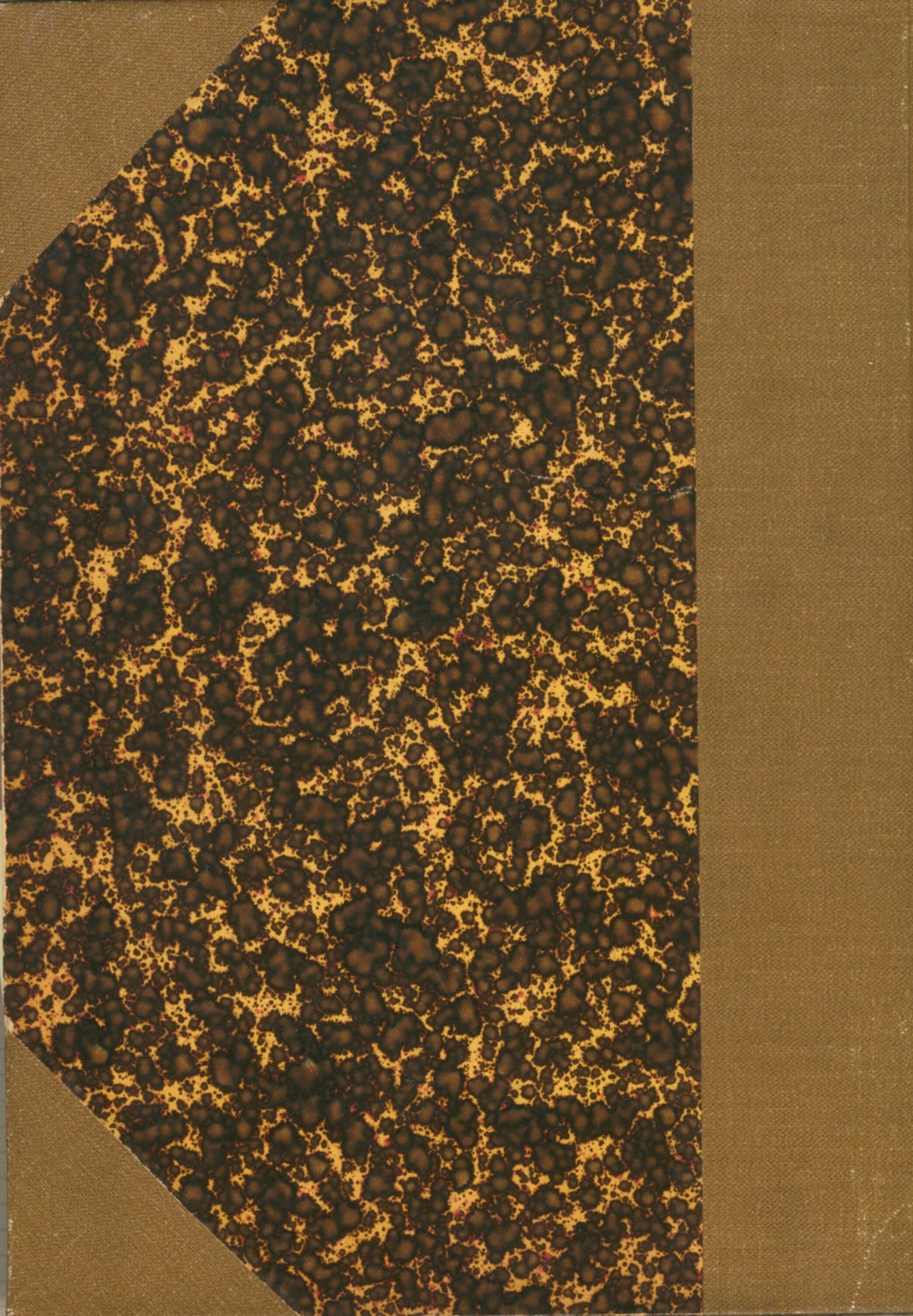


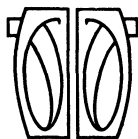


KONSULATBERETNINGER

Uddrag af aarsberetninger fra de norske
konsuler m. m.

1906.

Udgivet af
udenrigsdepartementet med bistand af Norges
oplysningskontor for næringsveiene.



INDHOLDSFORTEGNELSE.

A. Stedregister.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Adelaide.			Import	9	35
Aarsberetning 1905		7 125	Kondenseret melk	9	36
Algier.			Skibsfart	43	208
Aarsberetning 1904		2 34	Barcelona.		
Aarsberetning 1905		7 113	Handels- og industriorganisa-		
Fest- og helligdage	33	141	tion	46	224
Import	51	256	Høstberetning	39	184
Trælast	1, 3; 51	256	Import og export	2, 5; 36	163
Alexandria.			Klipfisk, stokfisk	3, 11; 37	165
Aarsberetning 1905		7 135	Konsulatafgifter (spanske)	39	182
Antofagasta		4 79	Papir og pap	4	16
Antwerpen.			Trælast	3	12
Handelsundervisning	43	207	Træmasse	4	16
Archangelsk.			Skibsfart	4	14
Aarsberetning 1904		12	Søm	6	24
Beg	51	256	Bari		4 70
Fiskeri	5	20	Bathurst (Gambia).		
Handel	4	13	Fragter	46	221
Høstberetning	51	256	Bayern, se München, Nürnberg.		
Linfro	51	256	Belgien, se Antwerpen.		
Tjære	51	256	Cementexport	46	221
Trælast	4	16	Fest- og helligdage	41	194
Sæl- og hvalfangst	5	20	Toldtarif	38	177
Argentina, se Buenos Aires, La Plata.			Belgrad.		
Australien, se Adelaide, Mel- bourne, Sydney.			Exportmuligheder	51	860
Fest- og helligdage	42, 200; 46	217	Bengalen, se Calcutta.		
Skibsaftgifter	29	124	Berlin.		
Bagdad.			Fisk	42	199
Fest- og helligdage	41	194	Gjødningsmidler	22	88
Bahia Blanca.			Haandverkskamre	4	185
Havneforhold	18	71	Høstberetninger 35, 158; 40, 186; 44, 212; 49		242
Bangkok.			Import og export 21, 81; 34, 151; 42		202
Aarsberetning 1904		4 80	Industri	37	170
Cement	9	36	Is	9, 36; 10, 39; 11, 44; 34	152
			Kali-industrien	46, 219; 49	244
			Kjødpriser	23, 91; 41, 196; 47	229

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Klipfisk	33	148	Toldforholde	12, 45; 51	259
Post- og telegrafvæsen	51	257	Trælast	39	181
Rensdyrkjød	28	115	Skibsafgifter	12	48
Retsforhold	35	160	Buffalo.		
Sten 27, 108;	28	115	Vandkraftanlæg	19, 73; 38	179
Streiker 40, 187;	42	205	Bukarest.		
Sukkerindustri 9, 36;	31	131	Patenter	25	100
Syndikater	23	90	Burntisland		3 51
Traktatforhold 34, 151;	47	229	Calcutta.		
Tyttebær	28	114	Aarsberetning 1905		7 127
Udstillinger 34, 153;	44	212	Spiger	32	139
Bermuda		3 64	Canada, se Montreal, Quebec.		
Bilbao.			Caracas.		
Aarsberetning 1905		5 87	Aarsberetning 1905		7 132
Cement	33	148	Centralamerika, se Guatemala.		
Havneforhold 12, 48; 17, 68;	34, 153; 38	179	Chicago.		
Klipfisk 28, 115; 31, 132;	32	137	Forretningsforhold	41	190
Malmexport	34	156	Høstberetning	41	191
Rogn	33	146	Retsforhold	50	250
Søm	33	148	Slakterier	29	119
Told	14	56	Chile, se Valparaiso.		
Tran	33	148	Coronel (Chile)		4 79
Trælast	33	148	Congo, se Brazzaville.		
Træmasse	33	148	Cornüa.		
Bombay.			Fiskegarn	46	224
Aarsberetning 1904		4 79	Cuba, (se ogsaa Havana).		
Fyrstikker	6	24	Immigration	33	147
Import og export	5	20	Konsulatfakturaer	35	160
Trælast	6	24	Told paa træmassepapir	35	160
Bône		2 38	Dahly.		
Boness		3 50	Skibsfart 33, 147;	44	212
Bordeaux.			Danmark, se Kjøbenhavn.		
Klipfisk 10, 40; 20, 80; 23, 92;			Dansk-vestindiske kompagni	29	123
26, 104; 38, 178; 43, 206;	46	223	Djidjelli (Algier)		7 119
Bougie		7 118	Dundee		3 51
Brasilien, se Rio de Janeiro.			Durban.		
Brazzaville.			Forretningsliv	27	108
Aarsberetning 1904		3 58	Told	14	56
Import og export	9	33	Trælast	27	108
Bremen.			Düsseldorf.		
Bomuld	29	122	Elektricitetsindustri 23, 89;	27	107
Fiskerier	47	231	Landbrugsudstilling	33	147
Bremerhaven.			Læder	11	42
Fisk, fersk 45, 214;	46	222	Skotøi	11	42
Breslau.			Sten	10	38
Zink	42	199	Trælast	9	34
Brisbane		6 112	Træmasse	11	42
Buenos Aires.			Tyttebær	14	56
Aarsberetning 1905		6 105	Ecuador, se Guayaquil.		
Dampskibslinje 30, 125; 34, 155;	50	251	Egypten, se Alexandria.		
Forretningsforholde	38	173	Elben	47	232
Fyrstikker	51	259	England, se London.		
Granit	39	183	Skibsafgifter	37	172
Havneforhold	18	72	Finland, se Helsingfors.		
Høstudsigter 17, 68;	38	180			
Import 11, 41;	36	161			
Klipfisk og stokfisk	37	166			
Teglsten	39	183			

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Fiume.			Toldfrie varer	48	233
Aarsberetning 1904		1 16	Økonomiske forhold	47	230
Florentz.			Havre.		
Aarsberetning 1905		7 119	Kognak	11	43
Kunst	28	116	Margarin	11	44
Forenede Stater, se Chicago, New York, San Francisco, Washington.			Hawaii, se Honolulu.		
Import og export af nærings- midler	46	220	Helsingborg.		
Frankrige, se Havre, Marseille, Paris.			Fisk	43, 205;	46 219
Fest- og helligdage	46	217	Garvestofte	49	243
Toldforholde 33, 147; 34, 153;	38	176	Vildt	43	205
Galatz.			Helsingfors.		
Aarsberetning 1904		3 62	Fest- og helligdage	37	167
Gambia, se Bathurst.			Høstberetning	50	250
Geestemünde.			Import, export	42	198
Fisk, fersk	45, 214;	46 222	Importforbud	40, 187;	45 216
Genf.			Skibsfart	40, 187;	48 235
Aarsberetning 1904		1 80	Told	49	244
Export	1	1	Helsingør.		
Import	1	1	Trælast (furuplanker)	51	259
Genua.			Holland, se Rotterdam.		
Aarsberetning 1905		1 65	Hongkong.		
Fisk	27, 105;	45 213	Skibsfart	43	208
Havneforhold 29, 120; 42, 199;			Honolulu.		
43, 207;	49	241	Aarsberetning 1905		7 135
Hesteskosom	1	4	Indien, se Bangkok, Bombay, Calcutta, Madras.		
Import og export	28	109	Island.		
Skibsafgifter	28	115	Faarekjød	38	176
Skibsmailing	16	64	Fiskeri	32	133
Streiker	51	258	Forretningsvirksomhed 37, 172;	38	175
Træmasse	28	113	Import og export	31, 129;	32 135
Gibraltar.			Meierivæsen	32	133
Aarsberetning 1904		3 56	Skibsfart	32	133
Fest- og helligdage	46	217	Smør	32, 133;	38 176
Greenock		3 52	Italien, se Genua, Milano, Neapel.		
Guadeloupe.			Japan, se ogsaa Tokio.		
Klipfisktold	35	160	Kondenseret melk	29	122
Guatemala.			Oprindelsesbevis	41	196
Aarsberetning 1904		16	Torskefiske	43	207
Guayaquil.			Vindusglas	37	172
Aarsberetning 1905		7 133	Kalifornien, se San Francisco.		
Haiti, se Port au Prince.			Kanada, se Montreal, Quebec.		
Halifax		2 18	Handelstraktat med Japan	34	152
Hamburg.			Kapstaden.		
Is	30	127	Aarsberetning 1904		3 54
Hamilton, Bermuda		3 64	1905		7 128
Harburg.			Fest- og helligdage 33, 141;	46	217
Skibsfart		3	Fragter	51	258
Havana.			Immigration	11	44
Cyklon	45	215	Import	44	209
Import og export	10	37	Importmuligheder	7, 28;	44 209
Skibsfart	45	215	Rømning af sjøfolk	9	35
			Skibsfart	51	258
			Told	24, 96;	28 116
			Trælast	12	48
			Kina, se Shanghai,		

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Kjøbenhavn.			Lima.		
Certepartier	32 140		Aarsberetning 1904		3 63
Dansk-vestindisk kompagni	29 123		Exportmuligheder	43 208	
Havneforhold	22 87		Ingeniører	43 208	
Hvalkjød 49, 242;	50 252		Lissabon.		
Høsten	47 228		Aarsberetning 1904		1 15
Import, export	48 236		Fest- og helligdage	33 141	
Kassemateriale	43 208		Handel	4 15	
Landbrugsprodukter 25, 100;			Is	28 113	
29, 124; 34, 156; 38, 180; 42,	200; 47, 232;	51 260	Klipfisk 4, 15;	41 189	
Landbrugsudstilling	34 155		Trælast	4 15	
Lodsvæsen	30 125		Træmasse	4 15	
Poteter	25 100		Livorno.		
Teglsten	42 200		Aarsberetning 1905		4 69
Toldtarif	41 194		Beg	29 123	
Øl	26 101		Klipfisk	29 123	
Kronstadt.			Stokfisk	29 123	
Skibsafgifter	40 188		Tjære	29 123	
Kolberg		6 102	Tran	29 123	
Kongo, se Brazzaville.			London.		
Korea, se Tokio.			Fest- og helligdage	37 167	
Köln.			Handelskammer, norsk	15 60	
Is	18 72		Havneafgifter	21 83	
Klipfisk	50 252		Hermetik 25, 99;	32 140	
Kvægbestand	45 216		Hø 33, 144;	39 184	
Lys	20 79		Høsten	40 188	
Tran	21 83		Isimport 12, 48; 20, 80; 24, 96;		
Skifer	23 84		29, 124; 34, 156; 38, 179;		
Königsberg.			42, 199; 46, 224;	51 260	
Aarsberetning 1905		4 76	Kjød	25 99	
Linfrohøsten	47 232		Kvægimport	27 108	
Sild	24 94		Skibsfart 12, 47; 13, 52; 20, 80;		
Sten	24 96		26, 104; 29, 124; 34, 155;		
La Guaira		5 96	38, 180; 42, 200; 46, 224;	51 259	
La Plata, se ogsaa Buenos Aires.			Poteter	37 172	
Dampskibslinje 30, 125;	34 155		Telegrafstolper	32 139	
Leipzigermesserne 1905 6, 21;			Luxemburg.		
7, 27;	8 30		Export	34 155	
Leith.			Lourenço Marques	2 40	
Aarsberetning 1905		3 41	Madagascar, se Tamatave.		
Fest- og helligdage	37 167		Madras.		
Fiskerier 23, 92; 26, 104; 30, 128;			Aarsberetning 1905		7 136
34, 156; 38, 180; 43, 207;	47 232		Madrid.		
Forretningsliv	23 93		Høstberetning	35 159	
Fragter 16, 62;	24 93		Handelstraktat 45, 216;	49 244	
Hvalfangst	18 72		Oplysningskontor for nærings-	47 231	
Import, export	15 57		veiene		
Is 10, 40;	19 76		Manschuriet.		
Kul	19 75		Aabning af byer 19, 76; 33, 147;	44 212	
Landbrug	16 64		Skibsfart	46 218	
Skibsbygning	18 70		Marokko.		
Skibsfart	24 93		Skibsfartsbestemmelser	35 159	
Smør	23 91		Marseille.		
Sild	25 103		Aarsberetning 1905		7 132
Trælast	24 94		Mauritius, se Port Louis.		
Træmasse	21 84		Melbourne.		
Æg	23 91		Aarsberetning 1905		5 81
Libau		1 10	Fisk	33 142	
Lilleasien, se Smyrna.			Fragter 34, 149;	48 236	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Fyrstikker	32	135	Immigration	16	63
Granit	32	136	Import	18	69
Havneafgifter	35	157	Is 12, 48; 22, 87; 23, 92; 28, 116;	31	132
Havneforhold	35	157	Jernbaner	13	50
Hvedehøsten 3, 12;	48	236	Kjød og flesk	24	96
Hyrer	34	153	Korn 20, 78; 31, 132;	48	236
Immigration	34	154	Livsforsikringsselskaber	13	51
Kalciumkarbid	32	136	Læder	16	64
Marmor	32	136	Makrel	49	244
Mursten	32	136	Metaller	20	77
Papir og pap	32	136	Papir	15	58
Skibsafgifter	14	55	Petroleum	14	56
Skibsfart	27	108	Skibsbygning	19	75
Smør	35	158	Skibsfart	19	75
Som	32	137	Træmasse 15, 58;	21	84
Tapeter	32	136	Niagarafaldet 19, 73;	38	179
Telefoner	32	137	Nürnberg		3 64
Told	49	241	Nykjøbing, F.		
Toldangivelse 34, 151; 47, 232;	50	251	Trælast 48, 235;	49	244
Tran	33	143	Odessa.		
Trælast	33	145	Aarsberetning 1904		2 38
Træmasse	32	136	Fest- og helligdage	33	141
Memel		4 79	Korn	29	123
Messina		4 69	Oran		2 38
Milano.			Paris.		
Exportmuligheder	4		Høsten 38, 179; 40, 188;	43	207
Mobile		4 76	Lovgivning	37	171
Montevideo.			Rogn	36	164
Skibsfart		6 112	Skibsfartsbestemmelser 28, 112;	34	154
Montreal		2 18	Toldtarif 33, 147;	34	153
Mozambique. se Lourenço Marques.			Peru, se Lima.		
München.			Philippinerne.		
Sten	1	2	Fest- og helligdage	46	218
Tran	1	3	Port au Prince		5 96
Trælast	1	2	Port Louis (Mauritius).		
Verktøi	1	2	Aarsberetning 1904		2 40
Natal, se Durban.			— — — 1905		7 134
Neapel.			Fest- og helligdage	42	200
Aarsberetning 1905		5 93	Portugal, se Lissabon.		
Fisk	30	128	Puerto Cabello		5, 96; 7, 132
Nederlandene, se Rotterdam.			Quebec.		
Newcastle, N. S. W.		6 111	Aarsberetning 1904		2 17
Newfoundland.			Fiskerier	6	22
Aarsberetning 1904		2 28	Forretningsliv m. v.	10	39
Import og export	9	36	Immigration	12	45
Skibsfart		2 22	Import og export	7	25
Norfolk, Virginia.			Toldtarif 11, 43;	20	78
Udstilling 1907	50	252	Tran	6	23
New York.			Trælast	3	9
Aarsberetning 1905		4 71	Træmasse og papir	5	17
Bankvæsen	13	51	Riga.		
Bomuld 1, 2; 14, 55;	48	236	Aarsberetning 1904		1 1
Export 17, 65;	18	70	Høstberetning		1 3
Fallitter	13	51	Import og export	14	56
Fiskemarkedet 14, 53;	20	79	Maskiner	12	47
Forretningsliv	13	53	Ost	11	42
Fragter	16	61	Smør 11, 42;	17	68
Høstberetninger 22, 87; 26, 104;			Toldtarif	6	24
31, 132;	48	236	Trælast	22	87
			Æg	14	54

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Rio de Janeiro.			Smyna.		
Jernbaner	1	4	Fisk	41	196
Kaffe 40, 188; 41, 192;	49	240	Spanien, se Barcelona, Bilbao, Madrid, Santander.		
Klipfisk	39	183	Toldtarif 30, 127;	33	146
Skibsfartskutymmer	1	2	Stettin.		
Told	50	251	Aarsberetning 1905		6 97
Varemerker	34	155	Fiskerier	24	95
Rosario.			Import og export	4	14
Skibsafgifter	18	71	Sild	22	85
Rotterdam.			Sten	24	95
Havneforhold	40	187	Verdens handelsflaade	31	130
Lægtertrafik	45	216	Stockholm.		
Skibsafgifter	44	210	Fisk, fersk	49	239
Skibsfart	43	205	Handelsflaade	50	248
Rumænien, se Bucarest, Galatz.			Handelsreisende	29	121
Rusland, se Archangelsk, Odessa, Riga, St. Petersburg.			Høstberetning	45	219
Fest- og helligdage	41	193	Import og export	48	235
Fiskekonserver (toldfrihed)	32	140	Kommunikationspolitik	50	245
Skibsfartsbestemmelser	28	116	Ski 28, 116;	50	252
Toldtarif	38	177	Skibsfart	50	248
San Francisco.			Teglsten 20, 80; 22, 88;	25	100
Fest- og helligdage	46	218	Stolpmünde		6 103
Told	21	84	Stralsund		6 103
Santander.			Stuttgart.		
Aarsberetning 1905		5 30	Aarsberetning 1904		3 63
Klipfisk	8	32	Suezkanalen	30	127
Rogn	8	32	Sundsvall.		
St. Helena		5 96	Cellulose	46	222
St. Nazaire.			Tracast	46	222
Fragter	28	116	Sverige, se Helsingborg, Stock- holm, Sundsvall.		
St. Petersburg.			Swinemünde		6 103
Forretningsliv	27	107	Sydafrika, se Durban, Kap- staden.		
Handelskutymmer	44	211	Sydney, N. S.		2 19
Handels- og industriorganisa- tion	46	222	Sydney N. S. W.		
Høstberetning 38, 177;	43	207	Aarsberetning 1905	6	110
Skibsfartsforhold	42	197	Tamatave.		
St. Thomas.			Aarsberetning 1904	1	16
Aarsberetning 1905		5 95	— » — 1905	5	95
Schweiz, se Genf, Zürich.			Tenés (Algier)	7	118
Oprindelsesbevis for fisk	28	116	Tokio.		
Toldforhold	33	146, 147	Hvalfangst (Korea)	25	100
Serbien, se Belgrad.			Manschuriet 44, 212;	46	218
Sfax.			Skibsfart	46	218
Aarsberetning 1905		5 92	Toldtarif	33	143
Shanghai.			Triest.		
Skibsfart	44	212	Aarsberetning 1904		3 60
Shetlandøerne.			Handelsmuseum	33	147
Sildefiske	26	103	Tripoli.		
Siam, se Bangkok.			Aarsberetning 1905		7 135
Sibirien.			Espartogræs	38	178
Skibsfart	50	249	Fosfat	38	178
Skotland, se Leith,					

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Tunis.		
Aarsberetning 1904		2 30
— 1905		5 90
Fest- og helligdage	33 141	
Fragter	17 68	
Høstberetning	22 88	
Import og export . . . 2, 7;	29 117	
Salt	33 147	
Trælast 6, 24;	32 139	

Turin.		
Klipfisk	30 127	
Stokfisk	30 127	
Tran	30 126	
Træmasse	30 127	

Tynefloden.		
Skibsafgifter	12 48	

Tyskland, se Berlin, Bremen,		
Breslau, Düsseldorf, Ham-		
burg, Hannover, Königs-		
berg, Leipzig, München,		
Stettin, Stuttgart.		
Fortoldning af papir og sten		
32, 138;	50 252	
Kvægimport	32 140	

Uruguay, se Montevideo.

Valparaiso.		
Aarsberetning 1904	4 79	
— 1905	3 61	
Fiskeimport	43 207	
Fyrstikfabrikation	43 207	
Import	24 96	

Venezuela.		
Aarsberetning 1905	4 132	
Skibsfart	5 96	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Washington.		
Lovgivning 34, 156; 37, 171;		
40, 188;	49 237	
Rømning og runnere	34 156	
Toldarrangement med Spa-		
nien	43 206	
Do. med Tyskland	13 52	
Trælast 29, 122;	47 225	
Træmasse	47 225	

Wellington.		
Fest- og helligdage	46 218	

Wien.		
Fest- og helligdage	33 141	
Handelstraktater	25 97	
Import og export	25 97	
Papir	25 98	
Trælast	25 98	
Træmasse	25 98	

Williamstown.		
Kaiafgifter	14 55	

Windau		11
-------------------------	--	----

Württemberg, se Stuttgart.

Zürich.		
Aarsberetning 1905	7 122	
Bergverksdrift	51 255	
Export og import	51 253	
Industrier	51 255	
Kommunikationer	51 254	
Toldtarif	51 254	

Østerrige, se Triest, Wien.

B. Sagregister.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Agerbrug, se landbrug.			Dampskibslinjer.		
Aluminium.			La Plata	30	125
Leith		3 48	Mobile		4 76
Bank- og børsvæsen.			Sibirien	50	249
Bilbao		5 90	Stockholm	50	245
Florentz		7 120	Zürich	51	254
Genua		4 69	Dampskibstrafik.		
Guayaquil		7 134	Elben	47	232
Melbourne		5 82	Jenisei	50	249
Neapel		5 94	Dansk-vestindisk kompagni .	29	123
New York	13	51	Elektrisk industri.		
Riga		1 3	Düsseldorf	23, 89;	27 107
St. Thomas		5 95	Emigration og immigration.		
Tripoli		7 135	Adelaide		7 126
Zürich		7 124	Algier		7 119
Beg.			Cuba	33	147
Archangelsk	51	256	Florentz		7 120
Livorno	29	123	Hawaii		7 135
Bergverksdrift.			Kapstaden	11	44 3, 55; 7 128
Melbourne		5 84	Melbourne	34	154
Quebec		2 24	Mobile		4 76
Tunis		2 33	New York	16	63
Zürich	51	255	Quebec	12	45
Biavl.			Sydney		6 111
Melbourne		5 84	Valparaiso		3 62
Bomuld og bomuldsvarer.			Espartograes.		
Alexandria		7 135	Tripoli	38	178
Bremen	23	122	Export.		
Calcutta		7 127	Adelaide		7 126
New York	1, 2; 14, 55;	48 236	Algier		2, 36; 7 119
Brøsten, se sten.			Archangelsk	4	13 1
Bugserdampskibe.			Barcelona	2, 5;	36 161
Frankrige	22	88	Berlin	21, 81;	43 202
Cellulose.			Bombay	5	20 4 80
Genua	28	113	Brazzaville	9	33 3 58
Sundsvall	46	222	Buenos Aires		6 107
Cement.			Genf	1	1
Bangkok	9	36	Genua	28	109
Belgien	46	221	Havana	10	37
Bilbao	33	148	Helsingfors	42	198
Stettin		6 101	Island	31	129
Certepartier, se skibsfartskutymær.			Kjøbenhavn	48	236
			Leith	15	57
			Libau		1 10
			Lima		3 63
			Luxemburg	34	155

	Ugeudg.		Mds.udg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Melbourne			5	82
Newfoundland	9	36	2	28
New York 17, 65;	18	70		
Odessa			2	39
Quebec	7	25	2	24, 27
Riga	14	56	1	2
Stettin	4	14	6	99
Stockholm	48	235		
Sydney			6	110
Tunis 2, 8;	29	117	2	32
Wien	25	98		
Windau			1	12
Zürich	51	253	7	123

Exportmuligheder.

Belgrad	51	260
Genua	28	113
Kapstaden	7	28
Lima	43	208
London	27	108
Melbourne	32	135
Milano	1	4
Lissabon	28	113

Faarekjød.

Island	38	172
------------------	----	-----

Faaretarme (musik-streng).

Tyskland	35	160
--------------------	----	-----

Fest- og helligdage i fremmede havne.

Algier	33	141
Australien 42, 200;	46	217
Bagdad	41	194
Belgien	41	194
Bridgetown (Barbados)	37	169
Calcutta	37	168
Curaçao	37	170
England og Irland	37	167
Frankrige	46	217
Georgetown (Demerara)	37	169
Gibraltar	46	217
Helsingfors	37	167
Honolulu	37	170
Kapstaden	33	141
Kanada	51	248
Lissabon 33, 141;	37	168
Malta	37	168
Marseille	37	168
Mauritius	42	200
Montevideo	37	169
Odessa	33	141
Philippinerne	46	218
Port of Spain	37	169
Rio de Janeiro	37	168
Rusland	41	193
San Francisco	46	218
Skotland	37	167
Stockholm	51	258
Sydafrika (britisk)	46	217
Tamatave	37	170
Tunis	33	141
Wellington, N. Z.	46	218
Østerrige-Ungarn	33	141

Fisk (se ogsaa klipfisk, stokfisk).

Barcelona	3	11
Helsingborg 43, 205;	46	219
Lissabon	41	189
Melbourne	33	142

	Ugeudg.		Mds.udg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
New York			20	79
Venedig	43	207		

Fisk. fersk.

Bremerhaven 45, 214;	46	222
Geestemünde 45, 214;	46	222
Lissabon	41	189
Stettin	24	95
Stockholm	49	239

Fiskegarn.

Coruña	46	224
------------------	----	-----

Fiskehandel.

Berlin	42	199
New York	14	53

Fiskekonserver, se konserver.**Fiskerier.**

Algier			7	118
Archangelsk	5	19		
Bordeaux 43, 206;	46	223		
Bremen	47	231		
Island 32, 133;	38	175		
Japan	43	207		
Leith 18, 72; 23, 92; 26, 104;				
30, 128; 34, 156; 38, 180; 43, 207;	47	232	3	48
Newfoundland			2	29
New York	14	53		
Quebec	6	22		
Shetlandsøerne	26	103		
Swinemünde			6	103
Tunis			2	34

Flesk.

New York	24	96
--------------------	----	----

Forretningsliv.

Buenos Aires	38	173
Chicago	41	190
Island 37, 172;	38	175
Rusland	27	107
Sydafrika	27	108

Fosfat.

Algier		2, 37;	7	118
Tripoli	38	178		
Tunis			5	91

Fragter.

Adelaide			7	126
Archangelsk			1	13
Bathurst	46	221		
Bilbao			5	88
Genua			4	66
Kapstaden	51	258		
Königsberg			4	77
Leith 16, 62;	24	93	3	44
Melbourne 34, 149;	48	236		
New York	16	61	4	74
Quebec			2	19
Riga			1	4
St. Nazaire	28	116		
Sfax			5	92
Sydney			6	111
Tunis	17	68		

Frø.

Stettin			6	101
-------------------	--	--	---	-----

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Fyrstikker.			Havneforhold, findes i regelen		
Bombay	6 24		i slutningen af beretningerne		
Buenos Aires	51 258		i maanedsudg. Se desuden:		
Gibraltar		3 57	Algier		7 118
Madras		7 136	Bahia Blanca	18 71	
Melbourne	32 135		Bilbao . 11, 48; 17 68; 34, 153; 38 179		
Neapel		5 94	Buenos Aires	18 72	
Triest		3 61	Genua 29, 120; 42, 199; 113, 207; 49 241		4 68
Venedig	43 207		Gibraltar		3 57
Gadesten, se sten.			Kapstaden	3 54	7 128
Garvestof.			Kjøbenhavn	22 87	
Helsingborg	49 243		Rotterdam	40 187	
Gjødningstoffer.			Melbourne	35 157	
Berlin	22 88		Newsastle N. S. W.		6 112
Stettin		6 101	Tunis		5 92
Glasvarer.			Hermetik, se konserver.		
Leipzig	8 30		Hesteskosom, se som.		
Granit (se ogsaa sten).			Huder.		
Buenos Aires	39 183		Leipzig	6 21	
Gibraltar		3 57	Riga		9
Melbourne	32 136		Humle.		
Tyskland 28, 115; 50 252			Nürnberg		3 64
Grubedrift, se bergverksdrift.			Stuttgart		3 63
Haandverkskammere.			Hvalfangst.		
Berlin	40 185		Archangelsk	5 20	
Hamp.			Dundee		1 52
Neapel		5 94	Korea	25 100	
Quebec		2 24	Leith	18 72	
Riga		1 7	Newfoundland		2 29
Hampefro.			Hvalkjød.		
Riga		1 8	Kjøbenhavn 49, 242; 50 252		
Handelsflaade, verdens.			Hvede.		
Stettin	31 130		Buenos Aires	17 68	
Handelskammere, norske.			Melbourne 3, 12; 48 236		
London	15 60		Hyrer.		
Handelskutymmer.			Buenos Aires		6 110
St. Petersburg	44 211		Melbourne	34 153	
Handelsmuseer.			New York		4 75
Triest	33 147		Ho.		
Handels- og industriorgani-			London 33, 144; 39 184		
sationer.			Paris 38, 179; 40, 188; 43 207		
Barcelona	46 224		Rusland	43 207	
Madrid	47 231		Hostberetninger.		
St. Petersburg	46 222		Algier		17
Handelsreisende.			Archangelsk	51 256	
Stockholm	29 121		Barcelona	39 184	
Handelstraktater.			Berlin 34, 158; 40, 186; 44, 212; 49 242		
Frankrige—Schweiz . 33, 147; 51 259			Buenos Aires	38 180	
Japan—Canada 34 152			Chicago	41 191	
Spanien—Frankrige 40, 188; 45, 216; 49 244			Helsingfors	50 250	
Spanien—Schweiz . 33, 146; 39 184			Kjøbenhavn	47 228	
Spanien—Forenede Stater . 43 206			London 33, 144; 40 188		
Tyskland	34 151		Madrid	35 159	
Tyskland—Rusland		3	New-York . 22, 87; 26, 104; 31, 132; 48 236		
Østerrige—Ungarn 25 97			St. Petersburg	38 177	
Handelsundervisning.			Stockholm	46 219	
Antwerpen	43 207		Tunis	22 88	
			Immigration, se emigration.		

	Ugeudg.		Mds.udg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Import.				
Algier	51	256	2, 35; 7,	114
Archangelsk	4	13	1	14
Bangkok	9	35	4	80
Barcelona	2, 5;	36		163
Berlin	21, 81;	43		203
Bombay	5	20	4	79
Brazzaville	9	33	3	58
Brisbane			6	112
Buenos Aires	11, 41;	36	6	107
Genf	1	1		
Genua	28	109		
Guayaquil			7	133
Havana	10	27		
Helsingfors	42	198		
Island	31	129		
Kapstaden	44	203		
Kjøbenhavn	48	236		
Leith	15	57		
Libau	1	11		
Lima			3	63
Lissabon	4	15		
Melbourne			5	82
Newfoundland	9	36	2	28
New York	18	69		
Odessa			2	38
Quebec	7	25	2	27
Riga	14	56	1	2
Stettin	4	14	6	99
Stockholm	48	235		
Sydney			6	110
Tunis	2, 7;	29	2	32
Valparaiso	24	96		
Wien	25	97		
Windau			1	11
Zürich	51	253	7	122

Importforbud.

Helsingfors (vaaben)	40, 187;	45	216
----------------------	----------	----	-----

Industrier.

Berlin	37	170		
Florentz			7	121
Quebec			2	26
Zürich	51	255		

Indvandring. se «Emigration og immigration».**Ingeniører.**

Lima	43	208		
----------------	----	-----	--	--

Is.

Berlin	9, 36; 10, 39; 11, 44;	34	152	
Hamburg		30	127	
Köln		18	72	
Leith	10, 40;	19	76	
Lissabon		28	113	
London 12, 48; 20, 80; 24, 96;				
29, 124; 34, 156; 38, 179; 42,				
199; 46, 224;	51	259		
New York 12, 48; 22, 87; 23, 92;				
28, 116;	31	132		

Jern.

Bilbao			5	88
Leith			3	47
Neapel			5	94
New York	20	77		
Quebec			2	25
Stettin			6	101

Jernbaner.

Algier			2, 38; 7	118
Florentz			7	121
Kapstaden			7	129
New York	13	50		
Rio de Janeiro	1	4		
Tunis	5	91		

Jernmalm.

Algier			7	118
Bilbao			5	89
New York	20	77		
Stettin			6	101
Triest			3	61

Jod.

Valparaiso			3	62
----------------------	--	--	---	----

Jordbrug. se landbrug.**Jute.**

Calcutta			7	127
Dundee			3	51

Kaffe.

Caracas			7	132
Guayaquil			7	134
Rio de Janeiro 40, 188; 41, 192;	49	240		

Kakao.

Caracas			7	132
Guayaquil			7	133

Kalciumkarbid.

Melbourne	32	137		
---------------------	----	-----	--	--

Kaliindustrien.

Tyskland	46, 219;	49	244	
--------------------	----------	----	-----	--

Kaniner.

Melbourne			5	84
---------------------	--	--	---	----

Karantænestationer.

Algier			7	118
Marseille			7	133

Kassemateriale.

Kjøbenhavn	43	208		
----------------------	----	-----	--	--

Keramik.

Leipzig	8	30		
-------------------	---	----	--	--

Kjød.

Berlin	23, 91; 41, 196;	47	229	
Königsberg				4
London		25	99	
New York		24	96	
Paris		50	252	
Riga		1	9	

Klipfisk (se ogsaa fisk).

Barcelona	3, 11;	37	165	
Bilbao	28, 115; 31, 132;	32	137	
Bordeaux 10, 40; 20, 80; 23, 92;				
26, 104; 38, 178; 43, 206;	46	223		
Bremen		33	148	
Buenos Aires		37	166	
Genua	27, 105;	45	213	
Gibraltar				3
Guadeloupe		35	160	
Köln		50	252	
Lissabon	4, 15;	41	189	
Livorno		29	123	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Neapel	30 128	
Rio de Janeiro	39 183	
Santander	8 32	
Smyrna	41 196	
Turin	30 127	
Kobber.		
Leith		3 48
New York	20 77	
Valparaiso		4 79
Kognak.		
Cognac	11 43	
Kommunikationer.		
Sibirien	50 249	
Stockholm	50 245	
Zürich	51 254	
Kondenseret melk.		
Bangkok	9 36	
Japan	29 122	
Melbourne	32 136	
Konserver.		
London 25, 99;	32 140	
Rusland (toldfrihed)	22 140	
Sydafrika	51 260	
Konsulatafgifter.		
Barcelona	39 182	
Guayaquil		7 134
«Konsulatberetninger» maa-		
nedsudgave, anmeldelse af.		
10. hefte 1905	9 4	
1. hefte 1906	13 52	
2. » »	22 88	
3. » »	29 124	
4. » »	35 160	
5. » »	37 172	
6. » »	43 208	
7. » »	51 260	
Konsulatfakturaer.		
Cuba	35 160	
Kork (korkbark).		
Algier	2, 37;	7 117
Lissabon	1	15
Korn (se ogsaa de forskj. korn-		
sorter).		
Archangelsk		1 14
Galatz		3 62
Königsberg		4 78
Leith		4 47
Melbourne		5 83
New York 20, 78; 31, 132;	48 236	
Odessa	29 123	
Quebec		2 23
Riga	1, 3;	1 8
Stettin	6	100
Tunis	2, 33;	5 91
Kul.		
Genua		4 68
Kapstaden		7 129
Leith	19 75	
Newcastle, N. S. W.		6 111
Riga		1 9
Kunst.		
Florentz	28 116	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Kvægbestand.		
Tyskland	45 216	
Kvægimport.		
London	27 108	
Tyskland	32 140	
Landbrug.		
Düsseldorf	33 147	
Florents		7 119
Königsberg		4 77
Leith		4 46
Tunis		2 33
Landbrugsprodukter (se og-		
saa de enkelte artikler).		
Italien		7 120
Kjøbenhavn 25, 100; 29, 124;		
34, 156; 38, 180; 42, 200; 47, 232;	51 260	
Leith	16 64	
Legetoi.		
Leipzig	8 30	
Nürnberg		3 64
Lin.		
Dundee		3 52
Riga		1 7
Linfro.		
Archangelsk	51 256	1 14
Buenos Aires	17 68	
Königsberg	47 232	4 78
Riga		1 8
Lødsvæsen.		
Quebec		2 19
Løvgivning.		
Melbourne		5 85
Paris	37 171	
Quebec	11 43	
Riga		1 3
Sydney		6 111
Washington 34, 156; 37, 171;		
40, 188;	49 237	
Zürich		7 121
Lys (stearin- og paraffin-).		
Köln	20 79	
Læder.		
Düsseldorf	11 42	
New York	16 64	
Lægtertrafik.		
Rhinen	45 216	
Makrel.		
New York	49 244	
Malmexport.		
Algier		7 118
Bilbao	34 156	
Manufakturvarer.		
Leipzig	7 27	
Margarin.		
Havre	11 44	
Marmor.		
Melbourne	32 136	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Maskiner.		
Britisk-amerikansk konkurrence	43 201	
Riga	12 47	
Stuttgart		3 63
Meierivæsen.		
Island	32 133	
Metaller, se de forskellige metallsorter.		
Mursten, se teglsten.		
Molledrift.		
Stettin		6 102
Norske firmaer.		
Adelaide		7 127
Kapstaden		3 54
Leith		3 49
Oliven(-olje).		
Algier	2, 37; 7	117
Olje.		
Stettin		6 102
Oljekager.		
Riga		1 8
Stettin		6 102
Oprindelsesbeviser.		
Japan	41	196
Schweiz	28	116
Ost.		
Riga	11	42
Pap.		
Barcelona	4	16
Bombay		4 80
Melbourne	32	136
Papir.		
Barcelona	4	16
Berlin	32	138
Bombay		4 80
Leith		3 50
Melbourne	32	136
New York	15	58
Quebec	5	17
Wien	25	98
Patenter.		
Bucarest	25	100
Pelsverk (se ogsaa skind).		
Leipzig	7	27
Pest, forholdsregler ombord i skibe.		
Frankrige	28, 112; 34	154
Petroleum.		
Galatz		3 63
New York	14	56
Riga		1 9
Pianoer.		
Stuttgart		4 64
Post- og telegrafvæsen.		
Berlin	51	257

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Poteter.		
Kjøbenhavn	25 100	
London	37 172	
Stettin		6 101
Rensdyrkjød.		
Berlin	28 115	
Helsingfors	43 205	
Retsforhold.		
Berlin	35 160	
Chicago	50 250	
Melbourne		5 85
Ris.		
Bangkok		4 80
Rogn.		
Bilbao	33 146	
Paris	36 164	
Santander	8 32	
Røgesild.		
Genua	27 106	
Rømning af sjofolk.		
Kapstaden	9 35	
Washington	34 156	
Salpeter.		
Valparaiso		3, 61; 4, 79
Salt.		
Lissabon		1 15
Tunis	33 147	2 33
Sardiner.		
Genua	27 106	
Melbourne	32 142	
Sild.		
Genua	27 105	
Königsberg	24 94	
Melbourne	33 142	
Shetlandsøerne	26 103	
Stettin	22 85	
Ski.		
Stockholm	28, 116; 50	252
Skibsafgifter.		
Australien	29 124	
Bougie		7 118
Buenos Aires	12 48	
England	37 172	
Genua	28 115	
Kapstaden		3 54
Kjøbenhavn	30 125	
Kronstadt	40 188	
London	21 83	
Port Melbourne	14 55	
Rosario	18 71	
Rotterdam	44 210	
Suezkanalen	30 127	
Tynefloden	12 48	
Williamstown	14, 55; 35	157
Skibsbygning.		
Dundee		3 52
Greenock		3 53
Leith	18 70	3 50
New York	19 75	
Stettin		6 101

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Skibsfart, findes i regelen i be-		
gyndelsen af aarsberetningerne.		
Se desuden:		
Archangelsk		1 12
Bangkok	43 208	
Barcelona	4 14	7 130
Brazzaville		3 60
Dalny 33, 147;	44 212	
Harburg	1 3	
Havana	45 215	
Helsingfors 40, 187;	48 256	
Hongkong	43 208	
Island	32 133	
Kapstaden	51 258	
Kolberg		6 102
Leith	24 93	
Livorno		4 69
London 12, 47; 13, 52; 20, 80;		
26, 104; 29, 124, 34, 155;		
38, 180; 42, 200; 46, 224;	51 259	
Manschuriet	46 218	
Marseille		7 132
Mexico	27 108	
Montevideo		6 112
New York	19 75	
Rotterdam	43 205	
St. Petersburg	42 197	
Sfax		5 92
Stockholm	50 248	7 131
Stolpmünde		6 103
Stralsund		6 103
Swinemünde		6 103
Sydney		6 111
Venezuela		5 96
Zürich	51 253	
Skibsfartsbestemmelser.		
Frankrige 28, 112;	34 154	
Marokko	35 159	
Rusland	28 116	
Skibsfartskutymmer.		
Gibraltar		3 57
Kjøbenhavn	32 140	
Rio de Janeiro	1 2	
Skibsmailing.		
Genua	16 64	
Skifer.		
Köln	21 84	
Skind.		
Leipzig	6 21	
Riga		9
Skogbeskyttelse.		
Kanada	5 19	
Skotøi.		
Düsseldorf	11 42	
Slagterier.		
Chicago	29 119	
Smør.		
Island 32, 133;	38 176	
Leith	23 91	
Melbourne	35 158	
Riga	11 42	
Sibirien	17 68	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Spiger.		
Calcutta	32 139	
Staal.		
Bilbao		5 88
Leith		3 47
New York	20 77	
Quebec		2 25
Sten.		
Berlin 27, 108;	32 138	
Düsseldorf	10 38	
Königsberg	24 96	
Leith		3 50
Melbourne	32 136	
München	1 2	
Stettin	24 95	
Stokfisk.		
Barcelona	3 11	
Buenos Aires	37 166	
Genua	27 105	
Livorno	29 123	
Neapel	30 128	
Turin	30 127	
Streiker.		
Berlin 40, 187;	43 205	
Genua	51 257	
Stry.		
Riga		
Sukker og sukkerindustri.		
Berlin 9, 36;	31 131	
Greenock		3 53
Port Louis		2, 40; 7, 134
Riga		1 9
Sulfit, se cellulose.		
Svampe.		
Tunis		5 91
Syndikater.		
Berlin	23 90	
Sælfangst.		
Archangelsk	5 20	
Solv.		
Leith		3 48
Søm.		
Barcelona	6 24	
Bilbao	33 148	
Genua	1 4	
Melbourne	32 137	
Neapel		5 94
Tapeter.		
Melbourne	32 136	
Teglsten (mursten og tagsten).		
Buenos Aires	39 183	
Kjøbenhavn	42 200	
Melbourne	32 136	
Stockholm 20, 80; 22, 88;	25 100	
Telefonapparater.		
Melbourne	32 137	
Telegrafstolper.		
London	32 139	

	Ugeudg. Hefte. Side.		Mds.udg. Hefte. Side.			Ugeudg. Hefte. Side.		Mds.udg. Hefte. Side.	
Terpentin.					Nykjøbing, F.	48, 234;	49 244		
Archangelsk			1	14	Port Louis			7	135
Textilvarer (-industri).					Quebec	3	9		
Leipzig	7	27			Riga	22	87		
Tin.					Sundsvall	46	222		
Leith			2	48	Tunis	6, 24;	32 139		
Tjære.					Verdens træforsyning	46	220		
Archangelsk	51	256	1	14	Washington	29, 122;	47 225		
Livorno	29	123			Wien	25	98		
Neapel			5	94	Træmasse.				
Triest			3	61	Barcelona	4	16		
Toldforholde.					Bilbao	33	148		
Belgien	38	177			Düsseldorf	11	42		
Berlin	47	229			Galatz			3	63
Bilbao	14, 56;	17 68			Genua *	28	113		
Buenos Aires	12, 46;	51 258			Leith	21	84		
Frankrige	33, 147; 34, 153;	38 176			Lissabon	4	16		
Guadeloupe		35 160			Melbourne	32	136		
Havana	35, 160;	48 233			Neapel			5	94
Helsingfors		49 244			New York	15, 58;	21 84		
Kjøbenhavn		41 194			Turin	30	127		
Melbourne	34, 151; 47, 232;				Quebec	5	17		
49, 241;	50	251			Washington	47	225		
Natal	14	56			Wien	25	98		
Quebec	11, 42;	20 78			Tyttebær.				
Riga	6	24			Berlin	28	114		
Rio de Janeiro	50	251			Düsseldorf	14	56		
Rusland	32, 140;	38 177			Toier, se tekstilvarer.				
San Francisco		21 84			Torfisk, se stokfisk.				
Schweiz	33, 146, 147; 39, 184;	51 254			Udstillinger.				
Spanien	30, 127; 33, 146;	39 184			Berlin	34, 153;	44 212		
Sydafrika	24, 96;	28 116			Düsseldorf		33 147		
Tokio		33 143			Kapstaden			3	55
Tyskland (papir, sten)	32	138			Kjøbenhavn	34	155		
Washington	13, 52; 16, 64;	46 224			Udvandring, se emigration.				
Tran.					Varemerker.				
Bilbao	33	148			Rio de Janeiro	34	155		
Genua	27	105			Verktøi.				
Köln	21	83			München	1	2		
Livorno	29	123			Vildt.				
Melbourne	34	143			Berlin	28	115		
München	1	3			Helsingfors	43	205		
Quebec	6	23			Vin.				
Triest			3	60	Algier			2, 37; 7, 117	
Turin	30	126			Lissabon			1	15
Trælast.					Melbourne			5	84
Adelaide			7	125	Vindusglas.				
Alexandria			7	136	Japan	37	172		
Algier	1, 3;	51 257			Zink.				
Archangelsk	4	16			Tyskland	8, 29;	42 199		
Barcelona	3	12			Æbler.				
Bilbao	33	148			Amerika	46	224		
Bombay	6	24	4	80	Æg.				
Buenos Aires	39	181			Leith	23	91		
Durban	27	108			Riga	14	54		
Düsseldorf	9	34			Øl.				
Greenock			3	52	Kjøbenhavn	26	101		
Helsingor	51	259							
Königsberg			4	78					
Leith	24	94							
Lissabon	4	15							
Melbourne	33	145							
München	1	2							
Neapel			5	93					

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 1.

Ugeudgaven.

6. januar 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 8.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Schweiz.

Generalkonsul *C. F. de Geer*, Genf, har meddelt følgende oversigt over handelsomsætningen i 1904 mellem Schweiz og «Norge og Sverige» (hvilke to lande i statistiken er opførte underet):

Schweiz's export til og import fra Norge og Sverige opgik i 1904 til nedennævnte værdier i francs og kvantiteter i kvintaler (netto):

	Export.		Import.	
	Fres.	Kvint.	Fres.	Kvint.
Farveextrakter	13 216	158	—	—
Tjærefarver	302 917	613	—	—
Bord, lægter og tagspaan	—	—	—	2 567
Kurvmagerarbeide	—	—	—	44
Bøger	7 337	17	—	—
Malerier, gravurer og fotografier	5 211	2	95	—
Instrumenter og apparater, videnskabelige og andre	8 566	4	300	—
Elektriske apparater	40 520	85	4 197	6
Uhre af nikkel	124 531	15 259	—	—
Do. af sølv	945 611	76 264	—	—
Do. af guld	478 966	7 528	—	—
Slaguhre	5 961	31	—	—
Uhrverker, fine	10 560	1 565	—	—
Uhrdele, fine	63 514	6	—	—
Dynamo-elektriske maskiner	390 104	2 685	—	—
Agerbrugsmaskiner	—	—	—	154
Møllemaskiner	40 690	405	—	—
Trikotagemaskiner	7 690	14	—	—
Andre maskiner	234 202	1 630	—	168
Rujern og gammelt jern	—	—	—	5 963
Jernbaneskiner og andre jernvarer, store dimensioner	—	—	—	2 550
Do. do., smaa dimensioner	2 500	84	—	14 091
Rør	150	3	—	217
Arbejder af smedejern, almindelige	993	1	—	270
Do. do, aducerede, for- tinnede og forzinkede	2 849	6	—	380
Do. do., fine, polerede, malede, fernisserede	13 411	25	—	—
Uhrmagerverktøi	17 921	9	—	—

	Export.		Import.	
	Fres.	Kvint.	Fres.	Kvint.
Verktøi etc. af kobber og messing	785	1	—	24
Ædelstene	9 484	14	50	1
Stene, modtagelige for slibning	—	—	—	1 867
Chokolade	279 447	791	—	—
Syltetøi etc.	25 829	80	—	1
Fisk, fersk	—	—	—	411
Fiskekonserver	—	—	—	75
Ost	563 072	3 512	—	—
Børnemel	9 830	49	—	—
Tobak	14 490	87	—	—
Tør træmasse	—	—	—	1 809
Traad, enkelt, ubleget	72 923	249	—	—
Do., bleget, enkelt eller dobbelt	17 953	42	—	—
Do., farvet	52 455	176	—	—
Tøier, blegede, lette	5 736	4	—	—
Do., farvede, tunge	11 776	25	—	—
Do., do., lette	8 217	5	—	—
Do., trykte, tunge	7 808	11	—	—
Gardiner	23 682	9	—	—
Hæklede modeartikler	14 729	5	—	—
Gardiner	260 867	66	—	—
Vævede modeartikler	12 502	3	—	—
Kniplinger	6 201	1	—	—
Sysilke	28 663	6	—	—
Silke paa sneller	53 951	14	—	—
Sigtedug	71 900	5	—	—
Helsilketøier	595 064	92	190	—
Halvsilketøier	102 800	29	120	—
Silketørklæder etc.	36 052	6	—	—
Silkebaand	48 621	6	20	—
Silkebroderier	5 012	—	—	—
Uldtraad, ubleget	265 922	302	—	—
Do., bleget eller farvet	5 955	8	—	—
Uldtøier, trykte, tunge	23 028	36	—	—
Elastiske tøier	7 087	6	—	—
Fletninger	44 846	38	—	—
Arbejder af straa	10 996	4	—	—
Trikotvarer af bomuld	16 043	11	—	—
Do. af silke	6 600	1	—	—
Do. af uld	29 524	16	—	—
Modeartikler, kunstige blomster, fjær til pynt	10 402	2	—	—

	Export.		Import.	
	Fres.	Kvint.	Fres.	Kvint.
Straahatte, ugarnerede	11 325	6	—	—
Kunstige tænder . . .	9 000	9	—	—
Læder	31 300	237	—	—
Huder	—	—	—	70
Isenkram etc.	15 422	5	—	—

Importens samlede værdi opgik i 1904 til 1 363 853 francs (mod 1 058 689 francs i 1903), medens exporten fra Schweiz til Norge og Sverige opgik til en værdi af 5 930 830 francs (mod 6 157 820 francs i 1903).

Twistigheder angaaende losseforhold i Brasilien.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har i sin årsberetning for 1904 meddelt følgende:

Ligesom i tidligere aar har i 1904 spørgsmaalet om handelssedvaner, fordringer, overliggedagspenge og havaritilfælde været behandlet ved generalkonsulatet, idet dets assistance i saadan henseende har været begjæret og ydet. Der opstod saaledes tvist angaaende trælastladninger. Ihvorvel man skulde ventet, at de tidligere omhandlede spørgsmaal vedrørende den slags ladninger paa den ene eller anden maade skulde ophøre, er de dog nu og da fremdeles forekomne, og er efter omstændighederne søgt udjævnede og ordnede bedst muligt ved ven skabelig forhandling og mægling. Der var ogsaa tvist vedrørende saltladninger, især i Rio Grande do Sul. Det viste sig nemlig ved ladninger, komne fra Cadiz, at naar skibene lossede, blev der mere, end der var anført i manifestet. Toldboden vilde ikke medgive nogen forøgelse over konossementets tal, medens overskuddet var ret betydeligt, og der blev derfor tale om en mulkt af 10 % af værdien af det formeget lossede. Mellem de mulkterede fartøier var der ogsaa et norsk og to svenske. Sagen appelleredes imidlertid fra toldboden i Rio Grande til Conselho de Fazenda her, hvilket udtalte sig for mulkternes eftergivelse, og mulkterne blev derefter eftergivne af finansministeren. Der var her i hovedstaden tvist angaaende lægtrings- og lossepenge, hvilke var blevet forhøiede ved en pludselig knaphed i tilgangen paa stuverfolk og ved mange trælastskibes henliggen her paa en gang, paa samme tid som pengekursen var steget (og der saaledes blev færre milreis pr. £ st.), medens stuverne ikke vilde nedsætte sine takster (der altid er fastsatte i milreis). Mægling i disse vanskeligheder forsøgte bedst muligt.

Markedet for skandinaviske produkter i Bayern.

Konsul *Richard Tüngler*, München, har i sin årsberetning for 1904 meddelt følgende:

Af den til Bayern indførte *svenske trælast* kommer, med undtagelse af enkelte direkte sendinger over Østersjøhavnene til Nürnberg-Bamberg og Kissingen, det meste med fartoi over Mannheim, og dette distrikt dækker fra distrikterne om Söderhamn og Gefle sit behov af furu i kvistfri bord, $\frac{5}{8}$ og $\frac{3}{4}$ '', til forfærdigelse af profilerede lister for jalousifabrikationen.

En anden artikel er svensk gran fra Sundsvall og Söderhamn i høvlede bord, der for det meste gaar videre til Aschaffenburg, Würzburg og Rhein-Pfalz og anvendes til gulvlægning. De brugelige dimensioner heraf er 1×6 — 1×7 — $\frac{5}{4} \times 6$ og $\frac{5}{4} \times 7$.

Persiennebranchen havde ogsaa i 1904 bestillinger, og konsumtionen af svensk furu har heller ikke tabt terræn; men trykket af den i bygningsbranchen herskende krise forhindrede mangengang foretagender i større stil.

Nordisk sten. Aaret 1904 var gunstigt for den allerede i konsulatets årsberetning for 1903 nævnte anvendelse af muslingekalk og broget marmor, og disse stenarter benyttedes ogsaa i bygningsfaget, medens sort nordisk granit fremdeles forblev toneangivende for gravmonumenter, ja endog i nogen grad vandt terræn. Pri-serne var imidlertid trykkede.

Verktøi for jernindustrien. I aarevis har dette distrikt været besøgt af repræsentanter for svenske huse, der har søgt at skaffe den svenske industris produkter indgang her. Der kan dog heller ikke for det sidstforløbne aar konstateres nogen virkelig afsætning undtagen for loddelamper, medens man ellers kun kan tale om forsøg, der efter herværende fagfolks enstemmige dom giver ringe udsigt til noget blivende resultat.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har under 7. december 1905 indberettet følgende:

Ifølge landbrugsdepartementets endelige beretning af 5. ds. anslaaes nu bomuldshesten at ville beløbe sig til blot 10 167 818 baller à 500 pund brutto, eller ca. 478 pund netto pr. balle, hvilket er næsten 600 000 baller mindre end almindelig forventet paa New Yorks bomuldsbørs.

Forrige sæsons ualmindelig rige høst beløb sig til 13 654 000 baller, hvoraf et betydeligt kvan-

tum blev overliggende til iaar; ellers har produktionen i aarene 1899—1903 varieret mellem 9½ mill. og 10 700 000 baller.

Som følge af ovennævnte rapport er priserne i de sidste dage steget ca. 8/10 cent pr. pund.

Paa New Yorks bomuldsbørs noteredes idag:

for december leverance 11.87 à 11.98 cent pr. pund

» januar	—	11.94 » 12.09	—»—
» februar	—	12.05 » 12.06	—»—
» marts	—	12.24 » 12.38	—»—
» april	—	12.31 » 12.44	—»—
» mai	—	12.39 » 12.53	—»—
» juli	—	12.43 » 12.60	—»—
» august	—	12.20 » 12.22	—»—

Herværende spekulanter mener, at prisen vil stige til 15 cent pr. pund, hvorimod bomuldsvarefabrikanterne er af den formening, at den paa grund af den store beholdning fra foregaaende sæson ikke vil overstige 12 cent.

Ifølge «New York Journal of Commerce» skal mange af fabrikanterne klage over, at den nye bomuld er af en mindre tilfredsstillende kvalitet.

Tranmarkedet i Bayern.

Konsul *Richard Tüngler*, München, har indberettet følgende:

I dette konsulatdistrikt anvendes i læderfabrikationen overveiende «gulblank torsketran», i ringere grad lys filtreret hvaltran, brunblank filtreret hvaltran og «3 kroner-tran», der alt efter markedets stilling ogsaa anvendes i den kemiske industri.

I mai 1905 gik prisnoteringerne tilbage, og der noteredes for kvantiteter à 5 000 kg. ufortoldet «ab Hamburg»: «3 kroner-tran» mk. 36,00, lysblank torsketran mk. 37,00, brunblank do. mk. 36,00, raffineret hvaltran, alt efter farven, mk. 27,00—35,00; alt pr. 100 kg., mod det foregaaende aars notering af: for raffineret hvaltran, alt efter farven, mk. 30,00—38,00, og for torsketran lige op til mk. 50,00.

Behovet af tran for teknisk brug anslaaes for Bayern til ca. 50 vognladninger à 10 000 kg. aarlig.

Medicintran. Dampmedicintran stod i 1904 til sine tider meget høit i pris, nemlig mk. 145,00—160,00 (mod mk. 120,00—130,00 i marts 1905), og tilbødene i vare af newfoundlandske oprindelse tildrog sig derfor ogsaa i høi grad kjøbernes interesse.

Trælastimporten til Algeriet.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Severin Houge*, Alger.

Nedenstaaende tabel viser de forskellige landes trælastindførsel til Algeriet i 1904:

	Rundlast.	Over 80' tyk.	80 à 35'.	Under 35'.	Kassebord.	Ialt.
Norge . . . Tons.	—	232	—	—	—	232
Sverige . «	—	11 176	1 688	—	—	12 864
Rusland . «	—	6 695	1 112	—	—	7 807
Østerrige «	2 355	9 234	7 682	427	—	19 698
Kanada . «	—	805	—	—	—	805
Rumænien«	133	5 434	8 544	411	—	14 522
Italien . . «	238	—	—	55	—	293
Spanien . «	—	250	—	—	—	250
For.Stater «	4 624	44	—	—	—	4 668
Andrelande	45	190	97	85	—	417

Ialt « 283 7 552 33 717 19 111 893 61 556

til værdi fres. 22 000, 755 000, 3 540 000, 2 102 000, 223 000 = 6 642 000, mod i 1903 40 000, 688 000, 2 199 000, 1 550 000, 196 000 = 4 673 000.

Af høvlet last indførtes 130 tons til værdi 33 000 fres.

Importen fordeler sig paa de større havnesteder saaledes:

	Fra udlandet.	Fra Frankrige.
Alger.	22 000 000	154 411 000
Oran	13 531 000	78 357 000
Philippeville	3 378 000	35 753 000
Bone	3 138 000	24 530 000
Bougie	1 306 000	7 410 000
Andre toldstationer	13 138 000	10 459 000
Fres.	56 491 000	310 920 000

Skibsfarten paa Harburg.

Konst. generalkonsul *J. Michelet*, Hamburg, har indberettet følgende:

I byen Harburgs presse har der i den senere tid været ført skarpe anker over de ved «Bundesrath's» beslutning af 28. juni 1905 fastsatte ændringer i toldgebyrreglementet, som efter den fortolkning, for hvilken de har været gjort til gjenstand af finansministeren, antages i høi grad at ville skade skibsfarten paa denne havn. Medens nemlig de til toldopsyn ved kaierne udenfor arbejdstiden nødvendige udgifter tidligere fordeltes mellem de paa havnen henliggende skibe, hvorved udgifterne for hvert skib kun beløb sig til en ubetydelighed pr. time, fastsætter den nye ordning en extraafgift af mk. 0,60 for hvert skib pr. time. Harburgs magistrat og handelskammer har senere gjentagende ved

henvendelse til «Bundesrath» forsøgt at opnaa nedsættelse af afgiften, der i denne by paa grund af lokale forhold vil være særlig trykkende. Da disse forsøg ikke har ført til noget resultat, imødeser man en sterk nedgang i antallet af ankommende skibe, idet man nærer frygt for, at en stor del af trafikken vil overgaa til de nærliggende byer Hamburg og Altona.

Varebyttet mellem Hamburg og Altona opgaar aarlig til ca. 1½ million tons. Dette har tidligere hovedsagelig foregaaet ved lægtene. Da imidlertid ogsaa disse vil være underkastede de ved det nye regulativ fastsatte høiere afgifter, forudsees ogsaa en stor nedgang i denne virksomhed.

Udsigterne for afsætning af norske produkter i Italien.

Vicekonsulen i Milano har i en til generalkonsulatet i Genua afgiven aarsberetning udtalt følgende:

«Jeg kan ikke noksom fremhæve muligheden og nytten af at afslutte direkte forretninger i Italien uden at benytte mellemkomst af agenter i Hamburg og Lübeck. Kapitaler findes nu rigelig tilstede, kursen er pari eller endog med en liden præmie. I handelsforretninger er moralen i Øvreitalien ikke under andre civiliserede landes. Nationalrigdommen tiltager fra dag til dag og dermed behovet for velvære og luksus. Pelsverk f. ex., der for et halvt snes aar siden var en undtagelse, bruges nu af en stor mængde personer.

Indførselen af cellulose, salt fisk etc. skulde kunne udvikles meget, hvis man vilde anstrænge sig derfor, ligesaa indførselen af kemiske produkter, visse agerbrugsmaskiner, præcisionsapparater etc.»

Jernbanebygning i Brasilien.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Jernbanen São Paulo—Rio Grande do Sul vækker adskillig opmærksomhed. Dens bygning skrider noget langsomt frem (med fransk kapital), men det gaar ialfald fremad, og dens fremtidsmuligheder sees stadig større. Den har en sidelinje under bygning til Porto São Francisco i Santa Catharina. Det er nu bestemt, at denne skal føres frem vestover, indtil den møder det argentinske territorium Misiones, hvor den da skal blive sat i forbindelse med den argentinske linje Posados—Corrientes, som atter (ved dampfærge) staar i forbindelse med linjen til Buenos

Aires. Gjennem banens tilknytninger i Rio Grande do Sul vil den ogsaa komme i direkte forbindelse med hele det uruguayanske net. Det vil saaledes være en sydbraziliansk statsbane i videste forstand. Langs banen São Paulo—Rio Grande do Sul er der nu tale om ved dannet specielt aktieselskab at drive kolonisation og ved Ponta Grossa at søge anlagt en større by.

Markedet for hestesko og hestekosøm i Italien.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Af hestekosøm af svensk tilvirkning indførtes til forbrug og salg i Genua i 1904 100 000 kg. til priser fra lire 62—112 pr. 100 kg., iberegnet emballage, cif. italiensk havn, altsaa uden told. Til hele Italien var indførselen antagelig ca. 300 000 kg. En udvidelse af salget ansees ikke rimelig.

Fra skandinaviske fabrikker for h e s t e s k o er fremkommet forespørgsler om udsigterne til afsætning af deres produkter i Italien. Disse synes dog ikke at være store, ialfald ikke i Øvreitalien, hvor denne forretning væsentlig er i hænderne paa hovsmedene, som kan forfærdige hestekoene med fordel i konkurrence med udlandets priser og derhos kan indrette dem bedre efter kundernes forskellige smag, idet flere af de her brugelige former ikke anvendes hos os. For luksusheste benyttes sko belagt med gummi. Efter opgave skulde der i Italien være 9 fabrikker for hestesko, hvoriblandt kan nævnes «Ferriera di Buttigliera Alta ed Avigliana già Vandel & Co.» ved Turin, kapital 3 millioner lire.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

10de hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (november—december) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Rio de Janeiro*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Skibsfartsbestemmelser. Havneforhold. Import og export. Sukker. Bomuld. Kakao. Kautschuk. Huder og skind. Tobak. Santos. Immigration.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Genua*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Import og export. Jernvarer. Maskiner. Øl. Kul. Norske firmaer i distriktet. Skibsfarten paa Savona og Livorno. Vexelkurser.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Guayaquil*.

Indhold: Import. Export. Industrier. Skibsfart.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 2.	Ugeudgaven.	13. januar 1906.
--------	-------------	------------------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Spanien.

Generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona, har indsendt følgende opgave over Norges handelsomsætning med Spanien i 1903, udarbejdet efter den nu udkomne officielle spanske statistik for dette aar. Til sammenligning anføres Spaniens handelsomsætning med Sverige i samme aar.

Totalværdien af vareomsætningen mellem de skandinaviske lande og Spanien angives for aarene 1899—1903 saaledes:

	Norge.			Sverige.		
	Import fra. Værdi i ptas.	Export til. Værdi i ptas.	Overskud i Norges favor.	Import fra. Værdi i ptas.	Export til. Værdi i ptas.	Overskud i Sveriges favor.
1899	15 602 545	1 841 797	13 760 748	5 488 931	871 423	4 617 508
1900	14 173 537	1 780 303	12 393 234	10 617 583	720 112	9 897 471
1901	17 197 242	1 535 418	15 661 824	10 901 286	684 262	10 217 024
1902	15 996 768	2 306 367	13 690 401	7 963 932	571 778	7 392 154
1903	16 577 539	2 398 347	14 179 192	10 851 317	2 352 545	8 498 772

De detaljerede opgaver angaaende vareomsætningen i 1903 er følgende:

Import til Spanien i 1903:

	Fra Norge.		Fra Sverige.	
	Kvantiteter.	Værdi i ptas.	Kvantiteter.	Værdi i ptas.
Marmor med flere stenarter, ubearbejdede .. kg.	612	61	—	—
Andre stenarter, cement, kalk, gibs »	2 000	100	9 120	456
Glasvarer, ordinære, tomflasker etc. »	77 668	23 300	38 435	11 531
Ildfaste og finere lervarer, gibsfigurer .. »	—	—	1 058	1 852
Støbejernsartikler, grove »	—	—	1 141	456
— finere, emaljerede etc. »	—	—	401	381
Smedet jern og staal i stænger »	7 220	1 949	1 407 180	379 938
— — i plader af mindst 3 m.m. tykkelse »	—	—	23 104	6 469
— — i — — mindre end 3 m.m. —.. »	—	—	3 240	1 004
Jern og staal i stykker af mindst 25 kg.s vegt »	—	—	1 814	726
Jern og staal i skruer, muttere, nagler etc.. »	—	—	1 881	940
Jern i søm, spiger, stifter etc. »	181 049	86 904	25 604	12 290
Jern- og staaltraad i kabler, gjærdetraad etc. »	—	—	7 924	5 151
Ordinære artikler af jern- og staalblik .. »	—	—	145	116
Finere do. — » — .. »	7	13	4 125	7 631
Andre ordinære jernvarer »	—	—	1 447	1 372
Diverse vegetabiliske oljer »	234	211	600	540
Tjære, harpiks etc. »	2 821	556	—	—
Diverse vegetabiliske produkter »	2 005	2 206	—	—
Animalske produkter anvendte som medicin (tran) »	67 473	75 570	4 551	5 097
Farver, tilberedte, og blæk »	4 988	7 482	—	—
Naturlige mineralvande liter	170	119	—	—
Lim og albumin kg.	30	27	—	—
Diverse farmaceutiske produkter »	46	230	45	225
Diverse kemiske produkter »	—	—	33	33
Voks og stearin »	50	90	—	—
Parfumer og essentser »	21	168	—	—

		Fra Norge.		Fra Sverige.	
		Kvantiteter.	Værdi i ptas.	Kvantiteter.	Værdi i ptas.
Træmasse	kg.	8 650 297	1 557 053	10000 666	1 800 120
Papir i ruller, veiende 36 til 50 gr. pr. kv.m.	»	—	—	86 227	51 796
Blanketter, etiketter, adressekort etc.	»	—	—	276	828
Pakpapir, ordinært	»	22 327	15 629	27 585	19 310
Do., tyndt, af uren masse, for frugtpakning	»	—	—	504	504
Karton og pap	»	21 500	7 525	99 775	34 914
Træ, ordinært, i planker, bord, spirer, etc. . .	kb.m.	10 779	808 425	111 979	8 398 425
Do. do., høvlet, spantet, for æsker og gulve	»	—	—	324	27 540
Bødkerarbeider	kg.	84	29	—	—
Trævarer, grove	»	725	1 450	210	420
Trækul og ved	»	213 150	19 184	—	—
Huder og skind, uberedte	»	5 288	11 369	1 406	3 022
Animalske fedtstoffer.	»	6 763	6 289	—	—
Tarmer	»	6 015	15 037	—	—
Rogn	»	1 812 610	453 153	—	—
Telefonapparater og dele deraf	»	346	2 422	2 581	18 067
Motormaskiner	»	—	—	38 240	53 536
Diverse maskiner	»	7 886	12 118	65	88
Høns og mindre vildt	»	10	20	—	—
Smør	»	85	289	—	—
Klipfisk og stokfisk	»	18 646 050	13 425 156	272	196
Fisk, saltet, røget, nedlagt, ikke i blikdaaser	»	46	26	—	—
Øl	liter	1 202	565	904	425
Konserver	kg.	165	660	—	—
Paraply- og parasolskafter	»	—	—	34	51
Voksdug og presenninger	»	18	54	—	—
Legetøj etc.	»	1	7	—	—
Tomsække	stkr.	39 151	39 151	5 867	5 867
Tomfade, gjenudført med spanske varer . . .	kg.	7 034	2 462	—	—
Importværdi ialt		—	16 577 539	—	10 851 317

Export fra Spanien i 1903:

Export fra Spanien i 1903:		Til Norge.		Til Sverige.	
		Kvantiteter.	Værdi i ptas.	Kvantiteter.	Værdi i ptas.
Sten, alle slags, for bygnings-, industri-, og kunstøiemed	kg.	—	—	750	22
Stenkul og koks	»	145 000	3 770	—	—
Zinksilikat	»	117 316	5 130	—	—
Jernmalm	»	—	—	9	—
Jernpyrit	»	—	—	1 057 310	13 745
Glas, ordinært, tomflasker.. . . .	»	2 566	898	1 340	469
Gulvplader.. . . .	»	10 033	3 010	—	—
Lervarer, ordinære	»	240	208	—	—
Jern, smeltestykker.. . . .	»	300 000	33 000	—	—
Jern og staal, bearbejdet, alle slags	»	—	—	2 200 000	1 320 000
Skydevaaben	»	209	6 270	—	—
Arbejder af kobber, messing og bronze	»	—	—	5	25
Bark og andre garvestoffe	»	23 118	3 236	—	—
Salt	»	11 349 950	113 500	19 993 300	199 933
Farmaceutiske produkter	»	—	—	15	135
Bomuldstøi, hvidt	»	—	—	25	125
Tomsække	stkr.	1 793	1 793	361	361
Uld, uvasket	kg.	4 078	5 097	—	—
Uld, vasket	»	354	779	—	—
Bøger og noder	»	8	24	30	90
Gravurer	»	—	—	10	50

	Til Norge.		Til Sverige.	
	Kvantiteter.	Værdi i ptas.	Kvantiteter.	Værdi i ptas.
Træ, alle slags, ubearbejdet »	80	4	—	—
Træ, alle slags, bearbejdet, møbler »	2 100	4 200	—	—
Bødkerarbejder »	192 499	67 375	103 583	36 254
Kork »	—	—	13 498	7 154
Kork, skaaren, flaskekork 1 000 stk.	125	1 875	353	5 295
Hønsefjer kg.	4 390	1 975	4 508	2 029
Ris »	19 800	8 316	—	—
Løg »	180	14	—	—
Mandler, uskallede »	312	265	—	—
Mandler, skallede »	2 870	6 601	—	—
Oliven »	420	315	1 349	1 012
Hasselnødder »	60 464	45 348	27 731	20 798
Kastanjer »	25	5	—	—
Figener, tørrede »	88 602	21 264	105 090	25 222
Rosiner »	1 134 827	794 379	616 138	431 297
Andre tørrede frugter »	20	8	23	9
Citroner »	830	249	—	—
Apelsiner »	2 680 063	402 009	115 997	17 400
Druer »	105 920	37 072	—	—
Anden fersk frugt »	19 130	2 869	4	1
Anis »	6 610	5 619	—	—
Olivenolje »	321 852	321 852	2 754	2 754
Brændevin, ordinært liter	1 874	1 406	4 557	3 418
Likører »	9	18	—	—
Øl, cider »	12	6	—	—
Vin, ordinær, eller «de pasto» »	1 025 822	328 263	443 719	141 990
— «amontillado» og «oloroso de Jerez» . . . »	133	173	144	187
— anden, Jerez og lignende »	220 890	132 534	196 327	117 796
— «generoso» »	4 973	3 730	6 224	4 668
Konserver kg.	686	1 029	41	61
Konfekturer »	—	—	98	245
Temporær export af tomfade stkr.	2 882	1 009	—	—
Reexporterede udenlandske tomfade »	89 570	31 350	—	—
Exportværdi, ialt	2 398 347		2 352 545	

Handelsomsætningen med Tunis.

Uddrag af indberetning fra konsul *Hj. Rosenlund*, Tunis.

Importen til Tunis fra Norge bestod i 1904 af følgende artikler:

	Værdi.
Farver frcs.	2 668
Fisk, tørret, saltet, konserveret . . . »	2 341
Papir og produkter deraf »	1 769
Kautschukarbejder »	1 000
Koncentreret melk, ren og sukret . . . »	608
Metalarbejder »	581
Postpakker »	335
Andre artikler »	610

Tilsammen frcs.	9 912
mod i 1903 »	9 857
— 1902 »	1 660
— 1901 »	5 579
— 1900 »	3 737

Til sammenligning anføres importen fra Sverige i 1904:

Trævarer frcs.	285 364
Høvlet trælast »	10 923
Stangjern »	6 874
Snedkeriarbejder »	3 700
Metalarbejder »	3 390
Postpakker »	714
Andre artikler »	1 076

Tilsammen frcs.	312 041
mod i 1903 »	657 115
— 1902 »	301 485
— 1901 »	464 011
— 1900 »	883 586

Nedenfor anføres værdien af importen fra alle lande af de vigtigste importartikler og af saadanne artikler, der antages at kunne interessere norske producenter og exportører:

	Francs.		Francs.
Levende dyr	1 675 645	Lys, alle Slags	354 998
Saltet kjød	109 040	Fajance	237 254
Pølser o. l.	79 072	Porcelæn	59 167
Konserveret kjød	36 576	Speile	108 948
Raasilke	1 137 088	Glasvarer, støbte og slebne	151 979
Smult	127 740	Lampeglas	47 144
Margarin og lignende stoffe	60 957	Vindusglas, ordinært	76 127
Melk, ren, koncentreret	36 014	Flasker	120 041
— , koncentreret, sukret	121 611	Traad, seilgarn og taugverk, alle slags	1 823 756
Ost	730 944	Toier af lin, hamp og ramie	322 922
Smør, ferskt	234 402	— af jute, sække	1 821 204
— , saltet	1 501	Bomuldstoier	9 609 931
Torsk, inkl. klipfisk	91 860	Uldtoier	1 423 626
Sild, tørret, saltet eller røget	26 182	Silketoier	298 342
Fisk, andre slags, tørret, saltet ell. røget	58 426	Linvarer	217 908
Sardiner	51 967	Færdige klæder	669 695
Fiskekonserver, nedlagte eller paa anden maade tilvirkede	60 306	Pakpapier	284 309
Fiskeolje	7 363	Skrivpapier	170 184
Svampe, upræparerede	340 073	Trykpapir	102 132
Korn	2 930 426	Tapeter	34 155
Mel	8 394 704	Pap og tilvirkninger deraf	74 715
Tørrede grønsager	418 394	Spillekort	29 300
Grønsager, friske og præparerede	349 684	Huder og tilvirkninger deraf	2 539 207
Poteter	483 465	Maskiner og maskindele	4 741 822
Sukker	3 005 201	Verktøi	208 974
Kaffe	721 057	Knappenaale	13 455
Chokolade	236 900	Staalpenne	4 521
Tobak	778 825	Knivsmedarbeide	84 493
Trævarer	2 275 262	Laase etc.	159 715
Vin	450 063	Søm	10 819
Øl, paa fad	201 258	Spiger	79 426
— , paa flasker	78 042	Stifter	70 929
Absinth (likør)	300 535	Skruer, bolte og muttere	257 749
Alkohol, ren	720 888	Lampeartikler	75 550
Tagsten	151 045	Møbler af bøiet træ	31 618
Hydraulisk kalk	257 232	Stole	80 326
Cement	457 615	Møbler, andre end stole	177 435
Stenkul	1 516 375	Rammer, stokke, listverk af træ	32 242
Stenkulstjære	19 723	Træsko	13 766
Træstjære	10 511	Døre, vinduer, listverk og snedkermat.	6 341
Petroleum	947 179	Skafter af ask for agerbrugsredskaber	31 437
Stangjern	771 371	Legetøi	331 066
Jernskinner	97 847	Fyrstikker, kemiske, og træ for fyrst.	215 853
Vinkeljern	302 029	Postpakker	6 824 662
Akseljern og baandjern	168 103	Til Norge <i>exporteredes</i> fra Tunis i 1904:	
Jernplader	119 609	Salt	fres. 42 000
Jernblik	86 186	Fosfat	» 10 150
Jern- og staaltraad	102 847	Tilsammen fres.	52 150
Staalskinner	1 196 421	mod i 1903	» 41 793
Staal i stænger	557 585	— 1902	» 65 725
Skriveblæk og tryksværte	27 920	— 1901	» 20 260
Oljefarver	49 843	— 1900	» 5 316
Sæbe	34 543	Exporten til Sverige bestod af:	
— , anden end parfume —	687 385	Fosfat	fres. 88 900
Blanksværte	23 354	Vin	» 46
		Tilsammen fres.	88 946

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 3.

Ugeudgaven.

20. januar 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Trælastmarkedet i Canada.

Konst. generalkonsul *Richard Bagge*, Quebec, har indberettet følgende:

Trælastmarkedet var for Canada i kalender-aaret 1904 præget af usikkerhed. Den trykkede forretningsstilling i Storbritannien paa den ene side og præsidentvalget i de Forenede Stater paa den anden var de virksomste faktorer for et ugunstig resultat. Før præsidentvalget, i sommermaanederne, var efterspørgselen efter trælast saa liden i de Forenede Stater, at producenterne for at redde sit indenlandske marked i stor skala udførte til Canada og der solgte under produktionsprisen. Paa det britiske marked faldt priserne saa jævnt i aarets første seks maaneder, at de exportører, som havde indkjøbt sine forraad fra sagbrugene til de høiere priser, som gjaldt vinteren 1903—1904, havde liden gevinst, om ikke rent ud tab. Man indskrænkede derfor udskibningerne til det yderste. Følgen blev paa den ene side formindsket udførsel og paa den anden forøget indførsel (værdi 7.7 mill. dollars, mod 5.4 mill. dollars det foregaaende aar). Dette, at det træproducerende Canada maatte lide under konkurrence fra fremmede lande paa sit eget marked, vakte fremfor alt misstemning, og der fremsattes fordringer om paalæg af indførselstold paa uforarbejdet trælast, som beskyttelse mod amerikansk konkurrence. Formindskelsen i udførselen anslaaes til 42 millioner fod for St. Lawrencehavnene, 30 millioner fod for New Brunswick og 20 mill. fod for British Columbia, sammenlignet med det foregaaende aar. Det sterkeste prisfald var antagelig for New Brunswickspruce, som sidst paa sommeren solgtes \$ 4 billigere pr. 1000 fod end i begyndelsen af aaret (eller \$ 15 mod \$ 19).

I Ontario merkedes trykket mindst. Paa grund af den svage efterspørgsel fra Storbritannien faldt prisen sterkt for bedre kvaliteter furu — fra \$ 42 til \$ 38, men ringere kvaliteter holdt sig bedre i pris — \$ 11.50 ved sagbruget. For «hemlock» var aaret gunstigt; det betaltes

med \$ 11—\$ 11.50. De haarde træsorter betingede forholdsvis stadige priser paa grund af sterkere indenlandsk efterspørgsel. Produktionen fra sagbrugene ved Georgian Bay gik op til 45 mill. fod mindre end aaret forud — 676 mill. mod 721 mill. Sagbrugene i Ottawadalen leverede derimod 3.8 mill. fod mere, nemlig 565.8 mill. mod 562 mill. i 1903. «Hemlock» og haarde træsorter repræsenterede omkring 10 % af denne produktion, resten udgjordes af hvid furu. Mere end halvdelen af Georgian Bay-produktionen turde være gaaet til de Forenede Stater, medens en stor procent af Ottawadalens trælast udføres til Storbritannien.

For sagbrugseierne og udskiberne i provinsen Quebec var aaret 1904 ikke meget indbringende. Priserne paa furu- og spruceplanker sank saa meget paa det britiske marked mod midtsommer, at man foretrak at indskrænke udskibningen. Fra St. Lawrencehavnene udskibedes 302.9 mill. fod «board measure», mod 445.6 mill. i 1903, saaledes 142.7 mill. fod, eller over 30 % mindre. Zifrene for de forskellige havne opgives saaledes:

Montreal	153 989 912	mod i 1903	231 228 695
Quebec	67 482 121		109 688 817
Three Rivers,			
Pierreville m.fl.	81 520 743		104 764 448
Tils.	302 992 776		445 681 960

Fra Montreal udskibes fornemlig furuplanker og -bord, medens udførselen fra de andre St. Lawrencehavne omfatter spruceplanker og firhugget tømmer. — Ligesom for Ontario frembød de Forenede Stater fordelagtigere marked under aaret for denne provins.

I sjøprovinserne havde trælasthandlerne et afgjort daarligt aar. Vistnok var efterspørgselen fra Staterne temmelig stadig, men paa det britiske marked faldt spruceplankerne i pris fra £ 7.12.— i begyndelsen af aaret til £ 6 i august pr. standard à 1 980 fod. Til Europa skibedes følgende mængder i millioner fod:

a) Fra havne i New Brunswick:

	1904.	1903.
St. John	173	174.3
Dalhousie	22	21
Campbellton . . .	23	18
Bathurst	16.2	20.7
Chatham	57.3	71.7
Newcastle	37.2	34.1
Richibucto	2.7	4.7
Buctouche	0.7	0.8
Sackville	6.2	8.5
Shediac	2.8	2.3
Hopewell Cape . .	5.1	26.8
Hillsboro	4.5	1.9
Harvey	6.3	3.1
Dorchester	1.3	—

Tilsammen 358 mill. fod mod 388 i 1903, saaledes en formindskelse for aaret 1904 af 30 millioner fod.

b) Fra Halifax, Nova Scotia 51.8 mill. fod mod 65.7 i 1903. I Nova Scotia var forholdet bedre. Man fandt afløb for trælasten i Vestindien og Sydamerika; sagbrugene i provinsens

vestlige del arbejdede næsten udelukkende for disse markeder. — I begge sjøprovinserne blev hugsten indskrænket sidste vinter.

Trælasthandelen i British Columbia led hele aaret igennem under det ovennævnte tryk. I 1903 blev et stort antal nye brug anlagt, hvilket foraarsagede overproduktion. Tilstanden forværredes imidlertid endnu mere ved stor import af ringere kvaliteter fra Staterne, saa at flere mindre sagbrug maatte gøre konkurs. Udførselen sank ned fra 60 millioner fod i 1903 til kun 42 millioner. Medens handelen med Australien og Sydamerika steg noget, nemlig fra resp. 5 og 10 millioner fod i 1903 til resp. 10 og 15 millioner fod, aftog udførselen til Storbritannien 100 %, nemlig 7.5 millioner fod i 1904 mod 15 millioner aaret forud. Den største nedgang fandt sted i udførselen til Sydafrika, hvorhen i 1904 kun gik 2½ mod 21 millioner fod det foregaaende aar. Alt i alt blev totaludførselen 20 mill. fod mindre end i 1903.

Hvad toldstatistikken angaar, er udførselszifrene for Canadas trælast følgende for finantsaaret (der slutter 30. juni):

Totaludførsel.			1902.	1903.	1904.
Til Storbritannien	Værdi	\$	14 154 467	\$ 16 742 435	\$ 14 962 927
» de Forenede Stater	—	»	15 517 528	» 16 977 232	» 15 009 838
» andre lande	—	»	2 447 434	» 2 666 348	» 3 119 157
Tilsammen		—	\$ 32 119 429	\$ 36 386 015	\$ 33 091 922

Detaljzifrene for 1904:

		Mængde.	Værdi.	Deraf til:	
				Storbritannien.	Forenede Stater.
Aske	fade	932	\$ 35 833	\$ 27 766	
Garverbark	cords	14 967	» 66 905		Alt.
Ved	»	30 586	» 71 961		\$ 71 887
Rundtømmer	1 000 fod	55 289	» 419 633		» 364 292
Træmasseved			» 1 788 049		Alt.
Tagspaan	stkr.	834 039 000	» 1 711 238		» 1 679 625
Kassevirke			» 343 461	196 496	
Jernbanesviller	stkr.	810 623	» 188 831		» 183 326
F i r h u g g e t t ø m m e r :					
Birk	tons	10 991	» 109 275	» 108 023	
Alm	»	6 949	» 160 036	» 154 816	
Eg	»	8 033	» 226 759	» 226 289	
Hvid furu, «Pinus Strobus»	»	55 013	» 1 530 506	» 1 506 040	
Andre sorter	»	7 451	» 105 698	» 63 187	
Tilsammen		»	\$ 2 132 274	\$ 2 058 355	
S a g e t v i r k e ; i a l t			» 26 005 318	» 12 618 267	» 10 483 878
Deraf furuplanker	stds.	56 210	» 2 975 614	» 2 740 702	
spruce »	»	222 842	» 7 920 444	» 7 210 740	
plankekap	»	11 273	» 407 089	» 393 386	
lægter	stkr.	362 434 000	» 835 939		» 787 613
«scantlings»	1 000 fod.	49 744	» 524 838	» 368 433	» 113 428
bord	»	824 434	» 12 707 912	» 1 615 397	» 8 905 259
stav			» 207 490		» 145 064
andet			» 425 992		

Trælastudførselen til andre lande end Storbritannien og de Forenede Stater omfattede hovedsagelig saget last, og deraf udførtes under aaret bl. a. til Argentina for \$913040, Britisk Afrika \$ 387 678, Australien \$ 211 739, Chile \$ 210 502, Frankrige \$ 197 514, Britisk Vestindien \$ 185 760, Cuba \$ 142 988, Spanien \$ 77 847, Brasilien \$ 70 739, Uruguay \$ 49 722, Portugal \$ 40 096. I sammenligning med foregaaende aar steg udførselen til følgende af de ovennævnte lande: Britisk Afrika, Australien, Cuba, Brasilien, Uruguay, men sank betydelig for Storbritanniens, de Forenede Staters, Spaniens og Portugals vedkommende. Til Argentina var udførselen omtrent den samme begge aar. Med hensyn til de forskellige sorter trælast indtraadte forøgelse for «scantlings», træmassekub, tagspaan og furutømmer, men derimod sank udførselen af alle andre sorter. Hvad særlig angaar træmassekub, har øgningen i udførselen deraf været stadig; den begyndte i 1890 med en værdi af 80 millioner \$ og udgjorde de sidste tre aar: 1902 \$ 1 315 038, 1903 \$ 1 558 560, 1904 \$ 1 788 049; de to sidste aar gik alt til Staterne.

Produkter af træ udførtes i 1904 til en samlet værdi af \$ 3 633 223; deraf til Storbritannien \$ 1 423 762, til de Forenede Stater \$ 1 904 466, til andre lande \$ 304 995.

De forskellige slags var:

		Deraf til Storbritann.
Møbler til en værdi af	\$ 340 251	\$ 168 745
Døre og vinduer	» 187 558	» 153 567
Fyrstikker og fyrstikemner »	192 552	» 186 832
Traadsneller og -emner . . . »	82 402	» 82 377
Træmasse	» 2409 074	» 548 720
Andet	» 421 386	» 283 521

I sammenligning med det nærmest foregaaende aar viser denne udførsel en forøgelse for fyrstikker og fyrstikemner med 80 000 \$ værdi, hvoraf 76 000 falder paa Storbritannien, men en betydelig nedgang for de øvrige vare-sorter, nemlig 19 000 for møbler, 144 000 for døre og vinduer, 40 000 for traadsneller og emner dertil, samt 741 000 for træmasse.

Spaniens import af fisk og fiskeprodukter.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona.

Af *klipfisk* og *stokfisk* indførtes under femaarsperioden 1899—1903 i det hele til Spanien:

Fra	1899. Kg.	1900. Kg.	1901. Kg.	1902. Kg.	1903. Kg.
Norge	17 459 482	16 903 800	20 313 450	18 532 175	18 646 050
Danmark	1 556 102	1 745 705	1 993 567	586 701	1 396 046
Danske besiddelser i Europa	122 085	—	1 688 058	3 392 834	2 129 035
Frankrige	9 635 606	13 376 041	11 806 820	14 993 030	10 469 405
Franske besiddelser i Amerika	2 136 065	508 265	—	—	—
Storbritannien	3 410 247	3 408 717	5 646 786	7 075 263	9 198 205
Britiske besiddelser i Amerika	2 765 525	5 110 164	3 172 080	3 156 264	3 089 985
— — i Europa	—	1 142 493	—	—	—
Tyskland	10 170	—	15 760	27 493	36 020
Italien	1 660	8 257	16 396	29 266	101 167
San Salvador	433 028	—	—	—	—
Portugal	37	18 536	25	64	13 183
Sverige	71 008	—	235 162	—	272
Nederlandene	—	113 500	508	—	3 419
Hollandske besiddelser i Oceanien	—	—	92 500	—	—
Kanariøerne	—	—	4 307	—	—
Japan	—	—	155	—	—
Ikke angiven oprindelse	58 654	54 338	2 899	137	1 118
Ialt	37 659 669	42 454 630	44 988 473	47 793 137	45 585 645

Importen i 1903 fordelte sig saaledes paa de forskellige havne og konsulatdistrikter:

Til Barcelona	kg. 6 812 597
» Tarragona	» 2 120 701
» Valencia	» 2 688 170
» Alicante	» 2 267 566
» Cartagena	» 4 491 650

Til Malaga	kg. 3 864 104
» Almeria	» 232
» Palma	» 54 031
» Ibiza	» 36
» Mahon	» 5
» Grao de Castellon	» 3 725
» Palamos	» 136

Tilsammen til Barcelonas konsulat-	
distrikt	kg. 22 302 953
Til havne i Bilbaos do.	» 17 105 719
Til havne i Cadiz's do.	» 6 041 316
Landværts fra Frankrige, Portu-	
gal og Gibraltar	» 135 657
Sum kg. 45 585 645	

Under rubrikerne »animalske produkter for medicinsk brug«, »animalske fedtstoffer« og »affald af dyr«, som hvad importen fra Norge betræffer, burde kunne ansees hovedsagelig at udgjøres af *medicintran*, *industritrans* og *rogn*, var de fra Norge importerede kvantiteter:

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Medicintran					
kg. 118 724	75 000	117 168	52 558	67 473	
Industritrans					
kg. 80 872	19 097	26 611	25 903	6 763	
Rogn					
kg. 1901 930	887 831	1 808 224	1 239 336	1 812 610	

Trælastmarkedet i Spanien.

Generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona, har meddelt følgende.

Af ordinær trælast (planker, bord, spirer etc.) indførtes til hele Spanien i efternævnte 5 aar:

Fra	1899. Kub.m.	1900. Kub.m.	1901. Kub.m.	1902. Kub.m.	1903. Kub.m.
Norge . .	26 434	16 121	15 989	11 334	10 779
Sverige . .	45 412	130 662	117 386	73 417	111 979
Rusland . .	126 151	186 662	155 197	134 923	150 620
Finland . .	30 760	21 442	9 187	10 831	19 336
Frankrige. .	55 956	68 897	142 392	88 188	92 917
Schweiz. . .	40 473	5 099	3 734	3	936
Portugal . .	50 276	81 652	88 291	74 868	97 294
Forenede					
Stater . .	34 364	85 593	60 622	55 829	71 750
Storbritan-					
nien	1 674	4 793	520	9 669	3 240
Canada . .	19 020	28 722	33 366	14 254	10 389
Brit. besidd.					
i Asien . .	—	—	1 232	13	—
Østerrige-					
Ungarn . .	6 626	9 973	12 989	17 458	30 793
Italien . .	3 257	5 241	4 723	1 797	3 986
Nederlan-					
dene	1 812	—	6	307	22
Tyskland . .	1 535	184	237	973	5 691
Belgien . .	67	59	301	66	336
Danmark . .	9	—	1 492	—	1 588
Andorra . .	8	9	9	10	16
Algeriet . .	6	2	8	170	60
Cuba	3	3	2	—	—
Grækenland	—	—	—	—	1
Brasilien . .	—	15	—	—	—
Tyrkiet . .	—	—	—	1 520	321

Marokko . .	—	—	1	2	—
Argentina. .	—	16	24	28	—
Fernando					
Poo	—	330	—	—	—
Af ikke an-					
given op-					
rindelse . .	1 213	789	1 202	1 046	2 054
Ialt 445 056	646 264	648 910	496 706	614 108	

Den i 1903 indførte trælast fordelte sig paa de enkelte havne og distrikter saaledes:

	Kub.m.
Barcelona.	97 255
Valencia	52 512
Alicante	23 892
Malaga	19 909
Cartagena	14 930
Palma de Mallorca	7 494
Almeria	7 192
Tarragona	6 751
Denia.	6 066
Andraitx	4 048
San Feliú de Guixols.	2 172
Vinaroz.	1 735
Torreveja	782
Garrucha	784
Torre del Mar	698
Ciudadela.	688
Gandia	671
Marbella	657
Havne med mindre end 500 k.met, tils.	1 041
Til havne i Barcelonas konsulatdistrikt.	249 277
— i Bilbaos	174 067
— i Cadiz	59 497
Over landgr. fra Portugal og Frankrige	131 267
Tilsammen	614 108

Hvedehøsten i Australien.

Konst. generalkonsul *H. Gundersen*, Melbourne, har under 30. november f. a. indberettet, at man da var kommet høstens tid saa nær, at der var opgjort en nøjagtig beregning over det sandsynlige udbytte, hvilken udviste, at man med et besaaet areal af 2 148 000 acres venter at faa 21 543 000 bushels hvede, eller med andre ord, at uagtet det besaaede areal er 100 000 acres mindre, venter man at faa 243 000 bushels mere end i det foregaaende aar, som dog var et af de bedste aar, man nogensinde har haft. Kvaliteten antages at blive udmerket. Paa grund af usedvanlig kjøligt veir i de sidste to maaneder vil indhøstningen iaar falde flere uger senere end sedvanlig, noget som i Australien snarere ansees som en fordel.

Hvedefragterne, som før naaede ca. 24 sh., skal atter være gaaet tilbage til 23 sh. à 23 sh. 6 d.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 4.

Ugeudgaven.

27. januar 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen mellem Norge og guvernementet Archangelsk.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul
H. A. Falsen, Archangelsk.

Exporten fra de russiske Hvidehavshavne
til Norge udgjorde i aaret 1904:

1) fra Archangelsk.

	Pud.	Værdi s.r.b. ¹⁾
Rugmel	320 124	286 124
Næver	23 480	19 005
Petroleum	7 121	10 000
Hvede	179 000	143 200
Træmaterialier	102 171	20 955
Hvedemel	9 719	19 607
Havregryn	8 569	12 360
Terpentin	2 168	4 120
Skind	282	1 400
Kjød, saltet og røget	381	1 448
Poteter og grønsager	2 778	1 008
Tougværk	139	870
Diverse varer		4 118

Tilsammen s.r.b. 524 215

2) fra Soroka.

Diverse varer til værdi s.r.b. 7 372

3) fra Suma.

Do. 311

4) fra Onega.

Do. » 2 260

5) fra Kowda.

Do. » 1 600

6) fra Mesen.

Do. » 2 255

Importen til de russiske Hvidehavshavne fra
Norge udgjorde i 1904:

a) til Archangelsk.

	Pud.	Værdi s.r.b.
Fisk, saltet og tørret	1 533 461	1 436 340
Fartøier		76 307
Svovlkis	117 262	10 400

¹⁾ Solvrubler.

	Pud.	Værdi s.r.b.
Maskiner og dele deraf	338	3 889
Jern og staal	922	3 605
Skind og pelsvarer	34	1 254
Cement, mursten etc.	6 315	2 725
Salt	9 186	2 176
Diverse varer		1 913

Tilsammen s.r.b. 1 538 609

b) til Soroka.

Fisk, saltet	s.r.b. 8 035
Diverse varer	» 352

Tilsammen s.r.b. 8 387

c) til Kem.

Fisk, saltet og tørret	» 4 270
----------------------------------	---------

d) til Suma.

Fisk, saltet og tørret	» 10 420
Diverse varer	» 227

Tilsammen s.r.b. 10 647

e) til Onega.

Fisk, saltet og tørret	s.r.b. 41 385
Salt	» 586
Diverse	» 142

Tilsammen s.r.b. 42 113

f) til Kowda.

Fisk, saltet	s.r.b. 1 550
------------------------	--------------

g) til Mesen.

Fisk, saltet	» 6 856
------------------------	---------

Den samlede import til Archangels guverne-
ments Hvidehavshavne fra Norge beløb sig
saaledes i 1904 til en værdi af i alt s.r.b. 1 612 432.

Hertil kommer desuden importen fra Norge
til Murmanskysten; men da dersteds hersker
porto franco, unddrager denne import sig stati-
stiken.

Skibsfarten paa Spanien.

Generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona, har indberettet følgende:

Den spanske skibsfartsstatistik indeholder ikke opgaver over antallet eller den samlede tonnage for de forskellige nationers fartøier, som har deltaget i varetransporten til og fra Spanien, men den angiver mængden af varer, som er importeret eller eksporteret under hvert enkelt flag. For aarene 1900—1903 er zifrene i denne henseende følgende (tallene angiver tons à 1 000 kg.):

Flag:	1900.		1901.		1902.		1903.	
	Import.	Export.	Import.	Export.	Import.	Export.	Import.	Export.
Norsk	243 780	617 621	292 652	496 813	296 994	600 836	275 202	572 433
Svensk	67 684	98 943	73 296	83 768	29 017	78 585	62 493	107 281
Spansk	1 264 261	3 375 620	1 254 138	3 126 313	1 338 348	3 664 939	1 337 978	3 803 877
Tysk	146 873	313 214	155 271	389 349	174 817	441 251	202 268	499 813
Argentinsk . .	—	—	—	90	—	10	—	2 432
Østerr.-ungarsk	23 808	21 781	33 989	63 800	38 163	58 428	60 713	78 487
Belgisk	49 868	146 371	27 395	217 200	24 980	238 436	52 092	288 371
Brasiliansk . .	262	1 668	548	964	—	799	—	352
Dansk	45 602	34 734	28 667	87 497	67 002	97 519	59 160	121 248
Fransk	106 397	361 771	77 322	339 147	94 810	367 400	100 806	374 330
Græsk	70 960	6 062	52 734	14 134	35 959	11 600	57 382	7 600
Hollandsk . .	26 312	163 560	37 731	244 721	49 953	243 418	64 307	316 876
Britisk	1 294 009	5 610 516	1 364 286	4 821 997	1 238 788	4 678 772	1 268 876	4 591 450
Italiensk . . .	175 213	200 454	146 525	206 160	124 646	271 455	164 217	252 093
Portugisisk . .	4 652	846	6 791	2 141	10	1 979	6 719	1 698
Russisk	63 044	68 862	124 236	82 900	54 262	58 797	51 196	52 293
Tyrkisk	4 354	—	—	—	5 067	2 150	1 767	—
Uruguayisk . .	2 732	300	18 131	33 500	29 380	31 207	32 256	71 255
For. Staters .	975	347	5 616	—	—	—	—	—
Monaco's . . .	—	66	—	—	—	—	—	—
Rumænsk . . .	1 114	—	—	—	—	—	—	—
Mexikansk . .	—	—	—	—	—	—	—	1
Ialt	3 591 905	11 022 736	3 699 328	10 210 584	3 602 196	10 847 581	3 797 432	11 141 890

Handelsomsætningen med Stettin.

Generalkonsul *Casper G. Nordahl*, Stettin, har indberettet følgende:

Fra Norge indførtes i de sidste 7 aar til Stettin:

1898	147 153 tons	1901	42 538 tons
(deraf 96 562 tons is)		1902	45 975 »
1899	96 934 tons	1903	39 709 »
1900	39 794 »	1904	49 364 »

Til Norge udførtes i de sidste 7 aar fra Stettin:

1898	37 658 tons	1902	44 290 tons
1899	46 472 »	1903	48 973 »
1900	49 672 »	1904	69 591 »
1901	39 529 »		

Af indførselsartikler fra Norge til Stettin i aarene 1903 og 1904 kan nævnes følgende:

	1903.	1904.
Jernaffald	10 tons	202 tons
Klid	7 682 »	14 102 »

	1903.	1904.
Klude	95 tons	24 tons
Kalciumkarbid	1 013 »	603 »
Rujern	19 »	38 »
Feltspat, kaolin	6 705 »	—
Jernmalm	295 »	622 »
Jernslag	120 »	1 426 »
Kunstuld	131 »	608 »
Jutestoffe	27 »	—
Galoger	—	16 »
Sild, saltet	15 630 »	22 907 »
Tran	459 »	725 »
Træmasse og cellulose	418 »	5 026 »
Granit i blokke	110 »	— »
Huggen sten	1 673 »	2 721 »
Bygningssten	36 »	280 »
Brosten	85 »	3 486 »
Slibesten	727 »	—
Stenhuggerarbejder,		
grove	3 758 »	1 089 »
Tjære	374 »	53 »

Fra Stettin til Norge udførtes i de samme 2 aar følgende varer:

	1903.	1904.
Ammoniak.. . . .	48 tons	—
Potasse.. . . .	88 »	59 tons
Farvetræ	265 »	343 »
Natron	51 »	31 »
Chilispeter	36 »	34 »
Saltsyre.. . . .	42 »	5 »
Svovlsyre	90 »	64 »
Zinkaske, zinkhvidt..	546 »	674 »
Rujern	50 »	55 »
Stangjern	88 »	118 »
Plader og blik af jern	37 »	28 »
Do., kobberlegerede..	125 »	2 »
Støbejern	33 »	76 »
Jerntraad	64 »	10 »
Rør, valsede	260 »	232 »
Cement	4 829 »	3 450 »
Jord.. . . .	82 »	89 »
Hvede	585 »	1 117 »
Rug	11 448 »	25 833 »
Havre	137 »	633 »
Byg	417 »	381 »
Malt	1 332 »	1 449 »
Poteter	8 147 »	638 »
Bygningsvirke	33 »	37 »
Messing	58 »	—
Pumper.. . . .	2 »	29 »
Kobberlegeringer ..	56 »	21 »
Kabler	10 »	30 »
Messingvarer	66 »	98 »
Rebslagervarer	23 »	9 »
Smør	56 »	78 »
Margarin	36 »	80 »
Tørrede frugter	317 »	813 »
Dextrin	78 »	8 »
Potetesmel.. . . .	34 »	33 »
Hvedemel	41 »	257 »
Rugmel.. . . .	3 001 »	18 068 »
Sirup	168 »	77 »
Sukker, kandis	10 809 »	7 220 »
— , andre sorter	1 095 »	2 315 »
Roeolie	248 »	191 »
Talg	55 »	19 »
Linoleum	65 »	39 »
Tagsten.. . . .	194 »	83 »
Ildfast sten	214 »	302 »
Retorter	64 »	86 »
Zink, raa	274 »	365 »
Zink, valset	402 »	477 »

Handelen med Portugal.

(Økonomiske forhold. — Klipfisk. — Trælast. — Træmasse.)

Generalkonsul *E. Dundas*, Lissabon, har indberettet følgende:

Portugals økonomiske forhold har i de senere aar forbedret sig betydelig, og dets handel har

ligeledes tiltaget; saaledes udgjorde f. ex. værdien af importen i 1904 62 107 000 000 reis, mod 58 806 000 000 reis i 1903 og 55 597 000 000 reis i 1902. Værdien af exporten udgjorde i 1904 30 711 000 000 reis, mod 30 603 000 000 i 1903 og 28 435 000 000 reis i 1902. Om man kaster et tilbageblik paa landets finansielle og økonomiske forhold efter aaret 1891, da den ene krise efter den anden havde tilfølg, at guld- og sølvmynt totalt ophørte at cirkulere, og at agioen paa guld steg lige til 50 à 60 %, som lidt efter lidt er faldt ned til 5 % — fremgaar det, at de nationale bestræbelser for ved egne midler og ressourcer at stride mod al den ulykke, som hjemsøgte landet, har i en relativt kort tid havt saa gunstige følger, at de økonomiske forhold nu næsten er vendt tilbage til sin forrige normale stilling. Hertil har hovedsagelig tre faktorer bidraget, nemlig: Større pengeremitter fra Brasilien, landets øgede kolonialhandel og de senere aars gunstige høst.

Endskjønt den allerede i 1894 foretagne revision af den gjældende portugisiske toldtarif adskillige gange er blevet forelagt Cortes, er den endnu ikke blevet godkendt af dem og følgelig har toldtarifen af 10de mai 1892 endnu ikke undergaaet nogen forandring.

Klipfisk. Portugal importerede omkring 2 000 tons klipfisk mindre i 1904 end i 1903. Importen fra alle lande tilsammen udgjorde i 1904 24 133 421 kg., mod 26 116 644 i 1903.

Derimod var den direkte indførsel fra Norge ubetydelig mindre i 1904 end i 1903. Den udgjorde nemlig 5 889 721 kg. i 1904, mod 6 066 103 kg. i 1903. Fra England ankom i 1904 16 666 364 kg., fra Danmark 21 742 kg. og fra Newfoundland 16 666 364 kg.

Den indenlandske tilvirkning gik op til 1 988 941 kg.

Priserne i Lissabon paa norsk fisk varierede i 1904 mellem 9 000 og 15 600 reis pr. 60 kg., fortoldet vare, og i Oporto mellem 8 400 og 14 600 reis.

Trælast. Importen af denne artikel var i 1904 betydelig større end i det foregaaende aar.

Fra alle lande tilsammen importeredes i 1904:

Bjælker . . . Kbm.	9 803,	mod	13 259	i 1903
deraf fra Norge	»	—	»	»
» » Sverige	627	»	—	»
Planker	18 080	»	9 817	»
deraf fra Norge	»	—	49	»
» » Sverige	3 733	»	1 719	»
Bord	44 164	»	37 483	»
deraf fra Norge	»	497	»	3 998
» » Sverige	19 444	»	8 352	»
Spirer St.	1 599	»	2 036	»
deraf fra Norge	»	1 286	»	1 303
» » Sverige	200	»	200	»

Af disse statistiske opgaver fregaar, at den norske trælastexport paa Portugal i 1904 var betydelig under det foregaaende aars.

Træmasse. Importen fra Norge af denne artikel var ifølge den portugisiske statistik noget mindre i 1904 end i 1903.

Fra alle lande tilsammen importeredes i 1904. 4758 tons, mod 4165 tons i 1903
deraf fra Norge . 717 » 893 « »
» » Sverige. 2229 » 1753 » »

Trælastmarkedet i Archangelsk.

Generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk, har indberettet følgende angaaende det derværende trælastmarked i 1904:

Priserne viste hele sommeren igjennem, dels som følge af ophobninger af trælast i udlandet, dels som følge af store tilbud herfra, en synkende tendens. England betalte for de mest

gjængse dimensioner $3 \times 11''$ og $3 \times 9''$ følgende priser:

For furu	£ 17.10.0—£ 17. 0.0	pr. std.	I sort.
» » »	16. 0.0—» 14. 0.0	« »	II »
» » »	10.10.0—» 8.10.0	» »	III »
» » »	8.10.0—» 6.10.0	» »	IV »
» » »	4. 0.0	» »	V »
» gran	9.10.0—£ 8.10.0	» »	I »
» » »	8. 0.0—» 7. 0.0	» »	II »
» » »	6.15.0—» 5.10.0	» »	III »

Holland betalte for gran, usorteret:

For 11'' fl.	118—fl. 108	pr. std.	fob.
» 9'' »	100—» 90	» »	»
» 8'' »	90—» 80	» »	»
» 7'' «	80—» 78	» »	»
» 6'' »	80—» 72	» »	»
» 5'' »	72—» 66	» »	»
» 4'' »	60	» »	»

Spaniens import af træmasse, papir og pap.

Generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona, har indberettet følgende:

Af *træmasse* for tilvirkning af papir indførtes til Spanien:

Fra	1899. Kg.	1900. Kg.	1901. Kg.	1902. Kg.	1903. Kg.
Norge	6 726 680	6 455 146	8 302 227	12 130 220	8 650 297
Sverige	9 884 560	7 861 591	11 172 216	10 293 344	10 000 666
Tyskland	2 865 215	4 609 867	3 611 118	3 707 729	4 006 801
Belgien	1 628 445	741 391	968 858	1 269 712	312 562
Schweiz	724 686	211 449	65 900	390 931	30 115
Nederlandene	404 132	390 160	200 606	82 472	394 550
Frankrige	283 460	422 095	299 228	23 569	465 114
Forenede Stater	75 125	142 647	454 144	424 819	214 875
Østerrige-Ungarn	49 298	157 177	1 011	99 906	31 790
Storbritannien	88 752	99 625	101 960	415 253	204 467
Finland	20 242	—	—	50 500	53 000
Rusland	—	1 800	735 496	4 172 164	2 567 502
Cuba	1 228	—	—	—	—
Britiske besiddelser i Asien	5 446	—	—	25 500	—
— » — i Amerika	—	819 329	10 831	75 653	—
Grækenland	—	—	10 180	—	—
Italien	—	—	49	—	—
Algeriet	—	—	—	7 276	63 840
Danmark	—	—	—	—	15 000
Ikke angiven oprindelse	—	—	—	—	10 346
Tilsammen	22 757 269	21 912 277	25 933 824	33 169 048	27 020 925

Indførselen af alle sorter papir og pap fra Skandinavien, som i de foregaaende aar havde været meget vekslende og ikke synderlig stor, steg i 1903, især hvad Sverige betræffer, til en betydeligere værdi.

Totalværdien af denne import var i pesetas:

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Fra Norge, pesetas	1 418	4 468	2 159	17 401	23 154
« Sverige.	26 084	10 689	—	19 398	107 352

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 5.

Ugeudgaven.

3. februar 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Træmasse- og papirfabrikationen i Canada.

Generalkonsul *Richard Bagge*, Quebec, har indberettet følgende:

Træmasseindustrien. En stedsfunden formindskelse i Canadas udførsel af træmasse i 1904 falder hovedsagelig paa Storbritannien, medens træmasseexporten til de Forenede Stater steg og stiger fremdeles, som det fremgaar af følgende zifre, hvorved dog bør merkes, at de for finantsaaret 1905 opgivne tal ikke er reviderede, men er udledede af præliminære maanedsopgaver.

Canadas træmasseudførsel — indenlandsk produkt — i de 6 sidste finantsaar:

	Til Storbrit.	De For. Stat.	Andre l.	Tils.
1900	\$ 562 178	\$ 1 193 753	\$ 63 085	\$ 1 816 016
1901	934 722	937 330	65 155	1 937 207
1902	818 580	1 170 400	57 418	2 046 398
1903	1 129 173	1 795 768	226 002	3 150 943
1904	548 720	1 807 442	52 912	2 409 074
1905	680 199	2 694 122	24 837	3 399 158

Udførselen, betragtet maaned for maaned, naaede sine maximalzifre i slutningen af kalenderaaaret 1902 og begyndelsen af 1903, da de

engelske og belgiske markeder pludselig over-
svømmedes af den kanadiske masse (næsten udelukkende mekanisk vaad) og forarsagede sterke prisfald paa varen. Først i juni 1905 har senere nogen livlighed vist sig i udførselen til Europa som følge af bedre vandkraft i New England-staternes sliberier og disses deraf følgende større evne til at forsyne den indenland-
ske papirindustri med masse. I vintermaane-
derne lider altid Canadas træsliberier mere eller mindre af vandmangel, men ellers var vandtil-
gangen i 1904 rigelig, medens en frygtelig tørke raadede i New England saavel i begyndelsen som ved slutten af 1904. Træmassen steg der-
for i betydelig grad i pris paa det amerikanske marked, saa at de kanadiske exportører har al grund til at være tilfredse med resultatet. Den amerikanske indførselsstatistik angiver ogsaa de indførte mængder; det turde derfor være af interesse at se følgende zifre fra denne, hentede fra «The New-York Paper Trade Journal», saa meget mere som deraf fremgaar, hvilken stor andel Canada har i indførselen.

Indførsel til De Forenede Stater af træmasse for finantsaaret, der afsluttes 30 juni:

	1903		1904		1905	
	Tons.	Værdi.	Tons.	Værdi.	Tons.	Værdi.
Tyskland	13 783	\$ 611 449	9 104	\$ 401 449	6 994	\$ 350 508
Øvrige Europa ..	21 113	909 298	34 277	1 384 648	29 628	1 469 904
Canada	81 985	1 867 023	101 415	1 816 571	130 882	2 680 543
Tils. 116 881		\$ 3 387 770	144 796	\$ 3 602 668	167 505*)	\$ 4 500 955

Sammenstilles denne forøgelse af Canadas træmasseudførsel til Staterne med Canadas forøgede udførsel til Staterne af træmassekub, synes der at være fuld grund for den paastand, at Staternes papirfabrikation i fremtiden bliver afhængig af Canadas skoge. Den kanadiske masse er slebet med amerikanske maskiner, og dens grovere kvalitet frembyder ingen vanskelighed for de amerikanske papirmaskiner. Papirfabrikanterne i Staterne interesserer sig nu mere og mere i anlægget af sliberier paa denne side af grænsen, og træmassefabrikerne paa sin side opkøber skoge her for udførsel af

kub. Skulde det derfor vise sig efter en længere tids vaklende forholdsregler og udtalelser af forskellige myndigheder og kommissioner, at Staterne sluttelig fastsætter indførselstold paa træmassekub, være sig med barken aftaget eller ikke, saa turde et saadant skridt alligevel hovedsagelig ramme amerikansk kapital. — Som eksempel paa amerikanske foretagender kan nævnes International Paper Co.s paatænkte opførelse af træsliberi i Chatham, N. B. samt anlægget af «Clarke City» paa Seven Islands, hvor

*) Generalkonsulen oplyser, at det ikke lader sig afgjøre, hvilket ziffer i additionen er urigtigt.

the North Shore Power, Railway & Navigation Co. snart skal være færdig til at tilvirke træmasse. Sault St. Marie fabrikker, som omtales i generalkonsulatets to sidste aarsberetninger, er udelukkende amerikansk eiendom, og deres produkter gaar i sin helhed til Staterne.

Paa det engelske marked er som nævnt den kanadiske masse gaaet tilbage; dens andel i Storbritanniens hele indførsel opgik i 1904 til kun 5.7 %, mod 9.4 % i 1900. Aarsagen siges at være, at papirfabrikanterne i Europa finder den kanadiske masse for grovt sleben. Ved dette forhold synes en fare at ligge deri, at de samme fremmede kapitalister eier fabrikker baade her og i Skandinavien og lettelig kan overføre tekniske hemmeligheder hid. Nylig er det blevet bekjendt, at kanadisk træ er blevet udført til fabrik i Norge for forsøgsvis at slibes der, og at massen er blevet udmerket. Næste skridt kan let blive de kanadiske sliberiers indrettelse efter norsk mønster.

