis 142 450 m.³ til en værdi av \$ 2 828 360 guld og 503 757 m.³ til en værdi av \$ 8 060 127 guld i 1906. I motsætning hertil viser importen av spruce, hvorav størsteparten kommer fra Kanada, en del fremgang. Herav indførtes der nemlig 220 761 m.³ til en værdi av \$ 3 090 681 guld, mot 176 246 m.³ til en værdi av \$ 2 467 501 guld i 1906. Endvidere blev der — antagelig forsøksvis — importeret 408 m.³ høvlet whitepine til en værdi av \$ 9 790 guld og 410 m.³ pitchpine til en værdi av \$ 9 848 guld, hvilket synes at tyde paa, at der som en følge av den her raadende høie arbeidsløn nu skulde være mulighed for at opta konkurrencen med de indenlandske høvlerier. Siden tolden paa høvlet træløst blev forhøiet i begyndelsen av nittiaarene for at beskytte den indenlandske høvleriindustri, har denne sort last været utestængt fra markedet.

Hvad angaar skaaeren træløst, turde der være ikke ringe sandsynlighet for, at den skan-

dinaviske gran, der er amerikansk spruce overlegen i kvalitet, med tiden vil kunne opnaa avsetning herute. Hovedbetingelsen herfor er imidlertid, at der kun leveres førsteklases vare, og at der kan skaffes de dimensioner, som her forlanges. Fra Sveriges side har der i nogen tid været gjort betydelige anstrengelser for at skaffe svensk træl原因 indpas paa markedet, og at disse bestræbelser ikke har været resultatløse, kan sees derav, at der med de sidste rute-skibe er ankommet mindre partier skaaren granlast fra Sverige.

I motsætning hertil er der vistnok mindre sandsynlighed for, at skandinavisk furu — for nærværende ialfald — vil kunne konkurrere med den nordamerikanske pitchpine.

Skandinavisk træl原因 vil i henhold til en av chefen for toldboden i Buenos Aires i sin tid afgiven udtalelse bli toldbehandlet som spruce, der betinger den laveste toldsats, hvad træl原因 betræffer.

Færdige huse. Fra Norge importertes der i 1907 et mindre hus som prøve; der blev desuten indsendt forskjellige bestillinger paa færdige huse, deriblandt 6 skolebygninger, hvilke ankom hertil i begyndelsen av indeværende aar. Interessen synes saaledes at være vakt for denne slags bygninger, og der er al grund til at formode, at der efterhaanden vil kunne oparbeides et betydelig marked herfor, saafremt byggepriserne vedblivende holder sig paa den nuværende hoide.

Færdige døre og vinduer. Hvor stor importen av denne artikel har været, gir de hittil publicerte foreløbige statistiske opgaver ingen oplysning om, men det antages, at der er blit indført betragtelige kvantiteter. En herværende importør uttalte saaledes som sin formening, at der i det hele har været importeret ca. 100 000 døre og vinduer, samt de her brukelige persiennedøre og -vinduer til en værdi av omkring 1 million kroner. Størsteparten herav har antagelig været af svensk oprindelse.

Tolden paa færdige døre og vinduer erlægges med 25 % av fakturaværdien i henhold til

en i toldtarifen indtagen bestemmelse om, at der for varer, som ikke er særskilt angivne, skal betales en told av 25 % av værdien. Den i de senere aar stedfundne stigende import av døre og vinduer har imidlertid foranlediget regjeringen til at ta under overveielse spørgsmaalet om at fastsætte en bestemt værdi for denne artikel, i hvilken anledning der fra interesseret hold har været gjort bestræbelser for at faa værdien ansat saa høi som mulig. Der er endnu ikke fattet nogen bestemmelse herom, men der er grund til at tro, at den officielle værdiansættelse neppe vil komme til at overskride \$ 0.10 guld pr. kg., hvilket omtrent skal motsvare varens virkelige værdi.

Kassebord er en temmelig betydelig import-artikel. Der indførtes i 1907 1 148 tons og 424 260 stykker til en værdi av tilsammen \$ 146 765 guld, mot 1 624 tons og 647 442 stykker til en værdi av \$ 203 476 guld i 1906. Importen viser saaledes tilbagegang, hvilket har sin grund i den tiltagende produktion av kasser her i landet. Der er nemlig i de senere aar oprettet forskjellige sagbruk, som tilvirker kasser av poppeltræet, hvorav der er foretat utstrakte beplantninger paa øerne i Paranáfloden noget nordenfor Buenos Aires. Denne træsort er dog av mindre god kvalitet, og der vil derfor her stedse kunne paaregnes et marked for kasser, for hvilke der utkræves bedre træsorter, som f. ex. smørkasser, saameget mere som tolden paa sidstnævnte godtgjøres ved reexport.

Tolden paa kassebord er temmelig høi, 25 % av værdien, med undtagelse av kasser bestemt for kjødkonserverfabrikkerne, hvilke indføres toldfrit; men ikke tilfredse med den beskyttelse, som denne toldsats yder dem, indgik sagbrukseierne ifjor med en ansøgning til kongressen om at faa tolden paa kasser forhøiet. Dette andragende blev dog likesaalidt som de øvrige paatænkte reformer i toldtarifen tat under behandling av kongressen, inden denne opløstes.

Nedenfor hitsættes en opgave over importen av en del andre artikler under de to sidste aar.

1907.			1906.		
	Kvantitet.	Værdi \$ guld.		Kvantitet.	Værdi \$ guld.
Ansjos	kg. 27 413	4 111	kg. 5 854		878
Røkesild i kasser	» 29 597	8 878	» 51 743		15 525
— i tønder	» 4 779	956	» 19 272		3 854
Torsketunger	» 40	8	» 350		70
Fiskekonserver	tons 1 091	381 683	tons 1 301		455 210
Saltet sild	» 699	104 906	» 826		123 855
Havremel	» 565	28 271	» 455		22 768
Konserverede grønsaker	» 544	135 969	» 482		120 470

1907.			1906.			
	Kvantitet.	Værdi \$ guld.		Kvantitet.	Værdi \$ guld.	
Malt	»	16 374	818 716	»	14 190	709 481
Chokolade	»	225	134 753	»	218	131 033
Kjæks	»	176	52 857	»	123	37 031
Konfekt	»	426	346 055	»	397	322 351
Brændevin paa flasker	dusin	208	832	dusin	211	844
— » fat	liter	2 628	263	liter	436 877	43 686
Øl paa flasker	dusin	70 905	127 626	dusin	52 617	94 710
» » fat	liter	105 446	9 489	liter	102 569	9 230
Punch paa flasker	dusin	5 402	13 507	dusin	3 848	9 621
Frugtsafte	kg.	35 172	7 033	kg.	39 704	7 939
Uldunderbenklær	»	1 587	5 316	»	540	1 809
Uldskjorter	»	27 187	91 511	»	28 226	95 626
Uldtepper	»	150 509	124 790	»	55 034	52 361
Uldhansker	»	2 343	9 420	»	1 164	4 656
Uldgarn	tons	813	604 821	tons	8 096	643 391
Uldstrømper	kg.	22 849	79 671	kg.	26 947	88 526
Bløte filthatter	dusin	4 013	14 046	dusin	6 838	23 934
Stive —	»	1 305	9 135	»	1 655	11 585
Uldtøier	tons	3 074	6 904 316	tons	3 653	7 737 550
Bomuldssækker	»	731	365 642	»	740	369 846
Bomuldsunderbenklær	kg.	225	451	kg.	275	552
Bomuldsunderskjorter	kg.	35 965	75 783	kg.	32 125	78 226
Bomuldstepper	tons	982	423 913	tons	860	400 135
Huer av bomuld	dusin	7 354	17 171	dusin	3 043	8 636
Bomuldshansker	kg.	23 496	88 150	kg.	15 000	54 048
Bomuldsgarn	tons	162	130 854	tons	181	146 739
Bordduker og servietter av bomuld . .	»	108	109 955	»	111	111 788
Bomuldsstrømper	»	383	880 234	»	395	905 546
Bomuldstøier	»	21 840	19 196 997	»	25 691	22 421 624
Haandklær av bomuld	»	103	133 857	»	189	228 462
Tjærede sækker	»	112	27 916	»	70	17 614
Sækker av strie	»	2 681	428 996	»	2 746	439 474
Manilatougverk	»	346	58 842	»	628	106 740
Bordduker og servietter av damask . .	kg.	68 273	136 988	kg.	74 698	146 858
Hestedækkener	»	3 289	2 505	»	5 724	6 211
Linolje, raa og kokt	tons	332	39 898	tons	522	62 645
Torskelevertran paa flasker	dusin	9 713	50 166	dusin	6 320	34 233
— » fat	kg.	20 011	4 003	kg.	55 117	11 163
Træbjære	tons	304	18 227	tons	360	21 602
Stearinlys	»	793	237 984	»	672	201 608
Kalciumkarbid	»	5 410	324 568	»	3 730	223 771
Lim av alle slags	»	426	80 080	»	413	87 726
Potetemel	»	163	11 392	»	101	7 090
Almindelig sæpe	»	576	95 657	»	622	115 879
Toiletsæpe	»	105	54 004	»	92	43 001
Træmasse	»	18 527	555 822	»	16 950	508 506
Fotografiplater	dusin	114 852	72 622	dusin	130 336	87 463
Krudt, løst og i patroner	tons	678	390 342	tons	944	493 042
Kaustisk soda	»	3 639	181 925	»	3 692	184 607
Almindelig soda	»	5 718	171 546	»	6 521	195 628
Talkum	»	262	5 244	»	474	9 481
Fernisser	»	398	297 060	»	454	344 621
Skosvørte	»	251	50 227	»	243	46 819
Tør maling	»	2 991	234 173	»	3 292	265 474

1907.				1906.			
	Kvantitet.		Værdi \$ guld.		Kvantitet.		Værdi \$ guld.
Tilberedt maling	tons	3 325	526 559	»	3 670		542 100
Mønje	»	627	50 162	»	686		54 876
Boktrykkersværte	»	282	48 478	»	308		49 535
Fotografiapparater	stykker	1 423	8 411	stykker	1 601		7 048
Pianoer	«	4 825	747 296	»	4 546		705 244
Karton	tons	6 387	495 992	tons	6 764		523 327
Avispapir	»	12 219	733 169	»	9 547		572 826
Skrivpapir	»	2 893	433 980	»	2 266		339 864
Papir for verker	»	5 417	812 517	»	3 871		580 609
Tapeter	»	581	172 131	»	680		192 180
Papirposer	kg.	41 944	14 680	kg.	41 852		14 647
Konvolutter	tons	528	176 127	tons	569		177 999
Skotøi	dusin	17 507	229 048	dusin	16 235		217 516
Haandkufferter	stykker	7 311	27 587	stykker	10 331		36 801
Gjerdetraad	tons	83 569	4 179 653	tons	96 663		4 877 178
Spiker	»	6 961	635 591	»	6 366		585 685
Skruer og møtriker	»	16 123	1 688 078	»	12 593		1 383 331
Dørhængsler	»	1 053	166 274	»	864		126 409
Laase	»	505	213 979	»	447		178 455
Komfurer	»	2 004	332 166	»	954		151 175
Motorer	stykker	2 368	729 426	stykker	1 980		961 902
Ploge	»	58 196	1 032 120	»	84 948		1 308 082
Vogne og arbejdskjærre	»	12 689	419 762	»	17 531		540 029
Sporvogne	»	367	775 162	»	230		643 075
Jernbanevogne	»	4 920	8 897 153	»	3 419		3 951 774
Lokomotiver	»	467	8 067 454	»	311		4 392 370
Lægtene	»	209	563 346	»	188		434 286
Velocipeder	»	2 645	89 592	»	2 580		97 054
Hjul	»	2 372	3 468	»	2 874		4 508
Aarer	meter	12 877	2 318	meter	19 528		3 062
Gatesten	tons	39 028	97 569	tons	19 790		49 474
Kantsten	meter	23 854	34 588	meter	2 137		3 098
Puksten	tons	192 282	192 282	tons	142 615		142 615
Flasker	dusin	1 309 797	482 918	dusin	1 299 996		484 064
Apotekerflasker	»	533 555	67 661	»	589 228		71 425
Lamper	kasser	932	94 590	kasser	980		96 899
Stentøi	»	8 395	840 947	»	8 615		866 511
Porcelænsvarer	»	3 082	315 114	»	2 824		288 369
Marmor i blokke	m. ³	794	27 790	m. ³	813		28 455
Forarbejdet marmor, jaspis og alabast	»	3 692	441 340	»	4 080		448 417
Bygningssten	»	3 859	32 804	»	3 512		29 852
Skifer	m ²	35 130	14 051	m ²	35 884		14 353
Cement	tons	225 910	2 485 005	tons	152 011		1 672 115
Telefonapparater	stykker	8 991	47 665	stykker	11 496		64 380
Dynamoer og elektriske motorer	tons	1 514	454 339	tons	1 489		446 753
Leketøi	kasser	5 076	504 329	kasser	5 195		518 086
Eddike paa flasker	dusin	5 628	5 628	dusin	4 471		4 471
» » fat	liter	193 754	11 625	liter	110 034		6 601

Fra Norge opgives der i 1907 at være importeret varer til Argentina til et beløb av \$ 429 984 guld, mot \$ 468 042 i 1906, fra Sverige for \$ 511 119 guld, mot \$ 293 018 i 1906, og fra Danmark for \$ 58 763 guld, mot \$ 25 161 i

1906. Som det vil sees herav, viser importen fra Norge en liten tilbagegang av \$ 39 058 guld, hvorimot indførselen av svenske varer er steget med \$ 218 101 guld, og saaledes ikke langt fra har fordoblet sig. Æren for denne betragtelige

forøkelse av Sveriges exporthandel paa Argentina maa visselig for en meget væsentlig del tilskrives den for nogle aar siden fra svensk hold oprettede direkte dampskibslinje, der i saa høi grad har bidraget til at lette vareutvekslingen mellem de to lande.

Exporten fra Argentina til Norge angives i 1907 at ha hat en værdi av \$ 106 144 guld, mot \$ 10 687 i 1906. Til Sverige er der blit exporteret varer til et beløb av \$ 665 149 guld og til Danmark til et beløb av \$ 120 188 guld. I 1906 hadde exporten til Sverige en værdi av \$ 307 656 guld, medens der i dette aar ikke kan sees at være foregaaet nogen export til Danmark. Det viser sig saaledes, at ogsaa Sveriges import av argentinske varer befinner sig i sterk utvikling efter opprettelsen av direkte dampskibsforbindelse.

Norske kunstnere i Italien.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har konsulen i Florens meddelt, at han gjentagende forgjæves har henvendt sig til direktionen for de derværende kunstsamlinger og til akademiet for de skjønne kunster for at skaffe en norsk kunstner gratis adgang til museerne. Man har i anledning herav henvist ham til reglement av 13. april 1902.

Dette reglement bestemmer, at fremmede kunstnere for at erholde saadan adgang maa forevise et sertifikat fra et akademi i sit hjemland, legaliseret enten av sammes diplomatiske representant eller av de italienske konsuler, der er akkrediteret hos den nation, hvortil kunstnerne hører. Den sidstnævnte løsning paabydes ved, at Norge ikke har nogen legation boende i Rom, og eftersom enhver erklæring, saavel fra generalkonsulatet som fra vicekonsulatet, er erklæret ikke akseptabel. Ved nye bestemmelser fra undervisningsministeriet i Rom er derhos ganske nylig den strengeste anvendelse av reglementet av 1902 paabudt.

Der er saaledes grund til at gjøre reglementet mest mulig bekjendt for at spare kunstnere for tap av tid og penge.

Utsigterne for linhøsten i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet følgende angaaende utsigterne for linhøsten i Rusland pr. medio juli:

Veirbetingelserne i lindistriktet har været litet gunstige for linsædens utvikling, idet det kolde veir har hindret linets vekst. Mest har de planter lidt, der blev utsaadd middels sent eller senere. Den overflødige fugtighet har

likeledes skadet. Ukrudt har utviklet sig meget sterkt og hurtigere end linplanterne og er saaledes vokset over disse. Bedringen av veirbetingelserne i juli har hjulpet litt paa linets vekst, men allikevel har linstenglerne i de fleste distrikter kun naadd middels længde. Bedst staar det lin, der blev utsaadd tidlig. Dette begyndte at blomstre i midten av juli. Lin av senere utsæd er derimot først nu begyndt at blomstre.

Utsigt til avsætning av norske varer i Bombay. Advarsel mot kreditgivning.

Konsul *J. W. Hardcastle*, Bombay, har indberettet, at der nu i de fleste distrikter av Indien er faldt rikelig regn, og at høstutsigterne derfor nu ikke er ugunstige, hvilket har bidraget til i nogen grad at gjenoplive forretningerne. Hvis der ogsaa i august og september falder tilstrækkelig regn, vil en god høst være sikret, og der vil da antagelig bli placeret gode ordres i Europa for alle slags varer.

Konsulen finder i anledning herav at burde tilraade norske exportører, paa grund av de mindre gode finansielle forhold blandt de indfødte indiske kjøbmænd, at vise stor forsigtighet ved salg av varer og helst kun at sælge paa betingelse av kontant betaling mot dokumenter og i ethvert fald ikke at gi kredit til firmaer, om hvis soliditet de ikke har indhentet paalidelige oplysninger.

Konsulen tilbyder sig at meddele norske forretningsdrivende enhver forønsket opplysning og tilføier, at der antages særlig at være et godt marked dersteds for norske konserver samt kondenseret melk.

Berlins handelskammers oplysninger om tvilsomme utenlandske firmaer.

Chargé d'affaires *M. Lie*, Berlin, har meddelt, at Berlins handelskammer yderligere har suppleret sit tidligere indsamlede materiale vedrørende tvilsomme utenlandske firmaer. Paa henvendelse muntlig eller skriftlig til »das Verkehrsbureau der Handelskammer«, Dorotheenstrasse 7/8, gives nu som tidligere i den utstrækning, hvortil anledning haves, opplysninger om saadanne firmaer, idet dog vedkommende, der ønsker saadanne opplysninger, ved skriftlig erklæring en gang for alle maa forpligte sig til at hemmeligholde meddelelsen og, i tilfælde av, at der senere skulde opstaa tvil om rigtigheten av den modtagne opplysning, ikke at uttale sig herom til andre end til handelskammeret.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 34.

Ukeutgaven.

22. august 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Sveriges handel	233
Vor handelssomsætning med Belgien	237
Sildemarkedet i Rusland	239
Kalciumkarbidmarkedet i Italien	241
Markedet for norske huder i Turin	241
Kaffemarkedet i Brasilien	241
Klipfiskemarkedet i Rio de Janeiro	242
Isimporten til Storbritannien og Irland	242
Utsigterne til avsetning av norsk is i Berlin	242
Ruslands trælastmarked	243
Skibsarten paa Storbritannien og Irland	243
Importen av landbruksprodukter fra Danmark	243
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater	243
Sydruslands kornmarked	244
Indskrænkning av papirproduktionen i Finland	244
De skotske fiskerier	244
Engelsk-russisk handelskammer	244
Rigas kommercielle betydning	244
De svenske jernbaners trafikindtægter	244

Sveriges handel.

Minister *Benjamin Vogt*, Stockholm, har meddelt følgende statistiske oplysninger angaaende den svenske utenrikshandel i de sidste aar:

Samlet indførsel av fremmede varer¹⁾:

	Kr.
1901	466 320 000
1902	505 196 000
1903	534 902 000
1904	578 453 000
1905	582 084 000
1906	644 228 000

Samlet utførsel²⁾:

1901	353 505 000	1904	414 724 000
1902	392 373 000	1905	450 212 000
1903	441 417 000	1906	504 285 000

Den samlede indførsels og den samlede utførsels fordeling paa de enkelte varegrupper i 1906, uttrykt i kroner:

	Indførsel.	Utførsel.
Levende dyr	1 757 098	5 846 093
Matvarer av dyr	31 942 029	42 790 740
Kornvarer	56 328 169	1 251 349
Kolonialvarer	46 118 441	816 288
Frugt, havevekster etc.	13 775 483	1 877 939
Spirituosa og andre drikkevarer	7 443 017	765 327

¹⁾ Indførselen av mynt medregnet. Den utgjorde i 1901—1905 ca. 3 mill. kroner aarlig, 1906 litt over 2 mill. kroner. ²⁾ Mynt ikke medregnet. ³⁾ Den store stigning fra foregående aar skyldes delvis en forbedret statistikk over utførselen til Norge.

	Indførsel.	Utførsel.
Garn, traad, repsluger-arbeide etc.	48 212 674	480 903
Manufakturvarer av spindestoffer	16 520 131	1 859 244
Haar, fjær, skind, ben, horn og andre dyriske stoffer	50 403 919	1 866 835
Fabrikater av haar, skind, ben, horn, etc.	33 496 848	10 083 560
Talg, olje, tjære, gummi og lignende stoffer.	3 456 386	198 811
Fabrikater av talg, olje, gummi etc.	47 265 521	2 670 786
Trælast, uforarbeidet eller halvforarbeidet	3 925 912	3 792 892
Trævarer	3 590 789	169 446 872
Farvestoffer og farver	2 216 560	67 018 107
Forskjellige andre plantestoffer	7 733 775	251 675
Papir og arbeider av papir	34 480 043	573 807
Andre fabrikater av plantestoffer	5 292 935	27 235 244
Mineraler, raastoffer	6 086 280	956 862
Mineraler, fabrikater	86 304 918	44 043 822
Metaller, raa og halvforarbeidede	7 391 492	14 425 800
Metaller i arbeide	36 834 871	54 015 020
Skibe, vogne, maskiner etc.	38 559 106	22 539 735
Andre varer (mynt undtat)	42 888 743	25 306 038
Værdi av Sveriges utførsel til forskjellige lande (gjennomsnit for aarene 1901—1905 samt en del spesifikasjoner for 1906 ¹⁾):	10 138 184	4 171 064
Til Norge ²⁾ :		
1901—1905		Samlet utførsel. 25 850 000
1906		Kr. 35 401 000

¹⁾ Til og med 1904 angir den svenske statistikk første losningssted i utlandet, altsaa ikke alltid det endelige bestemmelsessted. Fra 1905 skal det endelige bestemmelsessted angives, men selvfølgelig kan eksportøren i mange tilfælde ikke oppgi andet end det midlertidige bestemmelsessted. ²⁾ Statistiken over varebyttet mellom Norge og Sverige landværs er utilfredsstillende.

Av totalutførselen i 1906 kan nævnes:

	Kr.
Fersk fisk	217 543
Garn	958 511
Utilberedte huder og skind, ikke pelsverk	930 590
Kautschuk, forarbeidet (rør, slanger, galoger etc.)	265 301
Storfæ	1 319 150
Kjød	446 490
Landbruksmaskiner	806 048

Herav meierimaskiner	479 083
Jern og staal, raat og forarbeidet	3 002 410
Herav stangjern	1 584 227
Kobber og kobberlegeringer m. m. i raa og forarbeidet stand	510 593
Jernmalm	13 513 886
Papir	1 372 776
Forarbeidet sten, ikke specificeret	217 764
Træmasse og cellulose	1 340 124
Træløst, uforarbeidet eller halvforarbeidet, av furu eller gran	6 620 180
Andre snedkerarbeider end bygningsmaterialer	229 231
Vævede tøier	632 202

Til Storbritannien og

Irland:

Samlet utførsel 1901—1905	154 169 000
—»— 1906	170 961 000

Av utførselen i 1906 kan nævnes:

Fisk, fersk og saltet m. m.	361 137
Flesk	530 949
Egg	1 603 897
Smør	21 145 969
Skind og huder (ikke pelsverk), uberedte	1 218 696
Træløst, uforarbeidet og forarbeidet	69 304 485

Herav:

Kr.

Av furu eller gran	Planker, battens og bord m. m., uhøvlet	40 251 165
	Bord m. m., høvlet	10 052 889
	Grubestolper	7 026 975
	Snedkerarbeider	5 309 855
	Fyrstikker	3 548 978
	Træmasse og cellulose	23 571 985

Kr.

Herav tør cellulose	21 496 557
Papir og pap	16 854 604
Jernmalm	1 770 080
Glasvarer	2 044 449
Sten, ei specificeret, uforarbeidet og forarbeidet	1 125 960
Kali: kaustisk og klorurt	276 576
Jern og staal, raat og forarbeidet	20 312 094
Kobber, " "	683 555

Kr.

Maskiner m. v. for meierier, for træmasseindustrien, tekstilindustrien og til fremstilling av elektricitet	1 440 995
Instrumenter, kirurgiske m. m. (telefoner)	2 532 481

Til Tyskland:

Samlet utførsel 1901—1905	70 246 000
—»— 1906	96 597 000

Av utførselen i 1906 kan nævnes:

Fersk fisk	2 794 876
Saltet fisk	928 541
Risengryn og risemel	424 315
Frugt, bær og grønsaker	1 695 964
Skind og huder, uberedte	2 872 177
Talg	225 424
Træløst, uforarbeidet og forarbeidet	26 603 176

Herav:

Kr.

Planker, battens og bord, uhøvlet, av furu og gran	20 846 083
Bygningsmaterialer	2 404 143
Fyrstikker	223 375
Træmasse og cellulose	3 864 017
Tjære m. m.	278 034
Papir og pap	4 776 794
Glas	340 939
Kautschuk, forarbeidet	1 433 143
Korker, skaarne, uten beslag	272 100
Lervarer ¹⁾	432 044
Kali, klorurt og andre slags	236 913
Sten, ei specificeret, forarbeidet og uforarbeidet	8 186 078
Jernmalm	9 911 225
Zinkmalm	880 486
Feltspat	246 428
Slagg	519 857
Tin- og blyaske	228 736
Jern og staal, raat og forarbeidet	15 938 112
Kobber, kobberlegeringer m. m. i raa og forarbeidet stand	4 166 919
Maskiner, redskaper og verktøi ²⁾	4 205 592
Instrumenter, kirurgiske, fysiske m. m.	162 811
Avfald, ikke specificeret	794 323

Til Danmark med Færøerne og Island:

Samlet utførsel 1901—1905	54 312 000
—»— 1906	³⁾ 55 042 387

¹⁾ Herav ildfast sten 217 562 kr. og mursten 195 671 kr.

²⁾ Herav for bearbeidelse av træ 332 890 kr., for træmasseindustrien 141 393 kr., meierimaskiner 2 743 420 kr. + 13 350 kr. til Luxembourg, andre maskiner og redskaper 589 530 kr., verktøi 385 009 kr. ³⁾ Herav Danmark 54 734 288 kr., Færøerne 64 906 kr. og Island 243 193 kr.

Av utførselen i 1906 kan nævnes:

Til Danmark, ikke Færøerne og Island:

	Kr.
Fisk ¹⁾	828 670
Hester	2 786 900
Storfæ	1 520 525
Smør	10 618 123
Margarin	631 425
Egg	206 944
Skind og huder, ikke pelsverk ²⁾	923 319
— » — pelsverk	253 186
Garn	525 334
Vævede toier	340 700
Uld	223 676
Træl原因, uforarbeidet og forarbeidet	³⁾ 18 891 879
Herav uhøvlede planker, battens og bord av furu eller gran	kr. 11 917 776

Træmasse og cellulose	1 461 009
Papir og pap	659 226
Lervarer	1 604 956
Sten, raa og forarbeidet	1 280 524
Kautschuk, forarbeidet	530 276
Jern og staa, raat og forarbeidet	3 682 269
Kobber, raat og forarbeidet	383 229
Maskiner, redskaper og verktøi ⁴⁾	1 456 331
Til Færøerne ialt	64 906
Herav træl原因, uforarbeidet og forarbeidet	63 351
Til Island ialt	243 193
Herav træl原因, uforarbeidet og forarbeidet	224 485

Til Frankrike:

Samlet utførsel 1901—1905	29 017 000
— » — 1906	37 050 000

Av utførselen i 1906 kan nævnes:

Huder og skind (ikke pelsverk), uberedte	611 145
Havre, uformalet	475 352
Kautschuk, forarbeidet	374 381
Træl原因, forarbeidet og uforarbeidet ⁵⁾	23 338 912
Træmasse og cellulose	6 986 998
Tjære m. m.	278 390
Jernmalm	228 888
Zinkmalm	640 269
Jern og staa, raat og forarbeidet	3 324 511
Meierimaskiner	409 195
Andre ikke specificerede maskiner, redskaper og verktøi	198 693

¹⁾ Herav fersk fisk 797 013 kr. ²⁾ Herav uberedte 864 787 kr. ³⁾ Desuten Færøerne 63 351 kr. og Island 224 485 kr. Herav uhøvlede planker, battens og bord av furu eller gran henholdsvis 31 853 kr. og 126 578 kr. ⁴⁾ Herav saamaskiner 122 529 kr., meierimaskiner 252 519 kr., verktøi 150 183 kr. ⁵⁾ Herav uhøvlede planker, battens og bord m. v. av furu eller gran 22 467 998 kr.

Til Nederlandene:

	Kr.
Samlet utførsel 1901—1905	23 642 000
— » — 1906	26 328 000

Av utførselen i 1906 kan nævnes:

Fisk	630 499
Træl原因, forarbeidet og uforarbeidet ¹⁾	13 315 895
Fyrstikker	293 219
Træmasse og cellulose	1 034 093
Papir, pap og tapeter	796 043
Jernmalm	6 022 250
Zinkmalm	197 828
Sten, raa og forarbeidet	470 653
Jern og staa, raat og forarbeidet	2 215 611
Instrumenter, kirurgiske m. m. (telefoner)	221 068

Til Belgien:

Samlet utførsel 1901—1905	14 958 000
— » — 1906	13 706 000

Av utførselen i 1906 kan nævnes:

Fisk	349 339
Træl原因, forarbeidet og uforarbeidet ²⁾	5 064 357
Træmasse og cellulose	2 132 126
Papir og pap	349 402
Zinkmalm	1 388 505
Jern og staa, raat og forarbeidet	2 417 417
Kobber og kobberlegeringer i raa og forarbeidet stand	352 917
Maskiner, redskaper og verktøi	³⁾ 538 451

Til Finland:

Samlet utførsel 1901—1905	9 007 000
— » — 1906	10 326 000

Av utførselen i 1906 kan nævnes:

Fisk	165 659
Skind og pelsverk	496 622
Garn	197 956
Jern og staa, raat og forarbeidet	2 359 685
Andre metaller, raa og forarbeidede	740 185
Maskiner, redskaper og verktøi	⁴⁾ 2 394 375
Lervarer (teglsten, rør og rørdeler)	216 422
Instrumenter, kirurg. m. m. (telefoner)	388 566
Cement	372 495
Bøker	679 403

Til Russland:

	Kr.
Samlet utførsel 1901—1905	5 051 000
— » — 1906	7 480 000

Av utførselen i 1906 kan nævnes:

Cement	255 793
------------------	---------

¹⁾ Herav uhøvlede planker, battens og bord av furu eller gran 9 242 823, høvlede bord av furu eller gran 2 263 614 kr. ²⁾ Herav uhøvlede planker, battens og bord av furu og gran 4 413 988 kr. ³⁾ Herav meierimaskiner 188 382 kr. og for tekstilindustrien 193 045 kr. ⁴⁾ Herav for bearbeidelse av træ m. m. 351 310 kr., træmasseindustrien 164 964 kr., jordbruket (ploger m. m.) 193 967 kr., separatorer m. m. 909 928 kr., andre landbruksmaskiner 150 017 kr.

	Kr.
Jern og staal, raat og forarbeidet .	1 874 400
Kobber og kobberlegeringer m. m. i raat og forarbeidet stand . . .	484 079
Instrumenter, kirurgiske m. m. (te- lefoner)	532 656
Motorer ¹⁾	408 806
Meierimaskiner (separatorer)	2 029 596
Andre landbruksmaskiner	207 084
Diverse andre maskiner samt verktoij	388 880
Dampmaskiner og dampkjedler . .	231 316
Til Spanien: ²⁾	
Samlet utførsel 1905	³⁾ 4 292 930
— » — 1906	⁴⁾ 5 553 979

Av utførselen i 1906 kan nævnes:	
Trælast, uforarb. og forarbeidet ⁵⁾ .	3 850 498
Træmasse og cellulose	1 300 504
Jern og staal, stænger	⁷⁾ 225 064

Til Portugal (og Madeira):	
Samlet utførsel 1905	1 616 046
— » — 1906	2 148 841

Av utførselen i 1906 kan nævnes:	
Uhøvlede planker og bord av furu eller gran	1 032 096
Jern og staal, stænger	753 564
Træmasse og cellulose	255 668

Til Italien:	
Samlet utførsel 1905	970 222
— » — 1906	1 571 784

Av utførselen i 1906 kan nævnes:	
Uhøvlede planker m. m.	513 158
Træmasse og cellulose	164 914
Stangjern og stangjernsavhug . . .	446 907
Andre jernvarer	123 559
Maskiner, redskaper og verktoij . .	129 585

Til Amerikas Forenede Stater:	
Samlet utførsel 1901—1905	1 976 000
— » — 1906	11 658 000

Av utførselen i 1906 kan nævnes:	
Huder og skind	822 303
Cellulose, tør	1 022 449
Fyrstikker	427 685
Papir	595 815
Jern og staal, raat og forarbeidet .	7 356 917
Meierimaskiner	392 965

Til Australien:	
Samlet utførsel 1905	2 693 484
— » — 1906	3 700 769

¹⁾ Herav elektriske 109 046 kr. ²⁾ Med de Kanariske øer. ³⁾ Angaar alene aaret 1905. Av beløpet vedkommer de Kanariske øer 2 162 kr. eller muligens noget mere. ⁴⁾ Herav de Kanariske øer 449 705 kr. ⁵⁾ Herav uhøvlede planker, battens og bord m. m. 3 322 630 kr. ⁶⁾ Herav de Kanariske øer 404 877 kr., hvorav 276 193 vedkommer forarbeidede varer. ⁷⁾ Herav de Kanariske øer 394 kr.

Av utførselen i 1906 kan nævnes:	
Høvlede og uhøvlede planker og bord av furu og gran	Kr. 889 041
Fyrstikker	526 766
Papir	278 224
Meierimaskiner	1 649 495

Til Afrika:	
	1905. 1906.
	Kr. Kr.
Egypten	3 613 295 4 205 241
Tunis	492 148 287 579
Algier	407 960 507 801
Marokko	74 815 141 452
Britisk Syd-Afrika	4 566 977 5 136 688
Øvrige Afrika	2 044 829 1 499 107

De uten sammenligning betydningsfuldeste svenske exportartikler til Afrika er trælast og fyrstikker. I 1906 utførtes til:

Egypten: Trælast	3 765 067
Fyrstikker	294 939
Tunis: Trælast	281 577
Algier: Trælast	478 344
Marokko: Trælast	79 405
Fransk Vest-Afrika: Trælast . . .	434 106
Britisk Syd-Afrika: Trælast . . .	3 901 220
Fyrstikker	162 596
Portugisisk Øst-Afrika: Trælast . .	290 142
Madagaskar: Trælast	27 802
Fyrstikker	27 660
Øvrige Afrika: Trælast	347 660
Fyrstikker	279 242

Andre lande (av nogen betydning).
Samlet utførsel i 1906 til:

Østerrike	¹⁾ 1 002 723
Tyrkiet, eur. og asiat.	²⁾ 1 503 666
Grækenland	³⁾ 207 565
Japan	⁴⁾ 1 953 940
Britisk Ostindien	⁵⁾ 3 451 670
Sundæerne	⁶⁾ 903 225
Kina	⁷⁾ 714 642
Mexico og Centr. Amerika	370 452
Vestindien	189 863
Brasilien	873 823
Argentina	1 806 486
Chile	496 305
Britisk Nord-Amerika	302 545

Værdi av den samlede indførsel til Sverige fra:	
Norge: 1905	23 612 000
1906	25 124 000
Storbritannien og Irland: 1905 . .	144 035 000
1906	160 724 000

¹⁾ Herav arbeider av kautschuk 272 720 kr., meierimaskiner 475 480 kr. ²⁾ Herav jern og staal, stænger, 819 975. Utført ialt til as. Tyrki 700 122 kr. ³⁾ Væsentlig trævarer. ⁴⁾ Væsentlig cellulose, jern- og staalvarer samt papir. ⁵⁾ Herav fyrstikker 2 032 354. ⁶⁾ Herav fyrstikker 827 862 kr. ⁷⁾ Herav arbeide av kautschuk 543 777 kr.

Tyskland: 1905	224 365 000
1906	234 021 000
Danmark med Færøerne og Island:	
1905	1) 39 768 113
1906	2) 42 368 089
Frankrige: 1905	15 884 000
1906	20 430 000
Nederlandene: 1905	13 847 000
1906	15 130 000
Belgien: 1905	10 292 000
1906	10 277 000
Finland: 1905	6 617 000
1906	7 425 000
Rusland: 1905	28 976 000
1906	25 357 000
Amerikas Forenede Stater: 1905	41 451 000
1906	60 010 000
Andre lande: 1905	33 237 000
1906	43 362 000

Med hensyn til forholdet mellem indførsel til forbruk og indførsel i produksionsøiemed kan merkes, at indførselen til forbruk i de senere aar utgjør en synkende pct. av den samlede indførsel, og at følgelig indførselen i produksionsøiemed utgjør en stadig større del derav.

Vor handelsomsætning med Belgien.

(Forts. fra foreg. nr.)

Den første plads inden vor export paa Belgien indtoges tidligere altid av trælasten, hvilken imidlertid ifjor blev overfløiet av en anden av vore viktigste utførselsartikler, nemlig træmasse.

Belgiens hele import av *træmasse* («commerce spécial») utgjorde i 1907 110 294 tons, mot 103 800 tons aaret før. Det meste herav kom likesom i tidligere aar fra Norge, nemlig 62 927 tons, eller hele 9 227 tons mere end i 1906.

Derefter kom Sverige med 21 520 tons (en opgang paa 4 958 tons), Rusland (Finland) med 12 680 tons (hele 6 158 tons mindre end i 1906), Tyskland med 8 613 tons og de Forenede Stater med 2 471 tons.

Den vare, som kom fra Tyskland, var formentlig væsentlig av svensk og finsk oprindelse.

Paa grund av oprettelsen av flere nye papirfabrikker Belgians import av træmasse, som det vil sees, tiltat i betydelig grad, og landet synes at skulle bli en av de viktigste kjøpere av denne vare.

Det økede forbruk medførte allerede i begyndelsen av februar 1907 en stigning i priserne paa mekanisk masse fra kr. 32 f. o. b. i decem-

ber og januar til kr. 34 for prompt levering, og utover vaaren erholdt markedet en fasthet, som man ikke paa længe hadde kjendt. I begyndelsen av mai opnaadde man saaledes uten vanskelighet kr. 36 for levering i 1908, og en stigende efterspørsel strammet markedet, saaledes at der mot slutten av maaneden opnaad- des 38 og endog 39 kroner f. o. b.

Adskillige kjøpere holdt sig dog tilbake, da de ansaa de nævnte priser for overdrevne og imøtesaa en nedgang. En saadan kom imidler- tid ikke, og da de derfor tilsidst nødtes til at fylde sine behov, hadde dette yderligere stigning tilfølge, saa at der under juni og juli forlangtes helt op til 42 og 43 kroner. Hvad der fandtes disponibelt, blev hurtig solgt, og efterspørslen for levering under 1908 vokste daglig. I slut- ten av august betaltes kr. 50 for prompt levering. Markedet forblev like fast under aarets sidste maaneder, og flere forretninger afsluttedes til kr. 45 à 46 for levering mai--december.

Ogsaa cellulosemarkedet forblev meget fast, og oprettelsen av nye fabrikker bragte ikke pri- serne til at synke, hvad importørerne hadde haapet paa. Der er blit avsluttet større kon- trakter for levering i 1908 og 1909, ja helt til 1910, til tilfredsstillende priser.

Trælast. Den frygt, som man ved utgan- gen af 1906 nærte for, at det kommende aar skulde vise sig ugunstig for det belgiske træ- lastmarked, viste sig at være helt begrundet.

Ved aarets begyndelse fandtes meget store beholdninger, og høist betydelige indkjøp hadde derhos allerede fundet sted for vaar- og som- merskibning til ganske høie noteringer.

Der betaltes saaledes for bedre vare fra Øvre Botten av usortert furu:

	9''	8''	7''	6½''	6''	5''	4½''	4''
fres.	260	240	230	220	215	212.50	207.50	200
og for furuplanker og battens av middelsgod norsk produktion fra Kristianssand og Arendal:								
	9''		7''	6½''	6''	5''		
fres.	205		200		185		175	160
med 15 fres. rabat for gran, alt f. o. b.								

Konsumtionen avtog imidlertid efterhaanden i løpet av vinteren, og man forstod snart, at en særdeles betydelig nedgang i omsætningen var at imøtese.

Industrien, som under de sidste par aar hadde arbeidet under høitryk, begyndte at ind- skrænke sin virksomhet paa grund av avta- gende bestillinger, især glasindustrien og metallurgien, der som regel er betydelige kon- sumenter av trælast. Dertil kom trykkede penge- konjunkturer med abnormt høie rentesatser,

1) Herav Danmark 39 532 265, Færøerne 382 og Island 235 466 kr. 2) Herav Danmark 40 950 498, Færøerne 18 100 og Island 1 399 491 kr.

som selvfølgelig var meget generende ogsaa for byggevirkksomheten.

At det under disse omstændigheder vilde bli yderst vanskelig at faa avsat de store vinterbeholdninger saavelsom den til høie priser indkjøbte nye trælast, og at samtidig en almindelig nedgang i priserne vilde finde sted, var let at forutse. Saa skedde da ogsaa. Pladspriserne faldt ganske betænkelig allerede utover vaaren, i samme grad som avsetningen begyndte at mindskes.

Exportørerne i Norden, av hvilke en del endnu sat inde med betydelige usolgte beholdninger, begyndte samtidig at sænke sine noteringer, hvad der vistnok hadde tilfølge, at en del salg straks kunde avsluttes, men samtidig indgav frygt for et endnu betydeligere prisfald paa høstsiden, hvilket ogsaa indtraf.

Hertil kom saa den langvarige streik av havnearbeiderne i Antwerpen, som foraarsaket vanskeligheter, omkostninger og direkte tap av alle slags, og som kulminerte i den store ildebrand, der ødelagde trælast til en værdi av omkring 4 millioner francs. Da endelig streiken var blit bilagt, og roligere forhold atter var indtraadt, var den bedste del av salgssæsonen over, hvad der paany virket lammende paa avsetningen. Priserne faldt da ogsaa saa betydelig, at noteringerne ved aarets slutning viste en nedgang paa 30 à 35 francs pr. std. for svensk vare og omkring 20 francs for norske planker og battens, i sammenligning med priserne pr. f. o. v.

Det er skaaren last, som indtar hovedpladsen inden vor trælastexport til Belgien. Den samlede import hertil av denne vare gik ned fra 1 011 341 m.³ i 1906 til 997 440 m.³ i 1907 — en nedgang som, ved siden av Sverige og de Forenede Stater, særlig rammet Norge, hvis export viser en minskning paa 34 837 m.³. Ruslands og Finlands export hertil steg derimot med 13 027 m.³.

Av huggen last viser hele importen en forøkelse av 39 029 m.³, nemlig fra 263 362 m.³ til 320 391 m.³. Men Norges andel heri, som allerede før var ubetydelig, er gaat yderligere ned, nemlig fra 2 860 m.³ til 2 078 m.³. Fra Russland kom 187 969 m.³, fra Frankrike 74 439 m.³.

Med hensyn til høvellast, der dog spiller en forholdsvis beskeden rolle, er Norge gaat frem med 522 m.³ og staar nu som nr. 1 med 2507 m.³. Derefter kommer Holland med 2331 m.³.

For 1908 er utsikterne mørke, da intet tyder paa, at en bedring i konjunkturerne skulde kunne imøtesees i den nærmeste fremtid.

Papir og pap. Importen fra Norge av pap steg fra 315 tons i 1906 til 348 tons i 1907. Tysk-

land leverte en væsentlig del av denne vare, nemlig 1050 tons; dernæst kommer Sverige med 521 tons, Holland med 460 tons og Rusland med 381 tons. Belgiens samlede import til eget forbruk steg fra 3151 tons til 3292 tons.

Belgiens import («commerce spécial») af papir av alle slags undtagen pap og tapetpapir utgjorde i 1907 14 928 tons, en stigning paa 558 tons i sammenligning med det nærmest foregaaende aars. Norges andel i denne import er fremdeles beskeden, men viser dog en glædelig fremgang, nemlig fra 156 tons og 90 333 kroner i 1906 til 280 tons og 162 333 kroner i 1907.

Til Norge utførtes i 1907 347 tons papir av belgisk oprindelse til en værdi av frcs. 201 409.

Ogsaa vore *kemiske produkter* synes at finde et voksende marked i Belgien. Vor export hertil av nitrat maa vistnok være mindsket, idet den i statistikken for 1906 er opført med 118 tons, medens Norges andel i den belgiske import under 1907 ikke særskilt findes opført. Men importen av andre kemiske produkter er derimot steget fra 577 tons og kr. 226 475 i 1906 til 1058 tons og kr. 505 545 i 1907.

Blandt vor export til Belgien indtar *fisk* en ikke ubetydelig plads, større end den officielle statistiks tal skulde la formode, idet en stor del av exporten hertil gaar over Rotterdam.

Statistiken viser en forøkelse av 12 133 kg. for sild og 102 551 kg., eller næsten 25%, for anden fisk, væsentlig stokfisk. Denne forøkelse kan for en del være blot tilsyneladende og tilskrives den omstændighet, at forsendelserne ifjor i større udstrækning foregik direkte. Av indhentede oplysninger synes dog at fremgaa, at vor fiskexport til Belgien virkelig viste nogen fremgang ifjor. Fra Holland indførtes av sild 13 459 914 kg. og av anden fisk 11 452 674 kg. Hvormeget herav var norsk vare kan ikke opgives.

Sten. I motsætning til nærmest foregaaende aar viser vor stenexport til Belgien under 1907 en meget bemerkelsesværdig fremgang.

Importen fra Norge af raat tilhuggen eller saget bygningssten steg nemlig fra 2 985 tons i 1906 til 4 358 tons i 1907. Værdien, der i 1906 var ansat til frcs. 343 326, er i statistikken for 1907 blot opført med frcs. 239 712. Grunden er den, at man ifjor beregnet værdien til 55 francs pr. ton, mot 115 francs i 1906, idet man dengang tog en gjennemsnittsværdi for al slags bygningssten, deri indbefattet marmor og alabast. Bygningssten fra Italien er nu opført med en værdi av frcs. 140 pr. ton, fra Frankrike frcs. 44, fra andre lande frcs. 55.

Den nuværende stilstand i byggevirkksomheten vil antagelig bevirke en indskrænkning av

importen under indeværende aar. Men Norge har nu efter flere aars anstrengelser faat saa godt indpas for sin sten i Belgien, at man har grund til at haape paa, at vi skal formaa, til trods for al konkurrence, ved fortsat ihærdig arbeide at hævde vor plads paa dette omraade.

Av *gatesten* er ogsaa importen fra Norge gaat frem, nemlig fra 3 660 tons og kr. 87 840 i 1906 til 6 447 tons og kr. 141 836 i 1907. Det bemerkes, at værdien i 1906 blev beregnet til 24 francs pr. ton, i 1907 derimot til blot 22 francs.

Det bør nævnes, at Sverige i den belgiske statistik for 1906 er opført som exportør hertil av 1 211 tons *gatesten*, men ikke er særskilt opført i statistikken for 1907. Det er ikke udelukket, at forøkelsen i vor export delvis belyses av denne kjendsgjerning, idet muligens svensk sten under 1907 kan være blit opført som norsk, om fartoiet, som bragte varen, indtat i Idefjorden, senest blev utklareret fra norsk havn.

Sildemarkedet i Rusland.

I. Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

I løpet av sæsonen 1907 indførtes til St. Petersburgs sildekai 53 937³/₄ tønne norsk sild, hvorav ca. halvdelen blev solgt. Salgsprisen for norsk vaarsild begyndte med rbl. 14/15, men gik efterhaanden ned til rbl. 11/12. De mindre merker, som KKK, var saa at sige usælgelige hele aaret igjennem.

Av skotsk sild indførtes i samme tidsrum til sildekaien 219 302¹/₂ tønne, hvorav 180—190 000 tønner blev solgt. Salgsprisen for skotsk vare stillet sig i rbl. 13/17, alt efter kvalitet og størrelse; priserne var i det hele tat lavere end i tidligere aar paa grund av det store fiske.

Norsk og skotsk sild losses fremdeles saa godt som udelukkende paa sildekaien. Vrakning finder kun sted av en del av den skotske sild, nemlig «West Coast» og en del av Shetlands-silden (matjes). I losseforholdene paa sildekaien er der endnu ikke skeet nogen forbedring, og det var som følge av den store import vanskelig at faa plads til losning og i det hele tat vanskelig at faa rum til varerne paa sildekaien.

Told og omkostninger for norsk sild andrager til ca. rbl. 7 pr. tønne, foruten fragt og kommission; for konsignationsvarer beregnes utover disse rbl. 7 (told- og lagerutgifter, havnepenge, arbeidspenge etc.) salgsprovision, diskonto, delkredere, kurtage og brandassurance 6/7 % ved indtil 6 maaneders lagringstid.

For skotsk sild er omkostningerne noget høiere (ca. ¹/₄ rbl.), og for vraket sild kommer hertil endnu omkostningerne for vrakning, paa-pakning og lagring i iskjælder.

Fragten for norsk sild stillet sig i mellem mk. 1.50 og mk. 2 og for skotsk sild i 2/— til 3/— pr. tønne.

Hvor stort kvantum sild der i 1907 blev solgt direkte til indlandet, kan ikke opgives, men de direkte salg til indlandet har selvfølgelig hemmet avsætningen paa det herværende marked. Paa grund av det store prisfald har de fleste kjøbmænd, der kjøpte direkte, dog vistnok tapt penge paa sine indkjøb, og det er derfor tvilsomt, om disse vil gjenta forsøket, i hvert fald i saa stor utstrækning.

II. Indberetning fra konsul *Erik H. Rustad*, Riga.

Der blev i 1907 til Riga importeret 22 814 tønner saltet norsk sild, mot 14 944 tønner i 1906.

I behandlingen av norsk sild er i de sidste aar foregaat merkbare fremskridt med hensyn til saltning og pakning; dog er der fremdeles meget, som kan forbedres.

Det kan ikke fremhæves ofte og indtrængende nok likeoverfor salterne og exportørerne, at de handler stik imot sin egen interesse, dersom de ikke sætter sin sild i saadan stand, som kjøperne forlanger.

Dersom man kan tilbyde kjøperne saadan vare, som de ønsker, saa er man ogsaa i almindelighet istand til ved salg at forlange bedre priser, hvorimot daarlige, slet behandlede, ureelt sorterede og for sterkt saltede partier mest blir liggende upaaagtet, indtil de sluttelig efter maaneders forløp maa sælges til spotpriser.

Der er absolut ingen hjælp i, som saa ofte er tilfældet, at merke M. og MK. størrelserne med K. eller KK. Likesaa litet nytter det at lægge et par lag med sorteret større sild i enderne paa tonden, naar der længere nede i tonden er lagt betydelig mindre og som oftest ikke engang florlagt sild. Aldeles forkjært er ogsaa den ofte benyttede sedvane at strø mængder av salt mellem silden. Silden maa fra begyndelsen av være saa godt behandlet og gjennemsaltet, at den kan holde sig kun i laken, uten yderligere salt.

Man maa jo betænke, at forhandlerne mest sælger silden i halvtønnevis, og man kan forestille sig, hvilket indtryk det gjør paa kjøperen, naar han ved at gjennemsage tonden finder et ganske andet slags sild, end hvad som er blit vist ham oppe i tonden, og sild staaende op og ned i tonden, snart med hovedet snart med

halen opad, og dertil muligens blandet med store mængder salt.

Hovedbetingelserne for kurant salg og gode lønnende priser paa det herværende marked er:

1. Gjennemgaaende jevn størrelse og tilsvarende merke og sortering.
2. Reel strammeste pakning, hvorved silden nedenfra og opad maa være flørlagt, speilet lagt pent og akkurat, med buken opad.

Gjennemsnittspriserne for norsk sild i 1907 var:

	Vaar.	Sommer.	Høst.
Fetsild, smaa MK. .	Rbl. 18 — 19	Rbl. 17—18	Rbl. 17 —18
Vaarsild, stor . .	» 13 ¹ / ₂ —14	» 13—13 ¹ / ₂	» 11 ¹ / ₂ — 12 ¹ / ₂
— middels	» 14 —14 ¹ / ₂	» 12—13	» 10 ¹ / ₂ —12
— smaa . .	» 14 —15	» 13—13 ¹ / ₂	» 11 —12
Slosild, middels . . .	18 — 19	» 18—19	15 —16
Nordsjøsild, middels } — smaa }	» 22 —23	» 21—22	17 —18

Derimot opnaadde shetlandsk og skotsk sild i begyndelsen av sæsonen: Rbl. 18—19, og i slutten av aaret stillet priserne sig som følger:

Full . . Rbl. 20—20 ¹ / ₂	Mattjes Rbl. 17—19
Matfull . » 19—20	Spent . » 14—14 ¹ / ₂

Yarmouth sild stod ved aarets slutning i rbl. 17—18.

Det kan ikke paastaaes, at de skotske og engelske forsendelser altid gjennemgaaende er ulastelige; der forekommer ogsaa mangler ved disse; men i det store og hele besitter de i ethvert tilfælde, ved den reelle, paalidelige behandling fra salternes side, i kjøpernes øine betydelig fortrin likeoverfor den norske sild, derigjennem at den aar efter aar har samme størrelse og samme sortering tillikemed fast reel pakning uten overflødige mængder av salt.

III. Indberetning fra vicekonsul *Joh. Hansen*, Libau.

Værdien av importen til Libau fra Norge forøkedes i 1907 med 59 288 rubler, hvilket maa tilskrives den større sildeimport, der naadde en hittil ukjendt høide, nemlig ialt 461 212 tønder (mot 274 006 tønder i 1906), hvorav kom fra Norge . . 31 248¹/₂ tønne, mot 17 930 i 1906.
Sverige . . . 30 183¹/₂ » » 385 i »
Skotland og

England . . 399 780 » » 255 691 i »

Norge hadde saaledes en forøkelse av 13 318 tønder.

Priserne var i begyndelsen av sæsonen bedst. For norsk vaarsild betaltes mk. 15, senere mk. 13 og henimot aarets slutning kun mk. 10 pr. tønne cif. Libau. For svensk spent betaltes mk. 17 og 15.

3. Undgaaelse av unødigt salt og under ingen omstændigheter salt paa speilet.

Selvfølgelig er derved naturligvis forutsat, at kvaliteten i og for sig er god, og at silden i det hele tat fra begyndelsen av er behandlet korrekt og sagkyndig.

Ved *fetsilden* er det for herværende kjøpere av stor betydning, at den har kobberfarve.

For britisk sild opnaadtes følgende priser:

	Shetlandsk.	Skotsk.	Lowestoft Yarmouth.
Mattjes . . .	23/6 25/ 20/	25/ 20/3 22/	23/6 18/
Mattfulls	26/ 22/	ca. 25/3	26/6 19/
Fulls . . .	27/3 22/	—	—

Da fangsten var god overalt, gik priserne betydelig ned i aarets sidste maaneder, saa flere herværende importører, som hadde gjort indkjøb til høie priser, led tap.

IV. Indberetning fra vicekonsul *E. Amende*, Pernau.

Der blev i 1907 direkte importeret fra Norge 800 tønder bergensk fetsild. Hvad angaar den indirekte import av norsk sild, saa kjendes ikke nøiagtig mængden herav; dog antages det, at der i det mindste fra Riga, resp. Reval er indført ca. 3—400 tønder.

Importen av norsk sild kunde her anta betydelig større dimensioner, dersom silden var av samme anerkjendte, smukke kvalitet som i tidligere aar; endvidere har den norske sild i den skotske sild faat en konkurrent, som ikke er at overse, da denne sidste begynder at nyte en stedse større yndest hos den herværende befolkning.

Pernaus direkte sildeimport androg til:

1890 . . .	1 956 ³ / ₄ tønne.
1891 . . .	1 500 »
1892 . . .	5 321 ³ / ₂ »
1893 . . .	5 229 ²⁰ / ₂ »
1894 . . .	1 040 ³ / ₂ »
1895 . . .	3 259 ⁴⁰ / ₈ » og 5 kasser.
1896 . . .	2 848 ³ / ₂ »
1897 . . .	1 501 »
1898 . . .	500 »

1899 . . .	600 tønder.
1900 . . .	1 299 »
1901 . .	—
1902 . . .	450 »
1903 . . .	—
1904 . . .	500 »
1905 . . .	—
1906 . . .	—
1907 . . .	800 »

De største sildeimportører her paa pladsen er de to gamle firmaer Jacob Jacke & Co. og Hans Diedr. Schmidt.

Kalciumkarbidmarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Indførselen av kalciumkarbid til Italien opgives for 1907 til 8 012 kvintaler, værd 192 288 frcs., og utførselen til 85 867 kv., værd 2 060 808 fr., hvorav til Tyskland 3 081 kv., England 16 620 kv., Portugal 25 781 kv., Brasilien 6 825 kv., Argentina 19 395 kv., andre lande 14 165 kv.

Fra Norge ankom 48 tons til en fragt av 25 sh. i transit til Sydamerika. Herom skriver et mæglerfirma: «De regelmæssige rutebaate mottar ikke karbid paa grund av sin emigranttrafik. Karbid mottages av gennesiske redere, som sender lastebaate uten passagerer, og av spekulationsbefragtere. Der findes ingen fast fragttarif, men den maa fastsættes hver gang og retter sig efter størrelsen av sendingen».

Fra andet hold opgives fragten herfra til Buenos Aires og Montevideo til 30 à 35 sh. pr. ton, in full, pr. dampskib.

De væsentlige karbidfabriker i Italien opgives at være:

Società Italiana, Rom, fabrik Terni, aarlig produktion 25 000 tons.

Società Italiana, Rom, fabrik St. Marcel, aarlig produktion 3 000 tons.

Società Italiana, Rom, fabrik St. Martin, aarlig produktion 3 000 tons.

Tassara, Genua, fabrik Darfo, aarlig produktion 7 000 tons.

Tassara, Genua, fabrik Valnerina, aarlig produktion 1 000 tons

(forbereder en produktion af 6—7 000 t.).

Società Industriale Italiana, Genua, 1 000 tons.

Fabbrica Italiana Carbaro e Derivati, Foligno, 300 tons.

Desuten vil fabrikation bli paabegyndt av selskapet «Elba».

Som det vil sees, gir produktionen i Italien

plads for megen export. Priserne er imidlertid høist forskjellige. I Italien skal der sælges til lire 320 pr. ton franko alle stationer med tillæg av lire 42 for emballage, men ved utførsel til lire 220—240 netto, emballage gratis. Produktionsomkostningerne ved fabriken opgives til 170—180 lire. Tolden, der før var 100 lire, er ved traktaten med Schweiz nedsat til 40 lire.

Markedet for norske huder i Turin.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har fra et større firma i Turin mottat følgende meddelelse:

Av norske huder var indførselen i 1907 meget ringe, kun nogle vegter av huder av smaa kjøp paa ca. 15 kg., hvilken vekt der er mangel paa i italienske huder. I store kvæg- og kalvehuder har man her paa pladsen meget overlegne kvaliteter, for hvilke man ikke behøver at betale saa store transportomkostninger, og som faaes med al garanti for vegten, medens de norske huder er av en meget mere ordinær kvalitet, og priserne i forhold for høie, og med hensyn til vegten er man aldrig sikker paa opgjøret. Hvis huderne er tørret, er tørringen aldrig fuldstændig, og huderne ankommer altid, maaske paa grund av forskjellen i klima, med et betydelig vegttap. Hvis de er saltet, er dette skedd saaledes, at utbyttet ved arbeidet altid blir meget ringe. Vi har flere gange forsøkt at arbeide med norske huder, men har altid hat tap dermed.

Kaffemarkedet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

Den 14. juli d. a. har staten São Paulo's præsident oversent et budskap til den lovgivende forsamling, der indeholder forskjellige data av interesse vedkommende kaffevalorisationen. Av dette budskap hitsættes følgende:

Staten São Paulo's regnskap for 1907 utviser, at der er indkjøpt for det offentliges regning 8 146 123 sække kaffe, der er blit lagret i forskjellige havne i Brasilien, Europa og Nord-Amerika, repræsenterende en samlet indkjøpspris av rs. 270 578 554 \$ 948. For at kunne iverksætte indkjøpet har São Paulo's regjering skaffet midler paa følgende maate:

Anvisninger utfærdiget mot kaffe . . . Rs. 184 045 271	\$ 206
Laan av 1906 gjennem J. Henry Schröder & Co., London, og National City Bank, New York, £ 3 000 000 »	46 449 000 \$ 000
Laan av 1907 med federalregjeringens garanti, £ 3 000 000 (à 15d.) »	48 000 000 \$ 000
Anvisninger utstedt av São Paulo's statskasse »	16 000 000 \$ 000

For disse beløp er der, uttales der, stillet sikkerhet i den oplagrede kaffe og i 3-francsavgiften paa exporten.

Den del av de tilveiebragte midler, der overstiger det til indkjøb anvendte beløb, er blit avsat til renter og amortisation av laanene m. v.

Efter avslutelsen av balancen for 1907 har regjeringen yderligere mottat 328 500 sække, saaledes at det samlede indkjøpte kvantum kaffe beløper sig til 8 474 623 sække. Utgifterne ved dette sidste indkjøb er likvideret gjennom statskassen.

I de sidste dage av mai og i juni maaned d. a. har regjeringen, uttales der videre, i betragtning av den merkbare formindskelse i verdensbeholdningen og for at imøtekomme indtrængende henstillinger fra forretninger i utlandet git bemyndigelse til offentlig salg i smaa partier av regjeringens kaffebeholdning, alt i forhold til efterspørsel fra konsumenterne og til en pris, der ikke maatte ligge under 50 francs pr. 50 kg. Disse salg blev igangsatt i Hamburg, Havre, Rotterdam, London, Triest og New York. São Paulo har paa denne maate indtil nu solgt ialt 305 160 sække, saaledes at valorisationsbeholdningen for nærværende utgjør 8 169 463 sække.

Da den nye host, 1908—1909, nu har gjort sit indtog paa markedet, vil regjeringen ikke iverksætte nye salg, men vil fortsætte med at tilbakeholde kaffe fra markedet, saalænge som det maatte findes nødvendig.

Blandt yderligere foranstaltninger til fordel for brasiliansk kaffe kan fremdeles merkes, at der er truffet skridt til kaffepropaganda i Japan, og at der til det øiemed er avsluttet en kontrakt med et japansk hus. I denne kontrakt bestemmes bl. a., at staten São Paulo skal yde subsidier for at istandbringe et øket salg av kaffe i Japan; disse subsidier skal bestaa dels i 7 125 sække kaffe av ikke lavere type end no. 6, amerikansk, dels i pengebeløp, tilsammen rs. 60 000 \$ 000. Der skal i Japan opprettes 15 huse til propaganda for salg av kaffe, nemlig 8 huse i Tokio, 2 i Yokohama, 2 i Osaka, 1 i Kioto, 1 i Nagasaki og 1 i Kobe. Kontrahenterne skal likeledes forpligte sig til i detaljutsalgstederne at benytte brasiliansk sukker, forsaavitt utsalgsprisen pr. kop kaffe — der er fastsat med et bestemt beløb — ikke derved fordyres.

Klipfiskmarkedet i Rio de Janeiro.

Fung. generalkonsul, konsul *Ludvig Aubert*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Den væsentligste klipfiskhandel paa Brasilien foregaar over europæisk mellemhavn, saaledes at varen bestilles og betales der. Dette har den fordel, at man faar sine penge hurtigere og lettere, undgaar reklamationer og har hurtigere og billigere forbindelse med kjøperne. Paa den anden side fordyres varen selvfølgelig ved at skulle gaa gjennom flere hænder. Kun undtagelsesvis kommer direkte klipfiskforsendelser til Rio de Janeiro for at avsættes der. Der turde saaledes i almindelighet under de nuværende forhold maaske ikke raade nogen sterk trang til at erholde nærmere kjendskap til det brasilianske klipfiskmarked. Generalkonsulatet har dog tænkt sig, at det vilde være nyttig for forhandlere i Norge at erholde periodiske oplysninger om klipfiskmarkedet her, dels fordi markedet her jo betinger priserne paa de europæiske pladse, og dels fordi der muligens kunde findes forhandlere, der vilde ta risikoen ved direkte

oversjøisk salg — hvilken sidste mulighet jo vil ligge nærmere forhaanden efter oprettelse av direkte forbindelse mellem Norge og Brasilien. Man vil derfor paa grundlag av de oplysninger, som man til enhver tid maatte kunne skaffe, søke at gi nogenlunde regelmæssige indberetninger om importen av klipfisk hertil, om den til enhver tid forefindende beholdning samt om de noterede priser.

I tidsrummet 1.—15. juli d. a. indførtes til Rio de Janeiro 1070 kasser klipfisk via Hamburg og 1 310 kasser via Bremen. Via New York ankom 339 fater og 133 kasser. Beholdningen pr. 15 ds. er ansat til 10 000 kolli (kasser + fater).

Detailpriserne var pr. kasse norsk klipfisk 41—42 milreis (1 milreis=15 d.), for fater fra Gaspé 44—45 milreis og for fater fra Halifax 36—40 milreis.

Senere indberetninger fra generalkonsulatet om klipfiskmarkedet vil av departementet bli tilstillet Norges oplysningskontor for næringsveiene for at meddeles interesserede.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av juli maaned d. a. og i samme maaned de to næst foregaaende aar importerede is, der — med undtagelse av 350 tons i 1906 og 90 tons i 1907 — udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908 . .	64 055 tons	£ 32 100
1907 . .	62 392 »	» 30 993
1906 . .	65 468 »	» 33 117

Utsigt til avsætning av norsk is i Berlin.

Generalkonsulatet i Berlin har i tilslutning til sin tidligere rapport indberettet, at det nu med bestemthed viser sig, at forraadene av is dersteds ikke strækker til, og at der maa indføres is dertil i tiden fra midten av august til antagelig midten av oktober. De store isfabriker, som Oranienburger Eiswerke, Norddeutsche Eiswerke og Märkische Eiswerke, er vistnok dækkede, men for de mindre isfabriker begynder beholdningerne nu at slippe op.

Priserne er i den sidste tid stegne og for is frit leveret i hus betales nu fra 70—90 pfennig pr. centner (50 kg.). Som indkjøpspris for norsk is nævnes 10 mark pr. ton franko Berlin,

men det er nok mulig, at en noget høiere pris lar sig opnaa; synderlig høiere vil den dog neppe kunne komme, da det da vilde lønne sig i øket utstrækning at producere kunstig is.

Orankesee Eiswerke, Hohenschönhausen ved Berlin, har oplyst, at det fra midten av august kan ta fra 200—500 centner is daglig, og hvis prisen stiller sig fordelagtig, eventuelt mere. Fra Stettin kan isen fragtes til Berlin i lægtene og ved fremkomsten til Berlin enten sælges direkte fra disse eller utlosses og kjøres til ishusene.

I tilslutning hertil gjengives følgende i det netop utkomne augustnummer av tidsskriftet «Die Kälte-Industrie» indtagne beretning om ismarkedet:

Vinteren 1907/08 har atter ikke ganske dekket isbehovet for sommeren 1908. Som følge av det overordentlig varme veir denne sommer er de oplagrede forraad av naturis i de forskjellige egne av Tyskland blit tømte tidligere end ventet, og en efterspørsel etter norsk is er merkbar. Ogsaa forraadene i Berlin vil snart være uttomte. Den væsentlig større kunstfabrikation iaar saavel som de nu kun ringe forraad i Berlin lar forvente, at der allerede inden kort tid vil indtræde en livlig efterspørsel etter norsk is til Berlin og andre større steder. I Norge selv er dog i dette aar ingen saa store forraad av naturis indsamlet, da man ikke hadde gjort regning paa nogen export til Tyskland, og desuten den sidste vinter i Norge var meget mild og dertil snerik, saa at fuldstændig snefri is og av samme tykkelse som i tidligere aar sandsynligvis ikke vil kunne leveres. Uagtet kvaliteten av den norske is iaar sandsynligvis vil staa langt tilbake for tidligere aars, er priserne dog betydelig høiere, saa at norsk is for øieblikket neppe vil kunne leveres til 70 pf. pr. 50 kg. franko Stettin. Om saadanne lave priser som i aaret 1906 kan der iaar ikke være den mindste tanke, tvertimot er det at vente, at der vil indtræde saadanne priser som i 1898, da ispriserne paa varme dage steg til 130 og 140 pfennig pr. centner (50 kg.) ab Stettin ved kjøb av vognladninger.

Hvad transporten av isen angaar, saa blev i aaret 1906 en ganske billig undtagelsestarif (undtagelsestariffen for veibygningmateriale) av jernbaneministeriet bevilget ogsaa for is, men denne skulde atter været ophævet ved slutningen av sæsonen 1906. Dog lykkedes det isimportørerne at sætte igjennem, at tariffen blev staaende som varig.

Ruslands trælastmarked.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at det derværende officielle handelsorgan angaaende Ruslands trælastmarked skriver som følger:

De russiske exportører har i den sidste tid været meget forekommende i sine prisnoteringer, hvilket igjen har hat tilfølge, at der har fundet sted forskjellige betydelige transaktioner. Exporten av bjælker er meget livlig, men ogsaa her i landet er efterspørselen etter bjælker stor, da der paa grund av oversvømmelserne i begyndelsen av vaaren bygges meget. Nogen prisstigning antages dog ikke at skulle fremkaldes herav. Et relativt gunstig tegn er

det, at vore exportører i dette aar kun sender litet i konsignationer til England, da det i de sidste aar stadig har vist sig, at disse konsignationer har været yderst ufordelagtige. Ofte opnaades endog 15 til 20 shillings mindre pr. standard, end om man hadde akcepteret de ved avskibningen gjældende markedspriser.

Fløtningsarbeiderne har gjennomgaaende hat et gunstig forløp.

Dette kan dog ikke siges om Olonez guvernement, da alt tyder paa, at man her kommer til at maatte efterlate store kvantiteter paa fældepladsene til næste aar. Hovedskylden herfor maa tilskrives den lave vandstand. Det er ikke udelukket, at en ny exportavgiftstarif for rundlast med det første vil bli indført. Man har nemlig opdaget, at efter den nuværende maa-lingsmethode lar den exporterede lasts vekt sig ikke nøiagtig fastsætte.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerede skibe i maanederne januar til juli d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1907 og 1906.

	1908.	1907.	1906.
Indklarerede	22 801 163	23 514 649	23 810 972
derav britiske	16 004 014	16 724 908	16 610 896
» norske	1 530 931	1 536 709	1 551 449
Utklarerede	32 597 318	32 959 228	30 959 191
derav britiske	20 460 712	21 303 225	20 271 142
» norske	2 211 218	2 051 772	1 638 230

Importen av landbruksprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over utførselen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i juli maaned 1908:

7 dritler smør, 48 tdr. saltet flesk, 402 tdr. saltet kjød, hvorav 366 tdr. islandsk faarekjød, 107 000 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 1 950 kg. ferskt faarekjød, 1 200 kg. ferskt flesk, 32 300 kg. svineprodukter etc., 252 stkr. levende hornkvæg, 8 hester, 200 kg. ost, 250 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk blev utført saaledes: 656 okse-, 44 kalve-, 68 faare- og 10 svinecropper.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

I landbruksdepartementets rapport av 31. f. m. angives væksttilstanden av bomuld til 83 % den 25. s. m., mot 81,2 % den 25. juni og 79,7 % den 25. mai iaar samt 75 % og 82,9 % henholdsvis i juli 1907 og 1906, og 80,6 % gjennemsnitlig i juli maaned i de sidste 10 aar.

Noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs den 6. ds. var:

for august-leverance 9,85 à 9,98 cents pr. pund

» september »	9,61 » 9,72 »	» » »
» oktober »	9,57 » 9,75 »	» » »
» december »	9,30 » 9,44 »	» » »
» januar 1909 »	9,28 » 9,40 »	» » »
» mars »	9,33 » 9,44 »	» » »

Paa grundlag av denne sidste vækstrappport regner man paa en høst av 13 mill. baller, dersom vækstbetingelserne vedblir uavbrutt gunstige.

Sydruslands Kornmarked.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

Endskjønt regnveiret i hele Sydvestrusland ogsaa i sidste uke delvis endnu har vedvaret, og tilførselen som følge herav kun har tiltat ubetydelig, er dog priserne for byg og mais i løpet av uken daglig gaat ned, i det hele 4—5 kopek. Dette kommer av flauheten paa det utenlandske marked. Allikevel er priserne i Odessa endnu 4—5 kopek høiere, end der kan

opnaaes i utlandet. Avladerne er imidlertid tvungne til at betale disse priser, da de har sikret sig damperrum og nu maa laste. Av rug og hvete foregaar ingen export, da møllerne river til sig den disponible vare til priser langt over exportværdi.

Indskrænkning av papirproduktionen i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet følgende:

Som følge av mindsket efterspørsel efter naturelt brunt omslagspapir har den finske papirforening besluttet at indskænke produktionen herav. Foreningen repræsenterer følgende fabrikker: Mänttä, Kyröfors, Äänekoski, Myllykoski, Tornator, Läskelä, Leppäkoski, Kauttua og Enso. Beslutningen gaar ut paa, at arbeidstiden forkortes, idet arbeidet stanser fredag morgen kl. 6 og begynder paany søndag aften. Man antar, at denne ordning, som allerede er iverksat, virksomt vil bidrage til at hindre overproduktion.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—juli 1907 og 1908.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	5 409 159	1 916 335	3 778 599	1 112 212	633 483	307 062	497 279	208 198
1908	5 952 094	1 651 339	4 136 044	825 835	652 852	306 009	545 537	208 649

Engelsk-russisk handelskammer.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har i tilslutning til tidligere indberetning angaaende oprettelse av et engelsk-russisk handelskammer meddelt, at det derværende officielle handelsorgan desangaaende skriver følgende:

Londons handelskammers stilling til spørsmålet er allerede nu fuldt paa det rene. Handelskammeret har erklæret sig villig til at indrømme organisationen et lokale i sit hus og overhovedet at interessere sig for samme. Organisationsarbeiderne i London vil være færdige til 1. oktober d. a. Omtrent paa samme tid skal det engelsk-russiske handelskammer i St. Petersburg bli aapnet.

Rigas kommercielle betydning.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at ifølge et av børskomiteen i Riga isommer utgit skrift er Riga

siden 1896 den viktigste exporthavn i Rusland. Av den samlede russiske export hadde Riga i perioden 1901—1905 gjennemsntlig 14,4 %, Odessa 12,9 % og St. Petersburg med Kronstadt kun 9,1 %. Som importhavn staar Riga som nr. 2, St. Petersburg som nr. 1 med gjennemsntlig 20,2 % i perioden 1901—1905, Riga med 16,3 % og Odessa med 11,2 %. Samlet staar imidlertid Riga igjen som den første med 15,2 %, St. Petersburg med 13,6 % og Odessa med 12,2 %.

De svenske jernbaners trafikindtægter.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, Stockholm.

I de fem første maaneder av indeværende aar har de svenske statsbaner hat en indtægt av kr. 25 506 500, eller kr. 38.62 pr. dag og banekilometer, mot kr. 25 072 542, eller kr. 39.09 pr. dag og banekilometer i samme tid ifjor.

For de svenske privatbaner er tallene i 1908 · kr. 25 578 659 og kr. 18.16, i 1907: kr. 24 576 059 og kr. 18.52.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 35.

Ukeutgaven.

29. august 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side		Side
Det engelske trælastmarked	245	En ny hvetesort. En epokegjørende opfindelse? . .	254
Mulighet for en utvidet export av norske varer til Argentina. Salgsbetingelser, emballage, reklame	249	Kornmarkedet i de Forenede Stater	255
Importen av norske varer til Sydafrika	250	Høsten i Storbritannien	255
Sveriges skibsfart	251	Høstutsigterne i Vest-Sverige	255
Klipfiskindførselen til Bilbao og Santander i 1ste halv-aar 1908	252	Høstutsigterne i Danmark	255
Hval- og sardinfangsten i Japan	253	Høsten i Rusland	255
		Importen av trælast til Jamaica	256
		Tyttebærmarkedet i Berlin	256
		Finlands export av props	256

Det engelske trælastmarked.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Ifølge opgave fra «The Statistical Department» blev der til Storbritannien og Irland importeret følgende kvanta trælast av gran og furu i 1907, sammenlignet med de foregaaende 4 aar:

I. Skaaren last.

A. Saget, kløvet, høvlet og anderledes bearbejdet trælast (anden end stav):

		1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Fra Norge	Loads	555 033	488 193	498 696	582 563	511 726
» Rusland	»	1 939 656	1 928 266	2 088 052	2 280 868	2 219 359
» Sverige	»	1 678 742	1 509 688	1 519 751	1 627 950	1 390 780
» Danmark	»	103	1 653	215	243	105
» Tyskland	»	120 673	95 388	87 101	91 713	82 586
» Nederlandene	»	1 318	2 924	674	1 324	313
» Frankrike	»	1 014	4 205	1 396	2 343	1 119
» Rumænien	»	113 085	68 968	56 658	75 919	27 689
» Amerikas Forenede Stater:						
» Østkysten	»	606 319	506 716	415 876	453 202	477 286
» Vestkysten	»	22 718	7 299	8 024	11 072	14 414
» andre ikke britiske lande	»	20 799	14 757	5 751	11 344	492
» Australien	»	359	129	11	36	59
» New Zealand	»	5 242	5 883	9 029	6 794	4 279
» Kanada	»	1 453 697	1 222 584	1 098 549	1 343 555	1 068 354
» Newfoundland og Labradorkysten	»	28 843	4 540	8 133	5 707	3 826
» andre britiske besiddelser	»	—	—	6	414	—
Tilsammen:	Loads	6 552 601	5 861 193	5 797 922	6 495 047	5 802 387

B. Stav.

		1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Fra Norge	Loads	26 973	30 095	24 643	26 014	46 936
» Rusland	»	50 585	51 770	41 787	48 523	65 302
» Sverige	»	14 381	19 248	16 459	26 951	27 154
Overføres	Loads	91 939	101 113	82 889	101 488	139 392

	Overført . .	Loads	91 939	101 113	82 889	101 488	139 392
Fra Tyskland	»		9 368	5 923	9 775	7 343	6 871
» Nederlandene	»		704	772	465	306	314
» Frankrike	»		325	435	482	549	712
» Østerrike-Ungarn	»		94	544	463	16	5
» Amerikas Forenede Stater	»		25 014	18 671	21 784	27 312	21 823
» andre ikke britiske lande	»		440	75	1 007	46	40
» Kanada	»		1 858	4 553	2 159	1 946	2 545
» andre britiske besiddelser	»		31	90	158	35	19
Tilsammen: Loads			129 773	132 176	119 182	139 041	171 721

II. Huggen last.

A. Minetømmer og props:

	Loads	291 438	195 230	203 627	245 860	238 160
Fra Norge	»	497 577	570 813	483 360	637 965	823 992
» Rusland	»	476 525	507 973	431 654	483 175	427 088
» Sverige	»	40 644	27 265	27 204	17 391	15 088
» Tyskland	»	683 484	693 954	717 123	742 160	817 579
» Frankrike	»	286 206	275 054	184 873	264 792	243 715
» Portugal	»	44 246	61 687	70 452	60 293	60 992
» Spanien	»	1 228	601	2 040	33	595
» andre lande						
Tilsammen: Loads		2 321 348	2 332 577	2 120 333	2 451 669	2 627 209

B. Anden huggen last:

	Loads	63 386	55 121	51 014	47 745	47 661
Fra Norge	»	271 464	250 755	221 742	225 570	292 723
» Rusland	»	33 045	31 879	18 449	25 150	20 009
» Sverige	»	159 316	107 274	113 129	121 459	147 836
» Tyskland	»	37 660	37 394	37 913	33 090	31 161
» Amerikas Forenede Stater	»	415	735	491	515	355
» andre ikke britiske lande	»	813	807	111	40	7
» New-Zealand	»	34 086	30 815	32 896	29 804	22 049
» Kanada	»	149	—	—	100	11
» andre britiske besiddelser						
Tilsammen: Loads		600 334	514 780	475 745	483 473	561 812

Trælastforretningen gjennemgik i 1907 en alvorlig krise. Man blev vidne til en gjennemgaende prisreduktion, som rammet haardt, ikke blot de fremmede avskibere, men ogsaa kjøperne hertilands. Tiltrods for de store beholdninger fra 1906 økte importørerne disse ret betydelig i løpet av januar og februar 1907. De engelske kjøpere indsaa imidlertid snart, at den øvrige kolossale opgang i den almindelige handelsomsætning hertilands — hvilken holdt sig længe ind i aaret 1907 — ikke omfattet byggevirksohheten, d. v. s. den mest bestemmende faktor i trælastforbruket. Især laa denne virksomhet nede i London og uten at der syntes at vise sig synderlige tegn til bedring heri. Sælgerne søkte dog i det længste at holde priserne oppe; men allerede i mai begyndte enkelte sælgere at gjøre nogle mindre indrømmelser, og i august indtraadte den egentlige krise. De svenske avskibere gik i spidsen med at akseptere store reduktioner i priserne, og de russiske og finske fulgte snart efter, og tilslut maatte ogsaa de norske

exportører, der i det længste hadde søkt at holde priserne oppe, følge eksemplet fra de andre exportlande.

I begynnelsen av 1907 opnaaddes der i London for de mest gjængse sorter norsk trælast følgende priser:

$\frac{7}{8} \times 6$	«unsorted red» . . .	£9. 15. 0
2×4	do. do. . . .	- 8. 2. 6
2×4	do. white . .	- 7. 12. 6.

Disse priser faldt mot aarets slutning til:

$\frac{7}{8} \times 6$	«unsorted red» . . .	£9. 0. 0
2×4	do. do. . . .	- 7. 5. 0
2×4	do. white . .	- 6. 15. 0.

Priserne sank end yderligere i begynnelsen av 1908, og det godtgjordes derved, at stilstanden i byggevirksohheten ikke — saaledes som mange antok — for en væsentlig del skyldtes den ved den amerikanske pengekrise fremkaldte kolossalt høie bankdiskonto, men at uvirksohheten hadde en dypere grund, nemlig overbe-

byggelse fra tidligere aar. Selv nu, da diskontoen er gaat ned til $2\frac{1}{2}\%$, synes der ikke at være noget større opsving at spore. Især gjælder dette London.

Beholdningen i Londons dokker utgjorde ved utløpet av de fem sidste aar følgende kvanta deals, battens og boards av nord-europæisk virke, uttrykt i stykker:

	1903	1904	1905	1906	1907
Deals	2 556 000	2 132 000	1 662 000	2 350 000	1 844 000
Battens	3 754 000	3 286 000	2 749 000	3 768 000	2 872 000
Boards.. . . .	15 958 000	13 392 000	11 772 000	13 124 000	13 006 000

Londons aarlige import av de samme slags trælast fra samtlige lande utgjorde i de samme aar følgende kvanta:

I. Importen.

Ialt stykker	61 549 000	53 270 000	53 689 000	58 521 000	48 428 000
Derav fra					
Norge:					
Deals og battens	2 117 000	1 532 000	1 718 000	1 909 000	1 490 000
Høvlede bord	9 827 000	7 078 000	6 794 000	8 247 000	5 782 000
Sverige:					
Deals og battens	7 984 000	7 030 000	6 862 000	8 272 000	4 894 000
Høvlede bord	20 806 000	17 743 000	19 221 000	18 298 000	16 979 000
Rusland:					
Deals, battens og bord tils.	9 005 000	10 088 000	9 546 000	11 222 000	11 100 000
Finland:					
do.	5 704 000	5 063 000	5 617 000	6 356 000	4 224 000
Kanada:					
do.	5 602 000	4 209 000	3 345 000	3 746 000	3 366 000
Forenede Stater:					
do.	478 000	515 000	585 000	471 000	572 000

<i>II. Antat forbruk.</i>	59 271 000	57 084 000	57 001 000	55 365 000	50 241 000
---------------------------	------------	------------	------------	------------	------------

Betegnende for markedets stilling er det, at medens Londoner markedet i løpet av de sidste 7 aar gjennemsnittlig aarlig forbrukte ca. 52 millioner stykker av ovennævnte trælast av nord-europæisk og de Forenede Staters tilvirkning, forbrukte det i 1907 kun 46 582 000 stykker.

Paa samme maate forholder det sig med indførselen, der i samme tidsrum gjennemsnittlig utgjorde 51 410 000 stykker, mot i 1907 kun 45 062 000 stykker.

Det fortjener at bemerkes, at de mange regulære dampskipslinjer mellem norske og engelske havne har ledet til, at forretningerne i trælast fra Norge gaar mere og mere i detalj. Det er saaledes ingen sjeldenhet, at der nu fra Norge skibes 5 à 6 standards, ja lige ned til et par standards ad gangen paa separate konnossementer — en tidligere omtrent ukjendt ting. Følgen herav er, at kjøperne i stedet for at ta større partier ad gangen og lagre dem herover, nu kan forsyne sig fra haand til mund, alt efter-

som ordres indløper, og derved delvis overføre sin «stock-keeping» paa de norske avskibere.

Burde det ikke fortjene overveielse av de norske avskibere at søke at bøte paa dette forhold ved at stipulere et graderet tillæg i prisen paa partier, som er mindre end en vis størrelse, f. eks. 20 à 30 standards?

Minetommer og props. En glædelig undtagelse fra den almindelige depression, som fulgte efter det store opsving i priser og omsætning i trælastforretningerne, dannet pitprops-markedet.

Ikke alene gik importen — som det vil sees av ovenstaaende opgave — op fra 2 120 000 loads i 1905 og 2 451 000 i 1906 til 2 627 000 loads i 1907, men ogsaa priserne gik i aarets løp op fra 36 à 37 sh. pr. favn fob. til ca. 40 sh. Disse priser steg end yderligere i begyndelsen av dette aar, og avskibere fra norske og sydsvenske havne opnaadde i januar og februar 1908 like op til 50 à 55 sh. pr. favn fob.

Det synes, som om man venter, at propsmarkedet fremdeles vil holde sig ganske godt oppe, om man end kanske bør være forberedt paa nogen reduktion i de hittidige høie priser.

Stav. Efterat priserne allerede sommeren og høsten 1906 hadde naadd en usedvanlig høide, og de herværende importører av cement-stav hadde forsynet sig rikelig til disse priser fra alle de stavproducerende lande, nemlig Finland, Rusland, Sverige og Norge, fandt de dog ved nytaarstid 1907, at beholdningerne her ikke vilde strække til vinteren over, indtil nye forsyninger kunde komme med de første vaarskibninger. Paa grund av jordskjælvene i San Francisco og Valparaiso og derav følgende ødelæggelser foregik der en voldsom export av cement dithen, og de engelske cementfabrikker blev ængstelige for ikke at kunne skaffe sig cementfate nok for sin export. Følgen var, at der i de første maaneder av aaret blev indkjøpt al den stav, som kunde skaffes for tidlig skibning fra isfri havne, og der betaltes like indtil £ 8 pr. standard fob. saadan havn, en hittil uanet pris for en vare som cement-stav. Det blev saaledes væsentlig fra Norge, at denne stav for vinter- og vaarskibning kunde komme, og dette forklarer, at importen fra Norge i 1907 var 46 936 loads, et betydelig større kvantum end i noget tidligere aar, idet det var netop i aarets første maaneder, at den forøkede import for den største del foregik. Til sammenligning hitsættes følgende opgave over importen av stav i aarene 1903—1907 fra de ovennævnte lande:

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Fra Norge	26 973	30 095	24 643	26 014	46 936
» Sverige	14 381	19 248	16 459	26 951	27 154
» Rusland					
og Finland	50 585	51 770	41 787	48 523	65 302

I hele aaret 1907 fortsattes en usedvanlig stor import, og da især utpaa sommeren og høsten fra Finland, da man ventet, at forbruket av stav skulde vedvare. Prisen holdt sig i ca. £ 7 pr. standard fob. Men likesom aarsaken til prisstigningen var kommen fra Amerika, skulde Amerika ogsaa bevirke prislefaldet. Da nemlig pengekrisen i Amerika kom om høsten, forarsaket den en pludselig stans i de hittil indstrømmende ordres fra Amerika for cement, og dermed var ogsaa behovet for stav overordentlig forringet. For tidlig skibning i 1908 blev der ogsaa importeret endel norsk stav til fjoraarets gode priser, eller gjennemsnitlig ca. £ 7.10.0 pr. standard fob., men dette har været rester paa kontrakter fra 1907.

Som markedet nu ligger an, maa prisen for stav ansættes £ 2 à £ 3 lavere end ifjor, eller

£ 4.10.0 à £ 5.0.0 pr. standard fob. for god stav fra Norge. Men man kan vel gaa ut fra, at produktionen av stav vil bli betydelig reduceret paa grund av de lavere priser, og at priserne derefter vil rette paa sig igjen.

Næsten samtlige tøndefabrikker er nu begyndt med at forsyne stavene — saavel sidestav som bundstav — med fjær og not («tongue & groove»), hvilket stiller meget store fordringer til stavens kvalitet; det vilde derfor være ønskelig, om norske avskibere herefter kunde levere en mere kvistfri og skarpkantet vare, end hittil har været tilfældet, ellers vil staven betinge en daarlig pris. At andre stavsorter baade i prisstigning og fald har været avhængige av cement-staven, siger sig selv.

Det australske marked var i 1907 jevnt hele aaret igjennem med adskillige forespørsler. Medens prisen i 1906 fra Norge begyndte med £ 8.10.0 og steg til £ 8.17.6 for «mixed» gran, ja, i enkelte faa tilfælde til £ 9 paa høstparten, holdt prisen sig i ca. £ 8.15.0 hele aaret igjennem, paa enkelte undtagelser nær, da prisen var litt høiere, og da nærmest i begyndelsen av aaret. Da forespørslerne begyndte at slakke av ut paa høstparten, blev der dog solgt noget til priser under £ 8.15.0 for prompt skibning. Gjennemsnittsprisen kan imidlertid siges at ha været £ 8.15.0, og dette maa jo ansees som ret tilfredsstillende. 1907 maa ogsaa ansees for et godt aar for de australske kjøpere, og da isærdeleshet paa grund av de jevne konjunkturer. Før jul blev der likeledes solgt nogle ladninger for vinter- og vaarskibning 1908 til £ 8.15.0, men forespørslerne var faa og kjøpelysten liten, for ikke at sige helt borte, til april maaned. Markedet var imidlertid faldt over hele linjen, og aapningsprisen blev ca. £ 7.15.0 for flere slags vedkomende. I den sidste tid har der imidlertid været betalt £ 8.5.0.

De svenske avskibere har i 1908 solgt ikke saa litet av høvlet last til Australien, og disses lavere forlangender maa vel være grunden til de lave priser, hvortil norske avskibere har været nødsaget til at sælge. Nogle salg blev gjort fra Østersjøhavne i november maaned til £ 7.15.0 for «mixed» gran; dog kom ogsaa disse gradvis ned til £ 7.5.0, hvortil forholdsvis store kvanta er solgt. For furu opnaaddes £ 8.5.0.

Det sydafrikanske marked i høvlede bord var i 1907 meget flaut. Dette marked synes heller ikke at ville bedre sig, og utsigterne for fremtiden er derfor ikke opmuntrende. Ubetrydelige forretninger har været gjort, og de faa forespørsler, der var i markedet, var for specielle længder for komplettering av kjøpernes «stock»,

og for disse opnaaddes en ganske god pris. I «falling lengths» blev der yderst litet gjort. 1907 har vistnok været det sletteste skibningsaar av de sidste 10 aar til dette marked. Hvad 1908 angaar, er man her bange for, at dette ikke blir bedre end 1907 paa grund av de daarlige økonomiske forhold i Sydafrika. Hittil har der i et hvert fald kun været litet gjort for skibning i 1908. De priser, hvortil de afrikanske importører nu maa sælge, siges at være under indkjøpspris. De mange fallitter, der har fundet sted derute i den senere tid, gjør at større kvanta kastes paa markedet og trykker priserne yderligere. Prisen for 1907 opgives at ha været ca. \$ 9.10.0 for «mixed red» og ca. £ 10.5.0 for «special lengths» ut paa høstparten.

Mulighet for en utvidet export av norske varer til Argentina. Salgsbetingelser, emballage, reklame.

Konsul *V. Christophersen*, Rosario de Santa Fé, har indberettet følgende:

Importen til Rosario av nedennævnte varer opgik i de to sidstforløpne aar til følgende kvantiteter og værdier:

1906.			1907.	
<i>Sardiner.</i>				
Fra	Kg.	Værdi \$ guld.	Kg.	Værdi \$ guld.
Italien	43 134	10 781.—	7 051	1 714.—
N o r g e	575	143.—	1 370	240.—
Belgien	1 300	325.—	—	—
Spanien	681 996	178 660.—	707 877	186 983.—
Frankrike	6 832	1 708.—	21 702	5 351.—
Ialt	733 837	191 617.—	738 000	194 288.—

<i>Klipfisk.</i>				
Fra				
Storbritannien				
	30 305	3 840.—	36 165	4 591.—
Tyskland	23 625	3 534.—	11 840	1 550.—
N o r g e	622 117	84 888.—	403 487	53 003.—
Ialt	676 047	92 262.—	451 492	59 144.—

<i>Trælast.</i>			
Fra			
Nordamerika			
	—	—	1 618 452.—
Brasilien	—	—	3 787.—
Paraguay	—	—	98 831.—
Ialt			1 721 070.—

Konserver.

Fra				
Storbritanien				
	8 700	3 085.—	11 699	5 288.—
Tyskland	4 852	1 190.—	7 105	1 145.—
Nordamerika				
	138 278	51 811.—	69 258	28 380.—
Belgien	22 659	5 661.—	16 180	4 206.—
Italien	178 250	75 040.—	—	—
Spanien	93 006	20 209.—	120 053	29 723.—
Frankrike	15 371	5 678.—	29 944	10 599.—
Ialt	461 116	162 674.—	254 239	79 341.—

Ost.

Fra				
Storbritannien				
	1 534	613.—	—	—
Italien	106 828	43 331.—	67 903	26 736.—
N o r g e	—	—	1 000	400.—
Frankrike	1 120	448.—	1 398	459.—
Ialt	109 482	44 392.—	70 301	27 595.—

Papir. Der indførtes i aaret 1907 for \$ 158 124 guld. Da de statistiske opgaver fra toldboden ikke angir, fra hvilke lande denne vare indføres, kan nærmere detaljer derom ikke gives.

Av ovenstaaende statistiske tabeller fremgaar, at der her er et udmerket marked for *klipfisk*. En stor del av den her i handelen værende klipfisk opføres i toldbodens statistik som kommende fra Norge; men den har dog vistnok for den største del fundet veien hertil gennem engelske og tyske firmaer.

Endvidere vil det sees, at der her er et særdeles godt marked for *sardiner* og andre *konserver*. Norske *fiskeboller* turde utvilsomt finde god avsætning.

Da der hersteds foregaar en livlig byggevirkksomhet, indføres betydelige mængder av alle slags *byggningsartikler*. Sten til brolægning kommer for det meste fra Uruguay. Hvorvidt norsk sten i større mængder kan finde avsætning her, tør være tvilsomt, skjønt det er mig bekjendt, at flere mindre partier norsk granit er forsendt til bruk ved herværende havneanlæg, der nu dog paa det nærmeste er helt avsluttede.

Likeledes foregaar der store utvidelser av jernbaue- og sporveisnettene, hvorfor større mængder av alle slags *jernbanemateriel etc.* indføres. Noget marked for norske træsleepers er der dog neppe her, da de anvendte sleepers er av jern, staal eller quebracho.

Der gaar en del svenske og tyske *træfyrtikker* i handelen. Norske fyrstikker har jeg endnu ikke seet i Rosario. Hvis man i Norge

vil arbeide med fyrstikexport hertil, bør man ikke forsømme allerede ved fabrikken at paasætte de stempelmerker, som efter argentinsk lov skal være paa enhver æske fyrstikker, der sælges. Hvis dette undlates, vil kjøperen faa megen uleilighet og omkostninger.

Norsk *træl*ast forekommer ikke i handelen her, idet denne vare udelukkende indføres fra Nordamerika (pitchpine og spruce). Av *trævarer*, særlig vinduer, døre, kassebord etc. finder en del norske og svenske varer veien hertil.

Hvis norske exportører vil lægge sig efter det herværende marked, bør iagttages følgende:

Salgsbetingelser. Norske firmaer oppstiller ofte salgsbetingelser, der gjør varerne usælgelige. «Kontant mot dokumenterne i Europa» er saaledes gjennomgaaende en uanvendelig salgsbetingelse, maaske med undtagelse av for klipfisks og enkelte faa andre varers vedkommende. Engelske og tyske firmaer nøier sig saaledes i almindelighet med «kontant mot konnossement» i argentinsk havn, og flere herværende større importører gir 6 maaneders kredit paa klipfisk. Heldigst turde det være at sende varerne i konsignation hertil, da man paa den maate kan arbeide mest effektivt. De fleste herværende større forretninger er baade kapitalsterke og alvorlige foretagender, og en vidt dreven mistro til disses betalingsvilje og -evne er neppe paa sin plass.

Emballage. Hvor denne spiller nogen rolle, bør der anvendes etikette med spansk tekst og utstyr forøvrig, der falder i argentinernes smak. Hittil har norske firmaer ofte sat engelsk tekst paa etiketterne, skjönt dette sprog er uforstaaelig for de fleste argentinere, likesom fremmede sprog anvendte paa emballagen neppe virker sympatisk paa det forbrukende publikum. Hvis man skulde bruke noget andet sprog end spansk, hvilket ikke er at anbefale, vilde det utvilsomt være heldigere at anvende fransk end engelsk.

Reklame. En forstandig gjennomført reklame tør være paakrævet for at gjøre norske varer kjendte for det herværende publikum, og en norsk vareutstilling vilde sikkerlig være av god virkning, idet forretningsmænd og publikum da fik anledning til selv at ta varerne i øiesyn.

Importen av norske varer til Sydafrika.

Utdrag av indberetning fra generalkonsul N. P. Thesen, Kapstaden.

Følgende artikler angives at være importert til Kapkolonien fra Norge i 1907:

	Kvantum.	Værdi i £.
Pynt og klær («apparels & slops»)		2
Knaldhætter («detonators»)	2 600 000 stk.	1 566
Dynamit og andre sprængstoffer	117 500 lbs.	3 839
Baate	37 stk.	102
Storbaate («Launches») og lægtene	1 »	249
Seilduk		55
Cement	80 000 lbs.	50
Droger og kemikalier	1 587 glls.	295
Apotekervarer av andre slags		16
Kalciumkarbid	61 759 lbs.	330
Medicinske varer		7
Margarin	8 736 »	233
Essenser og ekstrakter		9
Fisk, tørret	148 »	1
Do. preservet	153 729 »	5 493
Kjød, do.	738 »	18
Melk, kondenseret	420 598 »	7 664
Eddike	291 glls.	52
Spiker og skruer		41
Komfurer		5
Isenkram		14
Landbruksmaskiner		52
Maskindele		12
Fyrstikker	1 250 gross æsker	105
Oljer, av fisk	476 glls.	123
Do. (ikke specificeret)		10
Trykpapir		602
Pakpapir		1 232
Trykkeri- og bokbindermaterialer		58
Proviant («ship chandler's stores»)		16
Granit		3 905
Tjære	22 cwts.	9
Tin (fabrikata)		1
Trælast, utilvirket	90 358 cb.ft.	5 277
Do. gulv- og takbord	259 271 »	16 430
Do. høvlet	1 800 »	142
Do. kassebord		1 471
Do. vinduer og døre		423
Do. ikke specificeret		256
Træuld og træmasse		228

Ialt £ 50 393

Norges export til Kapkolonien i 1907 utviser en nedgang fra 1906 av £ 12 738, hvilket nærmest skyldes, at importen av norsk trælast i det forløpne aar formindskedes med £ 2 000 og dynamit og andre sprængstoffer med over £ 14 000; derimot har indførselen av norsk kondenseret melk tiltat med £ 3 286.

Nedgangen i importen av norsk trælast taler for sig selv; efterspørselen efter bygningsmaterialer var i aarets løp yderst liten av mangel

paa byggevirksomhet. Landet er nemlig nu med det stadig nedadgaaende indbyggerantal overbebygget. Det kan bemerkes, at nedgangen i importen av trælast fra alle verdensdele utgjør 23.2 pct., medens nedgangen i importen av denne vare fra Norge kun utgjør 7.7 pct.

Med hensyn til den enorme nedgang i importen av dynamit og andre sprængstoffer fra Norge, £ 14 000 eller omkring 77 pct., skulde man tro, at grunden hertil maa ligge i fragterne og muligens ogsaa prisene. Det viser sig nemlig, at importen av denne vare fra alle lande i det forløpne aar utviser en nedgang fra 1906 av omkring 47 pct. Importen fra det Britiske Rike av samme vare utviser en opgang av £ 11 000, og det bør ogsaa bemerkes, at importen fra Tyskland kun formindskedes med ca. £ 2500. En anden ting, der selvfølgelig har bevirket stor nedgang i importen av denne vare, er, at man i den senere tid har begyndt at fabrikere samme inden kolonien, og det bør likeledes nævnes, at man for tiden ogsaa holder paa med at oprette en dynamitfabrik i Natal.

Det bemerkes med hensyn til foranstaaende opgave over importen av norsk cement, at denne er feilagtig, idet et mig bekjendt firma i 1907 alene har importeret for £ 100. En lignende feil kan ogsaa tænkes at være indløpet i opgaverne over importen av andre varer fra Norge, da norske og svenske varer ofte forveksles her. Min opgave er tat fra den syd-afrikanske toldunions officielle statistik.

Den samlede værdi av importen til *Britisk Syd-Afrika* i 1907 utgjorde £ 25 897 347, mot £ 29 859 672 i 1906; herav var fra Norge i 1907 £ 108 579, mot £ 122 277 i 1906.

Importen fra Norge i 1907 var fordelt paa følgende kolonier:

Kapkolonien	£ 50 393
via Natal	» 19 490
via Delagoa Bay	» 37 992
via Beira	» 704
	£ 108 579

Sveriges skibsfart.

Minister *Benjamin Vogt*, Stockholm, har meddelt følgende statistiske opgaver vedrørende utviklingen av den svenske skibsfart:

a. Handelsflaaten utgjorde:

	Antal.	Tonnage ¹⁾ .
Dampskibe: 1903	987	375 999
1904	1 019	408 124

¹⁾ Ved tonnangeangivelse menes altid nettodrægtighet etter den tyske maaleregul.

	Antal.	Tonnage.
1905	1 066	459 664
1906	1 090	488 362 ²⁾
Seilskibe: 1903	1 983	271 852
1904	1 950	265 748
1905	1 915	263 425
1906	1 852	253 999 ²⁾

Bemanding 1906:

Paa dampskibe	12 077
» seilskibe	8 612

Tilsammen 20 689

Følgende opgaver vil nærmere belyse den svenske handelsflaates utvikling: ³⁾

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1895	733	181 276	2 030	301 727
1896	756	205 964	2 013	290 855
1897	786	234 636	2 002	289 490
1898	817	265 994	2 004	291 392
1899	872	298 421	2 040	289 248
1900	911	325 105	2 076	288 687
1901	943	341 622	2 160	298 589
1902	952	356 510	2 035	279 223
1903	987	375 999	1 983	271 852
1904	1 019	408 124	1 950	265 748
1905	1 066	459 664	1 915	263 425
1906	1 090	488 362	1 852	253 999

I 1906 nybyggedes i Sverige 22 seilskibe med samlet drægtighet 1 234 tons og 23 dampskibe med drægtighet 7 784 tons. — Fra utlandet indkjøptes 45 seilskibe med drægtighet 9 641 tons og 29 dampskibe med drægtighet 33 875 tons. — 39 seilskibe (6 081 tons) og 11 dampskibe (4 664 tons) forulykket, 80 seilskibe (12 047 tons) og 9 dampskibe (4 270 tons) kondemneredes, ophuggedes o. l., 11 seilskibe (1 956 tons) og 8 dampskibe (3 951 tons) gik over i utenlandsk eie. — Av den hele handelsflaate hørte 36 seilskibe (5 859 tons) og 201 dampskibe (108 650 tons) hjemme i Stockholms by, 233 seilskibe (43 418 tons) og 124 dampskibe (111 498 tons) i Malmöhus län og 388 seilskibe (44 282 tons) samt 289 dampskibe (162 426 tons) i Göteborgs og Bohus län.

De enkelte skibes størrelse var ved utgangen av 1906:

	Antal.	Samlet tonnage.
Dampskibe: 20— 50 tons	195	6 649
50— 100 »	148	10 826
100— 200 »	247	32 538
200— 300 »	80	19 527
300— 400 »	55	18 977
400— 500 »	41	18 337
500— 700 »	58	34 706

²⁾ Omfatter ikke skibe under 20 tons. Ved utgangen av 1906 regner man 540 dampskibe og 455 seilskibe under 20 tons. ³⁾ Omfatter kun skibe av mindst 20 tons drægtighet.

	Antal.	Samlet tonnage.
700—1 000 »	111	94 127
1 000—2 000 »	124	167 200
2 000 tons		
og derover	31	85 475
Seilskibe:		
20— 50 tons	648	22 692
50— 100 »	559	38 993
100— 200 »	264	37 699
200— 300 »	173	43 882
300— 400 »	93	32 265
400— 500 »	46	20 630
500— 700 »	30	18 188
700—1 000 »	25	21 068
1 000—2 000 »	14	18 582
2 000 tons		
og derover	0	0

Skibenes bygningsmateriale ved utgangen av 1906:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Samlet tonnage.	Antal.	Samlet tonnage.
Jern	923	470 151	47	27 951
Træ	44	4 439	1 790	222 806
Træ og jern	123	13 772	15	3 242

b. Den utenrikske skibsfart:

Ankommet og avgaaet tonnage til og fra Sverige i 1905:

	Ialt.	Derav med ladning.
	18 183 459	10 132 158
Herav svensk . . .	8 822 644	5 629 746

Optjent bruttofragt i 1905:

Ialt	63 926 000 kr.
Herav i fart mellem Sverige	
og utlandet	40 426 000 » ¹⁾
I fart mellem fremmede lande	21 784 000 » ¹⁾

Til belysning av den svenske skibsfarts utvikling hitsættes følgende oversigt over optjente bruttofrakter, tidsbefragtning ikke medregnet:

	I fart mellem Sverige og fremmede lande.	I fart mellem frem- mede lande.	Samlet bruttofragt.
	Ialt. 1 000 kr.	Ialt. 1 000 kr.	Ialt. 1 000 kr.
1876—1880 ²⁾	18 965	8 475	16 549
1881—1885	19 652	10 175	14 264
1886—1890	20 877	12 235	12 551
1891—1895	21 993	14 647	10 527
1896—1900	34 180	25 692	13 141
1901—1905	37 421	30 179	17 129
1904 ³⁾	37 392	30 689	18 466
1905	40 426	33 436	21 784
1906	43 913	36 542	24 134
			21 308
			68 046 ³⁾

Det viktigste felt for den svenske handelsflaates virksomhet er siden gammel tid Storbritannien. Det samlede beløp av bruttofragt, som svenske skibe i 1905 og 1906 optjente ved transport av varer mellem Sverige og Storbritannien samt fra forskjellige utenrikske steder til Storbritannien, oppgik til henholdsvis 27 075 732 og 27 831 376 kr., eller henimot halvdelen av flaates samlede fragtfortjeneste. Næst Storbritannien er Danmark og Tyskland de viktigste omraader for den svenske handelsflaates virksomhet, regnet efter reisernes antal og tonnagen, men Tyskland og Nederlandene, om man regner efter den optjente bruttofragt.

¹⁾ Heri ikke medregnet tidsbefragtning, for hvilken specificerede opgaver ikke haves. Den utgjorde ialt 1716 000 kr. ²⁾ For 1876 til 1905 anføres her de aarlige gjennomsnittstal i hver femaarsperiode. ³⁾ Opgaverne for aarene 1904—1906 kan ikke helt jevnføres med opgaverne for de tidligere aar. ⁴⁾ Desuten tidsbefragtning 1715 901 kr. ⁵⁾ Desuten tidsbefragtning 2 864 179 kr., hvorav for dampskibe 2 833 751 kr., altsaa ialt i 1906: 70 910 553 kr.

Klipfiskindførselen til Bilbao og Santander 1. halvaar 1908.

Vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har indberettet, at den samlede indførsel av klipfisk til Bilbao i 1. halvdel av indeværende aar beregnes at ha utgjort 6 076 993 kg., mot i det tilsvarende tidsrum i forrige aar 5 144 670 kg. Stigningen andrager saaledes til ikke langt fra 1 million kg.

Fordelt mellem de forskjellige produktionslande stiller klipfiskimporten i 1. halvaar 1907 og 1908 sig som følger:

	1. halvaar 1907.	1. halvaar 1908.	Forøkelse eller formindskelse.
Fra Norge . kg.	3 029 520	4 330 800	+ 1 301 280
» England »	926 200	770 300	÷ 155 900
» Færøerne »	1 019 550	704 116	÷ 315 434
» Island . »	169 400	271 777	+ 102 377

Den store tilvekst i den norske andel av importen tør ha sin forklaring dels deri, at der iaar helt til halvaarets slutning i stor utstrækning er tilkommet partier av gammel fisk (fjor-

vare), medens det i 1907 allerede fra utgangen av mars maaned begyndte at skorte paa tilsvarende vare — og dels i den omstændighet, at nyfisk paa grund av gunstigere veirforhold i tørringstiden iaar kom tidligere paa markedet end ifjor.

Det fortjener opmerksomhet, at der har været tilbakegang i indførselen av engelskvirket klipfisk. Nedgangen er vistnok liten, men den er der dog. Det er saavidt vites første gang paa længere tid, at en saadan foreteelse har kunnet noteres, idet importen av det nævnte produkt, som paapekt i tidligere indberetninger om dette emne, nu i en aarrække har været i rask og uavbrutt stigning, saaledes at den engelske fisk fra en beskeden begyndelse etterhaanden har utviklet sig til at bli den største og farligste konkurrent for den norske vare paa dette for Norge saa viktige marked.

Saafernt den omtalte formindskelse i den engelske andel av tilførselen kunde opfattes som et tegn paa en begyndende reaktion, hvad angaar importen fra England paa dette omraade, vilde det visselig være en stor fordel seet fra norsk exportstandpunkt. Men herom er det dog endnu for tidlig at opgjøre sig nogen begrundet mening. Det maa i saa henseende holdes for øie, at den engelske fisk, væsentlig paa grund av sin prisbillighet, har formaadd at erobre sig en saa fast og sikker stilling paa markedet, at det vil være en meget vanskelig sak for de øvrige konkurrerende landes produkter at slaa nævnte vare av marken.

Vicekonsulen i Santander har paa foranledning indsendt følgende opgave over klipfiskindførselen dertil i første halvdel av indeværende aar:

Fra Norge .	832 562 kg.
» England	165 750 »
Tilsammen .	998 312 kg.

Hval- og sardinfangsten i Japan.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorssen*, St. Petersburg.

«St. Petersburger Zeitung» skriver angaaende Japans hval- og sardinfangst som følger:

Det opadstræbende japanske rike har, som paa alle andre gebeter av næringslivet, først maattet lære at benytte vestens erfaring for at utnytte sine haves rike skatte. Ogsaa her har de vist sig som kloke og lærvillige elever. En av de værdifuldeste næringskilder, hvalfangsten, maatte straks bli optat paa ny og utnyttet. Rigtignok hadde japanerne ved sine kyster, særlig i Syd-japan, i aarhundreder drevet hvalfangst, men den eneste hvalart, som her kom i betraktning,

og som de hensynsløst forfulgte med sine raa jagtmidler, semikujira-arten, blev stedse sjeldnere, saa at hvalfangsten mot slutten av 60-aarene næsten hadde tapt al betydning. Da der i Syd-japan raadet livlig efterspørsel efter hvalspæk og hvalkjød, kom mod slutten av 90-aarene russiske hvalfangere paa den tanke igjen at gjøre fangsten lønnende og anvende norske fangstdampskibe samt utvide fangsten til saadanne arter, der ikke lot sig fange efter den japanske methode -- at spærre hvalen inde i et sterkt hampegarn og derpaa harpunere den. Fra denne tid begynder et nyt avsnit i hvalfangstens utvikling i de østasiatiske farvande. I aaret 1895 erholdt det russiske «Pazific hval- og fiskeriktieselskap, Grev Keyserling & Co.» koncession av den koreanske regjering og drev med to norske fangstdampskibe fangst ved Koreas kyster. — Dette gav støtet til ny egen virksomhet for nordmændene saavel som for japanerne. Der dannedes flere japanske selskaper, der dog ikke gav gode resultater, fordi de i Japan byggede fangstskibe viste sig at være ubrukbare med sine maskiners larmende gang, hvilket skræmte hvalen, og fordi mandskaperne ikke besat tilstrækkelig færdighet i at benytte harpunen. Der var altsaa intet andet at gjøre for japanerne end at gaa sammen med de erfarne nordmænd, der holdt 3 av sine baater i de japanske farvande.

Snart hadde de forenede selskaper en flaaet av 6 eller 7 skibe, som dengang med koncession av den koreanske regjering, hvilket ogsaa japanerne før utbruddet av den russisk-japanske krig behøvet, pleiet at begynde sin virksomhet ved den koreanske østkyst ved indtrædelsen av det kolde høstveir for ved den tiltagende temperatur stadig at vende sig mot nord. — Om sommeren indtraadte en pause, efter at hvert skib hadde fanget 50–80 hval. Snart blev fangstpladsen utvidet til selve Japans kyster, hvorfor de norske skibe skiftet flag og maatte ta en japansk kaptein ombord, da anløp av uaapnede havne ikke er tillatt for utenlandske skibe. Der kom saaledes masser av hvalkjød paa markedet, hvilket blev konsumert av bjergfolk, arbeidere og soldater. Allikevel var der stedse efterspørsel, omend markedet undergik store svingninger.

En norsk damper, der fra 1901–1903 hadde et utbytte av 107 hval, hvis gjennomsnittlig længde var 16 meter, fik gjennomsnittlig rubl. 600 pr. stykke, medens japanske selskaper i løpet av 7 aar med et utbytte av 1 655 dyr gjennomsnittlig erholdt ca. rubl. 1 600 pr. stykke. Det er nemlig meget væsentlig, om selskaperne indskrænker sig til fangsten alene, eller om de ogsaa selv foretar bearbeidelsen.

I de sidste aar har utvindingen av tran og gjødning gennem den stigende hvalfangst tiltat meget. En stor del herav gaar til Tyskland, medens klæbestof og fosforholdig gjødning, der faaes av avfaldet, brukes i landet selv. Det samme er tilfældet med bardenne, hvis kvalitet ikke skal være særlig god, medens hvalens sener blir exporteret til Kina, hvor de efter sigende blir spist som en lækkerbit. Japan er nu overordentlig virksom paa hvalfangstens omraade. Hos det Keyserlingske hvalfangstselskap, der begyndte sin virksomhet under gode tegn og i aaret 1903 hadde utrustet en stor forarbeidelsesdamper, blev der ved krigens utbrud i februar 1904 ryddet grundig op. Alle skibe blev beslaglagt, og det russiske selskap forsvandt for alle tider fra skuepladsen. Dette gav nu japanerne ikke blot foranledning til at forstørre og forbedre utrustningerne i sine gamle selskaper, men ogsaa til at oprette et antal nye foretagender, saa at der allerede i aaret 1907 i de japanske og koreanske farvande blev fanget 11 000 hval, medens utbyttet for 1908 antagelig vil bli endnu større. Ogsaa regjeringen skjænker hvalfangsten sin opmerksomhet og agter at la foreta studier angaaende hensigstmæssige jagtlove.

Likesom hvalen blir i det moderne Japan *sardin* gjort til gjenstand for særlig opmerksomhet. Det er sandsynlig, at værdien av sardinfangsten langt overstiger den statistiske opgave av 15 millioner mark. — Fisken spises i landet fersk, tørret eller saltet. Japan forsøker nu at bringe den som oljesardin til det europæiske og amerikanske marked, idet exporten fra Frankrike efterhvert, paa grund av sardinens forsvinden fra dets kyster, tar av. — Hittil har man hat adskillige vanskeligheter, da saken ikke var anlagt i stor nok maalestok, og forskaffelsen av olivenolje, der maatte indføres fra Sydeuropa, ikke syntes let. I den sidste tid er der nu dannet 6 større selskaper, det største har en kapital av næsten rbl. 500 000 og kan aarlig producere 3 millioner bokser. Bokserne er bestemt til Amerika, hvis toldsatter herfor er smaa. For Europa blir de lavet omtrent i størrelse som de franske. De smaa bokser veier 200 gram og indeholder ca. 12 sardiner. De koster med ren olivenolje 17 kopek, med oliven- og jordnøtölje 13 kopek og med jordnøtölje 10 kopek.

Likeledes blir *«langust»*, der er billigere end europæisk og amerikansk hummer, konserveret i stor maalestok. En ulempe er det, at den i boksen farver av og derfor maa lægges i et porcellænshylster, hvilket naturligvis fordyrer varen. En boks paa 300 gram koster ca. 50 kopek.

En ny hvetesort. En epokegjørende opfindelse?

Konsul *E. H. Hobe*, St. Paul, har indberettet følgende:

Alaska-hvete er navnet paa en ny hvetesort, som sandsynligvis vil revolutionere hvete-produktionen saavel i Amerika som i andre hveteproducerende lande. En farmer i Idaho ved navn Adams har i 5 aar eksperimenteret med krydsninger av forskjellige kornsorter, og han har faat frem en sæd, som i 1907 gav et saa høit utbytte som 222½ bushels pr. acre, hvilket er omkring 10 gange saa meget, som man nu producerer paa det bedste hveteland i Minnesota og Dakota, de største hveteproducerende stater i unionen. Han plantet sit første korn i 1904 og fik av samme 1 545 pund, som han igjen plantet samme høst og fik da 53 000 pund. Iaar har Adams besaaet 750 acres og venter et resultat av mindst 100 000 bushels, hvis ikke haglstorme eller andre veirulykker skulde ramme hans akre.

Da aviserne i sommer bragte nyheten om denne merkværdige opdagelse, som jo lyder som et eventyr, var der meget faa, som ikke ansaa det hele for en ret og slet avisand. — Men de, som har latt saken undersøke, er blit fuldt forvisset om, at det virkelig forholder sig som ovenfor nævnt. — Personlig har jeg undersøkt saken meget nøie og har ikke alene faat mig tilsendt en flaske med korn fra sidste aar, men ogsaa et kornneg fra dette aar, og jeg er aldeles overtydet om, at der ingen overdrivelse er med hensyn til den nye hvetes produktionsevne. Fra kemikeren ved statens universitet i Idaho, hvor hveten er utsaadt, har Adams faat certifikat for, at hveten er nr. 1 og indeholder de samme ingredienser for brødstof som nr. 1 «hard wheat». Hvis denne hvete altsaa er anvendelig paa alt hveteland — som Adams paastaar, den er, — saa betyder det, at man om nogle aar kan brødføde 10 gange saa mange mennesker, som vi nu gjør, eller at det tar 10 gange mindre land for at opnaa den samme produktion som nu. — Det er Adams mening at sælge dette aars høst til hvetedyrkere til en pris av \$ 20 pr. bushel. Ingen kan imidlertid kjøpe mere end en bushel. Derved mener han at undgaa, at hveten kommer i spekulanters hender og saaledes blir fordyret for forbrukeren. Straaet skal paa grund av sin tykkelse og kvalitet være anseet som et udmerket raamateriale for papirproduksjonen.

Kornmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

I sin maanedsrapport av 7. ds. angir landbruksdepartementet veksttilstanden:

	Den 1. ds.	Den 1. august 1907.	Gjennemsnitlig for juli i de sidste 10 aar.
For vaarhvete til	80.7	79.4	82.7
» mais »	82.5	82.8	83.1
» havre »	76.8	75.6	83.8
» rug »	88.3	—	88.4
» byg »	83.1	—	85.7
» poteter »	82.9	—	86.8
» tobak »	85.8	—	82.3

Den 1. ds. var der tilsaadd 2716 mill. acres med mais, mot 2648 mill. acres den 1. august 1907. For de andre kornsorers vedkommende opgives det samme areal under dyrkning som anført i generalkonsulatets forrige beretning.

Paa grundlag herav beregnes nu høsten som følger:

	Den 1. ds.	mot den virkelige høst 1907.
Vinterhvete, bushels	425 940 000	409 442 000
Mais —	2 716 000 000	2 592 320 000
Vaarhvete —	249 711 000	224 645 000
Havre —	911 347 000	754 443 000
Rug —	32 442 000	31 556 000
Byg —	173 452 000	153 597 000

Prisen for vaarhvete er steget 3 cents pr. bushel siden den 1. ds. paa grund av beretninger om dens beskadigelse i Dakota av «black rust»; ifølge ovennævnte officielle rapport stod ogsaa vaarhveten den 1. august 8.7 % mindre godt end den 1. juli.

Der notertes den 10. ds. i New York (cents pr. bushel):

	Hvete.	Mais.
For september-leverance . 101	à 102 ³ / ₈	85 ¹ / ₂
» december-leverance . 103 ³ / ₈	à 104 ¹ / ₂	75 ³ / ₄
» mai-leverance 106 ³ / ₈	à 107 ¹ / ₄	—

I Chicago notertes samtidig for havre:

For september-leverance 48	à 48 ¹ / ₂
» december-leverance 48 ¹ / ₄	à 48 ³ / ₄
» mai-leverance . . . 50 ¹ / ₈	à 50 ³ / ₈

Høsten i Storbritannien.

Konst. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har meddelt følgende:

Ifølge de sidst offentliggjorte officielle rapporter har høsten over størstedelen av England og Wales i kvantitativ henseende git et meget tilfredsstillende utbytte, i de fleste distrikter over et middelsaars; fra det sydvestlige varierer dog beretningerne noget, hvad kvantiteten angaar. Kvaliteten er i det store og hele overalt

udmerket, likesom beretningerne fra alle kanter gaar ut paa, at høet er vel indbjerget. I de fleste distrikter ventes der en rik efterslaat.

Fra Skotland lyder beretningerne mindre gunstige. I de fleste distrikter i det østlige ventes utbyttet at bli fra 5—10 % mindre end et middelsaars. I det vestlige ventes der et middelsaars utbytte.

Høstutsigterne i Vest-Sverige.

Konsul *Jean O. Erikson, jr.*, Göteborg, har indberettet, at ifølge de rapporter, som er indkomne fra de forskjellige landhusholdningsselskaper, er høstutsigterne i det vestlige Sverige overalt og for alle sædarter særdeles lovende. Høstrugen og høsthveten er paa alle steder av meget vakker beskaffenhed, specielt i Västergötland, hvor man ikke paa mange aar har hat en saadan høst. Vaarsæden er derimot ikke like lovende, da den paa mange steder paa grund av tørken er blit vel hurtig moden. Om poteter, rotfrugter og bælgrugter gjælder det, at høsten er betydelig over middels, men at tørken ogsaa her har forringet de gode utsigter. Høhøsten er, saavel hvad vold- som enghø angaar, større end i mands minde og av en udmerket god beskaffenhed, og man maa antagelig forberede sig paa meget lave priser herfor. Derimot turde anden gangs høst paa græsvolder og enger paa grund av tørken bli liten eller ingen, og beitet er ogsaa for nærværende av samme aarsak daarlig.

Høstutsigterne i Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har angaaende høsten i Danmark meddelt følgende: Indhøstningen har gjennemgaaende været begunstiget av veiret. Alt hø og saagodtsom al rug er bragt under tak i den allerfortrinligste tilstand og i en mængde, som vistnok overtræffer høsten i 1907. Der er allerede trasket en del, og det viser sig, at rugens kvalitet i enhver henseende er udmerket.

Hvete, byg og havre er ogsaa for en god del skaaret, men endnu ikke kommet i hus.

Angaaende vaarsæden lyder beretningerne ikke fuldt saa lovende som for vintersædens vedkommende, ialfald ikke saa ensartet, hverken hvad mængde eller godhet angaar.

Høsten i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

I de fleste gebeter av det europæiske Rusland vedvarer kjølig veir med en temperatur under den normale, i enkelte distrikter, som i

nordvest og nordøst, er det dog blit merkbart varmere. Nedbør, om end ikke i det hele særdeles rikelig, er næsten overalt forhaanden. Utsæden av vinterkorn foregaar gjennemgaende under gunstige betingelser. Jorden er gjennemsnitlig bra gjennemvaat. I centraldistrikterne er der enkelte steder mangel paa regn, hvorfor utsæden der foregaar langsommere. I sydvestgebetet har man paa enkelte steder allerede for ca. 14 dage siden, hvilket er temmelig tidlig, begyndt med utsæden.

Importen av træløst til Jamaica.

Ministerresident *J. Brunchorst*, Havana, har i forbindelse med sin i nr. 26 for 1907 indtagne rapport angaaende muligheten av export av træløst til Jamaica i anledning av den store konsumtion, som Kingstons gjenopbygning vil foranledige, fundet grund til at meddele, at der nu i øverste instans er truffet avgjørelse i en indtil nu paagaat strid mellem assuranceselskaperne og de assurerte. Avgjørelsen gaar — ialfald i det væsentlige — i favør av de assurerte, idet selskaperne er dømt til at erstatte skade, forvoldt ved ildebrand, som var en følge av jordskjælvet. De skal betale en erstatning, som angives til \$ 4 000 000, hvilket formodentlig kun er den omstridte del av erstatningen.

Det er efter dette neppe mere nogen hindring for, at Kingstons gjenopbyggelse kan drives med fuld kraft, hvorved et stort forbruk av tømmer vil foranlediges.

Tyttebærmarkedet i Berlin.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Tyttebærsæsonen er nu begyndt her, og endel svenske bær er allerede kommet paa markedet, men efter hvad der er blit oplyst, er der i de sidste par aar kommet mindre svenske tyttebær til Berlin end tidligere, og da det jo ser ut til, at det svenske selskap «Lingon» ikke vil komme i virksomhet i denne sæson, turde utsigterne for de norske exportører maaske stille sig gunstigere end tidligere.

Den herværende offentlige auktionarius for grønsaker og frugt, hr. Emil Plaumann, har meddelt, at han kan ta ialfald en waggon tyttebær daglig, og i det store og hele tat vil det vistnok vise sig at være det fordelagtigste at benytte sig av denne funktionær, som staar under offentlig kontrol; selv om de andre kjøpere en og anden gang skulde kunne byde en noget bedre pris, er man nemlig altid utsat for, at de, hvis priserne forandrer sig, og kjøpet ikke længere konvenerer dem, under et eller andet paaskud vægrer sig ved at motta varen.

Den offentlige auktionarius's adresse er: «Herrn Emil Plaumann, Zentralmarkthalle, Berlin C.» (for forsendelser: Stettiner Bahnhof).

Hvad tyttebærene selv betræffer, er hovedsaken, at de maa være tørre, lyserøde, altsaa ikke overmodne, og renplukkede. Pakningen maa være gode kasser à 50 kg, oversiden helst dækket med bord med mellemrum, eller lærred e. l.

Forsendelserne maa finde sted i direkte vognladninger, og hvis det kan ordnes saaledes av speditørerne, at fortoldningen finder sted ved grænsen eller paa færgen, er det en stor fordel, da utleveringen sinkes næsten en hel dag her, hvis varen kommer ufortoldt hertil.

For bær, som fremkommer i god tilstand, skulde man kunne gjøre regning paa ca. 20 mark pr. 50 kg. Priserne varierer efter kvaliteten og tilførslerne fra 15 til 25 mark pr. 50 kg.

Telegrafisk underretning om avsendelsen tillikemed angivelse av nummeret paa den waggon, hvori varen er indlastet, bør sendes til hr. Plaumann, likesom man ogsaa paa forhaand telegrafisk bør forhøre sig om priserne.

Siden handelstraktaten mellem Sverige og Tyskland i 1906 indføres tyttebær nu toldfrit til Tyskland.

Finlands export av props.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har meddelt følgende:

Sidste høst avsluttedes i Finland flere propskontrakter for leverance iaar og til priser varierende mellem 35/— og 42/6 pr. eng. kubikfavn f.o.b. finsk havn. En noget høiere pris er maaske i enkelte tilfælde blit betalt, hvis kjøpernes specifikation har kunnet leveres. Som følge av de lokkende priser, der sidste høst tilbødes, antages det, at exporten iaar vil bli over et midtelsaars, dog har vanskeligheter ved fløtningen i Nordfinland (Österbotten) gjort, at ikke al den avvirkede props kommer ned til skibningspladsene iaar. Om lagrenes størrelse kan nogen sikker opgave ikke erholdes. Man antar, at usolgte partier ikke findes, ialfald ikke av nævneværdig størrelse.

Finlands export av props utgjorde:

	1904.	1905.	1906.	1907.	Til og med juli 1908.
m ³	1593 100	1 115 815	1 040 820	1 090 133	804 550
Værdi i finske mark	9297 011		10521 000		

Trykfeil.

I den i nr. 32 gjengivne rapport om klipfiskindførselen til Nordspanien i 1907, staar paa side 221, 2. spalte, 4. avsnit, i avsnittets 4. linje «en væsentlig forøkelse» istedetfor rettelig «en uvæsentlig forøkelse.»

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 36.

Ukeutgaven.

5. september 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

Side

Mulighet for en utvidet ^m export av norske varer til Italien	257
Utsigterne for avsetning av norske varer til Riga	258
Avsetning for norsk trøtjære og stearinsyre i Brest	258
Avsetning for norske fiskekonserver i Frankrike	258
Ruslands trømassefabrikation	259
Trømasse- og cellulosemarkedet i Italien	259
Cellulosefabrikationen i Sverige	260
Den engelske trømasse- og celluloseimport	260
Oprettelse av cellulosefabrik i Brasilien	261
Den spanske papirindustri og dens forhold til trøplantningsspørsmaalet m. v.	261
Høsten i Tyskland	262
Høsten i Sydrusland	262
Hvetehesten i Frankrike	262
Ruslands utenrikshandel i 1ste halvjaar 1908	262
Finlands handel i 1ste halvjaar 1908	263
Handelsomsætningen med Belgien	263
Handelsomsætningen med Luxemburg	263
Auktionssalg av sardiner i Vigo	263
Det engelske fyrstikmarked	264
Den finske fyrstikexport	265
Kaffemarkedet i Brasilien	265
Margarinimporten til Storbritannien	266
Det engelske smørmarked	266
Importen av kondensert melk til Storbritannien	266
Importen av gjødningsstoffer til Storbritannien	266
Jernmalmsfragterne fra Bilbao. Utgifterne i denne trade	267
Anvendelse av sløpebaat i Bilbao	267
Importen av elektriske apparater til Tyrkiet	268
Oliveneoljehandelen i Nizza	268
Oljefrø for margarinindustrien	268
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave	268

Mulighet for utvidet export av norske varer til Italien.

Generalkonsulatet i *Genoa* har meddelt følgende utdrag av indberetning fra konsul *G. Szyllanski*, Milano.

For at kunne danne sig et rigtig begrep om industriens og handelens utvikling i Nord-italien er det nødvendig at ha kjendskap til Milano. Italiens industrielle og merkantile centrum. Milano hadde ved utgangen av 1907 en befolkning av 580 000 mennesker. I en længere aarrække har folkemængden tiltat med ca. 17 000

sjæle om aaret, hvorav ca. 20 % utgjøres av overskuddet av fødte over døde, mens resten, eller ca. 80 %, er indflyttede.

Beliggende i centrum av Podalen, som fra Adriaterhavet til Middelhavet deler Italien i to store dele, er Milano paa grund av sin geografiske position ikke alene midtpunktet for handelen og oplagssted for inden- og utenlandske varer, men ogsaa centret for den italienske industri og det italienske aandsliv.

Elleve statsjernbanelinjer sætter Milano i forbindelse med indland og utland. Hertil kommer 19 sporveislínjer drevet med elektricitet eller damp for trafikken med de omliggende byer. Endvidere besitter byen tre seilbare kanaler, der forbinder elvene Ticino og Adda med Po.

Fra et intellektuelt standpunkt indtar Milano første plads blandt Italiens byer saavel ved det antal bøker, som forlægges der, som ved antallet og betydningen av de utgivne periodiske publikationer, det være sig av politisk eller literær art eller ogsaa viet diverse, specielle grene av den menneskelige foretagsomhet, saasom handel, finanser, kunst, industri etc. etc.

Landets betydeligste banker har ogsaa sit sæte i Milano.

Fremmede, som ønsker at træde i forretningsforbindelse med Italien, bør altid (ialfald med kun faa undtagelser) begynde med Milano. Tyskerne, som jo tages som eksempel med hensyn til aktiv og intelligent kommerciel propaganda, har en udmerket forstaaelse derav. Tyske handels-huse og agenturforretninger er meget talrige i Milano, hvor der forresten ikke mangler hverken engelske eller franske handelshuse, endskjønt i betydelig mindre maalestok.

Den milanesiske forretningsmand er intelligent og driftig. De fleste forretningsmænd kan skaffe virkelig gode garantier for opfyldelsen av de forpligtelser, som de paatar sig. De gamle historier om den slette handelsmoral er ikke længere sande og utmales og underholdes kun av interesserede utenlandske kommissionærer, som under paaskud av den risiko, de løper, søker at erholde prisreduktioner paa utenlandske produkter, som de derefter sælger ad-

skillig dyrere i Italien, likesom de ofte søker at skjule varens oprindelse. Dette medfører naturligvis ofte stor skade for utførselshandelen det land, hvorfra varen kommer.

Blandt de norske artikler, som indføres til Italien i større mængder, og hvori handelen kan utvikles endyderligere, kan i første række nævnes cellulose, hvorav imidlertid en stor del ikke ankommer direkte, men indirekte ved formidling av tyske eller andre mellemmænd. Flere herværende større handlende har forsøkt at komme i direkte forbindelse med norske fabrikanter av denne artikel; men indtil nu uten større held. Hvis jeg er korrekt underrettet, er vi i saa henseende blit overfløiet av Sverige, der som det synes, har gjort direkte kontrakter av betydning med Italien.

Av andre artikler, hvori der maatte kunne opnaaes omsætning av en viss betydning, kan nævnes pelsverk samt tørret og konserveret fisk, hvorav forbruket, spesielt i Lombardiet, hittil ikke har været av megen betydning, men som antages at maatte kunne forøkes. For denne artikels vedkommende er Milano og Lombardiet avhængige av kommissionærer i Genua og Venedig.

Det vilde være ønskelig, om fabrikanter av cellulose og andre norske produkter i forening vilde sende en kompetent person hertil for at studere markedet paa stedet, raadføre sig med papirfabrikanter og andre direkte forbrukere og indlede forretninger paa basis av de indhentede opplysninger. Utgifterne ved nogle maaneders ophold i Italien vilde ikke bli meget store, og resultatet kunde bli betraktelig, hvis man kan dømme efter de resultater, som i samme øiemed utsendte lignende kommissionærer fra andre lande har opnaadd.

En anden artikel, hvorav salget kunde naa op til et respektabelt beløp, vilde være alle slags landbruksmaskiner, fra ploge og tærskemaskiner til maskiner for meieribedriften. Men her er det endnu mere nødvendig end for cellulosens vedkommende at sende en kompetent person til Italien for at studere stedets og det lokale akerbruks behov.

Det er værdt at lægge merke til, at der neppe findes noget andet land i Europa, hvor landbruksarbeiderstreiker er blit saa almindelige og saa haardnakkede som i Italien, hvor arbeiderne hellere utvandrer end gir efter.

Som de fleste streiker dreier ogsaa disse sig om forhøielse av arbeidernes løn, og jordeierne vil bli nødt til at ta sin tilflugt til en utstrakt anvendelse av maskiner for at erholde nogen indtægt av jordbruket. Paa grund herav er en forøkelse i salget av landbruksmaskiner

og fosfor- og kvælstofholdige gjødningsstoffer sikker.

Av meierimaskiner vil som nævnt ogsaa en viss kvantitet kunne avsættes; thi meieribedriften blomstrer og er ifærd med at utvides. Visse merker ost av schweizerost-type og av italiensk tilvirkning konkurrerer saaledes allerede med den schweiziske ost paa selve de schweiziske markeder.

Utsigterne for avsætning av norske varer til Riga.

Konsul *Erik H. Rustad*, Riga, har indberettet, at konsulatet har interessert sig meget for at indføre norske varer paa det derværende marked, dog med mindre held, idet den høie indførselstold omtrent umuliggjør ethvert forsøk.

Rigas indkjøp fra Norge indskrænker sig til sild, feltspat og kvarts samt fra tid til anden en ladning svovlkis. Av trømel har der været solgt endel smaaapartier, men da tolden herfor er sat til 35 kopek pr. pud (ca. 21 rubler pr. ton), er en større forretning heri ogsaa udelukket.

For fiskekonserver vilde der være et storartet avsætningsfelt, men saalænge som tolden langt overstiger varens indkjøpsværdi, vil intet av betydning kunne sælges.

Til belysning tjener følgende eksempel: Et parti Stavanger fiskevarer, bestaaende av ansjos, torskerogn, sardiner, fiskekaker etc. til et fakturabeløp av kr. 169,67 kostet i told alene rbl. 124,77, altsaa over kr. 237,00. Toldsatsen for norske sardiner er rbl. 7,50 pr pud.

Avsætning for norsk trøtjære og stearinsyre i Brest.

Vicekonsul *A. Raillard*, Brest, har indberettet, at der dersteds hvert aar er avsætning for 150 à 250 tons trøtjære og ca. 100 tons stearinsyre.

Trøtjæren, som kjøpes av marinen, maa være av norsk, svensk eller finsk oprindelse og av bedste kvalitet samt letflydende og ren. Attest om varens oprindelse maa skaffes fra den franske konsul, der bor nærmest avskibningsstedet.

Stearinsyren, der anvendes av lysfabrikanterne, kommer fra Holland og Belgien.

Avsætning for norske fiskekonserver i Frankrike.

Vicekonsul *Emile Schytte*, Amiens, tilraader norske hermetikfabrikanter at gjøre et forsøk med avsætning paa det derværende marked av norske fiskekonserver, av hvilken vare der der-

steds konsumeres adskillig i fastetiden. Vicekonsulen tilbyder norske exportører sin bistand ved avsluttelse av forretninger. Forevisning av prøver vilde i tilfælde være nødvendig.

Vicekonsul *R. de Bary*, Reims, uttaler i en indberetning likeledes, at han er av den formening, at der vil kunne avsættes en del norsk fiskehermetik dersteds, naar exportørerne lar sig repræsentere ved firmaer, der er godt indført i levnetsmiddelbranchen, samt gjør nogen reklame. Vicekonsulen tilbyder sin bistand ved indledning av forbindelser.

Ruslands træsassefabrikation.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indsendt følgende oversættelse av en artikel i den officielle «Torg.-Prom. Gas.» om Ruslands træsassefabrikation:

Sammenlignes Ruslands træsasseexport med de andre træsasseproducerende landes, vil det sees, at Rusland staar langt tilbage for disse. Saaledes blev i aaret 1906 exporteret:

Fra Rusland .	1 800 000 pud.	
» Tyskland	27 200 000	»
» Sverige	27 000 000	»
» Norge	31 000 000	»

Ruslands lave export kan naturligvis ikke skyldes mangel paa raamateriale. Istedetfor træsasse utfører de russiske exportører pitprops, altsaa netop den sort, der hovedsagelig benyttes til fabrikation av træsasse. I aaret 1907 utførtes 15.8 millioner pud pitprops til en værdi av 3.6 millioner rubler. Dette utførte raamateriale kommer saa i skikkelse av cellulose og papir tilbage til Rusland; saaledes importertes herav til Rusland i aaret 1907 4.8 millioner pud til en værdi av 19.9 millioner rubler. Ruslands hovedleverandør av papir er Finland, men desuten indføres ogsaa papir fra Tyskland, England og Frankrike, altsaa fra de lande, til hvilke de russiske exportører hovedsagelig utfører sit træ i ubearbejdet tilstand. Ruslands papirimport vokser aar for aar, paa grund av, at papirforbruget stadig stiger. Desto mere forbausende er det faktum, at antallet av de fabrikker, der fabrikkerer cellulose, træsasse og papir i Rusland, er forsvindende litet i sammenligning med Tyskland. Medens Rusland neppe har 10 cellulose-, ca. 50 træsasse- og ca. 150 papirfabrikker, findes der i Tyskland 484 papirfabrikker, 471 kartonfabrikker, 621 træsasse-, 69 cellulosefabrikker og ca. 105 fabrikker, der producerer straamasse, avfaldsmasse, træmel, pergamentpapir o. s. v. Medens papirfabrikationen hurtig tiltar i alle Europas lande og ogsaa i Nordamerikas Forenede Stater,

utvikler denne produksjonsbranche sig kun meget langsomt i Rusland. Den aarlige tiltagen av papirfabrikationen i Rusland har i aarene 1900 til 1906 kun andraget til ca. 2 %, medens indførselen fra andre lande i denne periode aarlig er steget med ca. 10 %. Allikevel har Rusland alle betingelser for en lønnende utvikling av denne produktion. Av gran- og aspeskog, hvilke træsorter foretrækkes ved træsassefabrikationen, findes i Rusland, isærdeleshet i det nordlige, ikke mindre, ja til og med mere end i Norge og Sverige tilsammen. Rusland har desuten fremfor begge disse lande den fordel, at der gives megen løvskog, der ingen betydning har som bygningsmateriale, og som derfor kunde finde anvendelse til fabrikationen av træsasse. Træsasseproduktionen maatte ogsaa kunne bli rentabel i Rusland. I utlandet arbeider disse fabrikker med en fortjeneste av 10 til 15 %.

Træsasse- og cellulosemarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Med norske skibe ankom i 1907 til Genua 15 434 kvint. træsasse, til Neapel 8 453 kvint., til Ancona 102 kvint. Om det kvantum, der indføres ad indirekte vei over Tyskland og England, er det umulig at danne sig nogen mening. Det samlede kvantum træsasse, der i 1907 angives indført til Italien, 575 454 kvintaler, opføres som kommende fra følgende lande: Østerrike-Ungarn 300 767 kv., Tyskland 120 312 kv., Norge 20 910 kv., Schweiz 17 923 kv., Holland 17 694 kv., England 15 261 kv., Belgien 6 567 kv., andre lande 76 020 kv. Af disse lande er jo de 5 transitlande og for en del for nordiske produkter.

Forøvrig anslaaes den aarlige indførsel av træsasse til Italien høiere, nemlig til 705 000 kvint., hvorav 600 000 kvint. cellulose og 150 000 kvint. mekanisk masse. Gjennemsnittspriserne var i 1907:

Sulfit, ubleket, Ima kvalitet, «extra superior» lire 24	
» ubleket, Ima kvalitet A	» 22
» » ——— B	» 20
» » Iida kvalitet	» 10
» bleket, lire 27/31 alt efter kvaliteten.	
Sulfat, ubleket, sterk	lire 20—22
» bleket	» 26—30
Mekanisk træsasse, tør	» 13—14

Disse priser beregnes for varer leveret cif. italienske havne eller ogsaa ved jernbanestation ved grænsen for forsendelser over land.

Den største del av saavel træsasse som av cellulose kommer fra Østerrike.

Man siger, at nogle svenske fabrikker underhandler med italienske papirfabrikker om kontrakter for lang tid, to eller tre aar.

Regjeringen har utsat 3 præmier, fra 900 til 300 lire, for dyrkning av plantninger av kanadisk poppel med et godt resultat. Dette træ ansees at være meget fordelagtig for fabrikation av træmasse, da det siges at kunne anvendes i en alder av 12 aar og at trives paa jordbund, der ikke kan benyttes til anden kultur, med et udbytte, der anslaaes til 15 %. I Øvreitalien beregnes 7 000 kvint. poppel i 1905 at være anvendt til fabrikation av træmasse.

I en katalog opgives der at være 397, tildels mindre papirfabrikker i Italien, 28 fabrikker av mekanisk masse (av gran og poppel) samt 3 av cellulose. Av fabrikker for forskellige arbejder i papir og pap er opført et antal av 157.

Celluloseproduktionen i Sverige.

Konsul *Jean O. Erikson*, jr., Göteborg, har meddelt følgende opgave over produktionen av kemisk træmasse i Sverige i de sidste 10 aar:

	Sulfit. Tons.	Sulfat. Tons.	Ialt. Tons.
1899	ca. 107 000	ca. 46 000	153 000
1900	» 146 000	» 46 000	192 000
1901	» 160 000	» 55 000	215 000
1902	» 186 000	» 55 000	241 000
1903	» 212 000	» 60 000	272 000
1904	» 234 000	» 66 000	300 000
1905	» 268 000	» 72 000	340 000
1906	» 298 000	» 74 000	372 000
1907	» 383 000	» 78 000	461 000
1908 (beregnet)	» 450 000	» 108 000	558 000

Den engelske træmasse- og celluloseimport.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London, importertes der til Storbritannien og Irland av cellulose og mekanisk træmasse i de sidste 5 aar følgende kvanta, uttrykt i tons:

Cellulose.

a) tør:

	Ialt	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Derav fra:						
Norge	62 446	211 823	211 392	231 374	240 649	270 941
Sverige	127 510					
Rusland (inkl. Finland)	3 907					
Tyskland	5 362					
Forenede Stater	3 785					
Britiske besiddelser	1 356					
Holland	4 669					
Østerrike og Ungarn	150					

b) vaat:

	Ialt	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Derav fra:						
Norge	16 339	21 279	24 785	18 094	16 370	22 314
Sverige	4 908					

Mekanisk masse:

a) tør:

	Ialt	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Derav fra:						
Norge	2 278	6 263	9 199	10 267	6 669	6 069
Sverige	3 067					
Rusland (inkl. Finland)	464					
Forenede Stater	160					

b) vaat:

	Ialt	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Derav fra:						
Norge	217 933	336 788	323 869	318 277	343 123	373 175
Sverige	46 000					
Rusland (inkl. Finland)	1 132					
Britiske besiddelser	71 664					

Oprettelse av cellulosefabrik i Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har meddelt, at der i Rio de Janeiro for kort tid siden er dannet et selskap med det formaal at oprette en cellulosefabrik. Selskapet, hvis navn er «Companhia Industrial de Cellulose», og som har en aktiekapital av rs. 500 000 \$ 000, vil tilvirke cellulose av sukkerrør. I en utredning av selskapets formaal uttales bl. a., at mangelen paa en paa cellulose rikholdig plante, der kunde tilfredsstille industriens krav, i sin tid tvang fabrikkerne i Europa og Amerika til at ta sin tilflugt til masse, forarbeidet av træ. Dette medførte, heter det, i kort tid ødelæggelse av skogene i Frankrike og Tyskland — hvilke landes regjeringer blev nødt til at træffe energiske foranstaltninger for at undgaa en fuldstændig utryddelse av skogene — og vil i løpet av faa aar medføre en uttømming av skogene i Norge og Sverige. Derefter følger en beskrivelse av sukkerrørets anvendelighet i celluloseindustriens tjeneste. Det er hensigten, at sukkeret først skal utvirkes paa vanlig maate, og at derefter de gjenblevne rør skal danne raastof for cellulosen. Ifølge den opgjorte beregning vil 1 ton sukkerrør frembringe 500 kg. cellulose. Hvis man regner 200 reis (ca. 23 øre) pr. kg., vil dette gi en pris av 100 milreis (ca. 114 kr.) pr. ton. Fratrækkes 70 reis pr. kg. til fabrikkationsomkostninger m. v., vil der bli tilbake en pris av 130 reis pr. kg. eller 65 milreis pr. benyttet ton sukkerrør. 1 ton sukkerrør opgives at koste rs. 2 \$ 650.

Prisen paa cellulose i Europa veksler, uttales der videre, efter arten av det benyttede materiale: For cellulose tilvirket av træ 160 à 170 fres. pr. ton, kemisk masse tilvirket av straa 330 à 340 fres. og av espartogræs og alfa 440 fres. pr. ton. Cellulose av sukkerrør vil, heter det, kunne sammenlignes med den bedste vare av straa og alfa.

Ifølge de i samme utredning givne oplysninger vil fabrikkene kunne producere 5 à 7 tons daglig. I forbindelse med cellulosefabrikken vil sandsynligvis ogsaa bli oprettet papirfabrik.

Den spanske papirindustri og dens forhold til træplantningsspørsmålet m. v.

Indberetning fra vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao.

Den tekniske leder av den store spanske papirfabrikring «La Papelera Española» har for nogen tid siden, ifølge et i et herværende

dagblad indtat referat, i et spansk fagtidsskrift skrevet en artikkel om Spaniens papirfabrikation og denne industris forhold til træplantningsspørsmålet. Da de saaledes givne meddelelser neppe synes at kunne komme fra et mere paa-lidelig hold, har jeg trodd det av interesse at hitsætte et utdrag av vedkommende artikkel. Forfatteren skriver efter nævnte kilde bl. a. følgende:

Den spanske papirfabrikation har i de senere aar været i sterk utvikling og er nu en industri av meget stor betydning. Det er overordentlig store kvanta papir, som nu forbrukes i Spanien, og saagodtsom alt dette papir er av indenlandsk tilvirkning. Tiltrods herfor hersker der her-tillands — i likhet med hvad tilfældet er i flere andre lande — en fuldstændig krisetilstand paa papirindustriens omraade. Aarsaken hertil er at søke i de forhaandenværende vanskeligheter ved til en rimelig pris at skaffe tilveie den til fabrikationen fornødne mekaniske træmasse. Spaniens aarlige forbruk av denne vare i papirfabrikationens tjeneste kan anslaaes til ca. 15 000 tons, hvorav for tiden omtrent 4 000 tons produceres inden landets grænser, medens resten indføres fra Nordeuropa. Den spanske træmasseproduksjon ventes fra indeværende aar av at ville kunne forøkes til ca. 10 000 tons, saaledes at importen for fremtiden muligens kan bli reduceret til ca. 5 000 tons.

Det er et bemerkelsesverdige faktum, at av de nævnte 10 000 tons vil blot 2 500 tons kunne tilvirkes av indenlandsk træ. De øvrige 7 500 tons maa fabrikeres av utenlandsk træmasseved. Heri ligger den væsentligste årsak til, at papirindustrien i Spanien hittil ikke har opnaadd et mere lukrativt resultat. Og forholdet akcentueres end yderligere derved, at den træmasse, der produceres ved hjelp av det fremmede trævirke, anvendes til fabrikation av hvitt tryk- og skrivpapir, medens der av det indenlandske virke paa grund av dets underlegne beskaffenhet blot kan laves træmasse egnet til tilvirkning av simple papirsorter, som pakpapir og lign.

Løsningen av disse vanskeligheter turde efter forfatterens mening ligge deri, at papirfabrikkene utvider sin virksomhet til ogsaa at omfatte træmasseproduksjon i fornøden utstrækning til site eget behov, samtidig som der paa-begyndes plantning i stor stil av de træsorter, som yder det bedste materiale til saadant bruk. Det fremholdes, at man i saa henseende bør følge det av Italien givne eksempel og paa alle maater opmuntre til saaning og plantning av træ av poppelfamilien, især kanadisk poppel, idet disse træsorter med en hurtig vekst forbinder den egenskap, at de i en ung alder leve

rer en fortrinlig træmasseved. Paa dette felt vil landets kapitalister ha den bedste utsigt til at gjøre sine penge frugtbringende, idet et foretagende av den antydende art, at dømme efter de i Italien opnaadde resultater, maa antages med sikkerhet at ville kaste et meget godt utbytte av sig. Hvis saadanne plantningsforsøk iverksattes i større skala — slutter forfatteren sin artikel — vilde meget være gjort for at faa træmasseindustrien nationaliseret, og man vilde undgaa i den heromhandlede henseende at være avhengig av utlandets tilførsel; for Spanien vilde dette betyde en ny rigdomskilde, skapt ved forholdsvis ringe arbeide og smaa utlæg.

Jeg vil i forbindelse med ovenstaaende anføre, at man i Spanien med ikke ringe opmerksomhet synes at følge de bestræpelser, som i de senere tider er paagaat for at tilveiebringe substituter for træmasse. Man har saaledes i interesserede kredse hertilands, ikke minst her i Bilbao, fæstet sig bl. a. ved den opfindelse, der berettes at være gjort av norsk-amerikaneren V. Drevesen, og som skal gaa ut paa av maisplantens fibre at fremstille et træmasselignende stof, der med fordel skal kunne brukes i papirfabrikationens tjeneste. Saafremt denne opfindelse viser sig at holde, hvad den lover, vilde det være av den allerstørste betydning for dette distrikt, for hvis industri og akerbruk der der ved vilde aapnes fremtidsutsigter av nærsagt uoverskuelig rækkevidde. Jordbunden eigner sig nemlig paa disse kanter i fortrinlig grad for maisdyrkning, samtidig som de talrige herværende vandfald vil kunne yde den fornødne drivkraft for en eventuel storindustri paa det paagjældende område.

Høsten i Tyskland.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har meddelt følgende angaaende høsten i Tyskland:

Vinterrugen er nu for størstedelen bragt under tak og ogsaa av vinterhveten er en stor del indkjørt. Omend de store forventninger ikke overalt er blitt opfyldte, bedømmes dog i almindelighet utbyttet som gunstig.

Ogsaa sommerkornet er tildels indhøstet, og utbyttet ansees i det hele tat for tilfredsstillende; havren bedømmes litt gunstigere end i juli.

Hvad poteterne angaar, har nedbøren i august virket befordrende paa knollernes vekst, og de bedømmes nu betydelig gunstigere end tidligere i sommer.

Kløver og lucerne har ogsaa hat godt av regnet i den sidste maaned, og en god efterslaat,

som allerede tildels er begyndt, forventes. Ogsaa græsveksten paa de efter den første slaat utørrede marker har under den hyppige nedbør i den sidste tid tat sig op, og der forventes en nogenlunde god efterslaat.

Høsten i Sydrusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at høstutbyttet i Sydrusland efter de sidste efterretninger stiller sig som følger:

Vinterhvene: I Chersson under middels, i Bessarabien, Krim og det nordlige Kaukasus middels, i Dneprgebetet under middels, i Podolien god, i Poltava og i Asowgebetet under middels.

Sommerhvene: I Chersson middels, i Bessarabien under middels, i Dneprgebetet middels, i Poltava god, i Asowgebetet middels.

Rug: I Chersson middels, i Bessarabien og i Dneprgebetet under middels, i Podolien god, i Poltava og i Asowgebetet under middels.

Byg: I Chersson god, i Bessarabien under middels, i Dneprgebetet og i Krim middels, i Podolien under middels, i Poltava og Asowgebetet middels.

Havre: I Chersson god, i Bessarabien under middels, i Dneprgebetet og Podolien middels, i Poltava god, i Asowgebetet middels.

For *maishøsten* er utsigterne meget gunstige.

Hvte høsten i Frankrike.

Chargé d'affaires *H. Bryn*, Paris, har indberettet, at hvte høsten i Frankrike iaar ikke paa langt nær er faldt saa heldig ut som forrige aar. Man antar, at der vil bli en deficit i det indenlandske behov, hvilken dog dækkes av beholdninger fra forrige aars rike høst.

Ruslands utenrikshandel i 1ste halvaar 1908.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Exporten fra Rusland over den europæiske grænse androg i tiden fra 1. januar til 23. juli 1908 til 401 175 000 rubler, mot 467 148 000 rubler i det foregaaende aar. Importen androg i samme tidsrum til 359 429 000 rubler, mot 377 299 000 rubler i det foregaaende aar. Over den asiatiske grænse androg exporten i tiden fra 1. januar til 13. juli til 36 689 000 rubler, mot 37 437 000, importen til 65 008 000 rubler, mot 46 852 000 ifjor.

Hamputførselen. I tiden fra 1. januar til 2. august 1908 blev der i sammenligning med tiden 1. januar til 4. august 1907 utført av hamp 1 614 000 pud, mot 1 864 000 pud, og av stry 299 000 pud, mot 248 000 pud.

Finlands handel i 1ste halvaar 1908.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har meddelt følgende angaaende Finlands utenrikshandel i 1ste halvaar 1908 for de største artiklers vedkommende:

A. Med hensyn til exporten:

Smørexporten, der iaar har været nedadgaende, androg i 1ste halvaar til 6.7 mill. kg., mot i 1907 og 1906 henholdsvis 7.2 mill. og 8.7 mill. kg.

Trælasterporten viser sig at være større end under 1ste halvaar 1907; priserne er imidlertid meget ufordelagtigere. For de vigtigste artikler stiller exporten sig som følger:

		1908.	1907.	1906.
Props	1000 m. ³	427	302	261
Træmasseved — » —		89	96	132
Brændeved — » —		389	408	438
Planker — » —		88	55	83
Battens — » —		181	159	198
Bord — » —		256	230	260

Av *træmasse- og papirindustriens* produkter exportertes:

		1908.	1907.	1906.
Mekanisk træmasse		12	7.6	16.8 mill. kg.
Kemisk — » —		11.8	8.7	6.1 » »
Pap		18.1	16.9	19.4 » »
Papir		38.7	31.7	28.9 » »

B. Med hensyn til importen gjør der sig i juni maaned gjældende en ikke ubetydelig nedgang i importen av rug- og hvetemel, hvilken nedgang man, med de forhaandenværende betydelig bedre utsigter til en god høst, haaper vil bli vedvarende.

Kolonialvarer viser for kaffe nogen mindskning, medens for raasukker en sterk stigning kan noteres. Tobak er meget nær forrige aars import under samme tid.

Stenkulimporten er enestaaende høi med 154.3 mill. kg., mot 77.6 og 67.4 mill. kg. for aarene 1907 og 1906.

Cementimporten viser likeledes høie zifre, nemlig 23.3 mill. kg., mot henholdsvis 19.7 og 14.3 mill. kg. for 1907 og 1906. Sterk stigning viser ogsaa artikler henhørende under *jernindustrien*, bl. a. viser *elektriske maskiner og apparater* en import av 936 500 kg., mot 365 700 kg. ifjor.

Handelsomsætningen med Belgien.

Konst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, Antwerpen, har meddelt, at der desværre har indsnæget sig følgende skrivfeil i den av generalkonsulatet avgivne beretning om handelsomsætningen med Belgien, der er indtat i nr. 34 for 1908:

Værdien av vor export av papir til Belgien er opgit til kr. 90 333 i 1906 og kr. 162 333 i 1907, av kemiske produkter til kr. 226 475 i 1906 og kr. 505 545 i 1907 samt av gatesten til kr. 87 840 i 1906 og kr. 141 836 i 1907.

I alle disse tilfælde skal der istedetfor kroner staa *francs*.

Handelsomsætningen med Luxemburg.

Ifølge indberetning fra konsul *G. me Lefèvre*, Luxemburg, blev der i aaret 1907 indført følgende varer fra Norge til storhertugdømmet Luxemburg:

Fiskevarer	1 562 kg.
Hermetiske fødevarer	68 »
Is	49 900 »
Salpetersur natron og kali	10 »
Trævarer	193 »

Der indføres vistnok til Luxemburg adskillig mere av norske varer, især av trælaster stokfisk, sild, tran og kaolin, men da importen sker over Antwerpen, opføres disse varer i statistikken som belgiske produkter, hvorfor nogen opgave over de importerede kvantiteter ikke kan gives.

Auktionssalg av sardiner i Vigo.

Indberetning fra vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao.

Der foregaar for tiden et rikt fiske av sardiner utenfor Galiciens kyst — rikere end paa flere aar. Den alt overveiende del av fangsten bringes iland i Vigo og sælges til de derværende hermetikfabrikker til nedlægning i olje og tomater. Det er anselige kvanta, som i denne tid daglig ankommer til nævnte by. I de sidste uker har det ilandbragte kvantum gjennemsnitlig utgjort mellem 7 500 og 10 000 skjæpper pr. dag.

Det er selvfølgelig av stor vigtighet at faa dette store kvantum avhændet paa en tids-sparende og samtidig for alle parter betryggende maate. Av saameget større betydning er det at faa fisken hurtig solgt, som det her gjælder en vare, der i løpet av faa timer kan tape ganske betydelig i kvalitet og dermed ogsaa i værdi paa grund av den paa disse kanter ofte, selv om vinteren, herskende høie temperatur.

Alt salg foregaar nu i Vigo ved auktion. Da det muligens kan være av interesse at faa besked om det praktiske og letvinte arrangement, der er truffet for disse auktionssalg, tillater jeg mig herom at hitsætte følgende nærmere oplysninger:

Der findes i Vigo en speciel brygge for de fiskebaater, der bringer sardiner. Efter endt fiske begir baatene sig dertil. Like ved bryggen

findes en rummelig hal, hvor saagodtsom alle de paa fjorden fangede mængder sardiner sælges ved auktion. Auktioner afholdes mange gange om dagen, da baatene ikke ankommer samlet til bryggen. Inden disse lægger til bryggen, har fiskerne færdig en flat kurv med 20 à 30 sardiner, der i auktionshallen skal tjene som prøve paa vedkommende baats fangst. Denne kurv bringes straks op i hallen. De indleverede kurve stilles paa et bord efter hele hallens længde og i dens midte, saaledes at den efter foregaaende auktion først ankomne kurv placeres nærmest auktionarius. Samtidig med indlevering av prøven anmeldes til auktionarius fangstens omtrentlige størrelse.

Hallens ene side er aapen ut mot bryggen. I bunden av hallen og midt paa den mot bryggen vendende væg har auktionarius sin plads. Varslet ved klokkeringning om auktionens afholdelse indtar opkjøperne for hermetikfabrikkerne samt til visse tider av aaret ogsaa for exportørerne av isede ferske sardiner sine pladse paa de langs væggene anbragte rækker av faste stole. Paa armen av hver stol er fastgjort en elektrisk knap, der staar i forbindelse med en ved auktionarius' plads hængende tavle, hvilken er forsynet med klaffer, én for hver stol og med tilsvarende numer.

Selve bortauctioneringen av fisken foregaar paa følgende maate: Auktionarius meddeler først kjøperne størrelsen av den fangst, der repræsenteres av den ham nærmest staaende prøve. Derpaa nævner han f. ex. en pris av 70 reales (1 real = 0.25 peseta) pr. kurv*). Findes ingen

kjøper til topnoteringen, gaar han nedover: 69—68—67 o.s.v., kun uttalende tallene i temmelig hurtig rækkefølge, indtil en liebhaver finder at kunne betale f. ex. 65 reales pr. kurv. Idet auktionarius oproper tallet 65, trykker vedkommende paa sin knap, og klaffen paa tavlen falder ned med et litet smæld. Kjøperens navn og prisen noteres. Fiskeren tar straks prøven bort fra bordet og underrettes om kjøperens navn, hvorefter denne sidste faar prøven overleveret til sig. Under dette har auktionarius allerede paanytt begyndt at oprope prisen fra 70 reales og nedover for næste prøve, indtil klaffen falder ved salget av den derav repræsenterede fangst. Ingen unødig tale øder tiden. Store kvanta fisk kan paa denne letvindte og for alle parter vistnok meget heldige vis bortsælges i løpet av meget kort tid.

Saasnaert et parti er solgt, lægger fiskerbaaten ut fra bryggen, da den har forpligtelse til at bringe og oplosse fisken i kjøperens fabrik. Ligger fabrikken langt borte, tillægges en engang for alle fastsat godtgjørelse pr. kurv for transporten.

Gjennemsnittsprisen for hver dags samtlige auktionssalg offentliggjøres. Denne gjennemsnitspris lægges til grund for likvidationen av de salg, der gjøres direkte ute paa fiskepladsene til saadanne fabrikker, der ligger disse nærmere end Vigo.

Ingen fisker kan efter reglerne protestere mot den pris, der blir budt for hans fangst, saa al diskussion i saa henseende bortfalder. Ingen kjøpslaaen spilder tiden, og alt er idet- heletat indrettet paa at la handelen, i alle parter selvforstaaede interesse, foregaa saa hurtig som overhovedet mulig.

*) Sardinien sælges fra gammel tid av pr. «kurv». Selve kurven existerer vistnok ikke længere, men benævnelsen bibeholdes fremdeles. Kurven er nu erstattet av et mere paalidelig og praktisk, firkantet maal, der holder indvendig 35×35×35 centimeter. To av disse maal motsvarer en «kurv» (cesta). Kubikindholdet av en kurv blir altsaa 0.08575 m.³ = 85 $\frac{3}{4}$ liter.

Det engelske fyrstikmarked.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet følgende:

Der importertes til Storbritannien og Irland i de sidst forløpne 5 aar følgende kvanta fyrstikker, uttrykt i gross æsker:

Sikkerhetsfyrstikker:	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Totalimport	4 368 000	4 864 000	5 071 000	6 000 000	6 138 000
Derav fra:					
Norge	400 000	562 000	612 000	786 000	817 000
Sverige	2 595 000	2 801 000	2 816 000	3 418 000	3 638 000
Belgien	944 000	1 014 000	1 079 000	1 036 000	903 000
Holland	296 000	417 000	492 000	514 000	478 000
Tyskland	89 000	11 000	20 000	47 000	11 000
Andre slags:					
Totalimport	4 618 000	4 188 000	5 617 000	4 702 000	4 246 000

Derav fra:

Norge	281 000	149 000	134 000	221 000	156 000
Sverige	3 229 000	2 818 000	3 471 000	2 830 000	2 864 000
Belgien	1 023 006	1 117 000	1 807 000	1 481 000	1 047 000
Holland	36 000	15 000	47 000	106 000	153 000
Tyskland	46 000	54 000	23 000	43 000	5 000

De fra Holland og Belgien importerede fyrstikker utgjøres for en stor del av tysk produktion i transit.

Der reexportertes av ovennævnte indførsel av fyrstikker av fremmed produktion i 1907:

Av sikkerhetsfyrstikker 1 868 000 gross æsker

» andre slags 1 595 000 » »

Forbruket hertilands av importerede sikkerhetsfyrstikker skulde saaledes utgjøre 4 270 000 gross æsker, samt av andre slags importerede fyrstikker 2 651 000 gross æsker. Av sikkerhetsfyrstikker av engelsk oprindelse exportertes der i 1907 130 000 gross æsker, mot i 1906 158 000 gross æsker.

Av nedenstaaende opgave vil sees, hvilke lande hovedsagelig konsumerer de herfra reexporterede fyrstikker:

Re export (gross æsker):

Sikkerhetsfyrstikker:	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Totalexport	724 000	864 000	1 119 000	1 709 000	1 868 000
Derav til:					
De Forenede Stater	85 000	240 000	242 000	608 000	595 000
Tyrkiet	135 000	71 000	135 000	103 000	1 500
Egypten	34 000	37 000	63 000	121 000	158 000
Indien	349 000	292 000	429 000	640 000	1 068 000
Britisk Vestindien	22 000	17 000	61 000	71 000	72 000
Andre sorter:					
Totalexport	1 118 000	1 233 000	994 000	1 336 000	1 595 000
Derav til:					
Indien	731 000	783 000	376 000	992 000	1 291 000
De Forenede Stater	103 000	158 000	310 000	60 000	92 000
Egypten	38 000	60 000	90 000	101 000	132 000

Man vil se, hvilken betydelig og sterkt stigende rolle det indiske marked spiller for transitexporten av fyrstikker via England. Medens den saaledes i 1903 av sikkerhetsfyrstikker og andre fyrstikker utgjorde respektive 349 000 og 728 000 gross æsker, utgjorde den i 1907 ikke mindre end resp. 1 068 000 og 1 289 000 gross æsker. Hvad der av denne reexport falder paa norsk produktion findes der ingen statistik over.

Den finske fyrstikexport.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har meddelt følgende:

Finland exporterer fyrstikker næsten udelukkende til England. I aarene 1901—1904 solgtes dog endel ogsaa til Tyskland (Hamburg) for videre export til oversjøiske markeder. For nærværende er exporten i nedgang paa grund av de daarlige priser. To av de største finske fabrikker staar av denne aarsak. I det hele tat har fyrstikexporten vist sig at være en vanskelig forretning. Exporten i aarene 1900—1907 stiller sig som følger:

	1900.	1901.	1902.	1903.
F. mk.	6 843	19 295	21 280	46 717
	1904.	1905.	1906.	1907.
F. mk.	46 904	101 512	127 903	91 778

Kaffemarkedet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

Ifølge en i «Journal do Commercio» for 5. f. m. meddelt opgave blev der i juli maaned d. a. exporteret 181 219 sække kaffe fra Rio de Janeiro. Herav gik: til New York 53 066, New Orleans 23 455, Hamburg 17 990, Triest 14 227, Genua 8 474, Marseille 5 869, Southampton 4 000, Antwerpen 500, Bordeaux 250 sække. Resten fordeles sig paa Buenos Aires, Kapstaden, Valparaiso og brasilianske havne.

Beholdningen i Rio var den 3. august 295 069 sække. I Santos oplyses beholdningen den 4. august at ha været 1 054 381 sække.

I Rio notertes for type 7, amerikansk, en pris av rs. 5 \$ 100 à rs. 5 \$ 200 pr. arroba (15 kg.).

I Santos notertes for samme type rs. 3 \$ 150 pr. 10 kg.

En av generalkonsulatet medsendt fortegnelse over kaffeexportørerne i Rio de Janeiro i juli maaned er av departementet tilstillet Norges oplysningskontor for næringsveiene.

Margarinimporten til Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Der importertes til Storbritannien og Irland i de forløpne 3 aar følgende mængder margarin, deri indbefattet alleslags kunstig eller imiteret smør:

	1905. Cwts.	1906. Cwts.	1907. Cwts.
Ialt	1 088 000	1 101 000	885 000
Derav fra:			
Norge	6 000	5 000	6 000
Holland	1 051 000	1 058 000	836 000
Frankrike	27 000	29 000	26 000
Belgien	2 000	1 000	—

Av ovennævnte import maa imidlertid fradrages ca. 20 % for tara, samt ca. 5 % for særskilt importeret «oleo», fettkompositioner etc., hvilke er optagne i rubrikken «margarin» i toldvæsenets opgaver.

Nedgangen i importen skyldes den betydelig forøkede indenlandske produktion.

Det engelske smørmarked.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende:

Der importertes til Storbritannien og Irland i de sidstforløpne 3 aar følgende kvanta smør, uttrykt i cwts.:

	1905.	1906.	1907.
I alt	4 417 000	4 337 000	4 210 000
Derav fra:			
Norge	31 000	29 000	23 000
Danmark	1 630 000	1 675 000	1 818 000
Rusland	461 000	606 000	657 000
Sverige	188 000	182 000	226 000
Holland	209 000	195 000	168 000
Frankrike	348 000	319 000	281 000
Forenede Stater	84 000	157 000	100 000
Argentina	77 000	48 000	51 000
New Zealand	300 000	311 000	313 000
New South Wales	168 000	188 000	195 000
Victoria	227 000	287 000	288 000
Kanada	292 000	190 000	34 000

Som det sees, spiller Danmark fremdeles hovedrollen blandt de lande, som exporterer smør hertil, og uten at exportmængden varierer synderlig.

Rusland, deri indbefattet Finland og Sibirien, har øket sin indførsel hertil med ca. 50 000 cwts. og Sverige sin med ca. 45 000 cwts. Hollands og Frankrikes utførsel hertil gaar jevnt tilbake, og utførselen fra de Forenede Stater er næsten ophørt.

Kanadas utførsel hertil er gaat meget tilbake, medens Australien og New Zealand viser en smule opgang.

Omtrent alt det norske smør gaar til det nordlige England. Kvaliteten synes nu mere ensartet end tidligere, og medens tidligere vort smør almindeligvis solgtes i konsignation, kontraheres det nu for den største del paa basis av Københavns notering.

Grunden til den store nedgang i tilførslen av smør fra de Forenede Stater og Kanada opbygtes at ligge i regnmangel og daarlig høtbytte derover; melken og smørret er steget saa sterkt i pris, at det ikke har lønnet sig at exportere.

Tilførslen av finsk smør var i 1907 noget mindre end aaret forut. Nedgangen skyldtes hovedsagelig formangel om vaaren og forsomeren.

Det finske smørs kvalitet roses meget, og de bedste merker kommer i pris meget nær det danske.

Importen av kondenseret melk til Storbritannien.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London, importertes der av kondenseret, usukret melk til Storbritannien i løpet av de sidste 5 aar følgende kvanta, uttrykt i cwts.:

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Totalimport	41 000	39 000	33 000	25 000	22 000
Herav fra					
Norge	16 000	17 000	16 000	15 000	16 000
Frankrike	19 000	11 000	11 000	4 000	3 000
Holland	4 000	9 000	4 000	3 000	2 000

Herav re-exportertes i 1907 4 300 cwts.

Importen av gjødningsstoffer til Storbritannien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende:

Av «nitrate of soda» importertes der til Storbritannien i 1905 104 000 tons, i 1906 108 000 tons og i 1907 114 000 tons — omtrent alt fra Chile.

Av «phosphate of lime» og «rock phosphate» importertes der i de forløpne 3 aar følgende antal tons:

	1905.	1906.	1907.
I alt . . .	421 000	442 000	505 000
Derav fra: Tunis . . .	79 000	111 000	175 000
Frankrike . . .	57 000	56 000	69 000
Belgien . . .	45 000	44 000	37 000
Foren. Stat. . .	134 000	150 000	152 000
Holland . . .	7 000	6 000	7 000

Av gjødningsstoffer av alleslags importertes der i 1905, 1906 og 1907 resp. 745 000 tons, 764 000 tons og 848 000 tons til en værdi av resp. £ 2 325 000, £ 2 452 000 og £ 2 736 000.

Jernmalmsfragterne fra Bilbao. Utgifterne i denne trade.

Indberetning fra vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao.

Under de nuværende daarlige tider for skibsfarten har generalkonsulatet fra skibsrederhold i Norge faat forespørsler om, hvorledes omkostningerne hersteds stiller sig for dampskibe, der kommer til Bilbao for at indta ladning av jernmalm. Jeg har i den anledning tænkt mig, at det kunde være til nogen praktisk nytte at avgi indberetning herom, idet mulig interesserede derved kunde sættes istand til at opgjøre sig en mening om, hvorvidt det under de nuværende forhold paa fragtmarkedet vil svare regning at søke at faa dampskibe placeret i denne trade.

De faste avgifter, der hviler paa den herfra utskibede jernmalm, og som efter de gjældende regler blir at erlægge av vedkommende skib, er: Exportavgift til staten pes. 0.50 og avgift til fondet til havnens forbedring pes. 0.50, tilsammen pes. 1.00 pr. ton indlastet malm.

For et dampskib, der laster 2 000 tons malm, beløper disse avgifter sig altsaa til 2 000 pesetas.

Hertil kommer: lods- og bugserbaatspenge for ind- og utgaande, utgifter til tolldokumenter, gratifikationer, mæglerkurtag, porto og diverse andre mindre utlæg, hvilket tilsammen for en baat av omtale størrelse kan anslaaes til gennemsnitlig ca. 700 pesetas. Disse sidste utgifter varierer meget litet i forhold til vedkommende dampskibs størrelse.

De totale omkostninger for en baat med 2 000 tons lasteevne utgjør saaledes ca. 2 700 pes. Heri selvfølgelig ikke medregnet beløp, som paagjældende kaptein maatte opta hos sin mægler eller andre personer paa stedet til dækkelse av løpende utgifter vedrørende skib og besætning etc.

Det tilføies, at malmfragterne fra Bilbao til Middlesborough — til hvilken havn størstedelen av den herfra skibede jernmalm er bestemt — for tiden dreier sig om 4 shillings pr. ton.

Anvendelse av slæpebaat i Bilbao.

Vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har meddelt følgende: Der gjaldt tidligere intet paabud om anvendelse av slæpebaat for skibe under fart op eller ned den herværende flod Nervion. Det stod enhver skibsfører frit for efter eget valg at benytte eller ikke benytte saadan.

I anledning av de i flodens øvre del ved Deusto (like ved Bilbaos bygrænse) for tiden paagaande mineringsarbeider for at rense flodsengen for endel for skibsfarten generende klipper og stene er imidlertid av havnekommandanten utfærdiget følgende bestemmelse for skibe, der for ind- eller utgaande passerer vedkommende sted:

Fartøier, der har over 250 fots længde og 15 fots dypgaande, skal under forbi-passeringen ha to bugserbaater til hjælp ved styringen.

Fartøier av over 200 fots længde og indtil 15 fots dypgaande skal benytte en bugserbaat.

For fartøier under 200 fots længde og 15 fots dypgaande gjælder ingen forpligtelse i heromhandlede henseende.

Den nævnte forskrift er blot midlertidig og skal kun staa ved kraft, saalænge de paagjældende mineringsarbeider paagaar. Paa min forespørsel har havnekommandanten uttalt, at der for tiden intet kan siges om den sandsynlige varighet av bestemmelsen.

I sammenhæng hermed tillater jeg mig at gjøre opmerksom paa, at ifølge den av de herværende bugserbaatselskaper vedtagne fællestarif for benyttelse av slæpebaat inden Bilbaos havneomraade er prisen for slæpning følgende:

Inden en og samme havnesektion . . .	pesetas	60
Fra en sektion til en anden	—	80
Naar 3 seksjoner berøres	—	100
— 4 — — — — —	—	110
— 5 — — — — —	—	130

Det bemerkes, at hele havneomraadet hersteds, hvad bugsering angaar, er inddelt i 5 seksjoner, hvorved:

1. sektion utgjøres av farvandet nærmest ved de yttre bølgebrytere (den yttre havn),
2. — gaar fra den yttre havn til Portugalete,
3. — — Portugalete til Desierto,
4. — — Desierto til Olaveaga tørdok,
5. — utgjøres av floden ovenfor Olaveaga tørdok.

I henhold til det ovenanførte, av havnekommandanten utfærdigede paabud maa bugserbaat benyttes av de deri omhandlede skibe ved passering av den sidstnævnte havnesektion, altsaa for indgaande fra Olaveaga tørdok og for utgaande indtil samme.

Der rettes ikke sjelden til generalkonsulatet forespørsler fra skibsførere om, hvorvidt det er paakrævet at engagere slæpebaat til hjælp ved styringen under fart paa floden. Jeg skal i den anledning til veiledning for interesserede bemerke, at det under normale strøm- og vindforhold neppe kan ansees nødvendig, hverken under ind- eller utgaande, at bruke bugserbaat, selv for dampskibe av temmelig store dimensioner, forutsat at de villig lyster roret og er forsynet med dampstyreapparat. Fartøier paa ca. 1500 tons nettodrægtighet vites saaledes uten uheld at ha løpet helt op til bryggerne i selve Bilbao uten assistance av bugserbaat, og det endog under noksaa ugunstige veirforhold. Hvad angaar dampskibe med meget stort dypgaande, tør det dog muligens gjennemgaande være forsigtigst at ta saadan hjælp, iethvertfald i flodens øvre del, hvor der gjerne ligger fortoiet mange skibe. Den navigable del av farvandet kan under saadanne omstændigheter bli adskillig indskrænket, hvorved følgelig passagen vanskeliggjøres.

Seilskibe maa selvsagt bruke bugserbaat saavel ved ind- som utgaande.

Importen av elektriske apparater til Tyrkiet.

Ifølge en notis i «The Board of Trade Journal» er det hittil gjældende forbud mot indførsel av elektriske apparater til Tyrkiet blit ophævet.

Olivenoljehandelen i Nizza.

Vicekonsul *A. Isnard*, Nizza, omtaler i en indberetning den forfalskning av olivenolje, som ofte foretages dersteds ved opblanding med sesam-, arachid- eller bomuldsfrøolje, og tilraader norske firmaer at la den olje, som kjøpes derfra, analysere av en kemiker.

Vicekonsulen gjør samtidig opmerksom paa, at der dersteds er dannet et syndikat av forhandlere av olivenolje, der har forpligtet sig til under en bod av 10 000 francs kun at sælge ren, ublandet vare under benævnelsen olivenolje.

Medlemmer av dette syndikat er følgende firmaer:

Asso & Fromento
Beri, Lacan, Passeron & Cie.
Bonifassi & Colomas
Cabrié, L & Cie.
Debenedetti J^{ne}.
Deporta, B.
Emery & Pocard
Goiran V^{ve} & fils
Isnard Pierre & fils
Maistre & Camsus
Marcellini & Cie.
Martin Aimé & Cie.
Maurel & Duvand
Sasserno Piccon & Maunier
Jules Valeri

— alle engrosfirmaer, etablerte i Nizza.

Oljefrø for margarinindustrien.

Sesamfrø. Ifølge en amerikansk konsulatberetning produceres der i Smyrna og omliggende distrikter aarlig ca. 50 000 sække (à 100 kg.) sesamfrø, likesom der paa øen Rhodos og nærliggende øer produceres ca. 30 000 sække aarlig. Smyrnafrøet opnaar en noget høiere pris (ca. 10 centimes mere pr. oke) end de andre sorter, da den derav utvundne olje er klarere og har en finere smak og lugt. Indisk sesamfrø staar under det tyrkiske i kvalitet.

Bomuldsfrøhøsten i de Forenede Stater opgik i 1907 til 4 952 402 tons, hvorav ca. 5 % blev knust til olje og kaker.

Kopraexporten fra Ceylon utgjorde i 1907 384 331 cwts. til en værdi av ca. 5 320 000 rupees.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 7 (august) 1908 med følgende indhold:

Belgien. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Antwerpen*.

Indhold: Belgiens handelsflaate. Skibsfart. Mønstringsforretninger. Kommunikationer. Ostende: Import; export; trælast; is; havneforhold; fiskerier.

Italien. 2den del av aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Genova*.

Indhold: Industrier. Børs- og finansforhold. Postsparekasser. Social lovgivning. Norske firmaer. Civita-vecchia: Skibsfart; import; trælast; fisk; export; calciumkarbid; papir; cement; havneforhold. Venedig: Skibsfart; fragter; havneforhold; stokfisk; sild; tran; hermetik; cellulose; feldspat; export; kurser. Bari: Havneavgifter. Livorno: Skibsfart; fragter; klippfisk; stokfisk; sardiner; røke-sild; tran; tjære; bek; kurser. Milano: Emigration; handel; elektriske anlegg; utstillingen i Milano.

Argentina. Aarsberetning for 1907 fra legationen i *Buenos Aires*.

Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger etc. Hyrer. Havneavgifter. Havneforhold. Fragter. Forretningsliv. Kurser. Jernbaner. Industri. Hvalfangst. Konkurer. Streiker. Indvandring. Import og export. Hvete. Mais. Linfrø. Havre. Uld. Frosset kjød. Smør. Norske firmaer. Rosario de Sta. Fé: Skibsfart; fragter; akerbruk; skogdrift; export; import.

Sverige. I. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Göteborg*.

Indhold: Skibsfart. Havneforhold. Halmstad: Havneforhold; skibsfart; import; export. Lysekil: Skibsfart; import; export. Strömstad: Skibsfart; import; export; havneforhold. Toldstedet Saltbackens skibsfart og handel.

II. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Helsingborg*.

Indhold: Økonomiske forhold. Industri. Skibsfart. Import. Landbruk. Kvægavl. Skogdrift. Fiskerier. Landskrona: Industri; havneforhold; skibsfart; handel; kommunika-tioner. Malmö: Skibsfart; havneforhold; industri. Ystad: Import; skibsfart; industri. Kristianstad: Skibsfart. Åhus: Skibsfart; handel.

III. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Sundsvall*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Ny dampskibslinje. Jordbruk. Skogdrift. Import og export over Storlien og Riksgränsen jernbanestationer. Gefle: Handel; industri; skibsfart.

Serbien. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Belgrad*.

Indhold: Handelstraktater. Import. Export. Befolkning.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Tripoli*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Trælast. Svamp.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *San Juan, Portorico*.

Indhold: Skibsfart. Import. Export.

Skibsfarten paa *Callao* i 1906.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 37.

Ukeutgaven.

12. september 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henveldeiser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Utsigterne for import av norske varer til Transvaal	269
Importen av norske varer til Kina	271
Importen av norske varer til Columbia	271
Markedet for papir og pap i Storbritannien	272
Det engelske metal- og malmmarked	273
Markedet for ryper, rensdyrkjød og trost i Berlin	274
Høstutsigterne i Australien	274
Mulighet for norske skibes deltagelse i kornexporten fra Montreal	274
Trafikken paa de kanadiske innsjøer. Importen av norske varer til Buffalo	275
Indvindingen av lakrisrot i Kaukasus og Centralasien	276
Toldfrihet for jernskibe i Rusland	276

Utsigterne for import av norske varer til Transvaal.

(Planker. — Gulv- og takbord. — Færdige døre og vinduer. — Kassebord. — Træmel. — Papir. — Fyrstikker. — Konserver. — Øl. — Kalciumkarbid. — Eddike. — Telefonapparater. — Smør. — Margarin. — Klipfisk og stokfisk. — Kondenseret melk. — Jernbanefragter.)

Fungerende konsul *C. F. Sandberg*, Johannesburg, har meddelt følgende:

De viktigste indførselsartikler til Transvaal var i de to sidste aar følgende:

	1907.	1906.
	£	£
Kvæg	1 097 260	957 964
Dynamit	639 055	549 118
Bomuldsvare	440 840	556 127
Apothekervare	449 158	451 554
Isenkram	397 674	572 055
Maskiner	1 059 032	1 464 596
Tobak	223 196	268 313
Kjøretoier	230 296	270 593
Træl原因	250 838	327 825
Smør	206 755	213 872
Korn og mæl	858 241	890 336
Kjød	598 032	603 900
Sukker	322 591	343 906

Av statistikken fremgaar det, at indførslen av bygningsmaterialer viser en meget betydelig nedgang i 1907, sammenlignet med

1906. I aarene 1903 og 1904 var byggevirksomheten i Transvaal, og da særlig i Johannesburg og omliggende minedistrikter, overordentlig stor, og da man antok, at en hurtig opgang i guldproduksjonen og mineindustrien i det hele og et derav følgende opsving i handelen, med rask stigning av indvandringen til landet var forestaaende, blev der indført uhyre kvanta av bygningsartikler for at kunne møte behovet for husrum.

Imidlertid viste denne tro paa en sterk og vedvarende efterspørsel sig at være ganske uberettiget og overdreven, og følgen var, at markedet blev aldeles overfylt av alle slags bygningsartikler og især av træl原因. Træl原因importørerne blev liggende med sine store lagere usolgte, flere firmaer maatte indstille sine betalinger, og store partier træl原因 blev kastet ind paa markedet og solgt, enten ved tvangsauktion eller til uhørt lave priser underhaanden.

I Johannesburg fandtes der for fire aar siden mellem 40 og 50 træl原因handlere, som importerte hele ladninger av last, medens der for tiden kun findes 5 firmaer. De øvrige har avvirket sine forretninger og disponeret over sine beholdninger til langt under indkjøpspris.

Disse beholdninger er for mange artiklers vedkommende, som dører og vinduer, visse dimensioner av gulv- og takbord, listverk etc., endnu ikke konsumert, og naar der tages i betraktning, at bebyggelsen sikkerlig er større, end folkemængden og forholdene for øieblikket og for den nærmeste fremtid vil kræve, er det at frygte, at disse artikler endnu i lang tid fremover vil trykke markedet og umuliggjøre import.

Da byggevirksomheten i 1907 kun har været en tyvendedel av, hvad den var i 1904, og da der formentlig i den nærmeste fremtid ikke vil bli tale om nogen nævneværdig nybygning, vil indførslen av træl原因 sandsynligvis innskranke sig til, hvad der trænges til reparationer og vedlikehold, samt til at tilfredsstille minernes behov.

Planker. Guldminerne er store forbrukere omtrent udelukkende av planker, særlig av 3" × 9" furu. Granplanker er næsten usælgelige,

og lasten maa være fri for vandkant. I 1907 indførtes fra Sverige skaaren last til en værdi av £ 64 494, medens der fra Norge importertes for £ 17 489 (mot £ 13 198 i 1906). Med den jevnt tiltagende guldproduktion og utsigten til aapning av nye miner tør det antages, at behovet for skaaren last snarere vil stige end synke.

«*Ceilings*» og «*floorings*». Av $1\frac{1}{8}'' \times 4\frac{1}{2}''$ og $1\frac{1}{8}'' \times 6''$ «*floorings*», aktuelt maal, findes der endnu store beholdninger, som blev indført i 1903 og 1904, og som for en stor del siden den tid har skiftet hænder til lave priser. Da efterspørslen efter disse dimensioner desuten er meget ringe, vil der antagelig ikke i den første tid bli tale om nogen import herav. Beholdningerne av $\frac{7}{8}'' \times 6''$ og $\frac{7}{8}'' \times 4\frac{1}{2}''$ floorings, a. m., er derimot smaa, og da bygmestre og kontraktører udelukkende ønsker denne tykkelse for reparationer og nyindlægning av gulve, vil exportører finde et marked for disse dimensioner, om end for tiden i mindre kvanta. Da prisen paa $6''$ og $4\frac{1}{2}''$ cif. Johannesburg er omtrent den samme, finder $6''$ et betydelig lettere salg.

Av ceilings $\frac{1}{2}'' \times 6''$ og $\frac{1}{2}'' \times 4\frac{1}{2}''$, aktuelt maal, er lagrene store og efterspørslen meget liten. Da desuten staa ceilings vinder mere og mere terræn, vil der sandsynligvis ikke bli nogen nævneværdig indførsel av ceilings fra Skandinavia i den nærmeste fremtid.

Statistikken viser, at der ifjor av høvlede og ploiede bord blev indført til Transvaal fra Sverige for £ 20 022 og fra Norge for £ 6 682. Av disse værdier antar jeg, at 70 à 80 % falder paa $\frac{7}{8}'' \times 6''$ floorings.

Døre av norsk fabrikat er leilighetsvis blitt indført, men skjønt prisen er tilstrækkelig billig, kan de kun med vanskelighet avhændes, da de med hensyn til kvalitet er de amerikanske døre betydelig underlegne.

Vinduer av norsk tilvirkning har i de sidste aar fortrængt det amerikanske fabrikat, da kvaliteten er betydelig bedre og prisen lavere. Paa grund av stagnationen i byggevirksohmheten er de store beholdninger fra 1904 ikke paa langt nær konsumerede, og da disse for en stor del i mellemtiden har skiftet hænder, tildels gjennom offentlig auktion, saaledes at salgsprisen er fra 20—40 % under den pris, til hvilken man nu kan importere, vil der i den nærmeste tid ikke bli tale om indførsel av vinduer til Transvaal.

Kassebord. Forbruket av kassebord er for tiden ret stort, og da den transvaalske regjering paa alle maater vil søke at opmuntre og fremme indenlandsk produktion og industri, vil efterspørslen efter kassebord vistnok stige be-

tydelig. Medens der i 1906 blev indført kassebord til en værdi av £ 11 647, viste 1907 en import av £ 15 217. Bordene maa ikke være høvlede, da tolden for høvlede kassebord er 15 % av værdien og jernbanefragten 5/— pr. 100 lbs., medens disse omkostninger kun er resp. 3 % og 3/— for uhøvlede bord. Kasser brukes for øieblikket til nedpakning av frugt, tobak, dynamit og lys.

Træmel brukes i mindre kvanta for dynamitfabrikation.

Papir. Der blev i 1907 indført til Transvaal papir til en værdi av ca. £ 75 000, hvorav fra Norge kun for £ 355. Trykpapir og tapeter blev væsentlig indført fra Storbritannien og Kanada, papirposer fra Amerikas Forenede Stater og indpakkingspapir fra Tyskland og Sverige.

Fyrstikker. Av statistikken fremgaar det, at værdien av importerede fyrstikker i 1907 beløp sig til £ 36 607. Av dette beløp falder imidlertid £ 36 225 paa de sydafrikanske kolonier, hvis produktion er beskyttet ved en told av 2/— pr. gross.

Konserver. Importværdien av preserveret fisk til Transvaal i 1907 var £ 55 830, mot £ 74 963 i 1906. Herav falder omtrent det halve paa Storbritannien og Kanada, ca. £ 6 500 paa Frankrike, Portugal og de Forenede Stater, medens £ 4 109 falder paa Norge.

De norske konserver siges at falde for dyre, medens deres utstyr i de fleste tilfælde er for litet iøinefaldende. Kolonialhandlernes lagre av norsk hermetik indskrænker sig væsentlig til røkede sardiner i olje og ansjos i dunker.

Øl. I tidligere aar importertes der ikke saa litet øl til Transvaal, men da det i den senere tid er lyktes at brygge meget velsmagende øl inden landet, er indførslen av fremmed øl i sterkt avtagende.

Kalciumkarbid. Forbruket av denne vare er stigende, og importen beløp sig i 1907 til en værdi av ca. £ 8 500.

Eddike. Denne artikel importeres hovedsagelig fra Storbritannien, og indførslens værdi beløp sig i 1907 til ca. £ 3 500.

Telefonapparater. Paa grund av installation av nye apparater i Johannesburg importertes der i 1906 telefonmateriel til en værdi av £ 4 073, hvorimot der i 1907 kun indførtes for £ 1 411.

Smør. Importen av smør til Transvaal foregaar væsentlig fra Australien, New Zealand, Argentina og de britiske sydafrikanske kolonier.

Fra Skandinavien indføres intet. Importværdien for 1907 var £ 206 755.

Margarin indføres hovedsagelig fra Storbritannien og Holland; importens værdi utgjorde i 1907 £ 13 545. Da imidlertid natursmør falder i pris, aftar efterspørslen efter margarin stadig.

Tørret og saltet fisk. Indførslen fra Storbritannien beløp sig i 1907 til £ 18 143, fra Holland til £ 1571, og fra de sydafrikanske kolonier til £ 1 878, medens der fra Norge kun importertes for £ 78.

Kondenseret melk. Den samlede import av denne vare utgjorde i 1907 en værdi av £ 166 698 mot £ 179 362 i 1906. Efter Storbritannien og Amerikas Forenede Stater med tils. ca. £ 115 000, kommer Norge med £ 14 389, mot £ 16 144 i 1906.

Jernbanefragter. Indførslen til Transvaal foregik i aaret 1907 hovedsagelig over havnebyerne Delagoa Bay, Durban og East London, da jernbanefragterne fra disse steder til Transvaal er betydelig lavere end fra Port Elizabeth og Kapstaden.

Nedenstaaende tabel viser de for tiden gjældende jernbanefragter fra kysten til Johannesburg for de vigtigste av de artikler, som maatte være av interesse for norske exportører:

(I pence pr. 100 lbs.)

Til Johannesburg.	Fra: Delagoa Bay.	East-London og Durban.	Port Elizabeth.	Kapstaden.
Planker	36	44	48	68
«Floorings» og «ceilings»	60	69	74	98
Døre og vinduer	60	69	74	98
Kassebord (uhøvlede)	36	44	48	68
Træmel	60	69	74	98
Papir	60	69	74	98
Fyrstikker	84	92	97	130
Konserver	51	59	63	84
Øl	60	69	74	98
Kalciumkarbid	60	69	74	98
Telefonapparater	84	92	97	130
Smør og margarin	60	69	74	98
Tørret og saltet fisk	60	69	74	98

Omkostningerne ved overførelse fra «ship's slings» til jernbanevogn beløper sig i Delagoa Bay til 3/6 pr. ton à 2 240 lbs. eller 40 kub. fot, efter speditørens valg, medens avgiften i de øvrige havne varierer fra 4/— til 5/— pr. ton.

Importen av norske varer til Kina.

Generalkonsul *Thorvald Hansen*, Shanghai, har indberettet følgende:

Som allerede paapekt i min sidste aarsrapport indeholder den officielle statistik over

Kinas utenrikshandel praktisk talt ingen oplysning om handelen med Norge; de meget faa taloppgaver, som findes, er saa misvisende med hensyn til det virkelige forhold, at jeg finder det rettest ganske at utelate dem. Naar hertil kommer, at de herværende firmaer, som importerer norske varer — med undtagelse av ét — vægrer sig for at gi oplysninger om sine forretninger, er det umulig her at erholde nogen opgave over værdi og mængde av indførsel fra og utførsel til Norge.

Et herværende norsk firma har velvillig meddelt, at det i aaret 1907 fra Norge indførte varer til en værdi av tael 12 700, nemlig:

Øl	til værdi tils.	200
Akvavit	—»—	400
Torskelevertran	—»—	400
Hesteskosom	—»—	200
Galoger	—»—	1 500
Konserver	—»—	2 000
Melk og fløte	—»—	4 000
Papir	—»—	4 000

I min aarsrapport for 1906 fremhævet jeg, at norsk øl ikke saaes paa det kinesiske marked. Av ovenstaaende liste over norske varer vil det sees, at norsk øl nu importeres; importen herav begyndte først ved slutningen av aaret 1907, hvilket er grunden til det ringe beløp; øllet opgives imidlertid at være let selgelig og indeværende aars statistik for denne artikel vil vise meget større tal.

Av norsk *papir* indføres hertil betydelige kvantiteter, men nogen opgave herom kan, som sagt, ikke erholdes.

Som varer, der kan ha utsigt til export fra Norge til Kina, turde fornemmelig kunne nævnes: *Kondenseret melk og fløte, konserver, øl, spirituosa, medicintran, glasvarer, lamper, jernvarer, emaljevarer, papir, træmasse, kemiske produkter, jernbanemateriel, maskiner, elektrisk materiel og apparater, sæpe, cement og hesteskosom.*

En av generalkonsulen meddelt opgave over den samlede vareimport til Kina i 1907 vil bli indtat i maanedsutgaven.

Importen av norske varer til Columbia.

Konsul *Frederik Jacobsen*, Bogotá, har med hensyn til utsigterne for import av norske artikler til Columbia indberettet følgende:

Ved kysten forbrukes vistnok endel *stokfisk, klipfisk og saltet sild*, men til det indre av landet kommer der meget litet av disse artikler.

Av *fyrstikker* importeres der adskillig, specielt av voksfyrstikker, der kommer fra Italien; træfyrstikker indføres fra Sverige.

Sardiner i olje indføres fra Spanien og Frankrike, *kondenseret melk* fra England og *ol* fra Tyskland. Der er imidlertid et tysk bryggeri i Bogotá, hvis produkt med held konkurrerer med det utenlandske ol.

Smør indføres i kystdistrikterne i hermetisk emballage fra Danmark; i det indre av landet produceres tilstrækkelig smør for behovet.

Avispapir indføres fra England, likesaa *tele-*

foner, der sælges av «Bogotá Telephone Co., Ltd.»

Columbia importerer store kvantiteter av manufakturvarer, modevarer, isenkram, maskiner, lær etc. samt alleslags konserver.

Naar landets næringsveie blir mere utviklede, vil Columbia sikkerlig bli et godt marked for europæiske exportartikler. Dets export bestaar av kaffe, tobak, huder, levende kvæg, kokosnøtter etc. Om nogle aar vil der antagelig ogsaa bli eksporteret betydelige kvantiteter av bomuld, da regjeringen ved præmier opmunttrer bomuldsdyrkningen.

Markedet for papir og pap i Storbritannien.

Indberetning fra generalkonsul P. Ottesen, London.

Der indføres av papir — deri ikke iberegnet «printed and coated paper, paperhangings, strawboard, millboard and woodpulp board» — i løpet av de sidste 5 aar til Storbritannien og Irland følgende kvantiteter, angit i cwts.:

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
I. <i>I ruller.</i>					
Totalimport	1 313 000	1 433 000	1 681 000	2 063 000	1 696 000
Derav fra:					
Norge	281 000	373 000	441 000	607 000	482 000
Sverige	472 000	536 000	558 000	668 000	564 000
Forenede Stater	257 000	227 000	287 000	407 000	294 000
Kanada	115 000	97 000	243 000	250 000	116 000
Tyskland	94 000	115 000	84 000	61 000	104 000
Holland	68 000	51 000	46 000	41 000	89 000
II. <i>Ikke i ruller:</i>					
Totalimport	2 803 000	3 007 000	3 187 000	3 482 000	3 663 000
Derav fra:					
Norge	562 000	666 000	725 000	927 000	949 000
Sverige	742 000	792 000	142 000	945 000	1 059 000
Forenede Stater	105 000	135 000	126 000	117 000	81 000
Kanada	5 000	69 000	125 000	108 000	93 000
Tyskland	337 000	325 000	313 000	358 000	378 000
Holland	529 000	494 000	462 000	452 000	499 000
Rusland	154 000	146 000	210 000	195 000	212 000
Belgien	259 000	277 000	286 000	289 000	295 000
Frankrike	42 000	44 000	49 000	51 000	48 000

Angaaende denne statistik er det at merke, at de deri opførte lande betegner de lande, fra hvilke varerne er skibet, uten at der er tat noget hensyn til produktionslandene. Saaledes er utførselen fra Holland og Belgien for en væsentlig del i virkeligheten tysk produktion.

Som det vil sees, gik importen av papir i ruller i 1907 betydelig ned, sammenlignet med 1906, nemlig fra 2 063 000 til 1 696 000 cwts. eller med ca. 367 000 cwts. Av denne nedgang falder paa Norge 125 000 cwts., Sverige 104 000 cwts., de Forenede Stater 113 000 cwts. og Kanada 134 000 cwts. Derimot viser Tyskland, Rusland og Holland nogen opgang. Denne store ned-

gang skyldtes neppe formindskelse i behovet for papir, men for Norges og Sveriges vedkommende streikerne og lockouterne i disse lande samt for de Forenede Staters vedkommende en betydelig forøkelse i det indenlandske forbruk. I forbindelse med knapheten i importen steg priserne utover sommeren og høsten ganske meget, nemlig med 10 à 15 %. Denne

prisstigning kom meget vel med for de engelske papirfabrikanter, der ellers vilde ha været stillet i en vanskelig situation paa grund av de høie priser, som de maatte betale for træmasse.

Av papir «ikke i ruller» importertes der paa den anden side ca. 180 000 cwts. mere i 1907 end i 1906. Av denne opgang falder ca. 20 000 cwts. paa Norge, 114 000 paa Sverige, 20 000 paa Tyskland og 47 000 paa Holland. Derimot gik importen fra de Forenede Stater ned med ca. 35 000 cwts. og fra Kanada med ca. 15 000 cwts.

Av «millboard» og «wood pulpboard» importertes i 1907 tilsammen 1 085 530 cwts., mot 1 048 024 cwts. i 1906. Herav kom fra Norge respektive 61 202 cwts. og 58 980 cwts., fra Sverige 207 366 cwts. og 182 029 cwts., fra britiske besiddelser 101 479 cwts. og 145 491 cwts., fra Rusland 341 352 cwts. og 337 515 cwts., fra Holland 240 423 cwts. og 190 070 cwts., fra Amerikas Forenede Stater 38 320 cwts. og 26 072 cwts., fra Tyskland 69 105 cwts. og 72 758 cwts. (se ovenstaaende bemærkning om tysk produktion importeret over Holland).

Der *exportertes* av trykpapir, skrivpapir samt konvolutter av indenlandsk produktion i 1907 tilsammen 1 301 798 cwts., mot 1 025 009 cwts. i 1906, 962 202 cwts. i 1905, 891 222 cwts. i 1904, 823 773 cwts. i 1903. Herav gik i 1907 894 394 cwts. til kolonierne og 407 404 cwts. til fremmede lande. Kapkolonien med Natal tok herav ca. 106 000 cwts., Indien med Ceylon og Birma henimot 242 000 cwts., Australien med New-Zealand 431 000 cwts., Kanada 73 000 cwts. Belgien og Holland hver ca. 24 000 cwts., Frankrike ca. 95 000 cwts., Portugisisk Østafrika 15 000 cwts., Kina 31 000 cwts., Japan 101 000 cwts., Amerikas Forenede Stater 12 000 cwts., Chile 20 000 cwts., Argentina 19 000 cwts.

Av «unprinted» papir av fremmed produktion exportertes i 1907 fra Storbritannien ca. 103 000 cwts.

Det engelske metal- og malmmarked.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet følgende angaaende handelen med metaller og malme i Storbritannien og Irland i de sidste aar:

Kobber. Der importertes av kobbermalm i løpet av de sidste fem aar følgende kvanta, uttrykt i tons:

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
I alt . . .	84 000	79 000	92 000	96 000	103 000

Derav fra:

Norge .	2 600	1 900	1 800	3 500	4 800
Spanien .	6 600	1 800	3 400	8 600	12 000

Chile . . .	27 000	24 000	33 600	32 900	34 700
Kapstaden	17 500	20 800	19 300	15 800	7 800
Portugal .	4 500	6 500	5 000	2 800	4 700
Tyskland .	1 900	2 200	3 400	5 100	6 200
Peru . .	14 200	15 100	10 800	12 300	14 600

De overordentlig høie priser paa kobber, som i begyndelsen av 1907 gik like op i £ 110 pr. ton, kunde ikke holde sig længe og faldt i aarets løp stadig like til £ 60 og derunder. Medens saaledes importen fra Norge i 1907 utgjorde 1 300 tons mere end i 1906, utgjorde den tilsvarende antagne værdi kun £ 1 500 mere.

Der importertes av uforarbeidet kobber i 1907 80 000 tons, mot i 1906 72 000 tons, i 1905 66 000 tons, i 1904 86 000 tons og i 1903 63 000 tons.

Jern. Av *jernmalm* (anden end *manganjermalm*) indførtes der i de 3 sidste aar følgende antal tons:

	1905.	1906.	1907.
I alt	7 059 000	7 514 000	7 348 000

Derav fra:

Norge . . .	393 000	364 000	334 000
Sverige . . .	191 000	222 000	230 000
Spanien . . .	5 570 000	5 746 000	5 472 000
Algier	287 000	351 000	432 000
Grækenland .	252 000	325 000	365 000
Rusland . . .	111 000	151 000	287 000

Av *manganjermalm* importertes i 1905, 1906 og 1907 resp. 285 000, 309 000 og 293 000 tons.

Av den fra Norge opgivne import av *jernmalm* er selvfølgelig en væsentlig del transit av svensk malm.

Svovljernkis og svovlkobberkis. Der importertes herav i løpet av de sidste tre aar følgende antal tons:

	1905.	1906.	1907.
I alt	698 000	759 000	769 000

Derav fra:

Norge	45 000	66 000	70 000
Sverige	4 000	9 000	7 000
Spanien	504 000	566 000	565 000
Portugal	60 000	56 000	86 000
Frankrike	29 000	21 000	19 000
Tyskland	17 000	2 000	—
New-Foundland og Labrador . .	28 000	29 000	19 000

Traadstift. Herav importertes der i 1907 39 400 tons, derav fra Norge 669 tons, fra Belgien 15 600, fra Holland 14 900, fra Tyskland 1 200 og fra de Forenede Stater 6 400 tons.

Spiker, skruer og klinker. Der importertes herav i 1907 7 200 tons, derav fra Norge 2 300 tons, fra Sverige 1 900 tons og fra Belgien 1 000 tons.

Der exportertes av *rujern* følgende kvanta i løpet av de sidste fem aar:

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Tons	1065000	811000	982000	1661000	1942000

Priserne gik i løpet av 1907 betydelig ned. Paa «Cleveland» rujern gik de saaledes ned fra 63/- til 48/6 pr. ton.

Av *jern og staal* samt fabrikata derav exportertes der ialt i de fem sidste aar følgende kvanta:

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Tons	3564000	3262000	3721000	4682000	5152000

Markedet for ryper, rensdyrkjød og trost i Berlin.

Indberetning fra generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin.

Sæsonen for *ryper* i Berlin er især december, januar og februar; hele høsten utover, saalænge der er tilstrækkelig tilførsel av akerhøns, er der ingen efterspørsel efter ryper, som ansees for en ringere art vildt. Den sibiriske rype er her den høiest vurderede baade paa grund av sin størrelse og paa grund av den udmerkede pakning, der bestaar av kasser eller tønder (indeholdende 50, 100, 200 optil 500 ryper), som i bunden er dækket med en matte og paa alle sider med en billig, noksaa tyk, graa filt, hvorhos hver enkelt rype er indpakket i papir, helst billig træpapir, som optar fugtigheden. Hvis de norske exportører vilde anvende saadan pakning, vilde de opnaa bedre priser for sine ryper. Priserne er fra 70–90 pfennige optil noget over 1 mark for sibiriske ryper; efter jul falder de noget. Tolden er 20 mark pr. 100 kg.

Rensdyrkjød. For frosne rensdyr er sæsonen omtrent den samme som for ryper. Rensdyr kan kun indføres hele, uophugne, og prisen er 40, 50, 60 pfennige pr. pund.

Der er paa tale at utstede et fuldstændig forbud mot skytning og salg av trost, men iaar vil de vistnok i allefald kunne sælges. Fredningstiden utløper den 21. september. Prisen for trost er fra 40–50, senere ned til 20 pfennige pr. stk., og forsendelsen sker almindelig i kurver paa 20–30 stykker.

De offentlige auktionærer for vildt i Zentralmarkthalle i Berlin er: *Franz Andreas, Gustav Rieser* og *J. Schütze* med adresse: Berlin C., Zentralmarkthalle, og for vareforsendelser: Stettiner Bahnhof.

De priser, som opnaaes ved de offentlige auktioner, er i regelen likesaa gode som hos de

øvrigte importører her, og da auktionærene staar under offentlig kontrol, kan man være sikker paa straks at faa avregning for sine varer. Deres fortjeneste er fastsat til 5 %, hvortil kommer endel omkostninger, tilsammen ca. 6 %.

Høstutsigterne i Australien.

Vicekonsul *Sigurd Bentzon*, Melbourne, har meddelt følgende:

Utsigterne for kommende hvetehøst var for nogen tid siden alt andet end lyse. Efter en lang tørketid i Victoria, som foraarsaket betydelig tap for landmanden, faldt der endelig i begyndelsen av vinteren (juli) rikelig regn i de vigtigste hvetedistrikter, og pløining og saaning er foregaat under heldige veirforholde. Selvfølgelig er det endnu fortidlig med bestemt at forutsige noget om utbyttet av kommende høst, men falder der tilstrækkelig regn i løpet av vaaren, er der al utsigt til, at hvetehøsten vil bli særdeles god i Victoria, og at den i Syd-Australien vil komme paa høide med fjoraarets glimrende høst.

Den lange tørkeperiode formindsket kvægbestanden i en saa stor grad, at Victoria nu ikke producerer tilstrækkelig smør til eget behov, men maa indføre fra New South Wales. Man kan allerede nu med sikkerhet beregne, at smørexporten til Europa, som begynner i september, vil bli betydelig mindre end i de to nærmest foregaaende aar, og at smørpriserne derfor paa Londonermarkedet i løpet av maa-nederne september–januar vil bli høiere end ifjor.

Mulighet for norske skibes deltagelse i kornexporten fra Montreal.

Kst. generalkonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har meddelt følgende:

I »Konsulatberetningers« ukeutgave nr. 27 for 4. juli d. a. findes indtat en rapport fra generalkonsul Chr. Ravn angaaende spørsmålet »Montreal kontra New York som exporthavn for amerikansk korn«. Da dette spørsmål er av ganske betydelig interesse for norsk tonnasje, kan det være formaalstjenlig ogsaa at gi endel oplysninger om, hvorledes forholdet anskues fra kanadisk hold.

Der har i Montreal gjennom aarrækker været arbeidet paa at lede exporten av korn fra de vestlige amerikanske og kanadiske korndistrikter via de store innsjøer eller pr. jernbane til Montreal for transatlantisk

skibning derfra til de forskjellige europæiske forbrukscentra. Tidligere har den alt overveiende export fundet sted fra forskjellige amerikanske Atlanterhavshavne, som Philadelphia, New York, Baltimore og Boston.

Med utviklingen av det kanadiske «North-West», som allerede nu opviser en aarlig hvete-produktion av henimot 100 millioner bushels, og som antagelig fra aar til andet vil vise en voldsom fremgang, er spørsmålet om korntransporten stadig steget i betydning. I sin länke av farbare sjøer og kanaler fra Montreal til Lake Superior har Kanada alle naturlige betingelser for at erobre denne transport. Indsjøerne danner den naturlige transportvei, ikke alene for korn fra de kanadiske provinser, men ogsaa fra de vestlige amerikanske stater. Det ligger i sakens natur, at jernbanetransporten paa de store avstande til Atlanterhavet ikke kan konkurrere med indsjø- og kanalfraakterne.* Medens fragterne pr. jernbane fra Duluth, Chicago og Toledo til New York andrager til 7,4 cents pr. bush., beregnes omkostningerne fra Duluth til Montreal til 4,25 cents og fra Chicago og Toledo til Montreal til 3,75 cents pr. bush.

Hvad der gjennem aarene har «handicapped» og altid vil være en ulempe for Montreal i denne konkurrence er den tidlige gjenfrysning av St. Lawrencefloden. Efter midten av november maaned indtil infrysningen ved samme maanedes utgang paahviler der endvidere skibsfarten saa store extra assurance- og andre omkostninger, at enhver skibning fra Montreal praktisk talt blir stengt. Endvidere hører det til sjeldenheterne, at kornet inden skibsfartens lukning kan være færdig for skibning fra elevatorerne i Montreal.

For første gang paa mange aar i Montreals historie er der i indeværende sommer blit fragtet hele skibsladninger av hvete fra Montreal; 5 à 6 «tramp»-fartøier er i maanederne juni og juli avgaat med fuld ladning hvete fra Montreal til europæiske markeder. Flere av disse skibe var norske. Der er grund til at tro, at dette nye marked for «tramp»-tonnage fra aar til andet vil vende tilbake.

De kanadiske havneautoriteter har fra indeværende sommer av indført en betydelig reduktion i tidligere aars avgifter for lagring og ombordbringelse av korn i Montreals havn. Avgifterne er nemlig efter foranledning av Montreals kornbørs ved speciel bestemmelse reduceret fra $1\frac{5}{8}$ cents til $\frac{9}{10}$ cents pr. bush. Denne bestemmelse gjælder korn, som kommer pr. jernbane til Montreal.

* Se ogsaa nedenstaaende beretning fra vicekonsulen i Buffalo.

Med den tidlige og rike høst av hvete, som forutsiges indeværende høst i det vestlige Kanada, er det den almindelige mening inden kyndige kredse, at der i oktober og november iaar vil bli en betydelig skibning av korn over Montreal.

Naar maanedsbefragtningen av de store norske dampskibe i kulfarten paa Montreal ved sommerens slutning ophører, er det ikke urimelig, at et betydelig antal av disse vil erholde kornfrakter herfra til europæiske havne. Da norske skibe ved isfrysningen i St. Lawrence som oftest er henvist til at avgaa herfra i ballast, er det ikke umulig, at det i en flerhet av tilfælde vil stille sig lønsomt at anta selv forholdsvis lave kornfrakter.

Det maa her ogsaa bemerkes, at de norske skibe i den sene sæson ikke vil være bebyrdet med den samme extra assurancepræmie som f. ex. engelske fartøier i St. Lawrence, og derfor sandsynligvis vil kunne anta forholdsvis lavere fragttilbud.

Trafikken paa de kanadiske indsjøer. Importen av norske varer til Buffalo.

Vicekonsul S. Munch Kjølland, Buffalo, har indberettet følgende:

De flauere tider, som nu snart i et aar har hersket i Staterne, har hat en slem indflydelse paa forretningslivet og skibsfarten her ved sjøerne. Naar jernbanerne stanser sine utvidelser og forbedringer, naar de indskrænker til det mindst mulige indkjøpet av nye skinner og fornyelsen og nybygningen av broer etc., indskrænkes ogsaa behovet for jernmalm. Av de 58 millioner tons gods, som ifjor passerte sluserne ved Sault St. Marie, var 40 millioner tons jernmalm, som førtes fra havnene ved Lake Superior til lossestederne, især langs Lake Erie, og derfra videre pr. jernbane til Pittsburg. De skibe, som gaar i denne transport, laster fra 4 000 til 6 000 tons og endog op til 10 000 tons. En av de største skibsredere paa indsjøerne fortalte forleden, at blot den halve tonnasje var i fart iaar, mest som følge av indskrænkningen i bruken av jernmalm. Dertil kommer, at jernbanerne byder vandtransporten en skarpere konkurrence, og at Kanada ogsaa gjør alt for at lede trafikken sin vei; meget korn (hvete) føres nu over Canadian Pacific R. R. og Grand Trunk R. R. til Montreal. For faa dage siden reducirte ogsaa Montreal elevatoravgiften for overflytningen av korn fra jernbanevognen ca. $\frac{3}{4}$ cent pr. bushel. Kanada har for tiden blot en liten flaaete paa indsjøerne, sammenlignet med staternes, saa kun 3% av de 60 millioner tons, som føres over indsjøerne, hittil er skibet med kanadiske fartøier, men Kanada vil uten tvil forsøke at erobre en større del av denne indsjøtrafik. Aviserne beretter saaledes, at det nu maa ansees for sikkert, at Kanada har til hensigt at bygge den store kanal, som vil forbinde Georgian Bay (Lake Huron) med St. Lawrencefloden; denne kanal, der blir 20 fot dyp og 425 mil lang, vil forkorte veien omtrent 300 mil. Kanalen vil faa 30—40 sluser, blot 32 mil vil derfor kræve sagte fart, saa kanalpassagen kan gaa forholdsvis hurtig. Bygningsomkostningerne beregnes til ca. 100 millioner dollars, og fragtomkostningerne paa hvete vilde ad denne vei reduceres $1\frac{1}{2}$ cent pr. bushel.

Buffalo er meget interesseret i utvidelsen af Erie-kanalen, som naar den er færdig, vil gi 12 fots dybde. Som bekendt forbinder den Lake Erie med Hudsonfloden og New York. For tiden er kanalens dybde blot 7 fot; allikevel gik der ifjor igjennem den 5566 kanalbaater, som ind- og utførte 1 769 919 tons til og fra Buffalo.

Ifølge Buffalo Chamber of Commerce's beretning for 1907 indførtes der til Buffalo i dette aar sjøværts 132 millioner bushels kornvarer, 9 759 676 tonder mel, 151 fot tømmer; der uetskibedes blandt andet $3\frac{1}{2}$ mill. tons kul; der ut- og indklarerdes 4 159 fartoier, hvorav 150 fremmede (formodentlig blot fra Kanada). Fragterne paa indsjøerne var omtrent: For hvete fra Chicago til Buffalo $1\frac{1}{8}$ cent til 2 cents pr. bushel, fra Duluth litt høiere (enkelte tider har fragterne gaat saa høit op som 4 à 5 cents); for kul fra Buffalo til Chicago 40 à 48 cents pr. ton, til Duluth 31 à 33 cents; for jernmalm fra Lake Superior til Lake Erie havne 55 à 85 cents pr. ton (hvorav 20 cents for losning); kanalfragter fra Buffalo—New York $3\frac{1}{2}$ cents for havre og 4 à $5\frac{1}{2}$ cents pr. bushel for hvete og mais; jernbanefragter fra Buffalo til New York for hvete 11 cents pr. 100 lbs.

Distancen fra Duluth til Buffalo er omtrent 1 000 mil. Et fartoi kan regne paa 15 rundturer i sæsonen; 17 hovedbaner løper ind til Buffalo; der ankommer og avgaar 250 passagertog daglig; paa jernbanestationerne er der over 700 mil spor. Buffalo har ca. 400 000 indbyggere, derav 100 000 av tysk herkomst, ca. 50 000 polakker, 25 000 italienere og blot 2 à 3 000 skandinaver; de norske er mest sjøfolk og tømmere, nogle ingeniører og endel smaahandlende, ingen større forretningsfolk.

Indførselen fra Norge beløp sig i 1907 ifølge statistikken til en værdi av \$ 10 472; men dette beløp repræsenterer vistnok blot en ringe del av de norske varer, som finder sin vei hit. Norske røkede sardiner sees i enhver kolonialhandel, og med dygtig avertering og fremvisning turde man snart være istand til at bli av ogsaa med fiskeboller; det samme gjælder vistnok for en stor del makrel og klipfisk, men varen maa være førsteklases; man er hertillands villig til at betale for god vare.

Vicekonsulatet har besvaret mange breve fra kjøbmænd i Norge angaaende navne og adresser paa handlende her, men der maa mere til for at naa befolkningen, som jeg tror snart vilde lære at paaskjønne Norges fiskeriprodukter, om de blot fik anledning til at lære dem at kjende.

Indvindingen av lakrisrot i Kaukasus og Centralasien.

Vicekonsul *E. A. Biering*, Baku, har meddelt følgende:

Lakrisroten vokser vild saavel i Kaukasus som i Centralasien — i Kaukasus i egnen omkring stationen Chatschmas og i nærheden av Tiflis, i Centralasien hovedsagelig langs med floderne Sir-Darja og Amu-Darja, hvor den langs disse floder har en mægtig utbredelse av over 1 000 kilometer.

Indvinding av lakrisrot er ikke nogen let forretning og gir ofte kjøbmanden tap. Ved Chatschmas, Bakus guvernement, samledes for et par aar siden ca. 50 000 pud (à 16 kg.) og sendtes til Hamburg, hvor varens pris ikke opnaadde at dække utgifterne til indsamling og forsendelse. Endel henligger endnu usolgt paa stationen Chatschmas. Yderligere eksperimenterer et firma i byen Kuba, Bakus guvernement, med indvinding af lakris uten dog at drive regulær forretning. I Centralasien beskæftiger et enkelt firma (engelsk) sig med indsamling av lakrisrot i stor stil. Firmaet ansøkte i sin tid om tilladelse til at starte en lakrisfabrik i Buchara, men opnaadde ikke denne tilladelse.

Priser paa lakrisrot: 1) Vinterleverancer, utørret, 18 kopek pr. pud ved Tschardjui station. 2) Sommerleverancer, tørret, 45—52 kopek pr. pud ved Tschardjui station. Fragt: Tschardjui—Batum 51 kopek pr. pud.

Forsendelsen sker over Baku—Batum i jernbanevogne i presset tilstand. For at ha garanti for varens godhet maa norske importører i likhed med de hamburgske ha en agent i Batum, der kan motta varen ved dens ankomst dertil samt kontrolere dens kvalitet. En utilstrækkelig tørret vare vil under transporten fra Batum svinde sterkt og derved skaffe importøren et større vegttap. I hele Kaukasus findes foreløbig kun et firma, der fabrikerer lakris, nemlig Mac-Ambros Forbs, der sender sine produkter til England, hvor de anvendes til fabrikation av ale og porter.

Toldfrihet for jernskibe i Rusland.

Chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, St. Petersburg, har indberettet, at den før omhandlede russiske lov om toldfrihet for jernskibe nu er blit sanktioneret av keiseren.

Ifølge loven tillates det som temporær foranstaltning indtil 1. januar 1910 at indføre toldfrit fra utlandet hele jernskibe, bestemte til fart paa det Hvite Hav og Nordishavet, Østersjøen og det Sorte Hav, likesom ogsaa skibe av enhver art, bestemte til fart under russisk flag paa elven Donau og dens bifloder. Ankere, kjættinger og metallrosser, som indføres fra utlandet til utrustning av seilskibe, er likeledes toldfri. De nærmere regler herfor bestemmes af finansministeren i samraad med handelsministeren.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 38.

Ukeutgaven.

19. september 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Ruslands smørexport	277
Importen til Grimsby av smør og egg	278
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater	278
Forhøielse av assurancepræmien for losnings- og lastningsarbeide i Rotterdam	279
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	279
Isimporten til Storbritannien og Irland	279
Fortegnelse over aapne havne i Østasien	279
«Konsulatberetninger»s maanedsgave	280

Ruslands smørexport.

Chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

I et av det russiske finansministerium utgit skrift «Vjestnik finansof» findes offentliggjort en række særdeles talende statistiske oplysninger om Ruslands smørindustri, som turde læses med utbytte av de interesserede ogsaa i Norge.

Det viser sig, at smørexporten i Rusland, som for 10 aar siden var forholdsvis liten, nu er blit en betydelig næringsvei, som ifjor indbragte over 47 millioner rubler. Smør staar nu som nr. 5 i rækken av Ruslands exportvarer og overgaaes kun av korn (exportværdi 428 millioner rubler), træløst og træmasse (107 millioner), lin med biprodukter (65 millioner) og egg (53 millioner).

Som det vil sees av nedenstaaende tabel, har veksten av smørexporten været sterk for hvert aar, med undtagelse av de to urolige krigs- og revolutionsaar 1904 og 1905, der viser en rent forbigaende stillestaaen:

	Utførsel (i 1000 pud).	Værdi (i 1000 rubler).
1898	616	6 616
1899	630	7 056
1900	1 190	13 476
1901	1 968	26 436

Utførsel
(i 1000 pud).

Værdi
(i 1000 rubler).

1902	2 311	28 440
1903	2 517	32 041
1904	2 429	29 855
1905	2 408	31 499
1906	3 164	44 100
1907	3 638	47 456

Det meste russiske smør kommer fra Sibirien. Ifølge opgaver fra den sibiriske jernbane har denne i 1907 fragtet 3413000 pud smør, mot kun 160 000 pud i 1898. En meget betydelig del av det sibiriske smør forbrukes naturligvis i Rusland selv.

Samtidig med, at Rusland utfører smør, indfører det ogsaa, omend i forholdsvis smaa kvantiteter, særlig de fineste sorter av denne vare. De forskjellige landes ind- og utførsel av smør i løpet av de 2 sidste aar stiller sig saaledes (i 100 kg.):

	Indførsel.		Utførsel.	
	1906.	1907.	1906.	1907.
England	2 201 327	2 141 949	45 958	48 714
Tyskland	366 330	388 119	4 402	2 465
Danmark	188 116	179 050	923 040	1 021 150
Frankrike	60 006	71 303	205 847	183 273
Holland	26 040	15 140	256 610	294 930
Belgien	50 478	56 830	16 802	17 039
Sverige	5 969	?	161 990	173 396
Norge	2 626	5 045	14 884	12 992
Østerrike-				
Ungarn	1 411	1 713	35 111	24 739
Italien	1 562	1 576	48 745	35 539
Schweiz	35 073	35 580	159	283
Rusland	2 620	2 129	517 263	579 033
Finland	7 212	18 182	150 556	127 118
De Forenede				
Stater	1 155	4 227	110 987	17 497
Kanada	—	—	97 011	17 654
Australien	—	—	277 280	298 664
New-Zealand	—	—	157 329	159 452

England er, som det vil sees, det store hovedmarked for smør. Rusland utfører dog ogsaa til Tyskland og Danmark. Den russiske statistik viser følgende resultater av de sidste aars utførsel:

	1905.		1906.		1907.	
	Mængde i 1000 pud.	Værdi i 10000 rbl.	Mængde i 1000 pud.	Værdi i 1000 rbl.	Mængde i 1000 pud.	Værdi i 1000 rbl.
Samlet utførsel fra Rusland . . .	2336	30 653	3164	44 456	3 638	47 456
Derav til						
England	938	12 480	1 351	19 412	1 675	22 400
Tyskland	755	10 242	929	13 042	957	12 325
Danmark	567	7 242	754	10 100	823	10 513

Priserne for smør paa de store europæiske markeder opgives at ha stillet sig saaledes:

	1906.		1907.	
	i sh., resp. kr. og mk. pr. 50 kg.	i rbl. og kop. pr. pud.	i sh., resp. kr. og mk. pr. 50 kg.	i rbl. og kop. pr. pud.
L o n d o n :				
Dansk smør	107—128	16.31—19.52	101—132	15.40—20.13
Australsk	92—120	14.03—18.30	92—124	14.03—18.91
Russisk og sibirisk . .	96—110	14.64—16.77	92—116	14.03—17.69
K j ø b e n h a v n :				
Dansk smør	90—109	15.36—18.60	86—111	14.67—18.94
Sibirisk	84—96	14.33—16.38	76—101	12.97—17.23
B e r l i n :				
Tysk smør	106—131	16.08—19.87	108—133	16.38—20.17
Sibirisk	103—118	15.62—17.90	98—125	14.86—18.96
H a m b u r g :				
Tysk smør	107—134	16.23—20.32	105—136	15.92—20.63
Sibirisk	105—117	15.92—17.74	104—124	15.77—18.81
P e t e r s b u r g :				
Parisisk, usaltet		14.00—17.20		13.50—22.00
Do. saltet		13.60—16.00		12.75—17.00
Holstensk		13.00—14.20		11.80—15.80
M o s k v a :				
Parisisk, usaltet		13.25—19.00		12.00—21.50
Holstensk		12.00—14.00		11.50—14.50

Den russiske forfatter tar tilslut ordet for oprettelse av et internationalt bureau til bedømmelse og kontrol av de paa verdensmarkedet utbudte smørsorter. Hvorledes et saadant bureau tænkes at kunne virke, findes ikke nærmere angit.

Importen til Grimsby av smør og egg.

Vicekonsul *H. Haagensen*, Grimsby, har meddelt følgende:

Importen til Grimsby av smør, egg og skinke utviste i 1907 en betydelig stigning. Av smør importertes i 1907 509 181 cwts., værdi £ 2 909 598, mot i 1906 443 970 cwts., værdi £ 2 564 266, altsaa en stigning i 1907 av 65 211 cwts., værdi £ 345 332.

Av egg importertes i 1907 1 253 615 store hundreder, værdi £ 477 860, mot i 1906 1 144 562 store hundreder, værdi £ 457 892, stigning i 1907 109 053 store hundreder, værdi £ 19 968.

I betragtning av disse importartiklers betydning skulde det synes at ville vise sig umaken værd for producenter i Norge at prøve at utvide sin export til Grimsby.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Landbruksdepartementet angir i sin maanedsrapport av 1. ds. veksttilstanden for bomuld i de Forenede Stater den 26. f. m. til 76,1 %, mot 83 % i juli, 72,7 den 26. august f. a. og en gjennomsnittsprocent av 73,9 for august maaned i de sidste 10 aar. Tørke og insektplage har hindret bomuldens vækst i august maaned, men et velgjørende regnfald har dog i maanedens sidste dage avløst tørken og atter forbedret høstutsigterne.

De utilfredsstillende veirforhold og beretninger om en forventet innskrænkning av engelske bomuldswarefabrikkers virksomhet ledet til børsspekulationer, under hvilke prisen er faldt 1 à 1½ cent i løpet av de sidste 3 uker.

Noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs var den 1. ds.

September-leverance 8,35 à 8,48 cents pr. pund.

Oktober- — 8,40 » 8,59 —»—

November- — 8,41 » 8,44 —»—

December- — 8,34 » 8,55 —»—

Februar 1909 — 8,31 » 8,49 —»—

Mai — — 8,45 » 8,50 —»—

Forhøielse av assurancepræmien for losnings- og lastningsarbeide i Rotterdam.

Generalkonsul *G. W. Burger*, Rotterdam, har indberettet, at det i slutningen av forrige maaned blev bekjendtgjort, at den nederlandske Riksforsikringsbank i henhold til kgl. resolution hadde bestemt, at den bedrift, som omfatter losning og lastning av fartøier fra den 28. juli d. a. at regne skulde sættes i en høiere forsikringsklasse. Assurancepræmien er derved nu steget fra 8½ % til 21½ % av arbeidslønnen.

Ved den skedde forhøielse rammes hovedsagelig de firmaer, som udelukkende befatter sig med stevedorforretninger. For skibsmæglerfirmaer, som samtidig driver stevedorforretninger, er assurancepræmien vistnok ogsaa forhøiet, men dog langt fra i det forhold, som for de almindelige stevedorforretninger. For skibsmæglerfirmaerne varierer præmiens størrelse, men gaar ikke over 12 % av arbeidslønnen.

Bestemmelsen om den forhøiede præmie synes foreløbig kun at skulle gjælde Rotterdams havn.

Norske redere bør tilraades for fremtiden at regne med forannævnte præmieforhøielse, naar der indgaaes fragtkontrakter paa de havne, som omfattes av den nye bestemmelse.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerede skibe i maanederne januar til august d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1907 og 1906.

	1908.	1907.	1906.
Indklarerede . . .	26 339 982	27 213 514	27 650 544
Derav britiske . . .	18 406 826	19 322 521	19 204 412
» norske . . .	1 818 091	1 828 122	1 839 044
Utklarerede . . .	37 381 277	38 144 747	35 837 736
Derav britiske . . .	23 465 040	24 697 984	23 499 056
» norske . . .	2 547 786	2 343 274	1 877 179

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var

kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av august maaned d. a. og i samme maaned de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908	59 607 tons	£ 30 365
1907	48 460 »	- 23 966
1906	56 758 »	- 29 039

Fortegnelse over aapne havne i Østasien.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har indsendt følgende i «Hongkong Government Gazette» indtagne fortegnelse over havne og byer, som er aapnet for fremmed handel i Østasien:

I. Kina.

a) Traktathavne og steder aapnet av Kina for utenlandsk handel:

Aigun (aapnet 1907).	Mandchourie (Manchuli; 1907).
Amoy (1842).	Mengtze (1886).
Antung (1906).	Mukden (1906).
Canton (1842).	Nanking (1899).
Changehun (1907).	Nanning (1907).
Changsha (1904).	Newchwang (Yingkou; 1861).
Chefoo (1861).	Ningpo (1842).
Chinan (1906).	Ninguta (1907).
Ching-wang-tao (1898).	Pakhoi (Pei-hai; 1877).
Chingkiang (1861).	Samshui (1894).
Choutsun (1906).	Sanhsing (1907).
Chungking (1895).	Santua (Funing; 1898).
Dairen (Dalny; 1906).	Shanghae (1842).
Fakumen (1906).	Shashi (1895).
Feng Huang Cheng (1907).	Sinminting (1906).
Foochow (1842).	Soochow (1895).
Hailar (1907).	Swatow (Chao-Chow; 1860).
Hangchow (1895).	Szema (1895).
Hankow (1861).	Ta-tung-kou (1903).
Harbin (1907).	Tengyueh (Momein; 1894).
Hun Chun (1907).	Tiehling (1906).
Ichang (1877).	Tientsin (1860).
Kiao-chau (1898).	Tsi-tsi-har (1907).
Kirin (1907).	Tungchiangtzu (1906).
Kiukiang (1861).	Weihaiwei.
Kiungchow (Hoihow-in-Hainan; 1858).	Wei-hsien (1906).
Kong Kung (1894).	Wenchow (1877).
Kongmoon (1902).	Wuchow (1894).
Kowloon.	Wuhu (1877).
Kuang-chouwan.	Wusung (1898).
Lappa.	Yochow (1898).
Liao Yang (1907).	
Lungchow (1886).	

b) Anløpshavne, (ports of call):

1. Ved Yang-tsze for passagerer og last:	
Ho-kou (1876).	Tatung (1876).
Luchikou (»).	Wu-Sueh (»).
Nganking (Anking) (»).	

2. Ved Yang-tsze for passagerer:

Hwangchow (1898).	I-chang *) (1898).
Hwang-tze-kang (»).	Kiang-yin (»).

3. Ved West River for passagerer og last:

Do-Sing (1902).	Pak-tau hau (1902).
Komchuk (1897).	Shiu-hing (1897).
Lo-ting hau (1902).	Takhing (1897).

4. Ved West River for passagerer:

Fung-chuen (1902).	Luk To (1902).
How-lik (1902).	Mah-ning (1902).
Kau Kong (1902).	Wing-on (1902).
Kulow (1902).	Yuet Sing (1902).
Luk Pu (1902).	Yngki (1902).

II. Japan.

a) Traktathavne:

Hakodate (1859).	Hiogo (1868).
Nagasaki (1859).	Osaka (1868).
Yokohama (Kana-gawa; 1859).	Niigata (Ebisuminato; 1869).
Tôkiô (1867).	

b) Havne i Formosa:

Anping (1896).	Tamsui (1896).
Kelung (»).	Tainan (Taiwan-foo; 1896).
Takao (»).	

c) Havne, der kan lukkes med 3 måneders varsel:

Shimizu (provinsen Suruga)	1899
Taketoyo — Owari	1899
Nagoya — —	1907
Yokkaichi — Ise	1899
Shimonoseki — Nagato	—
Moji — Buzen	—
Hakata — Chikuzen	—
Karatsu — Hizen	—
Kuchinotsu — —	—
Misumi — Higo	—
Izuhara (øen Tsushima)	—
Sasuna — —	—
Hamada (provinsen Iwami)	—
Sakai — Hoki	—
Miyazu (provinsen Tango)	—
Tsuruga — Echizen	—
Nanao (South Bay) (provinsen Noto)	—
Fushiki (provinsen Etchu)	—
Otaru — Shiribeshi	—

*) Maa ikke forveksles med traktathavnen Ichang.

Kushiro (provinsen Kushiro)	1899
Muroran — Iburi	—
Itozaki — Bingo	1900
Wakamatsu — Chikuzen	1904
Shishimi (øen Tsushima)	1899
Naha (Loochoo-øerne)	—
Suminoe (provinsen Hizen)	1906
Awomori — Mutsu	—

III. Korea.

Traktathavne:	Seoul (Hanyang; 1883).
Chemulpo (1876).	Songchin (1899).
Chinnampo (1897).	Wonsan (Gensan; 1879).
Chungchin (1908).	Ping-yang (1899).
Fusan (1876).	Yang-wha-chin (1882).
Kunsan (1899).	Yongampo.
Masampo (1899).	Wiju.
Mokpo (1897).	

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 8 (15. september) 1908 med følgende indhold: Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Hamburg*. I. del.

Indhold: Skibsfart. Skibsbyggeri. Rederivirksomhet. Fragter. Tyske skoleskibe. Utvandring. Indvandring. Havneanlæg. Keiser-Wilhelm-kanalen. Streiker. Lastelinjespørrmaalet m. v. Mønstringsforretninger. Hyrer. Sjømandshjem.

Rusland. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *St. Petersburg*.

Indhold: Statsfinanser. Export. Import. Skibsfart. Skibsfart og handel paa St. Petersburg og Kronstadt. Korn. Oljekaker. Trælast. Fragter. Petroleum. Kulgrubedrift. Riga: havneforhold; skibsfart; import; fragter; export; trælast; kurser; mønstringsforretninger. Libau: export; import; skibsfart; fragter. Arensburg: skibsfart; høst. Windau: skibsfart; import; export; havneforhold. Narva: export; import; skibsfart. Reval: skibsfart; export; import. Pernau: import; export; skibsfart; fragter.

Sydafrika. I. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Kapstaden*.

Indhold: Import. Export. Skibsfart. Handelsflaaten. Mønstringsforretninger. Almindelige bemærkninger.

II. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Johannesburg*.

Indhold: Transvaal: Import; told; export; guld; diamanter; jernbaner. Orange-River-kolonien: Import og export.

Fijioerne. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Levuka*.

Falklandsoerne. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Port Stanley*.

Den russiske petroleumsindustri i 1ste halvjaar 1908.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 39.

Ukeutgaven.

26. september 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Klipfiskimporten til Portugal	281
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	281
Kornmarkedet, poteteshosten og linfrøehosten i de Forenede Stater	282
Markedet for skind og huder i Tyskland	282
Advarsel mot at brændemerke huder	283
Forsigtighetsregler at iagttas ved losning av trælast i Melbourne	283
Trælastmarkedet i London	283
Importen av landbruksprodukter fra Danmark	284
Den brasilianske kaffevalorisation	284
Nye russiske dampskibslinjer. Anbud paa bygning av dampskibe	284
De skotske fiskerier	284

Klipfiskimporten til Portugal.

Konst. generalkonsul, vicekonsul *J. Ræder*, Lissabon, har meddelt følgende:

I løpet av aaret 1907 indførte Portugal levnetsmidler til en værdi av 12 671 000 000 reis. Herav medgik 3 753 000 000 reis til betaling av landets import av klipfisk, som ialt opgik til 28 012 tons (mot 26 948 tons i 1906), hvad der utgjør den største import, som hittil har fundet sted.

Fordelt mellem de vigtigste exportlande stillet denne tilførsel sig saaledes:

	Tons.	Reis.
England	16 017, værdi ca.	2 405 176 000
i 1906:	16 733 — »	2 473 186 000
Norge	8 866 — »	1 092 563 000
i 1906:	8 215 — »	1 009 676 000
Portugal	2 393 — »	180 656 000
i 1906:	1 971 — »	149 508 000
Danmark	646 — »	61 384 000
i 1906:	15 — »	1 490 000
De Forenede Stater	60 — »	8 037 000
i 1906:	10 — »	1 462 000

Av disse tal fremgaar, at den portugisiske klipfisk fremdeles nyter god fremgang. Mens begyndelsen i 1885 kun utgjordes av 543 tons av værdi ca. 40 694 000 reis, betegner tallene for

1907 den hittil største nationale produktion. De Forenede Stater og endnu mere Danmark sees ogsaa under fjoraaret at være gaat sterkt frem, mens derimot England og Norge væsentlig blot har hævdet sine pladse.

Naar transitvarerne medregnes, har importen fra Norge ganske vist været større, end hvad ovenanførte efter portugisiske kilder hentedede tal utviser, idet der ifølge generalkonsulatets egne opgaver i 1907 ankom 5 757 tons til Lissabon og 3 743 tons til Oporto, eller ialt 9 500 tons (+ nogle smaapartier til øerne); men da denne import i 1906 opgik til 9 594 tons, blir resultatet allikevel omtrent det samme. Priserne for den norske klipfisk bevæget sig under aarets løp, alt efter kvaliteten, mellem ydergrænserne 8 000 og 13 600 reis i Lissabon, og mellem 7 000 og 14 000 reis i Oporto — alt pr. kvintal (à 60 kg.) fortoldet vare.

Som bekjendt vil den norske klipfisk i den allernærmeste fremtid definitivt miste den hittil nytte fordel av en toldbegunstigelse paa 5 reis pr. kg., hvilket forhold i forbindelse med den voksende, særlig portugisiske, konkurrence maa opfordre til særlig omhyggelighet fra de norske exportørers side — specielt til undgaaelse av alt, der kan gi importørerne anledning til berettigede reklamationer.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Konst. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Av klipfisk utveiedes i Bordeaux i august maaned 15 ladninger med 2 283 659 kg., alt fra Newfoundlandsbankerne.

Utveiet før den 15. august, og saaledes tilhørende 1ste bankfiske, var derav 11 fartoier med 1 667 949 kg., hvilket tillagt tidligere opgivne kvanta bringer dette fiske op i 27 fartoier med 3 694 298 kg., mot ifjor 14 fartoier med 1 982 348 kg. Hertil er imidlertid at bemerke, at fjoraarets Newfoundlandsfiske foregik senere end vanlig, hvorfor 1ste bankfiske dengang opviste et saa ugunstig kvantum.

Til 2det bankfiske henhører: 4 ladninger med 615 710 kg., hvilket i løpet av indeværende maaned vil bli betydelig forøket, da talrige ladninger endnu ikke er utveiet, og mange fartøier ventes. Efterretningerne fra bankerne lyder fremdeles gunstige, og fisken er av tilfredsstillende kvalitet.

Markedet her opgives at være livlig, og priserne skal paa grund av de vedværende gode efterretninger atter være gaat ned; der noteres saaledes nu 22/23 francs pr. 55 kg. for raavare.

I tørret fisk gjøres der for nærværende faa

forretninger, idet hovedinteressen samler sig om raavaren. Utførselen fra Bordeaux i august maaned var som følger:

Til Spanien	97 050 kg.
» Italien	200 880 »
» Alger	45 660 »
» Martinique og Guadelupe. . .	86 193 »
» Réunion	36 300 »
» andre lande . .	19 740 »
Ialt	485 823 kg.

Kornmarkedet, poteteshøsten og linfrøhøsten i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende: I sin maanedsrapport av 8. ds. anslaar landbruksdepartementet kornhøsten i de Forenede Stater til:

425 940 000 bush. vinterhvete	mot	409 442 000 indhøstet i 1907
240 856 000 — vaarhvete	—	224 645 000 —«—
2 595 597 000 — mais	—	2 592 320 000 —«—
825 908 000 — havre	—	754 443 000 —«—
30 921 000 — rug	—	31 566 000 —«—
169 434 000 — byg	—	153 597 000 —«—

Potetes- og linfrøhøsten anslaaes til henholdsvis 283 mill. og 24 mill. bushels, mot 298 mill. og 24³/₄ mill. bushels i 1907.

Der notertes den 8. ds. i Chicago (cents pr. bushel) for:

	Hvete.	Mais.	Havre.
Septbr.leverance	97 ³ / ₈ á 99	78 ³ / ₈ à 79 ³ / ₄	49 ³ / ₄ à 50 ¹ / ₈
Decbr. —	96 ¹ / ₄ à 98	67 ⁵ / ₈ à 68 ⁵ / ₈	50 à 50 ⁵ / ₈
Mai 1909 —	100 ¹ / ₈ à 101 ⁵ / ₈	65 ³ / ₈ à 66 ⁵ / ₈	52 ¹ / ₈ à 52 ⁷ / ₈

Markedet for skind og huder i Tyskland.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende angaaende den nuværende stilling og utsigterne paa skind- og hudmarkedet i Tyskland:

Som følge av indgripen fra Amerikas side paa det tyske marked indtraadte i maanederne juli og august en opadgaende tendens, især for kalveskind. Amerika tok store partier tyske kalveskind fra markedet, og de store tyske garverier lot dette rolig ske, da man i Tyskland var av den mening, at Amerika som saa ofte før kun spekulativt vilde drive priserne op. Denne opadgaende tendens er i de sidste uker vistnok allerede avsvækket, og selv om de tyske handlende forsøker at utbrede den mening, at priserne ogsaa vil komme til at holde sig en tid utover, er man dog i ledende fabrikantkredse av en anden opfatning.

Forretningerne i færdiggjort lær (boxcalf og de dermed beslægtede fabrikater) avvikler

sig fremdeles til de tidligere lave priser. Hele den tyske skoindustri ligger sterkt nede. Paa de store skofabrikspladse, som Pirmasens og Weissenfels, arbeider fabrikkene kun halv dag.

Av det anførte vil man se, at utsigterne for raa kalveskind ikke kan være gunstige, og at derfor den største forsigtighet utvises ved indkjøp av denne artikel paa produktionspladsene.

Ko- og oksehuder er vistnok likesom kalveskind i de sidste uker blit nogle pfennige dyrere pr. ¹/₂ kg., dog begynner priserne atter at gaa tilbake. Ogsaa for denne artikel gjælder det samme som for kalveskind.

For gjete- og faareskind er situationen heller ikke gunstig. Fabrikationen av glacélær, der som bekjendt tildels fremstilles av faareskind, har i det sidste aar været særlig uheldig stillet, fordi forbruket av glacéhansker som følge av den nye mote med blondehansker er gaat ganske betydelig tilbake. Utsigterne for gjeteskind er kanskje noget bedre, dog utvises ogsaa i denne

artikel den største forsigtighed ved indkøb paa produktionspladsene.

Faareskind med uld kan kjøpes meget billig da konjunkturerne for uld er gaat meget tilbage. Klippede faareskind er i stor kraftig vare i Tyskland regelmæssig salgbar i store kvantiteter; dog er de norske priser endnu for høie, sammenlignet med priserne for den raavare, som kommer paa det tyske marked over London fra Sydamerika, Australien og New Zealand. Med hensyn til de norske klippede faareskind klages av de tyske garvere fremdeles regelmæssig over, at klipningen av ulden sker med for liten forsigtighet. Ved klipningen beskadiger man huden med spidsen av saksen, hvorved skindets værdi forringes ganske betragtelig. Man burde derfor sørge for, at klipningen gik for sig uten nogensomhelst beskadigelse av huden.

Markedet for pelsvarer, oter, ræv og hermelin har ikke forandret sig synderlig fra ifjor. For stor, pen vare kan til enhver tid gode priser opnaaes.

Advarsel mot at brændemerke huder.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn.

En dansk forretningsmand har henledet generalkonsulatets opmærksomhet paa den omstændighet, at norske kreaturhuder, som i den senere tid har været indført hertil, har været forsynet med et merke, der har været indbrændt i huden, medens kreaturerne endnu levet. Tidligere har disse merker været klippet i haarene. Det er rimeligvis kun paa nogle steder i Norge, at man er begyndt med at indbrænde merkerne; men efter vedkommende forretningsmands utsagn burde der sterkt advares derimot; thi selve huden blir derved skadet. At merket er indbrændt kan først opdages, naar huden kommer til garveriet for at tilberedes; men den blir da klassificeret som sekunda vare.

Generalkonsulatets meddeler var av den formening, at dersom man i Norge vedblev med at brændemerke huderne, vilde artiklen snart komme i miskredit og Norges export av huder derved lide et stort avbræk.

Forsigtighetsregler at iagtta ved losning av træl原因 i Melbourne.

Fung. generalkonsul, vicekonsul *Sigurd Bentzon*, Melbourne, har meddelt følgende:

Det har gjentagne gange hændt, at norske skibe, som er kommet til Melbourne med træl原因, har maattet betale erstatning til vedkom-

mende lastemottager for at ha losset mindre last, end konnossementet utviser, og denne erstatning har i flere tilfælde været ganske betydelig. Et norsk dampskib med træl原因 fra Tacoma, som kom hertil for nogen tid siden, avgik, efter at lasten var utlosset, til ny lasteplads i Sydaustralien. Ved ankomsten dertil blev skibet belagt med arrest paa begjæring av den herværende lastemottager, som paastod, at fartøiet hadde losset forlitet last til en værdi av £ 425. Efter hvad jeg har kunnet bringe i erfaring, er skibet imidlertid assureret mot «shortage», og vedkommende assuranceselskap stiller derfor gjennem sine herværende agenter den fornødne garanti, hvorfor fartøiet fik tilladelse til at avgaa. Det er vistnok meget faa fartøier, som har sikret sig ved assurance mot saadanne krav, og tapet falder derfor i almindelighet paa vedkommende reder eller fører, som synes at ha vanskelighet for at bevise, at de omkontraherede kvanta virkelig er utlosset, — dels paa grund av, at de ikke har tilstrækkelig kontrollert og tat vare paa de mottagne kvitteringer, og dels fordi kravene fremsættes, efterat skibet er avgaat.

For muligens at kunne forhindre, at norske fartøier kommer i saadant erstatningsansvar som omhandlet, tror jeg at burde anbefale, at der for skibe, som kommer hertil med træl原因, engageres en særskilt tæller til at kontrollere den utlossede last, sammenholdt med mottagerens opgaver. Omkostningerne derved vil opgaa til ca. 10 shillings pr. dag eller ialt fra £ 5 til £ 10. Generalkonsulatet vil selvfølgelig yde al fornøden bistand ved engagement av saadanne tellere.

Træl原因markedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Det herværende træl原因marked viser ikke nogen merkbar forandring. Forretningerne ligger fremdeles nede og faa kontrakter avsluttes. Det er derfor ogsaa vanskelig at opgi bestemte priser; 1ste og 2den sort $\frac{7}{8} \times 6$ furu har været utbudt til £ 8.10.0 cif., men kjøperne er neppe villige til at betale denne pris; 2×4 «unsorted red» opnaar neppe mere end £ 6.0.0 à £ 6.10.0, «unsorted white» 10 shill. mindre. Enkelte større pengesterke importører, særlig paa østkysten, har benyttet sig av de lave priser og sikret sig betydelige beholdninger.

Beholdningerne i dokkerne av «prepared boards» utgjorde ved denne maanedes begyndelse 5 950 000 stykker, mot resp. 4 938 000,

6 534 000 og 7 045 000 paa samme tidspunkt i de tre foregaaende aar.

Leveringerne fra dökkerne herav utgjorde tilsammen følgende kvanta:

	1908.	1907.	1906.	1905.
1ste jan. til 31te aug.	8045 000	8741 000	9 004 000	10 119 000
derav i august md.	829 000	1 034 000	994 000	1 078 000

Tilførslerne fra Norge og Sverige i august maaned av «prepared boards» var betydelig mindre end i august f. a., mens derimot tilførslerne fra Rusland og Finland viste et betydelig overskud.

Importen av landbruksprodukter fra Danmark.

Uttørslen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i august maaned 1908 utgjorde ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Nørstrand*, Kjøbenhavn:

48 dritler og 372 kasser smør, 75 tdr. saltet flesk, 163 tdr. saltet kjød (hvorav 45 tdr. islandsk faarekjød), 121 600 kg. ferskt okse- og kalyekjød, 1 300 kg. ferskt faarekjød, 200 kg. ferskt flesk, 49 500 kg. svineprodukter etc., 275 stkr. levende hornkvæg, 500 kg. ost og 100 kg. polser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk blev utført saaledes: 704 okse-, 49 kalve-, 48 faare- og 2 svinekropper.

Den brasilianske kaffevalorisation.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har i tilslutning til tidligere indberetninger meddelt følgende:

Præsidenten for staten São Paulo — hvilken stat som bekjendt overtok at gjennomføre «kaffevalorisationen» — har i denne maaned tilstillet sammens lovgivende forsamling et budskap, hvori fremholdes, hvad der nu bør foretages for at sikre valorisationen et heldig utfald. Det anføres, at den stadige uvisshet, man svæver i med hensyn til det resultat, som den enkelte høst vil gi, medfører, at staten maa ta' forholdsregler til forbyggelse av en forceret export. Dernæst maa regjeringen forsynes med tilstrækkelige midler til at kunne tilbakeholde det engang indkjøpte kvantum kaffe. Det anføres, at den avgift av 3 francs pr. sæk, som indførtes paa et tidligere stadium, ikke var fastsat med den mulighet for oie, at kaffeindkjøpene, som senere skedd, skulde omfatte hele 8 millioner sække. Videre anbefales optagelse av et større utenlandsk laan til konsolidering av de tidligere overtagne forpligtelser. For staten São Paulos lovgivende forsamling er i henhold dertil fremsat følgende forslag:

1. En tillægstold av 20% ad valorem skal ved lov paalægges al kaffe, der exporteres fra staten São Paulo, efterat den stedfundne export har naadd: a) i indeværende sæson

9 000 000 sække; b) fra 1. juli 1909 til 30. juni 1910 9 500 000 sække; c) i de følgende aar 10 000 000 sække.

2. Den avgift paa al fra staten eksportert kaffe, der blev paalagt ved lov av 29. december 1905, skal bli forhøiet til 5 francs eller til den tilsvarende værdi etter dagens officielle kurs.

3. Staten São Paulos regjering skal bemyndiges til straks at søke reist et utenlandsk laan ikke overstigende 15 millioner £ sterling for at ta alle avsluttende forholdsregler til varetagelse av kaffeinteresseredes tarv samt for at konsolidere tidligere i dette oiemed optagne laan.

Ved tillægsparagrafer til punkt 3 bestemmes videre, at det eventuelle laan, foruten ved almindelig garanti, skal være sikret ved den opkjøpte kaffe og ved nævnte avgift. Fremdeles skal de ved salg av regjeringens kaffe indkommende midler anvendes til amortisation av laanet.

Nye russiske dampskibslinjer. Anbud paa bygning av dampskibe.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorson*, St. Petersburg.

Som tidligere indberettet omgaaes «den frivillige flaaate» med planer om at forøke sin flaaate av dampskibe. Jeg har undersøkt saken og gir mig herved den ære at indberette, at selskapet agter at organisere en dampskibsforbindelse mellem Wladivostock og kinesiske og japanske havne. Direktionen har indbudt til anbud paa bygning av store oceandampskibe. I konkurransen deltar saavel utenlandske som russiske skibsverfter. De herværende blade finder, at disse store bestillinger, om mulig, burde tilfalde russiske verfter, hvilket imidlertid vil være avhengig av, hvorvidt disse vil kunne stille akseptable betingelser. De nye skibe skal beskjæftiges i ruterne: Wladivostock—Tsuruga, Wladivostock—Nagasaki og Nagasaki—Shanghai. Lasten vil hovedsagelig bestaa av sibirisk smør, russiske raamaterialer samt tte.

Den uvirksomhet, derivaar viste sig i Amerika-linjen, vedvarer, og linjen mangler nu næsten helt og holdent fragter og passagerer. Det er derfor sandsynlig, at en del av Amerikalinjens dampskibe vil bli sat i direkte rute paa Sortehavet, hvor der nu ventes en opgang i passager-samt godstrafikken.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvosen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—august 1907 og 1908.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	7 692 121	2 614 850	5 834 333	1 715 050	745 603	341 268	535 457	227 028
1908	7 232 419	1 963 667	5 188 181	1 041 570	747 960	337 889	584 848	226 758

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 40.

Ukeutgaven.

3. oktober 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Markedet for norske varer i Sydkina	285
Det russisk-engelske handelskammer	286
Hosten i Tyskland	287
Hosten i Rusland	287
Linhosten i Rusland	288
Utstilling i Seattle, Wash.	288
«Konsulatberetninger»s maanedsutgave	288

Markedet for norske varer i Sydkina.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har indberettet følgende:

Nøiagtige eller endog tilnærmelsesvis rigtige opgaver over Norges deltagelse i den betydelige del av handelsomsætningen med det sydlige Kina, der gaar over Hongkong, lar sig desværre ikke tilveiebringe. I Hongkong, der som bekjendt er frihavn, føres vistnok paa havnekontoret en slags opgaver over import og export; men disse gir for Norges vedkommende ingen veiledning, idet alle lande paa det europæiske kontinent er behandlet under ét, hvorhos varerne ikke er nærmere specificeret end til «stykgods». Fra de øvrige større handelscentra i det sydlige Kina foreligger tildels utførlige opgaver over ind- og utførsel ved de respektive toldstationer; men heller ikke av disse kan utfindes Norges virkelige anpart av omsætningen, da al indførsel fra og utførsel til Norge gaar i transit og derved kommer ind under opgaverne for vedkommende transithavn.

Ifølge sidstnævnte opgaver skal exporten fra Norge til Kina (ekklusive Hongkong) i 1907 ha beløpet sig til en værdi av ca. 60 000 kroner. At Norges import til Kina er adskillig større, end foranstaaende tal utviser, er ikke tvilsomt. Men paa den anden side er det ogsaa sikkert, at Norges handelsomsætning med Kina er langt under, hvad den kunde være. Og særlig gjælder dette for det sydlige Kinas vedkommende.

Av det meget sparsomme materiale, som er forhaanden, skal i det efterfølgende gives en

kort oversigt over de vigtigste av vore exportartikler til det sydlige Kina:

Papir. For denne artikel har vi allerede hat et — omend litet — marked herute. Efter hvad der berettes, skal imidlertid norsk papir i den senere tid ha fundet en større avsætning end tidligere. Til Canton, som er hovedmarkedet for denne vare, og hvortil der indføres aarlig ca. 100 000 piculs fra de forskjellige lande, er der saaledes gaat mere norsk papir end tidligere. Det konkurrerer her med østerriksk og amerikansk papir, samt papir fra de i Sydkina (Hongkong og Canton) værende 2 papirfabrikker, som eies av kinesere.

Det papir, som hovedsagelig finder avsætning i Kina, er en tynd og billig kvalitet, som egner sig for gennemgaaelse av en speciel farvningsproces. Det anvendes i tilberedt tilstand til plakater og skrifter samt fyrverkerisaker, hvorav forbruket herute er ganske betydelig.

Træmasse. Til de forannævnte 2 papirfabrikker gaar der vistnok en del norsk træmasse; men da disse fabrikker omgjærder sine forretninger med streng hemmelighetsfuldhet, har sikre oplysninger ikke kunnet faaes.

Kondenseret og steriliseret melk. I Hongkong er der et par forretninger, som omsætter norsk vare. Hvor stor denne omsætning er, vites ikke saa nøie; men den indskrænker sig desværre vistnok for den overveiende del til skibshandlernes kundekreds. Enkelte av de norske merker nyter imidlertid god anseelse og burde kunne vinde et meget større marked. Det er særlig schweizisk og amerikansk melk, som sælges herute.

Forbruket av denne vare er ikke saa litet. At den ogsaa finder anvendelse utenfor skibsbruk fremgaar av, at der til Canton aarlig indføres «condensed milk in tins» til en værdi av omkring 100 000 kr. Steriliseret melk anvendes vistnok ikke av kineserne.

Hermetik. Ogsaa av norsk hermetik er et par forretninger i Hongkong forhandlere. Omsætningen herav er dog ikke stor. Det er, saavidt vites, særlig sardiner, ansjos og fiskeboller, som finder nogen avsætning.

Konkurrencen paa hermetikkens omraade er meget stor herute, idet saagodtsom alle exportlande deltar heri. Der sælges meget til skibsbruk og til den europæiske befolkning; men kineserne synes kun i liten utstrækning at benytte sig av hermetik.

Foruten de forannævnte artikler er der ogsaa nogle andre norske varer, som — vistnok i ringe utstrækning — finder avsetning i det sydlige Kina. Endel norske galoger har saaledes været solgt her. Likesaa traadstift samt akvavit og punsch.

Som det vil sees av foranstaaende oversigt, er det ikke paa mange omraader, at norske varer er blit indført paa markedet i det sydlige Kina, og selv i de artikler, hvor vi har et marked, er avsetningen ikke stor. Grunden hertil er vel ikke saa meget, at vi ikke herute kan finde avsetning for vore artikler, som den, at der fra norsk side er nedlagt mindre arbeide herpaa. Og særlig gjælder dette det sydlige Kina. Der findes her — ja, i hele det sydlige Asien — ikke en eneste norsk forretning, som omsætter norske varer. De fremmede forretninger, som arbeider hermed, synes — som rimelig er — at lægge mindre arbeide derpaa. Som et illustrerende eksempel kan anføres, at jeg endnu aldrig har seet en norsk vare averteret i de herværende aviser.

Men skulde der ikke være grund til at søke indarbeidet et større marked for norske varer herute? Kina har i aarrækker været og er fremdeles et av de betydeligste markeder for avsetning av varer for de europæiske lande, Japan, Amerika og Australien. Dets import, som for størstedelen omfatter industrielle produkter av de forskjelligste slags, beløper sig aarlig til en værdi av omkring 1 milliard kroner. At det ogsaa i lang tid fremover vil vedbli at være det gode marked for de forskjelligste importartikler, kan man vel gaa ut fra, naar man henser til dets hittilværende utvikling paa industriens omraade. Konkurrencen mellem de forskjellige exportlande er vistnok stor herute; men dette tiltrods turde der sikkerlig være anledning til i større utstrækning end hittil at finde indpas for flere av vore exportartikler.

Som middel til opnaaelse av en større avsetning av norske varer i Østasien maa det være mig tillatt at paapeke følgende:

Først og fremst bør markedet for de artikler, som allerede har fundet avsetning herute, kunne betydelig utvides. Flere av dem synes at ha betingelserne for at kunne finde en god avsetning; men der maa nedlægges mere arbeide herpaa end hittil.

I denne forbindelse bør fremhæves et omraade, hvorpaa der maa kunne gjøres adskillig mere end hittil, nemlig ved avsetningen av vore varer til de norske fartøier herute. Disse er nu i alle havne i det sydøstlige Asien udelukkende henvist til fremmede skibshandlere, som i meget liten utstrækning har norske varer tilsalgs. Dette maa der tildels kunne rettes paa ved at søke indarbeidet hos disse norske varer til skibsbruk. Og ikke alene i Hongkong bør dette forsøkes, men ogsaa i de øvrige omliggende større havnebyer, saasom Bangkok, Singapore og Saigon, hvor der overalt er et forholdsvis betydelig anløp av norske fartøier.

Men ogsaa paa nye omraader maatte vi kunne skaffe os et marked for vore varer. Som foran nævnt byder Kina et marked for saa godt som alle slags industrielle produkter, saaledes at feltet er meget vidt. Dog turde det særlig være paa træ- og tildels metalfabrikaternes omraade, hvor der fra norsk side kunde gjøres noget. For vor trælast er der vist neppe nogen avsetning at finde, med undtagelse av stav, hvorav der fra Norge skal være solgt en prøveladning til Hongkong.

Det russisk-engelske handelskammer.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har i forbindelse med tidligere indberetninger meddelt, at forslag til statuter for det dersteds i disse dage oprettede engelsk-russiske handelskammer allerede foreligger og i den nærmeste fremtid vil bli behandlet av en organisationskomite for derefter at fremlægges til vedtagelse.

Efter forslaget er aarskontingenten sat til rubl. 25 pr. medlem. Medlemmerne av det engelsk-russiske handelskammer i St. Petersburg har samme rettigheter og fordele, med undtagelse av stemmeret, som medlemmer av Londons handelskammer. Medlemmer av St. Petersburgs handelskammer kan træde i direkte forbindelse med Londons handelskammers medlemmer og omvendt.

Handelskammerets formaal lar sig sammenfatte i følgende:

Det engelsk-russiske handelskammer i St. Petersburg er oprettet med det maal, paa alle mulige maater at ophjælpe handelsforbindelserne mellem Storbritannien og Rusland. I den henseende vil handelskammeret:

- a. understøtte sine medlemmer samt andre personer, der er interessert i de kommercielle og industrielle forbindelser mellem Storbritannien og Rusland;

- b. samle, utarbeide og utsende statistiske og andre data angaaende handel og industri (som f. ex. handelsusancer, markedernes stilling, priser etc.), utgi sit eget organ samt enkelte specielle meddelelser;
- c. støtte konferencer til belysning av kommer-cielle og industrielle spørsmåal mellem sine medlemmer og andre deri interesserede personer, i hvilken hensigt der skal foranstaltes periodiske møter, forelæsninger, ture til handels- og industricenter etc.;
- d. organisere konkurrencer og utstillinger, indrede musæer og biblioteker etc.;
- e. repræsentere de engelsk-russiske interesser med hensyn til handel og industri hos regjeringen, kommunen og private institutioner og gjøre sit bedste for at forhindre alt, der maatte være til skade for utviklingen av handelsforbindelserne mellem Rusland og Storbritannien; endvidere indgi fornødne ansøgninger i den anledning;
- f. støtte tilstrømningen av engelsk kapital til utvikling av russisk industri og jordbruk;
- g. underholde agenter saavel i Rusland som i utlandet.

Til organisationskomite for Londons handelskammers russiske avdeling er paa den 26. august stedfundne generalforsamling efternævnte engelske firmaer blitt valgt som Londons handelskammers repræsentanter: John Hubbart & Co., Churchill & Sim, Tay, Morgan & Co., Baring Brothers, Wogau & Co., United Shipping Co., J. D. Hewett & Co., W. J. Mitchell & Co., W. F. Malcolm, Lewies Beryer, H. v. Glehn & Co., Venester Ltd. og A. & W. Nesbitt.

Høsten i Tyskland.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har paa grundlag av de den 25. f. m. av «Kaiserlich Statistisches Amt» offentliggjorte meddelelser angaaende sædens stilling i Tyskland omkring midten av september indberettet følgende:

Stillingen var for:

	Sept. 1908.	Aug. 1908.	Sept. 1907.
Poteter	2.6	2.5	2.6
Kløver	2.6	2.7	2.7
Lucerne ,	2.4	2.4	3.0
Kunstig vandet eng	2.2	2.2	2.7
Anden eng	2.7	2.8	3.0

1 betyder meget god, 2 god, 3 middels, 4 ringe, 5 meget ringe.

I maaneden 15. august—15. septbr. hersket i hele riket overveiende regnfuldt og vindig veir med gjennemgaaende lav temperatur. Trods den tildels altfor rikelige nedbør er dog akren i forskjellige egne, særlig saadanne med tung jord, endnu for tør og haard for hostarbeidet. For avslutningen av korn-

høsten var veiret ugunstig; det forsinket og hindret for en stor del indbringelsen av bygget og havren ganske betydelig; havren var for en ikke ringe del endnu ikke skaaret og paa sine steder overhovedet ikke modnet. Ogsaa med arbeidet med høstsaaingen staar man som følge av det fugtige veir tildels langt tilbake. Siden midten av september har dog veiret været overveiende tørt og varmt, dog med kolde nætter.

Poteterne bedømmes som følge av det raakolde veir gjennemgaaende noget ugunstigere, og der berettes overalt om sygdom paa knollerne; i storher-tugdømmet Hessen er stillingen meget daarlig, i Bayern derimot god. Utbyttet av indhøstningen har hittil ikke været ugunstig, omend knollernes størrelse tildels er utilfredsstillende.

For *forplanternes* vækst var den sterke nedbør ikke ugunstig, men forsinket dog efterslaatten; dette aars utsæd staar for en stor del yppig. Efterslaatten av hø forstyrredes meget av det fugtige veir; utbyttet var gjennemgaaende tilfredsstillende, men kvaliteten har lidt betydelig, og delvis er høet blitt bedærvet.

For de viktigste væksters vedkommende var det i Tyskland til dyrkning utlagte areal følgende:

	1908.	1907.	1906.
Vinterhvet	1 678 432	1 397 211	1 753 760
Sommerhvet . . .	206 165	349 576	182 229
Hvete tils. . . .	1 884 597	1 746 787	1 935 989
Vinterspelt . . .	305 003	306 046	320 716
Vinterrug	5 994 043	5 904 677	5 972 910
Sommerrug	126 087	137 921	128 797
Rug tils.	6 120 130	6 042 598	6 101 707
Sommerbyg . . .	1 629 277	1 701 687	1 644 514
Havre	4 274 798	4 377 115	4 221 538
Poteter	3 292 647	3 297 430	3 302 001
Raps etc.	57 381	41 125	60 556
Humle	35 865	38 297	38 861
Vinranker	116 824	118 575	120 200
Kløver	2 081 833	1 970 278	2 074 696
Lucerne	238 605	234 472	240 923
Eng	5 967 314	5 970 720	5 941 355

Høsten i Rusland.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har efter det officielle russiske handelsblad indberettet følgende:

Aaret 1908 har nærmest utmerket sig ved sjelden ugunstige meteorologiske betingelser. Som følge herav stiller høstens utfald sig ifølge forelobige og delvis ogsaa definitive opgaver saaledes:

Vinterhveten og vinterrugen har lidt mest og da i særdeleshet hveten, hvis utbytte maa betegnes som utilfredsstillende, medens rughesten stiller sig lidt gunstigere, dog ogsaa under middels.

Men paa den anden side udjevner vinterhvetemishøsten sig saa nogenlunde ved den vellykkede sommerhvetehøst, medens der for rugens vedkommende ikke er nogen saadan erstatning tilstede.

Vinterhveten har lidt mest i de sydlige og syd-

vestlige og i nogle centrale akerdyrkende guvernementer. Vinterhvetehøsten var middels i Weichselguvernementerne, i enkelte dele av sortjordregionen (Pensa og delvis Waronesh) samt i hele nordvesten.

Rughøsten var i det hele tat under middels. Daarlig og utilfredsstillende var den i de lillerussiske og sydlige guvernementer, i en del av Bessarabien, i sydvesten og i hele Don-området. Ogsaa i nogle centrale guvernementer samt i enkelte dele av Weichselområdet, Østersjøprovinserne og i det nordlige Kaukasus var rughøsten utilfredsstillende. Derimot var høsten god i enkelte Wolga-guvernementer, i Ural og i nordvesten. Paa de øvrige russiske sletter var høsten i det hele tat tilfredsstillende.

Sommerhvetehøsten var i det store og hele middels. I enkelte distrikter ved Wjatka og Kama, i de lillerussiske guvernementer, i det nordlige Kaukasus og delvis i nordvesten var høsten god, mens den derimot var utilfredsstillende i de mellemste og laveste Wolga-distrikter, i det yderste sydvesten og delvis i de centrale guvernementer. Paa de øvrige russiske sletter var sommerhvetehøsten i almindelighet tilfredsstillende.

Havrehøsten maa betegnes som middels. Den var god i de lillerussiske og nordkaukasiske guvernementer, delvis ved Wjatka, Kama og ved øvre Wolga, i Østersjøprovinserne og i Weichselguvernementerne, mens den derimot var utilfredsstillende i de fleste guvernementer ved Øvre- og Mellem-Wolga, i Transwolga-guvernementerne, likesom delvis i sydvesten og de centrale guvernementer. Paa de øvrige russiske sletter var havrehøsten i almindelighet tilfredsstillende.

Byghøsten var i det hele tat over middels. Den var god i det nordlige Kaukasus, i Ural, i de lillerussiske guvernementer, delvis i Polen og i Østersjøprovinserne, derimot var den utilfredsstillende i Mellem-Wolga-området, delvis i Don-området, i Krim, i de centrale guvernementer og i nordvesten. Paa de øvrige russiske sletter var byghøsten middels.

Linhøsten i Rusland.

Indberetning fra generalkonsul Ingv. Thorsen, St. Petersburg.

Dyrkningen av lin blir drevet med utbytte i nogle faa guvernementer i Ruslands midtre egne og koncentrerer sig hovedsagelig i guvernementerne Pskow, Smolensk og Twer.

Tilbagegangen i linpriserne har ført til, at befolkningen mere har utsaadt forvækster. Dette har i særdeleshet været tilfældet i Østersjøprovinserne. Fordyrelsen av havre-utsæden har igjen bevirket, at bonderne har utsaadt lin for ikke at la jorden ligge brak.

I nedenstaaende tabel angives utsædens areal i 1907, procentsatsen for formindskelsen i 1908 samt linhøsten pr. dessjatin i 1908:

	Areal.	Formindskelse.	Høst pr. dessj.
	i 1907.	i 1908.	i 1908.
Pskow	105 524	20 %	33 pud.
Kurland	19 041	25 »	35 »
Livland	80 158	20 »	35 »
Kowno	46 968	30 »	28 »
Grodno	9 394	—	18 »
Smolensk	106 839	25 »	30 »
Twer	107 980	21 »	24 »
Jaroslaw	42 512	—	23 »
Wladimir	39 917	—	23 »
Kostroma	43 292	20 »	23 »
Nishni Nowgorod	28 542	—	28 »
Nowgorod	23 893	—	23 »

De ugunstige veirbetingelser i august har forsinket linhøsten, saaledes f. ex. i guv. Smolensk 2 à 3 uker. Overfloden paa regn har gjort linet fugtig og saaledes ogsaa indvirket ugunstig paa dets kvalitet.

Utstilling i Seattle, Wash.

Konsul *Henry Lund*, San Francisco, har indberettet, at der i Seattle i staten Washington i tiden fra juni til oktober 1909 vil bli avholdt en international utstilling, «The Alaska-Yukon-Pacific Exposition». Utstillingen ansees som en god anledning til at henlede opmerksomheten paa norske varer, saasom uldvarer, hermetik, fyrstikker, emaljerte kunstgjenstande og særlig ski med tilbehør (konsulen nævner ogsaa sæletøi for hunde). Disse artikler kan vente en god avsetning i Alaska, hvor skandinaver utgjør størstedelen av befolkningen.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 9 (30. september) 1908 med følgende indhold:

Storbritannien og Irland.

Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i London.

Indhold: Import og export. Bank- og børsvesen. Kulmarkedet. Træmassemarkedet. Patentlovgivning. Amble: Export; import; skibsfart; havneforhold. Berwick: Import; stranding av norske skibe. Birmingham: Industri: import fra Norge. Blyth: Skibsfart; mønstringsforretninger; norske firmaer; kul og koks; havneforhold; fragter; hospitalstugifter. Boston: Skibsfart. Bristol: Skibsfart; havneavgifter. Cardiff: Skibsfart; export; import; kulexporten; fragter; havneforhold; voldgiftsdomstol i handels- og sjofartsanliggender; hyrer; mønstringsforretninger etc. Dover: Havneforhold; skibsfart. Falmouth: Skibsfart; import. Fleetwood: Skibsfart; havneforhold; import. Grimsby: Trælast; træmasse; fragter; jern; kul; is; sildefiske; trawlfiske; skibsfart; havneforhold. Ipswich: Skibsfart; import fra Norge. Jersey: Import; skibsfart. Kings Lynn: Skibsfart; handelen med Norge. Liverpool: Skibsfart; mønstringsforretninger; fragter. Lowestoft: Sildehandelen; import fra Norge. Newhaven: Skibsfart; import. Newcastle-on-Tyne: Dokker og havneforhold m. v. i Newcastle, Gateshead, South Shields, Tynemouth (North Shields), Jarrow, Felling, Wallsend, Blaydon, Newburns, Willington Quay, Dunston, Lemington; handelskammeret i Newcastle; kulexport; trælast; skibsbygning; kemikalier; fragter; skibsfart; mønstringsforretninger; export. North Shields og South Shields: Skibsfart; mønstringsforretninger; import fra og export til Norge. Plymouth: Skibsfart; havneforhold; import fra Norge. Portsmouth: Skibsfart. Swansea: Handel; skibsfart; mønstringsforretninger.

Vedørende Skotland.

Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i Leith.

Indhold: Handelsomsætningen mellem Norge og Skotland. Importen av landbruksprodukter. Trælast. Træmasse. Smør. Is. Kul. Rujern. Staal. Kobber. Solv. Aluminium. Uld. Textilindustri. Glasindustri. Granitindustri. Fiskerier. Skibsbygning. Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Romninger. Leiths skibsfart og handel. Aberdeen: Granitimport; industri; fiskeri; skibsbygning. Alloa: Import; export; bryggerier; skibsbygning; skibsfart. Ardrossan: Skibsfart; import; havneavgifter. Ayr: Skibsfart; mønstringsforretninger. Boness: Export; import; havneforhold; skibsfart. Burntisland: Skibsfart; mønstringsforretninger; havneavgifter; export; import. Dundee: Skibsfart; trælast; is; jute; lin; esparto; hvalfangst; fiskeri; skibsbygning; havneforhold. Glasgow: Skibsfart; havneforhold; skibsbygning; kul; jern; kemikalier; fragter; hvalolje; importen fra og exporten til Norge. Grangemouth: Import og export; handelen med Norge. Methil: Skibsfart; mønstringsforretninger; import. Peterhead: Sildefiske; trælastimport. Troon: Skibsbygning; import; export. Wick: Skibsfart; trælast; skibsfart; sildefiske. Scrabster. Lybster.

Møllekrisen i Schweiz.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 41.

Ukeutgaven.

10. oktober 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Forretningslivet og næringsveiene paa Island	289
Importen av norske varer til Newcastle	292
Klipfiskimporten til Havana	293
Importen av norske varer til Schweiz	293
Importen av norske varer til St. Johns, Antigua . .	294
Mulighet for avsetning av norsk hø til Liverpool .	294
Utsigterne for avsetning av smør til South Shields .	294
Høimporten til Grangemouth	294
Kornhøsten i de russiske Østersjøprovinser. Silde- markedet i Riga	294
Karantænebestemmelser i Antwerpen	295
Stuvningsulemper ved risfarten fra Bangkok	295
Havnearbeider i russiske havne	295
Angaaende anløp av havne paa Kuba	296
Skat paa skibe, som gaar i regelmæssig fart paa Tasmania	296
Havneavgifterne i Hongkong	296
Russisk-tysk handelskammer	296
Merkning av fyrstikker, der exporteres til Australien	296
Dannelse av frugtauktionsselskap i Kjøbenhavn . . .	296

Forretningslivet og næringsveiene paa Island.

(Almindelige bemærkninger. — Banker. — Handel. — Skibsfart. — Fabrikdrift. — Torskefisket. — Sildefisket. — Hvalfangst. — Havkalvfangst.)

Konsul O. A. Olafsson, Reykjavik, har indberettet følgende:

Almindelige bemærkninger. Det opsving paa det økonomiske livs omraade, som begyndte i aarene omkring 1900, og som i de følgende aar — særlig i 1904, 1905 og 1906 — syntes at være i sterk utvikling, naadde sit høidepunkt i 1906. I 2den halvdel av 1907 begyndte det at vise sig, at utviklingen i flere retninger ikke hadde hat tilstrækkelig sund og betryggende basis. Vore to banker — Landsbanken og Islands Bank —, hvis midler hadde været benyttet i stor utstrækning, begyndte at ængstes for følgerne av, at en stor del av deres disponible kapital efterhaanden var blit bundet i laan, f. ex. til mere og mindre rentable handels- og byggeforetagender saavel i byerne som paa de andre handelspladser, samt til indkjøp av større og mindre fiskefartøier og endelig til landbrukets utvikling, og

indtok nu en mere reserveret holdning med hensyn til anbringelse av sine penge heri. Dette har igjen bevirket, at flere usunde foretagender saavel paa handelens som paa byggevirksomhetens og andre omraader tildels allerede har været nødsaget til at innskranke sig, og man tør saaledes maaske vente sundere tilstande paa de forskjellige omraader, end tilfældet har været i de foregaaende aar.

Utover dette synes ikke den pengekrise, som høsten 1907 hjemsøkte saavel Amerika som flere europæiske lande, i nogen nærværdig grad at ha paavirket forholdene heroppe.

Den kappestrid, som i de senere aar, og ikke mindst efter telegraflinjens etablering høsten 1906, viste sig at ta saa sterk fart mellem utenlandske forretningsdrivende om handelen paa Island, tildels paa grund av ubekjendtskap til de tilstedeværende forhold, har desværre alt for ofte resulteret i, at forbindelser kom i stand med islandske forretningsdrivende, som i flere henseender viste sig ikke at være den dem viste tiltro værd. Man burde betænke, at der paa Island, likesaavel som i andre lande, findes folk, der tar imot den kredit, som næsten blir dem paatvungen, uten at de samtidig behøver at være i besiddelse av tilbørlig samvittighetsfuldhet eller fornøden soliditet, naar betalingsdagen indtræffer.

Banker. Foruten nogle mindre sparekasser rundt omkring i landet findes heroppe kun de to forannævnte banker, nemlig Landsbanken og Islands Bank, som begge har filialer i Isafjord og Akureyri og Islands Bank desuten i Seydisfjord.

Landsbanken begyndte sin virksomhet i 1886 og fik ifølge lov av 18de september 1885 ret til utstedelse av sedler for kr. 500 000. I 1906 blev denne ret utvidet til utstedelse af yderligere sedler for kr. 250 000.

Landsbankens sedler er garanteret av Islands landskasse, men kan derimot ikke forlanges indløst med guld, hvad man oprindeligen kunde rumme farer, som imidlertid hittil ikke er blit konstateret. I aaret 1887 forenedes

Reykjaviks sparekasse med indskud av kr. 360 000 med banken. Banken arbeider med forskjellige utenlandske bankinstitusjoner gjennom Landmandsbanken i København.

Islands Bank er et aktieselskap og arbeider hovedsakelig med utenlandsk kapital; den begynte sin virksomhet i aaret 1904. Ifølge lov av 7de juni 1902 fik banken ret til utstedelse av indløselige sedler for kr. 2 500 000. Aktiekapitalen er for øieblikket kr. 3 000 000, men kan ifølge lov av 23de november 1907 yderligere utvides til ialt kr. 5 000 000. Banken arbeider med følgende utenlandske bankinstitusjoner: Privatbanken i København, Centralbanken for Norge, Norddeutsche Bank i Hamburg, The National Bank of Scotland, Ltd. i Edinburgh, Banque de Paris et des Pays-Bas i Paris og Direction der Disconto Gesellschaft i Berlin og London.

Diskontoen hadde i 1907 følgende bevælgelser:

Januar—oktober	inkl. 6 à 6½ %
November	» 7¼ »
December	» 7½ »

Handel. Konkurrencen, som i de senere aar har været meget stor heroppe, har fremkaldt saadanne vanskeligheter i forretningsverdenen rundt omkring i landet, at varsomhet ved anbringelse av kapitaler i vore handelsforetagender maa anbefales, ikke mindst, hvor grundig kjendskap til de sande forhold ikke er tilstede. Utenlandske varer selges ret ofte uten tilstrækkelig avance, til dækning av utgifterne og i mange tilfælde paa kredit paa ubestemt tid. De islandske produkter betales ikke sjelden saa høit heroppe, at man kan kjøpe dem billigere paa de utenlandske markedspladser end paa selve produktionsstedet. Dette gjælder ikke mindst landbruksprodukter, saasom uld, faarekjød, faareskind og lignende varer.

Norske firmaer, i særdeleshed de, som er interessert i handelen med faarekjød, kunde saaledes meget let komme til at lide skuffelser ved direkte indkjøp heroppe og maa i al fald anbefales, forinden kjøp avsluttes, at gjøre sig bekjendt med priserne i København.

Skibsfart. Rutearten paa Island besørger for tiden av tre norske og to danske selskaper, og det kunde synes, som om det maaske maatte bli litt vanskelig for de nyere norske selskaper at seile med fordel, i al fald de første aar, eller saa længe ruterne skal indarbeides. Paa vestkysten og her i Faksebugten er f. ex. handelsforbindelserne med Norge endnu ikke tilstrækkelig utviklede, til at det kan lønne sig for mange norske rutebaater at trafikere denne kyst.

Fragtfarten paa Island besørgeres nu saagodtsom udelukkende av norske skibe, hvis samlede netto registertonnage for hele landet i 1907 beløp sig til 89 076 tons, hvorav 246 dampskibe dr. 83 719 tons og 44 seilskibe dr. 5 357 tons. For Reykjaviks vedkommende kunde den norske fragtfart opvise den ganske betydelige fremgang fra 19 120 netto registertons i 1906 til 28 884 tons i 1907. I 1906 fordeltes denne tonnage paa 53 dampskibe dr. 17 900 tons og 15 seilskibe dr. 1 220 tons og i 1907 paa 75 dampskibe dr. 28 062 tons og 8 seilskibe dr. 822 tons. Samtidig opviste den danske fragtfart (hovedsakelig rutebaater) 31 857 netto registertons i 1906, mot 31 672 tons i 1907, altsaa en liten tilbakegang. Andre nationers deltagelse i fragtfarten paa Island er uten betydning. Efter statistikken for 1906 fordelte skibsfarten paa Island sig i dette aar saaledes:

	Antal skibe. Netto reg. tons.	
Fra Danmark	88	32 025
» Storbritannien	123	41 745
» Norge og Sverige	180	40 982
» andre Lande	10	2 149
Ialt	401	116 901

Størstedelen av de fra Storbritannien og en del av de fra Danmark og andre lande ankomne skibe var norske. Da konsulatet først traadte i virksomhet i mai 1907, er opplysninger om ankomne norske skibe i 1906 kun indsamlet for Reykjaviks vedkommende.

Fabrikdrift. Paa fabrikkdriftens omraade er fremgangen ikke stor paa Island. Her i Reykjavik og omegn findes en klædefabrik, et par trævarefabrikker, hvorav aktieselskapet «Vølundur» er den største, et par cementstenfabrikker og et stenhuggeri. Alle disse foretagender har hittil vist sig at være litt rentable. De tre sidstnævnte virksomheter lider meget under den fuldstændige stagnation i al byggeforetagsomhet, som gjør sig gjældende for tiden, og som neppe kan ventes at ville forbedre sig for det første. En conserveringsfabrik for fiskeprodukter har arbeidet i et par aar i Isaffjord, og en lignende fabrik agtes startet i nærheten av Reykjavik i den nærmeste fremtid. Det siges, at norske penge skal anbringes i nogle av de ovennævnte fabrikkvirksomheter, men som sagt er utsigterne for øieblikket ikke meget lovende, i særdeleshed for byggeforetagenders vedkommende.

Torskefisket. Det av fiskerierne, som har størst interesse for islænderne selv, er torskefisket. Dette fiske drives dels med ro- og motorbaater, dels med større og mindre seil-

og motorkuttere og dels med nogle enkelte i de sidste aar indkjøpte damptrawlere.

Oprindelig gik fisket for sig saa godt som udelukkende fra aapne robaater, men ved disse klæbet den usikkerhet, at fisket i mange tilfælde og sommetider flere aar i træk saagodtsom helt mislykkedes, paa grund av at fisken holdt sig for langt borte fra kysten. Man gik saa, særlig i Faksebugten og i Vestfjordene, tildels over til at anvende dæksfartøier med seil, som til at begynde med var smaa. Senere indkjøptes seilkuttere paa 60—100 netto registertons, hvorav endnu anvendes forholdsvis mange. Paa østkysten, nordkysten, Vestfjordene og Vestmannøerne er man i de senere aar begyndt at anvende motorbaater i forholdsvis stor utstrækning — paa den lille plads Vestmannøerne findes saaledes for øieblikket ikke mindre end ca. 40 motorbaater. Disse kan opsøke fisken længere fra kysten, kommer hurtigere til og fra fiskepladsene og kan klare sig med forholdsvis mindre mandskap end robaatene, men driften blir for motorbaatenes vedkommende naturligvis dyrere end robaatenes, særlig i begyndelsen, eller ialfald indtil mandskapet har faat tilstrækkelig erfaring i motorens behandling, hvilken til at begynde med ofte har været meget mangelfuld. Kommer fisken ind under kysten, blir saaledes robaatenes fortjeneste forholdsvis større end motorbaatenes, hvilket ogsaa i dette tilfælde gjælder utbytteforholdet mellem robaatene og saavel seilkuttere som trawlere. Naar fiskepriserne gaar ned, vil det i det hele tat bli robaatene, som pekuniært klarer sig længst.

Hovedsæsonen for torskefiskets vedkommende begynder i regelen i februar og drives paa denne tid av de større fremmede og islandske trawlere østenfor og omkring Vestmannøerne. Omkring 1. mars begynder kutterfisket fra Reykjavik og omegn utenfor sydkysten og fortsættes paa kyststrækningen fra Vestmannøerne til Faksebugten indtil medio mai. Paa denne strækning anvendes nu ogsaa en del robaater. Til at begynde med fisker alle kuttere med haandliner, senere gaar enkelte av dem over til langlinefiske, særlig de, som er forsynet med motorer. Robaatene anvender dels haandline, dels langline og dels garn, alt eftersom fisken lar sig fange, medens motorbaatene saa godt som udelukkende fisker med langline. Medio mai avgaar kutterne herfra op til vest- og nordkysten og fisker der indtil ultimo september, paa hvilken tid dette fiske pleier at slutte for de islandske kutteres vedkommende. Paa sydkysten pleier robaatenes fangst at være ubetydelig efter medio mai.

Paa Bredebugten og fjordene indtil Isafjord

drives torskefisket saavel av kuttere som av ro- og motorbaater, hovedsagelig i tidsrummet fra medio mars til ultimo september. Paa nord- og østkysten begynder fisket noget senere og drives derfra fornemmelig av ro- og motorbaater. Endel norske langline-dampere er ogsaa stationeret paa de fleste av disse kyststrækninger. Med hensyn til fiskets størrelse i de forskjellige fisketider henvises til konsulatets indberetninger til fiskeridirektoratet i Bergen.

Selv om klipfiskpriserne har været meget høie i de senere aar, har utbyttet for kutterrederierne ikke været særlig stort, dels paa grund av middelmådig fiske og dels paa grund av høie lønninger til folkene. Disse har fuld forpleining ombord for rederiets regning og lønnes desuten enten med halvparten av, hvad hver især trækker, med fradrag av ca. 8 kr. pr. skippund (à 320 pund) fuldvirket fisk for salt og tilvirkning, eller med en månedsløn av indtil ca. 70 kroner plus en præmie av indtil 5 øre pr. fisk, over 12 tommer i flækket tilstand, som de trækker. Trawlerne har heller ikke git saa stort utbytte, som man hadde ventet, eftersom fangsten har været ret stor, særlig i maanederne februar—mai, inklusive, og priserne saa høie, men grunden hertil ligger dels i, at skibene, som i enkelte tilfælde staar rederierne i indtil 150 000 kroner, maa betale alene i assurancepræmie 9 % om aaret, saa at præmie, renter og avskrivning kommer op i ca. 25 %, og dernæst har naturligvis de dyre kul heroppe sin store indflydelse paa nettoutbyttet. Trawlfisket pleier at gaa daarlig heroppe i maanederne juni, juli og tildels i august, derimot var fangsten usedvanlig stor i forhold til veiret i maanederne februar—mai, saavel i 1907 som dog særlig i 1908. Denne fangstmaate kan, ialfald for klipfiskproduktionens vedkommende, kun tilraades kapitalsterke rederier, som saaledes bedre kan taale de tap, som dette fiske let kan medføre. Det kommer her, som iøvrig ved alt fiske, først og fremst an paa, at man finder en virkelig dygtig og paapasselig fører, men av disse er der forholdsvis faa, og de andre foraarsaker kun tap.

Av de fremmede trawlere, som fisker heroppe, er de fleste skotske, engelske, franske og tyske, nogle enkelte hollandske og danske. En del franske seilskibe fisker likeledes omkring Islands kyster med haandliner fra februar til september, og nogle danske motorfartøier, som fisker med langliner, har station paa sydkysten, men de danske later ikke til at skulle ha held med sine fiskeforsøk heroppe.

Tilvirkningen av klipfisk, særlig i Faksebugten og tildels ved Vestfjordene, har gjort store fremskridt i de senere aar, hvad man

blandt andet og maaske ikke mindst kan tilskrive den strenge vrakning, saavel ved indkjøpene som ogsaa ved avskibninger til Spanien og Italien. Kontrollen med vrakningen av klipfisk til disse pladser her fra Faksebugten og tildels fra Vestfjordene foregaar ved de av Islands ministerium utnævnte vrakeformænd, som for tiden kun er to, nemlig en her i Reykjavik og en i Isafjord, men det er vistnok nu meningen, at slike ogsaa skal opnævnes for avskibningspladserne paa nord- og østkysten.

I 1907 kulminerte klipfiskpriserne heroppe, saaledes blev spansksorteret stor klipfisk — den saakaldte jagtefisk — betalt her i Reykjavik med en pris, der svarer til ca. 86 kr. pr. skip-pund (320 pund) fob.

Sildefisket drives hovedsagelig av norske fartøier paa nordkysten, med Siglufjord og Øfjord som hovedstationer. Skjønt fangsten var betydelig i 1907, blev resultatet for rederierne dog vistnok meget daarlig paa grund av de usedvanlig lave priser i utlandet, der tildels hitrørte fra stor fangst saavel under Islands kyster som andre steder.

Oprindelig avventet man sildens ankomst inde i fjordene, hvor den saa blev fanget ved notstæng. I saadanne saakaldte laaser kunde ofte rummes tusener af tønner sild.

Imidlertid viste det sig snart, at ventetiden kunde bli noget lang, og man begyndte derfor at fange silden ut til sjøs, først med drivgarn

og senere med de saakaldte snurpenoter, og denne fangstmaate er nu blit en stor indtægtskilde, i særdeleshet for norske firmaer, som hver sommer sender hele flaater av skibe herop for dette fiske. Den del av sildefangsten heroppe, hvorav utførselsavgift er betalt, androg i 1907 til ca. 230 000 tønner, mot i 1906 ca. 214 000 tønner og i 1905 ca. 107 000 tønner. Derimot kan man ikke av statistikken se, hvormeget av fangsten er anvendt til agn eller utført direkte fra fangstpladsene uten at komme i havn og saaledes bli avgiftspliktig.

Hvalfangst. Oprindelig oprettedes stationer for hvalfangst ved Vestfjordene, men de fleste av disse flyttedes senere til Østfjordene. For tiden drives denne fangst for norsk regning av 6 rederier fra stationer paa Talknafjord og Hesteyri paa vestkysten, Mjoafjord, Hellisfjord og Faskrudsfjord paa østkysten, og for dansk-islandsk regning av 1 rederi fra station ved Reydarfjord paa østkysten. Paa grund av lave priser paa tranen har det pekuniære utbytte kun været middelmadig i flere aar indtil i 1906 og 1907, da priserne igjen hadde en opadgaende bevægelse. Utførselen av hvaltran i 1907 androg til ca. 55 000 tønner à 120 potter, mot i 1906 ca. 43 000 tønner og i 1905 ca. 64 000 tønner.

Havkalvfangsten er gaat meget tilbake i de senere aar. I aarene 1897—1900 producertes saaledes aarlig ca. 9 600 tønner havkalvlever, mot ca. 4 000 tønner i 1906.

(Fortsættes i næste nr.).

Importen av norske varer til Newcastle.

Konsul *Chr. Morgenstierne*, Newcastle, har indberettet følgende:

Den hovedsagelige import til Tyne fra Norge stillet sig i aaret 1907 som følger (Til sammenligning anføres importen fra Sverige og Danmark av de samme artikler):

		Norge.	Danmark.	Sverige.
Øl.	Tons	283	581	
Spirituosa	—	5	8	
Farvevarer	—	25		485
Tyttebær og blaabær	Kurve	27 181	50	70
Stikkelsbær, ribs etc.	—	2 410	3 783	
Hø og halm	Tons	286	1 527	
Glas.	—	4		261
Is	—	3 351		
Maskiner	—	57	76	14
Forarbeidet jern.	—	275	13	524
Lær, huder og skind	—	94	2	
Svovlkis.	—	962		
Brændt svovlkis.	—	1 867		951
Kobber	—	195	26	32
Gatesten etc.	—	7 993		45
Jernmalm	—	28 032		6 932

Oljer	Tons	201	4	
Papir	—	2 470	3	1 191
Skinke og andet flesk	—	152	5 150	2
Smør	—	1 159	19 777	
Egg	Kasser	6	67 400	32
Fisk	Tons	3 000	12	54
Vildt	Kasser	295	4	1
Margarin	Tons	68		
Melk	—	365		
Sælskind	Stykker	9 494		
Tjære	Tønder	27		585
Planker, battens og bord	Loads	31 770		22 243
Minetømmer og sleepers	—	10 320		23 126
Props	—	24 263		69 060
Stav	—	869	30	597
Kulskarp og andet tømmer	—	5 889	11	3 008
Møbler	Kolli	839	247	2 780
Træmasse	Tons	13 871		129

Jeg har stadig forespørslers fra norske producenter, der ønsker at komme i forbindelse med konsumenter her. Jeg tror, det ofte er vanskelig, for ikke at sige umulig, at gjøre direkte forretninger med de fleste konsumenter. Ved indarbeidelse av en ny vare vilde vistnok en dygtig agent kunne utrette meget mere. Da saadanne ofte ikke kan opnaaes for nye artikler, der til en begyndelse ingen provision kaster av sig, tror jeg det vilde lønne sig, om to eller tre producenter av forskjellige artikler slog sig sammen og betalte en driftig ung mand et fast salær, indtil varen var tilstrækkelig indarbeidet, til at han kunde leve av provisionen.

Klipfiskimporten til Havana.

Ministerresident *J. Brunchorst*, Havana, har meddelt følgende opgave over importen til Havana av klipfisk i 2det kvartal d. a. (m. = mængde i 100 kg., v. = værdi i amer. doll.):

Fra	April.		Mai.		Juni.		Tilsammen.	
	m.	v.	m.	v.	m.	v.	m.	v.
Norge	2 041	28 485	2 756	40 310	2 403	28 313	7 200	97 108
Kanada	873	9 080	812	8 337	794	7 268	2 479	24 685
England	503	7 717	174	2 625	363	4 475	1 040	14 817
Forenede Stater	4	55	29	250	23	218	56	523
	3 421	45 337	3 771	51 522	3 583	40 274	10 775	137 133

Importen av norske varer til Schweiz.

Indførselen fra Norge til Schweiz utgjorde ifølge indberetning fra generalkonsul *Dr. Georg Wettstein*, Zürich, i de sidste 3 aar (for aaret 1905 er Norge og Sverige i den schweiziske statistik opført underét):

	1905. (Norge og Sverige.) Fr.	1906. Fr.	1907. Fr.
Ferskvandsfisk	—	168 560	168 000
Fisk, fersk	154 000	—	—
Fisk, konserveret i beholdere paa mere end 5 kg.	212 865	—	—

	1905. (Norge og Sverige.) Fr.	1906. Fr.	1907. Fr.
do. indtil 5 kg.	41 200	—	—
do. mere end 5 kg.	—	157 080	196 200
do. 3 kg. og derunder	—	—	58 625
Tran, hvalrav	59 100	—	—
Lær og skotøi	—	1 798	6 249
Galoger	11 700	—	—
Træmasse	116 720	—	—

hvorav fremgaar, at indførselen av fiskekonserver har tiltat. Den utvilsomt utviklingsdygtige indførsel av ferskvandsfisk har holdt sig stabil.

Indførselen av *fiskekonserver*, almindelig *tran* og *levertran*, saavel som *tapeter* og *træmasse*, skulde det være mulig at oparbeide; dog turde i dette øiemed først en intens bearbejdelse av markedet være nødvendig. Ogsaa med hensyn til *raa huder* og *skind* saavel som *drivremme* skulde man kunne udrette noget saavel i Schweiz som ogsaa i Italien, hvorhen Schweiz for øieblikket exporterer nævnte varer.

Til sammenligning kan anføres, at indførselen fra Sverige, hvad jern- og jernvarer angaar, i 1907 viser en tilbagegang fra 1 013 000 fr. til 853 000 fr., derimot indførtes fra Sverige mere træmasse (9 141 000 fr.), mere pak- og silkepapir (146 000 fr.), mere skaaren trælast (148 000 fr.) og endelig mere maskiner (60 000 fr.) end i 1906. — For første gang leverte Sverige i 1907 havre til Schweiz, nemlig for 81 000 fr.

Danmark fik i 1907 fra Schweiz hovedsagelig cement og teglverksmaskiner; det har siden vaaren 1908 begyndt med levering av ferskt kjød til Schweiz.

Importen av norske varer til St. Johns, Antigua.

Konsul *R. Warneford*, St. Johns, Antigua (Leeward Islands), har indberettet, at der til Leeward Islands importeres følgende produkter, der er gjenstand for export fra Norge: *Klipfisk*, *træl原因*, *fyrstikker*, *sardiner*, *saltet sild* og *smør*, hvilken sidste artikel indføres fra Danmark.

For klipfisk har prisen pleiet at være £ 4.10.0 à £ 5.0.0 pr. 4 cwts.

For træl原因 er indførselstolden 8 sh. 4 d. pr. 1000 fot. Der indføres bord og «scantlings».

Mulighet for avsætning av norsk hø til Liverpool.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Ths. Conradi*.

De norske artikler, der importeres til Liverpool eller omegn fra Norge, er væsentlig *is* og *træl原因*, samt endel *granit*, specielt til bruk ved bygning av en dok i Garston.

Av andre norske produkter, hvorom vicekonsulatet har mottat forespørsler, kan nævnes *hø*. De norske kvaliteter av kløver og thimotei kan, naar de holdes rene og ublandede, efter indhentede oplysninger meget let konkurrere med kanadisk hø, hvorav der importeres endel til distriktet.

Høet bør for holdbarhetens skyld ligge paa et tørt sted et par maaneder, før det pakkes i baller.

Priserne for kanadisk hø var i 1907:

Januar . . .	97/6	til 100/—	pr. ton (2 240 lbs.)
April	87/6	» 90/—	—»—
Mai	77/6	» 82/6	—»—
Juli	97/6	» 100/—	—»—
August . . .	100/—	» 102/6	—»—

ex keel Liverpool.

Man vil ikke undlate at bemerke, at forsigtighet bør iagttages med hensyn til de firmaer, man her indlater sig med.

Utsigterne for avsætning av smør til South Shields.

Vicekonsul *Magnus Mail*, South Shields, har meddelt, at han av derværende firmaer ved flere anledninger er blit anmodet om at opgi adresser paa norske smørexportører. Vicekonsulen antar, at der maatte kunne avsættes adskillig norsk smør i distriktet, hvis denne forretning skjønkes tilstrækkelig omhu og interesse.

Høimporten til Grangemouth.

Vicekonsul *H. A. Salvesen*, Grangemouth, har indberettet, at importen av hø dertil fra Norge i 1907 utgjorde 924 tons til en anslaat værdi av £ 3 705.

Vicekonsulen oplyser, at der hyppig blev fremført klager over høets kvalitet.

Kornhøsten i de russiske Østersjøprovinser. Sildemarkedet i Riga.

Konsul *Erik H. Rustad*, Riga, har meddelt følgende:

De store forhaabninger for landbruket, som utpaa vaaren og forsommeren nært overalt i provinserne Kurland og Lifland, har desværre ikke holdt stik. Just som vinterkornet efter en længere tørkeperiode var saavidt modent, at indhøstningen kunde begynde, kom regnet intenst og vedholdende. Det regnet omtrent uavbrudt hver dag i 5—6 uker med kun en liten pause av og til paa nogle timer. Under disse omstændigheter maatte kornet enten tages ind i vaat tilstand eller bli staaende ute, hvilket for det meste blev tilfældet, og som ventelig var, begyndte det at spire, saa kvaliteten forringedes for hver dag. De sidste ukers opholdsveir har jo rettet endel paa skaden, men landbefolkningen har desværre lidt enorme tap.

For sommerkornets vedkommende, som dog er av underordnet betydning, turde aaret bli et godt middelsaar, likesaa for potetterne, efter de nu foreliggende opgaver. Frugthøsten blir derimot sjelden god.

Som følge av, at brødkornet ikke er blitt tørt, har man maattet ta sin tilflugt til indførsel av rug fra Tyskland. Der er saaledes fra de tyske Østersjøhavne allerede ankommet flere ladninger, som av importørerne leveres direkte til møllerne.

Sild. Siden min sidste rapport er der her- til ankommet av norsk sild:

I juni	1 601 tdr.
» juli	474 »
» august	904 »

Tils. . . 2 979 tdr.

I samme tidsrum importertes av skotsk vare 41 535 tdr.

I september var efterspørslen efter norsk vare noget livligere, og der er i det sidste solgt nogle tusen tønder til følgende priser c. i. f. Riga:

M. 15 mark	K. 21 mark
MK. 17 »	KK. 25 »

I vaarsild har i det sidste saagodtsom ingen avsætning fundet sted.

Lageret bestod den 1. august av 908 tdr. vaarsild, 2 912 tdr. fetsild og av skotsk vare 12 810 tdr.

Karantænebestemmelser i Antwerpen.

Konst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, Antwerpen, har indberettet, at der under 18. f. m. er blitt utfærdiget en forordning angaaende sanitære forholdsregler likeoverfor de fartøier, der besøker Antwerpen. Forordningen, der traadte i kraft den 1. ds., bestemmer i det væsentlige følgende:

Føreren av et fartøi, der er frit for sundhetsspas, skal inden to timer efter ankomsten til Antwerpen enten selv indfinde sig paa sundhetskommisjonens kontor eller sende en av sine officerer derhen for at fremvise skibets papirer og for at besvare de spørsmål, som maatte stilles vedrørende sundhetstilstanden ombord.

Fører av fartøi, som ikke er frit for sundhetsspas, og som paa grund av en eller anden «force majeure» ikke har kunnet underkastes besigtigelse ved karantænestationen i Doel, skal bringe fartøiet til ankers paa Antwerpens red efter lodsvæsenets anvisning og der under karantæne avvente sundhetsinspektørens besøk. Han skal om dagen ha et gult flag heist paa mesanmasten og om natten, foruten de lanterner, som forøvrig maatte være foreskrevet, tre lanterner i det gule flags sted paa mesanmasten, den ene over den anden med 30 centimeters mellemrum, de to øverste hvite og den nederste rød, hvilke skal lyse horisonten rundt.

Enhver skibsfører, som har erholdt fri praktika i Antwerpens havn, maa allikevel finde sig i karantænebetjeningens opsyn, som dog maa utøves paa saadan maate, at løsningen ikke hindres. Saafremt der herunder konstateres, at en ombordværende er angrepet av ondartet smitsom sygdom, eller at der ombord findes rotter, som er eller mistænkes for at være pestsmittet, eller mistenkkelige omstændigheter av lignende natur foreligger, skal kapteinen paa begjæring av sundhetskommisjonen eller dennes funktionærer indstille arbeidet og rette sig efter de instruks, som maatte bli git.

Spesielt skal kapteinen i dette tilfælde heise gult flag og om natten vise de ovenfor nævnte lanterner, derhos

forhindre ethvert samkvem med land eller andre fartøier, eventuelt bringe fartøiet til det sted, som maatte bli ham anvist, samt underkaste sig de bestemmelser, som maatte træffes med hensyn til bevogtning, isolering og desinfektion samt utryddelse av rotter i overensstemmelse med forskrifterne i Pariserkonventionen av 1903.

En mundtlig ordre om at indstille lossearbeidet skal snarest mulig og i ethvert fald inden to timer efterfølges av en skriftlig, likesom sundhetsinspektøren inden samme tidsrum skal avgi rapport til sundhetskommisjonens formand og byens borgermester samt telegrafisk underrette landbruksministeren.

Stuvningsulemper ved risfarten fra Bangkok.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har henledet oppmerksomheten paa den daarlige stuvning av rislast, som almindeligvis finder sted i Bangkok, og hvorved det indtagne kvantum last blir adskillig mindre, end det kunde være.

Et norsk fartøi paa 2000 tons dødvegt lot i det forløpne aar i Hongkong avholde skjøn over, hvor stort tap fartøiet var paaført ved den daarlige stuvning i Bangkok, og skjønnet kom til det resultat, at fartøiet hadde faat ind omkr. 4000 piculs mindre, end tilfældet vilde været, om stuvningen hadde været ordentlig. Henvendelse blev i sakens anledning rettet til det norske generalkonsulat i Bangkok, som oplyste, at man der desværre staar aldeles magtesløs overfor de arbeidere, som utfører lastningen av skibene, og tilføiet, at det ikke kan se noget andet middel til undgaelse av det med den daarlige stuvning forbundne tap end at slutte skibene paa lumpsum- eller timecharter-basis.

Havnearbeider i russiske havne.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at det russiske handelsministerium for tiden utarbeider program for utbedring av Ruslands forskjellige havne. Til de viktigste arbeider hører havnenes fordypning, tilveiebringelse av større ankerplads samt forskjellige anlæg.

I aaret 1909 tænkes efternævnte arbeider utført i de nordlige havne: I Archangelsk skal indløpet fra havet til havnen utdypes; i St. Petersburg skal anlægges en kulhavn; i Riga skal havnekaiaen ombygges, og dersom midlerne strækker til, skal ogsaa Revels havn utdypes indtil 30 fot. I Syden tænkes omfattende havnearbeider udført i Odessa, Cherson og i Mariupol.

Ministeriet for handel og industri tænker ogsaa at øke antallet av isbrytere for ved

disses hjælp at kunne forlænge navigationsperioden i enkelte havne, resp. holde nogle av dem aapne hele vinteren.

Angaaende anløp av havne paa Kuba.

Ministerresident *J. Brunchorst*, Havana, har henledet opmerksomheten paa, at det er forbudt skibe, der kommer fra fremmede havne, at løpe ind i nogen havn, bugt eller ankerplads paa Kuba, der ikke er anerkjendt som anløps-havn.

For brudd paa denne bestemmelse blir skibets kaptein ilagt en mulkt av ikke under \$ 500 og ikke over \$ 2000. Undtat herfra er tilfælde, hvor vedkommende sted er anløpet i nød; dog maa kapteinen her sammen med næstkommanderende avgi protest overensstemmende med de gjældende regler.

Skat paa skibe, som gaar i regelmæssig fart paa Tasmania.

Konsul *James Macfarlane*, Hobart, har indberettet, at utenlandske skibe, som gaar i fart paa Tasmania, pligter at svare en skat av 5 % av indtægten av utgaaende fragt av passagerer og gods, hvilken beregnes til 5 % av bruttofragten; dog er mindste skat £ 50 pr. aar. Skibe, som ikke har anløpet Tasmania oftere end én gang om aaret, blir ikke avkrævet denne skat.

Havneavgifterne i Hongkong.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har indberettet, at de derværende havneavgifter (fyravgifter), som nu er 1 cent pr. netto reg. ton, fra 1. januar 1909 er blit forhøiet til 2 cents pr. netto reg. ton.

Russisk-tysk handelskammer.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at en lignende institution som det etablerede engelsk-russiske handelskammer i London og St. Petersburg nu er paatænkt oprettet i Berlin og St. Petersburg.

Merkning av fyrstikker, der exporterer til Australien.

Under henvisning til tidligere indtagne notiser om dette emne meddeles, at det ifølge «The Board of Trade Journal» av det australske tolddepartement nu er bestemt, at den foreskrevne merkning av æskerne skal kunne ske ved angivelsen:

«Average contents . . . matches». eller:

«Not under . . . matches»

samt at det da skal være tilstedelig, at æskerne indeholder under det afgivne antal stikker de i «Konsulatberetninger»'s ukeutgave nr. 32 for 1908 opgivne differencer samt for æsker, indeholdende over 400 stikker, 2 %.

Hvis æskerne indeholder over det opgivne antal stikker, beregnes den tilsvarende højere toldsats, hvis antallet av stikker er saa stort, men derimot ikke den tidligere omhandlede extratold av 2 sh. pr. gross æsker.

Dannelse av frugtauktionsselskap i Kjøbenhavn.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

Under navn av «Kjøbenhavns Frugtauktioner» er der hersteds i disse dage dannet et aktieselskap, der skal ta sig av importen av sydfrugter ved at avholde regelmæssige frugtauktioner i likhet med de auktioner, der avholdes f. ex. i Hamburg, Bremen, Köln, London, Hull, Newcastle, Manchester, Liverpool og Bristol med flere andre tyske og engelske samt hollandske og belgiske steder. Aktiekapitalen er kr. 100 000.

Frugtauktionsselskapet vil motta frugten i konsignation fra produktionslandene og avholde regelmæssige auktioner. Tidligere har danske importører maattet kjøpe frugten i fast regning; men dette forhold har ikke været saa heldig, da de for at holde lagrene forsynede har været nødsaget til at ta hjem større partier. Den derved foraarsakede lagring medfører et ikke ringe tap ved, at varen under lagringen delvis bedærves; varen bliver desuten dyrere, og handelen hemmes derved i høj grad.

En stor del av Danmarks forsyning av frugt er tidligere kommet gennem utenlandske frugtauktioner; men heller ikke dette er saa heldig. Naar det nu dannede selskap inden kort tid begynder sin virksomhet, vil de herværende kjøbmænd bli istand til at kjøpe netop et saa stort eller litet parti, som de ønsker, og de vil altid ha den store fordel, at de kan se varen, før den kjøpes, og straks faa den utleveret.

Det menes ogsaa, at man ved at etablere en frugtauktionsforretning i Kjøbenhavn hurtig vil kunne oparbeide en betydelig export til svenske, finske, russiske og tyske Østersjøhavne, for hvilke Hamburg og Hull hittil har været de nærmeste oplagspladse.

Selskapet har sikret sig de nødvendige lagringsrum med varme- og avkjølingsanlæg i frihavnen, og auktionerne vil bli avholdt paa børsen.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 42.

Ukeutgaven.

17. oktober 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Utsigterne for import av norske varer til Uruguay . . .	297
Mulighet for en utvidet handelsomsætning mellem Norge og San Domingo	298
Mulighet for avsætning av norske varer til Haiti . . .	298
Markedet for norske varer i Danmark	299
Markedet for træuld i Berlin	299
Importen av norske varer til Lourenço Marques . . .	299
Importen av norske varer til Beira	300
Importen av kondenseret melk til Singapore	300
Avsætning av norske fiskekonserver i Paraguay . . .	300
Mulighet for avsætning av norske varer til Panama . .	300
Importen av sild til Malta	301
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier .	301
Forretningslivet og næringsveiene paa Island	301
Isindførslen til Storbritannien og Irland	303
Indførslen av landbruksprodukter fra Danmark . . .	303
Handelsomsætningen med Rumænien	303
Mulighet for indkjøb av billig raatobak i Paraguay . .	304
Handelsoverenskomst mellem Tyskland og Haiti . . .	304
Toldbehandling av stenblokker og stenplater i Tyskland	304
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	304
Behov for mindre seilskibe i logwoodfarten fra Haiti .	304

Utsigterne for import av norske varer til Uruguay.

Konst. konsul G. G. Bergh, Montevideo, har med bemerkning, at nogen statistik for 1907 endnu ikke foreligger, samt at de skandinaviske landes handelsomsætning med Uruguay ikke opgives særskilt, meddelt følgende opgave over enkelte av Uruguays import- og exportartikler i 1906:

I. Import.	Mængde.	Værdi.
		\$
Sild Dusin boxer	3 013	902
Klipfisk Kg.	408 223	61 234
Sardiner i olje »	111 948	55 976
Kondenseret melk »	3 200	1 922
Smør »	3 475	2 192
Ost »	111 870	45 868
Øl Liter	53 835	11 724
Seilduk Kg.	101 303	60 782
Linolje »	39 084	5 473
Maskinolje »	557 562	76 514

	Mængde.	Værdi.
		£
Maskinolje Liter	1 384	2 006
Kalciumkarbid Kg.	177 940	10 677
Dynamit »	18 630	14 904
Jernbanesleepers Stkr.	75 855	75 855
Kosteskafter »	203 200	1 526
Trælaster (av naaletrær) Kub.m.	3 002 532	873 784
Færdige dørtærskler Stkr.	61	127
Kassebord Kub.m.	71 656	21 497
Kasser til sammensætning Stkr.	43 045	8 609
Avispapir Kg.	2 379 120	333 077
Papir, finere slags »	9 280	14 830
Skrivpapir »	85 200	29 822
Forskjellige sorter papir »	140 104	22 415
Papir og konvolutter »	85 500	33 170
Papirposer »	17 020	3 269
Pap »	617 338	50 835
Karton »	44 972	15 740
Hesteskosøm »	40 520	10 131
Tomme flasker Dusin	210 655	50 479
Tjære og bek Kg.	73 109	2 193

II. Export.

	Mængde.	Værdi.
		\$
Konserveret kjød . . Kvintal*)	2 811	56 229
Frosset kjød Tons	1 710	102 613
Tørret kjød —	48 571	3 885 678
Konserverede tunger Kvintal	9 462	189 246
Saltede huder Stkr.	869 924	4 349 620
Tørrede huder —	841 997	2 525 991
Mais Kvintal	2 390	3 347
Linfrø Tons	10 505	315 160
Hvete Kvintal	2 644	6 081
Linkaker —	2 318	5 796
Uld Tons	41 161	13 171 434

Konsulen tilføier: «Jeg har i den foregaaende opgave over ind- og utførsel forsøkt kun at medta artikler og produkter, som jeg tror kan være av interesse for norske importører og exportører. Uruguays handelsomsætning er i de sidste aar gaat jevnt fremad. Der blev saaledes i 1906 importeret varer for \$ 3 677 312 mere end i 1905, paa samme tid som landets export økedes med \$ 2 632 827. De norske ex-

*) 1 kvintal = 100 kg.

portører bør ha sin opmærksomhet henvendt paa export hertil av *træløst, høldele bord, planker, færdige kassebord* etc.; fra Sverige kom der saaledes for ikke længe siden et større parti planker. I *papir* (særlig avis-papir) og *træmasse* burde der kunne gjøres mere. For norske *sardiner* ser det ut til, at man med tiden skal kunne oparbeide et godt marked. Da tolden paa hermetik er meget høj, virker den imidlertid meget hemmende paa indførselen av norske fiskekonserver; man maa desuten ta i betragtning den lette adgang til fersk fisk.»

Mulighet for en utvidet handelsomsætning mellem Norge og San Domingo.

Konsul *L. Pardo*, San Domingo, har meddelt, at han formoder, at der paa det derværende marked vil kunne avsettes ikke ubetydelige kvantiteter av norske varer, og at han gjerne vil være norske exportører behjælpelig med at indlede forretninger.

Konsulen henstiller, at der maa bli sendt ham prøver med prisopgaver av følgende norske varer: *Papir* (tryk- og skriv-), hermetik, klipfisk, kondenseret melk, øl og smør.

Der findes flere solide firmaer, med hvem forretninger kan avsluttes, og de vanlige betalingsbetingelser er 6 måneders kredit med 6 % rente fra fakturadatum.

Skibning kan ske via Hamburg med Hamburg-Amerika-linjen. Varerne maa ledsages av konsulatfaktura, der maa indeholde opgave over brutto- og nettovægt samt værdi og maa stemme med konnossementet, der maa forevises for dominikansk konsul.

Angaaende importen av de enkelte artikler har konsulen meddelt følgende:

Øl indføres fra Tyskland og de Forenede Stater i kasser indeholdende $\frac{3}{4}$ flasker, $\frac{4}{8}$ flasker, $\frac{2}{4}$ flasker etc. og konsumeres i store kvantiteter.

Smør av merkerne «Hegeman» og «Peterson» i blikæsker paa 1, 2 og 5 lbs. indføres i ikke ubetydelige mængder.

Sardiner i olje indføres fra Frankrike og Spanien.

Kondenseret melk indføres fra Tyskland og de Forenede Stater.

Cement kommer fra England, Tyskland og de Forenede Stater.

Klipfisk indføres fra de Forenede Stater i «drums» paa 100 lbs. og 450 lbs.

Fyrstikker. Importen, der tidligere var ganske betydelig, er nu ophørt paa grund av anlæg

av indenlandske fyrstikfabrikker og indførelse av en drøi beskyttelsestold.

San Domingo utfører forskjellige produkter, der er gjenstand for import til Norge, hvori blandt kan nævnes: *mahogny* og andre haarde træsorter, *tobak*, *kaffe* og *honning*. Konsulatet er gjerne beredt til at sende prøver av disse artikler til de norske firmaer, som ønsker at gjøre sig bekjent dermed.

Mulighet for avsætning av norske varer til Haiti.

Konsul *H. E. Roberts*, Port-au-Prince, har indberettet følgende angaaende importen til republikken Haiti av varer, som er gjenstand for export fra Norge:

Træløst er hittil kun blit importert fra de Forenede Stater. For $1'' \times 12'' \times 12''/16''$ er senest blit betalt \$ 32.50 pr. 1000 fot f.o.b. New York; fragten fra New York utgjør \$ 14.00 pr. 1000 fot med rutebaat og \$ 7.00 à 9.00 i seilskibsladninger. Hvis norske seilskibe blev sendt ut til Haiti med træløst, vilde de meget let kunne erholde returfragt av logwood til Europa.

Avispapir indføres fra Tyskland og er blit betalt med mk. 23.50 pr. 100 kg. Behovet herfor er dog ikke stort.

Fyrstikker importeres likeledes fra Tyskland og betales med mk. 1.35 pr. gross æsker.

Smør i blikæsker paa 1 lb. netto indføres fra Danmark og Frankrike.

Øl kommer for det meste fra Tyskland og betales med mk. 17.00 à 19.00 pr. kasse indeholdende 4 dusin flasker.

Sardiner i olje er i den senere tid blit indført fra Norge, men kommer ellers fra Frankrike i æsker indeholdende 12 store sardiner og betales med fr. 36.00 pr. 100 æsker.

Ansjos er likeledes blit indført fra Norge.

Kondenseret melk importeres mest fra Schweiz og koster fr. 20.80 pr. kasse indeholdende 4 dusin æsker.

Klipfisk, sild og makrel indføres fra de Forenede Stater.

Fragten fra Europa er ca. fr. 60.00 pr. ton + 10 % primage.

Med hensyn til *told* nyter franske artikler i henhold til traktat for det meste en begunstiggelse av $33\frac{1}{3}$ procents reduktion i tarifens satser.

Markedet for norske varer i Danmark.

Minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn, har i en indberetning angaaende en foretagen inspektionsreise til de konsulære stationer i Danmark meddelt følgende angaaende utsigterne for avsetning av enkelte norske varer i Danmark:

Norske *baatbyggere* synes at maatte kunne finde et godt avsetningsmarked, navnlig for motorbaate, paa Jyllands vestkyst. Norsk *stope-staal*, der allerede i længere tid med fordel er anvendt av Burmeister & Wains, synes at maatte kunne faa indpas ogsaa ved andre danske skibsbgningsverfter; det samme gjælder *spil*. Norsk *jernsom* er overalt vel anskrevet. Likesaa norsk *travmasse* og *cellulose*. Norsk *sten* maa kunne finde en mere utbredt anvendelse som bygnings- og brolægningsmateriale. Norsk *skifer* synes med held at maatte kunne konkurrere med den engelske. Men i Danmark benyttes endnu de fleste steder fortrinsvis teglsten. For norsk *træl* vil der neppe kunne bli noget marked paa øerne, hvor den svenske og finske træl last paa grund av kommunikationsforholdene er overmægtig i konkurrencen. Derimot vil der vistnok kunne skaffes avsetning for den i Jylland, hvis de norske exportører — navnlig med hensyn til dimensioner og priser — vil indrette sig efter det danske markeds behov. Den træl last, der nu indføres fra Norge, kommer mest med smaabaate fra det sydlige Norge, og der klages over, at den er daarlig sortert og tildels av mindre god kvalitet. Norske *fiskeprodukter* indføres næsten udelukkende til Kjøbenhavn, hvis kjøbmænd er mellemmænd ved avsetningen i provinsen. For *fiskeagn* antages der at kunne bli et betydelig marked paa den jyske vestkyst. For norsk *kalksalpeter* vil sukkerroedyrknin-gen paa øerne, der representerer et aarlig for-

bruk av ca. 2 000 tons salpeter, kunne skape en betydningsfuld avsetning.

De henvendelser, som vicekonsulerne har faat fra norske forretningsdrivende, er ikke talrige. Men forøvrig fremhæves overalt, at skriftlige henvendelser fra norske huse til danske importører i almindelighet neppe kan ventes at medføre noget resultat. For at oparbeide et marked vil der kræves personlige henvendelser gjennem handelsreisende eller agenter paa stedet. I denne henseende gjøres der ialfald i de danske provinsbyer overmaade litet fra den norske forretningsverdens side.

Markedet for træld i Berlin.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Træld anvendes i Tyskland hovedsagelig til indpakning av varer av alle slags, mest i en ringere kvalitet, og leveres i pressede baller paa ca. 75 kg.

Den pris, som fabrikanterne i Berlin opnaar, er mk. 4.50 à 5.00 pr. 100 kg., leveret frit paa jernbane her, hvad der neppe kan levne fabrikanterne nogen synderlig fortjeneste, og en forsendelse hertil fra længere avstande vil paa grund av de høie fragtomkostninger vistnok bli direkte tapbringende.

Berlin ligger utenfor vedkommende syndikat og er overlatt til den frie konkurrence, hvorfor priserne her er lavest.

Hamburg skal ha et betydelig behov for træld og dertil bedre priser; meget tysk træld exporteres forøvrig til *England*.

Berlin synes saaledes efter det anførte ikke at være noget gunstig marked for den norske trældexport.

Importen av norske varer til Lourenço Marques.

Konsul *W. G. Westgate*, Lourenço Marques, har meddelt følgende sammenlignende opgave over importen fra Norge og fra andre lande i aarene 1907 og 1906 til Lourenço Marques (Delagoa Bay):

Bestemt for Delagoa Bay.	Import av norsk oprindelse.				Totalimport.			
	Kg.		Værdi i £.		Kg.		Værdi i £.	
	1907.	1906.	1907.	1906.	1907.	1906.	1907.	1906.
Klipfisk.	2 280	18 054	97	758	78 163	40 425	3 112	3 313
Melk	42	1 600	2	50	269 184	332 444	9 390	8 284
Jern og metalvarer . . .	508	3 968	10	61	657 572	1 292 468	19 972	29 706
Træl last	246 637	201 992	1 245	1 140	2 650 896	5 307 065	11 388	24 220
Trævarer	1 880	2 540	16	56	87 646	291 384	2 321	5 243
Oljeklæde	—	18	—	2	16 643	13 240	724	656
Kemiske produkter . . .	5 500	2 500	82	36	116 974	120 280	2 849	3 150
Baater Stkr.	—	11	—	34	7	31	1 381	1 181

I transit til Transvaal.	Import av norsk oprindelse.				Totalimport.			
	Kg.		Værdi i \$.		Kg.		Værdi i £.	
	1907.	1906.	1907.	1906.	1907.	1906.	1907.	1906.
Staal i barrer, plater og rør, etc.	—	366	—	8	9 476 807	9 511 868	134 343	120 616
Spiseoljer ¹⁾	—	120	—	6	72 093	51 430	3 554	2 188
Kalciumkarbid	19 800	33 758	315	513	310 648	206 399	4 709	3 286
Cement	—	340 000	—	810	12 440 539	26 045 000	27 553	54 485
Preserveret fisk	7 867	733	617	59	445 008	640 520	22 580	31 560
Bølgeblik ²⁾	—	70 000	—	590	6 391 204	8 663 000	77 725	98 783
Melk	48 603	31 074	1 936	1 174	3 035 656	3 511 010	112 630	117 893
Træløst	6 994 401	14 482 000	33 848	58 875	36 188 970	60 865 000	168 890	250 507
Trævarer	618 238	204 122	2 916	3 458	2 734 402	1 731 06	22 064	26 383
Bohave	—	180	—	9	122 273	220 992	6 574	11 155
Papir	21 542	22 534	349	267	1 626 660	1 310 747	21 091	28 446
Fyrstikker	—	200	—	9	27 977	20 620	1 865	1 443
Ikke specificerede varer	—	594	—	16	1 858 700	1 905 606	31 221	20 284
Jern- og metalvarer . .	31 250	?	374	?	10 160 810	?	180 074	?

I sammenligning med 1906 viser året 1907 en nedgang av ca. 37% i importen av varer fra Norge; den største nedgang fandt sted i bygningsmaterialer, bølgeblik, træløst og cement, hvilket maa tilskrives den almindelige depression, som har hersket og endnu hersker i provinsen Mozambique og Transvaal, hvilken sidste koloni importen til og exporten fra Delagoa Bay for det meste er bestemt for, resp. stammer fra.

Importen av norske varer til Beira.

Vicekonsul *W. B. Diepeveen*, Beira, har indberettet, at der dertil importeres adskillig av norske varer, men da disse kommer i transit, opføres de i statistikken som indført fra vedkommende transitland, og statistikken indeholder av denne grund ingen oplysning om nogen import fra Norge.

Norske *sardiner* og *klipfisk* har i længere tid været indført til Beira. Klipfisken gaar i transit via Portugal, og statistikken angir derfor et betydelig kvantum av denne vare som indført fra Portugal.

Ved at sende en vare over Lissabon eller anden portugisisk havn og la varen omlaste der opnaar man for samme den reduktion i tolden av 20 %, som i toldtarifen er tilstaaet portugisiske produkter.

Det kan bemerkes, at importen til Beira fra Sverige i 1907 i statistikken er angit til en værdi av £ 4 153.

Importen av kondenseret melk til Singapore.

Konsul *W. P. Waddell*, Singapore, har indberettet, at den vigtigste import dertil fra Norge i 1907 bestod av kondenseret melk, hvorav der indførtes 6 818 kasser til en beregnet værdi av mex. \$ 51 850, hvilket imidlertid var 1 321 kasser og \$ 6 900 mindre end i 1906.

Avsætning av norske fiskekonserver i Paraguay.

Konsul *K. R. F. Krauch*, Asuncion, har henvendt opmærksomheden paa vigtigheden av, at norske fiskekonserver, som udbydes paa det der-værende marked, paa æskerne forsynes med etiketter, der bærer inskriptioner i det spanske sprog (alene eller ved siden av andre sprog). Hvis denne henstilling blir efterkommet av de norske hermetikfabrikanter, vil den efter konsulens mening bidrage til i høj grad at øke avsætningen av norske fiskekonserver saavel i Paraguay som i hele det øvrige spansktalende Sydamerika.

Mulighet for avsætning av norske varer til Panama.

Konsul *Hilary B. Parker*, Colon, har indberettet, at der dersteds indføres betydelige kvantiteter *saltet fisk* av der etablerede kinesiske købmænd. Der er ogsaa mange huse, som importerer *fiskehermetik* og *kondenseret melk*.

Konsulen gjør opmærksom paa, at republikken Panama endnu ikke er blit besøkt av nogen norsk kommerciel stipendiat, og udtaler den formening, at der dersteds vilde være et fordelagtigt virkefelt for en saadan.

¹⁾ Skal muligens være medicintran. ²⁾ Er selvfølgelig ikke norsk produkt, men muligens svensk transitvare, Red.

Importen av sild til Malta.

Konsul *Oscar Golleher*, La Valetta, har indberettet, at importen av sild til Malta i 1907 utgjorde 5 547 kolli (tønder og halvtønder), mot i 1903 4 705 kolli, i 1904 4 555 kolli, i 1905 3 720 kolli og i 1906 3 385 kolli.

De hele tønder veier 80 kg. brutto og indeholder 550 à 600 stkr. sild; halvtønderne veier ca. 40 kg. og indeholder 250 à 300 stkr. Prisen var i 1907 12 à 16 sh. pr. heltønde.

Den største import foregaar fra Yarmouth.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Konst. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Ifølge toldkammerets opgave utførtes der i september herfra følgende kvanta klipfisk:

Til Spanien	64 000 kg.
» Italien	365 950 »
» Algier	49 380 »
» Martinique og Guadelupe . .	47 492 »
» Réunion	16 600 »
» andre lande	59 747 »

Ialt . . 603 169 kg.

Forrige aars utførsel i samme maaned beløp sig kun til 258 431 kg.

Av *2det Islandsfiske* utveiedes kun 2 ladninger med 74 586 kg., idet flere paa reden liggende fartøier ved forrige maanedes slutning endnu ikke var utveiet.

2det Newfoundlandsfiske opviste 27 ladninger med 3 896 789 kg., hvilket tillagt før opgivne kvanta bringer det hittilværende resultat av dette fiske op i 31 fartøier med 4 512 499 kg.

Markedet opgives fremdeles at være livlig, særlig for raavarens vedkommende. Paa grund av, at de ankomne kvanta ikke er saa betydelige, og etterretningerne fra bankerne heller ikke saa gunstige, som man tidligere hadde grund til at anta, er priserne atter stegne, og der noteres nu for raafisk fres. 25 à 26 pr. 55 kg. med tendens til yderligere stigning. Markedet for tørfisk er fast med en pris av fres. 30 à 32 pr. 50 kg.

Forretningslivet og næringsveiene paa Island.

(Slutning fra foreg. nr.)

(Landbruk. — Veianlæg. — Befolkning. — Import. — Export.)

Landbruk. Det islandske landbruk kan ikke fremvise store fremskridt, hvad ogsaa det barske klima og særlig foraarskulden er til hinder for,

men der gjøres dog i den senere tid forskjellige forsøk paa at forbedre græsmarkerne, et felt hvor store fremskridt kunde opnaaes, saafremt tilstrækkelige midler, arbeidskraft og fuld forstaaelse av betydningen derav var tilstede hos befolkningen. For landdistrikterne har faareavl en størst betydning, men forsøk, der er gjort paa oprettelse av fælles- eller andelsmeierier, med utførsel av smør til England og Skotland for øie, vil sandsynligvis opfordre til større interesse for kvægholdet end hittil i de egne, hvor hø høsten kan være tilstrækkelig stor. I motsætning til kjørene maa nemlig faarene i mange egne tildels selv sørge for føden saavel sommer som vinter. Til nord- og østkysten indføres endel forstoffer, hovedsagelig korn og mel, særlig i de aar, da hø høsten mislykkes, enten som følge av daarlig græsvækst eller daarlige veirforhold under høstningen.

I 1906 fandtes paa hele øen:

Faar og gjeter . . .	778 529 stykker.
Heste	48 908 —
Kreaturer	25 159 —

Veianlæg m. m. I de senere aar er der kostet, efter islandske forhold, betydelige summer paa at utbedre veiene, som nu efterhaanden anlægges som kjøreveie. Der arbeides ogsaa ihærdig for anleggelse av telegraf- og telefonforbindelser mellem de forskjellige landsdele, og man taler saa smaat om nødvendigheten av jernbaneforbindelser, helst med en moderne havn i Reykjavik som utgangspunkt, men sandsynligvis vil det vare nogle aar endnu, førend disse projekter blir gjennomført.

Befolkning. Landets indbyggerantal var i 1906: 80 789, mot i 1905: 79 462. Fødslerne i 1906 androg til 2 424, mot 1 270 dødsfald.

For byernes vedkommende fordeltes befolkningen i 1906 saaledes: Reykjavik 9 797, Isafjord 3 101, Akureyri 1 668, Havnefjord 1 159, Seydisfjord 778.

Import og export. Den netop utkomne officielle statistik for 1906 utviser en samlet indførsel til hele landet av 15.5 millioner kroner, mot 13.8 millioner kroner i 1905, altsaa en forøkelse i 1906 av 1.7 millioner kroner. For denne beregning lægges utsalgspriserne til grund; tolden er saaledes blandt andet indbefattet.

Utførselen fra hele landet androg i 1906 til 12.2 millioner kroner, mot 12.5 millioner kroner i 1905, altsaa en tilbakegang i 1906 av 0.3 millioner kroner. Her lægges indkjøpsprisen til grund for beregningen, der ikke omfatter den sild, som tilhørte utlændinger, hovedsagelig nordmænd.

Herav fremgaar, at indførselsoverskuddet i 1906 androg til 3.3 millioner kroner, mot 1.3 millioner kroner i 1905.

Værdien av hoved-indførsels-artiklerne fordeles saaledes:

	1906. Mill. kr.	1905. Mill. kr.
Korn- og melvarer	2.000	1.800
Andre fødevarer	2.729	2.545
Tobak og cigarer	0.497	0.557
Øl og spirituosa	0.606	0.630
Petroleum	0.392	0.282
Kul	0.950	0.904
Manufakturvarer, sæpe, skotøi og skindvarer	2.875	2.436
Støpegods, møbler og andre hus- holdningsartikler	0.574	0.415
Taugverk, liner, seilgarn og hamp	0.366	0.261
Sildegarn	0.063	0.037
Tønder	0.126	0.261
Salt	0.511	0.448
Isenkram- og galanterivarer . . .	1.047	0.914
Træl原因	1.086	1.102
Andre byggematerialer	0.725	0.586

Kvantumet av indførte toldpligtige varer utgjorde:

	1907. Potter.	1906. Potter.	1905. Potter.
Øl, alle slags	431 295	400 224	384 321
Brændevin à 8 gr.	299 402	257 572	275 100
Rhum, kognak, arrak, whisky m. m. à 8 gr.	29 213	42 017	36 065
Rødvin, hvitvin og kirkevin	13 126	10 626	16 743
Andre vine	19 719	13 816	18 261
Tobak, cigarer og cigaretter	Pund. 203 457	Pund. 187 493	Pund. 209 550
Kaffe	780 965	742 755	736 909
Kaffesurrogater	337 869	340 927	354 619
Sukker og sirup	4 259 024	3 962 388	3 646 546

	1907. Potter.	1906. Potter.	1905. Potter.
The	6 949	5 947	6 226
Chokolade og kakao	93 822	89 460	80 311
Konfekt	13 221	9 814	9 391

For træl原因ens vedkommende, som er hovedindførselsartiklen fra Norge, burde de norske exportører mere end hittil lægge an paa, at kvaliteten er god, og at dimensionerne mest mulig holdes i dansk maal, da det i motsat fald risikeres, at den svenske træl原因 mere og mere blir foretrukket fremfor den norske.

Av andre indførselsartikler fra Norge kan fremhæves: *Konserver, margarin, melvarer, brødvarer, sildegarn og sildenoter, tauverk, liner, seilgarn, sildetønder, medicintranter og oljeklær.*

Værdien av hoved-utførsels-artiklerne fordeles saaledes:

	1906. Mill. kr.	1905. Mill. kr.
Klipfisk og stokfisk	5,420	6,116
Fiskerogn	0,037	0,084
Svømmeblærer	0,046	0,024
Sild, saltet	0,455	0,634
do. tilhørende utlændinger, hovedsagelig nordmænd	2,624	1,000
Torsketran, havkalvtrian, sæltrian	0,148	0,247
Hvaltrian	0,970	1,252
Hvalbarder	0,053	0,042
Hvalkjødmel	0,112	0,203
Hvalguano	0,143	0,120
Heste	0,247	0,249
Faar	0,137	0,133
Faarekjød, saltet	0,602	0,557
Faareskind	0,486	0,337
Lammeskind	0,016	0,002
Sæl原因	0,028	0,026
Uld	1,457	1,346
Smør	0,177	0,193
Edderdun	0,058	0,043
Ryper	0,048	0,030

For de avgiftspligtige artiklers vedkommende fordeles utførselen efter kvantum saaledes:

		1907.	1906.	1905.
Klipfisk og stokfisk	Centner	322 984	294 117	319 408
Fiskerogn	Tønder	682	1 301	1 821
Svømmeblærer	Centner	656	599	423
Sild, saltet	Tønder	—	31 800	40 000
do. tilhørende utlændinger, hovedsagelig nordmænd	do.	230 486	182 680	67 258
Torsketran, havkalvtrian og sæltrian	à 120 potter	8 427	5 524	8 529
Hvaltrian	do.	55 077	43 144	64 389
Hvalbarder	Centner	2 579	2 175	2 173
Hvalkjødmel	do.	32 979	21 312	31 130
Hvalguano	do.	27 048	34 474	27 518

Iøvrig fordeles utførselen efter kvantum hovedsagelig saaledes:

		1906.	1905.
Heste	Stykker	3 965	3 999
Faar	—	7 598	7 837
Faarekjød, saltet . .	Centner	27 562	27 174
Faareskind	Stykker	152 867	113 895
Lammeskind	—	34 632	8 469
Sælskin	—	6 135	5 874
Uld	Centner	14 574	16 155
Smør	—	2 216	2 431
Edderdun	—	54	44
Ryder	Stykker	157 417	129 740

Ved imotekommentar fra det islandske ministeriums side har det været muligt at medtage told- og afgiftspligtige ind- og utførte artikler for året 1907*), men den officielle statistik for 1907 utkommer først i august 1909.

Hoved-utførsels-artiklerne til Norge er *klipfisk, faarekjød, sild, uld, hvalkjødmel, hvaltran, anden tran og hvalbarder*.

Efter den islandske statistik skulde indførsel og utførsel fra de forskellige lande ha fordelt sig saaledes:

I. Indførsel:

	1906.	1905.
	Mill. kr.	Mill. kr.
Fra Danmark	9,253	8,072
» Storbritannien	4,098	3,515
» Norge og Sverige	1,574	1,659
» andre lande	0,533	0,548

II. Utførsel:

Til Danmark	4,580	4,073
» Storbritannien	2,474	3,362
» Norge	1,751	1,760
» Spanien	1,972	1,970
» Italien	0,973	1,046
» andre lande	0,406	0,246

For indførselens vedkommende opføres alle varer, som gaar over Danmark, som indført fra dette land, selv om de i virkeligheden kun er transitgods stammende fra Norge, Tyskland, Holland, Frankrike, Amerika eller andre lande. Noget lignende gjælder ogsaa de varer, som opføres som indførte fra Storbritannien, saaledes opføres alt salt indført fra Middelhavet som indført fra Storbritannien, fordi skibene paa veien til Island anløper engelske eller skotske havne for at indtage bunkerul.

Av de varer, som opføres som utført til Storbritannien, er i virkeligheden en større del gaat til Norge, Spanien eller Italien, da flere

ladninger avskibes herfra til en storbritannisk havn for ordre, uten opgivelse av losseplads.

Det gjælder saaledes saavel indførselen som utførselen, at statistikken i virkeligheden maa bli betydelig misvisende med hensyn til saavel det land, hvorfra varerne indføres, som ogsaa det land, hvortil de utføres.

Av klipfisken, som jo er Islands hovedprodukt, forbrukes størstedelen i Spanien og Italien, selv om en del av den midlertidig gaar til Norge, Danmark eller Storbritannien. Det synes at være en kjendsgjerning, at statistikken ogsaa forøvrig, i særdeleshed for toldfrie artiklers vedkommende, ikke er paalidelig, hvilket har sin aarsak i, at disse kun opgives av de handlende uten kontrol fra det offentlige side.

Isindførslen til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av september maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908 . . .	38 565 tons.	£ 19 810.
1907 . . .	35 716 »	» 17 446.
1906 . . .	55 946 »	» 29 240.

Indførslen av landbruksprodukter fra Danmark.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, utgjorde utførslen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i september maaned 1908:

1 drittel smør, 167 tdr. saltet flesk, 94 tdr. saltet kjød (herav 11 tdr. islandsk faarekjød), 183 700 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 450 kg. ferskt faarekjød, 400 kg. ferskt flesk, 2 kasser egg, 22 200 kg. svineprodukter etc., 383 stkr. levende hornkvæg, 30 heste, 100 kg. polser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk blev utført saaledes: 1 090 oksekroppe, 40 kalvekroppe, 14 faarekroppe og 5 svinekroppe.

Handelsomsætningen med Rumænien.

Ifølge indberetning fra vicekonsul *Robert Hammer*, Braila, blev der fra havnen Sulina i 1ste halvår 1908 eksportert til Norge 2 291 tons rug og 4 454 tons petroleum.

*) En av konsulen indsendt specifikation over ind- og utførselen for hvert enkelt distrikt («syssel») utelates her.

Mulighet for indkjøb av billig raatobak i Paraguay.

Konsul *K. R. F. Krauch*, Asuncion, har indberettet, at sidste tobakshøst i Paraguay er faldt særdeles heldig ut, saavel i kvalitativ som i kvantitativ henseende, og har henstillet, hvorvidt ikke norske tobaksfabrikanter maatte ville gjøre forsøk med anvendelse av paraguaysk tobak, hvilken, naar den indkjøpes direkte fra exportørerne i Paraguay, efter konsulens mening vil kunne erholdes adskillig billigere end nordamerikansk tobak. Den paraguayske tobak egner sig specielt for pipetobak og som indlæg i cigarer. Konsulen vil, om det maatte ønskes, foranledige avsendt prøver til norske importører. Skibning kan foregaa fra Buenos Aires direkte til skandinavisk havn.

Handelsoverenskomst mellem Tyskland og Haiti.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Under 30. juli d. a. er der mellem det Tyske Rike og republikken Haiti avsluttet en handelsoverenskomst, der traadte i kraft 1. september sidstleden med gyldighet for et tidsrum av 3 aar. Tyskland er herigjennnm tilstaat visse lettelser for endel varer av tysk oprindelse, deriblandt fyrstikker, trikotvarer, blikvarer, tougverk, øl og moselvin. For endel varer av haitisk oprindelse, saaledes visse træsorter, kaffe, kakao, voks og honning, vil ved import til Tyskland den almindelige toldtarifs satser bli bragt i anvendelse. Bestemmelse er samtidig truffet om, at varerne for begge landes vedkommende for at nyte godt av den begunstigede behandlingsmaate maa være forsynet med oprindelsesbevis, utstedt av vedkommende myndighet.

Toldbehandling av stenblokker og stenplater i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet, at den preussiske finansminister under 11. juni d. a. har utfærdiget en bekjendtgjørelse angaaende toldbehandling av stenplater, ifølge hvilken de i toldtarifens nr. 682, anmerkning, og under 1 c la vedkommende stikordet «Steine» i toldtarifens

varefortegnelse omhandlede stenplater kun skal nyte godt av de der tilsagte toldlettelser, saafremt platernes tykkelse i forhold til længde og bredde er ringe, i ethvert fald ikke overstiger 20 cm. Nærmere bestemmelse om, hvad der i saa henseende skal ansees som «ringe», vil senere bli fastsat.

Da tykkelsen av de fortaugsheller, der i Norge forarbeides for det tyske marked, saavidt legationen bekjendt, ikke overstiger 18 cm., vil den her omhandlede bekjendtgjørelse formentlig ikke lægge hindringer i veien for vor stenexport til Tyskland.

Ifølge en i «Nachrichtenblatt für die Zollstellen» nr. 19—1908 indtagen bestemmelse angaaende fortoldning av stenblokker og stenplater vil det, for at undgaa de betydelige utgifter, der nu medgaar til ut- og indlastning, kunne tillates, at fortoldningen av plater og blokker av samtlige marmorarter og belgisk granit foregaa ved beregning istedenfor ved veining, idet vegten beregnes efter 28 dobbeltcentner (2 800 kg.) pr. kubikmeter.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheten av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarerede skibe i maanederne januar til september d. a., sammenlignet med de tilsvarende maaneder i 1907 og 1906.

	1908.	1907.	1906.
Indklarerede	29 913 539	30 796 832	31 255 112
derav britiske	20 777 261	21 809 880	21 664 661
» norske	2 095 523	2 090 172	2 087 050
Utklarerede	42 379 540	42 956 178	40 401 908
derav britiske	26 607 665	27 834 433	26 519 146
» norske	2 895 189	2 666 676	2 109 170

Behov for mindre seilskibe i logwoodfarten fra Haiti.

Konsul *H. E. Roberts*, Port-au-Prince, har indberettet, at der dersteds i 1907 var mangel paa norske seilskibe paa ca. 500 reg.tons, hvilke forertrækkes i logwoodfarten derfra. Dette bevirket, at russiske og italienske seilskibe fik mere indpas, og at den norske tonnasje i skibsfarten paa Haiti i sammenligning med det foregaaende aar gik ned med 4 259 tons, tiltrods for at exporten av logwood steg med 12 000 tons.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 43.

Ukeutgaven.

24. oktober 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henveldeiser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side		Side
Handelsomsætningen med Japan	305	Ny portugisisk lov vedrørende toldspørsmaal m. v. . .	308
Handelen og skibsfarten paa Filippinerne	306	Nye todsatser for skotøi i Finland	308
Kornhosten i de Forenede Stater	307	Trælastmarkedet i London	308
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater	307	Tolden paa sardiner i Rusland	308
Finske sagbrukeieres beregning av tømmeravvirkingen og skuren i Finland	307		

Handelsomsætningen med Japan.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har indberettet følgende:

I de sidste to aar, for hvilke statistiske opgaver foreligger, nemlig 1905 og 1906¹⁾, indførtes fra Norge til Japan varer til en værdi av henholdsvis 1 268 615 yen og 267 587 yen. Denne import bestod bl. a. av følgende artikler:

	Værdi.	1906.	Mængde.	Værdi.	1905.	Mængde.
Margarin	918 yen.		419 kin.	414 yen.		164 kin.
Kondenseret melk.	1 000 »		1 977 »	—		—
Likør	16 »		34 liter.	40 »		81 liter.
Nedlagte matvarer	—		542 kin.	—		561 kin.
Ben	16 667 »		2 600 »	—		—
Horn, skind	—		2 112 »	—		—
Pakpapier	10 440 »		734 »	3 023 »		187 »
Trykpapir	9 052 »		700 »	—		—
Andet papir.	—		221 »	—		—
Edikkesyre	27 210 »		6 783 »	19 933 »		4 840 »
Lim	30 001 »		4 944 »	—		—
Jernspiker	6 350 »		1 333 »	96 598 »		22 292 »
Træmasse	663 440 »		39 995 »	118 539 »		7 168 »
Dampskibe	205 023 »		1 stk.	1 224 324 »		10 stk.
Zink i blokker	—		—	50 810 »		7 860 kin
Kul	—		—	65 »		780 tons

Exporten fra Japan til Norge av japanse varer hadde i 1906 og 1905 en værdi av henholdsvis 2 514 yen og 10 046 yen og utgjordes av:

	1906.	1905.
Bronzefabrikater	233 yen	1 554 yen
Sølvvarer	253 »	375 »
Porcelæn	935 »	2 328 »
Skjærmbræt	136 »	162 »
Soy	320 »	—
Silkefabrikater	62 »	200 »
Bomuldskrep	—	96 »

	1906.	1905.
Lakvarer	52 yen	972 yen
Papirservietter	—	224 »
Planter	—	161 »
«Cloisonné»	—	384 »
Parasoller, paraplyer	—	133 »

Jeg vedføier en fortegnelse over indførselen i 1906 fra *andre lande* av de artikler, som er *exporteret fra Norge*²⁾.

¹⁾ Opgave for 1907 vil i den nærmeste fremtid bli offentliggjort. ²⁾ Vil bli indtat i først utkommende nr. av maanedsutgaven.

Da *maskiner* kun i meget ringe utstrækning fabrikeres i Japan, maa omtrent det hele behov tilfredsstilles gennem indførsel. Det forekommer mig, at det maatte være mulig for Norge at skaffe sig avsætning her. Jeg tænker da nærmest paa sagbruksmaskiner, dreiebænke og maskiner for papirfabrikker. Men det vil medføre udgifter at skaffe sig indpas. Jeg tror nemlig, at det vilde være nødvendig at sende ut en ingeniør for at introducere vore maskiner, og saa meget vil kanske ingen fabrik ofre.

En anden artikel, som Norge sandsynligvis kan finde avsætning for i Japan, er *taugverk*, hvorav der importeres for omtrent $\frac{1}{4}$ mill. yen om aaret.

Handelen og skibsfarten paa Filippinerne.

Vicekonsul *Jorgen Eitzen*, Hongkong, har indberettet følgende:

Tiltrods for de mange vanskeligheder, som amerikanerne har hat at kjæmpe med paa Filippinerne, synes disse øer dog at være i stadig fremgang og udvikling. Deres handelsomsætning tiltar aar for aar, likesom skibsfarten er i stadig stigende.

Handel. Værdien av den samlede export til Amerika utgjorde i 1907 $11\frac{1}{2}$ million dollars. Med dette tal er den naadd op i det dobbelte av, hvad den var i 1892. Værdien av den samlede export til andre lande i samme aar kan endnu ikke opgives; men den overgaar formentlig værdien i 1906, der utgjorde $16\frac{1}{2}$ million dollars.

Hovedexportartiklerne er *hamp*, hvorav der i 1906 utførtes 128 000 tons; *sukker*, hvorav i samme aar utførtes 112 000 tons; *kopra*, *tobak*, *kokosnøtter* og *kakaø*.

Filippinerne import fra Amerika utgjorde i 1907 $8\frac{1}{2}$ million dollars. Til sammenligning kan anføres, at den i 1892 kun utgjorde 60 000 dollars. Fra andre lande, hvoriblandt Storbritannien, Fransk Indien, Kina og Spanien indtar de første pladse, indførtes der varer til en værdi av over 25 millioner dollars. Importen omfatter varer av de forskjelligste slags, hvoriblandt industriprodukter og ris er de viktigste.

Av de kilder, hvorfra foranstaaende oplysninger er hentet, fremgaar ikke, hvilken andel Norge har i importen. Men man kan vel gaa ut fra, at den er forsvindende liten, om overhovedet nogen.

Skibsfarten har i de senere aar stadig tiltat, idet Filippinerne efterhaanden er blitt anlopssted for adskillige linjer, saavel av de større rutebaater paa Europa, Amerika og Australien som av mindre rute-skibe paa de omliggende lande. Mellem Hongkong og Filippinerne er der saaledes ikke mindre end 3

britiske selskaper, som underholder rute med moderne fartøier.

I skibsfarten paa Filippinerne indtar det britiske flag den første plads, idet ikke mindre end omkring 60 % av den hele import og omkring 70 % av exporten foregaar paa britiske skibe. Det spanske flag kommer som nr. 2 som følge av den regulære spanske linje mellem Liverpool og Filippinerne. Det tyske flag er nr. 3, og som nr. 4 kommer det amerikanske.

Den norske tonnasje paa Filippinerne er ikke betydelig. Den omfatter en del større dampskibe i kulfart paa Australien. Men hovedmassen utgjøres av skibe i risfart mellem Saigon og Filippinerne (Manila, Cebu og Iloilo), hvilken fart for en væsentlig del besørjes av norske skibe. Disse er ogsaa vel egnet for denne fart, hvor der hovedsagelig er spørsmål efter grundtgaaende skibe med 20—30 000 piculs lasteevne. Enkelte norske skibe er ogsaa fra tid til anden employeret i kvægtransport mellem Indo-Kina og Filippinerne.

Saavel risfragterne paa Saigon som kvægfragterne sluttet hovedsagelig i Hongkong.

Risfragterne har i den senere tid gjennomgaaende været lave. De varierer mellem 19 og 27 cents pr. picul. Returfragter fra Filippinerne gives desværre meget sjelden for «tramp»baater. Av og til frembyder der sig en sukkerfragt til Yangtsefloden, medens de øvrige fragter som regel optages av rutebaatene.

Hvad kvægfragterne angaar, er at bemerke, at indførslen av kvæg over Hongkong, hvorover den største kvægimport til Filippinerne foregaar, nylig er blit forbudt som følge av smittsomme sygdomme blandt dyrene.

Skibsavgifterne i de filippinske havne er i den senere tid blit betydelig nedsat for at fremme skibsfarten. I Manila er de endog helt bortfaldt.

Stevedorutgifterne i disse havne er derimot usedvanlig høie. I Cebu og Iloilo er de saaledes for losning av ris 40 cents og i Manila 35 cents. En ikke ubetydelig del herav er dog kommission, og kontrakter vites saaledes avsluttet i en av de førstnævnte havne til 28 cents. Kul og andre skibsfornødenheter er ogsaa dyre i de filippinske havne. Enkelte norske skibe i risfarten har derfor fundet det regningsvarende at gaa til Labuan paa Borneo for bunkers.

Sluttelig skal fremholdes, at amerikanerne gjør meget for at fremme skibsfarten paa Filippinerne. Utstrakte havnearbeider paagaar saaledes i Manila, Cebu og Iloilo.

Kornhøsten i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Landbruksdepartementet anslaaer nu i sin maanedsrapport av 7. ds. kornhøsten i de Forenede Stater til:

425 940 000 bush.	vinterhvet, mot	409 442 000 bush.	indhøstet i 1907.
233 090 000 »	vaarhvet »	224 645 000 »	—»—
2 565 298 000 »	mais »	2 592 320 000 »	—»—
789 161 000 »	havre »	754 443 000 »	—»—
30 921 000 »	rug »	31 566 000 »	—»—
167 242 000 »	byg »	153 597 000 »	—»—

Der notertes i Chicago den 8. ds.:

for:	Hvete:	Mais:	Havre:
december-leverance	99 ¹ / ₈ à 101 ¹ / ₄	64 ³ / ₄ à 66 ⁵ / ₈	49 ¹ / ₄ à 49 ¹ / ₂
mai 1909 — ...	102 ¹ / ₈ - 103 ³ / ₄	64 ¹ / ₂ - 64 ⁷ / ₈	51 ¹ / ₄ - 51 ⁵ / ₈
juli » — ...	96 ⁵ / ₈ - 97 ⁷ / ₈	63 ¹ / ₂ - 64	47 - 47 ¹ / ₄

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

I landbruksdepartementets rapport av 2. ds. angives bomuldens veksttilstand i de Forenede Stater den 25. f. m. til 69.7 %, mot 76.1 % den 25. august, 67.7 % den 25. september 1907 og gjennemsnittlig 67.7 % den 25. september i de sidste 10 aar. Der var samtidig allerede produceret («ginned») 2 582 688 baller, mot blot 1 532 602 baller den 25. september 1907.

Markedet er imidlertid flaut, da fabrikkerne blot kjøper fra haand til mund, tilsyneladende forventende lavere priser.

Paa New Yorks bomuldsbørs notertes den 5. ds.:

for oktober-leverance	8.63 à 8.75 cents pr. pund
« november —	8.50 - 8.54 —»—
« januar 1909 —	8.27 - 8.36 —»—
« mars » —	8.26 - 8.35 —»—
« mai » —	8.28 - 8.37 —»—

Finske sagbrukseieres beregning av tømmeravvirkningen og skuren i Finland.

Indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Foranlediget ved de trykkede trælaskonjunkturer avholdtes i Helsingfors den 9. ds. et møte av sagbrukseiere, sammenkaldt av den finske sagbrukseierforening.

Motets ordfører meddelte, at dette var sammenkaldt paa anmodning av den svenske exportforening, samt at bestyrelsen for sagbrukseierforeningen hadde indhentet oppgaver fra mere end 50 firmaer representerende 90 sagbruk i Finland angaaende den forestaaende tømmeravvirkning under anstundende vinter samt angaaende skuren fra 1. oktober iaar til 1. juni 1909.

Resultatet av disse approximative beregninger viser, at tømmeravvirkningen vinteren 1907—1908 (15 557 384 stkr.) i sammenligning med avvirkningen kommende vinter (beregnet til 11 383 363 stkr.) vil utgjøre en innskrænkning av 4 174 021 stkr.

Skuren av planker, battens og bord gav i den nu avsluttede sæson 231 184 standards og er for

næste sæson beregnet til 197 820 standards. Sageningen av stav og andet smaavirke gav 20 722 stand. og er for næste sæson beregnet til 17 506 stand.

Fra 35 firmaer foreligger desuten oppgaver over tømmeravvirkningen i 1906—1907, utvisende et kvantum av 16 090 819 stkr., samt for 1907—1908, opgaende til 13 204 948 stkr.

Av den ved møtet fremlagte statistik fremgik videre, at salget, forsaavidt kvantiteten angaar, ikke har været synderlig mindre end foregaaende aar; priserne har derimot været betydelig lavere.

Bestyrelsens av møtet antagne forslag gik ut paa, at sagbrukseierforeningens ordinære møte skulde avholdes 15. december d. a., samt at vanlig statistik med oppgaver over beholdningerne da skulde foreligge; videre, at meddelelse skulde gives den svenske exportforening med oppgave over det nu foreliggende statistiske materiale samt en uttalelse om ønskeligheten av fra denne at erholde en fuldstændig og nøiagtig statistik over den forestaaende tømmeravvirkning og skur for Sveriges vedkommende.

Ny portugisisk lov vedrørende toldspørsmål m. v.

Indberetning fra chargé d'affaires *J. Ræder*,
Lissabon.

I «Diario do Governo» for 7. ds. offentliggøres en lov av 25. f. m., hvorved regjeringen har erholdt bemyndigelse til i handelssamkvemmet med fremmede nationer, paa den ene side at tilstaa disse diverse fordele og paa den anden side i fornødent fald at paalægge dem extra byrder.

Av loven hitsættes følgende:

Ifølge art. 1 kan regjeringen, under forutsetning av gjensidighet, tilstaa mestbegunstigelsesklausul for, hvad angaar:

- a. utøvelse av erhvervsvirksomhet og industri og dermed sammenhørende skatter,
- b. beskyttelse av den industrielle eiendomsret,
- c. beskatning av skibsfarten,
- d. toldavgifter og oktroi.

Desuten kan regjeringen ifølge art. 2, hvor det viser sig heldig for at opnaa fordele for portugisiske produkter, ved overenskomster med fremmede magter fastsætte toldsats, uforanderlige for et længere tidsrum, for endel i loven opregnede artikler, hvoriblandt ogsaa fiskevarer av enhver art (toldtarifens klasse 4 a, «næringsmidler»).

Videre gir art. 3 regjeringen ret til med fra 10 til 30 pct. eventuelt at nedsætte toldsatsene for en række, likeledes i loven nævnte, varer, blandt hvilke paany merkes fiskevarer — d. v. s. klipfisk, idet de for tarifnumrene 350 og 352 gjorde undtagelser angaar henholdsvis fersk fisk og sardiner og derfor har mindre interesse for Norge.

Endelig bestemmer art. 4, at regjeringen skal kunne forhøje med indtil det dobbelte beløp, ikke blot importtolden for varer, men ogsaa avgifterne for skibe, ankommande fra, henholdsvis tilhørende en nation, som anvender sine maximal-toldsatser paa portugisiske varer eller paa anden maate forfordeler den portugisiske handel og sjøfart, eller som for vinimporten fastsætter alkoholgrænser, der skader eller hindrer Portugals vinexport til vedkommende land.

Nye toldsats for skotøi i Finland.

Ved en keiserlig forordning av 25. september d. a. er der bliit fastsat følgende nye toldsats for skotøi i Finland:

- a. med hel- eller halvsilkebeklædning
pr. 100 kg. f. mk. 564.70.
- b. med overdele av hestelær, eller av gjete-, kalve-, faar- eller andet finere skind, ufarvet og farvet, presset, forsynet med navn eller lakeret, saasom hestelær, chevreaux, chagrin, boxcalf, glacé, saffian, semsk og lignende, ægte saavel som imiteret; likesaa av uld eller bomuldsasting eller andet tøj, andet end seilduk og silketøj
pr. 100 kg. f. mk. 282.40.
- c. træsko med overkapper av lær
pr. 100 kg. f. mk. 58.80.
- d. med overdele av fettlær, likesom andet under a, b og c ikke indgaaende skotøj, deriblandt sko av seilduk
pr. 100 kg. f. mk. 141.20.

Trælastmarkedet i London.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende:

Det herværende trælastmarked viser fremdeles ingen bedring. Forretningerne ligger nede, og kun faa kontrakter avsluttes. Bestemte priser kan derfor heller ikke opgives.

Beholdningerne i dokkerne av «prepared boards» utgjorde ved denne maanedes begyndelse 5 556 000 stykker, mot 5 287 000 stykker i 1907, 6 629 000 stykker i 1906 og 7 501 000 stykker i 1905.

Leveringerne fra dokkerne av «prepared boards» utgjorde i de sidste 4 aar følgende kvanta:

	1908.	1907.	1906.	1905.
1. januar—30. septbr.	9 054 000	9 697 000	10 026 000	11 302 000
derav i septbr. md.	1 008 000	956 000	1 022 000	1 183 000

Tilførslerne fra Norge og Sverige av «prepared boards» var betydelig mindre end i september f. a.

Tolden paa sardiner i Rusland.

Konsulatet i *Riga* har berigtiget den i «Konsulatberetninger»s ukeutgave nr. 36 for 1908 paa side 258 (2. spalte) indtagne meddelelse om, at toldsatsen for norske sardiner er rbl. 7.50 pr. pud, derhen, at tolden kun er rbl. 5.00 pr. pud, idet sardiner ikke indgaar under den almindelige toldsats for konserver.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 44.

Ukeutgaven.

31. oktober 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Mexiko som marked for norske varer	309
Columbias handel. Betingelserne for import av norske varer	310
Importen, exporten og produktionen av kalciumkarbid i Tyskland	311
Bomuldshosten i Rusland	311
Nødvendigheten av efterkommelse av de australske bestemmelser om merkning av fyrstikker	311
Hosten i svensk Norrland	312
Bestemmelser om salg av ol og eddike i Frankrike	312
Humlehøsten i Bayern	312
Hvallov for Irland	312
Befragtninger for lastning i Colastiné	312
Forbud mot salg av ildvaaben m. v. til visse dele av Afrika	312
De skotske fiskerier	312

Mexiko som marked for norske varer.

Indberetning fra fung. konsul *J. Kr. Selmer*, Mexiko.

Da de norske exportører med den direkte dampskibsforbindelse, som nu haves med Mexiko, har dette land stadig for øie som et nyt exportfelt, tillater konsulatet sig at henlede opmerksomheten paa visse forhold, der ikke bør oversees, om en forretningsforbindelse av nogen betydning skal opnaaes mellem de to lande. Endel av disse forhold vil maaske gjøre enkelte exportører skeptiske, men Mexiko er et land, der trods de midlertidige vanskeligheter, som forretningsverdenen nu har at gjennomgaa, uten tvil kan se en sterk utvikling imøte.

En av de første ting, som norske exportører maa ha for øie, er, at Norge ikke egentlig har noget produkt at byde, der ikke allerede er paa markedet. De produkter, der væsentlig interesserer samme, importeres allerede enten indirekte fra Norge eller leveres fra andre lande. Da disse artikler altsaa maa konkurrere med andre landes export, kan de her i landet allerede etablerte forretningsformer ikke sættes ut av betraktning. Tyskland, England, Frankrike og de Forenede Stater har alle i aarrækker arbeidet paa dette marked og har sine forbindelser der. Repræsentanterne for disse landes

forretningsverden kjender sin kundekreds og de herværende forhold. Det er et ubestridelig faktum, at nordeuropæerne maa lære at omgaaes de latin-amerikanske folkeslag, inden en gjensidig forstaaelse kan opnaaes.

Det land, der kommer i mest direkte konkurrence med norske varer, er selvfølgelig Tyskland, og de nu eksisterende kommissionsforbindelser med Tyskland er den væsentligste hindring for en direkte forbindelse med Norge. De norske fabrikanter finder det i mange tilfælde bekvemmere at kontrahere hele eller dele av sin produktion til tyske huse og saa at la disse sælge varerne til de forskjellige dele av verdensmarkedet. Man kan rigtignok da ræsonnere som saa, at norske varer paa denne maate indirekte finder indgang her, hvad de ogsaa delvis gjør; men paa grund av, at forretningen gaar gjennom huse, der ingen speciel interesse har av at foretrække netop norske produkter, kan mangen en god forretning paa tapt.

En av de ting, der har hjulpet tyskerne mest her i Mexiko, og som den norske forretningsstand har vanskelig for at akseptere, er de her herskende kreditforholde. Der er nemlig faa huse, der arbeider paa Mexiko, som ikke maa gi mindst fire, om ikke seks og otte maaneders kredit paa varerne. Seks maaneder er det almindeligste, og man vil under ingen omstændighet kunne faa gunstigere betingelser end «betaling ved varernes mottagelse.» Dette vil kun kunne opnaaes, naar priserne er saa meget lavere end for længere betalingstid, at det svarer regning for kjøperne at betale paa denne maate. Det er konsulatet bekjendt, at en herværende norsk forretningsmand fik en notering for en vare av et bestemt merke direkte fra vedkommende norske fabrik; men han kunde ikke konkurrere med de herværende priser. Han bad da om en notering for samme vare og samme merke fra et tysk kommissionshus og fik derfra saadanne betingelser, at forretningen kunde avsluttes.

Det bør bemerkes, at forretningsforholdene i det hele her i republikken er sunde, og at fallitter, selv nu med det meget trykkede penge-

marked, ikke forekommer ofte. Mexiko nyter fra de større verdensmarkeder, som Tyskland, England, Frankrike og de Forenede Stater, en meget god kredit, og disse lande har alle mange millioner anbragt i industrielle anlæg i Mexiko.

Det er konsulatets mening, at uagtet der ikke er tvil om, at norske varer kan indarbejdes her i Mexiko, maa exportørerne være villige til at ofre noget for at faa varerne kjendte og indarbejdede. Det er med den indgang, som andre europæiske lande har, litet lønnende for forretningsfolk her nu at ta sig av norske varer paa kommissionsbasis alene. Naar norske varer engang er indført og kjendte, kan dette naturligvis ogsaa ske.

Om en med forholdene kjendt mand kunde lønnes av en eller flere exportører for at indarbejde norske varer, kunde uten tvil gode resultater opnaaes. Det samme resultat vilde naturligvis ogsaa kunne opnaaes, om en spansk-talende forretningsmand med fast løn udsendes hjemmefra for at sætte sig ind i forholdene og bestyre forretningerne herover. Hvad der sandsynligvis vilde vise sig mest effektivt, er en sammenslutning av saa mange exportører som mulig i en exportforening, der kunde holde et varelager her i Mexiko City eller i ethvert tilfælde et meget fyldig prøvelager.

Konsulatets mening er, at der her er et ikke ulønnsomt exportfelt for norske varer, men at forretningsstanden hjemme maa ofre noget for at opnaa resultater.

Columbias handel.

Betingelserne for import av norske varer.

Indberetning fra konsul *Frederik Jacobsen*, Bogotá.

Santa Fé de Bogotá, republikken Columbias hovedstad, er en by med 120 000 indbyggere, beliggende 2 634 meter over havflaten og med et sundt og behagelig klima. Der bor en mængde fremmede av forskjellig nationalitet, men væsentlig tyskere, englændere, franskmænd, italienere, amerikanere, tyrkere, spaniere og enkelte danske; derimot er for tiden ingen nordmænd bosat i Bogotá. Fra havnen Sabanilla ved Atlanterhavet er der en avstand av 12—1500 km. til Bogotá; veien tilbakelægges dels med floddampskib opad Magdalenafloden, dels med jernbane og endelig ca. 3 dages ridt med muldyr; reisen tar ca. 10 dage. Bogotá er en stor handelsby; dens væsentligste omsætning finder sted med de Forenede Stater, England, Tyskland, Frankrike, Italien og Spanien. Flere av disse landes største kommissionshuse har ansat agenter her med prøvelagre av alle importartikler; paa samme maade er de ogsaa

repræsenteret i andre større byer i Columbia, saa som Medellin, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, og der har paa denne maate raskt utviklet sig en blomstrende handel mellem de nævnte lande og Columbia.

Norske artikler har hidtil kun indirekte været indført hertil. Hvis norske firmaer ikke ser sig istand til at arrangere sig paa den ovennævnte maate, med faste repræsentanter og prøvesamlinger her, tilraades det dem, der maatte ønske at træde i direkte handelsforbindelse med herværende firmaer og gjøre sine artikler og produkter kjendt her, at oprette et kontor med vareprøver, forsynet med alle nødvendige oplysninger, i en europæisk storby, som Hamburg, London, Manchester eller Paris, idet disse byer stadig besøkes av kolumbianske forretningsmænd, naar de reiser til Europa. Paa denne maate vilde norske produkter snart bli kjendt, og i enkelte artikler vilde konkurrencen let kunne optages med andre lande. Artikler som sardiner, klipfisk, fyrstikker, smør, kondenseret melk og papir er gjenstand for sterk efterspørsel; det er meget mulig, at en stor del av, hvad der herav indføres, er av norsk oprindelse; imidlertid kommer disse varer hit gjennem andre lande.

Den kredittid, der fra utlandet gives velsituerede firmaer her, er fra 6 til 9 maaneder med 6% kontokurantrente.

Et sporsmaal av overordentlig stor betydning er varernes emballering. Varer, der sendes til det indre, er sterkt utsat for molest underveis under de mange omladninger fra dampskib til jernbane eller omvendt, men fremfor alt under transporten i fjeldene, der foregaar med klov paa muldyr. Transporten tar 8—10 dage fra byen Honda til Facatativa, hvorfra varerne gaar videre med jernbane til Bogotá. Veiene i fjeldene er stenede og trange og i regntiden næsten ufremkommelige; i regntiden trenger varerne en extra solid og omhyggelig pakning. Med hensyn til pakning i sin almindelighet maa følgende merkes:

Vegten av hvert kolly maa ikke overstige 8 kg., og intet kolly maa i omfang være større, end at det med lethed kan læsses paa et muldyr. Seilduk eller sterk tjæreduk bør benyttes som indre emballage; utenom slaases sterk seilduk med 3—4 jernbaand om. Kasser fores gjerne med zink; hvis varerne ikke er av nogen omfindtlig natur, anvendes tjæreduk; i ethvert tilfælde bør den ytre kasse være av sterkt, solid træ, forsynet med jernbaand.

I 1907 beløp exporten sig til en værdi av \$ 13 792 443 og importen til \$ 12 500 000 guld. Det herværende statistiske bureau er først nylig oprettet, og det er ikke mulig at skaffe yderligere exakte data vedrørende handelsomsætningen i aaret 1907, der forøvrig synes at ha været ganske gunstig. Vekselkursen var ca. 10 000 %, d. v. s. at \$ 1.00 guld kan kjøpes for \$ 100 kolumbiansk mynt.

Imidlertid merkedes mot aarets slutning følgerne av den økonomiske krise i Amerika og Europa; handelen gik tilbake, og i aarets sidste maaned gjennengik landet en meget vanskelig krise, hvorunder vekselkursen steg like til 13 000 %, og al import ophorte som følge av manglende bestillinger. Samtidig led landet stor skade ved græshoppesværmer.

Landets viktigste exportartikler er kaffe, huder, tobak, gummi, hatter, mineralier etc. I aaret 1907 var handelen med huder statsmonopol, men i mai 1908 blev den atter git fri.

Minister *J. Brunchorst*, Havana, har ved indsendelsen av foranstaaende beretning uttalt følgende:

Ved hr. konsul Jacobsens beretning har jeg intet særlig at bemerke. Skulde norsk import til Columbia forsøkes, er det neppe tilraadelig at prøve at komme direkte ind paa indlandsmarkedet. Det hensigtsmæssigste turde være at søke forbindelse med firmaer i Barranquilla. Der er i denne by, som kun ligger ca. en times jernbanereise fra Puerto Colombia (Sabanilla), etableret en række større tyske firmaer, som foruten at tilfredsstille det lokale behov driver export fra og import til det indre. For en stor del ompakker de varerne, som de mottar i almindelig emballage, saa de egner sig for muldyrtransport etc. Vicekonsul Fuhrhop i Barranquilla vil kunne gi interesserede firmaer de fornødne oplysninger paa forholdsvis kort tid, mens postgangen til Bogotá gjør det ubekvemmt at faa oplysninger derfra.

Importen, exporten og produktionen av kalciumkarbid i Tyskland.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har meddelt følgende opgaver over Tysklands import og export samt produktion av kalciumkarbid i de sidste aar:

I 1906 var Tysklands samlede indførsel av kalciumkarbid 22 818 tons, hvorav fra Italien 468, fra Norge 1910, fra Østerrike-Ungarn 4 100 og fra Schweiz 14 900 tons. Utførslen var ca. 530 tons; derav 250 tons til Australien.

I 1907 var den samlede indførsel 25 834 tons; derav fra Italien 642, fra Norge 5 541, fra Østerrike-Ungarn 3 422 og fra Schweiz 15 240 tons. Utførslen beløp sig til 917 tons; derav 365 tons til Australien.

I de første 8 (?) maaneder av 1908 var totalindførslen 14 560 tons; derav 538 fra Italien, 2 567 fra Norge, 1 431 fra Østerrike-Ungarn og 9 650 tons fra Schweiz. Utførslen var 516 tons, hvorav ca. 200 tons til Australien.

Tysklands egen produktion av kalciumkarbid var i 1907 ca. 12 000 tons og sættes for indeværende aar anslagsvis til mindst 14 000 à 15 000 tons.

Indførslen av kalciumkarbid til Tyskland fra Norge var i de sidste 8 aar følgende:

I	1900	1 315 tons,	værdi	351 000 mark.
1901	1 810	»	»	408 000 »
1902	2 150	»	»	527 000 »
1903	3 145	»	»	736 000 »
1904	2 434	»	»	499 000 »
1905	1 244	»	»	267 000 »
1906	1 910	»	»	407 000 »
1907	5 540	»	»	1 220 000 »
Jan.-aug. 1908	2 568	»	»	615 000 »

Som indførselspris er i den offentlige statistik i 1906 opført mk. 21.50, i 1907 mk. 22.00 og i 1908 mk. 24.00.

Kalciumkarbid indgaar toldfrit til Tyskland.

Bomuldshøsten i Rusland.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, antages utbyttet av bomuldshøsten i de forskjellige dele av Rusland at ville stille sig som følger:

Ferghana	6 762 000 pud.
Buchzra og Chiwa	2 023 000 »
Transkaspigebetet	768 000 »
Syr-Darja-gebetet	505 000 »
Ssamarkand	510 000 »

Centralasien i alt	10 568 000 pud.
Transkaukasien	1 147 000 »

I hele Rusland . . 11 715 000 pud.

Høsten skulde saaledes bli adskillig større end i 1907.

Nødvendigheten av efterkommelse av de australske bestemmelser om merkning av fyrstikker.

Indberetning fra vicekonsul *Sigurd Bentzon*, Melbourne.

Som tidligere meddelt indeholder den nye australske toldtarif bestemmelse om, at der paa hver æske fyrstikker, som importeres hertil, maa være angit det antal fyrstikker, som indeholdes, og at undlatelse av at efterkomme denne bestemmelse medfører en extratold av 2 sh. pr. gross æsker.

Det tor muligens være av interesse for vore fyrstikfabrikanter at bli gjort bekjendt med, at en i disse dage hertil ankommen større forsendelse av fyrstikker, i hvilken antallet ikke var angit utenpaa æskerne, vil bli returneret til Europa, da det ikke lønner sig at aapne æskerne og tælle indholdet.

Høsten i svensk Norrland.

Konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall, har indberettet, at der iaar overalt i Norrland raader almindelig tilfredshet blandt landmændene med saavel vækst- og indhøstningsveir som med høsten selv. Blot om rotfrugterne kan det siges, at høsten ikke er blit saa stor og jevn, som man havde beregnet.

Høhøsten er iaar blit usedvanlig rikelig og særdeles vel berget.

Bestemmelser om salg av øl og eddike i Frankrike.

Ved to dekreter av 28. juli d. a. er der i Frankrike i henhold til lov om forhindring av svik ved varesalg av 1. august 1905 blit utfærdiget bestemmelser om salget av henholdsvis øl og eddike.

Interesserede kan ved henvendelse til utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjendt med de omhandlede bestemmelser.

Humlehøsten i Bayern.

Ifølge officielle opgaver opgik humlehøsten i Bayern i 1908 til 142 255 dobbeltcentner (à 100 kg.), mot 135 782 dobbeltcentner i 1907. Kvaliteten betegnes i 1908 med karakteren 1,9, mot 2,0 i 1907.

Hvallov for Irland.

Minister *J. Irgens*, London, har indsendt et exemplar av en promulgeret hvallov for Irland, som træder i kraft 1. januar 1909.

Loven kræver for fremtiden særskilt bevilgning for at ilandbringe hval i Irland og for at anlægge og drive hvalfangstetablisement der. Loven er forøvrig i alt væsentlig stemmende med den ifjor vedtagne skotske hvallov.*)

*) Se ukeutgaven nr. 37 for 1907.

Befragtninger for lastning i Colastiné.

Vicekonsulen i Santa Fé har indberettet til legationen i Buenos Aires, at et norsk seilskib, som i Europa var blit befragtet for at indta en fuld ladning quebracho i Colastiné, er blit paaført et tap av ca. £ 100 paa grund av, at det blev nødsaget til for egen regning at avgaa til den længere nede i floden beliggende havn Puerto Borghi for at indta ca. 240 tons av lasten, da vandstanden i floden ikke tillot fartøiet at laste fuldt i Colastiné.

I anledning herav anbefaler vicekonsulen, at der ved befragtninger paa Colastiné altid gjøres forbehold om to lastepladse — en bestemmelse, som i almindelighet indtages i alle her avsluttede certepartier — idet der, selv om vandstanden i floden er høi, kan indtræffe omstændigheter, som forhindrer skibene fra at indta sin hele ladning i Colastiné.

Forbud mot salg av ildvaaben m. v. til visse dele av Afrika.

I tilknytning til den paa konferencen i Bryssel den 2. juli 1890 undertegnede generalakt, art. I, III, VIII og IX, er der i Bryssel den 22. juli 1908 av repræsentanter for Frankrike, Tyskland, Spanien, Kongostaten, Storbritannien og Portugal undertegnet en protokol, hvorved der forbydes indførsel, salg og utlevering av ildvaaben, ammunition og krudt, bestemt for de indfødte i en i protokollen nærmere angiven zone i Centralafrika. Forbudet gjælder ikke vaaben m. v. indført i transit og bestemt til egne utenfor vedkommende zone.

Protokollen træder ikraft den 15. februar 1909 og forblir gjældende i 4 aar og derefter, i mangel av opsigelse, i 2 aar ad gangen.

Mulige interesserede vil ved henvendelse til utenriksdepartementet kunne gjøre sig nærmere bekjendt med de vedtagne bestemmelser.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar — september 1907 og 1908.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	8 249 453	2 786 627	6 168 078	1 789 866	860 016	378 886	567 460	244 236
1908	7 673 515	2 123 788	5 422 725	1 098 424	846 560	379 576	620 781	245 915

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 45.

Ukeutgaven.

7. november 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
De Forenede Staters og Kanadas kamp om hvetetransporten	313
Forandrede bestemmelser angaaende føring av dækslast fra Kanada	316
Ruslands handelsflaate. Skibsfarten paa Sortehavet og Østasien	317
Markedet for huder og skind i Tyskland	317
Kulmarkedet i Storbritannien. Utsigterne med hensyn til fremtidige kulpriser	318
Arbeidet for avsætning av norske varer i Tyskland	319
Skogbrandene i Amerika og deres indflydelse paa træmassepriserne. Papir av maisstilke	320
Tyttebærimporten til Tyskland	320

De Forenede Staters og Kanadas kamp om hvetetransporten.

Konsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har indberettet følgende:

I «Konsulatberetninger» nr. 27 og 37 for iaar har der været indtat endel kortfattede bemærkninger om spørgsmaalet: Montreal kontra New York som exporthavn for amerikansk korn.

Da dette spørgsmaal er av den mest omfattende betydning for den fremtidige transatlantiske skibning av korn, har jeg viet saken en nærmere undersøkelse.

En ganske betydelig norsk tonnasje deltar aar om andet i denne transport. Det ansees derfor av interesse, at norske redere paa forhaand erholder kjendskap til spørgsmaalets kjerne. Der foreligger nemlig kjendsgjerninger, som synes at tale for, at ikke alene kanadisk, men ogsaa amerikansk korn for fremtiden vil finde veien over kanadiske, ikke amerikanske, skibningshavne.

Dette aars erfaringer taler i saa henseende et tydelig sprog. Aldrig før kan der i Montreals historie opvises en kornexport som indeværende aars. Skibsladning paa skibsladning er skibet fra kornelevatorene i Montreal til forskjellige europæiske Middelhavslande og for enkelte ladingers vedkommende endog til St.

Petersburg. Den overveiende tonnasje, som har været benyttet hertil, har været norsk.

Som tidligere fremholdt har saken inden amerikanske skibningskredse vakt den største bestyrtelse. Der har endog været sammenkaldt ekstraordinære konferencer for at lede kornet tilbake over amerikanske jernbaner og amerikanske havne. Men vestens korntransport til havet synes at ha banet sig et nyt leie, som det vil falde vanskelig at lede den tilbake fra.

Den hвете, som hittil er skibet via Montreal, er fjoraarets avling, som i Middelhavslandene og delvis St. Petersburg har fundet avsætning til fabrikation av makaroni. I oktober og november ventes aarets høst fra vesten. Skibningen herfra vil da sandsynligvis stige til det omfang, som kornelevatorer og havneforanstaltninger forøvrig tillater. Jeg har allerede tidligere fremholdt (Se «Konsulatberetninger» nr. 37 for iaar), at Norge har alle mulige forutsætninger for med godt utbytte at kunne ta del i denne skibning i høstmaanederne. Vore lavere assurancepræmier og mindre strenge betingelser forøvrig tillater skibsfart i St. Lawrence i en sen sæson, hvor fremmed tonnasje er hemmet ved extrabebyrdelser.

Kanadas hveteproduktion andrager aarlig til henimot 110 millioner bushels. Centrum for denne produktion er Winnipeg, «Kanadas Chicago», med omliggende opland, provinserne Manitoba, Saskatchewan og det østlige Alberta. Med den paagaaende enorme immigration fra de Forenede Stater og Europa indebærer disse provinser uhyre muligheter for hveteproduktionen. Søndenfor strækker staterne Dakota og Minnesota sig med Duluth og Wisconsin og Iowa med Chicago som skibningscentra. Skibningshavn for Winnipegprovinserne er tvillingbyerne Fort-William og Port-Arthur ved enden av Lake Superior. De Forenede Staters hveteproduktion andrager til ca. 600 millioner bushels aarlig. Medens en større del av Staternes hveteproduktion forbrukes inden landet selv, er Kanada med en befolkning av kun 6 millioner indvaanere henvist til export.

Uhyre kvanta hвете fragtes aarlig fra de nævnte centra (Fort-William, Duluth og Chicago)

til Atlanterhavet for export derfra til Europa. De viktigste skibningshavne ved Atlanterhavet har hittil været New York, Philadelphia, Boston, Baltimore og delvis Portland, paa kanadisk territorium Montreal i sommersæsonen og St. John om vinteren.

Der har fra kanadisk side været drevet et ihærdig arbeide for at lede kornet via kanadiske havne. De mægtige kanadiske jernbanekompanier «Canadian Pacific Railway» og «Grand Trunk» har herunder arbeidet i fællesskap med den kanadiske regjering. Det kan være av interesse at erholde en kortfattet fremstilling av de betingelser, som foreligger for dette arbeide.

I løpet av de to sidste menneskealdre har den kanadiske regjering utbetalt henimot 150 millioner dollars til forbedring av sit kanalsystem via St. Lawrence og de store innsjøer. Fra Atlanterhavet til Montreal kan nu de store rutebaater med et dypgaende av indtil 29 fot uten fare navigere, saalænge floden er fri for is, nemlig fra begynnelsen av mai til slutten av november hvert aar. Et stadig voksende antal av Atlanterhavskompanier har om sommeren sin anløpshavn i Montreal og om vinteren i St. John. Av verdenskjendte kompanier kan her nævnes C. P. R., Allan-linjen og Dominion-linjen. Fra iaar har White Star Line aapnet regelmæssig forbindelse mellem Kanada og Europa.

Fra Montreal til enden av Lake Superior gaar der en fortsættende kanalvei ca. 1200 engelske mil ind i landet med et opland av hele det kanadiske «North-West» samt de fleste og største av de amerikanske vestlige akerdyrkende stater. De fire største og vestligste av sjøerne, Lake Superior, Lake Michigan, Lake Huron og Lake Erie, kan befares av store lastedampskibe med en lasteevne av op til 15000 tons. Sault-St.-Marie-kanalen mellem Lake Superior og Lake Huron kan opta fartøier med indtil 20 fots dypgaende.

Fra den østlige ende av Lake Erie gjennom Welland-kanalen, Lake Ontario og kanalene i St. Lawrence til Montreal kan imidlertid kun passere fartøier med 14 fots dypgaende og en lasteevne av ca. 2000 tons. Større fartøier er saaledes forhindret fra direkte fart mellem sjøerne og havet.

Av kanalsystemet Welland til Montreal har jeg tidligere git en utførlig beskrivelse (Se «Konsulatberetninger» nr. 21 for iaar).

Ved indløpet til Welland-kanalen ved Port Colborne blir der saaledes en avbrytelse i den kanadiske kanalrute. Enten maa der fra Fort-William, Duluth eller Chicago skibes hvete i mindre fartøier med indtil 14 fots dypgaende

direkte til Montreal, eller omlastning maa finde sted ved Port Colborne.

De fleste av de amerikanske og kanadiske hvetebaater paa de store innsjøer er store fartøier, som laster indtil 300 000 bushels hvete. En baat, som kan passere kanalene fra Port Colborne (ikke stikker dypere end 14 fot), kan ikke laste mere end indtil 75 000 bushels.

Den altoverveiende del av veststaternes hveteproduktion har hittil fundet veien fra Fort-William, Duluth eller Chicago i de store fraktaater til Buffalo (i nærheten av Port Colborne) og er derfra ført med amerikanske jernbaner til Atlanterhavet. Det har tidligere ikke vist sig lønnende at benytte smaabaater direkte til Montreal for omskibning der, dels fordi antallet av saadanne baater har været begrenset, og dels fordi kanadiske eller amerikanske fartøier av denne type i vintersæsonen har været henvisst til at legge op. Leilighetsvis har mindre norske dampskibe fundet engagement i denne trade, idet de har fraktet korn ned til Montreal og har tat props i returfragt til forskjellige innsjøhavne. De norske skibe har søkt til Atlanterhavet om høsten ved indefrysningen og der søkt andet engagement for vintersæsonen.

Med de høie frakter, som under normale forhold betales i denne fart, er det ikke tvilsomt, at norske redere burde gi spørsmålet et mere indgaende studium. Selvfølgelig er der for kanalfarten en del tekniske og andre vanskeligheter, som spiller ind, men der kan ikke sees nogen absolut hindring for en saadan kombination som antydnet.

Iaar er store kvantiteter hvete blitt fraktet direkte til Montreal for omlastning der for transatlantisk skibning. Paa grund av de daarlige skibsfartskonjunkturer paa innsjøerne er frakterne sunket ned til et lavmaal, som det har været umulig for de amerikanske jernbanekompanier at konkurrere med. Medens den laveste gjennomgangsfragt fra Fort-William, Duluth eller Chicago innsjøveien til Buffalo og videre med jernbane til Atlanterhavet har andraget til 7.40 cents pr. bush., har frakterne fra de samme innsjøhavne til skibsside i Montreal været nede i henholdsvis 4.25 cents pr. bush. fra Fort-William og Duluth og 3.75 cents fra Chicago.

Der er imidlertid intet som udelukker, at det samme fænomen for fremtiden vil gjenta sig fra aar til andet. Alle oplag av aars gammel hvete vil ad kanalveien i sommersæsonen billigere og lettere kunne fragtes via de kanadiske kanaler. For aarets høst vil derimot kanalveien bli av forholdsvis ringe betydning. Fra hvetens indhøstning i september—oktober til innsjøernes indefrysning i slutningen av november vil de

smaa kanalbaater ikke magte at fragte mere end en forholdsvis forsvindende del av avlingen. Selvfølgelig vil de dog ogsaa i høstsæsonen finde fuldt engagement, likesom de i stor utstrækning vil virke som regulator for jernbanernes fragter.

Ogsaa for høstfragternes vedkommende er der imidlertid grund til at anta, at Kanada i fremtiden vil gjøre sin indflydelse gjældende. Geografiske forhold og andre har git Kanada alle naturlige betingelser for at kunne lede korntransporten over kanadiske jernbaner til Atlanterhavet. Med uhyre omkostninger har Canadian Pacific Railway utlagt sine planer for fremtidig korntransport, og selskapets anseelse og indflydelse borger for, at dets planer og overslag ikke mislykkes.

Baade dette jernbanekompani og «Grand Trunk» har som transitplads for sin fremtidige skibning av korn opbygget uhyre depoter, elevatorer og havneanlæg ved bunden av Georgian Bay i Lake Huron. Transithavnen er kaldt Victoriavavn og ligger i nærheten av Midland, endestationen for en av Grand Trunk-jernbanens sidelinjer.

Canadian Pacifics første øiemed er nu at lede alt kanadisk korn, som tidligere fra Winnipeg har tat veien over sjøerne til Buffalo og derfra videre til amerikanske havne, til Fort-William med jernbane; derfra med dampbaat over sjøerne til Victoriavavn for videretransport med jernbane om sommeren til Montreal og om vinteren til St. John, N. B.

Winnipeg er som tidligere nævnt centrum for hele det rike «Canadian North West.» I Winnipeg blir alt korn fra vestprovinserne inspicert, sortert og klassificert, forinden det videreføres østover. Fra Winnipeg til Fort-William har Canadian Pacific iaar fuldendt dobbelt spor, saa selskapet for fremtiden kan fragte omtrent tre gange saamange jernbanevogne med korn som tidligere i samme tidsrum.

Naar man tar i betragtning det korte tidsrum, som er levnet efter kornets indhøstning i slutningen av september til de store innsjøers indfrysning i begyndelsen av december, vil man kunne forstaa betydningen av at ha en effektiv jernbaneforbindelse paa denne strækning.

Mellem Fort-William og Victoriavavn er det C. P. R.'s hensigt at sætte igang en række store kornbaater med en lasteevne av 250 000 à 300 000 bushels. Fra Chicago og Duluth venter man ogsaa, at store skibninger vil finde sted av amerikansk korn.

I Victoriavavn har den kanadiske regjering igangsatt omfattende mudrings- og gravningsarbeider for at gjøre havnen skikket for de største dampbaater. C. P. R.-kompaniet har op-

ført dokker og havneanlæg og vil i den nærmeste fremtid gaa igang med bygning av korn-elevatorer av uhyre dimensioner, hvor kornet om høsten kan bli lagret for vinterbefragtning via St. John.

Alt korn, som tidligere ikke er blit skibet for sjøernes indfrysning, har man hittil været henvist til at fragte med jernbane helt til Atlanterhavet til betydelig større fragter.

Kornelevatorerne ved Victoriavavn vil bli utstyret for lagring av millioner bushels hvete.

En dobbeltsporet jernbanelinje er nu under bygning fra Victoriavavn til Peterboro for der at støte sammen med kompaniets hovedlinje fra Toronto til Montreal.

Fra Victoriavavn til Montreal vil man saaledes faa den korteste kombinerede sjø-og-jernbanerute mellem de store innsjøer og Atlanterhavet.

Til sammenligning kan det være av interesse at anføre endel distanser fra saavel den amerikanske som den nye kanadiske rute:

1.	Fra <i>Fort-William</i> til Victoriavavn med baat	470 eng. mil
	Fra Victoriavavn til Montreal med jernbane	360 » »
		830 eng. mil
	Fra <i>Fort-William</i> til Buffalo med baat	750 » »
	Fra Buffalo til New York med jernbane	440 » »
		1190 eng. mil
2.	Fra <i>Duluth</i> til Victoriavavn med baat	580 eng. mil
	Fra Victoriavavn til Montreal med jernbane	360 » »
		940 eng. mil
	Fra <i>Duluth</i> til Buffalo med baat	860 » »
	Fra Buffalo til New York med jernbane	440 » »
		1300 eng. mil
3.	Fra <i>Chicago</i> til Victoriavavn med baat	520 eng. mil
	Fra Victoriavavn til Montreal med jernbane	360 » »
		880 eng. mil
	Fra <i>Chicago</i> til Buffalo med baat	775 » »
	Fra Buffalo til New York med jernbane	440 » »
		1215 eng. mil

Den kanadiske transportrute vil saaledes saavel pr. baat som jernbane bli flere hundrede mil kortere end den tilsvarende amerikanske.

C. P. R. kompaniet staar fuldt paa høide med de største amerikanske jernbanekompanier og vil fra Victoriahavn til Montreal kunne sætte igang jernbanetog, som hvert fragter 2 500 tons hvete.

Det ligger i sakens egen natur, at denne nye transportrute for vestens korn har alle mulige forudsætninger for med held at kunne opta konkurrencen med ruten via Buffalo. I Montreals havn er der ogsaa fuldført havnearrangements for at møte den fremtidige transport av korn. Der er iaar i Montreal færdigbygget elevatorer av store dimensioner, likesom spor- og havnearrangements er forøket og forbedret. Ikke mindre end 10 kaipladse for moderne ocean-dampere kan nu samtidig benyttes for lastning av korn. Montreal g r i saa henseende fordring paa at høre til verdens bedst utstyrede export-havne for korn.

Alle de uhyre projekter, som i de sidste aar er fremkommet i de Forenede Stater og Kanada, for kornexporten fra Vesten er der ikke i denne forbindelse grund eller anledning til at gaa nærmere ind paa. Av amerikanske planer kan nævnes utdypningen av Erie-kanalen. Til dette foretagende er der beregnet at medgaa ca. 100 000 000 dollars. Erie-kanalen er og blir imidlertid en kunstig vei, som sandsynligvis aldrig vil kunne ta teten fra den naturlige kanalvei mellem sjøerne og havet over kanadisk territorium. Saa snart forholdene kræver det, er det sandsynlig at Kanada vil paabegynde utdypningen av denne vandvei. Projektet om bygning av en kanal fra Georgian Bay vil visselig ogsaa i sin tid bli realiseret, likesom man i Amerika bearbejder planerne om bygning av en kanalvei fra indsjøerne til den Mexikanske Golf. Naar Kanadas hvete-produktion i de vestlige provinser i en ikke fjern fremtid naar op i 200   300 millioner bushels aarlig vil spørsmålet om transport og ogsaa export av denne produktion reise sig som et av de vanskeligste, men ogsaa mest interessante for amerikansk foretagsomhet. Den konkurrence, som iaar er aapnet mellem kanadiske og amerikanske transportkompanier, er værd almindelig opmerksomhet. Det er for det nye Kanada en konkurrence av national betydning.

Forandrede bestemmelser angaaende f ring av dækslast fra Kanada.

Konsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har indsendt et avtryk av en i indeværende aar vedtat

lov vedrørende forandring av den kanadiske sj fartslov. § 714 av denne lov har gjennemgaat forskjellige forandringer, som konsulen antar det at være av interesse for norske redere at bli gjort bekjendt med. Vedkommende § omhandler nemlig *f ring av dækslast av trælast fra kanadiske havne i vintersæsonen.*

Medens tidligere d kslastbestemmelserne for dampskibe omfattet tidsrummet fra 12. oktober til 16. mars gjælder de nye bestemmelser fra 16. oktober til 16. mars.

Forøvrig indfører de nye bestemmelser endel efter konsulens mening mindre væsentlige forandringer angaaende d kslastens beskaffenhet, placering og h ide, under hensyntagen til vedkommende fartøis type eller bygning.

Den nævnte § (section) lyder i sin nye skikkelse som følger:

“1. No master of any sailing ship, when sailing on or after the first day of October or before the sixteenth day of March in any year, and no master of any steamship when sailing after the sixteenth day of October or before the sixteenth day of March in any year, on a voyage from any port or place in Canada to any port or place in the United Kingdom, or in the continent of Europe north of Cape Finisterre in Spain, not being a port or place within the Mediterranean Sea, shall, during the voyage while within Canadian jurisdiction, carry any heavy or light wood goods as deck cargo, except under the conditions allowed under this section.

2. The conditions under which heavy wood goods may be carried as deck cargo are as follows:

- a) that they must be carried only in covered spaces;
- b) that they must be carried only in such class of ships as is approved for the purpose by the Governor in Council; and
- c) that they must be loaded in accordance with the regulations made by the Governor in Council with respect to the loading thereof.

3. The conditions under which light wood goods may be carried as deck cargo are as follows:

- a) each unit of the goods must be of a cubic capacity not greater than fifteen cubic feet; and
- b) the height above the deck to which the goods are carried must not exceed —

I. in the case of an uncovered space on a deck forming the top of a break, poop, or other permanent closed-in space on the upper deck, three feet above the top of that closed-in space;

II. in the case of an uncovered space, not being a space forming the top of any permanent closed-in space on the upper deck or a space forming the top of a covered space, the height of the main rail, bulwark, or plating, or one fourth of the inside breadth of the ship, or seven feet, whichever height is the least; and

III. in the case of a covered space, the full height of that space; and

- c) regulations may be made by the Governor in Council for the protection of seamen from any risk arising from the carriage of the goods in any uncovered space to the height allowed under this subsection, and those regulations must be complied with on the ship.

4. A master or owner shall not be liable to any fine under this section in respect of any wood goods which the master has considered it necessary to place or keep on deck during the voyage on account of the springing of any leak, or of any other damage to the ship received or apprehended.

5. For the purposes of this section —

a) 'heavy wood goods' means —

I. any square, round, waney, or other timber, or any pitch pine, mahogany, oak, teak, or other heavy wood goods whatever; or

II. any more than five spare spars or store spars, whether or not made, dressed and finally prepared for use;

b) 'light wood goods' means any deals, battens, or other light wood goods of any description;

c) 'deck cargo' means any cargo carried either in any uncovered space upon deck or in any covered space not included in the cubical contents forming the ship's registered tonnage; and

d) the space in which wood goods are carried shall be deemed to be the space limited by the superficial area occupied by the goods, and by straight lines inclosing a rectangular space sufficient to include the goods.

Ruslands handelsflaate. Skibsfarten paa Sortehavet og Østasien.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Direktionen for Det sydrussiske Selskap for Dampskibsfart paa Dnepr, Dnestr, Bug og Sortehavet har indgitt en ansøgning til Ministeriet for Sjøfart og Industri om at lette skibsfarten paa nævnte farvande og derved gi denne skibsfart en mulighed for at bli lønnende.

I sin ansøgning erklærer direktionen, at selskapet hindres i en lønnende utvikling av den omhandlede skibsfart gjennom den bestemmelse i selskapets statuter, at der kun maa utstedes aktier lydende paa navn, hvilket hindrer en større tilstrømning av kapital. Saadanne aktier blir nemlig ikke omsat paa børsen og sirkulerer ikke blandt publikum, hvorfor de ikke er efterspurgt fra kapitalisternes side. Denne paragraf er optat i statuterne for at beskytte den russiske skibsfart mot utenlandske firmaers indflydelse, men efter hvad selskapet fremholder i sin ansøgning, har paragrafen tvertimot virket det motsatte. Utenlandske firmaers indflydelse er nu vokset saa meget, at de med egne skibe transporterer russiske varer og har hele handelen og skibsfarten i sine hænder. Ved transport av 1½ million pud export- og importvarer optjenes (regnet efter 6 kopek pr. pud) 90 millioner rubler pr. aar, en sum, som kunde forbli i Rusland selv. Utenlandsk kapital er nødvendig for utviklingen av den russiske handelsflaate, derfor maa ogsaa den trykkende paragraf i selskapets statuter ophæves, og det maa bli det tillatt at utstede aktier lydende paa ihendehaveren.

Denne ansøgning er imidlertid blit avslaaet av handelsministeren under henvisning til, at dens indvilgelse vilde stride mot loven av 6. juni 1904 om retten til at drive skibsfart under russisk flag.

Ifølge meddelelser fra Østasien begynder man der nu at sette sig i bevegelse for at faa utestengt fremmede nationers skibe fra kystfarten mellem de derværende russiske besiddelser.

En komite, bestaaende av kjøbmænd, repræsentanter for forskjellige dampskibsselskaper og administrative myndigheter, har uttalt sig for nødvendigheten av, at tilladelser for utenlandske skibe til deltagelse i denne fart forlænges endnu et aar, men at regjeringen i denne tid maatte ta stilling til saken. Der foreslaaes, at regjeringen skal

bevilge subsidier til flere russiske dampskibsselskaper samt for en række av aar (mindst 10) avslutte kontrakter med dem for al vare- og passagertransport, hvorefter regjeringen ikke mere skulde ha adgang til at benytte andre end russiske skibe for sine transporter. Endvidere skulde det bli forbudt utenlandske skibe i kystfarten at trafikere de havne, som de subvenerede russiske linjer maatte beslutte sig til at anløpe.

Herigjennem skulde den russiske dampskibsfart i Østen, som nu ligger helt nede, ophjælpes.

Markedet for huder og skind i Tyskland.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Aaret 1907 var overordentlig ugunstig for handelen med huder. Som følge av prisnedgang gik en række firmaer konkurs. Den amerikanske krise hadde ogsaa en yderst uheldig indflydelse paa det tyske hudmarked. Kohuder steg indtil september maaned i pris, men sank saa hurtig til et lavmaal, som ingen skulde anseet mulig. Prisen paa hestehuder gik tilbake med 25 %, paa kalvehuder med 10—15 %. Ogsaa faare- og gjetehuder samt hare- og kaninskind sank i pris.

Konsulatet i *Dresden* meddeler angaaende mulig afsætning av norske kalve- og kohuder dersteds: «Da der er mange store garverier i denne by, har konsulatet konfereret med nogle av de første firmaer for at faa oplysninger om, hvorvidt det skulde være mulig at faa istand forretninger med dette distrikt i denne vigtige artikel. Hvad først norske kalvehuder angaar, blir disse efter hvad der er konsulatet meddelt, for en altfor stor del utført som «tørre»^{*)}. Dette ansees som en uheldig omstændighet, da den tørre hud lider i kvalitativ henseende. Her reflekterer man kun paa saltede huder av god kvalitet, og man tror, at der maatte være mulighed for avsætning av saadan vare. Fra Sverige siges der kun at exporteres saltede huder. Dette gjælder ogsaa kohuder. De garverier, der forarbeider disse huder til drivremme etc., dækker sit behov inden landet paa auktioner, og herved kommer huder fra 30 til 60 kg.s vekt i betragtning. Paa garveriindustriens omraade er der indtraadt en betydelig svækkelse, saa at der i enkelte fabrikker har maattet foretages en indskrænkning i driften. Hvis de tilskyndelser, som konsulatet ved det her meddelte har git, skulde ha nogen interesse for vedkommende kredse, vil det paa forlangende søke at indhente alle videre oplysninger, som maatte ønskes, og indgi beretning derom.»

^{*)} Efter legationens mening maa dette bero paa en feiltagelse; ifølge statistikken er tre fjerdedele av de huder, der indføres fra Norge, saltede.

Leipzig er som bekjendt hovedmarkedet for skind. Vicekonsulatet dersteds meddeler: «Sælskind har man søkt at faa indført til Leipzig over Hamburg istedetfor via London. En bestilling paa 2000 skind kom ifjor for sent til at kunne effektueres, da de sælfangere, man skrev til, allerede hadde disponeret sin fangst.»

Kulmarkedet i Storbritannien. Utsigterne med hensyn til de fremtidige kulpriser.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indsendt nedenstaaende beretninger fra vicekonsulerne i Cardiff og Hull samt fra konsulen i Newcastle-on-Tyne angaaende kulmarkedet i disse byer:

I. Beretning fra vicekonsul *H. Gundersen*, Cardiff.

Uagtet utsigterne for kulexporten fra Cardiff ved begyndelsen av aaret 1908 ingenlunde var saa lyse som i den tilsvarende periode av det nærmest foregaaende aar, har dog denne export, hvad kvantiteten angaar, i de forløpne 9 maaneder av indeværende aar paa ganske litet nær naadd op til samme høide som i de første 9 maaneder av 1907, der var et rekordaar, saaledes som det fremgaar av nedenstaaende over-
sigst:

Kulexporten fra Cardiff utgjorde i de første 9 maaneder av aarene:

	1906.	1907.	1908.
	Tons.	Tons.	Tons.
Stenkul til fremmede lande . . .	11 738 854	12 811 718	12 453 421
Do. til havne i Storbritannien	2 047 719	1 924 561	2 117 045
Bunkerkul . . .	2 190 156	2 209 858	2 273 008
Koks	47 109	69 788	72 660
«Patent fuel» . .	384 782	396 286	432 650
Tilsammen	16 408 620	17 412 211	17 348 784

Det var ikke at vente, at priserne kunde holde sig paa samme høie niveau som i 1907, men de maa dog siges at ha været meget tilfredsstillende. Et betydelig prisfald fandt sted ved begyndelsen av aaret, men senere indtraadte atter nogen stigning, indtil indeværende aars høieste priser naaddes i april og mai, hvorefter de hurtig faldt noget; men senerehen holdt de sig nogenlunde stadige, indtil der i september indtraadte yderligere tilbakegang. For tiden noteres:

Best large steam coals	15 sh.	à 15 sh.	3 d.
Best seconds	14 »	» 14 »	6 »
Ordinary seconds . . .	13 »	3 d.	» 13 » 9 »
Best drys	15 »	3 »	» 15 » 6 »
Best washed nuts . . .	12 »	6 »	» 12 » 9 »

Seconds do.	10 sh.	6 d.	à 11 sh.	0 d.
Very best smalls . . .	7 »	3 »	» 7 »	6 »
Very best Mon. shire black Vein	13 »	6 »	» 13 »	9 »
Ordinary Western				

Valleys	12 »	0 »	» 12 »	6 »
Best Eastern Valleys .	12 »	9 »	» 13 »	0 »
Seconds do.	11 »	0 »	» 11 »	6 »
Patent fuel	15 »	3 »	» 15 »	6 »
Koks, alt efter kvaliteten	15 »	3 »	» 25 »	0 »

Der synes at raade megen uvishet om, hvorvidt og i hvilken utstrækning yderligere prisreduktion kan ventes; thi paa samme tid som der siges at være mange tegn til, at de nugjældende priser neppe vil kunne opretholdes, angives det ogsaa, at mineeierne skal ha faat vishet for, at herværende exportører for det kommende aar har gjort usedvanlig store kontrakter om leverance av kul av navngivne sorter, og hvis dette virkelig viser sig at være tilfældet, vil det jo i høi grad støtte mineeiernes bestræbelser for at holde priserne oppe. Det sandsynligste turde kanske være, at priserne for en kort periode vil bli endel lavere end de nu er for derefter som vanlig at bli noget strammere omkring nyttaarstider; dog er jo dette kun gjætning, da forskjellige omstændigheter, og da navnlig krigsrygter eller streiker, let kan kuldaste alle beregninger.

Kulhandelen og fragtmarkedet er i høi grad beroende av hinanden. Fra begyndelsen av indeværende aar var kulfragterne herfra forholdsvis ret gode, men de er senere gaat nedover. I Genuatraden, som hvad denne del av fragtmarkedet angaar, næsten kan ansees som et barometer, notertes i januar 7 sh. 6 d., men senere er disse fragter, rigtignok under sterke og hyppige fluktuationer, gaat meget tilbake, saaledes at de i slutningen av juli notertes saa lavt som 4 sh. 7½ d.; for tiden staar de atter i 6 sh. à 6 sh. 3 d. Noget lignende har forholdet været med hensyn til fragterne fra Østersjøen, Frankrike og sydligere lande. I de senere aar har en mængde norsk dampskibstonnage hersteds været engageret i maanedsfragt for fart med kul ut og minetømmer tilbake; men det skal være et faktum, at importen av minetømmer fra Frankrike og Portugal nu levner saa liten fortjeneste, at befragterne for saadan last neppe kan ventes at ville byde samme vilkaar som hittil. De lave fragter, som nu tilbydes, i forbindelse med de lange perioder, som forlanges, skal allerede i en flerhet av tilfælde ha avskrækket norske redere fra denne slags fart, og det ansees ikke usandsynlig, at endel av de norske dampskibe, som nu er anbragt i samme, snart vil ha enten at akceptere endnu lavere

fragtsatser end de nugældende eller at trække sig ut av traden, medmindre det ved enighet og samhold skulde kunne lykkes dem at holde fragterne oppe.

II. Beretning fra vicekonsul *L. P. Brekke*, Hull.

Exporten av kul herfra stedet utgjorde i aarets første 9 maaneder, sammenlignet med de 2 foregaaende aar:

1908.	1907.	1906.
2 198 207	2 470 818	1 781 801 tons

Kulmarkedet er fortiden meget flaut med kun yderst faa efterspørslar fra utlandet, likesom det milde veir har indskrænket hjemmeforbruket ganske betydelig. Kulgrubeeierne forsøker av alle kræfter at holde priserne oppe, men det er den almindelige antagelse, at hvis ikke en betydelig større efterspørsel med det første melder sig, er et prisfald uundgaelig. Man antar imidlertid ikke, at priserne vil komme betydelig lavere.

III. Beretning fra konsul *Chr. Morgenstierne*, Newcastle on Tyne.

Jeg har herved den ære at meddele følgende opgave (modtat fra «Tyne Commissioners») over exporten av kul fra Tyne i de forløpne 9 maaneder av indeværende aar, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1907 og 1906:

	Kul. Tons.	Koks. Tons.	Tilsammen. Tons.
1908 . . .	14 286 178	327 905	14 614 083
1907 . . .	12 954 409	247 941	13 202 350
1906 . . .	12 426 561	239 245	12 665 806

Av ovenstaaende opgave vil det fremgaa, at exporten av kul fra Tyne i de forløpne 9 maaneder av indeværende aar har været usædvanlig stor, nemlig 1 331 769 tons mere end i 1907 (der var et rekordaar) og 1 859 617 tons mere end i 1906. Efterspørslen efter alle sorter kul var i de første maaneder meget god og i mars maaned kunde bestillinger for prompt skibning kun utføres til meget høie priser. I juni hadde markedet en faldende tendens, men erfarte igjen et opsving i de følgende to maaneder, og det var næsten umulig at faa kjøpt kul for nogenlunde prompt levering, da kulgruberne opgav at være aldeles utsolgte. I september og oktober har priserne været i nedgang, og markedet har allerede begyndt at føle virkningen av Østersjøens forestaaende lukning. For november antages priserne fremdeles at ville falde, endskjønt det maa paapekes, at gruberne vil motsætte sig videre nedsættelse, da priserne nu nærmer sig «cost price».

Arbeidet for avsætning av norske varer i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har meddelt følgende besværingar fra de norske konsulere i Tyskland over mangel paa støtte fra norske exportørers side i arbeidet for avsætning av norske varer i Tyskland:

Konsulatet i Dresden skriver følgende: «Det synes, som om den overordentlig store kulance og de store anstrengelser, som utfoldes i konkurrencen, ikke alene for at beholde forretningsforbindelser, men ogsaa for at opnaa nye, ikke forstaaes rigtig paa rette hold i Norge. Det fremgaaar desværre av de oplysninger, som konsulatet har indhentet, at man da heller ikke endnu gir norske varer fortrinnet eller lar dem delta i konkurrencen, selv i de tilfælde, hvor de fortjener det. Som allerede før fremhævet, maa offerte-arbeidet i sin almindelighet organiseres bedre, derved at offerterne blir affattet paa tysk og utsendt i store mængder og regelmæssig, og tillike maa de i særlige tilfælde saa meget som mulig ledsages av prøver. Alle varer, særlig de, som er bestemt for den tyske detaljhandel, maa være forsynet med tyske etiketter. Selv om en slik arbeidsmaate for at erobre nye forretningsomraader altid i førstningen maa koste baade arbeide og penge, vil dog det endelige resultat, der paa grund av den enorme konsumtionsevne i vort land ikke kan utebli, tilstrækkelig betale disse utgifter. Forretningsledelsen maa i det hele være saa meget mere intensiv, som der for den kommende tid som følge av tilbakegangen i den industrielle høikonjunktur foreløbig maa regnes med en tilsvarende tilbakegang i konsumtionsevnen.»

Vicekonsulatet i Leipzig anfører bl. a.: «Hvad der særlig hindrer vicekonsulatet i arbeidet, er forretningsmænds mangel paa lyst til at sende prøver — og bestemmer de sig endelig for at sende noget, er det saa litet, at det blir pinlig at fremkomme med det. Ønsker man prøver, maa man bestille en prøvekollektion og først kjøpe denne selv for senere at søke at faa andre til at kjøpe direkte fra vedkommende. For dem, som har sendt gode prøver og lidt rikelig, er der kommet forretning istand, men ingen vil kjøpe katten i sækken.»

Skogbrandene i Amerika og deres indflydelse paa træmassepriserne. Papir av maisstilk.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende:

Skogbrande i staterne New York, New Hampshire, Vermont, Pennsylvania og Wisconsin har ødelagt betydelige skogstrækninger, tildels tilhørende flere av de større træmassefabrikanter, og truer med at anrette meget alvorlig skade, dersom der nu ikke snart kommer regn. Den lave vandstand i vasdragene legger ogsaa store hindringer iveien for træmasse- og papirfabrikationen i disse egne, saa at der ifølge de sidste beretninger fra Adirondackdistriktet tales alvorlig om at forsøke paa at frembringe regn ad kunstig vei — eksplosivering av gasarter, sendt en 1500 fot tilveirs i en ballon paa 25 fots diameter.

Til trods for papirfabrikkernes innskærpede virksomhet — som følge dels av ovennævnte tørke og dels av en nu snart i 3 maaneder varende streik blandt International Paper Co.'s arbeidere, fra hvilke den har spredt sig til en del andre fabrikker, — er mekanisk træmasse paa grund av den formindskede produktion steget ca. \$ 2.00 pr. ton siden først i juli; de sidste noteringer er for amerikansk masse \$ 19 à \$ 20 pr. ton og for kanadisk \$ 18 pr. ton f. o. b. Kanada. Amerikansk sulfittcellulose har i samme tidsrum holdt sig omtrent uforandret i \$ 40 for ubleket og \$ 50 for bleket. Markedet for importeret cellulose har hele aaret været mindre tilfredsstillende; paa grund av de flaue forretningsforholde her har importørerne hat vanskelig for at avhænde, hvad de kontraherte i 1907.

Indførselen iaar beløper sig til 31. august til blot:

135 691 tons værd \$ 4 007 314, mot

184 437 » » » 5 111 098 i samme tidsrum i 1907; derav fra Norge:

14 910 tons værd \$ 701 962, mot

17 418 » » » 782 282 i samme tidsrum i 1907.

Fra den kemiske afdeling av landbruksdepartementets forst-bureau berettes i disse dage om et saa heldig utfald av eksperimenter med tilvirkning av papir av maisstilk efter en ny metode, at der stilles i utsigt produktion av maispapir til meget lavere priser, end hvad papir av lignende kvalitet nu koster. Dette papir beskrives som, dels «graat og tykt som pergament,» dels som gult og bløtt som fabrikat av lærreds- eller bomuldsfiller, dels som hvitt.

Tyttebærimporten til Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har paa grundlag av vedkommende konsulators beretninger m. v. meddelt følgende angaaende det tyske tyttebærmarked i 1907:

Der indberettes av konsulatet i *Lübeck*, der som bekjendt er hovedmarkedet i denne branche, følgende: Tyttebærimporten led i aaret 1907 under det kolde veir og derved foraarsaket mindre god kvalitet. Sæsonen begyndte først fire uker senere end vanlig, og priserne for svensk vare steg raskt til mk. 28 pr. 50 kg. Indførselen fra Finland var ikke stor, da det indenlandske forbruk var meget betydelig. De høie tyttebærpriser bevirket, at der i 1907 for første gang indførtes ganske store partier melbær fra Rusland. Efterspørselen efter melbær blev livlig; priserne var mk. 12—14 pr. 50 kg. Norske tyttebær har hittil ikke været at se i Lübeck, men konsulatet har grundet haap om, at dette forhold vil bli ændret.

Konsulatet i Frankfurt meddeler: Specielt i Frankfurt a/M og Wiesbaden er der marked for vilde bær, særlig tyttebær, hvorav der forekommer mindre heromkring. De tilføres de herværende markeder hovedsagelig fra Bayern og fra Sverige, og det viste sig i 1907, hvor avhængig man er av tilførslen derfra, idet prisen paa tyttebær steg med 60—80 % her, da sidste høst i de nævnte lande delvis slog feil.

Ifølge indberetning fra *konsulatet i Dresden* var omsætningen i 1907 der ikke saa stor som i 1906, hvad der skyldtes de høie priser. I Dresden gaar utenlandske tyttebær fremdeles altid under navn av «svenske».

Vicekonsulatet i Leipzig meddeler: Av tyttebær kom der nogle vognladninger hit ifjor høst, og man var, saavidt vites, paa begge sider vel fornøiet. En av importørerne her har meddelt, at han ihøst vil ta saa meget, han kan faa.

Efter hvad der er meddelt legationen av den største importør av tyttebær i Berlin, motok han ifjor adskillige partier norske bær. Disse kom dels direkte pr. jernbane, dels var de sendt pr. dampskib til Hamburg eller Stettin. Vedkommende importør tilraadet, at forsendelserne altid sker pr. jernbane og i saa vidt store partier, at en hel vogn kan benyttes. Han uttalte forøvrig, at den direkte import av utenlandske bær til Berlin neppe vil bli gjenstand for nogen større utvikling. Lübeck, Stettin og Hamburg vilde vistnok vedbli at være hovedmarkederne.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 46.

Ukeutgaven.

14. november 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Træmassemarkedet i Spanien	321
Træmasse- og cellulosemarkedet i Tyskland	323
Vareomsætningen mellem Norge og Frankrike i 1907	324
Vildtmarkedet i Tyskland	325
Markedet for hesteskosøm i Berlin	326
Markedet for ski og kjælker i Tyskland	326
Danmarks handelsflaate og skibsfart	327
Sukkerhøsten paa Kuba	328
Returfragt for skibe fra Middelhavet	328
Nyt havnereglement i Alexandria	328
Spørsmålet om opprettelse av frihavn i Sibirien	328
«Konsulatberetninger»s månedsgave	328

Træmassemarkedet i Spanien.

I. Indberetning fra konst. konsul *Hans T. Møller*, Barcelona.

Den største del av den træmasse, der anvendes i Spanien, er *tør, mekanisk granmasse*, og importen herav utgjør til Nordspanien ca. 18 000 tons og til Sydspanien ca. 4 000 tons aarlig.

Av *sulfit* anvendes i hele Spanien omtrent det halve av forbruket av mekaniske masse eller ca. 11 000 tons; derav størstedelen letblikelig masse.

Av *sulfatmasse* anvendes ubetydelig, da fabrikation av saakaldt kraftpapir ikke forekommer, idet dette importeres fra Norden. For finere papirtilvirkning anvendes *aspemasse*, *poppelmasse* etc., som dog ikke importeres i nogen videre utstrækning. Desuten anvendes ca. 2 000 tons *brun mekanisk granmasse* for tilvirkning av s.k. læderkarton.

De største importhavne for træmasse er *Pasajes* (de største og fleste papirfabrikker, som ligger i Tolosa, tar al sin masse til Pasajes), *Bilbao*, *Barcelona* og *San Feliu de Guixols* (den sidstnævnte havn anløpes bl. a. av *Sloman's* dampskibe, som ofte fragter træmasse til denne havn).

Til *Valencia* og *Alicante* importeres likeledes en del masse, men da de fleste papirfabrikker i disse distrikter anvender kluter til sit papir, er forbruket av træmasse ubetydelig.

Siden flere aar tilbake har der hersket en usund konkurrence i træmasseforretningerne i Spanien, idet tyske spekulationsfirmaer har trængt sig ind mellem fabrikanterne i Norden og konsumenterne hernede. Nævnte firmaer spekulerer ofte «à la baisse» og offererer som regel under eksportørernes noteringer, samt sælger ofte uten at ha dækket sit behov, og omendskjønt de en og anden gang taper penge, hindrer dette ikke, at fabrikanterne blir de lidende, da de nemlig nødsages til at sælge til disse mellemhænder og saaledes ikke kan betinge de priser, som vil være pnaaelige, om forretningerne gjordes direkte. Det er derfor besynderlig, at eksportørerne hjemme ikke stanser denne trafik og undgaar den slags mellemmænd.

Hvad som har bidraget meget til, at træmasseeksportørerne ikke interesserer sig saa meget for det spanske marked, er den uforklarlige mistillid, som endel firmaer i Norden synes at nære mot de spanske papirfabrikker, thi omendskjønt der blandt samme findes nogen firmaer, som maa behandles med forsigtighet, saa er dog de fleste meget solide og reelle firmaer, som er al tiltro værdig.

For at gjøre forretninger i denne artikel bør sælgerne indrømme liberalere betalingsvilkaar, end de er vante til at gjøre ved salg til andre lande. Al træmasse til Spanien sælges i almindelighet pr. 4 måneders aksept eller pr. kontant ved varens fremkomst med 2 % diskonto. Naar betalingen skal ske ved aksept, er kjøperne vante til at akseptere først ved varens fremkomst, og da spanierne er meget konservative, har det ikke lyktes at opnaa nogen forandring heri trods de mange forsøk, som er gjort i den retning.

Følgende opgave viser træmasseimporten til Barcelona i 1907 fra de forskjellige lande:

Fra England.	Tyskland.	Belgien.	Holland.
Tons 262	1139	90	114
Fra Norge.	Sverige.	Schweiz.	
Tons 963	237	21	

Til San Feliu de Guixols importertes i 1907 fra Sverige 1126 tons træmasse.

Til Malaga importertes i 1907 ialt 43 tons.
Til Alicante importertes i 1907 92 tons
fra Norge.

II. Indberetning fra generalkonsul J. K. Sømme, Bilbao.

Ifølge den officielle spanske toldstatistik har Spaniens samlede aarlige indførsel av mekanisk og kemisk træmasse — mellem hvilke sorter statistikken ikke skjelner — i de sidste seks aar utgjort følgende mængder:

1902	33 169 tons.	1905	31 994 tons.
1903	27 021 »	1906	34 827 »
1904	28 395 »	1907	37 456 »

Fordelt mellem de forskjellige avskibningslande stillet importen sig ifjor efter en fra generaltoldstyrelsen i Madrid erholdt opgave saaledes:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Norge	15 815	Østerrike	570
Sverige	6 062	Holland	487
Tyskland	5 796	Storbritannien	318
Frankrike	3 867	Italien	294
Belgien	3 066	Portugal	10
Rusland	1 165		

Det kan her bemerkes, at under samme rubrik i toldstatistikken som træmasse indgaar i egenskap av raamateriale for papirfabrikationen ogsaa papiravfald og gammelt papir. Importen bl. a. fra Storbritannien bestaar saaledes vistnok saagodtsom udelukkende av den slags materiale.

Som det av ovenanførte opgave vil sees, indtar Norge ifølge toldstatistikken en overlegen plads blandt de konkurrerende produktionslande

paa dette omraade. De farligste medbeilere er Sverige og Tyskland, der dog begge staar meget langt tilbake i forhold til vort land. I henhold til toldstatistikken utgjorde træmasseimporten fra disse tre lande samt fra Finland, hvis konkurrence der ogsaa maa regnes med, i aarene fra 1903 av, da for første gang specificeret importstatistik foreligger, følgende:

	Fra 1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Norge	8 650	9 307	10 092	14 636	15 816 tons.
Sverige	10 000	5 870	8 936	9 096	6 063 »
Tyskland	4 007	4 751	5 740	5 021	5 797 »
Finland	2 567	1 649	2 158	2 594	1 165 »

Ifølge denne opgave er importen fra Norge stadig gaat fremover, om end sidste aar ikke paa langt nær kan opvise forholdsvis saa stor fremgang som aaret 1906, da importen tiltok med $\frac{1}{3}$. Hvad de tre øvrige exportlande angaar, har Sveriges skibning til Spanien — efter et par aars opgangsperiode — i 1907 tat av med 33 % og Finlands med over 50 %, medens den tyske export paa det nærmeste kan siges at ha holdt sig stationær. Det maa dog tilføies, at denne officielle statistik ikke er helt ut at stole paa, og at der er meget som taler for, at tallene for Norges vedkommende er for høit og for Sveriges samt særlig for Finlands vedkommende altfor lavt ansat.

Størstedelen av den til Spanien kommende træmasse indføres til dette konsulatdistrikt, fordelt paa nabohavnene Bilbao og Pasajes. Indførslen til disse to steder var i 1907 ifølge de lokale toldkamres særstatistik:

Til	Norge.	Sverige.	Tyskland.	Finland.	Frankrike.	Italien.
Bilbao	7 996	637	540	—	2 321	512 tons.
Pasajes	4 953	6 491	2 073	745	621	— »

Ialt	12 949	7 128	2 613	745	2 942	512 tons.
mot i 1906	14 252	5 640	1 972	2 139	2 453	— »

Til	England.	Danmark.	Holland.	For. Stater.	Østerrike.	Belgien.	Tilsammen.
Bilbao	51	—	—	—	—	—	12 057 tons.
Pasajes	680	413	149	54	10	—	16 189 »

Ialt	731	413	149	54	10	—	28 246 tons
mot i 1906	145	—	71	—	224	1 682	28 578 »

Til yderligere sammenligning kan anføres, at der i 1905 indførtes til Bilbao:

Fra Norge.	Sverige.	Tyskland.	Frankrike.	Belgien.	Tilsammen.
5 444	537	699	587	597	7 864 tons.

I 1904, for hvilket aar nogen specificeret opgave ikke haves, utgjorde totalimporten til Bilbao 7 735 tons.

For Pasajes haves ingen importstatistik for aarene før 1906.

Den ovenfor gjengivne statistik stiller sig, hvad 1907 angaar, ikke helt tilfredsstillende, seet

fra norsk exportstandpunkt av. Medens den samlede import til de to ovennævnte havne næsten noiagtig opviser det samme tal for de to sidstforløpne aar, er Norges andel av importen i 1907 gaat tilbake med 1 303 tons, samtidig som konkurrerende lande, som Sverige, Tyskland og Frankrike har formaadd at øke sin

omsætning paa dette marked ikke ubetydelig. Finland opviser derimot en endnu større nedgang end Norge, nemlig 1 394 tons, eller ca. 66 %.

Efter statistiske opgaver over Bilbaos indførsel i 1907, publiceret i aarets løp i det henværende handelskammers organ «Revista Bilbao», skulde træmasseimporten hertil i nævnte aar ha ha følgende omfang:

Fra	Tons.	Fra	Tons.
Norge	2 303	Overført	9 699
Sverige	2 642	Italien	286
Finland	3 021	Østerrike . . .	200
Frankrike	1 418	Tyskland	181
Belgien	315	Holland	31
Overføres	9 699	Tils.	10 397

Som det ved sammenligning vil sees, er der ganske anseelige avvikelser mellem de to ovenstaaende opgaver — toldvæsenets og den nævnte publikations — i henseende saavel til totalimporten som til de enkelte avskibsningslandes andel deri. Efter den private opgave blir der for Norges vedkommende en mindreindførsel av hele 5 693 tons, medens paa den anden side Sveriges import skulde bli 2 005 tons større, og Finland — der som ovenfor paapekt i den officielle opgave overhovedet ikke figurerer som avskiber — skulde være exportør av 3 021 tons.

Det lar sig ikke avgjøre, hvilken av de to importopgaver er den rigtige — naar bortsees fra importen fra Finland, med hensyn til hvilken det er paa det rene, at den officielle statistik maa ansees feilagtig. — Paa den anden side er det litet sandsynlig, at toldvæsenets opgave over totalimporten skulde kunne være misvisende, aldenstund det jo maa forutsættes, at der er opkrævet og erlagt told for vedkommende i toldprotokollerne opførte kvantum. Det er imidlertid tænkelig, at toldvæsenet i heromhandlede henseende, hvad norsk og svensk træmasse angaar, kan ha gjort sig skyldig i en forveksling. Et lignende forhold gjør sig muligen ogsaa gjældende, hvad angaar træmasseimporten fra Norge og Sverige til Pasajes.

Hvorom alting er, saa synes én ting at være sikker, nemlig at Norge paa det spanske træmassemarked har betydelig mere konkurrence fra Finlands og Sveriges side, end hvad som fremgaar av de spanske officielle statistiske opgaver. Og der er al opfordring for de norske exportører, saafremt de ønsker at hævde sin stilling paa dette marked, til at anspænde sig til det yderste. Saameget større grund er der hertil, som det er at anta, at træmasseimporten til Nordspanien i en nær fremtid vil komme til at undergaa en betragtelig formindskelse, hvorfor

ogsaa konkurrencen mellem avskiberne maa antages at ville bli saameget skarpere. Som allerede tidligere indberettet har nemlig den spanske papirfabrikring «La Papelera Española» i indøværende aar i nærheten av Bilbao opført en større fabrik for tilvirkning av træmasse. Fabrikken skal være beregnet paa en produktion av ca. 15 000 tons pr. aar, eller mere end, hvad der i det hele tat hittil i noget aar har været indført av træmasse til Bilbao. Da Papelera Española er den eneste importør av denne vare hersteds, maa man anta, at importen til Bilbao, naar fabrikken er kommet igang, vil faa sit dødsstøt.

Det er for den alt overveiende del tør mekanisk masse, som er gjenstand for indførsel til dette distrikt. Av andre sorter ankommer blot meget smaa mængder. Den omtalte nyanlagte fabrik ved Bilbao skal efter opgivende udelukkende befatte sig med tilvirkning av tør mekanisk masse.

Utførslen til Bilbao av svensk træmasse over Hommelvik i Trondhjemsfjorden synes at være i fremgang. Det er blot svensk træmasse, som kommer denne vei, og tiltrods for at fragtomkostningerne stiller sig betydelig høiere for denne vare end for træmasse fra Kristianiafjorden og Göteborg, formaar den dog paa grund av sin angivelig extra gode og hvite kvalitet at holde stand i konkurrencen.

Træmasse- og cellulosemarkedet i Tyskland.

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationssekretær *J. Michelet*.

Da de tyske papirfabrikker i 1907 var livlig beskjeftiget, var efterspørslen efter træmasse og cellulose meget stor.

En langvarig tørkeperiode og derved forarsaket vandmangel utover høsten nødsaget mange træsliperier til at indskrænke driften. Flere av dem, der ikke har maskinkraft til raadighet, maatte endog helt stanse virksomheten. Mangelen paa træmasse blev derfor ganske følelig, og priserne gik sterkt opad. De indenlandske træsliperier antages dog ikke at ha hat nogen fordel av prisstigningen, da de paa forhaand hadde solgt sin produktion til lave priser. Derimot mener man, at de skandinaviske træsliperier har høstet stor fordel av stillingen. Da imidlertid Norge ikke sees opført i statistikken for 1907 blandt de lande, hvorfra træmasse indførtes, maa vor export herav til Tyskland i dette aar ha været ganske ubetydelig. Fra Sverige indførtes 8 004 tons, fra Østerrike-Ungarn 2 426 tons. Den samlede indførsel utgjorde 14 383 tons.

Ogsaa avsætningen av cellulose var det hele

aar tilfredsstillende. Produktionsomkostningerne steg imidlertid sterkt ved forhøielse av arbejds-lønningerne og ved prisstigning paa tømmer og kul. Da salgspriserne for cellulose ikke utviste en tilsvarende forhøielse, har fabrikkerne i almindelighet hat liten fortjeneste. Desuten klages der over, at forbrukerne, der hittil har betalt inden 30 dage, mere og mere forlanger 3 maaneders kredit. Den utenlandske konkurrence, særlig den svenske, føles ogsaa trykkende. Indførslen av cellulose utgjorde i 1907 38 487 tons, hvorav fra Norge 2 631, fra Sverige 13 174, fra Finland 4 270 og fra Østerrike-Ungarn 12 068 tons.

Konsulatet i Mannheim henleder atter op-merksomheten paa ønskeligheten av, at de norske træmasseeksportører opretter et salgskontor i Mannheim. Efter konsulatets mening vilde

herved et større marked for norsk vare kunne aapnes omkring Rhinens øvre del saavel som i hele Sydtyskland og Schweiz, ikke mindst fordi veien sjøværts fra de norske havne til Rotterdam og Antwerpen og derfra ad Rhinen til Mannheim — den tyske indlandsby, der har den største havn — frembyder en overordentlig heldig forbindelse. De norske celluloseeksportører sælger som bekjendt den for det tyske marked bestemte vare i Hamburg. Konsulatet tror imidlertid, at denne by ligger for langt borte, til at der kan drives en rationel virksomhet for salg i Sydtyskland.

Vicekonsulatet i Düsseldorf meddeler, at bleket sulfit-cellulose dersteds er meget efterspurgt. Ogsaa vrakcellulose antages at ville kunne finde avsetning.

Vareomsætningen mellem Norge og Frankrike i 1907.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet, at ifølge den netop utkomne franske handelsstatistik for aaret 1907 androg *værdien av de fra Norge til Frankrike i 1907 (i «commerce spécial»¹⁾ indførte varer* sig til 34 761 000 francs, mot 37 504 000 francs i 1906, eller 2 743 000 francs mindre i 1907.

Indførslen fordelte sig i disse to aar paa de forskjellige varegrupper, som følger:

Vareslags.	1907.		1906.	
	Vægt i mtr. kv.	Værdi i fr. ²⁾	Vægt i mtr. kv.	Værdi i fr. ²⁾
Træmasse	1 047 618	17 089 000	1 021 333	15 605 000
Hvalbarder, ubearbejdede	814	5 049 000	1 039	6 253 000
Almindelig trælast	737 050	5 046 000	752 210	6 504 000
Kobbermalm	37 423	3 368 000	50 696	5 070 000
Is	370 273	1 111 000	374 284	1 123 000
Papir og gjenst. derav	1 334	88 000	363	25 000
Sælskind, uberedte	471	424 000	97	88 000
Svovl.	56 035	555 000	10 642	106 000
Arbejder i metal	4 319	396 000	4 842	435 000
Torske- og makrelrogn	25 892	388 000	25 537	766 000
Fisk, tørret, saltet eller anderledes tilberedt	2 782	339 000	2 526	271 000
Huder, uberedte	1 455	277 000	1 334	319 000
Fiskekroker	10	10 000	4	4 000
Fiskeolje	1 480	170 000	2 404	258 000
Skibe	4 670	100 000	—	—
Sten- og jordarter for kunst og industri	33 972	93 000	36 573	89 000
Maskiner	394	86 000	—	—
Byg	—	—	12 476	194 000
Gjødningsstoffer, organiske	—	—	7 807	78 000
Andre artikler	—	172 000	—	316 000

¹⁾ «Commerce spécial» omfatter ved indførsel ikorthet sagt alle indførte varer, der forbruges i landet, medens «commerce général» ved indførsel i motsætning hertil omfatter, ikke alene disse varer, men ogsaa de, der kommer i transit.

²⁾ Værdiansættelserne i den franske handelsstatistik er i enkelte tilfælde overordentlig høie og staar ikke i forhold til varens markedsværdi.

³⁾ «Commerce spécial» omfatter ved utførsel i korthet sagt alle franske varer, der utføres, samt de fremmede varer, der utføres efter ved indførslen at ha betalt

Værdien av de fra Frankrike til Norge i aaret 1907 (i «commerce spécial»³⁾ utførte varer var 5 867 000 francs, mot 4 176 000 francs i 1906, eller 1 691 000 francs mere i 1907. De

told og saaledes befinder sig paa det franske marked. I motsætning hertil omfatter «commerce général» ved utførsel ikke alene de varer, der omfattes av «commerce spécial», men ogsaa de fremmede varer, der kun passerer Frankrike i transit.

viktigste utførselsartikler til Norge utviser for 1907 og 1906 følgende værdi:

	1907.	1906.
	Værdi i fr.	Værdi i fr.
Rug	1 281 000	—
Skibe.	879 000	534 000
Olivenolje	44 000	151 000
Bygningsmaterialer.	448 000	99 000
Vin.	397 000	262 000
Brændevin, spiritus og li- kører.	390 000	364 000
Traad, forskj. sorter	285 000	849 000
Kobber.	260 000	186 000
Olje, renset (undt. oliven- olje)	237 000	180 000
Træmaterialer	225 000	263 000
Raabomuld.	167 000	102 000
Sten og jordarter for kunst og industri.	141 000	76 000
Ost og smør	135 000	67 000
Sukker.	89 000	112 000
Skind, uberedte	60 000	74 000
Automobilvogne (41 stk.) . .	41 000	—

Vildtmarkedet i Tyskland.

Meddelt ved legationen i Berlin.

Generalkonsulatet i Berlin har indberettet: Vildtmarkedet i Berlin var i begyndelsen av aaret 1907 meget gunstig, ogsaa tilførslerne av ryper og hjerper var betydelige. Priserne var i en-gros-handelen for ryper mk. 0.70—0.95 pr. stk. og for hjerper mk. 0.90—1.10. Rensdyr er i de senere aar næsten ganske forsvundet fra Berlinermarkedet. For hare er betalt i 1907 de hittil ukjendt høie priser av mk. 3.50—4.00 pr. stk. Den strenge vinter og den regnfulde sommer hadde imidlertid tilfølge, at tilførslerne av vildt senere paa aaret blev knappe og priserne høie.

Konsulatet i Dresden uttaler: Priserne paa vildt fra Norden var i 1907 gjennemsnitlig 40 til 50 % høiere end i 1906. Tilførslen av fuglevildt fra Nordrusland og Sibirien saavelsom fra Finland og Sverige var meget ubetydelig og naadde neppe halvparten av det foregaaende aars import. Fra Norge blev der kun eksportet ganske smaa mængder. Rensdyrimporten i 1907 var meget liten. Fra Nordrusland kan der i det hele være indført til Tyskland 400 til 500 stykker hele rensdyr uten skind. Finland har leveret omtrent det samme, medens der fra Norge kun er indført et ringe antal rensdyr med skind. Den ubetydelige import av rensdyr har sin grund deri, at de tyske myndigheter har skjærpet bestemmelserne vedrørende

indførslen meget, og exportørerne har, delvis av mangel paa kjendskap til vedkommende lov, delvis av bekvemmelighetshensyn meget ofte utsat sig for den risiko, at de avsendte dyr ikke kunde bli indført over den tyske grænse, fordi en eller anden i loven foreskreven bestemmelse ikke var overholdt. At de foreskrevne bestemmelser imidlertid lar sig opfylde, beviser den kjendsgjerning, at enkelte russiske og finske firmaer exporterer rensdyr til Tyskland med godt utbytte. Det er absolut nødvendig, at de norske vildtexportører gjør sig tilstrækkelig bekjendt med riksløven av 3. juni 1900 angaaende besigtigelse av slagtekvæg og kjød og de i anledning herav truffne bestemmelser, før de sender sin vare til Tyskland. Indførslen av opdelt rensdyrkjød til Tyskland selv, som tidligere var tillatt, er, efterat ovennævnte lov traadte ikraft, forbudt; derimot er gjennomførslen av oplet rensdyrkjød gjennom Tyskland til Østerrike-Ungarn, Schweiz og Frankrike tillatt.

Priserne for nordisk vildt var sidste vinter følgende: Hjerper mk. 1.80—2.00, aarhøns mk. 2.40—2.60, ryper med vinger mk. 1.50—1.60, ryper uten vinger mk. 1.00—1.20, alt pr. par cif. Lübeck eller Hamburg, fri emballage. For rensdyrkjød opnaades følgende priser: Hele rensdyr 65—70 pf. pr. kg. cif. Lübeck; oplet rensdyrkjød: ryg mk. 1.00, laar mk. 0.85—0.90. Priserne gjælder prima kvalitet og hele rensdyr i vekt fra 40 til 50 kg. Forannævnte priser for fuglevildt kan tilnærmelsesvis opnaaes hvert aar for prima kvalitet, naar det iagttages, at varen ankommer i rette tid til Tyskland, nemlig i begyndelsen av januar. Naar varen indtræffer senere, i februar/mars, faar man i regelen 20 pf. mindre for parret av fuglevildt. Hvad rensdyr angaar, forholder det sig omvendt. Behovet herfor begynder først, efterat jagten paa hare og raadyr er ophørt i Tyskland (fra slutten av januar til slutten av mars). For at opnaa høieste pris er det ubetinget nødvendig, at exportørerne sorterer fuglevildtet bedst mulig før avsendelsen, og at de ikke — saaledes som det ofte blir gjort — avsender eksemplarer, der er ituskudt, gjennomgravet av mus og rotter, utstoppet med mos, ja endog tiloversblevne dyr fra forrige aar. For den slags tarvelig vare kan der ikke opnaaes gode priser i Tyskland. Ganske særlig omhu maa exportøren anvende paa pakningen. I særdeleshet er det nødvendig, at varen før avsendelsen kommer i aldeles stenhaard frossen tilstand, at de enkelte fugle pakkes omhyggelig i rent papir og derpaa nedpakkes i kasser, som er vel utforet med filt eller bastmatter, saa at tempera-

turen utenfra ikke kan trænge ind til indholdet. Ved den slags omhyggelig pakning holder fuglevildt sig i maanedsvist ved en temperatur av 0 grad, og selv en forbigaaende varme av 3—4 grader har ingen skadelig virkning paa varen. Pakning i vidjekurve eller svake kasser uten fultutforing er derimot yderst risikabel, og varen er i saa fald ved ankomsten til Tyskland almindeligvis optinet, naar veiret er saa vekslende som i den sidste sæson. For vare, der kommer i ufrossen tilstand til Tyskland, kan der aldrig opnaaes gode priser.

Hvad angaar export av hele rensdyr, maa det særlig bemerkes, at paabudene i den nævnte lovs § 12 angaaende slagtekvæg og kjødbesigtelse blir nøie overholdt. Ryg- og brysthinde, lunge, hjerte og nyrer maa være naturlig forbundet med rensdyrskrottene. Heller ikke maa hodet være skilt fra kroppen, og heller ikke maa tungen mangle. Det er fordelagtigere at expedere rensdyrene uten skind, da disse blir i den grad ituskaaret ved kjødbesigtelsen paa grænsen, at de er fuldstændig værdiløse. Sendes rensdyr uten skind, er det nødvendig, at de først indsyes omhyggelig i et tyndt lærredslaken, derpaa omvikles med et stykke filt og indsyes i en bastmatte. Pakket slik i haardfrossen tilstand klarer rensdyrene transporten godt. Efter rensdyrskind er der stadig sterk efterspørsel i Tyskland, og der betales gode priser.

Konsulatet i Köln uttaler, at forbruket av ryper der ikke er stort. I to à tre av vintermaanederne kjøpes ukentlig 50 à 100 stk. fra Hamburg. Salget av rensdyr er ogsaa i Köln gaat sterkt tilbake i de senere aar. Enkelte forretninger omsatte tidligere op til 100 dyr pr. uke; disse kom fra Hamburg, pakket i kasser.

Vicekonsulatet i Leipzig antar, at der dersteds maatte kunne oparbeides et marked for avsetning av rensdyr.

Vicekonsulatet i Düsseldorf har i løpet av aaret 1907 formidlet salget av mere end 10 000 ryper; ogsaa storfugl, aarfugl, hjerper og trost samt særlig harer har været sterkt efterspurgt.

Konsulatet i Frankfurt beretter: Angaaende utsigterne for avsetning av norsk vildt meddelte en herværende vildthandler, at han hadde gjort bedst erfaring med rensdyrkjød. Av ryper var derimot forbruket gjennemgaaende litet og varierende, idet kunderne hovedsagelig bestaar av privatfolk, og hotellerne sjelden er kjøpere av ryper. Det gjælder derfor m. h. t. dette vildt det samme som for ferskfisk, at forhandlerne foretrækker at benytte sig av kommissionærene i Hamburg for ikke paa grund av den lange transporttid at være nødt til at ta hjem store partier ad gangen. Vedkommende forretningsmand hadde gjort for-

søk med direkte import av ryper fra Rusland og hadde da maattet regne 14 dage, inden de bestilte varer ankom. Han hadde imidlertid snart opgit denne forbindelse, da det hændte, at han paa grund av markedets ujevnhed brændte inde med større partier. Han hadde forøvrig hat offerter baade fra Norge og Sverige. Han fandt priserne rimelige og trodde, at importen fra den kant med tiden lot sig øke. Den bedste tid for avsetning av ryper var høstmaanederne (september til december), naar tilgangen paa tysk vildt (hjerpe, akerhøns, raadyr) var ringe.

Konsulatet i Lübeck meddeler, at importen dertil av nordisk vildt i 1907 var meget livlig. Av rensdyr importertes 5 335 stkr.

Markedet for hestekosøm i Berlin.

Meddelt av *legationen i Berlin*.

Generalkonsulatet i Berlin har indberettet:

«I sømforretningerne vedvarte i 1907 de i de sidste aar herskende ugunstige forhold. Som følge av toldnedsættelsen for hestekosøm fra 10 til 6 mk. pr. 100 kg. i de nye handelstraktater fandt en almindelig oversvømmelse av offerter fra alle grænselandene og en stadig sterkere gjensidig underbyden av de utenlandske fabrikker sted. I betragtning av den almindelige tilbagegang i jern- og staalindustrien var den indenlandske hestekosømindustris avsetning dog endnu tilfredsstillende. Alle raamaterialer, saasom jern, kul, koks, oljer o. s. v. er steget i pris, likesaa er arbeidslønnen øket; derimot er priserne for hestekosøm av de utenlandske fabrikker i deres gjensidige konkurrence stadig trykket mere og mere ned. Den allerede tidligere herskende mangel paa arbeidskraft holdt ogsaa ved i 1907.»

I den tyske handelsstatistik for 1907 er opført 126.6 tons hestekosøm som indført fra Norge; dette er for den overveiende del søm, der er gaat i transit over Hamburg og Bremen.

Markedet for ski og kjælker i Tyskland.

Meddelt ved *legationen i Berlin*.

Konsulatet i Dresden skriver: Forsøkene paa at skaffe norske ski indpas her, hvor man for det meste har ført schweizisk fabrikat, har forsaavidt lyktes, som begge de to første herværende reiseutstyrs- og sportsforretninger har kjøpt og avsat norske ski. Ifølge indhentede meddelelser ventes det, at omsætningen vil stige i indøværende sæson.

Konsulatet i Mannheim udtaler, at norske ski anvendes meget i Schwarzwald. Men det vilde være gavnlige, om de norske eksportører mere end hittil gjorde reklame for sine fabrikater for derved om mulig at holde den schweiziske konkurrence ute.

Konsulatet i Frankfurt a/M. meddeler, at der paa høidedraget Taunus i de sidste aar drives megen vintersport. Schweiziske ski og kjæsker har hittil været mest i brug, men der sees ogsaa norske sportsartikler.

Danmarks handelsflaate og skibsfart.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Statens statistiske bureau har, nylig udsendt et tabelverk om Danmarks handelsflaate og skibsfart i 1907, hvorav hitsættes følgende:

Den samlede godsmængde, som i 1907 blev ført pr. skib mellem Danmark og udlandet, havde en størrelse av 5 121 000 registertons, medens den i 1906 utgjorde 5 051 000 r. t. og i 1905 4 417 000 r. t. Stigningen fra 1906 til 1907 er saaledes 70 000 r. t., medens den aaret forut var omtrent 9 gange saa stor. Men i og for sig betegner omsætningsmængden i 1907 et meget høit tal, idet fremgangen i 1906 havde været overordentlig stor og større end i noget tidligere aar. Av den samlede bestuvning befordret dampskibe i 1907 over de fire femtedele. Dampskibenes andel i den samlede bestuvning har i en lang aarrække været i jevn og stadig opgang.

Det samlede antal skibe i farten mellem danske og fremmede havne utgjorde ca. 69 000, hvorav 28 000 seilskibe og 41 000 dampskibe. Omtrent halvdelen av skibene indkom fra fremmede havne, medens halvdelen var for utgaende. Bestuvningen i den indgaende fart er over tre gange saa stor som i den utgaende, hvilket hænger sammen med den store kvantitetsforskjel i Danmarks ind- og utførsel; mange skibe i den almindelige fragtfart indgaar med fuld ladning (korn, kul, tømmer osv.), men maa returnere i ballast, især da en stor del av utførselen bestaar av letbedærlige varer, der maa hurtig og regelmæssig frem og derfor besørgeres av skibe i faste ruter.

Av hele Danmarks sjøværts omsætning med udlandet falder 38 % paa England, 19 % paa Tyskland, 18 % paa Sverige og 10 % paa Amerikas Forenede Stater. I sammenligning med 1906 er den væsentligste forskjel den, at bestuvningen fra de Forenede Stater er gaat en del ned som følge av en meget betydelig indskrænkning av maisimporten.

Mellem danske havne indbyrdes befordredes der i 1907 1 613 000 r. t., eller vel 100 000 tons

mere end aaret forut. Over halvdelen befordres av statsbanernes dampfærger. I den indenrikske fart har skibe under fremmed flag kun befordret nogle faa procent av den samlede godsmængde; i Danmarks utenrikske skibsfart besørger fremmede skibe derimot henimot halvdelen av den samlede omsætning.

Av rederiernes indberetninger om skibsfarten paa udlandet fremgaar det, at det samlede antal besøk av danske skibe i fremmede havne i 1907 utgjorde 25 400, mot 25 300 i 1906 og 24 100 i 1905.

Av skibsbesøkene i fremmede havne faldt 7 300 besøk paa seilskibe og 18 100 paa dampskibe. Naar antallet av dampskibsandel er over $2\frac{1}{2}$ gang saa stort som antallet av seilskibsandel, til trods for at kun 480 dampskibe mot 872 seilskibe har været i utenlandsk fart, skyldes dette dels dampskibenes større hurtighet, men dog særlig den omstændighet, at mange dampskibe — i motsætning til seilskibene — gaar i faste ruter med kortvarige besøk i en række havne under hver reise. Den av danske skibe opseilede bruttofragt i farten paa udlandet er for aaret 1907 opgjort til litt over 77 mill. kr., og hertil kommer endvidere et beløp for maanedsfraagt paa 2 mill. kr., saaledes at den samlede bruttoindtægt for danske skibe i utenriksk fart har utgjort 79 mill. kr. I 1906 var det tilsvarende beløp 67 mill. kr., altsaa 12 mill. kr. mindre, og i 1905 61 mill. kr., altsaa 18 mill. kr. mindre.

Naar den opseilede bruttofragt i det sidste aar er steget med henimot en femtedel, skyldes dette dels en stigning i den befordrede godsmængde, men dels skyldes det ogsaa en stigning i den betalte fragt pr. ton. Det maa antages, at omkring halvdelen av det indseilede beløp forblir i udlandet til dækning av forskjellige utgifter. At disse i 1907 har været forholdsvis store, synes at fremgaar av dampskibsselskapernes regnskaper for det sidste aar.

Av seilskibe opseiledes i 1907 knapt 8 mill. og av dampskibe vel 71 mill. kr. Seilskibenes andel i det samlede beløp er altsaa ca. 10 %, mot 11 % i 1906 og 13 % i 1905. Av det samlede fragtbeløp paa 79 mill. kr. vedrører 6,7 mill. fra Danmark til udlandet utgaende fart, 16,5 mill. den til Danmark fra udlandet indgaende fart og 55,8 mill. kr. helt utenriksk fart. Blandt de fremmede lande, i hvis skibsfart danske skibe finder beskjeftigelse, er Storbritannien med Irland og Rusland med Finland de vigtigste. Farten paa det førstnævnte land overgaar endog Danmarks egen utenrikske fart; derefter følger Tyskland, Amerikas Forenede Stater og Frankrike. I løpet av de sidste tre aar viser tallene en jevn fremgang for farten paa England, men en jevn tilbagegang for farten paa Rusland.

Sukkerhøsten paa Kuba.

Indberetning fra ministerresident *J. Brunchorst*, Havana.

Ifølge den officielle opgave fra landbruksdepartementet i Havana, utfærdiget efterat hele høsten i begyndelsen av forrige maaned var opmalet, er Kubas sukkerhøst i driftsaaret 1907—08 mindre end i 1906—07. Grunden til nedgangen var den ekstraordinære tørke ifjor.

For de sidste seks aar viser Kubas sukkerproduktion følgende tal:

Aar.	Sække.	Tons.
1902—1903	5 997 238	871 913
1903—1904	7 061 400	1 029 379
1904—1905	7 318 780	1 105 547
1905—1906	8 163 996	1 129 813
1906—1907	9 947 130	1 452 049
1907—1908	6 757 047	965 711

Det antages, at næste aars sukkerhøst vil vise en ganske overordentlig fremgang, da veiret utover hele høsten har været usædvanlig regnfuldt paa hele øen.

Returfragt for skibe fra Middelhavet.

Vicekonsulatet i Valencia har indberettet, at dampskibe, som kommer fra Middelhavet og som kan ta 6 à 10 000 kasser frugt, vil kunne erholde last av denne vare fra Valencia til Hamburg og andre kontinentale havne samt England til en fragt av 1 sh. à 1 sh. 1½ d. pr. kasse. Denne transport varer til medio mai eller muligens noget senere.

Nyt havnereglement i Alexandria.

Interesserede kan ved henvendelse til utenriksdepartementet erholde anledning til at gjøre sig bekjendt med et for passagen gjennom Boghaz Pas («Grande Passe») ved Alexandria utfærdiget nyt reglement.

Spørsmålet om oprettelse av frihavn i Sibirien.

Ifølge indberetning fra minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, synes det i nr. 26 for 1908 omhandlede, av 34 dumamedlemmer fremsatte forslag angaaende oprettelse av en frihavn ved floderne Obs eller Yenniseis munding efter en meddelelse i pressen ikke at skulle realiseres.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 10 (oktober) 1908 med følgende indhold:

Kina. I. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Shanghai*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Havneforhold. Mønstringsforretninger. Hyrer. Almindelig oversigt. Import. Export. Amoy: Skibsfart; fragter; import; jernbaner. Canton: Skibsfart; handel. Chefoo: Handel; skibsfart; kommunikationer. Foochow: Skibsfart; fragter. Kiungchow: Havneforhold; skibsfart; import og export. Newchwang: Handel; skibsfart; jernbaner. Swatow: Handel; skibsfart. Tientsin: Export; import; skibsfart; jernbaner; havneforhold.

II. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsulatet i Hongkong.

Indhold: Almindelig oversigt. Skibsfart. Fragter. Certepartier. Hyrer. Mandskapsspørsmål. Sanitære forhold.

Uruguay. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Montevideo*.

Indhold: Skibsfart. Havarier. Forlis. Beri-beri. Fyrvæsen. Havneavgifter. Havneforholdene i Montevideo. Mønstringsforretninger. Rømning. Fragter. Dampskibslinjer. Import. Export. Konsulatets virksomhet.

Frankrike. Tillæg til aarsberetning for 1907 fra vicekonsulatet i *Havre*.

Indhold: Skibsfart. Import. Kaffe. Bomuld. Uld. Huder. Indigo. Kakao. Pepper. Trælast. Farvetræ. Kautschuk. Korn. Kobber. Exporten til Norge. Industri.

Island. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Reykjavik*.

Indhold: Den norske skibsfart. Patriksfjord: Handelspladse; import og export; skibsfart; fiskeri. Isafjord: Skibsfart. Akureyri: Skibsfart; havneforhold; import og export. Seydisfjord: Skibsfart; fragter; import og export.

Schweiz. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Zürich*.

Indhold: Almindelig oversigt. Import og export. Silke. Jernindustrien. Byggevirksomhet. Papir. Lær. Landbruk. Chokolade.

Skibsfarten paa Portugal i 1907. Indberetning fra generalkonsulatet i *Lissabon*.

Japans skibsfart, handel og industri. Indberetning fra legationen i *Tokio*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Import. Export. Kondenseret melk. Hermetik. Spiker. Papir. Træmasse. Lim. Ben. Tran. Fyrstikker. Øl. Told. Finanser.

Nederlandsk Indien. Aarsberetning for 1906 og 1907 fra generalkonsulatet i *Batavia*.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 47.

Ukeutgaven.

21. november 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Trælastmarkedet i Spanien	329
Importen av fisk og fiskehermetik, hummer m. m. til Tyskland	331
Handelsomsætningen med Nederlandene	334
Utsigterne for avsetning av hvalkjød i Tyskland	338
Markedet for træmel og træuld i Tyskland	338
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	338
Klipfiskimporten til Havana	338
De skotske fiskerier	338
Importen av landbruksprodukter fra Danmark	339
Utsigterne for hvete-, linfrø- og havrehøsten i Argentina	339
Høstutbyttet i Finland	339
Markedet for smør og egg i Tyskland. Margarinindustrien	339
Forbud mot indførsel av blymalede konserve-æsker til Frankrike	340
Isimporten til Storbritannien og Irland	340
Kalciumkarbidmarkedet i Tyskland	340
Den svenske Sydamerika-linje	340
Skipsfarten paa Storbritannien og Irland	340
Sveriges dampskibsforbindelser med Rusland	340
Utsigt til saltfragter fra Cagliari	340

Trælastmarkedet i Spanien.

I. Indberetning fra konst. konsul *Hans T. Møller*, Barcelona.

Til *Barcelona* importertes i 1907 bl. a. følgende kvanta trælast:

Furu og gran fra Finland	ca. 12 500 stds.
— »— » Sverige »	5 950 »
Pitchpine » Amerika »	3 950 »
Spruce » — »	2 500 »

Gjennemsnittspriserne var under året følgende:

3 × 9 furu U/S £ 10.—/— pr. std.

3 × 9 gran » - 9. 5/— —»—

og øvrige dimensioner i forhold hertil, fob. respektive havne i Finland og Sverige, samt for pitchpine \$ 18 til 22 pr. 1 000 sup. ft. fob. Brunswick og andre amerikanske havne, for kurante længder.

Forbruket av trælast i Barcelona i 1907 var ikke saa stort som i 1906, og da importørerne hadde beregnet, at forbruket skulde bli større,

end det i virkeligheten blev, fandtes ved aarets slutning betydelige kvanta paa lager.

Til *Cartagena* importertes i 1907 1 200 stkr. planker fra Norge.

Til *Cadiz konsulatdistrikt* var trælastimporten i 1907:

Til Cadiz: 2 646 Ptbg. stds., hvorav 25 stds. fra Norge, 198 stds. fra Sverige og 722 stds. fra Finland.

Til Sevilla: 7 909 Ptbg. stds., hvorav 88 stds. fra Norge, 1 900 stds. fra Sverige og 3 140 stds. fra Finland.

Til Huelva: 4 893 Ptbg. stds., hvorav 2 695 stds. fra Sverige og 696 stds. fra Finland.

Til *Sta. Cruz de Tenerifa's konsulatdistrikt* var trælastimporten fra Norge i 1907:

Til Tenerifa 7 334 tons.

» Las Palmas 4 301 standards.

II. Indberetning fra generalkonsul *J. K. Somme*, Bilbao.

Den samlede import av trælast til Nordspanien har i de sidste 10 aar utgjort følgende kvanta:

1898	70 800 m. ³	1903	111 660 m. ³
1899	103 400 »	1904	126 463 »
1900	192 700 »	1905	106 257 »
1901	107 318 »	1906	99 213 »
1902	120 050 »	1907	128 957 »

Naar importen i 1907 var større end i noget tidligere aar i det forløpne decennium, tør grunden være den, at importørerne i 1906 sat inde med ganske betydelige usolgte lagere fra det næstforegaende aar og derfor tiltrængte blot forholdsvis smaa forsyninger av ny last. I løpet av 1906 og begyndelsen av 1907 tømtes imidlertid efterhaanden de gamle beholdninger, og importen skjøt atter fart.

Fordelt mellem de forskjellige produktionslande stiller den heromhandlede import sig saaledes:

Fra	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.*)
Norge m. ³	700	2 000	7 700	7 135	4 285	2 275	6 188	1 576	4 914	7 225
Sverige »	38 500	61 000	43 200	52 193	62 860	66 228	43 981	53 693	54 195	79 111
Finland »	15 200	24 200	28 400	29 457	28 853	22 818	40 370	22 358	16 420	11 234
Forenede Stater . . »	6 700	6 900	10 400	8 588	11 753	7 304	23 327	16 135	11 342	15 621
Frankrike »	8 100	9 300	10 800	9 882	18 299	13 036	12 463	12 495	11 143	12 597
Tyskland »	1 600	—	2 200	63	—	—	134	—	20	34

Desuten ankom der i de to sidste aar enkelte ubetydelige kvanta fra England, Belgien og Østerrike.

Som det vil sees, spiller den norske trælast en forholdsvis ubetydelig rolle paa det nordspanske marked. Der er, saavidt skjønnes, ingen utsigt til, at dette forhold i en overskuelig fremtid vil kunne forandre sig, idet den norske skurlast som helhet betragtet ikke synes at egne sig for dette marked. For dette forhold er nærmere redegjort i generalkonsulatets aarsberetning for 1906, hvortil mulig interesserede henvises. For nordisk lasts vedkommende er det Sverige, som er dominerende paa markedet. Finland synes i de senere aar at være sakket agterut i konkurrencen. Av nordisk last er det hovedsagelig furu, der anvendes i dette distrikt. Gran er kun i forholdsvis ringe utstrækning gjenstand for import.

Den fra de Forenede Stater kommende last bestaar saagodtsom udelukkende av pitchpine.

Fra Frankrike utgjøres importen væsentlig av furubord til kassefabrikation og delvis til gulvlægning. Disse bord ankommer efter opgivende blot i to dimensioner, nemlig $0.03 \times 0.20 \times 2.33$ og $0.02 \times 0.30 \times 2.33$. Muligens kunde den førstnævnte dimension av lav sortering tænkes indført fra Norge. Men let vil det vistnok i tilfælde ikke falde at opta konkurrencen paa dette felt med den franske vare, idet denne skal stille sig temmelig billig og bl. a. har en stor fordel i de ringere fragtomkostninger.

Vicekonsulen i *La Coruña* fremholder, at der muligens kunde være tale om import dertil

av norsk trævirke egnet til kassefabrikation. Det er imidlertid at merke, at der inden Galiciens egne enemerker findes vidtstrakte furuskoge, som leverer materiale til dette bruk, og med denne indenlandske vare kan det norske produkt, i ethvert fald foreløbig ikke godt tænkes at kunne konkurrere. Kassefabrikationen er i Galicien en industri av anseelig omfang, hvis produktion dels konsumeres av de talrike hermetikfabriker, dels finder anvendelse ved indpakning av æbler, løk m. m., hvorav der exporteres meget fra vedkommende distrikter. Der sendes derhos betydelige kvantiteter færdigskaarne kassebord til Sydspanien til benyttelse ved frugtpakning. Imidlertid synes de paagjældende skoge, for en del paa grund av kassebordproduktionen, men fortrinnsvis som følge av den store hugst av pitprops bestemt til bruk for de engelske kulgruber, at drives vel sterkt, og de skal allerede være adskillig uttyndet. Selv om der for nærværende neppe er avsætning for norske kassebord i Galicien, saa kan det i betragtning av den paagaende sterke utnyttelse av de derværende skoge, hvilken nærmest maa karakteriseres som rovhugst, nok tænkes med tiden at ville bli spørsmaal derom. Men isaa-fald maa man rigtignok regne med konkurrence paa dette omraade fra Frankrikes side.

Fordelt mellem de enkelte havne i dette distrikt stiller trælastimporten i 1907 sig som følger:

Til	Fra	Norge.	Sverige.	Finland.	For. Stater.	Frankrike.	Tyskland.	England.	Østerrike.	Ialt.
Bilbao m. ³		58	32 500	7 800	5 700	7 643	34	291	25	54 051
Coruña. »	(Ikke specificeret; de vigtigste utsklande: For. Stater og Sverige)									2 819
Ferrol »	—	—	2 102	—	—	—	—	—	—	2 102
Gijon »	—	—	17 707	—	2 920	1 999	—	—	—	22 626
Pasajes »	7 167	—	1 856	—	1 728	164	—	—	—	10 915
San Sebastian . . »	—	—	2 362	—	645	376	—	—	—	3 383
Santander »	—	—	19 669	3 434	953	2 415	—	—	—	26 471
Vigo »	—	—	2 915	—	3 675	—	—	—	—	6 590

*) Over trælastimporten til *La Coruña* i 1907 foreligger kun totalopgave uten specifikation av, hvor meget der falder paa de forskjellige utskibningslande. Ved utarbejdelsen av nærværende statistik har for nævnte aars ved-

komme indførslen til *Coruña*, der forøvrig ikke har været av synderlig omfang (2 819 m.³) derfor maattet lates ute av betragtning.

Foruten de foranførte kvantiteter trælast er der til Pasajes og delvis til Bilbao i 1907 som i tidligere aar indført betydelige mængder tøndestav av ek, væsentlig bestemt til tilvirkning av vintønder. I forrige aar utgjorde denne import til den førstnævnte havn 1782 382 kg., hvorav det allermeste, eller 1619 987 kg., skrev sig fra de Forenede Stater, mens resten fordelte sig omtrent likelig mellem Frankrike og Tyskland. Fra Norge vites til Bilbao at være ankommet et mindre parti tøndestav av furu. Det skal, efter hvad der er oplyst, ha været til et rent specielt oiemed (omlægning av rogn), at dette parti stav blev indkjøpt hertil fra Norge, og saavidt skjønnes er der ingen utsigt til regelmæssig avsætning av denne vare paa det her-værende marked.

Det kan i forbindelse hermed bemerkes, at ifølge den av toldvæsenet opgjorte opgave skulde der ifjor fra Norge være ankommet til Bilbao 4483 m.³ trælast (planker og battens) og fra Sverige 27 197 m.³ Dette maa imidlertid utvilsomt bero paa en forveksling. Saagodtsom al trælast fra Göteborg og omliggende steder bringes nemlig til Bilbao med norske dampskibe, der har sit utgangspunkt fra norske havne (ved Kristianiafjorden), og formodentlig som følge herav er vedkommende ladninger i toldstatistikken opført som værende av norsk istedetfor av svensk oprindelse. Det hele kvantum norsk last, der i 1907 kom til Bilbao, bestod i virkeligheten ikke av mere end 58 m.³, og det overskytende av den i toldstatistikken som norsk opførte last blir derfor at overføre til Sveriges konto. Det samme misvisende forhold har for-øvrig ogsaa gjort sig gjældende i tidligere aar.

Paa de nysnævnte 58 kubikmeter nær er alt det trævirke, der ifjor ankom til dette konsulat-distrikt fra Norge, importeret til Pasajes (jfr. ovenstaaende importopgave). Det allermeste av det dertil indførte kvantum — 7 167 m.³ — oplyses at ha været kub, bestemt til bruk for den indenlandske træmassefabrikation, hvilken forøvrig hittil ikke har været av synderlig omfang. Finland berettes ogsaa at være leverandør av træmasseved til de i nærheten av Pasajes liggende to træmassefabrikker. I løpet av inde-værende aar er av den store spanske papir-fabrikring La Papelera Española opført en større fabrik for tilvirkning av træmasse i Aranguren ved Bilbao. Som følge av anlægget av denne fabrik, der dog endnu ikke har begyndt sin virksomhet, vil formentlig indførslen av kub til Bilbao komme til at tilta ganske betydelig. Fabrikken skal være beregnet paa en produktion av ca. 15 000 tons træmasse pr. aar.

En mindre del, ca. 30 m.³, av den til Pasajes fra Norge avskibede trælast oplyses at bestaa av telegrafstolper og mastetrær. For denne sidste sort trævirke er der blot et meget indskrænket marked i dette distrikt. Hvad den førstnævnte sort angaar, er det efter opgivende væsentlig indenlandsk træ, der finder anvendelse til stolper for telegrafledninger, ledninger for elektrisk energi og lign. Endel trævirke til dette bruk skal dog ogsaa være gjenstand for indførsel fra Frankrike og i mindre utstrækning fra Tyskland. Det tør ikke være let for Norge at konkurrere paa dette felt, idet saavel den indenlandske som de to nysnævnte landes last av herhenhørende art oplyses at falde meget billig, om end vistnok kvaliteten gjennomgaaende ikke kan maale sig med det tilsvarende norske produkts. Det bemerkes, at de tyske stolper desuten opgives at komme i impregneret stand.

Hvad trælastpriserne betræffer, holdt de sig i Bilbao — der er det store centrum saavel for denne indførsel som for de fleste øvrige importgrene i Nordspanien — til utover høsten 1907 paa omtrent samme lave niveau som aaret før. Fra høsten av faldt prisnoteringerne noget som følge av det indtrufne prisfald i de store produktionslande. Markedets tone er idetheletat, som ogsaa ovenfor berørt, meget flau, og der synes at være liten utsigt til, at konjunkturerne i en nær fremtid atter vil ta sig op.

Importen av fisk og fiskehermetik, hummer m. m. til Tyskland.

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationssekretær *J. Michelet*.

Ifølge den officielle tyske statistikk utgjorde importen av fersk fisk til Tyskland i 1907 127 956 tons, mot 114 378 i 1906. Herav indførtes fra Storbritannien 43 511 tons, mot 35 416 tons i 1906; fra Sverige 25 513 tons, mot 24 056 tons i 1906; fra Danmark 21 368 tons, mot 20 710 tons i 1906; fra Norge 18 223 tons, mot 14 126 tons i 1906; samt fra Holland 11 011 tons, mot 11 794 tons i 1906.

Av *saltet sild* indførtes ialt 1 300 420 tøn-der, mot 1 210 609 tøn-der i 1906. Herav utgjorde tilførslen fra Storbritannien 759 908 tøn-der, mot 638 982 tøn-der i 1906; fra Holland 429 950 tøn-der, mot 471 472 tøn-der i 1906; samt fra Norge 92 779 tøn-der, mot 87 937 tøn-der i 1906.

Flere av konsulatene saavelsom fiskeri-agenten i Hamburg har henledet oppmerksomheten paa, at der fremdeles føres klager over

den norske saltede sild, hvad behandlingen, særlig pakningen, angaar. *Konsulatet i Königsberg* uttaler saaledes bl. a.: Til den stedfundne forøkelse i sildeimporten hertil i 1907 har desværre ikke den norske vare bidraget; tvertom viser statistikken, at importen fra Norge avtar jevnt for hvert aar, medens den skotske og engelske sild vinder mere og mere indpas paa markedet. Aarsaken til denne sidstes seiersgang er først og fremst at søke i skotlændernes omhyggelige behandlingsmaate; silden er desuten stramt pakket i gode tønder og passelig saltet. Den norske vare later derimot ofte meget tilbake at ønske i mange henseender; pakningen er gjerne løs, oversaltning er ingen sjeldenhet, og kvaliteten er ujevn; især viste tilførslen i 1907 sig at være litet tilfredsstillende med hensyn til pakning og kvalitet samt sortiment, der jo er hovedbetingelserne for, at silden skal vække interesse og kjøpelyst; vaarsild var yderst litet paaagtet hele aaret; Nordsjøsilden — omtrent samme sild som skotsk østkyst- og Shetlandssild — kunde ikke maale sig med den skotske vare hverken i kvalitet eller behandling; av fetsild, hvilken skulde kunne finde et godt marked hersteds, kom der kun for den allerstørste del de mindst faldende merker, hvorfor kjøperne ingen bruk hadde, saa der ogsaa i denne sort var meget litet at gjøre; hadde man faat virkelig reel 3 og 4 streks sild i stram pakning, vilde denne ganske bestemt ha fundet et villig marked; under saadanne omstændigheter blev resultatet bedrøvelig for den norske artikels vedkommende; salget gik yderst trægt hele aaret igjennem, medens efterspørslen efter de velkjendte, baade i distriktet og i Rusland godt indførte skotske og engelske merker til sine tider var overordentlig livlig.

Konsulatet i Stettin har indberettet: Naar importen hertil fra Norge i 1907 ikke avvek mere fra det foregaaende aars, saa er en række av uheldige omstændigheter aarsak heri. I løpet av de daarlige fetsildperioder har kjøperne, selv i egne, hvor før udelukkende fetsild avsattes, maattet vende sig til andre sorter og fortrinnsvis indført tysk og hollandsk sild, omend overgangen fra en sort til en anden naturligvis foregaar langsamt. Da fisket i Norge ogsaa i 1907 begynte senere end i andre lande, blev det første behov dækket med anden vare; kvaliteten av fetsilden stillet desuten spesielt hindringer iveien for avsætningen. Tilførslen bestod i begynnelsen næsten udelukkende av de smaa merker MK og M, som her er litet gangbare, medens der først sent kom noget rikeligere av den større vare paa markedet, og netop den første import gav ofte foranledning til klager, fordi

sildens størrelse ikke svarte til merket, og sorteringen og pakningen ikke tilfredsstillende fordringerne. I sæsonens videre forløp indtraf rigtignok en bedring, dog for sent til at influere gunstig paa omsætningen, og forretningen fortsatte slæpende tiltrods for, at priserne gik raskt nedover. Den overflod av vare, som fandtes i Skotland og Holland, saavel som de den hele tid vikende konjunkturer, virket ogsaa hemmende paa forretningen og hindret enhver spekulationslyst. Bedst holdt priserne sig for de største merker fetsild, for hvilke der hersket en nok saa regelmæssig efterspørsel til langt utover høsten, og der er ingen tvil om, at passende vare som før vil finde avsætning her; men eksportørerne burde være klar over, at det gjælder at forsvare et truet terræn og tildels at erobre tilbake et tapt avsætningsfelt, og dette vil kun være mulig, hvis varen med hensyn til sortering og pakning svarer til kjøpernes berettede fordringer.

Konsulatet i Bremen har bragt paa bane ønskeligheten av, at de norske rutebaater paa Hamburg under nedreisen anløper Cuxhaven for derved at lette adgangen til import av norsk fisk til de store fiskemarkeder i Geestemünde og Bremerhaven. Da der nu paa banestrækningen Cuxhaven—Bremerhaven skal opsættes hurtigtog, vilde ved en saadan ordning forbindelsen mellem Norge og Weserhavnen bli betydelig bedre end den hittil brukte over Hamburg. «Vereinigung der Fischhändler und Reeder in Geestemünde» har overfor vedkommende norske dampskibsselskaper tat skridt for at søke at faa fastsat regelmæssige anløp av Cuxhaven.

Vicekonsulatet i Bremerhaven, som har erklæret sig villig til paa enhver maate at være behjælpelig med at faa oparbeidet et marked for norsk ferskfisk dersteds, har som forhandlere opgit Anton F. Piening, Bremerhaven, og Friedrich Poppe & Co., Geestemünde, der er beredt til at fortsætte forsøkene med avsætning av norsk fisk.

Vicekonsulatet i Rostock uttaler, at importen av fersk sild fra Norge er steget betydelig og ifjor utgjorde 1585 tons.

Konsulatet i Stettin har indberettet, at tilførselen dertil av norsk fersk sild har været uregelmæssig og av mindre betydning. Vaarsilden, som hovedsagelig kommer i betragtning, falder ofte vel stor til stekning og staar allerede av den grund noget tilbake for svensk sild.

Angaaende fersk fisk meddeler *konsulatet i Frankfurt a/M*: Der kan gjennemgaaende merkes en stræben fra norsk side efter at komme i direkte forbindelse med herværende forhandlere og forbrukere, særlig af fisk. Dette skulde

jo ogsaa synes berettiget, idet man derved undgaar tap av tid — hvad jo for fersk fisks vedkommende er av stor betydning — samt unødig fordyrelse av varen ved omgaaelse av kommissionsforretningen. Naar disse forsøk allikevel vistnok som oftest ikke fører til noget resultat, har dette sin grund i omstændigheter, som gjør, at forholdet, seet fra tysk side, stiller sig noget anderledes: Vel er Frankfurt med sine 350 000 indbyggere en stor by; men da den, ialfald for fersk fisks vedkommende, i forholdsvis liten grad formidler omsætningen med de omliggende distrikter, er de herværende fiskeforretninger praktisk talt henvist til kun at dække det lokale behov. Der findes saaledes i Frankfurt neppe virkelige en-gros-forretninger i fiskebranchen, men vel en række større detaljforretninger. Da nu det lokale behov er meget varierende, foretrekker de herværende forhandlere at træde i fast og regelmæssig forbindelse med de store en-gros-forretninger i Hamburg og Geestemünde, hvorfra de kan hjemføre mindre kvantiteter ad gangen og ogsaa let og paa kort varsel kan faa dækket øieblikkelige behov. Da det er paafaldende, hvor nøie konsumenterne er med hensyn til kvaliteten — prisen spiller en underordnet rolle —, saa er det forklarlig, at forhandlerne lægger hovedvegten paa regelmæssig forsyning i mindst mulige kvanta, for altid at kunne byde fuldkommen frisk vare. Av disse grunde er der liten tilbøielighet tilstede til direkte forbindelse med det længere borteliggende Norge, hvorfra man vilde maatte hjemføre større partier ad gangen; risikoen herved overlates til de store firmaer ved kysten, og man faar gjerne det raad at avsette sin fisk til disse.

Der skal i 1907 kun være kommet faa tons saltet nordisk sild herved, og det synes, som om den ikke falder videre i det herværende publikums smak. Den paastaaes i motsætning til den foretrukne hollandske at være mørk i kjødet og tør. De bedste avsetningssteder for sild er byerne Cassel og Limburg, som begge har forholdsvis stor arbeiderbefolkning og spiller en stor rolle i handelen med bønderne i de omliggende provinser. Sild i røket tilstand er derimot meget skattet av tyskerne i disse dele av landet og sees hyppig paa aftensbordet hos familier av middelstanden. Den røkede sild hjemføres mest fra de i Nordtyskland beliggende røkerier. Man har her i byen i sardinbranchen en række betydelige firmaer, hvorav enkelte (Georg Schepeler, Türk & Pabst) i hele Sydtyskland har et godt marked for sine sardiner. Norske sardiner (og ansjos) er at faa i mange forretninger, men hjemføres av de egentlige fiskeforretninger ikke direkte, men

over Hamburg. De i forrige beretning omtalte offentlige markedssalg av fisk til kontrollerede priser har været fortsatte like til den sidste tid, dog under stadig mindre søkning fra publikums side.

Vicekonsulatet i Düsseldorf meddeler: For fersk fisk byder dette distrikt et udmerket marked. Størstedelen av behovet dækkes fra Holland, hvorfra importørerne hurtigst faar varerne leveret. Fisk, der importeres til det tyske indland over Rotterdam, blir efter sigende umiddelbart efter dampskibenes ankomst expedert videre, medens dette ikke skal være tilfældet med, hvad der kommer over Hamburg, hvor varerne ofte forsinkes ved omexpedering og derved taper sig. De norske ferskfiskeeksportører maatte kunne oparbeide et godt marked for sine varer her i distriktet, og det vilde være til fordel for saavel disse som importørerne, om varerne av anførte grunde blev befordret over Holland. Sardiner i olje har det lykkes vicekonsulatet mere og mere at faa indført inden distriktet. Den norske sardin egner sig herved paa grund av sin ringe størrelse mindre godt for hoteller; derimot synes den at finde god anklang hos private.

Konsulatet i Mannheim antar, at letsaltet klipfisk vilde kunne finde avsetning i Sydtyskland; men det er nødvendig at holde lager i en av de større sydtyske byer. Da der i Mannheim findes agenter, der er kjendt i denne branche, burde man gjøre et forsøk der.

Ifølge meddelelse fra *vicekonsulatet i Leipzig* har derværende fiskefirmaer gjort forsøk med direkte import av fersk sild fra Norge; nogle prøvetønder er omsat, men nogen regelmæssig forretningsforbindelse er ikke kommet istand.

Ifølge meddelelse fra konsulatet i *Lübeck* indførtes der i 1907 fra Norge 5 313 kasser sild til de derværende hermetikfabrikker. Konsulatet, som selv har bragt disse forretninger istand, antar, at der i Lübeck kan oparbeides et stort marked for avsetning av sild. Hermetikfabrikkerne har hittil foretrukket svensk og skotsk vare.

Tilførslen av hummer var ved aarets begyndelse rikelig. Priserne var imidlertid meget høie, da store tap foraarsakedes ved den sterke kulde. Utover vaaren sank priserne, men steg igjen ved fredningstidens indtræden i de skandinaviske lande. Indkjøpsprisen gik derfor op til mk. 3.60 pr. $\frac{1}{2}$ kg., men faldt efter fredningstidens ophør ned til den normale høide, mk. 2.10 à 2.30 pr. $\frac{1}{2}$ kg.

Konsulatet i Dresden indberetter angaaende avsetningen av norsk hummer bl. a.: Hervæ-

rende forhandlere har kjøpt nogle partier herav. Medens den ene var tilfreds, var dette desværre ikke tilfældet med den anden, som indehar den største delikatesseforretning her paa pladsen, da hummerne, sandsynligvis som en følge av slet pakning, indtraf her i daarlign tilstand og utviste stor dødelighet. Der er stor avsætning i hummer her, og det vilde være glædelig, hvis Norge kunde møte den danske konkurrence paa dette felt.

Norske dypvandsræker har som bekjendt de sidste aar fundet avsætning i Tyskland. Angaaende de i aaret 1907 i *Dresden* gjorte forsøk paa aapning av marked dersteds indberetter det derværende konsulat: Kvaliteten vækker meget bifald, saa at der allerede er kommet litt omsætning istand. Fra forhandlere herav stilles der en stor avsætning i utsigt, naar varen blir avsendt i bedste tilstand og omhyggelig pakket i blikbokser.

Konsulatet i Dresden meddeler videre, at de norske røkede sardiner baade paa grund av sin prisbillighet og sin gode kvalitet i den senere tid er kommet mere og mere i bruk dersteds. Ved endel arbeide fra vedkommende fabrikanter side maatte det efter et kompetent firmas utsagn være mulig at gjøre betydelige forretninger i denne artikel.

Handelsomsætningen med Nederlandene.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Leif Bøgh*, Rotterdam.

Hollands handelsomsætning med utlandet og kolonierne viser en stadig og jevn forøkelse og har ifølge den officielle statistik i de sidste aar utgjort følgende kvantiteter*):

	Indførsel.	Utførsel.
1904	33 000 000 tons.	24 000 000 tons.
1905	36 000 000 »	26 000 000 »
1906	38 500 000 »	27 200 000 »
1907	39 100 000 »	29 300 000 »

Værdien av indførslen av varer til forbruk i landet («commerce spécial», hvori dog ogsaa er medtat alle de transitvarer, der, som f. ex. jernmalm, er toldfri) og utførslen fra selve landet er i den officielle statistik opgit som følger, regnet i gylden:

	Indførsel.	Utførsel.
1904	2 419 millioner fl.	1 985 millioner fl.
1905	2 583 —»—	1 993 —»—
1906	2 523 —»—	2 083 —»—
1907	2 692 —»—	2 112 —»—

Blandt de vigtigste indførselsartikler til Holland i 1907 kan nævnes (til forbruk og i transit):

Hvete	190 007 340 fl.
Kul	91 457 368 -
Kobber, raat og præpareret	85 649 222 -
Jern i stænger og plater	68 177 696 -
Kobbermalm	61 898 306 -
Kaffe	51 857 063 -
Hvetemel	50 914 246 -
Mais	48 196 553 -
Byg	43 834 393 -
Rug	37 976 683 -
Jern i raa blokker	34 234 209 -
Jernmalm	33 369 989 -
Bomuld, ikke spunden	31 913 126 -
Linoljekaker	26 444 144 -
Havre	22 374 500 -
Chilisalpeter	20 620 535 -
Jerntraad	18 429 986 -
Tin, raat	17 956 531 -
Petroleum	12 638 406 -
Rugmel	11 645 486 -

Trælaster:

Tømmer, usaget	6 765 082 fl.	33 154 fl.
— saget	6 112 204 -	294 280 -
Anden usaget trælaster	15 464 859 -	104 256 -
Anden sagnet trælaster	49 265 913 -	1 107 438 -
Tøndestav	2 064 980 -	54 181 -
Trævarer	1 061 491 -	10 745 -

Sten:

Forarbeidet og poleret	1 466 400 -	18 002 -
Sten og marmor i raa tilstand	1 423 022 -	57 284 -
Gatesten	62 204 446 -	1 268 200 -
Finere stenarter og cement	5 054 818 -	intet -
Huder og skind, uberedte, tørrede	13 343 982 -	131 773 -
Do. saltede	6 574 306 -	43 122 -
Uberedte faare- og lammeskind	1 024 424 -	intet -
Uberedte hare- og kaninskind	1 945 942 -	230 -
Beredte skind og hud, alleslags	7 115 219 -	1 575 -
Is	145 596 -	144 180 -
Sild, saltet	842 382 -	621 396 -
Fersk saltvandsfisk	247 985 -	685 -
Saltet torsk	31 132 -	26 408 -
Andre slags saltet og røket fisk	200 744 -	132 456 -
Stokfisk	509 292 -	496 321 -
Alle slags ferskvandsfisk, saltet, røket og fersk	1 023 508 -	383 224 -
Ansjos	178 157 -	92 044 -

*) Al transithandel er medtat; tallene er avrundede.

I 1907 indførtes forøvrig fra Norge til Holland følgende varer (til sammenligning vedføies mængden eller værdien av de indførte varer i 1906):

	1906.	1907.	
	Kg.	Kg.	Værdi i fl.
Soda	—	51 961	13 510
Planter og levende blomster	—	2 650	6 625
Brunsten	616 160	460 500	69 075
Kemikalier fl.	151 639	—	303 905
Kautschuk	—	2 871	5 742
Kinin	—	135	5 400
Landbruksredskaper m. v.	—	—	27 824
Klid	20 250	239 212	71 764
Rugmel	37 500	31 075	9 323
Hatte fl.	5 412	—	5 539
Tømmer, lasten bestaaende udelukkende herav, usaget . .	4 670 tons	1 507 tons	33 154
Do. saget	22 148 »	10 510 »	294 280
Alle andre slags trælast, usaget fl.	121 412	—	104 256
—»— saget	2 415 535	—	1 107 438
Tøndestav «	99 919	—	54 181
Trævarer «	18 127	—	10 745
Huder og skind, uberedte, tørrede «	290 515	—	131 773
—»— saltede «	185 437	—	43 122
Is	16 457 625 kg.	12 015 000	144 180
Jernmalm	891 995 054	814 993 642	4 889 962
Raa jernblokke (ballast)	158 047	538 696	48 483
Jernvarer, støpte og smedede	—	—	9 849
Nagler og spiker	153 054	113 763	34 129
Gammelt jern og afvold	244 460	1 329 261	39 878
Instrumenter, matematiske, optiske og kirurgiske	—	—	5 845
Kalk og baryt	1 945 500	2 742 260	68 557
Bomuld, uspunnen	32 894	35 553	21 333
Hermetiske matvarer fl.	14 396	—	16 627
Kobber «	186 733	—	65 935
Kortevare «	21 122	—	16 051
Kluter (derunder medtat træmasse)	29 644 422	81 736 982	9 808 438
Bly, alle slags i blokke og stænger	69 198	206 821	45 501
Bomuldsvarer, raa og blekede fl.	24 876	—	13 507
Bomuldsavfald »	9 703	—	15 829
Margarin og andre smørsurrogater	26 297	25 832	20 666
Margarin, raa	122 627	56 945	25 625
Salpeter	—	107 284	14 483
Møbler	—	—	5 144
Papir, alle slags	175 030	—	164 067
Indpakkingspapir fl.	114 154	—	93 440
Fartøier	—	—	20 926
Zinkavfald	36 803	63 786	15 946
Sten og marmor i raa tilstand	2 041 686	3 580 226	57 284
Sten, forarbeidet og poleret fl.	12 916	—	18 002
Gatesten	692 000	3 170 500	1 268 200
Tran, alle sorter	4 222 038	4 146 371	1 119 520
Bødkerarbeider fl.	44 268	—	37 465
Sild, saltet	5 581 465	6 213 960	621 396
Torsk, saltet	328 697	264 084	26 408
Saltvandsfisk, anden røket, saltet og tørret	3 334 370	2 207 592	132 456
Stokfisk	2 617 356	2 481 607	496 321
Ferskvandsfisk, laks og ørret, saltet, røket og fersk . .	211 149	191 612	383 224
Østers og krebs fl.	8 446	—	5 840

	1906. Kg.	1907. Kg.	Værdi i fl.
Ansjos.	538 250	328 730	92 044
Hvalbarder, raa	162 522	102 017	178 530
Svovlkis	—	2 533 365	228 003
Diverse artikler	—	—	252 956
Totalværdien av importen fra Norge i 1907 utgjorde . .			22 819 706
mot i 1906.			20 361 961
Altsaa en forøkelse i 1907 av			2 457 745

Forøkelsen falder væsentlig paa træmasse (og filler til papirfabrikation) med ca. 6 millioner kroner og gatesten (1½ million kroner); endvidere viser indførslen av klid, kemikalier, kalk, jernblokke, jernavfald og bly stigning.

Tilbagegang viser indførslen av al slags trælast. Grunden hertil maa søkes i mangelen paa byggevirksomhet. Indførslen av huder og skind er vedblivende i avtagende. Fiskeimporten var heller ikke saa stor i 1907 som i 1906.

Til Norge utførtes fra Holland:

	1906. Kg.	1907. Kg.	Fl.
Poteter	—	6 832 499	68 325
Potetemesel	139 500	739 750	221 925
Lervarer	120 015	332 303	66 461
Smergel	33 838	24 442	6 599
Blomsterløk og røtter	118 108	148 703	89 222
Levende planter, blomster, bærrær, løk etc.	93 641	92 057	55 164
Kemikalier fl.	20 359	—	13 728
Chokolade	67 324	89 781	89 781
—»—, tilberedt med sukker	14 073	17 132	17 132
Droger, kinin fl.	355	417	16 680
—»—, andre slags	8 448	—	8 028
Landbruks- og dampmaskiner	49 179	36 399	25 115
Garn av hamp og jute	76 070	109 165	27 291
—»— til vævning	12 943	12 877	7 726
Garn av bomuld, utvundet og ufarvet	39 859	104 526	125 431
Garn av bomuld, ufarvet, dobbelt tvundet	—	20 927	25 112
—»— tvundet, farvet og ufarvet	8 870	39 717	43 689
Garn av uld, tvundet, farvet og ufarvet	12 826	3 320	15 604
—»—, mere end dobbelt tvundet	—	1 105	5 193
Genever, brændevin liter	113 000	liter 123 408	24 682
Redskaper av træ, jern, kobber, staal	26 818	23 001	21 851
Glasvarer	—	12 630	18 945
Glycerin	72 125	161 733	72 780
Mais	—	450 000	29 250
Bønner og erter	189 102	159 467	13 555
Ris	604 565	652 230	195 669
Gryn	1 344 576	1 986 900	397 380
Hvetemel	796 865	441 075	132 323
Rugmel	—	30 000	9 000
Rismel	359 400	153 456	46 037
Andet mel	—	125 500	37 650
Humle	—	14 627	7 314
Tønribaand	339 094	695 586	111 294
Huder, skind og lær: Uberedte huder, tørrede	—	16 504	16 504
—»—, saltede	181 365	116 287	81 402
Saalelær	—	6 452	8 388
Huder og skind, beredte, alle slags	20 436	26 992	148 466

	1906. Kg.	1907. Kg.	Fl.
Smedejern, plater m. v. av jern	10 175 138	7 775 099	1 555 020
Sporveisskinner	187 768	288 991	72 248
Gas- og vandledningsrør	934 797	361 339	90 335
Jernvarer, støpte og smedede	24 534	35 469	35 469
Jerntraad	3 107 143	2 660 000	931 000
Jerntauge	60 098	154 041	53 914
Indigo	4 057	3 075	18 390
Instrumenter	4 484	8 814	22 035
Lys	10 738	6 879	6 879
Ost	65 370	66 700	23 345
Kapok	—	18 204	5 825
Bomuld, uspunnen	127 793	275 686	165 412
Oljekaker og oljekakemel	339 500	240 275	21 625
Kaffe	2 084 952	2 367 690	1 041 784
Stenkul	7 830 000	2 305 720	23 057
Koks	13 785 000	15 222 500	76 612
Kobber, raat.	—	8 717	8 717
Do. ubearbeidet	—	6 949	7 991
Kobbertraad	17 879	27 570	41 355
Isenkramvarer.	—	1 657	6 297
Blyhvitt	28 679	28 411	7 103
Manufakturvarer av bomuld, raa eller blekede	39 509	30 822	46 233
—»— » — , farvede eller trykte	13 449	43 652	130 956
—»— » hamp, raa eller blekede	52 826	132 228	158 674
—»— » uld	8 364	1 801	14 408
Andre uldstoffe	—	45 612	456 120
Margarin og andre surrogater for smør	75 917	82 092	65 674
Do. raa	277 323	427 096	192 193
Thomasfosfat	1 500 000	2 357 605	44 794
Jordnøtolje	709 440	599 350	269 707
Sesamolje	42 834	18 436	8 296
Linolje	306 482	368 251	84 698
Papir	116 362	91 392	54 835
Do. møbel-, kardus- etc.	77 102	120 524	108 472
Karton og pap	—	68 127	27 251
Fett	75 369	125 580	50 232
Zink	274 698	147 995	36 999
Staal, plater og stænger.	26 917	268 963	107 585
— sporveisskinner	180 987	335 171	117 310
— traad	12 374	78 469	78 469
Stearin	90 492	56 207	25 855
Stivelse	—	55 851	16 756
Sukker, melis og andre sorter	699 420	1 011 790	404 716
Sukker av første raffinering.	339 711	396 728	111 084
Tobak, røke- og snus-	23 756	25 312	20 250
Cigarer	76 351	88 329	353 316
Talg og smørelse	21 051	37 082	11 495
Terpentin	—	12 401	6 201
Taugverk	15 490	13 030	7 818
Farvevarer, utilberedte	204 484	369 009	184 505
do. tilberedte	—	49 858	37 393
Fiskenet	—	6 348	6 348
Vitriololje	3 102 305	3 042 593	365 111
Uld	5 810	14 267	17 121
Zinkhvitt	384 362	326 204	81 551
Salt	541 699	622 465	12 449
Diverse artikler	fl. 278 088	—	362 324
Totalværdi av utførslen til Norge i 1907	fl.		10 601 675
mot i 1906			9 442 361
Altsaa en opgang i 1907 av			1 159 314

I 1907 har indførslen til Norge været mindre end i 1906 av hvetemel, huder og skind, gas- og vandledningsrør og større av poteter (ca. 100 000 kr.), potetemel (ca. 300 000 kr.), bomuldsgarn, bomuld, manufakturvarer, farvede og trykte, bomuldsstoffer, staaltraad, sukker og farvevarer.

Det hollandske bomuldsspinderi har tat et stort opsving og konkurrerer med held med den engelske industri.

Utsigterne for avsætning av hvalkjød i Tyskland.

Meddelt av *legationen i Berlin*.

Vicekonsulatet i Leipzig indberetter, at hvalkjød — eller «fiskefilet», som det der kaldes — i den sidste tid har fundet avsætning i Leipzig. Chefen for det derværende undersøkelsesbureau for næringsmidler, professor Hofmann, har omtalt den røkede filet rosende, og dette har bidraget til at rydde bort den fordom, der raader mot at nyte hvalkjød. Vicekonsulatet antar, at hvalkjød vil bli en masseartikel. Hittil er 2 500 kg. ankommet til Leipzig. Prisen er 70—90 mk. pr. 100 kg. cif. Hamburg; utsalgsprisen i Leipzig er mk. 1,60 pr. kg.

Ogsaa i en *Berlineravis* har hvalkjød været omtalt som meget velsmakende.

Markedet for træmel og træuld i Tyskland.

Indberetning fra *legationen i Berlin* ved

legationssekretær J. Michelet.

Efterspørslen efter træmel var i Tyskland i første halvdel av 1907 meget livlig, men avtog saa sterkt. Da der i den sidste tid i Tyskland er anlagt flere nye fabrikker for fremstilling av træmel er konkurrencen blit meget følelig. Priserne for det færdige produkt er gaat tilbake, mens raastoffet er steget i pris; der klages meget over de høie fragsatser for træmel.

De tyske træuldfabrikker er tilfredse med resultatet i 1907. Forbrukerne forlanger gjen-nemgaaende en finere vare end tidligere.

Tyskland indførte i 1907 1944 tons træmel og træuld; herav fra Norge 1195 tons og fra Østerrike-Ungarn 606 tons.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Konst. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux, har meddelt følgende:

Av fisk tilhørende 2 det bankfiske utveides i oktober maaned 47 ladninger paa tilsammen 6 832 855 kg., hvilket tillagt tidligere opgivne kvanta bringer det samlede hittil ankomne kvantum op i 78 ladninger utgjørende 11 345 354 kg.

Der exportertes i samme maaned til:

Spanien	418 590 kg.
Italien	213 000 »
Algier	93 800 »
Martinique og Guadelupe . .	49 130 »
Réunion	4 000 »
andre lande	25 975 »

I alt 804 495 kg.

Prisen for raavare kan angives til fres. 24.50 à fres. 25.50 for 55 kg., men da 1ste haand nu har avsluttet sine salg, er der al sandsynlighet for, at prisen om nogle uker kommer til at stige 2 à 3 francs. Markedet er fast for raafisk, medens det for den tørrede fisks vedkommende fremdeles staar noget vaklende. For denne vare kan prisen nominelt noteres som tidligere, nemlig fres. 30/32 pr. 50 kg.

Der forventes endnu nogle fartoier fra bankerne, foruten de, der allerede er ankommet, men som ikke kom med paa avvigte maanedes vegtliste.

Klipfiskimporten til Havana.

Ifølge indberetning fra ministerresident *J. Brunchorst* har importen av klipfisk til Havana i 3dje kvartal 1908 utgjort (m. = vekt i 100 kg.; v. = værdi i amr. doll.):

	Juli.		August.		September.		Tilsammen.	
Fra	m.	v.	m.	v.	m.	v.	m.	v.
Norge	1 884	27 003	1 866	26 559	3 498	48 010	7 248	111 572
Kanada	885	8 382	595	6 363	479	4 513	1 959	19 258
England	126	2 180	175	3 356	339	5 398	640	10 934
Andre lande	—	—	22	206	29	533	51	739
Ialt	2 895	37 565	2 658	36 484	4 345	58 454	9 898	142 503

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar — oktober 1907 og 1908.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	8 555 320	2 926 101	6 221 940	1 801 261	981 457	427 144	616 144	277 208
1908	8 069 875	2 273 789	5 554 228	1 126 892	958 106	425 639	695 799	278 666

Importen av landbruksprodukter fra Danmark.

Utførslen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge utgjorde i oktober maaned 1908 ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn:

163 dritler smør, 240 tdr. saltet flesk, 213 tdr. saltet kjød (hvorav 106 tdr. islandsk faarekjød), 283 800 kg. ferskt okse- og kalvekjød (hvorav 2 100 kg. ferskt hestekjød), 900 kg. ferskt faarekjød, 800 kg. ferskt flesk, 1 kasse egg, 45 000 kg. svineprodukter etc., 540 stkr. levende hornkvæg, 4 kalve, 19 heste og 100 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk blev utført saaledes: 1 569 okse-, 144 kalve-, 31 faare-, 7 svine- og 8 hestekroppe.

Utsigterne for hvete-, linfrø- og havrehøsten i Argentina.

Legationen i *Buenos Aires* har meddelt følgende:

Det argentinske landbruksministerium har i disse dage offentliggjort en beretning om utsigterne for den kommende hvete-, linfrø- og havrehøst. Av denne fremgaar det, at det med hvete, linfrø og havre tilsaadde areal er blit forøket med 704 700 hektar, sammenlignet med 1907. For de enkelte produkters vedkommende stiller det under de to sidste aar tilsaadde areal sig som følger:

	1907.	1908.
	Hektar.	
Hvete	5 769 000	6 063 100
Linfrø	1 392 000	1 534 300
Havre	284 000	633 300

Utbyttet anslaaes til 5 760 000 tons hvete, 1 228 000 tons linfrø og 823 000 tons havre, eller tilsammen 7 811 000 tons. Efter at beretningen er skrevet, er der imidlertid indtruffet sterk nattefrost over store dele av landet, hvilken skal ha anrettet betydelig skade, særlig paa linfrøet, som netop befandt sig i blomst. Hvor stor denne skade er, haves der endnu ingen oversigt over, men det opgives, at paa flere steder like op til 50% af linfrøhøsten er blit ødelagt.

Opgave over det med mais tilsaadde areal vil først senere foreligge.

Høstutbyttet i Finland.

Av en av Finlands Landbruksstyrelse avgiven beretning om utfaldet av indeværende aars høst har konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, meddelt følgende uddrag:

Som resultat av landbruksstyrelsens undersøkelser inden 364 kommuner repræsenterende 71% av Finlands areal fremgaar, at høstutbyttet for følgende kornsorter i middeltal kan anslaaes til:

Rug 6.5, byg 5.8, havre 5.3 og poteter 4.9, (naar god avkastning betegnes med 7, over middels med 6, middels med 5 og under middels med 4).

Høhøsten angives at ha git middels avkastning i alle län med undtagelse av Uleåborgs län, hvor den opgives til over et middelsaars.

Markedet for smør og egg i Tyskland. Margarinindustrien.

I. Indberetning fra konsul *B. Schuchardt*, Berlin.

Smørindførslen til Tyskland utgjorde i 1907 38 812 tons, derav fra Danmark 5 140, fra Østerrike-Ungarn 1 916, fra Holland 15 229 og fra Rusland 15 798 tons.

Tysklands produktion av smør er ikke istand til endog tilnærmelsesvis at dække behovet, og landet er derfor i høi grad avhengig av utlandet, særlig av Sibirien; skulde indførslen derfra svigte, vilde Tyskland staa overfor en nødstilstand. Toldforhøielsen paa utenlandsk smør fra 16 til 20 mark virker trykkende paa smørmarkedet.

Margarinindustrien hadde i Tyskland i 1907 vanskelige forhold at kjæmpe med; fordyrelsen av alle raamaterialer blev stadig større, for enkelte artiklers vedkommende endog op til 100 %. Ogsaa melkepriserne steg over hele Tyskland, likeledes priserne paa emballagematerialer samt kulpriser, lønninger etc., og priserne paa det færdige produkt kunde ikke bringes op i høide hermed.

Nedenfor meddeles en oversigt over indførslen og utførslen av egg i Berlin i de 5 sidste aar:

	Indførsel.	Utførsel.	Gj.sn.pris.
	Schock.*)	Schock.	Mark.
1903 . . .	7 705 912	478 390	3.198
1904 . . .	8 286 739	585 977	3.294
1905 . . .	8 903 456	544 837	3.631
1906 . . .	10 567 423	617 896	3.545
1907 . . .	11 405 942	868 027	3.716

II. Indberetning fra konsul *Franz Täubrich*, Dresden.

Angaaende *natursmør* meddeles der konsulatet, at behovet i dette distrikt i 1907 hovedsagelig blev dækket ved den indenlandske produktion. Ved rikelig tilgang fra Danmark gik priserne i mars fra ca. 120 pf. pr. ½ kg. ned til 115 pf., inkl. emballage. Fra april indtraadte der en stadig stigning; i december notertes 127 pf. I indeværende aar fulgte videre prisforhøielser like til 150 pf.; men kunde denne pris ikke holde sig, da der kom billigere tilførsel fra Sibirien. I norske fagkredse kunde det maaske være et spørsmål til overveielse, om ikke denne artikel, naar priserne var gunstige, kunde bli gjenstand for en fordelagtig export hertil.

*) = 60 stkr.

Forbud mot indførsel av blymalede konserve-æsker til Frankrike.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indsendt et av den franske generaltolddirektion den 1. f. m. utfærdiget cirkulære, hvorav fremgaar, at det efter den 1. august 1909 vil være forbudt at indføre til Frankrike konserveæsker, der er malet eller ferniseret med et stof indeholdende bly eller blyforbindelser.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av oktober maaned d. a. og i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908	25 097 tons	£ 13 074
1907	25 948 —	» 12 440
1906	24 954 —	» 12 473

Kalciumkarbidmarkedet i Tyskland.

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationssekretær *J. Michelet*.

Aaret 1907 var meget tilfredsstillende for karbidindustrien i Tyskland. Priserne, som allerede i 1906 var steget med 3 mk. pr. 100 kg., er fremdeles gaat opover, saa salgspriserne en-gros ved slutningen av 1907 utgjorde mk. 25—26 pr. 100 kg., inkl. emballage. Det har i de sidste aar gaat smaat med utbredelsen av acetylenbelysningen, særlig paa grund av de høie karbidpriser. Det falder for tiden vanskelig at konkurrere med den billige gasbelysning, og da det har lyktes elektricitetsindustrien at indføre betydelige forbedringer med hensyn til de smaa lamper, kommer ogsaa her acetylenbelysningen tilkort. Verdensforbruket av kalciumkarbid er ikke desto mindre steget sterkt, idet fabrikationen av kalkkvælstof samt den nye sveisningsmetode (acetylen-surstof-sveisning) kræver store kvantiteter. En række større tyske karbidfabrikker har nu paabegyndt produktion av kalkkvælstof, og acetyleneveisning benyttes i mange mekaniske verksteder.

Indførslen til Tyskland av kalciumkarbid er steget sterkt i de sidste aar. I 1907 importertes 25 834.2 tons, hvorav fra Schweiz 15 239.3 tons, fra Norge 5 541.6 tons og fra Østerrike-Ungarn 3 421.9 tons.

Den svenske Sydamerika-linje.

Chargé d'affaires *Erik Colban*, Stockholm, har indberettet følgende:

Den senest i «Konsulatberetninger»s uke-utgave nr. 7 for iaar omhandlede svenske Sydamerika-linje vil i 1909 komme til at foreta endel utvidelser. Rederiet har nemlig for at imøtekomme de svenske eksportørers ønsker besluttet at sætte en ny (tredje) baat ind i farten. Desuten har det besluttet at la baatene anløpe Rio de Janeiro regelmæssig istedetfor som hittil kun leilighetsvis.

Linjens skibe har iaar som oftest gaat fuldlastet til Sydamerika. Returfragterne har derimot været slette. Der næres dog fra visse hold haap om at kunne drive Sveriges direkte indførsel fra Argentina op. Likeledes tales der i anledning av den regelmæssige forbindelse med Brasilien om muligheten av direkte kaffeimport derfra.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden av de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og utklarede skibe i maanederne januar til oktober d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1907 og 1906.

	1908.	1907.	1906.
Indklarede	33 527 136	34 544 179	35 148 880
derav britiske	23 273 531	24 392 425	24 357 771
» norske	2 380 221	2 350 831	2 343 252
Utklarede	47 579 921	48 187 187	45 355 681
derav britiske	29 809 358	31 154 033	29 728 150
» norske	3 273 055	3 019 289	2 414 864

Sveriges dampskibsforbindelser med Rusland.

Chargé d'affaires *Erik Colban*, Stockholm, har bragt i erfaring, at den planlagte svenske linje mellem Nynäshamn og Rusland har sikret sig fragter fra det sydlige Sverige for en længere tid og i saadan utstrækning, at linjen vil bli sat igang med det allerførste. Der vil saaledes nu bli to direkte svenske linjer paa Riga (og Windau), utgaaende henholdsvis fra Stockholm og fra Nynäshamn.

Utsigt til saltfragter fra Cagliari.

Vicekonsul *A. Auerbacher*, Cagliari (Sardinien) har indberettet, at der om kort tid vil komme flere nye saltverker igang paa Sardinien, hvilket vil bevirke, at exporten av salt fra Cagliari, som i lang tid har ligget nede, atter vil faa stor betydning. Norske skibe vil derfor nu som i tidligere dage kunne finde beskjæftigelse ved transport av salt fra Cagliari.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 48.

Ukeutgaven.

28. november 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Utsigt til øket import av norsk klipfisk til Kuba . . .	341
Nyt fiskehandelsselskap i portugisisk Vest-Afrika . .	342
Avsætning av fersk sild til Ymuiden	342
Trælastmarkedet i Tyskland	342
Trælastmarkedet i London	343
Utsigterne for trælastexporten fra Kotka	344
Papir- og papimporten til Spanien	344
Utsigterne for import av is til Spanien	345
Isimporten til Nederlandene	346
Importen av norsk is til Tyskland	346
De økonomiske forhold i Finland	346
Korn- og bomuldshøsten i de Forenede Stater . . .	347
Petroleumsexport fra Mexiko	347
Markedet for hesteskosom i Spanien	347
Fyrstikkers og andre skibsfornødenheters angivelse i manifestet i Frankrike	348
Handelen med fyrstikker i Tyskland	348
Jodmarkedet i Tyskland	348
Økonomisk krise i Athen og Piræus	348
Utviklingen av Tysklands handelsomsætning med Norge og forskjellige andre lande	348

Utsigt til øket import av norsk klipfisk til Kuba.

Ministerresident *J. Brunchorst*, Havana, har meddelt følgende:

Den samlede import til Kuba av klipfisk og lignende varer i de tre første kvartaler av indeværende aar utgjør, efter opgave fra toldvæsenet i Havana, Cienfuegos, Matanzas og Santiago de Kuba, 5 042.3 tons (à 1 000 kg.). Muligens foregaar der leilighetsvis nogen import til andre havne, men noget stort kvantum kan det ikke dreie sig om.

Dette kvantum fordeler sig paa de forskjellige havne som følger:

	Tons.		Tons.
Havana	3 480.9	Matanzas	192.3
Santiago. . . .	1 240.5	Cienfuegos	128.6

Mellem de lande, fra hvilke import foregaar, fordeler det samme kvantum sig saaledes:

	Tons.		Tons.
Norge	2 485.4	Forenede Stater .	62.6
Kanada	2 065.7	Andre lande . . .	17.1
England	411.5		

Det bemerkes, at der er grund til at anta, at den saakaldte «engelske» fisk for en stor del er norsk fisk, eksporteret gjennem engelske firmaer. Det samme gjælder endel av den amerikanske fisk. I virkeligheten er derfor — i endnu høiere grad end tabellen utviser — Kanada vor eneste konkurrent av nogen betydning paa det herværende marked. Man nægte som bekjendt i sin tid frygt for, at den nedsættelse i told, som den amerikanske fisk erholdt ved den eksisterende gjensidighetstraktat med Kuba, skulde ha en skadelig indflydelse paa vor fiskeexport hit. Det vil sees, at enhver frygt i denne henseende er helt ugrundet. Vor konkurrent er Kanada, som har samme told som vort land, ikke de Forenede Stater, som har toldlettelse.

Av den første tabel fremgaar det, at det væsentlig er Havana og Santiago, som har betydning som importhavne. De øvrige kan man næsten se bort fra. De i »Konsulatberetninger» for ifjor og iaar trykte kvartalsopgaver over importen til Havana viser nu, at paa denne havn har den norske fisk helt overtaget over den billigere kanadiske vare.

For de tre forløpne kvartaler av indeværende aar er forholdet det, at Havana indførte:

Norsk fisk	2 401.5 tons
Kanadisk »	771.9 —
Tilsammen	3 173.4 tons
Fra andre lande	307.5 —
Ialt	3 480.9 tons

For Santiagos vedkommende er forholdet et ganske andet. Dertil indførtes i de samme tre kvartaler:

Kanadisk fisk	1 228.2 tons
Norsk —	6.6 —
Anden —	5.7 —
Tilsammen	1 240.5 tons

I sidste halvaar av 1907 var forholdet det samme. Av kanadisk fisk indførtes til Santiago 811.9 tons, av norsk kun 5.5 tons. For den næst vigtigste importhavns vedkommende spiller altsaa den norske fisk en ganske underordnet rolle, og

opgaverne over importen til Havana alene gir altså et altfor gunstig billede av vor andel i Kubas klipfiskhandel.

Selvfølgelig indføres noget norsk fisk til Santiago over andre havne; men efter indhentede oplysninger er dette kvantum forsvindende litet. Der indføres en 10 kasser fra tid til anden, naar sendinger av kanadisk fisk blir forsinket underveis, opgives der mig fra vicekonsulatet i Santiago. Man har derfor ret til at gaa ut fra, at ikke blot importen, men ogsaa konsumtionen av norsk fisk i Santiago og opland er meget ringe i sammenligning med den kanadiske. Santiago og opland er ikke noget fattigere distrikt end Havana og opland. Heri ligger altsaa ingen forklaring av forholdet. Som forklaring opgives mig, at importørerne har mere fortjeneste paa fisken fra Halifax og derfor dækker detaljisternes behov med den simplere vare, som kunderne «er nødt til at kjøpe, fordi bedre vare ikke findes paa markedet».

Efter dette skulde der være en meget nærliggende mulighet for indarbeidelse av en øket omsætning av norsk klipfisk i Santiago. Herpaa har jeg villet henlede opmerksomheten, ikke mindst av den grund, at jeg stadig faar forespørsler fra nye firmaer, som vil arbeide sig ind paa markedet i Havana, hvor der allerede er god forsyning av norsk fisk. Det vilde være bedre, tror jeg, om nogle av disse vilde søke nyt marked i Santiago. Oplysningskontoret har opgave over derværende importører.

Fisk til Santiago burde helst sendes direkte, hvis rimelig fragt kan opnaaes, da omladning i Havana og fragt med kystbaaterne — hvis satser er høie — vilde bevirke stor fordyrelse. Norddeutscher Lloyd har en maanedlig baat Bremen—Kuba, som anløber Santiago fast hveranden tur og oftest hver tur.

Skjønt vore fiskekjøbmænd visselig meget godt vet dette, kan det ikke skade at tilføie, at kubanerne, ialfald i Havana, er overordentlig nøie med hensyn til klipfiskens kvalitet og utseende. Og er fisken hjemme smittet med mugsop («mid»), saa varer det i dette klima ikke mange dage, før den er brun og vanskelig at sælge.

Nyt fiskehandelsselskap i portugisisk Vestafrika.

Indberetning fra vicekonsul *J. Ræder*, Lissabon.

Ifølge «Diario de Noticias» for 15. ds. vil der i portugisisk Vestafrika under navn av «Companhia Piscatoria do Sul» bli dannet et aktieselskap med formaal at drive handel med

tørret, saltet eller paa anden maate tilberedt fisk. Selskapets kapital opgaar til 100 000 000 reis, fordelt paa 10 000 aktier; det skal ha sæte i Mossamedes.

Avsætning av fersk sild til Ymuiden.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Leif Bøgh*, Rotterdam.

Man bør i Norge ha sin opmerksomhet henvendt paa Ymuiden som marked for fersk sild, sendt i is. I 1907 tilførtes betydelige kvantiteter av denne vare fra England. Silden gaar fra Ymuiden til røkerier i indlandet. Ymuiden er en aapen fiskehavn, og fremmede fiskefartøier betaler der ingen havnepenge. Fisken kan losses uten nogensomhelst omkostninger. Der er ikke told hverken paa fersk eller saltet fisk. For benyttelsen av fiskehallen for salg av fisk betaler man efter fast tarif, likeledes betaler man den salgskommissionær, som maa benyttes som mellemand, en viss kommission.

Trælastmarkedet i Tyskland.

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationssekretær *J. Michelet*.

Den store pengeknaphet og den derav følgende indskrænkning i byggevirkomheten, likesom de store beholdninger fra 1906, bevirket, at der i Tyskland som andetsteds under den største del av aaret 1907 raadet slette konjunkturer inden trælastbranchen. Indførslen fra Norge blev da ogsaa betydelig mindre end aaret forut.

Som bekjendt bestaar vor trælastexport til Tyskland hovedsagelig av boks («Kanthölzer») og baghun m. m. («Schalbretter»). Av battens og bord sendes dog noget, væsentlig til Weser-distrikterne. Den største del av det materiale, der indføres til Tyskland for bearbeidelse til høvellast og snedkerverar, indkjøpes i Sverige og Finland. Battens og bord fra disse lande foretrækkes for norske, idet disse sidste, efter hvad der siges, ikke skal være skaaret med tilstrækkelig skarpe kanter, men gjennemgaaende har vankant. De dimensioner, der i Tyskland anvendes til bearbeidelse til høvellast, er av battens 3, 2,5 og 2 × 7, 2,5 × 6, 5,5 og 5,2 × 5, 5,5 og 6 samt av bord 1 × 1,25 tommer.

Konsulatet i Mannheim uttaler bl. a.: «Indførslen fra Sverige var i 1907 betydelig mindre end i 1906. Ved aarets slutning stillet priserne for nordisk vare sig saaledes: bord, 1'' × 4'' mk. 120—125, 1'' × 5'' mk. 125—130, 1'' × 6'' mk. 132.50—137.50, 1'' × 7'' mk. 137.50—140, battens 2'', 2,50'' og 3'' × 4'' mk. 117.50—122.50,

2'', 2,5'' og 3'' $\times$ 5'' mk. 122.50—127.50, 2'', 2,5'' og 3'' $\times$ 6'' mk. 130—135, 2'', 2,5'' og 3'' $\times$ 7'' mk. 135—137.50 pr. Petersburger standard. Fragterne fra Sverige til Rotterdam gik atter nedover; for hele dampskibsladninger betaltes neppe mere end mk. 19—21 pr. standard. Ogsaa Rhinfragterne fra Rotterdam til Mannheim gik tilbage og stiller sig nu i ca. mk. 6.25 pr. standard. De herværende høvlerier lægger vegt paa førsteklases, omhyggelig skaaret vare. Hvis de norske exportører kunde levere trælast av samme kvalitet som den svenske, vilde en større forretning paa Rhinegnene kunne oparbeides for Norge.»

For avsætningen av norske «*Schalbretter*» vilde det være til fordel, om disse foruten i 3/4 tommers ogsaa kunde erholdes i 5/8 tommers tykkelse; herved vilde konkurrencen fra Sverige lettere kunne møtes.

Avsætningen av «*Kanthölzer*» var i Tyskland i 1907 den hele tid livlig, og der betaltes de samme priser som i 1906, nemlig mk. 37—38 pr. kub.m.

Hvad *kassebord* angaar, var i 1907 lagrene fra foregaaende aar ubetydelige, hvorfor efterspørslen ved aarets begyndelse var sterk; priserne stillet sig endog nogle procent høiere end tidligere. Selv ved aarets slutning var beholdningerne ikke betydelige.

Indførslen av utenlandske *sleepers* blev i 1907 større end forutset; iølgten blev derfor, at jernbanestyrelserne kunde avslutte kontrakter til stadig nedadgaaende priser. Tilbagegangen fortsatte det hele aar, og samtidig blev efterspørslen mindre. Angaaende markedet i det østlige Tyskland indberetter *konsulatet i Königsberg*: «Priserne for *sleepers* blev allerede vinteren 1906 trykket av de engelske kjøpere; derfor var de herværende exportfirmaer i 1907 meget forsigtige med sine indkjøp; desuagtet merket man i løpet av sommeren og høsten, at de betalte priser dog var for høie. Handelen i *sleepers* for privatbanerne var noget livligere end i det foregaaende aar; leveringerne for staten utviklet sig normalt; forretningerne i furusleepers gaar mere og mere tilbake i Memelflodens distrikt, hovedsagelig fordi produktionsomraadet i Sydrusland og Polen selv har bruk for raamaterialet.»

Angaaende *cellulosekub* anfører *konsulatet i Dresden*: «Cellulosefabrikkerne trues av svære kalamiteter ved den stadig tiltagende vanskelighet ved at opdrive passende trælast. Kilderne i de ældre fabrikkers omegn i indlandet er utømte. Den skog, som er levnet ved bestemmelserne i det fiskale reglement for tømmerhugsten, dækker endnu kun en forsvindende

liten del av behovet, og ved konkurrencebehovet for minetommer blir priserne stadig høiere. Ogsaa nabodistrikterne (Østerrike-Ungarn) svigter stadig mere; som følge herav kjøper de store cellulosefabrikker sin trælast i de russiske Østersjøprovinser og har ogsaa der forbindelser langt inde i landet. Dette forklarer den omstændighet, at store tyske syndikater paa den tyske og russiske Østersjøkyst opfører nye fabrikker, henholdsvis kjøper og utvider allerede bestaaende anlæg for at sikre sig fordelagtig indkjøp av trælast. Under saadanne forhold maatte Norge, naar der kunde tilveiebringes rimelige fragter, kunne sikres en videre utvikling av trælastexporten.» Ifølge den officielle statistik indførtes til Tyskland i 1907 409 402 tons kub fra Rusland.

Vicekonsulatet i Wismar uttaler, at det dersteds antagelig vilde være mulig at omsætte større kvantiteter trælast, hvis norske exportører satte sig i forbindelse med de derværende større trælasthandlere.

Trælastmarkedet i London.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Uten at det kan siges, at nogen synderlig aktiv efterspørsel endnu er indtraadt, synes der dog at spores tegn til opgang, saavel paa det engelske trælastmarked i sin almindelighet som ogsaa paa det lokale marked i London, og man venter, at bedre tider snart vil indtræffe saavel for exportører som for importører. Importørerne synes imidlertid at indta en avventende holdning, indtil Østersjøen lukkes, og indtil det har vist sig, om Sverige i sidste øieblik vil komme til at kaste større konsignationer ind paa markedet eller ikke. Det kan jo desuten ogsaa tænkes, at med de billige indkjøp, som har været gjort av battens fra Øvre Botten, kunde disse komme til at bli opsaget herover til «*floorings*» og til konkurrerende priser med dem, der importeres fra Norge — noget der tidligere har været gjort, naar priserne paa «*floorings*» er steget forholdsvis sterkt.

Beholdningerne av «*prepared boards*» i de herværende dokker viser pr. ult. oktober en ret betydelig nedgang, sammenlignet med samme tidspunkt de nærmest foregaaende aar. De utgjorde saaledes ult. oktober:

1908.	1907.	1906.
5 453 000 stkr.	6 112 000 stkr.	6 931 000 stkr.

Leveringerne av «*prepared boards*» fra dokkerne i oktober viser paa den anden side en smule stigning, sammenlignet med oktober ifjor.

Importen av «boards» fra Norge i 1908 er gaat ned med over $1\frac{1}{2}$ million stykker, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum ifjor. Paa den anden side er importen av «boards» fra Sverige steget med vel $\frac{1}{2}$ million stykker og fra Rusland og Finland med vel 300 000 stykker.

Utsigterne for trælastexporten fra Kotka.

Vicekonsul *Olaf Bülow*, Kotka, har til konsulatet i Helsingfors indberettet følgende:

Exporten av trælast fra Kotka vil i 1909 bli meget reduceret paa grund av mindsket hugst sidste vinter, men mest paa grund av den exceptionelt lave vandstand dette aar, som delvis har umuliggjort fløtningen.

Der er iaar utsorteret for Kotka 1 600 000 stkr. tømmer, mot ca. 3 500 000 sidste aar, saa at der for vintersagning kun findes ca. 600 000 stkr., mot ca. 1 240 000 i 1907/1908.

Da alle herværende sagbruk delvis har staat en stor del av sommeren, findes meget litet i beholdning for skibning pr. f. o. w. 1909; av gran findes omtrent intet.

Papir- og papimporten til Spanien.

I. Indberetning fra generalkonsul *J. K. Somme*, Bilbao.

Importen til Nordspanien av papir av alle slags — undtagen tapetpapir — utgjorde i 1907:

Til	Fra Norge.	Tyskland.	Belgien.	Holland.	Frankrike.	England.	Forenede Stater.	Sverige.	Østerrike.	Ialt.
Bilbao kg.	43	127 853	41 800	65 525	5 033	13 475	914	—	—	254 643
Gijon »	—	220	500	—	1 651	974	—	—	—	3 345
Pasajes »	321	16 100	13 367	456	315	269	—	93	—	30 921
San Sebastian »	—	6 700	15 690	—	—	3 900	—	—	—	26 290
Santander . . . »	—	7 286	15 626	1 747	696	2 731	—	—	—	28 086
Tilsammen kg.	364	158 159	86 983	67 728	7 695	21 349	914	93	—	343 285
mot i 1906 »	4 940	66 298	58 352	6 724	5 526	18 117	341	—	2 962	163 260

Derhos ankom til La Coruña tilsammen 11 734 kg. papir av alle slags — mot i 1906 31 045 kg. — uten at nogen specifikation foreligger over, hvor meget derav falder paa hvert av exportlandene. Disse opgives forøvrig i den her nævnte rækkefølge at være Belgien, Tyskland, Holland og Frankrike.

Som ovenstaaende opgave utviser, er det kun forholdsvis rent ubetydelige mængder av papir, der indføres fra utlandet til dette distrikt — og forøvrig til Spanien idetheletat. Den spanske papirindustri har i de senere aar hurtig utviklet sig, og den indenlandske produktion, støttet av den høie beskyttelsesold, dækker nu praktisk talt det hele behov for denne artikel. Der er endog et forholdsvis ikke ringe overskud til utførsel. Over Pasajes blev saaledes i forrige aar utført litt over 3000 tons papir — altsaa noget nær det tidobbelte av, hvad der i aarets løp blev importeret til det hele konsulatdistrikt. Og fra Bilbao utførtes i samme og i næstforegaende aar av nedennævnte papirsorter:

	1907.	1906.
Trykpapir tons	347 $\frac{1}{2}$	199 $\frac{1}{2}$
Skrivpapir og konvolutter »	$\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$
Cigaretpapir »	37 $\frac{1}{2}$	185 $\frac{3}{4}$
Indpakkingspapir »	495	556
Andre papirsorter »	388	346 $\frac{1}{2}$

Det kan tilføies, at av disse papirsorter gik pakpapiret væsentlig til Mexiko og Kuba, mens

de øvrige sorter for størstedelen exportertes til Holland og Belgien, vistnok hovedsagelig bestemt til videreforsendelse til Ostindien og Filipinerne.

Det i 1907 fra Norge til Bilbao ankomne lille kvantum papir (43 kg.) opgives at ha bestaat av utilskaarne ark («papel en rama») og har formodentlig blot været et prøveparti. Det til Pasajes indførte kvantum norsk papir gik ind under toldstatistikkens benævnelse «papirsorter, forskjellige, beskaaret eller ikke beskaaret». Av tilsvarende vare importertes i det næstforegaende aar til samme havn 4 940 kg. Der later saaledes ikke til at være synderlig utsigt til, at norsk papir kan finde nogen nævneværdig avsætning i dette distrikt.

Det er væsentlig blot specielle kvantiteter av fine papirsorter, som er gjenstand for indførsel til Spanien fra utlandet. Tyskland besørger den største del av denne import.

Pap. Av pap, karton etc. ankom i 1907 til dette konsulatdistrikt:

	Overf. kg. 10 701
Til Bilbao . kg. 4 221	Til Pasajes . . . - 1 764
- La Coruña - 3 005	- San Sebastian - 7 800
- Gijon . . - 3 475	- Santander . - 46 412
Overf. kg. 10 701	Tils. kg. 66 677

Som det vil sees, er det — i likhet med hvad tilfældet er med papir — kun en ubetydelighet som indføres av den heromhandlede vare

idet ogsaa behovet herfor saagodtsom i sin helhet dækkes av den indenlandske produktion, takket være beskyttelsestolden.

Det kan bemerkes, at det til Bilbao importerede kvantum udelukkende skal ha bestaaet av færdige æsker av pap. Dette skyldes vistnok den anomali, at den gjældende toldtarif delvis har en betydelig høiere toldsats for selve det uforarbeidede produkt end for derav lavede æsker. Toldsatserne for pap er for nærværende følgende:

For pap, ubearbeidet og utilskaaret, med en vegt av 200 til 500 gram pr. kv.m., pes. 32.00 pr. 100 kg. netto.

For pap, ubearbeidet og utilskaaret, av vegt 500 gram eller mere pr. kv.meter, pes. 12.00 pr. 100 kg. netto.

For æsker av pap, foret eller ikke foret med almindelig papir, og selv om den er utstyret med forgyldte render, pes. 12.00 pr. 100 kg. netto.

Muligens kunde der vindes indpas for den slags artikler fra Norge. Den paagjældende indførsel skriver sig fornemmelig fra Tyskland og i mindre utstrækning fra England og Frankrike.

Der foregaar ogsaa utførsel av pap og karton fra dette konsulatdistrikt — en utførsel, som langt overgaar indførslen i omfang. Fra Pasajes alene utskibedes saaledes i 1907 ialt 124 934 kg., eller næsten dobbelt saameget, som der hjemførtes til hele Nordspanien tilsammen. Fra Bilbao utførtes i samme aar av denne vare 3 500 kg. (til Portugal).

II. Indberetning fra konst- konsul *Hans T. Møller*, Barcelona.

Papir. Ifølge en av det herværende handelskammer publiceret statistik utgjorde importen til Barcelona i 1907, fordelt paa de forskjellige avskibningslande:

	Frankrike.	England.	Tyskland.	Italien.	Belgien.	Østerrike.	Holland.	Norge.
Almindelig papir kg. .	44 404	54 029	567 846	7 738	143 461	81 247	39 021	91 842
Andet — » .	27 367	38 011	220 754	22 848	44 494	7 804	11 845	—
	Sverige.	Schweiz.	Fören. Stater.	Argentina og Uruguay.	Japan og Kina.	Tilsammen.		
Almindelig papir kg. .	29 746	10 168	7 877	—	2 541	1 079 050		
Andet — » .	—	8 035	7 427	213	1 726	392 306		

Til Cadiz importertes i 1907 av papir av alle slags 11 669 kg., derav 5 451 kg. fra Tyskland.

» Sevilla importertes i 1907 av papir av alle slags 92 904 kg., derav fra Norge 1 776 kg.

» Las Palmas blev i 1907 importert fra Norge 229 002 kg. papir og til Tenerifa 148 691 kg. papir.

Pap. Importen til Barcelona av pap av alle slags utgjorde i 1907, fordelt paa de forskjellige exportlande:

	Fra Frankrike.	England.	Tyskland.	Italien.	Belgien.	Østerrike.	Holland.	Tilsammen.
kg. 5 688	15 293	144 345	3875	4 109	14 025	3 383	191 245	

Fra Norge fandt ingen import av pap sted.

Til Malaga importertes i 1907 21 076 kg., mot i 1906 9 801 kg. og i 1905 845 kg. Størstedelen kom fra Tyskland, intet fra Norge.

Til Valencia indførtes i 1907 fra Tyskland 19 240 kg. pap, fra Belgien 1 085 kg., fra Frankrike 1 296 kg. og fra andre lande 436 kg., altsaa tilsammen 22 057 kg.

Utsigterne for import av is til Spanien.

Generalkonsul *J. K. Sømme*, Bilbao, har meddelt følgende:

Før i tiden kom der adskillig is fra Norge til Nordspanien; men litt efter litt er importen gaat ned, efterhvert som der paa de forskjellige steder er anlagt isfabrikker til tilfredsstillelse av det lokale behov. I de senere aar har den hele isindførsel til dette distrikt indskrænket sig til en enkelt ladning pr. aar, der er hentet fra Norge til San Sebastian, bestemt til bruk for de derværende bryggerier. I 1906 ankom

saaledes 280 tons og i det foregaaende aar 320 tons; 1907 er det første aar, hvori ingen saadan import har fundet sted. Vedkommende bryggerier har nemlig fra forrige aar av selv begyndt at fabrikere is i fornøden utstrækning til eget bruk, og dermed er ogsaa denne indførsel stanset.

Saaledes som forholdene for tiden arter sig paa dette omraade, synes der ingen mulighet at være for, at den norske is atter skal kunne faa indpas paa det nordspanske marked.

Isimporten til Nederlandene.

Indberetning fra vicekonsul *Leif Bøgh*, Rotterdam.

Importen av is fra Norge til Holland har i de senere aar holdt sig paa nogenlunde samme høide, men er gaat noget ned i 1907.

Indførslen har i de 3 sidste aar været:

1905.	1906.	1907.
15 085	16 457	12 015 tons.

Som sedvanlig indførtes i 1907 saagodtsom al den norske is til Ymuiden, hvor det største marked for salg av fersk fisk findes. Den konkurrence, som i Maassluis længe har truet den norske is fra isfabrikkernes side, synes i 1907 at ha været meget skarp. Medens indførslen til Maassluis tidligere har dreiet sig om nogle tusen tons, opgik den i 1907 kun til 598 tons. I Ymuiden synes den norske is, trods de derværende fire isfabrikker, at ha et sikkert marked paa grund av sin godhet og forholdsvise billighet. Av kunstis produceres i Ymuiden ca. 30 000 tons pr. aar.

Importen av norsk is til Tyskland.

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationssekretær *J. Michelet*.

Vinteren 1906—07 var usedvanlig kold, saa der overalt i Tyskland kunde indsamles store masser is. Indførslen fra Norge blev derfor i 1907 litet betydelig, nemlig 11 136 tons; den største del herav gik til Weserhavnene til bruk for de derværende fiskeriselskaper.

Avsætningen av norsk is i Tyskland indskrænker sig de fleste aar til en ubetydelighet. En ukes sterk kulde over større dele av riket er som regel nok til, at ishusene kan fyldes, og saafremt sommeren ikke er usedvanlig varm, vil da lagrene strække til for det hele aar. Hemmende paa indførslen virker desuten den raske forøkelse av isfabrikkernes antal.

De økonomiske forhold i Finland.

Konsulatet i Helsingfors har efter det finske tidsskrift «Mercator» for 15. ds. meddelt følgende angaaende de økonomiske forhold i Finland for nærværende:

Stillingen i almindelighet er i det sidste snarere blitt værre end bedre. Uagtet den gode høst i betydelig grad har spjølpet forholdene, maa det erkjendes, at stillingen er spændt.

Den finske exportindustri har hat en temmelig daarlig avsætning, og hvad specielt trælast angaar, synes ikke engang forhaabningerne om bedre tider at være store. Papirmarkedet har ogsaa været daarlig, og det ser nu ut til, at der inden denne industrigren skal opstaa konflikt, idet arbeiderne ved flere bruk, hvis forvaltning har hat til hen-

sigt at overgaa til 2 skift fra tidligere 3 skift, ikke vil finde sig i denne ordning, men truer med nedlæggelse av arbeidet.

Pengemarkedet er likeledes stramt, og kjøbmændenes og de industridrivendes paa forhaand ganske vanskelige stilling i disse flauere tider er blitt forværret paa grund av pengeknapphet og høie renter.

Konkurser og betalingsindstillinger har derfor inden forskjellige brancher været meget talrike. Mest opmerk-somhet har en i Åbo nylig indtruffet konkurs samt konsul H. O. Gulbrandsens konkurs i Wiborg tildrat sig. Specielt har Wiborg og Tammerfors været sterkt hjemstøt av konkurser. I den sidstnævnte by erholdes som resultat, naar de betalingsindstillinger, som er blitt opgjort ved akkord, medregnes, i aarets 10 første maaneder tilsammen ca. 70 konkurser med passiva til et beløp av ca. 4 millioner mark.

Industrien har i almindelighet faa ordres, og utsigterne er ikke lyse. Man lever i almindelighet «fra haand til mund», og spekulationslysten er borte. Tilrods for at næsten alle industrigrene befinder sig i en særdeles prekær stilling, kan man her i landet iagttaa samme foreteelse som i Sverige, nemlig at arbeiderorganisationerne finder det hensigtsmæssig at begynde med arbeiderkonflikter just under nedgaaende konjunkturer. Nylig er dog den truende metalarbeiderkonflikt blitt bilagt.

Vandmangel. Industrien har end yderligere en vigtig faktor at regne med, nemlig vandmangel. Det ventede host-regn er uteblitt, og derigjennem, at en sterk kulde i den sidste tid er indtraadt, er alt haap om øket tilgang paa vand ute. Paa grund herav kan man forutse yderligere mindskning i produktionen i de finkse træsliperier og delvis i papirfabrikkene.

Handelsomsætningen. Til trods for at industrien og handelen har lidt meget ved de nedgaaende konjunkturer, er dog den almindelige økonomiske stilling ikke forværret i den grad, som man kunde ha grund til at tro. En aarsak hertil er vistnok den fuldstændige frihet for overspekulation, som i de sidste tider har særmerket det finske næringsliv. Den vigtigste aarsak til dette forholdsvis sunde forretningsliv ligger dog deri, at landets jordbrukende befolkning befinder sig i en god stilling paa grund av aarets høst. Av speciel interesse er opgaverne over indtægter ved enkelte statsindretninger, som f. ex. told-, jernbane- og postvæsenet. De nylig offentliggjorte opgaver for september utviser, at indtægterne av den indre trafik fremdeles er stigende sammenlignet med ifjor, da resultatet var meget godt. Statsjernbanernes indtægter for september er ca. 1 400 000 mk. høiere end i samme maaned i 1907, og postvæsenets indtægter er ogsaa bedre end ifjor. Derimot har toldintraderne været mindre.

Man tar vistnok ikke meget feil, om man forklarer disse foreteelser som værende en følge av ovenfor nævnte forhold: Landets store jordbrukende befolkning befinder sig i en god stilling, og deres kjøpe- og transportevne er ikke blitt forringet i nogen væsentlig grad. Derimot har den del av befolkningen, som lever av handel, sjøfart og industri, faat føle den raadende depression, hvorved importen saavel av konsumtions- som produktionsvarer er mindsket og toldintraderne gaat ned i tilsvarende grad.

Toldstyrelsens beretning om den finske handel viser ogsaa, hvad importen angaar, at de vigtigste artikler holder sig omtrent paa samme niveau som ifjor. Dog er den fortsatte stigning av importen av korn og gryn merkkelig. Den omfatter næsten alle artikler inden denne gruppe. Blandt importen merkes ogsaa en betydelig stigning av jernbaneskinner for nye baneanlæg samt en betragtelig mindskning i importen av maskiner, foranlediget ved den industrielle tilbakegang. Hvad exporten angaar, er fremdeles de vigtigste artikler i stigende. Saavel trælast som cellulose og papir er skibet i betydelig større kvanta end før. I papir er stigningen ubetydelig, likesaa i mekanisk masse. For september er en mindskning at notere.

Nedenfor meddeles en opgave over Finlands vigtigste exportartikler i tidsrummet januar—september d. a., sammenlignet med samme tidsrum ifjor:

Trælast, saget	1908	1 975 412 m ³
	1907	1 797 329 »
Props og kub	1908	1 643 245 »
	1907	1 248 634 »
Ved til brænde	1908	686 282 »
	1907	670 411 »
Traadsneller	1908	5 276 tons
	1907	4 531 »
Papir	1908	60 530 »
	1907	54 539 »
Pap	1908	27 924 »
	1907	26 675 »
Træmasse, tør	1908	14 648 »
	1907	13 594 »
Cellulose, »	1908	24 248 »
	1907	16 903 »
Smør	1908	10 314 »
	1907	?
Havre	1908	1 085 »
	1907	3 277 »

Korn- og bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende:

Ifølge det amerikanske landbrugsdepartements sidste maanedsrapport, den sidste, som utkommer for indeværende aars kornhøst, anslaaes m a i s-grøden nu til 2 642 687 000 bushels (77 mill. bushels mere end forrige maanedes anslag), mot i 1907 2 592 mill. indhøstede bushels. For de andre kornsorters vedkommende er der i denne maanedsrapport ingen opgave.

P o t e t e s høsten anslaaes til 274 mill. bush., mot 298 mill. bush. i 1907, og t o b a k s høsten til 629 mill. pund, mot 698 mill. pund i 1907, og sammes kvalitet til 87,9 %, mot 90 % i 1907.

Av aarsvækstens b o m u l d rapporteres 8 199 782 baller at være «ginned» til 1. ds., mot 6 128 562 baller i samme tidsrum i 1907, og paa grundlag herav beregnes nu sæsonens bomuldshøst til omkring 13½ mill. baller, mot i forrige sæson 11 mill. baller.

Der notertes den 9. ds. i Chicago (cents pr. bushel):

Decbr.-	Hvete.	Mais.	Havre.
leverance	100⅞ à 101⅞	60⅞ à 62	48⅞ à 48⅞
Mai- —	104⅞ » 105¼	61⅞ » 62⅞	50½ » 50⅞
Juni- —	99⅞ » 100⅞	60⅞ » 62	46½ » 46¾

og i New York for bomuld:

Decebr.-leverance	8,90 à 9,15 cents pr. pund.
Jan. 1909	8,88 » 8,99
Mars-	8,82 » 8,99
Mai-	8,79 » 8,98

Petroleumsexport fra Mexiko.

Konst. konsul *J. Kr. Selmer*, Mexiko, har meddelt følgende:

Man har i de sidste aar i Mexiko paatruffet meget rikholdige petroleumskilder, især i Golfstaterne. De væsentligste av disse er enten opkjøpt eller forpagtet av Londonerfirmaet *S. Pearson & Son, Ltd.* Dette firma har meget betydelige raffinaderier i Menatitlan ca. 40 km. op en farbar flod ved Puerto Mexiko. For to maaneder siden paabegyndtes export til Europa, og der er hittil avsendt ca. 20 000 tons raffineret petroleum og benzin, der alt er gaat til England.

Selskapet optræder her som konkurrenter til *Standard Oil Co.*, og priserne for saavel petroleum som benzin er reduceret til det halve. Det siges at være meningen at konkurrere med *Standard Oil Co.* ogsaa paa det europæiske marked, da tilgangen paa raa petroleum for tiden ser ut til at være næsten ubegrænset. Man vil i dette tilfælde vistnok ogsaa kunne vente en reduktion av de nuværende petroleumspriser i Nordeuropa.

Forsendelsen foregaar for tiden i tankdampskibe, der eies av selskapet.

Exportkontorets adresse er *S. Pearson & Son, Ltd.*, Parliament Place 47, London.

Markedet for hestekosøm i Spanien.

I. Indberetning fra konst. konsul *Hans T. Møller*, Barcelona.

Spaniens totale import av hestekosøm var i:

	Omtrentl. værdis.
1906.	1907.
76 440 kg.	196 122 kg. 64 974 pes. 166 704 pes.

Saavidt bekjendt har ingen import av denne vare fundet sted til Barcelonas distrikt i aaret 1907.

II. Indberetning fra generalkonsul *J. K. Somme*, Bilbao:

Indførslen til Nordspanien av hestekosøm beløp sig i 1907 til følgende kvanta:

	Norge.	Sverige.	Fra Tyskland.	England.	Ialt.
Til	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Bilbao	21 095	44 434	11 050	—	76 579
Gijon	—	3 580	980	—	4 560
Pasajes	703	10 125	—	—	10 828
San Sebastian	—	—	23 957	5 866	29 823
Santander . .	—	—	14 950	—	14 950

Tilsammen	21 798	58 139	50 937	5 866	136 740
Mot i 1906 .	21 653	70 714	1 000	—	93 367

Det til Bilbao indførte kvantum svensk søm ankom for den overveiende del i transit over Tyskland; resten indførtes via Frankrike. Det er vel ikke umulig, at endel herav i virkeligheten kan skrive sig fra Norge, likesom formentlig en hel del av den i ovenstaaende opgave — der er tat fra toldvæsenets bøker — som tysk opførte vare er av nordisk (norsk eller svensk) oprindelse.

Det vil sees, at indførslen er gaat noget op i 1907 sammenlignet med 1906. Det er imidlertid at forutse, at denne import, der før i tiden hadde adskillig betydning for Norge, for fremtiden stadig vil avta. Den i forrige årsberetning omtalte, for norsk regning nyanlagte fabrik for hesteskosøm i Tolosa begyndte i slutten av 1907 sin virksomhet, hvilket ikke kan undlate at virke i høi grad hemmende paa indførslen. Den i Bilbao værende hesteskosømfabrik — der staaer under ledelse av en svensk ingeniør — siges for tiden at være sterkt optat og at være sikret bestillinger for længere tid fremover. Foruten de to nævnte fabrikker findes der, saavidt vites, blot én fabrik til i denne branche i Nordspanien, nemlig i Gijon.

Fyrstikkers og andre skibsfornødenheters angivelse i manifestet i Frankrike.

Chargé d'affaires *H. Bryn*, Paris, har meddelt følgende:

Vicekonsulen i Caen indberetter, at det i den senere tid er forekommet saa ofte, at skibenes forsyning med fyrstikker har været uriktig angitt i manifesterne for de til Caen ankomne skibe, at de derværende toldmyndigheter har besluttet for fremtiden at gaa frem med al strenghet i overtrædelsestilfælde.

Som følge herav tillater jeg mig at anbefale, at norske skibsføreres opmerksomhet henledes paa vigtigheten av, at de gaar frem med nøiagtighet ved avfattelsen av opgaverne over skibenes forsyning, og især forsaavidt angaar fyrstikker, tobak og drikkevarer.

Handelen med fyrstikker i Tyskland.

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationssekretær *J. Michelet*.

Den av de tyske fyrstikfabrikker dannede ring uttaler, at forretningernes gang i 1907 var tilfredsstillende. Som følge av forbudet mot anvendelse av hvit fosfor er avsetningen av sikkerhetsfyrstikker steget sterkt i Tyskland. Priserne har dog holdt sig meget lave, idet nogle av de fabrikker, der ikke har sluttet sig til ringen, har solgt til priser, som ikke har

dækket produktionsomkostningerne. Belgisk fabrikat, som trods tolden er solgt ca. 20 % billigere end tysk vare, fandt i 1907 likesom i 1906 stor avsetning, særlig i rikets vestlige dele. De tyske fabrikker har tat til orde for en toldforhøielse som forsvar overfor den belgiske konkurrence.

Der klages over bestemmelsen om, at fyrstikker ikke kan forsendes pr. post. Likesaa finder man det upaakrævet, at fyrstikker under transport pr. jernbane behandles som ildsfarlige gjenstande.

Indførslen av fyrstikker til Tyskland utgjorde i 1907 645,7 tons, hvorav fra Belgien 464,9 og fra Sverige 139,7 tons.

Jodmarkedet i Tyskland.

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationssekretær *J. Michelet*.

Prisen paa raa-jod undergik i Tyskland i 1907 ingen ændringer. Efterspørslen efter jodpræparater var fremdeles livlig. De utenfor jodringen staaende fabrikker formaadde heller ikke i 1907 at gjøre sig saa gjældende paa markedet, at jodringen grep til nogen forholdsregel for at bekjempe dem.

Indførslen av jod til Tyskland er gaat sterkt tilbake i de sidste aar; dette har dog hittil ikke hat indflydelse paa indførslen fra Norge. I 1907 indførtes 147,3 tons jod, hvorav fra Chile 76 tons, fra Storbritannien 27,2 tons og fra Norge 13,2 tons.

Økonomisk krise i Athen og Piræus.

Generalkonsulatet i Athen har indberettet, at der dersteds saavel som i Piræus i nogen tid har hersket en økonomisk krise, som har foranlediget adskillige konkurser, spesielt i den sidstnævnte by. Om aarsaken til krisen er der delte meninger. Enkelte tilskrriver den den cirkulerende seddelmængdes utilstrækkelighet for behovet, andre kursforholdene og overproduktionen av rosiner med derav følgende prisfald, og atter andre uforsigtige dispositioner fra bankernes side.

Utviklingen av Tysklands handelsomsætning med Norge og forskjellige andre lande.

En om ovenstaaende emne av generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, avgiven rapport, omfattende utviklingen fra aaret 1900 av, vil bli indtat i først utkommende nr. av maanedsheftet (november 1908).

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 49.

Ukeutgaven.

5. december 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en månedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og månedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvelseler til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Stenmarkedet i Tyskland	349
Importen av jernmalm til Rotterdam	350
Klipfiskmarkedet i Spanien	350
Avsætningen av klid i Tyskland	353
Skibsavgiften i Spanien	353
Høstutsigterne og fragtmarkedet i Australien	353
Rekordhøst i Sverige	354
Kaffemarkedet i Brasilien og utsigterne for den nye host	355
Kontrol med konserverede fødemidler i Tyskland	355
Utførslen av smør og margarin fra Nederlandene	356
Utsigterne for export av fersk fisk fra Norge til Finland	356
Mulighet for avsætning av sildener i Storbritannien	356
«Konsulatberetninger»s månedsutgave	356

Stenmarkedet i Tyskland.

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationssekretær *J. Michelet*.

De gode forhaabninger, som stenbrudeierne i slutningen av 1906 nært angaaende det kommende aar, gik ogsaa i opfyldelse, hvad første halvdel av 1907 angaar. Paa grund av en livlig byggevirkomhet ved aarets begyndelse blev efterspørslen efter sten, særlig svensk vare, meget sterk, og priserne holdt sig gjennemgaende høie. I løpet av sommeren indtraadte pludselig stilstand i forretningerne, en følge av pengeknapheten og de hurtig nedadgaende konjunkturer. De paagaende underhandlinger om betydelige leverancer blev avbrutt, idet kjøperne vilde avvente et gunstigere tidspunkt. Saavel kommuner som private kjøpere, der hadde avsluttet større kontrakter, saa sig nødt til at indlede forhandlinger med sælgerne angaaende utsættelse med kontraktens opfyldelse til vaaren og sommeren 1908. Følgen blev da, at forsendelserne fra Sverige, som indtil juli—august hadde været meget betydelige, nu næsten holdt op. Henimot aarskiftet indledet forbrukerne atter nye forhandlinger; da imidlertid pengemarkedet endnu ikke var helt gunstig, kom kun faa leverancer istand. De fleste kommuner har derfor utsat

med paabegyndelsen av gateanlæg til indeværende aar.

Ogsaa i den forløpne del av 1908 har stenhandelen arbeidet under vanskelige forhold. Efterspørslen har hittil været liten; men der er nu — efter hvad der meddeles fra sagkyndig hold — tegn, som tyder paa, at en opgangsperiode er nær. Det eneste lyspunkt har hittil været de lave fragter, og der er grund til at tro, at disse vil vedvare en tid.

Vicekonsulatet i Emden antar, at avsætningen av norsk gatesten vil kunne økes inden distriktet.

Generalkonsulatet i Berlin har indberettet: «Som følge av den økede arbeidsløn i stenbruddene har priserne paa de bedre stensorter naadd en saadan høide, at en asfalteret gate nu falder billigere end en med bedre stensorter brolagt gate. En forbedring i handelen med brolegningssten kan først ventes, naar pengemarkedet atter blir normalt, og tomteieerne derved opmuntres til at aapne nye tomter for bebyggelse og la nye gater anlægge paa disse. Saadanne nyanlægninger blir nemlig i regelen ikke asfalteret, men brolagt. I løpet av aaret 1907 blev i Berlin og omegn 388 000 kv.m. gategeme belagt med stampeasfalt og 11 000 kv.m. med støpeasfalt. Dermed har anvendelsen av asfalt naadd en uanet utbredelse. Dette arbejde motsvarer et behov av ca. 40 000 000 kg. stampeasfalt og 800 000 kg. støpeasfalt. Av dette materiale var ca. 5 000 000 kg. eller $\frac{1}{8}$ av totalbehovet av tysk oprindelse og stammet fra gruber ved Hannover; resten leverte gruber i Italien, Frankrike og Schweiz.»

Konsulatet i Königsberg har meddelt, at importen af sten dertil i 1907 var større end i de foregaende aar; der indførtes fra Norge 19 563 dobbeltcentner kantsten og 2977 dobbeltcentner gatesten, fra Sverige 27 102 dobbeltcentner kantsten og 159 202 dobbeltcentner gatesten, fra Danmark (Bornholm) 2551 dobbeltcentner kantsten og 181 941 dobbeltcentner gatesten. Priserne stillet sig for kantsten i mark 3.50 til 7.00 pr. løpende meter, alt efter kvaliteten og beskaaffenheden, og for gatesten i 8 mark pr. kvadratmeter.

Vicekonsulatet i Leipzig meddeler, at der efter et derværende stenimportfirmas utsagn vilde være mulig at gjøre større forretninger i feltspat, hvis man gennem en bedre dampskibsforbindelse var istand til at opta konkurrencen med Sverige. Det samme firma meddeler, at de norske dampskibslinjer paa Hamburg kun tar last, naar det særlig passer dem; saaledes hadde f. ex. dette firma et parti liggende i Kristianssand, som maatte vente paa skibseilighet. Transportforholdene later likeledes meget tilbake at ønske, og ved veiningskontrollen i Hamburg konstateres der en anselig manko i vegten. Slike forhold baner veien for forretninger fra Sverige, hvor man har bedre dampskibsforbindelser at regne med.