Blandt andre fremmede lande, til hvilke kanadisk masse fandt vei i 1904, var Belgien og Japan, af hvilke lande hvert indførte for \$ 21 000. I 1904 blev en ny træmassefabrik færdig, bygget af J. R. Booth i Ottava og med en produktion af 70–80 tons daglig. Den skal følges af en papirfabrik. Under bygning er to sliberier, nemlig Spanish River og den ovennævnte Seven Islands. Forøvrigt er 10 fabrikker i de sidste fire aar ikke naaet ud over projektstadiet.

Natronmasse tilvirkes af 5 fabrikker i Canada, men kun i forbindelse med papirtilvirkning. Sulfitmasse i forening med papir fremstilles af 4 selskaber, men sulfitmasse alene af blot 5 fabrikker, som samtlige har været uheldige. Først lukkedes Sault St. Marie sulfitfabrik den 18. september 1903 i forbindelse med faldet af hele den store Clergueske industri der. The Consolidated Lake Superior Co. siges nu at være betænkt paa snart atter at sætte fabriken i virksomhed paa grundlag af bedre konjunkturer. The Maritime Sulphite Fibre Co. nodedes til at stænge sin fabrik i Chatham, N. B., høsten 1901; efter en toaarig retstvist blev fabriken paa konkursauktion den 25. febr. 1904 solgt til den største kreditor, The Bank of Montreal, som endelig i december s. a. fik den solgt igjen til The Nassau Paper Co. of Massachusetts, som agter at drive fabriken under navnet The Miramichi Pulp & Paper Co. Den tredje fabrik i Mispic, St. John, N. B., tilhørende St. John Sulphite Pulp Co., lukkedes i mai 1904, kjøbtes paa konkursauktion i november 1904 af byen St. John og udbødes tilsalgs af denne i april 1905. Den fjerde fabrik, anlagt af The Dominion Pulp

Co. i Chatham, N. B., har ligeledes en længere tid været tilsalgs. En retssag, afsluttet ved dom af 19. januar 1904, mellem grundlæggeren, kaptein Partington, og admin. direktor viser de vanskeligheder, Canadas femte sulfitfabrik, The Cushing Sulphite Fibre Co., har maattet gennemgaa. Med hensyn til disse fabrikker heder det snart, at de er blevet daarlig bygget, snart at raamaterialerne er steget for høit i pris siden fabrikernes anlæg, snart at arbejdslønningerne er steget uforholdsmæssig m. m. Faktum er, at erfaren ingeniør har været indkaldt forrige sommer til næsten samtlige fabrikker for at give raad om deres ombygning eller forbedring. Mispicfabriken ventes saaledes snart færdig efter ombygning med dobbelt kapacitet. Da The Maritime Sulphite Fibre Co.'s fabrik i Chatham blev udbudt tilsalgs af The Bank of Montreal for ca. 1½ aar siden, angaves følgende priser paa raamaterialerne: stenkul pr. ton \$ 3.25–4.00, spruce pr. cord \$ 3.50–4.00, poppel \$ 2.00–2.25, hemlock pr. 1 000 fod \$ 3.50–4.50, pyrit pr. ton à 2 240 lbs. \$ 4.50 (nemlig \$ 3.00 paa produktionsstedet, Newfoundland, og \$ 1.50 i fragt), kalksten fra Cape Breton \$ 1.65 pr. ton og svovl pr. ton \$ 23.00–25.00.

Canadas sulfitfabrikker har saaledes (med undtagelse af én) ikke faaet være med paa de sidste gode konjunkturer. Det er til og med ikke usandsynligt, at den forøgede import til Canada af træmasse i virkeligheden omfatter sulfitmasse. Ved siden af forøget indførsel er nemlig ogsaa importen af varen steget som følger:

1900	\$ 23 269	1901	\$ 16 053	1902	\$ 27 447
1903	» 38 472	1904	» 49 572	1905	» 67 396

Af det sidste aars import kom fra Storbritannien for \$ 1056, de Forenede Stater \$ 62542, andre lande \$ 3798. Ingen skjellen er gjort mellem forskellig slags masse, hverken i toldstatistikken eller i toldtarifen (som paalægger 25 % ad volerem paa indført masse).

Papirindustrien. Canada turde for nærværende eie ligesaa mange papirfabrikker som træmassefabrikker — 39 stykker. Avispapir tilvirkes i 15 fabrikker, pakpapir i 11, bogtryk- og manila i 9, skrivpapir og pap i 8, bygningspap i 6 samt tapeter i 5. Landet har i aaret 1904 kunnet udføre tapeter til en værdi af \$ 49 862, mod i 1903 \$ 44 088, samt andet ikke nærmere angivet papir for \$ 1 097 212, mod i 1903 \$ 849 519. Da forbruget af papir stadig stiger i landet, er trods forøget produktion indførselen fremdeles steget — fra 1.4 millioner \$ værdi i 1900 til \$ 2 624 319 i 1904. Af forskellige slags papir for 1904 maa nævnes: papir præpareret for fotografier \$ 110 865, papirposer \$ 47 843, spillekort \$ 65 386, pap \$ 60 300, kuvertpapir \$ 67 008, tapeter \$ 188 330,

filtpapir, tjæret eller ikke, \$ 101 330, trykpapir \$ 436 895, brevpapir \$ 154 707, pakkpapir \$ 47 813, papir i «pads» og «papier maché» \$ 657 027, alle andre slags \$ 611 766. —

Træ- og træmasseexporten begynder at sætte sine spor i Canadas skoge. Røster hæves nu for deres beskyttelse i den for nogle aar siden dannede «Canadian Forestry Association». Noget praktisk skridt i den retning er hidtil blot taget af Ontario provinsregjering, som af sine fra kronen ad rettens vei vundne enorme strækninger nord for den gamle provins som skogreserve (fritaget for enhver afvirkning) har afsat to omraader paa henholdsvis 5 900 og 3 000 kvadratmil (engelske). Efter initiativ af den nævnte forening har nylig Canadas premierminister udfærdiget indbydelse til enhver interesseret til møde i Ottawa i januar 1906 for at afhandle om nærmere forholdsregler til skogenes bevarelse i landets øvrige dele. — Fristelsen til rovhugst er saa meget vanskeligere at bekjempe her, som de uden sammenligning største skogbeklædte omraader ansees for at tilhøre provinsregjeringerne, og det er saa let at faa overskud i budgettet ved salg af hugstrettighederne.

Fiskerierne og jagten efter sjødyr i guvernementet Archangelsk.

Generalkonsul H. A. Falsen, Archangelsk, har indberettet følgende:

Udbyttet af *de murmanske havfiskerier* har i 1904 og nærmest foregaaende 10 aar været følgende:

	Antal baade.	Antal fiskere.	Pud fisk.	Pud tran.	Værdi i rubler.
Fra Alexandrowsk...	181	691	38 043	2 070	41 732
Fra Kem...	619	2 159	126 302	4 075	154 424
» Onega.	165	481	20 280	1 500	25 034
Ialt i 1904	965	3 331	184 625	7 645	221 240
mod - 1903	884	3 489	246 525	13 141	266 747
» - 1902	922	3 293	402 331	31 522	416 023
» - 1901	967	3 805	525 445	41 436	500 786
» - 1900	964	4 241	464 006	35 535	394 807
» - 1899	908	4 018	433 980	40 283	491 044
» - 1898	1 062	4 232	464 615	36 479	492 968
» - 1897	945	4 030	598 923	51 104	455 018
» - 1896	948	3 640	514 462	35 383	393 969
» - 1895	963	3 774	799 325	39 840	516 415
» - 1894	997	3 988	713 896	65 990	350 959

Aaret 1904 var saaledes, hvad saavel kvantitativt som kvalitativt udbytte angaar, yderst daarligt.

Naar man tager i betragtning, at en meget betragtelig del af udbyttet af Murmanskstens

fiskerier sendes til Østersjøhavnene, og at forskellige fiskesorter, som f. ex. sei, der netop nyder en meget stor efterspørgsel paa Archangels marked, paa Murmanskysten kun fiskes i ganske ubetydelige kvanta, spiller disse fiskerier kun en yderst liden rolle, hvad angaar Archangelsk og de øvrige nordlige og nordøstlige russiske guvernementers forsyning med fiskevarer. Importen af norsk fisk er derfor ogsaa i stigende og beløber sig nu til over 1½ million pud. Man kan derfor ogsaa vanskelig tale om nogen konkurrence fra den norske fisks side.

I løbet af 1904 betaltes fisken paa fangststedet med: sølvrubler 1.43 pr. pud torsk; 0.70 for hyse; 1.45 for stenbit; 2.80 for kveite og 1.45 for torsketran.

Sildefiskerierne. Silden fiskes langs hele Hvidehavets kyst og saavel sommer som vinter. Den bedste fangsttid er maanederne august og september, da silden er ganske fed. Det kvantitativt rigeste fiske foregaar ved landsbyen Soroka i Kems distrikt; men den her fangede sild er kun ganske liden. Den kommer i handelen i fersk (frossen) eller røget tilstand. Den bedste sild fanges i Kandalaksbugten. Denne sild saltes i smaadunke paa omkring 30 lb; men der klages stadig over daarlig saltning og slet behandling i almindelighed. Ikke destomindre opnaar imidlertid denne vare paa Archangels marked ganske gode priser og det til trods for de senere aars stadig stigende tilførsel af udenlandsk, fornemmelig norsk, sild. Det samlede udbytte af disse russiske sildefiskerier er imidlertid kun lidet og ganske forsvindende i sammenligning med det kvantum udenlandsk sild, Archangelsk i de senere aar har vist sig istand til at købe.

Særlig var fisket i 1904, som nedenstaaende opgave viser, aldeles mislykket.

Der fiskedes nemlig:

	Pud.	Værdi i rb.	Heraf i Kem. Pud.	Værdi i rb.
I 1904	7 404	14 529	4 800	8 546
« 1903	61 089	109 585	55 840	102 475
« 1902	60 348	70 057	53 925	61 559
« 1901	45 508	82 823	40 119	73 130
« 1900	45 332	53 085	40 140	45 060
« 1899	41 456	67 994	31 800	50 015
« 1898	116 228	83 130	112 573	96 910

Af udenlandsk sild importeredes i 1904 ca. 120 000 tdr., heraf var ca. 10 000 tdr. fra Skotland; resten var norsk sild.

Silden importeres til Archangelsk toldfrit under visse betingelser. Al import maa saaledes finde sted paa russiske (ikke finske) fartøier, og varen maa være kjøbt af importberettiget indvaaner af Archangels guvernement. Varen kan saaledes ikke sendes hid i konsignation.

Navagafiskerierne. Navagaen fiskes langs hele Hvidehavets sydvestlige kyst, helt op til Kandalaksbugten, samt i mundingerne af floderne Dwina, Mesen og Petschora. Fisket foregaar hovedsagelig om vinteren med snøre gennem hul i isen. Udbyttet af dette fiske var, som nedenstaaende opgave udviser, i 1904 kun daarligt. Der fiskedes nemlig:

I 1904	55 140	pud,	værdi s.r.b.	60 229
» 1903	62 205	—	»	99 436
» 1902	43 625	—	»	77 050
» 1901	74 058	—	»	103 110
» 1900	66 777	—	»	84 803
» 1899	50 814	—	»	67 636
» 1898	62 406	—	»	63 330

Laksefiskerierne. Disse fiskerier spiller en forholdsvis stor rolle i Archangels guvernement. Efterspørgselen er i de senere aar, paa grund af de forbedrede kommunikationer, steget ganske betydelig. Særlig er efterspørgselen fra St. Petersburg og Moskva stor. Disse steder sender opkøbere til de forskellige fangststeder, og dette har bevirket en betydelig prisstigning.

Imidlertid er fisket stadig gaaet tilbage, hvilket for en væsentlig del tilskrives en hensynsløs fangst.

Udbyttet i 1904 var dog, som nedenstaaende opgave udviser, adskillig bedre end i det høist uheldige aar 1903.

Der fiskedes saaledes:

I 1904	24 797	pud,	værdi s.r.b.	299 029
» 1903	15 810	—	»	301 627
» 1902	31 551	—	»	386 671
» 1901	39 239	—	»	427 438
» 1900	42 718	—	»	444 583
» 1899	60 632	—	»	431 276
» 1898	65 441	—	»	429 051

Fisket i floder og indsjoer. Dette fiske gav følgende resultat:

I 1904	87 760	pud,	værdi s.r.b.	173 964
» 1903	72 954	—	»	157 915
» 1902	66 343	—	»	137 164
» 1901	75 454	—	»	144 466
» 1900	90 667	—	»	156 370
» 1899	90 240	—	»	160 675
» 1898	86 041	—	»	160 168

Det samlede udbytte af samtlige fiskerier var saaledes:

	Pud fisk.	Pud tran.	Værdi rb.
I 1904	359 726	7 645	768 991
» 1903	458 583	13 141	935 310
» 1902	697 775	31 522	1 018 467
I 1901	748 315	41 436	1 241 628
» 1900	704 308	35 535	1 125 623
» 1899	667 466	40 283	1 200 646
» 1898	791 076	36 479	1 242 427

Jagten efter sjodyr. Udbyttet af denne jagt var:

	Antal fangstmænd.	Antal dræbte dyr.	Værdi i rubler.
i 1904:			
Archangels fogderi	775	12 123	14 222
Pinegas	—	124	220
Mesens	1 901	9 394	17 383
Petschoras	60	524	2 300
Onegas	121	907	2 364
Kems	194	425	6 968
Alexandrowsk	612	2 137	10 301
Novaja Semlja	24	970	4 408
Øen Kolgudjew	20	205	760
Ialt i 1904	3 729	26 809	58 926
mod 1903	4 039	19 341	79 656
— 1902	3 735	64 584	139 503
— 1901	4 454	37 180	88 735
— 1900	3 913	37 060	82 395
— 1899	4 464	54 344	108 909
— 1898	3 739	74 469	172 313

Handelsomsætningen med Bombay.

Konsul *F. Bickel*, Bombay, har meddelt følgende angaaende de skandinaviske landes handelsomsætning med Bombay i budgetaarene 1903/04 og 1904/05.

Norge.

Export til Norge: Intet.

Import fra Norge:

	Værdi i rupees.	
	1903/1904.	1904/1905.
Isenkram	rs. 3 637	rs. 10 123
Fyrstikker	» 241 978	» 249 755
Jern	» 201 264	» 170 959
Papir og træmasse	» 15 551	» 29 165
Trælast	» 65 873	» 117 213
Diverse artikler	» 885	» 2 468
Ialt	rs. 529 188	rs. 579 683

Sverige.

Export til Sverige:

Bomuld	rs. 397 520	rs. 53 325
Andre artikler	» 2 417	» 160
Ialt	rs. 399 937	rs. 53 485

Import fra Sverige:

Isenkram	rs. 25 390	rs. 21 239
Fyrstikker	» 451 953	» 336 592
Jern	» 296 293	» 162 512
Staal	» 83 242	» 104 965
Papir og træmasse	» 60 885	» 50 948
Trælast	» 38 811	» 47 051
Trævarer	» 14 568	» —
Diverse artikler	» 1 280	» 3 237
Ialt	rs. 972 422	rs. 726 544

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 6.

Ugeudgaven.

10. februar 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Leipzigermesserne i 1905.

(Kjøbere og sælgere. — Læder; messepriser. —
Huder og skind.)

Vicekonsul *H. v. Stieglitz*, Leipzig, indberetter:

Medens i 1904 resultaterne artede sig ganske forskellig for aarets to hovedmesser, paaske- og Michaelismesserne, blev de væsentlig ensartede i 1905. Paaske-formessen forløb nemlig trods et større antal anmeldte kjøbere mindre gunstig end fjoraarets, medens paa den anden side høstmessen dette aar kunde betegnes som nogenlunde middels, idet det faldt i vegtskaalen til dens fordel, at der var forholdsvis større efterspørgsel efter gode sager.

Til *paaske-formessen* var, som oven antydet, antallet af de som kjøbere anmeldte messebesøgende atter betydelig høiere end forrige aar; ogsaa de oversjøiske lande var godt repræsenteret. Men det syntes, som om der blandt disse saakaldte kjøbere har været ganske mange, der kun var paa udkig efter nyheder, eller som kun saa sig om efter agenturer — saakaldte «adresse-søgende». De skandinaviske lande skal have købt forholdsvis livligst, ogsaa fransk-mændene har været gode kunder, medens England var tilbageholden, antagelig paa grund af de fremdeles mindre gunstige afsætningsforholde paa det engelske marked og den endnu svagere kjøbeevne i kolonierne. Russerne købte ogsaa meget forsigtig, medens der paa den anden side iagttoges nogen tilbageholdenhed overfor de russiske kjøbere paa grund af den ved krigen med Japan foraarsagede usikkerhed i kreditforholdene.

Michaelismessen var i 1905 mindre besøgt af kjøbere end tidligere messer, men udstiller-nes antal var steget betydelig og beløb sig til 3101, mod 2930 ved paaskemessen 1905 og 2875 ved Michaelismessen 1904. Af udstillerne ved Michaelismessen faldt 2771 paa Tyskland, 241 paa Østerrige-Ungarn og 89 paa det øvrige udland, hvoraf atter 38 var fra Frankrige, 14 fra Storbritannien, 13 fra Nederlandene, 7 fra Italien, 5 fra Belgien, 5 fra Schweiz, 4 fra Danmark, 2 fra Sverige og 1 fra Rusland.

Om de forskellige grene af messehandelen kan følgende bemærkes:

Læder. Karakteristisk for aarets messer var en yderligere stigning i priserne paa de fleste arter af messevarer, der til nytåars-messen som følge af den forudgaaende livlige efterspørgsel tilførtes i meget ringe kvantiteter, saa at de fleste partier allerede den første dag var udsolgte. Særlig foretrukket var fedtlæder og brune og sorte kips samt chevreaux i mellembrune og mørkebrune nuancer, hvoraf forbruget havde været stort paa grund af det tørre høstveir 1904, hvorimod netop den samme omstændighed for saalelæder havde den virkning, at det i mindre grad fik profitere af den opgaaende bevægelse. Bindsaalelæder var gjens-stand for bedre efterspørgsel, og kuffertaffald var ogsaa, især i let vare, en søgt artikel. Kalvelæder og bark- og alungarvet faarelæder synes at have tabt sin tidligere betydning for mes-serne.

Til paaskemessen var tilførselen af varer rigeligere og svarende til behovet; men tiltrods for livligt besøg paa messebørsen steg priserne i almindelighed ikke noget nævneværdig; i kips merkedes endog en nedgang i forbruget, sandsynligvis som følge af de for sterkt opskruede priser. Forretningen i tysk kuffertlæder betegnedes som tilfredsstillende; nordtysk saalelæder i sterk vare var ogsaa en yndet artikel.

Efter paaskemessen udviklede handelen sig i raskt tempo, og høstmessen kunde derfor opvise høiere priser for en hel række artikler, særlig for brune kips til træotfler, tysk kuffertlæder, kuffertlæder af vilddyrskind, saalelæder af vilde og tamme dyr i lette og middelssorter; nordtysk vildtsaalelæder erfarede ogsaa i de mest yndede fabrikater en prisforhøielse af 5 mk. pr. centner.

I faarelæder var fremdeles tilførselen meget ringe; i semsket raa- og rensdyrskind var forretningen mat og uden fortjeneste.

Læderbørsen besøgte paa nytåarsmessen af ca. 400, paa paaskemessen af ca. 600 og paa Michaelismessen af ca. 450 interesserede.

Priserne stillede sig, som følger, i pfennige:

	Messepriser for messesortimenter pr. pd.			Børspriser for god og bedste kvalitet pr. pd.		
	Nytaar.	Paaske.	Michaelis.	Nytaar.	Paaske.	Michaelis.
Brune kips til støvler, 6 à 7 pd.	145—165	140—165	140—165	185—220	185—220	185—220
—»— — ca. 10 -	135—155	135—155	130—155	165—200	165—200	165—200
—»— - trætofler, - 7 -	115—135	115—135	125—145	—	—	—
Sorte kips, - 4 -	—	—	—	230—300	230—300	230—300
—»— - 6 -	140—170	140—170	140—170	190—240	190—240	190—240
Brunt fedtlæder, ca. 11—14 -	—	—	—	200—225	200—230	220—240
—»— ca. 19 -	155—180	155—185	165—185	180—210	190—220	200—230
Tysk kuffertlæder, ca. 25—30 - pr. hud .	120—135	120—135	120—140	142—155	142—155	145—160
—»— , tungeste og stærkeste, saavel som fineste kolæder, kun prima	—	—	—	145—160	150—165	155—165
Kuffertlæder af vilde dyrs skind.	90—120	90—120	90—125	125—130	125—130	125—135
Bindsaalelæder af vilde dyrs skind . . .	90—105	95—110	95—115	110—128	110—128	115—130
Saalelæder af let og middels	110—125	110—125	115—130	130—145	130—145	130—150
tamme dyr tungt, Ia stærkt.	125—135	125—135	128—135	140—155	140—155	140—155
Eschweger vildtsaalelæder, Ima salt.okseh.	120—130	120—130	120—130	135—145	135—145	135—145
—»— , middelsorter .	100—125	100—125	100—125	125—135	125—135	125—135
Saalelæder, nordtysk garvning, bedste sortimenter . .	—	—	—	105—115	105—115	110—120
—»— —»— godt, tungt, stærkt læder	—	—	—	105—110	100—110	108—115
—»— —»— middelsortimenter	—	—	—	98—102	98—105	100—108
—»— —»— ringere sorter	—	—	—	80—95	80—95	90—100

Raa huder og skind. Høie priser karakteriserede paa nytaarsmessen samtlige sorter raa huder og skind, saavel tysk som udenlandsk vare, saasom Kinahuder, hvori nye offerter kun sparsomt forelaa, og ostindiske kips, for hvilke der fra Calcutta meldtes hidtil uhørte priser. Ligeledes forhandlede tyske gjedeskind til priser, hvis mage man paa lang tid ikke havde seet. En undtagelse dannede hestehuder, der sank ca. 1 mk. pr. stk., da de fabriker, som anvender saadanne, ved kartel indførte en indskrænkning i driften.

Af kalveskind var særlig let vare søgt og steg 5—10 % i pris.

Paaskemessen bragte som følge af større reserve hos fabrikanterne samt stilhed i forretningen en stilstand i priserne; selv prisnedsættelser bragte ikke større liv i omsætningen.

Af okse- og kohuder kunde kun godt slagtet vare sælges til markedspris, medens forskaaren og blandet vare var vanskelig at anbringe. I hestehuder var forretningen af ovennævnte aarsag fremdeles flau. Ogsaa kalvehuder gik ned i pris og var tiltrods herfor vanskelige at sælge; end ikke af faare-, gjede- og kidskind fandt hele tilførselen afsætning; de sidstnævnte skal være ca. 20 % billigere end forrige sæson. Derimod var haarskind godt efterspurgt.

Et nyt billede frembød atter høstmessen, hvor livlig forretning med stigende priser fandt sted; dette gjælder særlig for alle saltede varer. Aarsagen til dette opsving turde, navnlig for kvæghuder, særlig være at søge i Amerikas indgriben, dernæst ogsaa i knapheden paa slagtekvæg. Denne gang deltog ogsaa hestehuder i prisstigningen (med ca. mk. 1.50 pr. stk.) trods modbestræbelser fra fabrikanternes kartel. I kalveskind var prisstigningen vild, med forholdelser af angivelig indtil mk. 1.20 pr. stk. Raa huder af vilde dyr, Kinavare og ostindiske kips stod ligeledes gunstig.

De kanadiske fiskerier.

Generalkonsul *Richard Bagge*, Quebec, har indberettet følgende:

De sidst tilgængelige statistiske opgaver om Canadas fiskerier angaar kalenderaaret 1903 og viser, at den samlede værdi af fanget fisk og deraf tilberedte produkter opgik til \$ 23 101 878, eller en forøgelse af over 1 million \$, sammenlignet med kalenderaaret 1902. Denne forøgelse er kommet næsten samtlige provinser til gode, som det fremgaar af følgende zifre:

	Fiskets værdi.	For- øgelse.	Formind- skelse.
Nova Scotia . . .	\$ 7 841 602	\$ 489 849	
British Columbia .	4 748 365		\$ 536 459
New Brunswick . .	4 186 800	274 286	
Quebec	2 211 792	152 617	
Ontario	1 535 144	269 438	
Manitoba & North West Territory .	1 478 665	280 228	
Prince Edward Island	1 099 510	212 486	

Den store formindskelse for British Columbia beroede paa laksefiskets nedgang, medens forøgelsen for Nova Scotia tilskrives rig makrelfangst.

Af de fornemste fiskesorter fangedes følgende værdier:

Torsk (mest i Nova Scotia)	\$ 3 778 430	250 358	
Hummer (do. do.) »	3 625 382	\$ 491 645	—
Laks (mest i Brit. Columbia) »	3 521 158	— »	813 881
Sild (mest i New Brunswick) »	1 998 950	» 275 852	—
Makrel (mest i Nova Scotia) »	1 644 319	» 804 951	—
Sardiner (mest i New Brunswick) »	509 021	» 126 695	—

Laks, som i 1902 gav det største udbytte, indtager nu tredje plads; hummerfisket derimod steg betydelig, men fremfor alt makrelfisket, som mere end fordobledes. For kalenderaaret 1904 foreligger ingen zifre endnu, men fangsten opgives at have været gennemgaaende daarligere end foregaaende aar, idet torsk, sild og makrel i havprovinserne paa grund af stormfuldt veir indkom i mindre mængder, og laksefisket i British Columbia gik yderligere tilbage (15 000 kasser mindre indpakket). Sardinfisket i Bay of Fundy var derimod det rigeste paa mange aar; sardinerne betales dog mindre, medens de andre fiskesorter betingede gode priser paa grund af den mindre tilgang. Priserne paa laks forhøiedes særlig ved udbruddet af krigen mellem Rusland og Japan.

Paa *sælfangst* udgik fra Victoria, B. C. i 1904 23 fartøier (et mindre end aaret forud) dr. tilsammen 1 615 tons og med en besætning af ialt 212 hvide mænd og 332 indianere med 60 baade og 161 kanoer. To af fartøierne vendte aldrig tilbage (et vides forulykket, det andet savnes). Fangstflaaden fordeltes saaledes, at der af 19 fartøier indfangedes paa den nord-amerikanske kyst 3 118 stkr. sæl, af 17 fartøier indfangedes i Behringshavet 8 237 stkr. sæl samt af 6 fartøier omkring de russiske øer udenfor Kamchatka 1 790 stkr. sæl, tilsammen

13 145. Da der af indianerne langs kysterne af British Columbia samtidig indfangedes 1 501 dyr, blev hele udbyttet af sælskind i 1904 14 646, mod 14 701 i 1903, 16 143 i 1902 og 24 422 i 1901. Resultatet af fangsten omkring Falklandsøerne er endnu ikke kjendt.

Værdien af sælskind for pelsverk ansloges for 1903 til \$ 307 440 for 20 496 stykker. Produktionen af fisketran opgik samme aar til 714 529 gallons, vurderede til \$ 225 537.

Til fremmede lande udførtes fra Canada i finantsaaret 1904 *fisk og fiskeprodukter* til en samlet værdi af \$ 10 759 029, fornemlig til de Forenede Stater og Storbritannien, mod \$ 11 415 626 i 1903 og \$ 13 567 142 i 1902. Af forskellige slags maa nævnes:

Torsk, tørsaltet, til en værdi af \$ 2 763 084 (deraf til de Forenede Stater \$ 624 281, Britisk Vestindien \$ 642 587, Amerikansk Vestindien \$ 332 911, Brasilien \$ 293 074, Cuba \$ 277 171, Britisk Guiana \$ 165 157, Italien \$ 137 939, Storbritannien \$ 89 672, Portugal \$ 67 929, Haiti \$ 61 602).

Sild, fersk eller frossen, (til de Forenede Stater \$ 142 878) ialt \$ 142 940, saltet \$ 308 344 (deraf til Britisk Vestindien \$ 144 412, de Forenede Stater \$ 104 564), røget \$ 67 182 (deraf til de Forenede Stater \$ 51 888).

Hummer, fersk, (til de Forenede Stater \$ 384 109) ialt \$ 384 544, konserveret \$ 2 519 875 (deraf til Storbritannien \$ 908 617, de Forenede Stater \$ 781 796, Frankrige \$ 587 084, Tyskland \$ 66 559, Norge og Sverige \$ 63 001, Belgien \$ 61 526, Danmark \$ 36 070).

Makrel, fersk (alt til de Forenede Stater) \$ 61 981, saltet (til de Forenede Stater \$ 330 183) ialt \$ 373 157.

Laks, fersk (til de Forenede Stater \$ 122 923) ialt \$ 182 071, konserveret \$ 1 772 216 (deraf til Storbritannien \$ 1 533 060, Australasien \$ 170 149, Japan \$ 44 960, de Forenede Stater \$ 3 344), al anden fersk fisk (deraf til de Forenede Stater \$ 1 267 382) ialt \$ 1 268 149, alle andre sorter fisk og fiskeprodukter \$ 432 060.

Huder af sjødyr, uberedte, fornemlig sælskind, udførtes i 1904 til en værdi af \$ 450 164 (næsten alt til Storbritannien, nemlig for \$ 446 961).

Af *fisketran* udførtes i aaret til en samlet værdi af \$ 47 430, deraf torsketrans for \$ 44 865, sæltran \$ 1 544 og anden tran \$ 1 021.

Ligesom det foregaaende aar er fiskerinaeringen fremdeles blevet støttet af den kanadiske regjering ved udbetaling af præmier til baade eiere og fiskere, ved underhold af fiskeudklækningsanstalter, ved at opkjøbe fra konservefabrikerne fangede drægtige hummerhunner (i et antal af ca. 56 000) og slippe dem ud i havet

ved fredningstidens indtræden, ved oprettelse af «bait-freezers» til forskaffelse af frossen agn, ved indførelse gennem sagkyndige af skotsk sildesaltningsmethode m. m.

Spørgsmaalet om det bedste middel for udryddelse af «the dog-fish» — *Mustelus canis* —, som har anrettet stor ødelæggelse blandt fisk og fiskeredskaber omkring Nova Scotias kyster, har fremdeles været meget gjenstand for diskussion. Imidlertid har føderalregjeringen bestemt sig til i stedet for præmier for dens udryddelse at oprette faktorier for dens tilgodegjørelse til tran, lim og lignende produkter.

Trælast.

Konsul *Hj. Rosenlund*, Tunis, beretter:

Importen af trælast til regentskabet Tunis opgik i aaret 1904 i værdi til omtrent det samme beløb som næst foregaaende aar. At den ikke paavirkedes af det mindre gode høstresultat, maa sikkerlig for en stor del tilskrives den livlige private byggevirksomhed, som fremdeles udvikles i regentskabets hovedstad. Aarsagen til denne livlige byggeforetagsomhed ligger vel for nogen del i immigrationen, men maa antagelig mest søges i en nu i længere tid paa-gaaende udflytningsbevægelse blandt jøderne. I samme grad som europæiske søder trænger ind hos dem, flytter nemlig jøderne ud fra de kvarterer, hvor de har boet sammenpakket, til de europæiske nybyggede bydele.

Fra Sverige indførtes ifølge toldstatistiske opgaver i 1904 trælast til en værdi af frcs. 299 987, mod i 1903 for frcs. 630 730.

Totalværdien af den i 1904 indførte trælast stillede sig saaledes:

Ved	frcs.	10 581
Egesviller	»	186 523
Eg, anden	»	43 691
Eg, saget	»	33 449
Pitchpine	»	61 856
Furu og gran, bord	»	1 129 102
Furu og gran, andre slags.	»	182 194
Valnødtræ, saget	»	28 344
Andre slags	»	297 040
Tøndestav af eg	»	68 994
Tøndestav, anden slags end af eg	»	86 317
Stager og tøndebaandsvirke	»	20 477
Stænger, støtter og stør	»	80 694
(Alt «Bois communs»).		
Tropisk træ for kunstsnedkeri	»	10 959
Høvlet trælast	»	35 041
Døre, vinduer, listverk og snedkeriemner	»	6 341

Tilsammen frcs. 2 281 603

mod i 1903	frcs.	2 247 088
1902	»	1 950 646
1901	»	2 046 379
1900	»	2 244 945

Den russiske toldtarif.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har indberettet, at det russiske tolddepartement som svar paa en fra den derværende børskomité indløben forespørgsel har meddelt, at tolden for indførselsvarer skal erlægges efter den toldtarif, som er i kraft den dag, da varebesigtelsen afsluttes, hvorefter den for varen beregnede toldafgift ikke kan forandres, selv om der derefter indtræder forandringer i toldtarifen. Toldtarifen af 13. januar 1903 træder i kraft samtidig med den den 28. juli 1904 afsluttede tillægskonvention til den russisk-tyske handelstraktat.

Spaniens import af hesteskosøm.

Generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona, har indberettet, at Spaniens import af hesteskosøm fra de skandinaviske lande i nedennævnte aar udgjorde:

	Fra Norge.		Fra Sverige.	
	Kg.	Værdi i pts.	Kg.	Værdi i pts.
1899	16 074	7 233	121 337	54 620
1900	8 800	3 960	122 138	54 962
1901	18 170	8 177	87 968	39 586
1902	11 781	5 301	104 205	46 892
1903	25 104	12 290	181 049	86 904

Importen af trælast og fyrstikker til Bombay.

Indberetning fra konsul *F. Bickel*, Bombay.

Værdien af Bombays import af trælast var i 1904 ca. 45 % høiere end i 1903. Importen af trælast fra de skandinaviske lande udgjorde i aarene 1902—1904

	Fra Norge.	Fra Sverige.
1902	258 tons	213 tons
1903	838 »	500 »
1904	1 499 »	623 »

Der var i aaret 1904 en nedgang i importen af fyrstikker. Denne nedgang faldt især paa Sverige og Japan, medens importen af norske fyrstikker forblev stationær. Importen af østerigske fyrstikker viser en betydelig forøgelse.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 7.

Ugeudgaven.

17. februar 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Canada.

Konst. generalkonsul *Rich. Bagge*, Quebec, har indberettet følgende:

Angaaende Canadas handelsomsætning med Norge og Sverige giver dets toldstatistik følgende detaljzifre for femaarsperioden 1900–1904 (begge lande er i statistiken slaaet sammen til én rubrik):

Canadas udførsel til Norge og Sverige.

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
	\$	\$	\$	\$	\$
Fødemidler	—	—	—	21 960	96 625
Kul	330	—	27 256	113 933	143 593
Hummer, konserveret	33 556	12 616	35 846	61 449	63 001
Anden fisk	—	—	—	30	—
Agerbrugsredskaber	1 253	972	6 310	4 579	13 791
Støbegods	27 908	7 670	8 656	6 876	254
Andre jern- og staalvarer	7 550	20 656	15 318	1 606	6 498
Andre metalvarer	—	—	—	25	—
Fartoier	—	—	4 380	—	10 607
Tobak	600	656	1 056	700	100
Stivelse	—	172	—	—	—
Andre varer	9 848	2 758	2 006	57 693	92 176

Tils. 81 044 45 500 100 828 268 851 426 645

Deraf fremmed transitgods 336 102

I rubriken «fødemidler» indgaar for aaret 1904 havremel til værdi \$32 666 og hvedemel til værdi \$61 509.

Hvad der indgaar under rubriken «andre varer» til en værdi af \$92 176, gives intetsteds oplysning om (undtagen kløver og græsfrø til værdi \$1 500).

Hvilken proportion af disse varer der gaar til Norge og hvilken til Sverige, kan ogsaa neppe fremgaa af disse landes indførselsstatistik, uden forsaavidt angaar kul, hvoraf i 1903 importeredes fra Canada til Norge 84 088 hl. til værdi kr. 94 200 og fra Canada til Sverige 272 779 hl. til værdi kr. 409 168.

Foruden kul opgiver nemlig den svenske indførselsstatistik som importeret fra Canada andre varer til et ikke større beløb end kr. 138, men den norske intet. Kanadiske varer turde derfor indgaa under anden oprindelsesbetegnelse, hvilket let kan gaa for sig, da det ikke er brugeligt her hverken at stemple artiklerne med «Made in Canada» eller forsyné dem med ettiketter.

Canadas indførsel fra Norge og Sverige.

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
	\$	\$	\$	\$	\$
1) Toldpligtige varer:					
Fisk og fiskeprodukter	5	168	1 193	208	2 062
Fisketran	10 906	7 475	7 223	3 857	785
Anden Olje	771	281	152	—	—
Kemikalier	—	769	—	—	—
Glas og glasvarer	2	55	3 190	—	4 066
Læderartikler	—	161	173	—	104
Stangjern	8 413	9 508	11 131	15 464	7 615
Søjern under 1/2" diam.	38 261	29 567	23 790	20 703	16 469
Andre jern- og staalvarer	732	5 479	3 958	1 524	9 836
Farver	2	—	—	42	2 889
Andre toldpligtige varer	235	910	5 411	1 504	5 145
Tils.	59 327	54 373	56 221	43 302	48 971

2) Toldfrie varer:

Kemikalier	—	113	—	182	—
Jern og staal	329	50	1 105	4 518	—
Jernmalm	—	—	—	24 940	140 427
Andre mineralier og metaller eller tilvirkninger deraf	—	—	—	—	1 755
Farver	274	389	317	—	171
Osteløbe	—	2 333	2 471	543	1 892
Andre toldfrie varer	70	1 424	507	5 273	553
Tils.	673	4 309	4 400	35 456	144 798

Totalindførsel af toldpligtige og ikke toldpligtige varer 60 000 58 682 60 621 78 758 193 769

Da indførselen fra den skandinaviske halvø saaledes er steget betydelig, har jeg anseet det af interesse at faa vide noget mere derom og har derfor fra tolddepartementet i Ottawa forskaffet følgende nærmere detaljer, angivende dels indførselen fra de to lande hvert for sig, dels de byer i Canada, til hvilke importen er foregaaet, alt under finansåret 1904:

Hamilton.

	Fra Norge.	Fra Sverige.		
	Mængde, Værdi i \$.	Mængde, Værdi i \$.		
Stangjern cwts.	789	1 555		
Valset jern	386	703		
Sardiner i 1/4 æsker st.	10 371	614	—	—
— 1/2 » »	215	22	—	—
Fisk i olie	—	198	—	—
Konserveret fisk lbs.	3 852	284	—	—
Tils.	— 1 118	— 2 258		

Halifax.

Stangjern cwts.	—	—	68	131
Maskiner	—	105	—	7 923
Emaljerede varer	—	—	—	229
Kjætting etc.	—	—	118	629
Sagblade	—	72	—	—
Sardiner i 1/4 æsker st.	1 000	87	—	—
— 1/2 » »	544	64	—	—
Andre artikler.	—	237	—	—
Tils.	— 565	— 8 912		

Montreal.

Søjern cwts.	—	—	7 710	14 405
Stangjern »	—	—	3 127	5 929
Emaljerede varer	—	—	—	486
Separatorer	—	—	—	1 008
Andre jernvarer.	—	—	—	24
Skøiter	—	25	—	—
Ansjois	—	—	—	56
Nedlagt fisk.	—	—	—	135
Andre varer.	—	571	—	11 245
Tils.	— 596	— 33 288		

New Glasgow, N. S.

Malme cwts.	—	—	78 793	16 224
-----------------------	---	---	--------	--------

Quebec.

Forskjellige varer	—	311	—	179
--------------------	---	-----	---	-----

Sydney, N. S.

Malme cwts.	—	—	565 204	124 203
-----------------------	---	---	---------	---------

St. John, N. B.

Søjern cwts.	—	—	1 132	2 064
------------------------	---	---	-------	-------

Toronto.

Forskjellige varer	—	—	—	3 227
--------------------	---	---	---	-------

Vancouver.

Forskjellige varer	—	18	—	55
--------------------	---	----	---	----

Victoria, B. C.

Forskjellige varer	—	157		
--------------------	---	-----	--	--

Winnipeg.

Konserveret fisk lbs.	1 530	88	886	42
Fisk i olie.	—	39	—	31
Sardiner i 1/4 æsker st.	2 500	156	3 500	158
— 1/2 » »	—	—	1 800	80
Tils.	—	283	—	311

Totalimport fra Norge.	3 048	fra Sverige	190 721	
--------------------------------	-------	-------------	---------	--

Deraf direkte til Canada.	1 647		187 503	
-----------------------------------	-------	--	---------	--

Over de Forenede Stater	1 401		3 218	
-----------------------------------	-------	--	-------	--

Af disse toldopgaver fremgaar det, dels at Norge deltager i exporten af fisk og fiskeprodukter med et beløb af \$ 1 552 og Sverige med \$ 502, dels at der fra Norge er kommet maskiner, sagblade og skøiter til en samlet værdi af \$ 202, men at derimod Sverige har bidraget med alle andre jern- og staaletilvirkninger samt desuden med al jernmalm til værdi \$ 140 427, ligesom emaljerede varer til værdi \$ 715. Af de ikke specificerede artikler kommer sluttelig for \$ 14 706 fra Sverige og for \$ 294 fra Norge.

Videre kan af disse opgaver udledes, at svensk jernmalm er blevet importeret ikke alene af Sydney-verkerne («The Dominion Iron & Steel Co.»), [men ogsaa af Canadas ældste jernverk, «The Nova Scotia Steel & Coal Co.» i New Glasgow. At varer fra de skandinaviske lande har naaet saa langt ind som til midten af Canada (Winnipeg), beror paa, at større kolonier af skandinaver har slaaet sig ned der samt beholdt smagen for skandinaviske borddelikatesser. I denne forbindelse turde som en eendommelighed kunne bemærkes, at ikke større mængder indføres hid af fiskekonserver (fiskeboller og pudding i blikæsker) tiltrods for den store katolske befolkning i Canada og dens strenge iagttagelse af fasten. Denne vare, som af mig er indført for personligt brug, er blevet meget skattet af indbudne gæster. Forsøg paa at indføre artikelen paa markedet gjordes for adskillige aar siden, men agenten mødtes af detaljhandlerne med den erklæring, at man ingen efterspørgsel havde erfaret fra den konsumerende almenheds side. At gjøre varen kjendt ansaa agenten for at være et for brydsomt arbejde. For at fremkalde efterspørgsel har jeg nu henvist venner og bekjendte til en større delikatessehandel i Montreal og samtidig givet denne anvisning paa konservefabrikanter.

En oversigt over Canadas handelsomsætning med fremmede lande erholdes af nedenstaaende sammenstilling, transitgods samt mynt og myntmetal indbetattet i værdizifrene (alt i tusen \$):

	Canadas indførsel.	Canadas udførsel.	Totalomsæt- ning i 1904.	Totalomsæt- ning i 1903.
Storbritannien	61 961	117 591	179 552	190 271
Newfoundland	1 077	2 899	3 976	3 744
Øvrige britiske besiddelser	10 637	8 462	19 099	13 699
Det britiske rige tilsammen	73 675	128 952	202 627	207 384
Forenede Stater	156 997	73 174	230 171	216 548
Tyskland	8 029	1 819	9 848	14 226
Frankrige	6 289	1 598	7 877	7 846
Belgien	3 392	1 126	4 518	4 809
Japan	1 999	342	2 341	1 813
Holland	975	1 035	2 010	1 938
Schweiz	1 390	4	1 394	952
Spanien	858	98	956	996
Italien	626	241	867	854
Danmark	16	161	177	180
Norge og Sverige	194	426	620	348
Andre fremmede lande	4 771	4 546	9 327	9 179
Fremmede lande tilsammen	185 536	84 570	270 106	259 680
Samtlige lande tilsammen	259 211	213 522	472 733 038	467 064 685

Handelsomsætningen er saaledes betydelig forøget med Sverige, saavel hvad import som export betræffer, og endvidere øget med hensyn til importen fra Schweiz, Japan, Belgien m. fl. lande med mere eller mindre betydelige summer samt fra de Forenede Stater med 15 millioner \$ (deraf kul 4.6 mill., trævarer 2.4 mill., elektriske apparater 800 000), med Storbritannien med 3 mill. og dets besiddelser med 5 mill. Udførselen er næppe øget til andre lande end Britisk Afrika — en følge af subventioneret direkte dampskibslinje —, men derimod formindsket med saa anseelige beløb som 1 mill. \$ til de Forenede Stater og 15 mill. til Storbritannien.

Leipzigermesserne i 1905.

(Fortsættelse fra foregaaende nr.)

(Børster. — Pelsverk. — Manufakturvarer. — Musikinstrumenter.)

Børster. Paaskemessen forløb meget gunstig med stor deltagelse fra inden- og udenlandske interesseredes side. Stive børster blev fuldstændig udsolgt, tildels til højere priser. Af myge sorter blev kun korte en smule tilsidesat.

Det samme gjælder for Michaelismessen, hvor særlig Amerika skal have købt flittig. Tilførslerne var omtrent som fjoraarets.

Pelsvarer. I overensstemmelse med den gunstige stilling i pelsvarebranchen i almindelighed gjorde handelen paa paaskemessen en god begyndelse. Amerikanske artikler var trods rigelig tilførsel og høje priser livlig efterspurgt

og blev i flere specialiteter, saasom skunks og flodilder, snart udsolgt. I den sidstnævnte artikel, der betingede høje priser, kunde kun en del af behovet tilfredsstilles, af skunks var hovedsagelig de stribede sorter og ved siden af de ægte skind ogsaa skunkimitationer efterspurgt. Ligeledes var forretningen god i sæl, zobel, opossum, særlig i billig vare, chinchilla, samt rød ræv og sølvræv; derimod laa forretningen i bisam og vaskebjørn nede. Af russisk pelsverk var persianer, moiré-astrachan, zobel og graaverk de mest efterspurgte artikler, lige-saa murmel; god forretning fandt ogsaa sted i hermelin, hvidræv, ulv, jerv og Tibets; mindre efterspurgt var ræv og hvid hare; priserne for sidstnævnte var 100—105 mark pr. balle.

Ræv gik til Rusland for en pris af $5\frac{1}{2}$ —6 mk. pr. stk., skovmaar betaltes med 20—23 mk., stenmaar gennemsnitlig $14\frac{1}{2}$ mrk., ilder $4\frac{1}{2}$ — $5\frac{1}{2}$ mk. Oter (god landoter) blev udsolgt navnlig ved amerikanske indkøb, katteskind kjøbtes hovedsagelig til Østerrige.

I haler var indkøjerne forsigtige i forventning om billigere priser i Nishnij. Graaverk-haler var derimod faste.

Forretningen paa Michaelismessen led under de høje priser, der forlangtes for amerikansk og russisk vare af alle slags, efterat messen i Nishnij havde bragt væsentlig højere priser end ventet. Forholdsvis godt gik persianer, «Breit-schwänze», moiré-astrakan, skunks og flodilder; for sidstnævnte er navnlig i Amerika efterspørgselen blevet større.

Manufakturvarer. Til nyttaars-klædesmessen, der blev mindre vigtig paa grund af det skarpe vinterveir, var tilførselen normal,

indkjøbene var saa nogenlunde, og navnlig blev nyheder snart udsolgt, særlig sager i graat og brunt, ligesaa i storrudede mønstre.

Paaske-klædesmessen forløb trægt, og der forlangtes paa grund af det dyre raamateriale høie priser. Forst, der i lighed med Crimmit-schau kun havde sendt lidet til messen, opnaaede et nogenlunde resultat for sine artikler, ligesaa Luckenwalde.

I kamgarnsstoffe for sommeren blev brune, graa og grønne stoffe foretrukket.

Noget bedre forløb Michaelismessen, særlig for storrudede kamgarns- og cheviotstoffer og for Kottbuser-fabrikater i moderne, bedre kvaliteter; derimod klagedes af Werdauer- og Crimmitschauer-fabrikanten over daarlige forretninger.

I lin- og bomuldsvarer var alle tre messer lidet³ gunstige, særlig nyttaarsmessen; de gennemgaaende synkende priser paa raamaterialerne gjorde køberne tilbageholdne.

Musikinstrumenter. Paa de mekaniske musikinstrumenters omraade kunde flere tekniske forbedringer konstateres; bl. a. var der udstillet instrumenter, der muliggjør en selvvirkende udveksling af lydplader (resp.-skiver) i et antal af indtil seks. Ogsaa klaverspilleapparater («Phonola» o. a.) opviste enkelte forbedringer — men virkelig nye typer forekom ikke. I fonografer var tilførselen stor. Men interessen for denne artikel synes dog at være i aftagende. Forøvrigt var messehandelen paa dette omraade normal.

I Klingenthaler barne-musikinstrumenter var eksportforretningen, navnlig paa paaskemessen, ganske livlig.

Udsigterne for en forøget eksport til Sydafrika.

Generalkonsul A. Ohlsson, Kapstaden, har i en indberetning bl. a. udtalt følgende:

Hvad angaar eksporten fra de skandinaviske lande til Sydafrika, forekommer det mig, at der med de nye svenske dampskibslinjer findes de bedste udsigter for udviklingen af en stigende eksport til de herværende kolonier, om blot de mere betydelige exporthuse vilde gribe ind.

Med energiske, i engelske og sydafrikanske forholde trænede samt vel aflønnede repræsentanter, som naturligvis i aarets løb maatte bereise Sydafrika, er jeg forvisset om, at mange skandinaviske artikler vilde blive gjenstand for god efterspørgsel, da disse ganske sikkert er ligesaa gode og kanske i mange henseender bedre end nogen anden nations.

Jeg har i tidligere beretninger paapekt og tillader mig nu atter at henvise til den uomgængelige nødvendighed af, at der ved udsendelse til Sydafrika af en ung forretningsmand, om dette nu sker ved midler bevilgede af staten eller fra forretningshuse direkte, udvises den aller største omsorg ved valget af person, om man vil paaregne noget tilfredsstillende resultat. Den udsendte bør naturligvis i ethvert tilfælde være en sympatisk mand, flydende tale og skrive det engelske sprog, besidde kjendskab til engelske sæder og forretningsprinciper samt, om muligt, paa forhaand i nogen grad have sat sig ind i forholdene herude. Repræsentanter han et stort og vel situeret handelshus, eller kanske flere firmaer i forskellige brancher, som har slaaet sig sammen for at udsende en repræsentant, og hvem det er om at gjøre at indføre sine varer paa det sydafrikanske marked, bør han behandles liberalt af sine chefer samt — naturligvis under forudsætning af, at han er en paalidelig mand — meget sjelden negtes paa reiserne herude at gjøre rimelige udlæg til annoncer, repræsentationsomkostninger etc., som han anser nødvendige for at befordre firmaets eller firmaernes interesser.

Da de anvisninger, jeg her har givet, altid paa den mest energiske maade følges af engelske, amerikanske og tyske huse, som med i alle henseender vel udrustede mænd i sin tjeneste har god grund til at være tilfredse med de opnaaede resultater, har jeg troet i denne min beretning at burde indskjærpe ovenstaaende til interesseredes vejledning; thi denne sag har en overordentlig stor betydning for den fremtidige direkte handel med Sydafrika.

Den energi, som de ovennævnte nationer udfolder for at kunne afslutte en forretning, er mangen gang beundringsværdig. Som et eksempel maa jeg anføre, at blandt meget andet stor opmærksomhed naturligvis ofres paa grubemaskiner. Interesserede firmaer udsender sine ingeniører, som aaret rundt med priselig ihærdighed besøger de store gruber og paa stedet studerer, hvad der kan gøres med hensyn til forbedringer i grubemaskiner o. s. v.

Som følge af den store arbejdskraft, som man nu har erholdt i de importerede kinesere, er afkastningen fra gruberne i Transvaal stadig stæget, og naar den længe efterlængtede forbedring i Sydafrika indtræder, er det min sikre formodning, at den kommer til først at ytre sig i Transvaal og derefter lidt efter lidt sprede sig til det øvrige Sydafrika.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 8.

Ugeudgaven.

24. februar 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre

Zinkmarkedet i 1905.

Uddrag af en til departementet fra sagkyn-
digt hold indkommen beretning.

Raazink. Verdensproduktionen i zink ud-
gjorde i de to sidste aar:

	1905.	1904.	Foregelse i 1905 i %.
Tyskland	197 185	191 063	3.2
Forende Stater	183 246	165 831	10.5
Belgien	145 456	139 984	3.9
Storbritannien	50 927	46 217	10.1
Frankrige og Spanien	50 368	49 082	2.6
Holland	13 767	13 101	5.—
Østerrige og Italien	9 357	9 245	1.2
Polen	7 640	10 607	÷28.—
Tilsammen	657 946	625 130	5.2

Tyskland har altsaa ogsaa i aaret 1905 hæv-
det sin plads som nr. 1 blandt de zinkproduce-
rende lande. Mellem de to zinkproducerende
provinser i Tyskland fordelte produktionen sig
som følger:

	1905.	1904.
Oberschlesien	129 941	125 674
Rheinland-Westfalen	67 244	65 389

Europas produktion af zink var i 1905 3.3 %
høiere end i 1904. Nedgangen i produktionen i
Polen maa tilskrives de politiske uroligheder i
Rusland.

Priserne udgjorde i Oberschlesien efter den
nye methode B pr. 1000 kg., almindelige merker:

	1905.	1904.	1903.
I. kvartal mk. 468	416	405	
II. » » 454	421	406	
III. » » 481	427	392	
IV. » » 547	464	395	
Gjennemsniitspris mk. 487.50	432	399.50	

Gjennemsniitsprisen i London var i 1905
£ 25.4.8, mod £ 22.9.7 i 1904 og i New York \$ 5.96,
mod 5.16½.

Tysklands udførsel til lande, der tog over
1 000 tons, udgjorde i dobbeltcentner (à 100 kg.):

	1905.	1904.
Storbritannien	196 929	243 490
Østerrige-Ungarn	184 862	177 623
Rusland	71 465	91 959
Japan	35 266	15 000
Italien	27 919	29 335
Frankrige	21 988	28 176
Sverige	20 229	17 774
Nederlandene	14 779	18 169
Kina	14 364	4 061
Norge	11 176	9 795

Zinkplader. Tysklands udførsel af zinkpla-
der til lande, der tog mere end 1000 dobbelt-
centner, udgjorde i dobbeltcentner:

	1905.	1904.
Storbritannien	70 105	71 764
Japan	23 955	23 809
Danmark	15 397	14 956
Italien	14 030	13 035
Sverige	9 142	10 093

Zinkmalm. Nettoimporten af zinkmalm til
Tyskland udgjorde i 1905 876 052 dobbeltcentner,
mod 530 277 og 266 966 dobbeltcentner i de to
foregaaende aar. De største kvantiteter kom fra
Australien og Spanien. Mindre kvanta kom fra
Grækenland, Italien, Sverige, Algeriet, Kina og
de Forenede Stater.

*Tysklands indførsel og udførsel af zink og
zinkprodukter udgjorde i de to sidste aar:*

	Indførsel.		Udførsel.	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Raazink	243 452	268 406	658 273	623 233
Zinkplader	1 512	544	179 171	189 817
Zinkskrab	20 434	27 425	42 353	53 515
Zinkmalm	935 153	1 265 773	404 876	389 721
Zinkhvidt, zink- støv m. v.	60 878	68 949	186 614	201 307
Lithopon	3 732	9 073	82 365	77 467

Leipzigermesserne i 1905.

(Fortsættelse fra foregaaende nr.)

(Korte- og galanterivarer. — Belysningsartikler. — Glasvarer. — Keramik. — Papirvarer. — Dukker og legetøi. — Tiden for Leipzigermesserne i 1906.)

Korte- og galanterivarer. Mangfoldigheden af artikler paa dette gebet, der ogsaa foraarsager en stor uregelmæssighed i messehandelens resultater, vanskeliggjør i høj grad affattelsen af en kortfattet almenberetning. Paa paaskemessen afsluttedes forretninger i større maalestok i de saakaldte Berliner broncevarer, særlig med udenlandske kunder, mindre med indlandet. I kostbarere Pariser korteverer var særlig damebælter og kjædetasker efterspurgt. Wiener korteverer fandt særlig i sportsartikler livlig omsætning. Meget solgtes ogsaa i Kina- og Japanvarer. Større omsætning fandt sted i celluloidartikler, hvor navnlig Norge, Sverige og England var gode kunder. I lædervarer (portefeuiller) var forretningen tilfredsstillende. Særlig efterspurgt var damehaandvæsker og kulørte portemonæer. I fotografirammer af træ, cellulose etc. var forretningen blot nogenlunde livlig; bedre gik rammer af presset og malet blik, hvor særlig England og Sydamerika gjorde større bestillinger. Derimod var omsætningen liden i fotografi- og prospektkortalbums. I børster naaede omsætningen ikke ganske forrige aars vaarmesses omfang, da Holland og Sverige købte mindre end ellers. Forholdsvis god var efterspørgselen efter tandbørster. I klædesbørster solgtes lettere enkelte stykker end hele garniturer. Kunstige blomster saavel som artikler for brændemaling og træskjæring havde nogenlunde afsætning. Bedre gik perlemorsartikler, horn- og kamvarer samt bijouterier. Nogenlunde god var forretningen i juletræpynt.

Ogsaa Michaelismessen opviste et rigt udvalg i alle genres af denne branche og havde endnu den fordel fremfor tidligere aar, at forskellige udenlandske, særlig franske firmaer, der hidtil kun har været repræsenteret ved paaskemessen, iaar ogsaa besøgte Michaelismessen.

Særlige nyheder forekom ikke.

Belysningsartikler. Denne branche har tidligere ikke spillet nogen særlig bemærkelsesværdig rolle paa messerne, men er i den senere tid begyndt at træde mere og mere i forgrunden. Det fortjener at merkes, at disse artikler i stadig stigende grad er gjenstand for kunstindustri. Til paaskemessen var særlig fyldig udstillet ringkroner, ligeledes mødte man som en nyhed en ornamentering i marmor-imitationer

midt mellem kronearmene. Foruden tyske firmaer vakte bl. a. et Københavnerfirma særlig opmærksomhed med sin udstilling.

Michaelismessen bragte atter nye og vakre mønstre, hvor anvendelsen af farvet glas, ofte med overordentlig stor virkning, var fremtrædende. Hvad stilen angaar, var empire fremherskende, dog merkede man ogsaa bestræbelser for anvendelse af renaissanceformen. Meget gangbare er fremdeles de for nogen tid siden indførte tre- og firkantede arme og rør.

Glasvarer. Denne branche kunde paa vaarmessen i almindelighed glæde sig ved et ret gunstigt forløb, idet der saavel for stapelvarer som for luksusvarer viste sig at være livlig efterspørgsel. I brugsgjenstande af krystal, presset glas og hulglas fandt tildels meget betydelige forretninger sted, navnlig med store magasiner. En nyhed var amerikansk glas, saavel krystalglas som presset glas. Fremherskende var empire og «Jugend»stil. Nye «dekors» var ikke talrige; virkningsfuld blandt disse var en saakaldt satin-dekor fra en bøhmisk glasfabrik; «Felsenfussdekor» er kommet sterkt i mode. Af farvekompositioner fandtes meget zarte nuancer og virkningsfulde sammenstillinger, saasom empiregrønt, rosalingrønt, opal- og gyldengrønt m. v.

Videre bemærkedes første gangs udstilling her af varer fra en engelske krystalglasfabrik.

Om messehandelens forløb er følgende at merke: I slebne krystalvarer, finere genres, gjorde bl. a. de skandinaviske lande betydelige indkøb; ogsaa den højere kundekreds i Tyskland var gode købere. Temmelig god afsætning fandt kunstglas, og selv de dyrere sager fandt efterspørgsel. I farvede hulglassager til middels priser optraadte England, Rusland og de skandinaviske lande som gode købere. Betydelig omsætning fandt sted i badeartikler. I vinglas fandt halvkrystal større omsætning. Ogsaa billige syltetøiglas fandt let købere. Artikler i presset glas solgtes vistnok endnu ganske godt, men omsætningen syntes dog at staa noget tilbage for tidligere messers. I monterede glasvarer var efterspørgselen i bedre sager nogenlunde god, medens middelsvare kun i brugsartikler fandt nogenlunde afsætning; derimod lod forretningen i luksusartikler noget tilbage at ønske. I belysningsartikler var omsætningen god. I spille var forretningen livlig, navnlig gjorde af udlændige de skandinaviske lande gode indkøb; ogsaa Amerika viste interesse for denne artikel.

Ogsaa Michaelismessen forløb for glasvarerbranchen i det hele tilfredsstillende, navnlig opnaaedes god omsætning i de i og for sig temme-

lig dyre slebne sager. Metalmonterede glasvarer var ogsaa gjenstand for stigende efterspørgsel, derimod syntes dekoreret glas ikke mere at være saa yndet som før. Af stilarter var empire fremherskende. Blandt kunstglas var atter gallé sterkere repræsenteret. Nyheder her var bl. a. fire gange overfangede vaser. Andre firmaer bragte som nyheder mosedekor (ætsede) for taffelbrug, netlignende Siena-vaser, med glimmer overspundne dekorationsglas, vaser i krystalsatin med frugtdækorationer etc.

Det allerede ovenfor omtalte nye amerikanske glas, «American press cut», var ogsaa repræsenteret paa Michaelismessen. Det karakteriseres ved elegant svungne former og udmærker sig ved en fremragende teknik i pressningen og ved slibningens klare glans og finhed.

Om messehandelens gang kan følgende bemærkes: For slebne krystalsager var ved siden af indenlandske kunder Danmark, Sverige og Rusland gode købere. I dekoreret luxusglas fandt udrangerede sager, f. ex. de bekjendte Meitzenerglas, temmelig god afsætning, medens de regulære artikler vanskeligere lod sig sælge. I monterede glasvarer gik husholdningsgjenstande bedre end luksusvare. Af stapelsager opnaaede presglasgarniturer i middelgenre god omsætning. I vinglas var navnlig de klokkeformede mønstre med høj fod efterspurgt og da særlig i halvkrytal. Speilforretningen var nogenlunde livlig. Belysningsartikler havde tilfredsstillende omsætning.

Keramiske artikler. De stadig bedre resultater, som fabrikanter og udstillere paa dette omraade siden prøvelagerhandelens aabning i aarenes løb har opnaaet paa messerne, synes lidt efter lidt at føre til, at konkurrancen tager overhaand og gjør forretningen vanskeligere og mindre indbringende. Ikke blot, at der med hver messe dukker nye firmaer op paa markedet, men hvert enkelt firma anstrenger sig for at indføre hele serier af nye mønstre; det er derfor umuligt at levere nogen oversigt med endog blot nogenlunde omfattende klarhed.

Fælles for de nye produkter var en stilretning, der ved siden af empirestilen ofte lod baroksmagen komme til udtryk. I dekorationsgenren var den matte patinafarvning fremherskende. Paa kunstporcelænets gebet mødte man ofte underglasur efter Kjøbenhavner-manér, hvorved det er lykkedes at fixere selv de vanskeligste farver.

Paa paaskemessen solgtes luksusartikler i mindre udstrækning end brugsgjenstande; der kjøbtes meget forsigtig, men af porcelænservicer gik kostbarere ting bedre end sager til middelspriser. God var omsætningen i billige kaffeser-

vicer, navnlig i staaltryk og broget tryk. Majolikavarer var godt efterspurgt fra Holland, og ogsaa andre fremmede lande viste interesse herfor, medens de indenlandske kunder forsøgte denne genre.

Stentøisartikler og kunst-lervarer samt marmorsager gik ligeledes godt; mindre tilfredsstillende var afsætningen i haardstøbte varer.

Paa Michaelismessen vakte blandt de talrige nyheder det saakaldte marmorporcelæn, en komposition af kemisk glaseret porcelænmasse, nogen opmærksomhed, ligesaa en serie kunstneriske udkast i vaskeservicer efter Vanderwelde's idéer med let bølgeformig svungne trekantede former.

Om messehandelens forløb kan bemærkes: Paa kunstporcelænets omraade mødte, som allerede nævnt, underglasur à la Kjøbenhavnerporcelæn livlig interesse. Porcelæn-nips led under sterk tilførsel; imidlertid opnaaedes dog tilfredsstillende omsætning. Luxusporcelænservicer fandt god omsætning, navnlig i de fineste sager. I porcelænservicer af middels kvalitet var derimod forretningen roligere. Bedre gik kaffeservicer i broget tryk. Forretningen i majolika-varer var i almindelighed tilfredsstillende, om end for de bedre sagers vedkommende konkurrancen fra bronze og kobber gjorde sig merkbar. Paa den anden side synes det, som om artikelen majolika atter mødte større interesse. Efterspurgt var særlig blomsterkrukker og skaale. Derimod blev dekorationstalerkener negligeret. Lidet tilfredsstillende er stillingen i artikelen terracotta, særlig i middelgenren. Skylden herfor bærer dels den store tilførsel, dels konkurrancen fra gibsprodukter. Temmelig god var handelen i stentøisartikler. Der var særlig efterspørgsel efter vaske- og kjøkkengarniturer i moderne dekorationer ligesom i mønstre som: elfenben med guld.

Papirvarer. Paa dette omraade var tilførselen meget rigelig; hovedrollen spillede prospektkort i rig mangfoldighed, samt kontorrekvisita. Messehandelen i disse artikler var temmelig livlig; den koncentrerede sig væsentlig i en enkelt bygning (Peterstrasse 44), hvor ca. 250 firmaer i beslægtede brancher pleier at udstille.

Dukker og legetøi. Paaskemessen var i denne branche meget livlig og tilfredsstillende med god kjøbelyst, navnlig fra de udenlandske kunders side. I første linje kom Nordamerika, medens forretningen paa England var mere uregelmæssig; franskmændene købte tildels forsigtig, russerne kun lidet. I forretningen med de tyske kunder merkedes indflydelsen af en «fri indkjøbsforening», der søgte at opnaa gunstige indkjøbsbetingelser for sine medlemmer.

Særlig paafaldende nyheder bragtes ikke paa markedet. Læderdukker med bevægeligt celluloidhoved og -lemmer vandt bifald paa grund af sin ringe vægt.

Dukker uden klæder solgtes i mængder til Amerika, medens Schweiz var en god kunde for paaklædte dukker. Legetøi af tin samt friluftsspil fandt ligeledes god afsætning. Byggeklodse forekom i forbedret udgave.

Til Michaelismessen var handelen mindre livlig, kun legetøi i æsker og metallegetøi i tin, blik etc. havde større omsætning; moderne legetøi i træ gik ogsaa godt, ligesaa mekanisk legetøi, særlig med elektricitet som drivkraft, derimod syntes ikke det i Dresden fabrikerede legetøi af træ i den gjenoptagne saakaldte «Biedermeierstil» rigtig at vinde anklang. Det samlede resultat af Michaelismessen i dukker og legetøi kan kun betegnes som middelmadigt.

Terminerne for Leipzigermesserne i 1906 er fastsat saaledes:

Nytaarsmessen: 3.—16. januar.

(Lædermessebørs: 3. januar).

Paaskeformesse (kun mønsterudstilling): 5.—17. marts.

Paaskemesse: 22. april—13. mai.

(Lædermessebørs: 23. april).

Michaelismesse: 26. august—16. september.

(Lædermessebørs: 12. september).

Importen af rogn og klipfisk til Santander i 1905.

Uddrag af indberetning fra vicekonsulen i Santander til konsulatet i Bilbao:

Rogn. Der importeredes i 1905 over Santander fra Norge 2985 tdr., fra Amerika 169, fra England 103 og fra Frankrige 73, tilsammen 3330 tønder.

Sardin fisket begyndte i mai, men var for provinsen Santanders vedkommende meget ujævnt og daarligt hele sommeren og høsten udover og sluttede allerede i oktober. I naboprovinserne Asturias fiskedes derimod ganske godt i maa-nederne juni, juli og august, men fisket sluttede pludselig i september for dog at tage sig op fra midten af oktober, og der fiskedes der-efter lidt, helt til aarets udgang.

Rognpriserne i Norge var anlagt høiere end nogensinde, og der forlangtes til en begyndelse kr. 80 eller mere pr. td. 1ste sort lagerogn. Da rognlagrene her var aldeles udsolgte ved sæsonens begyndelse, maatte man indrømme de forlangte priser for at dække det første behov.

Priserne begyndte her med p.tas 160 og 145 for henholdsvis 1ste og 2den sort, men gik i juni ned til p.tas 150 og 130 à 135, for derpaa atter fra midten af juli at stige lidt efter lidt indtil slutten af sæsonen, da der for god 1ste sort opnaaedes optil p.tas 190 à 200; 2den sort var den hele tid lidet efterspurgt og maatte sælges 20—25 pesetas lavere; 3die sort var næsten aldeles usalgbar, selv til rene spotpriser. Ved aarsskiftet lagrede hersteds ca. 300 tdr., hovedsagelig 3die sort. Rognens kvalitet var bedre end de to foregaaende aars, men der hørtes jævnlig klager over ureelt sortiment, specielt hvad 1ste sort angaar.

Den amerikanske rogn led ogsaa dette aar under daarlig behandling, men fandt dog afsætning paa grund af sin prisbillighed.

Klipfisk. Af denne artikel importeredes i 1905 over Santander fra Norge 2688 905 kg., fra England 412 150 kg. og fra Frankrige 2500 kg., tilsammen 3103 555 kg.

De sidste beholdninger fra foregaaende aar realiseredes her i april og mai til en pris af p.tas 66—67 pr. kv. 1ste sort norsk klipfisktorsk, medens de simplere sorter ingen efterspørgsel havde og maatte afgives til meget lave priser. De første partier nyfisk ankom i slutten af mai og opnaaede en pris af p.tas 68—68,50 for 1ste sort, men efterspørgselen var temmelig mat. Priserne faldt hurtigt og naaede lavmaalet i juli, da der kun opnaaedes p.tas 60 for 1ste sort.

I august begyndte priserne at stige noget og fortsatte dermed udover høsten. Ved aarsskiftet noteredes 1ste sort norsk fisk i p.tas 64 pr. kv.

Markedet var hele sæsonen igjennem temmelig stille, tildels meget flaut, og priserne her har ikke staaet i forhold til de priser, der forlangtes af exportørerne i Norge. Fisken var lidet holdbar og taalte ikke at lagres, hvilket antagelig skrev sig fra fugtigt veir under tørringen. Tildels var den midt allerede ved fremkomsten hertil. Dette sammen med de høje priser og adgang til køb af billigere levnetsmidler bidrog til, at køberne fra indlandet holdt sig adskillig tilbage.

Den stadig tiltagende import af engelsk fisk, der er af ret god kvalitet og betydelig billigere end den norske, truer med at blive denne en slem konkurrent, specielt hvad angaar brosme, sei og hyse, der allerede har vundet et betydeligt marked.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 9.

Ugeudgaven.

3. marts 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Kongostaten.

(Export og import. — Indførselen fra Norge, Sverige og Danmark.)

Konsul G. Schiøtz, Brazzaville, har indberettet følgende:

Ifølge de udkomne statistiske opgaver har Kongostatens samlede handelsomsætning («commerce général») i aaret 1904 naaet op til 92 725 172 francs, hvilket viser en forøgelse af næsten 5 millioner eller mere end $5\frac{1}{2}\%$ i sammenligning med foregaaende aar. Af denne sum falder paa «commerce spécial» (for exportens vedkommende landets egne produkter, for importens vedkommende udenlandske varer brugte inden statens grænser) 75 234 752 fres., fordelt saaledes: udførsel 51 890 520 francs, indførsel 23 344 232 francs, hvilket bliver en formindskelse af $2\frac{7}{10}\%$ millioner francs (eller ikke fuldt 5%) for udførselen og en forøgelse af næsten $2\frac{1}{2}$ million francs (eller 11.7%) for indførselen.

Udførselen af kopal, kakao og palmeolje er øget i høi grad; derimod viser udførselen af landets to vigtigste produkter — kautschuk og elfenben — en sterk formindskelse, henholdsvis 1 087 tons og 18 tons.

Man noterer en glædelig formindskelse af indførselen af alkohol — 70 700 liter mindre end i 1903.

Udførselen bestod i 1904 af følgende produkter:

	Vegt i kg.	Værdi i fres.
Jordnødder	62 733	12 546
Kaffe	161 522	153 445
Kautschuk	4 830 939	43 478 451
Kopal	950 442	1 425 663
Palmeolje	1 783 983	1 052 549
Elfenben	166 948	3 839 804
Palmenødder	4 595 573	1 378 671
Kakao	231 382	323 934
Mais	1 069	122
Guld	72	218 700
Ris	10 620	5 310
Tobak	662	198
Træ	$7\frac{1}{2}$ m ³	1 121

Angaaende *indførselen* gjælder stadig samme bemærkning som i tidligere indberetninger, nemlig, at da oprindelsesbevis ikke fordres, opføres de indførte varer som kommende fra de lande, hvorover de sidst har transiteret. Af den opgivne indførselsværdi (23 millioner francs) opføres saaledes over 17 millioner som indført fra Belgien. Før de skandinaviske landes vedkommende opføres derfor en stor del som kommende fra Belgien.

For de forskellige artikler stillede indførselen sig i 1904 som nedenfor anført. Norge og Sverige er i statistiken opført under én rubrik.

	Norge og Sverige.		Danmark.	Alle lande.
	„Com. spéc.“	„Com. gén.“	„Com. gén.“	„Com. gén.“
	Fres.	Fres.	Fres.	Fres.
Fyrstikker	5 223	5 878	—	24 314
Moderne geværer . .	48	48	—	90 174
Øl	—	—	35	346 782
Likører og brænde- vin	112	57	—	157 171
Lys	457	457	—	59 256
Leirmateriel	286	286	—	156 779
Konserver	372	543	169 809	2 799 029
Mel, kjæks m. m. . .	2 933	3 063	—	511 713
Korn, bønner, gryn m. m.	45	45	—	11 787
Tørret fisk	1 025	1 025	—	475 874
Salt	13	13	679	269 675
Diverse fødevarer (specerier etc.) . .	—	102	—	195 188
Klæder og undertøi	2 933	3 174	—	1 710 890
Maskiner og -dele .	360	360	—	226 059
Bygningsartikler . .	318	318	9 357	196 084
Kortvarer og par- fumer	—	—	19	168 728
Jern	267	267	—	47 602
Møbler o. a. bohøve	283	283	—	217 347
Pap og papir	65	65	—	29 998
Kemiske produkter.	112	112	—	42 968
Apothekervarer . . .	2 212	2 212	—	329 375
Isenkram	820	2 305	—	986 933
Cigarer og cigaretter	200	200	—	116 236
Tobak	—	48	—	112 735
Farvede bomuldstøier	684	684	—	6 321 630
Glasvarer	15	15	—	68 653

Totalindførselen fra Norge og Sverige udgjorde i 1904: «Com. spéc.» frcs. 18 793, «com. gén.» frcs. 21 570 og fra Danmark («com. gén.») frcs. 179 901.

I de 5 næstforegaaende aar opgik værdien af indførselen fra Norge og Sverige til følgende beløb i francs i «com. gén.»:

1903	12 077	1900	1 149
1902	5 733	1899	16 759
1901	2 614		

Trælastmarkedet i Tyskland.

Konst. konsul *P. Cretschmar*, Düsseldorf, har angaaende trælastmarkedet i Tyskland i 1904 afgivet følgende beretning, der omhandler begge de skandinaviske lande underét.

Af alle artikler, som de skandinaviske lande udfører til Tyskland, indtager ifølge tysk statistik trælast den første plads. Ligesom den samlede import af norske og svenske produkter til det tyske rige har ogsaa trælastimporten i de sidste aar været gjenstand for et glædeligt opsving og vil vistnok snart atter naa det standpunkt, den indtog i det sidste aar før den økonomiske krise, hvormed Tyskland har havt at kæmpe siden 1901. Som bekendt gik den samlede import af norske og svenske varer tilbage fra 104,9 mill. mk. i aaret 1900 til 84,3 mill. mk. i 1901, altsaa en nedgang af mere end 20 % i et eneste aar; den gik yderligere ned i 1902, nemlig til 80,4 mill. mk. Men den fra 1902 indtraadte bedring i Tysklands økonomiske forholde bragte en rask stigning til 90,1 mill. mk. i 1903 og 99,9 mill. mk. i 1904, og det er at haabe, at der for 1905 er opnaaet samme høide som i 1900, om ikke højere. Paa samme maade som med totalimporten har det forholdt sig med trælastimporten. Importen af bygnings- og gavntømmer fra Sverige udgjorde i 1900 35,4 mill. mk., i 1901 24,7 mill. mk., i 1902 28,9 mill. mk., i 1903 30,6 og i 1904 31,9 mill. mk. Af denne trælastimport falder den største del (saaledes i 1904 29,552 mill. mk.) paa gruppen «mygt bygnings- og gavntræ, saget, mygt kanttømmer, saget», og en mindre del (2,257 mill. mk.) paa «mygt, paa langs hugget træ». Det vil være af interesse at undersøge, hvorledes det med disse to kategorier, som her for kortheds skyld benævnes den ene «mygt, saget træ» og den anden «mygt, hugget træ», stiller sig med hensyn til konkurrencen fra de øvrige lande, forat man deraf kan dømme

om de fremtidige udsigter for norsk og svensk import.

Tyskland indførte i 1904 af »mygt, saget træ» 1 686 043 tons til en værdi af 102 345 mill. mk.; heraf kom fra:

Sverige	484 434 tons værd	29 552 mill. mk.
Østerr.-Ungarn	440 087 » »	23 765 —
Forenede Stater	250 895 » »	20 072 —
Rusland	234 589 » »	12 668 —
Finland	160 567 » »	9 447 —
Rumænien	50 743 » »	2 918 —
Norge	49 789 » »	2 987 —

Tysklands samlede indførsel af mygt, hugget træ beløb sig i 1904 til 453 511 tons til en værdi af 20 633 mill. mk.; deraf kom fra:

Rusland	242 597 tons værd	10 917 mill. mk.
Østerr.-Ungarn	121 384 » »	5 462 —
Sverige	48 016 » »	2 257 —
Finland	36 091 » »	1 696 —

Hovedkonkurrenterne er altsaa Rusland og Østerrige-Ungarn, og disse lande vil formentlig ogsaa beholde sin gunstige stilling, da de har forstaaet i sine handelstraktater med Tyskland at opnaa en betragtelig nedsættelse i indførsels-tolden. Medens toldsatsen for mygt, saget træ efter den autonome tyske tarif udgjør mk. 7,50 pr. kubikmeter (mod 6 mk. efter den tidligere tarif), udgjør den disse to stater ifølge traktat indrømmede told kun mk. 4,32. Blandt trælast-handlere og i trævareindustrien her i distriktet hersker den opfatning, at Sverige vil kunne beholde sin ledende stilling som importør af mygt, saget træ, kun hvis det lykkes det at sikre sig en lignende toldbegunstigelse. Sker ikke dette, mener man, at konkurrencen navnlig med russisk og finsk trælast ikke vil blive til at udholde. En konkurrent, som i den sidste tid ogsaa gjør sig mere gjældende her paa markedet, er Syd-tyskland. Den for 3 aar siden stedfundne aabning af en Rhinhavn ved Karlsruhe gjør det nemlig ved denne havns gunstige beliggenhed i forhold til Schwarzwald muligt for de sydtyske sagbrug i langt videre udstrækning end tidligere at bringe sine produkter, navnlig bygnings-tømmer, paa det nederrhinske marked, hvor dog fornemmelig østerrigsk-ungarske bord udbydes i rigelig mængde.

Forretningsgangen var i 1904 bedre end aaret forud og i almindelighed tilfredsstillende. Dette var en følge af de bedrede forholde i jern- og kulindustrien, af hvilke trælasthandel og trævareindustri i dette distrikt er mere eller mindre afhængige, og ligeledes en følge af den forøgede byggevirkomhed; der klages blot,

navnlig hvad bygningstræ angaar, over, at det fremdeles ikke vil lykkes at bringe salgspriserne i et passende forhold til indkjøbspriserne.

Rundlast kom i første halvdel af 1904 i store mængder fra Øvre-Rhin og opnaaede gode priser, men led senere under konkurrencen fra russisk og finsk grantømmer, der ogsaa allerede kommer i flaaeder opover Rhinen til det indre af landet og paa grund af sin gode kvalitet og sin prisbillighed finder rask afsætning.

Udviklingen af forretningerne i høvlede bord var ugunstig. Priserne, der for nordisk vare i begyndelsen af aaret havde holdt sig i 145—150 mark, basis 7'', sank i aarets løb til 125 mark for svensk trælast, og enkelte sorter finsk trælast skal være bleven solgt endnu billigere. En forbigaaende prisbedring indtraadte, da høstflødningen i enkelte norske og svenske distrikter paa grund af regnmangel forløb ugunstig, og der saaledes ikke blev tilført brugene tilstrækkeligt af rundlast.

Dørfabrikkerne her klager over utilstrækkelig beskæftigelse og trykkede priser paa grund af konkurrencen fra Norge og Sverige; imidlertid haaber man paa en bedring ved ikrafttrædelsen af den betydelige toldforhøielse paa udenlandske døre, medmindre Norge og Sverige ved traktater skulde blive tilstaaet nedsættelse i denne told. Forretningen i norske, svenske og russiske snedkerivarer faar forøvrigt enkelte steder (f. ex. Duisburg) føle en sterk konkurrence fra Holland.

Rømning af sjøfolk i Kapstaden.

Generalkonsul *A. Ohlsson*, Kapstaden, har indberettet følgende:

Antallet af rømninger var i 1904 betydelig lavere end i det næstforegaaende aar, og aarsagen hertil er at søge i de daarlige tider herude for arbejdsfolk i almindelighed.

I Kapstaden rømte fra norske fartøier 9 norske sjømænd og 6 udenlandske, ialt 15 sjømænd.

Under henvisning til, hvad jeg i min aarsberetning for 1903 udtalte om dette spørgsmaal, er det mig nu kjært at kunne fremholde, at de personer, hvis meget indbringende forretning det hidtil har været hersteds uden kontrol at beskæftige sig med sjøfolk, hvorunder de mangen gang under falske forespejlinger lokkede sjømænd til rømning fra et fartøj til et andet, eller foregav, at fordelagtig ansættelse iland var

at erholde, nu ikke længere paa samme lette maade kan fortsætte sit fordærvelige system.

Ifølge en lov, som er vedtaget af Kapparlamentet, maa de personer, som sysselsætter sig med forhyring af sjøfolk, først skaffe sig «licence», og enhver, der søger at unddrage sig saadant i den hensigt paa nogen uhæderlig maade at drive sit erhverv, d. v. s. søge at lokke folk til rømning og deraf drage nytte eller huse rømlinger, ilægges bøder eller dømmes til fængselsstraf.

Disse forskrifter kan ikke andet end hilses med stor tilfredshed af redere, af de mange skibsførere, som paaførtes utallige ubehageligheder og omkostninger i forbindelse med rømningerne, i særdeleshed i boerkrigens dage, og endelig ikke mindst af de sjømænd, som saa mange gange er blevet narret og saa at sige flaaet for sine surt erhvervede penge af disse «runnere».

Kapteinerne maa fremdeles overtage ansvaret for hjemsendelse af rømlinger paa fartøiets bekostning, om disse ikke skulde paatræffes før fartøiets afgang. I almindelighed afkræves kapteinen £ 10.10/ for hver rømning.

Handelsomsætningen med Siam.

Uddrag af indberetning fra konsul *A. Mohr*, Bangkok.

Ifølge officielle opgaver fra toldvæsenets statistiske bureau blev der til Siam i 1904 ialt fra *Sverige* importeret varer til en værdi af 7 004 ticals, mod 8 556 ticals i 1903, altsaa en nedgang i importværdi af 1 552 ticals. Der importeredes bl. a. i 1904 fra Sverige:

	Kolli.	Værdi.
Porcelæn- og lervarer. . .	2 300	2 370 ticals
Staalvarer	20	3 021 »
Jernvarer.	791	1 613 »

Importen fra *Norge* beløb sig i 1904 til en værdi af 3 713 ticals og bestod af 135 kolli.

Der synes at være de bedste betingelser for, at skandinaviske produkter kan finde et bedre marked og bedre afsætning her, end for øieblikket er tilfældet; men de skandinaviske fabrikker og exporthuse maa da, mere end nu sker, sætte sig i direkte forbindelse med herværende importfirmaer. Fabrikker eller exporthuse, der ønsker forbindelser i Siam, tilraades at henvende sig til konsulatet, forat dette kan bistaa dem med at finde passende forbin-

delser. Særlig turde der kunne blive tale om export fra Skandinavien af følgende artikler: jern- og staalvarer, cement, øl og om export fra Siam til Skandinavien af: teaktræ, horn, (bøffel- og okse-), huder (bøffel-, okse-, hjorte-), peber samt forskellige haarde træsorter (ibenholt, padao, rosentræ, lig-num vitæ).

Danmarks import til Siam af øl beløb sig i 1904 til 6580 kolli til en værdi af 96 782 ticals, medens Tysklands og Englands kun var henholdsvis 70 950 og 48 922 ticals. Siams totalimport af øl i 1904 beløb sig til 260 087 ticals.

Af cement importeredes fra Danmark 12 213 fade til en værdi af 98 419 ticals, og hvis norske fabrikker kunde levere til samme betingelser som de danske, vilde der vistnok her frembyde sig et godt felt for norske exportører.

Norsk steriliseret melk i bokse (merke Dahl) har paa kort tid fundet et stort afsætningsgebet og har ved sin fortræffelige kvalitet saavelsom sin prisbillighed hurtig fortrængt andre merker, franske, schweiziske og amerikanske.

Handelsomsætningen med New-Foundland.

Uddrag af indberetning fra konst. general-konsul *Rich. Bagge*, Quebec.

Med de tre skandinaviske lande var New-Foundlands handelsomsætning i 1904 følgende:

Norge	indførsel \$ 24 343	udførsel \$ 20
Danmark	« —	« 4 925
Sverige	« 1 304	« 132

Udførselen til Sverige omfattede ligesom foregaaende aar blot artikelen konserveret hummer. Udførselen deraf har været temmelig ujævn, nemlig i 1901 for \$ 1 250, i 1902 \$ 1 210, i 1903 \$ 6 235 og i 1904 blot \$ 132.

Indførselen fra Sverige har samme aar ligeledes været ujævn og vekslet i varesorter. Den opgik i værdi i aarene 1901 til \$ 4 966, 1902 til \$ 435, 1903 til \$ 856 og i 1904 til \$ 1 304 og omfattede i 1904 følgende varer:

maskiner, patenterede	\$ 632
fyrstikker	635
medicin	13
færdige klæder	19
bøger	5

\$ 1 304

Med indkøbet fra *Norge* i de sidste aar af hvalfangerdampskibe har indførselen derfra baade været større og mere afvekslende i varesorter. Den opgik i 1901 til \$ 2 043, i 1902 til 3 507, i 1903 til \$ 9 479 og i 1904 til \$ 24 343; det sidstnævnte aar var indførselsvarerne følgende: Taugverk \$ 5 469, explosive stoffe \$ 1 079, ankere \$ 6 616, værktøi \$ 116, maskiner \$ 2 230, jernmanufakturvarer \$ 7 329, staal \$ 286, jern \$ 174, spiger \$ 145, tomtønder \$ 400, tinplader \$ 155, andre varer \$ 344.

Til *Norge* har New-Foundland i dette aarhundrede ikke exporteret noget før i 1904 og da blot en «tierce» konserveret laks til en værdi af \$ 20.

Mærke udsigter for den tyske sukkerindustri.

Chargé d'affaires i Berlin, *M. Lie*, har indsendt en tysk dagbladsartikel angaaende den fortiden herskende depression paa den tyske sukkerindustri omraade. Sukkerpriserne angives i denne artikel at være saa lave, at produktionsomkostningerne ikke mere dækkes. I artikelen omhandles ligeledes de lidet lovende udsigter for exporten paa dette omraade. Italien fremholdes saaledes i løbet af faa aar helt at have unddraget sig import af roesukker, og Danmark, Sverige, *Norge*, Spanien og de Forenede Stater er paa god vei til det samme. Det er under overveielse at søge forholdet bedret — paa forskjellig maade, bl. a. ved sammenslutning af fabrikker og raffinierier til et kartel.

Ismangel i Tyskland.

Chargé d'affaires i Berlin, *M. Lie*, har indberettet, at Berlins købmandsskabs «Ältestenkollegium» af hensyn til den i Tyskland herskende ismangel har andraget om lettelse i indførselen til Tyskland af udenlandsk is — specielt fra *Norge* og Sverige — ved nedsættelse af fragterne.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 10.	Ugeudgaven.	10. marts 1906.
---------	-------------	-----------------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre

Cubas Handelsomsætning.

Konst. generalkonsul *Chr. Hansen*, Havana, har indberettet følgende:

Efterat Cubas handelsstatistik for aaret 1904 nu er udkommet, tillader jeg mig at meddele nedenstaaende uddrag af samme, idet bemærkes, at de opgivne værdier er opført i amerikanske dollars.

Importen var fordelt paa de forskjellige lande, som følger:

De Forenede Stater	\$ 32 928 700 = 42.7 %
Øvrige amerikanske lande »	9 687 300 = 12.6 %
Tyskland	» 5 029 600 = 6.5 %
Spanien	» 9 440 200 = 12.3 %
Frankrige	» 4 224 500 = 5.5 %
England	» 12 694 800 = 16.5 %
Øvrige europæiske lande .	» 2 463 800 = 3.2 %
Asien, Afrika og Australien	» 559 500 = 0.7 %

\$ 77 028 300

Sammenlignes denne sum med totalimporten for de 4 næst foregaaende Aar, der beløb sig til:
1900 . . . \$ 66 658 600 1902 . . . \$ 60 584 800
1901 . . . » 66 584 000 1903 . . . » 63 464 500
vil det ses, at importen i 1904 overstiger importen i samtlige disse aar med et betydeligt beløb.

Af importerede artikler, der antages at være af interesse, kan for aarene 1903 og 1904 anføres følgende:

	1904.	1903.
Jern og staal	\$ 3 384 590	\$ 2 720 976
Maskiner	» 3 844 691	» 2 773 401
Manufakturvarer . .	» 13 017 381	» 10 288 512
Kul	» 1 736 639	» 1 931 948
Koks	» 54 433	» 148 787
Cement	» 173 737	» 199 024
(deraf fra Frankrige for		» 31 386)
(deraf fra Forenede Stater for		» 97 820)
Ris	» 3 864 336	» 3 026 925
(deraf fra England for (— » Forenede Stater for		» 2 022 629)
		89 366)

Mais	\$ 940 201	\$ 645 142
(deraf fra Forenede Stater for		» 897 976)
Rug	» 182 318	» 153 948
(deraf fra Forenede Stater for		» 162 493)
Hvede	» 2 974 831	» 2 088 630
(deraf fra Forenede Stater for		» 2 970 243)
Kvæg	» 7 797 142	» 6 265 193
Kjødprodukter . . .	» 3 255 072	» 2 505 970
Træmasse og Avis-papir	» 73 073	» 32 197
(deraf fra Norge og Sverige*) for . . .		» 3 258)
Trælaster	» 1 636 099	» 1 266 208
(deraf fra Forenede Stater for		» 1 501 496)
(deraf fra Canada for Finere Møbler . . .		» 97 770)
» 39 452	» 25 545	
(deraf fra Forenede Stater for		» 19 273)
(deraffra Tyskland for (— » Frankrige »		» 8 190)
» 392 125	» 281 550	
(deraf fra Forenede Stater for		» 384 311)
(deraf fra Canada for (— fra England for Smør		» 4 123)
» 161 436	» 147 463	
(deraf fra Danmark for (— » Spanien »		» 1 168)
» 397 720	» 39 849	
Ost	» 342 948	
(deraf fra Forenede Stater for		» 27 933)
(deraf fra Holland for (— » Danmark »		» 236 004)
» 846 676	» 1 153)	
Klipfisk	» 823 214	
(deraf fra Canada for (— » Norge »		» 360 406)
(— » England » **)		» 278 573)
(— » Forenede Stater for		» 148 803)
(deraffra Danmark for**)		» 46 625)
		» 1 266)

*) De to skandinaviske lande er i statistiken opført under det.

**) Antagelig norsk fisk.

Exporten opgik i 1904 til følgende værdier:

De Forenede Stater	\$ 74 466 000	83.7 %
Øvrige amerikanske lande . . »	1 693 400	1.9 »
Tyskland	4 032 300	4.5 »
Frankrige	1 008 200	1.1 »
Spanien	731 000	0.8 »
England	5 902 500	5.7 »
Øvrige europæiske lande . . »	703 200	0.8 »
Asien, Afrika og Australien	476 200	0.5 »
	\$ 89 012 800	

Totalexporten for de fire foregaaende aar udgjorde følgende værdier:

1900	\$ 48 904 700
1901	63 278 400
1902	64 329 700
1903	77 260 800

Aaret 1904 viser saaledes ikke saa liden øgning sammenlignet med de foregaaende aar, hvilket maa tilskrives sukkerproduktionens udvidelse.

De fornemste exportartikler var følgende:

Sukker, melasse og rum	\$ 55 569 800
Tobak	24 957 600
Alle slags trælast	1 847 702
Mineralier	1 437 647
Frugt	3 450 319

Immigrationen udgjør en af de vigtigste faktorer med hensyn til spørgsmaalet om Cubas fremtid, idet øen for tiden er meget lidet befolket. Der findes nemlig blot 12 indvaanere pr. kvadratkilometer, mod 102 paa Portorico og 218 paa Java. Da Cuba ikke staar tilbage for de nævnte øer i frugtbarhed, burde Cuba kunne ernære 15 à 20 millioner mennesker, medens øen nu kun har en befolkning af 1¼ million.

For nordboere er det herværende tropiske klimaat ikke let at udholde.

I aaret 1904 indvandrede der til Cuba af spaniere 23 759 og af skandinaver 107. Indvandringen i de tre foregaaende aar var som følger:

1901	23 000 personer
1902	12 000 —
1903	18 000 —

Stenmarkedet i Tyskland.

Indberetning fra konsul *P. Cretschmar*, Düsseldorf.

Indførselen af sten fra Norge og Sverige til Tyskland er i 1904, regnet efter værdien, steget mere, end den har gjort i en lang række af aar. Indførselen af «sten, raa eller hugget» beløb sig til:

1901	420 341 tons, eller	8 293 mill. mark
1902	447 866 —»—	8 594 —»—
1903	450 444 —»—	8 848 —»—
1904	449 213 —»—	10 373 —»—

Med hensyn til mængde stod indførselen paa samme høide som før, medens altsaa importørerne har opnaaet betydelig høiere priser. Sverige dækkede af den tyske stenindførsel, som i 1904 var 901 662 tons, eller en værdi af 19 472 mill. mk., noget mindre end halvdelen. Derpaa følger med mindre mængder Danmark, Frankrige, Belgien og Schweiz. Af den svenske indførsel til Tyskland falder mere end halvdelen paa gadensten, hvilket forsaavidt er af betydning, som den nye tyske generaltarif fastsætter den høie told af mk. 0,40 pr. 100 kg., medens handelstraktaten med Østerrige-Ungarn sikrer denne stat særlige begunstigelser (toldfrihed for en vis bestemt mængde sten) for dens indførsel af gadensten.

Efterspørgselen efter stenbruddenes produkter var i 1904 i Rhinprovinzen og Westfalen meget livlig. Bykommunerne gjorde store bestillinger i gadensten for brolægning, ligesom landkommunerne og jernbanen havde stort behov for stenmateriale til bygning af landeveje og jernbanelinjer. Imidlertid klagedes der over, at priserne ikke naaede nogen tilfredsstillende høide, navnlig fordi den almindelige økonomiske stilling i industrielle kredse endnu ikke har forbedret sig saa meget, at bestillinger sker udover det strengt nødvendige, medens der i gode tider anvendes betragtelige summer til stenlægning af veie i jernverker, arbejderkolonier o. s. v. Imidlertid steg lønningerne noget, ligesom det ogsaa kom arbeiderne til gode, at der i 1904 faldt usædvanlig lidet regn, og altsaa ikke forekom dage, da arbeidet i stenbruddene paa grund af veiret maatte indstilles. Derimod klager arbejdsgiverne sterkt over, at den moderne socialpolitiske lovgivning, navnlig udgifterne til arbejdernes ulykkes- og invaliditetsforsikring, forøger deres produktionsomkostninger i en grad, der ikke staar i noget forhold til driftsudbyttet. At den indenlandske industris konkurrencedygtighed svækkes ved arbejderforsikringen, aldenstund udlandet ikke holder jevnt skridt paa dette omraade, er allerede ofte blevet udtalt, og det betones nu med særligt eftertryk, at udviklingen af den egentlige arbejderforsikringslovgivning kun kan finde sted paa grundlag af en alle industristater forpligtende aftale. Klagen over de sociale byrder er navnlig høilydt fra eierne af basaltbruddene, saa meget mere, som i den sidste tid endog konkurrencen fra fremmede lande har gjort sig gjældende i byerne ved Rhinen.

Forbruget af huggen sten steg overalt, idet byggevirksomheden i byerne atter var i sterk tilvækst, og anvendelsen af huggen sten for façader, ogsaa til vaaningshuse, stadig tiltager. Derimod klager firmaer i granit og syenit

over, at priserne har naaet et saa lavt standpunkt, som ikke tidligere har været noteret, og den forøgede omsætning ledsages saaledes ikke af nogen tilsvarende større fortjeneste. Skylden for den lave pris tilskrives for en del de mange nydannede indenlandske bedrifter, der sælger til spotpris, men dels ogsaa den stadig voksende konkurrence fra de med billige produktionsbetingelser arbejdende nordiske lande.

Forretningslivet i Canada.

Konst. konsul *Rich. Bagge*, Quebec, har indberettet følgende:

Det synes, som om Canada efter syv fede aar med budgetaaret 1903—1904 er traadt ind i en periode af magre. Den økonomiske krise, som nylig er gaaet over Europa og Amerika, lod sig endelig merke ogsaa her, om den end formildedes ved den kapital, der tilførtes landet med en stadig stigende indvandring. Høsten i 1904 kan betragtes i det hele taget som middels, fisket var daarligere end foregaaende aar, trælastindustrien rent ud bedrøvelig, grubedriften tilbagegaaende, jern- og staaindustrien reddedes kun ved statens mellemkomst med præmier og forøget toldbeskyttelse; træmasseindustrien var egentlig den eneste af de større næringsgrene, som gav tilfredsstillende resultater paa grund af tørke i andre produktionslande. Indførselen steg vistnok, men ikke toldindtægterne i samme grad, idet raasukker i 1903—1904 indførtes fra britiske besiddelser under preferentialtarifen. Nedslaaende var den store formindskelse i udførselen, fornemmelig af hvede, smør og ost. Canadas preferentialtold til fordel for det britiske rige har hidtil skaffet Canada tilsvarende fordel blot i New Zealand og Sydafrika, til hvilke lande udførselen ogsaa er steget, men vindingen i forhøiede priser er nok ikke blevet saa stor, da amerikanerne har vidst at holde sine naboer i nord stangen ved at arrangere lavere transportomkostninger.

Med hensyn til skibsfart har vistnok kystfarten kunnet opvise større anvendt tonnage — 45.5 millioner tons i 1903—1904 mod 44.9 aaret forud — paa grund af øget transport af kul fra Nova Scotia til St. Lawrencehavne, men saavel oceanfarten som fremfor alt indlandskibsfarten er gaaet ned, nemlig fra resp. 15.84 og 17.8 millioner tons til 15.82 og 15.3 mill. tons, saaledes altialt en nedgang af paa det nærmeste 2 millioner tons. Fragterne har været næsten ruinerende for rederne.

Falliterne i 1904 var baade flere i antal og opviste større underskud end aaret forud. Det

største antal indtraf i maskinbranchen, men de største underskud i uld-, trælast-, skotøi- og læderindustrierne. Zifrene for aaret var følgende:

		Gjæld:	Aktiva:
Antal fabrikanter ..	307	\$ 4 136 908	
« handlende....	914	6 577 788	
» transportfir-			
maer etc.....	25	679 421	
	tils. 1 246	\$ 11 394 117	\$ 8 555 875
mod i 1903.....	978	\$ 7 552 724	\$ 4 872 422.

De veksler, som i aaret passerede «clearing-houses», repræsenterede mindre totalbeløb end før, og transaktionerne paa børserne viste mindre livlighed. Med industriens tilbagegang søgte kapitalen atter til bankerne, saa at indskuddene i disse steg fra 423 millioner dollars i 1902 til 461 mill. i 1903 og 509 mill. i 1904.

Statsgjælden, af hvilken der i aaret betaltes 11.1 millioner \$ i rente, opgik til 260.8 mill. \$, mod 261.3 mill. \$ aaret forud.

For *jernbanerne* var zifrene i 1904 følgende:

Længde.	Antal	Fragtods.	Brutto-	Drifts-
Mil.	passagerer.	Tons.	fortjeneste.	omkostn.
Elektricitet:				

767 181 689 998 400 161 8 453 609 5 326 517

Damp:

19 431 23 640 765 48 097 519 100 219 436 74 563 162

Ved indvandring har Vesten udviklet sig saaledes, at to af de seks North-West Territories er ophøiede til provinser, nemlig Alberta med Regina som hovedstad og Saskatchewan med Edmonton som hovedstad.

Ismarkedet i Tyskland.

Chargé d'affaires i Berlin, *M. Lie*, har indberettet følgende angaaende det nuværende behov for is i Tyskland m. v.:

Efter forlydende er Berlins isverker i begreb med at danne en «isring», der søger at drive ispriserne op. To af de større isverker angives saaledes at have afsluttet leverance om ca. 300 000 centner nordisk ferskvands-blokis med et engrosfirma, der leverer saadan is. En del af isforbrugerne søger dog gennem sammenlutning at gjøre sig uafhængige af ringen.

Efter hvad der er mig meddelt, skal et is-firma hersteds have afsluttet kontrakt med et kommissionsfirma i Stettin om leverance af størsteparten af den is, som nævnte firma tiltrænger, nemlig ca. 140 000 centner (à 50 kg.) norsk snefri «Kerneis» til en pris pr. centner af 58½ pfennig franko waggon Stettin.

Det tør til bedømmelse af forholdene være af interesse at nævne, at Tysklands totalindførsel af is i det for ishandelen saa betydelige aar

1898, efter hvad der er mig opgivet, var ca. 3 500 000 hkg. Heraf faldt

ca. 2 800 000 hkg. paa Norge			
» 340 000 « « Østerrige			
» 290 000 « « Rusland			
» 40 000 « « Schweiz.			

Tysklands ishandel udgjorde i aarene 1903, 1904 og 1905:

	1905.	1904.	1903.
Indførsel	394 730 hkg.	573 180 hkg.	83 274 hkg.

Deraf fra:

Norge	350 380 »	528 936 «	60 679 »
Schweiz	30 618 »	35 820 «	17 611 »
andre lande	13 732 »	8 424 «	4 984 »

Udførsel 175 896 hkg. 127 242 hkg. 109 902 hkg.

Deraf til:

Hamburgs

frihavn	81 106 »	70 122 «	72 243 »
Schweiz	59 193 »	38 901 «	13 818 »
andre lande	35 597 »	18 219 «	23 841 »

I januar maaned 1906 er der ialt importeret til Tyskland ca. 60 000 hkg. Heraf falder ca. 29 000 hkg. paa Norge og ca. 27 000 hkg. paa Schweiz. Schweiz er saaledes i den senere tid blevet Norges væsentligste konkurrent paa dette omraade.

Ispr'sernes forestaaende forhoielse i Berlin begrundes af «isringen» med, at man ser sig

nødsaget til at tage isen fra Norge og Sverige, hvor de derværende ishandlere forstaar at udnytte konjunkturerne og saaledes kan foreskrive priserne.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Havre.

Konsulen i Bordeaux har den 23. februar indberettet, at som sedvanlig paa denne aarstid har tilførselen til Bordeaux af torsk fra det 2. bankfiske i januar iaar været ubetydelig; der udveiedes saaledes kun 353 000 kg. (3 ladninger), hvorefter det samlede importkvantum fra dette fiske udgjør 9 580 000 kg. (69 ladninger), mod 12 028 000 kg. (93 ladninger) forrige aar.

Til Bordeaux ventes nu ingen yderligere tilførsel, undtagen nogle smaa partier pr. jernbane fra andre havne.

Der exporteredes fra Bordeaux i januar: Til Italien 254 350 kg. Til Grækenland 13 120 kg.
» Spanien 58 400 » » andre lande 30 320 »
» Alger . 21 180 » Ialt 377 370 kg.

Restbeholdningen er ubetydelig og prisen 38 à 40 frcs. pr. 50 kg. med tendens til stigning i fastetiden.

Isimporten til Skotland.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har indsendt følgende opgave over importen af is til Skotland fra Norge i aarene 1904 og 1905.

	Januar.		Februar.		Mars.		April.		Mai.		Juni.	
	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.
1. Leith	—	—	1 430	1 150	1 050	950	—	180	165	—	—	—
2. Aberdeen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Dundee	—	—	—	—	—	220	224	—	—	—	—	—
4. Glasgow	—	—	—	—	1 417	650	175	—	670	—	640	650
5. Grangemouth .	—	—	—	—	206	180	—	169	—	—	—	160
6. Montrose . . .	—	274	—	—	—	—	—	—	413	—	—	300
Tilsammen	—	274	1 430	1 150	2 673	2 000	399	349	1 248	—	640	1 110

	Juli.		August.		September.		Oktober.		November.		December.		Sum.	
	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.
1.	160	175	780	850	—	630	—	310	410	—	—	—	3 995	4 245
2.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.	—	—	256	200	—	—	214	—	225	—	—	—	694	645
4.	990	1 950	1 773	1 596	854	—	—	—	630	650	640	—	7 789	5 496
5.	176	—	176	156	112	172	—	—	—	156	152	—	822	993
6.	280	—	—	143	205	—	—	239	—	—	—	—	898	956
Tils.	1 606	2 125	2 985	2 945	1 171	802	214	549	1 040	1 031	792	—	14 198	12 335

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 11.	Ugeudgaven.	17. marts 1906.
---------	-------------	-----------------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Importen af skandinaviske varer til Argentina.

Fung. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har indsendt følgende opgave over de til Argentina i aaret 1904 fra Norge og Sverige importerede varer:*)

	Mængde.	Værdi i guld \$
Tørfisk og klipfisk	kg. 2 110 076	302 851
Kaviar	» 144	187
Kondenseret melk	» 1 337	375
Røget sild	» 1 203	361
Fiskekonserver	» 723	253
Saltet fisk (sild)	» 1 186	178
Ost	» 650	260
Sardiner	» 2 572	643
Oliven	» 1 350	135
Ris	» 27 400	2 192
Kaffe	» 12 050	1 446
The	» 250	150
Grønsager, tørrede eller nedlagte	» 120	48
Brændevine og likører paa flasker	dus. fl. 50	125
Genever paa krukker	» 30	90
Sikelommetørklæder	kg. 22	330
Lommetørklæder af silke og bomuld	» 32	256
Silke- og bomuldstøi	» 18	72
Medicintran	» 7 162	1 432
Tjære	» 56 687	3 401
Kalciumkarbid	» 297 785	17 866
Klorkalk	» 26 400	792
Potaske	» 440	66
Træfyrstikker	» 2 790	1 395
Kemikalier	» 632	632
Malervervarer, tørre	» 1 000	100
Trælaster	m. ³ 3 004	66 533
Telefonapparater	stykker 1 384	5 204
Trævarer	kasser 63	5 764
Trækasser	stykker 830	182
Karton	kg. 20 400	1 546
Avispapir	» 30 415	2 267
Indpakkingspapir	» 4 683	375
Papir for verker	» 11 475	2 066
Silkepapir	» 75	30

	Mængde.	Værdi i guld \$
Tryksager	kg. 12	3
Konvolutter	» 335	134
Galvaniseret staal- og jerntraad	» 7 400	888
Skruer og muttere	» 101	20
Vaaben	kasser 1	30
Jern- og staalvarer	» 20	1 371
Kjøkkenudstyr	kg. 6 824	1 059
Ambolte	» 39 997	5 999
Dørhængsler	» 17 258	3 091
Vandslanger af forskjel- lig slags	» 3 223	608
Jernrør af forskjellig slags	» 158 541	4 756
Knive	kasser 138	8 236
Verktøi af forskj. slags	kg. 104	52
File	» 7 641	3 820
Diverse maskiner	» 40 978	9 683
Hammere	» 62	12
Motorer af forskjellig slags	» 1	238
Møbler af jern	kg. 104	104
Dør- og vinduesskaader	» 1 053	179
Maskinrekvisita	kasser 66	3 376
Sagblade	» 242	266
Jerntraadnet	» 982	351
Rekvisita for gas, elektrisk eller petroleumsllys	» 206	206
Rekvisita af kobber og bronze	» 123	103
Bliktøi	kg. 11 294	3 306
Blygjenstande	» 29	15
Messinghængsler	» 498	747
Elektriske ringeapparater	stykker 19	10
Slibe- og brynestene	kg. 5 470	636
Guttapercha- og kaut- schukvarer	kasser 4	330
Fiskeben	kg. 24	240
Børster	dusin 30	60
Futteraler af metal, træ, pap, forede med skind og silke	kg. 35	35
Høgafler	» 145	29
Telefonrekvisita	kasser 4	238
Forskjellige artikler	kolli 23	1 541

*) I statistiken er de to lande opført under én rubrik.

Træmassemarkedet i Tyskland.

Uddrag af indberetning fra konsul *P. Cretschmar*, Düsseldorf.

Til de skandinaviske artikler, hvoraf indførselen til Tyskland i 1904 atter tog et meget glædeligt opsving, hører træmasse. Indførselen fra Norge og Sverige af træmasse, halmmasse og anden fibermasse beløb sig til en værdi af 2,4 mill. mk., mod 1, 2 mill. mk. de to foregaaende aar, 2,6 mill. mk. i 1901 og 1,3 mill. mk. i 1900. Den sterke tilvækst i indførselen er saa meget mere paafaldende, som ogsaa den indenlandske træmassefabrikations stilling vedvarende har forbedret sig. Det indenlandske forbrug af træmasse er uden tvil stigende. Aarsagen hertil er dels at søge i de papirforbrugende industriers merbehov, dels i folkets tiltagende trang til læsning. Papirfabrikerne var da ogsaa i almindelighed godt sysselsatte. Vandmangel i enkelte distrikter kom derhos indførselen af norsk og svensk træmasse tilgode. Fra Mühlheim a/d Ruhr berettes herom: Som følge af den overordentlig ugunstige vandstand i Ruhr sommeren 1904 maatte træsliberierne ved Ruhr næsten fuldstændig indstille driften i 5 maaneder, og mangelen paa træmasse maatte derfor dækkes ved større indkøb af den 50 % dyrere skandinaviske træmasse. Paa den anden side berettes fra Ruhromraadet, at Skandinaviens til benyttelse af vandkraft henviste produktionspladse paa grund af den tørre sommer ikke kunde tilfredsstille det hele verden over forøgede behov for træmasse, og at den tyske produktion drog fordel heraf i form af en beskedne prisforhøielse. Man frygter for, at en prisforhøielse paa raastoffet snart vil indtræde idetmindste for saadanne tyske træsliberier, der paa grund af sin beliggenhed er henvist til det udenlandske træ, da den stadige nyoprettelse af træmassefabriker i Nordens skogdistrikter i længden maa drive priserne paa trælast op. Udsigterne for fremtiden betegnes som ikke ugunstige, da en tilfredsstillende afsætning ansees for sikret.

Ruslands export af smør og ost.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har indberettet følgende:

Ost. I aaret 1904 exporteredes fra Rusland 34 000 pud ost, mod 36 000 pud i 1903 og 45 000 pud i 1902. Exporten af ost fra Riga, som i aarligt gennemsnit for perioden 1896—1900 udgjorde 5 472 pud, opgik i 1904 til 5 699 pud; nogen udvikling af denne export kan saaledes ikke

siges at have fundet sted. I 1904 udskibedes over Libau 7 130 pud samt over Reval 411 pud.

Smør. Trods adskillige for Ruslands smørproduktion hemmende forhold, som har gjort sig gjældende i 1904, udviste aarets smøreexport i sammenligning med 1903 kun en nedgang af 70 000 pud; den udgjorde nemlig 2 392 000 pud i 1904, mod 2 462 000 pud i 1903. I aarets total-export af smør deltog Østersjøhavnene (med undtagelse af Pernau) med tilsammen 91.3 %, hvoraf faldt paa Riga 41 %, paa Windau 34.5 %, St. Petersburg 13.8 %, Libau 1.5 % samt Reval 0.5 %. Over den vestlige landgrænse udførtes i 1904 56 000 pud, eller 2.3 %, samt over Odessa 10 000 pud, eller 0.4 % af samme export. Hvad særlig angaar smøreexporten over Riga, saa udviser den for aaret 1904 i sammenligning med exporten i 1903 en nedgang af ca. 300 000 pud, nemlig fra 1 277 215 pud i 1903 til 980 917 pud i 1904. Denne nedgang kan delvis tilskrives konkurrencen med St. Petersburg, hvorfra smørførselen, takket være en nyoprettet regulær dampskibsforbindelse St. Petersburg—London, som vedligeholdes af for export af smør og lignende varer særskilt indrettede dampskibe, er steget med 183 000 pud, eller fra 148 000 pud i 1903 til 331 000 pud i 1904.

Indkjøbspriserne franko Riga, Reval, St. Petersburg og Libau stillede sig i januar—februar 1904 i rub. 14.50 pr. pud netto, men faldt lidt efter lidt, saa at de ved slutten af mai maaned stod i rub. 11.50. Fra juni maaned viste der sig atter en fortsat stigende tendens i priserne, som i august var 13.50, i september 14.00 og i oktober—november rub. 14.50; i december betaltes rub. 15.00 à 15.50.

Lædermarkedet og skotøifabrikationen i Westfalen.

Uddrag af indberetning fra konsul *P. Cretschmar*, Düsseldorf.

Saa vel i handelen med huder som i læderindustrien i dette distrikt blev der klaget over, at forretningerne i 1904 ikke var tilfredsstillende. Rigtignok var omsætningen større end foregaaende aar (indførselen af ferske kalvehuder fra Norge og Sverige til Tyskland er jo ogsaa steget, medens importen af tørrede kalveskind gik tilbage), og konjunkturerne i europæiske huder var hele aaret igjennem stigende; men fortjenesten blev næsten gennemgaaende utilfredsstillende, navnlig ved salg til indlandet, saa at mellemhandelen fornemmelig rettede sig paa exporten til Rusland, Østerrige, Amerika og andre lande. Efterspørgselen efter saltede kal-

vehuder var god. I sommerens løb søgte de tyske fabrikker, der forarbejdede saadanne huder, at opnaa en nedsættelse i priserne, men denne blev dog ikke af lang varighed, og priserne var ved aarets udgang høiere end ved dets begyndelse.

Læderindustrien klager trods livlig afsætning ligeledes over utilstrækkelig fortjeneste, da priserne paa det færdige læder ikke kunde bringes i samklang med de forhøiede priser paa raamaterialet og paa garvestoffene. De stigende priser paa huder tilskrives for en del den sterke efterspørgsel fra Amerika, hvorfra store læderpartier udførtes til Japan. Priserne paa udenlandske huder stod næsten gennemgaaende 15—20 % høiere ved aarets udgang end ved dets begyndelse; prisen paa quebrachotræ, det vigtigste garvestof, steg fra 8 mk. til 12½ mk. pr. 100 kg. Garvet hestelæder opnaaede ingen tilfredsstillende pris. Bedst tjente de fabrikker, der fremstiller fine lædersorter, navnlig mineralsk garvet kalveskind (boxcalf) og gjedeskind (chevreaux); for begge disse sorter steg stadig efterspørgselen fra skotøifabrikkerne. Paa kalveskindsorter af vegetabilsk, resp. egebark-garvning, maatte derimod, idetmindste i de lettere sorter, endog prisnedsættelser indrømmes, medens priserne for de sværere sorter (gjødalkvskind) ved høstens indtræden atter steg.

Skotøifabrikationen kunde hele aaret igen nem glæde sig ved sterk efterspørgsel, og importen var ikke (ikke engang fra Amerika) paa nogen maade saa betydelig, at den gjorde alvorligere afbræk i den indenlandske forretning. Derimod trykkede den stadig stigende indenlandske konkurrence paa en meget følelig maade priserne ned. Trods vedvarende stigning i læderpriserne blev det færdige skotøi udbudt stedse billigere, hvorved enhver fortjeneste umuliggjordes, og betalingsindstillinger gentagne gange indtraf. Skotøifabrikker i Düsseldorf distrikt modtog flere gange store bestillinger fra koloniforvaltningen for tropperne i Sydvest-Afrika.

rentaltold ved fastsættelse af en minimaltold af 30 % af værdien for uldvarer og 20 % for garn og taugverk, samt c) indførelse af told paa jernbaneskiner (7 \$ pr. ton).

Mere mærkelig er imidlertid indførelsen i det kanadiske toldsystem af en særskilt tillægstold for for lavt vurderet gods, hvilken told skal svare til det manglende beløb i værdien. Denne saakaldte «dumping» told sigter til at modvirke amerikanernes tilbøielighed til paa fremmede markeder til underpris at bortsælge sine overflødige varer, medens deres høie beskyttelsestoldsatser tillader fabrikkerne at holde sig skadesløse ved høiere priser paa det indenlandske marked — et system, ved hvilket de lettelig kan kvæle en opspirende industri i det fremmede land, de lader det gaa ud over. Saadant salg til underpris siges at have omfattet hovedsagelig jern- og staalvarer samt patentmedicin. Forøvrigt har dette spotprissystem ikke været helt fremmed for Canada selv, idet præmierne for rujern, puddeljern og støbestaal kunde tillade de kanadiske producenter at sælge saadanne varer paa det europæiske marked til underpris. Canada kan ogsaa gjøre det samme f. ex. med meieri-produkter, nemlig ved at paa den ene side meierierne opmuntres ved understøttelse («bonus»), og paa den anden fragtomkostningerne kan indskrænkes ved subvention til dampskibslinjerne, dels for at de skal holde kjølerum ombord, dels for postføring.

Blandt forandringer forøvrigt paa lovgivningens omraade kan nævnes gennemførelsen af en hvalfangstlov (i det hovedsageligste lig den newfoundlandske lov: høi afgift til staten for tilladelse til at jage, kun én station i 50 miles omkreds, kun ét fangstfartøi for hver station, forskrifter i sanitær henseende m. v.) samt antagelsen af en ny «Grain Inspection Act» for klassificering af eksportkorn efter vegt, friskhed, tørhed og renhed.