Konsulatet i Stettin har indberettet, at man gjør regning paa, at avsetningen i sten i Øst- og Vestpreussen vil bli ret betydelig, saameget mere som de schlesiske og sachsiske producenter er sterkt optagne av leveringer til syd- og mellemtyske steder. Importen av brolægningssten til Stettin foregaar næsten udelukkende fra Sverige, hvor derværende firmaer besitter talrike stenbrudd.

Klebersten. Vicekonsulatet i Leipzig meddeler: Som en nyhet kan nævnes, at et større parti klebersten er blitt indført til bygning av en villa, og det med det gunstige resultat, saavel hvad pris som materiale angaar, at der kan stilles en videre import av denne stenart i utsigt.

Skifer. For de tyske skiferbrudd, særlig for bruddene ved Mosel, var 1907 bedre end det foregaaende aar. Priserne holdt sig gjennemgaaende ganske høie.

Ifølge indberetning fra *konsulatet i Köln* gaar forbruket av utenlandsk skifer aar for aar tilbake. Hertil bidrager den stigende anvendelse av taksten og tysk skifer; endvidere konkurrerer en art kunstig skifer «eternit» (asbest-cementskifer) paa markedet.

Importen av jernmalm til Rotterdam.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Leif Bogh*. Rotterdam er som bekjent den største importhavn i Europa for jernmalm. Av de til Holland i 1907 ankomne 5 561 664 tons lossedes 5 281 497 tons i Rotterdam. Av dette kvantum kom næsten halvdelen, eller 2 355 806 tons fra Spanien og 1 794 418 tons fra Sverige, hvorav 750 000 tons via Narvik. Fra Norge kom av norsk malm 65 000 tons. Fra Alger, Frankrike og Grækenland ankom henholdsvis 342 063 tons, 308 960 tons og 278 188 tons. Om end det meste av jernmalmen gaar som transitvare til de forskjellige industripladser i Rhinprovinsen og Westfalen, foregaar der dog i Rotterdam en betydelig handel med jernmalm. Herværende firmaer driver nemlig grubedrift i forskjellige lande, særlig i Spanien, Sverige, Alger og Grækenland. Firmaet Wm. H. Müller & Co. i Rotterdam har ledelsen av 9 bergverker, som aarlig leverer 600 000 tons, og som har en arbeidsstokk paa 2 200 mand.

Indførslen av jernmalm til Rotterdam fordelte sig i 1906 paa de forskjellige lande procentvis saaledes:

		Overført 92.0 %
Fra Norge	0.9 %	Fra Frankrike 4.3
Spanien	44.8	Kanada 2.2
Sverige	36.0	Rusland 1.2
Alger	5.3	Portugal 0.1
Grækenland	5.0	Andre lande 0.2
Overføres 92.0 %		100 %

I 1907 importerte England 7 638 934 tons jernmalm og Tyskland 8 476 076 tons. Av Tysklands indførsel gaar ca. $\frac{2}{3}$ via Rotterdam.

Klipfiskmarkedet i Spanien.

I. Indberetning fra konst. konsul *Hans T. Møller*, Barcelona.

Til hele Spanien importertes følgende kvanta klipfisk i de tre sidste aar:

Kvantum.			Antagen værdi.		
1905.	1906.	1907.	1905.	1906.	1907.
37 432 478 kg.	43 072 462 kg.	42 124 528 kg.	pes. 26 951 384	pes. 32 735 070	pes. 32 074 640

Opgave over klipfiskimporten til Barcelonas konsulatdistrikt i 1907:

	Norsk.	Islandsk og færøisk.	Newfoundland og Labrador.	Fransk.	Engelsk.	Spansk.
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Barcelona	204 703	5 864 494	—	64 500	120 724	15 400
Alicante	55 000	—	2 132 000	—	—	—
Cartagena	—	—	2 070 047	24 710	—	—
Malaga	50 000	—	3 996 823	27 980	—	—
Tarragona	804 000	918 500	—	—	10 000	—
Valencia	189 270	24 608	3 866 260	—	—	—
Ialt 1 302 973	6 807 602	12 065 130	117 190	130 724	15 400	
mot i 1906 1 895 105	4 963 614	10 005 665	818 137	322 202	—	

Som det fremgaar av ovenstaaende opgave, har ogsaa ifjor, i likhet med det foregaaende aar, den største import til Barcelonas konsulatdistrikt fundet sted fra Newfoundland og Labrador og endog tiltat med ca. 2 millioner kg. i 1907.

Hvad Barcelona betræffer, foregaar den største import fra Island og Færøerne, og den oversteg i 1907 med ca. 2 millioner kg. importen i 1906. Derimot er importen fra de øvrige klipfiskproducerende lande aftat med for Norges vedkommende ca. $\frac{1}{2}$ million kg., for Frankrikes ca. 700 000 og for Englands ca. 200 000 kg.

Omendskjønt importen av norsk klipfisk til Barcelonas konsulatdistrikt i de senere aar stadig er avtat, til fordel for den islandske og færøiske fisk for Cataluña's vedkommende og til fordel for Newfoundland's fisken for Sydspaniens vedkommende, paa grund av den førstnævntes altfor høie priser i forhold til varens kvalitet, skulde man dog tro, at noget av det tapte terræn atter kunde gjenerobres, hvis varen blev billigere og samtidig av fin kvalitet.

Denne sidste spiller især for Cataluña's vedkommende en meget vigtig rolle, da den norske fisk her har at konkurrere med den fine, hvite, velvirkede Islandsfisk, som nu foretrækkes fremfor enhver anden slags klipfisk. I Sydspanien spiller kvaliteten ikke saa stor rolle, men derimot prisbilligheten; thi paa disse markeder detaljeres fisken i tør tilstand i motsætning til i Cataluña, hvor den først opbløtes.

Som det vil sees av foranstaaende opgave, importertes i 1907 litt spansk klipfisk til Barcelona for videreforsendelse til indlandet, og man knytter store forhaabninger til denne for Spanien nye næringsvei. Denne fisk fanges paa bankerne ved Rio de Oro og tilberedes paa det transatlantiske kompanis etablissement sammesteds, samt siges at være av god kvalitet og meget holdbar, hvad der tilskrives fremgangsmaaten ved nedsaltningen, hvortil anvendes Cadizsalt.

Den stadig tiltagende import av fersk fisk til Barcelona og sydligere havne i dertil specielt indrettede dampskibe volder ikke liten skade for de i klipfiskhandelen interesserede spanske firmaer, der maa sælge sine varer billigere end det vilde ha været tilfældet, om denne nye trafik ikke var opstaaet.

Der foreligger nu en ansøgning om statsunderstøttelse, stor pesetas 250 000, til ophjælp av de spanske fiskerier i Afrika, undertegnet av 40 herværende næringsdrivende og indsendt til utenriksministeriet i Madrid.

Salgspriserne har i 1907 varieret mellem pesetas 48 og 52 for stor Islandsfisk og pes. 45 til 49 for middels; for engelsk mellem

pes. 40 og 50; og for fransk mellem pes. 40 og 45; norsk fisk har varieret mellem pes. 48 og 50, alt pr. quintal à 40 kg.

Til *Cadiz' konsulatdistrikt* var klipfiskimporten i de to sidste aar:

Til Cadiz	1907.	1906.
Fra England	181 689	163 452
» Norge	1 135	9 197
» Tyskland	273	1 500
	<u>Tils. 183 097</u>	<u>Tils. 174 149</u>

Til Sevilla		
Fra England	697 144	782 561
» Norge	311 882	460 482
» Frankrike	263 332	150 600
» Labrador og Newfoundland	197 820	423 951
» Tyskland	949	—
	<u>Tils. 1 471 127</u>	<u>Tils. 1 817 594</u>

Til Huelva		
Fra England	341 126	105 810
» Frankrike	94 500	67 310
» Sverige	2 415	22 845
» Tyskland	784	9 250
	<u>Tils. 438 825</u>	<u>Tils. 205 215</u>

Madrids konsulatdistrikt: Til Badajoz blev i 1907 importeret 95 524 kg. klipfisk fra Norge. Til Cáceres importertes i samme aar fra Norge 4817 baller indeholdende 242 717 kg. klipfisk.

Santa Cruz de Tenerifas konsulatdistrikt: Klipfiskimporten fra Norge i 1907 var til Santa Cruz de Tenerifa 6580 kg., til Las Palmas 4472 kg.

II. Indberetning fra generalkonsul J. K. Somme, Bilbao.

Nordspaniens samlede import av klipfisk opgik i 1907 til 21 478 473 kg., mot i 1906 19 701 905 kg. Forrige aars import overstiger altsaa det næst foregaaende aars med over $1\frac{3}{4}$ million kg. og andrager overhovedet til et større kvantum end paa flere aar. Man maa gaa tilbage til aaret 1902 for at finde en større indførselsmængde av denne artikel. I sidstnævnte aar beløp importen sig til ca. $24\frac{1}{2}$ mill. kg.

Fordelt mellem de forskjellige produktionslande stiller klipfiskimporten i 1907 sig saaledes:

Fra Norge	14 156 831 kg.
» England	3 307 088 »
» Færøerne	2 047 188 »
» Frankrike	1 596 109 »
» Island	371 257 »

Tilsammen 21 478 473 kg.

Uttrykt i procenter var forholdet følgende:
 Norsk klipfisk... 65.91 Fransk klipfisk... 7.43
 Engelsk « ... 15.40 Islandsk « ... 1.73
 Færøisk « ... 9.53

Norge dækket altsaa, som det vil sees, temmelig nøiagtig $\frac{2}{3}$ av Nordspaniens hele klipfiskbehov. Et lignende forhold gjorde sig ogsaa gjældende for aaret 1906, og stigningen i den paa Norge faldende del av importen har saaledes holdt skridt med forøkelsen av den totale indførsel.

Klipfiskindførslen fra Norge til dette distrikt har i det sidste femaar utgjort:

1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
11 257 300	10 740 808	12 954 888	12 645 401	14 156 831 kg.

Avsætningen av norsk klipfisk har, som denne talrække viser, i den forløpne femaarsperiode været gjenstand for adskillig svingning. I 1907 kan imidlertid en avgjort fremgang noteres, idet merindførslen i dette aar, sammenlignet med det foregaaende, utgjør vel $1\frac{1}{2}$ million kg. — en stigning, hvormed man fra norsk exportstandpunkt har al grund til at være tilfreds. Fjoraarets indførsel fra Norge opviser overhovedet et større tal end paa længere tid. Aarsaken til den norske fisks fremgang i 1907 som i de par foregaaende aar turde for nogen del kunne tilskrives den omstændighet, at det franske fiske under Newfoundland i disse aar har slaat feil.

Den største konkurrence for den norske fisk paa det nordspanske marked har i de senere aar, da indførslen av franskvirket klipfisk paa grund av mislykket Newfoundlandsfiske har været paa retur, skrevet sig fra den

engelske klipfisks side. Importen herav har nu i en aarrække været i rask og uavbrutt stigning. Denne progress fremgaar med tydelighet av efterfølgende importopgaver for engelsk fisk for de sidste 5 aar:

1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
1 022 400	1 694 495	2 485 513	2 933 423	3 307 088 kg.

Den engelske fisk kan utvilsomt med tiden utvikle sig til at bli en farlig konkurrent for den norske. Allerede nu volder den paa sine steder en konkurrence, som der maa regnes med. Gjennem hele sæsonen 1907 har der regelmæssig med korte mellemrum været kastet forsyninger av denne vare ind paa markedet, til skade for forbruket av de øvrige landes produkter. Det er dog kanskje i mest fremtrædende grad den islandske fisk, der har lidt og lider under denne konkurrence. Med hensyn til de særlige omstændigheter, der befordrer avsætningen av den engelske fisk paa dette marked, henvises til generalkonsulatets aarsberetning for 1906, hvori de herhenhørende spørsmaal er optat til drøftelse.

Hvad angaar de øvrige produktionslandes andel i importen til Nordspanien i 1907, opviser saavel indførslen fra Færøerne som fra Frankrike en uvæsentlig forøkelse (henholdsvis 77 914 kg. og 136 485 kg.). Alene Islandsfisken har tapt terræn, idet tilførslen herav, som i 1906 paa grund av tilfældige aarsaker antok usedvanlige dimensioner, i forrige aar atter har gjenvundet sit normale præg.

Nedenstaaende opgave viser, hvorledes klipfiskindførslen i 1907 fordelte sig paa de forskjellige havne i distriktet *):

	Bilbao. kg.	La Coruña. kg.	Ferrol. kg.	Gijón. kg.
Norsk fisk	7 491 636	974 131	—	8 909
Engelsk »	2 009 852	120 432	109 819	54 401
Færøisk »	2 046 188 **)	—	—	—
Fransk »	40 400	—	—	—
Islandsk »	369 257	—	—	2 000
Tilsammen	11 957 333	1 094 563	109 819	65 310

	Pasajes. kg.	San Sebastian. kg.	Santander. kg.	Vigo. kg.
Norsk fisk	—	45 460	2 668 415	2 968 280
Engelsk »	19 290	298 594	583 250	111 450
Færøisk »	—	—	1 000	—
Fransk »	1 555 292	—	—	417
Islandsk »	—	—	—	—
Tilsammen	1 574 582	344 054	3 252 665	3 080 147

*) I opgaven er indbefattet fisk i bundter, bestemt til det indre av landet.

**) Indbefattet islandsk fisk, tørret paa Færøerne.

Som i tidligere aar er over halvparten av den hele indførsel gaat til Bilbao. I det store og hele tat har forholdet med hensyn til de enkelte importsteders andel i totalindførslen ikke undergaat nogen væsentlig ændring fra 1906 til 1907, naar undtages, at der er en paafaldende tilvekst i den norske tilførsel over Vigo. I 1906 ankom dertil 1 897 969 kg. norsk fisk, og forrige aars merimport av denne vare blir saaledes over 1 million kg., hvilket motsvarer $\frac{2}{3}$ av den samlede forøkelse, som Norges total-export til hele Nordspanien undergik i samme aar.

Som det vil sees av foranstaaende opgave, tar Bilbao saagodtsom den hele import av Færøfisk og Islandsfisk. Den franske fisk gaar næsten udelukkende til Pasajes (fra Bordeaux), hvorfra den atter videreforsendes til de store indenlandske markeder. Den norske og den engelske fisk kommer fordelt paa alle importsteder med undtagelse av Ferrol, der som følge av manglende dampskibsforbindelser med Norge faar sin forøvrig ubetydelige tilførsel av denne arikel fra England alene.

(Fortsættes i næste nr.)

Avsætningen av klid i Tyskland.

Indberetning fra legationen i Berlin ved legationssekretær *J. Michelet*.

Avsætningen av klid i Tyskland var i 1907 det hele aar meget livlig. Priserne steg med 2 mk. pr. 100 kg. Der klages over, at meget av den klid, der indføres fra utlandet, er sterkt tilsat med mel, der egner sig til bakning, og med bedre formel. Den indenlandske mølleindustri lider under dette forhold, idet saadant opblandet klid ofte kommer toldfrit ind i Tyskland.

Generalkonsulatet i Berlin har angaaende om-sætningen indberettet: Klidhandelen artet sig i 1907 meget gunstig i Berlin, da forbruket som følge av det økede kvæghold steg betydelig, og priserne næsten under hele aaret, som for alle forstoffer, var stigende. I august var priserne saa høie, som de ikke hadde været siden det russiske utførselsforbud i aaret 1891. Bestemmende for utviklingen var først og fremst, at møllerne ikke kunde faa tilstrækkelig korn til fuld drift; desuten satte Argentina og Ungarn, som hovedsakelig kommer i betragtning for importen av hveteklid, som følge av de ugunstige høstresultater, stadig priserne op. Rusland, som ellers sender store mængder rugklid til Tyskland, leverte næsten intet, og enkelte sælgere der opfyldte ikke sine indgaaede forpligtelser. I september kom rygter ut om et østerriksk-ungarsk utførselsforbud for forstoffer; de viste sig snart at være falske, men gav dog anledning til avslutning av meget store forretninger i klid, særlig fra Breslauerkjøbmændenes side; de kjøpte partier

kunde siden ikke avsættes, saameget mere som Rusland i november eksporterte betragtelige mængder til Tyskland. Dertil trykket det sterke tilbud av Laplataklid markedet. I november og december tilbød betydelige kvantiteter, som maatte avsættes til sterkt nedsatte priser. For senere leverancer var tendensen fast. Det tyske korn fra høsten 1906 var tyndskallet og efterlot litet klid ved malingen.

Indførslen av klid i 1907 utgjorde 1 416 935.7 tons, hvorav fra Rusland 546 298 tons. Fra Norge indførtes 33 457 tons, mot 24 996 i 1906, altsaa en betragtelig stigning. Indførslen av norsk klid var dog i 1904 endnu større, nemlig 35 516.8 tons.

Skibsavgiften i Spanien.

Ifølge indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Madrid, indeholder den indstilling, som av vedkommende komite i de spanske Cortes er avgit angaaende den kgl. proposition om ændring av loven om den spanske handelsflaate, forsaavidt den paatænkte skibsavgift angaar, forslag om, at der paalægges en avgift av 1 peseta pr. registerton for dampskibe anløpende spanske havne i langfart («navegacion de altura»). I indstillingens kapitel 5 defineres dette uttryk derhen, at det blot gjælder den transatlantiske skibsfart, derimot ikke den «lille» og «store» kabotage. Den «store» kabotage defineres sammesteds at være den fart, som utføres av handelsfartøi mellem spanske havne paa halvøen, Nord- og Nordøstafrika, Balearerne og de Kanariske Øer og fremmede havne i Europa, Asien samt de øvrige havne i Afrika ved Middelhavet og ved Atlanterhavet til Cabo Blanco.

Høstutsigterne og fragtmarkedet i Australien.

Vicekonsul *Sigurd Bentzon*, Melbourne, har under 27. oktober d. a. indberettet følgende:

Victoria, Ny-Syd-Wales og Sydaustralien har al grund til at imøtese en særdeles god høst iaar, og hvis det gunstige veir fortsætter i de næste fire, fem uker, er det høist sandsynlig, at høsten vil bli endnu rikere end den var i 1903, som fremdeles er rekord-aaret. Endnu er det kanskje litt for tidlig at veie utsigterne, i særdeleshet da det australske klima ofte byder paa de største overraskelser, men for øieblikket tyder dog alt paa, at høsten vil bli glimrende, og veksten er allerede langt fremskredet. Der har i de sidste uker faldt meget regn næsten over hele det australske kontinent, og jorden er tilstrækkelig gjen-nembløtt til at forhindre en katastrofe, selvom en længere tørketid nu skulde indtræde. Man gjør sikker regning paa, at hvetehøsten vil bli betydelig rikere end ifjor. Ifølge det halvofficielle overslag over det

sandsynlige utbytte paaregnes — hvis intet uheld indtræffer — for Victoria alene en avkastning av 25 000 000 bushels og for hele Australien tilsammen 65 000 000 bushels, hvilket er nogle millioner mere end i noget foregaaende aar. Efter dækning av landets eget behov skulde dette kunne gi ca. 1 000 000 tons for export. Hvetemarkedet er fortiden ganske fast. Dagens notering for gammel hvete er 4/0½ pr. bushel, mens ny hvete paa fremtidig leverance opføres med 3/7½ pr. bushel, men sælgerne er tilbøielige til at holde sig tilbage.

Det er bemærkelsesværdig, at exporten av australsk hvete i de sidste par aar stadig mere og mere har foregaaet med dampskibe. Grunden dertil kan maaske delvis søkes deri, at seilskibene, efterhvert som de forsvinder, ikke i like grad erstattes ved nybygning, men gir plads for dampskibe. Paa enkelte markeder har dog fremdeles passende store seilskibe fortrinnet fremfor dampskibe, saaledes naar det gjælder befragtninger til Sydafrika og til mindre havne i Storbritannien. Dertil kommer, at dampskibe for tiden er ca. 1 sh. 3 d. dyrere pr. ton end seilskibe, naar to lossepladse er betinget. Trods enhver indrømmelse synes dog alt at tyde paa en forandring fra seilskibe til dampskibe ogsaa paa det herværende marked, som tidligere pleiet at være seilskibenes land. Iaar kommer dertil den særegne omstændighed, at da den sidste amerikanske hvetehøst var mindre god, vil forbrugere i Europa komme til at falde tilbage paa hveteforsyning fra Australien. Det gjælder derfor at faa den nye hvete bragt saa tidlig som mulig til det europæiske marked, og dampskibe vil av den grund bli benyttet dertil i større utstrækning end i noget tidligere aar.

Adskillig dampskibstonnage er allerede beslaglagt for transporten av kommende hosts hvete, og befragterne indtar for tiden en avventende holdning. De dampskibe, som allerede er sluttet, har ikke opnaaet videre gunstige fragter. For avskibning i januar varierer fragterne mellem 20/- og 22/6 pr. ton for U. K. eller Kontinentet. For et par dage siden akceptertes endogsaa 19/6 pr. ton for et større engelsk dampskib med to lastepladse, hvilket maa betegnes som en yderlig daarlig fragt.

Rekordhøst i Sverige.

Utdrag av Öresundsposten, indsendt av konsulatet i Helsingborg.

Den av det svenske statistiske centralbureau utgivne almindelige oversigt over høsten, avfattet paa grundlag av länsstyrelsernes indberetninger, indeholder følgende angivelse i procenter av det gennemsnitlige høstudbytte i Sverige: 5 län med 23 procent, rikelig (næsten rikelig, meget god); 12 län med 48 procent, god; 7 län med 29 procent, næsten god.

Under disse omstændigheder har det statistiske

centralbureau ment at burde betegne høsten i sin helhet som god.

Aarets høst turde være den bedste, som Sverige overhovedet har hat; den er i ethvert fald den bedste i de sidste decennier. Den beløp sig ifølge det statistiske centralbureaus beregninger til:

	Hektoliter.	Over (+) eller under (-) middelhøst. Procent.
Hvete, høst- .	2 238 600	+ 25
— vaar- .	142 100	+ 19
Rug, høst- .	9 012 200	+ 14
— vaar- .	168 300	+ 17
Byg . . .	5 469 200	+ 21
Havre . . .	25 645 100	+ 20
Blandkorn	5 162 600	+ 23
Erter . . .	494 600	+ 31
Bønner	70 100	+ 10
Vikker.	266 200	+ 24
Poteter . . .	27 494 000	+ 21

Av de indsendte opgaver fremgaar forøvrig:

Poteterne har været av god beskaffenhed, særlig i Norrland, omend raaddenhet har vist sig i enkelte län, dog ikke av større betydning.

Høsten av andre rotfrugter turde betegnes som næsten god, av sukkerroer muligens som god.

Høsten har været rikelig paa dyrket eng og av en utmerket beskaffenhed, paa naturlig eng god og av meget god beskaffenhed.

Halmkastningen var i kvantitet meget god og i kvalitet god med undtagelse av en del av vaarsædhalm i det sydlige Sverige samt i den vestre del av Mellensverige.

Kornforsyningen er saavel av høstsæd som av vaarsæd betydelig større end sedvanlig.

Forforsyningen er fuldstændig tilstrækkelig og gir desuten i Svealand og Götaland stort overskud til salg.

Indbjergningen er foregaaet under særdeles gunstige veirforholde, undtagen for en del av vaarsæden i det sydlige og midtre Sverige.

De forskjellige kornsorers vegt var:

	Pr. hl.	Over (+) eller under (-) middelsvekten 1886—1905 pr. hl.
	Kg.	Kg.
Hvete, høst-	78,9	+ 0,6
— vaar-	75,8	+ 0,5
Rug, høst-	73,6	+ 0,8
— vaar-	72,2	+ 1,9
Byg . . .	65,8	+ 2,2
Havre . . .	49,2	+ 1,5
Blandkorn .	58,2	+ 2,6
Erter . . .	80,3	+ 0,9
Bønner	82,5	+ 4,6
Vikker.	77,8	+ 2,4

Kaffemarkedet i Brasilien og utsigterne for den nye høst.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har medtelt følgende:

Det tidligere omhandlede lovforslag*), der av São Paulo's præsident var fremsat for samme stats lovgivende forsamling, blev vedtat og vedkommende lov utfærdiget allerede den 25. august d. a. Man gik derefter straks igang med i utlandet at søke reist det laan paa 15 millioner £ sterling, hvortil loven gav bemyndigelse. Det viste sig imidlertid snart, at der var forbundet vanskeligheder med at reise laanet, idet de fremmede bankierer fordret garanti fra federal-regjeringen. Herom har da formentlig en væsentlig del av de langvarige forhandlinger dreiet sig. Det forlyder i de sidste dage, at Brasiliens regjering skal ha bestemt sig til at gi saadan garanti, forutsat at kongressen gir sit samtykke dertil. Man kan saaledes antagelig vente, at forslag herom vil bli fremsat for deputeretkamret i løpet av den nærmeste fremtid. Kaffespørsmålet er ikke længere en São Paulo-sak, det er blit en landssak, hvis avgjørelse i den ene eller an; den retning vil faa varig betydning for landets økonomiske fremtid.

Hvad utsigterne for høsten 1909–10 angaar, forlyder det, at blomstringen har været rikelig, og at der er al mulighet for en stor høst. I et brev fra São Paulo til et her-værende kommersielt tidsskrift heter det: «Utsigterne for næste høst er de bedst tænkelige.» Alle de underhaands-oplysninger, som generalkonsulatet har mottatt fra præsump-tivt velunderrettede hold, gaar i samme retning. Der har endog været uttalt, at man skulde kunne vente en gjentagelse av den store høst i 1906–07. Derom er det dog for tidlig endnu at ha nogen mening.

Beholdningen i Rio, Nieheroy og Rio's havn var pr. 30. oktober 446 669 [sække. Beholdningen i Santos paa samme tid var 1 953 074 sække. Fra Rio utskibedes i uken 23.—30. oktober 73 940 sække og fra Santos i samme tidsrum 244 327 sække, tilsammen 318 267 sække.

Priserne har ikke været underkastet væsentlige forandringer: selv ikke streiken i Santos formaadde i saa henseende at øve nogen merkbar indflydelse. I Rio noteres for øieblikket rs. 5 \$ 200 à rs. 5 \$ 300 pr. arroba (15 kg.) for type 7. Paa samme tid ifjor var prisen lavere, nemlig rs. 4 \$ 900 à rs. 5 \$ 100 pr. arroba. I Santos notertes den 6. november rs. 3 \$ 300 pr. 10 kg., type 7.

Kontrol med konserverede fødemidler i Tyskland.

Legationssekretær *J. Michelet*, Berlin, har indberettet følgende:

Spørsmålet om kontrol med konserverede fødemidler er for tiden sterkt oppe i Tyskland. Handelskamre og andre kommersielle institutioner samt hoteleier- og restauratørforeninger fremholder, at noget maa gjøres, idet det er en kjendsgjerning, at bedærvede konserver ganske hyppig er gjenstand for salg. Man kan ogsaa temmelig ofte i dagspressen læse om alvorlige forgiftningstilfælde.

De tyske forbundsstaters regjeringer har gjentagne gange advaret mot anvendelse av bedærvet hermetik, «Verein für Volkshygiene» har gjennom uttalelser fra sagkyndige søkt at retlede publikum, og nu har ogsaa riksgjeringen fundet det nødvendig at skride ind ved utkast til lovbestemmelser i emnet. I det foreliggende utkast til riksløvs angaaende uærlig

konkurrence indeholdes i § 13 en bestemmelse om, at forbundsraadet skal være berettiget til at paabyde, at visse varesorter for at kunne bringes i handelen maa være ensartede, hvad tal, indhold og vegt angaar, likesom produktionsssted og -tid maa være anført. I motiverne er særlig paapekt, at bestemmelserne er tænkt anvendt overfor konserver. I Tyskland kommer nu ofte konserverede næringsmidler i handelen uten nogensomhelst angivelse av fabrikant eller fabrikationssted, og kjøbmandsstanden søker paa enhver maate at hemmeligholde fabrikantens navn — under foregivende av, at netop hemmeligholdelsen av indkjøpsstedet muliggjør handelen i denne branche. Følgen blir da, at almenheten ofte ikke har nogetsomhelst kjendskap til den vare, den anvender. Efterat det nævnte lovutkast var blit offentliggjort, har to i saken interesserede foreninger anmodet riksdagen om vedtagelse av følgende bestemmelser angaaende konserverdaaser: daaserne skal, naar de sendes fra fabrikken, være forsynet med opgave over fabrikantens navn, fabrikationssted, kvalitet samt angivelse av, i hvilket aar paafyldningen fandt sted. Aarstallet maa være præget i selve daasen, de øvrige opplysninger kan derimot være klæbet paa daasen.

Hvad de tilsvarende forhold i Norge angaar, saa er der jo aapnet adgang for fabrikkene til frivillig at underkaste varetilvirkningen offentlig kontrol; men dette hjelper litet, saafremt ikke samtlige fabrikker benytter sig av denne adgang. Først naar kontrol er gjennomført over hele linjen — og da helst i tvungen form — vil vor konserveindustri i utlandets øine indta en særstilling, der blandt andre fordele vel ogsaa skulde kunne medføre høiere priser og større utbredelse paa markedet fremfor ukontrollerede varer. Derfor gjælder det at vinde markedet, før andre indfører kontrol. Helt uavhengig av spørsmålet om en gjennomført offentlig kontrol med varens tilvirkning turde der imidlertid være grund til at overveie, om ikke de i Tyskland foreslaede bestemmelser, sigtende til en viss kontrol overfor den færdige vare, ogsaa burde indføres i Norge. Særlig synes den ovennævnte, fra privat hold foreslaede bestemmelse om, at der paa konserverdaasen skal være præget en angivelse av, i hvilket aar den blev fylt, at burde tillægges stor betydning. Hertil kommer, at medens kontrol med tilvirkningen medfører enkelte ulemper for fabrikanterne, bl. a. ogsaa omkostninger, er dette ikke tilfældet med den her berørte kontrol med den færdige vare.

*) Se ukeutgaven nr. 39 for 1908.

Utførslen av smør og margarin fra Nederlandene.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Leif Bogh*, Rotterdam.

Smør. Hollands smøreksport opgik i 1907 til 29 396 969 kg., fordelt paa de forskjellige lande som følger:

Tyskland	14 116 951 kg.
Storbritannien	8 306 475 »
Belgien	5 680 096 »
Nederlandske kolonier	933 662 »
Nederlandsk Guyana	202 217 »
Kolumbia, Equador og Venezuela	24 447 »
Øvrige lande	133 121 »

Ialt 29 396 969 kg.

Margarin. Av denne vare exportertes fra Holland i 1907 43 258 654 kg., hvorav 39 732 172 kg. eller ca. 90 % til England. Til Danmark gik 1 777 435 kg. og resten til Tyskland, Belgien og andre lande, hvoriblandt til Norge 82 092 kg.

Holland behersker fuldstændig det engelske margarinmarked. Av hele Englands indførsel av margarin tages nemlig aar om andet ca. 95 % fra Holland.

Utførslen i 1907 til England var dog 227 123 cwt. mindre end i 1906. De høie priser paa oleo-margarin, premier jus, neutral lard, bomuldsolje og andre stoffe til margarinfabrikationen, som hersket i Nordamerika, hvorfra Holland væsentlig indfører disse stoffe, bevirket vanskeligheter for margarinfabrikationen i Holland. Dertil kom, at den store tørke i Italien ødelagde sesamfrøhøsten. I løpet av aaret nedlagdes fire fabrikker.

Utsigterne for export av fersk fisk fra Norge til Finland.

Utdrag av indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors. Indførslen av fersk fisk til Finland vil efter al sandsynlighet tilta, eftersom metoderne for fiskens bevaring i fersk tilstand samt transportforholdene forbedres. Fersk fisk er i Finland en eftersøkt vare, for hvilken der betales relativt høie priser. I Helsingfors f. ex. betales i august maaned 1907 paa fiske-torvet følgende priser for fersk, tildels levende fisk:

Laks 4.50—5.00, gjedde 1.00—1.40, abor 0.80—1.40, mort 0.45, sik 2.00—2.50, aal 2.00—2.25, flyndre 1.30—1.80, strømming 0.20—0.25, torsk 0.30—0.60, alt finske mark pr. kilogram.

Om der for norsk fisk med de nuværende transportmidler og transportveie er noget at gjøre i Finland, derom tør jeg ikke uttale mig, det synes dog rimelig, at der er forretning at

gjøre, men saken bør undersøkes og studeres av fagmænd. Personlig besøk hos importørerne er i dette som i de fleste andre tilfælde nødvendig for at kunne indlede forretning og komme til et avgjørende og gunstig resultat.

Til Torneå vites der at indkomme ikke saa litet av fersk frossen fisk (sild og torsk) fra Norge, via Narvik—Morjärvi—Torneå, hvorfra den forsendes videre pr. jernbane til St. Petersburg. Iaar betales i Torneå i begyndelsen av aaret for fersk torsk 35 øre pr. kg., for sild 10—15 øre. I mars maaned solgtes fersk sild for 15 penni pr. kg., og varen var meget eftersøkt i Torneå og Kemi.

Mulighet for avsætning av sildenøter i Storbritannien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har bragt i erfaring, at som følge av en sammenslutning av de britiske fabrikauter av sildenøter er prisen herpaa steget betydelig. Der turde derfor være opfordring for norske notfabrikker til at benytte øieblikket til at vinde indpas for sine varer paa det engelske marked.

«Konsulatberetninger»s maanedsutgave.

Av maanedsutgaven er utkommet hefte nr. 11 (november) 1908 med følgende indhold:

Nederlandene. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsulatet i *Rotterdam*.

Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Romning. Hyrer. Den nederlandske handelsflaate. Rhintrafikken. Streiker. Indseilingen til Rotterdam. Fragter. Handel. Sukker. Huder og skind. Tobak. Kaffe. The. Korn. Landbruk. Ost. Statsindtægter. Fiskerier. Skibsfarten og havneforholdene i Amsterdam. Importen fra Norge til Amsterdam. Arrak. Rum. Kapok. Indigo. Tin. Kakao. Ris. Krydderier. Penge- og fondsmarkedet.

Finland. Aarsberetning for 1907 fra konsulatet i *Helsingfors*.

Indhold: Import og export. Importen av fisk og fiskevarer. Handelsomsætningen med Norge. Industri. Forretningsliv. Bankvæsen. Skibsfart. Fragter. Finlands handelsflaate. Arbeiderforhold. Lovgivning. Kommunikationer. Specielle oplysninger for Helsingfors, Wiborg, Kotka, Borgå, Hangö, Åbo, Björneborg, Nikolaistad, Uleåborg og Torneå.

Sveriges skibsfart i 1907. Indberetning fra legationen i *Stockholm*.

Indhold: Den svenske handelsflaate. Fragtmarkedet. Subvenerede dampskibslinjer. Rederifond. Maaleregler. Skibsfarten paa svenske havne. Den norske skibsfart paa Sverige.

Tysklands ind- og utførsel i aarene 1900—1907. Indberetning fra generalkonsulatet i *Berlin*.

Fiskerierne og sælfangsten i Archangels guvernement. Indberetning fra generalkonsulatet i *Archangelsk*.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 50.

Ukeutgaven.

12. december 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Rognmarkedet i Spanien	357
Klipfiskmarkedet i Spanien	359
Handelsomsætningen med Japan. Japans export av fyrstikker, tran og sardiner	361
Importen av forskjellige norske varer til Spanien	364
Fiskerierne i Sibirien. Store utviklingsmuligheter	365
Tranmarkedet i Spanien	366
Tranmarkedet i Tyskland	367
De svenske sparebanker	367
Utsigterne for avsetning av hvalkjød i Tyskland	367
Bomuldshøsten i de Forenede Stater	367
Linhøsten og linmarkedet i Rusland	367
Sødens stilling i Tyskland	368
Exporten av skaaren træløst fra St. Petersburg og Kronstadt	368
Boycot av japanske varer i det sydlige Kina	368
Utsigt til avsetning av norske filigransarbeider i Tyskland	368
Importen av landbruksprodukter fra Danmark	368

Rognmarkedet i Spanien.

Indberetning fra generalkonsul J. K. Somme, Bilbao.

Fra	Til Bilbao.	Coruña.	Gijon.	San Sebastian.	Santander.	Vigo.	Tilsammen.
Norge . . . Tønder	1783	272	724	—	1 438	14 493	18 710
Frankrike . .	—	5	—	157	—	36	198
Tyskland . .	—	—	—	—	21*)	108	129
England . . .	198	—	—	—	—	4	202
Ialt	Tønder 1981	277	724	157	1 459	14 641	19 239

Den norske rogn er, som det med tydelighet fremgaar, faktisk eneraadende paa dette marked, idet av den totale indførsel for 1907 blot 529 tønder skrev sig andetstedsfra.

Siden 1903 er Vigo mere og mere blit det viktigste avsetningsfelt for rogn i Nordspanien, og dette forhold har akcentueret sig i de par sidste aar. Særlig i 1907 har økningen i importen dertil været enorm, idet aaret sammenlignet med det foregaaende aar opviser en merindførsel av 8 673 tønder. Importen har m. a. o. i det forløpne aar ikke langt fra tredoblet sig. For alle distriktets øvrige importsteder — undtagen San Sebastian, hvortil i 1906 ingen

*) Av amerikansk oprindelse.

Den samlede import av rogn til Nordspanien har i de sidste 10 aar andraget til:

(i tønder)

1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
7 355	12 575	5 657	8 671	8 101	13 877	13 434	14 959	16 781	19 239

Som det vil sees, er det et voldsomt opsving, denne import har tat i de sidste aar. For aaret 1907's vedkommende beløper merimporten sig i sammenligning med det næstforegaaende aar til hele 2 458 tønder. Opgangen daterer sig fornemmelig fra aaret 1903, da man i Galicien for første gang i større utstrækning begyndte at anvende rogn til agn ved det der paagaaende sardiniske. Det siges, at det var fiskere fra Santander-kanten, der indførte benyttelsen av saadan agn i Galicien, hvor rogn før var ukjendt til dette bruk. I distrikterne omkring Santander og Bilbao har derimot rogn siden lang tid tilbake været anvendt av sardin-fiskerne.

Fordelt mellem de forskjellige indførselssteder og produktionslande stiller rognimporten til dette distrikt i 1907 sig paa følgende vis:

direkte rognimport fandt sted — fremviser forrige aar derimot tildels temmelig betydelig nedgang. Efterfølgende tabel viser mindreindførslen for paagjældende steder i 1907:

Bilbao	956 tønder
La Coruña	1 388 —
Gijon	516 —
Santander	3 511 —

Tilsammen 6 371 tønder

Denne anselige nedgang er dog, naar hen-sees til det hele konsulatdistrikt som en enhet, mere end opveiet ved den økede indførsel over Vigo.

Særlig er formindskelsen for Santanders vedkommende paafaldende. Det er dog at

merke, at av det ifjor dit ankomne kvantum opgives blot 125 tønner at ha været for omlastning til Gijon mot i 1906 2186 tønner.

Den paapekke nedgang i rognindførslen, hvad de østlige nordspanske distrikter angaar, har sin grund deri, at sardinen, der før i store stim søkte tillands under disse kyster — antagelig, omend herom intet sikkert vites, for at gyte — i de senere aar har vist sig i forholdsvis mindre mængde dersteds. Sardinien optræder i disse forvande m. a. o. kun periodisk. Forsaavidt Galicien betræffer, synes denne fiskeart derimot at være mere eller mindre stationær det hele aar. Og i denne omstændighed har selvfølgelig Galicien en uhyre fordel fremfor de østligere distrikter.

Den rogn, der importeres til Bilbao, gaar for størstedelen i transit til de vestenfor liggende kystbyer. Det gennemsnitlige forbruk pr. aar i Bilbao og omliggende smaasteder kan ikke anslaaes til mere end ca. 500 tønner.

Rognpriserne i Bilbao var i begyndelsen av forrige aars sæson 85 à 80 pesetas pr. tønde for 1ste, 60 pesetas for 2den og 50 pesetas for 3dje sort, hvilke priser med smaa fluktuationer holdt sig til ut i september. Derefter faldt priserne jevnt i den resterende del av aaret, saaledes at de i oktober notertes 75 pesetas, i november 70 pesetas og i december 60 pesetas pr. tønde for 1ste sort, medens priserne for 2den og 3dje sort i oktober sank til henholdsvis 55 og 45 pesetas og i december yderligere dalte til respektive 50 og 40 pesetas pr. tønde; 3dje sort opgives forøvrig tildels at ha været yderst vanskelig at faa avhændet. Ved aarets utgang fandtes der efter opgivende ikke smaa beholdninger av rogn tilbage i Bilbao, delvis gammel vare fra aaret iforveien, som det ikke var lykket at faa solgt.

Vicekonsulen i *San Sebastian* meddeler, at rognpriserne dersteds i det forløpne aar har varieret mellem 75 og 52½ pesetas pr. tønde.

Vicekonsul i *Santander* *Tønning* skriver om det derværende sardiniske og rognmarked i 1907 følgende:

«Ogsaa i 1907 maa sardinfisket hersteds karakteriseres som ganske feilsagent, idet det begyndte meget sent og helt til midten av oktober var uten nogensomhelst betydning. Sidste halvdel av oktober og indtil de sidste dage av november fiskedes delvis ganske godt, men uveir lagde i denne tid mange hindringer iveien for bedriften.

Som følge av det mislige fiske har rognmarkedet gjennom hele sæsonen været meget flaut. Aarets begyndelsespriser, p.tas 80 à 85

pr. tønde ny rogn og p.tas 70 à 75 for gammel 1ste sort rogn, samt henholdsvis p.tas. 70 og 60 for 2den sort, gik temmelig hurtig ned med p.tas 5 à 10 pr. tønde for den nye og med op til p.tas 20 og endog mere for den gamle, hvorav der endnu fandtes beholdning like fra 1905, og som søktes realiseret til nærsagt hvilken som helst pris. Da man i Norge i begyndelsen av sæsonen maatte betale forholdsvis høie priser for de smaapartier, som derfra blev kjøpt, blev ogsaa dette aars rognforretning en stor skuffelse for importørerne, og det har vistnok for de fleste kun bragt tap og desuten større ubehageligheter paa grund av de stadige klagemaal og reklamationer fra forbrukernes side, idet sortiment og delvis ogsaa pakning i mange tilfælde later meget tilbake at ønske.

2den sort rogn blir det stadig vanskeligere at faa avsat paa det spanske marked, for ikke at tale om 3dje sort, der er omtrent uavsettelig, iallefald saalænge anden rogn er erholdelig.

Ved aarsskiftet lagret her i Santander ca. 500 tønner rogn, og beholdningen kan i smaastederne paa kysten antagelig angives til 3 à 400 tønner, delvis rogn fra 1906, ja endog helt fra 1905».

Vicekonsulen i *La Coruña* beretter om rognmarkedet sammesteds, at de mange forsøk, som fra tid til anden er gjort paa at skaffe engelsk og amerikansk rogn indpas paa markedet, er kronet med litet held, da disse sorter i kvalitet er helt underlegen den norske, hvilken nu kan siges at være eneraadende paa de kanter.

Med hensyn til den ringere forekomst av sardiner dersteds i de senere aar — hvilket har hat til følge en forringet rognimport dithen — uttaler vicekonsulen, at dette muligens i nogen grad kan skyldes den store trawlfiskebedrift, som har paagaat utenfor Coruña, idet nemlig sardinien skulde være skræmt væk av trawlerne. Som en medvirkende grund til, at rognimporten er gaat ned, nævner vicekonsulen, at sardin-fiskerne i hans distrikt nu ikke benytter saameget rogn til agn som tidligere, idet man i stigende utsrækning skal være begyndt at anvende et slags stor snurpenot (saakaldt «tarrafa»), ved hvis bruk rogn ikke behøves.

Efter meddelelse fra vicekonsulen i *Vigo* har det galiciske sardiniske i 1907 været adskillig bedre end i 1906, og aarets resultat kan i det store og hele tat betegnes som efter forholdene tilfredsstillende. Vicekonsulen oppgir, at priserne i Vigo for norsk rogn i 1907 har varieret mellem 107 pesetas pr. tønde som maximum og 86 pesetas pr. tønde som minimum for 1ste sort. Anden rogn end norsk op-

lyses at være yderst litet paaagtet og overhovedet kun at være salgbar, naar tilgangen paa norsk vare er for liten for behovet.

Klipfiskmarkedet i Spanien.

(Forts. fra foreg. nr.)

Priser. Prisen for norsk klipfisk notertes i Bilbao ved begyndelsen av aaret 1907 til pesetas 61 pr. kvintal (50 kg.) for 1ste sort, hvilken pris fra mars maaned av, væsentlig paa grund av den forholdsvis daarlige beskaffenhed av den fisk, der da ankom hertil fra Norge, sank til 60 pesetas pr. kv. Denne sidste pris holdt sig fast indtil slutten av april, da markedet var blottet for 1ste sort vare. Det første parti nyfisk ankom til Bilbao den 7. mai, og den første hele ladning den 18. næsteften — efter opgivende faktureret i Norge til kr. 10.50 pr. vekt à 20 kg. Prisen sattes da til pesetas 62 pr. kv. for 1ste sort, hvilken notering dog kun formaadde at holde sig i meget kort tid, idet den allerede ved maanedens slutning sank til 61 pesetas. De senere tilførsler, hvis kostende reduceres i forhold til de i Norge betalte lavere priser, solgtes hersteds i juni til pesetas 60 à 59, i juli til 58.50 à 58 og i august og september til 58 à 57 pr. kv. for nævnte kvalitet. Fra oktober av hadde priserne atter en stigende tendens, saaledes at der i oktober notertes ca. 59, i november 59 à 60 og endelig i december ca. 60 pes. — alt pr. kv. for 1ste sort.

At yderligere stigning i priserne ikke indtraf henimot aarets slutning, hadde nærmest sin grund i de indkomne efterretninger om, at Newfoundlandsfisket hadde git et langt bedre utbytte, end tilfældet hadde været i de foregaaende aar. Der hitsættes nedenfor en sammenstilling av hver maanedes prisnoteringer for de tre sidste aar pr. kv. à 50 kg. for 1ste sort norsk fisk i Bilbao:

	1905.	1906.	1907.
Januar	pes. 66	64 à 66	61
Februar	» 67	66 » 65	61
Mars	» 67.50	65	60
April	» 67	Markedet uten beholdning av 1ste sort fisk.	
Mai	» 67 à 68.50	62.50 à 57.50	62 à 61
Juni	» 66 » 61	56.50 » 54.50	60 » 59
Juli	» 60 » 58	56 » 55	58.50 » 58
August	» 60 » 62	56 » 57.50	57.50 » 57
September	» 62 » 64	57	58
Oktober	» 63 » 63.50	58	59
November	» 63 » 50	59 » 60	59 » 60
December	» 63.50	60 » 61	60

Det springer i øinene, hvor meget lavere de to sidste aars priser har stillet sig i forhold til,

hvad tilfældet var i 1905. Naar aarene 1906 og 1907 sammenlignes, finder man, at noteringerne for det sidste aar har stillet sig noget lavere end i 1906, undtagen for sommermaanedernes vedkommende, da det omvendte forhold fandt sted. Alt i alt synes der at være en noksaa utpræget faldende tendens for den norske fisk paa dette marked. Grunden hertil maa vistnok for en stor del søkes, dels i den stadige konkurrence, som bydes den norske vare fra den engelske fisks side, og dels i den gjennemgaaende litet tilfredsstillende tilstand, hvori de sidste aars norske vare har befundet sig ved ankomsten hertil, og som har nødvendiggjort forholdsvis hurtig salg.

For følgende specielle sorter norsk klipfisk kan for aaret 1907 opgives nedenstaaende gjennomsnittspriser:

For lange	pes. 53 à 52	pr. kv.
» brosme, stor	» 50 » 48	- -
» — middels	» 47 » 46	- -
» — smaa	» 40 og lavere	- -
» sei og hyse	» 45 à 44	- -

Den engelske klipfisk har i aarets løp været avhændet til priser varierende mellem pes. 47.50 og 55.00 pr. kv., alt efter kvaliteten. De tilsvarende maximums- og minimumspriser for aaret 1906 var pes. 47.50 og 54.00 respektive. Denne fisks prisniveau er saaledes noget forhoiet, forsaavidt som maximumsprisen er gaat op 1 peseta. Og dette vel at merke samtidig med, at noteringerne for den norske vare — som nys anført — som helhet betraktet har hat en noget faldende tendens. Forklaringen hertil maa visselig i første række søkes i den fastere position, som det engelske produkt litt efter litt har formaadd at oparbeide sig paa markedet. I nogen grad kan det nævnte forhold vel ogsaa skyldes den omstændighet, at dette produkt ifjor muligens var av noget bedre kvalitet og overhodet mere velvirket, end det ofte før har været tilfældet.

Den færøiske fisk, der som vanlig betegnes som omhyggelig tilberedt og som følge derav meget holdbar, har i 1907 opnaadd priser fra pesetas 60 til 68 pr. kv. for 1ste sort — alt-saa et betydelig hoiere prisniveau, end hvad der i aarets løp gjennomsnitlig gjaldt for samme sort norsk vare. Til sammenligning kan anføres, at noteringerne for Færøfisk i 1906 dreiet sig mellem pesetas 61 og 66 pr. kv. for 1ste sort. Det viser sig saaledes, at ogsaa mid-delprisen for denne fisk i 1907 har hævet sig noget (i 1906 pesetas 63.50, i 1907 64.00 — alt-saa en stigning av pesetas 0.50).

Den islandske fisk solgtes gjennem hele

sæsonen til pesetas 56 à 60 pr. kv. for 1ste sort. Omtrent samme priser notertes efter opgivende for islandsk fisk tørret paa Færøerne. For disse fiskesorter, der dog spiller en forholdsvis underordnet rolle paa dette marked, synes gennemsnitsprisen likeledes at være steget noget i 1907.

Kvaliteten av den norske klipfisk har ifjor, som ventelig kunde være under de ugunstige veirforhold med vedvarende regn, der hersket i tørringstiden, latt adskillig tilbake at ønske. Som følge herav har en stor del av den fisk, der i løpet av sæsonen har været bragt paa markedet hersteds, bestaa av simplere kvaliteter, og kun en forholdsvis ringe mængde har kunnet karakteriseres som virkelig prima vare. Det maa fremdeles tilholdes norske producenter særlig at la fisken presse saa godt som mulig, saa at varen kan bli mere holdbar og mindre mottagelig for mid. Særlig er dette ønskelig av hensyn til konkurransen fra den billige engelske fisks side, idet denne som regel ikke synes at være saa utsat for midsmitte. Det maa dog i denne sammenheng gjøres opmerksom paa, at den engelske fisk paa grund av den lette og hyppige dampskibsforbindelse med England ankommer i betydelig mindre partier end den norske, der udelukkende importeres i hele skibsladninger, og at følgelig det første produkt regelmæssig ikke blir henliggende saa længe paa pakhusene hersteds som det sidste, inden salg finder sted. Forsaavidt har den engelske fisk bedre betingelser for at undgaa midsmitte hersteds end den norske — men dette forhold bevirker jo blot, at man i Norge maa være desto mere agtpaagivende under fiskens tilberedning for at gjøre varen mest mulig motstandsdygtig overfor midten.

Vicekonsul *E. Tonning* i Santander har om det derværende klipfiskmarked i forrige aar indberettet følgende:

«Klipfiskmarkedet og priserne har varieret temmelig sterkt i det forløpne aar. I januar notertes prisen for 1ste sort norsk klipfisktorsk til pesetas 60 pr. kv., hvilken pris paa grund av livlig efterspørsel og knappe tilførsler av god fisk i slutten av februar steg til pesetas 61 à 62, men i mars dog atter gik ned i pesetas 60. Ved dette tidspunkt fandtes dog neppe reel første sort i markedet, da alle ankomne partier bestod av en simpel, mørk og delvis midt vare, der kun av mangel paa virkelig god fisk fandt avsætning til denne pris. Forbruket var dog ubetydelig.

Det første parti nyfisk kom hertil i begyndelsen av mai. Det var et mindre parti Søndmørsfisk av god kvalitet, der opnaadde en pris av p.tas 66 pr. kv., hvilken pris dog allerede ved

næste partis ankomst gik ned i p.tas 63. Efterhvert som mere nyfisk kom i markedet, faldt priserne hurtig, og der notertes allerede i begyndelsen av juni kun p.tas 60 og i slutten av samme maaned kun p.tas 57 à 58. Hermed var lavmaalet naadd, og denne pris holdt sig utover maanederne juli og august for i september at stige til p.tas 58 à 58.50 og i oktober til p.tas 59 à 60. I november og december opnaadde god Søndmørsfisk p.tas 61, medens den norsktørrede trawlerfisk solgtes til p.tas 57 à 58. Søndmørsfisken gik hovedsagelig kun til byens og nærmeste distrikts forbruk, hvorfor konsumtionen ikke var synderlig stor, medens trawlerfisken paa grund av den lavere pris og fiskens størrelse har fundet god avsætning til indlandet.

Brosme, lange og sei var sterkt efterspurgt først paa sommeren, og da det fugtige veir i Norge forhindret tørring av større partier, blev de smaapartier, som hitkom, bortrevet efterhvert til høie priser. Efterspørslen avtog dog efterhvert utover høsten med sterkt faldende priser, og disse fiskesorter var ved slutten av aaret aldeles upaaagtede.

Kvaliteten av den norske klipfisk var heller ikke i 1907 saa god som ønskelig, og der hitkom adskillige partier mørk og midt fisk, dog ikke i den grad som foregaaende aar.

Importørerne har vistnok ogsaa dette aar arbeidet under vanskelige forhold og vel snarere med tap end fortjeneste, da priserne i Norge staar i et stadig misforhold til, hvad forbrukerne hernede evner at betale, og konkurransen mellem de forskjellige importører er temmelig tilspidset.

Den hertil importerede engelske klipfisk var av jevnt god kvalitet og viste ogsaa sidste aar sin overlegenhet over den norske med hensyn til at taale lagring her. Den fandt dog som regel hurtig og god avsætning. Engelskmændene har, efterhvert som deres fisk har erobret sig et fast marked, litt efter litt strammet sine priser og fordringer, og den mindre import, der fandt sted i sidste aar, kan muligens tilskrives dette.

Importen fra Norge utviser en liten fremgang paa 34 250 kg. i forrige aar. Fra England derimot er den gaat tilbake med 69 900 kg. Det bør dog bemerkes, at av den fra Norge importerede fisk var flere partier engelskfanget, men norsk behandlet og tørret trawlerfisk».

Vicekonsul *E. Fraga* i La Coruña skriver om klipfiskmarkedet dersteds i 1907 følgende:

«Importen var ifjor 105 000 kg. større end i 1906, hvilket omtrent motsvarer samme forøkelse, som dette sidste aar kunde opvise i for-

hold til 1905. Antagelig er opgangen i denne indførsel i 1907 for en stor del at tilskrive den omstændighed, at det største importhus paa stedet i denne branche ifjor omdannedes til to adskilte firmaer, der indledet en skarp konkurrence indbyrdes.

Hvad angaar den engelske klipfisk, der ankommer hertil, er det særlig den finere sort, der gaar under navn av «Escocia», som har vundet fast fod paa markedet. Men ogsaa avsætningen av de simplere kvaliteter er gaat frem, takket være deres prisbillighed og tildels ogsaa det faktum, at varens beskaffenhed i den senere tid, rimeligvis paa grund av omhyggeligere tilberedning, gennemgaaende er blit adskillig forbedret. Den konkurrence, som voldes den norske fisk fra det engelske produkts side, er ganske følelig.

Ifølge meddelelse fra vicekonsulen i *San Sebastian* har gennemsnitspriserne for de forskjellige sorter klipfisk dersteds i løpet av forrige aar været:

For Islandia superior	pesetas 55
» — primera	— 53
» Perro (sei)	— 46 ³ / ₄
» Lubina (hyse)	— 48
» Zarbo (brosme)	— 50

Vicekonsulen i *Vigo* har underhaanden gjort opmærksom paa, at det har vist sig yderst vanskeligt at erholde paalidelige oplysninger om klipfiskimporten dertil. Den opgave herom, som vicekonsulen i sin aarsberetning for 1907 har leveret, og som er lagt til grund for den ovenfor indtagne importstatistik for Vigos vedkommende, meddeler han selv at ha latt utarbeide efter private kilder. Opgaven oplyses at skille sig meget fra den av det lokale toldkammer opgjorte statistik, hvilken imidlertid efter vicekonsulens mening maa ansees ufuldstændig og misvisende.

Fjoraarets noteringer for norsk klipfisk i *Vigo* opgives at ha svinget mellem pesetas 70 som maximum og pesetas 55 som minimum pr. galicisk kvintal à 57¹/₂ kg.

Handelsomsætningen med Japan. Japans export av fyrstikker, tran og sardiner.

Uddrag av indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio.

Fra Norge indførtes til Japan i de to sidste aar følgende varer:

		1907.		1906.	
		Kvantum.	Værdi i yen.	Kvantum.	Værdi i yen.
Kondenseret og steriliseret melk . . .	dus. æsker	80	161	1 000	1 977
Margarinsmør	kin*)	320	157	918	419
Fødevarer, hermetiske	»	—	161	—	542
Andre fødevarer	»	—	50	—	—
Likor	liter	46	20	16	34
Eddikesyre	kin	16 466	4 116	27 210	6 783
Lim	»	—	—	30 001	4 944
Anilinsalt	»	25 000	7 744	—	—
Taugverk	»	50 679	25 926	—	—
Trykpapir av vegt indtil 45 lbs. pr.					
500 ark	»	1 404 697	104 669	9 052	700
Pakpapir	»	145 101	11 780	10 440	734
Fyrstikpapir	»	43 774	4 370	—	—
Pap	»	73 801	4 016	—	—
Imit. jap. papir	»	12 663	1 366	—	—
Andet papir	»	—	21 462	—	221
Zink i barrer	»	336 992	65 357	—	—
» i plater	»	107 572	33 044	—	—
Fabrikater av jern	»	—	2 689	—	—
Jernspiker	»	—	—	—	1 333
Andre metalfabrikater	»	—	4 276	—	—
Dampskibe	stkr.	17	469 271	1	205 023

*) 1 kin = 0.6 kg.; 100 kin = 1 picul.

		1907.		1906.	
		Kvantum.	Værdi i yen.	Kvantum.	Værdi i yen.
Maskiner og dele derav:					
Trykkerimaskiner	stkr.	—	4	—	—
Symaskiner	»	—	196	—	—
Andre	»	—	137	—	—
Planter	»	—	196	—	—
Ben	kin	16 353	4 117	16 667	2 600
Horn, skind etc.	»	—	—	—	2 112
Slipestene		—	20	—	—
Cellulose		1 382 775	77 765	663 440	39 995
Straafletninger		—	1 437	—	—
Lamper		—	156	—	—
Sprængstoffer		—	194	—	—
Diverse		—	1 974	—	170
		Ialt yen 847 790		yen 267 587	

Exporten fra Japan til Norge av japanske varer hadde i 1907 en værdi av yen 3 961, mot i 1906 yen 2 514, og utgjordes av:

		Værdi i yen.
Silkelommetørklær	2 dus.	8
Bordduker	34 stkr.	27
Silkefabrikater		495
Halstørklær	1 dus.	4
Silke-natdragter	13 stkr.	111
Bronzefabrikater		45
Antimonfabrikater		31
Fotografier etc.		203
Porcellæn og stentøi		846
Bambus		296
Japanske lanterner		10
Lakvarer		32
Træfabrikater for møbler		1 178
Paraplyer og parasoller	3 stkr.	12
Elfenbensgjenstande		405
Diverse		60
Med pakkepost		198

Ialt . . 3 961

Jeg vedføier en opgave over indførslen i 1907 fra *andre lande* av de vigtigste artikler, som er eksportert fra Norge:

Kondenseret melk.

	Dus. æsker.	Værdi i yen.
Storbritannien	243 381	528 801
Frankrike	4 343	10 392
Tyskland	8 330	19 109
Schweiz	121 292	285 074
Amerika	451 773	1 207 764

Margarin.

	Kin.	Værdi i yen.
Storbritannien	5 087	2 411
Frankrike	14 569	5 337

	Kin.	Værdi i yen.
Tyskland	4 342	1 668
Holland	64 395	18 108
Belgien	2 943	1 013
Amerika	1 881	631

Eddikesyre.

Storbritannien	88 604	22 309
Tyskland	4 810 073	116 409
Holland	188 898	45 718
Belgien	27 467	6 770
Østerrike-Ungarn	29 950	4 900

Taugverk.

Storbritannien	44 042	16 070
Amerika	13 862	3 538
Hongkong	29 312	10 566
Kina	31 145	6 017

Trykpapir.

Storbritannien	6 358 620	778 890
Tyskland	9 436 908	751 898
Belgien	8 827 351	899 842
Schweiz	231 286	17 079
Østerrike-Ungarn	3 291 435	302 256
Sverige	2 704 963	197 504
Danmark	343 727	24 221
Forenede Stater	3 068 423	296 209
Kanada	364 750	28 844

Imiteret japansk papir.

Storbritannien	92 992	9 192
Tyskland	3 568 747	409 679
Belgien	1 143 001	126 010
Østerrike-Ungarn	3 994 976	441 829
Sverige	903 070	93 596

Fyrstikpapir.

	Kin.	Værdi i yen.
Storbritannien	89 175	9 093
Tyskland	2 299 300	208 078
Belgien	107 316	8 332
Østerrike-Ungarn	905 675	92 011
Holland	286 240	18 559
Sverige	65 485	6 607

Papir.

Storbritannien	69 947	7 593
Tyskland	1 811 884	167 459
Belgien	73 699	5 991
Østerrike-Ungarn	707 961	72 360
Sverige	557 300	48 958
Amerika	42 916	7 092

Pap.

Storbritannien	31 244	4 142
Frankrike	9 929	3 046
Tyskland	644 539	48 291
Østerrike-Ungarn	125 539	7 692
Amerika	179 097	20 394

Træmasse.

Storbritannien	938 511	68 129
Tyskland	18 603 913	1 107 546
Belgien	386 333	29 156
Østerrike-Ungarn	101 754	7 385
Sverige	2 371 893	155 502
Danmark	2 541 552	162 277
Amerika	476 265	37 744

Bentilgjødnings.

Storbritannien	169 342	8 000
Sverige	15 403	2 220
Russisk Asien	1 704 737	44 360
Hollandsk Indien	199 558	5 591
Korea	1 965 955	48 778
Kivantung	1 274 838	31 539
Kina	27 406 302	762 330

Pulveriserede ben.

Kina	151 000	4 832
Britisk Indien	12 126 119	374 067
Storbritannien	1 902 146	107 406
Tyskland	862 270	55 712
Amerikas For. St.	2 312 637	102 952
Australien	1 730 381	85 093
Britisk Amerika	111 000	8 880

Guano.

	Picul.	
Britisk Indien	59 749	272 310
Storbritannien	157 434	753 244
Tyskland	51 012	255 061
Belgien	5 510	29 472
Amerikas For. St.	17 606	100 832
Britisk Amerika	5 818	21 179
Australien	2 437	11 562

Fiskeoljekaker.

	Picul.	
Korea	3 602	12 343
Britisk Indien	13 281	54 273
Straits Settlements	2 885	14 425
Storbritannien	33 389	181 820
Tyskland	25 178	129 229
Danmark	833	4 616

Totalværdien av Japans export og import i 1907 var henholdsvis yen 432 412 873 og yen 494 467 346, mot i 1906 yen 423 754 892 og yen 418 784 108. Mens der i 1906 var et overskud av export over import paa nær 5 mill. yen, oversteg i 1907 importen exporten med vel 62 mill. yen. Værdien av udførslen er 8,6 mill. yen mere end i 1906.

Aaret 1907 begyndte meget heldig for Japans utførselshandel, med høie priser for the, raasilke og silkefabrikater samt kobber, Japans vigtigste utførselsartikler. Mot slutningen av aaret indtraadte imidlertid omstændigheder, som virket lammende paa handelen. Krisen i Amerika bevirket en sterk synken i prisen paa silke, og utførslen til Amerika ophørte omtrent aldeles. Kobberprisens fald medførte en stans i utførslen av denne artikel. Tiltrods for at der paa grund av disse omstændigheder var en tilbagegang av 10 % i mængden av utført silke, var dog værdien 5 % høiere end i 1906, og tiltrods for en 6 % mindre utførsel av kobber, opviser værdien en stigning av 17 %. En anden omstændighet, som ogsaa bevirket, at utførslen blev mindre, end man kunde ha ventet, var sølvprisens fald. Dette bevirket paa den ene side, at kinesisk silke paa fordelagtigere vilkaar kunde konkurrere med den japanske, og paa den anden side, at utførslen til Kina avtog. Av bomuldsgarn avtog saaledes utførselsværdien fra 35 $\frac{1}{3}$ til 30 $\frac{1}{3}$ mill. yen.

Av fyrstikker exportertes fra Japan i 1907 for yen 9 446 532, mot yen 10 915 905 i 1906. Tilbagegangen skyldes mindre export til Kina (yen 4 250 265 i 1907, mot yen 4 984 684 i 1906) og til Hongkong (yen 2 469 733 i 1907, mot yen 3 143 261 i 1906).

Av fiske- og hvalolje steg exporten i 1907 sammenlignet med det foregaaende aar med over 50 %, nemlig fra kin 21 008 740 til kin 36 063 491; værdien var henholdsvis yen 1 222 984 og yen 2 975 235. Den større export skyldes et usædvanlig heldig sardiniske og en mængde hvalolje, der for første gang kom paa markedet, efter at hvalfangsten vinteren 1906—1907 var begyndt at drives i en meget større skala end tidligere. De opnaadde priser var fordelagtige, yen 8 til yen 8,70 pr. 100 kin for sardinolje og yen 9,50 til yen 10,00 for hvalolje. I september,

da de første ladninger kom til Europa, faldt priserne og var ved aarets udgang yen 7,20 til 7,50.

Nedlagte sardiner. Under krigen med Rusland sættes igang flere fabrikker for nedlægning av matvarer, hvorav store mængder bruktes av arméen og marinen. Efter krigens slutning avtok avsetningen paa hjemmemarkedet, og fabrikkene søkte at skaffe sig marked i utlandet for sine sardiner, som de haapet skulde kunne konkurrere med de europæiske. The Japan Tinning Co. (Nippon Kadzum Kabushiki Kaisha) i Nagoya sendte 1200 kasser til en værdi av yen 146 660 til Amerika. Det meste sendtes i konsignation for at gjøre varen kjendt, men efter hvad der siges, skal resultatet ha været uheldig. Efter hvad der er mig meddelt, anvendes ved nedlægningen bomuldsfrøolje, og sardinerne falder derfor ikke i europæernes smak. Nævnte fabrik har en kapital paa yen 500 000, hvorav yen 155 000 er indbetalt. Der skal paa grund av store tap være tale om at reducere kapitalen til det halve. Et andet selskap i samme distrikt, Oriental Marine Produce Company, har ikke hat større held. Dets kapital er yen 500 000, hvorav indbetalt yen 125 000. Dets tap skal beløpe sig til yen 92 000, hvorfor aktionærene siges at være stemt for at opløse selskapet.

Importens stigning sammenlignet med 1906 skyldes væsentlig øket import av raa bomuld, metaller og maskiner. Av raa bomuld importertes i aarene 1905, 1906 og 1907 henholdsvis for yen 110 600 000, yen 82 600 000 og yen 115 600 000. Den økede import skyldes ikke alene et større forbruk av bomuldsfabrikater i landet selv, men ogsaa den i aarets første maaneder gode avsetning til Kina. Hvad inporten av metaller angaar, er 1907 et rekordaar. Totalværdien var yen 53 700 000, mot yen 41 219 167 i 1906 og yen 51 659 116 i 1905. Utviklingen av Japans miner og fabrikker medfører øket import av skinner, grubemateriel og bygningsmaterialer.

Papir. Værdien av importeret papir beløp sig i 1907 til yen 8 502 448, en stigning av 3 % fra det foregaaende aar. De japanske trykkerier er begyndt at anvende bedre papir, og inporten av godt trykpapir er derfor steget. Værdien av importeret trykpapir var i 1907 yen 3 407 111, mot i 1906 yen 2 271 553. Av fyrstikpapir er der en nedgang i inporten av yen 680 000. Dette forklares av fyrstikexportens tilbagegang i aaret.

Gjødningsstoffer. Importen herav har i de senere aar utviklet sig sterkt; i løpet av 5 aar er den steget fra 11 mill. yen til 38 mill. yen. For fiskeguanos vedkommende er stigningen

forholdsvis sterkest: fra yen 196 542 i 1905 og yen 427 311 i 1906 til yen 1 447 455 i 1907. Fra England er der av denne vare indført for yen 753 244, fra Britisk Indien og Tyskland for omtrent $\frac{1}{4}$ mill. yen og fra de Forenede Stater for omtrent yen 100 000. Naar intet exporteres fra Norge, er vistnok grunden, at transporten, da der ingen direkte dampskibsforbindelse er, blir for dyr. I 1908 har markedet i fiskeguano været trykket, dels paa grund av en ved den lave solvpris fremkaldt stor import av gjødningsstoffer fra Kina, dels paa grund av den raadende pengeknapphet.

Av *taugverk*, hvorav der i 1905 og 1906 indførtes for omtrent $\frac{1}{4}$ mill. yen, faldt indførslen i 1907 til yen 80 466, hvorav for henimot 26 000 fra Norge.

Hvalfangerbaater. Fra Norge er der i 1907 solgt til Japan 17 dampskibe, hvorav 16 hvalfangere. Iaar er der solgt 1 hvalfanger. Da hvalfangsten startedes i stor skala i 1906, indkjøptes saa mange fangstskibe, at der for nærværende ikke er behov for flere. Desuten vil japanerne søke at bygge dem selv. I 1907 byggedes 1 hvalfangerbaat paa Osaka verft; den skal efter sigende ikke være faldt heldig ut; men de lærer det nok. Der er saaledes neppe utsigt til yderligere avsetning av disse slags baater til Japan, ialfald ikke for tiden.

Importen av forskjellige norske varer til Spanien.

I. Utdrag av indberetning fra general-konsul *J. K. Somme*, Bilbao.

Av artikler, som i mindre kvantiteter har været gjenstand for indførsel til Bilbao fra Norge i 1907, kan efter den lokale toldstatistik nævnes:

Kjød (formentlig kjødkonserver) . . .	1 500 kg.
Byggesten, kalk, lere etc.	1 250 »
Porcellæn og stentøi	500 »
Støpegods av jern og staal	125 »
Jerntraad	250 »
Maskiner	21 375 »
Elektriske maskiner og maskindele .	1 500 »
Diverse metalvarer, som kjøkkentøi, naale, laaser m. v.	125 »
Skind og huder	125 »
Forarbeidet træ, møbler etc.	1 000 »
Raastoffer til kemisk bruk	8 750 »
Galanteriartikler, børster, knapper etc. .	500 »
Rør, straa, voks, diverse vegetabiliske produkter, trækul, etc.	20 000 »

For en del er antagelig de ovenfor opregnede artikler ankommet som prøver.

Hvad angaar den sidste post i ovenstaaende importopgave, er det ikke let at forstaa, hvorledes artikler av paagjældende art skulde kunne være gjenstand for import til Bilbao fra Norge, særlig i saavidt stor maalestok som angit. Det er vel ikke utænkelig, at toldstatistikken kan gjøre sig skyldig i en eller anden forveksling i den her omhandlede henseende.

Av norske maskinremme vites endel at være ankommet hertil ifjor som i nærmest foregaaende aar. Det er ikke usandsynlig, at dette produkt i statistikken kan være opført under samme rubrik som maskiner, idet der herav knapt kan tænkes at være importeret et saavidt stort kvantum fra Norge, som den ovenfor gjengivne opgave utviser.

II. Utdrag av indberetning fra konst. konsul *Hans T. Møller*, Barcelona.

Av artikler, som i 1907 i mindre kvantiteter har været gjenstand for indførsel til Barcelona, kan efter den lokale toldstatistik nævnes:

Krystal og glas	2 413 kg.
Voksvarer	87 »
Jernvarer og vaaben	3 »
Kobberartikler	4 »
Vegetabiliske produkter for medicin	5 »
Maling, fermisser etc.	9 935 »
Voks, stearin etc.	28 »
Trævarer og møbler	3 480 »
Utilberedte huder	12 473 »
Tilberedt skind	21 »
Fettstoffer av dyr	7 133 »
Elektriske materialer	40 »
Kjød, fugl og smør	8 »
Vin og andre drikkevarer	2 794 liter.
Kondenseret melk m. m.	5 473 kg.
Forarbejdet gummi	98 »

Til Malaga blev indført:

Produkter av dyreriket	50 kg.
----------------------------------	--------

Til Sevilla importertes:

Smør 40 kg.	Talg 125 kg
-----------------------	-----------------------

Til Las Palmas importertes:

«Wadding» 15 999 kg.	Sagmug 195 000 kg
Ol 28 380 »	Vat («turf») 9 600 »
Karbid 62 582 »	Diverse 8 960 »
Maling 360 »	

Til Tenerifa indførtes:

«Wadding» 8 347 kg.	Sagmug 475 160 kg
Ol 15 352 »	Vat («turf») 10 030 »
Karbid 9 090 »	Diverse 2 600 »
Maling 450 »	

Fiskerierne i Sibirien. Store udviklingsmuligheder.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Det ser ut, som om fiskerierne snart vil komme til at bli en av Sibiriens befolknings væsentligste næringskilder, og de vil maaske senere komme til at spille en likesaa stor rolle, som smørproduktionen allerede nu gjør.

For utviklingen av fiskerierne er de naturlige betingelser i Sibirien og i Ruslands fjerne østen like gunstige. Lenas, Amurs og Baikalsjøens dyre fiskesorter kan faa markedets omsetning til at stige med enorme zifre.

I dette spørsmål bringer det officielle handelsblad interessante meddelelser, hvilke amerikaneren Hedtward, som forrige sommer besøkte de jakutske fiskerier og fiskerierne i det fjerne østen, har gjort det ichtyologiske selskap i Philadelphia bekjendt med: Hvis man vilde indrette en rationel fiskeribedrift ved det fjerne østens kyst og med Lenas og Baikals vassdrag, kunde Europas markeder bli forsynet for mange aar med fortreffelig fisk, som «keta», «omul» (Baikallaks) og «nelma» (en art laksørret).

Dette bekræfter sig ved netop indløpne efterretninger om nelmafangsten i Lena.

Der er fanget et saa stort kvantum, at det har skortet paa den fornødne arbeidskraft for at faa fangstutbyttet ført bort fra fiskestederne. Men da fiskevarernes avsetning der endnu er meget primitiv, er priserne paa grund av den store fangst straks reduceret til halvdelen av, hvad fisken ellers betales med. Dette aars fangst er blit solgt for 5 rbl. pr. pud, mot 10 rbl. ifjor og tidligere aar.

Endnu sørgeligere har forholdene like til den senere tid været med hensyn til fisket i Baikal; thi trods Baikalsjøens uhyre fiskerikdom er der paa de lokale markeder næsten udelukkende solgt indførte fiskekonserver.

Handelsministeriet har til fremme av Amurfiskens avsetning indført ilgods-transport av fisk fra Stretensk til Moskau. For fiskeforsendelser blir der daglig stillet en vogn til avbenyttelse paa den betingelse, at mindst 200 pud sendes. Transporten varer 17 dage.

Chefen for fiskerivæsenet har nu ansøkt om, at denne begunstigelse ogsaa maa bli utstrakt til Ussuri og den kinesiske østbane, paa hvilke forsinkelser av befordringen hovedsagelig forekommer, hvorved de særdeles rike og værdifulde høstfangst-forsendelser stanser.

Generalguvernøren i Irkutsk har utfærdiget bestemmelser om fiskefangsten paa Jenissei,

ifølge hvilke fiskefangsten kun er tillatt russiske undersaatte, hvorimot det er tillatt utlændinger at oprette etableringer til konservering av fisk.

Ogsaa i Baikalfiskerierne kommer der nu mere liv. Endel Moskwa-kapitalister har paa Transbaikalomraadet grundet det «Første Trans-

baikalske Fiskeri-industriselskap Sselenga» og har begyndt paa anlægget av en konservefabrik paa stationen Sselenga. Til opnaaelse av en utførligere oversigt over fiskeriernes behov og til utarbeidelse av en plan for regulering av fiskehandelen vil der denne vinter finde sted en fiskerikongres i Nikolajewsk.

Tranmarkedet i Spanien.

I. Indberetning fra generalkonsul *J. K. Sømme*, Bilbao.

Importen av tran til Nordspanien utgjorde i 1907:

Til	Fra	Norge.	Tyskland.	Belgien.	New Foundl.	England.	Frankrike.	Ialt.
Bilbao	kg.	11 568	8 031	—	1 933	—	—	21 532
Coruña	»	30	1 107	—	—	1 034	—	2 171
San Sebastian	»	—	2 980	1 730	—	650	1 420	6 780
Santander	»	9 931	9 288	7 754	—	—	2 180	29 153
Vigo	»	2 274	2 296	580	—	—	160	5 310
Tilsammen	kg.	23 803	23 702	10 064	1 933	1 684	3 760	64 946
mot i 1906	»	23 642	18 410	6 291	—	1 141	49	49 533
— i 1905	»	6 481	9 256	—	—	—	102	15 839

Vicekonsulen i Gijon har ikke seet sig istand til at tilveiebringe nogen importopgave over tran for forrige aar, da denne artikel i den lokale toldstatistik for 1907 er opført sammen med oljer og lignende varer under fællesbenævnelsen «animalske fettstoffer». Indførslen herav til Gijon androg ialt til 136 552 kg., hvorav 91 031 fra Belgien, 16 582 fra Tyskland, 15 540 fra England og 13 399 kg. fra Frankrike.

Det bemerkes, at av det ovenanførte til Bilbao ifjor importerede kvantum norsk tran ankom 8031 kg. direkte, mens 3007 kg. indførtes via Belgien og 530 kg. via Tyskland. Den i ovenstaaende opgave anførte importmængde fra dette sidste land til Bilbao angives i toldstatistikken ogsaa at være produceret i Tyskland. Det er vel imidlertid ikke usandsynlig, at endel deriv i virkeligheten kan være av norsk oprindelse. Et lignende forhold gjør sig rimeligvis ogsaa gjældende med hensyn til den fra Belgien komne tilførsel av denne vare.

Toldstatistikken skjelner paa de fleste steder ikke mellem medicintran og tran til andet bruk, og det er saaledes ikke mulig at sige, hvor meget av ovenstaaende import er av det ene og hvor meget av det andet slags. Det allermeste antages dog at utgjøres av dampmedicintran og brunblank tran til medicinsk bruk.

Efter den foran indtagne importstatistik at dømme skulde der ha været adskillig stigning i den totale tranindførsel til dette distrikt i 1907. Økningen er vistnok kun tilsyneladende og stikker formentlig blot deri, at spesielt de for

1905, men tildels ogsaa de for 1906 foreliggende opgaver maa ansees ufuldstændige. Opgaven for 1905 omfattet saaledes kun tranimporten til Bilbao, Coruña og Vigo. I opgaven for det følgende aar kom Santander og Gijon til, men først i 1907 er alle distriktets importsteder av betydning tat med.

Under enhver omstændighet synes, efter hvad foranstaaende statistik viser, den norske tranexport til Nordspanien ikke i 1907 at ha gjort nogen nævneværdig fremgang. Det tør vistnok heller ikke falde let at faa denne export drevet stort høiere i veiret, da konkurrencen med andre landes produkter, særlig den newfoundlandske tran, hvilken synes at være godt indarbeidet paa markedet, er meget skarp. Bl. a. har den saakaldte «Scott's emulsion» faat stort indpas, saavidt skjønnes hovedsagelig ved hjelp av et i sjelden grad gjennomført reklamesystem. Denne vare forhandles i flasker, dels indeholdende 200 à 225 gr. og dels 400 gr. Engrospriserne for indkjøp i Spanien er for de smaa flasker pes. 1.70 og for de store pes. 3.40, inklusive told og alle andre omkostninger.

II. Indberetning fra konst. konsul *Hans T. Møller*, Barcelona.

Nøiagtige opgaver over tranimporten hertil i 1907 har man ikke kunnet tilveiebringe, da nemlig denne artikel i toldstatistikken er opført sammen med oljer og lignende varer under fællesbenævnelsen «animalske fettstoffer».

Med den statsunderstøttede norsk-spanske linje indførtes direkte fra Norge 29 332 kg. tran

hovedsagelig til medicinsk bruk, men der er jo ogsaa kommet forskjellige partier over Hamburg og andre havne.

Tranmarkedet i Tyskland.

Meddelt av *legationen i Berlin*.

Ifølge *konsulatet i Münchens* antagelse vil avsetningen av norsk tran i Bayern stige betydelig. Forskjellige firmaer dersteds har med held arbeidet med norsk tran.

Konsulatet i Dresden meddeler: I damprenset tran gjøres der allerede regelmæssige forretninger med Dresden og Leipzig, og disse skal, navnlig med hensyn til omfanget, falde tilfredsstillende ut. Fra Leipzig indberettes om et nyt produkt, *sildetran*, til teknisk-kemisk bruk, og man haaper at kunne gjøre forretninger heri paa grundlag av en mottatt prøvekollektion.

De svenske sparebanker.

Minister *B. Vogt*, Stockholm, har meddelt følgende:

Der fandtes i Sverige ved utgangen av 1907 ialt 426 sparebanker, herav 107 i byerne og 319 paa landsbygden. I aarets løp traadte 5 nye sparebanker i virksomhet, og 1 opløstes.

I 30 sparebanker beløp indskyternes beholdninger sig til over 5 millioner kroner og i 11 til over 10 millioner.

I almindelighet forrentes ikke høiere indskud end 10 000 kr. (i 82 banker) eller 5 000 kr. (i 108 banker); stundom er det maximalbeløp, som forrentes endog lavere. Der findes dog svenske sparebanker, som forrenter indskud paa 50 000 kr. — Indlaansrenten har gjennomsnittlig beløpet sig til henved 4.7 %, hvilket er høiere end i noget foregaaende aar i dette aarhundrede.

Indskyternes antal var ved aarets utgang 1 460 395, eller 42 517 flere end ved aarets begyndelse. Deres samlede indskud opgik ved aarets utgang til 682 038 841 kr., hvilket representerer en tilvekst i aarets løp av 37 920 693 kr. — Gjennomsnittet av det paa hver sparebankbok indestaaende beløp var ved utgangen av 1907 467 kr., mot 454 kr. ved utgangen av 1906. Størstedelen av indskyterne hadde en beholdning av høist 100 kr. Alene 6 % av dem hadde over 2 000 kr., men disses samlede beholdninger utgjorde næsten halvdelen av hele det i sparebankerne indestaaende beløp. De store beholdninger fremtræder sterkest i Skåne.

Sparebankernes grund- og reservefonds utgjorde tilsammen 55 608 813 kr. Mot kaution hadde bankerne utlaant 125 587 601 kr., mot pant i fast eiendom 405 384 561 kr. og mot andet pant 52 799 329 kr.

Utsigterne for avsetning av hvalkjød i Tyskland.

Ifølge en indberetning fra generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, er der efter erholdte oplysninger ingen utsigt til at finde noget marked for hvalkjød i Berlin. Heller ikke i Tyskland forøvrig synes der at kunne regnes paa nogen avsetning for denne vare.

Interesserede kan ved henvendelse til utenriksdepartementet erholde adgang til at gjøre sig bekjent med generalkonsulens beretning, der indeholder forskjellige nærmere oplysninger.

Bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

«The Census Bureau» beretter, at der til den 14. f. m. var «ginned» 9 630 563 baller bomuld, mot 7 360 665 baller til 14. november 1907.

Ifølge «New York Journal of Commerce» har 170 medlemmer af New Yorks bomuldsbørs anslaaet indeværende sæsons høst til et antal baller varierende mellem 12¹/₄ og 14³/₄ millioner, eller gjennomsnittlig til 13 321 000 baller. En lignende avstemning, som foretokes i november 1907, gav et gjennemsnittsanslag av 11 973 000 baller, medens forrige sæsons virkelige høst beløp sig til 11 441 269 baller.

Linhøsten og linmarkedet i Russland.

Indberetning fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Om linproduksjonen og markedets stilling skriver det offisielle handelsblad, at dette aars linhøst er reduceret paa grund av de ugunstige veirforhold. Vinterens tidlige komme har virket saavel paa kvantiteten som paa kvaliteten, da linet paa flere steder staar under sneen. Det senere indtraadte tøveir har rigtignok hjulpet til at faa indbjerget et visst kvantum lin, men en del er dog forblit under sneen. Det nedsnedde og under tøveiret indbragte lin viste sig ved bearbeidelsen ikke at være godt og vil derfor sortere under de daarlige kvaliteter. I enkelte egne har de sterke regnskyl ihøst øvet indflydelse paa linet, da raat lin gir en let vare.

Ved siden av de ovennævnte forhold, ved hvilket kvantummet av det paa markedet kommende lin er reduceret, maa ogsaa nævnes en anden faktor, som uten tvil har stor betydning: Korn- og forhøsten i guvernementet Pskow — landets viktigste guvernement for linproduksjonen — har nemlig været tilstrækkelig stor, saa at bønderne har hat et godt aar og adskillig at selge, hvorfor de ikke skynder sig med at bringe sit lin paa markedet.

Stemningen paa alle russiske linmarkeder udmerker sig ved fasthed. Producenterne har litet færdig vare, saa at tilførslen til byerne ikke er stor. Efterspørslen efter lin er stor fra eksportørernes side. For at kunne tilfredsstille efterspørslen reiser opkjøpere omkring, men heller ikke dette hjelper stort, fordi der i landsbyerne er litet av færdig vare tilsalg.

Meget interessant for denne sæson er forskjellen mellem de russiske og utenlandske fabrikanters kjøpelyst.

Medens de russiske fabrikker hurtig kjøper de gode linsorter av frygt for, at der senere skal bli mangel paa disse sorter, blir denne vare kun sparsomt kjøpt av exportørerne, da de utenlandske fabrikkanter mottar meddelelserne om prisstigningen paa de russiske indlandsmarkeder meget skeptisk.

Da exportørernes betydelige forraad tillater dem at vente nogle maaneder med sine nyindkjøb, benytter de indenlandske kjøpere sig derav. Den utenlandske kjøpers holdning staar daarlig i forhold til prisens fasthet paa det russiske linmarked.

Sædens stilling i Tyskland.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har meddelt følgende:

Efter de av «Kaiserliches Statistisches Amt» offentliggjorte beretninger var sædens stilling i det Tyske Rike omkring midten av november maaned d. a., sammenlignet med oktober d. a. og november 1907, følgende:

	Vinterhvete.	Vinterspelt.	Vinterrugg.
November 1908	3.3	2.7	3.2
Oktober 1908	2.7	2.2	2.6
November 1907	2.4	2.3	2.3

Veiret var i den sidste beretningsmaaned i almindelighet litet gunstigt for høstarbeidet, vintersædens vekst og indhøstningen av de sidste rotfrugter. I slutningen av oktober og begynnelsen av november kom skarp barfrost med paa sine steder indtil $\div$ 15 gr. C. Den tidlige frost tilfoiet forroerne, forsaavidt de ikke allerede var indhøstet, betydelig skade og lagde hindringer i veien for den allerede paa forhaand paa grund av den sterke tørke for en stor del utsatte utsaaning av vintersæden, saa at omkring midten av november mange for høstsaaaning bestemte marker endnu laa ubearbejdede. Der klages over temmelig betydelige skader ved mus.

Vintersæden bedømmes nu væsentlig ugunstigere end i oktober. En nogenlunde tilfredsstillende stilling viser kun den tidlige ruggsæd, medens sent saadd rug saavel som hvete og spelt for det meste har ligget ukevis i jorden uten at spire, og det befryktes, at en stor del av denne utsæd, særlig av hvete, maa ompløies.

Exporten av skaaren trælast fra St. Petersburg og Kronstadt.

Generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg, har indberettet, at exporten av skaaren trælast (planker, battens og bord) fra St. Petersburg og Kronstadt iaar opgik til 211 459 standards, mot 182 000 standards i 1907. Der er saaledes iaar en stigning i exporten av henimot 30 000 standards.

Boycot av japanske varer i det sydlige Kina.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har indberettet, at den i nr. 23, 1908 omhandlede boycot av japanske produkter i det sydlige Kina fremdeles paa gaar.

Utsigt til avsætning av norske filigransarbeider i Tyskland.

Konsul *Paul Baus*, Mannheim, har indberettet, at norske filigransarbeider dersteds er meget yndet. Konsulen anbefaler, at der ikke blot i de større tyske byer, men i sommertiden ogsaa i badestederne i Schwarzwald holdes utstillet til salg norske filigransarbeider hos juvelerer og i kunst- og luksusforretninger.

Importen av landbruksprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over utførslen av landbruksprodukter fra Danmark til Norge i november maaned 1908:

328 dritler og 80 kasser smør, 123 tdr. saltet flesk, 683 tdr. saltet kjød, hvorav 501 tdr. islansk faarekjød, 201 500 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 400 kg. ferskt hestekjød, 700 kg. ferskt faarekjød, 1 200 kg. ferskt flesk, 4 kasser egg, 24 700 kg. svineprodukter etc., 404 stk. lev. hornkvæg, 2 faar, 6 hester samt 500 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er utført saaledes: 1 394 okse-, 113 kalve-, 24 faare- og 11 svinekropper.

Rettelse.

Konsulen i Tunis har indberettet, at følgende skrivefeil har indsneget sig i hans aarsberetning for 1907 (maanedsheftet nr. 6, 1908, side 111):

Under skibsafgifter staar:

III. Fyr- og sanitære avgifter:

Skibe over 500 reg.tons pr. skib. fres. 500.00,
medens der skal staa » 90.00.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 51.

Ukeutgaven.

19. december 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side		Side
Handelsomsætningen med Brasilien. Markedet for klipfisk, papir, træmasse, trælast, trævarer, kalciumkarbid, kondenseret melk, fiskekonserver, tran, smør, poteter og elektrisk materiel	369	Vanskeligheter ved kornlosningen i Neapel	378
Sveriges utenrikshandel i 1907	373	Isimporten til Storbritannien og Irland	378
		Trælastmarkedet i London	378
		De skotske fiskerier	378

Handelsomsætningen med Brasilien. Markedet for klipfisk, papir, træmasse, trælast, trævarer, kalciumkarbid, kondenseret melk, fiskekonserver, tran, smør, poteter og elektrisk materiel.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

Paa grundlag av opgaver fra det herværende statistiske bureau hitsættes følgende statistik over *Brasiliens indførsel fra Norge* i 1907 tillikemed angivelse av indførslen i 1906.

		Mængde.		Værdi.	
		1906.	1907.	1906. £	1907. £
Levende dyr, ikke særskilt specificeret		—	—	—	127
Bomuldsgarn	kg.	413	—	48	—
Zink i plater	»	—	500	—	20
Oljer av dyr, ikke særskilt specificeret	»	96	14	9	6
Staal, i stænger	»	50	—	1	—
Jern, i stænger og plater	»	—	3 000	—	33
Træmasse	»	116 785	50 750	792	378
Trælast	—	—	—	—	169
Essenser av ethvert slags	»	100	4	5	—
Sten, jord etc., ikke særskilt specificeret	»	111	—	4	—
Tjære	»	10 661	16 621	152	277
Harpiks	»	—	45	—	3
Gummi, harpiks og balsam	»	—	58	—	4
Varer av bomuld, ikke særskilt specificeret	»	—	292	—	63
Fiskekroker, sporer, stigboiler, laaser og beslag m. v.	»	38	1 081	7	127
Nagler og skruer av jern og staal samt stykker til bygninger, telefon- og telegrafstolper, baater etc.	»	15 732	18 073	475	512
Ikke særskilt specificerede varer av jern og staal	»	5 874	15 306	214	469
Musikalske instrumenter	—	—	—	10	—
Tepper, forarbeidet av uld	»	—	17	—	15
Klædningsstykker	—	—	—	10	—
Glas- og krystalvarer	»	—	1 440	—	42
Maskiner og tilbehør for elektrisk lys	»	—	18 814	—	1 511
Maskiner, verktøi, kjøkkentøi etc.	»	2 992	18	224	7
Varer, forarbeidet av træ	»	—	145 028	—	1 429
Varer av elfenben, perlemor, skildpadde, horn og ben	»	751	—	54	—

		Mængde.		Værdi.	
		1906.	1907.	1906. £	1907. £
Bøker, aviser etc.	kg.	130	—	18	—
Tryksaker	»	7	—	6	—
Papir, ikke særskilt specificeret	»	1 804 027	1 661 174	25 498	25 176
Trykpapir	»	3 250 622	3 293 855	49 238	50 979
Pap	»	17 510	10 050	174	114
Farver og ferneris, alle slags	»	—	650	—	12
Kalciumkarbid	»	355 283	357 347	6 233	7 113
Glycerin	»	10	—	1	—
Torsketræn	»	2 499	4 950	325	572
Kemiske og farmaceutiske produkter, ikke særsk. specific.	»	1 315	2 507	60	204
Klædningsstykker av silke	»	—	—	—	16
Prøver, alle slags	»	—	—	1	3
Piper, cigar- og cigaretmundstykker	»	13	—	1	—
Varer, forarbeidet av gummi	»	—	86	—	22
Fyrstikker	»	114	—	8	—
Forskjellige, ikke særskilt specificerede artikler	»	—	—	88	15
Klipfisk	»	4 874 940	5 031 038	200 700	208 037
Poteter	»	9 000	—	35	—
Alkoholholdige drikkevarer.	»	—	1 250	—	57
Forskjellige do.	»	116	—	3	—
Korn og frø	»	1 215	—	31	—
Øl	»	—	1 150	—	23
Konfekt	»	60	—	5	—
Fiskekonserver	»	25 116	11 945	1 119	480
Krydderier	»	—	923	—	48
Kondenseret melk	»	45 520	45 867	2 132	2 081
Smør	»	1 664	—	261	—
Makaroni etc.	»	80	—	4	—
Ikke særskilt specificerede fødevarer	»	27	70	3	6
Tilsammen		£ 287 949		300 150	

Angaaende fuldstændigheten eller paalideligheten av denne statistikk tør generalkonsulatet ikke uttale nogen dom; man skulde dog være tilbøielig til at tro, at den ikke er helt fuldstendig.

Fremgang kan, som det vil sees, spores i importmængden av bl. a. tjære, varer av jern og staal, trykpapir, kalciumkarbid, torsketræn, kemiske og farmaceutiske produkter, klipfisk og kondenseret melk. Blandt varer, der ikke var opført i 1906, men sees importeret i 1907, findes glas- og krystalvarer, maskiner og tilbehør for elektrisk lys, trælast, varer forarbeidet av træ, alkoholholdige drikkevarer og en mindre kvantitet øl. En formindskelse av importen er indtraadt med hensyn til træmasse, maskiner, verktoij, kjøkkentøi etc., ikke særskilt specificeret papir (hvoriblandt pakpapir) samt fiskekonserver. Av fyrstikker, poteter og smør blev der importeret litt i 1906, hvorimot intet findes opført under 1907.

Angaaende forskjellige av de artikler, der er gjenstand for export fra Norge, kan gjøres følgende bemerkninger:

Klipfisk. Den samlede indførsel til Brasilien i 1907 var 26 324 tons til en værdi av 13 976 541 milreis. I 1906 var indførselen 25 932 tons til en værdi av 12 274 412 milreis. Importen i 1907 kom fra følgende lande:

	Tons.		Tons.
De Forenede Stater	522	Norge	5 031
Frankrike	45	Kanada	5 417
Storbritannien	291	New Foundland	14 899
		Andre lande	119

Importen fordelte sig paa følgende maate paa de forskjellige brasilianske havne, regnet fra nord mod syd:

	Tons.		Tons.
Manáos	299	Bahía	3 895
Pará	771	Rio de Janeiro	5 256
Pernambuco	10 160	Santos	4 432
Maceio	1 114	Andre havne.	397

Hvad specielt Rio de Janeiro angaar, kan hitsættes følgende oplysning:

Den samlede indførsel i 1907 bestod av 94 247 kolli (kasser og fater), mot 94 516 kolli i 1906. Forbruket i 1907 var 92 247 kolli, mot 104 516 kolli i 1906.

Beholdningen den 31. december	
1906 var	6 000 kolli
Import i 1907	94 247 —
	100 247 kolli
Forbruk i 1907	92 247 —

Beholdning pr. 31. december 1907 8 000 kolli

Indførslen i de forskjellige maaneder var følgende:

	Kanada. Fater.	Forskj. lande. Kolli.	Norge. Kasser.
Januar	4 382	5 983	3 322
Februar	—	7 120	4 595
Mars	3 215	1 214	7 045
April	—	1 331	3 300
Mai	—	1 262	4 882
Juni	—	652	4 790
Juli	—	1 250	4 028
August	—	550	6 515
September	3 242	815	2 810
Oktober	—	674	6 138
November	—	2 080	4 156
December	—	4 423	4 473
Tilsammen	10 839	27 354	56 054

Der notertes i løpet av aaret følgende priser:

	Kanada-fisk. Milreis pr. fat à 128 lbs.	Norsk fisk. Milreis pr. kasse à 58 kg. netto.
Januar	45 à 53	42 à 55
Februar	48 à 54	48 à 60
Mars	46 à 52	47 à 52
April	43 à 50	49 à 53
Mai	38 à 49	48 à 56
Juni	38 à 50	44 à 48
Juli	35 à 46	40 à 46
August	38 à 46	43 à 45
September	37 à 45	39 à 43
Oktober	36 à 46	40 à 43
November	40 à 50	42 à 53
December	47 à 50	43 à 49

Tilførslen til Rio i de sidste 5 aar har været:

	Kolli.		Kolli.
i 1907	94 247	i 1904	80 611
« 1906	94 516	« 1903	108 635
« 1905	89 687		

Papir. Av papir, ikke særskilt specificeret, hvoriblandt pakpapir, indførtes i 1907 til Brasilien i det hele 6 955 tons til en værdi av 2 914 993 milreis, mot i 1906 6 445 tons til en værdi av 2 378 948 milreis. De største exportører er Tyskland, Norge og Sverige; men ogsaa Østerrike-Ungarn, Frankrike og Belgien deltar i imorten hit. Rio de Janeiro forbruger det meste, derefter Santos, Bahia, Pará og Pernambuco.

Av trykpapir indførtes ialt 14 579 tons til en værdi av 4 025 695 milreis, mot i 1906 11 592

tons til en værdi av 3 015 967 milreis. Importen kom væsentlig fra Tyskland, Belgien, Norge og Sverige. Den fordelte sig paa følgende brasilianske havne: Pará 351 tons, Pernambuco 1 907 tons, Bahia 403 tons, Rio de Janeiro 7 204 tons, Santos 3 295 tons, Porto Alegre 395 tons og andre havne 824 tons.

Træmasse og cellulose. Importen herav har ikke alene for Norges vedkommende, men i det hele tat i 1907 været mindre end i 1906. Totalimporten i sidstnævnte aar var 1 839 tons (værdi 256 279 milreis), mens den i 1907 var blot 621 tons (værdi 106 407 milreis). Det meste av importen kom fra Sverige (298 tons) og fra Russland (eller Finland, 208 tons).

Trælast. Værdien av den i 1906 til Brasilien indførte trælast (pine) var 4 983 937 milreis. I 1907 var importen 88 335 tons til en værdi av 7 538 494 milreis. Fra de Forenede Stater kom 76 175 tons, fra Sverige 7 491 tons, fra Kanada 3 048 tons og fra andre lande 1 621 tons. Av importen mottok Rio de Janeiro 64 020 tons, Santos 10 038 tons, Manáos 6 666 tons, Pará 3 452 tons og andre havne 4 159 tons.

Av svensk last er ifølge en i «Jornal do Commercio» leveret aarsoversigt i 1907 til Rio de Janeiro indført 4 502 764 fot. Priserne vekslet mellem 80 og 84 milreis pr. tylvt skaarne planker. Fra Nord-Amerika ankom 31 510 129 fot pitch pine, hvorav det meste kom fra Pensacola, Gulfport, og Savannah. Priserne for denne last vekslet i aarets løp mellem 90 og 120 milreis pr. tylvt skaarne planker. Av spruce ankom i aarets løp kun en enkelt ladning paa 882 821 fot; prisen for denne sort last var 78—82 milreis pr. tylvt.

Indførslen av al slags trælast til Rio har i de sidste 5 aar været følgende:

1907	39 707 438 fot	1904	34 287 406 fot
1906	30 349 422 »	1903	26 679 643 »
1905	26 816 914 »		

Den indenlandske trælast (pine), der kommer mere og mere i bruk, staar ikke fuldt paa høide med fremmed last, hvad angaar byggearbeider. Derimot benyttes den bl. a. til kassebord, hvorfor import av saadanne til Brasilien, saavidt har kunnet bringes i erfaring, ikke finder sted. Ifølge «Diario Official» utførtes i 1904 fra havne i Paraná til andre brasilianske havne samt til Argentina og Uruguay 223 012 fot trælast (pinho) til en værdi av 494 000 milreis. I 1905 utførtes 375 464 fot til en værdi av 952 000 milreis, og i 1906 var exporten steget til 630 496 fot til en værdi av 1 585 000 milreis. I de første 5 maaneder av 1907 naadde exporten 281 465 fot til en værdi av 849 000 milreis.

Kalciumkarbid. Den samlede import herav i 1907 var 4213 tons til en værdi av 1 188 812 milreis, mot i 1906 2330 tons til en værdi av 583 198 milreis. Følgende lande har deltat i importen: De Forenede Stater 1 216 tons (i 1906: 157 tons), Frankrike 1 019 tons (i 1906: 632 tons); Sverige 1 016 tons (i 1906: 539 tons); Norge 357 tons (i 1906: 355 tons); Italien 344 tons (i 1906: 341 tons); Schweiz 54 tons (i 1906: 194 tons); andre lande 207 tons.

Det vil herav fremgaa bl. a., hvor sterkt et opsving den nordamerikanske export hit av kalciumkarbid har tat i det sidstforløpne aar. Sveriges fremgang er ogsaa bemerkelsesværdig.

Kondenseret melk har i 1907 været indført i en mængde av 2 877 tons til en værdi av 2 345 708 milreis, mot i 1906 2 322 tons til en værdi av 1 751 249 milreis. Det meste — 2 563 tons — kom fra Schweiz. Den brasilianske havn, der har mottat mest, er Pará. Derefter kommer Rio de Janeiro, Manáos, Santos og Bahia.

Fiskekonserver. I 1907 indførtes til hele Brasilien ialt 2 757 tons til en værdi av 2 952 301 milreis. I 1906 var importen 2 455 tons til en værdi av 2 333 511 milreis. Av fiskekonserver kommer det meste fra Portugal (i 1907: 1 811 tons). I importen deltar desuten Italien, de Forenede Stater, Storbritannien, Frankrike, Spanien m. fl. Det meste av denne import gaar til Santos, hvorfra en større del videreforsendes til São Paulo. Av andre byer findes i statistikken forøvrig nævnt Rio de Janeiro, Pará og Manáos.

Av maskiner og tilbehør for elektriske lys indførtes i 1907 4 742 tons til en værdi av 7 858 459 milreis, mot i 1906 2 840 tons til en værdi av 4 344 823 milreis. Det meste av denne import er gaat til Rio de Janeiro (2 867 tons). Derefter kommer Santos (São Paulo), Bahia og Pará.

Av trævarer, ikke særskilt specificeret, var totalindførslen i 1907 1 135 tons til en værdi av 1 362 845 milreis, mot i 1906 535 tons til en værdi av 607 643 milreis. Importen er især kommet fra Tyskland, Frankrike, de Forenede Stater og Storbritannien. Byerne Rio de Janeiro og Manáos har mottat mest, derefter Pará og Santos.

Torsketran. Totalimporten herav var i 1907 83 876 kg. til en værdi av 363 096 milreis, mot i 1906 73 643 kg. til en værdi av 299 329 milreis. Fra de Forenede Stater ankom i 1907 67 235 kg. Det meste gik til Rio og Santos. Derefter kommer som de største konsumenter Bahia, Pernambuco og Pará.

Smør. Om der end ingen export kan sees at ha fundet sted i 1907 fra Norge til Brasilien av denne vare, turde dog nogle oplysninger om importen hit være av interesse.

Totalindførslen av smør i 1907 var 2 473 tons til en værdi av 5 221 312 milreis, mot i 1906 2 424 tons til en værdi av 4 453 391 milreis. Frankrike har i det forløpne aar importeret 1 917 tons, Danmark 397 tons, de Forenede Stater 120 tons og andre lande 39 tons. Pará har mottat 520 tons, Rio de Janeiro 435 tons, Pernambuco 421 tons, Bahia 361 tons, Manáos 221 tons, Maceio 127 tons, Santos 103 tons, Maranhão 83 tons, Fortaleza 65 tons og andre havne tilsammen 137 tons.

Hvad specielt Rio de Janeiro angaar, oversteg indførslen av smør i 1907 indførslen i 1906 med 1 339 kasser. Tilsammen ankom i 1907 18 643 kasser. Herav kom fra

Frankrike	17 684 kasser
Tyskland	898 —
Andre lande	61 —

Markedet avsluttedes i december med følgende priser:

(Fransk)	{	Demagny, Isigny	Rs. 2 600 à 2 620	} pr. lb. ÷ 2 % à 7 % rabat.
		Bretel Frères	» 2 400 à 2 450	
(Italiensk)		Modesto Gallone	» 1 700	
(Dansk)	{	Esbensen	» 2 550 à 2 600	
		L. Brun.	» 2 600 à 2 650	
		Andre merker	» 1 950 à 2 100	

Smør sælges her sedvanligvis i æsker paa $\frac{1}{2}$, 1 og 2 lbs.

Poteter. Herav indførtes i 1907 til hele Brasilien 18 354 tons til en værdi av 2 729 151 milreis. Importen i 1906 var 22 521 tons til en værdi av 2 879 397 milreis. Rio de Janeiro, Santos, Pará og Manáos mottok det meste, derefter Bahia og Pernambuco. Hovedexportøren av poteter hit er Frankrike, men ogsaa Portugal,

Tyskland og Argentina deltar med ret betydelige kvantiteter.

Priserne i Rio i 1907 har dreiet sig om mellem 7 og 14 milreis pr. halvkasse à 30 kg. brutto, fremmed vare. For indenlandske poteter fra Rio Grande do Sul, Friburgo etc. betales i aarets to sidste maaneder 120—260 reis pr. kg.

Sveriges utenrikshandel i 1907.

Minister *Benjamin Vogt*, Stockholm, har indberettet følgende:

Værdien i kroner av de til Sverige i 1907 indførte varer, beregnet i svensk havn eller ved landegrænsen uten tillæg av indførselstold, samt værdien av de i samme aar fra Sverige utførte varer, likeledes beregnet i svensk havn eller ved landegrænsen, utgjorde ifølge den officielle svenske statistik:

	Indførsel.		Utførsel.
Levende dyr	3 670 473		5 123 693
	Derav:		Derav:
Hester	2 069 000	Hester	2 641 000
Hornkvæg	1 538 900	Hornkvæg	2 420 280
Matvarer av dyr	32 852 975		47 305 963
	Derav:		Derav:
Kjød	2 367 672 ¹⁾	Kjød	514 464 ⁴⁾
Flesk	5 142 452 ²⁾	Flesk	1 712 003 ⁵⁾
Ost	731 367	Smør	33 638 859 ⁶⁾
Smør	1 155 468	Egg	2 022 299
Ister og smult	2 125 484	Fisk	7 555 877 ⁷⁾
Konserver av fisk og skaldyr	468 978		
Egg	3 129 489		
Fisk	16 776 199 ⁸⁾		
Korn- og kornvarer	41 562 519		2 417 404
	Derav:		Derav:
Umalet rug	5 345 652	Umalet havre	1 586 755
— hvede	23 093 351		
— havre	7 601 491		
Hvetemel	2 118 584		
Kolonialvarer	41 634 489		308 535
	Derav:		
Ris og risengryn	2 427 904		
Kaffe	24 993 449 ⁹⁾		
The	477 248		
Kakaobønner	1 598 429 ⁹⁾		
Sirup	2 445 350		
Tobak	8 082 338 ¹⁰⁾		
Tropiske krydderier	782 352		
Frugter, havevekster etc.	12 642 952		1 804 820
	Derav:		Derav:
Ikke tropiske krydderier	359 313	Frugt og bær	1 775 246 ¹⁴⁾
Frugt og bær	8 569 373 ¹¹⁾		
Havevekster og jordfrugter	1 455 731 ¹²⁾		
Humle	1 598 832		
Spirituosa og andre drikkevarer etc.	7 564 806		1 002 566
	Derav:		Derav:
Whisky	364 602	Punsch	272 828
Kognak	1 643 739	Porter	201 356
Risbrændevin (arrak)	940 757	Træsprit	244 689
Vin (indtil 25 % alkoholstyrke)	4 164 343 ¹³⁾		
Likør	266 248		

¹⁾ Derav ferskt kjød av hornkvæg 1163 270. ²⁾ Derav saltet flesk 5 127 771. ³⁾ Derav ansjos 580 033, saltet eller nedlagt laks og laksørret 694 598, saltet eller nedlagt sild 8 656 916, tørret eller røket sei 976 513, fersk heileflyndre 459 282, fersk laks eller laksørret 346 398, fersk rødspætte 921 074, fersk sild 1 427 753, fersk torsk 429 328. ⁴⁾ Derav ferskt kjød av hornkvæg 367 133. ⁵⁾ Derav saltet flesk 1 635 384. ⁶⁾ Desuten margarin 1 266 531. ⁷⁾ Derav saltet eller nedlagt sild 1 600 449, fersk sild 3 905 248, fersk aal 524 961. Desuten hummer 293 882. ⁸⁾ Derav brasiliansk kaffe 14 642 194, Javakaffe 2 266 529. ⁹⁾ Desuten malet og revet kakao 413 112. ¹⁰⁾ Derav ubearbejdede tobaksblade 4541 960, cigarer 1 722 780, cigaretter 1 377 050. ¹¹⁾ Derav appelsiner 1 255 170, friske pærer 318 875, friske æbler 968 440, tørrede æbler 726 809, skallede mandler 1 000 875, tørrede katrineplommer 1 068 020, rosiner 846 764, vindruer 214 959. ¹²⁾ Derav poteter 1 044 877. ¹³⁾ Derav tyttebær 1 699 744. ¹⁴⁾ Derav Bordeauxvin paa fat 327 008, portvin paa fat 952 185, sherry, malaga etc. paa fat 565 969, madeira paa fat 321 880, musserende fransk vin (ikke paa fat) 1 050 603.

	Indførsel.		Utførsel:
Spindestoffer	53 313 797		854 827
	Derav:		Derav:
Silke	1 839 631	Uld av faar	302 754
Uld av faar	17 836 619	Bomuld, ufarvet	173 988
Bomuld, ufarvet	21 881 198	Filler	236 949
Lin	1 822 698 ¹⁾		
Hamp, uheklet	1 577 190		
Jute	4 537 999		
Shoddy	1 941 653		
Filler	1 025 295		
Garn, traad, repslagerarbeider etc.	14 149 668		1 466 309
	Derav:		Derav:
Uldgarn	6 823 709	Uldgarn	825 270
Lingarn	280 808	Bomuldsgarn	590 767
Bomuldsgarn	2 661 795		
Jutegarn	214 671		
Traad	3 472 326 ²⁾		
Taugverk	426 771		
Manufakturvarer av spindestoffer	61 236 566 ³⁾		2 519 285
	Derav:		Derav:
Hel- og halvsilke-stoffer	7 304 912	Hel- og halvsilkestoffer	64 512
Uldstoffer	13 458 160	Uldstoffer	479 202
Bomuldsstoffer	10 907 082	Bomuldsstoffer	526 116
Lin-, hamp- og jutestoffer	5 078 866	Lin-, hamp- og jutestoffer	383 773
Diverse manufakturvarer	24 487 546	Diverse manufakturvarer	1 065 682
Haar, fjær, huder, skind, ben, horn og andre dyrestoffer m.m.	36 941 656		7 000 966
	Derav:		Derav:
Haar og fjær	833 622	Huder og skind	6 697 715 ⁶⁾
Huder og skind	23 120 258 ⁴⁾		
Ben, horn og diverse andre dyrestoffer	1 752 937 ⁵⁾		
Raa fosfat	4 628 877		
Kaligjødning	2 485 469		
20 % kalisalt	1 628 579		
Tomasfosfat	1 490 513		
Fabrikater av haar, skind, ben, horn m. m.	3 542 163		383 576
	Derav:		
Arbeider av haar og fjær	1 097 008		
Arbeider av huder og skind	2 074 931		
Arbeider av ben, horn m. m.	370 224		
Talg, olje, tjære, gummi og lignende stoffer	46 524 957		3 173 069
	Derav:		Derav:
Fett og talg	5 828 368 ⁷⁾	Fett og talg	879 338
Oljer m. m.	30 666 232 ⁸⁾	Oljer m. m.	683 100
Tjære, gummi m. m.	10 030 357 ⁹⁾	Tjære, gummi m. m.	1 610 631

¹⁾ Derav uheklet russisk lin 1243 052. ²⁾ Derav bleket eller farvet bomuldstraad 2956 216. ³⁾ Den svenske statistikk for 1907 er overmaade specificeret. Nærværende gruppe omfatter saaledes hele 188 forskjellige numre. ⁴⁾ Derav utilberedte skind og huder av hornkvæg (ikke pelsverk) 10340 572, farvede huder og skind (ikke pelsverk) 6333 564, pelsverk 3753 875. ⁵⁾ Derav ubearbejdet ben 793 948, benmel 922 616. ⁶⁾ Derav utilberedte huder og skind av hornkvæg (ikke pelsverk) 4910 559, pelsverk 1157 945. ⁷⁾ Derav talg for margarintilvirkning 3813 571. ⁸⁾ Derav rensede lysoljer 13 604 759. ⁹⁾ Derav ubearbejdet kautschuk og guttaperka 6552 352.

	Indførsel.		Utførsel.
Fabrikater av talg, oljer m. m.	3 142 675		1 890 802
	Derav:		Derav:
Kautschuk og guttaperka: skotøi . . .	1 039 557	Kautschuk og guttaperka: skotøi	1 786 981
Sæpe	446 074		
Træl原因, uforarbeidet og til-			
hugget	5 606 150		22 402 041
	Derav:		Derav:
Av furu eller gran	3 183 981	Av furu eller gran	21 430 648
Av asp	1 388 354		
Træl原因, saget og andre mere			
eller mindre forarbeidede træ-			
varer	4 722 792		222 081 647
	Derav:		Derav:
Saget træl原因 av furu eller gran . . .	702 449	Saget træl原因 av furu eller gran . .	120 073 411
Saget træl原因 av utenlandske træsorter	764 200	Høvlede bord av furu eller gran . .	17 601 595
Finerskiver	451 244	Høvlede kassebord av furu eller gran	1 286 790
Tøndebånd	243 682	Visse slags stav	2 572 871
Snedkeriarbeide m. m.	1 013 270	Dreierarbeide	700 174
Træmasse	381 611 ¹⁾	Snedkeriarbeide m. m.	8 571 343 ²⁾
		Fyrstikæsker	897 834
		Fyrstikker	11 280 775 ³⁾
		Træmasse	58 729 289 ⁴⁾
Farver og farvestoffer	6 837 439		301 527
	Derav:		
Anilin og andre tjærefarver	1 765 193		
Zinkhvitt	1 526 957		
Diverse plantestoffer	40 710 912		1 437 696
	Derav:		Derav:
Kreaturfor	28 416 325 ⁵⁾	Kreaturfor	766 774
Bast, bark, rør m. m.	1 928 872 ⁶⁾	Bast, bark, rør m. m.	336 707
Frø, vekster m. m.	10 365 715 ⁷⁾	Frø, vekster m. m.	334 215
Papir og arbeider av papir	3 467 089		31 027 111
	Derav:		Derav:
Papir	1 612 551	Papir	28 401 529 ⁸⁾
Pap	617 887	Pap	2 323 794
Andre fabrikater av plantestoffer	3 396 761		937 569
	Derav:		Derav:
Celluloid	756 508	Kurvmakerarbeider	606 418
Garvesyre	1 607 458		
Mineraler: raastoffer og ufor-			
mede fabrikater	100 154 186		45 352 646
	Derav:		Derav:
Cement	533 619	Cement	540 935
Kali	1 386 409	Kali	983 393

¹⁾ Derav tør kemisk træmasse 353 467. ²⁾ Derav døre av furu eller gran 3807 850. ³⁾ Derav sikkerhetsfyrstikker 8156 578. ⁴⁾ Derav tør kemisk masse 45 970 249, vaat kemisk masse 2503 477, tør mekanisk masse 5342 966 og vaat mekanisk masse 4912 597. ⁵⁾ Derav: hvetekli 8 039 128, oljekaker 17 446 278. ⁶⁾ Derav korkbark og til korkemner delvis bearbeidet korkbarkavfald 1280 847. ⁷⁾ Derav kløverfrø 1415 132, linfrø 5 064 567. ⁸⁾ Derav cellulosepapir 7 736 569, «slip»-papir 1 513 409, omslagspapir (glattet paa en eller begge sider) 6901 189, trykpapir 10 195 008.

	Indførsel.		Utførsel.
Koks	5 837 640	Kalciumkarbid	1 703 554
Ler og lerjord	1 197 820	Malm	33 456 872 ²⁾
Svovlkis	2 290 153	Granit og lignende haarde stensorter	
Natron	7 941 646	i raat tilhugne blokker	2 797 399
Salt	2 067 962	Superfosfat	1 512 448
Stenkul	69 599 345 ¹⁾		
Svovl og svovlblommme	2 204 284		
Mineraler: fabrikater, formede	6 137 969		15 474 238
	Derav:		Derav:
Av jord, ler, sten m. m.	3 626 983 ³⁾	Teglsten	2 538 313 ⁴⁾
Glas og glasvarer	2 219 324	Rør og rørdele, glaserede, av ler .	1 230 928
		Av granit og andre haarde stensorter:	
		bro-, kant-, fortaugs-, bygnings- og	
		gravsten m. m. (ikke poleret eller	
		slepet)	7 871 347
Metaller: uforarbeidede eller delvis			
forarbeidede	39 840 730		58 298 595
	Derav:		Derav:
Jernbarrer	9 185 723	1. Jern og staal	54 681 581
Skrapjern	2 076 598		Derav:
Jern- og staalplater, valsede eller smedede	4 596 381	Jernbarrer	12 942 199
Kobber	11 444 349 ⁵⁾	Formjern	1 578 613 ⁶⁾
Messing	1 024 361	Smeltestykker	1 719 592
Zink	2 408 945	Raastænger	2 730 305
Bly	870 272	«Billets»	1 875 036
Tin	2 510 608	Røremner, runde, massive	1 250 184
Guld	1 648 500	Stænger, valsede eller smedede . . .	25 687 986
Sølv	1 423 041	Valsetraad	4 589 170
		Stangjernsavhug	853 737
		2. Andre metaller	3 617 014
			Derav:
		Kobber, kobberlegeringer og ikke	
		specifia. metaller, skrap	2 793 071
Metaller: arbeider derav	38 806 768		17 405 559
	Derav:		Derav:
1. Jern- og staalvarer	21 671 411	1. Jern- og staalvarer	13 947 998
	Derav:		Derav:
Jernhaneskinner	2 984 756	Rør og rørdele	4 825 877
Façonjern	5 967 875	Traad	770 008
Rør og rørdele	4 983 271	Spiker, søm m. m.	1 553 212
		Knive	741 457
2. Andre metalarbeider	17 135 357	2. Andre metalarbeider	3 457 561
	Derav:		Derav:
Traad av kobber, kobberlegeringer m. m.	7 351 702	Lamper og lysekroner av messing	1 331 154
		Koke- og varmeapparater av mes-	
		sing for petroleum m. m.	1 409 460

¹⁾ Derav store dampkul 47 468 539. ²⁾ Derav jernmalm 30 638 938, zinkmalm 2 680 340. ³⁾ Væsentlig teglsten, porcellæn, fajance og slipe- og kvernsten. ⁴⁾ Derav chamottetegl 856 534, uglaseret mursten 815 563, uglaseret klinkersten 407 886. ⁵⁾ Derav uforarbeidet 10 385 171. ⁶⁾ Støpte jern- og staalvarer.

	Indførsel.		Utførsel
Skibe, vogne, maskiner, instrumen-			
ter og ure	51 666 472		29 417 147
	Derav:		Derav:
Skibe og baater	8 951 008 ¹⁾	Maskiner, redskaper og verktøi . .	25 487 825 ⁴⁾
Vogne	2 039 423 ²⁾	Instrumenter	3 582 745 ⁵⁾
Maskiner, redskaper og verktøi . . .	34 214 904 ³⁾		
Instrumenter	3 856 506		
Ure	2 604 631		
Mynt	5 198 409		
Andre gjenstande	16 779 240		5 275 056
	Derav:		Derav:
Bomulds- og uldavgald	1 533 136	Bøker	1 390 905
Bøker	1 784 239	Emballage, gammel og brukt . . .	1 035 214
Leketøi	762 446		
Litografiske og fotografiske arbeider,			
kobberstiksavtryk, oljetryk etc. . .	2 362 659		
Lommebøker, pengepunge etc., ikke av			
silke	940 473		
Saltede Tarmar	763 533		
Tilsammen	682 104 613	Tilsammen	524 662 547

Værdien av Sveriges samlede indførsel og samlede utførsel i 1907 og nærmest foregaaende aar utgjorde:

	Indførsel.	Utførsel.
1907	682 104 613	524 662 547
1906	614 227 836	504 284 813
1905	582 084 457	450 211 733
1904	578 453 187	414 724 410
1903	534 901 811	441 416 792
1902	505 196 504	392 372 601

Sveriges samlede handelsomsætning med utlandet er altsaa fra 1902 til 1907, paa 5 aar, vokset fra 897 569 105 kroner til 1 206 767 160 kroner.

De ovenfor gjengivne tal er bygget paa en i disse dage offentliggjort praeliminær redegjørelse fra Kommercekollegiums avdeling for næringsstatistik. Den svenske handelsstatistik for 1907 vil bli langt mere specificeret end for tidligere aar og har som følge herav forvoldt et betydelig ekstraordinært arbeide. Statistikken vedkommende handelsomsætningen i 1907 med de enkelte fremmede lande vil derfor ikke bli offentliggjort endnu paa nogen tid, og legationen ser sig saaledes ikke istand til endnu at levere nogen oversigt over Sveriges handelsforbindelse med Norge i det nævnte aar.

¹⁾ Derav dampskibe 8124189. ²⁾ Derav motorvogne til personbefordring 1338152, til godsbeordring 269771. ³⁾ Derav gas-, petroleum- og benzinmotorer 581668; arbeidsmaskiner og redskaper for anvendelse av elektricitet 3090377; for bearbeidelse av metaller 3196568; for bearbeidelse av tr   m. m. 528023; for tr  masseindustrien 916125; for papirindustrien 547736; for boktrykkerier 1281890; for l  r-, kautschuk-, limindustrier og hattemakeri 989322; for tekstilindustrien 2954399 (derhos symaskiner 2120585, strikkemaskiner og naaler dertil 238422); m  lle-, oljepresnings-, chokolade-, bakeri- og konfiturindustrier 483807; sukker- og stivelsesetilvirkning 773285; gj  r-, sprit-, m  ltdrik- og mineralvandtilvirkning 463368; jordbruket 2707822; sten-, ler-, cement- og glasindustrier 1122859; pumper, elevatorer etc. 1225138; kassa-kontrolapparater, skrivemaskiner og regnemaskiner 722744; verkt  i 1239915; velocipeder og dele derav 1329396; lokomobiler, damppturbiner, dampkj  dler, lokomotiver m. m. 1228101. ⁴⁾ Derav gas-, petroleum- og benzinmotorer 1143849; arbeidsmaskiner og redskaper for elektricitet 1983931; bearbeidelse av metaller 523727; bearbeidelse av tr   m. m. 1636187; fyrstikindustrien 463698; tekstilindustrien 939092 (derhos sy- og strikkemaskiner 284553); jordbruket 14413177 (derav separatorer o. l. 11307895); sten-, ler-, cement- og glasindustrier 610122; verkt  i 744181; lokomobiler, damppturbiner, dampkj  dler, lokomotiver m. m. 712304. ⁵⁾ Derav telefonapparater 3299243.

Vanskeligheter ved kornløsningen i Neapel.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Axel Conrad*, Genua, har *konsulen i Neapel* meddelt følgende angaaende visse vanskeligheter, som eksisterer i havnen dersteds:

«Formedelt den ringe kornhøst i Italien indføres der iaar fra utlandet store kvantiteter korn, og da lagerhusene i Neapel er ganske utilstrækkelige, maa dampskibene ofte vente 8—10 dage, før de kan begynde at losse, og naar de endelig kommer til losning, er dette sedvanlig kun tillatt for 200 à 250 tons pr. dag, ofte kun 100 tons, medens førerne regner paa straks ved ankomsten at kunne begynde med losning af 600—800 tons pr. dag.

I den sidste tid er ogsaa 2 norske dampskibe kommet med korn hit og har maattet ligge, for losning af 2 400 tons fra 5. til 19. november, og med 2 900 tons fra 17. november til 1. december. Om end forholdene har bedret sig noget i de sidste dage, vil jeg ikke undlate at bemærke, at det er meget tilraadelig, at man i certepartiet eller i konnossementet søie angir, under hvilke betingelser ladningen skal losses. De to nævnte skibe ankom med det saakaldte «berth term B./L.», hvori ikke er stipuleret overliggende dage.

Konsulen har i denne anledning sat sig i forbindelse med en advokat, der er specialist i disse spørgsmaal, for at erfare, hvilke rettigheder et skib under disse forhold har mot mottageren med hensyn til liggedagspenge. Den eneste ret, som skibet har efter «berth term B./L.», er, at hvis varen ikke i betids mottages (under dæk), kan samme losses af skibet for mottagerens regning og risiko. Denne betingelse synes jo i første øieblik at byde tilstrækkelig sikkerhet, men dog ikke under forhold som her, hvor der absolut mangler lagerrum til anbringelse av kornet, likesom der ikke findes store nok lægttere til at opta en ladning paa ca. 3 000 tons; endvidere ankommer kornet løst («in bulk»), saa at det av mottageren maa fyldes i sække, og der mangler for det meste saadanne til at skaffe kornet væk fra borde (der findes i Neapel ingen silo).

Risikoen ved at anbringe kornet i lægttere eller smaa skibe istedetfor i sække er saa stor og utgifterne saa høie, at ingen av de mange korndampskibe, der i de sidste aar er kommet hit, har betjent sig av dette middel.

Det er derfor nødvendig at fastsætte i certepartiet eller konnossementet et minimumskvantum, der daglig maa losses, samt erstatningen for overliggende dage.»

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien av den til Storbritannien og Irland i løpet av november maaned d. a. og i samme maaned i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1908 . . .	10 108 tons.	£ 5 291
1907 . . .	16 374 »	- 7 695
1906 . . .	16 764 »	- 8 280

Trælastmarkedet i London.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet følgende:

De i min forrige indberetning antydede tegn til nogen bedring i trælastmarkedet synes at bekræfte sig. Det berettes saaledes blandt andet fra østkysten, at gran «floorings» nylig har været betalt med 7 sh. 6 d. à 10 sh. mere end minimumsprisen isommer, og det maa haabes, at dette ogsaa vil influere paa Londonmarkedet.

Beholdningerne i dokkerne av «prepared boards» er gaat betydelig ned og utgjorde ultimo november d. a. 5 224 000 stykker, mot 6 172 000 stykker i 1907 og 6 994 000 stykker i 1906. Ultimo oktober d. a. utgjorde de 5 453 000 stykker.

Leveringerne fra dokkerne utgjorde i de 11 første maaneder:

	1908.	1907.	1906.
Stk.	Stk.	Stk.	Stk.
10 846 000	11 563 000	12 096 000	
derav i novbr.	845 000	931 000	946 000

Nedgangen i beholdningerne skyldtes saaledes den formindskede tilførsel, hvilken for Norges vedkommende i november utgjorde omtrent halvparten av importen i november ifjor. Større konsignationer synes man heller ikke at vente i denne maaned.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over utbyttet av de skotske fiskerier for maanederne januar—november 1907 og 1908.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1907	8 817 500	3 048 783	6 269 148	1 809 298	1 082 979	478 552	651 689	299 111
1908	8 361 857	2 391 934	5 625 597	1 139 700	1 049 600	468 433	751 868	307 064

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 1.

Maanedsutgaven.

Januar 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Archangelsk.

(Skibsfart. — Fragter. — Export. — Linfrø. — Havre. — Hvete. — Lin og hamp. — Tjære. — Bek. — Træløst. — Import.)

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul
H. A. Falsen, Archangelsk.

Skibsfart. Til havne i Archangels guvernement ankom i 1906 følgende fartoier:

Til Archangelsk.

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	104	80 217	4	2 572	108	82 789
Tyske	117	114 729	2	429	119	115 158
Britiske	60	63 872	1	283	61	64 155
Hollandske	33	40 599	—	—	33	40 599
Svenske	28	25 471	1	366	29	25 837
Danske	24	21 877	12	2 338	36	24 215
Spanske	2	2 214	—	—	2	2 214
Uruguayiske	1	1 284	—	—	1	1 284
Franske	1	1 237	—	—	1	1 237

Ialt	370	351 500	20	5 988	390	357 488
mot i 1905	351	329 619	30	9 178	381	338 797
» - 1904	308	274 091	37	10 933	345	285 024

Til Onega:

Norske	6	6 446	—	—	6	6 446
Britiske	9	9 776	—	—	9	9 776
Tyske	4	4 550	—	—	4	4 550
Svenske	3	2 950	—	—	3	2 950
Hollandske	2	2 854	—	—	2	2 854
Russiske	3	3 782	2	490	5	4 272

Ialt	27	30 368	2	490	29	30 858
mot i 1905	29	34 196	5	1 678	34	35 874
» - 1904	38	36 460	4	1 068	42	37 528

Til Kem:

Norske	8	6 286	—	—	8	6 286
Tyske	7	5 802	—	—	7	5 802
Svenske	7	7 280	—	—	7	7 280
Britiske	4	5 534	—	—	4	5 534
Uruguayiske	1	1 284	—	—	1	1 284
Danske	—	—	1	276	1	276
Russiske	—	—	5	563	5	563

Ialt	27	26 186	6	839	33	27 025
mot i 1905	22	23 723	7	1 125	29	24 848
» - 1904	21	19 844	2	1 178	23	21 022

Til Mesen.

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	6	4 876	—	—	6	4 876
Tyske	9	6 776	—	—	9	6 776
Hollandske	1	874	—	—	1	874
Danske	—	—	1	299	1	299

Ialt	16	12 526	1	299	17	12 825
mot i 1905	16	12 812	—	—	16	12 812
» - 1904	23	19 036	—	—	23	19 036

Til Soroka.

Norske	9	6 435	—	—	9	6 435
Tyske	4	3 979	—	—	4	3 979
Britiske	7	7 581	—	—	7	7 581
Svenske	6	4 782	—	—	6	4 782
Danske	1	637	—	—	1	637

Ialt	27	23 414	—	—	27	23 414
mot i 1905	16	16 560	2	422	18	16 982
» - 1904	18	16 899	3	631	21	17 530

Til Kowda:

Norske	9	7 158	4	3 753	13	10 911
Britiske	8	9 799	—	—	8	9 799
Tyske	5	5 918	—	—	5	5 918
Svenske	4	3 994	1	655	5	4 649
Russiske	1	1 194	3	776	4	1 970

Ialt	27	28 063	8	5 184	35	33 247
mot i 1905	41	43 303	3	2 380	44	45 683
» - 1904	45	45 611	5	3 398	50	49 009

Til Kereth:

Norske	6	4 788	—	—	6	4 788
Britiske	4	4 829	—	—	4	4 829
Svenske	3	2 950	—	—	3	2 950
Tyske	3	2 534	—	—	3	2 534

Ialt	16	15 101	—	—	16	15 101
mot i 1905	8	7 183	—	—	8	7 183
» - 1904	12	13 736	—	—	12	13 736

Til Umba:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	4	2490	—	—	4	2490
Britiske	7	8776	—	—	7	8776
Svenske	1	800	—	—	1	800
Tyske	1	558	—	—	1	558
Russiske	—	—	1	272	1	272
Ialt	13	12624	1	272	14	12896
mot i 1905	11	—	3	—	14	12872
» - 1904	22	—	4	—	26	20839

Den samlede skibsfart paa Hvitehavets havne i 1906 utgjorde saaledes i henhold til ovenstaaende opgaver:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	152	118696	8	6325	160	125021
Tyske	150	144846	2	429	152	145275
Britiske	99	110167	1	283	100	110450
Svenske	52	48227	2	1021	54	49248
Hollandske	36	44327	—	—	36	44327
Danske	25	22514	14	2913	39	25427
Uruguaiske	2	2568	—	—	2	2568
Spanske	2	2214	—	—	2	2214
Franske	1	1237	—	—	1	1237
Russiske	4	4976	11	2101	15	7077
Ialt	523	499772	38	13072	561	512844
mot i 1905	492	479148	50	15903	544	495051
» - 1904	487	445079	55	18516	542	463595

Den norske skibsfart

vari 1905 126 98621 13 6512 139 105133

Den norske skibsfart er saaledes i 1906 gaat ganske betydelig frem sammenlignet med 1905, nemlig med ca. 20000 tons. I 1898 var den samlede norske skibsfart paa Hvitehavets havne ialt 94 fartøier dr. 50778 tons. Den norske tonnages deltagelse i skibsfarten paa Archangels guvernement er saaledes i løpet av de sidste 9 aar steget med 150 %. Hvad særlig den norske skibsfart paa selve Archangels havn angaar,

er den i de samme 9 aar steget fra ca. 28000 tons til 82789 tons, altsaa næsten tredoblet. Dette glædelige faktum viser, at man i Norge har sin fulde opmerksomhet henvendt paa de fordele, den her foregaaende utvikling byder den norske skibsfart.

Utdypningsarbeiderne paa Archangels bar har gjort det mulig for stadig større skibe at søke herop. At Norge ogsaa har sin opmerksomhet henvendt paa denne omstændighet sees derav, at mens de norske skibes gjennemsnitt-tonnage i 1898 kun utgjorde ca. 540 tons, var denne i 1906 steget til 781 tons. De andre nationers deltagelse i skibsfarten, saaledes briternes, hollændernes og svenskernes, viser imidlertid, at man kan sende herop betydelig større skibe, end vi gjør.

Fraktmarkedet. Da tilbud av skibsrums stadig var rikelig forhaanden, holdt fragterne sig lave; følgende fragter erholdtes:

For havre	1 sh. 7½ d.	—	1 sh. 9 d.	pr. 320 lbs.
» linfrø	2 » 1½ »			» 424 »
» lin	25 »			» tons.
» tow og				
codilla	35 »			» —
» tjære	2 »		2 » 3 d.	» tønne.
» bek	3 »		3 » 3 »	» fat.
» trælast	35 »		42 »	» std.

alt til østkysten av England.

For hvete 2 sh.—2 sh. 1½ d. pr. 496 lbs. til Hamburg og Rotterdam.

Export. Der exporteredes i 1906 og de to foregaaende aar (exporten til Norge ikke medregnet):

Fra Archangelsk:

	1906.	1905.	1904.
Linfrø	569 543 pud	217 659 pud	128 540 pud
Havre	3 414 440 »	1 651 003 »	320 993 »
Hvete	5 345 515 »	6 575 146 »	4 641 931 »
Lin	55 432 »	44 068 »	27 198 »

«Tow» og «codilla»	87 187 pud	40 135 pud	45 422 pud
Terpentin	52 939 »	46 630 »	16 917 »
Oljekaker	248 527 »	227 435 »	177 170 »
Tjære	63 196 tdr.	72 227 tdr.	56 993 tdr.
Bek	12 517 fat	12 429 fat	15 357 fat
Huder	16 481 stkr.	17 704 stkr.	33 632 stkr.
Matter	57 750 »	122 500 »	177 235 »
Tunger	600 dusin	510 dusin	950 dusin
Klid	10 558 pud	—	—
«Ravison»	21 356 »	—	—
Erter	3 573 »	—	—
Rundtømmer	189 301 stkr.	126 758 stkr.	127 309 stkr.
Firskarne bjelker	7 131 »	2 762 »	—
Sleeper blocks	42 290 »	39 603 »	—
Sleepers	330 300 »	255 183 »	150 698 stkr.
Træmasseved	17 234 kub.favne	9 036 kub.favne	2 685 kub.favne
Saget trælast	151 132 stds.	158 980 stds.	140 426 stds.

Værdien av denne export utgjorde efter toldkammerets opgaver i 1906 et beløp av s.r.b. 16 929 678.

Fra O n e g a :

Trælast 12 447 stds.
Do. 510 434 pud = 2 321 kub.favne | s.r.b. 660 736

Fra M e s e n :

Trælast 10 225 stds.
Do. 65 kub.favne | s.r.b. 517 319.

Fra S o r o k a :

Trælast 14 327 stds. s.r.b. 654 800

Fra K o w d a :

Trælast 15 374 stds. s.r.b. 730 965

Fra K e m :

Trælast 12 596 stds. s.r.b. 574 008

Fra K e r e t h :

Trælast 5 312 stds. s.r.b. 244 021

Fra U m b a :

Trælast 6 589 stds. s.r.b. 341 900

Den samlede export fra Archangels Hvitehavshavne (exporten til Norge ikke medregnet) beløp sig saaledes i 1906 til en værdi av

s.r.b. 20 653 427, mot i 1905 s.r.b. 21 216 579	
i 1904 » 18 527 197	i 1903 » 13 664 327
i 1902 » 14 402 612	i 1901 » 15 814 229
i 1910 » 14 699 035	i 1899 » 10 039 225
i 1898 » 9 437 263.	

Værdien av guvernementets aarlige export over Hvitehavshavnene er saaledes mere end fordoblet i de sidste 9 aar.

Exporten til Norge:

Fra A r c h a n g e l s k :

Rugmel . . . 353 802 pud til værdi s.r.b. 353 697	
Hvete 96 000 » » » » 86 400	
Hvetemel . . . 11 975 » » » » 23 165	
Havregryn . . 15 765 » » » » 19 281	
Træmaterialier 69 097 » » » » 12 811	
Næver 42 925 » » » » 24 092	
Petroleum . . 8 412 » » » » 13 426	
Hø 3 156 » » » » 1 232	
Maskindele . . 320 » » » » 1 800	
Renhaar . . . 606 » » » » 1 542	
Diverse — » » » » 2 395	

Ialt s.r.b. 539 841

Fra O n e g a :

Trævarer til værdi s.r.b. 3 238	
Rugmel » » » 225	
Poteter » » » 140	
Diverse » » » 15	

Ialt s.r.b. 3 618

Fra M e s e n :

Diverse til værdi s.r.b. 576

Fra S o r o k a :

Rugmel til værdi s.r.b. 3 047	
Træmaterialier . . . » » » 3 238	
Diverse » » » 598	

Ialt s.r.b. 6 883

Fra S u m a :

Træmaterialier . . . til værdi s.r.b. 845

Den samlede export til Norge beløp sig saaledes i 1906 til en værdi av s.r.b. 551 763, mot i 1905 s.r.b. 497 999, i 1904 s.r.b. 538 013, i 1903 s.r.b. 411 959, i 1902 s.r.b. 484 827, i 1901 s.r.b. 644 680, i 1900 s.r.b. 477 027, i 1899 s.r.b. 506 202 og i 1898 s.r.b. 548 258.

Nedenstaaende tabel gir en samlet oversigt over Archangels guvernements export i de sidste 9 aar:

(Se tabellen næste side).

Om handelen med de forskjellige exportartikler kan meddeles følgende:

Linfro. Omend indhøstningen i de distrikter, der forsyner Archangelsk med denne vare, kvantitativt maa siges at ha været vellykket, lot dog varens kvalitet meget tilbake at ønske. Frøet var, sammenlignet med forrige aars, magert og av en mørkere farve. Som følge av flau efterspørsel fra utlandet erholdtes i begyndelsen kun maadelige priser. Disse steg imidlertid betydelig henimot vaaren. Priserne her steg fra s.r.b. 1.25 til 1.45 pr. pud, leveret i Archangelsk. Holland bød fl. 240—275 pr. 2040 kg. cif.; og England 37 sh. 6 d.—42 sh. pr. 424 lbs. cif., med 5 pct. iblanding. Exportkvantummet var i 1906 mere end dobbelt saa stort som i 1905.

Havre. Indhøstningen i Nordrusland blev i 1906 endnu betydelig større end den rikelige høst i 1905. Som følge herav steg exporten ganske betydelig, idet den utgjorde over 3 millioner pud, mod ca. 1½ million pud aaret forut. Kornet var imidlertid som følge av fugtig veir mørkt av farve og utilstrækkelig tørret. Dette foraarsakede flere klager fra mottagernes side. Varen blev her indkjøpt til en pris av 60—66 kopek pr. pud, leveret i Archangelsk. Holland betalte fl. 6—6½ pr. 100 kg. og England 14 sh. —15 sh. pr. 304 lbs. cif.

	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Archangels export til utlandet (eksl. Norge)	7 414 608	8 090 449	12 089 583	12 808 132	10 737 088	9 681 947	13 742 934	17 079 317	16 929 678
Øvrige havnes export (eksl. Norge)	2 019 655	1 948 776	2 609 452	3 006 097	3 665 524	3 982 380	4 784 263	4 137 262	3 723 749
Samlet export (eksl. Norge)	9 434 263	10 039 225	14 699 035	15 814 229	14 402 612	13 664 327	18 527 197	21 216 579	20 653 427
Export til Norge	548 258	506 202	477 027	644 680	484 827	411 959	538 013	497 999	551 763
Samlet export	9 982 521	10 545 427	15 176 062	16 458 909	14 887 439	14 076 286	19 065 210	21 714 578	21 205 190

Hvete. Saavel det i Sibirien indhøstede kvantum som det over Archangelsk i 1906 exporterede kvantum blev noget nær det samme som i 1905. Ogsaa kvaliteten var dette aar, med enkelte undtagelser, tilfredsstillende, idet kornet var fuldt og av en pen farve. Varen var i begyndelsen gjenstand for en meget livlig efterspørgsel fra utlandet, og priserne steg raskt til rmk. 145 cif. tysk havn og fl. 210—212 cif. hollandsk havn pr. 2400 kg. Man tilskriver dette den omstændighed, at der næredes frygt for, at politiske uroligheder og streiker vilde gjøre det vanskelig for Rusland at føre det forventede kvantum frem til verdensmarkedet. Da der imidlertid indtraadte roligere forhold, sank utlandets priser betydelig, nemlig like ned til respektive rmk. 125 og fl. 180. Samtidig sank i Archangelsk indkjøpsprisen fra 90 til 80 kopek pr. pud.

Lin, «low» og «codilla». Resultatet av indhøstningen var kvantitativt gunstig, hvorfor ogsaa et større kvantum, især av tow, blev exporteret. Kvaliteten var imidlertid, dels som følge af ugunstig høstveir, dels som følge av en utilfredsstillende tørringsproces, mindre heldig, idet traaden var enten svak eller grov. I utlandet opnaaddes kun de maadelige priser av £ 34—£. 36 pr. ton cif. for Ia Zabrak med £. 3 prisstigning for de høiere sorter; og £. 28—30 pr. ton cif. for IIa codilla og tow, ½ Ia og ½ IIa sort. Indkjøpene i indlandet fandt sted til s.r.b. 4.40—4.60 pr. pud for Ia Zabrak med 40 kopeks prisstigning for de høiere sorter; s.r.b. 7—7.50 pr. 2 pud tow, ½ Ia og ½ IIa sort, og s.r.b. 3.50—3.60 pr. pud for IIa codilla.

Tjære og bek. Efterspørselen efter tjære var i begyndelsen ganske livlig med høie pristilbud. Disse sank imidlertid utover sommeren saa betydelig, at de tilsidst endog faldt under Archangels indkjøpspris. Som følge herav blev et større kvantum, antagelig ca. 10 000 tønder, oplagret hersteds for export næste aar. Utlandets priser sank fra fl. 7¾ til fl. 6.50 og 13 sh. til 12 sh. fob. Indkjøpspriserne her sank samtidig fra s.r.b. 5.30 til s.r.b. 4.75. Bek var derimot mere efterspurgt, og England betalte 6 sh.—6 sh. 6 d. fob., Holland fl. 180—190 pr. 2400 kg. fob. Indkjøpspriserne her holdt sig i 80—85 kopek pr. pud.

Trælast. Hovedkvantummet av denne artikel exporteredes i 1906 som altid tidligere, i saget tilstand som bord og planker. En ikke liten del exporteres som rundtømmer og sleepers. Særlig bemerkelsesværdig er det voldsomme opsving, exporten af træmasseved i de

sidste tre aar har tat. I 1906 beløb denne export sig allerede til det forholdsvis betydelige kvantum af 17 234 kub. favne, og meget taler for, at denne export fremdeles vil stige. Hovedkvantummet gaar til Tyskland over hollandske havne.

For sagbrukseierne skal aaret 1906 med sine uroligheder og store arbeiderstreiker ha været meget vanskelig. Priserne var imidlertid i begyndelsen ganske høie. Men efter at England hadde erholdt tilstrækkelig forsyning, sank priserne, og især paa de ellers mest efterspurgte dimensioner, 3 × 11 × 9". England, hovedkjøperen, betalte:

For furu:

I sort 3 × 11"	£ 18—£ 19	3 × 9"	£ 17. 0.0
II » —»—	» 14—» 14.10	—»—	» 13. 0.0
III » —»—	» 9.0.0	—»—	» 9. 0.0
IV » —»—	» 7.0.0	—»—	» 7.10.0

For gran:

I sort 3 × 11"	£ 10.10.0—£ 11 3 × 9"	£ 9. 0.0
II » —»—	» 8.15.0	—»— » 7.15.0
III » —»—	» 7.15.0	—»— » 7. 5.0

Import. Der importeredes i 1905 (importen fra Norge*) ikke medregnet):

Til Archangelsk:

Fartøier	til værdi s.r.b.	240 660
Kul og koks	—»— »	84 571
Maskiner og dele deraf	—»— »	127 391
Cement, mursten etc.	—»— »	59 905
Røkelse og voks	—»— »	50 013
Vin, øl etc.	—»— »	29 228
Salt	—»— »	20 646
Mais og ris	—»— »	6 003
The og kaffe	—»— »	3 200
Jern, staal etc.	—»— »	12 499
Skind, pelsverk, remmer	—»— »	6 691
Diverse	—»— »	12 401

Tilsammen s.r.b. 647 208

Til Mesen:

Diverse varer til værdi s.r.b. 370.00

Til Soroka:

—»— til værdi » 1862.00

Til Kem:

—»— til værdi » 3060.00

Til Umba:

—»— til værdi » 3592.00

*) Opgave over importen fra Norge er indtat i ukeutgaven.

Den samlede import (importen fra Norge ikke medregnet) beløb sig saaledes i 1906 til en værdi av s.r.b. 656 282, mot i 1905 s.r.b. 395 222, i 1904 s.r.b. 547 444, i 1903 s.r.b. 371 885, i 1902 s.r.b. 640 528, i 1901 s.r.b. 936 748, i 1900 s.r.b. 980 007, i 1899 s.r.b. 778 510 og i 1898 s.r.b. 1 167 485.

Algeriet.

(Skibsfart. — Import og export. — Vin. Korn. — Oliven. — Fikener. — Kork. — Alfa. — Tobak. — Malm. — Petroleum. — Fosfat. — Faareavl. — Fiskerier. — Økonomiske forhold. — Havneforhold. — Norske firmaer.)

Aarsberetning*) for 1906 fra konsul *Severin Houge*, Alger.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Algeriet utgjorde i 1906 i henhold til den officielle statistik 55 for losning eller lastning ankomne skibe med 59 971 tons drægtighet og 57 avgaaede skibe med 62 519 tons drægtighet.

Den ankomne tonnage fordeler sig paa hovedstationen Alger og vicekonsulaterne saaledes:

	Ank. med last:		I ballast:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Alger	17	15 272	3	4 565
Oran.	11	10 572	2	2 306
Bône.	3	2 378	7	6 348
Philippeville	2	1 588	1	1 111
Bougie.	1	1 111		
	34	30 921	13	14 330

Til andre havne ankom ialt 8 skibe dr. 14 720 tons.

Som i foregaaende aarsberetning meddelt stemmer antallet og tonnagen i den officielle opgave ikke overens med de til hovedstationen og vicekonsulstationerne indleverede ankomstanmeldelser, idet fremdeles enkelte skibsførere undlater at indlevere saadanne.

Under aaret blev 1 paamønstring og 1 avmønstring foretat. Ingen rømning er anmeldt, likesom heller intet opsparet hyrebeløb er indbetalt til konsulatet.

Den samlede utenlandske skibsfart paa Algeriet var i 1906 følgende:

Indgaaende: 1 269 skibe dr. 1 230 043 tons med last 548 » » 494 949 » i ballast

Ialt 1 817 skibe dr. 1 724 992 tons

Utgaaende: 1 493 » » 1 451 637 » med last 351 » » 291 825 » i ballast

Ialt 1 844 skibe dr. 1 743 462 tons
mot i 1905 indgaaende 1 900 skibe dr. 1 558 045 tons og 1 912 utgaaende dr. 1 563 203 tons.

*) Et utdrag av beretningen, der er indtat i ukeutgaven, utelates her.

Den samlede franske og udenlandske skibsfart — kystfarten ikke iberegnet — utgjorde i 1906 4 427 skibe dr. 3 956 291 tons, mot 4 537 skibe dr. 3 730 477 tons i 1905.

Den indgaaende tonnage fordeler sig paa de forskjellige nationer som følger:

England	538 skibe	786 425 tons
Tyskland	224 »	309 213 »
Spanien	447 »	223 858 »
Italien	288 »	99 046 »
Norge	55 »	59 971 »
Østerrike-Ungarn . .	55 »	58 129 »
Danmark	52 »	51 541 »
Holland	22 »	29 898 »
Sverige	24 »	29 428 »
Belgien	30 »	28 611 »
Rusland	17 »	19 377 »
Grækenland	23 »	16 744 »
Rumænien	6 »	8 749 »
Andre nationer . . .	36 »	4 005 »

1 817 skibe 1 724 992 tons

Til Algers havn ankom for kulling 1 800 skibe med en drægtighet av 3 646 880 tons, mot 1 726 skibe dr. 3 405 772 tons i 1905. Av de i 1905 ankomne skibe var 56 dr. 70 346 tons norske.

Den samlede ind- og utgaaende skibsfart, kystfarten iberegnet, utviser for de større havne følgende tal:

Importen inden de fire hovedgrupper var følgende:

	Frankrike.		Utlendet.	
	1906.	1905.	1906.	1905.
Dyr og dyriske stoffe	16 427 000	15 682 000	10 629 000	8 557 000
Vegetabiliske stoffe	49 068 000	42 485 000	28 818 000	29 209 000
Mineraler	14 379 000	12 385 000	10 098 000	7 638 000
Fabrikvarer	260 467 000	255 901 000	11 766 000	12 030 000

Importen av de enkelte artikler fordeler sig saaledes:

	1906.		1905.	
	1906.	1905.	1906.	1905.
Levende dyr	6 037 000	4 612 000		
Dyriske produkter	4 158 000	3 439 000		
Fiskeriartikler	434 000	506 000		
Mel og kornvarer	7 271 000	7 845 000		
Frugt og frø	1 885 000	2 265 000		
Kolonialvarer	10 308 000	8 706 000		
Oljer og essenser	1 734 000	2 499 000		
Medicinske varer	137 000	218 000		
Træløst av alle slags . . .	6 660 000	6 917 000		
Hamp, bomuld etc.	6 000	14 000		
Garvebark, safran etc. . .	406 000	316 000		
Vegetabiliske produkter . .	315 000	311 000		
Vin, likører, øl			96 000	118 000
Kul, marmor, petroleum, byggningssten			8 695 000	6 458 000
Metaller			1 403 000	1 180 000
Kemiske produkter			884 000	1 268 000
Malervarer, sæpe etc. . . .			85 000	93 000
Glas, stentoi			475 000	523 000
Traad			284 000	291 000
Klæder og klædesvarer . . .			1 677 000	1 936 000
Papir og papirvarer			336 000	298 000
Skind og lædervarer			859 000	834 000
Metalarbeider			3 586 000	3 286 000
Vaaben og ammunition . . .			52 000	42 000
Trævarer og møbler			639 000	663 000

	1906.		1905.	
	Skibe.	Dr. tons.	Skibe.	Dr. tons.
Alger	10 817	12 006 083	10 579	11 302 905
Oran	6 192	4 013 163	6 472	4 038 797
Bône	3 548	1 681 444	3 551	1 702 430
Philippeville	2 407	1 265 616	2 557	1 255 112
Bougie	1 999	845 032	1 944	887 885

Import og export. Den samlede handelsomsætning mellem Algeriet og utlandet, inkl. Frankrike, repræsenterede i 1906 en værdi av 681 946 000 francs, mot 612 650 000 francs i 1905. Importen beløp sig til 401 652 000 francs, mot 383 887 000 francs det foregaaende aar, og exporten til 280 294 000 francs, mot 228 763 000 francs i 1905. Mens den samlede omsætning i 1905 utviste en nedgang fra 1904 av 26 959 000 francs, kan 1906 sammenlignet med fjoraaet opvise en stigning av 69 296 000 francs, hvorav for importen 17 765 000 francs og for exporten 51 531 000 francs.

	1906.	1905.
	Fres.	Fres.
Importen fra Frankrike beløp sig til	340 341 000	326 453 000
og fra utlandet og franske kolonier til	61 311 000	57 434 000
Exporten til Frankrike utgjorde	202 353 000	161 247 000
og til utlandet og franske kolonier	77 941 000	67 516 000
Af den økede import, 17 765 000 francs, falder der paa Frankrike 13 888 000 francs, paa transitvarer 1 749 000 francs, og paa utlandet direkte 2 128 000 francs.		

	1906.	1905.
Musikinstrumenter	57 000	37 000
Kurvarbeider	715 000	608 000
Andre produkter	2 117 000	2 151 000

Importen fra utlandet til de større havnebyer var følgende:

	1906.	1905.
Alger	22 816 000	22 569 000
Oran	15 543 000	14 143 000
Philippeville	4 077 000	2 989 000
Bône	3 997 000	3 427 000
Bougie	1 212 000	1 496 000
Mostaganem	1 176 000	986 000
Andre havne	12 490 000	11 824 000

Importen fra de forskjellige lande opviser nedenstaaende beløb:

	Fres.		Fres.
England	9 600 000	Tyskland	2 215 000
Brasilien	7 383 000	Holland	1 048 000
Marokko	6 922 000	Schweiz	957 000
Tunis	6 354 000	Sverige	713 000
Spanien	4 430 000	Belgien	697 000
Rusland	4 325 000	Kina	510 000
De Forenede		Eng.besiddel-	
Stater	4 151 000	ser i Indien	303 000
Tyrkiet	2 937 000	Argentina	182 000
Italien	2 862 000	Norge	13 000
Østerrike	2 681 000	Danmark	2 000
Rumænien	2 222 000	Andre lande	804 000

Importen fra følgende lande er steget fra 1905:

	Med fres.		Med fres.
England	2 737 000	Tunis	486 000
Brasilien	1 308 000	Tyrkiet	376 000
De Forenede		Østerrike	290 000
Stater	1 070 000	Tyskland	285 000
Marokko	1 035 000		

medens der er nedgang i exporten fra:

	Med fres.		Med fres.
Spanien	2 273 000	Tripolis	233 000
Rusland	803 000	Sverige	207 000
		Belgien	99 000

Der er økning i importen for følgende artikler:

	Fres.		Fres.
Kul	2 000 000	Maskiner	469 000
Levende dyr	1 559 000	Raa huder	238 000
Kaffe	1 285 000	Petroleum	185 000
Uld	480 000		

men nedgang i importen av:

	Fres.		Fres.
Olivenolje	702 000	Kornvarer	392 000
Frugt	523 000	Træløst	256 000
Kobbervitriol	439 000	Uldvarer	181 000

Exporten fra Algeriet til Frankrike i 1906 utgjorde 202 353 000 fres. og til utlandet 77 941 000 fres., mot henholdsvis 161 247 000 og 67 516 000 fres. i 1905, eller en økning av 41 106 000 fres. i exporten til Frankrike og av 10 425 000 fres. i exporten til utlandet.

Exporten fordeler sig paa de fire hovedgrupper saaledes:

	Til Frankrike.		Til utlandet.	
	1906.	1905.	1906.	1905.
Dyr og dyriske stoffer .	54647000	47023000	9543000	9316000
Vegeta- bilske stoffer .	135975000	103106000	35220000	30954000
Mina- raler .	7039000	6053000	27259000	21802000
Fabrik- varer .	4692000	5065000	5919000	5444000

Paa de specielle artikler fordeler exporten sig som følger:

	1906.	1905.
	Fres.	Fres.
Levende dyr	1 130 000	1 366 000
Dyriske produkter	6 821 000	5 747 000
Fisk	1 557 000	2 203 000
Kornvarer og mel	2 832 000	4 363 000
Frugt og frø	1 496 000	1 426 000
Kolonialvarer og tobak	3 975 000	2 992 000
Oljer og essenser	877 000	731 000
Espartogræs og vegetabilsk		
krølhaar	10 298 000	9 620 000
Medicinske urter	243 000	121 000
Kork	11 892 000	8 607 000
Farvestoffer, safran	1 741 000	1 551 000
Forskjellige vegetabiliske		
produkter	1 147 000	709 000
Vin, likører, øl	719 000	834 000
Fosfat	7 491 000	7 087 000
Mineraler	19 768 000	14 715 000
Kemiske produkter	937 000	847 000
Lys, sæpe, krydderier etc.	274 000	208 000
Glasvarer, fayance	55 000	60 000
Vævede varer og klæder	2 794 000	2 659 000
Traad	105 000	55 000
Papirvarer	279 000	188 000
Skind og lædervarer	155 000	298 000
Metalarbeider	310 000	285 000
Vaaben	7 000	2 000
Møbler og instrumenter	81 000	69 000
Kurvarbeider	31 000	39 000
Andre varer	926 000	708 000

De exporterede varer gik i 1906 til følgende lande:

	Fres.		Fres.
England	for 16031000	Engelske	
Belgien	» 13581000	besiddel-	
Tyskland	» 9593000	ser ved	
Tunis	» 6365000	Middel-	
Holland	» 5554000	havet	» 600000
Italien	» 5331000	Sverige	» 490000
Rusland	» 4492000	Græken-	
Østerrike	» 4017000	land	» 423000
Spanien	» 3007000	Danmark	» 311000
Franske		Portugal	» 235000
kolonier	» 2989000	Tyrkiet	» 214000
Forenede		Schweiz	» 34000
Stater	» 2099000	Norge	» 3000
Marokko	» 2044000	Andre	
		lande	528000

Exporten til utlandet viser stigning for følgende artikler:

	Fres.		Fres.
Korkbark med	3103000	Fosfat	» 297000
Jernmalm	» 2569000	Raa huder	» 275000
Zinkmalm	» 1713000	Bomulds-	
Alfa	» 852000	varer	» 241000
Uld	» 776000	Blymalm	» 212000
Tobak,		Garvebark	» 178000
forarbej-		Faar	» 166000
det	» 619000		

men nedgang for:

	Fres.		Fres.
Kornva-		Færdige	
rer med	1017000	klæder med	205000
Fisk	» 564000	Garvede	
Hornkvæg	» 489000	huder	143000

Exporten til følgende lande er steget:

	Fres.		Fres.
Belgien med	3108000	Spanien med	527000
Holland	» 1793000	Forenede	
Rusland	» 1719000	Stater	» 479000
England	» 1638000	Sverige	» 314000
Tyskland	» 1377000	Tyrkiet	» 158000
Østerrike	» 714000		

men viser nedgang for:

Tunis	med 2187 000 fres.
Portugal	» 256 000 »
Italien	» 31 000 »

Til Norge blev indført:

Korkbark	for 2522 fres.
Vegetabilsk krølhaar	» 471 »

Ialt 2993 fres.

Varebyttet mellem de større import- og exportlande og Algeriet var i 1906 følgende:

England har sendt 297 856 tons kul til en værdi av 6 454 000 fres. Dette kvantum indbefatter kun landets direkte forbrug («commerce spécial»); totalimporten av kul i transit til skibsbrug («commerce général») utviser et kvantum av 670 550 tons til en værdi av 13 766 000 fres., mot 607 244 tons til en værdi av 10 344 000 fres. i 1905); maskiner og maskindele for 1 616 000 fres.; bomuldsolje for 286 000 fres.; bomuldsgarn for 188 000 fres.; bomuldsvarer for 152 000 fres.; vogne for 161 000 fres.; metalvarer for 219 000 fres.

Paa den anden side har *England* mottat fra *Algeriet*: Espartogræs for 6 740 000 fres.; jernmalm for 4 106 000 fres.; fosfat for 1 592 000 fres.; zinkmalm for 616 000 fres.; hø for 578 000 fres.; raa huder for 543 000 fres.; kobbermalm for 477 000 fres.; korkbark for 312 000 fres.; vinsten for 310 000 fres.; byg og andet korn for 295 000 fres.; johannesbrød for 180 000 fres.; vegetabilsk krølhaar for 135 000 fres.; sæpe for 95 000 fres., tobak (i blade) for 77 000 fres., tørret og saltet fisk for 70 000 fres., forarbeidet kork for 321 000 fres., vin for 31 000 fres., dadler for 26 000 fres., olivenolje for 22 000 fres. og voks for 18 000 fres.

Fra *Tyskland* er der importeret tobaksblade for 309 000 fres., kul for 280 000 fres., metalvarer for 217 000 fres., kemiske produkter for 213 000 fres., maskiner for 154 000 fres., oljer og essenser for 125 000 fres., skibe for 123 000 fres. og papir og papirarbeider for 119 000 fres.

Exporten til *Tyskland* har været: Korkbark for 2 255 000 fres., fosfat for 2 423 000 fres., uld og dyrehaar for 1 593 000 fres., zinkmalm for 848 000 fres., vegetabilsk krølhaar for 701 000 fres., raa huder for 505 000 fres., jernmalm for 375 000 fres., flygtige oljer og essenser for 208 000 fres., vinsten for 104 000 fres., medicinske planter for 101 000 fres., olivenolje for 89 000 fres., vin for 88 000 fres., frugt for 60 000 fres., poteter for 52 000 fres., tobaksblade for 44 000 fres., forarbeidet tobak for 29 000 fres., voks for 23 000 fres. og kobbermalm for 13 000 fres.

Belgien exporterte for 124 000 fres. tobaksblade, forarbeidet tobak for 109 000 fres., metalvarer for 76 000 fres., kemiske produkter for 74 000 fres., maskiner for 39 000 fres., skindvarer for 31 000 fres. og raa huder for 20 000 fres.

Belgien mottok fra *Algeriet* jernmalm for 7 482 000 fres., raa huder for 1 825 000 fres., blymalm for 915 000 fres., korkbark for 888 000 fres., vegetabilsk krølhaar for 517 000 fres., garvebark for 390 000 fres., vinsten for 384 000 fres., uld for 325 000 fres., espartogræs for 107 000 fres., tobaksblade for 96 000 fres., for-

arbeidet kork for 78 000 frcs., kultjære for 65 000 frcs., fosfat for 64 000 frcs., voks for 55 000 frcs., antimonmalm for 52 000 frcs., byg for 31 000 frcs., fikener for 30 000 frcs., poteter for 27 000 frcs., vin for 24 000 frcs., kobbermalm for 22 000 frcs. og olivenolje for 17 000 frcs.

Hollands export til Algeriet var: Ost for 671 000 frcs., tobak i blade for 174 000 frcs. og forarbeidet tobak for 42 000 frcs.

Dets import fra dette land var: Jernmalm for 3 443 000 frcs., fosfat for 908 000 frcs., korkbark for 694 000 frcs., tobaksblade for 221 000 frcs., vin for 78 000 frcs., raa huder for 70 000 frcs., vegetabilsk krølhaar for 64 000 frcs., forarbeidet tobak for 27 000 frcs., olivenolje for 19 000 frcs.

Med *de Forenede Stater* var varebyttet følgende: Algeriet importerte bomuldsolje for 1 024 000 frcs., hvete og andre kornvarer for 836 000 frcs., petroleum for 765 000 frcs., akerbruksmaskiner for 712 000 frcs., tobak i blade for 466 000 frcs., træl原因 for 206 000 frcs., tøndestav for 163 000 frcs., maskiner og maskindele for 83 000 frcs. og metalvarer for 50 000 frcs.

Exporten til *de Forenede Stater* var: Raa huder for 718 000 frcs., korkbark for 516 000 frcs., olivenolje for 297 000 frcs., vegetabilsk krølhaar for 276 000 frcs., jernmalm for 75 000 frcs., vinsten for 54 000 frcs. og geraniumsolje for 50 000 frcs.

Fra *Østerrike* fik Algeriet træl原因 for 1 857 000 frcs., tørrede grønsaker for 225 000 frcs., tobak i blade for 124 000 frcs., saakorn for 95 000 frcs., møbler for 51 000 frcs., staa-varer for 59 000 frcs., tøndestav for 23 000 frcs. og metalvarer for 20 000 frcs.

Til dette land sendtes korkbark for 1 960 000 frcs., fikener for 923 000 frcs., vegetabilsk krølhaar for 473 000 frcs., fosfat for 457 000 frcs., uld for 60 000 frcs., jernmalm for 41 000 frcs., forarbeidet kork for 29 000 frcs., poteter for 17 000 frcs. og voks for 7 000 frcs.

Fra *Spanien* importertes kobbervitriol for 466 000 frcs., fisk (tørret) for 362 000 frcs., tørrede eller syltede frugter for 324 000 frcs., jordnøtter (arachider) for 294 000 frcs., safran for 257 000 frcs., tørrede og friske grønsaker for 238 000 frcs., frisk frukt for 189 000 frcs., leketøi for 189 000 frcs., bly i barrer for 166 000 frcs., æsler og muldyr for 135 000 frcs., skindvarer for 111 000 frcs., ris og rismel for 101 000 frcs., uld for 87 000 frcs. og kurvarbeider for 71 000 frcs.

Algeriets export til *Spanien* var: Fosfat for 615 000 frcs., korkbark for 490 000 frcs., poteter for 210 000 frcs., faar for 198 000 frcs., espartogræs for 194 000 frcs., vævede bomulds-

varer for 151 000 frcs., medicinske planter for 117 000 frcs., hø for 89 000 frcs., levende dyr for 85 000 frcs., garvebark for 49 000 frcs., raa huder for 44 000 frcs., olivenolje for 40 000 frcs., trækdyr for 39 000 frcs., frukt for 36 000 frcs., vegetabilsk krølhaar for 35 000 frcs., skindarbeider for 34 000 frcs., kultjære for 29 000 frcs., hornkvæg for 23 000 frcs., fyrstikker for 20 000 frcs., uld for 18 000 frcs.

Italien. Importen herfra var: Koraller for 769 000 frcs., urenset svovl for 316 000 frcs., tøndestav for 259 000 frcs., raasilke for 231 000 frcs., rensed svovl for 182 000 frcs., ost for 149 000 frcs., skibe for 93 000 frcs., tørrede grønsaker for 87 000 frcs., tøndebaand for 70 000 frcs., fiskegarn for 45 000 frcs., saakorn for 41 000 frcs., perlemor for 41 000 frcs., træl原因 for 59 000 frcs., færdige klæder for 39 000 frcs., repslagerarbeide for 32 000 frcs., maskiner for 31 000 frcs., vinsyre for 28 000 frcs. og saltet kjød for 19 000 frcs.

Der exportertes til *Italien* garvebark for 1 265 000 frcs., fisk (saltet og tørret) for 1 125 000 frcs., vegetabilsk krølhaar for 686 000 frcs., fosfat for 535 000 frcs., raa huder for 441 000 frcs., gammelt jern for 439 000 frcs., tobak for 123 000 frcs., gammelt kobber for 106 000 frcs., uld for 65 000 frcs., korkbark for 53 000 frcs., vin for 48 000 frcs., talg for 29 000 frcs., jernmalm for 28 000 frcs. og espartogræs for 20 000 frcs.

Vinhøsten utgjorde, trods tørke og sirocco, ca. 6.7 millioner hl., mot 7.7 millioner hl. i 1905. Exporten opgik til et beløp av 45 777 000 frcs. til *Frankrike* og 548 000 frcs. til utlandet, mot 38 529 000 og 677 000 frcs. i 1905. Av mistelle (ugjæret druesaft) exportertes for 4 138 000 frcs., hvorav til utlandet for 60 000 frcs. Vinmarkernes utstrækning er 170 248 hektar, eller ca. $\frac{1}{10}$ av *Frankrikes*; herav er der i departementet *Oran* 87 986 hektar, *Alger* 67 203 hektar og *Constanline* 15 059 hektar. Ca. 39 % av disse marker ansees smittet eller paa grund av naboskap sterkt truet av *phyloxeraen*. I 1906 blev ca. 1 050 smittede hektar omplantet.

Kornhøsten, som i 1905 gav et saa daarlig utbytte — 14 703 000 hl. —, at exporten kun blev yderst liten, og at der maatte faaes tilførsel fra utlandet, blev i 1906 rikelig: 21 381 346 hl. Exporten tok atter opsving, og av de fornemste kornsorter exportertes:

	Hvete. Hl.	Byg. Hl.	Havre. Hl.
1906 . . .	1 189 995	525 671	487 678
mot i 1905 . . .	555 079	165 603	397 619
og i 1904 . . .	922 792	399 364	426 578

De exporterede kvantiteter i 1906 staaar dog langt tilbake for de kvanta, som blev exporteret i 1901 og 1902.

Olivenhøsten blev meget god, og aaret kan opvise en stigende oljeexport. Denne var 7 869 300 kg. i 1906, mot 6 281 200 kg. i 1905 og 4 301 700 kg. i 1904.

Fikenhøsten gav et stort utbytte. Herav exportertes 127 485 dt., mot 109 830 dt. i 1905.

Av *taffeldruer* exportertes 68 713 dt., mot 61 047 dt. i 1905 og 44 432 dt. i 1904.

Av *sydfrugter* blev exporteret 30 195 dt. apfelsiner, 50 380 dt. mandariner og 25 022 dt. dadler, og av

grønsaker 119 377 dt.

Korkskogene. I statens skoge, der i 1902 kun gav et utbytte av 60 000 dt., er produktionen aarlig øket og utgjorde i 1906 107 800 dt. De private skoge har fulgt efter, saa at der fra en export i 1902 av 142 970 dt. til en værdi av 7 149 000 frcs. i 1906 opvises 257 700 dt. til en værdi av 14 281 000 frcs.

Garvebark blev exporteret i et kvantum av 131 617 dt.

Alfaexporten er gaat op fra 840 230 dt. i 1905 til 1 020 000 dt. i 1906.

Av *vegetabilsk krolhaar* blev exporteret 41 359 tons, mot 35 703 tons i 1905.

Tobakshøsten blev rikelig. Exporten av tobaksblade har i de sidste 5 aar været følgende: 1903 37 860 dt., 1904 34 103 dt., 1905 27 992 dt., 1906 45 573 dt.

Malmexporten er i tiltagende, og av jern, zink, bly og kobber blev i 1906 utført henholdsvis 720 505 tons, 69 633 tons, 14 225 tons og 4 734 tons, mot i 1905 523 321 tons, 46 676 tons, 4 456 tons og 4 169 tons.

Petroleumsboringerne har ikke git det forønskede resultat, nemlig kun 204 500 liter, mot 221 800 liter det foregaaende aar.

Fosfatexporten viser nedgang, dels paa grund av den skarpe konkurrence fra leierne ved Gafsa i Tunis, dels paa grund av, at et selskap, der drev leierne ved Togueville, gik fallit, saa at driften stanset; i den senere tid er dog driften her gjenoptat av et nyt selskap, hvis produktion anslaaes til at bli ca. 2 600 tons pr. maaned. De store forekomster ved Bordj—Redir er utleiet til «Compagnie Centrale des Phosphates» i Paris, men driften derfra kan neppe paabegyndes før i 1908. Den samlede export av fosfat var i 1906 323 345 tons, mot 378 076 tons i 1905.

Faareavlen. Algeriets faarebestand, som for nogle aar siden blev saa reduceret ved den store dødelighet, fremkaldt ved kulde og daarlige græsgange, er nu atter næsten gjenoprettet, og det exporterede antal, der i 1905 var 2 386 600, blev i 1906 26 378 000.

Fiskerierne gav i 1906 et bedre utbytte, nemlig 3 274 839 frcs., mot 2 656 299 frcs. i 1905.

Økonomiske forhold. Algeriets økonomiske utvikling er til trods for den krise, hvorunder vinavlen har lidt, i de sidste aar gaat jevnt fremad, hvilket vil sees av den økede export til utlandet, de stigende toldindtægter — 1,8 million mere end i 1905 — og jernbanens stigende indtægter. Disse sidste er øket fra 35 millioner frcs. i 1905 til 38,9 millioner i 1906. Generalguvernøren har foreslaaet et nyt statslaan paa ca. 175 millioner, der er approberet av den algerske «Délégation Financière» og «Conseil Supérieur», men som først til næste aar vil bli forelagt det franske deputeretkammer. Hvis forslaget gaar igjennem, vil en stor del av beløpet medgaa til indløsning av «Est Algerien»-banen mellem Alger og Constantin, samt til ombygning av banelegemet, der er for svagt for den paagaaende trafik. Samtidig skal der gaaes igang med de i forrige aarsberetning omhandlede projekterede linjer og andre senere projekterede linjer, der vil forøke Algeriets jernbanenet med mere end 900 kilometer. Til veivæsenet vil medgaa en betydelig sum, og de algerske havne vil faa betydelige og paakrævede utvidelser. En ny telegrafkabel vil bli nedlagt fra Philippeville til Marseille. Telegrammer fra departementet Constantine gaar nu over Alger og overlæsser denne kabel, saa der ofte opstaar forsinkelser.

Havneforhold. De algerske havne har under aaret 1906 undergaaet betydelige forbedringer.

I Algiers nye havn er allerede nedlagt for ca. 7 millioner frcs. Kaien for oplag av malm er blit forlænget, og i den gamle havn vil en liten ø midt i havnen bli forenet med kaierne ved en bred molo, hvorved betydelig kaiplass vil indvindes.

I Oran er anlægget av den nye havn blit bortsat til et entreprenørfirma for 17 294 500 frcs., og arbeidet er paabegyndt.

Mostaganem har faat bevilget 1 700 000 frcs. til havnemolo; denne er paabegyndt.

Nemours havn vil i den nærmeste fremtid bli betydelig forbedret, omkostningerne derav anslaaes til ca. 8,5 millioner frcs.; 1 bølgebryter og 2 havnemoloer, hvorav den ene allerede er paabegyndt, skal bygges.

Kolonisation. Til utvidelse av akkerbrukscentrer i indlandet er i likhet med de foregaaende aar anvendt en større sum, nemlig 4 283 725 frcs., hvorav 1 283 725 fra det ordinære budjet og 2 600 000 frcs. fra det i 1904 kontraherede statslaan.

Sundhetstilstanden var i 1906 meget god.

Norske firmaer. Av firmaer, hvori norske er interessert, findes i Alger «Société de Granvik» (Aktieselskabet Granvik), trælastfirma, direktør Severin Houge, og i Oran «Société d'Essvik» (Essviks Aktiebolag), trælastfirma, direktør Alf Alfsen.

Chile.

(Import. — Export. — Fiskeri. — Hvalfangst. — Skibsfart).

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul E. Rosenqvist, Valparaiso.

Import. Ifølge den officielle statistik utgjorde værdien av Chiles import i aaret 1906:

\$ 225 265 516 (pesos à 18 d.)
mot \$ 188 596 418 i 1905

altsaa \$ 36 669 098 mere i 1906.

Av totalbeløpet kom 37.5 % fra England, 24.5 % fra Tyskland, 10.6 % fra de Forenede Stater og 6.3 % fra Frankrike.

Norge figurerer kun med \$ 2703 (konsensert melk for \$ 973 og klipfisk for \$ 1730), men dette gir ingen idé om, hvad importen fra Norge virkelig har været. Næsten alle varer kommer nemlig fra Norge over Tyskland og noteres da som tyske varer. Saaledes figurerer Tyskland med en værdi av \$ 96 000 i klipfisk, der for en stor del kommer fra Norge. Likesaa er det med sardiner, av hvilken artikel der indførtes for en værdi av \$ 431 877. Herav kom fra England for \$ 66 000, fra Tyskland for \$ 77 000, fra Frankrike for \$ 43 000 og fra Spanien for \$ 215 000.

Uagtet norske sardiner nu er meget almindelige her og foretrekkes paa grund av den gode kvalitet, figurerer der i statistiken ingen import herav fra Norge, da som sagt importen sker over Tyskland.

Trælast. I 1906 indførtes for en værdi av \$ 3 349 245 — saa godt som udelukkende fra Nordamerika.

Cement indførtes for \$ 1 762 435 — fra Tyskland, England og Belgien.

Kul indførtes for \$ 20 368 580 — næsten udelukkende fra England og Australien.

Papir indførtes til en samlet værdi av \$ 5 249 248 — hovedsagelig fra Tyskland; heri er vistnok indbefattet en god del fra Norge.

Exporten utgjorde i aaret 1906 en værdi av \$ 271 448 216

mot \$ 265 209 192 i 1905

altsaa \$ 6 239 024 mere i 1906.

Blandt de vigtigste exportartikler kan nævnes:

Honning.	\$ 237 834
Voks.	» 684 810
Huder.	» 1 176 156
Uld.	» 10 331 128
Saaletæder.	» 2 171 391
Korn, frugt etc.	» 7 494 897
Mineraler.	»
Kobber.	» 24 922 744
Borato de cal.	» 3 981 026

Salpeter utførtes til en værdi av

\$ 217 317 015, eller et kvantum

av 17 668 050 mtr. kv.

mot 16 689 760 » i 1905

altsaa 978 290 » » mere i 1906.

Jordskjælvet den 16 august 1906 ødelagde en stor del av Valparaiso og omliggende byer, og da tillike de fleste varebeholdninger tilintetgjordes ved ildebrand, har importen i det senere været meget stor, og har foraarsaket økonomiske vanskeligheter av betydning. Kursen er saaledes stadig gaat ned. Som følge av jordskjælvet beordredes ogsaa fra Norge flere færdsels træhuse, men da forslaget om at nedsætte tolden ikke gik igjennem, er det desværre at befrygte, at indførselen av disse huse i fremtiden ikke vil holde sig. Tolden er nemlig 60 %.

Fiskeriet i Chile er endnu uten betydning.

Mere opsving har *hvalfangsten* tat, og de eksisterende selskaper gjør alle meget gode forretninger. Man antar, at det sydlige Chile vilde være et godt virkefelt ogsaa for norske hvalfangere.

Skibsfarten. I 1906 blev Chiles havne anløpet av ialt:

11 618 dampskibe dr.	19 613 311 tons
og 1 384 seiskibe	» 1 649 865 »

Den norske skibsfart paa Chile har i det senere tat et sterkt opsving. Ifølge nedenstaaende opgave anløp i aaret 1906 79 norske skibe med en samlet drægtighet av 145 366 tons chilenske havne. I 1905 anløp kun 10 norske skibe dr. 16 820 tons.

Skibsfartsopgave:

Til Chile ankom i aaret 1906 ifølge opgave fra toldboden av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Samlet dr.	Ant.	Samlet dr.
Pisagua	1	2 492	—	—
Gunin	1	2 116	—	—
Iquique	5	12 919	9	11 539
Caleta Buena	4	10 803	2	2 769
Tocopilla	1	2 781	2	2 429
Antofagasta	—	—	7	11 453
Caleta Coloso	1	2 781	5	8 035
Mejiltones	—	—	1	1 133
Taltal	1	3 163	1	1 596
Caldera	1	3 263	—	—
Chañaral	—	—	1	1 151
Huasco	—	—	1	1 297
Coquimbo	1	2 116	—	—
Totoralillo	—	—	1	1 306
Guayacan	—	—	1	1 066
Valparaíso	5	11 257	11	13 395
Talcahuano	1	2 781	1	1 239
Tomé	—	—	1	1 296
Coronel	8	20 154	1	997
Valdivia	1	2 780	—	—
Punta Arenas	2	4 579	1	680
	33	83 985	46	61 381

Fangsten av sild i det Kaspiske Hav og i dets tilløpsfloder vaaren 1907.

Indberetning fra vicekonsul *E. A. M. Biering*, Baku.

Sildefangstens begyndelse fandt sted paa havet ved øen Dolgij den 15. mars, paa de øvrige hav-fiskepladser den 10. april samt i floderne den 25. april.

Sildefangstens ophør skedde paa havet ved øen Dolgij den 25. april, paa det øvrige hav samt i floderne — regnet fra disses nederste grænse samt i den øvre del af floden Busan (ca. 45 verst nord for Astrachan) den 14. mai; fra den øvre del af floden Busan til Tscherny Jar ved Wolga og fra landsbyen Choschewtowsk indtil landsbyen Nowo-Nikolajewskaja paa Ach-tub den 15. mai; paa Wolga indtil Saratow den 24. mai.

Dagene 14., 18. og 24. mai kan altsaa betragtes som sildefiskets sidste fangstdage. Ifølge loven av 1902 er alt fiskeri forbudt efter følgende tidspunkter: I havet og i flodernes nedre dele samt tillike i floden Busans øvre del den 5. mai; fra denne flods øvre del til landsbyen Tscherny Jar paa Wolga samt fra landsbyen Choschewtowsk paa Achtub 9. mai; paa Wolga høiere end Saratow den 15. mai. I Aaret 1906 blev ved de astrachanske fiskeri-interesserendes mellemkomst terminen for aarene 1906, 1907 og 1908 forlænget 10 dage.

Fangstens størrelse. Hovedresultaterne er følgende: Ved øen Dolgij fangedes 32 millioner fisk, hvilket betegnes som «udmerket». Paa de øvrige havfiskesteder med undtagelse af Djilaja Kossa og Gurjewa fangedes 128.7 mill. fisk, hvilket kan benævnes «ret godt». Ved Djilaja Kossa og Gurjew var fangsten 3.5 mill. fisk, hvilket i sammenligning med forrige aars fangst, der var omtrent 3 gange saa stor, ansees for utilfredsstillende. I floderne fangedes 39.6 mill. fisk, hvilket betegnes som «fuldstændig tilfredsstillende». Paa det Kaspiske Hav fangedes 16 mill. fisk, d. v. s. fangsten var under middels.

Fra fjoraarets begyndelse indtil 1. mai fangedes sild og «pusanki» (en kaukasisk silde-art) i rikelig mængde og av god kvalitet; efter dette tidspunkt fangedes udelukkende pusanki (som er noget mindre end den almindelige sild) og endda kun af den allermindste slags, hvilket sidste havde til følge, at priserne paa pusanki gik overordentlig meget ned. Ved den sydvestlige transkaspiske kyst fangedes 5.1 mill. fisk, d. v. s. for foraaret ret godt. Ved den sydøstlige transkaspiske kyst fangedes 0.4 mill., d. v. s. under halvparten av det vanlige. I det store og hele maa fangsten betegnes som meget god.

Tilsammen fangedes av:

Stor sild	126 400 000 stk.	Vegt 3 069 720 pud (à 16 kg.)
Pusanki	299 100 000 »	» 2 146 350 »
Sum .	425 500 000 stk.	Vegt 5 216 070 pud

Fangsten fordelte sig paa de forskjellige distrikter saaledes:

		Sild.	Pusanki.
Distrikt A.	Paa havet ved øen Dolgij	30 000 000 stk.	2 000 000 stk.
» B.	Paa det aapne hav	22 600 000 »	109 600 000 »
» C.	Wolgas nedre løp fra Wodda til Astrachan, Busan og Ach til landsbyen Choschewtowsk.	15 400 000 »	15 400 000 »
D.	I floderne fra Astrachan til Kamuschin ved Wolga og fra landsbyen Choschewtowsk blev inkl. fangsten i den «forbudte» tid fanget.	8 000 000 »	1 000 000 »
» E.	Paa det Kaspiske hav fra Petrowsk til Baku. . . .	45 000 000 »	171 000 000 »
« F.	Ved bredden fra Baku til den persiske grænse (ind- til floden Astaras).	5 000 000 »	100 000 »
» G.	Fra den persiske grænse til Krasnowodsk	400 000 »	— »
Ialt		126 400 000 stk.	299 100 000 stk.
Totalsum.		425 500 000 stk.	

Fangstens kvalitet og vegt:

Distrikt A.

1. Sild:

Størrelse			Antal.	Vegt pr. 1 000 stk.	Samlet vegt.
5 werschok el. større	45 %		13 500 000 stk.	29 pud.	391 500 pud.
» 4 1/2 » til 5 do.	45 %		13 500 000 »	15 »	202 500 »
» 4 1/2 » el. mindre	10 %		3 000 000 »	13 »	39 000 »

2. Pusanki:

» 3 1/2 » el. større	75 %		1 500 000 »	13 »	19 500 »
» 3 1/2 » el. mindre	25 %		500 000 »	9 »	4 500 »

657 000 pud.

Distrikt B.

1. Sild:

» 6 1/2 » el. større	10 %		2 260 000 »	50 »	113 000 pud.
» 6 » el. til 6 1/2 do.	40 %		9 040 000 »	35 »	316 400 »
» 5 » » 6 do.	50 %		11 300 000 »	20 »	226 000 »

2. Pusanki:

» 3 1/2 » el. større	60 %		82 200 000 »	12 »	789 120 »
» 3 1/2 » » mindre	40 %		27 400 000 »	6 »	263 040 »

1 707 560 pud.

Distrikt C.

1. Sild:

» 6 1/2 » el. større	10 %		1 540 000 »	55 »	84 700 »
» 6 » til 6 1/2 do.	55 %		8 470 000 »	38 »	321 860 »
» 5 » » 6 do.	35 %		5 390 000 »	23 »	123 970 »

2. Pusanki:

» 3 1/2 » og større	60 %		9 240 000 »	12 »	110 880 »
» 3 1/2 » » mindre	40 %		6 160 000 »	6 »	36 960 »

678 370 pud.

Distrikt D.

1. Sild:

Størrelse 6 1/2 werschok el. større	10 %		800 000 stkr.	50 pud.	40 000 pud.
» 6 » til 6 1/2 do.	55 %		4 400 000 »	35 »	154 000 »
» 5 » » 6 do.	35 %		2 800 000 »	20 »	56 000 »

2. Pusanki:

» 3 1/2 » el. større	60 %		600 000 »	12 »	7 200 »
» 3 1/2 » » mindre	40 %		400 000 »	6 »	2 400 »

259 600 pud.

Distrikt E.				Antal.		Vegt pr. 1000 stk.	Samlet Vegt.
1. Sild:							
Størrelse 6 werschok el. større	5 0/0	2 250 000	stkr.	40	pud.	90 000	pud.
» 5 » til 6 do.	25 0/0	11 250 000	»	25	»	231 250	»
4 » 5 do.	70 0/0	31 500 000	»	15	»	472 500	
2. Pusanki:							
3 1/2 » el. større	40 0/0	68 400 000	»	8 1/2	»	581 400	»
2 1/2 » » mindre	60 0/0	102 600 000	»	3	»	329 850	»
						1 705 000	pud.
Distrikt F.							
1. Sild:							
» 6 1/2 » el. større	2 0/0	100 000		50	»	5 000	pud.
» 6 6 1/2 do.	88 0/0	4 400 000		30	»	132 000	»
5 6 do.	10 0/0	500 000		18	»	9 000	
2. Pusanki:							
3 1/2 el. større		100 000		15		1 500	
						147 500	pud.
Distrikt G.							
Sild:							
6 til 6 1/2 større	80 0/0	320 000		30		9 600	pud.
5 » 6 do.	20 0/0	80 000	»	18		1 440	»
						11 040	pud.

Priserne paa sild og pusanki var pr. 1000 stkr. med emballage:

Fangststed.	Sild.						Pusanki.	
	Størrelse fra 7 w. Meget stor.	Størrelse 6—8 w. Stor.	Størrelse 5 1/2—7 w. Alm.	Størrelse 5—6 1/2 w. Middels.	Størrelse 4 1/2—6 w. Mindre.	Størrelse 5—7 w. Blandet.	Størrelse 5—6 w. Alm.	Størrelse 2 1/2—3 1/2 w. Mindre.
	Rbl.	Rbl.	Rbl.	Rbl.	Rbl.	Rbl.	Rbl.	Rbl.
Dolschinski	—	75—86	—	36—42	—	20—25	17—23	8—14
Astrachan	235—280	—	70—90—150	—	30—45—60	—	18—25	9—14
Astrachan i den «for- budte» tid	200—220	—	55—75—90	—	22—30—40	—	15—20	9—12
Paa den kaukasiske bred	155—175	—	45—60—75	—	20—30—40	—	3.80—8.00 pr. 1/1 fat 4.30—8.50 - 2/4 - 4.80—9.00 - 1/8 -	
Paa den transkau- kasiske bred	165—185	—	55—70—85	—	25—35—45	—	20—30	—

Grækenland.

(Finanser og bankvæsen. — Import. — Export. — Skibsfart. — Dampskibslinjer. — Fragter. — Bergverksdrift. — Industrier. — Landbruk. — Emigration. — Patras; Silke; rosiner; vin; fikener; vallonea; tobak; import; skibsfart; fragter.)

Aarsberetning*) for 1906 fra generalkonsul A. A. Paicos, Piræus.

*) Et afsnit af beretningen, omhandlende handels-sammenkøbet med Norge, er indtatt i ukeutgaven og udtaltes her.

Finanser og bankvæsen. Grækenlands finanser viser tegn til bedring til trods for de store udgifter, som landet har hat til understøttelse af de fra Bulgarien og Øst-rumælien i den senere tid i tusenvis hjemvendte uflyttede græske undsaatter. Der opkræves af landeieendommene en jordskat, der svarer til 3 à 4 0/0 af bruttofortjenesten, og som beregnes efter avkastningen af den dyrkede jord og antallet af de til dyrkningen anvendte dyr. Av beitemarker svares en skat af 6 0/0 af værditaksten. Vinmarkerne betaler skat efter det udbytte, de gir. De til dyrkning af fikener, citroner, oranger, vallonea og oliven anvendte marker svarer ingen jordskat, men der opkræves skat af disse produkter, hvis de udføres fra landet. Av tørrede rosiner, som er landets vigtigste exportartikel, op-

kræves der ved utførsel fra landet ligeledes en skat, der for de fineste sorter (de, der exporteres fra Patras, Vostitza og Korinth) utgjør 15 drachmer pr. 480 kg. (1000 venetianske *li*); desuten maa der til staten erlægges in natura en afgift av 20 $\frac{1}{10}$ av det exporterede kvantum rosiner.

Kursen paa en drachme i forhold til en franc var saavel i 1905 som i 1906 gjenstand for en stigende bevægelse og naadde ved utløpet av det sidstnevnte aar næsten pari. Medens man saaledes i januar 1905 for 1 franc maatte betale dr. 1.32 $\frac{1}{4}$, betaltes der i december 1906 kun dr. 1.08 $\frac{3}{4}$.

De vigtigste banker er: *Den græske Nationalbank* med hovedsæte i Athen og med 25 filialer, hvorav en paa Kreta og flere i Egypten; dens kapital er 3 402 000 drachmer, fordelt paa 3 402 aktier à 1 000 drachmer. Desuten har man «*La Banque d'Athènes*», en meget solid bank, «*La Banque d'Orient*» med filial i Hamburg, «*La Banque Populaire*» med en kapital av 5 $\frac{1}{2}$ mill. drachmer og «*The Ionian Bank, Ltd.*», med en kapital av 320 000 £, der væsentlig er paa engelske hænder.

Import. Værdien av Grækenlands samlede import utgjorde i 1906 143 451 405 drachmer, mot 140 783 062 drachmer i 1905, altsaa en forøkelse i 1906 av 2 668 343 drachmer.

Værdien av de forskjellige grupper av importartikler utgjorde i aarene 1906 og 1905 følgende beløp i francs:

	1906.	1905.
Levende dyr	5 943 255	5 443 618
Produkter av dyr.	4 785 204	5 243 085
Fiskeprodukter	6 503 349	5 826 008
Akerbruksprodukter	48 206 938	41 155 857
Oljer etc.	2 544 710	3 582 069
Skogprodukter	8 664 651	12 148 124
Farvevarer	485 441	746 781
Mineraler og metaller, raa	10 839 033	11 315 813
Droger og kemikalier.	7 792 222	6 779 817
Huder, skind, ben	1 546 806	1 449 832
Møbler og andre trævarer	300 834	237 745
Sukker og bakverk	2 887 207	3 062 500
Vine etc.	349 838	274 986
Traad og tøier	21 986 983	21 552 623
Hatter etc.	1 919 692	1 951 987
Glasvarer og stentøi	2 061 147	2 323 148
Mineraler og metaller, bearbejdede	8 364 205	7 943 974
Instrumenter, musikalske og videnskapelige	981 860	1 969 654
Papir etc.	3 185 941	3 316 693
Diverse varer.	4 102 039	3 534 164

Export. Værdien av Grækenlands samlede export androg i 1906 til et beløp av 118 057 161 francs, mot 83 860 639 francs i 1905, altsaa en forøkelse i 1906 av ikke mindre end 34 196 522 francs. Den største stigning utviser av de forskjellige exportartikler mineraler og landbruksprodukter.

Nedenstaaende tabel utviser værdien i francs av de forskjellige grupper av exportartikler i aarene 1905 og 1906:

	1906.	1905.
Levende dyr	419 750	270 694
Produkter av dyr.	5 636 159	3 675 919
Fiskeprodukter	862 285	606 886
Landbruksprodukter	58 680 269	46 108 813
Oljer etc.	13 990 563	3 629 594
Skogprodukter	2 203 863	3 767 063
Farvevarer	9 700	4 120
Mineraler og metaller, raa	25 376 725	15 248 998
Farmaceutiske og kemiske produkter	255 679	418 005
Huder, skind, ben	72 792	87 111
Møbler og andre trævarer	—	18 358
Sukker og bakverk	292 984	690 762
Vine etc.	9 471 961	7 159 616
Traad og tøier	197 934	74 072
Hatter	21 922	49 064
Glasvarer og stentøi	15 348	84 635
Mineraler og metaller, bearbejdede	145 590	2 675 690
Papir etc.	18 100	43 253
Diverse varer	385 747	368 983

Skibsfart. I aaret 1906 ankom der til græske havne ialt 6 662 skibe dr. 5 127 404 reg. tons (hvorav 4 005 dampskibe dr. 5 004 891 tons og 2 657 seilskibe dr. 122 513 tons), mot i 1905 i alt 6 882 skibe dr. 4 918 501 reg. tons (hvorav 4 118 dampskibe dr. 4 784 592 tons og 2 764 seilskibe dr. 136 909 tons).

Blandt de vigtigste av de faste dampskibslinjer, der trafikerer græske havne, kan nævnes: Østerrikske Lloyd, hvis skibe gaar i fart mellem østerrikske, italienske, græske og tyrkiske havne; «Comp. Gle. di Navig. Ital.» med ruter Genua—Odessa, Venedig—Konstantinopel o. s. v.; «Messageries Maritimes» med ruter Marseille—Neapel—Konstantinopel og Marseille—Neapel—Piræus; «Khedivial Mail S. S. Co.» med rute Alexandria—Piræus—Konstantinopel; «Norddeutscher Lloyd» og «Deutsche Levante Linie» med ruter fra tyske havne til Italen—Piræus—Smyrna—Konstantinopel. Endelig anløpes Piræus ogsaa av den danske dampskibslinje paa Orienten.

Fragter. Der betales i 1906 følgende fragtsatser pr. ton:

Til Liverpool	17/— à 17/6
» London	10/— à 15/—
» Hamburg	12/— à 15/—
» Bremen	17/— à 17/6
» Antwerpen	15/— à 17/6
» Triest	fres. 11/50 à 12
» Rouen	» 30
» Bordeaux	» 25
» Marseille	» 12
» Amsterdam	13/6 à 15/6

Bergverksdrift. Grækenland er rikt paa nyttige mineraler. De vigtigste forekomster er de sølvholdige blymalmleier ved Laurium i Attika og smergelleierne paa øen Naxos. Denne smergel, der skibes fra Syra, er af finere kvalitet end den smergel, der utskibes fra Smyrna; den er langt billigere i pris end den amerikanske smergel.

Industri. Grækenland har i de senere aar gjort betydelige fremskridt paa industriens omraade. Der findes saaledes forskellige silke-, bomulds- og uldspinderier, hattefabrikker, maskinfabrikker, papirfabrikker, konservefabrikker etc. Om disse fabrikker end ikke staar paa høide med utenlandske fabrikker, konkurrerer de dog med held paa det indenlandske marked. I silkevarer er de græske fabrikker imidlertid ogsaa istand til at opta kampen paa de utenlandske markeder. For at ophjælpe den indenlandske industri er der indrømmet toldfrihed for raastofte og halvfabrikater til bruk for denne.

Landbruk. Foruten korn er de vigtigste frembringelser av landbruget: Vin, vindruer, rosiner, fikener, oranger, citroner, tobak, oliven og vallonea.

Emigration. Utvandringen av græske undersaatte til de Forenede Stater har i den senere tid tiltat i den grad, at den truer med at bli en ulykke for landet, specielt for landdistrikterne, som derved berøves sin bedste arbejdskraft, hvorfor regjeringen vil indbringe for nationalforsamlingen et lovforslag, der tilsigter i nogen mon at hemme utvandringen. I 1906 utgjorde antallet av utvandrere ca. 25 000. I samme aar opgik beløpet av de av tidligere utvandrere til deres slegtninge i Grækenland hjemsendte pengeremisser til ca. 20 millioner francs.

Norske firmaer. Saavidt generalkonsulatet bekjendt har ingen nordmand etableret nogen handelsforretning i Grækenland.

Nedenfor meddeles et utdrag av aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *L. Gundert*, Patras.

Silke. Exporten av raasilke fra provinsen Messenien over havnen Calamata utgjorde i 1906 ca. 30 000 kg., foruten ca. 12 000 kg. kokoner.

Rosiner. Høsten av korintrosiner opgik i 1906 til kun 140 mill. kg., mot 171½ mill. kg. i 1905. Der exportertes i 1906 et kvantum av ca. 84 500 engl. tons, hvorav over 50 000 tons gik til England.

Vinhøsten i Peloponnes var i 1906 mindre tilfredsstillende baade i kvantitativ og kvalitativ henseende. Vinkompaniet «Achaia» i Patras har et betydelig lager av vine lignende sherry og Oportovine; som specialitet fører det «Mavrodaphne», en vinsort, der finder stor avsetning.

Fikener. Fra Calamata, som er centrum for fikenexporten, utførtes i 1906 ca. 11 000 tons fikener. Prisen varierte mellem fres. 24 og 37 pr. 100 kg. fob.

Vallonea. Produksjonen utgjorde i 1906 noget over 8 000 tons.

Tobak. Utbyttet av tobakshøsten i 1906 var kun ca. 6 mill. kg., mot ca. 10 mill. kg. det foregaaende aar.

Import. Værdien av efternævnte over Patras i 1906 importerede varer opgik til følgende beløp: Fisk, tørret og saltet samt kjødkonserver 863 080 fres.; trælast 403 195 fres., papir 161 502 fres.

Skibsfart. Til Patras ankom i 1906 ialt 213 skibe (heri ikke medregnet postdampskibene) dr. 327 968 reg.-tons. Herav var 2 skibe dr. 1 770 tons norske.

Fragter. De ved skibning fra Patras i 1906 betalte fragtsatser var i gjennemsnit følgende:

London 10 à 15 sh.	Sydney	35 sh.
Liverpool 17/6.	Adelaide	
New York 15/— à 17/6.	Melbourne	
Hamburg 12 à 15 sh.	Bordeaux francs 25.	35 sh. via England
Bremen 17/6.	Marseille francs 12.	
Rotterdam 12 à 14 sh.	Triest francs 12.	
Amsterdam 13/6 à 15/6.	Sydney	35 sh. via England
Antwerpen 15 à 17/6.	Adelaide	
Rouen francs 30.	Melbourne	

— alt pr. ton.

Indhold.

Algeriet s. 5. — Archangelsk s. 1. — Chile s. 11. — Grækenland s. 14. — Sildefangsten i det Kaspiske Hav s. 12.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 2.

Maanedsutgaven.

Februar/mars 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Belgien.

(Bergverksdrift: kul, jern og staal; zink; bly; sølv. —
Textilindustri: bomuld; lin; hamp; uld. — Skibsfart. —
Fragtmarkedet. — Mønstringsforretninger. — Hyrer.)

Aarsberetning for 1906 fra *generalkonsulatet i Antwerpen*.

Naar Belgiens handelsomsætning*) i 1906 tok et saa stort opsving, som tilfældet var, skyldes det udelukkende den utvikling, som den belgiske industri undergik under indvirkning av de i 1906 i næsten alle handelscentrer raadende heldige konjunkturer.

Dette gjælder ikke mindst *bergverksdriften*, en av Belgiens viktigste næringsveie.

Produktionen av *kul* steg fra 21.7 mill. tons i 1905 til 23.6 mill. tons i 1906, uten fuldt ut at kunne dække det indenlandske behov. Priserne paa kul holdt sig derfor i en høide, som i ikke ringe grad reducirte nettoutbyttet for de næringsveie, som maa gjøre et større forbruk derav. Gjennemsnittsværdien av kul ved gruben ansættes for 1906 til fres. 15.93 pr. ton, mot fres. 13.36 i 1905.

I *jern og staal* fulgte priserne i Belgien den opadgaende bevægelse, som gjorde sig gjældende i alle andre producerende lande, og om end de forhøiede priser paa raamaterialerne (malm, kul, koks) nedsatte nettoutbyttet, kan dog aaret 1906 for disse artiklers vedkommende betragtes som et av de bedste under en lang arrække.

Zink. Et nyt zinkverk kom i aaret 1906 i drift; Belgiens 13 zinkverker beskæftiget under aarets løp 6442 arbeidere, mot 6087 i 1905; de bearbejdet 2630 tons indenlandsk og 373 265 tons utenlandsk malm. Den samlede produktion opgik i 1906 til 148 035 tons, mot 142 555 tons i 1905; værdien herav var i 1906 fres. 98.6 mill., mot 88.5 mill. i 1905. Gjennemsnittsprisen steg saaledes fra 621.44 fres. pr. ton til 666.17 fres.

Produktionen av *bly* var vistnok i 1906 2 215 tons mindre end i 1905, men den høiere pris, som raadet (fres. 429.53 i 1906, mot fres. 346.32

i 1905) bragte totalværdien fra 24.5 mill. frances i det forutgaaende aar op til 29.5 mill. i 1906.

Derimot var saavel kvantiteten som totalværdien av det utvundne *sølv* lavere i 1906 end i 1905.

Textilindustri: I det store hele var aaret 1906 meget godt for *bomuldsspinderiet*, og bomuldsindustrien kunde gjøre store fremskridt, da en usedvanlig sterk efterspørsel fra de forskjellige hold gjorde sig gjældende. Dertil kom, at garnforraadene allerede ved aarets begyndelse var næsten uttømte som følge dels av bomuldsnøden i 1904, dels paa grund av de i 1905 raadende streiker. Priserne steg derfor hurtig i veiret, hvorav bomuldsspinderne visste at benytte sig. Vistnok stod utførselsmængden av bomuldsgarn i de to aar 1905 og 1906 paa samme høide (2 700 tons), men totalværdien gik fra 2.6 mill. frances i førstnævnte aar op til 3.1 mill. i 1906.

Dette forhold øvet imidlertid en uheldig indflydelse paa væverivirksomheten; skjønt efterspørselen efter vævede bomuldstoier saavel fra ind- som utland var meget livlig, blev dog resultaterne ved aarsavslutningen slette; de høie garnpriser hadde spist op fortjenesten. Man blev herunder vidne til en interessant kamp mellem spindere og vævere. Disse sidste optok det gamle felttog mot beskyttelsestold paa bomuldsgarn med en iver, hvortil man ikke hadde været vidne siden frihandelsbevægelsens dage, uten dog at naa sit maal.

For *lin-* og *hamp*-spindier og -væverier var 1906 et overordentlig gunstig aar.

Efterspørselen efter linvarer synes under de sidste aar at være i tilvekst; medens flere ældre spindier er forsvundne som følge av de tidligere aars slette konjunkturer, har de bestaaende spindier gjort glimrende forretninger. Priserne paa lingarn skal i 1906 ha naadd det samme høie standpunkt, som de indtok under secessionskrigen.

Uld. Aaret gjælder for at ha været temmelig godt tiltrods for den store lock-out i september i uldindustriens hovedsæde: Verviers, hvor i 8 uker al virksomhet i uldindustri laa nede.

*) Et avsnit av beretningen, omhandlende handelsomsætningen, er allerede indtat i ukeutgaven og utelades her.

Denne livlige industrielle virksomhet fremkaldte med nødvendighet livlige pengeomsætninger og hadde tilfølge en øket kjøpeevne inden de fleste kredse. Dette forhold hadde ogsaa sin indflydelse paa efterspørselen efter norske varer.

Skibsfart. Den jevne utvikling av skibsfartsbevægelsen paa Belgien, der er foregaat i aarrækker, har ogsaa fundet sted i 1906. Mens der i aarene 1891—1900 aarlig gjennemsnitlig ankom til belgiske havne under de forskjellige nationers flag 7 768 sjøgaaende skibe, drægtige 7 200 368 tons, ankom i de følgende 6 aar (1901—1906) aarlig gjennemsnitlig 9 171 skibe, drægtige 11 015 163 tons. Sammenlignet med 1905 gik forøkelsen i 1906 op til 11 % saavel i antal som tonnage. Skibsfartsbevægelsen fordelte sig i det sidstnevnte aar mellem de forskjellige belgiske havne paa følgende maate:

Der ankom av sjøgaaende skibe til:

	Antal skibe.	Tonnage.
Antwerpen	6 444	10 816 099
Bruges	339	130 347
Bruxelles	225	46 424
Gand	1 119	814 045
Ostende	1 800	977 221
Zeebrugge	142	134 021
Øvrige havne (Louvain, Nieuport, Selzaete, Termonde).	178	27 411
Ialt ankommet i 1906	10 247	12 945 568

Skibsfarten paa Belgien foregaar næsten udelukkende under engelsk og tysk flag. Av de ankomne fartoier var:

Engelske	48.1 %
Tyske	23.2 %
Belgiske	10.7 %
	82.0 %

Derefter kom under det danske flag 3.1 %, det nordamerikanske 2.4 %, det franske 2.3 %, det norske 2.2 %, det svenske 1.7 % og alle øvrige nationers flag tilsammen 6.3 %.

Den belgiske handelsflaate bestod i 1906 av 75 skibe (hvorav 2 seilskibe) drægtige 112 515 tons. Naar den tiltrods for sin ringe betydning desuagtet i skibsfartsbevægelsen naar op til en saavidt høi procentandel som 10.7 %, skyldes det for en ikke ringe del den postpakettlinje, som 3 gange om dagen farer mellem Ostende og Dover. Denne linje gjorde i 1906 1 103 reiser, representerende 673 273 tons; med fradrag av denne fart opgik den belgiske skibsfartsbevægelse kun til 700 reiser, representerende 305 114 tons.

Naar det engelske og tyske flag spiller en saa stor rolle i skibsfartsbevægelsen paa Belgien, skyldes det udelukkende de talrike og kapi-

talsterke faste dampskibslinjer, som engelske og tyske selskaper har sat i gang, og som litt efter litt til fortrængsel af «tramps» har optat for sig næsten den hele varetransport til og fra Belgien. Saaledes er der for tiden etableret i fart paa belgiske havne 53 engelske og 15 tyske faste linjer, hvorav enkelte, saasom Peninsular & Oriental S. S. Co., Royal Mail, Norddeutscher Lloyd, Hamburg—America Linie etc., besidder en talrik flaate av store skibe i fart paa de forskjellige farvand. For nationer, som ikke allerede raader over faste linjer, er det derfor saare vanskelig at gjøre sig gjældende paa det herværende fragtmarked, og der er fare for, at denne vanskelighet end yderligere vil forøkes, alt eftersom de allerede etablerede linjer utvider sin virksomhet og retter sin opmerksomhet paa farvande, som de hittil har latt ubearbejdede som mindre indbringende.

Under disse omstændigheter maa det ansees som et held, at det har lyktes det norske flag — i likhet med det danske og svenske — at hævde sin stilling i denne fart og under enkelte aar endog at gjøre en viss fremgang.

Ifølge den belgiske statistikk ankom saaledes til Belgien av norske skibe:

	I alt.		Derav seilskibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
i 1902	392	250 065	79	32 844
- 1903	324	227 951	55	18 935
- 1904	324	244 509	59	23 848
- 1905	345	243 212	60	25 248
- 1906	401	286 814	57	29 334

repræsenterende i den samlede bevægelse en procentvis tonnage av resp. 2.5, 2.1, 2.2, 2.1 og 2.2 %.

Som det vil sees, har der i femaaret ikke raadet fremgang; det har kun lyktes os at holde os paa omtrent samme standpunkt.

Som bekjendt har vi kun en eneste fast linje i fart paa Belgien, Fred. Olsens linje, tidligere «Østlandske Lloyd», der har bestaaet i en lang aarrække og mægtig bidrat til utvikling av vore herværende handelsforbindelser. Den har ukentlige avgange og har efterhaanden sat større baate i fart, saaledes at det er at anta, at linjen vil kunne yde plads for den voksende varemengde, uten at behøve at utskyte transporten til en efterfølgende tur, hvad der leilighetsvis har forvoldt klager fra herværende avskiberes side. Ogsaa for befordring av passagerer er der nu sørget bedre end tidligere.

Linjen har i den senere tid med de fleste hersteds trafikerende utenlandske linjer avsluttet overenskomster, der gir den adgang til fra Norge ved gjennomgangs-konnossementer at forsende varer til de forskjellige og fjerneste

egne, og vice versa. Det er saaledes at anta, at vore forretningsmænd ved forskjellige anledninger vil finde opfordring til at benytte Antwerpen som transitplads fremfor engelske og tyske havne.

Der er tidligere fra norsk side gjort gjen-tagne forsøk paa at sætte dampskibe i regel-mæssig fart mellem Antwerpen og det norske vestland. Disse forsøk har maattet opgives, ikke mindst som følge av den konkurrence, hvorfor disse skibe er blitt gjenstand fra det tyske selskap «Neptun»s side, der i flere aar har hat baate i denne fart, uten dog at ha anordnet regelmæssige ruter.

De til Fred. Olsens linje hørende baate gjorde i 1906 66 reiser, repræsenterende i det hele 40 554 tons. Denne linje ydet altsaa et væsentlig bidrag til det antal av 401 skibe paa 286 814 tons, som i 1906 ankom til belgiske havne under norsk flag.

Forøvrig ankom i 1906 til Belgien under norsk flag fra England 92 skibe, hvorav 9 i ballast, fra Rusland 52, fra Sverige 19, fra Spanien 16, fra Argentina 10, fra Uruguay 6, fra Peru 5, fra Tyskland 5 og forøvrig fra Danmark, de Forenede Stater, Australien, Kanada, Frankrike, Italien, Holland, Portugal, Seychellerne, Haiti samt nederlandsk og engelsk Indien et antal, der vekslet mellem 1 og 4 skibe. Det er altsaa fra et vidt og utbredt felt, at norske skibe er blitt befragtet hertil; dog kom i nævnte aar intet norsk skib f. ex. fra Rumænien, Bulgarien, Chile og Tyrkiet, fra hvilke lande livlige utskibninger til belgiske havne foregaar.

Medens der av de 401 norske skibe, som i 1906 ankom til Belgien, kun var 15, der kom i ballast, stillet forholdet sig mindre fordelagtig hvad afgang en herfra betræffer, saaledes som det fremgaar av nedenstaaende sammenstilling. Der avgik nemlig i 1906:

	Antal skibe.	Tons.
med last	151	107 784
i ballast	245	167 656
Ialt . .	396	275 440

Et overveiende antal av vore hertil ankomne skibe var altsaa ikke istand til herfra at skaffe sig utfragter. En flerhet av disse — 160 — søkte i ballast hen til engelske havne, hoved-sagelig for der at indlaste kul, andre gik i ballast, dels til norske, dels til russiske, ameri-kanske, franske, hollandske og svenske havne. Med last avgik til Norge 59 skibe, til England

51, til Tyskland 8, til Rusland 7, til Danmark, de Forenede Stater og Holland hver 4, til Brasilien og Siam hver 3, til Japan 2 samt til Kanada, Chile, Portugal og Hollandsk Indien, hver 1.

Fragtmarkedet. Ingen næringsvei kan be-tragtes som mere international og er mere av-hængig av økonomiske og politiske begivenheter, endog i fjerne lande, end skibsfarten. Dens utbytte avhænger derfor mere av forholdene paa verdensmarkedet i sin helhet end av for-holdene i et enkelt land eller i en enkelt havn.

I begyndelsen av 1906 stillet det inter-nationale fragtmarked sig overhovedet gunstig. Den rike indhøstning, som overalt hadde fundet sted, og den livlige efterspørsel efter raa-materialer for alle industrier ydet rikelig materiale for store befragtninger. Kulexporten fra England blev begunstiget specielt ved op-hævelse av utførselstolden. Ikke mindre blev den oversjøiske reise- og turisttrafik befordret ved de gode konjunkturer, paa samme tid som utvandringstrafiken blomstret. Ikke alene fra Rusland, men ogsaa fra hele Øst- og Sydeuropa var denne meget livlig, og indvandringen til New York naadde en høide som aldrig tidligere.

Til trods for disse gunstige forhold hadde den sterke stigning i tilbudet av tonnage til følge, at utbyttet ikke blev saa glimrende, som man kunde ha anledning til at tro. Navnlig var utbyttet for «tramp»rederierne, om end bedre end i 1905, dog kun middelmaadig. Om end nogenlunde gunstig ved aarets begyndelse blev fragtmarkedet i løpet av sommeren mattere. Importen til Europa avtok. Fragterne fra Mid-delhavet og La Plata gik ned, og den nordame-rikanske utskibning indskrænkedes som følge av gode avlinger i Europa. Men paa den anden side fremkaldte jordskjælvne sterke efterspør-sler. Den franske grubestreik og den tyske samt amerikanske industris mangenhaande krav for-øket omsætningerne i kul, malm og rujern, og tilslut maatte de store linje-rederier befragte «tramp»skibe for at tilfredsstille den voksende efterspørsel efter tonnage.

Hvad specielt angaar utfragter fra belgiske havne, stillet fragterne til La Plata og Østasien sig fordelagtigere end i 1905, uten dog at naa nogen abnorm høide; fragterne til Middelhavet og Levanten holdt sig paa omtrent samme niveau som under det forutgaaende aar, medens der som følge av sterk efterspørsel til havne saavel ved det sydlige som nordlige Stillehav betaltes for utgaaende særlig høie fragter, til hvilke dog ikke hjemfragterne paa langt nær svarte.

Hjemfragternes stilling fremgaar yderligere av nedenstaaende sammenstilling.

Vestkysten av Syd-			
amerika.	nitrat, pr. 20 cwt.	12/6—22/6	
Paranáfloden, Syd-			
amerika.	korn « ton	9/6—18/9	
Galveston, Sydame-			
rika	« « «	9/3—11/6	
Pensacola.	trælast « std.	77/6—85/	
Montreal eller Quebec,	planker « «	30/—40/	
Riga til U. K.	« « «	22/6—35/	
Sardinien til Antwer-			

pen mineral, pr. 20 cwt. fres. 11—17.50.

Det er forøvrig vanskelig at angi de virkelige fragter, som betales, navnlig til faste linjer. Disse har vistnok i de fleste tilfælde bestemte satser, som gjælder for forretningsverdenen i sin almindelighet, men der gjøres fra dem de forskjelligste undtagelser, og hyppige tilbakebetalinger sker, dels som følge av karteller og internationale overenskomster, dels til fordel for distrikter eller lande, hvis export av en eller flere artikler ønskes fremmet, dels til gunst for visse firmaer, som i større utstrækning benytter sig av linjen. De offisielle fragsatser er derfor ingenlunde altid de virkelige.

*

Mønstringsforretninger. I 1906 paamønstrades ved generalkonsulatet 402 sjømænd, mens 404 sjømænd avmønstrades; 9 rømte, hvorav 1 var norsk.

Hyrer. De hersteds under aaret betalte hyrer vekslet for 2den styrmand mellem kr. 65 og 80, for tømmermand mellem kr. 50 og 90, seilmaker kr. 55—70, stuert kr. 60—110, kok kr. 40—63, bedstemand kr. 55—60, matros kr. 40—54, letmatros kr. 30—50, jungmand kr. 22—35, messegut kr. 18, dæksgut kr. 10—25.

Moskva.

(Landbruk. — Textilindustri. — Arbeiderforhold. — Maskiner. — Import.)

Aarsberetning*) for 1907 fra konsul A. Kijander, Moskva.

Aaret 1907 opviser i økonomisk henseende litet merkbare forandringer fra de i aarsberetningen for 1906 omtalte forhold.

Landbruk. Sommerhveten gav for konsulatdistriktets 7 guvernementer, omtrent et middelsaars utbytte, i enkelte dele av Vladimir over et middelsaars avl.

Vinterhveten spiller i disse egne ingen større rolle, naar undtages for den sydvestlige

del av Smolensks guvernement, hvor den faldt uheldig ut.

Vinterrugen gav i den nordlige, østlige og sydlige del av distriktet et tilfredsstillende, for flere fogderier i Vladimir, Rjæsan og Tula endog et særdeles godt utbytte, hvorimot det i den vestlige del var noget under et middelsaars og særlig mangelfuld i Smolensk.

Havre gav et middelsaars kvantum for Moskva, Kaluga og over gjennemsnittet for samtlige øvrige guvernementer.

Byg gav en ganske god avl for hele distriktet.

Kaal, erter, poteter, røtter og andre kjøkkenurter kom omtrent op mot den ordinære aarsproduktion.

Høavlingen var i enkelte guvernementer mindre tilfredsstillende, i de fleste nogenlunde jevnbyrdig med et gjennemsnittsaars. Utbyttet er for det hele distrikt tilstrækkelig til at beskytte kvæget mot fodermangel, i motsætning til forholdet i flere egne av det østlige, sydlige og vestlige Rusland, hvor man paa grund av daarlig høaar maa nedslagte ikke litet av kreaturbesætningen.

Ifølge en meddelelse i »Regjeringsbudet« fornylig er vintersæden i guvernementerne Rjæsan, Tula, Kaluga og Moskva gaat vintersæsonen imøte i utilfredsstillende tilstand, men vinteren har i det hele og store været opportun. For Tver, Smolensk og Vladimir lyder beretningerne gunstigere.

Textilindustrien arbeidet i 1907 fremdeles under meget gunstige forhold, da de samme faktorer som i 1906 gjorde sig gjældende, nemlig gunstige raastofpriser og en lammet konkurrence i de polske provinser.

Bomuldsspinderier og -væverier var overlæsset med arbeide og traf ogsaa delvis forholdsregler til utvidelse av sin produktion.

Farverne og mønstertrykkerne, som vistnok i sterk grad hadde utnyttet den gunstige tid til opskruen av priserne, maatte tilsidst finde sig i en reduktion, hvilken imidlertid allikevel sikret en rikelig lønnende omsætning.

Arbeiderne i denne branche har i almindelighet slaaet sig tilfreds med det i beretningen for 1906 omhandlede forholdsvis lille lønstillæg, som fabrikanterne mente ikke at burde sætte høiere, da paa den ene side en ændring av situationen i Polen hvert øieblik hadde kunnet skape nye konjunkturer, og paa den anden side, om et lønstillæg gjerne vilde være blit akcepteret, en mulig senere nedsættelse atter kunde skapt misnøie.

Anderledes var forholdet i andre brancher, idet navnlig metalindustrien maatte

*) Et utdrag av beretningen, der er indtat i ukeutgaven, utelates her.

kjæmpe med en vistnok aldrig tidligere oplevet stagnation.

Aarsaken finder man let i de vedvarende dyre pengeforhold — særlig henimod aarets slutning, da der for 1ste rangs vekslers betaltes 8 til 8½ % og derover. Dette i forbindelse med de samtidige billige noteringer for hypotekværdier (75—77 % for 4½ % pantobligationer) lamslog ethvert byggeforetagende.

At jernbanebygning og fabrikation av rullende materiel maatte indskrænkes til det yderste, følger hermed av sig selv. Den utilstrækkelige beskæftigelse i denne branche maatte nødvendigvis influere paa avlønningen av de herhenhørende arbeidere og den blandt dem naturlig paagaende agitation, som ogsaa delvis overførtes til tekstilbranchens arbeiderstok, saaledes, at det ikke har manglet paa en næsten uavbrudt stille gjæring hele aaret igjen-

nem, hvilken har forvoldt fabrikanterne uavladelige bekymringer. Som følge derav blev paa et av fabrikantforeningen konstitueret møte vedtat en resolution om, at enhver mot en fabrikkdirektion rettet trusel om anvendelse av voldsgjæringer vilde ha til følge fabrikkens uopholdelige stængning og hele arbeiderstokkens avskedigelse.

Værdiforringelsen i andre vigtige handelsartikler, eksempelvis huder, hænger delvis sammen med forminskede anskaffelser til militæretaten, dels repræsenterer den en følge av de i misvæksttrakterne paagaende spotprissalg av hornkvæg og heste.

Import. Nedenstaaende oversigt over importerede utenlandske varer er et udtag av en fortegnelse, der repræsenterer første levering av den art statistiske data, og som endnu ikke er utkommet i trykken.

Importen til Moskva i aarene 1894, 1904 og 1905 av de vigtigste utenlandske varer:

		1894.	1904.	1905.
Kaffe	Pud	12 411	34 502	34 757
Kakao	—	13 837	45 608	48 817
The	—	677 208	1 189 748	1 113 949
Tobak og cigarer	—	4 379	6 347	6 137
Konjak, rum, arrak, i tønner	—	15 352	21 541	22 981
Konjak, rum, arrak, i flasker	Flasker	79 108	16 718	17 138
Likør i flasker	—	—	86 588	114 539
Vin i tønner	Pud	113 804	84 075	78 408
Vin, ikke mousserende, i flasker	Flasker	47 055	55 116	128 611
Vin, mousserende i flasker	—	173 546	226 135	287 211
Mineralvand i krukker og flasker	Krukker og flasker	316 181	558 642	763 682
Fisk, marineret og saltet	Pud	25 141	13 508	18 488
Garvede huder (læder)	—	11 955	25 498	28 208
Ugarvede huder	—	17 264	16 903	18 647
Trælast	—	4 971	7 891	6 928
Træarbeider og møbler	—	6 976	18 284	17 353
Marmor	—	2 259	10 619	16 197
Fajance og porcelænsfabrikata	—	7 213	11 402	10 897
Speilglas	Kvadrat Versh.	2 046 233	232 964	111 697
Kautschuk og gummi	Pud	30 331	49 756	49 915
Kemiske og farmaceutiske produkter	—	133 502	141 823	163 004
Olivenoelje	—	42 854	45 401	37 093
Diverse vegetabilske oljer	—	—	24 313	23 491
Arom. oljer, pomade, kosmetik	—	1 723	3 354	3 469
Indigo	—	28 390	34 871	34 414
Alisarin	—	72 104	22 669	25 120
Diverse farvevarer	—	—	38 182	30 237
Jern og blik	—	142 048	69 317	64 190
Staal- og jernbaneskiner	—	53 680	20 697	13 749
Kobber	—	45 466	2 012	2 494
Guld-, sølv- og platina-arbeider	Funt	2 528	3 481	2 325
Støpejerns-arbeider	Pud	18 776	25 107	26 368
Jern- og staalfabrikater	—	31 250	34 380	36 362
Emalj. kjøkkentøi av jern og blik	—	10 356	34 010	36 666

		1894.	1904.	1905.
Jerntraad og spiker	Pud	19 802	38 035	70 335
Haandverksredskaper		85 993	29 758	29 077
Elektriske maskiner			16 051	13 988
Dampmaskiner			3 616	5 766
Petroleums-, gas- og andre maskiner			8 123	7 931
Textilindustri-maskiner	—	297 457	18 434	27 575
Træ- og metalarbeids-maskiner	—		25 177	31 117
Typografiske og litografiske maskiner	—		12 637	10 468
Sy-, strikke- og skrivemaskiner			25 039	25 548
Diverse maskiner			97 420	61 040
Landbruksmaskiner	—	31 204	10 597	6 679
Maskindele og lokomotiver	—	44 624	33 483	25 922
Vegte	—	6 570	7 205	9 392
Lommeure	Stykker	55 797	18 121	17 699
Vægre	—	34 489	29 030	32 820
Flygler og pianoer	—	488	284	319
Orgler, harmonier og harper	—		403	369
Andre musikinstrumenter	Pud	2 853	7 529	12 395
Automobiler	Stykker	—	26	29
Velocipeder og motorer	—	3 901	2 095	1 350
Stivetøi av papir	Pud	67	11 667	11 920
Skrivpapir	—	7 329	10 981	9 965
Lin- og hampvarer		3 544	145	10 355
Raasilke		37 734	40 283	48 371
Ukardet uld		52 512	15 632	41 884
Bomuldsgarn		56 166	17 923	19 133
Kardet og spunden uld	—	104 579	71 472	105 478
Bomuldstøier	—	3 459	10 516	8 846
Uldtøi	—	8 847	13 060	12 148
Hatte og huer	Stykker	5 771	25 038	17 850
Knapper	Pud	3 040	4 837	7 001

Rumænien.

(Landbruk. — Bankvæsen. Isforhold. — Galatz: skibsfart; trælast; korn. — Brailas import og export).

I. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsul *Otto Herzog*, Bucarest.

Landbruken staar i Rumænien ikke synderlig høit, hvilket for en stor del maa tilskrives de mislige kaar, hvorunder bønderne hittil har levet, og som i virkeligheten ikke er synderlig at foretrekke for det gamle livegenskap, der ved lov blev avskaffet i 1864. Omtrent halvdel av landets opdyrkede areal tilhører gods-eiere, som i antal ikke utgjør mere end ca. 1/2 % av det samlede antal landeieendomsbesiddere, og over 95 % av eiendomsbesiderne har eiendomme, hvis areal i gjennemsnit ikke overstiger 3 1/2 hektar. Da disse smaa eiendomme ikke paa langt nær kan skaffe vedkomende eiere det tilstrækkelige livsopphold, er disse nødt til at søke arbeide hos de større eiendomsbesiddere eller deres forpagtere og forsømmer derved

sine egne gaarde. Stastistiken viser da ogsaa, at høstutbyttet pr. hektar er adskillig større paa godserne end paa de smaa eiendomme. I det hele dyrkes jorden ikke rationelt, og veksel-drift er tildels ukjent.

Medens aaret 1906 for den rumænske land-mand var et fuldstændig kronaar, slog høsten i 1907 ganske feil, og der var total misvækst over hele landet.

Foruten de almindelige europæiske korn-sorter dyrkes i Rumænien ogsaa mais, der er den kornsort, som har den største betydning for landets egen konsumtion.

Om utbyttet av de forskjellige kornsorter kan anføres følgende:

Hvete. Paa et dyrket areal av 1,714,000 ha. avledes i 1907 14,884,000 hl., eller kun 8,7 hl. pr. ha., medens der i 1906 høstedes 19,8 hl. pr. ha. og i de sidste 5 aar gjennemsnittlig 16,9 hl. pr. ha.

Rug. For denne kornsort var zifrene i 1907: 147 000 ha. med en avling av ca. 900 000 hl. eller 6,1 hl. pr. ha., mot i 1906: 184 000 ha. med

en høst av 3136 000 hl., eller 17,1 hl. pr. ha.; gjennemsnittsutbytte for de sidste 5 aar 2 294 000 hl., eller 14,2 hl. pr. ha.

Byg. Der høstedes i 1907: 7 070 000 hl. paa 510 000 ha., eller 13,9 hl. pr. ha., mot i 1906: 11 819 000 hl. paa 509 000 ha., eller 21,2 hl. pr. ha., og gjennemsnitlig i de sidste 5 aar 8 872 000 hl., eller 16,6 hl. pr. ha.

Havre. Utbyttet var i 1907: 6 287 000 hl. paa 352 000 ha., eller 17,8 hl. pr. ha., mot i 1906: 9 220 000 hl. paa 382 000 ha., eller 24,1 hl. pr. ha., og gjennemsnitlig i de sidste 5 aar 7 827 000 hl., eller 21,4 hl. pr. ha.

Mais. Opgave over utbyttet i 1907 er endnu ikke offentliggjort; kvantiteten var mindre end vanlig, men kvaliteten var nok saa god. I 1906 var 2 082 000 ha., eller over $\frac{1}{3}$ av hele landets dyrkede areal, tilsaadd med mais; der høstedes herpaa 46 004 000 hl., eller 22,1 hl. pr. ha.

Bankvæsen. Den rumænske nationalbank, som blev oprettet i 1881 med en kapital av 12 millioner lei, er et aktieselskap, der staar under statens kontrol, og har seddelutstedelsesret. Banken, som nu disponerer over reserver til et beløp av ca. 26 millioner lei, har filialer i alle større rumænske byer og regulerer rentefoten over hele landet. Den cirkulerende seddelmængde opgik i oktober 1907 til et maximum av 320 millioner lei, medens guldreserven samtidig var 142 millioner lei.

Nationalbanken kunde i 1906 holde en diskonto av 5 %, medens diskontoen i London og Berlin samtidig var henholdsvis 6 % og 7 %. Paa grund av den over hele verden raadende pengeknapphet blev banken imidlertid i september 1907 nødt til at forhøie sin diskonto til 6 %, og denne sats steg senere til 7 % og endog 8 %. Lombardrenten holdt sig 1 % høiere. Bankens diskonteringsforretninger opgik i 1907 til et beløp av 235 millioner lei; ved utgangen av 1907 hadde i portefølje veksler til et samlet beløp av 62 millioner lei. Lombardforretningerne androg i 1907 til en sum av 80 millioner lei.

Nationalbankens samlede netto-fortjeneste utgjorde i 1907 ca. 6½ million lei. Paa diskonteringsforretninger tjentes i 1907 ca. 2½ mill. lei og paa lombardforretninger noget over 1 mill. lei. Den samlede omsætning med utlandet (remisser og tratter) utgjorde i 1907 429 mill. lei. Bankens aktier, hvis nominelle værdi er 500 lei, noteredes i december 1907 til 4 000 lei.

Der var alene i Bucurest i 1906 16 banker med en samlet kapital av henimot 58 mill. lei hvorav endel er paa tyske, østerrikske, franske

og engelske hænder. Flere av disse banker befatter sig ogsaa med spekulationer i korn og industrielle foretagender. Utenfor hovedstaden findes desuten ca. 50 banker med en samlet kapital av over 11 millioner lei.

Landmands-hypotekbanken, som blev oprettet i 1873, har siden da utstedt obligationer til et samlet beløp av 420 mill. lei, væsentlig til 5 % rente; av disse emissioner er 308 mill. lei endnu i cirkulation; 5 %-obligationerne noteredes ved utgangen av 1906 i 103 %.

Den i Bucurest værende hypotekbank for byeieendomme har efter krisen i 1899 maattet beslutte sig til ikke at bevilge nye laan, før efter hvert som den avvikler sine ældre forretninger.

Rumæniens statsgjæld beløp sig den 1. april 1906 til ca. 1 444 millioner lei; til renter og og amortisation medgik i budgetaaret 1906—1907 ca. 83 millioner lei.

Kursen varierte i 1906 for check paa Paris mellem 100.00 og 101.35, Berlin 123.27 à 124.67 og London 25,19½ à 25.50. I 1907 steg kursen betydelig og utgjorde ved aarets slutning: Paris 102,80, Berlin 126,00 og London 25,85.

Isforhold. Constanzas havn er aapen hele vinteren, hvorimot Donaus tilfrysning stenger trafikken paa Braila og Galatz.

II. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul W. M. Watson, Galatz.

Skibsfarten paa Galatz er som regel aapen fra omkring den 1. mars til omkring den 15. december. I 1907 ankom der 315 dampskibe og seilskibe med ladning, utgjørende en samlet vekt av 244 565 tons, og i ballast 491 dampskibe og 69 seilskibe. Der avgik 472 dampskibe og 76 seilskibe med ladning, bestaaende av 304 744 tons korn og 396 421 tons trælast, samt i ballast 333 dampskibe og 2 seilskibe.

Denne skibsfart fordelte sig for ankomne skibes vedkommende paa de forskjellige nationer som følger:

Rumænske skibe	27	Tyske skibe	27
Østerrikske	— 108	Italienske	— 79
Belgiske	— 10	Hollandske	— 25
Bulgarske	— 5	Tyrkiske	— 102
Græske	— 171	Russiske	— 116
Britiske	— 152	Ungarske	— 26
Franske	— 34	Norske	— 1

Fragter. Følgende tabel viser de fragter, som i 1907 blev betalt for kornladninger herfra:

Til	London.	Antwerpen og Rotterdam.	Hamburg.	Italien.	Marseille.
April	9/— à 9/3	9/— à 9/6	9/6	Fres. 9.—	Fres. 9.50
Mai	10/— - 10/6	9/— - 11/6	10/6 à 11/6	» 10.— à 11.—	» 10.50 à 11.50
Juni	9/—	11/6 - 8/3	11/— - 9/6	» 10.—	» 10.50
Juli	9/—	8/6 - 9/6	10/— - 11/—	» 9.6	» 9.50
August	—	12/— - 10/6	11/6 - 12/6	» 9.75 à 10.—	» 9.75
September	10/6	10/9 - 7/9	10/— - 10/6	» 8.— - 9.50	» 9.50 - 10.—
Oktober	9/—	9/— - 9/6	9/6 - 10/—	» 10.— -	» 10.—
November	—	6/9 - 7/6	7/6	» 8.50 - 9.25	» 8.50 - 10.—
December	8/—	7/— - 8/3	8/6 - 9/—	» 7.— - 8.—	» 8.—

Det meste korn skibes herfra til Antwerpen, Rotterdam og Hamburg.

Transporten av trælast herfra til Levanten og Middelhavet besørges mest av græske dampskibe. Da man imidlertid ikke er synderlig tilfreds med disse, skulde man tro, at der her maatte kunne være noget at gøre for skibe, der er særlig skikket for trælastfarten. Hele trælastladninger kan som regel kun erholdes for Alexandria og Smyrna samt undertiden for losning i 2 à 3 italienske, franske og algierske havne.

Trælast. Galatz indtar en fremragende stilling som exporthavn for trælast fra Rumænien, Transsylvanien og Bukowina. Den meste trælast skibes til Middelhavet og Levanten, en del ogsaa til Tyskland og England. Av ek udføres endel sleepers til Antwerpen og endel stav, væsentlig til Bordeaux.

Korn. Som kornexporthavn spiller Galatz en underordnet rolle sammenlignet med Braila og Sulina. Omtrent alt det over Galatz eksporterte korn kommer hit med lægtene nedad floden Pruth.

Nedenstaaende tabeller viser de priser, som blev betalt for korn i Galatz i aarene 1905, 1906 og 1907:

H v e t e.

	Basis 79.80 kg. pr. hl; 2 „/„ forurensning.		
	1907.	1906.	1905.
	Fres.	Fres.	Fres.
Mars	1450/1460	1475/—	1600/—
April	1550/1650	1525/—	1500/—
Mai	1770/1780	1475/—	1550/—
Juni	1750/1770	1450/—	1450/—
Juli	1600/1725	1450/85	1460/50
August	1840/1930	1400/1350	1440/25
September	2000/2450	1400/1375	1415/85
Oktober	2400/2150	1435/1330	1515/1670
November	2125/2100	1485/1390	1615/1550
December	2000/1800	1440/1400	1540/1525

R u g.

	Basis 72/73 kg. pr. hl.	
Mars	1325/65	1325/—
April	1400/1500	1335/1290
Mai	1665/1690	1330/1160
Juni	1650/1680	1190/1120
Juli	—	—
August	1570/1875	1120/1100
September	1830/1860	1150/1140
Oktober	1830/—	1135/1150
November	1830/75	1125/1100
December	1725/1825	1135/1120

F o d e r b y g.

	Basis 6061 kg. pr. hl.	
Mars	1350/—	1160/35
April	1360/1450	1145/—
Mai	1500/1525	1110/1080
Juni	1470/1450	1020/—
Juli	1350/1360	—
August	1390/1405	1075/1100
September	1440/1500	1000/1050
Oktober	1495/1550	1060/1075
November	1430/1500	1100/1110
December	1400/1470	1110/1090

H a v r e.

	Basis 43/44 kg. pr. hl.	
August	1225/—	1150/—
September	1390/—	1100/60
Oktober	1440/—	1200/1190
November	1400/—	1200/—
December	1375/—	1190/1225

D o n a u m a i s.

Mars	1030/85	—
April	1130/1100	—
Mai	1130/1120	—
Juni	1100/1120	1100/1025
Juli	1125/1090	1050/1155
August	1120/1230	1160/1025
September	1250/1320	—
Oktober	1440/1460	1125/1110
November	1290/1275	900/825
December	1280/1170	825/865

Moldaubønner.

Basis 6 %.

	1907.	1906.
August	2050/—	1900/—
September	2150/2000	2300/—
Oktober	1960/1775	2250/—
November	1600/1550	1950/—
December	1450/1650	1850/—

III. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul
R. Hammer, Braila.

Export. Følgende tabel viser exporten i kvintaler av de viktigste utførselsartikler fra Braila og Sulina i 1907:

	Braila. Kv.	Sulina. Kv.
Hvete	ca. 3 000 000	988 000
Rug	- 223 000	102 000
Byg	- 938 000	865 000
Havre	- 384 000	91 000
Mais	- 4 196 000	212 000
Hirse	- 104 000	14 000
Bønner	- 251 000	40 000
Erter	- 56 000	1 500
Linser	- 2 000	—
Hvetemel	- 228 000	5 000
Ris	- 18 000	—
Kli	- 107 000	7 000
Trælast	- 252 000	—
Kul og koks	- 416 000	—
Cement	- 32 000	—
Tjære	- 52 000	—
Mineralolje	- 81 000	—
Salt	- 52 000	—

Til Norge eksportertes fra Braila i 1906 6 179 kv. rug, 53 930 kv. mais og 24 785 kv. petroleum.

Import. Av de til Braila i 1907 importerte varer kan nævnes følgende:

Kolonialvarer	ca. 3 500 kv.
Sydfrugter	- 17 000 »
Korn, mel og ris	- 179 000 »
Frugt og grønnsaker	- 13 000 »
Lam	- 2 600 stk.
Fisk, fersk	- 400 kv.
Animalske produkter	- 2 000 »
Fettstoffer	- 14 000 »
(hvorav fisketran	- 400 »)
Oljer	- 12 000 »
Vine og spirituousa	- 1 500 »
Fødemidler	- 9 000 »
(hvorav saltet fisk	- 4 000 »)
(— sardeller	- 1 500 »)
(— fiskekonserver	- 25 »)
Kul, ved og torv	- 1 470 000 »
Mineraler	- 65 000 »
Farve- og garvestoffer	- 12 000 »

Gummi, harpiks, tjære etc.	ca. 67 000 kv.
Bomuld og bomuldsvarer	- 32 000 »
Hamp og jute og varer derav	- 40 000 »
Uld og uldvarer	- 1 000 »
Papir og papirvarer	- 1 200 »
Læder og lædervarer	- 2 500 »
Trævarer	- 4 000 »
Glas og glasvarer	- 5 500 »
Stene	- 2 500 »
Lervarer	- 4 500 »
Jern og jernvarer	- 270 000 »
Andre uædle metaller og varer derav	- 3 500
Maskiner og maskindele	- 86 500 »
Elektriske apparater	- 300 »
Kemiske produkter	- 40 000
Fernis, farvevarer, parfumer etc.	- 4 000 »
Droger	- 1 000 »
Avfaldsstoffe	- 8 500 »

Peru.

(Industri og bergverksdrift. — Bankvæsen. — Sundhetstilstand. — Import og export.)

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul
A. F. Oechsle, Lima.

Industri og bergverksdrift. Tilvirkningen av sukker er meget betydelig i Peru. Den aarlige produktion beløper sig antagelig til mindst 200 000 tons. Et tysk kalisyndikat har opprettet et salgskontor for potaske i Lima; man venter sig gunstige resultater av dette stof i forbindelse med den fra øerne utenfor kysten hentede guano.

Bergverksindustrien gjorde store fremskritt i 1906. Der eksportertes i 1906 45 531 tons mineraler, mot 36 058 tons i 1905, tiltrods for at det største mineselskap, The Cerro Pasco Mining Co., først i de sidste dage av december satte i gang sin drift med en produktion av ca. 400 tons mineral daglig. Kulgrupperne i Gollarisquica, som tilhører et amerikansk selskap, producerer 200 tons pr. dag.

Av nye industrielle selskaper, som blev dannet i 1906, kan nævnes: 2 selskaper for utvinning av gummi med kapital henholdsvis £ 1 000 000 og £ 200 000; et selskap for utvinning av guld (kapital £ 300 000); et selskap for drift av sølvminer (£ 132 000); et kulgrupeselskap (£ 150 000); et selskap for drift av svovelgruper (£ 120 000); to andre mineselskaper med kapital henholdsvis £ 1 000 000 og £ 110 000; et selskap for utvinning av petroleum med kapital £ 600 000.

Anvendelsen av elektrisitet gjorde store fremskritt i Peru i 1906. Av utenlandske

elektricitetsselskaper, som arbeider paa Peru, kan nævnes Siemens & Halske, Berlin, og General Electric Co., New York.

Bankvæsen. Mængden av cirkulerende guldmynt blev i 1906 forøket med et utmyntet kvantum av £ 403 861. Fra utlandet indførtes desuten under aarets løp myntet guld til et beløb av £ 184 577.

Sundhetstilstand. Pesten vedvarer fremdeles i Lima, Callao, Paita, Catacaos og andre steder. I Callao har man truffet energiske forholdsregler til bekjæmpelse av den gule feber, som optræder der. Paa grundav en utbrudt voldsom koppepidemi er der blit indført tvungen vaccination.

Handel. Perus samlede handelsomsætning med utlandet androg i 1906 til et beløb av £ 10 787 614, hvorav £ 4 999 046 faldt paa importen og £ 5 788 568 paa exporten.

Værdien av de vigtigste import- og exportartikler utgjorde i 1906:

	Import. £	Export. £
Oljer	40 893	145
Alkohol	—	22 855
Bomuld	—	470 825
Levende dyr	9 194	20 081
Vaaben	30 630	—
Ris	107 222	61 537
Sukker	12 732	1 415 146
Kaffe	1 491	23 184
Skotøi	38 740	—
Lin og hamp	73 695	—
Kul	232 331	—
Kjød	27 451	5 695
Voks og stearin	47 796	—
Kokain	—	79 071
Tougeverk	12 063	—
Isenkram	9 153	—
Læder og skind	32 498	157 987
Droger	136 273	—
Syltet frugt	11 230	447
Skibe	35 296	—
Sprængstoffer	42 625	—
Kjæks	16 157	—
Frugt	25 936	48 870
Gummi og harpiks	37 719	1 037 872
Korn	40 094	22 529
Traad	43 911	—
Guano	—	361 651
Instrumenter	40 021	1 522
Sæpe	18 378	1 363
Guldsmedvarer	30 723	—
Leketøi	11 468	—
Uld	—	519 751
Melk	26 438	—
Grønsaker	—	38 667

	Import. £	Export. £
Trælast	221 061	47 722
Smult	43 728	—
Smør	8 605	—
Maskiner	208 851	5 606
Mineraler	1 039 164	1 188 088
Straa	11 291	—
Papir	130 265	1 736
Parfumer	30 680	—
Fisk, tørret og konserveret	43 387	—
Stene etc., ler	145 742	1 338
Farvervarer, fernis	25 008	—
Ost	9 831	—
Salpeter	4 557	5 309
Hatter	36 132	90 987
Tobak	18 800	50 675
Traad av bomuld	606 006	33 048
— » uld	232 077	2 328
— » silke	89 830	1 462
Blæk	31 088	7 084
Korn	266 517	—
Vogne	50 100	350
Vine og likører	92 009	14 673

Baku.

(Import. — Export. — Skibsfart. — Akerbruk. — Vinavl. — Bomuld. — Tobak. — Kvægavl. — Silkeavl. — Industri. — Fiskeri. — Bank- og kreditforholde.)

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul E. A. Biering.

Handel. Baku er, takket være den betydelige naftaindustri og byens gunstige geografiske beliggenhet, blit Kaukasiens handelscentrum. At gi en nøiagtig opgave over byens handelsomsætning med utlandet lar sig dog kun gjøre, forsaavidt angaar omsætningen med Persien; varer, der importeres fra europæiske lande, toldbehandles nemlig ved toldstationerne paa grænsen, og det er saaledes meget vanskelig at bestemme deres oprindelsesland ved ankomsten hertil.

Utførselen til Persien over Bakus tolddistrikt var i 1906:

	Pud.
Sukker	2 670 000
Tobak, cigarer, cigaretter	101 600
Bomuldsstoffer	998 900
Sort the	380 000
Alkoholholdige drikke	48 602
Levnetsmidler	5 750 300
Metalvarer	1 200 000
Naftaprodukter	2 675 000
Bygningsmateriel, raat og halvfærdig	875 001
Diverse fabrikata	1 205 204

Ialt 15 904 607

Indførselen fra Persien beløp sig til:

	Pud.
Korn, alle slags, erter og bønner . . .	1 201 000
Ris	5 585 600
Frugt, frisk og tørret	3 605 101
Tobak	10 500
Honning	3 000
Fisk, alle slags, fersk og tørret . . .	2 125 005
Husblas	31 000
Læder, lædervarer	91 000
Bygningstræ, brænde	5 105 000
Skind (maar, bæver, zobel, bisam, ræv, lam)	125 000
Trækul	1 505 105
Tjære	35 006
Opium	2 107
«Henna»	207 501
Bomuldsstoffer og lintoi	310 005
Silke: Kokoner og garn	104 002
Halvsilkestoffer	50 101
Uldtepper og uldvarer	200 003
Uld, vasket og uvasket	39 809

Ialt 21 735 945

I transit til Europa ankom over Baku fra Persien:

	Pud.
Ædle træsorter, buxbom	121 212
Kokoner, silke, raasilke	24 050
Faareuld	27 699
Tepper	10 121

Ialt 183 082

Den europæiske indførsel til Kaukasus be-
staar hovedsagelig av maskiner, tekniske artik-
ler, kortevarer og knivsmedvarer, verktoï, driv-
remme av læder, bomuld og kamelhaar, blik-
varer, emaljerede metalvarer, apotekervarer,
vandmaalere, glødelamper, elektrisk installations-
materiel, lamper og lysekroner, fiskesnører, fi-
skegarn, damprør, galanteri- og bijouterivarer,
læderfabrikata, kemiske produkter etc. Telegraf-
traad, der tidligere indførtes fra utlandet, leve-
res nu næsten udelukkende av russiske fabrik-
ker. Alle produkter av jern- og staaindustrien,
saasom jernblik, støpe- og smedejernsrør, leve-
res for tiden næsten udelukkende av Rusland.
Hvor betydelig konsumtionen av jernblik er i
Baku, fremgaar av nedenstaaende opgave:

Distrikt.	1. juli 1903— 1. juli 1904.	1. juli 1904— 1. juli 1905.	1. juli 1905— 1. juli 1906.
	Pud.	Pud.	Pud.
Baku	2 834 105	2 039 051	1 740 437
Moskva	1 409 503	1 208 407	1 578 930
St. Petersburg	1 037 503	1 382 698	1 215 866

Det fremgaar herav, at konsumtionen av
jernblik er størst i Baku naftadistrikt, om end

begivenheterne i Baku i de sidste aar har med-
ført en reduktion i forbruket av over 1 000 000
pud.

Ifølge jernbanevæsenets opgaver indtraf der
i 1906 til Baku jernbanestation følgende kvan-
titeter varer, bestemt for anvendelse i nafta-
industrien:

Jernblik	2 300 000 pud.
Jern	570 000 —
Smedejernsrør	350 000 —
Støpte rør	55 000 —
Støpejern	190 000 —
Cement	70 000 —

Bakus vigtigste utførselsartikler er nafta
og naftaprodukter. Forøvrig exporterer guver-
nementet følgende produkter: Ris, bomuld, vin-
druer, bomuldsolje, oljekaker, husblas, faare-
tarme, kokoner, lakristræ, bøffelskind, blomster
til insektspulver, gjeteskind, faareskind, ræve-
skind, maarskind og tepper.

Skibsfart. I 1906 ankom til Bakus havn:

2 509 dampskibe med passagerer og ladning
516 seilskibe med ladning,
3 575 tank-dampskibe,
40 seilskibe for naftafragt.

Ialt 6 640 fartoier.

Med disse skibe indførtes følgende
varemængder:

a) fra Persien: pr. dampskib . . .	4 503 062 pud.
» seilskib	967 851 —
b) fra russiske havne:	
pr. dampskib	17 313 060 —
» seilskib	4 185 649 —

Ialt 26 969 622 pud,

eller noget mindre end $\frac{1}{2}$ million tons (à 12 pud).

Med de fra Baku i 1906 afgaaede skibe ut-
førtes følgende varemængder:

1) Naftaprodukter:	
a) til Persien: pr. dampskib . . .	1 280 231 pud
» seilskib	109 547 —
b) til russiske havne:	
pr. dampskib	252 584 429 —
« seilskib	3 155 082 —

Tilsammen 257 129 289 pud,

2) Andre varer:

a) til Persien: pr. dampskib . . .	3 424 318 pud
» seilskib	118 396 —
b) til russiske havne:	
pr. dampskib	7 419 836 —
« seilskib	707 963 —

Tilsammen 11 670 513 pud

eller ialt noget over 4 millioner tons.

Sammenlignet med Hamburgs havn, der
1905 hadde 15 116 ankomme skibe med $10\frac{1}{4}$

million tons varer, maa Bakus havn med sine 6615 fartøier og over 4 millioner utførselsgods betegnes som en temmelig betydelig havn. St. Petersburg hadde i 1906 1566 ankommende fartøier (seil- og damp-) dr. ikke fuldt 1½ millon registertons.

Indførselen fordeler sig i 1906 saaledes paa de forskjellige varesorter:

	Pud.
Korn	7 406 207
Mel	1 383 914
Salt	811 492
Frugt	1 222 760
Gronsaaker	378 806
Fisk og kaviar	659 106
Konserver og konditorvarer	159 071
Sukker, raffinade og farin	1 207 076
The	3 157
Tobak og fabrikater derav	40 563
Druespiritus og druevin	39 297
Øl og porter	732 404
Ved til brænde	1 117 448
Nøttetræ	4 113 136
Oljefrø og produkter derav	849 434
Lin og hamp	64 731
Bomuld	610 219
Uld	526 491
Raasilke	11 446
Kokoner	141 491
Huder og raalæder	115 417
Sten	553 370
Kridt, kalk, gibs	824 050
Mur- og taksten	19 182
Træbjæ	13 643
Asfalt	89 972
Trækul	284 329
Jern og staal	1 104 366
Apotekervarer	68 653
Glas, porcellæn, fayance	165 877
Snedker-, tømmermands- og bødker-arbeider	168 290
Manufakturvarer	351 040
Papir	84 750
Sæper	128 482
Nøtte- og palmetræ	102 587
Skinner	32 653
Diverse	987 755

Ialt . . 26 987 622

Utførselen bestod i 1906 av:

	Pud.
Korn og bælgfrugter	2 135 079
Mel	799 337
Frugt	573 567
Spirituosa	107 515
Øl og porter	41 469
Salt	209 877

	Pud.
Fisk og kaviar	259 145
Konserver og konditorvarer	233 074
Sukker, raffinade og farin	2 733 828
The	242 941
Mineralvand	18 909
Tobak og fabrikater derav	22 405
Nøtte-, palme- og ædle træsorter	26 445
Raabomuld	176 743
Uldtepper	15 569
Raasilke	3 348
Huder og raalæder	61 516
Sten	290 496
Cement	44 151
Mur- og taksten	71 340
Jern	755 710
Petroleum i kasser	231 574
Benzin paa fat	242 352
Mineraler	158 598
Glas, porcellæn og fayance	395 666
Skinner	38 558
Lokomotiver, jernbanevogne	666
Manufakturvarer	135 967
Apotekervarer	69 576
Papir	23 731
Gayntræ	197 158
Asfalt, stenkulstjære	318 241
Lin, hamp	15 129
Sæpe	11 916
Træbjære	5 692
Snedker-, tømmermands- og bødker-arbeider	70 061
Diverse	930 082

Ialt . . 11 670 513

Naar man sammenligner ovenstaaende opgaver over indførsel og utførsel, finder man, at en hel del varer, som kommer fra Astrahan og Persien som indførselsgods til Baku, atter exporteres den motsatte vei — fra Baku til Astrahan og Persien. Av denne omstændighet at drage bestemte slutninger angaaende de almindelige handelsforbindelser mellem de to lande, lar sig dog ikke gjøre, da man ogsaa maa ta transporten pr. jernbane med i betragtning.

Havnevæsenets officielle opgaver viser, at den russiske utførsel fra Baku til Persien beløp sig til ialt 4 932 488 pud, hvorav 1 389 774 pud naftaprodukter i tankfartøier og 3 542 714 pud andre varer. Den persiske utførsel beløp sig til ialt 5 470 913 pud. Den samlede varetransport sjøværts mellem Baku og persiske havne androg saaledes til ialt 10 403 395 pud, eller ca. 170 000 tons.

Skibsfarten paa Astrahan, hvis rhed er 12 fod dyp, varte fra 9. mars til 14. november; i alle de øvrige havne ved det Kaspiske Hav var skibsfarten aapen aaret rundt.

Av passagerer ankom til Baku 137 898, mens der avreiste 102 778.

I Baku er følgende antal fartøier hjemmehørende:

102 dampskibe dr.	50 668	reg.-tons
65 seilskibe	»	21 988 —
15 smaa dampskibe		
133 » seilskibe		

Akerbruk er befolkningens hovednæringsvei i guvernementet Baku og danner kilden til dens velstand. En undtagelse herfra danner kun kredsen Baku, hvor vandmangel og det ugunstige klima vanskeliggjør akerbruk; fædrift er her den viktigste næringsgren. De viktigste landbruksprodukter er hvete og byg, undtagen for en del av kredsen Lenkoran, hvor der dyrkes ris. Endvidere dyrkes bomuld, sesam og lin. Bearbeidelsen av jorden har hittil vært meget primitiv. Som et mere moderne redskap betragtes en tung tråplog, forspændt 3—4 par bøfler; en saadan plog gaar gjerne paa omgang blandt flere jordeiere, idet én holder redskaper, de andre hver et par bøfler. Der er dog tegn til, at bønderne, saavel de russiske som de indfødte, efterhaanden vil begynde at anvende bedre og mere fuldkomne akerbruksredskaper. Smaa lagre av landbruksmaskiner findes i Baku, men kun hos to firmaer og som en biforretning.

Vinavl er en viktig faktor i guvernementet Baku, især i kredsene Geokschai, Baku og Schemacha, navnlig blandt den armenske befolkning, der ofte driver vinavl som eneste erhvervsgren. Ifølge aksisemyndigheternes opgaver er det med vinranker beplantede areal det samme som tidligere, men høsten er derimot gaat ned fra 1 563 000 pud i 1904 til 1 257 000 pud i 1906; som væsentlig aarsak til denne nedgang paa 306 000 pud angives mislykket druehøst i kredsen Schemacha. Prisen for et pud druer varierede mellem 50 kopek og rub. 1.20.

Av brændevinsbrænderier findes i guvernementet Baku 4, av hvilke 3 var i virksomhet i 1905 og producerede tilsammen 155 585° vinspiritus, eller 275 832° mindre end det foregaaende aar, idet der dels forefandtes litet av vin og dels endnu forefandtes store restbeholdninger fra tidligere aar.

Bomuld dyrkes i kredsene Dschewat og Geokschai, særlig i den sidste, og aar for aar i større utstrækning.

Tobaksdyrkning dreves i 1905 paa ialt 779 plantager — 56 flere end det foregaaende aar — med et flateindhold av ca. 36 desjatin. Høsten gav 3 600 pud tobak av ringeste sort, eller 8 % mere end i 1904. I kredsen Baku dyrkes der ved flere landsbyer safran.

Meloner, vandmeloner, poteter og kaal gav i mange høitbeliggende landsbyer god fortjeneste. Indsamling av lakrisrot drives lønnende i de nær jernbanen beliggende distrikter av kredsene Geokschai og Dschewat; i 1905 indsamledes 650 000 pud, eller 200 000 pud mindre end i 1904.

Kvægavl. Av guvernementet Bakus 6 kredse byder de 5 gunstige betingelser for kvægavl. Kvæget er paa faa undtagelser nær av den stedlige lille race. Enkelte steder holder man bøfler. Saavel nomaderne som de fastboende bebyggere holder heste. Mulæsler og æsler finder man i ringe antal overalt, mest i de høiereliggende distrikter. Kameler holdes i de lavere egne. Gjeter findes mest hos de i fjeldegne bosiddende armeniere.

Mest utbredt er dog faareavl. Det indenlandske fetthalefaar gir et velsmakende kjød og meget fett; dets uld er vistnok grov, men den avgir et fortrinlig materiale for husfliden, der frembringer alle mulige uldvarer og tepper av en eiendommelig lokal karakter. Endel uld sælges ogsaa; prisen for saadan uvasket uld overstiger ikke rub. 2.50. Ogsaa faareskind er en gangbar handelsvare.

Silkeavl drives i kredsene Geokschai og Schemacha. Geokschai leverer 7 500—8 000 pud raa kokoner à rub. 14 pr. pud; prisen for tørret vare kan være op til rub. 20—25 pr. pud.

Industri. Guvernementet Bakus industri er væsentlig samlet om byen Baku og i kredsen av samme navn. Den har sit utspring i naftaindustrien og staar hovedsagelig i dennes tjeneste. Ca. 30 fabrikker for raanaftaens bearbeidelse var i drift, mens et langt større antal av de i den gode tid byggede fabrikker ikke var i virksomhet. I virksomhet var 2 benzinfabrikker samt 6 olje- og petroleumsfabrikker; 3 fabrikker fremstillet svovlsyre, 1 soda, 1 potaske og 1 ansydrut; desuten er der 3 kemiske fabrikker. Av mekaniske fabrikker og verksteder har Baku 79.

Fiskeri. Under fiskeriforvaltningen i det østlige Transkaukasien falder følgende av regjeringen forpagtede fiskegrunde tilhørende guvernementet Baku:

- i det Kaspiske Hav ved den transkaukasiske kyst fra floden Samur til floden Astara;
- i det Kaspiske Hav fra floden Asgari 28° 26' n. br. til floden Gurge's utløp langs østkysten 37° 4' 6" n. br. i en bredde av 6 werst; herhen hører Astrabad-bugten;
- flodfiskerierne paa Kura fra Chramas utløp i denne indtil havet med Araxes og de øvrige floder, der utmunder nord og syd for Kura;

- d) fisket i indsjøen Adshikabul i kredsen Dshewat, og indsjøen Olchowsky i kredsen Lenkoran.

Fiskefangsten i guvernementet Baku gav følgende resultater i 1906:

	Kaspiske Hav. Stkr.	Floder og indsjøer. Stkr.
Husblasstør	6 007	15
Stør	21 373	27 051
Snutestør	116 168	287 271
Laks	895	11 759
Fetsild	2 400	5 737
Almindelig wels	42 772	394 467
Sandart	191 689	421 943
Karpe	265 563	827 834
Sandartarter	7 952	510 243
Kutum, skjælløs	140 919	154 454
Sild	84 909 000	—
Forskjellige arter	428 373	1 261 508
	Pud.	Pud.
Kaviar	9 787	14 997

Bank- og kreditforholde. Takket være den livlige industri og den store handel driver 12 bankinstituter forretninger i Baku. De her forekommende operationer er hovedsagelig diskontering av vekslers og ydelse av laan paa værdipapirer, fragtdokumenter og varer.

Sparekasserne viste 1. januar 1906 et indestaaende beløb av rub. 4 518 170.88, eller 1 996 680 rubler mindre end 1. januar 1905. Større betalingsindstillinger forekom ikke i 1906; et naftaselskap, som befandt sig under administration, kunde helt ut dække sine forpligtelser.

Réunion.

(Skibsfart. — Import. — Export. — Bankvæsen).

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Albert Blay*, St. Denis.

Skibsfart. St. Denis blev i 1906 besøkt av følgende antal skibe:

Franske	47 dr.	85 593 tons.
Engelske	12 »	16 063 »
Tyske	4 »	3 498 »
Norske	2 »	1 427 »
Hollandske	1 »	2 292 »

Ialt 66 dr. 108 873 tons.

De to franske dampskibsselskaper Messageries Maritimes og Compagnie Havraise be-

sørger transporten av alle importvarer fra Europa og erholder ogsaa den største andel av exporttrafikken. Fragterne pr. ton varierer mellem fr. 32.50 og fr. 45.00, alt efter varens art og indlastningsstedet, idet sukker foruten ved land i havnen ogsaa indlastes paa rederne St. Paul, St. Pierre, Ste. Marie, Bois-Rouge, Ste. Rose etc.

Import. Den franske toldtarif gjælder for fremmede varer, mens franske varer nyter preferentiel behandling.

Den eneste import fra Norge bestaar i skaarne og hugne planker 23 x 8 cm. i forskjellige længder. I 1906 ankom der av trælast via Frankrike for en værdi av 154 464 francs. I tidligere aar opgik importen av norske planker til et langt større kvantum end nu, da det norske produkt i den senere tid er blit mere og mere fortrængt av pitch-pine fra Amerika, der foretrækkes, da den bedre motstaar angrep av insekter.

Importen utgjorde i 1906 en samlet værdi av ca. 11½ mill. fres. Værdien av de forskjellige artikler opgik til nedenstaaende beløb:

	Fres.
Levende dyr	277 111
Produkter av dyr	1 178 438
Fisk	732 543
Mel.	3 429 545
Frugt og frø	12 954
Kolonialvarer	161 035
Oljer	129 516
Medicinske stoffe	12 320
Trælast	154 464
Diverse produkter og avfald	8 716
Drikkevarer	720 936
Stene og jordarter	831 728
Metaller	224 701
Kemiske produkter	466 681
Farver	69 185
Stentoi etc.	25 895
Glas etc.	36 403
Traad	109 088
Tøier	1 379 796
Klæder og broderier	62 674
Papir og varer derav	217 632
Bearbejdede huder og pelsverk	119 356
Arbejder av metal	691 654
Vaaben, krudt, ammunition	6 146
Møbler	8 465
Trævarer	28 937
Instrumenter, musikalske	2 594
Kurvmakerarbejde etc.	6 855

Exporten opgik i 1906 til en samlet værdi av ca. 9 $\frac{1}{3}$ mill. frcs. Kvantiteten og værdien av de forskjellige exportartikler var som følger:

	Kg.	Frcs.
Tapioka	1 033 672	448 269
Poteter	1 130	308
Grønsaker, tørrede	19 843	7 888
— , friske og konserverede	761	3 259
Løk	16 751	6 846
Frugt	880	1 533
Sukker	28 281 882	5 164 827
Vanilje	69 367	989 285
Kaffe	16 754	53 121
Kakao	290	362
Tobak	62 058	291 288
Kryddernelikker	1 503	1 308
Chouchou-straa	85 678	337 209
Aloefibrer	353 026	195 181
	Liter.	
Rhum	1 940 645	424 720
Akvavit	71 459	31 241
Likører	340	962
	Stkr.	
Vacoa-sække	121 464	38 433
	Kg.	
Geranium-Essens	26 037	609 774

Angaaende det ovennævnte produkt vacoa-sække kan oplyses, at disse sække, der tilvirkes av en busk, som kaldes «vacoa» (pandanus utilis), her anvendes til emballering av sukker og i Frankrike til emballage for klippfisk. Sækkene kommer paa 32 centimes pr. stykke, leveret i Marseille.

Bankvæsen. Der findes i St. Denis 3 banker, hvorav den største er «La Banque de la Réunion» med en kapital av 3 millioner francs.

Kursen er temmelig fluktuerende og varierede i 1906 mellem 5 $\frac{0}{10}$ og 20 $\frac{0}{10}$.

Kongo.

(Kongostaten: Import; export; skibsfart. — Fransk Kongo: Import og export.)

Aarsberetning for 1906 fra konsul *G. Schiotz*, Brazzaville.

I. Kongostaten.

Handel. «Commerce général» naadde i 1906 op til følgende værdier:

Indførsel 39 701 700 francs
 Utførsel 76 781 359 »

I sammenligning med det foregaaende aar blir dette en forøkelse av 12 millioner francs eller 12 $\frac{3}{4}$ $\frac{0}{10}$.

«Commerce spécial» (for indførselens vedkommende de inden landet forbrukte varer, for utførselen av landets egne produkter) viser følgende summer:

Indførsel 21 477 589 francs
 Utførsel 58 277 830

— en forøkelse av henholdsvis 1.4 million frcs. (eller 7 $\frac{0}{10}$) og 5 $\frac{1}{4}$ million frcs. (eller 10 $\frac{0}{10}$).

Man konstaterer en øket utførsel (i «commerce spécial») av følgende artikler: Kopal (23 $\frac{1}{4}$ tons), palmeolje (72.3 tons), kakao (207.8 tons) og ris (57.9 tons); derimot en formindskelse av: jordnøtter (arachides; 32.3 tons), kaffe (33 tons), kautschuk (12.8 tons), elfenben (32 tons) og palmenøtter (151.4 tons).

Hvad der har bevirket økningen i utførselsværdien (10 $\frac{0}{10}$) er især den omstændighet, at enkelte artikler er steget i pris paa de europæiske markeder; dette gjælder i særdeleshet kautschuk, elfenben og kopal.

Indførselen av alkohol viser en mindre stigning; men dette skriver sig sandsynligvis fra, at man ventet sig en større indførselstold paa alle slags spirituos.

De vigtigste *utførselsartikler* var:

	Commerce spécial.		Commerce général.	
	Kvantum i kg.	Værdi i francs.	Kvantum i kg.	Værdi i francs.
Jordnøtter	13 347	3 816	43 152	9 493
Kaffe	74 916	74 916	74 916	74 916
Kautschuk	4 848 931	48 489 310	6 309 687	63 096 870
Hvit kopal	868 735	1 085 919	868 928	1 086 160
Palmeolje	1 994 628	1 196 777	2 301 473	1 380 884
Elfenben	178 207	4 455 175	314 019	7 850 475
Palmenøtter	4 895 570	1 468 671	5 917 559	1 775 268
Kakao	402 429	563 400	402 429	563 400
Bomuld	202	263	202	263
Tin	5 362	21 448	5 362	21 448
Kobber	7 912	1 187	7 219	1 187
Guld	274 672	851 483	274 672	851 483
Huder	4 894	9 788	4 894	9 788
Ris	91 019	45 510	91 019	45 510

Ingen direkte utførsel*) er foregaat hverken til Norge eller nogen av de to andre skandinaviske lande.

*) Angaaende indførselen fra Norge se ukeutgaven nr. 11 for 1908.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 3.

Maanedsutgaven.

April 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Amerikas Forenede Stater.

(Skibsfart. — Frakter. — Dampskibslinjer. — Den amerikanske handelsflaate. — Skibsbygning. — Trafikken paa de store innsjøer. — Subventioner. — Mønstringsforretninger. — Rømninger. — Hyrer. — Forskjellige oplysninger. — Bomuld. — Bomuldsfrøolje. — Levende kvæg. — Kjødprodukter. — Kornvarer: Hvete; hvetemel; mais; havre. — Petroleum. — Jern og staal. — Kobber. — Svovlkis. — Charleston: Import av fiskeavfald, salpeter og svovlkis. — Galveston: Skibsfart; havneforhold. — Key West: Havneforhold. — Mobile: Import og export, havneforhold. — Port Arthur og Sabine Pass: Skibsfart og havneforhold. — Puget Sound: Import og export. — Portland (Oregon): Skibsfart; havneforhold; export.)

I. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsul
Chr. Ravn, New York.

Til New York's generalkonsulats distrikt ankom der i aaret 1907 2605 norske skibe dr. 2 729 786 reg. tons fordelt paa følgende havne, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Dr.	Antal.	Dr.
New York	474	423 189	17	17 280
Baltimore	264	293 801	—	—
Boston	110	174 303	10	11 229
Charleston	51	29 513	—	—
Fernandina	4	15 423	6	9 759
Galveston	103	94 328	—	—
Overføres	996	1 030 557	23	38 268

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Dr.	Antal.	Dr.
Overført	996	1 030 557	23	38 268
Texas City	30	23 163	—	—
Gulfport	6	9 884	38	42 066
Key West	1	613	3	2 005
Mobile	375	257 520	28	28 534
Newport News . .	33	56 771	—	—
Norfolk	77	135 484	—	—
New Orleans . . .	410	323 440	1	1 103
Pensacola	13	15 052	25	27 711
Philadelphia . . .	291	327 618	6	7 054
Portland, Maine .	55	75 239	1	589
Port Arthur				
og Sabine Pass . .	30	28 941	3	3 832
Savannah	14	21 997	—	—
Wilmington . . .	4	4 595	1	548
San Francisco . .	55	125 807	2	4 957
Seattle	11	20 857	—	—
Tacoma	16	33 965	3	3 420
Pt. Townsend . .	5	12 807	5	6 687
Portland, Oregon	17	41 315	—	—
San Pedro	1	2 357	—	—
San Diego	6	15 030	—	—

Ialt 2 456 2 563 012 149 166 774
(Fra San Juan, Mayaguez og Nome foreligger ingen opgave.)

Sammenlignet med aaret 1906 stillet den norske skibsfart paa distriktet sig som følger:

	1907.			1906.		
	Dampskibe.	Antal d/s.	Tons.	Dampskibe.	Antal ankomster.	Tons.
Atlantiske- og Golfhavne		210	2 310 874		207	2 228 603
Stillehavskysten			111		77	171 117
			2 456		2 428	2 399 720
Seilskibe			149		172	179 181
Ialt			2 605		2 600	2 578 901

Vor dampskibsfart paa Stillehavskysten vil sees forøket med 34 dampskibe dr. 81 021 tons; forøkelsen falder paa Puget Sound med 24 dampskibe, Portland 11, San Diego 3, San Francisco 3 mindre. Fra Nome ingen opgave.

Oversigt over den norske dampskibsfart paa distriktets østkyst og Golfhavnene:
1907. 1906.

	Antal d/s. an- komne.	Vestindien og Centralamerika	Antal gange ankomne fra:			Antal gange an- komne.	Antal d/s.	Antal gange an- komne.
			Ka- nada.	Eu- ropa.	Andre lande.			
New York	116	342	90	5	37	474	120	461
Baltimore	68	220	7	5	32	264	69	223
Boston	35	49	58	1	2	110	40	121
Charleston	8	50	—	1	—	51	11	40
Fernandina	4	—	—	—	—	4	5	6
Galveston og Texas City . .	25	97	—	—	36	133	24	164
Gulfport	6	2	—	—	4	6	4	9
Key West	1	1	—	—	—	1	4	6
Mobile	40	364	—	3	8	375	58	385
New Orleans	52	403	—	2	5	410	60	423
Newport News	27	1	1	1	30	33	31	43
Norfolk	36	13	5	1	58	77	39	61
Pensacola	7	4	2	1	6	13	3	3
Philadelphia	89	184	58	6	43	291	75	306
Port Arthur og Sabine Pass	4	8	—	—	22	30	7	54
Portland, Me.	14	—	55	—	—	55	5	36
Savannah	10	2	—	2	10	14	7	9
Wilmington	2	1	1	—	2	4	1	1
Ialt ankomne	544	1 741	277	28	299	2 345	563	2 351
1906:	207	1 786	238	37	290	2 351		
1905:	181	1 520	170	50	205	1 945		

Oversigt over de forskellige nationers skibsfart paa havne i de Forenede Stater, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, derunder indbefattet amerikanske fartøier i fremmed fart:

	New York.		Baltimore.		Boston.		Charleston.		Galveston og Texas City.	
	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.
Amerikanske	471	238	1	28	93	43	—	4	—	—
Britiske	1457	560	527	5	811	349	59	—	312	—
Danske	51	1	16	—	20	—	5	—	9	—
Franske	146	6	1	—	—	—	—	—	—	—
Hollandske	130	2	2	—	—	—	2	—	—	—
Italienske	141	7	7	1	5	3	—	1	13	—
Norske	467	19	264	—	110	10	51	—	133	—
Svenske	10	5	6	—	2	—	—	—	9	—
Tyske	701	4	115	—	60	—	6	—	37	—
Andre	279	1	23	—	—	4	3	—	26	—
Sum	3 853	843	962	34	1 101	409	126	5	539	
mot i 1906	3 671	899	941	76	1 126	460	95	6	579	1
	Gulfport.		Key West.		Mobile.		New Orleans.		Newport News.	
	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.
Amerikanske	1	49	262	26	—	99	57	11	9	2
Britiske	101	34	56	78	114	61	490	—	467	—
Danske	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—
Franske	—	—	—	—	—	—	12	—	1	—
Hollandske	—	—	—	—	1	—	—	—	17	—
Italienske	4	28	—	—	1	6	3	—	—	—
Norske	6	38	1	3	375	28	410	1	72	1
Svenske	6	1	—	—	6	—	2	1	6	—
Tyske	9	5	3	—	5	—	25	9	64	—
Andre	6	8	1	6	37	18	58	9	19	—
Sum	133	163	323	113	539	212	1 063	31	658	3
mot i 1906	220	155			574	241	1 113	41	447	

	Norfolk.		Philadelphia.		Pensacola.		Pt. Arthur.		Portland, Me.		
	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	
Amerikanske	—	10	63	67	1	17	—	—	3	47	
Britiske.	152	1	566	52	54	6	—	—	103	68	
Danske	3	—	57	—	7	1	Ingen statistik endnu erhol- delig.		—	—	
Franske	—	—	1	20	—	—			—	—	
Hollandske	9	—	35	—	3	—			—	—	
Italienske.	8	1	5	2	10	28			—	1	
Norske	77	—	291	6	13	25			55	1	
Svenske	1	—	9	1	3	3			—	—	
Tyske.	17	—	120	—	15	—			—	—	
Andre.	7	—	23	10	34	11			1	—	
	Sum	274	12	1 170	158	140	91		162	117	
mot i 1906	232	39	1 046	168				174	45	152	53

	Savannah.		Wilmington.		San Francisco.		Puget Sound.		Portland, Oreg.		San Pedro.		San Diego.	
	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.	D/s.	S/s.
Amerikanske	1	10	—	—	190	19	—	—	1	2	—	1	65	4
Britiske	164	8	48	11	141	41	869	135	34	24	—	—	50	4
Danske	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollandske	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italienske	6	1	—	—	Franske 7	34	5	13	—	22	—	—	—	—
Norske	14	—	4	1	55	2	32	8	17	—	1	—	6	—
Svenske	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyske	19	—	4	—	37	5	25	9	19	4	—	—	—	—
Japanske	—	—	—	—	17	—	31	—	5	—	—	—	—	—
Andre	19	1	—	—	1	5	1	9	1	—	—	1	21	6
Sum	238	20	57	12	448	106	963	175	77	52	1	2	142	14
mot i 1906	224	17	41	18			765	257	104		2	3	81	8

Fragterne stillet sig i 1906 som følger:

D a m p s k i b e: Timecharters (malm, stykgods, kul, sukker etc.), efter fartøiets kapacitet og beskaftenhet 3/— à 3/6 pr. ton d. w. for tidsrum av 3 til 12 maaneder.

Hvete og mais:	Lavest.	Høiest.	31/12 1907.
«Atlantic range» (Boston—Baltimore) til p. p. U. K. eller Kont. (pr. quarter à 480 lbs.)	1 sh. 7½ d.	2 sh. 6 d.	2 sh. 1½ d. à 2 sh. 6 d.
do. til Italiens vestkyst	2 sh. 4½ d.	2 sh. 10½ d.	2 sh. 9 d. à 2 sh. 10½ d.
New Orleans, Galveston til p. p. U. K. eller Kont.	2 sh. 5¼ d.	3 sh.	2 sh. 5¼ d.
Puget Sound til U. K. eller Kont. (pr. ton à 2240 lbs.)	25 sh. 3 d.	37 sh. 6 d.	28 sh. 9 d. à 30 sh.
Portland, Oregon til do.	25 sh.	37 sh. 6 d.	30 sh.
Stykgods pr. «nett form reg.»:			
New York—Baltimore til U. K. eller Kont.	7 sh. 6 d.	10 sh.	8 sh.
» Sydney	28 sh. 6 d.	31 sh. 6 d.	28 sh. 9 d.
Savannah til U. K. eller Kont.	8 sh. 6 d.	11 sh. 4½ d.	9 sh.
Golfen » — do.	9 sh. 3 d.	11 sh. 6 d.	10 sh. 6 d.
Pitch Pine pr. standard:			
Sapelo til Kont.	75 sh.	83 sh. 9 d.	75 sh.
Golfen til U. K. eller Kont.	75 sh.	93 sh. 3 d.	85 sh.
» River Plate	110 sh.	122 sh. 6 d.	112 sh. 6 d.

Trælast pr. 1000 fot:			
Puget Sound til Sydney	27 sh. 6 d.	36 sh.	27 sh. 6 d.
Shanghai	35 sh.	37 sh. 6 d.	36 sh. 3 d.
Valparaiso f. o.	48 sh. 3 d.	55 sh.	
Bomuld pr. ton nett. reg. basis:			
Wilmington til Liverpool eller Bremen	22 sh. 6 d.	27 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.
Savannah til U. K. eller Kont.	25 sh.	34 sh. 3 d.	28 sh. 9 d.
Golfen til Kont.	28 sh. 9 d.	36 sh. 6 d.	
Petroleum pr. case à 10 gall.:			
New York, Philadelphia til Shanghai . .	20 ¹ / ₂	25	21 ¹ / ₂
Japan	19	22 ¹ / ₂	»
Java	20	23	20
Sukker pr. sæk:			
Kubas nordkyst til New York—Philadelphia	8 cents	9 ¹ / ₂ cents	
Kul pr. ton à 2240 lbs.:			
Philadelphia—Baltimore til Vera Cruz . .	\$ 1,40	\$ 1,70	\$ 1,50
San Francisco	» 5,75	» 6,25	» 5,85
Manila	» 4,35	» 4,50	» 4,40
Italiens vestk.	10 sh. 6 d.	11 sh.	
Pisagua	20 sh.	24 sh.	
Fosfat:			
Tampa til tysk Østersjøhavn.	12 sh. 6 d.	16 sh.	
Rutedampskibe fra New York:			
Hvete:			
til Liverpool pr. bush.	1 ¹ / ₄ d.	3 d.	2 ¹ / ₂ d.
Hull —	2 d.	3 ¹ / ₂ d.	3 ¹ / ₈ d.
Hamburg pr. 100 lbs.	27 ¹ / ₂ pfg.	55 pfg.	40 pfg.
Kjøbenhavn pr. quarter à 480 lbs.	1 sh. 9 d.	3 sh. 4 ¹ / ₂ d.	3 sh. 3 d.
«Provisions»:			
Liverpool pr. ton	10 sh.	10 sh.	10 sh.
Hull »	17 sh. 6 d.	17 sh. 6 d.	17 sh. 6 d.
Hamburg pr. 100 lbs.	13 cents	22 cents	15 cents
Kjøbenhavn pr. ton	17 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.
Mel:			
Liverpool pr. 100 lbs.	8 cents	10 cents	10 cents
Hull pr. ton	10 sh.	12 sh. 6 d.	10 sh.
Hamburg pr. 100 lbs.	7 cents	11 cents	11 cents
Kjøbenhavn —»—	9 cents	14 cents	14 cents
Maalegods:			
Liverpool pr. ton	10 sh.	10 sh.	10 sh.
Hull »	15 sh.	15 sh.	15 sh.
Hamburg pr. kubikfot.	8 cents	12 cents	8 cents
Kjøbenhavn pr. ton	17 sh. 6 d.	17 sh. 6 d.	17 sh. 6 d.
Seilskibe:			
Pitch pine pr. standard:			
Golfen—U. K. eller Kont.	87 sh. 6 d.	90 sh.	
Trælast pr. 1000 fot:			
Boston til Buenos Aires	\$ 8	\$ 9,75	\$ 9,50
Golf » —»—	» 11,75	» 14	» 13,50
Puget Sound til Valparaiso f. o.	42 sh. 6 d.	55 sh.	
U. K. eller Kont.	50 sh.	65 sh.	
Sydney	27 sh. 6 d.	35 sh.	27 sh. 6 d.
Fremantle	38 sh.	45 sh.	
Sydafrika	50 sh.	55 sh.	
Hvete pr. ton à 2240 lbs.:			
Portland til U. K. eller Kont.	25 sh. 6 d.	33 sh. 9 d.	30 sh.
San Francisco til do.	22 sh. 6 d.	28 sh.	22 sh. 6 d.

Dampskibslinjer. I det forløpne aar begyndte Hamburg-Amerika-linjen en fjortendaglig rute mellem New York og brasilianske havne, saa at der nu er 6 fjortendaglige linjer herfra paa Brasilien og Argentina. Samme kompani har ogsaa sat igang maanedlige dampskibe fra New York til havne ved det Røde Hav og Indien. Et av britiske og tyske redere bestaaende selskap har overtaget «Tyser»-linjen og begyndt tre-ukentlige ruter herfra til australske havne.

American-Hawaian-linjen, som nu transporterer sit fragtgodts mellem østkysten og Hawaii samt Stillehavshavne over Tehuantepec National Railway, har forøket sin flaaate til 28 dampskibe likelig fordelt i fart fra nævnte jernbanes endepunkter, Puerto Mexiko og Salina Cruz. Godstransporten over denne jernbane opgives i 1907 at ha beløpet sig til omkring 40 mill. dollars, eller 3 gange mere end, hvad der i noget foregaaende aar er blit transporteret over Mexiko-eidet. Porto Rico S. S. Co. har forøket sin flaaate til 12 fartøier for fart mellem New York og Porto Rico. Ward-linjen har føiet to 7 000 tons-dampskibe til sin flaaate paa nu ialt 21 skibe paa Kuba og Mexiko. Hamburg-Amerika-linjen underholder fremdeles fjortendaglige ruter mellem New York, Jamaica, Colombia og Pt. Limon, mellem New York, Colon og Colombia og mellem New York, Haiti og Colombia, og endelig har vi den norske linje med til dato to dampskibe mellem norske havne og Galveston via Kuba og Mexiko. Begge disse fartøier avgik fuldlastede fra Galveston med bomuld, bomuldsfrøprodukter og korn.

Et britisk rederi begyndte i oktober foreløbig med 5 dampskibe en linje mellem Stillehavshavne og Australien i den hensigt at etablere maanedlige avseilinger fra San Francisco, medens den amerikanske linje paa Australien ifølge «Commissioner of Navigation»s sidste aarsberetning blev nødt til at stanse, da den ikke kunde bære sig.

Følgende sammenligning av staternes fremmedhandel i 1897 og 1907 viser, at skibsfarten har tiltat forholdsvis mere i dette tidsrum paa Golfhavnene end paa Atlanterhavshavnene:

	Indførsel.		Utførsel.	
	1897.	1907.	1897.	1907.
	%	%	%	%
Atlanterhavshavnene	83	80	70	60
Golfhavnene	2.5	4.5	17	23.5
Stillehavshavnene .	7	6.5	6	5
Kanada og Mexiko				
landværts .	7.5	9	7	11.5

Av utførselen fra Golfhavnene falder 10 % paa Galveston, nu den største exporthavn næst efter New York, og 8½ % paa New Orleans.

Den amerikanske handelsflaate bestod den 30. juni f. a. ifølge «Commissioner of Navigation»s sidste aarsrapport av:

10 866 seilskibe dr.	1 814 444	brutto tons,
10 050 dampsk.	» 4 279 368	—»—
3 264 «barges»	» 763 209	—»—

Herav var blot 417 seil- og 432 dampskibe og 550 «barges» paa tilsammen 861 466 tons registreret for fart paa fremmede farvande. 25 seil- og 10 dampskibe var hvalfangere, 1 037 seil- og 412 dampskibe fiskefartøier, og resten var beskjeftiget i kystfarten. Seilskibene i utenriksfarten avtog i nævnte aar fra 503 dr. 232 342 tons til 414 dr. 143 350 tons.

Skibsbygning. Der byggedes i finans-aaret 1906—1907 1 157 handelsfartøier dr. 471 332 brutto tons, hvorav 333 471 tons var staalfartøier; 74 var paa over 1 000 br. tons drægtighet, eller tilsammen 331 605 br. tons, og blot 2 dampskibe dr. 12 782 tons registreredes for utenriksfart. Skibsbygningen svarte forøvrig ikke saa ganske til aarets forventninger, da en streik paa verfterne ved indsjørerne, som hadde de største bestillinger, gjorde avbræk i arbeidet; den ser heller ikke iaar ut til at skulle avgi det resultat, som oprindelig ventedes, da nogle av de større av de nævnte verfter berettedes at maatte stanse arbeidet i november paa grund av pengekrisen. Den 1. juli 1907 var der under bygning eller kontraheret 134 staal-handelsfartøier, hvorav 50 dr. 253 949 tons ved indsjøverfterne og resten for kystfart; ingen for fremmedfart.

Trafikken paa de store indsjøer besørgedes i 1907 av 73 769 fartøier dr. 99 mill. reg.-tons, som befordrede 83½ mill. tons gods, mot 76 097 fartøier dr. 94 mill. reg.-tons og 75½ mill. tons gods i 1906. Den 8 mill. større godstransport tilskrives hovedsagelig malm, kul og hvete. Fragterne var dog gjennemgaaende 12 à 15 % lavere for kul og hvete og 5 % lavere for trælast, men for malm de samme som i 1906.

Subventioner. Det kongressen forelagte forslag om at forhoie den i postkontraktloven av 3. mars 1891 fastsatte rate for 2den klasses dampskibe (d. e. jern- eller staaldampskibe paa mindst 5 000 brutto tons, som gjør 16 knobs fart) fra \$ 2.00 til \$ 4.00 pr. mil, naar de gjør mindst 4 000 mils utgaaende reise i rute paa Sydamerika, Filippinerne, Japan, Kina eller Australien, møter adskillig motstand blandt New Yorks skibsinteresserede, da man anser

det at være meningen med dette forslag at aapne veien for større fremtidige bevilgninger. Beløpet beregnes at ville dreie sig om ca. 4 mill. dollars og er saaledes forholdsvis beskedent sammenlignet med tidligere subventionsforslag.

Der er ogsaa et forslag om at indskrænke godstransporten til Colon til amerikanske fartøier, og skulde det bli lov, vil det være en

hindring for vor skibsfart, især fra New Orleans, paa nævnte havn.

I sidste finansaar inkasserte toldvæsenet \$ 1 044 781, hvorav norske fartøier erlagde \$ 50 040.82 (derav seilskibe \$ 10 995.60 og dampskibe \$ 39 045.22), mot \$ 45 182.96 i det næst foregaaende finansaar.

Mønstringsforretninger etc. Følgende forandringer fandt sted i besætningerne paa norske fartøier i aaret 1907:

	Paamønstrede:			Avmønstrede:			Rømte:		
	Norske.	Fremmede.	Tils.	Norske.	Fremmede.	Tils.	Norske.	Fremmede.	Tils.
New York	1 384	576	1 960	1 236	658	1 894	146	48	194
Baltimore	379	618	997	490	485	975	26	32	58
Boston	88	210	298	134	124	258	13	36	49
Charleston	17	106	123	34	79	113	4	4	8
Fernandina	13	15	28	6	13	19	4	8	12
Galveston	51	42	93	78	35	113	—	—	—
Gulfport	110	205	315	55	33	88	83	133	216
Key West	—	8	8	19	15	34	—	5	5
Mobile	669	600	1 269	707	504	1 211	47	45	92
Newport News	30	28	58	27	20	47	—	—	—
New Orleans	488	512	1 000	625	493	1 118	57	14	71
Norfolk	28	85	113	75	33	108	4	7	11
Pensacola	43	107	150	39	22	61	47	45	92
Philadelphia	647	483	1 130	728	420	1 148	81	89	170
Porth Arthur	7	14	21	9	3	12	11	2	13
Portland, M.	13	24	37	29	28	57	4	2	6
Savannah	4	7	11	10	10	20	—	—	—
Wilmington	3	3	6	1	9	10	1	1	2
San Francisco	72	117	189	53	108	161	43	54	97
Portland, Oreg.	26	60	86	19	38	57	30	4	34
Pt. Townsend	3	23	26	2	2	4	15	12	27
Seattle	42	28	70	20	20	40	1	3	4
Tacoma	38	46	84	11	5	16	3	37	40
San Diego	3	13	16	10	4	14	3	—	3
San Pedro	—	—	—	7	—	7	—	—	—
Tils.	4 158	3 930	8 088	4 424	3 161	7 585	623	581	1 204
mot i 1906	3 867	2 939	6 806	3 757	2 698	6 455	626	278	904

De 701 færre paamønstringer end avmønstringer plus rømninger opstaar dels ved utsendelse hertil av nye i Norge mønstrede mandskaper, dels ved avmønstring av folk fra forliste fartøier og endelig derved, at skibsførere tildels blir nødt til at ta ombord umønstrede mandskaper for at remplacere rømlinger eller mandskaper, som gaar fraborde i sidste øieblik før avreisen. Det hænder nemlig, at mandskaper, som har staat ombord en reise, indgaar paa at medfølge nok en tur, men saa ombestemmer sig og forlanger avmønstring, hvilket skipperen, der som oftest har forsømt at oprette ny kontrakt, helst indvilger for at undgaa ubehageligheter.

Rømninger. Over mandskapsforholdene i Mobile og New Orleans har der i det forløpne aar været megen klage, specielt med hensyn til rømning og «the Firemen & Sailor Union's» optræden mot vore fartøier. I forbindelse med klagerne over rømningen beskyldes konsulerne for at «se gjennom fingre med rømlingerne og hjelpe dem til ny ansættelse i norske skibe;» det anføres, at «uagtet rømning har været anmeldt paa konsulaterne, blir angjældende mandskaper alligevel straks efter paamønstring et andet norsk skib paa det samme konsulat».

Da der saavidt vites ikke er blit git vicekonsulerne i nævnte havne anledning til at uttale sig om denne mot dem offentlig frem-

førte beskyldning, kan det her oplyses, at paa generalkonsulatets begjæring om deres forklaring herom, har vicekonsulerne baade i New Orleans og i Mobile erklæret, at beskyldningen er absolut ugrundet, og at saadant aldrig har gaat for sig med deres vidende. Det er en selvfølge, at saalænge det i rederiernes interesse kræves, at skibsførere maa forhyre og konsulerne derfor ogsaa maa mønstre folk uden papirer, er det umuligt at kontrollere, om en sømand, som fremstilles for mønstring, nylig er rømt eller ei, da en rømning ikke opgir sit rette navn.

Med hensyn til rømningen i disse havne vil det kunne sees af foranstaaende opgave, at av de ilandgaaede mandskaper rømte der i:

New Orleans . . . 6 %	Philadelphia . . . 14 %
Mobile . . . 7 %	San Francisco . . . 37 %
Baltimore . . . 5½ %	Pensacola . . . 60 %
New York . . . 9 %	Gulfport . . . 71 %

Den store rømningsprocent i Gulfport og Pensacola har sin hovedsagelige aarsak i, at næsten alle fartøjerne der var seilskibe, som altsaa laa i havn i længere tid. Hvad New Orleans og Mobile angaar, maa det jo tages i betragtning, at den største del av mandskaperne forhyredes der for korte reiser endende ved tilbagekomst til amerikansk havn, hvilket udelukker enhver fristelse til rømning, men av de 92 mand, som rømte i Mobile, kom 65 fra seilskibe; rømningen fra dampskibene indskrænkede sig derfor for aaret 1907 i Mobile til 27 mand fra 40 dampskibe, som besøgte havnen 375 gange, og i New Orleans til 71 mand fra 52 dampskibe, som ankom der 410 gange, hvilket maa ansees forholdsviis upaaklagelig i sammenligning med andre havne. Det er derfor neppe saameget rømningen som «The Firemen and Sailors Union's» optræden overfor vore skibsførere, som har forarsaket fortrædelighederne i disse to havne, og især i Mobile, hvor foreningen ved at faa indrulleret alle derværende sømænd som sine medlemmer kan tvinge skibsførere, som er i behov av mandskaper, til at indgaa paa hvilkensomhelst betingelse for at faa folk. Spørsmålet blir derfor egentlig, hvorledes skipperen kan gjøre sig uafhængig av foreningen ved at komplettere sit mandskap andetsteds fra. Der er blit foreslaat mandskapsbytte i andre havne, men skibsførerne siger, at brukelige folk ikke kan opdrives i de sydligere havne, som besøkes. Vicekonsulen i Galveston beretter ikkedestomindre, at grunden til, at sømænd ikke rømmer der, ikke alene er den, at de norske dampskibe i regulær fart derfra mønstrer sine folk for en tur ad gangen, men ogsaa fordi maskinfolk og dæksfolk ofte er kubanere og mexikanere, som aldrig forlater

skibet i amerikansk havn. En dampskibsfører fortalte ogsaa i generalkonsulatet, at da to av hans mandskaper forlot fartøiet i Mobile, telegraferede han til Havana efter to mand og undgik derved foreningen. At haape paa foreningens tilintetgjørelse ved amerikanske myndigheters indskriden mot den, vil neppe lede til noget, især da den synes at ta sig vel ivare for at gripes i lovovertrædelser. Der foreligger idetmindste endnu ikke noget bevis av betydning mot den fra nogen av vore skibsførere, og disse synes heller at føie sig efter den end at byde den trods, sandsynligvis fordi de finder det at være i skibenes interesse. Da det f. ex. i høst i Mobile hændte, at en av foreningens ledere kaldte sine fyrbøtere iland fra et seilfærdig dampskib og fordret, at der maatte ombordtages noget extra proviant, før de fik gaa ombord igen, indgik kapteinen derpaa hellere end at la de opsætsige mandskaper arrestere, endskjønt fartøiet ikke alene var tilstrækkelig, men endog overflødig provianteret. Og da i New Orleans en av foreningens formænd (dansk) med flere medlemmer indfandt sig paa kaien ved et næsten seilfærdig dampskib og sendte ombord to av medlemmerne (begge nordmænd, den ene endog tidligere stuert paa selvsamme dampskib) for at beordre tre kammerater av besætningen iland, fordi kapteinen hadde forhyret 3 mand utenfor foreningen, tillotes det ikke alene denne at ta de tre medlemmers tøj iland, mot disses ønske, men kapteinen samtykket ogsaa i at avbetale de 3 for reisen mønstrede, foreningen ikke tilhørende mandskaper, ligeledes mot disses ønske, og lot foreningen remplacere dem med sine folk til omtrent dobbelte hyrer. Det synes, som om en skibsfører i et tilfælde som dette baade kunde og burde ha insistert paa at hævde sit fartøis og sin besætnings ret. I New Orleans, hvor sjøfolk er at faa utenfor foreningen, er man jo heller ikke saa absolut avhengig av den som i Mobile. Vicekonsulen, som forelagde statsadvokaten saken, fik vistnok dennes løfte om at ville ta den under overveielse, men han bemerket, at det hadde været skibsførerens plikt at jage foreningens folk fra borde og beskytte sit mandskap, og at da han gav efter for foreningen, og skibet ikke opholdtes, var der neppe noget at foreta mot vedkommende foreningsmedlemmer.

Mandskapsforholdene paa Stillehavskysten berettes ogsaa at ha været tildels meget vanskelige paa grund av overhaandtagende rømning og mangel paa folk, saa at det har hændt, at fartøier har maattet avgaa utilstrækkelig bemandede. I Portland rømte dog ifølge vicekonsulens beretning blot 7 % av de fra nor-

ske fartøier avgaaede mandskaper. Høiesterets dom i november f. a., ifølge hvilken de i immigrationslovens § 18 brugte uttrykk viser, at denne ikke vedkommer bonafide sjøfolk, og at skibsførere derfor heller ikke kan gjøres ansvarlig etter samme, fordi mandskaperne rømmer, synes at klargjøre, at heller ikke lovens § 1 om «headtax» vedkommer rømte sjøfolk, da de samme uttrykk brukes ogsaa i denne paragraf. Vicekonsulerne instrueredes derfor straks om herefter ikke at la skibsførere melde rømning til immigrationsmyndighetene og at betale «headtax» blot under protest, dersom den paa-stodes erlagt. Der er inkommet hertil kun tre forlangender om refusion av «headtax», alle erlagt i februar d. a. i forskjellige havne, hvilke saker gesandtskapet har under behandling.

Hyrerne med norske dampskibe paa Centralamerika og Vestindien var i 1907: i New York fra mai til september for fyrbøtere \$30,00; kullempere og matroser \$25,00 pr. maaned; til øvrige tider av aaret henholdsvis \$25,00 og \$20,00 pr. maaned; i Boston: fyrbøtere \$30,00 à \$35,00; kullempere \$25,00 og matroser \$20,00 à \$25,00; i Philadelphia og Baltimore \$30,00, \$25,00 og \$25,00; i Mobile \$45,00, \$40,00 og \$35,00; i New Orleans og Mobile til mai \$40,00, \$35,00 og \$30,00, derefter \$45,00, \$40,00 og \$35,00. I Puget Sound var fyrbøterhyrerne \$35,00 til juni og senere \$30,00; matroser og kullempere \$30,00 à \$25,00.

Forskjellige opplysninger. Af besætningerne paa 19 forulykkede norske skibe hjemsendtes gjennom generalkonsulatet 72 mand, og 66 mand forskaffedes hyre eller sørgede selv for beskæftigelse.

For hjemsendelse indbetalte norske sjømænd til generalkonsulatet \$3 368 og til vicekonsulatet i New Orleans \$55 = \$3 423. Endvidere hjemsendte norske sjømænd gjennom «Scandinavian Sailors Temperance Home» i Brooklyn \$68 439,36 og gjennom den norske sjømandsmission hersteds kr. 464 467,51, motsvarende tilsammen kr. 733 951,36, foruten hvad de kan ha hjemsendt paa anden vis.

Av bøter ilagt sjømænd indbetaltes til generalkonsulatet og distriktets vicekonsulater tilsammen \$241,31.

Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes 36 arvebeløp paa tilsammen \$2 531,18, eller kr. 8 985,68.

Bomuld. Uagtet der i sæsonen 1906—1907 produceredes 13 550 000 baller, den største kvantitet, som hittil er blitt høstet, holdt prisen sig hele aaret paa et meget høit niveau. Prisen stod lavest i begyndelsen av januar, da der notertes for «middling upplands» 10³/₄ cents pr.

pund i New York og 10³/₁₆ cents i New Orleans; den høieste notering var 13,55 cents den 30. august i New York og 13⁹/₁₆ cents den 6. september i New Orleans. Mislige veirforholde i begyndelsen av sæsonen 1907—1908, en derefter følgende udmerket midtsommer, som atter efterfulgtes av ødelæggende tørke i Texas og Mississippidalen, foraarsaket fra tid til anden ubestemte utsigter med hensyn til dette aars høst og derav følgende børsspekulation med veks-lende priser. Høsten for indeværende sæson anslaaes nu til 12 mill. baller, som med en beholdning fra forrige sæson av omkring 2¹/₅ mill. baller ansees at skulle omtrent svare til det inden- og utenlandske behov, som beregnes til henholdsvis en tredjedel og to tredjedele av produktionen. Den 29. februar d. a. notertes i New York for «spot, middling upplands» 11,35 cents. «The Southern Cotton Growers Associations» og de forskjellige «Farmers Unions» har utvirket, at Texas, Arkansas, Alabama, Nord- og Syd-Carolina og Georgia har vedtat en saakaldt «Antioption» lov, som forbyder at handle i «futures», i haap om derved at utelukke spekulanter fra markedet, som de ønsker at regulere for selv at faa den fordel, som markedet vil tillate. De slog sig sammen ogsaa om at bringe prisen op i 15 cents, hvilket dog mislykkedes, da konjunkturerne var dem imot.

Der utførtes i 1907 8 132 734 baller bomuld til værdi 469,8 mill. dollars, mot 7 450 110 baller værd 413,1 mill. dollars i 1906.

Bomuldsfrootje var meget efterspurgt saavel her som i Europa. Prisen steg fra 38¹/₂ cents i januar til 62¹/₂ cents i juni, da bomuldsfrootet i stor utstrækning var blitt beskadiget av frost og insekter, og gik op fra \$ 10,00 til \$ 25,00 pr. ton. I midten av oktober, da ny olje kom i markedet, og pengekrisen gjorde det umulig for spekulanterne længere at holde, hvad de hadde opkjøpt, faldt prisen til 44 cents; i november gik den ned til 29¹/₂ cents, og ved aarets slut noteredes 37 à 39 cents.

Utførselen beløp sig til 29,1 mill. gallons værd 16,9 mill. dollars, mot 40,3 mill. gallons værd 14 mill. dollars i 1906.

Levende kvæg og kjødprodukter. Kvæg- og svineavlens berettes at ha git et ganske tilfredsstillende utbytte. Naar undtages november og december, da pengekrisen drev baade forbruket og værdierne noget ned, var prisen for hornkvæg og faar høiere end i 1906, medens svin betinget omtrent den samme pris, men paa den anden side var ogsaa for dyrere, og slagtekvæget bragtes derfor ogsaa tildels, især i høstmaanederne, paa markedet i mindre velnæret stand. Efter den føderale inspektionslovs ikraft-

træden i 1906 synes der intet at ha været at ut-sætte paa slagteriernes behandling av kjød-produkterne. Disses utførselsværdi beløb sig til 193½ million dollars mot 199 mill. i 1906 og 185 mill. i 1905. Derimot utførtes der for 4½ mill. dollars mindre slagtekvæg end i 1906. Formindskelsen falder hovedsagelig paa England,

sandsynligvis som følge av en betydelig forøket indførsel av ferskt kjød fra Argentina og Kanada.

Markedspriserne i Chicago var for okser fra \$ 5.25 pr. hundredweight i januar—mars til \$ 6.50 i juli og august, svin fra \$ 7.25 i februar til \$ 3.96 i november. Gjennomsnittsprisen for faar var \$ 5.25 og for lam \$ 7.00.

I New York notertes for:

	Prima Lard. Cents pr. lb.	Mess Pork. Doll. pr. tønde.	Family Beef. Doll. pr. tønde.
3. januar 1907	9.45 à 9.85	17.50 à 18.50	14.50 à 15.00
14. februar (høiest)	10.30	19.25	15.50
(laveste notering)	8.25a)	15.25	13.50b)
6. februar 1908	7.50	14.00 à 14.50	14.00 à 14.50

Der utførtes:

	1907.		1906.	
	Mill. pund.	Mill. doll.	Mill. pund.	Mill. doll.
Kjødhermetik	22.1	2.4	35.7	3.5
Ferskt kjød	269.4	26.2	269.7	24.7
Saltet kjød	51.2	3.3	75.7	4.5
Talg	109.6	6.6	111.0	5.7
Flesk, «beacon»	208.1	22.3	347.7	35.9
skinke	207.1	24.2	195.4	21.0
saltet	165.2	15.5	151.9	12.9
Smult.	589.3	55.5	678.2	58.0
Oleo-olje	207.6	18.7	210.8	17.8
Andre kjødprodukter		18.8		15.0
		193.5		199.0

Til Norge utførtes i 1907 31 679 383 gall. «oleoolje» værd \$ 2 836 978, mot 24 662 658 gall. værd \$ 2 070 283 i 1906 og 24 856 041 gall. værd \$ 2 017 389 i 1905. Utførselen til Norge av de andre varer er ikke specificeret i kalenderaars-statistikken.

Kornvarer: Hvete. Paa grund av ugunstige veirforholde blev hveten i enkelte distrikter dels ødelagt og dels forringet i kvalitet, og beretninger om lignende tilstande i Europa utviklet en tendens til spekulation, som ytret sig i flere forsøk i aarets løp saavel i Chicago som i New York paa at danne «corners» i denne artikel. Landbrugsdepartementets rapport i mars om, at landmændene sat inde med en beholdning av 206 mill. bushels, mot 158 mill. bushels i mars 1906, bidrog til at stanse den begyndte prisstigning, indtil der atter i mai indløp meddelelse om mislige høstutsigter i Tyskland, Østeuropa og Kanada og utsigt til en 90 mill. bushels mindre høst her, hvilket bragte prisen op fra 90 til 108 cents for juli leverance. Det høieste punkt naaddes i oktober, da der betingedes 117 cents for december og 113½ for prompt leverance. Under pengekrisen faldt prisen atter (den 12. december) til 101¾.

Prisen paa *hvetemel* holdt skridt med hvetepriserne og var i december gjennomsnittlig omtrent 20 % høiere for de forskjellige sorter end i december 1906. Der utførtes omtrent 1 mill. tønder mere end det næst foregaaende aar; den forøkede utførsel falder for en stor del paa Vestindien og Sydamerika, men hovedsagelig paa Kina, som tok 1 603 000 tdr., værd 5½ mill. dollars, mot 541 600 tdr., værd 1 846 000 dollars i 1906.

Mais og havre. Tiltrods for, at den store maishøst i 1905 efterfulgtes av en høst, som officielt angives til 1 927 mill. bushels, i 1906, kom der ingen overdreven beholdning tilsyne i de første maaneder av 1907, og man formener derfor nu, at indhøstningen i 1906 blev anslaat mindst 100 mill. bush. for høit. Beretninger om feilslagen maishøst i Argentina, som derpaa optraadte som kjøper her, tjente til at opretholde prisen utover vaaren. Da saa landmanden i mai erfarte, at havren var delvis ødelagt av tørke og insekter, holdt han baade sin havre og mais tilbake, saa at priserne for begge kornsorter steg utover sommeren og høsten og vedligeholdtes til aarets slut; den nyhøstede mais saavel som havre viste sig at være av mindre tilfredsstillende kvalitet.

Der notertes i New York (korn cents pr. bush.; mel doll. pr. tønde):

	Nr. 2 rød vinterhvet,	Nr. 2 mais mixed,	Nr. 2 havre,	Hvetemel „winter straights“
I januar .	78 ⁷ / ₈	52 ¹ / ₂	38 ¹ / ₂	3.40
10. oktbr. (høiest)	113 ³ / ₈	—	—	5.10
26. septbr. „	—	80	—	—
5. „ „	—	—	63 ¹ / ₂	—
31. decbr. .	108	75	53 ¹ / ₂	4.85
29. febr. 1908	103	61 ¹ / ₂	57	4.50

Der utførtes:

	1907		1906	
	Millioner		Millioner	
	bushels	dollars	bushels	dollars
Hvete	91.4	86.1	62.9	49.2
Mais	83.2	47	102.5	52.8
Havre	1.7	0.9	25.5	9.3
Byg	5.4	3.6	14.5	7.4
	Tønder		Tønder	
Hvetemel	15.3	65.0	14.3	58.4
Andre kornvarer	—	12.0	—	11.9
	214.6		189.0	

Petroleum. Produktionen anslaaes for 1907 til 161¹/₂ mill. tønder, eller ca. 30 mill. tdr. mere end i 1906; forøkelsen falder paa Kansas og Oklahoma, som frembragte 44¹/₂ mill. tdr., mot 21³/₄ mill. tdr. i 1906 og 12 mill. tdr. i 1905, og Illinois med 24 mill. tdr., mot 4¹/₂ mill. tdr. i 1906. Forøvrig udvandtes i Kalifornien 32, Pennsylvania 25 og Texas 11¹/₂ mill. tdr.

Prisen steg for «Standard white refined» for utførsel fra New York: a) «in bulk» fra 4¹/₂ cents pr. gallon i januar til 4³/₄ cents i mars og 5 cents i juni, hvilken pris ogsaa notertes ved aarets slut; b) pr. tdr. fra 7¹/₂ cents pr. gall. i januar til 8.2 cents i mars, 8.45 cents i juni og 8.75 cents i oktober, hvilken sidste pris vedligeholdtes til aarets utgang. 90 % av Kalifornia-oljen anvendes som brændstof paa jernbaner, dampskibe og fabrikker. Oljen berettes at koste disse en pris motsvarende \$ 1.50 pr. ton kul. For Texas raa olje betaltes fra 60 cents til \$ 1.15 pr. tønde, efter kvalitet og konjunkturerne i aarets løp.

Af mineraloljer utførtes:

	Milloner		Milloner	
	gallons.	doll.	gallons.	doll.
Lysolje	906	59.6	878.3	54.9
Nafta	34.6	3.7	27.5	2.5
«Lubricating» etc.	152	19.2	151.3	18.7
«Residium» etc. .	75.8	2.5	64.6	2
«Crude»	126.3	6.3	148	7.7
	1 294.7	91.3	1 269.7	85.8

Jern og staal. I de første 6 maaneder av aaret var der en stadig tiltagende produktion av jern og staal, som naadde høidepunktet den

30. juni med tilvirkning av 528 170 tons rujern pr. uke. Herpaa fulgte en nedgang i produktionen, som i december faldt under, hvad den hadde været i de sidste 4 aar, eller til 347 372 tons pr. uke. For hele aaret anslaaes den dog til ca. 26 mill. tons, mot 25.3 mill. tons i 1906. Fabrikationen av staal- og jernvarer fulgte nogenlunde i samme spor, dog med en yderligere formindsket produktion i de allerfleste brancher fra pengekrisisens begyndelse, idet blot 33% av jern- og staalverkerne beregnes at ha været igang ved aarets slut, som følge av at arbeidet stansedes paa bygninger, og jernbanerne indtog sine bestillinger, da nødvendige midler for arbeidets fortsættelse ikke kunde tilveiebringes. Nye bestillinger uteblev i december; ved aarets slut var f. ex. «U. S. Steel Corporation»s bestillinger gaat ned til 4 624 000 tons, mot 8 489 000 tons den 31. december 1906. Ikke destomindre var nævnte kompanis nettoindtægt for aaret 161 mill. dollars, mot 156¹/₂ mill. dollars i 1906, og efter fradrag av 22 mill. dollars for eienomsforringelse og reservefond samt renter og dividender var der et overskud for aaret av 15¹/₂ mill. doll., mot 12³/₄ mill. doll. i 1906.

Priserne var som regel høiest i januar og tildels nedadgaaende fra juli med større fart nedover i november og december; prisnedgangen stansedes imidlertid ved de større fabrikanter overenskomst om at reducere produktionen til det yderste for derved at holde priserne oppe.

Ifølge en rapport i «Iron Age» var den ukentlige produktion av rujern faldt til 241 925 tons ved utgangen av januar d. a., men gaat op til 267 437 tons den 29. februar. «The Iron Age Review» beretter, at der i februar var en langsom, men stadig tiltagende forbedring i alle jern- og staalbrancher.

Der notertes:

	Januar 1908.	2. januar 1907.
Rujern, pr. ton:		
nr. 2 Standard, Philadelphia	\$ 18.00	\$ 25.75
Bessemer, Pittsburg . .	» 19.40	» 23.35
Billets etc., pr. ton:		
Bessemer, Pittsburg	\$ 28.00	\$ 29.50
«Open Hearth», Philadelphia	» 30.00	» 34.00
Staal-jernbaneskiner, — —	» 28.00	» 28.00
Forarbeidet jern og staal, pr. pund:		
Ordinært stangjern, Pittsburg	\$ 1.60	\$ 1.80
«Refined», — Philadelphia	» 1.75	» 1.88
Stangstaal, Pittsburg	» 1.60	» 1.60
Plater, tank, Pittsburg . . .	» 1.70	» 1.70
— - sheets nr. 27, Pittsburg	» 2.50	» 2.50

Der indførtes:

	1907.		1906.	
	Tons.	Doll.	Tons.	Doll.
Jernmalm	1 229 168	3 937 483	1 060 390	2 967 434
Rujern.	489 440	13 417 276	379 828	11 851 210

Der utførtes:

	1907.		1906.	
	Tons.	Doll.	Tons.	Doll.
Jernmalm	278 208	763 422	265 240	771 839
Rujern	73 844	1 508 941	83 317	1 506 774
Staal-jern- baneskiner	338 906	10 411 072	328 036	8 903 411
Andre jern- og staal- fabrikater		82 504 185		72 072 167
		\$ 95 187 620		\$ 83 254 191

Kobber. Den store efterspørsel efter denne artikel, som hadde bragt prisen op i 24 cents pr. pund i december 1906, vedvarte i januar,

Der indførtes:

Malm, «matte» etc.

1907.

Tons.	Mill. doll.	Tons.	Mill. doll.
292 417	9.2	208 702	6.8

Derimot utførtes:

99 141	2.5	47 619	1.8
--------	-----	--------	-----

Av *svovlkis* (se ogsaa vicekonsulen i Charleston's nedenstaaende rapport), indeholdende over 25% svovl, indførtes der i 1907 656 477 tons værd \$ 2 637 485, mot 597 347 tons værd \$ 2 135 746 i 1906. Omtrent 70% kom fra Spanien, 10% fra Portugal og resten fra Newfoundland og Labrador. Der notertes omtrent den samme pris ved aarets slut som ved dets begyndelse, nemlig for:

Spansk «crude unwashed fines», indeholdende 42 à 52 % svovl, pr. ton 10¼ à 11 cents pr. unit (50 % à 11 cents = \$ 5.50 pr. ton ex skib).

«Lump, non arsenical, high grade» 13¼ à 14 cents pr. unit.

Amerikansk «fines», 45 % svovl f. o. b.

utskibningsstedet 8¾ à 10½ cts.

— «furnace size» 10¾ à 11½ »

II. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul C. J. Larsen, Charleston, S. C.

Import. Der er en tiltagende indførsel her til av raastoffer for gjødningsfabrikkerne, især fiskestoffer og salpeter (nitrate of soda). Der indførtes i 1907 ifølge meddelelse fra en av de større fabrikker her omtrent:

20 000 tons	fiskeavfald	værd \$	320 000
50 000 »	salpeter	»	2 000 000
100 000 »	svovlkis	»	800 000
2 000 »	amonium-sulfat	»	150 000

februar og mars 1907. Mangel paa arbeidere i minerne og transportvanskeligheter gjorde, at bestillingerne tok overhaand over leverancen i ganske betydelig grad, saa at prisen vedblev at stige til 24, 25 og 26 cents for april-, mai- og juni-leverance; i mai avtog bestillingerne hurtig, saa at prisen faldt til 24½ og i juni til 22 cents, og eftersom beholdningen paa første haand begyndte at hobe sig op, vedblev den nedadgaende bevægelse, indtil prisen i midten av oktober stod i 11¾ cents. Denne lave pris ledet til forsøk paa en «corner»-operation, som mislykkedes, og store indkjøp for inden- og utenlandsk regning bragte prisen op igjen til 15 cents, hvorefter den atter faldt til 13 cents ved aarets slut. I slutningen av februar d. a. notertes i New York 12¼ cents.

Produktionen anslaaes for 1907 til 345 000 tons, mot 417, 411 tons i 1906.

Halvforarbeidet (ingots, pigs etc.)

1906.

Tons.	Mill. doll.	Tons.	Mill. doll.
861 000	38.7	788 200	30.4

254 456	94.9	227 376	84.7
---------	------	---------	------

Fiskeavfaldet kommer dels i «bulk», dels tørret og malet i 100 à 200 pounds sække; det betinger en pris av ca. \$ 3.00 pr. «unit» ammoniak og 10 cents pr. «unit» fosforsur kalk. Fiskeavfaldet kommer hovedsagelig pr. seilskib fra New Jersey. Ved kjøp forlanges almindeligvis 50% malet i sække og 50 % i «bulk».

Salpeteren kommer i sække paa 150 à 250 pund direkte fra Chile og er værd omtrent \$ 2.50 pr. 100 pund. Totalindførselen i finans-aaret 1906 - 7 beløp sig til \$ 13 117 887 (fra Chile), mot \$ 9 683 396 i 1905-6.

Svovlkisen kommer fra Spanien og Portugal og sælges for op til 14 cents pr. «unit» svovl. Jo mindre kobber og jern svovlkisen indeholder, desto bedre for øiemedet, da blot svovlen brukes her. Kisen garanteres almindeligvis at indeholde ikke under 54 % svovl, men betales for, som om den indeholdt blot 50 %.

III. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul J. W. Focke, Galveston.

Skibsfart. De fleste norske skibe, som anløper Galveston, gaar i regelmæssig fart i den Mexikanske Golf; i 1907 var der dog flere norske dampskibe, som indtog ladning av bomuldsfrø for skandinaviske havne, bl. a. avgik begge den norske Mexikolinjes dampskibe med fuld ladning av bomuld, bomuldsfrø og korn direkte til Norge. Ca. 14 000 emigranter blev

landsat i Galveston i 1907; blandt disse var der ingen nordmænd.

Havneforhold. Gjennemsnittsdybden paa den yttre bar er 28½ fot, og den indre bar er nu helt forsvundet. Arbeidet med utbedring av havnen foregaar stadig, og der anvendtes til dette oiemed i 1907 henved en halv million dollars.

IV. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *W. J. H. Taylor*, Key West, Fla.

Havneforhold. Det kan ventes, at den nye jernbane til Key West, «the Florida East Coast Railway», nu snart vil bli færdigbygget. I den anledning underkaster myndighetene nu saavel Key West's havn som indløpene til samme en noiagtig undersøkelse for i tilfælde at træffe forføininger til fjernelse av mulige hindringer for en utvidet skibsfart. Ved jernbanens nuværende endepunkt, Knights Key, 48 engl. mil fra Key West, hvor der skal være omkring 24 fot vand, er der indrettet en provisorisk dock.

Fra *signalstationen* ved Sand Key blev der i 1907 rapporteret 1 285 skibe, hvorav 56 mottog ordres der.

V. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *Louis Donald*, Mobile, Ala.

Import og export. Fra Norge importertes i 1907 indirekte varer til en samlet værdi av \$ 1 341, medens exporten til Norge beløp sig til en værdi av \$ 36 864.

Et seilskib ankom fra Norge i ballast, og et seilskib avgik til Norge med en ladning stav.

Havneforhold. Skibsløpet fra Mobile Bay til byen blev opmudret i 1907. Skibe kan nu laste til et dypgaaende av 21 fot, og dybden saavel i havnen som i Mobile Bay er adskillig større. Dybden paa baren ved den indelukkede Mobile Bay er 30 fot.

VI. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *J. R. Adams*, Port Arthur, Texas.

Havneforhold i Port Arthur. Der er foretat forskjellige forbedringer av havnen. Saaledes er trælastkaien blit forlænget, og forføining truffet til lettelse av kornexporten, som ventes at ville stige betydelig i 1908, likesom der ogsaa ventes en gjenopliven av trælastexporten. Der er utført opmudringsarbeider, hvorved der er blit et 9½ fot dypt løp mellem mundingene av floderne Neches og Sabine og Port Arthur-kanalen. Man haaper at erholde den fornødne bevilgning til at foreta yderligere utdypningsarbeider, saaledes at sjøgaaende skibe vil kunne laste trælast direkte fra sag-

brukene i Beaumont og Orange. Fra Port Arthur utgaar der nu to jernbanelinjer.

Havneforhold etc. i Sabine Pass. Der foregaar omfattende arbeider med utbedringen av jeteerne, og naar disse er færdige, vil baade Sabine Pass og Port Arthur bli meget vel beskyttet mot storm og bølger. The Union Sulphur Co. laster gjennemsnitlig et skib pr. uke med svovl og kan laste et stort skib paa 10 timer. I 1907 skibedes der ca. 22 000 tons svovl til utlandet, væsentlig Kanada, Frankrike, Østerrike og Australien.

VII. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *O. Klöcker*, Port Townsend.

Export. Blandt de viktigste av de fra samtlige havne ved Puget Sound i 1907 exporterte varer kan nævnes følgende:

		Kvantitet.	Værdi.
Hvete	Bushels	9 191 270	\$ 8 139 677
Mel	Tdr.	3 132 397	» 8 670 528
Byg	Bushels	201 465	» 127 678
Havre	—	442 918	» 216 881
Kul	Tons	19 702	» 82 369
Bomuld, raa . . .	Baller	138 249	» 8 140 943
Bomuldsvarer . .	Yards	12 696 775	» 873 074
Laks	Lbs	8 247 759	» 727 250
Levnetsmidler . .	—	—	» 741 786
Papir, tryk- . . .	—	—	» 261 867
—, alle andre	—	—	» 55 165
slags	—	—	» 240 020
Lær	—	—	» 75 308
Spirituosa	—	—	» 3 450 014
Jern og jern-	—	—	» 4 842 537
varer	—	—	» 640 217
Trælast	Fot	299 377 000	» 1 060 246
Trævarer	—	—	» 1 060 246
Tobak	—	—	» 1 060 246

Import. De viktigste varer, der importertes til havnene ved Puget Sound i 1907, var følgende:

Kobberkis m. v. .	Tons	249 162	\$ 5 740 792
Silke i transit . .	Lbs.	3 442 169	» 10 445 784
Cement	—	130 474 933	» 488 899
The	—	4 222 828	» 731 264
Jutesække	—	—	» 956 956
Tømmer	Fot	40 889	» 355 101
Kul	Tons	98 560	» 469 945
«Matting»	Yards	4 648 033	» 423 486
Ris	Lbs.	5 507 337	» 516 207
Salt	—	427 860	» 3 210
Stentoi og por-	—	—	» 373 938
cellæn	—	—	» 59 506
Mursten	Tons	16 726	» 50 800
Kaffe	Lbs.	472 190	» 143 541
Jern	Tons	8 857	» 143 541

Værdien av export- og importhandelen opgik i 1907 for nedennævnte havne ved Puget Sound til følgende beløp:

Port Townsend . . .	\$ 1 014 222	\$ 147 486
Seattle	» 19 534 097	» 14 768 486
Tacoma	» 16 451 109	4 515 083
Danville	» 580 132	» 2 536 850
Blaine	» 1 943 696	» 982 861
Sumas	» 4 332 012	» 829 136
Everett	» 843 206	» 115 193
Bellingham	» 725 002	» 73 027
Northport	532 930	» 527 651

VIII. Aarsberetning*) for 1907 fra vicekonsul *Endre M. Cederbergh*, Portland, Oregon.

Skibsfart. Der blev i 1907 utklareret fra Portland 1 220 sjøgaende skibe dr. over 1 700 000 netto reg. tons. I utenriksk fart blev ut-

klareret 126 skibe dr. 315 801 reg. tons, hvorav 17 norske skibe (damp-) dr. 44 395 tons. Av den samlede tonnasje i utenriksk fart var 46,7 % britiske, 19,2 % tyske, 14,6 % franske og 14,1 % norske skibe. Naar dampskibene tages særskilt, utgjorde de norske dampskibe 23 % av det samlede antal og 21 % av den samlede tonnasje.

Av de norske dampskibe indtok 15 last, bestaaende av træl原因, hvete og mel; de fleste avgik til Kina og Japan.

Tørdok. Portland tørdok er 468 fot lang, har en løfteevne av 10 000 tons og kan opta skibe av indtil 500 fots længde. Den har fem pontoner, hvis dimensioner er 800 fot $\times$ 82 fot. Dokutgifterne er ikke større end i andre havne paa kysten. De utgjør for dampskibe i cents pr. bruttoton av drægtigheten:

	1ste dag.	Liggedage.	Minimum \$30.
Fra 100 til 3 000	27 c. pr. ton		
» 3 000 til 4 000	22 c. pr. ton	10 c. indtil 5 dage;	etter 5 dage 7 c.
Over 4 000 tons	18 c. pr. ton		

Export. Portland er nu den viktigste exportby paa Stillehavskysten, og der er utsigt til, at byens export gjennom paabegyndte nye jernbaneanlæg vil stige end yderligere. Trafikken paa Østasien er i rask vækst, og her kappes norske, britiske, tyske og japanske dampskibe om forrangen.

Byens viktigste exportartikler er træl原因 og hvete. Av hvete blev i 1907 eksportert ca. 9 millioner bushels korn og ca. 1½ mill. barrels mel. Exporten av træl原因 utgjorde over 100 millioner fot, hvorav ca. 28 % blev fragtet i norske skibe.

Av andre betydelige exportartikler kan nævnes hermetisk laks, hvorav produktionen i 1907 utgjorde over 300 000 kasser til en værdi av ca. 3 mill. dollars, samt æbler, hvoraf høsten i Oregon utgjorde over 1 mill. kasser til en værdi av henimot 1½ mill. dollars.

Østerrike.

I. Aarsberetning*) for 1907 fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

(Almindelig oversigt. — Import og export. — Handels-traktater. — Love etc.)

Almindelig oversigt. Den økonomiske opgangsperiode, som konstateredes i aaret 1906 efter den heldige løsning av de politiske vanskeligheter, har tat betydelig fart i den senere

*) Enkelte utdrag av beretningen, der allerede er indtat i ukeutgaven, utelates her.

tid. Baade den industrielle virksomhet og vareomsætningen tiltok, saa efterspørselen efter penge var livlig; denne efterspørsel stod dog kun i et rimelig forhold til industriens og haandverkets utvikling. Fabrikkerne har været saa opptat, at de ikke har kunnet overkomme at utføre alle indløpne ordres. Særlig inden den i Østerrike saa vigtige tekstilindustri har forøkelsen av varemængden gjort sig sterkt gjældende. Den almindelige pengeknapphet, som merkedes paa kontinentet som følge av den amerikanske krise i det andet halvår av 1907, hadde egentlig ikke nogen direkte indflydelse paa de østerrikske handelsforholde. Bankopgjøret viser, at der ikke indtraadte nogen uforholdsmæssig spænding paa pengemarkedet. Diskontoens forhøielse fra 4½ % til 5 % og senere til 6 % var et nødvendig skridt av hensyn til pengeforholdene paa det utenlandske marked. Efter den amerikanske krise strømmet der rigtignok en mængde utvandrere tilbake, som hadde forlatt fædrelandet i 1906 og særlig i begynnelsen av 1907 paa grund av de høie arbeidslønninger, som dengang betaltes i Amerika.

Som følge av den østerrikske industris sterke fremgang opstod der en saa livlig varetrafik, at det viste sig umulig at befordre varerne med de forhaandenværende samfærdselsmidler. Der indtraadte ofte større og langvarige avbrytelser i jernbanetrafikken, saa godsbefordringen paa flere jernbanelinjer forelobig maatte indstilles. Det bør hertil bemerkes, at den østerrikske industris fremgang ikke skyl-

des nogen overspekulation; men den var en naturlig følge av handelens udvikling. Særlig var kultransporten ofte utilstrækkelig, saa der indtraadte mangfoldige hindringer av fabrikdriften. En langsom og kun ubetydelig tilbagegang av konjunkturerne merkedes først henimod slutningen av aaret. De sidste aars gunstige økonomiske forholde viser lettest Østerrikes finansielle stilling. I aaret 1905 konstateres et overskud av 52 millioner kroner og i 1906 var overskuddet 146 millioner kroner. Herav anvendtes 63 millioner til militære øiemed, til hvis dækning der tidligere var bevilget optagelse av et tilsvarende laan, som nu uteblev. Endvidere kunde 83 millioner bestemmes anvendt i økonomiske og veldædige øiemed, særlig til jernbanevæsenets videre udvikling, til telefonanlæg, til sykehuse, til fremme af haandverk og export etc. I sidstnævnte retning er planlagt oprettelse av flere effektive konsulater og ansættelse av kommercielt udtannede mænd ved konsulaterne.

Exporten vier staten mere og mere interesse. Anlægget av den saakaldte Sandschakbane skal saaledes ogsaa tjene til at skaffe monarkiet avsætning av dets produkter paa Balkanhalvøen. Denne banelinje, som løper paa tyrkisk grund mellem Serbien og Montenegro, skal skaffe forbindelse med Saloniki og eventuelt herfra aapne østerrikske varer veien til Lilleasien. Likeledes bør nævnes den aktion, som den østerrikske regjering har foretat for at fremme handel og industri i Dalmatien. Betydelige summer anvendes her blandt andet til bygning av jernbaner, til skibsfartens ophjælp, til havneanlæg, til elverereguleringer og havfiskets fremme.

Paa grund av den store økonomiske virksomhet fordyredes alle raastoffe, lønninger og forøvrig samtlige produktionsomkostninger.

Handelsomsætning. Ifølge de provisoriske zifre utviste handelsbalancen for første gang paa lange tider et underskud av 13.1 millioner kroner for det samlede monarki. Indførselen beløp sig til 2 343.9 millioner kroner (i sammenligning med 1906 en forøkelse av 94.1) og utførselen til 2 330.8 millioner kroner (i sammenligning med 1906 en forøkelse av 17.9). I metercentner indførtes der 155.5 mill. (mot i 1906 126.4 mill.) og utførtes 197.9 mill. (mot 192 mill. i 1906).

Med hensyn til indførselen av de forskjellige varer kan bemerkes, at importen av kul og koks er steget med 55 mill. kroner, bomuld- og uldimporten med 50 mill. kroner og garnimporten med 20 millioner kroner. Denne forøkelse av vareimporten (raastoffe) viser tydelig

industriens tiltagende virksomhet. Derimot er indførselen av korn gaat ned med 16.6 millioner kroner, tobak med 16.8 millioner, og indførselen av kvæg med 27 millioner kroner. Den ringere kvægimport har sin grund i toldkrigen med Serbien, hvis kvægexport til monarkiet var umuliggjort ved den prohibitive told.

Monarkiets export av slagtekvæg og trækdyr er gaat ned med ca. 26 mill. kroner. Dette kommer hovedsælgelig av forhøielsen av den tyske indførselstold. Væsentlig større export viser kul (plus 13.1 mill.), tømmer (plus 7.1 mill.) og bomuld- og uldfabrikater (plus 14.3 mill.). En formindskelse av exporten opstod ogsaa som følge av de politiske uroligheter i Rumænien i det første halvår av 1907. (Exporten til Rumænien beløper sig aarlig til 80 à 90 millioner kroner).

Ifølge de provisoriske beregninger exportertes fra Østerrike til Ungarn varer til en værdi av 1 221.8 mill. kroner; derimot indførtes der for ca. 1 186.1 millioner kroner til Østerrike fra Ungarn. Østerrike importerer raastoffe og halvfabrikater fra Ungarn, mens det hovedsakelig exporterer færdige varer til Ungarn. Begge landes økonomiske forhold ordnedes definitivt ved en overenskomst av oktober 1907, hvorefter den fælles toldtarif skal bibeholdes og varetrafikken mellem begge lande fremdeles skal være toldfri. Samtidig kom man overens om fuldstændig gjensidig frihet med hensyn til handelsreisendes adgang til rikerne, endvidere handlefrihet angaaende patent-, varemerke- og prøvebeskyttelsesvæsenet, angaaende jernbanetariffer, oprettelse av nye jernbanelinjer, skatter paa nydelsesmidler etc.

Efter folkerepræsentationens uttrykkelige anmodning er spørsmålet om sukkeravgiftens nedsættelse kommet til behandling av regjeringen. Sukkeravgiften er fortiden 38 kroner pr. 100 kg. og er ikke blitt reduceret siden Brüsselerkonventionens ikrafttræden den 1. september 1903. Østerrikes sukkerforbruk beløper sig til 3½ mill. metercentner, eller til ca. 10 kilogram pr. hoved aarlig, mens der i Tyskland falder mere end 17 kg. sukker pr. hoved som aarlig forbruk. Det forslag, som nu herom er under behandling, bestemmer følgende reduktioner:

fra 1. septbr. 1908 nedsættes afgiften til 32 kroner

» 1.	» 1914	»	»	» 29	»
» 1.	» 1917	»	»	» 26	»

Samtidig indeholder forslaget noget efter østerrikske forholde ganske nyt: Regjeringen skal kunne ha ret til at ilægge pengebøter, hvis konsumenten som følge av overenskomster mel-

lem fabrikanter eller grossister ikke faar den fulde fordel av den nedsatte afgift.

Aarets høst var i sammenligning med høsten i 1906 noget ringere; men den kan allikevel ansees som et godt middelsaars høst. Priserne paa samtlige kornsorter steg raskt i løpet av aaret paa grund av høstens ringere utbytte i de fleste kornavlende lande.

Handelsforbindelsen med Serbien ordnedes efter langvarige forhandlinger, hvorved samtlige handelstraktater nu endelig er avsluttet. Ifølge traktaten med Serbien er indførselen av levende kvæg til monarkiet forhindret ved betydelig høiere toldsatter; derimot tillates indført et kvantum av 35 000 okser og 70 000 svin i slagtet tilstand. Tidligere indførtes fra Serbien betydelig større mængder, saaledes f. ex. i:

1903 . . .	85 030 okser	138 610 svin
1904 . . .	64 213 »	152 681 »
1905 . . .	71 941 »	112 511 »

Man vil saaledes ved hjælp av denne kontrol understøtte den indenlandske kvægavl.

I beretningsaaret fattedes beslutning om oprettelse av et nyt ministerium, nemlig ministeriet for offentlige arbeider. Under dette ministerium skal nu henhøre følgende anliggender: vand-, bro-, vei- og bygningsvæsen, bergverk og haandverk, varemerker og prøvebeskyttelsesvæsen, fremmedtrafik, utstillingsvæsen etc.

Love. Ved en i 1907 vedtat lov blev samtlige understøttelser til militære personers efterladte væsentlig forhøiet. Endvidere bør nævnes en lov om invaliditets- og alderdomsforsikring for alle kontorfolk, som ikke er ansat i statens tjeneste. Disse funktionærer nyter fra nu av en invaliditetsrente i tilfælde av tjenesteudygtighet og faar desuten efter 40 aars tjeneste en pension. Funktionærernes enker nyter pension og bidrag til utdannelse av børnene. Samtlige utgifter bestrides ved bidrag saavel av arbeidsherren som av vedkommende funktionær. Loven træder i kraft allerede den 1. januar 1909; men det er mulig, at der vil bli gjort forandringer i lovens kompliserede bestemmelser, da der kan være tvil om, hvorvidt den kan gjenføres, som den nu foreligger.

Der blev i 1907 endvidere vedtat nye bestemmelser angaaende utøvelsen av de forskjellige arter næring. Bestemmelsen herom av 1859 var baseret paa fuldstændig frihet med hensyn til utøvelsen av enhver næring. Disse bestemmelser indskrænkedes væsentlig ved forordningen av 1883, som paabød duelighetsattest for hver enkelt næring. Forordningen er nu endmere skærpet ved indførelsen av bestemmelse om utdannelsesbevis og svendeprove.

Av love, som enten allerede foreligger til behandling eller er under utarbeidelse, kan nævnes: Forsikringslovens kodifikation, lov om skat paa automobiler, lov om reform av syndsykevæsenet, en lov, som ordner handelsbetjentes retsforhold til principalen og endelig den nye straffelov.

II. Aarsberetning for 1907 fra konsul *G. Pulitzer, Triest.*

(Import. — Sardinindustri.)

Import. Der foregik heller ikke i aaret 1907 nogen direkte import av varer fra Norge til Triest. Der er dog al sandsynlighet for, at følgende varer, der ankom fra Hamburg, Hull etc., og hvorav importen i 1907 utgjorde nedennevnte kvantiteter, for den aller største del var av norsk oprindelse:

32 138 metercentner tran.	
3 644 — » — sild.	
10 719 — » — stokfisk.	
4 473 — » — saltet og røket fisk.	

Sardinindustri. Der foregaar omkring Triest et meget viktig fiske av sardiner og sardeller, hvilke fiskesorter anvendes av de store hermetikfabrikker i Triest og paa andre steder av Istriens kyst. Denne industri befinner sig i rask utvikling, og de østerrikske nedlagte sardiner konkurrerer nu med de franske paa forskjellige markeder.

III. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *V. Katalinic, Spalato.*

(Import. — Cement. — Skipsfart.)

Import. Den eneste norske vare, som finder vei til Dalmatien, er stokfisk; herav importertes der i 1907 via Triest og Fiume ca. 400 000 kg.

Cement. En av Dalmatiens viktigste industrigrene er cementfabrikationen. I 1907 blev der dannet et selskap med en kapital av over 3½ mill. østr. kroner for anlæg av en ny stor cementfabrik i nærheten av Spalato. Naar denne fabrikk kommer i gang, vil der fra Spalato og dens bihavne San Cajo og Vranjica hver eneste uke bli skibet flere dampskibsladninger cement.

Skipsfarten paa de dalmatiske havne Spalato, Gravosa og Metkovic er i stadig vækst; fra førstnevnte sted exporteres store mængder av cement og cementsten og fra de to andre træløst. I 1907 anløp intet norsk skib Dalmatien. Det maa dog antages, at der ogsaa vilde kunne være plads for norske dampskibe i trafikken paa Spalato med transport av kul fra England for de herværende cementfabrikker og utfragt av cement. Spalatos havn er gjenstand for utbedringer; der skal saaledes bygges en stor molo, hvor de største dampskibe kan lægge til.

Østsibirien.

Aarsberetning for 1906 og 1907 fra kommerciel agent *J. M. Erikson*, Vladivostok.

Forretningslivet. Saalænge krigen mellem Rusland og Japan varte, foregik der en livlig handelsomsætning, og som følge herav ankom der en mængde spekulanter, som bestilte en overflod av varer fra Europa. I tiden fra oktober 1905 til juni 1906 ankom det ene skib efter det andet fuldstøst med varer fra Europa, likesom der ogsaa blev importeret adskillig fra Japan. Paa grund herav blev markedet fuldstændig overfyldt, og da tropperne blev trukket tilbage fra Mandschuriet, avtog ogsaa antallet av konsumenter betydelig. Følgen var, at kjøbmændene blev liggende med sine store lagre usolgte, mange firmaer gik konkurs og flere bestilte varepartier blev ved ankomsten ikke mottat, men maatte sælges ved offentlig auktion. Den flau tilstand, som nu indtraadte, vedvarer fremdeles, men der er dog haap om, at større livlighed om ikke saa lang tid atter vil indtræde. Av stor betydning i saa henseende vil den besluttede forlængelse av Amurbanen bli. Likeledes antar man, at saavel regjeringen som private vil sætte i gang betydelige bygningsarbejder. Der er saaledes utsigt til, at der vil bli en stor import av alleslags bygningsmaterialer, hvilket igjen vil bevirke en livligere skibsfart, væsentlig paa havnene Vladivostok og Nicolaievsk. Fiskerierne vil antagelig ogsaa snart ta et opsving, idet russerne synes mere at ha faat øie for den rigdom, som havet her indeholder. Likeledes er der utsigt til en livligere skogdrift, idet amerikanere, australiere og andre har begyndt at interessere sig for exploiteringen av de herværende skoge.

Toldforhold. Det er sandsynlig, at den nu herskende almindelige toldfrihet snart vil bli ophævet, og at der blir utfærdiget en speciel toldtarif for dette distrikt. Antagelig vil dog toldfrihet fremdeles bli bibeholdt for alle slags bygningsmaterialer samt for de vigtigste livsfornødenheter.

Import. Distriktet indfører alle fornødenhetsartikler for den civiliserede befolkning, like indtil ferske levnettsmidler, saasom frugt og grønsaker (fra Japan) samt frossent kjød (fra Kina og Australien). Størst er importen av alle slags bygningsmaterialer, saasom jernbjælker, bølgeblik, andre sorter jern, cement, glas etc. Dernæst kommer preserverte levnettsmidler, vin, øl, klær, skotøi, modevarer etc., og endelig alleslags maskiner, hvoriblandt landbruksmaskiner samt isenkram. Landbruksmaskiner og redskaper importeres mest fra de Forenede Stater.

Nedenstaende oversigt viser skibsfarten paa de vigtigste havnepladse i Dalmatien i aaret 1907.

	Østerrigsk-ungarske.				Italianske.				Græske.				Danske.				Tyriske.		Montenegrinske.		Tyske.		Engelske.		Ialt.
	Selskib.		Dampsk.		Selsk.		Dampsk.		Selsk.		Dampsk.		Selsk.		Dampsk.		Selsk.		Dampsk.		Selsk.		Dampsk.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
Spalato	278	10 531	4 196	896 129	261	9 328 108	46 046	7	222	—	—	—	—	—	—	19	390	5 148	4 7 260	3 6 094	976 148				
Gravosa	77	3 048	1 574	698 978	71	3 298 144	61 393	10	858	—	—	—	—	—	—	37	1 510	5 608	3 6 318	2 4 363	780 374				
Ragusa	22	424	967	120 724	41	1 271	—	1	58	—	—	—	—	—	—	30	780	5 117	—	—	123 374				
Zara	202	4 057	3 599	775 393	104	3 236 104	46 864	—	—	—	—	—	—	—	—	2	350	—	—	1 3 029	832 929				
Sebenico	208	6 998	2 317	429 286	478	27 003	54 28 863	—	—	1 125	—	—	—	—	—	—	—	4 136	—	1 1 988	496 593				
Cattaro	38	1 484	1 283	306 092	21	562 104	45 200	1	18	—	—	—	—	—	—	1	478	13 194	10 69	3 6 318	1 3 029	363 444			
Metecovic . . .	22	1 646	779	195 431	191	13 579	40 8 777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219 433		

Europæiske varer vil her som andetsteds i Øst-asien mere og mere faa at kjæmpe med den japanske konkurrence.

Den samlede import utgjorde i 1907 451 905 tons til en værdi av henved 500 millioner rubler.

Exporten fra Østsibirien er endnu i sin barndom. Fra Nicolaievsk, Kamschatka og kysterne av det Okhotske Hav exporteres endel laks til Japan; kvantumet utgjorde i 1906 ca. 7 og i 1907 ca. 14 millioner stykker. Tiltrods for den store rigdom paa skog er der først nylig av et australsk selskap sat igang export av bjælker fra Imperator Bay til Australien; nogen anden trælastexport foregaar ikke. Tørret tang exporteres til Kina. Exporten av landbruksprodukter fra Nordmandschuriet er i tiltagende.

En detaljeret opgave over import og export vil senere bli indsendt.

Mineraler. Alluvialt guld findes i flere floder, særlig i enkelte bifloder til Amur. Sølv forekommer blandet med bly i en art malm, som synes vanskelig at bearbeide. Kobber er blit fundet paa en ø i Behringshavet. Jernmalm forekommer paa flere steder i leier av stor utstrækning.

Kul har man fundet paa mange forskjellige steder, og paa Sakhalin findes kulgruper, som har været drevet i 30 aar. Likeledes er der kulgruper i drift ved Suchan i nærheten av Vladivostok. — Utbyttet av grupedriften er av mangel paa kapital og teknisk kyndighet endnu ikke naadd længere end til at dække det lokale forbruk. Nedenfor hitsættes en analyse av de her forekommende kul:

	Bedste kvalitet. 0/0	Middels kvalitet. 0/0	Simpleste kvalitet. 0/0
Kulstof . . .	84,15	79	67,5
Vandstof . . .	5,91	5,9	6
Surstof . . .	7,71	O-N 18,88	23,35
Kvælstof . . .	1,47		
Forholdet $\frac{O}{N}$.	1,3		
— » — $\frac{O-N}{H}$.	—	2,03	4,4

	Bedste kvalitet. 0/0	Middels kvalitet. 0/0	Simpleste kvalitet. 0/0
Vand	1,8	2,5	10,4—23,0
Svovl	0,15	0,05	0,38
Koks	66,38	60	34,5
Aske	1,56	3,72	4,7—10,8
Flygtige stoffe	35	39,90	42,81
Varmeenheter	8266	7174	6050

Petroleum forekommer paa nordostkysten av Sakhalin i store damme og sjøer. De uttagne prøver viser en specifik vekt, som er større end den amerikanske petroleums og nærmer sig Bakupetroleumen. Nogen utvinding av petroleum foregaar endnu ikke.

Fiskerier drives endnu næsten udelukkende av japanere, som utfører saltet laks og fiskeguano til Japan. Der blev nylig avholdt et møte i Vladivostok for at diskutere spørsmålet om ophjælp av fiskerierne, og der vil antagelig bli oprettet en ichthyologisk station.

Hvalfangst har tidligere været drevet, men bedriften stanset under den russisk-japanske krig og er senere ikke blit gjenoptat. Hvalros, sjøløver og almindelig sæl findes langs den hele kyst, men nogen fangst foregaar ikke.

Pelsverk. Av pelsdyr, som forekommer i distriktet, kan nævnes sobel, oter, pelsverkssæl («fur seal»), sort, blaa, hvit og almindelig ræv, isbjørn og almindelig bjørn og ekorn. Fra Ussuri-distriktet kommer desuten tiger- og leopardskind paa markedet.

Akerbruken staar meget tilbake, og dets frembringelser formaar ikke at dække det lokale forbruk.

Kommunikationerne lar meget tilbake at ønske.

Skibsfart. Da statistiken for 1907 endnu ikke er utkommet, kan her kun meddeles nedenstaaende opgave over de forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Vladivostok i 1906:

A n k o m n e skibe.

Nationalitet.	Med last.		I ballast.		Ialt.		Ladningens vekt i pud.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
Russiske	111	203 161	28	34 111	139	237 272	7 702 000
Britiske	48	102 250	43	133 034	91	235 290	4 814 652
Japanske	200	190 253	8	11 384	208	201 637	3 360 349
Norske	116	106 982	29	26 204	145	133 186	5 801 361
Tyske	81	106 243	11	22 081	92	128 324	4 571 172
Danske	23	58 756	1	727	24	59 483	1 024 045
Amerikanske	19	33 227	1	1 311	20	34 538	1 017 786
Koreanske	16	9 568	4	2 832	20	12 400	56 002
Kinesiske	6	4 748	1	15	7	4 763	112 927
Svenske	2	1 590	—	—	2	1 590	57 821
Ialt	622	816 778	116	231 744	738	1 048 522	28 018 115

A v g a a e d e skibe.

Russiske	59	107 134	82	154 940	141	264 074	925 322
Britiske	10	19 376	75	196 338	85	215 714	414 470
Japanske	70	75 282	135	123 914	205	199 116	296 000
Norske	43	41 043	99	92 550	142	133 543	1 171 053
Tyske	39	50 434	62	93 527	101	143 961	685 428
Danske	15	39 583	7	17 628	22	57 211	156 570
Amerikanske	8	15 284	13	22 247	21	37 131	260 749
Koreanske	8	5 664	12	6 709	20	12 273	7 293
Kinesiske	4	2 885	3	2 703	7	5 588	791
Svenske	—	—	3	2 205	3	2 205	—
Ialt	258	353 800	491	712 761	749	1 066 561	3 917 676

Som det vil bemerkes, indtager norske skibe med hensyn til drægtigheden kun 4de plads og med hensyn til antallet 2den plads; derimot indtager de 1ste plads med hensyn til den exporterte last. Det opførte store antal britiske skibe blev væsentlig benyttet for transport av tropper herfra til Odessa. En stor del av de avgaaede skibe gik til Nicolaievsk og andre indenlandske havne.

I aaret 1907 var skibsfarten i sammenligning med det foregaaende aar noksaa stille, men norske skibe spillede allikevel en betydelig rolle i kystfarten.

Kystfarten er ved lov forbeholdt russiske undersaatte, imidlertid er generalguvernøren bemyndiget til at gi dispensation fra denne bestemmelse for et aar ad gangen. Saadan dispensation gjælder for tiden og utløper i oktober 1908. Indtil den tid kan utenlandske skibe altsaa delta i kystfarten, og det har allerede været paa tale at fornye tilladelsen for yderligere et aar. Utenlandske skibe betaler i

kystfartsavgift 40 kopek pr. netto registerton for reise fra en indenlandsk havn til en anden med last og passagerer med ret til underveis at anløpe andre indenlandske havne. Ballastede skibe og skibe, som ikke fører over 25 tons last og 10 passagerer, er fritat for avgift. For reise med kul fra Sakhalin til fastlandet betales kun halv avgift. Skibe, som gaar i stadig kystfart, kan erholde utfærdiget et specielt kystfartscertifikat og betaler da havneavgift kun i første anløpshavn og i sidste havn, før skibet atter gaar over i utenriksk fart, og begge gange kun halv avgift. Fuld havneavgift betales for skibe, som ankommer fra eller avgaar til utenlandsk havn med last, men skibe i fast rute betaler havneavgift kun én gang om aaret. Hvis et skib paa veien fra en russisk havn til en anden anløper en mellomliggende utenlandsk havn, regnes dette ikke for kystfart, medmindre skibet har last fra en russisk havn til en anden; i første tilfælde betales fuld havneavgift uten kystfartsavgift, i sidste tilfælde betales begge avgifter.

Calamata (Grækenland).

Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul J. Keck.

Skibsfart. Calamatas havn blev i aaret 1907 anløpet av:

190 seilskibe dr. 11 070 tons

495 rutedampskibe . . . » 482 970 tons

88 andre dampskibe. . » 105 589 tons

Ingen av disse skibe førte norsk flag; 3 dampskibe dr. 3 666 tons og 1 seilskib dr. 94 tons var danske. Østerrikske Lloyd's og Messageries Maritimes' skibe gaar i regelmæssig rute paa Calamata.

Havneforhold. Der vil bli foretat opmudringsarbeider med det formaal at gi hele havnen en dybde av 8½ meter. Langs havnemoloen er dybden 14 meter. Kuldampskibene

kan lægge til ved kaien; der kan losses 250 tons pr. dag.

Havneutgifter. Utgifterne ved losning og lastning av varer varierer som regel fra 1 franc til frcs. 1.30 pr. ton; losningen av kul koster dog frcs. 1.30 à 1.60 pr. ton. Der betales i ankringsavgift frcs. 0.175, kaipenge frcs. 0.10 og sanitetsgebyr frcs. 0.02 pr. ton. Vand koster 3 à 4 frcs pr. ton, leveret ombord.

Fragter. Der betaltes i 1907 for korinter, fikener og vin pr. dampskib til nedennævnte steder følgende fragter:

Triest	francs	8 à 14 pr. ton
Venedig	—»—	12 — —»—
Odessa.	—»—	12 » 16 —»—
Konstantinopel.	—»—	8 » 10 —»—
Donau	—»—	18 » 22 —»—

Hamburg	shillings	18 à 26	pr. ton
London	—»—	15 » 22	—»—
Rotterdam	—»—	18 » 20	—»—
Amsterdam	—»—	18 » 22	—»—
New York	—»—	18 » 30	—»—

Import. Av importartikler kan nævnes følgende: Sukker, kaffe, ris, mel, korn, bønner, stivelse, krydderier, fisk, kjæks, soda, sæpe, parfumer, skind, lær, mineralvand, kemikalier, jern og jernvarer, cement, manufakturvarer, hamp, taugverk, sække, seilduk, farvevarer, petroleum, kul. Av artikler, der har mere speciel interesse for Norge, kan nævnes følgende:

Klipfisk, hvorav der i 1907 importertes: ca. 100 000 kg. fra Frankrike til værdi ca. 75 000 francs, ca. 12 000 cwts. fra New Foundland til værdi ca. 420 000 francs og fra England i kasser ca. 3 000 cwts. (hyse) til værdi ca. 120 000 francs.

Røkesild indførtes fra England i et kvantum av 3 000 tdr. (à 70 kg., 600 sild i hver tønde) til en værdi af ca. 80 000 francs.

Saltede sardiner importertes fra Italien, Portugal og Algier i et kvantum av ca. 6 000 tdr. (à 60 kg.) til en værdi av ca. 160 000 francs.

Av andre fiskevarer indførtes der endel kaviar fra Rusland og endel saltet fisk fra Tyrkiet.

Av papir indførtes der for et samlet beløp av 65 000 francs.

Kemiske gjødningsstoffer indføres fra Frankrike.

Export. Den viktigste exportartikel er korinter; høsten av denne vare utgjorde i 1907 ca. 50 millioner venetianske pund, hvorav exportertes ca. 20 mill. venet. pund; gjennomsnittsprisen var 137 fr. pr. 1 000 pund; kvaliteten var meget god. Der er dannet et av staten paa forskjellige maater privilegieret selskap for handel med korinter. Dette selskap har utrettet adskillig i retning av forbedring av kvaliteten av de dyrkede korinter; selskapet fører kontrol med de korinter, som exporteres, og hindrer exporten av daarlig vare. Selskapet forhindrer ogsaa opkjøp av korinter i spekulationsøiemed. Av det producerte kvantum tillates kun ekspor-

teret en vis kvotadel, forat de utenlandske markeder ikke skal overfylles. De korinter, der ikke exporteres, anvendes til produktion av vin og spiritus for industrielt bruk. Selskapet har opprettet et spesielt salgskontor for korinter i London.

Av andre exportartikler kan nævnes:

Fikener, hvorav exporten i 1907 utgjorde 117 500 kvintal til en værdi av ca. 3 mill. frcs.

Silkekokoner utførtes i et kvantum av ca. 22 000 kg. og raasilke i en mengde av ca. 16 000 kg., desuten 11 000 kg. silkeavfald

Av olivenolje utførtes ca. 580 000 kg. til en værdi av ca. $\frac{1}{2}$ mill. frcs.

Av vallonæa exportertes ca. 200 000 kg., av vin ca. 35 000 hl. til værdi ca. 600 000 frcs. og av korintmasse (paste) ca. 305 000 kg. til værdi ca. $4\frac{1}{2}$ mill. frcs.

Industrier. Der findes i Calamata 4 silkespinderier, 3 væverier, der væsentlig bearbejder silke, 4 dampoljemøller, der producerer olivenolje av en særdeles fin kvalitet; desuten findes der flere brændevinsdestillationer.

Rangoon.

Aarsberetning for budgetaaret 1906—1907 fra konsul *J. R. Nicholson*.

Handel. Der foregik i budgetaaret 1906—1907 ingen handelsomsætning mellem Norge og Birma. For budgetaaret 1905—1906 opviser statistiken en import fra Norge til værdi rupees 1 445, klassificeret under gruppen «spiker, skruer, nagler etc.»

Skibsstart. Der ankom i budgetaaret 1906—1907 til Birma ialt 52 norske skibe dr. 58 249 tons; herav ankom 50 skibe dr. 55 668 tons til Rangoon og 2 skibe dr. 2 581 tons til Moulemein. Der ankom saaledes i aaret intet norsk skib hverken til Akyab eller til Bassein.

Hvorledes den samlede skibsfart paa Birmas havne fordelte sig paa de forskjellige nationers flag i budgetaaret 1906—1907 fremgaar av nedenstaaende oversigt over saavel ankomne som avgaade skibe:

I. Ankomne skibe:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske						
Dampskibe	39	42 042	11	13 722	50	55 764
Seilskibe	—	—	2	2 485	2	2 485
Britiske						
Dampskibe	224	468 145	119	282 319	341	750 462
Seilskibe	1	1 809	—	—	1	1 809

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britisk-indiske						
Dampskibe	7	16 793	—	—	7	16 793
Seilskibe	—	—	29	4 999	29	4 999
Østerrikske						
Dampskibe	1	3 779	12	28 655	13	32 434
Danske						
Dampskibe	1	2 331	—	—	1	2 331
Hollandske						
Dampskibe	11	26 039	4	9 692	15	35 731
Tyske						
Dampskibe	32	83 623	11	22 656	43	106 279
Seilskibe	1	2 951	1	2 986	2	5 537
Italienske						
Dampskibe	—	—	1	2 449	1	2 449
Japanske						
Dampskibe	3	7 733	13	28 222	16	35 955
Russiske						
Dampskibe	1	1 728	2	4 282	3	6 010
Svenske						
Dampskibe	—	—	2	4 169	2	4 169
Indenlandske seilfartøier	71	3 800	22	1 821	93	5 621
Ialt.	392	660 573	229	408 251	619	1 068 824

II. *Avgaaede skibe:*

Norske						
Dampskibe	48	52 788	1	1 025	49	53 813
Seilskibe	3	4 253	—	—	3	4 253
Britiske						
Dampskibe	326	737 823	—	—	326	737 823
Seilskibe	2	3 498	—	—	2	3 498
Britisk-indiske						
Dampskibe	8	19 316	—	—	8	19 316
Seilskibe	36	6 799	—	—	36	6 799
Østerrikske						
Dampskibe	15	36 526	—	—	15	36 526
Danske						
Dampskibe	1	2 331	—	—	1	2 331
Hollandske						
Dampskibe	10	22 163	—	—	10	22 163
Tyske						
Dampskibe	24	62 005	—	—	24	62 005
Seilskibe	2	5 537	—	—	2	5 537
Italienske						
Dampskibe	1	2 821	—	—	1	2 821
Japanske						
Dampskibe	15	34 816	—	—	15	34 816
Russiske						
Dampskibe	3	6 010	—	—	3	6 010
Svenske						
Dampskibe	2	4 167	—	—	2	4 167
Indenlandske seilfartøier	69	5 569	—	—	69	5 569
Ialt.	565	1 006 422	1	1 025	566	1 007 447

Indhold.

Calamata s. 50. — Charleston, S. C. s. 43. — Galveston s. 43. — Key West s. 44. — New York s. 33. — Port Arthur s. 44. — Portland s. 45. — Port Townsend s. 44. — Rangoon s. 51. — Spalato s. 47. — Triest s. 47. — Vladivostok s. 48. — Wien s. 45.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 4.

Maanedsutgaven.

Mai 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Sydrusland.

(Import og export. — Sild. — Korn: hvete, rug, mais, byg. — Skibsfart. — Fragtmarkedet. — Nicolaijeff: Import og export; korn; skibsfart; fragter. — Novorossisk: Handel og skibsfart. — Cherson. — Theodosia. — Eupatoria).

I. Aarsberetning for 1907 fra konsul *Carl Förster*, Odessa.

Aaret 1907 har med hensyn til handel og industri artet sig overmaade ugunstig, specielt i sydguvernementerne.

De politiske uroligheter, usikkerheten for liv og eiendom, den almindelige pengenød og aaaret har i en overordentlig grad virket lam-mende paa handelen. Utlandet stillet sig med rette mistroisk og negtet kredit. Disse omstæn-digheter maatte nødvendigvis virke dræpende paa enhver foretagsomhetslyst. Ingen anden by i det store rike har i den grad som Odessa lidt og maa fremdeles lide under urolighetene.

Import. Der importertes til Odessa i 1907 varer til en samlet vekt av 14 949 852 pud, an-slaat til en værdi av rubl. 38 836 749, mot rubl. 39 986 530 i 1906 og rubl. 36 890 132 i 1905.

Odessas toldindtægter beløp sig i 1907 til rubl. 27 741 712.

Av de viktigere artikler, som i 1907 ind-førtes over Odessa fra utlandet, skal nævnes:

	Pud.
Appelsiner og citroner	1 382 007
Tørret frugt	338 735
Nøtter	523 798
Krydderier	119 255
Kaffe	149 757
The	282 138
Tobak	3 789
Likører, champagner, vine	52 605
Fiskekonserver	77 789
Voks	64 182
Ricinusfrø, kopra	1 165 902
Mur- og taksten	146 455
Stenkul	1 132 337
Kolofonium	153 725
Planteolje	129 583

	Pud.
Garvestoffer	713 900
Farvestoffer	41 570
Bly- og zinkhvit	49 716
Spanskgrønt	20 684
Støpejern	2 529
Stangjern	4 538
Takblik	267 605
Staal	33 769
Tin	37 492
Bly	154 524
Messingvarer	30 686
Landbruksredskaper	20 140
Verktøi	55 452
Maskiner, lokomobiler, landbruksma-skiner og reservedele	795 513
Papir og papirvarer	10 320
Bomuld, raa (egyptisk og indisk)	1 261 794
Jute	283 281
Sytraad	3 999
Diverse vævede stoffer	4 380
Sild, halve og hele tønner	21 656

Hvilke kvanta av disse varer der kom fra Norge, lar sig ikke bestemme, idet varerne her anføres som kommende fra det land, fra hvilket de ankommer direkte hertil.

Sild. I 1907 importertes for første gang sild direkte sjøværts til Odessa, ialt 21 656 halve og hele tønner, hvorav 4 600 tønner norsk sild. Det har desværre vist sig, at vaarsilden paa grund av sin magerhet ikke vinder nogen an-klang her. Ved aarets utgang var endnu ca. 2 000 tønner usolgt. De opnaade priser var rubl. 13—15 pr. tønne. Grunden til det daar-lige resultat ligger vel deri, at bønderne i Syd-rusland er mere eller mindre velstaaende og derfor gjerne betaler mere for en bedre vare.

Da sæsonen slutter med april, er det endnu ikke muligt at sige, om Odessa overhodet kan bli noget marked for vaarsild. Ved fastetidens indtræden blir efterspørselen efter sild av alle slags større, og det vil da vise sig, om avsæt-ningen av norsk sild blir saadan, at det vil lønne sig fremdeles at importere denne vare hertil.

Hvad den direkte sjøværts hertil importerte skotske sild angaar, har denne nu som tidligere været gjenstand for sterk efterspørsel.

Export. I 1907 exportertes fra Odessa 41 592 410 pud varer til en værdi av rbl. 100 777 230, mot rbl. 119 986 035 i 1906 og rbl. 80 862 984 i 1905.

Korn. Sydruslands viktigste exportartikel er korn. Høstutsigterne var i 1907 gjennemsnittlig under middels. Hvete utgjorde kun en meget ringe del av exporten; man traadte ind i det nye aar uten de vanlige rike forraad. Sammenlignet med 1906 er Odessas utførsel i 1907 av hvete gaat ca. 30 mill. pud tilbake. Rug gav tilfredsstillende høstutbytte, og exporten blev derfor ringe. Rugexporten fra Sortehavshavnene stod tilbake for exporten fra havnene ved det Asovske Hav, der tjener som utskibningspladse for Wolgadistrikterne. Exporten i 1907 var ca. 14 mill. pud ringere end i 1906. Mais danner en undtagelse i aarets kornexport. Der utførtes i 1907 over Odessa ca. 30 millioner pud mere end i 1906. Høsten i 1907 kom først i december til export, medens den rike maishøst fra 1906 i aarets løp regelmæssig utførtes i store mængder. Kvaliteten var meget tilfredsstillende. Byg, der gjælder for en speciel russisk exportartikel, exportertes i 1907, tiltrods for at høsten maa betegnes som under middels, nogenlunde i samme maalestock som i 1906; særlig i aarets sidste maaneder var utførselen livlig.

I 1907 tilførtes Odessas havn i kystfart henimot 18 mill. pud korn, væsentlig fra Ackerman, medens de tilsvarende kvanta for aarene 1906, 1905, 1904 og 1903 var henholdsvis 30, 41, 55 og 66 mill. pud. Den væsentligste aarsak til nedgangen i Odessas kornutførsel er at søke i den omstændighet, at byen har tapt Dnjestrkornfrakterne, der i de senere aar er gaat til Cherson.

Mange exportører kunde ikke opfylde sine forpligtelser og brøt sine kontrakter, hvorved spesielt den tyske kornhandel paaførtes store tap.

Det samlede kornoplæg i Odessa pr. 1. januar 1908 beløp sig til ca. 13 564 000 pud.

Vintersæden stod ved begyndelsen av 1908 i almindelighet ikke godt, og høstresultatet vil avhænge av veirforholdene.

Av de viktigste exportprodukter utførtes i 1907 fra Odessas havn:

	Pud.		Pud.
Hvete . . .	20 144 985	Bønner . . .	642 681
Rug . . .	4 723 240	Hvetemel . .	1 412 140
Byg . . .	17 229 655	«Fasoli» . .	534 983
Havre . . .	132 495	Oljekaker . .	1 256 477
Mais . . .	32 328 385	Klid . . .	1 157 307
Erter . . .	1 641 058	Raps- og linfrø	325 121

	Pud.		Pud.
Mineralolje .	10 710	Tøndestav .	946 907
Kaviar . . .	89 439	Huder, raa .	33 640
Fisk, saltet .	159 141	Uld . . .	146 561
Talg . . .	15 617	Taugverk . .	9 470
Trælast . . .	3 388 363	Spiritus . .	84 696 342 ^o
Sukker . . .	2 578 992		

Odessas samlede kornexport i 1907 beløp sig ifølge statistikken til:

Til Norge (se nedenst. opgave, der angir et litt større kvantum)	1 006 894 pud.
» England	27 393 795 »
» Holland (inkl. de for de tyske Rhinprovinser bestemte kvanta)	21 557 750 »
» Tyskland	16 243 530 »
» Belgien	5 036 555 »
» Frankrike	2 572 170 »
» Italien	882 910 »
» Danmark	576 380 »
» Egypten	27 400 »
» Grækenland	4 850 »

Ialt . . 75 302 234 pud.

Til norske havne fordeler exporten sig saaledes:

Fra Odessa til:

Bergen/Stavanger	395 716 pud	hvete og byg.
Bergen	232 600 »	rug og byg.
	160 000 »	mais
Moss/Kristiania . .	127 000 »	rug.
	18 300 »	byg.
Kristiania	91 500 »	mais.
Moss/Kristiania . .	214 378 »	rug.
	1 239 494 pud	
mot i 1906	3 240 708 »	

Fra Horly til:

Kristiania	150 500 pud	rug og byg.
Bergen	117 000 »	rug.
Bergen	38 250 »	rug, hvete og byg.

Fra Skadowsk til:

Kristiania	138 500 pud	rug og byg.
----------------------	-------------	-------------

Fra Mariupol til:

Bergen og Skien	220 325 pud	rug og byg.
-----------------	-------------	-------------

Skibsfart. Der ankom til Odessa i 1907 fra fremmede havne ialt 863 dampskibe. Herav var:

2 norske	dr.	3 438 tons
372 engelske	»	841 268 »
221 russiske	»	363 058 »
77 tyske	»	125 466 »
79 italienske	»	126 926 »
26 franske	»	46 702 »
28 græske	»	39 384 »
47 østerrigske	»	91 156 »

832 dampskibe, dr. 1 637 398 tons

832 dampskibe, dr. 1 637 398 tons

1 dansk	»	2 199	»
1 hollandsk	»	2 006	»
2 tyrkiske	»	1 045	»
2 rumænske	»	22	»
3 spanske	»	6 951	»
1 belgisk	»	1 324	»
1 svensk	»	3 387	»

Ialt 863 dampskibe, dr. 1 654 332 netto reg.tons,
mot i 1906:

949 dampskibe, dr. 1 856 868 tons.

Odessas havn var blokeret av is fra 1./14.
til 9./22. februar. I midten av november luk-
kedes skibsfarten paa det Asovske Hav og Dnjepr.

Frugtmarkedet blev under de ugunstige
exportforholde fuldstændig lammet, og frag-
terne sank ned til et utrolig lavt niveau.

I tidligere aar har skibene til sine tider
maattet ligge 10—30 dage ved «breakwater»en
og vente paa tur, men i 1907 var der altid
plads for de ankommende skibe. Mange hertil
adresserte skibe blev paa grund av manglende
korntilførsel her paa lykke og fromme dirigeret
til Nicolaijeff og Cherson, hvor der imidlertid
likeledes var vanskelig at opdrive ladning. De
skibsagenter, der hadde indlatt sig paa frugt-
spekulationer, led store tap.

Frugtmarkedet i Odessa stillet sig saaledes:

Pr. ton.

	Januar.	Februar.	Mars.	April.	Mai.	Juni.
«Open charter»	Sh. 8 ³ / ₄	Sh. 8—8 ³ / ₄	Sh. 8—	Sh. 9—9 ¹ / ₂	Sh. 8 ¹ / ₂ —9	Sh. 7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₂
London	» 8 ¹ / ₄	» 7—8 ¹ / ₄	» 6 ¹ / ₂ —7	» 7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₄	» 6—8	» 6—7 ¹ / ₂
Hull	» 8 ¹ / ₄	» 7—8 ¹ / ₄	» 6 ¹ / ₂ —7	» 7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₄	» 6—8	» 6—7 ¹ / ₂
Liverpool	» 8 ¹ / ₂	» 7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₂	» 7—7 ¹ / ₂	—	—	—
Antwerpen	» 8 ¹ / ₄	» 7—8 ¹ / ₄	» 7—	» 8—8 ¹ / ₂	» 7—8	» 6—7
Rotterdam	» 8	» 7—8	» 6 ¹ / ₂ —7	» 7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₄	» 6—8	» 6—6 ¹ / ₂
Hamburg	» 9	» 7 ¹ / ₂ —9	» 7—7 ¹ / ₂	» 8—8 ¹ / ₂	» 6—8	» 6 ¹ / ₂ —7
Middelhavet	Frs. 8—9	Frs. 7 ¹ / ₂ —8	Frs. 7—7 ¹ / ₂	Frs. 7—8 ¹ / ₂	Frs. 6—8	Frs. 6—7
Adriatiske Hav	» 7 ¹ / ₂ —9.25	» 7 ¹ / ₂ —8	» 7—7 ¹ / ₂	» 7—8 ¹ / ₂	» 8—8 ¹ / ₂	» 8
	Juli.	August.	Septbr.	Oktober.	November.	December.
«Open charter»	Sh. 7 ¹ / ₂ —12	Sh. 8 ¹ / ₂ —10 ¹ / ₂	Sh. 8 ¹ / ₂ —9	Sh. 7 ¹ / ₂ —9	Sh. 7—7 ¹ / ₂	Sh. 7 ¹ / ₂
London	» 7 ¹ / ₂ —10	» 7 ¹ / ₂ —9 ¹ / ₂	» 7 ¹ / ₂ —8	» 4 ¹ / ₂ —8	» 4 ¹ / ₂ —6 ¹ / ₂	» 6 ¹ / ₂
Hull	» 7 ¹ / ₂ —10	» 7 ¹ / ₂ —10	» 7 ¹ / ₂ —8	» 5 ¹ / ₂ —8	» 5 ¹ / ₂ —6 ¹ / ₂	» 6 ¹ / ₂
Liverpool	» 8 ¹ / ₂ —10	—	—	» 6—7 ¹ / ₂	» 6—6 ¹ / ₂	» 6 ¹ / ₂
Antwerpen	» 7—10	» 7 ¹ / ₂ —10	» 7 ¹ / ₂ —8	» 6—8	» 6—6 ¹ / ₂	» 6 ¹ / ₂
Rotterdam	» 7—10	» 7—9	» 7—8	» 5—8	» 5—6 ¹ / ₂	» 6 ¹ / ₂
Hamburg	» 8—10 ¹ / ₂	» 9—10	» 8 ¹ / ₂ —9	» 6—8	» 6—7	» 7
Middelhavet	Frs. —	Frs. 7	Frs. 7	Frs. 6—8	Frs. 6—7	Frs. 6—7
Adriatiske Hav	» 6—7	» 8	» 7 ¹ / ₂ —8	» 7 ¹ / ₂	» 7	» 7

II. Nicolaijeff. (Vicekonsul A. Fischers be-
retning).

I mai og juni 1907 var høstutsigterne over-
ordentlig gode og lovende, og paa basis herav
solgte de russiske exportører til billige priser
store kvantiteter korn, leverance august, septem-
ber og oktober, ja endog november og december.
En voldsom og uavbrutt tørke medførte imid-
tertid et uaar; priserne steg enormt; mange fir-
maer brøt sine kontrakter, enkelte gik fallit, og
idet en stor del kornleveranser gænske og alde-
les uteblev, blev udenlandske kjøpere paaført
store tap.

Den samme vanskjæbne rammet de speku-
lerende skibsagenter, som i forventning om en

rikelig høst allerede i juni og juli hadde be-
fragtet en hel flaae dampskibe til forholdsvis
høie fragtsatser, 9 sh. 6 d. til 10 sh. 9 d. for
engelske og kontinentale havne og fr. 9.50 til
10.50 for Middelhavshavne, og som derpaa
maatte avgi skibsrums for 8 sh. og ned til 6 sh.
resp. fr. 9 og fr. 7.50 Følgen var enorme fragt-
differencetap og desuten betydelige utbetalinger
for liggedage, idet skibene her og i andre rus-
siske havne ofte maatte vente paa ladning i
4—5 uker.

Mineraler. Exporten av jern- og mangan-
malm herfra til England, Kontinentet, Middel-
havslandene og Nordamerikas Forenede Stater
har utviklet sig betydelig.

Av støpejern, staalbarrer, staalskiner og jernbanemateriel utførtes store kvantiteter, hovedsakelig til italienske havne. En ladning staalskiner gik endog til Cairns i Australien.

Exporten bestod i 1907 av:

	Pud.		Pud.
Hvete	20 415 871	Klid	225 120
Rug	5 817 025	Oljekager	279 125
Byg	23 738 942	Jernmalm	31 710 705
Havre	4 651 085	Manganmalm	3 500 596
Bønner	537 771	Jernmangan	190 588
Mel	8 250	Støpejern	965 313
Staalbarrer			211 081
Staalskiner og jernbanemateriel			1 170 246

Ialt 93 421 718

mot i 1906 118 695 143 pud.

Exporten til Norge var meget ringe og utgjordes av:

Hvete	1 572 tons
Rug	22 000 »
Byg	2 717 »

Ialt 26 289 tons

mot i 1906 95 928 tons.

Kornlagrene var ved utgangen av 1907 tiltrøds for den utilfredsstillende høst forholdsvis store, da de handlende, der hadde korn paa lager, paa grund av den enorme difference mellem de lokale priser og de utenlandske tilbud foretrak at beholde sit korn fremfor at utskibe det med stort tap.

Lagrene bestod av:

Hvete	2 473 300 pud.	Frø	194 850 pud.
Rug	1 809 760 »	Mais	3 000 »
Byg	2 851 700 »	Bønner	50 000 »
Havre	1 205 350 »		

Ialt 8 587 960 pud.

mot i 1906 12 075 830 pud.

Importen av utenlandske varer er i 1907 atter gaat tilbake, en naturlig følge av Ruslands finansielle stilling og den trykkede stemning inden handelsverdenen. Naar undtages nogle ladninger fransk taksten og ca. 2 000 tons maskindele, har ingen import av fremmede varer fundet sted til Nicolaijeff.

Skibsfart. Veiret var i januar og februar 1907 overordentlig kaldt med indtil $\div 20^{\circ}$ R. Skibsfarten var dog kun lukket en kort tid, medens farvandet mellem Odessa og Otchakoff var dækket med sterk is. Isbryteren gjorde sit arbeide godt. I december 1907 indtraadte allerede i maanedens begyndelse sterk frost, og skibene blev utsat for et betydelig ophold her, idet isbryterne var beskæftiget i det Azovske Hav og Otchakoff.

Følgende antal skibe indtok ladning i Nicolaijeff i 1907:

Norske	2	Spanske	6
Engelske	242	Russiske (til uden-	
Græske	39	landske havne)	4
Østerrikske	30	Hollandske	4
Italienske	24	Danske	3
Tyske	16		

Ialt . . 370

fastøier dr. 711 549 netto registertons, mot 484 fastøier dr. 956 720 netto registertons i 1906.

Av de to norske skibe, som anlöp havnen i 1907, indtok et, dr. 1904.8 n. r.tons, 4 200 tons jernmalm for Syra for ordre (utlosset i Ardrosan), medens det andet, dr. 2 509.23 n. r.tons, indtok 2180 tons jernmalm for Newport og 4 520 tons jernmalm for Heysham Harbour, eller en ladning av 6 700 tons.

Fragter. Følgende fragtsatser betaltes i 1907, angit for England, Kontinentet og norske havne i shillings og pence, for havne ved Middelhavet og Adriaterhavet i francs og centimes:

	Storbritannien og Kontinentet.	Storbritannien og Kontinentet direkte.	Hamburg.	Norge.	Middelhavs- og Adriaterhavs- havn.	Spanien.
Januar	8/3— 9/—	7/6— 8/—	8/6— 9/—	8/6— 9/—	8.75—9.75	10.00—11.00
Februar	7/9— 9/—	7/— 8/—	7/6— 9/—	8/— 9/—	6.50—9.00	8.00—10.00
Mars	7/— 8/3	5/— 7/6	5/6— 8/3	6/— 8/6	7.50—8.50	10.00
April	8/3— 9/—	7/9— 8/3	8/3— 9/—	8/9— 9/3	8.50	10.00
Mai	9/—10/3	8/6—	9/— 9/3	9/6	8.50	10.00
Juni	7/9— 9/3	6/6— 8/3	7/— 9/—	7/6— 9/3	7.00—8.00	9.00
Juli	8/6—10/—	8/3— 9/—	8/9—10/—	9/3—10/—	7.00—8.50	9.50
August	6/6— 8/—	6/— 7/6	6/6— 8/—	7/— 8/6	8.00—9.00	9.50—10.50
September	8/6— 9/6	8/— 9/—	8/6— 9/6	9/—10/—	9.00—9.50	10.25—10.75
Oktober	7/3— 8/6	7/6— 8/—	7/3— 8/6	8/6— 9/—	9.00—9.50	10.25—10.75
November	6/— 7/6	5/— 6/6	5/— 7/6	6/— 7/6	6.00—8.00	9.50— 7.50
December	6/6— 7/—	6/—	6/6	7/—	5.00—7.00	7.50

Vintersæden maa paa grund af manglende regn i løpet af sommeren og høsten samt den sterke barfrost i december for den største del ansees som tapt, og resultatet av høsten 1908 vil komme til at bero helt og holdent paa aarets sommersæd.

III. **Noworossisk.** (Vicekonsul *Oscar Geelmuydens* beretning):

Export. Mineralske oljer. Tilførselen fra Baku er ganske ophørt, og det herfra utskibede produkt stammer nu udelukkende fra Grosnyoljefelterne. Der exportertes i 1907 90 879 tons mineralolje, mot 94 654 tons i 1906.

Cement. Noworossisks tre cementfabriker producerte i 1907 913 000 fater cement til en vekt av 147 259 tons; herav exportertes til Japan og Kina 45 321 tons. En skibsladning gik ogsaa til San Francisco.

Import. Den samlede vareimport beløp sig i 1907 til 28 700 tons, mot 35 500 tons i 1906. Denne tilbakegang maa væsentlig tilskrives streiken. De viktigste importartikler var landbruks- og andre maskiner, jern- og staaalvarer, taksten, ildfast sten etc.

Frakter. Den laveste fragt, 5 sh., betaltes for korn til Rotterdam, og den høieste, 16 sh., for oljekaker til Danmark.

Den 31. december 1907 lagrede i Noworossisk 106 953 tons korn og 61 034 tons mineralprodukter.

Skibsfarten paa Noworossisk i 1907 utgjorde:

Ankomne fartøier:

	Antal.	Tons.
Norske	6	13 034
Engelske	187	382 820
Græske	60	94 654
Russiske	47	101 892
Tyrkiske	33	1 504
Franske	29	54 815
Overføres	362	648 719

	Antal.	Tons.
Overført	362	648 719
Italienske	29	48 840
Østerrikske	29	70 935
Tyske	18	28 257
Danske	11	14 720
Svenske	2	5 233
Hollandske	2	5 498

Ialt 453 822 202

mot i 1906 393 691 507

Av *norske skibe* avgik i 1907 fra Novorossisk (alle dampskibe):

Til:	Reg.tons.	Ladning.
Emden	1 989	4 208 tons byg og havre.
Bergen	2 598	516 » byg.
Svendborg	1 465	3 892 » oljekaker.
Weser	2 492	5 510 » rug og byg.
Bergen	2 329	821 » byg og mais.
Weser	2 341	3 408 » » » »

Ialt 6 far-

tøier dr. 13 214 med 18 355 tons ladning.

mot i 1906

3 fartøier 5 499 » 8 475 » —

Export fra Noworossisk i 1907:

	Tons.		Tons.
Byg	230 536	Kløverfrø	212
Oljekaker	92 416	Uld	101
Hvete	146 016	Ekestav	20 224
«Sousscha»	3 147	Cement	45 321
Havre	36 612	Lakritsrot etc.	5 836
Mais	182 925	Zinkmalm	647
Rug	38 152	Tobak	56
Hirsefrø	3 546	Solsikkefrøolje	395
Kli	14 584	Gamle galoger	633
Linfrø	2 268	Vin	880
Rapsfrø	16	Skinner	4 422
Mel	374	Benmel	108
Boghvete	188	Petroleum	59 336
Solsikkefrø	919	«Ligroine»	31 543
Potaske	8 242		

Følgende ladninger bestemt for Norge avgik fra Noworossisk i 1907 (i tons):

Bestemmelsessted.	Rug.	Byg.	Mais.	Hvete.	Oljekaker.	Ialt.
Bergen	—	516	—	—	—	516
Bergen	2 247	2 720	—	—	—	4 967
Bergen	—	3 400	—	—	—	3 400
Stavanger	—	432	1 565	—	—	1 997
Bergen	—	200	1 000	—	—	1 200
Kristiania	—	—	4 400	—	—	4 400
Bergen	—	—	1 055	—	—	1 055
Kristiania	—	—	1 443	—	—	1 443
do.	—	—	3 526	1 065	—	4 591
Bergen	—	718	1 656	—	—	2 374
Stavanger	—	367	624	—	50	1 041
Bergen	—	362	459	—	—	821
Overføres	2 247	8 715	15 728	1 065	50	27 805

Bestemmelsessted.	Rug.	Byg.	Mais.	Hvete.	Oljekaker.	Ialt.
Overført	2 247	8 715	15 728	1 065	50	27 805
do.	—	1 363	419	—	—	1 782
Buviken	2 050	2 880	180	—	—	5 110
Bergen	992	4 118	—	—	—	5 110
do.	—	750	—	—	—	750
do.	—	3 933	—	588	—	4 521
Ialt	5 289	21 759	16 327	1 653	50	45 078
mot i 1906	9 786	11 197	—	—	—	20 983

IV. Cherson.

Export i 1907.

Hvete	18 898 768 pud.
Byg	8 459 470 »
Rug	6 317 860 »
Oljekaker	16 065 »
Mais	182 607 »
Kli	83 690 »

Ialt 33 958 460 pud.

mot i 1906 22 232 870 »

og i 1905 22 524 947 »

Skibsfart. Antal dampskibe:

Norske 1	Græske 5
Engelske 135	Tyske 3
Østerrikske 6	Danske 1
Italienske 5	

Ialt 156.

V. Theodosia.

Export i 1907.

Hvete	9 135 685 pud.
Byg	1 157 450 »
Havre	16 000 »
Rug	97 100 »
Kli	126 900 »
Linkaker	12 400 »
Linfrø	16 500 »

Ialt 10 562 035 pud.

Skibsfart. Antal dampskibe:

Norske 1	Franske 6
Engelske 38	Østerrikske 4
Græske 14	Russiske 1
Italienske 10	Danske 1

Ialt 75.

VI. Eupatoria.

Export i 1907.

Hvete	3 789 795 pud.
Byg	932 760 »
Havre	13 250 »

Ialt 4 735 805 pud.

mot i 1906 7 416 775 »

Salt 5 787 800 pud.

mot i 1906 7 710 410 »

Skibsfart. Antal dampskibe:

Norske 1	Svenske 1
Engelske 29	Danske 1
Græske 19	Østerrikske 1
Italienske 3	Russiske 1
Franske 2	Tyrkiske 1

Ialt 59 dampskibe, hvorav 37 avgik med korn og 22 med salt.

Egypten.

(Forretningslivet. — Export. — Bomuld. — Bomuldsfrø. — Salt. — Import. — Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Havneforhold. — Retsforhold. — Bank- og pengevæsen. — Sundhetstilstand. — Port Said: Import og export. — Mynt, maal og vegt.)

Aarsberetning*) for 1907 fra generalkonsul H. E. Barker, Alexandria.

Forretningslivet. Hvad der for Egyptens vedkommende særlig har sat sit præg paa aaret 1907, er den finansielle krise, som gjorde sig gjældende allerede ved begyndelsen av aaret, men som først i juni maaned fik sit udtryk, da en større Alexandria-bank, «Cassa di Sconto e di Risparmio», maatte indstille sine betalinger.

Den forbausende fremgang, som den egyptiske nation i de sidste aar havde gjort, dels paa grund av udvikling og forbedring av det kunstige vandingssystem og dels paa grund av de høie bomuldspriser, ledsaget av en forøket handel, førte adskillig spekulationsfeber med sig. Landeiendommene naadde enorme priser, og aktieselskaper dannedes i et altfor stort antal.

Følgerne av den usunde børspekulation, som man i de senere aar havde været vidne til, maatte komme. I slutten av aaret 1906 gik bankdiskontoen op. Pengelaan blev indkaldt, og dette var den nærmeste direkte årsak til krisen, som dog væsentlig har berørt dem, der hadde interesser i aktieselskaper, og som hadde spekuleret i byggetomter. Krisen kan forsaavidt sammenlignes med den, man hadde i Kristiania efter «jobbetiden».

Skjønt krisen la en dæmper paa den spe-

*) Et udtag av beretningen, som allerede er indtatt i ukeutgaven, utelates her.

kulative og kommercielle aktivitet, gik landet selv ikke destomindre ogsaa i fjoraaret frem i velstand. Dette bevises tilfulde ved landets gunstige handelsbalance. Den samlede handelsomsætning i 1907 naadde en værdi av £ e. 55 513 561, fordelt som følger:

Værdien av importert tobak	£ e. 716 207
—»— andre importerte varer »	25 404 576
—»— varer i transit	» 935 528

	1906.	1907.
Bomuld, bomuldsgarn, silke	£ e. 20 696 005	£ e. 23 732 559
Bomuldsfrø, løk, hvet, mais, ris, bananer, tomater, dadler etc	» 2 871 549	» 3 189 492
Arabisk gummi, sukker, konfekturer	» 210 150	» 113 283
Huder og lær	» 180 824	» 148 233
Dyr og levnetsmidler	» 138 697	» 131 007
Elfenben, strudsfjær og voks	» 103 054	» 110 267
Bomuldsfrøolje	» 23 074	» 13 951
Kluter og makulaturpapir	» 18 382	» 19 725
Husflidsartikler (fabrikata av træ og straa)	» 19 516	» 17 884
Bordservicer	» 3 314	» 5 097
Farveartikler (henné)	» 26 537	» 23 853
Kemikalier (salt), mediciner etc., parfumer	» 21 931	» 28 730
Metaller og fabrikater derav	» 19 583	» 3 876
Diverse	» 78 801	» 81 719
Cigaretter	» 465 863	» 393 509

Bomuld. Egyptens rigdom ligger i bomuldsdyrkingen. Da der altid er et sterkt behov paa verdensmarkedet for egyptisk bomuld, der i kvalitet staar langt over den amerikanske, gjøres der stadig bestræbelser for at opdyrke det størst mulige landareal til bomuldsplantning. Den egyptiske regjering bevilger aarlig betydelige summer til gravning av nye vandingskanaler etc. I løpet av fjoraaret graves der flere nye kanaler. Det med bomuld beplantede land utgjorde i 1907 1 603 224 feddansk, mot 1 506 290 feddansk i 1906. Bomulds høsten beløp sig ifjor til 6 949 383 cantars, mot ca $6\frac{2}{3}$ million cantars i det foregaaende aar. Den i 1907 eksporterte bomuld representerte en værdi av £ e. 23 597 844, mot i 1906 £ e. 20 528 000. Prisen paa bomuld var i 1907 gjennomgaaende god. Bomuldsexporten i aarene 1906 og 1907 fordelte sig som følger paa de forskjellige lande:

	1906.	1907.
England	389 338 baller.	444 066 baller.
Forenede Stater	69 478 —	115 565 —
Østerrike	78 283 —	102 038 —
Frankrike	74 006 —	82 760 —
Italien	59 449 —	52 303 —
Rusland	55 034 —	61 688 —
Spanien	20 453 —	19 006 —
Holland	12 184 —	14 298 —
Belgien	6 606 —	4 638 —
Japan	6 182 —	8 319 —
Indien	497 —	1 062 —
Sverige og Finland	31 —	115 —

Ialt . . 771 541 baller. 921 973 baller.

Værdien av cigaretter	» 393 509
—»— andre eksporterte varer »	27 619 676
—»— reeksporterte varer	» 444 065

Til sammenligning kan nævnes, at omsætningen i 1906 beløp sig til £ e. 50 172 205, hvorav £ e. 24 877 280 faldt paa utførselen og £ e. 24 010 795 paa indførselen.

Export. Følgende tabel viser værdien av de forskjellige eksportartikler i aarene 1907 og 1906:

	1906.	1907.
Bomuldsfrø. Fjoraarets export av bomuldsfrø viser i sammenligning med 1906 en stigning av ca. 225 000 arbebs (ca. 26 660 tons), ider der nemlig af høsten 1906/07 eksportertes 3 918 838 arbebs (ca. 464 250 tons) mot i 1906 av høsten 1905/06 3 693 130 arbebs (ca. 437 575 tons). Prisen paa bomuldsfrø varierte i 1907 mellem £ 6.2.6 (januar) og £ 7.15.0 (juni) pr. ton f. o. b. Alexandria. Mens de i 1906 i Egypten tilvirkede og til europæiske havne eksporterte oljekaker, 74 454 tons, representerte en værdi av £ e. 238 293, opgik fjoraarets export til 66 015 tons, representende en værdi av £ e. 211 251.		

Salt. Det ifjor fra Port Said og Damiette eksporterte kvantum koksalt, 87 039 tons, representerte en værdi av £ e. 13 196. I 1906 eksportertes der derimot kun 70 779 tons (værdi £ e. 10 618). Følgende oversigt viser kvantiteten og værdien av det i 1906 og 1907 til de forskjellige lande eksporterte koksalt:

	1906.	1907.
	Tons. £ e.	Tons. £ e.
Britiske besiddelser i Orienten	63 278 9 493	75 812 11 437
Norge og Sverige	6 198 929	— —
Andre lande	1 303 196	787 125
Italien	— —	10 362 1 555
Tyrkiet	— —	78 79
Ialt	70 779 10 618	87 039 13 196

Import. Følgende oversigt angiver værdien av de forskjellige artikler, som importertes til Egypten i de to sidste aar:

	1906. £ e.	1907. £ e.
Dyr og levnetsmidler (bl. a. konserveret fisk og kjød)	1 073 926	1 280 839
Huder og lær	376 817	464 624
Fett, lys etc.	84 786	92 452
Textilvarer	6 100 835	7 006 837
Metaller og fabrikata derav	3 868 637	3 960 788
Trælast og kul	3 027 777	3 406 988
Spirituosa etc.	1 064 752	1 151 421
Korn, poteter, konserverede vegetabilier	3 071 569	2 963 954
Kemikalier, mediciner og parfumer	634 621	762 065
Sten og ler samt bordser- vicer	631 933	774 394
Kolonialvarer og droger ..	999 865	759 430
Papir og bøker	357 103	405 326
Farver	289 156	291 958
Diverse	1 733 566	2 083 500
Tobak og Cigarer	695 452	716 207

Skibsfart. De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Egypten (Alexandria, Port Said, Suez og Tor) i aarene 1906 og 1907 stiller sig for dampskibes vedkommende som følger:

Ankomne skibe.

	1906.		1907.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Britiske	1 633	2 370 072	1 644	2 542 850
Østerriksk- ungarske	241	436 376	296	549 206
Franske	256	573 094	261	568 099
Tyske	111	261 636	136	349 839
Græske	324	245 583	415	313 043
Italienske	227	355 114	223	343 347
Russiske	156	247 145	158	278 044
Tyrkiske.	109	76 030	45	25 440
Andre landes	186	209 997	239	248 743

Sum . . . 3 243 4 775 047 3 417 5 218 611

Til konsulatdistriktets forskjellige havne ankom av seilskibe i de to sidste aar:

	1906.		1907.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Alexandria	884	165 787	871	141 523
Port Said	364	16 326	340	10 663
Suez	—	—	13	753
Andre havne	665	49 034	692	53 289

Sum . . . 1 913 231 147 1 916 206 228

Skibsfarten paa Suezkanalen. Følgende oversigt viser de forskjellige nationers deltagelse i de to sidste aar:

Dampskibe: (Krigsfartøier ikke medtat.) Passeret gjennom kanalen fra nord til syd.

	1906.		1907.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	1 037	3 746 215	1 183	5 222 796
Amerikanske	4	14 702	1	2 536
Østerriksk- ungarske	70	235 973	62	215 323
Danske	21	59 637	17	41 887
Hollandske	103	288 069	119	332 851
Franske	130	429 525	124	410 645
Tyske	261	959 858	263	1 014 108
Græske	3	3 273	11	24 333
Italienske	40	90 836	39	97 994
Japanske	17	60 300	33	121 655
Norske	21	27 751	22	15 234
Russiske	52	150 694	39	119 353
Spanske	14	40 741	13	37 596
Tyrkiske	20	23 905	25	33 122
Andre nationer.	3	2 012	4	6 343

Sum . . . 1 796 6 133 491 1 955 7 695 776

Passeret gjennom kanalen fra syd til nord.

	1906.		1907.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	1 257	4 479 265	1 451	5 216 558
Amerikanske.	1	2 010	4	4 898
Østerriksk- ungarske	74	246 712	64	221 829
Danske	17	45 212	21	60 654
Hollandske.	97	270 193	101	292 861
Franske	121	406 651	113	388 635
Tyske	322	1 184 972	312	1 224 433
Græske	3	1 966	10	21 162
Italienske	39	88 856	39	96 400
Japanske	18	76 022	29	121 149
Norske	36	52 360	24	38 200
Spanske	14	40 323	13	37 562
Russiske	51	146 734	40	120 166
Tyrkiske.	24	28 030	22	31 442
Andre nationers	8	19 624	11	24 753

Sum . . . 2 082 7 088 930 2 254 7 900 702

Frugtmarkedet. Fragterne, som ved fjorarets begyndelse var tilfredsstillende, blev utover sommeren værre og værre, og i december var tilstanden paa frugtmarkedet saadan, at skibe foretrak at gaa i ballast fra Alexandria fremfor at ta de elendige frakter, som frembødes.

Nedenstaaende opgave viser de forskjellige frakter for dampskibe for aaret 1907:

Bomuldsfrø:	Januar	Februar	Mars
Alexandria—London	8/— à 8/3	7/6 à 8/—	7/—

	April	Mai	Juni	Juli	Aug.
Alexandria—London	5/6	5/6	8/—	8/—	8/—
	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Decbr.	
— » —	8/—	8/—	7/—	5/6	

(I maanederne juni—oktober skibes der omtrent ikke bomuldsfrø fra Egypten.)

	Januar	Februar	Mars	
Alexandria—Hull	7/6 à 8/3	7/— à 7/3	6/6 à 7/6	
	April	Mai	Juni	Juli
— » —	5/—	5/— à 6/—	8/—	8/ à 8/6
	August	Septbr.	Oktbr.	
— » —	8/—	8/— à 8/6	7/6 à 10/—	
	Novbr.	Decbr.		
— » —	6/3 à 7/—	5/— à 5/9.		

Bomuld:

Alexandria—Reval	sh. pr. ton	25/—	konstant.
— —Hamburg	— » —	17/6	
— —St. Petersburg	— » —	22/6	
— —Liverpool	— » —	11/—	

Oljekaker:

Alexandria—Hull 6/— à 7/6 pr. ton.

Arabisk gummi:

Alexandria—London sh. pr. ton: 15/—

Huder:

Alexandria—London — » — 20/—

Egg:

Alexandria—Hull	— » —	15/—
— —London	— » —	15/—
— —Liverpool	— » —	15/—

Løk:

Alexandria—Hull	— » —	18/— à 19/—
— —London	— » —	18/— à 20/—
— —Liverpool	— » —	18/—

Mønstringsforretninger. Der blev i 1907 inden konsulatdistriktet fra norske skibe aymønstreret 15 sjømænd, hvorav 1 i Alexandria og resten i Port Said. Antallet av paamønstringer var 6, hvorav 2 i Alexandria og 4 i Port Said.

For norske sjøfolk var det ifjor omtrent umulig at faa hyre i Alexandria, og i Port Said var forholdene ikke synderlig bedre.

Havneforhold. Alexandria. De betydelige havnearbeider, som i de sidste aar er paagaat i Alexandria, blev paa det nærmeste avsluttet i i aaret 1907. Havnen er traadt frem i en skikkelse, som setter den fuldt paa høide med hvilkensomhelst europæisk. Dog skal hertil bemerkes, at skjønt havnen nu vistnok vil løse de opgaver, der stilles den, vil der, saafremt den samlede tonnage fremdeles, som i de sidste aar, forøkes med 10 % pr. aar, om ca. 5 aar atter bli noksaa trangt om kaiplass i Alexandria. Tonantallet av varer pr. meter kai blir da 604, et ganske stort forholdstal. Den egyptiske regjering har hat sin opmerksomhet henvendt herpaa og allerede iaar (1908) har den bevilget midler til bygning av flere kaier.

De jetéer, som skal tjene til beskyttelse av havnen, blev ifjor omtrent færdigbygget. Den store jeté er helt færdig, medens arbeiderne paa den mindre fra Mexsiden først vil kunne avsluttes i mai 1908. Jetéerne har en samlet længde af vel 2 eng. mil.

Havnen er blit opmudret, likesom der ogsaa er opmudret en ny indseilingsrend, hvilken sidste har en bredde og dybde av henholdsvis 600 og 35 eng. fot. Aapningen av den nye indseilingsrend, som almindelig kaldes «the Great Pass», var oprindelig bestemt at skulle finde sted i oktober ifjor. Paa grund av forsinkelser i arbeidet, væsentlig foraarsaket ved, at man maatte utminere ca. 800 000 kubikmeter sten fra klippebunden, kunde passet imidlertid først aapnes for almindelig trafik i januar iaar. Det nye store pas har en længe av ca. 1¼ sjømil, og de største oceandampere kan nu i al slags veir passere ind til havnen og helt op til kaaien. Før aapningen av det store nye pas var det i stormfuldt veir umulig for skibe av større dypgaaende at komme ind til Alexandrias havn. Det gamle pas, «Boghaz Pass», som fremdeles kan benyttes, har kun en dybde av 28 fot.

Alexandrias havn vil, naar de nu under arbeide værende kaier for trælastede skibe er færdige, ha en samlet kailængde av 8000 meter. De kaier, som ifjor paa det nærmeste blev færdigbygget, er: Kai A. C. L. M., «kvægkaaien ved Abattoir» («Port de la Quarantaine») samt kaierne for trælastede skibe.

De projekterede kaiarbeider, som den egyptiske regjering nu har bevilget penge til at paa-begynde, er forlængelse av kaierne B., E. og K. samt bygning av en hel ny kai ved kai H. For kai B's vedkommende tok arbeidet sin begyndelse i januar 1908.

Dokker. Der findes i Alexandria 2 dokker, en flyte- og en tørdok. Flytedokken tilhører «Khedivial Mail Line».

Da de regulære dampskibslinjer paa Egypten stadig bygger skibe av større drægtighet, er tørdokken, «Gabbary Dock», som tilhører den egyptiske regjering, ikke tilstrækkelig for behovet. Den egyptiske regjering hadde derfor ifjor tat det spørsmål under overveielse, om man ikke burde indlede underhandlinger med det engelske admiralitet for om mulig at faa overlatt den store flytedok paa Bermuda, hvilken nu, da den engelske regjering har nedlagt sit verksted paa øen, ligger der til ingen nytte.

Port Said. Der findes i Port Said kun en mindre flytedok tilhørende «the Suez Canal Company», som, naar den ikke brukes av kompaniet selv, kan benyttes av fartøier av mindre drægtighet.

Suez. «The Khedivial Mail Steamship and Graving Dock Comp. Ltd.» har i Suez et mekanisk verksted, hvor der er anledning for skibe til at undergaa mindre reparationer.

Kompaniet har ogsaa en tørdok, hvis dimensioner er som følger:

Yttre længde....	406 eng. fot
Bredde ved indløpet ..	73 — 10"
Vandets høide over kjølblokkene	
ved høivande	26 —
» lavvande	23 —

NB. Kjølblokkene er kun lagt for skibe paa 380 fot, dog kan der træffes et specielt arrangement for længere skibe.

«Khedival Mail's» flytekran har en løftekraft av 25 tons.

Retsforhold. Af love, som ifjor blev forelagt magterne til approbation, kan nævnes «børsloven». Magterne har alle approberet loven, men den er dog endnu ikke traadt i kraft, og den er nu oversendt de egyptiske børser til udtalelse.

Fra de næringsdrivende i Kairo blev der til magternes konsuler i Kairo rettet en henvendelse med anmodning om at virke for, at der ved «Tribunal Mixte» i Kairo blev ansat flere dommere. For tiden tar det nemlig i almindelighet altfor lang tid, inden man kan faa dom i en sak, hvilket selvfølgelig i høi grad virker hemmende paa handelen. Konsulerne har oversendt ovennævnte henvendelse til magternes generalkonsuler, som igjen har henstillet til den egyptiske utenriksminister at ta saken under overveielse. Utenriksministeren har meddelt, at justisdepartementet allerede i længere tid har hat sin opmerksomhet henvendt paa dette forhold. Der blir dog neppe ansat flere dommere, men justisdepartementet foreslaar en række reformer i organisationen, blandt andet ønskes fastsat en aldersgrænse for dommere. Forholdet vil imidlertid nu antageligvis bli nærmere undersøkt og drøftet av «Commission Internationale», forinden den egyptiske regering søker magternes tilladelse til at gjennomføre de av justisdepartementet paatænkte reformer i organisationen, hvorved man haaper paa en meget hurtigere expedition av de for Kairodomstolen indbragte saker.

Bank- og pengevesen. Kravet paa at faa en statsbank i Egypten kom ifjor under krisen sterkt til orde. Saaledes som forholdene nu er, maa de egyptiske banker under handelskriser altid ty til Europa.

Man mener, at fjoraarets pengekrise kunde være blit avvendt, hvis man her i landet hadde hat en statsbank, en bankernes bank, som

kunde ha traadt støttende til og hjulpet dem av bankerne, som ifjor befandt sig i vanskeligheter.

Der er hver høst, naar bomulden kommer ind, stor pengeknaphet i Egypten, og grunden hertil er ene og alene den, at fellaherne kun sælger mot kontant betaling. Fellaherne vil ikke høre tale om andet betalingsmiddel, og de graver gjerne sit guld ned i jorden, og lar det ikke komme i sirkulation. Det hender ofte, naar prisen paa bomuld er høi, at bomuldsplanterne begynder at sælge som én mand. Derved utømmes snart bankernes kontante beholdning, og store kvantiteter av guld maa snarest indføres fra England, forat ikke handelen skal lide.

Følgerne av den store export af guldmynt fra England føles i høi grad paa det europæiske pengemarked.

Det vil antagelig vise sig nødvendig, at Egypten snart faar en statsbank med en stor kontant pengebeholdning, og som er istand til at regulere tilstanden paa pengemarkedet i Egypten, og hvorved man kan undgaa den aarlige import av «sovereigns» fra London.

Der indførtes ifjor guld til en værdi av ca. 7 mill. £, mot i 1906 ca. 9 mill. £.

Heldigvis vinder «the National Bank's» pengesedler nu mere og mere gunst hos publikum (fellaherne undtagne), og naar de er blit et kulant betalingsmiddel, vil guldimporten til Egypten kunne reduceres betydelig. «The National Bank of Egypt», som inden kort tid antagelig vil bli Egyptens statsbank, er den eneste bank, der har tilladelse til at utstede pengesedler. Seddelcirkulationen, som i 1901 beløp sig til £ e. 102 000, opgik i 1907 til £ e. 2 600 000.

«The National Bank of Egypt» har en fuldt indbetalt aktiekapital av £ e. 3 000 000, fordelt paa 300 000 aktier à £ e. 10. Reservefondet utgjør £ e. 1 500 000.

Av andre egyptiske banker kan nævnes «Bank of Egypt», etableret 1856, og «Anglo Egyptian Bank», etableret 1864. «Crédit Lyonnais» og «Comptoir National d'Escompte de Paris» har oprettet filialer i de større egyptiske byer, likesom der ogsaa findes en række mindre banker. De egyptiske banker er i sin almindelighet anset for at arbeide efter et sundt princip.

Sundhetstilstanden var i 1907 gjennomgaaende god. I februar og mars konstatertes der endel tilfælde av kopper. Ved energiske forholdsregler fra sundhetskommisjonens side blev imidlertid koppernes videre utbredelse hindret.

Hvad byldepesten angaar, konstatertes der ifjor et betydelig større antal tilfælde end i de nærmest foregaaende aar, nemlig 1 253 tilfælde i 1907, 631 i 1906 og 266 i 1905, men der er nu,

takket være sundhetskommisionerne, liten fare for, at man nogensinde skulde faa igjen en epidemi, som den, der herjet Egypten i 1896 og 1897, da antallet av pesttilfælde var henholdsvis 10 431 og 10 640.

Der er i Egypten av de sanitære autoriteter lagt særlig vekt paa, at alle pesttilfælde blir konstateret og kommer til sundhetskommisjons kundskap. Til det øiemed har de egyptiske bestillingsmænd «sheikh's el hara», der nærmest svarer til vore rodeforstandere, vist sig meget nyttige. De har god rede paa de indfødte inden sine distrikter, og for hvert pesttilfælde, som de kan gi de sanitære autoriteter kundskap om, faar de som belønning 40 P. T. eller ca. kr. 7.20. Saasnart et pesttilfælde meldes sundhetskommisjonen, blir der øieblikkelig sat politivagt utenfor den sykes bolig, og ingen slippes ut av huset, før en grundig desinfektion er foretat. Den syke føres under politieskorte i specielt indrettede sykevogne til epidemihospitalet.

Dødelighetsprocenten for byldepest varierer gjerne mellem 35 og 48 %. Ifjor hadde imidlertid av de 1 253 konstaterte tilfælde 915 eller ca. 73 % døden tilfølge. Grunden til fjoraarets store dødelighetsprocent var den, at pesten ifjor væsentlig herjet i distrikter, hvor hjælp fra europæiske læger vanskelig kunde erholdes.

Som regel er det kun de indfødte, der lever i stor urenslighet, som blir angrepet av byldepest i Egypten, og europæerne tar i almindelighet liten eller ingen notis av pesten.

Utdrag av indberetning fra vicekonsul *Ludovic Savon*, Port Said.

Som følge av, at der i Port Said ikke er nogen fabrikindustri eller nogen naturproduktion, omfatter indførselen alle industriens grene, raastoffer og levnetsmidler. Den gjældende toldtarifs ensartethet tillater alle lande at konkurrere paa markedet.

De viktigste indførselsartikler til Port Said er stenkul, trælast og andre bygningsartikler, bomuldsvarer, færdigsyede klær, skotøi, linvarer samt alle slags levnetsmidler.

Som følge av den store skibsfart paa Suezkanalen maa der til Port Said aarligaars importeres ca. 1 250 000 tons kul, hvorav dog en del gaar til det indre av landet. Kullene kommer næsten udelukkende fra England. Størsteparten er Cardiff kul, men ogsaa fra Newcastle importeres der endel.

Denne trafik skaffer et stort antal skibe, som i kornsæsonen vil søke returfragt fra Sortehavet, regulær beskjæftigelse.

Da kulimportørerne i Port Said alle har

filialer i London, avsluttes gjerne kulfragterne til Port Said i London.

Da Port Said ligger isoleret fra det øvrige Egypten, og da der i byens nærhet ikke er opdyrket noget land, exporteres der fra Port Said ikke landets almindelige utførselsartikler, som f. ex. bomuld og korn. Den eneste regulære export fra Port Sids havn bestaar i salt fra «Port Said Salt Association Ltd.» Dette selskap blev startet i aaret 1900. Exporten i 1907 opgik til 99 000 tons, medens der solgtes 13 000 tons i Egypten.

Mynt, maal og vekt. 1 £ e. à 100 p. t. à 1 000 mill. svarer til £ 1/0/6 br. sterling.

1 ton svarer til 8.44 arbebs. 1 feddan svarer til 4 200 m.²

Guldskystkolonien.

(Skibsfart. — Havneforhold. — Import. — Export av palmeolje, kautschuk, kopra, tømmer, kakao, kolanøtter, kopalgummi og guld. — Industrier. — Bankvæsen. — Fortegnelse over handelshuse.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *J. H. Cheetham*, Cape Coast Castle.

Skibsfart. Der ankom i 1907 til Guldskystkolonien 4 norske skibe dr. 3264 tons, hvorav et ankom til Cape Coast Castle med trælast; de øvrige tre skibe ankom med ladning av stykgods til sted, hvor norsk konsul ikke er ansat.

Kolonien anløpes av en mængde ruteskibe, tilhørende forskjellige dampskibsselskaper; bl. a. er der en ukentlig forbindelse mellem Liverpool og de viktigste havne i kolonien, hvilken underholdes av «The British and African Steam Navigation Co., Ltd.» og «The African Steamship Co.»; reisen fra Liverpool tar 15 á 16 dage.

Havneforhold. Der findes endnu ikke en eneste havn langs koloniens kyst, og saavel passagerer som varer maa derfor utskibes i baater («surf boats»). De bedste landingspladser er Dixcove, Axim og Sekondi, medens brændingerne er meget farlige ved Adda, Salt Point og Appoloinakysten. Ved Accra er der imidlertid nu et breakwater under bygning.

Der avkræves skibe, som anløper noget sted paa kysten, en fyravgift av 2 sh. pr. 25 reg. tons.

Import. Av de viktigste importartikler indførtes i 1907 for følgende beløp:

	£		£
Maskiner. . .	161 098	Bødkerarbeider	26 012
Klær	76 408	Taugverk . .	21 910
Bygningsmateriale . . .	21 276	Bomuldsvarer .	501 478
		Uldvarer . . .	14 492

	£		£
Garn og traad	27 226	Skytevaaben	2 351
Møbler . . .	19 556	Krudt . . .	5 950
Isenkram . .	50 311	Træløst . .	28 331
Parfumer . .	29 782	Petroleum . .	27 275
Levnetsmidler.	87 213	Sæpe . . .	24 948
Jernbanemate- riel	4 441	Tobak . . .	46 178
Silkevarer . .	50 670	Spirituosa . .	131 042
Kul	36 144	Mel	274 98
		Myntet metal	495 491

England har den største andel i importen. Dernæst kommer Tyskland og de Forenede Stater. Over England indføres enkelte af de artikler, der er gjenstand for export fra Norge, saasom trælast, fyrstikker, klipfisk, sardiner, kondenseret melk, ost, smør etc.

De fleste varer svarer en værditold af 10%, medens enkelte artikler er underkastet en specifik told.

Export. Angaaende koloniens vigtigste exportartikler kan meddeles følgende:

Palmeolje. Den vigtigste udskepningshavn for denne vare, der væsentlig finder anvendelse ved fabrikationen af sæpe og lys, er Adda. Det exporterede kvantum utgjorde i 1907 ca. 1 866 000 gallons til en værdi af ca. £ 119 500.

Kautschuk exporteres væsentlig fra Sekondi. Der blev i 1907 utført ca. 3 550 000 lbs. til en værdi af £ 320 879.

Kopra. Exporten af kopra (palmekjerner) opgik i 1907 til 9 763 tons, værd ca. £ 101 000. Prisen paa denne vare steg i 1907 ca. 50%, an-

givelig paa grund af mislykket høst paa Stillehavsøerne.

Tømmer. Der utførtes i 1907 tømmer, væsentlig bestaaende af mahogny, i et kvantum av ca. 18½ mill. fot, værdsat til ca. £ 170 000. Tømmeret udskeibes fra Axim- og Sekondi-distrikterne.

Kakao. Prisen paa denne vare fluktuerede i 1907 mellem 16 à 18 sh. og 31 à 32 sh. pr. load à 60 lbs. Exporten opgik til ca. 21 mill. lbs. til en værdi af £ 515 088.

Av *kolanøtter* blev i 1907 utført sjøværts, væsentlig til Nigeria, 6 278 kolli til en værdi af £ 78 906.

Kopalgummi. Der utførtes ca. 400 000 lbs. til en værdi af £ 5 135.

Av *guld* og *guldstøv* utførtes 292 128 unzer til en værdi af £ 1 130 975.

Industrier. Der haandvæves endel tøier i kolonien, dels av utenlandsk, dels av indenlandsk traad. Lervarer forfærdiges for indenlandsk forbruk. Endel sjøsalt utvindes og sendes til det indre av landet. Der foregaar adskillig fiskeri langs kysten, og der forsendes til det indre endel tørret og røket fisk.

Bankvæsen. Britiske £ sterling er det lovlige betalingsmiddel. «Bank of British West Africa, Ltd.» har avelingskontorer i Accra, Cape Coast Castle, Sekondi, Axim og Kumasi.

Handelshuse. Nedenfor meddeles en opgave over de vigtigste handelshuse inden kolonien med angivelse av sammes repræsentant i Europa.

Navn.	Nationalitet.	Forretningens art.	Europæisk adresse eller agentur.
I. I Accra:			
F. & A. Swanzy Ltd.	Engelsk.	Import og export.	147, Cannon Street, London.
Millers Limited	Do.	Do.	Surry House, Victoria Embankment, London.
African Association Limited . .	Do.	Do.	20, Water Street, Liverpool.
J. J. Fischer & Co. Ltd.	Do.	Do.	11, Rumford Place, Liverpool.
Basel Mission Factory	Tysk.	Do.	Mission Handlungs-Gesellschaft, Basel.
Meyer & Richter.	Do.	Do.	Ukjendt.
German West African Trading Company	Do.	Do.	Deutsch-Westafrikanische Handelsgesellschaft, Hamburg.
Schenck and Barker	Do.	Export.	Weber & Schaer, Hamburg.
Pickering & Berthoud	Engelsk.	Import og export.	42, Sackville Street, Manchester.
Blastock & Coy	Do.	Import.	Blackstock Coy, 32, Oxford Street, Manchester.
Charles Lane & Coy	Do.	Import og export.	51, South John St., Liverpool.
Lionel Hart & Coy	Do.	Import.	Bank Chambers, James Street, Liverpool.
A. Sasche & Coy	Italiensk.	Do.	3, St. George's Avenue, Aldermanbury, London E. C.

Navn.	Nationalitet.	Forretningens art.	Europæisk adresse eller agentur.
Société Française de la Gold Coast Colony	Fransk.	Import og export.	Montpellier, 10, Badge Feude, Prune Herondi Marseille.
Parker Brothers & Coy	Engelsk.	Export.	Liverpool.
Acera Boating Coy.	Do.	Agenter for afrikanske Dampskibskompani	Elder Dempster & Coy, Liverpool.
H. B. W. Russell & Coy	Do.	Import og export.	King Street, Liverpool.
The Busy-Bee Trading Coy . .	Indenlandsk.	Import.	
Andrew Hyde & Coy	Do.	Do.	
Vanderpuye Bros	Do.	Do.	
Sackey Brothers	Do.	Import og export.	

II. *I Cape Coast Castle:*

Jones Son & Coy	Engelsk.	Import.	Liverpool.
Walter Griffith & Coy	Do.	Do.	London.
Cape Coast Castle Boating Coy	Do.	Dampskibsagenter.	
H. Rottman jnr.	Tysk.	Import og export.	
J. W. Dograft Johnson	Indenlandsk.	Do.	
J. W. Derby	Do.	Do.	
C. F. Turkson	Do.	Import.	
J. H. Cheetham.	Do.	Agentur.	
Thos. Addaquay & Son	Do.	Import.	
J. M. Sarbah	Do.	Do.	

III. *I Quitta:*

C. Coedelt	Tysk.	Import og export.	Hamburg.
F. Oloff & Coy	Do.	Do.	Bremen.
Boedicker & Meyer	Do.	Do.	Hamburg.
Risch & Funk	Do.	Do.	
Bremen Factory	Do.	Do.	Bremen.
Chevalier & Coy ¹	Do.	Do.	Hamburg.
Mante Fereset de Rogis Aine ¹ .	Fransk.	Do.	Marseille.

IV. *I Axim:*

Lachelle Frères & Co.	Fransk.	Import.	
Moses & Addacuay	Do.	Do.	
Cazeaux Day & Coy	Engelsk.	Import og export.	Presidential Buildings, 36, London.
R. H. Hamilton & Coy	Do.	Do.	Dale Street, Liverpool.

V. *I Sekondi:*

Mc. Laron Brothers & Coy . .	Engelsk.	Import og export.	Manchester.
Gold Coast Machinery & Trading Coy	Do.	Do.	85, Leaden Wall, London E. C.
Pickering & Berthoud	Do.	Do.	Manchester.
H. Rottman jnr.	Tysk.		
F. W. Rust	Do.		Offenbach a. Main.
Carl Ackermann	Do.		Hamburg.
Ekosua Kofuah	Vestafrikansk.	Import.	
Tarkwa Trading Coy Limited .	Engelsk.	Do.	144, Palmerston House, London E.

VI. *I Kumasi:*

Drewry & White.		Import og export.	Adresse ukjendt.
Ashanti Obuasi Trading Coy Ltd.	Engelsk.	Do.	London.

¹ Filial i Addah.

Fortegnelse over guldminekompanier.

Navn.	Adresse.
Attesi Mines (1905) & Railway Ltd.	Princisu, Upper Denkira.
Abosso Gold Mines Ltd.	Abosso
Akkorckeri (Ashanti) Mines Limited.	Akrokerri.
Ashanti Goldfields Corporation Ltd.	Obuasi.
Ashanti Sansu Mines Ltd.	Ashanti.
Abontiakoon Mines Ltd.	Abontiakoon.
Prestia Klock «A» Limited.	Prestea.
Broomassie Mines Limited.	Broomassie.
Bibiani Goldfields Limited.	Bibianiha.
Tarquah & Abosso Mines Ltd.	Tarkwa.
Offin River Gold Estate.	Offin River.
The Imbatiem Gold Fields Ltd. (svensk selskap) .	Imbatiem pr. Kwiosa.

Metalmarkedet i Tyskland i 1907.

(Raazink. — Zinkplater. — Bly. — Kobber. — Tin.)

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Zink. Raazink. I motsætning til 1906 var aaret 1907 meget ugunstig for zinkindustrien. Prisen havde, bortset fra enkelte avbrydelser, en stadig faldende retning. I London begyndte priserne ved aarets begyndelse med £ 28.2.6 og faldt ved første halvårs slutning til £ 24.5.0. Kun i oktober indtraadte en liten bedring, som imidlertid ikke kunde holde sig, saa at aaret sluttet med den laveste pris, nemlig £ 19.10.—. Utførselen fra Tyskland var ikke meget ringere end i 1906, derimot var indførselen betydelig mindre.

Noteringerne i London stillet sig i 1907 som følger:

	Januar.	Februar.	Mars.	April.
	£	£	£	£
Høieste pris . .	28. 2.6	26.15.0	26.15.0	26. 5.0
Laveste pris . .	26.10.0	25.15.0	25. 5.0	25. 7.6
	Mai.	Juni.	Juli.	August.
	£	£	£	£
Høieste pris . .	26. 2.6	25. 0.0	24.10.0	22.15.0
Laveste pris . .	24.10.0	24. 5.0	23. 0.0	21. 7.6
	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Decbr.
	£	£	£	£
Høieste pris . .	21.15.0	22. 5.0	22. 5.0	21. 5.0
Laveste pris . .	20.10.0	20.15.0	20.15.0	19.10.0

Utførselen av zink fra Tyskland til de hovedsagelig i betragtning kommende lande beløp sig i 1907 i dobbeltcentner til: Storbritannien 210 036, Østerrike-Ungarn 185 238, Rusland 64 615, Italien 37 239, Frankrike 10 355, Sverige 29 778, Japan 7 411, Forenede Stater 15 759.

Nedenstaaende tabel angir produktionen av raazink i aaret 1907 i Europa, Australien og de Forenede Stater sammenlignet med tallene for de to foregaaende aar:

	1907. Tons.	1906. Tons.	1905. Tons.
Belgien	150 748	148 553	141 194
Schlesien	138 201	135 738	129 868
Rhinland	69 300	69 653	67 201
Storbritannien . .	55 705	53 058	51 020
Frankrike	53 161	51 214	48 209
Holland	14 975	14 636	13 765
Østerrike	10 806	10 380	8 575
Polen	15 225	15 577	12 036
Spanien	6 144	6 209	6 182
Italien	88	52	27
Europa ialt	514 353	504 070	478 077
Australien	1 022	1 050	—
Forenede Stater .	223 544	204 263	183 066
Verdensproduktion	738 919	709 383	661 143
Gjennemsnittsprisen			
cif. London androg til.	23.16.9 £	27.1.6 £	25.7.7 £

Zinkplater. Markedet for zinkplater var i motsætning til den ugunstige raazinkforretning i almindelighet tilfredsstillende, og prisforskjellen mellem raa og valset zink var høiere end i det foregaaende aar. Gjennemsnittsprisen var ved aarets begyndelse 62 mk. pr. 100 kg. fragtbasis Morgenroth, resp. 63 mk. fragtbasis Oberhausen, og henimot aarets slutning 47 mk., resp. 50 mk.

Utførselen av zinkplater fra Tyskland til de betydeligste utførselslande androg i 1907 i dobbeltcentner til: Storbritannien 57 593, Japan 24 562, Danmark 18 966, Italien 17 201, Sverige 9 296, Argentina 28 924.

Engrospriserne i Köln for zink (produktion av rhinske hytter, dobbelt rensat) utgjorde i aarene 1902–1907 gjennemsnitlig:

(pr. 100 kg. i mark).

1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
38.93	43.61	46.86	52.47	55.52	49.19

Bly. Den usedvanlig høie pris av noget over 40 mk. pr. 100 kg. frit rhinske hytte-stationer og 20 £ pr. ton i London, hvormed aaret begyndte, holdt sig med mindre slingringer paa denne høide indtil juni maaned, steg da i denne maaned til 43 mk. pr. 100 kg. og gik litt efter litt indtil begyndelsen av september ned til 39 mk. Derpaa steg prisen indtil begyndelsen av oktober igjen til mk. 41.50, og i anden halvdel av oktober gik den temmelig rask ned til mk. 37.50. Fra begyndelsen av november indtraadte i rask følge en tilbakebevægelse, som vel neppe før er forekommet paa saa kort tid. I december gik priserne nemlig ned til mk. 27.50 frit rhinske stationer eller 13 £ pr. ton i London, men steg igjen ved aarets slutning til mk. 28.50 eller 13.15 £ i London.

Denne prisnedgang paa markedet synes ikke retfærdiggjort ved metallens situation, der, som det fremgaar av statistiken, tvertimot var

gunstigere end i det foregaaende aar paa en tid, da noteringerne for bly næsten steg til 40 mk. Grunden til den sterke tilbakegang maa ene og alene søkes i den amerikanske pengekrises følger og i de usedvanlige diskontoforhold.

Den amerikanske krise tvang de der-værende blysmeltere til i Europa saa snart som mulig at gjøre sine forraad om i penge, hvorved der utøvedes et sterkt tryk paa det europæiske marked. I selve Europa blev den for forbruket av bly og blyprodukter saa vigtige byggevirkosmhet paa grund av de ugunstige diskonto- og kreditforhold fuldstændig lammet. Hvis ikke uforutseede økonomiske forviklinger træder til, vil en bemerkelsesværdig videre nedgang av blypriserne være usandsynlig.

De tyske hytteverkers produktion var i 1907 i sammenligning med 1906 i tons (à 1000 kg.) som følger:

	1907.	1906.	Nedgang eller opgang i 1907.
Mechernicher Bergwerks-Verein	11 883	11 905	÷ 22
Stolberger Gesellschaft	15 387	17 228	÷ 1 841
Rheinisch-Nassauische Gesellschaft	15 147	13 287	+ 1 860
A. Poensgen & Söhne, Call.	10 980	9 210	+ 1 770
Ges. des Emser Blei- und Silberbergwerks.	4 730	5 025	÷ 295
Blei- und Silberhütte, Braubach	20 539	23 410	÷ 2 871
G. von Giesches Erben, Breslau	8 470	7 990	+ 480
Friedrichshütte, Tarnowitz	24 467	29 813	÷ 5 346
Obergerbergamt Clausthal, Oberharz	9 247	9 428	÷ 181
— — — — — Unterharz	5 038	4 557	+ 481
Oberhüttenamt Freiberg, Sachsen	5 563	6 305	÷ 742
Anhaltische Blei- und Silberwerke	3 239	1 793	+ 1 446
	134 690	139 951	÷ 5 261

Blyprisernes bevægelse paa de forskjellige hovedmarkeder viser følgende billede:

Maanedlig gjennemsnit av blypriserne i aaret 1907.

	Rhinske hytter pr. 100 kg. mk.	London.		Paris.	New York.
		Engelsk marked for 1 t. £.	Spansk marked for 1 t. £.	Pr. 100 kg. fres.	Pr. eng. pund. Cents.
Januar .	40.92	20. 0. 6	19.16.10	56.25	6.20
Februar.	40.34	19.15. 6	19.10. 8	55.38	6.30
Mars . .	40.58	19.18. 3	19.14. 6	55.62	6.28
April . .	40.60	20. 4.10	19.19. 6	55.92	6.05
Mai . . .	41.25	20. 7. 1	20. 1. 4	56.20	6.—
Juni . . .	42.37	20.19. 8	20. 9. 6	58.38	5.87
Juli . . .	42.50	21. 5. 9	20.16.11	59.37	5.25
August .	40.48	20. 1.—	19.12. 8	56.38	5.13
Septbr. .	41.29	20.13. 6	20. 7. 6	55.83	5.10
Oktober.	39.39	19.17. 6	19. 9. 6	56.93	4.62
Novbr. .	36.79	18. 3. 3	17.15. 3	52.12	4.20
Decbr. .	30.71	14.19. 5	14.10. 5	46.25	3.59

Gjennemsnittspriserne for bly (Rhinske hytter) androg i nedennævnte aar i mark pr. kg. til:

1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907.
35.3. 26.4. 23.2. 24.2. 24.9. 28.4. 35.8. 39.1.

Indførselen til England var i 1907 3 558 tons og utførselen derfra 1 496 tons mindre end i 1906, medens indførselen til Tyskland i 1907 var 3 765 tons og utførselen 651 tons større end i 1906.

Kobber og kobberfabrikater. Efter de ved aarets slutning foreliggende statistiske tal beløp kobberforbruket i Tyskland sig i 1907 til omtrent 149 300 tons, kobberproduktjonen i de Forenede Stater beløp sig i aaret 1907 til omtrent 400 000 tons, imot 408 475 tons i 1906.

Høikonjunkturen i 1906 ophørte først ved slutningen av det første kvartal av 1907. I aarets begyndelse bevæget priserne sig endnu sterkt opad og naadde henimot midten av mars i London £ 110 7.6 for «Standard» og 120 £ for «Lake»

og «Elektro». Senere var markedet som følge av spekulatjonens indgripen meget fluktuerende, og man erkjendte snart, at markedets situation, navnlig fra de amerikanske producenters side, bedømtes falskt.

Forraadene i Amerika forøkedes sterkt, medens forbruket tok betydelig av. Man forsøkte gjennom priskoncessioner at opmuntre forbrukerne til at kjøpe, men disse kjøpte ikke mere end høist nødvendig. Fra slutten av juli gik priserne stadig ned og naadde henimod slutten av oktober den laveste pris med £ 55.10.0 for «Standard» i London.

Totalutførselen fra de Forenede Stater androg i 1907 ifølge «Engineering & Mining Journal» til 223 100 tons.

Priserne for amerikansk elektrolytkobber i plater, smaa blokker og traadbarrer var for de enkelte maaneder av aaret 1907 i gjennemsnitt følgende (for 100 kg. fob. Nordsjøhavn):

Januar	mk. 236.90	Juli	mk. 208.—
Februar	» 239.81	August	» 182.—
Mars	» 241.70	September	» 150.—
April	» 234.—	Oktober	» 127.25
Mai	» 235.80	November	» 131.—
Juni	» 219.75	December	» 128.37

Gjennemsnit for 1907: mk. 194.46.

Tin. Kölner en-gros-priser for tin (banka, loko Köln) i aarene 1905, 1906 og 1907 (for 100 kg. i mark):

	1905	1906	1907
Januar	268.15	340.—	388.—
Februar	269.10	339.45	388.50
Mars	279.05	338.80	387.35
April	284.75	356.90	381.50
Mai	281.40	391.80	391.10
Juni	287.40	366.50	379.50
Juli	297.25	353.—	388.75
August	309.—	373.70	357.—
September	300.45	378.20	345.—
Oktober	303.75	400.83	306.—
November	312.50	403.—	293.85
December	335.38	400.50	264.80
Gjennemsnit	294.02	370.22	355.95

Port Louis, Mauritius.

Aarsberetning for 1907 fra konsul *R. B. Graham*.

Den norske skibsfart. Havnen blev i 1907 anløpet av 33 norske skibe dr. 14 700 tons (mot 16 skibe dr. 9 331 tons i 1906), hvorav 3 var seilskibe. De fleste anløp utgjordes av et norsk dampskib, som gik i timecharter mellem Madagascar, Réunion og Mauritius med kvæg,

og som anløp havnen 27 gange. To dampskibe bragte kul fra Durban og avgik til Calcutta, det ene i ballast, det andet med ladning av sukker og sirup. Et seilskib bragte trælast fra Australien og avgik i ballast til Sumatra, et andet bragte trælast fra Singapore og avgik til Seychellerne for at laste guano for Europa. Et dampskib anløp for at kulle og et seilskib for at søke lægehjælp. Et tilfælde av rømmning fra norsk skib blev anmeldt i 1907.

Havneforhold. Havnen har nu 10 ankerpladse for skibe av indtil 500 fots længde; dybden er 30 fot.

Fragterne stillet sig i 1907 som følger:

Til Europa (London) 15/— à 25/—	pr. ton + 10 %
» Australien	5/— à 10/— —»—
» Kapkolonien(dampskibe)	22/— à 27/— pr. ton + 5 %
» Bombay 5 à 10 annas	pr. sæk sukker = rs. 4 à rs. 8 pr. ton.

Export. Den vigtigste exportartikel er sukker, hvorav der i 1906—1907 produceres 212 925 tons, hvorav eksportertes 211 464 000 kg. Utbyttet av høsten 1907—1908 anslaaes til ca. 170 000 tons. Beholdningen utgjorde den 15. febr. 1908 ca. 56 000 tons, mot ca. 92 000 tons paa samme tidspunkt ifjor. Det meste sukker gaar til Indien, Sydafrika og England.

Av de øvrige vigtigere exportartikler blev i 1907 utført:

Rhum	201 179 liter, værd rupees	30 419
Vanille	2 633 kg., —»—	43 935
Aloefibrer	2 879 685 » —»—	948 464

Hovedkvantummet av vanillen gik til Frankrike og av de to andre artikler til England.

Import. Der importertes kun ubetydelige kvanta varer fra Norge. De herværende trælasthandlere indfører et betydelig kvantum planker, men faar sin forsyning fra Sverige.

Paa grund av det daarlige utbytte av sidste høst har den finansielle stilling blandt koloniens plantageeiere været mindre god.

Mauritius anløpes av Messageries Maritimes skibe i rute mellem Marseille og Réunion og likeledes av British India Steam Navigation Co.'s skibe.

Indhold:

Egypten s. 58. — Guldskystkolonien s. 63. — Metalmarkedet i Tyskland i 1907 s. 66. — Port Louis, Mauritius s. 68. — Sydrusland s. 53.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 5.	Maanedsutgaven.	Juni 1908.
«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.		

Italien.

Aarsberetning for 1907 fra generalkonsul
Axel Conradi, Genua. — 1ste del.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Fragter. — Dampskibslinjer. — Trafikken og havneforholdene i Genua. — Sjømandsmissionen. — Sicilien: Havneforhold og havneafgifter m. v. i Messina, Augusta, Catania, Licata, Palermo, Porto Empedocle og Trapani; skibsfarten paa Messina; Siciliens handel og svovlproduktion. — Neapel: Skibsfart, import og export, fiskemarkedet, cellulose, vinhøsten, hamp, landbruk, industrier, vekselkurser. — Bari: Skibsfart, import og export. — Ancona: Import og export. — Carloforte: Export, salt, fiskerier, trælast).

Skibsfart. Til følgende steder i Italien, hvor Norge er konsulært repræsenteret, ankom i aaret 1907:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Genua	50	44 410	3	1 693	53	46 103
San Remo . . .	1	620	—	—	1	620
Savona	9	13 406	—	—	9	13 406
Spezia	6	7 684	—	—	6	7 684
Livorno	16	13 517	2	230	18	13 747
Civitavecchia .	7	7 989	—	—	7	7 989
Neapel	32	36 163	—	—	32	36 163
Bari	11	8 209	1	175	12	8 384
Ancona	5	4 756	—	—	5	4 756
Venedig	18	22 887	—	—	18	22 887
Cagliari	8	7 279	2	1 065	10	8 344
Carloforte . . .	5	5 527	—	—	5	5 527
Messina	27	22 126	1	127	28	22 253
Augusta	—	—	1	440	1	440
Catania	23	21 850	—	—	23	21 850
Licata	6	8 780	—	—	6	8 780
Palermo	8	8 569	—	—	8	8 569
Porto Empedocle	5	4 437	2	1 210	7	5 647
Trapani	33	32 643	1	89	34	32 732

Tilsammen 270 270 852 13 5 029 283 275 881

Mønstringsforretninger. Ved hovedstationen avmønstredes i 1907 64 mand og paamønstredes 21 mand. Følgende maanedshyrer betales: For matroser fra 50 til 54 kroner, letmatroser 36 til 45 kroner, fyrbøtere 60 til 63 kroner, kullempere 40 til 45 kroner.

Den norske skibsfart paa Genua utgjorde i de sidste 10 aar:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1898.	93	78 563	86	76 857
1899.	72	62 621	70	62 269
1900.	65	65 898	62	65 523
1901.	57	49 135	54	48 760
1902.	68	70 584	64	68 987
1903.	78	81 312	75	79 798
1904.	64	57 216	62	56 936
1905.	53	45 922	49	44 035
1906.	69	61 126	61	57 607
1907.	53	46 103	50	44 410

For hele Italien utgjorde den norske skibsfart:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1901	303	258 489	281	252 165
1902	269	273 190	263	271 383
1903	315	296 506	305	291 913
1906	319	278 395	302	273 916
1907	283	275 881	270	270 852

Opgaver for 1904 og 1905 er ikke medtat, da statistikken for disse aar er ufuldstændig.

Av de til Genua ankomne 50 norske dampskibe ankom 16 dr. 24 622 tons med 49 186 tons kul, 1 dr. 1 477 tons med 2 700 tons rujern, 1 dr. 699 tons med 1 530 tons chinaclay, 13 dr. 4 214 tons med 2 544 tons klipfisk fra Island, 3 dr. 1 259 tons med 1 493 tons klipfisk fra Labrador og 16 dr. 13 139 tons fra Norge med 1 957 092 kg. stokfisk, 1 084 tønder = 131 498 kg. tran, 4 491 kg. røkesild, 263 588 kg. gammelt jern, 2 583 kg. hermetik, 2 980 kg. hestekosom, 8 293 kg. brynsten, 48 387 kg. karbid, 5 543 kg. natrium, 1 543 408 kg. træmasse, 130 kg. ski og 1 587 kg. diverse stykgods.

Til Genua ankom 3 norske seilskibe med ladning, hvorav 1 dr. 798 tons med 250 std. trælast, 1 dr. 780 tons med 1 250 tons gammelt jern og 1 dr. 115 tons med 110 tons klipfisk.

Til Genua er i de sidste 10 aar i alt ankommet følgende antal skibe:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1898	2596	280680	3609	4119308	6205	4379988
1899	2886	311109	3635	4236797	6521	4547906
1900	3169	329758	3647	4511129	6816	4840887
1901	2409	297138	3538	4723524	5947	5020662
1902	2549	285705	3944	5230485	6493	5516190
1903	2235	298320	3994	5406389	6229	5704709
1904	2155	269854	3999	5747509	6154	6017363
1905	2261	286947	4160	6158206	6421	6445153
1906	2330	289701	4325	6576517	6655	6866218
1907	2098	267475	4220	6559604	6318	6827079

De forskjellige nationers deltagelse i denne fart i aaret 1907 vil fremgaa av nedenstaaende oversigt, utarbeidet efter handelskammerets opgave:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske . . .	2 038	246 643	2 010	2 310 499	4 048	2 557 142
Engelske . . .	14	6 621	784	1 613 707	798	1 620 328
Tyske	—	—	431	1 220 030	431	1 220 030
Spanske	12	1 931	202	328 815	214	330 746
Franske	12	5 595	186	258 282	198	263 877
Hollandske . .	—	—	116	226 537	116	226 537
Østerrikske . .	—	—	208	222 795	208	222 795
Græske	9	2 456	119	181 155	128	183 611
Danske	5	735	52	56 041	57	56 776
Norske	3	1 684	49	44 399	52	46 083
Russiske	1	262	22	37 012	23	37 274
Belgiske	—	—	22	26 769	22	26 769
Svenske	—	—	11	15 097	11	15 097
Uruguayske . .	—	—	6	12 249	6	12 249
Andre	4	1 548	4	6 127	8	7 675

Fragter. Følgende kulfragter er opgit i aaret:

Til Genua, Savona og Spezia.			Til Venedig.
Fra Cardiff, Swansea etc. i gjennemsnit sh. 7/4 1/2			sh. 8/— 1/2
mot i 1906	—	» 6/9 1/2	» 7/8 1/2
» i 1905	—	» 6/6	» 7/4 1/2
» i 1904	—	» 5/6 1/2	» 6/3 1/2
» i 1903	—	» 5/9	» 6/5 1/2
» i 1902	—	» 5/5 1/2	» 6/4
» i 1901	—	» 6/11	» 7/11 1/2
» i 1900	—	» 10/2 1/2	» 12/ 1
Fra Newcastle, Blyth etc.	—	» 7/2 1/2	» 8/
mot i 1906	—	» 6/6 1/2	» 7/6
» i 1905	—	» 6/3	» 7/3
» i 1904	—	» 5/4	» 6/1 1/2
» i 1903	—	» 5/6	» 6/5
» i 1902	—	» 5/2 1/2	» 6/4 1/2
» i 1901	—	» 6/8 1/2	» 7/10
» i 1900	—	» 10/3 1/2	» 12/3 1/2
Fra Skotland	—	» 7/1	
» i 1906	—	» 6/6 1/2	
» i 1905	—	» 6/1 1/2	

Skibsfarten paa Genua i 1907 viser en tilbakegang av 39 149 tons, hvorav falder paa det italienske flag 111 461 tons, det norske 15 043 tons og det svenske 13 486 tons. Derimot viser det engelske flag en fremgang av 58 283 tons og det tyske av 62 803 tons.

Dampskibenes gjennemsnittsdrægtighet er gaat op fra 1520 tons i 1906 til 1555 tons i 1907.

Dampskibslinjer. Som supplement til de i tidligere rapporter givne meddelelser om faste dampskibslinjer i fart paa Genua kan nævnes følgende linjer:

Østerrikske: Østerr. Lloyd sammen med «Adria», fart mellem Genua og Brasilien ca. 2 gange maanedlig.

Tyske: Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg. Maanedlige rundreiser januar—mai mellem Hamburg—Neapel—Middelhavet og fast 3-ukentlig rute Hamburg—Østafrika via Neapel. 22 skibe, 87,700 tons.

Franske: Cie Messageries Maritimes, Marseille, hver 45 dage til det ytterste Orienten.

Cie Cypre, Fabre & Co., Marseille, 2 à 3 gange maanedlig afgang fra Neapel, væsentlig til New York med emigranter.

Engelske: Gem Line, London, ca. hver 14. dag fra Genua til London.

Bruce Line, Glasgow, ca. hver 14. dag fra Genua til Glasgow.

Watson Line, Liverpool, ca. hver 14. dag fra Genua til Manchester.

City Line og Hall Line, filialer av Ellerman Line.

Creole Line — Genua, New York og Mexiko — er dannet av rederierne «Navigazione Alta Italia», Walter F. Becker, Turin, og Peirce Brothers i Messina.

Golden Cross Line, via Marseille og Spanien til England.

The Pacific Steam Navigation Co., fra Genua til Liverpool med omskibning til havne i Chile og Peru.

Allan Line fra Genua til Liverpool med omskibning til alle havne i Kanada.

The Royal Mail Steam Packet Company, London, maanedlig rute Neapel—Australien.

White Star Line, 5 dampskibe, New York, Boston og havne ved Middelhavet, 1 à 2 gange maanedlig.

Belgiske: Gellatly Hankey & Co. fra Genua til Antwerpen og Rotterdam.

Hollandske: «Nederland», Amsterdam—Genua—Batavia, maanedlig, 7 dampskibe.

Danske: Det Forenede Dampskibsselskab 1 à 2 gange maanedlig til Danmark og Østersjøhavne.

Norske: Otto Thoresens linje, 1 à 2 gange maanedlig mellem Norge og Middelhavet.

Japanske: Nippon Jusen Kaisha mellem Japan, Kina, Genua og Antwerpen, 2 gange maanedlig. Paa retur anløpes ikke Genua. Skibenes størrelse er ca. 6500 tons. Selskapet har 95 dampskibe paa ca. 340 000 tons.

Italienske: Servizio Italo Spagnuolo mellem Middelhavet, de Kanariske Øer og Vestindien.

Ligure Brasiliana, 14 daglig forbindelse mellem Brasilien og Genua.

Lloyd Italiano, mellem Genua og La Plata og Genua og New York, maanedlige ruter. 6 skibe og 2 under bygning, størrelse 5 000 til 9 000 tons. Det ene av de under bygning værende skibe paa 9 000 tons gik ved en feil under stabelavløpningen tilbunds og er endnu ikke bjerget, i assurance derfor er utbetalt $2\frac{3}{4}$ million lire.

Italia, maanedlig fart mellem Genua—Brazilien og Buenos Ayres, planlagt fart paa New York og Philadelphia. 4 dampskibe og 2 under bygning, størrelse 4 000—9 000 tons brutto. Kapital 12 millioner lire.

Lloyd Sabando mellem Genua—New York og Genua—La Plata, 3 dampskibe og 2 under bygning, størrelse 7 000 til 8 000 tons. Kapital 30 millioner lire.

Navigazione Generale Italiana: Fra Genua til: Buenos Aures, New York, Egypten, Bombay, Hongkong og havne i Middelhavet. Dette selskap arbeider sammen med «La Veloce», der har 12 skibe og linjer paa New York, Central- og Sydamerika.

Navigazione Generale Italiana, La Veloce, Italia og Lloyd Italiano har dannet en trust, idet Navigazione Generale Italiana har kjøpt saamange aktier i de øvrige selskaper, at det behersker majoriteten i sammes generalforsamlinger. Deres operationer sker saaledes i fællesskap, uten at de konkurrerer i hverandres ruter. Likeledes er selskapet interessert i kreditoplagene i Genua og i flere skibsbygnings-selskaper i Italien, saasom i Ancona, Livorno, Muggiano, Palermo og i Odero's værfter.

Navigazione Generale Italiana har en flaate av 99 skibe til en værdi av 45 millioner lire. Paa sidste generalforsamling blev aktiekapitalen, 54 millioner lire, besluttet forøket til 60 millioner ved utstedelse av 20 000 aktier. Derhos besluttet indkjøp av 51 000 aktier i Lloyd Italiano eller over sammes halve aktiekapital.

Trafikken og havneforholdene i Genua. Den forholdsvis ringe fremgang i trafikken paa Genuas havn har foranlediget uttalelser saavel i Genuas handelskammer som i kommunestyret, der finder mangler ved jernbanernes effektivitet og ved, at havnen ikke er forsynet med tidsmæssig utstyr, uagtet der er anvendt 15 av de hertil bestemte 60 millioner lire. Der fordes en forandring i den gjældende lov om det autonome havnestyre. Varerne betynges ved høie tarifer, overliggendage, lange ophold i lægtene,

langsom jernbanebefordring og usikker lagring. Av bomuld ankom i 1907 kun 620 000 baller, mot 680 000 i 1906, eller ca. 20 000 tons mindre. Den amerikanske bomuld sendes nu til Italien over Liverpool, Havre og Bremen, den egyptiske over Venedig og Triest. Den paatænkte bomuldsdok i Genua er endnu ikke kommet istand.

Mot de av konsortiet fastsatte nye tarifer for losning og lastning, der medfører en forøkelse fra tidligere lire 2,25 til nu lire 3,80 pr. ton, har importørerne protesteret, da de alene er til fordel for arbeidere og lægterfolk og foretat uten at raadspørge de interesserede. Der opplyses, at for losning fra skib og paa vogn av amerikansk bomuld betales pr. balle i Liverpool lire 1,56, Bremen lire 1,60 Havre lire 2,30, Genua ved «Magazzini Generali» lire 4,20, ved «Ponte Colombo» lire 3,10. Derhos betales i Genua efter 15 dage 5 centimer pr. dag og pr. balle i overliggedage.

Der siges, at importørerne av 3 millioner tons kul har betalt 9 millioner lire mere end, om varen var utlosset i Venedig, skjønt fragten er 1 shilling mindre til Genua, altsaa 3 lire pr. ton for kullene, leveret franko waggon.

Likesaa siges transiten av korn til Schweiz at være avtat, dels paa grund av tap ved forsinket jernbanebefordring, dels paa grund av de høie utgifter ved losning i Genua, der er lire 25, mot i Marseille lire 21 og i Rotterdam og Antwerpen lire 10 pr. 10 tons.

Havnestyret (Consorzio Autonomo) paastaar, at skylden ikke ligger i de nye tarifer, som man har indrømmet arbeiderne, og hvori indbefattes alle utgifter ved varernes behandling. Derimot søkes feilen, dels i manglende kaiplass, der foranlediger overliggedage, dels i det mangelfulde jernbanevæsen. Der er foretat forskjellige arbeidere, saaledes paabegyndt et stort pakhus til bomuld, anbragt 8 elektriske motorer til elevatorer og anlagt en stor cisterne, bl. a. til drift av den elektriske bane ved Giovi.

Fra en anden kant gjøres oppmerksom paa de vanskeligheter, som de forskjellige klasseinteresser i Genua legger i veien for et frugtbart samarbeide; paa den ene side staar ca. 7 000 arbeidere, paa den anden arbeidsgiverne og talrige mellemmænd. Vistnok er havnen ingenlunde utstyrt med de indretninger, som utfordres for en moderne havn, paa den anden side kan man ikke av aaret 1907 slutte til en almindelig nedgang, da flere omstændigheter, saasom mindre indførsel av korn og nedsat told paa petroleum har bidraget til den mindre told, som dette aar utviser,

De høiere arbeidsomkostninger i Genuas havn tilskrives arbeiderorganisationen, idet der er indskrevet flere personer i arbeidernes laug, end der kan skaffes arbeide hver dag, hvorfor dette maa fordeles mellem dem efter omgang, og priserne drives derved i veiret, da der er saamange, der skal skaffes utkomme. Heri er der imidlertid i den sidste tid, forsaavidt angaar kularbeiderne, ved konsortiets bestemmelser truffet forskjellige forandringer tilsigtede større prisbillighet. Navnlig er som princip natarbeide med dertil hørende forhøiede tarifer avskaffet.

Til formindskelse av brandfaren ved de mange ophobede varer hadde konsortiet bestilt en dampsprøite til en værdi av 1/4 million francs, der blev bugseret fra England med et norsk dampskib, men som uheldigvis gik tapt under storm paa veien.

Lodsvæsenet i Genuas havn har for nogen tid siden været underkastet en streng kritikk i en engelsk admiralitetsdom.

Den store ophobning av varer og mangelen paa kaiplass i Genuas havn har henledet oppmerksomheten paa nogle nærliggende steder, der kunde absorbere endel av dets trafikk, navnlig Savona, der ved en jernbane staar i forbindelse med Podalen, og som saaledes kunde overtage endel av den stedse tiltagende kulindførsel, og det nærliggende Sestri Ponente, der har en livlig fabrikkvirksomhet og skal frembyde forskjellige betingelser for anlæg av en god havn.

Et andet projekt gaar ut paa intet mindre end at gjøre Basel til en sjøhavn ved at forbinde den ved en kanal over Constanza, Splügen, Como, Milano og Appeninnerne med Genua, hvorved forskjellige nye systemer skulde komme til anvendelse for kanaliseringen i de betydelige høider. Denne plan vilde, hvis den er utførbar, være av største betydning for Genua i konkurransen med Antwerpen og andre nordlige havne.

Der blev i forrige aarsberetning omtalt, at arbeidet i Genuas havn i aarets første halvdel blev væsentlig hindret ved jernbanens manglende ydelsesevne. I aarets løp er tilstanden blitt væsentlig bedre, skjønt klager fremdeles fremkommer. Paa den anden side har det økonomiske liv i Italien i nogen tid været hindret av streiker. I begyndelsen av oktober medførte saaledes en streik av gasarbeiderne i flere byer, grundet lønsspørsmål, forskjellige forstyrrelser. I forbindelse hermed gav et sammenstøt mellom streikere og streikbrytere i Milano — hvorved militæret maatte skride ind — anledning til, at der blev erklæret en almindelig streik, der dog kun blev sat igang paa

enkelte steder, og i Milano med flere steder blev møtt med en 3 dages arbejdsindstillen. Paa de steder, hvor den almindelige streik blev sat i gang, og hvor jernbanefunktionærerne deltok i samme, blev jernbanetrafikken næsten ganske stanset. Dette ledet imidlertid til et efter-spil, idet nemlig jernbanepersonalet efter lov av 7. juli 1907 i anledning av jernbanernes overtageelse av staten er erklæret som offentlige funktionærer, der ved at streike paadrager sig straf av avsættelse, degradation og mulkt fra 500 til 3000 lire. I henhold hertil opgives 3000 personer at være blit straffet.

At streiker har været mindre utbredt i Genua tilskrives arbeiderorganisationerne. Alene kularbejdernes forening, ca. 4000 mand, har deponeret 250,000 lire, der kan tapes ved uberettiget streik. Denne og andre foreninger er konstitueret kooperative og foretar ganske lønnende arbeider for egen regning, hvorfor isaa fald en streik vilde skade ikke blot kapitalisterne, men ogsaa arbeiderne.

Den skandinaviske sjømandsmission i Genua har som i tidligere aar erholdt frit, opvarmet og oplyst lokale i den skotske sjømandsmissions hus «Sailors Rest». Til missionen ydedes av sjømandsmissionen i Bergen 1380 lire, av Svenska Kyrkans Missionsstyrelse lire 414 og av private lire 442. Læseværelset besøktes av 4805 personer. Der avholdtes 3 julefester for 188 personer og uddeltes ca. 230 gaver fra hjemlandene.

Sicilien. (Indberetning fra konsul *E. Jacob*, Messina).

Havneforhold etc.: Messinas havn utgjør et næsten cirkelrundt bassin, der dannes av en sigdformet halvø.

Vandet i havnen er overalt saa dypt, at dampskibe kan lægge til ved kaimurene, naar undtages en liten, for handelsdampere ikke tilgjængelig del, foran hvilken torpedobaatene ligger. Fra siden av falder havnens bund av mot midten, hvor den naar indtil 70 meters dybde.

Havnen er beskyttet mot alle vinde, da den omtrent 500 meter brede, mot n. v. liggende havneaaening er dækket av Siciliens foran liggende kyst, derimot gjør den hver 6te time vekslende strømning i Messinastrædet sig gjældende, dog næsten aldrig paa en farlig maate; den bidrager væsentlig til at holde vandet i havnen rent.

Kaiernes samlede længde er omtrent 1500 meter, hvorav ca. 300 meter er forbeholdt seilskibe.

Havnens nordøstlige hjørne er forbeholdt krigsskibe, kystforsvarsautoriteterne etc.

Paa østsiden ligger særskilte kuloplag, hvor kulskibene losser, hvis de ikke losser ved kaimuren paa sydsiden av havnen, ved jernbanesporet, som løper lige til vandet.

Endelig er der ogsaa i havnen en tørdok med nødvendige verksteder.

Særlige usancer: Da dampskibene i stort antal ligger langsides til kaimuren, er det skik og bruk, at ofte to dampskibe ligger ved siden av hverandre, og at det ene mottar eller losser sin ladning over det andet.

Opgave over udgifter for kulskibe:

	2000 reg. tons.	760 reg. tons
Lodspenge ind og ut lire	225,00	lire 127,50
Fortøiningspenge »	25,00	» 25,00
Havneavgift à lire 1.45		
pr. reg. ton »	2517,40	» 1015,00
Toldexpedition »	25,00	» 25,00
Sundhetsspas »	6,30	» 6,30
Baatleie »	5,00	» 5,00
Tolk »	5,00	» 5,00
Ankomstmanifest med stempel »	6,00	» 6,00
Avgangsmanifest »	3,60	» 3,60
Agentkommission, fra 3 til 5 guineas »	100,00	» 75,00
Ialt lire	2918,30	lire 1293,40

Derhos betales: For vagthold mot ilds-
vaade 3 lire pr. vagtmand pr. nat, for kontrol med veining 5 lire pr. mand og pr. dag. Hvis mottageren frafalder veiningskontrol, erholder skibet fragt for 2 % mindre end indtat.

For befordring av kul fra lasterummet til skibssiden betales for det meste lire 0,95, indbetalt arbeiderforsikring, i certepartiet er herfor almindelig fastsat 10 pence.

Angaaende lodspenge bemerkes forøvrig, at tarifen lyder paa lire 75 for 400–500 tons og for hver ton derover 5 cent, indtil et høieste beløb av 150 lire for indlodsning; samme skib betaler da for utlodsning kun halvparten av beløpet for indlodsning.

Augusta. Havnen er en naturlig bugt, der meget benyttes av de store italienske krigsskibe. **Særlige usancer:** Ingen.

Opgave over de vigtigste udgifter for en kuldamper paa 2000 tons:

Lods ind og ut	lire 63.75
Fortøining og loskastning »	31.85
Havneavgift à lire 1.45 pr. reg. ton for 30 dage.	
Toldexpedition og sundhetsspas »	35.00
Vagtmand mot ilds- vaade: 3 lire pr. mand pr. nat.	
Baatleie »	5.00
Tolk »	6.00
Agentkommission »	100.00

For et dampskib paa 700 tons utgjør gebyrerne for lods ind og ut lire 51 og fortøining og loskastning lire 25.

Catania. Særlige usancer: Ingen.

Utgifter for et dampskib med kul fra England:

Lods ind, 8 cent. pr. ton indtil 1 000 tons, lods ut, det halve.

Fortøining og loskastning fra lire 60 til lire 80.

Havnepenge à lire 1.45 pr. reg. ton for 30 dage.

— — 4.35 — — 1 aar.

Toldexpedition fra lire 50 til lire 100.

Vagtmand mot ildsvaade 5 lire pr. mand pr. nat.

Kontrolveier 5 » » — » dag.

Baatleie 10 »

Agentkommission 50 »

Licata. Havnen er et kunstig, av to stendæmninger dannet bassin, der byder en temmelig sikker ankerplads for indtil 5 000 tons dampskibe med 19½ fots dypgaaende, og ved den østlige havnedæmning ogsaa anlægsplads.

Utenfor havnen har i nogen tid været under bygning en dæmning, som nu naar til vandspeilet; indkommende dampskibe maa derfor gaa meget forsigtig og ubetinget ta lods. Særlige usancer: Ingen.

Utgifter for en kuldamer paa 2000 reg. tons:

Lods ind og ut lire 84.50

Fortøining og loskastning fra lire 65

til lire 75.

Havneavgift à lire 1.45 pr. reg. ton for 30 dage.

Toldexpedition lire 25.00

Vagtmand mot ildsvaade 3 lire pr. mand pr. nat.

Kontrolveining 15 centesimi pr. ton.

Vagtmand 5 lire pr. mand pr. dag.

Baatleie 5 lire pr. dag.

Befordring av kullene fra lasterum og paa dæk

85 centesimi pr. ton.

Agentkommission 5 guineas.

For et mindre dampskib vil kun lodspenge, havneavgift og fortøining være forandret; sidstnævnte utgjør for en ca. 700 tons damper 45 lire.

Lodstarifen er: For seilere, ved indgaaende, for de første 100 tons lire 25, for hver yderligere 100 tons 5 lire mere, indtil høist lire 75; for lods ved utgaaende halvdelen.

For dampskibe saavel ved ind- som utløsning kun $\frac{3}{4}$ av taksten for seilskibene.

Palermo. Havnen er den inderste del av den mot n.o. aapne golf ved Palermo og skilles fra denne ved to kunstige stendæmninger, der indeslutter et stort vandbassin, hvor skibe av ethvert dypgaaende finder sikker ankergrund

og for en del ogsaa kaiplads. Der er dersteds verfter og dokker med nødvendige verksteder, og havnen forføier over alt hjælpemateriel, som en stor havn tiltrænger.

Man tænker nu paa at beskytte havnen endnu bedre ved nye stenumre, anlægge nye kaier og gjøre andre arbeider. Særlige usancer: Ingen.

Utgifter for en kuldamer paa 2000 tons:

Lods ind og ut lire 120 + 60 = . . lire 180

Fortøining og loskastning » 40

Havneavgift lire 1.45 pr. reg. ton.

Sundhetsspas » 6.40

Vagtmand mot ildsvaade lire 3 pr. mand pr. nat.

Kontrolveier lire 6 pr. mand pr. dag, overtid lire 1.25 pr. time; fordetmeste frafalder modtagerne veiningskontrol, mot at der erlægges fragt for 2 % mindre end indtat.

Baatleie for en dag lire 5.00

Lægtene (fordetmeste unødige) pr. dag » 20.00

Toldexpedition » 25.00

Agentkommission fra £ 3-3-0 til 5-5-0.

Befordring av kul fra lasterummet til skibssiden

lire 0.80 pr. ton. Fordetmeste fastsættes der-

for i certepartierne 10 d. pr. ton.

Indklaringsmanifest lire 6.00

Utklaringsmanifest » 3.60

Tolk » 8.00

Arbeiderforsikring » 25.00

Politivagt ombord pr. dag » 2.00

Utgifterne for et dampskib paa 700 tons er de samme, kun er der forskjel for lodspen- gene, som beløper sig til lire 117 og fortøining og loskastning lire 30.

Porto Empedocle. Kysten ved Porto Empedocle løper fra øst til vest. Havnen dannes av to kunstige stendæmninger, der i en avstand fra hverandre av omtrent 800 meter gaar ut i sjøen, den vestlige omtrent 1 500 meter lang, næsten lodret paa kysten, og den østlige først ogsaa lodret paa kysten i omtrent 750 m. for derpaa at vende sig mot sydvest i videre 750 meter. Det omtrent 200 meter brede havneindløp gaar mot sydost.

I det indre av havnen, omtrent 300 m. fra den vestlige havnedæmning, løper en anden, ca. 250 meter lang dæmning lodret paa kysten ind i havnen og ender med et knæstykke av omtrent 50 meters længde, mot øst. Denne dæmning heter Molo Vecchio og er paa østsiden utstyret med kaimure. Der er kun paa to steder leilighet til at ankre ved kaimuren, nemlig for otte dampskibe ved den 2den halvdel av østdæmningen med et dypgaaende av ikke over 22 fot, og ved Molo Vecchio for to eller tre

dampskibe med et dyppaaende av 18 fot. Særlige usancer: Ingen.

Opgave over utgifter for kulskebe:

	2 000 reg. tons.	700 reg. tons.
Lodspenge ind og ut . .	lire 84.35	lire 61.90
Fortøining og loskastning »	25.00	» 25.00
Toldexpedition »	25.00	» 25.00
Sundhetspas »	6.30	» 6.30
Vagtmand mot ildsvaade lire 3 pr. mand pr. nat.		
Kontrolveier lire 4.00 pr. mand pr. dag.		
Baatleie »	4.00	» 4.00
Havneavgift lire 1.45 pr. reg. ton for 30 dage.		
Do. lire 4.35 pr. reg. ton for 1 aar.		
Agentkommission »	100.00	» 75.00
Losningsutgifter for kul lire 0.45 pr. ton til ut- gift for dampskibet.		

Trapani. Havnen er stor nok til at rumme et stort antal seil- og dampskibe av alle størrelser. Dybden er omtrent 24 fot langs kaien, medens den er 30 fot og mere langs kanalen og paa barren. I bugten er der omtrent 5 favne vand, og skibe bestemt til Siciliens sydkyst ankrer der for at vente paa godveir og gunstig vind.

Den italienske regjering har bestemt bygning av en ny «breakwater» for at beskytte havnen mot vestlige og nordvestlige vinde og sterk sjøgang, der om vinteren oprører vandet i havnen og bevirker stansning av lastning og losning. Disse arbeider er paabegyndt for fire aar siden og paagaar endnu med iver.

Forhen besøktes havnen aarlig av over 1 000 skibe av alle slags, men nu er antallet gaat tilbake, da store dampskibe paa 5 à 6 000 tons indtar de mindres plads.

Havnen er ganske sikker, og der vites intet tilfælde, hvor et skib har lidt skade i havnen, selv i den strengeste vinter, naar det har været ordentlig fortøiet.

Utgifter for et kuldampskib paa 2 000 tons:

Lods, ind lire 120, ut lire 60	lire 180.00
Fortøining og loskastning »	50.00
Havneavgift lire 1.45 pr. ton.	
Toldexpedition, sundhetspas m. m. ca. »	100.00
Vagtmand mot ildsvaade lire 15 à 20.	
Baatleie »	5.00
Agentkommission ca. »	125.00

Utgifterne ved kullenes befording til skibssiden bekostes av dampskibet. Almindelig betales derfor 10 d. pr. ton ifølge certepartiet.

Derhos bemerkes, at ved at forutbetale tre-dobbelt havneavgift eller ($3 \times 1.45 =$) lire 4.35 pr. netto reg. ton er dampskibe fri for denne avgift i alle italienske havne for et tidsrum av et aar, regnet fra skibets ankomstdag til første havn.

En stor del av de til Sicilien i aaret 1907 ankomne norske dampskibe ankom fra England med kul. Fragterne herfor holdt sig i aaret stedse i 8 shillings pr. ton.

Skibsfart. Hvad særlig Messinas havn angaar, saa var dens samlede skibsbevægelse omtrent den samme som i det foregaaende aar, nemlig i 1907 2 494 dampskibe dr. 2 444 242 tons og 1 173 seilskibe dr. 52 957 tons, mot i 1906 2 506 dampskibe dr. 2 517 757 tons og 1 204 seilskibe dr. 61 130 tons.

Det norske flag deltog heri med:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1905	2	310	28	23 205	30	23 515
1906	6	678	30	24 124	36	24 802
1907	1	127	28	22 610	29	22 737

Av andre nationers skibe ankom i 1907:

	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske	1 136	48 054	1628	1 403 697
Østerriksk-ungar- ske			341	359 023
Engelske			211	311 600
Tyske			141	187 862
Danske			42	43 602
Græske			41	51 251
Hollandske			25	22 007
Svenske			13	12 622
Russiske			10	13 386
Belgiske			8	9 884
Andre lande	36	4 776	6	6 798

Stokfisk og klipfisk. Medens nøiagtige opgaver over de forskjellige ind- og utførselsartikler endnu ikke foreligger og saaledes først kan gives senere, kan jeg allerede nu berette om stokfisk- og klipfiskmarkedet.

Indførselen av stokfisk til Messina var i aaret 1907

direkte fra Norge	223 149 kg.
over Storbritannien	1 656 900 »

Tilsammen . . 1 880 049 kg.

Indførselen av klipfisk i 1907 var:

Fra Kanada	564 370 kg.
» Storbritannien	159 616 »

Tilsammen . . 723 986 kg.

Priserne for stokfisk og klipfisk stillet sig saaledes pr. 100 kg. fob. Messina, d. v. s.,

statstolden betalt, men ikke by- eller kommunaltolden:

	Ved aarets: Begyndelse.	Slutning.
Stokfisk: Hollandais Vestre lire	132	lire 133
» do. Ordinaire «	130	» 130
» Italien 1	» 122	» 123
» Maigre 1	» 106	» 110
» Brosmes fendus	» 112	» 100
» » ronds	» 103	» 90
» Hyse	» 113	» 110
» Hammerfest rundfisk	» 127	» 123
Klipfisk: St. John, New Foundland	» 86	» 90
Av <i>trælast</i> indførtes til Messina i aaret 1907:		
Fra Norge	120 000	kg.
» Østerrike-Ungarn	22 706 000	»
» Nordamerika	800 000	»
» Rumænien	620 000	»
» Sverige	450 000	»

Tilsammen . . 24 696 000 kg.

Aaret 1907 var i økonomisk henseende ikke ugunstig for Sicilien. Landets produkter opnaadde ialmindelighed ret gode priser, og høsten var ogsaa, om ikke god, saa dog tilstrækkelig. Den største prisstigning erfaaredes for sydfrugter med biprodukter, der delvis steg 50 % i værdi.

Alle daglønneres og haandverkeres dagløn steg betydelig i 1907. Paa den anden side har den almindelige fordyrelse av alle levnetsmidler frembragt en stor utilfredshet i de brede lag av befolkningen, især forsaavidt disse befinder sig i afhængige stillinger. For at stille denne misnøie har de herværende bymyndigheder grepet til en forholdsregel, som i lang tid ikke har været anvendt, nemlig fastsættelse av salgspriser paa de vigtigste levnetsmidler.

Av denne forholdsregel blev ogsaa stokfiskhandelen rammet, dog lykkedes det ved konsulatets anstrengelse at reducere den største strengt i den først trufne forholdsregel. Imidlertid er en lignende forholdsregel tat i mange, ja næsten alle byer og kommuner i det østlige Sicilien og Kalabrien. Derved er et beklagelig foruroligende moment bragt ind i handelen med stokfisk, da øvrighetens salgspriser selvfølgelig kun langsomt og utilstrækkelig følger med i bevægelserne paa verdensmarkedet.

Ogsaa ved denne leilighed maa gjentagende henvises til, at det er yderst ønskelig og tilraadelig, at alle norske stokfiskexportører enes om kun at sælge stokfisk mot fast bankkredit. Kun ved en saadan forholdsregel, der ogsaa her vilde bli hilset med glæde av gode firmaer, vil det være mulig at regne paa salgsbetingelsernes rigtige opfyldelse.

Svovl. Det i forrige aarsberetning omhandlede svovl-spørgsmaal er endnu ikke løst til almindelig tilfredshet.

Efterat den tidligere aftale mellem det amerikanske Union Sulphur Company og Consorzio Obbligatorio (tvangsforening av alle sicilianske svovlproducenter), hvorefter Amerika blev lukket for den sicilianske svovl, var bli ophævet, begyndte en priskamp mellem de to svovlproducenter, som i løpet av faa maaneder skaffet begge parter store tap paa over 1 million lire hver.

Der blev derfor snart igjen indledet forhandlinger, om hvis utfald dog endnu intet er bekjendt. Forhandlingerne synes endnu at være i gang og holdes omhyggelig hemmelige. Imidlertid har direktionen for Consorzio Obbligatorio forhøiet svovlprisen for utførsel til Amerika til 22 dollars, altsaa over den for Europa gjældende pris, hvilket i sin virkning næsten tilsvare et fuldkomment forbud.

Ogsaa i Europa er priserne steget, da konsortiets stilling har forbedret sig ved større salg og ved den av regjeringen nylig tilstaaede finansielle hjælp.

Svovlproduktionen var her avtat, men forutsees av hensyn til de høie priser atter at ville stige, da grubeierne med de nuværende høie priser har al interesse av at producere saa meget som mulig. Det blir forbeholdt en senere tid at se, paa hvilken maate den nuværende aarlige produktions overskud over den aarlige utførsel og de uhyre forraad av svovl vil utlignes. Direktøren for konsortiet synes at haabe, at verdensforbruget ved ny anvendelse av svovl vil stige betydelig i løpet av de næste aar.

De sicilianske forraad av svovl var ved slutningen av

december 1907	ca. 576 350 tons
» 1906	» 525 100 »
» 1905	» 462 400 »
» 1904	» 396 550 »
» 1903	» 361 200 »

Utførselen av svovl fra Sicilien var:

	1907.	1906.	1905.	1904.
Ialt i tons . .	334 000	387 400	456 250	475 750
Derav til de Foren. Stater	9 500	41 300	70 330	100 480

Neapel. (Konsul *F. Steils* indberetning).

Skibsfart. Til Neapels konsulatdistrikt ankom i aaret 1907 ialt 35 norske skibe dr. 37 955 tons, hvorav:

Til Neapel	32 dampsk.	dr. 36 163 t.
» Torre Annunziata	2 »	» 1 665 t.
» Castellamare di Stabia 1 seilskib	»	127 t.

Dampskibenes ladninger bestod for størstedelen av fisk og cellulose fra Norge og stenkul fra England.

Til Neapel ankom i aaret 1907 følgende antal skibe:

3 853 dampskibe dr. 6 797 158 tons og 2 760 seilskibe dr. 108 022 tons, ialt 6 613 skibe dr. 6 905 180 tons.

De forskjellige nationers deltagelse i denne fart vil fremgaa av nedenstaaende oversigt:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske . . .	2 166	2 348 025	2 730	103 622
Tyske	548	1 961 407		
Engelske	525	1 591 430	8	901
Østerrikske . . .	256	289 122		
Franske	157	278 919	3	87
Græske	71	102 091	15	2 098
Spanske	22	69 597		
Russiske	15	49 843		
Norske	32	36 163		
Hollandske . . .	33	34 699		

Handel. Blandt indførsels- og utførselsartikler til Neapel i 1907 kan merkes:

Indførsel.			
Øl	liter	263 565	
Vegetabiliske oljer	kg.	465 902	
Mineralske oljer	»	10 451 331	
Spirituosa	»	189 643	
Sæpe	»	26 444	
Fernis og lak	»	167 682	
Cellulose	»	7 374 426	
Papir	»	430 290	
Huder	»	10 773 275	
Jern og staal	»	13 619 180	
Støpejern	»	11 204 436	
Kobber	»	3 653 556	
Kul	tons	483 501	
Fisk	kg.	13 253 390	

Værdien av Neapels indførsel i 1906 utgjorde 157 millioner og værdien av utførselen 76 millioner lire, tilsammen 233 millioner, mot 219 millioner lire i 1905. Statistikken for 1907 er endnu ikke færdig.

Fiskemarkedet. Fiskehandelen var i aaret 1907 temmelig betydelig, og efterspørselen var vedvarende god. Da fiskefangsten var noget forsinket og avskibningen av den nye fangst kun foregik langsomt, var priserne meget høie i maanederne august, september og oktober og gik først almindelig ned henimot aarets slutning.

Cellulose. Indførselen fra Norge med den norsk-spanske linjes skibe beløp sig i aaret 1907 til 845 300 kg., mot ca. 500 000 kg. i 1906.

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Belgiske	14	16 197		
Danske	10	11 611		
Svenske	4	8 009		
Tyrkiske			4	1 314

Forholdene i Neapels havn har bedret sig noget, idet dampskibene allerede i lang tid har kunnet begynde at losse straks efter ankomsten, hvilket specielt for kuldampskibe er av stor betydning. Desuten er en ny kai, hvor de store dampere kan lægge til, blit tat i bruk i indeværende aar til stor fordel og lettelse for persontrafikken. Ogsaa andre arbeider til bedring av havneforholdene, saasom jernbaneanlæg og utvidelse av lagerrum, er paabegyndt; dog vil det endnu vare nogen tid, før disse og da specielt de sidste blir færdige; thi pladsen herfor maa først skaffes tilveie ved nedrivning av de i havnen værende beboelseshuse.

Utvandringen fra Syditalien over Neapel beløp sig i 1907 til ca. 300 000 personer, eller omtrent det samme antal som i 1906.

Utførsel.			
Olivenolje	kg.	1 306 198	
Vinsten	»	5 942 536	
Sæpe	»	92 298	
Hamp	»	9 687 876	
do. -stry	»	1 737 106	
Papir	»	1 468 334	
Huder	»	269 645	
Hansker	par	170 314	
Kastanjer	kg.	899 871	
Maccaroni	»	44 461 204	
Frugter, tørrede	»	6 433 371	
do. -friske	»	605 446	
Appelsiner	»	659 790	
Ost	»	1 729 272	
Konserver	»	5 790 366	

Fra Sverige ankom i 1907	699 830 kg.
Over Hamburg — i —	2 765 000 »
» Hull — i —	1 723 000 »

Vinhøsten var i aaret 1907 den rikeste som man nogensinde har hat. Ifølge statistikken beløp høsten sig til 56½ million hektoliter, mot ca. 30 millioner hektoliter i 1906. Gjennomsnittshøsten i de sidste 5 aar var 38 millioner hektoliter. Priserne, som noteredes temmelig høie i begynnelsen av 1907 paa grund av den ringe høst i 1906, gik sterkt ned efter den nye høst, dog ikke lavere end i almindelige aar. I den sidste tid har specielt vinexporten til Nord- og Sydamerika tiltat sterkt, hvorimot exporten til Schweiz og Tyskland har avtat.

Hamp. Neapels hamphøst var kvantitativt meget stor i 1907 og beløb sig til over 40 000 tons, kvalitativt lot høsten dog adskillig tilbage at ønske, da en større del var blit beskadiget med hensyn til farven av regn under indhøstningen. Priserne notertes i begyndelsen temmelig høit, hvilket kom av, at efterspørselen var meget stor ved høstens begyndelse paa grund av betydelige forhaandssalg, der forarsaket store indkjøb. Priserne gik fremdeles op indtil begyndelsen av oktober, da prisen naadde sit høieste punkt med lire 105 for bedste sort lys naturvare. Da den almindelige internationale finanskriser indtraf, blev efterspørselen svakere, og priserne gik almindelig ned, hovedsagelig for farvebeskadiget hamp, medens de bedste, lyse sorter holdt sig faste temmelig længe, da beholdningen herav var liten. Beholdningerne var ved aarets slutning temmelig store, specielt av farvebeskadiget vare, og da kjøpeinteressen hos fabrikkerne kun er liten, kan et yderligere prisfald ventes. Prisen for bedste sort lys vare var ved december maanedes slutning 95 lire.

Kornhøsten var meget stor og god i Syditalien, og importen fra utlandet var derfor betydelig mindre end i det foregaaende aar, skjønt kornfolden er nedsat.

Frugt. Fikenhøsten var middelmaadig, hasselnøtter og valnøtter gav derimot et meget tilfredsstillende utbytte, og exporten herav var i forhold til aaret 1906 meget betydelig. Ogsaa appelsiner og citroner gav et godt utbytte.

Olivenolje. Utfaldet av høsten var mot forventning middelmaadig og exporten ikke meget betydelig.

Det forløpne aar var dog i almindelighet meget godt og indbringende for Syditalien.

Industri. Av de efter den nye lov av 8. juli 1906 grundede fabrikker er nogle allerede i drift, og andre vil begynde driften om kort tid.

Foruten de i sidste aarsberetning nævnte fabrikker blir der anlagt et høiovnverk i Bagnoli, i nærheten av Neapel, av et nydannet selskap, «Società Anonima Ilva» med kapital 20 millioner lire. Ilva, et datterselskap av det paa øen Elba bestaaende verk «Elba», skal fremstille jern av en del av den paa øen Elba utvundne malm.

Der er planlagt anlæg av 4 à 6 høiovne (koks) med utvinding av biprodukter. Fra først av skal der imidlertid kun bygges 2 høiovne à 200 tons daglig produktion, derpaa følger bygningen av et staal- og valseverk, og senere vil saa utvidelsen av anlægget bli foretatt. Arbeiderne skrider imidlertid meget langsomt fremad, da terrænet, som ligger i en afstand av blot 100 à 150 meter fra sjøstranden, skal frembyde større tekniske vanskeligheter. Naar engang det hele verk er færdig til drift, vil nogle tusen arbeidere erholde beskæftigelse dersteds.

Kurser. Den gjennomsnittlige kurs for de italienske 5 %, respektive 3¼ % statspapirer og vekselkursen paa Paris og London stillet sig i aarets forskjellige maaneder som følger:

		Italienske statspapirer.	Paris.	London.
Januar . . .	5 %	101.42	99.90	25.20
Februar . . .	»	102.30	100.45	25.25
Mars	»	102.77	100.07	25.29
April	»	102.85	100.18	25.24
Mai	3¾ %	103.02	100.17	25.18
Juni	»	103.47	99.96	25.14
Juli	»	101.90	99.88	25.12
August	»	102.02	99.85	25.15
September . .	»	101.50	99.77	25.09
Oktober . . .	»	100.90	99.68	25.05
November . .	»	102.45	99.86	25.17
December . .	»	103.60	99.98	25.19

Sundhetstilstanden i Neapel med omegn var i det forløpne aar i almindelighet meget god.

Bari. (Indberetning fra vicekonsul *N. Schuck*).

Skibsfart. Ifølge den officielle statistik ankom følgende antal skibe til Bari i aaret 1907:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske	666	29 817	825	678 525	1 491	708 342
Østerrikske	5	221	197	164 199	202	164 420
Engelske	—	—	78	127 417	78	127 417
Tyske	—	—	28	37 773	28	37 773
Norske	1	175	12	8 275	13	8 450
Danske	—	—	6	5 903	6	5 903
Græske	18	658	4	5 833	22	6 491
Belgiske	—	—	2	3 470	2	3 470
Andre	17	1 490	—	—	17	1 490
I alt . .	707	32 361	1 152	1 031 395	1 859	1 063 756

Værdien av Baris indførsel i 1907 beløp sig til lire 32 618 500 og utførselen til lire 37 477 300.

Fra Norge indførtes i 1907:

Stokfisk	437 500 kg.	til værdi lire	305 400
Tran	5 690	— » —	5 690
Kemikalier . .	5 400	— » —	8 070
Jern	520	— » —	240

I alt . . lire 319 400

Til Norge utførtes i 1907:

Olivenolje . .	179 100 kg.	til værdi lire	179 100
Hermetisk frugt .	26 700	— » —	32 200
Mandler . . .	2 000	— » —	4 200
Vin	5 900	— » —	1 500

I alt . . lire 217 000

Av fiskevarer indførtes i 1907 for lire 2 903 800, hvorav fra:

	Tørret fisk.	Saltet fisk.	Fersk fisk.
Storbritannien for lire	1 177 400		
Nordamerika . .	— 513 500		
Norge	— 305 400		
Tyskland	— 20 400		
Østerrike-Ungarn —	6 500	639 600	48 400
Montenegro . . .	— 4 300		13 700
Tyrkiet	— 2 300		14 100
Grækenland . . .	— 1 300	155 100	
Portugal	—	1 800	

I alt lire 2 031 100 796 500 76 200

Apulien er endnu gjennemgaaende et akerbruksdistrikt med en kun svakt utviklet industri. Hovedutførselsprodukterne er olivenolje, mandler og vin og de av sidstnævnte utvundne biprodukter, saasom vinsten, vinstensyre m. m.

Exporten av vin gik adskillig tilbake i 1907, da indlandet, som følge av den daarlige høst i 1906, optraadte som kjøper i saa stor utstrækning, at de derved fremkaldte høie priser i betydelig grad vanskeliggjorde Italiens konkurrence paa det utenlandske marked. Efterat høsten i 1907 er faldt overordentlig rik ut (omtrent 60 millioner hl.) er der ogsaa kommet nyt liv i utførselshandelen.

I mandler, for hvilken artikkel Apulien er prisbestemmende paa verdensmarkedet, var forretningen ret gunstig, som følge av godt utfald av de to sidste indhøstninger.

Hvad indførselen betræffer, indskrænker Norges andel deri sig næsten udelukkende til stokfisk og tran. Denne handel er efter min opfatning endnu meget utviklingsdygtig, da Norge endnu staar betydelig tilbake for England og Amerika. Paa grund av Adriaterhavets armod paa fisk paa den apuliske strækning er fisk her endnu altid en halv luksusartikkel. Da

kjødpriserne ogsaa er meget høie, er alle forudsætninger tilstede for indførsel av alle sorter fisk i større maalestok.

Efter min mening kunde Norge ogsaa konkurrere i indførselen av alle slags træløst og papir, hvorav betydelige mængder kommer fra Østerrike og Nordamerika; muligens kunde der likeledes være spørsmål om artiklerne cement og metaller.

Paa forespørsel fra interesserede er jeg gjerne beredt til at opgi de firmaer, som maatte komme i betragtning.

Ancona. (Indberetning fra vicekonsul Umberto Veschi).

Til dette vicekonsulsdistrikt blev i aaret 1907 indført fra Norge:

7 642 kg. tran.
10 160 » cellulose.
326 » jernplater.
384 199 » tørret fisk.
3 247 » sardiner i olje.

Derimot blev ingen varer utført herfra til Norge.

Blandt indførselsartiklerne indtages endnu altid første plads av stenkul fra Storbritannien, mais og hvete fra Rumænien, støpejern fra Storbritannien og Tyskland, bygningstømmer fra Østerrike-Ungarn, petroleum fra Amerika og Østerrike, maskiner av alle slags fra Tyskland, England, Frankrike og Østerrike-Ungarn.

Av de større utførselsartikler merkes: Asfalt og bitumer til Tyskland, England, Egypten og Grækenland; kalciumkarbid til Indien, Grækenland og Tyrkiet; vinsten til Tyskland, Belgien, Østerrike-Ungarn, Rusland og Amerika; friske grønsaker til Østerrike-Ungarn; egg til Schweiz, Tyskland og Belgien, men hovedsagelig til England.

Jeg er av den mening, at norske eksportører av spiker og hesteskosøm kunde oparbeide sig en god direkte forretning her paa pladsen; med konkurrerende priser vilde det være mulig at erobre det herværende marked.

Carloforte. (Vicekonsul P. Lapicca's indberetning).

Foruten postdampskibene og talrike italienske seilskibe deltok i 1907 97 dampskibe i transporten av kul og malm, hvorav 34 italienske, 32 engelske, 9 tyske, 7 danske, 5 norske, 4 belgiske, 4 spanske, 1 svensk og 1 fransk.

Exporten av de forskjellige bergverksprodukter beløp sig i aaret 1907 til 107 794 tons zinkmalm, 13 817 tons blymalm, 2 907 tons bly i barrer, 80 tons zink i barrer, 1 033 tons oker og 707 tons mangan.

Blybarrerne og størstedelen av blymalmen samt okeren blev skibet til italienske havne, hvorimot zinkmalmen gik til Antwerpen og for en mindre del til Dunkerque.

Salt. Produktionen av salt i det herværende saltverk utgjorde ca. 8 000 tons, hvorav størstedelen medgik til det lokale forbruk, medens resten blev utskibet til andre italienske havne for regjeringens regning.

Kul. Fra England indførtes ca. 22 000 tons stenkul, der næsten udelukkende blev forbrukt av de forskjellige miner.

Fiskeri. Utbyttet av Sardiniens tunfiskerier i 1907 var mindre end vanlig. De tre inden distriktet beliggende etablissementer fik ialt ca. 6 300 tunfisk. Fangsten lægges i regelen ned i olje, endel ogsaa i salt og sendes til markedet i Genua.

Ogsaa aragostfiskeriet gav et mindre utbytte end i de foregaaende aar. Til Frankrike og Spanien utførtes ca. 40 000 kg. med seilskibe og smaa dampskibe forsynet med fiskebrønne.

Trælast. Av trælast indførtes 2 300 tons fra Corsica, 1 700 tons fra Italien, 1 100 tons fra Frankrike og 1 000 tons fra Østerrike over Triest.

Med undtagelse av, hvad der ankommer fra Triest av skurlast til forbruk i selve byen, bestaar alt det øvrige av minetømmer for gallerierne i gruberne.

Norsk eller svensk trælast staar høiere i pris og kan ikke konkurrere med de andre mere ordinære kvaliteter. Hvad der forbrukes derav kjøpes paa anden haand i Genua eller Livorno.

Australien.

(Almindelig oversigt: Victoria; New South Wales; Sydaustralien; Queensland; Vestaustralien; Tasmania; New Zealand. — Skibsfart. — Handelsflaate. — Fragter. — Import og export. — Uld. — Hvete. — Havre. — Vin. — Guld. — Lovgivning. — Postbefordring. — Befolkningsstatistik. — Mønstringsforretninger. — Rømning av sjøfolk. — Hyrer. — Sydney: Handel; meieribedrift; sociale forhold; skibsfart; fragter; hyrer; sjøfartslovforslaget. — Tasmania: Export; skibsfart; hyrer).

I. Aarsberetning*) for 1907 fra generalkonsul O. Romeke, Melbourne.

Almindelig oversigt. For Australien i det hele maa det forløpne aar betragtes som særdeles godt, uagtet der findes adskillig, som tyder paa, at fremgangen herefter i enkelte retninger ikke vil være saa rask og jevn som hittil. Utbyttet av høsten 1907—1908 kom ikke til at svare til forventningerne, og de høie priser, hvortil de fleste metaller hadde naadd, var i

slutten av aaret sterkt tilbakegaaende. Men handel og næringer florerte, flere nye industrielle foretagender sattes i gang og betydelige strækninger frugtland lagdes under plogen. Statsindtægterne fløt rikelig ind, og de forskjellige stater fandt ingen vanskelighet ved paa gunstige vilkaar at konvertere de statslaan, som i aarets løp forfalt til betaling. «The Commonwealth»s overtagelse av de enkelte staters gjæld har endnu ikke kunnet arrangeres, og endog spørsmålet om valg av lokalitet for forbundets hovedstad staar endnu uløst tiltrods for al den tid, som har været ødslet paa diskussionen herom.

De enkelte staters indtægt og utgift for finansåret var:

	Indtægt. £	Utgift. £
New South Wales.	13 392 435	11 881 746
Victoria.	8 345 534	7 679 143
Queensland.	4 307 912	3 911 797
South Australia.	3 252 705	3 396 499
Western Australia.	3 401 354	3 490 182
Tasmania.	970 843	913 762

Tilsammen 33 670 783 31 273 129

«The Commonwealth»s indtægter fra alle kilder, nemlig told, akeise, post etc., i 1906 - 1907 var £ 12 832 891, altsaa £ 950 966 mere end i 1905—1906, hvorav £ 7 845 574 avgaves til de resp. forbundsstater. Utgifterne var £ 4 987 317, mot £ 4 497 541 i 1905—1906, altsaa en stigning av £ 489 776.

Victoria. Det forløpne aar var meget godt for de fleste næringsveie i Victoria. Om end høsten ikke har git et saa godt utbytte som i det foregaaende aar, har handelen gjennomgaaende været livlig. Flere nye industrielle foretagender er blit sat i gang, og der synes at være utsigt til, at den nye australske toldtarif yderligere vil fremskynde disse. Totalværdien av importen til Victoria i 1907 var ca. 28 millioner £, hvorav ca. 11 millioner £ fra de øvrige australske stater og ca. 17 millioner £ fra utlandet. Totalværdien av exporten i 1907 beløp sig til ca. 29 millioner £, hvorav ca. 12 millioner til de forskjellige australske forbundsstater og ca. 17 millioner til utlandet.

Pengemarkedet var i det forløpne aar rikelig forsynet, tiltrods for at staten gjorde betydelige avbetalinger paa de i løpet av aaret forfaldne statslaan, der nu delvis blir afbetalte og delvis konverterede efter en lavere rentefot, end hvad man hittil har maattet betale.

I det hele tat blir man litt efter litt mindre avhengig av Londons pengemarked, og i denne som i mange andre henseender mere selvhjulpne med større tro og tillid til egne ressurcer. Den

*) Enkelte utdrag av aarsberetningen, der allerede er indtat i ukeutgaven, utelates her.

drastiske forhøielse av Bank of England's diskonto, der fandt sted i det forløpne aar, hadde saaledes liten eller ingen indflydelse paa den her gjældende rentefot, der i det forløpne aar var fra 5 til 6 % for utlaan.

Indskuddene i statens sparebanker beløp sig for 1906—1907 til £ 12 792 590 eller £ 26—0—9 pr. indskyder. Fordelt paa statens samlede befolkning gir dette £ 10—6—10 pr. individ.

New South Wales. Aaret 1907 maa ansees som et middelsaar for denne stat, omendskjønt den australske landeplage, tørken, har betydelig reduceret utbyttet av akerbruket. Hvetehøsten for denne stat er av denne grund mislykket, likesom ogsaa utbyttet av faareavlen (som for denne stat er av den største betydning) i kvantitet var noget mindre end i det foregaaende aar. De høiere priser, der opnaades i de første maaneder ved de aarlige uldauktioner, vil muligens, naar den endelige statistik foreligger, vise, at utbyttet pekuniært ikke vil stille sig meget forskjellig fra fjoraaret.

Handelsomsætningen har ikke destomindre været livlig og i stadig tiltagende, idet toldintraderne for finansaaret 1906—1907 var £ 3 573 313, mot £ 3 233 922 i det foregaaende aar, eller en stigning av ca. 11½ %.

Landets faarehjorder har tiltrods for tørken tiltat og antages nu at utgjøre ca. 45 millioner stkr.

Indskuddene i statens sparebanker beløp sig i 1906—1907 til £ 15 320 532, eller £ 39—1—7 pr. indskyder. Fordelt paa statens samlede befolkning gir dette £ 10—0—8 pr. individ.

South Australia. For denne stat var aaret 1907 meget gunstig. Statsbudgettet viste atter et overskud for aaret av ca. £ 300 000. Folkemængden tiltok med 5 847, og antallet av de i aaret indgaaede egteskaper var høiere end i noget tidligere aar.

Grubedriften var for denne stat meget gunstig, idet der alene fra Wallaroo og Moonta kobbergruber utvandtes 6 016 tons kobber til en værdi av ca. £ 590 000.

Hvetehøsten, der for denne stat er av stor betydning, har været tilfredsstillende med et gjennemsnittsutbytte av 10,2 bushels pr. acre, eller ca. 1,2 bushels pr. acre mindre end i fjoraaret, der imidlertid for denne stat regnedes for et kronaar.

Faareavlen har ogsaa git et godt utbytte, og antallet av faar har tiltat i løpet av aaret og tæller nu 6 624 000 faar.

Smørproduktionen er ogsaa tiltat, og der blev i aarets løp eksporteret til Storbritannien 876½ tons, hvilket er næsten 300 tons mere end i 1906.

Produktionen og exporten av egg viser sig i denne stat at være en lovende industri, og en aarlig export av 250 000 lbs. paaregnes.

Indskuddene i statens sparebanker beløp sig for aaret til £ 5 320 872, mot £ 4 766 907 i det foregaaende aar. Pr. indskyder utgjør dette £ 32 — 17 — 6 og fordelt paa den samlede befolkning £ 13 — 15 — 0 pr. individ.

Queensland. Ogsaa for denne stat har det forløpne aar idetheletat været tilfredsstillende. Budgettet avsluttedes ogsaa her med et overskud av £ 396 115.

Tiltrods for en tørkeperiode i det forløpne aar har fædriften været tilfredsstillende og viser en forøkelse i bestanden, der nu tæller 3 413 919 stkr. kvæg. Statens faareflokke er i aarets løp tiltat med 2 351 207 faar og tæller nu 17 237 645 stkr.

Smørproduktionen har gaat betydelig fremad, og der eksporteret i 1906 for £ 909 864 mot £ 313 982 i 1903.

Av sukker produceres der 184 377 tons, eller 31 655 tons mere end i det foregaaende aar.

Av metaller, som tin, kobber, bly, wolfram, guld, stenkul etc., produceres der for £ 4 198 647, eller £ 472 372 mere end i det foregaaende aar.

Resultatet av statens hvetehøst anslaaes til 1 250 000 bushels, der er omtrent det samme som fjoraarets. Queensland er som et halvtropisk land mindre skikket for dyrkning av denne kornsort.

Queenslands skoge begynder mere og mere at forsyne de sydligere stater med udmerkede træmaterialer av hoop pine og ceder. Hoop pine er især skikket som snedkermateriale for døre, vinduer og listverk.

Indskuddene i statens sparebanker beløp sig for aaret til £ 4 543 104 (mot £ 4 142 791 i 1906), med £ 48 — 17 — 11 pr. indskyder, eller £ 8 — 7 — 6 pr. individ av den samlede befolkning.

Western Australia. En stilstand i denne unge stats fremgang har været merkbar i det forløpne aar. Budgettet avsluttedes med en underbalance av £ 190 000.

Grubedrift har hittil været og er fremdeles den væsentligste indtægtskilde, men produktionen av guld er, omend den betydeligste i Australien, dog i nedadgaaende. Guldproduktionen beløp sig i 1905 til £ 8 305 653, i 1906 til £ 7 622 749, hvilket utviser en nedgang av £ 682 904. For de første 6 maaneder av 1907 beløp produktionen sig til £ 3 560 685, hvilket viser en nedgang av ¼ million £ for halvaaret. Av tin produceres der i 1906 for £ 157 644 og i de 7 første maaneder til 31. juli f. a. for £ 106 550. Kobber produceres til en værdi av £ 50 337 i 1906 og i de første 7 mdr. av 1907 til en værdi av £ 145 982.

Av kul utvandt der i 1906 149 000 tons og i de første 9 maaneder av 1907 108 000 tons til en værdi av £ 41 000.

I likhet med alle lande, hvis mere betydelige bebyggelse skyldes de ædle metaller, har akerbruget i denne stat været mindre paaagtet. En forandring heri har nu indtraadt, idet Western Australia i 1907 for første gang i denne forbundsstats historie har indtraadt i de kornexporterende landes række. I de første 9 maaneder av 1907 exportertes der 161 000 centals (ca. 8000 tons) hvete til en værdi av £ 470 775.

Ogsaa meieribedriften begynder at udvikle sig, men der er i Western Australia, som forøvrig overalt i Australien, en stor mangel paa jordarbeidere.

Av uld exportertes der i 1906 for £ 603 000.

Av det for sin styrke og varighet bekjendte jarrahræ exportertes der i 1906 for £ 709 000, men en flere maaneders streik blandt sagbruksarbeiderne har i 1907 medført en betydelig nedgang i exporten derav.

Perlefiskerierne paa nordvestkysten av denne stat hadde i 1906 en værdi av £ 255 000.

Sparebankinskuddene i denne stat beløp sig i 1906—07 til £ 2 633 135 med £ 39—9—1 pr. indskyder, eller £ 9—19—3 pr. individ.

Tasmania. Ogsaa for denne, den sydligste og mindste av de australske forbundsstater, har aaret 1907 været et av de gunstigste. Det pr. 30. juni f. a. avsluttede budget viste et overskud av £ 77 043.

Grubedrift spiller ogsaa for denne stat en betydelig rolle, idet det totale utbytte derav for 1906—07 var £ 2 338 252, hvorav guld £ 233 649, sølv og bly £ 505 539, kobber og kobbermalm £ 988 498 samt tin £ 561 129. Produktionen var, hvad kvantitet angaar, gennemgaaende mindre end i det næst foregaaende aar, men værdien derav oversteg, paa grund av de i det forløpne aar gjældende høie metalpriser, det foregaaende aars med £ 264 331.

Værdien av akerbruksprodukter beløp sig i 1906—07 til £ 2 866 664, hvoriblandt korn for £ 422 217, frugt £ 221 014, melk, smør og ost £ 368 490 samt uld £ 485 564.

Av træ (hardwood), hvorav denne stat har betydelige forraad av udmerket kvalitet, exportertes der i 1906 for £ 93 610. Træet er især skikket for brobygning og jernbanesleepers, og flere ladninger derav er skibet til Sydafrika, Indien og England.

Sparebankinskuddene for denne stat beløp sig for 1906—07 til £ 1 488 056 med gjennemsnittlig £ 27—13—0 pr. indskyder og £ 8—8—4 pr. individ.

New Zealand. Ved kongelig proklamation av 9. september 1907 er betegnelsen «Colony of New Zealand» forandret til «The Dominion of New Zealand».

New Zealand med tilhørende øgrupper utgjør et areal av 104 751 □ mile med en folkemængde pr. 31. december 1906 av 968 797, hvorav 47 731 maorier. Antallet av disse urindvaanere viser i det sidste decennium en svak tilvekst av 7 877 individer.

For finansaaret 1906—07, avsluttet pr. 31. mars 1907, viste budgettet et overskud av £ 704 030. Statsindtægterne var i dette tidsrum £ 8 478 956 og utgifterne £ 7 774 926.

Den samlede import i 1906 beløp sig til £ 15 211 403, medens exporten utviste en totalsum av £ 18 095 137, der gir en difference av £ 2 883 734, hvormed exporten overstiger importen.

De viktigste indførselsartikler var: beklædningsgjenstande med £ 3 244 163, jernvarer og maskiner £ 2 813 096, sukker og the £ 680 675, tobak og spirituøse drikkevarer £ 735 281, papir og bøker £ 596 066.

Av utførselsartikler kan nævnes som de viktigste: guld og andre mineraler £ 2 555 551, kauri, gummi og trælast £ 841 166, smør £ 1 560 235, frossent kjød £ 2 877 031 og uld £ 6 765 655.

I sparebankerne henstod pr. 31. december 1906 £ 9 953 265, der gir gjennemsnittlig £ 33—6—4 pr. indskyder.

Skibsfart. Til følgende australske havne, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, ankom der i løpet av 1907 av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.
Melbourne, V.	8	15 350	21	26 560
Geelong, V.	1	2 293	2	2 054
Sydney, N. S. W. . . .	27	37 758	31	36 945
Newcastle, N. S. W. .	37	115 453	46	72 906
Hobart, T.	1	2 304	4	5 560
Launceston, T.	—	—	1	1 039
Brisbane, Q.	2	4 732	—	—
Rockhampton, Q. . . .	—	—	—	—
Port Adelaide, S. A. .	3	5 715	34	37 445
Port Pirie, —	3	6 375	8	7 965
Port Broughton, — . .	—	—	2	2 027
Fremantle, W. A. . . .	2	5 095	5	5 819
Bunbury, —	—	—	11	11 597
Albany, —	—	—	—	—
Wellington, N. Z. . . .	—	—	3	1 857
Auckland, —	6	3 468	9	5 815
Dunedin, —	—	—	1	397
Lyttelton, —	—	—	1	997
Bluff, —	—	—	5	4 819
Westport, —	—	—	2	1 529

Desuten ankom nogle norske fartøier til uthavne, hvor ingen konsulær repræsentation findes, navnlig til Kaiparadistriktet i New Zealand.

For ordre eller for at reparere efter havari ankom, saavidt vites, kun 1 norsk fartøi drægtig 1 225 tons; 2 norske skibe forliste.

Skibsfarten paa Australien tiltar hurtig. For 1907 foreligger endnu ikke officiel statistik. I 1906 og 1905 ankom der til havne inden «The Australian Commonwealth» fra fremmede lande:

Skibe, hjemmehørende i	1905.		1906.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Australien . . .	347	281 111	358	322 812
Storbritannien . . .	823	2 107 564	832	2 191 330
New Zealand . . .	277	375 875	267	403 180
Andre britiske lande	10	9 442	5	8 959
Ialt britiske	1 457	2 773 992	1 462	2 926 281
Tyskland . . .	130	330 792	169	420 910
Frankrike . . .	129	241 377	117	237 452
Norge	109	131 825	146	178 557
De Forenede Stater	64	136 200	46	101 642
Andre lande . . .	87	110 900	103	141 303
Ialt . . .	1 976	3 725 086	2 043	4 006 145

Av disse tal fremgaar, at den aldeles over-

veiende del av skibsfarten paa Australien besørgeres av britiske skibe, men tillike, at Norge ogsaa tar en ikke ubetydelig del i denne fart og formaar at hævde en fremskudt plads i konkurrencen endog med lande, som underholder sterkt subvenerede regulære dampskibslinjer paa Australien. Av de ovenangivne i 1906 ankomne norske fartøier var 28 dr. 55 273 reg. tons dampskibe og 118 dr. 123 284 reg. tons seilskibe.

Av de i 1906 til Australien ankomne skibe kom der:

		Dr. reg. tons.
fra Storbritannien . . .	307 skibe	997 344
» New Zealand	435 »	647 862
» andre britiske lande	550 »	798 118
» » fremmede lande	751 »	1 562 821
Ialt	2 043 skibe	4 006 145

Den australske *kystfart* er omtrent tre gange saa stor som den oversjøiske fart. 1 1906 indklarerer der i fart mellem commonwealth-havne: 6 843 fartøier dr. 12 910 407 reg. tons.

Australiens egen *handelsflaate* gaar ganske raskt fremad. Dens dampskibe økedes i 1905 med 39 skibe dr. 33 297 reg. tons; derimot gik seilskibene tilbage i antal med 161, i drægtighet dog kun med 3 350 reg. tons. Efter dette bestod Australiens handelsflaate ved begyndelsen av 1906 av:

Skibe, hjemmehørende i:	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
New South Wales	532	71 890	545	50 622	1 077	122 512
Victoria	161	87 080	206	32 920	367	120 000
Queensland	97	15 556	216	8 804	313	24 360
Western Australia	39	11 822	339	7 724	378	19 546
South Australia	98	36 925	125	19 963	223	56 888
Tasmania	62	9 608	160	9 603	222	19 211
New Zealand	248	75 683	361	41 391	609	117 074
Tilsammen	1 237	308 564	1 952	171 027	3 189	479 591

Av disse tal fremgaar for det første, at samtlige australske stater eier et forholdsvis betydelig antal smaa seilfartøier; dernæst vil det sees, at baade New South Wales og New Zealand har et langt større antal saavel damp- som seilfartøier end Victoria, men at disse gjennemsnitlig er av meget mindre tonnage end Victorias. Den samlede tonnage for hver av de nævnte stater er omtrent jevnstor, men Victoria har forholdsvis mest av damp-

skibstonnage og besidder de største dampskibe.

For endel aar siden paavistes, at skibsfarten paa Victoria hadde været i jevn og hurtig stigning, og at gjennemsnitstørrelsen av de anvendte fartøier stedse hadde tiltat. At dette forhold gjennem de senere aar er fortsat fremgaar av nedenstaaende tabel:

Der ankom i hvert av de efternævnte aar til Victoria -- kystfart og oversjøisk fart tilsammentat:

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Antal fartøier	2 278	2 204	2 495	2 376	2 332
Samlet tonnage	3 366 485	3 409 288	3 928 849	3 989 903	4 066 442
Gjennemsnitstonnage	1 478	1 547	1 575	1 679	1 744

Uagtet antallet av de ankomne skibe avtok noget i de to sidstnævnte aar, vedblev tonnagen allikevel at stige.

Av den til Victoria ankomne tonnage var:

Hjemmehørende i:	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Australien . . .	44 %	47 %	43 %	42 %	41 %
Andre britiske lande.	43 %	41 %	46 %	46 %	45 %
Fremmede lande	13 %	12 %	11 %	12 %	14 %

Medens altsaa samtlige fremmede skibe i denne periode kun gik frem 1 %, avancerte de tyske skibes andel i totaltonnagen fra 7.2 % i 1902 til 8.8 i 1906; amerikanske skibes fart paa Victoria avtok.

Fragter. Det australske fragtmarked var, hvad den oversjøiske fart betræffer, nogenlunde godt, og vistnok fuldkommen jevngodt med den øvrige verdens. Kystfragterne holdt sig gennemgaaende omtrent paa samme standpunkt, som de i en længere aarrække har indtatt, og synes ikke at paavirkes av konjunkturernes paa verdensmarkedet; de antages at ha været meget lønnende saavel for dampskibenes som for seilskibenes vedkommende.

I transporten av trælast fra Norge eller Østersjøen til Melbourne tok vore fartøier større del end i de nærmest foregaaende aar, idet der med saadan last ankom ialt 12 norske skibe, samtlige nogenlunde store; av disse ankom 3 fra Kristiania, 3 fra Fredriksstad, 2 fra Fredrikshald, 1 fra Larvik og 3 fra svenske havne, og deres fragter skal ha dreiet sig om 45 sh. til 55 sh. fra norsk havn og 55 sh. til 70 sh. fra svensk, hvilket er betydelig bedre end i de nærmest foregaaende aar.

I trælasttransporten hertil fra Kanada deltok kun to norske skibe, av hvilke det ene i begyndelsen av aaret hadde en fragt av 57 sh. 6 d. fra Dalhousie og det andet mot slutningen av aaret 62 sh. 6 d. fra Campbellton, N. B., hvilket for begge fragters vedkommende skal ha været noget over det almindelige.

Trælastfragterne fra Puget Sound, som efter at ha naadd et urimelig lavmaal i 1903 og 1904, hadde rettet litt paa sig i de sidste to aar, gik atter ned til 32 sh. 6 d. à 35 sh., hvortil grunden er, at der i aarets løp blev sat igang en dampskibslinje, som med fire store skibe tar kul op til San Francisco og stykgods samt trælast derfra og fra havne ved Puget Sound tilbage til Australien. Med de høie kulfragter, som iaar har været raadende, har de kunnet nøie sig med forholdsvis lave returfragter, og da det ofte har været knapt om stykgods, har de været henviste til at fylde op med trælast endog til meget lav fragt.

En ny trælastfart er den, som er sat igang av «The Oriental Timber Company», et nyt, men ganske betydelig, firma, der har sit hovedsæte i Melbourne. For at undgaa den enorme told paa forædlet trælast har dette firma begyndt at importere rundtømmer, forsøksvis først fra Japan og nu senest fra eget anlæg i Imperial Harbour i Manchuriet, ca. 600 mile nordenfor Wladiwostock. 3 store norske dampskibe i maanedsfart bragte saadan last hertil fra Japan, og der synes at være al utsigt til, at flere av vore dampskibe i de kommende aar kan finde lignende sysselsættelse i transport av trælast til Australien fra Imperial Harbour. Denne havn er i de koldeste vintermaaneder stængt av is, men skal forøvrig være meget god. En tidligere her bosat nordmand er ansat som kompagniets forretningsfører i Imperial Harbour.

Stykgodslast hertil bragte kun et norsk skib paa 1890 reg. tons, hvilket ankom fra New York. De tidligere aars fart med saadan last fra London og Hamburg har formentlig kun svaret middelmadig regning for norske rederier. Fra Sharpness, England, gaar der aarlig et par ladninger salt til Australien, og uagtet bruttofragterne for disse er betydelig lavere end for stykgodsladninger, skulde man være tilbøielig til at tro, at de allikevel vilde vise sig fordelagtigere at ta for skibe, som man vil ha hitut. Overhovedet er det vistnok for farten paa Australien med seilskibe en hovedsak at indrette det saaledes, at de ankommer hertil i skibningssæsonen for uld og hvet, altsaa i tiden november til mars, men naar dette iagttages, tror man, at her endnu længe vil gives fordelagtig sysselsættelse for gode seilskibe, kanske helst paa størrelse omkring 2000 reg. tons. I de senere aar har hveteskibningen tildels foregaaet hele aaret gennem, men med en mindre rikelig høst vil de kvanta, som skibes utenfor den egentlige sæson, i almindelighet ikke bli større, end at de optages av de rute-gaaende dampskibe som kompletteringslast, saaledes at der intet vil bli tilovers for seilskibe eller «tramp»-dampskibe.

Hvete-fragterne var bedre end det foregaaende aars, der atter var bedre end de i 1905 gjældende, men det engelske hvetemarkeds stilling i forbindelse med de sterkt vekslende utsigter for Australiens kommende hvetehøst gjorde fragtmarkedet i høi grad usikkert og famlende. I begyndelsen av aaret gik et tidligere sluttet norsk fartøi med hvet herfra til Port Elizabeth til 20 sh. 6 d., men derefter steg fragterne rykvis, indtil de i april naadde 26 sh. 3 d. til Europa, med 2 sh. à 2 sh. 6 d. mindre for Sydafrika. Da der derefter kun fandtes

litet tilbage at skibe, sank fragterne atter betydelig, forsaavidt der overhovedet kunde bydes nogetssomhelst; fra South Australia skibedes nogle faa laster til 20 sh. à 23 sh. I september, da høstutsigterne var utmerkede, begyndtes befragtninger for den kommende sæson med en fragsats av 23 sh. 6 d. til Europa, hvilket hurtig steg til 27 sh. 6 d.; denne sats opnaaddes dog, saavidt vites, kun for et eneste skib; men 26 sh. skal i længere tid forgjæves være tilbudt herfra. Da der imidlertid ikke faldt regn i den sidste halvdel av september og heller ikke i begyndelsen av oktober, begyndte man at frygte for misvækst, og al videre befragtning ophørte foreløbig; et herliggende britisk fartøj erholdt endog en meget betydelig sum kontant utbetalt for at annullere sit certeparti. Ut i oktober kom der regn, men saa sent, at høstens utbytte paa mange steder blev mislig, hvorfor fragterne fra Victoria, da skibning atter kom istand, ikke naadde op til mere end ca. 23 sh. for Europa, og ca. 2 sh. 6 d. mindre til Sydafrika. To norske seilskibe fik i mai hvetelast til Talcahuanos, Chile, det ene av dem til 25 sh., og noget senere to andre til Callao, det ene til 24 sh. 3 d. Fra Sydastralien var skibningen større, og de derfra opnaadde fragter tildels adskillig høiere.

Guanofarten fra Stillehavssøerne til Australien er for den væsentligste del optat av norske skibe. Tre norske dampskibe i maanedsfart, drægtige resp. 2 097, 2 290 og 844 reg.-tons, bragte saadan last hertil fra Ocean Island, det førstnævnte to gange, og alle tre er atter gaat tilbake til samme ø. Et fjerde norsk dampskib har seilet mellem Ocean Island og Sydney. Et norsk seilskib paa 1 030 reg.-tons, som ankom hertil fra Østersjøen med træl原因, var befragtet for to reiser fra Surprise Island til New Zealand med guano, og et par andre har seilet mellem Maldon Island og australsk havn; den almindelige fragt synes at ha været 20 sh. fra Maldon Island og 17 sh. 6 d. fra Surprise Island til Bluff, New Zealand, og forholdsvis til andre havne.

Hardwoodfragterne fra Bunbury, W. A., angives at ha dreiet sig om 42 sh. à 47 sh. 6 d. pr. load til Europa, og 38 sh. à 40 sh. til Sydafrika, hvilket jo er noget bedre end i de nærmest foregaaende aar. Efter sidste jul har de dog været svakere, og neppe mere end resp. 40 sh. og 35 sh. er opnaadd, men det antages, at de snart igjen vil stige.

Trælastfragterne fra Kaipara til Europa har været bedre end vanlig. De begyndte med 51 sh., men har været oppe i 60 sh. til direkte havn i Storbritannien, hvilken fragsats dog kun naadde av to skibe, begge norske. Senere

skal der atter være sluttet til 51 sh. Fra Kaipara og andre exporthavne i New Zealand var trælastfragterne til Australien temmelig variable, men i det hele tat høiere end i det foregaaende aar; seks saadanne laster fra Kaipara til Melbourne gik paa norsk kjø, to av dem til 2 sh. 7½ d. og to til 2 sh. 9 d. pr. 100 sup. feet, hvilket for nogenlunde store skibe synes at være ret seilbare fragter; herved er desuten at merke, at anledningen til at faa nogen fragt op til Kaipara, istedetfor at gaa i ballast, i de senere aar er blit adskillig bedre end før.

Som før nævnt har man mere og mere opført med tidsbefragtning av seilskibe for australsk kystfart, fordi denne form saa altfor let leder til uenighet, idet befragterens og skibets interesser gaar i motsat retning. Ogsaa den i forrige rapport omtalte befragtning av et litet norsk seilskib for kystfart har hat samme resultat som flere tidligere; det har endt med en proces, som endnu ikke har fundet sin avgjørelse. En ting maa den reder, som tidsbefragter sit skib for Australiakysten, være forberedt paa, og det er, at skibet altid vil faa de værste havne og de værste slags laster, hvilket her kanske gjør større forskjel end andetsteds.

Handel. Australiens handelsomsætning var i 1906 saa stor, at man var tilbøielig til at tro, at en videre utvikling neppe var at vente, saa længe befolkningens antal ikke steg. Dog har dette vist sig ikke at være tilfældet, thi aaret 1907 utviser en yderligere forøket handelsomsætning. Medens aaret 1906 utviste en import av £ 44 729 506, er der i 1907 importeret for £ 51 618 471, altsaa en stigning av £ 6 888 965, eller 15.4 %. Vareimporten alene viste en stigning av £ 7 357 530, eller 17.2 %.

I samme tidsrum viser ogsaa exporten fra Australien sig at være forøket, idet der exportertes for £ 69 869 951, mot £ 66 299 874 i aaret 1906, altsaa en stigning av £ 3 570 077, eller 5.4 %. Vareexporten alene er forøket med £ 8 599 562, eller 16.9 %, medens guldexporten er formindsket med ca. 5 millioner £.

Av importartikler, der kan være av interesse for Norges Handel, kan nævnes:

Trælast	£ 1 606 290
Fisk	» 405 962
Cement	» 50 933
Jern og staal	» 1 070 994
Galvaniseret jern	» 1 353 709
Rujern	» 231 338
Maskiner og verktøi	» 2 754 596
Metalarbeider	» 4 029 828
Trykpapir	508 751
Andet papir	616 915
Kondenseret melk	171 665

Gjødningsstoffer	389 169
Tougverk	607 344
Glasvarer	406 143
Fyrstikker	154 145

Av exportvarer, der kan være av interesse for norsk handel, kan nævnes:

Smør, 41 654 244 lbs.	£ 2 008 260
Hvete	» 4 801 723
Mel	» 1 296 308
Uld (uvasket)	» 22 928 011
— (vasket)	» 5 963 819
Kobber	» 3 457 126
Bly	» 1 573 871
Guld (umyntet)	» 4 039 339
Sølv	» 1 290 959
Tin	» 1 122 456
Diverse ertser	» 1 496 192
Stenkul	» 1 302 205
Frosset faarekjød	» 1 377 502
— oksekjød	» 575 732
Faareskind	» 1 848 187
Kaninskind	» 417 690
Andre skind	» 347 613
Talg	» 1 017 058
Lær	» 513 493
Træløst	» 767 782
Vin	» 122 311
Heste	» 318 640

Uldproduktionen. Dette aars uldklipning viste sig at være gennemgaaende daarlig i modsætning til tidligere aars. Gunstige forhold var der vistnok efter klippingen, men klimats indflydelse paa ulden var uheldig hele høsten igjennem og store dele av vinteren, og resultatet var, at enkelte uldsorter blev tynde og korte. Dette har vel ogsaa sin grund deri, at det foregaaende aars klipping blev forsinket av regn, saaledes at store dele av sidste aars uld kun hadde 10 à 11 maaneder at vokse i. Efterat en længere tørke hadde hersket i alle de østre stater, fik man henimot slutten av aaret regn, hvilket ophjalp uldproduktionen meget, dog var det ikke tilstrækkelig til at bringe græslandet i fuldkommen god orden igjen. Kun i Sydaustralien har forholdene været saa gunstige, at man kan merke noget nævneværdig fremskridt.

Uldexporten fra 1. juli 1907 til 29. februar 1908 stiller sig saaledes:

	1906/07. Baller.	1907/08. Baller.
Victoria	458 493	417 191
New South Wales	662 470	625 541
Queensland	97 264	111 116
South Australia	141 064	152 547
Overføres	1 359 291	1 306 395

	1906/07. Baller.	1907/08. Baller.
Overført	1 359 291	1 306 395
Western Australia	38 632	47 548
Tasmania	13 615	14 523
New Zealand	323 235	307 497
Ialt	1 734 773	1 675 963

Den totale skibning viser altsaa en avtagen av 58 810 baller i sammenligning med 1906/07. Queensland, South Australia, Western Australia og Tasmania viser en stigning og de øvrige en tilbagegang.

Hveteproduktionen er blit meget paavirket av tørken i denne sæson og er av denne grund betydelig reduceret. Dertil kommer, at det europæiske marked har været meget fluktuerende og priserne yderst forskjellige. Dette har bevirket en stagnation i hvetemarkedet, idet kjøperne reducerede sine limits og producenterne som følge derav var mindre tilbøielige til at sælge. Utsigterne var derfor i begyndelsen av sæsonen meget daarlige, og kornpriserne i Australien steg endog over London-markedets. Flere skibsladninger blev solgt tilbage, før de forlot landet, og man ansaa en import av hvete for muligens nødvendig, hvorfor ogsaa tolddepartementet tillot ladninger, som ikke allerede var solgte, at utlosses toldfrit. Denne sjeldne tilstand var dog ikke av lang varighet, idet rikelig regn kom og reddet den unge høst. De finansielle vanskeligheter i Amerika hadde ogsaa sin indflydelse paa efterspørselen, og man trodde at ha utsigt til at opnaa høiere priser ved en mulig mangel paa hvete i andre lande. Den, som derfor kunde lagre sin høst, gjorde dette istedenfor at sælge til dagens priser. Markedet blev dog omsider normalt, og man solgte gammel og ny hvete til 4 sh. 5 d. pr. bushel.

Den totale hvetehøst i Victoria anslaaes til 12 840 750 bushels paa 1 953 000 acres land, hvilket er 6.57 bushels pr. acre. I sammenligning med aaret 1906—07, som viste 11.13 bushels pr. acre, er dette aars hvetehøst i Victoria forholdsvis daarlig.

De forskjellige staters hvetehøst antages i denne sæson at bli:

Victoria	12 840 750 bushels
New South Wales	8 682 117 —
South Australia	16 000 000 —
Queensland	1 250 000 —
West. Australia	3 492 000 —
Tasmania	624 600 —

Ialt 42 889 467 bushels

eller en tilbagegang fra forrige aar av 23 211 177 bushels. Nu er det imidlertid av flere antat, at der muligens vil indhøstes mere end paaregnet

i flere stater, hvilket vil bringe totalproduksjonen nærmere op til fjoraarets.

Havre. Varmen øvet ogsaa sin indflydelse paa havreproduksjonen, og markedet var meget fluktuerende. Ved slutningen av oktober maaned naadde priserne det høieste punkt, og skjønt regnfaldet i november forbedret utsigterne noget, hadde man intet haap om et godt utfald. Den antagelige produksjon i Victoria er 6 927 900 bushels paa 498 200 acres, eller 13.90 bushels pr. acre.

For mais, byg og erter har høsten været maadelig og viser ingen større forandring fra fjoraaret.

Vinproduksjonen. Det betydeligste vinfirma i Australien har i 1907 eksporteret 8 338 hhds. og 1 677 qr. casks til Storbritannien, tilsammen et kvantum av 586 335 gallons. Av disse kom 2 777 hhds. fra South Australia, 5 362 hhds. og 1 491 qr. casks fra Victoria og 199 hhds. og 186 qr. casks fra New South Wales.

Den sterke hete, som hersket i aarets løp, hadde en meget stor indflydelse paa druerne, idet bladene tørket ind, og druerne derved blev direkte paavirket av solen. De brast, og store kvantiteter gik saaledes tapt. Desuten har store græshoppesværme draget over vinplantagerne og ødelagt høsten for flere av de større producenter.

Guldproduksjonen for de forskjellige stater var i aarene 1906 og 1907 som følger:

	1906.	1907.
New South Wales	253 987 oz.	247 363 oz.
Victoria	781 502 »	701 986 »
Queensland	536 923 »	457 596 »
South Australia	14 000 »	12 000 »
Western — «—	1 794 546 »	1 697 553 »
Tasmania	60 025 »	63 000 »
New Zealand	563 843 »	508 208 »

Ialt 4 004 826 oz. 3 687 706 oz.

Som det herav vil sees, er Australiens guldproduksjon gaat tilbake i 1907 med 317 120 oz. i sammenligning med 1906.

Lovgivning. For at beskytte australsk industri har parlamentet vedtat en lov, som blandt andet bestemmer, at enhver person eller utenlandsk eller indenlandsk sammenslutning i Australien, der avslutter kontrakter i handelsøiemed med den hensigt at vanskeliggjøre industri og handel for befolkningen eller at ødelægge eller skade ved uretfærdig konkurrense en australsk industri, hvis bevarelse i landet er av nytte for landet, — gjør sig skyldig i en lovovertrædelse, som straffes med en bod av £ 500.

Konkurrenzen ansees uretfærdig:

1. naar vedkommende er et trustkompani,
2. hvis konkurrenzen har den følge, at der ydes utilstrækkelig betaling for arbeide inden australsk industri,
3. hvis konkurrenzen skulde bringe disorganisation inden Australiens industri eller forarsake arbeidsløshet,
4. hvis vedkommende gir, tilbyder eller lover at gi nogensomhelst rabat, refusion, diskonto eller belønning paa den betingelse, at vedkommende person gjør forretning med sigtede for derved at udelukke andre personer fra at gjøre forretning i samme vare.

Endvidere bestemmer loven, at enhver person eller enhver utenlandsk eller indenlandsk sammenslutning i Australien, der monopoliserer eller forsøker at monopolisere en del av handelen og industrien inden the Commonwealth i den hensigt at øve kontrol over priser eller tilførsel av en vare eller anden gjenstand, gjør sig skyldig i en forseelse, der straffes med en bod av £ 500.

Enhver, som med vidende direkte eller indirekte hjælper, støtter, tilraader eller paa en eller anden maate har befattning med en lovovertrædelse som ovenfor omtalt, skal betragtes som skyldig og straffes med £ 500 i bøder.

I New South Wales har parlamentet avskaffet stempelavgift paa kvitteringer, cheques, veksler og «promisory notes». Da man i det øvrige Australien fremdeles har disse avgifter, vil disses avskaffelse i New South Wales muligens være av betydning for Sydneys handelsliv, idet importører og eksportører i det øvrige Australien, der har kontor i Sydney, vil late sit Sydney-kontor udføre alle betalinger og saaledes gjøre Sydney til et finanscentrum. Som bekjendt er den nuværende stempelavgift i Victoria 2 sh. pr. £ 100 eller £ 1 pr. £ 1 000 samt paa kvitteringer for £ 2 og derover 1 penny.

«Arbitration Court». Den i forrige aarsrapport omtalte voldgiftsret har i aarets løp været sat i virksomhet ved flere anledninger til utjævning av streiker, særlig i Western Australia og i kulgrubedistrikterne i New South Wales. — I sidstnevnte stat blev rettens kjendelse simpelthen ignorert av de streikende arbeidere, og dens virksomhet maatte av den grund indtil videre indstilles.

Post og kommunikationer. Siden forrige aarsrapport er der avsluttet en kontrakt mellem The Orient Steam Navigation Co., Ltd. og The Commonwealth of Australia om befordring av post mellem Storbritannien og Australien. Kontrakten, som er avsluttet for et tidsrum av 10 aar fra februar 1910 med en aarlig betaling av

£ 170 000, indeholder bl. a. følgende bestemmelser:

The O. S. N. Co., Ltd. skal hver 14de dag, saa længe kontrakten er i kraft, befordre al post, som maatte forlanges avsendt mellem Brindisi eller hvilkensomhelst anden sydeuropæisk havn, som man maatte vælge, og Adelaide.

Tiden for reisen Brindisi-Adelaide skal være 26^{14/24} døgn for utgaående og 27^{2/24} døgn for hjemadgaående dampere.

Hver damper, som bygges for øiemedet efter denne kontrakt, maa ikke være under 11 000 tons brutto reg. tons og maa være utstyret med fryserum for 2 000 tons letbedærlige varer med frysemaskiner, og indrettet efter de mest moderne mønstre.

For smør og frugt maa ikke forlanges høiere fragt end ½ d. pr. lb. netto for smør og 60/— pr. ton à 40 kbft. for frugt fra australsk havn til losseplads i Storbritannien.

Man skal begynde med 5 nye postdampere, og fra 1. februar 1910 skal der bygges en 6te damper og derpaa efter 6 aar en 7de damper for samme øiemed.

Seks maaneder efter, at man har anskaffet traadløs telegrafstation paa Rottneest Island eller hvilketsomhelst andet sted paa den australske kyst mellem Fremantle og Brisbane, skal hvert postdamperskib bli utstyret med installationer for traadløs telegrafi. Desuten maa O. S. N. Co., Ltd. garantere ikke at benytte andre end hvide sjømænd paa disse dampere.

I tilfælde av manglende opfyldelse av denne kontrakt efter 21 dage fra rutens begyndelse skal O. S. N. Co. betale til the Postmaster General en løpende mulkt av £ 500 for hvert døgn, dog ikke over £ 50 000.

Hvis O. S. N. Co., Ltd. efter the Postmaster Generals mening undlater at paaskynde arbeidet tilstrækkelig, og det bevises, at omtalte dampere ikke kan bygges i den fastsatte tid, kan the Postmaster General under visse omstændigheder forlange av O. S. N. Co., Ltd. £ 100 000 til betaling av eventuelle tap.

Befolkningsforhold. Australien og New Zealand har tilsammen kun litt over 5 millioner indbyggere, og befolkningen synes at tilta ganske langsomt, men det forhold har ialfald opført, at utvandringen er større end indvandringen. I et land, hvor sundhetsforholdene er saa udmerkede og folkets velstand saa stor og jevnt fordelt som i Australien, skulde man jo vente en meget hurtig tiltagen i befolkningstal, men det viser sig, at ihvorvel antallet av indgaæde egteskaber er normalt, indgaæes disse dog av folk i saa fremrykket alder, at børnenes

antal nødvendigvis maa bli litet. Denne frygt for at indgaæ egteskab i ung alder synes at ha sin eneste grund i overdrevene fordringer til luksus og komfort. Merkelig nok gjælder dette vel saa meget paa landsbygden som i byerne og like meget blandt middelklasserne som blandt de rikeste.

I det ovenanførte indbyggerantal er ikke indbefattet australnegere og maorier. De første utgjør endnu maaske ca. 50 000, men er en hurtig utdøende race; der indrømmes dem ogsaa kun litet av rettigheter, og der er ikke gjort synderlig for at forbedre deres kaar. I Tasmania er de forlængst helt utdøde, og i Victoria findes nu mindre end 300 av dem gjenlevende. Ganske anderledes forholder det sig med maorierne i New Zealand, hvilke utgjør en meget intelligent og overordentlig legemskraftig folkefærd, der ved en ærefuld krig mot de indtrængende hvite erobrere i sin tid tiltvang sig betydelige rettigheter, bl. a. den at sende nogle repræsentanter til New Zealands parlament. Efterat deres antal i en længere periode hadde holdt sig omtrent uforandret, har det i de senere aar tiltat hurtigere end New Zealands hvite befolkning.

Antallet av kinesere, som opholder sig i Australien, avtar meget hurtig, da indvandring ikke tillates dem uten mot en avgift av £ 100 pr. individ.

Hele det nordlige Australien ligger endnu trods sine enorme naturlige rydningsvidder endnu saa at sige ganske folketomt. Der findes i det hele kun ca. 1 000 hvite og disses arbeidere av forskjellige racer, ca. 3 000 i tallet, samt nogle tusen australnegre i det indre av landet.

Befolkningen i de forskjellige forbundsstater anslaaes pr. 31. december 1906 til:

New South Wales . .	1 526 697
Victoria	1 231 940
Queensland	535 113
South Australia . . .	383 829
Western Australia . .	261 746
Tasmania	180 156

Tilsammen . . . 4 119 481

Den 31. december 1900 ansloges den til 3 765 339, hvilket viser en stigning paa 6 aar av 354 152 personer, eller en aarlig forøkelse av 1.51 %.

Diverse oplysninger. Besætningerne paa de norske skibe, som i aaret 1907 besøkte Melbourne, androg inklusive skibsførerne til 327 mand.

Nedenstaaende tabel angir antallet av av- og paamønstringer samt rømninger:

Ved hovedstationen

	avmon- stredes:	rømte:	paamon- stredes:
Norske sjømænd	26	30	34
Fremmede —»—	22	12	52
Tils.	48	42	86

I Geelong: ingen.

I Sydney:

Norske sjømænd	116	22	100
Fremmede —»—	156	42	200
Tils.	272	64	300

I Newcastle:

Norske sjømænd	86	31	150
Fremmede —»—	150	39	254
Tils.	236	70	404

I Hobart:

Norske sjømænd	11	—	9
Fremmede —»—	13	3	15
Tils.	24	3	24

I Launceston:

Norske sjømænd	—	—	—
Fremmede —»—	2	3	3
Tils.	2	3	3

Rømningssuvsænet har av flere grunde i en længere aarrække ikke været særdeles fremher-skende i Australien, og de tap, som ved samme er paaført norske skibe, forholdsvis smaa, und-tagen til sine tider i Western Australia og i New Zealand. De britiske «Shipping Offices» og «Sailor's Homes» samt de fremmede landes konsuler har i almindelighed samarbeidet bedst mulig til bekjæmpelse av det nævnte onde. Al- likevel synes i de sidste aar forholdet i nogen grad at være forværret og antallet av rømning- ger fra norske skibe at ha tiltat, hvilket vel for det meste har sin grund deri, at differencen mellem hyrerne paa britiske skibe og paa vore i de sidste 4 aar har været større end i den nærmest foregaaende tiaarsperiode. De sidste aars gode tider for jordbruket har ogsaa gjort det let for rømte sjømænd at begi sig ind i landet og finde arbeide hos bønderne, indtil det skib, som de tilhørte, var avseilet, hvorved paagripelse ved politiets hjælp er blit omtrent umulig. En større del av de folk, som rømte fra vore skibe, har imidlertid angivelig hørt til den slags, som man helst vilde være kvit.

I begyndelsen av nittiaarene tog byen Mel- bourne det mest effektive skridt til at fjerne de saakaldte «crimps», d. v. s. folk, der gjør sig en næring av at forlede sjøfolk til rømning, idet

der nemlig blev ansat en fastlønnet mand, «over- seer of seamen», der gratis skulde være mel- lemmand mellem skibsførere og sjøfolk ved for- hyringer, mens det samtidig, under en mulkt av op til £ 20, blev forbudt alle andre, med undtagelse av bestyreren for Sailors' Home, at være mellem- mand ved saadanne transaktioner. Saasnart de professionelle «crimps» hadde paadraget sig et par mulkter og ikke længere fandt sin virksom- het regningssvarende, fortrak de til andre ste- der; og uagtet «the overseer of seamen»s embede snart efter, under de da indtrædende knappe tider, blev inddraget, har de gode virkninger av hans funktion kunnet spores like til denne dag. Praktisk talt findes der i Melbourne intet runneruvæsen; men adskillige sjømænd lokkes jo av den store betaling, som er at faa iland eller ombord i fremmede skibe, og naar matros- hyrerne paa disse, saaledes som det i de sidste par aar ofte har været tilfældet, staar i £ 6.0.0, kan det jo nok være forbundet med adskillig tap for et norsk rederi, at de hjemmeforhyrede folk rømmer, ihvorvel det i almindelighet har vist sig let hersteds at forhyre sjømænd — nor- ske saavelsom britiske — for norske skibe til mindst £ 1 lavere maanedshyrer end de paa britiske skibe gjældende. Nylig forhyredes endog flere mand for et norsk fartøi til £ 3.10.0, medens de samme folk angivelig kunde faat £ 7 ombord i et britisk skib, hvilket jo tyder paa, at sjø- mændene i almindelighet finder sig vel tilfredse med forholdene ombord i vore skibe. Et norsk rederi, som i nogle aar hadde seilskibe her paa kysten, forsøkte med held i kontrakterne for de i Australien paamonstrede folk at indføre, dels stigende hyrer for de yngre mandskaper, dels frihet for alle til efter nogle faa maaneders fart at opsige kontrakten med 1 maanedes varsel, dog saaledes, at avmonstring ikke maatte finde sted i New Zealand. Saavidt vites, skal ingen paa saadan maade mønstret mand ha rømt, uagtet der ofte var akcepteret hyrer langt under de paa britiske skibe gjældende.

I Bluff, N.Z., har det ofte været forbundet med saa stor vanskelighet at skaffe andre sjø- mænd istedetfor bortrømte, at man har fundet det regningssvarende at rekvirere folk dertil fra Melbourne; dette er dog altid en resikabel utvei, da der ikke findes direkte dampskibsfor- bindelse, og folkene derfor maa sendes via Ho- bart, hvor de lettelig kan gaa iland og unddrage sig skibstjenesten, i hvilket fald det forskud, som de maatte ha faat, jo gaar tapt.

Hyrerne paa dampskibe i australsk kystfart har fra begyndelsen av 1907 været og er frem- deles: for matros £ 7 og for fyrbøtere £ 9 pr. maaned, med tillæg for overtidsarbeide, og for

styrsmænd fra £ 9 op til £ 17 pr. måned, alt efter stillingens grad, dampskibets størrelse og den fart, hvori det anvendes. Paa britiske skibe i langfart betales for matroser fra £ 4.0.0 til £ 6.0.0, men norske skibe kunde i almindelighed erholde folk til ca. £ 1.0.0 lavere hyre pr. måned end de britiske. I månederne december og januar pleier hyrerne altid at gaa høiest og har i hvert av de sidste fire aar naadd mindst £ 6.0.0, medens de i den foregaaende taaarsperiode sjelden kom højere end til £ 5.0.0. Paa seilskibe i kystfart betales £ 4.0.0 à £ 4.10.0. I sidstnævnte fart finder ret mange norske sjømænd sysselsættelse, medens det lykkes forholdsvist ganske faa at faa plads paa kystdampskibene, og kun et par norske har naadd frem til at bli styrsmænd eller førere paa disse dampskibe, uagtet veien synes noksaa aapen for duelige folk.

Man har i aarets løp paa anmodning av hjemmевærende slekt og venner eftersøkt 36 norske undersaatte, av hvilke det lykkedes at finde 11.

Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes ved sjømandsanvisninger til Norge £ 238.18.2, eller kr. 4 276.46, hvilket er mere end i noget tidligere aar siden 1889, da der sendtes £ 317 5.0.

Antallet av breve, som under generalkonsulatets adresse i aarets løp ankom til norske sjømænd ombord i norske skibe samt til i distriktet bosatte landsmænd, var antagelig over 6000. Kun ganske faa breve ankommer nu ufrankerete; derimot gjælder det fremdeles, at adresserne ofte er meget mangelfulde, og at aviser tildels sendes i saa daarlige omslag, at adressen helt gaar tapt. En merkværdig stor del — maaske henimot halvparten — av alle de for sjømænd bestemte breve har været avsendte saa sent, at de først ankom hertil efter vedkommende skibes avseiling. Da det ofte er umulig at besøge sjømænds breve eftersendt, særlig naar adressaten har forladt sit skib uten at opgi ny adresse, burde brevskriverne altid paa brevets bakside anføre den adresse, til hvilken de i saadant fald ønsker brevet returneret.

Generalkonsulatets kontor er fremdeles i Queen street og holdes aapent alle søgnedage fra 10—12 formiddag og fra 1½ til 4½ eftermiddag, lørdagene dog kun fra 10 til 1. Midlertidig er kontoret nu flyttet til hjørnet av Ferrars og Lorimer street, South Melbourne. Dets registrerte telegramadresse er «Noreg».

Der er ingen forandring at gjøre i den tidligere indsendte fortegnelse over de inden distriktet etablerede handelshuse, hvori findes nogen norsk medeier.

II. Aarsberetning for 1907 fra konsul *Olav E. Pauss*, Sydney.

Handel. Det forløpne aar utviser paa det kommercielle omraade en øket fremgang sammenlignet med det foregaaende aar. Den oversjøiske utførsel fra staten New South Wales beløper sig til henved 33 millioner £, og indførselen til 21 millioner £. Den samlede vareomsætning (bortseet fra guld) viser en forøkelse i utførselen av over 5 millioner £ og indførselen 4 millioner £. Utførselen fra denne stat utgjør henved 49 % og indførselen 43 % av samtlige australske staters. Omkring $\frac{2}{3}$ (= 20 millioner £) av utførselen bestaar av produkter av faar og kvæg, medens klædes-, utstyrs- og metalvarer, samt spirituosa, sukker, the og tobak utgjør henved $\frac{2}{3}$ av indførselen.

Av norske varer indførtes hertil i 1907 trøelast, kalkiumpkarbid, fiskevarer, papir, hesteskøsm, fyrstikker o. s. v. til en værdi av 124 340 £.

Meieribedriftens fremgang herute synes ogsaa værd spesielt at berøres. Henved 40 000 mennesker beskæftiges i denne industri, og utførselen av smør til London beløper sig til over 1 million £, medens den i 1892 kun beløp sig til 73 000 £. Kvaliteten maa ogsaa nu ansees som tilfredsstillende, idet prisen for bedste kvalitet i 1907 naadde op til, ja endog oversteg prisen for dansk smør.

Fremtidsutsigterne i industriel henseende er gode, omendskjønt værdierne av landets væsentligste produktionsartikler er gaat betragtelig ned. Saaledes er uld faldt mellem 25 % og 50 %, noget lignende er ogsaa tilfældet med metaller, talg og kopra. Dertil kommer den stadig mere og mere truende stilling, som arbeiderne indtar, idet streiker og trusel om streik saa at sige hører til dagens orden i de større industricentra, skjønt arbeidslønnen for 8 timers arbeidsdag varierer fra 10/— for sjauere, til 15/— for minearbeidere og haandverkere.

Voldgifts-loven og -retten, som blev oprettet hersteds for 6 aar siden, for at avverge streik og strid mellem arbeidsherrer og arbeidere, har vist sig at være et ensidig vaaben, begunstigende fagforeningernes medlemmer. Arbeidsherrerne har altid været nødt til at vedta rettens kjendelse. Men der, hvor der er tale om en stor arbeidsstyrke, f. ex. blandt minearbeidere og bryggesjauere, har disse simpelthen negtet at godkjende rettens kjendelse, naar samme har gaat dem imot, uten at lovens straffebestemmelser kunde anvendes, idet fængsling av tusener av mænd jo ikke vilde være gennemførlig, medens blot de færreste hadde an-

gripelige midler, og fagforeningens midler ikke kunde beslaglægges. Nu derimot er en ny industriel forlikslov vedtat, hvorved stillingen paa det omhandlede og andre omraader er forandret. Imidlertid har erfaringen vist, at voldgiftsretten, der nu som bestaar af en høiesteretsdommer og to assessorer, repræsenterende de respektive parter, gennemgaaende har forbedret arbejderklassens stilling og paaført alle arbejdsgivere like forpligtelser, hvad løn og arbejdsvilkkaar inden de forskjellige industrier angaar.

Skibsfart. En forøkelse har fundet sted, baade hvad den totale tonnage og den norske angaar. Saaledes besøgte Sydneys havn i 1907 av 2 243 skibe av 7 091 772 registertons drægtighed. Heri indbefattes ikke krigsskibe eller kystfarere. Forøkelsen bestaar i 214 skibe av 703 906 reg. tons drægtighed.

Av norske skibe besøgte havnen av 62 skibe av 76 258 reg. tons drægtighed.

De *hyrer*, som betaltes i aarets løp til de hersteds paamønstrede mandskaper, beløb sig gjennemsnitlig til mellem £ 3 — 10 — 0 og £ 4, for matroser. Kysthyrerne paa dampskibe er: for matroser £ 7 à £ 8, fyrbøtere £ 8 — 10 — 0, styrmænd £ 15, anden-styrmænd £ 12, maskinmestre £ 21, anden-maskinister £ 17, tredje-maskinister £ 14.

Den norske skibsfart paa dette distrikt maa siges at ha været noksaa repræsentativ og forsaavidt tilfredsstillende, som *fragtmarkedet* var opmuntrende, undtagen til Europa. Kulfragterne fra Newcastle og Sydney til vestkysten av Sydamerika stod i mellem 23/- og 27/-, til Manila 12/- à 14/-. Det var heri de fleste norske skibe deltok. Enkelte deltok ogsaa i farten paa Sydhavsoerne, med gjødningsstoffer tilbage til Australien eller New Zealand; atter andre i kul- og trælastfarten mellem Australien og Amerika saavel som New Zealand.

Imidlertid er *fragtmarkedet* i løpet av de sidste maaneder blit aldeles flaut og ventes at forbli saaledes, iallefald indtil slutten av aaret. Kulfragterne fra vestkysten til Manila er gaat ned fra 13/6 pr. ton til 8/-. Fragterne til Europa er gaat ned fra 27/6 pr. ton dødvegt til 18/-, med liten eller ingen efterspørsel efter tonnage. Enkelte seilskibe har dog været befragtet for uld og stykgods herfra til London til 31/3 à 33/3 pr. reg.ton med fri stuage. Dette er kun for at spare pakhusleie for den extra tid, reisen tar med seilskibe, sammenlignet med dampskibe i rutefart.

I anledning av det tidligere omhandlede forslag til ny australsk *sjofartslov* næres der her-

steds et velgrundet haap om, at nogen forandring vil finde sted, og at nogen tid vil hengaa, forend nævnte lov blir vedtat. Det forstaaes nemlig, at den britiske regjering paa foranledning av Board of Trade har øvet tryk paa de australske myndigheter om forslagets ændring, idet det har været fremholdt, at det synes at gaa altfor vidt likeoverfor skibe, som ikke er registrerede hersteds, og som er bestemte til oversjøiske havne.

Sundhetstilstanden inden distriktet er gjennemgaaende god. Av den antagelig fra Ny Kaledonien eller Østen indførte byldepest dukker fremdeles nu og da enkelte tilfælde op.

III. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *James Macfarlane*, Hobart, Tasmania.

Exporten fra Tasmania bestaar væsentlig av trælast (haarde træsorter), æbler og poteter.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Hobart utgjorde i 1907 388 ankomne skibe dr. 1 065 681 tons. Fire norske skibe avgik i 1907 fra Tasmania med ladning av trælast. Denne last indtoges som regel ikke i Hobart, men i mindre havne, som Southport og Esperance.

Hyerner for matroser i Hobart utgjør £ 4.10.0 à £ 5.0.0 pr. maaned. Det har hændt, at norske skibe har hat vanskelig for at erholde nye mandskaper i Hobart, naar nogen av besætningen har forlatt skibet her.

Danmark.

I. Aarsberetning*) for 1907 fra minister *F. Hagerup*, København.

(Aalborg: Handel; skibsfart; kreaturmarked. — Aarhus: Vareimporten fra Norge. — Esbjerg: Handel; skibsfart; fiskeri. — Faxe: Import og export. — Fredericia: Importen fra Norge. — Frederikshavn: Handelen med Norge; havneforhold. — Helsingør: Fiskeimporten fra Norge. — Holbæk: Trælastimporten. — Horsens: Importen fra Norge. — Korsør: Handel; havneforhold. — Lemvig: Import av trælast og brisling; fiskeri. — Mariager. — Nakskov. — Nykjøbing: Markedet for hølvet trælast, søm og kalksalpeter. — Odense: Importen av norsk træmasse, klipfisk m. v. — Randers. — Rønne: Handel og skibsfart. — Svendborg: Importen av norske varer. — Thisted: Markedet for brisling, baate m. v. — Thorshavn, Færøerne: Fiskeri; hvalfangst. — Den norske skibsfart paa Danmark.)

Ligesom ifjor indeholder ogsaa iaar beretningen fra generalkonsulatet i København en sammenfattende fremstilling, ikke blot af hovedstadens, men av det hele lands næringsliv i det forløbne aar. Legationen vil derfor i det væsentlige kunne indskrænke sig til at henvise

*) Et uddrag av beretningen, som allerede er offentliggjort i ukeutgaven, udelates her.

til denne beretning i sin helhet og finder det ikke hensigtsmæssig at gjøre utdrag av den. For de øvrige konsulatdistrikters vedkommende meddeles nedenstaaende utdrag av konsulatberetningerne. Beretninger fra konsulatene paa Island er endnu ikke indkommet.

Aalborg. Den norske skibsfart paa distriktet utviser endel fremgang, nemlig 221 skibe med en samlet drægtighet av 45 725 reg.tons i 1907, mot 205 skibe dr. tils. 39 053 reg.tons i 1906.

Der blev fra Norge i aarets løp indført endel træløst, stav, taksten og søm.

Vicekonsulen henleder atter opmærksomheten paa det store kreaturmarked, som avholdes hver tirsdag i Aalborg. De varer, som bringes til dette marked, betegnes som absolut 1ste klasses og finder derfor ogsaa rikelig avsetning, saavel til Tyskland som til Kjøbenhavn og Norge. Vicekonsulen, som paapeker, at handelen vistnok foregaar ved mellem-mænd, tror, at driftige handelsfolk kunde gjøre gode forretninger ved at møte personlig ved markedet.

Seilløpet til Aalborg er i 1907 blit yderligere utdypet, saaledes at skibe paa indtil 24 fods dypgaaende nu kan losse og laste i havnen uten lægtring.

Aarhus. Likesom tidligere er der blit indført endel norsk svovlkis (17 266 200 *tt*). Av norske varer forøvrig er der indført eddike, søm og andre jernvarer, pap, papir, takskifer (68 000 st.) samt litt trævarer og brændevad.

Esbjerg. Den norske skibsfart paa Esbjerg er gaat noget tilbake i 1907.

I aarets løp er der av norske varer især indført sild, takskifer (64 000 st.), brosten (ca. 1 600 tons), tømmer og is.

Fiskeriet har i 1907 git en bruttoindtægt av kr. 1 374 592, mot kr. 1 032 581 i 1906.

Den i Esbjerg hjemmehørende fiskerflaate bestaar av 93 fartøier (hvorav 2 dampere) tillsammans drægtige 1 540 tons med 450 mands besætning, samt av 135 baater med 270 mands besætning. Fiskerflaatens værdi var ved utgangen av aaret ansat til kr. 1 539 395 mot kr. 1 275 890 i 1906.

Det i 1906 av konsul Lauritzen startede silde-fiske har været i god vevst, og foretagendet er nu overtat av et aktieselskap under navn av Island-Færø-Kompagniet, hvis formaal er at drive fiskeri ogsaa under Island og Færøerne. Nævnte selskap er startet med 6 kuttere paa ca. 50 tons brutto, 1 damptrawler, 1 damp-silde«drifter», 1 sildekutter paa ca. 100 tons og 1 skonnertbrig paa ca. 400 tons.

Desuten er 4 kuttere paa ca. 50 tons og 6 motorbaater under bygning.

Faxe. Utførselen til Norge fra distrikterne har hovedsagelig bestaat av rav og kalksten, hvorav er utført ca. 10 000 tons (omtrent samme mængde som ifjor).

Med norske skibe er til distriktet indført ca. 1 500 tons engelske stenkul. Nogen indførsel av norske produkter av betydning synes ikke at finde sted.

Fredericia. Fra Norge er indført endel fiskevarer, rensdyrkjød, hesteskosøm og hermetik.

Frederikshavn. Vareindførselen fra Norge har væsentlig bestaat av fersk fisk (ca. 1 100 tons sild, makrel, kveite) levende hummer (ca. 500 tons), jernvarer, tømmer (11 199 kubikfot).

Av danske varer er der med rutedampskibene fra Frederikshavn til Norge i hvert av aarene 1906 og 1907 utført ca. 1 200 tons ferskt kjød, desuten har den i det sidstforløpne aar aapnede mulighet for kreaturindførsel til Norge bevirket, at der i sidste halvdel av 1907 fra Frederikshavn er eksportert 656 stykker levende hornkvæg.

Vicekonsulen opplyser, at trafiken med fyldning av bunkerkul i Frederikshavn har utviklet sig betydelig i de sidste 12 aar, efterat havnen er blit utvidet og har faat en maximaldybde av 7 meter; 368 dampskibe — derav 143 norske — har saaledes i 1907 anløpet havnen, udelukkende for kulforsyning.

Bunkerkultrafikken begunstiges ved følgende bestemmelse i «Havne- og Brotakst for Frederikshavns havn»:

«Fuldstændig fritagne for skibsavgift er dampskibe, som anløper havnen alene for at indta kul til forbruk ombord, og som indtar mindst 15 000 pund kul og ikke opholder sig i havnen over 4 døgn.

Den omstændighet, at skibet indtar skibsproviant til mandskapet underhold eller enkelte gjenstande til skibets bruk paa reisen, utelukker det ikke for avgiftsfrihet efter nærværende bestemmelse».

Av de til vicekonsulatet utleverede 395 ankomstopgaver for norske dampskibe skyldes 364 den daglige postdampskibsforbindelse Kristianssand—Frederikshavn. Antallet av norske egentlige fragtdampere indskrænker sig til 31.

Helsingør. Vicekonsulen bemerker, at i den av toldvæsenet meddelte fortegnelse over de til Helsingør i 1907 indførte varer nævnes ikke fersk fisk fra Norge, skjönt der er indført større partier derav. Grunden hertil er, at den norske fisk, som ankommer i jernbanevogne med dampfærge fra Helsingborg, i toldvæsenets

bøger betegnes som svensk og derefter indgaar i statistiken under den fra Sverige indførte fisk.

Holbæk. Norges handel paa distriktet er ubetydelig; der blev i 1907 kun indført nogle faa ladninger bord fra Norge. At der indføres saa litet norsk træl原因, skriver sig fra, at den finske træl原因, hvorav indførselen har været ganske betydelig i de senere aar, stiller sig væsentlig billigere end den norske.

Horsens. Av norske varer blev bl. a. indført:

Jernsøm	34 960 pd.
Papir	21 125 »
Træmasse	311 750 »
Eddikesyre	11 370 »
Saltet sild	14 000 »
samt derhos endel hermetik, vildt og eke- og furulast.	

Horsens' havn paatænkes utvidet betydelig og utdypet til 24 fo'.

Korsør. Fra Norge blev i 1907 indført 75 479 pd. raa pap, mot 9 342 pd. i det foregaaende aar. Ved siden derav er der indført endel norske jernvarer.

Efter at Korsørs havn er utdypet til 21 fot, og kaipladsen betydelig utvidet, er der nu opført mekaniske kulløsningsapparater, likesom der findes et ved elektrisk kraft drevet silopakhus.

Lemvig. Hovedindførselen av norske artikler bestaar av træl原因, brisling og taksten. For træl原因ens vedkommende er der nogen tilbagegang i sammenligning med det foregaaende aar. En træl原因importør har til vicekonsulen uttalt, at nedgangen i indførselen av norsk træl原因 sandsynligvis vil vedvare, da kvaliteten av den norske træl原因, som indkommer hovedsagelig gennem smaaskippere fra det sydlige Norge, gennemgaaende er yderst ringe, og fra større træl原因handlere sker intet tilbud. Dertil kommer, at den svenske træl原因, som tilbydes, er smukkere tilhugget og behageligere at bearbeide.

Av brisling er der, efter hvad vicekonsulen har faat opgit, anvendelse for meget mere, da fiskeriet paa kysten er i sterkt tiltagende og brislingen har en utstrakt anvendelse som fiskeagn. Importørerne klager over, at brislingen er vanskelig at skaffe, og at prisen i de sidste aar er steget til en saadan høide, at fiskerne kun motstræbende kjøper den, naar andet agn kan faaes. Det er vicekonsulen bekjendt, at der forsøksvis er indført brisling fra Skotland eller Irland.

Med Lemvig havn som utgangspunkt har der i det forløpne aar utviklet sig et efter forholdene betydelig fiskeri med motorbaade paa

Nordsjøkysten, i hvilken anledning der er anskaffet ca. 25 nye baater til en pris af 13 à 14 000 kr. Saafernt vinterfisket lykkes nogenlunde, er der utsigt til, at flere baater skal anskaffes, og muligens er her — uttaler vicekonsulen — et virkefelt for norske baatbyggere, da norske fiskebaater blir rosende omtalt av fiskerne, og denne industri, ialfald for Jyllands vedkommende, henligger temmelig upaaagtet.

Mariager. Indførselen av norske varer er saagodtsom uten betydning.

Av de indklarerede norske fartøier er de fleste ankommet fra England.

Nakskov. Indførselen av norske varer er forholdsvis ubetydelig, nemlig litt træl原因, jernvarer og saltet sild.

Av nye varer er der forsøksvis indført litt kalksalpeter.

Nykjøbing. Importen av norsk træl原因 er steget betydelig, idet der i 1907 blev indført 749 kubikmeter, mot 112 i 1906, hvilket efter vicekonsulens mening beviser, hvor mottagelige de derværende importører er for direkte tilbud fra norske exportører, som ved fortsat energisk arbeide vil kunne bringe salget av norsk træl原因 betydelig op. Vicekonsulen henleder i denne forbindelse opmerksomheten paa høvlet og ploiet last, hvorav i 1907 alene til Nykjøbing indførtes 28 691 kubikfot. Av dette kvantum var kun 1 norsk last paa 3 915 kubikfot fra Kristianiafjorden; resten var svensk vare.

Mottageren av nævnte norske last har paa vicekonsulens forespørsel erklæret, at saavel kvaliteten som pris passet ham; det er derfor vicekonsulens overbevisning, at norske exportører kan skaffe sig et efter forholdene betydelig marked for høvlet og ploiet last i distriktet.

Jernsøm. Forbruket i 1907 har næsten udelukkende været norsk fabrikat, men da størstedelen utføres over Göteborg, viser toldvæsenets opgaver kun en ringe del av importen.

Norsk kalksalpeter later til at vinde indpas i distriktet. Andelssukkerfabrikken i Nykjøbing, som importerer det langt overveiende kvantum salpeter, har iaar forsøksvis kjøpt et større parti, og ifølge direktørens mening vil denne salpeter ha en stor fremtid for sig.

Av vicekonsulens aarsberetning fremgaar saaledes, at samhandelen med Norge i distriktet er tiltat i 1907, og at der er utviklingsmuligheter for tiltagende import fra Norge; men for yderligere at fremme importen av de hittil indførte artikler samt muligens skaffe marked for nye industrielle produkter, vil det for norske exportører og fabrikanter være fordelagtig at rette forespørsler til vicekonsulatet,

som i mange tilfælde kan veilede med hensyn til forhold og forbruk i distriktet.

Odense. Den samlede norske tonnage paa distriktet utgjorde i 1907 39 228 nettotons, mot 27 387 i 1906, hvilket altsaa utviser den betydelige fremgang av 11 841 nettotons.

Importen av norsk trømasse har i 1907 utgjort 472 000 kg., eller 319 810 kg. mere end i 1906.

Av klipfisk er der indført 2 884 kg. Det først indførte parti faldt udmerket godt ut, men senere partier viste sig at være av daarlig kvalitet, formentlig som følge av, at fisken har været daarlig tørret. Vicekonsulatet, som har undersøkt saken, uttaler, at priserne for den norske fisk falder litt dyrere end for den færøiske, men desuagtet vilde der sikkert være et stort marked for den norske vare i Odense-distriktet, som formentlig i det hele land, saafremt der sendes vare av god kvalitet. Gjengtagen export av den simple kvalitet vil derimot gjøre den norske fisk umulig.

Træløst. Vicekonsulen henholder sig til sine uttalelser i aarsberetningen for 1906. Den norske træløst har et godt navn, men blir for dyr for importørerne i forhold til den svenske og den finske træløst.

Av uberedte tørrede skind er der indført endel. Importen fra Norge av eddike, jernvarer og papir viser litt nedgang i sammenligning med 1906.

Randers. Av norske varer er importeret endel træløst, jernsøm og jernvarer; over Randers' havn er desuten fra Norge indført ca. 40 000 telefonstolper.

Rønne, Bornholm. Saagodtsom alle ankomne norske skibe har bragt kul fra England. Paa grund av den betydelige utførsel av kaolin og ildfast sten, som foregaar fra Rønne, er der fra dette sted næsten altid utfragt at faa.

Træløst indføres næsten udelukkende fra Sverige. Der er arbeidet for indførsel av norsk træløst, men det er ikke lykkedes at faa forretning istand. Vicekonsulatet har imidlertid sin opmerksomhet henvendt paa denne sak.

Av norske artikler indføres mest salt sild og fiskehermetik.