Produktionen af kognak i 1905.

Generalkonsulatet i Havre har fra vicekonsulatet i Cognac modtaget følgende indberetning angaaende vinhøsten i Charente og Charente Inférieure i 1905:

Veirforholdene var under hele sæsonen 1905 meget gunstige for vintræet, men netop som indhøstningen af druerne skulde begynde, kom der sterkt og vedholdende regn, der gjorde, at druerne ikke kom i hus under de aller gunstigste forhold. Dette har havt nogen indflydelse paa kvantiteten, medens kvaliteten gennemgaaende er meget god.

Nye lovbestemmelser i Canada.

(Forandringer i toldtarifen. — Lov om hvalfangst. — Lov om klassificering af korn for export.)

Uddrag af indberetning fra konst. generalkonsul *Richard Bagge*, Quebec.

Forandringerne i Canadas toldtarif i 1904 var følgende: a) toldfrihed temporært for maskiner for visse næringsgrene (guldvaskning samt tilvirkning af hvidbetesukker, linvarer og mes-singvarer), b) indskrænkning i den britiske præfe-

Den officielle statistik over den i 1905 avlede vin opgiver for:

Departementet Charente. 590 586 hl.

—»— Charente Inférieure 1 747 565 »
hvilket for Charente er lidt mere og for Charente Inférieure lidt mindre end i 1904.

Prisnoteringerne for vinen er nøiagtig de samme som i 1904, nemlig:

Grande Champagne . fres. 5 pr. grad og hl.
Petite Champagne &

Borderies »	4.50	—»—
Fins bois »	4.25	—»—
Bons bois »	4.00	—»—
Bois ordinaires »	3.50	—»—
Bois communs »	3.00	—«—

Paa basis af disse priser har man regnet de respektive kvaliteter af kognac pr. hl., leveret fra producenten, uden fad, som følger:

Grande Champagne . . fres. 180 pr. hl. og 60°
Petite Champagne & Bor-

deries »	165	—»—
Fins bois »	155	—»—
Bons bois »	145	—»—
Bois ordinaires »	130	—»—
Bois communs »	115	—»—

Vinens styrke er for 1905 i almindelighed mindre end for 1904. Aargangen 1904 har i løbet af aaret retfærdiggjort den tillid, man satte til dens gode egenskaber, og af yngre vare er den den mest efterspurgte.

Arbejdsforholdene i Kapkolonien.

Generalkonsul *A. Ohlsson*, Kapstaden, har indberettet følgende:

Herværende myndigheder afskediger fremdeles af sparsomhedshensyn en stor mængde folk, og det kan tilføies, at dette eksempel i enhver henseende følges af mange private arbejdsgivere. Med hensyn til disse fakta maa der rettes en advarsel til de nordmænd, som har til hensigt at komme herud under de nuværende forhold for at søge sit udkomme. Arbeidskraft findes i overflod, og nøden er meget stor. Mange hvide er glade ved nu og da at fortjene saa meget, at det strækker til det aller nødvendigeste. Hvor arbeidskraft behøves, giver man naturligvis først og fremst den britiske undersaat anledning til at fortjene sit brød, da denne jo desuden kjender sproget og forholdene bedre end udlændingen.

Ved slutningen af 1904 havde 23 828 kinesere passeret gennem Durban paa vei op til guldgruberne i Transvaal.

Forbud mod indførsel af farvet margarin til Frankrige.

Generalkonsul *H. Schanche*, Håvre, har indberettet følgende:

En fransk lov af 16. april 1897 forbyder at anvende farvestofte ved tilvirkning af margarin.

Da imidlertid farvet margarin ofte foretrækkes til brug ombord i norske skibe, er disse efter den nævnte lovs ikrafttræden under ophold i franske havne, i adskillig udstrækning blevne forsynede med farvet margarin af norsk tilvirkning, hvilken vare hidindtil har kunnet erholdes fra skibshandlernes toldoplæg («entrepôt») eller som transitforsendelse («transbordement»).

Ogsaa denne adgang til at faa farvet margarin er man nu blevet berøvet, idet general-tolddirektøren, efter samraad med det franske landbrugsdepartement, har udfærdiget et cirkulære til toldkamrene med paabud om, at farvet margarin, som ankommer til Frankrige, skal tilbagevises, selv om varen angives til oplægning paa toldboden («entrepotage») eller som transitvare.

Ismarkedet.

Chargé d'affaires i Berlin, *M. Lie*, har indberettet, at den af isverkerne i Berlin dannede «isring» nu har fastslaaet sine ispriser. Medens disse hidtil har været 75 pf. pr. centner is i større partier og 1 mark i mindre, skal priserne — i betragtning af den sjældent daarlige ishest — nu øges til mark 1.70 pr. centner for partier paa 500 centner, mark 1.60 for partier paa 1000 centner, mark 1.50 for partier paa 2000 centner o. s. v.

I et engelsk fagtidsskrift angives totalexporten af is fra Norge i 1905 til ca. 300 000 tons. Det oplyses, at en stor sammenslutning af engelske isimportører har kjøbt betydelige kvantiteter is for sæsonen 1906, men dog ikke har dækket sit hele behov. I Weserdistriktet i Tyskland, hvor der gjennemsnitlig indsamles ca. 150 000 tons is aarlig, skal der ivinter kun være indsamlet en mindre brøkdel af dette kvantum. Det opgives, at tyske huse har afsluttet kontrakter om levering af is med ret til at annullere kontrakten i tilfælde af indtrædende frostveir mod at betale et vist beløb pr. ton i «Reugeld».

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 12.

Ugeudgaven.

24. marts 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indvandringen til Canada. Vilkaarene for immigranter.

Konst. generalkonsul *Richard Bagge*, Quebec, har indberettet følgende:

I finantsaaret 1904 indvandrede til Canada 130 331 personer, mod 128 364 i 1903 og 67 379 i 1902. Af nationalitet var de indvandrede: 45 229 fra de Forenede Stater, 36 694 fra England, 3 128 fra Irland, 10 552 fra Skotland, 7 729 galiciere, 2 966 tyskere, 3 390 skandinaver, 4 445 italienere osv. Naturalisation tilstedes efter tre aars ophold i Canada.

Indvandringen fra de Forenede Stater og Skandinavien er i sammenligning med foregaaende aar gaaet tilbage (nemlig fra resp. 49 473 og 5 448), men steget i forhold til andre tidligere aar. — Til immigrationskontrollen udgik af statskassen i 1904 \$ 744 789, mod \$ 642 914 aaret forud og \$ 494 842 i 1902. I 1896 var udgiftsbeløbet kun \$ 120 199. Fast aflønnede indvandringsagenter holdes paa en plads i Staterne (St. Paul, Minnesota) samt nogle steder i England og Irland. Hvorledes forøvrigt beløbet disponeres, er ikke let for en uindviet at faa rede paa. Det ser ud, som om der til emigrantdampskibsselskaberne udbetales et vist beløb (det blev opgivet i et tilfælde lige til \$ 5) for hver emigrant, som tilføres landet. Dampskibsselskaberne kan saa af denne præmie dele med emigranthververe, som desuden turde faa fri reise frem og tilbage. Heraf kan maaske forklares, hvorledes det kan lønne sig, at f. ex. en svensk pladsanskafferske i Montreal, enten selv eller ved en stedfortræder reiser til Trondhjem og Sundsvall og tilsyneladende uden vederlag, kun af «almenmenneskelig velvilje», engagerer tjenestepiger for pladse her og forsyner dem med dampskibsbillet ud. I betragtning af den store mangel paa tjenere forudbetaler gjerne det vordende husbondsfolk pladsanskaffersken og muligens emigrantselskabet selv dampskibsbilletten, og pigen faar siden afbetale billetten kostende i mindre maanedsposter. Det er en ikke ubetydelig strøm af saavel norske som svenske tjenestepiger, som paa denne maade

tilføres Canada, men øiemedet synes dog at være at komme hid for ærligt arbeide, ikke i den «hvide slavehandels» tjeneste, som der har været ytret frygt for.

Af og til indløber til generalkonsulatet skrivelser fra udvandringslystne i Norge med anmodning om raad angaaende, hvorvidt de bør udvandre hid eller ikke. Herpaa er givet det almindelige svar, at de af de kanadiske indvandringsmyndigheder udgivne officielle haandbøger sikkert turde indeholde rigtige zifre om visse forhold, men at der paa den anden side i disse haandbøger ikke nævnes de ubehageligheder og vanskeligheder, som kan møde en indvandrer; at intet særligt forhold kan paa peges, som kan berettigede til at fraraade indvandring, men at paa den anden side generalkonsulatet heller ikke er den myndighed, som kan tilraade saadan, da der til dets kundskab i almindelighed ikke kommer beretninger fra dem, hvem det har lykket at slaa sig frem, men hovedsagelig klagemaal fra dem, der er kommet i vanskeligheder.

Til belysning af udvandreres vanskeligheder kan her anføres to citater. Det første er uddrag af en artikel under rubriken «Indsendt» i den i Winnipeg udkommende svenske avis «Canada» for den 15. juni 1904 og lyder saaledes:

«Man har undret sig over, hvorfor ikke flere skandinaver har indvandret til det vestlige Canada, og særlig over, at saa faa er stanset i Winnipeg. Men en saadan undren er aldeles unødigt, naar man faar høre, at Canadian-Pacific-selskabet kan faa alle de arbejdere, det behøver, for \$ 1.50 pr. dag i Winnipeg. Kan nogen undre sig over, at folk, som er vant til at leve som mennesker, ikke kan finde noget tiltrækkende ved at blive budt en saadan løn. Og var ikke skandinaverne saa sterkt efterspurgte paa andre hold, burde man gjøre alt, hvad man kunde, for at raade dem fra at komme hid. — Hvilket sted dette imidlertid vil blive for arbejdsfolk med en saadan oversvømmelse af galiciere og polakker, er ikke vanskeligt at forudsige.

Den eneste trøst, vore folk har igjen, er den, at naar noget ordentligt arbeide skal ud-

føres, bliver de foretrukne, og i de fleste fald faar de ogsaa nogenlunde rimelig betaling».

Det andet citat er uddrag af en til general-konsulatet stilet skrivelse, dateret Fort William, Ontario, den 29. mai 1905, og lyder:

«For 1½ aar siden slog vi os sammen, 15 skandinaver, og købte 50 acres land. Efter at have betalt en del af købesummen, kom vi overens om i kompagni at bygge en «brick yard» (teglverk), og en af Fort Williams forretningsmænd laante os en sum af \$ 6 500,00 mod sikkerhed i vort landstykke samt i det, som vi agtede at bygge. Vaaren 1904 indkøbte vi materialier og begyndte vort arbejde. En bestyrelse blev udseet, bestaaende af 5 mænd af vore egne folk, og med en vis Mr. B. som ordfører, en mand, som skandinaver ogsaa tidligere havde vist stor tillid. En tid gik hen. Saa kom Mr. B. en dag med brev fra den, der havde laant os penge, og fra flere andre om, at de ikke vilde gjøre forretninger med nogen anden i kompagniet end med ham; dette viste sig senere at være usandhed, men da vi troede, at han var en retskaffen mand, blev størstedelen af forretningerne overladt i hans hænder. Sommeren gik. Vi arbejdede trofast tidlig og sent uden løn og stolede paa Mr. B.'s løfter om penge fra dag til dag. Høsten kom, men uden at vi fik noget for vort arbejde, heller ikke var vor gjæld betalt. Vi havde i sommerens løb opført de nødvendige bygninger, saasom tørrehus m. m., samt tilvirket omkring 1 million teglsten, solgt for \$ 8 à 9 000,00. — Efter at have underhandlet med fordringshaverne, fremkom Mr. B. med forslag om, at vi skulde skrive hele vor eiendom over til en Mr. J.; han skulde hjælpe os saa vel igjennem, sagde han. Dette var i virkeligheden konkurs, hvilket Mr. B. søgte at holde hemmeligt. Vi undertegnede imidlertid visse papirer. Et møde af fordringshavere blev sammenkaldt. Der valgtes tilsynsmænd o. s. v., og faa dage efter solgte Mr. J. eiendommen for knapt det halve af værdien, uden at annoncere i byens avis eller at lade almenheden faa vide om, at vedkommende eiendom var tilsalgs, til en af tilsynsmændene. Til denne forretning gav en del af kompagniet sit bifald, dog ikke alle. Paa ovennævnte forretning tabte vi alle en sommers arbejdsfortjeneste samt endel kontanter. Ogsaa forskellige udenfor kompagniet, som arbejdede for os, har tabt en del. Vi anmeldte Mr. B. for retten i Fort William for feilagtig bogførsel for omkring 3 maaneder siden; men endnu er intet gjort i sagen, saa det ser ud, som om retfærdighed et vanskelig at faa.

Det maa bemærkes, at det land, vi købte, er steget i pris fra \$ 100,00 til 400,00 pr. acre».

Det turde ikke være første og vel heller ikke blive sidste gang, at skandinaver har maattet arbejde uden løn i denne verdensdel. Laanevilkaarene er stillede saa liberale de første aar; men naar marken er opbrudt og gaarden bygget eller foretagendet vel igang, presser fordringshaveren, og laantageren vil finde de senere aars vilkaar haarde nok, om ikke umulige for ham at opfylde.

Den skat af \$ 500,00, som blev fastsat i Canada fra 1. januar 1904 at opkræve af hver kineser, som vilde indvandre til landet, har vist sig at være af prohibitiv karakter i praxis, idet i 1904 kun 2 — to — kinesere er indvandrede her.

Forøvrigt tillempes indvandningslovens indskrænkende bestemmelser meget loyalt, saa at det ofte har hændt, at folk, som negtes adgang til de Forenede Stater af deres herværende indvandringskommissærer, tilstedes fri adgang i Canada.

Forandringer i den argentinske toldtarif.

Fung. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har indberettet, at den argentinske kongres under sin sidste samling har vedtaget en ny toldlov, i hvis toldsatser der er foretaget en del forandringer sammenlignet med den ældre tarif. Loven traadte i kraft den 1. januar d. a.

Den nye lov foreligger endnu ikke trykt, og generalkonsulatet har derfor ikke kunnet indsende noget exemplar af samme. Generalkonsulatet finder at burde henlede opmærksomheden paa saadanne modifikationer i toldtarifen, som kan have interesse for den norske export-handel.

De vigtigste af disse modifikationer er følgende:

Tolden paa skotøi, færdigt eller i stykker, og paa hatte og huer, som ikke er belagt med specielle toldsatser, er nedsat fra 50 til 40 procent af værdien. Paa tæpper af hel- eller halvuld, kantede, samt paa skruer, bolter og muttere er tolden nedsat fra 40 til 35 procent og paa uldvarer i almindelighed af hel- eller halvuld fra 35 til 30 procent af værdien. Fremdeles er tolden paa sardiner i olje eller i sauce reduceret fra \$ 0.07 til \$ 0.05 guld pr. kg. Endvidere er tolden paa øl paa fad nedsat fra \$ 0.09 til \$ 0.07 guld pr. liter, ligesom tolden paa øl paa flasker samt paa frugtsafte paa flasker er nedsat henholdsvis fra \$ 0.12 og \$ 0.17½ til \$ 0.10 og \$ 0.15 guld pr. flaske. Paa papir har følgende toldnedsættelser fundet sted: Hvidt og kulørt indpakningspapir \$ 0.08 mod tidligere

\$ 0.10 guld pr. kg. Avispapir i ruller eller ark
\$ 0.02 mod tidligere \$ 0.02½ guld pr. kg. samt
papir for verker og skrivpapir \$ 0.04 mod tidligere \$ 0.05 guld pr. kg.

For at imødekomme kravene paa en kraftigere beskyttelse af den indenlandske kalciumkarbidindustri er tolden paa kalciumkarbid blevet forhøiet til det dobbelte, nemlig fra \$ 0.01½ til \$ 0.03 guld pr. kg. De to kalciumkarbidfabriker, som findes her i landet, er dog neppe endnu istand til at dække det stigende karbidforbrug, og toldforhøielsen antages derfor, foreløbig ialfald, ikke at ville øve synderlig indflydelse paa importen af kalciumkarbid.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Konst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indsendt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland fra fremmede lande og britiske besiddelser med la s t ind- og udklarerede skibe i 1905, sammenlignet med aarene 1904 og 1903.

A. Indklarerede skibe:

	1905.	1904.	1903.
Britiske skibe . . .	27 994 875	27 807 093	27 448 501
Fremmede » . . .	12 001 054	12 134 804	12 454 516

Tilsammen 39 995 929 39 941 897 39 903 017

Drægtigheden af de fremmede fartoier fordelte sig saaledes paa de forskellige nationer:

	1905.	1904.	1903.
Norske	2 505 684	2 539 318	2 578 727
Hollandske	1 506 754	1 563 942	1 535 134
Tyske	1 505 534	1 655 213	1 742 792
Svenske	1 479 912	1 419 819	1 413 315
Spanske	1 192 241	1 095 927	1 136 556
Franske	1 105 063	1 008 666	908 790
Danske	843 115	902 731	953 250
Russiske	556 896	561 070	542 706
Belgiske	506 273	481 739	537 927
Nordamerikanske .	283 864	278 432	322 947
Italienske	215 530	230 991	204 700
Østerrigsk-ungarske	141 458	163 659	197 287
Græske	74 757	135 827	130 918
Portugisiske . . .	12 604	15 317	15 903
Andre lande . . .	71 369	82 153	233 564

B. Udklarerede skibe:

	1905.	1904.	1903.
Britiske skibe . . .	32 764 251	31 893 297	31 316 424
Fremmede » . . .	16 860 664	16 573 067	16 083 542

Tilsammen 49 624 915 48 466 364 47 399 966

Drægtigheden af de fremmede fartoier fordelte sig saaledes paa de forskellige nationer:

	1905.	1904.	1903.
Tyske	3 080 145	2 992 411	2 845 994
Norske	2 665 685	2 701 390	2 718 102
Danske	2 007 082	1 954 920	1 761 992
Svenske	1 868 709	1 740 238	1 679 978
Hollandske	1 786 801	1 783 179	1 767 192
Franske	1 319 216	1 195 668	1 216 767
Spanske	1 260 778	1 271 126	1 155 120
Belgiske	671 024	644 192	670 107
Russiske	602 131	579 947	519 768
Østerrigsk-ungarske	458 821	478 071	418 725
Italienske	454 782	510 306	482 546
Græske	304 758	347 505	325 679
Nordamerikanske .	280 741	239 905	269 726
Portugisiske . . .	15 089	18 252	22 073
Andre lande . . .	84 902	115 957	229 773

Ruslands import af maskiner.

Uddrag af indberetning fra konsul *Eugène Berg*, Riga.

Importen af maskiner naaede i aaret 1904 ikke fuldt op til importen i 1903. I aarene 1902—1904 importeredes:

	Landbrugs- maskiner. Pud.	Industrielle maskiner. Pud.	Maskindele. Pud.	Ialt. Pud.
1902	3 392 685	3 044 009	919 297	7 355 991
1903	4 350 000	3 243 000	806 000	8 399 000
1904	3 896 000	3 283 000	837 000	8 016 000

I denne import deltog Østersjøhavnene i 1904 med ialt 31.2 %, mod 30.0 % i 1903 og 29.4 % i 1902. Riga indtager her første plads for de nævnte aar med resp. 12.8 %, 11.7 % og 14.3 %; dernæst kommer Windau med resp. 8.0 %, 8.1 % og 3.7 %, St. Petersburg med Kronstadt med resp. 5.8 %, 5.6 % og 6.1 %, Reval med Baltischport med resp. 2.4 %, 2.3 % og 2.8 % og Libau med 2.2 % for 1904, 2.3 % for 1903 og 2.5 % for 1902. Over den vestlige landgrændse foregik i 1904 af denne import 34.8 %, mod 37.2 % i 1903 og 52.0 % i 1902.

Blandt de lande, som forsyner Rusland med maskiner, kommer i første række Tyskland, hvorfra der i de to sidste aar er importeret til en værdi af 30 millioner rubler aarlig, medens værdien af de fra Storbritannien indførte maskiner naaede 10 millioner rubler i 1904 og 13 millioner rubler i 1903. Med hensyn til exporten af landbrugsmaskiner til Rusland kommer Storbritannien efter Nordamerikas Forenede Stater. Størstedelen af de maskiner, som indføres over Riga, kommer fra Storbritannien, som dog, hvad særlig landbrugsmaskiner angaar, indtager tredje plads, medens første og anden plads i denne branche indtages af Tyskland og Sverige.

Usikre lastepladse i Nordspanien.

Konsul *W. Klouman*, Bilbao, har indberettet følgende:

Da jeg har grund til at tro, at enkelte norske redere er ubekjendt med forholdene paa Nordspaniens kyst, har jeg anseet det som en pligt at henlede opmærksomheden paa følgende:

Der er i den senere tid begyndt en livlig udskibning af malm, foruden fra de gamle produktionssteder Bilbao og Santander, ogsaa fra endel smaapladse langs den nordspanske kyst, saasom Castro Urdiales, Dicido, Saltacaballo, Onton, Pobeña. Da disse smaapladse ligger aldeles ubeskyttet, maa lastningen foregaa paa det aabne hav, hvorved det har hændt, at skibe er blevet opholdt indtil 1 maaned for at indtage et par tusen tons malm.

Naar uveir bryder løs, maa selvfølgelig al lastning ophøre, og skibet er nødt til at stikke tilhavs eller søge ind til nærmeste havn. Under paalandsvind kan det være vanskeligt nok at holde sig klar af land.

Skjønt fragterne fra disse pladse er noget højere, saa vil jeg dog paa det bestemteste tilraade vore redere ved fragtslutninger at undgaa aabne pladse paa kysten, af hensyn til den store risiko for skib og mandskab — især ved vintertid.

Nedsættelse af skibsafgifterne i Tynefloden.

Kst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at havneafgiften for fartøier, der besøger Tynefloden i anden hensigt end for at losse eller laste, fra og med 12te marts, men foreløbig kun for et tidsrum af 12 maaneder, er bleven nedsat fra 2½ d. til 1 d. pr. netto register ton.

Den tidligere afgift af 2½ d. bliver at erlægge som før, hvorefter tilbagebetaling af det formeget erlagte beløb erholdes ved henvendelse til sekretæren for «Tyne Improvement Commission», Newcastle on Tyne.

Trælastmarkedet i Kapkolonien.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *A. Ohlsson*, Kapstaden.

Hvad handelen i 1904 med denne for norsk export saa vigtige artikel angaar, gjaldt ogsaa her den samme omstændighed som i mange andre brancher. Man havde store kvantiteter paa haanden og fortsatte at importere uden at finde tilsvarende sund afsætning, og som et betegnende eksempel paa, hvorledes man forsøgte at

forcere markedet, kan henvises til det i konsulatets aarsberetning opgivne store antal trælastede fartøier, som ankom hid for ordre i 1904. Disse konsignationsladninger, i de fleste tilfælde sendte hid af personer uden kjendskab til forholdene her, synes ikke altid at have været af bedste kvalitet og solgtes oftest paa auktioner med store tab, samtidig ødelæggende markedet for de solide importhuse.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Konst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af februar maaned og i det tilsvarende tidsrum i de 2 næst foregaaende aar importerede is ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var som følger:

Fra Norge:		Fra andre lande:	
Kvantitet.	Værdi.	Kvantitet.	Værdi.
1906: 8 946 tons	£ 4 362	1906: 50 tons	£ 25 (Tyskl.)
1905: 8 620 "	- 3 911	1905: "	— - "
1904: 13 188 "	- 5 680	1904: "	— - "

Ismangel i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har under 2. ds. indberettet følgende:

Paa grund af den overordentlig milde vinter er der al udsigt til ismangel i New York i kommende sæson. Det berettes, at indhøstningen til dato og beholdningen fra forrige sæson ikke vil overstige 1 million tons tilsammen, og at der vil kunne produceres høist 1 mill. tons kunstig is, medens det aarlige forbrug er omtrent 4 mill. tons. De store isoplager har derfor allerede forhøiet prisen til ishandlerne fra \$ 3.— til \$ 4.— pr. ton og for leverance direkte til konsumenterne fra 30 til 40 cents pr. 100 pund.

Reducerede lodsafgifter i Argentina.

Fung. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har indsendt oversættelse af en for den argentinske republik vedtagen ny lods-tarif, der traadte i kraft den 1. september 1905, og i hvilken der er blevet indført endel reduktioner sammenlignet med de tidligere gjældende takster. Saaledes er der for en hel del taksters vedkommende tilstaaet fartøier under argentinsk flag en nedsættelse paa 20 %, en begunstiggelse, der formodentlig ogsaa vil komme norske skibe tilgode.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BIŠTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 13.

Ugeudgaven.

31. marts 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Forretningslivet i de Forenede Stater i 1905.

(Landbrug. — Grubedrift. — Fiskerier. — Skovdrift. — Fabrikdrift (maskiner, værktøj, elektriske apparater, gummi-varer, tekstilvarer, læder, skotøj). — Jernbaner. — Trust-væsenet. — Pengemarkedet. — Falliter).

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Forretningsforholdene har i de Forenede Stater i det forløbne aar været overordentlig tilfredsstillende.

Landbruget, som er et af de vigtigste led i landets forretningsliv, gav et enormt udbytte. Landbrugsdepartementet anslaaer resultatet af høsten til:

2 708 mill. bush. mais, værd 1 116 mill. dollars

693 —»— hvede » 518 —»—

950 —»— havre » 277 —»—

Andre kornsorter

og ris » 21 —»—

Bomuld » 529 —»—

Hø » 516 —»—

Sukkerrør og roer » 50 —»—

Meieriprodukter. » 665 —»—

Poteter » 161 —»—

Tobak » 48 —»—

Hønserierne afkastede

noget over 500 —»—

og med forskellige andre produkter anslaaes totaludbyttet til 6 415 mill. dollars, mod 3 582 mill. dollars i 1904.

Landmændenes beholdning af heste, kvæg, faar og svin er i de sidste 5 aar steget 9 %, eller til en værdi af 3 675 mill. dollars; i de 6 største vestlige slagterier slagtedes 20 mill. stykker kvæg og 18 mill. svin, eller 2 3/4 mill. mere end i 1904.

Af uld produceredes 3 1/2 mill. pund mere end i 1904, eller ialt 229 1/2 mill. pund, som solgtes til priser, der steg i aarets løb 1 1/2 à 2 cents pr. pund for lavere og op til 7 cents pr. pund for finere sorter.

Grubedriften opviser ligeledes uhørt store resultater. Produktionen af jernmalm anslaaes saaledes til 23 mill. tons, mod 18 mill. tons

i 1903, hvilket hidtil var den høieste aarlige produktion. Opdagelse af nye guldleier i Nevada, Colorado, Alaska og Californien har ogsaa forøget landets guldproduktion; den anslaaes til henimod 90 mill. dollars i 1905, mod 73 mill. i 1903. Af sølv produceredes ca. 55 mill. unzer, eller noget mindre end den vanlige kvantitet, som varierer mellem 55 og 60 mill. unzer aarlig; prisen, som i 1904 var gennemsnitlig 57,22 cents pr. unze i New York, varierede i aarets to første og syv sidste maaneder mellem 58 1/4 og 65 5/8 cents, hvilken sidste var den høieste notering siden 1896. Produktionen af kobber anslaaes til 416 770 tons (à 2 240 pund), mod 362 739 tons i 1904 og 253 870 tons i 1901, paa samme tid som prisen var omtrent 3 cents pr. pund høiere end i 1904. *Kulproduktionen beløb sig til 61 mill. tons anthracite og 274 mill. tons «bituminous», mod henholdsvis 57 mill. og 249 mill. tons i 1904.*

Baade produktionen af og priserne for mineralolje forøgedes som følge af den ved urolighederne i Rusland forårsagede tilbagegang af produktionen i de russiske oljedistrikter.

Fiskerierne har givet et tilfredsstillende udbytte.

Skogdriften har været særdeles indbringende som følge af en almindelig stor efterspørgsel efter træmateriale for mangfoldige byggeforetagender.

Ifølge «Bradstreet's Report» opførtes der i 165 af landets større byer bygninger til en værdi af 710 mill. dollars, mod 506 mill. dollars i 1904. Værdidifferencen skyldes dog for en stor del de stigende værdier for næsten alt materiale. Saaledes steg prisen i aarets løb for mursten fra \$ 7,25 til \$ 10,25 pr. tusen, vindusglas fra \$ 1,72 til \$ 2,04 pr. 50 kv. fod og Yellow Pine fra \$ 21,00 til \$ 26,00 pr. 1000 fod.

Fabrikdriften udmerkede sig ved en stadig virksomhed, forholdsvis fri for afbrydelse ved arbejdsuroligheder. Jern- og staaindustrien har især floreret som følge af store bestillinger af bygnings- og jernbanemateriale af alle slags, der har holdt alle jern- og staaiverker i travlt arbejde, og disse var endnu ved aarets udgang fuldt optagne til langt hen i 1906.

Maskin- og værktøifabrikanterne har i mange tilfælde været nødt til at udvide sine fabrikker og stod desuagtet ved aarets slutning langt tilbage med sine leverancer.

Produktionen af elektriske apparater har tiltaget betydelig; den anslaaes til en værdi af 200 mill. dollars i 1905, mod 180 mill. dollars i 1904. Alle dynamo- og motorfabrikker har været i fuld virksomhed og har bestillinger til langt ud i 1906 fra flere jernbaner, som har ombyttet eller er i færd med at ombytte damp med elektrisk drivkraft for kortere eller længere strækninger. Værdien af de i aarets løb tilvirkede dynamoer og motorer anslaaes til 70 mill. dollars, mod 55 mill. dollars i 1904. Et sterkt opsving i telefonvæsenet, som følge af en skarp konkurrence mellem «Bell» og de uafhængige kompagnier, har ogsaa i høi grad befordret fabrikationen af de derhen hørende apparater.

Gummivareindustrien er blevet fremmet ved den forøgede anvendelse af elektriciteten, af automobiler og pneumatisk værktøj. Tiltrods for den høiere pris for gummi af 3 cents pr. pund er indførselen af gummi derfor ogsaa gaaet op fra 55 mill. pund i 1903 til 64 mill. pund i 1905.

Textilindustrien har været heldigere stillet end i 1904, da den led under langvarige streiker, men dens fremgang i 1905 hemmedes dog gennem vanskeligheden ved at erholde fornøden arbejdskraft. Bomuldswarefabrikerne udfoldede ikke destomindre en betydelig virksomhed, som mest skyldtes bestillinger fra fremmede markeder, især Kina, hvorved udførselen bragtes op fra 26 mill. dollars i 1904, til 47 mill. dollars i 1905; mange fabrikker var ved aarets slut optagne til langt udover sommeren 1906. Derimod blev silke- og uldwarefabrikationen hemmet ved de stigende priser for raamaterialet.

Huder og læder har stadig steget i pris i aarets løb, men garverierne og skofabrikerne har tiltrods derfor været i stadigt arbejde. De sidste producerede 9 946 000 kasser, eller 576 $\frac{3}{4}$ mill. par skotøj, hvoraf Boston alene afskibede 5 073 000 kasser, eller 326 000 kasser mere end i 1904.

For jernbanerne skabte den rige høst og travle industri en ualmindelig stor trafik, som i november og især i december oversteg de fra korndistrikterne til Atlanterhavskysten løbende baners transportevne. Ifølge statistiske opgaver udgjorde bruttoindtægten i 1905 for ca. $\frac{5}{8}$ af landets jernbaner med en samlet sporlængde af 138 687 mil 1 550 mill. dollars, mod 1 434 mill. dollars i 1904.

Efterat den store jernbanetrust «Northern Security Co.» i november 1904 af høiesteret var ble-

vet funden ulovlig og dømt til at opløses, var kapitalisterne atter rede til at udlaane de for jernbanernes udvidelse og forbedring nødvendige midler, som de i uvisheden om nævnte sags udfald havde holdt tilbage i de to foregaaende aar. Foruden hvad jernbanerne selv byggede i egne verksteder, beordredes fra udenforstaaende verksteder ikke mindre end 341 415 gods- og 3 289 personvogne samt 6 265 lokomotiver, hvoraf i 1905 leveredes blot 168 000 vogne (hvoraf 5 300 for export), værd 183 mill. doll., og 5 491 lokomotiver, værd 76 $\frac{3}{4}$ mill. dollars. Der tilbagestaar saaledes et betydeligt arbejde, hvis udførelse vil strække sig gennem indeværende aar og 1907. Der byggedes 4 388 mile nyt spor.

I strid med eksisterende lov har jernbanerne i lang tid begunstiget de mægtigere afskibere, dels ved ligefrem at nedsætte de regulære fragsatser og dels ved at give rabat paa fragten eller ved paa anden indirekte maade at reducere transportomkostningerne til stor skade for konkurrerende firmaer. «The Interstate Commerce Commission», ansat af regjeringen til at paase lovens overholdelse og til at regulere ratene mellem jernbanerne indbyrdes til en mere lige fordeling af trafikken, har i aarets løb bevirket, at flere ledende jernbanefunktionærer saavelsom afskibere er blevet sat under tiltale for at have overtraadt loven ved at yde og modtage fragtreduktioner. Præsident Roosevelt har i længere tid ivret for, at der skal gives nævnte «commission» en mere udstrakt myndighed til ondets bekvæmpelse, og jernbanemagnaterne, som først søgte at forhindre enhver lovgivning i dette øiemed, har lidt efter lidt givet efter, da de selv lider under det tryk, som øves paa dem af disse stedse begjærligere afskibere, der for det meste tilhører en eller anden mægtig trust; desuden finder de det uklogt at modsætte sig den offentlige mening, som insisterer paa en forandring af dette utaaelige forhold. Der er blevet forelagt kongressen ikke mindre end 10 forskjellige forslag til lovens forbedring, og det formodes, at man tilslut vil enes om en lov, som idetmindste vil forbedre forholdet noget.

Landets industrielle trivsel har befordret oprettelse af en masse kompagnier for industriel virksomhed; under staterne New Yorks, New Jerseys og Maines love inkorporeredes saaledes 427 kompagnier paa mindst 1 mill. dollars, eller en samlet kapital af 1694 mill. dollars, mod 1 003 mill. dollars i 1904, og desuden mange mindre kompagnier med en samlet kapital af 477 mill. dollars. Derimod dannedes der i 1905 hoist faa «trusts» og ingen af vidtrækkende betydning;

45 af de allerede bestaaende trusts udstedte dog nye obligationer og aktier til et beløb af 357 mill. dollars. De fleste trusts synes ikke at have høstet det samme tilfredsstillende resultat af aarets virksomhed som deres mindre konkurrenter. Naar undtages Standard Oil Company, som har oljemarkedet under absolut kontrol og uddeler aarlige dividender af 40 à 60 %, har ingen af de andre trusts vokset sig frem til at beherske markedet. Selv staastrusten med sin aktiekapital paa 1 400 mill. dollars har snarere gaaet agterover i saa henseende, da dens andel af Staternes malm- samt jern- og staaalproduktion er gaaet ned fra henholdsvis 45 og 65 % i 1902 til 38 og 60 % i 1905. Den umaadelige efterspørgsel efter fabrikvarer af mange forskellige slags har bevirket udvidelse af mindre og oprettelse af mange større fabrikker. Foruden at trusterne har været hindret i sin udvikling ved den saaledes stadig stigende konkurrence, har de følt trykket af en voksende folkevilje og regeringens deraf følgende indgriben mod deres lovovertrædelser til fremme af egne interesser paa andres bekostning. Dertil kommer, at de har havt at kæmpe med finansielle vanskeligheder som følge af overdrevne værdiangivelser ved kapitaliseringen. Enkelte trusts har vistnok vedligeholdt og til dels forøget sine dividender, men ellers har der tiltrods for de overordentlig gode tider været en nedsættelse af dividender samt reorganisationer med indskrænkning af kapital og endog konkurrencer, som lettelig forklarer utilbøieligheden i 1905 til at danne nye trusts.

Pengemarkedet strammedes i begyndelsen af september og vedblev stigende til aarets slut som følge af den tiltagende aktivitet i alle handelsbrancher, den store kornhøst og deraf følgende børsspekulationer saavel som ved voldsom spekulation i jernbane- og industriaktier paa et stedse stigende marked. Industriaktierne fluktuerede især betydelig i aarets løb. Saaledes steg f. ex. «Anaconda» kobbergrubeaktier fra 100½ til 295; «Tennessee Coal and Iron» aktier varierede mellem 68 og 148; «National Lead» mellem 24¼ og 89½ o. s. v.

Aarets omsætning paa New Yorks «stock exchange» beløb sig til 263 mill. aktier, mod 187 mill. i 1904, og obligationer til værdi 1 014 mill. dollars, mod 1 019 det foregaaende aar.

I New York varierede renten for «call loans» med faa korte afbrydelser mellem 1½ og 3½ %, indtil den i september steg til 7%; i november varierede den mellem 4 og 25 % og i december mellem 3 og 28 %, indtil den 30. december, da den steg til 125 %, hvorfra den i første uge af januar 1906 faldt til 4 à 10 %. Diskontoen for

60 og 90 dages veksler steg fra 2¾ à 3% i januar—august til 6 % i november og 7½ % à 9 % i slutningen af december.

Kursen paa London varierede for sigtveksler mellem \$ 4.86 og \$ 4.89 pr. £ og for 60 dages veksler mellem \$ 4.82½ og \$ 4.86½.

Der fallerede i de Forenede Stater i 1905:

2 726 fabrikker	med 44½ mill. doll. passiva
8 475 handelshuse	» 51¼ » » —
87 banker	20 » » » —
319 andre firmaer	» 6¾ » » —

11 607 122½ mill. doll. passiva,

mod i 1904:

2 848 fabrikker	med 53 mill. doll. passiva
8 898 handelshuse	» 64½ » » » «
99 banker	28 » » » «
453 andre firmaer	» 27 » » » «

12 298 172½ mill. doll. passiva

5 bankfalliter i de vestlige stater førte med sig adskillig forstyrrelse paa grund af mere eller mindre uhæderlige forholde, som derved bragtes for dagen.

Jaloui blandt ledende mænd i «Equitable Life Assurance Society», som ytrede sig i aabenbare beskyldninger om uærlighed, ledede til officiel undersøgelse ved en specielt nedsat komite af dette og flere andre af de mest fremragende livsassuranceselskaber, hvorved der afsløredes mange misligheder ved forvaltningen af selskabernes midler. Det viste sig saaledes, at der betaltes overdreven kommission, bonus og præmierabat for at opnaa tegning af nye policer, enorme salærer, som f. ex. \$ 150 000 pr. aar til «Mutual Life's» præsident, og store summer til politiske valgstyrer og til at indvirke paa de forskellige staters lovgivning i selskabernes interesse o. s. v. Præsidenterne og andre højere funktionærer i «Equitable», «New York» og «Mutual Life» saa sig nødt til at tage afsked, og undersøgelseskomiteen har i forbindelse med sin rapport fremsat forslag til ændring af forretningsførselen og statskontrollen, som ventes at skulle sætte assurancevæsenet paa en solidere basis til større betryggelse for policeeierne. Forøvrigt ansees der ikke at være nogen grund til frygt med hensyn til selskabernes finansielle stilling, da de bortødslede midler er af mindre betydning i forhold til selskabernes store kapitalstyrke.

Toldarrangement mellem de Forenede Stater og Tyskland.

Chargé d'affaires i Washington, *Chr. Hauge*, har indberettet følgende:

Ifølge en af præsident Roosevelt den 27. februar d. a. udfærdiget proklamation er der mellem Tyskland og de Forenede Stater afsluttet et nyt toldarrangement, hvorved Tyskland indrømmer de Forenede Stater sin konventionale toldtarifs satser fra 1. marts d. a. at regne og indtil 30. juni 1907, medens de Forenede Stater paa sin side indrømmer Tyskland de samme toldnedsættelser paa visse likører etc. og kunstsager, som indrømmedes ved toldarrangementet af 10. juli 1900.

De Forenede Stater synes saaledes at indrømme meget lidet til gjengæld for Tysklands store indrømmelser, og det vil være bekjendt, at den tyske regering kun besluttede sig her til, fordi det viste sig umuligt for tiden at opnaa mere, og fordi følgerne af en toldkrig vilde blive overordentlig alvorlige for Tyskland, der fra de Forenede Stater indfører en mængde artikler, som ikke kan faaes fra noget andet land (saasom bomuld og fødemidler).

Overenskomstens provisoriske karakter viser samtidig, at man har haab om senere at beseire den her endnu bestaaende sterke modstand mod nedsættelser i den høie protektionistiske toldtarif.

Imidlertid berettes der ogsaa, at den hævørende regering har gjort den tyske regering visse andre indrømmelser med hensyn til toldbehandlingen, der, uagtet de oisynlig kun er formelle og administrative, ikke desto mindre kan vise sig at være ret betydningsfulde. Ifølge de foreliggende efterretninger gaar disse sidste indrømmelser ud paa:

1) Afhørelser for «Board of General Appraisers» i New York kan være offentlige, naar denne myndighed finder dette rigtigt;

2) Varer, der udføres fra Tyskland til de Forenede Stater, kan undergives konsulatbehandling paa produktionsstedet istedetfor i indskibningshavnen;

3) Amerikanske konsulere i Tyskland tillades det samtidig med konsulatfaktura at fremsende yderligere erklæringer fra de lokale handelskamre eller andre handelssamfund i Tyskland angaaende de afsendte varers værdi.

Disse indrømmelser, som tyske handelsmænd længe skal have ønsket at opnaa, vil selvfølgelig kunne yde en god garanti mod for høi vurdering i New York af de indførte varer, en ulempe, som ogsaa andre landes importører har beklaget sig over.

Medens det hele arrangement saaledes er et nyt bevis paa, hvor vanskeligt det er for andre nationer at opnaa nogen indrømmelse fra de rige og mægtige Forenede Stater, hvor talen er om toldafgifter, bærer det ogsaa vidnesbyrd om, at man her ikke uden frygt imødeser den forstyrrelse og det tab, som en toldkrig vilde medføre for de Forenede Stater.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Konst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indsendt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—februar 1906, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1905 og 1904.

	1906.	1905.	1904.
<i>Indklarerede</i> . . .	6 081 666	5 631 509	5 869 961
Deraf britiske . .	4 345 202	4 075 390	4 151 788
« norske . . .	337 668	265 559	295 597
<i>Udklarerede</i> . . .	8 086 780	7 413 859	7 178 132
Deraf britiske . .	5 283 658	4 955 886	4 787 320
« norske . . .	440 926	366 193	338 497

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

1ste hefte af maanedsudgaven for 1906 (januar—februar) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Riga*.

Indhold: Skibsfarten paa Rigas konsulatdistrikt. Rigas import og export. Handelstraktater. Lovgivning. Jernbaner. Kornhøsten. Pengemarkedet. Fragter. Exporten af korn og erter. Kornpriser. Lin. Hamp. Stry. Linfrø. Hampefrø. Oljekager. Sukker. Vildt. Huder og skind. Petroleum. Trælast. Importen af stenkul og koks. Libau (skibsfart, import, export). Pernaue (export). Windau (import og export, havnearbejder). Norske firmaer.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Arkangelsk*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Export. Linfrø. Havre. Rug. Hvede. Lin. Terpentintjære. Beg. Import.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Lissabon*.

Indhold: Skibsfart. Salt. Kork. Vin.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Tamatave*.

Indhold: Skibsfart. Guldgravning.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Guatemala*.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Fiume*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 14.

Ugeudgaven.

8. april 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Sildemarkedet i Königsberg.

(Tilførselen af norsk og skotsk sild. — Prisnoteringerne i de forskjellige maaneder. — Lagrene ved aarets udgang.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul
Carl L. Meyer, Königsberg.

Tilførselen af sild til Königsberg var i aaret 1904 saa stor som aldrig tidligere og udgjorde ca. 519 000 tønder.

Lagrene af sild pr. 1. januar 1904 beløb sig til 133 663 tønder, hvilket alt med undtagelse af nogle ubetydelige partier fandt købere, inden den nye sild fra Shetlandsøerne og Skotland indtraf omkring slutningen af juni maaned. Straks ved aarets begyndelse opstod der en livlig omsætning, der dog væsentlig bestod i en indbyrdes omsætning mellem køberne, hvorimod disse var uvillige til at gjøre nye indkøb, da priserne var steget endel.

Noteringerne var 22—23 mark for «crown spents», 24 mark for «crown matties», 26 mark for Yarmouth «full», 25 mark for Yarmouth «matfull», 24 mark for Yarmouth «matties», alt pr. tønde transito.

Hvad *norsk sild* angaar, var denne som vanligt kun sælgelig i mindre partier til den herverende provins, og der betales for samme 26—27 mark for KKK, 24—26 mark for KK, 21—23 mark for K, 16—17 mark for MK, 13—14 mark for M, pr. tønde; for slosild, af hvilken sort de første sendinger indtraf i januar, opnaaedes der 31 mark fortoldet pr. tønde. Denne sildeart var paa grund af sin gode kvalitet og faste pakning godt efterspurgt.

De ovenanførte noteringer kunde imidlertid ikke længe holde sig; udbruddet af krigen mellem Rusland og Japan og den store russiske faste, der tog sin begyndelse i marts maaned, bevirkede, at køberne holdt sig mere og mere tilbage, hvad nyindkøb angik, og priserne dalede stadig, saaledes at de ved april maaned's udgang, da en livligere omsætning begyndte at gjøre sig gjældende, noteredes i 23½ mark for «crownfull», 23 mark for «crown matfull», 18½ mark for «crown matties», 18 mark for «crown spents» pr. tønde transito.

I fedsild var det især de mindre merker, der var bedst efterspurgt, men noteringerne maatte ogsaa for denne vare give sig, og der noteredes ved april maaned's udgang 23 mark for KKK, 20 mark for KK, 18 mark for K, 16 mark for MK, 25 mark for slosild, fortoldet pr. tønde.

Den livlige saavel efterspørgsel som omsætning holdt sig gjennem de to derpaa følgende maaneder, saaledes at de gamle beholdninger af sild ved juni maaned's udgang var at anse for saagodtsom ryddede. De via Leith af og til indtrufne partier, hovedsagelig stemplet vare, kunde saaledes glæde sig ved hurtig omsætning, ligesom ogsaa fra Sverige ankomne mindre partier hurtig fandt købere.

Noteringerne var ved udgangen af juni som følger: Skotsk, 22½ mark for «crown full», 22 mark for «crown matfull», 18½ mark for «crown matties» pr. tønde transito. Norsk, 23 mark for KKK, 20 mark for KK, 18 mark for K, 25 mark for slosild, pr. tønde fortoldet. Svensk, 15 mark for «large spent», 13 mark for «spent», fortoldet pr. tønde.

Begunstiget af kjøligt veir, var forretningen i ny sild fra Shetlandsøerne og Skotlands østkyst, der indtraf hertil de sidste dage af juni, særdeles livlig. Vistnok opererede køberne efterhaanden med større forsigtighed som følge af de stadig ankomne gunstige fangstberetninger, men omsætningen maa ogsaa for juli maaned's vedkommende betegnes som tilfredsstillende. Der noteredes da følgende priser: Shetlandsk, 32—33 mark for «largefull», 26—27 mark for «full», 21—23 mark for «medfull», 19—20 mark for «matties» og «mediums» pr. tønde transito. Skotsk, 20—22 mark for «medfull», 16—18 mark for «matties» og «mediums» pr. tønde fortoldet.

Med undtagelse af første halvdel af august, da der var temmelig stille i forretningen grundet enorme tilførsler fra Shetland og Skotland, medens der her samtidig herskede sterk varme, var saavel omsætning som efterspørgsel senere upaaklagelig, og først henimod slutningen af september, da de jødiske helligdage tog sin begyndelse, indtraadte der mere stilhed. Priserne maatte imidlertid stadig reduceres som følge af rigelige tilførsler og gunstige fangstberetninger

Der noteredes for:

Norsk ansjos	\$ 4.00 à \$ 4.50 pr. td.
— appetitsild	8.00 à » 10.00 » ks.
— røgede sardiner i	
olje $\frac{1}{2}$ boxen »	13.75 » »
— do. do. $\frac{1}{4}$ » »	8.00 à » 9.00 » »
— «Kieler sprotten» $\frac{1}{4}$ » »	8.00 à » 10.00 » »

Sardinfisket i Maine var i 1905 betydelig større end i foregaaende aar. De hermetiske fabrikers produktion opgives til 1 820 000 kasser, hvoraf 1 490 000 kasser sardiner i olje ($\frac{1}{4}$ «tins»), 275 000 kasser i sennep ($\frac{3}{4}$ «tins») og resten krydret. Produktionen i 1904 var 1 645 567 kasser, i 1903 1 181 370 kasser og i 1900 blot 815 000 kasser.

Prisen (leveret fra fabrik) for $\frac{1}{4}$ «oil standard» faldt fra \$ 2.85 pr. kasse i april til \$ 2.05 i oktober og stod ved aarets slutning i \$ 2.10 à \$ 2.15; for $\frac{1}{4}$ «oil fancy pack» noteredes gennem hele aaret \$ 3.75 og \$ 4.00 à \$ 5.00, alt efter boxernes udstyr; for $\frac{3}{4}$ «mustard standard» \$ 2.05 à \$ 2.20 pr. kasse; for $\frac{3}{4}$ «mustard, fancy fried» \$ 2.75, \$ 3.00 og \$ 3.25, ligeledes efter boxernes udstyr; for franske sardiner $\frac{1}{4}$ «oil» \$ 14.00 à \$ 15.00 pr. kasse, for portugisiske sardiner $\frac{1}{4}$ «oil» \$ 8.00 à \$ 9.00 pr. kasse.

The New England Fish Co. i Boston, som i det sidste aar har drevet en betydelig kveitefangst i Hecate Straits og Dixon Entrance, British Columbia, med station i Vancouver, hvorfra fisken forsendes pr. jernbane i refrigeratorvogne til Boston, berettes at have indgaaet en stor kontrakt for salg af Stillehavs-kveite til London. Firmaet Wallace Bros., som ogsaa er beskæftiget i dette kveitefiske med station i Port Essington, berettes ligeledes at have kontraheret for leverance til London i 1906 af 1 mill. pund kveite. The New England Fish Co. berettes at have afskibet over 6 000 tons kveite til Boston i 1905. Kompagniet skal have flere dampskibe under bygning i Philadelphia for kveite- og torskefiske paa Stillehavskysten. Kveitefisket paa Atlanterhavskysten berettes at have været noget bedre end i 1904, da hele fangsten beløb sig til blot 2 mill. pund, mod 6 mill. pund i 1900.

The Bay State Fishing Co. i Boston, et kompagni dannet af de fleste derværende ferskfiskhandlere, har ladet bygge en «Otter-trawler» efter engelsk mønster paa Fore River Shipbuilding Co.s værft i Quincy, Mass. Dampskibet blev leveret i december og skal have kostet \$ 60 000; det er 138 fod langt, 22 fod bredt med $12\frac{1}{2}$ fods rumdybde og en trawl paa hver side. Meningerne er noget delte om denne fiskemethodes hensigtsmæssighed for dette farvand, og resul-

taterne af skibets reiser imødesees derfor med stor interesse. Paa de første 4 ture varierede fangsten mellem 40 000 og 2 000 pund, men paa 5te reise indbragtes 85 000 pund, og rederiet tror, at der blot kræves erfaring for, hvilke fiskegrunde egner sig bedst for saadant fiske, forat resultatet skal vise sig tilfredsstillende.

Tran. Indførselen af medicintran opgives til:

	1905.	Mod i 1904.
Norsk	7 741 tdr.	4 410 tdr.
Newfoundlandsk 1 509 »		4 337 »
Japansk	1 »	125 »
Sum 9 251 tdr.		8 872 tdr.

Prisen i New York for norsk medicintran stod i januar i \$ 44.00 à \$ 45.00 som følge af det forrige aars ringe produktion, men faldt efterhaanden til \$ 28.00 à 33.00 i marts, da der berettedes salg af ny vare à \$ 22.00 f.o.b. Norge. I slutningen af april noteredes \$ 20.00 f.o.b. og \$ 28.00 à \$ 36.00 for prompt leverance her, hvor beholdningen berettedes saagodtsom ganske udtømt. Meddelelser om godt fiske bragte prisen i juni ned til \$ 17.00 f. o. b. og \$ 23.00 à \$ 27.00 her. I september til november noteredes \$ 21.00 à \$ 22.00 f. o. b. og \$ 27.00 à \$ 30.00 her. Paa grund af den ualmindelig milde vinter formindskedes efterspørgselen, saa at prisen atter faldt, og i slutningen af januar d. a. noteredes \$ 19.50 f. o. b. og \$ 24.00 à \$ 25.00 for leverance i New York.

For Newfoundlandstran noteredes i januar 1905 \$ 32.50 à \$ 40.00, i marts \$ 26.00 à \$ 28.00 og i juni \$ 22.00 à \$ 24.00. I august til januar var markedet for denne vare yderst flaut, og prisen holdt sig fra august til slutningen af januar d. a. i \$ 20.00 à \$ 22.00.

De høje priser i 1903 og 1904 ledede til, at forskellige andre oljer, som bomuldsfrø- og «peanut»-olje, vandt indpas i farmaceutiske præparater, i hvilke de fremdeles anvendes til blanding med den før udelukkende brugte medicintran.

Ruslands ægexport.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har indberettet følgende:

Af hvilken overordentlig stor betydning hønseavl i de sidste aar er blevet for den russiske landbrugsnæring, forståes, naar man tager i betragtning, at værdien af Ruslands ægexport, som i 1904 udgjorde 11 322 166 pud, er steget til $54\frac{1}{3}$ million rubler. Samme værdi for 1903, da 11 184 408 pud exporteredes, angives til 51 millioner rubler. Vanskelighederne ved trans-

porten af denne let bedærvelige vare kan nu ansees for overvundne ved indrettelsen af hurtigere jernbanetransport, som finder sted i specialvogne, samt indrettelse af regulære og direkte dampskibsforbindelser, hvorved en yderligere udvikling af ægexporten turde kunne imødesees.

Mere end halvdelen af ægexporten finder sted over Østersjøhavnene (med undtagelse af Pernau), fra hvilke ialt i 1904 udskibedes 5 967 306 pud, eller 52.7 % af Ruslands totalexport. Blandt de nævnte havne indtager med hensyn til ægexporten Riga første plads med en udskibning for året af 4 549 107 pud; nærmest i rækken følger St. Petersburg med 1 237 337 pud, Libau med 153 614 pud samt Windau og Reval med resp. 18 818 og 8 430 pud. Betydelige kvantiteter, i 1904 4 097 258 pud, eller 36.2 % af totalexporten, finder veien over landgrænsen til Tyskland og Østerrige-Ungarn.

De russiske æg finder sin fornemste afsætning i Tyskland, England og Østerrige-Ungarn.

Værdien af exporten i 1904 til de to førstnævnte lande angives til resp. 19 $\frac{1}{3}$ og 17 $\frac{3}{4}$ millioner rubler.

Ægpriserne var i begyndelsen af 1904 for middels stor vare franko Riga rubel 25—25.50 pr. kasse (1 440 stkr.); de faldt siden til rubel 22.50, men steg fra august/september stadig, saa at der sluttelig betales 37 rubler.

For større vare stillede priserne sig 1 à 2 rubler høiere pr. kasse.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Ved begyndelsen af året 1905 var bomuldsprisen faldt til 7 cents som følge af den foregaaende sæsons store produktion, der udgjorde over 13 $\frac{1}{2}$ mill. baller. For at opnaa en forhøielse i prisen, som i januar 1904 havde været oppe i 17 $\frac{1}{2}$ cents som følge af abnorme børspekulationer, kom bomuldsfarmerne i december 1904 overens om at reducere næste sæsons plantning 25 %. Prisen steg derpaa i februar til 8.15 cents og vedblev at stige, indtil der i midten af juli noteredes 11 $\frac{1}{2}$ cents for januarleverance, da den bebudede indskrænkning i plantningen i forbindelse med ugunstige veirforholde stillede i udsigt en for markedets behov utilstrækkelig produktion. Uregelmæssige rapporter om høstdusigterne bevirkede ustøhed i markedet udover høsten. I oktober faldt saaledes prisen til 9 $\frac{1}{2}$ cents, og i begyndelsen af december steg den til 12.60 for julileverance

som følge af landbrugsdepartementets da udgivne beretning om, at produktionen ikke vilde overstige 9 $\frac{1}{2}$ à 10 mill. baller. I slutningen af januar var prisen atter faldt til 10.68 cents for prompt og 11.05 for julileverance.

Den 15. januar 1906 bestemte «The Southern Cotton Association» i et møde i New Orleans at foranstalte tilbageholdt fra markedet 3 mill. baller, som farmerne sagdes at indehave med forpligtelse til ikke at sælge samme under 15 cents pr. pund, samt at reducere plantningen 25 % for denne sæson, men denne beslutning har ikke indvirket synderlig paa markedet, thi den 15. februar var prisen fremdeles 10.65 cents for prompt og 11 cents for julileverance.

Sæsonens produktion anslaaes nu til mellem 10 $\frac{1}{5}$ og 10 $\frac{1}{2}$ mill. baller.

Udførselen beløb sig i 1905 til 8 mill. baller, værd 392 mill. dollars, mod 6 $\frac{1}{2}$ mill. baller værd 369 mill. dollars i 1904.

Kaiafgifter i Port Melbourne og Williamstown.

Konst. generalkonsul *H. Gundersen*, Melbourne, har under 16. februar d. a. indberettet følgende:

Man giver sig herved den ære at indberette, at ifølge en forordning, som først idag bekjendtgøres i stedets aviser, vil der allerede fra og med den 21. ds. blive afkrævet fartøier, som efter nævnte datum lægge til ved kaierne i Port Melbourne eller Williamstown for at lade eller losse, en kaiafgift af $\frac{1}{48}$ penny af hver ton af fartøiets nettodrægtighed for hver af de første 144 timer, og $\frac{1}{96}$ penny for hver af de følgende timer, dog saaledes at:

- a) hvis fartøiet tidligere har benyttet nogen af havnevæsenets kaier i River Yarra, og altsaa der har betalt kaiafgift, medregnes den tid, som fartøiet der har henligget, i de 144 timer, for hvilke den høiere sats skal betales, saaledes at alene den lavere sats anvendes for resten af tiden, og
- b) at afgiftens minimum bliver $\frac{1}{2}$ penny pr. registerton (svarende til kaiafgift for 24 timer efter den høiere sats).

Som man vil se, er dette ikke nogen aldeles ubetydelig afgift, thi sættes den tid, som et middelsstort skib behøver til lastning af hvede, til 12 dage, vil afgift for et skib, som er ankommet i ballast, udgjøre 4 $\frac{1}{2}$ d pr. reg. ton, eller ca. 3 d pr. ton last og 3 d pr. reg. ton, eller ca. 2 d pr. ton last, for et fartøj, der har losset i River Yarra.

At paalægge en saadan afgift med kun nogle faa dages varsel synes temmelig vilkaarligt lige-

overfor skibe, som allerede er underveis hertil og ved certeparti bundne til at laste i denne havn; men at protestere derimod ansees at være til ingen nytte; vore redere bør imidlertid erindre forholdet ved senere fragtslutninger.

Tyttebærmarkedet i Tyskland.

Konsul *P. Cretschmar*, Düsseldorf, har indberettet følgende:

Forbruget af tyttebær tiltager, som Düsseldorfs handelskammer i sin aarsberetning fremhæver, stadig, saa at denne vare nu har udviklet sig til en betydelig handelsartikel; de med tilberedelse af tyttebær sysselsatte fabriker har ogsaa opnaaet en tilfredsstillende fortjeneste. Denne artikel spiller ogsaa en betydelig rolle i Tysklands handelspolitik ligeoverfor Sverige saavel som overfor Norge; thi medens tyttebær hidtil har været indført toldfrit, er der i den nye generaltarif fastsat en told af 5 mark pr. 100 kg., formodentlig i den hensigt at skaffe et kompensationsobjekt ved handelstraktatforhandlinger med de to nordiske lande. Importen fra Sverige er i 1904 gaaet noget tilbage (1.8 mill. mk. i 1904 mod 2 mill. mk. i 1903), men blev dog betydelig større end alle øvrige tidligere aar. Af de indenlandske tyttebær er navnlig de fra bayersk Fichtelgebirge særdeles yndet; der gjøres dér store anstrengelser for at øge forsendelsen til alle dele af det tyske rige, men den mængde, som dér kan indsamles, turde dog neppe være tilstrækkelig for den voksende konsumtion.

Ny toldbestemmelse i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Bilbao, har under 23. f. m. meddelt følgende:

Herved har jeg den ære at indberette, at det idag hidkomne nummer af «Gaceta de Madrid» for 22. ds. indeholder et kgl. dekret af 20. s. m., ifølge hvilket:

1. alle toldafgifter, saavel af import som export, skal erlægges i guld,
2. det overlades regjeringen at fastsætte tiden for dekretets ikrafttræden.

I forretningskredse antages det, at tidspunktet vil blive 1. juli førstkommande.

Handelsomsætningen med Riga.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har indsendt følgende opgaver over de i 1904 til Riga fra Norge sjøværts importerede og de fra Riga

til Norge sjøværts exporterede varer samt over totalimporten og totalexporten af samme varer:

I. Import.

	Fra Norge.		Total-import.	
	Kvantum. Pud.	Værdi i rubler.	Kvantum. Pud.	Værdi i rubler.
Sild	202 153	404 307	798 331	1 596 662
	(= 22 461 tdr.)		(= 88 703 tdr.)	
Svovlkis. . . .	212 757	51 061	804 011	192 962
Kvarts	99 244	29 773	178 240	53 472
Feltspat	63 269	15 817	135 045	33 761
Sten, ikke specificeret . .	14 576	7 288	103 662	51 831
Maskindele og -tilbehør. . . .	73	735	441 579	4 415 795

II. Export.

	Til Norge.		Total-export.	
Hamp	7 358	25 753	854 220	2 989 770
Trælast:				
	Stk.			
Bjælker, runde	1 631	3 588	120 574	265 262
Diverse	4 902	4 411	164 589	148 130

Foreslaaet toldforhøielse i Natal.

Konst. vicekonsul *J. Egeland*, Durban, har indberettet, at en af Natals regjering nedsat kommission i en afgiven indstilling foreslaar en forhøielse af toldsatserne med beskyttelsestold (25 %) bl. a. paa vinduer, døre og listverk («mouldings»), medens ad-valorem-tolden forøges til 15 % (fra tidligere 10 %).

Preferencen til Storbritannien og britiske kolonier, deriblandt Canada, foreslaaes forøget fra nu 25 % til 33 $\frac{1}{3}$ %.

En «Customs Union Conference» skulde den 8. marts træde sammen i Pietermaritzburg for at bestemme den nye tarif.

Exporten af petroleum fra de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Af petroleum udførtes i 1905 fra de Forenede Stater 881 $\frac{1}{2}$ mill. gall., værd \$ 54 900 640, mod 761 mill. gall., værd \$ 58 384 723, i 1904; af nafta og «Lubricating Oil» udførtes 142 mill. gall., værd 16 $\frac{1}{2}$ mill. dollars, mod 114 $\frac{3}{4}$ mill. gall., værd 14 $\frac{3}{4}$ mill. dollars, i 1904.

Prisen for raffineret petroleum faldt stadig fra 7.65 cents pr. gallon i januar til 6.90 cents i slutningen af mai. I begyndelsen af september forhøiede Standard Oil Co. den igjen til 7 cents, den 20. september til 7 $\frac{1}{2}$ og den 1. oktober til 7.60 cents, hvilken pris ogsaa noteredes den 3. januar d. a.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 15.

Ugeudgaven.

14. april 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Skotland.

Uddrag af indberetning fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith.

Følgende tabeller viser vareomsætningen mellem Norge og Skotland i aaret 1905 sammenlignet med aaret 1904.

Import fra Norge.

	1904.		1905.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
		£		£
Træløst, hugget, loads	54 133	58 885	70 870	74 488
— saget . . »	58 423	102 717	59 553	108 599
— stav . . »	15 257	45 817	15 423	47 268
Trævarer	—	6 940	—	19 714
Jern, malm . . tons	69 688	49 072	118 035	94 074
— i stænger »	19	167	13	89
— gammelt . »	67	106	273	343
— røjern . . »	—	—	11	192
— uvalset staal »	1	9	—	—
— forarbejdet »	289	5 453	376	6 871
Erter cwt.	—	—	10	9
Is tons	18 655	8 860	18 359	9 044
Sten »	9 625	13 373	6 243	9 231
Olje, fisk . . . tdr.	2 166	43 917	2 497	49 420
Smør cwt.	62	267	304	1 474
Margarin . . . »	2 902	7 305	3 452	8 714
Kondens. melk . »	4 291	9 210	5 121	9 635
Maskiner . . . tons	—	—	83	2 578
Sikkerhedsfyr- stikker . . gross øsker	200	10	48	2
Papir cwt.	131 749	173 943	230 770	170 117
Pap »	4 265	1 945	4 924	2 789
Træmasse, kemisk, tør tons	7 215	59 144	8 461	73 997
— vaad . . . »	608	2 284	634	2 728
— mekan., tør »	2	4	—	—
— — vaad »	22 442	54 567	19 701	46 058
Andre materialier for papirtilvirkn. »	68	549	107	804
Tilsammen	—	645 544	—	738 238

Export til Norge.

Heste antal	4	23	17	690
Klæder	—	541	—	274
Skydevaaben . . .	—	—	—	15
Sække dus.	7 300	1 536	8 746	1 927

	1904.		1905.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
		£		£
Øl tdr.	57	98	—	—
Kjæks cwt.	89	212	58	143
Blanksværte . . »	43	12	63	24
Trykte bøger . . »	1	10	4	13
Mursten tus.	127	296	84	203
Lys lbs.	—	—	100	5
Kautchuk, forarb.	—	4 261	—	4 792
Vogne og dele deraf	—	—	—	72
Foderstoffer . . . tons	—	—	773	5 412
Kemikalier	—	6 485	—	3 590
Cichori og kaffe .	—	—	—	—
Kul, koks etc. . . tons	472 020	223 510	431 354	200 362
Tougværk cwt.	4 438	9 583	3 926	8 341
Korn og mel . . »	7 258	3 738	13 289	5 793
Bomuldsgarn . . lbs.	3 000	131	2 800	145
— tøier . . »	—	27 284	—	27 548
Maskinpakning cwt.	14	65	41	173
Fisk, sild . . . tdr.	10 536	10 309	72 717	57 300
— , andre slags	—	1 131	—	1 456
Fiskereds kabler .	—	238	—	26
Porcelænsvarer .	—	60	—	—
Glasv. og stentøi cwt.	1 539	820	923	484
Lim og gelatin »	27	75	26	74
Talg og fedt . . »	456	288	423	290
Kortvarer	—	80	—	46
Lere tons	64	48	120	88
Redskaber	—	683	—	554
Videnskabelige in- strumenter . . .	—	130	—	275
Jute, garn . . . lbs.	129 400	1 526	112 400	1 271
» tøier	—	24 153	—	15 121
» andre arbejder	—	693	—	425
Læder	—	1 343	—	2 665
Lingarn lbs.	13 400	415	32 200	916
Lintøier og traad	—	17 681	—	18 268
Dampmaskiner . . tons	163	4 891	323	8 918
Andre sl. » . . »	894	35 665	2 043	56 403
Gjødningsstoffer »	—	—	152	724
Margarin . . . cwt.	27	56	—	—
Matter	—	38	—	20
Kjød cwt.	434	208	—	—
Mediciner	—	150	—	58
Messing tons	1	138	1	88
Kobber	—	33	—	41

	1904.		1905.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
		£		£
Jern og staal	11 686	65 740	11 968	71 947
Bly »	—	—	12	203
Tin	—	30	—	—
Zink	17	327	44	919
Andre metaller. »	—	—	24	816
Musik. instrum. stkr.	—	14	2	14
Olje af linfrø.	3	61	—	—
— andre slags »	—	4 873	—	5 772
Linoleum	27 900	2 554	46 200	3 161
Malervarer	1 134	1 091	576	526
Papir, skriv- og tryk- . . . »	182	237	222	356
— andre slags »	213	356	635	762
Lokomotiver.	—	—	96	4 400
Paraffinvoks.	3 151	3 475	3 122	3 310
Kobberstik	—	42	—	27
Poteter	2 019	243	25 051	3 409
Proviant	—	—	—	82
Salt	—	—	60	75
Frø	227	413	527	955
Dampskibe af jern eller staal	1	13 820	2	27 130
Maskiner	—	5 520	—	12 050
Seilskibe af jern eller staal	—	—	1	4 000
Silketøier	204	12	—	116
Sæbe	99	135	—	—
Whisky	82 206	26 180	83 008	27 137
Boghandlervarer (ikke papir)	—	27	—	27
Slibestene	—	—	—	32
Sukker	17 288	10 374	10 262	7 315
Sirup »	22 654	9 659	24 875	10 239
Telegrafkabler og -apparater	—	17	—	—
Tobak	436	52	280	62
Legetøi	—	70	—	—
Trævarer	—	287	—	124
Møbler	—	81	—	11
Uldgarn	78 700	5 557	50 800	3 798
Uldtøier	16 200	1 316	—	1 569
Tepper etc.	—	1 772	—	874
Andre artikler, forarbejdede	—	6 614	—	6 556
— uforarbejdede	—	563	—	1 404
Tilsammen	—	540 149	—	624 111

Export af koloniale og udenlandske varer til Norge (toldfrie varer):

Bøger	—	—	1	20
Kork	61	3	—	—
Tougværk	35	12	12	14
Bomuldsfabrikata	—	—	—	7
Droger	—	7	22	407

	1904.		1905.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
		£		£
Elektriske artikler	—	68	—	229
Broderier	—	—	—	4
Fjær	—	—	1	27
Fisk, konserveret »	20	38	64	135
Andre slags . . . »	—	—	896	1 465
Linoleum.	72	2	189	17
Stentøi	6	4	41	81
Jutestoffe	—	1 235	—	13
Maskiner.	—	—	73	595
Lin	—	23	—	—
Jernarbejder	—	8	—	—
Margarin	15	42	9	21
Gjødningsstoffer	1 290	1 153	1 071	969
Matter	—	18	—	8
Jern- og staalarbejder	—	—	23	338
Støbeformer	—	—	—	3
Olje af fisk	12	336	332	6 652
Farvestoffe	—	—	—	7
Papir	56	45	—	—
Paraffinvoks.	—	—	35	43
Silke.	—	86	440	47
Symaskiner	10	1 822	—	—
Skind	—	—	2	37
Grønsager	—	—	20	3
Hvalbarder	887	2 318	25	370
Trælast og trævarer	—	116	—	2 545
Uld, artikler af.	—	137	—	4
Andre forarbejdede artikler	—	—	—	938
Klædningsstykker	—	2	—	—
Instrumenter, videnskabelige	—	45	—	—
Tilsammen	—	7 520	—	14 999

Træmasse- og papirmarkedet i de Forenede Stater.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul Chr. Ravn, New York.

Træmasse. Der indførtes til de Forenede Stater i:

Fra	1905.		1904.	
	Tons.	\$	Tons.	\$
Norge	17 838	967 068	24 257	943 910
Tyskland	7 773	418 421	7 971	367 859
Det øvrige Europa	15 110	700 229	8 647	453 187
Britisk Nordamerika	111 839	2 442 529	119 236	2 312 364
Ialt	152 560	4 528 247	160 111	4 077 320

Forskjellen mellem 1904 og 1905 i indførselen fra Norge opstaar derved, at der i førstnævnte aar indførtes ca. 10 000 tons mekanisk træmasse til Maine for at afhjælpe den dersteds ved lang tørke foraarsagede mangel paa saadan masse. Desuden indførtes i 1905 næsten udelukkende bleget sulfitcellulose, hvilket ogsaa bidrager meget til at forklare dette aars højere indførselsværdi.

Indførselen fra «det øvrige Europa» var for størstedelen bleget sulfitcellulose fra Østerrige-

Ungarn og Sverige. Fra Canada kom mindre mekanisk og mere kemisk træmasse end i 1904, da ingen vandmangel hindrede produktionen her af førstnævnte vare i forrige aar.

I 1905 tiltog tilvirkningen i staterne af sulfitcellulose med ca. 550 tons, sodacellulose med ca. 40 tons og mekanisk træmasse med ca. 350 tons pr. døgn. Der var 753 firmaer med 1730 papirfabriker og kemiske og mekaniske træmassefabriker i virksomhed, mod det samme antal firmaer med 1146 fabriker i 1904.

Den daglige tilvirkningskapacitet af træmasse var følgende:

	1905.				1904.			
	Mek. træmasse.		Cellulose.		Mek. træmasse.		Cellulose.	
	Tør.	Vaad.	Sulfit.	Soda.	Tør.	Vaad.	Sulfit.	Soda.
New York	865	1 573	984	107	934	1 262	865	105
Maine	192	768	638	290	233	708	538	400
New Hampshire . . .	108	346	625	—	108	334	445	—
Vermont	123	227	35	—	123	227	35	—
Pennsylvania	26	13	191	282	26	17	200	282
Wisconsin	250	459	496	—	235	397	463	—
Michigan	16	73	237	—	16	73	237	—
Andre Stater	130	337	528	396	173	295	372	278
Sum	1 719	3 796	3 734	1 075	1 848	3 313	3 160	1 036

Prisen var for:

Sulfitcellulose:

	Importeret.		Amerikansk.	
	Bleget.		Bleget.	
	\$	\$	\$	\$
Januar—marts	3.35—3.45	2.25—2.40	2.50—2.35	1.85—2.10
April—august	3.25—3.35	2.15—2.50	2.25—2.35	— —
September—november	— —	2.25—2.50	2.50—2.87 ¹ / ₂	— —
December—31. januar 1906	3.10—3.25	— 2.40	— —	— —

Sodacellulose:

Januar—marts	2.90—3.20	2.20—2.40	2.10—2.35
April—mai	— —	— —	2.25—2.60
Juni—november	— —	2.35—2.40	2.15—2.25
December—31. januar 1906	3.10—3.40	— —	— —

For mekanisk masse noteredes i januar \$ 24.00 og i slutningen af april \$ 15.00 fra fabrik for amerikansk, og \$ 12.00 à \$ 13.00 f. o. b. for kanadisk masse, hvilket berettedes at være den omtrentlige pris ved aarets slut.

Der er allerede betydelige kontrakter afsluttede for levering af norsk sulfitcellulose i 1906 og indførselen af samme antages at ville beløbe sig til omtrent samme kvantitet som i 1905.

Der udførtes 12 690 tons, hovedsagelig sodacellulose af poppel, til værdi \$ 531 669, mod 10 586 tons, værdi \$ 405 793, i 1904 og 15 276 tons, værdi \$ 600 483 i 1903.

Den i oktober f. a. ved «U. S. Circuit Court for Northern District of Vermont» faldne dom,

ifølge hvilken «rossed wood» fra Canada ikke blev at belægge med 20 % ad-valorem-told som «rough hewn» tømmer, blev mod forventning appelleret af regjeringen, som dog har beordret saadant tømmer indført uden toldpaalæg indtil den højere rets dom falder.

Træmassefabrikanterne i Canada ser fremdes skjævt til den store udførsel hertil af træmassetømmer og agiterer for, at der skal paalægges samme en udførselstold, som vil kunne sætte dem istand til at konkurrere bedre med amerikanerne paa disses eget og paa andre markeder, som f. ex. det australske, hvor de paastaar, at amerikanerne kan undersælge dem paa grund af de meget billigere fragter fra New York end fra Canada.

Mange af fabrikerne i Maine og det nordlige New York bliver aar for aar mere afhængige af Canadatømmer, og et saadant toldpaalæg turde for manges vedkommende lede til fabrikkens nedlæggelse eller dens overflytning til Canada.

Papir. Der udførtes:

	1905.	1904.
Af trykpapir	\$ 3 267 632	\$ 2 982 185
» skrivpapir og konvoluter	» 949 318	» 990 741
» tapeter	» 325 824	» 255 214
» andre fabrikater.	» 4 246 760	» 3 655 546
	\$ 8 789 534	\$ 7 883 686

Deraf til:

Storbritannien	\$ 2 319 480
Britisk Nordamerika	» 2 122 248
Australien	» 861 183
Tyskland	» 211 045
Det øvrige Europa	» 290 271
Japan	» 496 638
Britisk Afrika	» 111 983
Andre lande, hovedsagelig Syd- og Centralamerika og Vestindien	» 2 386 686

Indførselen beløb sig til en værdi af \$ 535 901 (deraf \$ 307 475 fra Tyskland), mod \$ 382 694 i 1904.

Papirfabrikanterne synes ikke at have haft noget særligt tilfredsstillende resultat af aarets arbejde. Især klager fabrikanterne af avispapir over, at en stadig overproduktion, tilrods for et stedse tiltagende forbrug, har foraarsaget en overdreven konkurrence med lave priser, som i betragtning af raamaterialets større kostende har givet et meget tarveligt nettoudbytte.

Norsk handelskammer i London.

Ifølge indberetning fra generalkonsulatet i London blev der den 8. f. m. paa et af norske forretningsmænd paa generalkonsulatet afholdt møde besluttet oprettet et norsk handelskammer for London. Samtidig blev der vedtaget statuter for handelskammeret, redigerede i 19 artikler. Ifølge disse har handelskammeret til formaal at: a. studere alle praktiske spørgsmål i forbindelse med udviklingen af Norges handel og skibsfart med det britiske rige og dets kolonier, b. samle for dette øiemed nyttige, statistiske opgaver, og paa forespørgsel, eller ogsaa paa eget initiativ, give meddelelser og oplysninger til myndigheder, handelsforeninger og private firmaer i Norge samt Storbritannien og Irland med kolonier,

c. afgive udtalelser i sager, der vedrører Norges kommercielle interesser, d. søge ved alle midler i dets magt at fremme god forstaaelse nationerne imellem. Som medlemmer kan optages: a. enhver norskfødt mand bosat i Storbritannien og Irland eller dets kolonier, der har været etableret mindst et aar som fabrikant, kjøbmand, skibsreder, mægler eller agent, samt direktører, forretningsførere og fuldmægtige i ledende stillinger, b. forretningshuse i Norge, c. britiske forretningsdrivende, hvis antal dog ikke maa overskride halvdelen af det samlede antal norske medlemmer. Som æresmedlemmer udnævnes derhos, efterat vedkommendes samtykke er indhentet: a. begge landes diplomatiske repræsentanter i Kristiania og London, b. den britiske generalkonsul og vicekonsul i Kristiania, og Norges generalkonsul og vicekonsul i London. Efter enstemmig indstilling fra raadet og efter beslutning af generalforsamlingen med $\frac{3}{4}$ majoritet kan desuden vælges til æresmedlemmer mænd, der har gjort sig i særlig grad fortjente af handelskammeret.

Handelskammeret kan optage som korresponderende medlemmer saavel norske som andre handelskammere og kan paa lignende maade som korresponderende medlem slutte sig til saadanne.

Handelskammerets interesser varetages af et raad paa seks medlemmer, der vælges blandt kammerets norskfødte, i London bosatte medlemmer.

Generalforsamling afholdes aarlig inden udgangen af mai maaned.

Paa det konstituerende møde blev det udtalt, at kammeret ikke kan forudsættes at skulle befatte sig med at bringe norske exportører i direkte forbindelse med konsumenterne, hvad der vilde stride mod de fleste medlemmers interesser, men at opgaven paa dette omraade maa være at undersøge og give oplysning om udsigterne og betingelserne for en artikels afsætning paa det engelske marked. Det haabedes ogsaa, at kammeret i forbindelse med The London Chamber of Commerce vil kunne anvendes i voldgiftssager.

Til medlemmer af handelskammerets raad blev der i møde den 29. f. m. valgt d'herrer skibsreder Th. Fagelund, grosserer J. Jørgensen, grosserer Hans Dessen, skibsmægler K. F. Knudsen, grosserer R. Wettre og ingeniør L. S. Zachariassen. Præsident og vicepræsident er endnu ikke valgt. De skal vælges blandt raadets medlemmer.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 16.

Ugeudgaven.

21. april 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Frugtmarkedet i de Forenede Stater i 1905.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul
Chr. Ravn, New York.

Frugtmarkedet var i 1905 flaut og for det meste noget nedadgaaende i første halvår. Udførselen af kornvarer og stykgods fra New York var langt fra tilstrækkelig til at optage de faste linjers fragtrum, og skjønt den tiltog noget i april og senere som følge af de nedadgaaende hvedepriser, blev den dog ikke af tilstrækkelig stor betydning til at foraarsage en forhøielse af fragtsatserne før langt ud paa sommeren. Først ved midten af august blev efterspørgselen efter fragtrum for korn fra New York og Baltimore og for bomuld og tømmer fra Sydatlantic- og Golfhavnene livlig nok til at indvirke paa fragtmarkedet, og en hel del lastebaade sluttedes paa den tid for prompt og fremtidig lastning af korn til noget bedre rater. I begyndelsen af september befragtedes ogsaa et større antal dampskibe for kulexport til Vestindien, men da fragterne i oktober steg, foretrak flere af udskiberne at benytte seilskibe heller end at indrømme dampskibsrederne, hvad de ansaa for alfor høje rater. Efterspørgselen efter tonnager for korn-, bomuld- og tømmer-export vedblev at være livlig udover høsten, og fra midten til slutningen af november betaltes der for december- og januarlastning op til 12 sh. 6 d. for stykgods og 87 sh. 6 d. for tømmer fra Golfen til England eller kontinentet; 105 sh. for tømmer fra Golfen til Buenos Ayres; 37 sh. 6 d. for bomuld fra Savannah til Bremen eller Liverpool; 3 sh. for hvede fra New York til Baltimore og 12 sh. 6 d. for mais fra Galveston til England eller kontinentet.

Kornfragterne holdt sig til aarets slutning under livlig efterspørgsel efter fartøier for lastning i januar og februar. Et større behov i december efter tonnager for stykgods fra Golfen tilfredsstilledes derimod til noget lavere rater som følge af, at der da var overflod dersteds af fragtsøgende fartøier.

Timecharter-raterne for dampskibe til transport af kul og jernmalm fra Canada, sukker og

malm fra Cuba, kul og cokes til, og tømmer, hamp etc. fra Centralamerika samt kvæg fra Golfen til Cuba etc., hvilken trafik beskæftiger et stort antal norske fartøier, har omtrent fulgt markedets øvrige rater, endskjøndt Vestindiebefragtningerne var forholdsvis flauere i de sidste 2 maaneder paa grund af en indskrænkning kuludførsel og manglende returfragter efter sukkersæsonens slutning paa Cuba.

I frugtfarten paa Centralamerika, Jamaica og Cuba har især flere af de nyere norske dampskibe været engagerede under fordelagtige, før deres bygning indgaaede længere certepartier. Men for de fragtsøgende frugtfarere har det forløbne aar ikke paa langt nær været saa tilfredsstillende, som man kunde have ventet, naar det tages i betragtning, at banaindførselen var 50 % større i 1905 end i det foregaaende aar, thi fragterne holdt sig desuagtet paa næsten det samme lave standpunkt som i 1904, som følge af, at det forøgede behov af fartøier tilfredsstilledes ved et større antal, dels netop nybyggede norske, dels ældre til frugtfart indredede britiske dampskibe, som trængtes ind paa markedet og holdt raterne nede. Eierne af frugtdampskibe har i de senere aar almindeligvis gjort sig til regel ikke at kontrahere for bygning af nyt fartøi uden først at sikre det beskæftigelse, hvilket har vist sig at være en meget hensigtsmæssig forsigtighedsregel for denne art dampskibe med et saa begrænset fragtmarked, da man derved har opnaaet langt fordelagtigere certepartier baade med hensyn til tidsvarighed og fragt end ved at udbyde fartøiet efter paabegyndt bygning.

«The United Fruit Company» har i det forløbne aar atter forøget sin egen flaaede med 3 nye 12 knobs dampskibe paa 5 000 tons d.w., udstyrede med koldluftapparater og forøvrigt alle nyeste forbedringer; disse gaar i fart mellem Centralamerika eller Jamaica og England. Kompagniet berettes desuden at have 3 dampskibe under bygning.

For seilskibsfragterne var markedet i hele aarets løb yderst stille. Efterspørgselen efter seilskibe for petroleumslast til Østasien har været meget begrænset, især i de sidste 4

maaneder. For pitchpine og anden trælast fra Golfen til La Plata og Rio de Janeiro var raterne noget bedre i de sidste 6 maaneder end i første halvår, men markedet var dog i det hele taget flaut og utilfredsstillende. Udførselen af «naval stores» er gaaet næsten ganske over til dampskibe, og yderst faa fartøier fandt beskæftigelse i denne branche.

Den norske dampskibsfart paa distriktets konsulatstationer tiltog i 1905 med 120 indklareringer, hvilket hovedsagelig skyldes den forøgede frugtførsel.

En formindskelse i farten paa New Orleans skyldes den gulfeberepidemi, som i juni til oktober bortledede frugtimporten derfra til Mobile, Baltimore og Philadelphia, hvilke havne viser et tilsvarende større antal indklareringer.

Med hensyn til skibsfarten forøvrigt er det at bemærke, at udførselen til Argentina og Paraguay tiltog saa betydelig i det forløbne aar, især af jernbanemateriel og agerbrugsredskaber, hovedsagelig som følge af disse landes rige udbytte af foregaaende aars kornhøst, at det ikke alene blev nødvendigt for de allerede bestaaende linjer fra New York paa Montevideo, Buenos Aires og Rosario at fragte extra dampskibe, men der oprettedes desuden i aarets løb 2 nye linjer paa disse havne, nemlig «Barber Line» med 7 dampskibe og «Howard Houlder & Rowat Co.s Line» med 3 dampskibe.

Hamburg-Amerika-linjen begyndte i april en to-ugentlig fragt- og passagerlinje mellem New York og Colon via 3 havne i Haiti paa udgaaende og via Savanilla og Santa Martha for frugtlast paa tilbageveien.

Tiltrods for gulfeberepidemien tiltog New Orleans' handel paa Central- og Sydamerika og Vestindien, saa at dampskibslinjerne paa Cuba og Porto Rico maatte forsterkes med extra fartøier. «Mexican American S. S. Co.» forøgede ogsaa ihøst sin flaade med de to nye Bergensbaade «City of Mexico» og «City of Tampico», som ifølge New Orleans' aviser har reduceret fartstiden mellem New Orleans-Tampico og Vera Cruz en dag og forøvrigt i høj grad forbedret passager- og godsbefordringen mellem disse havne.

Sidstnævnte dampskibsselskab har endvidere fortfarende fremmet den i 1903 oprettede forbindelse mellem Port Arthur i Texas og Tampico, saa at antallet af norske dampskibe paa Port Arthur er steget fra 10 i 1903 til 25 i 1904 og 53 i 1905. 5 norske dampskibe var i 1905 til forskellige tider i fart mellem Port Arthur og Tampico og gjorde henholdsvis 4, 6, 8, 14 og 17, eller ialt 49 reiser mellem disse havne.

Skibsfarten paa Galveston har tiltaget ved en mere regelmæssig dampskibsforbindelse,

iverksat paa Liverpool, Hamburg og norditalienske havne, hvilken har forøget udførselen af bomuld, mais og «provisions» i ganske betydelig grad, medens den direkte totalindførsel er steget fra \$ 2 900 000 i 1904 til \$ 5 900 000 i 1905.

Skibsfarten paa Pensacola berettes af vicekonsulen sammesteds at have aftaget paa grund af, at pitchpinepriserne i forbindelse med fragterne derfra har været for høje.

Det skotske fragtmarked i 1905.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har indberettet følgende:

Medens ingen større bedring i fragterne kan konstateres i 1905, har der dog været en forandring i den rigtige retning. Dampskibssrederne er af den formening, at udsigterne nu er gunstigere, end de har været i flere aar. Paa den anden side er de mere forsigtige tilbøielige til at tro, at nybygningen af tonnage, som har taget et meget sterkt opsving i de sidste 6 maaneder, vil stille sig hindrende iveien for en stadig stigning i fragterne under de kommende 12 maaneder. Skibning af kul til Middelhavet, Brasilien, Argentina og Kap har tiltaget. Fra Clyden til Genua har været betalt fra 5/— til 6/9 og fra Methil fra 5/7½ til 7/6, medens der fra Glasgow til Rio de Janeiro og River Plate blev betalt henholdsvis 8/— til 14/— og 6/3 til 12/—, medens der fra Leith opnaaedes henholdsvis 10/— til 14/— og 9/9 til 11/6. Fra de sydrussiske havne har hjemfragterne varieret fra 6/— til 12/— og i det hele taget været høiere end i 1904. Den paaregnede forøgelse i eksporten efter afslutningen af freden mellem Japan og Rusland indtraadte ikke. Det indiske fragtmarked har været uden nogen pludselig forandring. Efterspørgselen har været moderat, og tilbudet af tonnage rigeligt. Bombay-markedet har varieret mellem 10/— og 16/—, Karachi fra 13/— til 16/6, Calcutta til Dundee 17/6 til 25/— og til Hamburg 18/9 til 22/6. Det amerikanske marked har derimod været livligt. Ophør af oljeudførsel fra Batum har havt tilfølgende, at man forsynede sig fra New York og Philadelphia, og den store udførsel af stykgods, korn og bomuld til Europa har optaget en hel del skibsrum. De tungere kornsorter fra de nordlige havne betingede 2/— til 2/9 og havre fra 1/9 til 2/—, medens der fra Golfhavne til England og kontinentet blev opnaaet 9/6 til 12/9, og bomuld fra Savannah og Wilmington har maattet betale 22/6—35/—. Fra River Plate til Amerika har skibningerne været betydelige; men usikkerheden i Sortehavstraden har for-

aarsaget, at en stor del tonnage, som tidligere anvendtes der, var nødt til at søge andre markeder, og saaledes har Argentina været vel forsynet med skibsrum. Der betaltes fra 11/— til 20/— fra Lorenzo og 12/— til 18/6 fra Bahia Blanca. For malm fra Spanien, Grækenland og Algier har fragterne ogsaa været ret lønende.

Under de sidste sæsoner har fragterne for trælast fra Østersjøen og Hvidehavet været saa lave, at der dannedes en «Baltic and White Sea Conference» for at søge at faa disse fragter op til mere rimelige satser. Dette skridt vakte en sterk modstand; men konferencen viste en ligesaa stor bestemthed, og paa et møde af medlemmerne i Kjøbenhavn i november blev der arrangeret endel minimumssatser for næste sæson. I tilslutning hertil bestemtes der ogsaa en revision af fragterne for skibning af kul; men medens kjøbmændene har vist villighed til at møde rederne, er nogle af de nye klausuler ikke blevet antaget med velvilje.

Seilskibene har havt et noksaa godt aar. Hjemfragterne har paa faa undtagelser nær været faste. Australien imødeser en stor udførsel, og omendskjønt hvedehøsten vil blive senere end vanlig, er allerede temmelig mange skibe blevet befragtet for 19/— til 25/—. Nitrat-havnene har ogsaa skaffet engagement for fartoier fra 16/9 til 22/6, og fra de nordlige havne ved Stillehavet har der været sluttet til følgende satser: Fra San Francisco for 17/6—23/9 og fra Portland, Oregon for 14/— til 17/6. For udfragter var efterspørgselen som almindelig; men medens kulfragterne fra Sydwailes har været som før, har afskiberne paa kontinentet som regel maattet betale høiere satser.

Indvandringen til de Forenede Stater. Betingelserne for indvandring.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Der indvandrede til de Forenede Stater i 1905 1,035,076 personer, mod 797,183 i 1904, hvoraf fra Norge 23,202 (deraf 15,038 mandlige), mod 24,152 i 1904. Forøvrigt ankom der 284,967 fra Østerrige-Ungarn, 268,441 fra Italien, 177,860 fra Rusland, 102,232 fra Storbritannien, 36,943 fra Tyskland, 24,870 fra Sverige, 91,815 fra det øvrige Europa, 21,699 fra Asien og resten fra Sydamerika. 826,934 immigranter indvandrede over New York, 63,400 over Baltimore, 61,362 over Boston, og 104,219 ankom til forskellige andre havne.

Nordmændene var for størsteparten bestemte til New York, Minnesota, Illinois, Wisconsin, Massachusetts og North Dakota.

I budgetaaret 1904—1905 blev af 1,026,499 ankomne emigranter 11,480 refuserede og tilbagesendte; deraf 7,898 fattiglemmer eller personer, som kunde ventes at ville falde det offentlige til byrde, 2,198 lidende af smitsomme sygdomme, 92 sindssyge, 38 idioter, 39 forbrydere, 24 prostituerede kvinder og 3 polygami-ster; desuden tilbagesendtes efter landstigning 621 kinesere og 845 personer af andre nationaliteter, som fandtes indvandrede i strid med immigrationsloven.

Immigrationsautoriteterne modsætter sig nu indvandring af børn under 14 aar, hvis forældre ikke medfølger eller allerede opholder sig her i landet, og saadant barn, saavel som den person, der medbringer det, om denne end har opholdt sig her tidligere, er udsat for at blive anholdt og tilbagesendt. Saaledes blev en her bosat kvinde, som ihøst vendte tilbage fra et besøg i Norge medbringende en 12 aars kusine, som skulde bo hos sin her bosatte søster, opholdt med barnet i 5 dage paa Ellis Island, indtil gesandtskabet hos vedkommende regjeringsdepartement fik udvirket speciel tilladelse for begge til at indvandre.

Besiddelse af en vis sum penge berettiger ingen til at indvandre, saaledes som man ofte tror. Det er aldeles overladt immigrationsvæsenets «Board of Enquiry» at afgjøre, om indvandrerens er akceptabel. Er han f. ex. en kraftig og intelligent udseende haandverker, tør han faa lande saagodtsom uden penge, dersom han kommer til slekt eller venner, som ansees at kunne sørge for ham; en kontorist eller en ældre person, der ikke har nogen til at antage sig ham, og for hvem det derfor ansees vanskeligt at faa beskæftigelse, tør derimod blive anholdt og returneret, om han end er i besiddelse af \$ 50,00 eller mere. Men som regel vil der under almindelige arbejdsforholde ikke lægges nogen hindring iveien for en arbejdsdygtig person, som er i besiddelse af en \$ 30,00 til nogle ugers ophold, medens han søger efter beskæftigelse.

Som følge af de almindelige gode forretningsforholde var det i 1905 selv i New York lettere for haandverkere at erholde arbejde end paa flere aar, og udsigterne i saa henseende er fremdeles lovende. Derimod er her stadig overflod i de større byer paa ledige kontorfolk, som derfor ikke kan tilraades at «forsøge sin lykke» i Amerika, da det er høist vanskeligt for fremmede af denne klasse uden indflydelsesrige bekendtskaber at erholde beskæftigelse, hvilken desuden er forholdsvis mindre godt betalt.

Lønningerne var for nyankomne, med forholdene uvante landbrugsarbeidere \$ 18,00 à \$ 20,00 pr. maaned samt kost og logi; daglønnerne \$ 1,75 à \$ 2,00 pr. dag; tømmermænd \$ 2,50 à \$ 3,00 pr. dag; maskinarbeidere \$ 2,75 à \$ 3,00 pr. dag; stenarbeidere \$ 2,50 pr. dag; tjenestepiger \$ 12,00 à \$ 14,00 pr. maaned.

Lettelser i toldbehandlingen i Amerikas Forenede Stater.

De tidligere omhandlede indrømmelser i henseende til toldbehandling og konsulær visa af fakturaer, der af Amerikas Forenede Stater er blevne indrømmede Tyskland til gjengjæld for fortsat mestbegünstiget behandling i dette land af amerikanske varer, sees nu at være blevne indtagne i de almindelige amerikanske toldforskrifter og i den amerikanske konsulatforordning. Indrømmelserne vil saaledes ogsaa komme norske exportører tilgode.

Som det vil erindres, bestod de nævnte lettelser i, at afhørelse for Board of General Appraisers i New York (angaaende værdsættelse af varer til bestemmelse af indførselstolden) skal være offentlige, naar nævnte myndighed ikke finder, at offentlige interesser derved skades. Endvidere blev det tilladt amerikanske konsulltjenestemænd at visere fakturaer ogsaa paa varernes produktionssted istedetfor i udskibningshavnen. Det blev derhos paalagt nævnte tjenestemænd, til hjælp ved afgjørelse af spørgsmaalet om de exporterede varers værdi, at konferere med handelskamre og andre kommercielle institutioner i vedkommende byer og at indsende erklæringer fra saadanne institutioner angaaende spørgsmaalet.

Lædermarkedet i de Forenede Stater.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Lædermarkedet, som i 1904 begyndte at stige paa grund af stor udførsel til Japan under krigen med Rusland, har i 1905, her som i Europa, været i stadigt opadgaaende. Stigningen tilskrives desuden for dette markeds vedkommende et større forbrug af læder for tapeter og møbeltræk og en formindsket kvægslagtning paa grund af højere kødpriser og en deraf følgende indskrænket brug af kødspiser.

Beholdningen af huder og læder berettedes ved aarets slutning at være høist ringe.

Prisen var i New York:

Jan. 1902. Jan. 1906.

Saalelæder, «middle weights»

Oak	cents pr. pund	36	38 à 39
Union	—	34	37 à 38
Hemlock, non acid	—	23 1/2	25 1/2
— sole rejects	—	18	21
Belting, belts light weight nr. 1	—	39	44

Udførselen af læder beløb sig til \$ 1 966 770 2 i 1905, mod \$ 18 025 024 i 1904, og indførselen af huder og skind til \$ 73 397 418, mod \$ 57 616 810 i 1904.

Italiens overgang til det engelske skibsmaalingssystem.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har indberettet følgende:

Efterat det engelske skibsmaalingssystem ved lov af 21. december 1905, der traadte i kraft 10. februar 1906, er blevet antaget i Italien, har nu det herværende havnekontor efter gjentagne henvendelser erholdt bemyndigelse til ved beregning af afgifter at anerkjende de i norske fartøiers maalebrev indeholdte opgaver. Nogen almindelig instruktion til havnemyndighederne herom er, saavidt vides, endnu ikke givet.

Skotlands import af landbrugsprodukter.

Indberetning fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith.

Af landbrugsprodukter indførtes fra alle lande til Skotland:

	1904		1905	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
Smør . . cwts.	456 450	2 333 481	465 471	2 511 190
Margarin »	168 997	418 220	186 288	463 440
Ost . . . »	193 264	457 321	157 100	393 523
Æg . hundreder	3 048 828	1 082 828	2 945 525	1 064 258
Heste . . aulal	2 176	43 000	1 128	26 324
Hornkvæg »	45 945	780 324	43 609	741 459
Faaroglam »	19 251	28 897	2 353	3 530
Torvstrø tons	23 800	28 395	23 443	26 891

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 17.

Ugeudgaven.

28. april 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indsendt følgende oversigt over Norges udførsel til og indførsel fra de Forenede Stater i budgetaaret 1904—1905 sammenlignet med de to næstforegaaende budgetaar og over de Forenede Staters samlede ud- og indførsel i førstnævnte budgetaar:

	til Norge i budgetaarene		til alle lande i budgetaaret	
	1. juli 1902 til 30. juni 1903.	1903—04.	1904—05.	1904—1905.
	\$	\$	\$	\$
Bogtrykkersværte	781	1 640	1 474	276 330
Brugt bohaver og effekter	5 958	2 572	1 826	3 146 969
Bomuld	81 936	46 171	73 330	381 398 939
Bomuldsfabrikater	5 960	13 589	10 888	49 355 837
Bøger og tryksager	4 453	4 785	3 507	4 844 160
Dyr, levende	66	—	—	52 728 281
Produkter af dyr:				
O k s e k j ø d:				
Hermetik	32 328	25 838	23 385	6 588 958
Saltet	85 750	104 202	76 414	3 095 304
Andet		5 425		14 057
Talg	3 800	3 290	6 228	3 022 173
S v i n e k j ø d:				
«Bacon»	100 753	366 227	370 934	25 428 961
Skinke	34 779	45 360	31 563	21 562 204
Hermetik	1 050	875	2 635	993 394
Saltet	52 448	215 162	130 233	9 412 034
Smult	557 382	468 328	578 425	47 243 181
Smultkompositioner	16 954	34 962	5 495	3 613 235
Margarinolje	970 760	1 019 749	789 031	11 485 145
Margarinsmør	18 745	37 736	151 015	711 038
Pølser og pølsekjød	850	6 100	3 050	671 241
Pølse-«casings»	4 642	36 702	9 535	2 646 868
Andre kjødprodukter	21 533	31 159	30 877	28 622 139
Meieriprodukter	25	300	1 479	4 888 941
Frugter, friske og tørrede	25 723	39 291	37 981	15 606 542
Fernis	651	786	1 424	791 578
Gjødningsstoffer	—	—	—	7 620 886
Glasvarer	3 417	1 452	1 832	2 252 799
Glukose	144	1 017	2 554	3 206 794
Græsfrø	2 563	1 773	4 075	888 607
Gummifabrikater	12 309	21 818	7 152	4 780 817
Gummiaffald	8 278	1 483	5 311	727 847
Harpiks	975	—	—	7 069 084
Hyssing	2 152	755	1 543	4 698 090

	Til Norge i budgetaarene		Til alle lande i budgetaaret	
	1. juli 1902 til 30. juni 1903.	1903—04.	1904—05.	1904—1905.
	\$	\$	\$	\$
Instrumenter, videnskabelige og elektriske	4 276	3 584	4 699	8 172 980
— » — , musikalske	15 905	9 735	6 160	3 144 787
Kaffe	—	—	—	2 048 567
Kemikalier	35 668	23 038	6 352	10 948 417
Uhre	7 932	9 267	6 363	2 316 414
Kornvarer:				
Havremel	45 869	9 837	117 094	1 473 742
Hvede	—	—	—	3 905 579
Hvedemel	531 030	476 168	506 523	40 176 136
Mais	112 111	4 984	89 478	47 446 921
Maismel	477	771	1 281	1 113 295
Rug	—	9 800	—	1 191
Kornpræparater	1 709	1 206	1 188	2 064 790
Klid	1 149	—	8 045	722 582
Andre kornvarer	1 325	12 725	5 340	10 878 670
Kul	—	—	—	29 158 322
Kunstgjenstande	918	727	628	410 593
Lamper	2 410	1 728	1 793	1 579 175
Laks	12 765	12 295	7 896	1 832 665
Læder og lædervarer:				
Overlæder	4 478	6 792	9 181	15 057 791
Saalelæder	240 476	264 188	154 987	9 444 873
Andet	508	1 161	539	2 479 474
Skotøi	4 655	7 556	14 430	8 057 697
Andre lædervarer	2 339	3 982	1 189	1 820 706
Maling og andre farvestofte	10 086	10 722	8 255	3 126 317
Mediciner, patent- og andre	3 930	2 460	1 664	4 911 005
Metaller:				
Jern og staal og fabrikater deraf:				
Malm	—	—	—	581 077
Rujern	—	—	—	828 123
Staal- og jernplader	—	—	2 627	2 788 571
Staaljernbaneskiner	—	—	—	10 288 346
Traad	42 299	41 341	18 961	6 264 918
Halvforarbejdede varer	1 250	950	3 227	12 980 168
Jernrør	6 403	10 242	9 339	8 148 187
Laase og hængsler	54 013	40 958	36 876	5 402 036
Ovne	2 066	5 570	1 055	855 223
Skydevaaben	380	1 648	2 398	1 399 120
Spiger	120	572	1 232	2 595 604
Støbegods	2 761	4 552	2 034	1 330 228
Verktøi	23 702	24 455	29 423	6 659 758
Andre fabrikater, undtagen maskiner	15 484	10 745	14 012	12 124 268
Maskiner:				
Agerbrugs-	97 339	85 402	73 344	20 721 741
Automobiler og dele deraf	2 500	10 794	9 245	2 481 243
«Cash Registers»	5 553	15 932	13 981	2 036 107
Cykler og dele deraf	6 026	2 446	1 603	1 378 428
Dampkjedler og dele deraf	4 844	640	1 180	2 280 362
Elektriske maskiner	2 667	19 616	4 643	7 290 932
Metalarbeidsmaskiner	2 380	2 309	72 790	4 322 665
Pumpemaskiner	4 467	10 106	20 914	3 116 088

	Til Norge i budgetaarene		Til alle lande i budgetaaret	
	1. juli 1902 til 30. juni 1903.	1903—04.	1904—05.	1904—05.
	\$	\$	\$	\$
Skomaskiner	—	621	1 355	1 273 015
Skrivemaskiner	6 899	6 566	9 111	4 745 285
Stationære dampmaskiner	5 582	9 244	5 710	991 852
Symaskiner	—	198	219	6 104 279
Trykkepresser	402	1 200	1 240	1 470 156
Vaskemaskiner	2 640	4 153	5 039	518 800
Andre maskiner	49 921	27 046	35 465	28 903 510
Kobber, halvforarbeidet	—	—	4 619	81 795 226
Messing og messingvarer	829	2 836	—	3 025 764
Nikkel, halvforarbeidet	—	—	—	3 196 622
Zink, halvforarbeidet	—	—	—	3 085 245
Oljer:				
Bomulds-	69 570	99 711	52 156	15 125 802
Fiske-	1 160	1 250	—	266 461
Mineral-:				
Lysolje	445 569	726 637	315 456	56 169 006
Maskinolje	10 491	15 740	21 610	13 142 860
Andre mineraloljer	—	—	—	10 480 756
Smultolje	800	261	—	154 409
Andre oljer	155	1 040	—	1 735 052
Bomuldsfrø	—	1 632	9 050	13 897 178
Linfrø	6 219	2 525	29 766	7 600 907
Papir og fabrikater deraf	4 242	4 508	3 683	8 238 088
Paraffin og paraffinvoks	9 230	187	3 522	7 789 160
Pelsverk	1 158	67	150	6 599 222
Sirup	76 057	74 402	75 789	2 076 200
Smergelhjul	731	862	427	287 343
Sæbemateriale	4 163	7 772	13 450	3 710 907
Sten og fabrikater deraf	3 700	2 801	3 365	1 283 219
Stentøj	1 722	2 089	3 717	880 827
Tobak:				
Blade	157 503	50 960	72 520	29 644 547
Stilke	525	—	—	156 269
Cigaretter	6 244	8 338	7 450	2 934 376
Andre fabrikater	414	302	165	1 889 871
Trævarer:				
Bord og planker	36 879	1 000	1 296	24 483 214
Hugget tømmer	1 509	1 934	2 359	913 654
Saget tømmer	3 300	755	3 028	7 294 168
Træmasse	—	—	—	473 585
Tøndestav	23 198	59 610	33 229	3 761 677
Møbler	11 423	19 517	12 239	4 439 944
Andre	12 644	23 296	18 007	16 636 737
Uldvarer	70	2 689	9 140	2 050 122
Alle andre artikler	47 997	31 286	29 992	74 961 017
Sum	4 365 423	4 878 579	4 419 029	1 491 744 641
mod i aaret 1903—04.	—	—	—	1 435 179 017
— » — 1902—03.	—	—	—	1 392 231 302

(Fortsættes).

Frugtmarkedet i Tunis.

Konsul *S. Batt*, Tunis, har under 4. ds. indberettet følgende:

Exporten af fosfat fra Tunis kan nu siges at være aabnet, omend tilførselen af fosfat har været hindret af uveir og sterke regnskyl.

Af norske, danske og svenske skibe, der er kommet herved med kul, har flere faaet fosfat til franske og til engelske havne. Fragterne har været fra 7 sh. til 7 sh. 3 d. pr. ton. Skibene er ifølge det vanlige certeparti nødt til at benytte selskabernes lasteredskaber og betaler herfor samt for at faa fosfaten ombord 1 sh. pr. ton.

Compagnies des Phosphates du Dyr er et engelsk selskab, der har sit sæde i Glasgow; det befatter sig med saavel salg som befragtning, og de redere, der ønsker at sende sine dampskibe til Middelhavet, kan henvende sig til Messrs. Crookston Bros. 188, St. Vincent St., Glasgow.

Det fransk-italienske selskab Société des Phosphates Tunisiennes kommer ikke til at skibe fosfat til Nordeuropa iaar, idet det har solgt dette aars produktion til fabriker i Norditalien; denne fragt passer nærmest for de italienske skibe, der besøger Tunis.

Kulfragterne siges at være i stigning; de senest betalte fragter fra Swansea og Cardiff har været fra 11 til 11.25 francs pr. ton à 1016 kg. De største importører af kul til Tunis har sit sæde i Paris, og redere kan henvende sig direkte til La Société Commerciale d'Affrètements et de Commissions, rue Chateaudun, Paris.

Kullosningen foregaar lige ved fosfatkaierne i samme havnebassin.

Høstudsigterne i Argentina.

Fra generalkonsul *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har departementet modtaget følgende rapport, dateret 22. f. m.:

Under henvisning til generalkonsulatets skrivelse af 14. oktober f. a. giver jeg mig den ære at indberette, at det af de af agerbrugsministeriet i disse dage offentliggjorte opgaver over hvede- og linfrøhøsten fremgaar, at udbyttet for begges vedkommende bliver mindre end paaregnet, idet det viser sig, at den skade, som græshopper, frost og haglstorme etc. har foraarsaget, har adskillig større omfang, end man fra først af havde oversigt over. Opgaverne anslaaar aarets afkastning til 3 881 739 tons hvede og 640 038 tons linfrø, hvoraf der antages at ville blive ca. 2 800 000 tons hvede og omkring 500 000 tons linfrø tilovers til export.

Angaaende udbyttet af maishøsten foreligger der endnu ingen officiel statistik, men efter hvad en herværende kornbørs oplyser, skal udsigterne være gode, tiltrods for at den sidst saadede mais i den sydlige del af landet har lidt meget af tørke. Det for export disponible kvantum mais antages af vedkommende kornbørs at ville dreie sig om 3¼ million tons.

Nye lasteregler i Bilbao.

Konsul *W. Klouman*, Bilbao, har under 7. ds. indberettet, at marinekommandanten har foreskrevet følgende regler for fartøiers lastning i Bilbao:

Fra 1. april til 30. september er fartøiernes maximale dybgaende fastsat til:

a) overkanten af linjen «Fresh Water» for fartøier, som gaar tilsjøs fra lastepladse beliggende i floden Nervion ovenfor udløbet af elven Galindo,

b) underkanten af den nævnte linje for fartøier, som afgaar fra lastepladse beliggende mellem Galindo og Portugaletes indre havn.

c) overkanten af linjen S (sommer) for fartøier, som laster i den ydre havn.

Det tillades ikke hverken uden- eller indenlandske fartøier at afgaa dybere lastet end ovenfor bestemt.

Smørexporten fra Sibirien.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har indberettet, at en i Kurgau (Sibirien) afholdt kongres af smørexportører og delegerede for den sibiriske jernbane har beregnet, at man i 1906 kan vente en smørexport fra Sibirien af 2 560 000 pud, d. v. s. ca. 260 000 pud mere, end man ifjor antog at kunne exportere, samt ca. 600 000 pud mere end den faktiske export i 1905. Jernbanens delegerede erklærede, at transporten i kjølevogne var fuldstændig sikret. Transporten under sommeren antoges at ville opgaa til ca. 1 800 000 pud. Smørexporten fra Sibirien i vestlig retning opgik i 1905 til 1 937 989 pud, i 1904 til 2 157 774 pud, i 1903 til 2 239 605 pud og i 1902 til 1 930 130 pud.

Den nye spanske toldtarif.

Der henvises til den i dagspressen samt «Meddelelser fra Norges Oplysningskontor for Næringsveiene» nr. 16 og 17, 1906 leverede redegjørelse.

Interesserede vil kunne erholde nærmere oplysninger angaaende de i tarifen indeholdte bestemmelser ved henvendelse til udenrigsdepartementet.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 18.	Ugeudgaven.	5. mai 1906.
«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.		

Handelsomsætningen med de Forenede Stater.

(Fortsættelse fra foreg. nr.).

Indførselen til de Forenede Stater	fra Norge i budgetaarene		fra alle lande i budgetaaret	
	1. juli 1902 til 30. juni 1903.	1903—04.	1904—05.	1904—1905.
	\$	\$	\$	\$
Bomuld	—	—	—	9 414 750
Bomuldsvarer	542	912	749	55 161 810
Bøger, nøder etc.	17 004	18 289	17 891	4 589 858
Diamanter, guld- og sølvsager	270	15 561	774	24 226 666
Fiskevarer	663 206	817 506	799 046	10 498 096
Frugter, friske og konserverede	142	1 744	2 845	25 923 505
Fyrstikker	—	941	11 525	187 951
Glasvarer, indbefattet flasker	2 417	5 025	4 109	5 960 036
Guttapercha	—	—	—	51 683 307
do., affald	37 414	33 104	21 078	953 439
Sisalgræs, hamp, lin etc. og fabrikater deraf	—	—	—	77 023 103
Huder og skind	48 169	54 179	107 220	65 884 214
Jern og staal:				
Rujern	—	9 311	3 646	2 989 069
Stangjern	852	—	3 272	1 116 460
Traad og fabrikater deraf	—	648	2 236	638 980
Maskineri	2 539	1 675	676	2 943 300
Halvforarbejdede varer	—	—	—	9 401 739
Andre fabrikater	952	239	327	8 048 659
Kaffe	—	—	—	84 654 062
Kemikalier	39 905	50 685	48 704	63 908 464
Kjød, hermetik	3 475	6 485	4 850	674 441
Kobber, malm og halvforarbejdet	—	—	—	24 734 468
Kunstgjenstande	1 182	1 658	488	5 430 917
Limmaterialier	8 402	5 559	5 791	1 120 070
Maltdrikke	276	65	914	2 405 284
Medicintran og hvalolje	181 465	198 347	179 486	417 692
Metaller, andre end nævnt, og fabrikater deraf	2 410	15 007	2 840	38 070 067
Ost	16 641	19 756	20 446	3 379 600
Papir og fabrikater deraf	4 206	5 309	10 570	5 623 638
Papirmaterialer, undtagen træmasse	11 194	14 659	13 786	3 796 595
Pelsverk	2 674	18 607	3 408	18 306 402
Porcelæn, stentøj	260	184	311	10 488 079
Silke, raa og tilvirket	—	—	—	93 646 618
Spirituosa og vine	7 961	7 380	6 284	15 246 979
Sukker	—	—	—	97 645 449
The	—	—	—	16 230 858
Tobak, raa og tilvirket	—	—	—	22 145 846
Træmasse	756 881	996 587	912 471	4 500 955
Tømmer, bord, planker etc.	—	—	—	22 047 127

	Fra Norge i budgetaarene		Fra alle lande i budgetaaret	
	1. juli 1902 til 30. juni 1903.	1903—04.	1904—05.	1904—05.
	\$	\$	\$	\$
Trævarer	1 605	1 846	1 301	3 016 314
Uld og fabrikater	352	563	582	64 119 131
Alle andre artikler	20 370	5 552	16 954	159 259 073
Tilsammen	1 832 766	2 307 383	2 204 580	1 117 513 071
Mod i 1903—04	—	—	—	991 087 371
» - 1902—03	—	—	—	1 025 719 237

Ind- og udførselen beløb sig i kalender-aaret 1905 til henholdsvis \$ 1 179 135 344 og \$ 1 626 983 542, mod \$ 1 035 909 190 og \$ 1 451 318 740 i 1904.

Deraf faldt af:

	Indførselen.	Udførselen.
paa New York	713 mill. doll.	559 mill. doll.
» Boston	106 » »	94 » »
» New Orleans	36 » »	144 » »
» Galveston	6 » »	150 » »
» Philadelphia	68 » »	71 » »
» Baltimore	25 » »	104 » »
» Savannah	1 ³ / ₄ » »	62 ¹ / ₂ » »
» Mobile	5 » »	20 » »

Indførselen fra Norge beløb sig i kalenderaaret 1905 til \$ 2 795 055, mod \$ 2 022 784 i 1904 og \$ 1 785 971 i 1903, og udførselen til Norge udgjorde \$ 5 362 310, mod \$ 4 476 741 i 1904 og \$ 4 630 019 i 1903. Indførselen fra Norge var altsaa lidt over 38 % større, medens udførselen til Norge var blot knapt 20 % større end i 1904.

Med undtagelse af Argentina, som vandt 60 %, og Brasilien som tabte 5 %, er aarets forøgede indførsel forøvrigt temmelig jævnt fordelt paa de forskellige hertil indførende lande; den falder, hvad artikler angaar, væsentlig paa skind og huder, juvelsager, uld, sukker og metaller.

Udførselen tiltog til Kina, Japan og Cuba med henholdsvis 26, 31 og 12 mill. dollars (110, 80 og 40 % mere end i 1904) og med 82 mill. dollars til Europa. Udførselen af kornvarer forøgedes med 56 mill. dollars, kød- og fleskevarer samt meieriprodukter 24 mill. dollars, bomuld 24 mill., bomuldsvarer 22 mill., oljekager og bomuldsfrøolie 8 mill., maskiner og staa-varer 19 mill., halvforarbejdet kobber 10 mill. dollars.

Fordelt i følgende grupper stillede fremmed-handelen sig saaledes:

Indførsel:	1905.	1904.
Fødevarer og le-		
vende dyr	\$ 272 031 116	\$ 262 742 428
Raastoffe	404 310 605	343 414 581

	1905.	1904.
Raastoffe, delvis		
forarbejdede	\$ 157 114 640	» 134 203 982
Fabrikvarer	» 185 945 581	» 158 448 645
Luxusgjenstande	» 159 733 402	» 137 099 554
	\$ 1 179 135 344	\$ 1 035 909 190

Udførsel:		
Landbrugspro-		
dukter	\$ 897 659 755	\$ 794 724 711
Fabrikvarer	» 571 410 497	» 502 739 729
Mineprodukter	» 50 857 444	» 48 035 825
Skovdriftspro-		
dukter	» 64 759 161	» 66 023 209
Fiskeprodukter	» 7 201 834	» 8 623 251
Diverse	» 7 531 848	» 5 564 478
Exporterede frem-		
mede varer	» 27 563 003	» 25 607 507
	\$ 1 626 983 542	\$ 1 451 318 740

Skibsbygningen i Skotland.

Indberetning fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith.