Svendborg. De indførte norske varer bestaar navnlig av søm og andre jernvarer samt ansjøs og hermetik.

Skibsfart. Til det legationen direkte underliggende konsulatdistrikt — Danmark med undtagelse av Kjøbenhavn og fraregnet Island — er der i aaret 1907 ankommet 1 558 norske skibe med samlet drøgtighet 446 156.20 reg.tons.

Til følgende steder, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er samme aar ankommet av norske skibe:

I importen av den norske træløst har der ikke været nogen fremgang; nogen saadan kan ifølge vicekonsulens mening heller ikke ventes, førend de norske exportører sender agenter eller reisende til stedet. Saadanne artikler som gatesten og torvstrø indføres udelukkende fra Sverige, men maatte likesaa godt kunne indføres fra Norge.

Thisted. Ifølge vicekonsulens opfatning er der gode betingelser for avsetningen av norsk træløst i distriktet; vicekonsulen opgir en del træløsthandlende firmaer.

Brisling. Paa grund av den betydelige fiskeri, som drives paa Jyllands vestkyst, anbefales det exportører av denne artikel at søke forbindelse med fiskerne i distriktet, enten ved agenter eller ved henvendelse til fiskeexportører; bedst vilde det ifølge vicekonsulens mening være at henvende sig til de forskjellige baatlag. Forbruket av brisling til fiskeagn er til sine tider ret betydelig og vil sikkert i fremtiden bli større, da antallet af fiskerbaater forøkes betydelig hvert aar.

Motorbaater. Vicekonsulen gjør opmerksom paa, at gode motorbaater sikkert vil kunne avsættes i distriktet og forøvrig paa hele Danmarks vestkyst.

Jern er der ogsaa marked for, selv om det ikke blir større partier, som kan avsættes.

Jernsøm er likeledes en betydelig artikel og vil let kunne sælges.

Thorshavn, Færøerne. Færøernes hovednæring, fiskeriet, har git et godt utbytte; særlig har priserne været usedvanlig høie. Fisket er drevet med baater ved Færøerne, og som kutterfiskeri, dels ved Færøerne i det første halvaar, og dels ved Island, specielt i det sidste halvaar. Fisket er væsentlig baseret paa torskefangst. Av fiskekuttere findes der paa øerne for tiden 147 fra 60—100 reg.tons. Sildefiske er i 1907 prøvet av 2 selskaper, for det enes vedkommende med statssubvention, og med ganske godt resultat. Trawliske drives under øerne næsten udelukkende av engelske damptrawlere og har utvilsomt git et godt utbytte, idet der baade vinter og sommer har ligget fra 20 til 50 fiskedampere ad gangen paa bankerne omkring øerne.

Hvalfangsten har git et godt utbytte i 1907. Der er fanget ca. 690 storhvaler av 6 selskaper med 7 stationer og 13 fangstdampere.

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Samlet drægtighet.	Antal.	Samlet drægtighet.	Antal.	Samlet drægtighet.
Aalborg	45	25 687	109	5 322	154	31 009
Aarhus	37	22 829	11	706	48	23 535
Esbjerg	18	9 864	20	1 098	38	10 962
Faxe	6	1 452	8	1 090	14	2 542
Fredericia	17	7 891	4	864	21	8 755
Frederikshavn	395	105 993	15	3 287	410	109 280
Helsingør	25	13 217	9	1 859	34	15 076
Holbæk	8	1 998	1	13	9	2 011
Horsens	21	12 508	10	841	31	13 349
Korsør	22	11 985	2	53	24	12 038
Lemvig	6	1 926	58	1 549	64	3 475
Mariager	15	4 916	23	5 368	38	10 284
Nakskov	21	8 385	3	327	24	8 712
Nykjøbing F.	15	7 849	11	1 200	26	9 049
Odense	68	34 216	15	5 012	83	39 228
Randers	38	18 299	34	4 834	72	23 134
Rønne	13	4 216	8	2 518	21	6 735
Svendborg	17	10 362	6	1 433	23	11 795
Thisted	6	1 990	39	1 117	45	3 107
Thorshavn	65	20 707	16	2 522	81	23 230
I alt	858	326 290	402	41 013	1 260	367 306

Som ovenstaaende opgave utviser, ankom i 1907 til havne inden det legationen direkte underlagte konsulatdistrikt (Danmark med undtagelse av Kjøbenhavn), i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, i alt 1260 norske fartoier med en samlet drægtighet av 367 311 reg.tons. Heri indgaar imidlertid ikke de til islandske havne i aarets løp ankomne fartoier, idet opgave over disse, som foran nævnt, endnu ikke er indløpet.

Til samtlige havne inden distriktet (altsaa iberegnet dem, hvor Norge ikke har konsulær repræsentation) ankom i 1907 1558 norske skibe dr. tilsammen 446 156 reg.tons. Lægges hertil de til Kjøbenhavn ankomne fartoier, 256 stk. drægtige 109 739 reg.tons, erholdes som samlet antal norske fartoier, i 1907 ankomne til det hele Danmark (med undtagelse av Island) 1 814 dr. 555 895 reg.tons, mot 1 718 fartoier med en samlet drægtighet av 491 866 reg.tons i 1906. Forudsat at opgaverne er nøiagtige, har altsaa en liten stigning fundet sted, saavel hvad antal skibe som drægtighet angaar.

II. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsul Carl Norstrand, Kjøbenhavn.

(Almindelig oversigt. — Skibsfart. — Fragtmarkedet. — Flytende stuertskole. — Landbruk. — Utførsel av landbruksprodukter: Smør; flesk; egg; kvæg; kjød; heste. — Andelsvirksomheten. — Gebyrer for skibsbesigtigelse. Generalkonsulatets virksomhet.)

Almindelig oversigt. Den betydelige fremgang i handel og industri, som i de fleste lande

udmerket 1906, ledsagedes overalt av en sterk spekulativ bevægelse. De fleste saa allikevel ved aarsskiftet fremtiden forhaabningsfuldt imøte, for en stor del støttet av beretninger fra arbeidsmarkedet om aktivitet indenfor mange erhvervsgrene. Men aaret 1907 har ikke holdt, hvad 1906 syntes at love, og Danmark har ogsaa følt trykket av de forandrede tilstande. Kjøbenhavns pengemarked led i det sidste halvaar av 1907 meget under følgerne av de lokale byggeforhold. Bygningssnedkerkonflikten, der strakte sig over mange maaneder av aaret, og de vanskelige pengeforhold bragte nedgang paa næsten alle papirer og trykket kurserne adskillig under noteringerne for 1906. Den finansielle krise, som opstod i Nordamerika henimot slutningen av 1907, bidrog til at deprimere stemningen, og da Danmark hadde store utbetalinger til utlandet, gik Nationalbankens diskonto op i 8 à 8½ %. Byggeforetagenderne i Kjøbenhavn har slukt millioner og atter millioner, og avviklingen av mange av disse vil yderligere kræve betydelig kapital. De fleste av disse foretagender maa dog betragtes som gode og rentable. Den altfor lette adgang til byggelaan formenes nu ikke længere at være tilstede. Aaret 1907 kan imidlertid i det store og hele tat ikke betragtes som noget daarlig aar for Danmark, thi lændets vigtigste næringsvei, landbruket, der danner grundlaget for den økonomiske utvikling, har hat et godt aar. Man fik en god høst og gode priser og har kunnet producere smør og flesk til salg

i overflod. Som følge herav vil det vel ikke vare længe, før det bratte kursfald slaar om i en motgaaende bevægelse.

Fragtmarkedet og skibsfarten. Aaret 1907 begyndte med gunstige udsigter for skibsfarten; fragterne var gode, og man befandt sig i en opgangsperiode, der lovet rikelig beskæftigelse og høje fragter. Fragterne var ogsaa størstparten av aaret likesaa gode som i de nærmest foregaaende aar; for Østersjøens vedkommende var de til sine tider endog ret gode; men allikevel staaar utbyttet ikke i forhold hertil paa grund av de store vanskeligheter, som skibsfarten har hat at kjæmpe med; navnlig har den usikkerhet, som paa de fleste steder har hersket med hensyn til arbeidsforholdene, grepet meget forstyrrende ind. Streiker og andre uroligheder har bevirket, at 1907 maa betragtes som et rekordaar med hensyn til forsinkelser, og da det ofte har været vanskelig at faa liggedagspenge, har de lange ophold ved land hat tilfølgende, at fragterne har git litet overskud. Alle omkostninger er desuten steget sterkt i aarets løp; mandsskaphyrerne er blit forhøiet, provianten er blit adskillig fordyret, og prisen paa bunkerkul naadde en høide, som utgjorde en stigning paa ca. 100 %, sammenlignet med priserne for nogle aar tilbage. Hertil kommer endvidere, at fragterne i aarets to sidste maaneder gik tildels meget ned, og endel rederier har som følge deraf fundet det fordelagtigere at oplægge endel av sine skibe i paavente av bedre tider; men i det store og hele tat tør det vel antages, at resultatet for de danske skibsrederiers vedkommende ikke vil stille sig daarligere i 1907 end i 1906. Et av aarets faa lyspunkter var, at de dyre penge lagde hindringer iveien for kontrahering og bygning av nye skibe og derved forhindret, at den i forveien rikelige mængde av ledig tonnage yderligere forøkedes. Hvad særlig rutetrafiken betræffer, kan det anføres, at Danmarks største rederibedrift, «Det forenede Dampskibsselskab», har aapnet en regelmæssig fart mellem Baltimore og Kjøbenhavn, samtidig med at avgangene Philadelphia—Kjøbenhavn fordobledes. Samme selskap har ogsaa i aarets løp oprettet en rute paa Argentina. Denne rute har vakt tilfredsstillelse saavel i Danmark som blandt de i Argentina bosatte dansker, og paa begge sider stilles der store forventninger til resultatet av den forbindelse, som derved er kommet istand. Det er jo altid forbundet med betydelig risiko at skride til aapningen av nye oversjøiske linjer, og det er derfor saa meget mere tilfredsstillende at kunne konstatere, at exporten kjendelig har utviklet sig i den korte tid, ruten har existeret. Opprettelsen av den

nysnævnte direkte dampskibsforbindelse har git støtet til, at der er planer oppe om dannelsen av et dansk-argentinsk handelsselskap, der skulde arbeide haand i haand med ruten til ophjælp av handelssamkvemmet mellem landene. Disse planer opkom allerede i høst, men det skyldes formentlig de dyre penge, at foretagendet endnu ikke er kommet istand. Naar man nu forhaabentlig snart kommer ind i mere rolige forholde, vil planerne formentlig paany ta fart og foretagendet bli bragt til virkelighet. Det er meningen, at selskapet skal ha sit hovedkontor i Kjøbenhavn med en filial og et større lager i Buenos Aires. For nærværende er der mange produkter, som ikke utveksles direkte, og antagelig findes der mange artikler, som litt efter hvert kan indføres baade i Danmark og i Argentina. De artikler, som nu væsentlig exporteres til Argentina fra Danmark, Norge og Sverige, er: maskiner, separatorer, motorer, bygningsmateriale, træmasse, konserver, fyrstikker og mange andre industrigenstande. Returlasten er hovedsagelig korn- og oljefrø.

«Det forenede Dampskibsselskab»s ruter paa Nordamerika, der spiller en stor rolle, naar resultatet av aarets drift skal opgjøres, har i det forløpne aar virket under ret gunstige forhold. Navnlig har befordringen av passagerer været større end nogensinde.

Den i foregaaende aarsberetning omhandlede rute Kjøbenhavn—Philadelphia, som i 1906 oprettedes av «De Fiskerske Dampskibsselskaber», skal være i betydelig fremgang.

I aarets løp anmeldtes til generalkonsulatet som ankomne til Kjøbenhavn 256 norske skibe dr. 169 739 tons mot 298 skibe dr. 133 975 tons i 1906. Av de ankomne skibe var 181 dr. 86 025 tons dampskibe og 75 dr. 23 714 tons seilskibe. Ved sammenligning med 1906 viser altsaa 1907 en nedgang i skibenes antal med 42 og i drægtigheten med 24 236 tons; men opgaver, bygget paa de her indleverede skibsanmeldelser, er høist unøiagtige, da det stedse viser sig, at paabudet om avlevering av skibsanmeldelser i stor utstrækning ikke efterkommes.

De anmeldte skibe var fordelt paa aarets 12 maaneder, som nedenstaaende tabel utviser:

	D a m p s k i b e.		S e i l s k i b e.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Januar . . .	21	7 882	2	1 259
Februar . .	8	4 024	2	613
Mars	13	6 454	3	1 528
April	19	13 169	11	4 448
Mai	15	8 527	8	1 901
Juni	13	5 518	—	—
Juli	19	7 197	9	1 779

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
August . . .	17	8 163	12	4 766
September .	12	4 819	12	1 718
Oktober . .	17	6 603	6	1 976
November .	14	5 978	5	1 171
December .	13	7 691	5	2 555

Av ovennævnte fartøier kom blot 20 i ballast, de øvrige med last, av disse kom 63 fra Norge, 113 fra Storbritannien, 17 fra Island og Færøerne, 11 fra Rusland, 7 fra Tyskland, 6 fra danske havne, 6 fra Sverige, 4 fra Finland, 3 fra Belgien, 2 fra Grønland, 2 fra Amerika, 1 fra Spanien, 1 fra Frankrike, 1 fra Gibraltar og 1 fra Rangoon.

Ladningen bestod for 74 fartøiers vedkommende av kul og koks; 45 bragte stykgods, 29 trælaster og træmasse, 16 jern, 14 korn, 14 fisk, 10 mursten og 7 sten. De øvrige ankomne ladninger var forskjelligartede. Av de fra Norge med ladning ankomne skibe bragte 15 trælaster, 10 mursten, 5 brosten, 5 fisk, 4 bark, 2 skifer og 1 is.

Flytende stuertskole. Det later til, at man i Danmark mere og mere kommer til erkjendelse av tidens stigende krav om, at de underordnede sjømænd faar en saavidt mulig praktisk og fyldig utdannelse. I sin aarsberetning for 1906 omtalte generalkonsulatet den danske handelsflaates skoleskib for befalingsmænd. Dette skib er nu i fart med sit første kuld av elever, og man gjør sig store forventninger om resultatet. Høsten 1907 traadte et nyt skoleskib i virksomhet, nemlig «skolen for skibskokke». Man har allerede i lang tid omgaaes med tanken om denne skole, til hvilken ideen er utgaat fra fællesrepræsentationen for dansk skibsfart; indenriksministeriet viste saken sin interesse ved at stille skonnert «Constance» til disposition. De fornødne pengemidler blev bevilget av de forskjellige rederier. Man har latt skibet indrette med sit nuværende formaal for øie. Kabysserne er hvitmalede med mosaikbelagte gulve, idet man legger an paa at vænne eleverne til renlighet og properhet saavel i deres omgivelser som med deres egen person. Et kursus varer 3 maaneder, men en fuldstændig utdannelse rækker over 3 kurser. Skolen kan opta indtil 50 elever, og undervisningen omfatter alt vedrørende matlavning, borddækning og servering. Eleverne betaler 30 kr. pr. maaned, men erholder herfor frit ophold ombord, hvor der er indrettet et opholds- og soverum under dæk, beregnet paa 30 mand.

Skoleskibet har erholdt magistratens tiladelse til at drive bevertning. Paa denne

maate kan folk, der har sin gjerning ved havnen, indta sin frokost eller middag ombord i skibet, hvor vel tilberedt, velsmakende og nærende kost kan erholdes for en ringe betaling. Man haaper, at dette flytende skolekjøkken skal afhjælpe en længe følt mangel, idet der i lange tider har været klaget over vanskelighetene ved at erholde duelige, propre og samvittighetsfulde kokke.

Landbruken. Som ovenfor anført fik man her i landet i 1907 en god høst, skjønt det til sine tider saa meget truende ut paa grund av den regnfulde og kolde sommer. Alt i alt viser aaret et billede av en god, solid landbruks-situation. Aar for aar har konjunkturerne været stigende, og tidene er nu gode, men paa den anden side stiger utgifterne til driften aar for aar, samtidig med, at de tiltagende vanskelige arbeidsforhold legger hindringer iveien for en rationel lønnende drift.

Rugen hadde under hele vekstperioden et ualmindelig frodig utseende, men desuagtet faldt høsten henved en maaned senere end almindelig. Meningen er, at denne avgrøde har git det forholdsvis mindste utbytte.

Hvæten gav utover høsten og vinteren 1906 anledning til bekymringer, men vaaren 1907 bøtet paa vinterens motgang, og kornet utviklet sig derefter normalt.

Vaarsædens første utvikling gav ikke grund til store forhaabninger, idet den spiret spredt og tyndt. Den lange vekstperiode i forbindelse med det fugtige veir bevirket dog, at den litt efter litt bedredes, hvorefter høsten blev meget stor, hvad fylden betræffer, og det synes, som om kjerneutbyttet staar i forhold dertil.

Rotfrugternes utvikling foregik langsomt, særlig hvad rotutviklingen angaar; kun paa meget muldede jorder var utviklingen tilfredsstillende, medens man hyppig hørte klager over grøden paa de kolde og lerede jorder.

Græs- og kløvermarkerne, der fra begyndelsen hadde tegnet særdeles godt, utviklet sig langsomt i den kolde vaar. Kløvehøsten gav et stort utbytte, omendskjønt høsten var meget besværlig og trak længe ut. Meget kløverhø blev først bragt i hus sidst i juli maaned, men allikevel var den lidte skade langt mindre, end man kunde ha ventet. Næsten hele beitetiden var græsningen tildels meget rikelig, men kreaturerne led meget under det barske og kolde sommerveir. Maaske har heller ikke grasset paa grund av mangel paa sol været saa nærende som vanlig. Høsten av enghø faldt nogenlunde normalt ut og gav et rikelig ut-

bytte; den blev bragt i hus uten væsentlig forringelse.

Forstoffer. Forbruket har i 1907 været litet og vil antagelig vise sig at komme langt under noget av de nærmest foregaaende aar. Dette skyldes navnlig, at kjørene blev sluppet paa græs omkring 3 uker tidligere end ellers, og at de kunde holdes ute ca. 1 maaned længere end vanlig. Dette bevirket et meget stort mindreforbruk, og som følge derav har hele aarets forretningsgang været træg. Dette i forbindelse med andre omstændigheter skulde man tro vilde ha bevirket, at priserne paa forstoffer skulde ha været temmelig lave, men det motsatte har allikevel været tilfældet. Ved aarets begyndelse fandtes der store oplag, men beholdningerne er nu ikke større, end at et nogenlunde godt forbruk hurtig vil bringe dem til at forsvinde. Tilførslerne var hele aaret nogenlunde regelmæssige.

Utførselen av danske landbruksprodukter:

Smør. Utførselen av dansk smør beløp sig i 1907 til vel 171 mill. pund, mot 159 mill. pund i 1906, 160 mill. pund i 1905 og 163 mill. pund i 1904. Utførselen av melk og fløte anslaaes i 1907 at repræsentere henimot 6 mill. pd. smør, mot ca. 5 mill. pd. i 1906 og 3 mill. pd. i 1905. Sammenlignet med de nærmest foregaaende aar viser smørutførselen i 1907 en økning av ca. 13 mill. pd. Smørpriserne, som i 1906 var høiere end nogensinde i de sidste 25 aar, gik noget ned i 1907. Aaret begyndte med en notering av kr. 104 pr. 100 pd., der allerede i januar maaned gik ned til kr. 98, og senere faldt prisen, til den i april og mai var nede i kr. 88. Deretter kom en nogenlunde jævn stigning, indtil der i oktober notertes kr. 107½. Aaret sluttet med en notering av kr. 105 og et fast marked.

Aarets gjennomsnittspris var kr. 97, mot kr. 98½ i 1906, kr. 98 i 1905 og kr. 89 i 1904.

Næsten alt det utførte smør gik til Storbritannien; hele utførselen av fløte, 14 mill. pd., og melk, 24 mill. pd., gik til Tyskland.

Flesk. I 1907 var utførselen av flesk høiere end i noget foregaaende aar, nemlig 190 mill. pd., mot 160 mill. pd. i 1906 og 160 mill. pd. i 1905. Det høieste tal, fleskeutførselen hittil hadde naadd, var 185 mill. pd. i 1904, men utførselen i 1907 overstiger altsaa dette tal med 5 mill. pd. Priserne gik i det sidstforløpne aar ned med 4 à 5 %; men 1906 hadde været et udpræget hoidepunktjaar, hvad priserne betræffer. Næsten hele utførselen gaar til Storbritannien; til Tyskland utførtes vel 2½ mill. pd. og til andre lande

litt over 1 mill. pd., tilsammen noget mindre end i det foregaaende aar, til trods for totalutførselens stigning.

Egg. Utførselen av egg, der i aarene 1904—1906 har været i stadig nedgang, viser en liten opgang i 1907, idet der i dette aar utførtes noget over 20 mill. snes, mot knapt 20 mill. snes i 1906. Utførselen var i 1907 omkring 3 mill. snes mindre end i 1903, da eggexporten kulminerte med 23 mill. snes. Priserne har imidlertid været stigende i en række av aar, og denne stigning fortsatte i 1907. Kun 1 à 2 % av de utførte egg gaar til andre lande end Storbritannien.

Hornkvæg og kjød av hornkvæg. Utførselen stiller sig for de sidste 5 aar saaledes:

	Levende hornkvæg.	Kjød av hornkvæg.
1907	99 000 stk.	18 mill. pd.
1906	105 000 »	23 —»—
1905	124 000 »	31 —»—
1904	92 000 »	25 —»—
1903	63 000 »	23 —»—

Da 1 stk. hornkvæg kan regnes at svare til henimot 500 pd. kjød, vil det altsaa sees, at utførselen i 1907 av levende og slagtet kvæg tilsammen var mindre end i de foregaaende 3 aar; dog er nedgangen kun av betydeligere omfang i forhold til 1905, i hvilket aar utførselen paa grund av forskjellige aarsaker var ekstraordinært stor, væsentlig paa grund av den forventede høie told i Tyskland, der ogsaa blev paalagt fra mars 1906. Sammenlignet med 1903 er der en stor opgang. Saagodtsom hele kvægutførselen og ¼ av kjødutførselen gik til Tyskland. Til Norge avsendtes i aarets sidste halvdel ca. 1 000 stkr. levende hornkvæg som følge av, at det tidligere bestaaende indførselsforbud ophævedes. Naar exporten imidlertid ikke er større tiltrods for forbudets ophævelse, synes dette at tyde paa, at det maa være fordelagtigere at importere slagtet kvæg.

Heste. I 1907 utførtes ca. 19 500 stkr. heste og føl, mot 25 400 i 1906, 29 400 i 1905 og 26 100 i 1904. I de to sidste aar har der altsaa været en betydelig nedgang i utførselen; samtidig har den allerede i 1906 usedvanlig store import av fremmede heste holdt sig. Som følge derav er 1907 det første aar, som kan opvise et indførselsoverskud av heste med hensyn til antal. Priserne er nogenlunde de samme som i 1906. Næsten alle de utførte heste gik til Tyskland.

De foran omtalte vareposter utgjør hovedbestandelen av Danmarks utførsel til utlandet; i 1906 beløp deres samlede værdi sig til 320 mill. kr.; av andre landbruksprodukter utførtes for 39 mill. kr. og av alle andre varer for kun

35 mill. kr. For 1907 viser hovedposterne i utførselen til England en opgang efter flere aars stagnation; for smør og flesk var opgangen endog betydelig. Priserne var vel for de to sidste varesorters vedkommende i nedgang; men det maa antages, at den samlede utførselsværdi fra meieridriften, svineavl og hønseriet vil vise en opgang paa henimot 20 mill. kr.

Av landbruksprodukter utførtes til Norge i 1907:

6 204 dritler og 24 baller smør, 1 299 tdr. saltet flesk, 3 080 tdr. saltet kjød, hvorav 2 779 tdr. islandsk faarekjød, 1 066 450 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 9 030 kg. ferskt faarekjød, 45 160 kg. fersk flesk, 658 kasser egg, 383 900 kg. svineprodukter etc., 63 stkr. heste, 729 stkr. hornkvæg, 1 550 kg. pølser og 4 600 kg. ost.

Ovennævnte partier ferskt kjød og flesk blev utført saaledes: 6 320 okse-, 101 kalve-, 342 faare- og 369 svinekroppe.

Andelsbevægelsen. Om dette likesaa vigtige som interessante emne kan meddeles følgende statistiske opgaver:

Andelsmeierier. Følgende tabel viser andelsmeieriernes antal fra aaret 1900 av:

1900 . 1 029 meierier,	1904 . 1 057 meierier,
1901 . 1 028 —	1905 . 1 065 —
1902 . 1 058 —	1906 . 1 068 —
1903 . 1 046 —	

hvortil kommer ca. 200 fællesmeierier. Andels-havernes antal var i 1903 ca. 147 000 og i 1906 ca. 157 500. I de danske landdistrikter var der i 1903 174 742 kvægbrug, av hvilke de 143 863 eller 82.3 % var i andelsmeierierne; endvidere har ca. 10 % av kvægbestanden leveret melk til fællesmeierierne, saa det vil sees, at de $\frac{9}{10}$ av hele kvægbestanden tilhører enten et andels- eller et fællesmeieri.

Kontrollforeninger. Disses hensigt er bl. a. ved en sagkyndig undersøkelse av en kos for og dens melkeydelse at konstatere, hvilke kjød der er de bedste, d. v. s. gir mest i forhold til forets mængde. Av disse foreninger, av hvilke den første oprettedes i 1895, var der i

1900 180, 1901 242, 1902 262, 1903 380, 1905 415.

I 1903 var medlemsantallet 8 504 med 148 000 kjød, eller 14 % av den hele kvægbestand.

Andelssvineslagterierne. Det første av disse oprettedes i Jylland i 1887; 10 aar senere var der 21 med 42 000 medlemmer. Nedenstaaende tabel viser fremgangen i tidsrummet 1900—1905:

Aar.	Slag- terier.	Medlem- mer.	Aar.	Slag- terier.	Medlem- mer.
1900	26	60 000	1903	29	67 200
1901	26	64 400	1904	30	68 000
1902	27	66 400	1905	32	70 000

Eggexportforeninger. I 1890 begyndte dannelsen av eggforeninger med det formaal for øie, at basere eggutførselen paa rationelle principer. Denne bevægelse har utviklet sig, som nedenstaaende tabel utviser:

Aar.	Fore- ninger.	Medlem- mer.	Aar.	Fore- ninger.	Medlem- mer.
1900	484	—	1904	695	48 000
1901	525	31 000	1905	735	51 000
1902	640	43 000	1906	790	57 000
1903	695	46 000			

De foreninger, der staar utenfor de store centralforeninger, er ikke medtat i foranstaaende tabel.

I aarets løp er der opstaat en ny retning inden andelsbevægelsen, idet fiskerne fra Breg-nør og Munkebo har startet en andelsforening for salg av fisk til private. Forsøket synes at skulle lykkes til trods for fiske-handlernes kraftige konkurrence.

Aarets viktigste arbeide paa andelsbevægelsens omraade har imidlertid været nedlagt i forsøkene paa at faa oprettet en andelsbank. Den enorme utvikling, som andelsselskaperne har faat her i landet, har ganske naturlig ført tanken hen paa dannelsen av et pengeinstitut, der fortrinsvis eller udelukkende skulde gjøre forretninger med andelsselskaperne og støtte og fremme disse, ved at skaffe dem penge paa de billigste betingelser. Et stort agitationsarbeide har derfor fundet sted i det forløpne aar for at føre denne sak igjennem, men her synes dog landmændene at være vaagnet til erkjendelse av, at man ved dannelsen av en andelsbank vilde ha skutt over maalet.

Det store antal sparekasser, som findes i Danmark, laaner mot betryggende sikkerhet penge ut til lave renter, og navnlig har landmændene billige penge fra disse institutioner. Oprettes der en andelsbank, vil det gaa ut over sparekasserne, og en renteforhøielse, der vil ramme landmændene, vil være den naturlige følge. Sparekasserne byder rolige, stabile pengeforhold med sikkerhet for indskyterne. En bank, der anbringer sine penge i handelsforetagender og derved risikerer de store tap for at søke den store fortjeneste, yder ikke de billige laan.

Hvorvidt der er trang til en central-landbruksbank, skal være usagt, men at gjøre experimentet i form av en andelsbank, vilde vistnok tidligere eller senere vise sig uheldig.

Gebyrer for skibsbesigtelse. For besigtelsesforretninger, foretat av de av Sø- og Handelsretten utnævnte besigtelsesmænd, beregnes gebyrer efter nedennævnte taxter:

A. For større skibe (dampskibe paa mindst 50 tons og seilfartøier paa mindst 150 tons) i Kjøbenhavns havn indenfor de ytterste bølgebrytere:

- 1) Bedømmelse av skibets sjødygtighet eller besigtelse av skade paa skib og maskine: Første møte 30 kr., hvert senere møte 20 kr. pr. mand.
- 2) Bedømmelse av lossetid eller besigtelse av skade paa ladning: Første møte 20 kr., hvert senere møte 15 kr. pr. mand.
- 3) Lukebesigtelse: pr. møte 10 kr. pr. mand.

B. For mindre skibe betales halvdelen av foranstaaende taxter.

C. Besigtelse paa ytterhavnen nord og øst for bølgebryterne, i Tuborg eller i Hellerup, honoreres yderligere med 10 kr. for større skibe, 5 kr. for mindre pr. mand pr. møte.

D. Besigtelser utenfor de nævnte steder honoreres som under «C», men med tillæg av reiseomkostninger og 10 kr. i diæt pr. mand pr. dag.

E. Færgepenge betales extra.

F. For avfattelsen av rapport 5 kr. pr. mand.

G. For møter i retten til avhjemling og lign. 10 kr. pr. mand.

H. Overskjøn betales med 10 kr. extra pr. mand pr. møte.

I. Manøvrekontrol under seilads betales med 50 kr. pr. større skibe, 25 kr. for mindre.

Angaaende *generalkonsulatets virksomhet* i 1907 kan nævnes, at der i aarets løp med norske skibe paamønstredes 238 mand, og avmønstredes 272 mand. Som rømte i Kjøbenhavn anmeldtes 6 mand.

For 13 norske sjømænd hjemsendtes i aarets løp opsparede hyrebeløp med kr. 2 350, mot 2 sjømænd og kr. 350 i 1906.

I 1907 blev der ved generalkonsulatet optat 16 sjøforklaringer og 1 forhør, mot 7 sjøforklaringer og 1 forhør i 1906. Sjøforklaringerne foranlediges hovedsagelig ved grundstøtning i Øresund.

I aarets løp indkom til generalkonsulatet ca. 250 skriftlige forespørsler angaaende det her-værende marked og markedet i Norge, samt

forespørsler om kjøp, salg, agenturer, told, soliditet, lotterier etc., der gav anledning til omfattende undersøkelser; ca. 50 av disse henvendelser fremsattes av Norges opplysningskontor for næringsveiene, de øvrige av private personer. Desuten har saavel adskillige danske som mange tilreisende norske ved personlig henvendelse paa generalkonsulatet og pr. telefon søkt veiledning og opplysning. Man er av den formening, at der i større og større utstrækning blir lagt beslag paa den del av generalkonsulatets virksomhet, der omfatter forskaffelse av opplysninger i handelsanliggender og dermed beslegtet arbeide.

Gibraltar.

Aarsberetning for 1907 fra konsul C. W. Mathiasen.

Den norske Skibfart. Gibraltar blev i 1907 anløpet av 151 norske skibe med en samlet drægtighet av 109 775 tons, hvorav 5 seilskibe dr. 2 403 tons. Av disse skibe ankom 33 dampskibe dr. 21 134 tons med ladning av kul fra England og avgik efter endt losning til spansk eller portugisisk havn for at laste malm; 93 dampskibe anløp for at kulle; 1 dampskib indtok en ladning bedærvet korn; de øvrige 24 skibe anløp kun for at motta ordres, søke lægehjælp, reparere eller indta proviant.

Mønstringsforretninger. Der blev i 1907 paa norske skibe paamønstret 12 mand, hvorav 5 nordmænd og 7 utlændinger, og avmønstret 8 mand, hvorav 5 nordmænd og 3 utlændinger.

Exporten til Norge bestod i 1907 av 559 baller = 33 046 kg. kork (294 baller til Bergen og 265 baller til Moss).

Import. Der blev i 1907 ikke importeret noget fra Norge.

Indhold:

Australien: Melbourne s. 80; Sydney s. 90; Hobart s. 91. — Danmark s. 91. — Gibraltar s. 100. — Italien s. 69.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 6.

Maanedsutgaven.

Juli 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Frankrike.

(Skibsfart. — Fortøiningsomkostninger i Bordeaux. — Nye dampskibsforbindelser. — Havres havn. — Rouens havn. — Nantes' havn. — Marseilles havn og karantæne-station. — Vinhøsten. — Lovgivning. — Trælast. — Amiens: Havne; skibsfart. — Bordeaux: Skibsfart; mønstringsforretninger etc.; vin; trælast; træmasse; sardiner; vareimporten fra Norge; minetømmer. — Brest: Skibsfart; rogn. — Caen: Skibsfart; cider; is. — Calais: Skibsfart; trælast; træmasse; is. — Cherbourg: Skibsfart. — Cognac: Import. — Concarneau: Rogn. — Dieppe: Import; skibs-

fart. — Douarnenez: Rogn. — Dunkerque: Skibsfart; trælast; træmasse; is; tran; fiskerier. — Gravelines: Skibsfart; import; fiskerier. — Granville: Import; skibsfart; fiskerier. — Fécamp: Trælast; fiskerier. — Havre: Kolonialskole; skibsfart. — Honfleur: Skibsfart; havneforhold. — La Rochelle: Import. — Lille: Import. — Marseille: Skibsfart; export; trælast. — Lorient: Rogn; is. — Nantes: Skibsfart; import. — Nizza: Import; v n; skibsfart. — Rouen: Skibsfart; import. — Saint Malo: Is. — St. Nazaire: Import; havneforhold.)

I. Aarsberetning*) for 1907 fra minister F. Wedel Jarlsberg, Paris.

Skibsfart. Den samlede skibsfartsbevægelse paa havne i Frankrike hadde i det sidst forløpne treaar for l a d e d e fartøiers vedkommende følgende omfang:

A n k o m n e skibe.

	1907.**)		1906.		1905.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske skibe	7 717	5 967 682	7 633	5 815 239	7 644	5 684 907
Udenl. skibe	19 918	20 030 547	19 352	17 974 705	17 477	15 492 407
Ialt	27 635	25 998 229	26 985	23 789 944	25 121	21 177 314

A v g a a e d e skibe.

	1907.**)		1906.		1905.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske skibe	7 112	5 418 214	7 140	5 411 641	7 455	5 472 175
Udenl. skibe	14 525	14 189 729	14 023	12 477 739	13 966	11 270 611
Ialt	21 637	19 607 943	21 163	17 889 380	21 421	16 742 786

Det vil herav paa den ene side sees, at den franske export og import i det sidste aar er øket betydelig, og paa den anden side, at det næsten helt og holdent er fremmede skibe, som har besørget forøkelsen i behovet for transport, idet den franske handelsflaate har været omtrent stationær.

Den norske skibsfart paa de franske havne, i hvilke der er ansat norske konsulere, opviste i de to sidste aar følgende tal:

D a m p s k i b e.

S e i l s k i b e.

	1906.		1907.		1906.		1907.	
	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.	Antal.	Drægtighet i tons.
Bayonne	35	28 289	47	36 299	—	—	—	—
Bordeaux	153	116 815	152	129 213	4	1 895	1	833
Boulogne s. Mer	38	14 101	56	22 716	21	8 141	14	6 362
Brest	18	14 494	6	4 400	—	—	1	789
Caen	71	43 592	65	39 040	—	—	—	—
Overføres	215	217 091	326	231 668	25	10 036	16	7 984

*) Enkelte utdrag av beretningen, der allerede er offentliggjorte i ukeutgaven, utelates her.

**) Foreløbige opgaver.

	Dampskibe.				Seilskibe.			
	1906.	1907.	1906.	1907.	1906.	1907.	1906.	1907.
	Antal.	Drægtighed i tons.	Antal.	Drægtighed i tons.	Antal.	Drægtighed i tons.	Antal.	Drægtighed i tons.
Overført	215	217 091	326	231 668	25	10 036	16	7 984
Calais	58	41 631	70	50 451	6	2 718	3	978
Cette	15	10 143	22	22 129	3	1 919	—	—
Cherbourg	—	—	8	8 605	—	—	1	225
Concarneau	—	—	1	149	14	792	5	307
Dieppe	19	23 240	25	22 441	3	3 599	3	694
Douarnenez	—	—	1	149	11	743	10	796
Dunkerque	80	54 767	70	41 581	9	6 023	15	11 623
Fécamp	3	1 154	9	3 629	1	205	1	509
Granville	6	2 443	6	4 212	—	—	1	995
Honfleur	17	9 604	23	14 022	1	629	—	—
La Rochelle	46	33 499	41	31 074	1	566	—	—
Havre	67	47 197	63	44 840	54	30 463	41	27 273
Lorient	—	—	3	924	—	—	12	1 840
Marseille	54	67 497	63	56 316	6	3 607	7	4 743
Nantes	78	47 556	93	69 827	6	4 950	4	3 105
Nizza	8	6 662	10	7 364	—	—	—	—
Rouen	186	129 954	178	122 766	2	637	1	1 228
St. Malo og St. Servan . .	24	12 042	33	17 817	—	—	—	—
St. Nazaire	58	48 685	53	43 553	3	1 281	—	—
Toulon	3	2 833	1	866	—	—	—	—
Ialt	1 037	756 198	1 099	793 383	145	68 168	120	62 300

Som det vil sees, er vor seilskibsfart paa Frankrike gaat tilbage i aarets løp med ca. 6 000 tons, mens vor dampskibsfart er gaat frem med ca. 37 000 tons.

Fortøiningsomkostningerne i dokken i Bordeaux er nu i henhold til «Chambre de Commerce»s bestemmelse følgende:

I n d g a a e n d e: Dokport — fortøiningsplads:

Dagtjeneste frcs. 7.50; nattjeneste frcs. 11.50.

U t g a a e n d e: Fortøiningsplads — dokport:
Dagtjeneste frcs. 7.50; nattjeneste frcs. 11.50.

F o r h a l i n g e r i n d e i d o k k e n:
Dagtjeneste frcs. 7.50; nattjeneste frcs. 11.50.

F o r t ø i n g v e d p æ l e v æ r k e t v e d d o k p o r t e n:

Dagtjeneste frcs. 7.50; nattjeneste frcs. 11.50.

Paa grund av manglende plads forekom det i 1907 ret ofte, at fartøierne fik langt ophold, hvilket dog formentlig ikke berørte norske interesser, da de betræffende skibe i regelen var under time-charter.

Nye dampskibsforbindelser er oprettet av «Austro-Americana» mellem Bordeaux og Antillerne og av «Compagnie Générale Transatlantique» mellem Bordeaux og New York og Mexiko.

Mellem Brest og Plymouth er der likeledes i 1907 oprettet regelmæssig dampskibsforbindelse. Denne rute opretholdes av «Great Western Railway».

Havre's havn. Vicekonsulen indberetter, at arbeidet paa Havres nye forhavn, der paabegyndtes i 1906, endnu ikke er blit avsluttet, likesaalitt som utgravningen av den kanal, der skal forbinde Bassin Bellot med Canal de Tancarville. Handelskammeret i Havre er blit bebyndiget til at opta et laan paa 975 000 francs, hvilke penge skal anvendes til yderligere at utdype forhavnen og indløpet til samme.

Der turde imidlertid, meddeler vicekonsulen, forestaa betydelig større arbeider, egnede til at sætte Havre istand til at utholde konkurrencen med sine mægtige rivaler, Antwerpen, Rotterdam og Hamburg.

Det har allerede længe været fremholdt og erkjendt, at havneforholdene i Havre, selv efter de betydelige utvidelser, som nu nærmer sig sin fuldendelse, om faa aar vil være absolut utilstrækkelige, især naar hensyn tages til de dampskibskolosser, som England og Tyskland nu sender over Atlanterhavet. Dampskibe av saadan størrelse vilde for tiden ikke kunne benytte Havres havn. Men det er indlysende, at Frankrike ikke paa dette punkt maa ligge efter, om det vil bevare sin del av den transatlantiske passagertrafik. Lastedampskibenes tonnasje økes ogsaa stadig, og det viser sig mere og mere vanskeelig at skaffe de mange linjer, som anløper Havre, faste pladse inden de dokker,

der kan motta større fartøier. Skibsfartens voksende omfang kræver idethele mere plads. Den samlede tonnage av ankomne og avgaaede fartøier er steget fra 5 747 065 tons i 1900 til 8 837 978 tons i 1907.

Der er derfor nu for parlamentet fremsat forslag om en betydelig utvidelse av Havres havn, omfattende anlæg av en stor dok uten dokporte (bassin de marée), hvor selv de største fartøier kan gaa ind til omtrent hvilken som helst tid paa dagen, istedenfor som nu at maatte ligge ofte mange timer ute paa redan i paavente av høivande. I forbindelse med denne dok foreslaas konstrueret en tørdok paa 300 meters længde og 35 meters bredde. Det samlede anlægs kostende er anslaaet til 85 millioner francs, hvorav halvdelen skulde bæres av staten og den anden halvdel av Havres handelskammer, som fra byen Havre og fra departementet Seine-Inférieure har faat løfte om et samlet bidrag av henved 13 millioner francs., medens resten av de 42½ million, som handelskammeret har at skaffe tilveie, tænkes tilveiebragt gjennom en forhøielse av dokavgifterne (taxes de péage) samt av kranavgifterne (taxes d'outillage) og avgiften for utleie av vareskur til de regulære linjer. Dokavgiften utgjør for nærværende pr. ton av drægtigheten: 40 centimes for fartøier kommende fra eller bestemt til havn utenfor Europa og utenfor Middelhavet, 30 centimes for fartøier kommende fra eller bestemt til havn i Europa eller i Middelhavet, samt 20 centimes for alle fartøier, uanset hvor fra de kommer eller hvorhen de er bestemt, hvis last i sin helhet eller for mindst $\frac{9}{10}$ utgjøres av korn, nordisk trælast, gjødningsstoffer, kul, jernmalm, is eller kultjære. Desuten betales for passagerer til eller fra oversjøiske havne 5 francs. for 1ste og 2den og 2 francs. for 3dje klasse. Emigranter betaler 50 centimes. Passagerer kommende fra eller bestemte til utenlandske europæiske havne betaler 1 franc.

Man antar, at disse dokavgifter skulde kunne forhøies med 50 % uten at virke generende paa skibsfarten. Selv med et saadant tillæg vilde Havre, paastaaes der, godt kunne taale en sammenligning med de konkurrerende havne, hvad billighet angaar, især om hensyn tages til den hurtige expedition, som fartøierne her som regel kan gjøre regning paa.

Ved siden av de avgifter, der betales til handelskammeret, erlægges der en kaiavgift (droit de quai) til den franske stat. Den utgjør ifølge lov av 23. december 1897 1 franc., 50 centimes, 25 centimes og 10 centimes pr. ton av nettodrægtigheten, alt efter den mængde varer, som utlosses eller indtages. Hver passager

regnes like med en ton last. Avgiften nedsættes til halvdelen for fartøier, som kommer fra eller er bestemt til havn beliggende indenfor grænserne for den saakaldte «cabotage international», fart mellem fransk og utenlandsk havn mellem 30° og 70° nordlig bredde samt 15° vestlig længde og 44° østlig længde.

Skulde lovforslaget om havnens utvidelse vinde kamrenes bifald, vil arbeidet antagelig straks paabegyndes. Man haaper at kunne faa det fuldført i løpet av 6 aar.

Rouen's havn. Konsulen i Rouen fremholder den store betydning, denne havn allerede har erhvervet sig, og de glimrende utsigter, den har til i fremtiden at spille en endnu betydeligere rolle for Frankrikes ind- og utførsel.

Handelskammeret lar utføre meget betydelige arbeider ved indløpet til floden for at øke dypgaaendet av de for Rouen bestemte skibe. I sidstforløpne aar har skibsfarten disponeret over et dypgaaende av mindst:

23 engelske fot i 147 dage	
22 » » - 203 »	
21 » » - 255 »	
20 » » - 311 »	
19 » » - 352 »	
18 » » - 365 »	

Man haaper om 2 à 3 aar at skulle opnaa en vandstand av 22—23 fot under hele aaret.

De hydrauliske kraner i havnen er blit forøket med 20, hvilket bringer deres antal op til 50. Handelskamret har desuten latt anskaffe automatiske losserskaper for saavidt mulig at formindske omkostningerne ved losning og for at paaskynde denne.

Kaierne, som nu har en længde av 3½ kilometer paa hver side av floden, vil bli forlænget med 800 meter paa høire og 400 meter paa venstre side.

Handelskamret paatænker at erhverve utstrakte terræner i nærheten av byen for der at bygge et havnebassin, for hvilket omkostningerne er anslaat til 40 millioner francs.

Nantes' havn. Konsulen skriver: «Skibsfarten paa Nantes økes stadig, og det synes, som om det herværende handelskammer arbeider kraftig i den retning ved en, tildels ko-rtbar, til stadighet underholdt opmudring av revieret fra St. Nazaire til Nantes, likesom nye kaier er planlagt. Dampskibe paa op til 6 000 tons drægtighet kan saaledes allerede nu anløpe Nantes uten vanskelighet.

De hertil ankomne norske fartøier har for det meste været lastet med træmasse og trælast fra Skandinavien, og forøvrig med kul fra England og svovlkis fra Spanien og Portugal.

Fragterne var gennemgaaende gode hele aaret, medens de nuværende fragter for kul, svovlskis og trælast er meget daarlige og vistnok ikke kan levne nogen fortjeneste. For at rette paa dette forhold vil det da vistnok ogsaa bli nødvendig, at en god del skibe blir oplagt, ialfald for en tid, da varemarkedet for tiden er flaut. Mange norske seilskibe av mindre drægtighet var tidligere anvendt i farten paa Nantes fra Vestindien med transport af sukker, kakao etc., men denne trafik er nu siden nogen tid ganske ophørt, da denne transport har været optat av de store transatlantiske dampskibe. Der paa-staaes imidlertid, at denne trafik ikke gir dampskibene den forønskede profit, saa man kan muligens haape, at den kommer tilbake til seilskibene.»

Marseille's havn. Der er besluttet bygning av et nyt bassin i det nordlige havneomraade. Av hensyn til, at skibene stadig tiltar i størrelse og som følge herav kræver større dybde i havnen og længere kaiplass, har man foretat forskjellige utbedringer inden Marseilles havn. Kaiene ved Bassin Pinède har faat sit utstyr, og vare-skurene til Quai de la Joliette er færdige.

Marseilles karantænestation, der befinner sig paa to øer, Pomèques og Ratomeau, har undergaat betydelige ændringer; der er bygget nye hospitalsbygninger med afdelinger for epidemiske syke samt et hotel for rekonvalescenter. Hver uke underretter sundhetsmyndigheterne rederne eller konsignatærene om de forholdsregler, som er foreskrevne. Alt efter omstændighetene forordnes sundhetsinspektion, utryddelse av rotter, desinfektion med Clayton's eller et lignende apparat, eller skibet henvises til karantænestationen for at forbli under iagttagelse i den nødvendige tid. Sundhetsforskrifterne har i aarevis ikke været anvendt synderlig strengt i Marseille; men i de sidste to aar er redere og kapteiner blit ilagt store straffe for overtrædelsen av samme. Vore kapteiner bør derfor herefter ta sig vel ivare for at gjøre brudd paa disse forskrifter.

Vinhøsten. Følgende tabel viser utbyttet av vinhøsten i de sidste 3 aar:

	Gironde.	Charente og Char. Inf.	Hete Frankrike.
1905. .	4 300 400 hl.	2 338 100 hl.	56 660 100 hl.
1906. .	3 501 400 »	2 993 400 »	52 079 000 »
1907. .	5 452 900 »	2 970 000 »	66 070 300 »

Som det vil sees, er utbyttet av sidste aars høst betydelig større end de foregaaende aars.

Med hensyn til kvaliteten av vinhøsten uttaler konsulatet i Bordeaux: «Veirliget var under hele sommeren særdeles gunstig for druernes utvikling; dog faldt der i september

maaned adskillig regn, hvilket har hat tilfølge, at 1907-vinene, saavidt som det paa dette tidlige stadium kan sees, nærmest vil bli at henregne under de lettere aargange. Vinenes utvikling skal forøvrig hittil ha skredet tilfredsstillende fremad. Sammenlignet med tidligere aargange blir 1907 formentlig neppe saa «corsé» som 1904 og 1906, men antages derimot i bløthet og «bouquet» at kunne sidestilles med 1905.

Aarets hvitvine skal være gode, ihvorvel de ikke helt besidder den sukkergehalt som 1906-vinene siges at være i besiddelse av.

Efterspørselen efter ældre aargange har været livlig, og av 1907-vinene er de fleste mindre og størsteparten av de «grands crus» gaat over paa de handlendes hænder.»

Konsulen i Cognac har meddelt følgende: «Vinhøsten, der er den væsentligste erhvervs-kilde for begge Charente-departementer, slog iaar ikke saa glimrende til, som man skulde ha ventet efter en saa fin sommer, idet en regnperiode slog ind midt under indhøstningen av druerne, hvilket bragte disse til hurtig at gaa i forraadnelse, og kun de mindre gaarde kunde derfor glæde sig ved at faa hele sin avling i hus. Høsten viste sig dog at være saa rikelig, at der likesom i det forrige glimrende aar vil bli destilleret over 300 000 hektoliter kognak til en styrke av 68 à 70 %. Priserne notertes som forrige aars, men har i det sidste varieret med stigende tendens.

Prisnoteringen for vin for 1907 var følgende: Grande Champagne frcs. 4,25 pr. grad og pr. hl. Petite Champagne og

Borderies.	»	4,00	—»	—»	—»
Fins Bois	»	3,50	—»	—»	—»
Bois Communs	»	3,00	—»	—»	—»
Bois ordinaires . . .	»	2,00	—»	—»	—»

Paa basis av disse priser kan man regne de respektive kvaliteter kognak pr. hl., uten fat, tat hos producenten og kontant betalt ved avhentningen, som følger:

Grande Champagne frcs. 155,00 pr. hl. og pr. 60 % Petite Champagne

og Borderies.	»	145,00	—»	—»	—»
Fins Bois	»	135,00	—»	—»	—»
Bois Communs	»	105,00	—»	—»	—»
Bois ordinaires					

frcs. 75 à » 80,00 —» —» —»

Lovgivning. Til beskyttelse av handelen med egte brændevine foreskriver lov av 15. juli 1907, at naturlig brændevin og alkohol, som er fremstillet udelukkende ved destillation av vin, cider, pærevin, avfald ved presning av druer (marcs), kirsebær og plommer ikke kan nyte godt av den i lov av 31. mars 1903 omhandlede

ret til «hvit» certifikat, medmindre de er magasinert i lokaler, som er adskilt fra lokaler, i hvilke der opbevares andre sorter brændevin.

II. Aarsberetning*) for 1907 fra general-konsul *Aug. Pellerin*, Paris.

*Træl*ast kom i 1907 op til de høieste priser, som denne vare nogensinde har opnaadd. Som man let kunde forutse, var det umulig, at priserne kunde stige videre, og i løpet av sommeren begyndte de første tegn paa prisfald at vise sig. Priserne gik hurtig ned, og ved aarets slut kunde man konstatere et prisfald av 25 til 30 frcs. pr. Petersburger standard.

Denne forandring i markedet har ogsaa bragt med sig, at de mindre dimensioner, som smaabord (planchettes), som før var meget efterspurgt og vanskelige at opnaa, nu viser sig at findes i overflod.

Til selve Paris sælges kun meget litet av norsk træl,ast, som især finder sin avsætning i det nordlige Frankrike og i Normandiet.

Efter byskattens statistikker har byen Paris alene mottat, saavel fra franske provinser som fra utlandet, i 1906: 248 147 kubikmeter furu, gran, poppel og birk og i 1907: 254 387 kubikmeter av samme sorter træ. I disse tal indgaar poppel og birk kun for et forholdsvis litet kvantum. Det maa beklages, at denne statistik ikke nævner de forskjellige oprindelseslande, saa at man ikke kan vite, hvilken del Norge har i denne import.

Konsulatet besøkes mere og mere av tilreisende nordmænd samt av franskmænd, som behøver oplysninger og raad, og mottog saaledes i 1907 besøk av over 1 300 personer. 487 breve indkom og 515 utgik fra konsulatet. 173 dokumenter blev bekræftet i samme tid. Generalkonsulatets adresse er fremdeles 30, rue de Grammont (paa hjørnet av Boulevard des Italiens). Kontortiden er fra kl. 10 til 12 og fra 2 til 4.

III. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *Emile Schytte*, Amiens.

Havne. Inden distriktet findes følgende havne: Hourdel, god nødhavn; Crotoy, nødhavn med 12 fot vand; Saint Valery, 13 fot vand; Abbeville, 12 fot vand.

Skibsfart. Den trælstrafik paa distriktet, som tidligere næsten udelukkende besørgetes av norske skibe, utføres nu for det meste av danske seilskibe med ringe dypgaaende, der erholder beskæftigelse hele aaret igjennem.

*) En større del av aarsberetningen er allerede offentliggjort i ukeutgaven og utelates her.

IV. Aarsberetning for 1907 fra konst. konsul *E. A. Seeberg*, Bordeaux.

Skibsfart. Av norske fartøier ankom der i aaret 1907 til Bordeaux:

152 dampskibe	dr. 129 213 tons
1 seilskib	» 833 —

ialt 153 fartøier dr. 130 046 tons. Sammenholdt med tidligere aar viser dette, at den i 1905 og 1906 stedfundne sterke forøkelse av den norske skibsfart paa Bordeaux har holdt sig, idet tonnagen, som det fremgaar av nedensaaende opstilling over denne skibsfart i de 5 foregaaende aar endog var større i 1907 end i det foregaaende aar:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1902	65	54 020	2	2 410	67	56 430
1903	64	51 375	3	1 833	67	53 430
1904	76	64 211	3	961	79	65 172
1905	122	90 985	3	1 394	125	92 379
1906	153	116 815	4	1 895	157	118 710

Den samlede internationale skibsfart paa Bordeaux, franske fartøier i indenriksk fart ikke medregnede, beløp sig i 1907 til:

	Antal.	Tons.
Franske	396	400 003
Britiske	418	362 901
Spanske	186	194 349
Norske	153	130 046
Svenske	64	61 340
Tyske	39	43 904
Uruguayske	27	38 483
Hollandske	60	34 981
Østerrikske	20	32 718
Danske	22	20 994
Italienske	13	14 428
Russiske	11	11 067
Belgiske	5	3 651
Amerikanske	1	2 073
Græske	1	1 515

Ialt 1 416 fartøier 1 352 453 tons

Saavel hvad antal skibe som drægtighet angaar, indtar Norge plads som no. 3 blandt de fremmede nationer, hvis skibe i 1907 besøkte denne havn.

Av toldkammerets opgave fremgaar det, at der til følgende inden distriktet beliggende havne i 1907 ankom av norske fartøier:

Arcachon 24 dampskibe, dr. 15 600 tons
Pauillac 4 — — 4 016 »

Den samlede skibsfart paa disse havne var fordelt paa følgende nationer:

Arcachon.

	Antal.	Drægtighet.
Norske	24	15 600 tons
Hollandske . . .	9	5 218 »
Engelske	8	3 136 »
Franske	15	2 825 »
Italienske	4	2 319 »
Ialt	60	29 098 tons

Pauillac.

	Antal.	Drægtighet.
Spanske	20	27 833 tons
Engelske	9	9 438 »
Franske	4	5 359 »
Norske	4	4 016 »
Svenske	1	1 268 »
Tyske	1	837 »
Ialt	39	48 801 tons

Følgende fragter betales i aarets løp i skibsfarten paa Bordeaux:

Fra Kristianiafjorden:

Vaat træmasse	pr. ton fres. 10
Tør —	» » » 18
Slipestene, hestekosøm » » »	20
Hermetik	» » » 30
Trælast	» std. » 45
Tomme fate	» fat » 4
» havne ved den finske bugt:	
Trælast	pr. std. fres. 45/50
» tyske Østersjøhavne:	
Trælast	pr. std. fres. 38/40
» Bristolkanalen:	
Kul	pr. ton fres. 4.50/4.75
» Senegal:	
Jordnøtter	pr. ton fres. 25/28
alt efter ladestedet.	
» Fiume:	
Tøndestav	pr. ton fres. 10.50/11
» Pasages:	
Vin	pr. ton fres. 10/12
» Pensacola:	
Trælast	pr. std. fres. 105.—
» Martinique og Guadelupe:	
Sukker og rum	pr. ton fres. 30.—
» Glasgow:	
Kreosot	pr. ton fres. 7/7.50
» Rosario:	
Quebracho	pr. ton fres. 21.—
» Sfax:	
Fosfat	pr. ton fres. 8/9
» Haiphong:	
Ris	pr. ton 22 sh.
Mais	» 25/27 sh.
Til Bristolkanalen:	
Minetømmer	pr. ton 4/3 à 4/9

Til britisk Nordsjøhavn:

Tøndebaand pr. bundt 6 d.

» Norge:

Stykgods pr. ton fres. 35 + 15 %

» Finland:

Stykgods pr. ton fres. 55

» Malmö:

Stykgods pr. ton fres. 35 + 15 %

Mønstringsforretninger. Der paamønstredes i 1907 37 sjømænd og avmønstredes 39.

Av rømningstilfælde anmeldtes kun et faatal før fartøiernes afgang, medens for de i timecharter paa Bordeaux gaaende fartøiers vedkommende et betydelig antal anmeldtes ved skibenes tilbagekomst fra engelsk havn.

I aarets løp befordredes forholdsvis faa syke og nødlidende sjømænd for det offentliges regning, medens konsulatet derimot som i tidligere aar har forskaffet mange nødlidende sjømænd fri befordring til andre havne for der at kunne erholde hyre.

Vin. Ifølge toldkammerets opgave var utførselen av vin sjøvarts fra Bordeaux:

	Til Norge.	Totalutførsel.
1907	440 111 liter	87 290 792 liter
1906	273 785 »	74 743 869 »
1905	93 775 »	83 670 301 »
1904	151 200 »	67 371 300 »
1903	418 800 »	72 395 700 »

Trælast. Indførselen hertil av trælast var i 1907 noget større end i de to foregaaende aar. Følgende opstilling viser importen fra de forskjellige trælastexporterende lande:

	1905.	1906.	1907.
	Ptbg. std.	Ptbg. std.	Ptbg. std.
Norge	88	298	98
Sverige	1 757	3 913	2 814
Finland	10 796	8 359	11 617
Riga	2 494	3 332	3 312
Hvitehavet	6 041	5 124	5 633
New Brunswick	501	2 034	4 010
Amerika (pitch pine)	2 309	3 516	1 435
Indien (teak)	—	—	—
Østerrike-Ungarn	377	774	79
Ialt	24 363	27 350	28 998

Træmasse. Der indførtes ad sjøveien hertil:

	Fra Norge.	Tota indførsel.
Mekanisk masse.		
1907	4 157 tons	5 221 tons
1906	5 049 »	5 702 »
1905	4 781 »	4 841 »
Kemisk masse.		
1907	3 058 tons	5 908 tons
1906	1 643 »	3 410 »
1905	1 659 »	2 426 »

Sardiner. Indførselen av norske røkede sardiner viser dette aar atter en stigning, idet samme angives til 164 396 kg., mot 95 254 kg. i 1906.

Av andre artikler, der har været gjenstand for indførsel hertil, kan nævnes:

	Fra Norge.	Totalindførsel.
Hesteskosøm . . .	134 515 kg.	157 724 kg.
Kalveskind . . .	5 342 »	16 861 »
Ko- og okschuder	3 038 »	492 639 »
Pap	2 546 »	12 642 »
Hvalolje . . .	24 183 »	93 276 »
Levertran	238 »	275 431 »

Hvad levertran angaar, er det fra Norge indførte kvantum meget betydeligere, idet toldkammerets statistik, hvorfra ovennævnte opstilling er hentet, opfører som ankommet fra England tran, der i virkeligheten er norsk, men skibet via engelsk havn.

Minetømmer. Der gjorde sig et sterkt behov gjældende i England, og 1907 opviser derfor en betydelig forøket export, medens priserne steg, særlig i aarets sidste maaneder.

Exporten av minetømmer til England var i 1907 429 566 tons, mot i 1906 333 619 tons og i 1905 304 000 tons.

Man forventer, at utførselen i 1908 vil bli betydelig mindre end i det forløpne aar.

V. Aarsberetning fra vicekonsul *A. Raillard*, Brest.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Brest viser i 1907 nedgang, sammenlignet med det foregaaende aar, idet havnen nemlig i 1907 kun besøktes av 7 norske skibe dr. 5 189 tons, mot 15 skibe dr. 9 647 tons i 1906. Av de i 1907 ankomne norske dampskibe bragte 4 kul fra Storbritannien, 1 fosfat fra Tunis, 1 korn fra Uruguay og 1 træl原因 fra Norge.

Der er nu planer oppe om at gjøre Brest til midtpunktet for trafikken paa Amerika, hvortil havnen paa grund av sin beliggenhed, gode havneforhold m. v. ansees særlig skikket.

Rogn. Avsætningen av rogn til Brest har i de senere aar lidt et betydelig avbræk paa grund av tilbakegangen i sardinfiskerierne, der har slaat aldeles feil.

VI. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *A. Lemaître*, Caen.

Skibsfart. Den samlede tonnage av de til Caen i 1907 ankomne skibe utgjorde 485 912 reg. tons.

Der betales i aaret følgende fragter: For kul fra Cardiff, Swansea og Llanelly fres. 6.25, fra Sunderland, Blyth og Newcastle fres.

6.50; for træl原因 fra Sverige og Rusland fres. 13.00 à 13.80; for mineraler til Grangemouth, Ardrossan og Swansea fres. 4.00, til Rotterdam fres. 4.25.

Cider. Frankrikes samlede produktion av cider i 1907 utgjorde kun henimot 3 millioner hl., mot 22 millioner hl. i 1906.

Is. Der indførtes i 1907 til Caen en ladning is paa 350 tons.

VII. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *H. Apeness*, Calais.

Skibsfart. Der ankom i 1907 til Calais 2 133 skibe dr. 824 180 tons, hvorav var norske 70 dampskibe dr. 50 451 tons og 3 seilskibe dr. 978 tons.

Træl原因. Importen utgjorde i 1907 73 094 standards, hvorav fra Norge 1 750 std.

Træmasse. Den samlede import utgjorde i 1907 20 471 tons, hvorav kom fra Norge kun 3 871 tons. Indførselen av denne vare fra Norge er gaat tilbake, samtidig som indførselen fra Sverige er gaat frem.

Is Der indførtes i 1907 2 535 tons is fra Norge.

VIII. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *L. Le Brun*, Cherbourg.

Skibsfart. Havnen blev i 1907 anløpet av 9 norske skibe, der bragte ladning av kul, bygningstømmer og is.

IX. Utdrag av aarsberetning*) for 1907 fra vicekonsul *P. A. Rustad*, Cognac.

Import. Av norske produkter importeres der til Cognac mest av almindelig træl原因 og træmasse, der kommer over La Rochelle.

X. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *G. Bonduelle*, Concarneau.

Rogn. Paa grund av det mislykkede sardiniske blev der i 1907 fra Norge kun indført 2 681 tønder rogn.

XI. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra viceconsul *Maurin Thoumyre*, Dieppe.

Importen fra Norge indskrænker sig til træl原因, hvorav i 1907 ankom 135 standards, samt is, hvorav der indførtes 1 198 tons. Der er nu besluttet anlagt en isfabrik, hvilken antagelig vil bevirke en nedgang i importen av is fra Norge.

Skibsfart. Havnen besøktes i 1907 av 25 dampskibe dr. 22 441 tons og 3 seilskibe dr. 694 tons under norsk flag; den hovedsagelige last bestod av kul.

*) Forskjellige avsnit av beretningen, der er indtagne i legationens beretning, utelates her.

XII. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *Henri Nicolaysen, Douarnenez.*

Rogn. Sardinfisket var i 1907 meget mislykket. Importen av rogn fra Norge utgjorde 5 000 tønder. Der var ved aarets utgang i hele Frankrike et lager av rogn av antagelig over 20 000 tønder.

XIII. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra konsul *Ch. Collet, Dunkerque.*

Skibsfart. Havnen blev i 1907 anløpet av i alt 1 741 skibe dr. 1 707 345 tons, hvorav 85 dr. 53 204 tons førte norsk flag; av disse sidste var 15 dr. 11 623 tons seilskibe og 70 dr. 41 581 tons dampskibe.

Trælast. Der blev i 1907 indført 29 201 standards trælast, hvorav fra Norge 1 011 standards. Desuten indførtes fra Finland 14 547 favne pitprops.

Træmasse. Importen utgjorde i 1907 ca. 28 000 tons mekanisk og ca. 8 500 tons kemisk masse, hvorav ca. 7 500 tons mekanisk og 2 000 tons kemisk masse kom fra Norge.

Is. Den samlede indførsel av is opgik i 1907 til ca. 1 500 tons; importen er i stadig nedgang. Prisen var fr. 10.00 cif.

Fiskerier. Torskefiskerierne paa Island avtar stadig. Saaledes utrustedes i 1907 kun 45 fartøier, mot 56 i 1906. I 1908 er der kun avsendt 37 fartøier.

Tran. Importen af torsketran utgjorde i 1907 ca. 1 300 tons. Hvor meget av dette kvantum der kom fra Norge, kan ikke opgives, da importen ikke sker direkte fra Norge.

Gravelines.

Skibsfarten paa denne havn besørgedes i 1907 av 150 seilskibe dr. 8 645 tons og 90 dampskibe dr. 38 576 tons, hvorav 28 dampskibe dr. 15 358 tons var norske.

Importen fra Norge i 1907 bestod av 711 standards trælast, 18 376 kg. kub, 4 900 kg. brændeved etc., ca. 7 900 tons vaat og 620 tons tør mekanisk træmasse og ca. 2 050 tons kemisk masse.

Fiskerier. Der blev i 1907 utrustet 27 fartøier for torskefisket ved Island og 75 fartøier for fisket ved Dogger Bank.

XIV. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *A. Constantin, Fécamp.*

Trælast. Importen utgjorde i 1907 9 064 standards og 29 231 tons, hvorav intet fra Norge.

Fiskerierne. Der blev i 1907 utrustet fra Fécamp 52 fartøier for fiskerierne ved New Foundland, medens 57 fartøier, der hadde delt

i fiskerierne ved Island, i 1907 losset sin fangst i Fécamp. Der ankom i alt 3 425 000 stkr. torsk fra Island og 3 128 000 stkr. torsk fra New Foundland. Exporten av klipfisk utgjorde i 1907 2 508 tons. Utbyttet av sildefisket opgik til en værdi av ca. 3 millioner francs.

XV. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra visekonsul *J. Pannier, Granville.*

Importen fra Norge utgjorde i 1907 588 tons trælast; av is og træmasse foregaar der ikke længere nogen import.

Skibsfart. Havnen blev i 1907 anløpet av 6 norske dampskibe dr. 4 212 tons og 1 norsk seilskib dr. 995 tons.

Fiskerierne. Der blev i 1907 utrustet 29 fartøier for torskefiskerierne ved New Foundland. Resultatet av fisket var godt, og der sendes i indeværende aar et større antal fartøier.

XVI. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *Waldemar Eckell, Havre.*

Handel. At aaret 1907 for Havres handelsstand har været et godt aar, og at byen i kommerciel henseende har befundet sig i utvikling, synes at fremgaa av den netop offentliggjorte rapport om den franske statsbanks virksomhet. Dennes filial i Havre hadde i 1907 en samlet omsætning af fres. 808 315 500, mot i 1906 fres. 641 777 800, altsaa en forøkelse av ikke mindre end fres. 166 537 700, og staar, hvad omsætning angaar, som nr. 4 av bankens 127 filialer (efter Lyon, Marseille og Lille). Med hensyn til utbyttet, der i 1907 utgjorde fres. 2 173 758, mot fres. 1 235 000 i 1906, staar filialen i Havre nu som nr. 1.

Havre er, som bekjendt, et centralpunkt for handelen med koloniale produkter, og det er derfor naturligt, at man her interesserer sig sterkt for de franske koloniens opkomst. Denne interesse har git sig uttryk gjennem oprettelsen ifjor av en kolonialscole («Ecole Pratique Coloniale du Havre»), som har til hensigt at gi unge franskmænd, der ønsker at søke sin lykke i kolonierne, en for dette øiemed anlagt praktisk utdannelse. Foreløbig vil man særlig lægge an paa at sætte eleverne ind i bomuldens dyrkning og behandling, idet denne industri antages at ha en stor fremtid for sig i kolonierne, om den kommer under kyndig ledelse. Senere er det meningen ogsaa at medta andre industrier, som egner sig for de franske kolonier. Hovedformaalet er at fremme utvandringen av dygtige unge mennesker til kolonierne og derved sikre, ikke alene en bedre utnyttelse av disses naturlige rigdomme, men ogsaa hævdelser av de franske interesser. Thi skal et foretagende av

denne art faa varig betydning for en nation, maa det ledes av dennes egne undersaatter. Man har faat øinene op for den sandhet, at de franske interesser utenfor Frankrike kan forutsettes at ville bli bedre varetat av en franskmand end av en utlænding.

Til skolen er tænkt knyttet et bibliotek og et kolonialmuseum.

Skibsfart. Sammenlignet med 1906 viser den norske skibsfart, saavel hvad dampskibe som seilskibe angaar, nogen nedgang, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende oversigt:

	Ankomne dampskibe.		Ankomne seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1907 . . .	63	44 840	41	27 273	104	72 113
1906 . . .	67	47 197	54	30 463	121	77 660

Forskjel ÷ 4 ÷ 2 357 ÷ 13 ÷ 3 190 ÷ 17 ÷ 5 547

Nedgangen i dampskibenes antal og tonnager beror dels paa, at rutebaaten paa Kristiania gjorde en tur mindre end aaret før, dels ogsaa paa, at et dampskib som i maanedsbefragtning hadde underholdt en temmelig regelmæssig fart mellem Havre og Spanien, under første halvdel af 1907 blev dirigeret andetsteds hen. Til gjengjæld kom der ifjor adskillig flere dampskibe med kul, nemlig 37 eller over halvparten av det samlede antal.

Av seilskibene kom 35 med farvetræ, mahogny eller ceder (mot 47 i 1906), 4 med saltede huder, 1 med hvete og 1 med is.

Mønstringsforretninger. Der avmønstredes fra norske fartøier i Havre under sidst forløpne aar 248 sjømænd, medens de paamønstredes antal var 181. Ingen rømning er under aarets løp blit rapporteret. Der er i aaret herfra hjemsendt 29 sjømandsanvisninger til et samlet beløp av fres. 4 830.

XVII. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *C. Ranguen*, Honfleur.

Skibsfart. Der ankom i 1907 til Honfleur 23 norske skibe dr. 14 022 tons. Følgende frakter betaltes: for trælast fra Sverige fr. 32.50 (gj.snit); for kul fra Cardiff 4 sh. 6 d., fra Newcastle 6 sh.; for træmasse fra Sverige 18 fr. pr. ton; for kub fra Finland 37 fr. pr. favn.

Importen fra Norge utgjorde i 1907: 470 tons træmasse, 1 340 std. trælast og 951 tons kis.

Havneforhold. Et nyt fyr er under bygning et stykke nedenfor havnen.

XVIII. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *P. Mørch*, La Rochelle.

Importen fra Norge bestaar udelukkende av træmasse, der kommer med den faste dampskibslinje og andrager til ca. 2 000 tons pr. aar.

XIX. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *P. Meurisse*, Lille.

Importen fra Norge bestaar fremdeles væsentlig av træmasse. Der foregaar en betydelig import av jernmalm til Lille.

Industrier. Distriktet frembringer av industriartikler: bomulds-, uld-, lin- og hamptraad, bomulds-, uld- og lintøier, oljekaker, verktøi, sukker og ost.

XX. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra konsul *A. Fraissinet*, Marseille.

Skibsfart. Til Marseilles konsulatdistrikt ankom i aaret 1907 av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.
Marseille . .	63	56 316	7	4 743
Cette	22	22 129	—	—
Nizza	10	7 364	—	—
Toulon	1	866	—	—

Exporten fra Marseille bestaar væsentlig av mineraler, mel, kolonialvarer og vegetabilier. Til Norge exportertes i 1907 bl. a. 4 519 liter vin, 74 kvint. mel og 186 kvint. semoulegryn.

Trælast. Den samlede import av planker og bord utgjorde i 1907 30 997 m.³, der for den største del kom fra Sverige og Finland.

XXI. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *E. Dufilhol*, Lorient.

Rogn. Paa grund av det mislykkede sardiniske var forbruket av rogn i 1907 meget ringe. Der blev indført ca. 800 tdr. tysk rogn av god kvalitet.

Is. Der blev i 1907 indført fra Norge en ladning is paa 400 std.

Av trælast blev der i 1907 indført 452 std. med norske skibe. Den meste trælast kommer fra Sverige og Finland.

XXII. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra konsul *Carl B. Gutzeit*, Nantes.

Skibsfart. Av norske skibe ankom i 1907 93 dampskibe dr. 69 827 tons og 4 seilskibe dr. 3 105 tons. Ialt 97 skibe dr. 72 932 tons. Desuten ankom til *Paimboeuf* 5 dampskibe dr. 2 858 tons.

Sammenlignet med 1906 viser dette en økning for dampskibenes vedkommende av 20 fartøier og 25 127 tons, medens der for seilskibene er en mindskning av 2 fartøier og 1 845 tons.

Økningen skriver sig væsentlig fra den av firmaet Fearnley & Eger underholdte faste rute mellem Østnorge og Nantes, der synes at vinde terræn og er et kraftig bevis for, at det i vore tider gjælder i skibsfarten som i andre brancher

at koncentrere sine bestræbelser mest mulig paa et givet objekt. For skibsfartens vedkommende er det bemærkelsesværdig, at de faste linjer i nedadgående tider som oftest kan fastholde sine rater, ialfald tilnærmelsesvis, medens andre fartøier er utsat for tildels meget store reduktioner i fragtraterne.

Trælastfragterne til Nantes fra Østersjøen var i 1907 gennemsnitlig 43/44 frcs. pr. standard.

Handel. Vareimporten sjøværts opgik i 1907 til 1 203 607 tons.

Fra Norge importertes:

Skaaren trælast	2 451	tons (937 stdrs.)
Cellulosekub	36 171	»
Cellulose	2 614	»
Mek. træmasse	9 286	»

Ialt 50 522 tons.

Importen fra andre lande i disse artikler var:

	Trælast. Stdrs.	Cellulose- kub. Tons.	Cellulose. Tons.	Mek. træ- masse. Tons.
Sverige	5 020	—	1 363	7 275
Finland	8 865	24 202	—	996
N. Amerika	1 103	—	—	—

Det er dog at bemærke, at mesteparten av importen til Nantesdistriktet losses i St. Nazaire, hvor det fransk-norske firma Hailaust & Gutzeit har sine største lagre.

Til Norge blev i året 1907 eksporteret:

10 800 tons rug
430 » poteter
50 » tøndebaand,

hvilke varer alle blev sendt med den norske linje til Moss og Kristiania.

XXIII. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *A. Isnard*, Nizza.

Skibsfart. Nizza blev i 1907 anløpet av 10 norske dampskibe dr. 7 363 tons, der for størstedelen medbragte last av kul.

Vinhøsten gav i 1907 et godt udbytte i kvantitativ, men derimot ikke i kvalitativ henseende.

Import. Blandt importartikler i 1907 kan nævnes: 3 900 tons is, 1 900 tons øl, 1 250 tons egg, 37 320 tons kul, 26 200 tons brændeved, 8 570 tons hø og andet for, 17 500 tons bygnings-tømmer, 170 tons tjære.

XXIV. Aarsberetning for 1907 fra konsul *E. Anquetil* Rouen.

Skibsfart. Der ankom i 1907 til Rouen 178 norske dampskibe dr. 122 766 tons og 1 norsk seilskib dr. 1 228 tons. Norge indtar pladsen som nr. 3 blandt de i skibsfarten paa Rouen deltagende nationer.

Import. Blandt de til Rouen i 1907 importerede varer kan nævnes følgende: 1 600 000 tons kul, 290 469 tons trælast, 129 041 tons træmasse, 1 800 tons is.

XXV. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *A. Delestre*, Saint-Malo.

Is. Der blev i 1907 til Saint Malo importeret ca. 400 tons is fra Norge.

XXVI. Utdrag av aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *J. von Duym*, St. Nazaire.

Import. Følgende varer blev i 1907 importeret til St. Nazaire fra Norge: 534 kg. kondenseret melk, 437 kg. sardiner, 107 788 kg. rogn, 3 192 kg. rundlast, 3 163 128 kg. skaaren trælast fra 80 til 35 mm.'s tykkelse, 256 794 kg. do. av under 35 mm.'s tykkelse, 37 kg. akvavit, 1 294 713 kg. is etc. Desuten blev der til den i nærheden av St. Nazaire beliggende by Croisie fra Norge indført 107 788 kg. rogn og 220 000 kg. is.

Havneforhold. I september 1907 blev det nye indløp til havnen færdig, og skibe av hvilket som helst dypgaaende kan nu komme ind i havnen gennem dette lop.

Tunis.

I. Aarsberetning*) for 1907 fra konsul *S. Batt*, Tunis.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Skibsavgifter. — Signalstationer. — Import og export. — Fosfat. — Malm. — Salt. — Kornvarer. — Oliven. — Korkbark. — Vin. — Dadler. — Fiskerier. — Økonomiske forhold. — Sundhetstilstanden. — Skibsfarten og handelen paa Bizerte. — Sfax: Import; export; skibsfart; fragter.)

Skibsfart. Til de forskellige havne i Tunesien ankom i 1907 45 norske fartøier dr. 45 447 reg. tons, fordelt paa følgende havne:

	Antal	Reg.tons	Import i tons	Export i tons
Tunis	21	18 664	14 216	35 865
Sfax	17	17 201	2 836	32 502
Mahdia	4	5 401	—	11 124
Bizerte	2	2 510	1 656	—
Sousse	1	1 671	310	—
Ialt	45	45 447	19 018	79 490
mot i 1906:	30	29 513	28 545	52 491
— 1905:	23	20 619	13 162	25 480

Den norske skibsfart er i 1907 gaat betydelig frem sammenlignet med de to foregaaende aar.

Den samlede skibsfart paa Tunesiens forskellige havne i 1907 fordelte sig saaledes:

*) Et uddrag av beretningen, der allerede er indtat i ukeutgaven, utelates her.

Nationalitet		Antal.	Tonnage.	Import. Tons.	Export. Tons.
Franske	Damp	1 970	1 633 590	225 730	282 164
	Seil	70	4 765	4 182	612
Italienske	Damp	1 124	1 265 721	43 221	451 399
	Seil	1 495	63 112	57 093	58 905
Engelske	Damp	202	275 468	35 194	256 563
	Seil	6	406	7	437
Tyske	Damp	89	106 083	29 575	84 621
Tunesiske	Damp	1	308	4	15
	Seil	7 996	86 173	49 287	35 577
Østerrikske	Damp	53	58 549	4 735	69 244
	Seil	2	314	368	80
Danske	Damp	55	53 095	10 488	64 176
Norske	Damp	45	45 447	19 018	79 490
Græske	Damp	31	34 746	9 756	38 662
	Seil	10	1 944	1 790	—
Svenske	Damp	16	18 819	10 205	31 394
Russiske	Damp	9	9 531	5 116	14 883
Belgiske	Damp	7	6 879	3 037	8 054
Spanske	Damp	10	5 668	2 604	7 450
	Seil	6	1 404	1 221	2 160
Hollandske	Damp	6	5 298	2 225	9 221
Uruguayske	Damp	2	2 700	3 028	3 585
Bulgariske	Damp	1	1 164	—	5 170
Tyrkiske	Seil	22	1 189	1 190	119
Ialt		13 228	3 682 370	516 074	1 503 982
mot i 1906		13 416	3 566 661	506 838	1 077 891

Fragterne var i 1907 nogenlunde de samme som i 1906; saaledes betales til norske skibe:

For stenkul: Fra Swansea til Tunis: fr. 9.25/10.25 (januar); Cardiff pr. 9.00 (februar); Swansea 9 sh. 10 d. (mars); Newport fr. 9.00 (april). I timecharter beholdtes for skibe fra 840 til 975 tons netto fra 430 £ til 540 £ pr. maaned.

For trælast: Fra Sverige betales fra 58 til 60 fr. pr. standard.

For fosfat: Fra Tunis til St. Louis de Rhone 5 sh. (januar); Rouen 11 frcs. (februar); Nantes 7 sh. 1½ d. (mars); Tonnay Charente frcs. 9.50 (april); Dundee 10 sh. (juli); Antwerpen 7 sh. 3 d. (december).

For zinkmalm: Fra Tunis til Swansea frcs. 10.50 (august).

For salt: Fra Mahdia til norske havne fra 7 til 9 frcs. pr. ton; til Sverige 10 frcs (april).

For olje: Fra Tunis til Stavanger 35 sh. pr. ton (april og mai).

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet foretoges i 1907 3 avmønstringer og 3 paamønstringer.

Skibsavgifter. Siden 1. januar 1907 er de havneavgifter, der betales i Bizerte, de samme som i Tunis, Sousse og Sfax, nemlig:

I. Lods- og havneavgifter, pr. reg.ton og pr. dag frcs. 0.03

— Minimumstakst 10 dage —

Skibe, der kommer fra anden tunesisk havn betaler ½ takst.

II. For utlossede eller indtagne varer betales pr. ton 1.00
undtagen for fosfat, jernmalm og salt, hvorfor erlægges pr. ton 0.50

III. Fyr- og sanitære afgifter, skibe indtil 500 tons pr. r. t. 0.18
Skibe over 500 reg.tons pr. skib 500.00

Signalstationer (semaphorer) findes ved Kap Bon, Porto-Farina, Kap Blanc og Kap Serrat; forbagaende fartoier kan signalisere med disse stationer ved hjælp af den internationale kode; ved stationerne i Kap Bon og Kap Blanc findes de to sidst utkomne exemplarer av Norges skibsliste (1907 og 1908).

Import og export. Regentskapets samlede handelsomsætning utgjorde i 1907 frcs. 206 221 280, hvorav import frcs. 102 860 220 og export frcs. 103 361 060, mot i 1906 import frcs. 89 349 456 og export frcs. 80 595 121.

Den forøkede omsætning av 36 millioner frcs. sammenlignet med det foregaaende aar, maa for importens vedkommele tilskrives en forøket indførsel av metaller, klædesstoffer og

hjulmakerarbeide og for exportens vedkommende en forøket utførsel av kornvarer, fosfat og olivenolje.

Værdien av de forskjellige indførte og utførte varer var i 1907:

	Import. frs.	Export. frs.
Levende dyr	2 370 401	4 181 426
Produkter av dyr	3 722 093	3 918 203
Fiskeriprodukter	430 338	2 760 138
Dyriske stoffe til medicinsk bruk	157 872	2 152 003
Ben og horn	3 348	113 617
Mel og kornvarer	9 905 150	29 729 613
Frugt og frø	1 227 735	1 908 124
Kolonialvarer	6 221 398	66 750
Oljer og essenser	416 230	10 802 581
Mediciner	100 898	77 248
Trælast og trævarer	3 133 164	870 127
Esparto etc.	209 566	3 012 913
Bark og garvestoffe	240 329	933 355
Grønsaker	549 984	768 513
Vin og andre drikkevarer	2 284 993	1 686 910
Marmor etc.	6 298 287	26 705 487
Metaller og malm	7 030 110	6 297 824
Kemiske produkter	863 709	393 358
Diverse fabrikkvarer	362 284	1 410
Farge- og malervarer	291 585	357
Lys, sæpe, lin og parfumer	1 892 929	353 758
Glasvarer og stentøi	1 479 976	84 619
Traad og tauverk	2 161 090	83 353
Klær og klæsvarer	15 377 429	2 655 210
Papir og papirvarer	1 270 463	28 038
Skind og lærvarer	2 708 988	24 832
Metalarbeider	16 896 783	1 169 331
Vaaben og ammunition	1 090 346	3 120
Møbler	897 940	259 558
Musikinstrumenter	125 593	3 350
Kurvmakerarbeide	411 188	445 301
Andre artikler	12 728 021	1 870 633

Fosfat. Exporten av fosfat er fremdeles i sterkt ullaende.

I 1907 utførtes saaledes 1 065 342 tons til værdi 26 633 575 frs., mot i 1906 741 420 tons til værdi 18 785 520 frs.

Herav gik til: Frankrike 382 106 tons, Italien 333 931 tons, England 177 446 tons, Tyskland 60 455 tons, Belgien 39 648 tons, Holland 23 434 tons, Spanien 18 273 tons, Japan 13 714 tons, Østerrike 7 300 tons, Portugal 3 167 tons, Sverige 3 048 tons, Rumænien 2 334 tons, Algeriet 450 tons, Norge 6 tons.

Herav kom fra Tunis 315 342 tons
og fra Sfax 750 000 tons.

Den samlede verdensproduksjon av fosfat i 1907 er anslaaet til 4 237 000 tons, hvorav falder paa:

	Tons.		Tons.
Amerika	1 917 000	Stillehavslandene	300 000
Tunesien	1 040 000	Belgien	180 000
Algeriet	325 000	Andre lande	100 000
Frankrike	375 000.		

Malm. Der exportertes i 1907:

Av jernmalm	35 tons, mot i 1906	— tons
» kobbermalm	938 »	— 1 041 »
» zinkmalm	32 487 »	— 21 602 »
» blymalm	23 158 »	— 27 058 »

En temmelig forøket export av jernmalm forutsees fra 1908 av, idet malmskibning, spesielt jernmalm, nu er paabegyndt fra La Gaulette (forstad til Tunis). Malmen kommer fra de store miner i Djebel Sata og Djebel Djerizza, hvorfra den pr. jernbane føres direkte til La Gaulette.

Salt. Exporten herav utgjorde:

I 1907	40 287 tons
mot i 1906	10 125 »
Af det i 1907 exporterte salt gik til:	
Italien	18 212 tons
Norge	11 055 »
Bulgarien	9 184 »
Østerrike	1 695 »
Frankrike	100 »
Andre lande	39 »

Kornexporten beløp sig

i 1907 til 1 642 246 kvint. til værdi 27 154 676 frs.
mot i 1906 - 908 807 » - 18 770 000 »

Exporten fordeltes saaledes:

Byg	15 856 990 frs.
Havre	7 061 598 »
Hvete	4 205 654 »
Mais	30 432 »

Tilsammen 27 154 674 frs.

Olivenhøsten gav i 1907 39 mill. liter olivenolje, mot i 1906 22 mill. liter.

Exporten utgjorde i 1907. . . . 16 041 423 kg.
mot i 1906. . . . 11 247 000 »

Herav exportertes til:

Frankrike	11 937 119 kg.
Italien	2 758 511 »
Algeriet	524 219 »
Malta	392 068 »
Norge	190 894 »
Andre lande	237 612 »

Korkbark. Ekeskogene i Tunesien indbragte i 1907 900 500 frs.

Av korkbark exportertes:

2 750 tons til værdi . . . 687 500 frs.
mot i 1906 1 939 » - 484 000 »

Vinhøsten. Høsten i 1907 var ikke fuldt saa rik som i 1906, da der avledes 410 000 hl. vin. De tunesiske vine har i den senere tid vundet

indpas paa de europæiske markeder, og exporten gik i 1907 op til en værdi av. . . 1 629 600 frs. mot i 1906 — — — — — 564 000 »

Dadler. Utførslen av «Degla dattes» beløb sig til 559 577 frs. i 1907, mot i 1906 445 000 frs.

Av de almindelige dadler utførtes for 885 150 frs., udelukkende til Algeriet.

Fiskerier. I 1907 dreves de tunesiske fiskerier med 2 937 fartøier dr. 10 514 tons med en besætning av 11 811 mand.

Fiskerierne indbragte:

	Kg.	Værdi i frs.
Sardin- og ansjosfisket . .	1 157 993	316 139
Hav- og indsøfisket . .	3 915 685	2 161 787
Svampfisket	133 726	2 818 063
Tunfisket	942 147	291 164
Tilsammen	6 149 551	5 587 153
mot i 1906	7 334 000	5 946 144

Den økonomiske stilling i 1907 maa siges at ha været usedvanlig gunstig. Det er første gang, at Tunesiens handelsomsætning overstiger 200 mil. frs.; saavel værdien av exporten som av importen overstiger 100 mill. frs.

De rolige, velordnede forhold, hvorunder saavel utlændinger som de indfødte arbeider, tillater de forskjellige industrigræne at blomstre op.

Regentskapets budget beløb sig til 78 mill. frs.; de samlede toldindtægter utgjorde 4½ mill. frs.

Sundhetstilstanden var i 1907 tilfredsstillende; endel tilfælde av tyfus og kopper forefaldt dog; en lettere pestepidemi utbrød, men blev snart og let stanset.

Konsulatets adresse er: au Port, Tunis, og kontortiden er fra kl. 8—11 og kl. 2—5.

II. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul G. Sanzé, Bizerte.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa havnen utgjorde i 1907 689 skibe dr. 288 213 tons, hvorav 2 norske skibe dr. 2 510 tons, der ankom med ladning av henholdsvis kul og trælast.

Handel. Det samlede kvantum av de over byen importerte og exporterte varer utgjorde i i 1907 67 931 tons.

Naar de paagaaende jernbaneanlæg, der skal sætte Bizerte i forbindelse med de rike minedistrikter Nefzas og Nebeur, om ca. 3 aar er færdige, vil byens handel og skibsfart antagelig komme til at ta et betydelig opsving.

Av malm utføres for nærværende kun endel bly- og zinkmalm, der gaar til Frankrike og Belgien.

III. Aarsberetning for 1907 fra konsul Olaf Henriksen, Sfax.

Handelsomsætningen over Sfax viser sig fremdeles stigende, idet importen i 1907 beløb sig til 11 millioner francs, mot 8½ million i 1906, medens exporten samtidig fra 25 millioner francs er kommet op i næsten 28 millioner.

Av importen sluker Frankrike en større og større del, hvilket har sin naturlige grund i toldbeskyttelsen; saaledes kommer av de indførte 2 000 000 frs. metalvarer 1 664 552 fra Frankrike. England har i sine to hovedartikler, kul og bomuldstoier, opretholdt sin andel i importen, ca. 1,4 million. Norge staar opført i statistikken med 77 399 francs, hvorav trælast for 69 143 frs.; dette beror dog vistnok paa en misforstaaelse, da kun en mindre del herav kan være norsk vare.

Exporten var omtrent som i det foregaaende aar, dog med nogen nedgang for de fleste artikler, saa stigningen udelukkende kan tilskrives den øgede export af fosfat; denne utgjorde nemlig ca. 750 000 tons, eller en værdi av ca. 19 millioner francs.

Skibsfarten er som tidligere hovedsagelig besørget av italienske og franske skibe, dog maa bemerkes, at Norge har været betydelig sterkere repræsenteret end før, idet 17 norske dampskibe anløp Sfax i 1907. Kun 2 av dem bragte ladning, det ene kul, det andet trælast; de øvrige 15 ankom i ballast. Fra Sfax avgik 1 norsk skib i ballast, 1 med alfa, 1 med byg, 1 med restladning av træ og 13 med fosfatladning; herav de fleste til Frankrikes vestkyst.

Fragterne var omtrent uforandret som i det foregaaende aar, baade for kul og fosfat.

Utsigterne for kommende høst er yderst slette; paa grund av manglende regn er der meget liten vegetation, og de store græshoppesværme vil antageligvis ødelægge den smule, som der endnu kunde været haap om.

Kanada.

(Forretningslivet — Import og export. — Importen fra Norge av fiskekonserver, papir, cellulose og flasker.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul Arvid Jacobsen, Montreal.

Forretningslivet. Aaret 1907 synes i Kanada at ha bragt til kulmination den enestaaende utvikling i landets industrielle og kommercielle liv, som tok sin begyndelse omkring aaret 1897.

I løpet av de sidste 10 aar kan Kanada fremvise en vekst og fremgang som maaske

faa andre lande. Især har der i løpet av de 5 å 6 sidste aar været en foretagsomhet, som næsten har antat karakteren av spekulation. Ledig kapital er blit bundet i nyanlæg av industrielle bedrifter og paa anden maate, og priserne paa livsfornødenheter og ikke mindst prisen paa arbeide har været i stadig stigende. Som overalt paa det amerikanske kontinent var den krise, som indtraadte ved forrige aars slutning, mere et utslag av for sterk fremgang — m. a. o. en pengekrise som følge av mangel paa disponibel kapital —, end den var et utslag av daarlige tider.

Det voldsomme krach, som gjorde sig gjældende ved pengekrisen i de Forenede Stater med «run» paa banker og trustkompanier og med paafølgende ruin blandt landets store finansielle institutioner, har i Kanada antat en meget mindre alvorlig karakter. Kanadas udmerkede bank- og pengesystem under offentlig kontrol og bankernes forsigtighet i sin kreditgivning allerede tidlig i aarets begyndelse har her avvendt praktisk talt alle alvorlige følger av paniken i Staterne.

Kanada har i de sidste 10 aar gennemgaat en ganske enestaaende kommerciel utvikling. I 1897 androg landets samlede handelsomsætning med utlandet — export og import tilsammen — til \$ 234 926 000, i 1907 til \$ 612 652 000 — eller m. a. o. en økning av over 150%. Efter den i 1901 optagne folketælling hadde Kanada en folkemængde av 5 370 000, medens den i 1907 antas at være ca. 6 700 000 — eller en økning paa 6 aar av ca. 23,5%. Den aarlige immigration til Kanada androg i 1907 til henimot 1/4 million. Disse tal alene viser tegn paa en enestaaende kommerciel vækst, som sandsynligvis ikke finder sit sidestykke.

Landets indenrikske handelsomsætning viser en tilsvarende utvikling at dømme efter bankernes aarlige opgjør og efter pengecirkulationen.

I løpet av 10 aar har seddelmængden saaledes mere end fordoblet sig. Siden 1897 er bankinskuddene steget fra \$ 270 000 000 til \$ 677 400 000 i 1907, eller i forhold til landets folkemængde med fra \$ 75 til over \$ 110 pr. indvaaner.

Aaret 1907 har i Kanada, naar man sætter den ved aarets slutning stedfundne pengekrise ut av betragtning, været gunstig, ialfald over et almindelig normalaar. Saavel den utenrikske som den indenrikske handelsomsætning har været større end nogensinde tidligere, likesom pengeomsætningen var den største i landets historie. Antallet av immigranter var likeledes større end i noget tidligere aar. Store jernbane-nyanlæg er blit fuldført. Bankernes omsætning

og industrien i almindelighet har været i vekst. Landets skibsfart viser et godt utbytte, og konkurser har været faa i antal og har paaført litet tap.

Ut fra disse betragtninger vil man kunne forstaa, at Kanada ved krisens indtræden var vel rustet til at møte situationen og derfor ogsaa praktisk talt allerede nu har overvundet den første lammelse, som krisen fremkaldte inden landets forretningsverden.

Aaret 1907 har dog i flere henseender været mindre gunstig end de tidligere aar. Specielt har for akerbrukets vedkommende det ujevne veirig bidraget til et mindre utbytte av korn, hø og grønsaker, endog under et middelsaars utbytte, baade hvad kvalitet og kvantitet angaar. Høiere priser paa landbruksprodukter har imidlertid git farmeren erstatning for det mindre utbytte.

Handelsomsætning. Værdien av exporten av de forskjellige artikler inden de forskjellige næringsgrene for aarene 1905 og 1907 kan tjene til at belyse fjoraarets stilling:

	1906.	1907.
Grubedrift	\$ 35 469 631	\$ 34 357 635
Fiskerier	» 16 025 840	» 12 585 808
Skogbruk	» 38 824 170	» 42 257 579
Kvægavl	» 66 455 960	» 63 879 147
Akerbruk	» 54 062 337	» 47 907 548
Industri	» 24 561 112	» 25 352 820
Forskjellig	» 84 906	» 171 526
Ialt	\$ 235 483 956	\$ 226 512 063

Kanadas handelsbalance stiller sig for de sidste aars vedkommende mindre gunstig. Medens værdien av den samlede import i 5-aaret 1898—1902 oversteg exporten med kun ca. \$ 25 000 000, blev der i 5-aaret 1902—1907 importet for \$ 291 000 000 mere end der blev exporteret. I aaret 1907 alene oversteg importen den samlede export med ikke mindre end \$ 118 760 000. Denne handelsbalance i Kanadas disfavør er den største i landets historie. For utvikling av sine uhyre naturlige rikdomskilder vil Kanada naturlig være henvist til for en række av aar at laane kapital fra det europæiske pengemarked. Man kan derfor vanskelig bedømme landets økonomiske situation ut fra dets tilsyneladende ugunstige handelsbalance, idet mange og forskjellige hensyn her spiller ind.

Kanadas handel med utlandet opviser for nedennævnte aar følgende resultater:

	Import.	Export.	Tilsammen.
1896	\$ 118 011 508	\$ 121 013 852	\$ 239 025 360
1901	» 190 415 525	» 196 487 632	» 386 903 157
1905	» 261 911 435	» 203 316 872	» 465 228 307
1906	» 294 267 616	» 256 586 630	» 550 854 246
1907	» 354 483 533	» 258 171 674	» 612 652 207

Kanadas export og import til og fra fremmede lande samler sig for en væsentlig del om Storbritannien og de Forenede Stater. I 1907 blev der fra Storbritannien til Kanada indført varer til en værdi av ca. \$ 89 000 000 og fra de Forenede Stater for ca. \$ 215 000 000, medens der fra Kanada blev utført for \$ 128 000 000 til Storbritannien og for \$ 105 000 000 til de Forenede Stater. Hele Kanadas omsætning med fremmede lande forøvrig andrager saaledes tilsammenlagt til ikke mere end ca. \$ 50 000 000 indførsel og ca. \$ 25 000 000 utførsel. Og en ikke uvæsentlig del av denne omsætning gaar til andre britiske kolonier, som f. ex. Australien eller Britisk Sydafrika.

Omtrent 25 % av Kanadas indførsel kommer fra Storbritannien og 60 % fra de Forenede Stater, medens samtidig ca. 50 % av exporten gaar til Storbritannien og ikke fuldt 40 % til de Forenede Stater.

Den forholdsvis store import fra de Forenede Stater skriver sig fra, at Kanada for sin industri faar en stor del av sit raamateriale derfra, f. ex. kul, metaller, koks, raabomuld, raatobak og guttaperka.

Omsætningen mellem Kanada og Norge er ubetydelig og har sandsynligvis liten eller ingen utsigt til nogensinde at anta noget større omfang.

Handelsomsætningen mellem Kanada og Norge og Sverige (i den kanadiske officielle statistik staar Norge og Sverige opført underét) utgjorde:

	Export.	Import.
1903.	268 851	78 758
1904.	426 645	193 769
1905.	303 933	114 692
1906.	251 078	188 060
1907.	231 040	156 454

For 1907 gjælder de statistiske opgaver kun for 9 maaneder, idet det kanadiske budgetaar er blit forandret fra tidligere 1. juli—30. juni til nu 1. april—31. mars.

Av importartikler fra Norge (og Sverige) til Kanada i 1907 kan nævnes:

Fiskeprodukter for ca. \$ 38 236
 Flasker og glasvarer - 13 902
 Rujern, staal og andre jernvarer . . . - 50 000
 Papir og træmasse - 15 000

Exporten fra Kanada til Norge (og Sverige) bestaar væsentlig av korn og melvarer til en værdi av ca. \$ 140 000
 Hummer til en værdi av ca. - 19 000
 samt trælast til en værdi av ca. . . . - 23 000

I Kanada er der i de sidste aar blit et stadig voksende marked for norske sardiner og ansjos. Der er grund til at tro, at forbruket av

norske fiskekonserver blandt den fransktalende katolske befolkning stadig vil stige. De kanadiske sardiner staar i kvalitet saa langt under de norske, at man blandt den bedre stillede befolkning altid vil foretrække norske merker. Den franske sardinexport til Kanada har i tidligere aar været betydelig, men er nu for en væsentlig del stanset.

Av papir har der været solgt endel norske fabrikata, som f. ex. kraftpapir eller oljepapir, likesom ogsaa leilighetsvis mindre partier bleket cellulose. Denne export vil imidlertid aldrig kunne paaregnes at ta noget omfang av betydning.

Av flasker, specielt kulørte flasker, har der været et mindre salg hit fra Norge, men denne export er stanset paa grund av tysk konkurrence.

Av rujern, stangjern og staal og herunder sorterende fabrikata falder det for Norge og Sverige tilsammen opførte beløp for den alt overveiende del paa Sverige.

Av exporten fra Kanada har hvete, havre og andre kornsorter nogen interesse for norske forbrukere. Der er grund til at tro, at Kanada med utviklingen av det kanadiske North-West i denne export vil faa en stadig økende betydning. Det fortjener at nævnes, at der til Norge fra Kanada sælges ikke ubetydelige partier æbler og anden frugt.

En stor del av den omsætning, som finder sted, foregaar gjennem tyske eller engelske huse og blir saaledes ikke anført i de statistiske tabeller under Norge.

San Francisco.

Aarsberetning for 1907 fra konsul *Henry Lund.*

(Forretningslivet. — Fragtmarkedet. — Havneavgifter. — Handel. — Dampskibslinjer. — Hvalfangst. — Torske- og laksefiskeri. — Frugt- og vinavl. — Kaliforniens produktion av humle, uld, petroleum og guld).

Forretningslivet. San Francisco har i den korte tid av to aar siden ødelæggelsen av dens forretningskvarterer i april 1906 gjort saadanne fremskridt, at selv de mest sangvinske forhaabninger ikke er blit skuffede. Handelens barometer, bankomsætningen, der har vist en stadig stigning siden 1896, beløp sig i 1907 til nær 2134 millioner dollars. Selv i 1906 var der ingen tilbakegang, et enestaaende eksempel i betragtning av den kolossale ødelæggelse av alle forretninger. Heller ikke i 1907 var man fri for uheldige konjunkturer foraarsakede ved arbeiderstreiker og den i slutningen av aaret forekommende penge-

krise. Denne fandt dog San Franciscos banker vel forberedt, og kun to av dem fallerte. Byggeforetogsomheten siden den store brand representerer en værdi av over et hundrede millioner dollars og vilde været større, om ikke arbeiderforeningernes fordringer og pengekrisen hadde gjort sig gjældende. Det nye San Francisco bestaar av større og bedre bygninger end før branden. Omtrent det halve antal av de nedbrændte bygninger er igjen opført (ca. 12000), men tar man hensyn til gulvflaten i de nye bygninger, har man nu næsten likesaa stor gulvflate som før branden. San Franciscos folkemængde, som i april/mai 1906 reduceres fra ca. 475 000 til omtrent det halve, er igjen vokset til over 400 0. Paa grund av de slette konjunkturer maa man fraraade emigration hertil, da der for nærværende ikke kan skaffes arbeide til de mange søkende.

Under sommeren og høsten 1907 optraadte pesten i San Francisco, men ved ihærdige forholdsregler fra saavel «Public Health Department» i Washington, som sendte repræsentanter hertil, som fra byens eget sundhetskvesen, har man fuldstændig bekjæmpet denne fare.

Fragnetmarkedet. De utgaaende fragter fra San Francisco og andre havne i distriktet holdt sig under aaret 1907 nogenlunde stadige og bestemtes for det meste ved de av «International Shipowners Association» fastsatte rater for hvete etc., og fragterne for trælast etc. bestemtes forholdsvis. Korn- og stykgodsfragterne fra San Francisco for ordre til U. K., Havre eller Antwerpen var for staal- eller jernseilskibe fra 22/6 til 23/9, indtil pengemangelen hersteds i december 1907 gjorde det næsten umulig at arrangere exportforretninger, og nogle faa skibe utenfor kombinationen aksepterte saa lavt som 18/6. Raterne fra Portland, Oregon, var 5/— og fra Puget Sound 3/9 høiere end fra San Francisco. Forunderlig nok kunde dampskibene ikke opnaa saa meget som seilskibene, hvilket kom derav, at kjøperne av ladninger pr. dampskib har kortere tid for spekulation med salg av ladningerne. Trælastfragterne fra de nordlige havne pr. staalseilskib eller dampskib var fra 35/— til 40/— pr. 1000 superficial fot til Japan, Kina og Australien, fra 40/— til 45/— til vestkysten av Sydamerika og fra 60/— til 65/— til U. K. eller Kontinentet.

De indgaaende fragter var høie, baade for seilskibe og dampskibe, og var for stykgods fra U. K., Hamburg, Rotterdam eller Antwerpen fra 17/6 til 27/6 til San Francisco, eller fra 2/6 til 5/— mindre til de nordlige havne. Under formodning av, at der vilde bli mangel paa kul or vinteren, blev der forrige sommer sluttet

en stor flaafe av damp- og seilskibe for kul fra Newcastle, N. S. W. til San Francisco med fra 16/— til 25/— fragt, og saamange, at der ved ankomsten hertil ikke var plads til at losse ladningerne, hvilket foraarsaket processer om losning og liggedage. Fra Staternes østkyst blev der sluttet et antal dampskibe med kul til den atlantiske krigsflaafe, som var paa vei til San Francisco, til fragter av \$ 5.25 à \$ 5.75, deriblandt flere norske damskibe. Norske dampskibe gaar i timecharter med kul fra British Colombia til San Francisco til en fragt av 3/— à 4/— pr. ton d. w.; for nærværende kunde blot 2/— e:holdes herfor.

Havneavgifter. Lodspengene for skibe over 500 reg. tons er \$ 3.00 pr. fot dypgaaende og 3 cents pr. reg. ton. Bugsering fra sjøen koster fra \$ 100.00 til \$ 250.00, alt efter veiret og distancen. Bryggepengene utgjør under losning av last for skibe paa over 200 netto reg. tons \$ 4.00 pr. dag for de første 200 reg. tons og 3/4 cent pr. ton derover. Under lastning av ladning og losning eller indtagning av ballast eller «stiffening» beregnes halv avgift. Stevedoring: For losning av kul, cement, ballast eller nitrat betales 45 cents pr. «long ton» (2240 lbs.); for stykgods (efter vekt eller kubikindhold) 45 cents pr. long ton; for lastning av hvete 35 cents pr. long ton; for byg, bøkker eller mel 35 cents pr. «short ton» (2000 lbs.); for hermetisk laks eller laks i tønder 50 cents pr. long ton; for hermetisk frugt eller borax 50 cents pr. short ton; for stykgods 45 cents pr. 40 kubikfot; for trælast \$ 1.40 pr. 1000 superficial fot.

Handel. Utførselen av varer sjøværts utgjorde i 1907 \$ 46 571 790 og indførselen \$ 54 207 011, hvorav fra Norge for \$ 68 346.

Dampskibslinjer. San Franciscos oversjøiske dampskibsforbindelse besørger av følgende linjer

Kosmoslinjen til Hamburg via sydamerikanske havne og Magellan.

Den franske linje «Chargeurs Réunis» til Antwerpen og Liverpool via Suez, Kina og Japan og tilbake via sydamerikanske havne og Magellan.

American Hawaiian S. S. Co. til New York via Tehuantepec National Railway, Mexico.

Pacific Mail S. S. Co. til New York via Panama.
do. do. til Philippinerne, Kina og Japan.

Toyen Kisen Kaisha S. S. Co. til Kina og Japan.

Hvalfangst. Paa grund av at de fleste av San Franciscos hvalfangere frøs inde i Ishavet i 1905 og likeledes i 1906 og først kom ut i 1907, viser dette aar et større kvantum hvalben end de umiddelbart foregaaende, nemlig:

	Antal skibe.	Olje.	Hvalben.	Elfenben.
1905	8	2073 tønder	38 550 pund	0
1906	10	2475 „	31 170 „	235 pund
1907	9	300 „	128 800 „	900 „

Torskefisket. Den i San Francisco hjemmehørende fiskeflaate hjembragte i

1906.	1907.
2 482 800 stykker.	ca. 2 000 000 stykker torsk.

Laksefisket. Der blev paa Stillehavskysten nedlagt følgende kvantum laks:

1905.	1906.	1907.
4 516 455 kasser.	3 637 303 kasser.	3 857 706 kasser.

En kasse laks indeholder 4 dusin æsker à 1 pund. Der blev fra San Francisco i 1907 utført sjøveis 644 560 kasser og 11 890 tønder laks til en værdi av \$ 2.597.378, hvorav over halvparten til England.

Frugtavl. Frugthøsten i Kalifornien utgjorde i de sidste 3 aar:

	1905.	1906.	1907.
Rosiner	43 750 tons.	47 500 tons.	70 000 tons.
Svesker	42 500 „	90 000 „	37 500 „
Æbler	3 250 „	2 750 „	1 800 „
Ferskener	17 500 „	11 250 „	12 000 „
Aprikoser	19 250 „	3 250 „	1 500 „
Fikener	3 625 „	3 875 „	3 000 „
Valnøtter	5 750 „	6 150 „	7 000 „
Appelsiner	26 044 carloads.	27 260 carloads.	26 927 carloads.
Citroner	5 377 „	5 146 „	4 280 „
Sukkerroer	61 250 tons.	64 000 tons.	81 900 tons.
Honning	4 750 „	2 125 „	3 250 „

Kaliforniens vin produktion utgjorde:

1905.	1906.	1907.
31 312 000 gallons.	41 000 000 gallons.	42 500 000 gallons.

Kaliforniens oljebrønde producerte;

1905.	1906.	1907.
35 671 000 tønder.	36 474 000 tønder.	38 265 200 tønder.

Kaliforniens humle produktion utgjorde:

1905.	1906.	1907.
6 050 tons.	7 705 tons.	8 000 tons.

Kaliforniens uld produktion opgik til:

1905.	1906.	1907.
11 000 tons.	12 000 tons.	7 875 tons.

Kaliforniens guld produktion utgjorde:

1905.	1906.	1907.
\$ 19.197.043.—.	\$ 18.732.452.—.	\$ 18.270.000.—.

Konsulatets adresse er: Marine Building, California & Front Str., San Francisco; telegraf-adresse: «Noreg».

Kubas import og export m. v.

Vicekonsul *Carsten Jacobsen*, Havana, har av den nylig utkomne kubanske statistik for 1906 hitsat følgende:

Import og export av varer:		
	1905.	1906.
	\$	\$
Import.	94 971 500	98 019 700
Export.	110 167 500	103 914 600

Import og export av penge:		
	1905.	1906.
	\$	\$
Import.	8 249 400	1 520 000
Export.	2 112 500	4 995 000

Indførselen fordelte sig paa de forskjellige lande saaledes:

	1905.	1906.
	\$	\$
Forenede Stater . .	43 118 000	47 602 400
England	13 508 200	14 081 000
Andre amerik. lande	12 515 600	10 986 000
Spanien	10 179 600	9 018 100
Tyskland	5 916 000	6 403 800
Frankrike	5 242 900	5 572 800
Andre europ. lande	3 601 200	3 376 000
Øvrige lande. . .	890 000	979 600

<i>Exporten</i> fordelte sig som følger:			1905.	1906.
	\$	\$	\$	\$
Forenede Stater . . .	95 330 500	88 175 400	786 300	676 600
England	5 795 300	5 900 000	770 300	768 700
Tyskland	3 905 500	3 671 100	633 300	742 700
Andre amerik. lande	1 747 600	2 467 000	Over <i>importen</i> hitsættes følgende detaljerede oversigt for enkelte vigtigere artiklers vedkommende:	
Frankrike	1 198 700	1 513 100		

A. Import av toldfrie varer:

		1905.	1906.
		Kvantum.	Værdi.
			\$
Naturlig gjødning: Forenede Stater	1 565 tons	30 259	38 005
Gatesten: Forenede Stater	10 050 kg.	111	1 929
Træmasse	1 799 232 »	79 246	115 657
Uhøvlet furu	147 216 000 fot	2 040 107	2 587 654
Mineralvand	840 562 liter	147 039	126 325
Forskjellige varer	8 092 565 kg.	600 240	356 164
hvorav fra Norge	—	—	2 900

B. Import av toldpligtige varer:

		1905.	1906.
		Kvantum.	Værdi.
			\$
Bygningssten	1 397 053 kg.	12 193	21 546
Cement	404 885 tdr.	377 955	471 956
hvorav fra Norge	—	—	36
Glasvarer	4 621 118 kg.	266 845	288 090
hvorav fra Norge og Sverige	461 kg.	31	—
Glasseret mursten	928 414 kg.	17 564	4 661
Taksten	4 886 672 100 st.	74 075	126 006
Diverse sorter stentøi	2 531 224 kg.	180 196	194 877
hvorav fra Norge og Sverige	1 491 kg.	149	—
Jern og staal	11 441 763 kg.	403 353	548 531
Metalvarer	439 841 kg.	356 412	429 974
Diverse saltsorter	1 851 612 kg.	85 135	98 428
Diverse apothekervarer	725 707 kg.	527 663	613 725
hvorav fra Norge	—	—	3
Oljer	326 870 kg.	23 669	24 381
hvorav fra Norge og Sverige	2 452 kg.	278	—
Tran	97 624 lbs.	7 983	4 530
hvorav fra Norge og Sverige	20 602 lbs.	1 674	—
Norge	—	—	1 484
Pap i ark	683 284 kg.	34 829	54 090
hvorav fra Norge og Sverige	6 555 kg.	273	—
Kassebord	24 232 207 kg.	453 373	453 212
hvorav fra Norge og Sverige	283 530 kg.	5 657	—
Norge	—	—	5 325
Tønder og oksehoder	9 941 018 kg.	583 926	537 337
hvorav fra Norge	—	—	584

	1905.		1906.	
	Kvantum.	Værdi. \$	Kvantum.	Værdi. \$
Sild	1 315 131 lbs.	31 700	767 185 lbs.	20 469
hvorav fra Norge og Sverige	2 723 lbs.	211	—	—
Klipfisk	16 978 096 lbs.	995 523	16 617 231 lbs.	942 739
hvorav fra Norge og Sverige	5 033 575 lbs.	329 843	—	—
Norge	—	—	5 845 632 lbs.	378 830
Laksidaaser	19 850 kg.	3 185	59 529 kg.	9 189
hvorav fra Norge	—	—	598 kg.	143
Andre fiskesorter i daaser	1 155 714 kg.	154 783	1 008 627 kg.	162 604
hvorav fra Norge og Sverige	137 kg.	43	—	—
Norge	—	—	51 kg.	12
Kondenseret melk	13 530 993 lbs.	796 097	16 944 895 lbs.	951 790
hvorav fra Norge	—	—	18 110 lbs.	959
Smør	1 303 235 lbs.	263 888	1 316 296 lbs.	257 396
hvorav fra Norge og Sverige	2 090 lbs.	465	—	—
Norge	—	—	3 570 lbs.	776
Ost ¹	4 202 427 lbs.	616 754	4 078 517 lbs.	458 720
hvorav fra Norge og Sverige	1 441 lbs.	234	—	—
Kjæks	515 285 lbs.	60 814	581 961 lbs.	67 843
hvorav fra Norge og Sverige	887 lbs.	175	—	—
Øl paa flasker	523 445 dus.	650 169	562 599 dus.	621 403
hvorav fra Norge og Sverige	319 dus.	373	—	—

Exporten fordelte sig paa de vigtigste utførselsvarer som følger:

	1905.		1906.	
	Kvantitet.	Værdi i \$.	Kvantitet.	Værdi i \$.
Tørrede Huder	Lbs. 4 622 643	434 984	Lbs. 6 957 223	752 491
Uraffineret sukker	» 2 397 722 610	71 249 056	» 2 620 267 694	57 440 633
Raffineret sukker	» 15 192 781	504 410	» 23 433 281	470 497
Sirup	Gals. 27 533 304	779 840	Gals. 31 529 437	774 466
Kokosnøtter	Stk. 15 536 000	283 415	Stk. 15 974 000	278 094
Ananas	Kg. 26 865 730	978 108	Kg. 24 619 196	1 048 286
Bananer	» 45 855 761	1 259 927	» 48 839 924	1 189 230
Kakao	Lbs. 3 897 704	425 466	Lbs. 7 214 691	779 156
Svampe	Kg. 280 907	341 472	Kg. 268 669	326 571
Kobber	Tons 19 819	567 861	Tons 30 085	312 219
Jern	» 553 976	1 466 623	» 644 375	1 899 543
Cedertræ	Fod 25 771 000	899 721	Fod 30 698 000	1 507 913
Mahogni	» 11 052 000	451 659	» 9 712 000	495 779
Raatobak	Lbs. 32 729 311	14 043 506	Lbs. 28 558 819	16 900 105
Cigarer	Stk. 225 181 266	13 875 183	Stk. 261 996 239	16 521 318
Cigaretter 16 stk.s pakker	11 930 130	323 427	16 stk.s pkr. 16 683 899	446 105
Skaaren tobak for cigaretter	Lbs. 254 593	72 607	Lbs. 351 637	140 395
Voks	» 1 531 793	407 277	» 1 383 464	401 952
Honning	» 8 415 669	336 702	» 6 712 533	262 063

Immigrationen utgjorde:

	1905.	1906.		Overført . .	50 565	30 345
Spaniere	47 902	26 923	Italienere	317	221	
Nordamerikanere	1 861	2 097	Sydamerikanere	230	193	
Englændere	452	1 005	Skandinaver	112	98	
Franskmænd	350	320	Øvrige nationer	2 814	3 591	
Overføres	50 565	30 345	I alt	54 038	34 448	

Sundhetstilstanden. Av gul feber indtraf i 1906 paa hele øen 112 tilfælde med 33 dødsfald, derav i Havana 71 tilfælde og 12

dødsfald. Den overveiende del av patienterne var spaniere. I 1905 forekom der 77 tilfælde med 24 dødsfald, derav i Havana 70 og 24.

Den norske skibsfart paa Kuba.

Ifølge indberetning fra vicekonsul *Carsten Jacobsen*, Havana, er der til følgende steder paa Kuba, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, i 1907 ankommet av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Samlet drægtighet.	Antal	Samlet drægtighet.
Santiago de Cuba	196	293 367	1	299
Havana	152	181 598	4	2 926
Cienfuegos	65	81 688	—	—
Matanzas.	64	83 944	—	—
Sagua la Grande.	33	46 090	—	—
Cárdenas.	32	43 862	2	950
Nuevitas	12	14 895	—	—
Santa Cruz del Sur	10	9 170	7	5 112
Ialt	564	754 614	14	9 287

St. Thomas.

(Skibsfart. — Handel. — Sundhetstilstand.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *Valdemar Riise*, St. Thomas.

St. Thomas's havn blev i aaret 1907 besøkt av 2 697 fartøier, hvorav 1 893 engelske, 387 danske, 184 tyske, 72 amerikanske, 69 hollandske, 54 franske og 14 norske; resten tilhørte andre nationer. De fleste dampskibe tilhørte «Hamburg America Linie» og de andre paa St. Thomas etablerede linjer, nemlig det danske «Østasiatisk Kompagni», det franske «Cie. générale transatlantique» og det engelske «Royal Mail Co.»; resten var «tramp»dampere, der kom for at indta kul fra Østasiatisk Kompagni's kuldepot.

Av de norske skibe ankom samtlige dampskibe (9) med kul til de herværende selskapers

kuloplag. To seilskibe ankom hertil i havari, begge med trælast; de blev begge kondemneret.

Handel. Forretningerne var i 1907 normale, og de samme varer blev indførte som tidligere. Fra Norge var der saagodtsom ingen import, naar undtages et mindre kvantum konserver fra Stavanger og levertran fra Bergen.

Av utførselsartikler har man her kun «Bay rum» eller «Bay spirit», et toiletvand, der fremstilles ved destillation av bladene og frøene av «Bay»træet (*Myrtus acris*) med rum eller sprit; det bruges meget i Nordamerika og i Vestindien.

Sundhetstilstanden var som sedvanlig udmerket hele aaret igjennem. Som rekreatiionssted for folk, der vil undgaa den strenge vinter i Norden, er St. Thomas i vintermaanederne meget at anbefale.

Indhold:

Frankrike s. 101. — Kanada s. 113. — Kuba s. 117. — San Francisco s. 115. — St. Thomas s. 120. — Tunis s. 110.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 7.

Maanedsutgaven.

August 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Belgien.

Aarsberetning*) for 1907 fra konst. general-konsul *Waldemar Eckell*, Antwerpen.

(Den belgiske handelsflaate. — Skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Kommunikationer. — Ostende: Import; export; trælast; is; havneforhold; fiskerier).

Den belgiske handelsflaate spiller fremdeles en saare ubetydelig rolle. Den utgjorde:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
i 1907 . . .	74	119 223	3	964
mot i 1906 .	73	111 590	2	925
Forøkelse	1	7 633	1	39

Det er nu i aarrækker blit fremholdt fra interesseret hold, at alt burde sættes ind paa at faa skapt en mere omfattende belgisk rederivirksomhet. Der synes ikke at foreligge nogen gyldig grund til, at denne bedrift skulde passe mindre for belgierne end for deres naboer. Hvad nu end aarsaken kan være til, at belgierne hittil ikke har viet denne næringsgren nogen synderlig opmerksomhet — orlogsmarinens avskaffelse for omkring 40 aar tilbake kan vel ha været et medvirkende faktum —, saa er det ialfald sikkert, at det nu ikke er let for dem at begynde paany. Der mangler øvede sjøfolk, der mangler forretningshuse, inden hvilke rederibedriftens finesser er gaat i arv fra far til søn, og der mangler de nødvendige kapitaler; man er blit uvant med at placere sine penge i slike foretagender.

Man har imidlertid faat øinene op for det uheldige i, at et land, som er henvist til at exportere tre fjerdedele av sin produktion, omtrent udelukkende maa benytte utenlandsk tonnage — et faktum, der kanske delvis forklarer, at kun en ringe del av den belgiske export (i 1907 10,1 % av den samlede vekt og 16,7 % av den samlede værdi) gaar til lande utenfor Europa —, og man er ogsaa kommet paa det rene med, at et varig resultat kun kan opnaaes gjennom det private initiativ, og at direkte statsunderstøttelse ikke er av

det gode. Men for at opmuntre det private initiativ besluttet de belgiske kamre ifjor sommer efter regjeringens forslag, at staten skulde yde tre belgiske dampskibsrederier obligationslaan til et samlet beløp av 5 millioner francs, nemlig 2 millioner til dampskibsselskapet »Ocean«, der underholder linjer paa Middelhavet, 2 millioner til »Compagnie royale Belgo-Argentine«, som underholder regelmæssig fart mellem Antwerpen og Argentina, samt 1 million til »Compagnie nationale belge de Transports Maritimes«, som har linjer mellem Antwerpen og Egypten, Syrien, Lilleasien, Grækenland, Tyrkiet, Bulgarien, Rumænien og Sydrusland, hvilke tre selskaper har følt behovet av ny kapital for at kunne øke sin tonnasje og derved lettere utholde konkurransen med andre linjer.

Laanene skal forrentes med 3 % og amortiseres i løpet av 20 aar, regnet henholdsvis fra 1914 og 1916. De er git paa betingelse av, at selskaperne forhøier sin aktiekapital til henholdsvis 4 millioner, 5 millioner og 4 millioner francs, fuldt indbetalt, og maa alene anvendes til forøkelse av selskapernes flaater.

Man haaper, at private kapitalister gjennom denne foranstaltning vil opmuntres til at støtte denne saa sørgelig forsømte næringsvei. Imidlertid mangler der ikke dem, som hævder, at Belgien atter maa skaffe sig en orlogsmarine, om nationen nogensinde skal kunne komme til at regnes blandt de sjøfarende. Kun paa den maate, mener man, vil man kunne tilveiebringe en kompetent sjømandsstand, og samtidig peker man paa den betydning, det har at vise flaget i fremmede havne, og paa den beskyttelse, som marinen derigjennem yder handelsflaaten. Men det er vel tvilsomt, om det vil lykkes at skaffe gehør for disse synsmaater.

Skibsfart. Til belgiske havne ankom nedenstaaende antal fartoier, lastede og ballastede sammenlagt:

	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
i 1907 . . .	9 634	13 176 604	672	288 843
mot i 1906	9 431	12 636 787	816	308 781
» » 1905	8 502	11 305 786	755	310 070

*) Et utdrag av beretningen, der er indtat i ukeutgaven, utelates her.

Medens seilskibstrafikken jevnt gaar tilbake, viser dampskibene altsaa nogen fremgang. Naar denne ikke var saa stor som aaret forut, maa dette vistnok for en væsentlig del tilskrives havnearbeiderstreiken i Antwerpen, som begyndte den 16. juli f. a. og vedvarte helt til utgangen av september, til stor gene for skibsfarten som for alt forretningsliv paa stedet. Hvorledes skibsfarten paa Belgiens kommercielle hovedstad for en tid lammedes i sin utvikling gjennom denne streik, fremgaar av nedenstaaende tal. Der ankom til Antwerpen i 1907

Dampskibe.		Seilskibe.	
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
5911	10 981 228	442	230 575
mot i 1906	5 980	10 596 405	528 255 265

Antallet av fartøier gik altsaa ned med 155. Som følge av tendensen til at anvende stadig større skibe er den samlede tonnage derimot steget noget.

Den andel, som enhver av de sjøfarende nationer har hat i skibsfarten paa Belgien i 1907, fremgaar av nedenstaaende opgaver:

Ankomne lastede fartøier.

	Antal.	Tons.
Britiske . .	4 786	6 128 575
Tyske . . .	1 227	2 852 103
Belgiske . .	745	684 754
Danske . .	379	383 991
Norske . .	445	314 904
Amerikanske	30	248 688
Franske . .	167	248 448
Svenske . .	247	241 200
Hollandske	198	239 954
Japanske . .	58	235 939
Østerrikske	46	109 185
Græske . .	45	100 002
Russiske . .	99	99 923
Spanske . .	58	72 148
Italienske .	39	66 000
Argentinske	2	4 452
Uruguayske	1	2 033
Rumænske .	1	1 898

Tilsammen	8 573	12 034 257
mot i 1906	8 554	11 553 138

Avgaaede lastede fartøier.

	Antal.	Tons.
Britiske	3 970	4 555 981
Tyske	1 158	2 836 688
Belgiske	653	614 641
Amerikanske . . .	29	242 728
Franske	142	226 795
Japanske	51	206 805
Danske	201	184 938
Svenske	147	127 720
Norske	150	122 428
Hollandske . . .	104	102 128
Russiske	55	47 603
Italienske	26	39 856
Østerrikske . . .	14	31 640
Spanske	26	23 898
Græske	8	15 559
Argentinske . . .	1	1 982
Tyrkiske	1	498

Tilsammen	6 736	9 381 888
mot i 1906	6 766	9 086 413

Med hensyn til de med last ankomne fartøier indtar Norge, regnet efter tonnagen, fremdeles den respektable plads som nr. 5, men har dog latt Danmark komme foran sig og kommer selvfølgelig langt efter Storbritannien og Tyskland, hvis mange store dampskibslinjer trekker mere og mere trafik til sig.

Med hensyn til avgaaede lastede fartøier kommer vi først som nr. 9 og vilde være kommet endnu længere ned, om vi ikke hadde hat den faste linje paa Kristiania.

Med hensyn til den norske skibsfart paa dette distrikt hitsættes nedenstaaende opgave, der er utarbeidet paa grundlag av de hertil indkomne ankomstrapporter, og som desuten blot omfatter de havne, hvor vi er konsulært repræsenteret, hvorfor den ikke helt stemmer med den belgiske statistik:

Summarisk opgave over de til Antwerpens generalkonsulatdistrikt i 1907 ankomne norske fartøier:

	Fra Norge.				Fra andre lande.				Ialt ankomne.		Derav			
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.		Antal.	Tons.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.			Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Antwerpen . .	87	56 819	1	588	147	105 469	9	10 260	244	173 136	220	150 118	24	23 018
Gand	22	10 621	—	—	62	41 422	8	4 436	92	56 479	84	52 182	8	4 297
Bruges	9	2 077	—	—	25	12 119	—	—	34	14 196	27	12 563	7	1 633
Ostende	44	14 036	—	—	21	10 070	—	—	65	24 106	39	15 246	26	8 860
Tilsammen	162	83 553	1	588	255	169 080	17	14 696	435	267 917	370	230 109	65	37 808
mot i 1906	167	84 137	3	2 106	198	134 193	15	9 195	383	229 631	318	193 205	65	36 426

Opgaven viser en ikke ubetydelig fremgang for dampskibenes vedkommende, medens seilskibstrafikken ialfald ikke er gaat tilbage, et bedre resultat end man hadde grund til at vente.

Mønstringsforretninger. Der paamønstreredes i 1907 ved generalkonsulatet 422 sjømænd og avmønstreredes 399. Der blev anmeldt 10 rømlinger, hvorav dog blot 2 var nordmænd.

Der blev utfærdiget 143 saakalte »permits« til norske sjømænd, der søkte hyre med utenlandske skibe.

Hyrerne med norske fartøier synes gjennemgaaende at være gaat noget op. Saaledes erholdt i 1907 1ste styrmænd kr. 85—130 pr. maaned, 2den styrmænd kr. 70—90, tømmermænd kr. 60—90, seilmakere kr. 58—72, stuerter kr. 73—100, matroser kr. 45—55, letmatroser kr. 30—45, 1ste maskinister kr. 180—210, fyrbøtere kr. 50—75, kullempere kr. 30—40.

Naar en viss opgang her har fundet sted, til trods for at redernes bestræbelser jo under de nuværende vanskelige tider for skibsfarten har maattet gaa ut paa at begrænse utgifterne mest mulig, turde dette kunne ansees som et glædelig tegn paa, at man har begyndt at indse, at det er daarlig økonomi at spare for meget paa denne konto. Om man tidligere hadde forstaat dette, saa hadde vi kanske ikke nu hat saa mange av vore sjømænd i fremmed tjeneste, til skade for hjemlandets interesser.

Der hjemsendtes under aaret 71 sjømands-anvisninger til et samlet beløp av frcs. 18052.05.

Ogsaa gjennem den norske sjømandsmission i Antwerpen hjemsendes ikke ubetydelige beløp for skandinaviske sjømænd. Til Norge hjemsendtes saaledes i 1907 ialt frcs. 5 644.55.

Av hyrebeløp, der indbetaltes til generalkonsulatet og underlydende vicekonsulater efter at være fratrullet sjømands tilgodehavende i henhold til sjøfartslovens § 102, indsendtes et samlet beløp av frcs. 248.59.

Kommunikationer. Av jernbaner er for tiden i drift 4633 km. stambaner, hvorav 531 km. er private, samt 3092 km. forbindelseslinjer eller sidelinjer, tilsammen 7725 km., eller ikke mindre end 262 m. pr. km.². Der er planlagt nye jernbaner med en samlet længde av 895 km., hvorav 445 km. for tiden er under utførelse.

Den samlede længde av seilbare floder og kanaler utgjorde ved utgangen av 1907 1978 km.

Betræffende de nye dokanlæg i Antwerpen, Brüssel, Bruges og Zee-Brugge er særskilt indberetning avgitt, og der skal derfor her alene nævnes, at de to store nye dokker i Antwerpen indviedes den 25. juli 1907. De dækker en flate av 278 680 m.².

Den nye kanal, som skal føre fra Bassin Lefevre direkte ut til Schelde, og som faar en længde av 180 meter og en bredde av 22 meter, er derimot endnu ikke færdig. Den paabegyndtes allerede i 1893, men arbeidet maatte paa grund av et indtruffet uheld indstilles aaret efter og hvilte saa i flere aar i paavente av, at spørsmålet om en utbedring av Scheldes løp skulde bli løst. Men trafikken vokste saa sterkt, at man tilsidst fandt at burde gjenopta arbeidet med kanalen uavhengig av den anden saks avgjørelse. Naar kanalen blir færdig, vil fartøier med indtil 9 meters dypgaaende kunne gaa ind i dokkerne, og adgangen til disse vil ogsaa forøvrig bli betydelig lettet.

For petroleumsfartøier er der skaffet ny losseplads, hvor oljen føres i rør fra skibene til oplagene, og Bassin America, der tidligere var reserveret for disse fartøier, har nu kunnet aapnes for almindelig trafik.

Den ovenfor omtalte utbedring av Scheldes løp (*la grande coupure*) har allerede længe været paa dagsordenen og har git anledning til megen strid. Under 31. mai 1907 blev en kommission av sakkyndige nedsat for atter en gang at ta spørsmålet under behandling.

Av indberetning fra vicekonsul *Jens O. Olsen, Ostende*, hitsættes følgende utdrag:

De fornemste indførselsartikler hertil er træl原因, stenkul, is, chilisalpete, korn, salt, bønner og havre, foruten hvad der indføres med de regulære linjer paa London og Tilbury, nemlig maskindele, tøier, gjødningssstoffe og stykgods. Der utføres med de nævnte linjer mængder av smør, egg, slagtede svin, kaniner, duer, grøn-saker, frugt og straa.

Av *træl原因* indførtes hertil i 1907 116 657 m³, hvorav fra Norge 15 715 m³. (skurlast, planker, battens), fra Sverige 23 144 m³, fra Rusland (væsentlig Finland) 49 083 m³. og fra Tyskland 27 381 m³. (omtrent udelukkende ekesleepers og en del firhugne bjælker).

Av træl原因 er der altid et ikke ubetydelig lager ved aarsskiftet.

Av norsk is indførtes i 1907 17 473 tons. Under den kolde periode i første halvdel av januar iaar blev der indhøstet et betydelig kvantum indlandsis, saa der først i april iaar blev behov for norsk is. Denne har ogsaa en slem konkurrent i fabriksen, og prisen paa norsk is holdes derved nede. Aarskontrakterne for norsk is er atter avsluttet til meget lave priser, nemlig ca. 11 francs.

Havneforhold. Adgangen til Ostende selv for de største skibe er nu betydelig lettet ved et pas i Strombanken utenfor Ostende, hvor

dybden nu ved lavvande er 18 fot, og i de nye dokker kan man komme ind med op til 25 à 26 fot.

Fiskerierne spiller for Ostende en betydelig rolle. Paa det herværende fiskemarked blev der i 1907 omsat fersk fisk til et beløb af fres. 5 281 361, hvorav hovedmassen forsendes videre ind i landet samt til Tyskland, Østerrike, Ungarn og Rusland. En mængde sild blev i vinter fisket straks udenfor kysten og omsat til meget lave priser samt forsendt iset i jernbanevogne ind i landet og til Tyskland. I tidligere aar er der under vinteren ankommet adskillig iset sild fra England i kasser. Dette har antageligvis oprindelig været norsk vare. Under almindelige omstændigheder, naar sild ikke indtræffer i saa stor mængde utenfor kysten, som tilfældet er iaar, vilde norsk sild iset i kasser finde marked, om den blev skibet direkte hit, ligeledes sild til den herværende sardinfabrik, som iaar har tat ret betydelige kvanta fra Danzig, Holland og England, hvor den slags sild har været erholdelig.

Vi har imidlertid endnu ikke nogen fast linje mellem Norge og Ostende, og forsendelse over Antwerpen eller Rotterdam vilde neppe lønne sig uten under særlige forhold.

Bankfisket, der i sin tid florerte i Ostende, da en hel flaafe utrustedes for at drive linefiske i Nordsjøen efter torsk, der saltedes i tønder, er nu ganske indstillet, da fangsten blev daarligere aar for aar.

Ostende besitter en fiskeflaafe paa 339 fartøier, hvoraf 105 større fiskesmakker (seilslupper og kuttere, derav 5 forsynet med motor, 41 mindre seilsmakker, hvorav 1 med motor, 23 trawldampskibe og 170 mindre baate for rækefiske med trawl).

Generalkonsulatets adresse er nu Rempart St. Georges nr. 32.

Italien.

2den del av aarsberetning for 1907 fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

(Industrier. — Børs- og finansforhold. — Postsparekasser. — Social lovgivning. — Norske firmaer. — Civitavecchia: Skibsfart; import; trælast; fisk; export; kalciumkarbid; papir; cement; havneforhold. — Venedig: Skibsfart; fragter; havneforhold; stokfisk; sild; tran; hermetik; cellulose; feldspat; export; kurser. — Bari: Havneavgifter. — Livorno: Skibsfart; fragter; klipfisk; stokfisk; sardiner; røkesild; tran; tjære; bek; kurser. — Milano: Emigration; handel; elektriske anlæg; utstillingen i Milano).

Industrier. Over selskapet Elba, der indtar en ledende stilling i Italiens siderurgiske industri, har der senest været fremsat adskillige anker, navnlig efter en der stedfunden farlig eksplosion,

hvorved en ovn blev sat ut av brug. I en avis-artikkel gjendrives nu disse angrep. Malmleierne paa Elba blev av staten forpagtet til selskapet i 1899; det har i 7 aar arbeidet med godt utbytte ved hjælp av gode kontrakter for leverance av kul og gode priser paa jern. I aaret 1907 indtraadte selskapet i en ny periode ved en ny kontrakt med staten, hvorved det fik ret til aarlig at bryte 450 000 tons malm, mot før 200 000 tons, med pligt til at avgi en del derav til verker i Piambino og Neapel, hvor det med selskapet forbundne «Ilva» har paabegyndt staalproduktion. Saadan er ogsaa installeret ved Elba tillikemed karbid- og cementfabrik. Selskapets fremtid ansees lovende.

Derimot er der mindre gode efterretninger om det store skibsverft Ansaldo Armstrong, der for sidste aar kun har git et mindre utbytte.

Om *børs- og finansforhold* i 1907 skriver en bankier til generalkonsulatet: Aaret 1907 hører i finansiell henseende til de uheldigste i en lang række av aar. Den allerede i 1906 begyndte tilbagegaaende bevægelse paa vore værdipapirer har i det forløpne aar tiltat betydelig og gjentagende truet med at anta en panikagtig karakter.

Herunder led naturligvis mest de senest emitterede aktier, der under hausseepoken utstedtes med enorm præmie, ofte 4 til 5 gange nominalværdien. Men ogsaa første klasses papirer led slem medfart, da netop mange besiddere for at etterkomme sine forpligtelser maatte sælge, hvad der overhovedet endnu kunde sælges.

Den officielle bankdiskonto var 5 % hele aaret, indtil den den 9. november blev forhøiet til 5½ %. «Tassoridotto» — bankernes reducerede diskonto for 1ste sort papirer — dreiet sig mellem 4 og 5 %. Privatdiskontoen holdt sig saa temmelig inden samme grænser.

De italienske postsparekasser indførtes i 1875 til mottagelse af smaa sparebeløb for private og har i den forløpne tid utvist en stor fremgang. I 1876 indbetaltes der ca. 3 700 000 lire, men i 1905 ca. 571 mill. I sidstnævnte aar oversteg de indsatte beløb de uttagne med ca. 85 mill. lire; medregnes de foregaaende aars overskud, henstod i kasserne i 1905 1 068 384 660 lire. Herav var ca. 753 mill. egentlige indskud og ca. 315 mill. paaløpne renter, der har dreiet sig mellem 2,6 og 3 %. Av det nævnte beløb tilkom italienere bosat i utlandet (emigranter) ca. 200 mill. lire. Kassernes overskud ved indvundne renter minus administrationsutgifter fordeltes mellem et reservefond, staten og arbeidernes pensionskasse, til hvilken sidste postsparekassen ialt har bidraget

ca. 21 mill. lire. Midlerne indsættes i «cassa depositi e prestiti», der under statens garanti modtar saavel lovbestemte indbetalinger som frivillige laan efter en av regjeringen aarlig bestemt rente. Dens midler kan anvendes til laan til kommuner m. m. og til offentlige oiemed. Mindst halvdelen av dens midler skal anbringes i statspapirer, hvilket har været av stor betydning for staten til dækkelse av utgifterne ved statens overtagelse av jernbanerne, der anslaaes til en milliard lire.

Social lovgivning. I de senere aar har den italienske lovgivning paa forskjellig vis grepet ind til regulering av arbeidernes forhold m. m. Saaledes er det ved love av 1902 og 1907, samlet i en lov av 10. novbr. 1907, paabudt, at børn for at kunne anvendes i verksteder, laboratorier, bygningsarbeide og ikke underjordisk arbeide i gruber etc. maa være mindst 12 aar gamle; i underjordisk grubearbeide kan kvinder ikke anvendes, heller ikke børn under 13 og 14 aar, eftersom der anvendes mekanisk drivkraft eller ikke. I farlige og usunde arbeider, efter kongens nærmere bestemmelse, kan ikke anvendes børn under 15 aar og kvinder under 21 aar.

Nattarbeide forbydes kvinder av enhver alder og børn under 15 aar; herved forstaaes arbeide fra kl. 8—6 om vinteren og 9—5 om sommeren. Arbeidstiden for børn fra 12—15 aar er 11 timer, for kvinder 12 timer, med hviletid. Kvinder og børn indtil 15 aar gives en ukentlig sammenhengende fritid av 24 timer.

Ifølge bemyndigelse ved lov om sundhetsvæsenet av 22. debr. 1888 har kommunerne truffet forskjellige sanitære bestemmelser; for Genua er saaledes under 24. august 1907 approberet et reglement, hvorefter brødbakning er forbudt fra kl. 9—5 om vinteren og 9—4 om sommeren.

Endelig er der ved lov av 7. juli 1907 fastsat en ukentlig uavbrudt fritid av 24 timer for personer, der er sysselsat i handel eller industri av forskjellig slags. Loven er endnu kun traadt i kraft for den første kategori, hvorfor er utstedt et reglement av 7. novbr. 1907. Loven angaar ikke medlemmer av arbeidsherrens familie og husstand. Hviletiden gives regulært om søndagen, men kan for enkelte bedrifter gives paa andre dage (efter tur), navnlig hvor bedriften altid maa holdes i gang, og i byer, hvor befolkningen fra landdistrikterne pleier at indfinde sig søndag; for enkelte tillates arbeide søndag til kl. 12. For barberere kan tillates arbeide hele søndagen og fritid en anden dag. Hoteltjenere faar fri mindst 10 timer ukentlig utenfor hotellet og hvile i hotellet 8 timer for hver arbeidsdag.

Kul. Følgende kvanta angives indført i 1907:

Til Genua	3 002 863 tons	mot i 1906	2 737 919 tons
» Savona	1 056 768	» — —	920 663
» Venedig	1 039 276	» — —	1 030 013
« Specia	517 412	» — —	425 429

Norske firmaer. Opgave over firmaer inden distriktet, hvorav nordmænd er indehavere eller mediere:

I Genua: H. Trumpy, Via Fossatello 16. Etableret 1876. Skibsmæglerforretning. Indehavere: Hugo og Eugenio Trumpy; norske.

Bozzo & Jacobsen, Via S. Luca 6. Etableret 1899. Børsmæglere. Indehavere: Bozzo, italiensk; Christen Jacobsen, norsk.

H. M. Nilsen, Galleria Mazzini 5. Etableret 1899. Agenturer i likører og vine. Indehaver: Herman Marius Nilsen; norsk.

I Livorno: H. Trumpy, Scali Finocchietti 3. Etableret 1857. Skibsmæglerforretning. Indehaver: Herman Trumpy; norsk.

I Rom: Kr. J. Dehli, Via Gregoriana 42. Etableret 1907. Agenturforretning. Indehaver Kr. J. Dehli; norsk.

Civitavecchia. (Indberetning fra vicekonsul A. P. Bellettieri).

Skibsfart. Til Civitavecchia ankom i 1907 ialt 1010 fartøier dr. 527 471 tons med 398 603 tons varer og 17 994 passagerer. Det samme antal fartøier avgik med 98 130 tons varer og 17 193 passagerer. I forhold til 1906 utviser 1907 en forøket indførsel af 6 012 tons og en forøket utførsel af 14 247 tons varer. Der kan saaledes ikke siges at ha fundet nogen større forandring sted i trafikken i aaret 1907.

De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Civitavecchia fremgaar av nedenstaaende oversigt over ankomne skibe, hvori ikke er medtat 494 postdampskibe:

	Seil-		Damp-		Til-	
	skibe.		skibe.		sammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske	548	46 863	120	60 394	668	107 257
Engelske	2	236	56	199 049	58	199 285
Græske			23	46 463	23	46 463
Tyske			12	13 492	12	13 492
Spanske	15	3 516	2	5 800	17	9 316
Belgiske			7	8 393	7	8 393
Norske			7	7 989	7	7 989
Danske	2	175	3	6 362	5	6 537
Svenske			2	5 964	2	5 964
Østerrikske			5	2 735	5	2 735
Franske	1	112			1	112

Import. Blandt indførselsartiklerne i 1907 kan merkes:

	Tons.		Tons.
Cement	381	Tangtilstopning	229
Kul	284 291	Korn	22 145

	Tons.		Tons.
Fosfat, naturlig	8 670	Kemiske pro-	
Staal og jern	13 625	dukter	108
Mursten	1 745	Tobak	674
Mineralske oljer	905	Trælast	17 965

Trælast. Indførselen fra Amerika og Østerrike har i det forløpne aar tiltat betydelig paa grund av den store byggevirksomhet i Rom. De træsorter, som ialmindelighet indføres hertil, er pitch pine fra Amerika og skaaren granlast fra det Sorte Hav og Østerrike.

Fisk. Som omtalt i forrige aarsberetning er den direkte indførsel hertil omtrent lik nul; fisken sendes fra New Foundland til Genua for derfra at videreforsendes i fate Italien rundt.

Export. Blandt utførselsartikler i 1907 kan merkes:

Papir	tons	45
Ost	»	235
Træ til tøndestav	»	13 714
Kemiske produkter	»	315
Kork	»	141
Alun	»	4 200
Kalciumkarbid	»	4 530

Kalciumkarbid. Det meget store forbruk i Italien bevirket, at exporten herav var omtrent den samme som i forrige aar tiltrods for den forøkede indenlandske produktion. Den store fabrik i Terni er ifærd med at utvide sin produktion endydeligere, hvorfor det er mulig, at der i 1908 vil kunne produceres et større kvantum kalciumkarbid for utførsel.

Papir. Paa grund av den sterke indenlandske efterspørsel fandt i 1907 ingen export sted til utlandet; derimot skibedes 6 000 tons papir til andre italienske havne.

Cement. Den lokale cementfabrik «Società Anonima Calce e Cementi», som fremdeles utvider sin produktion, er nu Italiens største. Fabrikken har hittil baseret sin produktion udelukkende paa det indenlandske forbruk.

Havneforhold. Forskjellige betydelige havnearbeider er blit paabegyndt i løpet av de senere aar. Enkelte av disse arbeider er allerede færdige, deriblandt lukningen av det sydlige havneindløp, hvorved havnen er blit meget lunere og aldeles tryk.

Opmudringen av havnen er likeledes færdig, og dybden er nu 7.50 meter i indløpet, 6.60 meter langs moloen og 6 meter i den indre havn.

Tidligere var der ingen sporforbindelse mellem havnen og jernbanestationen; ogsaa dette arbeide er nu fuldført. Hittil har den allerede tilveiebragte forbindelse været reservert jernbanen selv, men man haaper, at driften om kort tid ogsaa vil bli aapnet for publikum.

I løpet av sidste aar er ogsaa et andet arbeide av stor betydning blit fuldført, nemlig vandledningen, som skaffer byen et meget stort kvantum rent vand. Man holder fortiden paa at forlænge ledningen ned til havnen for at kunne levere vand direkte ombord i dampskibene. Fortiden benyttes vandbaate; priserne er som følge herav meget høie. For drikkevand betales 5 lire pr. ton og for kjedelvand 3½ lire pr. ton.

Endvidere arbeides der paa forlængelse av kaierne, men dette arbeide vil ikke være tilendbragt førend om nogle aar.

Venedig. (Indberetning fra konsul U. Ringler).

Skipsfart. I aaret 1907 ankom 18 norske dampskibe dr. 22 887 tons til Venedig med hel eller delvis last. Av disse skibe ankom 9 med tørfisk, tran og træmasse, 1 med salpeter, 1 med svovl og 7 med kul. De fleste skibe avgik herfra i ballast. Kun med Otto Thoresen's linje utskibedes endel hamp, koste og straa til Norge.

Angaaende skipsfarten paa Venedig i 1907 forøvrig kan fortiden intet meddeles, da handelskammeret endnu ikke er færdig med statistikken for nævnte aar.

Til Venedig ankom i 1906 følgende antal skibe:

1937 seilskibe, hvorav 1 678 med last og 259 i ballast
1 454 dampskibe, » 1 256 » » » 198 —

Tilsammen 3 391 skibe dr. 1 900 992 tons
mot i 1905 3 343 » » 1 721 530 »

Fra Venedig avgik i 1906 følgende antal skibe:

1 946 seilskibe, hvorav 1 073 med last og 873 i ballast.

1 441 dampskibe, hvorav 780 med last og 661 i ballast.

Tilsammen 3 387 skibe dr. 1 887 089 tons
mot i 1905 3 339 skibe dr. 1 729 378 tons.

I aaret 1906 indførtes sjøværts 19 788 152 kvintaler varer (mot 16 551 733 i 1905) og utførtes 2 647 647 kv. (mot 2 428 461 i 1905); landværts indførtes hertil 3 010 225 kvintaler (mot 2 953 504 i 1905), og der utørtes herfra 10 671 995 kvintaler (mot 10 904 657 i 1905).

Fragter. Stokfisk fra Bergen betalte i 1907 en fragt av lire 60 pr. ton; do. fra Hammerfest mark 65 pr. ton; kul fra England 7/— à 9/— pr. ton; fosfat fra Belgien 8/— à 9/— pr. ton; korn fra det Sorte Hav 10 à 12 francs pr. ton; salpeter fra Chile 25/— à 19/— pr. ton.

Lidokanalen. Som nævnt i forrige aarsberetning kan kanalen nu befares av skibe med 7 meters dypgaaende.

Havneanlægget utvides og forbedres stadig, og der foreligger planer om at trække hele bomuldstrafikken fra Indien hertil. Et betydelig selskab har i dette øjemed indkøbt en ø i nærheden af frihavnen, hvor de fornødne store pakhuse skal opføres, og hvor skibene, der fører denne vare, skal lægge til.

Der klages fremdeles over pladsmangel ved «Marittima», og det vilde være ønskelig, at de planlagte forandringer, saasom bygning av nye pakhuse, kaier m. m. snart kunde utføres.

Flodskibsfarten tiltar stadig.

Fiskeimporten fra Norge beløb sig i aaret 1907 til omtrent 1 731 775 kg. stokfisk, hvorav 33 900 kg. gik til Triest og 16 200 kg. til Fiume. Kvaliteten var gennemgaaende tilfredsstillende og efterspørselen noksaa livlig, omendskjønt noksaa meget taptes paa Finmarksfisk, der faldt betydelig i pris, medens priserne for Lofotfisk holdt sig noksaa høie. Priserne varierede i aaret 1907 fra lire 145 til 155 for Bergen 1ma Vestre og fra lire 125 til 105 for Finmarken pr. 100 kg., fortoldet, til vanlige pladsbetingelser.

Sild blev importeret fra England og fandt noksaa god avsætning, først til gode priser, der imidlertid senere faldt betydelig (lire 34 til 22 pr. tønde). Engelske pilchards blev paa grund av den daarlige fangst indført i mindre partier end vanlig, men solgt til høie priser (lire 65 à 60 pr. tønde).

Tran indførtes fra Norge i mindre partier til saavel industrielt som medicinsk brug.

Hermetik. Efter oftere gentagne forsøk synes det nu, som om norske sardiner i olje, hvorav endel kasser indføres, begynder at vinde indpas. Man faar haape, at man ved taalmodighet og energi ogsaa opnaar at faa indført andre norske artikler.

Cellulose. Importen herav var som vanlig.

Feldspat importeret som vanlig av det herværende «Società Veneziana delle Industrie per le Conterie».

Exporten herfra til Norge er av liten betydning. Med Otto Thoresens linje avskibedes endel straa og koste. Dertil kommer av og til en last med hamp, og man haaper med tiden at kunne bringe exporten av den sidste artikel op til nogen betydning.

Kurserne var i 1907:

	London.	Paris.	Berlin.	Wien.
I begyndelsen				
av aaret:	25.16	100.05	123.50	104.75
I slutningen				
av aaret:	25.24	100.10	123.10	104.80

Høsten i distriktet var gennemgaaende god. Vinhøsten var umaadelig rik, tildels saa enormt stor, at der ikke kunde skaffes vinfate nok til opbevaring af vinen, hvorfor priserne for denne artikel er meget lave.

I distriktet eksisterer nu intet norsk handelsfirma.

Bari. Vicekonsul *N. Schuck* har i tilslutning til tidligere indberetning meddelt følgende:

Havneavgift. For dampskibe betales: lire 1.45 pr. ton for 30 dage; ved at forutbetale tredobbelt havneavgift, eller lire 4.35 pr. netto reg. ton, er dampskibe fri for denne avgift i alle italienske havne for et tidsrum av et aar, regnet fra skibets ankomstdag til første havn. Seilskibe erlægger aarlig lire 0.50 pr. netto reg. ton for de første hundrede tons og lire 0.80 pr. netto reg. ton for de overskytende tons.

Lodspenge: For damp- og seilskibe betales ved indgaaende lire 0.05 pr. ton, eller et maximum av lire 75 og et minimum av lire 15. Ved utgaaende erlægges halvdelen av, hvad der betales for indgaaende. Ruteskibe erlægger $\frac{3}{4}$ av foranstaaende takster.

Fortøining: Saavel damp- som seilskibe erlægger lire 20 for fortøining og det samme beløb for loskastning, eller tilsammen lire 40.

Livorno. (Konsul *H. Trumpy's* indberetning).

Skibsfart. Til Livorno ankom i aaret 1907 16 norske dampskibe dr. 13 517 tons og 2 norske seilskibe dr. 230 tons, mot i 1906 23 dampskibe dr. 22 860 tons.

Av dampskibene ankom 4 fra England med 7 165 tons kul, 3 fra Labrador og St. John med 857 tons klipfisk og 9 fra Norge via spanske og italienske havne med stykgods, træmasse, stok- og klipfisk.

Derhos ankom 1 dampskib dr. 944 tons med 1856 tons kul til Portovecchio.

Bruttofrakterne for dampskibene beløb sig til kr. 55 000; derhos var 4 dampere maanedsbefragtet til et samlet beløb av £ 1 735.

Med 7 dampskibe tilhørende Otto Thoresens linje utførtes herfra 305 tons marmor og stykgods til Norge; fragt £ 460.

De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Livorno i aaret 1907 fremgaar av nedenstaaende oversigt over ankomne skibe:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Engelske	4	354	355	500 641	359	500 995
Italienske	2 748	126 821	1 293	1 256 644	4 041	1 383 465
Østerrikske			19	34 623	19	34 623
Hollandske			34	34 660	34	34 660
Franske	2	179	160	83 476	162	83 655
Tyske			105	111 131	105	111 131
Norske	2	230	16	13 517	18	13 747
Spanske	2	349	49	40 853	51	41 202
Belgiske			24	25 572	24	25 572
Svenske			14	11 832	14	11 832
Græske	5	1 572	35	46 516	40	48 088
Andre lande	12	3 322	38	55 717	50	59 039
Ialt.	2 775	132 827	2 142	2 215 182	4 917	2 348 009
mot i 1906	2 527	135 840	2 096	2 236 711	4 623	2 372 551

Fragterne fra Livorno til England, Kontinentet, Østersjøen og Nord- og Sydamerika varierte fra 12/6 til 30/ pr. ton for marmor og fra 10/ til 40/ pr. ton for stykgods, alt efter bestemmelsesstedet.

Kulfragterne til Livorno i 1907 var fra:

	Swansea.	New-castle.	Cardiff.	Glas-gow.	New-port.
Maximum	8/3	7/6	7/9	7/6	7/6
Gjennemsnit	7/3	6/6	6/6	6/5	6/6
Minimum	6/—	5/3	4/9	5/3	5/4

Klipfisk. Av Labrador indførtes 2 500 000 kg.; solgt til lire 46/52 pr. 100 kg.

Av S. Giovanni indførtes 850 000 kg.; solgt til lire 63/80 pr. 100 kg.

Av Lavé indførtes 4 000 000 kg., solgt til lire 52/65 pr. 100 kg.

Rundfisk. Herav indførtes 250 000 kg., der betaltes med 80/110 lire pr. 100 kg. cif. Livorno.

Sardiner. Fra Spanien indførtes 90 000 kg., solgt til lire 35/40 pr. 100 kg.

Fra England indførtes 27 500 kg., solgt til lire 38/40 pr. 100 kg.

Røkesild. Fra Yarmouth indførtes 3 200 000 kg., solgt til lire 35/38 pr. 100 kg. Sild av norsk tilvirkning blev ikke indført.

Tran. Indførselen herav var omtrent som i 1906, og der beregnes importeret:

100/150 tønder hvit, der solgtes til lire 90/100 pr. 100 kg.

200/250 tønder gul, der solgtes til lire 75/85 pr. 100 kg.

300/350 tønder rød, der solgtes til lire 60/67 pr. 100 kg.

400 tønder garvetran, der solgtes til l. 50/55 pr. 100 kg.

Ifølge toldvæsenets opgaver beløp indførselen av uren og ren fiskeolje sig til:

Uren fiskeolje.

	1906.	1907.
Fra Tyskland . . .	kg. 61 292	kg. 37 216
» Storbritannien »	203 468	» 282 522
» Britisk Indien »	25 971	»
» Holland . . .		» 17 004
» Belgien . . .		» 4 459
» Sverige . . .		» 5 180
» Frankrike . .	» 16 038	» 13 882
» Nordamerika .	» 15 062	» 30
» Norge . . .	» 2 344	» 7 846
» Spanien . . .	» 3 679	» 385
» Østerrike . . .	» 10 784	» 2 810
» Tunis . . .	» 34 179	» 15 066
» Algier . . .	» 1 211	»
» Japan . . .	» 1 934	»

Ren fiskeolje.

Fra Tyskland . . .	kg. 14 292	kg. 717
» Rusland . . .		» 15 072
» Tunis . . .		» 33
» Nordamerika .	» 994	» 94
» Frankrike . .	» 557	» 140
» Storbritannien	» 16 005	»
» Spanien . . .	» 850	»
» Norge . . .	» 94	»

Tjære. Ca. 475/500 tønder ankom fra Archangel og solgtes til en gjennemsnittlig pris av lire 19 pr. 100 kg.

Bek. Herav indførtes ca. 450 tønder, der blev solgt til lire 28/29 pr. originaltønde.

Kursen for sigtveksler var i 1907 gjennemsnittlig:

	Paris.	London.	Hamburg.
Januar	99.85	25.20	122.85
Februar	100.02	25.22	122.94
Mars	100.07	25.29	123.27
April	100.15	25.22	123.42

Mai	100.22	25.20	123.04
Juni	100.15	25.16	123.02
Juli	99.85	25.10	122.74
August	99.85	25.11	122.69
September	99.90	25.12	122.59
Oktober	99.72	25.05	122.47
November	99.77	25.09	122.66
December	100.05	25.29	122.77

Milano. (Indberetning*) fra konsul *G. Szy-lanski*).

Emigration. Naar man beskjaeftiger sig med Italien, er der et særlig fænomen, som kræver opmærksomhet, nemlig emigrationen, der aar for aar tiltar i den grad, at visse sydlige provinser begynder at mangle arbejdshjælp, og dette er et af de mørke punkter med hensyn til utsigterne for Italiens fremtidige industrielle udvikling. Mænd i sin fulde kraft og hele familier forlater sin hjemstavn med en lethet, som man ikke møter i andre lande. I Europa som i Amerika finder man overalt italienske arbejdere, i almindelighed beskjaeftiget med simpelt, haardt arbejde eller landbruksarbeide.

Ifølge den officielle statistik for 1905 utvandret i nævnte aar 726 331 personer, hvorav 447 083 til Nord- og Sydamerika og resten, 279 248 personer, til Europa og andre verdensdele.

I almindelighed er utvandringen til Europa temporær, og arbeiderne vender efter en viss tids forløp tilbage til Italien, medens de arbejdere, som drager til Amerika, bosætter sig der for altid. Imidlertid er der i den senere tid med de nuværende lave billetpriser ogsaa til Amerika foregaat en betydelig temporær utvandring, fremforalt av landbruksarbeidere, som efter at ha endt sit markarbeide her indskiber sig for La Plata for at arbejde med indhøstningen av kornet, hvorefter de i mars eller april drager til de Forenede Stater, hvor de i almindelighed erholder beskjaeftigelse med arbeider under aapen himmel, for saa henimot vinterens begyndelse at vende tilbage til Italien.

Den temporære utvandrerbevægelse danner en ikke uvæsentlig kilde til den nationale rigdom og opsparede midler. Den meget ædruelige og meget økonomiske italienske arbeider sparer stedse op en viss sum penge, som han enten sender til sin familie eller ogsaa selv fører med sig hjem til Italien.

Den italienske regering har med «Banco di Napoli» som mellemmand organiseret en særegen finansiel virksomhet for at opsamle

sparemidler hos italienske arbejdere i utlandet og besørge pengene sendt til hjemlandet. Ifølge Banco di Napoli's indberetning har de utvandrede arbejdere i 1905 hjemsendt 38 417 886 francs ved bankens formidling, mot 28 millioner i 1904. Av de i 1905 hjemsendte 38 millioner blev 28 131 000 sendt direkte til familierne, medens arbeiderne selv forblev i Amerika. Det var de til de Forenede Stater utvandrede arbejdere, som hjemsendte de fleste penge eller omtrent 22 millioner francs av 28, av resten kom 4 millioner francs fra La Plata og 2 millioner fra Brasilien.

Denne emigranternes hjemsendelse av penge tiltar stadig. Ifølge den sidste av det centrale arbeidsbureau publicerede opgave blev der i aaret 1907 av italienske arbejdere i utlandet hjemsendt 350 millioner francs enten direkte gjennem posten eller ved formidling af Banco di Napoli.

Denne betragtelige sum tjener sammen med de av turistene nedlagte penge til at dække endel av forskjellen mellem importen og exporten, som for de første 11 maaneder av 1907 med en total omsætning av 4 milliarder og 209 millioner, hvorav 2 520 millioner falder paa importen og kun 1 689 millioner paa exporten, viser en balance i Italiens disfavør av 830 millioner lire.

Handel. Det er bemerkelsesværdig, at medens industrien har tat et enormt opsving i Italien i de sidste aar, saa kan man ikke sige det samme om handelen, som utvikler sig langt langsommere end industrien. In.til nu er den aller største del av landets industrielle frembringelser blit forbrukt av de italienske markeder, medens exporten av industriprodukter kun er ringe.

De store tal i utførselsstatistikken maa man søke under landbruksprodukter, saasom silke, vin, ost, olje og frugt, fremfor alt appelsiner og citroner. Silke figurerer i exportstatistikken for 1907 med et beløp av 563 millioner lire, eller 30 % av hele Italiens exportværdi.

Det er Milano, som paa litt nær har hele handelen med og exporten av silke i sine hender, og Milanos aarlige omsætning i denne branche overstiger langt værdien av Lyon's omsætning. Forresten er der mange franske firmaer i Lyon, som har oprettet filialer i Milano.

I de første 11 maaneder av 1907 beløp Italiens export av vin sig til 742 000 hl. ordinær vin, 24 000 hl. marsala og mere end 4 mill. hl. fin vin paa flasker.

Exporten av appelsiner i samme tidsrum gaar op til en værdi av 12 millioner lire og værdien av citronutførselen til 22 millioner lire.

*) Et i ukeutgaven indtat udrag av beretningen utelates her.

Den totale værdi av frugtexporten i 1907 er 265 millioner lire, mot kun 188 mill. lire i 1906.

Naar man gjennomgaar fortegnelsen over de lande, hvortil Italien utfører sine landbruksprodukter, finder man slet ikke Norge opført. Dette kommer imidlertid av, at handelen ligger i hænderne paa tyske mellemmand, hvorved varerne i statistikken opføres som utført til Tyskland.

Elektriske anlæg. Installationer til frembringelse av elektrisk kraft viser en kontinuerlig forøkelse. I 1906 har regjeringen git tiladelse til 239 installationer, hvorav 114 gjælder utvidelse av allerede eksisterende installationer og 125 anlæg av nye. Av disse 125 nye elektriske installationer bruker 73 vandkraft og 52 damp eller gas.

Utstillingen i Milano. Det endelige opgjør betræffende den internationale utstilling i Milano i 1906 er blit avsluttet i disse dage, og resultatet vil bli offentliggjort i den nærmeste fremtid. Utstillingens økonomiske resultat er meget bedre, end man hadde ventet. Den totale omsætning beløper sig til 67 860 376 lire. Indtægten av billetsalget utgjorde 13½ million lire. Antallet av betalende abonnenter var 80 000, og av gratisabonnenter 16 000. Ifølge den ved indgangen foretagne kontrol besøgte utstillingen derhos av 7 664 000 personer med en maximums-indtægt paa en dag av 158 742 lire. Det berømte millionlotteri gav et nettooverskud av 1 926 424 lire.

Resultatet av utstillingen er i korthet, at man ikke alene intet forlanger av dem, som har underskrevet garantiforpligtelsen, men ogsaa, at alle de andre abonnenter vil erholde fuld tilbakebetaling tiltrods for den ulykkelige brand av pavillonen for dekorative kunster, hvis rekonstruktion i et tidsrum av 22 dage kostet enorme summer. Man forutser endog et litet overskud, som er foreslaaet anvendt til utvidelse av museerne.

Argentina.

Aarsberetning*) for 1907 fra minister S. A. Christophersen, Buenos Aires.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger etc. — Hyrer. — Havneavgifter. — Havneforhold. — Fragter. — Forretningsliv. — Kurser. — Jernbaner. — Industri. — Hvalfangst. — Konkurser. — Streiker. — Indvandring. — Import og export. — Hvete. — Mais. — Linfrø. — Havre. — Uld. — Frosset kjød. — Smør. — Norske firmaer. — Rosario de Santa Fé: Skibsfart; fragter; akerbruk; skogdrift; export; import.)

Skibsfart. Til Argentina ankom der i aaret 1907 208 norske skibe dr. 260 593 reg. tons.

Til følgende steder, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er der i det anførte aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Samlet dr.het.	Antal.	Samlet dr.het.
Buenos Aires	11	25 322	99	114 454
Rosario de Sta. Fé . .	4	9 733	28	28 103
Santa Fé (Colastiné). .	2	3 162	12	10 212
Bahia Blanca	2	4 827	10	14 239

Til følgende steder, i hvilke Norge ikke er konsulært repræsenteret, er der i det anførte aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Samlet dr.het.	Antal.	Samlet dr.het.
Colon (E. R.)	—	—	9	4 019
Concepcion del Uruguay	—	—	12	10 018
La Plata	5	9 428	12	23 253
San Nicolas	1	2 418	—	—
Villa Constitucion . .	—	—	1	1 405

Sammenlignes disse tal med opgaverne over skibsfarten i 1906, viser det sig, at der da av dampskibe ankom 17 med en drægtighet av 29 682 tons mindre end under det forløpne aar. Seilskibstrafikken er med hensyn til antallet gaat tilbake med to fartøier, medens den samlede drægtighet er steget med 17 100 tons.

Til hovedstationen ankom der 11 dampskibe med en drægtighet av 21 169 tons mindre end i 1906, medens der av seilskibe ankom 14 med en drægtighet av 25 779 tons mere end aaret forut.

Statistisk opgave over de forskjellige landes skibsfart paa Argentina vil først senere foreligge.

Mønstringsforretninger etc. Ved hovedstationen paa mønstredes paa norske fartøier 33 officerer, 651 dæksfolk, 3 maskinister, 24 andre maskinfolk, samt 51 kokke og stuerter, ialt 762, derav 320 nordmænd, 95 svensker, 53 dansker, 294 av andre nationaliteter; derav 31 under 18 aar.

Der av mønstredes fra norske fartøier 42 officerer, 682 dæksfolk, 2 maskinister, 17 andre maskinfolk, 41 kokke og stuerter, ialt 784, derav 323 nordmænd, 58 svensker, 39 dansker, 364 andre nationaliteter; derav 43 under 18 aar.

Grunden til avmønstringen var i 27 tilfælde sygdom, hvorav 11 var selvforskyldt, 12 beriberi, 2 tuberkulose og 2 andre smitsomme sygdomme.

Fra norske skibe indlagdes paa hospitalet 88 nordmænd og 49 utlændinger.

Der forskaffedes gratis forpleining paa hospitalet for 5 sjømænd og 2 fastboende nordmænd.

*) Et utdrag av beretningen er allerede indtat i ukeutgaven og utelates her.

For rømning anmeldtes fra 27 skibe 67 sjømænd. Anmeldelsen ledsagedes af kapteinens begjæring om paagripelse i 1 tilfælde, hvori ogsaa vedkommende sjømand blev anholdt og bragt tilbage til skibet.

Av mulkter ilagte sjømænd ombord i norske fartøier i henhold til sjøfartslovens § 102 indbetaltes under det forløbne aar paa generalkonsulatet kr. 242.22.

Av opsparede hyrebeløb er der gennem generalkonsulatet blit hjemsendt kr. 10 550.14.

Aarets *hyrer* utgjorde:

Forstestyrmand	kr. 100 à 80
Baadsmænd	» 72 » 60
Seilmaker	» 72 » 55
Letmatros	» 45 » 35
Fyrbøter	» 72 » 63
Dæksgut	» 20 » 10
Andenstyrmand	» 72 » 65
Tømmermand	» 80 » 60
Matros	» 55 » 50
Jungmand	» 30 » 20
Kullempere	» 63 » 50

Havneavgifter. Efter at de i flere aar paa-gaaende havnearbeider i San Nicolas nu er fuldførte, har regjeringen fastsat følgende skibs-avgifter for denne havn:

»Entrance dues«. For skibe fra 5 til 50 registertons betales \$ 0.03 guld pr. ton, fra 51 til 100 tons \$ 0.04, fra 101 til 150 tons \$ 0.07½ og for fartøier over 150 tons \$ 0.10 pr. ton.

Bryggepenge. Fartøier, som losser eller laster ved havnebryggerne, betaler \$ 0.07½ guld for hver 10 registertons eller del derav pr. dag. Ved de private lastepladse (barrancas) erlægges \$ 0.06½ pr. 10 tons pr. dag, og for lastning eller losning inden havneomraadet, uten at skibet fastgjøres til land, er avgiften \$ 0.375 pr. 10 tons pr. dag.

Lodsavgifter. Taksterne for lodsning i floden Uruguay har ved et av generalpræfekten for havnene utfærdiget dekret faat følgende tillæg, der gjælder for skibe, som har et dyp-gaaende av over 20 fot:

Fra 20' til 21' \$ 5 guld; fra 20' til 21'3'' \$ 10 guld; fra 20' til 21'6'' \$ 15 guld; fra 20' til 21'9'' \$ 20 guld; fra 20' til 22' \$ 25 guld; fra 20' til 22'3'' \$ 30 guld; fra 20' til 22'6'' \$ 35 guld; fra 20' til 22'9'' \$ 40 guld; fra 20' til 23' \$ 45 guld; fra 20' til 23'3'' \$ 50 guld; fra 20' til 23'6'' \$ 55 guld. Et yderligere tillæg av \$ 2 guld pr. tomme erlægges for skibe, som har et dypgaaende av mere end 23'6''. Disse tillægs-takster forøkes med 60 % for seilskibe og for dampskibe, som bugseres op floden.

Dersom dampskibe, som expederes fra havne ovenfor Fray Bentos, ikke avreiser inden 24 timer, efterat de er utklareret paa havnekon-toret, tilkommer der lods en godtgjørelse av \$ 4 guld pr. dag indtil avreisen, medmindre den paafølgende dag er søndag eller helligdag, i hvilket tilfælde denne ikke blir at medregne.

Opmudringsarbeider. Utdypningen av seil-løpet i Paranáfloden nedenfor Rosario er under aaret bragt til avslutning. Kanalen er herved git en dybde av 21 fot under minimumsvand-stand, hvorfor skibe med ikke altfor stort dyp-gaaende, naar de først har passeret Martin Garcia Bar, hvor vandstanden er avhengig av vind-og strømforholdene, nu til enhver tid vil kunne løpe op til Rosario. Tidligere hændte det ofte, at der paa de mange sandbanker i floden kun fandtes en vandstand av 15 fot, hvilket medførte mange ulemper for skibsfarten, idet skibene ut-sattes for tidstap og fare for grundstøtning. Opmerkningen av seilløpet op floden er desuten blit kompletet ved utlægning av nye lysbøier paa de steder, hvor farvandet er vanskeligst.

I floden ovenfor Rosario har der likeledes i nogen tid været foretat opmudringsarbeider, der har til hensigt at utdype seilløpet til byen Paraná til en gjennemsnittsdybde av 15 fot under laveste vandstand. Ogsaa disse arbeider er av betydning for skibsfarten, idet vandstanden paa sine steder i denne del av floden ofte gik ned like til 8 fot.

Frihavn. Under sin sidste samling vedtok kongressen en lov, ifølge hvilken regjeringen bemyndiges til at oprette en frihavn i La Plata og desuten en saadan i en havn i provinsen Santa Fé efter regjeringens nærmere bestem-melse, forsaavidt dette maatte ansees paakrævet.

Den av kongressen fattede beslutning maa nærmest betragtes som et led i den mellem Argentina og Uruguay i lang tid paagaende kamp om transithandelen paa Paraguay. Denne handel, der snart har hat sit tyngdepunkt i Argentina og snart i Uruguay, foregaar for nærværende hovedsakelig over Montevideo paa grund av de specielle lettelser, som er blit den indrømmet fra uruguaysk side, men ved oprettelsen av de paatænkte frihavnszoner haaper man nu at bringe den tilbake til Argentina.

Til utredelse af de spørsmål, som staar i forbindelse med frihavnenes indredning og virk-somhet, har regjeringen nedsat en komité, som endnu sitter samlet, og hvis indstilling derfor først senere vil komme til at foreligge.

Fragter. Aaret 1907 har for seilskibenes vedkommende været ganske godt, idet trælast-fragterne saavel fra Golfen, som fra Kanada har

været temmelig høie, og der under kornsæsonen fra La Plata-floden blev befragtet ikke saa faa seilskibe for korn og linfrø for Europa. Disse kornfragter var lave i begyndelsen av aaret; men steg i løpet av februar og mars for siden igjen at falde i april og mai, efter hvilken tid der ikke længere var nogen videre efterspørsel efter seilskibe. Den hovedsagelige lasteplads for korn med seilskibe var i 1907 Concepcion del Uruguay, thi i Uruguayfloden er endnu dampskibstrafiken i sin begyndelse, og den største del av det i provinsen Entre Rios producerede korn exporteres med seilskibe fra Concepcion. Fragterne var ved aarets begyndelse ca. 16/—, steg senere til 21/6 og faldt atter til 15/6. Ogsaa fra Buenos Aires og Rosario avgik nogle kornladninger til Europa. Fragterne var for Buenos Aires' vedkommende 13/— à 15/— og for Rosario 2/— mere. Litt gik ogsaa fra Bahía Blanca til ca. 16/—. Man merker fremdeles de mange vanskeligheter, som er forbundne med at faa assureret last i seilskibe, som ikke er av nyere konstruktion. Selv jernskibe, som er bygget før 1880, maatte finde sig i at akceptere lavere fragt, paa grund av extra assurance-premie.

For quebracho var efterspørselen efter seilskibe temmelig livlig. Fragterne holdt sig i 20/— à 22/— fra Colastiné og i 15/— à 16/— fra Buenos Aires. Til New York varierte quebracho-fragterne mellem \$ 3.— og \$ 3.50, hvilken sidste notering er den høieste fragt, som nogensinde har været betalt for saadan forretning.

For slagteriprodukter har aaret været meget gunstig. Der exportertes ca. 20 seilskibsladninger saltede huder, og av disse gik omkring halvparten i norske skibe. Resten gik for størstedelen i smaa danske fartøier, som nu mere og mere forsøker at trænge sig ind i denne vistnok ganske lønnende fart.

Benaskefragterne var 16/— à 17/— fra Uruguayfloden og 13/— à 14/— fra Buenos Aires.

Benfragterne holdt sig i \$ 3.50 til direkte nordamerikanske havne og 17/— à 18/— til Kanalen for ordre fra Buenos Aires med 50 cts. mere fra Rosario.

Uldexporten med seilskibe til Boston blir mindre og mindre for hvert aar; dertil kommer, at denne fart næsten udelukkende er i hænderne paa 2 eller 3 Nova-Scotia- og nordamerikanske redere, som saa at sige holder sine skibe i fast rute mellem Buenos Aires og Boston. Saavidt vites gik der i 1907 ikke en eneste udladning til Boston med norske fartøier.

Utsigterne for næste kornhøst er meget gode, hvorfor det er at anta, at der ialfald ved aarets

begyndelse vil være fragter at faa for nyere jern- og staalskibe.

Almindelige bemærkninger. Det forløpne aar begyndte under mindre gunstige auspicer, idet det i slutningen av 1906 indtrufne børskrach fremdeles gjorde sin indflydelse gjældende og medførte, at pengemarkedet holdt sig stramt med høie diskontosatser. Hertil kom, at en langvarig tørke i begyndelsen av aaret i forbindelse med græshopper omtrent ødelagde maishøsten, saaledes at denne istedenfor de beregnede 5 millioner tons kun gav et udbytte av ca. 1½ million tons. Det tap, som herved paaførtes landmændene, anslaaes til ca. 160 millioner pesos papir. Følgen var, at bankerne yderligere indskrænket krediten. Eiendomsværdien gik noget ned, og kjøpelysten mindsket betydelig. Da imidlertid hvete høsten viste sig at overskride de dristigste forventninger, og hveten betaltes med gode priser, og da endelig den kommende høst tegnet udmerket, vendte tilliden tilbage, og forholdene blev lidt efter lidt normale, hvorfor virkningerne av den pengekrise, som saavel de Forenede Stater, som ogsaa Europa i saa høj grad led under henimot slutningen av aaret, kun i forholdsvis ringe grad blev merkbare her.

«Caja de Conversion», hvis status til enhver tid avgir den bedste maalestok for bedømmelsen av det herværende pengemarkeds stilling, sat ved aarets begyndelse inde med en beholdning av \$ 102.7 millioner pesos guld, hvilken i juni maaned var steget til 125 millioner. Den i de Forenede Stater og paa flere europæiske markeder opstaaede pengesnød foranlediget imidlertid en sterk guldutførsel herfra, hvorav følgen var, at beholdningen i Caja de Conversion i november gik ned til 102 millioner pesos guld, for de sidste dage av aaret atter at stige til 105 millioner.

Vekselkurserne paa 90 dages sigtveksler notertes i begyndelsen av aaret med 49⁹/₁₆ à 49⁵/₈ d. paa London, 5.18 à 5.18½ paa Paris og 4.21½ à 4.22 paa Berlin og holdt sig temmelig faste i de første 9 maaneder av aaret, men gik siden ned. Ved aarets slutning stod kurserne i 49 d. paa London, 5.10½ à 5.12 paa Paris og 4.19½ à 4.20 paa Berlin.

Foranlediget ved den paa de europæiske pengemarkeder og i de Forenede Stater indtraadte voldsomme stigning av bankrenten søkte de herværende importfirmaer at avgjøre sine utenlandske forpligtelser saa hurtig, som dette efter omstændighetene lot sig gjøre. Som følge herav opstod der i slutningen av aaret pludselig en sterk efterspørsel efter telegrafan-

visninger, og denne slags pengeforsendelser antok efterhaanden et saa stort omfang, at bankernes europæiske forbindelser tilsidst negtet at honorere anvisninger, som sendtes pr. telegraf. Kun som en særlig gunstbevisning tillot enkelte europæiske banker, at der blev trukket paa dem pr. telegraf, paa betingelse av, at beløpene samtidig tilstilledes dem pr. post «in specie». Det var derfor i nogen tid omtrent umulig at opdrive oversjøiske telegrafanvisninger — et tilfælde, der ikke kan erindres at være indtruffet her tidligere.

Diskon to en stod ved aarets begyndelse i 7 à 7½ % og holdt sig temmelig uforandret under størsteparten av aaret; men steg i de sidste maaneder til 8 à 9 %.

Paa noteringerne paa de argentinske statspapirer har pengeknapheten og den raadende høie bankrente, som rimelig kan være, ikke undlatt at øve en deprimerende indflydelse. Der er dog den merkelighed ved dette forhold, at det hovedsakelig er de indenlandske statsobligationer, som har lidt under trykket av de vanskelige pengeforhold, medens de utenlandske obligationer har været omtrent ubørte herav. Noteringerne paa de indenlandske 5 procents laan gik nemlig ned fra 93 til 86, samtidig med, at noteringerne paa Londonbørsen paa de utenlandske 5 procents obligationer under hele aaret holdt sig temmelig faste omkring pari.

Takket være den tillid, som de argentinske statspapirer nu nyter godt av paa de europæiske pengemarkeder, kunde finansministeren bringe til en heldig avslutning konverteringen av det eneste tilbakestaende utenlandske 6 procents statslaan, et laan, for hvilket der ogsaa hadde maattet stilles garanti i toldindtraderne. Dette laan, der utgjorde 7 millioner pund sterling, blev opsagt til betaling i slutningen av aaret 1905. Da pengemarkedets stilling imidlertid dengang var mindre gunstig for emissionen av et nyt laan, opnaadde den daværende finansminister, for at kunne gjennomføre operationen, av forskjellige engelske og franske bankfirmaer et midlertidig 4 procents laan, hvilket skulde fornyes hver 6 maaneder i løpet av 2 aar, og for hvilket der ved hver fornyelse skulde betales 1 % kommission. Dette midlertidige laan var det altsaa, som nu blev dækket ved optagelsen av et nyt statslaan. Emissionskursen for dette laan blev ansat til 97 og renten til 5 % med 1 % amortisation, hvilket maa ansees under omstændighetene at være en særdeles gunstig operation. Statsindtægterne er ogsaa under det forløpne aar flytt rikelig ind, idet der under de forskjel-

lige indtægtsposter er indkommet ca. 25 millioner pesos papir mere end budgetteret. Toldintraderne har holdt sig temmelig stationære, eftersom der kun indkom omkr. 900 000 pesos papir mere end beregnet. Stigningen falder derfor hovedsagelig paa de saakaldte «impuestos internos», som eiendomsskat, tobaksskat, alkoholskat etc. Særlig viser eiendomsskatten en betydelig forøkelse, hvilket har sin grund i den under aaret foretagne nye værdiansættelse av de faste eiendomme.

Hele dette beløp er dog som vanlig blit disponeret av regjeringen til extrautgifter, som ikke var bevilget av kongressen, og budgettet vil derfor neppe, likesaalitt som i tidligere aar, komme til at vise noget overskud, snarere det motsatte.

Jernbaner. Forskjellige nye baner er i aarets løp blit aapnet for drift, og den samlede sporlængde utgjør nu 22 496 km., mot 20 291 km. i 1906 og 16 564 km. i 1900.

Trafikindtægterne er gaat betydelig frem; men da samtidig driftsomkostningerne er steget i samme forhold, har nettoutbyttet holdt sig paa det samme niveau som i 1906. Dette vil fremgaa av følgende sammenligning:

		1906.	1907.
Sporlængde . . .	km.	20 291	22 496
Passagerer . . .		32 501 400	44 523 600
Gods	tons	26 742 600	28 392 000
Driftsutbytte . .	\$ guld	81 240 500	87 952 600
Driftsutgifter . .	» »	48 122 700	54 626 000
Fortjeneste . . .	» »	33 117 800	33 326 600

Alle de større jernbanekompanier, som Sydbanen, Centralbanen og Pacifikbanen, har utdelt 7 % til aksjonærene og desuten henlagt store summer til reservefondene.

Industrien har tiltrods for de vanskelige pengeforholde gjennomgaaende hat et meget godt aar. Sukkerfabrikkernes produktion var saaledes ikke tilstrækkelig til at dække forbruket, hvilket dog delvis hadde sin grund i, at kulde anrettet en del skade paa sukkerrørshøsten. Følgen herav var, at priserne holdt sig høie, og at der for første gang paa mange aar maatte importeres sukker fra Brasilien og Europa. Fabrikkene kunde derfor utdele dividender, der for enkeltes vedkommende gik like op til 40 %. Vinproduksjonen utgjorde 1 million fater, hvilket betegner en rekord i denne industrigrens historie. Takket være den gunstige økonomiske stilling fandt dette betydelige kvantum villig avsetning til fordelagtige priser.

Som eksempel paa de gunstige vilkaar, under hvilke ogsaa andre industrigræne har arbeidet, kan nævnes, at fyrstikfabrikken «Compañia

General de Fosforos» utdelte en dividende av 12 % til aktionærene, ølbryggerierne Palermo og Buenos Aires henholdsvis 11 % og 12 % og fabrikkene for tilvirkning av presset kjød «Compañia Sausinena de Carnes Congeladas» og «La Negra» 15 % og 10 %, henholdsvis.

Hvalfangst. Det argentinske hvalfangerselskap «Compañia Argentina de Pesca» har hat et efter omstændighetene gunstig aar. Fangstutbyttet utgjorde 321 hval, der indbragte 2 058 tons olje og 13 131 kg. barder. Bruttogevinsten opgik til \$ 199 680 guld og nettogevinsten til \$ 61 680 guld, hvorav der utdeltes en dividende til aktionærene paa 15 % av aktiekapitalen, der utgjør \$ 150 000 guld. Resten medgik til avskrivninger, bonus, tantiører etc.

Ogsaa flere norske selskaper har drevet fangst i denne del av Sydishavet med tilfredsstillende utbytte.

Konkurser. Antallet av falliter viser beklageligvis en usedvanlig stor stigning sammenlignet med det foregaaende aar, hvilket hovedsagelig tilskrives det i slutningen av aaret 1906 indtrufne børskrach, men ogsaa for en del den feilslagne maishøst. De anmeldte fallitboer hadde samlede passiva av over 40 millioner \$ papir, mot kun vel 20 millioner i 1906, altsaa en forøkelse av 100 %. Herav falder der paa hovedstaden 20 millioner, mot kun 6 millioner i aaret 1906, en omstændighet, der bekræfter den antagelse, at det for en stor del er mislykkede børspekulationer, som har været aarsak til det forøkede antal falliter. Omendskjøndt de fleste herværende større importfirmaer ogsaa har været berørt av krisen, og mange har lidt ikke ubetydelige tap, saa er der dog ingen av disse, som av den grund har maattet indstille sine betalinger, hvilket beviser vedkommende firmaers solvens og hæderlighet. Svikaktige falliter er nemlig her ellers ikke nogen sjelden forekommende foreteelse, og for utenlandske huse, som mangler lokalkjendskap, eller som ikke har sikret sig en paalidelig agent, er det derfor tilraadelig at utvise forsigtighet og ikke indlate sig med firmaer, som henvender sig til dem for at indlede forretningsforbindelse uten paa forhaand at ha anstillet undersøkelser om disse.

Streiker. I henhold til en av det nyoprettede arbeidsdepartement utgiven statistikk forefalt der i aaret 254 streiker, mot 324 i 1906 og 384 i 1905. Av disse 254 streiker, hvorav 30 ikke var avsluttet ved aarets utgang, endte kun 45 med hel eller delvis seier for arbeiderne, medens 189 kan betegnes som mislykkede. Antallet av streikende utgjorde 184 431, og det tap av dagløn, som der-

ved paaførtes arbeiderne, opgik til 2.5 millioner pesos papir, mot 7.3 millioner i 1906.

Som det vil bemerkes av disse tal, befinner streikebevægelsen sig her i sterk tilbakegang. Aarsaken hertil maa dels søkes i, at den saakaldte «ley de residencia», der gir regjeringen ret til ad administrativ vei at sende ut av landet mindre ønskelige elementer, som ikke besitter argentinsk borgerret, i de senere aar er blit anvendt med stor strenghet likeoverfor de mange utenlandske agitatorer av anarkistisk anstrøk, som blandt den herværende litet oplyste arbeiderbefolkning har fundet et frugtbart felt for sin virksomhet, og dels deri, at arbeidsgiverne er begyndt at organisere sig, for med større kraft at kunne forsvare sig mot den blandt arbeiderne raadende tendens til at streike i tide og i utide. Et av de virksomste og mest benyttede midler har været at erklære lockout, efterat arbeiderne har erklæret sig villige til at gjenopta arbeidet — for likesaa lang tid som den, i hvilken streiken har varet.

Indvandring. Den omstændighet, at mais-høsten for størstedelen gik tapt, medførte som en naturlig følge, at høstarbeidet avsluttedes hurtigere end sedvanlig, og at den del av indvandrerne, som kun kommer hertil i den hensigt at deltage i indhøstningen og nyte godt av de under denne raadende høie arbeidslønninger, vendte utilfredse hjem, tidligere end de pleiet. At deres beretninger maatte bevirke, at indvandringen iaar vilde gaa ned, var kun, hvad man kunde vente. Tallene viser ogsaa en nedgang av vel 43 000, sammenlignet med 1906. En medvirkende aarsak til denne tilbakegang har ogsaa været de gunstige økonomiske forhold, som har været raadende i Italien, og som ogsaa har git anledning til, at italienerne — der pleier at utgjøre hovedmassen av indvandrerne her — ifjor er emigreret i et mindre antal, end hvad der ellers pleier at være tilfældet.

Av egentlige indvandrere ankom der fra oversjøiske lande 213 000, hvorav 87 382 igjen forlot landet. De tilsvarende zifre i 1906 var 252 536 og 601 224. Av nordmænd opgives der at være ankommet 63, mot 45 i 1906, av svensker 29, mot 60 i 1906, og av dansker 262, mot 274 i 1906.

Handel. Værdien af Argentinas samlede handelsomsætning med utlandet utgjorde i det forløpne aar \$ 582 065 052 guld, mot \$ 562 224 350 guld i 1906, altsaa en stigning av ca. 20 millioner. Herav falder der paa importen \$ 285 860 683, mot \$ 269 970 521 i 1906 og paa exporten \$ 296 204 369, mot \$ 292 253 829 i 1906.

Som det vil sees av denne sammenligning, er værdien av importen gaat frem med 16 mil-

lioni \$, medens exportværdien kun er steget med 4 millioner, hvorav følgen har været, at handelsbalancen i landets favor er gaat ned med ca. 12 millioner, fra 23 millioner i 1906 til 11 millioner i det sidst forløpne aar. Herved er dog at bemærke, at stigningen i importværdien omtrent udelukkende skyldes en forøket import av byggematerialer og rullende materiel for jernbanerne, hvorav der indførtes for ca. 15 millioner mere end i 1906, og da disse artikler hovedsagelig indkjøpes for utenlandske penge, stiller handelsbalancen sig i virkeligheden adskillig gunstigere, end de statistiske opgaver gir indtryk av.

Importhandelen stiller sig fordelt paa de forskjellige varegrupper, under hvilke den er opført i statistikken, som følger, sammenlignet med det foregaaende aar:

	1907.	1906.
Levende dyr	2 035 913	2 526 602
Næringsmidler	20 915 936	17 662 548
Tobak	5 010 491	4 911 079
Drikkevarer	12 633 739	11 794 039
Textilvarer	47 333 191	54 130 039
Olje	8 084 771	7 880 973
Kemiske produkter	8 188 495	7 582 859
Farvevarer	1 557 043	1 640 435
Trælast og trævarer	6 360 043	5 612 222
Papir og papirvarer	5 702 264	4 914 737
Lær og Lærvarer	2 044 811	2 314 551
Jern og jernvarer	33 161 239	34 942 308
Andre metaller og metaller	7 543 106	8 592 130
Varer til bruk ved akerbruket	18 541 569	17 158 545
Transportmidler	52 320 750	35 055 364
Sten, glas, glasvarer og stentoi	20 634 552	20 910 800
Bygningsartikler	23 020 393	22 001 698
Elektriske maskiner, apparater etc.	3 373 375	3 430 031
Forskjellige artikler	7 399 102	6 909 561

Tilsammen 285 860 683 269 970 521

I hvilken utstrækning de forskjellige lande har deltatt i Argentinas importhandel, vil sees av følgende sammenstilling:

	1907.	1906.
	\$ Guld	\$ Guld
Storbritannien	97 935 743	94 829 938
Tyskland	45 811 170	38 416 259
Forenede Stater	38 842 277	39 474 894
Frankrike	25 468 026	26 744 875
Italien	24 003 241	24 123 636
Belgien	15 896 850	12 228 040
Brasilien	7 849 355	6 641 025

Overføres . . 254 806 662 242 458 667

Overført	254 806 662	242 458 667
Spanien	7 294 469	7 368 269
Uruguay	2 472 754	1 833 241
Østerrike-Ungarn	2 394 660	1 723 761
Holland	1 762 006	1 511 744
Paraguay	1 414 337	1 308 972
Chile	554 824	528 215
Bolivia	126 877	134 112
Sydafrika	57 509	32 269
Andre lande	13 976 585	12 391 690
	285 860 683	269 970 521

Argentinas exporthandel i de to sidste aar fordeler sig paa de forskjellige varegrupper, under hvilke den er opført i statistikken, med følgende zifre:

	1907.	1906.
I. Kvægavlsprodukter:		
a. Levende dyr	3 158 856	3 069 974
b. Raastoffe	108 126 359	111 180 600
c. Industriprodukter	10 802 634	8 458 142
d. Biprodukter	1 732 356	1 427 723
II. Akerbruksprodukter:		
a. Raastoffe	154 256 533	149 335 517
b. Industriprodukter	4 808 655	4 611 558
c. Biprodukter	5 026 453	3 737 617
III. Skogprodukter	5 342 357	5 921 859
IV. Bjergverksprodukter	565 039	273 816
V. Jagtprodukter	829 559	1 098 500
VI. Forskjellige produkter	1 155 588	3 168 523

Tilsammen 296 204 369 292 253 829

Hvete. Som tidligere berørt gav hvete høsten et meget tilfredsstillende utbytte, og exporten herav viser derfor en ikke ubetydelig stigning sammenlignet med det foregaaende aar, idet der utførtes 2 680 802 tons, mot 2 247 988 tons i 1906. Da priserne under størsteparten av aaret stillet sig særdeles gunstige, indbragte denne exportartikel \$ 118 299 756 guld, mot kun \$ 66 561 181 guld i 1906.

Mais. Exporten herav utgjorde som følge av den mislykkede høst kun 1 276 732 tons, mot 2 693 739 tons i 1906. Priserne var imidlertid ogsaa for denne kornsorts vedkommende usedvanlig høie, og det pekuniære utbytte av høsten blev derfor allikevel over forventning godt. Værdien av maisexporten opgik nemlig til \$ 29 653 979 guld, mot \$ 53 365 687 i 1906, hvilket betegner en gjennomsnittspris av \$ 23.2 guld pr. ton, mot blot \$ 19.8 pr. ton i det nærmest foregaaende aar.

Linfrohøsten var gjennomgaaende meget vellykket; men priserne paa denne artikel stillet sig noget ugunstigere end aaret forut. Der ut-

førtes av linfrø 763 736 tons til en værdi av \$ 36 081 221 guld, mot 538 496 tons til en værdi av \$ 25 915 861 i 1906.

En kornsort, hvis dyrkning synes at befinde sig i sterk fremvekst her i landet, er *havre*, hvorav der exportertes 143 566 tons til en værdi av \$ 3 593 397 guld, mot 51 661 tons til en værdi av \$ 1 117 184 i 1906. Til sammenligning kan anføres, at havreexporten i aaret 1905 kun opgik til 17 167 tons med en værdi av \$ 334 349 guld.

Uld. Klipningen av uld, der foregik under mindre gunstige vilkaar, antages at ha git et utbytte av ca. 30 000 baller mindre end aaret forut. Naar exporten desuagtet viser fremgang, skriver dette sig fra, at en stor del av det foregaaende aars produktion først kom til utførsel i 1907. Ogsaa priserne stillet sig gjennemgaaende adskillig lavere end tidligere. Det exporterede kvantum opgik til 154 810 tons med en værdi av \$ 59 252 948 guld mot 149 110 tons til en værdi av \$ 58 402 771 i 1906. Gjennemsnittsprisen utgjorde \$ 382.7 guld pr. ton, mot \$ 391.7 aaret forut.

Frosset kjød. Forholdene for de herværende fryserier stiller sig vedblivende meget vanskelige, paa grund av den stadig stigende konkurrence, som de paa det engelske marked er utsat for fra det australske og newzealandske kjød. Kun de ældre indarbejdede fabrikker har derfor kunnet give noget utbytte, medens flere av de nyere har arbeidet med tap. Av frosset oksekjød exportertes der 138 222 tons til en værdi av \$ 13 822 162 guld og av faarekjød 69 785 tons til en værdi av \$ 5 582 781 guld, mot 153 809 tons oksekjød og 67 388 tons faarekjød til en værdi av henholdsvis \$ 15 380 897 og \$ 5 391 055 i 1906.

Exporten av *smør* befinder sig i stadig tilbagegang, hvilket tilskrives, dels det økede indenlandske smørforbruk og dels de i de sidste aar indtrufne tørkeperioder, der har hat en skadelig indflydelse paa foret og derved ogsaa paa melkeproduksjonen. Der utførtes i 1907 3 035 tons smør til en værdi av \$ 1 214 173 guld, mot 4 405 tons til en værdi av \$ 1 762 130 i 1906.

Av andre exportartikler, som kan ha interesse, kan nævnes følgende:

	1907.		1906.	
	Kvantitet. Tons.	Værdi. \$ Guld.	Kvantitet. Tons.	Værdi. \$ Guld.
Horn	2 023	153 738	2 315	175 907
Gjeteskind . .	935	574 204	1 889	1 116 762
Kidskind . .	395	237 055	428	256 976
Saltede faare- skind	342	68 459	—	—
Uvaskede do.	24 355	8 458 030	23 781	8 513 910
Saltede okse- huder	33 620	8 345 410	32 875	8 458 664

	Kvantitet.		Værdi.	
	Tons.	\$ guld.	Tons.	\$ guld.
Tørrede okse- huder	20 755	8 175 722	23 201	10 570 124
Saltede heste- huder	221	51 691	308	68 933
Tørrede do.	1 005	261 721	1 591	507 738
Nedlagte tunger	757	227 119	304	91 200
Hvalolje . . .	161	32 252	314	102 768
Konserveret kjød	1 595	159 477	1 259	125 908
Kasein	2 035	407 044	3 081	616 226
Kjødestrakt . .	896	1 791 574	421	842 142
Kjødmel	3 842	1 536 828	2 398	959 203
Oleomargarin .	2 984	447 594	2 289	343 337
Talg	30 915	4 806 835	25 301	3 482 526
Benaske	5 555	36 143	2 520	19 290
Guano	5 812	145 310	5 597	193 936
Ben	24 786	1 109 438	23 503	856 166
Tørret blod . .	3 266	163 280	3 239	161 953
Hvetemel . . .	127 499	4 696 934	128 998	4 477 964
Klid	209 125	4 552 332	178 517	3 249 888
Oljekaker . . .	12 112	242 248	13 392	267 833
Quebracho i stokker	246 514	3 132 493	230 100	3 425 101
Quebracho- extrakt	28 195	1 811 878	30 839	2 162 949

Fordelt paa de forskjellige lande stiller exporthandelen sig som følger:

	1907.	1906.
	\$ guld.	\$ guld.
Storbritannien	53 716 152	43 224 038
Frankrike	37 762 046	35 763 354
Tyskland	36 423 056	39 417 196
Belgien	29 592 133	25 621 395
Brasilien	14 018 431	11 891 315
Forenede Stater	10 940 436	13 332 112
Italien	5 219 466	6 906 124
Holland	4 174 490	2 975 238
Spanien	1 935 605	2 572 576
Chile	1 850 667	1 358 537
Sydafrika	1 415 590	3 958 031
Uruguay	1 376 638	5 034 440
Østerrike-Ungarn . . .	751 974	46 328
Bolivia	608 052	328 598
Paraguay	182 670	205 014
Andre lande	2 966 196	3 730 394
Til «ordre»	93 270 767	95 614 748
	296 204 369	292 253 829

Den store mængde avskibninger «til ordre» gjør det vanskelig at danne sig en sikker forestilling om den utstrækning, i hvilken de enkelte lande forsyner sig med de argentinske exportartikler. Av vedkommende landes indførselsstatistik fremgaar det imidlertid, at den

overveiende del av disse ladninger avgaar til England, Tyskland, Frankrike, Holland og Belgien, og man har derfor beregnet, at de nævnte fem lande i forbindelse med Brasilien absorberer ikke mindre end 90 % av Argentinas samlede export.

Norske firmaer. Da der er indtraadt forskjellige forandringer i den tidligere indsendte opgave over norske firmaer inden distriktet, hitsættes en ny fortegnelse over forretningshuse, der beskæftiger sig med import, export eller skibsmæglerforretninger, og hvis indehavere er nordmænd:

Firmaets navn.	Indehavernes navne.	Firmaets		
		specialitet.	adresse.	etableringsaar.
Buenos Aires.				
A. B. Bull & Co.	Arthur B. Bull (engelsk)	Import av manufakturvarer.	Bartolomé Neitre 961.	1903
P. Christophersen.	Rudolf Stoltz-Petersen Peter Christophersen	Dampskibsagenturer.	Reconquista 240 – 250.	1876
Christophersen H ^{nos} .	Brødrene Carl, Wilhelm og John Christophersen.	Skibsmæglerforretninger samt dampskibs- og assuranceagentur.	San Martin 473.	1896
Compañia Noruega Sudamericana de Comercio.	Aktieselskap. Disponent for Argentina: Fritz Maurer.	Import av norske og export av argentinske varer. Agentur- og kommissionsforretning.	Cangallo 666.	1907
Erfjord & Co.	Chr. J. Erfjord.	Skibsmæglerforretning.	Reconquista 349.	1879
Nicolaysen & Salvesen.	Wilhelm L. Christie Nicolaysen. Eyvind Salvesen.	Import av norske varer. Agentur- og kommissionsforretning.	Avenida de Majo 861.	1908
Pedro Storm & Co.	Peter Storm. Olaf T. Bejer.	Import av maskinolje, benzin, nafta etc. Avdeling for import av skandinaviske artikler med bestyrer Hans Sundt.	Victoria 2721.	1896
Einar K. With.	Einar K. With.	Skibsmæglerforretning.	Cujo 372.	1890
Rosario.				
Christophersen H ^{nos} .	Brødrene Carl, Wilhelm og John Christophersen.	Skibsmæglerforretning, samt dampskibs- og assuranceagentur.	San Lorenzo 869.	1896

Rosario de Santa Fé. Aarsberetning for 1907 fra konsul V. Christophersen.

Skibsfart. Der var almindelig nedgang saavel i den norske som i den øvrige skibsfart paa Rosario i aaret 1907. Muligens var aarsaken hertil tildels de store utgifter, som de nye havneanlæg paalægger skibsfarten, hvorved en del av handelen paa Rosarios opland kan være ledet over andre, billigere havne, f. ex. Colastiné. Men den væsentlige grund til nedgangen maa visselig søkes i den daarlige mais-høst 1907, idet denne neppe utbragte mere til utskibning end ca. 300 000 tons, mot det 3-dobbelte kvantum i 1906.

Jeg tillater mig at hitsætte følgende statistiske oplysninger vedrørende skibsfarten paa Rosario:

	1906.		1907.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Dampskibe med last .	399	794 452	388	782 994
Dampskibe i ballast. .	75	140 264	48	88 613
Seilskibe med last .	55	57 101	50	47 586
Seilskibe i ballast. .	5	5 291	—	—
Sum	534	997 108	486	919 193

Utgaaede skibe.

	1906.		1907.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Dampskibe				
med last .	596	1 161 878	495	974 222
Seilskibe				
med last .	70	75 688	34	32 250
Dampskibe				
i ballast .	3	4 696	21	45 425
Seilskibe				
i ballast .	4	4 186	15	17 843
Sum	673	1 246 448	565	1 069 740

De ankomne norske dampskibe havde en samlet drægtighed av 9 738 tons netto, fordelt paa 4 skibe. Herav kom 2 med stykgods, 1 i ballast og 1 med pitchpine fra Nordamerika.

De ankomne norske seilskibe, ialt 28 med en samlet drægtighed av 29 003 tons netto, kom alle, med en enkelt undtagelse, fra Nordamerika med pitchpine og spruce.

Av de avgaaede norske dampskibe, ialt 4 med en samlet drægtighed av 9 733 tons netto, er 2 avgaaet i ballast, 1 med quebracho og 1 med hvete.

Av de avgaaede norske seilskibe, ialt 30 med en samlet drægtighed av 29 523 tons, er 4 avseilet til Falmouth med linfrø, 3 med hvete (hvorav 2 til England og 1 til Østafrika), 5 med hø (hvorav 3 til Rio Janeiro og 2 til Østafrika), 2 med quebracho og 16 i ballast.

Fragterne har i 1907 stillet sig som følger:
Seilskibe:

Golfen — Rosario, tømmer, maximumsfragt: \$ 14 1/2 amer. Golfen — Rosario, tømmer, minimumsfragt: \$ 10 amer.

Nova-Scotia — Rosario, white pine, maximum: \$ 10,75 amer. Nova-Scotia — Rosario, white pine, minimum: \$ 7 1/2 amer.

Utfragterne var:

Rosario — Rio Janeiro: Hø: \$ 1.80 à 2 amer.

Rosario — Kanalen: Hvete og linfrø, maximum 17/—. Hvete og linfrø, minimum 14/—. Ben: 21/6 à 22/—.

Rosario — Kapkolonien: Hvete og linfrø: 13/6.

Rosario — Lüderitzbucht: Hø 31/—.

Colastiné — Kanalen: Quebracho 21/—.

Dampskibsfarten paa disse egne tar mere og mere form av faste linjer, og den tonnage, der optages av trampbaate, befragtes nu for det meste i London, idet de fleste herværende større exportforretninger har egne befragtningskontorer der og saaledes indvinder befragtningskommissionen for sig. Forøvrig

har der været sluttet følgende utfragter for dampskibstonnage:

San Lorenzo range—St. Vincent, open charter, hvete, maximum 19/—. San Lorenzo range—St. Vincent, open charter, hvete, minimum 13/6.

Til Europa, 1 havn, 6 d. mindre, linfrø 6 d. extra.

Akerbruket i provinsen Sta. Fé og omliggende egne. Maishøsten i 1907 omkring mai maaned var ganske mislykket og utbragte til export kun ca. 300 000 tons eller ca. tredjeparten av kvantumet det foregaaende aar. Virkningerne herav føltes sterkt i det økonomiske liv, ikke mindst i skibsinteresserede kredse, og mange skibe maatte avgaa i ballast, da der ikke var ladning at faa.

Linfrø- og hvete høsten (henimot aarets slut) gav derimot et ualmindelig heldig resultat, og dette i forbindelse med den forestaaende maishøst, der efter alt at dømme vil gi et udmerket utbytte, vil sikkerlig medføre, at man ikke alene forvinder følgerne av sidste uaar, men tillike gaar gunstige tider imøte.

Skogdriften i Chaco, nordlige del av provinsen Sta-Fé og omliggende egne. I disse strøk hugges der ikke ringe mængder quebracho, og da quebrachopriserne stillet sig gunstige, utskibedes der i 1907 større mængder. Utførselen gaar væsentlig over Colastiné og over den til Rosario hørende havn Puerto Borghi. I 1908 med de lavere priser paa quebracho, foraarsaket av tidligere aars overproduktion, tegner denne næringsgren til at gi et noget mindre utbytte.

Export. Nedenfor meddeles en opgave over de i 1907 eksporterede varer.

Produkter av fedriften:		Kvantum.	Værdi i pesos guld.
Hornkvæg	stkr.	13	234
Heste	»	53	530
Faar	»	196	490
Horn	kg.	269 035	20 445
Haar	»	428 210	205 541
Gjeteskind	»	209 055	125 252
Urensedefaareskind	»	37 888	9 475
Saltede oksehuder	»	6 032 599	1 327 172
Tørrede —	»	5 321 629	2 022 118
Urenset faareuld	»	1 442 568	432 770
Glycerin	»	23 079	5 770
Ost	»	353	71
Talg	»	20	2
Aske av ben	»	113 824	854
Avfald av smeltet talg	»	144 514	5 507
Hover	»	291 246	539
Ben	»	3 396 210	118 832

<i>Produkter av akerbruket:</i> Kvantum.		Værdi i pesos guld.
Linfø	kg. 190 831 707	7 633 268
Mais	» 316 702 215	6 332 044
Hø	» 20 818 240	239 410
Hvete	» 815 634 691	15 444 035
Hvetemel	» 7 055 280	246 935
Grovt kli	» 21 677 605	364 519
Fint kli	» 24 526 580	416 952
Poteter	» 74 064	1 481
Byg	» 116 953	2 104
Havre	» 294	9
Kanarifrø	» 1 697 479	84 874
Vat	» 51 733	5 304
Rosiner	» 3 038	608
Bønner	» 2 490	100
Alfalfafrø	» 1 167	35

Produkter av skogdriften. Der utførtes quebrachotræ og quebrachoextrakt etc. til en værdi av \$ 1 024 637 guld.

Den samlede export over Rosario beløp sig til en værdi av \$ 36 506 993 guld, imot \$ 46 578 818 i 1906, altsaa en nedgang av ca. 10 millioner pesos. Dette tilbakeskridt maa tilskrives den daarlige maishøst, der i 1907 gav et utbytte, der er beregnet til ca. \$ 12 millioner mindre værdi end det foregaaende aars. Tildels opveiedes dette derved, at hvetehesten utbragte ca. 2 millioner pesos guld mere end i 1906.

Import).* Fra nedennævnte lande importertes følgende varer:

	1906.		1907.	
	Kg.	\$ Guld.	Kg.	\$ Guld.
Storbritannien og Irland:				
Metaltraad	6 266 930	73 310	183 255	36 466
Harver	antal 3 112	193 740	antal 3 598	105 940
Sleepers	985 959	59 157	20 220 332	1 312 939
Jernbaneskiner	19 236 247	777 602	9 711 247	426 848
Jernplater	2 164 498	276 763	1 398 514	167 763
Galvaniseret jern	15 615 416	1 094 974	15 742 690	1 002 193
Uforarbeidet —	529 103	16 021	732 742	33 255
Smedet —	43 543	8 215	77 105	11 690
De Forenede Stater.				
Metaltraad	5 940 390	347 704	5 396 410	301 573
Harver	antal 16 856	171 570	antal 9 382	144 388
Uforarbeidet jern	—	—	156 100	6 523
Frankrike.				
Metaltraad	2 014	1 062	10 115	5 966
Metalplater	—	—	362 741	43 528
Jernbaneskiner	2 651 929	10 587	5 464 130	128 564
Smedet jern	54 952	16 951	60 952	17 958
Uforarbeidet jern	946 719	37 868	—	—
Tyskland.				
Metaltraad	5 830 458	324 300	4 212 648	278 926
Harver	antal 5 479	127 404	antal 1 212	19 068
Sleepers	15 696 528	889 816	—	—
Metalplater	644 543	77 345	1 524 659	181 350
Jernbaneskiner	9 938 192	397 527	26 312 625	1 052 505
Galvaniseret jern	68 458	4 767	419 284	18 021
Uforarbeidet —	9 148 148	310 636	8 447 716	303 353
Smedet —	55 979	18 667	57 377	17 603
Belgien.				
Metaltraad	359 550	15 859	40 204	1 724
Metalplater	551 067	6 128	308 048	29 965
Jernbaneskiner	8 035 230	321 509	3 928 543	107 696
Galvaniseret jern	71 748	4 962	335 399	16 609
Uforarbeidet —	9 871 241	318 643	6 798 921	257 140
Smedet —	991	291	18 970	1 669

* En opgave over importen av visse varer av speciel interesse for Norge er indtat i ukeutgaven og utelates her

Av de importerende lande kommer Storbritannien først, dernæst Tyskland, de Forenede Stater, Italien, Belgien, Brasilien, Frankrike, Spanien, Paraguay og Norge.

Den samlede import over Rosario beløb sig i nedennævnte aar til:

1905:	\$ 22 631 304.63 guld
1906:	\$ 29 013 662.86 »
1907:	\$ 31 987 898.64 »

Efter den gjældende metalkurs er 1 £ lik \$ 5.04 guld.

Forholdet mellem den argentinske guld- og papirdollar er ved lov bestemt til 1 \$ guld = 2.2727 \$ papir.

Sverige.

I. Göteborg. Aarsberetning*) for 1907 fra konsul *Jean O. Erikson jr.*

(Skibsfart. — Havneforhold. — Halmstad: Havneforhold; skibsfart; import; export. — Lysekil: Skibsfart; import; export. — Strömstad: Skibsfart; import; export; havneforhold; toldstedet Saltbackens skibsfart og handel.)

Skibsfart. Til Göteborgs konsulatdistrikt ankom i 1907 873 norske fartøier med en netto-drægtighed av 190 888 reg.tons.

Til følgende pladse, hvor Norge er konsuleret repræsenteret, ankom i samme aar av norske fartøier:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg.tons.	Antal.	Reg.tons.
Göteborg . . .	167	106 424	33	12 996
Halmstad . . .	29	15 429	13	787
Lysekil	Antal 107		— 13 710 tons	
Strömstad . . .	452	37 140	72	4 402

Til Göteborgs havn indkom i 1907 følgende fartøier:

Indenriksk fart.		Utenriksk fart.		Sum.	
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
5 979	507 934	3 820	1 620 194	9 799	2 128 128

Havneforhold. Den for Göteborgs havns udvikling betydningsfulde plan om anlæg av en massegodshavn (for grove varer, kul etc.) i Sanne-gårdsviken blev i 1907 sanktioneret, hvorhos byen tillike har erholdt koncession paa en jernbane fra denne havn til Bohusbanen ved Tingstad. Kommunen har for anlægget av denne havn bevilget et beløb av 3 200 000 kroner, hvorav 400 000 kroner skal anvendes i 1908.

Göteborgs bys planer til centralhavn, som i 1906 indsendtes til regjeringen for at sanktioneres, har været utsat for en skarp kritik av vei- og vandvæsensstyrelsen, hvilken kritik resulterte i et nyt forslag, som vel har adskillige fordele fremfor byens, men er saa dyrt, at det turde være urealisabelt. Planerne beror nu hos styrelsen for Trollhätte kanal- og vandverk.

Av de fra vicekonsulerne indkomne beretninger hitsættes følgende uddrag:

*) Enkelte udrag av indberetningen er allerede indtagne i ukeutgaven og utelates her.

1. Halmstad. (Vicekonsul *C. J. Fredriksons* beretning).

Byens væsentligste næringskilder er handel, skibsfart og industriel virksomhet. Som følge av fortræffelige jernbaneforbindelser og regulære dampskibsruter til de ved saavel øst- som vestkysten av Sverige beliggende havne har byen et meget stort indenriksk handelsomraade.

Havneindløpet, som i tidligere tider i høi grad besværedes av opgrunding ved flyvesand, holdes nu ved rationel opmudring i en stadig dybde av ca. 5 meter.

Skibsfarten har likesom foregaaende aar været særdeles livlig i 1907. Fra utenrikske havne ankom følgende fartøier:

	Antal.	Tons.
Svenske	778	128 356
Danske	501	34 635
Tyske	234	38 027
Norske	42	16 216
Engelske	40	32 310
Hollandske	28	1 943
Russiske	3	487
Finsk	1	231
Islandsk	1	136
Færøisk	1	110

Ialt. . . 1 629 252 451

Herav kom fra Norge 15 stk.

Til utenrikske havne avgik følgende fartøier:

	Antal.	Tons.
Svenske	963	127 392
Danske	506	35 068
Tyske	251	37 648
Norske	47	18 851
Engelske	45	37 100
Hollandske	29	2 002
Russiske	4	692
Finsk	1	231
Islandsk	1	136
Færøisk	1	110

Ialt. . . 1 848 259 230

Herav avgik til Norge 23 stk.

Fra indenrikske havne ankom 483 og til indenrikske havne avgik 320 fartøier.

Den hovedsakelige *import* utgjordes av:

		Derav fra Norge.
Asfalt	kg. 633 574	
Bek	» 424 740	40 440
Benmel	» 235 500	
Stry	» 468 065	
Cement	» 285 306	
Chilisalpeter	» 471 477	
Fisk: saltet sild	» 550 505	189 030
sei	» 76 453	67 100
Flesk	» 148 186	
Garn	» 4 497	
Glas, vindus-	» 17 760	111
Glaubersalt	» 1 310 031	
Gjødningsstoffer	» 6 646 965	
Huder, uberedte	» 248 675	
Isoleringsmasse	kr. 5 049	5 049
Jute	kg. 3 737 485	
Kaffe	» 1 573 783	
Kalksten	» 337 000	
Kli	» 2 528 400	
Kreaturfor	» 310 400	
Kluter	» 492 597	
Maskiner og redskaper	kr. 340 419	5 637
Metaller: jernbjelker	» 354 160	
spiker	» 756	336
traad	» 17 520	44
rujern	» 4 289 400	
kobber	» 296	296
Mineraler, ikke specif.	» 3 450 585	3 450 100
Oljekaker	» 6 044 084	
Oljer, fossile, rensede, lys-	» 3 465 239	
Ost	» 2 031	18
Pap, tak-	» 51 107	70
Hvete	kg. 8 065 503	
Rug	» 1 274 958	
Stenkul og koks	hl. 1 374 257	
Svovl	kg. 1 163 204	
Tougverk, nyt	» 10 341	403
Uld	» 392 768	
Tøier, bomulds-	» 8 728	33
jute-	» 96 205	428
lin-	» 6 030	97

Den hovedsakelige *export* utgjordes av:

		Derav til Norge.
Frugt, frisk, tyttebær	kg. 77 905	
Feltspat	» 349 000	
Huder, uberedte	» 345 239	
Pap	» 1 950 940	
Papir	» 10 121 234	
Trømasse: tør, kemisk	» 11 664 539	
vaat, do.	» 215 820	
tør, mekanisk	» 287 050	
vaat, do.	» 1 911 400	
Smør, naturlig	» 1 786 918	
Rugmel	» 84 181	84 083

Sten, ikke specificeret, ube-

arbeidet	kr. 20 129	
bearbeidet	» 535 350	
Træløst: spærrer	» 79 361	
pitprops	» 71 362	
bord	» 14 212	62
stav	» 900	751

2. Lysekil. (Vicekonsul *Gust. Richter's* beretning.)*Skibsfarten* viser ifølge det herværende toldkammers opgaver følgende zifre:

Fra Norge, Danmark, Tyskland, England, Holland og Rusland ankom 2 462 fartøier dr. tilsammen 146 644 tons.

Av disse ankom fra Norge:

Svenske	729
Norske	52
Tyske	4
Danske	1

Ialt 786 fartøier.

Til distriktet ankom 107 norske fartøier med en samlet tonnage av 13 709 tons.

I samme tidsrum avgik til Norge, Danmark, Tyskland, England, Holland, Rusland og Island 3 162 fartøier dr. tilsammen 181 403 tons.

Av disse avgik til Norge:

Svenske	863
Norske	42

Ialt 905 fartøier.

Fra distriktet er til utenrikske havne avgaaet 129 norske fartøier med en samlet tonnage av 20 275 tons.

Handel. Av de hovedsakelige import- og exportartikler kan nævnes:

Indførsel:

Vin	210 liter
»	464 kg.
Fisk, saltet	65 460 »
Poteter	81 740 »
Ansjos	1 021 400 »
Oljer	1 558 »
Papir	181 »
Tøier	1 166 »
Huder	400 »
Konserver	351 »
Kul	181 389 hl.
Salt	580 »
Maskiner	værdi 10 689 kr.

Utførsel:

Fisk, fersk	10 404 467 kg.
» saltet	3 289 060 »
Kvarts	1 540 000 »
Feltspat	540 000 »

Huder og skind	490 kg.
Sten, bearbejdet	værdi 3 029 070 kr.
» ubearbejdet	93 738 »
Maskiner	52 985 »

Over Göteborg blev betydelige partier fiskekonserver eksporteret til udlandet.

Importen fra Norge har hovedsakelig bestaaet av fisk (saltet sild), ansjos, mur- og taksten, trælast og ved, taugverk, fiskegarn og andre fiskeredskaper.

Exporten til Norge bestaar næsten utelukkende av petroleumsmotorer for fartøier.

Stedets hovednæringskilder er fiskeri samt gatestenstilvirkning.

I byen drives ved flere fabrikker en betydelig fiskekonserveringsindustri; den største del av raavaren indføres fra Norge, dels færdigkryddret, dels i fersk tilstand.

3. **Strømstad.** (Vicekonsul A. W. Sylvanders beretning.)

Skibsfart. I 1907 indklareret ved Strømstads toldkammer følgende fartøier:

	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	529	8 128	292	47 223
Norske	72	4 402	452	37 140
Danske	4	123	1	311
Tyske	—	—	3	1 398
Hollandske	1	80	—	—
Ialt	605	12 734	748	86 072

foruten 899 seilbaater under 10 tons.

Foruten de sidstnævnte smaabaater indkom fra Norge:

	Seilfartøier.		Dampfartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	499	6 604	257	28 763
Norske	67	3 693	442	33 345
Danske	4	123	—	—
Tyske	—	—	1	416
Hollandske	1	80	—	—
Ialt	571	10 500	700	62 524

Følgende fartøier utklareret:

	Antal.		Tons.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	521	11 612	267	53 541
Norske	72	3 987	476	39 724
Danske	10	447	1	310
Tyske	3	140	8	3 425
Hollandske	1	79	—	—
Ialt	607	16 265	752	97 000

foruten 119 baater under 10 tons.

Foruten sidstnævnte smaabaater avgik til Norge:

	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	419	6 614	180	17 239
Norske	72	3 986	417	11 958
Danske	3	42	—	—
Ialt	494	10 642	597	29 197

Import. I 1907 indførtes:

Fisk, saltet sild	55 126 kg.
Huder, uberedte	13 495 »
Kli	147 990 »
Maskiner	værdi 11 234 kr.
Stenkul og koks	22 556 hl.
Oljer, fossile	196 905 kg.
— alt fra Norge med undtagelse av	
Oljer	93 104 »
Stenkul og koks	22 351 hl.

Export. Den hovedsakelige utførsel bestod av:

Fisk, fersk sild	3 905 755 kg.
» andre slags	165 194 »
» saltet sild	55 350 »
Huder og skind, uberedte	18 200 »
Levende dyr, hester	10 stkr.
— » — hornkvæg	1 466 »
— » — faar	286 »
Kjød	5 420 kg.
Papir	213 130 »
Havre	138 815 »
Trælast, tømmer	3 143 m. ³
Pitprops	1 980 »
Sten, forarbejdet	værdi 1 265 888 kr.
— hvorav til Norge	
Sten, forarbejdet	471 117 »
Fisk, fersk sild	464 275 kg.
» andre slags	165 194 »
Pitprops	270 m. ³
samt de nævnte partier huder, levende dyr, kjød, papir, havre og tømmer.	

Havneforhold. I 1907 blev i den nordre havn bygget 2 lastebrygger, som muliggjør en bekvem lastning og losning for større fartøier, og i den søndre havn vil der i 1908 bli anlagt endnu en brygge.

Ved *Saltbackens* toldsted indklareret:

	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	127	2 964	19	5 584
Norske	85	3 553	36	11 311
Danske	3	138	1	953
Tyske	3	356	1	88
Engelske	1	85	1	201
Ialt	219	7 096	58	18 137

foruten 317 smaabaater under 10 tons.

Foruten sidstnævnte smaabaater indkom fra Norge:

	Seilskibe:		Dampskibe:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	128	2 994	7	1 156
Norske	85	3 553	33	10 117
Danske	2	74		
Tyske	2	306	1	88
Engelske . . .	1	85		
Ialt	218	7 012	41	11 361

Følgende fartøier utklarertes:

	Seilskibe:		Dampskibe:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	112	2 796	32	15 363
Norske	91	3 701	32	12 843
Danske	1	64	1	953
Tyske	3	357	1	88
Engelske . . .	1	85	1	200
Ialt	208	7 003	67	29 447

foruten 225 smaabaater under 10 tons.

Foruten sidstnævnte smaabaater avgik til Norge:

	Seilskibe:		Dampskibe:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	110	2 689	2	41
Norske	91	3 701	12	317
Ialt	201	6 390	14	358

I 1907 indførtes fra Norge:

Sten, arbeidet . . .	værdi kr	4 271
Ved		2 719 m ³
Bord		1 125 »
Planker		383 »
Battens		151 »
Fisk, levende aal		2 233 kg.
» sild		1 815

Den hovedsakelige *utførsel* til Norge utgjorde:

Sten, arbeidet, kg.	8 552 000	kr.	89 320
Tømmer »			2 568 m ³
Planker			116 »
Pitprops			269 »
Fisk, makrel, fersk			72 765 kg.
» sild, »			5 075 »
» andre slags			2 390 »

II. **Helsingborg.** Aarsberetning for 1907 fra konsul *Sture Persson Henning*.

(Økonomiske forhold. — Industri. — Skibsfart. — Import. — Landbruk. — Kvægavl. — Skogdrift. — Fiskerier. — Landskrona: Industri; havneforhold; skibsfart; handel; kommunikationer. — Malmö: Skibsfart; havneforhold; industri. — Ystad: Import; skibsfart; industri. — Kristianstad: Skibsfart. — Åhus: Skibsfart; handel.)

Økonomiske forhold. Pengetilgangen, som allerede i 1906 som følge av et usedvanlig

sterkt opsving i alle grene av industrien og en livlig spekulation viste tendens til nedgang, er i aaret 1907 blit endnu knappere og bankernes rentesatser som følge derav steget. Men tiltrods for en diskonto av like til 8 % og laanerenter $\frac{1}{2}$ % lavere, har dog ikke nogen nævneværdig nedgang i foretagsomheten vist sig førend i aarets sidste maaneder, da situationen var noget trykket.

Industrien har i de sidste decennier været i stadig og jevn vekst. De tre sidstforløpne aar adskiller sig dog fra sine forgjængere deri, at utviklingen i disse aar og særlig inden denne næringsgren har vist en tidligere ukjendt livlighet.

Første plads indtar sukkerindustrien med ikke mindre end 18 store sukkerfabrikker inden distriktet, foruten en del safterier. De fleste av disse fabrikker ligger spredt paa landsbygden, men Helsingborg, Landskrona, Trelleborg, Ystad og Engelholm har ogsaa hver sin sukkerfabrik. Tilvirkningsværdien for Helsingborgs Sukkerfabriksaktiebolag alene er i aaret 1907 gaat op til ikke mindre end 7 532 170 kroner.

Efter sukkerfabrikkerne indtar kunstgjødningsfabrikkerne første plads. Saadanne findes i byerne Helsingborg (med en tilvirkningsværdi for 1907 av kr. 2 988 760), Landskrona og Malmö. Gummifabrikker findes i Helsingborg (med en tilvirkningsværdi i 1907 av 2 585 000 kroner), Malmö og Trelleborg.

Industricentra danner byerne, fremfor alt Malmö og Helsingborg, men ogsaa paa landsbygden findes foruten de nys nævnte sukkerfabrikker, mange store fabrikanlæg, saasom: uld-, cement-, papir-, kalk- og cinderfabrikker m. fl. I nærheten av Helsingborg findes to stenkul-distrikter, som foruten stenkul ogsaa gir ildfast ler.

I Helsingborg findes ca. 90 industrielle anlæg og verksteder, med en tilvirkningsværdi av med en rund sum 17 005 900 kroner, og et arbeidspersonale av 2 975 personer. Særlig er at merke blandt de industrielle anlæg foruten de nævnte sukker-, kunstgjødnings- og gummifabrikker, Helsingborgs valsemølle (med en tilvirkningsværdi av kr. 2 460 204 i 1907), Ringstorps valsemølle (med en tilvirkningsværdi av kr. 834 200) og det for sit udmerkede produkt bekjendte Helsingborgs dampteglverk.

Skibsfart. Industriens sterke utvikling har hat til følge en tilsvarende utvikling av handelen.

Handelskommunikationer underholdes hovedsakelig med følgende pladser, nemlig:

Utenrikske havne: Kjøbenhavn, Helsingør, Kristiania, Lübeck, Hamburg, Havre, Antwerpen, Amsterdam og engelske kulhavne.

Indenrikske havne: De fleste kystbyer mellem Stockholm og Göteborg samt flere norrlandske byer.

Utenlandske fartøiers deltagelse i kystfart og vareførsel mellem Helsingborg og andre svenske havne var i 1907 følgende: 10 danske fartøier dr. 720 tons, 7 tyske dr. 708 tons, 2 nederlandske dr. 159 tons og 1 engelsk dr. 442 tons.

Lasteavgift for fartøier, som ind- og utkla-

rertes i Helsingborg, erlagdes i 1907 av svenske fartøier med kr. 14 769,26 og av utenlandske fartøier med kr. 7400,32.

Fyr- og baakavgift erlagdes i 1907 av svenske fartøier med kr. 32 235,26 og av utenlandske fartøier med kr. 18 161,23.

Helsingborgs handelsflaate, som i forhold til folkemængden er den største i Sverige, utgjøres av 73 dampskibe og 22 seilskibe dr. tilsammen 95 045 tons.

Skibstrafikken i Helsingborgs havne har i 1907 været, som nedenstaaende tabel viser:

I n d k o m n e f a r t ø i e r :

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske	1 884	65 336	1 701	611 750	3 585	677 086
Norske	39	6 017	68	28 889	107	34 906
Danske	209	4 980	528	106 211	737	111 191
Tyske	91	3 744	68	27 915	159	31 659
Engelske	—	—	36	39 168	36	39 168
Hollandske	7	604	—	—	7	604
Russiske	17	3 986	—	—	17	3 986
Ialt	2 247	84 667	2 401	813 933	4 648	898 600

Importen av fisk til Helsingborg var i 1907:

	Tørfisk.	Saltet fisk.
Januar—mars	4 414 kg.	18 708 kg.
April—juni	2 162 »	6 717 »
Juli—september	34 013 »	454 683 »
Oktober—december	89 448 »	549 561 »

Ialt 130 037 kg. 1 029 669 kg.

Konsulatet har i 1907 arbeidet meget paa at faa en livligere handelsforbindelse med Norge i stand, og har gjentagne gange hat anledning til paa forspørsel dels fra norske forretningsmænd, dels ogsaa fra svensk side, at indlede forretningsforbindelser, særlig i sild og anden fisk, hummer og ræker.

I samme forbindelse henvises til de raad og oplysninger, som vicekonsulen i Ystad meddeler i sin nedenstaaende aarsberetning.

Landbruk. Høsten i distriktets sydlige og mest frugtbare strøk har hat saadant utfald, at følgende antal decitons (100 kg.) indhøstedes pr. hektar: av hvete 25.1 (i 1906 28.7), rug 15.5 (23.2), byg 23.5 (23.5), havre 24.7 (24.3), blandkorn 25.4 (24.9), bælgrugter 13.7 (19.1), poteter 88.9 (132), sukkerroer 244.5 (336.7), rotfrugter for kreaturer 388.9 (548.8), hø 36.7 (43.2), kløver 50.8 (47.9), høstsædhalm 43.9 (37.5), vaarsædhalm 35.4 (29.7).

En betydelig nedgang foreligger altsaa for alt hvad der heter rotfrugter, men særlig for poteter og sukkerroer. Ogsaa kornsorterne, med undtagelse av byg, viser nedgang, om end ikke saa særlig stor, men høsten av hø og halm, har

undergaat en betydelig forøkelse, som det jo oftest er tilfældet i regnfulde aar.

Kvægavl. Denne næringsgren staar meget høit inden distriktet. Særlig er meieribedriften høit utviklet, og meierier — saakaldte andelsmeierier — findes overalt paa landsbygden og i byerne, hvor smør og ost tilvirkes av bedste sort og efter de bedste principer. Det svenske smør har ogsaa erhvervet sig et godt navn og et godt marked i særdeleshet i England, til hvilket land store kvantiteter exporteres.

De vanligste racer, som holdes, er Ayrshire- og Jerseykjør. En anden race, korthornracen, forekommer ogsaa.

Svineavlen er en næringsgren, som har tat mere og mere fart i de senere aar, efter opprettelsen av en mængde større svineslagterier, som gir god avsetning for svin.

Hesteavlen staar i Sverige høiest i dette konsulatdistrikt, og Skåne forsyner næsten hele den svenske armé med heste. Stuterier er indrettet for racernes forædling, og landbruksmøter holdes, hvor prisbelønninger utdeles til opmuntring av kreaturavlen og landbruget.

De store godser har været et forbillede for smaabrukerne i landbrukets rationelle drift, og mange av disse store godser kan maale sig med de bedste baade i Danmark og paa kontinentet, f. ex. Svalöf i nærheten av Landskrona. En landbruksskole findes ved Alnarp, mellem Malmö og Lund.

Skogdrift av nogen betydning findes kun i den nordlige del av distriktet. Her avvirkes en ikke ubetydelig mængde skog, som siden utskibes, dels som tømmer, dels forarbejdet ved sagbrukene til planker og bord. Til England utskibes en stor del pitprops, og til Danmark og Tyskland utskibes planker og bord, de sidste ogsaa spantede og høvlede til Danmark.

Fiskerier. Havfisket ved rikets vestkyst er i det store og hele tat i sterkt fremskridt, og større nye fiskebaater med forholdsvis sterke motorer er her anskaffet i stor mængde. Hertil har for størstedelen bidraget den stadig rikeligere anledning til at erholde laan av fondet til fiskerinæringens fremme, som i den senere tid er budt fiskerne.

Sildefisket i det sydlige Kattegat, ved Skånes øvrige kyst samt ved Blekinges kyst har git et rikt utbytte.

Torskefisket ved kysten av Skåne og Blekinge har ogsaa git et godt resultat, hvorimot rødspætte- og flyndrefisket sammesteds er faldt daarligere ut end foregaaende aar.

Det skaanske og blekingske høstaalfiske var i begyndelsen av fisketiden ganske godt, men ophørte tidlig, saa at resultatet i det hele blev betydelig ringere end foregaaende aar. Likedan har i det hele forholdet været med hensyn til dette fiske langs kysterne ved Østersjøen, hvor dette fiske drives.

Laksefisket langs Sveriges sydlige kyster har git daarlig utbytte, men derimot har dette fiske i Mörrumså været usedvanlig godt.

Det blekingske saakaldte «graafiske» (efter gjedde, abbor, id, sik og mort) har git omkring to tredjedele av et middelsaars utbytte. Der klages almindelig over den store skade, som sælen og delvis ogsaa tumleren gjør paa fisket, ikke blot i det sydlige av Østersjøen, men ogsaa nordover.

Indsjøfisket turde ikke ha naadd op til et middelsaars avkastning.

Av de fra vicekonsulerne indkomne beretninger hitsættes følgende udrag:

1. **Landskrona.** (Vicekonsul *Gustaf Lindegrens* beretning.)

Byen Landskrona har 15 573 indbyggere; dens folkemængde opgik i 1850 til 4 139 personer, i 1870 til 7 821 og i 1890 til 12 253 personer.

Industrielle anlæg. Som fabrikkby er Landskrona av betydning. Fabrikernes antal er 65, og med hensyn til fabrikkationsværdien indtar den nu 8. plads blandt alle Sveriges byer. Nævnte værdi opgaar til ca. 15 000 000 kroner

aarlig, og fabrikarbejdernes antal overstiger 1 700.

De fornemste fabrikker er: sukker-raffinaderiet, kunstgjødningsfabrikken, med sin gamle fabrik paa Gråen, en holme utenfor byen, samt en ny paa fastlandet, som baade hvad størrelse, fabrikationsevne og moderne indredning angaar, kan kappes med de betydeligste paa kontinentet. Desuten findes en dampmølle, to mekaniske verksteder, børstefabrik, bomulds-væveri, flere garverier, et skibsverft, soda-samt pressgjær- og forstoffabrikker m. fl.

Havnen. Særlig opmerksomhet fortjener byens havn. Paa en eiendommelig maate strækker havnerenden sig frem mellem byen og Gråen i retning mot øen Hven ute i Øresund; den maaler overalt uten mudring en dybde av ikke mindre end 8—10 meter. Strømforholdene, som i aarhundredernes løp har bevaret havnerenden, gjør sig stadig gjældende, og yderlig sjelden besværes havnen av ishindringer.

Landskronas handelsflaate tæller 10 dampskibe dr. ialt 8 184 reg. tons og 30 seilskibe over 10 reg. tons dr. ialt 4 110 reg. tons.

Skibsfart. Følgende fartøier besøkte i 1907 Landskronas havn:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske . . .	11	8 382	24	1 705
Svenske . . .	651	253 318	481	24 855
Danske . . .	538	70 473	206	5 287
Tyske . . .	56	22 554	118	5 514
Engelske . . .	33	29 008		
Russiske . . .	1	2 609	8	1 159
Hollandske . .			8	638
Spanske . . .	1	2 490		
Belgiske . . .	1	905		

Handel. De vigtigste exportartikler er, foruten produkter fra byens fabrikker: korn, lervarer, teglsten, smør, flesk og trælast. Handelen er livlig og i jevn udvikling.

Samferdsel. Regelmæssig dampskibsforbinding opretholdes mellem Landskrona og Lübeck, med anløb av de svenske havne: Malmö, Helsingborg, Halmstad og Varberg, ved 8 svenske dampskibe dr. ialt 2 225 reg. tons. Linjen Landskrona—Hamburg opretholdes av 4 tyske dampskibe dr. 2 034 reg. tons.

Mellem Stockholm og Göteborg med mellemliggende havne gaar 8 svenske dampskibe dr. 2 921 tons, og til havne nordligere end Stockholm gaar 4 svenske dampskibe dr. 1 796 reg. tons.

Mellem Landskrona og den i Øresund beliggende ø Hven finder daglig forbindelse sted, likesaa mellem Landskrona og Kjøbenhavn.

Jernbaner. Den kraftigste løftestang for Landskronas fremgang har været dens jernbaneforbindelser. Den 1. august 1865 fik Landskrona sin første jernbaneforbindelse, idet linjen til Eslöf, et næsten tre mil ind i landet beliggende meget livlig sted, aapnedes for almindelig trafik. — Nu staar Landskrona ved jernbane i forbindelse med snart sagt hver eneste plads i Sverige og kan kanske, paa grund af sin centrale beliggenhet, ansees for en af Skaanes mest begunstigede byer.

2. Malmö. (Vicekonsul *Carl Petersens* beretning.)

Skibsfart. Fra medio juli 1907 til aarets utgang utgjorde antallet af ankomne norske fartøier 29, af hvilke 10 var seilskibe dr. 3 508 netto reg. tons og 19 dampskibe dr. 12 798 tons netto; i samme tidsrum fandt 17 avmønstringer og 11 paamønstringer sted ved konsulatet; i aarets første halvdel utførtes disse forretninger paa det herværende sjømandshjem.

Havneforhold. Kommunestyret i Malmö har paa havnedirektionens forslag besluttet at bygge en tørdok af 155 meters længde og 17 meters bredde i bunden, samt $7\frac{1}{2}$ meters dybde ved indgangen, for en sum af kr. 1 500 000.

En komité er blit valgt til i forening med sakkundige at utarbeide et længe paatænkt forslag om indrettelse af en frihavn ved siden af «Nya hamnen».

Paa grund af den svenske stats overtagelse af Trelleborg—Sassnitzruten har den indkjøpt Malmö—Kontinentaljernbanen for en sum af kr. 4 480 000.

I det store og hele tat har det forløpne aar været gunstig for næringslivet i Malmö konsulat-distrikt. Høsten har kanske kvantitativt seet været noget mindre end i 1906; men de høie kornpriser og den rikelige høhøst samt vaarsæden har opveiet dette, og landbruget gav et ganske godt resultat.

Industrien har været blomstrende; støperier og mekaniske verksteder har været fuldt sysselsat, ja har til og med maattet refusere nye bestillinger; cementfabrikkerne har hat et gunstig aar; de har været ute af stand til at effektuere alle ordres; en følge heraf er, at saavel «Skånske Cementfabriks A.-Bolaget» som «Maltesholms Cementfabrik» har utvidet sine fabrikker; en ny cementfabrik anlægges af «Ifö Kaolin och Chamottfabrik». Teglintustrien har derimot ikke været saa heldig; konkurrenter er i de senere aar opstaaet paa flere steder, f. ex. i Lomma, Klagshamn og Skabersjö, som fabrikkerer saakaldt kalk-sandsten.

Byggevirksomheten har været betydelig i Malmö i 1907, dog noget mindre end i 1906, grundet pengeknaphet.

Den forhøiede diskonto har været hemmende for handelsvirksomheten. De store skaanske banker har vist et udmerket resultat med en utdeling af 8 til 12 % af aktiekapitalen; Skånska Handelsbanken danner dog en undtagelse her, idet den uddeler kun 5 %; dette har sin grund i en forhenværende direktørs falsknerier.

Noget nyt aktieselskab af betydning er ikke dannet; derimot er der af 17 sukkerfabrikker med dertil hørende 3 saftstationer og 9 raffinaderier dannet en «trust» under navn af «Svenska Sockerfabriks Aktiebolaget» med en aktiekapital af 135 millioner kroner; dette bolag traadte i virksomhet 1. okt. 1907.

3. Ystad. (Vicekonsul *Olaf Perssons* beretning.)

Importen af norske produkter var i 1907 ifølge toldkammerets opgave: 6 550 td. sild, 8 200 kg. sei, 70 000 kg. lange, «zartfisk», rødskjær etc. — desuten endel af disse sorter, som er blit toldbehandlet andetsteds i Sverige og siden ført hit paa svenske fartoier. Av andre norske produkter synes ingen nævneværdig import at ha fundet sted; muligens kunde dog saadan ske af kli og gjødningsstoffer, hvoraf der her i distriktet forbrukes store mængder, siden landbrugerne mere og mere er gaat over til dyrkning af sukkerroer og produktion af forædlede meieriprodukter. For et snes aar siden exportertes herfra ganske meget korn, men saa kom raasukkerfabrikkerne med de derav følgende store forandringer inden landhusholdningen. Denne forandring har været til velsignelse for vidstrakte dele af landet, landbrugerne erholder større indtægter af sin jord og arbeiderne mere og større arbejdsfortjeneste.

Importen fra andre lande utgjordes af bl. a.: Fra Amerika 97 915 kg. flesk,

- » Tyskland 266 433 kg. kløverfrø etc.,
- » forskellige lande 5 540 322 kg. gjødningsstoffer,
- » Brasilien 382 787 kg. kaffe,
- » Rusland m. fl. 1 456 002 kg. kli,
- » Tyskland, England for 111 792 kroner maskiner,
- » Tyskland, England 50 000 kg. jernrør,
- » Frankrike m. fl. 6 991 155 kg. oljekaker,
- » Portugal, England, Tyskland 23 371 hl. salt samt fra forskellige steder ca. 75 000 kg. sirup, 1 500 000 kg. havre, 100 000 kg. mais, 300 000 kg. rug, 990 000 kg. hvete, 1 000 000 hl. stenkul, symaskiner for 26 000 kroner, tobak ca. 50 000 kg. m. m.

Skibsfarten paa Ystad er ikke saa stor, da ingen nævneværdig export av raastoffe, saasom trælast og lign. finder sted over denne havn. Der er regelmæssig dampskibsforbindelse med Trondhjem, Bergen m. fl. steder via Kristiania samt Kjøbenhavn, Hamburg, Lübeck og England. Av dampskibsaktieselskapet Södra Sverige opretholdes forbindelse med de fleste svenske byer langs kysten. Av 394 her indklarede fartoier var blot 17 norske, med en samlet tonnage av 7 097 tons.

Fra mange norske firmaer er der indløpet forespørsler til vicekonsulatet om opgaver over ex- og importører; der er forøvrig allerede for mange norske forretningsmænd repræsenteret ved agenter baade her og i Malmö. Kjøbmændene er som regel temmelig konservative og indleder ikke saa snart forretninger med for dem ubekjendte firmaer. Jeg vil derfor tilraade alle, som alvorlig tænker paa at ville indarbejde sig her, altid at levere fuldt kontraktmæssig, thi en eller to undermaals leverancer foraarsaker som regel et brudd av forbindelsen, som da ikke saa let gjenoptages. For et par aar siden indførtes ved salg av sild det system, ved siden av merket at opgi antallet av sild pr. kg.; dette har vundet megen anklang og har for alle gjort forretningen behageligere og avvendt mangan anmerkning og meningsforskjel. Sildeimporten til Ystad pleier under aar med saa god kvalitet som det forløpne at være adskillig større, men iaar fangedes i Østersjøen meget sild, og tilførselen var til sine tider saa stor, at silden solgtes til en pris av 10 øre pr. val (80 st.), en her

ganske usedvanlig lav pris, som foraarsaket, at større partier nedsaltedes her og saaledes forminsket konsumtionen av den norske vare.

Inden konsulatdistriktet forekommer endel storindustri, saasom sukkerfabrikker, teglverk, dampmøller m. m., til forædling af distriktets raaprodukter, likesaa findes støperier og mekaniske verksteder, der tilvirker landbruks- og andre maskiner.

4. Kristianstad. (Vicekonsul *Per J. Borgs* beretning).

Fra og til Norge i direkte trafik ankom og avgik følgende fartoier i 1907:

Ankomne:		Avgaaede:	
	Antal. Tons.		Antal. Tons.
Svenske 1 dampsk.	653	Norske 2 dampsk.	1 255
Danske 1 seilskib	117	Svenske 1 do.	1 845

Norsk dampskibsfart paa Åhus i 1907:

Ankomne:		Avgaaede:	
	Antal. Tons.		Antal. Tons.
Fra England	3 2 183	Fra Norge	2 1 255
Rusland	1 286	Rusland	1 413
Frankrike	1 366	England	1 389
Ialt	5 2 835	Ialt	4 2 057

Norske fartoier deltok i im- og export til og fra Åhus med følgende varer og kvantiteter:

Import.		Export.	
	kg.		tons
Kli	392 013	Granit	550
Forkaker	» 1 142 388		
Fisk	» 18 000		
Stenkul	» 1 340		

III. Sundsvall. Aarsberetning*) for 1907 fra konsul *Søren W. Mørch*.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Ny dampskibslinje. — Jordbruk. — Skogdrift. — Import og export over Storlien og Riksgränsen jernbanestationer. — Gefle: Handel; industri; skibsfart.)

Skibsfart. Til Sundsvalls konsulatdistrikt ankom i de to sidste aar følgende antal skibe:

	1906.		1907.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	464	491 291	479	494 995
Seilskibe	200	112 347	170	100 797
	664	603 638	649	595 792

fordelt paa følgende havne:

	1906.		1907.		Tilsammen.	
	Antal.	Damp og Seil.	Dampskibe. Antal. Tons.	Seilskibe. Antal. Tons.	Antal.	Tons.
Haparanda	2	1 186 regt.	4	3 452	4	2 269
Neder Kalix	9	7 621 »	12	11 851	3	1 716
Luleå	50	92 436 »	37	55 531	2	338
Piteå	6	5 988 »	11	11 317	4	2 055
Skellefteå	30	22 905 »	14	13 343	12	7 749
Umeå	49	40 799 »	54	55 135	15	8 861
Örnsköldsvik	54	43 276 »	40	35 165	13	6 756
					53	41 921

*) Enkelte udtag av beretningen, der allerede er indtagne i ukeutgaven, utelates her.

	Antal. Damp og seil.				Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Damp	og seil.		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Hernösand	123	104	210	»	113	110 527	44	25 349	157	135 876
Sundsvall	145	117	120	»	82	84 372	40	26 530	122	110 902
Hudiksvall	50	49	114	»	34	33 607	6	3 347	40	36 954
Söderhamn	63	51	626	»	10	9 165	13	8 489	23	17 654
Gefle	83	67	357	»	68	71 530	14	7 338	82	78 868

Det viser sig, at malmexporten fra Luleå med norske dampskibe er blitt væsentlig reduceret. Svensk tonnasje har ogsaa været mindre benyttet, og anledningen hertil skal være den, at der findes en fragtkontrakt med firmaet Possehl & Co. i Lübeck, som gjælder til 1912. Dette firma anvendte ifjor mange tyske baater og forsøker naturligvis at faa saa store og saa billige dampere som mulig.

Til byen Sundsvall med distrikt ankom fra utlandet i

	1906.		1907.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	302	181 960	315	203 729
Seilskibe	237	70 346	181	51 995
I alt	539	252 306	496	255 724

og avgik til utlandet:

	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	626	518 122	616	529 318
Seilskibe	369	115 897	280	83 978
I alt	995	634 019	896	613 296

Trælastfragterne stillet sig i begyndelsen og utover sæsonen en god del høiere end i 1906, men faldt med flere shillings pr. standard ut paa høsten. Kulfragterne fra England var gennemgaaende gode, og der blev betalt op til 7 sh. fra Newcastle til Sundsvall. Paa grund av de høie priser paa bunkerul har overskuddet for de svenske rederier, der anvender sine skibe i almindelig fragtfart paa Østersjøen og Nordsjøen, været mindre end foregaaende aar.

Det lykkedes for Norrlands Stufvareforening i visse tilfælde at utfaa mulkt av de skibe, som benyttede stuere, der stod utenfor deres forening, men forbitnelsen herover blandt rederierne var naturligvis stor, og følgen er blitt den, at rederiforeningerne har indmeldt sig i arbeidsgiverforeningen for selv at kunne bestemme, hvilke stuere de ønsker at engagere.

Det har været noksaa vanskelig for skibsførererne at skaffe tilstrækkelig mandskap istedetfor de avmønstrede eller rømte, og hyrerne har staat høie. At dømme efter bemandingslisterne økes antallet av utenlandske mand-

skaper paa norske skibe mere og mere, især ombord i dampskibene, og det har hændt, at blot officerer og maskinister har været norske. Svenske fyrbøtere benyttes ganske meget. Konsulatet har i enkelte tilfælde været nødsaget til at paamønstre sjøfolk, der ikke har hat papirer at fremvise, for at skibene ikke skulde forvoldes tidstap.

En ny svensk dampskibslinje mellem Hamburg og Stockholm—Norrland er blitt oprettet. Eierne bestaar for størstedelen av svenske importører i speceribranchen. Med rederiaktiebolaget «Hafvet» er der truffet overenskomst, saa at dette selskap for det første stiller til disposition 5 dampskibe. De tyske selskaper Gehrckens og Matthies, som tidligere har underholdt denne forbindelse, har som følge herav reduceret sine fragtsatser i væsentlig grad.

Importen fra Hamburg og exporten dit økes betydelig hvert aar. Fra Norrland er de fornemste exportarikler træmasse, trælast og kalciumkarbid.

Jordbruk. Høhøsten var i 1907 saa god, at det ikke var nødvendig at importere hø fra Norge, hvilket var tilfældet i stor utstrækning i 1906.

Skogbruk. Paa grund av den livlige efterspørsel efter tømmer i begyndelsen av aaret, og da trælastselskaperne jo ikke har ret til at kjøpe gaarde med skog, fik skogspekulanter — som hadde ganske let for i banker at skaffe sig tilstrækkelig kapital, derved at flere slog sig sammen og gik i borgen for hverandre — friere hænder og foretok ganske store indkjøp av gaarde. Da værdierne for disse er høit opdrevne, tvinges kjøperne til straks at sælge saa meget som mulig av skogene og hugger trær uten hensyn til deres mere eller mindre væksterlige beskaffenhet. Disse skoge blir som følge herav altfor sterkt huggede, og i mange tilfælde er «skogsvårds»styrelserne tvungne til at gripe ind og negte videre hugst.

Over mellemrikstrafikken ved Storlien og Riksgränsen jernbanestationer hitsættes følgende opgaver:

<i>Storlien.</i>	Import i 1906.	Herav norsk vare.	Import i 1907.	Herav norsk vare.
Svovlkis	3 383 200 kg.	3 383 200 kg.	2 529 500 kg.	2 529 500 kg.
Kalksten	5 667 000 »	5 667 000 »	12 269 800 »	12 269 800 »
Diverse mineraler	62 000 »	62 000 »	79 000 »	79 000 »
Metaller	69 830 »	11 260 »	88 600 »	17 200 »
Gammelt jern	453 500 »	453 500 »	317 900 »	317 900 »
Svovl.	1 700 000 »	—	1 839 900 »	—
Melk	21 750 »	21 750 »	66 100 »	66 100 »
Fisk, fersk	1 232 410 »	1 232 410 »	1 456 200 »	1 456 200 »
Do., saltet (sild)		ca. 48 000 tønder		63 000 tdr.
eller	7 212 590 »	7 212 590 kg.	9 439 600 »	9 439 600 »
Do., diverse	774 190 »	774 190 »	1 045 600 »	1 045 600 »
Flesk	1 579 550 »	—	1 860 250 »	—
Petroleum	120 300 »	—	192 990 »	—
Poteter	47 470 »	47 470 »	65 000 »	65 000 »
Stenkul og koks	290 tons	—	18 650 tons	—
Hø	7 511 760 kg.	7 511 760 kg.	85 000 kg.	85 000 tdr.
Halm	6 225 180 »	6 225 180 »	18 630 »	18 630 »
Brød	3 780 »	3 780 »	3 230 »	3 230 »
Kli	1 015 300 »	1 015 300 »	845 630 »	845 630 »
Havre	208 650 »	208 650 »	28 000 »	28 000 »
Mel	359 750 »	359 750 »	229 470 »	219 440 »
Appelsiner	59 540 »	—	88 240 »	—
Brændevin		5 170 liter	14 180 »	10 340 »
Diverse kolonialvarer	128 170 »	13 830 »	68 100 »	11 480 »
Karbid	—	—	81 730 »	81 730 »
Cement	38 000 »	—	20 350 »	3 530 »
Gødning	114 350 »	114 350 »	12 100 »	12 100 »
Huder	68 000 »	68 000 »	71 300 »	71 300 »
Kreaturfor	8 260 »	8 260 »	32 500 »	32 500 »
Mursten		152 770 st.		31 500 st.
Maskiner		værdi kr. 22 958	kr. 8 900	kr. 4 550
Næver	3 150 kg.	3 150 kg.	2 120 kg.	2 120 kg.
Soda	13 160 »	—	14 400 »	14 400 »
Tran	21 640 »	21 640 »	15 720 »	15 720 »
Torskerogn	—	—	5 150 »	5 150 »
Sildetønder	—	—	24 950 »	24 950 »
Strie-paklærret		133 900 kg.	143 390 »	—
Elektrokul	—	—	9 200 »	9 200 »
Sten, slipestene	—	—	6 720 »	6 720 »
» skifer	—	—	18 650 »	18 650 »
Egg	59 000 st.	59 000 st.	58 180 st.	51 180 st.
Kreaturer (levende)		571 »		654 »

	Export i 1906.	1907.		
Træmasse, kemisk, tør	25 001 470 kg.	27 134 200 kg.	Fisk, fersk	146 000 kg. 598 330 kg.
» » vaat	5 177 530 »	5 033 820 »	Flesk	113 000 » 98 100 »
» mekanisk, tør	782 700 »	773 000 »	Kli	— » 1 920 »
» » vaat	10 160 »	— »	Poteter	74 000 » 105 800 »
Trælast	79 810 kbm.	68 770 kbm.	Mel	10 000 » 15 600 »
Ved	2 600 »	1 990 »	Appelsiner	10 000 » 13 300 »
			Div. kolonialvarer . .	19 000 » 12 200 »
<i>Riksgränsen.</i>			Kjød, ferskt	26 000 » 32 900 »
	Import i 1906.	1907.	Kreaturer, levende .	250 st. 187 st.
Kobberkis	874 000 kg.	30 000 kg.	Maskiner	25 000 kg. 123 610 kr.
Melk	185 000 »	128 480 »	Mineraler	94 000 » 169 610 »
Fisk, saltet, sild . .	147 000 »	213 190 »	Stenkul	48 000 » 169 870 »

	Export i 1906.	1907.
Jernmalm	1 558 636 000 kg.	1 456 523 700 kg.
Kobber	139 000 »	32 980 »
Trælast	1 527 kbm.	1 648 kbm.
Maskiner	—	41 800 kr.

Gefle. (Vicekonsul J. W. Löfgrens beretning.)

Handel. Fra Gefle toldkammerdistrikt blev i 1907 eksporteret 57 389 919 kg. tør træmasse, 51 152 025 kg. jernvarer og 36 520 407 kg. stangjern. Til samme distrikt importertes 9 929 171 kg. gjødningsstoffer, 8 815 780 kg. rujern samt 5 110 784 hl. stenkul og koks.

Industrier. I Gefle by og dens omegn findes 11 bok- og akcidenstrykkerier, 12 bryggerier, 3 cigar- og tobaksfabrikker, 4 verksteder for elektriske anlæg, 1 elektricitetsverk, 3 fayancefabrikker, 3 filfabrikker, 3 farverier, 1 gasverk, 2 garverier, 1 glasverk, 1 granitstenhuggeri, 4 hatte- og huefabrikker, 18 jern- og staalverk, 3 kaffebrønderier, 3 karamelfabrikker, 3 karton- og posefabrikker, 1 jernskapsfabrik, 8 kemisk-tekniske fabrikker, 2 møller, 5 kassefabrikker, 10 mekaniske verksteder og støperier, 5 læskedrikfabrikker, 3 malterier, 4 træmassefabrikker, 1 paraplyfabrik, 3 repslugerier, 2 skofabrikker, 2 skoplugfabrikker, 1 sæpefabrik, 7 trævarefabrikker og høvlerier, 2 teglverk, 5 væverier og spinderier samt 29 dampsgbrug og 6 vandsagbruk.

Skibsfart. Til Gefle ankom i 1907 646 fartøier, hvorav 423 damp- og 223 seilskibe dr. til sammen 378 355.15 tons.

Av norske fartøier ankom til Gefle tolddistrikt 82 fartøier dr. 78 869.42 reg. tons,
 » Söderhamns tolddistrikt 23 fartøier dr. 17 655.08 reg. tons,
 » Hudiksvalls tolddistrikt 40 fartøier dr. 36 955.49 reg. tons.

I Gefle hører 36 damp- og 4 seilskibe hjemme.

Gefle har en slip, som kan opta og reparere alle slags fartøier op til 1 300 reg. tons drægtighed og 70 meters længde.

Serbien.

(Handelstraktater. — Import. — Export. — Befolkning).

Aarsberetning for 1907 fra konsul H. Vögeli, Belgrad.

Handelstraktater. Serbien avsluttet i 1907 handelstraktater med Rusland, Schweiz, Montenegro, Sverige, Italien, Tyrkiet, Storbritannien, Frankrike, Rumænien og Belgien (Tyskland i

1906), likesom en ny traktat med Østerrike-Ungarn blev undertegnet i februar 1908. Ved disse traktater blev der foretaget store reduktioner i de tidligere tarifsatser, specielt for lær, bomuldsvarer og farvevarer, medens landbrugsredskaper og maskiner blev fuldstændig toldfrie.

Handel. Da statistiske opgaver for året 1907 endnu ikke er tilgængelige, anføres her følgende zifre vedrørende Serbiens utenriks-handel i året 1906:

Export.	Import.
Dinars 71 604 098	44 328 642

Importen fra og exporten til de forskjellige lande stillet sig i 1906 som følger:

	Import. Dinars.	Export. Dinars.
Algier	—	12 600
Østerrike-Ungarn	22 206 498	30 032 477
Belgien	382 915	6 259 929
Bosnien	21 222	61 401
Bulgarien	504 025	3 694 922
Grækenland	104 166	420 821
Danmark	630	—
Storbritannien	4 562 906	65 560
Italien	936 721	572 319
Tyskland	9 732 722	19 053 882
Norge	—	46 445
Rumænien	769 190	2 354 451
Rusland	1 218 259	151 650
Tyrkiet	1 845 881	5 410 925
Frankrike	1 142 623	3 853 221
Holland	226 510	87 200
Montenegro	23 775	8 180
Schweiz	645 773	18 115
Sverige	10	—
Spanien	4 816	—

Til Norge eksportertes kjød til en værdi av dinars 46 445, medens der likesaalitt som i tidligere aar fandt nogen direkte import sted fra Norge.

Av importartikler i 1906, der kan være av interesse for norsk industri, anføres følgende:

	Ialt Dinars.	Fra Østerrike. Dinars.	Fra Tyskland. Dinars.
Træmasse	460	460	—
Karton	61 233	56 533	4 698
Pakpapier, ubleket	70 287	67 125	3 098
Do., farvet, bleket	142 607	133 240	8 318
Trykpapier	339 667	337 775	1 882
Andre slags papir	76 663	73 530	—
		Fra Rusland.	Fra Tyrkiet.
Fisk, tørret, røket, saltet	455 756	436 547	1 457

<i>Befolkning.</i> Serbiens befolkning utgjorde		
en 31. december	1905.	1906.
	2 688 025	2 735 147
vorav i Belgrad	77 816	77 504

Befolkningens tæthed var i 1905 55,7 indbygger pr. kvadratkilometer.

Tripoli.

(Skibsfart. — Banker. — Import. — Svampfiske.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *William F. Riley*, Tripoli.

Skibsfart. De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Tripoli i 1907 fremgaar iv nedenstaaende oversigt:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Samlet tonnage.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
Norske	2	2 207	—	—	2 207
Italienske	137	188 990	4	963	189 953
Britiske	64	98 982	—	—	98 982
Franske	53	45 282	—	—	45 282
Tyske	24	32 885	—	—	32 885
Tyrkiske	16	7 493	4	1 319	8 811
Belgiske	6	8 688	—	—	8 688
Græske	6	4 812	—	—	4 812
Danske	5	6 022	—	—	6 022
Tunesiske	4	1 216	—	—	1 216
Nederlandske	3	2 606	—	—	2 606
Østerrikske	2	2 574	—	—	2 574
Svenske	1	1 268	—	—	1 268
Montenegrinske	—	—	1	154	154
Ialt	323	403 025	9	2 436	405 461

De to norske dampskibe indtok ladning av esparto for England. Av de øvrige skibe indtok de fleste ladning av byg og esparto for England eller faar og kameler til Alexandria. Ladning av esparto blev indtat av ialt 33 dampskibe. Av faar skibedes ialt 83 323 stkr. Fragten for faar er fr. 2.50 pr. stk. + 10 % primage; indlastningen sker i løpet av en dag.

«Deutsche Levante Linie» har nu oprettet en maanedlig dampskibslinje fra Hamburg med anløp av Tripoli og Benghazi til Alexandria med avgang hveranden maaned fra Antwerpen til Alexandria med anløp av de samme mellemsteder.

«Navigazione Generale Italiana» har ogsaa oprettet en regulær ukentlig dampskibslinje fra Italien med anløp av Tripoli, Misurata, Benghazi og Derna avvekslende til Konstantinopel og Alexandria.

Banker. Foruten «The Imperial Ottoman Bank», som nylig er etableret her, er der ogsaa blit aapnet en filial av «Banco di Roma», hvilken sidste foruten bankforretninger ogsaa befatter sig med kjøp og salg av varer og bl. a.

utskiber espartogræs, hvorfor den ogsaa avslutter befragtninger av skibe.

Import. Der er altid en stor efterspørsel efter bomuldsvarer og bomulds garn. Av norsk træl ast importeres endel via Tunis.

Svampfiske. Utbyttet av svampfisket pleier at dreie sig om mellem 35 000 og 40 000 £ pr. aar. Det meste skibes til England, Frankrike og Tyskland.

Portorico.

(Skibsfart. — Import. — Export.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *J. Fernandez*, San Juan.

Skibsfart. Der ankom i aaret 1907 til San Juan 1 norsk dampskib dr. 613 tons, medens der intet norsk skib ankom til havnene Ponce og Mayaguez.

Følgende oversigt viser de forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Portorico i budgetaaret $\frac{1}{2}$ 1906— $\frac{3}{4}$ 1907, forsaavidt angaar farten til og fra havne utenfor de Forenede Stater:

	Ankomne skibe.				Afgaaede skibe.			
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikanske	41	4 831	39	60 277	41	4 222	30	47 766
Britiske	65	9 617	15	26 631	60	8 007	15	27 190
Kubanske	—	—	13	14 176	—	—	13	14 176
Danske	4	219	—	—	4	219	—	—
Hollandske	9	1 071	—	—	9	1 071	—	—
Dominikanske	4	131	1	43	4	134	1	43
Franske	—	—	48	58 653	—	—	48	48 656
Tyske	—	—	62	123 854	—	—	61	122 016
Italienske	—	—	7	14 758	—	—	7	14 758
Norske	—	—	2	1 477	—	—	2	1 477
Spanske	2	245	48	127 820	4	382	48	127 820
Venezuelanske	6	540	—	—	7	647	—	—
I alt	131	16 654	235	427 692	129	14 682	225	403 902

Skibsfarten paa de Forenede Stater utgjorde:

	Ankomne skibe.				Afgaaede skibe.			
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikanske	118	78 690	121	260 817	108	82 879	149	329 650
Utenlandske	—	—	—	—	4	1 452	2	2 694
I alt	118	78 690	121	260 817	112	84 331	151	232 344

Importen utgjorde i 1907 en værdi av \$ 25 686 000 fra de Forenede Stater og \$ 2 602 000 fra andre lande. Av de enkelte importartikler kan anføres:

	Fra de Forenede Stater.		Fra andre lande.	
	1906.	1907.	1906.	1907.
Klipfisk, sild og makrel	514 902	418 700	513 963	536 390
Papir og fabrikater derav	171 812	234 998	52 060	49 831
Gjødningsstoffer	—	274 310	—	35 589
Trælast og trævarer	824 500	1 397 767	108 928	215 948
Lys	77 281	98 282	—	—
Sæpe	—	275 561	70 409	60 877

Exporten opgik i 1907 til en værdi av \$ 22 070 000 til de Forenede Stater og \$ 4 926 000 til andre lande. De vigtigste exportartikler er kaffe, sukker, sirup, tobak og cigarer.

Skibsfarten paa Callao.

Generalkonsulatet i Lima har indsendt følgende opgave over skibsfarten paa Callao i 1906:

	Ankomne skibe.							
	Dampskibe.				Seilskibe.			
	Med ladning.		I ballast.		Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	151	319 846	9	9 086	35	52 858	6	7 467
Tyske	58	156 663	—	—	7	8 217	2	2 660
Chilenske	100	158 701	—	—	1	459	—	—
Norske	3	6 991	—	—	10	13 584	3	3 433
Franske	4	12 236	—	—	—	—	—	—
Danske	1	2 530	—	—	3	4 007	—	—
Belgiske	1	2 983	—	—	—	—	—	—
Kolumbiske	—	—	—	—	1	65	—	—
Ialt	318	659 950	9	9 086	57	79 190	11	13 560

Indhold:

Argentina s. 130. — Belgien s. 121. — Italien s. 124. — Peru: skibsfarten paa Callao s. 152. — Portorico s. 151. — Serbien s. 150. — Sverige s. 140. — Tripoli s. 151.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 8.	Maanedsutgaven.	15. september 1908.
«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.		

Hamburg.

Aarsberetning for 1907 fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg. 1ste del.

(Skibsfart. — Skibsbygning. — Rederivirksomhet. — Fragter. — Tyske skoleskibe. — Utvandring. — Indvandring. — Havneanlæg. — Keiser-Wilhelm-kanalen. — Streiker. — Lastelinjespørsmålet m. v. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Sjømandshjem).

Skibsfart. Til Hamburgs generalkonsulatdistrikt ankom i aaret 1907: 827 norske skibe dr. 477 060 reg. tons, fordelt paa følgende steder, i hvilke Norge var konsulært repræsenteret (Til sammenligning hitsættes ogsaa tilsvarende opgaver for 1906):

	1907.				1906.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Hamburg	419	245 014	36	22 289	364	216 132	88	47 023
Altona	148	78 868	6	1 933	139	60 715	24	9 140
Brake *)	6	7 226	2	2 701	—	—	—	—
Cuxhaven	0	—	0	—	0	—	1	213
Emden	33	37 962	5	340	27	50 778	7	1 492
Flensburg	21	9 494	4	202	17	5 701	5	378
Geestemünde	13	3 750	6	950	11	4 590	37	15 520
Kiel	34	22 000	4	622	17	10 249	10	1 045
Lübeck	33	22 010	5	1 771	9	4 874	8	1 408
Rostock	30	10 242	1	257	21	5 761	0	—
Wismar	18	8 330	3	1 099	12	7 090	6	2 297
Ialt	755	444 896	72	32 164	617	365 890	186	78 516

I de samme havne hadde i aarene 1907 og 1906 den totale skibsfartsbevægelse følgende omfang (Se tabellen paa næste side):

Den samlede norske skibsfart paa distriktet hadde i aaret 1907 ikke synderlig større omfang end i 1906. Vistnok ankom der i 1907 755 dampskibe av 444 896 reg. tons drægtighet, mot 617 dr. 365 890 reg. tons i 1906; men til gjengjæld avtok seilskibene fra 186 dr. 78 516 tons i 1906 til 72 dr. 32 164 tons i 1907, og den totale skibsfart under norsk flag tiltok saaledes kun med 24 skibe dr. 32 654 tons.

En forøkelse av ikke mindre end 21 skibe, dr. 17 499 tons falder paa Lübeck, hvad der hovedsagelig er foranlediget ved norske dampskibes deltagelse i transporten av kul og malm m. m. til den i juli 1907 færdigbyggede masovn i Herrenwiech ved Lübeck.

Ogsaa for Altonas, Flensburgs, Kiels og Rostocks vedkommende utviser statistikken nogen stigning i den norske tonnage i 1907,

*) Vicekonsulatet oprettedes i 1907.

verfter under bygning for tysk regning ca. 200 000 tons (212 skibe), mot 166 000 tons (160 skibe) i 1906, og derav færdigbyggedes ca. 120 000 tons i 1907 (145 skibe), mot 123 000 tons (119 skibe) i 1906.

Av ovenstaaende data fremgaar, at den tonnage, der bygges for tysk regning paa utenlandske verfter, endnu motsvarer over 30 % av, hvad tyskerne bygger i sit eget land, og at i sammenligning hermed den tonnage, som utlændinger bestiller i Tyskland, er overmaade ringe. Ut fra disse data har man i den tyske presse tildels tat til orde for av patriotiske hensyn at innskranke bestillingerne i utlandet til fordel for det indenlandske skibsbyggeri og maskinindustrien, hvis leverancedygtighet anføres at være hævet over tvil; men fra andet hold gjør man gjældende, at under den tyske handelsflaates store tilvekst i de sidste aar blir de indenlandske verfter stadig benyttet i større og større utstrækning, medens bestillingerne i utlandet forblir omtrent stationære, samt at det ligger nær at tro, at de tyske verfter tildels har været overfyldte, paa samme tid som prisforholdene oftere har været gunstigere i England end i Tyskland.

Hamburgs rederivirksomhet. Den hamburgske handelsflaate bestod ifølge skibsregistrerne den 31. december 1907 av 712 dampskibe (1906 692) med en nettodrægtighet av 1 257 820 reg. tons (1906 1 184 988) og 595 seilskibe (1906 584) med en nettodrægtighet av 275 157 reg. tons (1906 270 895), tilsammen 1 307 (1 276) skibe med en nettodrægtighet av 1 532 977 reg. tons (1 455 884). Derhos var i Hamburg den 31. decbr. 1907 indregistreret 141 havfiskefartøier dr. 9 261 reg. tons samt 566 floddampskibe og motorbarkasser med en bæreevne av 23 100 tons og 5 396 lægtere etc. med en bæreevne av 704 730 tons.

Disse sidste tal gir et sterkt indtryk av, hvilken betydning trafikken paa Elben og paa kanalerne har for Hamburg.

Angaaende skibsfartens almindelige konjunkturer i 1907 uttaler Hamburgs handelskammer i sin aarsberetning, at navnlig de mange arbeidstvistigheter og den gjennemgaende store stigning i driftsomkostningerne influerte paa utbyttet av skibsfarten, og at de høie lønninger blev saa meget mere følelige, som det ofte skortet paa hurtig og omhyggelig arbeide i havnene; paa dampskibsfartens utbytte fik derhos særlig de overordentlig høie kulpriser stor indflydelse.

For de rederiers vedkommende, der underholder regelmæssige dampskibslinjer — og paa disse falder der nu 80 % av Hamburgs tonnage — turde dog den livlige trafik, som

hersket under den største del av aaret, ha utjevnet disse tap saavidt, at aarets facit for de flestes vedkommende vil kunne betegnes som tilfredsstillende*).

I aarets sidste maaneder — anfører handelskammeret videre — har vistnok forværrelsen i den almindelige økonomiske stilling ogsaa gjort sig gjældende i rederibedriften; dog berettiger den gode finansielle basis, som de fleste tyske rederier har, til det haap, at den tyske skibsfart vil kunne overstaa de flau konjunkturer uten varig mén.

Hvad persontrafikken angaar, naadde paa den ene side utvandringen over Hamburg fra Rusland, Østerrike-Ungarn og andre lande, navnlig i foråret 1907, en sjelden høide, og paa den anden side fremkaldte den økonomiske krise, som indtraadte høsten 1907 i de Forenede Stater, en tilbakestrømning av utvandrere av et saadant omfang, at man aldrig tidligere har seet noget lignende**).

«Tramp»dampskibsfarten kan efter handelskammerets mening i almindelighet opvise noget bedre resultater i 1907 end i 1906, da fragterne i det mindste i de 10 første maaneder av 1907 var noget bedre end i det foregaaende aar, om end vistnok disse fordele reducetes betydelig paa grund av de større driftsomkostninger og ikke sjelden helt opslugtes derav.

Linjerederierne hadde i 1907 et sterkt behov for hjelpedampskibe til forbigaaende anbringelse i sine forskjellige ruter, og den forøkte efterspørsel efter engelske kul i Tyskland la ogsaa beslag paa mange skibe***).

I oktober avholdt Baltic and White Sea Conference sit aarsmøte i Hamburg, og i forgrunden av sammes forhandlinger

*) Efter utgivelsen av handelskammerets aarsberetning har de store rederiaktieselskaper offentliggjort sine dividender for 1907. Disse er for Hamburg—Amerika-linjen 6 % (1906 10 %), for Hamburg—Südamerikanische Dampfschiffsgesellschaft 9 % (1906 10 %), for Deutsche Dampfschiffsgesellschaft Kosmos 9 % (1906 14 %) og for Norddeutscher Lloyd (Bremen) 4½ % (1906 8½ %). Naar saaledes de mægtigste tyske dampskibsselskaper har utdelt et tildels betydelig mindre utbytte i 1907 end i de nærmest foregaaende aar, skal dog dette ikke saa meget være foranlediget av resultaterne av deres virksomhet i 1907 som av utsigterne for 1908, der paa grund av de nedadgaende konjunkturer er alt andet end lyse, hvorfor selskaperne maa soke at mote nedgangsperioden med sterkest mulig reserve.

**) Se herom nærmere nedenfor under «Utvandring over Tyskland til oversjoiske lande».

***) I slutningen av aaret forværredes stillingen saaledes, at flere Hamburger tramp rederier rettet en skrivelse til «The Baltic and White Sea Conference», hvori de meddelte, at de vilde oplægge sine skibe i vintermaanederne, medmindre de kunde slutte til rater, der dækket utgifterne ved driften, og i henhold hertil opfordret de konferenss medlemmer til at følge deres eksempel, en opfordring, som konferenss komité i Kjøbenhavn straks gav sin tilslutning.

traadte denne gang — foruten fastsættelse av befragningsbetingelser for enkelte slags ladninger — overlægninger om ved indførelse av en ny streikeklausul at beskytte rederierne mot følgerne av streiker.

Ogsaa seilskibsfragterne var — siger handelskammeret — i det hele tat noget gunstigere end i 1906, og seilskibsfarten turde — efter i lang tid at ha været urentabel — i 1907 kunne se tilbake paa noget bedre resultater, i det mindste for endel skibes vedkommende. Vistnok er de fordele, som de noget høiere rater bragte rederne, mangen gang blit opslugt av de i visse europeiske saavel som oversjøiske havne i overordentlig grad stegne utgifter, der hitrører, dels fra utilstrækkeligheten av mange havne, særlig i Syd- og Mellem-Amerika samt de derav følgende langvarige ophold, og dels fra de mange arbeidsvanskeligheter.

Der var megen efterspørsel efter kulskebe, navnlig til chilenske havne, og de herfor betalte fragtrater var tildels ret gunstige; paa grund av det herav opstaaede store tilbud av tonnager i chilenske havne blev derimot returfragterne for salpeter yderst daarlige, og »Internationale Segelschiffsreeder-Union« saa sig nødt til at opheve minimalsatserne for salpeter.

Som følge av den stedse tiltagende indtrængen av dampskibe paa felter, der tidligere var forbeholdt seilskibsfarten, indskrænkes dennes omraade mere og mere, ihvorvel første klassens hurtigseilende seilskibe av stor lasteevne nu som før vil bevæge sin stilling i konkurransen med dampskibene.

Salg av tyske seilskibe, navnlig til Norge og Italien, forekommer ikke sjelden; men av hensyn til utdannelsen av dygtige sjømandslæringer, for hvilken seilskibsfarten er uundværlig, beklager handelskammeret meget denne seilskibsfartens stilling.