Ved slutningen af 1904 viste der sig tegn til, at den i længere tid herskende uvrksomhed i skibsbygningen vilde give plads for bedre konjunkturer, og ordres for ny tonnage begyndte at indløbe. Dette tiltog i begyndelsen af 1905, aftog igjen noget udover sommeren, men tog atter et opsving i august for at naa sit høidepunkt i sidste halvdel af september og oktober. Denne forøgede aktivitet viste sig især paa Clyden, men merkedes tildels over hele verden. Det er klart, at fredsslutningen mellem Japan og Rusland havde nogen indvirkning; men ogsaa andre omstændigheder bidrog. Man havde i almindelighed følelsen af, at priserne for nye skibe havde naaet sit laveste punkt, og det blev mere og mere tydeligt, at fragterne blev bedre, og at skibsfarten i almindelighed viste en afgjort bedring. Den i længere tid herskende frygt for overproduktion forsvandt lidt efter lidt. Saaledes var der en tiltagende iver efter at bestille ny tonnage, hvilken varede indtil november. Ved den tid var priserne paa materiel

og arbeide steget, og ordres paa nye dampskibe kunde ikke placeres til de samme priser som tidligere, medens fartøier, der var kontraheret tidligere, kunde erholdes kjøbt billigere, end nye bestillinger kunne effektueres. Et nyt skib paa 6150 tons dødvegt blev i november udbudt for £ 39 250, medens byggerne forlangte £ 42 000 for at bygge et lignende fartøi. Et andet lasteskib solgtes to gange, medens det var under bygning, hver gang med £ 1800 for tjeneeste. Priserne steg gradvis saa sterkt, at de nu staar lige saa høit som i 1901. For 1½ aar siden kunde nybygninger kontraheres til £ 5.2.0 à £ 5.12.6 pr. ton for en størrelse af 6000 à 7000 tons, enkelt dæk; prisen er nu fra £ 6.10.0 til £ 6.12.6 pr. ton.

Det mest bemærkelsesværdige fremskridt, som aaret 1905 fremviser i skibsbygningen, er Parson's Marine. dampturbin. For første gang begyndte i dette aar turbindampskibe at gaa i regulær fart paa Nord-Atlanterhavet. Af denne slags fartøier er der i aarets løb bygget et paa 20 000 tons, 2, der maaler omtrent 10 000 tons hver, og 10 à 12 af forskellige størrelser. I passagerfarten mellem England og kontinentet paa den engelske kanal er flere baade af denne type i anvendelse.

Følgende opgave viser skibsbygningen i Skotland i 1905 sammenlignet med 1904:

	1905.			1904.		
	Antal.	Tons.	Hestekræfter.	Antal.	Tons.	Hestekræfter.
Paa Clyden	319	539 850	518 547	329	417 870	432 815
Forthfjorden	32	12 918	12 795	27	11 219	10 250
Tayfjorden	32	25 411	22 950	15	10 415	9 120
Deefjorden	29	9 753	11 805	28	8 731	9 955
	412	587 932	566 097	399	448 235	462 140

Saaledes gik flere skibe af stabelen i Skotland i 1905 end i 1904, ligesom de nybyggede skibe ogsaa var af større drægtighed i 1905. Som det fremgaar af foranstaaende tal, var der en forøgelse i alle skibsbyggeridistrikter med undtagelse af Clyden, der viser en nedgang i antal af 10; men ogsaa der er der en forøgelse i tonnagen, idet den færdigbyggede tonnage er 22 873 tons større end nogensinde før.

Skibsbyggerne og maskinbyggerne er af den formening, at det kommende aar vil vise et ligesaa godt resultat som forrige aar, idet der er mange ordres, som skal udføres, og som vil skaffe beskæftigelse, ikke alene i den nærmeste fremtid, men ogsaa senerehen.

Af nye fiskefartøier byggedes 24 trawlere i Aberdeen.

For norsk regning indkøbtes et nybygget dampskib, drægtigt 2 516 reg.tons, for £ 39 000.

Havneafgifterne i Rosario. Havneforholdene i Bahia Blanca og Buenos Aires.

Indberetning fra fung. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, -dateret 7. marts 1906:

Jeg giver mig herved den ære at indberette, at da havnearbeiderne i Rosario nu er saa langt fremskredne, at der er færdigbygget og taget i brug 1000 meter af det projekterede bryggeanlæg, er det selskab, som har erholdt koncession paa anlægget, begyndt at opkræve følgende havneafgifter i overensstemmelse med den med regjeringen i sin tid afsluttede kontrakt: Indløbsafgift (entrance dues) 15 centavos guld pr. registerton.

Opholdsafgift (permanency dues) ½ centavo guld pr. registerton pr. dag.

Kaiafgift (wharfage) 1 centavo guld pr. registerton pr. dag.

Ankringsafgift (anchorage dues) 4.4 centavos guld pr. registerton.

Sidstnævnte afgift erlægges, naar fartøierne for at afvente ordre eller lignende gaar til ankers udenfor havneomraadet og saaledes undgaar at betale de øvrige havneafgifter.

Som bekendt har fartøier, som har bragt trælast til Rosario, hidtil været fritaget for afgifter, idet losningen er foregaaet ved lastemodtagernes private brygger. Heri vil der for fremtiden ske en forandring, idet havneafgifterne maa erlægges af alle fartøier, enten de losses ved selskabets bryggeanlæg eller ved private brygger. Som følge heraf bør redere, som befragter sine fartøier med trælast til Rosario, paase, at der i befragningskontrakten indtages en bestemmelse om, at alle havneafgifter, i lighed med, hvad der finder sted ved losning i Buenos Aires, bæres af lastemodtageren, da udgifterne i modsat fald vil maatte betales af fartøiet, et forhold, der vil reducere fragtbeløbet i en betragtelig grad.

Samtidig benytter jeg anledningen til at oplyse, at der i havneforholdene i Bahia Blanca ikke er indtraadt nogen forandring til det bedre siden ifjor. Rigtignok har sydbaneselskabet udvidet sine brygger noget, men da selskabet ikke har modtaget de bestilte nye lokomotiver — efter opgivende paa grund af streik i vedkommende verksteder — og derfor vedblivende lider mangel paa materiel, gaar saavel losning som lastning fremdeles meget langsomt. For nærværende ligger der ikke mindre end 49 fartøier og venter paa tur til at losse eller laste. Under disse omstændigheder turde der være opfordring til ogsaa iaar at advare redere mod at befragte sine fartøier for lastning i Bahia

Blanca, tiltrods for at fragterne derfra nu stiller sig ca. 3 shillings høiere end fra Buenos Aires.

Ogsaa i Buenos Aires er fortiden havneforholdene lidet tilfredsstillende, idet havnen viser sig at være for liden til den i de senere aar sterkt tiltagne trafik. Som følge heraf udsættes fartoierne for lange ophold, saavel naar de ankommer for at losse som for at laste. Dette har i særdeleshed været tilfældet med de fra de Forenede Stater med stykgods ankomne dampskibe, der gennemgaaende har maattet gjøre regning paa et ophold paa 50 à 60 dage for at fuldføre losningen. Der har i denne trafik været engageret ikke saa faa norske dampskibe, men da disse har seilet under tidscertepartier, har nævnte forhold hidtil ikke havt nogen betydning for rederne. I den senere tid er imidlertid vedkommende firmaer i de Forenede Stater begyndt at befragte dampskibe til denne fart for «lump sum» istedenfor i maanedsbefragtning, for paa den maade at faa omkostningerne ved opholdet her overført paa fartøierne. Herpaa bør rederne være opmærksomme og saavidt muligt undgaa at befragte sine fartøier med stykgods fra de Forenede Stater til Buenos Aires paa anden maade end i maanedsbefragtning.

Fiskerierne og hvalfangsten i Skotland.

Indberetning fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith.

Fiskerierne. Ifølge opgave fra The Fishery Board var udbyttet af de skotske fiskerier: I 1905 £ 2 719 804, 1904 £ 2 306 966, 1903 £ 2 474 851, altsaa en forøgelse i 1905 af £ 412 838, sammenlignet med aaret 1904. Det opfiskede kvantum — skjælfisk ikke iberegnet — udgjorde 7 857 112 cwts., mod 7 946 598 cwts. i 1904, eller en formindskelse af 89 486 cwts.

Af de forskjellige slags fisk var mængden og værdien i de to sidste aar:

	1905.		1904.	
	cwts.	£	cwts.	£
Sild	5 343 779	1 343 080	5 432 494	1 017 537
Hyse	931 684	528 950	1 029 376	496 322
Torsk	676 871	298 537	645 469	266 369
Flyndre	73 555	90 009	88 350	102 503
Lange	150 996	47 671	131 587	41 307
«Søles»	30 850	55 379	26 633	49 943
Helleflyndre	35 563	58 486	41 375	62 683
Hvitting	184 469	69 070	152 890	46 075
Skjælfisk	—	70 656	—	76 502
Alle andre				
slags fisk	429 345	157 966	398 424	147 725
	7 857 112	2 719 804	7 946 598	2 306 966

Hvalfangsten, som i Skotland udelukkende drives af nordmænd, var i 1905 omtrent ligesaa gunstig som i den forrige sæson for Shetlandstationernes vedkommende, medens fangsten paa Hebriderne var bedre.

Shetland Whale Fishing Company i Ronasvoe med 1 baad fik 51 hval, mod 65 i forrige sæson, Norrøna Company 76, mod 99, med 1 baad, Alexandra Company 88, mod 73, med 2 baade (1 baad forrige aar), Olna Company 199, mod 178, med 4 baade, Harpunen paa Hebriderne 148, mod 100, med 3 baade.

Det antages, at bruttoværdien af den fangede hval udgjorde £ 25 000. Alle dele af hvalen har været udnyttet, baade ben og kød, og saaledes repræsenterer fangsten i 1905 en større værdi. Paa grund af at flere af selskaberne har maattet sætte op maskinerier for at udnytte hele hvallegemet, vil formentlig ikke udbyttet dække alle udgifter og tillige give meget overskud. Af hval har der været meget faa paa kysten i den senere tid, og sæsonen sluttede meget tidligere end aaret før.

Priserne paa hvalolje har, om de end fremdes er meget lave, dog i aarets løb været i stigende, og de stillede sig paa Glasgowmarkedet saaledes:

for no. 1	£ 13.10.0	—	£ 16.10.0
» » 2	» 12. 0.0	—	» 14.10.0
» » 3	» 10.10.0	—	» 12.10.0
» » 4	» 9. 0.0	—	» 10.10.0

Forbedringen indtraadte i slutningen af aaret som følge af opgang i værdien af lin- og bomolje.

Kunstisfabrikationen i Köln.

Beretning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Handelskammeret i Köln skriver i aarsberetningen for 1905 følgende om kunstis:

«Overproduktionen af is, specielt den uforandrede konkurrence ved byens kjøleanlæg i slagtehuset og markedshallen, trykker salgsprisen under privatindustriens fabrikationsomkostninger. Da byens anlæg er skattefrie, og forvaltningsomkostningerne bæres af hovedbedriften, staar privatindustrien fra begyndelsen tilbage.

Den vaade, kolde september og oktober har skadet issalget i samme forhold som de forudgaaende maaneder havde gavnet.»

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 19.

Ugeudgaven.

12. mai 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Niagarafaldets elektriske anlæg.

Indberetning fra kst. vicekonsul *S. Munch Kiehlund*, Buffalo.

Arbeidet for at undertvinge Niagara har i en periode af ni aar bragt de Forenede Stater en række af undere i form af storartede hydrauliske anlæg, men ikke mindre er de undere, som nu efter tretten aar præsteres ved overførelsen af denne kraft i en distance af op til 250 engelske mil. Efterhvert som denne transmissionsevne udvikles, vil man faa nye undere, og hvem kan sige, hvor langt Niagarakraften vil blive ført?

Denne Niagaras kraftoverførelse opviser nogle af de mesterligste ingeniørarbejder, den største kapitalanvendelse og nogle af de mest virkningsfulde industrielle forandringer i denne del af landet.

Man holder nu paa at udvikle 800 000 hestekræfter fra Niagarafaldet. Dersom man beregner, at 300 000 af disse vil kunne anvendes ved selve Niagara, har man andetsteds at finde et marked for de resterende 500 000. Der vil blive bygget nye fabrikker paa begge sider af floden; omtrent hver uge hører man om nye anlæg, men alt, hvad man hidindtil bruger ved Niagara, er 100 000 H.K., hvilket jo i sig selv er ganske betydeligt. Til dato bruges i Buffalo, omtrent 25 mil fra Niagara, blot 30 000 H.K. Hvor skal nu resten gaa hen? Dette spørgsmaal kan besvares med, at den maa sendes i retning af det største behov. Man forstaar sig allerede nu saa godt paa elektrisk kraftoverførelse, at der intet er i veien for at sende kraft f. ex. til New York eller Boston (ca. 400 mil fra Niagara), og en fabrik paa 500 miles afstand fra et vandfald kan nu ansees som liggende saa at sige lige ved siden af. Der er skeet store forbedringer i kraftoverførelsen; tab eller lækage er betydelig reduceret derved, at kraften sendes ved høi voltage; ligeledes har man forbedret isolationen betydelig; enhver detalj har undergaaet forbedringer. Der er mulighed for at sende en strøm fra Niagara til New York med blot et par procents tab, men en saadan linje vilde koste saa mange penge, at det svarer sig bedre for tiden at anlægge en billigere linje med et større procenttab. Om

faa aar vil Niagara maaske være det store hjerte, fra hvilket livskraft udgaar til omtrent alle fabrikker i mellemstaterne.

Det første tegn til denne transmissions-æra sees ved Niagara i de forberedelser og arbejder, som udføres af «The Niagara, Lockport and Ontario Power Co.» med sæde i Buffalo; der er faa, som har forstaaelse af denne gigantiske kraftoverførelse, som er større, end nogen, der er blevet forsøgt noget andet sted. Kompagniet henter sin kraft fra «The Ontario Power Co.» Dette kompagni har større vandrettigheder end noget andet i verden; det udvikler nu 50 000 H.K., hvoraf en del gaar til Canada til fabrikkbyer langs Welland-kanalen, men den største del vil gaa til den amerikanske side af Niagarafaldet. Fra kraftstationen lige under «Horse-shoe-falls» føres kraften ved kabler paa en tredobbelt række af staaaltaarne til et punkt ved «The Devils Hole»; her ompændes Niagarafloden i en bredde af ca. 1000 fod af vældige hængende kabler, og saa føres kraften videre ned til Syracuse i den centrale del af staten New York. Der vil blive bygget 2 600 af disse staaaltaarne, hvoraf hvert veier ca. 2 500 pounds; hvert taarn er 55 fod høit med konkrete (beton) fundamenter, og hvert fører tre kabler. Taarnene staar i en afstand fra hverandre af 550 fod, «3-phase-circuit». Kablerne bæres paa store porcelænsisolatorer, som veier omtrent 75 pounds hver; ca. 9 000 er anvendt paa denne 160 mil lange kraftoverførelse. Kraften sendes med en voltage af 60 000, hvilket er noget af det høieste, der er anvendt; man beregner blot $7\frac{1}{2}\%$ tab paa den hele distance. Aluminium anvendes til kablerne; der er 19 traade i hver, eller ca. 12 000 mil enkelte traade, dersom de var fuldt udstrakte.

Ovenstaaende vil give en idé om dette anlægs størrelse, men kompagniet har tilsyneladende gjort regning paa en yderligere udvidelse, da det nemlig har kjøbt en strimmel land, som vil give plads for 7 saadanne taarne ved siden af hverandre i strækningen mellem Rochester og Niagara og for 3 derfra til Syracuse. «Ontario Power Co.» har nylig udgivet et kart, som viser, at det projekterer kraftlinjer til Erie i Pennsylvania, Toronto i Ontario og Watkins i

N. Y., alle i mere end 100 miles afstand; meget lidet af kompagniets kraft vil blive udbudt i Buffalo. Man tror, at dette kompagni vil gjøre en specialitet af at levere kraft til elektriske jernbaner, og det har allerede afsluttet en stor kontrakt med N. Y. Centraljernbanen, som vil forbruge en masse kraft til at drive 500 miles elektriske baner mellem Niagara, Buffalo og Utica. Naar man siden kommer til at anvende elektricitet paa de store fragtbaner, vil dette forøge forbruget enormt; til dato indskrænker anvendelse af elektricitet sig for det meste til passagertransport og lokale baner, dog har de 2 store jernbanekompagnier New York, New Haven & Hartford Co., og Baltimore & Ohio-jernbanen begyndt at bruge elektriske lokomotiver paa endestationernes godsspor.

At der gjøres store beregninger og forbedringer ogsaa for industrielle anlæg viser sig paa det ovenomtalte kart, som Ontario Power Co. har udgivet. Der ser man 12 transmissionsstationer fordelt over et areal med en radius af over 200 mile; saaledes vil man faa se Niagara-kraften sendt til enhver by eller landsby af betydning langs Centraljernbanen, mellem Niagara og Syracuse. Desuden har Ontario Power Co. ogsaa projekteret en fabrikby straks nordenfor Niagara. Omtrent 1150 acres er blevet udstukket for fabrikanlæg og det er hensigten at sælge dette land til lav pris. New York Centralbanen løber tværs igjennem distriktet; der vil snart blive udstukket gader, og om faa aar vil der antagelig være opblomstret en fabrikby. Det forlyder, at man ogsaa vil gjøre alt for at opmuntre bygning af tekstilfabriker, da disse giver langt flere mennesker beskæftigelse end elektrisk-kemiske anlæg.

«The Electrical Development Co. of Canada», før kaldet «The Toronto Co.», vil ogsaa snart begynde sin virksomhed. Man siger, at dette kompagni hovedsagelig vil forsøge at sælge sin kraft til Buffalo og Toronto. Lang distance-transmission synes at være førstnævnte kompagni's specielle opgave, og dersom det ikke sælger den kraft, det producerer, inden det territorium, det har valgt, kan man vente en videre udstrækning. Nogle af de ingeniører, som var ansat ved dette anlæg, har faaet tilbud om beskæftigelse fra «The British South African Co.», som siges at have til hensigt at anlægge kraftstationer ved Victoriafaldet paa Zambesefloden, hvor man taler om at overføre kraft til de 700 mile borteliggende guldminer ved Johannesburg. En af ingeniørerne ved Ontario Power Co. siger, at han ikke finder det vanskeligt at lade kraften følge jernbanerne til New York. Jo større marked, jo større bliver fortjenesten; hvis man

naar et punkt, hvor kul sælges til nogenlunde høj pris, kan den elektriske kraft overføres et par hundrede mil med fordel, «men jeg formoder», siger han, «at vort kompagni vil være istand til at disponere over al kraft, som det har tilsalgs, før den naar New York, og at vi om 10 aar, eller før, vil sælge kraft vestover til Cleveland og Toledo, sydover til Pittsburg, østover til Albany og til Elmira og Binghamton i sydøst».

De vigtigste fabriker, som nu er anlagt paa den amerikanske side af faldet, og som henter sin kraft derfra, er: «Acker Process Co.» (soda og klorsalt), «Buffalo & Niagara Falls Electric Light & Power Co.», «The Carborundum Co.» (slibe- og polerskiver og hjul), «Castner Electrolytic Alkali Co.» (kaustisk soda og klorkalk), «Catawba City Milling Co.» (mel), «Electrical Lead Reduction Comp.» (bly), «International Acheson Graphite Co.», «Harris Automobile & Motor Loading Co.», «National Electrolytic Co.» (klorkalk), «Natural Food Co.», «Niagara Electro Chemical Co.», «Niagara Research Laboratory», «Niagara Acetylene Gas Generator Co.», «Niagara Electric Light Co.», «Niagara Power Co.», «Pittsburg Reduction Works» (aluminium), «Union Carbide Co.», «Carter Crume Co.» (regnskabsbøger), «Composit Boards Co.» (pap og papir), «Doubie Foundry & Machine Co.», «Francis Hook & Eye Fasteners Co.», «International Paper Co.», «Norton Emery Wheel Co.», «Oldbury Electric Chemical Co.» (fosfor), «Ramapo Iron Works» (jernbaneredskaber), «Oneida Community» (sølvplettering), «W. A. Rogers Co.» (sølvpletvarer). Der er endnu flere, f. ex. melmøller etc., men man kan heraf nogenlunde se, hvilke industrier, der er opstaaede paa grund af den store og billige kraftforsyning, som Niagara byder.

Der er i den sidste tid over det hele land blevet raabt et varsko om, at denne anvendelse af Niagara-fossen maa begrænses, for ikke aldeles at ødelægge dette naturens pragtverk; fortsættes det, som man nu er begyndt, vil der paa den amerikanske side snart ikke være andet at se end en tør fjeldskrænt paa den tid af aaret, da vandstanden er lavest; statens lovgivende forsamling har ogsaa foreslaaet at indskrænke den vandmængde, som kan blive benyttet fra faldet, til 800 000 HK. Der er endnu intet gjort for at benytte de enorme kræfter, som kan holdes ved at opdæmme Niagarafloden nedenfor faldet ved «The Whirlpool», eller malstrømmen, som har omkring 50 fods fald. Her kan faldet benyttes i langt større udstrækning og uden at vansire naturskønheden, men anvendelsen af denne nedre kraft er endnu et fremtidsspørgsmaal. Udviklingen gaar jo imidlertid hurtig nutildags,

og maaske man her kunde hente kraften til fremstilling af kvælstoffabrikater.

Der betales for nærværende i Niagara for *leverance* af op til 10 000 à 12 000 H.K. fra \$ 18.00 til \$ 25.00 pr. H.K. pr. aar for brug døgnet rundt. Størsteparten af kompagnierne bruger over 1 000 H.K., og nogle saa meget som 12 000 H.K.

Vicekonsulen har indsendt endel fotografier vedrørende de ovennævnte elektriske anlæg, idet han har troet, at samme vil være af interesse. Interesserede kan ved henvendelse til udenrigsdepartementet erholde anledning til at gjøre sig bekendt med fotografierne.

De Forenede staters handelsflaade og skibsfart.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Ifølge «the U. S. Commissioner of Navigation's» rapport bestod den amerikanske handelsflaade den 30. juni 1905 af:

15 784 seilskibe dr. 2 715 049 brutto tons
8 897 dampskibe » 3 741 494 — —

Tils. 24 681 fartøier dr. 6 456 543 brutto tons.

Heraf var der registreret for fremmedfart blot 150 staal- og jerndampskibe og 198 dampskibe dr. 554 156 brutto tons og 856 seilskibe dr. 344 612 brutto tons. Af de øvrige 23 477 fartøier var 9 183 fiskefartøier paa 5 à 20 tons størrelse og 4 537 andre fartøier dr. 2 236 466 tons i fart paa de vestlige indsjøer og floder, resten i kystfart.

I budgetaaret, der endte 1. juli 1905, byggedes ialt 1 102 fartøier dr. 330 316 brutto tons, mod 1 184 fartøier dr. 378 542 brutto tons i næstforegaende budgetaar. Af disse 1 102 fartøier havde blot 55 mere end 1 000 tons drægtighed (ialt 194 307 brutto tons); af disse 55 fartøier var 25 staaldampskibe, 14 træskonnerter og resten færgebaade og «barges». Af de 25 staaldampskibe byggedes 18 dr. 101 521 tons ved indsjøerne og saaledes blot 37 forholdsvis mindre fartøier ved kystværfterne.

Af 33 skibsbyggerier paa Atlanterhavskysten var den 1. juli 1905 19 nedlagt; af de øvrige 14, tildels meget større anlæg var 4 delvis og 3 helt beskæftigede for regeringens regning. Den 1. juli 1905 var der under bygning ved kysten 49 staalskibe dr. 86 836 brutto tons, deraf 7 dampskibe paa over 1 000 tons eller tilsammen 50 150 brutto tons, og ved indsjøerne 27 staalskibe dr. 104 067 brutto tons — altsaa ialt 76 staalskibe dr. 190 903 brutto tons, mod 57 dr. 94 988 den 1. juli 1904.

I de sidste 10 aar er den sjøgaaende handelsflaade formindsket med 311 bark- og fregat-

skibe af 240 477 tons drægtighed og 629 skonnerter; skonnertdrægtigheden er dog formindsket med blot 6 700 tons, da de store skonnerter byggede i dette tidsrum næsten har vedligeholdt samme. Sjøgaaende lægtene (barges) er derimod som billigt transportmiddel tiltaget i nævnte tidsrum fra 65 til 236 dr. 247 702 tons. De anvendes for transport af kul, petroleum og tømmer paa kysten, til Vestindien og nærmere farvande; en petroleumslastet «barge» blev i det forløbne aar ogsaa bugseret til England, og dette experiment viste sig at være saa vellykket, at Standard Oil Co., som foretog dette, berettes at ville gjøre videre forsøg iaar i større maalestok.

I budgetaaret til 30. juni 1905 inkasserede toldvæsenet \$ 858 538 i tonnageafgift, hvoraf \$ 9 252.84 fra norske seilskibe og \$ 37 514.72 fra norske dampskibe, altsaa ialt \$ 46 767.56. Amerikanske, britiske og tyske skibe betalte henholdsvis \$ 79 578, \$ 498 087 og \$ 112 083.

Som bekendt blev subventionsforslaget efter nogle mindre forandringer vedtaget af senatet med 38 mod 27 stemmer. Hvad resultatet bliver af dets videre behandling er uvist; det har imidlertid vægtige modarbeidere, ikke mindst blandt mange af New Yorks interessenter i fartøier under fremmed flag, som synes at være komne til den overbevisning, at alene retten til at bygge og købe skibe, hvor det kan findes fordelagtigst, vil gjengive amerikanerne deres tidligere anseelse paa havet. Men som stridende mod protektionistiske principer finder saadan løsning af spørgsmaalet liden anklang hos det nuværende regeringsparti.

Man har forsøgt at faa den i april 1904 vedtagne lov, som fra 1. juli d. a. vil indskrænke skibsfarten mellem de Forenede stater og Philippinerne til amerikanske fartøier, udsat til 1909, da det er den almindelige mening, at amerikanerne ikke for tiden kan besørge denne trafik blot med egne fartøier. En bestemmelse herom vedføjedes ogsaa det endnu svævende forslag om toldnedsættelse paa philippinske varer indført til staterne, men denne bestemmelse fjernedes senere fra forslaget, og det ser derfor nu ud til, at loven vil træde i kraft som bestemt.

Den skotske kulexport.

Indberetning fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith.

Den samlede kulexport fra Storbritannien i 1905 udgjorde 47 476 707 tons, d. v. s. en forøgelse af 1 221 160 tons sammenlignet med 1904.

Fra Skotland udførtes:

1905.	1904.
7 863 511 tons	7 226 291 tons,

eller en forøgelse af 637 220 tons i 1905.

Det eneste land, hvortil exporten viser nogen nedgang, er Rusland, formedelst de indre uroligheder der.

I 1905 udførtes fra Skotland til:

Norge	430 249 tons
Tyskland	2 374 634 »
Danmark	1 131 198 »
Sverige	945 765 »
Rusland	598 500 »
Frankrige	562 683 »
Italien	508 553 »
Holland	495 313 »
Spanien	119 948 »
Belgien	88 985 »
Andre lande	161 146 »

Tilsammen 7 416 974 tons

Lande udenfor Europa 446 537 »

Totaludførsel 7 863 511 tons

Afskibet til Storbritannien og Irland samt bunkerul 4 667 979 »

Totalafskibning 12 531 490 tons

mod i 1904 11 829 680 »

altsaa en forøgelse i 1905 af 701 810 tons

Ved aarets begyndelse medførte streikerne i Tyskland en forøget udførsel, der forøvrigt ophørte meget snart, idet streikerne bilagdes. Kulgrubedriften faldt derefter atter hen i den forhenværende træge tilstand, hvori den vedblev indtil fiendtlighederne i Østen ophørte, da tilliden til fremtiden blev styrket og handelsvirksomheden forbedret i mange retninger. Det var først smaakul og «dross», der især blev efterspurgte som følge af det indtraadte opsving i jern- og staaltilvirkningen, og priserne for disse slags kul er steget i de sidste 6 maaneder med 1 sh. à 1 sh. 3 d. pr. ton, og man tror, at stigningen vil fortsætte, da tilgangen næppe kan tilfredsstille behovet. Dampkul er det eneste slags, der praktisk talt ikke har vist nogen prisstigning.

Aarets priser var:

	Ell.	Splint.	Steam.	Main.
Januar	8/3	9/—	8/6	7/6
April	7/9	8/3	8/6	7/3
Juni	8/—	8/3	8/6	7/3
August	8/—	8/6	8/9	7/6
September	8/—	8/9	8/9	7/6
November	8/3	9/3	8/9	7/6
December	8/6	10/—	8/9	7/6

Aabning af manschuriske byer for international handel.

I den tillægsoverenskomst, der er knyttet til den i Peking den 22. december f.a. undertegnede traktat mellem Japan og Kina vedrørende ordningen af visse forhold i Manchuriet m. v., har den kinesiske regering bl. a. indgaaet paa, at den snarest muligt efter Manchuriets rømning af de russiske og japanske tropper skal aabne følgende 15 manschuriske byer for international handel:

I provinsen Shingking: Fenghwangcheng, Liaoyang, Hsinmintun, Tiehling, Tungkiangtzu og Fakumen.

I provinsen Kirin: Changchun (Kuancheng-tyn), Kirin, Ninguta, Hunchun og Sanshing.

I provinsen Heilungking: Tsitsihar, Hailar, Aihun og Manchuli.

Meddelelse foreligger endnu ikke om, hvorvidt Kina har truffet endelig forøining til aabning af nogen af disse byer for den fremmede handel.

Ismarkedet i Skotland.

Indberetning fra konsul J. W. Tornoe, Leith. Indførselen af is til Skotland fra Norge under de sidste fem aar stiller sig saaledes:

1901	24 697 tons.	1904	14 198 tons.
1902	16 896 »	1905	12 335 »
1903	13 306 »		

Importen af is viser saaledes praktisk talt stadig tilbagegang, og sammenlignet med 1904 viser 1905 en formindskelse af 1 863 tons.

Til de forskellige havne importeredes:

	1904.	1905.
Glasgow . . .	7 789 tons.	5 496 tons.
Leith	3 995 »	4 245 »
Montrose . . .	898 »	956 »
Grangemouth .	822 »	993 »
Dundee	694 »	645 »

Produktionen af kunstig is er i stadigt tiltagende og anslaaes for 1905 til:

Glasgow ca. 22 000 tons. Dundee ca. 2 800 tons.
Aberdeen » 22 500 » Leith » 3 000 »

Disse opgaver er dog ikke meget paalidelige.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 20.

Ugeudgaven.

19. mai 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Metalmarkedet i de Forenede Stater.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul
Chr. Ravn, New York.

Kobber. De store kobberminer ved Lake Superior og i Montana, Arizona og Utah er blevet drevne til det yderste for at tilfredsstille den tiltagende konsumtion og udførsel af kobber. Produktionen, som i 1895 beløb sig til blot 164 648 tons (à 2 240 pounds) fint kobber, udgjorde i 1905 391 970 tons, eller 29 230 tons mere end i 1904.

Med en anslaaet beholdning den 1. januar 1905 af	25 000 tons
en produktion i 1905 af	391 970 »
og en indførsel i 1905 af	93 950 »
tilsammen 510 920 tons	
med fradrag af en udførsel af 236 705 tons	
og en beholdning den 31. decbr. 1905 af blot 4 566 »	241 271 »

anslaaes det amerikanske forbrug
i 1905 til 269 649 tons

Indførselen beløb sig til 296 251 tons kobbermalm, værd \$ 5 765 238, og 71 705 tons delvis forarbejdet kobber, værd \$ 22 103 741, hvoraf 60 % fra Mexico, 18 % fra Britisk Nordamerika og 15 % fra Storbritannien.

Derimod udførtes 37 688 tons kobbermalm, værd 1½ mill. dollars, næsten udelukkende til Mexico, og 238 800 tons «ingots», stænger, plader etc., værd 80½ mill. dollars, hvoraf 25 % til Holland, 20 % til Tyskland, 15 % til Kina, 14 % til Frankrige og 11 % til Storbritannien.

Prisen var i Januar 15¼ cents pr. pund og varierede mellem 15 og 15½ cents til i august, da den steg til 16¾ à 17 cents; i december noteredes 18 til 19½ og endog 20 cents for mindre partier for prompt leverance, 19 à 19½ for januar og februar og 18¼ cents for marts—mai leverance. I midten af februar d. a. var prisen atter gaaet ned til 17¾ à 18 cents for «Lake» og 17¾ à 17½ for «electrolytic» kobber. Det berettedes i februar d. a., at Standard Oil

Co., som disponerer det store «Amalgamated Copper Co.», underhandler med to andre af de største mineeiere om at danne en «trust», som, dersom den kommer istand, vil disponere over 50 % af kobberproduktionen i de Forenede Stater, Mexico og Kanada.

Jern og staal. Tiltrods for det ualmindelig store forbrug af disse artikler i 1905 har priserne paa de forskellige produkter holdt sig temmelig regelmæssige. Denne markedets stabilitet tilskrives en af «The United States Steel Corporation» og 4 eller 5 andre større fabrikanter efter sigende fattet beslutning om ikke at benytte sig af sine kunders trængende behov i travle perioder til at skrue priserne op, men at modarbejde sine konkurrenters forsøg derpaa, for at forhindre den ved pludselige prisforhøielser foraarsagede forstyrrelse og følelse af usikkerhed, som har virket saa lammende paa forretningerne. I tillid til dette princip bestandighed og et deraf følgende stadigere marked har mange forbrugere indgaaet kontrakter, som strækker sig over længere tidsrum. The United States Steel Co. beretter saaledes at have begyndt i 1906 med kontrakter for over 7 mill. tons staalmateriale, som vil holde dets forskellige verker i arbejde til august maaned. Prisen i Pittsburg var i aarets løb for:

Bessemer Pig fra \$ 15 til \$ 17.30 pr. ton, Bessemer Billets fra \$ 22 til \$ 26 pr. ton, Standard jernbaneskiner \$ 28 pr. ton i hele aaret, stangstaal 1.40 à 1.50 cents pr. pund, staalplader, 1/4 tomme og tykkere, 1.40—1.60 cents pr. pund.

Af *jernmalm* og *rujern* indførtes henholdsvis 845 650 tons, værd \$ 2 062 200, og 212 465 tons, værd \$ 5 185 784, mod 487 600 tons, værd \$ 1 101 400, og 795 090 tons, værd \$ 1 765 100, i 1904.

Derimod udførtes der utilvirket jern og staal til en værdi af 9 mill. dollars, mod 11 mill. dollars i 1904.

Virkningerne af den kanadiske toldpolitik.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *Richard Bagge*, Quebec.

Af det samlede værdibeløb for varer, indførte til Canada i 1904 til forbrug inden landet, \$ 243 590 019, repræsenterede \$ 94 680 443 værdien af toldfrie varer samt \$ 148 909 576 værdien af

toldpligtige varer. Af disse sidste indkom atter \$ 99 167 713 fortoldet efter den almindelige tarif, \$ 44 765 253 fortoldet efter præferentialtarifen samt \$ 4 975 610 fortoldet efter tillægstarifen. De forskellige tarifers forhold til hverandre med hensyn til det britiske rige har været følgende i de tre sidste aar:

	Efter almindelig tarif.	Præferentialtarif	Tillægstarif.	Toldfrit.
1904.				
Storbritannien	\$ 5 781 301	\$ 38 475 505	\$ 683 023	\$ 16 784 787
Brit. besiddelser	» 382 242	» 6 289 748	» 2 736	» 4 500 000
Tils. \$	6 163 543	\$ 44 765 253	\$ 685 759	\$ 21 000 000
1903.				
Storbritannien	» 7 046 411	» 35 163 754		» 16 582 873
Brit. besiddelser	» 321 328	» 2 450 751		» 3 300 000
Tils. \$	7 367 739	\$ 37 614 505		\$ 19 000 000
1902.				
Storbritannien	» 6 332 175	» 28 730 389		» 13 960 162
Brit. besiddelser	» 135 499	» 1 905 500		» 2 600 000
Tils. \$	6 467 674	\$ 30 635 889		\$ 16 000 000

Af disse zifre vil fremgaa, at indførselen af toldfrie varer fra Storbritannien næppe er gaaet frem, at varer efter den almindelige tarif er gaaet noget tilbage, men at indførselen af varer under præferentialtarifen derimod er steget. Dette sidste har fremfor alt været tilfældet for de britiske besiddelsers vedkommende. Forøgelsen af varer under præferentialtarifen fra England selv omfattede i 1904 hovedsagelig uldvarer (forøgelse 1.8 mill.). Præferentialtarifen har dog ingenlunde hæmmet indførselen fra de Forenede Stater, for hvis vedkommende saadan forøgelse har fundet sted:

	1904.	1903.	1902.
Toldpligtige varer	77.5 mill.	68.5 mill.	60.1 mill.
Toldfrie	— 65.5 »	60.2 »	54.5 »
Tils.	143.0 mill.	128.7 mill.	114.6 mill.

Klager hørtes her i 1904 under uldvareindustriens trykkede stilling mod den britiske præferentialtarif, og tendensen synes at gaa i retning af at indskrænke denne. Næsten alle forskyvninger i Canadas import har mere eller mindre sin rod i Canadas toldpolitik, paa den ene side præferentialtarifen for Storbritannien og dets kolonier og paa den anden side tillægstarifen mod Tyskland. Indførselen af sukker fra Tyskland sank saaledes i aarets løb ca. \$ 2 750 000 (fra \$ 3 116 741 til \$ 368 717), men steg samtidig fra Britisk Guiana med 1.6 mill. og fra Britisk Vestindien med 2.7 mill. Indførselen forøvrigt fra Tyskland er i det hele sunket med 4.2 mill. \$, eller fra 10 287 909 \$ til 6 054 200 \$ værdi toldpligtigt gods. Blandt vare-

sorter, som særlig rammedes, kan foruden sukker nævnes:

	1904.	1903.
Cement	\$ 98 000	\$ 129 000
Bomuldsvare	» 186 000	» 273 000
Kemikalier og farvestof	» 80 000	» 105 000
Pelsverk	» 243 000	» 340 000
Glasvarer	» 211 000	» 328 000
Handsker	» 157 000	» 243 000
Knivsmedarbejder	» 150 000	» 173 000
Støbegods af jern og staal	» 56 000	» 115 000
Valset bygningsjern	» 222 000	» 279 000
Jernrør	» 33 000	» 93 000
Silkevarer	» 215 000	» 294 000
Uldvarer	» 921 000	» 1 170 000
Papir	» 54 000	» 77 000

Det er ikke usandsynligt, at tillægstolden mod Tyskland har været en medvirkende faktor til den forøgede indførsel ogsaa fra «Norway & Sweden», samt at den aabner mulighed for yderligere forøgelse deraf.

Kornmarkedet i de Forenede Stater.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

De høie hvedepriser ved begyndelsen af aaret 1905, foraarsagede ved den uheldige høst i 1904, som ikke var stort mere end tilstrækkelig for landets eget behov, vedvarede til heni mod september, da de som følge af aarets store grøde faldt tilstrækkelig til at befordre en udover høsten og vinteren stedse tiltagende udførsel. Hvedemøllerne, som begyndte

aaret 1905 med blottede lagere, har havt fuldt op at gjøre med at effektuere indløbende bestillinger fra det indenlandske og de udenlandske markeder, og exportørerne fandt det endnu ved aarets slutning vanskelig at udføre ordres for prompt leverance. For den store maishøst har der været et tilsvarende forøget og saa stort udenlandsk behov for december-til februar-afskibning, at jernbanerne hyppig ikke har kunnet bringe kornet frem itide til havnestederne for de ventende dampskibe. Det samme gjælder ogsaa havre og byg, hvoraf der har været en ualmindelig stor udførsel paa grund af misvækst i Europa.

Prisnoteringerne paa New Yorks «Produce Exchange» var i 1905:

	Høiest.	Lavest.	Ved aarets slut.
Hvede pr. bushel:			
No. 1 Northern	\$ 1,29½	\$ 0,90¼	\$ 0,95
» 2 red	» 1,25¾	» 0,85¼	» 0,93

Hvedemel pr. td.:

Spring patent . . .	\$ 6,50	\$ 4,50	\$ 4,67½
Winter straights »	5,70	» 3,85	» 4,03

Mais pr. bushel:

No. 2 mixed . . .	» 0,63¾	» 0,50¾	» 0,51
-------------------	---------	---------	--------

Havre pr. bushel:

No. 2 mixed . . .	» 0,37½	» 0,29	» 0,36½
-------------------	---------	--------	---------

Der udførtes af mais i 1905 111 mill. bushels, værd 60 mill. dollars, mod 46 mill. bush., værd 25¼ mill. doll. i 1904; af hvede 20 mill. bushels, værd 17 mill. dollars, mod 13 mill. bush., værd 11 mill. dollars, i 1904, af hvedemel 11 mill. tdr., værd 50 mill. dollars, hvilket var samme kvantitet og værdi som det foregaaende aar, og af havre 29 mill. bushels, værd 10 mill. dollars, mod 1¼ mill. bushels, værd \$ 512 000 i 1904. Udførselen af alle slags kornvarer beløb sig til 154 mill. dollars, mod 98 mill. dollars i 1904.

Fiskemarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over indførselen af fiskevarer til de Forenede Stater i budgetaaret 1. juli 1904 til 30. juni 1905:

	Saltet Sild.	Makrel.	Klipfisk og stokfisk.	Ansjos og sardiner.	Andre fiskeprodukter.
	\$	\$	\$	\$	\$
Fra Norge	136 979	328 198	37 807	164 222	131 840
» Frankrige	489		10	1 709 148	
» Holland	740 158	52 360	104	8 376	12 421
» Britisk Nordamerika	122 142	177 780	990 721	330	367 717
» Storbritannien	535 797	850 334		39 145	184 285
Sverige	8 288	16 169	3 577	12 466	8 622
» Tyskland	9 457	638	745	8 242	65 161
» Portugal				166 817	
» Andre lande	1 699	394	8 974	174 612	306 897
Sum	1 555 009	1 425 873	1 041 938	2 283 358	1 076 943
Mod i 1903—04	1 575 241	1 672 812	1 194 176	1 691 540	934 682
Fra Norge i 1903—04	177 307	296 984	146 507	132 943	123 765

De ovenstaaende norske udførselsværdier for 1903—1904 opførtes efter rapporterne fra de amerikanske konsuler i Norge, som ikke er tilgængelige for 1904—1905; de i disse rapporter meddelte opgaver tør være mere korrekte end den officielle statistik, hvori varer fra Norge via f. ex. Tyskland tildels opføres som tyske. I den officielle statistik for 1903—1904 angives saaledes stokfiskindførselen fra Norge til blot \$ 50 480, medens den ifølge konsulatopgaverne beløb sig til \$ 146 507.

Indførselen af medicintran anføres for 1904—1905 til 162 907 gallons, værd \$ 179 486, mod 66 511 gallons, værd \$ 162 907, i 1903—1904.

Stearinlysfabrikationen i Tyskland.

Beretning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Stearin- og paraffinfabrikernes konvention blev i aaret 1905 opløst, hvorved de billige forbrugskvaliteter faldt ca. 10 mark pr. 100 kg.

En i efteraaret paafølgende forhøielse af 4 mark for paraffintaffelys og 6 mark for paraffintrælys (julelys) kunde lidet udnyttes, da afslutningerne overalt gjøres allerede i løbet af foraaet. I ethvert fald kan imidlertid prisstigningen betragtes som forløber for høiere priser i 1906,

saa meget mere som stearinfabrikerne allerede fra november 1905 ikke modtog flere bestillinger til senere levering. Afsætningen var i 1905 normal og tilfredsstillende, ogsaa for fabrikerne, i særdeleshed paa grund af høje priser paa de bedre sorter. De saakaldte kompositionslys, som leveres i dadelfri vare af den sachsisk-thüringske paraffinindustri, har faaet en dobbelt konkurrence at udholde, da tyske stearinfabriker nu ogsaa anvender paraffin til fabrikation af III^a lys, og desuden er der opstaaet et dusin saakaldte «lysstøberier», som udelukkende forarbejder udenlandsk raamateriale, der ikke kan sammenlignes med det tyske paraffin. Den tyske paraffinindustri holder fast paa et blandingsforhold af $\frac{2}{3}$ paraffin og $\frac{1}{3}$ extra prima stearin, medens de saakaldte lysstøberier anvender indtil 90 % paraffin sammen med udenlandsk sekunda stearinmasse. Smaahandlerne og især konsumenterne er naturligvis ikke straks istand til at gennemskue dette, der er forklaringen paa enkelte varehuses billige priser.

Det er beklageligt, at loven til bekjæmpelse af usund konkurrence ikke er tilstrækkelig til at hindre saadanne manipulationer. Forbundsraadet kunde maaske træffe bestemmelser om ensartet vegt, men har ikke frie hænder til at foreskrive varens sammensætning, saaledes som det kræves fra forskellige sider.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge modtagen underretning fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af april maaned 1905 og i det tilsvarende tidsrum af de to næstforegaaende aar importeret is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

Kvantitet.	Værdi.
1906. 26 072 tons	£ 12 300
1905. 27 462 »	» 13 057
1904. 32 076 »	» 14 822

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indsendt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—april d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1905 og 1904.

	1906.	1905.	1904.
Indklarerede:	12 581 869	11 760 865	12 111 867
deraf britiske	8 888 054	8 364 626	8 522 611
» norske	770 894	662 462	664 357

Udklarerede:	16 899 217	15 345 388	15 246 432
deraf britiske	10 986 427	10 165 149	10 050 417
» norske	938 750	827 662	800 878

Klipfiskexporten fra Bordeaux.

Konsul *H. Hartmann*, Bordeaux, har under 24. f. m. indberettet følgende:

Ifølge opgave fra det herværende toldkammer beløb udførselen af klipfisk sig i marts maaned 1906 til:

386 542 kg.	til Spanien
18 000 »	» Italien
112 440 »	» Algier
— »	» Grækenland
31 000 »	» Martinique
29 020 »	» Guadeloupe
14 943 »	» andre lande

ialt 591 945 kg.

Salgspriserne er som angivet i min klipfisk-rapport af 22. f. m., nemlig 42/43 pr. 50 kg. for stor vare, medens den mindre fisk noteres noget lavere.

Forretningerne opgives forøvrigt som flau, hvilket er det vanlige paa denne aarstid. Man tør paa de forhaandenværende lagere, der i betragtning af sidste maanedes ikke ubetydelige udførsel, specielt til Spanien, er svundet betydelig ind.

De interesserede afventer den nye fangst fra Islandsfeltet, hvilket fiske efter forlydende skal være tilfredsstillende.

Der var ingen tilførsel af klipfisk til Bordeaux i februar maaned.

Told paa mursten og tagsten i Sverige.

I den af den svenske rigsdagsmand *H. Andersson* m. fl. i afvigte januar maaned vakte motion angaaende tolden paa mur- og tagsten, var der foreslaaet en told af 3 kroner pr. 1000 stykker vanlig mursten og 4 kroner pr. 1000 stykker tagsten.

Rigsdagens bevilgningsudskott, der har haft denne motion til behandling, sees nu at have anbefalet en told af 10 øre pr. 100 kg. mursten, ikke nærmere specificeret, og en told af henholdsvis 15 øre og 25 øre pr. 100 kg uglaseret og glaseret tagsten.

Bevilgningsudskottets indstilling er blevet bifaldt af rigsdagens 1ste kammer.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 21.

Ugeudgaven.

26. mai 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Tyskland.

Chargé d'affaires *M. Lie*, Berlin, har indsendt følgende statistiske opgaver over Tysklands indførsel fra og udførsel til Norge i aaret 1905:

Opgave over Tysklands udførsel i de artikler, hvori Norge var interesseret:

I dobbeltcentner à 100 kg.:

	Totaludførsel:	Deraf til Norge:
Bomuld (raa) og bomuldsvarer	344 136	3 570
Bomuldsaffald	292 956	2 191
Bomuldsgarn, en- eller totraadet, bleget, farvet eller trykt	23 839	907
Do., totraadet, flertvundet	22 308	397
Do., vævet, fast, raat	11 985	334
Do., vævet, fast, bleget, appreteret	32 517	619
Fløil, vævet, fast, farvet, trykt	268 340	3 045
Possementvarer og knapper	25 371	246
Trikotvarer	117 006	156
Gardinstoffer, løse, blegede, farvede, trykte	17 168	380
Broderier	14 185	92
Bogtrykkertyper	10 417	378
Ætskali	222 458	2 516
Kalcineret soda; sodaholdigt middel mod kjedelsten	467 977	13 171
Potaske	119 627	2 117
Anilin- og andre tjærefarvestoffer	365 699	1 282
Quebrachotræ	145 588	5 450
Zinkaske	201 307	7 737
Fabrikater til tekn. øiemed	166 066	1 245
Droger og apothekervarer	2 865	240
Kant- og vinkeljern	4 050 420	44 190
Smede-stangjern	3 233 492	59 699
Plader og blik af smedejern	2 813 507	55 041
Jerntraad, raa	2 013 385	44 273
Do., forkobret, fortinnet, poleret	1 103 337	17 021
Andre jernvarer, raa	590 880	14 338

	Totaludførsel:	Deraf til Norge:
Staaltraadtaug	43 673	2 089
Jernbane-aksler, -hjuljern, -hjul, -vognfjedre, puffer	518 766	3 871
Rør, valsede, af smedejern, raa	730 085	6 543
Grove jernvarer:		
Ikke afslebne, fennisserede, forzinkede	1 228 222	9 061
Varer, emaljerede	266 218	2 015
Do., afslebne, fennisserede, forzinkede etc.	952 518	7 827
Fine jernvarer:		
Støbegods	115 078	1 157
Varer af smedejern	279 419	3 038
Symaskiner, uden fod	76 771	886
Cycler, cycledele	61 664	238
Knivsmedvarer	103 995	431
Roman- og Portland-cement	6 178 914	121 884
Malet thomasslag	2 709 051	2 518
Sølv, raat	4 282.98	65.77
Hamp (aloe- og manilahamp)	125 844	7 805
Hvede	1 646 571	21 060
Rug	3 199 415	393 847
Havre	1 024 035	14 221
Linfrø	53 185	5 789
Malt af byg og havre	131 319	2 843
Poteter, friske	1 487 478	16 260
Kjøkkenurter, friske	514 835	6 493
Heste- og menneskehaar; fjær, børster:		
Sengefjær, raa	6 677	189
Do., beredte og rensede	11 114	292
Oksehuder, friske og saltede	298 732	6 455
Do., kalkede og tørrede	52 441	2 437
Huder og skind til pelsverk	32 401	56
Quebrachotræ, skaaret	135 756	12 127
Snedker-, dreier-, vognarbejder, grove	317 973	5 361
Flettete kurvvarer	15 795	322
Varer af dyre- eller plante-stoffer	42 595	449
Humle	103 669	848
Musikalske instrumenter, ogsaa dele deraf	134 052	814
Landbrugsmaskiner	145 621	1 272
Elektriske maskiner	142 724	3 561

	Totaludførsel:	Deraf til Norge:		Totaludførsel:	Deraf til Norge:
Dampmaskiner	246 016	2 127	Ris, afskallet i indlandet .	1 010 398	13 707
Maskiner for træmasse- og papirfabrikation	79 768	8 626	Cigaretter	964	86
Maskiner til industrielt brug	848 187	7 142	Cigarer	4 636	338
Kautschuk og guttapercha	78 506	562	Krystalsukker	1 526 373	28 002
do., -traad og -plader . .	5 247	222	Stødt sukker	1 743 572	8 751
Overspundet kautschuk- traad	38 328	572	Topsukker	65 761	30 694
Hartgummivarer	12 311	95	Plade-, stang- og rudesukker	400 346	66 493
Klæder af bomuld, lin, uld	11 115	225	Sukker i klumper og knust sukker	132 359	11 935
Damekjoler	36 020	378	Malet raffinade	136 343	34 924
Besætningsstoffer af plante- vævestoffer, uld etc. . .	13 713	156	Malet melis	148 628	29 297
Undertøi af bomuld og lin	21 302	193	Palmenøddolje, kokosnøddolje	376 503	4 341
Kobberlegeringer	62 466	1 238	Oljekager, -mel	1 804 393	50 833
Kobbertraad	75 491	2 084	Tagpap, asfalt- og tjære- pap	107 706	7 509
Kabler til elektr. ledninger	305 453	2 758	Skrivpapir, til regn., et- ketter etc.	100 224	2 442
Sigtedug	4 972	517	Papir- og papvarer	243 389	2 483
Kobbersmedvarer	41 951	442	Silkebaand, ikke af gaze, krepp, flor	1 685	53
Messingvarer	33 359	1 162	Traadsilke	1 106	35
Artillerilunter, patroner med kobber- eller mes- singhylstre	31 773	612	Silkestoffer, -tørklæder, -shawler	2 596	57
Varer, fine, af kobber. . .	35 781	867	Halvsilkevarer uden metal- traad	7 453	82
do. » - messing etc.	95 186	1 439	Halvsilkestoffer, -tørklæder, shawler	31 513	137
Telegram-, telefon-, mikro- fonapparater	6 539	118	Møllestene	72 320	5 678
Varer, fine; af kobber, messing, forniklede . . .	32 007	275	Stenvarer, i forb. med upo- leret, ulakeret træ eller jern	25 988	2 256
Varer af ædle metaller, ægte perler, koraller eller ædel- stene	1 075	9	Stenvarer i forbindelse med andre stoffer	4 062	36
Celluloidvarer	8 594	107	Koks	27 610 804	204 825
Varer af uædle metaller, forgyldte, forsolvede etc.	8 472	61	Stenkul	181 569 977	252 310
Uhre	47 506	176	Hatte af straa, rør, bast etc., upyntede	2 231 533	109 687
Legetøi	402 807	610	Terpentinharpiks, terpen- tinbalsam	210 332	16 328
Læder og -varer	45 768	781	Lervarer, flerfarvede, ma- lede, forgyldte	163 353	4 218
Handskelæder etc.	73 807	601	Porcelæn og porcelæns- agtige varer	70 224	1 427
Saalelæder	45 577	528	do., ogsaa i forbindelse med andre stoffer, bord- servicer	272 263	436
Sko, fine, af læder	6 026	41	Voksdug, grov, utrykt, olje- klæde	7 137	418
Lædervarer, fine	8 095	67	Faareuld, raa	70 400	1 290
do. » i forbin- delse med andre stoffer	20 053	157	do.	38 073	594
Varer, af fin voksdug. . .	13 240	311	Kunstuld, uldaffald	171 220	1 150
Lintraad, entraadet	2 490	510	Uldgarn, entraadet, raat. .	21 148	288
Sygarn, akkommoderet . .	2 699	541	do. tottraadet, raat. . .	20 254	252
Rebslagervarer	34 897	558	do. do. bleget eller farvet.	13 025	279
Lærred, dvælg, dreil . . .	12 273	329	do. tre- eller flertraadet	30 882	591
Bøger, kort, musikaler, tidsskrifter	164 780	704	Filt og gulvtepper af filt .	19 231	307
Farvetryk, kobberstik etc.	83 641	229			
Korn, bælgfrugter	415 872	25 535			
Hvedemel	881 663	47 560			
Rugmel	1 125 089	384 361			
Mel af mais, ris etc. . . .	60 630	14 523			

	Totalindførsel:	Deraf til Norge:
Gulvtepper, vævede, tepper af opklippede tøier . . .	16 832	274
Uldvarer, utrykte	30 877	181
Klædes- og tøivarer, utrykte	246 442	6 188
Plüsche	10 264	264
Do. trykt	14 028	147
Zink, raa	623 333	11 176
Zink, trukket, valset . . .	189 817	5 802
Opgave over Tysklands indførsel i 1905 af de artikler, hvori Norge var interesseret, i dobbeltcentner à 100 kg.		

	Totalindførsel:	Deraf fra Norge:
Guano, kunstig	304 526	48 210
Klid	9 828 462	212 007
Kalciumkarbid	172 559	12 439
Is	394 730	350 380
Jod	3 771	123
Varer, slebne, færdigberedede, forzinkede	62 123	3 120
Kaolin, feltspat, ildfast ler	3 218 592	134 952
Guld, myntet	460	0.20
Havre	9 662 502	11 237
Kalveskind, friske og saltede	146 257	1 759
Kalveskind, kalkede . . .	100 452	2 833
Oksehuder, friske og saltede	652 500	2 034
Faareskind, raa, med uld	161 762	995
Gjedeskind, raa, med uld	50 090	1 037
Do. raa huder og skind for tilberedning af læder	15 152	839
Huder og skind til pelsverkerberedning, ikke af pelsdyr	9 209	185
Huder og skind til pelsverkerberedning, af pelsdyr; ogsaa fugleham . .	48 110	111
Hvalbarder	413	405
Bygge- og gavntræ, raat, mygt	27 125 358	52 748
Træmel, træuld	14 749	6 790
Bygge- og gavntræ, saget, mygt	17 386 884	462 993
Flod- og indsjøskibe (uden motorer) af træ . . . stkr.	566	53
Kautschuk- og guttaperchaaffald	213 930	316
Messing og tambak, ogsaa affald	30 942	1 890
Ferskvandsfisk, død . . .	48 890	2 979
Havfisk, fersk	867 583	90 205
Fisk, tilberedt	9 376	5 703
» med eddike, olje, tilberedte krydderier i fade, krukker	3 481	2 121

	Totalindførsel:	Deraf fra Norge:
Fisk, anden tilberedning	22 764	833
Sild, saltet, i tønder . . .	1 426 188	87 257
Sild, saltet, bestemt til gjødning	6 192	496
Muslinger, uden skal, og havskaldyr til menne-skeføde	389	241
Hummer og skildpadder	5 604	2 435
Ris, afskallet i Tyskland	1 010 398	13 707
Fiske- og sælhundspæk, tran, hvalfedt	148 212	68 046
Træmasse til papirfabrikation, sleben	169 113	7 861
Cellulose, straa- og andre fiberstoffer	328 696	27 232
Pakpapier, glat (ogsaa voksdugspapir)	36 194	3 065
Ædelstene, ogsaa granater	154	14
Tilhuggen sten	1 053 874	33 202
Brosten	6 776 376	140 491
Grove stenhuggerarbejder	291 762	82 416
Zink, raa	268 406	2 892
Ufuldstændig deklarerede varer	66 137	1 206

Tranmarkedet i Köln.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*.

Torskefangsten gav i 1905 et godt udbytte, hvorfor priserne paa damp- og medicintran gik omtrent 100 % tilbage. En yderligere prisnedgang i aarets løb undgik man derved, at den gamle lagerbeholdning var meget liden og omsetningen temmelig god. Almindelig smøretran kunde faaes til meget billige priser; afsætningen var regelmæssig. Japantran opnaaede kun en ringe afsætning og blev som følge af de billige linolje- og bomuldsoljepriser næsten ikke anvendt til sæbefabrikation.

Nedsættelse i «Prime and Rent charges» og dokafgifter ved Millwall Dock.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at der fra og med 1. maj 1906 vil blive tilstaaet en reduktion af 25 % af «Prime and Rent charges» paa: Deals, Planks, Battens, Scantlings (soft wood), Boards, importeret til Millwall Dock dersteds, samt at dokafgifterne for skibe, der udelukkende fører trælast fra europæiske havne, herefter vil blive nedsatte fra 1/— pr. netto register ton til 6 pence pr. ton.

Disse indrømmelser gjælder imidlertid ikke «Hard and Furniture Woods».

Skifermarkedet i Köln.

Konsul *Oscar Møller*, Köln, har indberettet:

I aaret 1905 udviklede der sig ingen betydelig forretning i udenlandsk skifer. De stadig faldende priser paa tagsten og tysk skifer forårsagede en følsom konkurrence, overfor hvilken forhandlere af udenlandsk materiale stod magtesløse. Som følge af den betydelig mindre afsætning samlede der sig i gruberne og de tyske lagere saa store forraad af skifer, at specielt de engelske gruber ved slutningen af aaret saa sig tvungne til at nedsætte priserne, hvilket forårsagede store tab for forhandlerne. Dertil kommer, at forskellige bestemmelser i de nye handelstraktater angaaende beskaffenheden af den skifer, der af toldvæsenet skal ansees som «tagskifer», har fremkaldt store vanskeligheder, og der hersker endnu fuldstændig uklarhed om, hvorledes disse i høieste grad besværlige og i praxis vistnok ikke gennemførlige bestemmelser vil blive behandlet ved handelstraktaternes ikrafttræden.

Indførselen af træmasse til de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Af træmasse indførtes til de Forenede Stater i budgetaarene

	1904—1905.		1903—1904.	
	Tons.	Værdi i \$.	Tons.	Værdi i \$.
Fra Norge . .	17 244	912 471	23 883	996 587
» Canada . .	130 882	2 680 543	101 415	1 816 571
» Tyskland . .	6 994	350 508	9 104	401 449
» Rusland . .	113	5 762	3 726	137 072
» Sverige . .	9 335	396 297	9 393	358 445
» Østerrige- Ungarn . . .	2 062	114 834	500	25 017
» Andrelande	874	40 540	407	20 104

Ialt 167 504 4 500 955 148 428 3 755 245

Af træmasse udførtes fra de Forenede Stater til

	Tons.	Værdi i \$
Belgien	3 974	163 479
Storbritannien	1 828	71 964
Frankrige	1 542	62 615
Tyskland	1 123	43 746
Canada	1 168	39 892
Mexico	488	20 802
Holland	318	13 221
Italien	262	11 107
Rusland	240	8 942
Andre lande	909	37 817
Ialt	11 852	473 585
mod i 1903—1904	15 115	593 474
1902—1903	11 232	445 228

Træmassemarkedet i Skotland.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har indberettet følgende:

Til Storbritannien og Irland indførtes af træmasse ialt:

1904.

Mekanisk masse 333 068 tons, værdi £ 762 042
Kemisk » 236 177 » » » 1 759 006

1905.

Mekanisk masse 328 544 tons, værdi £ 766 762
Kemisk » 249 488 » » » 1 992 875

Til Skotland indførtes fra Norge:

1904.

	Mængde.	Værdi.
Mekanisk masse, tør	2 tons	£ 4
» » vaad	22 442 »	» 54 567
Kemisk » tør	7 215 »	» 59 144
» » vaad	608 »	» 2 284

1905.

	Mængde.	Værdi.
Mekanisk masse, vaad	19 701 tons	£ 46 058
Kemisk » tør	8 461 »	» 73 997
» » vaad	634 »	» 2 728

For denne industri har det forløbne aar været gunstigt, og varen opnaaede gode priser, især ved aarets begyndelse; men grunden dertil var uheldigvis, at produktionen dengang var temmelig indskrænket formedelst vandmangel.

Især kemisk masse var sterkt efterspurgt; men som følge af det begrænsede tilbud var der ikke nogen fluktuation i priserne, som ved aarets slutning var:

For bleg. masse, 1. kvalitet, £ 12.0.0 — £ 14.0.0 cif.
» ubleg. » £ 9.1.00 — £ 9.15.0 cif.

For mekanisk masse erholdtes i januar:

£ 2.15.0 — £ 3.0.0 for 50 % vaad og

£ 5.5.0 — £ 5.10.0 » tør

I mai maaned faldt priserne ned til £ 2.5.0 — £ 2.7.6 for vaad, samt faldt yderligere med 2 sh. 6 d. under sommermaanederne, for at stige igjen ud paa høsten, og ved slutten af aaret stod priserne i: £ 2.4.0 — £ 2.0.5 for vaad og £ 4.10.0 — £ 4.15.0 for tør.

Ophævelse af tolden paa bygningsmaterialier i anledning af San Franciscos gjenopbygelse.

I en i «Berliner Tageblatts» «Handelszeitung» for 24. f. m. indtagen artikel, der af hensyn til sagens interesse for norsk skibsfart og export, er blevet indsendt til udenrigsdepartementet fra Hans Majestæts legation i Berlin, udtales der haab om, at det af senator Madden i det amerikanske senat fremsatte forslag om ophævelse af tolden paa bygningsmaterialier i anledning af San Franciscos gjenopbygelse — hvilket forslag ventes med det første at blive vedtaget af senatet — vil blive af betydning for den tyske skibsfart samt den tyske export af bygningsmaterialier, specielt Portlandcement, ildfast uglaseret sten og vinkeljern.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 22.	Ugeudgaven.	2. juni 1906.
«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.		

Sildemarkedet i Stettin.

Konsul *Casper G. Nordahl*, Stettin, har indberettet følgende:

Europas sildefiskerier har i de 4 sidste aar leveret omtrent følgende kvantiteter af saltet sild:

	1905. Tdr.	1904. Tdr.	1903. Tdr.	1902. Tdr.
Slosild (vaar- og høstfiske)	134 000	99 000	44 000	125 000
Vaarsild	286 000	255 000	192 000	230 000
Fed-, smaa- og Nordsjøsild	161 000	50 000	400 000	200 000
Norsk sild	581 000	404 000	636 000	555 000
Britisk sild	1 841 700	1 807 000	1 402 000	1 652 000
Hollandsk sild	595 000	780 500	808 000	723 000
Tysk sild	200 000	215 500	200 000	170 000
Svensk sild (vaar- og høstfiske)	19 000	22 500	20 000	3 000
Ialt	3 236 700*)	3 229 500	3 066 000	3 103 000

Stettins import beløb sig til:

Norsk sild	64 326	70 930	113 212	118 872
Britisk sild	464 277	383 226	252 190	467 544
Hollandsk sild	72 880	159 094	152 499	107 684
Tysk sild	20 411	29 689	16 436	8 053
Svensk sild	1 577	1 100	1 603	1 338
Ialt	623 471	644 039	535 940	703 491

Omsætningen i Stettin beløb sig til:

Norsk sild	64 491	99 721	101 414	113 971
Britisk sild	449 903	385 916	312 009	410 625
Hollandsk sild	76 331	157 078	152 891	100 857
Tysk sild	24 555	27 035	14 753	5 508
Svensk sild	1 709	1 108	1 463	1 338
Ialt	616 989	670 858	582 530	632 299

Beholdningerne ved begyndelsen af aaret 1905 var saavel her som paa de øvrige importpladse begrænsede, og forraadene i produktionslandene var heller ikke store. Da ogsaa priserne for næsten alle sorter sild var moderate, syntes man at burde kunne gjøre sig forhaabninger om, at vaarforretningen vilde tage et gunstigt forløb. Disse forventninger er ogsaa blevet opfyldt. Thi om end forretningen i januar maaned kun bevægede sig inden snevre grænser, saa tiltog dog senere efterspørgselen, og beholdningerne kunde før den nye sæsons begyndelse ryddes til næsten stadig stigende priser.

Resultatet af fiskerierne i Europa afveg i 1905 ikke nævneværdig fra det foregaaende aars. Derimod har noksaa store forskyvninger fundet sted, hvad fangstudbyttet i de forskjellige lande angaar. I Norge har atter fedsildfisket været saa ubetydeligt, at det maa siges at være helt mislykket, og Tyskland og Holland staar ogsaa tilbage med ca. 200 000 tønder mod 1904, endskjønt de tyske selskaber i 1905 havde formeret sin flaaede med 30 skibe. Disse ugunstige resultater opveies imidlertid ved den forøgede fangst i Skotland, specielt paa Shetland, hvor fisket har givet et større udbytte end nogensinde før. Som følge af denne fangstforskyvning har for-

*) Heri ikke medtaget de fra Island indførte 100 007 tdr. sild.

retningen paa vort marked i skotsk vare i 1905 antaget et ualmindelig stort omfang.

Af ny norsk sild blev i 1905 omsat: 25 091 tønder fed- og smaasild mod 9 606 tønder i 1904, 19 778 tønder slo- og vaarsild mod 17 518 tønder i 1904. Ialt 44 869 tønder mod 27 118 tønder i 1904.

Det tilførte kvantum fed sild bestod hovedsagelig af smaafaldende merker, for det meste ikke over størrelse MC. Behovet herfor var i maanederne sept./okt. tilfredsstillende, og de fleste partier fandt omsætning fraborde til mk. 21 à 25 efter kvaliteten. Senere ophørte imidlertid efterspørgselen, og afsætningen begrænsede sig kun til ubetydeligheder, som blev solgt fra lager. De smaa sendelser af de større merker, specielt K og KK, nød næsten den hele tid, selv om disse i de fleste tilfælde ikke svarede til merket, livlig paaagtning og blev betalt med usædvanlig høje priser, i enkelte tilfælde endog med 50 mark og derover.

Mangelen paa fedsild førte til, at der fra Norge blev tilført markedet tildels ganske forskelligartede kvaliteter, som skulde tjene som erstatning, hovedsagelig Shetland- og Nordsjøsild, mindre sorter slosild og vare, fanget paa den skotske vestkyst, behandlet og ganet paa paa norsk manér. Nogen synderlig indgang formaaede dog ingen af disse merker at skaffe sig. Bedst anklang hos vore købere fandt den skotske vestkystsild, hvoraf regelmæssig mindre sendelser, hovedsagelig K og KK, blev tilført og kunde sælges. Noget betydeligt omfang har dog heller ikke denne forretning antaget.

De uforholdsmæssig høje priser, som ogsaa i denne sæson er blevet betalt for virkelig fedsild, beviser, at denne vare har sin ganske bestemte kundekreds, som foretrækker samme fremfor al anden sild; men købernes fordringer med hensyn til pakning og sortering er nu betydelig større, end tilfældet var for nogle aar tilbage.

Vaarsildforretningen bevægede sig i det forløbne aar omtrent inden de samme grænser som i 1904. Imidlertid havde endel af kunderne ventet med at dække sit behov til høsten, og da beholdningerne i Norge paa den tid var forholdsvis smaa, bidrog dette til, at priserne høsten udover næsten stadig viste en stigende tendens. Om vaaren blev betalt mk. 16 à 17 og op til mk. 20 à 21 ved slutten af aaret.

Slosildforretningen har været af mindre omfang paa grund af mangel paa passende kvalitet.

Omsætningen af alle andre sildesorter var i den forløbne sæson tilfredsstillende, da efterspørgselen, øiensynlig i sammenhæng

med de høje kødpriser, den hele tid var meget livlig. De ankomne partier skotsk, hollandsk og tysk sild fandt længe rask afsætning fra skibene, saa at større lagring ikke gjordes nødvendig, og fra slutten af august til slutten af oktober havde priserne uafbrudt en stigende retning.

Ved den engelske fangsts begyndelse forholdt køberne sig en tidlang tilbageholdne i forventning af, hvordan dette fiske vilde arte sig. De politiske uroligheder i Rusland og umuligheden af at afskibe til dette land under den herskende streik begrænsede ogsaa midlertidig afsætningen, men mod slutningen af Yarmouthfisket befæstede markedet sig igjen, og priserne holdt sig godt indtil aarets slutning. Omsætningen paa vort marked af hollandsk og tysk sild, særlig at førstnævnte, har som følge af mindre fangstudbytte ikke været saa stor som i de par sidste aar, men ogsaa denne vare havde, tiltrods for de forholdsvis høje priser, en betydelig kundekreds.

Beholdningerne beløb sig den 1ste januar 1906 til:

4 648 tdr. fedsild og				
smaasild, mod	1 752 tdr. i 1905			
3 386 » slo- og				
vaarsild, »	6 447 » - »			
8 034 tdr. norsk sild, mod	8 199 tdr. i 1905			
48 818 » britisk » »	34 049 » - »			
13 319 » hollandsk				
sild, »	16 770 » - «			
3 652 » tysk » »	7 796 » - «			
— » svensk » »	132 » - »			

Ialt 73 823 tdr. mod 66 946 tdr. i 1905

Paa de fire største tyske importpladse, Stettin, Hamburg, Danzig og Königsberg, var til samme tid usolgt:

	1906.	1905.	1904.	1903.
Norsk Sild	13 430	10 719	53 003	34 488 tdr.
Britisk »	226 378	236 910	229 795	360 665 «
Anden »	20 023	26 188	27 855	27 932 »

Ialt 259 831 283 817 310 653 423 085 tdr.

Ved aarets slutning noteredes følgende priser: KK og K mark 42—38, MK mark 32—28, M mark 24—22, Crownlargefulls mark 38 1/2—38, Crownfulls mark 38—37 1/2, Crownmatfulls mark 35—34 1/2, Crownmatties udsolgt, Crownspents mark 25, Yarmouth Fulls mark 33—32 1/2, Matfulls mark 31—30 1/2, Matties 30 1/2—30, hollandsk prima mark 32—31 1/2, Kleine mark 31—30 1/2, ufortoldet, tysk prima mark 36 1/2—36, Kleine mark 35 1/2—35 toldfrit.

Anlæg af flydedok i København.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har indberettet, at skibsbyggerfirmaet Burmeister & Wain i København har indkøbt en i Hoboken ved Antwerpen liggende saa godt som ny flydedok. Dokken, der kan optage skibe af indtil 600 fods længde, skal bugseres til København i 2 dele. Den første del ventes at ankomme i de nærmeste dage, den anden del i løbet af juni måned. Dokken skal anbringes mellem batteriet «Sixtus» og Refshaleøen og ventes at være færdig til at tages i brug i løbet af høsten. Der vil særlig blive lagt vægt paa hurtighed, saaledes at en af de største Amerikabaade kan hæves paa $\frac{1}{2}$ time, i hvilket øiemed skibsværftets maskineri forsterkes med en 1000 h. k. dampmaskine, og selve dokken forsynes med to store og ualmindelig kraftige pumper. Det hele anlæg vil blive yderst moderne. Dokken kan deles i to dele, der hver for sig kan anvendes.

Udsigterne for vinterhvedehøsten i de Forenede Stater.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt, at ifølge landbrugsdepartementets beretning af 10. f. m. var der den 1. mai d. a. i de Forenede Stater 29 623 000 acres under dyrkning af vinterhvede, eller et 6 % mindre areal end rapporteret den 1. april d. a., som følge af frostskaade.

Paa grundlag af denne opgave og sædens meget tilfredsstillende, til «91» opgivne væksttilstand beregner New Yorks «Produce Exchange» statistiker en grøde af 453 232 000 bushels.

Den virkelige høst beløb sig forrige aar til 428 $\frac{1}{2}$ mill. bushels indvundet fra 29 864 018 acres.

Udsigterne for trælastexporten fra Riga.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har indberettet følgende:

I en artikel i tidsskriftet «Neue Baltische Waidmannsblätter» nr. 8 for 15/28. april d. a. fremholdes, at der inden interesserede kredse raader meget forskellige meninger om udsigterne for den forestaaende «trælastkampagne». Det fremholdes imidlertid som et faktum, at der, hvad Riga angaar, er en betydelig større tilførsel end foregaaende aar at forvente af exportvarer, isærdeleshed af rundtømmer («Rundbalken»). For Dünafloden alene beregnes 15—20 000 flaader; dette tal forekommer dog artikelens

forfatter vel høit, naar hensyn tages til, at flodningens resultat (ifølge forfatterens opgave) i det for flodningen usedvanlig gunstige aar 1897 kun udgjorde noget mere end 19 000 flaader. Imidlertid har i de sidste maaneder skogarbeidet næsten overalt været drevet med energi, og i flere til Dünas tilløb grænsende skoge har arbeidet overhovedet ikke været indstillet; slædeføret i de ovenfor Riga beliggende lif- og kurlandske skoge varede til omkring 10.—20. marts (gammel stil) og længere østover, i Witebsk, lige til april månedens udgang, hvorfor da transporten fra skogene fremdeles vedblev. Efter artikelforfatterens mening er udsigterne for aarets trælastomsætning, ligesom overhovedet for trælastmarkedet, ikke ugunstige — forudsat at indre politiske komplikationer ikke atter indtræder.

Angaaende artikelens anførsel om flodningsresultatet i 1897 bemærkes, at der i nævnte aar ifølge Rigas børskomité's aarsberetninger paa Düna nedflødedes 21 200 flaader; ifølge børskomiteens beretning for 1904 ankom i 1904 17 600 flaader paa Dünafloden; antallet af de i 1905 paa Düna (inklusive Düna-Aa-kanalen) ankomne flaader opgives til 10 158.

Ismarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har under 8. Mai indberettet, at den daværende pris for is i større ladninger var \$ 3.00 à \$ 3.50 pr. ton, leveret New York, og at der endnu ikke var nogen efterspørgsel efter is for indførsel. Det var derfor ikke muligt at give nogen oplysning om, hvilken kvantitet is der kan forventes indført. Det antages tildels, at iskompagniernes beretning om beholdningen fra forrige aar og om indeværende sæsons indhøstning ikke er paalidelig, og at ismangelen derfor ikke er saa stor som oprindelig troet.

Værn mod bedragerske købere.

I tyske exportkredse diskuteres for tiden ivrigt muligheden af at finde effektive midler til beskyttelse af exportører mod svigagtige købere i fremmede lande idet de legale forholdsregler, der staar til raadighed, ofte er befundet at være kostbare og foraarsage en mængde besvær uden at hidføre de ønskede resultater. I «Deutsche Export-Revue» er anbefalet den fremgangsmaade ved avertering i udbredte blade at bringe de forskellige tilfælde

og deres nærmere sammenhæng til forretningsverdenens kundskab paa de pladse, hvor vedkommende kjøbere har kontor. I de fleste tilfælde, anfører det nævnte handelsorgan ledes vedkommende kjøbere af den tro, at de kan slippe fra at betale sin gjæld i udlandet uden at deres kredit hjemme lider derved. Men offentliggjørelse vil røbe dem for den hjemlige forretningsverden og følgerne heraf vil blive saa alvorlige, at de vil foretrække at betale. «Deutsche Export-Revue» skal i samarbeide med eksportører have anvendt denne fremgangsmaade, som skal have vist fortræffelige resultater, hvorfor tanken vil blive videre realiseret gennem en organisation.

Ny lov om bugserdampskibe i Frankrige.

Under 11. april d. a. er der i Frankrige udfærdiget en lov, som ligestiller bugsering med anden skibsfart og forbyder saadan i kystfart under fremmed flag. Dog skal bugsering under fremmed flag være tilladt, naar ingen fransk bugserbaad er at erholde paa vedkommende sted. Ligeledes er det tilladt at passere franske havne med den bugserbaad, som har bugseret vedkommende skib i sjøen.

Tolden paa mursten og tagsten i Sverige.

Det tidligere omhandlede forslag om toldpaalæg paa mur- og tagsten i Sverige er nu ogsaa blevet vedtaget af riksdagens første kammer.

Udvinning af gjødningsmidler af luften.

Chargé d'affaires *M. Lie*, Berlin, har indsendt et udklip af det i Berlin udkommende dagblad «Lokalanzeiger», hvori berettes, at professor Adolf Frank fra Berlin paa den internationale kongres for anvendt kemi i Rom har holdt et foredrag om den direkte anvendelse af luftens kvælstof til udvinning af gjødningsmidlet «kalk-kvælstof». Dette stof angives at være et ligesaa godt gjødningsstof som Chilisalpeter og svovlsur amoniak. Da kalk-kvælstoffet ogsaa vil kunne fabrikere i Tyskland, haaber man, at det tyske landbrug i denne henseende vil blive selvhjulpent og uafhængigt af importen af det hidtil saa nødvendige Chilisalpeter. Det italienske selskab «Società Generale per la Ciana-mide» har ved d'Orta ved Pescara, hvor der

haves 26 000 hestekræfter til disposition, bygget den første store fabrik. Lignende anlæg angives at være under forberedelse (foruden i Norge) i Schweiz og Frankrige.

Kornhøsten i Tunis.

Konsul *S. Batt*, Tunis, har indberettet følgende:

Kornexporten fra Tunis kommer til at begynde i juli maaned.

Paa grund af den usedvanlig store regnmængde, der er faldt i Tunis i vinter, og de nuværende gunstige veirforholde venter man sig en meget god høst, betydelig over et midtelsaars.

Høsten ifjor slog aldeles feil, og der eksporteredes i 1905 ikke for mere end 6 mill. francs, hvoraf byg for ca. 3 mill. francs.

I 1904, hvilket aar var under et middelsaar, eksporteredes for ca. 24 mill. francs, hvoraf byg for ca. 10 mill. hovedsagelig gik til Frankrige og England.

Vicekonsulatet i Sfax meddeler, at indhøstningen i syden allerede begynder i disse dage, og at udsigterne ogsaa der er meget lovende, specielt hvad byg betræffer.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet nr. 2, 1906, med følgende indhold:

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Quebec*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Agerbrug. Bergverksdrift. Jern- og staalindustrien. Import og export. New Foundland; handel og fiskeri.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Tunis*.

Indhold: Skibsfart. Almindelige forhold. Import og export. Fosfat. Salt. Grubedrift. Kork. Korn. Vin. Oliven. Kvægdriфт. Fiskerier. Offentlige arbeider. Lovgivning.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Alger*.

Indhold: Skibsfart. Import og export. Korn. Vin. Faareavl. Korkbark. Olivenolje. Figener. Appelsiner. Fosfat. Fiskerier. Jernbaner. Havneforhold.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Odessa*.

Indhold: Skibsfart. Import og export.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Port Louis, Mauritius*.

Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Fragter. Sukker. Rhum. Vanille. Aloe.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Lourenço Marques*.

Indhold: Skibsfart. Havneforhold. Import.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 23.

Ugeudgaven.

9. juni 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Elektricitetsindustrien i Tyskland.

Uddrag af indberetning fra konsul P. F. Cretschmar, Düsseldorf.

Tysklands elektriske industri har med overraskende hurtighed overvundet den depressionens periode ved begyndelsen af det nye aarhundrede, hvorunder netop denne industri havde lidt haardest.

Efterat de firmaer, der ikke havde været krisen voksne, dels som elektricitetselskabet «Helios» i Köln var traadt i likvidation, dels som «Elektrizitätswerke, vormals Kummer & Co.» i Dresden (med 10 millioners kapital) havde overleveret sit bo til konkurs, fulgte en rask bedring for de øvrige foretagender, takket være den hurtig stigende efterspørgsel efter deres produkter. Elektricitetselskabernes senere beretninger udtaler sig næsten alle enstemmig om en ganske livlig beskæftigelse. Mellem de største elektricitetselskaber har der i de sidste aar forekommet en række sammensmeltninger. Herunder har den elektrotekniske industris vilkaar bedret sig saa vidt, at en varig ligevegtstilstand mellem industriens leverings- og markedets modtagelsesevne atter er indtraadt. Kraftig har i det sidste navnlig sterkstrømtekniken udviklet sig; fremtiden anviser den voksende opgaver. Udviklingen af moderne midler til kraftoverføring medfører stadig mere, at den elektriske strøm saavel i samfærdsels- som i berg- og hyttevæsen træder i dampkraftens eller muskelkraftens sted. Der aabnes stadig nye gebeter for anvendelsen af elektricitet. Stadig tiltager oprettelsen af kraftcentraler, der stiller sig i landbrugets og talrige industri- anlægs tjeneste; ikke mindre sterkt vokser anvendelsen af elektriske buelamper som gadebelysning og af elektrisk sterkstrøm i kommunikationens tjeneste, ikke alene ved byernes sporvognslinjer, men ogsaa til drift af elektriske baner, der forbinder forskellige nær hinanden liggende steder, hvor de tidligere baneforbindelser ikke var tilstrækkelige for den voksende persontrafik. Det elektriske experimentalselskabs forsøg mellem Zossen og Berlin har ogsaa givet værdifuldt materiale til den fremtidige løsning af

problemet elektriske jernbaner, idetmindste hvad den tekniske side af sagen angaar, medens den økonomiske løsning af det vanskelige spørgsmaal maa forbeholdes den praktiske erfaring, tiden vil give. I distriktet Düsseldorf har anvendelsen af elektrisk kraft i grubeindustrien gjort sterke fremskridt. Der indføres stadig raskere, lettere og sikrere drift ved elektriske maskiner saavel i det egentlige bergverksarbejde som ved reguleringen af vandet i gruberne etc. etc. En ny storartet udsigt aabner sig ogsaa for sterkstrømtekniken ved den planlagte anvendelse af elektrisk kraft til slæbning i de nye og da vel ogsaa i de gamle kanaler, navnlig da ved det paatænkte statsmonopol for slæbning. Nylig har elektricitetselskaberne ogsaa med stort held kastet sig over bygning af turbiner, og den anskuelse vinder stadig flere tilhængere, at turbinerne saavel i maskinbranchen som navnlig i skibsbygningen gaar en overordentlig rig fremtid imøde.

Svagstrømtekniken (telefon, telegraf, fremstilling af glødelamper og akkumulatorer, elektrokemien) har ogsaa, takket være den voksende efterspørgsel gjort gode fremskridt. Rigtignok er anvendelsen af telefonen endnu ikke tilfredsstillende udviklet og endnu for dyr; den kommer paa langt nær ikke op mod Norges eksempel. Men i apparaternes fremstilling er de tyske fabrikker fremragende. I det sidste har ogsaa det af selskabet «Telefunken» repræsenterede system af traadløs telegrafi havt stor fremgang ved oprettelsen af stationer ved kysten; blandt andet har de Forenede Staters regering gjort store bestillinger. En nyhed paa svagstrømteknikens omraade er ogsaa den af Siemens & Halske fremstillede «Ferndrucker», en praktisk telegraf, der kan betjenes af hvemsomhelst uden forkundskab, og som hurtig har vundet indpas ved aviser, banker og kontorer. Karteldannelsen har ogsaa udstrakt sig til denne artikel, og ligeoverfor glødelampesyndikatet gjøres ogsaa bestræbelser gjældende for dannelse af indkjøbsforeninger for glødelamper. Akkumulatorfabrikkerne, hvis vigtigste kunder er de store elektricitetsverker, har ligeledes forenet sig til et syndikat. Akkumulatorfabrikationen er rigt

repræsenteret i distriktet Düsseldorf, nemlig i Hagen (Westfalen); akkumulatorfabrikaktieselskabet i Hagen staar ogsaa i spidsen for det nævnte syndikat, hvis sæde er Berlin.

Et betydeligt elektricitetsverk i distriktet Düsseldorf er «Rheinisch-westfälische Elektrizitätswerke» i Essen a. d. Ruhr. Dettes ydeevne viste sig, da staten i anledning af sammenslutningen af de store havne Duisburg, Ruhrort og Meiderich overdrog dette verk strømleverancen for denne kjæmpemæssige indlandshavns samlede anlæg, idet verket var istand til langt at underbyde alle konkurrenter. I 1904 steg verkets strømafsætning med næsten 50 %; det leverer i stadig større omkreds elektrisk energi til industrielle bedrifter, og verkerne har sikret sig et større antal krafttilslutninger, der med bestemthed lader vente for fremtiden en betydelig forøgelse i afsætningen. Samtidig har prisen kunnet nedsættes til 32 pf. pr. kilowatttime. Seks industridrivende nabokredse er knyttet til verket. Den leverede strømmængde beløb sig i forretningsaaret 1904—1905 til 8.2 mill. kilowattimer, mod 2.8 mill. kilowattimer i 1900—1901. En stor udvidelse af den elektriske industri er planlagt af det rhinsk-westfalske elektricitetsverks bestemmende faktorer. Den ogsaa i den rhinsk-westfalske kulindustri dominerende finantsgruppe Stinnes-Thyseen («kulkongerne»), som har den afgjørende indflydelse i Essener elektricitetsverkerne, har nemlig til hensigt efter indkøb af Dortmundelekticitetsverkerne at udvide sin besiddelse til et nyt kjæmpeelekticitetsverk med en betydelig aktiekapital, der skal tjene til i den største maalestok at fremstille elektrisk energi for storindustrien i det rhinsk-westfalske industrigeby, det industrigeste distrikt i det tyske rige.

Hermed vil en ny stor gruppe i elektricitetsindustrien i dette distrikt slutte sig til de hidtil i Tyskland eksisterende grupper, der, som ovenfor omtalt, er dannet ved sammensmeltning af forskellige bestaaende selskaber. Endnu skal kun nævnes, at aktiekapitalen for Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft i Berlin, deri indbefattet Union-Elektrizitätsgesellschaft, beløber sig til 75 mill. mk., for Siemens & Halske til 54.5 mill. mk., for de forenede Siemens-Schuckert-verker i Berlin og Nürnberg til 90 mill. mk., for firmaet Felten-Guilleaume-Lahmeyer til 55 mill. mk.

De vigtigste verker har overordentlig mange bestillinger for fremtiden, og man venter en tiltagende stigning i rentabiliteten. Rigtig nok klages der over, at prisdannelsen er et mørkt punkt i denne industris fremtidsbillede, da det trods de stigende raamaterialpriser (navnlig kobber bliver stadig dyrere) og de under det

sterke behov for vel uddannet arbejdskraft stadig stigende lønninger ikke er muligt at opnaa nogen forhøielse i de meget trykkede priser.

(Fortsættes).

De tyske syndikater.

Chargé d'affaires *M. Lie*, Berlin, har indberettet følgende:

Medens i Tyskland som andetsteds de forskellige sammenslutninger inden de storindustrielle foretagender tidligere har været lidet velseet blandt almenheden, begynder i den sidste tid en forandret holdning at gjøre sig gjældende ved bedømmelsen af kartel- og syndikatsspørgsmaalet. Antallet af modstandere, der væsentlig fra theoretisk synspunkt har bekjæmpet disse fastere former for sammenslutninger, mindskes merkbart, hovedsagelig efter hvad der paastaaes, som følge af de for det store publikum overveiende gunstige resultater, som kulsyndikatet, en af de i økonomisk henseende fasteste forbindelser inden storindustrien, har kunnet fremvise. Medens jernverkernes sammenslutninger tidligere, særlig under det sterkt pulserende aar 1900, har paadraget sig forbrugernes misnoie paa grund af prisansættelserne, erhvervede kulsyndikatet sig ved en efter forstandige økonomiske principer afpasset prispolitik stor sympathi, ogsaa inden modstandernes rækker, tiltrods for, at syndikatledelsens holdning under den store grubearbejdstreik vaaren 1905 virkede ugunstig paa en stor del af almenheden.

Hvorvidt kulsyndikatet længe vil kunne holde sin magtstilling, er imidlertid uvist. Ledet af bevistheden om, at man ikke ved lovbud kan sætte en grænse for syndikaternes magt uden samtidig at hemme deres virksomhed i økonomisk henseende, har, som bekjendt, saavel den tidligere preussiske handelsminister, Möller, som den nuværende, Delbrück, søgt ved indkøb af kulgruber at istandbringe kulproduktion for statskassens regning for derigjennem delvis at være uafhængig af syndikatet. Forsøget paa at lade den preussiske stat optræde som storaktionær (Hiberniaselskabet), for at kunne gribe regulerende ind, strandede som bekjendt, og om nogen ny indtræden fra statskassens side i syndikatet er der i hvert fald for tiden ikke tale.

Efterat nu ogsaa en fastere sammenslutning er istandbragt inden jernindustrien, giver heller ikke her prisansættelserne længere i samme grad som tidligere grund til klager. Under det usedvanlig sterke høitryk, hvorunder arbeidet paagik de sidste maaneder inden de nye han-

Jelstraktaters ikrafttræden, 1. marts d. a., forekom som rimelig adskillige prisstigninger, især for rujern. At prisstigningerne delvis har holdt sig ogsaa efter 1. marts, maa tilskrives, at den vedholdende bevægelse paa jernmarkedet ikke har sin grund i lokale foreteelser, men er en følge af en international opgangsperiode, fremkommet ved en sterkt øget efterspørgsel. Forbruget inden Tyskland er blandt andet steget saa meget, at jernverkerne i ikke ubetydelig grad har maattet indskrænke den tidligere sterke export, der ofte foregik til rene realisationspriser, for i det hele at finde afsætning.

Ogsaa «Stahlwerksverband» meddeler i sin i disse dage offentliggjorte aarsberetning for 1905 angaaende udsigterne for indeværende aar, at man vil kunne gjøre regning paa større afsætning end tidligere, saafremt den sterke efterspørgsel vedvarer.

For konkurrencedygtigheden paa verdensmarkedet betyder de nye handelstraktater for Tyskland i det store og hele en vanskeliggjørelse. Tendensen gaar derfor mere og mere over til yderligere sammenslutninger.

Importen af smør og æg til Skotland.

Konsul J. W. Tornøe, Leith, har indberettet følgende:

De i 1905 hersteds noterede *smørpriser* var:

	Lavest:	Høiest:
Juli	111/—	121/—
August	120/—	123/—
September	120/—	125/—
Oktober	120/—	125/—
November	121/—	126/—
December	118/—	122/—
Januar	106/—	113/—
Februar	107/—	111/—
Marts	108/—	113/—
April	193/—	108/—
Mai	97/—	101/6
Juni	100/—	108/6

I aarets første halvdel var priserne allerede temmelig høje, og under den største del af aaret var smørtilførselen usedvanlig knap. Indførselen fra Sibirien gik ned, og tørken i Tyskland foranledigede en betydelig tilførsel dertil af smør fra Rusland, Holland og Danmark og endog fra Kolonierne. Det var især i sommertiden, at tilførselen aftog og priserne steg. Samtidig steg ogsaa priserne hinsides Atlanterhavet, og det hændte, at nogle partier blev afskibede igjen herfra til Amerika. Ved slutten af 1905 stod dansk smør 7/— høiere end paa samme tidspunkt i 1904. Totalimporten for 11 maaneder af 1905 var omtrent 3 300 tons mindre end aaret

for, og det uagtet 2 500 tons mere modtoges fra Canada og Australien.

Æg havde en meget god sæson i 1905. Fra Island var kvaliteten meget god, og æggene derfra betingede høje priser. Danske æg var ogsaa gjenstand for sterk efterspørgsel, og de ugentlige afskibninger havde en rask afsætning til gode priser. Der var lidet eller intet liggende over usolgt fra uge til uge. Fra Rusland har konjunkturerne derimod stillet sig utilfredsstillende. Kvaliteten derfra har været mislig paa grund af den sterke hede og behandlingen. Lagrene af æg i Riga og Hamburg har været yderst smaa, da størstedelen er blevet bragt til de forskellige markeder formedelst streiker og andre forstyrrelser.

Kjødpriserne i Tyskland.

Chargé d'affaires M. Lie, Berlin, har indberettet følgende:

De siden forrige høst i Tyskland herskende høje kjødpriser, specielt for svinekjød, er i de sidste uger gaaet sterkt tilbage.

Hvad priserne for svinekjød angaar, tillader jeg mig at anføre følgende statistiske tabel, der er udarbejdet paa grundlag af officielle indberetninger vedkommende hovedmarkederne for slagtekvæg:

Pris pr. 50 kg. levende vegt (20 % tara):

Høieste pris i februar:		Nuværende høieste pris:	
Berlin	77 mk.	62	mk.
Breslau	67—71 »	55—59	»
Danzig	57—68 »	44—46	»
Hamburg	76 »	62	»
Magdeburg	78—79 »	64	»
Hannover	80 »	62—64	»
Köln	79 »	67	»
Essen	80 »	67	»
Frankfurt a/M.	82 »	70—71	»
Dresden	80—82 «	69—72	«
München	74—84 »	63 76	»

Som bekendt antog den store almenhed for nogle maaneder siden, at der saa langt fra var udsigt til nogen nedgang i priserne, at tvertimod indførselen af den nye toldtarif og de forskellige handelstraktaters ikrafttræden end yderligere vilde forhøje priserne. For øieblikket ser det imidlertid altsaa ud til, at agrarernes paastand om, at prisstigningen kun var af forbigaaende natur, var berettiget.

De skotske fiskerier.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har indsendt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—april 1905 og 1906:

	Alle slags.		Sild.		Haddock (hyse).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	cwts.	£.	cwts.	£.	cwts.	£.	cwts.	£.
1905.	1 283 719	563 625	486 645	105 906	292 114	191 116	227 308	106 608
1906.	1 200 963	602 656	368 622	119 444	289 880	187 939	269 200	129 258

Ismarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har under 18. mai indberettet følgende:

Absolut sikre oplysninger om ismarkedet hersteds kan ikke erholdes, da alt som kan erfares om samme er, hvad American Ice Co. og de andre større kompagnier vil meddele; og disse meddelelser maa vistnok antages at afhænge mere eller mindre af, hvad kompagnierne anser det at være i deres interesse at offentliggjøre.

Kompagniernes salgpris opgives idag at være den samme som opgivet i generalkonsulatets skrivelse af 2. ds., nemlig \$ 4.00 pr. ton for større kvantiteter, skjønt der omtales en eller to nylig indgaaede kontrakter for større leverance til en noget lavere pris. Kompagniernes indkøbspris for større partier angives nu til \$ 3.00 à \$ 3.50 pr. ton, leveret i New York, eller 50 cents pr. ton mere end nævnt i generalkonsulatets skrivelse af 23. marts.

- The American Ice Co. siger, at dersom konsumenterne ikke indskrænker forbruget betydelig paa grund af den høie pris, vil salgsprisen antageligvis stige til \$ 5.00 pr. ton, men at det ikke er sandsynligt, at der vil blive nogen ismangel, som vil bevirke indførsel fra Norge.

Dette synes at bekræfte den i generalkonsulatets skrivelse af 8. ds. nævnte formodning, at iskompagnierne sidder inde med større beholdninger, end de først opgav.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Konsul *H. Hartmann*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Ifølge opgave fra det herværende toldkammer exporteredes der af klipfisk i april maaned følgende kvanta:

Spanien	94 800 kg.
Italien	24 000 »
Algier	104 095 »
Grækenland	47 200 »
Martinique	99 200 »
Guadeloupe.	111 363 »
Andre lande	56 330 »

Tils. 536 988 kg.

Udførselen udgjorde ifjor i samme tidsrum 374 226 kg.

Der ankom 1 fartøi fra Island, hvis ladning blev udveiet først i april maaned; kvaliteten af fisken er udmerket, og alle fra dette fangstfelt modtagne efterretninger tyder paa, at det 1ste Islandsfiske har givet et saavel i kvalitativ som kvantitativ henseende meget tilfredsstillende resultat.

Betydelige tilførsler kan derfor ventes. Hvad 1ste bankfiske angaar, lyder ogsaa efterretningerne derfra gunstige.

Efter paa forskellige hold indhentede oplysninger synes det at fremgaa, at der endnu ingen aktivitet raader inden kjøbernes række, da disse som følge af de bebudede betydelige tilførsler indtager en afventende holdning i haab om, at den saaledes indtraadte tendens til «baisse» skal blive til virkelighed.

Man forventer iøvrigt, at markedet iaar vil komme til at udvise større fluktuationer end sidste sæson, da i mellemtiden et af de herværende største og mest indflydelsesrige huse i branchen er gaaet ind, og de resterende firmaer paa grund af sin mindre betydning vil være nødt til at rette sig efter udlandets behov i mere eller mindre grad.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 24.

Ugeudgaven.

16. juni 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Forretningslivet i Leith i 1905.

(Skibsfarten. — Fragtmarkedet. — Trælastmarkedet.)

Uddrag af indberetning fra konsul J. W. Tornøe.

Handelen paa Leith var i 1905 større end under noget foregaaende aar, og omendskjønt fragsatserne ikke var meget gode, var dog aaret i det store og hele taget nogenlunde tilfredsstillende for skibsrederne. Der er tegn til en opgang i fragtmarkedet; men det er usikkert, om den forbedring, der ventes at skulle indtræde, kan vedligeholdes i betragtning af den overordentlig store tonnage, som er under bygning. Skibsrederne synes dog at have grund for sin formodning om, at den trykkede tilstand, som indtraadte for omkring 5 aar siden, nu nærmer sig sin afslutning, og denne følelse af tillid vil uden tvivl have sin virkning.

Forbindelsen med de kontinentale Nordsjøhavne var som almindelig, med undtagelse af farten paa Hamburg, hvor en uventet konkurrence opstod, idet en ny linje etableredes mellem Hamburg og Firth of Forth. I slutningen af aaret var der en tiltagende tendens til forbedring i Nordsjøfarten, og udsigterne er nu lysere, end de paa længe har været. I begyndelsen af aaret høstede skibsrederne fordel af den pludselige efterspørgsel, som opstod efter skotske kul foranlediget ved streiken i Westfalen. Den livlige export af kul, som fandt sted, medens streiken vedvarede, foranledigede sterk efterspørgsel efter prompt tonnage, og skibe, som havde været oplagt, blev hurtigt befragtet for tyske og hollandske havne til fragter fra 4 sh. 6 d. til 6 sh. I begyndelsen af marts var fragterne imidlertid faldt ned til, hvad de havde været før streiken; men efterspørgselen efter tonnage var under hele aarets løb stadig og tilstrækkelig.

Med London og andre østkysthavne blev forbindelsen vel vedligeholdt, og denne fart beskæftiger nu mere tonnage end tidligere.

Det interessanteste træk i Østersjø- og Hvidehavsfarten var maaske den indvirkning, som sammenslutningen af skibsredere ved Kjøbenhavnerkonferencen havde paa fragterne

hertil. Den heromhandlede sammenslutning skeede ikke i den hensigt at tvinge fragsatserne i veiret, men kun for at opnaa en ubetydelig forbedring i de gamle satser, og for at hindre, at en ubunden konkurrence end yderligere skulde nedsætte fragterne. For indeværende aar fastsatte man paa en nylig afholdt konference en forhøielse af 5 % fra foregaaende aars fragter, og det er sandsynligt, at dette vil blive bragt til udførelse.

Indtil oktober var kulfragterne til russiske Østersjøhavne omtrent de samme som under foregaaende aar; men i nævnte måned indtraadte der en afgjort stigning foranlediget ved den pludselige efterspørgsel efter kul, som indtraadte, sandsynligvis paa grund af stridighederne i Baku, der ledede til stansning af arbeidet ved oljekilderne og afskar forsyningen af olje. Kulfragterne steg herved betydelig, men gav dog ikke et tilsvarende udbytte for skibsrederne, idet disse led store tab ved, at fartøjerne fik lange ophold i de russiske Østersjøhavne; men tiltrods for dette og andre vanskeligheder har forbindelsen med de russiske Østersjøhavne været vel vedligeholdt, og handelsomsætningen omtrent den samme som under aaret 1904. Under de nuværende omstændigheder er det vanskeligt at forudsige noget angaaende den fremtidige forbindelse med Rusland; men det synes temmelig sikkert, at højere fragsatser vil komme til at blive betalt for at holde skibsrederne skadesløse for den større arbejdsløn, som det uden tvivl vil blive nødvendigt at betale russiske arbejdere, beskæftiget med fartøiers losning og lastning.

Til Middelhavet var fragterne betydelig bedre end under de sidste 2—3 aar. Paa Sortehavet, det Azovske hav og Donau var der en livlig trafik til forbedrede fragter, indtil de revolutionære bevægelser i Rusland bragte forstyrrelser i markedet.

Canada havde atter et frugtbart aar og eksporterede i store mængder; men da størstedelen af forsendelsen foregaar med ruteskibe, havde det liden eller ingen indflydelse paa fragtmarkedet. De Forenede Stater havde en god høst, der har skaffet beskæftigelse for

megen tonnage, væsentlig fra Golfhavne, men ogsaa fra kornhavnene ved Atlanterhavet. Fragterne er betydelig bedre, end hvad de har været i de sidste aar. Fra Argentina tiltog exporten atter; men fragterne stod ikke i forhold til den livlige skibsfart. Dette aars hvedehøst formenes at ville give en export større end nogensinde.

Kuludskibningen fra Leith viser atter en stor opgang. Streiken i Westfalen gav, som tidligere nævnt, anledning til en sterk efterspørgsel efter skotske kul i begyndelsen af aaret, da efterspørgselen under normale forhold er liden. Af mangel paa midler og organisation blev streiken imidlertid af forholdsvis kort varighed, og kulpriserne, som var steget med omkring 3 sh. 6 d. pr. ton, gik atter ned til det tidligere niveau og holdt sig paa dette punkt indtil senhøstes, da efterspørgselen efter smaa kul blev livligere end sedvanlig, paa grund af det opsving, som fandt sted i staal- og jernindustrien. Ruslands politiske og økonomiske stilling har naturligvis haft indflydelse ogsaa paa exporten af kul, og hvis stillingen ikke bliver bedre, er det usandsynligt, at større kontrakter i den nærmeste fremtid vil blive afsluttet. Det westfalske syndikats bestræbelser gaar fremdeles ud paa at udelukke britiske kul fra Tyskland og andre markeder, og i den hensigt er der opnaaet en reduktion i jernbane-fragten for kul til Schleswig-Holstein for at begunstige konkurrencen med de britiske kul. For nærværende viser det sig altsaa, at medens stillingen er bedre og udsigterne lysere end paa længe, er det paa grund af forøget produktion her i landet samt paa grund af sterk konkurrence usandsynligt, at nogen nævneværdig opgang i kulexporten vil finde sted. Under foregaaende aar vilde mange markeder have været stængt for britiske kul, om ikke fragterne havde været saa lave.

Trælastmarkedet har været roligt under hele aarets løb. Beholdningerne i januar var middels og ansaaes for tilstrækkelige til at møde behovet for en længere tid. Importen under aarets tre første maaneder, som hovedsagelig kommer fra Norge, beløb sig kun til omtrent 63 % af importen under samme tidsrum det foregaaende aar. Efterhvert som Østersjøen blev aaben, importeredes trælast i tiltagende kvantiteter; men i slutten af juni var importen 25 % mindre end i 1904. I juli og august var der stille; men et opsving fandt sted i september og holdt sig senere udover med det resultat, at aarets slut opviste en import, som kun var 14 à 15 % mindre end i 1904. Beholdningerne for nærværende er ikke store; men de stiger daglig i værdi paa grund af de høje priser, der

nu betales. Den politiske og finansielle krise i Rusland gjør, at trælastmarkedets stilling under indeværende sæson er meget usikker. De lokale udsigter er ikke meget lyse, men dog bedre, end de var for et aar siden.

Importen til Leith udgjorde:

	Huggen last. Loads.	Saget last. Loads.	Tilsammen. Loads.
Jan.—nov. 1905	2 887	95 250	98 137
» — » 1904	3 649	110 535	114 184
» — » 1903	7 384	127 878	135 262

Sildemarkedet i Königsberg.

Indberetning fra konsul *Carl L. Meyer*.

Sildeimporten til Königsberg var i 1905 mindre end i 1904 og udgjorde ialt ca. 450 500 tønder. Det herværende lager androg den 1. januar 1905 til 136 228 tønder, der lidt efter lidt realiseredes, saaledes at den hele beholdning var reduceret til en ubetydelighed, da den nye sild fra Shetland og Skotland naaede markedet i begyndelsen af juli maaned. Ved aarets begyndelse var omsætningen ganske livlig, dog foregik denne væsentlig mellem køberne indbyrdes, idet disse paa grund af de indre russiske uroligheder ikke viste nogen større lyst til at gjøre nye indkøb. Noteringerne var (i transit):

29	mark pr. td. for Crown Largefulls
27/28 » — — » »	Fulls
27/27½ » — — » »	Mattfulls
21½/22 » — — » »	Matties
17/17½ » — — » »	Spents
26/27 » — — » Yarmouth Fulls	
23½/24½ » — — » »	Mattfulls
22½/23½ » — — » »	Matties

De smaa kvanta, der forefandtes af norsk sild her, forhandlede som vanligt i detalj til provinsen, og der betaltes 30 mark for slosild, fortoldet, i tønder. Paa grund af den daarlige fangst ved den norske kyst fik det herværende marked ringe tilførsel af norsk sild, og den engelske vare kom saaledes til at spille hovedrollen.

Gjennem aarets tre første maaneder gjorde en sterk efterspørgsel sig gjældende, og afsætningen gik glat, medens priserne holdt sig paa samme høide; dog forhøiedes noteringerne, efterhvert som lagrene som følge af den gode afsætning aftog, og i midten af april, da den hele beholdning kun bestod af 12—14 000 tønder, var priserne som følger:

30	mark	transito	for	engl.	Matties
32	»	»	»	»	Mattfulls
20	»	»	»	»	skotske Crown Spents

Stornoway vinterfangst opnaaede:

28/29	mark	transito	for	Fulls
25	»	»	»	Mattfulls
23	»	»	»	Matties

I april ankom hertil nogle smaapartier ny norsk sild (vaarsild), der kunde glæde sig ved en ganske god efterspørgsel, især for de mindre sorters vedkommende, og der betaltes:

22/23	mark	fortoldet	for	7/800 à 8/900 pr. td.
21	»	»	»	5/600 à 6/700 —»—

Mai og juni var to stille maaneder, og handelen foregik i denne tid hovedsagelig paa 2den haand. Imidlertid var de gamle beholdninger lidt efter lidt ryddede, og da den nye sild fra Shetland og Skotlands østkyst i begyndelsen af juli indtraf hertil, blev omsætningen særdeles livlig.

Begunstiget af kjøligt veir realiseredes silden straks til følgende priser:

Shetlandsk:

32	mark	transito	for	Fulls
25/27	»	—	»	Mediums & Medfulls
23, 24	»	—	»	Matties & Mediums

Skotsk:

26/28	mark	—	»	Medfulls
23	»	—	»	Mediums
20/21	»	—	»	Matties

Forretningen maa for denne maaned betegnes som tilfredsstillende. Som følge af den sterke varme, der indtraadte i august, og de stadige tilførsler, samt noksaa gunstige fangstberetninger, begyndte kjøberne efterhaanden at operere forsigtigere, hvorfor der en tid herskede stilhed i markedet, og noteringerne stillede sig ved udgangen af juli maaned saaledes:

Shetlandsk:

28/29	mark	transito	for	Largefulls
25/26	»	—	»	Fulls & Medfulls.
24	»	—	»	Matties & Mediums.
20	»	—	»	Spents.

Skotsk:

26	mark	transito	for	Fulls.
25/26	»	—	»	Medfulls.
24	»	—	»	Matties.

Efter at freden var blevet afsluttet mellem Rusland og Japan, antog det herværende marked en fastere karakter, og efterspørgselen tiltog og holdt sig upaaklagelig gennem hele september til væsentlig højere priser, nemlig for

Shetlandsk:

30/31	mark	transito	for	Largefulls.
28/29	»	—	»	Fulls.
27/28	»	—	»	Medfulls.
25/26	»	—	»	Matties.
20/21	»	—	»	Spents.
22	»	—	»	Crown & Trade Spents.

Skotsk:

29	mark	transito	for	Fulls & Mattfulls.
26/27	»	—	»	Crown & Trade Matties
22	»	—	»	Crown Spents.

Det engelske fiske ved Yarmouth og Lowestoft, der hvert aar tager sin begyndelse i oktober, var ifjor ogsaa meget godt, og stod paa høide med fisket i 1904. Saaledes tilførtes der da ogsaa Königsberg i maanederne oktober, november og december ganske betydelige kvanta, og endskjønt kjøberne som følge heraf holdt sig adskillig tilbage, var dog omsætningen særdeles livlig indtil henimod juletider. De af og til udbrydende streiker i Rusland i november og december gjorde naturligvis sit til at hemme forretningen, og da de engelske afskibere stadig limiterede sine konsignationer, dreves priserne mere og mere op og stod ved aarets slutning i

24½	mark	transito	for	Crown Spents
33	»	»	»	Yarmouth Fulls
31	»	»	»	Mattfulls
30	»	»	»	Matties

De samlede lagere udgjorde den 31. december 1905:

Fedsild (ny)	. . .	3 093 td.	mod	1 188 td.	i 1904
» (gammel)	. . .	83 »	»	876 —»—	
Svensk sild	. . .	— »	»	21 —»—	
Hollandsk	. . .	429 »	»	1 912 —»—	
Skotsk og engelsk	. . .	127 522 »	»	132 241 —»—	

131 127 td. mod 136 238 td. i 1904

Fiskehandelen og stenmarkedet i Stettin.

Uddrag af indberetning fra konsul *Casper G. Nordahl*.

Fisk. Forretningen med levende og fersk fisk er i 1905 ligeoverfor det foregaaende aar gaaet tilbage, fordi tilførselen fra de pommerske distrikter og Rügens kyst har været betydelig mindre end ellers. Derimod var importen fra Sverige, Danmark og Rusland større end ifjor. Efterspørgselen var gennemgaaende livlig, og det væsentligste afsætningsfelt var indlandet, Østerrige, Frankrige, Schweiz og russisk Polen.

Fra jerbanestyrelsens side vises den største imødekommethed ved transport af levende og fersk fisk.

Gadesten. Prisen for denne vare holdt sig i første halvdel af aaret 1905 paa det samme lave niveau som i 1904. Derimod gjorde i løbet af høsten en afgjort bedring sig merkbar, og efterspørgselen efter brosten har siden været meget livlig. Delvis er Grunden hertil den, at en hel del bygningskommissioner, som er interesseret i import af gadesten, vilde sikre

sig et kvantum, før den nye toldtarif traadte i kraft. Ogsaa i 1906 vil antagelig talrige betydelige gadebygninger finde sted, hvilke lader forudse et betydeligt forbrug.

Kjød- og fleskemarkedet i de Forenede Stater.

Uddrag af indberetning fra konsul *Chr. Ravn*, New York.

Priserne for kjød og flesk var i de Forenede Stater i 1905 forholdsvis stabile indtil i august, da Chicagos «Meat Trust» forhøiede priserne, som de dog i november atter begyndte at reducere, da de fandt afsætningen utilfredsstillende, idet køberne var uvillige til at imødekomme dem i pris.

Prisnoteringerne i New York var:

	Høiest.	Lavest.	Ved aarets slutning.
Mess Pork pr. td.	\$ 16,50	\$ 12,75	\$ 14,50
Family Beef — »	14,50	9,00	11,50 à \$ 13.
Prime Western			
Lard pr. 100 pund »	8,25	6,90	7,50

Med hensyn til udførselen er der væsentlig at bemærke, at udførselsværdien af smult forøgedes fra aaret 1904 med 10½ mill. dollars, flesk med 4 mill. dollars og oleo-olje med 3 mill. dollars, samt at udførselen af samtlige produkter beløb sig til 185 mill. dollars, mod 160 mill. dollars i 1904.

Stenmarkedet i Königsberg.

Konsul *Carl L. Meyer*, Königsberg, har indberettet følgende:

Stenforretningen holdt sig i 1905 omtrent paa samme standpunkt som i aaret 1904.

Leveringerne skeede til de samme priser som i det foregaaende aar, nemlig for smal gadesten pr. □ meter mark 7.35, smal bindesten pr. □ meter mark 8.10, bred gadesten pr. □ meter mark 6.84, bred bindesten pr. □ meter mark 7.59, kantsten mark 5.85, bred kantsten mark 6.20 pr. løbende meter.

Handelsomsætningen med Chile.

Uddrag af indberetning fra konst. general-konsul *E. Rosenqvist*, Valparaiso.

Ifølge den officielle statistik for 1904 (statistiken for 1905 er endnu ikke offentliggjort) blev der i det aar til Chile indført varer fra Norge til en værdi af kun \$ 4 762. Dette kan imidler-

tid ikke give noget ret begreb om sagen, da saagodtsom alle norske varer kommer over Hamburg og bliver indført som tyske varer.

I den senere tid har flere norske artikler begyndt at finde afsætning paa markedet. Norske sardiner bliver nu foretrukket for andre nationers, uagtet de er dyrere. Norske tapeter har ogsaa fundet indpas. I det hele burde Chile være et godt marked for norsk papir, som sandsynligvis allerede nu indføres over Tyskland. Maskiner, pumper etc. begynder ogsaa at komme ind, ligeledes telefoner.

Saalænge imidlertid ingen direkte dampskibslinje eksisterer mellem Norge og Chile, vil vanskelig handelen mellem disse to lande faa noget ordentligt opsving.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelser fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af mai maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Tons.	Værdi.
1906	36 527	£ 16 699
1905	34 496	» 16 227
1904	28 491	» 13 387

Ny toldtarif i britisk Sydafrika.

I følgende foreliggende meddelelse har den sydafrikanske toldunion antaget en ny toldtarif, der kom til anvendelse fra og med 25. f. m.

Blandt de forskellige satser i den nye tarif, der overveiende gaar i protektionistisk retning, kan nævnes: for cement 15 d. pr. 400 lbs. (en forhøielse af 9 d.), smør 2¼ d. pr. lb. (forhøielse ¼ d.), jern og staal 3 % ad valorem (tidligere toldfrie varer). For ubearbejdet trælast er tolden sat til 3 % ad valorem. Dette er en betydelig reduktion, idet den tidligere sats var 10 % ad valorem.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 25.

Ugeudgaven.

23 juni. 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre

Handelsforholdene i Østerrige-Ungarn i 1905.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

(De nye handelstraktater. — Import og export. — Kornhøsten. — Financielle forhold. — Trælast. — Træmasse og cellulose. — Papir og pap. — Handelsomsætningen med Norge).

Aaret 1905 var af stor betydning for det østerrigsk-ungarske monarki i handelspolitisk henseende, idet de fleste i sin tid afsluttede *handelstraktater* med naborigerne u. løb i slutningen af aaret. Disse ældre traktater, som for størstedelen daterer sig fra 1892, gav paa grund af sin stabilitet handelen og samfærdselen en sikker basis.

I 1904 indlededes der som bekjendt underhandlingerne angaaende de nye traktater, og man beskæftigede sig næsten under hele aaret 1905 med disse forhandlinger, hvis ledelse og afslutning væsentlig vanskeliggjordes paa grund af de spændte politiske forhold mellem Østerrige og Ungarn. Gjentagne gange gav det østerrigske parlament regjeringen i opdrag at afslutte en provisorisk ordning af handelsforbindelserne med de fremmede magter, indtil man endelig og straks efter aarets udløb enedes om at fastsætte de nye traktaters ikrafttræden til den 1. marts 1906.

Den første traktat, der tillige maa ansees som den betydeligste, afsluttedes med Tyskland; thi ifølge de sidste aars statistiske gennemsnitsberegning over samfærdselen, udgjør Østerrige-Ungarns handel med Tyskland omtrent 48 % af hele udførselen og 37 % af den samlede indførsel. Traktaten paalægger høiere toldsatser, idet indførselen af agrarprodukter og kvæg til Tyskland og industrielle artikler til Østerrige-Ungarn beskattes med høiere satser.

Den nye traktat med Rusland, som ifølge den statistiske beregning gennemsnitlig indfører varer fra monarkiet for ca. 70 mill. og udfører til Østerrige-Ungarn for ca. 100 millioner kroner, reducerer toldsatserne paa de østerrigske udførselsvarer, medens de russiske varer, som exporteres til monarkiet, væsentlig paalægges høiere toldsatser.

I forholdet til Italien er den vigtigste forandring, at toldbegunstigelsen for italienske vine helt er bortfaldt, hvorimod der til gengæld er gjort indrømmelser for indførselen af visse italienske varer som olivenolje, figen, oliven, ris, appelsiner etc.

Med Belgien opretholdtes i det væsentlige status quo. De tidligere toldsatser for Østerrige-Ungarns vigtigste exportvarer til Belgien er bibeholdt. Paa østerrigsk side er til gengæld en række satser vedrørende tekstil- og glasindustrien bundne. Omsætningen med dette land er ikke betydelig.

Trods væsentlig meningsforskel i forholdet til Bulgarien og Serbien, har man haab om afsluttelsen af en mestbegunstigelsestraktat med det første land. Derimod levede Østerrige-Ungarn en vis tid af aaret i aaben toldkrig med Serbien, hvilket i væsentlig grad ytrede sig i vanskeliggjørelsen af samfærdselen mellem disse lande. Udførselen fra Serbien til monarkiet beløber sig til omtrent 90 % af Serbiens samlede export, medens indførselen til samme land fra monarkiet kan sættes til 60 % af den samlede import.