Tyske skoleskibe. Da ogsaa i Norge spørsmålet om den hensigtsmæssigste rekrutering av handelsflaats personale staar paa dagsordenen, turde følgende oplysninger om tyske skoleskibe være av interesse:

Den tyske stat har intet seilende skoleskib, beregnet paa utdanning av sjøfolk til handelsflaaten. Derimot findes følgende private foretagender:

»Deutscher Schulschiff-Verein«, Bremen, eier et fuldrigget, 3-mastet seilskib »Grossherzogin Elisabeth«, der er indredet til utdanning av mandskaper for handelsmarinen. Skibet er ca. 2000 ts. d. w., tar ikke last og farer om sommeren paa Østersjøen og om vinteren paa Vestindien; det har ingen hjelpemaskiner og alle

manøvrer drives av hensyn til gutternes legemlige utvikling rationelt ved haandkraft. Besætningen bestaar av ca. 240 mand; fartøiets officerer rekrutteres fra Hamburg-Amerikalinjens og Norddeutscher Lloyd's dygtigste befalingsmænd. Der optages ombord aarlig ca. 130 skibsgutter, og tjenestetiden varer fra 1 til 3 aar.

Dette foretagende, der nyter stor anseelse saavel inden orlogs- som handelsmarinen, staar under storhertugen av Oldenburgs beskyttelse og tæller blandt sine medlemmer de fleste tyske fyrster og de største tyske skibsredere.

Foreningen erholder forskjellige pengebidrag, bl. a. av det Tyske Rike, formentlig 30000 mk., av keiseren 5000 mk., av Hamburg's stat 5000 mk. o. s. v., og desuten erlægger hvert medlem 200 mk. i aarlig kontingent eller for skibsredernes vedkommende — en aarlig avgift av 2 pfennige pr. brutto reg. ton av firmaets dampskibe og 1 pfennig pr. brutto reg. ton av seilskibe.

Fartøiet med utrustning kostet angivelig en halv million mark, og dets drift kræver aarlig ca. 200 000 mark.

»Die Kadetten-Schulschiffe des Norddeutschen Lloyd«, Bremen, bestaar av to 4-mastede barkskibe »Herzogin Cäcilie« paa ca. 4500 tons d. w. og »Herzogin Sophie Charlotte« paa ca. 3500 tons d. w. Disse skibe driver almindelig fragtfart paa alle farvande og er ikke forsynet med hjelpemaskiner; de tar hver 60—80 læringer ombord, og foretagendet har nærmest til hensigt at udanne dygtige officerer og mandskaper til Norddeutscher Lloyd's egne skibe.

Bedriften, der likeledes staar under storhertugen av Oldenburg's beskyttelse, skal ikke nyte nogen økonomisk understøttelse.

I Em den har likeledes et rederi forsøkt drift av et i fragtfart gaaende skoleskib »Fürst Bülow«, der skal ha nytt et litet preussisk statsbidrag (ca. 5000 mk.); men ifølge en herværende fagmands uttalelser har dette foretagende været gjenstand for saa sterk kritik, at det neppe kan tjene som forbillede.

Utvandringen over Tyskland til oversjøiske lande. Som ovenfor i en anden forbindelse nævnt var utvandrertrafikken i tyske havne i 1907 ganske overordentlig livlig. Nedenstaende tabel utviser antallet av tyske og utenlandske utvandrere til oversjøiske lande i de tre sidste aar:

Aar.	Tyskere.	Utlændinger.	Ialt.	Herav gik over:	
				Hamburg.	Bremen.
1905 . .	21 966	284 787	306 753	119 899	186 854
1906 . .	25 474	325 990	351 464	143 121	208 343
1907 . .	26 380	363 615*)	389 995	155 982	234 013

*) Herav var kun 18 norske.

Kun en yderst ringe del av disse menneskemasser utgjordes, som det vil sees, av tyskere. Der utvandret nemlig i det sidst forløpne treaar fra Tyskland over tyske og fremmede havne ialt gjennemsnitlig kun 30 280 tyskere, nemlig: i 1905: 28 075 eller 4.7 udvandrere paa hver 10 000 indvaanere i Tyskland, i 1906: 31 074 eller 5 udvandrere paa hver 10 000 indvaanere, i 1907: 31 696 eller 5.1 udvandrere paa hver 10 000 indvaanere.

Den tyske utvandring befinder sig overhovedet siden aaret 1892 i sterk tilbagegang og holder sig siden 1897 paa samme lave niveau.

Medens i 1880 117 097, i 1881 220 902 og i 1882 203 585 personer utvandret, og medens i alle derpaa følgende aar indtil 1892, paa faa undtagelser nær, over 100 000 mennesker aarlig forlot Tyskland, er siden 1895 antallet av de mennesker, som hjemlandet har tapt ved utvandring, forblit under 40 000.

I Tyskland har forøvrig regjering og riksdag forlængst fundet, at det — baade av hensyn til utvandrernes egne interesser og av hensyn til fædrelandets nationale og økonomiske interesser — er ueftergivelig nødvendig, at staten sørger for at stille til den utvandringslystnes disposition paalidelige opplysninger om alt, hvad der kan være ham av interesse, og først og fremst om forholdene i indvandringslandene — og til den ende har riket siden 1902 ydet det tyske kolonialselskap et aarlig tilskud av 30 000 mark til underhold av et saakaldet »Zentral-Auskunftsstelle für Auswanderer«. Maalet har naturligvis været at faa ledet kjernen av utvandrere saavidt mulig hen til saadanne egne, som, ved siden av de gunstigste erhvervsbetingelser for utvandrerne, kunde frembyde størst utsigt for dem til at vedlikeholde sin tyskhet og sine forbindelser med den gamle hjemstavn.

Naar man i sin tid — istedetfor at oprette en egen statsinstitution til meddelelse av opplysninger — valgte at yde pekuniær støtte til en allerede bestaaende institution, der privatim hadde befattet sig med at veilede utvandrere — det tyske kolonialselskap i Berlin —, da skedde dette av den grund, at det heromhandlede selskap var utbredt over hele Tyskland med underavdelinger i alle betydeligere byer og sat inde med flere forbindelser og opplysninger end kanskje nogen anden forening i riket.

Som ledere av opplysningsbureauet har erfarne tyske konsuler fungeret.

I tilslutning til centralbureauet er der hitil blit opprettet 50 filialer, og man bestræper

sig nu ogsaa for at faa ansat faste, lønnede korrespondenter i utlandet, først og fremst i New York.

Centralbureauet har desuten utgit endel brochurer, bestemt til at forsendes til udvandringslystne, der henvender sig til det. Disse brochurer omhandler Paraguay, Rio Grande do Sul, Kanada, Chile, Mexiko, Argentina, indvandringsbestemmelser vedkommende britisk Syd-Afrika og karter over Argentina.

Naar man nu tar i betænkning den forholdsvis enorme utvandring, der finder sted fra Norge (i 1905—1907 ca. 21 700 personer aarlig, d. v. s. over 97 udvandrere paa hver 10 000 indvaanere i riket, imot i Tyskland 5), da paatrænger der sig en det spørsmål, om der ikke ogsaa fra de norske statsmagters side nu bør træffes foranstaltninger til, at emigrationslystne kan erholde paalidelige opplysninger om forholdene i vedkommende fremmede lande, opplysninger, som utvilsomt ofte vilde kunne bidrage til at bevare megen arbeidskraft for fædrelandet.

Den oversjøiske indvandring over Tyskland var i 1907 større end nogensinde tidligere, idet den androg til 217 812 personer (129 211 over Hamburg og 88 601 over Bremen), imot 158 956 i 1906. Alene fra Nord-Amerika vendte i 1907 151 084 utvandrere direkte tilbake over disse byer.

Størst var denne trafik i december, da der ankom henimot 40 000 personer.

Havneanlæg. Siden aarene 1897—98, da den sidste større utvidelse av Hamburgs havn (anlægget av Kuhwärderhavnen) besluttedes, en utvidelse som blev færdig i 1903, er drægtigheten av de fra sjøen indkomne skibe steget fra ca. 7 millioner register tons aarlig (1896—97) til 12 millioner reg. ts. i 1907, og paa grund av denne enorme forøkelse av trafikken er der nu til sine tider saa knap plads, at handelskammeret har tat til orde for hurtig anlæg av nye havne. Noget bestemt program for havnens utvidelse foreligger dog, saavidt vites, endnu ikke.

Keiser Wilhelm-kanalen. I regnskapsaaret 1907—1908 blev kanalen befaret av 34 998 avgiftspligtige fartøier med en samlet drægtighet av 6 423 441 net. reg. tons (mot 33 158 fartøier det foregaaende aar); herav var 15 941 dampskibe dr. 5 061 340 net. reg. ts., 16 197 seilskibe dr. 639 512 net. reg. ts. og 2 860 lægtene o. lign. dr. 722 589 net. reg. ts.

I trafikken deltok de forskjellige nationers skibe i følgende utstrækning:

	Antal.	Netto reg. tons.	Drægtigheten i % av hele trafikken.
Tyskland . .	28 405	3 716 478	57.86
Belgien . . .	33	20 584	0.32
England . . .	444	434 242	6.76
Danmark . .	1 842	735 557	11.45
Frankrike . .	39	14 616	0.23
Holland . . .	1 370	207 500	3.23
Norge . . .	587	333 460	5.19
Rusland . . .	464	363 528	5.66
Sverige . . .	1 772	566 263	8.81
Andre lande	42	31 204	0.49.

Efter ladningens art stillet trafikken sig saaledes:

	Antal skibe.	Netto reg. tons.
Passagerer	1 927	58 518
Kul	1 140	406 403
Sten	2 344	123 709
Jern	204	29 596
Trælast	2 143	1 077 417
Kornvarer	5 462	339 759
Løst gods	4 332	844 859
Stykgods	5 862	2 278 759
Diverse last	268	116 448

Fartøierne kom fra og gik til følgende havnegrupper i saadant forhold:

	Antal skibe.	Netto reg. tons.
Tyske Nordsjøhavne (undtagen Elbhavnene)	3 263	780 978
Havnene ved Elben	20 299	2 367 404
Britiske havne	1 876	1 260 454
Hollandske, belgiske og Rhin-havne	2 411	1 262 172
Franske havne	347	222 570
Andre vest- og syd- europæiske havne	263	276 226
Tyske Østersjøhavne	15 532	2 328 322
Russiske og finske havne	2 892	1 867 171
Svenske havne	2 974	1 034 411
Norske havne	83	17 596
Danske havne	5 562	696 230
Havne ved Keiser- Wilhelm-kanalen og Obereider	14 170	717 119
Havne ved Untereider	324	16 229.

Streiker. Blandt de mange i Hamburg i 1907 stedfundne streiker og arbeidsindstillinger berørte følgende tre skibsfarten:

1. I mars maaned blev 5 000 havnearbeidere i Hamburg, som var uvillige til skriftlig at forpligte sig til at utføre nat- og søndagsarbejde, utelukket fra deltagelse i alt lastnings- og losningsarbejde. Under den derpaa følgende konflikt, der varte i ca. 6 uker og medførte betydelige vanskeligheter for Hamburgs handel

og skibsfart, utførtes arbeidet, dels av skibenes i det oiemed hyppig forsterkede mandskap, dels av tilkaldte, ombord i logisskibe indkvarterede, fremmede arbeidere. Bevægelsen bragtes til avslutning derved, at arbeidsgivernes forening bekjendtgjorde, at den vilde anta 2 000 tyskere til fast arbeide i ét aar efter en fast ukeløn av 30 mk. og med 10 timers arbeidstid samt en godtgjørelse av 1 mk. pr. time for nat- og søndagsarbeide, hvilke betingelser vistnok betød en forbedring av havnearbeidernes kaar. Under disse omstændigheter indgik streikerne paa at forrette natarbeide, og deres gjenoptagelse av tjenesten var forsaaavidt en underkastelse. «Zentralverein Deutscher Reeder», der stiftedes i begyndelsen av 1907 under tilslutning av det overveiende flertal av de tyske rederier og navnlig i det oiemed at kunne holde eventuelle streikebevægelser stangen, hadde under denne lange streikeperiode anledning til at avlægge en god prøve paa sin magt, og utfaldet godtgjorde tilfulde foreningens berettigelse eller nødvendighet.

2. I slutningen av mai indtraadte en ca. 8 uker varende streik blandt sjømændene i Hamburg og Altona, idet ca. 1200 organiserede sjømænd besluttet ikke at la sig forhyre med skibe, hjemmehørende i disse havne.

Denne bevægelse hadde til hensigt at fremkalde forbedring av løns- og arbeidsforholdene ombord i de her hjemmehørende skibe og var nærmest en fortsættelse av den i 1906 i samme oiemed fremkaldte konflikt.

Hamburgs rederiforening møtte imidlertid sjømandsorganisationens beslutning med en erklæring om overhovedet ikke at ville indtræde i forhandllnger med sjømændene, forinden arbeidet var gjenoptat, og avslog derhos enhver forhandling med sjømandsforbundet, idet rederiforeningen kun samtykket i at underhandle med en av aktive sjømænd sammensat og av organisationen uavhengig komité.

Streiken vandt nogen tilslutning i de omliggende havnebyer, men maatte afslutes med arbeidets ubetingede gjenoptagelse og uten at ha influeret synderlig paa de herværende be-
mandingsforhold.

3. En i august maaned blandt besætningerne paa de herværende bugserdampskibe utbrutt lønsbevægelse truet med at fremkalde betydelige forstyrrelser i skibstrafikken paa Elben, men tilendebragtes efter ca. 14 dages forløp uten resultat for de streikende.

Lastelinjespørsmålet m. v. Den i oktober 1907 i Hamburg stedfundne konference mellem engelske og tyske delegerede angaaende gjensidig anerkjendelse av begge landes fribords-

forskrifter har ført til en række av Seeberufsgenossenschaft og Germanischer Lloyd utarbejdede lastelinjebestemmelser, der er godkendte av vedkommende tyske regjeringsdepartement, og som av riksregjeringen vil foranlediges anerkjendte av de engelske myndigheter. Forskrifterne vil træde i kraft den 1. januar 1909 og omfatter alle skibe, hvis kjøl lægges den 1. januar 1909 eller senere. Bestemmelserne kan efter andragende fra vedkommende rederi ogsaa anvendes paa tidligere byggede skibe; hvis begjæring derom ikke foreligger, beregnes fribordet for saadanne skibe efter de respektive landes forskrifter.

Konferencens heldige utfald skal særlig skyldes den omstændighet, at England i de sidste aar allerede har underkastet sine fribordsregler en indgaaende revision henimot de tyske bestemmelser, hvorved endog mange fartoier, f. ex. de spardækkede skibe, med hensyn til fribordsbestemmelserne blev gunstigere stillet end de tyske. Saaledes skal den engelske flaae som følge derav aarlig ha forøket sin lasteevne med mindst en million tons.

Overenskomsten har vundet almindelig anerkjendelse og betragtes som det betydningsfuldeste skridt henimot tilveiebringelsen av en international lastelinje.

I tilslutning til den nævnte conference har Seeberufsgenossenschaft i forbindelse med Germanischer Lloyd, endel tyske redere og repræsentanter for Board of Trade foretatt en i overensstemmelse med Merchant Shipping Act 1906 gaaende omarbeidelse av forskrifterne for tyske skibes utrustning med baater og redningsredskaper m. m., hvilke forskrifter likeledes er godkendte av riksregjeringen og angivelig inden kort tid vil bli paabudt enslydende for begge landes skibe. Disse forskrifter berører imidlertid ikke forholdene ved kornladninger.

Paa- og avmønstringer. For norske fartoier paaamønstrades i 1907 i generalkonsulatet i Hamburg 399 mand; herav var 107 nordmænd, 89 svenske, 40 danske og 163 av andre nationaliteter. Der avmønstrades i samme aar 481 mand, hvorav 285 nordmænd, 43 svenske, 24 danske og 129 av andre nationaliteter.

Ved det herværende «Seemanns-Amt» blev der i 1907 paa tyske skibe paaamønstreret 6375 utlændinger, hvorav 201 nordmænd.

I samme aar meddelte nævnte myndighet 123 tyske sjømænd tilladelse til at paaamønstre med norske skibe.

Hyrer. Ved paaamønstring med norske skibe i 1907 i Hamburg opnaaddes gjennemsnittlig følgende hyrer: Matroser kr. 45—55, letmatroser kr. 30—45, fyrbotere kr. 50—60, kullempere kr.

35—40, kokke og stuerter kr. 45—100, seilmakere kr. 65—70, tømmermænd kr. 70—80.

Hjemsendte hyrebeløp. Summen av de gjennem generalkonsulatet for norske sjømænd hjemsendte hyrebeløp utgjorde i 1907 mk. 17 408.10.

Sjømandshjem og sjømandsmissionen. To for vore sjømænd betydningsfulde institutioner — Foreningen til opprettelse av skandinaviske sjømandshjem i fremmede havne og Foreningen til evangeliets forkyndelse for skandinaviske sjømænd i fremmede havne, utstrakte i 1907 om sider sin virksomhet ogsaa til Hamburg, idet førstnevnte forening i mai aapnet et sjømandshjem i en for øiemedet erhvervet bygning, Hafentor 3, medens en utsending fra den norske sjømandsmission i Bergen, pastor J. A. Ottesen, begyndte sin virksomhet her midtsommers med gudstjeneste i Mühlenstrasse 40 og læseværelse for sjøfolk i Baumwall 7.

Generalkonsulatets kontor flyttedes i april 1907 til Buschstrasse 2 (umiddelbart ved Gänsemarkt). Kontortiden er fra 10—1 og 3—5.

Rusland.

(Statsfinanser. — Export. — Import. — Skibsfart. — Skibsfarten og handelen paa St. Petersburg og Kronstadt. — Korn. — Oljekaker. — Trælast. — Fragter. — Petroleum. — Kulgrubedrift. — Riga: Havneforhold; skibsfart; import; fragter; export; trælast; kurser; mønstringsforretninger. — Libau: Export; import; skibsfart; fragter. — Arensburg: Skibsfart; høst. — Windau: Skibsfart; import; export; havneforhold. — Narva: Export; import; skibsfart. — Reval: Skibsfart; export; import. — Pernau: Import; export; skibsfart; fragter.)

I. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsul *Ingv. Thorsen*, St. Petersburg.

Statsfinanser. De revolutionære voldsbevegelser fra de foregaaende aar synes nu at være noget staggede og ro og orden relativt at vende tilbake til landet. Fullstændig ordnet er samfundet dog endnu paa langt nær ikke; lokale plyndringer og blodige udskielser i egennyttige øiemed har ogsaa i 1907 hørt til dagens orden nær sagt hele landet over.

Den finansielle situation maa vel endnu betegnes som noksaa tilspidset. Rigtignok opgjordes budgettet for 1907 med balance, dog er det neppe sandsynlig, at statsopgjøret for 1907 — der endnu ikke foreligger — vil utvise et tilsvarende resultat. For det løpende aar er der allerede i budgettet kalkuleret med en deficit av ca. 170 millioner kroner, og allerede nu er det vedtatt at opta et indre laan paa ca. 400 millioner kroner. Dette turde dog kun være at anse som en draape i havet; der maa efter al sandsynlighet i en ikke fjern fremtid søkes realiseret et utenlandsk laan av ganske andre

dimensioner. Hovedårsaken hertil er naturligvis at søke i den ulykkelige krig med Japan i 1904, der med runde tal har slukt fem milliarder kroner og desuten har nødvendiggjort en ganske enorm fornyelse av alt krigsmateriel tillands som tilvands.

De mægtige økonomiske hjælpekilder, riket er i besiddelse av, tør imidlertid være en borgen for, at ogsaa de nuværende tunge tider, inden en overskuelig fremtid vil avløses av lettere og tryggere sociale forhold.

Statsbudgettets største indtægtsposter stiller sig for 1907 som følger:

Direkte skatter	Rbl. 157 835 000
Indirekte skatter	» 456 864 000
Stempel- og andre avgifter	» 119 281 000
Brændevinsmonopolet	» 673 050 000
Statsregalier	» 83 493 000
Indtægt av staten tilhørende foretagender og kapitaler	» 607 647 000
Provenu ved salg av staten tilhørende faste eiendomme	» 504 000
Bøndernes løskjøpningsbetalinger	» 508 000
Diverse indtægter	» 85 781 000

Sum: Rbl. 2 184 963 000

Ruslands samlede statsgjæld beløp sig sig den 31. december 1907 til: rbl. 8 710 066 204, for hvilken sum den aarlige amortisation beløper sig til rbl. 22 619 948 og rentebetalingen til rbl. 362 100 963.

I aarets løp utstedtes 4 % statslaaneserie nr. 271—282 for rbl. 120 000 000. Naar herfra trækkes amortisationen av ældre laan, blev den samlede statsgjæld i aaret 1907 forøket med rbl. 100 488 676.

Cirkulationen av pengesedler androg til:

pr. 1. januar 1907	Rbl. 1 194 200 000
- 1. — 1908	» 1 155 100 000
eller en tilbagegang av	» 39 100 000

Guldbeholdningen androg til:

pr. 1. januar 1907	Rbl. 885 400 000
- 1. — 1908	» 944 400 000
eller en opgang av	» 59 000 000

Av penge tilhørende den russiske regjering henstod i utlandet:

pr. 1. januar 1907	Rbl. 293 100 000
- 1. — 1908	» 213 100 000
eller en tilbakegang av	» 83 000 000

Av værdipapirer til opbevaring for privatfolk haddes:

pr. 1. januar 1907	Rbl. 4 819 600 000
- 1. — 1908	» 5 005 100 000
eller en opgang av	» 185 500 000

Indskuddene i rikets sparekasser androg

pr. 1. januar 1908 til:

I kontanter	Rbl. 1 149 429 000
I værdipapirer	» 254 432 000

eller ialt Rbl. 1 403 861 000

Ruslands toldintrader beløp sig i 1906 til 227 624 000 rbl., i 1907 til 265 383 000 rbl., eller 37 759 000 rbl. mere end i 1906.

Utenrikshandel. Ruslands handelsomsætning med utlandet, inklusive Finland, stillet sig i 1907 i sammenligning med aarene 1901—1906, uttrykt i millioner rubler, som følger:

	Utførsel.	Indførsel.	Total-omsætning.	Utførselen oversteg indførselen med:
1901	729.8	532.9	1 262.7	196.9
1902	825.4	529.1	1 354.5	296.3
1903	949.7	602.6	1 552.3	347.1
1904	955.8	581.8	1 537.6	374.0
1905	1 017.9	559.3	1 577.2	458.6
1906	999.4	619.9	1 619.3	379.5
1907	992.0	696.2	1 688.2	295.8

Av ovenstaaende tabel fremgaar, at i sammenligning med 1906 er i aaret 1907 utførselen gaaet ned med 1% og indførselen steget med 11.5%.

Export. Rikets samlede export utgjorde i aarene 1904, 1905, 1906 og 1907, fordelt paa følgende hovedgrupper:

	1904.	1905.	1906.	1907.
I tusen rubler.				
Levnetsmidler	615 367	685 032	597 413	559 745
Raaprodukter og halvfabrikata	301 067	292 241	343 544	383 342
Levende dyr	16 120	15 727	27 303	22 731
Fabrikata	23 244	23 875	31 127	26 195
I alt	955 798	1 017 875	999 387	992 013
Av korn utførtes i millioner pud	647 609	6 958	5 889	46 715
Av korn utførtes i millioner rubler	495 294	5 669	4 705	428 112

Exporten av følgende artikler er gaat betydelig tilbake i 1907 i sammenligning med gjennemsnittet for aarene 1902—1906:

	1902—1906.	1907.
	Tusen pud.	
Kornvarer	632 322	467 150
Frø	6 057	5 255
Nafta og naftaprodukter	80 738	43 082

Derimot er exporten av følgende artikler gaat betydelig frem i 1907 i sammenligning med gjennomsnittet for aarene 1902—1906:

	1902—1906.	1907.
	Tusen pud.	
Smør	2 541	3 638
Andre produkter av melk	544	877
Sukker	5 452	6 761
Trælast	262 933	342 372
Græsfrø	2 415	4 515
Oljekaker	28 203	30 461
Lindrev	3 207	3 845
Cement	490	4 415
Jernmalm	16 272	54 642
Manganmalm	28 504	37 684
Jern og staal	1 347	14 552

Exporten av hvetete foregaar hovedsagelig fra havnene i Sortehavet og det Asowske Hav (tilsammen 81½ % av den samlede hveteeexport). Den øvrige del falder paa Mariupol, Genitschesk, Kertsch og Donauhavnene samt ogsaa delvis paa Archangelsk, St. Petersburg og Riga.

Av rug blev i 1907 eksportert ialt 45.2 millioner pud, hvorav

	Millioner pud.	Pct. av den samlede rugexport.
fra Rostow	12.4	27.4 %
» Chersson	6.3	13.9 »
» Nicolajeff	5.8	12.8 »
» Odessa	5.4	11.9 »
» Noworossisk	2.3	5.1 »
» St. Petersburg	1.8	4.0 »
» andre havne	11.2	24.9 »

Av trælast utførtes i 1907 ialt 342 372 millioner pud, hvorav

fra Riga	23.2 %	av den samlede export
» Jurburg	14.4 »	» » » »
» Neschawok	11.7 »	» » » »
» Archangelsk	10.0 »	» » » »
» Kronstadt	7.0 »	» » » »
» St. Petersburg	4.7 »	» » » »
» Windau	3.8 »	» » » »
» Sosnowitz	3.6 »	» » » »
» Libau	1.9 »	» » » »
» andre havne	19.7 »	» » » »

Av petroleum utførtes i alt 29.5 millioner pud, hvorav

	Millioner pud.	Pct. av den samlede export.
fra Batum	25.7	87.1 %
» Noworossija	1.2	4.1 »
» andre havne	2.6	8.8 »

Av nafta eksportertes fra Batum:

Forarbeidet vare	885 000 pud
Raa vare	7 500 000 »

Værdien av de vigtigste exportartikler var følgende:

	1905.	1906.	1907.
	I tusen rubler.		
Hvete	281 794	205 633	155 400
Havre	90 283	51 405	22 647
Lin	68 293	61 314	65 071
Naftaprodukter	24 512	18 819	28 264
Kaviar	2 229	1 982	2 069
Sukker	5 348	4 211	10 918
Rug	45 647	48 898	44 829
Byg	88 601	100 497	111 300
Smør	30 653	44 100	47 456
Trælast	76 340	98 248	107 400
Oljekaker	20 087	25 754	25 048
Frø	14 494	19 783	19 684
Pelsverk	10 382	17 224	16 292
Huder og skind	12 751	18 979	17 732
Mais	8 030	9 191	41 752
Kli	18 408	21 580	21 816
Hvetemel	8 490	8 673	5 914
Rugmel	6 790	7 397	8 262
Tobak	1 687	2 455	1 725
Manganmalm	4 609	6 828	9 256
Platina	1 408	4 954	6 929
Tepper	1 539	2 740	2 560
Drev	6 777	8 241	14 733
Cellulose	899	1 522	1 722

Av heste eksportertes i 1907 for 8 605 000 rbl., mot i 1906 for 10½ million rbl. Av andre levende dyr eksportertes i 1907 for 22 731 000 rbl.

Importen av følgende artikler stillet sig i 1907 i sammenligning med gjennomsnittet for aarene 1902—1906 som følger:

	1902—1906.	1907.
	I tusen rubler.	
Levnetsmidler	92 216	118 890
Raaprodukter og halvfabri-		
kata	322 718	375 776
Fabrikata	163 198	200 508
Levende dyr	1 322	1 054
Ialt	579 444	696 228

eller

	1902—1906.	1906.
Levnetsmidler	28.9 % høiere i 1907.	12.4 % høiere i 1907.
Raaprodukter		
og halvfabri-		
kata	11.5 % ——	11.2 % ——
Fabrikata	22.9 % ——	11.5 % ——
Levende dyr	20.3 % lavere i 1907.	8.1 % ——

Av følgende varer gik importen i 1907 tilbake i sammenligning med gjennomsnittet for aarene 1902—1906:

	1902—1906.	1907.
	Tusen pud.	
Trælast	48 171	38 010
Jern og staal	4 482	2 897
Kobber	1 048	300
Bly	2 661	2 386
Fabrikata av jern, staal og kobber	1 407	1 303

Importen av bomuld gik ned fra 10.4 millioner pud aarlig i 1902—1906 til 9.7 millioner pud i 1907, medens sammes værdi steg fra 79.9 millioner rbl. i 1902—1906 til 82.6 millioner rbl. i 1907.

Av følgende varer gik importen op i sammenligning med gjennemsnittet for aarene 1902—1906:

	1902 - 1906.	1907.
	Tusen pud.	
Korn	3 078	11 405
Sild	9 976	15 260
Talg og smør	1 763	2 529
Raalær	1 765	2 186
Kul og kokes	232 007	243 589
Kemiske produkter	5 880	6 945
Garvestoffer	4 156	5 428
Farver	2 693	3 206
Maskiner og apparater	7 856	8 764
Jernbanevogne	110 stk.	395 stk
Papirvarer	3 405	4 806
Jute	1 860	1 884
Raasilke	91,6	99,3
Uld	1 509	2 030
Spindevarer av bomuld	151	342
Fabrikata av bomuld	68	100,1
— » uld	7 111	10 981
— » silke	3,9	5,5

Importen av raaproducter stillet sig i 1907 27 pct. høiere end gjennemsnittet for aarene 1902—1906.

Importen av sild og anden saltet fisk androg ialt til 15,1 millioner pud, hvorav:

Til Libau	4.4 millioner pud.
» St. Petersburg	2.9 — »
» Grajewa	2.7 — »
» Riga og andre byer	5.1 — »

Importen av kul til St. Petersburg androg til 105,2 millioner pud, eller

43.2 % av rikets samlede kulimport.

Til Sosnowitz 20.1 % -	—	—
» Riga 13.5 % -	—	—
» Granitze 5.8 % -	—	—
» Libau 4.8 % -	—	—
» andrebyer 12.6 % -	—	—

Av de vigtigste importartikler kan specielt fremhæves:

	1905.	1906.	1907.
	I tusen pud.		
Sild	13 787	16 116	23 839
The	27 989	29 752	29 553
Stenkul og kokes	26 398	29 331	29 537
Kautschuck og guttaperka	21 455	27 748	24 975
Kemiske produkter	13 352	14 920	17 165
Fabrikata av jern, staal etc.	14 449	16 359	14 191
Maskiner av » »	28 650	31 125	45 162
Landbruksmaskiner	11 530	12 944	14 626
Papirvarer	13 012	16 071	15 807
Hvete			5 645
Rug	1 900	3 576	4 585
Mais			476
Havre			769
Byg etc.	583	1 435	544
Ris	1 093	1 437	2 308
Frugt etc.	6 965	9 160	10 660
Kaffe	5 270	5 928	6 345
Spirituosa og vine	10 199	11 162	12 731
Fersk fisk	1 147	1 427	1 464
Marineret fisk etc.	1 613	1 997	2 105
Gjødningsstoffer	1 860	2 075	2 591
Talg	5 834	6 880	7 891
Lær	6 014	9 091	10 753
Farver	10 251	11 668	12 251
Jute	3 820	5 248	6 581
Kokoner og silke	11 533	15 356	18 743
Uld, raa	18 373	20 820	26 094
— , forarbeidet	11 425	14 995	18 677
Bomuldsgarn	3 920	6 661	8 752
Uforarbeidede metaller	33 930	28 808	25 787
Bomuld	66 911	71 084	82 600
Kopra	8 316	6 743	8 670
Saltede huder	5 874	5 136	9 931
Teglstens-the	5 280	3 765	393
Fisk, indført i russiske fartøier til Archangelsk	2 293	1 326	1 512
Lokomobiler	3 267	2 205	3 076
hvorav lokomobiler for jordbruk			2 543

Værdien av handelsomsætningen med de forskjellige lande beløp sig i aarene 1906 og 1907 for følgende staters vedkommende til:

Landene til:	Export fra Rus-		Import til Rus-	
	land til:		land fra:	
	I tusen rubler.			
	1906.	1907.	1906.	1907.
Tyskland	284 165	290 375	267 109	311 397
Storbritannien	225 421	228 770	104 880	114 284
Holland	107 912	114 829	44 681	11 549
Frankrike	73 775	73 356	28 220	28 596
Italien	51 649	34 455	10 357	18 042
De Forenede				
Stater	5 731	7 727	44 681	53 291
N o r g e	6 347	7 478	8 091	7 992
Danmark	30 766	29 916	ukjendt	ukj.
Sverige	9 590	8 287	6 480	11 249

Skibsfart. Ruslands samlede utenrikske skibsfart opgik til:			Avgaaede skibe.		
Ankomne skibe.			Antal.	Reg.-tons.	
	Antal.	Reg.-tons.			
1905	11 445	10 852 000	1905	11 466	10 784 000
1906	10 932	10 469 000	1906	11 049	10 575 000
1907	10 681	10 606 000	1907	10 648	10 548 000
hvorav utenlandske:			hvorav utenlandske:		
1905	9 857	9 963 000	1905	9 808	9 880 000
1906	9 216	9 379 000	1906	9 258	9 508 000
1907	8 834	9 270 000	1807	8 837	9 269 000
russiske:			russiske:		
1905	1 588	889 000	1905	1 658	902 000
1906	1 716	1 090 000	1906	1 791	1 074 000
1907	1 847	1 336 000	1907	1 811	1 280 000

Den utenrikske skibsfart paa de vigtigste russiske havnepladse stillet sig som følger:

		Ankomne skibe.		Avgaaede skibe.	
		Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Archangelsk	1905	706	386 200	664	384 444
	1906	709	407 588	671	404 499
	1907	639	367 635	588	366 223
Kronstadt og St. Petersburg	1905	1 862	1 585 841	1 839	1 545 557
	1906	1 643	1 412 141	1 637	1 402 647
	1907	1 724	1 476 110	1 732	1 477 641
Narva	1905	76	58 778	80	59 758
	1906	93	66 711	92	66 662
	1907	87	73 235	84	72 484
Reval	1905	463	318 576	471	341 287
	1906	429	294 864	410	293 873
	1907	446	313 810	444	323 015
Pernau	1905	117	77 374	128	81 274
	1906	173	128 439	189	133 560
	1907	196	138 033	208	140 911
Riga	1905	1 659	1 048 925	1 685	1 085 176
	1906	1 847	1 238 693	1 905	1 323 946
	1907	1 824	1 265 151	1 855	1 322 955
Windau	1905	469	289 221	469	295 741
	1906	402	267 112	406	280 395
	1907	576	379 079	588	388 129
Libau	1905	1 259	632 201	1 346	691 924
	1906	1 101	539 346	1 198	612 462
	1907	1 055	600 755	1 088	634 301
Odessa	1905	745	1 361 701	713	1 307 844
	1906	823	1 552 916	778	1 505 836
	1907	791	1 448 196	738	1 407 161
Nikolajeff	1905	410	802 316	414	808 481
	1906	480	944 835	485	959 402
	1907	370	751 273	369	750 316
Taganrog	1905	646	931 381	646	931 646
	1906	412	590 981	408	592 837
	1907	391	619 347	390	621 884
Noworossisk	1905	447	723 737	436	700 423
	1906	374	640 302	402	679 352
	1907	432	770 816	414	749 889

		Ankomne skibe.		Avgaaede skibe.	
		Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Batum	1905	575	610 506	577	609 855
	1906	693	619 307	681	593 734
	1907	655	720 798	654	713 518

Skibsfarten paa St. Petersburg og Kronstadt i 1907. Skibsfarten varte fra den 9. mai (26. april) til 30. (17.) november 1907, saaledes ialt 206 dage.

Oversigt over ankomne skibe i 1907, sammenlignet med 1906:

	1906.				1907.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Engelske	273	335 432	—	—	221	275 702	1	91
Tyske	381	305 116	6	764	376	319 772	12	1 565
Norske	99	87 838	7	3 743	154	113 243	6	2 660
Svenske	189	116 090	9	1 209	213	132 380	13	2 805
Danske	293	304 215	45	6 236	306	321 543	55	8 507
Russiske	95	117 525	68	10 773	105	148 536	66	10 680
Hollandske	76	82 007	3	374	111	123 377	1	124
Franske	10	11 502	—	—	9	9 469	—	—
Belgiske	7	5 913	—	—	6	4 753	—	—
Spanske	2	3 470	—	—	2	1 922	—	—
Græske	1	1 804	—	—	1	2 120	—	—
Italienske	—	—	1	615	1	1 245	—	—
Amerikanske	1	307	—	—	—	—	—	—
Sum: 1 427	1 371 219	139	23 714	1 505	1 455 062	154	26 432	
Ialt: 1 566 skibe dr.	1 394 933 reg. tons.			1 659 skibe dr.	1 480 494 reg. tons.			

Der ankom saaledes i aaret 1907 93 skibe med en samlet drægtighed av 85 561 tons mere end i aaret 1906.

Fra St. Petersburg og Kronstadt avgik der til følgende lande:

	1906.	1907.
Storbritannien og Irland	388 skibe	396 skibe.
Norge	11 »	19 »
Sverige	149 »	162 »
Danmark	80 »	105 »
Tyskland	210 »	232 »
Holland	194 »	251 »
Belgien	50 »	55 »
Frankrike	74 »	60 »
Til russiske havne ved Østersjøen	361 »	311 »
Til andre russiske havne	13 »	11 »
Til Helsingør for ordre	—	15 »

Tilsammen: 1530 skibe 1617 skibe

Oversigt over de i 1907 til St. Petersburgs generalkonsulatdistrikt ankomne norske skibe:

	Dampskibe.	Seilskibe.	Reg. tons.
St. Petersburg	99	6	62 249
Kronstadt	86	1	80 389
Narva	7	—	3 398
Reval	16	1	—
Arensburg	—	—	—
Pernau	19	—	12 637
Riga	113	21	95 136
Windau	37	—	21 985
Libau	73	4	34 491

Handel. Oversigt over de i 1907 fra St. Petersburg og Kronstadt utførte vigtigste vare-sorter:

Hamp	3 286 pud.
Stry	174 001 »
Mineralolje	386 313 »
Petroleum	256 600 »
Smør	547 000 »
Oljekaker	3 307 446 »
Benkul og -mel	270 628 »
Tarmer	16 477 »
Sengefjær	12 143 »
Børster	1 787 »
Kalveskind	6 841 »
Faareskind	2 233 »
Hareskind	674 »
Uld	7 382 »
Dyrehaler og -manker	11 750 »
Hestehaar	29 776 »
Kohaar	5 711 »
Kli	318 690 »
Egg	310 209 000 stkr.
Galoger	710 kasser.
Hvete	215 000 pud.
Havre	7 635 000 »
Rug	1 787 000 »
Erter	27 120 »
Linfrø	1 331 000 »

Matter	48 875 stkr.
«Rickers»	203 929 »
Props	11 018 kub. favne.
Bjælker	196 076 stkr.
Ekestav	3 490 950 »
Træmasseved	101 784 kub. favne.
Aspetræ	2 063 500 » fot.
Bord	183 922 standards.
Den direkte export til Norge bestod av:	
Mineraloljer	21 080 pud.
Oljekaker	35 700 »
Aspetræ	273 153 kub. fot.

St. Petersburgs utførsel av kornvarer og oljekaker har i de sidste 8 aar stillet sig som følger:

	Kornvarer.	Oljekaker.
1907	2 011 256 chetv.	4 205 075 pud.
1906	5 102 050 »	3 015 114 »
1905	9 840 065 »	2 688 623 »
1904	3 869 828 »	3 826 548 »
1903	3 621 206 »	3 697 857 »
1902	4 205 484 »	2 725 995 »
1901	7 044 416 »	3 201 019 »
1900	7 803 173 »	3 481 099 »

Av ovenstaaende tabel sees, at i sammenligning med aaret 1906 er utførselen av kornvarer i 1907 gaat tilbage med 3 090 794 chetv., hvorimot exporten av oljekaker er steget med 1 189 961 pud.

Ogsaa i 1907 viste det sig at være nødvendig at indføre korn. Der blev saaledes til Rusland ialt importeret: Rug 4 503 000 pud, hvete 4 800 000 pud, mais 841 000 pud, havre 746 000 pud, byg 488 000 pud, ris 1 807 000 pud, erter og bønner 121 000 pud.

Kornhosten i Rusland utbragte:

	I 1907.	I 1906.	Gjennemsnitlig
	I tusen pud.	I tusen pud.	1901—1905.
Hvete	848 460	844 650	976 190
Rug	1 253 160	1 034 070	1 358 680
Byg	469 790	414 750	432 700
Havre	802 640	831 800	773 840
Ialt	3 374 050	3 125 270	3 541 410

Hosten 1907 gav saaledes et ca. 10 % lavere udbytte end gennemsnittet for aarene 1901—1905, for hvetehostens vedkommende endog ca. 15 %. Priserne stillet sig i 1907 paa en hittil ukjendt høide, selv høiere end i det bekjendte mishøst- eller saakaldte hungersaar 1891. I 1907 blev betalt:

	For hvete:
Odessa: April	95 kopek pr. pud.
Oktober	140 —»—
November	137 —»—
Saratow: Mai	95—105 —»—
September	118—123 —»—
Oktober	125—133 —»—
November	130—145 —»—

For rug:

Odessa: Mai/juni	95 kopek pr. pud.
Oktober	117 —»—
December	108 —»—
Kiew: Januar	75—80 —»—
November	125—130 —»—
Jeletz: August	84—85 —»—
November	118 —»—
Saratow: Mai/juni	77—80 —»—
November	110—123 —»—

Grunden til disse prisstigninger var: Ikke tilfredsstillende høst i de andre kornlande, smaa kornforraad i hele Europa, mishøst i Rusland i 1906, hvorfor der her kun fandtes meget litet for export.

Trælast. Av planker, battens og bord exportertes i 1907 fra St. Petersburg og Kronstadt: Furu 540 311 std., gran 1 242 638 std., plankeender 56 196 std., ialt 1 839 222 std., hvorav til Storbritannien 964 973 std., Holland 389 104 std., Tyskland 327 589 std., Frankrike 108 243 std. og Belgien 49 313 std.

Priserne stillet sig approximativt som følger:

Furu: 3'' × 11''	I.	£ 16.—.—
—»—	II.	» 11.—.—
—»—	III.	» 8.10.—
3'' × 9''	I.	» 12.10.—
—»—	II.	» 9.10.—
—»—	III.	» 8.10.—
3'' × 2½'' × 7''	I.	» 11. 5.—
—»—	II.	» 9. 5.—
—»—	III.	» 8. 5.—
6'' usorteret		» 8. 2. 6
5''	—	» 7.10.—
4''	—	» 8.—.—
Gran: 3'' × 11''	I.	» 10.15.—
—»—	II.	» 8.15.—
—»—	III.	» 7.15.—
3'' × 9''	I.	» 9.15.—
—»—	II.	» 8.15.—
—»—	III.	» 7.15.—
3'' × 2½'' × 7'' usorteret		» 8.—.—
6'' × 6½''	—	» 7.15.—

For træmasseved betaltes ca. rbl. 28/30 og for pitprops ca. rbl. 25/27 pr. 343 kubikfot, resp. russisk kubikfavn.

Frugtmarkedet stillet sig i 1907 som følger:

Trælastfragter fra St. Petersburg og Kronstadt:	
London	32/6 à 35/6 pr. standard.
Hull	32/6 - 35/ —»—
Grangemouth	20/6, 21/ - 21/4 —»—
West Hartlepool	24/6 —»—
Sharpness	25/ —»—
Grimsby	24/ —»—
Aberdeen	27/6 —»—

Montrose	27/6	pr. standard.
River Tyne	25/	—»—
Perth	32/	—»—
Manchester	32/6	—»—
Rotterdam fl. 11, 11.50, 12 à 13.00		—»—
Antwerpen	fr. 30.50 - 40.00	—»—
Dieppe	fr. 34.00	—»—
Rouen	» 38.50	—»—
St. Malo	» 39.00	—»—
Cherbourg	» 36.00	—»—
Honfleur	» 34.50	—»—
Bremen	mark 30.00	—»—
Papenburg	mark 24, 28 à 30.00	—»—
Lübeck	» 26 - 30.00	—»—
Itzehoe	» 33.00	—»—

Kul- og kokesfragter til Kronstadt fra:

	Skibsf.s begynd. til sept.	Sept. til skibsf.s slut.
Methil	4/7 ¹ / ₂ , 4/9, 4/4 ¹ / ₂ , 4/6	5/
Blyth	4/3, 4/1 ¹ / ₂ , 4/	4/6, 4/7 ¹ / ₂
Glasgow	4/6, 4/9	4/9
Grangemouth	4/8	
Sunderland	4/3, 4/1 ¹ / ₂	4/7 ¹ / ₂ , 4/9, 4/10 ¹ / ₂
Cardiff	5/6, 5/	5/2 (kulbriketter 7/)
Burntisland	4/	4/6, 4/3, 4/1 ¹ / ₂
Newcastle	4/3	4/7 ¹ / ₂
Grimsby	4/9, 4/7	5/9, 6/3
Hull	4/3	
Seaham	4/3	5/
Penarth		6/6, 7/
River Tyne	4/3	4/9
Alloa		6/
West Hartlepool		4/
Kings Lynn		5/9
Ghent, kulbriketter (patent fuel)	fr. 7.50	
Rotterdam, pr. 1000 kg., kokes m.	5.00, 5.25, 5.50	
—	—»— kul	» 4.50, 5.00
—	—»— kulbriketter	6/3

Gjennemgaaende var kulfragterne i 1907 bedre end i 1906.

I kornbefragtning fra St. Petersburg gjordes i løpet av aaret 1907 kun meget faa forretninger og som regel kun som partlast. Raterne stillet sig ved skibsfartens aapning i ca. 1/2, steg efterhaanden til 1/4¹/₂, for igjen mot slutten av sæsonen at synke til 1/3, alt pr. quarter hvete (496 engelske pund).

Petroleum. Utbyttet av naftaindustrien i 1907 gik i sammenligning med aaret 1906 ganske betydelig op, men har endnu ikke paa langt nær naadd den høide, som det indtog før utbruddet av de revolutionære uroligheter. Det samlede naftautbytte var: i 1903 596.6 mill. pud, i 1904 614.6 mill. pud, i 1905 409.9 mill. pud, i 1906 447.5 mill. pud, i 1907 476.2 mill. pud. Priserne har stadig været stigende, saaledes var i 1903 gjennemsnittsprisen i Baku 9.04 kopek pr. pud,

i 1904 14.67 kopek pr. pud, i 1905 19.97 kopek pr. pud, i 1906 25.51 kopek pr. pud, i 1907 27.669 kopek pr. pud.

Av flytende brændsel, «masut», utskibedes der fra Baku til det indre av Rusland følgende kvantiteter: i 1903 300 mill. pud, i 1904 298 mill. pud, i 1905 258 mill. pud, i 1906 202 mill. pud, i 1907 234 mill. pud. Priserne for «masut» stillet sig i Nischnij Nowgorod, som er en av hovedpladsene for denne artikel, som følger: i 1903 15 à 20 kopek pr. pud, i 1904 24 à 26 kopek pr. pud, i 1905 26 à 40 kopek pr. pud, i 1906 40 à 42 kopek pr. pud, i 1907 40 à 43 kopek pr. pud.

Av petroleum utskibedes der fra Baku til landets indre: i 1903 58 mill. pud, i 1904 57 mill. pud, i 1905 41 mill. pud, i 1906 42 mill. pud, i 1907 57.5 mill. pud.

Av petroleum exportertes til utlandet fra Sortehavet: i 1903 78 mill. pud, i 1904 79 mill. pud, i 1905 37.5 mill. pud, i 1906 21.5 mill. pud, i 1907 26 mill. pud.

Exporten av smøreoljer androg til: i 1903 11 mill. pud, i 1904 10.5 mill. pud, i 1905 7 mill. pud, i 1906 7 mill. pud, i 1907 8 mill. pud.

Til Norge exportertes i tidligere aar større partier petroleum, men denne export er i de to sidste aar ganske ophørt. Der utførtes saaledes direkte til Norge: i 1903 1 267 754 pud petroleum, i 1904 498 388 pud, i 1905 548 603 pud, i 1906 og 1907 intet.

Kulgrubedriften i Rusland har stillet sig som følger:

1) Donesky Bassein: Av kul utvandet i 1906 908.68 mill. pud, i 1907 1 019.66 mill. pud. Av kokes utvandet i 1906 94.24 mill. pud, i 1907 105.86 mill. pud.

Til utlandet utførtes i 1907 2.5 mill. pud. Exporten foregik til Tyrkiet, Grækenland, Italien og Østerrike.

Priserne stillet sig som følger:

Kul . . . 8¹/₂ à 9¹/₂ kop. pr. pud.

Kokes . . 13¹/₂ » 14¹/₄ » » »

Antracite 8¹/₂ » 9¹/₂ » » »

2) Dombrowsky Bassein: Av kul utvandet i aaret 1906 282.8 mill. pud, i 1907 330.3 mill. pud.

Herav solgtes i 1907: I kongeriget Polen 258.2 mill. pud, til Rusland 6.6 mill. pud, til utlandet 13.1 mill. pud.

3) Bjergværkerne i Moskaus omegn: Av kul utvandet i aaret 1906 19.35 mill. pud, i 1907 21.93 mill. pud.

4) Kaukasus: Av kul utvandet i aaret 1906 2.30 mill. pud, i 1907 2.88 mill. pud.

St. Petersburgs og Kronstadts import av stenkul, kokes og rujern androg i 1907 til: sten-

kul 1 604 237 tons, kulbriketter 81 376 tons, kokes 67 233 tons, rujern 787 tons.

II. Aarsberetning for 1907 fra konsul *Erik H. Rustad*, Riga.

Havneforhold etc. Rigas børskomite har ogsaa i 1907 utfoldet en livlig virksomhet i handelens og skibsfartens interesse. Specielt kan nævnes forbedringer i havnen og ved indseilingen, fordypning av farvandet, anlæg av kaier for losning og lastning, opførelse av pakhouse og varemagasiner i den nye og for skibsfarten bekvemme exporthavn, etc., etc.

Farvandet fra sjøen og like op til byens kaier har nu en dybde av 22 fot ved normal vandstand. De i floden opførte svære dæmninger forhindrer den før omtrent hver vaar forekommende forsanding i skibsløpet og ved de forskjellige losse- og lastepladse, saa at Rigas havn nu maa ansees at være i en førsteklasses forfatning.

Ved generalforsamlingen i mai bevilget handelsstanden overensstemmende med børskomiteens forslag indtil 440 000 rubler til anskaffelse og foreløbig underhold av en stor og kraftig isbryter paa 2000/2500 hk. Herpaa har det dog hittil ikke været mulig at erholde regjeringens sanktion, hvortil grunden skal være børskomiteens andragende om at maatte beregne en liten isbryteravgift av 5 kopek pr. netto registerton i de 4 maaneder, da isbryterhjælp er særlig paakrævet, samt en lignende avgift av de i samme termin ind- og utførte varer. Dette har vakt ministeriets betænkeligheter, og isbryteren er av den grund endnu ikke bestilt; dog haaper man i den nærmeste fremtid at erholde regjeringens samtykke til anskaffelsen.

For den norske skibsfart turde dog denne isbryter kun undtagelsesvis bli av nogen særlig interesse, da norske skibe sjelden kommer her til i aarets første maaneder. Derimot underholder danske, engelske og tyske rederier en livlig vinterfart paa Riga, mest med regulære dampere. Ogsaa et par herværende rederier holder sine skibe i fart om vinteren paa de forskjellige britiske og kontinentale havne, saa det er sjelden, at havnen er tom for skibe, selv midt paa vinteren. Ret ofte forekommer det dog, at disse vinterfarere blir fast for kortere eller længre tid, enten indefrosne eller utefrosne, d. v. s. skibene blir siddende fast i isen ute i bugten eller kan i gunstigste fald returnere til Windau og vente der, eller de holdes fangne i Bolderaa, indtil isforholdene bedres.

Isen i Rigabugten kan være særdeles vanskelig. Av vind og strøm drives ismasserne sammen og danner en indtil bunden faststaaende

skanse, der trodser endog en »Jermak's« kraft; saaledes har det hændt, at selv denne koloss ikke har kunnet trænge igjennem. En noksaa sterk isbryter vil saaledes ikke byde nogen garanti for, at skibsfarten kan holdes aapen paa Riga uten avbrytelse, men for de rederier, der absolut vil løpe risikoen, er det jo altid en trøst, at der ialfald findes en isbryter.

Skibsfarten paa Riga med Mühlgraben og Bolderaa økedes noget i 1907, imot de nærmest foregaaende aar, idet der indkom ialt 1 926 skibe i utenriksk fart, hvorav 1 632 dampskibe, 233 seilskibe og 61 sjølægtre med en samlet drægtighet av 1 390 969 netto registertons, medens der i 1906 ankom ialt 1 861 skibe, nemlig 1 676 dampskibe samt 185 seilskibe og lægtre dr. tilsammen 1 321 221 registertons. Medens saaledes dampskibenes antal er gaat tilbake med 44, er seilskibenes øket med 48 og sjølægternes med 33.

Skibene fordeler sig paa følgende nationaliteter:

A. D a m p s k i b e.

Tyske . . .	521 skibe	dr. 327 794	reg. tons.
Britiske . .	344 »	» 330 424	»
Russiske . .	271 »	» 272 836	»
Danske . . .	262 »	» 193 834	»
Norske . . .	113 »	» 81 934	»
Svenske . .	102 »	» 66 028	»
Hollandske.	9 »	» 9 326	»
Spanske . .	3 »	» 3 022	»
Belgiske . .	3 »	» 2 994	»
Franske . .	3 »	» 2 590	»
Østerrikske	1 »	» 1 782	»

Ialt 1632 skibe dr. 1 292 564 reg. tons.

B. S e i l s k i b e.

Russiske . .	166 skibe	dr. 34 968	reg. tons.
Norske . . .	21 »	» 13 202	»
Svenske . .	8 »	» 4 434	»
Danske . . .	30 »	» 3 592	»
Italienske .	1 »	» 1 070	»
Hollandske.	2 »	» 560	»
Tyske . . .	4 »	» 282	»
Franske . .	1 »	» 152	»

Ialt 233 skibe dr. 58 260 reg. tons.

C. S j ø l æ g t r e.

Tyske (Hamburg og

Bremen) .	58 lægtre	dr. 39 008	reg. tons.
Svenske . .	2 »	» 738	»
Danske . . .	1 »	» 420	»

Ialt 61 lægtre dr. 40 166 reg. tons.

Norge har saaledes deltat i farten med tilsammen 134 skibe og 95 136 reg. tons, mot resp. 77 skibe og 53 896 reg. tons i 1906, altsaa en forøkelse av 57 skibe og 44 240 reg. tons. Dette

turde være den største norske tonnage, der endnu noget aar er ankommet til Riga.

Av den samlede tonnage er ca. 62 % ankommet med last og 38 % i ballast.

Import. De væsentligste importartikler sjoværts til Riga bestod i de to sidste aar av:

	1907.		1906.
Kul	31 337 490 pud		31 204 508 pud.
Koks	1 590 811 »		1 410 394 »
Kridt	1 995 549 »		1 447 241 »
Svovlkis, kobber-			
kis etc.	1 037 078 »		1 077 004 »
Ler	1 890 919 »		1 257 858 »
Feldspat og kvarts	687 928 »		608 977 »
Saltet sild			
(114 074 ½ tde.)	1 026 172 »		698 920 »
Maskiner med			
tilbehør	1 308 301 »		1 002 089 »
Quebrachotræ . .	888 127 »		1 080 333 »
Farvetræ	1 103 243 »		790 462 »
Gjødningsstoffer.	3 688 708 »		2 595 469 »
Bomuld, raa . . .	755 661 »		858 322 »
Jute, raa	351 338 »		471 010 »
Huder og skind,			
saltede	239 282 »		217 487 »
Garvestoffer . .	270 016 »		350 444 »
Kopra	699 183 »		645 993 »
Kork	427 193 »		437 950 »
Staal	277 726 »		276 733 »
Stangjern	193 908 »		148 815 »
Bly	418 442 »		156 834 »
Svovl	270 645 »		176 691 »
Harpiks	366 637 »		254 696 »
Ildfast sten . . .	406 785 »		143 658 »
Uld	111 692 »		105 640 »
Salt, russisk fra			
Krim	2 474 059 »		3 469 712 »
Do., utenlandsk	21 056 »		15 824 »
Ris	250 991 »		115 021 »
Amerikansk smult	227 497 »		183 179 »

Fragtmarkedet var gennemgaaende noksaar fast, og naar undtages vaar- og høstfrakterne, betales høiere rater end i 1906. Dette misforhold har sin grund i, at saasnaart farten paa Archangel, Kronstadt og Bottenhavnene maa opføre paa grund av aarstiden, søker en stor del tonnage til Riga og bevirker en pludselig nedgang i raterne, hvilket som følge av den store konkurrence holder ved vinteren over og utover vaaren, indtil avskibning fra Norrbotten igjen begynder.

Desværre synes Kjøbenhavnerkonferencens bestræbelser i denne henseende heller intet at kunne utrette, da de samme forhold gjentar sig aar efter aar trods avtaler og fastsettelse av minimumsfrakter.

Da saagodtsom ingen avskibning av kornvarer fandt sted, var de fragtsøkende dampskibe omtrent udelukkende henvist til trælasten. De øvrige exportartikler, som hamp, lin, egg, smør, skind, oljekaker etc., gik hovedsagelig med de rutegaaende skibe.

For seilskibenes vedkommende var raterne gennemgaaende fastere, og der betingedes væsentlig høiere rater end for dampere. Resultatet for seilskibene synes som følge herav i forbindelse med de høiere kulfrakter at ha været ret tilfredsstillende.

Den for saa livlige bygning av seilskibe paa kysten av de herværende provinser har gaat betydelig tilbake og er omtrent ophørt, hvilket vel har sin grund i de høiere trælastpriser og de usikre forhold paa landet.

I skibsfartssæsonen 1907 blev der betalt følgende frakter, sammenlignet med 1906:

A. For dampskibe.

Englands ostkyst.

		Høiest.		Lavest.	
Til London:		1907.	1906.	1907.	1906.
Korn	pr. 320 pd.	1/3	1/—	0/10½	0 9
Hamp/lin	» ton	17/6	17/6	15/—	15/—
Oljekaker	» »	7/—	7/—	5/6	5/6
Smør		27/6	27/6	27/6	27/6
Egg	»	22/6	22/6	22/6	22/6
Planker	» std.	27/6	25/5	17/—	18/—
Sleepers	» load	9/—	8/9	8/6	7/6
Tommer	»	10/—	8/6	6/6	7/6
Lathwood	» 288 kub.fot	35/—	32/6	30/—	30/—

Til Hull:					
Korn	pr. 320 pd.	1/3	—/10½	—/9	—/9
Hamp/lin	» ton	17/6	17/6	17/6	17/6
Oljekaker	» »	7/—	7/—	6/9	6/6
Smør	»	27/6	27/6	27/6	27/6
Egg	»	22/6	22/6	22/6	22/6
Planker	» std.	27/—	25/—	19/—	19/—
Bord	» »	27/6	23/6	19/—	20/—
Sleepers	» load	9/—	8/—	6/9	6/9
Tommer	»	9/—	8/6	7/6	7/6
Lathwood	» 288 kub.fot	35/—	35/6	30/—	30/—
Props	» favn	33/—	—	32/6	—

Til Grimsby:					
Planker	pr. std.	27/—	24/3	19/—	20/—
Sleepers	» load	8/6	8/3	6/6	6/—
Props	» std.	23/6	24/—	20/—	24/—

Til Wisbeach:					
Sleepers	pr. load	10/—	—	10/—	—
Planker	» std.	28/9	—	28/9	—
Tommer	» load	10/6	—	10/6	—
Lathwood	» favn	52/6	—	52/6	—

Til Middlesborough:					
Sleepers	pr. load	—	—	—	—

Til Westhurtlepool:					
Egg	pr. ton	22/6	22/6	22/6	22/6
Planker	» std.	25/6	23/3	22/—	16/6
Bord	» »	24/6	24/—	19/—	23/—
Sleepers	» load	8/9	7/6	7/—	7/—
Lathwood	» 288 kub.fot	30/—	30/—	26/—	24/—
Pitprops	» std.	26/—	23/6	20/—	22/—

	Høiest.		Lavest.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
Til Newcastle on Tyne :				
Planker pr. std.	27/—	24/6	20/—	20/—
Bord » »	25/—	25/—	20/—	20/—
Props » »	26/6	23/—	23/—	23/—
Sleepers » load	8/9	7/6	5/9	7/3
Tømmer » »	9/—	8/—	7/—	7/—
Lathwood » 288 kub.fot	35/—	40/—	32/6	35/—

Til Sunderland:				
Sleepers pr. load	8/—	8/—	10/6	8/—

Den engelske kanal.

Til Portsmouth:				
Planker pr. std.	39/—	39/—	27/6	36/—
Tømmer » load	9/—	12/—	9/—	12/—
Lathwood » 288 kub.fot	47/6	47/6	47/6	47/—

Til Plymouth:				
Lathwood pr. 288 kub.fot	45/—	—	44/6	—
Planker » std.	30/—	—	28/—	—
Tømmer » load	10/—	—	9/3	—

Englands og Skotlands vestkyst.

Til Cardiff/Newport:				
Planker pr. std.	25/6	30/—	25/6	25/—
Tømmer » load	9/3	10/—	9/3	8/—
Lathwood » 288 kub.fot	45/—	50/—	45/—	39/—

Til Manchester:				
Planker/bord . . . pr. std.	34/—	33/—	26/6	26/—
Sleepers » load	11/—	9/3	9/3	9/3

Til Bristol:				
Planker pr. std.	30/—	—	30/—	—
Lathwood » 288 kub.fot	50/—	—	50/—	—

Til Barrow:				
Planker pr. std.	35/—	—	28/6	—

Til Preston:				
Planker pr. std.	29/6	—	28/3	—

Til Glasgow Dock:				
Planker pr. std.	30/—	—	30/—	—

Til Troon:				
Sleepers pr. load	8/9	—	8/9	—
Stolper » »	14/7	—	14/7	—

Til Ayr:				
Planker pr. std.	28/—	—	28/—	—

Ireland.

Til Dublin:				
Planker/bord . . . pr. std.	30/—	30/—	28/6	27/6
Sleepers » load	8/6	8/—	8/6	8/—
Oljekaker ton	10/—	12/—	10/—	12/—

Til Belfast:				
Korn pr. 320 pd.	1/7 ¹ / ₂	1/7 ¹ / ₂	1/7 ¹ / ₂	1/7 ¹ / ₂
Hamp/lin » ton	22/6	22/6	22/6	22/6
Egg » »	32/6	32/6	32/6	32/6
Olje » 6 fater	15/—	15/—	15/—	15/—
Planker » std.	30/—	30/—	27/6	27/6
Sleepers » load	9/6	7/9	8/6	7/9
Tømmer » »	11/—	—	11/—	—

Skotlands østkyst.

Til Leith og Dundee:				
Korn pr. 320 pd.	1/3	—/10 ¹ / ₂	—/10 ¹ / ₂	—/9
Hamp/lin » ton	15/—	15/—	15/—	15/—
Oljekaker » »	6/6	6/6	6/6	6/6
Smør » »	27/6	27/6	27/6	27/6
Egg » »	22/6	22/6	22/6	22/6
Planker » std.	25/—	22/6	18/6	19/—
Tømmer » load	8/6	8/3	6/6	7/—
Lathwood » 288 kub.fot	35/—	30/—	30/—	27/6

	Høiest.		Lavest.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
Til Boness:				
Props pr. std.	25/—	20/—	18/—	18/—
Til Grangemouth:				
Planker pr. std.	24/—	22/6	19/—	18/—
Sleepers » load	7/6	7/9	7/6	6/—
Tømmer » »	8/—	8/—	7/—	6/6
Lathwood » 288 kub.fot	32/6	32/6	30/—	27/6
Props » std.	24/—	23/—	20/—	19/—

Til Methil:				
Planker pr. std.	23/—	23/—	23/—	18/—
Props » »	24/3	23/—	22/—	21/6
Tømmer » load	8/6	8/6	8/6	7/—

Til Arbroath:				
Hamp/lin pr. ton	17/6	17/6	16/—	16/—
Lathwood » 288 kub.fot	32/6	32/—	32/6	30/—

Til Aberdeen:				
Hamp/lin pr. ton	17/6	17/6	16/—	16/—
Korn » 320 pd.	1/3	—/10 ¹ / ₂	1/—	—/10 ¹ / ₂
Oljekaker » ton	7/—	7/—	7/—	7/—
Planker » std.	28/—	24/6	21/—	20/—
Tømmer » load	9/6	8/6	7/9	7/—

Holland.

Til Amsterdam—Zaandam:				
Kapbjælker . . . pr. tylvt hfl.	15 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	13	13 ¹ / ₂
Planker » std.	» 14 ¹ / ₄	13 ¹ / ₂	12	12
«Mauerlatten» 11×11 løp.fot cts.	8	6 ³ / ₄	6	6 ¹ / ₂

Til Rotterdam—Dordrecht:				
Korn pr. 320 pd.	1/3	—/10 ¹ / ₂	—/10 ¹ / ₂	—/9
Oljekaker » ton	7/—	6/6	7/—	6/6
Frø » søk cts.	50	—	50	—
Planker » std. hfl.	14 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂	11
Bord » » mk.	24	24	22	20
Kapbjælker . . . » tylvt hfl.	15 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	15	13 ¹ / ₂
Hamp/lin » ton »	11	11	11	11
Egg » » »	22/6	22/6	22/6	22/6

Til Delfzyl:				
Kapbjælker . . . pr. tylvt hfl.	15	15	14 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂
Planker/bord . . . » std.	» 14	13	11 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂

Til Middelburg:				
Kapbjælker . . . pr. tylvt hfl.	15	15 ¹ / ₂	15	15 ¹ / ₂

Til Harlingen:				
Kapbjælker . . . pr. tylvt hfl.	15	15	15	14.70

Til Terneuzen-kanal:				
Kapbjælker . . . pr. tylvt hfl.	16	15 ¹ / ₂	16	15
Props » std. frs.	30	—	30	—

Belgien.

Til Antwerpen:				
Korn pr. 320 pd.	1/3	1/—	—/10 ¹ / ₂	—/9
Hamp/lin » ton frs.	19	19	18	18
Oljekaker » » »	8	8	7	7
Egg » 10 kasser	22/6	22/6	22/6	22/6
Trætraad » 1015 kg. frs.	18	18	18	18
Do. » kasse » 3	3	3	3	3
Planker/bord . . . » std.	» 33	30	30	26

Til Ghent:				
Korn pr. 320 pd.	1/4 ¹ / ₂	—/10 ¹ / ₂	—/10 ¹ / ₂	—/9 ³ / ₄
Hamp/lin » ton frs.	18	18	16	17
Oljekaker » » »	8	8	7	5
Saafro » søk » 3/4	3/4	3/4	3/4	5/8
Planker » std. frs.	36	30	25	17
Do. dækslast » » » 30	30	27	22	19
Bord » » » 33	30	30	25	24
«Mauerlatten» . . » løp.fot cts.	16 ¹ / ₂	15	15	13
Kapbjælker . . . » tylvt hfl.	16 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂
Lathwood » favn frs.	41	40	36	37

	Høiest.		Lavest.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
Til Ghent:				
Trætraad	pr. 1015 kg. frs. 20	20	20	17
Props/stolper	std. » 32	26	24	26

Til Seebrügge:				
Kapbjælker	pr. tylvt hfl. 16		16	

<i>Frankrike.</i>				
Til Dunkerque:				
Korn	pr. 320 pd. 1/4 ¹ / ₂	—/10 ¹ / ₂	1/—	—/10 ¹ / ₂
Hamp/lin	» 1015 kg. frs. 20	19	18	18
Oljekaker	» — » 10	8	7	7
Egg	» ton 22/6	22/6	22/6	22/6
Saafro	» sæk frs. 3/4	3/4	3/4	3/4
Planker	» std. » 30	29	28	25
Do. dækslast	» » 28	20	24	20
«Mauerlatten»/tømmer	» » 29	35	25	27
Trætraad	pr. 1015 kg. » 20	18	20	17 ¹ / ₂
Olje	» — » 14	14	14	14

Til Havre:				
Planker/bord	pr. std. frs. 35	35	32	32

Til Rouen:				
Frø	pr. sæk frs. 1	1	1	1
Planker/bord	» std. » 35	32	27	27

Til Cherbourg:				
Planker	pr. std. frs. 32 ¹ / ₂	34	32 ¹ / ₂	34

Til St. Nazaire:				
Planker	pr. std. frs. 37 ¹ / ₂	40	37 ¹ / ₂	40

Til Bordeaux:				
Planker	pr. std. frs. 40	41	35	35

<i>Tyskland.</i>				
Til Stettin:				
Korn	pr. 2000 kg. mk. 13	10	9	9
Hamp/lin	» 60 pud » 13	13	13	13
Oljekaker	» 2000 kg. » 13	11 ¹ / ₂	10	10
Egg	» kasse » 1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
Sleepers	» stk. pfg. 53	50	48	45
«Mauerlatten»	» kub.fot » 15	14	12 ¹ / ₂	12 ² / ₄
Planker/bord	» std. mk. 24	21	21	21

Til Lübeck:				
Rug	pr. 2000 kg. mk. 10	8	8	8
Hamp/lin	» 60 pud » 15	15	15	15
Egg	» kasse » 1 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄
Olje	» 9 pud » 12	12	12	12
Huder/skind	» pud pfg. 30	30	30	30
Planker/bord	» std. mk. 26	23 ¹ / ₂	20	19
Aspetræ	» kub.fot pfg. 21	20	20	19

Til Wismar:				
Or	pr. kub.fot pfg. 20		18 ¹ / ₂	—

Til Hamburg:				
Korn	pr. 2000 kg. mk. 14	—	9	—
Hamp/lin	» 1000 » » 15	14	12 ¹ / ₂	14
Oljekaker	» 1000 » » 5	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂
Huder/skind	» pud pfg. 20	18	17 ¹ / ₂	13
Bord	» std. mk. 26	23	22	22

Til Harburg:				
Sleepers	pr. stk. pfg. 57 ¹ / ₂	60	55	52

Til Geestemünde:				
Bord	pr. std. mk. 28	26 ¹ / ₂	28	26 ¹ / ₂
«Mauerlatten»	» » 28	26 ¹ / ₂	28	26 ¹ / ₂

Til Bremen:				
Saafro	pr. sæk pfg. 75	75	75	75
Bord	» std. mk. 30	29	27 ¹ / ₂	25

Til Leer:				
Sleepers	pr. stk. pfg. 57 ¹ / ₂		55	

Til Elbing:				
Birketræ	pr. kub fot pfg. 20 ¹ / ₄		20 ¹ / ₄	

	Høiest.		Lavest.	
	1907.	1906.	1907.	1906.

<i>Danmark.</i>				
Til Kjøbenhavn:				
Rug	pr. 2000 kg. mk. 15	14	14	11
Hamp	» 1000 » » 20	20	20	20
Oljekaker	» 2000 » » 15	15	12	12
Egg	» 1000 » » 20/—	20/—	20/—	20/—
Smør	» 1000 » » 20/—	20/—	20/—	20/—
Olje	» 1000 » » 9/—	9/—	9/—	9/—
Planker/bord	» std. mk. 24	27	22	23

Til Horsens:				
Sleepers	pr. kub.fot pfg. 16		13	

Til Kjøge:				
Sleepers	pr. kub.fot pfg. 16		14	

Til Aalborg:				
Rug	pr. 2000 kg. mk. 15		15	

<i>Sverige.</i>				
Til Stockholm:				
Planker/bord	pr. std. mk. 26	—	20	
Rug	» 2000 kg. » 13	13	12	9
Hamp/lin	» 1000 » » 20	20	20	20
Oljekaker	» 2000 » » 13	10	10	10
Linfro	» sæk pfg. 100	75	100	75

Til Malmö:				
Rug	pr. 2000 kg. mk. 15	11	15	11

Til Gefle:				
Rug	pr. 2000 kg. mk. 11		14	

Til Halmstad:				
Rug	pr. 2000 kg. mk. 16	12 ³ / ₄	16	12 ³ / ₄

Til Trelleborg:				
Rug	pr. 2000 kg. mk. 14	10	13	10

Til Norrköping:				
Rug	pr. 2000 kg. mk. 15	10 ¹ / ₂	15	10 ¹ / ₂

<i>Norge.</i>				
Til Kristiania:				
Rug	pr. 2000 kg. mk. 16	13	14	13
Til Kristiania via Kjøbenhavn:				
Hamp	pr. ton mk. 14	28	40	38
Aspetræ	» kub.fot ore 20	—	19	

Til Øst-Norge:				
Korn	pr. 2000 kg. mk. 16		16	

<i>Portugal.</i>				
Til Lissabon via Hamburg:				
Hamp/lin	pr. ton 35/—		30/—	
Stav	» 1000 kg. 18/—		16/—	

<i>Spanien.</i>				
Til Gibraltar:				
Planker	pr. std. 36/—	36/9	36/—	36/9
Tømmer	» load 12/6	12/3	12/6	12/9

<i>Amerika.</i>				
Til New York og Boston via Kjøbenhavn:				
Hamp/lin	pr. ton 32/6	32/6	32/6	32/6

Til New York, Boston, Philadelphia via Hull, London og Hamburg:				
Tørre huder/skind pr. ton	37/6	37/6	37/6	37/6
Kluter	» 25/—	—	25/—	—
Gamle galoger	» 17/6	—	17/6	

B. For seilskibe.

<i>Englands ostkyst.</i>				
Til Østkysthavn:				
Oljekaker	pr. ton 10/6	10/—	8/3	8/3

	Høiest.		Lavest.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
Til Middlesbro:				
Planker pr. std.	25/—		25/—	—

Til Newcastle on Tyne:				
Planker pr. std.	27/6	25/6	22/6	20/6
Tømmer » load	9/—	7/—	9/—	7/—
Lathwood » 288 kub.fot	45/—	40/—	40/—	40/—

Til Sunderland:				
Planker pr. std.	28/6		28/6	

Til Kings Lynn:				
Tømmer pr. load	9/—	9/6	9/—	9/6
Lathwood » 288 kub.fot	45/—	47/6	45/—	47/—

Til Seaham Harbour:				
Planker pr. std.	25/—		25/—	

Til Gr. Yarmouth:				
Lathwood pr. 288 kub.fot	50/—		48/6	—
Tømmer » load	10/6		10/6	—

Englands vestkyst.

Til Cardiff, Newport:				
Planker pr. std.	27/—	27/—	24/6	27/—
Lathwood » 288 kub.fot	40/—	42/6	37/6	42/6
Tømmer » load	9/3	9/6	8/3	9/6

Til Swansea:				
Lathwood pr. 288 kub.fot	47/6	40/—	45/—	40/—
Planker » std.	28/—	26/6	27/6	26/—

Til Sharpness:				
Tømmer pr. load	11/—		11/—	—
Lathwood » 288 kub.fot	55/—		55/—	—

Til Aberystwith:				
Planker pr. std.	45/—		45/—	

Til Bristol:				
Tømmer pr. load	11/6		11/6	

Til Liverpool:				
Sleepers pr. load	11/—		11/—	

Til Birkenhead:				
Sleepers pr. load	8/6		8/6	

Til Port Modoc:				
Planker pr. std.	41/—	36/—	41/—	36/—

Til Barrow in Furness:				
Sleepers pr. load	11/—		11/—	
Props » 216 kub.fot	32/6		32/6	

Til Minnae Bridge:				
Planker pr. std.	42/6		42/6	

Den engelske kanal.

Til Kanalhavn:				
Oljekaker pr. ton	11/3	11/3	9/6	9/9

Til Plymouth:				
Tømmer pr. load	9/6	10/—	9/6	10/—
Lathwood » 288 kub.fot	47/6	47/6	47/6	47/6
Planker » std.	30/—	—	30/—	—

Til Devonport:				
Lathwood pr. 288 kub.fot	50/—	51/—	50/—	51/—

Til Poole:				
Tømmer pr. load	11/—	11/6	11/—	11/6
Lathwood » 288 kub.fot	53/—	35/—	53/—	55/—
Planker » std.	30/—	33/—	30/—	33/—

Til Portsmouth:				
Planker pr. std.	30/—	25/—	30/—	28/—

Til Southampton:				
Planker pr. std.	29/—		29/—	

Til Bridport:				
Hamp pr. ton	26/—		26/—	

	Høiest.		Lavest.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
Til Dundalk:				
Tømmer pr. load	12/—	12/—	12/—	12/—

Ireland.

Til Cork:				
Tømmer pr. load	11/6		11/6	
Planker » std.	35/—		33/—	
Lathwood » 288 kub.fot	43/6		43/6	

Til Limerick:				
Tømmer pr. load	13/—		13/—	

Til Newry:				
Planker pr. std.	40/—		40/—	

Skottlands østkyst.

Til Kincardine Roads:				
Planker pr. std.	25/—		25/—	

Til Tayport:				
Planker pr. std.	24/—	26/—	24/—	26/—
Tømmer » load	8/—	—	8/—	—

Til Firth of Forth:				
Planker pr. std.	23/—	23/—	20/—	20/—
Props » »	23/6	23/—	20/—	20/—

Til Inverness:				
Tømmer pr. load	11/6	11/—	11/6	11/—

Til Charlestown:				
Planker pr. std.	23/—	23/—	20/—	23/—

Til Burntisland:				
Props pr. std.	23/—	23/3	20/—	20/—

Til Boness:				
Props pr. std.	23/—	23/—	20/—	20/—

Til Methil:				
Props pr. std.	23/6	23/—	20/—	20/—

Til South Alloa:				
Props pr. std.	23/6	22/6	20/—	20/—

Til Kirkcaldy:				
Planker pr. std.	23/—	26/—	20/—	26/—

Til Perth:				
Tømmer pr. load	11/—	10/6	11/—	10/—
Planker » std.	32/6	31/6	32/6	31/—

Til Burghead:				
Tømmer pr. load	11/—		11/—	

Til Peterhead:				
Tømmer pr. load	10/—		10/—	
Planker » std.	30/—		30/—	

Frankrike.

Til Calais:				
Planker pr. std.	frs. 36		36	

Til Dieppe:				
Planker pr. std.	frs. 33		33	

Til Fécamp:				
Planker pr. std.	frs. 42		42	

Til St. Malo:				
Planker pr. std.	frs. 40		40	

Til Paimboeuf:				
Planker pr. std.	frs. 45		45	

Tyskland.

Til Flensburg:				
Sleepers pr. load	mk. 8		8	

Til Lübeck:				
Bord pr. std.	mk. 22		22	

Til Stettin:				
Sleepers pr. stk.	pf. 22		50	

			Høiest.		Lavest.
			1907.	1906.	1907. 1906.
Til Papenburg:					
Bord	pr. std.	mk. 30	—		30
Til Danzig:					
Hvete	pr. 2000 kg.	mk. 13			13 —

Danmark.

Til Horsens:					
Sleepers	pr. load	mk. 8½	7.35	7½	6.75
Til Kjøge:					
Sleepers	pr. load	mk. 8½	7½	7½	6½
Til Aarhus:					
Oljekaker	pr. ton	mk. 15			13 —

Sverige.

Til Falkenberg:					
Korn	pr. 2000 kg.	mk. 18			18 —
Til Stockholm:					
Bord	pr. std.	mk. 26			22 —
Til Malmö:					
Bord	pr. std.	mk. 22			22 —
Til Landskrona:					
Bord	pr. std.	mk. 22	—		22 —

Den hovedsageligste export herfra til Norge bestod som før av aspetømmer for fyrstikfabrikkerne, nemlig tilsammen ca. 120 000 kub.fot.

Kornexporten til Norge bestod i tilsammen 3 ladninger rug paa ialt ca. 3 000 tons.

Av hamp gik endel til Kristiania, Tønsberg, Fredriksværn og Bergen. Man har haapt om, at denne forretning vil tilta betydelig, dersom man, som der nu er utsigt til, kan paaregne nogenlunde regelmæssig (ca. maanedlig) direkte dampskibsforbindelse.

Forbrukerne hjemme har vistnok ofte fundet det mindre heldig at maatte kjøpe russisk hamp av de bekjendte Riga-merker over Königsberg, men har maattet ty til denne omvei paa grund av manglende skibsleilighet herfra.

Hvad Rigas exporthandel i det store og hele betræffer, maa det konstateres, at denne trods den synlige forbedring i de indre politiske forhold er gaat betydelig tilbake, mot de senere aar; saaledes utviser værdien av de i 1907 fra Riga eksporterede varer en nedgang av ikke mindre end 29½ millioner rubler, mot 1906. Denne betydelige tilbakegang maa selvfølgelig for en stor del tilskrives de stedfundne revolutionære uroligheter, hvorigjennem saavel landbrukets som industriens produktionsevne er lammet.

Trælastexporten utviste dog et plus av ca. 4 millioner kubikfot.

Exportværdien fordelte sig procentvis paa følgende lande saaledes: Storbritannien 41 %, Tyskland 16.8 %, Belgien 15.6 %, Frankrike 10.5 %, Holland 10 %, Danmark 2.4 %.

Sverige importerte fra Riga for 2⅓ million, Norge kun for ⅓ million rubler. I en ganske

ubetydelig grad deltok Portugal, Spanien og Italien.

Av de 4 viktigste kornsorter eksportertes:

	1907.	1906.
Rug	929 464 pud.	137 970 pud.
Hvete	216 338 »	2 231 194 »
Byg	336 694 »	190 902 »
Havre	198 915 »	1 112 833 »

Tilsammen . . 1 681 411 pud. 3 672 899 pud.

Av andre artikler eksportertes:

	1907.	1906.
Linfrø	1 766 876 pud.	2 036 850 pud.
Hampefrø	15 175 »	4 524 »
Erter	16 320 »	296 469 »
Oljekaker	3 257 958 »	4 781 944 »

1907: Egg 3 933 816, smør 1 133 852, ost 2 710, vildt og fjærkræ 356 277, huder og skind 799 273, mineraloljer 376 214 pud.

Trælast. Den i det forløpne aar indtraadte stagnation i næsten alle forretningsbrancher gjorde sig særlig bemerket i trælasthandelen, især i aarets 2den halvdel. Aaret begyndte med en livlig efterspørsel, især efter skaaren trælast. Som følge derav saavel som av de næst foregaaende aars livlige avsætning og gode priser skedde større indkjøb og en tildels forceret tilvirkning for at dække de forventede store ordres, der dog uteblev, idet markedet i de sidste maaneder viste en usedvanlig mat tendens. Tilførselen tiltok som følge av disse omstændigheter ganske betydelig og viste en forøkelse av ca. 8 %, mot de foregaaende aar, alene i skaaren last. En stor del blev saaledes liggende vinteren over og foraarsaket rentetap, og resultatet maa derfor betegnes som mindre tilfredsstillende.

Pengemarkedet var hele aaret igjennem temmelig spændt, paa grund av den herskende internationale pengemangel, og diskontoen folgelig høi. Rubelkursen holdt sig paa Rigabørsen temmelig stabil.

Gjennemsnittskursen i rubler pr. 100 reichsmark var:

	Høiest.	Lavest.
I 1907	46.15½	45.45½
- 1906	46.47½	45.57½
- 1905	45.97½	45.60
- 1904	45.95	45.67½
- 1903	45.90	45.75
- 1902	46.02½	45.75
- 1901	45.90	45.70
- 1900	45.75	45.55

Mønstringsforretninger. Fra norske skibe avmønstredes i 1907 80 mand, medens 89 mand paamønstredes.

III. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul Joh. Hansen, Libau.

Libaus handelsomsætning viser for aaret 1907 en tilbagegang av rbl. 362 247, mot det foregaaende aar. Den samlede export og import utgjorde nemlig rbl. 53 747 149, mot rbl. 54 109 396 i aaret 1906. Til Norge eksportertes i 1907 varer til et beløp av rbl. 245 481, mot rbl. 11 793 i 1906, medens importen fra Norge i 1907 opgik til en værdi av rbl. 361 810, mot rbl. 302 522 i 1906.

Export. I aaret 1907 eksportertes der for 2.1 mill. rbl. mindre end i 1906, hvorav det meste falder paa havre, hvilken artikkel viser en formindskelse av 6.1 mill. rbl., hvorimot rug viser en fremgang av henimot $\frac{1}{2}$ mill. rbl.

De væsentligste exportartikler var i 1907 følgende:

	Kvantum i pud.	Værdi i rubler.
Havre	5 056 070	4 518 533
Rug	532 598	628 466
Hvete	4 120	5 356
Byg	7 595	7 595
Erter og bønner	562 125	575 039
Boghvete	227 866	227 866
Vikker	362 295	315 196
Hampefrø	490 840	662 634
Linfrø	799 342	1 183 764
Oliekaker	2 782 503	2 517 676
Kli	497 422	389 844
Trætraad	161 250	104 813
Lin	40 426	161 704
Hamp	46 156	184 624
Terpentin	158 499	427 947
Tjære	286 403	194 754
Huder og skind	387 280	6 518 805
Smør	1 861	22 332
Egg	155 957	935 742
Vildt	3 153	22 071
Saltet kjød	156 380	1 172 850
Heste: Antal	13 111	983 325
Trælast: Kub.fot	7 606 734	4 272 610
Mille	624	
Stykker	264 272	
Pud.	50 743	

Importen var i aaret 1907 større end det foregaaende aar, idet der indførtes for 1.7 mill.

rbl. mere end i 1906. Den største fremgang viser landbruksmaskiner (hvorav de fleste kommer fra Amerika) med 1.8 mill. rbl. Importen beløp sig i aaret 1907 til 19 555 898 pud til en værdi av rbl. 21 808 316. De væsentligste importartikler var følgende:

	Kvantum i pud.	Værdi i rubler.
Kul	8 456 159	862 278
Koks	156 567	30 400
Gjødningsstoffer	1 202 642	390 800
Chilisalpet	263 877	103 900
Kainit	255 564	20 200
Kopra	486 173	334 858
Risinusbønner	484 781	382 446
Korkbark	353 013	537 376
Landbruksmaskiner	300 076	2 838 057
Andre maskiner	47 812	467 746
Kalksten	183 617	12 850
Garvestoffer	500 272	379 050
Huder og skind	366 458	1 761 820
Brolægningssten	93 503	10 331
Sild, ialt: Tønder	461 212	5 106 921
derav fra Norge	31 248 $\frac{1}{2}$	343 135
Sverige	30 183 $\frac{1}{2}$	332 275
Skotland	399 780	4 431 511

Skibsfart. Til Libau ankom i aaret 1907 1 447 skibe dr. 752 285 reg. tons, mot 1 601 skibe dr. 687 879 reg. tons i 1906. Av norske skibe, som alene viser en forøkelse, ankom 77 skibe dr. 34 491 reg. tons, mot 62 skibe dr. 25 956 reg. tons i 1906. Den forøkede tonnage skyldes de store dampskibe, som de russiske dampskibsselskaper «Den frivillige flaate» og «Østasiatisk Dampskibsselskap» satte i fart herfra til Amerika. Da der ikke er meget gods at faa fra eller til New York, er den førstnævnte linje hovedsagelig henvist til emigranter, men disse indbringer ikke saa meget, at linjen kan bestaa trods de store subventioner, som den erholder fra staten. Ifølge den russiske avis «Torgowo Promyschlennaja Gaseta», som er den russiske finansministers organ, tapte «Den frivillige flaate» paa ruten Libau—New York i 1907 ca. $\frac{1}{2}$ million rubler. Ialt utvandret der over Libau i 1907 56 536 personer, hvorav mange dog reiste over Hull og London.

De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Libau i 1907 fremgaar av følgende oversigt over ankomne skibe:

	Fra utenlandske havne.				Fra russiske havne.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
N o r s k e	69	28 074	4	3 946	4	2 471	—	—
Russiske	113	161 626	98	15 443	221	126 917	128	8 529
Svenske	193	66 401	1	115	10	3 869	—	—
Danske	216	155 244	29	2 534	18	14 618	3	1 710
Tyske	239	97 708	5	1 855	14	14 790	2	1 640
Engelske	28	22 194	1	96	13	14 828	—	—
Hollandske	—	—	6	732	1	722	—	—
Belgiske	3	2 293	—	—	—	—	—	—
Franske	—	—	—	—	—	—	—	—
Græske	—	—	—	—	—	—	—	—
Italienske	—	—	—	—	1	1 709	—	—
Ialt	861	533 540	144	24 721	282	179 924	133	11 879

Fragtmarkedet var i 1907 flaut, da der var litet behov for tonnage paa grund av høstens daarlige utfald. I vintermaanederne var ratene lavest, som er det almindelige her, da Libau altid er isfri. Naar de nordlige Østersjøhavne lukkes, blir der altid stort tilbud av tonnage paa det herværende marked, hvilket foraarsaker nedgang i ratene. Til Østnorge betaltes mk. 12—14 pr. 2000 kg. rugbasis, 19—21 pf. pr. kub.fot aspetræ, mk. 10—12 rugbasis til danske og svenske Østersjøhavne, mk. 10—11 til Bremen og Hamburg, 9 d.—1/ pr. 320 lbs. havrebasis til London, Hull, Leith, Antwerpen og Rotterdam. Til sidstnævnte havn opnaaddes i september 1/3 d. pr. qrt., da der paa den tid var streik i Rotterdam. Til Østkysten av Storbritannien betaltes 1/ à 1/3 d., Engelske Kanal 1/ à 1/4 1/2 d. pr. qrt. havrebasis, 19 à 24/ pr. standard planker, battens og bord og 9/ à 11/6 pr. load props til kulhavn paa østkysten av Storbritannien. Til Rotterdam og Ghent betaltes hfl. 2 3/4 à 3 1/4 pr. kub.meter aspetræ.

IV. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *Oscar Wildenberg, Arensburg.*

Skibsfart. Fra utlandet ankom i aaret 1907 til Arenburgs havn: 2 tyske sjøløgttere med slæpebaate med 135 635 pud quebrachotræ og garvestoffer, 1 svensk seilskib med 23 012 pud amerikanske huder, 1 dansk seilskib med 16 228 pud garvestoffer, 2 russiske seilskibe med 4 718 pud slipestener og uten ladning: 2 tyske, 1 svensk, 2 danske og 1 engelsk dampskib.

Til utlandet (England, Holland og Danmark) a v g i k :

12 russiske seilskibe	dr. 1 401 læster.
4 finske	» » 1 272 »
2 tyske dampskibe	» 564 »
2 danske	» » 639 »
1 engelsk	» » 392 »
1 svensk	» » 344 »

med tilsammen 532 470 pud furu pit-props til en værdi av rbl. 45 280.

Høsten i distriktet ødelagdes i 1907 for en stor del av regn; paa flere steder foretoges ingen høslaar, da der ikke var nogen utsigt til indhøstning.

Frukt og bær manglet næsten ganske, og hvad der fandtes, var av daarlig kvalitet.

V. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *Th. Ahl, Windau.*

Skibsfarten paa Windau stillet sig som følger:

	1906.	1907.
Antal skibe	440	659
Reg. tons	285 515	420 896

De 659 skibe, som i 1907 besøgte Windau, var af følgende nationalitet:

N o r s k e . .	37 skibe	dr. 21 985 reg. tons
Svenske . .	42 »	» 25 187 »
Danske . .	177 »	» 121 467 »
Russiske . .	106 »	» 56 946 »
Engelske . .	89 »	» 77 669 »
Hollandske .	14 »	» 17 403 »
Tyske . . .	191 »	» 97 866 »
Franske . .	2 »	» 1 700 »
Italienske . .	1 »	» 673 »

Import. For 1907 utviser statistikken en samlet importværdi av rbl. 9 047 559, hvorav fra Norge rbl. 9 060.

De forskjellige importartikler bestod bl. a. av (fra alle lande): fødemidler (appelsiner, kaffe, the, sild, fett, tørret frugt, krydderier etc.) rbl. 405 936, byggematerialer (mursten, taksten, skiferplater etc.) rbl. 22 122, landbruksmaskiner rbl. 3 245 974, diverse: kunstgjødning, huder etc. rbl. 331 222.

Export. Der utførtes i 1907 varer til en værdi av rbl. 33 532 313, hvorav til Norge for rbl. 18 512.

Av de forskjellige exportartikler kan nævnes:

Korn	rubler	177 559
Smør og ost	»	17 390 460
Kjød og vildt	»	649 665
Skind, huder, kamelhaar, uld etc. . .	»	1 222 049
Lin	»	8 468 458
Stry	»	937 881
Galoger, gummi-varer, stav, fyrstikker etc.	»	559 037
Bjælker	»	326 961
Pitprops	»	908 960
Sleepers	»	1 145 923
Tømmer	»	46 854
Planker og Bord . . .	»	1 294 133

Havnen. De to nye havnemoloer er nu fuldførte, og havnen er tilgjengelig for skibe med indtil 24/25 fots dypgaaende.

Paa det sydlige molohoved er der opført et ca. 20 fot høit hvitmalet fyrtaarn med et blinkfyr, der viser hvitt blink med 5 sekunders mellomrum. Paa det nordlige molohoved er der opført et rødmalet fyrtaarn av samme type, og det dertil hørende fyr med røde blink vil bli opstillet i løpet av mai eller juni maaned 1908. Fyrenes synsvidde er 10—12 engelske mil.

VI. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *Hermann Hahn, Narva.*

Exporten bestod i 1907 av:

Planker og bord	13 350 stds.,	værd rbl.	700 000
Bjælker	216 000 stkr.	»	» 800 000
Spærrer	30 000 -	»	» 7 000
Jernbanesleepers	6 250 loads	»	» 75 000
Træmasse og pitprops	5 600 kub.fot	»	» 103 000

Ialt rbl. 1 685 000

Importen bestod av:

Bomuld	366 000 pud,	værd rbl.	7 320 000
Jute	170 000 -	»	» 850 000

Overføres rbl. 8 170 000

Overført rbl. 8 170 000

Stenkul og koks	101 000 -	»	» 21 000
Sild	33 000 -	»	» 46 000
Maskiner	900 -	»	» 18 000
Drivremme	85 -	»	» 4 000
Ildfast ler og sten	6 000 -	»	» 2 000
Trævarer	500 -		1 000
Staal og messingvarer	300 -		5 000
Vine og spirituosa	1 600 -		15 000
Musikinstrumenter	160 -		3 500
Papir og papirvarer	170 -	»	» 5 500
Olje, kemikalier	470 -	»	» 5 000
Rug	21 000 -	»	» 26 000
Diverse varer		»	» 10 000

Ialt rbl. 8 332 000

Skibsfart. I sæsonen 1907 indtraf i havnen 88 skibe av følgende nationalitet og registertonnage:

7 norske	dr.	3 398 reg. ton.
43 tyske	»	48 374 » »
10 engelske	»	6 496 » »
10 russiske	»	2 085 » »
10 danske	»	6 833 » »
2 svenske	»	2 362 » »
3 belgiske	»	2 349 » »
1 hollandsk	»	1 335 » »

Ialt 88 skibe dr. 73 232 reg. ton.

Av disse skibe avgik 72 med ladning og 14 i ballast, og 2 overvintret.

Havnen blev isfri den 2. mai (ny stil) 1907 og igjen bedækket med is den 23. december 1907.

VII. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul *A. Sesemann, Reval.*

Skibsfart. Antallet av de fra utenlandske havne i tiden 1. april 1907 til 31. mars 1908 ankomne skibe opgik til 462, hvorimot antallet av de direkte til utenlandske havne avgaaede skibe kun beløper sig til 321, hvilket skriver sig derfra, at mange skibe kun benytter Reval som anløpshavn for at landsætte passagerer eller losse dertil bestemte varer, men gaar videre med resten av ladningen til en anden indenlandsk havn.

Isforholdene var i den forløpne vinter for Revals vedkommende, i motsætning til andre baltiske havne, der var fuldstændig spærret i længere tid, meget gunstige, og kun faa skibe behøvet isbryterens assistance.

I aaret 1907 ankom 17 skibe av norsk nationalitet til Reval, hvorav 1 dampskib kom fra Danzig med rug, 1 fra Wismar med rug, 1 fra

Odense med sand, 1 fra Grimsby med stenkul, 1 fra Fraserburg med sild, 1 fra Boston med stenkul, 1 fra Trondhjem med svovlkis, 1 fra Grimsby med stenkul, 1 fra Shields med sild, 1 seilskib fra Hamburg med stenkultjære, 1 dampskib fra Grimsby med stenkul, 1 fra Yarmouth med sild, 1 fra Stettin med sild, 1 fra Parthington med stenkul, 1 fra Bergen med sild, 1 fra Liverpool med stykgods og bomuld samt 1 fra Kjøbenhavn med stykgods.

Export. De vigtigste utførte varer kom efter mængden i følgende rækkefølge: Lin, trælast, havre, mineraloljer, hamp og stry, asbest, oljekaker, linfrø, hvete, boghvetegryn, huder og skind, vildt, erter, raa uld, børster, dyrehaar, rug, smør. Den aller største export har som ogsaa i de foregaaende aar fundet sted til Storbritannien.

Import. Ordnet efter hovedgrupperne blev ad sjøveien indført til Reval fra utenlandske havne: Bomuld, stenkul og koks, maskiner og maskindele, jern, staal, blik, bly, talg, kopra, kobber, appelsiner og citroner, gummi og harpiks, jern- og staalfabriker, olje, farver og farvestofte, sild, huder og skind, voks, kaffe, garn, vine og spirituosa samt manufakturvarer. Den største del av indførselen foregik som ogsaa i tidligere aar fra tyske, engelske og danske havne (over 90 %). Fra Norge blev kun importeret nogle ladninger sild og svovlkis, medens de fleste norske skibe bragte ladninger fra England, Tyskland og Danmark.

VIII. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul E. Amende, Perna u.

Hvad handelsforbindelserne mellem Norge og Perna u i 1907 angaar, fandt der likesom i det foregaaende aar ingen direkte export sted til Norge. Der blev importeret direkte fra Norge til Perna u 800 tdr. fetsild.

Som jeg anførte allerede i min forrige aarsberetning, turde en import av svovlkis hertil være lønnende, da de herværende cellulosefabrikker bruker store kvantiteter av denne artikel. Efter hvad jeg erfarer, skal cellulosefabrikkerne ha kjøpt nogle ladninger svovlkis fra Norge for 1908.

Perna us hovedsagelige export bestod i dette som i tidligere aar av lin og hamp; den største forbruker var Storbritannien, dernæst Frankrike, Portugal, Belgien og Danmark.

Over Perna u skibedes i 1907 677 673 pud lin og 87 479 pud linstry. Prisen for lin stillet sig i ca. 35 rbl. pr. berkovitz à 10 pud for sorten «Tivonien trebaand» og for stry i rbl. 16 à 18. De største linexportører her paa pladsen er: Jacob Jacke & Co., Hans Diedr.

Schmidt, Bett & Co., James Angus & Co. og Fritz Rambach.

Perna us kornexport holdt sig i indberetningsaaret inden temmelig snevre grænser, idet kun 30 109 pud byg blev utført. Prisen for byg stillet sig i rbl. 0.95 à rbl. 1.— pr. pud.

Av slaglinfrø blev over Perna u i 1907 exporteret 53 521 pud.

For liflandsk linfrø blev om høsten betalt rbl. 1.45 à rbl. 1.50 pr. pud.

Exporten av linfrø til utsæd androg i 1907 til 100 274 pud.

Følgende firmaer arbeider her i export av korn og linfrø: Jacob Jacke & Co., Hans Diedr. Schmidt, Bett & Co., James Angus & Co.

Av trælast blev i 1907 avskibet: 360 692 stk. runde bjælker nøttetræ, 1 149 031 stk. bord, 18 kub.favne og 9 310 stk. splitved, 73 908 stk. sleepers og 4 960 015 stk. props.

Skibsfart. Der ankom i 1907 til Perna us havn 19 skibe under norsk flag. Havnen blev ialt besøkt av 177 dampskibe og 50 seilskibe i utenlandsk fart; endvidere ankom i kystfart 198 skibe. Skibene var av følgende nationalitet:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	19	12 637	—	—
Tyske	69	42 287	21	14 259
Engelske . . .	51	38 111	—	—
Svenske	17	11 765	7	1 735
Danske	11	8 554	1	59
Belgiske	—	—	—	—
Hollandske . .	2	1 659	—	—
Russiske . . .	9	5 896	21	3 752

Fragterne her har i 1907, saavidt jeg har kunnet bringe i erfaring, været:

Til Holland . . fl. 9.04 pr. 2100 kg. rug.
 » — . . . - 9.04 » 2040 » linfrø.
 » — . . . - 8.65 » 1950 » byg.
 » — . . . - 13.52 » tylvt props.
 » Belgien . . mk. 7.60 » 1000 kg. cellulose.
 » Frankrike . fros. 22.00 » ton lin.
 » Storbritannien 18/— » » lin pr. dir. dampsk. til østkyst.
 » — 27/— » » kodilla —>—
 » Irland . . . 23/6 » » lin —>— Belfast.
 » » 35/—, 37/—, 31/— » » kodilla —>—
 » Boness, Grangemouth, South Alloa, Hull og West Hartlepool 20/— à 25/— pr. std. pitprops pr. dampskib.
 » Tyskland mk. 1.25 pr. tønne linfrø til Stettin.
 » Portugal 37/6 pr. ton lin til Oporto.
 » Argentina 21/3 pr. ton cellulose til Zarate pr. dampskib.

Fra Storbritannien 4/— à 8/— pr. ton stenkul fra Grimsby.

Portugal 40/— pr. 1000 kg. kork pr. dampskib fra Lissabon.

Skibsfarten blev aapnet her den 30. april og lukket den 11. december 1907.

Sydafrika.

I. Kapstaden. Aarsberetning *) for 1907 fra generalkonsul N. P. Thesen.

(Import. — Export. — Skibsfart. — Handelsflaaten. — Mønstringsforretninger. — Almindelige bemærkninger).

Import. Værdien af importen fra udlandet til Kapkolonien i 1907 beløb sig til £ 14 519 904, mot £ 17 057 784 i 1906, og utviser saaledes en nedgang av 15 pct. Værdien av oversjøiske varer importeret fra andre sydafrikanske kolonier i de respektive aar viser en nedgang fra £ 435 451 til £ 430 848, medens indførselen av sydafrikanske produkter (andre end guld og diamanter) steg fra £ 1 882 736 til £ 1 976 417. Den samlede værdi av importen utgjør saaledes £ 16 928 139 i 1907, mot £ 19 376 919 i 1906, eller en nedgang av 13 pct.

Nedenstaaende opgave viser værdien av de vigtigste oversjøiske artikler importeret i det forløpne og næstforegaaende aar:

	1907. £	1906. £
Levnetsmidler	3 512 017	4 456 442
Manufakturvarer	4 039 240	4 339 502
Lærvarer	869 160	991 625
Møbler	258 756	377 319
Vaaben og ammunition	95 806	116 503
Isenkram, knive etc.	633 423	773 349
Landbruksmaskiner	146 560	133 333
Andre maskiner	834 026	809 077
Jernvarer	306 958	361 360
Salpeter (for fabrikation)	91 037	103 841
Dynamit og andre sprængstoffer	147 490	281 065
Cement	74 576	94 572
Oljer	174 556	281 065
Sækker (andre end av lær og papir)	143 183	129 129
Stearinlys	46 505	73 532
Droger og kemikalier	184 094	202 905
Sæpe	125 602	149 644
Træløst	265 237	344 886
Kjøretøier	189 461	210 152
Papir, bøker etc.	461 104	486 350
Tobak	93 749	134 673
Levende dyr	76 522	139 186

*) Et udtag av beretningen er allerede indtat i ukeutgaven og utelates her.

Hovedartiklerne av oversjøiske varer importeret til Kapkolonien fra andre sydafrikanske kolonier (inden toldunionen) var:

	1907. £	1906. £
Levnetsmidler	34 860	32 013
Manufakturvarer	77 134	66 863
Isenkram, knive, etc.	21 446	22 072
Maskiner	17 377	21 510
Jernvarer	10 246	9 242
Lærvarer	22 153	23 398
Juveler	52 442	65 559
Levende dyr	36 365	24 865

Hovedartiklerne av sydafrikanske produkter og fabrikata (andre end guld og diamanter) importeret fra andre sydafrikanske kolonier var:

	1907. £	1906. £
1) Fødemidler	380 606	398 124
2) Angora uld	196 403	96 689
3) Strudsefjær	8 261	6 980
4) Uld	684 072	527 498
5) Huder og skind	196 041	150 508
6) Horn	1 809	2 001
7) Tobak	72 191	89 106
8) Sæpe	19 633	12 038
9) Kul	156 086	154 368
10) Levende dyr	81 997	210 207

De under nr. 2—6 nævnte artikler er nærmest indført hertil for export.

Indførselen av varer fra oversjøiske havne var fordelt mellem de forskjellige havne i Kapkolonien, som følger:

	1907. £	1906. £
Kapstaden	5 192 929	6 566 072
Port Elizabeth	6 004 952	6 564 103
East London	3 075 431	3 717 049
Mossel Bay	360 211	364 550
Andre havne	206 849	215 978

Værdien av importen til Kapstaden i 1907 utviser saaledes, sammenlignet med 1906, en formindskelse af 21 pct., Port Elizabeth 8½ pct., East London 17 pct., Mossel Bay 1 pct. og andre havne 4 pct.

Følgende opgave utviser værdien av importen fra de forskjellige lande direkte til Kapkolonien (ikke gjennom andre sydafrikanske kolonier) i de to sidste aar:

	1906. £	1907. £
Storbritannien og Irland	10 204 315	8 823 793
Britisk Indien:		
Bengalen	210 938	233 508
Bombay	5 382	6 674

Overføres 10 420 635 9 063 975

	Overført	10 420 635	9 063 975
Birma	7 176	13 472	
Madras	1 366	1 084	
Ceylon	47 531	63 937	
Hongkong	8 609	5 885	
Straits Settlements	4 800	7 369	
Mauritius	352 984	302 177	
Kanada	193 588	181 596	
Vestindien	2 053	2 632	
Australien:			
New South Wales	137 760	140 020	
Queensland	71 659	77 623	
South Australia	311 558	486 392	
Tasmania	2 995	2 662	
Victoria	551 935	336 418	
West Australia	661	22 923	
New Zealand	30 261	10 963	
Andre dele av det britiske rike	2 951	2 792	
Det britiske rike tils.	12 148 522	10 721 920	
Belgien	216 102	153 308	
Danmark	27 972	22 123	
Frankrike	268 739	259 277	
Algier	99	214	
Madagaskar	2 492	0	
Grækenland	5 646	8 654	
Holland	207 390	206 609	
Ostindiske øer	19 826	23 005	
Italien	66 751	76 229	
Norge	63 131	50 393	
Portugal	14 365	17 506	
Madeira	6 604	6 037	
Portug. Afrika	8 685	712	
Spanien	15 386	16 568	
De Kanariske Øer	1 546	706	
Rusland	7 004	9 622	
Sverige	187 004	138 320	
Schweiz	55 685	70 019	
Tyrkiet	16 861	17 761	
Tyskland	1 006 449	843 240	
Tysk Sydvest-Afrika	7 960	1 670	
» Øst-Afrika	130	100	
Østerrike-Ungarn	52 635	66 701	
Kina	11 481	13 531	
Japan	20 197	22 786	
Persien	4 759	4 394	
Siam	4 916	11 691	
Egypten	6 858	4 215	
De Forenede Stater	1 532 492	1 142 934	
Kuba	10 735	16 511	
Philippinerne	4 597	4 845	
Argentina	650 440	234 343	
Brasilien	297 206	245 639	
Chile	103 036	91 590	
Uruguay	2 749	3 522	
Andre lande	1 379	13 209	

Totalsum:	1906.	1907.
Det britiske rike	12 148 522	10 721 920
Fremmede lande	4 909 262	3 797 984
	17 057 784	14 519 904

Som det fremgaar av foranstaaende, er importen til Kapkolonien, sammenlignet med 1906, i det forløpne aar steget fra følgende lande: Grækenland, hollandske ostindiske øer, Italien, Portugal, Spanien, Rusland. Schweiz, Tyrkiet, Østerrike-Ungarn, Kina, Japan, Siam, Kuba, Philippinerne og Uruguay.

Av varer importeret fra «andre lande» regnes der i den officielle statistik, hvorfra foranstaaende er tat, at være importeret fra Costa Rica for £ 6 615 og fra Venezuela for £ 5 657.

Totalsummen av importen av de artikler, hvori kolonien selv konkurrerer, beløp sig i 1907 til £ 2 628 452, mot i 1906 £ 3 517 960, eller en nedgang av £ 889 508 — 22 %. Disse varer var følgende:

	1906. £	1907. £	Nedgang. £
Byg	11 751	7 533	4 218
Mais	204 668	139 394	65 274
Havre	10 696	10 306	390
Hvete	921 417	814 878	106 539
Mel	164 189	137 991	26 198
Frukt og grønsager	143 474	95 723	47 751
Smør	294 580	154 429	140 151
Ost	95 294	77 051	18 243
Melk	226 344	221 376	4 968
Egg	70 129	63 995	6 134
Kjød	374 765	128 908	245 857
Mineralvande	12 005	6 292	5 803
Øl	79 417	61 661	17 756
Kjæks etc.	56 835	39 298	17 537
Konfekt	81 361	74 885	6 476
Syltetøier etc.	29 339	25 137	4 202
Vine og spirituosa	184 540	153 000	31 540
Stearinlys	76 629	52 124	24 505
Hø og andet fôr	11 687	5 211	6 476
Sadelmakerarbeider	49 502	31 563	17 939
Sæpe	144 744	130 406	14 338
Sten til bygninger	33 142	16 601	16 541
Tobak	226 163	168 930	57 233

Som det vil sees, utviser importen i 1907 sammenlignet med 1906 en nedgang av 13 %, medens forskjellen i de varer, hvori kolonien selv konkurrerer, utgjør hele 22 %.

Export. Totalværdien av exporten fra Kapkolonien over sjø og land var i 1907 £ 53 210 312, mot £ 49 769 614 i 1906. Disse tal er fremkomne saaledes:

Export av sydafrikanske produkter til andre kolonier inden toldunionen	1907 £ 2 994 499
	1907 » 2 864 427

Export av oversjøiske varer til andre sydafrikanske kolonier	1907 £ 5701330
	1906 » 6419954
Re-export til oversjøiske havne av importerede varer . . .	1907 » 422268
	1906 » 873486
Export til oversjøiske havne av sydafrikanske produkter	1907 » 44092215
	1906 » 39618747

Exportartiklerne var følgende:

	1907. £	1906. £
Uld	2 490 247	2 173 879
Strudsefjær	1 814 220	1 406 120
Angorauld	914 597	795 604
Huder og skind	804 027	698 778
Horn	4 399	4 811
Havre	32 441	1 626
Mais	13 044	349
Blomster og græsarter	26 291	13 632
Frugt	24 197	14 722
Fisk	15 756	4 557
Aloesaft	5 734	3 989
Buchublade	9 201	7 769
Vinsten	2 849	1 942
Vine og spirituosa	6 129	6 268
Elfenben	1 834	572
Bark	2 514	318
Diamanter	5 968 212	6 831 825
Kobber	577 395	481 549
Tinmalm	18 541	11 564
Guld	3 063	336
Asbest	7 910	9 836

Av denne opgave vil man bemerke, at exporten av diamanter fundet i kolonien er gaat ned med over £ 850 000, og hvis ikke den meget tilfredsstillende forøkelse i utførselen av kobber, tin, mais, havre, fisk, frugt, angorauld, skind, uld, fjær og enkelte andre artikler hadde været, vilde nedgangen i exportværdien ha været betydelig større.

Skibsfarten paa Kapkolonien viser en opgang fra forrige aar for dampskibenes vedkommende; men hvad seilskibene angaar, er saavel antal som tonnage gaat betydelig ned. Der ankom saaledes til kolonien i

Dampskibe.	1906. Antal.	Tons.	1907. Antal.	Tons.
Britiske	1 979	9 683 902	2 061	9 948 434
Andre landes	343	1 326 281	432	1 581 940

Seilskibe.

Britiske	97	98 030	38	40 798
Andre landes	123	123 694	76	82 282

Disse skibe var fordelt paa koloniens havne som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Kapstaden	1 059	4 628 495	44	42 651
Port Elizabeth	487	2 852 930	29	33 811
East London	452	2 472 796	22	24 176
Port Nolloth	166	134 351	11	16 888
Simons Town	26	107 339	2	1 776
Mossel Bay	201	1 127 659	3	1 905
Knysna	42	17 804	3	1 873
St. Johns River	60	9 000	0	0

Tilsammen 2 493 11 530 374 114 123 080

Følgende opgave gir en oversigt over de forskjellige nationers (andre end britiske) skibsfart paa Kapkolonien i 1907:

	Dampskibe:		Seilskibe:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	83	98 390	50	50 893
Danske	6	13 095	3	2 209
Franske	1	3 440	1	46
Tyske	268	718 556	3	4 954
Italienske	—	—	5	5 716
Portugisiske	24	76 353	—	—
Russiske	—	—	7	9 584
Svenske	50	90 911	4	4 178
Amerikanske	—	—	3	4 702

I ovenstaaende opgave er indbefattet dampskibe og seilskibe, der var sysselsat i kystfart mellem Natal og Kapkolonien. Disse var for Norges vedkommende 79 dampskibe med en samlet drægtighet av 93 302 tons og 1 seilskib dr. 759 tons; 2 dampskibe med en samlet drægtighet av 2 477 tons ankom i ballast, 1 fra Norge og 1 fra Guam, og 2 dampskibe med en samlet drægtighet av 2 611 tons ankom fra Indien med last.

De 49 norske seilskibe med en samlet drægtighet av 50 134 tons ankom fra følgende lande (heri ikke medregnet det norske seilskib, der gik i kystfart):

Fra Storbritannien	7 skibe, dr.	7 409 tons.
- New South Wales	1 -	1 126 -
- Sydaustralien	22 -	22 241 -
- Victoria	4 -	5 002 -
- Vestaustralien	2 -	1 631 -
- hollandske besiddelser i det Indiske Ocean	5 -	4 599 -
- Sverige	1 -	771 -
- Argentina	6 -	6 222 -
- Brasilien	1 -	1 133 -

Som det fremgaar av foranstaaende opgave, kom størstedelen av de norske seilskibe fra Australien; intet seilskib ankom i aarets løp fra Norge med trællest, denne fart er nemlig forlængst berøvet dem av de svenske dampskibslinjer.

Til hele Britisk Sydafrika ankom i aaret 1907 214 norske skibe (damp- og seilskibe) drægtige 245 055 tons netto.

Til følgende steder, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er i det anførte aar ankommet av norske skibe:

	Dampskibe:		Seilskibe:	
	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.
Kapstaden . . .	38	44 369	16	16 258
Mossel Bay . .	—	—	2	1 871
Port Elizabeth .	23	28 045	18	19 266
East London . .	—	—	10	9 853
Durban	70	83 223	11	10 864
Ialt	131	155 637	57	58 112

Til Natal (Durban) ankom der i det forløpne aar 956 dampskibe med en samlet drægtighet av 481 639 tons og 52 seilskibe med en samlet drægtighet av 58 857 tons, hvorav var norske: 70 dampskibe dr. 83 223 tons og 11 seilskibe dr. 10 864 tons. Dette utviser, sammenlignet med 1906, en opgang for dampskibenes vedkommende av 42 med 56 904 tons drægtighet, mens for seilskibenes vedkommende antallet er gaat ned med 2, og drægtigheten med 2 990 tons.

Kapkoloniens flaate bestod ved utgangen av 1907 av 48 dampskibe med en samlet drægtighet av 54 552 tons og 6 seilskibe med en samlet drægtighet av 1 389 tons. I Natal er 18 skibe med en samlet nettodrægtighet av 811 tons hjemmehørende. I disse opgaver er bugserbaate og fiskefartøier indbefattet.

Intet norsk skib forliste paa kysterne her i det forløpne aar.

Ved generalkonsulatet paamønstredes i 1907 74 mandskaper, hvorav 27 var nordmænd, og der avmønstredes 56 mandskaper, hvorav 23 var nordmænd. 2 mand anmeldtes at ha rømt. Ingen av disse var norske.

Almindelige bemerkninger. Handelen ligger fremdeles nede her. Over hele kolonien har næringslivet været hemmet siden boerkrigens slutning i 1902, og derfor er landets kjøpeevne for tiden meget liten; men denne kolonis og de andre koloniers regjeringer arbeider nu kraftig med det maal atter at bringe landets næringskilder paa fote. Regjeringerne har nu aapnet underhandlinger med hverandre om en «nærmere forening» (closer union) av sydafrikanske kolonier, og man haaper et godt utfald av dette grundlæggende arbejde, som man tror sammen med gode love vil bringe velstand og gode tider tilbake til dette land.

Landets økonomiske stilling har været og er yderst slet; statens tjenere er blitt lønnet med

laante penge, og for at forbedre stillingen har den nuværende regjering været nødsaket til at entledige en hel del tjenestemænd, og mange unge mænd og kvinder er saaledes blitt nødt til at forlate landet.

Naturen har beriket Sydafrika med mange gode raamaterialer og mange gode frugtsorter, der er f. ex. her vindruer i mængde som i intet andet land i verden; men vinens og brændevinets kvalitet er allikevel ikke naadd længere end til en middelhøide. Her er en god plads for et kapitalsterkt selskap med god erfaring i vindestillation, som kunde kjøpe den raa vin av bønderne og destillere den for salg og forbruk her og for export. I forbindelse hermed kan ogsaa nævnes fabrikationen av stearinlys og sæpe som en industrigren, der maa antages at ville bli lønnende her. Jeg tror, at ethvert industrielt foretagende vil ha den nuværende regjerings støtte og beskyttelse, da her nu er en bevægelse over hele landet i retning av egne fabrikata i alle brancher (colonial industry).

II. *Johannesburg.* Aarsberetning *) for 1907 fra fung. konsul *C. F. Sandberg*, Johannesburg, for Transvaal og Orange-River-kolonien.

(Transvaal: Import. — Told. — Export. — Guldproduktionen. — Diamantproduktionen. — Jernbaner. — Orange-River-kolonien: Import og export.)

Import. Den samlede indførsel til Transvaal beløp sig i 1907 til en værdi av £ 13 810 397, mot £ 15 561 227 i 1906, eller en nedgang av £ 1 750 830. Fra oversjøiske lande blev der i 1907 indført varer til en værdi av £ 10 238 482, medens der fra britiske sydafrikanske kolonier blev indført for £ 3 571 915.

Disse og efterfølgende værdier angir varernes kostende paa produktionsstedet.

Procentvis blev der indført:

	1907.	1906.
Fra Storbritannien og britiske kolonier	74 %	69,2 %
» andre lande	26 »	30,8 »

Av den samlede indførsel i 1907 faldt der paa:

Storbritannien . 40 %	Argentina . . . 1,7 %
Indien 1,2 »	Frankrike . . . 1,7 »
Kanada 1,3 »	Holland 1 »
Australien . . . 4,4 »	Sverige 0,9 »
Sydafrikanske kolonier . . . 25,8 »	Danmark 0,16 »
De Forenede Stater 6,6 »	Norge (£ 45 961) 0,33 »
Tyskland 8,5 »	Øvrige lande tilsammen 5,11 »

Told. Transvaals toldindtægter beløp sig i 1907 til £ 1 688 910, mot £ 1 792 851 i 1906. Pro-

*) Et uddrag av beretningen, der er indtat i ukeutgaven, utelates her.

centvis viser den gjennemsnittlige toldbeskatning paa den samlede indførselsværdi sig at være: for 1906 11,52 % og for 1907 12,22 %.

Det av Transvaal den 30. juni 1903 tiltraadte toldforbund, ifølge hvilket ensartede toldavgifter blev fastsat for de britiske kolonier i Sydafrika: Kapkolonien, Natal, Orange-River-kolonien, Transvaal og Rhodesia, blev i 1906 tat under revision. Ifølge den nye tarif kan alle varer, som er frembragte eller fabrikerede i de til toldforbundet hørende kolonier, samt varer, der indføres for de militære lagre, regjeringen og jernbanerne, indføres toldfrit til Transvaal.

I september 1907 blev der imidlertid nedsat en kommission, der blandt andet hadde til opgave at undersøke, hvilken beskyttelse der i form av told bør ydes den lokale industri. Denne kommissions betænkning foreligger nu, og kommissionens majoritet foreslaar, at sydafrikanske produkter fremdeles bør indføres toldfrit til Transvaal, og at den nuværende tarifsatser i det væsentlige bør bibeholdes, men at der undtagelsesvis bør finde en toldreduktion sted paa raamaterialer og indføres en toldforhøielse paa visse færdige fabrikata. Videre foreslaaes, at fødevarer samt maskiner til bruk for lokal industri skal indføres toldfrit, og at den høiest mulige told skal svares av luksusartikler.

En told av 3 % ad valorem efter varernes værdi paa produktionsstedet erlægges efter den nugældende tarif for skaaret tømmer, høvlede «floorings» og «ceilings», uhøvlede kassebord, jern, staal, landbruksmaskiner, grubematerialer, skruer, spiker, hestesko og hestekosøm o. s. v. 15% erlægges for døre og vinduer; 6 d. pr. lb. for kond. melk, 1¼ d. pr. lb. for fisk, saltet eller tørret; 2½ d. pr. lb. for preserver, 2¼ d. pr. lb. for smør og margarin, 15% a. v. for kalciumkarbid og listverk.

For andre artikler erlægges en told, der varierer fra 15% til 25% ad valorem.

For varer fabrikerede i Storbritannien eller britiske kolonier gjøres der en reduktion i tolden av indtil 3%.

Export. Transvaals utførsel i 1907 beløp sig til en værdi av £ 31 026 133, mot £ 26 921 541 i 1906, eller en forøkelse av £ 4 104 592.

Herav falder paa:

	1907.	1906.
Guld	£ 27 364 717	£ 23 773 997
Diamanter	» 1 972 064	» 1 743 663
Tin	» 116 639	» 24 598
Kobber	» 67 519	» 27 518
Tobak	» 103 382	» 123 335
Uld	» 225 225	» 154 978
Huder og skind	» 119 826	» 82 678
Hester og muldyr	» 156 544	» 166 848

Grubedrift. Guldproduktionen viser for 1907 sammenlignet med 1906 en sterk stigning. Grunden hertil kan imidlertid ikke saameget søkes i anlæg av nye miner som i forøket utnyttelse av de allerede eksisterende miner. Tilgangen paa arbeidere til minerne har været stigende, idet antallet av indfødte arbeidere i løpet av 1907 er steget fra 98 156 til 129 618. Samtidig er antallet av hvite arbeidere øket med kun 202, nemlig fra 17 495 til 17 697. Paa den anden side blev 15 799 kinesere i 1907 hjemsendte, og den 31. december var der kun 37 118 tilbake, og disse vil forlate Transvaal i den nærmeste fremtid.

I mai 1907 blev der nedsat en kommission for at undersøke, hvorledes forøket anvendelse av maskiner i minerne bedst kan iverksættes, og hvilken indflydelse en forøket bruk av maskiner vil ha paa beskæftigelsen av hvite og indfødte arbeidere samt paa produktionsomkostningerne. Desuten hadde kommissionen til opgave at undersøke, paa hvilken maate minerne kan finde større anvendelse for hvite arbeidere, end nu er tilfældet.

De interessante resultater av kommissionens undersøkelser foreligger nu, og det kan med bestemthet siges, at disse stiller mineindustrien, hvad lønsomhet angaar, i et ganske andet lys, end den hittil har staat for det store publikum, paa grund av minemagnaternes stadige klager og deres krav paa nødvendigheten av reducerede omkostninger, hvis en utvikling av industrien i det hele tat skal kunne finde sted. Kommissionen finder, at Witwatersrands miner har været og er meget lønsomme foretagender, men at landets love for øieblikket gir besidderen av «claims» en utilbørlig fordel.

Den grund, som endnu ikke er bearbeidet, antages at kunne bearbeides med betydelig fordel, og kommissionen finder, at en forøket anvendelse av hvite arbeidere ikke behøver at nødvendiggjøre forøkede driftsomkostninger, saafremt minerne drives med større anvendelse av maskiner.

Hvis hvite arbeidere blir anvendt i overensstemmelse med kommissionens forslag, vil over 10 000 mand i den nærmeste fremtid finde beskæftigelse ved minerne, eller ca. 70 % mere end nu.

Desuten vil overgang fra sorte til hvite arbeidere gi landet en sterkt forøket fastboende industriel befolkning. Kommissionen antar, at overgangen til anvendelse av hvite arbeidere med tiden vil forøke disses antal til 35 000, og at den samlede hvite befolkning i Randdistriktet samtidig vil forøkes med mindst 100,000 mennesker.

Paa samme tid som en forøket immigration av hvite folk vil føre med sig en opblomstring av handel og industri, vil kafferne, fortrængte fra minerne, bli henvist til at søke sit underhold som jordarbeidere. Landmanden, som hittil ikke har kunnet faa sin jord dyrket i tilstrækkelig utstrækning paa grund av manglende arbeidere, vil kunne tilfredsstille sit behov gjennem det store tilbud av billige sorte arbeidere.

Kommissionens indberetning vil i denne session bli forelagt parlamentet, og det er sandsynlig, at den vil lægges til grund for nye love av vidtrækkende betydning for Transvaal.

Diamantproduksjonen beløp sig i 1907 til 2 062 856 karat til en værdi av £ 2 268 075, mot £ 1 563 141 i 1906, eller en forøkelse av £ 704 934. Denne store produksjon skyldes næsten udelukkende den rige «Premier Mine», beliggende i nærheten av Pretoria.

Da efterspørselen efter diamanter paa grund av krisen i Amerika og det knappe pengemarked i Europa i 1907 har været sterkt avtagende, er disse tal vistnok ganske nominelle, og det antages, at den største del av fjoraarets produksjon fremdeles ligger usolgt.

Jernbaner. «The Central South Africa Railways», der omfatter saavel jernbanerne i Orange-River-kolonien som i Transvaal og er under samme administration, er blit betydelig utvidet i 1907. Av de viktigere nye jernbaneanlæg, som blev fuldført i 1907, kan nævnes: Krugersdorp—Zerust linjen, Machadodorp—Breyton linjen og Bloemfontein—Kimberley linjen.

Orange River Kolonien.

Import. Den samlede indførsel til Orange-River-kolonien beløp sig i 1907 til en værdi av £ 3 672 591 mot £ 3 860 503 i 1906, eller en nedgang av £ 187 912. Av indførslen falder paa Norge £ 3 545, mot £ 4 563 i 1906.

Av indførselsartikler kan merkes:

	1907.	1906.
Skaaren last . . .	£ 24 101	£ 31 173
Høvlede bord . . .	» 20 257	» 26 752
Kasser	» 1 128	» 919
Forarbeidede trævarer . . .	» 30 258	» 39 216
Cement	» 10 703	» 8 744
Galvaniseret bølgeblik . . .	» 40 158	» 43 594
Møbler	» 51 324	» 80 501
Smør	» 10 627	» 17 175
Margarin	» 936	» 1 193
Preserveret fisk	» 12 720	» 15 477
Tørret fisk	» 2 688	» 2 323
Kondenseret melk	» 17 377	» 21 157
Ost	» 8 642	» 9 109

	1906.	1907.
Øl	£ 39 150	£ 38 333
Lys	» 21 149	» 18 433
Lær- og lærvarer	» 162 246	» 179 807
Fyrstikker	» 11 896	» 13 120
Sæpe	» 24 052	» 24 776
Papir	» 9 936	» 11 422

Export. Orange-River-kolonien utførsel i 1907 beløp sig til en værdi av £ 3 749 006, mot £ 3 329 348 i 1906, eller en forøkelse av £ 419 658. Herav falder der paa:

	1907.	1906.
Kvæg og fjærkræ	£ 543 575	£ 583 093
Diamanter	» 1 148 258	» 860 460
Mais	» 268 990	» 176 211
Angorahaar	» 185 598	» 80 565
Skind	» 101 587	» 80 542
Uld	» 795 011	» 606 661
Smør	» 17 953	» 8 550

Almindelige bemærkninger. Aaret 1907 har, særlig for Transvaals vedkommende, været et i kommerciel henseende meget daarlig aar. Aarsaken hertil er først og fremst at søke i den overdrevne konkurrence inden alle brancher, en konkurrence, som kan føres tilbake til fredsslutningen, da forretningsfolk med sterk finansiell støtte i mængdevis strømmet til Transvaal i forventning om det, som man dengang antok, nær forestaaende opsving i den transvaalske handel.

Det viste sig imidlertid snart, at den uhyre immigration av forretningsmænd, og den rikelige tilgang paa penge til kommerzielle foretagender ikke stod i noget rimelig forhold til landets behov, og at de store kvanta varer, som i de nærmeste aar efter krigen blev indført, ikke kunde konsumeres. Samtidig er den fornødne kapital til aapning av nye miner i de senere aar uteblit, idet den europæiske spekulant har fundet, at guldminerne i Transvaal byder en for usikker kapitalanbringelse.

Grunden hertil kan for en stor del søkes deri, at lovgivningen ikke mere effektivt har rammet de mange usunde foretagender, og at den ikke har sat en grænse for de fordele, som de store minehuse har sikret sig paa de mindre aktionærs bekostning gjennom overkapitalisering og en uforholdsmæssig mængde «promotor's» aktier.

Regjeringens holdning til arbeidspørsmålet har formentlig ogsaa gjort sit til at holde den europæiske kapital borte. Ifølge det engelske parlaments beslutning skulde de ca. 55 000 kinesere, som blev indført i 1904 og 1905, tilbakesendes ved utløpet av de kontrakter, under hvilke de blev indført. Da mineeierne imidler-

tid paastod, at de nødvendige kaffere ikke kunde skaffes, og da flere kommissioner, som tidligere har været nedsat for at undersøge dette spørgsmål, er komne til samme resultat, har man næret frygt for, at kinesernes hjemsendelse vilde nødvendiggjøre nedlæggelse af flere miner og forhøje arbejdsomkostningerne paa de miner, som kunde bære en dyrere drift. Det viser sig imidlertid, at regeringens bestemmelse har været en afgjort succes. Fra mars 1907 til juni 1908 er over 31 000 kinesere hjemsendt, medens antallet af kaffere, som kommer til minerne fra hele Sydafrika, har været og fremdeles er mere end tilstrækkelig for ethvert behov.

Da den usikkerhet, som har hersket med hensyn til arbejderspørgsmaalet, saaledes er blit fjernet, og da regjeringen i denne session agter at forelægge parlamentet forslag til en ny guldlov, som vil byde den utenlandske kapital-anbringer større fordele og større garanti, end hittil, er guldaktierne i de sidste maaneder gaat jevnt og stadig opad, og det tør antages, at et opsving i den transvaalske mineindustri er forestaaende.

Hvad angaar landbruget, der sammen med mineindustrien danner saa at sige Transvaals ryggrad, og hvis ophjælp staar som en av de vigtigste poster paa den nuværende regjerings program, har det forløpne aar vist en betydelig fremgang. «The Land and Agricultural Bank», som blev aapnet i 1907, har til opgave at hjælpe landmanden med laan til indkjøb av moderne redskaper, saakorn, kvæg o. s. v. mot pant i jordeiendommen, og det er utvilsomt, at denne institution allerede har gjort meget til at fremme landets akerbruk og fædrift.

Til trods for at guldproduktionen stiger, medens minernes driftsomkostninger synker, og mineindustrien i det hele nu hviler paa et sundere grundlag end nogensinde tidligere, og til trods for at akerbruget i 1907 har vist ret betydelige fremskridt, kan hverken minernes eller landmandens behov for øieblikket skaffe de eksisterende handelshuse en omsætning, som berettiger alle disse huses eksistens.

Skjønt en flerhet af de firmaer, som blev etableret, særlig i Johannesburg, i 1902 og 1903, forlængst har trukket sig væk fra markedet, er det desuagtet utvilsomt, at den del av befolkningen, som er direkte interessert i handel, staar i et komplet misforhold til den samlede befolkning, og at den transvaalske forretningsstand derfor endnu i en tid fremover vil fortsætte kampen om «the survival of the fittest».

Fijioerne.

Aarsberetning for 1907 fra konsul *Chr. Kaad*, Levuka.

Skibsfart. Av norske skibe har i aaret 1907 kun et seilskib dr. 776 tons besøkt Fijioerne (Levuka). Aarsaken er, som allerede tidligere indberettet, at kopraen nu blir sendt herfra med dampskibe via Sydney og derfra til Europa, istedetfor tidligere med direkte seilskib.

Handelen var i 1907 ganske blomstrende her paa Fijioerne. Koprapriserne var noksaa høie, og utførselen av denne vare var omtrent 1500 tons større end i det foregaaende aar (11 290 tons, mot 9 771 tons). Av sukker utførtes ca. 28 000 tons mere end i 1906 (66 597 tons, mot 38 523 tons), og i det hele kan det siges, at Fiji er en blomstrende koloni, hvor handelen og ogsaa den europæiske befolkning tiltar aar for aar.

Av importartikler i 1907 kan nævnes følgende: *Øl* (værdi £ 5 115), *skotoi* (£ 7 396), *smør* m. v. (£ 12 318) og *fisk* (£ 9 085).

Fra de omliggende øgrupper har jeg ikke noget av betydenhet at indberette.

Falklandsøerne.

Aarsberetning for 1907 fra konsul *W. A. Harding*, Port Stanley.

Skibsfart. Av seilskibe ankom i 1907 til Falklandsøerne følgende, alle med ladning:

	Antal.	Tons.
Britiske	6	2 217
Franske	1	1 944
Tyske	3	1 956
Norske	4	3 160
Chilenske	2	200

Ialt . . 16 9 477

Av dampskibe ankom følgende:

	Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	33	130 631	—	—
Norske	3	3 380	6	174
Chilenske	4	1 006	4	1 028
Ialt	40	135 017	10	1 202

Av dampskibe avgik:

Britiske	33	130 631	—	—
Norske	4	4 285	7	201
Chilenske	9	2 269	—	—
Ialt	46	137 185	7	201

Importen bestod i 1907 bl. a. av: *Øl* (værdi 1933 £ fra Storbritannien); trælast (værdi 4 446 £ fra Storbritannien og 830 £ fra Chile).

Den samlede importværdi var £ 73 619.

Exporten bestod bl. a. av uld (værdi 160 371 £); faareskind (værdi 19 033 £); talg (værdi 6 906 £); sælskind (værdi 6 944 £); hvalben og hvalolje (værdi 46 000 £, hvorav 28 000 £ til Norge).

Den samlede exportværdi var £ 246 435.

Den russiske petroleumsindustri i 1ste halvår 1908.

Indberetning fra *vicekonsulatet i Baku*.

I sammenligning med 1ste halvår 1907 er det samlede naftautbytte paa Apscheroner-halvøen i 1ste halvdel av aaret 1908 blit formindsket med 3 410 000 pud, eller 1.44 %, idet det nemlig utgjør henholdsvis 232 320 000 pud mot 235 730 000 pud.

Ifølge bekjendtgjørelse fra akciseforvaltningen beløp utførselen av naftaprodukter fra Baku sig i 1ste halvår 1908 til:

	I tusen pud.		
	Pr. jernbane.	Pr. skib paa det Kasp. Hav.	Ialt.
Belysningsolje	16 926	23 469	40 873
Smøreolje	5 339	1 968	7 420
Masut	2 277	90 272	92 888
Raanafta	8 877	13 500	22 472
Andre naftaprodukter	242	175	471
Tilsammen	33 661	129 384	164 124

Utførselen i 1ste halvår 1908 er i sammenligning med samme tid i 1907 blit formindsket med ca. 350 000 pud.

Utførselen af smøreolje er blit forøket med 1 113 000 pud, masut derimot formindsket med 8 347 000 pud. Utførselen av raanafta er ca. 6 millioner pud mere i aar, likesom utførselen av andre naftaprodukter er fordoblet.

Naftautførselen paa de transkaukasiske baner er blit forøket med omtrent 3 millioner pud, paa det Kaspiske Hav likeledes med 3 millioner pud og til Persien med omtrent halvdelen (1 083 pud i aar mot 548 pud i fjor). Naftautførselen over Petrowsk og Astrachan er derimot blit betydelig formindsket; nedgangen i utførselen av masut beløper sig til 11 millioner pud (82 568 pud i 1908, mot 93 492 pud i 1907, altsaa ca. 10 %).

Skibsfarten paa Leeward Islands.

I aaret 1906 ankom 12 norske skibe dr. 13 927 reg. tons, til kolonien Leeward Islands. Den samlede drægtighet av alle ankomne skibe var 13 927 tons.

Skibsfarten paa Puerto Cabello.

Til Puerto Cabello, Venezuela, ankom i aaret 1906 av norske fartøier 58 dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 51 179 tons.

Skibsfarten paa San Domingo.

I aaret 1906 ankom der til de forskjellige havne i republikken San Domingo i alt 560 dampskibe, dr. 793 014 tons, og 199 seilskibe, dr. 21 091 tons. Herav var norske: 73 dampskibe, dr. 50 251 tons, og 1 seilskib, dr. 513 tons, hvilke for det meste ankom i ballast for at laste bananer og sukker for de Forenede Stater.

Indhold:

Den russiske petroleumsindustri s. 184. — Falklandsoerne s. 183. — Fijioerne s. 183. — Hamburg s. 153. — Rusland s. 159. — Skibsfarten paa Leeward Islands, Puerto Cabello og San Domingo s. 184. — Sydafrika s. 177.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 9.

Maanedsutgaven.

30. september 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Storbritannien og Irland.

Aarsberetning*) for 1907 fra generalkonsul
P. Ottesen, London.

(Import og export. — Bank- og børsvæsen. — Kulmar-
kedet. — Træmassemarkedet. — Patentlovgivning. —
Amble: Export; import; skibsfart; havneforhold. —
Berwick: Import; stranding av norske skibe. — Bir-
mingham: Industri; import fra Norge. — Blyth:
Skibsfart; mønstringsforretninger; norske firmaer; kul
og koks; havneforhold; fragter; hospitalsutgifter. —
Boston: Skibsfart. — Bristol: Skibsfart; havneavgif-
ter. — Cardiff: Skibsfart; export; import: kulexporten;
fragter; havneforhold; voldgiftsdomstol i handels- og
sjøfartsanliggender; hyrer; mønstringsforretninger etc. —
Dover: Havneforhold; skibsfart. — Falmouth: Skibs-
fart; import. — Fleetwood: Skibsfart; havneforhold;
isimport. — Grimsby: Trælast; træmasse; fragter;
jern; kul; is; sildefiske; trawlfiske; skibsfart; havne-
forhold. — Ipswich: Skibsfart; import fra Norge. —
Jersey: Import; skibsfart. — Kings Lynn: Skibsfart;
handelen med Norge. — Liverpool: Skibsfart; møn-
stringsforretninger; fragter. — Lowestoft: Sildehande-
len; import fra Norge. — Newhaven: Skibsfart; im-
port. — Newcastle-on-Tyne: Dokker og havneforhold
m. v. i Newcastle, Gateshead, South Shields, Tynemouth
(North Shields), Jarrow, Felling, Wallsend, Blaydon,
Newburns, Willington Quay, Dunston, Lemington; han-
delskammeret i Newcastle; kulexport; trælast; skibs-
bygning; kemikalier; fragter; skibsfart; mønstringsfor-

retninger; export. — North Shields og South
Shields: Skibsfart; mønstringsforretninger; import fra
og export til Norge. — Plymouth: Skibsfart; havne-
forhold; import fra Norge. — Portsmouth: Skibsfart.
— Swansea: Handel; skibsfart; mønstringsforretninger.)

Import og export. Storbritanniens handels-
omsætning i 1907 utviser tal, der betydelig over-
skrider noget tidligere aars. Til illustration
herav hitsættes en opgave over importen, exporten
og reexporten for de sidst forløpne 7 aar:

	Import.	Export.	Reexport.
	£	£	£
1901 . . .	521 990 198	280 022 376	67 841 892
1902 . . .	528 391 274	283 423 966	65 814 813
1903 . . .	542 600 289	290 800 108	69 573 564
1904 . . .	551 038 628	300 711 040	70 304 281
1905 . . .	565 019 917	329 816 614	77 779 913
1906 . . .	607 887 893	375 575 338	85 102 480
1907 . . .	645 904 176	426 204 596	91 972 141

Selv sammenlignet med det nærmest fore-
gaende aar, 1906, der i sig selv dannet et
rekordaar, viser omsætningen i 1907 en samlet
forøkelse av ikke mindre end ca. £ 94 000 000.
Herav falder paa importen ca. £ 38 000 000, paa
exporten ca. £ 50 000 000 og paa reexporten ca.
£ 6 000 000.

Værdien av importen i de fem sidstforløpne aar utviser følgende tal og fordeler sig
saaledes paa de enkelte hovedartikler:

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
	£	£	£	£	£
Totalindførsel.	542 600 000	551 000 000	565 000 000	607 800 000	645 800 000
1. Fødevarer, drikkevarer, tobak:					
Totalimport	231 475 000	230 645 000	231 300 000	238 158 000	247 290 000
Derav korn og mel	69 642 000	68 796 000	69 200 000	67 880 000	75 409 000
kjød og levende dyr	50 397 000	48 666 000	49 431 000	52 026 000	51 888 000
fiskevarer av alle slags	3 219 000	3 338 000	3 229 000	3 751 000	2 866 000
2. Raamaterialer og artikler, hoved- sagelig uforarbeidede:					
Totalimport	173 500 000	182 200 000	188 100 000	211 500 000	241 600 000
Derav jernmalm og skrapjern . . .	4 887 000	4 600 000	5 525 000	6 766 000	7 360 000
anden malm	5 915 000	6 597 000	7 610 000	9 030 000	10 128 000
trælast	27 123 000	23 637 000	23 274 000	27 507 000	27 093 000
bomuld	45 000 000	55 000 000	52 000 000	56 000 000	71 000 000
uld	24 000 000	23 000 000	27 000 000	30 000 000	36 000 000
træmasse av alle slags	2 488 000	2 520 000	2 760 000	2 915 000	3 312 000

*) Enkelte utdrag av beretningen, der er indtatt i ukeutgaven, utelates her.

	1903. £	1904. £	1905. £	1906. £	1907. £
3. Artikler helt eller hovedsagelig forarbeidede:					
Totalimport	135 400 000	136 000 000	143 400 000	156 000 000	154 500 000
Derav jern og staal og fabrikata derav	8 600 000	8 200 000	8 600 000	8 400 000	7 200 000
andre metaller og fabrikata derav	18 500 000	21 000 000	22 000 000	28 000 000	29 000 000
papir	4 850 000	4 940 000	5 256 000	5 728 000	5 674 000
4. Forskjellige varer	2 200 000	2 200 000	2 200 000	2 400 000	2 300 000
Exporten av britiske varer stillet sig i samme tidsrum saaledes:					
Totalexport.	290 800 000	300 700 000	329 800 000	375 500 000	426 000 000
Derav falder paa:					
1. Føde- og drikkevarer samt tobak . .	16 300 000	16 800 000	19 400 000	21 100 000	22 700 000
2. Raamaterialer og artikler, hovedsagelig uforarbeidede:					
Ialt	36 100 000	36 200 000	36 300 000	43 200 000	55 000 000
Derav kul og koks	27 200 000	26 800 000	26 000 000	31 500 000	42 100 000
3. Artikler helt eller hovedsagelig forarbeidede:					
Ialt	234 000 000	243 300 000	269 000 000	305 500 000	342 000 000
Derav jern og staal og fabrikata derav	30 400 000	28 000 000	31 800 000	39 800 000	46 500 000
andre metaller og fabrikata . . .	6 900 000	7 000 000	8 900 000	10 100 000	11 600 000
maskiner	20 000 000	21 000 000	21 200 000	26 700 000	31 700 000
skibe (nye)	4 300 000	4 400 000	5 400 000	8 600 000	10 000 000
spundne og vævede bomuldsvarer	73 600 000	83 800 000	92 000 000	99 500 000	110 400 000
do. av uld	24 600 000	26 900 000	29 100 000	31 800 000	34 100 000
papir	1 795 000	1 876 000	1 939 000	2 063 000	2 344 000
4. Forskjellige varer	4 200 000	4 300 000	5 000 000	5 600 000	6 300 000
Transithandelen utgjorde i samme tidsrum:					
	61 200 000	61 400 000	68 500 000	75 800 000	81 800 000

Den egentlige opgangsperiode, som kulminerte i den enorme export og import i 1907, begyndte allerede at vise tegn paa nedgang i det forløpne aars sidste maaneder, hvilket fortsattes endnu tydeligere i indeværende aar. Av mineraler, metaller og derav forarbeidede artikler — artikler, hvis forbruk og omsætning kan betragtes som en av de følsomste faktorer ved konjunkturerne for verdenshandelen — utgjorde importen til Storbritannien i december 1907 ca. 820 000 £ mindre end i december 1906. Nedgangen i exporten av metaller og metalfabrikata var likeledes ca. $\frac{1}{2}$ million £ mindre i december 1907 end i december 1906.

Likesom de ovenfor citerede tal viser en voldsom — for ikke at si fenomenal — stigning i saavel export som import i de par senest forløpne aar, har tilbakeslaget været ikke mindre voldsomt. I de seks første maaneder av indeværende aar er saaledes importen gaatt ned med ikke mindre end 30 millioner £, sammenlignet med de seks første maaneder av 1907, og exporten paa samme maate med 16 324 000 £. Transitten er ogsaa i samme tidsrum gaatt ned med over 1 million £.

Som en eiendommelighet, der kan være av

interesse for os norske at bemerke, kan nævnes, at medens samtlige raamaterialer og «hovedsagelig uforarbeidede artikler» deltar i denne nedgang, viser importen av træmasse den eneste undtagelse herfra, idet der nemlig i de seks første maaneder iaar herav er importeret 337 000 tons, mot 286 000 tons i samme tidsrum ifjor.

Hvor litet lovende man herover anser utsigterne for den nærmeste fremtid, synes man at kunne slutte sig til av nedgangen i indførslen av raamaterialer for enkelte av de viktigste engelske industrier, saaledes som denne fremgaar av nedenstaaende oversigt:

	Januar—juni 1907. £	Januar—juni 1908. £	Nedgang i 1908. £
Jernmalm . .	3 769 000	2 441 000	÷ 1 328 000
Andre			
mineraler .	5 294 000	4 669 000	÷ 625 000
Bomuld . . .	41 872 000	31 015 000	÷ 10 857 000
Uld	24 320 000	19 185 000	÷ 5 134 000
Andre textil-			
materialer .	10 784 000	7 498 000	÷ 3 285 000

Betegnende for konsumtionsevnen i befolkningens brede lag turde det være, at importen av kjød og levende dyr i nævnte tidsrum er

gaat ned fra ca. £ 26 100 000 til ca. £ 24 400 000, eller med ca. £ 1 700 000.

Bank- og børsvesen. Under det høitryk, hvorunder al industri og handel arbeidet i de par foregaaende aar, og under paavirkning av pengekrisen i de Forenede Stater gik diskontoen ved utgangen av 1907 like op i 7 %. Den er senere gradvis faldt like ned til et par procent.

Engelske værdipapirer har ikke kunnet und-

gaa den almindelige depression, der foranledigedes ved den amerikanske krise, og mange sank betydelig i kurs. Av amerikanske værdipapirer har store mængder været anbragt paa engelske hænder, og store tap er derfor ogsaa lidt av engelske kapitalister ikke mindst i London.

Det tør i det hele tat siges, at utsigterne for handel, industri og skibsfart synes ret mørke for den nærmeste fremtid.

Kulmarkedet. Kultraden i 1907 svarte fuldstændig til de forventninger, som man hadde gjort sig ved aarets begyndelse, og exporten overgik alle tidligere aars.

Av nedenstaaende opgaver over exporten av kul i aarene 1903—1907 i tons vil man se den enorme stigning.

	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Ialt	44 950 057	56 255 547	47 476 707	55 599 771	63 600 947

Derav fra:

Cardiff (Penarth og Bary)	14 395 066	14 920 610	14 080 855	15 940 784	17 369 175
Newport	2 953 164	3 143 999	3 007 990	3 572 567	3 821 892
Swansea (med Neath og Porthcawl) . .	1 896 281	1 835 907	2 029 597	2 645 918	3 033 403
Port Talbot	416 287	645 205	726 103	1 004 845	1 260 707
Newcastle (med N. & S. Shields) . . .	8 311 503	8 354 656	8 827 508	9 815 103	10 291 828
Blyth	2 718 975	2 800 261	3 206 090	3 277 298	3 361 181
Sunderland	2 060 321	2 310 765	2 417 937	2 321 472	2 499 156
Hull	1 567 330	1 583 335	1 711 551	2 497 243	3 526 197
Grimsby	960 683	915 829	1 194 745	1 471 297	1 555 767
Glasgow	1 589 128	1 444 883	1 522 815	1 635 369	1 691 207
Grangemouth	1 214 539	1 178 149	966 566	1 059 556	1 533 356
Methil	1 452 892	1 641 412	2 040 082	2 417 628	2 491 253

Kulpriserne var i 1907 meget gunstige. Som en illustration herav hitsættes en opgave over gjennemsnittspriserne i Cardiff og Tyne i de sidste to aar for «best steam coal»:

	Cardiff.		Tyne.	
	1906. s.	1907. d.	1906. s.	1907. d.
Januar	14. 1½	17. 10	10. 0	14. 0
Februar	14. 3	19. 3	10. 6	15. 0
Mars	14. 9	17. 11	11. 0	14. 9
April	15. 0	17. 9	11. 6	15. 1½
Mai	15. 6	18. 1	10. 0	15. 0
Juni	15. 10½	18. 9	10. 0	15. 0
Juli	15. 4½	19. 11	10. 6	15. 3
August	15. 3	22. 2½	10. 6	16. 9
September . .	15. 1½	20. 6	10. 6	16. 3
Oktober	15. 9	18. 6	11. 0	15. 6
November . . .	16. 0	18. 7	12. 0	15. 4
December . . .	16. 4½	19. 0	13. 0	15. 3
Forheleaaet 15.	3¼	19. 0½	10. 10½	15. 3

Mekanisk træmasse.)* Den i min siste aarsberetning uttalte formodning om stigning av træmassepriserne har vist sig at være rigtig. Mens ved utgangen av 1906 vaat masse stod i

kr. 34 à 35 fob. norsk havn, begyndte priserne utover vaaren 1907 at stige, først langsomt og siden i stadig hurtigere tempo, indtil de i december naadde kr. 53 à 55 fob. Rigtignok var det kun mindre, prompte partier, der opnaadde disse toppriser; men hovedfordelen ved stigningen har bestaaet i at gi de britiske træmasseforbrukere forstaaelsen av, at det i de senere aar herskende prisniveau var for lavt, og at man fremtidig maatte regne med høiere priser, og som en glædelig følge av den forandrede opfatning er en række fleraarige kontrakter avsluttede til priser, der med normale tømmerpriser skulde levne træsliperierne en rimelig fortjeneste. Som det blot var at vente, kunde de høie priser for prompt levering ikke holde sig i længden, og markedet har i den senere tid vist en langsomt nedadgaende tendens. Da de fleste sliperier allerede skal være omtrent utsolgte for iaar, vil prisfaldet neppe kunne bli stort eller være av synderlig betydning for aarets driftsresultat.

Cellulose.)* Tidlig paa vaaren 1907 viste markedet tegn til en svakhet, som længe hadde

*) En statistisk opgave over importen av træmasse og cellulose til Storbritannien og Irland, der er indtat i ukeutgaven, utelates her.

været forutset av tilvirkere og forbrukere; men netop som et prisfald syntes uundgaaelig, begyndte de Forenede Stater at optræde som store kjøpere av sulfitmasse i Skandinavien og Tyskland, saa at stillingen atter og hurtig bedredes, og priserne naadde indtil kr. 155 for letblekelig og kr. 135 for sterkfibret sulfit, fob. skandinavisk havn. Efter den store krise i Staterne sidste høst er efterspørslen fra dette marked fuldstændig ophørt, og priserne har derfor paany begyndt at vike noget; men ogsaa om sulfit gjælder det om mekanisk masse anførte, at de norske fabrikker er omtrent utsolgt for 1908.

Sulfatcellulose kunde kun delvis følge sulfiten i den opadgaaende bevægelse, da flere store nye fabrikker i Finland traadte i virksomhet ut paa forsommeren 1907, og markedet viste sig ute av stand til at absorbere de forøgede tilførsler. Ved aarsskiftet var der tydelige tegn paa et større prisfald, som ogsaa siden har fundet sted, især for saakaldt «kraftmasse», der nu noteres kr. 15—20 lavere end for faa maaneder siden.

Patentlovgivning. Den i det forløpne aar vedtagne nye britiske patentlov vil i mange retninger uten tvil avstedkomme en betydelig omlægning av den utenlandske forarbeidelse av varer, som er patenteret hertilands, men som ikke i Storbritannien og Irland tilvirkes helt eller hovedsagelig («to an adequate extent»). Lovens § 27 bestemmer nemlig herom følgende:

- 1) «Til enhver tid, dog ikke mindre end fire aar efter et patents dato og ikke mindre end et aar efter vedtagelsen av nærværende lov, kan en hvilkensomhelst person andrage patentkontrollen om tilbakekaldelse av patentet med den begrundelse, at den patenterede artikel eller proces er forarbeidet eller befulgt udelukkende eller hovedsagelig utenfor det Forenede Kongerike.
- 2) Patentkontrollen skal ta andragendet under behandling, og saafremt den efter prøvelse finder, at de deri indeholdte anførsler er rigtige, skal den — med iagttagelse av bestemmelseerne i denne paragraf, samt medmindre patenthaveren beviser, at den patenterede artikel eller proces er fremstillet eller befulgt «to an adequate extent» i det Forenede Kongerike, eller han gir tilfredsstillende grund, hvorfor artikelen eller processen ikke er fremstillet eller befulgt — utfærdige en ordre, der tilbakekalder patentet enten:
 - a) straks; eller
 - b) efter saadan rimelig henstand, som blir nærmere at anføre i ordren, medmindre

det i mellomtiden er tilfredsstillende godtgjort, at den patenterede artikel eller proces er fremstillet eller befulgt inden det Forenede Kongerike til en «adequate extent».

Ingen saadan ordre skal bli utfærdiget, saafremt den staar i strid med traktat, konvention, arrangement eller engagement med noget fremmed land eller britisk besiddelse.

- 3) Saafremt den patenterede artikel eller proces inden den i ordren fastsatte tid ikke er fremstillet eller befulgt i det Forenede Kongerike til en «adequate extent», men patentindehaveren gir tilfredsstillende grund, hvorfor samme ikke er saaledes fremstillet eller befulgt, kan patentkontrollen forlænge den i den tidligere ordre fastsatte frist for et tidsrum ikke overstigende 12 maaneder, at angi i den følgende ordre.
- 4) Enhver avgjørelse av patentkontrollen i henhold til denne paragraf skal være underkastet appel til domstolene, og ved enhver saadan appel skal den juridiske eller anden fuldmægtig («counsel»), som den (patentkontrollen) maatte beskikke, være berettiget til at møte og bli hørt»

— med andre ord: Patenter uttagne i Storbritannien og Irland vil paa andragende av hvilkensomhelst person kunne bli tilbakekaldt, naar fire aar er forløpne fra den dag, de er dateret, saafremt de patenterede artikler ikke hertilands fabrikkeres i en viss utstrækning. Lovens meget vake uttryksmaate, «to an adequate extent», synes at aapne et ganske vidt rum for diskretionære avgjørelser, i ethvert fald, indtil praxis har faat tid til nærmere at præcisere de her utkrævede betingelser. Andragender om saadan tilbakekaldelse av patenter kan imidlertid først fremsættes efter den 28. august 1908. Ifølge de i § 70 i de senere av Board of Trade i tilknytning til loven utfærdigede «Rules» skal den, der andrager om tilbakekaldelse av et patent, tilstille patentets indehaver en gjenpart av andragendet.

Disse nye bestemmelers hovedsagelige hensigt er at hindre fremmede fabrikanter i at benytte uttagelse av britiske patenter til at holde fabrikationen av de derigjennem beskyttede artikler ute fra England, medens de selv utnytter det britiske marked.

Adskillige fremmede fabrikanter, som er i besiddelse av britisk patent, har allerede fundet at burde sikre sig mot den nye lovs virkninger ved at træffe skridt til helt eller delvis at overflytte sin fabrikation av visse artikler til Eng-

land. Især synes dette at være tilfældet med tyske fabrikanter.

Av de fra distriktets konsulater og vicekonsulater mottagne aarsrapporter for 1907 indtages følgende udtag:

Amble. (Vicekonsul *J. Earnshaw's* beretning).

Export. Der utførtes i 1907:

Kul	777 634 tons.
Koks.	99 »
Ildfast sten	733 500 stkr.
» ler	259 tons.

Til norske havne udkibedes ialt 49 163 tons kul.

Importen utgjorde:

Planker, battens og bord	209 loads.
Minetømmer.	2 410 »
Pitprops.	3 077 »
Sleepers.	309 »

Av props og tømmer indførtes fra Norge 2 267 loads.

Skibsfart. Der utklarerres i 1907 709 dampskibe og 132 seilskibe, hvorav norske:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	102	44 868
Seilskibe	2	476

Den gjennomsnittlige netto registertonnage for norske dampskibe var 440 tons. Den største indtagne ladning i dampskibe var i 1907 2 197 tons.

Havneforhold. Den vigtigste forbedring i 1907 var en forlængelse av den sydlige pier, ca. 250 fot utover mot sjøen, parrallelt med den nordlige, hvilket gjør indløpet til havnen lettere. Dybden av vandet mellem de to piers er ogsaa blitt gjort større.

Bugseringsavgiften er blitt forhøiet til 1½ d. pr. reg. ton for fuld bugsering ind og ut, og der er anskaffet en ny bugserbaat med dobbelt maskine istedet for den gamle med enkelt maskine.

Berwick. (Vicekonsul *J. S. Peters'* beretning).

Importen fra Norge bestaar som tidligere av trælast og is.

Stranding av norske skibe. I løpet av 1907 strandet 4 norske skibe paa kysten, av hvilke 3 blev totalt vrak. Disse strandinger maa for det første tilskrives den omstændighet, at der ikke er blitt tat hensyn til den sterke strøm, som gjør sig gjældende langs kysten her; dernæst maa bemerkes, at ulykken i flere tilfælde kunde være undgaat, hvis skibsføreren ikke hadde negtet at anta tilbud om assistance paa betingelsen «no cure, no pay».

Birmingham. (Vicekonsul *L. T. H. Hiorth's* beretning).

Industri. Aaret 1907 begyndte for Birmingham og omliggende distrikter opmuntrende,

men endte noget nedstemmende, og om end fabrikkerne i mange brancher har været godt beskæftiget, viser allikevel nettofortjenesten en nedgang. Av de brancher, der har været mest begunstiget, kan nævnes mekaniske verksteder, jernbanevogne- og pennfabrikkerne, juvelerbranchen samt teglverkerne. Med hensyn til teglverksindustrien kan bemerkes, at der gjøres alt for at utfinde en praktisk maate ved benyttelse av gas til ophetning av ovnene istedetfor kul. Cycle- og automobilbranchen begyndte godt, men sluttet med nedadgaende priser. Kulproduktionen var større end i aaret 1906. Smaametalindustrien klager over mindre omsætning og liten fortjeneste.

Indførselen fra Norge direkte til Birmingham og distrikt bestod i 1907 av:

Laks, ørret etc. ca. 110 000 lbs., hvorav 2 000 lbs. ørret (opnaadde priser: for laks, høiest 2/—, lavest 11 d. pr. lb., for ørret 9 d.).

Iset sild, kun faa kasser direkte, men ca. 13 700 kasser via Hull.

Kveite og hummer et ubetydelig kvantum.

Dypvandsræker for ca. £ 500.

Vildt (ryper etc.) for ca. £ 300.

Medicintran ca. 200 tdr., pris £ 3.7.6 à £ 3.17.6.

Hvaltran 9 tons, pris £ 23.0.0 pr. ton.

Træmasse, kemisk . 700 tons à ca. £ 8.12.6 cif.

— mekanisk, vaat 6 510 » — 2.0.0 »

Træpap 5 » — 9.0.0 »

Med trælast (minetømmer og skurlast) forsynes distriktet fra Englands østhavne; forbruket var mindre end i 1906.

Blyth. (Vicekonsul *John W. Hogarth's* beretning).

Skibsfart. I aaret 1907 ankom til Blyth 2 722 fartøier med en samlet registertonnage av 1 986 442 tons, mot 2 906 fartøier dr. 1 954 820 tons i 1906.

Den norske skibsfart paa Blyth i 1907 var følgende: Ankomne for at losse eller laste:

	Antal.	Tons.
Fra Norge med ladning	3	676
» » i ballast	129	55 876
Fra andre lande med ladning	3	918
» » » i ballast	562	336 136
Ialt	697	393 606

Herav dampskibe 670 385 924

» seilskibe 27 7 682

Avgaaede efter at ha losset eller lastet:

	Antal.	Tons.
Til Norge med ladning	408	204 219
» andre lande med ladning	283	186 728
Ialt	691	390 947

Herav dampskibe 664 383 265

» seilskibe 27 7 682

Norske skibe, der ankom for at indta kul, for reparation, for ordre, for nødhavn etc.:

	Antal.	Tons.
Dampskibe . . .	74	65 395
Seilskibe	—	—

Norske skibe, der losset ladning (tømmer) i Blyth i 1907:

	Antal.	Standards.
Dampskibe . . .	4	706
Seilskibe	2	238

I samme tidsrum ankom 5 svenske skibe med 884 standards, der lossedes i Blyth.

I de sidstforløpne 5 aar er følgende norske skibe ankommet hertil for at indta last:

Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1903	31	7 260	600	309 809	631 317 069
1904	47	11 340	663	342 174	710 353 514
1905	57	16 182	672	352 031	729 368 213
1906	59	9 709	628	334 936	667 344 645
1907	27	7 682	670	385 924	697 393 606

Mønstringsforretninger. I 1907 blev 221 sjømænd mønstret paa norske skibe; herav var 117 norske og 104 utlændinger. Der avmønstreredes 240 sjømænd, hvorav 126 nordmænd og 114 utlændinger.

Nordmænd, etableret i Blyth: Henry Scheel, medeier i firma Tinwell & Scheel, skibshandlere; Fred. Lund, indhaver av firmaet C. Lund & Son, skibshandlere.

Kul og koks. Der utførtes fra Blyth til Norge i 1907 kul: 446 248 tons, koks: 1 449 tons, mot i 1906 » 415 235 » » 1 447 »

Havneforhold. Den eneste forandring i havnen siden forrige aar er reisningen av et fyrtaarn ved enden av den østlige pier. Desuten er der en kraftig taake-klokke, der lyder hvert tiende sekund i usigtbart eller taaket veir. Der gjøres store anstrengelser for at opmuntre fiskeriindustrien her, og man venter, at ca. 200 baater vil bringe sin fangst ind til Blyth i 1908, i hvilken anledning havneauthoriteterne har tat forskjellige forholdsregler.

Kulfragterne fra Blyth var i 1907 gjennemsnitlig:

Til Norge:	Kristianiafjorden	4/3 à 4/6	pr. ton.
	Bergen	4/6	»
	Nordlige Norge . .	4/4½	»
Sverige:	Malmö	5/1¼	»
	Stockholm	4/10	»
	Norrköping	5/8	»
	Sundsvall	—	»
	Göteborg	—	»
Danmark:	Kjøbenhavn	4/2	»
	Helsingør	5/4	»
	Aarhus	4/4	»
	Korsør	4/8	»

Rusland:	Kronstadt	4/5	pr. ton.
	Riga	4/6	»
	Libau	4/9	»
Tyskland:	Memel	5/6	»
	Pillau	4/5	»
	Neufahrwasser . .	4/7	»
	Stettin	4/11	»
	Lübeck	4/6	»
Frankrike:	Boulogne	4/5	»
	Dieppe	4/7	»
	Havre	4/3	»
	Rouen	4/11	»
	Honfleur	4/10	»
	Caen	5/2	»
	Cherbourg	5/4	»
	St. Malo	4/10	»
Holland:	Rotterdam	3/9	»
	Amsterdam	4/1	»
Belgien:	Antwerpen	4/2	»
Spanien:	Bilbao	4/9	»
	Santander	4/4	»
	Sevilla	7/—	»
	Malaga	6/8	»
Portugal:	Lissabon	5/2	»
	Oporto	6/5	»
Italien:	Genua	7/3	»
	Neapel	6/9	»
	Messina	7/6	»
	Catania	7/3	»
	Palermo	7/4	»
Egypten:	Alexandria	7/3	»
	Port Said	6/5	»
England:	London	3/4½	»
	Plymouth	5/—	»

«Thomas Knight Memorial Hospital». Skibsrederes opmerksomhet henledes atter paa den omstændighet, at dette hospital ikke er fri-hospital; den almindelige betaling for sjømænd er 5/— pr. døgn. Men der er mellem det herværende vicekonsulat og hospitalets autoriteter truffet et arrangement, hvorefter norske skibe, der yder et aarlig bidrag av den ringe sum av £ 0.26, erholder fri pleie for sine sjømænd (medmindre disse lider av nogen smitsom sygdom). I 1906 beløp norske skibes bidrag til hospitalet sig kun til £ 12.12.0, i 1907 (trods vicekonsulatets appel i forrige aarsberetning) til blot £ 12.11.10, medens der ligger norske sjømænd paa hospitalet i tidsrum av op til 100 dage, hvilket altsaa vilde betinge en avgift av £ 25.0.0, eller det dobbelte av det indbetalte subskriptionsbeløp. Det vilde være skade, om et saa gunstig arrangement skulde gaa istykket paa grund av manglende tilslutning fra redernes side. Vicekonsulatet har utfærdiget et cirkulære med fuld utredning av forholdet og tilstiller hvert ankommende skib et exemplar

derav; men der er tilsyneladende liten interesse for saken, thi virkningen har ikke været stor. Saken er jo i redernes egen interesse, og de faar selv avgjøre, om de vil betale £ 0.2.6 pr. aar eller la saken falde, i hvilket sidste tilfælde der blir at erlægge den almindelige betaling av £ 0.5.0 pr. dag for hver syk sjømand.

Der indsamledes ved vicekonsulatet til hjælp for den norske kirke og læseværelse i 1907 £ 61.0.2.

Boston. (Vicekonsul *H. Harwood's* beretning.)

Skibsfart. I aaret 1907 ankom der 96 norske skibe dr. 37 997 reg. tons til Boston. Herav var 60 dampskibe paa tilsammen 25 356 tons og 36 seilskibe paa tilsammen 12 641 tons.

Bristol. (Vicekonsul *G. Nebendahl's* beretning.)

Skibsfart. Til Bristol ankom i 1907 fra utenlandske havne i alt 881 skibe dr. 1 063 455 tons og i kystfart 10 262 skibe dr. 1 442 888 tons.

De forskjellige nationer deltok i denne skibsfart som følger:

Engelske skibe:	665	dr. 888 885 tons
Norske	— 83	» 49 301 »
Tyske	— 29	» 25 863 »
Svenske	— 28	» 24 931 »
Hollandske	— 30	» 22 050 »
Danske	— 9	» 10 016 »

og forskjellige andre nationer med et mindre antal skibe.

Av de norske skibe ankom 27 dampskibe dr. 15 407 tons og 7 seilskibe dr. 3 717 tons med ladning (is, træl原因, træmasse, papir, sten etc.) fra Norge og 45 dampskibe dr. 26 808 tons og 4 seilskibe dr. 3 369 tons fra andre lande. Der avgik 9 norske dampskibe og 5 seilskibe til Norge med ladning og 1 damp- og 1 seilskib til Norge i ballast.

Havneavgifter. Skibe, som løper ind i dokkerne ved Portishead og Avonmouth, betaler nu 1 sh. 1½ d. pr. ton, mot tidligere 1 sh. 4 d. Alle utenlandske varer maa nu, i motsætning til tidligere, betale samme avgift, naar de indføres indirekte over engelsk havn, som naar de indføres direkte fra utlandet. En ny avgift er paalagt alle varer, som utskibes.

Cardiff. (Vicekonsul *H. Gundersen's* beretning.)

Skibsfart. Av norske skibe ankom i aarets løp:

Til Cardiff:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	420	313 582
Seilskibe	45	24 033
Tilsammen	465	337 615
Til Barry Dock	175	166 661
» Port Talbot	67	60 301

Bortseet fra nogle faa fartøier, som ankom til *Britonferry* og *Neath*, og om hvilke ingen opgave foreligger, ankom altsaa til Cardiffs distrikt 707 norske fartøier, tilsammen dr. 564 577 reg. tons. De fleste av disse ankom med pitprops fra franske havne.

Exporten fra Cardiff til Norge bestod omtrent udelukkende av stenkul, hvorav utførtes 72 482 tons, mot 63 452 tons i det foregaaende, og 59 721 tons i det næstforegaaende aar. Av koks og «patent fuel» gik i 1907 intet eller saagodt-som intet til Norge.

Importen fra Norge bestod av træl原因 (hugget eller saget), træmasse, papir, sten, is, og nogle smaaartikler, alt i omtrent samme mængde som tidligere.

De lyse utsigter, hvormed aaret begyndte, blev i fuldt mon realiserede. For kulexporten fra Wales var det forløpne aar i det hele tat gunstig, og for byen Cardiff, hvis velstand for den aller væsentligste del beror paa kulexporten, har 1907 været et i kommerciel henseende aldeles storartet aar. Totalsummen av saavel exporten fra som importen til Cardiff er i løpet av de sidste 20 aar mere end fordoblet; men medens importen for det sidstforløpne aar endnu kun naadde op til et kvantum av 2 881 682 tons, gik exporten op til hele 24 268 219 tons, hvilket skriver sig fra den enorme kulexport, andragende til 22 962 332 tons, idet Cardiff er verdens største exportplads for denne vare. Av det nævnte kvantum kul gik 17 356 162 tons til fremmede havne og 2 610 854 tons til britiske havne, medens 2 995 316 tons skibedes som bunkerul. Saavel hvad mængde som værdi angaar, overgik Cardiffs kulexport i 1907 ethvert andet aars i byens historie.

Utsigterne for kulexporten fra Cardiff er nu ikke fuldt saa lyse som ved begyndelsen av aaret 1907, men dog ret gode. Det samlede utbytte av kulminerne i Wales er steget jevnt, fra henimot 18 000 000 tons i 1879 til ganske nær 50 000 000 i det sidst forløpne aar; og ikke langt fra halvdelen av dette store kvantum skibes fra Cardiff med de tilliggende havne Penarth og Barry. Det er især Frankrike og andre syd-europæiske lande, som i de senere aar har øket sit forbruk av walske kul.

Av «patent fuel» skibedes i 1907 526 621 tons og av koks 90 608 tons, hvilket er resp. 24 766 og 18 546 tons mere end i 1906.

Av *jernbaneskiner* skibedes 57 476 tons, mot 46 951 tons i 1906; men av *staa-plater*, *støpejern* og *stangjern* var exporten endel mindre end i det foregaaende aar.

Cardiffs to viktigste importartikler er *jern-malm* og *minetømmer*. Av førstnevnte vare

ankom i 1907 fra fremmede lande, for den aller største del fra Spanien, 896 496 tons. Av *minetømmer* importertes, mest fra Frankrike, 938 292 loads, hvilket er resp. 55 584 og 167 710 loads mere end i de nærmest foregaaende to aar. — Av *korn* og *mel* importertes 394 325 tons, hvilket ogsaa er betydelig mere end i det foregaaende aar. Av *trømasse* importertes ca. 33 000 tons, hvilket er omtrent samme kvantum som i hvert av de nærmest foregaaende fire aar.

Fraktmarkedet viste, særlig i aarets første maaneder, litt høiere satser end i 1906, og karakteriseres mest ved en merkværdig frihet for sterkere svingninger. At utfragterne til Middelhavet gjennemsnittlig stod noget høiere end i de foregaaende aar, skrev sig vel hovedsagelig kun fra, at hjemfragterne fra Sortehavet sank betydelig under det normale, og betegner altsaa ikke i og for sig nogen bedring for skibsfarten. Gjennemsnittsfragterne pr. ton kul fra Cardiff stillet sig i de sidste to aar saaledes:

	1906.	1907.
Kristiania	4 sh. 9 d.	6 sh.
Stockholm	4 sh. 10½ d.	6 sh.
Kjøbenhavn	4 sh. 10½ d.	5 sh. 8 d.
Hamburg	4 sh. 9 d.	5 sh. 2 d.
Kronstadt	5 sh. 10½ d.	5 sh. 10 d.
Bordeaux	frs. 5.69	frs. 5.80
St. Nazaire	» 5.12	» 5.34
Gibraltar	5 sh. 10½ d.	6 sh. 4 d.
Bilbao	4 sh. 2½ d.	4 sh. 7½ d.
Lissabon	5 sh.	5 sh. 6½ d.
Havre	4 sh. 7½ d.	4 sh. 8½ d.
Cap Verde	8 sh. 4½ d.	7 sh. 5 d.
Las Palmas	6 sh. 10½ d.	7 sh.
Madeira	6 sh. 10½ d.	7 sh.
Barcelona	7 sh. 6 d.	7 sh. 9 d.
Genoa	6 sh. 7½ d.	7 sh. 5 d.
Malta	4 sh. 5½ d.	5 sh. 9 d.
Triest	6 sh. 7½ d.	7 sh. 10 d.
Alexandria	6 sh. 5½ d.	7 sh.
Bombay	10 sh. 6 d.	9 sh. 8 d.
Singapore	10 sh. 6 d.	10 sh. 9 d.
Hongkong	14 sh. 10½ d.	14 sh. 8 d.
Buenos Aires	14 sh. 6 d.	14 sh. 1½ d.
Rio de Janeiro	13 sh. 4½ d.	13 sh. 9½ d.
Rio Grande (seilskibe)	26 sh.	34 sh.

Havneforhold. Under 13. juli aapnedes i Cardiff en ny stor lastedok, *Queen Alexandra Dock*, der er 2 250 fot lang, ca. 1 000 fot bred, forsynet med alle moderne apparater for hurtig lastning og skikket til at opta skibe av de aller sværeste dimensioner. Herved er havnen, der allerede før hadde lastedokker av et samlet areal av 163 acres, i denne henseende blit ud-

merket vel utstyret. For skibsreparationer findes her 10 private tørdokker og flytedokker.

I aarets løp er der ved det herværende handelskammer blit oprettet en *fast voldgiftsdomstol* til avgjørelse av tvistemaal i handels- og sjøfartsanliggender. Uagtet avgiften for kjendelse ved denne domstol er sat temmelig høi, nemlig til £ 3.0.0 for den første time, som retten sitter sammen, og £ 1.10.0 for hver følgende time, foruten klækkelig gebyr for utskrift av dokumenter, turde det i de fleste tilfælde medføre en meget betydelig besparelse for stridende parter at henvende sig til voldgiftsretten istedetfor at søke avgjørelse ved de regulære domstole.

Hyrerne paa norske skibe holdt sig i ca. kr. 54.00 pr. maaned for matroser og ca. kr. 60.00 for fyrbøtere.

Mønstringsforretninger. Fra norske skibe avmønstredes i Cardiff i aarets løp 652 sjømænd; 23 rømte og 1 170 paamønstredes; 24 sjømænd indlagdes paa hospital og 9 hjemsendtes.

Av norske sjømænd hjemsendtes gjennom vicekonsulatet £ 17.10.0. I frivillige bidrag til den herværende norske sjømandskirke blev ydet £ 130.10.10.

Dover. (Vicekonsul W. Grant's beretning).

Havnen. Planerne til handelshavnen vil snart være færdige, og der vil utgaa indbydelse til at indgi anbud paa utførelsen av arbeidet i forbindelse med utvidelsen av «Admiralty Pier», forbedring av landingspladsene og oprettelse av en stor jernbanestation i forbindelse med kontinental- og oceanlinje-trafikken.

Skibsfart. I 1907 anløp følgende fremmede skibe Dover for at losse:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Samlet
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	tonnage.
Norske	6	1 777	6	1 509	3 286
Belgiske	14	4 739	1	41	4 780
Danske	—	—	4	531	531
Franske	—	—	6	213	213
Tyske	4	1 329	4	492	1 821
Nederlandske	—	—	4	383	383
Russiske	1	351	—	—	351
Svenske	4	1 919	—	—	1 919
Ialt	29	10 115	25	3 169	13 284

Altsaa i 1907 ialt: 54 fartøier dr. 13 284 tons
mot i 1906 » 37 — » 9 531 »
eller en stigning av 17 fartøier og 3 753 tons

Av de 12 norske fartøier kom 4 dampskibe dr. 1 168 tons med kul fra England, 2 dampskibe dr. 609 tons med sten fra Norge, 4 seilskibe dr. 627 tons med is fra Norge, 1 seilskib dr. 441 tons med trælast fra Sverige og 1 seil-

skib dr. 441 tons med trælast fra Finland. De øvrige fremmede fartøier bragte ladning av kul, korn, oljekaker og løk. Den direkte import fra Norge bestod av to ladninger sten og seks ladninger is, de øvrige ladninger kom fra Sverige, Rusland, Danmark, Tyskland, Holland, Belgien, Frankrike og Nordengland.

Det samlede antal av skibe i utenriksk fart, der anløp Dover i 1907, ocean-ruteskibe og kanal-dampere iberegnet, var:

	Antal.	Tons.
Med ladning	1 666	583 739
I ballast	1 154	1 058 663
Ialt	2 820	1 642 402
Mot i 1906	2 920	2 575 928
Nedgang i 1907	100	933 526

Falmouth. (Vicekonsul *R. B. Fox's* beretning.)

Skibsfart. Havnen blev i 1907 anløpet av 69 norske skibe, dr. 30 972 tons; de fleste av disse skibe var seilskibe, der ankom for ordre, og enkelte dampskibe, som anløp for at kulle.

Importen fra Norge bestod i 1907 udelukkende av nogle ladninger trælast.

Fleetwood. (Vicekonsul *G. M. Humphrys'* beretning.)

Skibsfart. Fra utlandet ankom der til havnen i 1907 skibe til en samlet drægtighet av 53 200 tons, hvorav 16 295 tons faldt paa norske dampskibe og 6 296 tons paa norske seilskibe.

Det er en stor ulempe, at havnen fremdeles ikke kan motta skibe av større dypgaende.

Isimporten opgik i 1907 til 24 980 tons, mot 18 935 tons i 1906, alt fra Norge. Isen benyttes til den i havnen hjemmehørende flaate av damptrawlere, som nu utgjør et antal av over 80.

Grimsby. (Vicekonsul *H. Haagen's* beretning.)

Trælast. Grimsby indtar fremdeles pladsen som nr. 3 av østkystens trælastimporterende byer, efter London og Hull som resp. nr. 1 og nr. 2; men importen er dog gaat betydelig ned paa grund av den slette stilling i bygningsindustrien i de indre distrikter.

Der importertes av alslags saget og hugget virke i 1907 308 556 loads, værdi £ 789 219, mot i 1906 387 389 loads, værdi £ 936 992. Nedgang i 1907 78 833 loads, værdi £ 147 773. Av importen i 1907 kom fra Norge 12 846 loads, værdi £ 29 520.

I aarets løp gik trælastfirmaet Samuel Ellis & Sons fallit.

Trælasten indførtes som tidligere væsentlig med «tramp»-dampere.

Fragtsatserne var følgende pr. std.:

Fra Archangel	32/6	til	33/6
» Onega	32/6	»	33/6
» Soroka	32/6	»	33/6
» Kovda	32/6	»	33/6
» Mesan	35/—	»	40/—
» Gefle	21/—	»	22/—
» Kronstadt	21/—	»	23/—
» Kotka og Wryburg	22/—	»	24/—
» nordl. havne ved Botn. Bugt	24/—	»	25/—
» sydl. — — — — —	21/—	»	23/—
» Riga	22/—	»	23/—
» Reval, sleepers	6/—		

Træmasse. Der importertes i 1907:

	Tons.
Fra Norge	tør 587
» »	vaat 12 285
» Sverige	tør 2 723
» »	vaat 5 686
» Kanada	» 2 000
Ialt	23 281

Mot i 1906 22 510

Stigning i 1907 771

Der betaltes følgende fragter pr. ton:

Fra Norge	tør 7/6
» »	vaat 5/—
» Sverige	tør 9/6
» »	vaat 6/6
» Kanada	vaat 11/6

Jern. Jern og staalet importertes fra Sverige, Tyskland, Nederlandene, Belgien og Frankrike. Kun 1 ton, værd £ 6, kom fra Norge. Der importertes i 1907:

	Tons.	Værdi.
Jern av alle slags	20 634	£ 147 250
Blandet staalet og jern av alle slags	22 664	- 223 520
Ialt	43 298	£ 370 772

Mot i 1906 32 659

Stigning i 1907 10 639

Kul. Der var i 1907 atter en betydelig stigning i exporten av kul. De største kvanta kul kommer til Grimsby fra kulgruberne i South Yorkshire, Derbyshire og Nottinghamshire; gruberne har direkte forbindelse med Grimsby ved det store Central Railway Company's banenett. Kullene utføres til Portugal, Norge, Sverige, Danmark, Rusland, Tyskland, Frankrike, Italien etc.

I 1907 utførtes 1 563 473 tons

Mot i 1906 1 471 872 »

Stigning i 1907 91 601 tons

Av exporten gik til Norge i 1907 93 639 tons

Mot i 1906 115 190 »

Nedgang i 1907 21 551 tons

Den norske skibsfart i 1907:

Ankomne norske skibe.

Dampskibe.

	Antal.	Tons.
Fra Norge med ladning	31	19 287
» » i ballast	7	4 084
» andre lande med ladning . .	21	15 806
» » » i ballast.	119	70 991
Ialt	178	110 168

Seilskibe.

	Antal.	Tons.
Fra Norge med ladning	38	15 657
» » i ballast	1	228
» andre lande med ladning . .	1	766
» » » i ballast.	2	912
Ialt	42	17 563

Havneforhold. Der er gjort betydelige fremskridt i aarets løp i arbeidet med de store nye dokker, der er under bygning ved Immingham, ca. 5 eng. mil ovenfor Grimsby paa samme side av Humberen, og det antages, at disse dokker vil kunne tages i bruk i løpet av aaret 1910.

Ipswich. (Vicekonsul *E. J. Pemberton's* beretning.)

Skibsfart. 13 norske dampskibe, dr. 7586 tons, og 11 norske seilskibe, dr. 3921 tons, ankom i 1907 til havnen.

Importen fra Norge bestod i 1907 av 938 tons is fra Kragerø og 506 standards gulvbord fra Fredrikstad.

Jersey. (Vicekonsul *J. Le Sueur's* beretning.)

Import. Den viktigste import fra Norge bestod i 1907 av træl原因, hvorav der ankom 5 ladninger direkte fra norske havne, eller ialt 600 standards. Totalimporten av træl原因 fra alle lande (inkl. Norge, Sverige, Rusland m. fl.) var i 1907 ifølge den offisielle statistikk 225 255 kb.fot, foruten 197 tons brændeved.

Norske røkede sardiner blev i 1907 fremdeles i likhet med det foregaaende aar importeret indirekte og med stigende held; men totalhandelen i denne vare er og maa jo naturlig være begrenset.

Skibsfart. I 1907 expedertes ved vicekonsulatet i St. Helier's, Jersey, 10 norske skibe, dr. ialt 3126 tons, hvorav 5 dampskibe, dr. 2136 tons, og 5 seilskibe, dr. 990 tons.

Kings Lynn. (Vicekonsul *W. Flexman's* beretning.)

Skibsfart. I aaret 1907 ankom der til Kings Lynn følgende norske skibe:

Dampskibe.		Seilskibe.	
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
44	22 873	13	4 688

Importen fra Norge bestod i 1907 av: 9 ladninger træl原因, 5 ladninger is og 1 ladning fosfat.

Exporten til Norge bestod av 12 ladninger kul.

Liverpool. (Vicekonsul *Ths. M. Conrad's* beretning.)

Skibsfart. I 1907 blev 217 norske skibe med en samlet drægtighet av 154 306 tons rapporteret til vicekonsulatet, herav 180, dr. 128 581 tons, dampskibe og 37, dr. 25 725 tons, seilskibe. Sammenlignet med foregaaende aar viser seilskibene en nedgang av 18 og dampskibene en opgang av 26 fartøier.

Mønstringsforretninger. Paa norske skibe blev i 1907 paamønstreet 495 mand og avmønstreet 442 mand. Der rømte fra norske skibe 28 mand.

Fragter. Fragtmarkedet for dampskibe stillet sig i 1907 som følger:

Bomuld fra Golfen. I løpet av januar 1907 var fragtmarkedet for bomuld rolig og forretningen jevn og god. Fragterne varierte mellem 10/3 og 11/— efter fartøiernes størrelse. Denne rolige tone holdt sig indtil slutten av februar, da fragterne pludselig gik op til 13/—. Denne stigning varte dog ikke længe, og fragterne gik ned til 11/— og 11/6. I april var der liten forandring; 11/— og 11/3 blev almindelig betalt. Mangel paa tonnager lot sig atter føle, saa at fragterne steg til 12/—. I tiden mai—septbr., da utskibning av bomuld er knapp, var fragterne endel fluktuerende, men med nedadgaaende tendens. Septbr. begyndte med 8/9 à 9/—. Den nye bomuldshøst, der som regel begynner at gjøre sig gjældende i septbr., kom ifjor senere paa markedet, gjorde skibsredere ængstelige og forårsaket fragtslutninger til 9/6 for septbr./oktbr.-lastning. Henimot midten av oktbr. gik fragterne hurtig op til 11/3, dog opnaaddes for prompt skibning i enkelte tilfælde 11/9. I løpet av december var fragterne fra 11/3 til 11/9.

Kanadiske planker: Sæsonen begyndte sent, først i februar, med et mat marked. Til Bay of Fundy for mars-lastning var fragterne 36/3 à 37/6 og 37/6 for resten av aaret; Nova Scotia-havne, som Halifax, 37/6, Campbellton 38/9 à 40/— for tidlig lastning, 41/3 for juli, Cape Formentine 41/3 for mai, Miramichi 39/— til 42/6 (førstnevnte fragt sluttet i juni), Bay of Chaleur 38/9.

Pitch-pine. Fra Golfen: Markedet var gjennomgaaende mat. De almindelige fragtslutninger var 80/— à 85/—. Markedet var mattest i sidste halvår. Fra Sapelo var der meget faa forespørsler; 72/6 betaltes for én havn, 75/— for losning i to havne.

Malm: Fra Huelva — Mersey begyndte fragterne med 6/6, 6/9 og holdt sig deromkring sommeren over. Den sidste del av aaret opnaaddes 7/—, men fragterne faldt i december ned til 5/4½ som en følge av ledig tonnage. Alkalikompaniets fragtslutninger for malm skedde tidlig paa aaret til 7/— à 7/3.

Utfragter fra Mersey: Der er herfra aldrig meget last, og aaret 1907 dannet ingen undtagelse; de høie kulpriser gjorde forholdene endnu værre, især i slutten av aaret. En del kul blev utskibet til Rouen, Havre, Calais, Dunkerque etc., men utskibningen ophørte med de forhøiede priser. Fragterne var til Rouen 5/— à 5/6 med 3 d. à 6 d. reduktion for Calais. For kul til Kristiania betales 4/3, til Middelhavshavne (Genua) 7/— med liten fluktuation. For salt til danske havne betales 5/—, for bek til Cette eller Marseille 8/— pr. ton.

Lowestoft. (Vicekonsul *F. Spashett's* beretning).

Sildesæsonen var i 1907 den livligste, man hidtil har hat, og følgende kvantiteter nedlagt sild utskibedes herfra:

Til Königsberg . . .	106 624	barrels
Libau	45 309	—
Danzig	6 708	—
Stettin	12 082	—
Riga	1 668	—
Memel	2 265	—

Ialt 174 656 barrels

Desuten tok Altona ikke mindre end 270 000 kasser fersk sild.

Paa grund av den enorme fangst stod priserne ca. 30 % lavere end det foregaaende aar.

De handlende her har sluttet sig sammen i den hensigt at faa ordnet en forsendelse av hele ladninger fersk sild fra Norge direkte til Lowestoft, men det er at befrygte, at konkurransen fra Hull vil lægge denne plan vanskeligheter iveien.

Importen fra Norge til Lowestoft bestod i 1907 av 1 989 loads saget furulast til en værdi av £6 314.

Ingen export fandt sted herfra til Norge.

Newhaven. (Fung. vicekonsul *J. G. Mainwood's* beretning).

I aaret 1907 ankom der til distriktet 17 norske skibe dr. 5 479 reg. tons, fordelt som følger:

	Dampskibe:		Seilskibe:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Newhaven	3	1 039	10	3 374
Littlehampton . .	—	—	3	891
Rye	—	—	1	175

Importen fra Norge utgjorde i 1907:

Til Newhaven: 2 660 tons is, 1 833 lds. trælast, 138 lds. brændeved. Til Littlehampton: 928 lds. trælast. Til Rye: 680 lds. trælast.

Havneavgifterne i Rye for trælastede skibe utgjør nu 1 sh. pr. netto reg. ton for dampskibe og 8 d. for seilskibe.

Newcastle-on-Tyne. (Konsul *Chr. Morgenstierne's* beretning).

Byer ved Tynefloden. Den for sjøgaaende skibe farbare del av floden Tyne er noget over 14 engelske mil lang. Langs floden, paa begge sider av denne navigable del, ligger en flerhet av byer.

Newcastle-on-Tyne er den største av disse byer, den ligger ved den direkte jernbanelinje fra London til Skotland og danner centrum for al den handel og industri, som foregaar ved Tynen. Den staar i forbindelse med alle de nedenfor nævnte byer ved elektriske tog, almindelige tog, elektriske sporvogne samt floddampere. De fleste kulforretninger for saavel Northumberland som Durham foregaar her. Regulær dampskibsforbindelse haves med Norge, Danmark, Sverige, Tyskland, Rusland, U. S. A. (New York), Kanada, Holland, Belgien, Finland, Irland, Italien, Egypten, Malta, Syrien, River Plate, Sydafrika, Østerrike, Alger og Tunis. Det betydeligste industrielle foretagende inden byen er de verdensberømte «Elswick Works», tilhørende Messrs. Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co. Ltd. Kommunen eier den saakaldte «Corporation Quay», der har en længde av 4 770 fot med mange gode dypvands-lossepladse fra 25 fot ved lavvande og opover. Kaien er ved jernbanelinjer forbundet med North Eastern Railway. Desuten er en anden kai paa 1 100 fot under bygning, og varehuse, elektriske kraner etc. er under opførelse. Ved kaien ligger en isfabrik, der producerer 20 tons kunstig is pr. dag, samt varehuse med fryseapparater, hvor 3 000 tons varer kan lagres.

Gateshead. Denne by ligger likeoverfor Newcastle paa den anden side av elven og er forbundet med Newcastle ved 4 broer. Den har en kai paa 700 fot, 70 fot bred og 18 fots dybde ved høivande. Kaien har 3 dampkraner, der løper paa stålskiner, med en løftekapasitet av 3 tons hver. Der findes mekaniske verksteder, støperier, glasverk, cement- og kemiske fabrikker samt reperbane.

South Shields. Der findes her to kaier: toldbodkai, længde 210 fot, dybde 15 fot ved høivande, 2 fot ved lavvande og West Holborn kai, længde 126 fot, dybde ved høivande 21 fot og lavvande 6 fot 7 tommer. Den første kai

har en 15 tons lokomotivkran og den sidste en 3 tons dampkran. De hovedsagelige industrier er skibsbygning, skibsreparation, støperier, teglverk, kjeksfabriker samt fiskerøkerier.

Tynemouth (North Shields). I fiskeindustrien er byen en av de 5 vigtigste pladse i landet; den gaar stadig fremad, og der er til dato ofret omkring £ 100 000 av kommunen paa fiskekaier med tilbehør. Omkring 100 damptrawlere samt dampskibe for linefiske er stadig paa fangst, og om sommeren er denne flaate betydelig forøket med sildefiskebaater. I sildesæsonen indfinder der sig mange kontinentale kjøpere. I forbindelse med fiskeindustrien findes der ogsaa 2 isfabrikker samt røkerier, guano- og fiske-preserveringsetablissemeter. Skibsbyggeri og -reparation hører ogsaa med til de betydeligere industrier. Smith Dock Co. befatter sig med bygning av fiskedampere. Der findes ogsaa flere større kulgruber samt støperier og vognfabrikker.

Jarrow. Her er «Palmer's Shipbuilding & Iron Co., Ltd.», et av de betydeligste kommersielle foretagender paa Tynen. Det bestaar av store skibsværfter, tørdok, slipway for reparationer, kjedel- og maskinverksteder, smeltehytter, valseverker samt staalfabrikation. Hele arbeidet fra smeltningen av ertsen til bygningen av et i alle henseender komplet Skib foregaar her. Foruten Palmers findes ogsaa flere andre reparationsverksteder, messing- og kobberørfabrikker samt papirfabrikker. Kommunen har to kaier for lastning og losning. Der er kulgruber like i nærheten av byen.

Felling. De betydeligste industrier her er fabrikation av skibskomposition og maling, teglverker, papirfabrikker, trykkerier, stenbrudd samt kulgruber.

Wallsend er en av de travleste byer paa Tynen, hvor 35 fabrikker er i stadig virksomhet. De betydeligste er: Swan Hunter & Wigham Richardson, Ltd.'s verksteder, der bygget den bekjendte oceandamper «Mauretania»; Parsons Marine Steam Turbine Coy. Ltd., eierne av de verdensberømte turbinverksteder; Union Cement Co., Ltd.; The Aluminium Corporation, Ltd.; samt flere større slipways og mekaniske verksteder. I Wallsend er der ogsaa en større kulgrube, der producerer 1000 tons kul pr. dag.

Blaydon tæller blandt sine kommersielle foretagender jern-, kjetting- og kabelsmedjer, støperier, glasverk og kemiske fabrikker, teglverk for ildfast sten og ler og kloakrør.

Newburns hovedsagelige industri er staalfabrikation. Der er flere større kulgruber i omegnen.

Willington Quay. Befolkningen i denne by befatter sig med skibsbygning og reparation, forfærdigelse av hamp- og staalkabler samt fabrikation av bly og kemikalier.

Dunston (Whickham). Stor utskibning av kul foregaar herfra. De vigtigste industrier er fabrikation av grubemaskiner av alle slags.

Lemington har kulgruber, glasverk og teglverk.

Dybdeforhold i Tynefloden. Følgende dybder er approximativt korrekte ved høivande («spring tides»):

Fra sjøen til Albert Edward Dock, Tyne Dock og Northumberland Dock ca. 40 fot; fra dokkerne til Scotswood Railway Bridge ca. 33 fot; fra Scotswood Railway Bridge til Newburn Bridge ca. 29 fot. Den almindelige forskjel mellem flod og ebbe er 15 fot. Floden er 800 fot bred ved Hebburn, 250 fot ved Newcastle-on-Tyne, 550 fot ved Dunston og 150 fot ved Blaydon.

Dokker. Der er tre store vanddokker ved Tynen, nemlig:

1. Tyne Dock, tilhørende North Eastern Railway Coy., paa sydsiden av elven, ca. 3 engelske mil fra flodens munding. Dybden er op til 30 fot ved høivande. Der er 7 000 fot kailængde forsynet med 20 hydrauliske og 18 dampkraner. Kullastepladsene, av hvilke der er 16, er i alle henseender tidsmæssige og beregnet paa hurtigst mulig lastning. 7 000 000 tons kul og koks er blit utskibet fra denne dok i løbet av et aar. Ved dokken findes 14 store varehuse og store lagerpladse for trælast.

2. Albert Edward Dock, tilhørende «The Tyne Improvement Comission», er nær flodens munding paa nordsiden av elven. Den har 3 000 fot kailængder indenfor dokken, og en kai imot floden paa 900 fot. Dokken er vel forsynet med damp- og hydrauliske kraner. Et 6 etages varehus og kullasteplads findes ogsaa, samt store lagerpladse for trælast.

3. Northumberland Dock tilhører ogsaa The Tyne Commissioners. Den ligger ca. 1 200 yards sydvest for Albert Edward Dock og er omtrent av samme størrelse som Tyne Dock. Den har 11 moderne kullastepladse, der tilhører dels private kulgrubeiere, dels North Eastern Railway Coy., store varehuse samt dampkraner.

Av «staiths» for indlastning av kul findes der 6 i floden: Derwenthaugh, Dunston, Pelaw Main, Hebburn, Wallsend, Whitehill Point og en er under bygning med en lastehøide av 80 fot ved lavvande og 65 fot ved høivande.

Følgende reparationsdokker findes:

Jarrow:			
	Længde.	Bredde.	Dybde.
Mercantile Dry Dock Coy., Ltd.	425'	60'	—
Do.	362'	50'	—
Do.	450'	60'	—
Palmers Dry Dock Coy., Ltd.			
(tørdok)	440'	70' 6"	18'
Do. (slip)	600'	(dokker skibe op til 1600 reg. tons.)	
Hebburn:			
R. Stephenson & Coy., Ltd.	710'	90'	29'
R. & W. Hawthorn, Leslie & Coy., Ltd.	450'	68'	21'
South Shields:			
Brigham & Cowan	400'	72'	23'
J. T. Eltringham	228'	40'	13'
Hepple & Coy.	135'	26'	16'
Do.	115'	36'	16'
Middle Dock Coy., Ltd.	329'	44'	—
Do.	300'	43'	—
Do. (under bygning)	460'	62' 6"	—
J. Readhead & Sons	329' 6"	48'	23' 6"
Smiths Dock Coy.	305'	41' 5"	17' 6"
Do.	300'	38' 5"	14' 6"
Do.	408'	50'	20'
Tyne Dock Engineering Coy.	320'	46'	
Do.	300'	46'	
North Shields:			
Shields Engineering & Dry Dock Coy., Ltd.	180'	40'	13'
Smiths Dock Coy., Ltd.	348'	52'	22'
Do.	375'	50'	20'
Do.	287'	37' 5"	15'
Do. (flytedok)	350'	48'	18'
(løfteevne 4500 tons)			
Do. (flytedok)	460'	56'	20'
(løfteevne 7000 tons)			
Wallsend:			
Wallsend Slipway & Eng. Co., Ltd. (tørdok)	540'	66'	25'
Wallsend Slipway & Eng. Co., Ltd. (2 flytedokker)	1000'	(dokker op til 3000 tons reg.)	
Kai- og kranavgifter.			
Newcastle-on-Tyne			
(for kraner tilhørende kommunen):			
			Pr. ton. sh. d.
Maskineri, kjedler etc. indtil 5 tons			1/ 0
Do. over 5 og » 7 »			4/ 0
Do. » 7 » 12 »			7/ 6
Do. » 12 » 20 »			10/ 0
Do. » 20 » 30 »			15/ 0
Trælast, møbler etc. » 5 »			1/ 0
Slipestene og forarbeidet sten i blokker » 5 »			0/ 9
Uforarbeidet byggesten i blokker » 5 »			0/ 4
Varer i masse, inkl. korn, skinner, mursten, sand etc. » » » » »			0/ 4

				Pr. kolli.
Varer i baller etc., inkl. papir, filler, torvstrø, tougverk etc., under 70 lbs.				0/ 0 1/4
Do. fra 70 lbs. til 1 1/4 cwts.				0/ 0 1/2
Do. » 1 1/4 cwts. » 2 1/2 »				0/ 0 3/4
Do. » 2 1/2 » » 5 »				0/ 1
Do. » 5 » » 10 »				0/ 2
Do. » 10 » » 1 ton				0/ 4

Gateshead:

For hver tønde, kasse, balle, sæk eller anden kolli, ikke overstigende 5 cwts.				0/ 1
Over 5 cwts. og ikke over 7 »				0/ 2
» 7 » — » — 10 »				0/ 3
» 10 » — » — 20 »				0/ 6
Hver særskilt artikel, der veier 2 tons				1/ 6
— » — 3 »				3/ 0

For alle let bedærfelige og farlige varer, som porcellæn, lervarer, frugt, glas, krudt, vitriol o. s. v., betales det dobbelte av de ovenfor anførte satser.

Kransatserne omfatter i alle tilfælde, med undtagelse av trælast, kun løfting fra floden til kaien eller vogn. Saafermt vogn ikke er tilstede, betales 2den gangs løfting med 1/4 av den oprindelige takst. For alle varer henliggende paa kaien over 48 timer betales 1/4 d. pr. dag for hver □ yard av det optagne rum.

Tynes handelskammer. «The Chamber of Commerce» bestaar av mellem 300 og 400 medlemmer med en fast avlønnet sekretær. Medlemmerne vælger paa den aarlige generalforsamling 24 medlemmer, der danner det saakaldte «council». Foruten de 24 valgte medlemmer bestaar styrelsen ogsaa av ex officio og nominerede medlemmer. Ex officio-medlemmer er: «The Lord Mayor» i Newcastle, «the Mayors» i Gateshead, South Shields, Tynemouth, Jarrow og Wallsend, ordførerne i Newcastles og Gatesheads kommuner, «the Chamber's» kasserer samt et medlem for hver av følgende korporationer: «The Coal Trade Association», «North East Coast Engineering Trades Employers Association» og «Tyne Shipbuilders Association.» Nominerede medlemmer: Enhver merkantil association i eller i nærheten av Newcastle, der er anerkjendt av «The Chamber of Commerce's council kan nominere et av sine medlemmer, men det bestemmes av «the council», hvorvidt de vil akseptere dette nominerede medlem eller ikke. «The council» utnævner, naar det fornødiges, specialkomiteer.

Kulexporten. Der utskibedes i 1907 det største kvantum, som nogensinde er exporteret fra denne havn, nemlig 17 500 412 tons kul og 350 072 tons koks.

Trælasthandelen. Paa grund av den aktive tilstand, i hvilken kulexporten befandt sig i løpet av hele aaret, florerte ogsaa minelastmarkedet, og priserne kom op paa et niveau, som props i dimensioner av 4½" og derover, saavidt mig bekjendt, aldrig før har naadd. Markedet begyndte fast med priser:

2½", 3", 3½", 4", 4½",
1/10, 2/4½, 2/10½, 3/4½, 5/—

med 1/— stigning pr. ½" pr. 72 løpende fot og gik gradvis opover, indtil de i slutningen av aaret stod i: 2/6, 3/—, 3/6, 4/—, 6/— med 1/— stigning pr. ½". Almindelig rundt minetømmer begyndte med omkring 30/— pr. load à 50 kubikfot og steg gradvis til 33/— à 34/—. Kulskarp stod først i 22/6 pr. load og steg gradvis til 26/— à 26/6. Der importertes av minelast 41 374 loads mere end i 1906 — en forøkelse av 38 %.

Skurlast- og høvellastmarkedet kan derimot ikke siges at ha været fuldt tilfredsstillende. Priserne i slutningen av 1906 og begyndelsen av 1907 var ganske høie, men utover aaret faldt de gradvis paa grund av depressionen i byggetrafikken; dertil kom den slette tilstand i skibsbyggeriet henimot aarets slutning. Importørerne var uvillige til at øke sine lagre, og «floorings», som i januar stod i £ 9.10.0 for 1" × 6" u/s gran, t. & g., faldt til £ 8.15.0 i december; 3" × 9" gran faldt fra £ 9 til £ 8.10.0 og 2½" × 7", 6½" granbattens fra £ 8.10.0 til £ 7.15.0. Der var en formindskelse i importen av skur- og høvellast av 24 057 loads, eller omkring 20 %.

Skibsbyggeriet var i 1907 mindre tilfredsstillende og blev henimot aarets slutning yderst daarlig. Som grund herfor angives mindre gode fragter, de sidste aars overproduktion av almindelige lastebaater, dyre penge, den nye lastelinje, der har git skibene en større lastekapacitet, samt de høie priser paa kul og staal. Der byggedes i de forløpne tre aar: 1907 353 214 tons, 1906 418 571 tons, 1905 357 458 tons.

Kemikalier. Fabrikkerne hadde i 1907 fuldt arbeide, men fortjenesten skal ha været mindre god paa grund av den høie pris paa kul og raamaterialer. Kemiske gjødningsstoffer fandt god avsetning, men efterspørslen fra Danmark og Australien var mindre end før.

Frugtmarkedet. Der var fuld beskæftigelse for dampskibe og ingen blev oplagt i floden, men der klages over, at aarsresultatet viser en altfor liten og ofte ingen fortjeneste. Forsinkelser og lange ophold paa grund av streiker etc. i River Plate, New Orleans, Rotterdam, Hamburg og Genua har hat en uheldig indflydelse paa markedet. Sortehavsmarkedet var daarlig, malmfragterne fra Middelhavet var gode

til september, men faldt da, vistnok for en stor del paa grund av den daarlige tilstand paa Sortehavsmarkedet. Mange skibe var bortbefragtet i timecharter og fandt god beskæftigelse i Østersjøtraden, der især imot slutningen av aaret var ganske god.

Nedenfor anføres en del av aarets kulfragter:

Norge:	Januar.	August.	Decbr.
Nordlige Norge . . .	4/3	4/6	5/6
Bergen	4/3	4/6	5/6
Aalesund	5/3	5/3	—
Kristiania	4/—	4/3 à 4/6	—

Danmark:

Kjøbenhavn	3/6 à 3/9	5/—	4/6
Aalborg	3/9	5/— à 5/3	4/9
Mariager	5/9 à 6/—	6/— à 6/6	7/—

Sverige:

Malmö	4/—	5/9 à 6/—	5/3
Halmstad	5/3	6/—	4/6
Norrköping	4/9	6/9	6/9
Stockholm	—	5/6 à 6/—	5/3 à 5/6

Tyskland:

Swinemünde	3/6 à 3/9	5/— à 5/3	4/6 à 4/9
Lübeck	4/—	5/3	4/6 à 4/9
Memel	4/3 à 4/6	5/6 à 5/9	5/9

Biscayske Bugt	3/9 à 4/—	—	—
St. Nazaire	3/9 à 4/—	4/3	4/6 à 4/9
Bordeaux	3/9 à 4/—	4/3	5/—
Bilbao	3/9 à 4/—	5/—	4/9 à 5/—
Santander	3/9	4/—	4/—

Portugal:

Oporto	5/6	7/—	6/—
Lissabon	4/3 à 5/6	6/3	6/—

Middelhavet:

Carthagen	6/—	6/6	—
Valencia	6/—	7/6	—
Barcelona	6/9 à 7/—	7/— à 7/3	8/3
Cette	6/9	6/6	8/3
Marseille	6/3 à 6/6	5/9 à 6/—	7/9
Algier	5/9	6/6	—
Genua/Savona	6/6 à 6/9	5/9 à 6/—	7/9 à 8/—
Livorno	7/—	6/—	8/3
Neapel	6/—	5/6 à 6/—	—
Venedig	7/9	6/6	9/—
Alexandria	6/6	6/—	8/—

Skibsfart. Der ankom i 1907 til Tyne av norske skibe:

	Antal.	Reg.tons.
Dampskibe	861	656 396
Seilskibe	115	41 360
Tilsammen	976	697 756

Av andre nationers skibe ankom der:

Danske	430	264 750
Svenske	446	450 217
Tyske	735	654 592
Spanske	242	335 329
Franske	88	96 740

Mønstringsforretningerne ved konsulatet i 1907 fremgaar av følgende opgave:

Paamønstrede: Norske sjømænd 66,
Utlandinger . . 68.

Avmønstrede: Norske sjømænd 231,
Utlandinger . . 134.

Av forliste, syke og nødlidende sjømænd hjemsendtes i aarets løp:

Til Norges østkyst . . . 172
» — vestkyst . . . 153

Tilsammen 325

Export. Av artikler, der exportertes til Norge i 1907, kan nævnes:

	Tons.		Tons.
«Sulphate of soda»	809	Slipestene	869
Svovl	2599	Ankere og kjættinger	958
Cement	201	Bolter, spiker etc.	1118
Ildfast sten	2360	Rujern	1164
— ler	262	Forarbeidet staal	5850
Mel	5528	Taugverk	399

South Shields. (Vicekonsul *Magnus Mail's* beretning.)

Skibsfarten paa Tyne Dock utgjorde:

I. Skibe, som kun indtok bunkerul:

	Antal.	Reg. tons.
1907.	549	1 016 335
1906.	561	1 023 401

II. Skibe, som benyttet dokken:

	Antal.	Reg. tons.
1907.	4 225	4 130 025
1906.	4 267	3 957 401

Mønstringsforretningerne utgjorde i 1907:

Av mønstringer:	Ialt.	Derav norske.	Under 18 aar.
Officerer	63	63	—
Dæksfolk	228	143	16
Maskinister	43	40	—
Andre maskinfolk	202	86	5
Kokke og stuerter	74	58	7
Ialt	610	390	28

Paamønstringer:

Officerer	57	55	—
Dæksfolk	350	158	18
Maskinister	15	12	—
Andre maskinfolk	303	99	10
Kokke og stuerter	70	46	9
Ialt	795	370	37

Der rømte ialt 31 mand, hvorav 21 nordmænd.

Importen til Tyne Dock fra Norge utgjorde i 1907:

	Tons.		Tons.
Træmasse	13 826	Overført	20 326
Papir	2 303	Smør	18
Melk	302	Maskiner	16
Jernskrap	176	Kalciumkarbid	37
Sten	2 350	«Manganezite»	10
Sild	185	Gulvbord	100
Fabrikvarer	753	Diverse	361
Kvarts	226	Props etc.	29 607
Rujern	29	Planker, battens og bord	14 549
Andet jern	31	Anden trælast	2 226
Kluter	115	Dunderland-	
Olje	26	malm	21 390
Hø	4		
Overføres	20 326	Ialt	88 640

Exporten til Norge fra Tyne Dock utgjorde i 1907:

Jern	647 tons.
Rujern	160 »
Stykgods	1 470 »
Kul og koks	78 057 »

«*Commissioners' Docks*». Vareomsætningen med Norge utgjorde i 1907:

Import fra Norge:

Trælast	17 905 tons.
Sten	844 »
Papir	7 »

Ialt . . . 18 756 tons.

Export til Norge:

	Tons.		Tons.
Mursten	1 107	Overført	11 053
Slipestene	245	Kloakrør	751
Kemikalier	1 776	Cement	85
Bly	376	Kobber	44
Jernplater, stænger, etc.	4 722	Maskiner	24
Diverse	1 796	Taugverk	261
Rujern	961	Mel	3 187
Trælast	70	Asfalt	10
Overføres	11 053	Kul og koks	182 436
		Ialt	197 851

Havneforhold. I aaret 1907 blev «Commissioners' No. 5 River Staith», Whitehill Point, rekonstrueret og utvidet, bl. a. forsynet med en hydraulisk kran, likesom der blev foretat en forbedring av Albert Edward Dock.

Plymouth. (Vicekonsul *O. J. H. Davis'* beretning.)

Skibsfart. Aaret 1907 viser en stigning i Plymouths handel sammenlignet med det foregaaende aar; den ankomne tonnage var 3 112 687, mot 2 711 248 i 1906, og de ankomne skibes antal

var 809, mot 740 i 1906. Av de fra fremmede lande ankomne 809 skibe bragte 155 ladning, 31 ankom for ordre, 55 for at indta kul, 22 for nødhavn, 539 for at landsætte passagerer og post og 7 i ballast for at laste. De indbragte ladninger bestod av: hvide (10), byg (5), mais (9), tømmer (69), fosfat (23), olje (6), salt (6), frosset kjød (5), havre, fisk, is, oljekaker og stykgods (tilsammen 22).

Den norske skibsfart paa konsulatdistriktet har i 1907 artet sig omtrent som i tidligere aar. Der ankom ialt 69 norske skibe dr. 33 130 tons til distriktet. Denne skibsfart var fordelt som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Plymouth	26	14 634	23	12 946
Teignmouth. . . .	13	4 639	7	911

Importen fra Norge bestod væsentlig, som før, av tømmer, planter, bord etc. Av is

fra Norge importertes kun et mindre kvantum; isfabrikkerne i Plymouth er nu istand til at levere tilstrækkelig is til at dække det almindelige forbruk, og norsk is brukes kun for magasineringsøiemed. Da statens havnearbeider nu er avsluttet, er leverancen av norsk granit ophørt. Preserverede fødemidler fra Norge offereres meget gjennom Londoneragenter, men det har ogsaa lyktes vicekonsulatet i aarets løp at introducere norske fabrikater direkte hos kjøpere i distriktet.

Havneforhold. Den store flytedok, som bygges av kommunen, er nu fuldt færdig, og den store for staten byggede dok ved Keyham, Devonport, er nu overtat av admiralitetet. Efter derom fremsat forestilling har staten sørget for belysning av New-Ground-boien ved dypvandsrenden indenfor breakwaterfyret; farvandet er altsaa nu oplyst i hele sin længde.

Portsmouth. (Vicekonsul *L. Hamilton van den Bergh's* beretning.)

Den norske skibsfart paa Portsmouth i 1907 fremgaar av følgende oversigt:

I. Ankomne skibe.

Fra/til Norge.						Fra/til andre lande.									
Dampskibe.		Seilskibe.		Til-sammen.		Dampskibe.		Seilskibe.		Til-sammen.					
Med ladning.	Med ladning.	I ballast.	Ialt.			Med ladning.	I ballast.	Ialt.	Med ladning.	I ballast.	Ialt.				
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1	361	22	6 611	—	—	22	6 611	23	6 972	20	7 768	—	—	20	7 768

II. Avgaaede skibe:

—	—	—	18	5 548	18	5 548	18	5 548	4	2 011	17	6 118	21	8 129	1	311	3	752	4	1 063	25	9 192
---	---	---	----	-------	----	-------	----	-------	---	-------	----	-------	----	-------	---	-----	---	-----	---	-------	----	-------

Swansea. (Vicekonsul *E. M. Clason Dähne's* beretning.)

Exporten av blik var større end nogen-sinde tidligere, nemlig 348 240 tons, en stigning av 25 000 tons fra det foregaaende aar.

Importen fra Norge viser en nedgang av 5 341 tons, som falder næsten udelukkende paa tømmer og pitprops. Paa den anden side er exporten til Norge paa en eneste undtagelse nær (kul) steget med 5 000 tons.

Skibsfart. Antallet av ankomne norske skibe var 368, hvilket er 2 færre end i 1906, medens totaltonnagen i 1907 var næsten 3 000 tons mere end i 1906. Av de ankomne skibe var 346 dampskibe dr. ialt 225 517 tons og 22 seilskibe dr. ialt 13 014 tons.

Mønstringsforretninger m. v. Der paamønstredes 287 sjømænd og avmønstredes 265. Der anmeldtes 27 rømninger fra norske skibe.

Skotland.

Aarsberetning for 1907 fra konsul *J. T. Salvesen*, Leith.

(Handelsomsætningen mellem Norge og Skotland. — Importen av landbruksprodukter. — Trælast. — Træmasse. — Smør. — Is. — Kul. — Røjern. — Staal. — Kobber. — Sølv. — Aluminium. — Uld. — Textilindustri. — Glasindustri. — Granitindustri. — Fiskerier. — Skibsbygning. — Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Rømninger. — Leiths skibsfart og handel. — Aberdeen: Granitimport; industri; fiskeri; skibsbygning. — Alloa: Import; export; bryggerier; skibsbygning; skibsfart. — Ardrossan: Skibsfart; import; havneavgifter. — Ayr: Skibsfart; mønstringsforretninger. — Boness: Export; import; havneforhold; skibsfart. — Burntisland: Skibsfart; mønstringsforretninger; havneavgifter; export; import. — Dundee: Skibsfart; trælast; is; jute; lin; esparto; hvalfangst; fiskeri; skibsbygning; havneforhold. — Glasgow: Skibsfart; havneforhold; skibsbygning; kul; jern; kemikalier; fragter; hvalolje; importen fra og exporten til Norge. — Grangemouth: import og export; handelen med Norge. — Methil: Skibsfart; mønstringsforretninger; import. — Peterhead: Sildefiske; trælastimport. — Troon: Skibsbygning; import; export. — Wick: Skibsfart; trælast; skibsavgifter; sildefiske. — Scrabster; Lybster.)

Handel. Følgende tabeller viser vareomsætningen mellem Norge og Skotland i de to sidste aar.

I. *Import til Skotland fra Norge.*

		1906.		1907.	
		Mængde.	Værdi. £	Mængde.	Værdi. £
Trælast, huggen	Loads	72 692	79 450	59 150	67 556
» saget	»	63 084	117 451	49 283	92 275
» stav	»	14 857	48 394	16 445	57 964
» forarbeidet			8 636		9 021
Jern, malm,	Tons	104 449	82 862	71 266	56 343
» stangjern	»	13	59	5	50
» gammelt	»	275	441	570	1 367
» rujern	»			33	431
Korn (rug)	Cwts.	100	55	7 300	2 890
Is	Tons	15 658	7 577	11 318	5 600
Sten	»	8 675	15 463	6 199	10 003
Tran	Tdr.	2 671	51 560	924	20 065
Smør	Cwts.	229	1 039	62	286
Margarin,	»	2 434	6 171	3 036	7 737
Melk, kondenseret	»	4 592	7 598	6 122	10 276
Maskiner	Tons	139	5 165	50	3 365
Sikkerhetsfyrstikker	Gross	20 655	1 049	4 952	245
Papir	Cwts.	303 018	211 286	241 772	166 019
Pap	»	11 384	6 375	13 614	7 345
Træmasse, kemisk, tør.	Tons	9 484	84 645	7 154	64 405
vaat	»	200	850		
mekanisk, tør.	»				
vaat	»	18 118	42 467	13 903	35 419
Andre materialer for papirindustrien	»	83	480	35	288
I alt .			£ 779 073		618 950

II. *Export til Norge fra Skotland av indenlandske varer.*

		1906.		1907.	
		Mængde.	Værdi. £	Mængde.	Værdi. £
Heste	Antal	22	990	60	598
Klær			296		224
Sække	Dusin	9 932	2 476	8 530	2 389
Kjæks	Cwts.	34	87	44	113
Trykte bøger	Antal	6	38	5	36
Mursten	Tusen stkr.	232	525	242	885
Motorvogne og dele derav				1	436
Motorcykler —»—					86
Kautschuk, forarbeidet			3 588		3 741
Forstoffer		1 042	7 210	833	6 018
Kemikalier	Cwts.	—	2 970	—	10 404
Cikori og kaffe	Lbs.	—	—	511	15
Glasvarer og stentoi	Cwts.	1 997	1 005	1 585	920
Kul, koks etc.	Tons	469 621	223 504	485 072	286 973
Tougværk	Cwts.	1 969	4 984	2 372	5 951
Korn og mel	»	7 622	3 349	10 006	4 566
Telegraf- og telefonapparater		—	17	—	25
Maskinpakning	Cwts.	4	27	3	27
Fisk, sild	Tønder	9 419	9 586	19 152	9 050
»	Cwts.	26 769		16 582	

		1906.		1907.	
		Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
			£		£
Andre slags	Cwts.	12	9	11 767	3 345
Fiskeredskaper		—	771	—	847
Lim og gelatin	»	42	110	65	173
Talg og fett	»	488	385	589	639
Kortevarer		—	13	—	56
Isenkram		—	60	—	112
Ler	Tons	160	140	206	170
Redskaper		—	864	—	401
Lokomotiver		—	—	—	—
Paraffin, voks	Cwts.	4 136	4 264	3 863	4 084
Kobberstik		—	21	—	—
Pletsaker		—	10	—	—
Proviant		—	95	—	314
Margarin		—	—	7	23
Smør		—	—	7	22
Frø	Cwts.	655	1 170	313	885
Dampskibe av jern eller staal		—	165	—	14 670
Dampmaskiner		—	60	—	6 565
Silketøier		—	132	—	22
Sæpe		—	96	—	—
Whisky	Proof gallons	84 122	27 117	87 670	28 587
Stivelse	Cwts.	50	34	67	43
Bokhandlervarer (ikke papir)		—	65	—	43
Slipestene	Tons	1	34	22	161
Sukker	Cwts.	10 183	6 150	8 868	5 668
Sirup	»	40 021	16 167	50 056	23 798
Tobak	Lbs.	745	154	431	118
Sukkerbakverk	Cwts.	7	21	11	32
Syltetøi	»	—	—	19	23
Trævarer		—	191	—	—
Møbler		—	135	—	38
Faareuld		—	—	—	9
Uld, garn	Lbs.	95 100	7 954	62 300	5 406
» tøier	Yds.	22 900	2 114	15 300	1 942
Tepper etc.	»	7 041	929	7 156	1 064
Andre artikler, forarbeidede		—	2 294	—	4 303
—»— uforarbeidede		—	1 328	—	1 284
Poteter	Cwts.	—	—	113	23
Cement	»	—	—	4	20
Lin og hamp	»	—	—	101	307
Bomuldsgarn	Lbs.	200	12	2 700	163
Tøier		—	29 544	—	24 734
Videnskabelige instrumenter		—	212	—	42
Jute, garn	Lbs.	67 700	1 109	48 900	725
» tøier	»	—	23 266	—	23 125
» andre arbeider		—	689	—	442
Lær	Cwts.	156	1 955	197	2 550
Lin, garn	Lbs.	25 100	799	54 900	2 244
» tøier og traad		—	18 490	—	18 524
Dampmaskiner	Tons	635	15 772	545	14 164
—»— andre slags	»	463	21 084	710	29 785
Maskinremme	Cwts.	215	3 476	309	5 415

		1906.		1907.	
		Mængde.	Værdi. £	Mængde.	Værdi £
Gjødningsstoffer	Tons	200	1 118	450	2 704
Matter		—	39	—	45
Fyrstikker, sikkerhets-	Gross.æsker	250	15	—	—
Kjød	Cwts.	500	187	1 998	704
Mediciner.		—	84	—	—
Metaller, messing.	Tons	3	310	—	16
» kobber	»	—	40	—	32
» jern og staal	»	10 968	75 247	15 039	113 114
» bly	»	—	—	3	57
» tin	»	—	50	—	3
» zink	»	97	2 233	11	785
» andre	»	2	262	—	—
Musikinstrumenter	Antal	2	50	—	—
Olje, oliven-	Tdr.	1	53	—	—
» andre slags		—	4 836	—	21 817
Linoleum	□ Yds.	28 500	2 180	31 200	2 558
Malervarer	Cwts.	803	733	902	874
Papir, skriv- og tryk-		610	787	694	970
» andre slags		677	877	535	769

Totalværdien var i 1906 £ 539 213, i 1907 £ 704 015

III. *Exporten av utenlandske og koloniale varer fra Skotland til Norge.*

		1906.		1907.	
		Mængde.	Værdi. £	Mængde.	Værdi. £
Smør	Cwts.	2	11	—	—
Bomuldsfabrikata		—	10	—	—
Farvestoffer		7	134	55	1 242
Telegraf- og telefonapparater etc.		—	149	—	50
Jute	Tons	—	—	9	235
Jutefabrikata		—	4	—	9
Stekefett	Cwts.	4	10	—	—
Dampmaskiner	Tons	—	45	—	—
Maskiner, ikke damp-	Antal	5	150	1	88
Gjødningsstoffer	Tons	1	10	—	—
Fisketran etc.	Tdr.	43	688	172	3 452
Linoleum	Yds.	125	5	—	—
Papir	Cwts.	4	4	—	—
Pap	Cwts.	133	57	—	—
Træmasse, kemisk, tør		—	5	—	—
Salt.	Tons	—	—	60	60
Skindvarer	Yds.	636	81	500	37
Hvalben	Cwts.	318	3 812	5	95
Trævarer, forarbeidede		—	727	—	119
Furutømmer og -bord	Loads	—	—	2	5
Uld		—	—	8 900	230
Andre forarbeidede artikler		—	360	—	—
Tilsammen			6 262		5 622

Landbruksprodukter. Fra alle lande indførtes i de to sidste aar følgende landbruksprodukter til Skotland:

		1906.		1907.	
		Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
			£		£
Smør	Cwts.	466 826	2 602 780	493 005	2 685 667
Margarin	»	186 564	459 455	146 570	363 584
Ost	»	201 991	539 516	179 112	510 194
Egg	St. hundreder	2 974 822	1 119 437	2 965 434	1 160 152
Heste	Antal	519	14 140	960	16 073
Hornkvæg	»	50 289	855 012	35 213	598 309
Faar og lam		5 219	7 989	741	1 111
Torvstrø		21 445	24 423	21 219	24 430
Tilsammen			5 622 752		5 359 520

Trælast. Importen fra Norge til Skotland av trælast stiller sig for aaret 1907, sammenlignet med 1906, saaledes:

		1907.		1906.	
			£		£
Huggen	Loads	59 150	67 556	72 692	79 450
Saget	»	49 283	92 275	63 084	117 451
Stav	»	16 445	57 964	15 423	48 394
I alt		124 878	217 795	151 199	245 295

altsaa en nedgang i kvantum i 1907 av 36 341 loads og i værdi av £ 27 500. Opgang viser stavimporten med 1 022 loads, hvilket turde tilskrives aktiviteten inden sildetøndeindustrien under aarets løp. Priserne holdt sig i det hele tat høie under hele aaret. Specielt bemerkes, at man for Quebec ekeplanker, mahogny, poppel og østerriksk ek opnaadde høiere priser end i 1906, hvorimot priserne for spruce, pitch-pine og birk var lavere. Den usedvanlig lave import i 1907 tør tilskrives den i løpet av 1906 som følge av den da herskende prisstigning sikrede større beholdning samt uvirksomheten inden husbygningsindustrien.

Træmasse. Fra Norge importertes til Skotland

Kemisk.			
i 1907	7 154 tons,	værdi £ 64 405	
i 1906	9 684 »	— » 85 495	

Mekanisk.			
i 1907	18 118 »	— » 42 467	
i 1906	13 903 »	— » 35 419	

Smør. Prisen paa dansk smør var ved aarets begyndelse 112 sh. pr. cwt., men faldt imidlertid ved slutten av april ned til 100 sh., hvilket efterfulgtes av en stigning av 6 sh. i mai. I oktober stod prisen i 132 sh., men dalet ved slutten av aaret ned til ca. 123 sh.

Der har vist sig en stadig stigning i importen fra Danmark, Sverige og Rusland, medens nedgang vistes i indførslen fra Frankrike og Holland.

Is. Av det under aarets løp fra Norge til Skotland utførte kvantum is, 11 318 tons, falder paa

Glasgow	ca. 5 148 tons,	mot 6 550 tons i 1906	
Grangemouth	- 957 »	» 1 065 —»—	
Dundee	- intet »	» 763 —»—	
Leith	- 4 700 »	» 6 839 —»—	
Montrose	- 513 »	» 441 —»—	

hvilket viser en samlet nedgang fra aaret 1906 av 4 340 tons, som turde tilskrives, dels det kjølige veir under sommerens løp, dels ogsaa det stigende forbruk av kunstig is.

Der producetes i løpet av aaret av kunstig is:

i Aberdeen ca. 65 000 tons mot, ca. 25 000 tons i 1906					
- Dundee	» 2 671	» » »	2 500	—»—	
- Glasgow	» 31 000	» » »	29 000	—»—	
- Leith	» 4 500	» » »	3 000	—»—	
Tils. 103 171		» »	59 500	—»—	

Kul. Der exportertes fra Skotland i 1907 10 146 631 tons, hvilket sammenlignet med exporten i 1906, 9 072 115 tons, utviser en forøkelse av 1 178 726 tons.

Følgende opgave viser utførslen til de forskjellige lande i 1907, sammenlignet med 1906:

	1907.	1906.
	Tons.	Tons.
Norge	482 520	468 124
Tyskland	3 010 645	2 468 827
Danmark	1 268 307	1 167 621
Sverige	1 091 608	1 088 532
Frankrike	761 158	908 022
Overføres	6 614 238	6 101 126

	Tons.	Tons.
Overført	6 614 238	6 101 126
Italien	755 940	653 980
Rusland	671 865	619 287
Holland	803 661	452 377
Belgien	262 556	289 146
Spanien	126 590	152 257
Andre europæiske lande	368 155	260 297
Europa tilsammen	9 603 005	8 529 070
Lande utenfor Europa	543 626	543 045
Totalexport	10 146 631	9 072 115
Avskibet indenriksk samt bunkerkul . .	4 623 372	4 849 469
I alt	14 770 003	13 921 584

Der utvises altsaa en totalforøkelse av 858 419 tons, mens handelen indenriksk samt bunkerkulforsyningen er gaat ned med 226 097 tons. Exporten til Norge viser en opgang av 14 396 tons.

Under aarets løp notertes følgende priser for de forskjellige slags kul:

	Ell.	Splint.	Steam.
Januar	10/9	12/6	10/—
April	12/3	14/—	10/—
Juni	12/3	14/—	12/6
September	15/—	16/—	13/—13/6
December	13/—	14/—	12/—12/6

Rujern. I begyndelsen av januar notertes Cleveland warrants med 61/10½, hvilken pris imidlertid under samme maaned faldt ned til 56¼; dette efterfulgtes av en opgang av 11 d. i februar. Denne pris holdt sig kun til henimot utgangen av samme maaned, da den faldt til 53/9. Prisfaldet vedvarte indtil 49/— naaddes.

Følgende opgave viser prisnoteringerne under det forløpne aar sammenlignet med 1906:

	1907.		1906.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar . .	61/10½	56¼	55/—	52/2½
Februar . .	57/1½	53/9	52/7½	47/11½
Mars . . .	56/3	52/10	48/10	47/2½
April . . .	58/9	53¼	50/10½	47/8
Mai	62/9	58/1	51/—	48/10½
Juni	62/1½	55/—	51/1	49/9
Juli	59/—	55/10½	58/8½	49/10
August . .	58/—	56/3	54/7½	51/2
September	56/6	53/10	55/—	54/3
Oktober . .	55/11	51/10½	58/6½	54/5½
November .	51¼	49/4	62/3	56/8
December .	50/3	49/—	63/6	60/4

Staal. Indtil begyndelsen av oktober holdtes forretningerne i dette produkt vel oppe, men

derefter minskede efterspørselen betydelig, og som særlig aarsak dertil angives den høie bankdiskonto. I løpet av aaret effekteuertes betydelige ordres for plater og vinkler for utlandet, kolonierne og indlandet.

Indtil mai maaned notertes priserne paa skibsplater, kjedelplater og vinkler med henholdsvis £ 7.12.6, £ 8.7.6 og £ 7.5.0, hvorefter man paa grund av stigning i prisen paa raamaterialerne nødsakedes til at forhøie disse priser med 5/— pr. ton. Nærmest som følge av nedgangen i rujernets kostende reducirtes prisen paa skibsplater med 5/— i juli og yderligere med 10/— i oktober samt for kjedelpater med 10/— i november. En yderligere nedsættelse av 10/— pr. ton bragte priserne ned til £ 6.12.6 pr. ton for skibsplater, £ 7.7.6 for kjedelplater og £ 6.5.0 for vinkler.

Kobber. Forbruket var under aarets løp stort, særlig paa grund av det stigende antal av foretagender inden elektricitetens omraade. Delvis som følge herav gik værdien op til £ 110.15.0 pr. ton henimot midten av mars, utvisende en stigning av 6 £ paa den ved slutten af 1906 noterte pris. Følgende tabel viser de høieste og laveste priser i de sidste 5 aar:

	Høiest.	Lavest.
1907 . . .	£ 110.15.0	£ 55.10.0
1906 . . .	» 108. 0.0	» 76.15.0
1905 . . .	» 80.15.0	» 64. 0.0
1904 . . .	» 68. 5.0	» 52. 2.6
1903 . . .	» 67. 0.0	» 52. 7.6

Solv. Prisnoteringen var i begyndelsen av aaret 32⅜ d. pr. unze. Indtil omkring juni dreiet priserne sig om 32 d., men derefter faldt de stadig, indtil ved slutningen av december, da det laveste punkt naaddes med 24½ d. Følgende opgave viser priserne i de sidste 5 aar.

	Høiest.	Lavest.
1903	28½ d.	24½ d.
1904	28½ »	21½/16 »
1905	30⅝/16 »	25¼ »
1906	33⅞ »	29 »
1907	32⅞/16 »	24½ »

Aluminium. Ved utgangen av 1906 betaltes for dette metal £ 200 pr. ton. Denne pris holdt sig, indtil nedgang fandt sted med £ 30 i juli, £ 20 i august, £ 25 i oktober og yderligere £ 18.15.0 i samme maaned, saaledes at prisen ved utgangen av 1907 stod i £ 106.5.0, altsaa en prisnedgang under aarets løp av £ 93.15.0. Aarsaken hertil turde tilskrives forøkelsen i produktionen, som lettedes ved den under den regnfulde sommer tilførte større vandkraft. Benyttelsen av metallet har tiltat betydelig, idet større

forbrukere har fundet, at man med den nedsatte pris med mere fordel kan benytte dette lettere metal til forskjellige øiemed, bl. a. elektriske installationer og automobilbygning. «The British Aluminium Company»s forskjellige anlæg har hat en travl tid. Utvidelsen av selskapets anlæg i Lorne er nu fuldført, likesom utvidelser i Miltonanlægget foretages.

Uld. Priserne paa al slags skotsk uld viste en faldende tendens under aarets løp, men der opnaadtes i det store og hele tat større priser end i de nærmest foregaaende aar. Aaret aapnedes med en livlig efterspørsel, men da det gode resultat av faareklippingen i kolonierne begyndte at vise sin indflydelse ut paa vaaren, maatte den skotske uld, med undtagelse av den av «blackfaced» tiloversblevne beholdning fra sidste klipning, afhændes til en meget lavere pris end den tidligere erholdte; det angives, at prisleddet dreiet sig om 20 % for «cheviots» og «full breds» og 15 % for «half breds» uld. «Blackfaced» uld, der saavel paa det hjemlige marked som i Amerika var vel efterspurgt, steg i pris under vaarmaanederne og blev paa de forskjellige markeder afhændet til nær forrige aars priser. Man imøteser en fornyet efterspørsel efter «cheviots».

Textilindustrien. Aaret 1907 var for denne industrigren gennemgaaende tilfredstillende. Om man end som følge av fordyret garn maatte forhøje prisen paa tøier, var avsetningen desuagtet upaaklagelig, da forhandlerne for at efterkomme de indløpne bestillinger saa sig nødsaget til at kjøpe.

Væverierne i Sydsotland hadde et tilfredstillende aar og holdt arbeiderne vel beskæftiget. Driftsutgifterne har øket med de opdukkende fordringer paa nye mønstre, finere vævning og nye moter i klædestoier, hvilket, især hvad de mindre fabrikker angaar, ogsaa har medført og vil medføre utgifter til mere moderne maskiner etc.

Byen Dunfermline er Skotlands vigtigste sæte for linindustrien. Aaret begyndte tilfredstillende, men med usikre fremtidsutsigter som følge av de høie priser paa raamaterialer. Garn vedblev at øke i pris, indtil man ved slutten av aaret noterte 10 % à 15 % stigning paa de i begyndelsen av aaret noterede priser. Som følge herav steg linvarerne i pris, og amerikanerne, som angives at være kjøpere av omtrent $\frac{3}{4}$ av

byens linvareproduktion, begyndte derfor at holde sig tilbage.

Linoleum. Kirkcaldy er centret for linoleumsindustrien, som i aaret 1907 var godt beskæftiget, om der end i de sidste 3 maaneder av aaret viste sig en nedgang i forbruket som følge av pengekrisen i de Forenede Stater og den derav følgende reaktion paa de utenlandske saavel som andre avsætningssteder. Det store prisledd i aarene 1905 og 1906 ophørte i mars 1907, da opgang atter begyndte at vise sig, men uheldigvis for fabrikanterne samtidig med prisstigning paa olje og jute. Med den ved slutten av aaret indtraadte prisnedgang paa nævnte raamaterialer turde utsigterne bedres. Kirkcaldy linoleum er vel anseet paa alle markeder, uanseet «trusts» og beskyttelsestold, idet fabrikanterne lægger vind paa at tilfredstille ethvert krav vedrørende kvalitet, mønstre og farver.

Glasindustrien, som kan nævnes blandt Skotlands ældste industrigrene, er gaat tilbake aar efter aar. Uagtet de store lettelser m. h. t. adgang til raamaterialerne har man ikke været istand til at konkurrere med utenlandske fabrikanter. Dette tør tilskrives forskjellige forhold; bl. a. kan nævnes den ved arbeiderforeningernes regler forkortede arbeidstid og forhøiede arbeidsløn, samt særlig det todfrie indpas, utenlandske fabrikanter har for sin overproduktion av alle slags billigere glasvarer paa det britiske marked. Flaskefabrikationen er gaat meget tilbake. Som eksempel herpaa kan anføres, at der i aaret 1870 var 20 glasverker i Glasgow, som beskæftiget 1000 mennesker, hvorimot der nu kun findes 3 fabrikker. Som en vigtig faktor for indførslen av utenlandske glasvarer bør ogsaa nævnes transporten, idet det angives, at man kan sende glas billigere fra Østerrike til London end fra Vestsotland til London.

Granitindustrien har følt trægheten inden husbygningsindustrien. Efterspørslen efter polerede sokler, i sin tid den vigtigste del av industrien, kan ikke paa langt nær sammenlignes med foregaaende aars. I monumenter har man derimot hat en upaaklagelig avsetning. Exporten av Aberdeen-granit til de Forenede Stater og Kanada oversteg det nærmest foregaaende aars med £ 7 300 i værdi.

Fiskerierne, som kan regnes blandt de vigtigere næringsveie i Skotland, har ifølge de foreliggende opgaver i 1907 utvist et større utbytte end i det foregaaende aar.

Følgende opgave viser mængden og værdien i de to sidste aar (for 1907 foreløbige tal):

	1907.		1906.
Sild	6 312 338 cwts. = £ 1 815 519	4 979 103 cwts. = £ 1 649 163	
Brisling	33 284 —»— 8 602	5 532 —»— 1 994	
Makrel	33 778 —»— 9 288	30 569 —»— 9 482	
Torsk	696 107 —»— 324 522	752 768 —»— 322 191	
Lange	142 336 —»— 45 978	131 397 —»— 43 802	
Brosme	10 159 —»— 2 963	11 423 —»— 2 865	
Sei	138 074 —»— 28 391	114 916 —»— 22 690	
Hyse	1 192 458 —»— 533 278	1 074 486 —»— 521 894	
Hvitting	141 906 —»— 53 304	147 525 —»— 57 375	
Aal	17 850 —»— 8 608	15 420 —»— 7 706	
Kveite	47 557 —»— 94 309	47 393 —»— 83 995	
Flyndre	47 634 —»— 78 879	42 890 —»— 77 173	
Rødspætter	54 830 —»— 76 035	58 709 —»— 80 089	
Rokke og «skate»	89 597 —»— 26 421	97 375 —»— 28 095	
Andre slags fisk	119 305 —»— 63 038	115 551 —»— 69 049	
	9 077 203 cwts.	7 625 057 cwts.	
Skaldyr.			
Krabber	13 729	13 146	
Hummer	35 505	35 966	
Østers	3 455	1 568	
Andre slags	19 960	21 484	
	Ialt £ 3 241 784	£ 3 049 727	

Antallet av fiskefartøier, som under aarets løp holdtes beskæftigede, var 10 365 med en drægtighed av 144 385 tons, som med fiske-redskaper og utstyr repræsenterede en værdi av £ 4 857 816.

Av det nævnte antal fartøier var 9 262, eller 89 pct., seilfartøier utvisende en nedgang av 468 mot det foregaaende aar, hvilken imidlertid opveiedes av en økning av 284 dampfartøier.

Sild. Den i Skotland i 1907 landede fangst overstiger alle foregaaende aars resultater, idet kvantiteten (med berigtigede tal) utgjør 6 313 247 cwts. og værdien £ 1 816 260. Dette overstiger ifølge nedenstaaende opgave aaret 1904, det tidligere rekordaar m. h. t. kvantum, med 880 753 cwts. og 1906, det tidligere rekordaar m. h. t. værdi, med £ 1 67 097:

Aar.	Kvantum.	Værdi.	Gjennemsnitts- pris pr. cwt.
1898 . .	4 703 641 cwts.	£ 952 402	4/ 0½ d.
1899 . .	3 207 078 —	» 1 143 296	7/ 0¼ d.
1900 . .	3 520 216 —	» 1 243 407	7/ 0 d.
1901 . .	4 338 635 —	» 1 061 034	4/10¾ d.
1902 . .	4 753 944 —	» 1 360 492	5/ 8½ d.
1903 . .	4 279 485 —	» 1 244 656	5/ 9¾ d.
1904 . .	5 432 494 —	» 1 017 541	3/ 9 d.
1905 . .	5 342 777 —	» 1 343 080	5/
1906 . .	4 979 848 —	» 1 649 163	6/ 7½ d.
1907 . .	6 313 247 —	» 1 816 260	5/ 9 d.

Totalexporten av saltet sild var i 1907 1 818 835 tønder, eller en stigning av 339 071 tønder sammenlignet med det nærmest fore-

gaaende aar. Den største del blev utført til Rusland og Tyskland.

Andre slags fisk. Følgende tabel viser fangstresultatet i hvert av de forløpne 10 aar:

Aar.	Kvantum.	Værdi.
1898 . . .	1 842 430 cwts.	£ 923 346
1899 . . .	1 923 175 —	» 1 040 110
1900 . . .	1 834 498 —	» 1 074 600
1901 . . .	2 024 867 —	» 1 166 919
1902 . . .	2 076 580 —	» 1 133 088
1903 . . .	2 168 973 —	» 1 145 887
1904 . . .	2 459 373 —	» 1 202 942
1905 . . .	2 481 085 —	» 1 296 727
1906 . . .	2 558 574 —	» 1 306 529
1907 . . .	2 696 943 —	» 1 334 797

Til fangsten av alle slags fisk benyttedes 209 787 924 □ yards garn, 64 415 574 yards liner, heri indbefattet bøieliner etc., og 80 493 stk. krabbe- og hummerteiner. Der gaves beskæftigelse til 94 773 personer, hvorav 39 228 mand (og gutter) bemandet fiskeflaaten.

Den samlede værdi av alle slags nedsaltet og røket fisk beløp sig til £ 3 432 301, eller en stigning av £ 99 517 mot det foregaaende aar.

Totalfangsten av alle slags fisk (undtagen skaldyr) beløp sig i aaret 1907 (med berigtigede tal) til 9 078 059 cwts., repræsenterende en værdi av £ 3 169 737. Omtrent 90 % av økningen i kvantum og 82 % av økningen i værdi falder paa sildefangsten. I totalfangsten bidrog sild og anden garnfanget fisk med 70 %, trawlfisk

med 23 % og linefisk med kun 7 %. Gjennemsnitsprisen var 7 sh. pr cwt., mot 7 sh./10 d. i 1906 og 6 sh./9 d. i 1905.

Blandt de distrikter, der mest bidrog til resultatet av aarets produktion av nedsalt og røket fisk, anføres Aberdeen med £ 999 613, Fraserburgh med £ 495 770, Peterhead med £ 443 616, Eyemouth med £ 176 755 og Wick med £ 140 246 — paa østkysten av Skotland samt Shetland med £ 679 040 og Orkenøerne £ 82 354 og paa vestkysten av Skotland distrikterne Stornoway med £ 140 770, Barna med £ 82 879 og Greenock med £ 43 777.

Skibsbygning. I aaret 1907 byggedes i Skot-

land 757 fartøier drægtige 675 173 tons med et maskineri paa 742 299 ind. hestekræfter, mot i 1906 511 fartøier drægtige 658 830 tons med 670 431 ind. hestekræfter.

Ved Clyden byggedes i 1907 526 fartøier, dr. 619 919 tons. Ved Forth 58 fartøier, dr. 21 370 tons. Ved Tay 39 fartøier, dr. 17 626 tons. Ved Dee og Moray Firth 134 fartøier, dr. 16 212 tons. Samtlige ved Dee og Moray Firth byggede fartøier var trawl- og drivgarndampskibe og byggedes for skotsk regning. I omtrent hver fiskehavn i Moray Firth findes et baatbyggeri.

Skibsfart. Til Leith konsulatdistrikt ankom i aaret 1907 1834 norske fartøier, dr. 943 722 reg. tons.

Følgende opgave viser omfanget av den norske skibsfart paa havne i Skotland med konsulær repræsentation i aaret 1907, sammenlignet med 1906:

Sted hvortil ankommet.	1907.		1906.		1906.		1906.		1906.		1906.	
	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.		Ialt.		Forøkelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Leith	148	73 937	61	13 832	209	87 769	181	69 743	28	18 026	—	—
Aberdeen	53	26 614	5	3 342	58	29 956	35	15 502	23	14 454	—	—
Alloa	42	20 108	47	10 140	89	30 248	98	29 289	—	959	9	—
Ardrassan	21	23 111	4	6 412	25	29 523	29	25 040	—	4 483	4	—
Ayr	11	8 078	3	2 210	14	10 288	17	12 858	—	—	3	2 570
Boness	133	67 034	44	9 554	177	76 588	115	40 826	62	35 762	—	—
Burntisland . . .	226	126 325	21	3 979	247	130 304	177	85 271	70	45 033	—	—
Dundee	15	10 060	3	594	18	10 654	18	6 899	—	3 755	—	—
Glasgow	177	128 778	8	4 735	185	133 513	184	125 638	1	7 875	—	—
Grangemouth . . .	325	189 241	68	14 167	393	203 408	266	127 603	127	75 805	—	—
Greenock	7	5 713	5	6 606	12	12 319	10	9 136	2	3 183	—	—
Kirkwall	—	—	—	—	—	—	2	630	—	—	2	630
Lerwick	62	18 746	—	—	62	18 746	30	7 702	32	11 044	—	—
Methil	191	129 449	32	3 444	223	132 893	183	88 871	40	44 022	—	—
Peterhead	48	15 993	2	175	50	16 068	33	9 660	17	6 408	—	—
Stornoway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troon	29	10 611	2	1 153	31	11 764	17	10 125	14	1 639	—	—
Wick	35	8 907	6	774	41	9 681	31	6 916	10	2 765	—	—
	1 523	862 705	311	81 017	1 834	943 722	1426	671 709	426	275 213	18	3 200

Der utvises altsaa i 1907 en økning i den norske skibsfart av 426 fartøier, dr. 275 213 tons mot det foregaaende aar. Opgang fandt hovedsagelig sted i Leith, med 28 fartøier og ca. 18 000 tons, og de øvrige Firth af Forth-havne:

Boness	62 fartøier og ca. 40 800 tons,
Burntisland	70 — » « 85 000 tons,
Grangemouth	127 — » » 75 800 —
Methil	40 — » » 44 000 —

Økningen kan tilskrives den store aktivitet i kulexporten under aarets løp. Der bemerkes ogsaa stigning i antallet av fartøier og tonnagen i sildeutskibningshavnene, idet Lerwick viser en opgang av 32 fartøier og 11 000 tons, Wick 10 fartøier og 2 765 tons, samt Peterhead 17 fartøier og 6 400 tons.

Fragter. Følgende opgave viser kulfragterne for dampskibe, hovedsagelig fra Firth of Forth, i 1907:

Fife Dock—Fredrikshavn	Lavest.		Høiest.	
	4/3 d	5/3 d	pr. ton	
— — Neufahrwasser .	5/3	4/3	—	
— — Malmö	3/10 ¹ / ₂	6/—	—	
— — Stockholm . . .	4/3	5/9	—	
— — Norrköping . . .	5/—	7/6	—	
— — Aalborg	4/6	6/3	—	
— — Kiel	4/3	6/3	—	
— — Wismar	4/6	6/9	—	
— — Kronstadt	4/—	5/—	—	
— — Nordnorge	3/9	6/—	—	
— — Dunkerque	4/—	5/3	—	
— — Rouen	4/9	5/9	—	
— — Savona	6/9	8/3	—	

	Lavest.	Høiest.
Fife Dock—Livorno	6/3	8/3
— — Venedig	6/9	9/3
— — Triest	6/9	9/—
— — Barcelona	6/6	9/—
Alloa—Königsberg	5/9	8/3
— — Do., «below bridges»	5/—	8/—
Boness—Horsens	4/6	5/6
— — Fredericia	5/—	6/—
Burntisland—Algier	6/3	6/6
— — Genua, Savona og Livorno	6/6	8/7 ¹ / ₂
— — Kiel	4/4 ¹ / ₂	7/—
— — Swinemünde	3/10 ¹ / ₂	6/6
— — Triest og Fiume	7/6	9/—
Firth of Forth—Kronstadt	3/11	5/—
— — dansk havn	4/9	6/9
— — Helsingør	4/7	6/3
— — Fredericia	4/4 ¹ / ₂	6/9
— — Genua, Savona og Livorno	6/6	8/3
— — Kiel	4/6	6/6
— — Königsberg, «below bridges»	6/3	7/7 ¹ / ₂
— — Randers	4/6	6/3
— — Rotterdam	3/3	4/6
— — Swinemünde	4/1 ¹ / ₂	4/10 ¹ / ₂
Glasgow—Alexandria	6/3	7/9
— — Barcelona	7/3	8/3
— — Bordeaux	5 fres.	6 ¹ / ₂ fres
— — Genua, Savona og Livorno	5/6	8/6 d
— — Marseille	6/9	7/9
— — Montevideo	8/6	15/6
— — Nordnorge	4/1 ¹ / ₂	5/1 ¹ / ₂
— — Rio de Janeiro	10/9	16/6
— — River Plate, «lower ports»	8/—	18/—
Glasgow—Triest	7/3	8/6
— — Venedig	8/1 ¹ / ₂	9/6
Leith—Alexandria	5/3	8/—
— — Barcelona	7/—	7/3
— — Neapel	7/3	7/9
— — Sevilla	5/—	5/6
— — Genua, Savona og Livorno	6/3	8/6
— — Venedig	6/9	7/6
— — Amsterdam	3/4 ¹ / ₂	4/6
— — Hamburg	3/9	4/3
— — Memel	4/9	5/9
— — Rio de Janeiro	10/9	16/6
— — River Plate	12/3	14/6
Methil—Kronstadt	4/—	5/—
— — Neufahrwasser	4/—	5/10 ¹ / ₂
— — Genua	6/6	8/6

	Lavest.	Høiest.
Methil—Königsberg, «below bridges»	4/9	7/—
— — Pillau	4/3	6/—
— — Swinemünde	3/10 ¹ / ₂	5/4 ¹ / ₂
— — Wismar	4/6	7/—

Returfragterne holdt sig uten synderlig forandring under de første 6 maaneder, tiltrods for det store antal av ledige skibe. Henimot høsten vistes imidlertid, hvad kornfragterne angaar, en vikende tendens, idet utsigterne for kornexporten fra Sortehavshavnene saa litet lovende ut, og da den av skibsfartsinteresserede nærede frygt angaaende høstresultatet viste sig begrundet, faldt fragterne stadig indtil slutten av aaret.

I middelhavshavnene var stillingen under de sidste to maaneder av aaret langt fra gunstig, idet mange dampskibe maatte returnere i ballast. Efterspørslen efter jernmalm var livlig i begyndelsen av aaret, og certepartier effektueres paa basis av maximum-fragter, som f. ex.:

Santander—Glasgow	5/6 d
Sevilla — —	7/6
Bilbao — —	5/10 ¹ / ₂

Amerika (U. S.) har i det hele tat vist sig at være et gunstigere marked end forventet. Trælastutførslen har været nogenlunde livlig, og der opnaaddes 82/6 à 87/6 til havne i U. K., 86/3 til Middelhavet og 100 à 125 shillings til River Plate. For bomuld opnaaddes 25 sh. à 33 sh. fra Savannah og 22/6 à 27/6 fra Wilmington.

Seilskibene har hat et nogenlunde godt aar, omendskjønt dampskibene har faat indpas, hvor hine før hadde monopolet. Raterne har været stø med undtagelse av saltpeterfragterne, som har varieret mellem 11 sh. og 17/6 d til U.K/kontinentet. Fra de nordlige havne paa Stillehavs-kysten erholdtes 25 à 33/9 d fra Portland (Oreg.) og 18/9 à 25/— fra San Francisco. Fra Syd-Australien sluttedes returfragter til 21/— à 26/3 (Melbourne), medens kulfragterne fra Newcastle, N.S.W. til vestkysten notertes med 18/— til 27/6 d.

Under aarets løp indkjøptes inden distriktet for norsk regning følgende fartøier:

Dampskib «Sharon»	856 tons netto,
Bark «Cairnsmore»	878
Dampskib «Antonio Lanassa»	448
— «Arena»	648
— «Loch Rannock»	1104
— «Locksley»	843

Av sjømænds opsparede hyrebeløp hjemsendtes i 10 anvisninger et samlet beløp av £ 226.

Antallet av skibbrudne, syke og nødlidende sjømænd, der mottok understøttelse av kon-

sulatet, utgjorde i 1907: Norske 67, utlændinger 7, tilsammen 74.

Mønstringsforretninger. Følgende tabel viser mønstringsforretningerne paa norske fartoier inden distriktet i 1907.

Sted.	Paamønstrede.			Avmønstrede.		
	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.	Norske.	Fremmede.	Tilsammen.
Leith	52	86	138	83	58	141
Aberdeen . .	14	17	31	24	19	43
Alloa	4	8	12	29	21	40
Ardrossan . .	22	15	37	53	40	93
Ayr	5	14	19	8	5	13
Boness	11	17	28	40	25	65
Burntisland .	19	24	43	38	19	57
Dundee	3	1	4	1	—	1
Glasgow	69	192	261	104	82	186
Grangemouth .	22	22	44	46	34	80
Greenock . . .	8	16	24	41	36	77
Kirkwall . . .	—	—	—	—	—	—
Lerwick	—	—	—	—	—	—
Methil	17	27	44	53	31	84
Peterhead . . .	1	—	1	2	—	2
Stornoway . . .	—	—	—	—	—	—
Troon	5	10	15	4	7	11
Wick	1	—	1	1	—	1
Ialt	253	449	702	527	377	894

Rømninger. Av sjømænd rømte fra norske fartoier anmeldtes til konsulatstationen i

	Norske.	Fremmede.	Ialt.
Leith	1	—	1
Alloa	5	—	5
Boness	4	1	5
Burntisland . . .	2	1	3
Glasgow	2	—	2
Methil	3	2	5
Tilsammen	17	4	21

Leith.

Skibsfart. Under aaret 1907 ankom til Leiths havn:

7 311 fartoier dr. 2 409 809 tons, mot 6 837 fartoier dr. 2 332 605 tons i 1906, hvilket viser en opgang av 474 fartoier og 77 204 tons.

I skibsfarten paa Leith deltok Norge med 209 fartoier med en samlet drægtighet av 87 769 tons. Herav var

148 dampskibe, utgjørende	73 937 tons
61 seilskibe	13 832 —
Med ladning ankom 39 dampskibe dr. 17 075 —	
— 51 seilskibe »	11 861 —
I ballast 109 dampskibe »	56 862 —
— 10 seilskibe »	1 971 —

Handel. De vigtigste indførselsartikler til Leith var:

	1907.	1906.
Kornvarer	370 300 tons	367 526 tons
Mel	60 582 —	65 992 —
Sukker	140 736 —	145 563 —
Esparto	856 —	1 486 —
Trælast	103 024 —	108 796 —
Gjødningstoffer .	40 434 —	51 077 —

Der utførtes:

	1907.	1906.
Kul (ladning) . . .	1 357 088 tons	1 232 526 tons
» (bunker)	299 515 —	297 562 —
Rujern	34 109 —	32 996 —
Øl	73 394 —	72 775 —

Som en illustration av den under aarets løp herskende aktivitet inden Leiths havneomraade kan anføres, at de samlede dokindtægter beløb sig til £ 102 632, mot £ 99 704 i 1906, altsaa en forøkelse av £ 2 928. Tonnageavgiften er uforandret.

Av de fra distriktets vicekonsuler indkomne aarsberetninger for 1907 hitsættes følgende udtag:

Aberdeen. (Vicekonsul *G. M. Cook's* beretning).

Import. Av granit importertes fra Norge, Sverige og Finland 24 942 tons, mot 23 717 tons i 1906, og dobbelt saa meget som importen i 1901. De lokale stenbrud har hat en meget vanskelig tid, ja nogle av dem har helt maattet nedlægges, men aarsaken hertil er nærmest at søke i flauhet inden byggevirkksomheten, og ikke i konkurrence fra den importerede granit, der i almindelighet er av farver, der ikke findes her i distriktet.

Industri. Konserveindustrien var gunstig. Av fisk har der været overflod, men av frugt var der paa grund av den regnfulde sommer litet, og kvaliteten var ringe.

Papir. Fabrikkerne var livlig beskæftiget; men de høie priser paa kul og raamaterialer gjorde et skaar i fortjenesten, mens der i de ringere papirsorter var en skarp konkurrence fra norske og svenske fabrikker.

Fiskeri. Sildefisket gav et overordentlig rigt utbytte i 1907, nemlig 75 % mere end foregaaende aars utbytte. Av hvitfisk indbragtes 11 555 tons mere i 1907 end i 1906, nemlig ialt 87 704 tons.

Skibsbygning. Meget faa nybygninger paa begyndtes i 1907, og der byggedes ingen store fartoier.

Alloa. (Vicekonsul *Haakon Westergaard's* beretning).

Handel. Den vigtigste import bestod av:

	1907.	1906.
Grubetømmer	82 739	75 305 loads
Planker og battens.	2 697	2 144 —
Korn.	44 832	60 555 qrs.
Logwood.	3 305	1 023 tons
Ekestav	57 600	132 837 pipes
Flasker	11 935	9 822 gross
Sand	2 912	1 600 tons
Cement	2 730	3 400 —
Uld	1 037	643 —
Chinaclay	711	836 —
Halm	393	495 —

Kulminerne i Alloa producerte i 1907 389 925 tons kul, mot 364 842 tons i 1906; der exportertes fra distriktet 164 116 tons i 1907, mot 151 291 tons i 1906.

Der exportertes i 1907 ogsaa 1 580 tons bek samt 990 tons mursten.

Det herværende bryggeri, som hittil hvert aar har importeret et stort kvantum flasker, væsentlig fra Tyskland, har nu under opførelse sit eget glasverk, som antages at bli færdig i slutningen av 1908, og hvormed bryggeriet da vil være istand til at tilfredsstille sit eget behov av flasker. Da intet andet bryggeri i Alloa importerer flasker, vil import av denne vare for fremtiden sandsynligvis ophøre.

Skibsbygning. Der blev i 1907 i Alloa bygget 4 dampskibe med en brutto-tonnage av 4607 tons. En av disse dampere var for dansk regning og de andre 3 for brasiliansk regning for fart paa Amazonfloden. For nærværende har skibsbyggeriet her ingen skibe under bygning.

Skibsfarten paa havnen stillet sig i 1907 som følger:

I. Ankomne skibe.

	Med ladn.	I ballast.	Ialt.
	Antal. Tons.	Antal. Tons.	Antal. Tons.
Dampskibe	124 30 480	124 51 072	248 81 552
Seilskibe .	203 34 798	4 879	207 35 677
	327 65 278	128 51 951	455 117 229

II. Avgaaede skibe.

	Med ladn.	I ballast.	Ialt.
	Antal. Tons.	Antal. Tons.	Antal. Tons.
Dampskibe	197 64 211	38 10 096	235 74 307
Seilskibe .	118 23 437	53 7 440	171 30 877
	315 87 648	91 17 536	406 105 184

Av norske skibe ankom i 1907:

Dampskibe med ladning .	19	8 232 reg. tons
do. tomme	23	11 876 —

Ialt 42 — 20 108 reg. tons

Seilskibe med ladning . .	45	9 666 reg. tons
do. tomme	2	474 —

Ialt 47 — 10 140 reg. tons

Mønstringsforretninger. I 1907 paamønstredes med norske fartoier 12 sjømænd og av mønstredes 50.

Ardrossan. (Vicekonsul *R. L. Alpine's* beretning).

Skibsfart. Havnen blev i 1907 besøkt av i alt 26 norske skibe dr. 29 523 tons, hvorav 4 seilskibe dr. 6 412 tons og 22 dampskibe dr. 23 111 tons, heri ikke medregnet 4 dampskibe, der anløp kun for at kulle.

Import. Den eneste vare, som importeres fra Norge, er jernmalm. Fra russiske Østersjøhavne blev i 1907 importeret 23 000 loads sleepers.

Havneavgifter. Avgiften for losning av jernmalm er blit forhøiet fra 6 d. til 6½ d. pr. ton.

Ayr. (Vicekonsul *J. Grant Smith's* beretning.)

Skibsfart. Der ankom i 1907 til Ayr 13 norske skibe, nemlig 10 dampskibe og 3 seilskibe. Av dampskibene kom 4 med ladning av jernmalm (2 fra Norge og 2 fra Spanien), 3 fra Østersjøen med trælast, 1 med bøtter fra Marokko og 2 i ballast for at indta ladning av kul. Av seilskibene kom 2 fra Kanada med planker og 1 fra Fray Bentos med guano.

Mønstringsforretninger. Der paamønstredes i 1907 paa norske skibe 19 mand (5 norske og 14 utlændinger) og avmønstredes 13 mand (8 norske og 5 utlændinger).

Bo'ness. (Fung. vicekonsul *W. A. Denholm's* beretning).

Exporten av kul utgjorde i de 3 sidste aar:

1905	584 091 tons
1906	661 070 »
1907	810 300 »

Importen av trælast bestod i de 3 sidste aar av:

	Huggen last.	Skaaren last.
1905 . . .	141 925	23 523 loads
1906 . . .	147 918	21 743 —
1907 . . .	181 211	9 350 —

Havneforhold. I 1907 har jernbaneselskapet opsat en ny kran, som kan løfte 30 tons.

Skibsfarten paa Boness stillet sig i 1907 som følger:

			Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
			Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
I. Ankomne skibe:	Dampskibe:	Fra utlandet	165	114 809	361	231 775	526	346 584
		I kystfart. .	60	29 093	253	60 848	313	89 941
	Seilskibe:	Fra utlandet	141	28 375	24	3 695	165	32 070
		I kystfart. .	82	10 649	121	10 905	203	21 554
	Tilsammen		448	182 926	759	307 223	1 207	490 149
II. Avgaaede skibe:	Dampskibe:	Fra utlandet	541	328 744	1	1 110	542	329 854
		I kystfart. .	299	62 756	57	37 020	356	99 776
	Seilskibe:	Fra utlandet	197	35 603	—	—	197	35 603
		I kystfart. .	163	18 138	39	4 453	202	22 591
	Tilsammen		1 200	445 241	97	42 583	1 297	487 824

Antallet og drægtigheden av de i 1907 ankomne og avgaaede norske skibe var:

		Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	35	21 625	98	45 409	133	67 034	
Seilskibe. .	38	8 274	6	1 280	44	9 554	
Tilsammen	73	29 899	104	46 689	177	76 588	

Burntisland. (Vicekonsul *J. Mitchell's* beretning.)

Skibsfart. Der ankom ialt til Burntisland i 1907: 1527 fartoier, dr. 1006895 tons, mot i 1906: 1534 fartoier, dr. 942457 tons. Tilbagegang i antal 7. Stigning i tonnage 64438 tons.

Av norske skibe ankom i 1907: 247 fartoier, dr. 130334 tons, mot i 1906: 177 fartoier, dr. 85271 tons. Stigning 70 fartoier, dr. 45063 tons.

Export. Der ustkibedes i 1907 169320 tons mere kul end i 1906, eller det største kvantum, som nogensinde er naadd, hvori man tør se et bevis for den tilfredsstillende ordning av forholdene i havnen her. Kulexporten var i 1907: 2182774 tons, mot i 1906: 2013454 tons.

Exporten til Norge bestod udelukkende av kul; der exportertes i 1907: 70268 tons mot i 1906: 59913 tons. Stigning i 1907: 10355 tons; en stigning, der langt mere end dækker den i foregaaende aars export forekommende nedgang.

Importen fra Norge var i 1907 fuldstændig ophørt; i 1906 utgjorde importen fra Norge 794 tons pitprops. Muligheten for en utvikling av norsk export hertil er meget liten. Burntisland er næsten udelukkende en exporthavn. Den har en uheldig beliggenhet i konkurransen med Skotlands større byer, idet jernbanefragterne stiller sig langt gunstigere fra saadanne havne som Leith, Grangemouth og Dundee. Der er derfor grund til at anta, at tanken om en stykgodsimport til Burntisland fra Norge med

regulære dampskibslinjer vil vise sig urealisabel under de nuværende forhold.

Mønstringsforretninger. Der paa mønstredes paa norske skibe i 1907 43 sjømænd, hvorav 19 nordmænd, mot ialt 17 paamønstringer i 1906. Der av mønstredes i 1907 60 sjømænd, hvorav 40 nordmænd, mot ialt 9 avmønstringer i 1906.

Havneavgifter. I mange aar har Dokkommissionen indrømmet «ex gratia», en nedsættelse av 15 % av alle havneavgifter av skibe; men fra 1. januar 1908 er denne indrømmelse sløfet, og for fremtiden maa fartoierne betale fuld avgift uten noget fradrag.

Et andet privilegium er ogsaa blit indskrænket: Hittil har skibe efter 8 ganges anløp i ét aar været fritat for erlæggelsen af havneavgift ved senere anløp i samme aar; for fremtiden vil fartoier efter 8 ganges anløp i ét aar ved senere anløp i samme aar bli avkrævet halv avgift.

Dundee. (Vicekonsul *B. L. Nairn's* beretning.)

Den norske skibsfart. Der ankom i 1907 ialt 18 norske skibe dr. 10654 tons, hvorav 15 dampskibe dr. 10060 tons (14 med ladning av espartogræs, kobbermalm og kork fra Spanien, planker og battens fra Østersjøen, fosfat fra Algeriet, oljekaker fra Rusland, halm fra Frankrike og 1 i ballast for at gaa i tørdok) og 3 seilskibe dr. 594 tons (med ladning av brændevad fra Norge). Samtlige fartoier avgik i ballast, idet der ingen export fandt sted fra Dundee til Norge i aarets løp.

Trælast. Der importertes ialt til Dundee i 1907: 31991 loads planker, battens og bord fra Østersjøen, 3267 loads tømmer fra Østersjøen, 4731 loads tømmer og bord (pitch pine) fra Mexiko, samt 2893 favne brændevad og kassebord. Priserne var i aarets løp: £ 8.15.0 pr. std. for gran og £ 11.0.0 pr. std. furu samt

70/— pr. load for pitch pine. Fragterne var gjennemsnitlig: fra Østersjøen 22/— pr. std., fra Mexiko 82/6 pr. std.

Is. I 1907 importes ingen is til Dundee, idet den lokale isfabrik var istand til at dekke behovet.

Jute. Importen av jute var i 1907 den største siden 1897/98; der ankom med 58 dampskibe dr. tilsammen 177 492 tons ialt 1 240 726 baller fra Calcutta, Chittagong og Madras-kysten. Ingen norsk damper deltok i denne fragt til Dundee. Jutepriserne fluktuerte i det forløpne aar i en hittil ukjent grad. Ved utgangen av sæsonen 1906 stod priserne høiere, end de nogensinde tidligere hadde gjort; ogsaa ved den nye sæsons aapning var priserne høie, men begyndte snart at synke, og de bedste merker, der før opnaadde £ 27.5.0, faldt ned til £ 15.10.0.

Lin, tow og codilla. Av disse varer bragte i 1907 70 dampskibe ialt 20 810 tons, hvilket viser en stigning fra det foregaaende aar. Størstedelen av denne fragtfart er nu i hændene paa Leiths dampskibslinjer, og meget faa norske dampskibe har deltat. Fragterne var lave hele aaret igjennem. Priserne holdtes med vanskelighet oppe og viste ved aarets utgang en nedgang av £ 4—6 pr. ton.

Espartogræs. Importen er stigende, og 7 dampskibe ankom i 1907 med 5 206 tons. Hertil kommer 20 dampskibe, der ankom til Tayport med 14 381 tons, hvilket viser en stigning.

Hvalfangst. Aaret 1907 var meget uheldig for denne bedrift. Av de 9 fartøier, der var beskjeftiget i denne fangst, gik et tabt ved forlis i juni maaned. Der fangedes ialt 3 stk. hval («blackwhales»), der gav tilsammen 32½ cwts. ben og 97 tons olje, og med en pris paa hvalben av £ 1 800—2 000 pr. ton har aaret bragt samtlige fartøier svære tap.

Fiskeri. 1 079 trawlere og 24 line- eller drivgarnsbaater indkom til havnen med 81 504 kasser fisk og 2 027 snes torsk, hvilket er mindre end det foregaaende aar.

Skibsbygningsindustrien har hat et meget livlig aar; 36 fartøier dr. 17 521 tons løp av stabelen. Ingen ordre blev utført for norsk regning.

Havneforhold. Den gamle merkeboie ved elvemundingen er blitt fjernet, og der er i dens sted anbragt en moderne klokkeboie. Den nye boie er indrettet for acetylgasbelysning og vil saaledes sandsynligvis om ikke længe bli en oplyst klokkeboie.

Glasgow. (Vicekonsul Johan Johansons beretning.)

Den norske skibsfart. Der ankom til Glasgow i 1907 følgende norske skibe:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	177	128 778
Seilskibe	8	4 735
Ialt	185	133 513

Havneforhold. Havnens utvidelse paagaar fremdeles. I april blev Rothesay Dock — Glasgows store mineraldok og den viktigste utvidelse av Clyde doksystemet siden fuldførelsen av Prince Dock — offisielt aapnet. Med hensyn til den almindelige forbedring av flodløpet er den viktigste begivenhet arbeidet med at bortminere og fjerne Elderslie Rock med en omkostning av ca. £ 70 000. Flodsengen er over et areal av 5½ acres blitt sænket til en jevn dybde av 28 fot under laveste vandstand.

Skibsbygning. Ved utgangen av 1906 var øiensynlig høidepunktet naadd inden skibsbygningsindustrien. Skibsfarten i sin almindelighet verden over var i en trykket stilling, og det var praktisk talt en avgjort sak, at aaret 1907 vilde vise en absolut nedgang i tonnasje. Men til alles forbauselse har Clyden sat en ny rekord, nemlig 619 919 tons. For 12 aar siden var Clyde-skibsbyggeriernes rekord ikke fuldt 400 000 tons pr. aar; fra den tid er den steget jevnt og stadig, indtil den nu altsaa er over 600 000 tons.

Intet tidligere aar har at opvise saa mange prammer, lægtene, pontoner etc. for utenlandsk regning, som der i 1907 løp av stabelen. Følgende tabel gir en oversigt over antallet av fartøier av de forskjellige typer, som i 1907 gik ut fra Clydeverfterne:

Skruedampskibe	192
Lægtene	186
Fiskefartøier	31
Mudringsfartøier	29
Seilyachter	25
Beddinger etc.	24
Bugserbaater	13
Turbindampskibe	9
Agter-hjuldampskibe	6
Krigsfartøier	3
Dampyachter	2
Barker	1
Motorbaater	1
Turbinyachter	1
Jernbanefærger	1
Flodfærgebaater	1
Motoryachter	1

Ialt 526

Som det vil sees, kommer «lægtene etc.» som nr. 2.

Utsigterne for 1908 er ikke gode; den samlede tonnage under arbeide er mindre end den har været paa mange aar. Bygningen av motorbaater er ifærd med at bli en vigtig industrigren ved Clydefloden, og en hel del firmaer gjør denne gren til sin specialitet.

Kul. Det vestlige Skotland har tat sin fulde del av den gode kulhandel i 1907. Med hensyn til export har Glasgow utskibet noget mere end vanlig, nemlig 3 329 174 tons, mot 3 314 889 tons i 1906, altsaa en stigning fra foregaaende aar av 14 285 tons. Til Norge exportertes i 1907:

Kul . .	123 522 tons, værd £ 77 110
Koks .	25 » — » 13

Jern. Til Norge exportertes fra Glasgow i 1907: 10 tons rujern til en værdi av £ 39.

Kemikalier. Fra Norge importertes til Glasgow i 1907 av kemiske produkter: 112 cwt. calciumkarbid til en værdi av £ 69. Følgende opgave viser priserne i 1906 og 1907 for en del produkter og kan ansees som et billede av den almindelige situation:

	Dec. 1906.	Dec. 1907.
	Pr. ton.	
	£	£
Alkali, 58 %	4.15. 0	4.15. 0
Arsenik	32. 0. 0	26. 0. 0
Borax	15. 0. 0	16. 0. 0
Klorkalk	4.15. 0	4.15. 0
	Pr. lb.	
«Bichromate of potash»	—.—. 3½	—.—. 3½
	Pr. ton.	
Kaustisk soda, 70 %	9.15. 0	10. 5. 0
	Pr. lb.	
Klorsur kali	—.—. 3¾	—.—. 3¾
Citronsyre	—. 1. 7	—. 1. 8
	Pr. ton.	
Salpetersur natron	11. 5. 0	11. 5. 0
Kobbersulfat	32.10. 0	22. 0. 0
Ammoniumsulfat	12. 0. 0	12. 0. 0
Soda, krystaliseret	3. 7. 6	3. 7. 6
	Pr. lb.	
Vinstensyre	—.—.11½	—.—.11
	Pr. ton.	
Eddikesurt blyoxyd	33. 0. 0	28. 0. 0

Fragtmarkedet. Der var i 1907 en regelmæssig efterspørsel efter større klasser av dampskibe fra Indien og Østasien, medens Australien gjorde gode forretninger i kul til San Francisco og Sydamerikas vestkyst samt til Manila, Singapore og Hongkong. Et stort antal dampskibe blev ogsaa engagereret i timecharter fra Australien til Kapkolonien, Indien og Østen. Større forretninger end i de senere aar vanlig blev ogsaa gjort i hvete etc. fra nordlige Stille-

havshavne, og endel av de opnaadde fragter vilde ha været ganske tilfredsstillende, om der ikke hadde været vanskeligheter ved at erholde bunkerkul. Et betydelig antal seilskibe fragtedes for hvete etc. til rater av op til 32 sh. 6 d. fra Puget Sound og Portland. Raterne fra Sørtehavet, Middelhavet og spanske malmhavne faldt sterkt paa grund av det overflødige tilbud av tonnage og det indskrænkede marked, og enkelte yderst lave rater akceptertes. Mange fartøier kom i ballast hjem fra Middelhavet etc., da rederne fandt dette mindre tapbringende, og en hel del mindre fartøier blev lagt op indtil Østersjøsæsonens aapning. Trafikken fra La Plata-floden skaffet beskæftigelse for flere dampskibe til fluktuerende rater. Tømmer fra Golfhavne tok ogsaa en hel del tonnage, men henimot aarets slutning var dette marked meget slapt, og der var intet at faa med undtagelse av nogle faa ladninger til Sydamerika. Planker fra Kanada gav et mindre marked end vanlig, og raterne varierte fra 35 sh. til 40 sh.

Hvalolje. Der importertes for regning av norske firmaer til Glasgow i 1907:

	£
Fra Island og Færøerne 6 230 tons, værdi	130 000
» Shetland 1 618 »	— 34 000
» Harris 725 »	— 15 200

Av botlenoseolje im-

portertes fra Norge . 435 » — 14 500

Is. I Glasgow fabrikeriet i 1907 31 000 tons; fra Norge importertes 5 148 tons til en værdi av £ 2 575.

Import fra Norge. Ifølge toldkammerets opgave importertes i 1907 til Glasgow fra Norge:

	Mængde.	Værdi.
		£
Kalciumkarbid	Cwts. 112	69
Hø	Tons. 4	12
Is	» 5 148	2 575
Papir, utrykt, ikke paa rull. Cwts.	210	210
Træmasse, mekanisk, vaat Tons.	1 090	2 500
Sten	» 1 889	3 463

Totalværdi £ 8 829

alt toldfrie varer

Export til Norge. Ifølge toldkammerets opgaver exportertes i 1907 fra Glasgow til Norge:

I. Produkter og varer av indenlandsk oprindelse:

	Mængde.	Værdi.
		£
Kjøretøier: motorvogne Stkr.	1	436
Kul	Tons 123 522	77 110
Koks	» 25	13
Maskiner	» 55	1 541

Overføres 79 100

	Mængde.	Værdi. £
Overført		79 100
Jern Tons	10	39
Spiritus Proof gallons	25	9
Stivelse Cwts.	10	11
Slipestene etc. Tons	7	17
Møbler	—	10

Totalværdi £ 79 186

II. Varer av utenlandsk (og kolonial) op-
rindelse:

The Lbs.	6	—
--------------------	---	---

Grangemouth. (Vicekonsul *H. A. Salvesen's* be-
retning).

Importen fra Norge opgik i 1907 til en værdi
av £ 290 081. Denne import bestod væsentlig av
følgende varer:

I. Toldpligtige varer:

	Kvantum.	Værdi. £
Melk, kondenseret, sukret. Cwts.	2 933	6 267

II. Toldfrie varer:

Smør	—	62	286
Kalciumkarbid	—	6 717	4 067
Soda	—	556	642
Andre kemikalier			848
Kork Tons	60	221	
Pudsegarn Lbs.	28 112	118	
Droger		1 001	
Telegraf- og telefonappara- ter etc.		1 178	
Fisk: fersk sild Cwts.	688	168	
— saltet, nedlagt, andre slags	—	124	246
— ikke nedlagt	—	600	690
Glas	1 830	2 726	
Guttaperka	—	30	300
Isenkram	—	788	1 574
Hø Tons	924	3 705	
Huder, raa Cwts.	441	2 263	
Is Tons	957	478	
Lærfabrikata		228	
Maskiner	—	25	1 727
— elektriske	—	18	1 348
Remme Cwts.	50	539	
«Nitrate of soda» Tons	49	1 066	
Margarin Cwts.	2 789	7 027	
Sikkerhetsfyrstikker Gr.æsker	4 952	245	
Jernmalm Tons	24 449	18 278	
Jern og staal, gammelt	—	386	879
— ru-	—	33	431
Jern- og staaltraad	—	9	165
Spiker og skruer	—	187	3 420
Melk, kondenseret, usukret Cwts.	3 149	3 928	
Rammer for malerier		201	

		Kvantum.	Værdi. £
Olje, fiske-, hval- etc.	Tdr.	917	19 956
Farver	Cwts.	214	434
Papir, i ruller	—	41 243	28 795
— ikke do.	—	113 074	79 147
Pap	—	7 286	2 950
Træmasse, kemisk, tør	—	3 117	28 264
— mekanisk, vaat.	—	6 218	16 141
Grafit	—	522	522
Gjeteskind, uberedte	Antal	6 330	1 663
Sten	Tons	549	1 550
Hvalben	—	41	2 050
Træløst, huggen.	Loads	816	1 585
— — pitprops	—	7 925	8 208
— saget.	—	9 520	19 772
Forskjellige fabrikkvarer.			3 501

Exporten til Norge utgjorde i 1907 en værdi
av £ 438 589. Blandt de viktigste exportartikler
kan nævnes:

Heste Antal	56	564
Tomsække Dussin	6 189	1 938
Mursten Tusen	242	885
Galoger Dus.par	1 484	2 442
Andre gummi-varer	—	1 299
Aluminiumsulfat Cwts.	2 723	1 963
Anilin og kultjæreoljer	6 846	1 150
Stentøi	238	621
Taugverk	2 311	5 814
Hvetemel	8 574	3 735
Havremel	233	173
Bomuldsvare, ublekede Yards	87 300	3 249
— blekede	91 700	1 748
— trykte	3 500	46
— andre slags	299 500	5 080
— farvede	151 800	3 209
Sytraad Lbs.	73 000	9 865
Fiskeredskaper	—	847
Fettarter Cwts.	589	639
Verktøi	—	401
Jutegarn Lbs.	48 600	719
Fabrikvarer Yards	2 384 300	22 666
Lær Cwts.	197	2 460
Lingarn Lbs.	54 900	2 244
«Silcloth» Yards	160 000	8 356
Lintraad Lbs.	17 100	2 118
Dampmaskiner Tons	526	13 183
Symaskiner	216	13 757
Andre slags maskiner	153	4 899
Drivremme	305	5 326
Rujern	1 600	5 922
Smedejern	360	2 663
Støpejern	74	810
Jernplater	7 506	59 439
Ankere, kabler etc.	458	7 949
Rør, piper etc.	2 311	14 577
Façonjern etc.	2 464	18 033

	Kvantum.	Værdi.
		£
Olje	—	3 943
Oljeklæde og gultvepper □ yds.	28 300	2 446
Bly Cwts.	868	834
Papir	—	555
Frø	—	274
Skibe Br.tonnage	1 274	14 670
	Netto —	819
Maskiner	—	6 565
Alkohol Pf.galls.	86 383	27 974
Sukker Cwts.	8 868	5 668
Sirup	—	50 056
Garn Lbs.	62 300	5 406
Tepper, væsentlig av uld . Yards	5 500	833
Farvestoffer Tons	20	448
Olje, fiske-, hval- etc. . . . Tdr.	172	3 452

Totalexporten av kul fra havnen beløp sig til 1 913 181 tons, eller 549 477 tons mere end i 1906. Til Norge skibedes i 1907 136 299 tons.

Exporten av rujern utgjorde 47 780 tons (1 220 tons mindre end i 1906), hvorav 1 600 tons gik til Norge.

Skibsbygning. Der byggedes i 1907 5 skibe, dr. 5 916 bruttotons, hvorav 1 for norsk regning.

Methil. (Vicekonsul *A. L. Renström's* beretning.)

Skibsfart. Dokkerne i Methil blev i 1907 besøkt av 1 593 dampskibe, dr. 1 244 836 tons, og 211 seilskibe, dr. 37 658 tons. Ialt 1 809 skibe, dr. 1 282 494 tons. Herav var:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	191	129 449	32	3 444
Britiske	439	309 675	60	4 668
Danske	408	342 848	20	3 240
Tyske	297	221 972	6	640
Svenske	130	109 356	66	14 767
Østerrikske	37	61 262	—	—
Hollandske	40	40 899	4	355
Russiske	31	16 169	23	5 544
Belgiske	18	10 021	—	—
Franske	7	3 185	—	—

Exporten av kul opgik i 1907 til 2 823 720 tons, hvorav skibedes til Norge 30 799 tons.

Importen utgjorde ialt 82 712 tons og bestod væsentlig av: 33 590 tons props, 16 531 tons planker og battens, 6 230 tons sleepers, 1 676 tons stolper, 203 tons bjælker, 6 636 tons træmasse og 6 944 tons esparto. Fra Norge kom 5 177 tons props, 1 584 tons battens, 598 tons stolper og 2 155 tons træmasse.

Mønstringsforretningerne paa norske skibe ved vicekonsulatet utgjorde i 1907: paa mønstrede: nordmænd 17, utlændinger 27; av-

mønstrede: nordmænd 53, utlændinger 31. Der rømte fra norske skibe 3 nordmænd og 2 utlændinger.

Peterhead. (Vicekonsul *W. H. Leask's* beretning.)

Sildefisket opviste i 1907 et samlet utbytte av 291 700 crans til en værdi av £ 277 000, mot 190 000 crans til en værdi av £ 215 500 i 1906.

Trælaster. Importen av trælaster opgik i 1907 til 3 500 loads. Størstedelen av dette kvantum kom fra Sverige.

Troon. (Vicekonsul *Geo. Paton's* beretning.)

Skibsbygning. Ved det herværende skibsværft blev i 1907 bygget 8 dampskibe med en samlet bruttodrægtighet av 7 294 tons. Der er ved værftet 2 tørdokker, der er vel utrustede for al slags reparationsarbeide.

Importen bestod i 1907 av 15 949 tons trælaster og 125 685 tons jernmalm, svovlkis og kalksten.

Exporten bestod for det væsentlige av kul, hvorav der utskibedes 306 718 tons.

Wick. (Vicekonsul *Alex. Mowat's* beretning.)

Handelen mellem Norge og denne havn likesom havnens handel overhovedet er desværre ikke gaat frem i aarets løp, men tvertom heller tilbage.

Den i 1906 paabegyndte forretning med export til Norge av saltet sild blev ikke fortsat i 1907, sandsynligvis paa grund av de overordentlig høie priser paa fersk sild her.

Skibsfart. I 1907 ankom til konsulatdistriktet av norske skibe 42, dr. 9 730 tons, hvorav til Wick 35 dampskibe, dr. 8 907 tons, og 6 seilskibe, dr. 774 tons, og til Lybster 1 seilskib, dr. 49 tons. Av de norske skibe gik 4 i timecharter for herværende firmaer i regelmæssig rute langs kysten eller til utenlandske havne. 18 norske skibe bragte ladning av tømmer.

Trælaster. Der importertes i 1907 3 197 fot stav for fabrikation av sildetønder samt 2 691 loads anden trælaster, hvorav 750 loads «billets», der her blev saget op til stav for sildetøndefabrikationen. Disse kvantiteter er noget mindre end forrige aars import, hvilket kan tilskrives den omstændighet, at priserne paa norsk træ, passende for stav, var enormt høie, og tøndefabrikkerne brukte derfor heller skotsk træ, som var langt billigere. Skulde prisen paa norsk træ atter falde, hvad den sandsynligvis vil, vil rimeligvis fabrikanterne atter vende tilbake til den norske vare, der gir et nettere og solidere produkt.

Skibsavgifter. Der opkræves respektive 4 d. og 8 d. pr. ton av skibe i kystfart og skibe i utenriks fart + 3 d. pr. ton i tvungen lodsavgift. I vand-, livbaat-, fyr- og signalavgifter betales ca. 5 sh. av hvert fartøj; ogsaa denne avgift er tvungen, og der erlægges desuten en extra avgift av 5 sh. av dampskibe, som faar sine kjedler fyldt.

Sildefisket. Der indbragtes i 1907 112 492 crans sild, hvorav 120 045 tønder blev saltet og exporteret til kontinentet, mot en fangst av 103 701 crans, hvorav 120 271 tønder blev saltet, i 1906. Den sild, som ikke blev saltet, blev enten røket eller solgtes fersk paa engelske markeder.

Thurso, Scrabster og Castlehill. Intet norsk skib anløp disse havne i 1907. Heller ikke fandt nogen import fra eller export til Norge sted over disse havne.

Lybster. Hertil ankom som ovenfor nævnt 1 seilskib, dr. 49 reg.tons; det bragte en ladning av 6 000 fot sprucestav for fabrikation av sildetønder. Opmerksomheten henledes paanyt paa den ypperlige havn, som Scrabster frembyder for skibe, som i stormfuldt veir gaar gjennom Pentland Firth.

Møllekrisen i Schweiz.

Indberetning fra generalkonsul *Dr. Georg Wettstein*, Zürich.

Allerede i mange aar har de schweiziske møller lidt haardt under den utenlandske konkurrence — spesielt den tyske. Møllerne har søkt at styrke sin stilling og motarbeide denne konkurrence ved truster, prisoverenskomster og interessefællesskap. Tildels har dette imidlertid mislykkes paa grund av indre uenighet, og desuten er der i den allersidste tid indtraadt forhold, som har git den utenlandske — i særdeleshet den tyske — konkurrence et fortrin, der virker rentut nedtrykkende.

Schweiz avler ikke tilstrækkelig korn til eget forbruk og er derfor henvist til korn- eller melindførsel fra utlandet.

Av verdens samlede hvetchøst, der for 1907 utgjør 79 412 000 tønder, anføres til sammenligning følgende tal:

De Forenede Stater . . .	Tons.	Ungarn . . .	Tons.
Rusland . . .	17 198 000	Tyskland . . .	3 558 000
Frankrike . . .	13 862 000	Kanada . . .	3 469 000
Indien . . .	10 014 000	Australien . . .	2 286 000
Argentina . . .	8 180 000	Rumænien . . .	1 308 000
Italien . . .	5 159 000	Schweiz . . .	1 105 000
	4 354 000		105 000

Hovedindførselslandene for Schweiz er Rusland, Rumænien og Amerika. Ind- og utførselen av korn utgjorde i Schweiz i de sidste aar:

	Import.		Export.	
	Kvintal.	Værdi i fr.	Kvintal.	Værdi i fr.
1905	4 307 639	86 193 724	1 439	28 882
1906	4 407 000	87 665 000	3 581	71 784
1907	4 681 000	107 375 000	3 041	64 119

1908

1. jan.-1. juli 1 085 000 27 206 000 225 5 079

Herav fremgaar, at utførselen saa at sige ingen rolle spiller, og at kornindførselen altsaa udelukkende har til formaal at skaffe de indenlandske møller raastof. Regner man: 1) at den indenlandske avling utgjør 105 000 kv., 2) at den gjennemsnittlige utførsel er 3 000 kv. og 3) at 260 kg. god og 160 kg. daarlig hvete henholdsvis leverer 200 og 60—80 kg. mel, det vil altsaa sige, at en vegtenhet korn gjennemsnittlig gir $\frac{5}{8}$ mel — erholder man for Schweiz en gjennemsnittlig melproduksjon pr. aar av omtrent 1 495 000 kv.

Med hensyn til ind- og utførselen av mel er tallene følgende:

	Import.		Export.	
	Kvintal.	Værdi i fr.	Kvintal.	Værdi i fr.
1905	334 701	6 128 189	38 258	973 301
1906	358 000	7 653 000	34 759	832 111
1907	388 568	10 150 365	37 280	983 080

1908

1. jan.-1. juli 290 000 7 572 000 15 307 444 000

Ogsaa her er utførselen forholdsvis liten og indskrænker sig næsten udelukkende til Italien og Frankrike og en smule grænsehandel med Tyskland, hvorfra melimporten opviser følgende tal:

	Kvintal.	Værdi i fr.	Exportværdi i fr.
1905	54 276	936 261	146 000
1906	83 669	2 008 006	126 000
1907	241 251	6 996 250	114 000

1908

1. jan.—1. juli . 225 777 6 400 000 40 798

og særlig fordelt paa de sidste seks kvartaler:

	Kvintal.	Værdi i fr.
1907. I. kvartal	43 230	1 340 000
II. —	54 107	1 480 000
III. —	62 390	1 600 000
IV. —	81 523	2 550 000
1908. I. —	107 109	3 500 000
II. —	118 668	3 350 000

Man ser tydelig, hvorledes utførselen regelmæssig og normalt minker, og hvor betenkelig og i hvilken ganske ualmindelig grad indførselen tiltar.

Sammenligner man melindførselen fra Tyskland med den totale melindførsel, sees forholdet bedst av tallene for de seks første maaneder av dette aar, uttrykt i kvintal netto:

	Jan.	Febr.	Mars.	April.	Mai.	Juni.
Ialt . .	45 911	46 542	51 426	49 951	45 993	50 058
Fra Tyskland	30 677	35 192	41 321	38 965	37 922	41 781

Tar man i betragtning, at indførselen fra Tyskland udelukkende er førsteklases, dyrt bakemel, saa finder man, at den i mængde utgjør $\frac{3}{4}$ og i værdi $\frac{5}{6}$ av den samlede indførsel. Og det synes utvilsomt, at Tyskland litt efter litt vil komme til at fortrænge al øvrig utenlandsk melindførsel.

Ved gjennomgaaelsen av disse tal maa man ikke glemme, at den nye indførselstold traadte i kraft den 1. januar 1906, og at av den grund vareindførselen mot slutten av 1905 blev drevet særlig tilveirs; de anførte tal maa derfor vurderes ut fra dette synspunkt. Istedetfor den gamle toldtarifs satser av fr. 0.30 pr. kv. korn og fr. 1.25 pr. kv. mel har den nye tarif fr. 0.30 pr. kv. korn og fr. 2.50 pr. kv. mel, hvorved man haapet at beskytte den indenlandske mølleindustri mot den trykkende utenlandske konkurrence.

Den schweiziske kornavl har intet at frygte ved indførsel fra utlandet, da nemlig:

- a) landets avling kun utgjør 105 000 kv., og det til eget behov trenger mere end 4 500 000 kv.,
- b) det hjemmedyrkede korn kvalitativt meget vel kan maale sig med det utenlandske,
- c) fremmed korn ved transporten fordyres saa meget, at det, selv om dets produktionsomkostninger er lavere, dog taper enhver konkurrence-dygtighet.

En lav indførselstold av fr. 0.30 pr. kv. er derfor fuldstændig tilstrækkelig.

Anderledes forholder det sig med melet. Møllerne maa beskyttes ved told, da de fra naturens side er uheldig stillet overfor den utenlandske konkurrence derved, at de for det første ikke finder raastoffet, kornet, i sin nærhet, men maa la det hente langveis fra, hvorved dets pris forhøies.

Denne prisforhøielse blir saa meget større, jo længere raastoffet maa transporteres ad landeveien. Rigtignok har Schweiz andel i en række vigtige floder, men desværre kun i deres øvre, ikke farbare dele, saaledes at i alle fald slutstrækningen maa besørges ved den dyrere transport pr. jernbane. Saaledes er (ifølge Zürichs handelskammers beretning for 1907) f. ex. fragten for samme vegtmængde av en og samme vare fra Marseille til London fr. 2.10 og fra Genua til London fr. 2.80, medens den fra Basel (den by, som ligger allernærmest den eneste for Schweiz i betragtning kommende vandvei) til London utgjør 8—9 fr. Naar altsaa korn fra dyrkningsstedet transporteres ad en mot Schweiz forende farbar vandvei og males i en ved denne beliggende mølle (A.), hvor det direkte fra skibet kan bringes til møllen og fra denne atter ombord, saaledes som det f. ex. er tilfældet med Rhinmøllerne, vil dette mel, om det sendes videre til Schweiz, der kunne sælges billigere end det mel, som er malet f. ex. i den schweiziske mølle B. av samme sort korn — sendt direkte dit. Og den ind-

vundne prisbesparelse kan beregnes saaledes: Til møllen A. er naturligvis fragttutgifterne like. Her reduceres imidlertid ved malningen vegten, saaledes at melets vekt gjennemsnittlig kun utgjør $\frac{5}{8}$ av det tilsvarende korns; og i overensstemmelse hermed reduceres selvfølgelig fragttutgifterne for melet, i det mindste paa strækningen A. til B. — netop paa den strækning, hvor fragten, som før paapekt, falder særlig dyr.

De schweiziske møller paaføres av den grund, at de ikke ligger ved vandveie, større omladningsutgifter, vel at merke saavel med hensyn til raastoffer som til de færdige produkter, mens for det utenlandske mel kun de sidste kommer i betragtning. Desuten ligger netop de tyske møller ved Rhinen meget ofte paa steder, hvor saa allikevel overgangen fra vandtil landtransport maatte finde sted, og derved at denne overgang tar veien gjennom møllen, spares overhovedet endnu en omladning.

Schweiz har desuten en hel del mindre møller, som paa forhaand vanskelig kan holde stand overfor stormøllerne.

Anvendelsen av vandkraft ændrer ikke forholdet. Den benyttes ogsaa i utlandet og kan desuten helt erstattes ved billige kul. De schweiziske møllers trivsel grunder sig derfor ene og alene paa indførselstolden. Og denne blev da ogsaa rebus sic stantibus i den nye toldoverenskomst ganske rigtig fastsat til fr. 2.50, d. v. s. dobbelt saa meget som i den forrige tarif. Det faldt ingen ind at tænke sig muligheten av, at Tyskland efter handelstraktatens avslutelse, som nu skedd, kunde finde paa at betale sine møller den for utenlandsk korn erlagte indførselstold tilbake, naar det derav fremstillede mel atter utføres. Schweiz hævder nu, at denne godtgjørelse for erlagt told er at opfatte som en utførselspræmie, der staar i strid med handelsoverenskomsten, og at det, at denne utførselspræmie retter sig efter indførselstoldens høide, ikke ændrer saken, mens Tyskland derimot bestrider denne opfatning. Ved de ca. fr. 2.50, som den tyske præmie utgjør, er naturligvis den schweiziske indførselstold gjort virkningsløs overfor den tyske melindførsel. Paa denne maate blev de tyske stormøller, som allerede paa forhaand var heldigere stillet, istand til at sælge sit mel i Schweiz ca. fr. 2 à 2.50 billigere pr. kv. end landets egne møller. Desuten indførtes samtidig den indtil da i Schweiz ikke anvendte maate at avslutte handel paa levering. Herved blev det mulig for melhandlerne at gjøre store bestillinger til fordelagtige priser og dog la varetilsendelsen og betalingen finde sted i mindre portioner, saaledes at de altid kan ha frisk vare forhaanden. Ved at oversvømme Schweiz med reisende og offerter erobret Tyskland saaledes markedet. Rigtignok kom de schweiziske møller efter med tilbud av samme art som de tyske, men med hensyn til prisen kunde de ikke holde skridt uten at paaføre

sig tap. De schweiziske møller maa, hvis de overhovedet vil levere — og i haab om bedre tider tænker at beholde sine kunder —, levere paa samme betingelse som de tyske. En tid lang har naturligvis en del raad til at gjøre det; men i længden maa det dog føre til disses sikre ruin. Saaledes er altsaa netop det modsatte av, hvad man haabet at opnaa ved den nye toldtarif og handelsoverenskomsten med Tyskland, indtraadt. Melindførselen stiger stadig, og som de foran anførte tal viser, er det udelukkende indførslen fra Tyskland av fint og dyrt bakemel, der vedvarende tiltar i en rent uhyggelig grad.

Følgen er, at avsetningen av hvete i Schweiz gaar betenkelig tilbake, da nemlig efterspørselen hos møllerne efter mel paa grund av den tyske indførsel er minket umaadelig. Møllerne maa derfor indstille eller reducere driften og søke at gjøre sig fortrolige med den tanke kun at drive melhandel. Nogle mølleiere er allerede gaat fallit, andre har indskrænket driften til 40 % av den tidligere, og atter andre har i sinde helt at opgi den og søke over paa andre felter. At denne krise, i en ellers ikke særlig blomstrende tid, har merkbare, ubehagelige følger, der ikke blot gaar ut over bare denne ene bedrift, er klart. Kun som et litet eksempel kan her nævnes, at som følge av den indenlandske mølleribedrifts tilbakegang steg prisen paa klid allerede i 1907 fra 13 fr. til 14 fr. pr. 100 kg. brutto og prisen paa formel fra 19 til 22 fr. Paa grund av det store indførselsbehov dikterer utlandet priserne.

Ogsaa ut fra andre synspunkter er den schweiziske mølleribedrifts sluttelig i fuldstændig ruin resulterende tilbakegang skjæbnesvanger og høist beklagelig. For i tilfælde av en krig — og derved umuliggjort kornindførsel — at kunne beskytte landet mot dyrtid eller endog hungersnød har overkrigskommissariatet nemlig anlagt store kornforraad, som i det mindste for en tidlang skulde strække til til landets behov. Disse forraad fornyes aarlig, alt efter behov og efter forutgaaende offentlig kundgjørelse. Naar nu imidlertid de schweiziske møller gaar tilgrunde, er det til ingen nytte mere at anskaffe disse kornreserver, da kornet allikevel ikke vil kunne males inden landet. Man kunde vistnok ombytte kornforraadene med melforraad. Mel blir imidlertid som bekjendt paa et halvt aars tid harskt og uspiselig, mens korn derimot kan holde sig i aarevis. Følgen av de schweiziske møllers ruin vil saaledes bli den, at Schweiz, som nu ved sine kornforraad paa aarsfrist er sikret mot dyrtid og hungersnød, for fremtiden ved melforraad kun kunde sikre sig for et halvt aars tid.

Disse antydninger er tilstrækkelige til at fastslaa de indenlandske møllers betydning for landet selv. Og det er klart, at Schweiz maa gjøre alt, hvad det kan, for at søke at opretholde denne industri. Man har ad diplomatisk vei søkt at bevæge Tyskland, med hvilket land netop en tiaarig handelstraktat er avsluttet — til at ta tilbake den omhandlede indførselspræmie, der forøvrig kun beriker forholdsvis faa av dets stormøller. Dette lykkedes ikke, og saken gaar nu til avgjørelse ved voldgiftsret. Voldgiftsretten maa bedømme, om den omhandlede tyske toldgodtgjørelse er at opfatte som præmie og som saadan uberettiget. Og hvis voldgiftsretten finder, at dette er tilfældet, maa den paa forlangende av Schweiz avgjøre, om Schweiz ikke er berettiget til at stille dette mel — for hvilket kornindførselstolden ved utførslen fra det land, hvor det er malet, tilbakebetales — utenfor handelsoverenskomsten, d. v. s., at det altsaa tillates at fortolde det hoiere, eller hvad der kommer ut paa et overfor utførselspræmien, at stille op en motavgift. Faar Schweiz i det ene eller andet tilfælde ret, er dets mølleribedrift reddet, og det handler sig da kun om, hvorledes landets møller kan beskyttes, indtil voldgiftsrettens avgjørelse, der vel lar vente paa sig temmelig længe, foreligger.

Skulde imidlertid voldgiftsretten ikke kunne forsvare Schweiz's standpunkt, staar det landet — hvis det da overhovedet vil opretholde sin mølleribedrift — intet andet tilbake end at skride til opprettelse av korn-, eller bedre, melmonopol. De forraad, som staten paa forhaand har, danner jo saa at sige allerede en begyndelse. Gjennem dette monopol vilde det saa være mulig at skatlægge det utenlandske mel slik, at det mister enhver konkurrencemulighet. Den samme fremgangsmaate, som blev fulgt ved indførselen av alkoholmonopolet, vilde her gjenta sig. Mølleribedriften vilde være sikret for landet; men med møllernes selvstændighet vilde det være forbi, og av den grund foretrekker disse naturligvis helst en anden løsning. Imidlertid vil, inden denne opnaaes eller viser sig absolut umulig, saa at monopoliseringen er den eneste redning, møllernes existensniveau være sunket i den grad, at de sluttelig gjerne gaar med paa alt, som kan redde dem fra undergang.

Indhold:

Møllekrisen i Schweiz s. 218. — Storbritanien og Irland s. 185.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 10.

Maanedsutgaven.

Oktober 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Kina.

I. Aarsberetning for 1907 fra generalkonsul *Thorvald Hansen*, Shanghai.

(Skibsfart. — Fragter. — Havneforhold. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Almindelig oversigt. — Import. — Export. — Amoy: Skibsfart; fragter; import; jernbaner. — Canton: Skibsfart; handel. — Chefoo: Handel; skibsfart; kommunika­tioner. — Foochow: Skibsfart; fragter. — Kiungchow: Havneforhold; skibsfart; import og export. — Newchwang: Handel; skibsfart; jernbaner. — Swatow: Handel; skibsfart. — Tientsin: Export; import; skibsfart; jernbaner; havneforhold.)

Skibsfart. Følgende tabel utviser de enkelte nationers andel i skibsfarten paa traktat-havnene i Kina fra og til fremmede lande i aaret 1907:

Flag.	Indklarerede skibe.		Utklarerede skibe.		Ind- og utklarerede tilsammen.	
	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Samlet drægtighet.
Amerikansk	115	448 957	112	439 938	227	888 895
Belgisk	—	—	2	5 806	2	5 806
Britisk	4 367	4 594 424	4 369	4 573 339	8 736	9 167 763
Dansk	17	41 163	15	36 025	32	77 188
Fransk	535	680 976	532	675 347	1 067	1 356 323
Hollandsk	66	119 066	60	111 476	126	230 542
Japansk	2 045	2 416 400	1 995	2 377 729	4 040	4 794 129
Koreansk	20	16 011	18	14 419	38	30 430
Norsk	362	369 699	366	366 420	728	736 119
Portugisisk	305	38 735	304	38 608	609	77 343
Russisk	63	112 155	66	119 191	129	231 346
Svensk	3	5 399	3	5 399	6	10 798
Tysk	1 045	1 291 067	1 032	1 276 695	2 077	2 567 762
Østerriksk	25	98 782	25	98 782	50	197 564
Kinesisk	35 678	2 053 217	33 542	1 933 255	69 220	3 986 472
Sum.	44 646	12 286 051	42 441	12 072 429	87 087	24 358 480

Følgende tabel utviser de enkelte nationers andel i skibsfarten paa Kina i aaret 1907 mellem de forskjellige traktathavne indbyrdes:

Flag.	Utklareringer i kystfart.		Ladklareringer i kystfart.		Ind- og utklareinger tilsammen.	
	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Samlet drægtighet.
Amerikansk	161	82 771	161	74 233	322	157 004
Belgisk	1	2 903	3	8 709	4	11 612
Britisk	9 370	12 074 921	9 389	12 073 934	18 759	24 148 855
Dansk	20	18 938	16	13 669	36	32 607
Fransk	2 102	1 682 541	1 903	1 673 324	4 005	3 355 865
Hollandsk	24	37 447	21	30 069	45	67 516
Japansk	14 136	5 462 685	11 120	5 341 399	25 256	10 804 084
Koreansk	5	3 993	4	2 442	9	5 435
Norsk	190	168 276	192	162 715	382	330 991
Portugisisk	124	15 748	123	15 621	247	31 369
Russisk	8	13 460	10	19 236	18	32 696
Spansk	1	36	1	36	2	72
Tysk	1 895	2 039 941	1 892	2 032 064	3 787	4 072 005
Kinesisk	41 909	6 429 254	36 064	6 270 579	77 973	12 699 833
Sum.	69 946	28 032 914	60 899	27 718 030	130 845	55 750 944

Den norske skibsfart paa Kina (udelukkende dampskibe) var i 1907 fordelt paa følgende havne:

	Indklareringer.		Utklareringer.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Newchwang	22	18 915	22	18 915	44	37 830
Dairen	6	5 284	5	4 419	11	9 703
Chinwangtao	1	630	1	630	2	1 260
Tientsin	13	13 364	13	13 364	26	26 728
Chefoo	49	43 213	49	43 213	98	86 426
Kiaochow	18	17 729	18	17 729	36	35 458
Hankow	37	39 569	37	39 569	74	79 138
Kiukiang	10	7 613	10	7 613	20	15 226
Wuhu	12	8 580	12	8 580	24	17 160
Nanking	2	1 454	2	1 454	4	2 908
Chinkiang	24	21 017	24	21 017	48	42 034
Shanghai	161	166 200	164	169 347	325	335 547
Ningpo	11	8 509	11	8 509	22	17 018
Foochow	9	8 023	9	8 023	18	16 046
Amoy	15	15 228	15	15 228	30	30 456
Swatow	48	49 836	48	49 836	96	99 672
Canton	47	41 369	47	41 369	94	82 738
Kiungchow	17	12 789	17	12 789	34	25 578

Følgende tabel utviser det samlede antal og den samlede drægtighed av ind- og utklarerte skibe i traktathavne i Kina i hvert av aarene 1905, 1906 og 1907:

Flag.	1905.		1906.		1907.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikansk	689	1 293 416	582	1 351 200	549	1 045 899
Belgisk	—	—	—	—	6	17 418
Britisk	30 442	35 095 658	28 192	33 450 560	27 495	33 316 618
Dansk	68	72 337	108	172 826	68	109 795
Fransk	6 184	1 699 121	5 514	3 125 749	5 072	4 712 188
Hollandsk	119	227 500	168	329 477	171	298 058
Italiensk	65	19 906	2	1 108	—	—
Japansk	25 850	6 238 918	25 108	11 376 430	29 296	15 598 213
Koreansk	6	1 296	28	22 340	47	36 865
Norsk	3 246	2 922 826	1 978	1 616 460	1 110	1 067 110
Portugisisk	926	146 290	976	183 908	856	108 712
Russisk	36	82 155	153	289 405	147	264 042
Spansk	6	8 730	—	—	2	72
Svensk	178	156 466	75	65 992	6	10 798
Tysk	7 337	8 187 871	6 315	7 477 518	5 864	6 639 767
Østerriksk	52	195 705	44	170 164	50	197 564
Kinesisk: Skibe av						
fremmed type, dps.	35 076	11 349 911	45 847	12 212 373	33 772	11 598 697
Junker	113 679	5 057 441	93 457	3 974 378	113 421	5 087 608
Ialt	223 959	72 755 547	208 547	75 819 888	217 932	80 109 424

Foranstaaende tabel utviser, at der i aaret 1907 ind- og utklarertes i traktathavnene i Kina 217 932 skibe med en samlet drægtighed av 80 109 424 tons, mot i aaret 1906 208 547 skibe med samlet drægtighed 75 819 888 tons, altsaa en forøkelse i sidstforløpne aar av 9 385 ind- og utklareringer og 4 289 536 tons.

Som det vil sees, er de eneste fremmede flag, der viser forøkelse, det *franske* og det *japanske*. Det franske, hvis tonnage i midten av aaret 1906

erholdt en stor forøkelse derved, at nogle store franske dampere sattes i regelmæssig fart paa Yangtsze-floden, viser en tilvækst i tonnage av 1 586 439, medens den japanske tonnage steg fra 11 376 430 til 15 598 213, eller en forøkelse av 4 221 783.

Den norske skibsfart i 1907 viser en nedgang fra aaret 1906 av 868 ind- og utklareringer og 549 350 tons drægtighed.

Den *britiske* skibsfart viser en nedgang av 133 942 tons; den *tyske* en nedgang av 837 751 tons og den *amerikanske* en nedgang av 305 301 tons, sammenlignet med aaret 1906.

Den *kinesiske* dampskibstonnage avtok i 1907 med 613 676 tons, medens junktonnagen steg med 1 113 230 tons, sammenlignet med det foregaaende aar.

Der ankom til Shanghai av de forskjellige nationers skibe i aarene 1907 og 1906:

Flag.	1907.				1906.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikansk	76	410 219			95	503 976	12	11 364
Belgisk	1	2 903						
Britisk	1 910	3 408 650	18	9 101	2 090	3 498 842	23	12 020
Dansk	30	46 943			48	74 429		
Fransk	405	611 206	369	10 019	380	388 470	846	26 677
Hollandsk	20	39 328	3	212	21	48 523		
Japansk	1 819	1 424 083	3 035	80 285	1 624	1 084 148	3 144	86 923
Koreansk	5	3 277			2	1 618		
Norsk	161	166 200			345	286 779		
Russisk	48	92 449			57	113 894		
Svensk	2	4 360			9	7 713		
Tysk	461	852 538	5	1 771	534	920 454	10	4 021
Østerriksk	25	98 782			22	85 082		
Kinesisk	3 014	1 073 853	9 547	281 636	3 311	1 042 575	10 472	316 885
Ialt	7 977	8 234 791	12 977	383 024	8 538	8 056 503	14 507	457 890

Av denne tabel vil det sees, at den *norske* dampskibsfart paa Shanghai i det sidstforløpne aar viser en nedgang i indklarert tonnage av 120 579 tons; samtidig viser den *amerikanske* dampskibsfart en nedgang av 93 757 tons, den *britiske* 90 192 tons og den *tyske* 67 916 tons, hvorimot den *japanske* er forøket med 339 935 tons.

Den *franske* dampskibsfart viser en forøkelse av 222 736 tons, der skyldes den for omtalte omstændighet, at flere store floddampere underholder regelmæssig rute mellem Shanghai og Yangtszehavne og Shanghai—Ningpo.

Den *kinesiske* tonnage viser ingen nævneværdig forandring.

Frugtmarkedet. Det østasiatiske frugtmarked var i 1907 gjennemgaaende utilfredsstillende. Som følge av, at en stor mængde tonnage under aaret 1906 var tat bort fra de østasiatiske farvande, nærtes der ved nævnte aars utgang forhaapninger om forbedring i frakterne for det kommende aar; disse forhaapninger er imidlertid desværre ikke blitt realiseret.

Under aarets første maaned var markedet som sedvanlig flaut, og flere skibe laa oplagte indtil i februar, da ristransporten fra Saigon krævet den hele tilgjengelige tonnage. Frakterne mellem Saigon og Hongkong og de sydlige kinesiske havne var imidlertid omtrent de samme som under samme maaned aaret før. Disse frakter tok imidlertid under mars maaned

et betydelig opsving, og der betaltes indtil 27 cents til Hongkong og 29 cents til Canton; markedet holdt sig til ind i april, da det atter gik tilbake.

Kulfragterne fra Japan holdt sig nogenlunde fra mai og utover aaret, hvorimot de øvrige frakter under sommerens og høstens løp var meget daarlige, saa at flere skibe fandt det bedst at lægge op.

18 norske dampere med en samlet drægtighet av 17 197 tons opgives at være vendt hjem under aarets løp. Flere større norske dampere har været og er fremdeles employeret i fart mellem Amerikas vestkyst og østasiatiske havne.

Den daarlige tilstand paa frugtmarkedet skyldes først og fremst den almindelige depression i forretningerne, som i 1907 gjorde sig saa sterkt gjældende herute; dernæst den store mængde tonnage, som japanerne efter krigen kunde disponere i merkantilt øiemed, og som var blit i høi grad forøket ved tagne og indkjøpte skibe, og som de utbød til lave satser for at drive ut de øvrige konkurrenter paa de forskjellige markeder.

Da der er al grund til at tro, at rishøsten i Canton vil komme til at slaa feil, og utsigterne for høsten i Saigon heller ikke synes at være gode, turde der i tilfælde av rik høst i Yangtszedalen være utsigt til livlig trafikk derfra frempaa høsten, og frakterne vil sandsynligvis da forbedre sig.

Man hitsætter en tabel over høieste og laveste fragter mellem forskjellige havne, samt opgave over time-charters under aaret 1907, hvilke

opgaver velvillig er blit meddelt av firmaet Thoresen & Co., hersteds, samt av Aagaard, Thoresen & Co. i Hongkong.

	Moji— Shanghai.	Moji— Hongkong.	Moji— Canton.	Saigon— Hongkong.	Bangkok— Hongkong.	Java— Hongkong.	Newchwang —Canton.
Januar, høiest . . .	\$ 1.10	\$ 1.20	\$ 1.70	15 c.	25/18 c.	28 c.	—
— lavest . . .	1.00	1.20	1.70	11 »	25/18 »	25 »	—
Februar, høiest . .	1.20	1.10	1.70	18½ »	25/18 »	28 »	—
— lavest . . .	1.20	1.10	1.70	13½ »	25/18 »	28 »	—
Mars, høiest	1.25	1.50	2.25	27 »	25½ à 22½ »	32 »	—
— lavest	1.25	1.35	2.10	18 »	34/28 »	32 »	—
April, høiest	1.65	1.40	2.20	24 »	35/28 »	32 »	23 c.
— lavest	1.60	1.40	2.20	19 »	32½ à 25½ »	32 »	23 »
Mai, høiest	1.70	1.75	2.65	18 »	27/20 »	32 »	25 »
— lavest	1.60	1.70	2.40	13 »	27/20 »	30 »	25 »
Juni, høiest	1.70	1.80	2.60	12 »	27½ à 20½ »	—	20 »
— lavest	1.50	1.80	2.40	9 »	27½ à 20½ »	—	17 »
Juli, høiest	1.35	1.55	—	18 »	27½ à 20½ »	30 »	—
— lavest	1.25	1.55	—	12 »	27½ à 20½ »	30 »	—
August, høiest . . .	1.25	1.55	2.20	18 »	27/20 »	28 »	—
— lavest	1.20	1.50	2.20	12 »	27/20 »	28 »	—
September, høiest .	1.25	1.50	2.10	13 »	—	28 »	22 »
— lavest	1.25	1.45	2.10	12 »	—	28 »	22 »
Oktober, høiest . . .	1.55	—	—	10 »	—	28 »	23½ »
— lavest	1.40	—	—	8 »	—	28 »	22 »
November, høiest . .	1.50	1.45	2.10	10 »	—	22½ »	23 »
— lavest	1.40	1.45	2.10	10 »	—	22½ »	22 »
December, høiest . .	—	—	—	—	—	—	—
— lavest	—	—	—	—	—	—	—

Time-charters.

Januar . .	1 500 tons d.w.	\$ 4 500 pr. maaned.
	2 000 — —	» 5 000 - —
Mars . . .	1 500 — —	» 4 250 - —
	1 550 — —	» 4 250 - —
	2 000 — —	» 5 500 - —
	6 400 — —	£ 1 150 - —
April . . .	2 000 — —	\$ 5 750 - —
	1 900 — —	» 5 500 - —
	1 500 — —	» 4 750 - —
Mai	2 600 — —	» 6 000 - —
	2 500 — —	Yen 7 250 - —
	2 000 — —	\$ 6 000 - —
	2 300 — —	» 7 000 - —
Juni . . .	2 000 — —	» 6 000 - —
	1 500 — —	» 4 000 - —
Oktober . .	2 000 — —	» 4 250 - —
	7 500 — —	£ 1 200 - —
November .	2 000 — —	\$ 4 500 - —
	2 000 — —	» 4 250 - —
December .	1 950 — —	» 4 000 - —
	1 750 — —	» 3 500 - —

Havneforhold. Angaaende de herværende havneforhold tillater man sig at henvise til

generalkonsulatets rapport for 1906, da der heri ingen forandring er foregaaet i 1907. Det kan dog bemærkes, at arbeidet med reguleringen av Whangpoo-floden er blit drevet med kraft og stadig gaar fremad.

Mønstringsforretninger. Ved hovedstationen paamønstredes i 1907 273 mand og avmønstredes 48; av disse var 41 nordmænd og 7 andre hvite.

Hyrer. Gjennemsnitshyren fra Shanghai var under sistforløpne aar:

for europæiske fyrbøtere	kr. 60,00 pr. maaned,
» — matroser	» 55,00 - —
» kinesiske fyrbøtere	\$ 20,00 - —
» — quartermasters	» 24,00 - —
» — sailors	» 18,00 - —

Almindelig oversigt. Aaret 1907 var i Kina rikt paa uroligheder av større eller mindre betydning, og neppe nogen provins gik fri herfor, hvilket i mere eller mindre grad hadde skadelig indflydelse paa handelsrørelsen.

Den uro, der til stadighet gjør sig gjældende overalt i det utstrakte kinesiske rike, skriver

sig hovedsagelig fra den vanskelighet, som den tette befolkning har for at tjene selv til det magreste livsopphold, en tilstand, der vil vedvare, indtil Kina opgir sin obstruktion og motstand mot fremmed foretagsomhet i landet, og indtil dets uhyre hjelpekilder blir utviklet.

Aaret begyndte med en alvorlig hungersnød i det nordlige Kiangsu og de tilgrænsende dele av provinserne Anhui, Shantung og Honan; mangel raadet ogsaa i flere andre distrikter i aarets første maaneder, og dette i forbindelse med en forhøielse av priser føltes haardt av de fattigere klasser.

De fleste av de stedfundne uroligheter tilskrives mangel paa ris eller lokale myndigheters forsøk paa at forhøie prisen paa livsfornødenheter. Paa flere steder fandt ogsaa alvorlige uroligheter sted rettet mot de fremmede, saaledes i juni maaned i Kaihsien og Szechuan og i september i Kanchou, Kiangsi; i begge disse tilfælde var det missionærer, det gikk ut over.

Den reformbevægelse, som begyndte for et par aar siden, fortsattes under sidstforløpne aar uten dog at ha vist synderlig store resultater.

Det i 1906 utstedte keiserlige edikt angaaende forbud mot opiumsrukning efterfulgtes av bestemte regler, hvis efterlevelse imidlertid endnu beror paa den holdning, som de lokale myndigheter i hver by eller distrikt indtar til samme. Sidste aar har imidlertid seet en stadig voksende misbilligelse av opiumsrukningen; i selve Peking er embedsmænd blit suspenderet eller avskediget som følge av, at de ikke har kunnet opgi opiumsrukningen, og rundt om i landet er mangfoldige opiumshuler blit lukket, hvilket turde være tegn paa, at der er alvor i saken.

Aaret 1907 var meget rikt paa keiserlige edikter, hvorav kan nævnes: Edikt av 2. august, hvorved der tilbødes høi rang til kjøbmænd og andre, der vilde avse visse pengebeløp til fremhjælp av industri; edikt av 10. august ophævet forskjellen mellem manchu og kineser; det efterfulgtes av et edikt, der ophævet manchu-garnisoner; der opprettedes et eget departement med den opgave at utarbeide plan for konstitutionel regjering. Undervisningsministeren blev paalagt at utarbeide regler for almindelig skoleoplysning og indenriksministeren at fremkomme med plan for lokalt selvstyre, mens embedsmændene rundt om i provinserne blev paalagt at vælge dygtige mænd til at forklare for folket princippet for konstitutionel regjering. I oktober utkom et edikt, der blandt andet bestemte, at saavel omvendte som ikke-omvendte var at betrakte som keiserens børn og undersaatter, og

det forbødes embedsmændene at begunstige den ene klasse fremfor den anden.

For at erhverve sig Vestens kultur sendtes mange kinesiske studenter, dels til Amerika, dels til europæiske lande, og uten tvil vil de i aarenes løp hjemvendende studenter faa en sterk indflydelse paa Kinas utvikling i enhver retning; den reformbevægelse, som er begyndt, vil ikke kunne stanses av de reaktionære, men vil ved de i Vesten utdannede og til Kina efterhaanden tilbakevendende studenter føres videre frem — man faar haape — til eventuel seir; men det vil ta lang, meget lang tid, forinden Kina rigtig kan vaagne op og løsrive sig fra de gjennom tusener av aar nedarvede traditioner, der altid har dannet en skranke for fremskritt.

I aaret 1907 blev Manchuriet som bekjendt tilbakeleveret til Kina. Avdelingskontorer av Imperial Maritime Customs er blit opprettet i Tairen, Antung, Tatungkou og Mukden, mens flere byer i det indre er blit aapnet for fremmed handel. Tairen er isfri hele aaret rundt, og stedets beliggenhet ved enden av den sydmanchuriske jernbane og inden kort avstand fra japanske og kinesiske havne vil bevirke, at denne havn vil ta en stor del av Manchuriets handel.

Med jernbanebygning er der gjort en del fremgang; jernbanen fra Shanghai til Chinkiang er aapnet for almindelig trafik; arbeidet paa linjen til Kalgan dreves under løpet av aaret 1907 med kraft, denne linje bygges udelukkende av kinesere, og dens første sektion blev aapnet i december 1906: Chentung—Taiyuan-banen, en sidelinje til Peking—Hankow-banen, blev aapnet for trafik i december 1907, mens en anden sidebane, nemlig fra Kaifeng til Chenchou, blev aapnet tidligere paa aaret. Arbeidet paa Canton—Kowloon-linjen har ogsaa gjort fremskritt under aaret 1907.

De forskjellige sorter grøde slog i 1907 godt til, men den fulde nytte av den gode høst føltes først henimot aarets slutning. I importforretningen har forsigtighet været et fremtrædende kjendetegn, likesom spekulationen i det fremtidige marked er gaat betydelig tilbake som følge av erfaring fra foregaaende aar. De store lagre, der fandtes hersteds ved aarets begyndelse, blev under aarets løp reduceret saa betydelig, at der maa siges at ha eksisteret en sund og almindelig efterspørsel.

Handel. Den samlede nettoværdi av al indførsel til Kina i 1907 (fratrasket gjenutførsel) beløp sig til hk. taels 416 401 369, eller en forøkelse av hk. taels 6 131 287, sammenlignet med det foregaaende aar.

Indførselsværdien av bomuldsvarer viser en betydelig nedgang, nemlig fra hk. tael 152 727 845 i 1906 til hk. tael 118 915 923 i 1907, hvorimot værdien av andre artikler viser forøkelse, saaledes fandt der en meget stor indførsel sted av fødevarer.

Den samlede nettoværdi av utførselen fra Kina i 1907 var hk. tael 264 380 697, mot hk. tael 236 456 739 i 1906, altsaa en forøkelse av hk. tael 27 923 958, eller 11,81 %.

Der var i 1907 en meget gunstig thesæson, og exporten av denne artikkel var større end i noget aar siden 1903; den beløp sig til 1 610 125 piculs til værdi hk. tael 31 736 011, hvilket er

en forøkelse av 205 997 piculs og hk. tael 5 106 381 sammenlignet med det foregaaende aar.

Av silke og silkeprodukter utførtes i 1907 fra Kina for en værdi av hk. tael 89 084 034, hvilket var 25 % mere end i 1906.

Nettoværdien av Kinas utenrikshandel i 1907 utgjorde hk. tael 680 782 066, mot i 1906 hk. tael 646 726 821, eller en forøkelse i 1907 av 5,27 %.

Av foranstaaende opgaver fremgaar det, at nettoværdien av importen i 1907 oversteg nettoværdien av exporten med hk. tael 152 020 672, eller med omtrent 57 %, mot 74 % i 1906.

Man hitsætter følgende opgave over de viktigste til Kina indførte varesorter i 1906 og 1907:

		1906.		1907.	
		Kvantitet.	Værdi. Hk. tael.	Kvantitet.	Værdi. Hk. tael.
Opium	piculs	54 225	32 285 377	54 475	28 653 653
Bomuldsvarer	—	—	152 727 845	—	118 915 923
Halvuldne varer	—	—	2 269 812	—	2 553 805
Uldvarer	—	—	4 382 958	—	4 345 001
Forskjellig («piece goods»)	—	—	3 062 711	—	3 288 583
Messing (stænger, plater, spiker, traad etc.)	—	25 568	586 087	20 217	494 217
Kobber (do. samt malm)	—	62 568	2 304 386	147 953	4 544 910
Jern og bløtt staal, nyt:					
Ankere, kjættinger etc.	—	19 536	107 511	14 486	78 595
Barrer	—	323 317	957 308	276 970	787 161
«Cobbles»	—	151 987	365 151	214 669	512 566
Baand	—	54 838	189 085	31 046	96 706
Sømjern	—	264 992	860 433	151 706	456 462
Spiker og klinknagler	—	201 320	782 441	161 563	658 790
Ru- og ballastjern	—	107 051	148 476	47 247	81 271
Rør	—	48 218	169 524	140 324	575 263
«Plate cuttings»	—	320 725	658 010	288 348	634 394
Skinner	—	250 066	747 191	82 395	230 705
Plater	—	187 384	651 161	226 526	658 449
Traad	—	36 571	159 031	51 020	250 191
Jern og bløtt staal, gammelt	—	741 590	1 347 395	588 372	1 030 937
Do., galvaniseret, plater	—	153 383	890 275	134 005	798 624
Do., » traad	—	18 922	80 864	23 724	116 177
Bly i barrer	—	149 235	1 019 873	126 646	947 644
Staal i barrer, «hoops», plater etc.	—	78 068	427 817	69 001	468 687
Do., redskaper, traad, tauge etc.	—	14 094	211 034	10 413	125 926
Tin i «slabs»	—	36 257	2 175 479	54 715	3 556 342
Fortinnede plater	—	237 836	1 328 427	296 794	1 811 005
Sække av alle slags	stykker	18 452 250	1 398 767	13 034 096	1 021 447
Lys	—	—	648 451	—	550 815
Cigaretter	—	—	5 846 781	—	3 714 760
Klær	—	—	1 247 697	—	1 922 497
Kul	tons	1 558 190	8 631 419	1 403 472	7 613 866
Anilinfarver	—	—	2 569 576	—	2 513 258
Indigo	piculs	73 848	3 180 171	98 442	4 484 600
Elektrisk materiel og utstyr	—	—	914 334	—	1 168 436

		1906.		1907.	
		Kvantitet.	Værdi. Hk. taels.	Kvantitet.	Værdi. Hk. taels.
Emaljevarer		—	788 068	—	734 149
Fisk og fiskevarer	piculs	1 026 319	8 125 721	1 065 843	8 352 907
Mel	—	1 784 681	6 295 753	4 414 383	13 984 546
Glas, vindus-	kasser	277 512	927 042	194 145	545 940
Glasvarer	—	—	954 331	—	1 088 620
Forarbejdede jernvarer	—	—	1 109 318	—	996 656
Lamper og tilbehør	—	—	765 827	—	750 203
Lær	piculs	47 048	2 142 957	41 294	2 155 372
Maskiner og tilbehør	—	—	5 730 221	—	6 022 421
Mediciner	—	—	2 137 134	—	2 120 138
Melk, kondenseret	duzin æsker	225 559	311 096	257 300	328 219
Fyrstikker	gross —	22 998 830	5 139 808	22 434 168	4 895 792
Papir	—	—	4 063 413	—	3 275 368
Petroleum, amerikansk	gls.	62 910 989	7 132 179	95 565 409	13 205 392
— Borneo	—	26 934 219	1 660 273	25 923 215	2 472 101
— russisk	—	—	—	697 450	94 645
— Sumatra	—	38 800 022	3 778 020	39 116 281	4 226 900
Jernbanemateriel	—	—	11 439 806	—	12 804 628
Ris	piculs	4 686 452	11 749 590	12 765 189	34 417 307
Sæpe	—	—	1 312 662	—	1 253 324
Husholdningsvarer	—	—	1 897 444	—	4 149 338
Sukker	—	—	30 188 236	—	26 358 849
The	piculs	79 892	1 269 564	134 948	3 021 653
Telegrafmateriel	—	—	559 412	—	370 691
Tobak	piculs	120 259	1 650 075	133 275	1 697 752
Øl og porter	—	—	497 560	—	586 347
Sprit	—	—	531 732	—	420 666
Vin	—	—	845 642	—	1 215 274

Nedenstaaende opgave utviser de vigtigste exportartikler fra Kina i de to sidste aar:

Silke og silkeprodukter	piculs	228 814	71 295 525	280 935	89 084 034
The	—	1 404 128	26 629 630	1 610 125	31 736 011
Bomuld (raa)	—	769 542	11 631 138	988 055	16 959 737
«Beancake» —	—	3 916 043	7 064 108	4 182 009	9 148 310
Skind og huder, uberedte:					
Ko- og bøffel-	—	214 509	5 491 908	280 257	7 716 152
Gjete-	stykker	8 009 074	4 382 138	7 893 620	4 155 431
Straafletninger	piculs	149 455	8 650 861	103 246	6 819 092
Fyrverkerisaker	—	155 932	3 585 733	166 076	4 210 692
Uld af faar	—	316 898	4 847 015	266 872	3 719 098
Levende dyr (kvæg, faar, gjeter og svin).	stykker	288 977	3 357 924	294 023	3 399 539
Bønner	piculs	1 493 550	3 158 394	1 336 867	3 241 507
«Matting»	ruller	431 062	3 064 458	478 851	3 705 428
Matter	stykker	19 241 348	1 014 263	11 864 838	951 712
Mediciner	—	—	2 430 322	—	2 411 184
Olje (bønne-, groundnut-, the-, træ- etc.)	piculs	555 570	4 865 173	454 607	4 225 933
Papir	—	275 200	3 259 435	274 050	3 376 964
Sesamfrø	—	1 070 158	4 512 602	734 712	3 670 810
Bambusvarer	—	—	1 015 856	—	1 245 267
Bust	piculs	41 733	2 756 262	42 124	2 978 712
Kamfer	—	14 828	1 310 791	25 789	2 077 475
Pottemakerarbejde	—	316 403	1 579 204	335 012	1 598 861

		1906.		1907.	
		Kvantitet.	Værdi. Hg. taels.	Kvantitet.	Værdi. Hg. taels.
Fjør.	piculs	79 151	1 065 611	87 156	1 154 734
Fibrer (hamp, jute, ramie).	—	374 526	2 986 378	300 882	2 664 204
«Grasscloth»	—	11 289	1 079 131	12 770	1 112 405
Cassia lignea.	—	63 569	966 950	64 716	1 160 767

Kursen var i 1907 meget varierende; i januar var den 37 pence pr. Shanghai tael, faldt i mars til 34,50 pence og steg atter i mai til 37 pence. Fra juni til og med september var kursen mere stadig — fra 36⁵/₁₆ til 37 —, hvorimot den i oktober faldt til 33,25 og vedblev at gaa ned, med undtagelse av en kort tid i november, indtil den henimot slutten av aaret stod under 29 pence, hvilket er det laveste punkt siden 1904, og en fluktuation av 7 pence eller omkring 20 % i løpet av tre maaneder har maaske aldrig før indtruffet.

Denne saa usikre kurs skadet selvfølgelig saavel import- som exportforretningerne i betydelig grad. Dette fald i sølvprisen tilskreves den finansielle krise i de Forenede Stater og frykten for, at høsten i Indien skulde slaa feil.

Av de av vicekonsulen avgivne aarsberetninger hitsættes følgende utdrag:

Amoy. Utdrag av aarsberetning fra vicekonsul *W. Kruse*.

Skibsfart. Det nye aar begyndte uten nogen forbedring i fragtmarkedet; adskillige skibe laa oplagte baade i de nordlige og sydlige havne.

Ved slutningen av januar blev der en livligere efterspørsel efter tonnage i Hongkong, uten at dog fragterne derved steg i nogen nævneværdig grad; samtidig forblev forretningerne daarlige nordpaa, og de indtrædende kinesiske nytaars-festdage hadde den sedvanlige indflydelse paa markedet i sin helhet.

Mangel paa tonnage gjorde sig folbar ved slutten av februar, og fragterne forbedredes betydelig; behovet for tonnage forøkedes ved slutten av mars, og en stor mængde fragtslutninger fandt sted i begyndelsen av april. Gjennem juni og juli var markedet svakt; i august var der noget bedre efterspørsel efter tonnage uten dog at foraarsake nogen synderlig stigning i fragterne. September var en meget flau maaned, og mange skibe var ubeskjæftigede. Under oktober til midten av november gjordes en god del befragtninger, men senere forblev markedet til slutningen av aaret i en meget trykket tilstand.

Ved Amoys toldsted ind- og utklarertes i 1907 følgende antal d a m p skibe:

	1906.		1907.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	871	1 135 557	Tyske	46 79 180
Japanske	570	475 959	Amerikanske	14 85 650
Kinesiske	112	104 614	Norske	30 30 456
Hollandske	66	138 692	Spanske	2 72

Ingen seilskibe besøkte Amoy i 1907.

Fragter. I 1907 betaltes gjennemsnitlig følgende fragter:

Fra og til:

Hongkong	\$ 3.50	pr. ton d. w.
Swatow	» 2.20	—»—
Foochow	» 4.00	—»—
Taiwanfoo	» 7.50	—»—
Tamsui	» 7.50	—»—
Shanghai	» 3.00	—»—
Singapore	» 3.50	—»—
Penang	» 4.50	—»—
Rangoon	» 6.00	—»—
Java-havne	» 4.50 à 5.00	—»—
Manila	» 7.00	—»—
Fra Newchwang til Amoy	» 0.22	pr. picul
» Talienwan	» » » 0.22	—»—
» Chefoo	» » » 0.17	—»—
» Moji	» » » 1.75	pr. ton (kul).

Under aaret skedde den forandring, at Dalny (eller Tairen) indtok Newchwangs plads med hensyn til export av bønner og bønnekaker etc. til de sydlige havne. Meget litet last gaar nu direkte fra Newchwang, den føres paa jernbane til Tairen og utskibes derfra. I Tairen er der bedre adgang til utskibning end i Newchwang, og havnen er isfri om vinteren.

Fragterne til Straits Settlements var omtrent de samme som før. Utførselen herfra bestaar hovedsagelig av indenlandske produkter til forbruk i kolonierne; der utføres ogsaa til Straits Settlements store kvantiteter av mursten for husbygning.

Konkurrencen i Amoy—Straits—Rangoon-trafikken var meget skarp, av hvilken grund fragterne har været lave. Størstedelen av trafikken besørges av skibe tilhørende britere og kinesere i forening; med disse konkurrerer Nordtyske Lloyd, Ocean Steam Ship Co. og undertiden nogle faa «outsiders», der i de fleste tilfælde er befragtet av kinesere.

Kystfragten fra og til andre havne forblev den samme som i 1906; størstedelen av trafikken besørgetes av The Osaka Shosen Kaisha

dampskibsselskap (japansk) med dets regulære ruteskibe fra Hongkong via Swatow—Amoy til Foochow eller Tamsui og Taiwanfoo.

Amoy er ikke længere av betydning som skibningshavn for the; kun ubetydelig Formosa-the passerer havnen; hovedmassen sendes direkte fra Kelung (Formosa) til de Forenede Stater.

Import. Forretningerne var flauhe hele aaret igjennem, specielt i «piece-goods». Kjøpere, som kontraherte med fremmede firmaer, har ikke været istand til at overholde sine kontrakter; de kunde ikke avsette de kjøpte varer, og en hel mængde av disse henligger uavleverede i oplagshuse.

Jernbaner. Et lokalt kompani, under navn av «The Fukien Railway Co. Ltd.», er blit dannet med kinesisk kapital og har begyndt anlægget av en linje fra et punkt paa fastlandet likeoverfor Amoy til Cheang-Chow; længden er omtrent 33 engelske mil. Bygningen av denne bane forestaaes udelukkende av kinesiske ingeniører, og arbeidet skrider langsomt frem. Linjen tænkes forlænget til Swatow i syd og Foochow i nord, men denne forlængelse berør paa, hvorvidt der vil komme ind tilstrækkelig penge, og paa den sukses, som førstnævnte linje kommer til at opnaa.

Canton. Utdrag av aarsberetning fra vicekonsul *Edwin A. Stanton.*

Skibsfart. Følgende tabel viser antal og drægtighet av ind- og utklarerede skibe i 1907:

D a m p s k i b e .

Flag.	Indklareringer.		Utklareringer.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norsk . . .	47	41 369	47	41 369
Amerikansk	28	854	27	828
Britisk . . .	2 130	1 604 499	2 127	1 601 505
Hollandsk .	3	9 139	8	9 139
Fransk . . .	374	337 155	374	337 155
Tysk	55	44 538	55	44 538
Japansk . . .	26	27 544	26	27 544
Koreansk . .	1	809	1	809
Russisk . . .	—	—	1	1 005
Kinesisk . . .	1 100	263 391	1 100	263 391

Handel. Nettoværdien av Cantons handel i aaret 1907 beløp sig til £ 16 864 730 mot £ 15 905 539 i det foregaaende aar. Handelsrørelsen syntes ved aarets begyndelse at vise tendenser til forbedring, og der var ogsaa tegn paa bedre tider, men henimot aarets slutning føltes meget virkningerne av den finansielle krise i de Forenede Stater, isærdeleshet i silkeforretningen. Til den kommerielle depression kom ogsaa en hurtig nedgang i kursen, og handelen i almindelighet blev meget vanskelig.

Importen fra Norge bestaar hovedsaglig av papiir, hvorefter der har været betydelig efterspørsel; anden import er ubetydelig.

Der er praktisk talt ingen utførsel til Norge, og hvad der kommer til Norge av Canton-produkter er sandsynligvis kjøpt fra Hamburg. Canton exporterer hovedsagelig raa silke, silkeavfald, matter og materiale for matter, cassia, lignea, fyrverkerisaker, spanskrør og bambusbroderier, silkevarer, «grasscloth», stentøi, trævarer, forskjellige kuriositeter og litt the etc.

Aaret 1907 var et daarlig aar for skibsfarten, og kystfragterne var meget lave og gav ikke noget utbytte. Flodfragterne holdt sig.

Jernbaner. Canton-Hankow Railway Co., som er under lokal kinesisk administration, gjør nogen fremgang med hovedlinjen, en strækning paa omtrent 24 engelske mil er nu aapen for trafik, og alt tyder paa, at bestyrelsen ønsker at skynde paa med banen fra denne ende; linjen synes vel befærdet og vil uten tvil vinde bifald hos de indfødte, eftersom den blir mere almindelig bekjendt. Canton-Samshui-linjen blir daglig mere og mere populær, og trafikken mellem Canton og den travle by Fatshan er noget at ta lærdom fra for det sydlige Kina.

West River patruljeredes for en del av aaret av en flaaete av britiske flod-kanonbaater og desuten av to franske og en tysk flod-kanonbaat, og det berettes, at som følge herav er flod-røverier og sjørøverier mindre hyppige.

Chefoo. Aarsberetning fra vicekonsul *Otto Gulowsen.*

Forretningslivet. Det forløpne aar byder overmaade liten interesse for norsk handel og skibsfart her. Tiderne var i særlig grad flauhe; der har været en række fallitter blandt kineserne, og japanerne underbyder europæerne paa alle hold, uagtet de selv utvilsomt har lidt ret betydelige tap. Der trues fremdeles med flere fallitter, og flere japanske firmaer ansees for at staa paa meget svake føtter.

Et lyspunkt i de nærværende slette forholde er, at kineserne begynder at forstaa sakernes stilling, og at de viser tydelig interesse og endog adskillig energi for at rette paa forholdene.

Det for et par aar siden oprettede handelskammer arbeider ivrig med følgende planer: 1. Jernbane Chefoo—Huanghsien—Weihsien—Chiningchow. 2. En større bølgebryter, der vil muliggjøre arbeide paa havnen, selv i sterke nordenstorme. 3. Sammenslutning av kinesisk og europæisk bystyre. Herved vilde meget spares, og betydelige arbeider kunne utføres til alles bedste. Veisystemet er i løpet av sidste aar betydelig utbedret og mere end fordoblet.

I sanitær henseende gjøres der ogsaa en hel del. Paa dette gebet har man selvfølgelig her — som overalt i Orienten — saagodt som uovervindelige vanskeligheter og fordomme at bekjempe, og synderlige resultater kan neppe ventes paa mange aar.

Der eksisterer for tiden her en ret utpræget uvilje mot alt, som kommer fra Japan. Man har antat, at dette muligens kunde lede til, at flere norske skibe skulde kunne befragtes herfra. Dette er dog vel neppe noget at stole paa; japanerne kan endnu gaa saa meget billigere.

Skibsfart. Ved Chefoo toldstation blev i løpet av aaret 1907 av norske skibe indklareret 49 dr. 43 213 tons
utklareret 49 » 43 213 »
Ialt 98 dr. 86 426 tons.

Ved toldstationen forekom ialt 5 299 ind- og utklareringer med en samlet tonnage av 3 929 055 tons. Hertil kommer under «Inland Steam Navigation Rules» 643 klareringer med 217 559 tons.

Med hensyn til denne, som det synes, ganske betydelige skibsfart skal jeg faa lov at gjøre opmerksom paa, at den største del av disse skibe kun kommer ind til Chefoo med passagerer eller post og for at losse eller laste mindre partier. Forholdsvis meget faa skibe tar fuld last til eller fra Chefoo.

I virkeligheten betegner skibsfarten for 1907 for Chefoo en ret betydelig nedgang. Hvorvidt denne nedgang skal fortsættes, er det vel ikke let at uttale sig om, men faktum er, at herværende forretningsfolk ser meget mørkt paa forholdene.

Enkelte norske skibe synes fremdeles at kunne hævde sin plass her. Man skal dog tilraade kapteinene altid at holde sig til kjendte, solide firmaer.

Foochow. Aarsberetning fra vicekonsul *John C. Oswald.*

Skibsfart. Et norsk fartøi i timecharter blev i 1907 indklareret 9 gange med en samlet indklareret drægtighet av 8 023 tons.

Av andre nationers skibe indklareretes:

	Antal.	Tons.
Belgiske	4	11 612
Britiske	411	568 511
Franske	2	1 382
Tyske	34	127 154
Japanske	317	203 282
Hollandske	6	7 220
Kinesiske	251	140 270

Fragten til fremmede lande er reguleret av en «Steamer Conference.»

Fragten for the, som er den viktigste exportartikel, er:

Til Storbritannien og

nordlige Europa	45 sh.	pr. ton.
» New York	37 sh. 6 d.	—
» Australien	30 sh.	—
» San Fransisco	guld \$ 8.00	—

Toldvæsenet er beskæftiget med opmaaling av floden mellem Foochow og Pagoda Anchorage i den hensigt at gjøre noget for at fjerne opdæmningen, som hindrer den lokale skibsfart.

Handelen i almindelighet var i 1907 god for de indfødte; en sterk efterspørsel efter almindelig the bevirket opgang i priserne. Kamfer fluktuerte betydelig; priserne varierte fra \$ 150 til \$ 80 pr. picul, men handelen i begge disse artikler var utilfredsstillende for den fremmede kjøper.

Toldstatistikken har ingen opgave over direkte import fra eller export til Norge.

Kiungchow (Hoihow). Utdrag av aarsberetning fra vicekonsul *Albert Otto.*

Hoihow er den eneste traktathavn paa øen Hainan og ligger omtrent 3½ eng. mil fra hovedstaden Kiungchow. Havnen blev aapnet for fremmed handel den 1. april 1876, og trods den ugunstige beliggenhet har dens handel stadig utviklet sig. Øen har for nærværende en antagen befolkning av 300 000 kinesere, hvorav 40 000 bor i Hoihow og Kiungchow. Av fremmede er der omtrent 60 personer.

Havneforhold. En av de største ulemper ved Hoihows havn er dens store avstand fra byen. Dampere maa ankre tre mil fra Hoihow, og det blir for hvert aar vanskeligere at komme ind i havnen paa grund av den sandtange, som ligger omtrent to mil borte, hvor floden og sjøen møtes, og da den har strakt sig langt hen over bugten, blir farvandet meget grundt. Erfaringen viser, at tangen vil strække sig videre, medens dybden i viken indenfor forterne — en mil fra toldbodbyggen — gradvis blir mindre, og følgen vil bli, at der ikke kan være nogen forbindelse mellem skibene og land uten ved høieste høivande. Selv nu er man utsat for store vanskeligheter, naar vandet er lavt, og det hænder hyppig, at baat paa vei til og fra skibene maa trækkes over mudderet, hvilket tar fra tre til fire timers arbeide. Det kan ogsaa bemerkes, at der meget ofte kun er én gang høivande paa 24 timer, og undertiden er sjøen altfor oprørt paa havnen, saa man ikke kan komme ombord i skibene, hvilket foraarsaker ophold for disse.

Skibsfart. Hoihow er anløpsted for de regulerede dampskibe mellem Hongkong og Haiphong og Hongkong og Pakhoi. I aaret 1907 under.

holdt 12 dampere denne forbindelse, fem under tysk, fire under fransk og tre under engelsk flag; i fragtfarten deltok ogsaa to norske dampere under time charter for fire maaneder; de gjorde ialt 12 ture, og den samlede indklarerede drægtighed var 25 578 tons.

Følgende tabel utviser antal og samlet drægtighed av ind- og utklarerede dampskibe i aarene 1906 og 1907:

Flag.	1906.		1907.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norsk	24	20 780	34	25 578
Tysk	533	447 529	591	500 761
Fransk	363	225 446	336	208 584
Britisk	34	40 118	184	206 802
Hollandsk. . .	4	2 902	4	6 382
Svensk	8	5 584	—	—
Japansk	2	2 084	—	—
Sum	968	744 443	1 149	948 107

Handel. I aaret 1907 indførtes ingen norske varer. De vigtigste indførselsartikler er: Opium, uld- og bomuldsvarer, japanske fyrstikker, petroleum og ris.

De fornemste utførselsartikler er: Svin, sukker, galanga-rot, sesamfrø, betelnøtter (nøtter av arecapalmen) og sække (av jute og straa).

Følgende tabel utviser totalværdien av indførselen til og utførselen fra Kiungchow i aarene 1906 og 1907:

	Indførsel.		Utførsel.	
	1906. £	1907. £	1906. £	1907. £
Hongkong . . .	535 512	470 092	411 543	373 555
Singapore . . .	1 798	1 472	1 406	1 056
Cochinkina, Ton-				
king og Annam	12 444	35 012	4 255	8 018
Siam	1 133	1 820	239	1 341
Kinesiske havne	85 607	73 147	55 818	61 360
Sum	636 494	581 543	473 261	445 330

Newchwang. Utdrag av aarsberetning fra vicekonsul *F. Farmer.*

Handel. For Newchwang har aaret 1907 for handelens vedkommende været det daarligste paa meget lang tid; som følge herav har mange kinesiske forretningshuse været nødsaget til at opgi sine forretninger. Paa grund av et av de største kinesiske firmaers konkurs med passiva av henved tils. 5 000 000 opstod der panik, og mange andre firmaer, der berørtes av konkursen, ønsket at likvidere, hvilket imidlertid de lokale myndigheter motsatte sig.

Den træghet, som gjorde sig gjældende i importforretningerne, skrev sig uten tvil dels fra, at det manchuriske marked fremdeles forsyntes fra restlageret av den masse varer, som

blev importeret under den russisk-japanske krig og aaret efter denne, dels fra, at kjøbmændene uten tvil benyttet sig av at indføre en del av sine varer over Dalny, mens stedet var frihavn.

Den knaphet paa penge, som har raadet, siden de russiske og japanske tropper blev trukket tilbake, gjorde ogsaa sit til formindskelsen i importen. Statistikken utviser, at værdien av indførselen i 1907 var betydelig mindre end i det foregaaende aar.

Værdien av indførselen beløp sig i 1907 til tils. 17 247 769, mot i 1906 tils. 30 070 875, og værdien av utførselen beløp sig til tils. 15 560 543 i 1907, mot tils. 14 790 212 i 1906, altsaa en forøkelse av tils. 770 331.

Under aaret foregik ingen import fra eller export til Norge.

Skibsfart. Vinteren 1906—1907 var saa mild, at floden ikke var islagt helt over, hvilket satte skibe istand til at komme ind meget tidligere end det foregaaende aar; det første dampskib for sæsonen kom ind den 8. mars med passagerer, og det sidste dampskib gik ut den 28. november, hvorefter havnen lukkedes for skibsfarten.

Det samlede antal ind- og utklareringer av alle nationers skibe utgjorde 559 med en samlet drægtighed av 524 972 tons i 1907, mot 716 med en samlet drægtighed av 636 206 tons i 1906.

De nationer, som deltok heri, var følgende:

	Antal.		Tons.	
Britiske	148		174 222	
Franske	28		17 966	
Japanske	243		221 579	
Norske	22		18 915	
Russiske	1		2 261	
Tyske	8		8 280	
Kinesiske.	111		81 749	

De fleste norske dampskibe var under timecharter.

Under aaret aapnedes en ny dampskibslinje fra Seattle og Portland, Or. med anløp av sibiriske, japanske og kinesiske havne, hvoriblandt Newchwang; lasten var fornemmelig mel og i et par tilfælde mindre partier stykgods.

Fragterne var under aaret meget lave, og rederne kan kun ha erholdt litet utbytte av de fragter, som de aksepterte.

Hvad havneforbedringer angaar, er intet at anføre, undtagen at mindre forbedringer er foretat med private brygger, hvor dampskibe laster eller losser.

For losning og lastning av dampskibe i floden anvendes omkring 500 lægttere, der hver har en bæreevne av omtrent 35 tons; disse

lægtene er kun anvendelige inde paa havnen og kan ikke anvendes ved losning utenfor baren.

Jernbanebygning. Det nuværende endepunkt for den sydmanchuriske jernbane er i en landsby kaldet Nien Cha Tun omtrent 3 engelske mil fra Newchwang. Det berettes imidlertid, at linjen for at lette passagertrafikken skal føres ned til et sted, beliggende ca. en halv mil fra Newchwang, og det maa bemerkes, at omendskjønt en linje er blitt lagt, er stationen ikke blitt flyttet til det nævnte sted.

Swatow. Utdrag av aarsberetning fra vicekonsul *L. Haesloop*.

Handelen i almindelighet var i 1907 ikke tilfredsstillende. Avgroden var ikke rikelig, og det var knapt om penge, hvilket har hat en ugunstig indflydelse paa efterspørselen fra indlandet, og utførselen har lidt som følge av ugunstige forhold i det nordlige Kina.

Forholdene vilde uten tvil ha været værre, saafremt stedets trivsel ikke regulertes ved dets bevægelige emigration til Straits, Nederlandsk Indien, Siam og Saigon. Av 153 825 emigranter, som forlot stedet i 1907, vendte ikke færre end 111 121 tilbake, medbringende til landet, hvad de hadde sparet sammen.

Skibsfart. Av norske dampskibe ind- og utklarertes 96 med en samlet drægtighet av 99 673 tons; de fleste av disse var under time charter for Nippon Yusen Kaisha (japansk selskap) og beskjeftigede i passagertrafikken mellem Swatow og Bangkok i konkurrence med Nordtyske Lloyds linje paa Orienten.

Der berettes, at det nævnte japanske selskap har sluttet overenskomst med Nordtyske Lloyd om at opgi konkurransen, og vil trække sine skibe bort, naar disse time charters utløper.

Ingen av- eller paamønstringer foretoges for norske skibe.

Av andre nationers skibe ankom der i 1907 til Swatow 1 103 med en drægtighet av 1 245 986 tons.

Tientsin. Utdrag av aarsberetning fra vicekonsul *Fr. Sommer*.

Export. Den samlede værdi av utførselen i 1907 var tls. 17 253 215, mot tls. 21 825 208 i 1906, men selv disse tal viser ikke tilfulde depressionen i forretningslivet. Aaret 1907 var et yderst slet aar som følge av nedgangen i priserne paa skind, uld og andre kinesiske produkter paa markederne i London og New York, og de fremmede firmaers store spekulative indkjøp samt tvungne salg av flere vareladninger bragte markedet ned endog under de mest pessimistiske kjøbmænds forventninger.

Størrelsen av de fremmede firmaers tap er endnu ikke fuldt ut kjendt, eftersom de fremdeles sitter inde med store usolgte lagere.

Flere firmaer er allerede kommet under likvidation paa grund av sine spekulationer, og der gaar rygter om, at mange andre vil gaa samme vei. Ved slutten av aaret merkedes nogen forbedring.

Import. Indførselen gik i 1907 betydelig ned. Den samlede værdi beløp sig til tls. 61 966 162, mot tls. 65 198 556 i 1906; uhyre lagere befinner sig endnu usolgt paa det herværende marked, og det turde med sikkerhet kunne forutsiges, at indførselen vil avta end mere i indeværende aar.

Det herværende marked var ganske ute av stand til at opta de store spekulationskjøp av «piece goods» etc, som kineserne kontraherte i 1906 og første halvdel av 1907; forhandlerne er imidlertid paa en tilfredsstillende maate kommet over den krise, som man ventet i indeværende foraar. Som et bemerkelsesværdig faktum kan nævnes, at ingen kinesisk kjøbmand av nogen betydning, trods det daarlige aar, har været nødt til at lukke sin forretning.

Skibsfarten viser en nedgang fra 1 196 156 tons i 1906 til 1 095 422 tons i 1907, hvilket var at vente i betraktning av den tilstand, hvori import- og exportforretningerne befandt sig.

De lande, der fornemmelig deltok i skibsfarten paa Tientsin, var følgende:

Storbritannien med 419 633 tons	
Japan	— 312 265 —
Kina	— 207 820 —
Tyskland	— 103 402 —

Den norske skibsfart beløp sig til 13 364 tons, mot 60 558 tons i 1906. Denne nedgang turde delvis skrive sig fra, at skibene tages bort til andre farvande, hvor der kan erholdes bedre fragter. Tallene synes at vise, at japanerne nu konkurrerer ut nordmændene i fragtfarten.

Jernbaner. Der er nu fem forskjellige jernbaner, som ved sine forbindelser med Tientsin hjælper til at forøke stedets handel, idet de bringer exportartikler fra indlandet og tar importerede varer til indlandsmarkederne. Disse jernbaner er: Imperial Railway of North China, Peking-Hankow Railway, Shansi Railway, Peking Syndicate og Peking-Kalgan Railway. Av disse er det kun Imperial Railway of North China, som kommer i direkte forbindelse med Tientsin, og det er kun ved direkte eller indirekte forbindelse med denne bane, at de øvrige baner blir bidragsydere til vor handelsrørselse. The Imperial Railway of North China har en banelængde av

595 mil fra Peking til Newchwang med tre sidelinjer; saavel dens gods- som passagertrafik forøkes stadig. Peking—Hankow-banen har tre korte linjer i provinsen Chili. Chansi-banen, hvis længde er 151 mil, støter til Peking—Hankow-banen ved Ching-tao. Peking-Syndicate-banen er i provinsen Honan og overskjærer Peking—Hankow-banen ved Sin-Liang-hsien. Peking—Kalgan-banen har en længde av 125 mil og forener sig med Imperial Railway of North China ved Lints'un.

Taku Bar. Det av Fergusson i 1906 begyndte forsøk med ved hjælp av en rive at oprote mudderet paa banken er blit fortsat og har hat et heldig resultat. Under aaret foretokes opmaalinger paa baren, og det formenes, at det er umulig at holde aapen en kanal paa en 6 fots dybde og 500 fots bredde ved lavvande, medmindre der anvendes dambygninger, som ansættes til et kostende av \$ 790 000. Det er sandsynlig, at en saadan plan med tiden vil bli optat, men ikke i en nær fremtid.

Hongkong. Aarsberetning*) for 1907 fra vicekonsul *Jørgen Eitzen*.

(Almindelig oversigt. — Skibsfart. — Fragter. — Certepartier. — Hyrer. — Mandskapsspørsmål. — Sanitære forhold.)

Almindelig oversigt. I Hongkong saavel som i hele det sydøstlige Asien har aaret 1907 været en fortsættelse av den nedgangsperiode, som for nogle aar siden indtraadte herute. Der hersket liten rørelse inden forretningslivet, idet der saa godt som inden alle brancher av vareomsætningen gjorde sig gjældende en ikke ubetydelig stagnation. Dette har naturligvis igjen øvet sin indflydelse paa skibsfarten, som i det forløpne aar, med undtagelse av et ganske kortvarigt «blaf» paa vaarsiden, har arbeidet under et jevnt daarlig fragtmarked.

At føre depressionen inden forretningslivet tilbake til en enkelt aarsak lar sig vel neppe gjøre. Den er formentlig en naturlig følge av den — av forskjellige grunde, hvoriblandt særlig den russisk-japanske krig — noget forcerede opgangsperiode, som fandt sted herute i begyndelsen av aarhundredet. Men paa den anden side kan der jo ogsaa paavises faktorer, saasom uaar, pludselig kursfald paa penge o. s. v., som har været medvirkende til, at forretningslivet har ligget nede. Ved siden av disse for østen lokalt virkende aarsaker turde ogsaa den almindelige depression, som i 1907 begyndte at gjøre sig gjældende i store dele av verden, ha øvet sin indflydelse herute.

For skibsfarten, som fremfor noget andet har lidt under de daarlige tider herute, kommer ved siden herav et moment, som særlig fortjener opmerksomhet, nemlig størrelsen av tonnagen i de østasiatiske farvande. Den europæiske tonnage, som deltar i kystfarten herute, har vistnok paa grund av de vedholdende daarlige tider været i stadig avtagende siden krigens tid. (Tonnagen var dog i 1907 omtrent den samme som i 1906.) Den japanske tonnage har derimot i de senere aar — under og efter krigen — vokset betydelig. Medens bruttotonnagen av dets dampskibsflaate for krigen alene utgjorde omkring 500 000 tons, var den ved utgangen av 1904 omkring 800 000 tons og ved utgangen av 1907 noget over 1 100 000 tons. En stor del av denne tilvekst omfatter vistnok linjebaater for ruterne paa Europa, Amerika og Australien; men hovedmassen utgjøres utvilsomt av fartoier, som kun farer i de østasiatiske farvande. Dette har naturligvis øvet og øver fremdeles sin store indflydelse paa Østens fragtmarked, ikke mindst fordi der under de senere aars stagnation ikke synes at ha været noget behov for en øket tonnage. Og selv om den japanske tonnage i meget liten utstrækning konkurrerer i det aapne marked her syd paa, undlater den selvfølgelig ikke indirekte at øve sin indflydelse paa dette. Det forløpne aars erfaringer har ogsaa vist, at japansk tonnage straks søker sig ind paa det aapne marked her syd, saasomt fragterne kommer noget op.

Hongkong hævder fremdeles sin stilling som det store forretningscentrum for det sydøstlige Asien. Dog synes der at være tegn til, at de større omliggende byer søker at fravriste Hongkong noget av dets betydning i saa henseende ved paa enkelte omraader at gjøre forretninger direkte og undgaa Hongkong som transithavn for sin ind- og utførsel. Den naturlige utvikling vil formentlig ogsaa gaa i den retning, omend langsamt. Dog vil Hongkong for altid være sikret pladsen som naturlig handelscentrum for det sydlige Kina.

Et viktig led til befæstelse av dets stilling i saa henseende er den under bygning værende jernbane mellem Hongkong og Canton, som antages at ville være færdig om nogle aar. Derved vil Hongkong bringes i let og bekvem forbindelse med de store, folkerike og frugtbare provinser, for hvilke millionbyen Canton er knutepunktet. Mellem Canton og det indre av Kina er endvidere under bygning jernbaner, som naar de engang blir færdige, yderligere vil øke betydningen av Hongkong—Canton-jernbanen.

Hongkong synes ikke i særlig grad at eie

*) Et utdrag av beretningen, der er indtat i ukeutgaven, utelates her.

betingelserne for at bli en industriby. Her findes vistnok flere store foretagender, saasom nogle sukkerraffinerier, dokker og skibsbygningsverksteder, en cementfabrik m. fl.; en papirfabrik samt en fyrstikfabrik, begge mindre foretagender, maa ogsaa nævnes. Men flere av de nyere anlæg synes ikke at ha held med sig. Det store Hongkong Milling Co., hvortil flere norske skibe i det forløpne aar var befragtet fra vestkysten av Amerika med hvide, har saaledes nylig maattet indstille sin virksomhet.

Det kapitalsterke firma Butterfield & Swire har under bygning en større tørdok med 3—4 slips, som antages at bli færdig til bruk i begyndelsen av næste aar. Det samme firma har ogsaa netop færdigbygget nogle store lagerhuse, hvormed det har tat konkurrencen op med det herværende betydelige Godownkompani.

De forskjellige landes andel i den oceangaaende tonnage i 1907, sammenlignet med 1906, fremgaar av følgende tabel:

Flag.	Antal dampskibe.		Antal anlöp.		Samlet tonnage.	
	1906.	1907.	1906.	1907.	1906.	1907.
Britisk	413	355	1 846	1 867	3 580 508	3 586 510
Østerriksk	10	9	27	30	100 929	106 523
Belgisk	0	1	0	1	—	2 903
Kinesisk	21	20	203	214	251 400	267 789
Koreansk	2	2	15	14	30 798	21 298
Dansk	9	9	18	21	40 734	41 122
Hollandsk	18	18	64	69	130 864	142 100
Fransk	41	33	218	202	324 668	294 461
Tysk	143	137	846	790	1 343 420	1 246 053
Italiensk	2	3	12	12	33 012	31 704
Japansk	68	111	298	534	640 715	1 126 517
Norsk	80	59	279	290	289 857	265 728
Portugisisk	7	2	74	59	13 181	19 128
Russisk	11	10	13	13	31 129	30 912
Svensk	4	3	27	11	24 800	12 970
Forenede Staters	28	20	57	45	299 079	251 590
Intet flag	1	0	1	0	178	—
Tils.	858	792	3 998	4 172	7 135 272	7 448 008

Foruten forannævnte dampskibe anlöp der i aaret 10 seilskibe med en samlet tonnage av omkr. 20 000 tons. Herav var ingen norske.

Som det vil sees av foranstaaende opgave, er der ikke skedd store forandringer i de forskjellige landes deltagelse i den herværende skibsfart. Det eneste land, der har nogen fremgang av betydning at opvise, er Japan, hvis tonnage er öket med $\frac{1}{2}$ million tons. Hertil er imidlertid at bemerke, at den før krigen var omtrent den samme som i 1907. Hovedmassen av den japanske tonnage paa Hongkong utgjöres av de store ruteskibe.

For de fleste andre nationer, som deltar i skibsfarten her, viser 1907 en liten nedgang.

Værd at nævne turde det ogsaa være, at der i det sidste er blit opført et par ølbryggerier her.

Skibsfarten paa Hongkong har i 1907 vist stigning sammenlignet med det foregaaende aar. Den samlede tonnage var ifölge de officielle opgaver 36 028 310 tons, heri medregnet saavel ut- som indklarerede skibe. Bringes imidlertid i fradrag «steamlanches & junks, plying within the waters of the Colony», hvilken tonnage utgjorde omkring 13 millioner tons, blir den virkelige tonnage av ind- og utklarerede skibe 23 032 891 tons; dette er en fremgang av omkring 800 000 tons fra foregaaende aar. Av førstnævnte tal var omkring 15 millioner tons ind- og utklarerede oceangaaende fartöier, omkring 5 370 000 tons flodbaater, 70 000 tons dampskibe under 60 tons og 2 650 000 tons junks.

Det norske flag indtar pladsen som nr. 4 med hensyn til antal anlöp, hvorimot det, hvad tonnage angaar, staar som nr. 6. Som det sees, er tonnagen gaat ned med omkring 24 000 tons fra 1906.

Ifölge de ved vicekonsulatet førte opgaver ankom de fleste norske fartöier fra Bangkok, nemlig 73 med en samlet drægtighet av omkr. 73 000 tons. Av disse anlöp utförtes 44 av de 4 av Nippon Yusen Kaisha befragtede skibe. Den last, som de norske skibe førte fra Bangkok, var saa godt som udelukkende ris. Fra Saigon kom 50 norske skibe med en tonnage av omkr. 43 000 tons, alle med ris. Fra Japan kom 22 skibe med en tonnage av ca. 22 000 tons, med

kul. Fra Canton kom 40 skibe i ballast, og fra andre havne i det sydlige Kina 37 med en drægtighet av omkr. 30 000 tons. Fra det nordlige Kina kom kun 17 skibe; 8 skibe med en tonnasje av ca. 11 000 tons kom fra Borneo, udelukkende med tømmer. Kun 4 skibe kom fra Java med sukker og 3 fra Sumatra med petroleum. Fra Philippinerne kom 5 skibe, hvorav 2 kun for at indta bunkerkul. Direkte fra Amerika, Australien og Europa kom 7 skibe med en samlet tonnasje av ca. 15 000 tons, foruten 8 hvalfangere, som kom fra Norge og Newfoundland. Desuten kom der 8 skibe fra forskjellige andre havne.

Fragtmarkedet var som foran nævnt i 1907 gjennomgaaende meget flaut her sydpaa. I mars—april maaned opstod der en meget sterk efterspørsel efter ris med derav følgende pristigning, som igjen medførte, at fragterne fra Saigon til Hongkong og Philippinerne steg sterkt, henholdsvis til 27 og 35 cents. Flere norske skibe blev ogsaa under denne periode befragtet i timecharter — dog kun for 3 à 4 maaneder — til forholdsvis gode rater. Men efter et par maaneders forløp faldt fragterne tilbake til de vanlige, litet lønnende rater.

Ut paa høsten gik ogsaa fragterne noget op, men kun for en kort tid.

Av Javafragterne, som de norske skibe i tidligere aar har høstet nogen fordel av, faldt der i 1907 meget faa paa disse. Ved siden av, at de fleste av de norske skibe vistnok er for smaa for Javatraden, turde dette for en væsentlig del tilskrives det arbeide, som fra hollændernes side er nedlagt paa at beholde dette marked for sine egne skibe. Det store selskap «Java-Kina-Japan-linjen» har saaledes i de sidste aar sat ind i sin rute store, moderne dampere, likesom det har oprettet en ny direkte linje mellem Java og Japan.

Certepartier. I slutningen av 1907 blev der av den her bosatte normand, hr. Aagaard, vakt motion blandt skibsfartsinteresserede herute om at søke opnaadd ensartede certepartier, hvorved samtidig gunstigere vilkaar for fartøierne skulde søkes opnaadd. I begyndelsen av indeværende aar avholdtes i den anledning et møte, hvor repræsentanter for redere, mæglere og agenter var fremmøtt.

Efter møtets forhandlinger at dømme og den mangel paa interesse, som saken siden har hat, er det ikke tvilsomt, at den vakte motion — hvor begrundet og paakrævet den end turde være — vil bli resultatløs. Fra flere hold — og deriblandt fra de mest indsigtsfulde og indflydelsesrike — er saken blit fremholdt som

overmaade vanskelig, for ikke at sige umulig at gjennomføre.

Naar man henser til den uensartede masse av skibsfartsinteresserede herute — redere og agenter med uindskrænket fuldmagt, agenter med en meget indskrænket fuldmagt, kapteiner med hel eller delvis fuldmagt — vil det ogsaa være indlysende, hvor overmaade vanskelig det vil være at samle disse og faa dem til at holde sammen til gjennomførelsen av bedring i fartøiernes kaar overfor befragtere og ladningseiere. De nuværende daarlige konjunkturer med en meget skarp konkurrence mellem de forskjellige nationer herute turde maaske heller ikke være den gunstigste tid til opnaaelse av bedring i skibsfartens vilkaar.

Hyre- og mandskapsspørsmaal. Den tendens, som hyrerne under den under krigen stigende skibsfart hadde til at gaa op, synes nu at være ophørt, og hyrerne holder sig nu temmelig konstant og dreier sig for kinesisk mandskap om: For baadsmænd \$ 26,00, for «quartermastere» \$ 24,00, for matroser \$ 20,00, for 1ste fyrbøtere \$ 26,00 og for øvrige fyrbøtere \$ 20,00.

Hyrerne her er noget lavere end i Singapore, saaledes at Hongkong utvilsomt er den bedste plads her syd for anskaffelsen av kinesisk mandskap.

I de sidste aar har de større norske skibe, som er ankommet hertil i fart paa Australien og Amerika, mere og mere gaat over til at ta kinesisk mandskap, som i mange henseender frembyder fordele fremfor de ofte uheldige elementer, blandt hvilke man der er henvist til at vælge sit mandskap. Tiltrods for, at der saavel i Amerika som Australien findes forbudslove mot kinesere, har dog samtlige kapteiner paa de norske fartøier, som har været i Hongkong, uttalt, at kinesisk mandskap ingen vanskeligheter volder dem. Der kræves selvfølgelig et nøiagtig opsyn med, at rømning ikke finder sted; men saalænge dette hindres, synes myndighetene saavel i Amerika som i Australien ingen vanskeligheter at lægge for fartøier, som kommer med kinesisk mandskap. Alene et tilfælde er kommet til vicekonsulatets kundskap, hvor der ved fartøiets ankomst forlangtes en sikkerhet av 500 dollars pr. mand, for at ingen av mandskaperne blev efterlatt (i Vancouver).

Det er her fremdeles overmaade vanskelig for europæiske matroser og fyrbøtere at finde beskjeftigelse. 2den-styrmænd og 2den-maskinister har der derimot altid været nogen efterspørsel efter, da fartøierne om mulig vil søke

at undgaa de med en utsendelse hjemmefra forbundne utgifter. Det har i denne henseende i mange tilfælde lykkes vicekonsulatet at formidle besættelserne av saadanne pladse. Dette arbeide — til fordel saavel for rederierne som for de hyresøkende — vilde imidlertid betydelig lettes og bli endnu mere resultatbringende, om saavel tilbud som efterspørsel efter poster mere centraliseres, end tilfældet nu er. Konsulaterne turde vel være nærmest for henvendelser av denne art.

Sanitære forhold. Det forløpne aar har, hvad epidemiske sygdomme angaar, været forholdsvis meget gunstig. Av pest, som regelmæssig indfinder sig hver vaar og først op-

hører i august—september, anmeldtes der kun nogle faa hundrede tilfælde, mens der aarlig pleier at være omkr. 1000. Ogsaa av de øvrige regelmæssig optrædende sygdomme, saasom kopper, kolera o. s. v., hvilke i Hongkong forøvrig aldrig optræder i voldsom grad, var der kun faa tilfælde.

I den tid, de ovennævnte epidemiske sygdomme optræder, medfører dette som regel ikke andre ulemper for skibsfarten, end at fartoier, som ankommer fra Hongkong, i de fleste omliggende havne blir paalagt at gjennomgaa «medical inspection». Karantæne paalægges kun i undtagelsestilfælde.

Uruguay.

(Skibsfart. — Havarier. — Forlis. — Beri-beri. — Fyrvæsen. — Havneavgifter. — Havneforholdene i Montevideo. — Mønstringsforretninger. — Rømning. — Fragter. — Dampskibsslinjer. — Import. — Export. — Konsulatets virksomhet.)

Aarsberetning for 1907 fra konst. konsul *G. G. Bergh*, Montevideo.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Uruguay i aaret 1907 vil sees av følgende oversigt:

I. Montevideo, indbefattende Fray Bentos.	Ankomne fartoier.						Avgaaede fartoier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
A. Med ladning.												
Dampskibe	—	—	8	18 032	8	18 032	—	—	6	13 739	6	13 739
Seilskibe	—	—	19	21 773	19	21 773	—	—	6	4 357	6	4 357
Sum	—	—	27	39 805	27	39 805	—	—	12	18 096	12	18 096
B. I ballast.												
Dampskibe	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 293	2	4 293
Seilskibe	—	—	1	284	1	284	—	—	12	15 753	12	15 753
Sum	—	—	1	284	1	284	—	—	14	20 046	14	20 046
C. For ordre etc.												
Dampskibe	4	982	7	12 293	11	13 275	1	905	10	12 370	11	13 275
Seilskibe	1	1 567	10	8 364	11	9 931	—	—	11	9 931	11	9 931
Sum	5	2 549	17	20 657	22	23 206	1	905	21	22 301	22	23 206
Ialt.	5	2 549	45	60 746	50	63 295	1	905	47	60 443	48	61 348
II. Paysandu.												
A. Med ladning.												
Seilskibe	—	—	10	5 756	10	5 756	—	—	4	2 098	4	2 098
B. I ballast.												
Seilskibe	—	—	1	367	1	367	—	—	*) 7	4 025	7	4 025
Ialt.	—	—	11	6 123	11	6 123	—	—	11	6 123	11	6 123
Totalsum	5	2 549	56	66 869	61	69 418	1	905	58	66 566	59	67 471

*) Det bemerkes, at 5 av disse fartoier gik til Colon eller Concepcion del Uruguay paa den argentinske side av Rio Uruguay, og saaledes i virkeligheten har faat last fra floden.

Da der endnu ikke foreligger nogen officiel statistik for 1907, opgir jeg nedenfor nogle data over den samlede skibsfart paa Uruguay i 1906, da man derav kan se den norske skibsfart i sammenligning med de øvrige vigtigste sjøfarende nationers.

Ankomne skibe i 1906:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Damp- og seilskibe.	
	Tilsammen.					
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Alle nationer	4 999	7 923 093	3 870	570 010	8 869	8 493 103
Derav:						
Uruguay	447	251 250	415	19 388	862	270 638
Argentina	1 550	566 261	3 223	396 949	4 773	963 210
Tyskland	412	1 051 654	4	1 937	416	1 053 591
Østerrike	35	60 276	2	2 125	37	62 401
Danmark	8	13 750	11	2 978	19	16 728
Frankrike	271	728 968	1	1 706	272	730 674
Holland	48	114 464	2	363	50	114 827
England	1 655	3 908 191	20	20 515	1 675	3 928 706
Italien	296	846 275	77	66 354	373	912 629
Forenede Stater	8	14 142	11	10 100	19	24 242
Norge	28	62 515	50	37 896	78	100 411
Rusland	2	3 631	8	3 388	10	7 019
Sverige	9	16 497	9	3 763	18	20 260

og resten fordelt paa andre nationer.

Forlis, havarier, beri-beri. Den 7. mai 1907 grundstøtte bark «Charlotte» av Farsund paa den «engelske» banke. Skibet, der var lastet med trælast, blev, efter at være tat av grunden, bugseret ind til Montevideo. Fartøiet hadde dog ved grundstøtningen lidt saadan skade, at det ved sin ankomst til Buenos Aires blev kondemneret. Straks derefter grundstøtte bark «Nag-pore» av Tvedestrand paa samme banke. Skibet, der var ballastet, forsvandt fuldstændig i dypet med den sørgelige følge, at 11 mand av den 16 mand sterke besætning omkom. I aarets løp ankom bk. «Eros» av Mandal med havari paa rig og skrog. Skibet, der var paa reise fra Hamburg til Gatico i Chile, hadde forgjæves søkt at komme rundt Kap Horn og blev, efter at skibet hadde begyndt at lække og ha lidt havari paa riggen, nødt til at søke ind til Montevideo som nærmeste nødhavn.

Med beri-beri ankom 2 fartøier, bark «Patagonia» (5 døde) og bark «Crusader» (4 syke, hvorav 2 døde efter at være blit indlagt paa karantænestationen paa Flores Island).

Fyrvæsen. Det ser nu ut til, at regjeringen, tilskyndet ved de hyppige forlis og grundstøtninger paa den «engelske banke», har indseet nødvendigheten av, at noget maa gjøres for at lette og sikre seilingen til La Platafloden. Der er nemlig planer oppe om at bygge et fast førsteklasses blinkfyr paa selve banken, og dettes kostende er beregnet til \$ 180 000 guld. Men desværre kan det ta lang tid, forinden ar-

beidet med fyrets opførelse kan ventes paa-begyndt, da det ikke er fuldt paa det rene mellem Uruguay og Argentina, under hvis jurisdiktion selve banken hører.

Havneavgifter. I aarets løp blev der vedtat en lov om nedsættelse av fyravgiften fra \$ 0.06 $\frac{3}{4}$ pr. reg. ton til \$ 0.03, og man haaper ved denne lettelse i skibsavgifterne at forøke transit-handelen paa de indre sydamerikanske republikker. Denne lov traadte i kraft den $\frac{1}{1}$ 08. Fartøier, som anløper Montevideo av nedenfor anførte grunde, er fritat for at betale fyravgift: 1) for at søke nødhavn, 2) for at motta ordres, 3) for at bytte mandskap, 4) for proviant, 5) for at søke fragt, 6) for at reparere, 7) for at kulle, 8) for lods, 9) fartøier, hvis reise ender i Montevideo, og som derefter avgaar til den oprindelige utgangshavn eller mellemliggende havne.

Arbeidet med *Montevideos havn* har gaat jevnt fremover, men det vil endnu ta nogle aar, før de projekterede kaianlæg, lagerhuse, havnebane og elektriske kraner kan være færdige.

Mønstringsforretninger og hyrer. Ved hovedstationen avmønstredes i 1907 ialt 96 mand og paamønstredes 89, mot respektive 60 og 56 i 1906. Hyrerne stillet sig saaledes: £ 3.0.0 à £ 3.10.0 for matroser og £ 2.0.0 à £ 2.10.0 for letmatroser. Ved vicekonsulatet i Paysandu avmønstredes ialt 8 mand og paamønstredes 17.

Rømning. I aaret 1907 blev der til hovedstationen anmeldt som rømt ialt 6 mand (mot

10 mand i 1906), samtlige utlændinger. Til vicekonsulatet anmeldtes som rømt 1 mand.

Fragter. Aaret 1907 maa ansees for ganske tilfredsstillende med hensyn til de opnaadde utfragter, og like fra sæsonens begyndelse merkedes der en livlig efterspørsel efter seiltonnage fra floden. Fragterne for hvete fra Concepcion del Uruguay (paa den argentinske side av floden) var ved kornsæsonens begyndelse 15/6 pr. ton til kanalen for ordre, men steg meget snart til 20/6 à 21/—; der opnaaddes endog for et enkelt skib (norsk) 21/6. Fra Colonia og Sauce var fragterne fra 16/— til 16/9 til kanalen for ordre. For mindre fartøier, passende for saltede huder, opnaaddes der meget gode fragter; fra Montevideo betaltes saaledes fra 32/6 til 35/—, og fra Paysandu fra 37/6 til 42/6; to særlig smaa og bekvemme fartøier opnaadde 45/— fra Paysandu. Dampskibe sluttes saa godt som aldrig for udelukkende at laste i uruguayansk havn.

Av *dampskibslinjer*, som regelmæssig anløper Montevideo, og som derfor kan ha interesse for den norske forretningsverden, kan nævnes følgende:

Engelske: «*Royal Mail Steam Packet Co.*» med 3 til 4 skibe pr. maaned fra Southampton, særlig beregnet paa passagerer og post; «*Pacific Line*» med 14-daglig rute fra Liverpool og anløp av brasilianske havne og Montevideo paa tur til Punta Arenas og Valparaiso; «*Lamport & Holt Line*» med 1 baat pr. maaned fra London og Antwerpen og 1 baat pr. maaned fra Liverpool; «*Prince Line*» med 1 à 2 baater pr. maaned fra London og Antwerpen; «*Nelson Line*» med 2 baater pr. maaned fra Liverpool; «*Houlder Line*» med 1 baat pr. maaned fra London, Newport og Antwerpen.

Tyske: «*Hamburg—Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft*» med ukentlig baat fra Hamburg og Antwerpen; «*Hamburg - Amerika Linie*» med 2 à 3 baater pr. maaned fra Hamburg og Antwerpen; «*Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft Cosmos*» med 14-daglig rute fra Hamburg via Montevideo til vestkysten av Sydamerika; «*Hansa Linie*» med 14-daglig rute fra Hamburg, Bremen og Antwerpen.

Hollandske: «*Koninklijke Hollandsche Lloyd*» med baat ca. hver 14de dag fra Amsterdam og Rotterdam til River Plate.

Foruten de ovenfor nævnte linjer findes der flere engelske, franske, spanske, italienske og østerriksk-ungarske linjer, men da disse liten eller ingen interesse har for norske importører og eksportører, har jeg ikke medtatt dem i opregningen. Hverken den svenske «Johnson line» eller den danske «Det Forenede

Dampskibsselskab» anløper Montevideo, og norske varer for Uruguay maa derfor omlastes i Buenos Aires. Erfaringen vil vise, hvad der er hensigtsmæssigst og billigst, enten at sende gods med disse linjer eller benytte en av de tidligere omtalte engelske, tyske eller hollandske linjer med omlastning i europæisk havn.

Handel. Landets samlede handelsomsætning med de forskjellige lande var som følger:

	1905.	1906.	Økning eller formindskelse.
	\$.	\$.	\$.
Alle lande . . .	61 582 664	67 892 803	+ 6 310 139
Tyskland . . .	7 420 778	9 690 492	+ 2 269 714
Argentina . . .	10 416 379	9 260 372	÷ 1 156 007
Belgien . . .	7 547 522	6 706 458	÷ 841 064
Brasilien . . .	4 792 688	5 084 393	+ 292 705
Kuba	790 376	1 236 597	+ 446 221
Chile	340 214	542 440	+ 202 226
Spanien	2 070 093	2 373 142	+ 303 049
Forenede Stater	4 997 600	5 354 692	+ 357 092
Frankrike . . .	8 984 702	11 300 160	+ 2 315 458
Storbritannien	9 749 450	11 564 013	+ 1 814 567
Italien	3 534 465	3 794 316	+ 259 851
Nederlandene	248 341	311 176	+ 62 835
Paraguay . . .	192 723	126 581	÷ 66 142
Portugal . . .	74 617	181 855	+ 107 238
Rusland . . .	139 090	60 148	÷ 78 942
Sydafrika . . .	13 440	—	÷ 13 440
Diverse lande	271 186	305 968	+ 34 782

Landets import og export, fordelt paa de forskjellige lande, var som følger:

I m p o r t :			
	1905.	1906.	Økning eller formindskelse.
	\$.	\$.	\$.
Fra alle lande	30 777 603	34 454 915	+ 3 677 312
Tyskland . . .	4 165 579	5 397 620	+ 1 232 041
Argentina . . .	4 592 463	3 167 468	÷ 1 424 995
Belgien	1 363 337	1 903 710	+ 540 373
Brasilien . . .	1 576 621	1 785 616	+ 208 995
Kuba	148 148	153 359	+ 5 211
Chile	90 682	101 203	+ 10 521
Spanien	1 503 369	1 568 031	+ 64 662
Forenede Stater	2 973 417	3 358 379	+ 384 962
Frankrike . . .	3 470 729	4 015 331	+ 544 602
Storbritannien	7 935 895	9 755 408	+ 1 819 513
Italien	2 610 420	2 785 219	+ 174 799
Nederlandene	154 749	311 176	+ 156 427
Paraguay . . .	170 972	119 712	÷ 51 260
Portugal . . .	21 222	32 683	+ 11 461

E x p o r t :			
Til alle lande	30 805 061	33 437 888	+ 2 632 827
Tyskland . . .	3 255 199	4 292 872	+ 1 037 673
Argentina . . .	5 823 916	6 092 904	+ 268 988
Belgien	6 184 185	4 802 748	÷ 1 381 437

	1905.	1906.	Økning eller formindskelse.
	\$.	\$.	\$.
Brasilien . . .	3 215 067	3 298 777	+ 83 710
Kuba	642 228	1 083 238	+ 441 010
Chile	249 532	441 237	+ 191 705
Spanien	566 724	805 111	+ 238 387
Forenede Stater	2 024 183	1 996 313	÷ 27 870
Frankrike . . .	5 513 973	7 284 829	+ 1 770 856
Storbritannien	1 813 551	1 808 605	÷ 4 946
Italien	924 045	1 009 097	+ 85 052
Nederlandene	93 592	—	÷ 93 592
Paraguay . . .	21 751	6 869	÷ 14 882
Portugal	53 395	149 172	+ 95 777
Rusland	139 090	60 148	÷ 78 942
Sydafrika . . .	13 440	—	÷ 13 440
Diverse lande	271 186	305 968	+ 34 782

Konsulatets virksomhet i 1907. Der ankom i aarets løp ca. 125 skriftlige forespørsler angaaende avsetningsvilkaarene for norske produkter, herværende firmaers soliditet, agenturer, saker vedrørende skibsfarten, sjøfolk etc., hvorav flere nødvendiggjorde omfattende undersøkelser. I opstaaede tvistigheter eller andre spørsmål, som kan opstaa mellem kapteiner og lastemottagere, har konsulatet gjentagende gange hat anledning til at mægle til gunst for de norske kapteiner. Adskillige sjøfolk har i aarets løp faat hyrer ved konsulatets hjælp, og det vilde være meget glædelig, om sjøfolkene vilde indse, at de ved at henvende sig paa konsulatet som regel vil kunne faa hyre. Fra 5 norske sjømand blev der i aarets løp hjemsendt opparede hyrebeløp utgjørende tilsammen £ 64.0.2.

Havre.

(Skibsfart. — Import. — Kaffe. — Bomuld. — Uld. — Huder. — Indigo. — Kakao. — Pepper. — Trælast. — Farvetræ. — Kautschuk. — Korn. — Kobber. — Exporten til Norge. — Industri.)

Tillæg til aarsberetning for 1907 fra konst. vicekonsul *Erik Arentz*.

Som nævnt i vicekonsulatets aarsberetning for 1907 forelaa ved beretningens avgivelse hverken den officielle statistik over importen til og exporten fra Havre eller det herværende handelskammers aarsoversigt for 1907. Disse arbeider er først nylig blitt offentliggjort, og nedenstaaende opgaver angaaende Havres skibsfart og handel samt bemerkninger om dets industri er hentet derfra.

Skibsfart. Ifølge toldbodens opgaver ankom der til Havre i 1907 ialt 6 330 fartoier, drægtige 4 427 016 tons, mot i 1906 ialt 6 139 fartoier dr. 4 183 533 tons. Om fartoier i indenlandsk kystfart ikke medtages, blir antallet av ankomne

fartoier 2 805 med en drægtighet av 3 800 988 tons mot i 1906 2 684 og 3 548 855 tons. Der har saaledes fundet sted en forøkelse baade i fartoierne antal og tonnage med undtagelse av den tonnage, som anvendes i indenlandsk kystfart. Det sidste har sin grund i avtagende transport av materiale til arbeiderne i byens havn.

I den for international konkurrence aapne skibsfart paa Havre ankom i 1907 under fransk flag 21.1 % av antallet av ankomne fartoier og 32.9 % av drægtigheten, mot i 1906 henholdsvis 22.8 % og 34.8 %.

Passagertrafikken over Havre er stadig tiltat i de sidste aar. Mellem Havre og Amerika blev der saaledes i 1907 befordret ialt 31 819 kahytspassagerer og 107 187 emigranter, mot i 1906 28 102 kahytspassagerer og 92 474 emigranter.

En fremstilling av den norske skibsfart paa Havre er allerede indtat i vicekonsulatets aarsberetning.

Handel. Aarets import viser en stigning av 246 482 tons, nemlig fra 2 127 644 tons i 1906 til 2 374 126 tons i 1907. En opgave over importens værdi vilde formentlig klarere vise importens betydelige stigning; men en saadan opgave foreligger ikke.

I det følgende vil bli git en kortfattet oversigt over de forskjellige importartikler, for hvis vedkommende en større del av den franske import foregaar over Havre.

Kaffe. Importen til Frankrike utgjorde 261 449 tons, hvorav til Havre 228 833 tons.

Den herværende omsætning viser for de sidste fem aar følgende tal:

	Import. Tons.	Export. Tons.	Paa lager 31. decbr. Tons.
1903 . .	162 500	47 290	215 679
1904 . .	109 990	68 333	186 818
1905 . .	65 737	45 545	129 751
1906 . .	125 490	49 347	151 701
1907 . .	228 833	70 023	207 290

Den sterkt forøkede import av kaffe i 1907 angik udelukkende de brasilianske kaffesorter som følge av den rike høst, særlig i staten Santos; for de øvrige sorters vedkommende er importen endog avtat.

Kaffehøsten 1906—1907 gav 23 786 000 sække, mot 14 792 000 og 14 446 000 sække henholdsvis i 1905—1906 og 1904—1905, derav for kaffe fra Brasilien 20 190 000 sække, mot henholdsvis 10 844 000 og 10 523 000 sække. Verdens samlede forbruk opgives i 1906—1907 til 17 108 000 sække, mot 16 306 000 sække i 1905—1906, og beholdningerne gik op fra 9 702 000 sække den 1. juli 1906 til 16 380 000 sække den 30. juni 1907.

De brasilianske statsindkjøb (valorisationen) begyndte i august—september 1906 og fortsattes til midten av aaret 1907 og beløp sig ialt til 7 750 000 sække. Disse indkjøb kunde imidlertid ikke hindre prisfald. «Good Average» Santos notertes saaledes i Havre til 49 francs i juli—august 1906, 41 francs ved utgangen av december 1906 og 35 francs i mai—juli 1907. Efter ophøret av indkjøpene for valorisationens regning steg prisen jevnt til 43 francs i oktober 1907 for igjen at gaa ned ved aarets utgang til 41 francs, den samme pris som ved aarets begyndelse.

Bomuld. Der indførtes i 1907 til hele Frankrike 291 207 tons, hvorav til Havre 203 410 tons. Importen til Havre i 1907 overskred med 23 285 tons importen i 1906 eller med omtrent 21 000 tons de sidste 10 aars gjennomsnitsimport. Markedspriserne undergik sterke fluktuationer i aarets løp, idet priserne varierte mellem 67 og 89 francs pr. 50 kg. Bomuldstøsten 1906—1907 ansattes til 13 551 000 baller, mot, efter sidste opgivende, 11 320 000 baller i 1905—1906.

Huder. Den samlede import til Frankrike i 1907 utgjorde 76 729 tons, hvorav 32 885 tons indførtes til Havre, mot i 1906 henholdsvis 82 347 og 35 257 tons. Aaret 1907 maa ansees for at være et daarlig aar for denne artikkel i motsætning til aaret 1906 med sine særdeles høie priser. Der fandt saaledes i 1907 en almindelig nedgang sted i priserne av indtil omkring 30 % av det foregaaende aars priser. Mot aarets slutning var dog markedet mindre trykket.

Huder blev i aarets løp ikke indført til Havre fra Norge; i 1906 indførtes 4 tons. Derimot er der av større raa huder, ferske eller tørrede, indført fra Danmark 279 tons og fra Sverige 82 tons, mot i 1907 henholdsvis 664 og 412 tons.

Av gjeteskind indførtes 3 613 baller. De høie priser, som hersket ved aarets begyndelse, avtok etterhaanden sterkt som følge av de daarlige tider i skindindustrien, særlig i hanskefabrikationen.

Uld. Herav indførtes 10 580 tons, mot 15 789 tons i 1906. Importen er dog trods den stedfundne nedgang betydelig større end gjennomsnittet for de sidste 10 aar. Efter et lokalt prisfald av ca. 10 francs i januar steg priserne igjen i mars og holdt sig paa samme niveau som det foregaaende aars gode priser indtil november maaned, da de hurtig gik nedad som følge av den finansielle krise og de forraad, som ophopet sig i de producerende lande.

Indigo. Importen til Frankrike utgjorde i 1907 111 700 kg., hvorav til Havre 41 600 kg. Importen sees at være i stadig nedgang. Markedet har ikke frembudt noget liv. For indigo fra Bengalen notertes fra fr. 3.25 til fr. 6.00 pr. ½ kg., for Guatemala fra fr. 1.50 til fr. 4.25.

Kakao. Herav indførtes i 1907 til Frankrike 44 253 tons, hvorav til Havre 36 821 tons, mot i 1906 henholdsvis 42 194 og 34 524 tons. Markedet har været livlig og priserne for alle sorter høiere end det foregaaende aar. Exporten fra Havre var mindre end i de tre foregaaende aar, men beholdningerne ved aarets utgang viser, at den indenlandske avsetning var betydelig.

Pepper. Der importertes i 1907 til Frankrike 5 453 tons, hvorav til Havre 3 251 tons. Importen til Havre er, sammenlignet med aaret 1906, forøket med 800 tons; men da beholdningerne ved aarets utgang er forøket med et lignende kvantum, svarer omsætningen i 1907 til det foregaaende aars omsætning. Den overveiende del kommer fra Indo-Kina. Forbruket av pepper i Frankrike er stigende. Derimot er exporten gaat ned til en tredjedel av exporten i 1906.

Av *ædle træsorter* blev der i 1907 importeret 41 291 tons, mot i 1906 og 1905 henholdsvis 39 135 og 33 695 tons. De høiere priser for mahogny i 1906 holdt sig i 1907 til november, da et mindre prisfald fandt sted.

Farvetræ. Importen til Frankrike i 1907 utgjorde 76 856 tons, hvorav til Havre 63 760 tons, mot i 1906 henholdsvis 67 469 og 55 178 tons. De gode priser fra 1906 holdt sig den første halvdel av aaret 1907. Dette ledet imidlertid til for stor hugst, og da ogsaa den amerikanske krise traadte til, faldt priserne betydelig, skjønt efterspørselen forblev normal.

Tralast. Herav importertes til Havre i 1907 ialt 78 068 tons, mot 69 520 tons i 1906. Som følge av de høie priser paa ek og ekstav har importen herav avtat med henholdsvis 300 og 2 700 tons, hvad der igjen har ledet til forøket anvendelse av fransk vare. Importen av nøttetræ er forminsket med 1 200 tons. Importen av de øvrige træsorter utviser en forøkelse af 12 800 tons, nemlig importen fra de Forenede Stater og Rusland en forøkelse av henholdsvis 6 700 tons og 8 900 tons, medens bl. a. importen fra Norge og Sverige er avtat med 2 200 tons.

Kautschuk. Importen til Frankrike utgjorde 14 412 tons, hvorav til Havre 8 654 tons mot i 1906 henholdsvis 14 960 og 9 198 tons. Priserne var i aarets løp sterkt nedadgaaende, for Para saaledes op til 35 %.

Korn. Som følge av den gode høst i 1907 var importen til Havre 72 000 tons mindre end i 1906 og 50 000 tons mindre end gjennomsnittet i de sidste 10 aar. Der blev indført av hvete 17 468 tons, havre 4 426 tons, mais 70 305 tons, byg 509 tons og andre sorter 150 tons.

Kobber. Av den samlede franske import i 1907 (84 206 tons) kom 53 878 tons til Havre. Importen over Havre er stigende, men noget særskilt marked for denne artikel er endnu ikke oprettet hersteds.

Importen av *honning og voks*, der har en betydelig omsætning i Havre, er gaat tilbage i 1907 som følge av daarlig høst i de producerende lande.

En opgave over Havres import fra Norge er allerede indtat i vicekonsulatets aarsberetning, hvortil henvises.

Export. Ifølge toldbodens opgaver utgjorde i 1907 totalvekten av de fra Havre eksporterede varer 857 174 tons, mot i 1906 og 1905 henholdsvis 794 373 og 739 046 tons.

Av franske varer, hvorav exporten er ste-

get, kan særlig merkes vævede tøier, sukker, metalarbeider, pottemaker-, glas- og krystalvarer samt modevarer og kunstige blomster. Av importerede varer, der utviser forøket export, kan nævnes kaffe, bomuld, tobak og exotiske træsorter.

Av *exporten til Norge* nævner toldbodens statistiske opgaver særskilt følgende varer:

Raa huder 38 000 kg.; saltet smør 25 550 kg.; sardiner 1 010 kg.; rug 280 000 kg.; syltede eller hermetiske frugter 13 500 kg.; kaffebønner 2 009 855 kg.; kakaobønner 75 836 kg.; jordnøt-olje 9 584 kg.; rapsolje 7 020 kg.; tørrede grønsaker 4 915 kg.; eddike 24 987 kg.; fajancesten 245 000 kg.; uthamret og valset kobber 29 047 kg.; kobbertraad 75 303 kg. samt farvestoffe 6 753 kg.

Disse tal indbefatter ikke, hvad der eksporteres til Norge via andre lande.

Industri. For industrien kan 1907 ansees som et normalt aar. Skibsbyggerierne har saaledes hat regelmæssig beskæftigelse, likesaa den elektriske og mekaniske industri.

Island.

(Den norske skibsfart. — Patriksfjord: Handelspladse; import og export; skibsfart; fiskeri. — Isafjord: Skibsfart. — Akureyri: Skibsfart; havneforhold; import og export. — Seydisfjord: Skibsfart; fragter; import og export.)

Aarsberetning*) for 1907 fra konsul O. A. Olafsson, Reykjavik.

Skibsfart. Til Island ankom der i aaret 1907 290 norske skibe, drægtige 89 076 regtons. Denne skibsfart fordeltes som følger paa nedenstaaende havne:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.		
	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.	
Reykjavik	89	32 586	23	2 584	112	35 170	Den norske rutefart paa denne kant av landet er netop begyndt.
Patriksfjord . . .	4	1 483	2	150	6	1 633	
Isafjord	22	7 100	11	1 246	33	8 347	
Akureyri	49	14 730	3	537	52	15 264	
Seydisfjord	82	27 820	5	843	87	28 662	
	246	83 719	44	5 357	290	89 076	Herav norske rutedampskibe 34, dr. 11 774 tons.

Nedenfor hitsættes de av vicekonsulerne avgivne aarsberetninger for 1907:

Patriksfjord. Aarsberetning fra vicekonsul Pjetur A. Olafsson.

Inden konsulatdistriktet findes følgende handelspladse: Sandur, Olafsvik, Grundarfjord, Stykkisholmur, Buðardalur, Skarðsstöð, Flateyri, Isingeyri, Haukadalur, Bildudalur, Bakki, Talknafjord, Patriksfjord og Flatey. Hele distriktet tæller ca. 11 000 indbyggere, hvorav paa ovennævnte handelspladse falder ca. 3 000.

Import og export. I aaret 1907 utgjorde konsulatdistriktets import en værdi av ca.

*) Den væsentligste del av beretningen er allerede indtat i ukeutgaven og utelates her.

1 600 000 kroner, og exporten 1 400 000 kroner. Av importen var ca. 2 % fra Norge.

Næringsveie. I Vestfjordene (Patriksfjord, Talknafjord, Arnarfjord, Dyrarfjord og Örnundarfjord) ernærer befolkningen sig hovedsagelig ved fiskeri — dels med dækfartøier (hvorfra hovedsagelig fiskes med haandliner) og dels med robaater og motorbaater (hvorfra der fiskes med langliner). Dæksskibene er fra 20 til 50 reg. tons, de fleste med en besætning av 10 til 20 mand, hvorimot ro- og motorbaatene har 4 til 6 mands besætning hver. Med dækskibe drives fisket fra medio mars til medio september, med aapne baater og motorbaater hovedsagelig fra primo mai til oktober. I Bredebugten, paa Flatey og omliggende øer drives vaar- og høst-sælffangst med garn, fugle-

fangst, indsamling av egg og edderdun og for-
øvrig endel faareavl. Fra Olafsvik og Sandur
drives næsten udelukkende fiskeri med aapne
baater aaret rundt. Fra Stykkisholm drives en
del fiskeri med dæksskibe. Ellers, som fra
egnen omkring Skarðsstød og Búðardal og
andre steder i Bredebugten, ernærer indbyg-
gerne sig ved landbruk.

Skibsfart. Paa vestfjordene er der, især i
maanederne mai—august, en ikke ubetydelig
trafik av skibe, hovedsagelig fiskeskibe, fran-
ske, engelske, færøiske, islandske og endel
norske. Disse holder sig for det meste hele
sommeren utenfor vestfjordene, paa de der-
værende udmerkede fiskebanker, og naar de
saa mangler noget, eller det blæser op, søker
de ind paa fjordene, hvor indseilingen overalt
er fuldstændig klar og kort og gode anker-
pladse findes paa grundt vand. Patriksfjord
søkes saaledes paa grund av fjordens centrale
beliggenhet for fisket av over 600 skibe pr. aar.

Fisket i 1907 maa betegnes som middel-
maadig. Av den islandske statistik fremgaar
ikke det detaljerede fiske i konsulatdistriktet;
men inden Bardastrandsyssel kan disse detaljer
opgives for 1907: 1. Torskefiske: a. med dæks-
skibe 625 000 stykker, b. med aapne baater
375 000 stykker; 2. ca. 95 000 stykker helle-
flyndre, stenbit etc., 3. 400 tdr. sild, 4. 1 450
stkr. sæl og desuten 56 000 fugle og 1 300 pd.
edderdun. I Bardastrandsyssel foregaar fisket
næsten udelukkende paa strækningen fra Pa-
triks-fjord inkl. til Búddal i Arnarfjord inkl.
Fra medio juni til ult. juli var de fleste av
vestfjordene fulde av ganske smaa sild i tæt-
pakkede stimer, og der kunde være blit fisket
i tusenvis av tønder, men kvaliteten egnet sig,
saavidt man forstod, ikke til export, og der
blev derfor kun av denne sild fisket til agn.

Isafjord. Aarsberetning for 1907 fra vice-
konsul *Harald Tang.*

Skibsfart. Til konsulatsdistriktet ankom i
aaret 1907 følgende skibe:

Norske:	Netto reg. tons.
21 dampskibe i fragtfart.	dr. ialt 7 313
1 barkskib med saltlast etc.	—»— 485
2 kuttere med tommerladning	—»— 156
33 kuttere paa fiske	—»— 2 169
Danske:	
48 dampskibe i rutefart	—»— 26 983
7 do. i fragtfart.	—»— 2 620
4 seilskibe i do.	—»— 535
Islandske:	
1 kutter med petroleum	—»— 79
Engelske:	
16 damptrawlere paa fiske.	—»— 1 490

Akureyri. Aarsberetning for 1907 fra vice-
konsul *Fr. Kristjánsson.*

Den norske skibsfart. Til distriktet ankom
i 1907 følgende norske skibe:

95 dampskibe	dr. 18 271 tons.
77 seil- og motorskibe	—»— 1 071 «
Ialt 172 fartoier	—»— 19 342 «

De fleste av disse fartoier var fiskefartoier,
som drev silde- og torskefiske for norsk regning,
og lastebaater tilhørende fangstexpeditionerne.
Postforbindelsen samt gods- og passagertra-
fikken mellem Island og utlandet besorges av
dampskibslinjer, der delvis benytter norske
fartoier.

Handel. De fra Norge indførte varer er
væsentlig træl原因, fiskeredskaper (noter og garn)
samt tønder og salt.

Av exportartikler, som har interesse for
Norge, kan foruten fiskeriprodukter nævnes:
Kjød, skind, uld og dun. Den største utførsel
herav foregaar fra havnестederne Sandarkroken,
Blöndnos og Husavik.

Havneforhold. I Øfjord, Siglufjord og
Rauforhavn er der gode naturlige havne; dog
maa det for Rauforhavns vedkommende be-
merkes, at havnen ikke er tilgjengelig for skibe
av over 13 fots dypgaaende. Sandarkroken,
Blöndnos og Husavik er daarlige havne, hvor
losning og lastning av veiret kan bli forhindret
i dagevis i træk.

Seydisfjord. Aarsberetning for 1907 fra vice-
konsul *St. Th. Jonsson.*

Skibsfart. Til Seydisfjord ankom i aaret
1907 139 skibe dr. 60 104 reg. tons. Derav 87
norske skibe dr. 28 644 reg. tons.

Ved konsulatet *avmonstredes* 5 mand og
paamonstredes 5 mand.

Følgende *maanedshyrer* betales: For fi-
skere kr. 65 pr. maaned, for fyrbøtere kr. 54
og for maskinister kr. 120.

Den norske skibsfart paa Seydisfjord
utgjorde, foruten en mængde fiske- og fangst-
baater:

	Reg. tons.
I 1906: 75 skibe, hvorav 70 dampskibe dr. 24 106	
I 1907: 87 —»— 82 —»— 28 661	

Av de i 1907 ankomne 82 norske *dampskibe*
ankom fra engelske havne 20 skibe med ialt
12 000 tons kul og 3 skibe med stykgods. Fra
Spanien kom 2 skibe med salt. 11 skibe kom
direkte fra Norge med træl原因, tønder og salt,
og resten kom fra Kjøbenhavn og Norge med
stykgods, samt nogle skibe i ballast for at hente
sild og klipfisk.

Der ankom 5 norske *seilskibe* med kul,
hvorav 2 medtok fisk til Exeter (England).

Fragter. Kulfragterne fra England var i 1907 noget høiere end i 1906, nemlig lavest 8 sh. pr. ton og høiest 10 sh. pr. ton. Skibsfarten paa havnen er gaat sterkt fremad de sidste 4 aar. I 1907 gik den frem med 6 000 tons, hvorav den norske tonnasje er den overveiende.

De faste dampskibslinjer, som anløper havnen, er:

1. «Det Forenede Dampskibsselskab» i Kjøbenhavn med ruter Leith—Island og vice versa.

2. Dampskibsselskapet «Thore» A/S gaar den samme rute frem og tilbake samt med nogle anløp paa Norge.

3. O. Wathnes Arvinger A/S med 3 skibe mellem Kjøbenhavn, Norge, Færøerne og Island.

4. Dampskibsselskapet Vestlandske Lloyd i Bergen med 3 skibe, der i Norge anløper Bergen og byerne nordover til Trondhjem og her Øst- og Nord-Island. Denne rute er særlig heldig for det norske sildefiske under Island i juli og august.

Havneforholdene i Seydisfjord er særdeles gunstige for skibsfarten; der losses paa flere steder ved brygger og kai, hvorfor den billigste fragt som regel er opnaaelig her.

Export. De væsentligste exportartikler var i 1907 følgende:

Klipfisk	5 940 600	pd.
Sild	7 790	tønder
Torsketran, koft	505	—
Medicintran	204	—
Hvaltran	42 850	—
Hvalkjødmel	2 620 000	pd.
Hvalbarder	200 000	»
Guano	1 850 000	»
Lammekjød	3 550	tdr. à 224 pd.
Faareskind	25 500	stykker
Uld	170 000	pd.

Import. De væsentligste av de i 1907 fra Norge til konsulatdistriktet importerede varer var:

Træløst	for ca. kr. 55 000
Tønder og salt . . .	» » » 15 000
Preserverede varer	
og kolonialvarer . .	» » » 21 000
Hø i baller	» pd. 200 000

Ho er en vare, som til sine tider finder god avsetning paa Island, dersom fragten kan stilles nogenlunde rimelig. Den nu av rutebaaterne beregnede fragt, 2 øre pr. pd., er derimot altfor hoi, naar hensyn tages til varens forholdsvis ringe værdi og for at ophjælpe denne forretning vilde det være det naturligste, at de ruteskibe, der har understøttelse av den norske stat, beregnet kun 1 øre pr. pd. i fragt.

Man har forresten i de to sidste aar bragt i erfaring, at fragten paa varer fra de forskjellige steder i Norge er beregnet en del høiere end paa de samme varer, som er indtat i Kjøbenhavn av de samme skibe paa samme reise, hvilket har tilfølge, at salg av disse varer fra Norge vanskeliggjøres.

Schweiz.

Aarsberetning*) for 1907 fra generalkonsul Dr. Georg Wettstein, Zürich.

(Almindelig oversigt. — Import og export. — Silke. — Jernindustrien. — Byggevirksomhet. — Papir. — Lær. — Landbruk. — Chokolade).

Almindelig oversigt. Ogsaa i Schweiz gjorde i aaret 1907 en almindelig reaktion sig gjældende, og det viste sig atter, at en periode med stadige nyanlæg og overproduktion bringer vanskelige tider. Især har dette været tilfældet inden luksusindustrien, der jo i Schweiz er sterkt utbredt, og hvis trivsel i høi grad er avhængig av den almindelige verdenskonjunktur; specielt er det gaat ut over automobil-, broderi- og urindustrien. Ovenikjøpet føltes det i sidste halv-aar indtraadte tilbakeslag her saa meget ubehageligere og tyngere, som man ved aarets begyndelse næret de bedste forhaabninger.

Handelsomsætning. Importen utgjorde i 1907 en værdi av ca. 1 700 mill. francs, mot ca. 1 500 mill. francs i 1906, og exporten ca. 1 150 mill. francs i 1907, mot ca. 1 100 mill. francs i 1906. Differensen mellem ind- og utførsel er paa grund av indforslens videre vekst atter steget betydelig, nemlig til ca. 32 %, mot 27 % aaret før og 26,8 % som gjennemsnit for de sidste 5 aar.

Hvad de enkelte industrigrene angaar, kan anføres følgende:

Silkeindustrien led under den ændrede mote, idet nemlig silke for en stor del blev erstattet av bomuld. Utførselsmængden gik 10 % tilbake, medens paa den anden side utførselsværdien steg 32 %.

I jernindustrien steg priserne stadig indtil i 3. kvartal; men fra da av indtraadte der en rask tilbakegang. Dette staar for en stor del i nøie forbindelse med maskinindustrien, der hadde fuldt op at gjøre og indtil i 3. kvartal erholdt betydelige bestillinger for 1908.

Byggevirksomheten var trykket paa grund av den høie arbeidsløn, de høie tomtepriser og kapitalens tilbakeholdenhet. Særlig er tegl-

*) Et i ukeutgaven allerede indtat utdrag av beretningen utelates her.

verkerne i Schweiz og Sydtyskland slemt stillet med sine store lagre, da man til det lille, som bygges, væsentlig benytter huggen sten, eller ogsaa i den senere tid navnlig armeret beton.

I *papirindustrien* er særlig tilveksten i træmasseindførslen fra Sverige at fremhæve, hvilken utgjør 6 %. Ogsaa indførslen av tapeter er tiltat med 1,4 %.

I *lærbranchen* viste raa huder og skind et betydelig prisfald, særlig mot slutten av aaret. Drivremme av lær blev indført for 101 000 fres. mere end i 1906. Indførslen av galocher uten lærsaaler gik noget tilbage. Hvad avsetningen angaar, blev der leveret raa huder og skind, især til Italien, hvor lærindustrien paa grund av den billige arbeidsløn trives udmerket. Den schweiziske skotøiindustri viser en tilbagegang i utførselsmængden med omtrent uforandret utførselsværdi; forklaringen hertil er aabenbart at søke i fabrikation av finere varer.

I den *kemiske industri* viser soda og anilin en ved syndikater kunstig fremkaldt prisforhøielse.

For *farveindustrien* var 1907 et skuffelsens aar.

Landbruk m. v. Kvægpriserne var gjennemgaende meget gode; avlsdyr var endog meget efterspurgt. Indførslen av levende dyr gik tilbage, specielt fra Frankrike og Holland, og fra Kanada uteblev den helt, medens Argentina i 1907 sendte sin første transport av okser (57) til Schweiz. Som erstatning for mindreindførslen av levende slagt kan man bemerke indførsel av ferskt kjød — især fra Holland og Danmark. Av konserver blev der i 1907 indført mere end nogensinde før, ogsaa mere end i 1905, da man paa grund av den nye toldtarif, der traadte i kraft 1. januar 1906, vilde anskaffe store forraad. Paa grund av utilstrækkelig egenproduktion steg prisen paa halm og hø mot slutten av aaret. Frugt indføres

siden 1. januar 1906 toldfrit; men hittil har imidlertid denne bestemmelse, der sigter til at forhøie indførslen av sydfrugter, ikke kunnet fremvise nævneværdige resultater i denne retning; derimot har frugttransiten naadd det betragtelige tal av 527 841 kr. Særlig gjælder det frembringelser fra Toscana, Romagna, Abruzzerne og Kalabrien, hvor frugten opkjøpes for fres. 2 pr. kv. og efter tillæg av fragt og omkostninger saa atter sælges i Stuttgart for 9 à 10 fres. Av *vine* blev særlig sydfranske importeret, nemlig hele 80 % av den samlede indførsel. Honning-høsten var ualmindelig god og priserne derfor forholdsvis meget lave.

I *chokolade-industrien* gjorde forhøielsen av kakaoprisen (40 %) sig meget merkbar. Forhøielsen skyldes en i forhold til det voksende behov knap høst i forbindelse med spekulation.

Skibsfarten paa Portugal i 1907.

Indberetning fra konst. generalkonsul, vicekonsul *J. Ræder*, Lissabon.

Til følgende havne i Portugal med tilhørende øer, hvor Norge er konsulært repræsenteret, er i 1907 av norske skibe ankommet:

Sted, hvortil ankommet.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.
Lissabon	114	88 660	7	2 759
Oporto	89	60 849	6	744
Setubal	10	8 089	5	1 007
Villa Real d. S. Antonio	48	32 334	—	—
St. Vincent	30	44 134	2	2 396
Horta	4	3 537	2	1 487
Ponta Delgada	36	19 569	6	4 670
Funchal	16	16 623	1	579

Den samlede skibsfart paa Portugal — øerne iberegnet — opgik i de to sidste aar til:

	Ankomne.		Avgaaede.		I alt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
1907 {	11 145	18 005 508	11 184	17 987 642	22 329	35 993 150
—	—	—	—	derav dampsk.	14 492	35 267 135
—	—	—	—	» seilsk.	7 837	726 015
1906	11 244	16 479 662	11 225	16 525 273	22 419	33 004 935

Ved for de foregaaende 30 aar gruppevis at beregne middeltallet for hvert tiaar, erholder man følgende resultater:

	Ankomne.		Avgaaede.		I alt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
I middeltal for 1896—1905:	10 611	11 667 437	10 535	11 617 150	21 146	23 284 587
— » — 1886—1895:	11 126	6 105 656	11 136	6 074 789	22 262	12 180 445
— » — 1876—1885:	10 848	3 730 778	10 852	3 695 869	21 700	7 326 647

Det fremgaar herav, at medens antallet av fartøier stadig har holdt sig paa omtrent samme niveau, fremviser drægtigheten en utpræget, jevn stigning.

Den samme tendens har gjort sig gjældende i Lissabon, hvor skibsfarten i 1907, sammenlignet med 1906, utviste en nedgang i fartøiernes antal paa 157 skibe, men samtidig en opgang i tonnagen paa 611 034 tons. I rikets næstvigstige havn, Oporto (Leixões), opviste skibsfarten i samme aar en forøkelse av 35 fartøier og 238 553 tons.

I sammenligning med trafikken paa de øvrige portugisiske havne i 1907 optok Lissabon 28.3 % av skibenes antal og 35.9 % av deres tonnage, medens Oporto (Leixões) repræsenterte 16.4 % av antallet og 11.1 % av tonnagen — eller for begge havne tilsammen: 44.7 % av antallet og 47 % av tonnagen.

engelske skibe	utlosset	975 022 tons	og paa samme indlastet	416 103 tons
tyske	—»—	336 030	—»—	250 322
norske	—»—	236 712	—»—	170 449
spanske	—»—	85 012	—»—	21 673
svenske	—»—	55 019	—»—	26 382
franske	—»—	50 865	—»—	44 588

Japans skibsfart, handel og industri.

(Skibsfart. — Fragter. — Import. — Export. — Kondenseret melk. — Hermetik. — Spiker. — Papir. — Træmasse. — Lim. — Ben. — Tran. — Fyrstikker. — Øl. — Tøld. — Financier.)

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio.

Skibsfart. Til følgende havne i Japan, hvor Norge var konsulært repræsenteret, ankom i 1906 følgende norske dampskibe:

	Antal.	Tons.
Yokohama.	37	41 048
Kobe og Osaka . . .	90	129 767
Nagasaki	26	16 068
Moji (Shimonoseki) .	148	139 571
Hakodate	10	11 263
Tamsui	5	4 455
Tainang	22	23 534

Efter den japanske statistik ankom der desuten i 1906 til følgende havne, hvor Norge ikke er konsulært repræsenteret, følgende norske dampskibe:

	Antal.	Tons.
Yokkaichi	11	9 252
Wakamatsu	106	85 846
Hakata	4	2 757
Karatsu	97	82 184
Overføres	218	180 039

Med hensyn til de sjøværts indførte varer indtar Lissabon den første plads. I 1907 blev der saaledes her utlosset 1 202 260 tons (hvorav fra utlandet: 1 096 024 tons), hvilket utgjør 58.5 % av landets samlede tilførsel sjøværts, medens der til Oporto (Leixões) ad samme vei ankom 511.874 tons (hvorav fra utlandet: 478 753 tons). Den næste havn i betydning, Funchal, opviste 212 346 tons.

De fra Lissabon utskibede varemængder opgik samme aar til 450 727 tons (hvorav til utlandet: 310 887 tons), mot fra Oporto (Leixões) 249 755 tons (hvorav til utlandet: 226 680 tons).

Saagodtsom hele handelen paa kolonierne foregaar over Lissabon, der, som det fremgaar av ovenstaaende, i enhver henseende er landets vigtigste sjøfartscentrum. Skibsfarten paa de portugisiske havne foregaar for den overveiende del under britisk flag. Saaledes blev der i 1907 fra

	Antal.	Tons.
Overført	218	180 039
Suminoya	14	9 781
Kuchinotsu	53	65 591
Muroran	15	26 817
Otaru	22	28 066
	322	310 294

Efter ovenstaaende ankom der i 1906 til Japan med Formosa 660 norske dampskibe dr. 676 000 tons. I 1905 ankom der ifølge statistikken til havne i selve Japan (Formosa ikke medtat) 1200 norske dampskibe dr. 1 211 829 tons. Hverken i 1905 eller i 1906 er der ankommet norske seilskibe.

Ifølge statistikken ankom der til havne i Japan (Formosa ikke medtat) i 1906 og 1905 ialt følgende antal skibe:

	1906.		1905.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe .	10 653	18 956 596	7 833	14 259 537
Seilskibe . .	2 407	126 858	2 217	113 546

Disse skibe fordeler sig saaledes paa de forskjellige nationer:

	1906.		1905.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Japanske . .	6 210	7 257 088	2 400	1 771 765
Britiske . . .	2 086	5 766 670	2 518	6 754 378
Tyske	696	1 910 704	801	1 918 720

	1906.		1905.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske*) . . .	625	602 028	1 200	1 211 829
Amerikanske . .	494	2 093 786	423	1 842 822
Russiske . . .	141	310 836	12	30 613
Franske	135	397 636	104	239 885
Hollandske . .	102	252 319	34	118 613
Østerrikske . .	44	163 243	70	171 956
Danske	45	115 656	15	33 846
Koreanske . . .	41	49 523	195	109 599
Kinesiske . . .	20	17 724	31	22 671
Svenske	10	8 757	26	26 182
Spanske	4	10 620	—	—
Italienske . . .	—	—	4	6 658

Til de vigtigste havne ankom i 1906 følgende dampskibe:			Antal.	Tons.
Yokohama . . .	1 029	3 260 662		
Yokkaichi . . .	96	133 597		
Osaka	642	499 217		
Kobe	2 743	5 420 047		
Moji	2 683	4 505 619		
Wakamatsu . . .	247	234 163		
Karatsu	287	245 255		
Nagasaki	1 181	2 685 340		
Hakodate	93	107 984		
Muroran	114	271 028		
Otaru	108	139 918		

Værdien af gods importeret og exporteret med de største sjøfarende nationers skibe var i 1906 og 1905:

	1906.		1905.	
	Import.	Export.	Import.	Export.
	Yen.	Yen.	Yen.	Yen.
Med japanske skibe. . .	85 968 021	184 911 365	19 220 272	43 804 803
» britiske »	212 820 695	112 758 695	309 285 605	129 457 225
» tyske »	55 436 739	44 487 711	65 493 647	41 959 243
» amerikanske »	23 724 972	38 146 234	39 713 539	45 568 350
» franske »	10 832 946	25 613 790	12 119 455	17 708 438
» norske »	10 443 320	8 455 230	21 464 366	29 998 786

Som det af ovenstaaende statistik sees, er der for den britiske, tyske og norske skibsfart stærk nedgang fra 1905 til 1906. Under krigen havde japanerne befragtet mange af disse nationers skibe for at remplacere sine egne, som av marineministeriet var befragtet for transporter. I løpet av første halvdel av 1906 utløp befragtningskontrakterne. De fleste skibe reiste da straks andetsteds hen, nogle blev igjen nogen tid for at søke anbringelse. Enkelte av dem gaar i fart mellem Kina og Japan, specielt paa Moji, hvorfra der foregaar en stor kulexport. Et par skibe blev befragtet av «Nippon Yusen Kaisha» til fart mellem Hongkong og Bangkok.

Uagtet totalværdien av gods exporteret og importeret med handelsskibe i 1906 utgjorde yen 840 733 798, mot i 1905 801 614 974, altsaa var steget med omtrent 5 %, var 1906 for skibsfarten et meget daarlig aar. Naar man ser hen til, hvorledes Japans handelsflaate er steget, er det klart, at der maatte bli for megen tonnasje i forhold til behovet. I aarene 1904—1906 byggedes der i Japan 307 dampskibe dr. tilsammen 92 740 tons, og indkjøptes der fra utlandet 194 dampskibe dr. tilsammen 346 146 tons. Japans handelsflaate, som ved utgangen av 1903 bestod av 1 570 dampskibe dr. 663 220 tons og 3 934 seilskibe dr. 328 953 tons, var ved utgangen av 1906 steget til 2 081 dampskibe dr. 1 041 311 tons og 4 497 seilskibe dr. 353 434 tons.

* Dette tal stemmer ikke med det ovenfor anførte. Grunden er uoverensstemmelse mellem statistikken og konsulernes indberetninger.

Fragterne maatte under disse omstændigheter synke. Den største reduktion har fragterne til Pacifikkysten (Puget Sound, San Francisco osv.) lidt. For ris faldt de fra yen 4.00 til 2.50, for svovl fra yen 2.50 til 2.00 og for enkelte andre varer likefra 8 til 5 yen pr. ton. Overlandtaxterne reguleres av de store selskaper, som har sluttet en overenskomst sig imellem og med jernbaneselskaperne. For denne transport har tariffaxterne været opretholdt. Men her slippes ikke «outsiders» ind. Ogsaa kulfragterne fra Moji var under hele aaret 1906 lave, men der var i 2den halvdel av aaret ikke saa liten efterspørsel efter baater i denne fart, saa mange av vore skibe har der fundet beskæftigelse.

Japanerne har utvist en meget stor energi i utviklingen av sin skibsfart. Nye linjer er aapnet, saaledes en til Sydhavsoerne med 6 dampskibe paa 3—4 000 tons. Et av de større dampskibsselskaper har aapnet en linje til Chile med 2 dampskibe paa 6 000 tons; denne er dog senere paa grund av ulønsomhet stanset. Paa Hongkong, Nord-Kina og Vladivostok blev flere skibe sat i fart. Paa Bangkok har «Nippon Yusen Kaisha» aapnet en linje, der imidlertid efter en skarp konkurrence med Norddeutscher Lloyd er indstillet efter overenskomst med dette selskap, der har gjort indrømmelser paa andet hold. Nippon Yusen Kaisha, Osaka Shosen Kaisha samt et tredje selskap, der har hat skibe i fart paa Yangtse, har sluttet en overenskomst for ikke at ødelægge hverandre i konkurrencen.

For de mindre skibsredere har 1906 med den skarpe konkurrence og de lave fragter været et vanskelig aar. Der var meget paa tale en sammenslutning mellem dem, omfattende 193 skibe paa tilsammen omtrent 350 000 tons. Mange av skibene var gamle og daarlige. Disse var det meningen at erstatte med nye, og til indkøb eller bygning av saadanne skulde der tegnes en ganske betydelig kapital. S sammenslutningen kom dog ikke istand. Formentlig paa grund av uvillighet hos enkelte av de gamle skibes redere, som mente sig forfordelte, gik det langsomt med at komme til enighet, og imidlertid kom efter den «boom», som hadde hersket i forretningslivet, en krise, som bragte saa mange foretagender til at strande.

Til subsidier for skibsbyggeri og skibsfart utbetaler Japan, efter hvad jeg har seet angit, ca. 8 mill. yen om aaret. Nogen nærmere op-

gave over, hvordan dette beløp fordeles, har jeg ikke kunnet erholde.

Angaaende utsigterne for Japans skibsfart skrev «Oriental Economist» i 1906, at det ikke er usandsynlig, at enkelte av de nye foretagender kan komme til at vise sig uheldige, men i det hele forutser «Economist» en gunstig fremtid for Japans skibsfart. Efter dets mening kan der ikke være tvil om, at der er plads for en utvikling av Japans skibsfart i Østasien og Sydhavet. Skibsfarten paa Hongkong, Indo-Kina, Siam, Malayahalvøen, Philippinerne, Java, Sumatra og Borneo har hitil væsentlig været underholdt av britiske og tyske skibe, men paa grund av skibenes mindre gode beskaffenhet og deres utilstrækkelighet samt paa grund av de høie fragter skulde der efter tidsskriftets mening her være gode utsigter for japanerne.

Handel. Totalværdien av Japans export og import i 1906 var henholdsvis yen 423 754 892 og yen 418 784 108, mot i 1905 yen 321 533 610 og yen 488 538 016.

De vigtigste *exportartikler* var i de nævnte to aar:

	1906.		1905.	
	Mængde*).	Værdi.	Mængde*).	Værdi.
Grøn the.	kin 23 658 819	yen 10 095 330	kin 20 426 612	yen 10 004 027
Ris	piculs 558 598	» 3 674 300	» 514 350	» 3 106 847
Fisk og fiskeprodukter samt sjøgræs	—	» 9 049 388	—	» 7 937 603
Fiskeolje	kin 21 000 000	» 1 222 984	» 14 980 000	» 743 000
Øl	—	» 1 563 658	—	» 1 377 447
Sukker, raff.	» 84 349 318	» 10 984 204	» 24 718 793	» 3 861 016
Klær m. v.	—	» 9 667 182	—	» 5 576 849
Kamfer	» 2 656 581	» 3 632 785	» 2 284 794	» 2 566 233
Svovl	» 62 800 730	» 1 291 911	» 48 991 634	» 971 921
Kobber	» 56 623 233	» 25 083 268	» 33 940 070	» 16 008 334
Papir og papirvarer	—	» 4 634 892	—	» 3 003 227
Raasilke	» 10 383 605	» 110 442 800	» 7 241 900	» 71 843 755
Vævede silkestoffe	—	» 38 786 321	—	» 33 182 789
Bomuldsgarn	» 80 204 406	» 35 303 526	» 80 215 088	» 33 246 462
Bomuldsfabrikater	—	» 19 202 865	—	» 14 314 518
Kul	tons 2 104 243	» 14 470 890	tons 2 174 909	» 12 679 271
Tømmer, bord og planker . .	—	» 6 423 770	—	» 3 384 819
Fyrstikker, sikkerhets- . . .	gross 21 235 756	» 6 800 395	gross 16 546 445	» 5 108 295
— — andre	» 17 382 756	» 4 115 510	» 21 159 580	» 4 351 406
Porcellæn	—	» 7 942 927	—	» 5 324 344
Straafletninger	—	» 3 572 679	—	» 3 836 786

De vigtigste *indforselsartikler* var:

	1906.	1905.
	Værdi i yen.	Værdi i yen.
Elektriske lysapparater m. v.	495 770	632 656
Elektriske motorer	1 408 315	2 455 424
Lokomotiver	1 659 951	2 466 561
Boremaskiner	624 058	425 758

* 1 kin = 0,6 kg., 1 picul = 100 kin.

	1906.	1905.
	Værdi i yen.	Værdi i yen.
Sagbruksmaskiner	217 091	201 109
Dreierbænke	1 120 405	3 349 617
Maskiner for papirtilvirkning	389 025	401 640
Dampkjedler og -maskiner	2 162 123	2 633 033
Jordbruksredskaper	943 273	299 064
Spinderimaskiner og dele derav	2 439 884	1 419 346
Væverimaskiner.	271 514	422 001
Margarin (kin 610 047)	212 768	(kin 393 593) 132 523
Kondenseret melk (dusin æsker 622 441)	1 508 774	(dus. æsk. 677 001) 1 608 379
Nedlagte matvarer	257 127	552 371
Hvetemel	8 190 982	9 951 367
Klær	2 456 262	1 840 747
Vindusglas	2 264 365	1 282 465

1906.				1905.			
	Mængde.	Værdi.		Mængde.	Værdi.		
Sojabønner	picul 2 637 309	yen 9 018 173		picul 2 898 563	yen 9 830 256		
Ris	» 6 101 086	» 26 172 079		» 11 595 913	» 47 981 265		
Klorsur kali	kin 5 865 980	» 1 098 620		kin 4 493 470	» 767 311		
Eddikesyre.	» 1 178 686	» 293 642		» 1 102 635	» 218 812		
Jern i blokker	» 169 432 125	» 3 822 667		» 246 199 078	» 5 534 014		
— barrer	» 142 441 883	» 5 729 735		» 181 672 579	» 7 197 765		
— skinner	» 60 036 767	» 2 216 192		» 25 338 166	» 942 633		
— plater	» 120 836 196	» 5 400 124		» 129 841 819	» 5 604 934		
— spiker	» 41 512 963	» 262 914		» 42 813 263	» 2 609 431		
Zinkblokker	» 3 663 301	» 619 877		» 13 797 989	» 2 178 414		
— plater	» 1 936 063	» 357 700		» 2 405 329	» 400 383		
— — nr. 2	» 5 018 233	» 1 029 248		» 7 336 043	» 1 353 389		
Petroleum	gall. 59 429 008	» 12 326 893		gall. 58 703 309	» 12 061 261		
Skrivpapir, imit. jap.	kin 6 784 562	» 765 835		kin 4 954 206	» 559 017		
— andet	» 2 905 336	» 417 876		» 1 755 263	» 256 062		
Fyrstikpapir	» 4 475 891	» 425 339		» 5 409 146	» 478 401		
Pakpapir.	» 1 970 391	» 193 639		» 3 645 077	» 355 603		
Trykpapir	» 24 881 392	» 2 271 553		» 19 499 981	» 1 886 153		
Sukker.	—	» 23 729 290		—	» 23 093 177		
Raa bomuld	picul 2 956 974	» 81 293 860		picul 4 182 554	» 109 260 157		
Bomuldsgarn.	kin 5 652 999	» 4 656 342		kin 2 235 025	» 1 701 866		
Vævede bomuldsstofte	—	» 12 390 418		—	» 10 984 051		
Uld	» 9 845 959	» 9 174 328		» 10 569 105	» 8 347 568		
Uldgarn	» 1 521 776	» 2 439 588		» 4 372 639	» 5 150 399		
Vævede uldstofte.	—	» 21 112 370		—	» 21 734 455		
Gjødningsstofte, svovlsur							
ammonium.	» 66 296 366	» 5 296 689		» 43 352 697	» 3 528 226		
Ben	» 34 783 233	» 1 013 217		» 23 581 244	» 589 629		
Fiskeoljekaker	picul 79 060	» 339 159		picul 69 216	» 304 094		
«Fosforites»	kin 193 854 445	» 3 889 834		kin 148 219 789	» 2 436 830		
Anden fosforholdig gjød.	» 21 437 674	» 508 493		» 34 043 843	» 681 757		
Salpetersur natron	» 8 241 564	» 531 469		» 20 077 076	» 1 317 472		
Træmasse	» 27 987 171	» 1 764 002		» 17 213 481	» 1 047 299		
Taugverk	» 705 455	» 242 605		» 833 936	» 254 623		
Dampskibe	stkr. 20	» 1 742 282		stkr. 82	» 7 660 293		

Nedenfor anføres en fortegnelse over indførslen i 1906 fra *andre lande* av de artikler, som er *exporteret fra Norge**):

Kondensert melk.

	Mængde. Dusin asker.	Værdi. Yen.
Frankrike	1 452	3 264
Tyskland	3 815	7 548
England	179 632	380 955
Schweiz	104 203	239 258
Forenede Stater	330 630	872 258
Holland	200	336

Hermetik.

	Yen.		Yen.
Frankrike	30 032	Italien	12 802
Tyskland	10 466	Schweiz	9 159
England	50 333	Forenede Stater	103 883
Holland	16 620		

Jernspiker.

	Kin.	Yen.
Østerrike-Ungarn	64 512	3 205
Belgien	284 407	27 526
Frankrike	20 072 488	1 235 555
England	38 103	3 232
Sverige	87 597	19 445

Pakpapier.

Østerrike-Ungarn	370 144	36 742
Belgien	20 371	2 008
Frankrike	2 131	340
Tyskland	1 015 836	102 228
England	41 366	7 264
Holland	198 513	14 272
Sverige	243 583	22 766
Forenede Stater	60 635	6 744

Trykpapir.

Østerrike-Ungarn	1 654 368	153 444
Belgien	4 954 833	528 105
Kanada	673 920	45 142
Frankrike	27 532	3 026
Tyskland	2 559 215	231 084
England	3 749 039	466 555
Sverige	438 227	36 168
Forenede Stater	10 798 053	805 241

Træmasse.

Østerrike-Ungarn	586 437	42 988
Belgien	215 729	17 631
Kanada	52 193	1 713
Danmark	460 601	27 956
Tyskland	20 534 221	1 277 178
England	1 955 944	135 688
Sverige	1 940 368	129 496
Schweiz	327 631	20 742
Forenede Stater	1 250 607	70 615

*) En opgave over importen fra Norge, der er indtatt i ukeutgaven, utelates her.

Lim.

	Kin.	Yen.
Østerrike-Ungarn	225 327	30 827
Frankrike	909	164
Tyskland	559 136	88 699
England	272 047	6 743

Ben til gjødning.

Britisk Indien	3 063 834	95 094
Kina	27 091 056	790 208
Tyskland	1 079 483	34 227
England	407 595	12 331
Russisk Asien	347 630	9 981
Forenede Stater	368 423	11 748

Som det sees av de ovenfor anførte tal, oversteg exporten i 1906 importen med næsten 5 millioner yen; det er første gang siden 1895, at Japan har exportert for mere, end det har importert. Flere aarsaker har bidraget til dette uventet gunstige resultat. Den almindelige velstand, som raadet rundt omkring i verden, førte til større efterspørsel til høie priser ogsaa av flere japanske produkter, likesom ogsaa sølvprisens stigning medførte en livligere export til lande med sølvmyntfot. Paa den anden side kunde indførslen av bomuld og ris reduceres med næsten 50 mill. yen, sammenlignet med det foregaaende aar, idet der haddes store beholdninger.

Av varer, der exporteres, indtar *silke* den første plads. Japan staar nu vistnok øverst blandt silkeproducerende og -fabrikerende lande 1906 var for denne artikkel et godt aar med stor produktion og gode priser saavel for raasilke som for de vævede stoffe.

Bomuldsindustrien har i de sidste aar gjort store fremskridt. Der fandtes ved utgangen av aaret 1906 9 600 mekaniske vævestole, omtrent det dobbelte av, hvad der var før krigen.

The er ogsaa en av Japans vigtigste utførselsartikler, idet værdien dreier sig om 10 millioner yen. Nogen stigning har der ikke været i de senere aar. Paa grund av de høie arbejds-lønninger utvises der mindre omhyggelighet ved plukningen og nedlægningen, og kvaliteten gaar tilbake.

Fiskeolje. Aaret 1906 var meget gunstigt. Exporten utgjorde 21 millioner kin til en værdi av 1 223 000 yen, mot 15 millioner kin til en værdi av 743 000 yen aaret forut. Priserne varierte mellem yen 4.80 og 8.50 pr. 100 kin.

Fyrstikker. Produksjonen var i 1906 54 802 293 gross til en værdi av yen 15 516 980, mot 38 842 947. gross til en værdi av yen 12 219 573 i 1905. Prisen pr. gross var altsaa i 1906 yen 0.283 og i 1905 yen 0.314. Værdien av exporten steg fra

yen 10 360 762 i 1905 til yen 10 915 905 i 1906. Exporten gaar væsentlig til Britisk Indien, Straits Settlements, Hollandsk Indien, Kina, Korea og Hongkong. Der eksisterede i Japan i 1906 i det hele 254 fyrstikfabrikker, der beskæftiget 24 529 arbejdere. En stor del av disse fabrikker er ganske smaa. Deres produkter er meget daarlige, og de har vanskelig for at bestaa i konkurrencen. Det var i lang tid paa tale at danne en fyrstiktrust. Meningen var at danne et selskap med en kapital paa 5—10 mill. yen, hvorav halvdelen skulde reises i England, at utvide de nuværende fabrikker og at engagere utenlandske experts for at forbedre kvaliteten av fyrstikkerne. Ordningen kom imidlertid ikke istand.

Porcellen og stentoi. Utførslen er steget betydelig i de senere aar og er i løpet av 3 aar mere end fordoblet. Mot vel 3 mill. yen i 1903 utførtes der i 1906 for nær 8 millioner.

Ol. Exporten av denne artikel er stadig gaat frem. Fra en ubetydelighet av 62 000 yen i 1894 er den steget til over 1½ million yen i 1906. Det er væsentlig i Kina, Korea og Russisk Asien, at avsætning findes.

Told. Som jeg i sin tid indberettet, traadte i oktober 1906 en revideret toldtarif i kraft. Den første revision av Japans toldtarif skedde i 1899. I det hele tat var de satser, som da fastsattes, moderate. Under krigen revideres tarifen 2 gange, i 1904 og 1905. Begge gange forhøiedes satserne. Disse forøkede toldsatser betragtedes som «krigsskat», der skulde ophøre efter krigen. Dette skedde ikke. Ved den sidste revision i 1906 foretoges væsentlige forandringer, idet varerne deltes i grupper, nemlig: Raamaterialer, toldfri; halvfabrikater med en moderat told og drawback ved export; fødemidler med en told av omtrent 15 % paa de vigtigste artikler, men med en told paa indtil 45 % paa forskjellige fødemidler, som brukes i den europæiske husholdning; helfabrikater med en høi told; luksusartikler med meget høi told; mange artikler, som er henført herunder, er imidlertid nødvendighetsartikler for europæere, paa hvilke derfor denne told tyngder sterkt.

Som en følge av disse høie toldsatser avtar indførslen av helfabrikater av ringere kvalitet. Indførslen av helfabrikater av bedre kvalitet og av luksusartikler avtar ikke trods toldforhøielsen, da den japanske industri ikke synderlig beskæftiger sig med forfærdigelsen av saadanne ting. Av raastoffe og maskiner har indførselen tiltat med industriens utvikling, likesaa av gjødningsstoffer, av hvilke der med den stadig intensivere dyrkning av jorden behøves store mængder.

Papir. Den japanske papirindustri er i utvikling, men da der er litet raastof i landet, maa dette for den største del indføres. Av fabrikker for europæisk papir var der ved utgangen av 1906 22 med en samlet aktiekapital av yen 11 645 781. De hadde 118 maskiner og 5552 arbejdere og producerte 218 022 434 pund (engelsk) papir til en værdi av yen 14 157 786. Ved utgangen av 1905 var der 21 fabrikker med en kapital av yen 9 483 785 og 109 maskiner, der producerte 170 438 691 pund papir til en værdi av yen 11 059 089. Tiltrods for at produktionen inden landet tiltar, øker dog indførselen, hvis værdi i 1906 var yen 5 594 483, mot i 1905 yen 5 197 919, særlig er det indførselen av trykpapir, som er steget, nemlig fra yen 975 978 i 1904 til yen 2 271 553 i 1906. Med papirindustriens utvikling er indførselen av træmasse steget fra en værdi av yen 205 590 i 1901 til yen 1 764 002 i 1906.

Jeg har ovenfor nævnt, at exporten i 1906 oversteg importen med nær 5 mill. yen. For at faa et korrekt begrep om Japans økonomiske forhold til utlandet er der imidlertid andre faktorer at ta i betragtning end vareomsætningen. Jeg tillater mig efter en statistikk at anføre de poster, som man kalder «usynlig» export og import.

Usynlig export.

Fragt optjent av japanske skibe og præmier oppebaaret av japanske sjøforsikringselskaper	Yen. 15 646 414
Fremmede krigsskibes, handelsskibes m. v. utgifter i Japan	21 705 844
Utlændingers forbruk i Japan	37 638 246
Utbytte av foretagender i utlandet	4 328 679
Hjemsendt av emigranter	10 947 851
Utlændingers kapitalanbringelser i Japan	59 030 000
Fremmede regjeringers utgifter i Japan	2 407 557
Forskjellige indtægter, som er tilflydt regjeringen fra utlandet	3 644 184
Indgaat paa laan optat i utlandet	295 500 000
Utbytte av arbeide paa importerede artikler, som igjen er eksportert	1 900 000
Utbytte av kapital anbragt i utlandet	143 000
Assurancebeløp hævnet av japanere fra utenlandske assuranceselskaper	795 000

Ialt 453 687 075

Usynlig import.

Fragt etc. betalt til utenlandske dampskibsselskaper	741 491
Japanske skibes og skibsselskapers utgifter i utlandet	8 161 552
Japanske reisendes, sjømænds og studenters utgifter i utlandet . .	7 654 309
Utlændingers utbytte av sine forretninger i Japan	10 934 134
Utgifter til aviser m. v. med posten	392 992
Avdrag og renter paa laaneobligationer, der indehaves av utlændinger	202 192 000
Til Japans repræsentation i utlandet og regjeringens andre utgifter i utlandet	42 333 000
Renter og avdrag paa kommunelaan	347 661
Kapital anbragt i utlandet	3 325 000

Ialt 276 082 139

Resultatet blir følgende:

Export av varer	423 754 892
Usynlig export	453 687 075
Produktion av guld i Japan og Formosa	5 200 000
Tilsammen	882 641 967
Import av varer	418 784 108
Usynlig import	276 082 139
Tilsammen	694 866 247

Der skulde altsaa bli en balance i Japans favør av yen 187 775 720, det vil sige, at denne sum skulde være tilflytt Japan i 1906. Men naar man skal undersøke, hvad Japans virkelige, reelle inntægter og utgifter har været i 1906, er der flere av disse beløp, som man efter min mening maa se bort fra. Blandt de under usynlig export opførte beløp kan da ikke medregnes utlændingers kapitalanbringelse i Japan, yen 59 030 000, samt hvad der er indgaat paa laan fra utlandet, yen 295 500 000. Yen 1 900 000, der er opført som utbytte av arbeide paa importerede artikler, der igjen er exporteret, maa, ikke andet end jeg kan skjønne, være medtat under vareexporten, og skulde derfor ikke være medtat her paany. Under usynlig import kan ikke medregnes kapital anbragt i utlandet, yen 3 325 000, og av de yen 202 192 000, der er opført som renter og avdrag paa laaneobligationer paa utlændingers hænder, kan under denne forutsætning kun medregnes, hvad der er renter. Da jeg ikke vet, hvor meget av de indenlandske

laan er paa utlændingers hænder, er det mig ikke mulig at komme til noget sikkert resultat i saa henseende. Men renterne kan vistnok ikke anslaaes til mere end høist 25 mill. yen. Man maa altsaa fratrække paa inntægtsiden yen 356 430 000, og paa utgiftssiden yen 180 517 000 og kommer da til en nettobalance i Japans favør av yen 7 258 720.

Budget. De samlede inntægter og utgifter for budgetaaret 1906—07 anslaaes til yen 494 704 707, eller yen 60 995 951 mere end for det foregaaende aar. De ordinære inntægter anslaaes til yen 392 532 477, eller omtrent 21 ½ million mere end for det foregaaende aar. Grundskat, inkomstskat, forretningsskat, toldintrader, inntægter av post og telegraf samt av statsskogene, saltmonopolet og jernbanerne er steget med yen 36 600 000, medens inntægterne av skat paa «sake» (brændevin), bergverk, børsforretninger samt arveskat, stempelskat, kamfermonopol viser en nedgang paa ca. 14 millioner. De ekstraordinære inntægter anslaaes til yen 102 172 230, mot yen 62 641 263 for det foregaaende aar. Der er saaledes en stigning paa ca. 39½ million yen, hvorav ca. 14½ million skriver sig fra salg av statsienomme (land, skibe) og ca. 80 mill. fra statslaan.

De ordinære utgifter anslaaes til yen 355 592 943, mot yen 194 292 757 for det foregaaende aar, altsaa en forøkelse av over 161 mill. yen. Utgifterne til statslaanene er steget fra 79¼ mill. til over 146 mill. Utgifterne til hæren er steget fra 19 mill. til 50½ mill., en forøkelse, der for en del skyldes utgifter til 4 nye armédivisioner. Marinebudgettet er steget fra 13½ til nær 29 mill., en følge av flaaten store forøkelse. Til pensioner og belønninger i anledning av krigen er der opført omtr. 30½ mill. yen. Paa de andre budgetter er der en stigning av ialt omkr. 16 mill. yen, eller omtr. 13%. De ekstraordinære utgifter er gaat ned med omtr. 100 mill. yen, hvilket væsentlig skyldes en forminsket overførelse til særkonto for overordentlige krigsutgifter.

Av de samlede utgifter regnes 252 mill. yen, eller noget over halvparten av skyldes krigen, derav er 172 mill. yen ordinære utgifter, der væsentlig dekkes ved den under krigen indførte forhøielse av direkte og indirekte skatter, der indbringer omtr. 160 mill. yen. De ekstraordinære utgifter foranlediget ved krigen utgjør 79½ mill. yen. De viktigste poster herunder er utgifter til fornyelse av vaaben og krigsskibe samt til underhold av tropper i Korea og Manchuriet.

Japans statsgjæld, der ved utgangen av budgetaaret 1902—1903 var yen 552 180 811, var ved utgangen av budgetaaret 1905—1906

steget til yen 1872381121. Men hermed er endnu ikke alle krigsutgifter betalt. Gjælden vil ved utgangen av budgetaaret 1907—1908 utgjøre omtrent 2½ milliard, naar man medregner indløsningssummen for de av staten overtagne privatjernbaner, for hvilken sum obligationer endnu ikke er utstedt. Der blev i 1906 kun optat et nyt laan, et indenlandsk paa 200 mill. yen til indfrielse av kortsigtige indenlandske laan.

De til dækkelse av krigsutgifterne optagne laan utgjør omtrent 1700 mill. yen. For at sikre indfrielsen av disse laan vedtoges i 1906 en beslutning om oprettelse av et gjældsamortiseringsfond, der skal holdes avsondret fra statskassens almindelige konto og hvert aar tilføres ikke under 110 mill. yen. Meningen er hermed at avbetale hele krigsgjælden i 34 aar.

De byrder, som er paaført folket gjennom krigen, er overmaade tunge. Ikke alene har det at avdrage og forrente en statsgjæld, der er fem gange saa stor som for krigen, men hæren og flaaten, der begge er forøket, lægger beslag paa meget mere av skatteydernes penge end før. Da Japan ved fredsslutningen, tvertimot hvad det store publikum hadde ventet, ikke fik nogen krigsskadeserstatning, indtraadte der en stor motløshet, der økedes ved uvissheten om, hvorledes regjeringen vilde møte de krav, der stilledes til landets finanser. Regjeringen syntes imidlertid at se lyst paa tingene, og det budjet, den fremlagde, vedtoges omtrent uforandret med stor majoritet av parlamentet. Dette beroliget folket noget, og da saa 1906 bragte en rik rishøst, steg motet, og der indtraadte en meget stor virksomhetslyst inden forretningsverdenen. Gamle forretninger utvidedes, og aktieindbydelser til nye foretagender utstedtes. Ialt tegnedes der over 7¾ milliard yen. Flere utlændinger kom herut med den hensigt at anbringe penge i japanske forretninger, men det kom ikke til nogen enighet. Japanerne vilde ha pengene i form av «deben-tures» til en lav rente, og det vilde ikke utlændingerne. Den tegnede kapital oversteg langt landets finansielle evne, og kun faa av foretagenderne kom istand. Japanerne spekulererte vildt paa børsen; enkelte aktier steg til 500 %, det mangedobbelte av deres værdi. I begynnelsen av 1907 kom krachet.

Trods disse skyggesider har 1906 for Japan været et godt økonomisk aar, der har bragt landet gode indtægter, og under hvilket flere levedygtige foretagender er blit sat igang.

Nederlandsk Indien.

Aarsberetning for 1906 og 1907 fra general-A. Ploos v. Amstel, Batavia.

Import. Der indføres til Nederlandsk Indien utvilsomt et ikke ubetydelig kvantum varer av norsk oprindelse, men da denne handel for den alt overveiende del foregaar indirekte, unddrager den sig den statistiske kontrol. De opgaver over importen fra Norge, som indeholdes i den officielle statistik er derfor hoist ufuldstændige. Statistikken for 1907 er endnu ikke utkommet. Ifølge statistikken for 1906 blev der i dette aar indført fra Norge: *trælast* til værdi fl. 269 188 og *kondensert melk* i et kvantum av 2 640 kg. (mot 4 900 kg. i 1905). I 1904 blev der indført 1 440 liter *ol* fra Norge og i samme aar 2 084 gross æsker *fyrstikker* samt *jern* til en værdi av fl. 5 358.

Export. Uten tvil finder endel av de fra de herværende kolonier exporterede varer, som *kaffe, the, tobak, sukker, ris, kautschuk og krydderier*, veien til Norge, men da handelen foregaar indirekte via Nederlandene eller andre europæiske markeder, gir statistikken ingen oplysning derom.

Skibsfart. Ifølge den officielle statistik ankom der til havne i Nederlandsk Indien i aaret 1906 ialt 5 258 skibe dr. 7 203 495 m.³ med ladning og 776 skibe dr. 1 959 485 m.³ i ballast. Den første plads indtages av det britiske flag; dernæst kom det nederlandske, tyske og norske. Av norske skibe ankom 46 dr. 149 468 m.³ med ladning og 31 dr. 104 254 m.³ i ballast.

Til følgende havne, hvor Norge er *konsulært repræsenteret*, ankom i de to sidste aar av norske skibe:

I 1906:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Batavia	8	13 923	4	1 952
Samarang	2	3 937	1	439
Sourabaya	20	37 173	3	1 743
Makasser	1	4 139	1	303
Padang	2	7 320	2	1 170

I 1907:

Batavia	2	3 577	3	1 523
Samarang	—	—	1	1 100
Sourabaya	8	14 432	6	4 673
Makasser	2	4 217	1	541
Padang	—	—	2	846

Indhold:

Havre s. 239. — Island s. 241. — Japan s. 245. — Kina s. 228. — Nederlandsk Indien s. 252. — Portugal s. 244. — Schweiz s. 243. — Uruguay s. 236.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 11.

Maanedsutgaven.

November 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Nederlandene.

Aarsberetning¹⁾ for 1907 fra vicekonsul *Leif Bøgh*, Rotterdam.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Rømning. — Hyrer. — Den nederlandske handelsflaate. — Rhintrafikken. — Streiker. — Indseilingen til Rotterdam. — Fragter. — Handel. — Sukker. — Huder og skind. — Tobak. — Kaffe. — The. — Korn. — Landbruk. — Ost. — Statsindtægter. — Fiskerier. — Skibsfarten og havneforholdene i Amsterdam. — Importen fra Norge til Amsterdam. — Arrak. — Rhum. — Kapok. — Indigo. — Tin. — Kakao. — Ris. — Krydderier. — Penge- og fondsmarkedet.)

Skibsfart. Der ankom til Holland i 1907 et antal av 763 norske fartøier, drægtige tilsammen 586 300 netto reg. tons; derav var 728 dampskibe dr. 565 074 tons og 35 seilskibe dr. 21 226 tons.

Til følgende byer, hvor Norge er konsulært repræsenteret, ankom i det nævnte aar av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Rotterdam . .	487	446 745	14	12 260
Amsterdam . . .	106	51 869	3	1 196
Delfzyl	1	681	3	2 106
Dordrecht	6	5 075	—	—
Groningen	—	—	—	—
Harlingen	18	6 297	—	—
Helder	2	1 817	—	—
Maassluis	7	4 903	2	430
Purmerende	—	—	2	740
Schiedam	2	2 088	1	316
Terneuzen	24	11 814	—	—
Vlieland	—	—	—	—
Vlissingen	3	2 520	6	2 769
Ymuiden	59	23 546	4	1 409
Zaandam	12	7 286	—	—
Middelburg ²⁾ . . .	—	—	—	—
Vlaardingen ³⁾ . .	1	433	—	—

¹⁾ Enkelte utdrag av beretningen, der allerede er indtat i ukeutgaven, utelates her.

²⁾ Henhører under vicekonsulatet i Vlissingen.

³⁾ Henhører under vicekonsulatet i Schiedam.

Den norske skibsfart paa Holland i 1907 har været større end nogensinde tidligere, baade hvad skibenes antal og tonnage angaar. Forøkelsen falder væsentlig paa Rotterdam og skyldes fornemmelig, at den tidligere hollandske dampskibslinje paa Vest-Norge i mars 1907 gik over til Det Bergenske Dampskibsselskap. Denne linje har senere regelmæssig underholdt rute mellem Rotterdam, Stavanger, Bergen, Aalesund, Kristiansund og Trondhjem. Endvidere bevirket den økede kulimport fra England til Tyskland via Rotterdam, hvori den norske tonnage deltok, forøkelse i vor skibsfart paa Holland i 1907, idet der nemlig i dette aar ankom hertil med kul fra England ikke mindre end 118 fartøier, mot kun 33 i 1906. Den tyske industri trængte mere kul, end Tyskland kunde yde, og importen via Rotterdam av kul blev derfor i 1907 1 742 372 tons, mot i 1906 562 151 tons og i 1905 657 226 tons. Paa den anden side gik enkelte store dampskibe ut av jernmalmtraden paa Rotterdam og bevirket en betydelig nedgang i skibstonnagen. Fra 1906 steg saaledes antallet av de til Holland ankomne norske fartøier med 130, hvorimot tonnagen kun forøkedes med 11 569 netto reg. tons.

Av de til Rotterdam ankomne 501 norske fartøier kom kun 8 i ballast. Av de øvrige bragte 172 jernmalm fra Norge, Sverige, Portugal, Spanien, Algier og Wabana; 118 ankom med kul, 102 med stykgods, 58 med trælast og træmasse, 18 med kornvarer, 4 med kis, 4 med frugt og 3 med fosfat. De øvrige bragte sild (2), salt (2), tran (2), salpeter (1), jordnøtter (1) og granit (1).

Til Ymuiden bragte 17 fartøier is, 42 træmasse og 4 kul.

Til Harlingen bragte 2 fartøier kul, 8 salt, 5 trælast, og 3 kom i ballast for at indta poteter for en potetesmelfabrik i Norge.

Den samlede skibsfart paa Rotterdam har været i jevn stigning og utgjorde:

	Antal.	Brutto reg. tons.
i 1850	1 940	346 180
- 1870	2 973	1 026 348
- 1890	4 535	2 918 425
- 1900	7 268	6 326 901
- 1905	8 138	8 339 313
- 1906	8 570	9 044 713
- 1907	9 221	10 107 155

Til hele Holland ankom i 1907 14 404 fartøier dr. 13 791 464 brutto reg. tons. Skibsfarten paa Rotterdam utgjør saaledes 73,28 % av den samlede tonnage.

Den til Rotterdam i 1907 ankomne tonnager fordeles sig paa de forskjellige lande som følger (efter opgave fra det herværende toldkammer):

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	M. ³ brutto.	Antal.	M. ³ brutto.	Antal.	M. ³ brutto.
Norge	15	42 136	474	1 960 511	489*)	2 002 647
Storbritannien	31	89 305	3 793	18 682 283	3 824	18 771 588
Nederlandene	41	21 267	1 557	8 428 322	1 598	8 449 589
Tyskland	10	43 456	1 782	8 310 159	1 792	8 353 615
Sverige	—	—	435	2 235 849	435	2 235 849
Spanien	—	—	337	2 166 183	337	2 166 183
Rusland	11	8 578	100	1 347 174	111	1 355 752
Danmark	17	8 150	213	1 192 503	230	1 200 653
Østerrike	—	—	81	781 299	81	781 299
Frankrike	6	33 834	143	327 208	149	361 042
Belgien	—	—	55	320 807	55	320 807
Grækenland	—	—	37	272 082	37	272 082
Uruguay	—	—	41	247 300	41	247 300
Italien	2	8 489	17	161 510	19	169 999
Rumænien	—	—	21	134 018	21	134 018
Japan	—	—	1	17 855	1	17 855
Argentina	—	—	1	11 936	1	11 936
Tilsammen	133	255 215	9 088	46 596 999	9 221	46 852 214

Indkjøpte fartøier. For norsk regning indkjøptes i Holland i 1907 7 dampskibe dr. tils. 7 562 netto reg.tons, hvorav 4 var hollandske, 2 engelske og 1 tysk. Desuten indkjøptes 2 fiskekuttere paa henholdsvis 48 og 49 tons.

Paa- og avmønstringer. Ved generalkonsulatet i Rotterdam paamønstreredes paa norske fartøier i 1907 ialt 717 sjømænd og avmønstreredes 792. Av de paamønstrede var 423 nordmænd, 73 svensker, 39 dansker og 182 av andre nationer. Av de avmønstrede var 525 nordmænd, 55 svensker, 47 dansker og 165 av andre nationer. Utenfor Rotterdam (i Amsterdam, Dordrecht, Vlissingen, Terneuzen og Zaandam) foregik kun faa paa- og avmønstringer paa norske skibe.

Paa generalkonsulatet i Rotterdam erholdt ikke mindre end 640 norske sjømænd paamønstringstilladelse (permit). De fleste av disse sjømænd tok hyre ombord i engelske fartøier.

Rømninger. Fra norske fartøier rømte i 1907 i Rotterdam 37 sjømænd.

Sjoulykker. To norske seilfartøier forliste i 1907 ved de hollandske kyster.

Syke sjømænd hjemsendtes fra Rotterdam paa generalkonsulatets foranstaltning i et antal av 30.

Forliste sjømænd hjemsendtes i et antal av 73; 18 sjømænd avmønstreredes paa grund av sykdom og indlagdes hersteds paa hospital.

Hjemsendte hyrebeløp. Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes kr. 5331,42, gjennem sjømandsmissionen i Rotterdam kr. 3604,77 og gjennem det herværende skandinaviske sjømandshjem kr. 6 750.

Mulktbeløp hjemsendtes i 1907 med kr. 240,27.

Til den skandinaviske sjømandskirke i Rotterdam indsaledes gjennem generalkonsulatet kr. 314,63.

Hyrerne i Rotterdam var paa norske fartøier i 1907 for matroser kr. 50, 55 og 60, for letmatroser kr. 40 à kr. 45 og for fyrbøtere kr. 60.

Den hollandske handelsflaate bestod ved utgangen av 1907 av 746 fartøier med en drægtighet av 502 948 reg.tons. Av disse var 311 dampskibe dr. tilsammen 452 014 reg.tons. Handelsflaaten forøkedes i løpet av aaret med 9 dampskibe og 25 836 tons og 6 seilskibe. Seilflaatens tonnager gik dog tilbake med 99 tons.

*) Ifølge generalkonsulatets bøker ankom 501 fartøier.

Den hollandske handelsflaate er sammensat saaledes:

5 fregatter	9 075 tons.
3 barker	5 905 —
57 skonnerter	6 720 —
367 mindre seilfartøier . .	27 381 —
3 sjøgaaende lægtre . .	1 853 —
311 dampskibe	452 014 —

Intet hollandsk dampskib forliste i 1907. Av seilskibene gik fire ut av fart paa grund av sjøulykke; 17 dampskibe solgtes til utlandet, hvorav 3 til Norge; 4 dampskibe indkjøptes fra utlandet.

Den 1. januar 1908 var der 21 hollandske dampskibe under bygning, hvorav 18 paa indenlandske skibsverfter. Næsten alle dampskibe under bygning var bestilt av de store hollandske dampskibsselskaper i Rotterdam og Amsterdam, som underholder faste ruter. For almindelig fragtfart var kun ét fartøi under bygning, for regning av et rederi i Rotterdam.

Skibsfarten har ogsaa for Hollands vedkommende i 1907 git et temmelig magert utbytte for de rederier, som driver almindelig fragtfart. Gjennemgaaende var dog utbyttet noget bedre end i 1906, men langt fra tilfredsstillende. De store passagerdampskibsselskaper i Holland har derimot i 1907 i likhet med de forutgaaende aar gjort gode forretninger. De store fordringer til komfort og hastighet, som stilles til skibene av det reisende publikum, bevirker, at kun meget kapitalsterke selskaper kan indlate sig paa denne

dampskibstrafik. Konkurrencen blir derfor paa dette omraade noget begrenset, saameget mere som de store europæiske selskaper gjennom avtaler søker at dele byttet paa bedste maate og undgaa en drøpende kappestrid.

De mange og forholdsvis store skibsverfter i Holland maa for at kunne lønne sig ha stadig arbeide, og fristelsen ligger derfor nær til at tilbyde bygning av skibe til særdeles lave priser. Rederne, som stadig haaper paa et høiere fragtmarked, gjør sine bestillinger, lokket av de lave priser, og flaaten økes og med den konkurransen, trods de flauere tider.

Det store dampskibsselskap i Rotterdam «Holland-Amerika-Lijn» har sat et stort prægtig skib i fart i indeværende aar. Fartøiet, hvis navn er «Rotterdam», er paa 24 170 reg.tons brutto. Dette selskap har nu 6 passagerskibe paa henholdsvis 10 491, 12 522, 12 527, 12 531, 17 250 og 24 170 reg.tons brutto og 3 lasteskibe paa henholdsvis 6 435, 6 445 og 6 480 reg.tons brutto. Selskapets aktiekapital beløper sig til 18 000 000 kroner. Utbyttet i 1907 var 11 %. I de to forutgaaende aar var utbyttet 15 %. Grunden til dette relativt mindre gode utbytte maa søkes i den store amerikanske pengekrise, som medførte en betydelig nedgang i godstrafikken. Passagertrafikken tiltok derimot saavel for kahytpassagerers som utvandreteres vedkommende.

Direkte fra Rotterdam til Nord-Amerika befordredes i 1907: 50 653 personer, mot 42 511 i 1906 og 40 836 i 1905.

Utbyttet for de forskjellige hollandske dampskibsselskaper stillet sig i de sidst forløpne 7 aar som følger:

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
«Holl. Amerika Lijn»	14 %.	5 %.	8 %.	2½ %.	15 %.	15 %.	11 %.
«Nederland»	8.2 -	8.75 -	6.65 -	8.8 -	9.3 -	10 -	8 -
«Rotterdamsche Lloyd»	3.1 -	3.5 -	4.5 -	6 -	9 -	9 -	6¼ -
«Koninkl. Paketvaartmaatschappij»	10 -	8 -	7 -	7 -	9 -	9½ -	8½ -
«Kon. West-Indische Maildienst»	5 -	0 -	6 -	7 -	5 -	8 -	8 -
«Kon. Nederl. Stoombootmaatschappij»	10 -	8.5 -	8.5 -	7 -	8 -	3 -	5 -
«Wm. H. Müller en Co's Allgemeene Scheepvaartmaatschappij»	10 -	7 -	7 -	7 -	7 -	7 -	7 -

Det i min forrige aarsrapport omhandlede, av handelsministeren fremsatte lovforslag om bidrag fra statens side av 2 800 000 fl. til en regelmæssig dampskibslinje mellem Holland og Argentina blev vedtat av kamrene den 15. januar d.a. I Amsterdam oprettedes derefter «Koninkl. Hollandsche Lloyd» med en kapital av kr. 30 000 000 til drift av nævnte linje. Det tidligere selskap «Zuid-Amerika Lijn», som hadde

store vanskeligheter med at underholde linjen, skal nu likvidere, og dets skibe overtages av det nye selskap. Selskapet har likeoverfor staten forpligtet sig til at la utføre 24 reiser pr. aar fra Amsterdam (eller Rotterdam) til Argentina via en brasiliansk havn. Foreløbig underholdes ruten av 6 dampskibe, hvorav 3 er paa 5 400 tons, og de tre andre paa henholdsvis 4 272, 4 302 og 3 770 tons. De tre førstnævnte

skibe er indredet for transport av 1400 3dje klasses passager og 4500 tons last. De tre sidst-nævnte fartoier kan laste 6500 til 7000 tons.

Meningen er senere at bygge nye, store dobbeltskruedampskibe, indrettet for 1ste, 2den og 3dje klasses passagerer og med store lasterum. Skibene skal anløpe saavel franske som portugisiske havne.

«Koninkl. Hollandsche Lloyd» har oprettet et generalagentur i Kristiania for de skandinaviske lande og Rusland, for at oparbejde handelsforbindelsen mellem de nordlige lande og Sydamerika.

Rhintrafikken. Aaret 1907 har været betydelig bedre for de store Rhintransportelskaper og de private transportrederier end 1906. Man hadde fra 1906, i hvilket aar skibsfarten paa Rhinen og dens bifloder var underkastet store vanskeligheter paa grund av den lave vandstand, lært at være forsigtig ved indgaaelse av kontrakterne. Særlig forsøkte man at vareta sine interesser ved indførelsen av en vandstandsklausul i certepartierne. Denne klausul var transportørerne til stor nytte, da vandstanden fra 29. september til 10. december var særdeles lav. Trods den store konkurrence holdt fragterne og slæpelønnen sig meget høi paa grund av den store tilførsel av gods. Rhinfartøier og slæpedampskibe blev bestilt i stor utstrækning, og det er ikke usandsynlig, at man snart vil ha overflod av tonnage paa Rhinen.

Paa Rhinen transportertes fra Holland til Tyskland i 1907: 17 820 943 tons varer, mot i 1906: 16 331 265 tons. Fra Belgien transportertes til Tyskland paa Rhinen i 1907: 4 937 736 tons.

Streiker. Man oplevet tre streiker i Rotterdam i det forløpne aar. Først kom sjømændenes streik, som gik ut paa forhøielse av hyrerne. Denne streik blev avsluttet efter en ukes forløp, da rederne erklærte sig villige til at undersøke forholdene, hvis streiken straks blev sluttet. Resultatet blev, at hyrerne forhøiedes med kr. 4,50 pr. maaned, og at extraarbeide skulde betales med kr. 0,38 pr. time.

Den anden streik utbrøt blandt slæpedampskibenes maskin- og fyrbøterpersonale paa Rhinen.

Disses fordringer var fornemmelig indførelse av søndagshvile paa avgangs- og ankomststeder, faste bestemmelser angaaende minimumsløn, 6 timers nattero for alle maskinister og fyrbøtere. Ogsaa denne streik blev hurtig bilagt, da rederne indgik paa de fremsatte fordringer.

Meget alvorligere og meget mere langvarig var arbeidsnedlæggelsen blandt de i havnen ved kornlosningen ansatte arbeidere. Begyndelsen til denne streik kan regnes like siden 1905. Grunden til arbeidsnedlæggelsen var, at man i Rotterdam indførte 2 kornelevatorer. Første gang endte streiken med, at de store tyske kornimportører forbandt sig kontraktsmæssig likeoverfor arbeiderne (veierne) i Rotterdam til ikke at motta nogen vare, losset med elevator. De to elevatorer blev da i lange tider litet eller slet ikke benyttet. I mars 1907 dannedes et selskap med det formaal at benytte elevatorerne for hollandske importører. Streiken brøt da ut paany i en meget tilspidset form og bragte megen uro og forstyrrelse i Rotterdams havn.

Efter lange forhandlinger blev man endelig i slutningen av november maaned enig om at gjenopta arbeidet og la elevatorerne faa komme i virksomhet. Streiken hadde varet i 8 av aarets maaneder og tilføiet alle parter — arbeidere og arbeidsgivere — store tap.

Indseilingen til Rotterdam gjennom Nieuwe, Maas's nordlige flodarm ved Hock van Holland, som ved dens aapning for dampskibe i 1872 hadde en dybde av 3 meter ved lavvande, har efterhaanden gjennom stadige utgravninger faat en dybde av ca. 8 meter i det hele flodløp fra havet like op til Rotterdam. Da de største dampskibe, som anløper Rotterdam, altid gaar op ved høivande, har dampskibe paa indtil 8.9 meters dybde med lethet kommet op flodløpet. Man har nu i kamrene vedtat en lov, i henhold til hvilken flodløpet til Rotterdam skal utdypes, saaledes at der selv ved laveste vandstand kan passere fartoier med en dybde av indtil 9 meter. Man har beregnet, at dette arbeide vil koste ca. 6 000 000 kr., hvorav Rotterdams kommune skal betale $\frac{1}{5}$, eller 1 200 000 kr., og at dets utførelse vil ta 3 à 4 aar.

Fragtmarkedet. Der er i de to sidste aar blit betalt følgende fragter:

I. Indgaaende fragter:

	1907.		1906.
	Lavest.	Høiest.	
Saget trælast fra svenske Østersjøhavne	pr. std. 17/6	24/—	16/6 à 19/—
Do. » Archangelsk	» 33/—	37/6	—, —
Trælast fra de Forenede Staters Atlanterhavshavne og havne ved den Mexikanske Golf	» 80/—	82/6	75/— à 85/—
Farvetræ fra:			
Buenos Aires (quebracho)	pr. ton 14 6	14/6	16/—

	1907.		1906.
	Lavest.	Høiest.	
Mexiko og Vestindien (logwood)	pr. ton	29/—	35/—
Korn fra Riga, pr. 320 lbs. (havre)	»	10 ¹ / ₂ d.	1/1 ¹ / ₂ d.
Do. fra Donau pr. 1 015 kg.		8/3	12/9
Do. fra Odessa —»—		5/9	11/—

Kobber og jernmalm fra:		1907.		1906.
		Lavest.	Høiest.	
Narvik	pr. ton	4/6	4/9	4/9
Oxelösund	»	4/—	4/3	5/—
Luleå	»	4/9	5/—	5/—
Bilbao	»	5/—	5/—	5/—
Huelva	»	5/6	5/6	6/—
Santander	»	4/6	4/6	—
Stenkul fra:				
Englands østkyst	»	3/—	4/6	3/4
—«— vestkyst	»	4/6	4/6	4/9

Endvidere er der kommet huggen og saget trælast fra Australien til Rotterdam til en fragt av 40/— pr. load (50 kubikfod). Ceder fra Kuba er ført til Rotterdam via Hamburg med Hamburg —Amerikalinjens skibe for 35/— + 5 % pr. 1000 kg.

II. Utgaaende fragter:

Til	1907.		1906.	
	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.
St. Nazaire	3/6	4/7 ¹ / ₂	3/6	4/—
Chantenay	4/—	4/9	3/9	4/6
La Rochelle	4/—	4/7 ¹ / ₂	3/7 ¹ / ₂	4/6
Marseille	5/2	7/4	5/7 ¹ / ₂	7/—
Piræus	5/6	7/9	—	—

Koksfragter.

Kronstadt	4/9	5/—	—	—
-----------	-----	-----	---	---

Handel. Handelsomsætningen hadde i første halvdel av 1907 i likhet med de tre forutgaaende aar et normalt forløp. I midten av aaret utøvet imidlertid pengemarkedets slette stilling en lammende indflydelse paa handelen. Den alvorlige finanskrisen i de Forenede Stater virket sterkt paa det hollandske marked, hvor der — særlig i Amsterdam — spekuleres i stor utstrækning i amerikanske papirer. Det blev vanskelig at skaffe penge tilveie, og børsdiskontoen gik en tid op like til 7¹/₂ %. Den hollandske industri, som staar mere uavhengig av banker, end tilfældet er i lande, som f. ex. Tyskland, hadde mindre at klage over. *Diamantindustrien*, som særlig i Amsterdam spiller en stor rolle, fik dog gjennom det stramme pengemarked og mangelen paa evne hos publikum til luksusindkjøp et alvorlig knæk, og en mængde arbeidere maatte opsiges. *Byggevirksomheten* led ogsaa meget under pengenes dyrhet. Dertil skadedes den meget ved store bedragerier, som i aarets løp fandt sted fra en del hypotekbankdirektørers side. *Den almindelige varehandel* var gjenstand for store svingninger, men kan i

almindelighet ikke betragtes som ugunstig. I enkelte store artikler, som metaller, kautschuk og kakao, faldt dog priserne stadig. Det samme var tilfældet med priserne paa pepper og kaffe. Kaffepriserne, som i midten av aaret faldt ca. 20 %, steg dog noget mot aarets slutning.

Omsætningen av tobak var betydelig, likeledes tilførselen av huder, kolonialvarer og kapok. Indførselen av trælast var paa grund av den ringe byggevirksomhet, som det stramme pengemarked tillot, betydelig mindre end i de foregaaende aar.

Sukker. Den umaadelige utvidelse, som dyrkingen av sukkerroer fik i de europæiske lande i 1906, er gaat noget tilbake, og man antar, at det med sukkerroer beplantede areal i 1907 kan sættes til 2 à 3 % mindre end i 1906.

Priserne varierte i aarets løp temmelig meget. I begynnelsen av aaret var prisen fl. 10³/₄ pr. 100 kg. for roesukker. Ut paa sommeren gik priserne op til fl. 12⁵/₈ pr. 100 kg. Den almindelige handelskrise og uvissheten om de resultater, som den i Bryssel avholdte sukkerkonferens vilde gi, bragte priserne atter ned til fl. 11 pr. 100 kg. ut paa høsten. Da imidlertid sukkerroehøsten var liten og etterretningerne fra Kubas sukkerhøst lød mindre gunstige, steg atter priserne i december til fl. 12 pr. 100 kg. Meddelelsen om, at den internationale sukkeroverenskomst i Bryssel vilde forbli i kraft, medvirket ogsaa til, at markedet blev sikrere.

Produktionen av europæisk roesukker opgik i 1907 til 6 580 000 tons, mot 6 717 000 tons i 1906 og 6 934 000 tons i 1905. Produksjonen av rørsukker gik i 1907 op til 4 525 000 tons, mot 4 733 000 tons i 1906 og 4 530 000 tons i 1905.

Verdensforraadet var den 1. januar 1907 3 660 000 tons, mot 3 748 000 tons 1. januar 1906.

Sukkerhøsten paa Java var i 1907 særdeles god og fandt et stort marked overalt i Østen hvor dette sukker konkurrerer med det europæiske roesukker. Javas produksjon var i 1907: 1 146 000 tons, mot 1 029 000 tons i 1906.

Kubas produksjon i 1907 var 900 000 tons, mot 1 427 000 tons i 1906.

Man hadde haapet i 1907 at faa nedsat den høie sukkerakcise i Holland, fl. 27 pr. 100 kg. eller over 200 % av varens værdi, til fl. 17 pr. 100 kg. Imidlertid blev lovforslaget tat tilbake.

Trontalen i 1908 bebuder dog en nedsættelse av akeisen. Denne akeise indbragte statskassen i 1907 ca. 33 millioner kroner. Til sammenligning kan tjene, at brændevinsavgiften, som utgjør den største indtægtspost, i 1907 opgik til 39 mill. kroner.

Utførslen av sukker fra Holland til Norge var i 1907:

	Mængde.	Værdi.
Kandis	5 971 kg.	1 985 fl.
Melis	1 011 790 »	404 716 »
«Batard»sukker	396 728 »	111 084 »
eller for ca. 170 000 kr. mere end i 1906.		

Huder og skind. For disse varers vedkommende var det forløpne aar meget vanskelig. Pengenes dyrhet og de derav opstaaede vanskeligheter tvang garverierne til stor forsigtighet, og kjøperne indskrænket indkjøpene til det mindst mulige.

Priserne faldt betydelig og gik for huder av hornkvæg ned med 20% og for bøffelhuder med 30%. I 1906 steg priserne i aarets løp med en lignende procentsats. En stor auktion, som avholdtes i Antwerpen over 100 000 saltede huder i november 1907, hadde stor indflydelse paa det hollandske marked og bragte priserne til at synke betydelig. —

Omsætningen av gjete- og faareskind var av liten betydning.

Til Amsterdam indførtes i de sidste fem aar følgende kvantiteter ostindiske kvæg- og bøffelhuder:

1903. . . .	416 970 stkr.	1906. . . .	409 012 stkr.
1904. . . .	509 214 »	1907. . . .	438 855 »
1905. . . .	543 320 »		

Forraadet i Amsterdam var pr. 1. januar 1908: 80 000 stykker.

Til Rotterdam indførtes i 1907:

127 773 ostindiske kvæghuder
56 828 — » bøffelhuder
1 255 afrikanske huder
431 vestindiske huder

Forraadet i Rotterdam var pr. 1. januar 1908: 49 774 stkr.

Av huder, skind, lær og lærarbeider indførtes til hele Holland i 1907: 47 718 451 kg., hvorav fra Norge: 221 873 kg.

Tobak. Det forløpne aar kan i end høiere grad end 1906 betegnes som et kronaar for denne artikels vedkommende. Importørerne i Holland solgte ved første haands salg Sumatra, Java og Borneo tobak til et beløp av tilsammen 91 500 000 fl. eller 10½ million fl. mere end i 1906.

Omsætningen stillet sig som følger, fordelt paa Amsterdam og Rotterdam:

	Sumatra. Pakker.	Borneo. Pakker.	Java. Pakker.	Manila. Pakker.	Maryland og Ohio. Pakker.	Kentucky og Virginia. Pakker.	Seedleaf. Pakker.	Græsk og Tyrkisk. Pakker.	Venezuela. Pakker.
Amsterdam:									
Forraad 1. januar 1907. .	291	—	27 873	—	574	48	—	—	—
Indført i 1907 .	226 761	16 212	444 936	5 383	3 046	41	360	—	553
	227 052	16 212	472 809	5 383	3 620	89	360	—	553
Solgt i 1907 .	226 705	16 212	451 664	5 383	3 327	89	360	—	553
Forraad 31. decbr. 1907 .	347	—	21 145	—	293	—	—	—	—
Rotterdam:									
Forraad 1. januar 1907. .	—	—	3 877	—	164	19	—	1 722	—
Indført i 1907 .	20 125	—	124 821	—	2 071	330	—	4 043	—
	20 125	—	128 698	—	2 235	349	—	5 765	—
Solgt i 1907 .	20 125	—	119 645	—	1 635	324	—	3 565	—
Forraad 31. decbr. 1907 .	—	—	9 053	—	600	25	—	2 200	—

Naar man betænker den relativt ringe andel, som selve Holland har i forbruket av den indførte tobak, vil man kunne forestille sig den

store betydning som dette produkt fra de hollandske kolonier har paa verdensmarkedet. Det hollandske tobaksmarked indtar aar for aar en

betydeligere plads. Kjøpernes antal og tobakspriserne er i stadig stigning.

Sumatratobak. Høsten paa Sumatra var særdeles god og overgik produktionen i 1906 med 23 000 pakker. Gjennemsnittsprisen var 159 cents pr. $\frac{1}{2}$ kg. Særlig amerikanske kjøpere tok en mængde til høieste pris. Salget av Sumatratobakken alene indbragte 61 millioner gylden.

Priserne paa Sumatratobak har i de sidste 20 aar varieret mellem 74 $\frac{1}{2}$ cents (1890) og 159 cents (1907) pr. $\frac{1}{2}$ kg.

Javatobak. Prisen var 29 $\frac{3}{4}$ cents pr. $\frac{1}{2}$ kg. og saaledes trods den forøkede tilførsel 1 $\frac{1}{4}$ cent høiere end i 1906.

Borneotobak. Høsten beløp sig til 16 212 pakker, og prisen var 100 cents pr. $\frac{1}{2}$ kg. Utbyttet blev saaledes fl. 2 390 000. I 1906 utgjorde høsten 17 000 pakker, der solgtes til en pris af 97 cents.

Kaffe. Santos. Prisen paa Santoskaffe, som i begyndelsen av aaret opgik til 19 $\frac{1}{4}$ cents pr. $\frac{1}{2}$ kg., faldt til 15 $\frac{7}{8}$ cents pr. $\frac{1}{2}$ kg. i mai og juni maaned. Da beretningen om høsten 1907/08 var mindre gunstig, gik prisen atter

op, og noteringen pr. løpende maaned blev 18 $\frac{1}{2}$ cents pr. $\frac{1}{2}$ kg. i juli, august og september. Hele aaret 1907 var vanskelig for kaffeimportørerne, idet man stadig frygtet for, at de paa grund av valorisationen lagrede 8 000 000 sække brasiliansk kaffe skulde kastes ind paa markedet til ubeleilig tid og trykke priserne. Stemningen var derfor trykket, og alle, som ikke var med i valorisationsplanen, søkte at lægge markedet øde. Holland indførte dog ogsaa i 1907 betydelige kvanta Santoskaffe, nemlig 1 194 800 sække, mot 992 500 i 1906.

Javakaffe. Javahøsten var ringe og indbragte i det hele kun 235 000 sække, mot 485 300 sække i 1906. Kvaliteten var gjennemgaaende god. Priserne var i januar 35 cents, i midten av aaret 31 cents og ved aarets slutning 36 $\frac{1}{2}$ cents pr. $\frac{1}{2}$ kg.

Java-Liberiakaffe. Av den paa Java dyrkede Liberiakaffe indhøstet i 1907 117 693 sække, hvorav 47 300 solgtes i Holland.

Indførslen av kaffe til Holland fra de forskjellige steder beløp sig i 1907 til følgende kvantiteter:

	Indført av private.		Indført av det nederlandske handelskomp.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
Java	156 000	266 000	}	120 100
Sumatra	15 100			
Menado	3 600			
Macassar	5 800			
Afrika	17 800			
Santos	1 194 800		—	—
Venezuela	109 400		—	—
Centralamerika ..			—	—
	1 502 500 sække.	1 390 000 sække.	120,100 sække.	61 200 sække.

Paa de forskjellige terminmarkeder var omsætningen i kaffe som følger:

	1907.	1906.	1905.
	Baller.	Baller.	Baller.
New York ..	10 080 000	16 878 000	19 787 500
Hamburg ...	6 650 000	6 566 500	6 536 500
Havre	3 655 750	4 509 000	4 408 000
London	2 367 000	3 098 000	3 863 000
Amsterdam .	952 000	925 000	1 005 000
Rotterdam ..	751 000	822 000	836 500
Antwerpen ..	39 250	105 250	117 250

The. Av almindelig Kina-the steg indførslen i 1907 til 77 600 kasser (regnet til 40 kg. netto), mot 77 200 kasser i 1906.

Indførslen av Java-the gik derimot tilbake i 1907 til 301 100 kasser fra 337 100 kasser i 1906. Ved 15 auktioner i Amsterdam solgtes i 1907: 131 743 hele kasser, 601 halve og 1944 kvart

kasser Java-the. Gjennemsnittspriserne for det hele aar var 41 $\frac{1}{4}$ cents pr. $\frac{1}{2}$ kg., eller 8 $\frac{1}{2}$ cents mere end i 1906.

Regelmæssige auktioner avholdes fremdeles i Amsterdam hver maaned.

Kornmarkedet. For kornhandelen var 1907 et vanskelig aar. Priserne varierte sterkt for de forskjellige kornsorter.

Av *hvete* indførtes i 1907 til Holland 1 461 594 tons, hvorav saagodtsom alt til Rotterdam. Som handelsartikel har hvete mindre betydning her i landet, da det meste indføres for regning av møllerne. Av hvetemel indførtes 162 714 tons.

Av *mais* indførtes i 1907: 741 516 tons, hvorav 532 517 tons til forbruk i landet.

Av *havre* indførtes 279 680 tons, hvorav til forbruk i landet 21 121 tons, mot 69 004 tons i 1906. Gjennemsnittsprisen pr. 31. december

1907 var fl. 8 pr. 100 kg., mot fl. 7 $\frac{3}{4}$ pr. 31. december 1906.

Av *byg* indførtes 547 929 tons, hvorav til forbruk i landet 113 938 tons, mot 197 318 tons i 1906.

Landbruksutstilling. I 1907 avholdtes i september maaned en international landbruksutstilling i Haag, som hadde et særdeles heldig forløp. Kun avdelingerne for meierivæsen og nye opfindelser var internationale. Av fremmede lande deltok Danmark, Sverige, Belgien, Frankrike, Tyskland og Østerrike.

Ost. Fra Holland exportertes i 1907 ikke mindre end 51.5 millioner kg. ost, mot 48.8 millioner kg. i 1906. Næsten al hollandsk ost er fast, haard ost. Av bløte ostesorter produceres kun Limburgerost.

Til de forskjellige lande exportertes:

Belgien	14.3 millioner kg.
Storbritannien	13.2 —«—
Tyskland	11.6 —«—
Frankrike	3.7 —«—
Nordamerika	3.0 —«—
Andre lande	5.7 —«—

Tilsammen 51.5 millioner kg.

Til Norge exportertes 66 700 kg. i 1907, mot 65 370 kg. i 1906.

Statsindtægterne i Nederlandene opgik i 1907 til fl. 161 712 321. De væsentligste indtægtsposter var følgende:

Direkte skatter:

Grundskatter	13 996 000
Personlige skatter	10 527 000
Skat paa næring og andre indtægter	9 930 000
Formuesskat	8 655 000
	43 108 000

Indførselstold 12 114 000

Akcieiser:

Sukker	22 389 000
Vin	1 749 000
Brændevin	26 150 000
Salt	1 735 000
Øl	1 418 000
Slagt	4 946 000
	58 389 000

Indirekte skatter:

Stempelavgift	4 727 000
Registreringsavgift	6 174 000
Hypothekavgift	612 000
Arveavgift	13 203 000
Postvæsenet	14 198 000
Rigstelegrafen	3 288 000
Lodspenge	2 951 000
Diverse	2 948 321
	48 101 321

Tilsammen fl. 161 712 321

De hollandske fiskerier. Trawlfisket. Utviklingen av dette fiske synes i Holland foreløbig at ha naadd sit høidepunkt.

Antallet av trawlere utgaade paa fangst i 1907 var det samme som i 1906, nemlig 85, mot 76 i 1905 og 47 i 1904. Videre lønnende var fisket ikke. De høie driftsomkostninger, særlig de høie kulpriser, gjorde utbyttet mindre tilfredsstillende, tiltrods for at store kvantiteter bragtes paa markedet av forskjellig slags fisk. Priserne holder sig ogsaa lave for trawlfisk, som i almindelighet bringes til land i en mindre god forfatning. Den største trawlerflaate hører hjemme i Ymuiden, hvor der i riksfiskehallen hver dag foregaar et stort salg av trawlfisk. I 1907 ankom til Ymuiden ifølge den foreløbige statistik ikke mindre end 3 336 damptrawlere, hvorav 55 engelske. I 1906 ankom 3 529, hvorav 39 engelske. Salget av trawlfisk i Ymuiden opgik i 1906, det sidste aar for hvilket officiel statistik foreligger, til fl. 3 482 823, mot fl. 3 041 807 i 1905.

Fiskehavnen i Ymuiden. Det samlede salg av alslags fisk i Ymuiden opgik i 1907 til fl. 4 754 196, mot i 1906 til fl. 4 681 811.

I 1907 ankom intet norsk fiskefartøi til Ymuiden. I 1906 ankom et norsk dampfiskefartøi. Samme aar ankom av fremmede nations fiskefartøier til Ymuiden: 136 engelske, 10 belgiske og 6 tyske. Ialt ankom 10 654 fiskefartøier, hvorav 10 501 var hollandske.

Som sedvanlig drev endel fiskefartøier i 1907 fangst ved Island. For den fangede torsk, som saltes straks ombord, erholdtes i 1907 gode priser. Den ved Rockhall fangede fisk var av fortrinlig kvalitet og opnaade høie priser.

Fortsatte forsøk paa at fange krebs ved Cap Verdis og langs Marokkokysten kostet ogsaa i 1907 vedkommende fiskerederier i Ymuiden mange penge. Fisket mislykkedes totalt.

Torske- og koljefisket. Dette fiske, som drives med bundliner og tar sin begyndelse ind under jul, har den dobbelte hensigt at bringe saavel fersk som saltet fisk til markedet. For den ferske fisks vedkommende er Ymuiden hovedmarkedet ogsaa for dette fiske; for den saltede fisks vedkommende er det Vlaardingen. Dette fiskes samlede flaate bestaar av 17 dampskibe og 20 seilskibe hjemmehørende i Vlaardingen, 2 dampskibe og 10 seilfartøier hjemmehørende i Maassluis og endvidere 20 seilfartøier hjemmehørende i Middelharnis og Pemis, tilsammen 19 dampskibe og 50 seilskibe. Fra december til ut paa sommeren bringes fersk fisk paa markedet. Om sommeren bringer man saltet fisk til land. Enkelte seilfartøier driver fisket hele aaret rundt. Den flaate, som hører

hjemme i Vlaardingen og Maassluis, slutter fisket ved utgangen av juni maaned.

Dette fiske, som kræver meget arbeide, megen erfaring og stort kjendskap til strømforholdene, gav i 1907 et betydelig bedre utbytte end i de foregaaende aar. Utbyttet for den fangede ferske fisk har for dette fiskes vedkommende været:

i 1901—1902 fl. 234 300	i 1904—1905 fl. 279 843
- 1902—1903 » 289 250	- 1905—1906 » 281 353
- 1903—1904 » 338 500	

For 1906—1907 foreligger endnu ingen officiel opgave.

Utførslen av saltet torsk fra Holland opgik i 1907 til 639 341 kg., fordelt paa de forskjellige lande som følger:

Belgien	544 986 kg.
Forenede Stater	86 400 »
Tyskland	7 316 »
Andre lande	639 »

Tilsammen 639 341 kg.

Laksefisket. Dette fiske var ogsaa bedre i 1907 end i de foregaaende aar. Tilførslen til de hollandske markeder, hvorav det største og næsten helt dominerende er Kralingen (ved Rotterdam) var

i 1907: 40 433 stkr.
- 1906: 31 453 —
- 1905: 31 428 —

Saagodtsom al den laks, der sælges fersk paa markederne ved auktion, er hollandsk. Fra Tyskland kommer aar om andet nogle hundrede stykker, fra Frankrike og Norge kun opimot 30 stykker direkte til disse auksionsmarkeder. Forøvrig indførtes fra Norge til Holland i 1907 for fl. 383 124 ferskvandsfisk, laks og ørret iberegnet, fersk, røket og saltet.

Den største tilførsel av fersk laks til Kralingen finder sted i juni, juli og august. Prisene varierer i disse maaneder mellem kr. 1.00 og kr. 3.00 pr. $\frac{1}{2}$ kg. I oktober, november, december og januar kan priserne gaa op til kr. 6.00 pr. $\frac{1}{2}$ kg., men er dog sterkt varierende.

I 1907 kultivertes for Hollands regning 2 712 000 smaalaks, som sattes ut i Øvre- og Mellem-Rhinen.

Storfisk. Denne fisk synes mere og mere at forsvinde fra de hollandske elve. Grunden formenes at være, at trawlerne indfanger denne kostbare fisk i større partier langs kysten, saa den ikke kommer op i elvene. En damptrawler tok saaledes paa en nat 32 stør, som bragtes til

markedet i Ymuiden. En engelsk damptrawler skal ha fanget 308 stør paa fire reiser. I de hollandske elve fangedes i 1902 78 stkr. Senere er antallet stadig blit mindre og var i 1907 kun 16.

Stamsild (elft). Fisket av stamsild var i 1907 ringe og opgik kun til 52 730 stkr., mot i 1906 90 024 stkr. og i 1905 76 044 stkr.

Sakkyndige mener, at denne fisk bør fredes fra juni til mars maaned. Særlig i august maaned indfanges nemlig en mængde smaa fisk til stor skade for fisket i dets helhet.

Ansjos. Dette fiske, som varierer sterkt fra aar til aar, slog i 1907 ganske feil. Der opfiskedes i nævnte aar kun 6 600 ankere, mot 50 000 i 1906. Prisen pr. anker var i april fl. 30, steg senere til fl. 50, da tilbudet var ringe, for atter at falde til fl. 46.

Forraadet pr. 1. januar 1908 var 19 000 ankere, sammensat av følgende aargange:

4 500 ankere 1907
13 300 — 1906
350 — 1905
30 — 1904
370 — 1902
400 — andre

Sildefisket. Angaaende dette Hollands betydeligste fiske er tidligere avgitt rapport. (Se «Konsulatberetninger» for 1908, ukeutgaven, side 45 ff.).

Amsterdam. Av den av konsul *Richard Janssen* avgivne aarsberetning for 1907 hitsættes følgende utdrag:

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Amsterdam var i aaret 1907 litt livligere end i 1906. I 1907 ankom til Amsterdam 109 norske skibe med en nettotonnage av 53 064 tons, mot i 1906 99 skibe dr. 50 700 tons. Skibsfarten utviser altsaa en forøkelse i antal av ca. 10 %, mens forøkelsen i tonnage utgjør ca. $4\frac{1}{2}$ %.

Forholdet mellem de med last og de i ballast ankomne og avgaaede skibe vil sees av nedenstaaende opgave:

Ankomne skibe:

Med last:	Antal.	Tonnage.
Dampskibe	104	50 688
Seilskibe	1	316

I ballast:

Dampskibe	2	1 181
Seilskibe	2	879

Tilsammen 109 53 064

Avgaaede skibe:

Med last:

Dampskibe	76	30 325
Seilskibe	3	1 196

I ballast:

Dampskibe	29	21 110
Seilskibe	1	702

Tilsammen 109 53 333

Den samlede skibsfart paa Amsterdam utgjorde i 1907:

2 368 ankomne skibe med en samlet netto-drægtighet av ca. 3 074 842 tons.

2 351 avgaaede skibe med en samlet netto-drægtighet av ca. 3 089 540 tons.

Den norske skibsfart utgjorde altsaa i 1907 4.6 % av det samlede antal skibe og 1.7 % av den samlede tonnasje.

Mønstringsforretninger. Paa 10 skibe paa amonstredes i aaret 1907 ialt 31 mand (8 nordmænd og 33 utlændinger), medens der av monstredes paa ialt 10 skibe 48 mand (17 nordmænd og 31 utlændinger).

Av rømninger anmeldtes 3.

Vareindførslen fra Norge til Amsterdam utgjorde i 1907 i kg. brutto:

Droger, farvevarer og kemikalier . .	1 579 940
Malm	—
Verktøi	4 039
Havre	190
Rugmel	190
Skibs- og bygningstømmer	16 043 495
Træmasse	2 070 130
Ubearbeidet metal	73 790
Bearbeidet metal	35 111
Papir	1 355 615
Sten	1 717 044
Tran	10 000
Fisk	1 538
Galanterivarer	161 613
Manufakturvarer	10 296
Garn og uldgarn	1 807
Olje	72 074
Øl	4 222
Stentøi	55
Brændevin og likører	800
Kjød	542
Forskjellige andre varer (herunder indgaar glastøi, huder, skind og lær, tjære og bek etc.)	262 081

Disse varer indførtes ikke udelukkende til forbruk i landet, idet en del var transitvarer. Til forbruk i landet indførtes:

	Kg.	Værdi i fl.
Droger, farvevarer og kemikalier	5 103	190 204
Farvevarer tilberedt med olje	—	256
Malm	22 906	—
Verktøi og instrumenter	—	9 887
Ubearbeidet metal	—	4 167
Bearbeidet metal	45 015	16 533
Manufakturvarer og modevarer	—	29 406
Træl原因, hvor denne utgjør hele skibets last	tons 6 785	
Do. hvor denne utgjør en del av skibets last:		
Usaget	—	52 306
Saget	—	245 989
Ved	25 150	—
Tøndestav	—	6 950
Trævarer	—	5 748
Kondenseret melk	16 993	—
Papir og pap	—	135 777
Ubearbeidet sten	1 387 316	—
Bearbeidet sten	—	11 262
Tran	1 010	—
Galanterivarer	—	15 072
Korn og frø	4 850	6 066
Tjære og bek	358	—
Klipfisk og fersk fisk	1 600	—
Olje	1 740	—
Huder, skind, lær og pelsvarer	—	587
Matvarer	1 778	3 715
Do., nedlagte	8 373	256
Tønder	1 010	—
Træmasse	1 936 532	—
Diverse varer	7 082	6 357

Havneforholdene i Amsterdam. For Nord-sjøkanalens vedkommende har man i Amsterdam altid bestræbt sig for at tilfredsstille alle krav, som den moderne skibsfart stiller. Der er nu tilbygget en ny sluse med eget indløp, som er tilgjengelig for de største skibe. Kanalen utenfor sluserne har en dybde av 9,80 m. ved laveste vandstand i Nordsjøen, og i sluserne er en dybde av 9,80 m. ved normal vandstand i kanalen. Da kanalen har en bredde av 120 m., kan 2 av de største skibe letvindt passere hverandre. En færge er kommet i stedet for broen ved Velzen, og jernbanebroerne ved Velzen og ved Zaandam er ombyggede og har nu saadanne dimensioner, at 2 av de største skibe kan passere hverandre under gjennnfarten.

Om natten er kanalen oplyst av elektriske glødelamper med en indbyrdes avstand av 240 m. I boiningerne og ved indløpet til det store

slusefald er avstanden mindre. Inden byens grænser er Amsterdams havn oplyst dels av elektriske, dels av gasbøier, saa at hele seilleden nu er oplyst fra Nordsjøen indtil havnens inderste krok. Under isgang holdes renden aapen av 2 isbrytere. Maximumsdimensionerne for skibene er: længde 220 m., bredde 24 m., dypgaaende 9.20 m. Ingen avgift opkræves i kanalen, men der er lodspligt for ankommende og avgaaende skibe. Lodskuttere krydser bestandig norden- og søndenfor havnen i Ymuiden, og regjeringen paatænker at sætte ind damploidskuttere i stedet for de nuværende seilkuttere.

Amsterdam har nu en kailængde av $8\frac{1}{2}$ km., og de forskjellige havnebassins har en overflate av 215 ha., som staar i direkte forbindelse med jernbanenettet, saa at der kan losses og lastes direkte i og fra godstog. Selskapet «Het Vriesseveem» har indrettet et avkjølingsmagasin, som er inddelt i 22 rum og har en overflate av 5 340 m.², hvor mat, frugt, grønsaker etc. kan opbevares for en lang tid. Den østlige del av havnen er optat av «Ertskade» med en oplagsplads av 6 600 m.² til kul og malm og anledning til losning og lastning i og fra godstog. Ogsaa trælsthavnen staar i direkte forbindelse med jernbanenettet og indtar en overflate av 125 ha., iberegnet 3 havnebassins paa 40 ha. bestemt til større skibe med oplagsrum rundt om paa 160 000 m.² til saget trælsth, mens en vandflate av 385 000 m.² er disponibel for planker og tømmer (avgiften er 1 cent pr. maaned pr. m.²). En vandflate paa 3 600 m.² er disponibel som transithavnebassin, hvor intet betales, paa betingelse av, at trælsten blir bortført 3 maaneder efter losningen. Store skibe kan uten omlosning komme direkte til kornelevatorerne. Petroleumhavnen er istand til at opta skibe med største dypgaaende og er forsynet med alle bekvemmeligheter for losning. Paa en ø midt i dette bassin ligger et underjordisk oplagssted for nafta.

Til skibenes utbedring tilbyder det amsterdamske tørdok-selskap 3 flytedokker, av hvilken den største har en løftekraft av 7 500 tons, og som altsaa er tilstrækkelig til de største skibe, som anløper Amsterdam; men allikevel paa-tænker selskapet at bygge en ny dok med en løftekraft av 10 000 tons. «De Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij» (skibsbyggeri) er istand til at opfylde alle krav, som stilles til bygning av skibe av de største dimensioner.

Siden 1875 har byen Amsterdam utlagt mere end 30 millioner gylden for arbeider til fremme av skibsfarten, og hele havnen kan siges fuldstændig at opfylde alle krav, som handelen stiller.

Trælsth. Aaret 1907 har for trælsthhandelens vedkommende været et yderlig slet aar og slettere end paa lange tider. Byggevirksohmheten stod næsten stille, og i de større byer kan man sige, at ingen bygning av nye huse paagik. De importører, som kjøpte tidlig, led ganske betydelige tap; de priser som betaltes i novbr./decbr. 1906 for sommerleverance var:

8'' høvlet, «mixed», gran . . . fl. 120 pr. std. cif.	
5'' — — — — — » 106 - » -	
3 × 9'' granplanker o/s . . . » 105 - » fob.	
2½ × 6/2'' granbattens o/s . . » 95 - » -	
1 × 5'' granbord o/s . . . » 90 - » -	

De laveste priser, som blev betalt i juli/august, var:

8'' høvlet, «mixed», fl. 100 pr. std. cif.	
5'' — — — — — » 90 — — —	
3 × 9'' granplanker o/s . . . » 87 — — —	
2½ × 6/2'' granbattens o/s . . » 75 — — —	
1 × 5'' granbord o/s . . . » 69 — — —	

og markedet sluttet med disse lave priser.

De hollandske importører var meget forsigtige med sine indkjøb, og importen var betydelig under et middelsaars. Medens saaledes importen til Amsterdam og Zaandam i 1906 utgjorde ca. 125 000 standards skaaren og høvlet last, var den i 1907 kun ca. 85 000 standards.

Fra Norge kom næsten udelukkende høvlet last fra byerne ved Kristianiafjorden og skaaren last fra Trondhjem og Namsos. Nogen import av rundlast, som bjælker, duffers eller cellulosekub, fandt ikke sted fra Norge.

Lagrene i Holland er smaa, og naar pengene blir billigere og lettere tilgjengelige, haaper man at konsumtionen atter vil komme op i det normale.

Arrak og rum. Tilførslen av Batavia-arrak utgjorde i 1907 1 460 hele og 270 halve leggers à 600 à 650 liter.

Av Jamaica rum tilførtes betydelige partier.

Kapak. Importen til Amsterdam utgjorde i 1907: rensset 69 240 pakker (à 41 kg), urensset 2 705 pakker (à 90 kg.).

Prisnoteringen pr. 31. decbr. 1907 var:

Extra rensset 36	à 38 ct. pr. ½ kg.
God — 34	» 36 - » - »
Sekunda — 26	» 33 - » - »
God urensset 11½	» 12 - » - »
Ordinær — 9	» 10 - » - »

Indigo. For Java indigo var prisen:

Superfin rød 280	à 285 ct.
— violet 270	» 275 -
Middels til fin 240	» 265 -
Lav middels 215	» 230 -
Ordinær til god ordinær 180	» 205 -

Indførslen til Amsterdam i 1907 utgjorde 707 kister, mot 425 i 1906, og til Rotterdam 948 kister, mot 610 i 1906.

Kakao. Aaret 1907 karakteriseres av merkelige prissvingninger. De finere kvaliteter, som Trinidad Grenada, var ikke saa meget efterspurgt paa grund av de høie priser (ca. 70 cts. pr. $\frac{1}{2}$ kg.). Guayaquil vil endnu for længere tid betinge høie priser paa grund av mindre tilførsel. Fin Thomé fluktuerte meget og sluttet med en pris av 55 cts. Mest efterspurgt var de kurante middelsorter, som Bahia og Acera, hvorfor prisen i november faldt 30—40 pct. Holland importerte til og med 31. oktober 18 368 tons.

Java-kakao. Som resultat av den store omhu, som er anvendt, kan det siges, at dyrkingen ifjor var tilfredsstillende. Der avholdtes i Amsterdam i 1907 8 auktioner, hvor prima kvaliteter betinget indtil $66\frac{1}{2}$ cent. Der importertes fra Java 14 000 baller. I 1908 paatænkes avholdt 8 auktioner (8. januar, 19. februar, 1. april, 13. mai, 1. juli, 26. august, 7. oktober og 11. november).

Surinam-kakao. Produksjonen var begrenset og kunde ikke tilfredsstille efterspørslen paa markedet. Indtil 31. november 1907 utførtes 1 623 047 kg.

Paa auktioner solgtes her i 1907:

Java	13 538 baller à 50	kg.
Surinam	452 — » 80—100	»
Andre sorter	98 —	

Kakaosmør. Av merket «van Houten» kom der i 1907 paa markedet 860 000 kg. Prissvingningerne i kakaoprisen øvet ogsaa sin indflydelse paa kakaosmøret. Prisen var i december 1906 84 cents pr. $\frac{1}{2}$ kg., steg i januar 1907 til 90 ct., gik ned i februar til 78 ct., steg atter i oktober til 121 ct. — en hittil aldeles ukjendt pris — og gik i december igjen ned i 93 ct. De tilbudte kvanta av merket «De Jong» fandt villig avsetning til priser fra 80—119 ct.

Tin. Handlen i denne artikkel var livlig, men næsten udelukkende i Banka-tin, og aaret karaktiseres likesom 1906 av ualmindelige forhold og en av og til rent feberagtig stemning.

Banka-produksjonen 1907/1908 utgjorde 191 831 piculs og Billiton 67 386 piculs.

Til Holland importertes direkte:

326 741 blokke Banka	108 915 tons.
13 800 — Billiton	460 »

1 945 tons Straits (hvorav 1 690 tons fra London), herav solgtes 326 741 blokke (10 891.5 tons) Banka tin paa auktion av Nederlandsche Handelsmaatschappij. Priserne i 1907 fluktuerte mellem fl. $119\frac{3}{4}$ i mai og fl. $71\frac{1}{2}$ i december.

Ris. Paa rismarkedet hersket hele aaret igjennem en meget livlig stemning. Skjønt den til utførsel disponible del af Birma høsten først ansloges til 2 343 000 og senere til 2 374 000 tons, opretholdt sælgerne en pris av ca. fl. 4.50 paa grund av meget daarlige høstberetninger fra Japan.

Ogsaa for Java-risen hersket en fast stemning paa markedet.

Ristilførslen til Holland beløp sig i 1907 til 2 228 000 baller.

Skallet ris. Der notertes:

Java taffel . . . fl. 13—18

Blank Java . . » 10—13

Ordinær . . . » 8—10

og for Skallet Birmar ris:

Kurante sorter . . . fl. 6 — $6\frac{3}{4}$

Grovere . . . » $6\frac{1}{2}$ — $7\frac{3}{4}$

Bedre sorter . . . » $7\frac{1}{4}$ — $8\frac{1}{4}$

samt for Japan ris:

Egte kvalitet . . . fl. 11

Mindre god . . . » $8\frac{1}{2}$ $10\frac{1}{2}$

Krydderier. Av muskatnøtter var tilførslen til Holland (hvorav $\frac{3}{4}$ til Amsterdam) i 1907 1 005 000 kg., mot i 1906 1 092 000 kg.

Prisen for den gode sort (115 stkr. pr. $\frac{1}{2}$ kg.) var fra 41 til 33 ct.

Nellikker. For Zanzibar paa termin var prisen først 39 ct., steg i april til $46\frac{1}{2}$ ct. og sluttet med 26 ct. Omsætningen var ikke ubetydelig og forhandledes for størstedelen i Rotterdam (99 000 matter bare paa termin). Tilførslen beløp sig til 27 000 matter. For gode Amboina nellikker betaltes 50—45 ct.

Pepper. Markedet for Lampong paa termin aapnedes i januar med en pris av $23\frac{1}{2}$ ct. Litt efter litt gik prisen ned, saa at aaret sluttet med en notering af 17 ct. Sort Java fulgte Lampong, og importen solgtes paa auktioner. Hvit pepper fandt næsten ingen avsetning. Til Holland indførtes i 1907 ialt 53 000 baller à 50—60 kg.

Penge- og fondsmarkedet. Et glimrende aar for tobakshandelen med store svingninger i noteringerne for tobaksaktier og pengekrisen i Amerika med sine følger var de to hovedfaktorer, som behersket pengemarkedet i 1907. Den amerikanske krise føltes særdeles tungt i Amsterdam, idet den nederlandske deltagelse i det amerikanske fondsmarked beløper sig til saadanne betydelige summer, at man næsten kunde sige, at det amsterdamske markeds ve og vel avhænger av det amerikanske.

Da i aarets første maaned kurserne i New York begyndte at dale, kjøbtes her i Amsterdam

amerikanske værdipapirer; da nedgangen antok større dimensioner i februar og mars, kjøptes fremdeles, og man kan vistnok sige, at der blev en overspekulation i amerikanske fonds. Vistnok delvis som følge av denne overspekulation forblev diskontoen abnormt høi. Den nederlandske bank satte saaledes diskontoen op i 6 %, en rentefot, som ikke hadde været noteret siden 1873. Firmaet A. Dekkers & Co. i Almelo aapnet den lange rad af falliter av godt anskrevne firmaer; senere fulgte Arnhemsche Bankvereiniging, og i oktober maatte 6 firmaer efter hverandre stanse betalingen. Dette fremkaldte i begyndelsen av oktober en panisk skræk paa børsen, og i aviserne kunde læses hele spalter av fonds, som skulde sælges. Takket være den forsigtige ledelse av den nederlandske bank, var dennes stilling under kriseperioden meget sterk, og den var istand til at byde tilstrækkelig hjælp, hvor det trængtes. Dette vakte tillid i de vanskeligste dage, og der ved avvendtes større ulykker. Næsten hele aaret igjennem forblev diskontoen meget høi; i gjennemsnit beløp den sig til 5.61 %, mot 4.225 % i 1906 og 2.73 % i 1905, mens gjennemsnittet for de sidste 12 aar er 3.085 %.

Laaneemissioner av stater, byer og utenlandske jernbaneselskaper kjendte ogsaa føl-

gerne i høi grad. Deres kurser notertes alle 2 à 5 % under de, som notertes i aarets begyndelse. Byerne var nødt til at forandre den kjendte $3\frac{1}{2}$ % type av sine laan til 4 %, og hellerikke jernbanerne kunde laane under denne kurs.

Vekselkursen paa utlandet, som allerede i mars utviste en tilbakegang under indflydelse av den høie rentefot, fluktuerte som følger:

	2. jan.	5. decbr.	27. decbr.
	(laveste kurser)		
London ..	12.12	12.05	12.12 $\frac{3}{4}$
Paris	48.01	47.95	48.13
Berlin	59.08	58.87 $\frac{1}{2}$	59.07

Der har næsten ingen omsætning forekommet i de 2 paa Amsterdams marked noterede norske papirer — 3 % norske statsobligationer og $4\frac{1}{2}$ % Kristiania Hypothek- og Real-kreditbank. De kurser, som de kunde betinge, avvek ikke fra lignende obligationers kurser:

	$4\frac{1}{2}$ % Kr. a H. & Realkr. obl.	Norske statsobl.
Kurser pr. 31. decbr.	95 $\frac{3}{4}$	
Høieste notering ...	99 $\frac{1}{4}$	} 86 o/o
Laveste — ...	93 $\frac{1}{2}$	

Finland.

Aarsberetning for 1907 fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

(Import og export. — Importen av fisk og fiskevarer. — Handelsomsætningen med Norge. — Industri. — Forretningsliv. Bankvæsen. — Skibsfart. — Fragter. — Finlands handelsflaate. — Arbeiderforhold. — Lovgivning. — Kommunikationer. Specielle oplysninger for Helsingfors, Wiborg, Kotka, Borgå, Hangö, Åbo, Björneborg, Nikolaistad, Uleåborg og Torneå).

Handel. Finlands handelsomsætning med utlandet i 1907 utgjorde ifølge en provisorisk meddelelse fra toldstyrelsens statistiske kontor f. mk. 646 443 000. Herav utgjorde importen f. mk. 379 324 000 og exporten f. mk. 267 119 000. De tilsvarende beløp for 1906*) var f. mk. 313 895 000 og f. mk. 280 114 000.

Følgende tabel indeholder en oversigt over Finlands import og export i 1907 og 1906, fordelt i grupper efter de forskjellige varers beskaffenhet.

	Import.		Export.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
		I 1 000 mark.		
Levende dyr	373	399	2 007	1 999
Kjød, flesk og tilvirkninger derav, melk og fløte, ost, smør, egg, vildt m. m.	13 365	8 244	36 564	41 797
Fisk, fersk, tørret, saltet eller røket.	2 984	1 790	5 262	4 736
Korn, tilvirkninger derav og bælgfrugter	83 654	73 156	1 552	1 434
Grønsaker, poteter m. m.	3 802	3 472	124	72
Frugt og bær m. m.	6 179	5 253	364	86
Konserver og spiselige skaldyr	700	686	857	800
Kolonialvarer og krydderier	37 867	35 724	552	436

*) I aarsberetningen for 1906, der grundet sig paa foreløbige opgaver, var importen angit til 313.5, samt exporten til 266.4 millioner mark.

	Import.		Export.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
	I 1000 mark.			
Drikkevarer	5 766	5 480	9	7
Apothekervarer	753	645	37	35
Ben, bust, horn, tagl etc., og tilvirkninger derav	2 556	2 243	394	431
Huder og skind samt tilvirkninger derav	16 927	14 012	7 321	9 164
Levende vekster og frø samt vekststoffer og tilvirkninger derav, ikke andetsteds nævnte	14 060	14 012	1 148	1 148
Trælaster og trævarer	2 887	1 981	142 981	143 758
Træmasse og papir samt papirarbeider	2 198	2 061	43 363	38 490
Spindestoffer	23 216	21 206	143	95
Garn og traad samt repslugerarbeider	8 468	6 872	1 534	1 193
Vævede stoffer	23 983	18 470	3 656	2 595
Færdige klær og diverse manufakturvarer af spindestoffer	8 590	6 944	4	25
Gummi, guttaperka, tjære m. m., samt tilvirkninger derav	9 585	8 049	869	1 051
Oljer og fettstoffer samt tilvirkninger derav	11 421	9 677	13	141
Kosmetiske stoffer	765	735	6	5
Mineraler og jordarter samt tilvirkninger derav	18 396	10 356	2 492	3 027
Kemiske præparater og materialer	6 646	4 757	571	474
Spræng- og tændstoffer	336	367	98	128
Farver og farvestoffer	5 329	4 773	223	366
Metaller og metalarbeider	29 234	22 028	4 897	12 867
Maskiner, motorer m. m., og dele derav	25 464	18 423	1 406	1 784
Instrumenter og urmakerarbeider	3 840	3 056	4	1
Hjulredskaper	676	579	138	251
Fartøier og baater	2 146	2 099	6 221	11 198
Literatur og kunstsaker, undervisnings- og skrivemateriel	3 211	2 474	236	343
Galanteri- og kortevarer	2 554	2 073	1	—
Andre varer	1 393	1 315	196	177
Re-export	—	—	1 876	1 236

Nedenstaaende tabel optar de varer, hvis import- eller exportværdi i 1907 er steget til mindst en million mark.

I. Import.	1907.	1906.
	Værdi i 1000 mark.	
Kjød og flesk:		
ferskt	1 850	1 835
saltet, røket eller tørret	4 761	2 731
Smør, naturlig	3 818	1 253
Egg	2 159	1 897
Sild, saltet	1 817	1 183
Havre	1 622	2 265
Byg	2 365	2 193
Rug	12 658	10 335
Ris	1 929	1 735
Hvetemel	25 012	20 491
Rugmel	30 168	26 736
Malt	1 899	1 996
Byggryn	1 176	1 070
Grønsaker og krydderivækster, ferske, tørrede eller pressede	2 922	2 512
Æbler	1 959	2 028
Plommer, tørrede	1 256	756
Kaffe	14 474	14 514
Raasukker	12 383	11 411
Kokesalt	1 405	1 283

	Værdi i 1000 mark.	
Tobak, ubearbeidet, i blade	5 110	4 511
Kognak paa flasker	1 165	1 587
Vine, ikke mousserende, paa fat	2 540	1 895
Benmel	1 159	1 029
Huder, uberedte:		
vaatsaltede	4 421	4 041
tørre og tørsaltede	4 054	3 334
Huder, beredte, større: Okse, ko-, hest-, svin-, m. fl.	2 184	1 267
Skotøi, ogsaa halvfærdig	4 263	3 009
Frø av kløver, timotei, vikker m.m.	2 042	1 966
Hvetekli	5 266	8 001
Oljekaker og andre slags kraftfor	1 773	941
Garvestoffer	1 051	143
Trælaster, ikke specificeret	1 056	513
Papirarbeider, ikke specificerede	1 230	1 302
Faareuld, ufarvet	4 124	2 909
Shoddy og uldaffald	1 135	1 161
Bomuld, raa, ufarvet	14 015	13 550
Lin	1 143	1 540
Filler	1 224	842
Garn og traad av bomuld	2 020	1 891
—»— uld, farvet	2 306	1 632
Taugverk	1 263	1 291

	1907.	1906.
	Værdi i 1000 mark.	
Bomuldstøier, ikke specificerede:		
ensfarvede	2 950	2 071
flerfarvede	4 727	3 735
Maskinfilter, presseduk m. m. . .	1 168	847
Valkede uldtøier	2 978	2 094
Uvalkede uldtøier	3 842	3 154
Matter av forskjellig materiale, belagt med tyk oljefarve, lino- leum, baulinicon m. m.	1 203	846
Damekaaper og ytterplagg uten pelsverk	1 301	1 251
Klær, andre slags, og sydde gjenstande:		
av uld og halvuld	1 555	1 129
» bomuld, lin, hamp og jute . . .	2 874	2 168
Harpiks, kolofonium	1 022	530
Fottøi av gummi	3 380	2 989
Petroleum	4 616	3 742
Maskinoljer	1 272	1 103
Cement	3 095	1 748
Stenkul	7 290	3 909
Mur- og taksten	1 982	289
Klorkalk og blekevand	1 004	832
Svovl og svovlblomme	1 262	794
Kemiske præparater, ikke spe- cificerede	1 480	927
Anilin- og pikrinsyre m. m. . . .	3 404	3 081
Rujern	1 649	901
Stang- og façonjern	3 790	1 906
Jern- og staalplater, under 3 m/m.		
tykkelse	1 058	1 067
—»— fortinede	1 187	933
Jernbaneskiner	2 294	2 166
Arbeider av jern- og staalplater, større	1 068	864
Finere støpegods og enklere grov- smedarbeide	1 069	825
Almindelig grovsmedarbeide . . .	1 454	1 106
Kobber, messing og aluminium, ubearbeidet	1 090	1 413
Maskiner, apparater og redskaper for landbruket	2 892	2 007
for meieribedriften	1 304	1 534
Elektrotekniske maskiner og ap- parater av vegt høist 100 kg. . .	1 573	1 209
Lokomotiv- og vognhjul av smed- bart jern eller staal	1 247	358
Maskiner, andre slags, og maskin- dele av jern eller staal	14 664	10 811
Utvekslingsremme og snorer . . .	1 068	729
Lommeuhre	1 024	834
Dampskibe av mindst 19 R. T. dr., av jern eller staal	1 613	1 885
Boker og manuskripter	1 532	1 446
Galanterivarer, ikke specificerede	1 438	1 171

II. Export.

	1907.	1906.
	Værdi i 1000 mark.	
Kjød, ikke specificeret, ferskt . .	1 185	1 066
Melk og fløte	1 259	1 074
Ost	1 593	1 903
Smør i dritler	30 919	36 052
Fisk, ikke specificeret, fersk . .	2 949	2 566
Strømming, saltet	1 117	794
Havre	1 030	1 159
Kalveskind	2 479	2 521
Lær, alle slags	2 578	3 139
Master, spirer og sagtømmer . .	3 667	2 302
Props eller minetømmer	10 521	9 297
Træmasseved eller cellulosekub. .	4 468	4 700
Brændeved av furu eller gran . .	1 455	1 444
Sparrer, firkant-hugne	4 063	3 725
Planker	14 653	17 745
Battens	34 743	38 037
Bord	51 523	51 815
Stav av furu og gran	3 918	2 430
Trælast, ikke specificeret, av furu eller gran	3 408	2 652
Brændeved av løvtræ	2 381	2 087
«Birch squares»	1 384	1 383
Traadsneller	3 127	3 062
Træmasse, mekanisk tør	2 446	3 692
—«— kemisk »	7 867	3 586
Pap av træmasse	5 641	6 495
Omslags-, kardus- og makulatur- papir	7 736	6 001
Tapetpapir	1 161	1 449
Tryk- og konceptpapir	13 225	11 873
Skrivpapir	2 382	2 069
Cigaret- og silkepapir	1 330	1 788
Garn eller traad av lin eller hamp	1 151	920
Bomuldstøier, farvede	1 750	1 123
Smedede og støpte metalvarer, filte, dreiede eller høylede . .	1 290	8 134
Do. do. slepne eller polerede . .	2 859	3 562
Maskiner m. m., ikke specificere- rede, av jern og staal	1 311	1 720
Dampskibe av mindst 19 R. T. dr. av jern og staal	6 065	10 469
Av foranstaaende fremgaar, at der i 1907 foreligger en stigning i importen av ca. 65½ mill. mark og en mindskning i exporten av ca. 13 mill. mark.		
Blandt de forandringer, der har fundet sted for nogle av de fornemste importartiklers vedkommende, sammenlignet med foregaaende aar, kan nævnes (stigning i 1000 mark):		
Kjød og flesk, saltet, røket eller tørret, 2 030, sild, saltet, 634, korn og kornvarer 10 000, raasukker 972, tobak 600, bomuld, raa, 465, petroleum 874, cement 1 347, stenkul 3 381, støpe- og		

smedejern, samt arbeider derav, 3 800, maskiner, motorer og redskaper 6 100.

Av varer for produktivt øiemed, som f. ex. cement, er importen steget med nær 80 %, nærmest foranlediget ved den inden bygningsindustrien mere og mere indførte jernbetonkonstruktion. Jern og maskiner viser, som det sees, ogsaa en betydelig stigning i importen. De egentlige konsumtionsartikler viser likeledes gennemgaaende stigning, tydende paa, at forbrukevnen hos folket er i opgang.

Exporten i 1907 viser, som foran angit mindskning. For nogle av de vigtigste artiklers vedkommende stiller tallene sig saaledes:

	Mindskning (i 1 000 mrk.):
Smør	5 033
Planker, battens og bord	6 678
(Props og træmasseved er derimot steget ubetydelig).	

Pap og træmasse viser mindskning. For træmassens vedkommende turde dette dog ha sin aarsak deri, at flere træsliperier selv er begyndt at forædle sin masse. Papir viser stigning, cellulose likesaa og meget betydelig (120 %) som følge av de betydelige ny-anlægninger paa dette omraade.

Konsulatets aarsberetning for 1906 blev av mangel paa officielle statistiske opgaver i visse dele ufuldstændig. Da mere omfattende statistisk materiel nu foreligger, skal man her til komplettering meddele følgende oplysninger vedrørende det nævnte aar.

Importen. Blandt de vigtigste importvarer kommer først korn og tilvirkninger derav med

73.2 mill. mark, visende en stigning av 9.8 mill. mark, mot det nærmest foregaaende aar, dernæst kolonialvarer med 35.7 mill. mark (stigning 5.6 mill.), videre metaller og metalarbeider med 22 mill. mark (stigning 2.3 mill.), spindestoffe med 21.2 mill. mark (stigning 4.4 mill.), vævede stoffe med 18.5 mill. mark (stigning 2.8 mill.), maskiner med 18.4 mill. mark (stigning 1.3 mill.).

Av importvarer, der angives at indføres ogsaa fra Norge, skal nævnes følgende:

Fisk, fersk, tørret, saltet eller røket, viser en import av f.mrk. 1 790 312 med en stigning mot foregaaende aar av f.mrk. 381 761. Herav utgjør importen av fersk eller levende fisk f.mrk. 189 655, sild, saltet, norsk og andre slags, f.mrk. 1 183 401, strømming og brisling, saltet, f.mrk. 198 970, røket sild, strømming og brisling f.mrk. 7 056, «graasider» eller sei f.mrk. 104 842, andre slags, tørret, f.mrk. 46 679.

Av saltet sild samt «graasider» eller sei indførtes i 1905 og 1906:

	Sild.		« Graasider » eller sei.	
	1905.	1906.	1905.	1906.
	f.mk.			
Fra Norge .	155 509	227 447	113	675
» Sverige .	42 684	126 296	36 947	62 884
» Danmark . .	16 350	12 207	6 325	41 218
» Tyskland . .	104 710	109 556	—	—
» Holland . . .	79	27 411	—	—
» Storbritannien	767 338	673 605	—	—

Fiskekonserver, der utviser en mindre stigning, utgjøres av ansjos med f.mrk. 9 813, sardiner og thunfisk (f.mrk. 92 206), andre slags i hermetiske og andre kar (f.mrk. 76 640), kaviar og fiskerogn (f.mrk. 52 476).

Av ovennævnte varer indførtes fra følgende lande:

	Ansjos.	Sardiner og thunfisk.	Fisk, andre slags, i herm. kar.	Kaviar og fiskerogn i herm. kar.
	Intet.	Intet.	Intet.	Intet.
Norge f. mk.	800	1 314	11 553	2 128
Sverige	—	31 891	24 078	—
Danmark	—	21 329	15 561	—
Tyskland	—	6 978	—	—
Belgien	—	3 210	13 920	—
Storbritannien	—	25 128	4 308	—
Frankrike	—	Intet	—	4 631
Rusland	—			

Av ovenstaaende statistiske tabel kan ikke utfindes, hvor meget der av den under Sverige og Danmark opførte saltede sild og tørrede fisk er oprindelig norske varer, der er indkommet til Finland i transit. Størstedelen av beløpene turde dog repræsentere norsk vare.

Importen av saltet *strømming* og *brisling*, hvorav intet indførtes fra Norge, opgik til f. mk. 59 709, eller noget mindre end i 1905. Importen har fundet sted fra:

	Sverige.	Danmark.	Rusland.
med f. mk.	825	58 835	49

Det for Danmark angivne beløp repræsenterer med al sandsynlighet for den største del norsk transitvare.

Av *fersk fisk* indførtes betydelig mere end det foregaaende aar, nemlig 174 243 kg., mot 96 732 kg. i 1905, og til en værdi av f. mk. 189 655, hvorav fra Sverige f. mk. 70 693 — resten næsten udelukkende fra Rusland. Indførslen av

fersk fisk fra Sverige har i 1906 tiltat betydelig. I 1905 utgjorde importen kun ca. 18 000 f. mk. Fra Norge kan intet sees at være indført. Det er dog sandsynlig, at en del av den under Sverige opførte ferske fisk oprindelig er norsk vare.

Av andre varer viser *skotøi* av lær, færdig og halvfærdig, med et beløp av f. mk. 3 008 710 en betydelig stigning. *Cement*, hvorav der importertes henimot 44 mill. kg. til en værdi av f. mk. 1 748 462, viser ogsaa en betydelig stigning. *Krutt*, grovt og fint, viser nedgang. Importen av minekrutt steg til f. mk. 31 193, av jagtkrutt til f. mk. 67 200. *Metaller* og metalarbeider viser stigning til et beløp av f. mk. 22 027 564. *Maskiner* og *motorer*, til et beløp av f. mk. 18 422 808, viser likeledes stigning. *Instrumenter* og *urmakerarbeider*, med f. mk. 3 055 840, viser stigning. *Fartøier* og *baater*, med f. mk. 2 098 748, viser en betydelig stigning. Mere end $\frac{2}{3}$ av

hele importen (dampskibe) var fra Norge *Literatur* og *kunstsaker* m. m., med f. mk. 2 474 040, viser en mindre stigning.

Finlands totale handelsomsætning med Norge utgjorde i 1906 f. mk. 1 913 798, hvorav importen f. mk. 1 880 000 og exporten f. mk. 33 798. De tilsvarende beløp for aaret 1905 var: import f. mk. 698 939 og export f. mk. 231 622, saaledes en betydelig stigning i importen (væsentlig dampskibe), og en sterk mindskning av exporten.

Handelsomsætningen med Sverige og Danmark i 1906 fremgaar av følgende:

	Import.	Export.
Sverige	f. mk. 16 287 877	8 637 377
Danmark.	— 18 983 479	12 804 445

Nærmere specificeret utgjorde handelsomsætningen med Norge i 1906, sammenholdt med tilsvarende varegrupper fra Sverige og Danmark, følgende:

	Norge.		Sverige.		Danmark.	
	Kg.	F. mk.	Kg.	F. mk.	Kg.	F. mk.
Ost	34	77	2 292	6 732	262	590
Sild, saltet.	649 847	227 447	360 840	126 296	34 878	12 207
Sei	1 500	675	139 472	62 884	91 596	41 218
Fisk, tørret, andre slags.	1 460	1 606	6 413	7 054	31 407	34 548
Pepperkaker, bakverk m. m.	9	27	5 214	15 642	4 592	13 776
Konserver m. m.	—	799	—	609	—	1 393
Kolonialvarer og krydderier.	—	39	—	2 672	—	1 569
Skotøi.	70	1 330	4 104	77 976	26 014	494 266
Huder m. m.	—	91	—	699	—	423
Levende vekster.	—	15	15 073	9 838	28 737	19 572
Træarbeider.	—	—	—	174	—	548
Papir m. m.	—	51	3 280	2 629	3 533	6 150
Garn	—	72	—	493	—	—
Vævede stoffe	—	289	—	828	—	623
Færdige klær	—	623	—	1 346	—	1 270
Gummi	—	91	—	2 322	—	1 506
Kosmetiske stoffe	—	149	8 329	108 005	599	7 747
Cement	387 280	15 491	12 916 195	516 648	1 936 234	79 449
Mineraler	—	117	839 699	17 584	—	1 916
Kemiske præparater.	—	4	20 147	36 495	8 193	10 187
Jagtkrutt, fint.	16 350	21 255	9 800	12 740	—	—
Minekrutt, grovt	900	6 300	—	—	—	—
Stangjern og façonjern	8 180	1 391	1 564 009	265 882	112 683	19 156
Jernbaneskiner.	325 549	39 666	3 087 758	370 531	144 356	17 323
Jernrør, dragne eller sveisede.	12 775	3 194	79 828	19 957	976 782	244 196
Arbeider av jern- og staalplater	32 221	19 133	146 020	87 612	31 464	25 948
Finere støpegods og enklere grovsmedarbeider.	61 032	32 347	420 782	223 014	98 193	52 042
Almindelige grovsmedarbeider.	3 078	2 155	570 000	399 000	100 684	70 478
Sølv, ubearbeidet	38,34	4 984	28,74	3 736	3,85	501
Sølvarbeider.	2,41	756	159,89	34 050	263,19	54 423
Metaller og metalarbeider, andre slags.	—	823	—	2 442	—	2 691
Maskiner og maskindele av jern og staal	8 679	6 500	1 782 103	2 704 655	416 892	583 137
Do. av kobber og andre uedle metaller	632	2 200	9 347	56 337	19 635	98 080
Do., andre slags.	—	103	1 566 793	1 882 170	869 869	1 556 836

	Norge.		Sverige.		Danmark.	
	Kg.	F. mk.	Kg.	F. mk.	Kg.	F. mk.
Manometre	48	500	156	3 440	237	3 521
	st.		st.		st.	
Lommeure	3	560	1 989	35 661	4 697	73 769
Instrumenter, andre slags	—	407	5 226	118 185	1 331	24 379
Seilfartøier av træ	st. 1. (Netto r. t. 329)		st. 1. (Netto r. t. 643)			
		6 300		50 000		—
Dampskibe paa mindst 19 r. t., av jern	st. 4. (Netto r. t. 2 368)		st. 4. (Netto r. t. 1 111)			
		1 475 000		117 393	—	—
Bøger og manuskripter	—	1 896	—	879 705	—	38 975
Literatur og kunstsaker	—	461	—	861	—	4 715
Galanteri- og korteverer	—	635	3 741	35 841	13 019	115 005
Andre varer	—	15	—	2	—	—
Sjøskadet gods	—	4 815	—	2 477	—	17 853

Forannævnte *Finlands export til Norge* bestod av:

	Kvantitet.	Værdi i f.mk.
Korn, tilvirkn. derav		2
Grønsaker		20
Konserver		11
Planker m. ³	81	3 645
Battens »	131	5 240
Bord »	250	9 500
Brændeved »	1 538	15 380

F.mk. 33 798

Export. Værdien av *Finlands export* i 1906 utgjorde som forut nævt f.mk. 280 100 000, mot f.mk. 247 800 000 i 1905, og viser altsaa en stigning av 32.2 mill. mark. For denne stigning gjælder imidlertid, hvad der er oplyst ogsaa for importens vedkommende, nemlig at de til grund for beregningen av exportværdierne anvendte enhetspriser for flere vigtige varesorter er høiere end for det foregaaende aar. Den herav følgende stigning opgaar til 12.1 mill. mark, til hvilken trævaregruppen alene har bidraget med 9.8 mill.

Trælastgruppen indtar som sedvanlig den dominerende plads som *Finlands* vigtigste utførselsartikel, idet den alene repræsenterer over halvdelen (51.2 %) av landets totale export. Aaret 1906 var særlig gunstig for trælastexporten. Exportværdien steg til 143.7 mill. mark, mot 124.3 mill. mark det foregaaende aar, og er den høieste der hittil er opnaadd. Exportværdien har for de sidste 5 aar vekslet paa følgende maate:

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
(i 1000 mk.)	116 061	130 979	120 207	124 317	143 758

Den sterke stigning henfører sig næsten udelukkende til skaaren last. Følgende tabel angir nærmere specificeret exporten av ubearbeidet og bearbeidet trælast i de sidste 3 aar. Ved sammenligning av den ubearbeidede trælasts exportkvantitet bør imidlertid bemerkes, at denne for smaat rundt virke, minetømmer og træmasseved for aaret 1906 er opgit i fast maal, de foregaaende aar derimot i radet maal (1 m.³ fast maal svarer til 1.33 m.³ radet maal).

	1904.		1905.		1906.	
	1 000 m. ³	1 000 mk.	1 000 m. ³	1 000 mk.	1 000 m. ³	1 000 mk.
Trælast av furu og gran, ubearb.	2 931	20 023	2 432	16 474	2 530	17 743
Do., tilhugget eller delvis saget	302	4 767	265	5 970	206	4 287
Do., saget eller halvforædlet	2 679	88 055	2 737	94 698	3 050	114 164
Do. av andre indenlandske træsorter	717	3 595	662	3 312	573	3 894

Fra og med aaret 1906 erlægges ved export av smaat rundvirke, minetømmer og træmasse ved en exporttold av 45 penni pr. kubikmeter fast maal. Denne told blev paalagt væsentlig for at motarbeide den sterke export av smaa virke, der ødelagde skogene. Saavidt man imidlertid kan bedømme dens virkning efter de statistiske opgaver, synes denne told at være for lav til at kunne indvirke paa exporten.

Exporten av skaaren last i 1906 fremgaar nærmere av følgende tabel, der ogsaa viser den tilsvarende export i 1904 og 1905:

	1904.	1905.	1906.
Planker	1 000 m. ³ 340	323	394
	1 000 mk. 15 312	14 554	17 745
Battens	1 000 m. ³ 847	903	951
	1 000 mk. 29 657	33 889	38 037
Bord	1 000 m. ³ 1 245	1 245	1 259
	1 000 mk. 39 845	42 802	51 815

Blandt færdige trævarer er iaar som før den vigtigste exportartikel traadsneller, hvorav der i 1906 utførtes for f.mk. 3 062 000, mot f.mk. 2 880 000 i 1905. Exporten av træmasse og papir er steget jævnt aar for aar

og viser for 1906 en tilvekst av 4.2 mill. mark. Exporten utgjorde nemlig f.m.k. 38 490 000, mot f.m.k. 34 294 000 i 1905. Av statistikken fremgaar, at exporten av de værdifuldere tilvirkninger i 1906 i forhold til næst foregaaende aar er steget i relativt høiere grad. Exporten av slepen træmasse, i særdeleshet vaat, er saaledes mindsket, mens kemisk træmasse har tiltat i export. Ogsaa for papirexportens vedkommende gjør en i samme retning gaaende utvikling sig merkbar.

Følgende tabel viser exporten av de forskjellige tilvirkninger i 1905 og 1906:

	1905. Tons.	1906. Tons.
Træmasse, slepen	51 669	42 774
— kemisk	8 876	13 407
Pap- og asfaltfilt	38 003	40 828
Omslags-, presse- og takpapir	24 520	25 010
Tapetpapir	3 572	4 529
Tryk- og konceptpapir	24 919	27 731
Papir, andre slags	1 729	2 627

Matvarer viser, beregnet efter samme enhetspriser, en nedgang i exporten i 1906 sammenlignet med 1905. Den uten sammenligning viktigste vare inden denne gruppe er *smør*. Finlands smørexport, der i 1905 vokste ret merkbart, har i 1906 ikke kunnet holde sig paa samme høide. Den exporterede kvantitet er nemlig mindsket med 5.6 %, om end, som følge av den erholdte høiere pris, værdien av det exporterede smør er mindsket i relativt mindre grad. I 1906 exportertes der 15 056 tons smør til en værdi av f.m.k. 37 485 000. De tilsvarende tal var i 1905 15 937 tons og f.m.k. 38 047 000. Som medvirkende aarsak til tilbakegangen i 1906 ansees det økede forbruk inden landet. Med den stigende velstand er forbruksevnen vokset, og folket lever bedre.

Huder og skind viser i 1906 en betydelig stigning i exportværdi. Fra f.m.k. 5 782 000 i 1905 er exporten i 1906 steget til f.m.k. 9 164 000. Av uberedte huder exportertes dog blot 1 779 000 kg., mot 1 162 000 kg. i 1905.

Metalindustriens produkter viser i 1906, i likhet med de to foregaaende aar, en særdeles sterk stigning av exportværdierne. For de tre væsentligste grupper, nemlig metal-, maskin- og fartøis-grupperne, utgjorde exporten i 1906 til sammen 25.8 mill. mark, mot 18.2 mill. mark i 1905 og 7.7 mill. mark i 1904. Nærmere specificeret utgjorde exporten av produkter inden de nævnte grupper:

	1905.	1906.
Metaller (i 1000 mk.)	7 844	12 867
Maskiner —	2 764	1 784
Fartøier —	7 617	11 198

Blandt andre exportartikler kan nævnes:

	1905. Fmk.	1906. Fmk.
Fiskekonserver (Rusland) ...	227 000	329 044
Fugl og vildt	732 500	837 372
Melk og fløte (Rusland)	804 700	1 074 213
Granitblokke, feltspat m.m. ...	338 000	345 145
Granit, bearbeidet	858 639	429 268
Klebersten	26 792	229 531
Gatesten, ubearbeidet	236 671	213 901
— bearbeidet	246 720	150 801
Fyrstikker	101 500	127 903
Tjære	960 000	878 712
Tyttebær	56 000	81 208

Finlands handelsomsætning med de forskjellige lande i 1906 fremgaar av følgende:

Med Norge var handelsomsætningen ubetydelig, dog viser importen derfra en relativt stor stigning.

Med Sverige er omsætningen steget med ca. 18 %. Importen er steget relativt mere end exporten.

Danmark: Sterk stigning (24.4 %): kun importen er steget, exporten er derimot noget formindsket.

England: Stigning med 17.1 %; importen er steget mere end exporten.

Tyskland: Stigning [med ca. 19.4 %; importen er steget mere end exporten.

Belgien: Stigning med ca. 16.7 %; importen er steget mere end exporten.

Holland: Stigning med ca. 9 %; importen er steget mest.

Spanien: Stigning av exporten.

Industrien har i Finland i 1907 arbeidet under gode vilkaar, idet der inden de fleste produktionsgrene har været raadende en ganske livlig virksomhet. Arbeidslønningernes stigning har nok til en viss grad virket hemmende paa foretagendernes rentabilitet, men dette er dog blit opveiet ved gode konjunkturer. Papirindustrien har i det store og hele hat et gunstig aar. Først henimot aarets slutning gjorde en minskning av bestillinger paa avis- og bedre papirsorter sig merkbar, hvilket ogsaa hadde til følge arbeidets nedlæggelse ved en av Finlands største fabrikker. Som tidligere nævnt er export av pap og træmasse mindsket, for pap med ca. 10 % og for træmasse med ca. 50 %. Den under vinteren raadende vandmangel var delvis medvirkende hertil. Papir og cellulose viser som nævnt stigning, papir med 10 % og cellulose med 120 %. Tilveksten i papirexporten henfører sig væsentlig til tilvirkning av brunt papir ved nyanlagte fabrikker.

Celluloseexportens stigning beror paa nyanlægninger. Sagbruksindustrien har ogsaa under den største del av aaret arbeidet under gunstige konjunkturer. For at forbedre anlæggenes rentabilitet, hvilken med de stigende skogspriser og den stærkt opdrevene arbeidsløn var truet, er der ved flere sagbruk opført cellulosefabrikker, for derigjennem at tilgodegjøre ellers unyttig avfald. Mekaniske verksteder: Ved den russiske regjerings beslutning om, at finske verksteder ikke faar delta i konkurrencen om den russiske stats bestillinger, tilføiedes denne industri et følelig slag. Verkstederne har imidlertid søkt at omlægge sin virksomhet med det indenlandske marked for øie, og endel har med fremgang optat bl. a. tilvirkning av maskiner og materiel for træsliperier, cellulosefabrikker og papirfabrikker. Inden tekstilfabrikationen har der under aarets løp været arbeidet med god fremgang. Av de større fyrstikfabrikker er der oprettet en ring for produktionens regulering samt for at overtå den fælles export.

Forretningslivet. Det økonomiske liv i Finland i 1907 lovet til en begyndelse meget godt. Under indflydelse av strammere forhold paa det utenlandske pengemarked, synkende trælastpriser samt en for landet ikke gunstig høst, i særdeleshet i kvalitativ henseende, forværredes forholdene imidlertid, saaledes at stillingen ved aarets utgang tilkjendegav, at et omslag var indtraadt.

Banker. Tilgangen paa penge blev i aarets løp knappe. Privatbankernes indlaansrente forhøiedes i slutten av aaret til $5\frac{1}{2}\%$ — $5\frac{3}{4}\%$, paa samme tid som statsbanken noterte en diskonto av $6\frac{1}{2}\%$ — 7% . Finlands bank samt landets tre største privatbanker gav i 1907 følgende utbytte:

	Aktiekapital. Fmk.	Netto- gevinst. Fmk.	Divi- dende.
Finlands bank	25 mill.	5 592 092	—
Föreningsbanken i Finland	12 »	3 013 498	18 %
Nordiska Aktiebanken för Handel och Industri	12.5 »	2 053 282	11 %
Kansallis Osake Pankki	9 »	1 675 918	12 %

Indskuddene i privatbankerne viser pr. 31. december 1907 et beløp av fmk. 455 929 440, mot i 1906 fmk. 393 667 810, altsaa en stigning av vel $62\frac{1}{4}$ mill. mark. Indskuddene i sparebankerne utgjorde pr. 31. december 1907 $192\frac{3}{4}$ mill. fmk., mot 139 mill. fmk. i 1906.

Skibsfart. Til følgende havne (de norske konsulære stationer er uthævet) ankom i 1907 av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Helsingfors	30	20 430	5	1 169
Torneå	2	1 849	2	1 148
Kemi	9	6 873	1	482
Uleåborg	12	9 748	5	3 276
Brahestad	9	7 430	1	775
Gamlakarleby	13	8 890	2	597
Jakobstad	6	4 857	3	1 476
Nykarleby	3	2 362	—	—
Nikolaistad	19	11 845	1	31
Kaskö	7	5 188	—	—
Kristinestad	12	10 723	—	—
Björneborg	30	20 987	3	1 016
Raumo	5	3 755	4	864
Nystad	3	1 468	—	—
Åbo	31	19 314	—	—
Hangö	8	5 391	2	484
Borgå	9	7 497	3	2 007
Lovisa	24	14 642	—	—
Kotka	34	23 977	16	11 406
Fredrikshamn ...	Opgave mangler.			
Viborg	96	71 961	11	3 236

De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten fremgaar av følgende tabel, der ogsaa viser de tilsvarende tal for 1906:

Flag.	Antal ank. fartøier.		Drægtig- het.	
	1906.	1907.	1906.	1907.
Finsk	6 102	5 324	966 988	926 191
Russisk	902	1 113	162 116	207 572
Norsk	343	329	246 978	223 681
Svensk	652	694	272 983	302 715
Dansk	423	448	273 108	278 132
Tysk	431	371	256 694	232 112
Britisk	222	214	237 827	243 371
Hollandsk ..	63	45	57 825	47 599
Belgisk	9	11	7 706	8 711
Fransk	15	13	14 875	12 040
Spansk	3	6	4 195	6 162
Italiensk	2	2	1 082	964
Østerr.-ung..	1	—	573	—
Græsk	1	1	1 529	1 328
Sum	9 169	8 571	2 504 479	2 490 578

Fragtmarkedet. Aaret 1907 begyndte med de bedste utsigter for fragtmarkedet. Den store livlighet paa det industrielle omraade berettiget til den forhaapning, at fragterne skulde stige. Ny tonnasje stod i høi pris, og stenkulpriserne var faste med tendens til stigning. Der blev imidlertid en skuffelse. Trælastfragterne fra Østersjøen og det Hvite Hav var ved aarets begyndelse noksaa gode. I haap om at kunne gjennemdrive en forhøielse forsøkte rederierne at holde sin tonnasje tilbake, men da tiden for navigationens aapning nærmet sig, og

det viste sig, at et stort antal fartøier endnu var ubefragtet, samt at tilgang paa last for tidlig skibning var temmelig begrænset, blev rederne urolige. Følgen var, at trælastfrakterne faldt 2 à 3 shillings pr. std. og holdt sig paa dette niveau indtil medio august, da de begyndte at stige. Da sæsonen nærmet sig sin avslutning, kunde gode rater opnaaes.

Av de i mai maaned avsluttede fragter anføres følgende:

Planker, battens og bord:

Åbo—Antwerpen	Frcs. 29.50 pr. std.
Trångsund—Calais	» 32.50 » »

Props:

Uleåborg—Dunkerque	» 33.00 » f.
-------------------------	--------------

Pl., bt. og bord:

Kotka—Bordeaux	» 50.00 » std.
----------------------	----------------

Bjælker:

Wiborg—Alexandria	» 59.00 » »
-------------------------	-------------

Pl., bt. og bord:

Borgå og Trångsund—London	sh. 23/6 » »
---------------------------------	--------------

Brahestad—Goole	» 26/6 » »
-----------------------	------------

Uleåborg—Cardiff	» 29/— » »
------------------------	------------

Kotka og Åbo—London	» 22/6 » »
--------------------------	------------

Sörnäs og Lovisa—Antwerpen	Frcs. 31.50 » »
----------------------------------	-----------------

Strömfors og Räfsö—Barcelona	» 62.00 » »
------------------------------------	-------------

Fredrikshamn og Kotka—Nizza og Marseille	» 63.25 » »
--	-------------

Finlands handelsflaate. I aaret 1906 blev handelsflaaten forøket fra en drægtighed av 352 300 reg. t. til 357 600 reg. t. netto, saaledes med 5 300 reg. t. Tonnagen av de i utenriksk skibsfart klarerede fartoier (8 070 600 reg. t. netto) var 400 200 reg. t. større end i 1905.

Den finske handelsflaate (fartøier over 19 reg. t.) bestod ved utgangen av 1906 av 2 583 seilfartøier dr. 299 379 reg. t. samt 379 dampskibe dr. 38 253 reg. t. netto, eller tilsammen 2 962 fartoier dr. 357 614 reg. t. Tilveksten i 1906 var 47 seilfartøier og 1 621 reg. t. samt 22 dampskibe dr. 3 673 reg. t., eller tilsammen 5 300 reg. t., hvilket utgjør 1.5 % av handelsflaatens totale drægtighet ved utgangen av 1905. Den totale drægtighets tilvekst i 1905 var ca. 1.8 %.

I 1906 forliste 15 seilskibe og 2 dampskibe dr. henholdsvis 5 016 og 700 reg. t., utgjørende ca. 1.7 % av seilskibs- og ca. 1.3 % av dampskibstonnagen. I motsætning til de tre sidste aar er i 1906 den finske skibstonnages andel i Finlands utenrikske skibsfart steget, nemlig fra 940 000 tons (38.38 %) i 1905 til 967 000 tons (38.61 %), eller med ca. 0.23 %. For norsk tonnages vedkommende viser statistikken en

mindskning fra 261 000 tons (10.66 %) i 1905 til 247 000 tons (9.86 %) eller med ca. 0.80 %. Av andre fremmede nationer viser dansk tonnagen en stigning av 0.95 % og staar nu først blandt utenlandsk tonnagen, hvor den har indtat den britiskes plads, der nu kommer som den femte. Av de øvrige nationers flag viser det svenske og russiske stigning, det tyske og hollandske mindskning.

Dampskibstonnagens forøkelse paa seilskibenes bekostning viser, saavel med hensyn til Finlands egen handelsflaate som med hensyn til de fartøier, der formidler den utenlandske skibsfart, en stigning. Av den i 1906 i direkte skibsfart klarerede tonnagen falder ca. 26.8 %, eller 1 350 699 reg. t., paa seilskibe og ca. 73.2 %, eller 3 693 757 reg. t., paa dampskibe. De tilsvarende procenttal i 1905 var henholdsvis 28.6 og 71.4 %.

Antallet av forlis ved Finlands kyster var i 1906 40, mot 58 det foregaaende aar.

Arbeiderforholdene var i 1907 til en begyndelse ganske bekymringsfulde, idet den fra storstreik-aaret stammende forestilling, at streiker og voldsomheter er et effektivt middel mot sociale misforhold, fremdeles syntes at være raadende. Mord og attentater, nærmest rettet mot arbeidsherrerne, forekom, og blottelsen av visse ligaers virksomhet var ikke synderlig egnet til at vække tillid. Under aarets sidste halvdel synes dog den overspændthet, hvorom disse tildragelser vidner, tildels at ha lagt sig. Ved et stort antal papirfabrikker og tråsliperier indførtes 8 timers arbeidsdag for de ved brukene ansatte skiftarbeidere. Av arbeidsgiverne inden de forskjellige brancher er der som motvegt overfor arbeidernes organisationer dannet arbeidsgiverforbund, der igjen har sluttet sig sammen til det hele landet omfattende «Allmänna Finska Arbetsgifvareförbundet», hvis medlemmer representerer 22 mill. mark i utbetalte lønninger.

Lovgivning. For arbeiderforholdenes fremtidige ordning er der utarbeidet gjennomgripende forslag av dertil nedsatte komiteer. Der foreligger bl. a. et nytt forslag om arbeiderulykesforsikring samt om alderdoms- og invaliditetsforsikring. Videre foreligger en regjeringsproposition angaaende ny næringslov samt et forslag til lov angaaende arbeidstiden i bakerier, hvilket forslag allerede av Landtdagen er antat. Det indfører bl. a. en arbeidstid av 48 timer i uken med høist 10 timers overtidsarbeide pr. uke og høist 100 timer pr. aar.

Viktige for næringslivet er videre loven om beskyttelse av mønstre og modeller og loven om forhøielse av maltskatten; videre lov om

stempelbevillingen, hvorefter arv vil kunne beskattes med indtil 26,4 %. Blandt de vigtigere beslutninger, der er fattet av Landtdagen, bør ogsaa merkes beslutningen om forbud mot alkohol, der, om den blir lov, vil gripe dypt ind i landets økonomiske liv.

Kommunikationer. Under aarets løp er arbeidet paa de tidligere paabegyndte jernbanestrækninger Kemi — Rovaniemi og Joensuu — Lieksa fortsat. Linjen Elisenvaara — Nyslott er færdig. Blandt jernbaneplaner, der er under diskussion, kan nævnes et projekt om direkte bane mellem Åbo og Riihimäki paa Petersburglinjen, ved hvis realisation Åbo vilde faa en fortræffelig forbindelse med Petersburg. Videre paatænkes der en bane Åbo — Nystad, samt en fra Wiborg til en passende havn ved den Finske Bugt — antagelig Björkö.

Helsingfors. Om denne by meddeles følgende specielle oplysninger:

Importen i 1907 utgjorde en værdi av f. mk. 104 763 804, og exporten f. mk. 16 749 751, hvorav re-export f. mk. 478 336. De tilsvarende beløb for 1906 var: Import f. mk. 81 989 304 og export f. mk. 17 529 275. Toldintraderne ved Helsingfors toldkammer utgjorde f. mk. 17 215 902, mot f. mk. 16 054 762 i 1906. Bykassens indtægter av trafikken utgjorde f. mk. 1 351 425, mot f. mk. 1 168 672 i 1906.

Helsingfors' havn besøktes av følgende antal norske skibe:

Dampskibe.	Seilskibe.	Sum.
1907 30 dr. 20 430 r. t.	5 dr. 11 69 r. t.	35 dr. 21 599 r. t.
1906 15 « 9 428 —	4 « 1 722 —	19 « 11 150 —

Fra Norge ankom 1 dampskib og 5 seilskibe, lastet med mursten, cement, krudt og sild.

Til Norge avgik 1 dampskib, lastet med trælast.

Det samlede antal skibe, der under 1907 ankom til Helsingfors, utgjorde 6 689 dr. 779 648 r. t., mot 5 643 skibe og 666 985 r. t. i 1906.

Skibsfarten aapnedes den 27. april og avsluttedes den 28. december.

Ved konsulatet i Helsingfors fandt 19 mønstringsforretninger sted; derav 2 avmønstringer; 1 mulkt ilagdes; ingen sjømandsanvisning hjemsendtes, ingen syke sjømænd henvendte sig til eller blev hjemsendt av konsulatet. Konsulatet mottok 456 skrivelser og avsendte 526. For biholdelse av norsk statsborgerret anmeldte der sig 42 personer.

Av de fra distriktets vicekonsuler indkomne aarsberetninger for 1907 hitsættes følgende udtrag:

Wiborg (Vicekonsul *L. E. A. Wahls* beretning.)

Importen i 1907 utgjorde ca. 51½ mill. og exporten ca. 28½ mill. mark; de tilsvarende tal for 1906 var henholdsvis ca. 48½ mill. og 29½ mill. mark. Av norske varer, der importeres til Wiborg, indtar saltet sild fra gammel tid en betydelig plads. Denne plads tapes imidlertid mere og mere, idet skotsk sild fortrænger den norske sild paa grund av den førstes bedre kvalitet. Av de i 1907 importerede ca. 3 628 tons saltet sild til en værdi af ca. f. mk. 1 088 500 utgjorde 5 839 tønder, eller ca. 916 tons, til en værdi av ca. f. mk. 275 000 norsk vare.

Wiborgs havn besøktes i 1907 av 107 norske skibe dr. 75 197 r. t., mot i 1906 104 dr. 73 566 r. t. Skibsfarten aapnedes den 8. mai og avsluttedes den 12. december.

Kotka. (Vicekonsul *Olaf Bülows* indberetning.)

I 1907 importertes til Kotka varer til en værdi av ca. 8½ mill. og exportertes for ca. 23½ mill. mark. Havnen besøktes av 50 norske skibe dr. 35 383 r. t.

Borgå. (Vicekonsul *Alb. Hortlings* beretning.)

Importen i 1907 steg til 1½ mill. og exporten til ca. 3½ mill. mark. Importen fra Norge er ubetydelig og bestod bl. a. av 4 060 kg. tørfisk til en værdi av f. mk. 3 451. Havnen besøktes av 12 norske skibe dr. 9 504 r. t.

Hangö. (Vicekonsul *E. G. Hedmans* beretning.)

Hangö er Finlands fornemste vinterhavn, der under ishinder holdes trafikabel vinteren igjennem ved hjælp av 3 sterke isbrytere. Den tredje av disse anskaffedes av staten sidste vinter. Hangö spiller en stor rolle som gennemgangsled for Finlands import og export om vinteren, da de øvrige finske havne, med undtagelse av Åbo, i almindelighet er stængt av is. Importen i 1907 steg til ca. 20¾ mill. og exporten til ca. 39¾ mill. mark. De tilsvarende beløb i 1906 var ca. 10½ og 44 mill. mark. Av smør alene, der hele aaret igjennem væsentlig skibes over Hangö, blev exporteret for ca. 31 mill. mark. Hangö havn er fri for havneavgifter.

Emigrationen fra Finland, der fornemmelig sker over Hangö, omfattet i 1906 33 647 personer, hvorav 16 096 var finner, resten russere.

Hangö havn besøktes i 1907 av 10 norske skibe dr. 5 875 r. t.

Åbo. (Vicekonsul *C. J. Panelius's* beretning.)