Handelsforbindelsen med Schweiz er foreløbig ordnet ved provisorisk overenskomst, dog vil man uden tvil komme til enighed om afsluttelsen af en ny traktat, som vistnok vil indholde bestemmelser om forhøielse af tolden paa dette lands indførselsvarer fra monarkiet. Exporten til Schweiz vurderes til 80 millioner, mod en import af 55 mill. kroner pr. aar.

Endelig kan nævnes de nye overenskomster med Abyssinien og Indien, hvilke i særlig grad letter sukkerexporten.

Monarkiets samlede handelsomsætning beløber sig for 1905, efter en provisorisk beregning, til 4325.8 millioner kroner.

Indførselen bestod af:

Raastoffe:

a) nærings- og nydelsesmidler	411.8 mill. kr.	
b) raastoffe for landbrug og industri	911.5 » »	
Halvfabrikater	250.7 » »	
Helfabrikater	583.8 » »	

Tilsammen 2157.8 mill. kr.

Udførselen bestod af:

Raastoffe:

a) nærings- og nydelsesmidler	351.6 mill. kr.		
b) raastoffe for landbrug og industri	522.6 » »		
Halvfabrikater	323.4 » »		
Helfabrikater	970.4 » »		

Tilsammen 2168 mill. kr.

Handelsomsætningen med Ungarn vurderes til 1967.79 millioner kroner. Heraf indførtes fra Ungarn for 993.34 millioner kr., medens udførselen til samme land var 974.45 mill. kr.

Fra handelsministeriets statistiske departe-

ment foreligger der nu en endelig opgave over monarkiets udenrigshandel i aaret 1905. Denne opgave udviser noget højere zifre end den provisoriske, hvilket har sin grund deri, at de provisoriske zifre beregnedes efter de gamle handelsværdier; medens de endelige zifre er fastsatte efter de senere angivne, væsentlig forhøiede handelsværdier.

Østerrige—Ungarns samlede indførsel (ekklusive ædle metaller og mynter) beløb sig i 1905 ifølge den endelige opgave til . 2 213.1 mill. kr., medens udførselen udgjorde . . 2 390.7 » »

hvorved fremkommer et udfør-

selsoverskud af 177.6 mill. kr.

Handelsbalancen har i løbet af de sidste 5 aar udviklet sig saaledes:

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
indførsel (inkl. ædle metaller)	1 826.1	1 886.3	1 990.9	2 158.2	2 202.1
udførsel (do.)	1 927.3	1 995.6	2 193.1	2 141.5	2 303.3
	+ 101.2	+ 109.3	+ 202.2	÷ 16.7	+ 101.2

Høsten maa for 1905 betragtes som god og beløb sig for hvert enkelt produkts vedkommende i millioner centner til af hvede 14 823, rug 24 941, byg 15 336, havre 17 981, mais 4 399, eller pr. hektar i metercentner: af hvede 13.2, rug 12.7, byg 12.9, havre 9.9, mais 12.6.

Som følge af høstens heldige udfald ophævedes det i 1904 udfærdigede midlertidige forbud mod udførsel af foderstoffer.

Monarkiets finansielle forhold udviste i aaret 1905 ingen særlig forandring. Rente-foden var den hele tid stabil, kun bankrentefoden, som lige siden den 5. februar 1902 vedvarende havde været 3½ %, maatte paa grund af den over hele kontinentet indtraadte pengeknaphed forhøies fra 3½ % til 4½ %. Der emitteredes i løbet af aaret for 140 millioner kroner af 4 % østerrigske statsobligationer efter en kurs af 99 %, og der er budgetteret et videre laan paa

ca. 300 millioner efter samme vilkaar for aaret 1906. Af denne sum skal anvendes ca. 150 mill. til militærvæsenet, ca. 110 mill. til den nye alpejernbane og ca. 40 millioner til reguleringen af elvene og til bygning af sporveie.

Budgettet for 1906 er foreløbig opgjort med et overskud af vel 3 millioner kroner.

Regjeringen fortsatte sin plan med at indkøbe de private jernbaner, hvortil den ifølge koncessionsbetingelserne er berettiget. Saaledes er der indledet underhandlinger om køb af «Kaiser Ferdinands Nordbahn», som har en længde af vel 1300 km.

Paa lovgivningens omraade kan nævnes en lov, hvis bestemmelser gaar ud paa at indføre alderdoms- og invalideforsikring ogsaa for funktionærer ved private foretagender.

Trælastexport. Fra Østerrige—Ungarn blev der i 1905 exporteret:

Tømmer, rundt, mygt	17 405 010 m.centner (heraf alene til Tyskl.: 14 169 500 m.c.)
Tømmer, rundt, haardt	1 062 343 » (til Tyskl.: 883 426 m.c.)
Tømmer, rundt og tilhugget	2 805 642 » (til Tyskl.: 1 413 214 »)
Skaaren last	16 318 369 » (til Tyskl.: 4 688 392 »)
	(til Italien: 5 470 062 »)
	(til Schweiz: 1 220 741 »)

Træmasse og papir. Fra Østerrige—Ungarn blev i aaret 1905 exporteret:

Sulfit- og natroncellulose, bleget	336 794 metercentner
Sulfit- og natroncellulose, ubleget	280 394 »
Træmasse	137 149 »
Pap, brun og hvid	206 924
Papir, ordinært, ulim. trykpapir	229 936
Papir, tilsammen	829 971

Herafgik til:

Rusland. Tyskland. Schweiz. Italien. Frankrige. England. Tyrkiet.

Sulfit- og natroncellulose, bleget	2 333	50 707	25 961	89 251	70 531	35 773	540
Sulfit- og natroncellulose, ubleget	—	82 209	10 416	87 767	79 496	3 350	—
Træmasse	17 174	36 776	15 670	57 504	—	1 294	1
Pap, brun og hvid	1 823	55 257	17 505	66 290	615	17 513	20 984
Papir, ordinært	294	12 975	1 332	6 032	15	18 975	36 519
Papir, tilsammen	5 337	101 726	26 413	81 309	2 480	54 961	118 984

Til de øvrige (oversjøiske) lande exporteredes af papir 405 592 mtr.entr.

Handelsomsætningen med Norge.

De vigtigste varer, der blev indført fra Norge til Østerrige-Ungarn i aaret 1905, var:

Levende fisk	23 900 kg.	Fisk, andre	
Skind, raa	6 100 »	slags	1 087 700 kg.
Talg	29 600 »	Fiskekon-	
Benfedt	254 700 »	server	10 500 »
Andre fedt-		Huggen sten	40 200 »
arter	33 400 »	Kvarts	487 500 »
Tran	1 813 600 »	Kobber-	
(alene fra Japan:		malm	3 203 600 »
1 450 500 kg., saml.		(mod til. 40 000 kg. i 1904)	
indførsel 6 243 500 kg.)		Kaolin og	
Sild, saltet og		feltspat	788 600 kg.
røget	2 822 400 kg.	Andre	
(fra Engl. 7 594 200 kg.,		mineralier	481 600 »
Tyskl. 5 346 300 kg.		Tjære	75 000 »
og Nederl. 583 600 kg.,		Cellulose,	
saml. indf. 17 901 500		ubleget	27 300 »
kg.)		Trævarer	
Stokfisk	1 306 600 kg.	(ski)	152 000 »
(samlet indførsel		Zink, raa	147 200 »
1 462 400 kg.)		Klid	387 200 »

De vigtigste varer, der exporteredes til Norge var:

Sukker	151 200 kg.	Modevarer	9 000 kg.
Rug	20 200 »	Skrivpapir	99 000 »
Malt	849 000 »	Læder og	
Mel af korn-		lædervarer	8 000 »
varer	1 000 »	Trævarer	
Humle	31 600 »	(møbler)	40 000 »
Planter	10 000 »	Glas og glas-	
Mineralvand	3 900 »	varer	10 000 »
Bomulds-		Lervarer	10 000 »
varer	14 300 »	Smedede	
Linvarer	90 300 »	jernrør	104 700 »
Shoddyuld	4 300 »	Lommeuhre	13 500 »
Uldgarn	2 300 »	Kulstifter	1 700 »
Straa- og filt-		Kalcium-	
hatte	437 000 »	karbid	530 000 »

Stemningen i England ligeoverfor importen af amerikansk kød og hermetik. Gunstig anledning til reklame for norsk hermetik.Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet følgende:

Afsløringerne af de mislige forhold ved slagterierne og hermetikfabrikerne i Chicago har vakt den største opsigt ogsaa i England, og der er fra saavel autoriteters som privates side truffet eller forberedes skridt til en skjærpet kontrol med amerikanske fødevarer, som importeres hertil.

Præsidenten for «the Local Government Board», mr. John Burns, har saaledes i et netop offentliggjort svar til parlamentsmedlemmet mr. Field blandt andet udtalt, at hans opmærksomhed er henvendt paa sagen, samt at han har sat sig i forbindelse med udenrigsministeren for at faa bragt paa det rene, hvilken betryggelse den inspektion giver, som anvendes i de Forenede Stater ligeoverfor slagterier og nedlægning af animalske fødemidler. Ligesaa, at han har sat sig i bevægelse for, at den kontrol, som udøves hertilands af de lokale myndigheder, maatte blive anvendt saa effektivt som muligt og med de aktuelle omstændigheder for øie.

Chefen for sundhedsvæsenet i Stepney distriktet her i London, hvem det paaligger at inspicere levnetsmidler, som losses ved verfterne og kaierne ved Themsen, har i de fremkomne afsløringer fundet opfordring til at henlede opmærksomheden paa det forholdsvis store kvantum amerikansk hermetik, som i den senere tid er blevet konfiskeret som utjenlig til menneskeføde.

Det sees ogsaa, at fattigvæsenet paa flere steder har forbudt anvendelsen af amerikansk kødhermetik i fattighusene.

Af telegrammer til den engelske presse fra Canada og Australien sees det, at man i disse kolonier tillægger de fremkomne afsløringer den største betydning, og at man der har fundet at burde benytte denne anledning til at gjøre speciel reklame for sin export af frosne og hermetiske kødvarer.

I «Times» for 12. ds. indeholdes et telegram fra den argentinske udenrigsminister til den argentinske legation hersteds, som fremholder den betryggende kontrol, der, som det paastaaes, bliver anvendt i Argentina med de fødemidler, der exporteres derfra.

Jeg tror, at der burde være opfordring ogsaa for norske hermetikfabriker til at benytte denne anledning til gennem hensigtsmæssig reklame at henlede det udenlandske og specielt det engelske publikums opmærksomhed paa de mange udmerkede norske hermetiske fødemidler og delikatesser, som vistnok stadig vinder mere og mere terræn i udlandet, men som i konkurrencen med de fremmede burde averteres mere effektivt, end tilfældet hidtil har været. Hertil skulde som antydning øieblikket være særlig egnet.

Udførselen af landmandsprodukter fra Danmark til Norge.

Den danske potetesexport til England.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Udførselen af danske landbrugsprodukter til Norge udgjorde i mai maaned d. a.:

2 dritler smør, 15 baller og 130 tdr. saltet flesk, 109 tdr. saltet kjød*), 124 810 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 1 445 kg. ferskt faarekjød, 3 800 kg. ferskt flesk, 37 000 kg. svineprodukter etc., 5 heste.

Sammenlignet med udførselen i april maaned viser mai en opgang. Paa grund af de fremkomne oplysninger om tilstandene ved de amerikanske slagterier tør der være al grund til at imødesee en stigning i prisen paa dansk kjød og flesk, ligesom en forøget export, specielt til England, kan forventes.

Den danske forening «Foreningen til fremme af landbrugets udførsel» holdt den 9. ds. sit aarlige møde her i byen. Formanden gav en kort oversigt over foreningens virksomhed idet forløbne aar. Foreningen var oprindelig startet med det formaal at fremme afsætningen af danske avlsdyr til Rusland, men de urolige forhold derover i det sidste aars tid bevirkede, at man intet havde exporteret. Derimod søgte man at henlede udlandets opmærksomhed paa Danmark ved udsendelse af billedtavler og beskrivelser af danske avlsdyr. Foreningen havde i aarets løb besvaret endel forespørgsler vedrørende export af kvæg og af forskellige landbrugsprodukter. Et af foreningsmedlemmerne fra Esbjerg fremkom med nogle oplysninger

om export af poteter til England og fremhævede, at «Up to date» var den potetessort, der bedst egnede sig for det engelske marked, og som betales høiest derover. Samme medlem udtalte endvidere:

«Et punkt, som man særlig maa have opmærksomheden henvendt paa ved potetesexport, er emballagen. Den hidtil anvendte emballage har ofte været under al kritik. Heldigst vilde det sikkert være, at afsenderen sorterer poteterne inden afsendelsen og leverer dem løse i jernbanevogne, for at de paa afskibningsstedet kan pakkes i ensartede sække. I dette øiemed er man iaar begyndt at sende poteterne i nye sække mærket «Up to date potatoes, Esbjerg». Kan vi blot opnaa at faa indført en ensartet sortering og emballage, vil det sikkert lykkes at faa de danske poteter indført paa det engelske marked.»

Hvalfangsten ved Korea.

Af en fra legationen i Tokio modtagen rapport fremgaar det, at udlændinge ikke har adgang til at drive hvalfangst ved Korea, samt at der ikke er udsigt til, at den japanske regering vil give nogen dispensation fra denne bestemmelse.

Tolden paa mursten og tagsten i Sverige.

Ifølge meddelelse fra legationen i Stockholm er der udsigt til, at det af den svenske riksdag besluttede toldpaalæg paa mursten og tagsten vil træde i kraft inden udgangen af indeværende maaned.

Lov om patenter i Rumænien.

Generalkonsul *Otto Herzog*, Bucarest, har indberettet, at den første rumænske lov angaaende patenter blev promulgeret den 26. januar d. a. I denne lov er der indrømmet udlændinge adgang til indtil 26. juli d. a. at indsende ansøgning om patent paa opfindelser, der allerede er patenterede i andre lande. Efter denne frist vil saadanne opfindelser ikke længere blive betragtede som nye i Rumænien.

Et patent er efter loven gyldigt i 15 aar. For opfindelser, der allerede er patenterede i udlandet, kan der imidlertid — forudsat at opfindelsen ikke allerede er anvendt eller udnyttet i Rumænien — erholdes et «brevet d'importation», hvis gyldighed er den samme som det udenlandske patents.

*) Heraf 56 tdr. islandsk faarekjød og 7 tdr. hestekjød.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 26.

Ugeudgaven.

30. juni 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Ølindustrien i Danmark.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul
Carl Norstrand, København.

I aaret 1905 fandtes der i Danmark 42 bryggerier, der tilvirkede skattepligtigt øl*). Produktionen udgjorde iflg. «Statistisk Bureau's» meddelelser 674 149 tønder. Af bryggerierne var 5 (heri medregnet Tuborg) i København og 37 i købstæder og handelspladse. De 5 bryggerier i København havde i 1905 en produktion af 438 348 tdr., mod 496 084 tdr. i 1904, medens der paa købstædernes bryggerier faldt 235 801 tdr., mod 234 401 tdr. i 1901. Den gennemsnitlige produktion i samtlige landets 42 bryggerier var i 1905 ca. 16 100 tdr., mod ca. 17 000 i 43 bryggerier i 1904, ca. 16 100 tdr. i 44

bryggerier i 1903 og ca. 12 700 tdr. i 43 bryggerier i 1892. Produktionen af skattepligtigt øl, som i de senere aar har været nedadgaaende, er saaledes i 1905 ogsaa formindsket med 56 000 tdr. Nedgangen falder udelukkende paa de københavnske bryggerier. Naar i nedenstaaende tabel tallene for ølproduktionen er noget større end de tilsvarende tal for det beskattede kvantum, skyldes dette dels svind ved eftergjæringen, ved uheld under lagringen osv., dels udførselen til udlandet. Denne sidste udgjorde i 1905 21 783 tdr., hvilket svarer til det normale; exporten er mest til skibsforsyning og foregaar navnlig fra København. Til sammenligning med de foregaaende aar anføres i «Statistisk Bureau's» meddelelser om statskontrollerede produktioner nedenstaaende tabel:

Produktion af skattepligtigt øl.

	Antal bryggerier.	Kjøben- havn (m. Tuborg) 1000 td.	Tilvirket øl.		Beskattet til forbrug i indlandet. 1000 td.	Betalt afgift. Mill. kr.	Udførsel til udlandet uden afgifts erlæggelse. 1000 tdr.
			Kjøb- stæder og hdpl. 1000 td.	I alt. 1000 td.			
1892	43	398	150	548	495	3,46	16
1893—97 gennemsnitlig . .	41	454	174	628	573	4,19	14
1898	43	533	197	730	669	5,93	15
1899	42	562	212	774	698	6,19	16
1900	45	540	217	757	703	6,24	17
1901	43	569	228	797	704	6,24	19
1902	44	506	200	706	652	5,86	20
1898—1902 gennemsnitlig	43	542	211	753	685	6,09	17
1903	44	487	223	710	659	5,93	21
1904	43	496	234	730	655	5,90	20
1905	42	438	136	674	642	5,78	22

Medens forbruget af skattepligtigt øl siden 1892 var i uafbrudt, om end noget svingende opgang indtil 1901, da stigningen havde naaet 42 pct., viste 1902 en pludselig nedgang af 52 266 tdr. Heraf blev i de følgende to aar næsten intet gjenvundet, og i 1905 er nedgangen fortsat med et yderligere fald paa ca. 13 000 tdr.,

saaledes at man nu maa helt tilbage til 1896 for at finde et lavere tal. Tilvækstprocenten 1892—1905 er nu kun 23 og den gennemsnitlige aarlige absolute tilvækst ca. 9700 tdr.

Temperaturforholdene, der har en saa afgjørende indflydelse paa ølforbruget, har særlig i 1902 og noget mindre i 1903 og 1904 været medvirkende til denne formindskelse af ølforbruget. Da gennemsnitstemperaturen i som-

*) Øl, der indeholder 2¼ vegtprocent alkohol eller derover.

meren 1905 var over det normale, kan temperaturforholdene ikke have bidraget til nedgangen. Under hensyn til, at vin- og brændevinsforbruget ligeledes vedblivende viser en væsentlig formindskelse, maa aarsagerne sikkert være af mere varig natur, og der henvises i saa henseende navnlig til afholdsbevægelsen samt til det sterkt stigende forbrug af de i den nyere tid fremkomne skattefrie, men dog ret sterke ølsorter, baade overgjærede og undergjærede; ifølge generaltolddirektoratets beretning udgjorde forbruget af disse ølsorter i driftsaaret $1/10$ 1899— $30/9$ 1900 ca. 50 000 tdr., men i 1904—05

ca. 101 000 tdr. — Af de skattepligtige ølsorter trænger iøvrigt de lettere sig i stadig stigende grad frem paa bekostning af de sterkere. Der sker saaledes baade fra oven og fra neden en tilnærmelse til skattegrænsen.

I aaret 1. juni 1904 til 31. mai 1905 fandtes der i Danmark 379 bryggerier, der producerede skattefrit øl, deraf 8 i København, 164 i købstæder og handelspladse og 207 i landdistrikter. De producerede i alt 1 182 501 tdr. En sammenligning med de foregaaende aar er foretaget i nedenstaaende tabel:

Produktion af skattefrit øl.

	Antal bryggerier.	Tilvirket øl.				Forbrug i indlandet.
		Kjøbenhavn.	Provins-kjøbstæder og hdpl.	Land-distrikterne.	I alt.	
		1000 tdr.	1000 tdr.	1000 tdr.	1000 tdr.	1000 tdr.
1891—92	306	245	431	216	892	884
18 ^{92/93} —18 ^{96/97} gennemsnitlig .	334	234	471	262	967	960
1897—98	373	228	512	301	1 041	1 033
1898—99	381	233	549	365	1 117	1 109
1899—1900	382	240	551	336	1 127	1 119
1900—01	376	246	549	313	1 108	1 102
1901—02	376	263	543	334	1 140	1 130
18 ^{97/98} —19 ^{01/02} gennemsnitlig .	378	242	540	324	1 106	1 099
1902—03	382	257	531	323	1 111	1 101
1903—04	382	272	545	338	1 155	1 144
1904—05	379	274	563	346	1 183	1 175

Af det samlede antal bryggerier i 1905 (1904—05) producerede 4 udelukkende skattepligtigt øl, 38 baade skattepligtigt og skattefrit øl (altsaa som anført i alt 42 skattepligtigt øl), 341 udelukkende skattefrit øl.

Anvendt materiale til produktion af øl.

		Kornsorter	Mais.	Ris.	Sukker.
		(undt. mais og ris).			
		Pd.	Pd.	Pd.	Pd.
Til skattepligtigt øl	1898	38 665 308	4 094 501	264 105	25 737
	1899	40 081 249	5 311 998	266 640	50 190
	1900	38 878 621	5 293 167	294 710	45 326
	1901	40 416 906	4 992 226	451 177	65 983
	1902	38 456 700	1 678 728	464 955	55 780
	1898—1902 gjsntl. .	39 299 757	4 274 124	348 317	48 603
	1903	38 523 997	1 278 135	553 850	45 680
	1904	38 422 295	1 363 252	688 930	35 780
	1905	34 436 823	1 696 586	660 650	42 667
	Til skattefrit øl	1897—98	31 743 286	2 837 798	—
1898—99		32 977 745	3 423 107	34 460	242 137
1899—1900		31 796 400	3 888 178	51 120	241 483
1900—01		30 745 372	3 990 269	8 970	266 630
1901—02		32 324 292	2 978 347	—	244 323
18 ^{97/98} —19 ^{01/02} gjsntl.		31 917 419	3 423 540	18 910	227 075
1902—03		32 061 904	2 367 709	3 990	377 341
1903—04		32 041 574	2 724 821	2 637	708 261
1904—05		32 675 770	2 864 639	—	767 798

	Kornsorter. (undt. mais og ris).	Mais.	Ris.	Sukker.
	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.
Til hele ølproduktionen	1898 (18 ^{97/98})	70 408 594	6 932 299	264 105
	1899 (18 ^{98/99})	73 058 994	8 735 105	301 100
	1900 (18 ^{99/1900})	70 675 021	9 181 345	345 830
	1901 (19 ^{00/01})	71 162 278	8 982 495	460 147
	1902 (19 ^{01/02})	70 780 992	4 657 075	464 955
	1898-1902 gjsntl. . .	71 217 176	7 697 664	367 227
	1903 (19 ^{02/03})	70 585 901	3 645 844	557 840
	1904 (19 ^{03/04})	70 463 869	4 088 073	691 567
	1905 (19 ^{04/05})	67 112 593	4 561 225	660 650
				810 465

Da den samlede produktion af øl er formindsket med ca. 28 000 tdr., er den samlede vægt af de anvendte raastoffe ogsaa gaaet ned, nemlig fra 76.0 til 73.1 mill. pd. Nedgangen falder i overensstemmelse med bevægelsen i ølproduktionen udelukkende paa det skattepligtige øl. Det skattefrie øl viser derimod ganske naturlig opgang. Skjønt de almindelige kornsorter som sedvanlig er de dominerende — med 67.1 af de samlede 73.1 mill. pd. — er det dog (bortset fra den formindskede anvendelse af ris, der som raastof i det hele taget er af saare ringe betydning) alene her, at den aftagende ølproduktion har afsat spor. Derimod er maisforbruget, der i 1903 naaede et minimum, atter steget, men udgjør dog kun henimod 7 % af forbruget af andre kornsorter og spiller altsaa her en langt ringere rolle som raastof end i brønderierne. I forhold til produktionen anvendes der næsten dobbelt saa meget korn til skattepligtigt som til skattefrit øl, nemlig henholdsvis 54 og 30 pd. pr. td.

Sildefiskerierne ved Shetlandsøerne.

Uddrag af indberetning fra konsul J. W. Tornøe, Leith.

Shetlandsøernes betydning har i længere tid været i tiltagende, og aaret 1905 danner i saa henseende ingen undtagelse. Først og fremst har sildefiskerierne slaaet bedre til end nogensinde før. Begunstiget af særdeles godt veir drev over 1 500 seilbaade og 300 «steam drifters» fiske rundt disse øer med uafbrudt held under sæsonen, der varer fra midten af juni til slutten af august. Lerwick og Baltasound var som sedvanlig de vigtigste centre. Fangsten ved Lerwick udgjorde 276 063 crans til en værdi af £ 243 696 og ved Baltasound 243 606 crans til en værdi af £ 235 696. Det samlede fiske rundt Shetlandsøerne udgjorde 645 834 crans til en værdi af £ 576 645, mod henholdsvis 543 240

crans og £ 320 447 i 1904. Der har saaledes været en afgjort opgang saavel i mængden af den fangede fisk som i dens markedsværdi.

For at vise, hvilken fremstaaende plads Shetlandsøerne nu indtager som fiskecentrum, kan nævnes, at af al den sild, som forrige aar fangedes rundt Skotlands kyster, bidrog Shetlandsøerne med noget mere end halvdelen. Dette er end mere slaaende, naar man tager i betragtning, at denne erhvervsgren er forholdsvis ny. Det var nemlig først i 1880, at Shetlandsøerne blev kjendt som et fiskecentrum. Hidtil havde sildefisket kun været drevet af de indfødte med deres egne baade og paa en meget primitiv maade under sæsonens anden halvdel. Fangsten oversteg sjelden 8 000 crans. Men i nævnte aar forandredes den gamle tingenes tilstand. Det tør ogsaa nævnes, at Shetlandsfiskerierne under foregaaende aar oversteg de hollandske fiskerier med henimod 50 000 crans og modsvarede næsten det hollandske og det tyske fiske tilsammen. Paa grund af daarlige fiskebaade, og ude af stand til at forsyne sig med nye og bedre saadanne, har shetlænderne kun i ringe grad havt fordel af dette gode fiske. «Steam drifters» holder paa at fortrænge seilbaadene, og om intet bliver gjort for at afhjælpe den vanskelighed, hvori den shetlandske fiskerbefolkning befinder sig, vil dens interesser komme til at lide.

Forrige sæsons gode resultat har havt den naturlige følge at trække flere sildesaltere til øerne. Nye salterier oprettes i Lerwick, Baltasound og paa flere andre steder, og forberedelserne for den kommende sæson er efter en større maalestok end nogensinde.

Det vigtigste arbeide, som for nærværende udføres paa øerne, er den i forrige aarsrapport omhandlede udvidelse af Lerwicks havn, hvilket arbeide har gjort store fremskridt under det forløbne aar.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—mai 1905 og 1906:

	Alle slags.		Sild.		Hyse (Haddock).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwt.	£	Cwt.	£	Cwt.	£	Cwt.	£
1905.	1 743 131	731 590	659 766	152 970	374 318	231 079	332 415	141 146
1906.	1 675 590	781 262	553 346	177 499	368 196	229 836	409 606	164 832

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Konsul *H. Hartmann*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Som vanlig paa denne aarstid foregaar der herfra fremdeles udførsel af mindre kvanta klipfisk. Efter toldbodens opgave exporteredes der saaledes i mai 223 586 kg., fordelt paa følgende lande:

Spanien	53 130 kg.
Italien	— »
Algier	21 000 »
Grækenland	— »
Martinique	58 699 »
Guadeloupe	56 885 »

	189 714 kg.
Til andre lande	33 872 »
	223 586 kg.

Tiltrods for paa forskjellige hold gjorte forespørgsler har det været umuligt at erfare salgsprisen; men sandsynligheden taler for, at ovennævnte kvanta kun danner kompletteringen af tidligere indgaaede kontrakter.

Hvad der imidlertid nu lægger størst beslag paa markedets interesse, er tilførslerne fra Island og bankerne.

Fra førnævnte felt udveiedes i mai 6 ladninger med tilsammen 427 568 kg. Af 1ste Islandsfiske udveiedes i samme tidsrum ifjor 266 106 kg., fordelt paa 5 ladninger, mod 240 000 kg., fordelt paa 3 fartøier i 1904. Salgspris: 37/41 frcs. pr. 55 kg. Kvaliteten viser sig fremdeles at være tilfredsstillende.

Fra 1ste bankfiske er endnu ingen ladning ankommen; men man venter paa grundlag af hidkomne beretninger i løbet af den nærmeste fremtid betydelige tilførsler. Kvaliteten af den fangede fisk skal efter forlydende være god.

Hvad dette fiske forøvrigt angaar, kan meddeles, at aktieselskaber som «Pêcheries Port de Bouc», «Pêcherie de St. Malo» og «de Bayonne» skal have sluttet sig sammen for indkjøb af betydelige kvanta, og da den betalte pris formentlig er noget høj, forventes i kommende sæson en ikke ubetydelig agitation i retning af «hausse».

Høstudsigterne for hvede og rug i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har under 12. juni indberettet følgende:

Paa grundlag af landbrugsdepartementets rapport om væksttilstanden den 1. ds. beregner statistikeren for New Yorks Produce Exchange høstudsigterne som følger:

	1906.	Mod den virkelige høst 1905.
Vinterhvede bushels	414 722 000	428 462 834
Vaarhvede. . . »	298 617 000	264 516 655
Havre »	893 999 000	953 216 167

Den 1. ds. var 29 623 000 acres tilsaaet med vinterhvede, 17 989 000 med vaarhvede og 27 678 000 med havre, mod henholdsvis 29 864 018, 17 990 661 og 28 046 746 acres virkelig anvendt til disse kornsorter i 1905.

For mais foreligger for nærværende ingen rapport.

Noteringerne var igaar i Chicago:

	Cents pr. bushel.
Hvede, juli-leverance	83 ¹ / ₂ —84 ³ / ₄ ,
septbr. »	83 ¹ / ₈ —84,
decbr. »	84 —85.
Havre, juli-leverance	37 ¹ / ₄ —38,
septbr. »	34 ³ / ₈ —35 ¹ / ₄ ,
decbr. »	35 ¹ / ₄ —36.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—mai d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1905 og 1904:

	1906.	1905.	1904.
Indklarerede:	16 072 270	15 239 927	15 619 452
deraf britiske.	11 313 988	10 769 175	10 952 993
» norske .	984 863	870 769	867 089
Udklarerede:	21 735 411	19 804 706	19 363 699
deraf britiske.	14 131 264	13 096 142	12 747 202
» norske .	1 198 659	1 066 835	1 017 042

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 27.

Ugeudgaven.

7. juli 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Fiskemarkedet i Italien.

Uddrag af aarsberetning fra generalkonsul
Axel Conradi, Genua.

(Importen af stokfisk og klipfisk. — Tran. — Udsigterne for import af norsk medicintran. — Røgesild. — Ansjos. — Sardiner. — Retstvister angaaende leverede fiskepartier.)

Stokfisk og klipfisk. Ifølge de af skibsførerne meddelte opgaver og andre af general-konsulatet indhentede oplysninger skulde den samlede indførsel af stokfisk sjøværts fra Norge til Genua i 1905 have udgjort 2 210 957 kg., hvoraf ankommet i fremmede skibe via Hamburg, Hull etc. 10 401 baller = 592 857 kg. (efter beregnet gennemsnitsvegt 57 kg. pr. balle) og i norske skibe 1 518 100 kg. Af klipfisk ankom ca. 50 000 kg. fra Norge.

Følgende priser er noteret i generalkonsulatets rapporter: Stokfisk: Bergen: Vestre ult. januar 120—122, februar 122—124, marts 125—124, april 124—126, mai 125—124, juni 118—120, juli 125, august 126—127, september 128—129, oktober 128—129, november 135—136, december 133; ordinær: ult. juli 120.

Fin Hollandsk ult. august 124. Finmarken: Hammerfest, vestre, november 121—120; titling ult. januar 112, februar 116—117, april 118—119, juli 118, august 115—118, september 120—121, oktober 121—122, november 120—121, december 119; regolare ult. januar 116, februar 118—117, marts 120—119, april 118—119, mai 120—118, juli 118—120, august 120, september 118—120, oktober 120—121, december 122; hyse ult. februar 78—80, august 95—98, september 95—100, oktober 98—100, november 100—102, december 95.

Klipfisk: Shore ult. april 70—71, mai 78, august 78—80, oktober 75. Labrador: ult. januar 64—66, februar 68—70, marts 64—63, april 60—62, mai 60, september 67—68, oktober 57—59, november, 1 a 53—54, 2 a 50—49, december 55; norsk klipfisk november 65—66; shore november 72—73; islandsk ult. januar 70—71, februar 68—70, marts 68—67, april 68—69, mai 65, juni, 2 a 58—60, juli, 2 a 60—65, august 76—77, september, 1 a 73—72, 2 a 60—65,

oktober, 1 a 71—72, 2 a 65—66, november 70—69, december 65, 2 a 55.

Islandsk hyse ult. januar 62—63, februar 62—61, mai 62, august 66—65, september 62—64, oktober 58—60, november 60—59, december 60. Dc 2 a februar 54—55, marts 55, april 55—56, mai 59, august 62, september 57—56, oktober 53—54, december 62.

I aarets første kvartal var omsætningen af stokfisk lidet livlig paa grund af ringe tilførsel og i paavente af, at gode efterretninger om fisket vilde bringe priserne til at falde. Priserne var faste og i april noget høiere af mangel paa høstfisk. I juni ankom et lidet kvantum nyfisk, men den sterke varme hindrede omsætningen helt til september, da der indtraadte kjøligere veir. Priserne ventedes at ville gaa ned paa grund af store tilførsler, idet man derhos imødesaa betydelige realisationer, da fisken ved længere lagring under de herskende veirforhold udsattes for svind. I oktober var salget af stokfisk livligt og priserne tildels noget opadgaaende, medens klipfiskmarkedet var overfyldt til lave priser. I november var priserne faste, men efterspørgselen begrænset, hvorfor man ventede en nedgang i 2den halvdel af december. I december var omsætningen liden eller ingen, men bedring ventedes i 2den halvdel af januar. Priserne for enkelte partier var her som i Norge noget høiere.

Af *torsketran* skulde der direkte fra Norge være indført til Genua 394 tønder og indirekte 414 tønder. Paa grund af forholdene var priserne meget høie, nemlig for brun lire 60, brunblank lire 125, blank lire 140, «medicinal naturel» lire 180—175, damprenset lire 190—195. Efter de i sidste halvdel af marts indløbne efterretninger om fisket er disse priser gaaet betydelig ned, nemlig for brun til lire 45, brunblank lire 80, blank lire 85, «medicinal naturel» lire 110—115. For damprenset, der angivelig ikke kan sælges her af mangel paa jodin, skal der være noteret lire 75.

Af *presset sild* og «*salacchini*» ankom efter toldopgaverne til Genua 3 772 251 kg. til værdi lire 1 508 900, hvoraf angivelig fra England 369 084 kg., fra Spanien 3 403 167 kg.

Af *røgesild* angives ankommet 601 215 kg. til værdi lire 240 486, hvoraf fra Frankrige 968 kg., Tyskland 289 kg., Storbritannien 521 006 kg., Norge (?) 57 238 kg., Holland 1 108 kg., Spanien 18 004 kg.

Af *fisk i lage* (ansjos, «accinghe» etc.) ankom 3 792 891 kg. til værdi lire 2 844 668, hvoraf fra Østerrige 1 000 kg., Tyskland 2 235 kg., Portugal 185 357 kg., Spanien 3 604 299 kg.; af «anden fisk i lage» 25 536 kg., hvoraf fra Spanien 15 416 kg., Norge 1 415 kg.

Af *thunfisk i olie* i daaser ankom 3 245 509 kg. til værdi lire 4 868 263, hvoraf fra Spanien 3 245 029 kg.

Af *sardiner og sild* i æsker, marineret og i olie ankom 1 532 852 kg. til værdi lire 2 299 278, hvoraf fra Belgien 71 299 kg., Frankrige 188 903 kg., Portugal 205 527 kg., Spanien 1 066 279 kg. Af «anden fisk, marineret etc.» 70 499 kg., lire 105 478, hvoraf fra Storbritannien 48 585 kg. Af «anderledes konserveret fisk» opgives ankommet fra Sverige 486 kg.

Efter den officielle statistik var hele Italiens indførsel af «tilberedte fiskevarer» i aaret 1905 592 474 kvintaler, mod i 1904 609 117 kvintaler. Heraf kom fra

	1905.	1904.
Østerrige—Ungarn	7 471 kvint.	5 441 kvint.
Danmark	3 643 »	296 »
Frankrige	37 024 »	32 561 »
Tyskland	4 234 »	4 665 »
Storbritannien . . .	191 336 »	171 935 »
Portugal	4 179 »	4 028 »
Spanien	163 207 »	164 068 »
Norge og Sverige	77 651 »	107 187 »
Afrika	31 284 »	33 412 »
Nordamerika . . .	69 514 »	82 734 »
Andre lande . . .	2 931 »	2 790 »

Som i tidligere rapporter bemærket, er den betydelige fiskeimport fra Danmark hidtil ikke blevet behørig opført i statistiken, i hvilken den antagelig er blevet slaaet sammen med den norske. Paa generalkonsulatets foranledning vil en forandring heri finde sted fra og med 1906. I de statistiske opgaver for 1. kvartal 1906 angives som indført fra Danmark 3 702 kvintaler, fra Norge 17 799 kvintaler.

I løbet af sommeren ankom endel fiskepartier, der refuseredes af modtagerne, angivelig fordi de havde taget skade paa veien. Ogsaa senere opstod der tvistigheder om solgt tørfisk. Paa den ene side sagsøgte sælgeren køberen, der under paastand om, at fisken ikke var af den betingede kvalitet, havde negtet at betale hans vekslers, til erstatning for forskjellen mellem den betingede kjøbesum og den lavere pris, hvortil han senere

havde maattet sælge varen. Paa den anden side fik en køber, som havde betalt sælgerens vekslers, men paastod, at varen ikke var kontraktsmæssig, rettens bemyndigelse til at beslaglægge sælgeren tilhørende, her beroende værdier til sikkerhed for sit søgsmaal mod denne. Efter handelslovbogens § 71 kan retten paa modtagerens forlangende ved dekret beordre sagkyndigt retsskøn til bedømmelse af de solgte varers kvalitet og tilstand, og samtidig med dette dekret bestemme, at varerne bliver at beslaglægge. Herved aabnes der altsaa en misfornøiet køber adgang til at slippe at betale varen eller eventuelt ved dens beslaglæggelse at fremtvinge en prisreduktion fra sælgerens side. Det ovennævnte retsskøn vil nemlig erfaringsmæssig altid falde ud i rekvirentens favor, idet der ikke opnævnes nogen sagkyndig for den anden part. Sælgeren i Norge varsles vistnok til at være tilstede gennem sin agent, men vil i sin egen interesse ofte undgaa dette for ikke at optræde som part her i et søgsmaal mod ham, der rettelig skulde blive at anlægge paa hjemstedet. Naar engang varen er beslaglagt og afsenderen berøvet dispositionsretten derover, er det ikke let at beregne følgerne. Det bemærkes, at domstolene er meget tilbøielige til at tilstaa saadan beslaglæggelse af gjenstande i tredjemands verge (sequestro conservativo), naar sagen vedkommer en fremmed, som ikke har fast repræsentant i landet, og dette uagtet der foreligger flere kjendelser, hvorefter vedkommendes egenskab af fremmed ikke ansees nok til at legitimere beslaglæggelsen.

I tidligere aarsberetninger er opmærksomheden gjentagende henledet paa muligheden af at skaffe et marked i Italien for norsk raffineret *medicintran*, præpareret, fri for smag og lugt, der synes at skulle kunne have gode udsigter i lighed med andre lignende præparater, saasom Scott's emulsion. Efter langvarige forhandlinger var det kommet saavidt, at et norsk selskab sendte prøver af sin tran, hvorefter det blev konstateret, at den kunde indføres paa flasker, uden for toldens skyld at behøve omtapning her, selv om flaskerne var stemplet i glasset, til en toldsats af 10 lire pr. kvintal, iberegnet glas med nærmeste emballage. Senere har man imidlertid ikke hørt noget fra selskabet, og da den agent, som det havde lykkedes general-konsulatet at interessere for sagen paa grund heraf har trukket sig tilbage, maa tingen ansees som opgivet.

Ved udstillingen i Milano vil den norske fiskeriindustri blive repræsenteret paa foranstaltning af Bergens handelsforenings særgruppe af exportører i fiskeriprodukter. Interesserede vil

her faa anledning til at se tran og rogn, samt norsk klipfisk og stokfisk, der hidtil kun er lidet kjendt i Lombardiet.

Angaende fiskemarkedet i Florents skriver vicekonsulen dersteds: Handelsomsætningen i «morue» er meget begrænset, da det væsentlige marked herfor er Livorno. Navnlig er forbruget af stokfisk i byen ringe, hvorimod norsk klipfisk maaske der kunde have udsigt til et marked. Uden ansvar for sig anfører vicekonsulen som firmaer, der gjør forretninger en gros i fisk: Berti & Ciofi, Via Cimatori, Cechi Lodovico, Via dell' Oche, Luchetti, L & Co., Via Cimatori, Eredi Mori, Via Saponai samt som en person, der kunde være passende som agent paa stedet, Louis Guarducci, Piazza San Marco 10.

Elektricitetsindustrien i Tyskland.

(Fortsættelse fra nr. 23).

Af hvilken nationaløkonomisk betydning den elektriske industri er for Tyskland, vil kunne forstaaes af følgende opgaver:

Den elektriske industri og de dermed sammenhængende virksomhedsgrene beskæftiger en kapital af ca. 2½ milliard mark. Heraf falder ca. 1250 millioner mark paa elektriske anlæg, ca. 800 millioner mark paa produktionselskaber og ca. 450 millioner mark paa finansielle selskaber. Værdien af den elektriske industris aarlige produktion kan antagelig anslaaes til ca. 400 millioner mark. Ca. ¾ af produktionen forbliver i indlandet, medens ca. ¼ exporteres.

Som eksempel paa, hvor vidtgaende planer man i tyske elektriske kredse omgaaes med, kan nævnes, at der for alvor har været diskuteret et projekt om anlæg af en elektrisk «Schnellbahn» mellem Berlin og Hamburg. Man mener, at man med et elektrisk tog, bestaaende af en motorvogn og 3 à 5 tilhængervogne, maatte kunne opnaa en kjørehastighed af 160 à 200 km. pr. time, hvorved den 286 km. lange afstand mellem de nævnte byer skulde kunne tilbagelægges paa ca. 1½ time. Anlægskapitalen er under forudsætning af dobbeltsporet linje anslaaet til 105 millioner mark. Der antages til en begyndelse at kunne paaregnes ca. 650 000 reisende, og under forudsætning af en gennemsnitlig billetpris af 16 mark beregner man, at der vilde kunne opnaaes en kapitalrente af ca. 4 %.

Den omstændighed, at den private elektricitetsproduktion i stadig større udstrækning lægger beslag paa vandfaldene ved Øvre-Rhinen har i Baden vakt betænkeligheder, og det har

været under overveielse, hvorvidt staten ikke burde gribe regulerende ind for at sikre sig adgang til eventuel udnyttelse af disse kraftkilder til offentlige øiemed, specielt driften af elektriske jernbaner.

Til slutning maa nævnes de store fremskridt, som Tyskland i de senere aar har gjort paa sjøkabel-fabrikationens omraade. Sædet for denne virksomhed er Köln. Det tyske transatlantiske telegrafelskab i Köln, som for nogle aar siden aabnede en direkte tysk telegrafkabel Emden—Vigo—Azorerne—New York, har allerede nedlagt en ny kabel paa samme strækning, hvilken blev taget i brug i 1904. Det østeuropæiske telegrafelskab i Köln har anlagt en kabel fra Konstanz til Konstantinopel og i 1904 dannedes i Köln det tysk-nederlandske telegrafelskab med en kapital af 7 millioner mark, hvilket er beskæftiget med anlæg af en kabel fra Menado paa øen Celebes til øen Yaf, hvorfra den skal føres videre i to retninger, nemlig i den ene retning til Shambai og i den anden retning til øen Guam. Østasien og Philippinerne vil herigjennem blive forbundet paa den ene side med Europa og paa den anden side med de Forenede Stater.

Forretningslivet i Rusland.

Uddrag af en foreliggende beretning.

St. Petersburgs børs har i den senere tid reageret sterkt paa de daarlige fremtidsudsigter, og prisdaldet paa saagodtsom alle værdipapirer har desværre været stort. Saaledes staar f. ex. den russiske 4 % statsrente for nærværende i 72 %, et lavmaal, som den, selv under den japanske krigs værste dage, ikke naaede. Forretningsmænd, industridrivende, jordeiere, kapitalister, med et ord de besiddende klasser imødeser derfor ogsaa fremtiden med usikkerhed og uro, medens den russiske regering gennem nye skattepaalæg søger midler til at forhøje statsindkomsterne mest muligt for at rette lidt paa den mislige finansielle stilling, hvori landet er kommet gennem den sidste krig og alle dens sørgelige følger.

Foruden de i den senere tid indførte nye skatter forbereder regjeringen efter forlydende til indbringelse for rigsdumaen nye skatteprojekter, som særlig sigter til en forhøielse af arveskat, grund-, eiendoms- og indkomstskat; desuden er en skat paa cigaretpapir samt paa elektrisk kraft paatænkt.

Til trods for de urolige og trykkede tider hersker der dog for nærværende inden visse grene af industrien, især inden tekstilbranchen,

liv og virksomhed med gode priser. Dette kommer af, at alle lagere under og efter krigen samt som følge af den lange arbejdsindstilling ifjor høst har været saagodtsom aldeles tomme og udsolgte, hvilket har medført en sterk prisstigning og livlig efterspørgsel. Tiltrods herfor gjør der sig dog i det store og hele stor mangel paa arbeide gjældende, og de arbejdsløses antal, især i de store byer, er i stadig og foruroligende grad stigende. Det er især jern- og maskinindustrien, som ligger nede.

Høsten, som i 1903 og 1904 var meget god, gav for 1905 atter et daarligt resultat med misvækst i flere af de rigeste korntrakter; fra endel Volgaguvernementer rapporteredes der saaledes under vinteren og vaaren om herskende hungersnød i flere kredse.

Høstudsigterne for indeværende aar, som i april var ganske lovende, er under mai maaned gaaet betydelig tilbage paa grund af sterk tørke i endel egne og altfor megen regn i andre. For endel af de guvernementer, som blev truffet af misvækst ifjor, synes udsigterne desværre heller ikke iaar at blive lovende. Udsigterne betegnes indtil videre som temmelig nær middels, bedre for vintersæden end for vaarsæden og bedre for hvede end for rug. Da alt næringsliv i Rusland først og fremst afhænger af høsten og dens udfald, følges udsigterne for denne med den største interesse, og da især under de nuværende tider.

Skibsfarten paa Mexico.

Konst. konsul *Albert D. Fossum*, Mexico, har indberettet følgende:

I Salina Cruz udføres for tiden storartede havneanlæg, som med tilsvarende nu byggendes anlæg i Coatzacoalcos (de to anlæg er beregnede paa at koste 65 millioner pesos) og den fuldstændig ombyggede jernbane mellem de to punkter vel uden tvil vil foranledige, at en stor del af trafikken via Panama tager denne nye rute; fra mange kanter paa staaes, at denne vei, selv naar Panamakanalen engang vil være færdig, for mange varers og pladses vedkommende vil frembyde store fordele. Det turde derfor være at anbefale allerede nu at henlede norske rederes opmærksomhed paa dette punkt, idet anlæggene allerede er saa langt fremskredne, at der leveres store mængder af lokomotiver og godsvogne til jernbanen for at forberede alt til den trafik, som ventes.

Mulighed for ophævelse af forbudet mod indførsel af levende kvæg til Storbritannien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at der i det britiske parlament er vakt motion om at faa ophævet forbudet om indførsel til Storbritannien af levende kvæg for derigjennem at danne en modvegt mod det store forbrug af nedlagt kjød, hvorefter det store lag af befolkningen faktisk er afhængig, og som det er forbundet med megen vanskelighed tilfredsstillende at kunne kontrollere. Ophævelsen af dette forbud turde i tilfælde faa betydning ogsaa for norsk export, specielt for de vestlandske faareopdrættere.

Slette konjunkturer i Sydafrika. Advarsel mod konsignation af trælast.

Konsul *J. Egeland*, Durban, har under 2. juni indberettet følgende:

Mislige konjunkturer vedvarer over hele Sydafrika uden udsigt til bedring. Særlig ugunstigt er trælastmarkedet. Trods de reducerede todsatser vil tilførselen iaar utvivlsomt blive liden. Beholdningerne er ikke ubetydelige: I Delagoa ca. 10 000 stds., Durban ca. 70 000 stds. Efterspørgselen — navnlig fra guldminerne — aftager. Priserne er derfor yderst trykkede. Man beregner, at der under fjoraaret tabtes 1 mill. £ paa trælast i Sydafrika. Et enkelt firma siges at have tabt £ 100 000, et andet £ 60 000 o. fl. a. fra £ 10 000 til £ 30 000. Realisationer og likvidationer bidrager til at demoralisere markedet.

Forsigtighed bør iagttages ved indrømmelse af kredit, og man maa bestemt advare norske exportører mod spekulationsforsendelser af trælast til Sydafrika for tiden.

Saavidt man kan forudse, vilde saadanne konsignationsforsendelser resultere i store tab. Det turde være befoiet at publicere denne advarsel, thi gaarsdagens post bragte mig underretning om, at et firma havde sluttet et større fartøi paa spekulation. Jeg telegraferede straks tilraadende annullering af certepartiet.

Jeg var forrige uge i Delagoa og Transvaal. Den almindelige opfatning er, at stagnationen vil vare aaret ud, maaske længere.

Konstitutions- og arbeidsspørgsmaalene i Transvaal maa afgjøres, inden bedring kan ventes der. Og kafferoprørerne i Zululand maa endes. Dette kan tage maaneder.

Stor stentransport til Berlin.

Ifølge indkommen meddelelse er der med vedkommende skibsredere kontraheret saa betydelige partier svensk gadesten for flodtransport fra Stettin til Berlin, at dette antages at ville bevirke en større forhøielse af sommerfragterne paa denne strækning.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 28.

Ugeudgaven.

14. juli 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Italiens handelsomsætning.

Uddrag af aarsberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Efter den officielle statistik udgjorde værdien af statens *indførsel* (fraregnet ædle metaller):

	1905.	1904.
	Lire 2 078 379 958	Lire 1 913 734 683
Heraf var:		
Raastoffe for industrien	» 822 739 354	» 783 805 505
Andre stoffe, nødvendige for industrien	» 428 148 277	» 398 568 366
Fabrikater	» 463 999 190	» 418 960 020
Fødemidler	» 363 493 137	» 312 400 792
<i>Udførselens</i> værdi var:	» 1 707 368 145	» 1 597 219 699
Heraf var:		
Raastoffe for industrien	» 252 846 375	» 255 885 530
Andre stoffe, nødvendige for industrien	» 618 629 191	» 551 699 001
Fabrikater	» 417 263 377	» 408 482 387
Fødemidler	» 418 629 202	» 381 152 781

Indførselen er i 1905 i sammenligning med 1904 steget med 8 % under alle hovedposter. Den største procentvise forøgelse udviser fødevarer, ca. 16 %, navnlig hvede med ca. 62 mill. lire, (rug viser en nedgang af ca. 9 mill.), og olivenolje med tilvækst ca. 1 400 000 lire. Tilvæksten for fabrikkvarer, ca. 10 %, falder især paa maskiner, ca. 12 mill., optiske og fysiske instrumenter 4 mill., forarbejdede ædle stene etc. 8 mill., gummi elasticum, forarbejdet, 1 300 000 lire. Blandt «andre stoffe, nødvendige for industrien», viser oljer en tilvækst af 5 mill., chilisalpeter 3½ mill., silke over 11 mill., diverse jernvarer ca. 2½ mill., kobber og messingvarer ca. 3⅔ mill. lire. Endelig udviser «raastoffe for industrien» størst fremgang for urensset bomuld, 15 mill., silkekoker 15 mill., træ 5 mill., havre 4½ mill., stenkul 13½ mill., men en nedgang for raa huder af over 4½ mill. lire.

Udførselen er steget med ca. 110 mill. lire. Udførselen af ris er tiltaget med 4½ mill., mandler, nødder etc. med 18 mill., svin med 7½ mill., smør og ost med 6 mill. og æg med 12 mill. lire, hvorimod der er en nedgang for vin af ca. 4 mill. og for olivenolje af 11 mill. lire. Udførselen af fabrikater er gaaet frem med ca. 2 %, medens «andre stoffe, nødvendige for industrien», viser en fremgang af 12 %, navnlig for silke 65 mill. lire. Af «raastoffe for industrien» er udførselen gaaet ned med ialt ca. 3 mill. lire. Hamp udviser en nedgang af ca. 6⅔ mill. og svovl af ca. 5½ mill. lire.

Blandt indførselsartiklerne bemærkes følgende:

	1905.		1904.	
	Mængde.	Værdi i lire.	Mængde.	Værdi i lire.
Øl paa fad hl.	86 050	3 614 100	75 358	3 165 036
» » flasker hundreder	4 355	283 075	4 698	305 370
Tran, urensset kvint.	16 908	929 940	12 189	670 395
Melk, kondenseret og koncentreret (indtil 40 % sukker) »	384	36 096	323	30 362
Børnemel (farina latte) »	1 251	231 435	910	168 350
Kobbervitriol (solfato di rame) . . . »	306 837	15 955 524	372 791	19 385 132
Ikke særskilt nævnte medicinske stoffe, hvorunder medicintran »	21 652	3 464 320	16 382	2 621 120

		1905.		1904.	
		Mængde.	Værdi i lire.	Mængde.	Værdi i lire.
Sæbe, almindelig	kvint.	23 227	1 207 804	18 992	987 584
Træ, almindeligt:					
ubearbejdet eller kun tilhugget med øks tons		69 810	3 929 170	79 362	4 523 634
firkantet, skaaret efter længden »		756 065	65 021 590	693 690	59 657 340
Tøndestav »		20 806	4 161 200	20 893	4 178 600
Smaabord til æsker etc.	kvint.	23 698	758 336	18 610	595 520
Spaan til fyrstikker »		5 486	65 832	6 578	78 936
Redskaber og arbejder					
af almindeligt træ, simple »		11 207	560 350	10 774	538 700
Velocipeder	stkr.	3 343	501 450	4 112	616 800
Blæk	kvint.	2 167	140 855	2 363	153 595
Papirmasse af træ, straa etc.:					
Cellulose »		349 694	10 141 126	320 259	9 287 511
Anden, tør »		75 625	1 210 000	66 311	1 060 976
Papir, hvidt eller farvet i massen, ikke					
linjeret »		18 182	1 363 650	15 388	1 154 100
Pakpapir, glittet paa én side »		2 222	82 214	2 138	79 106
Farvet, forgyldt etc., ogsaa for lithogra-					
fisk og fotografisk brug »		3 978	596 700	3 829	574 350
Tapetpapir »		5 534	996 120	4 529	815 220
Trækpapir »		287	22 960	250	20 000
Pakpapir, grovt, simpelt, ufarvet og					
uvalset straapapir »		28 903	635 866	26 656	586 432
Pap, almindelig »		75 316	1 506 320	69 137	1 382 740
Skind og huder, raa,					
af okser og køer		171 195	37 662 900	185 442	40 797 240
» kalve »		6 799	2 277 665	9 043	3 029 405
» gjeder »		1 649	412 250	1 615	403 750
» faar »		35 587	4 804 245	43 079	5 815 665
» lam »		979	416 075	487	206 975
» kid »		143	102 960	167	120 240
Skotøi af gummi, foret eller garneret par		1 283	673 575	1 718	901 950
Drivremme af skind	kvint.	1 863	1 210 950	1 467	953 550
Skind og huder, garvede, uden haar					
og bearbejdede					
af kid for handsker »		111	310 800	127	355 600
» lam » do. »		146	270 100	96	177 600
Saaleæder »		281	89 920	205	65 600
Andet: af kvier »		881	422 880	922	442 560
» kalve »		10 095	8 782 650	9 792	8 519 040
» gjeder »		609	548 100	593	533 700
Alle andre slags »		2 737	1 915 900	2 626	1 838 200
Jern: Slag »		53 260	26 630	38 209	19 104
Gammelt jern »		2 763 256	20 724 430	2 463 592	18 471 904
Støbejern og arbejder deraf »		1 436 929	14 563 095	1 558 699	15 561 611
Smeltestykker »		241 651	3 141 463	233 241	3 032 133
Valset og hamret jern »		635 565	11 243 120	529 534	9 838 187
Traadjern »		10 517	245 390	9 212	215 330
Jernblik »		238 210	4 752 203	208 288	4 415 542
Jernbaneskiner »		83 030	1 162 420	142 980	2 001 720
Smedejern (2den fabrikation) og arbei-					
der deraf »		258 053	18 321 483	242 166	16 484 069
Jernblik overtrukket med zink, bly etc. »		7 252	375 629	6 910	340 112
Jernblik overtrukket med tin, kobber etc. »		95 435	5 570 286	92 756	5 404 636
Verktøi og redskaber »		27 839	1 278 436	15 012	1 039 042

	1905.		1904.	
	Mængde.	Værdi i lire.	Mængde.	Værdi i lire.
Ljaer og sigder kvint.	3 053	290 035	2 986	283 670
Andet værktøj, poleret etc. »	14 148	1 414 800	13 193	1 319 300
File og rasper »	4 929	667 681	4 417	605 095
Naale »	1 046	983 240	1 096	1 030 240
Kjedler for maskiner. »	36 945	3 093 853	37 297	3 136 724
Maskiner og redskaber				
til bearbejdelse af træ, metaller etc. . . »	60 631	5 153 635	34 243	2 910 655
Maskiner, damp- »	30 453	3 574 200	16 477	1 935 395
— hydrauliske »	8 589	859 800	9 418	941 800
Lokomotiver (uden tender). »	13 156	1 776 060	23 299	3 145 365
Lokomobiler »	15 491	1 936 375	18 460	2 307 500
Maskiner til skibsbrug. »	9 527	2 095 940	6 571	1 445 620
Landbrugsmaskiner »	66 931	6 358 445	65 426	6 215 470
Karde-, spinde-, vævemaskiner etc. . . »	220 026	30 241 510	178 883	23 195 540
Dynamo-elektriske etc. maskiner . . . »	41 283	9 088 380	36 264	7 966 140
Symaskiner »	29 315	6 785 070	33 807	6 599 145
Strikkemaskiner »	1 143	148 590	1 009	131 170
Maskiner til fabrikation af papir og papirmasse. »	11 120	1 223 200	10 347	1 138 170
Maskiner til møller »	22 226	2 333 730	17 496	1 837 080
Andre »	78 829	8 277 045	86 449	9 077 145
Maskindele »	93 545	14 087 649	84 574	11 883 522
Jernbanevogne:				
Godsvogne og tendere »	17 530	1 139 450	89 596	5 823 740
Passagervogne af 1., 2. og 3. klasse . . »	27 392	3 296 750	24 783	3 164 565
Kul tons	6 437 539	164 157 245	5 904 578	150 566 739
Fisk, fersk, alle slags. kvint.	14 957	1 794 840	11 961	1 435 320
— tørret eller røget:				
1. Pressede sardiner og «salacchini» . . »	89 518	3 670 238	83 690	3 431 290
2. Klipfisk og stokfisk »	297 851	26 806 590	331 368	29 823 120
3. Røgesild. »	48 508	1 794 796	43 625	1 614 125
4. Anden fisk »	2 564	123 072	1 275	61 200
Fisk ilage:				
Sardeller, ansjos etc. »	97 219	7 291 425	93 804	7 035 300
Anden »	1 379	110 320	3 912	312 960
Fisk, marineret eller i olie:				
I boxer a) thunfisk »	37 273	5 590 950	41 037	6 155 550
b) anden »	16 966	2 544 900	9 672	1 450 800
Kaviar og anden tilberedt fiskerogn . . »	74	74 000	121	121 000
Lim (colla forte) »	10 687	534 350	9 379	468 950
— fiske- »	67	35 175	35	18 375
Thomasfosfat tons	67 459	3 238 032	75 721	3 634 608

Blandt større indførselsartikler fra «Norge og Sverige» merkes: bygningstømmer 2 235 tons, træmasse 5 121 kvint., gammelt jern 20 343 kvint., fisk, tilberedt, 77 651 kvint. Af indførselsartikler: Salt 67 463 tons, svovl 171 725 kvint., sydfrugter 30 148 kvint., tørrede frugter 1 250 kvint.

Af skind og huder antages en lignende kvantitet som ifjor at være indført fra Norge til Genua. Den hertil indførte hesteskosøm er derimod væsentlig af svensk tilvirkning. Af andre norske varer har der været endel telefon-

apparater og en mindre prøvesending sølvarbejder. Til anlæg af træmassefabriker er anvendt maskiner af norsk tilvirkning. En norsk ingeniør skal være sysselsat i Genua med opførelse af et hus af teglsten af egen, patenteret opfindelse.

Fra begyndelsen af året 1906 skulde, efter hvad der var stillet generalkonsulatet i udsigt, en sondring mellem Norge og Sverige blive indført i statistiken. Da denne forandring endnu i årets første maaneder ikke lod til at være iverksat, henvendte generalkonsulatet sig paany

til ministeriet, i hvis statistik for 1ste kvartal d. a. de to lande nu er opført særskilt. Af denne opgave fremgaar bl. a. for udførsels-artiklerne i 1ste kvartal følgende: Salt til Norge 25 869 tons, Sverige 3 980 tons, svovl til Norge 18 386 kvint., sydfrugter, Norge 10 020, Sverige 1 400 kvint., tørrede frugter, Norge 162, Sverige 51 kvint.

Obligatoriske foranstaltninger til udryddelse af rotter paa skibe, ankommende til Frankrige fra pestsmittet sted.

Chargé d'affaires *Waldemar Eckell*, Paris, har indberettet, at der af det franske ministerium for det indre er blevet udfærdiget et dekret angaaende foranstaltninger til udryddelse af rotter paa skibe kommet fra pestsmittet sted, hvis vigtigste bestemmelser er følgende:

Art. 1: Foranstaltninger til udryddelse af rotter, udelukkende iverksat ved hjælp af apparater, hvis effektivitet er blevet godkendt af «le conseil supérieur d'hygiène publique de France», er obligatorisk for følgende skibe, saafremt disse ønsker adgang til franske havne.

1. Ethvert skib, der kommer fra en havn, der er betragtet som pestsmittet, eller som under reisen har anløbet saadan havn;

2. ethvert skib, som har indtaget fra et andet skib mere end 50 tons varer kommende direkte fra et land, der er betragtet som pestsmittet.

Disse bestemmelser er anvendelige overfor skibe, der allerede har losset en del af sin last i en eller flere fremmede havne.

Ifølge dekretets *art. 2* kan følgende skibe dispenseres fra paabudet om de nævnte foranstaltninger:

1. De skibe, som indskrænker sig til at ilandsætte passagerer i en fransk havn uden selv at lægge til land, og som kun opholder sig nogle timer;

2. skibe, som ligger i havn for en tid af mindre end 12 timer, og losser mindre end 500 tons last, paa betingelse af, at losningen og det dermed forbundne opsyn foregaar udelukkende om dagen, og at skibet bliver holdt fjernet fra bryggeanlæg og tilhørende fortoining;

3. dampskibe, som ikke har anløbet nogen havn, der er betragtet som pestsmittet, i løbet af 60 dage efter afreisen fra den sidste smittede havn, og ombord paa hvilke der ikke har været iagttaget noget mistænkeligt sygdomstilfælde;

4. de skibe, som efter at have anløbet en som pestsmittet betragtet havn godtgjør, at de ikke dersteds har lagt til land ved brygge eller kaianlæg, og heller ikke indtaget last;

5. de skibe, som har underkastet sig behandling til udryddelse af rotterne («la dératisation») i en fremmed havn efter sin afgang fra den sidste som pestsmittet betragtede havn. Det maa i dette tilfælde godtgøres, at intet mistænkeligt sygdomstilfælde har indtruffet ombord under overreisen, og at den nævnte behandling har været iverksat ved hjælp af de samme apparater og under de samme garantier som i Frankrige. Skibets fører har i denne anledning at overlevere sundhedsmyndighederne et certifikat, hvori er omhandlet det benyttede apparat, betingelserne for behandlingen, de gjorte erfaringer etc. Certifikatet skal være viseret af fransk konsulær myndighed;

6. de skibe, som befinder sig i de i 1ste artikels paragraf 2 omhandlede omstændigheder, saafremt varerne er blevet indlastet fra et fartøj, som har undergaaet behandling efter de i foregaaende paragraf foreskrevne betingelser, og dersom varerne ledsages af det certifikat om behandlingen, der er foreskrevet i samme paragraf.

Art. 3: Ved anvendelsen af nærværende dekret er at betragte som varer alle indlastede produkter, hvad enten de er opført paa manifestet eller ei, kun med undtagelse af kul, der, uden at skibet i den anledning har lagt til land, er blevet indtaget til fartøjets eget brug.

Ifølge *art. 5* skal den foreskrevne behandling iverksættes, forinden losning af skibet foregaar.

Ifølge *art. 6* skal de apparater, der er bestemt til at benyttes ved behandlingen, stilles til disposition for rederiet under de betingelser, som er vedtaget af sundhedsmyndighederne.

Alene de havne, som er forsynede med et af disse apparater, er aabne for varer kommende fra et land, der er betragtet som pestsmittet.

Foranstaltningerne iverksættes under stadig kontrol fra sundhedsmyndighedernes side, og med mindst muligt ophold.

De omkostninger, der er en følge af den paabudte behandling, skal ifølge *art. 7* paahvile rederiet. Nogen særskilt sundhedsafgift vil derfor ikke blive at erlægge.

Disse i *art. 7* omhandlede omkostninger skal ifølge *art. 8* beregnes efter fartøjets brutto-drægtighed, saafremt behandlingen udstrækkes til hele fartøjet, men efter kubikindholdet af de rensede steder, saafremt behandlingen blot er lokal.

I henhold til *art. 10* kan ogsaa de skibe, som ikke er tvungne til at underkaste sig behandling til udryddelse af rotter, erholde adgang til saadan behandling, saafremt anmodning derom fremsættes. Denne behandling kan da foregaa saavel ved ankomst som ved afgang.

Art. 11 indeholder straffebestemmelser.

Træmasse- og cellulosemarkedet i Italien. Mulighed for større afsætning af norsk masse.

Uddrag af indberetning fra konsul *Axel Conradi*, Genua.

Af træmasse og cellulose indførtes efter statistiken til Italien i 1905 425 424 kvintaler, mod i 1904 386 670 kvint., i 1903 308 101 kvint., i 1902 265 259 kvint. og i 1901 267 970 kvint. Stigningen fra 1904 til 1905 skulde altsaa have været ca. 10 pct. Af det indførte kvantum er angivet som ankommet fra Østerrige-Ungarn 228 094 kvint., Belgien 6 858 kvint., Tyskland 148 309 kvint., Holland 11 973 kvint., «Sverige og Norge» 5 021 kvint., Schweiz 9 162 kvint., andre lande 17 907 kvint. Efter dette skulde indførselen af skandinavisk masse have udgjort: i 1901 5 387 kvint., i 1902 4 071 kvint., i 1903 13 658 kvint., i 1904 17 907 kvint., i 1905 5 021 kvint. Den opgivne indførsel for 1905 fra «Sverige og Norge» er øiensynlig fuldstændig urigtig, idet man ikke i samme har medtaget den indirekte indførsel. Af den til Italien indførte træmasse kommer formentlig hele indførselen sjøværts over England og en ikke ringe del af de partier, der opføres indført via Tyskland, Holland og Belgien, fra Norge og Sverige. Hvor upaalidelige statistikens tal er, fremgaar af, at der alene med Otto Thoresens skibe ankom til Genua 5 535 kvint. træmasse. Der er grund til at tro, at disse skibe alene beforder en mindre del af den skandinaviske indførsel, da det angives, at sammes fragter er højere end Wilsons og de tyske linjers.

En større importør tilskrives generalkonsulatet følgende, som man meddeler uden bemærkning om de anførte tal etc.:

»Efter mit skøn som den fornemste importør af skandinavisk træmasse, kan hele indførselen for Italien anslaaes som følger:

Sulfitmasse ca. 10 000 tons tør; sodamasse ca. 500 tons, maaske mindre, hvilket har liden betydning for vore markeder; mekanisk masse ca. 5 000 tons tør, hvoraf 6—700 tons aspemasse. Dette er for 1905. Den største del af den skandinaviske masse kommer via Hamburg og Hul, den mindste direkte med Thoresens dampskibslinje; jeg har alene indført til Italien med

Wilsons skibe fra Trondhjem via Hull til italienske havne over 5000 tons tør perforeret ubleget sulfit. De skandinaviske fabrikker kunde sælge i Italien mindst det dobbelte, hvis de forstod sine interesser ret og optraadte mere korrekt end nu. De foretrækker at sælge til tyske spekulanter; de gjør saaledes kun en uregelmæssig forretning, og vil paa denne maade aldrig drive den op til at blive saa stor, som den burde være. Den største del af de skandinaviske fabrikker afslaar at gjøre forretninger med Italien; de forlanger 15—20 lire mere end af spekulanterne for samme kvalitet. Dette paa grund af, at Italien omtales for dem af folk, som har al interesse af at holde de skandinaviske fabrikker fjernt fra den italienske konsumtion. Hvis skandinaviske fabrikker fortsætter paa denne maade, antager jeg, at Canada om faa aar vil optage markedet her.»

Angaaende anvendelse af poppel, der nu dyrkes adskillig i Italien, anføres, at samme ikke vil kunne konkurrere med skandinavisk træ, men vel kunne bruges som surrogat for mekanisk masse.

Følgende priser er opgivet for juni 1905:

	Genua. Milano.	
	pr. kvintal.	
	lire.	lire.
Sulfitcellulose, ubleget, 1 a	24.50	25
—«— do., ordinær 22		22
—«— bleget, 1 a	33	33.50
—«— do., ordinær 30		30.50
Sodacellulose, bleget	30.50	31
Mekanisk masse: gran	13.75	14
—«— poppel	21	21
—«— brun, tør	15	15
—«— do., vaad	13.75	13.75

Spørgsmaalet om ophævelse af tolden paa is i Portugal. Mulighed for afsætning af norsk is.

Konst. generalkonsul *Jack Ræder*, Lissabon, har indberettet følgende:

Siden man i Portugal for ca. ti aar siden belagde is med en told af ikke mindre end 1000 reis (= ca. 4.00 kr.) pr. ton, er enhver indførsel af denne Artikel praktisk talt blevet umulig.

Landets eget isforbrug er imidlertid heller ikke meget stort, idet is saagodtsom ikke benyttes i private husholdninger, hvorfor forbruget, der væsentlig bestaar i de kvanta, der medgaar i hoteller, restauranter, konditorier etc., ikke er større, end at det kan dækkes af Portugals to fabrikker for kunstig is i Oporto og Lissabon.

I den senere tid er behovet imidlertid steget paa grund af den fiskerivirksomhed med trawlere, der har begyndt at udvikle sig i farvandene ved den portugisiske kyst, en virksomhed, der efter forlydende for tiden beskæftiger 12 dampfartøier. Disse tiltrænger et par gange om maaneden fra 10 til 20 tons is, og naar derfor flere fartøier samtidig ankommer til Lissabon eller Oporto, formaar de nævnte isfabriker efter omstændighederne ikke paa flere dage at forsyne dem med det nødvendige kvantum.

De herved opstaaede vanskeligheder har foranlediget en flerhed af de største herværende firmaer til i en adresse til handelstribunalet i Lissabon at ansøge om, at den nuværende told paa is enten maa blive helt ophævet eller iallefald nedsat til et saa lidet beløb — andragendet foreslaar 50 reis (= 20 øre) pr. ton —, at importen af fremmed is derved ikke væsentlig hindres.

I andragendet fremhæves, at en tilstrækkelig let adgang til billig og helst naturlig is, da denne ansees droiere, baade er nødvendig af hensyn til fiskens opbevaring ombord paa fangstfartøierne og samtidig vilde muliggjøre en forsendelse af fersk fisk ind i Spanien.

Ifald vedkommende myndigheder lader sig bevæge til at ophæve eller væsentlig nedsætte istolden, vil dette antagelig kunne faa betydning for norske exportinteresser derved, at der i Portugal aabnes mulighed for isimport fra Norge.

Om den eventuelle størrelse af behovet for is, er det naturligvis ikke let at have nogen bestemt formening. Antager man imidlertid, at de ovennævnte 12 fangstfartøier to gange om maaneden behøver i gennemsnit ca. 15 tons, vil der til disse fartøier alene kunne afsættes 360 tons pr. maaned og altsaa 4320 tons pr. aar. Den nuværende pris paa kunstig is opgives til 7600 reis (= ca. 30 kr.) pr. ton.

Tyttebærmarkedet i Berlin. Tyske importører ønsker forbindelser i Norge.

Indberetning fra konst. generalkonsul Wm. Dierktz, Berlin:

Man har i disse dage anstillet endel undersøgelser vedrørende tyttebærmarkedet i Berlin og har herved den ære at indberette følgende:

Importen af tyttebær fra Norge og Sverige til Berlin er i de senere aar tiltaget sterkt, for en stor del vistnok som følge af feilslagen frugthøst i Tyskland, og ogsaa iaar synes udsigterne

for import af tyttebær hertil at være ganske gode, omend som følge af vedholdende gunstigt veir i Tyskland særlig høie priser neppe lader sig vente.

Priserne, der som regel er nedadgaende fra importens begyndelse i august maaned, fluktuerer sterkt og dreier sig i gode aar om fra 15—25 mk. og i mindre gode aar fra 10—20 mk. for kasser à 50 kg.

Tyttebær, saavelsom blaabær og andre skovbær, forsendes bedst hertil i aabne trækasser, 20 cm. høie, 125 cm. lange og 60 cm. brede og med et nettoindhold af 50 kg.; kasserne maa i det høieste kun være overtrukne med et stykke lærredstøi. For at opnaa fragtnedsættelse anbefaler det sig at sende varerne waggonvis.

Den vigtigste betingelse for at opnaa gode priser er, at bærene plukkes rene, d. v. s. uden blade og sorte bær indimellem, og dernæst passende tørre, ikke umodne, men heller ikke i saa moden tilstand, at de lider under transporten. Uren eller beskadiget vare kan ikke sælges paa markedet, men maa sælges til konservefabrikerne med et prisafslag af fra 30—40 %.

Af herværende kjøbere af tyttebær kan opgives:

A. Gehrke & Sohn, Fridenstr. 35, Berlin, der er det største importfirma af tyttebær i Berlin og har opgivet, at det gjerne vilde knytte nogle nye forbindelser i Norge, og endvidere:

Franz Andreas,	Centralmarkthalle, Berlin.
Paul Rob. Schünemann,	— — —
Emil Plauman,	— — —
Fred. Kretschmer,	— — —
Enke Anna Kädig,	— — —
Laack & Zade,	— — —
Wilhelm Schröder,	— — —
Chr. Gierke,	— — —
Enke Rosa Schulz,	— — —
Emil Schwabe,	Weberstr. 16, Berlin.
C. Evers,	Cotheniusstr. 3, —
Ruben & Bietefeld,	Koppenstr. 18, —
G. Wandel,	Elisabethstr. 3, —
Houben & Co.,	Kronenstr. 8/9, —
J. Köpke,	Neue Friedrichstr. 76, —

Der advares mod at sende tyttebær til Berlin i konsignation ligesom mod at indlade sig i forretninger med ukjendte firmaer. Se nærmere generalkonsulatet i Berlins aarsberetninger for aarene 1903 og 1904 — «Konsulatberetninger» 1904, nr. 13, side 607—609 og 1905, ugeudgaven, nr. 36, side 198—199.

Tysklands totalindførsel af bær til fortæring (tyttebær etc.) udgjorde:

i 1904	151 320	decitons	til en værdi af	3 688 000	mk.
i 1903	146 223	—	—	—	3 137 000 »
i 1902	91 448	—	—	—	2 383 000 »

Generalkonsulatet staar forøvrigt til tjeneste med alle oplysninger, som exportører i Norge yderligere maatte ønske.

Forsøg med tilvirkning af klipfisk i Spanien.

Konst. konsul *J. Hauge*, Bilbao, har indberettet følgende:

Den lokale presse har i de sidste dage omtalt et forsøg i Coruña med tilvirkning af klipfisk af en fiskesort «merluza», der ligner vor torsk. Det fremhæves, at fisken paa grund af sin prisbillighed vilde faa stort indpas, ifald den kunde leveres i samme gode stand som den norske, franske og skotske.

Ifølge indhentede oplysninger er forsøget foranlediget ved de lave priser, som har været opnaaet for fersk fisk, særlig i Madrid, der er den største konsument heraf. Ved det rige fiske, som i det sidste aar har fundet sted udenfor Coruña, hvori op til 20 dampskibe har deltaget, er markedet blevet overfyldt, saa fiskerne knapt nok har faaet sine udgifter dækkede.

Derfor lod de som et forsøg nogle tusen kg. fisk tørre og presse. Men varen blev saa lidet tilfredsstillende, at den maatte sælges til lige ned til 50 centimos pr. kg., hvilket er omtrent halvdelen af fiskens kostende i fersk tilstand.

Det daarlige resultat vil saaledes næppe friste fiskerne til noget nyt forsøg.

Skibsafgifter i Italien.

Uddrag af aarsberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Ved lovbestemmelse af 21. december 1905, som traadte ikraft den 10. februar 1906, er i Italien antaget det engelske skibsmaalingsssystem efter «Merchant Shipping Act» af 1894, og som følge heraf forlanger havneautoriteterne, at alle fartoier skal forevise et engelsk maalebrev eller i mangel heraf et andet, hvori tonnagen staar udregnet efter den engelske regel. Efter flere henvendelser har nu havnevæsenet i Genua erholdt bemyndigelse til at anerkjende de norske maalebreve.

Da paa grund af de forandrede maalingsbestemmelser fartøiernes nettodrægtighed bliver mindre, er der ved den nye lov indført en liden forhøielse i den gjældende havneafgift for

skibe, kommende fra udlandet, der anløber en eller flere havne for at foretage handelsoperationer, nemlig fra lire 1,40 til lire 1,45 pr. netto registerton, gjældende for 30 dage fra indklaringen i første havn.

Taxten for et aars abonnement paa nævnte afgift er fremdeles fastsat til det tredobbelte af enkelt afgift, altsaa lire 4,35, istedetfor før lire 4,20.

For kystfart i Italien er afgiften for hvert enkelt anløb som før lire 0,50 pr. registerton (30 dage), og lire 1,50 for et aars abonnement.

I Genua betales endvidere en extra afgift af 5 centimer pr. registerton paa grund af de nye havnearbejder.

Lodsafgift, der ikke er tvungen, undgaaes ved at skibet bringes til ankers i den ydre havn.

Forandrede bestemmelser m. h. t. indførsel af rensdyrkjød til Tyskland.

Chargé d'affaires *M. Lie*, Berlin, har indberettet, at der af det tyske «Bundesrath» er truffet saadan bestemmelse vedrørende indførsel af rensdyrkjød, at lunge, hjerte og nyrer herefter kan mangle ved indførsel til Tyskland af saasaaadant kjød i fersk tilstand.

Den tidligere ikke helt ubetydelige indførsel til Tyskland af norsk rensdyrkjød er i den senere tid paa grund af de strenge indførselsbestemmelser gaaet noget tilbage. Særlig har importørerne i Hamburg beklaget sig over, at skindene omtrent er værdiløse efter de af veterinærkontrollørerne foretagne undersøgelser.

Tolden paa granitplader i Tyskland.

I den mellem Tyskland og Sverige afsluttede handelstraktat, der traadte i kraft den 24. mai d. a., er det bestemt, at kløvede, paa de smale sider raa eller blot raat tilhugne plader af granit af mere end 16 centimeters tykkelse ved import til Tyskland fra Sverige skal indgaa toldfrit. Tidligere gjaldt toldfriheden — i henhold til handelstraktaten med Østerrige-Ungarn — alene lignende granitplader af lys graa farve.

Da Norge fortiden nyder mest begunstiget behandling i Tyskland, skulde den ved traktaten med Sverige indrømmede toldfrihed indtil videre ogsaa komme norske granitplader til gode.

Ismarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet, at prisen for is i større ladninger i «New York Times» for 19. f. m. opgives til \$ 3.00 pr. ton, hvilket med tillæg af fragt fra Maine kan beregnes til ca. \$ 3.75 pr. ton leveret i New York.

American Ice Co. har ifølge «New York Times» for 18. f. m. senest udtalt, at prisen for is til husholdninger ikke skal komme til at overstige 40 cents pr. 100 pund, hvilket synes at tyde paa en større isbeholdning end før opgivet; nogen paalideig opgave om den virkebeholdning er imidlertid ikke erholdelig. Der kan ikke erfares at være nogen efterspørgsel efter is fra fremmede markeder.

Norske kunstnere i Italien.

Vicekonsulen i Florents henleder opmærksomheden paa, at det for udenlandske kunstnere og andre, der ønsker gratis adgang til de italienske offentlige kunstsamlinger og gallerier, efter et dekret af 13. april 1902 ikke længere vil være tilstrækkeligt at være forsynet med et af konsulatet udstedt certifikat. Efter det nævnte dekret maa vedkommende udlændinge nemlig forevise et certifikat, udstedt af et akademi (documento academico) i deres eget land og legaliseret enten af den italienske minister eller konsul i vedkommendes hjemland eller af samme lands diplomatiske repræsentant i Italien. Norske kunstnere bør før sin afreise hjemmefra forsyne sig med det omhandlede certifikat.

Toldforandringerne i Britisk Sydafrika.

Generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden, har indberettet følgende vedrørende den for Sydafrika vedtagne nye toldlov:

Blandt væsentlige forandringer for norske exportartikler kan nævnes:

Smør fortoldes nu med $2\frac{1}{4}$ d. pr. lb., tidligere 2 d.
Cement » » » 1 sh. 3 d. » 400 lbs., » 10%.
Fisk » » » $1\frac{1}{4}$ d. » lb., » 1 d.

Fyrstikker; tolden er den samme som tidligere; men det ufærdige materiale («splints») vil herefter blive fortoldet som færdige fyrstikker — altsaa en forbedring for export af fyrstikker til Sydafrika.

Kjedsager fortoldes nu med $1\frac{1}{4}$ d. pr. lb., tidl. 1 d.
Melk, kondenseret » $\frac{5}{2}$ pr. 100 lbs., » $\frac{4}{2}$.
Mursten, nu 25 % af værdien, tidligere 10 %
Kalcium, » 3 % » do. , » $2\frac{1}{2}$ %
Papir, » 3 % » do. , » fri
Trælast, » 3 % » do. , » 10 %

Herunder forstaaes de raa materialier, indbefattende gulv- og panelingsbord.

De i tarifen ikke specificerede artikler kommer ind under den almindelige sats af 15% af værdien; herunder gaar saaledes granit og trævarer, der tidligere blev fortoldet med 10%; kassebord, som tidligere indførtes toldfrit, betaler nu 15%.

Med hensyn til kassebord formoder generalkonsulen, at det beror paa en forglemmelse, naar denne for koloniens frugtavls vigtige artikel ikke er blevet særskilt nævnt i tarifen, og han har derfor henvendt sig til et af Kapstadens parlamentsmedlemmer, som har lovet at tage sig af sagen for om muligt at faa kassebord indført toldfrit som før.

Skibsfarten paa Østersjøen.

Opsynet udenfor de russiske kyster af Østersjøen vil for fremtiden blive udøvet, foruden af de sedvanlige vagtfartøier, ogsaa af krigsskibe.

Denne forholdsregel skyldes de i den senere tid hyppig forekomne indsmuglinger af vaaben og ammunition.

Leverance af ski til den svenske arme.

Ifølge indberetning fra legationen i Stockholm har den svenske regering anvist 24 675 kroner til anskaffelse af 1 645 par ski samt paa-bindinger og skistaver for de til fjerde, femte og sjette armefordeling hørende tropper.

Oprindelsesbevis for fisk til Schweiz.

Paa grund af en i Schweiz paalagt differentialtold paa spansk fisk vil det, for at varen kan nyde godt af den ordinære told, være nødvendigt ved import til Schweiz af fisk fra andre lande end Spanien at lade varen ledsage af oprindelsesbevis.

Udfragter fra St. Nazaire.

Ifølge en udenlandsk konsulatberetning foregaar der fra Chateaubriantdistriktet en stadig tiltagende export af malm, der væsentlig gaar til Holland. Denne trafik vil kunne skaffe udfragter for skibe, der ankommer med last til St. Nazaire.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 29.

Ugeudgaven.

21. juli 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Regentskabet Tunis's handel i 1905.

Uddrag af indberetning fra konsul *S. Batt*,
Tunis.

Ifølge toldstatistiken beløb regentskabet Tunis's vareomsætning med udlandet sig i 1905 til fres. 149 231 195, hvoraf faldt paa importen fres. 90 954 618 og paa exporten fres. 58 276 577, mod i 1904 fres. 160 216 224, hvoraf paa importen fres. 83 384 437 og paa exporten fres. 76 831 787, hvilket udviser en nedgang i 1905 af ca. 7 % fra omsætningen i 1904. Grunden hertil maa udelukkende tilskrives den mislykkede kornhøst i 1905; medens Tunis i 1904 exporterede korn for ca. 24 mill. fres., beløb værdien af denne export sig i 1905 kun til 6½ mill. fres.; paa den anden side importeredes i 1905 korn og mel for 15 mill. fres. mod 7 mill. fres. i 1904.

Import og export stillede sig, fordelt efter oprindelse og bestemmelsessted, saaledes:

	Import.	Export.
Frankrige . . . fres.	47 903 076	fres. 24 632 888
Algeriet »	8 798 263	» 6 744 184
Italien »	5 385 058	» 9 886 396
England »	7 670 501	» 6 713 260
Rusland »	7 262 793	» —»—
Belgien »	1 713 968	» 2 686 757
Tyskland »	1 591 296	» 1 485 628
Tripolis »	1 546 110	» 887 410
Østerrige »	1 688 437	» 428 607
Malta »	229 684	» 1 669 440
Egypten »	242 116	» 1 528 901
Forenede Stater »	1 381 842	» 107 787
Tyrkiet »	1 242 390	» 25 614
Brasilien »	1 060 559	» 1 045
Schweiz »	1 042 802	» 3 112
Spanien »	355 266	» 390 620
Holland »	166 024	» 540 222
Grækenland . . . »	215 580	» 344 255
Sverige »	506 952	» 16 000
Britisk Indien »	234 445	» —»—
Kina »	226 153	» —»—
Rumænien »	124 121	» 79 133
Hollandsk Indien»	102 674	» —»—
Marokko »	85 795	» 14 377

Portugal fres.	466	fres.	61 250
Japan »	43 766	»	—»—
Franske kolonier »	30 640	»	8 000
Norge »	28 351	»	154
Zanzibar »	26 650	»	—»—
Danmark »	4 885	»	12 006
Bulgarien »	1 800	»	—»—
Persien »	1 564	»	—»—
Andre Lande . . . »	40 591	»	9 531

De varer, der i 1904 indførtes til Tunis fra Norge, var:

Træløst til værdi fres.	24 250
Farver »	2 085
pr. postpakker »	88
Andre artikler »	1 928
altsaa en samlet værdi af fres.	28 351
mod i 1904 »	9 912

Da der ingen direkte dampskibsforbindelse findes mellem Norge og Tunis, hænder det meget ofte, at norske varer indgaar som andre landes produkter; ligeledes forsyner kjøbmænd i Marseille og i Genua Tunis med endel norske varer, som f. ex. klipfisk og stokfisk, idet disse byer faar sine forsyninger direkte fra Norge i større partier; heri maa ogsaa sees grunden til, at klipfisk i statistiken ikke findes opført som indført fra Norge.

Værdien af de vigtigste importartikler samt af de varer, der antages at interessere Norge, var:

Levende Dyr fres.	1 478 494
Saltet kjød »	94 685
Fedevare »	85 001
Konserver (kjød) »	54 005
Huder »	30 543
Uld og haar »	99 801
Raasilke »	825 986
Fedt »	131 851
Margarin »	73 512
Æg »	150 622
Melk, ren, kondenseret »	29 835
» sukret »	157 966
Ost »	732 413
Smør »	256 954
Klipfisk »	89 090
Stokfisk »	2 135
Fisk, saltet og røget »	72 599

Sardiner	fres.	55 169	Støbegods	fres.	4 902 120
Fisk, konserveret	»	73 606	Møbler af rør	»	15 405
Tran	»	7 901	Stole - træ	»	100 745
Svampe	»	109 746	Andre møbler af træ	»	162 038
Korn	»	9 163 192	Rammer og listverk	»	44 610
Mel	»	6 207 983	Tomtønder	»	156 437
Semoule-gryn	»	3 725 938	Træsko	»	12 243
Poteter	»	587 137	Døre og vinduer	»	16 580
Sukker	»	2 881 687	Dreiede trævarer	»	19 913
Kaffe	»	937 822	Skafter af ask for agerbrugsred-		
Chokolade	»	253 564	skaber	«	35 611
The	»	96 937	Jernbanevogne	»	510 484
Tobak	»	1 344 176	Legetøj	»	294 993
Trælaster	»	2 336 551	Fyrstikker	»	343 800
Vin	»	739 620	Postpakker	»	7 626 713
Øl	»	298 732	Af disse artikler burde adskillige kunne		
Absinth	»	254 115	indføres fra Norge, f. ex.:		
Alkohol (ren)	»	89 800	Trælaster (forædlet),		
Mineralvande	»	144 684	fiskekonserver, specielt sardiner,		
Marmor	»	119 736	klipfisk og stokfisk,		
Mursten	»	119 080	margarin,		
Tagsten	»	256 724	kondenseret melk,		
Kalk (hydraulisk)	»	257 615	tjære,		
Cement	»	517 133	porcelæn,		
Kul	»	2 911 590	glasvarer,		
Stenkulstjære	»	26 882	papir, pap og tapeter,		
Petroleum	»	744 947	møbler,		
Jern og staal	»	3 425 826	verktøj og spiger,		
Blæk og sværte	»	28 609	fyrstikker etc.		
Oljefarver	»	52 495	En væsentlig betingelse for at faa oparbej-		
Sæbe (alm.)	»	593 615	det en jævn import hertil af norske varer er		
Sæbe (toilette)	»	60 629	en regelmæssig dampskibsforbindelse mellem		
Parfumer	»	119 062	Norge og Tunis; thi om de norske varer skal		
Lys	»	384 830	kunne konkurrere med f. ex. de franske varer,		
Lim	»	14 987	der tildels indføres toldfrit, eller med de øster-		
Blanksværte	»	21 937	rigske, italienske, engelske, tyske og belgiske		
Lervarer, fajance, porcelæn	»	698 663	varer, der alle kommer med direkte dampskibs-		
Glasvarer	»	623 660	leilighed, saa taaler de ikke omlastning i frem-		
Traad og tauverk	»	1 575 102	mede havne, hvilken baade fordyrer deres		
Tøier af lin, hamp og ramie	»	252 784	kostende og hæmmer forbindelsen, der efter		
» - jute, sække	»	1 074 307	nogle uheldige forsøg gjerne ophører.		
Bomuldstøier	»	8 209 756	Det forenede Dampskibsselskab i Køben-		
Silketøier	»	322 480	havn har nu atter gjenoptaget sin for endel aar		
Uldtøier	»	1 186 356	siden afbrudte faste rute paa Tunis, og norske		
Linvarer	»	201 276	exportører maatte hos dette selskab kunne er-		
Færdige klæder	»	637 958	holde passende fragtsatser paa gennemgaaende		
Pakpapier	»	265 373	konnossement fra Norge til Tunis.		
Skrivpapier	»	154 515	Disse dampskibe anløber ikke Tunis paa		
Trykpapir	»	158 002	hjemgaaende.		
Tapeter	»	36 398	Firmaet de Freitas i Hamburg har ligeledes		
Papirvarer	»	90 331	optaget Tunis paa udgaaende til Levanten.		
Bøger	»	122 567	De vigtigste exportartikler og deres værdi		
Spillekort	»	16 300	var :		
Læder og skind	»	1 961 592	Levende dyr	fres.	2 948 405
Maskiner og maskindele	»	5 303 737	Huder	»	2 000 276
Verktøj	»	218 077	Uld	»	1 548 961
Knivsmedarbejde	»	59 047	Fisk og fiskeprodukter	»	3 193 760

Svampe	frcs. 2 010 330
Hvede	» 1 503 013
Byg	» 3 076 558
Havre	» 1 802 526
Dadler	» 1 665 044
Olivenolje	» 6 302 001
Korkbark	» 662 916
Garvebark	» 933 376
Espartogræs (alfa)	» 3 239 060
Vin	» 413 191
Fosfat	» 12 700 965
Kobbermalm	» 598 995
Blymalm	» 1 659 208
Zinkmalm	» 3 304 940
Salt	» 64 000
Sæbe	» 239 286
Uldtøier	» 1 591 676
Espartoarbejder	» 501 723
Postpakker	» 915 641

Forholdene ved slagterierne i Chicago.

Som bekendt nedsatte præsident Roosevelt, da han kom til kundskab om de mislige forhold ved slagterierne i Chicago, en komite med det hverv grundig at undersøge disse forhold og at afgive en rapport derom. Fra denne komite foreligger der en foreløbig rapport, som af præsidenten er blevet forelagt kongressen.

Af denne rapport, af hvilken et aftryk er blevet indsendt af legationen i Washington, fremgaar det, at de i aviserne indeholdte afsløringer i mange henseender ikke har været overdrevne.

Komiteen beretter først om slagteriernes gaardspladse, hvis tilstand de fandt at være mislig. Brolægningen bestod for det meste af mursten, der var lagt saa utæt, at der mellem stene var dybe furer, hvor der samlede sig gjødsel og affald. I regnveir var disse gaardspladse glatte og slibrige, og under tørveir afgav de skyer af ildelugtende støv. Paa platformene rundt gaardspladsene henlaa der hauge af dyr, der var døde under transporten til slagteriet. Saaledes fandt komiteen paa en platform 10, paa en anden 15 døde svin.

I slagteribygningerne er gulvene og de indvendige vægge for det meste af træ. Gulvene var mængstedes gjenneblødt og slibrige. Bygningerne manglede gjenneomgaaende lys og ventilation. Mange af de rum, hvor tilberedning af kød foregik, var saa fuldstændig indeklemt beliggende, at de ikke fik den mindste straa af naturligt lys og ikke havde nogen direkte forbindelse med den frie luft. Komiteen sammenligner disse rum med

kjældere uden lufttilgang. Andre rum støder vistnok til den frie luft, men rummene er saa store og vinduerne saa smudsige, at den største del af rummet maa oplyses ved kunstigt lys. Rummene holdtes ikke rene, og der var som regel ingen ventilation; luften i rummene var fugtig og fyldt med stanken af raadent træ, affald, indvolde og bedærvet kød.

De borde, paa hvilke kødet behandles, og de traller, hvorpaa kødet transporteres inde i slagteriet, er ligesom de kar, der benyttes, for det meste af træ og holdes ikke ordentlig rene, men er stadig oversmurt med fedt og opsamler derfor smuds.

Komiteen fremholder, at hvad der mest karakteriserer mangelen paa renlighedssans i slagterierne, er den maade hvorpaa klosetterne er indrettede. Disse findes sedvanlig inde i selve arbejdsalen og er indrettede paa den maade, at et hjørne af salen er blevet adskilt fra denne ved en tynd bordvæg. Disse rum har som regel ingen forbindelse med den frie luft, men modtager al sin ventilation fra selve arbejdsalen og benyttes ofte af arbejderne samtidig som garderobe. Klosetterne er som regel ikke forsynede hverken med vand, sæbe eller papir. De arbejdere, hvorefter de benyttes, fortsætter, uden at vaske sine hænder, med sit arbejde med tillavning af pølser, «dried beef» og andre kødprodukter. Af anstændighedshensyn finder man at maatte udelade, hvad komiteen i denne forbindelse meddeler af nærmere detaljer bl. a. om, hvorledes det hænder, at enkelte arbejdere finder endog disse nødvendige kommoditeter overflødige, og om den tilstand, hvori gulvene i arbejdsalene som følge heraf befinder sig. Paa disse stinkende og tilsmudsede gulve hænder det, at skrotte af slagtede dyr falder ned under transporten. Komitemedlemmerne var vidne til, at en gris, som netop var blevet slagtet, og som under transporten faldt ned paa et saadant guly, blev taget op igjen af to mænd, lagt paa trallen, kørt videre og ophængt sammen med andre dyr, alt uden at blive vasket. Komiteen saa, at arbejderne uden spor af gene spyttede paa gulvene. Paa gulvene laa der ofte henslængt kødstykker; disse blev skuffet sammen, bragt op i beholdere og senere hakket. Kødstykker blev ogsaa uden at vaskes taget op fra gulvene og lagt hen paa bordene. Komiteen saa arbejdere staa paa bordene ovenpaa kødet med smudsige støvler, ligesom det var almindelig praksis, at de indtog sine maaltider siddende paa arbejdsbordene. Dette foregik lige for opsynsmændenes øine. Kød, der uden at koges skulde laves til pølse, blev kørt i en fedtet

trillebør af en mand iført et smudsig forklæde. Denne tømte børens indhold op paa bordet, kun benyttende sine uvaskede hænder; derefter kløv han op paa bordet, knælte ned paa det der liggende kjød, som derved kom i berøring med hans smudsige benklæder, og fordelte det medbragte kjød paa bordet.

Komiteen bemærker, at denne rapport kun er foreløbig, samt at den i samme blot har medtaget de almindelig forekommende tilfælde og har udeladt mere specielle foreteelser af endnu værre art, som den paa enkelte steder blev vidne til.

Komiteen udtaler, at den ikke er kommet saa langt i sine undersøgelser, at den kan udtale sig om, hvorvidt det medfører rigtighed, at der i kjødprodukterne anvendes farvestofte og andre sundhedsskadelige kemikalier.

Præsidenten udtaler i det kongressen i sagen tilstillede budskab, at forholdene ved slagterierne er oprørende, og anbefaler indtrængende kongressen at vedtage et ændringsforslag til loven om kjødkontrollen, gaaende ud paa skjærpet kontrol med kjødvarerne og nedlægningen af disse.

Da det kan være af interesse at se, til hvilken værdi udførselen fra de Forenede Stater af kjød og kjødprodukter gaar op, meddeles nedenfor en opgave herover for de ti første maaneder af sidste finansaar (1. juli 1905 til 1. juli 1906):

Smult	\$ 51 578 103
«Bacon»	» 29 530 276
Kjød, ferskt	» 19 977 948
«Hams»	» 16 620 582
Oleoolje og oleomargarin . .	» 14 977 680
Saltet flesk	» 9 987 082
Kjød, nedlagt	» 5 705 308
— saltet	» 4 148 955
Talg	» 3 822 797
Pøsekjød	» 2 225 759
Flesk, ferskt	» 1 101 201
— nedlagt	» 1 099 428
Andre kjødvarer	» 5 493 187
Ialt	\$ 166 268 306

Mislige havneforhold i Genua.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har indberettet følgende:

I en tidligere beretning er omhandlet, at adskillige af de til Genua med kul ankommende dampskibe af mangel paa plads har maattet vente i den ydre havn, hvor ingen losning foregaar, hvorfor rederne har forlangt liggedagspenge grundet paa en bestemmelse i certepartierne om, at liggedagene regnes fra skibets ankomst i havn «whether in berth or not».

Efterat havnestyret har bestemt, at den ydre havn ikke kan betragtes som «arbeidshavn», er dette spørgsmaal indtraadt i en anden fase; i forbindelse hermed er imidlertid ogsaa opstaaet et andet, nemlig hvorvidt overliggedage kan beregnes, naar skibene efter erholdt plads i den indre havn af mangel paa arbejdsfolk ikke kan paabegynde losningen. To i anledning af disse spørgsmaal anlagte processer er tabt, baade i tribunalet og appelretten. Sidstnævnte har udtalt, at den ydre havn ikke er lossehavn, hvorfor liggedage ikke der kan beregnes, samt at mangel paa arbejdsfolk er «force majeure» og en aarsag som lastemodtageren ikke er skyld i, eller som det udtrykkes i certepartierne, «a cause beyond the control of the receivers». Modtageren er nemlig ikke berettiget til selv at engagere sine lossefolk, men maa henvende sig til havnestyret, der alene anvender de arbejdere, som er indskrevet paa sammes lister. Havnestyret har imidlertid sine egne grunde for ikke at uddele arbejdere til mere end 27 kuldampskibe pr. dag, og saafremt der saaledes ligger flere skibe paa den indre havn, faar det overskydende antal ikke losse. Dette har iaar været tilfældet med flere skibe, hvoriblandt ogsaa et norsk. I marts laa ialt ca. 30 skibe med kul i den indre havn og ca. 10 i den ydre. Tilstanden er saaledes meget slet, og eksempelvis kan nævnes, at 2 skibe med resp. 3700 og 1400 tons kul ivaar mistede 5 dage, et med 3600 tons 6 dage samt et med 1800 tons 9½ dag, for hvilke tidstab ingen erstatning er erholdelig. Spørgsmaalene vil dog efter sigende atter blive indbragt for en anden sektion i appelretten, men udsigterne for rederne til at vinde er meget smaa. Under disse omstændigheder kan det ikke forundre, at rederne ikke er meget tilbøjelige til at sende sine skibe til Genua. Hvis ikke en forandring indtræder i disse forhold, vil der vistnok vise sig en nedgang i skibsfarten paa denne havn.

Man nærer imidlertid haab om, at de omhandlede vanskeligheder ved losning af saavel kul som andre varer vil blive mindre følelige, efterhaanden som havneforhold og jernbanevæsen kommer i bedre orden. Der er ogsaa en mulighed for, at en nærmere begrænsning af havnestyrets myndighed ligeoverfor handelens krav vil kunne have gavnlige følger. Herom er motion fremsat i parlamentet.

Fra redernes side gjør man sig den forestilling, at man for overtid saavel som for fragt med lethed kan tage sig betalt ved at stoppe losningen eller beslaglægge den udlossede last, hvilket imidlertid er risikable skridt, der kan lede til omkostninger og erstatningsspørgsmaal

af mangfoldig art, og navnlig er stansning af arbeidet en betænkelig sag.

Under de ovenfor beskrevne forhold vilde det ligge nær at tro, at kulfragterne til Genua skulde være højere i forhold til andre havne med bedre losningsbetingelser. Dette er imidlertid ikke tilfældet, idet de samme fragter gjælder for Genua som for Savona, Spezia og Livorno, hvor man ikke som her er afhængig af et havnestyre, hvis havnereglement gaar i ganske modsat retning af kulcertepartierne. Det er almindeligt, at dampskibe befragtes med option til en af de nævnte 4 havne.

Angaaende forholdene i Spezia skriver forøvrigt et herværende skibsmæglerfirma, som gør forretninger dersteds: «Dampskib N. N., der ankom til Spezia 15. marts, blev ikke udloset før 28. s. maaned, først og fremst paa grund af de fortvivlede jernbaneforhold, dernæst paa grund af, at der ved skibets ankomst laa 15 dampskibe i havnen, medens der kun er kaiplass for losning til 4.

Modtagerne befragtede alle disponible seilskibe for at benytte disse som lægtre og maatte herfor betale op til 90 fres. dagen pr. skib, samt fik udlaant alle de krigsmarinen tilhørende disponible lægtre, medens handelskammeret nedsatte lossekvantummet for alle skibe til det halve, eller for kullosning fra 500 til 250 tons pr. dag; det var mig ikke muligt at opnaa nogen hurtigere dispatch for skibet, og at gaa til proces har sine betænkeligheder.»

Betræffende losning af gammelt jern, hvormed flere norske seilskibe har været optaget i Genua, meddeles det generalkonsulatet, at der herfor i regelen betales 1 shilling pr. ton, for større og tunge gjenstande ned til 70 cts. pr. ton. En norsk bark har med eget mandskab losset fra 50 til 125 tons daglig. Ligger skibet ved kran, betales efter kutyme halvdelen af kranpengene af modtagerne og halvdelen af skibet. For kran med en løfteevne af 1500 kg. betales 20 cts. pr. ton; der bør stipuleres i certepartiet, at stykker, der veier over 1000 kg., lastes og losses for kjøbmandens regning.

Afgiftspligt for norske handelsreisende i Sverige.

Chargé d'affaires *Herman Reimers*, Stockholm, har indsendt aftryk af kongelig svensk kundgjørelse af 14. f. m. om forandring i den hidtil gjældende forordning om visse bevilgningsafgifter, en ændring, der anordner den fra den 24. f. m. indtraadte afgiftspligt for norske handelsreisende i Sverige.

De ændrede bestemmelser er saalydende:

«Udlænding eller i udlandet bosat svensk undersaat, som ikke for det aar, for hvilket oppebørsel af skat til den svenske stat senest har fundet sted, har erlagt skat af indtægt af kapital eller arbeide, skal, hvis han reiser omkring i landet og for egen eller, som udsendt, for anden mands regning til indledning af handel, med eller uden vareprøver, udbyder eller slutter handel om udenlandske varer, som derhos skal leveres fra udlandet, ved ankomsten til riget til nærmeste oppebørselsbetjent («kronoppbördsman») i by afgive skriftlig opgave om, hvor længe han agter at forblive paa stedet, samt derhos for rettigheden til at drive saadan handel forskudsvis erlægge en afgift af et hundrede kroner for det første tidsrum af tretti paa hver andre følgende dage, regnede fra og med den dag, afgiften erlægges, uanseet om han under hele dette tidsrum eller blot en del deraf vil benytte sig af rettigheden, og — hvis virksomheden uden afbrydelse fortsættes udover de første tretti dage — af femti kroner for hvert i umiddelbar tilslutning dertil kommende tidsrum af femten dage, hvilke afgifter, enten for længere tid paa én gang eller for mindst det tidsrum, for hvilket ved indbetaling afgift, efter hvad nys er sagt, lavest maa erlægges, indbetales til kronens oppebørselsmand i by inden det län, hvor han ved betalingstiden opholder sig; kvitteringen for den erlagte afgift, hvilken udtrykkelig bør angive sidste dag i det tidsrum, for hvilket afgift er blevet erlagt, skal være meddelt paa trykte blanketter, som af statskontoret efter behørig rekvisition bør tilsendes «Kungl. Maj:ts befallningshafvande» for at udleveres kronens oppebørselsmænd i byerne, og hvilke blanketter, som skal lyde dels paa et hundrede og dels paa femti kroner, bør indeholde paamindelse om iagttagelse af, hvad gjældende lovgivning med hensyn til saadan handel fastsætter.

Den udlænding eller med udlænding, efter hvad ovenfor er udtalt, ligestillede svenske undersaat, som udbyder eller slutter handel om udenlandske varer, skal paa det sted, hvor han først udøver sin virksomhed i landet, inden handel dersteds indledes, i by for borgermester, stadsfiskal eller politikommissær eller ogsaa paa politivagtkontor, samt paa landet for vedkommende «kronofogde» eller «länsman» eller ordføreren i sognets kommunestyre legitimere, at han behørig har erlagt den fastsatte afgift, og bevis for

saadan anmeldelse skal paa begjæring meddeles; det paaligger den handlende eller handelsreisende paa opfordring at forevise kvittering for erlagt afgift. Overføres nogen, som enten ikke har erlagt afgiften eller ogsaa undladt hos vedkommende myndighed paa ovenbeskrevne maade at fremlægge bevis for afgiftens erlæggelse, at drive saadan handel, bøder han fra og med et hundrede til og med fem hundrede kroner og er derhos i førstnævnte fald pligtig til at erlægge afgift for den tid, hvori den ulovlige handel er blevet udøvet. Forbrydelse herimod behandles af politikammer, hvor saadant findes, og ellers af almindelig domstol; de idømte bøder fordeles lige mellem anmelderen og den kommune, hvor forbrydelsen er blevet begaaet».

Bomuldskongressen i Bremen.

(Meddelt af udenrigsdepartementet.

Den tredje internationale bomuldskongres er fra 25. til 27. f. m. afholdt i Bremen, der som bekjendt er Tysklands og vel ogsaa hele kontinentets største havn for import af bomuld. Kongressen, der var sammenkaldt af den af interesserede inden bomuldsspinderi- og væveriindustrien bestaaende internationale forening, har ikke givet offentligheden adgang til sine møder, ligesom forhandlingerne ikke har været refereret i dagspressen.

Ifølge indløbne meddelelser har forhandlingerne i første række omfattet spørgsmaalet om ønskeligheden af afskaffelse af terminmarkedet i Amerika og Liverpool. En stor del af importørerne i Bremen indtager imidlertid det standpunkt, at man saa langt fra at ophæve adgangen til terminhandelen med bomuld endog skulde skride til indførelse heraf ved Bremens bomuldsbørs.

Et andet emne for diskussion var ønsket om at kunne træde i direkte forbindelse med plantageeierne, altsaa adgang til at komme forbi alle mellemmand, et spørgsmaal, der ogsaa paa andre felter er gjenstand for stor interesse inden handelsstanden i Tyskland.

Under mødet holdtes ogsaa foredrag om bomuldsplantens kultur, om regulering af tilgangen af raabomuld samt angaaende produktionsstatistiken. Ifølge tyske pressemeddelelser skal denne statistik for Amerikas vedkommende være lidet paalidelig.

Endvidere fattede kongressen beslutning om at nedsætte en permanent kommission, bestaaende af tre medlemmer, hvis opgave skal bestaa i at indhente oplysninger angaaende behandling, emballering, og afskibning af ameri-

kansk bomuld — en forholdsregel, der er begrundet i den hyppig forekommende adfærd, der ved afskibningen udvises af de amerikanske exportører, idet man gjør bomulden fugtig for derved at forøge dens vægt. Kommissionen skal derhos træde i forbindelse med de forskellige bomuldsbørser og associationer inden omhandlede industrigren for at tilvejebringe et grundlag for fastsættelsen af nye salgsbetingelser, der er lige retfærdige for kjøber som for sælger.

Endelig vedtog konferencen en resolution om, at en udvidelse af bomuldsproduktionen er en absolut nødvendighed for bomuldsindustriens trivsel, hvorfor ogsaa medlemmerne opfordredes til paa enhver maade at støtte foreningen med bomuldsavlens udvidelse som formaal.

I de tyske kolonier i Afrika har man i de sidste aar forsøgt at indføre bomuldsavl. Da forsøgene, særlig i kolonien Togo, har faldt ganske heldig ud, sætter man inden de kredse, der har nogen tro paa disse koloniers fremtid i økonomisk henseende, store forhaabninger til denne næringsvei. Produktionen af bomuld i Togo gaar langsomt, men jævnt fremad; men det indsees, at en avl af betydning for verdensmarkedet først vil kunne opstaa efter anlæg af jernbaner i kolonien.

Foreslaaet told paa kondenseret melk i Japan.

Ifølge en udenlandsk konsulatberetning er der forelagt det japanske parlament forslag til en ny toldtarif. Blandt de artikler, for hvilke tolden foreslaaes forhøiet, forekommer kondenseret melk, der foreslaaes belagt med en told af yen 10.00 pr. 100 kin., hvilken vægt svarer til 133 engl. lbs. Det antages, at hensigten med denne toldforhøielse er at opmuntre melkeproduktionen i Japan, Korea og Mandshuriet.

Træbestanden i de Forenede Stater.

Ifølge indberetning fra minister *Chr. Hauge*, Washington, har «The National Hardwood Lumber Association» udtalt, at der er en mulighed for, at de Forenede Staters skoge i løbet af 35 aar vil være ødelagte. Den nævnte forening antager, at der for nærværende i de Forenede Stater findes omkring 1 475 000 000 000 fod træ, medens der aarlig hugges 45 000 000 000. Foreningen foreslaar derfor, at export af tømmerstokke straks skal forbydes, samt at alle træplantninger skal være fritagne for skatter.

Importen til Livorno af fisk, tran og andre fiskeprodukter samt tjære og beg.

Indberetning fra vicekonsul *Trumpy*.

Ifølge toldvæsenets opgaver blev der til Livorno importeret:

<i>Uren fiskeolje:</i>	1904.	1905.
Fra Østerrige	855 kg.	17 685 kg.
» Frankrige	11 547 »	6 480 »
» Tyskland	18 417 »	10 575 »
» Storbritannien	78 320 »	174 871 »
» Spanien	4 152 »	23 958 »
» Tunis	— »	19 819 »
» Algier	1 942 »	1 281 »
» Nordamerika	12 850 »	2 285 »
<i>Ren fiskeolje:</i>		
Fra Østerrige	1 419 »	253 »
» Tyskland	28 746 »	38 329 »
» Storbritannien	44 649 »	66 941 »
» Holland	8 726 »	7 991 »
» Spanien	— »	10 816 »
» Norge og Sverige . . .	539 »	7 947 »

Klipfisk.

Af Labrador indførtes	2 800 000 kg., der solgtes til	lire 45—58 cif. Livorno pr. 100 kg.
» St. John's —	600 000 » » — »	» 70—75 » —»—
» Lavé —	700 000 » » — »	» 70—75 » —»—
» norsk —	86 000 » » — »	» 80 » —»—

Tran. Indførselen af denne artikel har været omtrent den samme som forrige aar, og den beregnes at have været:

100—150 tønder af den hvide kvalitet	til lire 120—130 pr. 100 kg.
200—250 — » » gule —	- » 105—115 —»—
300—350 — » » røde —	- » 70—80 —»—
400—500 — » tran til garverierne -	» 50 —»—

Prisen paa lys medicintran, der i 1904 steg til en overordentlig høide, gik i 1905 igjen ned til normal pris.

Advarsel mod at gjøre forretninger med usolide kornfirmaer i Odessa.

I en udenlandsk konsulatberetning advares der mod at gjøre forretninger med visse i Odessa i den senere tid etablerede kornexportører, der er blottede for kapital og derfor ikke er istand til at opfylde sine forpligtelser i henhold til afsluttet kontrakt om salg af korn, hvis markedsprisen skulde stige i tidsrummet mellem kontraktens afsluttelse og varens afskibning. Det skal være almindeligt, at disse firmaer som referencer opgiver banker, med hvilke de vistnok staar i forbindelse, men som ikke overtager noget ansvar for firmaerne.

Fra Egypten	— kg.	1 227 kg.
» Nordamerika	112 »	2 017 »

Rundfisk. Der importeredes 150 000 kg. Den opnaaede pris var mellem lire 90 og lire 125 cif. Livorno pr. 100 kg.

Pilchards fra Spanien. Der indførtes 140 000 kg., der solgtes til lire 20—25 pr. 100 kg.

Pilchards fra England. Indførselen af denne vare var 500 000 kg., der solgtes til lire 30—31 pr. 100 kg.

Røgesild fra Yarmouth. Der importeredes 2 230 000 kg., der blev solgt til lire 30 à 32 pr. 100 kg.

Tjære. Af denne vare indførtes ca. 400 tønder fra Archangelsk, der solgtes til lire 30—40 pr. 100 kg. Importen af denne artikel er vedblivende i aftagende.

Beg. Ca. 500 tønder indførtes fra Archangelsk via Genua og Hull og realiseredes til lire 25 pr. 100 kg., fortoldet, med 3 pct. rabat.

Sild af norsk produkt: Ingen indførsel.

Det dansk-vestindiske kompagni.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende angaaende det i Kjøbenhavn, under medvirkning af Centralbanken for haandverk og industri under navn af Dansk-vestindisk Kompagni dannede nye aktieselskabs formaal:

Det er meningen paa basis af de i de senere aar indvundne erfaringer at søge oparbejdet en importforretning af vestindiske produkter, altsaa navnlig af de mange forskelligartede frugter, bananer, ananas, mango etc., som avles i de danske kolonier, og som først og fremst agtes indført i frisk tilstand. Man vil ogsaa tage op importen af tørrede frugter, som guava, bananer og andre, der egner sig til saadan behandling, og kompagniet har erhvervet en liden fabrik, til hvilken man har anskaffet nye og formaals-

tjenlige maskiner til fremstilling af saft og kogning af frugt. Det ligger ogsaa indenfor overveielserne at gjeneksportere de hjembragte vestindiske produkter til Norge, Sverige og Rusland.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—juni d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1905 og 1904.

	1906.	1905.	1904.
Indklarerede:	19 755 461	18 812 275	19 162 651
deraf britiske	13 872 720	13 260 133	13 387 888
» norske	1 226 638	1 108 585	1 106 658
Udklarerede:	26 301 029	23 994 373	23 676 882
deraf britiske	17 184 064	15 917 158	15 611 976
» norske	1 405 141	1 267 850	1 245 895

Exporten af danske landmandsprodukter til Norge.

Kst. generalkonsul *Edw. Abrahamsen-Tresvig*, Kjøbenhavn, har indberettet, at udførselen af landbrugsprodukter fra danske havne til Norge i juni maaned d. a. udgjorde: 325 dritler smør, 139 tdr. saltet flesk, 21 tdr. saltet kød*), 59 050 kg. ferskt okse- og kalvekød, 3 120 kg. ferskt faarekød, 3 640 kg. ferskt flesk, 2 kasser æg, 24 700 kg. svineprodukter etc., 1 hest.

Nævnte partier er udført saaledes: 361 okse-10 kalve-, 134 faare- og 29 svinekropper.

Skat paa skibe, som fragter varer fra syd-australske havne.

I «Konsulatberetninger»s ugeudgave nr. 31, 1905 blev det meddelt, at der for Sydaustralien var vedtaget en lov, der bestemte, at skibsførelse, hvis skibe indtager last, passagerer eller post i nogen havn i Sydaustralien, skulde ilignes en indtægtskat efter en beregnet indtægt af 5% af bruttofragten.

Fritagne for erlæggelse af saadan skat var tidligere alle seilskibe, der indtog last for oversjøiske havne, og som ikke lastede i Sydaustralien hyppigere end to gange om aaret.

Konsul *A. S. Neill*, Adelaide, har imidlertid nu indberettet, at denne undtagelsesbestemmelse iaar er blevet ophævet, og skatten maa saaledes nu erlægges af alle skibe, der udfører ovennævnte operationer. Skatteprocenten er imidlertid meget lav, nemlig kun 4½ d. pr. £, eller ikke fuldt 2%.

*) Heraf 5 tdr. islandsk faarekød og 5 tdr. hestekød.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af juni maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Tons:	Værdi:
1906:	37 900	£ 18 102
1905:	41 113	» 19 393
1904:	41 206	» 19 081

Maanedsudgaven.

Af «Konsulatberetninger»s maanedsudgave er udkommet nr. 3 (mai/juni) 1906 med følgende indhold:

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Leith*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Almindelig oversigt. Landbrug. Metaller. Norske handelshuse. Leiths handel og skibsfart. Fiskeri og industrier i Aberdeen. Boness' handel og skibsfart. Handelen og skibsfarten paa Burntisland. Dundee; jute- og linindustrien; skibsbygning; hvalfangst. Sukkerindustrien i Greenock. Sildefisket ved Shetlandseerne.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Kapstaden*.

Indhold: Skibsfart. Havneforhold. Mønstringsforretninger. Norske firmaer. Finansielle forhold. Handel. Kul. Frugt. Indvandring. Sundhedstilstanden. Udstillingen i Kapstaden.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Gibraltar*.

Indhold: Skibsfart. Granit. Klipfisk. Fyrstikker. Den nye havn. Losningskoutumer.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Brazzaville*.

Indhold: Import. Export. Skibsfart.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Triest*.

Indhold: Skibsfart. Den østerrigske handelsflaade. Stokfisk. Tran. Fyrstikker. Tjære. Sild. Jernmalm.

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsulatet i *Valparaiso*.

Indhold: Salpeter. Jod. Skibsfart. Norske kolonister.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Galatz*.

Indhold: Skibsfart. Import og export. Korn. Trælast. Petroleum. Kurser.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Lima*.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Stuttgart*.

Indhold: Frugt. Humle. Maskinfabrikation. Piano-fabrikation. Forlagsboghandel.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Nürnberg*.

Indhold: Humle. Kortevarer. Legetøi. Cycleindustrien.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Bermuda*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 30.

Ugeudgaven.

28. juli 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kun bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Den statssubvenerede svenske dampskibslinje paa La Plata.

Følgende data angaaende den af «Rederiaktiebolaget Nordstjernan» oprettede dampskibslinje paa La Plata-landene, til hvilken der af riksdagen er bevilget et samlet statstilskud for aarene 1906—1910 af kr. 510 000.00, antages at være af interesse:

Subventionen er givet paa bl. a. følgende betingelser: Der underholdes regelmæssig forbindelse mellem Sverige og La Plata-landene saaledes, at der hveranden maaned expederes fra Göteborg til Buenos Aires og en eller to andre pladse ved La Plata-floden et dampskib paa mindst 5 000 tons. Omtrent samtidig expederes et dampskib i modsat retning. Det fra Sverige afgaaende dampskib anløber før Göteborg eventuelt andre havne i Sverige, hvor last for La Plata-landene er at erholde. De fra Sverige til La Plata afgaaende dampskibe maa ikke modtage andet gods, saalænge ikke alt til be-

fordring anmeldt svensk gods har erholdt plads i skibet. Sidste afgangshavn maa ved reise til La Plata altid være svensk. Den svenske regjering fastsætter for befordringen visse maximale fragtsatser. Linjen befordrer gratis post samt svenske sjøfolk, som hjemforpasses af det svenske generalkonsulat i Buenos Aires. Fri overreise saavel som fri tilbagereise samt frit vivre under reisen tilstaaes svenske handelsstipendiater, som udsendes til Buenos Aires, saavel som handelsreisende, som af svenske exportører og industridrivende udsendes til Argentina for at virke for afsætning af svenske industriprodukter.

Subventionen udgjør i de to første aar (1906 og 1907) kr. 20 000.00 for hver reise frem og tilbage og for de tre sidste aar (1908—1910) kr. 15 000.00 pr. reise.

«Rederiaktiebolaget Nordstjernan» har allerede siden november 1904 underholdt dampskibsforbindelse mellem Sverige og Argentina og har i denne tid oppebaaret følgende fragter:

	Afgangstid fra sidste havn i Sverige.	Udfragt. Kroner.	Hjemfragt. Kroner.	Samlet fragtbeløb. Kroner.
1ste reise	1904, november	5 469.25	72 639.23	78 108.48
2den »	» , december	3 863.46	66 616.33	70 479.79
3die »	1905, februar	12 639.83	97 875.56	110 515.39
4de »	» , april	6 111.12	70 380.53	76 491.65
5te »	» , juni	¹⁾ 28 174.88	73 944.15	102 119.03
6te »	» , august	33 586.98	52 779.73	86 366.71
7de »	» , oktober	²⁾ 17 717.59	—	—
8de »	» , december	28 873.11	—	—
9de »	1906, marts	39 330.87	—	—

¹⁾ Deraf kr. 15 103.65 for gods, afhentet fra Norge. ²⁾ Deraf kr. 11 309.47 for gods, afhentet fra Norge.

Lodstvang for bugserfartøier og bugserede fartøier i Danmark.

Generalkonsulatet i Kjøbenhavn har indsendt aftryk af en i Danmark udkommen lov af 30. marts 1906 om ændring i lov af 13. marts 1903, indeholdende tillæg til lov om lodsvæsenet af 13. juni 1879.

Den nye lov bestemmer følgende:

Naar lods benyttes under bugsering i lods-farvande, betales — dog med de nedenfor under 1 og 2 nævnte undtagelser — lodspenge saavel af det bugserende fartøi som af det eller de bugserede fartøier (skibe, pramme, lægtene el. lign.), saafremt de efter sin beskaffenhed og de foreliggende naturforhold kun kan navigere ved

bugserhjælp; er de derimod i stand til at navigere uden saadan hjælp, skal kun det eller de fartøier, der har taget lods, betale lodspenge, men lodsens har da kun ansvar for det eller de fartøier, som har forlangt hans bistand.

1. Et bugserfartøj, der driver bugsering som erhverv, skal dog kun betale lodspenge, naar det har tilkaldt lods til egen vejledning.

2. I farvande, hvor der er lodstvang, og hvor forholdene nødvendiggjør, at lodsens maa have opsigst med alle samtidig bugserede fartøier, kan ministeren dog træffe bestemmelse om, at ethvert af fartøierne, ogsaa bugserfartøiet, skal betale lodspenge, medens betaling af hjemreise- og etmaalspenge, hvis saadanne skal erlægges, deles mellem de enkelte fartøier.

Under bugsering i lodsfarvand skal lodsernes eneret til lodsning ansees for krænkert, naar en i det paagjældende farvand ukjendt fører af et fartøj lader sig bugseres gennem farvandet uden at benytte lods, og der vil da kunne gøres ansvar gjældende i henhold til lodslovens §§ 12 og 13. Naar en skibsfører som saadan mindst 3 gange i løbet af et tidsrum af 3 paa hinanden følgende aar har benyttet lods i et farvand, ansees han umiddelbart derefter som farvandskjendt i det paagjældende farvand og har ret til i dette at lade sig bugseres uden at benytte lods. Denne ret bevarer han, saalænge han mindst én gang hvert andet aar, efter at han sidste gang har benyttet lods, som skibsfører beseiler det paagjældende farvand med eller uden lods. Paa forespørgsel af stedets lodser skal skibsføreren meddele, hvorvidt han opfylder de foreskrevne betingelser for under bugsering at være fritagen for at benytte lods. Undlader skibsføreren at besvare forespørgselen, eller viser det sig, at hans meddelelser i anledning af forespørgselen er urigtige, bliver han i hvert tilfælde at straffe efter lodslovens § 12. Ovenstaaende fordring om farvandskjendskab kræves dog ikke af førere af nedennævnte fartøier, der altsaa til enhver tid frit kan lade sig bugseres uden at tage lods, medmindre de i et bestemt farvand er underkastet lodstvang:

- alle fartøier under 80 brutto register tons,
- alle fartøier under bugsering gennem Øresund og bæltene,
- tomme og ballastede fartøier under 150 brutto register tons under bugsering gennem andre gennemseilingsfarvande.

Undtagelsen for de under b. og c. nævnte fartøier gjælder dog ikke, naar de bugseres til et i vedkommende lodsdistrikt beliggende bestemmelsessted, i hvilket tilfælde ansvar kan gøres gjældende i henhold til lodslovens §§ 12

og 13 overfor selve indlodsningen til bestemmelsesstedet.

Naar en skibsfører tager bugserhjælp, skal bugserfartøiets fører, om muligt inden bugseringens begyndelse, eller saa snart det lader sig gøre, oplyse skibsføreren om, under hvilke betingelser han er lodspligtig.

Handelsomsætningen med Turin.

Indberetning fra vicekonsul *Rossi*.

Handelsforbindelserne mellem Piemont og Norge er af liden betydning.

Udførselen til Norge fra Piemont bestaar hovedsagelig af vin, hvorefter udføres for ca. 10 000 francs. Udførselen er trods Turins betydelige kommercielle udvikling saa ringe, da nemlig denne sidste skyldes de talrige og betydelige fabrikker for automobiler med tilbehør, der ikke udføres til Norge. Det bedste italienske mærke af automobiler er « Fiat », hvis velkjendte maskiner især udføres til Paris, London og New-York.

Indførselen fra Norge er heller ikke meget stor, skjønt mange artikler, der produceres i Norge, konsumeres i større udstrækning i Piemont. Blandt saadanne kan nævnes:

Tran. I aaret 1905 var handelen med medicintran meget livlig, og importen var i oktober større end nogensinde før. Paa grund af usædvanlig stor efterspørgsel og formindsket produktion steg priserne meget, især for hvid tran fra Newfoundland, som betaltes med 10 pct. højere priser end aaret før.

Priserne var om høsten følgende:

Hvid damptran fra Lofoten lire 110

Do. » Finmarken lire 97

pr. 100 kg. blik- eller træfustager.

Ny gul i fustager af eg. . . . lire 90 pr. 100 kg.

» Do. » » træ og

blik » 92 » » »

» brun i fustager af eg. . . » 69 » » »

» » i » » af eg, træ

og blik » 71 » » »

Hvid medicintran fra Newfoundland:

i petroleumsfade lire 59 » » »

i fustager af eg » 63 » » »

i » » - træ og blik . . » 65 » » »

cif. Genua, Livorno, Neapel, Ancona, Venedig og Triest, leverance november og december.

Til trods for stigningen i priserne paa Newfoundlandstran sammenlignet med 1904, er der en stor nedgang i sammenligning med aaret 1900; derimod er der en stor forøgelse af priserne paa de andre oljer. Konsumtionen i Piemont er omtrent 50 tons pr. aar. De fornemste huse, som befatter sig med import af

tran, er G. B. Sciaparelli, Gandolfi & Ottino, Borelli & Pavesio.

Fisk. Den paa kysten velkjendte stokfisk bruges næsten ikke i Piemont. Af klipfisk konsumeres derimod meget. Det meste kommer fra Island og Frankrige, idet man her foretrækker stor fisk. Der indføres fra de to lande omtrent i samme forhold, men den islandske foretrækkes. Frankrige tilstaar en exportpræmie af 12 frcs. pr. 100 kg. for klipfisk indført til Italien sjøværts eller med jernbane, og 16 frcs. via Livorno (i henhold til en gammel traktat med hertugdømmet Toscana).

Den norske klipfisk passer ikke for Piemont. Da den er tør og vel saltet, kan den opbevares godt i den varme tid, hvilket gjør, at den foretrækkes i det sydlige Italien og Spanien. Men for Piemont behøves ikke denne tilberedning, der medfører en prisforhøjelse. Derhos maa den norske fisk opblødes i vand 24 timer længere end den islandske, franske og Labrador.

Af engelsk og fransk *sild* konsumeres adskilligt; engelsk foretrækkes.

Det fornemste fiskehus i Turin er Domenico Pelazza.

Træmasse. Heraf indførtes før meget, men nu fabrikeres næsten alt her. Plantningen af popler paa sandige steder har givet fortrinlige resultater. Disse næsten ufrugtbare og værdiløse strækninger er blevet forvandlet til smukke plantninger med enorm produktion. Forsøg er gjort af Cartiera Italiana, som vil bekjendtgjøre resultaterne, hvorefter man vil foretage udstrakte plantninger. Denne overflod af blødt træ er mere end tilstrækkelig til at dække Piemonts papirindustri's behov.

Ismarkedet i Tyskland.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg, har under 11. juli 1906 indberettet følgende:

Medens totalimportkvantumet af is til Tyskland i aarene 1901—1905 varierede mellem 8 000 tons og 40 000 tons og gennemsnitlig i femaaret kun androg til noget over 27 000 tons, er der iaar, paa grund af den milde temperatur, som raadete i den sidst forløbne vinter i Tyskland, og som vanskeliggjorde indsamling af is, allerede inden udgangen af mai blevet indført over 125 000 tons, hvoraf ca. 119 000 tons fra Norge.

Som sedvanlig er ogsaa iaar en stor del af importkvantumet blevet udlosset i Hamburg, til forbrug dels i denne by og dels i indlandet, navnlig Magdeburg.

Angivelig er man her forberedt paa, hvis den nu herskende sterke varme vedbliver, at maatte betale 11 à 12 mark pr. ton, og da tilsyneladende distrikterne i indlandet vil faa brug for større kvanta end paaregnet, antages det endog, at dersom exportørerne i Norge udviste tilstrækkelig tilbageholdenhed, maatte de kunne opnaa at slutte kontrakter om levering den hele sommer til 12 à 12½ mark.

Forandrede regler for beregning af Suezkanal-afgiften.

«La Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez» har i en skrivelse til Hans Majestæts legation i Paris meddelt, at kompagniet i et den 11. juni d. a. afholdt møde har vedtaget nye regler for beregning af tonnageafgiften for skibe, hvorved der — ved siden af de i de tidligere gjældende bestemmelser fastsatte fradrag — ved beregningen af skibets nettotonnage gjøres yderligere fradrag for følgende rum, forudsat at samme tilsammen ikke overstiger 5 % af bruttodrægtigheden:

- a) bestiklugaren, selv om den udgjør en del af den for kapteinen bestemte lugar;
- b) en lægekahyt, saafremt der findes læge ombord;
- c) en spisesalon, saafremt denne udelukkende benyttes af skibets officerer og maskinister;
- d) en yderligere saadan, hvis den udelukkende benyttes af skibets underbefal («la mai-strance»);
- e) et baderum, saafremt samme kun benyttes af skibets officerer og maskinister;
- f) de rum, der anvendes som toiletterum for skibets officerer eller mandskab.

Det er imidlertid en udtrykkelig betingelse, at der paa disse rum tydelig er angivet, at de udelukkende anvendes til ovennævnte oiemed.

Forandringer i den spanske toldtarif.

Ved et kgl. spansk dekret af 23. juni d. a. er der indført enkelte ændringer i den spanske toldtarif, hvoraf kan merkes følgende:

Papir. Toldsatserne for almindeligt papir, hvidt eller farvet, var tidligere pr. 100 kg.:

indtil 19 gr. pr. m. ²	pesetas 35.00
fra 20—39 » » »	— 27.00
» 40—50 » » »	— 11.00
» 51—100 » » »	— 27.00
over 100 » » »	— 30.00

og er nu forandret saaledes:

indtil 20 gr. pr. m. ²	pesetas 35.00
fra 21—40 » » »	— 22.50
» 41—50 » » »	— 8.75
» 51—100 » » »	— 22.50
over 100 » » »	— 25.00

altsaa gjennemgaaende en reduktion for papir af en vegt af over 20 gr. pr. m.²

For pakpapir er tolden reduceret fra pesetas 15.00 til 10.85.

Trælast. Der er ikke indført nogen forandring i tolden paa bjælker, planker og bord. Tolden paa jernbanesleepers er forhøiet fra pesetas 0.40 til 0.65 pr. 100 kg.

Sardiner. Tolden paa sardiner i æsker er nedsat fra pesetas 0.50 til 0.25 pr. kg. netto.

Kondenseret melk. I toldtarifen var der tidligere opført en sats af pesetas 200 pr. 100 kg. med bemærkning, at tolden, saalænge konventionen med Norge er i kraft, kun er pesetas 100. I den nye tarif er tolden kun opført til pesetas 100.

Importen af klipfisk og stokfisk til Neapel.

Konsul *G. Lampe*, Neapel, har indberettet følgende:

Der importeredes til Neapel i 1905:

«*Shore*» klipfisk fra *Terranova* ca. 1 000 000 kg. løs og ca. 3 000 000 kg. i tønder. Priserne var fra begyndelsen af sæsonen omkring 27/6, men er senere gaaet op til 31/6.

Klipfisk fra Labrador ca. 1 300 000 kg. løs og ca. 400 000 kg. i tønder. Priserne var fra begyndelsen af sæsonen omkring 21/—; for tiden er de 18/—.

Lavé, fransk, ca. 500 000 kg. i baller. Prisen var under næsten hele sæsonen den samme, nemlig frcs. 70.

Klipfisk fra Island, ankommende med dampskibe via Norge, England og Danmark, ca. 300 000 kg. løs og i baller; prisen var omtrent hele aaret 64/65 frcs.

Hyse ca. 300 000 kg. løs og i baller, pris 60/61 frcs.

Lofoten- og Finmark-klipfisk. Der indførtes fra Norge i 1905 med den norsk-spanske linjes dampskibe:

Stokfisk i baller.	ca. 645 000 kg.
Klipfisk - —	» 45 000 »
— , løs	» 400 000 «

Ifølge opgave fra toldkammeret skal totalimporten af stokfisk og klipfisk i 1905 have udgjort 7 902 166 kg.

Priserne var:

	I mai.	I septbr.
Klipfisk, Lofoten.	frcs. 75/76	74/—
— islandsk	» 64/65	63/—
— St. Pietro.	» 58/—	60/—
Stokfisk, hollandsk.	» 112/—	115/—
— italiensk	» 108/—	114/—
— brosme, rund.	» 79/—	87/—
— — flækket.	» 93/—	107/—
— hyse	» 88/—	93/—
— sei Ia	» 69/—	72/—
— » IIa	» 65/—	71/—

Af foranstaaende noteringer vil der kunne sees, at priserne næsten altid har haft en opadgaaende tendens.

Bari. Vicekonsulen i Bari opgiver, at der i aaret 1905 indførtes dertil 120 000 kg. norsk stokfisk og 300 000 kg. norsk klipfisk. Stokfisken betales med lire 100.— à 110.— og klipfisken med lire 88.—. Forraadet udgjorde den 31te December 1905:

Norsk stokfisk	20 000 kg.
« klipfisk	50 000 »
S. Giovanni	150 000 »
Gaspé	20 000 »

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har indsendt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—juni 1905 og 1906:

	Alle slags.		Sild.		Hyse (Haddock).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1905.	2 616 934	996 054	1 286 472	314 508	445 667	264 302	411 112	168 628
1906.	2 935 110	1 134 808	1 558 563	431 262	464 039	264 734	494 692	191 755

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 31.

Ugeudgaven.

4. august 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Islands Handel.

Af en artikel i det danske handelsblad «Børsen» hidsættes:

Den islandske handel har i løbet af de sidste 30 aar gjort gode fremskridt. Siden 1874, da Island fik sin egen forfatning og eget finansvæsen samt regelmæssig dampskibsfart saavel langs sine kyster som med udlandet, har landets økonomiske udvikling i det hele taget været i sterk vækst. Exempelvis kan, for at illustrere befolkningens forøgede velstand, nævnes, at sukkerforbruget, som i 1866—1872 var 7,46 pd. pr. individ, i 1876—1885 var 12,56 pd., i 1886—1895 20,54 pd., i 1896 27,92 pd. og i 1899—1900 ca. 31 pd. Denne forøgelse af købeevnen, der viser sig for flere af de almindelige forbrugsartikler, skyldes navnlig, at priserne paa fisk og uld, øens exportartikler, har holdt sig bedre, end priserne paa f. ex. korn, sukker og kaffe. Saaledes maatte i 1850 en tønde rug betales med 9,7 lpd. klipfisk eller med 35,5 pd. uld, medens den i de sidste aar kun er bleven betalt med 7 lpd. klipfisk eller 22 pd. uld. Som et udtryk for handelens udvikling i de sidste 30 aar kan yderligere fremhæves den sterke tilvækst i skibsfarten i dette tidsrum, idet der nu til Island ankommer over dobbelt saa mange skibe med en drægtighed, der er ca. 5 gange saa stor som i perioden omkring 1870.

I denne skibsfart deltog Danmark med ca. 60 pct. i 1870, men dette forhold er senere gaaet betydelig tilbage, idet nu kun ca. 25 pct. af skibene er danske, resten næsten alle engelske og norske.

Den islandske handel foregaar dels som almindelig købmandshandel og fra skibe paa spekulation langs kysten, dels som landhandel og gennem samvirkende brugsforeninger. Hovedvirksomheden er dog ledet af købmændene, hvoraf der findes over 200, nemlig ca. 160 islandske og ca. 40 danske, idet den spekulative handel fra udenlandske skibe langs kysten, paa grund af den store forbedring af kommunikationsmidlerne efterhaanden har tabt sin eksistensberettigelse; brugsforeningerne, som oprettedes af bønder, der slog sig sammen om at sende

ladninger af levende faar til England gennem kommissionær, har som følge af det held, der fulgte disse forsøg, senere organiseret sig til fællesindkøb og salg for medlemmerne, der hefter solidarisk for forpligtelserne. Siden det engelske marked lukkedes for indførsel af levende faar, og tvangsslagtning indførtes ved ankomsten, er denne foreningsbevægelse imidlertid blevet svækket.

Tuskhandelen, som i aarhundreder har været den eneste kjendte form for den islandske hjemmehandel, har man først i den nyere tid søgt at komme bort fra. I 1885 oprettede man saaledes landets første bank, nemlig Landsbanken i Reykjavik, oprindelig med kr. 500 000 grundkapital, som tilveiebragtes ved uindløselige sedler, garanterede af den islandske landskasse. Senere er Reykjaviks sparekasse med ca. kr. 1 200 000 aktiver gaaet ind i Landsbanken. Da banken imidlertid med disse begrænsede midler ikke kunde tilfredsstille befolkningens behov, blev dens seddelmasse i aaret 1900 forøget til kr. 750 000, og en hypotekafdeling oprettet med ret til at udstede obligationer indtil kr. 1 200 000, som ligeledes garanteredes af landskassen. Men selv denne udvidelse forsløg ikke, og Landsbankens samlede omsætning er i intet aar kommet op over 4½ million kroner. Der fremkom da fra islandsk side ønske om at faa en ny bank oprettet. Forberedelserne tog imidlertid meget længere tid end forventet, navnlig fordi der paa Island gik «politik» i sagen. Det lykkedes dog, som bekjendt, at realisere tanken, og den nye «Islands Bank» med en aktiekapital paa 2 millioner kr. fuldt indbetalt, samt med seddeludstedelsesret for et beløb af 2½ million kr. mod aktiver halvt i guld og halvt i let omsættelige bankeffekter, traadte i virksomhed i 1904. Den nye bank førtes frem af et konsortium, bestaaende af Privatbanken i Kjøbenhavn, firmaet Rubin & Bing og Centralbanken for Norge. Noget kontor i Kjøbenhavn har banken ikke oprettet, skjønt det oprindelig var et led i planen. Der har herom mellem stifterne været ført forhandlinger, som førte til, at man i alt fald indtil videre arbejder uden egen repræsentant i Danmark.

Banken har arbeidet sundt og godt, idet det 1ste driftsaar har givet en totalomsætning paa omtrent 41 millioner kr., hvoraf omtrent de 10 millioner falder paa filialerne. Der er indtjent et overskud paa kr. 142 786, hvoraf kr. 110 000 er anvendt til en 5½ pct. dividende til aktionærerne. Bankens direktører er d'herrer Emil Schou og Sighvatur Bjarnason.

Man har opnaaet, at det islandske alting iaar har tilladt, at bankens guldbeholdning som sikkerhed for seddelemmissionen kan gaa ned til 37½ pct., desuden vil banken til nytaar 1907 udvide sin kapital til 3 millioner kr.

Banken har straks oprettet filialer i Akureyri, Seydisfjord og Isafjord, og Landsbanken har straks fulgt med i denne udvikling af lokalbankafdelingen til stort gavn for handelsstanden og for hele befolkningen paa Island, der paa denne maade vil opnaa tilstrækkelig seddel- og myntcirkulation til efterhaanden at komme bort fra tuskhandelssystemet. Bonden vil ogsaa herigjennem opnaa mere uafhængighed af den enkelte landhandler, og der vil i det hele taget skabes betingelser for de mere moderne konkurrenceformer, som erhvervslivet paa Island for paa behørig maade at fremmes ikke i længden kan undvære.

Det er jo heller ikke nogen ukjendt sag, at hjemmeboende islandske handelsmænd oftere med rette eller urette har klaget over afhængighed af sine indenlandske kommissionærer, men ogsaa dette forhold vil af sig selv forbedres, efterhaanden som mangelen paa rede pengemidler afhjælpes.

Ogsaa telegrafens nærforestaaende indførelse paa Island vil bidrage til, at mere moderne handelsformer vinder indpas, og den islandske exportør vil da sikkert lidt efter lidt komme bort fra konsignationssystemet, til den nu næsten overalt andetsteds indarbejdede salgsmaade, salg i fast regning.

Sker dette, vil islænderne sikkert vinde ikke lidet paa sin vareudførsel udover, hvad der ved den forældede handelsmaade hidtil har været opnaaeligt, og dersom der samtidig eller senere aabnes en islandsk bankfilial i Kjøbenhavn, vil der være skabt nye og mere tidssvarende betingelser ogsaa for den islandske import overensstemmende med mange af de islandske hjemmekjøbmænds ønsker.

(Fortsættes i næste nr.)

Udviklingen af verdens handelsflaade i de sidste 10 aar.

Konst. konsul *C. Nordahl*, Stettin, har gjort opmærksom paa, at den netop udkomne nyeste aargang af »Nautikus» blandt andet indeholder en interessant tabel, som giver et overblik over udviklingen af verdenshandelsflaaden i de sidste 10 aar samt de i denne tid indtraadte forandringer i de enkelte søfarende nationers andel i skibsfarten.

Tonnagen af den samlede verdenshandelsflaade beløb sig ifølge Bureau Veritas's optegnelser — dampskibe under 100 reg.-tons og seilskibe under 50 reg.-tons netto ikke medregnet — i aaret 1894—95 til 19 543 000 netto reg.-tons. Nu omfatter den 25 420 000 netto reg.-tons. Det til verdenshandelens forføining staaende skibsrum er derefter i de sidste 10 aar vokset med næsten 30 %. En endnu sterkere tiltagen vises ved en sammenlignende betragtning af beskaffenheden af verdenshandelsflaaden idag og for 10 aar tilbage. Ved næsten samtlige nationale handelsflaader er en stadig tiltagen af dampskibstonnagen, samtidig som seilskibstonnagen aftager, fremtrædende, hvilket har havt til følge en stigning af verdenshandelsflaadens ydelsesevne langt over den kvantitative vækst. Medens der i 1894—95 faldt 10 millioner reg.-tons paa dampskibene og 9.5 millioner reg.-tons paa seilskibene — begges andel i totaltonnagen var altsaa omtrent den samme —, omfatter nu dampskibs-tonnagen 17.8 millioner tons og seilskibs-tonnagen 7.6 millioner tons. Forholdet mellem begge er altsaa nu som 5 : 2. Statistikerne pleier at anslaa dampskibsregistertonns ydelsesevne til tre gange saa meget som seilskibsregistertonnen. Udtrykt i seilskibstons beløb verdenshandelsflaadens ydelsesevne sig i 1895—96 til 39.5 mill. reg.-tons. Nu er den 61 mill. reg.-tons. Den er altsaa i de sidste 10 aar vokset med 54½ %.

I denne fremadskridende udvikling har samtlige vigtigere rederilande taget del om end paa en meget forskjellig maade. Relativt har den japanske handelsflaade vokset stærkest i de sidste 10 aar. Dens transport-ydelsesevne er næsten steget med det firedobbelte, eller 391 %. Dernæst viser den russiske handelsflaade, hvis ydelsesevne er steget med 125 %, den største relative forøgelse. Som nr. 3 staar den tyske handelsflaade med en forøgelse af 91.8 %; dernæst kommer Sverige (90 %), de Forenede Stater (81.6 %), Nederlandene (65.1 %), Italien (63.2 %), Frankrig (61 %), England (36.5 %), Norge (30.5 %) og Spanien (25.6 %). Som følge af denne store forskjel i de enkelte nationale handelsflaaders udviklingsgang maatte naturligvis de enkelte

rederilandes procentvise andel i verdenshandelsflaaden betragtelig forandres og forskyves. Medens England i aaret 1894—95 endnu — ogsaa her bliver igjen ydelsesevnen anvendt som grundlæggende maalestok — besad 55.1 % af den samlede verdenshandelsflaade, er dets andel nu gaaet tilbage til 48.7 %. Ligeledes er Norges andel sunket fra 5.3 % til 4.5 % og Spaniens fra 2.8 % til 2.2 %. De øvrige landes andelszifre er derimod vokset. Paa Tyskland faldt for 10 aar siden 8.1 % af verdenshandelsflaaden, nu farer 10.1 % under tysk flag. De Forenede Stater var dengang delagtig med 7.1 %, nu med 8.3 %. Ruslands andel er steget fra 2.1 % til 3 %, Japans fra 0.9 % til 2.9 % og Sveriges fra 1.9 til 2.4 %. Ved de andre lande er forøgelsen meget liden. Frankrige er nu interesseret i den samlede verdenshandelsflaade med 4.4 %, Italien med 3 % og Holland med 2.2 %.

Sukkerroedyrkingen i Tyskland.

Konst. generalkonsul *Dierktz*, Berlin, har meddelt følgende:

Da man fra forskellige hold har modtaget forespørgsler angaaende sukkerroedyrkingen i Tyskland, har man herved den ære at afgive følgende indberetning desangaaende:

Tysklands sukkerproduktion har i de senere aar stillet sig saaledes:

1894—1899 (gj.snit ca. 17 706 000 dobb.ctr.(à 100 kg.)	
1899—1900	» 17 954 000 «
1900—01	» 19 791 000 »
1901—02	» 23 022 000 »
1902—03	» 17 890 000 »
1903—04	» 19 211 000 »
1904—05	» 16 152 000 »

og for aaret 1905—06 antages produktionen at ville andrage til 24 mill. dobbeltcentner. Budget-aaret løber fra 1. september—31 august.

I aaret 1904—05 blev 446 714 hektar land anvendt til roedyrking, og der avledes gennemsnitlig 242 dobbeltcentner roer pr. hektar; i 1903—04 var gennemsnitsudbyttet 304 og i 1902—03 264 dobbeltcentner pr. hektar.

Tysklands ud- og indførsel og forbrug af raasukker var i aarene:

	Udførsel. Dc.	Indførsel. Dc.	Forbrug. Dc.
1895—1900 (gj.snit) ca.	10 447 000	13 400	7 207 000
1900—01	» 11 442 000	13 400	8 362 000
1901—02	» 12 164 000	19 200	10 876 000
1902—03	» 10 800 000	21 400	6 121 000
1903—04	» 8 736 000	68 600	10 544 000
1904—05	» 7 665 000	64 000	8 453 000

Indførselstolden for sukker er i toldtarifen egentlig opført med 40 mark for fast og flydende sukker af enhver art, men efter «Brüsselerkonventionen af 5. mars 1902 angaaende behandlingen af sukker»s ikrafttræden den 1. september 1903 er denne toldsats dog praktisk talt betydningsløs — den kommer væsentlig kun til anvendelse paa stivelsesukker (glycose), brændt sukker (karamel) og melkesukker.

Efter art. 3 i nævnte konvention, der er tiltraadt af Tyskland, Østerrige-Ungarn, Belgien, Spanien, Frankrige, Storbritannien, Italien, Holland og Sverige, maa nemlig den mellem disse lande gjældende told ikke overstige den paa det indenlandske sukker lagte beskatning med mere end høist 6 francs pr. 100 kg. for raffineret sukker og 5.50 francs for andet sukker. Da nu sukkerbeskatningen i Tyskland er 14 mark pr. 100 kg. nettovægt, og konventionens høieste tiladte sats er benyttet — Zuckersteuergesetz vom 27. Mai 1896 § 80 — er nu tolden i Tyskland for raffineret sukker mk. 18.80 og for andet sukker mk. 18.40 pr. 100 kg. — Toldtarifens § 176.

For de landes vedkommende, der ikke har tiltraadt konventionen og saaledes fremdeles har adgang til at tilstaa sin sukkerindustri udførselspræmier — hvad der i konventionens art. 1 er forbudt de til denne hørende nationer — kommer hertil en tillægstold, «Ausgleichszoll», der i regelen andrager til halvdelen af vedkommende udførselspræmie. (Konventionens art. 4).

Som ovenfor nævnt er det indenlandske sukker i Tyskland undergivet en forbrugsafgift — Zuckersteuer — der beløber sig til 14 mark pr. 100 kg. nettovægt. Som indenlandsk roesukker regnes alt inden landet ved bearbejdning af roer eller ved videre bearbejdning af produkter, som hidrører fra inden landet bearbejdede roer, udvundet fast og flydende sukker.

Priserne for raasukker stillede sig i aaret 1905 som følger pr. 100 kg. i mark f. o. b. Hamburg:

Januar	29.25.	Oktober	17.45.
April	29.20.	November	16.30.
Juli	21.80.	December	16.37.

I aaret 1904 fandtes der i det tyske Zucker-Berufsgenossenschaft 94 583 forsikrede arbejdere, og der udbetaltes i det samme aar i arbejds-lønninger i sukkerindustrien ca. 46 076 000 mark.

Af roesukkerfabriker fandtes i 1904—05 i Tyskland 374, mod 384 i 1903—04, 393 i 1902—03 og 395 i 1901—02 og 1900—01.

Kornmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har under 12. f. m. indberettet følgende:

Ifølge landbrugsdepartementets maanedsrapport af 10. ds. angaaende vækstforholdene beregner statistikeren for New York's Produce Exchange nu høstudsigterne som følger:

	1906.		Høsten i 1905.
Vinterhvede bushels	429 1/2 mill.	428 1/2 mill.	
Vaarhvede »	293 1/2 »	264 1/2 »	
Mais »	2 703 1/2 »	2 708 »	
Havre »	874 1/2 »	953 »	
Byg »	147 1/2 »	136 1/2 »	

Prisnoteringerne i Chicago var igaar for:

Hvede, juli-leverance	77 3/8 à 78 1/8 cents pr. bushel	
— septbr. »	77 1/2 » 78 3/8 » » »	
— decbr. »	79 1/2 » 80 3/8 » » »	
— mai »	82 5/8 » 83 3/8 » » »	
Mais, juli »	52 » 52 7/8 » » »	
— septbr. »	52 1/8 » 53 » » »	
— decbr. »	49 7/8 » 51 1/8 » » »	
Havre, juli »	38 3/8 » 38 3/4 » » »	
— septbr. »	34 7/8 » 35 7/8 » » »	
— decbr. »	35 1/2 » 36 5/8 » » »	
— mai »	37 1/2 » 38 1/2 » » »	

Engelsk klipfisk kontra norsk.

Konst. konsul *J. Hauge*, Bilbao, har indsendt følgende opgave over klipfiskimporten til Bilbao og Santander i 1ste halvjaar 1906:

Til Bilbao:

Norsk kg.	Færøisk kg.	Islandsk kg.	Skotsk (Engelsk) kg.
3 009 000	401 500	609 500	586 970

Til Santander:

Norsk kg.	Skotsk (Engelsk) kg.
1 094 050	327 050

Som tidligere nævnt i konsulatets aarsberetninger er den norske og islandske klipfisk udsat for en slem konkurrence paa Nordspaniens to største markeder, Bilbao og Santander, idet den under det engelske trawlfiske i Nordsjøen indfangede fisk, der i virket tilstand udskibes fra Grimsby, Hull og Liverpool, vinder stadig større terræn. Medens saaledes importen af engelsk fisk til Bilbao og Santander i 1901 udgjorde henholdsvis 2.3 % og 3 % af den hele fiskeimport, var procenttallet ifjor 17.5 og 13, og antages det for indeværende aar at blive endnu større.

Spørger man de herværende klipfiskimportører om aarsagerne til den engelske fisks store fremgang, svarer de: «Fiskens billighed og agenternes virksomhed».

Hvad billigheden angaar, er at merke, at prisforskjellen mellem norsk og engelsk fisk er 6 à 8 pesetas pr. 50 kg. Imidlertid er de lavere priser for den engelske fisk ikke foranlediget ved underlegen kvalitet, men ved dens mindre holdbarhed. Paa grund af mangelfuld tørring er denne fisk mere vandholdig end den norske, hvorfor den lettere paavirkes af varmen. Den kan derfor ikke opbevares længe. Men dette forhold kan muligens rettes paa, ifald importørerne anbringer frysemaskine i sine lagerrum, saaledes som flere har gjort i Barcelona.

Dog, saalænge den engelske fisk er mindre holdbar, er dens marked begrænset, da indlandet, især om sommeren, først og fremst forlanger holdbar vare.

For kysten derimod spiller fiskens holdbarhed ikke den rolle, idet man med de hyppige dampskibsforbindelser med exportpladsene har adgang til jævn tilførsel. Derfor bliver det her nærmest prisen, som bestemmer valget af varen, og da maa den dyrere vare vige for den billigere, saalænge kvaliteten er nogenlunde den samme.

Agenternes ihærdighed har ogsaa bidraget meget til, at den engelske fisk har faaet saa stort indpas i Nordspanien. Hvert engelsk klipfiskfirma har sin agent, som stadig er paa færde rundt om hos købmændene.

Det eneste middel til at holde den engelske konkurrence ude maatte være: Et godt fiske i Norge med deraf følgende lavere priser.

Ismarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har under 12. juli indberettet følgende:

I St. Louis, Philadelphia og flere steder i Ohio har retten skredet ind mod iskompagnierne for ved ulovlige overenskomster at have sat ispriserne op, og ifølge avisberetninger fra Toledo, Ohio, er præsidenterne for flere derværende iskompagnier blevet dømt til 6 måneders fængsel og en multt af \$ 2500 for saadan overtrædelse af antitrustloven. I New York har «The Board of Aldermen» henstillet til statsadvokaten at undersøge, om der ikke foreligger grund til lignende skridt mod de derværende iskompagnier. Disses indkøbspris opgives fremedes for større ladninger til \$ 3.50 à \$ 4.00 pr. ton leveret i New York. Det forlyder, at iskompagnierne i Philadelphia agtede at forhøje udsalgsprisen i den nærmeste fremtid, men at de paa grund af myndighedernes indskriden har fundet det fornuftigst at opgive denne plan.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 32.

Ugeudgaven.

11. august 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Forholdene paa Island.

(Fiskeri. — Mangel paa øvede fiskere. — Skibsfart. — Landbrug. — Faareavl. — Smørexport. — Meierier. — Indførsel og udførsel.

I forbindelse med den i forrige nr. indtagne beretning hidsættes efter danske blade følgende oplysninger angaaende næringslivet paa Island:

Fiskeri. Som bekjendt lever over 20 % af den islandske befolkning af fiskeri. I tidligere tider dreves fiskeriet næsten kun paa Vestlandet, navnlig ved Faksebugten og ved Isafjord, men senere har man begyndt at drive fiske ogsaa paa Nordlandet og især paa Østlandet.

Oprindelig levede kystbefolkningen af fiskeri og landbrug tilsammen, ofte saaledes, at mange fiskere deltog som leiearbeidere hos bønderne i høsttiden, eller saaledes, at bønderne i den arbejdsstille tid paa gaarden sendte sine folk til fiskerlejerne. Men som overalt i verden har udviklingen medført erhvervsspecialisering ogsaa paa Island. I vore dage er der en fast kystbefolkning, som udelukkende lever af fiskeri som specialerhverv, og det er særlig torskefiskeri samt en meget betydelig sildefangst, som, skjønt usikker, dog gennemsnitlig giver et meget rigt udbytte. Man har indtil den nyere tid drevet denne virksomhed med smaa aabne baade med anvendelse af garn og liner, men denne farefulde fangstmaade er nu forældet og har givet plads for fiskeri med snurpenot i større dæksfartøier, hvis antal er sterkt stigende; endvidere har man forsøgt torskefangst med dampskibe, dog uden at disse forsøg hidtil er blevet kronede med held.

Men især er det i de allerseneste aar motorbaadens indførelse, som overalt, ogsaa paa Island, har vist sig nødvendig som moderne driftsform for fiskeri. Der er allerede i brug henimod 100 saadanne baade til en værdi af kr. 400 000, og da udbyttet er godt, vil antallet uden tvivl forøges, medens fiskeskibenes mængde bliver uforandret og robaadene efterhaanden forsvinder. Motorbaadene er 32' lange, 3' brede og 5½' dybe; de er overbyggede for og agter og forsynede med løse luger, saaledes at baadene i haardt veir

kan forsyne sig med provisorisk dæk. Motorerne har 8 à 16 hestes kraft.

En saadan motorbaad kan nu anskaffes for ca. kr. 4 000 og vil med besætning af islandske hjemmefiskere, naar de har part i virksomheden, kunne give et godt udbytte.

Desværre er det her, skoen trykker, thi for at kunne bringe det islandske fiskeri fremad i hurtigt tempo er der brug for flere faglærte fiskere end dem, som kan erholdes paa selve Island, og særlig brug for saadanne fiskere, som vil gjøre sagen til sin egen ved at tage lønnen i form af andel i udbyttet. Det kan ikke nytte at sætte folk til dette arbejde, som ikke fra barnsben er opvoksede og har faaet sin særlige uddannelse i dette erhverv, ja, neppe nok, selv om faglærte folk kunde faaes, saafremt de insisterer paa fast løn, thi det har gjentagende vist sig, at fiskeri, for at trives, maa drives paa andelsprincippet som økonomisk grundlag. Der mangler altsaa egnet mandskab paa Island, som vil tage del i fiskeriets ret skiftende chancer som erhvervsgjerning. Selvfølgelig har man i Danmark, og særlig paa den jyske vestkyst, en fiskeribefolkning, som fortrinlig vilde kunne optage denne gerning; det vides da ogsaa, at et baadlag fra Skagen flere aar i træk har fisket i motorbaad ved Island, men tilfældet staar ret isoleret, og de forsøg, som er gjort paa at hverve danske fiskere til i større mængde at deltage i islandsk fiskeri, er kun i meget ringe grad lykkedes.

Ganske anderledes stiller dette forhold sig i Vestnorge, ogsaa tildels i det sydvestlige Sverige, hvor der langt lettere kan faaes indøvet fiskerimandskab, som er villigt til at tage til Island paa parthavervilkaar.

Skibsfart. Islands egen flaade, skibe over 20 reg.-tons, bestod i 1885 af 84 skibe dr. 3 782 tons og i 1902 af 170 skibe dr. 9 561 tons.

Af fiskeskibe fandtes der i 1885 70 stkr., i 1900 132 stkr. med 1 563 mands besætning og i 1902 144 stkr. med 2 049 mand.

Fiskebaadenes antal var i 1900 1 908 stkr. og i 1902 2 165 stkr. med 8 682 mand.

Der indklareredes i 1888 254 skibe dr. 45 000 tons, 1898 331 skibe dr. 64 000 tons, 1901 427

skibe dr. 83 000 tons, 1902 350 skibe dr. 84 609 tons og 1903 340 skibe dr. 87 484 tons. Af skibene i det sidstnævnte aar kom 97 dr. 28 141 tons fra Danmark, fra England 121 skibe dr. 36 693 tons, fra Norge og Sverige 101 skibe dr. 18 667 tons og fra andre lande 15 skibe dr. 3 983 tons. Af de nævnte 340 skibe var der 209 dampskibe dr. 72 593 tons og 131 seilskibe dr. 14 891 tons. I Aaret 1895 gjordes der 20 reiser med dampskib paa Island, i 1900 30 og i 1903 70 reiser.

Landbrug. Den vanskelighed, som med hensyn til udviklingen af det islandske landbrug synes uoverkommeligst, er tilveiebringelse af tilstrækkelig arbejdskraft.

Sjø- og fiskerierhvervene drager arbejdskraften til havet og til kysten, hvor der i sommerhalvaaret for almindeligt arbejde ved tilberedning og saltning af fisk betales til mænd mindst 40 øre og til kvinder mindst 25 à 30 øre i timeløn med 10 timers arbejdsdag, ja, til tider, som f. ex. i nedsaltningssæsonen ifjor, gik lønnen op til 8 à 10 kr. pr. dag. Selve fiskeriet giver sin mand et endnu bedre udbytte, nemlig kosten plus 50 % af udbyttet, der gennemsnitlig betyder en arbejdsløn af mellem 500 og 800 kr. for fangsttiden, der varer i ca. 6 måneder.

Under disse arbejdsforhold kan bonden nu ikke faa faste folk til landbrugsarbejde under 180 à 200 kroner aarsløn plus kost og logis, medens der for løse landarbejdere i de 3 à 4 sommermaaneder maa betales 2 à 3 kr. dagen foruden kost og logis.

Mod denne stigning i arbejdslønnen, der er kommen forholdsvis pludselig (for 30 aar siden var arbejdslønnen paa landet kun 40 à 60 kr. om aaret plus kosten), har den islandske bonde ikke kunnet kjæmpe, og der er paaviselig egne af landet, hvor gaardene helt er forladte, medens man overalt har maattet indskrænke folkeholdet til det absolut nødvendigeste for blot at holde gaarden i drift. Selvfølgelig har denne mangel paa arbejdskraft medvirket til at udvikle energi hos bønderne, og særlig har forholdet paavirket deres dygtiggjørelse som smørproducenter.

Kvaliteten af det islandske smør, der for faa aar siden var yderst slet, er siden centrifugens indførelse blevet særdeles god, saa at smørret nu er en brugelig exportvare til engelsk konsumtion til rentable priser. Men udviklingen af det islandske landbrug vil alligevel i længden ikke kunne naa noget betydeligt fremskridt, saalænge der faktisk — saaledes som nu er tilfældet — er saa stor mangel paa arbejdskraft.

Af faa findes paa Island et meget stort antal, nemlig ca. 800 000, af heste ca. 50 000 og

af kvæg ca. 27 000 stk., hvilket sidste tal er omtrent dobbelt saa stort som det tilsvarende tal for ca. 25 aar siden.

Til hele denne husdyravl er der imidlertid endnu kun optaget henved 3 kvadratomil. Klimaet tillader, som bekjendt, ingen som helst kornavl, men de græsgange, som ikke er under dyrkning, er saa udstakte, at langt større besætninger end de nuværende kan finde næring. De vanskeligheder, det islandske landbrug har at kjæmpe med, er dels vanskelighederne ved afsætning af produktionen — kød, uld og smør —, dels den omtalte sterke stigning af arbejdslønnen. Afsætningen af levende faa er blevet sterkt hemmet ved Englands paabud om slagtning i ankomsthavnen. Udførselen havde i flere aar været oppe i 50 000 levende faa om aaret til priser fra 15 à 20 kr. pr. stk., men efter indførselsforbudet for levende faa er dette tal sunket til 10 à 20 000 faa om aaret samtidig med, at bønderne har maattet nøies med en pris af kun 10 til 14 kr. pr. stk.

Selvfølgelig har man forsøgt at erstatte dette tab ved at forcere exporten af saltet faarkød, men for denne artikel er Englands marked ikke gunstigt, medens det norske marked, som fortrinsvis er konsument af saltet kød, har indført en beskyttelsestold, der andrager til ca. 20 % af værdien.

Under disse forhold er det et lyspunkt, dels at uld- og kødpriserne i de senere aar paa verdensmarkederne har været i stigning, men hovedsagelig at der paa Island er begyndt at udvikle sig en export af smør til England, som synes at indehave store fremtidsmuligheder for det islandske landbrug.

Efter at man i 1896 paa Island begyndte at arbejde med fra Danmark indførte centrifuger, en indførsel, der siden da er vokset til ca. 400 centrifuger om aaret, har man oprettet andelsflødemøller efter dansk mønster og med en dansk meierist som meieribestyrer.

I 1904 var 22 saadanne møller i virksomhed; der udførtes til England 220 000 pd. smør, som opnaaede en pris af 75 à 80 øre pr. pd. I 1905 steg antallet af møller til 35, og da Landsbanken og Islands Bank nu yder billige laan, arbejdes der stadig videre paa oprettelse af flere møller. Gjennem landboforeninger, der støttes af det offentlige, gjøres der samtidig et godt arbejde for at oplære bønderne til den rette behandling af melken.

Import og export. Der fandtes i 1903 paa Island 6 639 gaarde i drift; de avlede 2 948 297 centner hø, 13 643 tdr. poteter og 13 139 tdr. roer. Desuden eiede Island samme aar 46 475 stk. heste, 26 539 stkr. hornkvæg og 486 366 stkr.

faar. Der var 1 845 smaafartøier, hvorved der blev fanget 7 808 500 stkr. torsk, 4 065 800 stkr. hyse, næsten 8 000 tdr. sild og 175 300 stkr. ørret, foruden en masse anden fisk; endvidere 5 583 stkr. sæl og 231 800 stkr. fugl; endelig indsamledes der 5 420 pd. dun.

Den uhyre mængde torsk bliver til klipfisk og udføres for en værdi af 3 556 594 kr. (i 1903); af denne sum erlægges Italien og Spanien tilsammen de 51, Danmark de 22, England de 10 og Norge og Sverige de 14 %. «Andre fiskearter og fiskeriprodukter» indbringer 1 386 612 kr., hvoraf 50 % for Norge (og Sverige). Faarene sælges levende og slagtede til udlandet for 202 600 kr., og deres uld skaffer en indtægt af 801 615 kr. Tran udføres for 783 339 kr., og heraf tager England de 57 %, hestene giver kun 84 468 kr., og det er atter England, der betaler de fleste af disse penge, nemlig ikke mindre end 91 %. Store udførselsposter er endvidere salt kjød (542 437 kr.) og huder og skind (201 381 kr.); af disse to produkter tager Danmark henholdsvis 74 og 94 %. Derimod giver hvalkjød og hvalbenmel blot 43 361 kr., hvoraf England køber for de 34 og Norge for de 66 %. — Kvantiteten af alle de her nævnte frembringelser er steget overordentlig i de sidste 30 aar, klipfisken saaledes fra ca. 68 000 til over 200 000 centner, tranen fra ca. 9 000 til godt 24 000 tdr., huder og skind fra ca. 28 000 til ca. 108 000 stkr., faarene fra 900 til 15 000 stkr. o. s. v.

Hvad indførselen til Island angaar, da er det gennemgaaende det egentlige Danmark, der behersker markedet. Undtagelser af betydning dannes dog af salt (ca. 600 000 kr., Danmark 7, England 66 %), petroleum (ca. 215 000 kr., Danmark 29, England 68 %), kul (632 000 kr., Danmark 5, England 95 %) samt trælast (687 000 kr., Danmark 14, Norge og Sverige 84 %). I 1903 — det aar, alle de her nævnte tal er hentede fra, — androg indførselen til Island fra Danmark til 61, fra England 27, fra Norge og Sverige 10 og fra «andre lande» 2 % af den samlede indførsel, hvis hovedsum var 11 938 294 kr.

Af udførselen fra Island gik der til Danmark 38, til England 19, til Norge og Sverige 15, til Italien og Spanien 24 og til «andre lande» 4 % af den samlede udførsel paa 8 985 507 kr. — Den danske export til Island falder indenfor følgende hovedgrupper: Korn og kornvarer (82 % af hele indførselen af denne vare), kaffe og kaffesurrogater (88 %), sukker (74 %), tobak (93 %), brændevin, vin og sprit (97 %), manufakturvarer (67 %) og metal og metalvarer (76 %).

Islands ind- og udførsel af penge fortjener en særlig omtale. Øen indførte i 1903 et beløb af 1 273 213 kr., hvoraf fra Danmark kun 45, fra England derimod 52 og fra Norge og Sverige 3 %. Den udførte et pengebeløb af 1 084 609 kr., hvoraf til Danmark 63, til England 21, til Norge og Sverige 6 og til «andre lande» 10 %.

Islands indførsel af varer etc. udgjorde i aarene 1896—1900 gennemsnitlig 8 192 667 kr., 1901 10 443 735 kr., 1902 10 731 480 kr. og i aaret 1903 11 938 294. Heraf leverede Danmark for 7 302 187 kr., England for 3 264 392 kr., Norge og Sverige for 1 147 867 kr. og andre lande for 223 848 kr. De vigtigste importartikler var i 1903 korn og kornvarer for 1 959 824 kr., kaffe og kaffesurrogater for 671 368 kr., sukker for 741 199 kr., salt for 575 961 kr., tobak for 417 721 kr., brændevin og sprit for 227 593 kr., manufakturvarer for 1 444 151 kr., petroleum for 229 455 kr., kul for 632 581 kr., metal og metalvarer for 833 664 kr. og trælast m. m. for 687 088 kr.

Islands udførsel udgjorde i aarene 1896—1900 gennemsnitlig 7 098 133 kr., 1901 8 423 768 kr., 1902 9 199 499 kr. og i 1903 8 985 507 kr. Heraf gik der til Danmark for 3 382 298 kr., til England for 1 748 141 kr., til Norge for 1 327 371 kr., til Spanien for 1 255 919 kr., til Italien for 928 178 kr. og til andre lande for 343 600 kr.

I aaret 1905 udførtes der 15 000 tons klipfisk, mod 12 000 tons i 1904. Dette er, hvad der er opfisket for Islands egen regning, og exportværdien i 1905 var ca. 6 Mill. kroner.

Markedet for norske varer i Australien.

(Fyrstikker. — Papir. — Pap. — Tapeter. — Træmasse. — Cement. — Ildfast mursten. — Gravmonumenter. — Marmor. — Kondenseret melk. — Glasvarer. — Kalciumkarbid. — Telefoner. — Hestekosm.)

Vicekonsul *H. Gundersen*, Melbourne, har indberettet følgende:

Af andre norske varer end fisk og trælast*), som finder afsætning eller muligens kunde introduceres her, kan nævnes:

Fyrstikker. Af denne vare indførtes tidligere endel fra Norge, og man er tilbøielig til at tro, at vi paa dette felt burde kunne konkurrere, især da billig fragt her spiller en meget stor rolle, men for tiden har Sverige aldeles overtaget i denne branche. Der importeredes til Melbourne i 1904 fyrstikker for £ 27 685, hvoraf ifølge statistiken importen fra Sverige androg til £ 24 071, fra Belgien til £ 1 745 og

*) Disse to artikler vil blive omhandlet i næste nr.

fra hvert af landene Schweiz, Tyskland, Østerrige og Japan til noget mellem £ 300 og £ 400. Man er dog tilbøielig til at tro, at en god del af, hvad der indføres som svenske fyrstikker, er fabrikeret i andre lande. I flere tidligere aar var Japans og endnu mere Belgiens andel i denne import langt betydeligere end i de senere — hvilket atter finder sin forklaring i den ofte udtalte sætning, at for dette marked forlanges absolut prima varer, medens prisbilligheden spiller en mere underordnet rolle.

Tolden paa fyrstikker af vanlig størrelse og pakning er 6 d. pr. gross. Hvilke priser der egentlig betales, er vanskelig at komme efter, thi der indføres nu saagodtsom ingen sikkerhedsfyrstikker, uden at æskerne benyttes til avertissementer, hvilke betaler en del af prisen. Jönköpings sikkerhedsfyrstikker (uden avertissement) har senest været noteret 1 sh. 10 d. pr. gross (fortoldet), hvilken pris dog ansees vanskelig at opnaa selv i ganske smaa partier.

Papir, pap, træmasse, tapeter. Statistiken for 1904 angiver værdien af Victorias import af tryk papir til £ 193 453, hvoraf £ 72 000 fra Nordamerikas Forenede Stater, £ 66 277 fra Storbritannien, £ 32 355 fra Tyskland, £ 20 729 fra Canada og kun £ 118 fra Norge, men dette er aldeles misvisende, idet store mængder norsk trykpapir vides i hint aar at være indført hertil via London og i statistiken indtaget som engelsk papir, og formentlig er ogsaa adskilligt kommet ind via Hamburg og blevet opført som tysk papir; i 1905 skal mængden af det hertil ankomne norske papir have tiltaget i betydelig grad. Naar regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Norge og Australien kommer istand, aabnes vistnok derved større mulighed for direkte salg af norsk papir hertil, men hvorvidt dette, selv om lidt høiere priser naaes, vil medføre nogen væsentlig fordel for vore fabrikanter, er vel tvivlsomt, da man gennem de engelske mellemhænder formentlig opnaar adskillige fordele, som man ved direkte salg vil gaa glip af.

Af naturbrunt pak papir kommer endel fra Norge. En meget brugt dimension er 30" $\times$ 40", veiende 60 lbs. pr. ris.

Af norsk træ pap sælges her hvert aar et lidet kvantum.

Leilighedsvis har der hertil været solgt nogle ganske smaa partier kemisk træ masse til den herværende papirfabrik, som navnlig fremstiller sterkt, grovt, mørkebrunt omslagspapir. — Her er paa stedet god tilgang paa andre raastoffe for papirfabrikation, navnlig klude og hampaffald.

Tapeter har været forsøgt indført fra Sverige, men hidindtil ikke med synderligt held.

Af norsk cement ankom 200 tons, der solgtes til 9 sh. 6 d. pr. fad, $\div$ 3 %, frit i pakhus. Da varen svarer en told af 9 d. pr. cwt. og i kaipenge 3 sh. pr. ton, og da der altid gaar endel til arbejdspenge, kjøring og reparation, kan denne pris, selv med lav fragt, ikke have været synderlig tilfredsstillende for exportørerne, og konkurrencen i denne vare vil altid være vanskelig. Men ligesom man i England og Tyskland ofte bruger cement til at komplettere stykgodslast med, idet rederierne enten selv spekulerer i denne billige vare eller medtager den til langt lavere fragt, end der betales for den øvrige last, — saaledes kan der vel ogsaa leilighedsvis blive gjort i Norge; og man skulde tro, at det vilde lønne sig for dem af vore trælastskibe, der behøver ballast under trælasten, at medtage cement til en ganske lav fragt, uagtet det naturligvis til ladningens bevarelse vilde være nødvendigt at gaa til nogen udgift, idet der vel for cementfadene maatte bygges brønd i lasten. Man har hørt, at der nu senest skal være kontraheret hertil et større parti tysk cement, garanteret at passere prøven ved «Board of Works», til en pris af kun 5 sh. 6 d. pr. fad, ufortoldet, men leveret frit i pakhus her. Det forlanges her, at fadene skal holde 375 lbs. netto (400 lbs. brutto), og enhver ikke aldeles ubetydelig undervegt foranlediger erstatningskrav.

For norsk ildfast mursten kunde her maaske endnu være et lidet marked, uagtet en fabrik lige i nærheden af Melbourne nu leverer saadan sten af ret god kvalitet og til rimelig pris. For almindelig mursten er her nu absolut intet marked.

Med norsk skib ankom direkte fra Norge 8½ tons gravmonumenter af granit, hvilke skal have været bestilte for omtrent et aar siden. Det har vist sig, at færdighuggede stenvarer hersteds er lettere at placere end sten i raa blokke. Et prægtigt bygningsmateriale har man her i den saakaldte «blue stone», hvoraf store mængder findes inden selve Melbournes grænser.

Norsk marmor burde kunne finde indpas her; der importeres adskilligt af italiensk marmor i plader.

I artiklen *kondenseret melk* har Norge efterhaanden vundet frem til første rang. Der importeredes af denne vare i 1904 til Victoria 716 048 lbs., til værdi £ 14 776, hvoraf importen fra Norge androg til £ 8 386 og fra Schweiz til £ 3 347. Det er især Nestlé's melk — delvis af norsk og delvis af schweizisk fabrikat, — der vinder bifald. En inden Victoria oprettet fabrik for kondenseret melk har endnu ikke havt nogen

synderlig fremgang. I de nærmest foregaaende aar solgtes ikke ubetydeligt af norsk usukret melk, men forbruget af saadan synes at være i tilbagegang.

Endel norske *glasvarer* antages at komme hertil via London.

For norsk *kalciumpkarbid* turde maaske nogen afsætning kunne findes, uagtet de i en tidligere rapport nævnte vanskeligheder for salget fremdeles eksisterer.

I *telefoner* og andre *elektriske apparater* er konkurrencen vistnok skarp, dog burde vel Norge kunne deltage; men sagen maa da gribes an paa saadan maade, at teknisk og inerkantil kyndighed forenes. Saaledes gjør svenskerne i denne og lignende brancher; et herværende firma, som repræsenterer et svensk elektrisk selskab, hjemsendte ifjor en teknisk dannet mand, som skulde sætte sig ind i fabrikationens detaljer, og det svenske selskab vil efter sigende hidsende et par duelige arbejdere, som kan foretage opsætning af maskiner og reparationer. De svenske selskaber, som her sælger separatorer, gaar frem paa samme maade. Man er jo her saa fjernt fra produktionsstedet, at det tager alt for lang tid at indhente oplysninger om alle detaljer, og smaafeil begaaede af uvante arbejdere kan let ødelægge fine maskiner og spille chancerne til videre salg.

Af norsk *hesteskosom* solgtes i 1905 angivelig omtrent den vanlige mængde, men konkurrencen i denne vare er nu blevet endnu skarpere end før, idet et nyt engelsk merke, som er prisbilligt og dog af tilfredsstillende kvalitet, er kommet i markedet.

Afsætning hertil af norske produkter skulde synes at være i nogen grad lettet derved, at en tysk dampskibslinje nu har begyndt med regelmæssige anløb af Norge for afreisen til Australien. Man er dog tilbøielig til at tro, at dette ikke vil være vore exportører til nogen synderlig stor hjælp, og at tyske exportører, som afskiber varer med samme dampskibe i direkte konkurrence med de norske, sandsynligvis i en eller anden form vil blive begunstigede fremfor disse, samt at det af flere grunde — navnlig varernes bedre behandling — vil være fordelagtigere for en norsk exportør at betale en nominelt adskillig høiere fragt med et norsk trælastskib end med de tyske dampskibe. Dette gjælder dog naturligvis ikke for alle slags varer. Er anløbet af norske havne fordelagtigt for de tyske dampskibe, synes det, at nordmændene maa have forsømt en god anledning til fortjeneste for egne fartøier ved ikke at faa istand en regulær australsk

linje, i overensstemmelse med, hvad konsulatet i flere tidligere rapporter har tilraadet.

Den anden store faktor, som skulde kunne gjøre norsk export til Australien mere fordelagtig, er salg herfra til Norge af australske varer, hvorved en masse renter og bankkommission kunde indspares. De varer, hvorom der kunde blive tale, er fornemmelig: Uld, talg, hvede, mel, bark, læder, tin, vin og druebrændevin samt maaske visse sorter træ; men hidindtil har afsætningen af disse varer ikke taget nogen fart, uagtet man har forsøgt med samtlige, om ikke til Norge, saa ialfald til Sverige og Danmark.

Klipfiskmarkedet i Nordspanien.

Uddrag af indberetning fra konsul *W. Klouman*, Bilbao.

Importen af de forskellige sorter klipfisk var i 1905 følgende:

	Til Bilbao.		Ferrol.	Coruña.	Pasajes.
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Norsk . .	7 711 378	—	812 167	—	—
Fransk . .	198 626	—	—	1 254 735	—
Islandsk .	373 000	—	—	—	—
Færøisk .	1 016 000	—	—	—	—
Skotsk . .	1 976 000	18 000	73 210	—	—
I alt	11 275 004	18 000	885 377	1 254 735	—

	San Sebastian.	Sant-ander.	Vigo.	Tils.
	kg.	kg.	kg.	kg.
Norsk . .	94 750	2 688 750	1 647 843	12 954 888
Fransk . .	167 378	2 500	—	1 623 239
Islandsk .	—	—	—	373 000
Færøisk .	—	—	—	1 016 000
Skotsk . .	—	412 150	6 153	2 485 513
I alt	262 128	3 103 400	1 653 996	18 452 640

	kg.	kg.
mod i 1904	16 331 813 (hvoraf 10 740 808 norsk fisk)	
» - 1903	19 864 200 (» 11 257 300 » »)	
» - 1902	24 312 400 (» 11 921 400 » »)	
» - 1901	23 727 100 (» 13 733 800 » »)	

Forholdet, udtrykt i procenter, var følgende:

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
Norsk klipfisk .	57.89	49.03	56.67	65.77	70.21
Fransk » .	28.33	37.24	29.65	15.27	9.00
Islandsk og færøisk klipfisk	11.76	10.44	8.53	8.58	7.32
Skotsk » .	2.02	3.29	5.15	10.38	13.47

Af klipfisk i bundter, bestemt for det indre af landet, ankom i 1905 via Bilbao 728 378 kg. og via Santander 330 850 kg.

Prisen for norsk fisk noteredes ved aarets begyndelse til pes. 66.00 à pes. 67.50 pr. kv. (50 kg.) for første sort. Da den første ladning nyfisk ankom den 11. mai, opnaaede denne en pris

af pes. 68.50. De senere ladninger, hvis kostende modereredes, efterhvert som de tørrede partier kom i markedet paa afskibningsstederne, solgtes fra pes. 66.00 og ned til pes. 60.00.

I lighed med sæsonen 1904 importeredes der stadig større kvanta engelsk-fanget fisk, tørret mest ad kunstig vei i engelske og skotske havne; dennes kvalitet er simplere end den norske og islandske; men prisbilligheden gjør, at den reducerer betydelig forbruget af de andre sorter og da især dglethed af den islandske klipfisk, hvoraf ingen ladning i sæsonen ankom direkte hertil fra Island. Dette sidste beviser bedst den farlige konkurrence, som den islandske fisk har faaet i den engelske.

Af fransk fisk importeredes der kun bagateller.

Den færøiske klipfisk har opnaaet en gennemsnitspris af pes. 71.00 og islandsk fisk, tørret paa Færøerne, pes. 65.00 à pes. 66.00 pr. kv.

Prisen pr. 50 kg. for første sort norsk klipfisk var i 1905:

	Bilbao.	Santander.
	pes. pes.	pes. pes.
Januar	66.00	67.00
Februar	67.00	67.50 à 68.00
Marts	67.50	67.50 à 68.00
April.	67.00	67.50 à 67.00
Mai	67.00 à 68.50	67.00 à 68.50
Juni	66.00 à 61.00	68.50 à 66.00
Juli	60.00 à 58.00	64.00 à 60.00
August.	60.00 à 62.00	61.00 à 62.50
September	62.00 à 64.00	62.50 à 63.00
Oktober	63.00 à 63.50	64.00
November	63.50	63.50 à 64.00
December	63.50	63.50 à 64.00

Angaaende klipfiskmarkedet i Santander har vicekonsul *E. Tonning* meddelt følgende:

De sidste beholdninger af foregaaende aars fisk realiseredes her i april og mai til en pris af pes. 66.00 à 67.00 pr. kvintal (50 kg.) første sort norsk klipfisktorsk, medens de underordnede sorter ingen søgning havde og maatte sælges til meget lave priser. De første partier nyfisk ankom i slutten af mai og opnaaede en pris af pes. 68.00 à 68.50 for første sort, men efterspørgselen var temmelig mat. Priserne dalede hurtig og naaede lavmaalet i juli, da der kun opnaaedes pes. 60.00 for første sort. I august begyndte priserne at stige noget og fortsatte dermed udover høsten. Ved aarsskiftet noteredes første sort norsk klipfisk i pes. 64.00 pr. kv.

Markedet var gennem hele sæsonen temmelig stille, tildels meget flaut, og priserne har her ikke staaet i forhold til de priser, der forlangtes af eksportørerne i Norge. Fisken var lidet holdbar og taalte ikke at lagres, hvad an-

tagelig skrev sig fra fugtigt veir under tørringen. Tildels var den midt allerede ved fremkomsten hertil. Dette, sammen med de høje priser og adkomst til billigere levnetsmidler, bidrog til, at kjøberne fra indlandet holdt sig adskillig tilbage.

Den stadig tiltagende import af engelsk fisk, der er af ret god kvalitet og betydelig billigere end den norske, truer med at blive denne en slem konkurrent, specielt hvad angaar brosme, sei og hyse, der allerede har vundet et betydeligt marked.

Fortoldning af papir og sten i Tyskland.

Nedenstaaende er et uddrag af «Nachrichtenblatt für die Zollstellen» vedrørende forskellige af de høiere tyske toldinstanser truffene afgjørelser angaaende toldbehandlingen af visse sorter papir og sten.

Papir.

1. **P a k p a p i r.** Vedkommende parti bestod af forskellige sorter svensk cellulosepapir af en, dels naturlig, dels ved farvning frembragt brun farve. Papiret var dels maskinglittet paa begge sider, dels satineret paa den ene side. Af de tagne 5 prøver viste 4 sig at være bestemt til indpakning; specielt egnede de sig ikke til anvendelse som skrive-, tegne- eller trykpapir. Disse 4 sorter kjendtes toldpligtige efter toldtarifens nr. 655 med 10 mk. (traktatmæssig sats 3 mk.) pr. 100 kg. Den 5te prøve viste sig ogsaa at være bestemt til indpakning, men var af ringere vegt end 30 gr. pr. □ m. og var myg som silkepapir. Denne sort henførtes til samme tarifnr. med en toldsats af 10 mk. (traktatsats 6 mk.) pr. 100 kg.

Et andet parti i massen rødlig graat farvet, paa begge sider glat sulfitcellulosepapir, imitation af pergamentpapir, blev ligeledes henført til samme tarifnr. med en toldsats af 10 mk. (traktatsats 3 mk.) pr. 100 kg. Samme toldsats blev fastsat for et parti imiteret pergamentpapir af sulfitcellulose af vegt 56 gr. og 67 gr. pr. □ m.

2. **T e g n e p a p i r** (naturkalkerpapir). De forelagte prøver bestod af mere og mindre gennemsigtige, glatte, temmelig stive papirsorter af sulfitcellulose. De var af udseende som almindeligt kalkerpapir, men var ikke som dette behandlet med paraffin eller olje. Toldsats 10 mk. (traktatsats 6 mk.) pr. 100 kg.

Sten.

1. **K a n t s t e n** («Kant- und Bordsteine»). Det har været paataalt, at toldbehandlingen af kantsten har været vaklende, idet denne vare er

blevet fortoldet dels som brosten (tarifnr. 681), dels som raat tilhuggen sten (tarifnr. 234) og dels som stenhuggerarbeider (tarifnr. 685). Som brosten efter tarifnr. 681 kan de til indfatning af fortauge tjenende kantstene ikke fortoldes, da de ikke anvendes til egentlige brolægningsarbeider. Kantsten maa derimod fortoldes som stenhuggerarbeider efter tarifnr. 685, selv om stenen kun er bearbejdet med spidshammer.

2. *Fortaugsheller* af sandsten indgaar, naar de ikke har undergaaet nogen behandling paa overfladen, men er kløvede efter de naturlige lag, toldfrit. Ellers fortoldes de efter tarifnr. 685 med en sats af mk. 1.25 (traktatsats mk. 1) pr. 100 kg.

3. *Tagskifer*. Med hensyn til et parti engelsk tagskifer i plader af under 5 mm.'s tykkelse blev det bestemt, at samme skulde toldbehandles som tagskifer, tiltrods for at pladerne ikke var gennemhullede, da skiferen paa grund af sin smudsige graablaa, i det rødlig faldende farve maatte ansees som utjenlig til tavleskifer.

4. *Gadesten*. Gadesten («Kleinpflastersteine»), der ved hjælp af maskine er opbrukt i smaa terningagtige stykker, fortoldes som gadesten.

Schröder Smidt & Co.; samt T. S. Thomson & Co. og Wm. Leslie & Co., som driver store isenkramforretninger. Hertil kommer Steel, Octavius & Co.; Williamson Magor & Co.; Andrew Jule & Co.; Shaw Wallace & Co. og Duncan Brothers, der hovedsagelig importerer traadstift for thekasser.

For nogen tid siden begyndte kjøbmænd tilhørende den indfødte befolkning at importere spiger direkte eller gennem europæiske agenter. Ligeoverfor disse bør der vises forsigtighed. Betalingsvilkaarene er som regel kontant mod konnossement eller akcept paa 30 eller 60 dage. De mest kjendte kjøbmænd er: B. R. Dutt; Ram Gopal Paul; R. C. & O. C. Gooye; Nogen-drahal Datta; S. C. Suigha; I. K. Ghose; Rockit & Co.; Bhubam Chumder Bhur.

Af europæiske agenter, med hvem man kan træde i forbindelse, kan nævnes: Wm. Osc. Boeckel; Stewar Mackenzie & Co.; Rigold & Bergman; Geo Ath rton & Co.; Wallerstein Backstets & Co.; D. T. Keymer & Co.; S. Russ & Co.

Tolden er 1% ad valorem.

Spiger fabrikeres ikke i landet, derimod kramper, hvis kvalitet skal være meget daarlig.

Markedet for traadstift og spiger i Calcutta.

Konst. konsul *J. Hauge*, Bilbao, har meddelt nedenstaaende fra «Revista Bilbao» hentede oplysninger, der antages at være af interesse for norske exportører af spiger:

Af metalvarer, der er gjenstand for betydelige forretninger i Calcutta, kan nævnes spiger.

Traadstift med fladt og firkantet hoved er mest efterspurgt; denne vare indføres i solide dunke paa 50 kg. netto. For thekasser anvendes $1\frac{1}{2}$, $1\frac{2}{3}$ og 2 toms og for jernbaand om disse $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ og 1 toms.

Smedede spiger, kaldet «rose», indføres fra England, Sverige, Tyskland og Belgien. De engelske sendes i jerndunke, de belgiske, der har specielt merke og er billigere, i trædunke. Størrelsen varierer fra 2 til 8 tommer; de middelsstore benyttes mest.

Pumpespiger og lign., for hvilke der dog er langt større marked i Bombay, sælges i pakker af forskjellig vegt. Saaledes sælges $\frac{1}{4}$ toms i pakker paa 3 unzer, $\frac{3}{8}$ toms — 5 unzer, $\frac{1}{2}$ toms — 8 unzer, $\frac{3}{4}$ toms — 12 unzer og 1 toms 16 unzer ($\frac{1}{2}$ kg.).

De største importører er: The Bombay Company; The Planters Stores and Agency Co. Ltd.; Meyer Satbeer & Co.; Balmer Lawrie & Co.;

Leverance af telegrafstolper til England.

Generalkonsulatet i London har til udenrigsdepartementet indsendt endel exemplarer af en af den britiske telegrafstyrelse udfærdiget indbydelse til anbud paa leverance af telegrafstolper. Anbudsfristen udløber 3. september 1906. Nærmere oplysninger erholdes i udenrigsdepartementets 4de kontor. Endel anbudsindbydelser vil paa henvendelse blive udlaant for en kortere tid.

Trælastmarkedet i Tunis.

Uddrag af indberetning fra konsul *S. Batt*, Tunis.

Af trælast indførtes i 1905 til Tunis for en værdi af fres. 2 336 551, hvoraf faldt paa:

Norge . . fres.	24 250	Rumænien fres.	124 000
Sverige . . »	482 437	Amerika . . »	110 958
Østerrige . »	999 142		

Man foretrækker her som overalt i Middelhavslandene de blødere, mere kvistræne træsorter fra Nordsverige; det er udelukkende furu, der indføres hertil fra Norden; gran kommer

fra Østerrige og Rumænien, og fra Amerika faaes pitchpine.

Den vanlige furuspecifikation paa Tunis er forholdsvis vanskelig at levere, idet der her føres en mængde smaa dimensioner, hvilket fremgaar af nedenstaaende specifikation:

Furu (saget).

3"	× 9"	1 1/2" × 4 1/2"
»"	× 8"	»" × 3"
»"	× 7"	1 1/4" × 8"
»"	× 6"	»" × 6"
»"	× 4 1/2"	»" × 4 1/2"
»"	× 3"	»" × 3"
2 1/2"	× 7"	1" × 9"
»"	× 6"	»" × 8"
»"	× 2 1/2"	»" × 6"
2 1/4"	× 4 1/2"	1" × 4 1/2"
»"	× 3"	»" × 3"
2"	× »"	»" × 2"
1 3/4"	× 6"	3/4" × 8"
»"	× 4 1/2"	»" × 7"
»"	× 3"	»" × 6"
1 1/2"	× 9"	»" × 4 1/2"
»"	× 8"	1/2" × 7"
»"	× 6"	»" × 6"
		»" × 4 1/2"

Furu (høvlet).

1 1/2"	× 4 1/2"	7/8" × 4 1/2"
1 1/4"	× »"	3/4" × »"
1"	× »"	1/2" × »"

listverk etc. etc.

Disse dimensioner leveres i sin helhed af flere sagbrug i Sverige.

Norge burde med held kunne levere høvlet last, men da skurlasten tages fra Sverige, er man som regel nødt til at bestille ogsaa den høvlede last derfra for at faa den herved med samme leilighed; anderledes vilde det stille sig, om man for en rimelig fragt kunde finde dampskibisleilighed fra Norge direkte.

Dom om betydningen af udtrykket «current rate» ved losning af kullaster i Kjøbenhavn.

Chargé d'affaires *Emil Huitfeldt*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Ved certeparti af 6. mai 1905 bortfragtedes et norsk dampskib til at føre en ladning kul fra Cardiff med flere havne til Kjøbenhavn. Ifølge certepartiet skulde lagningsmodtageren besørge losningen, mod at damperen skulde betale lagningsmodtageren «current rate» og levere damp, spil og mandskab til betjening af spillet.

Angaaende betydningen af udtrykket «current rate» opstod der proces mellem skibet og

ladningsmodtageren. Under denne blev det godtgjort, at der af fremmede skibe beregnedes 55 øre pr. ton, medens der af danske skibe alene betales 45 øre pr. ton til lagningsmodtageren. Dampskibets rederi paastod sig pligtigt til at betale alene 45 øre, men det blev ved sø- og handelsrettens dom af 25. f. m. kjendt pligtigt til at betale 55 øre.

I henhold hertil bør rederne for fremtiden søge iagttaget, at der i certepartiet udtrykkelig anføres, at det er den for danske skibe gjældende «current rate», hvortil der sigtes.

Canadas reklame for sin fiskehermetik.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indsendt et udklip af «Times» for 27. f. m., indeholdende et telegram til den engelske presse om, at den offentlige kommission, som har været nedsat sandsynligvis i anledning af afsløringerne af kjødskandalerne i Chicago, og som har undersøgt fabrikerne for hermetisk nedlægning af laks i Britisk Columbia, nu har afgivet sin rapport, der gaar ud paa, at den har fundet de sanitære og hygieniske forhold ved samme tilfredsstillende.

Generalkonsulen bemærker i denne anledning følgende: «Jeg tror, at man heri er berettiget til at se et tegn paa, hvor magtpaaliggende det er for en af vore vigtigste konkurrenter i fiskehermetik just nu paa den mest effektive maade at søge at overbevise de fremmede forbrugere, specielt paa det engelske marked, om sine varers gode beskaffenhed og derved samtidig gjøre reklame for samme.»

Tilladelse til import af levende kvæg.

Udenrigsdepartementet har fra den herværende tyske legation erholdt meddelelse om, at det offentlige slagteri i byen Neuss i Rhinprovinsen har erholdt tilladelse til at importere levende kvæg, som har passeret de tyske sjøkarantænestationer for kvæg.

Toldfri indførsel af konserveret fisk til Rusland.

Den i Rusland givne tilladelse til toldfri indførsel, under visse betingelser, af blikboxer til preserving af fisk saavel som af fisk, som indeholdes i saadanne boxer, er blevet udstrakt til at gjælde indtil 23. mai 1911.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 33.

Ugeudgaven.

18. august 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 8.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Fest- og helligdage i udlandet.

Udenrigsdepartementet har ved cirkulære anmodet konsulerne i sjødistrikterne om at indsende opgave over de i vedkommende distrikter i indeværende aar forekommende fest- og helligdage, der vil hindre lastning og losning af fartøier.

Der er hidtil indkommet besvarelser fra følgende konsulater:

Algier.

De i Algier forekommende fest- og helligdage, da indlastning og udlosning ikke foregaar, er følgende:

- 1. januar,
- 2. paaskedag,
- Christi himmelfartsdag,
- 2. pintsedag,
- 14. juli (national festdag),
- 15. august,
- 1. november (allehelgensdag),
- 1. juledag.

Paa øvrige søndage, iberegnet 1. paaskedag og 1. pintsedag, paagaar arbeidet indtil kl. 11 form.; men der erlægges til toldboden 2 frcs. pr. time for extra toldvagt. Skibe, der anløber Algier for kun at forsyne sig med bunkerkul, erholder disse nat som dag, søndag som hellig- eller festdag, kun med undtagelse af natten mellem juleaften og juledag.

Tunis.

Der er intet til hinder for, at de fartøier, der besøger regentskabets havne, kan foretage sine laste- og losseoperationer hele aaret rundt, selv paa de anerkjendte katholske fest- og helligdage, dog mod, at de paa disse dage betaler til toldbodvagten en godtgjørelse af frcs. 1.80 pr. time («heures supplémentaires»).

Det hænder dog oftere, at de skibe, der er nødt til at bruge lastemodtagerens stevedore, maa give denne et gratiale for at faa ham til at arbeide paa disse dage.

Kapstaden.

De iaar gjenværende fest- og helligdage, som i britisk Sydafrika vil hindre norske skibe i at foretage indlastning eller udlosning, er:

1. oktbr., »Weiners day», fridag eller «Bank Holiday».

9. novbr., kong Edwards fødselsdag, fridag.

25. decbr., 1. juledag, helligdag.

26. » 2. juledag, fridag.

Lissabon.

Fortegnelse over portugisiske fest- og helligdage under gjenstaaende del af indeværende aar, idet dog bemerkes, at der i stor udstrækning ogsaa paa disse dage kan foretages indlastning eller udlosning af fartøier:

Juli: ingen; august: 15; september: ingen; oktober: ingen; november: 1.; december: 8. og 25.

Wien.

Fest- og helligdage i Østerrige:

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. januar. | 15. august. |
| 6. » | 8. september. |
| 2. februar. | 1. november. |
| 16. april. | 15. » |
| 24. mai. | 8. december. |
| 4. juni. | 25. » |
| 14. » | 26. » |
| 29. » | |

Odessa.

Odessas toldbod er officielt lukket paa nedenævnte helligdage. Dog kan der ved henvendelse til toldboden eller havnestyret erholdes tilladelse til at laste og losse ogsaa paa disse dage, med undtagelse af søndagene samt 1./14. januar, 6./19. januar, langfredag, 2den paaskedag, 11./24. mai, 25./7. januar og 26./8. januar.

- | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------|
| 1./14. januar | 5./18. marts | søndag | |
| 6./19. — | 12./25. — | » | |
| 8./21. — | søndag | 19./1. april | » |
| 15./28. — | » | 25./7. — | |
| 22./4. februar | » | 26./8. — | søndag |
| 29./11. — | » | 30./12. — | |
| 2./15. — | | 31./13. — | |
| 5./18. — | søndag | 1./14. — | |
| 10./23. — | | 2./15. — | paaske |
| 11./24. — | | 3./16. — | |
| 12./25. — | søndag | 4./17. — | |
| 19./4. marts | » | 5./18. — | |
| 26./10. — | » | 9./22. — | søndag |

16./29. april	søndag	3./16. septbr.	søndag
23./6. mai	»	8./21. —	—
30./13. —	»	10./23. —	søndag
6./19. —	—	14./27. —	—
7./20. —	søndag	17./30. —	søndag
9./22. —	—	24./7. oktober	»
11./24. —	—	26./9. —	—
14./27. —	søndag	1./14. —	søndag
21./3. juni	»	5./18. —	—
22./4. —	—	8./21. —	søndag
25./7. —	—	15./28. —	»
28./10. —	søndag	21./3. novbr.	»
11./17. —	»	22./4. —	—
11./24. —	»	29./11. —	søndag
18./1. juli	»	5./18. —	»
25./8. —	»	12./25. —	»
29./12. —	—	14./27. —	—
2./15. —	søndag	19./2. decbr.	søndag
9./22. —	»	21./4. —	—
16./29. —	»	26./9. —	søndag
22./4. august	—	3./16. —	»
23./5. —	søndag	6./19. —	—
30./12. —	»	10./23. —	søndag
6./19. —	»	17./30. —	»
13./26. —	»	24./6. januar	»
15./28. —	—	25./7. —	—
20./2. septbr.	søndag	26./8. —	—
27./9. —	»	27./9. —	—
29./11. —	—	31./13. —	søndag
30./12. —	—	—	—

Fiskemarkedet i Australien.

Uddrag af indberetning fra vicekonsul H. Gundersen, Melbourne.

For handelen med importerede fiskevarer, saavel hermetisk nedlagte som saltede, var aaret 1905 i det hele taget ikke ufordelagtigt; man maa undre sig over, at forbruget af saadanne varer tiltrods for den rigelige og i de senere aar meget forbedrede adgang til forsyning med god og forholdsvis billig fersk fisk kan holde sig saavidt stort, som det gjør, nemlig i over 500 000 lbs. aarlig.

Hovedmassen heraf udgjøres af *hermetisk nedlagt laks* fra Amerika, for hvilken priserne var fra 6 sh. til 7 sh. 6 d., fortoldet, pr. dusin æsker à 1 lb. netto. Den næst betydeligste artikel er *afkogt sild* («fresh herrings») i 1 lb. æsker, hvilke solgtes til 3 sh. 10½ d. à 4 sh. 3 d. pr. dusin æsker, fortoldet. Alt, hvad der solgtes af denne varesort, kom fra England eller Skotland og intet fra Norge, uagtet det skulde synes, at vort land paa dette felt burde kunne konkurrere. Fra England og Skotland importeredes ligeledes adskilligt af «kippered

herrings» samt sild i tomat sauce, hvilke begge dele solgtes til priser omkring 6 sh. pr. dusin æsker à 1 lb.

Af norsk *saltet sild* var der i den sidste sæson saagodtsom intet i markedet, formentlig af den grund, at priserne paa hjemmemarkedet stillede sig for høie. Uagtet forbruget af denne vare ikke synes at øges i nogen synderlig grad, antager man, at i regelen regningssvarende priser vil kunne opnaaes, og at Norge, som hidindtil næppe har dækket mere end en fjerdedel af behovet, burde kunne tage en langt større del i vort markeds forsyning med salt sild. For skotsk og hollandsk sild har noteringen nu i en længere tid været 19 sh. 6 d. à 21 sh. pr. halvtønde, men leilighedsvis har der været opnaaet op til 26 sh. Der har i de to sidste aar været forsøgt import af sild fra Alaska, men man er tilbøielig til at tro, at konkurrencen fra den kant ikke bliver farlig, da varen siges at være tør og mager og af ringe kvalitet. Dernæst er det værd at lægge merke til, at medens man tidligere hersteds ikke vilde vide af nogen anden slags emballage end halvtønder, begynder nu kvarttønder at vise sig ret salgbare og i enkelte fald at foretrakkes. Halvtønder vil dog blive det, som passer bedst for vort marked.

«Boneless Cod» fra Alaska har mere og mere vundet indpas. Fisken er mager og tynd, men extra godt behandlet, passende saltet, godt tørret og fri for mid; den kommer i trækasser paa 30 lbs. netto, sammenspigrede af simple, ikke pløiede bord og uden nogen indre kasse af blik. Varens holdbarhed og jævne kvalitet gjør, at købmændene foretrækker den, især da prisen er nogenlunde billig, nemlig 4½ d. à 4¾ d. pr. lb., fortoldet. Om norsk torsk, der jo er federe og finere, blev tilberedt og pakket paa samme maade, tror man, at den vilde betinge 15 % til 25 % højere pris end Alaskafisken. — Prima norsk «boneless cod» har i de senere aar oftere naaet en pris af 6 d., medens amerikansk vare solgtes for 4½ d.

Klipfisk af lange hidførtes som vanlig fra Skotland i kasser à 112 lbs. og betingede ca. 5 d. pr. lb. Ogsaa i denne vare skulde det synes, at Norge med held burde kunne konkurrere. Men hvad der i almindelighed gjælder om varer for dette marked, nemlig at kun prima kvaliteter bør hidsendes, gjælder i ganske særlig grad om artikelen klipfisk.

En vare, som nu har faaet fast fod her paa stedet, er *saltet amerikansk laks* i halvtønder; for saadan opnaaedes i 1905 3½ d. til 4 d., og leilighedsvis op til 4½ d. pr. lb.

For salget af *norske, røgede sardiner* i olje arbeides med stor ihærdighed, og de fleste

norske merker antages at være repræsenterede her; men paa grund af skarp konkurrence mellem disse indbyrdes og med franske sardiner antages fortjenesten at være ganske liden saavel for exportører som for importører og detaljister. Prisen var, leveret her, 3 sh. 6 d. à 3 sh. 7½ d. pr. dusin kvartpunds æsker. — Da man et par gange har havt forespørgsel om, hvad netto-provenu en konsignation af saadan vare kunde antages at ville udbringe, meddeles herved efter opgave af en herboende agent følgende beregning:

Salgspris pr. dusin æsker cif. og	
fortoldet	3 sh. 6 d.
Fragtaar:	
Told af 3½ lb.	3,50 d.
Ilandbringelse etc.	0,75 »
Kommission 10% (undertiden	
betales mindre).	4,00 «
2½ % kontantrabat.	1,00 » 0 sh. 9¼ d.
altsaa netto:	2 sh. 8¾ d.

Franske og portugisiske sardiner solgtes til 2 sh. 9 d. à 4 sh. 6 d. pr. dusin kvartpunds æsker, efter merke og kvalitet.

Af norsk *stokfisk*, hvoraf tidligere noget indførtes, findes iaar intet paa markedet. Den bruges næsten udelukkende som skibsproviant.

Af norske *fiskeboller* indførtes adskilligt, dog mest kun til skibsbrug.

De øvrige norske fiskeprodukter, som ankommer hertil, saasom laks i olje, afkogt helleflyndre, rogn, kaviar, kryddersild, ansjos m. v., betragtes alene som delikatesser, og om sætningen af samme er ikke meget stor; dog gjælder om flere af disse varer, og kanske især om fiskeboller, at forbruget sandsynligvis vilde blive meget større, hvis vore fabrikanter forenede sig og udgav en liden bog i det engelske sprog med anvisninger om de forskellige maader, paa hvilke saadanne sager kan anrettes; hvert firma kunde disponere en side i bogen til sine private avertissementer og derigennem vistnok have fuld erstatning for udgiften. Trykt i 250 000 eksemplarer og med tarveligt udstyr turde saadanne smaabøger næppe komme paa mere end 3 øre pr. stykke, hvilket, om 20 fabrikker delte omkostningerne, kun vilde gjøre kr. 375,00 paa hver.

Tolden er fremdeles: for preservevet fisk 1 d. pr. lb., for saltet fisk 5 sh. pr. cwt. og for «potted» 20 % af værdien.

Af norsk *brunblank tran* ankom et par smaa konsignationspartier, for hvilke opnaaedes 1 sh. 9 d. pr. gallon, netto kontant. Salget vanskeliggjøres ved konkurrence med lignende vare, især fra Japan, hvilken holdes paa lager i Sydney.

Af norsk *medicintran* ankom der lidt, der som vanligt solgtes i ganske smaa partier til forskellige priser. Vanlig tran til teknisk brug er toldfri, men medicintran svarer 15 % af værdien.

Den nye japanske toldtarif.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har indberettet følgende:

Det japanske parlament vedtog i sidste session en ny toldtariflov, der træder i kraft den 1. oktober d. a. Toldsatserne er i denne lov gennemgaaende sat betydelig op, undtagen forsaavidt angaar enkelte raastoffe, som indføres for at bearbejdes. For flere artiklers vedkommende faar dog forhøielsen ikke for tiden nogen virkning paa grund af traktaterne med England, Frankrige og Tyskland. Toldsatserne maa siges at være blandet protektionistiske og fiskale. Det maa dog bemærkes, at fiskale toldsatser væsentlig er lagt paa artikler, som hovedsagelig bruges af den hvide befolkning, der ikke er meget talrig. Selv med de meget høje satser spiller derfor ikke toldintraderne den rolle i statsbudgettet som i mange andre lande. Paa indeværende aars ordinære budget, der er paa 391 millioner yen, er toldintraderne opført med 30 millioner, hvilket udgjør omtrent kr. 1.20 pr. hoved af befolkningen.

Loven indeholder enkelte nye bestemmelser af betydning.

Efter art. IV kan der med hensyn til produkter fra et land, hvor japanske skibe og produkter underkastes en mere ufordelagtig behandling end andre landes skibe og produkter, ved keiserlig forordning paalægges toldpligtige artikler en tillægstold, (der dog ikke maa overstige den i tarifen fastsatte told), og paa toldfri varer lægges en told, der ikke maa overstige 50 % ad valorem.

Art. V bestemmer, at der ved forordning kan paalægges artikler, for hvilke der i fremmede lande betales en exportpræmie, en tillægstold svarende til præmien.

Art. IX bestemmer, at naar varer, nærmere bestemte ved forordning, er blevet fabrikerede af importerede raastoffe og exporteres til fremmede lande, kan den told, som er erlagt for disse raastoffe, helt eller delvis tilbagebetales.

Som eksempel paa, hvordan toldsatserne er sat op, kan jeg nævne, at tolden er forhøiet paa smør med 35 %, paa ost med 40 %, paa kaffe med 50 %, paa æg med 8 %, paa hvedemel med 25 %, paa nedlagt frugt med 50 %, paa faarekjød med 8 %, paa andet kjød med 20 %.

For bomuldsgarn er der foretaget en forhøielse af 50—170 %, for lingarn af 80 %, for shirtings af 50—150 %, for bomuldstoffe af 60—110 %, for lindamask af 150 %, for flanneler af 120 %, for uldvarer, forsaavidt vegten overstiger 250 gr. pr. kvadratyard, af 100 %. For disse spundne og vævede varers vedkommende bliver dog tarifen uden betydning for tiden, da tolden er bunden ved traktater.

Jeg skal nu tillade mig at omhandle de varer, der udføres eller kan tænkes at blive udført fra Norge til Japan.

Kunstmør. Tolden er sat op fra yen 11.60 til yen 23 pr. 100 kin. *)

Kondenseret melk. Tolden er forhøiet til 10 yen pr. 100 kin. Efter den ældre tarif var den yen 4.059 pr. 100 kin. Tolden paa denne artikel er imidlertid bunden ved traktaterne med England og Tyskland til yen 1.353 pr. 100 kin.

Acid acetic. Forhøiet fra yen 3.40 til yen 5.60 pr. 100 kin.

Trykpapir. Tolden er efter den nuværende tarif yen 1.569 pr. 100 kin. Ved den nye tarif er den sat til 1 yen pr. 100 kin for papir, der ikke veier mere end 45 lbs. pr. 500 ark og maaler ikke mindre end 1086 kvadrattommer (inches) pr. ark. Dette er det papir, som har været solgt fra Norge. For alt andet trykpapir er tolden sat til yen 1.95 pr. 100 kin. Der er altsaa en

liden nedsættelse for det papir, som vi sælger, men den har ingen betydning for tiden, da tolden paa dette papir i traktaten med Tyskland er sat til yen 0.80 pr. 100 kin. Ved traktaterne med England og Tyskland er tolden paa andet trykpapir sat til yen 1.163 pr. 100 kin.

For *pakpapiers* vedkommende — en artikel, hvoraf vi burde kunne exportere til Japan — kan jeg ikke gjøre nogen sammenligning mellem den ældre og den nye tarif, da den ældres sats er ad valorem, medens den nye har en specifik sats. Den nye sats er yen 1.26 pr. 100 kin. Ved traktaten med Tyskland er der fastsat en 10% ad valorem sats for alt andet papir end trykpapir.

Jern og staal. «Pigs» og «ingots»: Nu: yen 0.113 pr. 100 kin., sat op til yen 0.60 for ingots og nedsat til yen 0.10 for «pigs». For begges vedkommende er tolden ved traktater med England og Tyskland bunden til yen 0.083 pr. 100 kin.

Spiger, ikke galvaniserede: Ældre tarif: yen 0.583 pr. 100 kin, sat op til yen 1.60. Traktaterne med England og Tyskland fastsætter yen 0.573.

Træmasse. Nedsat fra yen 0.342 til yen 0.25 pr. 100 kin.

Træforædlingsmaskiner («wood working machines and parts thereof»). Tolden er sat til 15%. Tidligere indgik disse maskiner under artikelen «Andre maskiner», som havde en told af 10%.

*) 1 yen = kr. 1.87. 100 kin. = 60 kg.

Udsigterne for import af hø til Storbritannien.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul P. Ottesen, London, dateret 25. f. m.

Jeg har henvendt mig til det herværende landbrugsdepartement, hvor jeg har modtaget den underretning, at man — tiltrods for at der endnu ikke forelæa komplette officielle indberetninger derom — trygt kunde sige, at høhøsten gjen-

nemgaende var god og tildels særdeles god. Man oplyste tillige, at priserne maatte siges at være omtrent som i almindelige aar, d. v. s. fra £ 3.10/— til £ 4.10/— pr. ton, alt efter kvaliteten og stedet.

Jeg har indhentet en række udtalelser fra vicekonsulerne i England samt fra konsulerne i Skotland og Irland og tillader mig at hidsætte følgende udtog af disse:

	Udbyttet.	Priserne.	pr. ton.
Skotland: «Godt».		Kanadisk timothei	86/—90/
		Tysk voldhø	66/—
		Hollandsk «Luzerne»	80/—
Irland: «Ualmindelig godt».		Bedste sort hø fra	60/—
		i mindre kvanta.	
Nord-England: «Et godt middelsaar».		Nyt engelsk hø	65/—
		Udenlandsk	50/—55/
		Gammelt hø af god kvalitet	80/—
Midt-England: «Middelsaar og paa flere steder derover.»		Nyt hø	60/—80/

Udbyttet.

Sydvestlige England: «Særdeles godt og paa flere steder bedre end paa mange aar.»

Sydøstlige England: «Gjennemgaaende middelsgodt aar, dog paa enkelte steder derunder.»

Priserne.

pr. ton.

Voldhø	80/—
Kløver	85/—
.	fra 60/—70/

Det vil af disse udtog, som vistnok kan bekræftes som typiske for de forskellige hoveddistrikter inden Storbritannien, sees, at høsten i år saa langt fra har lidt af ugunstige veirforhold, at den tvertimod kan siges at være gennemgaaende god og tildels meget god, snarere over end under et middelsaar.

Naar der i en amerikansk konsulatrapport har været talt om en «utilstrækkelig» høst, er det formentlig unødigt at henlede opmærksomheden paa, at England selv i de bedste aar indfører betydelige kvanta hø — ifjor saaledes 116 000 tons, hvoraf kun 870 tons fra Norge

— saa at høvlingen hertilands forsaavidt altid kan siges at være «utilstrækkelig».

Med hensyn til pakning af hø, som importeres hertil, kan det bemærkes, at man foretrækker høet maskinpresset og pakket i flade baller paa 1 cwt. med to staaltraadsbaand paa langs.

Det vil sees af ovennævnte opgaver, at priserne varierer meget efter kvaliteten, og da omkostningerne ved transport, pakning etc. er den samme for de forskellige kvaliteter, vil det ganske vist lønne sig bedst at exportere hø hertil af de bedre kvaliteter.

Trælastmarkedet i Australien.

Generalkonsul *O. Rømcke*, Melbourne, har indberettet følgende:

Trælasthandelen i Victoria var i den første halvdel af 1905 mindre gunstig med ringe forbrug. Grundet paa en høist uheldig skarp konkurrence imellem de forskellige trælasthandlere var ogsaa de opnaaede priser saa lave, at de næppe levnede nogen rimelig profit. I den sidste halvdel af 1905 tog forholdene pludselig en forandring til det bedre.

Byggeforretningen, der i flere aar havde ligget nede, blev med en gang livlig, og lagrene af alle slags byggematerialier reduceredes til et minimum, medens priserne blandt de forskellige detaljister efter fælles overenskomst førtes tilbage til et rimeligt niveau.

Grunden til denne pludselige forandring maa søges i de sidste for landbonæringen udmerket gunstige aar, som man har havt her i Victoria saavel som over det hele Australien, og den deraf følgende forøgede rigdom for det hele land. At dette specielt føles i byggeforretningen er naturligt; thi med forøget velstand iblandt befolkningen saavel paa land som i by følger nybygninger, husforbedringer og udvidelser af enhver slags. Enhver, der paa nogen maade kan skaffe sig sit eget hus, gjør det gjerne, dels paa grund af den større frihed og bekvemmelighed, som følger af at bo i eget hus, dels ogsaa som en sikker maade, hvorpaa ens egne sparepenge kan anbringes.

Forbruget af byggematerialier i den sidste halvdel af 1905 var derfor saa stort, at ladinger, der ankom, transporterades fra skibets side direkte til konsumenterne, hvorved lagringsomkostninger sparedes.

Den totale import til Victoria af bløde træsorter var fra 1. juli 1904 til 30. juni 1905 ca. 45 000 Ptbg. stdr. mod ca. 33 600 Ptbg. stdr. i det foregaaende aar. Desuden forbrugtes som vanligt en mængde «hardwood», der dels kommer fra Victorias egne skove, dels importeres fra Tasmanien og Vestaustralien.

Af *høvlede bord*, hvilken artikel nærmest interesserer vort land, importerades der fra 1. juli 1904 til 30. juni 1905 ca. 13 760 Ptbg. stdr., og med beholdninger fra det foregaaende aar af ca. 6 600 Ptbg. stdr. forbrugtes der i Victoria i nævnte tidsrum ca. 14 800 Ptbg. stdr. Høvlede bord af gran er mest søgt, og furu er vanskelig at sælge til den høiere pris, som forlanges for samme.

Furuplanker og -battens importeres næsten udelukkende fra Sverige, og importen deraf var for ovennævnte tidsrum kun ca. 1 650 Ptbg. stdr. Denne vare, hvoraf der i ottiaarene importerades ca. 15 000 Ptbg. stdr. pr. aar, fortrænges mere og mere af amerikansk «redwood» og «yellow and sugar pine», hvilke træsorter er fortrinlig skikkede til snedkerarbejder.

Spruce og granplanker. Der importerades heraf ca. 5 200 Ptbg. stdr., næsten udelukkende spruce, der falder billigere end norsk og svensk gran. Disse træsorter saavel som «white pine»

fra New Zealand bruges næsten udelukkende til kassemateriale. Importen af «white pine» androg til ca. 5 000 Ptbg. stdr.

Toldsatserne paa trælast er over hele Australien meget høje, saaledes paa høvlede bord 3 sh. pr. 100 superf. fod = £ 2.19.5 pr. Ptbg. stdr., paa uhøvlede bord 1 sh. 6 d. pr. 100 superf. fod = £ 1.9.8½ pr. Ptbg. stdr. Desuden har man her i Victoria at betale en kaiafgift af 3 sh. pr. 40 kub.fod = 12 sh. 4½ d. pr. Ptbg. stdr.

Udsigterne for trælasthandelen i indeværende aar er gode, og dersom man iaar atter faar en god høst, kan man regne paa en længere sikker fremgang paa alle omraader.

Toldkrigen mellem Spanien og Schweiz.

Som ventet er der mellem Schweiz og Spanien nu kommet til toldkrig.

I et af Hans Majestæts legation i Madrid indsendt numer (for 31. juli) af det officielle «Gaceta de Madrid», der indeholder det spanske dekret om maximaltoldens forhøielse ligeoverfor visse varegrupper af schweizisk oprindelse, er det fremholdt, at den spanske regering under sine bestræbelser for paa passende grundlag at fornye overenskomsten med Schweiz af 1892, i slutningen af sidstledne juni erholdt til svar, at de af Spanien tilbødte indrømmelser var utilstrækkelige, og at den nugældende spanske toldtarifs 2den kolonne ikke engang kunde akcepteres som provisorisk grundlag for underhandlingernes fortsættelse. I medfør heraf forordnede ogsaa det schweiziske forbundsraad ved beslutning af 28. juni, at de schweiziske toldboder fra 1. juli ikke alene skulde anvende tarifens maximalsatser, men yderligere paalægge de fornemste artikler, som Spanien tilfører det schweiziske marked, 50 procent extratold. Den spanske regering forsøgte forgjæves gennem statistiske redegørelser at overbevise modparten om ubetimeligheden af en saa streng forføining og om den helvetiske regjering's feilagtige bedømmelse af den spanske toldpolitik, idet man forøvrigt hængav sig til forhaabninger om, at det vilde lykkes herr Merry del Val som spansk udsending ad hoc at opnaa en provisorisk ordning af mellemværendet. Schweiz fastholdt imidlertid sit standpunkt, hvorfor den spanske regering, efterat spanske varer i en hel maaned var blevet differentielt behandlede i Schweiz, besvarede Schweiz's holdning med en yderligere forhøielse af 1ste kolonnes (maximaltarifens) satser.

Det tilføies, at denne beslutning ikke fra spansk side vil forhindre underhandlinger for

opnaaelse af en overenskomst «om et fortsat gjensidighedsforhold til begge landes vel.»

Som meddelt i dagspressen gjælder den spanske forhøielse emaljerede koge- og stegeapparater samt andet køkkentøj af jern og staal, vævede stoffe af alle slags, instrumenter, elektriske apparater samt apparater for kunster og videnskaber*), maskiner og løse maskindele samt kondenseret melk af schweizisk produktion eller oprindelse.

I de spanske forretningsblade fremholdes det, at den spanske maximalkolonne allerede og for sig er saa prohibitiv, at satsernes yderligere forhøielse bliver meningsløs.

Det spanske rognmarked.

Uddrag af indberetning fra konsul *W. Klouman*, Bilbao.

Importen af rogn udgjorde i 1905:

	Til Bilbao. Coruña. Santander. Vigo.				Tils.
Fra	Tønder.				
Norge. . . .	2 398	2 628	2 985	6 131	14 142
Frankrige. .	—	—	73	—	73
England . .	—	44	103	—	147
Tyskland . .	—	—	—	100	100
Nordamerika	—	2	169	—	171
Ialt	2 398	2 674	3 330	6 231	14 633
Mod i 1904 .	3 589	1 905	2 499	5 441	13 434
» i 1903 .	4 289	1 898	3 446	4 244	13 877
» i 1902 .	2 590	1 444	2 265	1 802	8 101
» i 1901 .	2 980	1 633	2 271	1 787	8 671
» i 1900 .	2 330	109	1 598	1 620	5 657

(I 1903 ankom desuden til San Sebastian 167 tønder og i 1900 til Pasajes 63).

Angaaende rognmarkedet i Santander i 1905 har vicekonsul *E. Tonning* indberettet følgende:

Sardinfisket begyndte i mai, men var for provinsen Santanders vedkommende meget ujævnt og daarligt hele sommeren og høsten udover og sluttede allerede i oktober.

I naboprovinserne Asturias fiskedes derimod ganske godt i maanederne juni, juli og august, men fisket sluttede pludselig i september for dog atter at tage sig op fra midten af oktober, og der fiskedes lidt helt ud til aarets udgang.

Rognpriserne i Norge var anlagt høiere end nogensinde, og der forlangtes til en begyndelse kr. 80,00 eller mere pr. td. 1ste sort lagerrogn. Da rognlagrene her var aldeles ryddede ved sæsonens begyndelse, maatte man indrømme de forlangte priser for at dække det første behov.

Priserne begyndte her med pes. 160.00 og 145.00 for henholdsvis 1ste og 2den sort, men

*) I legationens telegram var det mindre nøiagtig opgivet som: elektriske apparater for kunst og videnskab.

rik i juni ned til pes. 150.00 og 130.00 à 135.00, or derpaa atter fra midten af juli at stige lidt efter lidt indtil slutten af sæsonen, da der for god 1ste sort opnaaedes op til pes. 190.00 à 200.00. 2den sort var hele tiden lidet efterspurgt og maatte sælges 20 à 25 pesetas lavere. 3dje sort var næsten aldeles usalgbar, selv til rene spotpriser. Ved aarsskiftet lagredes der hersteds ca. 300 tønder, hovedsagelig 3dje sort. Rognens kvalitet var bedre end i de to foregaaende aar, men der hørtes jævnlig klager over ureelt sortiment, specielt hvad 1ste sort angik.

Den amerikanske rogn led ogsaa i 1905 under daarlig behandling, men fandt dog afsætning paa grund af sin prisbillighed.

Den fransk-schweiziske handelsoverenskomst.

Som bekjendt truede der nylig med en toldkrig mellem Schweiz og Frankrige. Faren herfor blev alene afværget i sidste øieblik. Frankrige havde, da traktatforhandlingerne med Schweiz stødte paa alvorlige vanskeligheder, ved en lov af 13. juli som en trusel mod Schweiz vedtaget betydelige forhøielser i forskellige maximale satser, hovedsagelig vedrørende silkevarer, hvorom striden især dreiede sig. Loven skulde træde i kraft fra 31. juli, medmindre en overenskomst til den tid var kommet istand.

Det schweiziske forbundsraad havde imidlertid endnu saa sent som i et den 29. juli afholdt møde fastholdt sit standpunkt. Først mandag den 30. om aftenen fik man i Bern underretning om, at Frankrige, tiltrods for den nævnte lov, havde fundet at burde indgaa paa de vigtigste af de fra schweizisk side forlangte indrømmelser. Paa sin side gjorde saa schweizerne enkelte indrømmelser, og paa denne maade undgikkes toldkrigen.

Den nu istandbragte overenskomst skal forelægges nationalforsamlingerne, og ratifikationerne skal være udvekslet senest den 20. november d. a.

Saltexporten fra Tunis.

Uddrag af indberetning fra konsul *S. Batt*, Tunis.

Exporten af salt fra Tunis udgjorde i 1905 9 200 tons til en værdi af fr. 64 000, mod i 1904 et tilsvarende kvantum. Denne export har hidtil været meget ringe, hvilket tildels maa tilskrives salinernes uheldige beliggenhed. Saltet er af udmerket kvalitet, og om gode havne og lastepladse kunde findes i nærheden af salinerne, kunde denne export tage et betydeligt opsving

og komme til at interessere saavel forbrugere som redere i Norge. Som forholdene nu er, maa enten saltet først transporteres til Tunis pr. jernbane eller skibene laste paa aaben red, hvilket ofte medfører ubehageligheder og fare.

De importører, der i Norge maatte interessere sig for de tunesiske produkter, vil i Norges oplysningskontor for næringsveiene finde en righoldig prøvesamling heraf.

Statsunderstøttelse af immigrationen til Cuba.

Den kubanske kongres har bevilget 1 mill. \$ til opmuntring af immigrationen til Cuba. Af dette beløb skal 80 % anvendes til at bringe familier til øen fra Europa og de Kanariske Øer. Resten skal anvendes til at bringe arbejdere did fra Norge, Sverige, Danmark og Norditalien.

Landbrugsudstilling i Düsseldorf 1907.

Legationen i Berlin har indberettet til udenrigsdepartementet, at ifølge meddelelser i tyske blade agtes den 20de store tyske landbrugsudstilling afholdt i Düsseldorf fra 6. til 11. juni næste aar.

Program og nærmere meddelelser angaaende udstillingen vil af legationen senere blive indsendt.

Handelsmuseum i Triest.

Konsul *Pulitzer*, Triest, har indberettet følgende:

Det herværende departement for handel og industri, til hvilket jeg er knyttet som deputeret, besluttede i et møde den 13. f. m. at oprette et handelsmuseum her.

Handelsmuseets maal er gennem Triest at hæve exporten og importen derved, at der gives alle udenlandske forretningsmænd anledning til baade at faa udstillet prøver af sine varer og udbede sig oplysninger af enhver art.

Adgangen til museet og de forskellige oplysninger etc. gives gratis.

Dalny

vil paanyt blive aabnet for den internationale skibsfart den 1. september d. a. Efter hvad der meddeles, skal for tiden kun japanske skibe have adgang til havnen.

Trælastmarkedet i Nordspanien.

Uddrag af indberetning fra konsul *W. Klouman*, Bilbao.

Af trælast ankom der i 1905:

Til	Fra Norge.	Sverige.	Finland.	Frankrige.	Nordamerika.	Tyskland.	Tils.
Bilbao	670	35 400	3 705	10 448	10 365	—	60 588
Coruña	—	1 506	—	—	615	—	2 121
San Sebastian . . .	—	2 298	1 072	—	904	—	4 274
Santander	906	10 601	17 581	2 047	1 124	—	32 259
Vigo	—	2 628	—	—	3 127	—	5 755
Ferrol	—	1 260	—	—	—	—	1 260
Tilsammen	1 576	53 693	22 358	12 495	16 135	—	106 257 m ³
Mod i 1904	6 188	43 981	40 370	12 463	23 327	134	126 463 »
— i 1903	2 275	66 228	22 818	13 035	7 304	—	111 660 »
— i 1902	4 285	62 860	28 853	18 299	11 753	—	126 050 »
— i 1901	7 135	52 193	29 457	9 882	8 588	63	107 318 »
— i 1900	7 700	43 200	28 400	10 800	10 400	2 200	102 700 »

Importen til Bilbao holdt sig paa samme niveau som i det foregaaende aar. De mange byggeforetagender for nogle faa aar siden, hvorved behovet for beboelsesrum mere end dækkedes, har stagneret byggetrafiken.

Vicekonsul *E. Tønning*, Santander, har angaaende trælastmarkedet sammesteds berettet følgende:

I 1905 importeredes 6 488 Ptbg. stdr. fra Finland, Sverige, Norge og Amerika, hvilket er 800 Ptbg. stdr. mere end det foregaaende aars import. Denne trælast kommer kun til 3 importfirmaer, medens de fra Frankrige importerede

2 047 m.³, der er simplere vare og hovedsagelig benyttes til kasser, fordeltes paa flere hænder.

Fra Norge kommer kun ubetydelige kvanta trælast, saaledes som det fremgaar af ovenstaaende opgave. Grunden hertil er, at den norske trælasts dimensioner ikke passer for det nordspanske marked.

Priserne har været gode.

Tilberedning af klipfisk ved Wesers munding.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har indberettet, at der ifølge meddelelse fra konsul *Gerdes*, Bremen, i den sidste tid i distrikterne ved Wesers munding er foretaget forsøg med tilberedning af klipfisk efter norsk methode. Til forsegene anvendes en torskeart («Kabliau»).

Konsulen tilføier, at han vil have sin opmærksomhed henvendt paa dette forhold og muligens senere afgive en mere indgaaende beretning om sagen.

Importen af træmasse, hestekosöm, is, cement og tran til Nordspanien.

Konsul *W. Klouman*, Bilbao, har indberettet følgende angaaende importen til Nordspanien af ovennævnte varesorter i aaret 1905:

Træmasse: Heraf indførtes til Bilbao fra Norge 5 444 tons, fra Sverige 537 tons, fra Frankrige 587 tons, fra Belgien 597 tons, fra

Tyskland 699 tons, tilsammen 7 864 tons, mod 7 735 tons i 1904.

Hestekosöm. Som i mine tidligere rapporter berørt var det at befrygte, at importen af norsk søm vilde ophøre efter oprettelsen af en fabrik hersteds. I det forløbne aar er da heller intet nævneværdigt kvantum ankommet hertil fra Norge.

Til Santander indførtes fra Sverige 10 845 kg. og til San Sebastian 1 197 kg. fra Tyskland og England.

Af is ankom fra Norge til San Sebastian en ladning paa 320 tons.

Af cement ankom hertil fra Norge 100 800 kg. Prisen paa den i Guipuzcoa fabrikerede cement er ca. 53 pes. pr. ton f. o. b. Bilbao.

Tran. Til Bilbao indførtes fra Norge (ifølge opgave fra toldboden) 6 273 kg., til Coruña fra Tyskland 2 850 kg. og til Vigo fra Norge 208 kg., fra Tyskland 6 406 kg. og fra Frankrige 102 kg.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 34.

Ugeudgaven.

25. august 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Frugtmarkedet i Australien.

Uddrag af indberetning fra vicekonsul *H. Gundersen*, Melbourne.

Frugtmarkedet var i aaret 1905, hvad den oversjøiske fart betræffer, endnu slettere end i de to foregaaende aar, medens kystfragterne, tilsyneladende upaavirkede af konjunkturerne paa verdensmarkedet, har holdt sig paa omtrent samme standpunkt i en længere aarrække og fremdeles er ret lønnende.

Med trælast fra Norge eller Østersjøen ankom i 1905 til Melbourne 6 norske skibe til fragter mellem 33 sh. 9 d. og 42 sh. 6 d. pr. std.; men mindst et britisk skib havde saa lav fragt som 30 sh., og for indeværende aar har den tyske dampskibslinje akcepteret 32 sh. 6 d. Af dette sidste følger dog ingenlunde, at seilskibe vil behøve at akceptere lige lave fragter, og i ethvert fald er man tilbøielig til at tro, at trælastfragterne hertil fortjener vore rederi-ers opmærksomhed fremfor stykgodsfragterne fra England og Tyskland, selv naar disse stiller sig betydelig høiere. Til Geelong ankom et norsk fartøj med trælast fra Fredriksstad og et fra Hudiksvall.

Trælastfragterne fra Canada stod i 55 sh. à 58 sh.; tre norske skibe deltog i denne fart.

Fragterne fra Puget Sound og Californien var vistnok ikke saa ekstraordinært lave som i 1903 og 1904, men de dreiede sig dog kun om 38 sh. à 40 sh. pr. 1 000 superf. feet til Melbourne og forholdsvis til de andre australske havne. Med en nogenlunde god kulfragt herfra og ellers heldig reise kan dette maaske give lidt overskud.

Med stykgods ankom fra Tonning et norsk skib paa 1 039 r.t. til fragt £ 850 lump sum og fra New York et paa 1 394 r.t. til fragt £ 1 850. Det hænder vel næppe nogensinde, at et fartøj, som ankommer hertil med stykgodslast, helt undgaar at betale erstatning for skade paa last, men vore skibe har i de senere aar været saa heldige at slippe med forholdsvis smaa beløb; flere britiske og fremmede skibe har derimod maattet betale ganske drøie erstat-

ninger, og faren for saadant bør holdes for øie ved fragtslutninger.

I transporten af guano fra Stillehavssøerne til Australien tog vore fartøier ligesom i det foregaaende aar adskillig del. I fragsatserne var der meget liden variation; fra Maldon Island betaltes 19 sh. à 20 sh. til Bluff, ca. 2 sh. mere til Melbourne og forholdsvis til andre havne; farten paa Maldon Island blev for en tid afbrudt derved, at fortøiningerne ved øen ødelagdes, ved hvilken anledning et norsk skib drev iland og forliste totalt, og et andet gik glip af sin fragt; der blev dog snarest mulig udlagt nye moorings og skibningen atter bragt igang. Et maanedsbefragtet dampskib paa 1 585 r.t., som er sat i stadig fart paa Ocean Island, bragte i aarets løb flere guanolaster derfra. Fra Garston bragte et norsk skib paa 1 248 r.t. en ladning fosfat à 12 sh. pr. ton.