Navigationen blev i 1907 likesom det foregaaende aar holdt aapen under vinteren ved hjælp av isbryter, og vintertrafikken over Åbo, især passagertrafikken, tiltar efterhaanden mere og mere. Byens handelsomsætning viser sig ogsaa som følge av den livligere trafik at være i stigende. Nogen direkte handelsforbindelse med Norge har dog i 1907 ikke fundet sted. Havnen besøktes av 31 norske skibe dr. 19314 r. t. Havnen var isfri fra 2. mai til 18. december.

Björneborg. (Vicekonsul *K. J. Olins* beretning.)

Importen utgjorde ca. 8 $\frac{1}{4}$ mill. og exporten ca. 12 $\frac{1}{4}$ mill. mark, mot henholdsvis ca. 7 mill. og 11 mill. i 1906. Til Norge eksportertes intet; importen derfra var en ubetydelighet. Havnen besøktes av 33 norske skibe dr. 22003 r. t. Skibsfarten aapnedes den 29. april og avsluttedes den 16. december.

Nikolaistad. (Vicekonsul *L. Backmans* beretning.)

Importen utgjorde ca. 21 $\frac{1}{2}$ mill. og exporten ca. 4 $\frac{1}{3}$ mill. mark. Av tørret og saltet fisk (sild) importertes 151 og 511 tons, mot ca. 118 og 193 tons i 1906. Havnen besøktes av 20 norske skibe dr. 11876 r. t.

Uleåborg. (Vicekonsul *J. Fleischers* beretning.)

Importen utgjorde ca. 15 mill. og exporten ca. 11 $\frac{1}{2}$ mill. mark, mot ca. 13 og 14 $\frac{3}{4}$ mill. mark i 1906. Fra Norge importertes direkte et mindre parti saltet sild: Export til Norge har ikke fundet sted. Havnen besøktes av 17 norske skibe dr. 13024 r. t. Skibsfarten aapnedes den 27. mai og stængtes den 30. novbr.

Torneå. (Vicekonsul *Herman Heibergs* beretning.)

Av norske varer importertes der en del fersk fisk, navnlig sild. Denne indførtes i frossen tilstand under vintermaanederne via Narvik—Morjärvi pr. jernbane. Fra det sidstnævnte sted gaar transporten videre med hest til Torneå, hvorfra størsteparten pr. jernbane avgaar til Petersburg. Sidste vinter (1908) opgives der at være indkommet til sine tider indtil 10 000 kg. pr. dag. Havnen besøktes av 4 norske skibe dr. 2997 r. t. Skibsfarten aapnedes den 28. mai.

Konsulatets adresse er: Unionsgatan 28 A; kontortiden er fra kl. 11 form. til 3 efterm.

Sveriges skibsfart i 1907.

(Den svenske handelsflaate. — Fragtmarkedet. — Subvenerede dampskibslinjer. — Rederifond. — Maaleregler. — Skibsfarten paa svenske havne. — Den norske skibsfart paa Sverige.)

Indberetning fra chargé d'affaires *Erik Colban*, Stockholm.

Som uttalt i legationens tidligere indberetninger har den svenske handelsflaate*) siden midten av nittiaarene befundet sig i en uavbrutt og sterk vekst. Denne vekst vedvarte ogsaa i aaret 1907. Naar hver dampskibston med hensyn til fragteffektivitet regnes lik tre seilskibstons, finder man, at den svenske handelsflaate ved utgangen av aarene 1895, 1900, 1905, 1906 og 1907 utgjorde henholdsvis 845 555, 1 264 002, 1 642 417, 1 719 085 og 1 838 903 netto- (seilskibs-) tons. Ved begyndelsen av aaret 1907 bestod den svenske handelsflaate av 1 090 dampskibe med en samlet nettodrægtighet av 488 362 tons og 1 852 seilskibe med en samlet nettodrægtighet av 253 999 tons. Ved aarets utgang var dampskibenes antal øket til 1 140 med en samlet nettodrægtighet af 533 394 tons, altsaa en forøkelse i aarets løp av 45 032 dampskibstons netto. Seilskibenes antal var sunket til 1 824 med en samlet nettodrægtighet av 238 721 tons, altsaa en formindskelse i aarets løp med 15 278 seilskibstons netto.

Av Sveriges handelsflaate hørte ved aarets begyndelse 289 dampskibe (162 426 tons) og 388 seilskibe (44 282 tons) hjemme i Göteborgs og Bohus län, hvorav i Göteborgs by 242 dampskibe med samlet nettodrægtighet 151 050 tons og 55 seilskibe med samlet nettodrægtighet 20 721 tons. Ved aarets utgang besat Göteborgs og Bohus län 308 dampskibe (182 738 tons) og 406 seilskibe (44 398 tons), hvorav Göteborgs by 256 dampskibe med samlet nettodrægtighet 170 728 tons og 52 seilskibe med samlet nettodrægtighet 20 402 tons. Ved aarets begyndelse hørte hjemme i Malmöhus län 124 dampskibe (111 498 tons) og 233 seilskibe (43 418 tons), hvorav i Helsingborgs by 61 dampskibe (68 754 tons) og 43 seilskibe (10 621 tons). Ved aarets utgang var länets handelsflaate vokset til 138 dampskibe (124 134 tons), medens seilflaaten var gaat ned til 208 skibe av samlet nettodrægtighet 34 301 tons; Helsingborgs by hadde ved aarets utgang 71 dampskibe (78 055 tons) og 42 seilskibe (10 067 tons). Hvad Stockholms by angaar, vokste dampskibsflaaten fra 201 fartøier ved aarets begyndelse til 214 ved dets utgang,

*) I den følgende oversigt over handelsflaaten forstaaes ved tonnangeivelser altid nettotonnage, beregnet efter den tyske maaleregul. Kun skibe av 20 tons drægtighet og derover medregnes.

hvorved tonnagen gik op fra 108 650 til 118 878 netto tons; seilskibsflaaten gik ned fra 36 skibe (5 859 tons) til 35 skibe (5 159 tons).

I løpet af aaret 1907 ny byggedes i Sverige 28 dampskibe med samlet nettodrægtighed 6 951 tons. Fra utlandet indkjøptes 39 dampskibe med samlet nettodrægtighed 47 758 tons. Av seilskibe nybyggedes i Sverige 27 (1 985 tons) og erhvervedes fra utlandet 41 (3 516 tons). I aarets løp forulykket 4 svenske dampskibe og 24 seilskibe med samlet nettotonnage henholdsvis 1 726 og 5 360. Fire dampskibe (2 016 tons) og 51 seilskibe (8 649 tons) kondemneres eller ophuggedes. Otte dampskibe (2 922 tons) og 20 seilskibe (6 652 tons) gik over i utenlandsk eie.

Hvad de enkelte fartøiers drægtighed angaar, viser denne siden midten av nittiaarene en svakt synkende tendens for seilskibenes vedkommende, nemlig fra 149 nettotons gjennemsnitlig i 1895 til 137 i 1905 og 1906 samt 131 tons i 1907. Dampskibenes gjennemsnittsdrægtighed er derimot i sterk stigning, nemlig fra 247 nettotons i 1895 til 357 i 1900, 431 i 1905, 448 i 1906 og 468 tons i 1907. Der er en stadig tilgang paa dampskibe av over 1 000 tons nettodrægtighed, en tilgang, som væsentlig kommer de tre forannævnte sjøfartsdistrikter tilgode. Naar man fra det i Göteborgs og Bohus län samt Malmöhus län ved aarets slutning hjemmehørende antal dampskibe og deres samlede drægtighed trækker antallet og drægtigheten ved aarets begyndelse, vil man se, at der paa hvert i aarets løp tilkommet dampskib falder en gjennemsnitlig nettotonnage av omtrent 1 000 tons. For Stockholms vedkommende er det tilsvarende tal 787 tons.

Om *fragtmarkedet* anfører Stockholms handelskammer i sin aarsberetning for 1907 bl. a.: Markedet var i 1907 mindre gunstig end i 1906 paa grund av høie kulpriser, lange ophold i de fleste havne og høie arbeidspriser, dels og fortrinsvis for stuermandskapet, dels ogsaa for skibsbesætningerne. Trælastfragterne fra Nedre Norrland vaaren 1907 var omtrent følgende:

Til de tyske Østersjøhavne	mk. 20—
» Weserhavnene	» 25/26
» Holland	fl. 13—
» London	sh. 22/6
» Hull	» 20/—
» Bordeaux	frcs. 46/48
» Dunkerque	» 29/30

og fra Øvre Norrland omtrent 2/— høiere. Om sommeren gik fragterne gjennemsnitlig op med 1/— pr. std. og mot høsten med yderligere gjennemsnitlig 1/— pr. std. Kulfragterne fra Englands østkyst til Østersjøhavnene var ved

skibsfartens begynde'se omtrent som foregaaende aars fragter (se «Konsulatberetninger»s ukeutgave for 1907, side 259), men steg snart paa grund av saavel den store efterspørsel efter tonnage som de lange ophold i kulhavnene, der gjorde det umulig for skibene at gjøre saa mange reiser, som ellers pleier at være tilfældet. Kulfragterne steg saaledes efterhaanden med op til 2/— . Til Kronstadt var fragterne oppe i 5/— à 5/3, til Kjøbenhavn 5/6 à 5/9, til Malmö 5/6 à 6/— og til Stockholm 6/— à 6/6. — Den indenlandske skibsfart hadde et nogenlunde godt aar paa grund av de store varemængder, som fandtes at transportere.

For den statssubvenerede sydamerikanske dampskibslinje var 1907 et daarlig aar. Nærmere redegjørelse for linjens virksomhet findes i «Konsulatberetninger»s ukeutgave for 1908, side 41. En ny svensk oceanlinje oprettedes i løpet av 1907, nemlig til Østasien. Linjen besørger av A/B. Svenska Østasiatiske Komp., Stockholm og Göteborg, der har en aktiekapital av 2 millioner kroner. Fire svenske skibe vil i den nærmeste fremtid være anbragt i ruten. Selskapet samarbeider med det danske Østasiatiske Compagni, der indsætter fire andre skibe. Linjen utgaar fra Göteborg. Den nyter statssubvention, dels i form av et laan, dels i form av erstatning for utgifter i Suezkanalen med høist kr. 375 000 aarlig i fem aar. Man nærer store forhaabninger om, at denne linje skal bli til betydelig nytte for svensk export. Riksdagens beslutning om overensstemmende med fremlagt proposition at yde linjen understøttelse vakte ganske skarp kritik fra sakkynndig hold, der gjorde gjældende, dels, at der allerede fandtes tilstrækkelig dampskibsforbindelse med Østasien, dels, at svensk export maatte ophjælpes ved utvikling av den kommercielle rutine, ikke ved at skape subvenerede dampskibslinjer. At betænkelighetene mot de subvenerede linjer dog ikke har formaadd at gjøre sig gjældende, fremgaar av, at den svenske regjering i disse dage har bevilget rederiaktieselskapet «Svea» i Stockholm en understøttelse av 60 000 kroner aarlig i 2 aar og derefter synkende til 55 000 og 50 000 aarlig i tilsammen 3 aar for at underholde ukentlig dampskibsförbindelse mellem Stockholm (og visse andre svenske havne) og Riga (og Windau).

Det i «Konsulatberetninger»s ukeutgave, side 258 for 1907, omhandlede rederifond har ogsaa i 1907 og senere været benyttet helt ut. Ansøkningerne om laan av fondet overstiger betydelig de disponible midler.

Foranlediget ved ulemper, som voldtes norske dampskibe i svenske havne paa grund av

forskjellen mellem de norske og de svenske maaleregler, blev der i løpet av 1907 bragt paa bane spørgsmaal om anerkjendelse i Sverige av norske tillægsmaalebreve, saa ommaalning i Sverige kunde undgaaes. Saken er nu bragt til et tilfredsstillende resultat. I denne forbindelse kan forøvrig merkes, at der for tiden er sterke kræfter i bevægelse for indførelse av den engelske skibsmaaleregul i Sverige. Vedkommende myndigheter har med interesse tat sig av saken.

Den utenrikske skibsfart paa svenske havne i 1907)* Det samlede antal av til Sverige direkte fra utlandet i 1907 ankomne damp- og seilskibe utgjorde 36 088 med en samlet nettodrægtighet av 9 872 522 tons. Herav var 19 463 dampskibe med samlet nettodrægtighet 8 710 812 tons. Av det hele antal fartøier kom 14 775 (4 878 402 tons) med last og 21 313 (4 994 120 tons) i ballast. Av dampskibene kom 7 249 (4 314 360 tons) med last og 12 214 (4 396 452 tons) i ballast. De forskjellige landes deltagelse i den utenrikske skibsfart paa Sverige vil fremgaa av følgende tabel over direkte fra utlandet til svenske havne i 1907 ankomne skibe:

	Ialt.		Derav dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske . . .	19 268	4 999 005	8 626	4 314 130
Norske . . .	2 353	806 718	1 447	674 060
Finske . . .	1 153	231 708	525	159 130
Russiske . .	155	38 412	14	20 810
Danske . .	9 909	2 086 362	6 986	1 939 072
Tyske . . .	2 509	953 177	1 290	865 187
Nederlandske	189	111 033	36	96 983
Belgiske . .	11	9 910	11	9 910
Engelske. .	514	602 545	505	600 047
Franske . .	10	11 271	9	11 124
Spanske . .	9	13 303	8	12 878
Italienske .	6	6 525	4	4 928
Græske . .	1	1 741	1	1 741
Uruguayske .	1	812	1	812
Ialt	36 088	9 872 522	19 463	8 710 812

Til sammenligning med de nærmest foregaende aar hitsættes følgende tabel, der omfatter de vigtigste av de i den utenrikske skibsfart paa Sverige deltagende nationer:

Skibenes nationalitet.	Fra utlandet ankomne seil- og dampskibe.		Fra utlandet ankomne dampskibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Svenske:				
Aar 1905	19 393	4 364 648	7 542	3 663 604
» 1906	20 206	4 816 533	8 123	4 107 810
» 1907	19 268	4 999 005	8 626	4 314 130

Skibenes nationalitet.	Fra utlandet ankomne seil- og dampskibe.		Fra utlandet ankomne dampskibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Norske:				
Aar 1905	2 156	679 008	1 113	481 086
» 1906	1 922	681 648	1 170	530 401
» 1907	2 353	806 718	1 447	674 060
Finske:				
Aar 1905	1 383	238 142	436	128 278
» 1906	1 384	240 760	488	153 942
» 1907	1 153	231 708	525	159 130
Danske:				
Aar 1905	9 459	1 883 921	6 365	1 731 435
» 1906	9 707	1 996 350	6 538	1 844 868
» 1907	9 909	2 086 362	6 986	1 939 072
Tyske:				
Aar 1905	2 434	867 549	1 263	781 909
» 1906	2 425	973 739	1 248	878 275
» 1907	2 509	953 177	1 290	865 187
Nederlandske:				
Aar 1905	246	300 577	91	286 550
» 1906	199	137 469	40	123 344
» 1907	189	111 033	36	96 983
Engelske:				
Aar 1905	631	704 189	618	701 486
» 1906	580	660 252	573	957 365
» 1907	514	602 545	505	600 047

Med hensyn til den utenrikske skibsfarts fordeling paa de enkelte svenske toldkammerdistrikter bemerkes:

Det største antal direkte fra utlandet ankomne skibe utviser Malmö distrikt med 6 747 (2 044 287 tons), hvorav 4 933 dampskibe (1 954 807 tons). Herav var 4 021 skibe (1 302 638 tons) svenske, 2 394 skibe (605 195 tons) danske, 199 skibe (43 739 tons) tyske, 38 (50 284 tons) engelske og 58 (32 266 tons) norske. Av den norske tonnage vedkommer 27 539 tons dampskibe. Den største direkte fra utlandet ankomne tonnage næst Malmö utviser Göteborg toldkammerdistrikt med 1 454 790 tons, fordelt paa 3 275 skibsanløp. Herav angik 2 459 anløp og 1 387 005 tons dampskibe. Sverige deltok med 1 984 anløp og 828 472 tons, England med 212 anløp og 256 088 tons, Danmark med 695 anløp og 165 647 tons samt Norge med 254 anløp og 146 200 tons, hvorav 131 899 dampskibstons. Helsingborg: 5 501 ankomne skibe med samlet nettodrægtighet 1 222 990 tons, hvorav 4 218 dampskibe (1 149 913 tons). Av skibene var 1 343 (213 590 tons) svenske, 3 870 (947 072 tons) danske og 102 (33 181 tons, hvorav 27 124 dampskibstons) norske. Stockholm: 1 911 direkte fra utlandet ankomne skibe med samlet nettodrægtighet 926 404 tons, hvorav 1 140 skibe og 838 736 tons vedkommer

*) Her medregnes ogsaa skibe under 20 tons.

dampskibe. Skibenes nationalitet: 615 (403 181 tons) svenske, 777 (165 247 tons) finske, 187 (109 062 tons) tyske, 75 (91 571 tons) engelske, 81 (35 856 tons) danske og 112 (93 132 tons, hvorav 86 072 dampskibstons) norske. Herefter kommer Trelleborg (910 ankomne skibe, 534 509 tons, hvorav 521 545 dampskibstons, væsentlig svensk og tysk tonnage), Luleå (309 ankomne skibe, 519 103 tons, hvorav 507 710 dampskibstons, væsentlig svensk, tysk og norsk tonnage), Nyköping (351 ankomne skibe, 438 847 tons, hvorav 424 173 dampskibstons), Gefle (609 ankomne skibe, 377 741 tons, hvorav 308 692 dampskibstons), Landskrona (2 546 ankomne skibe, 198 742 tons, hvorav 150 811 dampskibstons), Sundsvall (354 ankomne skibe, 189 108 tons, hvorav 139 099 dampskibstons), Härnösand (350 ankomne skibe, 161 013 tons, hvorav 108 929 dampskibstons), Norrköping (304 ankomne skibe, 157 821 tons, hvorav 142 905 dampskibstons), Halmstad (1 351 ankomne skibe, 142 873 tons), Kalmar (776 ankomne skibe, 135 261 tons), Lysekil (2 384 ankomne skibe, 133 989 tons), Strömstad (3 003 ankomne skibe, 132 077 tons) o. s. v.

Den norske skibsfart. Til Sverige ankom i aaret 1907 som foran nævnt 2 353 norske skibe, dr. 806 718 reg. tons. Til følgende steder, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er i det anførte aar av norske skibe ankommet:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.
Stockholm	106	90 109	9	6 206
Kalmar	6	5 430	1	1 152
Norrköping . . .	44	36 410	5	2 473
Westervik	8	5 368	1	838
Visby	12	6 185	5	742
Göteborg	167	106 424	33	12 996
Halmstad	29	15 429	13	786
Lysekil	20	5 677	87	8 032
Strömstad (og Saltbackens klare-ringsstation) . .	488	48 451	157	7 955
Helsingborg . . .	61	28 927	36	5 611

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.
Kristianstad . . .	5	2 835	0	0
Landskrona	9	6 888	17	1 249
Malmö	26	17 414	15	4 682
Ystad	11	6 747	2	494
Sundsvall	82	84 372	40	26 530
Gefle	68	71 530	14	7 338
Luleå	34	79 852	4	1 950

Opgaven er væsentlig bygget paa gennem konsulaterne hos stedets toldvæsen indhentede oplysninger, hvorfor drægtighedsangivelserne gennemgaaende refererer sig til den «tyske» maalerregel.

Med hensyn til detaljer vedkommende de enkelte havne henvises til aarsberetninger fra konsulaterne i Sundsvall, Göteborg og Helsingborg og derunder sorterende vicekonsuler, indtatt i «Konsulatberetninger»s maanedsutgave nr. 7 for iaar, samt nedenstaaende uddrag av aarsberetninger fra vicekonsulaterne i Westervik og Wisby.

Westervik. (Vicekonsul *Hugo Tillbergs* beretning.)

I Westerviks distrikt blev i aaret 1907 indklareret 231 fartoier, dr. 62 728 reg.tons og utklareret 378 fartoier, dr. 108 721 reg.tons, derav norske 9, dr. 6 206 reg.tons.

Av de indklarerede fartoier indkom 166 med last og 65 uten last, og av de utklarerede avgik 356 med last og 22 uten last.

Av de utklarerede fartoier var 1 destineret til Norge.

For den herværende garvestoffabriks regning importeres aarlig nogle ladninger quebrachotræ i blokker fra Argentina, og hittil har blot norske fartoier besørget denne fragt.

Wisby. (Vicekonsul *Axel Lundbergs* beretning.)

Opgave over til Gotland i 1907 indklarerede fartoier:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske skibe	12	6 186	5	743	17	6 929
Andre —	164	52 634	163	16 787	327	69 420
Ialt	176	58 820	168	17 530	344	76 349

Tysklands ind- og utførsel i aarene 1900—1907.

Generalkonsul *B. Schuchardt*, Berlin, har meddelt følgende opgaver over Tysklands ind- og utførsel i aarene 1900—1907:

Tysklands samlede ind- og utførsel androg i aarene 1900—1907 til følgende beløb i millioner mark (specialhandelsværdier):

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.	1900.
Indførsel	8 746,7	8 021,9	7 436,3	6 854,5	6 321,1	5 805,8	5 710,3	6 043,0
Utførsel	6 850,9	6 359,0	5 841,8	5 315,6	5 130,3	4 812,8	4 512,6	4 752,6
Tilsammdn	15 597,6	14 380,9	13 278,1	12 170,1	11 451,4	10 618,6	10 222,9	10 795,6

Følgende landes andel i Tysklands indførsel beløb sig til (i millioner mark):

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.	1900.
Foren. Stater	1 319,3	1 236,4	1 004,3	943,8	943,4	911,1	1 042,1	1 020,8
Rusland	1 107,4	1 068,4	1 090,8	818,7	826,3	760,4	716,2	716,5
Storbritannien	976,6	824,4	784,3	961,5	833,5	610,6	657,8	840,7
Østerrike-Ungarn	812,3	809,8	773,2	731,7	754,8	719,5	693,3	724,3
Frankrike	453,6	433,3	409,1	423,6	338,0	306,2	281,8	305,5
Belgien	296,7	291,1	277,5	233,5	207,4	196,7	186,5	220,5
Italien	285,4	241,0	216,0	191,4	200,1	192,5	182,6	186,4
Holland	227,5	241,3	256,8	220,9	194,2	206,1	203,8	215,4
Schweiz	210,8	216,8	190,3	180,5	171,8	168,8	154,2	170,5
Sverige	172,0	149,7	119,2	99,9	90,1	80,4	84,3	104,9
Spanien	139,9	150,7	116,8	99,3	87,7	74,9	78,3	82,4
Danmark	123,1	128,2	124,1	95,6	77,3	74,7	68,3	71,5
Norge	31,3	31,9	24,3	26,0	21,6	23,8	21,0	20,6
Finland	22,7	21,3	21,6	18,1	15,4	13,2	13,4	13,0
Tyrkiet	17,1	14,8	16,3	13,8	10,5	11,2	6,9	8,4
Portugal	15,1	18,4	16,6	16,3	15,5	14,8	18,1	17,6

Følgende landes andel i Tysklands utførsel beløb sig i millioner mark til:

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.	1900.
Storbritannien	1 060,4	1 067,2	1 057,8	995,1	987,7	965,5	916,4	912,2
Østerrike-Ungarn	716,6	649,3	594,9	584,4	530,6	533,1	491,5	510,7
Foren. Stater	652,3	636,2	543,0	495,0	469,2	449,2	385,8	439,6
Holland	452,1	443,4	448,8	420,0	418,4	393,6	379,0	395,9
Frankrike	449,1	382,7	293,5	274,3	271,9	253,2	249,9	277,6
Schweiz	446,4	373,6	369,8	327,9	304,1	285,3	264,3	292,1
Rusland	437,9	406,0	368,4	215,3	278,6	343,7	318,5	324,9
Belgien	342,9	355,8	312,5	277,4	268,0	260,7	236,0	253,1
Italien	302,9	230,9	175,4	146,0	136,1	130,0	127,2	127,3
Danmark	207,1	197,3	185,9	155,3	149,7	131,1	118,0	125,5
Sverige	186,6	176,4	159,1	151,0	132,3	119,1	111,4	138,3
Norge	85,6	72,7	70,6	67,6	62,7	61,3	65,0	70,6
Spanien	65,6	57,7	53,1	56,1	58,2	55,8	50,0	54,3
Finland	62,7	51,1	43,5	37,1	34,4	28,4	27,5	34,2
Tyrkiet	53,2	45,9	49,4	53,3	35,5	29,6	25,0	23,1
Portugal	34,8	32,7	27,8	29,6	24,4	20,4	19,9	20,7

Hvad særskilt de skandinaviske landes indførsel til Tyskland og Tysklands utførsel til disse angaar, har forholdet i aarene 1901—1907 været følgende:

Norge.

Værdi i millioner mark.

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.
Ind- og utførsel	116,9	104,6	94,1	92,6	83,8	84,3	85,2
Indførsel:	31,3	31,9	24,0	25,5	21,4	23,5	20,8
Kli	3,8	2,4	2,0	3,4	1,6	1,4	1,7
Fersk sild	1,9	1,6	1,1	0,7	0,9	0,7	0,6
Anden fersk saltvandsfisk	0,5	0,7	0,5	0,6	0,6	0,8	0,4
Saltet sild	2,3	2,6	2,6	3,5	2,5	5,4	4,0
Kalciumkarbid	1,3	0,4	0,3	0,5	0,7	0,5	0,4

	Værdi i millioner mark.						
	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.
Kalveskind, saltede	0,5	0,4	0,3	0,3	0,1	0,2	0,1
Do., kalkede, tørrede	0,5	0,6	1,0	0,8	0,9	1,1	0,7
Hvalbarder	0,8	1,1	0,0	0,3	0,8	0,5	0,2
Kobber, raat	0,6	0,2	0,2	—	0,0	0,0	0,0
Stokfisk, klipfisk	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4
Saltede oksehuder	0,4	0,5	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1
Cellulose	0,4	0,2	0,5	1,2	0,7	0,6	0,7
Brolægningsten	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,1	0,2
Zink, raa	0,3	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0
Gjesteskind, raa	0,3	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1

Desuten indførtes fra Norge følgende varer, der, som nyoptagne i den statistiske varefortegnelse til toldtarifen fra 1. mars 1906, ikke lar sig sammenligne med de tidligere aar:

	Mill. mark.			Mill. mark.			
	Mars—dec.			Mars—dec.			
	1907.	1906.		1907.	1906.		
Fiske- og hvaltran	3,5	2,7	Feltspat	0,7	0,4		
Træløst, saget	3,1	2,7	Ferskvandsfisk, død	0,5	0,7		
Hummer	1,2	0,9	Fiskeguano, kunstig.	0,4	0,4		
Granit, raa	1,2	0,3	Kalisalpeter etc.	0,3	0,1		
	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.
U t f ø r s e l	85,6	72,7	70,1	67,1	62,4	60,8	64,6
Sukker	7,9	6,5	6,4	6,2	5,5	5,0	6,0
Rug	4,2	3,8	4,6	5,7	3,2	0,8	1,5
Rugmel	4,2	1,8	5,4	3,3	1,1	1,5	3,4
Havre	1,4	0,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1
Elektriske kabler	1,1	0,7	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Zink, raa	1,0	0,6	0,6	0,4	0,3	0,1	0,0
Hamp	0,7	0,8	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8
Bomuld, raa	0,6	0,3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0
Oljekaker- og -mel	0,6	0,8	0,6	0,5	0,5	0,3	0,3

Desuten utførtes til Norge følgende varer:

	Mill. mark.			Mill. mark.	
	Mars—dec.			Mars—dec.	
	1907.	1906.		1907.	1906.
Uldtøi	5,4	5,0	Maskiner for træmasse og papirfabri-		
Bomuldstøi, farvet	1,6	1,2	kation	1,2	0,5
Dynamomaskiner, elektromotorer	1,6	0,3	Varer av guld	1,0	0,9
Overlær	1,3	0,9	Tæt silketøi	0,8	0,5
Bøffel- og oksehuder etc., raa	1,2	1,2	Skytevaaben, kanonrør, ovne osv.,		
Kobbertraad etc.	1,2	0,5	loddede osv.	0,6	0,3
			Vandkraftmaskiner	0,6	0,1

Sverige.

	Værdi i millioner mark.						
	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.
Ind- og utførsel	358,7	326,1	274,6	246,2	220,4	197,6	194,2
Indførsel	172,0	149,7	118,7	99,4	89,7	79,9	83,9
Jernmalm	68,5	42,5	27,9	25,3	23,0	17,2	23,6
Brolægningsten	10,0	9,2	10,4	6,5	5,6	5,5	5,1
Rujern	3,8	3,6	2,1	1,4	1,2	1,3	0,7
Fersk saltvandsfisk	3,2	4,7	3,1	1,4	0,9	0,9	2,0
derav sild	2,9	1,3	2,9	1,2	0,7	0,4	1,5
Kalveskind	2,5	2,8	2,8	1,7	1,8	1,6	1,3
Cellulose	2,2	2,0	1,5	2,4	1,2	1,2	2,6

Desuten indførtes fra Sverige følgende varer:

	Mill. mark.			Mill. mark.	
	Mars—dec.			Mars—dec.	
	1907.	1906.		1907.	1906.
Træløst, saget	33,7	32,0	Vindusrammer, døre m. v., av træ	3,1	2,5
Raablokke av granit	5,9	4,4	Uformet stangjern	2,6	2,4
Uslæpne stenhuggerarbeider av granit	3,9	1,9	Tyttebær etc., friske	1,6	1,8
Træløst, høvlet	3,8	3,0			

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.
Utførsel	186,7	176,4	155,9	146,8	130,7	117,7	110,3
Elektriske kabler	6,5	2,2	2,1	1,7	2,1	1,2	1,0
Havre	5,8	3,3	1,2	3,9	1,3	0,8	0,5
Oljekaker- og -mel	3,8	3,1	4,0	3,1	1,9	2,1	1,4
Hvete	3,6	11,7	11,2	10,0	12,4	5,3	4,1
Oksehuder	3,5	4,2	3,8	3,1	2,9	2,0	1,3
Rug	2,9	2,4	6,6	9,8	5,6	3,2	1,0
Koks	1,7	1,3	0,9	0,8	0,8	0,5	0,6
Etskali	1,6	1,6	1,7	1,7	1,0	1,0	1,5
Zink, raa	1,4	1,3	1,0	0,8	0,7	0,6	0,4
Bomuld, raa	1,3	1,2	0,6	1,0	0,8	0,8	0,4

Desuten utførtes til Sverige følgende varer:

Mill. mark. Mars—dec. 1907. 1906.		Mill. mark. Mars—dec. 1907. 1906.		Mill. mark. Mars—dec. 1907. 1906.	
Uldtøi	10,0 6,4	Maskiner for metal- bearbejdning	2,6 1,1	Anilin o. a. tjærefarve- stoffer	1,5 1,4
Kamgarn av uld	5,5 3,2	Bomuldstøi, farvet	1,7 1,3	Tæt tøj, delvis silke	1,5 1,3
Smedejern i stænger	3,7 1,9	Silketøi	1,6 0,8	Pelsdyrskind	1,4 0,9
Kalimagnesium	3,2 3,0	Skytevaaben, kanon- rør, ovne, rør etc.	1,5 0,5	Dame- og pikeklær av uld	1,4 0,7
Tæt silke- og halv- silketøi	3,1 2,1	Abraumsalte	1,5 1,0		
Overlær	3,0 2,8				

Danmark.

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.
Ind- og utførsel	330,2	325,5	298,0	247,8	222,3	204,5	185,0
Indførsel	123,1	128,2	121,7	94,3	76,4	74,0	67,5
Heste	19,4	26,2	25,4	20,6	22,0	20,9	15,1
Kjør	11,9	14,5	14,8	10,0	5,6	3,7	3,0
Ungkvæg	11,9	11,8	12,9	10,1	7,7	5,2	4,2
Ferskt smør	11,1	8,7	13,2	10,9	4,4	0,8	1,7
Fersk saltvandsfisk derav sild	5,3 1,5	7,2 2,9	6,7 1,9	6,2 2,3	6,3 2,7	5,9 2,4	5,3 2,6
Byg	3,4	4,0	4,6	2,6	1,3	2,1	3,8
Kalveskind	2,6	3,6	2,8	3,5	2,9	2,6	2,7
Tyre	2,5	2,2	2,0	1,6	1,3	1,4	1,0
Okser	1,6	2,0	0,9	0,9	0,6	0,5	0,8
Svinefett	1,5	1,0	0,9	1,0	0,5	0,2	0,2
Oksehuder	1,5	2,5	1,6	1,2	1,2	0,6	0,9
Oljekaker- og -mel	0,9	0,7	1,0	1,1	0,5	0,9	0,7

Desuten indførtes fra Danmark følgende varer:

Mill. mark. Mars—dec. 1907. 1906.		Mill. mark. Mars—dec. 1907. 1906.		Mill. mark. Mars—dec. 1907. 1906.	
Fløte, fersk	11,0 8,1	Fersk melk	1,7 0,5	Hummer, langust	0,9 0,8
Ferskt oksekjød	6,0 5,2	Svinekjød	1,5 1,4	Kalk	0,9 0,7
Kvægtarmer etc.	3,9 2,5	Raa blokke av granit	1,2 1,3	Kryolith	0,6 0,3
Skibe av jern eller staal m. maskiner	3,9 —	Levende ferskvands- fisk	1,2 0,9	Cement etc.	0,5 0,4
				Hvete	0,4 0,0

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	1901.
Utførsel	207,1	197,3	176,3	153,5	145,9	130,5	117,5
Rug	8,1	6,8	7,8	7,9	5,9	3,2	3,5
Oljekaker og -mel	6,1	5,6	5,3	4,5	4,2	3,0	2,4
Sukker	5,3	2,1	2,5	3,0	2,9	1,5	2,3
Havre	3,6	3,4	2,1	3,6	2,1	1,9	2,0
Hvete	3,3	8,2	5,6	4,4	4,6	2,0	2,0
Mel	3,2	2,4	4,5	3,3	2,3	2,0	2,2
Elektriske kabler	2,7	2,1	0,9	0,7	0,1	0,2	0,5
Raa bomuld	2,0	1,8	0,9	1,0	0,4	0,9	0,5
Ulden plüsch	1,6	1,4	1,1	0,7	0,8	0,7	0,6

Desuten utførtes til Danmark følgende varer:

Mill. mark. Mars—dec. 1907. 1906.		Mill. mark. Mars—dec. 1907. 1906.		Mill. mark. Mars—dec. 1907. 1906.	
Klædesstoffer av uld	3,5 9,8	Sko	3,5 2,5	Jernbjælker	2,3 2,0
Velociped-dele	4,7 3,0	Uformet stangjern	3,2 1,4	Rødkløverfrø	2,0 0,8
Velocipeder	3,7 2,2	Bomuldstøi	2,9 2,6	Superfosfat	1,6 0,6
Skibe av jern eller staal m. maskiner	3,6 4,0	Tæt lintøi osv.	2,6 1,7		

I hovedind- og utførselsværdierne er overalt edle metaller ikke iberegnet. —

Fiskerierne og sælfangsten i Archangels guvernement i 1906.

Indberetning fra generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk.

I konsulatets aarsberetninger har jeg pleiet at indta opgaver over utbyttet av Archangels guvernements fiskerier. Da saadanne imidlertid ikke forelaa ved avsendelsen av aarsberetningen for 1906, og da jeg gaar ut fra, at det for Norge ikke er uten interesse at bli bekjendt med utbyttet av fiskerierne i dette guvernement, til hvilket vi exporterer ganske betydelige kvanta fisk, meddeles herved disse opgaver særskilt:

Murmanskystens havfiskerier. Utbyttet av disse fiskerier har i 1906 og nærmest foregaaende 10 aar været følgende:

	Antal Baater.	Antal Fiskere.	Pud		Værdi; Rubler.
			fisk.	tran.	
Alexandrowsk:	126	395	20 958	1 702	24 844
Kem:	704	2 573	220 048	27 847	369 468
Onega	163	478	18 957	1 309	7 854
Ialt i 1906	993	3 446	259 963	30 858	379 806
— i 1905	910	3 880	296 809	18 505	331 871
— i 1904	965	3 331	184 625	7 645	221 240
— i 1903	884	3 489	246 525	13 141	266 747
— i 1902	922	3 293	402 331	31 522	416 023
— i 1901	967	3 805	525 445	41 436	500 786
— i 1900	964	4 241	464 006	35 535	394 807
— i 1899	908	4 018	433 980	40 283	491 044
— i 1898	1 062	4 232	464 615	36 479	492 968
— i 1897	945	4 030	598 923	51 104	455 018
— i 1896	948	3 640	514 462	35 383	393 969

Det vil av denne opgave sees, at disse fiskerier, trods de til deres ophjælp trufne foranstaltninger, saalangt fra at gaa fremover, tvertimot viser en ikke ubetydelig tilbakegang. Og

selv om man følger opgaverne over utbyttet av disse fiskerier ganske langt tilbake i tiden, blir billedet omtrent det samme:

I femaarsperioden	1882—1886	fiskedes	gjennemsnitlig	694 773	pud.
» —»—	1887—1891	—	—	426 143	»
» —»—	1892—1896	—	—	664 537	»
» —»—	1897—1901	—	—	497 394	»
» —»—	1902—1906	—	—	278 051	»

I løpet av de her nævnte 25 aar har antallet av fiskere holdt sig nogenlunde konstant hele tiden. Bemerkelsesværdig er — hvad der vil sees av ovenstaaende opgave over 1906 — det rent forsvindende antal fiskere, der, som hjemmehørende og fast bosiddende paa Murmanskysten, deltar i dette fiske. Den langt overveiende del av fiskeralmuen kommer fremdeles fra Hvitehavsegnene, hovedsaglig fra Kems fogderi.

Av det paa Murmanskysten opfiskede kvantum gaar omtrent halvdelen direkte derfra til St. Petersburg, hvor man litt efter litt har forstaat at oparbeide et ganske godt marked for saltet torsk. Varen maa for toldfrit at kunne indføres dertil være ledsaget av bevidnelser fra myndighetene paa Murmanskysten om, at den er av russisk oprindelse, og selvfølgelig maa transporten ske udelukkende paa russiske fartøier.

Sildefiskerierne i Hvitehavet. Hvitehavssilden synes, som gjentagende tidligere nævnt, at være en lokal sildeart. Den er ganske liten, og siges at overvintre i Hvitehavets dypere del. Fisket foregaar imidlertid kun langs kysten, inde i Hvitehavets mange bugter, saavel sommer som vinter. Det kvantitativt rikeste sildefiske foregaar om vinteren i Kems fogderi i nærheten av landsbyen Soroka. Den her opfiskede vintersild er særdeles liten; den er ikke gjenstand for saltning. Den fryses og røkes delvis. Denne vare nyter en ganske god efterspørsel. Den røkede sild, indpakket i smaa spaankurve, træffes meget almindelig hos fiskehandlere og i de større delikatessebutiker i de to russiske hovedstæder.

Den feteste sild fiskes i Kandalaksbugten. Særlig er silden fet i august og september. Denne vare saltes i smaa dunker paa ca. 30 russiske pund og er gjenstand for en ganske livlig efterspørsel til gode priser. Imidlertid

synes det, som om baade saltningen og hele behandlingen forøvrig later meget tilbage at ønske.

Utbyttet av sildefiskerierne i Hvitehavet var i 1906 og nærmest foregaaende 8 aar følgende:

1906	157 678 pud.	Rbl. 174 963
1905	20 267 »	» 22 642
1904	7 404 »	» 14 529
1903	61 089 »	» 109 585
1902	60 348 »	» 70 057
1901	45 508 »	» 82 823
1900	45 332 »	» 53 085
1899	41 456 »	» 67 994
1898	116 228 »	» 83 130

Utbyttet var saaledes i 1906 ganske exceptionelt stort.

Jeg paapekte ovenfor, at Hvitehavssilden saltes i ganske smaa dunker. Dette letter i høi grad dens detaljsalg, og jeg har derfor ogsaa gjentagende tidligere henledet opmerksomheten paa, at meget taler for, at vi i Norge bør søke at salte endel av den vare, der tænkes avsatt paa det herværende marked, i mindre tønder. Der synes saaledes her stadig at bli større efterspørsel efter norsk sild pakket i halvtønder.

Navagafiskerierne. Navagaen fiskes langs hele Hvitehavets sydvestlige kyst helt op til Kandalaksbugten, samt i mundingerne av floderne Dwina, Mesen og Petschora. Fisket foregaar hovedsagelig om vinteren med snøre gjennom hul i isen. Fisken kommer i handelen i frossen tilstand. Varen er som meget velsmakende — den minder, saavel i smak som utseende, noget om vor hvitting — meget efterspurgt og en ganske betydelig del av fangstutbyttet gaar til hovedstæderne, i hvis restauranter den er en staaende ret.

Utbyttet af dette fiske var i 1906, og nærmest foregaaende 8 aar, følgende:

1906	130 856 pud.	Rbl. 232 732
1905	84 720 »	» 71 920
1904	55 140 »	» 60 229
1903	62 205 »	» 99 436
1902	43 625 »	» 77 050
1901	74 058 »	» 103 110
1900	66 777 »	» 84 803
1899	50 814 »	» 67 636
1898	62 406 »	» 63 330

Ogsaa for denne fisks vedkommende var saaledes utbyttet i 1906 exceptionelt rikt.

Laksefiskerierne. Disse fiskerier spiller en forholdsvis stor rolle i Archangels guvernement. Efterspørslen er som følge av de forbedrede kommunikationer steget ganske betydelig. Særlig er efterspørslen fra St. Petersburg og Moskva stor. «Dwinalaksen» er en meget yndet vare paa disse steder og staar ogsaa i en meget høi

pris. Hovedstæderne sender opkjøpere herop til de forskjellige fangststeder, og dette har selv sagt bevirket en betydelig prisstigning.

Laksen fiskes praktisk talt i alle elve, der falder ut i Nordishavet og Hvitehavet. Det kvantitativt rikeste laksefiske foregaar i Alexandrowsk fogderi. Fisket i floderne Dwina, Onega, Mesen og Petschora gir imidlertid den fineste vare.

Fisket er i en række av aar kvantitativt gaat tilbake, hvilket for en væsentlig del har været tilskrevet en hensynsløs fangst. Imidlertid synes det, at domme efter de to sidste aars utbytte, som om fisket igjen er i opkomst.

Utbyttet av dette fiske var i 1906 og nærmest foregaaende 8 aar følgende:

		Værdi.
1906	46 229 pud.	Rbl. 492 712
1905	36 580 »	» 399 137
1904	24 797 »	» 299 029
1903	15 810 »	» 301 627
1902	31 551 »	» 386 671
1901	39 239 »	» 427 438
1900	42 718 »	» 444 583
1899	60 632 »	» 431 276
1898	65 441 »	» 429 051

Fisket i floder og innsjøer. Av flod- og innsjøfiske findes i Archangels guvernement hovedsakelig følgende sorter: «Sig-Harr» (thymallus vexillifer) og «Lalse» (lota vulgaris). I Dwinafloden findes desuten «Sterlet» (acipenser ruthenus), en fiskeart, der paa grund av sin fine kvalitet, er meget efterspurgt i hovedstæderne, hvor den ogsaa kan opnaa rent fabelagtige priser.

I floden Petschora, hvor det rikeste fiske foregaar, fanges hovedsagelig «Nelma», (stenodus nelma Pallas), en meget efterspurgt fisk, «Tschirr», (coregonus nasatus), «Peled» (coregonus peled) og «Omul» (coregonus omul).

Hovedhandelen med Petschorafisk har fra gammel tid av været i hænderne paa kjøbmændene i Tscherdyn, en liten by i den nordlige del av Perms guvernement, og disse driver en livlig tuskhandel i Petschoraegnen. Opretelse av en fast dampskibsroute mellem Archangelsk og Petschora har imidlertid bevirket, at Petschorafisken ogsaa har faatt indpas paa dette marked, og f. ex. «Omul» synes her at være en ganske godt efterspurgt vare. Ikke ubetydelige partier synes ogsaa at finde avsetning i Wologdas guvernement, gjennom et marked, der om vinteren avholdes i landsbyen Voschgort, det saakaldte Kpestschenski marked.

Utbyttet av dette fiske var i 1906 og nærmest foregaaende 8 aar følgende:

		Værdi.		Værdi
1906	101 243 pud.	Rbl. 200 798	1901	75 454 pud. Rbl. 144 466
1905	82 558 »	» 154 126	1900	90 667 » » 156 370
1904	87 760 »	» 173 964	1899	90 240 » » 160 675
1903	72 954 »	» 157 915	1898	86 041 » » 160 168
1902	66 343 »	» 137 164		

Oversigt over guvernementets samtlige fiskerier i 1906:

Fogderier.	Antal fiskere.	Utbytte:									
		Laks.		Sild.		Navaga.		Flod- og indsjø-fiske.		Ialt.	
		Pud.	Rubler.	Pud.	Rubler.	Pud.	Rubler.	Pud.	Rubler.	Pud.	Rubler.
Archangelsk . . .	2 609	3 826	66 204	4 620	6 140	3 463	7 793	4 127	5 856	16 036	85 993
Holmegaari . . .	761	1 118	21 716	—	—	—	—	2 797	7 967	3 915	29 683
Schenkursk . . .	991	—	—	—	—	—	—	3 167	7 274	3 167	7 274
Pinega	1 025	401	5 511	—	—	—	—	4 012	10 517	4 413	16 028
Mesen	3 134	6 665	61 541	—	—	57 118	119 295	12 012	24 085	75 795	204 921
Petschora	6 380	13 654	121 608	—	—	2 000	3 300	51 560	92 272	67 214	217 180
Onega	3 149	1 353	30 850	6 113	9 274	1 445	2 320	3 309	7 669	12 220	50 113
Kem	5 598	2 637	35 816	143 745	157 849	66 830	100 024	13 241	32 069	226 453	325 758
Alexandrowsk . .	4 472	16 575	149 466	3 200	1 700	—	—	7 018	13 089	26 793	164 255
Murmanskystens havfiskerier . . .	3 446	—	—	—	—	—	—	—	—	290 821	379 806
Ialt	31 565	46 229	492 712	157 678	174 963	130 856	232 732	101 243	200 798	726 827	1 481 011

Sælfangsten. Det er hovedsagelig Grønlands-sælen, der er gjenstand for jagt. Denne sæl føder sine unger — i almindelighed en, sjældnere to — paa isflakene i februar og mars. Disse isflak drives av vinden ind mot Hvitehavet, og av vindens retning avhænger det derfor ogsaa, hvor fangsten skal bli rikest, paa øst- eller vestsiden av Hvitehavet.

Utbyttet av sælfangsten var i 1906 og nærmest foregaaende 8 aar:

Fogderier.	Antal fangstmænd.	Antal dræbte sæl.	Værdi i Rubler.
Archangelsk . . .	510	1 331	2 848
Mesen	2 155	9 562	19 014
Petschora	69	1 860	8 000
Onega	141	899	2 784
Kem	90	1 368	3 848
Alexandrowsk . .	1 103	4 293	12 174
Ialt i 1906	4 068	19 223	48 668
mot i 1905	3 841	21 666	75 647
— 1904	3 729	26 809	58 926
— 1903	4 039	19 341	79 656
— 1902	3 735	64 584	139 503
— 1901	4 454	37 180	88 735
— 1900	3 913	37 060	82 395
— 1899	4 464	54 344	108 909
— 1898	3 739	74 469	172 313

Sælfangsten synes saaledes at give et stadig daarligere utbytte, og det later til, at myndighederne derfor diskuterer, hvad der bør gjøres til opbælp av denne fangst. Hittil har man lagt hovedvegten paa utdeling til billige priser av rifler til befolkningen i vedkommende fangst-distrikter. Nu diskuteres spørsmålet om laan eller anden hjælp til pomører til anskaffelse av passende fangstfartøier.

Indhold.

Finland s. 265. — Nederlandene s. 253. — Rusland (fiskerier) s. 282. — Sverige (skibsfart) s. 275. — Tyskland (ind- og utførsel 1900—1907) s. 279.

KONSULATBERETNINGER

UTGIT AV UTENRIKSDEPARTEMENTET MED BISTAND AV NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 12.

Maanedsutgaven.

December 1908.

«Konsulatberetninger» utkommer i to utgaver, en ukeutgave og en maanedsutgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgt. 31. Abonnementspris for uke- og maanedsutgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for utenbysboende porto 20 øre.

Tyskland.

Aarsberetning¹⁾ for 1907 fra *legationen i Berlin* ved legationssekretær *J. Michelet*.

Ifølge Tysklands offisielle handelsstatistik for 1907 indførtes fra Norge varer for 31.3 millioner mark, mot 31.9 mill. mk. i 1906. Utførslen til Norge opgik til 85.6 mill. mk., mot 72.7 mill. mk. i 1906.

Som nærmere angit i legationens aarsberetning for forrige aar har den nye tyske toldtarifs ikrafttræden (1. mars 1906) medført en fuldstændig omlægning av handelsstatistikken. Som følge herav kan i nærværende beretning en sammenligning mellem Norges indførsel til Tyskland i aarene 1906 og 1907 blot angives for følgende varer, hvis betegnelse er den samme i den tidligere og i den nugjældende toldtarif:

	1906.	Mill. mk.	1907.	Mill. mk.
Kli.....	24 996 tons	2.4	33 457 tons	3.8
Fersk fisk ..	14 126 »	3.0	18 223 »	3.0
Saltet sild...	87 937 tdr.	2.6	92 779 tdr.	2.3
Tørrede				
kalveskind	162 tons	0.6	150 tons	0.5
Tran.....	8 034 »	3.4	8 062 »	3.5

Av de av de norske konsuler i Tyskland avgivne aarsberetninger for 1907 hitsættes følgende utdrag:

I. *Hamburg*. Aarsberetning²⁾ for 1907 fra generalkonsul *Herman Schanche*.

Værdien av Hamburgs ind- og utførsel sjøværts androg ifølge opgaver fra det herværende handelsstatistiske kontor i aaret 1907 til 6 379 millioner mark, d. v. s. 535 millioner mark mere end i 1906. Indførselsværdien steg i 1907 med ca. 362 millioner mark og utførselsværdien med 173 millioner mark.

¹⁾ Den øvrige del av beretningen er allerede indtat i ukeutgaven og utelates derfor her.

²⁾ Den del av beretningen, der omhandler skibsfarten, er allerede offentliggjort i nr. 8 av maanedsutgaven.

Hamburgs sjøhandel med europæiske lande hadde i 1907 en værdi av 2 831 millioner mark (i 1906: 2 602 millioner mk.), hvorav 1 355 millioner faldt paa indførslen (i 1906: 1 244 millioner) og 1 476 millioner paa utførselen (i 1906: 1 368 millioner).

Værdien av sjøhandelen med uteneuropæiske lande steg i 1907 til 3 548 millioner mark (i 1906: 3 232 millioner), hvorav 2 222 millioner kommer paa indførslen (i 1906: 1 971 millioner) og 1 326 millioner paa utførslen (i 1906: 1 261 millioner).

Som det herav vil sees, er der en anseelig stigning for alle disse grupper; men for de enkelte landes vedkommende stiller forholdet sig høist forskjellig. Medens saaledes indførslen fra England er steget fra 546 millioner mark i 1906 til 634 millioner i 1907, altsaa med 8.8 millioner (derav for kul en stigning av 21 millioner), er indførselsværdien fra de Forenede Stater kun steget med 35 millioner mark (mot næsten 90 millioners stigning i 1906) og fra Brasilien med kun 5 millioner mark (mot 55 millioner i 1906).

Og medens handelsomsætningen med Norge, saaledes som det nedenfor vil bli nærmere paavist, tiltok betydelig, var dette ikke tilfældet med flere av Tysklands nabostater, f. ex. Nederlandene, Frankrike og Sverige; fra dette sidste land steg saaledes indførslen over Hamburg kun fra 57 799 000 mark i 1906 til 57 951 000 mark i 1907, og utførslen fra Hamburg til Sverige avtok endog fra 111 256 000 mark i 1906 til 110 900 000 mark i 1907.

Om *handelens almindelige stilling* uttaler Hamburgs handelskammer i sin aarsberetning for 1907, at, medens der i 1906 raadet en «Hochkonjunktur», viste der sig straks i begyndelsen av 1907 umiskjendelige tegn paa en tilbagegang. I foraaaret, som ellers pleier at bringe nogen lettelse for pengemarkedet, opkom der nye behov for penge og det i en usedvanlig utstrækning; spekulationen begyndte allerede at ophøpe enkelte store artikler, saasom kaffe og kobber,

for at holde prisen paa verdensmarkedet oppe og for kunstig at stanse det tryk, som en overproduktion sluttelig maa øve.

Vistnok steg endnu kornpriserne under indflydelsen av det sterkt tiltagende forbruk i de Forenede Stater og paa grund av en mindre rikelig høst i Argentina, saa at nu den nye tyske korntold kunde gjøre sig gjældende i sin fulde utstrækning ved fastsættelsen av priserne i Tyskland; ogsaa for de fleste gjødningsstoffer, fremfor alt for salpeter, holdt priserne sig; men for næsten alle andre produkter indtraadte der prisfald i 2den halvdel av aaret. For mange artikler, saasom kobber, zink, jute og huder, blev prisfaldet likefrem voldsomt, medens priserne for andre artikler, saasom sølv, tin, jern, gummi m. m., faldt langsomt, men uophørlig.

Endel industrigræner eller næringsveie, navnlig de, hvis virksomhet er nogenlunde betrygget ved hjælp av syndikater, priskonventioner eller faste skibsfartslinjer, følte mindre denne overgang til en roligere utviklingsperiode, og andre, f. ex. enkelte grene av textilindustrien saavel som de skibsverfter, der er henvist til nybygning av handelsskibe, og lignende bedrifter kan vistnok endnu for 1907 opvise tilfredsstillende resultater, men ser sig nu stillet likeoverfor en sterkt indskrænket virksomhet og følger derfor endnu mer trykket av de fra den tidligere «Hochkonjunktur» bestaaende forhold, der fordyrer driften, nemlig de høie arbeidslønninger, den ringere arbejdsydelse og de høie kul- og brødriser.

Følgerne av denne ugunstige økonomiske stilling blev føleligst der, hvor den økonomiske overanstrengelse hadde været størst. I Amerikas Forenede Stater faldt under de nedadgaende konjunkturer de sterkt fortyndede kapitaldannelse først sammen, og en heftig finanskrise,

som nu ikke mer kunde tilbageholdes, rev store huller i de amerikanske værdiers imponerende zifre. Paa grund av Amerikas livlige handelsforbindelser med de europæiske markeder maatte utbruddet av denne krisis ogsaa influere paa de herværende forhold. En stor tilbakeholdenhet har avløst de foregaaende aars vovelige foretagsomhetslyst, og en viss indskrækning i kreditgivningen er blit mere merkbar, efterat ogsaa Hamburg maatte opvise en større bankfallit.

Den herav og av nogle andre betalingsindstillinger opstaaede mistillid til den almindelige økonomiske stilling i Hamburg forekommer imidlertid handelskammeret at være saa meget mindre berettiget, som de fallerede firmaer ikke netop er faldt som ofre for de nuværende kritiske forhold paa verdensmarkedene, og i det store og hele synes ikke blot handelens, men ogsaa industriens og skibsfartens stilling at være sund.

Hvad særlig *handelsomsætningen mellem Norge og Hamburgs frihavn* angaar, har denne i de sidstforløpne tre aar hat følgende omfang:

Indførsel fra Norge:

	Vegt i 100 kg.	Værdi i mark.
Aar 1905	1 345 221	31 197 040
« 1906	1 671 758	34 372 630
« 1907	1 365 730	37 055 970

Utførsel til Norge:

	Vegt i 100 kg.	Værdi i mark.
Aar 1905	1 410 664	63 311 070
« 1906	1 378 701	66 410 870
« 1907	1 534 621	75 256 430

Som det herav fremgaar, tiltok den samlede omsætningsværdi i 1907 med ca. 12 millioner mark (mot 6 millioner i 1906).

Nedenfor hitsættes officielle opgaver over de væsentligste av de artikler, som i 1907 indførtes fra Norge til Hamburgs frihavn og omvendt.

1. Indførsel fra Norge.

1907.			1906.		
	Mængde.	Værdi i mk.		Mængde.	Værdi i mk.
Frisk frugt	kg.	6 200	3 240	kg.	156 340
Frugtsaft	hl.	12	2 250	»	1 260
Spiritus	»	5 403	112 620	»	1 414 240
Likør	»	422	58 150	»	3 680
Andet brændevin	»			»	48 310
Øl	»	1 151	55 390	»	128 580
Karve	kg.	14 200	8 930	—	—
Havre	—	—	—	480 410	59 880
Kli	»	8 112 800	897 890	»	9 869 580
Bakverk	»	20 300	5 790	—	—
Sild, saltet	tdr.	67 980	1 575 390	»	8 376 780
Laks, røket og saltet	kg.	22 600	56 560	»	1 970

	1907.		1906.	
	Mængde.	Værdi i mk.	Mængde.	Værdi i mk.
Stokfisk og kliptisk	kg. 11 888 100	7 788 400	kg. 13 413 220	7 558 280
Anden fisk, røket, saltet	» 74 400	36 760	» 213 690	68 500
Sardiner	» 982 300	1 211 100	» 544 950	727 150
Ansjos	» 160 700	89 750	» 220 209	106 200
Anden fisk til finere husholdningsbrug	» 372 500	366 340	» 511 300	483 870
Fersk fisk	» 5 675 500	1 347 080	» 5 914 010	1 562 990
Hummer	» 86 900	321 680	» 83 420	295 460
Krabber og andre skaldyr	» 24 000	22 320	» 25 950	22 900
Fuglevildt	» 24 700	30 340	» 33 130	38 280
Andet vildt	» 14 800	9 600	» 27 180	21 700
Kjød, saltet og røket	» 8 600	8 490	—	—
do., anderledes tilberedt	» 6 100	5 130	—	—
Margarin	» 21 800	23 040	» 21 080	20 170
Fett	—	—	» 5 580	3 600
Ost	» 1 600	1 970	—	—
Melk, konserveret	» 45 400	54 450	» 41 050	29 610
Melk, kondenseret	» 2 738 400	2 287 270	» 2 452 790	2 183 250
Konserver	» 3 000	3 830	» 7 150	7 290
Andre næringsmidler	—	9 440	—	—
Planker og bord	» 10 899 900	713 290	» 9 376 660	542 140
Stav	» 341 600	20 490	» 311 040	18 370
Kalk	—	—	» 24 550	870
Glimmer	—	—	» 130	420
Skifer	» 122 000	17 330	» 156 220	19 240
Brolægningssten	» 16 434 200	409 910	» 14 814 370	313 640
Sandsten og granit	» 2 735 900	96 000	» 1 294 980	47 930
Jord og sand	» 1 270 000	18 200	—	—
Ved til brænde	—	—	» 446 840	17 510
Kobberfarver	» 8 700	8 740	» 5 070	5 190
Tilberedte farver	» 18 900	16 420	» 6 970	6 310
Andre farveartikler	» 3 400	2 880	—	—
Islandsk mose	» 22 700	13 500	» 1 650	1 150
Kautschukavfald m. m.	» 37 600	26 680	» 43 930	22 940
Fuselolje	» 5 200	6 380	» 6 440	6 550
Eddikesyre	» 5 800	4 380	» 32 080	20 940
Oxalsyre	» 76 200	47 720	» 69 180	44 140
Jod	» 12 100	253 560	» 10 990	233 880
Glaubersalt	» 609 600	5 470	» 969 270	9 450
Salpeter, raa og rensed	» 210 900	43 560	—	—
Kalciumkarbid	» 7 553 600	2 324 760	» 4 488 260	1 349 030
Glycerin, raa og rensed	» 48 300	34 090	» 43 190	27 680
Smøre- og pudsemidler	» 17 800	3 940	—	—
Mediciner og kemikalier	» 4 500	5 510	—	—
Halvedelstene	» 1 800	1 980	—	—
Feltspat	» 4 505 500	276 760	» 3 773 820	208 260
Kvarts og kvartssand	» 538 600	16 210	» 1 145 800	40 790
Slipesten m. m.	» 18 200	6 030	» 10 660	4 990
Is	—	—	» 34 588 110	303 140
Arsenmalm	» 7 000	6 900	—	—
Blymalm	» 6 700	2 000	» 12 950	3 000
Jernmalm	» 19 100	2 240	» 43 130	19 520
Sølvholdig kobbermalm	» 7 400	6 300	» 1 290	750
Anden kobbermalm	» 227 200	158 250	» 230 630	181 450
Svovlkis	» 980 000	21 750	» 4 796 900	332 130
Zinkmalm	» 94 900	15 840	—	—

	1907.			1906.	
	Mængde.	Værdi i mk.		Mængde.	Værdi i mk.
Andre malme og afvold derav kg.	46 000	15 870	kg.	45 800	14 270
Bly »	41 600	17 090	»	36 590	13 290
Rujern, støpejern »	407 700	58 510	»	222 070	50 360
Ferro silicium »	308 500	97 200		—	—
Stangjern m. m. »	36 900	7 780	:	12 020	2 380
Kobber »	337 600	504 500	»	325 280	435 460
Messing og yellowmetal »	127 200	138 680	»	290 070	236 990
Guld- og sølvavfald »	13 500	67 280	»	14 220	18 550
Zink, raa »	968 000	542 940	»	1 061 480	681 640
— valset »	298 200	166 030	»	1 280	700
Alkalimetaller »	1 400	18 930		—	—
Andre metaller »	42 900	27 270		—	—
Levende dyr »	—	24 740	»	9 260	20 820
Hestehuder »	16 400	15 650	»	10 630	10 390
Oksehuder, torrede og saltede »	308 000	347 500	»	214 780	249 610
Kalveskind »	408 400	678 150	»	255 640	513 270
Faare- og lammeskind »	42 900	95 110	»	139 860	292 670
Gjeteskind »	127 000	365 840	»	49 660	154 270
Sælskin m. m. »	11 700	18 520	»	420	1 610
Hare- og kaninskind »	1 300	2 730	»	90	200
Hjorte-, raadyr- og rensdyrskind »	109 000	236 600	:	49 310	99 640
Andre huder og skind »	9 900	17 710		—	—
Skind av pelsdyr »	5 600	63 210	»	5 080	87 640
Færdig pelsverk »	2 000	18 420	:	1 150	17 170
Saalelær »	7 600	9 090	:	160	610
Andet lær »	620	3 040	»	850	2 920
Limlær og læravfald »	282 200	43 580	»	359 930	58 760
Hjorte-, raadyr- og rensdyrhorn »	3 600	4 260	»	3 380	3 910
Kreaturhorn »	12 000	3 830	:	12 170	4 000
Hvalbarder »	33 300	146 250		59 890	137 170
Ben »	88 700	8 280		120 930	10 370
Guano, kunstig »	4 819 300	817 260		5 143 100	868 660
Svovlsur ammoniak »	9 900	2 400		—	—
Superfosfat »	68 900	11 900		—	—
Kreaturhaar »	1 800	3 440	»	22 950	8 640
Hestehaar »	1 900	5 770	»	2 030	6 020
Fjær til senge »	2 600	25 880	»	1 980	28 260
Lim »	59 800	53 490	»	83 320	66 240
Oleomargarin »	17 100	12 710	»	3 280	2 430
Talg »	12 000	7 990	»	7 500	3 820
Benfett »	133 800	66 190	»	234 720	131 060
Tran »	5 386 700	2 567 470	:	5 022 960	2 078 150
Tjære »	114 800	25 070		—	—
Frøsorter »	3 800	2 670		—	—
Gavntræ »	2 861 500	306 410	:	1 964 770	248 820
Garvebark »	14 900	2 460	»	15 480	3 580
Træmel »	373 800	46 100	»	24 500	4 200
Træmasse »	10 297 400	1 708 410	»	6 728 940	1 140 260
Andre vegetabiliske raastoffe »	35 400	6 080		—	—
Kluter »	138 100	59 070	»	135 780	54 180
Uldavfald »	13 700	16 370	»	10 350	9 720
Kunstig uld »	11 500	13 030	:	20 630	16 940
Bomuldsavfald »	30 700	14 370		—	—
Bomulds garn »	10 200	25 000		—	—
Andre raastoffe og halvfabrikater	—	18 300		—	—

		1907.			1906.	
		Mængde.	Værdi i mk.		Mængde.	Værdi i mk.
Bomuldsvarer.	kg.	21 300	80 450	kg.	28 830	104 690
Sækker	»	25 700	15 680	»	33 240	13 350
Seilduk	»	4 000	8 420	»	1 780	4 030
Andre manufakturvarer.	—	—	8 700	—	—	—
Taugverk, nyt	»	97 700	123 190	»	22 270	23 000
Tønder	»	271 200	33 490	»	262 710	38 540
Møbler	»	2 300	4 310	»	1 670	3 120
Andre trævarer	»	1 963 200	404 350	»	2 910 800	669 490
Galoger.	»	8 800	32 580	»	8 510	35 750
Andre gummivarer	»	730	3 370	—	—	—
Skotøi av lær.	»	1 800	13 850	»	610	2 870
Papir	»	16 408 800	4 167 790	»	14 973 470	3 966 570
Pap.	»	217 200	52 120	»	501 470	78 800
Papirtapeter	»	6 500	4 800	»	10 200	5 940
Andre pap- og papirvarer	»	8 900	8 910	»	10 120	7 600
Trykte bøger	»	6 600	23 460	»	6 760	14 120
Malerier	»	1 800	26 410	»	4 360	94 400
Glasvarer.	»	38 000	47 800	»	54 810	66 940
Gipsvarer.	»	3 900	3 830	—	—	—
Porcellæn	»	3 800	5 590	»	4 170	5 770
Grove jernvarer.	»	35 100	15 980	»	17 920	12 470
Spiker og søm	»	1 387 100	368 640	»	1 678 330	518 020
Synaaler og andre naaler	»	50 100	70 260	»	22 100	39 670
Andre fine jernvarer	»	55 100	48 960	»	20 170	23 590
Varer av edle metaller	»	18	2 600	—	—	—
Kobber- og messingvarer.	»	1 400	4 030	»	1 960	7 920
Andre metalvarer	»	890	2 590	»	630	1 590
Maskiner	»	157 000	195 370	»	94 220	122 560
Drivremme	»	7 300	26 440	»	4 860	18 480
Musikinstrumenter	»	770	2 240	—	—	—
Telegrafapparater	»	38 400	114 880	»	22 390	66 790
Andre instrumenter.	»	22 900	65 350	—	—	—
Vogne og slæder	»	1 900	4 830	»	2 820	6 190
Baater	»	24 900	18 500	»	3 250	5 150
Fyrstikker	»	609 900	283 420	»	100 660	55 050
Utstoppede dyr	»	1 400	4 130	—	—	—
Naturalier og kuriositeter.	»	2 200	7 460	—	—	—
Forskjellige industriprodukter	—	—	15 410	—	—	—

2. Utførsel til Norge av varer, hvorav der er utført for en værdi av mindst 10 000 mrk.:

Kaffe	kg.	7 173 700	6 101 730	kg.	6 701 800	5 897 590
The	»	58 300	113 950	»	104 360	92 770
Kakao	»	365 600	597 970	»	380 760	445 420
Krystalsukker.	»	6 141 700	1 413 860	»	7 168 550	1 533 560
Raffinade	»	12 770 100	3 065 340	»	8 310 060	2 002 760
Farin	»	149 700	32 890	»	230 150	44 400
Sirup og melasse	»	260 300	43 290	»	97 370	15 550
Honning.	»	24 300	16 510	»	31 050	17 170
Tobak, raa	»	111 100	148 200	»	46 270	87 690
Cigarer	stkr.	6 852 000	377 100	»	32 640	349 380
Cigaretter	kg.	21 800	155 920	»	17 730	124 180
Ris	»	253 500	61 110	»	543 040	103 340
Sago og tapioka	»	73 700	18 960	»	87 940	22 810
Pepper	»	60 400	60 440	»	66 530	63 960
Piment («allehaande»)	»	27 700	16 230	»	32 380	17 610

		1907.			1906.	
		Mængde.	Værdi i mk.		Mængde.	Værdi i mk.
Kardemomme	kg.	5 300	21 550	kg.	4 490	15 730
Kryddernelliker	»	19 800	25 840	»	18 820	24 370
Ingefær	»	38 800	27 110	»	35 470	21 530
Kanel	»	12 700	14 900	»	10 320	9 220
Kassia-bark	»	30 200	25 230	»	26 660	21 590
Bananer	»	288 400	93 340	»	148 140	44 010
Appelsiner	»	829 200	154 230	»	761 910	172 400
Citroner	»	92 100	27 620	»	64 420	19 640
Fikener	»	67 800	28 290	»	89 160	35 780
Korinter	»	128 500	59 590	»	73 660	31 970
Rosiner	»	379 600	220 090	»	254 850	135 380
Mandler	»	71 400	125 000	»	77 680	133 410
Skal av sydfrugter	»	43 300	19 250	»	—	—
Ananas	»	7 400	11 030	»	—	—
Kokosnøtter	»	64 700	40 400	»	58 680	29 800
Paranøtter	»	10 800	10 040	»	—	—
Val- og hasselnøtter	»	84 200	61 340	»	126 810	83 160
Andre spiselige nøtter	»	20 100	14 840	»	—	—
Tørrede plommer	»	145 500	56 050	»	90 700	49 440
Anden tørret frugt	»	120 000	106 520	»	92 060	94 310
Friske vindruer	»	118 000	68 110	»	47 560	33 030
Anden frisk frugt	»	437 100	182 250	»	324 890	119 570
Friske køkkenvækster	»	941 600	103 050	»	897 520	86 060
Kjøkkenvækster, opskaarne etc.	»	19 300	14 070	»	22 270	15 520
Vin	hl.	5 478	299 750	»	459 770	264 420
Frugtsaft	»	271	16 500	»	18 900	10 060
Mousserende vin	flasker	3 220	12 010	»	4 600	15 790
Kognak	hl.	212	51 690	»	18 780	54 400
Øl	»	1 051	31 510	»	98 280	38 610
Mineralvand	fl.	14 816	14 800	»	18 040	13 430
Hvete	kg.	1 436 600	244 830	»	464 700	65 430
Rug	»	2 455 400	373 180	»	202 500	22 000
Byg	»	2 362 100	342 220	»	1 750 490	256 440
Havre	»	179 200	37 630	»	—	—
Mais	»	2 010 200	228 420	»	1 154 400	114 080
Malt	»	156 500	47 340	»	198 910	63 650
Erter	»	593 900	146 180	»	314 160	61 530
Humle	»	99 500	297 270	»	120 730	356 750
Kaffesurrogater	»	77 000	35 070	»	83 540	36 420
Potetes-mel og -stivelse	»	104 500	22 800	»	111 350	20 830
Stivelse	»	104 700	54 740	»	27 140	11 680
Dextrin	»	53 800	17 320	»	56 180	17 530
Rugmel	»	1 154 400	229 790	»	1 065 430	163 600
Hvetemel	»	13 100 000	2 401 450	»	10 197 840	1 615 260
Andre melsorter	»	400 400	84 680	»	607 070	101 360
Gryn etc.	»	1 162 700	194 260	»	1 264 620	189 760
Andre maledede produkter	»	1 675 800	323 850	»	2 151 310	357 820
Risavfald, kli	»	2 793 500	291 460	»	506 250	47 910
Bakverk	»	15 800	13 240	»	—	—
Sild	»	65 600	13 510	»	—	—
Laks, røket og saltet	»	88 100	110 190	»	83 170	96 400
Tørret fisk	»	36 400	25 780	»	31 700	22 550
Anden tilberedt fisk	»	12 400	12 330	»	—	—
Vildt	»	7 400	14 450	»	—	—
Ferskt og saltet kød	»	765 200	794 200	»	2 232 990	2 111 510

		1907.		1906.	
		Mængde.	Værdi i mk.	Mængde.	Værdi i mk.
Andet tilberedt kød	kg.	12 600	10 790	kg.	44 440
Margarin	»	17 700	13 770	—	—
Smult.	»	446 700	396 330	»	426 300
Ost	»	113 700	197 340	»	100 520
Egg	»	43 100	40 450	»	85 970
Egg-gult	»	61 400	60 570	»	19 500
Hav-, koke- og bjerg-salt	»	7 221 900	312 120	»	6 881 180
Konserver	»	36 300	67 130	—	—
Chokolade og sukkervarer	»	70 000	156 610	—	—
Andre næringsmidler	»	—	26 940	—	—
Stav.	»	83 600	16 500	—	—
Asfalt	»	224 000	19 090	—	—
Cement	»	4 605 700	156 700	»	4 762 020
Mursten.	»	204 000	17 730	»	171 900
Møllesten	»	820 700	109 810	»	494 130
Kulbriketter.	»	462 800	133 130	»	614 000
Indigo, naturlig.	»	1 300	10 200	»	1 900
Garvestof-extrakt	»	1 131 200	287 330	»	934 620
Boktrykkersvætte.	»	65 500	62 240	»	60 040
Dividivi.	»	291 700	72 410	»	281 090
Galæbler m. m.	»	360 600	85 130	»	410 100
Myrobalaner	»	213 900	28 770	»	229 710
Katechu	»	68 200	32 670	»	58 610
Alizarin	»	3 000	11 090	—	—
Anilinfarver.	»	148 800	366 670	»	148 650
Fernis	»	99 100	129 830	»	64 200
Vitriol	»	60 000	19 250	»	28 440
Tilberedte farver	»	68 600	74 970	»	74 470
Apotheker-urter, -bark etc.	»	10 300	13 610	—	—
Kamfer	»	2 600	19 540	»	3 160
Guttaperka og balata	»	95 800	182 780	»	48 190
Harpiks og galipot	»	2 058 200	420 080	»	2 120 360
Lakrits	»	19 800	25 480	»	20 210
Shellak	»	16 700	61 910	»	11 400
Gummi arabicum	»	14 600	12 590	»	19 510
— elasticum	»	41 700	219 100	»	43 360
Kakao-olje	»	9 700	33 490	»	8 490
Anis-olje	»	740	11 030	—	—
Peppermynte-olje	»	780	11 960	—	—
Boraxsyre	»	16 800	10 640	—	—
Saltsyre.	»	116 700	11 780	—	—
Svovlsyre.	»	208 500	27 150	»	213 900
Salmiak og salmiakspiritus	»	54 000	23 240	»	43 480
Jod og jodpræparater.	»	1 800	18 410	»	560
Glaubersalt	»	242 600	14 880	—	—
Soda	»	829 100	98 640	»	1 315 280
Kaustisk kali	»	1 384 000	359 380	»	1 346 290
Potaske	»	321 700	142 090	»	224 380
Salpeter.	»	2 346 700	563 430	»	1 577 450
Andre salte	»	109 700	94 240	»	39 720
Boraks	»	60 800	21 800	»	45 290
Glycerin	»	33 400	35 050	»	14 540
Nitrobenzol etc.	»	20 400	14 130	»	15 830
Fosfor	»	6 100	29 700	»	5 430
Smøre- og pudsemidler	»	68 900	29 050	»	51 980

		1907			1906.	
		Mængde.	Værdi i mk.		Mængde.	Værdi i mk.
Svovlkalium	kg.	135 400	15 450	kg.	130 780	14 520
Æther	»	14 400	28 740	»	13 960	27 480
Andre medikamenter og kemikalier	»	102 500	200 030	»	64 570	138 360
Asbest	»	48 300	10 340	»	—	—
Almindelig ler	»	552 400	12 490	»	1 484 590	62 960
Lithografstene	»	26 300	10 370	»	21 150	11 850
Slipstene	»	38 900	11 240	»	—	—
Manganmalm	»	237 900	26 090	»	—	—
Bly	»	120 200	51 980	»	—	—
Jern, i stænger og plater	»	1 104 900	202 380	»	313 820	62 260
Valset jernblik	»	482 400	82 690	»	88 690	23 220
Fortinnet —	»	44 900	18 680	»	36 980	16 240
Staal	»	38 700	24 850	»	35 380	21 480
Kobber	»	65 030	118 150	»	68 840	112 790
Messing og yellowmetal	»	135 100	195 830	»	196 830	234 830
Zink	»	1 619 900	838 110	»	1 249 640	562 250
Tin	»	12 800	35 260	»	13 350	36 200
Andre metaller	»	27 400	34 340	»	16 390	27 000
Jerntraad	»	104 900	31 630	»	201 720	44 570
Kobbertraad	»	276 400	522 300	»	175 350	394 820
Messingtraad	»	26 200	66 970	»	11 850	25 160
Oksehuder, saltede og tørrede	»	2 027 400	3 053 970	»	2 091 740	2 979 290
Kalveskind	»	13 900	27 150	»	—	—
Faare- og gjeteskind	»	7 600	12 440	»	—	—
Skind av pelsdyr og pelsverk	»	11 800	244 840	»	11 220	252 500
Saalelær	»	53 300	185 490	»	97 530	268 960
Andet lær	»	182 800	1 277 480	»	131 210	1 244 800
Tarmer	»	19 500	12 520	»	27 660	18 760
Kalisalte	»	12 805 000	423 010	»	8 565 740	332 810
Hestehaar	»	8 000	29 870	»	11 440	39 970
Børster	»	7 200	38 750	»	6 280	36 560
Sengefjær og dun	»	86 100	201 620	»	81 040	180 580
Gelatin	»	11 800	28 630	»	8 510	20 810
Lim	»	86 500	73 480	»	80 190	68 810
Paraffin, vaselin	»	50 900	34 990	»	46 800	27 750
Bek	»	68 000	25 790	»	49 830	21 620
Tjære	»	174 790	13 870	»	191 620	13 190
Oleo-margarin	»	975 700	621 710	»	936 190	537 560
Talg	»	66 100	62 510	»	49 190	34 170
Benfett	»	81 400	40 730	»	66 420	28 020
Tran	»	101 500	44 150	»	60 280	25 930
Voks	»	10 400	22 910	»	—	—
Jordvoks	»	13 900	12 600	»	—	—
Mineralske oljer til smøring	»	1 761 800	413 250	»	1 575 950	406 370
Petroleum, raffineret	»	3 369 600	290 620	»	6 518 480	461 810
Lette mineralske oljer	»	98 700	26 620	»	—	—
Bomuldsfrøolje	»	2 473 200	1 203 520	»	1 525 500	623 180
Olivenolje	»	29 400	30 470	»	70 210	65 430
Rapsolje	»	27 200	16 550	»	—	—
Kokosnøtolje	»	280 300	233 220	»	341 570	225 370
Palmeolje	»	155 800	103 540	»	101 200	56 560
Oleïn og andre fete oljer	»	76 400	46 730	»	46 680	22 200
Bomuldsfrø	»	104 500	13 990	»	—	—
Græsfrø	»	83 700	49 980	»	62 230	30 810
Kløverfrø	»	22 100	17 260	»	15 980	19 160

		1907.		1906.	
		Mængde.	Værdi i mk.	Mængde.	Værdi i mk.
Linfrø	kg.	288 100	67 540	—	—
Rapsfrø	»	550 600	148 810	kg.	291 540
Andre frøsorter	»	16 700	20 030	—	65 570
Oljekaker (bomuldsfrømel m. m.) . . .	»	6 814 500	961 390	»	7 407 660
Eketræ	»	303 200	52 840	»	1 122 060
Korktræ	»	84 700	66 280	»	278 390
Mahogni	¹ / ₁₀₀ kbm.	5 515	20 070	»	47 840
Nøtte træ	— » —	4 717	17 690	»	117 010
Andre gavntræsarter	kg.	429 800	51 830	»	74 870
Finérsaker	»	49 800	39 230	»	49 270
Piassava	»	33 300	16 930	»	60 200
Stolrør	»	20 500	18 390	»	301 100
Stokke, raa	»	23 100	13 260	»	45 860
Kurvvidjer og baandstaker	»	53 800	15 700	»	59 390
Garvebark	»	1 728 300	174 980	»	39 170
Levende planter	»	62 100	52 390	»	55 610
Blomsterløk	»	13 000	15 400	»	25 850
Blomster etc., friske og tørrede . . .	»	14 600	15 350	»	13 720
Træmasse	»	39 300	10 090	»	10 540
Kluter	»	92 300	37 550	»	34 260
Faareuld	»	128 200	332 130	»	20 840
Shoddy	»	122 600	158 540	»	71 120
Raa silke og silketraad	»	5 500	56 160	»	20 480
Bomuld	»	494 400	490 200	»	1 308 350
Bomuldsavfald	»	79 000	50 320	»	152 890
Hamp	»	347 100	202 090	»	63 450
Drev og stry	»	29 100	12 540	»	52 630
Jute	»	708 100	234 910	»	8 380
Manilahamp	»	234 100	117 750	»	19 000
Bomuldsgarn	»	263 500	869 580	»	21 750
Uld- og halvuld-garn	»	142 200	916 000	»	—
Kokosgarn	»	456 800	169 430	»	83 710
Lingarn og -traad	»	82 000	211 420	»	43 240
Andre raastoffe og halvfabrikater . .	»	—	17 820	»	505 350
Silke- og halvsilke-varer	»	30 200	512 880	»	106 100
Uld- og halvuld-varer	»	668 800	5 749 230	»	134 240
Bomuldsvarer	»	781 700	4 126 320	»	20 540
Sækker	»	108 800	59 540	»	504 340
Seilduk	»	70 500	200 720	»	32 870
Andre linvarer	»	144 900	602 540	»	518 160
Voksduk	»	40 200	119 260	»	165 430
Smergelduk	»	10 800	17 690	»	99 270
Haarduk	»	3 000	24 490	»	43 330
Vat	»	7 200	12 790	»	456 190
Tepper	»	30 300	112 970	»	157 520
Dameklær og -pynt	»	88 800	831 180	»	168 830
Herre- og gutteklær	»	10 100	92 970	»	80 290
Klær etc. av kautschuk	»	2 000	14 960	»	168 830
Undertøi av lin	»	45 500	301 730	»	295 230
Herre- og damehatter	»	4 600	49 140	»	916 920
Kunstige blomster	»	1 000	13 510	»	295 230
Possementvarer	»	23 300	184 450	»	125 740
Trikotagevarer	»	38 500	265 960	»	756 660
Andre manufakturvarer	»	54 500	453 770	»	495 850
Nyt taugverk	»	69 800	103 120	»	184 340

		1907.		1906.	
		Mængde.	Værdi i mk.	Mængde.	Værdi i mk.
Seilgarn.	kg.	105 100	127 510	kg.	163 240
Andre repslagervarer	»	31 200	78 340	»	25 780
Bast- og straaflætninger	»	10 900	44 470	»	31 120
Kurvflætningsvarer	»	15 700	29 380	»	10 700
Møbler	»	41 000	54 150	»	36 390
Andre trævarer	»	217 200	314 050	»	169 690
Paraplyer og tilbehør	»	19 600	51 830	»	16 580
Haarde gummivarer	»	11 300	116 690	»	9 170
Andre gummivarer	»	102 900	329 690	»	103 430
Hansker	»	700	11 560	»	—
Skotøi	»	7 900	66 870	»	7 570
Papir	»	1 316 100	913 090	»	978 440
Forskjellige lærvarer	»	28 000	182 980	»	30 830
Takpap og asfaltfilt	»	925 700	141 990	»	860 950
Pap.	»	127 800	54 050	»	87 220
Papir- og papartikler	»	159 000	357 080	»	137 170
Tepper av linoleum	»	58 900	60 490	»	46 850
Blyanter og farvestifter	»	21 000	81 760	»	18 070
Trykte bøger	»	55 800	246 540	»	49 520
Lithografier etc.	»	9 200	34 300	»	10 520
Malerier	»	940	22 410	»	2 370
Bordglas	»	28 700	38 320	»	392 680
Speil og belagt speilglas	»	69 600	128 300		
Andre glasvarer	»	360 900	346 420	»	399 700
Vægbeklædningsplater av ler	»	20 700	14 330	»	—
Stentøi og fine lervarer	»	376 200	222 030	»	203 300
Porcellæn	»	354 500	362 060	»	257 040
Asbestpapir og pap.	»	34 900	30 760	»	67 280
Andre asbestvarer	»	52 300	86 210	»	—
Jernbaneskiner m. m.	»	73 400	22 920	»	55 280
Jernbanevognhjul og -hjulaksler	»	42 600	21 180	»	—
Jernrør	»	670 400	294 020	»	101 170
Jernnagler	»	27 400	20 400	»	1 875 500
Naaler, alle slags	»	4 000	14 390		
Forskjellige jernvarer	»	1 921 200	1 905 710	»	1 805 870
Alluminiumvarer	»	3 500	18 530	»	3 260
Akkumulatorer	»	73 500	82 700	»	66 660
Buelamper	»	25 000	67 550	»	5 460
Glødelamper	»	3 900	33 860	»	8 600
Telegrafkabler	»	515 500	680 160	»	415 770
Blyvarer	»	193 300	102 300	»	168 990
Skrift-typer	»	51 000	177 030	»	47 780
Nikkelvarer	»	3 000	14 100	»	7 450
Zinkvarer	»	23 100	48 570	»	24 560
Tinvarer	»	15 100	46 250	»	15 200
Kobber- og messingvarer	»	287 400	855 950	»	241 860
Andre metalvarer	»	12 600	63 470	»	28 920
Symaskiner	»	142 400	312 690	»	138 960
Dampkjedler	»	122 700	78 500	»	51 980
Andre maskiner	»	58 060	5 566 600	»	2 770 160
Drivremmer	»	44 100	151 620	»	35 550
Pianoforter etc.	»	114 000	288 060	»	81 090
Andre musikinstrumenter	»	65 600	191 320	»	48 680
Telegrafapparater etc.	»	4 700	17 860	»	7 470
Fonografer og -plater	»	4 500	18 160	»	—

	1907.			1906,	
	Mængde.	Værdi i mk.		Mængde.	Værdi i mk.
Skrive- og regnemaskiner. kg.	2 100	26 730	—	—	—
Mathematiske og andre instrumenter . . . »	53 100	210 490	kg.	45 380	172 670
Lommeure »	415	35 580	»	755	65 020
Væg- og taffelure »	33 700	79 710	»	26 860	63 020
Motorvogne og cykler »	12 500	58 040	»	2 780	21 190
Bicycler og dele derav »	58 600	248 130	»	34 660	141 430
Geværer »	3 300	20 390	»	5 300	24 140
Krudt og andre sprængstoffer »	30 100	90 760	»	47 490	100 030
Patroner og tændhætter »	34 800	93 410	»	29 610	86 670
Alle slags fyrverkerisaker »	4 700	11 020	»	5 650	12 800
Andre fængstoffer »	30 200	41 690	»	23 800	32 730
Børstevarer »	13 600	45 610	»	27 690	57 190
Pensler »	5 100	37 590	»	4 030	31 330
Knapper »	34 200	181 200	»	29 800	158 470
Pipeartikler »	10 300	62 810	»	10 710	70 190
Leketøi »	114 600	201 480	»	96 320	187 860
Juletræpynt »	9 600	21 330	»	7 360	17 670
Andre kortevarer »	20 200	97 510	»	18 260	56 020
Sæpe »	104 500	37 900	»	15 540	26 580
Parfumerier »	22 700	50 900	—	—	—
Andre industriprodukter	—	10 030	—	—	—

II. Berlin. Indberetning*) fra generalkonsul B. Schuchardt.

(Tysklands handelspolitik. — Tysklands handel med kolonierne. — Jernhandelen. — Landbrug. — Cement. — Trælast og trævarer. — Fiskemarkedet i Berlin. — Sild. — Hummer. — Statistiske oplysninger vedrørende Berlin og forstæder.)

Tysklands handelspolitik. I de tre grupper av stater, som deltar i vareomsætningen med Tyskland, er i aaret 1907 den forandring indtraadt, at Sverige og Bulgarien er gaat over fra mestbegunstigelsesstater til tarifftraktatstater.

Derefter grupperer landene sig saaledes:

A. *Tarifftraktatstater:* Rusland, Finland, Østerrike-Ungarn, Belgien, Italien, Schweiz, Rumænien, Grækenland, Serbien, Sverige og Bulgarien.

B. *Stater med traktatmæssig eller faktisk mestbegunstigelse:* Forenede Stater, Storbritannien, Frankrike, Argentina, Britisk Indien, Nederlandene, Chile, Australien, Danmark, Nederlandsk Indien, Spanien, Egypten, Britisk Vestafrika, Britisk Sydafrika, Tyrkiet (asiatiske og europæiske), Norge, Mexiko, Britisk Malakka, Guatemala, Japan, Algier, Ceylon, Equador, Uruguay.

C. *Stater, med hvilke ingen ordning er truffet:* Brasilien, Kina, Kuba, Portugal, Bolivia, Venezuela, Kongostaten, Kanada, Peru, Haiti.

Foranstaaende landegrupperes procentvis andel i Tysklands utenrikshandel har i aaret 1906 ikke forandret sig meget fra aaret 1905.

Tysklands stilling i verdenshandelen sees av følgende opgave over specialhandelen for aaret 1906: England 18.3, Tyskland 14.4, Forenede Stater 12.3, Frankrike 8.2, Belgien 5.0, Østerrike-Ungarn 3.9, Rusland (totalhandel) 3.5, Italien 3.4, Schweiz 2.9, Japan 1.8 milliarder mark.

Et blik paa verdenshandelens udvikling viser, at opsvinget i de sidste aar er kommet alle folk tilgode, og at det er feilagtig at tilskrive næringslivets fremskridt i de toldbeskyttede lande deres handelspolitik. Det er den store efterspørsel efter raaprodukter og fabrikater, som i Tyskland endnu ikke har latt virkningerne av den fordyringspolitik, som i øket grad indførtes i 1906, gjøre sig fuldt ut gjældende. Men nu, da det desværre ser ut til, at den hittilværende høikonjunktur har naadd sin avslutning, og der maa regnes med et tilbakeslag i virksomheten, vil det vise sig, om toldbeskyttelsespolitikken er istand til at opretholde Tysklands konkurrenceevne overfor andre lande, som arbeider under gunstigere omstændigheter. Fremfor alt træder i denne forbindelse Storbritanniens stilling i forgrunden, som trods alle imperialistiske bestræbelser holder fast ved frihandelens prøvede principer.

I Tyskland lot beskyttelsestoldpolitikens skadelige virkninger sig i aarets løp bl. a. meget folbart merke paa kornmarkedet.

*) Enkelte utdrag av saavel denne som flere av de efterfølgende konsulators beretninger er allerede indtat i ukeutgaven og utelates derfor her.

Den tyske kolonialhandel. De tyske koloniers vareomsætning med moderlandet beløb sig i 1000 mark til:

Indførsel fra Tyskland.

	1904.	1905.	1906.
Østafrika	5 075	8 176	6 200
Kamerun	6 444	5 165	5 835
Togo		2 982	2 648
Sydvestafrika	14 811	20 597	24 604
Ny-Guinea, Karolinerne, Marianerne og Marchall- øerne	811	976	1 096
Samoa	202	461	340
Kiautschau	7 705	7 989	4 009
Tilsammen	35 048	46 346	44 732

Utførsel til Tyskland.

	1904.	1905.	1906.
Østafrika	3 423	5 914	6 839
Kamerun	6 634	9 073	10 035
Togo		1 865	2 110
Sydvestafrika	134	271	413
Ny-Guinea, Karolinerne, Marianerne og Marchall- øerne	107	140	244
Samoa	891	826	724
Kiautschau	38	24	197
Tilsammen	11 227	18 113	20 562

I den uforholdsmæssige overvegt i indførslen fra moderlandet over utførslen dertil kommer den kjendsgjerning til uttryk, at kolonierne endnu befinder sig paa et udviklingsstadium, paa hvilket man gennem kapitalanbringelser søger at aapne de naturlige hjælpekilder. Ved utførslen viser de forholdsvis betydelige beløb for exporten fra Kamerun og Togo den gunstige udvikling, som netop disse kolonier har tat. Tysk Østafrika blir trods landets næsten dobbelt saa store areal langt tilbage for Kamerun. Det lille Samoas utførsel er ikke ubetydelig.

Hovedutførselsartiklerne fra de tyske kolonier til Tyskland var i 1 000 mark:

	1904.	1905.	1906.
Kautschuk	5 573	10 186	10 189
Kakaobønner	767	988	2 031
Kopra og palmekjerner	1 887	1 967	2 012
Mais, dari	—	590	645
Elfenben	399	646	620
Kaffe, raa	511	544	555
Bomuld	52	331	464
Palme- og kokosoljer	192	71	130

Foruten disse varer fortjener ogsaa agavefibrer og sisalhamp at nævnes. Av disse artikler, som udelukkende kom fra Tysk Østafrika, utførtes i mars—december 1906 for en

værdi av 954 000 mark. For flertallet av de i tabellen optagne utførselsartikler overtræffer Kameruns export de øvrige tyske koloniers; kun for kaffe og bomuld staar Tysk Østafrika i spidsen, for mais Togo. En større betydning har hittil hovedsagelig kun kautschukutførslen naadd; her staar i den tyske specialhandel Kamerun med 5.7 mill. mark paa fjerde plads blandt importlandene — efter Brasilien med 25.7, Storbritannien med 15.8 og Kongostaten med 11.3 mill. mark. Ogsaa i Tysklands indførsel av elfenben og agavefibrer har kolonierne en nævneværdig andel.

Jern. Ifølge «Verein deutscher Eisen- u. Stahlindustrieller»s opgaver var Tysklands aarlige produktion av jern i de tre sidste aar:

1905.	1906.	1907.
10 987 623	12 478 067	13 045 760 tons.
Indførslen av jern, reduceret til ru- jern, var:		
1905.	1906.	1907.
363 748	881 340	1 066 789 tons.
Utførslen av jern, reduceret til rujern, beløb sig til:		

1905. 1906. 1907.
4 297 904 5 080 568 5 092 353 tons.
Jernforbruget i det Tyske Rike (indbefattet Luxemburg), d. v. s. produktionen + indførslen ÷ utførslen, hadde saaledes i de sidste tre aar følgende omfang:

1905.	1906.	1907.
7 053 467	8 278 839	9 020 196 tons.
<i>Landbruget.</i> Det samlede høstutbytte i det Tyske Rike stillet sig i de tre sidste aar saaledes:		

	1905. Tons.	1906. Tons.	1907. Tons.
Vinterhvet	3 444 673	3 570 807	2 613 826
Sommerhvet	255 209	368 756	865 498
Vinterrug	9 468 241	9 473 479	9 585 817
Sommerrug	138 586	152 259	172 042
Sommerbyg	2 921 953	3 111 309	3 497 745
Havre	6 546 502	8 431 379	9 149 138
Poteter	48 323 353	49 936 702	45 538 299
Enghø	26 265 417	28 732 930	24 911 988

Utbyttet av rug, byg og havre var saaledes betydelig større end i tidligere aar; for sommerbyg og havres vedkommende var resultaterne overhovedet de største, som nogensinde har været opnaadd i Tyskland. Derimot kom hvete-høsten ikke op mot den glimrende høst i 1906. Poteteshøsten var bedre end i 1906 uten dog at komme op mot den udmerkede høst i 1905.

Cement. Cementforretningerne bragte i 1907 atter et forholdsvis gunstig resultat. Salgspriserne kunde forhøies ikke ubetydelig; dog blev fordelen ved de høiere salgspriser tildels opveiet ved de fordyrede produktionsomkost-

	Januar.	Mars.	Mai.
Crown large	38	32,50—33	26 mk. pr. tde.
» fulls	41	34—33	29—28 » » »

I slutningen av juni indtraf de første sendinger av ny vare, hvis kvalitet og størrelse som følge av den kolde sommer og fiskens derav følgende slette ernæring lot meget tilbage at ønske.

Den store fangst og tilførsel fra de tyske fiskerier og Holland forårsaket lave priser. Crownlarge og crownfull blev paa grund av den store uregelmæssighet ved pakningen for en stor del stillet til disposition av kjøperne. Regjeringsstemplet ansaaes ikke som nogen garanti for varen, og ustemplet vare gaves fortrinnet. I det hele tat trænges den skotske sild stadig mere tilbake og kjøpes kun, saalænge tysk og hollandsk vare ikke er at faa.

Den norske vaarsildfangst gav i 1907 et utbytte av 240 000 tdr. (mot i det foregaaende aar 400 000 tdr.), og tiltrods for at varen tilslut tilbødtes til mk. 17.50 pr. tde., kom kun litet derav til Berlin, fordi fisken var for tør og av for smaa dimensioner for dette marked. De merker, der mest sælges her, er: KKKK, KKK og KK.

I tysk og hollandsk sild utviklet der sig en livlig forretning, da varens sortering og pakning var udadledelig. «Superior» var særlig god og rikelig forhaanden og frembødtes derfor billigere. Der notertes:

	Januar.	Mars.	Mai.	
Tysk prima.	37	36—37	34	mk. pr. tde.
» sorteret.	41	36—37	33	» » »
» superior	40	36—38	33	» » »
» smaa . .	36	36—37	»	» » »

Den hollandske vare kjøpes fortrinsvis av Amerika og offereres derfor mindre til Tyskland; priserne var uforholdsmæssig høie. Der notertes:

	Januar.	Mars.	
Superior	36—37	38	m. pr. tde.
Sorteret	34—35	36—37	— » —
Prima	31	33—35	— » —

Tysk fangst. Fra Weser Fischerei Actiengesellschaft kom de første 500 tdr. matjes den 29. juni, og samme dag kom Emder-damperen «Romulus» med 500 tdr. Varen var taalelig god og utbragte 33 mark pr. tde. Da fortsat god fangst meldtes, gik priserne ned. Særlig for senere leveringer underbød fiskeselskaperne hinanden. Konsumtionen var god, omend fiskens kvalitet lot tilbake at ønske. Priserne var:

	Juli.	August.	September.	
Matjes	33—32	29—28	27—26	mk. pr. tde.
Prima	36	34—33	28—27	— » —
Sorteret	38	36—35	32	— » —
Superior	40	37—38	36	— » —

Hollandsk fangst. De hollandske skibe bragte allerede tidlig god fangst ind og forsynte Sydtysskland og Rhinegnene, senere Amerika og

Sverige, men blev med sine offerter til det øvrige Tyskland for dyre likeoverfor de tyske fiskerier. Priserne var:

	Juli.	August.	September.	
Matjes	25	—	—	mk. pr. tde.
Prima	29—27	27	23	— » —
Sorteret	—	28	28	— » —
Superior	—	33	33—34	— » —
Smaa	—	—	22	— » —

Ishusmatjes var efterspurgt, dog var avsætningen ikke saa stor, at beholdningerne tømtes før den nye sæson. Der betaltes for:

Downingsbay 85 mk. pr. 2/2 tde.
Stornoway etc. 42 — 2/2 »

De første sendinger ny matjes indtraf før end ventet (allerede 10. april), men kunde paa grund af den ringe kvalitet kun sælges for 25—27 mk. til nedlægning. Som følge derav steg efterspørslen efter ishusmatjes, saa at de bedste partier snart kunde avhændes til bedre priser:

	Mai.	Juni.	Juli.	August.
Downingsbay	35	48—50	60—62	90—98.
Medium	—	30—35	—	65—70.
Castlebay	24—27	35—38	40—45	58—67.
Loch Boisdale	—	35—38	—	—
Stornoway	—	28—31	35—42	48—55.
Shetland matjes	—	—	—	40—43.

I Norge begyndte fangsten av ny fetsild i begyndelsen af september. De første tilførsler kom den 14. september og bragte gode, men smaa sild, som det var vanskelig at finde anvendelse for. Der betaltes:

KK.	28—30	mk. pr. tde.
K.	19—21	— » —
MK.	15—17	— » —
Brisling	27—30	— » —

Hummer var ved aarets begyndelse rikelig forhaanden, men tiltrods herfor var priserne meget høie, da særdeles mange tap forårsakedes av den sterke kulde. I løpet av vaaren kom som altid større sendinger fra Norge, Danmark og Normandie til Berlin og hitførte en nedgang i priserne. I sommertiden gjorde som følge av den i de nordlige lande indtraadte fredningstid en stor mangel paa vare sig gjældende. Indkjøpspriserne gik derfor op til mk. 3.60. pr. ½ kg., men faldt dog efter fredningstidens ophør atter tilbake til den normale høide av mk. 2,10—2,30 pr. ½ kg.

Berlin og forstæder. Befolkningens vekst var i 1907 liten, idet den kun utgjorde ca. 72 000 personer, mot 101 500 i det foregaaende aar. Indbyggerantallet var i 1905 3 338 235, i 1906 3 555 675 og i 1907 3 757 842.

Berlins fremmedbesøk viste i 1907, saavidt det av politianmeldelserne kan kontrol-

leres, en betydelig mindre tilvekst end det foregaaende aar. De i Berlin anmeldte fremmede utgjorde i 1905 1 004 774, i 1906 1 059 458, i 1907 1 082 146 personer.

Av Berlins handelskammers statistik over godstrafikken inden dets distrikt hitsættes følgende tal:

Godstrafikken paa Berlins samtlige jernbanestationer beløp sig i aarene 1905—1907 til:

Ankomst.			Afgang.		
1905.	1906.	1907.	1905.	1906.	1907.
9 362 921	10 034 730	10 025 989	2 419 925	2 629 063	2 802 815 tons.

Godstrafikken paa kanalerne androg i samme tidsrum til:

Ankomst.			Afgang.		
1905.	1906.	1907.	1905.	1906.	1907.
9 401 718	9 650 175	7 619 236	703 480	745 839	761 974 tons

I aarets løp indkom til generalkonsulatet ca. 340 skriftlige kommercielle forespørsler, hvorav 80 var fra Norges oplysningskontor for

i 1907 . . . 93 fartoier, hvorav 62 norske, dr. 27 242 tons, mot

i 1906 . . . 76 — — 48 — - 20 383 »

Der avgik til Norge:

i 1907 . . . 87 fartoier, hvorav 56 norske, dr. 25 238 tons, mot

i 1906 . . . 99 — — 48 — - 21 209 »

Av norske fartoier ankom ialt fra alle lande:

i 1907 148 fartoier, dr. 93 545 tons, mot

i 1906 98 — - 56 264 »

Bremens samlede skibsfart beløp sig til:

Ankomne: i 1907 5 203 skibe, dr. 4 097 055 tons,

mot i 1906 4 413 » » 3 507 456 »

Avgaaede: i 1907 5 522 » » 4 116 441 »

mot i 1906 4 699 » » 3 513 930 »

Herav ankom til byen Bremen:

i 1907 2 647 skibe, dr. 1 503 535 tons, mot

i 1906 2 550 — » 7 327 296 »

En regelmæssig dampskibsforbindelse underholdtes mellem norske havne og Bremen av Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab.

Passagertrafikken var større end i noget tidligere aar; der befordredes ca. 250 000 personer med linjen «Norddeutscher Lloyd», dampskibene var ofte overfyldte og tusener av utvandrere maatte vente i Bremen paa næste dampskib.

Havfisket gav et godt utbytte. Indlandets konsumtion har holdt skridt med fiskedampskibslaatens vekst, tiltrods for at der fra Holland ofte bragtes store kvantiteter saltvandsfisk paa det tyske marked. Den sidstnevnte omstændighet har dog forbigaaende trykket priserne ned, saa at de gjennemsnitlig har staatt noget lavere end i aaret 1905. Antallet av «loggere for sildefisket er forøket med 3.

næringsveiene, ca. 50 fra tyske firmaer ang. forhold i Norge.

Ved generalkonsulatet føres fremdeles regnskaperne for «Norwegischer Unterstützungsverein zu Berlin», der nu tæller ialt 39 medlemmer og har en formue av ca. 16 700 mark. I aarets løp understøttedes ca. 100 landsmænd med laan og gaver til et beløp av ca. 1 300 mark og desuten forøkedes kapitalen med ca. 500 mark.

Generalkonsulatets adresse er som før Berlin C. 2, Spandauerstrasse 59/61, og kontortiden fra 10—2.

III. Bremen. Indberetning fra konsul *Herm. S. Gerdes*.

(Skibsfart. — Skibsbygning. — Fiskerier. — Handelsomsætningen med Norge.)

Skibsfart. Samfærdselen mellem Norge og dette konsulatdistrikt var i 1907 større end det næstforegaaende aar. Til distriktet ankom fra Norge:

Fangsten var større end i aaret 1906. Men priserne faldt mot sæsonens slutning til et hittil ukjent lavmaal paa grund av overordentlig rik fangst paa den skotske kyst under sommermaanederne.

Skibsbyggerierne var i aarets løp vel beskæftiget med tidligere bestillinger, men mangelen paa nye bestillinger foraarsaket, at stillingen inden denne industrigren betegnes som ugunstig. Der avlevertes i 1907 fra de større verfter 49 fartøier med en drægtighet av 84 326 reg. tons (i 1906: 47 skibe, dr. 88 736 reg. tons). Under bygning var ved aarsskiftet 33 fartøier, dr. 122 875 reg. tons (i 1906: 48 fartøier, dr. 136 470 reg. tons).

Der avmønstredes i 1907 43 og paamønstredes 90 sjømænd paa norske skibe.

Handel. Værdien av vareomsætningen med Norge var:

Indførsel: i 1907 mk. 1 995 311, mot

i 1906 » 1 432 173.

Utførsel: i 1907 mk. 6 696 932, mot

i 1906 » 5 713 710.

Værdien av Bremens samlede vareomsætning var:

Indførsel: i 1907 mk. 1 845 811 525, mot

i 1906 » 1 496 068 240.

Utførsel: i 1907 mk. 1 743 409 146, mot

i 1906 » 1 457 863 377.

Over handelsomsætningen med Norge indtages følgende specifikation:

Indførsel fra Norge til Bremen i 1907:

Sild, saltet	141 tdr.
Kaffe	2 772 kg.
Tobak, virginia	4 458 »
Do., anden raa	1 931 »
Andre nærings- og nydelsesmidler	114 221 »
Takskifer	129 518 »
Stenfliser	641 500 »
Graasten	348 234 »
Gatesten	11 828 390 »
Droger, salte	306 822 »
Is	4 617 414 »
Træ, baand- og stavemner	135 726 »
Grantræ	10 842 kbm.
Planker	12 021 »
Træmel	316 925 kg.
Træspaan	3 491 192 »
Træmasse	1 051 461 »
Paraffin o. lign. stoffe til lysfabrikation	6 592 »
Tran	415 805 »
Andre raa- og halvfabrikater	15 042 »
Hampvarer, taugverk	3 240 »
Trævarer, simple	312 359 »
Maskiner	43 458 »
Metalvarer, spiker	7 356 »
Papir	1 017 256 »
Andre industriprodukter	4 345 »

Utførsel fra Bremen til Norge i 1907:

Smør, oleomargarin	19 840 kg.
Fisk, saltet og røket	6 815 »
Kjød etc.: okse- og faarekjød	11 395 »
flesk og svinekjød	368 472 »
Frugt, tørret: æbler	13 630 »
Fikener	6 660 »
Plommer, svedsker	14 908 »
Rosiner	24 655 »
Anden tørret frugt	6 457 »
Korn: hvete	390 271 »
Krydderier	913 »
Gryn	30 655 »
Honning	12 620 »
Kaffe	84 696 »
Havremel	35 555 »
Rugmel	1 340 143 »
Hvetemel	5 260 553 »
Ris	1 112 061 »
Sago	4 265 »
Salt	446 947 »
Smult	30 627 »
Sirup	343 238 »
Spirituosa: rum	5 799 ltr.
Andet slags	1 459 »
Stivelse	114 491 kg.

Tobak: Java-	14 255 kg.
Sumatra-	5 400 »
kinesisk	7 074 »
Havana-	1 837 »
Kuba-	1 719 »
Portorico-	2 477 »
Brasil-	24 936 »
Paraguay-	13 012 »
Kanaster, Varinas	3 016 »
Kentucky-	220 430 »
Maryland-	2 291 »
Ohio-	2 072 »
Seedleaf	11 712 »
Virginia	706 070 »
tyrkisk o. l.	10 096 »
anden raatobak	2 390 »
tobaksstilke	5 035 »
cigarer, tyske	1 474 mile.
The	1 507 kg.
Kvægfor: bomuldsfrømel	884 336 »
andet formel, klid	176 293 »
Risavfald	24 800 »
Vin, fremmed	24 967 »
Sukker: roesukker, raffineret, tysk	75 932 »
Andre nærings- og nydelsesmidler	2 336 »
Asfalt og asfaltsten	336 115 »
Kalk og gips	611 521 »
Cement	155 075 »
Stenkul og koks	5 807 500 »
Byggematerialier	15 056 »
Gummi, harpix	1 249 »
Shellak	7 758 »
Droger	6 016 »
Farvevarer	181 968 »
Skind	393 »
Cedertræ	18 kbm.
Korkbark	31 681 kg.
Metaller: jern, jernblik	70 521 »
jern- og staastraad	1 553 989 »
stangjern	316 620 »
staa	12 043 »
kobber og kobbertraad	6 068 »
messing og messingtraad	3 731 »
andre metaller	19 789 »
Oljer: bomuldsfrøolje	48 901 »
jordnøtolje	1 776 »
kokosnøtolje	5 062 »
petroleum, mineralsmøreolje	79 073 »
andre petroleumdestillater	16 782 »
Rør: rørstokker	6 284 »
stolrør	12 829 »
Spindestoffer: bomuld	1 069 901 »
hamp	2 405 »
faareuld, raa	4 163 »
Sten- og jordarter: feltspat	74 223 »
ler og porcellænsjord	253 052 »
andre	20 580 »

Tobaksauce	1 875 »
Andre raastoffe og halvfabrikater	11 100 »
Manufakturvarer	273 »
Bøger o. a. tryksaker	1 570 »
Galanteri- og kortvarer	1 476 »
Møbler	1 101 »
Glasvarer, simple, tyske	41 694 »
Gummivarer	378 »
Hampvarer, hyssing	692 »
Taugverk, nyt	1 680 »
Trævarer, fine: cigarkasser og -emner, tyske	6 454 »
andre	1 573 »
Trævarer, simple	5 366 »
Linoleum, tysk	86 815 »
Maskiner: fremmede	220 972 »
tyske	657 754 »
Metalvarer: blyvarer, hagl	7 370 »
støpegods av jern, simpelt, fremmed	10 425 »
støpegods av jern, simpelt, tysk	11 611 »
andre grove jernvarer, frem- mede	12 004 »
andre grove jernvarer, tyske spiker, tyske	361 738 »
andre jernvarer, fremmede	10 022 »
do. do., tyske	9 317 »
do. do., tyske	15 480 »
Staalvarer: jernbaneskiner, tyske andre grove staalvarer, tyske andre staalvarer, fremmede	25 343 »
do. do., tyske	24 559 »
do. do., tyske	1 226 »
do. do., tyske	7 618 »
varer av ædle metaller, frem- mede	6 »
varer av edle metaller, tyske Kobbervarer, tyske	30 »
Messingvarer, tyske	606 »
andre metalvarer	2 634 »
Papir	568 »
Papirvarer: tapeter, tyske	4 490 »
Papirvarer: tapeter, tyske	4 153 »
Stenvarer, tyske	7 895 »
Tændstoffer, sprængstoffer und- tagen krudt	754 »
Andre industriprodukter	4 249 »

IV. Altona. Vicekonsul C. Lassens beretning.
(Handelsomsætningen med Norge.)

Fra Norge ankom ad sjøveien i aaret 1907 en varemængde av 15 832 836 kg. Sammenlignet med aaret 1906 ankom der fra Norge av bygge-materialer og tømmer i 1907 et kvantum av 578 391 kg. mere end i 1906 og av fersk og saltet sild 7 579 350 kg. mere, eller for disse varers vedkommende en forøket import fra Norge fra det ene aar til det andet av ca. 100 %. Av is blev i 1907 intet nævneværdig importeret, idet distriktet hadde tilstrækkelig til sit behov av egen forsyning.

I 1906 ankom fra Norge 26 470 000 kg. is.
Importen fra Norge bestod i 1907 av følgende varer:

Byggematerialer og tømmer	1 326 754 kg.
Fersk sild	13 944 900 »
Kvarts	212 000 »
Kryolith	230 000 »
Kalciumkarbid	78 000 »

Exporten til Norge bestod i 1907 av følgende varer:

Oleomargarin	34 754 kg.
Rug- og hvetemel	391 706 »
Bomuldsfrøolje	39 919 »
Stenkul	540 800 »

V. Brake. Vicekonsul R. Butz' beretning.

(Handelsomsætningen med Norge. — Havneforhold.)

Fra Norge ankom i 1907 9 skibsladninger trælast og 3 ladninger is. Der exportertes til Norge 9 skibsladninger koks og 1 skibsladning kridt.

Havneforhold. Moloerne saavel i Brake som Nordenham er i den senere tid blit forlænget.

VI. Emden. Vicekonsul Carl Fissers beretning.

Til «Hauptzollamts»distriktet Emden er der fra Norge i 1907 indført:

Brosten	1 230 tons
Træløst	462 kub. m
Do., «Kanthölzer» og bord	1 032 » »
Jernmalm *)	3 072 tons
	313 834 »

Fra Sverige blev av de samme produkter indført:

Jernmalm	160 349 tons
Brosten	9 787 »
«Kanthölzer»	844 kub. m.
Kantsten	4 099 tons
	693 »

Fra Rusland blev av de samme produkter indført:

Uaybarket trælast	2 368 tons
«Kanthölzer»	15 304 »

Fra Amerikas Forenede Stater blev av de samme produkter indført:

Bord	192 kub. m.
«Kanthölzer»	3 400 tons
Tøndestav av ek	550 »

Til Leers tolddistrikt blev der i 1907 indført av trælast:

fra Norge	883 tons
» Sverige	1 717 »
» Rusland	858 »
» Amerikas Forenede Stater	87 »

*) Svensk malm exporteret over Narvik.

VII. Kiel. Vicekonsul *Ad. Wegeners* beretning.

(Skibsfart. — Importen fra Norge).

I aaret 1907 ankom der til distriktet 38 norske fartoier, nemlig 34 dampskibe dr. 22 000 reg. tons og 4 seilskibe dr. 622 reg. tons. For de andre nationer stiller forholdet sig saaledes: *Dampskibe*: 2 171 tyske, 466 danske, 116 svenske, 5 russiske, 17 engelske og 5 hollandske, dr. tils. 541 722 reg. tons. *Seilskibe*: 3 273 tyske, 348 danske, 307 svenske, 73 russiske, 44 hollandske og 1 engelsk, dr. tils. 143 966 reg. tons.

Importen fra Norge; Den direkte import fra Norge var ogsaa i 1907 av mindre betydning, idet der foruten en ladning is (448 000 kg.) kun sees at være indført 380 m³. trælast, medens importen herav fra Sverige utgjorde 48 074 543 m³, fra Rusland og Finland tilsammen 47 805 730 m³. og fra tyske Østersjøhavne ca. 65 500 m³. I den første halvdel av aaret var avsætningen av trælast meget livlig, men minket saa adskillig ved den indtrædende nedgang i byggevirksomheten.

VIII. Lübeck. Konsul *J. Bertlings* beretning. (Kondenseret melk. — Fiskekonserveindustrien. — Silde-markedet. — Nyt jernverk. — Skibsfart.)

Kondenseret melk. Da det i aarenes løp har vist sig, at den i Lübeck producerede melk eier en sjelden grad av holdbarhet i de i klimatisk henseende farligste egne, har exporten av kondenseret melk nu antat et ganske betydelig omfang.

Fiskekonserveindustrien. Aaret 1907 blev for denne branche et gjennemsniitsaar. Efterspørslen efter marinerede fiskevarer er steget, men med de usedvanlig høie priser paa raavare er for-tjenesten kun blit middelmaadig.

Saltet sild. Den sterke konsumtion ved aarets begyndelse begyndte allerede i februar maaned at gaa tilbage, og det var tildels med vanskelighet, at de forhaandenværende lagre kunde ryddes. Den skotske vaarfangst, der allerede indtraf i mai, bragte takket være det kjølige veir betydelig bedre og holdbarere kvaliteter end tidligere aar. Særlig livlig blev omsætningen i skotsk sild allikevel ikke, da ogsaa den tyske sommerfangst kom ca 4 uker tidligere paa markedet end ellers. Forretningen i skotsk matjesild var tilfredsstillende. I tysk sommersild var forretningen litet lønnende, idet en rikelig fangst foraarsaket en vedvarende nedgang i priserne; den overordentlig skarpe konkurrence fra det tyske fiskeri holdt priserne ca. 2 mark lavere end de av overordentlig efterspørsel fra Sverige og Nordamerika paavirkede hollandske noteringer, saa at den meget rikelige hollandske fangst neppe engang saaes paa det tyske marked. Under de samme ugunstige for-

hold led handelen med uopskaaren sild. De storfaldende sorter var som sedvanlig meget knapt tilstede og blev godt betalt, men med den sterke tilførsel kunde priserne ikke holde sig, hverken for disse eller for de mindre sorter. *Norsk fetsild* blev kun solgt i forsvindende utstrækning, hvad der skyldes denne vares nuværende ringe størrelse.

Smelteovnsverket i Herrenwieck ved Lübeck, der opførtes i 1906, traadte 1. juli 1907 i virksomhet og har med en uavbrutt drift døgnet rundt siden 1. august produceret daglig ca. 350 tons rujern. Av raamaterialer til dette verk indførtes i 1907 150 000 tons malm og slagg, 19 000 tons kalksten og 70 000 tons kul, alt indført sjøværts med ialt 210 dampskibe og sjøgaaende lægttere. *Norske* fartoier deltok i denne indførsel med ca. 30 000 tons kul, 5 164 tons spansk malm og 5 548 tons smeltematerialer.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa konsulatdistriktet var i 1907 betydelig større end det foregaaende aar. Der ankom i 1907: 33 dampsk. dr. 22 010 tons og 5 seilskibe dr. 1771 tons mot i 1906: 9 dampsk. dr. 4 874 tons og 8 seilskibe dr. 1 408 tons eller ialt i 1907: 38 fartoier dr. 23 781 tons, mot i 1906: 17 fartoier dr. 6 282 tons, samtlige seilskibe ankom i 1907 med trælast fra finske og svenske havne.

IX. Rostock. Vicekonsul *Ernst Winters* beretning.

(Rugexport. — Silde-markedet. — Ansjos. — Fiskerier. — Tran. — Skibsbygning.)

Rug. Exporten til Norge beløp sig i 1907 til 6 105 300 kg. Andre kornsorter end rug exportertes ikke herfra til Norge.

Fetsild. Importen av saltet norsk fetsild var desværre ogsaa i det forløpne aar ubetydelig, idet de saagodtsom eneste her efterspurgte mellemmerker KK og K kun var at faa i smaa kasser. For de mindre merker mangler her avsætningsfelt, og hellerikke saltet slo- og vaarsild kjøpes i nogen større mængde av røkerierne her. Istedetfor den manglende norske fetsild i de rette merker, der her er meget eftertragtet og i de senere aar har været sterkt savnet, indføres hovedsagelig matjesild av de tyske fiskeriselskaper, først og fremst fra Emden, og importen beløp sig inklusive tysk fuldsild til ca. 25 000 tønder, medens der fra Norge kom kun ca. 1 000 tdr., fra Holland av alle merker ca. 2 000 tdr. og fra Skotland ca. 1 000 tdr.

Av Ansjos importertes fra Norge ca. 300/2 tønder. Brisling kjøptes kun i ringe mængder.

Fiskeri. De tidligere forsøk paa at drive havfiske herfra er ikke blit gjentat i 1907. Derimot har de mecklenburgske fiskerier utviklet sig

Tran. Fra Norge importertes 17 839 kg, hvorav væsentlig brun vare fandt anvendelse i garveriindustrien og lyse kvaliteter i detaljhandelen.

Skibsbygning. Det herværende skibsverft, aktieselskapet «Neptun», med en arbejdsstok paa ca. 1500 mand, var stadig i fuld virksomhet. Der levertes 14 staalskrue- fragt- og passagerdampskibe dr. ialt 37 500 tons samt 2 seilyachter. For 1908 er der allerede sluttet kontrakter for 5 fragtdampskibe med en samlet drægtighed av ca. 19 200 tons.

X. Wismar. Vicekonsul *Paul Podeus'* beretning.

(Vareindførslen fra Norge.)

Nedenfor meddeles en opgave over vareimporten fra Norge i 1907. Til sammenligning anføres importen fra andre lande av de samme produkter:

Norge:	Skaaren trælast	105 tons
	Brændeved	17 »
	Granit	668 »
Sverige:	Skaaren last	28 456 »
	Brændeved	113 »
	Granit	9 514 »
Danmark:	Granit	32 »
Rusland og Finland:	Skaaren last	18 051 »
	Brændeved	15 »
Forenede Stater:	Skaaren last	538 »

XI. Danzig. Konsul *L. Haukeboes* beretning. (Skibsfart. — Fragter — Sildemarkedet. — Kornhandelen. — Sukkerexporten. — Handelsomsætningen med Norge.)

Skibsfart. Til Danzig ankom i aaret 1907: 125 norske dampskibe dr. . . . 61 299 reg. tons
3 » seilskibe » 1 348 » »

Tilsammen 62 647 reg. tons
mot i 1906:

81 norske dampskibe dr. . . . 41 240 reg. tons
3 « seilskibe » 2 203 » »

Tilsammen 43 443 reg. tons

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Amerikanske	1	266	—	—
Belgiske	5	4085	—	—
Danske	143	96 871	84	8 311
Tyske	1 324	398 514	73	19 954
Engelske	134	103 624	1	96
Hollandske	33	20 562	11	821
Norske	125	61 299	3	1 348
Franske	1	813	—	—
Russiske	8	6 001	9	1 368
Svenske	186	61 800	55	4 057
Tilsammen	1 960	753 835	236	35 955

Fragtmarkedet. I 1907 betaltes her for dampskibe følgende fragter:

For tungt korn:

til Danmark og Sydsverige	M. 5½ — 4½ pr. ton
- Stockholm	» 6½ — 5½ —
- Østnorge	» 5½ — 6 —
- Vestnorge	» 7 — 6½ —
- Rotterdam, Amsterdam	» 5½ — 5 —
- St. Petersburg	» 5½ — 7 —
- Finland	» 5 — 7 —
- London	1 sh. 1½ d. — 10½ d. pr. qr.

For sukker:

til London	6/— à 4/6 pr. ton
- Liverpool	6/6 à 5/— —
- Bristol	7/6 à 7/— —
- Rotterdam, Amsterdam .	M. 5½ à 5 —
- St. Petersburg, Sydfinland	5 à 5 —

For trælast:

Til Ostende, Ghent	M. 8½ — 7
» Dortrecht, Rotterdam	» 8 — 7
pr. load ekesleepers	
» London 7/—, 6/—, Grimsby	6/— — 5/6
» Westhartlepool	6/— — 5/6
» Swansea	7/6 — 6/—
» Newport	7/6 — 6/—
pr. load furusleepers	
» Lowestoft	7/3
» London	8/6 — 8/—
» Liverpool	10/— — 9/—
pr. load furubjelker	
» Horsens 10½ pf., Kjøge 9½ — 9 pf. pr. kbf.	furusleepers.

For kul fra England og Skotland fra Østkysten 4/3, 5/—, 5/6 pr. ton (Balcon terms), fra Cardiff og Swansea 6/— à 7/— pr. ton.

Ved utgangen av 1907 hadde Danzig 22 dampskibe, dr. 11 948 reg. tons.

Sildehandelen. I 1907 forløp sildeforretningerne meget tilfredsstillende for de herværende handlende. Til Danzig indførtes i 1907:

253 247 tdr. britisk	sild
20 607 » hollandsk	»
1 441 » norsk	»
1 013 » tysk	»

Ialt 276 308 tdr., mot 275 730 tdr. i 1906 og 244 996 tdr. i 1905.

Ultimo december 1907 bestod det herværende sildelager av:

72 866 tdr. britisk	sild
1 696 » hollandsk	»
674 » norsk	»
203 » tysk	»

Ialt 75 439 tdr., mot 63 346 tdr. i 1906.

Saaledes har sildeomsætningen her i 1907 bevæget sig inden samme grænser som i 1906. Av den samlede sildeimport over Danzig gik

ca. $\frac{2}{3}$ til Rusland, medens $\frac{1}{3}$ avsattes til indlandet.

Priserne stillet sig pr. tde. fortoldet, frit paa jernbane, i gjennemsnit som følger:

	Hvete.	Rug.	Byg.	Havre.
Til Norge	—	6 207	1 003	4 602
Ialt	1 253	28 052	24 386	38 094

Sukkerhandelen. Exporten av sukker fra Danzig utgjorde i 1907:

a. Indenlandsk sukker:

Til Storbritanien	81 385 tons
» Norge	4 835 »
» Danmark	5 505 »
» Holland	5 951 »

Tilsammen 97 676 tons

b. Russisk sukker:

Raasukker.	Krystal-sukker.	Kandis og sukker i toppe.	Raffinade og melis.
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Tils. 80 418	83 013	6 196	7 663

Vareutførslen fra Danzig til Norge utgjorde i 1907:

Sukker	10 743 tons	Græsfør	1 »
Rug	6 207 »	Jern	718 »
Byg	1 003 »	Melasse	1 454 »
Havre	4 602 »	Melassefor	73 »
Bælgfrugter	91 »	Rugmel	837 »
Oljefrø	47 »	Skytebomuld	22 »

Tilsammen 25 798 tons

Vareindførslen til Danzig fra Norge utgjorde i 1907:

Rugklid	1 920 tons	Talg	80 fustager
Gatesten	4 927 »	Tjære	2 348 »
Træmasse	30 »	Tran og olje	154 fater
Skifer	16 »	Sild	1 441 »
Svovlkis	7 800 »		

Rejelmæssige dampskibsforbindelser underholdes mellem Danzig og Østnorge av Otto Thoresens linje og mellem Danzig og Vestnorge av Det Bergenske Dampskibsselskab og Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab.

Medens utførslen til Norge, især av sukker og korn er ganske betydelig, er indførslen av norske varer hertil desværre ringe.

XII. **Dresden.** Konsul *Franz Täubrichs* beretning.

(Papir. — Cellulose. — Fremme av turisttrafikken paa Norge. — Skandinavisk forening.)

Papir og træmasse. For papirfabrikationen var forretningsaaret 1907 ikke gunstig. Der var en stigning av ca. 6% i papirbehovet; men

Crown og fulls.		Crown Ihlen	
1907.	1906.	1907.	1906.
Mk. 35	44.70	26.42	32.95

Kornhandelen. Fra Danzig exportertes i 1907 følgende kvanta korn:

Bælgfrugter.	Mais.	Oljefrø.	Græsfør.
91	—	47	1
8 772	240	2 943	3 717 tons

fabrikkernes produktionsevne var ogsaa høiere og der opstod i aarets løp en stadig økende konkurrence, som hindret prisforhøielsen. Resultatet lar sig sammenfatte saaledes: Tilstrækkelig beskæftigelse, henholdsvis meget arbeide, men liten fortjeneste.

Adskillig anderledes laa derimot forholdene til ved *celluloseindustrien*. Efterspørslen var her like til utgangen av aaret saa stor, at de fleste fabrikker kunde øke sin produktion og herved igjen for en god del utligne den fordyring i fabrikationen, som de høie kul- og kuberpriser medførte.

Turisttrafik. Til fremme av turisttrafikken paa Norge har konsulatet latt indrykke redaktionelle artikler i de herværende dertil mest egnede aviser med beskrivelse over de viktigste og vakreste reiseruter i Norge. De illustrerede reklamebrochurer, som reiseforeningen i Kristiania hadde sendt, blev tillike fordelt mellem de store Dresdener hoteller for at gjøre mest mulig propaganda for turistsaken. Endvidere har konsultatssekretær Smith i mars iaar holdt et offentlig foredrag med lysbilleder over Norge som sports- og turistland med saa godt resultat, at foredraget paa konsulens foranstaltning vil blive gjentat i et par av Sachsens store byer.

«*Skandinavischer Verein zu Dresden*». Der meddeles om denne, at den for tiden bestaar av omtrent 100 medlemmer, som fordeler sig omtrent saaledes: Ca. 45 medlemmer fra Norge, 30 fra Finland og 25 fra Sverige og Danmark.

Foreningen byder sine medlemmer forskjellige selskabelige adspredelser, og er tillike et slags hjem, hvor der foruten spiseværelse, billardværelse og saloner er et læseværelse med skandinaviske og andre aviser. Foreningen bidrager paa bedste maate til at naa det, som er dens formaal: at fremme samholdet mellem skandinaverne i Dresden.

I *Leipzig*, som ikke har nogen saadan forening, har vicekonsulatet hat den paaskønnelsesverdige tanke indrette et læseværelse, hvor der er utlagt omtrent 12 norske aviser og norske haandbøker, som ofte blir benyttet av nordmænd.

XIII. **Frankfurt a. M.** Konsul *J. C. Andre-sens* beretning.

(Trælast. — Cellulose. — Papir. — Galoscher. — Turnsko — Is. — Vinhøsten. — Bær.)

Trælast. Den til distriktet indførte trælast kommer hovedsagelig fra Amerika, Rusland og Sverige. Importen gik i 1907 sterkt tilbage, særlig av svensk vare. Aarsaken angives at ha været de smaa forraad og høie priser, samt at forretninger med Sverige overhovedet var vanskelige paa grund av sammenslutningen av de svenske stuvare. — I de dele av konsulatdistriktet ved Rhinen, hvor der dyrkes vin, er der et sterkt behov for pæler og lægter til opstøtning av vinrankerne, og der turde være grund for norske exportører til at ha sin opmerksomhet henvendt herpaa.

Cellulose- og papirfabrikation. Der findes i distriktet flere cellulose- og papirfabrikker. De første hadde i 1907 et godt aar. Importen av cellulose var ganske betydelig, ogsaa fra Skandinavien. Man frygter forøvrig, at priserne ogsaa her vil gaa ned, naar de i den senere Tid i Norden anlagte og planlagte store fabrikker kommer i gang. — Trykkende følger ogsaa papirfabrikanterne den skandinaviske konkurrence. Særlig fremhæves, at avsetningen av en specialartikel — imiteret pergament — som fabrikeres her i distriktet, er gaat overordentlig tilbage.

Galoscher og turnsko. Man har undersøkt utsigterne for avsetningen av disse varer fra Norge. Der er inden dette omraade mange fremmede fabrikater paa markedet, og konkurrencen mellem de allerede indarbejdede amerikanske, russiske, skotske og svenske fabrikker er overordentlig stor. Efter meddelelser i fagpressen skal svenske og skotske fabrikater i den senere tid foretrakkes av mange. Firmaet Max Scherer & Co. i Berlin, som er generalrepræsentant for firmaet British Rubber Co., Ltd., Dublin, og Helsingborg Gummifabriks A/B., har saaledes opnaadd, at «Centralverband deutscher Schuhwarenhändler» paa generalforsamling i Erfurt besluttet at dække hele sit behov for 1908 i nævnte artikler udelukkende hos disse to fabrikker.

Vinhøsten Tysklands bedste vindistrikter falder inden konsulatets omraade. Høsten i Rheingau i 1907 betegnes som tildels mislykket, særlig hvad mængden angaar. Der blev høstet 36 971 hl. hvid- og rødvin, mot 13 011 hl. i 1906, som var et usedvanlig daarlig aar, og 94 541 hl. i 1905.

Is. Kommunestyret vedtok i 1907 anlægget av en kommunal isfabrik, der hovedsagelig skal forsyne slagtere med is.

Bær. Av en aarsberetning fra det herværende «Zentralstelle für Obstverwertung», hvori tilbud og efterspørsel for de vigtigste bærsorters vedkommende er stillet overfor hinanden, sees, at særlig for *jordbær, bringebær og ribs* er efterspørslen betydelig større end tilbudet.

XIV. **Mannheim.** Konsul *Paul Baus's* beretning.

(Cellulosefabrikation. — Trælasthandel. — Norsk forening.)

Cellulose. Den herværende «Zellstoffabrik Waldhof» fremstiller cellulose som raamateriale for papirindustrien, for patentspinderierne, for kolloidum- og sprængstoffabrikationen samt for fremstilling av kunstig silke, og efterspørslen efter cellulose var ogsaa i 1907 meget livlig. Nogen særlig virkning av de ugunstige forholde paa pengemarkedet var ikke merkbar i papir- og celluloseindustrien. Det er at merke, at anskaffelsen av raamateriale for fabrikkerne i denne branche falder stadig vanskeligere. Fabrikken Waldhof har utvidet sin filial i Pernau (Livland) og nylig forenet sig med cellulosefabrikken Tilsit i Østpreussen. Fabrikens og dens filialanlægs produktion beløb sig i 1907 til følgende kvanta i tons: Waldhof 61 003, Pernau 61 653, Tilsit 52 000, ialt 174 656 tons, og desuten 2 400 tons pakpapir.

Trælast. Som i tidligere rapporter fremholdt kommer den fra de nordiske lande hertil importerede trælast væsenlig fra Sverige og fra Rusland. De herværende høvlerier kunde indtil september maaned 1907 opnaa forholdsvis temmelig gunstige priser, men derefter sank priserne og det til et niveau, med hvilket der i betragtning av de høie indkjøpspriser ikke kunde være tale om nogen passende fortjeneste.

Norsk forening. I 1907 dannedes der med sætte i Mannheim en forening av nordmænd i Baden. Til denne forening hører nu vistnok samtlige i storhertugdømmet Baden bosatte norske; dens formaal er selskabelig omgang, og ved sin tilslutning til «Nordmandsforbundet» i Kristiania bidrager den til at fremme samholdet mellem landsmænd i utlandet.

XV. **Köln.** Indberetning fra konsul *Oscar Møller.*

(Indberetningen er allerede i sin helhet indtatt i ukeutgaven).

XVI. **Düsseldorf.** Vicekonsul *P. Aaltons* beretning.

(Sild. — Stokfisk. — Hummer. — Ræker.)

En norsk ingeniør blev i 1907 ved vicekonsulatets assistance skaffet ansættelse ved et herværende betonbygningsfirma. For fremme av den norske export til distriktet har vicekonsu-

latet nedlagt meget arbeide og for enkelte artiklers vedkommende opnaadd ganske gode resultater.

Sild. Konsulatet har til en marineringsfabrik formidlet salg av flere hundrede tønder skjæresild.

Titling og «*Kölner rundfisk*» har vicekonsulatet faat prøveordres paa.

Hummer og *dypvandsræker* har vicekonsulatet ogsaa tildels faat indført.

XVII. Königsberg. Aarsberetning fra konsul Carl L. Meyer.

(Skibsfart. — Havneforhold. — Linfrø. — Sild. — Memel.)

Skibsfart. Til konsulatdistriktet ankom i aaret 1907 222 norske fartøier dr. 110 532 regtons. Fartøierne var fordelt som følger paa de forskjellige havne:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.
Königsberg	141	57 536	3	535
Pillau . . .	25	20 235	—	—
Memel . .	51	32 058	2	168
	217	109 829	5	703

Til Pillau og Königsberg ankom i 1907 ialt 2 396 fartøier dr. 2 025 299 kbm.

Sammes last bestod av:

Stenkul og kokes:	476 fartøier dr. 740 621 kbm.
Gips, kalksten, cement	325 — - 89 669 »
Sild	167 — - 130 375 »
Sten	234 — - 64 019 »
Korn	154 — - 30 769 »
Svovl og svovlkis .	8 — - 10 565 »
Thomasmel	45 — - 72 361 »
Diverse gods . . .	723 — - 651 164 »
Ballast og tomme .	264 — - 235 756 »

Av de nævnte fartøier var 1 641 dampskibe dr. 1 876 185 kbm. Av de ankomne fartøier var under:

	Fartøier.*		Fartøier.	
Tysk flag	1 220	Hollandsk flag	83	
Engelsk —	128	Belgisk —	4	
Dansk —	472	Russisk —	25	
Norsk —	169	Fransk —	—	
Svensk —	294	Italiensk —	1	

Der avgik 2 347 fartøier dr. 1 995 286 kbm. Derav gik til:

Tyske havne . .	1 095 fartøier dr. 675 141 kbm.
Storbritannien .	224 — - 361 156 »
Danmark	300 — - 101 026 »
Norge	64 — - 47 671 »
Sverige	287 — - 154 063 »
Holland	82 — - 128 587 »
Rusland	258 — - 458 314 »
Belgien	20 — - 33 578 »
Frankrike	17 — - 35 805 »

I ballast, tomme og med ankomne ladinger avgik 571 fartøier dr. 723 121 kbm.

Av de avgaaede fartøier var 1 630 dampskibe dr. 1 736 015 kbm.

Havneforhold. Den herværende havn var ogsaa 1907 tilgjængelig for fartøier uten ishindringer, og dette antages, hvis ikke særegne omstændigheter indtræffer, at ville bli tilfældet for fremtiden, da den for nogle aar siden anlagte kanal fra Pillau holdes aapen ved hjælp av 2 store isbrytere.

Linfrø. Saavel i Preussen som i Rusland hadde man i 1907 en utilfredsstillende høst av linfrø, saa at omsætningen blev liten; forretningen til England ophørte næsten ganske paa grund av de høie priser, og kun enkelte forretninger kom istand med Norge. Fra indlandet tilførtes 1 102 tons, fra utlandet 5 962 tons.

Sild. Importen hertil i 1907 bestod av 17 215 tønder norsk, 300 tønder svensk, 11 746 tønder hollandsk og tysk samt 563 665 tønder skotsk og engelsk sild, tilsammen 592 926 tønder, imot 19 881 tønder norsk og svensk sild samt 492 072 tønder skotsk, engelsk og hollandsk sild, eller tilsammen 511 953 tønder, i 1906.

Ved aarets begyndelse var noteringerne for KKK, KK og K mk. 33/34, smaa MK 26/28, smaa M 21; et par partier uganet slosild opnaadde mk. 36; skotsk fulls og largefulls 38/39, spents og trade spents 31/33. Yarmouth fulls 40, mattfulls 37/38, matties 37/37½ mark, fortoldet pr. tønde; priserne var altsaa høie, men det viste sig, at de ikke kunde holde sig, og de faldt jevnt utover vaaren og sommeren baade for norsk og britisk vares vedkommende.

Ny vaarsild vakte ingen interesse hos kjøperne; 6/700 og 7/800 stkr.s vare blev i april utbudt til 18/19 mark fortoldet pr. tønde, men meget faa og smaa salg fandt sted. Noteringerne var i slutningen av april kommet ned til, for Shetland crown og trade largefulls 29/30, fulls 31/34, spents 26, Yarmouth mattfulls 34/35½ mark, og priserne sank for de fleste merkers vedkommende yderligere 3 mark i løpet av mai og juni. Forbruket var i det første halvaar ganske tilfredsstillende; men beholdningerne var dog ved den nye sæsons begyndelse allikevel mellem 15—20 000 tønder. I slutningen av juni maaned kom de første tilførsler av ny vare fra Skotlands østkyst. Kjøpelysten svarte dog en lang tid ikke til forventningerne, da varen ikke var holdbar nok til en længere jernbanetransport, især da der ogsaa hersket en meget sterk varme. Ved juli maanedes utgang var noteringerne følgende: for østkyst og Shetland fulls 31/33, mattfulls 30/32, matties 29/31 mark.

Norsk sild var fremdeles litet efterspurgt; nogle smaa partier vaarsild 8/900 stkr.s blev omsat til mark 16,75. I slutningen av august kom de første tilførsler av ny fetsild, men da de bestod omtrent udelukkende av smaafaldende merker, som MK og M, gik salget trægt; for MK forlangtes 27, for M 24 mark, uten at reflektanter fandtes; et litet parti KK solgtes til 29 mark til indlandet. Med oktober maanedes begyndelse indtraadte en meget animeret stemning paa markedet, og kjøpelysten var gjennemgaaende yderst tilfredsstillende like til opunder julen, da markedet som sedvanlig blev rolig.

For norsk sild var der fremdeles hele høsten utover meget liten efterspørsel; kjøpernes interesse dreiet sig især om Yarmouthsilden, hvorav der importertes kolossale kvanta. Paa grund av det overordentlig rike fiske stillet priserne sig moderate, hvorfor konsumtionen blev meget god, især da priserne paa andre vigtige fødemidler var høie. Ved aarsskiftet var de nominelle noteringer for KKK, KK og K 21/23, smaa MK 18, M 13, vaarsild 14/15 mark; den eneste sild av norsk oprindelse, som for nærværende nyter nogen efterspørsel, er ny *uganet slosild*, hvorfor man har kunnet opnaa 24 mark fortoldet pr. tønde for fastpakket, passeligt saltet vare.

Noteringerne var ultimo december for Yarmouth fulls 29, mattfulls 26/27, matties 25/26 mark.

Memel. Ifølge beretning fra vicekonsulatet i Memel indtraf der dertil i 1907 ialt 53 norske fartøier med en drægtighet av 32 226 reg. tons. De mislige havneforhold, som hersker i Memel, søker regjeringen nu at faa ordnet paa en tilfredsstillende maate.

XVIII. Magdeburg. Konsul *A. Mirus'* beretning.

Handelsforbindelser med Norge. Der var i 1907 mange forespørsler fra Norge efter *sukker*, resp. efter agenturer for tyske exportører av denne vare. Mange tyske sukkerfabrikker foretrekker at gjøre sine forretninger over Hamburg, fremfor at sælge direkte, da Hamburgerfirmaerne overtar delkredere.

Av varer, som i 1907 søktes avsat fra Norge til konsulatdistriktet, kan nævnes *fiskekonserver, sild, bær, kondenseret melk, cellulose, hø, feltspat og hvalkjød*.

For norsk *tør cellulose* og *jernmalm* turde der kunne oparbeides et marked i Schlesien. Konsulatets forsøk paa at formidle avsetningen av færdige *døre* og *vinduer* førte ikke til noget gunstig resultat.

XIX. München. Konsul *Franz Ottenheimers* beretning.

(Papirfabrikation. — Fyrstikker. — Maltkaffe. — Smør.)

Papir. Papirfabrikkerne var i almindelighet rikelig sysselsat i 1907. De hadde en større omsætning, men da raastofpriserne var stigende, blev resultatet mindre tilfredsstillende. Skandinavisk træpap optraadte som følge av streik sjeldnere paa markedet, og der indtraadte en formelig mangel paa denne artikel. Konkurrencen var overordentlig stor. Der findes i papirindustrien kun et syndikat, nemlig avispapirfabrikanternes, og dette gjennomførte i beskeden maalestok den paatrængende nødvendige prisforhøielse. Vedvarende vandmangel tvang mange papirfabrikker til at indskrænke driften, enkelte maatte endog helt indstille, og i december kunde man tale om en likefrem papirnød.

Fyrstikker. Aktieselskapet «Union» i Augsburg opplyser, at tilgangen paa indenlandske ordres væsentlig i 2. halvår 1907 var rikelig, medens exporten maa betegnes som meget god. Produksjonen kunde ikke holde skridt med efterspørslen. Fremforalt er de nye giftfri, overalt tændbare fyrstikker, som skal erstatte fosforfyrstikker, gjenstand for sterk efterspørsel, saa at ogsaa fabrikken i Schlesien maatte indrettes for produksjon av denne vare.

Maltkaffe. Firmaet Kathreiner's maltkaffe-fabrikker i München har utvidet sin forretning. Avsætningen er steget betydelig, derimot er omsætningen av kaffeessens gaatt tilbake.

Smør. Tilgangen var hele året knap i forhold til efterspørslen; særlig var de bedste sorter sterkt søkt og fandt avsætning til de høieste priser.

XX. Stettin. Beretning fra konsul *Casper G. Nordahl*.

(Skibsfart. — Fragter. — Handelsomsætningen med Norge. — Kl. — Poteter. — Sild. — Tjære. — Skibsbygning. — Cement. — Chamottefabrikation. — Mølle drift. — Oljekaker. — Sukker. — Stra sund. — Swinemünde. — Kolberg. — Stolpmünde.)

Skibsfart. Til Stettins konsulatdistrikt ankom i året 1907 247 norske skibe, dr. 155 945 reg. tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsenteret, ankom i det anførte år av norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.
Stettin	192	129 162	12	1 156
Swinemünde . . .	22	18 836	1	337
Stralsund	5	1 270	1	60
Stolpmünde . . .	8	2 966	—	—
Kolberg	5	1 821	1	337

Av alle nationers skibe ankom i de to sidste aar til Stettin:

5 079 skibe, dr. 6 120 148 netto kbm. i 1907.
5 102 » - 5 733 100 — i 1906.

Hertil bidrog Norge med:

204 skibe, dr. 130 318 reg. tons i 1907.
321 » - 170 953 — i 1906.

Økningen av trafikken i 1907 er særlig at tilskrive den større kulimport, idet industrien brukte mere kul end i tidligere aar, saa at Oberschlesien ikke kunde tilfredsstille det tiltagende behov. Grunden til, at den norske skibsfart er gaat tilbake i sammenligning med det foregaaende aar er, at isimporten i 1907 ganske uteblev, da Tyskland hadde samlet tilstrækkelig is.

Frugtmarkedet. Gjennemsnittsfrakterne var i 1907:

Sild fra Skotland Mk. $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{3}{4}$ pr. tde.
Træløst fra Skandinavien

og Finland » 22 » std.

Brosten fra Sverige . . . » $4-4\frac{1}{4}$ pr. 1000 kg.

Fosfat fra Belgien . . . » $5\frac{1}{2}-6\frac{1}{2}$ » »

» » Algier Sh. $8/-8\frac{6}{8}$ » »

Korn til Holland Mk. 5 »

» » Englands østkyst » 5 »

» Stockholm 5 »

» Riga 5 »

» St. Petersburg . . . 5 »

Mel til Finland 5 - 6 » »

Træløst til Syd-England . . 10 sh. pr. 50 kbf.

» » Vest- 11 » » 50 »

» » Øst- 9 » » load

Raasukker til Holland . . » $4\frac{3}{4}-5\frac{1}{4}$ pr. 1000 kg.

» Englands

vestkyst 5 »

Rederibedriften. Stettins redere besat den

31. december 1907 104 dampskibe, dr. 66 470

reg. tons.

Matroslyren beløp sig i 1907 til mk. 60 pr.

maanend med 40 pfg. pr. time for overtid. Time-

lønnen for skibsarbeidere var 60 pfg. med

betydelig forhøielse for overtidsarbeide.

Handel. Stettins vareindførsel utgjorde i

1907 3 602 837 tons, mot i 1906 3 099 332 tons.

Sild. Det sidste aars sildefiskerier opviser

av saltet sild følgende kvanta:

Silosild (vaar- og høstfiske). . . . 97 900

Vaarsild 330 000

Fet-, smaa- og Nordsjøsild 314 700

Norsk sild 742 600

Britisk sild 2 373 600

Hollandsk sild 803 000

Tysk sild 311 800

Svensk sild (vaar- og høstfiske) . . 41 900

Islandsk sild indført til Norge . . 174 500

Der blev fra Norge indført:

1907. 1906.

64 881 tons 217 747 tons

Stettins vareutførsel utgjorde i 1907 1 037 159 tons, mot 1 087 642 tons i 1906.

Derav gik til Norge:

1907. 1906.

55 198 tons 50 172 tons

De vigtigste indførselsartikler fra Norge var:

	1907. Tons.	1906. Tons.		1907. Tons.	1906. Tons.
Kli.	25 006	10 571	Tran.	1 414	1 249
Feltspat. . .	16 114	8 516	Træmel og		
Sild, saltet	13 139	14 535	træuld . . .	1 006	876
Brosten . . .	1 798	—	Slagg	1 000	5 179
Kiselgur og			Kalcium-		
kvarts	1 798	348	karbid	535	305

De vigtigste utførselsartikler til Norge var:

	1907. Tons.	1906. Tons.		1907. Tons.	1906. Tons.
Cement	4 919	3 606	Poteter	2 228	5 116
Rugmel. . . .	14 742	7 182	Havre	790	—
Stenkul. . . .	5 237	6 892	Malt	782	898
Frugt.	1 011	1 013	Zinnoxid . . .	520	404
Sukker.	13 091	11 891	Zink.	1 114	782
Rug	5 207	5 253	Ildfast sten	453	67

Kli. Til sine tider hersket der stor mangel paa rug- og hvetekli, og priserne naadde en sjelden høide. Omsætningen var mindre end i tidligere aar, da forbrukerne indskrænket sig mest mulig.

Poteter. Forretningen i poteter var i 1907 ikke betydelig. Paa vaarparten skibedes nogle ladninger spisepoteter til England, som hadde hat en daarlig høst, men for det meste kunde dække sig billigere i Holland og Belgien saavel som i Schlesien og Sachsen over Hamburg. Mindre partier kjøpte ogsaa Sverige, medens export av fabrikkpoteter til England ikke fandt sted. Forretningen i fabrikkpoteter paa Skandinavien var heller ikke saa livlig som i tidligere aar, dog utførtes til Sverige i høstmaanederne ca. 10 000 tons.

av saltet sild følgende kvanta:

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.
Silosild (vaar- og høstfiske). . . .	97 900	94 800	134 000	99 000	44 000 tdr.
Vaarsild	330 000	312 800	286 000	255 000	192 000 »
Fet-, smaa- og Nordsjøsild	314 700	205 600	161 000	50 000	400 000 »
Norsk sild	742 600	613 200	581 000	404 000	636 000 »
Britisk sild	2 373 600	1 720 800	1 841 700	1 807 000	1 402 000 »
Hollandsk sild	803 000	717 500	595 500	780 500	808 000 »
Tysk sild	311 800	268 200	200 000	215 500	200 000 »
Svensk sild (vaar- og høstfiske) . .	41 900	8 800	19 000	22 500	20 000 »
Islandsk sild indført til Norge . .	174 500	141 000	107 000	85 000	40 000 »
	4 447 400	3 469 500	3 344 200	3 314 500	3 106 000 tdr.

Stettins import beløp sig til:

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.
Norsk sild	89 719	85 267	64 326	70 930	113 212 tdr.
Britisk sild	435 160	372 999	464 277	383 226	252 190 »
Hollandsk sild	111 416	131 830	72 880	159 094	152 499 »
Tysk sild	25 569	33 362	20 411	29 689	16 436 »
Svensk sild	11 607	14 350	1 577	1 100	1 603 »
	673 471	637 808	623 471	644 039	535 940 »

Avsætningen i Stettin beløp sig til:

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.
Norsk sild	82 591	82 066	64 491	99 721	101 414 tdr.
Britisk sild	430 585	386 778	449 903	385 916	312 009 »
Hollandsk sild	112 858	133 400	76 331	157 078	152 891 »
Tysk sild	28 715	31 298	24 555	27 035	14 753 »
Svensk sild	11 627	13 693	1 709	1 108	1 463 »
	666 376	647 235	616 989	670 858	582 530 tdr.

Utbyttet av fiskerierne i 1907 staar kvantitativt saa betydelig over de foregaaende aars, at det saltede kvantum opviser en forøkelse av omtrent en million tønder. Fangsten var for alle landes vedkommende større, og særlig gunstig var fisket paa den skotske og engelske kyst, hvor totalkvantumet overstiger alle tidligere aars. Ogsaa fisket i Norge antok et væsentlig større omfang saavel av vaar- som fetsild, medens slosildfangsten viser et mindre utbytte.

Om forretningens gang er følgende at berette:

Gammel norsk sild. Avsætningen paa foraaet maa gjennemgaaende betegnes som litet tilfredsstillende, idet passende sorter var knappe. Av fetsild fandtes hovedsagelig kun smaasild, hvorav dog omtrent alt kunde sælges, men til betydelig nedsat pris. De store merker var derimot godt paaagtet til faste priser, og da beholdningerne herav var minimale, var disse snart solgt. Skjæresild var i begyndelsen av aaret litet søkt, men senere, like indtil ny vare kom paa markedet, fandt gode forretninger sted til stigende priser. Avsætningen av vaarsild var den hele tid begrænset, og lagrene kunde ikke ryddes, likeledes stod behovet for slosild ikke i forhold til importen, saa at et ikke ubetydelig kvantum, bestaaende nærmest av de mindre merker, forblev usolgt.

Av ny norsk sild blev tilført:

	1907.	1906.
Fet- og smaasild	44 176 tdr.	22 080 tdr.
Slo- og vaarsild	26 946 »	47 259 »
	71 122 tdr.	69 339 tdr.

De første tilførsler av *fetsild*, som ankom i august, var særlig smaaaldende, og da fordringerne var høie, viste kjøperne liten interesse for disse sendelser. Efterat prisen hadde under-

gaat en betydelig reduktion, fandt større omsætning sted, dog ikke i det omfang, som kunde ha været ønskelig. Først ut paa høsten tiltok tilførslen av virkelig KK. og K., og omendskjønt kvaliteten av denne sild ikke var særlig fin, var avsætningen dog regulær til midten av november. Ved aarets utgang var lagrene av KK. omtrent tømte, og av egentlig K-sild var heller ikke store beholdninger tilbake.

Prisfordringerne for *skjæresild* var til at begynde med meget høie, men det gode fetsildfiske bragte snart talrike offerter paa markedet, og prisen faldt derfor hurtig. Forretningen forløp gjennemgaaende meget uheldig, idet kjøperne tidlig dækket en betydelig del av behovet, og de senere paatrængende tilbud fandt ikke nogen tilsvarende paaagtning. Omsætningen her paa pladsen var derfor meget begrænset. Smaa partier skaaren vaarsild og gammel fetsild, som blev indført efter den nye sæsons begyndelse, kunde ikke sælges.

Likesaa uheldig stillet var *vaarsild*. Paa foraaet fandtes der endnu gammel vare paa lager, og omend priserne begyndte lavere end i de sidste aar, naadde avsætningen dog ikke det samme omfang. Derimot utviklet der sig snart en betydelig forretning for levering i høstmaanederne, saa behovet allerede tidlig var omtrent dækket. Som følge av den store sommerfangst gik priserne for al slags sild noget tilbake, avsætningen av vaarsild ophørte næsten fullstendig. Kun enkelte transaksjoner gjordes til stadig faldende priser, og ved aarets slutning var det ikke mulig at finde kjøpere til større partier, selv til 8 mk. for skotsk behandlet vare.

Forretningen i *slosild* var begrænset, men regulær, da priserne fra begyndelsen av var lave. Det største merke, 350/400 stk., manglet

ganske; de mindre sorter lot sig inden kort tid sælge til stabile priser. Paa grund av det sene slosildfiske solgtes der noget mere uganet nord-sjø- og islandsild end ellers. De smaa prøve-senderler ganet nordsjøsild fandt kjøperne igjen ikke tilfredsstillende, hverken hvad pakning eller kvalitet angik.

Importen og omsætningen av andre silde-sorter var som følge av det store fangstutbytte, særlig av skotsk vare, noget større. Priserne begyndte forholdsvis høie, men i løpet av sæsonen faldt de stadig, og beholdningerne var ved slutten av aaret i alle avskibningslande saavel som de væsentligste importhavnene endnu betydelige.

Beholdningerne beløp sig den 1. januar 1908 til:

mot 1. januar 1907:

11 388 tdr. fetsild og smaasild .	3 712
6 975 » slo- og vaarsild . .	7 523
18 363 » norsk sild	11 235
39 614 » britisk »	35 039
10 307 » hollandsk »	11 749
2 570 » tysk »	5 716
637 » svensk »	657

71 491 » 64 396 tdr. i 1907

Paa de fire største importpladse, Stettin, Hamburg, Danzig og Königsberg var til samme tid usolgt.

	1908.	1907.	1906.	1905.	1904.
Norsksild	29 128	16 574	13 430	10 719	53 003 tdr.
Britisk »	329 573	253 120	226 378	236 910	229 795 »
Anden »	18 328	26 779	20 023	36 188	27 855 »

377 029 296 473 259 831 283 817 310 653 tdr.

Ved aarets slutning notertes for KKK mk. 25/26, KK mk. 26/28, K mk. 22/24, MK mk. 12/14 M mk. 9/10, Crownlargefulls mk. 26, Crownfulls mk. 25/27, Crownmatties mk. 23/21, Crownspents mk. 16¹/₂, Yarmouth Fulls mk. 25/26, Matfulls mk. 26/28, Matties mk. 22/24, hollandsk prima og smaa mk. 21, ufortoldet, tysk prima mk. 22 og smaa mk. 24.

Tjære. For raa gastjære og destilleret stenkulstjære fremviste aaret 1907 en liten prisstigning. Hovedinteressenterne i Tyskland har sluttet sig sammen og regulerer nu sig imellem priser og avsætningsdistrikter. Exporten til utlandet (Skandinavien og Rusland) var litt større end i 1906.

Knapheit og fordyrelse av russisk trættjære var ogsaa sidste aar til skade for avsætningen. Importen av svensk tjære holdt sig inden beskedne grænser.

Skibsbygning. De skibsverfter, som har været henvist til bygning av handelsskibe, opnaade i 1907 gjennemgaaende et tilfredsstillende

resultat. Der er endnu nogen efterspørsel efter skibe, maskiner og kjedler, dog er bestillingerne ubetinget i avtagende.

Cement. Efterspørslen efter cement var fra vaaren av meget livlig og holdt sig indtil oktober. Den fortsatte stigende efterspørsel er hovedsagelig at betragte som en følge av, at cement mere og mere finder anvendelse ved betonbygningen og til cementkunststene.

I exportforholdene er der ikke foregaaet nogen væsentlig forandring. Til Skandinavien fandt fremdeles export sted, derimot er skibningen til Nordamerika næsten ganske ophørt. Avsætningen til Rusland var av mindre betydning.

Chamottefabrikation. De for fabrikationen nødvendige raamaterialer som ildfast ler etc. blir dels forskaffet fra utlandet, dels fra egne gruber i indlandet. Avsætningen av produkterne led i 1907 under skarp konkurrence, saa at det var vanskelig at sælge til lønnende priser. Som avsætningsfelt kom alle lande i Europa og Amerika i betragtning, og der er ikke indtraadt nogen nævneværdig forandring i avsætningsforholdene. Kun i handlen med Rusland var en tilbagegang merkbar.

Molledrift. Rugpriserne undergik fra slutten av december 1906 til henimot midten av februar en stigning av mk. 15 pr. ton, idet Nordrusland saavel som Finland stadig kjøpte. Forretningen i mel til Finland i januar og februar var ret betydelig, medens der til Holland og Rhinegnene saavel som til Norge kun fandt mindre omsætning sted. I oktober/november var melforretningen yderst vanskelig, da paa grund av de høie korn- og melpriser kun det aller nødvendigste blev kjøpt. De knappe pengeforhold virket likeledes lammende paa forretningen.

Oljekaker og olje. Beretningsaaret var for rapsolje-industrien endnu ugunstigere end det foregaaende. Høsten var ringe, kvaliteten utilfredsstillende og oljeutbyttet under det laveste hittil bekjendte gjennemsnit.

Noteringerne var i januar mk. 54 og i oktober mk. 85 pr. 100 kg. inkl. fat. Mot slutten av aaret var prisen gaat ned i mk. 69. I rapskaker fandt ved aarets begyndelse store omsætninger sted til billige priser, saavel til ind- som utland. Da prisfordringerne forhøiedes, søkte konsumenterne at dække sig med andre forstoffer, saa at fabrikkene tiltrods for den ringe produktion hadde betydelige beholdninger ved utgangen av aaret. Prisen bevæget sig mellem mk. 6 og 7 pr. 100 kg.

Sukker. Forretningen i raasukker var i januar maaned ubetydelig, og prisen var mk. 17.85 à 17.35 pr. 100 kg. Det europæiske høstutbytte var større end oprindelig antat, og denne om-

stændighed gjorde kjøperne mere tilbageholdne. Først i løpet av mai utviklet der sig en livlig forretning til England, og prisen gik i midten av maaneden op til mk. 20.60 fob. I august og september bevæget prisen sig mellem mk. 20.00 og 20.80 fob., for saa i oktober at gaa gradvis tilbake til mk. 18.65. I prisbevægelsen for raffinade gjentok der sig, hvad der altid pleier at indtræde i forretningsløse tider; de nedadgaende priser anslog et hurtigere tempo end omvendt under stigning. *Melis* solgtes i januar til mk. 17½ pr. 50 kg. For *granuleret* sukker blev betalt 10/6 à 10/9 pr. cwt. fob. Prisen bevæget sig saa i stigende retning, indtil den i midten av mai naadde 11/7½ pr. cwt. fob. for granuleret og mk. 19.25 pr. centner for melis. Billige tilbud av fransk krystalsukker i England i juni virket derefter igjen trykkende paa avsetningen, og i juli var tendensen faldende. Prisen for granuleret gik tilbake til 11/3 og for melis til 18.75. Det gode sukkerforbruk i Tyskland bragte imidlertid i august igjen bedre priser med sig; stigningen androg til 6 d., resp. 50 pfg.

Stralsund. Til denne havn ankom i 1907

494 skibe dr. 140 776 kbm., mot i 1906
616 » » 142 584 »

Av de ankomne skibe var under *norsk* flag 6 skibe dr. 1 330 reg. tons, mot 5 skibe dr. 3 043 reg. tons i 1906.

Til *Greifswald* ankom 2 norske dampskibe dr. 510 reg. tons. Begge lastet havre, den ene for Antwerpen og den anden for Rotterdam. Ogsaa til *Wolgast* ankom norske skibe, nemlig 2 seilskibe dr. 930 reg. tons og 2 dampskibe dr. 1 000 reg. tons.

De vigtigste indførselsartikler var:

Trælast	9 924 kbm.	Kul	14 708 tons
Korn	13 536 tons	Fisk	2 604 »
Petroleum	13 740 »	Stykgods	32 942 »

Swinemünde. Handlen paa denne plads omfatter, naar undtages petroleum, som losses direkte fra tankdampere for videresendelse direkte til Stettin eller Stralsund, væsentligst kul. Isimport fandt ikke sted i 1907, da man var rikelig forsynet med is av egen indhøstning. Fiskeriet langs kysten er mere og mere gaat tilbake. Sil-den kommer ikke i de samme mængder som før. Derimot har brisling i nogen tid indfundet sig ved kysten, og i det sidste har fangsten været temmelig betydelig. Brislingen blir forarbeidet i røkerierne. Storfangsten, som for nogle aar siden var rikelig og lønnende, har næsten ophørt. Flyndrefisket har været ret betydelig. Indførslen av fersk sild fra Sverige var temmelig stor. Gjennemsnittsprisen beløp

sig i januar/mars til mk. 13 og i november/de-cember til ca. mk. 15 pr. kasse à 100 kg.

De vigtigste *importartikler* var:

Kul	393 513 tons	Granit	1 643 tons
Petroleum	68 964 »	Fersk sild	803 »

De vigtigste *utførselsartikler* var:

Cement	27 000 tons
Raasukker	650 »
Gammelt Jern	575 »

Til distriktet ankom i 1907 282 skibe dr. 624 887 kbm., som fordelte sig paa følgende pladse:

Swinemünde	231 skibe dr. 616 466 netto kbm.
Lebbin, Wollin	
og Caseburg	51 » » 8 421 » »

Av de til Swinemünde ankomne skibe var 23 skibe dr. 19 173 netto reg. tons *norske*, mot i 1906 28 skibe dr. 25 187 netto reg. tons. *Havne-indløpet* tillater skibe paa indtil 8 m. dypgaaende at gaa ind ved middels vandstand. Selve havnen, hvor skibene lossers, har en dybde av 6.5 til 7 m.

Kolberg. Til Kolberg indførtes i 1907 72 847 tons varer, mot 61 508 tons i 1906, og utførslen var 25 345 tons, mot 19 095 tons i 1906.

De vigtigste *indførselsartikler* var:

Mais	6 819 tons	Hvete	2 968 tons
Oljekaker	1 204 »	Superfosfat	3 150 »
Sten	11 347 »	Kalksten	1 641 »
Sleepers	20 407 »	Kul	13 121 »
Stykgods	9 584 »		

De vigtigste *utførselsartikler* var:

Rug	9 611 tons	Trælast	1 160 tons
Havre	14 407 »		

Fra *Norge* indførtes 129 tons sten og til *Norge* utførtes 110 tons havre.

Til Kolberg ankom følgende skibe:

	1907.		1906.	
	Dampsk.	Seilsk.	Dampsk.	Seilsk.
Ialt	234	174	214	144
Herav norske	5	1	9	2

Stolpmünde. Skibstrafikken var fra januar til september meget livlig, men avtok senere betydelig. Der ankom ialt 501 skibe dr. 220 524 kbm., mot i 1906 462 skibe dr. 205 276 kbm. Herav var 8 *norske* med en samlet drægtighet av 2 966 reg. tons, mot i 1906 5 skibe dr. 1 137 reg. tons.

Behovet for *fortougsheiler* blev dækket med norsk materiale, og importen beløp sig ialt til 871 tons, som blev befordret hit med danske seilskibe.

Totalimporten beløp sig i 1907 til 116 202 tons, mot 113 495 tons i 1906, og exporten til 44 838 tons, mot 50 864 tons i 1906. De vigtigste artikler var:

Export.

Rug og havre	Blandede ladninger,
22 925 tons	som potetesmél etc.
Spiritus 10 297 »	8980 tons

Import.

Gjødnings-	Trælast	18 720 tons
stoffer	Forstoffer	2 500 »
Kul 10 800 »	Salpeter	2 400 »
Brøsten 11 291 »	Stykgods	15 700 »
Mais 2 500 »		

XXI. Stuttgart. Konsul A. Schwartz' beretning.
(Importen av norske varer).

Kongeriket Würtembergs indførsel av norske varer indskrænker sig hovedsagelig til fiskeprodukter, animalsk fett samt bygnings- og gavntre. I vintre med ringe tilgang paa is er der ogsaa blit indført is fra Norge, men dette hører dog til undtagelserne. Fra toldstederne i Stuttgart og i Heilbronn har konsulatet erholdt opgave over mængden av indførte norske varer i 1907, men disse tal kan ikke tjene som nogen nøiagtig angivelse av indførsels størrelse, idet der kan være ankommet varer, som allerede er fortoldet i en tysk havn eller ved et andet toldsted, og altsaa ikke er indkommet til Würtemberg som toldgods. I Stuttgart toldbehandlede følgende kvanta norske varer i 1907:

Kg.

Produkter av planteriket, for industrien eller som lægemiddel	381
Animalsk fett	22 521
Animalske raastoffer	49
Lær	152
Bøker	96

I Heilbronn toldbehandlede følgende kvanta norske varer i de 3 sidstforløpne finansaar:

	1905/06.	1906/07.	1907/08.
Tran	141 974 kg.	180 681 kg.	195 328 kg.
Maskiner	479 »	—	348 »
Raa huder	90 »	10	87 »
(elghuder)			
Smult	—	—	426 »

Importen av fiskeriprodukter saavel som av bearbejdet og ubearbejdet træ kan uten tvil oparbejdes i dette konsulatdistrikt. Konsulatet arbejder ogsaa i denne retning og har sat sig i forbindelse med samtlige landets handelskamre.

Spanien.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Rømnings. — Havneforhold. — Lasteregler for Bilbao. — Utklaring av passagerskibe fra Bilbao. — Importen av jern og staal. — Export. — Salt. — Økonomiske forhold i Bilbao. — Grubedrift. — Fiskerier. — Hermetikindustri. — Utstilling. — Kvægbestand. — Kornhøst. — Export av frugt. — Cikori. — Kulproduktion. — Transpyrenæiske jernbaner. — Nedgang i Spaniens vinproduktion. — Kurser.)

Aarsberetning*) for 1907, avgit av konst. konsul *Hans T. Møller*, Barcelona. Til grund for de meddelte lokaloplysninger ligger, for Bilbaos distrikt: beretning fra generalkonsul *J. K. Sømme*, for Madrids distrikt: beretning fra konsul *K. J. H. Philipsen*, for Cadiz' distrikt: beretning fra konsul *Oscar Sjølie* og for Santa Cruz de Tenerifa's distrikt fra konsul *H. Wolfson*.

Skibsfart. Der ankom i 1907 til Syd- og Østspanien paa steder, hvor Norge er konsulært repræsenteret 548 norske skibe med en samlet drægtighet, av 440 007 reg. tons.

Denne tonnasje fordeler sig saaledes paa de enkelte havne:

Dampskibe. Seilskibe. Tilsammen.

Antal. Tons. Antal. Tons. Antal. Tons.

Barcelona . . .	80	64 675	—	—	80	64 675
Alicante . . .	9	6 186	1	185	10	6 371
Almeria . . .	42	35 283	—	—	42	35 283
Cartagena . .	48	46 583	2	242	50	46 825
Castellón . .	30	18 706	—	—	30	18 706
Denia	50	38 135	—	—	50	38 135
Garrucha . .	25	29 135	—	—	25	29 135
Malaga . . .	44	36 690	1	178	45	36 868
Palma	26	23 578	—	—	26	23 578
San Feliu . .	12	12 863	—	—	12	12 863
Tarragona . .	33	24 765	—	—	33	24 765
Torreveja . .	3	2 752	—	—	3	2 752
Valencia . . .	140	99 863	2	188	142	100 051

Ialt 542 439 214 6 793 548 440 007

motiaaret 1906 556 387 762 5 794 561 388 556

Der foreligger ikke nogen fuldstændig opgave over antallet og drægtigheten av de norske skibe, som i aarets løp besøkte havne inden Barcelonas distrikt, hvor vi ikke har konsulær representation.

De forskjellige nationers deltagelse i farten paa Barcelonas konsulatdistrikt i 1907 vil fremgaa av nedenstaaende opgave:

*) Forskjellige utdrag av beretningen er allerede indtat i ukeutgaven og utelates derfor her.

Barcelona:

Nation.	Antal.	Nation.	Antal.
Tyskland	86	Italien	300
Østerrike	86	Nordamerika	1
Belgien	22	Portugal	2
Danmark	11	Rusland	14
Spanien	2 577	Sverige	13
Frankrike	102	Norge	77
Grækenland	28	Tyrkiet	4
Holland	27	Uruguay	20
England	239		

Ialt 3 611 skibe dr. 2 840 274 tons, hvorav
2 577 spanske dr. 1 684 974 tons og 1 034 frem-
mede dr. 1 155 300 tons.

Alicante:

Nation.	Antal.	Dampsk.	Seilsk.	Dampsk.	Seilsk.	Ialt.
Tyskland	12	—	8 913	—	8 913	8 913
Østerrike	3	—	4 708	—	4 708	4 708
Belgien	18	—	18 498	—	18 498	18 498
Danmark	2	1	1 360	98	1 458	1 458
Spanien	989	422	797 181	20 973	818 154	818 154
Frankrike	3	—	675	—	675	675
Holland	27	—	15 290	—	15 290	15 290
England	58	7	51 503	584	52 087	52 087
Italien	21	17	19 354	4 505	23 859	23 859
Norge	9	1	6 186	185	6 371	6 371
Rusland	8	4	6 947	1 679	8 626	8 626
Sverige	1	—	676	—	676	676
Uruguay	3	5	6 342	4 522	10 864	10 864

Ialt 1 154 457 937 633 32 546 970 179

Almeria:

	Antal.	Tons.
Spanien	1 090	555 119
England	216	296 916
Norge	42	35 283
Italien	33	68 605
Tyskland	32	32 499
Frankrike	14	31 266
Østerrike	14	39 871
Sverige	12	11 969
Belgien	11	9 445
Rusland	6	5 623
Danmark	5	3 808
Holland	5	4 214
Grækenland	3	4 851
Uruguay	2	2 904
Portugal	1	61

Ialt 1 486 1 102 433

Cartagena:

Nation.	Antal.	Nation.	Antal.
Tyskland	49	Spanien	1 377
Østerrike	3	Frankrike	54
Belgien	29	Grækenland	3
Chile	1	Holland	45
Danmark	10	England	253

Nation.	Antal.	Nation.	Antal.
Italien	24	Sverige	5
Nordamerika	1	Uruguay	5
Norge	52		
Portugal	5	Tilsammen 1938	
Rusland	22		

hvorav spanske 1377 skibe dr. 1 155 994 tons,
fremmede 561 — » 1 011 748 —

Castellón:

Nation.	Antal.	Tons.
Tyskland	47	34 496
Belgien	9	8 789
Danmark	2	1 437
Spanien	106	36 192
Holland	2	1 286
England	82	81 253
Italien	1	1 035
Norge	30	18 706
Rusland	11	7 232
Sverige	3	2 005

Tilsammen 293 192 431

Denia og Gandia:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Spanien	449	116 580	Overf.	687	316 589
England	127	115 015	Holland	17	11 265
Norge	50	38 145	Italien	17	41 287
Danmark	16	11 453	Belgien	13	10 967
Frankrike	5	7 529	Rusland	12	10 043
Tyskland	40	27 867	Sverige	9	6 642
Overf.	687	316 589	Tilsam.	755	396 783

Garruche:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Spanien	64	76 970	Overf.	182	240 234
England	70	109 550	Rusland	1	1 193
Norge	25	29 135	Østerrike	7	12 603
Tyskland	14	11 202	Holland	1	1 261
Sverige	2	2 431	Belgien	1	1 195
Uruguay	5	8 782	Portugal	1	122
Danmark	2	2 164			
Overf.	182	240 234	Tilsam.	193	256 608

Malaga:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
Spanien	1 374	1 022 105	Overf.	1 769	1 437 887
Frankrike	69	94 345	Norge	45	36 868
England	157	165 324	Sverige	12	9 172
Tyskland	62	65 971	Rusland	8	8 464
Danmark	31	20 894	Østerrike	5	9 229
Holland	43	34 374	Uruguay	4	8 108
Italien	17	20 103	Grækenland	3	3 723
Belgien	16	14 771	Portugal	17	2 264
Overf.	1 769	1 437 887	Tilsam.	1 863	1 515 715

Palma, Mahon og Ibiza:

Nation.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Spanien . . .	1 043	594 342	601	38 117
Norge . . .	26	23 578	—	—
England . . .	38	81 483	7	3 728
Tyskland . . .	11	10 216	—	—
Frankrike . .	4	3 377	1	2 500
Sverige . . .	3	4 493	—	—
Rusland . . .	11	20 332	6	1 577
Italien	3	5 041	3	521
Danmark . . .	6	6 352	1	97
Østerrike . . .	2	5 279	—	—
Holland	8	5 831	—	—

Tilsammen 1 155 760 324 619 46 540

San Feliú de Guixols:

Nation.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
Norge . . .	12	12 863	—	—	12 12 863
Spanien . . .	299	178 433	111	6 324	410 184 757
England . . .	15	25 858	—	—	15 25 858
Tyskland . . .	20	27 360	—	—	20 27 360
Østerrike . .	2	3 875	—	—	2 3 875
Italien . . .	1	2 522	12	1 781	13 4 303
Rusland . . .	—	—	1	625	1 625

Tilsam. 349 250 911 124 8 730 473 259 641

Tarragona:

Nation.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
Spanien . . .	415	374 320	140	10 490	555 384 810
Italien . . .	19	21 917	6	1 029	25 22 946
Frankrike . .	5	1 350	9	1 787	14 3 137
England . . .	76	69 401	—	—	76 69 401
Norge . . .	32	23 895	—	—	32 23 895
Sverige . . .	10	7 321	—	—	10 7 321
Danmark . . .	18	11 272	—	—	18 11 272
Rusland . . .	8	8 524	2	819	10 9 343
Holland . . .	33	21 703	—	—	33 21 703
Tyskland . . .	14	10 089	—	—	14 10 089
Østerrike- Ungarn . . .	1	2 316	—	—	1 2 316
Belgien . . .	20	19 704	—	—	20 19 704

Tilsam. 651 571 812 157 14 125 808 585 937

Torrevieja:

Nation.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norge	8	4 682	—	—
Rusland	3	3 517	—	—
England	23	45 006	—	—
Tyskland	3	4 413	—	—
Sverige	1	827	1	273
Østerrike	2	3 412	—	—
Italien	1	961	3	2 849
Frankrike	1	385	—	—
Spanien	58	44 604	405	20 706

Tilsammen 100 107 807 409 23 828

Valencia:

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
England	363	325 101	Overf.	2 653	1 941 482
Spanien	1 848	1 146 396	Holland	64	129 231
Tyskland	126	98 666	Belgien	38	40 228
Sverige	13	10 518	Danmark	8	5 257
Norge	142	100 051	Rusland	31	20 343
Frankrike	49	166 351	Græken-		
Østerrike	61	58 354	land	8	10 555
Italien	51	35 975	Tilsam.	2 802	2 147 026
Overf.	2 653	2 041 482	mot i 1906	2 892	2 020 078

Cullera (Valencia):

Nation.	Antal.	Tons.	Nation.	Antal.	Tons.
England	5	3 944	Overf.	38	20 432
Spanien	18	8 555	Rusland	1	1 732
Norge	14	7 271	Tilsam.	39	22 144
Tyskland	1	642	mot i 1906	30	17 361
Overf.	38	20 412			

Den statsunderstøttede norsk-spanske linjes skibe anløp Barcelona paa reise fra Norge 11 gange, mot 9 gange i aaret 1906. Fra Island og Færøerne ankom til Barcelona 18 norske dampskibe med klipfisk, mot 15 i aaret 1906. Med stenkul fra England ankom 39 norske dampskibe, mot 37 i 1906. Intet norsk seilskib ankom til Barcelona i 1907.

De fleste norske skibe, som ankom til Barcelonas konsulatdistrikt, var maanedsbefragtede og avgik med frugt etc., hovedsagelig til England.

Den norske skibsfart paa Cadiz' konsulatdistrikt i 1907 utgjorde:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Cadiz	50	36 099	12	2 650	62	38 749
Sevilla	47	40 642	3	278	50	40 920
Huelva	45	42 130	—	—	45	42 130
Ialt	142	118 871	15	2 928	157	121 799
mot i 1906	129	96 932	18	2 439	147	99 371

Til Sta Cruz de Tenerifa's konsulatdistrikt ankom i 1907: 164 norske skibe dr. 162 793 reg. tons, fordelt saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Las Palmas	80	89 260	5	4 599	85	93 859
Tenerifa	79	68 934	—	—	79	68 924
Ialt	159	158 194	5	4 599	164	162 793
mot i 1906:	170	165 780	6	5 770	176	171 550

Bilbaos distrikt. Det har ikke kunnet la sig gjøre at tilveiebringe en fuldstændig opgave over den samlede skibsfart paa Bilbaos konsulatdistrikt i 1907. Der findes en flerhet av mindre havne, hvor Norge ikke er konsulært repræsenteret, og for disse havnes vedkommende

er det umulig at faa nogen nøiagtige oplysninger i heromhandlede henseende, før den officielle statistik foreligger. Hvad angaar de havne, hvor norsk repræsentation er etableret — ialt 8, indbefattet hovedstationen — er det blot for halvpartens vedkommende lykkes at faa skaffet tilveie uttømmende skibsfartsopgaver for ifjor. Vicekonsulerne paa de øvrige steder har endnu ikke seet sig istand til at indsamle det fornødne materiale til utarbeidelse av saadanne opgaver.

De havne, for hvilke fuldstændige oplysninger paa nærværende tidspunkt foreligger, er Bilbao, La Coruña, Santander og Gijon*). En detaljeret opgave for disse fire havne, hvorav de tre første — ved siden av Vigo — er de største og vigtigste havnesteder i Nordspanien, tør imidlertid antages at ville gi et ganske godt indtryk av den betydelige skibsfartsbevægelse, som foregaar i dette konsulatdistrikt. Følgende tabel viser den samlede skibsfart paa de nævnte fire havne i 1907 og de forskjellige nationers deltagelse i samme:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Spanske	6 263	2 939 322	Danske	45	39 656
Norske	252	194 196	Svenske	84	69 190
Britiske	854	1 321 705	Andre lande		
Tyske	357	754 598		339	463 571
Franske	217	302 101	Ialt	8 411	6 084 339

Herav faldt paa de enkelte havne:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Bilbao	3 038	3 012 084	Santander *)		
La Coruña				635	907 867
	2 458	1 713 926	Gijon	2 280	450 462

Den paafaldende store tonnage, som de tyske fartoier i foranstaaende opgave opviser i forhold til skibsantallet, skyldes den omstændighed, at vedkommende havne (med undtagelse av Gijon) er anløpssteder for tyske regulære dampskibslinjer i oversjøisk fart paa Mexiko, Vestindien, La Plata-staterne og andre spanskaltende sydamerikanske lande, hvortil der fra Nordspanien foregaar saavel en anseelig export som en stadig voksende emigrantstrøm. Foruten spanske underholder ogsaa britiske og franske dampskibsselskaper faste ruter i den samme transatlantiske fart med anløp av Bilbao, Santander, La Coruña og Vigo.

Hvad denne sidste vigtige havn angaar, hitsettes efter meddelelse fra den derværende vicekonsul en specificeret opgave over antallet av de skibe, som i 1907 har besøkt stedet (særskilt tonnangeangivelse er av vicekonsulen blot

git vedkommende de norske skibe, hvorom nærmere nedenfor): Spanske 580, norske 18, britiske 356, tyske 158, franske 22, danske 8, svenske 3 og andre nationers 108; ialt 1 253 skibe av samlet drægtighet 4 077 503 tons.

Skibsfarten paa Vigo betinges væsentlig av den store transatlantiske trafik, der foregaar paa dette sted, som er et av knutepunkterne for passager- og godstrafikken mellem Europa og Sydamerika. Saagodtsom alle ruteskibe, der gaar i denne fart, anløper Vigo.

Forsaavidt angaar den norske skibsfart paa distriktet, bemerkes, at der til steder i Nordspanien, hvor Norge har konsulær repræsentation, i 1907 ialt ankom 309 norske skibe med en samlet drægtighet av 236 777 tons, mot i 1906 347 skibe, dr. 264 465 tons. Der har saaledes i forrige aar været en nedgang i den norske skibsfart av 38 fartoier og 27 688 tons. Denne tilbagegang skyldes fornemmelig den formindskelse av malmutskibningen fra Nordspanien, som har været en følge av den i aarets løp indtraadte krise paa det europæiske og amerikanske metalmarked. Man maa dog vogte sig for fra denne tilfældige synkning i tonnage at slutte, at den norske skibsfart paa dette distrikt som helhet betragtet skulde være paa retur. Urigtigheden av en saadan slutning fremgaar med tydelighet av følgende opgave, utvisende omfanget av den norske dampskibstonnage (man kan i denne forbindelse se bort fra seilskibene, som for vort lands vedkommende spiller en helt underordnet rolle i denne trade), som har tat del i farten paa Nordspanien i de sidste fem aar, forsaavidt angaar havne med konsulær repræsentation*):

	Antal skibe.	Tons.		Antal skibe.	Tons.
1903 . .	243	169 704	1906 . .	346	263 766
1904 . .	255	189 001	1907 . .	305	234 222
1905 . .	269	195 207			

Forholdet sees altsaa at være det, at den norske dampskibstrafik i 1907, tiltrods for den i aarets løp stedfundne store nedgang i sammenligning med den tilsvarende fart i 1906, dog har været betydelig større end i noget tidligere aar i den nævnte femaarsperiode. Man maa snarere forbauses over, at nedgangen i 1907 i betragtning av de da forhaandenværende omstændigheter ikke blev endnu større end tilfældet var.

*) Det bemerkes, at for Santanders vedkommende er i paagjældende opgave kun indbefattet skibe ankommet fra eller avgaat til utlandet, hvorimot for de 3 øvrige steder ogsaa den indenriske kystfart er medtat.

*) Kysttrafikken ikke medregnet.

*) Det bemerkes, at opgaven fra 1906 av omfatter farten paa havnen Gijon, der før ikke var vicekonsulstation. Paa den anden side er for aarene 1903—05 indbefattet tonnagen paa havnen Corcubion, hvor vicekonsulatet blev nedlagt i sidstnævnte aar.

Den norske dampskibstonnage i de to sidste aar fordeler sig saaledes paa de enkelte havne:

	Antal.	Drægtighet.	Antal.	Drægtighet.
Bilbao	180	142 188	205	161 304
La Coruña . .	13	9 619	17	12 090
Ferrol	—	—	2	1 292
Gijon	11	5 313	7	2 997
Pasajes	37	30 154	31	23 610
Santander . .	46	35 908	58	44 703
Vigo	18	11 040	26	17 770
Tilsammen	305	234 222	346	263 766

Nedgangen falder fornemmelig paa de to malmutskibende havne Bilbao og Santander, medens der for havnene Pasajes og Gijons vedkommende er nogen opgang.

Vicekonsulen i Gijon gjør i sin aarsberetning i anledning av den stedfundne forøkelse av norsk tonnage dersteds opmærksom paa, at denne stigning skyldes den omstændighet, at den gijonske annexhavn Musel i april 1907 blev aapnet for skibsfarten. Over Musel er siden i stadig stigende utstrækning foregaat utskibning av jernmalm og kul.

Norske seilskibe besøker, som foran antydnet, kun i meget liten utstrækning dette distrikt. I 1907 ankom blot 2 saadanne til Bilbao, drægtige 1 168 tons, samt 2 til Pasajes, dr. 1 387 tons. I 1906 anløp kun et norsk seilskib dr. 699 tons distriktet (Pasajes).

Til vicekonsulsstationen Ferrol indkom ifjor, saaledes som ovenstaaende opgave utviser, intet norsk skib for losning eller lastning. Derimot blev havnen anløpet av 3 norske dampskibe i andet øiemed; av disse indkom 2 for reparation efter lidt havari og det tredje i egenskap av slæpebaat for et av de første, hvis akselledning var brukket.

Vicekonsulsstationen San Sebastian har heller ikke i 1907 været anløpet av noget norsk fartøi.

Ifølge oplysninger, tilveiebragt fra forskjellige hold, er i forrige aar foruten de ovenfor opregnede havne yderligere følgende steder i Nordspanien blit besøkt av norske skibe:

	Antal.	Drægtighet.
Castro Urdiales	45	(ikke oplyst)
Rivadesella	8	2 149
Marin	1	108

Den anseelige norske deltagelse i farten paa Castro Urdiales fortjener opmærksomhet. I 1906 lastet 23 norske skibe jernmalm dersteds (anden trafik end utskibning av dette produkt foregaar overhovedet ikke paa stedet), hvilket tal i 1907 næsten har fordoblet sig. Til sammenligning hitsættes en underhaanden erhvervet opgave over antallet av de forskjellige nationers skibe, der i forrige aar tok del i denne trade: Spanske 109, norske 45, britiske 131, tyske 7, franske 3, svenske 7, uruguayiske 3, hollandske 3; tilsammen 308.

Ikke langt fra $\frac{2}{3}$ av den samlede norske tonnage i nordspansk fart er gjennemsnittlig aar om andet knyttet til Bilbao. En detaljeret opgave over de to sidste aars totale skibsfartsbevægelse — inklusive damp- og seilskibe — paa dette knutepunkt for trafikken paa Nordspanien tør paaregne interesse:

Ikke langt fra $\frac{2}{3}$ av den samlede norske tonnage i nordspansk fart er gjennemsnittlig aar om andet knyttet til *Bilbao*. En detaljeret opgave over de to sidste aars totale skibsfartsbevægelse — inklusive damp- og seilskibe — paa dette knutepunkt for trafikken paa Nordspanien tør paaregne interesse:

Flag.	1907.		1906.		Forøkelse i 1907.		Formindsk. i 1907.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Spansk	1 823	1 703 600	2 110	1 092 549	—	611 051	278	—
Norsk	182	143 356	206	161 499	—	—	24	18 143
Britisk	568	654 633	617	659 106	—	—	49	4 473
Tysk	115	155 640	106	150 583	9	5 057	—	—
Fransk	44	30 914	68	45 974	—	—	24	15 060
Dansk	24	20 068	48	36 400	—	—	24	16 332
Svensk	72	60 828	59	54 709	13	6 119	—	—
Belgisk	67	83 471	71	99 442	—	—	4	15 971
Hollandsk . .	35	34 437	38	34 067	—	370	3	—
Uruguayisk . .	92	117 718	67	88 419	25	29 299	—	—
Russisk	4	4 399	5	4 500	—	—	1	101
Italiensk . . .	3	2 738	4	2 099	—	639	1	—
Hondurask . .	0	0	12	16 857	—	—	12	16 857

Den overlegne stilling, det spanske flag indtar i trafikken paa Bilbao, er fornemmelig baseret paa kystfarten. De deri deltagende fartøier er for en ikke ringe del seilfartøier av forholdsvis liten drægtighet — i forrige aar 540 fartøier dr. 33 720 tons. Av de utenlandske skibe var i samme aar blot 12 seilskibe, tilsammen drægtige 5 381 tons.

Med hensyn til den indenlandske skibsfart paatvinger det sig opmerksomhet, at denne efter ovenstaaende opgave ifjor er gaat ned i antallet av skibe, men samtidig forøket ganske betragtelig, forsaavidt fartøiernes drægtighet betræffer. Til grund for vedkommende opgave ligger paa dette punkt oplysninger meddelt av det henværende havnekontor.

I rækken av de fremmede nationer, der seiler paa Bilbao, kommer England langt forut for alle konkurrenter. Norge har siden 1904 staat som nr. 2. I 1907 indtar Norge fremdeles denne plads, hvad antal av fartøier angaar, medens Tyskland har overfløiet vort land i henseende til tonnagens størrelse. Dette har sin naturlige forklaring deri, at Bilbao nu er optat som anløpssted for endel store tyske paketbaater i rute paa Sydamerika.

Av de med Norge i denne fart konkurrerende lande har Sverige, tiltrods for de tildels slette konjunkturer i forrige aar, formaadd at forøke sin tonnage i ikke ubetragtelig grad. Det samme er tilfældet med Uruguay. Det er imidlertid at merke, at vistnok samtlige under uruguayansk flag seilende skibe i den her paagjældende trade uten undtagelse eies i Bilbao, men blot for visse aarsakers skyld er matrikuleret i nævnte sydamerikanske land.

Den overveiende del av de norske skibe, som seiler paa Nordspanien, ankommer i ballast, mest fra franske havne, for at laste jernmalm i Bilbao, Santander og flere havne. Ogsaa de allerfleste av de norske fartøier, som kommer til distriktet med ladning, faar gjerne returlast af malm.

Følgende oplysninger kan gives med hensyn til de norske skibe, som i aarets løp har medbragt last til dette distrikt:

Den statsunderstøttede norsk-spanske linjes skibe anlöp i 1907 med last, væsentlig bestaaende av fiskeprodukter (klipfisk og rogn) fra Norge, Bilbao 16 gange, Pasajes 2 gange, Santander 15 gange, La Coruña 13 gange og Vigo 16 gange.

Av andre norske fartøier, som medførte fiskeprodukter til distriktet, indkom til Bilbao 15, til Gijon 1 og til Marin 1. I det hele utløst 77 norske skibe klipfisk og rogn i havne inden dette distrikt, mot i 1906 91 skibe og i 1905 82 skibe.

Med stykgods, der hovedsagelig utgjordes av træmasse og trælast og i mindre utstrækning av jern, staa, maskiner, maskindele etc., ankom fra Kristianiafjorden og Göteborg til Bilbao 20 skibe, alle tilhørende eller befragtet av rederifirmaet Fearnley & Eger, Kristiania. Med stykgodslast kom derhos fra andre steder end nysnevnt til Bilbao 3 og til Santander 2 norske dampskibe; 5 norske dampere bragte kul og koks fra England til Bilbao og 1 til Santander. Yderligere ankom 3 norske skibe med trælast fra Østersjøhavne til Bilbao og 2 til Santander, hvorhos et norsk seilskib i Bilbao losset en salpeterladning fra Iquique.

De fleste av de norske «tramp»-dampskibe, der kommer til dette konsulatdistrikt, gaar i timecharter for engelske firmaers regning.

Ifølge foranstaaende opgaver utgjorde den samlede norske skibsfart i 1907 paa steder i Spanien, hvor Norge har konsulær repræsentation, 1 178 fartøier, drægtige 961 376 tons.

Denne skibsfart fordeler sig saaledes paa de enkelte konsulatdistrikter:

Barcelonas distrikt	548	fartøier	dr.	440 007	tons
Bilbaos	309	»	»	236 777	»
Cadiz	157	»	»	121 799	»
St. a Cruz de Tenerife	164	»	»	162 793	»

Tilsammen.	1 178	fartøier	dr.	961 376	tons
mot i 1906.	1 231	»	»	923 942	»

Ved at anstille en sammenligning med det nærmest foregaaende aar vil man finde, at den norske skibsfart i 1907 paa hele Spanien er gaat tilbake i antal med 53 skibe, medens tonnagen viser en forøkelse av 37 434 tons.

Fragter. Følgende fragter notertes i 1907:

Til Barcelona: Klipfisk fra Norge frs. 40 pr. ton, fra Island $6\frac{3}{4}$ mark + 15 % kaplaken pr. skppd.

Kul fra Newcastle 7/1—8/—, Glasgow 6/9, Cardiff 7/—, Sunderland 7/6, West Hartlepool 8/3 pr. ton.

Tran fra Norge 5 fres. pr. tønne og fres. 6 pr. fat.

Trælast fra Østersjøen fres. 60 à 63 pr. std.

Til Huelva: Trælast fra Østersjøen fres. 55 à 60 pr. std.

Til Bilbao: Klipfisk fra Norge, løs 26 fres., i bundter 31 fres. pr. ton.

Rogn fra Norge fres. 4.50 pr. tønne.

Tran fres. 4.50 pr. tønne.

Træmasse fra Kristianiafjorden og Göteborg, vaat 10 fres. pr. ton., tør 12 à 13 fres. fra Trondhjemsfjorden for tør masse 17 fres.

Trælast fra Østersjøen fres. 39 à 40 pr. std., fra Göteborg 35 à 36.

Stykgods fra Kristiania 20/— pr. ton.

Til Santander: Trælast fra Sundsvalldistr. fres. 37 à 41 pr. std.

Til Cadiz: Trælast fra Sverige og Finland fres. 45 à 55 pr. std.

Kul fra Cardiff, 5/6 à 6/—, fra Newcastle 5/3 à 6/3 pr. ton.

Til Denia og Gandia: Fra Barcelona pts. 14 pr. 100 kg. mel, pts. 20 pr. 100 kg. stykgods, fra Galicien pts. 15 pr. 100 kg. trælast, fra England 7/6 à 8/— pr. ton kul.

Til Malaga: Bomuld i baller \$ 0.48 pr. 100 amr. pund.

Trælast fra Nordamerika £ 4-5/ à 4.10/— pr. standard, fra Østersjøen fres. 58 à 60.

Mais fra Sortehavet 8/— pr. ton.

Kul fra England 5/6 à 8/— pr. ton.

Klipfisk fra Norge 27 à 30 fres. pr. 1000 kg., fra Newfoundland 2/3 pr. kvintal.

Stav fra Nordamerika 15/— à 22/— pr. 1000 à 1200 stkr.

Utgaaende fragter:

Fra Denia: Rosiner til Kristiania 35/—, Trondhjem 40/—, Aalesund 42/6, Kjøbenhavn 25/— (in full), Stockholm 32/6, Trelleborg 33/6, Sundsvall 36/6, Hernösand 45/—, alt pr. 80 m³ + 10 %.

Fra Denia og Gandia: Rosiner til England 15/—, Holland 22/6, New York 20/6, Marseille 18 fres., alt pr. ton à 80 kasser + 10 %.

Appelsiner til England 1/6 pr. kasse, Holland 2/—.

Løk til England 18/— pr. kasse, New York 7 d. pr. «jaula» (kurv).

Kakahuet til Holland 1/9 pr. sæk.

Fra Valencia: Appelsiner til London og Liverpool 9 d. à 1/3 pr. kasse.

Fra Malaga		Frugt og vin.	Olje.	Bly.	Mineraler.
til Amsterdam og Rotterdam	fl.	23.00	15.00	—	4 à 5/—
» Marseille og Cette	frs.	16.50	20.00	—	—
» Bordeaux	»	25.00	25.00	—	—
» Havre	»	25 + 5 %	20 + 5 %	10 + 5 %	10 + 5 %
» Hamburg og Bremen	mk.	35.00	22.00	10.00	10.00
» Tyske Østersjøhavne	»	35 + 10 %	30.00	10.00	10.00
» Genua og Livorno	frs.	20.00	15.00	10.00	10.00
» Neapel	»	28.00	15.00	10.00	10.00
» Messina	»	31.00	20.00	10.00	10.00
» London, Liverpool og Manchester	sh.	20 + 10 %	20/—	7/—	4 à 5
» Dublin	»	40 + 10 %	25/—	9/—	4 à 5
» Glasgow	»	30 + 10 %	25/—	9/—	4 à 5
» Montreal og Quebec	»	35/—	—	—	—
» New York	»	30 + 10 %	25 + 10 %	10/—	9 à 12
» Montevideo og Buenos Aires	pes.	80 + 10 %	65 + 10 %	—	—
» Kuba	»	35 + 10 %	30 + 10 %	—	—
» Rio de Janeiro og Santos	»	60.00	60.00	—	—

Løk til London og Liverpool 5 d. à 10½ d. pr. kasse, til Bristol, Manchester, Hull, Glasgow og Newcastle 8 d. à 1/3 pr. kasse.

Fra Bilbao:

For jernmalm pr. ton.	Høiest.	Lavest.
Cardiff	4/6	3/7½
Newport	4/9	3/9
Swansea	5/6	3/9
Middlesbro	5/9	4/1½
Tyne Dock	5/6	4/—
Glasgow	5/10½	4/10½
Ayr	5/7½	4/7½
Maryport	6/3	5/—
Barrow	5/6	4/9
Rotterdam	6/—	4/3
Dunkerkque	6/—	4/7½
Boulogne	6/6	4/4½

Fra Santander:

Rotterdam	6/—	4/—
Tyne Dock	6/—	4/3
Cardiff	4/9	3/7½

Fra Cadiz: Vin til Kristiania £ 2.26 pr. ton + 10 %, Göteborg og Stockholm £ 2.10.— + 10 %, Kjøbenhavn £ 2.10.— + 10 %.

Salt til Norge pr. dampskib: kr. 0.95 à 1.15 pr. tønne (150 l.), til Montevideo og den argentinske kyst pr. dampskib 9/6 à 12/— pr. ton, pr. seilskib 14/8 à 17/6 pr. ton; til Rio Grande, San José del Norte og Pelotas, pr. seilskib 28/— à 40/— pr. ton, til Newfoundland pr. damper 6/— à 7/—, pr. seiler 8/— à 12/—.

Fra Sevilla: Oliven til England 25/— pr. ton.

Olivenolje til England 20/— pr. ton.

Kork til England 55/— à 60/— pr. ton.

Vin til Frankrike 20 fres. pr. ton.

Fra Huelva: Mineralier til England 6/6 à 9/9 pr. ton, til Belgien, Frankrike og Tyskland 6/3 à 9/11, Forenede Stater 8/7 à 11/7.

Monstringsforretninger. Der blev i 1907 paa norske skibe:

	Paamønstreret. Derav		Avmønstreret. Derav	
	Antal.	nordmænd.	Antal.	nordmænd.
Barcelonas distrikt	44	5	23	7
Bilbao	18 (ikke opgit)	—	—	—
Cadiz	1	—	2	—
Tenerifa	—	—	—	—
Tilsammen	63	5	25	7

For norske skibes vedkommende foregaar kun leilighetsvis paa- og avmønstringer i Bilbaos konsulatdistrikt. Da den alt overveiende del av de fartoier, der besøker Nordspanien, paa retur derfra regelmæssig gaar til engelske havne, foretrækker skibsføreren saavidt mulig at la ombytning av mandskap finde sted i saadanne havne, hvor der er rikeligere tilgang paa ledige sjøfolk.

Hyrer. De omforenede hyrer var gennemgaaende for letmatroser og kullempere £ 2.10.0 pr. maaned, matroser og fyrbøtere £ 3.6.0. For en paamønstreret 2den styrmand var hyren kr. 80 pr. maaned.

Det er for norske sjømænd som regel yderst vanskelig at finde ny hyre i Bilbao og de øvrige nordspanske havnesteder. Selv adgang til at arbeide sig over til engelsk eller anden havn, hvor der er bedre utsigt til at erholde beskæftigelse, er alt andet end let at opnaa. Herpaa bør vore sjøfolk være opmerkssomme.

Rømte sjøfolk. I aaret 1907 anmeldtes i Barcelona distrikt 4 tilfælde av rømning fra norske fartoier; i det øvrige Spanien blev intet tilfælde anmeldt.

Havnearbeider og havneforhold. Arbeiderne i Barcelonas havn gaar jevnt fremover, og den uhyre masse sten, som tiltrænges, hitføres fra Garraf, beliggende fra Barcelona 26 km. pr. jernbane og 17 mil tilsjøs. Naar man engang blir færdig med disse arbeider, vil Barcelonas havn i enhver henseende kunne tilfredsstille de krav, som den herskende store trafik stiller til samme.

Paa foranledning gjorde konsulatet forespørsler hos vicekonsulerne i distriktet om utsigterne for anvendelse av norsk granit til havnearbeiderne, hvorpaa blev svaret, at man dertil fortrinsvis agtet at anvende indenlandske stensorter og cement. Ikke desto mindre utalte vicekonsulen i Valencia ønsket om at faa sig tilsendt prøver av norsk granit for at se, om noget kunde utrettes.

Malaga. Utvidelsen og forbedringen av denne havn er nu fuldført, og følgende kaier aapnet for lastning og losning: Muelles de Heredia, de Canovas del Castillo og Marqués de Guadiara, hvor de mest dyptgaaende skibe kan

lægge til; der findes store kraner for at lette arbeidet og langs Muelle de Heredia en jernbanelinje, som sætter havnen i forbindelse med den andalusiske jernbanestation.

Palma de Malorca. Man holder nu paa med at forlænge den sydøstlige del av pieren.

Ibiza. Arbeiderne med pieren og opmudringen av havnen, som paabegyndtes det foregaaende aar, fortsattes i 1907 med kraft.

Valencia. Denne havn, som hittil intet fyr hadde, har nu faat et saadant i havnens nordøstlige bassin.

Bilbao. Arbeidet paa det store yttre havneanlæg er i 1907 skredet jevnt frem. Likeledes har arbeidet paa den planlagte havn for fiskebaater og andre mindre fartoier været fortsat. Endvidere er i 1907 paabegyndt et for skibsfarten paa Bilbao meget vigtig arbeide i floden Nervion ved Zorrosa, hvor floden danner en for skibsfarten generende kurve. Farvandet skal her efter planen utvides og delvis ændres i en længde av 1 150 meter, saaledes at alle vanskeligheter ved passagen paa dette sted vil bli fjernet. Arbeidet, der skal være fuldført paa fire aar, er blit bortliciteret for en sum af pts. 1 323 000.

Gijon. Havnen bestaar av to bassiner samt den yttre havn. I det ene av bassinerne (la darcena antigua) kan skibe av indtil 14 fots dypgaaende løpe ind, i det andet (la darcena de fomento) skibe av op til 18 fots dypgaaende.

I ca. 5 kilometers afstand fra Gijon befinder sig den store havn M u s e l, hvor fartoier av hvilket som helst dypgaaende kan gaa ind, selv ved lavvande. Denne havn, der for fremtiden er at anse som Gijons hovedhavn, hvad export angaar, og til hvilken der knytter sig store forhaapninger fra den gijonske forretningsverdens side, blev tat i bruk i april 1907, og der har siden den tid paagaat en livlig export av kul og jernmalm. Stedet har været ikke litet besøkt av norske skibe, der er kommet for at laste jernmalm fra gruberne ved Carreño, bestemt til England. I november f. a. opførtes moderne elektriske kraner for malmastningen, som nu opgives at gaa meget hurtig og letvint for sig. Et par jernbanelinjer, der har spor ut paa selve kaien, vedlikeholder forbindelsen mellem lastestederne og malmgruberne, og flere linjer er under anlæg.

A vilés. Denne havn kan likeledes anløpes av større skibe og er forsynet med store kraner, ved hvis hjælp saavel laste- som losseoperationer gaar hurtig for sig.

Rivadesella. Ved indløpet til denne havn findes en bar, som oplyses ikke at være vanskelig at passere, men som der dog maa vi-

ses forsigtighed med. Er først banken passeret, befinder skibene sig paa dypt vande og i absolut sikkerhet. Havnen har en god kai, hvor lastning og losning hurtig kan foretages. Der paagaar for tiden ved hjælp av en statsbevilgning paa 4 millioner pesetas, nylig git til dette øiemed, store arbeider i den hensigt at utvide og forbedre havnen, som det er meningen skal bli utførselssted for distriktets mangeartede produkter og særlig for jernmalm fra de store og rikholdige gruber tilhørende det engelske selskap «Coradonga Mines Limited». Malm fra vedkommende grubefelter føres til havnen ad en speciel jernbane.

San Esteban de Pravia. Staten har git en bevilgning av 12 millioner pesetas til anlæg av en tidsmessig utførselshavn paa dette sted. En jernbane munder ut dersteds, og paa-gjældende jernbaneselskap har bygget gode lastetipper. For tiden kan skibe av indtil 1000 tons drægtighet med tryghet løpe ind i havnen, efter først at ha passeret den utenfor liggende bar. Større skibe bør ta kjendtmænd for at undgaa uheld. Med tiden vil denne havn sikkerlig faa stor betydning som utførselssted for de rike og frugtbare vestlige distrikter i Asturien. Blandt produkter, som det kan være tale om at exportere derfra, maa fornemmelig nævnes mineraler av forskjellig slags, marmor, trælast fra de derværende svære ekeskoge og kul, hvilke naturrigdomme nu ligger i det væsentlige unyttet hen paa grund av mangel paa passende kommunikationer. Der haapes imidlertid paa, at staten, som har under overveielse en større plan om bygning av sekundærjernbaner, herunder ogsaa vil medta et projekt om anlæg av jernbane med utgangspunkt fra de utstrakte ekeskoge og malmleier beliggende ved Munielles og med endepunkt i San Esteban i Pravia.

Luarca. Dette er en liten havn, der om vinteren paa grund av sin utsatte beliggenhet maa ansees som temmelig farlig for skibsfarten, ialfald naar det gjælder fartoier over ca. 200 tons. Havnen har et vanskelig indløp, som ofte næsten helt spærres av dynd og sand. Fartoier av over 300 tons drægtighet bør avholde

sig fra at besøke dette sted av hensyn til den vanskelige indseiling og den indskrænkede plads ved bryggerne.

San Sebastian. Vicekonsulen dersteds beretter om havneforholdene paa stedet følgende: Blot skibe av indtil 600 tons drægtighet kan komme ind i det indre kunstige havnebassin. Dette har en dybde av 14½ eng. fot. Ved lavvande ligger fartøierne næsten tørre, hvad der dog paa grund av bundens bløte, dyndede beskaffenhet ikke er forbundet med nogen risiko. Indløpet til den indre havn er blot 30 eng. fot bredt. Større skibe maa ankre paa den yttre red og losse og laste ved hjælp av lægtene — en operation som umuliggjøres, straks sjøen staar paa. I stygveir med nordenvind er den yttre havn et ikke ufarlig opholdssted for der forankrede fartøier.

Vigo. Den derværende vicekonsul meddeler, at man nu har paabegyndt opførelsen av en større bygning paa bryggen til benyttelse for paketbaaternes passagerer. Disse maa under de nuværende forhold med sin bagage opholde sig paa kaien under aapen himmel, naar de ind- eller utskiber sig i Vigo. Opholdet paa bryggen blir ofte langvarig, da dampskibene ikke kan lægge ind til kaien, men maa ligge ute paa reden.

Det paabegyndte arbeide paa den nye kai for de dyptgaaende paketbaater er foreløbig blit indstillet, idet den oprindelige plan for dette anlæg er fundet utilstrækkelig for behovet. Der er nu under overveielse et andet projekt, hvorefter bryggeanlægget vil bli baade større og mere tidsmessig.

Lasteregler for Bilbao. De tidligere regler gjælder fremdeles.

Utklarering af skibe, der medfører passagerer fra Bilbao. Fra mai 1907 gjælder en av havnekommandanten utfærdiget forskrift for saadanne skibe om, at de, for at kunne utklareres fra Bilbao, i betimelig tid inden avgangen maa indlevere til havnevæsenet opgaver over hver passagers fulde navn, nationalitet, stilling og bestemmelsessted. Bestemmelsen gjælder alle skibe uanseet nationalitet.

Spaniens import av jern og staal. Ifølge toldvæsents opgave var indførslen av uforarbeidet jern og staal til Barcelonas konsulatdistrikt i aaret 1907 følgende:

Fra Frankrike.	Engl.	Tyskl.	Italien.	Belgien.	Østerrike.	Holland.	Sverige.	Marokko.	For. Stater.	Kuba og Puertorico.	Tilsam.	
Tons	90	4 049	1 371	106	3 229	49	21	388	147	33	32	9 520

Til Bilbaos distrikt indførtes av denne vare i 1907:

Fra	Tons	Fra	Tons
Norge	25	Overført	7 972
Sverige	55	Tyskland	82
Belgien	2 781	Holland	53
England	5 031	Frankrike	39
Overføres	7 892	Ialt	8 066

Til Huelva importertes i 1907 av jern- og staalvarer ialt 3 113 tons.

Til Sta. Cruz de Tenerifa utgjorde importen av jern og staal i 1907:

Fra Engl.	Tyskl.	Frankrike.	Spanien.	Belgien.	Nederlandene.	
Tons	382	600	110	14	649	104

Export.

Barcelona: Vinexporten beløp sig i 1907 til 35 249 273 liter almindelig rødvin, hvorav 13 338 874 l. gik til Kuba, 5 372 100 l. til Schweiz, 4 423 239 l. til Uruguay, 4 279 249 l. til Frankrike, 3 753 548 l. til Argentina og resten til forskjellige andre lande, hvoriblandt Norge 1 248 l. Av ædle vine exportertes 10 944 623 l., hvorav Argentina tok det meste. Korkepropper utførtes i et antal av 193 129 040, hvorav intet til Norge. Av uld og haar, uforarbeidet, exportertes ialt 1 898 623 kg., hvorav saavidt vites intet blev sendt til Norge. Kemiske produkter figurerer i statistikken med en utførsel av 6 133 842 kg., hvorav intet til Norge. Desuten exporterer Barcelona endel varer av mindre betydning, f. ex. frugt, spillekort, cigaretpapir, tøier, hønsefjer etc.

Almeria: Til Norge exportertes i 1907 ialt 3 309/1 og 214/2 tønner vindruer.

Denia: Herfra exportertes til Norge 865 tons rosiner.

Malaga: Exporten i 1907 var følgende:

	Kg.		Kg.
Olivenolje . . .	1 083 981	Fikener . . .	198 728
Brændevin . . .	61 598	Jernmalm . . .	93 805 975
Mandler . . .	1 362 710	Bly	37 164 126
Ris	51 806	Vindruer . . .	826 474
Rosiner . . .	6 790 735	Vin	10 414 881
Erter	874 179	Mursten etc. .	670 625
Granatæpler .	626 010	Bly	7 080 796
Citroner . . .	847 634	Appelsiner .	1 083 812

Fra *Palma de Mallorcas* konsulatdistrikt beløp exporten sig i 1907 til:

Salt	76 633 tons,
derav 19 571 tons til Norge.	
Tørrede aprikoser	51 000 kasser
Mandler	27 000 sækker
Fikener	10 000 kasser
Svin	18 240 stykker
Kvæg	3 500 do.
Skotøi	300 tons
Johannesbrød	450 do.
Appelsiner	11 500 kasser
Hvitløk	150 tons
Bomuldsvare	250 do.
Fjærkræ	25 000 stykker
Olje	800 tons
Ost	150 do.
Kapers	75 do.
Fisk	575 do.

Fra *San Feliu de Guixols* exportertes i 1907:

Garvebark	802 600 kg.
Kork	156 949 »
do. propper	406 338 000 stk.

do. avfald	4 566 639 kg.
do. saaler	5 900 »
Ansjos	28 013 »
Hvitløk	7 730 »

Tarragona: Exporten av vin til Norge har avtat. Derimot har utførslen av nøtter til Norge stadig tiltat, og denne vare er meget efterspurgt fra dette distrikt. Ingen anden artikkel exporteres herfra til Norge.

Torreveija: I 1907 exportertes til Norge 3 720 tons salt.

Valencia: Til Norge utførtes i 1907 2 887 620 stkr. appelsiner

Av utførselsvarer fra *Bilbao*, som ikke andetsteds er omtalt, kan nævnes: Rødvin, hvorav exporten i 1907 beløp sig til 9 483 183 liter. Herav gik ifølge toldstatistiken 3 479 liter til Norge. Sherry, export i samme aar 6 863 liter, hvorav 77 liter til Norge. Andre vinsorter, æblemost, øl, etc., samlet export 196 992 liter. Likører og brændevin, 10 580 liter. Uld, export 811 tons, derav over halvparten til Frankrike og resten fordelt mellem Holland, Belgien og England. Skind og huder, 436 tons. Forskjellige slags frugt og nøtter etc.

Agerbruken har stor betydning for distriktets økonomi, selvom det dog neppe kan siges, at spille nogen central rolle blandt dettes næringsveie. Høstutbyttet var i 1907 adskillig bedre end i 1906 og maa gjennemgaaende betegnes som meget tilfredstillende. —

Cadiz konsulatdistrikt: Exporten av vin fra Cadiz utgjorde i 1907: 18 261 025 l. (derav 140 552 l. til Norge), mot 20 598 304 l. i 1906. I aaret 1907 producetes i Cadiz 125 000 læster salt. Lageret den 1. jan. 1907 utgjorde 323 908 læster, og 222 328 læster den 1. jan. 1908. Exporten av salt fra Cadiz i 1906 utgjorde 84 062 læster og 101 610 læster i 1907. Til Norge exportertes 7 330 læster (à 2½ eng. ton) i 1907, mot 1 540 læster i 1906.

Der producetes i 1907 i *San Lucar de Barrameda* 3 100 læster salt og exportertes 3 640 læster. Den 1. januar 1907 var der et lager av 1 287 læster. Saltpriserne var i 1907 pesetas 19 pr. læst og i begynnelsen av 1908 pesetas 17.

Av *olivenolje* exportertes i 1907: Fra Cadiz 317 611 kg., fra Sevilla 2 995 695 kg.

Av *oliven og kapers* exportertes fra Cadiz 336 371 kg., fra Sevilla 14 350 481 kg.

Av *malm* exportertes fra *Huelva* i 1907:

Kobbermalm	Præcipiteret
1 037 157 tons.	kobber 18 528 tons.
Jernmalm	Kobberbarrer
1 240 085 »	9 490 »

Fra *Sevilla* exportertes:

Jernmalm 462 431 tons.	Zink	7 302 tons.
Svovlkis 108 287 »	Kviksølv	1 082 «

Fra *Cadiz* exportertes endvidere:

Erter	378 807 kg.
Konserver, tunfisk	723 928 »
do., Sardiner	21 242 »
Fikener	1 226 058 »
Deraf til Norge	75 934 kg.

Fra *Sevilla* exportertes:

Korketræ 3 116 322 kg.	Appelsiner 10 989 878 kg.
Korkespaan 4 558 435 »	Uld . . . 732 157 »
Flaskekork 1 424 704 »	Raa huder 327 262 »

Fra *Huelva* exportertes:

Flaskekork	105 533 000 stk.
Korkespaan	1 288 970 kg.
Kastanjer	308 393 »

Fra *Sta. Cruz de Tenerifas* konsulatdistrikt var exporten i 1907:

	Bananer. Bundter.	Tomater. Bundter.	Poteter. Kasser.
Til Storbritannien			
fra Tenerifa .	848 225	416 458	242 166
fra Las Palmas	1 271 459	410 554	212 742
Til Tyskland . . .	169 098	44 377	—
• Frankrike . . .	67 510	—	—
• andre lande . .	26 005	4 895	29 110
Tilsammen	2 391 297	875 084	484 018

Økonomiske forhold i Bilbao. Aaret 1907 indlededes med gode, tildels udmerkede konjunkturer for Bilbaos handel og industri, og utsigterne for et godt aar syntes at være de bedste. Bilbaos vigtigste utførselsartikel, jernmalmen, hadde i aaret 1906 været gjenstand for en stor prisstigning, og priserne holdt sig foreløbig faste. Imidlertid indtraf utover høsten den store krise paa det amerikanske jern- og metalmarked, efterfulgt av lignende tilstande paa det europæiske marked i samme branche. Følgerne herav gjorde sig straks gjældende for Bilbaos vedkommende. Malmpriserne sank, og efterspørslen efter denne vare avtok saaledes, at jernmalm i aarets sidste maaneder knapt var sælgelig for nogen pris. Dette forhold virket tilbake paa Bilbaos hele forretningsliv, og stillingen var ved aarets slutning alt andet end lys.

Ikke minst er det gaat ut over de mindre handlende. En hel del arbeidere ved malmgruberne er blit opsagt og har forlatt distriktet for andetsteds at søke sig beskjeftigelse, og de mindre kjøbmænd har paa denne maate tapt en stor del kunder, uten at andre er kommet istedet.

Forholdene paa Bilbaos pengemarked maa dog som helhet betraktet ansees som sunde. Bankernes pengebeholdninger skal aldrig ha

været større end i sidste og i indeværende aar, og naar det dreier sig om at starte foretagender paa det industrielle og kommerielle omraade, synes der aldrig at være mangel paa kapital. I 1907 blev der ifølge handelsregistret anbragt 68 721 451 pesetas i denslags nye foretagender i Bilbao, hvilket indebærer en stigning av over 18 millioner pesetas i sammenligning med, hvad der i tilsvarende oiemed blev anvendt aaret iforveien. Det kan som et betegnende træk for forrige aars økonomiske fysiognomi anføres, at av den nævnte kapital kom over 50 millioner til anvendelse i aarets første maaneder og blot 18 i den resterende del av aaret.

I den av Bilbaos havnestyre utgivne aarsberetning for 1907 indeholdes bl. a. en opgave over den aarlige vareomsætning (trafikken med utlandet og den indenlandske kysttrafik), der er formidlet over denne havn fra slutten av 70-aarene av. Av opgaven hitsættes følgende:

		Indgaaende trafik. Tons.	Utgaaende trafik. Tons.
Budgetaaret	1878—79	144 977	1 195 422
»	1883—84	357 967	3 585 368
»	1888—89	580 155	3 879 816
»	1893—94	774 731	4 293 045
Kalenderaaret	1900	973 993	4 833 445
»	1905	973 233	4 557 162
»	1906	994 245	4 358 664
»	1907	984 302	3 981 012

Fremgangen i løpet av disse 30 aar er paa-tagelig, idet den samlede vareomsætning i dette tidsrum har firedoblet sig. Siden aaret 1900 har utførselsmængden været i nogen nedgang. Hvad den indgaaende trafik angaar, har denne i hele det paagjældende tidsrum været i jevn utvikling, om der end ogsaa her er en mindre nedgang at spore i 1907.

Som helhet betraktet kan det ikke siges andet, end at den ovenstaaende av havnestyret fremlagte statistik er overordentlig tilfredsstillende for Bilbao og noksom viser, hvorledes denne by, da først det vitale spørsmål om ordning av havneforholdene var løst, paa grund av sin gunstige beliggenhet har formaadd at utvikle sig til, hvad den nu er, nemlig det store centrum for vareomsætningen i Nordspanien.

Grubedrift. Nordspanien er et paa alleslags mineraler meget rikt distrikt, og bergverksdriften har fra gammel tid av indtat en fremragende plads blandt dette distrikts næringsveie. Av mineraler, som i større maalestok er gjenstand for produktion, maa først og fremst nævnes jernmalm. Det er særlig de tre østlige provinser Vizcaya, Santander og Guipuzcoa, som er sædet for denne bedrift. Men ogsaa i de vest-

ligere beliggende dele av Nordspanien findes store malmleier, der dog for en stor del endnu ligger unyttet hen paa grund av manglende kommunikationer. Der arbeides dog stadig paa at istandbringe saavel de fornødne færdselsveje fra felterne ned til sjøen som havneanlæg til formidling av utskibningen. Ifjor blev der saaledes skaffet utløp for de rike malmgruber ved Carreno over havnen Musel.

Det er fortrinsvis export av jernmalm, som drives fra Nordspanien. Kun den mindste del av den utbrutte malm forædles og tilgodegjøres inden landets grænser. Den alt overveiende del av den utskibede malm gaar til England, mest til Middlesbrough; men ogsaa Tyskland tar anseelige mængder, dels direkte, men væsentlig over Rotterdam, hvorfra malmen viderebefordres med lægtene opover Rhinen.

Det er Bilbao og nærmeste omegn, som er det store centrum for jernmalmdriften i Nordspanien. I 1907 produceres av de derværende gruber tilsammen 4 109 149 tons, mot i 1906 4 543 458 tons. Fra Bilbaos havneomraade utskibedes i 1907 til utlandet ialt 3 311 464 tons jernmalm, mot i 1906 3 846 583 tons. Fra Santander exportertes i 1907 906 237 tons jernmalm. Fra de tre ovennævnte provinser Vizcaya, Santander og Guipuzcoa tilsammen blev ifjor exporteret 5 147 779 tons jernmalm, mot i 1906 5 740 981 tons.

Priserne for jernmalm stod i begyndelsen av 1907 meget høit. Den senere i aaret indtrufne krise paa verdensjernmarkedet bragte imidlertid utover høsten en voldsom reaktion med sig, og priserne sank med en svimlende hurtighet. Følgende tabel, der viser noteringerne i Bilbao pr. ton for fob. levering i 1907 for de vigtigere sorter jernmalm, taler et tydelig sprog i saa henseende:

Rubio, 1ste sort . .	fra 17 sh.	til 12 sh. 6 d.
— 2den » . . »	14 »	» 11 »
Campanil . . »	17 »	» 13 »
Carbonat, 1ste sort »	17 »	» 14 »
— 2den » »	15 »	6 d. » 10 » 3 »

Den rike tilgang paa jernmalm har i Bilbao og flere steder i Nordspanien git støtet til en ganske stor industriel virksomhet paa jern- og staalproduktionens omraade. Tilvirkningen av rujern og staal ved nedenstaaende to større jernverker var i det forløpne aar:

Rujern.	Staal.
Bessemer.	Siemens. Robert.

Altos Hornos de Vizcaya, Bilbao, tons	226 194	107 882	64 303	27 302
Nueva Montana,				
Santander, tons .	33 831.			

Av rujern exportertes fra Bilbao i samme aar 25 739 tons. Utførslen i aarene 1906 og 1905 utgjorde henholdsvis 37 985 tons og 12 944 tons. Fra Santander utskibedes i 1907 7 700 tons rujern. Størstedelen av produktionen gaar til indenlandsk forbruk.

I 1906 blev der for første gang avsendt til utlandet *jernbaneskiner*, fabrikeret i Bilbao. Utførslen i nævnte aar opgik til 28 804 tons. Ifjor blev skibet ca. 60 000 tons, bestemt til Australien.

Av andre mineraler end jernmalm, som er gjenstand for produktion i dette distrikt, kan nævnes *stenkul*, der særlig findes i Asturien. Produktionen herav antar aar for aar større dimensioner. *Kobbermalm* produceres fortrinsvis i Santanderdistriktet. Paa grund av det store prisfald paa kobber indstillet vedkommende gruber i slutningen av forrige aar foreløbig driften. Av *asfalt* findes rikholdige forekomster i Alava. Produktionen herav er tiltat meget i de sidste aar, og denne industri synes at ha store fremtidsutsigter. *Zinkmalm* produceres særlig i provinsen Santander, *blymalm* i Navarra og Santander, *tinmalm* i Asturien. Videre er *brunkul*, *grafit*, *jordbek*, *stensalt* med flere mineraler likeledes gjenstand for produktion inden distriktets grænser.

Fiskerier. Fiskeribedriften er for Nordspanien en overordentlig vigtig næringsvei. Fiskeri foregaar langs den hele kyst, med trawlere og med mindre baater. En hel del forskjellige fiskesorter er gjenstand for fangst, alt efter aarstiden. De viktigste er foruten sardinen følgende: Merluza (beslegtet med vor torsk), tunfisk (bonito) besugo, brisling og flere andre, for ikke at tale om skaldyr, som hummer og lignende.

Vicekonsulen i San Sebastian har om provinsen Guipuzcoas fiskeribedrift meddelt følgende: Provinsen besitter en fiskeflaate av 15 damptrawlere, ca. 45 mindre dampfartøier og ca. 70 større seilfartøier, foruten en mængde mindre ro- og seilbaater. De 15 trawlere, hvori er nedlagt en kapital av 1 125 000 pesetas, driver hele aaret igjennem fiske efter merluza. Den aarlige fangstverdi kan anslaaes til ca. 800 000 pesetas. Ved siden av merluza erholdes ogsaa flyndre og andre dypvandsfiskesorter. De øvrige dampfartøier, der representerer en verdi av ca. 1 million pesetas, fisker om vinteren (december—mars) besugo, der dels forbrukes i fersk tilstand og dels utføres nedlagt. Værdien av denne utførsel utgjør aar om andet ca. 600 000 pesetas. Om vaaren drives fiske efter ansjos (anchoa), hvorav dog i de tre sidste aar er blit fisket meget litet. Om sommeren, indtil oktober, be-

fatter endel av disse fartoier sig med fangst av tunfisk, dels paa kysten av Guipuzcoa og dels paa den asturiske kyst — utbyttet herav kan anslaaes til en værdi av ca. 250 000 pesetas pr. aar —, medens andre i samme tidsrum driver sardiniske. Resultatet av dette sidste fiske har i de par sidste aar været yderst utilfredsstillende. De store seilfartøier fanger den meste tid av aaret merluza i hjemlige farvande. I tunfisksæsonen gaar de gjerne til Asturien. Hvad endelig de mindre baater angaar, beskæftiger de sig mest med smaa fiske, hummerfangst m., gjennomgaaende med meget godt utbytte.

Vicekonsulen i La Coruña skriver, at fiskerieringen er av den største betydning for hans distrikt. Mange franske og engelske damptrawlere driver fiske i de tilgrænsende farvand, og likeledes er der efterhaanden for indenlandsk regning blit anskaffet en smuk trawlerflaate. Imidlertid har denne industri, som i 1905 og 1906 syntes saa blomstrende, i sidste aar hat at kjæmpe med vanskeligheter av forskjellig art. Trawlernes mandskaper har stillet overdrevne fordringer om løn og arbeidsvilkaar og har for at søke disse fordringer gjennomdrevet indlatt sig paa den ene streik efter den anden. Samtidig er konkurransen paa indlandets store fersk-fiskmarkeder, særlig Madrid, efterhaanden blit overordentlig skarp, og idetheletat mener vicekonsulen, at trawlerbedriften nu neppe mere kan ansees som en særlig lukrativ forretning. Som følge av de antydende vanskeligheter har en stor del av fiskedamperne atter forlatt La Coruña, idet nogen er overført til Middelhavet, med Barcelona som standkvarter, andre til nordkysten av Afrika og atter andre til de nærliggende nordspanske havne Aviles og Gijon samt til San Sebastian. Paa denne vis er Coruñas fiskeflaate blit meget reduceret. Tiltrods herfor, bemerker vicekonsulen, er det merkbart, at de trawlere, som fremdeles er stationert dersteds, ikke paa langt nær opnaar saa stor fangst som tidligere, og det er en almindelig utbredt mening, at denne paatagelige nedgang i fiskebestanden skyldes, dels den omstændighet, at fisken paa grund av den stadige forfølgelse, den har været utsat for, har fjernet sig fra de tilvante steder, og dels den ødelæggelse av yngelen, som i stor utstrækning finder sted ved trawlfisket. Sardinifisket har likeledes avtatt meget inden Coruñas kystdistrikt.

Ogsaa inden Vigos distrikt foregaar — foruten sardinifisket — betydelige fiskerier. Talrige trawlere, dels indenlandske, dels fremmede, bringer sin fangst iland til norsk havn. Til indlandsmarkederne blev over Vigo i 1907 avsendt

ca. 4 500 tons fersk fisk, eller ca. 500 tons mere end i 1906.

Hermetikindustri. En av fiskerieringen avledet bedrift, der særlig for de nordvestlige kystdistrikter har overmaade stor betydning, er fiskehermetikindustrien og fornemlig den hermetiske nedlægning av sardiner i olje og tomater. Denne industri er av forholdsvis ny datum, men har hurtig utviklet sig og indtar nu en saa dominerende indstilling, at store kyststrækninger med ikke smaa byer saa at sige avhænger av dens trivsel. Hovedsædet for den hermetiske sardinnedlægning er Vigo. I selve byen og nærmeste omegn opgives for tiden at existere ca. 70 fabrikker i denne branche, hvorav mange er meget betydelige anlæg. Vicekonsulen i Vigo indberetter om denne bedrift følgende: Utførslen derfra av fiskehermetik nedlagt i olje og tomater utgjorde i 1907 10 402 595 kg. Exporten er tiltat ikke litet fra 1906; men det maa tages i betragtning, at antallet av fabrikker likeledes er øket. Den situation, hvori denne næring nu befinder sig, synes ikke at være fuldt saa tilfredsstillende, som den før har været. Paa grund av den indtraadte forøkelse av fabrikkernes tal er ogsaa efterspørslen efter sardiner steget, og dermed er tillike prisen paa denne fisk gaat op. Herved er produktionsomkostningerne blit større, samtidig som fortjenesten ved avsetning til utlandet er formindsket som følge av den i de par sidste aar stedfundne synkning av vekselkursen paa utlandet.

Det tør muligens være av interesse for norske hermetikfabrikanter at se en oversigt over sardinpriserne i Vigo, sammenlignet med, hvad der betales for brisling til nedlægning i Norge: Sardinene sælges fra gammel tid av pr. kurv («cesta»). Kurven existerer vistnok ikke nu længere, men er erstattet av et mere paalidelig og praktisk, firkantet maal, der holder $35 \times 35 \times 35$ centimeter; benævnelsen «kurv» bibeholdes dog. To av de nævnte maal motsvarer en kurv, og dennes kubikindhold blir altsaa $0.08575 \text{ m}^3 = 85\frac{3}{4}$ liter. Priserne varierer adskillig. I den senere tid har de dreiet sig om mellem 14 og 18 pesetas pr. kurv. Tages pesetas 16 som gjennomsnittspris, og gaar man ut fra en middelpriis av kr. 2 pr. skjæppe (1 skjæppe = 18 pottes à 0.9651 liter) for brisling, faar man som resultat, at en «kurv» av denne sidste vare skulde komme paa kr. 9.8733, motsvarende efter kurs 1.56 pesetas 15.40 — altsaa kun 60 centimos eller $38\frac{1}{2}$ øre billigere end et tilsvarende kvantum ($85\frac{3}{4}$ liter) sardiner. Regnes imidlertid for brislingens vedkommende de vistnok ikke ubetydelige transportomkostninger til, vil dens pris formodentlig ikke sjelden falde høiere end sardinens.

Pesetas 16 pr. kurv er en ganske høi pris. Slaar sardinfisket i længere tid godt til, kan prisen let komme ned i pesetas 10.

Den nordspanske hermetikindustri er ikke begrænset til sardiner alene. Ogsaa andre fiske-sorter er gjenstand for nedlægning, likesom ogsaa frugt, grønsaker og tildels kjød tilberedes paa samme maate. Fra Bilbao utførtes saaledes i 1907 4 140 000 kg. hermetik av alle slags, mot i 1906 5 687 000 kg. Nogen specifikation av, hvorledes dette kvantum fordelte sig mellem de enkelte sorter, foreligger ikke. Efter opgave fra vicekonsulen i Santander utskibedes derfra i 1907 av hermetik følgende: Sardiner 362 063 kg., anden fisk 553 066 kg., frugt og grønsaker 21 295 kg., kjød og fugl 80 592 kg. Fra La Coruña utførtes i samme aar 224 000 kg. konserver av alle slags, mot i 1906 og 1905 henholdsvis 193 000 kg. og 135 000 kg.

Ustillinger. I *Barcelona* avholdtes i 1907 den femte internationale kunstutstilling, der blev omfattet med stor interesse. Utstillingen, der blev aapnet den 23. april, avsluttedes i slutningen av september.

I *Madrid* blev der i 1907 avholdt fire utstillinger, der alle vidnet om fremgang i den spanske industri.

I Madrid er der i de sidste aar anlagt eller paabegyndt elektricitetsverker med vandkraft til en samlet kraft av over 50 000 h.k.

Kvægbestanden i Spanien anslaaes til følgende:

	1907.	1905.
Heste	451 005	498 177
Muldyr	809 980	767 570
Æsler	774 443	663 064
Økser	2 212 013	2 075 142
Faar	13 727 695	13 025 512
Gjeter	2 807 963	2 385 664
Svin	2 031 132	1 743 863

Hvetehøsten skal ha været meget god i 4 provinser, god i 12, temmelig god i 17, daarlig i 14 og meget daarlig i 2. Forholdet mellem tilsaadd areal og høst var følgende:

	Tilsaadd areal i hektar.	Utbytte av korn i 100 kg.
Tørre jorder	3 495 443	23 801 008
Vandede jorder . . .	202 482	3 504 731
Ialt	3 697 925	27 305 739

Halmutbyttet beløp sig til 4 239 542 tons. Naar resultatet sammenlignes med det foregaaende aars, findes en formindskelse av 64 973 hektar tilsaadd flate og av 1 097 463 tons korn.

Produktionen av andre kornsorter var i 1907 følgende:

	Tilsaadd areal i hektar.	Utbytte av korn i 100 kg.
Byg	1 441 145	11 669 584
Havre	480 145	2 467 279
Rug	901 689	6 865 271
Mais	448 993	6 444 692

Over Middelhavshavnene utførtes i 1907, i runde tal, 395 mill. kg. appelsiner til en samlet værdi av ca. 60 mill. pesetas, 2 mill. kg. citroner (630 000 pesetas), ca. 38 mill. kg. ferske druer (6,5 mill. pesetas) og av anden frugt ca. 16,5 mill. kg., til en samlet værdi av ca. 2,5 mill. pesetas. Desuten utførtes omkring 103 mill. kg. løk (10,3 mill. pesetas). Av mandler utgjorde utførselen i 1907:

Vegt i tons.		Pris i 1000 pesetas.	
Med skal.	Uten skal.	Med skal.	Uten skal.
3 841	7 055	3 365	16 227

Prisen paa mandler i 1907 holdt sig omkring 100 pesetas pr. spansk centner, uten skal, i 1895 var den 60 pesetas.

Cikori. I Spanien arbeider 20 cikorifabrikker. Produksjonen i 1907 beløp sig til 493 502 kg.

Stenkulsproduksjonen i 1907 beregnes til 3 541 337 tons, medens den i 1906 beregnedes til 3 091 043 tons; den skal altsaa være steget med 446 294 tons. Produksjonsforøkelsen er av særlig stor betydning for provinsen Oviedo's vedkommende.

Transpyrenæiske jernbaner. En mellem Spanien og Frankrike den 18. august 1904 undertegnet overenskomst angaaende bygningen av tre transpyrenæiske jernbanelinjer blev ratificeret den 28. januar 1907. Ifølge overenskomsten, har begge regjeringer forpligtet sig til at fullføre vedkommende gjennombrudslinjer med tilslutning til allerede i drift værende eller projekterede jernbaner, i løpet av senest 10 aar.

Nedgang i Spaniens vinproduksjon. Ifølge en i 1907 publiceret opgave beregnes Spaniens samlede vinproduksjon i 1906 at ha opgaat til ca. 13 $\frac{1}{3}$ million hektoliter, hvilket i sammenligning med resultatet i de to næstforegaaende aar utgjør en nedgang av vel 4 mill. hl. i forhold til aaret 1905 og ca. 8 $\frac{1}{3}$ mill. hl. i forhold til 1904.

Den væsentlige grund til denne store nedgang opplyses at være formindskelsen av det areal, der benyttes til vindyrkning, hvilket igjen fortrinnsvis turde ha sin aarsak, dels i phylloxeraens herjinger, dels i de lave vinpriser. Det opplyses saaledes, at store arealer, der før henlaa som vinmarker, nu anvendes til dyrkning av korn m. v.

Vekselkurserne, som i hele aaret 1906 var gaat rask tilbake, stod ved forrige aars begyndelse gunstigere for spansk valuta, end paa mange aar hadde været tilfældet. Allerede fra slutten av januar begyndte noteringerne imid-

lertid atter at faa en stigende tendens og gik derefter helt til august jevnt i veiret. De naadde sit høieste punkt i slutningen av nævnte maaned og sank derpaa en smule for saa atter mot aarets slutning at begynde en svakt opadgaande bevægelse. Gjennemsnitlig maa aaret 1907 dog i heromhandlede henseende siges at ha været ganske tilfredsstillende fra spansk standpunkt seet, og fremforalt har man ikke været vidne til de pludselige, store kursstigninger og kursfald, som i tidligere aar ofte fra dag til anden gjorde sig gjældende, og som gjorde alle transaktioner med utlandet utrygge og hazardiøse.

Der hitsættes en oversigt over de paa Madriderbørsen for avistaveksler paa Paris og London i begyndelsen og midten av hver maaned noterede kurser:

	Paris.		London.	
	Primo.	Medio.	Primo.	Medio.
Januar	107.90	108.10	27.19	27.32
Februar	108.65	108.70	27.40	27.47
Mars	108.95	110.60	27.54	28.02
April	110.65	110.90	27.97	27.97
Mai	111.15	110.80	27.96	27.86
Juni	110.80	111.95	27.86	28.15
Juli	111.55	112.25	28.03	28.21
August	113.95	113.80	28.68	28.66
September	114.40	113.55	28.68	28.53
Oktober	112.30	112.35	28.20	28.19
November	112.75	112.80	28.36	28.48
December	113.00	113.75	28.45	28.65

Avistaveksler paa Paris og London notertes i 1907 paa *Barcelonas* børs:

	100 francs.		1 £.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	109.75	108.00	27.70	27.20
Februar	109.30	108.80	27.62	27.43
Mars	111.60	109.15	28.25	27.61
April	111.85	110.65	28.25	27.88
Mai	111.40	110.95	28.02	27.92
Juni	112.50	111.15	28.30	27.94
Juli	114.00	111.60	28.68	28.08
August	115.25	112.95	29.02	28.42
September	114.50	111.80	28.80	28.10
Oktober	112.65	112.00	28.31	28.14
November	114.70	112.60	28.93	28.35
December	113.95	113.00	28.72	28.50

Portugisisk Østafrika.

I. Lourenço Marques. Aarsberetning for 1907 fra konsul W. G. Westgate.

(Skibsfart. — Havneforhold. — Immigration.)

Skibsfart. Av norske skibe ankom der i 1907 til Lourenço Marques 27 (hvorav 11 seil-

skibe), dr. 36 687 tons, mot i 1906 21 skibe (alle seilskibe), dr. 25 477 tons.

Den samlede skibsfart paa havnen i 1907 utgjorde 574 skibe (hvorav 43 seilskibe), dr. 1 599 359 tons.

Havneforhold. I 1907 blev bryggepengene nedsat fra 2 sh. 4 d. til 1 sh. pr. ton, og havnen er nu en av de billigste anløpssteder i Sydafrika, likesom den er fuldstændig sikker og frembyder gode losse- og lasteforhold. For utfrakter er utsigterne her meget smaa, og seilskibe avgaar næsten altid i ballast. Den vigtigste exportartikel er malm, der for det meste skibes med rutedampskibene.

Immigration. Der gjælder fremdeles strenge kontrolbestemmelser vedrørende indvandring til kolonien, likesom det er meget vanskelig for indvandrere at finde beskæftigelse her.

II. Beira. Aarsberetning for 1907 fra vicekonsul W. B. Diepeveen.

(Almindelige bemærkninger. — Import. — Export. — Skibsfart.)

Almindelige bemærkninger. Aaret 1907 var ikke særlig gunstig for Beira. Handelen lider fremdeles under den overdrevne import og den abnorme værdistigning, som fandt sted i den tidligere blomstringsperiode som følge av boerkrigen samt anlægget av jernbanen fra Beira til Rhodesia. Landet er meget frugtbart og skikket for dyrkning av saavel korn som sukkerrør, bomuld, tobak, jordnøtter, kokosnøtter, gummi etc., men der mangler kapital og foretagsomhet. Bergverksdriften i distriktet Manica har hittil ikke git noget tilfredsstillende utbytte.

Importen opgik i 1907 til en værdi av £ 866 654, hvorav et beløb av £ 648 938 falder paa transitvarer.

Nedenfor meddeles en opgave over importen for forbruk inden kolonien i de to sidste aar:

	1907.	1906.
	£	£
Spirituosa	3 200	3 608
Mineralvand	1 093	831
Tjære	116	220
Rhum	110	55
Levende dyr	8 041	6 114
Ris	9 534	13 286
Sukker	1 662	1 498
Olje, salat etc.	1 712	1 527
Tørret fisk	716	683
Smult	1 276	1 316
Poteter	631	1 351
Kaffe	716	500
Skotøi	1 552	1 512
Jutesækker	2 500	1 310

	1907. £	1906. £
Kjød	2 192	1 960
Patroner	260	209
Kul	1 600	3 810
Øl	2 090	1 974
The	752	724
Hatter	824	724
Cement	2 814	2 206
Preserveret kjød og fisk . . .	4 958	5 237
Kjæks etc.	1 136	999
Skibe	250	6 550
Mel	2 954	3 105
Verktøi	1 426	1 705
Staal og jern	19 200	8 353
Seilduk	923	104
Maskiner	78 587	28 369
Trælast	8 516	12 938
Trævarer (vinduer, døre etc.) .	1 755	1 236
Smør og margarin	2 915	2 364
Jernbanemateriel	6 345	14 695
Papir	1 586	1 741
Petroleum	1 403	1 956
Spiker	560	439
Ost	866	868
Sæpe	1 448	1 519
Tobak og cigarer	2 821	4 260
Bomuldsvarer	43 076	40 047
Vindusglas	392	450
Lys	803	735

Av importerede transitvarer i 1907, der som ovenfor nævnt opgaar til en langt større værdi end importen for koloniens eget forbruk, kan nævnes følgende:

Trælast	£ 8 516
Jern i stænger og plater	- 9 524
Andre metaller	ca. - 23 000
Maskiner	- - 150 000
Cement	- - 4 000
Jernbanemateriel	- - 81 000
Lys	- - 600

Exporten opgik i 1907 til en samlet værdi av £ 370 565, hvorav et beløp av £ 244 444 falder paa reexport, væsentlig av varer fra Rhodesia.

Blandt exportvarer i 1907 kan nævnes:

	£		£
Bomuld	1 289	Frugt	622
Ris	175	Kvæg	522
Sukker	24 335	Elfenben	925
Fjærkræ	869	Guld	12 357
Poteter	182	Fisk	316
Kautschuk	14 562	» tørret	635
Horn og skind	130	Huder	2 489
Bark	193	Malm	1 531
Sukkerrør	275	Jordnøtter	10 313
Bivoks	6 196	Oljefrø	521
Korn og mel	4 212	Tobak	346

Av reexporterede varer kan nævnes:

	£		£
Ris	1 008	Guld	96 898
Spirituosa	663	Mineraler	106 645
Levnetsmidler	1 532	Bomuld	20 998

Skibsfart. Følgende skibe ankom i 1907 til Beira:

Nationalitet.	Antal dampskibe.	Bruttotonnage.
Britisk	127	364 508
Tysk	174	299 100
Portugisisk	100	192 699
Østerriksk	3	14 873
Svensk	1	3 370

Følgende dampskibslinjer anløper Beira:

Union Castle Mail Steamship Co. Ltd., Bucknall Line, Rennie Line, Ellerman-Harrison Line, Clan Line of Steamers, Deutsche Ost-Afrika Linie.

Panama.

(Skibsfart. — Dampskibslinjer. — Havneforhold. — Skibsavgifter. — Import. — Export. — Transittrafik.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *Hilary B. Parker*, Colon.

Skibsfart. Til Colon (Atlantehavskysten) ankom i 1907 følgende dampskibe:

Nationalitet.	Antal.	Tonnage.
Amerikansk	65	149 500
Britisk	214	474 149
Tysk	112	261 345
Fransk	24	89 434
Spansk	12	30 868
Italiensk	12	39 078
Kubansk	15	12 840
Norsk	116	175 035

Av seilskibe ankom: Amerikanske 5, dr. 1 422 tons, britiske 7, dr. 1 948 tons, og 1 tysk, dr. 416 tons.

Enkelte av disse skibe kom til havnen Cristobal ved indløpet til kanalen, men ogsaa disse klarer i Colon. Det er en fast regel her, at alle skibe indleverer sit nationalitetsbevis og mandskapsliste paa vedkommende konsulatkontor og mottar en kvittering herfor, der forevises havnemyndighetene.

Av de til Colon ankomne norske dampskibe kom kun 3 i ballast, de øvrige med ladning, væsentlig bestaaende av kul, stykgods og jernbanemateriel.

Dampskibslinjer. Følgende dampskibslinjers skibe anløper Panama (Stillehavskysten):

„Pacific Mail Steam Ship Company“ mellem Panama og San Francisco med anløp av centralamerikanske og mexikanske havne; „Pacific Steam Navigation Company“ mellem Panama og havne i Ecuador, Peru, Chile og Columbia;

„*Compañia Sud-Americana de Vapores*“ mellem Panama og de vigtigste havne i Ecuador, Peru og Chile; „*Cosmos Line*“, der anløper Panama i ruten mellem Hamburg og San Francisco.

Følgende dampskibslinjers skibe anløper Colon (Atlantehavskysten): „*Panama Railroad Steamship Line*“ mellem Colon og New York; „*Royal Mail Steam Packet Company*“ mellem Colon og New York med anløp av Jamaica samt mellem Colon og Southampton med anløp av Savanilla, Cartagena, Trinidad og Barbados; „*Compagnie Générale Transatlantique*“ mellem Colon og Havre; „*Hamburg—America Linie*“ mellem Colon og New York samt Colon og Hamburg; „*Compañia Transatlantica de Barcelona*“ mellem Colon og Triest; „*La Veloce Navigazione Italiana a Vapore*“ mellem Colon og Genua; „*United Fruit Company*“ mellem Colon og New Orleans; „*Leyland Steamship Line*“ mellem Colon og Liverpool; „*Harrison Steamship Line*“ mellem Colon og Liverpool.

Havneforhold. Der er oprettet karantæneinspektion i havnene Colon, Cristobal, Panama og Ancon, og alle indkommende skibe maa heise et gult flag og avvente karantæneinspektionen. Sundhetspas maa medbringes (i 2 eksemplarer) fra de Forenede Staters konsul saavel i avgangshavnen som i de havne, skibet maatte ha anløpet underveis.

Varer, som indføres til Panama, maa være ledsaget av konsulatfaktura. Av skibets manifest maa der utfærdiges 4 kopier, der ogsaa maa forsynes med konsulær visa.

Skibsavgifter. I fyravgift betales 5 cents pr. reg.ton av de første 100 tons av skibets drægtighed og 2½ cent for hver overskydende ton. For utfærdigelse av sundhetspas betales et gebyr av \$ 3.00.

Importen til havnene Colon og Cristobal opgik i 1907 til en samlet værdi av \$ 2 039 352, hvorav over halvparten kom fra de Forenede Stater. De vigtigste importartikler var manufakturvarer, levnetsmidler og spirituosa. Importen til Panama beløp sig til en værdi av \$ 9 564 449.

Av kul indførtes til Colon 203 451 tons væsentlig til bruk for jernbaneselskapet, alt i norske og britiske dampskibe.

Exporten bestaar hovedsagelig av trælast, huder, kautschuk, elfenbensnøtter, perler og perlemor. Der exportertes i 1907 fra Colon varer til en værdi av \$ 402 886 og fra Panama for ca. \$ 2 000 000.

Transittrafikken over istmen er temmelig betydelig og opgik i 1907 til et kvantum av 936 346 tons, medens der befordredes 282 277 passagerer.

Straits Settlements.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Import. — Export. — Kul. — Ris. — Opium. — Sago. — Kopræ. — Tin. — Kurser.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul W. P. Waddell, Singapore.

Skibsfart. Nedenstaaende opgave viser omfanget av den norske skibsfart i 1907:

Ankomne skibe:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Ant.	Tonnage.	Ant.	Tonnage.
Singapore	227	178 076	8	6 850	235	184 926
Penang...	41	40 231	—	—	41	40 231
Tils.	268	218 307	8	6 850	276	225 157

Avgaade skibe:

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Ant.	Tonnage.	Ant.	Tonnage.
Singapore	218	170 188	15	11 869	233	182 057
Penang...	40	39 538	1	693	41	40 231
Tils.	258	209 726	16	12 562	274	222 288

De fleste av disse skibe gik i timecharter, befragtet av firmaer i Straits, Siam og Kina. Efterspørslen efter tonnager var i 1907 ringe, og fragterne derfor lave.

Den samlede skibsfart paa kolonien i aaret 1907 (eksklusive krigsskibe og indenlandske fartøier) fremgaar av nedenstaaende oversigt:

	Ankomne skibe.		Avg. skibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Singapore...	5 168	6 795 647	5 161	6 784 083
Penang.....	2 355	2 956 270	2 342	2 952 096
Malacca.....	1 418	283 889	1 418	283 889
Tils.	8 941	10 035 806	8 921	10 020 068

Fragterne for de vigtigste exportartikler ved slutten av aaret 1907 var:

	Til London pr. damper.
For tin.....	25/— pr. ton à 20 cwts.
» kopræ....	22/6 — — — 12 —
» sagomel...	25/— — — — 20 —
» gambier...	32/6 — — — 20 —
» spanskør.	30/— — — — 7 —
» sago.....	42/6 — — — 18 —
» sort pepper	40/— — — — 12 —
» hvit »	47/6 — — — 14 —
» maalegods	50/— — — — 50 fot.

Til Marseille var fragten for kopræ 20/— pr. ton.

Disse fragter fra Straits til Europa reguleres av en «Shipping Ring». Fragterne til New York

reguleres av en «Conference» og er for det meste de samme som til London.

Mønstringsforretningerne ved konsulatet utgjorde i budgetaaret 1. april 1907 til 31. mars 1908: 39 paa mønstringer og 53 avmønstringer.

Import. Vareimporten til de tre kolonier, der utgjør Straits Settlements, opgik i de to sidste aar til følgende værdier:

	1907.	1906.
	Mex. \$	Mex. \$
Singapore.....	234 345 594	229 718 418
Penang	87 179 839	86 903 212
Malacca	1 342 212	1 229 206
Ialt ...	322 867 645	317 850 836

Importen fra det europæiske kontinent naadde blot en værdi av ca. 18 millioner dollars og fordelte sig paa de forskjellige lande som følger:

Østerrike ... \$ 1 675 000	Italien..... \$ 2 826 000
Belgien - 2 376 000	Rusland... - 79 000
Danmark ... - 96 000	Spanien ... - 158 000
Frankrike .. - 1 655 000	Norge og
Tyskland ... - 6 397 000	Sverige ¹⁾ - 73 000
Holland - 2 659 000	

Importen av de vigtigste artikler var i 1907 følgende:

	Kvantum.	Værdi.
Bomuldsvarer («Cotton Piecegoods»)	4 178 098 stkr.	\$ 15 211 791
Opium	13 714 kasser	- 10 807 805
Kul	667 695 tons	- 6 526 538
Petroleum	1 243 153 kasser	- 2 571 062
Ris	447 685 tons	- 32 209 848

Kul. Importen foregik fra følgende lande: Storbritannien 77 000 tons, Australien 91 000 tons, Bengalen 209 000 tons, Hollandsk Borneo 18 000 tons, Borneo og Sarawak 9 000 tons, Japan 252 000 tons.

Priserne for kul, leveret frit ombord paa dampskibene ved bryggen, var i 1907 følgende:

Wales kul	35/— pr. ton.
Australske kul	25/— —»—
Japanske » 1ma.	22/6 —»—
Do. » 2da	21/6 —»—
Indiske.	21/— —»—

Ris. Importen opgik til 447 685 tons, værd over 32 $\frac{1}{2}$ mill. dollars. Av dette kvantum blev ca. 95.1 procent atter eksporteret. Gjennemsnittsprisen steg fra \$ 4.08 pr. picul i 1906 til \$ 4.34 i 1907.

Opium. Importen utgjorde 13 714 kasser. Gjennemsnittsprisen for Benares var \$ 789 pr. kasse («chest»).

Export. Exporten fra de tre kolonier opgik i de sidste aar til følgende beløp:

	1907.	1906.
	\$	\$
Singapore	194 916 792	194 822 554
Penang	86 038 742	84 743 653
Malacca	1 222 964	1 707 248
Ialt	282 178 498	281 273 455

Exporten til Europa eksklusive Storbritannien fordelte sig paa de forskjellige lande som følger:

	\$		\$
Østerrike....	2 791 000	Holland.....	1 540 000
Belgien	2 390 000	Italien	5 275 000
Danmark....	458 000	Rusland	4 061 000
Frankrike...	10 666 000	Spanien	644 000
Tyskland ...	6 704 000	Norge og Sverige	9 000

Sago. Av perletapioca eksportertes i 1907 24 596 tons, værd over 3 $\frac{7}{10}$ million dollars. Av «flake»tapioca utførtes 9 962 tons, værd over 1 $\frac{1}{2}$ mill. dollars.

Kopra. Exporten naadde 56 771 tons, værd 9 $\frac{1}{10}$ mill. dollars.

Tin. Exporten av raffineret tin utgjorde 56 518 tons.

Kursen for 4 maaneders veksler var i 1907 gjennemsnittlig 2 sh. 4 $\frac{7}{16}$ d. pr. mex. dollar, medens a-vista-kursen var 2 sh. 4 d.

Polen.

Utdrag av aarsberetning for 1907 fra konsul *Louis Spiess*, Warschau.

Kornhosten gav i Polen i 1907 for hvetes vedkommende et middels og i enkelte distrikter endog et meget godt utbytte; rug gav et godt utbytte, byg endog et meget rikt utbytte, men ikke av særlig god kvalitet, og havre et rikt utbytte.

Melpriserne steg i 1907 til en overordentlig høide, og der betaltes for hvetemel nr. 4/0 14.85 pr. sæk à 5 pud og for extra rugmel rbl. 10.00.

Grynpriserne steg i samme forhold, og der betaltes rbl. 1.55 pr. pud for hirsegryn, rbl. 1.87 for boghvetegryn og rbl. 1.70 à 2.70 for byggryn.

Poteteshosten var i Polen i 1907 forholdsvis god. Der betaltes for poteter paa markedet i Warschau rbl. 2.50 à 3.00 pr. korzec.

Oljefrø. Priserne for rapsfrø varierte mellem rbl. 11 og 13 pr. korzec og for solsikkefrø mellem rbl. 4.35 og 4.50. Raa rapsolje notertes til rbl. 5.80 à 6.00 pr. pud og rensset olje 30 à 40 kopek mere.

¹⁾ Konsulen har henvendt sig til det statistiske bureau og anmodet om, at Norge for fremtiden maa bli opført særskilt i statistikken, hvilket ogsaa er blitt lovet.

Kløverfrø. Paa det regulære frømarked i Warschau i februar var tilførslerne ringe. Der betales for rød kløver rbl. 55 à 65 pr. korzec, for svensk kløver rbl. 60 og for hvid kløver rbl. 40.

Humle. Der bragtes paa markedet ca. 14 000 pud; der betales for Ia rbl. 9.50 à 15.00, for IIa rbl. 4.00 à 8.00 pr. pud.

Uld. Der omsattes paa markedet i Warschau i 1907 ca. 16 500 pud, og der betales for kvalitet extra fin 115—128, fin 108—116, middels 80—100 thaler pr. kvint. à 132 pund.

Kul. Der blev i Polen i 1907 utvundet 53 187 000 pud stenkul, hvorav kun ca. 2 mill. pud blev eksporteret. Av brunkul blev utvundet 844 000 pud. Prisen for kul var i Warschau 19 à 21 kop. pr. pud.

Fabrikdriften i Polen omfatter 10 308 større og mindre fabrikker med en samlet arbejdsstyrke av 283 683 arbejdere og en produktionsværdi av 430 584 000 rubler.

Jernproduktionen. I aaret 1907 var der i Polen 18 hoiovne (hvorav 8 i virksomhet), 23 cementseringsovne (14 i virksomhet), 34 Martinovne (25 i virksomhet), 1 Bessemerovn, 53 «fours à incandescence» (49 i virksomhet), 3 retortovne («fours à cornue» — 1 i virksomhet). Antallet av de ved jernutvindingen beskæftigede arbejdere var i 1907 16 885. Der produceres i 1907: 17 243 434 pud støpejern, 24 394 500 pud halvfaçonjern og 26 175 400 pud façonjern.

Zinkproduktionen. I 1907 utvandtes ca. 3 mill. pud zinkmalm fra 39 gruber med ca. 1 100 arbejdere. Av zinkstøv blev utvundet 38 028 pud.

Bolivia.

(Import. — Export. — Kurser. — Tinproduktion. — Jernbaner.)

Aarsberetning for 1907 fra generalkonsul *Friedrich Eulert*, La Paz.

Handel. Importen opgik i 1907 til en værdi av \$ 37 897 600 bol. (à 19½ d.) og eksporten til \$ 50 331 548. Den samlede handelsomsætning er steget fra ca. 53 mill. \$ i 1904 til ca. 88 mill. \$ i 1907.

Da der for 1907 endnu ikke foreligger nogen detaljeret statistik, anføres følgende opgave over eksporten i 1906:

	Kvantum i kg.	Værdi i \$.
Solv	110 116	4 736 752
Guld	26	36 984
Tin	29 373 538	35 248 245
Kobber	4 347 163	3 316 885
Vismut.	231 094	1 155 472
Gummi	1 929 608	10 612 848
Diverse	—	497 327

Kursen faldt i 1907 paa grund av det store prisfald paa landets exportartikler fra 20 d. til 18¾ d. og er i 1908 faldt yderligere til 17½ d.

Tinproduktionen er Bolivias vigtigste industri. Av mangel paa kul til smeltning maa metallet utføres som malm. Da der imidlertid er rikelig vandkraft for haanden, er det at haabe, at udviklingen av den elektrotekniske videnskab snart vil kunne muliggjøre malmens smeltning ad elektrisk vei.

Jernbaner. Bygningen av de projekterede vigtige jernbanelinjer skrider stadig fremad.

Hawaii.

(Skibsfart. — Havneforhold. — Import. — Export.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *W. Pfo-tenhauer*, Honolulu.

Skibsfart. Nedenstaaende tabel viser de forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Hawaiiøerne i budgetaaret 1. juli 1906—30. juni 1907:

Nationalitet.	Ankomne skibe.		Avgaaede skibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Amerikansk	296	695 372	307	682 644
Britisk	78	197 240	77	194 632
Japansk	37	119 119	37	119 119
Fransk	8	22 201	8	22 201
Norsk	5	8 238	6	9 879
Tysk	3	6 531	3	6 531
Italiensk	1	1 135	1	1 135
Ialt	428	1 049 836	439	1 036 141

Av ovennævnte skibe ankom 266 skibe dr. 579 252 tons fra de Forenede Stater, mens 311 skibe dr. 606 076 tons avgik dertil.

De fleste norske skibe ankom med ladning av salpeter fra Chile eller guano fra Stillehavsøerne og avgik i ballast eller med levnetsmidler.

Av santlige ankomne skibe kom 359 dr. 1 039 418 tons til Honolulu, mens kun et mindre antal ankom til følgende andre havne paa øerne: Hilo (36 skibe), Kahului (17 skibe), Mahukona (12 skibe), Koloa (4 skibe).

Den forventede oplivelse av skibsfarten paa Østasien fandt ikke sted, og der blev under aarets løp ikke oprettet nogen ny dampskibslinje mellem Orienten, Honolulu og San Francisco.

Den amerikanske kongres har nu bevilget store summer til utførelse av forskjellige offentlige arbejder paa øerne, hvorav ca. 3½ mill. \$ skal anvendes straks, bl. a. til forbedring av forskjellige havne samt bygning av fyre m. v.

Importen beløp sig i budgetaaret 1906—1907 til en samlet værdi av \$ 18 376 919, hvorav kom

fra de Forenede Stater for \$ 14 225 210. Av kul indførtes 137 000 tons, hvorav over 100 000 tons kom fra Australien.

Med Norge foregaar der ingen direkte handelsomsætning. Endel norske fiskerikonservier importeres imidlertid fra San Francisco.

Exporten utgjorde i det nævnte budgetaar \$ 29 364 381, der saa godt som udelukkende gik til de Forenede Stater.

De vigtigste exportartikler er *sukker, kaffe, frugt og huder*.

Dyrkningen av *ananas*, der exporteres saavel i fersk som i preserveret stand, gjør store fremskridt.

Ecuador.

(Skibsfart. — Import. — Export. — Kakao. — Kaffe. — Kautschuk. — Elfenbensnøtter. — Huder. — Panama-hatter. — Industri.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *Henry Rickert*, Guayaquil.

Skibsfart. Den samlede drægtighet av de til Guayaquil i 1907 ankomne skibe var 422 334 netto reg.tons, mot 354 354 tons i 1906. Den fornemste plads indtages av det engelske, tyske og chilenske flag.

Av norske skibe ankom i 1907: 3 seilskibe dr. 2921 tons, hvorav 2 kom fra Hamburg med stykgods og 1 fra Australien med kul; de avgik alle i ballast.

Der er dannet et dampskibsselskap under navn av «Compañía Frutera Sudamericana» med en kapital av £ 30 000, der agter at besørge frugtexporten til Peru og Chile med smaa dampskibe paa 400 à 500 reg.tons.

Importen opgik i 1907 til et kvantum av 76 068 tons til en værdi av £ 1 969 967. De fornemste importlande er de Forenede Stater, England og Tyskland. Blandt importartikler kan nævnes:

Levnetsmidler . . .	17 604 tons, værd £ 307 181
Skotøi	93 — — » 33 247
Fyrstikker	198 — — » 8 920
Trælast og trævarer	475 — — » 17 260
Papir og papirvarer	932 — — » 31 390

Exporten utgjorde i 1907 et kvantum av 51 493 tons til en værdi av £ 2 290 695. Exporten gik væsentlig til Frankrike (væsentlig til Havre for ordre), Tyskland, England, de Forenede Stater og Chile.

Angaaende de forskjellige exportartikler kan meddeles følgende:

Kakao. Exporten utgjorde i 1907 23 425 tons til en værdi av £ 1 347 765. Prisen for arriba-kakao av god kvalitet varierte mellem

sucres*) 28,50 og 43,00 pr. 46 kg. ex kano i Guayaquil.

Kaffe. Exporten utgjorde i 1907 1143 tons, eller kun omkring halvparten av det i 1906 eksporterede kvantum, til en værdi av £ 39 074. Priserne varierte mellem sucres 14,00 og 17,50 pr. 46 kg.

Kautschuk. Der blev i 1907 eksportert et kvantum av 468 tons til en værdi av £ 130 602. Priserne fluktuerte mellem sucres 55 og 105 for «tiriado» og 95—150 for «andullo», pr. 46 kg.

Elfenbensnøtter. Exporten utgjorde 21 423 tons til en værdi av £ 271 611. Priserne varierte for uskallede nøtter mellem s. 3,20 og 3,80 og for skallede mellem s. 5,40 og 7,60 pr. 46 kg.

Huder. Der blev i 1907 eksportert et kvantum av 1192 tons til en værdi av £ 70 248.

Panamahatter. Av denne artikel blev i 1907 eksportert 98 745 kg. til en værdi av £ 234 208.

Industrier. Blandt de vigtigste industri-grene maa nævnes *sukkerfabrikationen*. *Ølbryggerierne* samt *sæpe-* og *lysfabrikkerne* ligger under i konkurrencen med utlandet. Utvinding av *guld* og *petroleum* foregaar i en ikke ubetydelig skala.

Malta.

(Skibsfart. — Kulfragter. — Import. — Export.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *Oscar Gollcher*, La Valetta.

Skibsfart. Havnen blev i 1907 anløpet av ialt 2 262 dampskibe, dr. 3 621 592 tons, og 916 seilskibe, dr. 41 302 tons, hvorav de fleste kun anløp for ordre eller for at indta kul eller proviant. Av disse skibe var 18 dampskibe, dr. 22 895 tons norske.

Importen av kul utgjorde i 1907 385 040 tons, der for størstedelen kom fra Cardiff. Kulfragterne var gjennemsnitlig 5 sh. 10 d. pr. ton. Salgsprisen for kul til skibsbruk var 22 sh. pr. ton, leveret frit ombord.

Av andre importartikler kan nævnes *korn* (import i budgetaaret 1906—1907 109 000 quarters, væsentlig fra Rusland), *mel* (130 000 malt. kvint. à 175 lbs., væsentlig fra Frankrike og Amerika), *olivenolje* (34 716 caffisi à 4½ gall., væsentlig fra Berberiet og Italien), *bomuldsfrøolje* (44 567 caffisi, væsentlig fra Amerika og England), *vin* (316 618 malt. tdr. à 9½ gall., væsentlig fra Grækenland og Tyrkiet), *øl* (1 347 228 gallons, omtr. udelukkende fra England), *spiritus* (13 524 malt. tdr., væsentlig fra England og Østerrike-Ungarn), *bomuldsfrø* etc. (98 796 malt. kvint., væsentlig fra Italien og Tyrkiet), *grønsaker* (58 393

*) 1 sucre = ca. 2 sh.

quarters), *petroleum* (1 660 113 gallons, væsentlig fra Rusland og Rumænien), *sukker* (6 146 984 rotoli à 1 $\frac{3}{4}$ lbs., væsentlig fra Østerrike-Ungarn), *tobak* (613 375 rotoli), *poteter* (74 623 malt. kvint., væsentlig fra England og Italien).

Export. Av maltesiske produkter exporteret i budgetaaret 1906—1907: 155 006 malt. kvint. *poteter*, 6 015 kvint. *løk*, 829 kvint. *karve* og 299 988 «cannes maltaises» (à 6' 12 $\frac{1}{2}$ " engl.) *bomuldstøi*.

Skibsfarten paa Columbia.

Ifølge indberetning fra vicekonsul *Fritz Fuhrhof*, Barranquilla, ankom der i 1907 til Puerto Columbia (Savanilla) i republikken Columbia 1 norsk dampskib, dr. 870 reg.tons (i ballast).

Skibsfarten paa Leeward Islands.

Ifølge indberetning fra konsul *R. Warneford*, St. Johns, Antigua, var drægtigheten av samtlige til kolonien Leeward Island i 1906 ankomne skibe 1 967 253 tons, hvorav 13 927 tons faldt paa det norske flag.

Britisk Guyana.

(Skibsfart. — Import. — Export.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *C. A. McLean*, Georgetown, Demerara.

Skibsfart. Georgetown blev i budgetaaret 1. april 1907 — 31. mars 1908 besøkt av 59 norske skibe dr. 52 667 tons.

Importen, der bestod av en mængde forskjellige artikler, opgik i budgetaaret 1906—1907 til en værdi av £ 8 115 862. Fra Norge fandt ingen direkte import sted.

Exporten, der væsentlig bestod av sukker, rum, sirup, «molascuit», kakao, kola, kokosnøtter, ris, gummi etc., opgik i budgetaaret 1906—1907 til en værdi av £ 8 511 205.

Med dyrkningen av ris og gummi gjøres der gode fremskridt inden kolonien.

Bermuda.

Aarsberetning for 1907 fra konsul *Wm. M. Conyers*, Hamilton.

Den norske skibsfart. I budgetaaret 1. april 1907 — 31. mars 1908 blev Bermuda anløpet av 12 norske dampskibe dr. 8 547 tons og 2 norske seilskibe dr. 1160 tons. Samtlige dampskibe ankom med ladning; av seilskibene anløp det ene for at søke lægehjælp, medens det andet ankom under havari og blev kondemneret og solgt.

Handel. Der foregaar ingen direkte handelsomsætning med Norge, men enkelte norske varer, saasom *sardiner*, *klipfisk*, *fyrstikker* og *emaljerede smykker*, indføres indirekte.

Réunion.

(Skibsfart. — Import. — Export.)

Aarsberetning for 1907 fra konsul *Albert Blay*, St. Denis.

Skibsfart. St. Denis blev i 1907 besøkt av følgende skibe:

	Antal.	Reg.tons.
Franske	42	— 84 550
Engelske	27	— 41 513
Norske	15	— 6 402
Tyske	1	— 1 035
I alt	85	— 133 500

De norske skibe var alle dampskibe. Et norsk skib gik i fast rute mellem Réunion, Maurice og Madagascar med transport av okser.

Den meste saavel import- som exporttrafik foregaar med de faste dampskibslinjers skibe.

Importen opgik i 1907 til en samlet værdi av fr. 14 491 000. Den eneste vare, som importeret fra Norge, er trælast, hvorav der i 1907 blev indført for et samlet beløb av fr. 61 267. Av trævarer blev indført for fr. 4 101, av papir og papirvarer for fr. 223 239 og av fiskevarer for fr. 593 306.

Exporten opgik til en værdi av fr. 13 916 900. Blandt de enkelte exportartikler kan nævnes følgende:

Tapioca	2 652 tons,	værdi fr. 1 356 043
Sukker	46 499 "	" " 9 386 432
Aloefibrer	393 "	" " 210 765
Rhum	2 497 liter	" " 499 299
Vacoasække	190 stkr.	" " 67 978
Geranium-essens	28 tons	" " 578 400

Haiti.

(Import. — Export. — Kurser. — Told.)

Aarsberetning*) for 1907 fra konsul *H. E. Roberts*, Port-au-Prince.

Skibsfart. Republikken Haiti blev i 1907 besøkt av ialt 53 norske skibe dr. 39 284 tons. Disse skibe fordelte sig paa de forskjellige havne som følger:

*) Et afsnit av beretningen omhandlende importen fra Norge er indtat i ukeutgaven og utelates her.

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Port-au-Prince . . .	3	4 565	—	—
Cap Haïtien . . .	—	—	15	11 663
Port-de-Paix . . .	5	11 329	3	1 757
Gonaïves . . .	2	1 585	2	977
St. Marc . . .	—	—	15	1 397
Cayes . . .	—	—	1	894
Aquin . . .	—	—	7	5 117
	10	17 479	43	21 805

Hvad de øvrige nationers deltagelse i skibsfarten paa hovedstaden angaar, kan oplyses, at der til Port-au-Prince i 1907 ankom 101 tyske skibe dr. 206 472 tons, 71 hollandske dr. 77 549 tons, 40 franske dr. 71 405 tons og 4 amerikanske dr. 2 093 tons.

Importen*) opgik i 1907 til en værdi av guld \$ 4 451 730, mot \$ 5 714 830 i 1906. Av import-

værdien falder henimot $\frac{3}{4}$ paa de Forenede Stater; dernæst kommer Frankrike, England og Tyskland.

Exporten av de to vigtigste utførselsartikler, nemlig kaffe og logwood, opgik i 1907 til en værdi av guld \$ 14 330 000. Der utførtes i 1907: 60 mill. lbs. kaffe, 114 mill. lbs. logwood, 45 mill. lbs. logwoodrøtter, 5 mill. lbs. kakao, 9 mill. lbs. lignum vitæ, $4\frac{1}{2}$ mill. lbs. bomuld og 8 mill. lbs. bomuldsfrø.

Kursen faldt i 1907 adskillig og var gennemsnitlig 507 %.

Told. Import-tarifen av 1905 med erlægelse av tolden i papirpenge med en surtaxe i guld av 25 % er nu atter blit indført, idet den nye tarif viste sig uhensigtsmæssig.

Chile.

(Skibsfart. — Havneforholdene i Valparaíso. — Import. — Export. — Kurser. — Jernbaner. — Hvalfangst.)

Aarsberetning for 1907 fra generalkonsul E. Rosenquist, Valparaíso.

Den norske skibsfart. Til de forskjellige havne i Chile ankom i 1907 følgende norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Fra utlandet.	I kystfart.	Fra utlandet.	I kystfart.
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Arica . . .	2	4 832	«	—
Junín . . .	«	—	3	8 119
Iquique . . .	«	—	8	21 604
Caleta Buena . . .	«	—	7	19 214
Tocopilla . . .	2	5 112	«	—
Antofagasta . . .	«	—	«	—
Coloso . . .	«	—	9	15 695
Mejillones . . .	«	—	2	2 976
Taltal . . .	«	—	1	1 642
Caldera . . .	«	—	2	2 643
Carrizal Bajo . . .	«	—	2	3 569
Coquimbo . . .	«	—	«	—
Valparaíso . . .	1	2 556	2	2 232
Los Vilos . . .	11	24 485	«	—
Los Vilos . . .	1	1 044	3	3 978
Talcahuano . . .	3	8 534	«	—
Tomé . . .	«	—	17	21 291
Coronel . . .	«	—	«	—
Valdivia . . .	10	24 387	«	—
Puerto Month . . .	«	—	«	—
Puerto Grille . . .	«	—	«	—
Quicaví . . .	«	—	«	—
Melinka . . .	«	—	«	—
Quellón . . .	«	—	«	—
Quellón . . .	15	16 404	«	—
Punta Arenas . . .	«	—	«	—
Punta Arenas . . .	9	18 678	«	—
Ialt . . .	60	119 788	124	179 825

Samlet norsk skibsfart paa Chile

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
1907 . . .	184	299 613	64	87 437
1906 . . .	33	83 985	46	61 381
Forøkelse i 1907	151	215 628	18	26 056

Sammenlignet med aaret 1906 viser den samlede norske skibsfart paa Chile og den norske skibsfart paa de vigtigste havne følgende fordrininger:

Iquique.

1907	8	21 604	3	3 111
1906	5	12 919	9	11 539

Taltal.

1907	6	13 756	5	5 993
1906	1	3 163	1	1 596

Antofagasta.

1907	«	—	9	15 695
1906	«	—	7	11 453

Valparaiso.

1907	18	33 594	17	21 291
1906	5	11 257	11	13 395

Punta Arenas.

1907	16	26 441	3	1 838
1906	2	4 579	1	680

Havneforholdene i Valparaiso later meget tilbake at ønske, idet havnen er overordentlig utryg. Der vil nu bli forelagt kongressen en plan til utbedring av havnen ved anlegg av en 1 000 meter lang havnedæmning, der anslaaes til et kostende av 4 millioner £, og som antages at kunne fuldføres i løpet av 7 aar.

Import. Den samlede værdi av de i 1907 til Chile importerede varer utgjorde \$ 293 681 855 (pesos à 8 d.), mot i 1906 (berigtiget opgave) \$ 237 697 642, altsaa en forøkelse i 1907 av ca. 56 mill. \$.

I denne handel deltok nedennævnte lande med følgende procentvise andel:

Storbritannien	ca. 38½ %
Tyskland	« 25 «
Forenede Stater	« 10½ «
Frankrike	« 5½ «
Norge	« 0.117 «
Andre lande	« 20 «

Av *papir* og *pap* importertes for \$ 6 871 337; av *træl* og *trævarer* for £ 7 207 297 (hvorav Oregon pine fra de Forenede Stater for \$ 5 198 588), av *kul* og *koks* for \$ 30 577 520 og av *cement* for \$ 3 936 932.

Norge figurerer med et totalbeløp av \$ 343 607, hvorav *kondenseret melk* for \$ 3 759, *tørfisk* for \$ 336 og *flytbare huse* («bungalows») for \$ 25 302.

Da de fleste norske varer ankommer i transit fra andre lande, er statistikken med hensyn til importen fra Norge meget misvisende. Saaledes indføres der til Chile et ikke ubetydelig kvantum norske sardiner. Statistikken opfører imidlertid ikke noget kvantum av denne vare som indført fra Norge, hvorimot den opviser en import derav fra Tyskland til en værdi av \$ 183 501.

Export. Værdien av den samlede export opgik i 1907 til \$ 274 455 222, mot i 1906 (berigtiget opgave) \$ 283 802 670, altsaa en tilbakegang i 1907 av ca. 9 mill. \$.

De forskjellige landes procentvise andel i exporten i 1907 var følgende:

Storbritannien	ca. 51 %
Tyskland	« 20 «
Forenede Stater	« 9 «
Frankrike	« 6 «
Andre lande	« 14 «

De viktigste exportartikler var:

Bihonning	\$ 425 782
Palmehonning	« 2 611
Voks	« 656 022
Skind	« 1 333 438
Uld	« 2 459 115
Lær	« 2 547 197
Korn	« 6 511 169
Kobber	« 25 949 130
«Borate of lime»	« 3 960 929
Nitrat	« 55 757 280

Jernbaner. Efterat vedkommende private selkap, der hadde paatat sig bygningen av den vigtige linje fra havnen Arica i Chile til Bolivias hovedstad, La Paz, er gaat konkurs, fortsættes dette anlegg av den chilenske stat; der er imidlertid utfærdiget indbydelse til nye anbud paa overtagelse av arbeidet.

Kurser etc. Efter jordskjælvet høsten 1906 har der været en betydelig handelsrørelse, hvilken imidlertid blev adskillig hemmet ved det betydelige kursfald, som indtraadte i løpet av aaret 1907, idet kursen paa en peso gik ned fra 14 d. til ca. 8 d. Henimot aarets slutning steg den imidlertid atter til 9½ d.

Den til 1. januar 1910 fastsatte konvertering av papirpengene synes at støte paa adskillige vanskeligheter.

Hvalfangst. I havnene Corral, Valdivia og Punta Arenas i det sydlige Chile er der oprettet forskjellige hvalfangerselskaper, bl. hvilke kan nævnes, foruten det norske selskap «Nor» av Sandefjord, som driver fangst der, «Sociedad Ballenera de Corral», «Sociedad Pescadora de Valdivia» og Sociedad Ballenera y Pescadora de Magallanes».

Indhold:

Bermuda s. 332. — Britisk Guyana s. 332. — Bolivia s. 330. — Chile s. 333. — Columbia (skibsfart) s. 332. — Ecuador s. 331. — Haiti s. 332. — Hawaii s. 330. — Leeward Islands (skibsfart) s. 332. — Malta s. 331. — Panama s. 327. — Polen s. 323. — Portugisisk Østafrika s. 326. — Réunion s. 332. — Spanien s. 312. — Straits Settlements s. 328. — Tyskland s. 285.