Hvedeskibning foregik omtrent gjennem hele aaret, men fragterne holdt sig tildels meget lave, nemlig omkring 22 sh. 6 d. pr. ton til Falmouth f. o. og 18 sh. à 20 sh. til Sydafrika. I de første to maaneder af aaret var fragterne noget høiere, og endel fartøier, sluttede henimod udgangen af 1904, havde 25 sh. i fragt, et enkelt endog 26 sh., men de dalede temmelig hurtigt ned til 22 sh. 6 d. og siden til 21 sh. eller noget derunder; kun et norsk fartøj opnaaede 23 sh. 6 d. til Falmouth, og til Sydafrika akcepterede to af vore fartøier 17 sh. 6 d. og et 18 sh. 6 d., medens 3 andre opnaaede resp. 20 sh., 20 sh. 3 d. og 22 sh. Flere hvedelaster gik herfra til Sydamerikas vestkyst, deriblandt en paa norsk kjø à 18 sh. til Valparaiso. Tolv norske skibe lastede hvede i Geelong, de fleste af dem for Sydafrika.

Importen af sukker fra oversjøiske pladse er nu reduceret til noget ganske lidet, da en enorm toldbeskyttelse giver sukkeret fra Queensland saadant fortrin, at den tidligere eksisterende konkurrence fra Java og Mauritius er blevet, om ikke just umulig, saa dog meget vanskelig.

Seks norske dampskibe i timecharter besøgte Melbourne. To af dem afgik i begyndelsen af aaret via Bluff til Østasien med last af havre etc.

Med hensyn til kystfarten falder denne i to ganske forskellige grupper, nemlig stykgods og persontrafikken paa den ene side og transporten af trælast, stenkul og lignende varer paa den anden. Den første slags trafik besørgeres af i Australien hjemmehørende dampskibe, bemandede med «union»folk og arbejdende under strenge «union»regler, og disse skibes redere har hidtil ved stærkt samhold været istand til at stænge fremmed, ogsaa britisk, konkurrence ude og at holde fragterne paa et ganske høit eller ialfald godt regningssvarende niveau; gennemsnitlig er disse australske kystdampskibe gode, tidsmæssige, vel udstyrede fartøier.

Derimod har trælast- og kultransporten m. v. hidindtil omtrent udelukkende været besørget af seilskibe, hjemmehørende dels i, dels udenfor Australien; «unions» har hidindtil saagodtsom slet ikke befattet sig med disse fartøier, og konkurrencen har været aaben ogsaa for udlændinge. Desuagtet har det ogsaa i denne fart været muligt at opretholde jævne og nogenlunde lønnende fragsatser, væsentlig fordi en hel del af de gamle og smaa seilskibe er forliste eller udrangerede hurtigere, end det har været muligt at erstatte dem med nye. Men nu ser det ud til, at nogen fare truer ogsaa denne trade, væsentlig fordi et par store dampskibe, som ikke længere var gode nok for person- og stykgods-trafikken, er blevet sat ind i trælasttransporten fra New Zealand til havne paa det australske kontinent — hvilket forsøg har lønnet sig saavidt godt, at maaske snart andre dampskibe sættes i samme fart, og da vil seilskibene blive fortrængte til de smaaahavne, hvor dampskibene ikke kan gaa. Dernæst har man, særlig i New Zealand, i den senere tid lagt hindringer iveien for fremmede skibes fragtfart mellem havne inden samme stat. — Det er meget at beklage, at de mange norske smaaskibe, som for nogle aar siden deltog i denne kystfart, næsten samtlige var i time-charter til lav fragt, og saaledes ikke kunde nyde godt af de gjældende høiere rater; de fleste af dem vendte tilbage til Europa, og et par forliste her, medens nogle solgtes til Australien og siges siden at have gjort det godt for sine nye redere. Et par norske smaaskibe, som efter konsulatets anbefaling tidligere har været og et, som nu er, under bestyrelse af herboende agent, aflønnet alene med andel af netto-udbyttet, har gjort det meget godt. Forøvrigt henvises til, hvad der i konsulatets forrige aars-rapport og tidligere er anført om denne slags fart og dens rentabilitet.

Den beleiligste tid ogsaa for denne fart er dog uden tvivl allerede tabt, thi paa grund af den mangel, som der her tildels har været paa

smaaskibe, har trælastexportørerne i New Zealand som oven nævnt været nødsagede til at anvende nogle større dampskibe, og det har vist sig, at disse kan nøie sig med saa meget lavere fragt, at de i visse havne maaske fremdeles vil blive foretrukne; der tales nu om, at dampskib ogsaa vil blive anlagt for trælast fra Tasmania til New Zealand. Enkelte australske rederier, særlig i byen Auckland, har i de senere aar lagt sig til saa mange smaa seilskibe, især ved billige indkøb af havarister, at der ikke længere er rum for saa mange fremmede som tidligere.

Konsulatet har ved mange tidligere anledninger pegt paa trælastfarten fra Puget Sound til Australien som særdeles lønnende for vore seilskibe. Ogsaa denne fart er nu tildels gaaet over til dampskibe, hvorhos forskellige omstændigheder i de nærmest foregaaende aar her drev fragterne ned til et urimeligt lavmaal; men man anser det dog sandsynligt, at der snart atter vil kunne tjenes ialfald noget med store og for denne fart passende seilskibe.

Man gjorde ogsaa engang opmærksom paa de udmerkede udsigter for et par smaaskibe i fart mellem Mauritius og Melbourne med stykgods op og sukker tilbage; aaret efter anskaffede et Melbournederi for denne fart en jernbark paa 664 r.t., hvilken senere skal have tjent sig op flere gange. Paa grund af sukkerimportens aftagen er der nu ikke rum for flere skibe i den fart.

Ved fart med trælast mellem australske havne maa haves for øie, at denne slags last her ofte skibes i svære dimensioner; 60 fods længder af «piles» eller «flitches» er intet usedvanligt, og 100 fods forekommer. Det gjælder derfor at have store luger og porte samt godt udstyr med blokverk etc. til at haandtere saadan last. Man skulde være tilbøielig til at tro, at det i denne fart vilde lønne sig at forsyne endog ganske smaa seilskibe med wincher, helst drevne med petroleumsmotor. Det turde vel i det hele taget være nødvendigt, at vor seilskibsflaade for længst mulig at kunne holde ud i konkurrencen med dampskibene, forsynes med flere af de moderne indretninger, som er i almindelig brug paa disse, men særlig gjælder dette for Australien, hvor arbejdslønnen er høi og fragtgodset tungt og uhaandterligt.

Den heldigste tid for at aabne en regelmæssig norsk linje til Australien er vel tabt for vore redere, dog turde det næppe endnu være for sent, og det vil formodentlig snart vise sig, at de tyske og svenske linjer, som har begyndt at befordre gods hertil fra Norge, vil faa adskillig tonnage optaget med norske varer.

Tysklands udenrigshandel og traktatforhold.

Fung. generalkonsul *Wm. Dierktz*, Berlin, har meddelt følgende statistiske oplysninger vedrørende Tysklands udenrigshandel i aaret 1905:

Af den tyske udenrigshandel i 1905, som iberegnet omsætningen af ædle metaller opgik til en værdi af 13 278 mill. mark, faldt 4 608 mill. mark, eller 34.7 %, paa handelen med tarifftraktatstaterne, 8 036 mill. mark, eller 60.5 %, paa handelen med lande, hvormed Tyskland kun staar i mestbegunstigelsesforhold, og 634 mill. mark, eller 4.8 %, paa handelen med saadanne lande, som ikke har noget krav paa mestbegunstigelse fra Tysklands side. Til disse sidste hører bl. a. Kina, Brasilien, Portugal, Canada, Cuba, Peru og Venezuela. De Forenede Stater er henregnet til mestbegunstigelseslandene, da den fulde mestbegunstigelse indtil udgangen af februar maaned iaar, omend ikke formelt, saa dog reelt blev samme tildel i Tyskland.

Hvad omfanget af Tysklands handel med de enkelte lande betræffer, saa staar blandt tarifftraktatstaterne Rusland forrest; Tysklands vareomsætning med Rusland og Finland beløb sig til 1 534 mill. mark. Derefter kommer Østerrige-Ungarn med 1 368, Belgien med 590, Schweiz med 560 og Italien med 391 mill. mark. Blandt mestbegunstigelseslandene kommer England i første række med 1 842 mill. mark; derefter kommer de Forenede Stater med 1 547, Holland med 706, Frankrige med 703, Argentina med 501, Britisk Indien med 364 mill. mark. For landene i den tredje gruppes vedkommende bliver Brasilien med 244 og Kina med 119 mill. mark at nævne som de, hvormed Tyskland har den største handelsomsætning.

For aarene 1900 og 1905 stillede de paa de tre grupper af lande faldende andele i Tysklands udenrigshandel sig saaledes:

	1900.	1905.
Indførsel fra		
tarifftraktatstater	34.5 %	36.1 %
mestbegunstigelseslande	61.4 %	59.2 %
andre lande	4.1 %	4.7 %
Udførsel til		
tarifftraktatstater	33.1 %	32.9 %
mestbegunstigelseslande	62.9 %	62.4 %
andre lande	4.0 %	4.7 %

Nogen større forskyvninger er der efter dette ikke indtraadt i løbet af de 5 sidste aar. Kun indførselen fra tarifftraktatstaterne er tiltaget noget, og det paa bekostning af indførselen fra de mestbegunstigede stater. Som det fremgaar af ovenstaaende tal, har hi'til kun ca. en tredjedel af Tysklands udenrigshandel været ordnet

gjennem tarifftraktater. Dette tal vil for eftertiden forhøies noget, da ogsaa Sverige og Bulgarien gennem de i mellemtiden afsluttede nye traktater er indtraadt i rækken af tarifftraktatstaterne. Yderligere maa der regnes med, at tarifftraktater muligens senere kan blive afsluttede med Norge, Danmark og Spanien. Henved to tredjedele af Tysklands udenrigshandel falder paa mestbegunstigelsesstaterne, blandt hvilke særlig England og Amerika rager frem. Med England vil Tyskland efter al sandsynlighed endnu længe komme til at blive staaende i mestbegunstigelsesforhold; Amerika derimod traadte egentlig fra 1. marts iaar ud af mestbegunstigelseslandenes række. Det indtil udgangen af juni 1907 gjældende handelsprovisorium indrømmer, saaledes som det nylig er blevet fastslaaet, de Forenede Stater kun deltagelse i en del af Tysklands traktattarif, nemlig kun i de tariftsatser, som er fastslaaede i tillægstraktaterne med Østerrige-Ungarn, Schweiz, Italien, Belgien, Rusland, Rumænien og Serbien. Hvorvidt en tarifftraktat vil komme istand efter provisoriets udløb og de Forenede Stater saaledes komme til at optages i den første af de tre forannævnte landegrupper, lader sig naturligvis endnu ikke forudsige.

Forholdsregler at iagttage med hensyn til merkning og toldangivelse af varer til Australien.

Vicekonsul *H. Gundersen*, Melbourne, har i en indberetning gjort opmærksom paa en i Australien vedtagen lov, «the Trade Description Act» af 8. december 1905, hvilken træder i kraft fra og med 8. juni 1908. Denne lov er væsentlig baseret paa, og tildels en ordret gengivelse af den engelske «Merchandise Marks Act», men skal i enkelte punkter være noget strengere, navnlig forsaaavidt angaar fødemidler og andre varer, der har betydning for den almindelige sundhed, samt varer, der exporteres fra Australien; og en af toldboden udgiven kommentar til loven tyder paa, at den vil blive tillempt med strengthened. Dens hensigt er tredobbelt: først at beskytte producenterne mod uærlig konkurrence, dernæst at hindre salget af varer, som enten er sundhedsfarlige eller ikke indeholder de ingredienser, som man er berettiget til at vente, og endelig at hævde australske varers gode navn i fremmede lande. Til den ende er i loven opregnet de artikler, med hensyn til hvilke en «Trade Description» er obligatorisk — nemlig fødevarer, medicin, gjødningsstoffer, klæder, guldsmedarbejde, frøsorter, medens der med hensyn til alle andre

varer siges, at dersom en «Trade Description» gives, maa denne være sand og saaledes affattet, at den giver et korrekt indtryk af, hvad varen er. Enhver toldangivelse betragtes som «Trade Description», og følgelig maa man være forsigtig ved affattelsen af saadanne; men i en toldangivelse behøver man ikke at opgive mere om varen, end hvad der just er nødvendigt for toldbehandlingen. En falsk «Trade Description» vil medføre mulkt og varens konfiskation. Man synes især at ville blive meget streng med hensyn til alle mulige merker, der giver en falsk idé om produktionsstedet, saaledes kan eksempelvis nævnes, at saadanne engelske merker som «A. B. & Coy» (idet Coy er engelsk forkortelse for Company), «steel», «iron», «Boxer» etc. anbragt paa varer, som ikke er af britisk oprindelse, uden at produktionslandet er tydelig angivet paa varen, vil blive betragtet som en falsk «Trade Description»; ligesaa «Mode de Paris», anbragt paa tyske handsker, medmindre de tydelig merkes «made in Germany», eller lignende. Derimod betragtes saadanne almindelig kjendte benævnelser som «Portland Cement», «Brussels Carpets», «Morocco Leather», «India Rubber», ikke som angivende varens produktionssted. Hvor grænsen her kan drages, vil vel i mange tilfælde blive ret vanskeligt at afgjøre, saa forsigtighed tør anbefales.

Ismarkedet i Tyskland.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har indberettet følgende:

Som tidligere indberettet dannedes i marts maaned sidstleden af Berlins og omegns isforhandlere den saakaldte isring, der havde til opgave at istandbringe ensartede salgspriser for is. Det har nu vakt ikke liden opmærksomhed, at ringen til trods for den i den sidste tid her raadende sterke varme i betragtelig grad har maattet nedsætte sine priser. Ifølge en meddelelse i «Allgemeine Fleischerzeitung» maa dette imidlertid tilskrives den omstændighed, at slagterne, restauratørerne og de andre større forbrugere i Berlin ved direkte indkjøb af norsk is har forstaaet at gjøre sig uafhængige af ringen. Medens dennes priser i marts maaned udgjorde mk. 1.50 pr. centner frit i hus, tilbydes nu is for mk. 1.30 frit tilkjørt og mk. 1.00 afhentet fra Lehrter Bahnhof. Det kan vel derfor ansees som fastslaaet, at det forsøg, isverkerne ved dannelsen af ringen gjorde paa eneraadig at beherske markedet, er mislykket. Til bekjæmpelse af ringen er forøvrigt den af Berlins restauratører startede «Berliner Kristalleisfabrik» for kort tid siden traadt i virksomhed.

Jeg vil i denne forbindelse ikke undlade at meddele, at der til brug i restauranter og holdninger her gennemgaaende forlanges kunstig is, idet forbrugerne antager, at denne som fremstillet af almindeligt drikkevand af sanitære hensyn bør foretrækkes. En anden omstændighed, der ligeledes bidrager til, at kunstig is — til trods for, at smeltningprocessen her foregaar hurtigere — i den senere tid er gjenstand for større efterspørgsel, er den, at fabrikerne leverer sin is i en efter de almindelige isskabe afpasset størrelse, hvorved pladsen bedre kan udnyttes.

I vor isexports interesse vilde det vistnok være meget beføiet, om der fra norsk videnskabeligt hold i den herværende dagspresse eller i medicinske tidsskrifter meddeltes oplysninger om, at den norske is i regelen ikke indeholder sundhedsfarlige stoffer. Aarsagen til den her berørte uvilje mod naturis maa vistnok tilskrives nogle tidligere i den tyske presse optagne advarsler fra lægevidenskabeligt hold mod benyttelse af naturis til fortæring, en forholdsregel, der maaske kan være berettiget overfor is, indsamlet i damme i Tyskland.

Handelsforholdet mellem Japan og Canada.

Chargé d'affaires *B. Anker*, Tokio, har indberettet følgende:

Ifølge Artikel XIX i den engelsk-japanske handels- og sjøfartstraktat af 16. juli 1894 skulde traktaten gjælde ogsaa for de britiske kolonier og fremmede besiddelser med undtagelse af Indien, Canada, New-Foundland, Kapkolonien, Natal, Ny-Syd-Wales, Victoria, Queensland, Tasmanien, Syd-Australien, Vest-Australien og New Zealand. Dog skulde ogsaa disse kolonier og fremmede besiddelser i løbet af 2 aar fra ratifikationen (25. aug. 1894) kunne tiltræde traktaten. Alene New-Foundland, Natal og Queensland har benyttet sig af denne adgang. Senere er der mellem Japan og Indien afsluttet en overenskomst, hvorved den engelsk-japanske handelstraktat er gjort gjældende for Indien.

Den 31. januar d. a. undertegnedes en lignende overenskomst for Canadas vedkommende. Ratifikationen har fundet sted, og overenskomsten er i disse dage offentliggjort i den officielle tidende.

Canadas handelsomsætning med Japan har i aarene 1904 og 1905 haft en værdi af henholdsvis yen 4 048 167 og yen 3 970 792, deraf export yen 836 496 og yen 730 756. Hovedposterne i exporten i 1905 var: *Hvede* for yen 104 107,

saltet laks og ørret for yen 287 220, bly for yen 50 988, oljekager og fisk for yen 33 961, trælast for yen 162 032, trykpapir for yen 6 039.

Denne overenskomst vil næppe faa nogen betydning for vor handel paa Japan, undtagen muligens forsaavidt angaar trykpapir. For denne artikels vedkommende vil jo nemlig nu Canada nyde godt af den lave konventionaltold.

Forandringer i den franske toldtarif.

Fra chargé d'affaires *W. Eckell*, Paris, er modtaget følgende rapport:

Hoslagt giver jeg mig den ære at indsende udklip af «Journal Officiel» for 12. ds., indeholdende en lov af 18. f. m. angaaende forandringer i den franske «tarif générale des douanes» (maximaltarifen).

Af de foretagne forandringer turde blot efternævnte muligens have nogen eventuel interesse for Norge. Jeg tilføier for sammenlignings skyld den tidligere sats saavel som den gjældende minimalsats.

	Ny sats. Frcs.	Forrige sats. Frcs.	Minimal- tarif. Frcs.
Tørret, saltet eller røget fisk undtagen torsk (heri indbefattet klipfisk), stokfisk og sild, pr. 100 kg.	50	30	25
Fisk, naturlig konserveret, marineret eller anderledes præpareret, pr. 100 kg.	50	30	25
Hummer og sjøkrebs (langoustes), fersk, pr. 100 kg.	40	20	15
Samme, naturlig konserveret eller præpareret, pr. 100 kg. . . .	40	30	25
Poteter, pr. 100 kg. . .	3	0,40	0,40

Armé-, marine- og kolonialudstilling i Berlin.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet, at der i tidsrummet fra 1. juni til 15. september næste aar dersteds agtes afholdt en armé-, marine- og kolonialudstilling.

Udstillingen, der vil finde sted paa det terræn i forstaden Schöneberg, hvor nylig den store langbrugsudstilling afholdtes, vil efter pressens udtalelser erholde en særdeles stor tilslutning og tør derfor formentlig være af interesse for vore militære autoriteter og vor skibs-

fart, ligesom der vistnok foreligger grund til at antage, at udstillingen ogsaa for vor export kunde faa betydning, idet der turde frembyde sig en god leilighed til deltagelse bl. a. for vor hermetik- og melkekondenseringsindustri.

Ifølge oplysninger, indhentede hos udstillingskomiteen, vil udenlandske deltagere blive tilbagebetalt de for indførsel af udstillingsgods erlagte toldbeløb, saafremt gjenstandene senere tilbagesendes til produktionsstedet.

Usikre havne i Nordspanien.

Konsul *W. Klouman*, Bilbao, udtaler i en indberetning følgende:

Saa gode som lastepladsene er i floden Nervion, saa slette er de i Castro Urdiales, Dicio, Saltacaballo, Onton, Pobeña og Castro Alén. Da disse smaasteder paa Nordspaniens kyst ligger aldeles ubeskyttet, maa lastningen foregaa paa det aabne hav, hvorved det har hændt, at skibe er blevet opholdt indtil 1 maaned for at indtage et par tusen tons malm. Naar uveiret bryder løs, maa selvfølgelig al lastning ophøre, og skibet er nødt til at stikke tilhavs eller søge ind til nærmeste havn. Under paalandsstorm kan det være vanskelig nok at holde sig klar af land. Skjønt fragterne fra disse pladse er noget høiere, vil jeg dog paa det bestemteste tilraade vore redere ved fragtslutninger at undgaa aabne pladse paa kysten, af hensyn til den store risiko for skib og besætning — især ved vintertid.

Hyrerne i Australien.

Uddrag af indberetning fra vicekonsul *H. Gundersen*, Melbourne.

Hyrerne holdt sig i det sidste aar temmelig høie; for matroser betales paa britiske skibe fra £ 4 til £ 5 pr. maaned, og mod slutningen af aaret samt i begyndelsen af indeværende aar op til £ 6 og leilighedsvis derover. Paa norske skibe erholdt man i almindelighed uden vanskelighed folk til ca. £ 1 eller mindre pr. maaned, dog maatte i februar maaned indeværende aar ogsaa et norsk skib mønstre fuld besætning til £ 6; faa uger senere var dog hyrerne paa vore skibe atter gaaet ned til £ 3 à £ 4.

Paa kystdampskibene betales £ 6.10.0 for matroser og kullempere og £ 8.10.0 for fyrbødere, med tillæg for overtidsarbeide, medens hyrerne for styrmænd er: paa passagerbaadene efter disses størrelse og fart, for førstestyrmænd £ 15 til £ 17, andenstyrmænd £ 12 til £ 14, tredjestyrmænd £ 11 til £ 12, fjerdestyrmænd

£ 9 til £ 10, og paa lastebaadene førstestyrmand £ 12 til £ 14, andenstyrmand £ 10 til £ 11, tredjestyrmand £ 9. — Meget faa skandinaver er ansatte som officerer paa kystdampskibene, men adskillige som matroser; for hver grad, som officerer vil avancere, maa nye examina aflægges, og det er ikke let at erholde ansættelse; men betalingen er jo saavidt god, at man maa undres over, at ikke flere af vore landsmænd søger til denne tjeneste.

Tillæg til bestemmelserne i Frankrige om udryddelse af rotter paa skibe.

Charge d'affaires *W. Eckell*, Paris, har indberettet følgende:

Det franske dekret af 4. mai d. a. angaaende udryddelse af rotter ombord i fartøier kommende fra pestsmittet sted bestemmer blandt andet, at fartøier, som indskrænker sig til at landsætte passagerer eller losse mindre end 500 tons last, under visse betingelser skal være fritagne for at underkaste sig de i dekretet paabudte foranstaltninger.

Da der er blevet udtalt frygt for, at denne bestemmelse vilde give udenlandske fartøier et fortrin i konkurrencen med franske, har ovennævnte dekret gennem et nyt saadant af 6. ds. faaet et tillæg, hvorefter fartøier, som har at underkaste sig foreskreven behandling mod rotter, dog kan tilstedes at udsætte hermed, indtil passagererne er landsatte eller høist 500 tons varer er blevet losset, paa betingelse af, at losningen af de 500 tons foregaar paa den i dekretet af 4. mai, artikel 2, foreskrevne maade.

Udsigterne for emigranter i Australien.

Uddrag af indberetning fra vicekonsul *H. Gundersen*, Melbourne.

Med hensyn til udsigterne for emigranter kan man væsentlig kun gjentage, hvad man har udtalt i tidligere rapporter. Her er en mængde jord at faa kjøbt til billig pris og paa lempelige betalingsvilkår saavel fra regeringerne som fra private, og da landbrug hersteds kan sættes igang med langt mindre kapital end i hjemlandet, navnlig fordi de klimatiske forhold gjør det overflødigt at opføre huse for kvæg og avling, vil man se, at der bydes ganske gode udsigter for landmænd, der enten medbringer nogen kapital hjemmefra eller har taalmodighed til at arbejde for andre, indtil de har sammensparet

sig det nødvendige til at begynde for egen regning. Saadan sammensparing vil dog tage ganske lang tid, thi den almindelige løn for flinke landbrugsarbeidere er ikke mere end 15 sh. à 20 sh. pr. uge med kost og logis. — Flinke meierister betales ret godt, og en mængde saadanne, især danske og svenske, har tildels opnaaet meget høi løn, men markedets behov synes nu at være tilfredsstillet. — Skibstømmere erholder 12 sh. pr. dag, men maa være medlem af «Union», og for at blive optaget i samme fordres som en ueftergivelig betingelse, at vedkommende kan fremlægge attest for i tre aar at have arbejdet paa skibsværft. Andre tømmere samt flinke kokke er ogsaa efterspurgt; men haandverkere vil i regelen intet vinde ved at komme hertil, da den høie arbejds løn opveies ved dyr levemaade, hyppig arbejdsledighed og de tildels haarde «Unions»-regler, som man maa underkaste sig. Faareklippernes mægtige forening har iaar sat igjennem sit forlangende om forhøielse af sin allerede tidligere meget høie løn og erholder herefter enten 16 sh. pr. 100 faar samt kost, eller 18 sh. 6 d. pr. 100 og holder sig da selv med kost. Da en øvet klipper uden vanskelighed klarer sine 100 faar paa 8 timer, og enkelte gjør det paa 5 à 6 timer, maa denne betaling siges at være udmerket, ihvorvel klipperne maa foretage ret lange reiser for at kunne have sysselsættelse gennem den største del af aaret.

Ved bjergverkerne er arbeidet mere regelmæssigt og lønnen ret god, nemlig fra 6 sh. op til 15 sh. pr. dag, efter arbeidets art. For veiarbeide, skovhugst og lignende betales fra 6 sh. op til 8 sh. pr. dag, men saadant arbejde udføres ofte efter akkord, hvilket giver den ihærdige og duelige arbejder adgang til langt større fortjeneste.

Tjenestepiger fra de skandinaviske lande er meget efterspurgt; den løn, som de kan paa regne, er vistnok ikke særdeles høi, nemlig fra 10 sh. til 20 sh. pr. uge, men de fordringer, som stilles til duelighed og arbejdsmængde, er slet ikke overdrevne, og deres sociale stilling er forholdsvist meget god. Til sammenligning anføres, at en dannet dame, som er flink i maskinskrivning og har en god haandskrift, i regelen ved herværende handelsforretninger ikke opnaar høiere løn end ca. 15 sh. pr. uge paa egen kost. For kontorister er her absolut intet at gjøre, og overhovedet gjælder det, at i hjemlandet erhvervede skolekundskaber hersteds har saare liden, ja saagodtsom ingen pengeværdi.

De projekterede nye dampskibslinjer paa Argentina.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, vil de projekterede nye dampskibslinjer mellem Argentina og Europa, hvis overtagelse af den argentinske regering er gjort til gjenstand for anbud, omfatte følgende ruter:

- 1) mellem Hamburg og La Plata; tid 15 dage og 6 timer;
- 2) mellem Antwerpen og La Plata; tid 14 dage og 18 timer;
- 3) mellem Genua, Neapel, Boulogne, Liverpool, Dunkerque (eller St. Nazaire) og La Plata; tid 14 dage og 12 timer;
- 4) mellem Cherbourg og Havre eller Southampton og La Plata; tid 14 dage og 6 timer;
- 5) mellem Marseille eller Bordeaux og La Plata; tid 14 dage;
- 6) mellem Barcelona og La Plata; tid 13 dage og 18 timer;
- 7) Mellem Vigo og Cadiz eller Lissabon og La Plata; tid 13 dage;

Alle skibe skal saavel paa frem- som tilbagereisen anløbe en af de under 7 nævnte 3 byer.

Alle dampskibe maa seile under *argentinsk flag*. Anbudene maa ledsages af et depositum af \$ 40 000.00. Anbudsfristen udløber den 1. oktober d. a.

Landbrugsmaskinudstilling i Kjøbenhavn.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet, at industriforeningen i Kjøbenhavn har til hensigt at afholde en udstilling til fremme af landbrugets forsyning med maskiner og redskaber i det derværende tivoli i tiden fra den 29. september til den 14. oktober d. a.

Udstillingen omfatter:

Afd. I. Maskiner og redskaber i landbrugets tjeneste.

» II. Maskiner og redskaber i havebrugets tjeneste.

Afd. III. Maskiner, værktøj og redskaber til brug ved tilvirkning af land- og havebrugsredskaber og -maskiner.

» IV. Materialier, halvfabrikata etc., som finder anvendelse ved tilvirkning af land- og havebrugsredskaber og -maskiner.

De i afd. I og II nævnte udstillingsgjenstande maa være af dansk tilvirkning.

I forbindelse med udstillingen er det meningen at afholde en række fagmøder af producenter indenfor landbrugsmaskinindustrien.

Disse møder er blevet udvidede til ogsaa at omfatte landbrugere, som følge hvoraf der paa mødernes program ogsaa vil blive optaget emner af interesse for disse.

Exporten til Luxemburg.

Konsul *Gme. Lefèvre*, Luxemburg, har indsendt følgende statistiske opgave over Luxemburgs indførsel fra Norge i aaret 1905:

Is	80 000 kg.
Smedejern og stangjern	1 552 »
Kaolin	83 030 »
Bygge- og gavntræ, bearbejdet	1 515 »
Bygge- og gavntræ, kantsaget	307 695 »
Stokfisk	3 223 »
Fisk, saltet	3 170 »

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—juli d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1905 og 1904.

	1906.	1905.	1904.
Indklarerede:	23 791 123	22 642 416	22 693 072
deraf britiske	16 593 869	15 871 187	15 789 011
» norske	1 549 555	1 390 372	1 372 319
Udklarerede:	30 959 191	28 246 325	27 869 737
deraf britiske	20 271 142	18 702 489	18 358 860
» norske	1 638 230	1 486 544	1 484 993

Varemerker i Brasilien.

Ifølge en brasiliansk lov af 28. februar 1901 er indførselen af udenlandske varer med merker i det portugisiske sprog kun tilladt, naar varernes hjemsted findes angivne paa merkerne.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har indsendt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—juli 1905 og 1906:

	Alle slags.		Sild.		Hyse (Haddock).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1905.	4 174 087	1 442 858	2 634 227	674 986	512 524	292 081	468 211	188 624
1906.	4 362 406	1 605 690	2 767 324	817 214	550 426	292 865	553 168	211 733

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt, at udførselen af landbrugsprodukter fra danske havne til Norge i juli maaned 1906 udgjorde:

75 dritler smør, 230 tdr. saltet flesk, 9 tdr. saltet kjød, *) 93 805 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 3 138 kg. ferskt faarekjød, 2 715 kg. ferskt flesk, 12 200 kg. svineprodukter etc. samt 2 heste.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udført saaledes: 604 okse-, 2 kalve-, 118 faare- og 19 svinekroppe.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelser fra det der-værende foldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af juli maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to næstforegaaende aar importerede is, — der, med undtagelse af 250 tons værd £ 250, som opgives at være importerede fra Tyskland i forrige maaned, udelukkende kom fra Norge, — følgende:

	Tons.	Værdi.
1906	65 468	£ 33 117
1905	63 873	« 30 651
1904	55 582	« 26 101

Afgifter af malmexporten fra Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Bilbao, har i en indkommen rapport meddelt følgende:

I anledning af indkomne forespørgsler skal konsulatet oplyse, at malmexporten fra Spanien til samtlige lande i Europa er underkastet følgende afgifter:

*) Heraf 5 tdr. hestekjød.

1. Transportskat pes. 0,50 pr. ton
 2. Exportskat » 0,20 » »
- Disse afgifter er ens i hele Spanien.
3. Hayneafgift: i Bilbao pes. 0,50 pr. ton
 - i Pasajes » 0,25 » »
 - i Santander » 0,25 » »
- Denne afgift varierer i de forskjellige havne.

Lov til forhindring af «shanghaiing» i de Forenede Stater.

Legationen i Washington har indsendt et aftryk af en i de Forenede Stater under 28. juni d. a. vedtagen lov, hvoraf nedenstaaende er et uddrag:

§ 1. Enhver, der i den hensigt, at en person skal forrette tjeneste eller udføre arbeide, af hvad art nævnes kan, ombord paa et hvilket som helst skib i fart mellem de forskjellige stater indbyrdes eller paa fremmede lande, bevæger eller forleder, eller søger at bevæge eller forlede, en anden ved magt, trusler eller forestillinger, som den, der gjør dem, ved eller tror er usande, eller medens den person, der søges forledet, er beruset eller under indflydelse af et eller andet medikament: 1) til at gaa ombord paa et saadant skib, 2) til at undertegne forhyringskontrakt eller slutte nogensomhelst overenskomst om at gaa ombord paa et saadant skib for at forrette tjeneste eller udføre arbeide — skal straffes med bøder af ikke over 1000 dollars eller 1 aars fængsel eller begge dele.

§ 2. Enhver, som med vilje tilbageholder paa et saadant skib en person, der er forledet til at gaa ombord eller til at slutte overenskomst om at gaa ombord ved et af de ovenomtalte midler, skal straffes som nævnt i § 1.

§ 3. Enhver, som med vilje hjælper eller opmuntrer til udførelsen af en af de ting, der i henhold til §§ 1 og 2 er erklærede ulovlige, ansees som forøver deraf og straffes derefter.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 35.

Ugeudgaven.

1. september 1906.

Konsulatberetninger udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Havneforhold og havneafgifter i Australien.

Uddrag af indberetning fra vicekonsul H. Gundersen, Melbourne.

Melbourne. I løbet af aaret 1905 er ogsaa den anden af reparationsdokkerne i River Yarra blevet forstørret og udbedret paa samme maade som den i konsulatets aarsrapport for 1903 omtalte. Da der tillige i Williamstown findes en stor og god tørdok samt en flydedok, maa stedet siges i denne henseende at være vel forsynet, og skibsreparationer kan trods den gjældende høie arbejdsløn udføres godt og til nogenlunde rimelige priser. Men noget vel udrustet bjergningsselskab eksisterer ikke, og mangelen af et saadant har i de senere aar vistnok foranlediget tab af ret store værdier.

Fra den 1. september 1905 blev lodspengene til og fra Melbourne og Geelong nedsatte med $\frac{1}{2}$ d. pr. ton hver vei, men de er endnu overdrevent høie. Derimod blev der ved en forordning, som traadte i kraft den 21. februar 1906, bestemt, at skibe, som lader eller losser ved kaiene i Melbourne, skal svare en lignende afgift, som den der allerede i 1903 blev indført for kaiene i River Yarra, nemlig $\frac{1}{2}$ d. pr. netto registerton for hver af de første 6 dage, et skib henligger ved kaien, og siden $\frac{1}{4}$ d. pr. dag, altsaa en ret betydelig afgift, idet dette f. ex. for et middelsstort skib, der ankommer i ballast og her indtager last, kan regnes at ville udgjøre ca. 3 d. pr. ton last, og ca. 2 d. for et fartoi, der allerede har losset i River Yarra og følgelig der betalt den høiere afgift. Ved fragtslutninger maa derfor herefter beregnes et tilsvarende tillæg i fragterne.

Melbourne kaldes med nogen ret en kostbar havn, men herved bør ogsaa tages i betragtning, at skibene herstedes i almindelighed faar hurtig expedition, at havnen er tryk, at skibsproviant er forholdsvis billig, og at der her som oftest er let at faa sjøfolk til rimelige hyrer. Man har troet det af interesse i detalj at opgive udgifterne for et skib af 1625 tons drægtighed, ankommet og afseilet med last — fosfat ind og hvede ud:

Lodspenge ind fra sjøen	£ 29.11. 8
» i River Yarra	» 2.10. 0
» ud tilsjøs	» 27. 1. 8
Tonnageafgift à 6 d. pr. ton	» 40.12. 6
Bugsering, ind	» 46. 0. 5
» ud	» 68.16. 6
Kaipenge, River Yarra	» 71. 1.10
» Williamstown	» 25. 7. 0
Losning af lasten à $\frac{1}{6}$ pr. ton, ifølge certeparti	» 183.19. 0
«Tallying» ved losning	» 21. 0. 0
Lastning à $\frac{1}{3}$ pr. ton	» 158.16. 4
Kjøring af 300 tons hvede til stivning, à $\frac{1}{3}$ pr. ton	» 18. 5. 0
Besigtelsesmand	» 3. 3. 0
Underwriters' certificate	» 3. 3. 0
Indklarering	» 5. 5. 0
Udklarering	» 5. 5. 0
Income Tax	» 1. 5. 0
Told paa varer forbrugte under henliggen her	» 1. 8. 4
Tils. £ 712.11. 3	

Geelongs betydning som exportplads har tiltaget sterkt. Byen har nu endelig, efter en gennem mange aar fortsat agitation, faaet sit eget havnevæsen i lighed med Melbournes, og det er besluttet, at indseilingen til lastepladsene, hvilken allerede nu bekvemt kan befares med fartøier af 23 fods dybgaende, skal blive uddybet til 27 fod, samt at der skal skaffes betydelig forøget kaiplads.

Hobart besøgte i hvert af de to foregaaende aar af ca. 350 skibe af samlet drægtighed ca. 700 000 reg.t., deriblandt adskillige franske seilskibe, der kun anløber for ordre. I aarets løb fuldførtes gennemskjøringen af jordtangen ved East Bay Neck, hvorved seiladsen til Hobart for fartøier, der kommer østenfra, forkortes ca. 40 miles; men da denne kanal hidindtil kun er uddybet til 10 fod, har den kun betydning for smaaskibe.

Havnen Devonport paa Tasmanias nordside har i tidligere rapport været nævnt som en, der sandsynligvis snart vilde faa større betydning; denne havn besøgte i 1906 for første gang af et norsk skib, hvilket bragte guano fra Surprise

Island. Havneudgifterne for dette fartøi, der var af 443 tons drægtighed, stillede sig saaledes:

Lodspenge ind à 4 d. pr. ton	£ 7. 8. 0
— ud	» 5. 0. 0
Havneafgift à 2 d.	» 3.14. 0
Fyrpenge à 3 d.	» 5.11. 0
Bugsering, ind	» 15. 0. 0
— ud	» 5. 0. 0

Tils. £ 41.13. 0

I det sydvestlige Tasmania findes en flerhed af gode naturlige havne, som endnu ikke er tagne i brug, uagtet der er rigdom paa god skog lige i nærheden. Som bevis paa, hvor uvejsomt landet her er, kan tjene, at en norsk matros, som var den eneste overlevende fra barkskipet «Briar Holme», der forliste paa denne kyst den 5. november 1904, ikke blev fundet før tre måneder senere, idet alle hans forsøg paa at trænge frem enten østover eller vestover til beboede egne havde været frugtesløse.

Høstudsigterne i Preussen.

Konst. generalkonsul *Wm. Dierktz*, Berlin, har under 23. f. m. indberettet følgende:

Udsigterne for høsten i Preussen stillede sig omkring midten af denne måned som nedenfor anført. Til sammenligning anføres stillingen i juli måned:

	Medio august.	Medio juli.		Medio august.	Medio juli.
Vinterhvede	2.3	2.3	Havre	2.2	2.2
Sommerhvede	2.4	2.4	Poteter	2.7	2.5
Vinterspelt	2.2	2.3	Kløver	2.5	2.3
Vinterrug	2.6	2.5	Lucerne	2.3	2.2
Sommerrug	2.7	2.6	Overrislet		
			eng	2.2	2.1
Sommerbyg	2.4	2.3	Anden «	2.7	2.4

1 betegner «meget god», 2 «god», 3 «middels», 4 «daarlig», 5 «meget daarlig».

De fra tid til anden indtrufne skybrudagtige, med heftige vinde forbundne regnskyl har betydelig forøget den allerede i forrige måned i ikke ringe udstrækning forekommende «nedslaaning» af kornet. Især i de vestlige landsdele skal stor skade være forvoldt ved voldsomme haglskure. Alle kornsorter skal næsten overalt i fladlandene være blevet tidlig modne og for en stor del skaaret og allerede paa mange steder indbjerget. Vinterrugen skal ogsaa i de vestlige provinser tildels allerede være indkjørt, medens vinterhveden og sommerhalmavlingen her kun i ringe udstrækning skal være meiet. Sommerbyg og havre staar næsten i hele det vestlige Preussen endnu paa marken. De i stor udstrækning foretagne prøvetærskninger af

vinterrug bekræfter den i beretningen for juni måned udtalte frygt for, at den for en stor del af regn ødelagte blomstring og den allerede da tildels forekommende «nedslaaning» var særdeles skadelig for kornvæksten. Der meddeles ofte, at vinterrugen ikke lønner sig godt, og at kornene af sommerbygget ikke er runde, men flade. Derimod fremhæves havreaksænes tyngde og det rigelige halmudbytte af alle kornsorter temmelig almindelig. Imidlertid frygter man for, at havren, som for en stor del maatte skjæres netop i den siden august måned begyndelse herskende regnperiode, under tørkningen indtil indbjergningen vil miste meget korn. Af anden skade for avlingen maa bladrusten, den i dette aar i usedvanlig omfang optrædende ukrudtvækst, og museplagen nævnes. De afgivne beretninger angik ikke alene den endnu paa straaet staaende rest, men gjaldt ogsaa avlingen. Hvis man lægger tallet 3 til grund som gennemsnitstal, anslaaes gennemsnitsudbyttet for vinterhvede til 2043, sommerhvede til 2049, vinterrug til 1563, sommerrug til 1091, sommerbyg til 1924, havre til 1784 kilogram pr. hektar. Poteterne har gjort det gunstige omdømme om dem i forrige måned til skamme. Der klages meget over ringe modstandsevne hos magnum bonum, og derhos fremhæves, at mange sættepoteter raadnede allerede før groningen, og endvidere, at selvavlede sættepoteter slog meget mere fejl end de andestedsfra forskaffede. Temmelig almindelig berettes der om raaddenhed og tidlig uddøen af græsset ved de middelssene sorter. Men ogsaa for vinterpoteterne frygtes der, idet de ligeledes har været tilbøielige til at raadne og ikke alene synes at ville blive staaende som smaa knolde, men ogsaa for en stor del lider af rynke- og sopsygdom. Foderplantevæksten har, især i de østlige landsdele, paa sine steder lidt ikke ubetydelig af den store hede. Imidlertid maa det bemærkes, at den ugunstigere dom for det meste sigter til den nye slaat, som paa mange steder skal være meget beskadiget af solbrand, paa sine steder vistnok endog ganske tilintetgjort.

Australiens smørexport.

Uddrag af beretning fra vicekonsul *H. Gunderson*, Melbourne.

Af smør exporteredes i 1905 fra Victoria 35 917 208 lbs., mod 37 948 216 lbs. i 1904, men paa grund af det engelske markedes bedre stilling og delvis paa grund af varens noget forbedrede kvalitet udbragte denne export alligevel £ 1 763 789, mod £ 1 744 938 i 1904. Der siges paa Londonnermarkedet at være naaet ca. 7 sh.

mere pr. cwt. end i 1904. Udsigterne for indværende aar er aldeles udmerkede, idet man regner paa, at exporten vil blive øget med ca. 2500 tons, og at priserne, der nu er ekstraordinært høje, længe vilde holde sig saaledes, samtidig med at fragten for denne vare er blevet betydelig nedsat og prisen for smørkasser reduceret. Ligesaa vinder australsk smør stadig indpas paa nye markeder; hovedmassen vil vel som hidtil gaa til England, og Sydafrika vedblive at være det næststørste marked, men man har allerede fundet gode kunder ogsaa i Indien, Japan, Kina og paa flere Sydhavseer, ja endog i Tyskland. I smørtlivirksomheden hertilands anvendes nu det mest tidsmæssige maskineri og materiel, og man maa virkelig beundre denne bedrifts hurtige fremgang; medens endnu for 18 aar siden næppe mere end en tredjedel af de kjør, som holdtes inden landet, nogensinde blev melkede, melkes nu praktisk talt alle, og i de sidste par aar er melkemaskiner blevet helt almindelige, hvorved en masse tid og arbejdspenge indspares; separatorer findes paa hver nogenlunde stor farm, og meieriernes antal er kanske overflødig stort. Det er danske og svenske meierister, som har lært victorianerne denne bedrift, dog er der en ting, som disse endnu ikke er kommet efter, og det er at bygge fjøs for sine husdyr; det milde klima gjør det vistnok muligt at holde kreaturerne ude hele aaret igjennem, men de lider utvivlsomt derved, og det er daarlig økonomi, ialfald i den sydlige del af landet, hvor kulden tildels kan være ganske streng.

I begyndelsen af 1905 afskibedes fra Melbourne med et enkelt dampskib 819 tons smør, hvilket er halvanden gang mere end hele exporten for sæsonen 1889—90, da exporten fra Victoria tog sin begyndelse. Man regner, at i de sidst forløbne otte aar er afkastningen pr. ko inden dette land ved racernes forbedring og hensigtsmæssigere fodring øget fra 236 gallons melk aarlig til 336 gallons, og endnu synes der at være rum for yderligere fremgang i denne henseende. Der er nu inden staten 206 smørfabrikker og 281 «creameries», hvilke tilsammen selsætter ca. 1300 mænd og kvinder.

Kornhøsten i Spanien.

Legationen i Madrid har indsendt et udklip af bladet «El Imparcial» for den 12. f. m. indeholdende en sammenstilling af de fra de forskellige spanske provinser statsagronomer indkomne talopgaver angaaende aarets kornhøst, sammenlignet med produktionen i 1905.

Af disse talopgaver fremgaar det, at resultatet af kornproduktionen, saaledes som det tilnærmelsesvis kommer til at stille sig iaar, overgaar forrige aars indhøstningszifre med følgende tal:

	Metriske kvintal mere end ifjor.
Hvede	16 885 561
Byg	9 834 535
Rug	1 353 372
Havre	3 385 834

Da de andalusiske kornmarker deltager i dette opsving i den spanske landbohusholdning med et ikke ringe procenttal, leder denne betydelige tilvækst af forraadet i de spanske kornkammere til den antagelse, at Andalusien udover vinteren vil blive sparet for hungersnød og de med uaar i Spanien sedvanligvis forbundne forstyrrelser af den offentlige orden, ligesom ogsaa at prisbillighed paa brød og saaledes lettere tilgængelighed for arbejderklassen turde blive almindelig over hele landet.

Algeciraskonferencens bestemmelser vedrørende handelen og skibsfarten paa Marokko.

I den «acte général», der blev undertegnet ved konferencen i Algeciras, og som skal træde i kraft den dag, da ratifikationer fra alle de ved konferencen repræsenterede magter er blevet deponeret i Madrid, eller senest den 31. december 1906, indeholdes bl. a. følgende bestemmelser:

Udenlandske varer skal ved import til Marokko indtil videre betale en afgift af 2½ % ad valorem.

I kystfarten kan skibe af enhver nationalitet deltage og befordre varer og dyr af ethvert slags med undtagelse af heste, muldyr, æsler og kameler, der kun kan befordres efter erhvervet speciel tilladelse.

Naar et skib ankommer til en marokkansk havn, skal dets fører inden 24 timer, efterat han har erholdt fri praktika, indlevere paa toldboden en af ham selv undertegnet og af skibets konsignatar bekræftet nøiagtig afskrift af sit manifest. Manifestet skal indeholde oplysning om varernes art og oprindelsesland samt kolliernes antal og merker.

Ved import eller export af varer maa der til toldboden indleveres en detaljeret opgave over varernes art, kvalitet, vegt og værdi samt kolliernes antal, størrelse og merker.

Indførsel af vaaben og dele deraf, ammunition, krudt, salpeter, skydebomuld, nitroglyce-

rin og alle materialier, der er bestemt udelukkende til fabrikation af ammunition, er forbudt; derimod kan sprængstoffer for industrielt brug eller til offentlige arbejder samt sportsvaaben og -ammunition indføres, naar indførselen sker overensstemmende med et derom udfærdiget specielt reglement.

Ophævelse af tolden paa træmassepapir paa Cuba. Konsulatfakturaer.

Ved kubansk lov af 11. juli d. a. er tolden paa usatineret papir, tilvirket af træmasse, importeret direkte af forlæggerfirmaer til brug for deres periodiske publikationer, ophævet. Tidligere nød kun papir i ruller toldfrihed.

Ved kjendelse af det kubanske finantsministerium er det bestemt, at en extra kopi af faktura over varer, skibede til Cuba — foruden de reglementerede to kopier — af vedkommende kubanske konsul kan forlanges bekræftet gratis.

Nedsat told paa klipfisk.

Ved et fransk dekret af 13. juni d. a. er tolden paa klipfisk ved import til øen Guadeloupe blevet nedsat fra 30 francs til 20 francs pr. 100 kg. Denne reduktion, der antagelig er foranlediget ved de høje priser paa den til øen for den hovedsagelige del importerede franske klipfisk, skal gjælde indtil 31. mai 1907.

Inddrivelse af fordringer i udlandet.

Konst. generalkonsul *Wm. Dierktz*, Berlin, har meddelt følgende:

I en artikel i sidste nummer af «Bank-Archiv» drøfter kammerretsråd dr. *Delius*, Berlin, de vanskeligheder, som møder den tyske købmand ved inddrivelsen af fordringer i udlandet. Forfatteren, hvis videnskabelige specialomraade er Tysklands retslige relationer til udlandet, anbefaler til lettelse af retsforfølgningen i udlandet oprettelsen af et købmandsraad ved hvert tysk konsulat, et slags handelskammer i det smaa, som skulde bestaa af de tyske købmænd i konsulatdistriktet, og som skulde varetage de tyske købmænds interesser; dette raad maatte ansætte en tysker som syndikus, der skulde have at formidle de tyske retssøgendes forbindelse med de fremmede myndigheder eller den fremmede sagfører. Som en paatrængende nødvendighed betegner forfatteren det end-

videre, at indenlandske dommes fuldbyrdelse i udlandet lettes gennem internationale traktater, og at formforskrifterne for bekræftelsen af fuldmagtserklæringer i forhold vedrørende udlandet forenkles.

Behandling af faaretarme, der skal anvendes til musikalske strenge.

Ifølge en udenlandsk konsulatberetning anvendes i Tyskland følgende behandlingsmaade for faaretarme, der skal anvendes til musikalske strenge:

Straks faaret er slagtet, presses indholdet ud af tarmene, som derefter skylles, hvorefter de henligger en dag i rent vand. Derefter skræbes tarmen ren for fedt og dernæst tørres den ved at strækkes paa ruller. Naar tarmene er fuldstændig tørre, pakkes de i bundter paa 1 kg. og overstrøes med naftalin til beskyttelse mod møl. Da det er om at gjøre, at tarmene er saa lange som muligt, bør de ikke afskjæres for at erholde en ensartet længde.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet 4. hefte med følgende indhold:

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsulatet i *Genua*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Havneforhold. Landbrugsforeninger. Kulimporten. Skibsfarten paa Livorno. Vekselkurser. Messinas import og export. Skibsfarten paa Bari.

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsulatet i *New York*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Rønninger. Hyrer. Handelen og skibsfarten paa Mobile.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Königsberg*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Landbrug. Kornhandel. Hvede, rug, byg, havre. Erter. Linfrø. Hamp. Trælast. Memel: skibsfart. Mønstringsforretninger.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Valparaiso*.

Indhold: Skibsfart. Salpeter. Kobber. Kul. Fragter. Aarsberetning for 1904 fra konsulatet

Bombay.

Indhold: Skibsfart. Import og export. Trælast. Papir. Pap.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet *Bangkok*.

Indhold: Skibsfart. Import og export. Ris. Teaktræ. Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Genf*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 36.	Ugeudgaven.	8. september 1906.
«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.		

Vareimporten til Argentina.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Nedenfor hidsættes en sammenlignende opgave for de to sidste aar over endel import-artikler*), som kan være af interesse for den norske handel og industri:

1905.			1904.		
	Kvantitet.	Værdi. \$ guld.		Kvantitet.	Værdi. \$ guld.
Ansjovis	kg. 16 755	2 512	kg. 8 741		1 312
Fiskekonserver	» 826 659	289 339	» 751 050		262 938
Nedlagt frugt og syltetoier	» 260 768	82 385	» 270 842		85 422
Chokolade	» 197 995	126 104	» 172 382		113 174
Drops og konfekturner	» 260 316	213 801	» 210 098		156 868
Kjæks	» 82 532	24 693	» 56 777		16 939
Søde frugtsafte	dus. fl. 7 603	14 792	dus. fl. 3 901		9 480
Andre frugtsafte	kg. 14 338	2 867	kg. 10 373		2 074
Cigarer	» 471 836	592 149	» 516 702		647 861
Øl paa flasker	dusin 43 214	77 784	dusin 42 445		76 409
Øl paa fad	liter 44 230	3 980	liter 3 046		273
Underbenklæder	kg. 274	959	kg. 165		577
Uldskjorter	» 13 776	47 950	» 8 488		29 700
Uldtepper	» 3 937	10 627	»		
Tepper af halvuld	» 8 318	13 377	» 1 168		2 037
Uldstrømper	dusin 14 832	50 964	dusin 8 425		27 552
Filthatte	» 10 009	200 180	» 7 891		157 820
Uldtoier	tons 1 686	4 681 735	tons 1 517		4 297 658
Toier af halvuld	» 2 704	3 776 641	» 2 533		3 745 015
Sække af bomuld	» 1 604	801 776	» 1 191		595 367
Bomuldstepper	kg. 673 574	311 603	kg. 446 348		193 898
Bordduge og servietter af bomuld	» 79 026	79 026	» 65 186		65 186
Bomuldsstrømper	» 418 478	1 044 932	» 431 517		1 078 122
Blegede bomuldstoier	tons 4 518	3 713 586	tons 4 796		4 092 871
Ublegede do.	» 3 124	1 582 142	» 3 114		1 589 332
Andre do.	» 14 108	12 803 672	» 15 892		14 911 926
Haandklæder af bomuldstoier	kg. 204 105	297 522	kg. 216 940		248 883
Seildug	tons 2 230	1 084 075	tons 1 544		747 539
Bordduge og servietter af lin	kg. 65 317	124 082	kg. 46 865		88 406
Haandklæder af lin	» 21 761	75 853	» 12 148		36 819
Medicintran	» 198 261	43 204	» 87 030		17 406
Tjære	» 286 394	17 184	» 345 587		20 689
Kalciumkarbid	tons 2 045	122 677	tons 1 820		109 216
Lim af alle slags	kg. 363 024	74 711	kg. 285 574		54 718
Potetemesel	» 108 700	7 609	» 100 500		7 035
Fyrstikker	» 6 031	3 015	» 3 955		1 976
Almindelig sæbe	» 470 966	81 929	» 410 192		78 162

*) Importen af artiklerne granit, mursten, klipfisk, tørfisk, sardiner, kondenseret melk og trælast vil blive omhandlet i senere notitser.

	Kvantitet.	Værdi. \$ guld.	Kvantitet.	Værdi. \$ guld.
Toiletsæbe	kg. 85 962	37 772	kg. 72 793	38 472
Træmasse	tons 14 010	420 293	tons 15 932	477 943
Fotografiplader	dusin 113 246	71 728	dusin 113 969	92 368
Krudt, løst og i patroner	kg. 636 596	270 390	kg. 610 094	301 594
Soda	tons 1 543	46 290	tons 1 163	34 887
Kautisk soda	» 2 853	142 659	» 2 762	138 082
Fernis af alle slags	kg. 375 626	278 737	kg. 264 574	202 437
Skosvæрте	» 168 282	35 655	» 168 233	37 536
Tryksvæрте	» 221 891	43 307	» 231 201	39 604
Skriveblæk	» 419 771	41 976	» 332 131	33 213
Fotografiapparater	stkr. 3 146	5 222	stkr. 710	5 124
Karton af alle slags	tons 4 605	375 946	tons 5 642	432 028
Avispapir	» 8 319	499 165	» 6 466	484 916
Indpakkingspapir	» 536	42 906	» 497	39 773
Skrivpapir	» 1 729	265 147	» 1 689	304 630
Papir for verker	» 2 616	392 404	» 2 414	434 587
Tapeter	» 554	155 598	» 416	111 079
Papirposer	kg. 32 248	11 286	kg. 22 569	7 896
Papæsker	» 50 562	36 250	» —	—
Konvolutter	» 717 436	251 100	» 605 618	242 246
Færdigt skotøi	dusin 12 017	187 329	dusin 9 551	118 000
Staal i stænger og plader	tons 2 542	254 235	tons 1 309	130 900
Staal- og jerntraad	» 66 896	3 415 331	» 72 033	4 348 938
Spiger	» 3 362	354 150	» 3 210	339 142
Jern i stænger og plader	» 80 333	3 141 556	» 95 236	3 747 028
Traadstift	» 782	46 893	» 790	47 392
Skruer og møttriker	» 9 806	1 060 247	» 6 553	717 260
Dørhængsler	kg. 600 109	87 099	kg. 468 110	79 698
Laase	» 347 353	133 738	» 319 975	125 087
Komfurer og ovne	» 489 812	95 380	» 414 815	82 822
Knive af forskellige slags	kasser 4 696	467 076	kasser 5 896	399 932
Økser	kg. 374 241	130 982	kg. 305 099	106 779
File	» 276 670	110 665	» 298 122	149 060
Hammere	» 161 026	32 204	» 120 089	24 017
Ploge	stkr. 66 404	1 240 316	stkr. 76 831	1 585 443
Sække	tons 3 606	576 972	tons 6 464	1 034 198
Spader, hakker og grev	» 1 344	232 706	» 1 209	207 358
Kjærrer og vogne	stkr. 11 182	302 997	stkr. 7 075	196 977
Aarer	meter 14 238	2 563	meter 21 775	3 920
Hjul af forskellige slags	stkr. 4 470	5 595	stkr. 1 358	2 640
Bicykler	» 1 426	49 434	» 1 033	34 315
Jernbanevogne	» 3 831	3 406 516	» 1 156	1 394 799
Marmor, jaspis og alabast i plader og blokke	m. ³ 3 739	428 919	m. ³ 1 759	199 247
Skifer	m. ² 60 246	24 099	m. ² 71 341	28 537
Talkum	kg. 281 067	5 621	kg. 423 284	12 699
Cement	tons 109 176	1 200 934	tons 84 200	1 010 403
Vinduesglas	m. ² 853 314	869 443	m. ² 799 607	830 189
Tomme flasker	dusin 923 045	357 018	dusin 1 008 823	377 152
Glastøi i sin almindelighed	kolli 346	27 303	kolli 296	30 127
Lamper af forskellige slags	kasser 911	92 516	kasser 1 428	87 396
Elektriske isolatorer af forskellige slags .	kg. 299 831	38 308	kg. 267 449	32 287
Telefonapparater	stkr. 6 029	38 913	stkr. 4 423	25 107
Dynamoer	» 299	97 736	» 70	60 946
Glødelamper	dusin 50 412	100 824	dusin 49 637	99 274

Norges vareomsætning med Spanien i 1904.

Generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona, har indsendt følgende uddrag af den officielle spanske handelsstatistik for aaret 1904:

a) Import til Spanien fra Norge.

Varernes art efter den spanske toldtarifs rubriker:

	Kvantitet.	Værdi i pesetas.
Cement, kalk, gibs etc. kg.	23 320	1 166
Jordbeg, asfalt m. m. »	11 317	905
Ordinære glasvarer, tomflasker m. m. . . »	54 574	16 372
Porcelæn og keramik, finere »	4	24
Smedet jern og staal i stænger »	180 817	48 821
Smedet jern i plader af mindst 3 m.m. tykkelse »	535	150
Do. do. af under do. »	1 549	480
Jern i spiger, søm o.lign. »	128 142	61 508
Jern og staal i kabler, pigtraad, spiraler m.m. »	1 140	741
Tjære etc. »	172	33
Diverse vegetabiliske produkter »	2 546	2 801
Medicintran »	75 439	84 491
Fernisser »	3 366	7 574
Farver, præparerede, og blæk »	6 635	9 953
Lim »	2 020	1 818
Parfumer og essentser »	34	272
Træmasse for papirtilvirkning »	8 762 523	1 577 254
Papir »	1 752	4 292
Bøger »	1	3
Tapeter, trykte paa naturlig bund »	577	866
do. do. med guld, sølv, uld etc. »	3	15
Pakpapier »	14 789	10 352
Karton »	80 542	28 189
Træ, ordinært, i bord, planker, spirer etc. . . kubm.	8 440	633 000
Bødkerarbeider kg.	15	5
Træ, ordinært, i grove snedkerarbeider	1 313	2 626
Træ, arbeidet, forgylt, i møbler, lister etc. . .	7	35
Trækul og ved »	139 870	12 588
Træuld m. m. »	10 230	2 558
Huder og skind, ugarvede »	2 020	4 343
Maskinremme af læder »	83	913
Animalske fedtstoffer . .	8 386	7 798
Røgn »	1 682 287	420 572

	Kvantitet.	Værdi i pesetas.
Fonografer, cylindre o. a. fonografdele . kg.	23	805
Telefonapparater og dele deraf »	3 139	21 973
Diverse maskiner og maskindele »	6 342	10 147
Smør og margarin . . »	12	41
Klipfisk og tørfisk . . »	15 736 758	11 330 466
Fisk, nedlagt, røget etc., ikke i blikbøxer »	177	101
Likører liter	10	44
Øl »	3 112	1 463
Frø kg.	102	31
Konserver »	3 325	13 300
Konfektører etc. . . . »	9	27
Oljemalerier »	1	6
Is »	275 000	—
Tomsække stkr.	45 383	45 383
For re-export indført emballage kg.	248 933	87 127
Importens totalværdi i pesetas		14 453 432

b) Export fra Spanien til Norge.

Jernmalm kg.	2 839 910	42 599
Glasvarer, ordinære, tomflasker o. lign. . . »	5 766	2 018
Lervarer »	90	27
Bark og andre garvestofte »	47 720	6 681
Salt »	32 633 300	326 333
Tomsække stkr.	5 198	5 198
Uld, uvasket kg.	3 879	4 849
do., vasket »	4 288	9 433
Bøger »	9	27
Træ, arbeidet, i møbler og andre gjenstande »	150	300
Bødkerarbeider »	106 993	37 448
Hønsfjær »	4 297	1 934
Maskiner »	1 530	2 524
Symaskiner, brodermaskiner, velocipeder etc. »	12	66
Ris »	9 900	4 158
Løg »	12 000	960
Mandler »	2 802	6 445
Oliven »	46 823	35 117
Hassel nødder »	283 523	213 392
Kastanjer »	150	30
Figener, tørrede »	90 275	21 666
Valnødder »	60	23
Rosiner »	1 126 820	788 770
Andre tørrede frugter »	234	94
Citroner »	3 955	1 187
Appelsiner »	3 424 070	513 611
Druer »	126 307	44 207

	Kvantitet.	Værdi i pesetas.
Anden fersk frugt . . . kg.	20 474	3 071
Anis »	14 645	12 448
Olivenolje »	490 271	490 271
Brændevin, ordinært («aguardiente»). . . liter	661	496
Likører »	6 458	12 916
Vin, ordinær »	806 194	257 982
» «amontillado» og » «oloroso de Jerez» . . »	484	629
» anden Jerez o. l. »	119 775	71 865
» «generoso» . . . »	41 371	31 028
Johannesbrød kg.	1 327	159
Konserver »	1 504	2 256
Re-exporterede tomfæde »	85 194	29 818
Exportens totalværdi i pesetas. . . .	2 982 036	

Sardinifiskerierne i Frankrige, Spanien og Portugal. Rognmarkedet.

Indberetning fra chargé d'affaires *Walde-mar Eckell*, Paris.

Jeg giver mig herved den ære at indsende en i «Journal Officiel» for 28. juli d. a. indtagen interessant rapport angaaende sardinfisket i Spanien og Portugal, afgiven til den franske marineminister af de to fiskerisagkyndige Fabre-Domergue og Potigny, af hvilke den første er generalinspektør for fiskerierne.

Det fremgaar allerede af indledningen til rapporten, at de af de to sagkyndige foretagne undersøgelser er anstillede af hensyn til den sterke konkurrence, som de spanske og portugisiske sardiner over ligeoverfor produkterne af de franske sardinifiskerier, en konkurrence, som støttes bl. a., dels ved den mere regelmæssige forekomst af sardiner ved de iberiske kyster, dels ved den tiltagende fordyrelse af den til fisket nødvendige rogn, begrundet i, at dennes anvendelse bliver mere og mere almindelig hos Frankriges naboer.

Rapporten omhandler udførlig de i Spanien og Portugal anvendte fiskemethoder og fiskeredskaber samt salgsbetingelserne for konserverfabrikernes produkter.

De sagkyndige finder, at de spanske og portugisiske fiskere anvender mere formaals-tjenlige methoder og bedre redskaber end de franske, der bruger de samme fiskeredskaber, som anvendtes for 50 aar siden, og som er skikket blot for fiske nær land.

Paa grund af den regelmæssige tilgang paa sardiner kjøber de spanske og de portugisiske fabriker sit raastof billigere, kan indrette sig paa en større produktion og kan derved atter sælge billigere. Der anstilles i rapporten en

sammenligning mellem omkostningerne ved tilvirkningen af henholdsvis spanske og portugisiske og franske sardiner, hvilken sammenligning afgjort er i favør af de to første.

De to sagkyndige kommer til det resultat, at den spanske og portugisiske konkurrence indeholder en stor fare for den franske fiskeribedrift, og foreslaar en række reformer, der skulde tjene til at ophjælpe de franske fiskerier og bedre fiskernes kaar. Af disse reformer kan nævnes:

Indførelse af nye fiskeredskaber og forsøg med disse, indtil sikker erfaring vindes om deres brugbarhed; der foreslaaes at benytte som grundlag for disse forsøg de af de spanske fiskere benyttede større garn («la traina espagnole»).

Indførelse af laanekasser for fiskerne, hvorved disse kunde sættes istand til at skaffe sig de nødvendige nye redskaber og baade.

Lettelser ved indkjøb af naturlig eller kunstig agn gennem direkte henvendelse til producenterne samt ved anskaffelse af nye redskaber, saafremt disses større nytte bliver klarlig bevist, og ved anskaffelse af nye baade, hvorved fiskerne kunde sættes istand til at søge længere ud og til at drive ogsaa andet fiske end sardiniske.

Toldforhøielse paa spanske og portugisiske sardiner samt forebyggelse af det bedrageri, som øves med sardiner af spansk og portugisisk oprindelse (formentlig gennem anvendelse af fingerede franske merker).

Om anvendelse af rogn som agn har de sagkyndige — hvad der turde være af særlig interesse for Norge som leverandør af denne vare — udtalt sig noget udførligere.

Der udtales herom i rapporten bl. a., at det ikke er uden grund, at man tilskrriver rognens fordyrelse en betydelig andel i den vanskelige stilling, hvori det franske sardiniske for tiden befinder sig. Der gjøres opmærksom paa den spekulation, som drives i Spanien med hensyn til rogn, og hvorledes dette virker tilbage paa priserne i Frankrige. Endvidere omtales visse forsøg, som er gjort for at skaffe agn fra andre steder end de, der sedvanlig har leveret saadan (Bergen). Disse forsøg har, ifølge rapporten, ledet til, at man har begyndt at anvende makrelrogn og silderogrn fra England som agn.

Det væsentligste botemiddel mod den tiltagende fordyrelse af rognen mener de sagkyndige imidlertid at kunne finde i anvendelsen af kunstig rogn. Forsøg hermed anbefales derfor paa det sterkeste.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 37.	Ugeudgaven.	15. september 1906.
«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.		

Klipfiskmarkedet i Spanien.

Generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona, har indsendt følgende opgaver:

Spaniens import af klipfisk og stokfisk.

Fra	1900. kg.	1901. kg.	1902. kg.	1903. kg.	1904. kg.
Norge	16 903 800	20 313 450	18 532 175	18646 050	15 736 758
Danmark	1 745 705	1 993 567	586 701	1 396 046	1 987 206
Danske besiddelser i Europa	—	1 688 058	3 392 834	2 129 035	2 786 429
Frankrige	3 376 041	11 806 820	14 993 030	10 469 405	3 971 144
Franske besiddelser i Amerika	573 079	—	—	—	—
Storbritannien	3 408 717	5 646 786	7 075 263	9 198 205	6 356 942
Britiske besiddelser i Nordamerika	5 110 164	3 172 080	3 156 264	3 089 985	6 427 586
Do. do. i Europa	1 142 493	—	—	—	—
Tyskland	—	15 760	27 403	36 020	56 590
Belgien	—	—	—	—	28 473
Holland	113 500	508	—	—	4 000
Hollandske besiddelser i Oceanien	—	92 500	—	3 419	—
Italien	8 257	16 396	29 266	101 167	311 473
Portugal	18 536	25	64	13 183	86
Sverige	—	235 162	—	272	38 712
Finland	—	—	—	—	990
Kanariøerne	—	4 307	—	—	1 713
Japan	—	155	—	—	—
Ikke opgiven oprindelse	54 338	2 899	137	1 118	690
Sum	42 454 630	44 988 473	47 793 137	45 585 645	37 708 792

Totalimporten for aaret 1905 opgives at have været 37 428 488 kg.

Klipfisk- og stokfisk-importen til Spanien i aaret 1904, fordelt paa de enkelte havne eller distrikter:

Til Barcelona	kg.	5 937 587
- Tarragona	»	1 537 506
- Valencia	»	2 797 449
- Alicante	»	1 593 792
- Cartagena	»	3 731 411
- Malaga	»	3 048 321
- Almeria	»	52 180
- Palma	»	11 897
- Castellon	»	7 182

Sjøværts

til havnene i Barcelonas distr.	kg.	18 717 325
- do. - Bilbaos	do.	» 17 018 569
- do. - Cadiz	do.	» 1 607 139

Landværts fra Frankrige, Portugal og Gibraltar	kg.	365 759
Summa	kg.	37 708 792

Klipfiskimporten i aaret 1905 til de fornemste markeder inden Barcelonas distrikt.

Til Barcelona:

Norsk, direkte sjøværts	kg.	386 370
Islandsk og Færøfisk, direkte sjøværts	kg.	4 378 656
Do. fra Norge sjøværts «		301 856

«	4 680 512
Skotsk etc.	» 300 819
Fransk	» 161 235
Fra Kanariøerne, Rio Oro, «spansk Sahara»	» 16 250

Tilsammen kg. 5 545 186

samt desuden omkring 24 900 kg. stokfisk.

Til Tarragona:	
Norsk, direkte sjøværts kg.	707 000
Do. pr. jernbane fra Bilbao	
og andres spanske havne «	109 000
	— kg. 816 000
Islandsk og Færøfisk, direkte sjøværts kg.	
Do. fra Norge sjøværts «	290 000
Do. pr. jernbane fra Bilbao	245 400
og andres spanske havne «	130 000
	— « 665 400
Fransk.	5 000
	Tilsammen kg. 1 486 400
Til Valencia:	
Norsk, direkte sjøværts kg.	65 000
Do. pr. jernbane fra Bilbao etc. «	80 000
	— kg. 145 000

Labrador	kg. 1 758 750
Newfoundland	« 377 500
	Tilsammen kg. 2 281 250
samt desuden diverse smaapartier fransk fisk.	
Til Alicante:	
Labrador	kg. 802 600
Newfoundland	« 415 000
	Tilsammen kg. 1 217 600
Til Cartagena:	
Norsk, direkte sjøværts	kg. 100 000
Labrador	« 350 000
Newfoundland	« 1 952 180
Fransk.	« 132 500
	Tilsammen kg. 2 534 680
Til Malaga:	
Labrador	kg. 1 482 703
Newfoundland	« 1 329 104
	Tilsammen kg. 2 811 807

En sammenstilling af disse cifre med de tilsvarende for de nærmest foregaaende 3 aar viser, at totalimporten til ovennævnte pladse af de forskellige slags fisk har været:

		Aar 1902.	Aar 1903.	Aar 1904.	Aar 1905.
Norsk	kg.	4 089 865	2 750 100	1 969 100	1 447 370
Islandsk og Færøfisk	«	4 216 070	5 877 700	5 711 660	5 345 912
Fransk	«	3 066 040	3 098 500	567 850	298 735
Skotsk og shetlandsk	«	132 672	73 000	214 940	300 819
Newfoundland og Labrador	«	9 912 845	10 342 700	9 736 510	8 467 857
Kanariøerne	«	—	—	—	16 250
Sum	kg.	21 417 492	22 142 000	18 200 060	15 876 923

Importen af fisk, fiskevarer og kondenseret melk til Argentina. Hvalfangsten.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul S. A. Christophersen, Buenos Aires.

Klipfisk og tørfisk. Heraf importeredes der i 1905 til Argentina tilsammen 2516 tons, mod 2 742 tons i 1904, altsaa en tilbagegang af 226 tons. Aarsagen til denne formindskelse af importen maa for en væsentlig del tilskrives, at den i aaret 1904 importerede fisk gjennemgaaende var af mindre god kvalitet og oftere fremkom i beskadiget tilstand, hvilket foranledigede importørerne, der herigjennem paaførtes betydelige tab, til det følgende aar at vise sig mere tilbageholdne i sine indkøb. Desværre har det samme forhold — ankomsten af fugtig og tildels midt fisk — ogsaa i 1905 givet anledning til mange klagemaal og reklamationer.

For almindelig klipfisk (bacalao comun) noteredes der i begyndelsen af aaret \$ 25.00 papir pr. kasse à 45 kg. netto. Efterhvert som fasten skred frem, ryddedes imidlertid beholdningerne, hvorfor prisen steg og noget for paaske naaede \$ 32.00 pr. kasse. Senere faldt prisen igjen efterhaanden, indtil den ved slutningen af

aaret var kommet ned i \$ 27.00 pr. kasse. Beskadiget vare stod i begyndelsen af aaret i \$ 20.00 pr. kasse, men steg sammen med den øvrige fisk til \$ 26.00 pr. kasse.

Paa benløs fisk (bacalao sin espinas) varierede prisen mellem \$ 6.90 og \$ 7.70 papir pr. 10 kg. brutto.

For tørfisk (peje palo) betaltes der fra \$ 6.80 til \$ 7.80 papir pr. 10 kg.

Af sardiner af alle slags importeredes der 2 377 tons i 1905, mod 1897 tons i 1904. Priserne paa spanske og franske sardiner stillede sig som følger (i \$ papir):

Spanske:

Franske:

Almindelige sardiner:

\$ 0.35—0.45 pr. $\frac{1}{4}$ æsker \$ 0.35—0.45 pr. $\frac{1}{4}$ æsker

Extra kvalitet i æsker m. nøgle:

\$ 0.40—0.80 pr. $\frac{1}{4}$ æsker \$ 0.45—0.75 pr. $\frac{1}{4}$ æsker

Benløse sardiner:

\$ 0.76—0.85 pr. $\frac{1}{4}$ æsker \$ 1.10—2.50 pr. $\frac{1}{4}$ æsker
alt efter kvalitet og æskernes størrelse.

Hvorledes importen af norske røgede sardiner i olje stillede sig, kan ikke opgives, da handelsstatistiken ikke indeholder nogen oplysning desangaaende, men efter hvad en af de herværende importører meddeler, er der

fremgang at spore i omsætningen. Engrosprisen paa norske sardiner dreiede sig om \$ 0.35 papir pr. æske. Ogsaa andre norske fiskevarer som fiskeboller, marineret sild, appetit-sild etc. er nu at erholde i flere forretninger, hvilket synes at tyde paa, at disse artikler holder paa at vinde fodfæste paa markedet.

Af røgesild importeredes der i 1905 42 145 kg. og af fisk i saltlage (saltet sild) 599 918 kg., mod henholdsvis 38 043 kg. og 627 040 kg. i 1904.

Efter initiativ af Norges fiskeristyreelse hidsendtes ifjor et mindre parti røget og saltet *vaarsild*, forat man kunde undersøge udsigterne til at skaffe denne vare indpas paa det herværende marked. Da konsumenterne her sætter megen pris paa, at silden er stor og fyldig, vakte partiet, der var særdeles omhyggelig pakket og derfor fremkom i udmerket stand, meget bifald og afsattes uden vanskelighed til fordelagtige priser. Vedkommende importør, der straks afsendte telegrafisk bestilling paa et nyt større parti, opgav, at dersom blot kvaliteten kunde holdes ensartet, og exportørerne drog omsorg for, at varen stedse fremkom i ligesaa god stand som prøvepartiet, vilde der kunne gjøres regning paa en ikke ubetydelig afsætning af norsk sild herude.

Fersk fisk er der i de senere aar blevet importeret mindre partier af fra Europa i rutebaadenes fryserum. Ifjor ankom der saaledes 2 407 kasser, af hvilke dog formodentlig en del skriver sig fra Uruguay.

Importen af *kondenseret melk* opgik i 1905 til 58 793 kg., mod 43 894 kg. under det foregaaende aar. Prisen noteredes fra \$ 18.50 til \$ 19.50 papir pr. kasse, indeholdende 4 dusin boxer.

Hvalfangst. Det for to aar siden hersteds oprettede hvalfangerselskab «Compañia Argentina de Pesca» begyndte fangsten fra sin station paa Sydgeorgien i de første dage af aaret og arbejdede senere med særdeles tilfredsstillende udbytte. Selskabet bestilte derfor efter kort tids forløb et nyt hvalfangerskib i Norge og foretog ligeledes sammesteds nye betydelige indkøb af maskiner og redskaber etc. Ifølge selskabets aarsberetning bragte fangsten et udbytte af 949 tons olje og 14 tons barder, hvilke afsattes til en pris af henholdsvis \$ 69 885 guld og \$ 13 372 guld.

Med saldoen fra forrige opgjør opgik nettooverskuddet til \$ 22 742 guld, hvilket beløb hovedsagelig anvendtes til amortisation og afskrivning, saaledes at der intet udbytte uddeltes til aktionærerne. Størsteparten af fangsten bestod af knølhval, finhval og blaahval, men der blev ogsaa skudt en del exemplarer af den

sjelden forekommende, værdifulde rethval. Efter sigende skal der i den senere tid være blevet oprettet et eller to nye hvalfangerselskaber i Chile med hovedsæde i Punta Arenas.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Fortsættelse fra nr. 33.)

Helsingfors.

Fest- og helligdagene i Finland er følgende:

- 1. januar (nytårsdag).
- 6. — (trettedagen),
- 25. marts (Marias bebudelsesdag),
- langfredag (skjærtorsdag er arbejdsdag),
- Kristi himmelfartsdag,
- 2den pintsedag,
- 24. juni (midtsommerdagen),
- 1ste og anden juledag.

1. mai bliver mere og mere en almindelig fridag.

London.

Særskilte fortegnelser for England med Wales, Skotland og Irland over de fest- og helligdage, som vil hindre norske fartøier, der maatte befinde sig i Storbritannien og Irland, i at foretage indlastning eller udlosning:

England og Wales.

- Langfredag,
- 2. paaskedag,
- 2. pintsedag,
- første mandag i august,
- 1. juledag,
- 2. juledag,
- kongens fødselsdag (usikker).

Irland.

- 1. juledag,
- 2. juledag (St. Stefans dag),
- 17. marts (St. Patricks dag),
- langfredag,
- 2. pintsedag,
- 28. juni (kongens fødselsdag),
- første mandag i august.

Hvad St. Patricks dag angaar, kan ansøgning rettes til toldboden om tilladelse til at arbejde, ligesaa med hensyn til 1. paaskedag og 1. pintsedag, mod betaling som for overtid.

Skotland.

Leith.

Nytårsdag.

Aberdeen.

Nytårsdag; første mandag i mai; den aarlige fridag, omkr. 20/22 juli og den sidste mandag i september — iaar bestemt til den 10de september grundet kong Edwards besøg.

Alloa.

1ste og 2den nytårsdag og markedsdagene, som begynder den 2den mandag i august og vedvarer indtil den paafølgende mandag.

Ardrossan.

Nytårsdag, samt den 14.—16. juli.

Ayr.

1. og 2. januar, 2. paaskedag, 2. pintsedag. hestevæddeløbsdagene, der vanligvis falder omkring 20. septbr.

Boness.

1. og 2. januar samt 13. og 14. juli.

Burntisland.

1., 2. og 3. virkedag i januar, sommerfestdagene 16., 17., 18. juli.

Dundee.

1. og 2. januar, vaarfestdagene 1. eller 2. mandag i april, sommerfestdagene mandag og tirsdag i den sidste uge i juli, høstfestdagene 1. eller 2. mandag i oktober.

Glasgow.

Der er vanligvis lidet arbeide nytårsdag, vaarfestdagene omkr. 20. april, sommerfestdagene den 14.—16. juli og høstfestdagen den 24. september, men nogle fartøier vides at laste og losse paa disse dage efter overenskomst med arbeiderne.

Grangemouth.

Nytårsdag; den aarlige sommerfestdag, hvilken i regelen bestemmes afholdt den 3. onsdag i juli.

Greenock.

Kongens fødselsdag (28. juni), langfredag, jule- og nytårsdag, den første lørdag i juli.

Kirkwall.

Nytårsdag, 24. mai (Victoria day) og en fridag i juni og juli, som fastsættes af magistraten.

Lerwick.

Nytårsdag, torsdagen før den sidste mandag i april; «Empire day», altid afholdt onsdag før 24. mai, iaar 23. mai; høstfestdagen — altid den første torsdag i november — og juledag, paa hvilke dage arbeiderne turde ville negte at arbeide.

Methil.

Den første, anden og tredie virkedag i januar, den tredie torsdag, fredag og lørdag i juli, langfredag, 2. paaskedag, 2. pintsedag og juledag er toldvæsenets fridage, men tilladelse til arbeide kan gives paa ansøgning derom.

Peterhead.

Nytårsdag, anden mandag i juni, første mandag i oktober, juledag.

Troon.

Nytårsdag og hestevæddeløbsdagen i Ayr, som vanligvis falder omkring den 20. september.

Wick.

1. januar, den sidste fredag i april, den første torsdag i juni, den sidste torsdag i oktober.

Lissabon.

Opgave over portugisiske fest- og helligdage i 2det halvaar 1906 i følgende under generalkonsulatet sorterende vicekonsulsdistrikter, nemlig:

Paa San Miguel: 15. august, 1. november, 8., 25., 26. december; paa de Kapverdiske Øer: 15. august, 28. september, 16. oktober, 1. november, 8., 25. december; paa Azorerne: (foruden San Miguel): 15. august, 1. november, 8., 25. december; paa Madeira: 15. august, 1. november, 8., 25., 26., 27. december.

Marseille.

Opgave over fest- og helligdage, paa hvilke fartøiers expedition kan hindres eller idetmindste falde mere kostbar:

Alle søndage;
1. nytårsdag,
2. paaskedag,
Kristi himmelfartsdag,
2. pintsedag,
14. juli, Marias himmelfart,
Allehelgensdag,
1. juledag,
2. juledag.

Malta.

Losning og lastning foregaar uhindret hele aaret rundt med undtagelse af: alle søndage, juledag, langfredag samt mandag og tirsdag i den stille uge.

Calcutta.

Fast fridag er alle søndage, juledag, nytårsdag og langfredag samt kongens fødselsdag (iaar i Calcutta feiret 29. juni); arbeide kan dog foregaa mod en speciel afgift af 200 rupier for søndage og 100 rupier for de 4 øvrige nævnte dage, naar der fremlægges tilstrækkeligt bevis for nødvendigheden af, at arbeidet udføres.

Rio de Janeiro.

I Brasilien er siden 1889 staten skilt fra kirken, og de kirkelige festdage skulde derefter ikke have nogen betydning med hensyn til fartøiers lastning og losning. Forholdene har imid-

lertid medført, at flere offentlige institutioner — og blandt disse som regel toldboden — uden protest fra statens side vedbliver at helligholde de kirkelige festdage.

Om det end tør paaregnes, at der paa bestemte krav fra skibenes side ikke vilde blive lagt hindring i veien for, at disse losser og laster paa saadanne dage, saa vil dog det faktum, at toldboden er lukket, under alle omstændigheder virke forstyrrende paa det regelmæssige arbejde ombord.

Paa republikens festdage arbeides ikke uden forud indhentet tilladelse.

Fortegnelse over saavel verdslige som kirkelige festdage i Rio de Janeiro i 1906:

	Helligdage.	Festdage.
Januar	1., 6., 20.	Ingen.
Februar	2.	24.
Marts	25.	Ingen.
April	12., 13.*)	21.
Mai	24.**)	3., 13.
Juni	14.,***) 24., 29.	Ingen.
Juli	Ingen.	14.
August	15.	Ingen.
September	8.	7.
Oktober	Ingen.	12.
November	1.	2., 15.
December	8., 25.	Ingen.

Montevideo.

Dampskibe kan losse og laste dag og nat, fest- og helligdage, ved at løse «Packet privilege». At løse dette koster \$ 22½ urug. guld; denne tilladelse gjælder for alle tider. Hvis «Packet privilege» ikke udtages, er dampskibene underkastet samme regler som seilfartøier.

Seilfartøier kan losse og laste fra solopgang til solnedgang paa hverdage og ved gjensidig overenskomst mellem kaptein og lastemodtager ogsaa fest- og helligdage ved at løse «Custom-house permit», der koster \$ 0.25 urug. guld.

Disse bestemmelser gjælder for alle havne i landet.

Liste over fest- og helligdage i Uruguay:

Januar: 1. og 6. Helligdag.

Februar: 3. Helligdag. 26. og 27. Karneval.

April: Torsdag, fredag og lørdag i paasken.
10. Helligdag.

Mai: 1. Helligdag. Kristi himmelfartsdag.
25. National festdag.

Juni: 14. Helligdag.

Juli: 18. National festdag.

*) Paaskedage.

**) Kristi himmelfartsdag.

***) Kristi legemsfest.

August: 15. Helligdag. 25. National festdag.

November: 1. Helligdag.

December: 8. og 25. Helligdag.

Lima.

Følgende fest- og helligdage overholdes i Lima og Callao:

Januar: 1. Helligdag,

6. » (Epifania).

Februar: 2. Helligdag (Candelaria).

Karneval.

Marts: 19. Helligdag (St. Joseph).

25. » (Maria bebudelse).

Paaskeugen.

Mai: Kristi himmelfartsdag.

Juni: 14. Helligdag (Kristilegemesfest).

29. Helligdag (St. Peter og St. Paulus).

Juli: 28., 29., 30. Nationale festdage.

August: 15. Helligdag (Maria himmelfart).

30. Helligdag (S.ta Rosa).

September: 8. Helligdag.

24. Helligdag.

November: 1. Allehelgensdag.

December: 8. Helligdag.

25. Juledag.

Georgetown.

Officielle hellig- og festdage i Georgetown,

Demerara:

Nytaarsdag,

Langfredag,

2. paaskedag,

2. pintsedag,

Første mandag i august,

9. november (den britiske konges fødselsdag),

1. juledag,

2. juledag.

Bridgetown.

Øen Barbados har følgende aarlige fest- og helligdage, foruden søndage:

Nytaarsdag,

Langfredag,

2. paaskedag,

2. pintsedag,

24. mai («Empire Day»)

1ste mandag i august,

» » i oktober,

9. november (den engelske konges fødselsdag),

1. juledag,

2. juledag.

Port-of-Spain.

Øen Trinidad har følgende officielle festdage, paa hvilke losning og lastning ikke foregaar:

Nytaarsdag,

langfredag,

2. paaskedag,

24. mai («Empire Day»),
 2. pintsedag,
 Kristi legemsfest,
 31. mai (eller den nærmeste passende dag),
 nationalfestdag,
 9. november (kongens fødselsdag),
 1. juledag.

Curaçao.

Følgende er koloniens officielle fest og helligdage:

- Alle søndage,
 nytårsdag,
 19. april (prins Henrik af Nederlandenes fødselsdag),
 langfredag,
 paaske,
 Kristi himmelfartsdag,
 2. pintsedag,
 31. august (dronning Wilhelminas fødselsdag),
 1. og 2. juledag.

Losning og lastning af fremmede skibe kan dog foregaa paa disse dage mod erlæggelse af en extra afgift til toldboden af £ 8 eller £ 10 samt dobbelt betaling til arbejdsfolkene, nemlig 5 sh. pr. dag.

Tamatave.

Følgende dage er lovbestemte fri- og helligdage, nemlig:

1. januar, 14. juli, 15. august, 1. november, 25. december, 2. paaskedag, 2. pintsedag samt Kristihimmelfartsdag.

Paa ovennævnte dage, søndage iberegnet, kan ingen losning eller lastning finde sted.

Det er ogsaa havneregulering her, at der ved postbaades anløb i havnen intet bliver foretaget med seilskibe.

Honolulu.

Paa Hawaii-øerne overholdes følgende fest- og helligdage foruden søndage:

- Nytårsdag,
 22. februar (Washingtons fødselsdag),
 30. mai («Decoration Day»),
 11. juni («Kamehameha»),
 4. juli (national festdag),
 Første mandag i september,
 Tredie lørdag i september,
 Sidste torsdag i november,
 1. juledag.

Den tyske industris stilling.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har indberettet følgende:

Da der i slutningen af forrige aar i Tyskland indtraadte usædvanlig gunstige konjunkturer paa industriens omraade, antog man i almindelighed, at disse for den største del var

begrundet i, at der paa dette tidspunkt indløb uhyre bestillinger for leverance inden de nye handelstraktaters ikrafttræden. Det har imidlertid vist sig, at denne formodning var urigtig, idet der fremdeles, især i jern og staalverkerne, arbejdes under et høitryk som aldrig tidligere.

Det har derfor fremkaldt ikke liden forbauselse, at industripapirernes kurser ikke i nævneværdig grad har været berørt af dette forhold — enkelte aktier har dog mærkelig nok vist en faldende tendens, og dette tiltrods for, at de forskellige verkers aarsberetninger formelig overbød hinanden i skildringer af de glimrende tider. At kurserne tidligere ikke er steget, maa vel dels tilskrives de urolige forhold i Rusland og dels den tyske presses holdning; denne har nemlig nu og da ikke kunnet afholde sig fra udtalelser om, at disse konjunkturer vistnok bare var af forbigaaende natur. Først da børs og publikum for kort tid siden gennem aarsopgjørene og dividendernes størrelse var blevet overbevist om industriens udmærkede stilling, blev papirernes kurser berørt af forholdet.

Saafermt disse gode tider kup var indtraadt i Tyskland, vilde der dog være grund til at drage i tvil, hvorvidt stillingen vedblivende vilde arte sig som nu. Man maa imidlertid se hen til, at industrien i England i den sidste tid har taget et sterkt opsving (Chamberlains spaadomme under agitationen for toldbeskyttelse tiltrods), og i Amerikas Forenede Stater er det samme tilfældet, ja de gode tider har endog havt en i dette land ganske usædvanlig varighed. Under dette tidsrum er samtidig Amerikas konsumtionsevne steget saa voldsomt, at landets industrielle virksomhed trods enorme udvidelser paa alle omraader ikke har kunnet holde skridt med udviklingen. Følgen er da blevet, at Tysklands udførsel til de Forenede Stater i det sidste har kunnet fremvise raskt stigende tal. Det er ikke længe siden, at man i Tyskland med den amerikanske industris vækst for øie var ængstelig for, at denne ikke i hjemlandet skulde kunne finde tilstrækkeligt marked for sine produkter og derfor vilde forsøge at oversvømme Tyskland hermed, den saakaldte «amerikanske fare». Fremragende tyske fagmænd undersøgte dengang dette forhold, og en flæthed af disse afgav udtalelser, der i høi grad vakte bestyrtelse i interesserede kredse. For Tyskland maa det derfor være en stor tilfredsstillelse, at faren ikke alene er afværget, men at tyske industriprodukter med stadig større held har skaffet sig indgang paa det amerikanske marked.

I det anseede »Kölnische Zeitung« indeholdes en udtalelse angaaende de tyske jernstøberi-ers stilling, hvoraf fremgaar, at mange af disse er sikret fuld beskæftigelse ind i det kommende aar ved leverance af jernkonstruktioner for bygningssaget.

Nye lovbestemmelser angaaende inspektion af kvæg, kød og kødprodukter i de Forenede Stater.

Minister *Chr. Hauge*, Washington, har indsendt et exemplar af de af de Forenede Staters kongres paa grund af de bekjendte afsløringer angaaende forholdene ved de amerikanske slagterier vedtagne nye lovbestemmelser angaaende inspektion af alt kvæg, kød og kødprodukter, der er bestemt til handel mellem de enkelte stater eller til udlandet, samt af alle etablissementer, hvor saadanne produkter tilberedes.

Disse Lovbestemmelser findes i budgettet for agerbrugsdepartementet for 1906—07 og gaar hovedsagelig ud paa følgende:

1. Secretary of Agriculture bemyndiges til ved regjeringen ansatte inspektører at lade alle slagtedyrs undersøge før slagtingen; dyr, som ved denne inspektion udviser symptomer paa sygdom, skal slagtes særskilt og derefter paany inspiceres.

2. Secretary of Agriculture skal lade alle slagtedyrs og dele deraf undersøge efter slagtingen ved af regjeringen ansatte inspektører; hvis de befindes sunde og skikkede til menneskeføde, forsynes de med et stempel: »Inspected and passed«; hvis ikke, stemples de: »Inspected and condemned«, og i sidste tilfælde skal de gøres ubrugelige til menneskeføde i en inspektørs nærværelse.

3. Secretary of Agriculture skal ved af regjeringen ansatte inspektører lade alle kødprodukter undersøge; hvis de er sunde og fri for skadelige tilsætninger, stemples de: »Inspected and passed«, hvis ikke »Inspected and condemned«, og i sidste tilfælde skal de i en inspektørs nærværelse gøres ubrugelige til menneskeføde; tilsætninger, der har til formaal at preservere produkterne, er dog tilladelige, naar de er bestemte til udlandet, og saadant ikke er i strid med vedkommende fremmede landes lov; inspektionen af kødprodukter, der indeholdes i tinboxer eller anden pakning, skal ikke ansees for fuldstændig, medmindre disse boxer eller pakninger er tillukkede i en inspektørs nærværelse; falske og skuffende navne er forbudt paa saadanne produkter.

4. Secretary of Agriculture skal ved specielle sagkyndige i sundhedsvæsen lade alle eta-

blissementer, hvor ovennævnte produkter tilberedes, inspicere med hensyn til de sanitære forhold og foreskrive regler i saa henseende; han skal forbyde, at produkterne forsynes med stemplet: »Inspected and passed«, hvor de sanitære forhold i etablissementerne ikke er tilfredsstillende.

5. Transport mellem staterne eller til udlandet af kød eller kødprodukter, der ikke er forsynede med stemplet: »Inspected and passed«, forbydes.

6. Secretary of Agriculture skal lade alle slagtedyrs eller dele deraf, bestemte til export til udlandet, inspicere ved af regjeringen ansatte inspektører, og udklaring skal negtes et skib, der har saadanne ombord, indtil eieren eller afsenderen af slagtedyrene foreviser et certifikat fra nævnte inspektører, bevidnende, at dyrene eller delene deraf er sunde.

7. Ovenstaaende regler kommer kun til anvendelse paa slagtehus, kogerier og lignende etablissementer, men ikke paa landmænd, der slagter og sælger paa sine gaarde eller paa detaljlagtere eller paa detaljhandlere.

8. Til ovennævnte inspektion etc. bevilges et beløb af 3 millioner dollars.

Naar ovennævnte regler gennemføres og iagtages, skulde der for fremtiden ikke kunne reises nogen indvending mod amerikansk kød og kødprodukter, der bærer regjeringens stempel »Inspected and passed«.

Bestemmelser i Frankrige vedrørende indførsel af konserverede sardiner, grønsager og plommer.

Chargé d'affaires *Waldemar Eckell*, Paris, har indberettet, at der i Frankrige er udkommet en lov vedrørende indførselen af konserverede sardiner, grønsager og plommer, i hvilken bestemmes, at der for fremtiden skal fordres angivelse af oprindelseslandet ved indførsel til Frankrige af de nævnte konserver. Denne angivelse skal staa at læse paa enhver beholder, hvori de nævnte varer er nedlagt, og skal være stemplet i relief eller hul-tryk, i latinske iøinefaldende bogstaver af mindst 4 millimeters høide, midt paa laaget eller bunden, uden at der sammesteds maa findes nogen anden paastempling. Den samme angivelse skal paaføres kasser og emballage, der benyttes under expedition af varen.

Uden saadan angivelse af oprindelsesland vil vedkommende varer — hvoraf sardiner turde være den eneste, der kan være gjenstand for

nogen nævneværdig import fra Norge til Frankrige — ikke kunne hverken indføres, tilstedes adgang til oplag, til transit eller til omsætning, udstilling m. v.

Norske exportører bør ligeledes være opmærksomme paa den i lovens art. 2 indeholdte bestemmelse om, at udenlandske sardinæsker ikke maa veie mere end 1 kg.; i modsat fald vil de ikke kunne indføres, tages i transit, paa oplag eller omsættes.

Loven er anvendelig ogsaa i Algeriet samt i de franske kolonier.

Reduktion af de britiske fyrafgifter.

Foranlediget ved, at aviserne har bragt tildels afvigende meddelelser med hensyn til tidspunktet for ikrafttrædelsen med videre af den senest stedfundne reduktion af de britiske fyrafgifter med $7\frac{1}{2}$ %, skal udenrigsdepartementet oplyse, at reduktionen træder ikraft 1. april 1907 og bliver gjældende for 3 aar.

Import af vinduesruder til Japan.

Konst. generalkonsul *H. L. Brækstad*, London, indberetter, at der i den sidste tid har været en betydelig forøgelse i importen til Japan af vinduesglas, som japanerne nu har begyndt at benytte i stor udstrækning istedetfor de tidligere anvendte papirruder. Den største del af importen kommer fra Belgien. Glasset er af «4de kvalitet».

Island.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet, at ifølge et forlydende i det danske blad «Børsen» er der i Kjøbenhavn under dannelse et stort kapitalsterkt konsortium, som i en ikke fjern fremtid vil træde frem for offentligheden med det formaal i større stil at tage fat paa forretningen paa Island.

Den paatænkte virksomhed vil formentlig blive meget omfattende, og tør ventes at ville blive af stor betydning for Islands kommercielle opkomst. Det er nemlig ikke blot hensigten at tilvejebringe hurtig og fuldt ud tidssvarende dampskibsforbindelse mellem Island og omverdenen, men tillige at drive handelsvirksomhed, at støtte og udvikle fiskeriet og sandsynligvis ogsaa at oprette et andelsslagteri, hvor kjødet kan blive behandlet efter fuldt moderne metoder for hurtigst at blive ført direkte til de store afsætningsmarkeder.

Det er da en meget alsidig virksomhed, som her er planlagt. Tanken er formentlig udgaet fra Det østasiatiske kompagni, og planen skal, efter hvad der forlyder, realiseres af en koalition bestaaende af Det østasiatiske kompagni, Det forenede dampskibsselskab og firmaet Thor Tulinius.

Dette sidste forlydende savner dog antagelig paalideligt grundlag.

Poteteshøsten i Irland.

Ifølge en indberetning fra konst. generalkonsul *H. L. Brækstad*, London, synes de i engelske aviser indeholdte meddelelser om muligheden af potetemangel («potato famine») i Irland at have været noget forhastede. Prisen paa poteter er i Dublin fortiden £ 3.0.0 pr. engelsk ton, men denne pris antages snart at ville falde.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

5te hefte af maanedsudgaven (august 1906) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Melbourne*.

Indhold: Skibsfart. Almindelig oversigt. Handel. Pengemarkedet. Agerbrug. Fædrift. Bergverksdrift. Lovgivning. Befolkningsstatistik. Mønstringsforretninger.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Bilbao*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Jern og staal. Jernmalm. Diverse. Kurser.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Tunis*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Økonomiske forhold. Svamp. Sardinfiske. Byg. Dad'er. Oliven. Vinhøsten. Fosfat. Jernbaner. Udførselstold. — S f a x: Handel, skibsfart, fragter.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Neapel*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Trælast. Træmasse. Fyrstikker. Tjære. Jern. Hestekosom. Hamp. Vekselkurser.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet paa *St. Thomas*.

Indhold: Skibsfart. Handel. Bankvæsen. Myntsystem.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Tamatare*, Madagascar.

Indhold: Skibsfart. Økonomiske forhold.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Jamestown*, St. Helena.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Port au Prince*, Haiti.

Skibsfarten paa *Venezuela* i 1904.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 38.

Ugeudgaven.

22. september 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Forretningslivet i Argentina i 1905.

Uddrag af indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Aaret 1905 kan for Argentina betegnes som et fremgangens aar i alle retninger.

Paa det politiske omraade har der hersket ro, naar undtages, at der i begyndelsen af aaret forsøgtes en militærrevolte, hvori et antal, særlig yngre officerer var indviklede. Da den imidlertid hverken fandt tilslutning inden armeen eller støtte i den almindelige opinion, blev den undertrykket allerede i løbet af faa dage. Bevægelsen medførte derfor ingen skade for Argentinas kredit, hvilket bedst sees deraf, at kursnoteringerne for de argentinske statspapirer holdt sig omtrent uforandrede saavel under som efter krisen.

I økonomisk hen eende var stillingen saa tilfredsstillende som vel muligt. Saavel udførselen som indførselen viser en betragtelig stigning sammenlignet med det foregaaende aar, og da stigningen for exporthandelens vedkommende er adskillig større end for import-handelens, stiller handelsbalancen sig overordentlig gunstig — gunstigere end i noget tidligere aar. Beholdningen i «Caja de Conversion», hvorhen størsteparten af handelsoverskuddet finder veien for at omveksles i papir, voksede derfor under aaret med ca. 40 millioner pesos guld, nemlig fra vel 50 millioner i slutningen af 1904 til noget over 90 millioner ved udgangen af 1905.

Virkningen af denne betydelige kapitaltilførsel har været merkbar i alle retninger, i eiendomsprisernes stigning, i en voksende interesse for anlæg af nye industrielle foretagender, i en sterk opgang i byggevirksomheden, i de høiere lønninger, som betales, samt i en bedring af livsvilkaarene i det hele taget.

Ogsaa udenlandske pengemænd har i stigende udstrækning følt sig tiltrukne af de mange muligheder for fordelagtig kapitalanbringelse, som landet byder paa, og har med iver deltaget i dannelsen af forskjellige nye jernbaneselskaber, havnekompagnier, industrielle foretagender og minekompagnier, som er blevet startede. Petroleum er blevet fundet paa forskjellige steder i provinserne Mendoza og San Luis og kul

i territoriet Nenguen, begge efter sigende af udmerket kvalitet, og fagmænd er for tiden beskæftiget med for udenlandske kapitalisters regning at undersøge forekomsternes drivbarhed.

Jernbanerne havde som følge af det storartede høstudbytte et udmerket aar. Deres samlede nettofortjeneste opgik til omkring 32½ million pesos guld, hvilket svarer til 5½ % af den i jernbanebygning nedlagte kapital, ca. 588½ millioner pesos guld. I 1904 udgjorde nettoudbyttet 5.12 % og i 1903 4.69 %.

For bankernes vedkommende stillede forholdet sig ligesaa tilfredsstillende, idet alle landets banker uden undtagelse kunde glæde sig ved en betydelig udvidet forretningsvirksomhed og deraf følgende øget fortjeneste. «London & River Plate Bank» kunde saaledes uddele en dividende paa 20 %, mod 19 % aaret iforveien.

Paa immigrationsbevægelsen har de gunstige økonomiske forholde, som har været raadende, ikke undladt at øve sin indflydelse. Der ankom nemlig 177 027 immigranter samtidig med, at 42 656 indvandrede personer igjen forlod landet, medens de tilsvarende zifre i 1904 var henholdsvis 125 567 og 38 923. Antallet af immigranter, som slog sig ned i Argentina, steg altsaa fra 88 694 i 1904 til 134 371 under det forløbne aar, hvilket betegner en forøgelse af noget over 50 %.

Som rimelig kan være, er det opsving, som under aaret har gjort sig gjældende i økonomisk henseende, ogsaa kommet statens finantser til gode. I det for 1905 vedtagne budget ansloges toldintraderne til 92.3 millioner pesos papir. Opgjøret for det forløbne aar viser imidlertid, at der under denne konto er indkommet ikke mindre end 117.6 millioner pesos papir, altsaa 25.3 millioner mere end paaregnet. Som følge af denne store tilvækst i indtægterne kunde der være grund til at antage, at finantserne for tiden befandt sig i en særlig blomstrende tilstand. Dette vilde sikkerlig ogsaa været tilfældet, dersom udgifterne var blevet holdte indenfor de i budgettet fastsatte grænser, men da der i lighed med tidligere aar er blevet brugt langt flere penge, end der var bevilget, kan man vistnok gaa ud fra som givet, at budgettet, naar det endelige opgjør foreligger, istedetfor overskud

vil fremvise den sedvanlige kroniske underbalance.

Den rigelighed, hvormed indtægterne under aaret flød ind i statskassen, medførte uheldigvis, at kongressen paa sin side blev grebet af en overdreven optimistisk stemning, som gav sig udtryk i, at den forhøiede det af regjeringen foreslaaede udgiftsbudget for 1906 med ikke mindre end 43 1/2 million pesos papir (fra 188 til 231 1/2 million). For at dække det derved fremkomne betydelige underskud maatte man tage sin tilflugt til udstedelse af nye statsobligationer, hvorved Argentinas i forveien store statsgjæld yderligere blev forøget.

Tiltrods for den sterke stigning af statsudgifterne i de senere aar foreligger der ingen tegn, som tyder paa, at tilliden til landets finansielle evne i nogen henseende er blevet svækket. Tværtimod befinder Argentinas kredit sig efter statspapirernes kursnoteringer at dømme vedblivende i fremgang. For femprocents statsobligationer holdt noteringerne sig omkring 102 à 104, men treogenhalvprocents steg fra 75.5 til 80 og fireprocents fra 87.8 til 91.

Som følge af disse gunstige konjunkturer kunde en plan, som længe havde været oppe, og som gik ud paa en delvis konvertering af statsgjælden, bringes til udførelse. Kongressen vedtog nemlig en lov, i henhold til hvilken regjeringen bemyndiges til at udstede 5 % rentebærende obligationer for noget over 82 millioner pesos papir, der udgjør det samlede beløb af forskellige indenlandske laan, af hvilke dog hidtil kun omkr. 66.9 millioner er blevet emitterede. Disse obligationer tilbødes indehaverne af de ældre seksprocents papirer til ombytning mod en bonus af 3 %, som udbetaltes kontant. Operationen blev meget vellykket; der ombyttedes obligationer til et beløb af 58,6 millioner, saaledes at der kun gjenstod ca. 8,2 millioner, som maatte indløses. Dette beløb dækkedes dels af statskassens kontante beholdning og dels ved salg af de nye femprocents obligationer.

Da amortisationen af det nye laan fastsattes til 1 % p. a., medens denne for de ældre laans vedkommende gik lige op til 6, 4 og 3 %, medførte operationen en aarlig mindreudgift for statskassen af henimod 9 millioner pesos papir.

Foruden at de forskellige indenlandske laan saaledes konverteredes, opsigdes ogsaa det eneste udenlandske seksprocents laan, det saakaldte moratorie-laan, til den 1. januar 1906. Til indfrielse af dette laan, for hvilket der i sin tid havde maattet stilles garanti af toldindtægterne, optoges der hos engelske og franske bankfirmaer et midlertidigt laan paa 6 maaneder til et beløb af 7 millioner pund sterling med en rente-

fod af 4 % p. a., hvilket vil kunne fornyes indtil 2 aar med 6 maaneder ad gangen. For de første 6 maaneder betales en kommission af 1 % og ved de senere fornyelser 1/2 %. Dette laan vil blive tilbagebetalt, saasnart markedets stilling tillader en fordelagtig anbringelse af det fireprocents udenlandske statslaan, hvis emission kongressen besluttede.

Et projekt, hvortil der knytter sig adskillig interesse, er det af finantsministeren under sidste kongressamling fremlagte forslag til omordning af Argentinas myntsistem. I den begrundelse, hvormed finantsministeren ledsager forslaget — der først vil blive taget under behandling af indeværende aars kongres —, fremholder denne, at der tør herske enstemmighed om, at tiden til at skaffe landet et fuldt stabilt pengevæsen nu maa være inde. Til opnaaelse af dette øiemed er der tre veie at gaa. Enten kan den nuværende mynténhed, guldpesoen, praktisk gennemføres, eller ogsaa kan papirpesoen, hvis værdi for tiden er 44 centavos guld, gjøres til lovlig mynténhed med udelukkelse af guldpesoen, eller der kan fastsættes en fra de to foregaaende forskjellig myntfod. Det første af disse alternativer finder finantsministeren ugjennemførligt grundet paa den almindelige forringelse af alle værdier, som han mener heraf vilde blive følgen. Hellerikke det andet alternativ, der ubetinget vilde være det lettest gennemførlige og mest praktiske, vinder hans sympathi, da Argentina derved vilde komme til at befinde sig i en i henseende til myntvæsen isoleret stilling med en fra alle andre lande forskjellig myntfod. Som følge heraf anbefaler han, at der antages en fuldstændig ny mynténhed og foreslaar som saadan den franske. Herved vil opnaaes, at Argentina vil faa det samme myntsistem som det, der anvendes i Spanien, Italien, Frankrige og Belgien, hvorved indvandringen fra disse lande vil befædres. Endvidere vil sparesansen udvikles, ligesom befolkningen efterhaanden vil vænnes til at benytte metalmynt istedenfor seddelmynt, hvilket vil bidrage til at gjøre pengeværdiens stabilitet større.

Som det vil sees, er det ikke ringe fordele, den foreslaaede forandring af myntfoden efter finantsministerens mening vil medføre. Naar imidlertid tages i betragtning, at den i cirkulation værende seddelmængde beløber sig til omkring 500 millioner pesos papir, af hvilke kun noget over 200 millioner er garanteret ved de i «Caja de Conversion» omvekslede 90 millioner pesos guld, medens de resterende 300 millioner ingen anden garanti har end de 30 millioner pesos guld, som det saakaldte «Fondo de Conversion» efter forslaget skal bringes op til, er

det vanskeligt at indse, hvori den reelle nytte af myntforandringen bestaar.

Der er nemlig al sandsynlighed for, at dersom der skulde indtræffe nogle aar med mislykket høst, saaledes at guldet istedenfor at flyde ind, begynder at flyde ud af landet, vil guldbeholdningen i «Caja de Conversion» og «Fondo de Conversion» hurtig forsvinde, hvoraf følgen vil blive, at seddelpengenes — eller sølvpengenes — værdi vil synke, uanseet om mynten kaldes «argentino» — som er det for den nye mynt foreslaaede navn — eller peso. Foranstaltningen med forandring af myntfoden har derfor vistnok nærmest sit udspring i forfængelighedshensyn, idet man finder sin selvfølelse saaret ved, at der i landet cirkulerer mynt, hvis værdi er mindre end halvdelen af den paa-lydende. At dette moment ikke har været uden indflydelse paa beslutningen om forslaget frem-sættelse, kommer tydelig frem i finantsministerens ovenfor nævnte begrundelse. Han udtaler nemlig: «Kursen 227.27, som endnu figurerer i offentlige dokumenter og i indenlandske aviser, maa forsvinde, thi denne betegner vedblivende en tilsyneladende, men i virkeligheden ikke længere eksisterende uindløselighed af papirpen-ge og staar som et tegn paa mistillid og mis-kredit.»

Streikebevægelser af større omfang forekom der ikke i det forløbne aar, hvilket havde sin grund i, at landet en stor del af aaret befandt sig i beleiringstilstand. Da den revolutionære bevægelse brød ud i begyndelsen af februar, erklæredes der beleiringstilstand for et tidsrum af tre maaneder, hvoraf følgen var, at forskjel- lige streiker, som da var igang blandt dokar-beiderne og paa jernbanerne, efterhaanden døde bort. Under vintertiden forekommer der sjel- den streiker og i de første tre à fire maaneder efter beleiringstilstandens ophør var der derfor roligt, men ud paa vaarparten, saasnart uldaf-skibningerne begyndte, arrangeredes der en ny streik blandt dokarbeiderne. Da denne truede med at antage større dimensioner, erklærede kongressen paa regjeringens forslag hele landet i beleiringstilstand for resten af aaret, og strei- ken ophørte lidt efter lidt. Regjeringsmyndig- hederne har i de senere aar vist en stigende tilbøjelighed til at undertrykke alle større streikebevægelser ved hjælp af beleiringstil- stand, men hvorvidt et saa drastisk middel i længden vil vise sig virksomt, kan der raade tvivl om, en tvivl, som ogsaa er kommet tilorde i pressen. Sikkert er det ialfald, at den af re- gjeringen anvendte, unegtelig meget arbitrære fremgangsmaade, har vakt en stadig sterkere forbitrelse blandt arbeiderne, og denne forbit-

relse vil, hvis den faar næring, let kunne give sig udtryk i handlinger, som vil kunne medføre beklagelige konsekvenser.

Vekselkurserne paa Europa holdt sig som følge af den gunstige handelsbalance usedvan- lig høje. For 90 dages sigt-veksler varierede kursen paa London mellem 48³/₁₆ og 48³/₄ d. pr. guldpeso, paa Paris mellem 5.045 og 5.105 fres. og paa Hamburg mellem 4.11 og 4.17 mk.

Værdien af papirpesoen var under hele aaret uforandret 44 centavos guld.

Islands handel og fiskeri. Dansk kontra uden- landsk foretagsomhed.

Uddrag af en artikel i det københavnske dagblad «Børsen».

Fra flere sider er der fremkommet ønsker om, at danske søgte at komme i nærmere be- røring med Island og navnlig søgte at udnytte Islands rigdomskilder. Dette skulde ske i sam- arbejde mellem danske og islændere, som jo staar nærmest til at høste udbytte af sit eget lands skatte. Hvor islænderne ikke selv kunde magte opgaven, skulde man da herfra træde til med kapital og arbejde, som dér maatte kunne gjøres frugtbringende.

Naar der tales om Islands rigdom, saa lig- ger den i ha- v- e- t. Havet udenfor Islands ky- ster gemmer en stor fiskerigdom, som efter- stræbes af svensker, nordmænd, tyskere, eng- lænder, franskmænd, og muligvis flere natio- ner. Kun danskerne driver ikke noget nævneværdigt fiskeri dér for tiden. Enkelte forsøg, som er gjorte af danske paa at drive torskefiskeri fra skibe samt hvalfangst og rød- spættefiskeri er opgivet, efter at de havde med- ført tab.

F r a n s k m æ n d e n e har i mange aar dre- vet havfiskeri (torsk) dér med temmelig store seilskibe (skonnerter). I de seneste aar er de ogsaa begyndt at lægge sig efter trawlfiskeri. Englænderne, som før fiskede med seilskibe (kuttere) tæt oppe ved de islandske kyster, har i de sidste 15 aar sendt flere og flere smaa dampere derop, som alle fisker med trawl, hvor- imod fiskeriet med seilskibe er nedlagt, og kut- terne solgte til islændere og færøinger, som be- nyttter disse til torskefiskeri. Tyskerne driver udelukkende trawlfiskeri. Nordmændene har i mange aar drevet sildefiskeri og hvalfangst deroppe, og endelig er svenskerne komne til i aar ved at fiske sild, hvilket fiskeri er be- gyndt at antage en temmelig stor maalestok.

Islænderne selv driver fjordfiskeri med baade, havfiskeri med seilskibe (torsk og

havkarl) og sildefiskeri med not og drivgarn. Paa grund af manglende kapital har de ikke kunnet drive fiskeri med trawl, som dog sikkert er den fangstmaade, der lønner sig bedst for torskefiskeriets vedkommende, og kun undtagelsesvis driver islænderne selv sildefiskeri med snurpenot, da dette ogsaa er forholdsvis kostbart og kun kan drives med dampskibe, men til gjengjæld giver det meste og sikreste udbytte.

Med hensyn til sildefiskeriet (med snurpenot), som begynder midt i juli og ender midt i september, maatte det være fordelagtigt, at danske og islændere drev dette i forening. Skibe, som er dansk eiendom, har lov til at fiske paa sjøterritoriet, hvad der absolut giver dem en fordel fremfor udenlandske skibe, som maa holde sig udenfor sjøterritoriets grænse. Dette fiskeri har givet et godt udbytte i de faa aar, hvori det er drevet. Gjennemsnitlig fiskes der 3 000 tdr. sild paa hver damper med en snurpenot. Naar silden staar i 18 kr. pr. tønne, giver det saaledes et udbytte paa 54 000 kr., hvoraf ca. halvdelen er nettofortjeneste. Der fiskes op til 8 000 tdr. pr. skib, og fortjenesten bliver da forholdsmæssig større. Under 1 500 tdr. fiskes sjelden paa et skib i en sæson.

Paa samme maade kunde det være fordelagtigt for danske og islændere at drive trawlfiskeri i forening. Der er jo ingen grund til, at helt fremmede nationer skal være ene om denne indbringende fangst oppe under de islandske kyster. Enkelte islændere har de sidste aar drevet trawlfiskeri med fordel, skjønt de har anvendt billige og mindre gode skibe dertil. Her kunde dannes aktieselskaber, som under en kyndig ledelse sikkert vilde give et godt resultat.

Hvad den islandske handel angaar, da gaar den for størstedelen over Danmark, men fra England kjøbes ogsaa en hel del udenlandske varer, og der sælges ogsaa islandske produkter. Navnlig udføres det islandske smør udelukkende til England. Der er nemlig i de senere aar oprettet meierier paa Island, og smørudførselen er begyndt fra den tid; allerede nu er det ikke ubetydeligt, som udføres, og denne udførsel vokser sterkt med hvert aar og bliver antagelig inden ikke mange aar en af de vigtigste udførselsartikler. Endnu har det ikke været muligt at opnaa saa gode priser paa islandsk smør i Danmark som i England, og det er da naturligt, at England har faaet hele produktionen. Med hensyn til afsætningen af de andre islandske produkter, er den for størstedelen gaaet over Kjøbenhavn,

dog sælges der megen klipfisk til Norge — foruden hvad der gaar direkte til Spanien og Italien. Norge kan nemlig ofte give høiere priser for klipfisk end Danmark, idet forbindelsen mellem Norge og Middelhavet gaar for sig direkte, i stedet for, at man sender varen herfra til Middelhavet over Hamburg og betaler langt høiere fragt end nordmændene.

Hvis Danmark ikke kan følge nordmændene paa dette omraade, er der udsigt til, at størstedelen af Islands klipfiskhandel gaar over Norge i stedet for over Kjøbenhavn. For islandsk faarekjød har Norge ogsaa hidtil været den største kunde, om end forretningerne har været afsluttede i Kjøbenhavn.

Efter min mening vil et udvidet samarbejde mellem danske og islændere i praktisk retning hovedsagelig kun kunne lade sig iverksætte paa basis af fiskeriet, navnlig fiskeri med trawl og sildefiskeri med snurpenot.

Toldtarifforandringer i udlandet.

Ved følgende i den senere tid afsluttede handelstraktater er der fastsat nedennævnte toldsatser for artikler, der kan være af interesse for norsk export:

I. Handelstraktat mellem Frankrige og Rusland af 16./29. september 1905, hvori bl. a. fastsættes følgende maximale toldsatser:

A. ved indførsel til Frankrige:

Huder, ubearbejdede, raa eller tørrede... fri.

Trælast: Rundlast, uforarbejdet, utilhugget, med eller uden bark, af hvilken som helst længde, med en omkreds ved den tykke ende af mere end 60 cm. *)¹⁾ — pr. 100 kg. frcs. 0.65.

Tilhugget eller saget, af tykkelse 80 mm. eller derover *) — pr. 100 kg. frcs. 1.00.

Tilhugget eller saget af tykkelse mindre end 80 mm. og større end 35 mm. *) — pr. 100 kg. frcs. 1.25.

Saget, af 35 mm.'s tykkelse og derunder *) — frcs. 1.75.

Cellulosekub i en længde af 1.10 m. og derover i kløvede eller ukløvede stykker med en omkreds ved den tykke ende af indtil 60 cm., brændevod og risknipper — pr. 100 kg. frcs. 0.20.

*) Toldadministrationen skal have ret til at lade bestemme ved «le comité consultatif des arts et manufactures» hver træsorts gennemsnitstæthed og til at opkræve afgifterne paa basis heraf, efter kubikindhold omsat i vegt, naar de interesserede ikke forlanger den virkelige vegt.

¹⁾ Denne kategori omfatter træ, der er tilhugget blot i den tykke ende udelukkende af hensyn til istandbringelse af en tømmerflaade.

Harpiksholdigt træ, i ukløvede stykker med eller uden bark, af alle diametre i maximumslængde 1.10 m.*) pr. 100 kg. frcs. 0.02.

Pap, uforarbejdet, i plader, veiende mindst 350 gr. pr. kvadratmeter pr. 100 kg. frcs. 10.00.

B. ved indførsel til Rusland:

Konserver af kød, frugt og grønsager pr. pud brutto 4 rubler.

Sardiner i olje pr. pud brutto 5 rubler.

Horn og hvalbarder, større og mindre plader, pr. pud 0.40 rubler.

Papir: a) Tapetpapir pr. pud 9 rubler.

b) Hvidt og farvet cigaretpapir (indbefattet vegten af den indre indpakning), fint kopierpapir, fint indpakkingspapir (kinesisk eller af silke); papir af enhver art, der er ufarvet i massen, men farvet paa en eller begge sider med hvid eller anden farve; papir, der er følsomt for lys, pr. pud 12 rubler.

II. Handelstraktat mellem Belgien og Østerrige—Ungarn af 12. februar 1906, hvori — for Belgiens vedkommende — bl. a. fastsættes følgende maximaltoldsatser:

Øl paa fad pr. hektoliter frcs. 5.00

Papir (undtagen møbelpapir) inkl. pap
pr. 100 kg. » 4.00

Huder (ubearbejdede) fri.

III. Handelstraktat mellem Rusland og Østerrige—Ungarn af 15. februar 1906.

Tariff for indførsel til Rusland af østerrigske og ungarske varer:

Trælast: Birk (bøg, alm, hvidbøg, eg), gran, pil (sølvpoppe), lind, lærketræ, or, asp, furu, hvidgran (?), poppe, ask:

a) i bundter, spaaner, brændevæd og knipper — toldfri.

b) i bjælker, runde stokke og stænger — pr. pud. rub. 0.03.

c) i blokke, planker, bjælker og tilhuggede eller sagede bord af mere end 3½ tommes tykkelse — pr. pud. rub. 0.09.

d) i bord og planker af tykkelse over ¼ tomme indtil 3½ tomme, uhøvede — pr. pud. rub. 0.15.

Sten, utilhugget eller blot raat tilhugget:

1) brolægningssten, utilhugget eller raat tilhugget i terninger etc.; kisel, kvarts, feltspat, naturlig sand af enhver art og andre stene og jordarter, som ikke er særlig nævnte, benyttede som materiale i fabrikker og verksteder, hverken forarbejdede eller knuste — toldfrie.

*) Paa betingelse af at ankomst til og benyttelse ved træmassefabrik bliver bevist for toldadministrationen. Bevismidlernes art bestemmes af finansministeren efter betænkning fra «Comité cons. des arts et manufactures».

2) Sten, brugt som materiale i fabrikker og verksteder, kunstig pulveriseret eller knust; kulfiltre — pr. pud rub. 0.15.

3) Stenfliser, plader og slibe- og polérestene, færdige eller ufærdige — pr. pud rub. 0.04½.

Garvebark, pr. pud brutto rubel 0.06.

Papirmasse:

1. Mekanisk træmasse:

a) tør, indeholdende mindre end 50 pct. vand — pr. pud. rubel 0.35.

b) vaad, indeholdende 50 pct. vand eller mere — pr. pud rub. 0.18.

2. Kemisk masse (cellulose, masse af klude, halm, torv etc.):

a) tør, indeholdende mindre end 50 pct. vand — pr. pud rubel 0.60.

b) vaad, indeholdende 50 pct. vand eller mere — pr. pud rubel 0.30.

Papirvarer:

1. Pap, papirmaché og tagpap:

a) træpap, ufarvet, i blade — pr. pud rub. 0.60.

b) træpap, farvet i massen, kludepap, pap af halm og af enhver anden sort — undtagen særlig nævnte papsorter — i blade eller opskaaet i baand og i kort, farvet eller ufarvet i massen — pr. pud rub. 1.00.

c) Papir af enhver art, der er ufarvet i massen, men farvet paa en eller paa begge sider i hvidt eller andre farver — pr. pud rub. 12.00.

d) konvolutter pr. pud rub. 14.50.

Høstudsigterne i Rusland.

Fung. generalkonsul *R. Henriksen*, St. Petersburg, har under 11. ds. meddelt følgende uddrag af en russisk indberetning om høstudsigterne i det russiske rige i indeværende aar:

I sammenligning med tidligere meddelelser om høstudsigterne for vel en maaned siden viser det foreliggende resultat et betydeligt omslag til det værre. Aarsagen dertil skyldes hovedsagelig det kolde og regnfulde veir, som efter den varme og tørre sommer netop indtraf i tiden for indhøstningen over næsten hele det europæiske Rusland. Allerede fra kornets blomstrings- og modningstid hørtes klager over formeget regn, fra de nordvestlige guvernementer i særdeleshed; regnet fortsatte og udbredte sig samtidig til de sydlige og sydvestlige landsdele og tilslut til de centrale. Kun i Wolgadistrikterne og hinsides samme holdt det tørre veir sig lige til den sidste tid, saa indhøstningen af kornet foregik under tørke og

varme. Først efterat det var bjerget, indtraf regnet.

Paa grund af de ovenanførte veirforholde har høstudsigterne ikke alene forværret sig i de østlige landsdele, hvor man allerede for længe siden var paa det rene med, at et daarligt aar stod for døren, men ogsaa i de sydlige, sydvestlige og vestlige guvernementer.

Det er især kvaliteten, som har lidt, idet kornet har faaet daarlig farve og udseende. Paa andre steder igjen er det kvantiteten, det er gaaet udover; saaledes begyndte kornet i enkelte egne at spire og ødelagdes fuldstændig. Det endelige resultat har derfor i høi grad skuffet de tidligere glimrende udsigter.

Med den statistiske komites opgaver over det iaar besaaede areal samt resultatet af høsten ifjor og gennemsnitsudbyttet for de sidste 5 aar som grundlag kan angives følgende cifre som et løst overslag for udbyttet af dette aars høst: (tallene i millioner pud; 1 pud = ca. 16 kg.).

	Gennemsnits- udbytte for 1900—1904.	Udbytte i 1905.	Foreløb. oversl. for 1906.
Vinterhvede . .	313.2	365.3	332
Vaarhvede . .	520.8	578.8	412
Rug	1 354.3	1 090.7	1 020
Byg	396.4	450.4	352
Havre	724.6	754.7	621

Skibningen af espartogræs og fosfat fra Tripoli og Tunis.

Konsul *William F. Riley*, Tripoli, har indberettet følgende:

Der findes i Tripoli og Khoms hydrauliske presser for presning af espartogræs. Det hydraulisk pressede græs i baller maaler gennemsnitlig 77 kubikfod pr. ton vegt. De baller, der skibes fra de tunesiske havne, varierer mellem 95 og 100 kubikfod pr. ton. Man kan antagelig gaa ud fra, at lastekapaciteten ved et moderne bygget (dybspantet og bredbygget) dampskib for de førstnævnte ballers vedkommende vil stille sig i 90 à 92 kubikfod pr. ton dødvegt og for de sidstnævnte i ca. 115 kubikfod pr. ton. Undertiden kombineres last af fosfat og esparto.

Der exporteredes i 1905 fra Tripoli, Khoms, Zleiten og Tabia tilsammen 32 000 tons esparto og fra regentskabet Tunis 26 000 tons.

Skibe paa 1000 à 1200 netto reg. tons maa være forberedt paa at tage en dækslast af 350 à 450 tons og maa være forsynet med stuvholt (dunnage) og dækning for denne dækslast.

Skibsredere, som ønsker at bortfragte sine skibe for transport af esparto, kan henvende sig til følgende firmaer, der tildels har sit hovedkontor i England, eller til deres herværende agenter:

Mr. Eugenio Arbib, Tripoli. Hovedkontor: Messrs. Enrico Arbib & Co., 51, Gracechurch Street, London. E. C.

Mr. M. di J. Hassan, Tripoli. Londonner-agent: Mr. Eugenio J. Arbib, 8, Golden Lane, Barbicon, London. E. C.

Mr. H. di P. Nahum, Tripoli. Agenter: Messrs. S. & V. Nahum, 102, Bloom Street, Manchester.

Messrs. Perry, Bury & Co., Tripoli. Hovedkontor: Messrs. Perry, Burry & Co., 26, Chapel Street, Liverpool.

For fosfat: The Langdale Chemical Manure Co., Newcastle on Tyne.

Konsulatet staar, om det ønskes, gjerne til tjeneste med yderligere oplysninger.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Angaaende exporten af klipfisk fra Bordeaux samt resultatet af de franske torskefiskerier har konsulatet i Bordeaux under 10 ds. indberettet følgende:

Ifølge opgave fra toldboden har udførselen af klipfisk i juli og august maaned været som følger:

Til Spanien	123 270 kg.
» Italien	141 000 »
» Algier	47 420 »
» Grækenland	61 200 »
» Martinique	71 123 »
» Guadeloupe	77 191 »
	521 204 kg.
» andre lande	47 656 »
	tils. 568 860 kg.

At udførselen har været saa liden, er ifølge de indhentede oplysninger væsentligst at henhøre til de høie priser, der forlanges for raa-fisken, som nu noteres med frcs. 38.— pr. 55 kg. Hvad der igjen har havt dette tilfølge, er de slette efterretninger fra bankerne, hvorfra man ved fiskets begyndelse modtog ret gunstige meddelelser.

1ste Islandsfiske. Til det i sidste klipfiskberetning som slutresultat opgivne kvantum, 1 479 629 kg., fordelt paa 17 fartøier, kommer endnu to ladninger, udveiede respektive i juli og august maaned, med tilsammen 123 019 kg. Det endelige resultat af dette fiske bliver altsaa 19 fartøier med tilsammen 1 602 648 kg.

Fra 2 det Islandsfiske forventes i næste maaned de første tilførsler.

Resultatet af 1ste bankfiske er et udveiet kvantum af 2 931 618 kg. paa 23 fartøier, mod 16 ladninger med 2 318 403 kg. ifjor.

Af 2 det bankfiske, d. v. s. ladninger udveiede efter 15 august, ankom der 3 ladninger med tilsammen 386 010 kg.

Korn- og høhøsten i Frankrige.

Chargé d'affaires *Waldemar Eckell*, Paris, har indberettet følgende:

Ifølge en artikel i «Le Matin» for 8. ds. om udfaldet af aarets høst, udgjør det iaar med hvede besaaede areal 6 521 737 hektar, mod 6 497 490 hektar i 1905. Hvedehøsten synes i det hele at være faldt tilfredsstillende ud, om end de store forventninger, som man i det nordlige Frankrige nærede under aarets første halvdel ikke er blevet realiserede. Udbyttet har været forskjelligt, størst i Nord- og Vest-Frankrige, og det antages alt i alt at komme nær op imod forrige aars, hvorhos kvaliteten iaar skal være bedre. Priserne opgives for nærværende at være temmelig lave (omkring 23 frcs.) og antages ikke at ville synke yderligere under den nærmeste fremtid.

Havrehøsten har ikke været af de bedste. Den anslaaes til omkring 80 millioner hektoliter, og det ansees sandsynligt, at Frankrige vil tiltrænge omkring 10 millioner hektoliter af udenlandsk vare.

Den første høhøst var god, men paa grund af det tørre veir under sommeren gav efterslaatten saagodtsom intet udbytte. Hø er derfor gaaet op i pris, og som følge heraf er ogsaa efterspørgselen efter klid og prisen paa samme steget betydelig.

Niagarafaldets vandkraft.

Indberetning fra vicekonsul S. Munch Kiel-land, Buffalo.

I «The Commissioner for Queen Victoria Niagara Falls Park»s (Kanada) rapporter for 1904 og 1905 findes der blandt andre interessante oplysninger opgave over de afgifter, som de forskellige «Power Companies» maa betale denne «park» for bruget af vandkraften. Disse afgifter beløb sig i 1905 til over \$ 70 000, og de beregnes med en udvikling af 400 000 hestekræfter at ville beløbe sig til over \$ 200 000 aarlig. Den største del af den kraft, som udvikles paa den kanadiske side af Niagarafaldet, benyttes eller overføres til den amerikanske side; anlæggene paa

Kanadasiden eies ogsaa hovedsagelig af amerikanere.

Rapporten for 1904 viser, at «The Canadian Niagara Falls Power Co.» erlægger for grundleie og for de første 10 000 benyttede hestekræfter \$ 15 000 pr. aar; for de næste 10 000 hestekræfter kun \$ 1.00 pr.h.k.; for de derefter følgende 10 000 hestekræfter 75 cents og for over 30 000 hestekræfter 50 cents pr. h.k. pr. aar. «The Ontario Power Co.'s» afgifter er endnu større, nemlig for grundleie og de første 20 000 hestekræfter \$ 30 000; for 20 til 30 000 \$ 1.00 pr. h.k.; for 30 til 40 000 \$ 0.75 pr. h.k.; over 40 000 \$ 0.50 pr. h.k.

Ifølge oplysning indhentet fra hr. Henry W. Hill, senator for staten New York, erlægger kompagnierne paa den amerikanske side af Niagarafaldet ingen afgift til staten for brugen af dets vandkraft, men blot den almindelige «franchise» og eiendomsskatter.

Det tør være interessant at lægge merke til, at kraften fra det hele fald, 210 fod, beregnes til 5 300 000 hestekræfter, men de fleste kompagnier benytter blot 136 fods fald. Omtrent 230 000 kubikfod vand gaar over faldene pr. sekund. De anlæg, som nu er i virksomhed, beregnes at benytte omtrent 63 000 kubikfod vand pr. sekund til udvikling af 800 000 hestekræfter.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelser fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af august maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to næst foregaaende aar importerede is, der — med undtagelse af 105 tons værd £ 105, som opgives at være importeret fra Tyskland i f. m. — udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Tons.	Værdi.
1906	56 758	£ 29 039
1905	65 710	- 32 675
1904	66 330	- 32 479

Nyt havneanlæg i Bilbao.

Konsul *W. Klouman*, Bilbao, indberetter, at grundstenen til det nye kaianlæg i Santurce (Bilbaos ydre havn), hvor kraner og pakhuse for de store transatlantiske fartøier agtes anbragt, blev nedlagt den 6. ds.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har indsendt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—august 1905 og 1906:

	Alle slags.		Sild.		Hyse (Haddock).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	• Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1905.	6 522 461	2 072 979	4 782 142	1 208 251	587 946	327 962	512 899	206 968
1906.	6 246 336	2 346 909	4 422 498	1 463 483	657 772	326 070	595 224	230 211

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, København, udgjorde udførselen af landbrugsprodukter fra danske havne til Norge i august d. a.:

275 dritler smør, 254 tdr. saltet flesk, 31 tdr. saltet kød*), 86 110 kg. ferskt okse- og kalvekød, 1 075 kg. ferskt faarekjød, 150 kg. ferskt flesk, 18 900 kg. svineprodukter etc., 1 hest. De nævnte partier ferskt kød og flesk er udført saaledes: 555 okse-, 40 faare- og 2 svine kroppe.

Høstudsigterne i Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har under 20. august d. a. indberettet følgende:

Direktøren for landbrugsstatistiken har i disse dage afgivet en indberetning til agerbrugsministeren om udsigterne for den kommende høst.

I denne beretning anføres, at saavel hveden som linfrøet stod meget tilbage som følge af den sterke tørke, som herskede under de maaneder, pløiningen foregik, men at det nu indtrufne rigelige regn havde forbedret tilstanden.

Det med hvede og linfrø besaaede areal er forøget med 5 à 6%, medens den jord, som paa grund af tørken ikke blev pløiet, vil blive reserveret til mais, hvoraf dyrkningen derved kommer til at forøges med 10 à 12%. Udstrækningen af det dyrkede areal opgaar nu til ialt 14 millioner hektar, fordelt saaledes: Hvede 6 000 000, mais 3 000 000, linfrø 1 100 000, alfalfa

3 000 000, sukker, vin, bomuld, grøntsager etc. 1 000 000 hektar.

Direktøren paapeger, at det endnu er umuligt at have nogen bestemt formening om, hvorledes udbyttet af høsten kommer til at stille sig paa grund af de mange eventualiteter, hvorfor den fremdeles er udsat. Den skade, som for meget regn, kulde, hagl etc. vil kunne paaføre sæden, anser han dog for liden at regne mod den, som græshopper vil kunne anrette. Da faren for indfald af græshopper er aktuel, tilraader han agerbrugsministeren at træffe alle mulige forføjninger for at afvende samme.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—august d. a. sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1905 og 1904.

Indklarerede:

	1906.	1905.	1904.
	27 650 544	26 368 867	26 412 937
deraf britiske	19 204 412	18 373 877	18 292 671
— norske	1 839 044	1 704 260	1 693 882

Udklarerede:

	1906.	1905.	1904.
	35 832 759	32 612 959	32 062 951
deraf britiske	23 494 079	21 644 016	21 108 232
— norske	1 877 179	1 699 695	1 729 540

*) Heraf 18 tdr. hestekjød.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 39.

Ugeudgaven.

29. september 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Særlig gode udsigter for afsætning af alle slags trævarer til Argentina. Trælast-markedet i 1905.

Minister S. A. Christophersen, Buenos Aires, har indberettet følgende:

Trælast. For de vigtigste træsorters vedkommende stillede importen til Argentina sig i de to sidste aar som følger:

	1905.	1904.
Whitepine	m. ³ 83 407	m. ³ 98 457
Pitchpine	» 345 061	» 327 893
Spruce	» 153 761	» 143 422
Oregonpine	» 2 980	» 4 836

Som det vil bemærkes af ovenstaaende sammenligning, er indførselen af pitchpine og spruce steget, medens importen af whitepine og Oregonpine er gaaet tilbage.

Den formindskede import af Oregonpine synes at bekræfte de i min aarsberetning for 1904 citerede udtalelser af en herværende importør om, at denne kvalitet ikke falder i konsumenternes smag, og at den som følge heraf har vanskelig for at vinde indpas paa markedet.

Praktisk talt al den trælast, som indførtes, skrev sig fra de Forenede Stater og Canada. Af skandinavisk trælast ankom der, naar undtages kassebord, kun nogle ubetydelige prøvepartier med den svenske linje.

Færdige døre og vinduer. Generalkonsulatet har i tidligere aarsberetninger gjort opmærksom paa, at den høje told, hvormed forarbejdet træ her er belagt, har stillet sig hindrende iveien for, at høvlet last etc. med fordel har kunnet importeres. Medens der nemlig for uforarbejdet spruce, pitchpine og whitepine betales en told af henholdsvis $5\frac{1}{4}$, 6 og $7\frac{1}{2}$ centavos guld pr. m.², beløber tolden paa disse samme træsorter i forarbejdet stand sig til 15 centavos guld pr. m.².

I dette forhold er der imidlertid i den senere tid indtraadt en forandring, idet arbejdslønnens stigning i forbindelse med den kortere arbejdstid, som har maattet indrømmes, og de som følge af den sterke byggevirkomhed raadende høje priser paa raamaterialet har fordyret fabrika-

tionen af døre og vinduer saa meget, at der synes at være den bedste udsigt til, at norske fabrikker nu vil kunne konkurrere. Der blev ifjor gjort forskellige forsøg med import af færdige døre og vinduer fra Sverige, og disse forsøg havde, efter hvad der er blevet mig opgivet, det gunstigste udfald. Det viste sig nemlig, at de importerede døre og vinduer tiltrods for tollens stillede sig adskillig billigere end de her i landet fabrikerede og desuden var betydelig bedre. Større bestillinger skal som følge heraf være blevet stillet i udsigt. Et herværende større importfirma i trælastbranchen, John Wright & Co. ltd., Calle Chile 837, oplyser, at det har tilstillet forskellige norske og svenske fabrikker tegninger og maal af de her brugelige modeller af døre og vinduer og anmodet om prisopgaver. I tilfælde af, at priserne stiller sig fordelagtige, vil der blive tale om udstrakte bestillinger.

Foruden færdige døre og vinduer turde der, saaledes som forholdene for nærværende stiller sig, ogsaa være en mulighed for at finde afsætning for *baade* og de her meget brugte *lægtene* paa 4 à 5 tons. Indehaveren af et af de største baadbyggerier, med hvem jeg har konfereret i sagens anledning, har meddelt mig, at han neppe længere vover at paatage sig bestillinger i sit fag, da der som følge af de vanskelige arbejderforholde ikke kan opstilles sikre beregninger hverken med hensyn til leveringstid eller produktionsomkostninger, hvorfor det ikke sjælden hænder, at arbejder, som han har udført, istedenfor den paaregnede fortjeneste har givet tab.

For at oparbejde et marked hersteds i disse artikler vil legationens indberetninger eller den propaganda, som jeg personlig kan have anledning til at gjøre inden interesserede kredse, ikke være tilstrækkelig, idet min virksomhed blot kan indskrænke sig til at henlede opmærksomheden paa de mange artikler inden denne branche, som forarbejdes i Norge, og som er gjenstand for export derfra, og at henvise interesserede til Norges oplysningskontor for næringsveiene for gjennem samme at blive sat i forbindelse med fabrikanter og eksportører.

Det er derfor nødvendigt, at vore fabrikanter og exportører, dersom de ønsker at finde afsætning for sine varer, tager sagen i sin egen haand og indretter sig paa samme maade som deres konkurrenter, nemlig ved at sende hertil repræsentanter, der kan optage ordres og træffe forføjninger angaaende skibning, betalingsvilkaar, emballage etc.

Jeg skulde ikke vovet at fremkomme med denne bemærkning, dersom jeg ikke var overbevist om, at den paa pegede fremgangsmaade er den, der hurtigst vil føre til maalet, og dersom jeg ikke fra flere saavel importører som bygningsentreprenører og arkitekter havde indhentet oplysninger, hvoraf fremgaar, at der er stor efterspørgsel efter snedkeriarbejder og andre bygningsartikler, at disse kan afsættes med fordel, og at denne efterspørgsel kommer til at vedvare, saafremt ikke uforudseede omstændigheder skulde indtræffe.

For nærværende er der inden Buenos Aires' omraade 3500 bygninger under opførelse, et antal, som ikke paa langt nær tilfredsstiller efterspørgselen. Flere forslag er under overveelse om anlæg af boulevarder, der vil foranledige nedrivning og opbygning af tusinder af huse, forslag, hvorom snart maa fattes bestemmelse, da arbejderne skal være afsluttede inden den 25. mai 1910, idet Argentina den dag feirer sit hundredeaarsjubilæum som republik. I anledning af denne begivenhed tænkes ogsaa opført et større antal offentlige bygninger og monumenter.

For det tilfælde, at vore mere konkurrence- og leveringsdygtige fabrikanter skulde bestemme sig til at sende agenter eller repræsentanter hertil, da bør disse ikke alene have fuldt kjendskab til fabrikvirksomheden, men ogsaa have bemyndigelse til at indlevere anbud og til at afslutte kontrakter. Det er en selvfølge, at disse repræsentanter, saasnart forholdene gjør deres nærvær mindre nødvendigt, kan antage agenter her paa stedet til at varetage deres interesser.

Da Chile i disse dage har været hjemsoget af jordskjælv, som har anrettet stor skade i Santiago og lagt Valparaiso og omliggende byer i ruiner, er der grund til at tro, at der ogsaa dér vil blive efterspørgsel efter bygningsartikler af enhver slags. Skulde vore exportører eller fabrikanter bestemme sig for at sende repræsentanter hertil, vilde disse ogsaa kunne besøge Chile, da reisen herfra landværts til Valparaiso under sommermaanederne, december—april, kan tilbagelægges paa 50 timer, medens den i de øvrige maaneder maa foregaa sjøværts via Magellanstrædet.

Ny tarif for expeditiionsafgifter for spanske konsuler.

Generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona, har indberettet følgende:

I «Gaceta de Madrid» for den 8. ds. bekjendtgjøres en ved kongeligt spansk dekret af 1. ds. udfærdiget ny tarif for de afgifter, som spanske konsuler har at oppebære. Tarifen træder ikraft den 1. januar 1907.

Da som bekjendt konsulær bekræftelse eller visering fordres for manifest og andre skibsdokumenter ved fragtfart paa Spanien, har jeg troet at burde oversende i oversættelse følgende uddrag af de af den nye tarifs bestemmelser, som berører fremmede fartøiers afgifter til spanske konsuler ved ovennævnte fragtfart:

Art. 1. For udfærdigelse eller bekræftelse af sundhedspas for fartøi bestemt til spanske havne betales:

	Pesetas
naar skibets nettodrægtighed ikke overstiger 150 tons	1.50
naar samme ikke overstiger 500 tons, pr. ton	0.01
naar samme ikke overstiger 1000 tons, pr. ton	0.02
naar samme overstiger 1000 tons, uanseet tonnagen	25.00

Art. 2. For visering af manifest over den til spanske havne bestemte last:

	Pesetas
naar skibets nettodrægtighed ikke overstiger 150 tons	5.00
naar samme ikke overstiger 500 tons, pr. ton	0.03
naar samme ikke overstiger 1000 tons, pr. ton	0.04
naar samme overstiger 1000 tons, uanseet tonnagen	60.00

Art. 3. Hvis skibet fører en til spanske havne bestemt last, der udelukkende bestaar af varer, af hvad art og benævnelse de end maa være, for hvilket tolden ikke overstiger 50 pesetas pr. 1000 kg., betales for manifestets visering kun:

	Pesetas
naar fartøiets nettodrægtighed ikke overstiger 150 tons	1.50
naar samme ikke overstiger 1000 tons, pr. ton	0.01
naar samme overstiger 1000 tons, uanseet tonnagen	10.00

Art. 5. Hvis et fartøis fører, med benyttelse af den ret, som gives ham i art. 60 i toldforordningen, istedetfor at oprette generalmanifest i den sidste anløbshavn under sin reise til Spanien, opretter generalmanifest i hver havn, hvor han indtager last for spanske havne, skal han betale for visering af manifestet i den

første havn, hvor han indtager last, den i art. 2 fastsatte afgift, og for hver følgende havn:

	Pesetas
for under 1 000 tons drægtighed, pr. ton.	0.01
naar fartøiet maaler over 1 000 tons netto	15.00

Art. 6. Naar et fartøis manifest paa anmodning oprettes paa konsulatet, betales:

	Pesetas
naar fartøiets nettodrægtighed ikke overstiger 150 tons.	10.00
hvis samme er fra 151 til 1 000 t., pr. ton	0.07
hvis samme er over 1 000 tons.	70.00

Art. 7. For visering af besætningslisten betales ved en nettodrægtighed af indtil 150 tons. 1.50
naar skibet er over 150 tons, men ikke over 1 000 tons, pr. ton 0.01
for over 1 000 tons. 10.00

Art. 8. For visering af passagerliste betales kun de nedenfor i art. 18 bestemte afgifter.

	Pesetas
Art. 18. For ombordtagelse af enhver passager bestemt til spanske havne betales.	0.75
Fritagne for denne afgift er dog «turister», som for konsulen i indskibningshavnen beviser sig som saadanne ved forevisning af tur- og returbillet.	

Art. 78. Naar konsulatets tjenester behøves udenfor kontortiden, bør saadant begjæres skriftlig, og konsulen har at efterkomme begjæringen mod erlæggelse af en extra afgift.

Art. 82. Betalingen sker i det fremmede lands mynt omsat efter den spanske mynts værdi i overensstemmelse med de i finansministeriets instruktion af den 26. juni 1886 fastsatte kurser.

Klipfiskmarkedet i Rio de Janeiro.

Konst. generalkonsul *Emil Nielsen*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Jeg tillader mig herved at indsende nogle statistiske oplysninger om indførselen af klipfisk i aaret 1905, hvoraf det vil sees, at norsk fisk har et betydeligt marked her paa pladsen.

Der indføres et ret betydeligt kvantum andre varer fra Norge, men da de forsendes over andre havne, navnlig da over Hamburg, er det desværre ikke muligt at give nøagtige meddelelser om importens størrelse.

Indførselen af klipfisk til Rio de Janeiro var i aaret 1905 10 pct. større end i det nær-

mest foregaaende aar og fordelte sig paa følgende maade:

	Fra Nordamerika:	Fra Norge:
Januar	2 505 «tubs» og kasser	2 174 kasser
Februar	5 401 — —	2 669 —
Marts	3 132 — —	2 455 —
April	5 274 — —	2 795 —
Mai	2 776 — —	4 616 —
Juni	850 — —	2 907 —
Juli	2 129 — —	3 534 —
August	5 200 — —	6 200 —
Septbr.	1 199 — —	4 363 —
Oktober	4 341 — —	4 383 —
November	1 873 — —	4 013 —
Decbr.	11 530 — —	3 368 —
	46 210 «tubs» og kasser	43 477 kasser

Omsætningen i aaret 1905:

Beholdning fra 1904	14 000 kasser
Indførsel i 1905	89 687 —
	103 687 kasser
Forbrug i 1905	87 687 kasser
Beholdning 31. decbr. 1905 . . .	16 000 kasser

Priserne for klipfisk i 1905 varierede meget, som det vil sees af nedenstaaende noteringer:

	Fra Nordamerika i «tubs» og kasser.	Fra Norge i kasser.
Januar . . .	47 à 51 milreis	48 à 50 milreis
Februar . .	49 à 53 —	47 à 48 —
Marts . . .	51 à 56 —	63 à 70 —
April . . .	47 à 56 —	54 à 70 —
Mai	44 à 55 —	46 à 53 —
Juni	40 à 54 —	44 à 46 —
Juli	42 à 49 —	42 à 45 —
August . . .	41 à 52 —	35 à 40 —
September .	30 à 42 —	34 à 37 —
Oktober . .	42 à 45 —	38 à 39 —
November .	41 à 45 —	38 à 42 —
December . .	40 à 45 —	41 à 52 —

Udsigterne for import af granit og mursten til Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet følgende:

Granit. Hvad importen til Argentina af denne artikel opgik til i 1905, giver statistiken ingen oplysning om, men af «forskjellige stensorter til bygningsbrug» importeredes der 6 032 m.³ og 81 191 tons, mod 112 938 tons i aaret 1904, og af gadensten 11 541 tons, mod 16 037 tons i 1904. Størsteparten af den granit, som benyttes, skriver sig, saaledes som meddelt i tidligere aarsberetninger, fra de in-

denlandske stenbrud og resten fra Uruguay. Priserne paa granit er som følge af den høiere arbejdsløn og den stærke byggevirksomhed steget betydelig. For nærværende betales der, efter hvad der er blevet mig meddelt, omkr. \$ 80.00 papir pr. m.³ for uforarbejdet granit til bygningsbrug, hvis dimensionerne ikke overstiger en kubikmeter. For større dimensioner noteres der ca. \$ 100.00 papir pr. m.³. Prisen paa gadesten dreier sig om \$ 11.00 à \$ 13.00 papir pr. 100 stkr. Tolden er: for fortaugsten \$ 0.50 guld pr. m.², for kantsten \$ 0.36¼ guld pr. meter, for gadesten \$ 0.62½ guld pr. 1000 kg. og for uforarbejdet sten til bygningsbrug \$ 2.12½ guld pr. m.³.

Mursten har ligeledes i den senere tid været gjenstand for en betydelig prisstigning. Denne vare, der for ca. ½ aar siden stod i \$ 13.00 à 15.00 papir pr. 1000 stkr., betales for nærværende med \$ 30.00 pr. 1000 stkr., altsaa en stigning af over 100 %. Hvorvidt denne pris vil muliggøre import fra Norge, er det vanskeligt at danne sig nogen mening om. Sandsynligvis vil dog fragtforsholdene være en væsentlig hindring for, at dette vil kunne blive tilfældet. Tolden paa mursten er 25 % af værdien, som maa opgives, da der ikke er fastsat nogen officiel værdi paa denne artikel i toldtarifen.

Kornhøsten i Spanien.

Indberetning fra generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona.

Dette aars høst i Spanien har efter de fra agerbruksingeniørerne i de forskellige distrikter indkomne opgaver givet betydelig større resultat end foregaaende aar.

Zifrene for de to aar angives saaledes:

	1906. metr. kvint.	1905. metr. kvint.	Forøgelse i 1906. metr. kvint.
Hvede . . .	41 836 534	24 950 973	16 885 561
Byg . . .	19 864 869	10 030 334	9 834 535
Rug . . .	8 021 598	6 668 226	1 353 372
Havre . . .	6 631 409	3 245 575	3 385 834

For høsten i 1906 beregnes værdien paa følgende maade — for kornet, ikke iberegnet halmen:

	Pesetas.	Pr. metr. kvint. pesetas.
Hvede	943 572 172	22.50
Byg	357 878 736	18 00
Rug	141 480 465	17.50
Havre	99 348 135	15.00
Hertil kommer:		
Hvedehalm . .	157 155 964	2.50
Anden halm . .	175 155 964	1.50

Hele høstens værdi bliver altsaa efter den angivne beregning ikke mindre end 1 717 435 472 pesetas.

Man turde paa grund heraf kunne vente formindskelse i den store kornimport, som har fundet sted de sidste to aar.

Toldforholdet mellem Spanien og Schweiz.

Den i «Konsulatberetninger» tidligere omtalte, mellem Spanien og Schweiz udbrudte toldkrig er nu kommet til en, ialfald foreløbig, afslutning. Ifølge indberetning fra Hans Majestæts legation i Madrid er der nu, efter at nye forhandlinger var blevet aabnede af Spanien, blevet undertegnet en handelskonvention ad referendum mellem de to lande. Denne konvention, i hvilken der er gjort gjensidige tariffindrømmelser, vil tiltrænge de to nationalforsamlings godkendelse. Konventionens bestemmelser vil ikke blive offentliggjort forinden de spanske cortes's sammentræde. Man er imidlertid kommet overens om i mellemtiden at anvende gjensidig mestbegünstiget behandling, hvilket fra spansk side vil sige anvendelse af toldtarifens 2den kolonne. Denne foreløbige aftale traadte i kraft den 5. september d. a. og vil bevare sin gyldighed indtil 20. november førstkommende.

Høhøsten i Storbritannien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har under 19. ds. meddelt følgende:

Under henvisning til min indberetning om høhøsten og høpriserne hertilands af 25. juli d. a. har jeg den ære at meddele, at der siden den tid vistnok har hersket en sterk tørke, saa at efterslaatten og græsgangene mangesteds er meget medtagne. Man har derfor maattet anvende en forholdsvis ret betydelig del af beholdningerne til fodring af heste og kreaturer, som under almindelige forhold ernæres af nyvokset græs. Priserne paa hø er derfor ogsaa steget paa enkelte steder, specielt i London, hvor noteringerne nu opgives at være:

Kløver, 1ste sort 100 sh. pr. ton, mod ult. juli 96/6 sh.
do. 2den » 91/6 » - » » » 83/- »
«Meadow» 1ste » 93/6 » - » » » 83/- »
do. 2den » 83/6 » - » » » 72/6 »

Paa andre pladse, især i det vestlige af landet, er priserne imidlertid faldt noget siden juli maaned.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 40.

Ugeudgaven.

6. oktober 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Tysklands haandverkskammere.

Indberetning fra attaché *A. Huitfeldt*, Berlin.

I de senere aar er der i flere af Tysklands større byer oprettet haandverkskammere, «Handwerkskammer». Disse, som i begyndelsen af sin virksomhed, blev mødt med megen skepticisme af de lavere haandverkslag, har i de sidste par aar vundet en stadig voksende popularitet. Haandverkerne har nemlig selv begyndt at faa øinene op for de store fortjenester, kamrene har indlagt sig i sine bestræbelser for at hævede standens sociale betydning, og da i særdeleshed for deres ihærdige arbeide for at bibringe den en bedre uddannelse.

En gang om aaret samles alle Tysklands haandverkskammere til fælles møder, de saakaldte «Handwerkskammertage», hvor spørgsmaal angaaende haandverkerstandens interesser fremsættes og diskuteres. Disse «Handwerkskammertage», hvis medlemmer udgjør rigets forskellige haandverkskammere, fungerer som centralorganisation for hele Tyskland. Deres opgave er at varetage det tyske haandverks fælles interesser. Især har de at sørge for gennemførelsen af ensartede bestemmelser og love for haandverket i Tyskland samt at indbringe for rigets og forbundsstaternes organer de bestemmelser, som de forskellige haandverkskammere i forening har fattet.

Til en af de største blandt Tysklands haandverkskammere hører «Die Handwerkskammer zu Berlin». Dets oprettelse blev bestemt i haandverkerloven af 26. juli 1897 og dets statuter givne den 31. august 1899. Kammeret, der tæller 50 medlemmer, vælges af byens haandverkerlaug for et tidsrum af 6 aar; hvert 3dje aar gaar halvparten af. For at kunne vælges som medlem kræves, at vedkommende hører til et haandverkerlaug, har fyldt 30 aar, har været bosat 3 aar i kredsen, udøver et selvstændigt haandverk og opfylder de i loven opstillede betingelser for at kunne fungere som jurymand. Hvormange repræsentanter hvert af laugene kan sende, beror paa antallet af deres medlemmer. Desuden skal kammeret

bestaa af et udvalg af 14 svende, der vælges af de forskellige laugs «Gesellausschüsse».

Kammerets medlemmer er ikke lønnede, da deres stilling betragtes som et æreshverv. Dog nyder de reisegodtgjørelse samt nogle mark pr. dag for tidsspilde (Zeitversäumnis).

Kammeret vælger en formand og fire bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen har sammen med sekretæren at udføre de løbende forretninger, at forberede kammerets møder samt at sørge for, at dets beslutninger kommer til udøvelse. Bestyrelsen er ansvarlig for sin forvaltning og hefter ligeoverfor haandverkskammeret som en formynder overfor sin myndling.

Kammeret vælger inden sin midte komitéer, der har at forberede de sager, som hører ind under deres kompetence. Resultatet af disse betænkninger bliver saa senerehen at forelægge kammeret til endelig afgjørelse.

Kammerets sekretær, der ikke behøver at være medlem af dette, har foruden den ovennævnte funktion at føre protokollen i kammerets møder.

Der skal tillige ansættes en kasserer, der fører kammerets bogholderi. Kassereren har desuden sammen med bestyrelsen at udarbejde et budget «Haushaltsplan» over alle de udgifter, som kammeret vil have at bestride i aarets løb. Dette budget bliver saa tillige fastsat af kammeret og maa tillige have det nedenfor nævnte overopsyns godkendelse. Budgetaaret løber fra 1. april—31. marts.

Haandverkskammeret er en af staten uafhængig institution. Dog har regjeringen ret til at føre et vist overopsyn over kammeret, hvilket er tillagt overpræsidenten for Brandenburg. Denne vælger en regjeringskommissær, der har at deltage i alle de møder, kammeret afholder. Det var til at begynde med blevet befrygtet, at denne regjeringens repræsentant vilde komme til at virke hemmende paa kammerets beslutninger. Det modsatte er derimod blevet tilfældet; thi netop derved, at regjeringen har været repræsenteret, har den havt den bedste anledning til personlig at overbevise sig om, hvad der gavner haandverket, medens den tidligere var henvist til paa basis af skriftlige beretninger at opgjøre sig sin mening om sagen.

Kammerets opgave er i det hele taget at varetage standens interesser, at opbølge og fremme dens betydning i social og økonomisk henseende. Til hovedopgave har det sat sig uddannelsen af dygtige haandverkere. Med dette for øie har kammeret sørget for oprettelsen af en række udmerkede fagskoler (for bagere, slagtere, snedkere, malere o. s. v.), der underholdes ved bidrag fra laugene samt derhos ved kommunal- og statsbidrag. For at gjøre undervisningen mest mulig nyttig for eleven er den lagt det praktiske liv saa nær som muligt med udelukkelse af al teori, der ikke strengt taget kan tænkes at være eleven til virkelig nytte. Af hensyn hertil er der ogsaa givet laugene en ganske stor indflydelse paa disse skolers indre anliggender, som f. ex. ved læreransættelser, valg af undervisningsfag og lignende. Der er blevet sat igang kurser for lærlinge, svende og mestere. Men medens de første har kunnet glæde sig ved godt besøg, har derimod svendene for mesteparten holdt sig borte. Aarsagen hertil er vistnok den, at svendene af politiske og økonomiske grunde helst gaar sine egne veie. Stor tilslutning har ogsaa de saakaldte «Meister» kurser havt. Ved deres oprettelse er der tillige givet selvstændige haandverkere anledning til at deltage i undervisningen og derigjennem at holde sig à jour med de praktiske og videnskabelige fremskridt, som gjøres inden deres branche.

For at forlene mestertitelen med større anseelse og fordele har kammeret bestræbt sig for at udvirke, at udførelsen af offentlige arbejder kun kan bortsættes til dem, som med rette har erhvervet sig denne titel.

Men det er ikke bare med hensyn til uddannelsen af dygtige haandverkere, at kammeret har indlagt sig fortjeneste, ogsaa paa andre felter har dets virksomhed baaret den bedste frugt. Saaledes har det bestræbt sig for at fremkalde et bedre forhold mellem arbejdsgiver og arbejder. I dette øiemed har det tildelt svende, der har været i samme tjeneste mere end 25 aar, diplomer og lignende anerkjendelser. Ligeledes er i slige tilfælde til virkelig trængende svende blevet uddelt smaa understøttelsesgaver paa 50 mk. og mindre beløb. Tillige har kammeret spillet en ikke uvigtig rolle ved istandbringelsen af de saakaldte «Tarifverträge» til undgaaelse af streik. Disse er overenskomster indgaaede for et vist tidsrum (1 aar eller flere) mellem arbejdsgiver og arbejdere inden et fag, og hvorved de sidste forpligter sig til at arbejde for en aftalt mindsteløn pr. time eller pr. dag, saalænge kontrakten staar ved magt. Kontrakten kan kun opsiges med lovligt varsel fra arbejdsgivers eller arbejders side.

Stor interesse har ogsaa kammeret udvist for at faa oprettet nye «Genossenschaften» eller foreninger blandt haandverkerne. Af disse foreninger gives der mange: De vigtigste er «Kreditgenossenschaften» (spare- og laanekasser for arbejdere) samt «Rohstoffgenossenschaften» (foreninger til indkjøb og salg af raastofte for haandverkere).

En anden vigtig opgave, som tilkommer kammeret, er den at afgive betænkninger til kommune- og statsmyndighederne over vigtige haandverksspørgsmaal samt at tjene som sagkyndig i retstvister i haandverkssager.

Endvidere har kammeret paa foranledning af de ovennævnte «Handwerkskammertage» at udarbejde petitioner i haandverkssager, bestemt til forelæggelse for rigsdagen.

Ovennævnte oplysninger er meddelt af sekretæren i Berlins haandverkskammer; kammerets adresse er: Neue Friedrichstr. 47; kontortid: alle hverdage fra 10—12 formiddag.

Høsten i Preussen.

Indberetning fra generalkonsul *Schuchardt*, Berlin.

Høstens stilling i Preussen var omkring midten af september maaned følgende:

Poteter	2.8	«Overrislet» eng.	2.3
Kløver	2.5	Anden	— 2.7
Lucerne	2.4		

De tilsvarende tal for forrige aar var 2.5, 2.2, 2.3, 2.2, 2.4. (2 betegner god, 3 betegner middels).

Det for det meste tidlig modne korn kunde overalt (paa enkelte smaa rester af havre, sjældnere ogsaa byg, nær) indbjerges i god tilstand. Det fremhæves atter, at vinterkornet, især rugen, ikke lønnede sig saa godt som sommersæden, hvoraf især havren i almindelighed er tilfredsstillende. Som følge af den tidlige høst kunde der iaar tidligere end sedvanlig tages fat paa markernes bearbejdelse for vintersæden. Af dyr, der har anrettet skade paa høsten, nævnes næsten udelukkende mus. Dertil kommer i enkelte distrikter hamster og snegler. De nu til indhøstning færdige middelssene poteter er paa faa undtagelser nær meget angrebne af raadenhed. Den anden kløverslaat, der som følge af tørken efter den første slaat ikke altid var tilfredsstillende, er for det meste bragt i hus i god tilstand. I enkelte tilfælde var eftervæksten utilstrækkelig, saa at der ikke blev nogen efterslaar. Ligesom kløveren led ogsaa lucernehoet under tidligere tørke, men var dog i almindelighed tilfredsstillende. Det samme gjælder ogsaa for voldhoets vedkommende. I det store og hele taget er høudbyttet ikke ugunstigt, og høet kunde indbjerges i god tilstand.

Lægtertrafikken paa Rhinen. Hindringer for malmlosningen i Rotterdam.

Vicekonsul *Leif Bogh*, Rotterdam, har indberettet, at der i den sidste tid har været betydelige hindringer, som fremdeles vedvarer, for lægterfarten paa Rhinen fra Rotterdam. Vanskelighederne opstod ved, at en mængde dybtgaaende lægtre kom paa grund som følge af, at flodvandet sank uforudseet hurtig. Særlig ved Leeuwen hindrede de grundstødte lægtre trafikken. Da vandstanden fremdeles er lav, hindres lægtertrafikken endnu i høj grad. Ikke mindre end syv norske dampskibe lastede med malm ligger i havnen (Rotterdam) uden at kunne faa losse, da efterspørgselen efter de forhaandenværende lægtre, som fremdeles kan passere flodløbet, er overordentlig stor. Malmtransporten fra Rotterdam til de store industricentrer ved tysk Rhinen har taget et uhyre opsving og kræver til stadighed en stor lægtertonnage. Til Rotterdam ankom i 1904 ikke mindre end 4 611 114 tons malm og i 1905 4 962 595 tons.

Fragterne paa Rhinen har under de forhaandenværende omstændigheder naaet en enestaaende høide. I ugen fra den 17. til den 24. f. m. stillede disse sig som følger for malmledninger pr. 2 000 kg. i større og mindre lægtre fra Rotterdam til Ruhrhavnene (Ruhrort, Duisburg, Hochfeld, Alsum, Rheinhausen):

	Fuld lossetid.	Slæbeløn pr. 2000 kg.
17. september . . .	fl. 2.55	fl. 0.60
18. — . . .	» 3.80	» 0.70
19. — . . .	» 3.50	» 0.70
20. — . . .	» 4.00	» 0.60
21. — . . .	ubekjendt.	» 0.70
22. — . . .	» 4.80	» 0.80
24. — . . .	» 5.00	» 0.80

Til sammenligning kan tjene, at malmfragterne fra Rotterdam til Ruhrhavnene ifjor stillede sig som følger for ladninger fra 800 til 1 000 tons (slæbeløn iberegnet).

	Fuld lossetid.	fl. 0.55 til fl. 0.60	pr. 1000 kg
1ste kvartal 1905:			
2det — —	« 0.50	- « 0.55	- —
3dje — —	« 0.65	- « 0.70	- —
4de — —	« 0.90	- « 0.95	- —

Høieste fragt ifjor pr. 2 000 kg. var altsaa 2×0.95 fl. = fl. 1.90 (slæbeløn iberegnet).

Ca. 40 Rotterdammerfirmaer har i forrige uge rettet en telegrafisk anmodning til «Minister van Waaterstaat» for at faa indført skarpere kontrol med de dybtgaaende lægtre, forat disse ikke skal lastes for fulde og sættes fast og saaledes hindre trafikken yderligere. Nogen forbedring er vistnok indtraadt. Man har saaledes anskaffet

endel slæbebaade, som straks skal søge at faa de lægtre, som har sat sig fast, af grunden. Ordenspoliti befarer desuden floden for at lede op- og nedfarten. Tilstanden er dog fremdeles slet, og fragterne holder sig stadig høie.

Kularbeiderstreiken i Berlin.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har indberettet, at en af kularbeiderne og kulkjøerne i Berlin, i den hensigt at tiltvinge sig højere løn, for ca. 4 uger siden iverksat streik nu er afsluttet med det resultat, at nævnte arbejdere alt i alt blot har opnaaet en forhøielse af maksimallønnen pr. time fra 40 pfennig (den hidtil værende høiesteløn) til 43 pfennig — istedenfor som forlangt forhøielse af lønningerne med 40 pct. — samt tilsagn om en regulering og udjævning af akkordpriserne paa de forskellige arbejdspladse. Af ca. 700 arbejdere har ca. 540 straks faaet sine tidligere pladse igjen, og der er udsigt til, at ogsaa de resterende ca. 160 arbejdere vil erholde beskæftigelse.

Arbeidsgiverne fandt ikke grund til at gaa med paa den af arbeiderne forlangte lønsforhøielse, idet de fremholdt, at arbeidernes og kjøernes gennemsnitsfortjeneste var 1400—1500 mark pr. aar ved dagarbejde, og at fortjenesten pr. dag ved akkordarbejde — under løsningen af kanal-kullægterne — kunde gaa op i 12—13 mark pr. dag. Arbeidsgivernes truen med at ville ansætte fast de tilfældige arbejdere, som de havde engageret under streiken — hvorigjennem de streikende arbejdere vilde have mistet sine pladse — synes at have været en medvirkende aarsag til streikens ophør.

Ophævelse af indskrænkningen i skibsfarten paa Helsingfors.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indsendt et udklip af «Hufvudstadsbladet» for 28. f. m., hvori indeholdes en kundgjørelse fra guvernøren over Nylands len om, at den i anledning af mytteriet paa Sveaborg fæstning paabudte indskrænkning i skibsfarten paa Helsingfors er ophævet fra og med den 27. f. m.

Forbud mod indførsel af skydevaaben til Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet, at indførselen til Finland af riflede geværer samt alleslags revolvere og pistoler ved et keiserligt dekret er blevet forbudt for et aar, at regne fra 14. f. m.

Ny tarif for bugsering i Kronstadt.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har meddelt, at der af kommunestyret i Kronstadt er blevet fastsat følgende tarif for bugseringsafgifter:

I. for dampskibe:

1. for bugsering af et lastet dampskib fra sjøen ind i havnen eller omvendt eller fra den ene havn til den anden:
 - a) for indtil 2000 tons dødvegt 20 rub. pr. bugserbaad
 - b) » over 2000 » 3000 » —»— 25 - - »
 - c) » » 3000 » 4000 » —»— 30 - - »
 - d) » » 4000 » —»— 35 - - »
2. for bugsering af et ikke lastet dampskib:
 - a) for indtil 1000 tons netto reg. 20 rub. pr. bugserbaad
 - b) » over 1000 » 1500 » —»— 25 - - »
 - c) » » 1500 » 2000 » —»— 30 - - »
 - d) » » 2000 » —»— 35 - - »
3. for bugsering fra losseplads til lasteplads i samme havn betales efter tarif 1, men med et fradrag af 5 rub. pr. bugserbaad.

II. for seilskibe:

	for	indtil	300 tons netto reg.	10 rub. pr. bugserbaad
»	over	300	» 600	» —»— 15 - - »
»	»	600	» 1000	» —»— 20 - - »
»	»	1000	»	» —»— 25 - - »

Efterspørgsel efter hø fra Normandi.

Chargé d'affaires *Waldemar Eckell*, Paris, har indberettet, at der fra Normandiet er efterspørgsel efter hø, og at der sammesteds for tiden betales en pris af fres. 100.00 à fres. 110.00 pr. 1040 kg.*) Forsendelse af hø fra Norge til Normandiet kan ske med den regulære norske dampskibslinje til Rouen.

Toldforholdet mellem Spanien og Frankrige.

Ifølge et fra legationen i Madrid indløbet telegram er den til 2. ds. opsagte overenskomst mellem Spanien og Frankrige om modus vivendi blevet fornyet indtil 2. november d. a.

Høsten i Storbritannien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har under 25. f. m. indberettet følgende:

De officielle indberetninger angaaende udbyttet af høsten hertillands foreligger nu og gaar ud paa, at udbyttet gennemgaaende har været godt, saavel hvad kvantitet som kvalitet angaar, med undtagelse af poteter samt efterlaatten af hø.

*) Der er ikke indberettet noget om, hvilke sorter hø der opnaar disse priser, og departementet har derfor anmodet legationen om at meddele nærmere oplysninger.

Naar et middels-aars avling betegnes med «100», kan dette aars udbytte for de forskjellige sorter ansættes til: Hvede 105, byg 104, havre 102, poteter 99 og turnips 101¹/₂.

Kaffehøsten i Brasilien.

I en fra generalkonsulatet i Rio de Janeiro indkommen rapport, der af mangel paa plads maa udstaa til næste nr., angives indeværende aars kaffehøst i Brasilien at være overordentlig stor og af tilfredsstillende kvalitet.

Ikrafttræden af bestemmelsen om fremlægelse af inspektionscertifikat ved skibning af kød og kødprodukter fra de Forenede Stater til Europa.

Minister *Chr. Hauge*, Washington, har indsendt et udklip af den i New York udkommende «Shipping Illustrated» for 1. f. m., hvori indeholdes et cirkulære fra det amerikanske handels- og arbejdsdepartement til toldkassererne, gaaende ud paa, at bestemmelsen i loven af 30. juni 1906 om, at der ved skibning fra amerikansk havn til udlandet af kød og kødprodukter skal fremlægges certifikat for, at disse er sunde og friske, skal træde i kraft den 1. oktober 1906 ved udførsel af nævnte artikler til Europa.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 41.

Ugeudgaven.

13. oktober 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Ferskfiskimporten til Portugal og dens indflydelse paa importen af klipfisk.

Konst. generalkonsul *Jack Ræder*, Lissabon, har indberettet følgende:

Generalkonsulatet gjorde i sin rapport af 25. juni d. a., angaaende ismarkedet i Portugal, opmærksom paa, at der efterhaanden har udviklet sig en betydelig indførsel af fersk fisk til Lissabon og Oporto.

Stødet hertil gaves for ikke fuldt to aar siden ved, at et efter fremmed initiativ anstillet fiskeforsøg med trawler viste sig at falde heldig ud, saavel hvad fangst som økonomisk udbytte angik. Flere konkurrerende, væsentlig fremmede, trawlere kom snart til og fandt alle god afsætning for sin last.

For tiden skal ca. et dusin fartøier være sysselsat i denne virksomhed. Fangsten foregaar hele aaret rundt, dels paa den portugisiske kyst, dels — og især — i bugten ved Agadir (i det sydvestlige Marokko). Som regel ankommer fartøierne to gange om maaneden til Lissabon eller Oporto, hvor de losser sin last og indtager nye forsyninger af kul, is etc., hvorpaa de returnerer til fangstpladsene.

Fangsten drives for regning af de respektive rederier, der — henholdsvis i Lissabon eller i Oporto — antager en agent, som besørger fiskelasten solgt ved auktion og fartøiet udrustet paany. Agenten betaler alle hermed forbundne udgifter og beregner sig et kommissionsgebyr af ca. 5 % af bruttoudbyttet — et udbytte, der naturligvis vil variere efter omstændighederne, særlig tilførselens rigelighed.

For det tilfælde, at den heromhandlede virksomhed maatte interessere ogsaa norske fiskeridrivende, hidsættes et opgør, som generalkonsulatet har havt anledning til at gjøre sig bekendt med, vedrørende et fransk trawlerdampskibs indtægter og udgifter under en fangstexpedition (i sidstleden juli maaned) af 11 à 12 dages varighed, hvoraf blot 3 dage optoges af selve fangsten. Fangstudbyttet udgjorde 27 572 kg. fersk fisk, der af agenten i Lissabon besørgedes solgt ved auktion for reis

1 831 300, et udbytte der vilde være blevet betydelig større, dersom der ikke samtidig havde henligget to andre trawlere paa havnen.

Fartøiets driftsomkostninger (foruden de kontante udgifter til lønninger, proviant, assurance m. m.) bestod i:

Havneafgifter	reis	22 860
Lods	»	9 200
Bugserbaad for at lægge til ved kaien	»	2 500
Kaiafgifter	»	9 105
Gratifikationer til lods og toldbetjente	»	2 000
Told og diverse udgifter	»	322 730
Auktionsudgifter	»	104 870
Smaaudgifter	»	815
Nattevagt, sporvogn	»	1 720
Ferskt vand à 400 reis pr. ton	»	20 000
Olje	»	6 000
25 tons is	»	190 000
Telegrammer	»	2 850
Mæglerkurtag	»	4 500
60 tons kul	»	296 470
Agentens kommission (5 % af reis 1 831 300)	»	91 565
		reis 1 087 185

Rederiets nettoudbytte for de 11 à 12 dage, turen varede, opgik saaledes til reis 1 831 300 ÷ reis 1 087 185 = reis 744 115 eller ca. kr. 2 976, hvorfra desuden bliver at fratrække udgifterne til mandskabet.

Imidlertid maa bemerkes, dels, at det økonomiske udbytte i det foreliggende tilfælde, som før nævnt, blev forringet derved, at der samtidig laa to andre trawlere paa havnen, dels, at de ovenanførte udgifter vistnok hyppig vil kunne forringes adskillig. Saaledes er det generalkonsulatet bekendt, at den opførte agentprovision kan paaregnes nedsat til 3 %, hvad der i ovenanførte regnskab repræsenterer en besparelse for rederiet af reis 91 565 ÷ reis 54 939 = reis 36 626, eller ca. kr. 146.

Det ligger nær at antage, at den ovenfor omhandlede indførsel af fersk fisk let kan faa en skadelig indflydelse paa Portugals behov af klipfisk, og en tilbagegang af importen heraf

har vistnok ogsaa været befrygtet i herværende interesserede kredse.

Ifølge den officielle statistik udgjorde Portugals samlede klipfiskimport:

i 1901	25 026 tons
- 1902	25 524 »
- 1903	26 117 »
- 1904	24 133 »

For 1905 savnes endnu opgave.

Som det sees, er klipfiskimporten i 1904 — d. v. s. det aar, hvori ferskfiskhandelen begyndte at tage fart — gaaet tilbage med ca. 2 000 tons. Samme aar udgjorde importen af fersk fisk (foruden sardiner) ialt 1 389 tons, hvortil desuden kom 1 005 tons sardiner. I 1905 var denne import steget til henholdsvis 1 596 tons fersk fisk og 2 921 tons sardiner. Imidlertid maa bemærkes, at disse tal blot omfatter den fortoldede fiskeimport, det vil væsentlig sige den, der foregaar ved trawlerne. Sardinfisket foregaar paa kysten af Portugal og med portugisiske fartoier, og da den saaledes fangede fisk er toldfri (om der end paa-hviler den andre afgifter), saa kommer den ikke ind i statistiken. De anførte tal er derfor for sardinimportens vedkommende meget for smaa, hvad der allerede fremgaar deraf, at der i 1904 fra Portugal udførtes ikke mindre end 14 107 tons sardiner i olje.

Til trods herfor skal dog efterspørgselen efter klipfisk ikke være aftaget i den grad, som først befrygtet. For den norske klipfisks vedkommende viser statistiken til og med en betydelig stigning. Importen beløb sig nemlig til:

i 1901	7 951 tons
- 1902	6 007 »
- 1903	6 066 »
- 1904	5 890 »
- 1905	8 638 »

Medens saaledes den norske klipfisk sees — om end kan i ringe grad — at være blevet trukket med i nedgangen i 1904, stiller forholdet sig i 1905 gunstigere end i noget andet aar siden aarhundredets begyndelse. Heller ikke synes tendensen under indeværende aar at være tilbagegaaende, idet der ved udløbet af 1ste halvår 1906 viser sig at være indført 4 055 tons, en mængde, der kun staar ubetydelig tilbage for det under 1ste halvår 1905 indførte kvantum, 4 066 tons.

Naar Portugals klipfiskimport endnu ikke synes at være blevet paavirket i betydeligere grad af det stigende forbrug af fersk fisk, skyldes dette vistnok flere aarsager. Hvad særlig aaret 1905 angaar, maa merkes, at den da herskende kjødmangel og befolkningens mis-

lige økonomiske stilling formentlig medførte en forholdsvis forøget konsumtion af klipfisk, til trods for ferskfiskimporten, hvilket ogsaa det øgede importkvantum af norsk fisk synes at tyde paa. For total-indførselens vedkommende mangler der imidlertid, som før nævnt, endnu opgaver. Men desuden er i sin almindelighed dels den ferske fisk endnu et forholdsvis dyrt fødemiddel, — dels er klipfiskmarkedet for godt indarbejdet, til at det let kan rokkes.

Men særlig maa bemærkes, at den ferske fisk endnu i alt overveiende grad konsumeres paa lossepladsene — Lissabon og Oporto — med nærmeste omegn. Til det øvrige opland har den ferske fisk ikke i synderlig omfang kunnet trænge ind, da den ikke kan taale en lang transport i det varme klima, og med det mangelfulde transportmateriale, der staar til raadighed. Praktiske iskasser skal saaledes være ukjendte, og den kunstige is er baade dyr og knap.

Denne indvending gjælder imidlertid ikke i samme grad saltede sardiner, og et rigt sardin-fiske medfører derfor en betydelig konsumtion af sardiner, ogsaa i de fjernere provinser.

Maa det, som nævnt, end formodes, at klipfiskimporten til Portugal endnu ikke har lidt nogen meget betydelig skade ved det tiltagende forbrug af fersk fisk, saa indebærer dog dette forhold visselig en fare og er al opmærksomhed værd. Hvis først smagen for fersk fisk ved en stadig rigeligere tilførsel bliver mere udbredt blandt masserne, hvis priserne sænkes ned til disses — det store publikums — niveau, og hvis man endelig ved praktiske transportforanstaltninger muliggjør en forsendelse i større maalestok af fersk fisk over det portugisiske indland — og til og med ind i Spanien, — da vil klipfiskhandelen vistnok kunne faa en haard kamp at bestaa. En øget vanskelighed vil da muligens reise sig i den omstændighed, at tolden paa norsk klipfisk opgaar til 34 reis (ca. 14 øre) pr. kg., medens tolden paa fersk fisk blot beløber sig til 10 reis (ca. 4 øre) pr. kg.

Den økonomiske situation og høstudsigterne i Amerikas Forenede Stater i september 1906.

Indberetning fra konsul *F. H. Gade*, Chicago.

Den økonomiske stilling i Amerikas Forenede Stater maa nu i begyndelsen af høsten 1906 siges at være udmerket. Alle banker, med undtagelse af enkelte i nogle af de mindre byer i det midtre vesten, beretter om sterk og sund forespørgsel efter penge til fast rentefod, og medens der

ingen udsigt er til nogen nedgang i rentefoden, der er omtrent 1 % høiere end ifjor, er der, og vil der antagelig vedblive at være, rigeligt med penge til sundt forretningsbebov.

Bankerne ved Stillehavskysten, undtagen San Francisco, rapporterer sterkt øgede indskud, og alle industrier blomstrer. I San Francisco er der stor aktivitet, og forretningernes omfang er tilfredsstillende. Bankerne er fulde af penge, og indskuddene større end før branden. En mængde personer, som havde flygtet efter branden, er vendt tilbage. Der er opført en hel del foreløbige bygninger, og flere er under opførelse. Der er stor efterspørgsel efter arbejdere. De umaadelige tab i San Francisco ved jordskjælvet og branden føles endnu ikke meget udenfor denne by selv, men kommer antagelig til at gjøre sig gjældende i en nær fremtid.

Bankerne i alle sydlige stater beretter, at de har laant ud næsten alle penge, reserverne mindskes, og i mange tilfælde vil de blive nødt til at laane sterkt for en kort tid.

I de østlige stater, bortset fra New York, er forespørgselen efter penge stor, forretningsmændene laaner sterkt, men skjønt der ikke er overflod af penge, frygter man ikke pengemangel til sundt forretningsbrug. Indskuddene er noget mindre end før, kurserne er faste, og der er liden omsætning af handelspapirer.

Den samme almindelige situation er herskende i de store byer New York, Chicago og St. Louis. Bankerne er tilbøielige til at negte yderligere kredit. Chicago- og St. Louisbankerne har imidlertid sterke reserver. Indskuddene er høie, og bankerne er forberedt paa at møde alle krav i anledning af høsten. Milwaukee Ave State Banks fallit i Chicago har ingen betydning for den almindelige stilling. New Yorker-bankerne er tilbøielige til at negte støtte af spekulation i lokal fast eiendom og i virkeligheden al slags spekulation, men staar aabne for sund forretningskredit.

Foruroligende fænomener er den russiske situation, der truer med alvorlige internationale forviklinger, og den politiske uro, der skriver sig fra den tiltagende socialisme.

Den nu herskende almindelige velstand staar i nøie forbindelse med flere aars vellykkede høst. Den nuværende forretningsvelstand begyndte i aaret 1898 efter 5 aars vanskelige tider. Siden 1898 har store forandringer fundet sted, hvorved forretningsinteresserne er blevet organiseret, og hvorved efterspørgselen er blevet jævn og gode priser blevet opretholdt. Dette har opmuntret og øget efterspørgselen. Dette gjælder særlig jern- og staalbranchen, som er i hænderne paa dygtige mænd, der hurtigt har

tilegnet sig paakrævede forandringer i forretningsmetoden. Før 1898 blev jernbarrer solgt saa høit som til fire cents pr. pund og staalbarrer saa lavt som 9/10 cents pr. pund i Chicago. Saadanne prisforandringer bevirker stor usikkerhed og fremmer en usund spekulation. Nu forsøger man først og fremst at gennemføre stabile priser. Det viser sig, at denne regulering af priserne har havt de bedste følger for den almindelige velstand og for en jævn forespørgsel paa markedet. I denne henseende har de store, kapitalsterke truster umaadelig betydning, da det først og fremst er dem, der skaber den nuværende stabilitet, hvis opretholdelse mindre forretninger ikke kan magte. Det er ikke usandsynligt, at eftersom tiden nærmer sig præsidentvalget, vil der blive en temporær uorden i tilstandene.

Paa *jern- og staalmarkedet* er stillingen sterkere end nogensinde i de sidste to aar, og forholdene i alle brancher har aldrig været bedre. Produktionen dreier sig om 25 mill. tons, forbruget er lidt mere, og man har maattet benytte reserveforraadet. Priserne er gaaet op, men er ikke enorme.

De store slagterier har ikke lidt nogen ødelæggende skade ved den fremkomne kritik. Den hjemlige konsumtion er, bortset fra et par steder, forblevet uforstyrret. Produktionen er nu noget over gennemsnittet, og denne industri synes aldrig at have havt en saa sund basis som nu. Paa udenlandske markeder er vistnok forespørgselen efter preservevet kjød aftaget, og der vil gaa nogen tid og kræves adskilligt arbejde, inden dette retter paa sig. Men de udenlandske markeder for denne vare har dog ikke saa stor betydning som det hjemlige. Man venter forøvrigt betydelig opgang saavel i indenlandsk som i fremmed handel efter gennemførelsen af den nye kjødkontrollov.

Efterspørgselen efter *maskiner*, verktøi etc. er meget stor i næsten alle store byer, og de fleste fabriker er overfyldt med arbejde. Det er ofte vanskeligt at skaffe det fornødne materiale.

Efter *trælast* er ogsaa efterspørgselen meget stor i de fleste stater. En stor del gaar til jernbanekompanierne og lign. Naar efterspørgselen derfra aftager, vil der muligens blive overproduktion i denne branche.

Høstudsigterne er i de fleste stater meget gode, og afkastningen vil i det store og hele blive betydelig større end ifjor.

Der vil i 1906 blive mere hvede (afkastning i 1905 692 976 489 bushels, gennemsnitsafkastning i de sidste 10 aar 600 423 963 bushels), end der har været paa mange aar. Vegten og kvaliteten vil ogsaa staa langt over gennem-

snittet. Prisen er synkende. Man venter stor udførsel. Særlig god bliver høsten i Ohio, Illinois, Indiana, Kentucky, Oklahoma, Missouri og Kalifornien. Indiana vil producere nær 50 mill. bushels. Den samlede høst vil antagelig nærme sig 769 mill. bushels.

Maishøsten (afkastning i 1905: 2 707 993 540 bushels, gennemsnitsafkastning i de sidste 10 aar 2 176 009 380 bushels) tegner udmerket i de nordligere af de maisproducerende stater (det nordlige Illinois, Indiana, Iowa, Nebraska, Missouri og delvis Kansas), mindre godt i de sydlige (sydlige og midtre Illinois, Indiana, dele af Missouri og Kansas) paa grund af tørke. Det samlede udbytte vil kanske blive 5—6 % mere end ifjor og udgjøre omkring 2 860 mill. bushels.

Havrehøsten (afkastning i 1905: 953 216 197 bushels, gennemsnitsafkastningen i de sidste 10 aar: 809 888 179 bushels) lover ganske godt og vil kaste af sig omkring 7 % mindre end ifjor. I Kentucky, Ohio, Indiana, Wisconsin, Illinois og Missouri (hvilke stater producerer mere end $\frac{1}{3}$ af al havre i de F. St.) har der været tørke, og høsten bliver mindre god. I de nordlige, midtre og sydvestlige stater, særlig N. og S. Dakota, Minnesota, Iowa, Nebraska, Kansas og Oklahoma (som tilsammen producerer omkring $\frac{1}{2}$ af al havre i staterne) er udsigterne bedre.

Byghøsten (afkastning i 1905: 136 651 000 bushels, gennemsnitsafkastning i de sidste 10 aar: 97 762 831 bushels) vil antagelig blive ca. 5 % bedre end ifjor og vil antagelig kaste af sig omkring 143 400 000 bushels.

Rughøsten (afkastning i 1905: 28 485 952 bushels, gennemsnitsafkastning i de sidste 10 aar: 27 441 286 bushels) er omtrent som ifjor, kanske noget bedre (ca. 3 %).

Høhøsten er gennemsnitlig daarlig, og udbyttet vil antagelig ikke udgjøre mere end $\frac{5}{8}$ af fjoraarets og 75 % af gennemsnitsudbyttet i de sidste 10 aar. Bedst har høsten været i Minnesota og N. og S. Dakota, daarligst i Missouri.

Bomuldshøsten (afkastning i 1905: 10 575 017 bales, gennemsnitsafkastning i de sidste 7 aar: 11 924 752 bales) er blevet sterkt skadet i de sydøstlige stater (Georgia, Alabama, Mississippi og Tennessee). I det hele tegner dog høsten bedre end ifjor. Særlig i de vestlige og sydvestlige bomuldsproducerende stater, Arkansas, Louisiana, Oklahoma, Texas og Indian Territory, er aarsudsigterne meget gode. Bomulden er fri for insekter, og kvaliteten god.

Kaffehøsten og kaffemarkedet i Brasilien.

Indberetning fra konst. generalkonsul *Emil Nielsen*, Rio de Janeiro, dateret 10. f. m.

Artiklen kaffe befinder sig i Brasilien for tiden i en saa abnorm stilling, som man maaske aldrig tidligere har været vidne til. Da for aar tilbage kaffepriserne gav plantageeierne en gjen-nemgaaende god — og i nogle aar endog en særdeles god — fortjeneste, rettede de hele sin opmærksomhed paa at udvide sin bedrift ved anlæg af nye plantager, og allerede for ca. 15 aar siden havde disse naaet et saadant omfang, at man ikke behøvede at være vidtskuende for at kunne forudse, at der i løbet af faa aar vilde finde en overproduktion sted. Planterne vilde imidlertid ikke høre paa de advarende stemmer, og der plantedes vedblivende videre. Prisfaldet kom hurtigere, end selv pessimisterne havde ventet, og uagtet der gjordes store anstrengelser for at hindre det, navnlig ved at søge at udvide konsumtionen, ved at foranstalte udstillinger paa vigtige forbrugspladse og ved at udsende kommissionærer, saa sank dog priserne saa lavt, at de plantager, som ligger langt fra afskibningshavnene og altsaa har store transport-udgifter, arbejdede med tab.

Da de gode kaffepriser havde foranlediget landbrugerne til saa at sige ganske at vie sig til denne kultur, saa er det begribeligt, at tilbagegangen greb mægtig ind i landets økonomiske liv, og efterhaanden blev krisen saa akut, at man høilydt forlangte, at staten skulde træde til. Mange var de forslag, som i denne henseende gjordes, men man enedes tilslut om, at staten saa at sige skulde garantere en minimal pris, og at dette skulde ske ved, at der reistes et laan af 15 millioner pund sterling. Derved skulde det gøres muligt at holde kaffeen tilbage, indtil minimalprisen, 60 francs pr. sæk, kunde opnaaes. Dette forslag førte til den allerede i kaffe-verdenen bekjendte overenskomst i Taubalé: Præsidenterne for de 3 kaffeproducerende stater, S. Paulo, Rio de Janeiro og Espirito Santo samledes den 26. februar d. a. i byen Taubalé for at komme til en forstaaelse paa den ovenfor antydede basis. Man blev der enig om, at planen skulde realiseres, og haabede paa, at federal-regjeringen vilde være beredt til at garantere laanet paa 15 millioner pund. Dette haab realiseredes imidlertid ikke, idet statens overhoved bestemt modsatte sig. Der blev nu ikke andet tilbage end, at de 3 stater maatte søge at reise laanet under eget ansvar, og derpaa arbejdes der nu, idet man samtidig har i udsigt at faa stipuleret en fast kurs ved etablering af en konverterings-kasse, som skulde gjøre det mu-

ligt at faa ordnet pengevæsenet, som lider meget derved, at alle omsætninger sker med uindløselige papirpenge.

Vægtige stemmer reiste sig imod disse planer. Man henviste til de erfaringer, som er gjort andetsteds, og de fatale følger, som saadanne operationer vil kunne have for fremtiden, men uden nytte. Der arbeides ivrig paa at gennemføre planen, som dog, naar det kommer til stykket, turde strande paa, at det ikke vil blive muligt at reise det fornødne laan. Hvorom alt er, saa er der ved hele denne bevægelse bragt en usikkerhed ind i kaffehandelen, som udnyttes sterkt af spekulanter, som søger at naa sit maal ved tendensiøse beretninger til de udenlandske forbrugsmarkeder, og denne tilstand maa mane til forsigtighed. Som altid under lignende forhold vrimer der af alleslags rygter; snart udbredes det mellem plantageeierne, at man har tilbud fra europæiske kapitalister om laanet, snart det modsatte, snart atter, at regjeringen vil optræde som kjøber her og allerede har gjort opkjøb i udlandet! Alt beregnet paa at influere paa markedet, og deraf har følgen været den sidste tids store svingninger i kaffepriserne.

Saa meget staar fast, at dette aars kaffehøst er overordentlig stor, at sandsynligheden for, at det vil blive muligt at holde kaffeen tilbage her i Brasilien er høist ringe, og at afskibningerne, saafremt dette ikke lykkes, vil blive meget betydelige i de nærmeste maaneder.

Hvad nu den løbende høst angaar, saa er den, som sagt, meget stor. Idet jeg forudskikker den bemærkning, at der kun kan være tale om et løst skjøn, da der mangler basis for en nøagtig beregning, dels fordi landets udstrækning er saa stor, at man ikke kan skaffe sig nøiagtige oplysninger, dels ogsaa fordi plantageeieren ofte mener at finde regning ved at opgive urigtige tal, skal jeg nævne, hvad der i de bedst underrettede kredse menes. I provinsen S. Paulo varierer angivelserne mellem 10 og 14 millioner sække à 60 kg., men efter de oplysninger, som jeg har faaet fra samvittighedsfuld side, turde sandheden ligge omtrent midt mellem disse tal, men dog snarere højere end lavere. — En nylig nedsat kommission, bestaaende af sagkyndige folk og plantere anslaaer høsten til ca. 12½ million sække.

For Rio de Janeiros og Espirito Santos vedkommende regnes der paa ca. 3½ million sække.

Naar Brasil-høsten i dette aar nu altsaa rimeligvis naar op til ca. 16 millioner sække, saa er dette jo betydelig mere end det fore-

gaaende aars høst, som viser sig at have været 10 millioner.

Hvad angaar udsigterne for næste aars høst, saa er det endnu ikke muligt at udtale en mening, som kan have betydning. Blomstringen finder først sted i september maaned, og førend frugten har dannet sig, kan veiriget have en betydelig indflydelse. — Om 2 à 3 maaneder kan der dømmes med nogenlunde sikkerhed, men først i januar maaned kan frugten betragtes som sikret mod indflydelse af veiriget.

I regelen kommer efter en rigelig høst en mindre god, men paa den anden side leverer i det kommende aar nye plantager for første gang frugt, og desuden har veiret indtil nu været gunstigt.

For faa aar siden fastsattes det i S. Paulo ved lov — for paa den maade at indskrænke produktionen —, at der ikke maatte foretages nye plantninger af kaffe, men denne — vel iøvrigt ganske fornuftige — forholdsregel vil først kunne vise sin indflydelse paa et senere tidspunkt. Kort førend loven traadte i kraft, var nemlig store strækninger blevne beplantede, som nu efterhaanden vil levere frugt. Man vil derfor for en længere række af aar uden tvil maatte regne med mere eller mindre store kaffehøster.

At udtale sig med bestemthed om kvaliteten af dette aars høst er for tidligt, dog mener man, at den maa betragtes som tilfredsstillende.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Fortsættelse fra nr. 37.)

Rusland.

Meddelelse fra generalkonsulatet i St. Petersburg.

Ifølge det keiserlig russiske rigsraads beslutning af 10. maj 1904 blev det stillet alle arbejdere frit efter ønske at arbejde paa alle russiske fest- og helligdage, baade kirkelige og civile.

Hermed var altsaa ogsaa alt havnearbejde paa søn- og helligdage i Rusland tilladt, men paa grund af den stadig voksende arbejderbevægelse, som blandt andet særlig gik ud paa at forhindre alt søndagsarbejde, kom det ofte mellem de arbejdsvillige og de arbejdere, som modsatte sig søndagsarbejdet, til uordener og haandgribeligheder, saa at havnemyndighederne tilslut atter saa sig nødsaget til at forbyde alt søndagsarbejde, medmindre erklæring afgaves om, at arbejderne var fuldt villige til at arbejde paa søndagene. Der er derfor nu intet iveien for skibsarbejde paa russiske søn- og festdage, naar blot en anmod-

ning derom stilles til vedkommende havne-myndighed, ledsaget af en erklæring om, at arbeiderne indvilger i arbeidet.

For losningsarbeides vedkommende, hvor toldfunktionær maa være nærværende, tillades ogsaa arbejde paa søn- og helligdage mellem kl. 9 formiddag og kl. 3 eftermiddag paa speciel skriftlig anmodning derom, ledsaget af erklæring om, at arbeiderne er villige til at arbejde. Told-omraadet inden St. Petersburgs nye havn, den saakaldte Gutujeffski Ostroff, danner dog en undtagelse herfra, da losningsarbeide der paa søn- og helligdage ikke tillades.

Helligdage i Rusland er, foruden søndage, følgende:

1. januar,
25. og 26. marts,
- Langfredag,
- Paaskeaften,
- 1., 2. og 3. paaskedag,
- Kristi himmelfartsdag,
1. og 2. pintsedag,
29. juni,
6. og 15. august,
8. og 14. september,
1. oktober,
1. og 2. juledag.

Belgien.

Meddelelse fra generalkonsulatet i Antwerpen.
Helligdage, der gjælder for samtlige havne i Belgien:

- Nytaarsdag,
2. paaskedag,
- Kristi himmelfartsdag,
2. pintsedag.
21. juli (national festdag),
15. august (Marias himmelfart),
1. november (allehelgensdag),
1. juledag.

Specielle hellig- og festdage for:

Antwerpen:

Mandag efter 2. søndag i august.

Brûges:

Mandag efter 3. mai.

Ostende:

Mandag og tirsdag efter fastelavnssøndag,
9. april,
22. og 23. juli (for eftermiddagens vedkommende),
2. november (Alle sjæles dag).

Gand:

Mandag og tirsdag efter karneval samt mandag og tirsdag efter 2den søndag i juli arbeides der ikke om eftermiddagen.

Endskjønt som regel intet arbejde foregaar paa de her anførte dage, ligesom heller ikke paa søndage, er der dog i sin almindelighed intet til hinder for at erholde toldmyndighedernes bemyndigelse til ogsaa at arbejde paa disse dage, dog mod erlæggelse af extra betaling til vedkommende toldfunktionærer, hvilken betaling vistnok turde variere mellem fres. 1 à 2 pr. time.

Bagdad.

Konsulen beretter, at for den gjenstaaende del af dette aar vil losning og lastning i havne inden konsulatdistriktet ikke kunne foregaa paa følgende dage:

17., 18. og 19. november — «Ramadan».

Desuden holdes toldboderne og offentlige kontorer lukket hver fredag aaret rundt.

Forslag til ny dansk toldlov.

Ifølge en fra minister *Fr. Hagerup*, Kjøbenhavn, indkommen beretning er der af den danske finansminister forelagt folketinget lovforslag om forandringer i toldlovgivningen.

Forslaget indrømmer betydelige lettelser i tolden for de store daglige forbrugsartikler (petroleum, kul og stensalt gjøres toldfri, tolden paa kaffe, ris, sago og raffineret salt nedsættes); det tilsigter at fremme landets forskellige næringsveje — landbrug, industri, handel og skibsfart — ved at ophæve eller nedsætte tolden paa de væsentligste raa- og hjælpestoffer (melassefoder, kemikalier, gummier og harpikser, tjære, baand- og stangjern, traad, plader, rør m. v. gjøres toldfri, nedsættelse finder sted for farvevarer, benzin og maskinoljer, tømmer og trævarer, læder m. m.). Til regulering af beskyttelsen og til fordel for forbrugerne foreslaaes endvidere toldnedsættelse paa forskellige fabrikata, f. ex. manufakturvarer af uld og bomuld, klædningsstykker og hatte, maskiner, søm og pigtraad, skruer, kjæder, ankere og mange andre grove jernvarer, adskillige glasvarer (vinduesglas og almindelige flasker af den til øl og vin benyttede form), grove lervarer, fajance og porcellæn, papir og papirvarer samt paa diverse arbejder af metal, træ og gummi.

Derimod er der skeet for høielse i tolden paa følgende varer og varegrupper, hovedsagelig af luksusart: raatobak og fabrikata deraf, vin m. fl. drikkevarer, kakao, frugter, krydderier, hermetisk nedlagte spisevarer, silkevarer, galan-

terivarer, instrumenter, legetøi, parfumer og lignende, glas og glasvarer paa forskjellige stadier af bearbejdelsen samt industrielle luxurvarer af forskjellig art, herunder kunstige blomster, pyntefjær, finere skindvarer, finere trævarer, vogne m. v.

De nugældende bestemmelser om udførsels-godtgjørelser er bibeholdt. Desuden kan som ny bestemmelse nævnes, at man, samtidig med, at indførselen af skibe som nævnt er gjort todfri, paa den anden side har foreslaaet toldgodtgjørelse for udenlandske skibsbygningsmaterialier saavel ved reparationer som ved nybygninger af skibe, og hvad enten skibene er fremmede eller indenlandske.

Det samlede finansielle resultat af toldlovsforslaget vil efter summarisk opgjør og beregnet efter gennemsnittet af treaaret 1902—1904 fremgaa af følgende oversigt:

Toldnedsættelser.

1. Almindelige forbrugsartikler.

Tolden ophæves for: Petroleum (nuv. told pr. pd. 2 øre) 1 967 000 kr. Stensalt (nuv. told pr. pd. $\frac{5}{6}$ øre) 318 000 kr. Fisk (saltet sild m. m.) 68 000 kr.

Tolden nedsættes for: Kaffe, raa (nuv. told pr. pd. $12\frac{1}{2}$ øre, foreslaaet told pr. pd. 5 øre) 1 439 000 kr. Kaffe, brændt, samt cikori m. v. (nuv. told pr. pd. $14\frac{7}{12}$ øre, foreslaaet told pr. pd. $6\frac{1}{4}$ øre) 246 000 kr. Risgryn og rismel (nuv. told pr. pd. $4\frac{1}{6}$ øre, foreslaaet told pr. pd. 1 øre) 540 000 kr. Sago (nuv. told pr. pd. $4\frac{1}{6}$ øre, foreslaaet told pr. pd. 1 øre) 145 000 kr. Salt, raffineret (nuv. told pr. pd. $1\frac{1}{24}$ øre, foreslaaet told pr. pd. 0.1 øre) 175 000 kr. Andre fornødenhedsartikler 43 000 kr. Ialt 4 941 000 kr. Angaaende sukker stilles der samtidig med toldforslaget et særligt forslag til omordning af beskatningsforholdene.

I forbindelse hermed maa anføres:

Toldens ophævelse for stenkul (nuv. told pr. 100 pd. 4.5 øre) 1 870 000 kr. Kokes og cinders (nuv. told pr. 100 pd. 7.5 øre) 175 000 kr. = 2 045 000 kr., idet denne afgiftsfrihed dels kommer i betragtning ved den direkte konsumtion (husholdningsforbrug af kul m. m.), dels maa sees i sammenhæng ved toldformindskelsen paa de nedenfor nævnte raa- og hjælpestofte. Hvad angaar den ovenfor nævnte afgiftsfrihed for petroleum og salt, ved hvilke varer den direkte konsumtion er stærkest interesseret, maa bemærkes, at toldens ophævelse ogsaa er til gavn for næringsveiene (petroleum for fisker-motorbaade, salt for landbruget etc.).

2. Raa- og hjælpestofte.

Tolden ophæves paa: Melassefoder 8 000 kr. Kemikalier 148 000 kr. Gummier og harpixer, tjære m. m. 133 000 kr. Baand- og stangjern, traad, rør, plader m. v. 1 200 000 kr. Talg, voks, tran, syrer, pulv. mineralier etc., mølle-, kværn- og slibesten m. m., tilsammen ca. 100 000 kr. Ialt 1 589 000 kr.

Tolden nedsættes paa: Farver og farvevarer (med ca. 62 %) 167 000 kr. Benzin, maskin- og andre oljer (end petroleum) med ca. 30 % 130 080 kr. Tømmer og træ (ca. 24 %) 345 000 kr. Læder (ca. 12 %) 35 000 kr. Stearin, margarin etc. (ca. 68 %) 49 000 kr. Andre raa- og hjælpestofte 209 000 kr. Ialt 943 000 kr.

3. Halvfabrikata og fabrikata.

Tolden nedsættes paa: Manufakturvarer, hovedsagelig uld- og bomuldvarer; klædningsstykker og hatte (med ca. 14 %) 888 000 kr. Efter 4 aars forløb finder en yderligere nedsættelse til et beløb af 191 000 kr. sted for uldne varer. Garn og traad (med ca. 17 %), 137 000 kr. Maskiner (fra 10 % til 5 % af værdien) 80 000 kr., pigtraad, søm, skruer, kjæder, ankere og andre grove jernvarer (ca. 30 %) 355 000 kr. Glas og glasvarer, herunder vinduesglas og almindelige flasker (med ca. 30 %) 137 000 kr., grove lervarer, fajance og porcellæn (ca. 24 %) 101 000 kr., papir og papirvarer (ca. 19 %), derunder avispapir (nuværende told $5\frac{3}{4}$ øre pr. pd., foreslaaet told 2 øre) 163 000 kr., arbeider af metaller (ca. 30 %) 105 000 kr., trævarer (ca. 18 %) 50 000 kr., arbeider af gummi og lignende (ca. 57 %) 47 000 kr. Ialt 2 063 000 kr.

4. Skibe og baade.

Tolden ophæves for: Skibe og baade 288 000 kr.

Til disse beløb: 4 941 000 kr. + 2 045 000 kr. + 1 589 000 kr. + 943 000 kr. + 2 063 000 kr. + 288 000 kr. eller ialt 11 869 000 kr., maa lægges 150 000 kr., til hvilket beløb statskassens tab er beregnet ved den nu foreslaaede godtgjørelse i told eller afgift af denatureret spiritus, som er bestemt til teknisk brug, belysning, kogning og deslige, altsaa ialt 12 019 000 kr.

Toldforhøielser.

Tolden forhøies paa: tobaksblade og -stilke (nuv. told pr. pd. $14\frac{7}{12}$ øre, foreslaaet told pr. pd. 30 øre) 1 317 000 kr. Cigarer (nuv. told pr. pd. $83\frac{1}{3}$ øre, foreslaaet told pr. pd. 1 kr. 10 øre) 107 000 kr. Cigaretter (nuv. told pr. pd. 20 % øre, foresl. told pr. pd. 1 kr. 10 øre) 107 000

kr. Røgetobak, skraatobak m. v. (nuv. told pr. pd. 20% øre, foresl. told pr. pd. 40 øre) 180 000 kr. Vin m. fl. drikkevarer paa flasker (med ca. 112 %) 244 000 kr. Kakao (med ca. 35 %) 74 000 kr. Frugt (med ca. 82 %) 438 000 kr. Krydderier (med ca. 38 %) 69 000 kr. Hermetiske madvarer og lign. (med ca. 44 %) 85 000 kr. Silkevarer (med ca. 24 %) 180 000 kr. Galanterivarer, instrumenter, legetøj o. lign. (med 20 %) 165 000 kr. Glas og glasvarer paa forskellige stadier af bearbejdelsen (med ca. 145 %) 155 000 kr. Forskjell. industrielle luksusvarer m. fl. 494 000 kr. Ialt 3 519 000 kroner.

Subtraheres disse forhøielsesbeløb, ca. 3½ mill. kr., fra de foran nævnte indtægtsformindskelser til et samlet beløb af ca. 12 mill., faaes en nedgang i de samlede toldindtægter paa ca. 8½ mill. kr.

Denne nedgang paa ca. 8½ mill. kr. udgjør ca. en fjerdedel af toldindtægterne i 1902—04 gennemsnitlig.

Kjød mangelen og de høje kjødpriser i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet følgende:

Det viser sig nu, at den tendens, kjødpriserne — særlig hvad svinekjød angaar — ivaar havde til at synke, ikke skulde blive af varig betydning. Kjød mangelen og de dermed i forbindelse staaende høje kjødpriser holder sig fremdeles. Forsikringen om, at arbejdspriserne og adgangen til arbejde gennem kjødbeskyttelsen — som ved al anden beskyttelse — vil stille sig gunstigere og opveie ulemperne ved de høje priser, synes ikke at gjøre tilstrækkelig virkning. Raabet paa, at regjeringen skal tage et effektivt skridt for at raade bod paa dette, særlig for de mindre bemidlede klasser saa vanskelige, forhold, bliver mere og mere høilydt. Trods de agrariske organers bestræbelser for at gjøre den opfatning gjældende, at en aabning af grænserne for import til Tyskland af slagtekvæg fra nabolandene ikke vil medføre nogen varig formindskelse af kjødpriserne, bl. a. paa grund af de i vedkommende lande angivelig herskende høje kjødpriser og store sygelighed blandt kvæget, saa synes kravet paa en foranstaltning som omhandlet at blive sterkere fra dag til dag.

I en artikel i «*Liberale Korrespondenz*» tages kraftig til orde mod agrarernes paastande. Artikelens forfatter, rigsdagsmanden Gothein, paaviser saaledes, støttende sig paa paalidelige statistiske opgaver, at det, i modsætning til

agrarernes forsikringer, vilde være en lønnende forretning at importere svin saavel fra Holland som fra Danmark, om tilladelse hertil blev given, og fremholder, at begge nævnte lande vilde kunne afgive betragtelige mængder heraf til Tyskland. Ogsaa fra Frankrige vilde en import som omhandlet være lønnende — om der end fra dette land ikke kunde paaregnes nogen storindførsel. For imidlertid mere effektivt at kunne afhjælpe den herskende kjød mangelen finder herr Gothein det nødvendigt, at forbudet mod indførsel fra de Forenede Stater, Australien og Argentina af frosset kjød, særlig oksekjød, ophæves. De mindre bemidlede klasser i England forsynes paa denne maade med billigt kjød. Ligeoverfor paastanden om, at kvægsygdomsfaren skulde stille sig hindrende iveien for importen til Tyskland af svin og slagtekvæg, paapeger forfatteren bl. a., at udbredelsen af husdyrsygdomme i almindelighed er større i Tyskland end i andre europæiske lande — Rusland, Italien og Balkanstaterne undtagne. Netop fra Rusland, hvor husdyrsygdomme er saa udbredte, importeres der, saaledes som forholdene nu er, en stor mængde svin til Tyskland.

I «*Reichsanzeiger*» opgives kjødpriserne i Berlin den 26. september d. a. at have været følgende:

Gjødkalv	94 à 98 mk.	} pr. 50 kg. slagtevegt.
«Mellemkalv»	86 à 92 »	
Spædkalv	72 à 82 »	
Lam	85 à 88 »	
Faar	80 à 83 »	
Svin	66 à 71 »	

Fiskeimporten til Smyrna.

Importen af klipfisk til Smyrna opgives i en amerikansk konsulatberetning til en værdi af ca. \$ 22 000 pr. aar. Der angives desuden at indføres ca. 1000 tønder og 200 baller hyse og 5 à 10 000 tønder røget sild.

Oprindelsesbeviser for varer til Japan.

Ifølge en amerikansk konsulatberetning fordres der fra og med 1. ds., at varer, der importeres til Japan, skal være ledsaget af oprindelsesbevis, der maa indeholde oplysning om varens produktionssted, antal kolli, disses vegt og maal samt merker, numere og varens art.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 42.

Ugeudgaven.

20. oktober 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3,00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Skibsfartens aabning og lukning i de russiske Østersjøhavne.

Indberetning fra fung. generalkonsul R. Henriksen, St. Petersburg.

Generalkonsulatet er af departementet anmodet om at udtale sig om udsigterne for skibsfartens aabning og lukning for de russiske Østersjøhavnes vedkommende.

Som grundlag for mine udtalelser i denne anledning har jeg hos den herværende havnedirektion indhentet de officielle meddelelser fra havnestyrelserne i de vigtigere byer om navigationens faktiske aabning og lukning for en række af aar. Det vil paa forhaand være meget vanskeligt endog tilnærmelsesvis at kunne udtale sig om udsigterne, da vind- og veirforholde spiller en afgjørende rolle, hvad statistiken for Rigas vedkommende tydelig viser, idet havnen der i aarene 1881, 1883 og 1893 var tilfrosset og utilgængelig i 109 dage, medens skibsfarten i aarene 1884, 1885 og 1887 kunde foregaa uhindret hele vinteren.

Nedenfor tillader jeg mig at gjengive de indhentede officielle data:

St. Petersburg. Isgangen før lukningen varer sedvanligvis fra 15./28. oktober til 15./28. november, hvorefter tiden for den fuldstændige lukning kan sættes til omkring 25./8. december.

- I 1904 aabnedes skibsfarten 15./28. april og lukkedes 15./28. november,
- 1905 aabnedes skibsfarten 22./5. mai og lukkedes 5./18. december,
- 1906 aabnedes skibsfarten 17./30. april.

Reval. Havnen holdes altid aaben ved hjælp af isbryder, som ifølge de officielle rapporter arbejdede:

- I 1901 fra 1./14. februar til 18./31. marts,
- 1902 fra 29./11. januar til 17./30. april,
- 1903 fra 6./19. januar til 13./26. februar,
- 1904 var havnen fri for is.
- 1905 fra 1./14. januar til 14./27. februar.

Pernau.

- I 1901 aabnedes skibsfarten 11./24. april,
- 1902 — — 18./1. mai,
- 1903 — — 1./14. april,
- 1904 aabnedes skibsfarten 13./26. april og lukkedes 13./26. december,
- 1905 aabnedes skibsfarten (vides ikke) og lukkedes 16./29. december.

I tidsrummet 1878 til 1905 viser statistiken, at havnen lukkedes tidligst den 4./17. november, senest 15./28. december. Hvor forskellig tiden for aabningen kan være, viser følgende to data:

- I 1881 aabnedes havnen den 8./21. mai,
- 1890 den 20./2. april.

Middeltiden for havnens aabning kan sættes til 10./23. april, dens lukning til 25./8. december.

Riga. Havnen var stængt af is:

- I 1901 fra 29./11. februar til 20./5. marts,
- 1902 » 20./2. — » 3./10. april.
- 1903 » 6./19. januar » 10./23. januar, og fra 4./17. februar til 6./19. februar,
- 1904 fra 17./2 marts til 25./7. april,
- 1905 fra 6./19. januar til 10./23. februar.

I tilfælde af, at isen ikke er for svær, sendes almindeligvis isbryder fra Libau eller Windau. Da der imidlertid ofte indtræffer svære sammenstuvninger, som disse isbrydere ikke kan klare, tænkes isbryderen «Jermak» stationeret der nu vinteren 1906—1907, for at skibsfarten til og fra denne vigtige havn kan foregaa uhindret hele aaret.

Windau og Libau. Disse havne er for det meste aabne hele vinteren. For alle tilfælde skyld er der dog stationeret isbrydere, som skal holde havnene klare for mulige issammenstuvninger, der af og til indtræffer i tiden fra 15./28. december til 15./28. april.

I tilknytning til ovenstaaende tillader jeg mig herved desuden at meddele den almindelige antagelse, at vinteren heriaar vil indtræffe tidlig.

Finlands import og export.

Uddrag af en af konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, indsendt opgave over Finlands import og export i august maaned samt i tidsrummet januar—august 1906, 1905 og 1904, forsaavidt angaar de artikler, der har størst interesse for norsk export.

Importererede varer:		August.		1904.	Januar—ultimo august.	
		1906.	1905.		1906.	1905.
Kjød og flesk, ferskt.	100 kg.	2 149	1 938	1 864	18 421	17 291
— » — saltet, røget, tørret —»—		1 164	125	978	13 901	8 842
Æg	100 st.	30 233	27 053	27 400	221 682	196 996
Sild, saltet.	100 kg.	5 975	4 162	6 133	18 278	19 210
Fisk, tørret	—»—	143	280	475	159	348
Poteter.	—»—	1 014	1 070	975	34 275	61 247
Huder, uberedte	—»—	7 368	2 246	1 740	22 961	16 967
Skotøi	—»—	179	134	100	994	648
Høfrø	—»—	30	15	6	9 471	4 704
Faareuld, shoddy og uldaffald . .	—»—	1 013	1 022	777	8 860	7 940
Cement	—»—	46 310	39 294	39 589	233 311	190 861
Landbrugsredskaber og maskiner	—»—	1 187	1 078	864	21 325	17 960
Elektrotekn.maskiner og apparater	—»—	771	866	543	4 635	3 657
Gjødningsstoffer, kunstige	—»—	31 987	40 901	37 351	234 909	203 848
Exporterede varer:						
Kreaturer, større.	st.	1 258	1 033	570	3 963	3 357
Ungfæ og kalve	—	2 266	1 500	1 224	10 221	11 557
Heste	—	70	55	54	932	798
Vildt og fugl	100 kg.	125	115	42	1 942	1 302
Kjød og flesk	—»—	1 334	625	614	9 049	4 432
Melk og fløde	—»—	2 558	1 968	1 640	33 319	24 862
Ost	—»—	397	147	185	2 976	3 007
Smør	—»—	14 284	16 095	13 499	116 433	123 778
Fisk, fersk eller levende	—»—	449	533	532	34 898	31 254
Strømming, saltet	—»—	6 754	2 607	2 627	32 765	28 341
Havre, umalet	—»—	4 448	1 336	8 475	20 801	54 992
Rug, do.	—»—	2 535	3 660	4 223	9 282	11 464
Tyttebær og anden bær	—»—	142	206	958	149	916
Krebs, levende.	—»—	1 981	2 275	1 768	3 925	4 163
Huder, uberedte.	—»—	804	331	308	12 224	7 324
— beredte, eller læder	—»—	1 145	969	1 138	5 316	4 726
Master, spirer, stokke og sagtømmer	m. ³	15 917	40 099	49 618	67 968	102 388
Props eller grubestolper	—	250 906	205 293	271 183	735 298	673 085
Sliberitømmer	—	97 827	124 145	136 941	370 279	473 621
Sparrer, firhugne	—	17 663	21 581	20 309	99 916	81 541
Sleepers	—	9 012	5 733	20 695	22 707	14 847
Lægter og lister	—	323	16 286	22 676	7 566	67 144
Brændeved	—	89 271	134 662	132 200	628 934	776 769
Planker	—	74 757	68 980	65 416	236 067	202 146
Battens	—	193 663	181 008	149 903	573 142	579 853
Bord	—	241 170	215 706	216 540	729 933	722 770
Planker og bordender	—	14 289	34 700	26 698	76 222	102 909
Stav	—	12 610	19 284	14 010	53 404	67 433
Træuld	100 kg.	78	130	85	2 852	1 066
Sneller.	—»—	4 729	4 713	5 947	40 166	37 116
Træmasse, sleben	—»—	16 954	39 944	58 520	253 214	319 180
—»— kemisk	—»—	16 895	6 194	6 884	85 259	36 608
Pap	—»—	29 932	41 773	29 734	265 367	241 356
Papir	—»—	45 909	48 797	42 586	387 054	348 181
Garn	—»—	330	361	383	1 800	2 720
Tøier af bomuld	—»—	149	411	203	1 459	2 816
— - lin og hamp	—»—	207	258	541	1 863	2 782
Tjære	hl.	14 515	7 027	18 140	21 241	18 796
Jernmalm	100 kg.	22 978	11 214	10 690	57 206	71 426
Teglsten	—»—	1 059	2 506	1 092	4 836	8 372
Vindusglas	—»—	1 536	8 666	6 207	17 445	21 372
Flasker	—»—	101	118	709	2 578	3 245
Glasarbejder, andre slags	—»—	1	4	107	121	694

Zinkmarkedet i Breslau.

Uddrag af en til departementet indkommen beretning.

Raazink. Sammenlignet med den voldsomme prisstigning i kobber udviste zink i september d. a. en ganske fast stilling, dog med langsomt opadstræbende priser. Noteringerne, der i begyndelsen af september var £ 27.10.0 i London, stod ved månedens udgang efter ubetydelige svingninger i £ 27.15.0—27.17.6. De schlesiske producenter forlanger for almindelige merker mk. 53.75—54.00 og for specialmerker mk. 54.25—54.50 pr. 100 kg. frit leveret ved nærmeste jernbanestation. Smeltehytterne har nu kun smaa kvantiteter i reserve for december. Ogsaa de Forenede Stater har i den sidste tid havt god efterspørgsel; prisen gik op til 6.25 c. i New York.

Produktionen i Ober-Schlesien androg i første halvår 1906 til 2 423 tons mere end i det tilsvarende tidsrum i 1905, nemlig ifølge den øvreschlesiske bergverks- og hytteforenings statistik 66 475 tons i 1906, mod 64 052 tons det foregaaende aar. I de første 8 måneder af indeværende aar beløb exporten sig til 417 870 dobbeltcentner, mod 420 526 i 1905. Kjøbere var bl. a.:

	dob.centn.	dob.centn.
Storbritannien . med	150 407	mod 127 484 i 1905
Østerrige-Ungarn »	129 756	» 124 927 - »
Rusland »	39 365	» 48 401 - »
Italien »	21 585	» 16 766 - »
Frankrige »	13 589	» 13 218 - »
Sverige »	14 709	» 13 601 - »
Japan »	9 065	» 31 510 - »

Der har saaledes iaar været en betydelig ringere udførsel til Japan, hvilket imidlertid er blevet opveiet ved en saameget større afsætning til Storbritannien.

Zinkplader. Efterspørgselen er i betragtning af den fremskredne aarstid tilfredsstillende. Paa grund af de stigende raazinknoteringer forhøiede forbundsledelsen den 7. og den 15. september grundprisen, hver gang med 1 mark pr. 100 kg. Den øvreschlesiske produktion beløb sig i første halvdel af aaret til 25 580 tons, mod 24 600 tons i 1ste halvår 1905. Udførselen var i aarets første 8 måneder 106 004 dobbeltcentner, mod 116 453 dobbeltcentner i de tilsvarende måneder i 1905. Udførselen gik bl. a. til:

	dob.centn.	dob.centn.
Storbritannien . . med	32 939	mod 37 514 i 1905
Danmark »	14 531	» 9 546 - »
Italien »	7 872	» 10 065 - »
Sverige »	6 515	» 5 628 - »
Japan »	10 604	» 17 746 - »

Zinkmalm. Den samlede indførsel beløb sig i 1906 til og med august til 1 192 142 dobbeltcentner med en gjenudførsel af 289 066 dobbeltcentner, mod en indførsel af 820 952 og en udførsel af 252 648 dobbeltcentner i det tilsvarende tidsrum i 1905.

Beregning af arbejdstiden i Genuas havn.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har under 9. ds. indberettet følgende:

Det herværende havnestyre har udfærdiget følgende bekjendtgørelse:

«Fra 8. ds. og indtil videre skal de dage eller dele deraf, som ifølge de klimatiske og meteorologiske forhold maatte blive at erklære som arbejdsdage, alene for en halvdel ansees som arbejdsdage og som saadanne skikket til udførselen af handelsoperationer, forsaavidt angaar losning af stenkul fra skibene i lægtene, paa kai og i jernbanevogne.»

Denne bestemmelse, der motiveres ved mangel paa jernbanevogne, lægtene og kaipads, er af største vigtighed for de hertil med kul ankommende skibe, som saaledes faar sin liggetid forøget til det dobbelte.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelser fra det herværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af september måned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to nærmest foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Tons.	Værdi.
1906.	55 946	£ 29 240
1905.	40 548	- 19 880
1904.	33 282	- 15 872

Fiskehandelen i Berlin.

Fung. generalkonsul *Ferdinand Lunde*, Berlin, har meddelt følgende angaaende fiskehandelen i Berlin:

Der findes i Berlin en kommunal auktionshal i Zentralmarkthalle I, hvor salg af al slags fisk finder sted gennem en kommunal salgsmidler, hr. Meltzer, hvem dette paa særlige betingelser er overdraget; men priserne skal ved disse auktioner ofte være daarligere.

For norske eksportører, der vil sende fisk til Berlin, er det fordelagtigere at henvende sig direkte til de herværende engroshandlere med sine offerter.

Som de betydeligste af disse kan opgives:

C. Lindenberg, Berlin W, Markgrafen Str. 43/44. M. Radmann & Sohn, Zentralmarkthalle, samt W. Lindenberg i Altona (filial).

C. Lindenberg, som er den største fiskehandler i Berlin, særlig i laks, har oplyst, at han gjerne modtager offerter fra norske eksportører og i tilfælde kan omsætte et hvilket som helst kvantum.

Af mindre fiskehandlere findes der selvfølgelig i Berlin en utallighed, men disse kommer dog ikke i betragtning for import, da de selv dækker sit behov hos de herværende engroshandlere, væsentlig de forannævnte, som i den tidlige morgenstund fra Zentralmarkthalle sælger ud til smaahandlerne.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Fortsættelse fra foreg. nr.)

Mauritius.

Konsulen i Port Louis meddeler, at paa følgende dage finder intet arbeide sted i øens havne, medmindre speciel tilladelse er indhentet fra toldmyndighederne, og extrabetaling erlægges:

1. og 2. januar,
22. januar,
- Langfredag,
2. paaskedag,
24. mai («Empire Day»),
3. juni (prinsen af Wales' fødselsdag),
- Kristi legemsfest,
15. august,
25. august (St. Louis-dag),
1. november (Alle helgensdag),
2. november (Alle sjælesdag),
9. november (kongens fødselsdag),
25. december (1. juledag);

desuden alle søndage.

Australien.

Generalkonsulatet i Melbourne oplyser, at forsaavidt «The Commonwealth of Australia» angaar, er lastning og losning ikke tilladt paa følgende dage:

- Alle søndage,
Langfredag,
21. april («8-timers-dagen»),
1. Juledag.

Paa øvrige fest- og helligdage, nemlig:

- Nytaarsdag,
26. januar (national festdag),
1. og 2. paaskedag,
3. juni (prinsen af Wales' fødselsdag),
9. november (kongens fødselsdag) og
26. december (2. juledag),

samt andre dage, der fra tid til anden maatte blive proklamerede som offentlige helligdage, vil lastning og losning tillades, naar ansøgning derom indsendes til toldboden samt mod erlæggelse af betaling til to vagthavende toldbetjente med tilsammen 3 shill. 6 pence pr. time.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—september d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1905 og 1904.

Indklarerede:

	1906.	1905.	1904.
	31 256 435	29 925 120	29 927 154
deraf britiske	21 665 984	20 826 371	20 725 878
— norske	2 087 050	1 932 723	1 945 352

Udklarerede:

	1906.	1905.	1904.
	40 401 908	37 031 406	36 227 013
deraf britiske	26 519 146	24 601 527	23 846 291
— norske	2 109 170	1 929 883	1 977 634

Importen af landmandsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over udførselen af landbrugsprodukter fra danske havne til Norge i september 1906:

341 dritler smør, 175 tdr. saltet flesk, 6 tdr. saltet kjød, 58 930 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 435 kg. ferskt faarekjød, 660 kg. ferskt flesk, 4 kasser æg, 30 700 kg. svineprodukter etc., 15 heste.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udført saaledes: 369 okse-, 2 kalve-, 14 faare- og 6 svinekroppe.

Anbud paa leverance af mursten til Kjøbenhavn.

Udenrigsdepartementet har fra generalkonsulatet i Kjøbenhavn modtaget indberetning om, at der af de danske statsbaner, ifølge et avertissement i «Berlingske Tidende» for 15. ds., er udfærdiget indbydelse tilanbud paa ca. 7 850 000 mursten, der skal anvendes ved opførelsen af hovedbygningen paa Kjøbenhavns nye centralbanegaard.

Tilbud om overtagelse af den hele leverance eller dele deraf maa være indsendt til «Kontoret for Anlæggene af nye Statsbaner», Gl. Kongevei 1 E, Beletagen, Kjøbenhavn, inden den 23. ds. kl. 2 eftermiddag.

Meddelelse om anbudsindbydelsen blev af departementet straks tilstillet dagspressen.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 43.

Ugeudgaven.

27. oktober 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Konkurrencen mellem Storbritannien og Amerikas Forenede Stater i udførselen af maskiner.

I en amerikansk konsulatberetning meddeles følgende:

Verdens to store maskinproducerende lande er de Forenede Stater og det Forenede Kongerige. De Forenede Stater har sin styrke i nye og kunstfærdige mekanismer til indsparelse af arbejdsomkostninger, Storbritannien sin i masseproduktion og -export. Begge lande øger raskt sin udenrigske omsætning, som af nedenstaaende tabeller fremgaar, hvor den amerikanske gjælder for finantsaaret 1. juli 1905—30. juni 1906 og viser en forøgelse af $18\frac{1}{3}\%$ fra 1904, medens den britiske gjælder de 6 første maaneder af 1906 og viser en forøgelse af $24\frac{1}{3}\%$ fra de samme maaneder i 1904.

Amerikansk export (finantsaar 1. juli—30. juni):

	1904.	1906.
	\$	\$
«Cash registers»	1 836 233	2 496 891
Elektriske maskiner	5 645 809	7 869 137
Vaskemaskiner	553 912	674 398
Maskiner for metalarbejder	3 716 709	6 445 612
Bogtrykkerpresser	1 396 746	1 577 061
Pumpemaskiner	2 703 397	4 210 624
Symaskiner	5 623 423	7 272 868
Skotøimaskiner	1 071 090	1 487 140
Lokomotiver	5 261 422	6 375 229
Kjædler og dampmaskindele	2 169 753	2 484 003
Stationære dampmaskiner	1 069 401	1 485 093
Træforædlingsmaskiner	738 609	945 832
Skrivemaskiner	4 537 125	5 126 374
Landbrugsmaskiner og		
-redskaber	22 749 700	24 554 427
Andre maskiner	19 906 662	28 437 235
Ialt	78 979 981	93 448 397

Britisk export (aarets 6 første maaneder):

	1904.	1906.
	\$	\$
Lokomotiver	4 511 480	6 418 570
Landbrugslokomobiler	2 499 887	2 782 545
Andre dampmaskiner	5 452 889	9 068 169
Landbrugsmaskiner	2 582 068	2 904 891
Symaskiner	5 615 065	3 790 838
Grubemaskiner	2 138 014	1 757 201
Textilmaskiner	11 627 723	15 339 841
Elektriske maskiner	1 045 587	2 132 797
Andre maskiner	14 656 604	20 641 474
Ialt	52 129 317	64 836 326

Storbritannien konkurrerer ikke med Amerika i kontrolapparater («cash registers»), skrivemaskiner, vasker, skotøi- eller pumpemaskiner. I de øvrige maskinartikler er konkurrencen mellem de to lande skarp. De Forenede Staters export af lokomotiver steg med 20 % fra 1904 til 1906, medens den britiske export steg 35 %. For de amerikanske varers vedkommende var forøgelsen størst til de centralamerikanske stater, hvorhen der i 1904 gik lokomotiver til en værdi af \$ 37 150, i 1905 til \$ 60 810 og i 1906 til \$ 1 131 930, medens salget til Japan steg fra \$ 624 873 i 1904 til \$ 1 276 045 i 1905 og \$ 1 996 398 i 1906.

Det sydamerikanske marked var det bedste for udvidelsen af britisk export af lokomotiver; salget hertil steg fra \$ 785 000 i 1ste halvdel af 1904 til \$ 3 180 000 i 1ste halvdel af 1906 og udgjorde 50 % af Storbritanniens samlede salg af lokomotiver 1. januar—30 juni d. a. Britisk Indien var dernæst den bedste køber med et indkøb af britiske lokomotiver for \$ 2 200 000 i januar—juni 1906.

I exporten af landbrugslokomobiler har Storbritannien forspranget og styrker i salget af andre dampmaskiner stadig sin stilling. Exporten beløb sig i 1ste halvår iaar til \$ 9 068 169, mod \$ 5 452 889 i det tilsvarende tidsrum i 1904, og det antages, at kalenderaaret 1906 vil opvise en totalsum for

britisk export i denne branche af over \$ 35 000 000. Salget til Sydamerika af britiske stationære dampmaskiner steg fra \$ 500 000 i 1ste halvaar 1904 til \$ 1 200 000 i 1ste halvaar 1906.

Amerikanske fabrikanter af landbrugsmaskiner og redskaber styrker daglig sin stilling i udenrigshandelen. Exporten i finantsaaret 1905—1906 af meie- og slaamaskiner havde en værdi af \$ 12 150 101, af plove og andre jordbearbejdningsredskaber \$ 4 128 331, af andre redskaber \$ 8 275 995. Argentina afgav det største marked med et indkøb af landbrugsmaskiner fra Staterne for \$ 5 963 714 i 1906, mod \$ 3 996 426 i 1904. Rusland købte for \$ 3 851 455, medens Frankrige, Tyskland og Canada hver tog for over \$ 2 000 000. Holland tredoblede sit indkøb til over \$ 600 000 i 1906, Mexico fordoblede sit til ogsaa nær \$ 600 000.

Filippinerne begynder at spille en rolle i denne handel og tog i 1906 for \$ 115 800 i landbrugsredskaber fra Staterne, mod \$ 25 000 i hvert af de to foregaaende aar.

Storbritannien sælger stadig større kvantiteter af landbrugsmaskiner til Sydamerika, i 1. halvaar 1906 for ialt \$ 435 000, mod \$ 235 000 i de tilsvarende perioder 1904. Storbritanniens salg i samme branche til lande i Europa steg i det samme tidsrum fra \$ 1 790 000 til \$ 2 085 000.

I elektriske maskiner har Amerika opnaaet et stort forsprang ved den høiest udviklede type af elektriske motorer og anvendelsen af elektricitet i andre øiemed. Det indenlandske salg er enormt, men produktionens overskud for fremmede markeder steg ikke destomindre fra \$ 5 645 899 i finantsaaret 1903—1904 til \$ 7 869 137 i 1905—1906. Canada var i 1906 den bedste køber med \$ 2 138 134; Storbritannien og Irland tog for \$ 1 153 528. Cuba, der i 1904 kun købte for \$ 31 768, tog i 1906 for \$ 528 565. Exporten til Japan, der i 1906 beløb sig til \$ 726 492, var noget ringere end de to næstforegaaende aar. — At Storbritannien ikke var uvirksom paa det elektriske marked, fremgaar deraf, at den britiske export af elektriske maskiner i 1. halvaar 1906 var dobbelt saa stor som i det tilsvarende tidsrum i 1904.

Storbritanniens udførsel af symaskiner viser en nedgang i 1906; i aarets 6 første maaneder udgjorde den knn \$ 3 790 838, mod \$ 5 615 015 i første halvaar 1904 og \$ 5 875 559 i 1905. Tiden vil vise, om denne nedgang alene er forbigaaende; den falder udelukkende paa europæiske lande, nemlig med \$ 2 000 000, medens exporten til næsten alle andre lande, til hvilke

Storbritannien leverede symaskiner, er gaaet op, mest til Sydamerika.

Den amerikanske export af symaskiner var derimod meget betydelig i finantsaaret 1905—1906, nemlig ialt \$ 7 272 868, mod \$ 5 623 423 det foregaaende aar. Storbritannien tog for \$ 1 692 739, hvoraf uden tvivl meget for re-export, og Tysklands indkøb af amerikanske symaskiner oversteg for første gang \$ 1 000 000. Argentina købte for \$ 714 704, og Mexico som nr. 4 tog for \$ 696 543, Holland \$ 470 927, Australasien \$ 453 071.

Naar man sammenligner de to konkurrenter i almindelighed, har Storbritannien forspranget i de to brancher: kraftmaskiner og maskiner for tekstilindustrien, hvilke artikler er sterkt efterspurgt. Disse to hovedgrupper udgjør tilsammen halvdelen af Storbritanniens maskinexport. Derimod gjør Amerikas dygtige mekanikere og opfindere dette land til nr. 1, hvor det gjælder elektriske artikler, landbrugs-, sy- og skrivemaskiner m. v. De Forenede Staters export i disse brancher kan antages at ville vedblive at vokse i samme grad som hidtil, at dømme efter det udmerkede ry, disse frembringelser nyder i udlandet.

Handelsomsætningen med Tyskland.

Indberetning fra generalkonsul *Schuchardt*, Berlin.

Efter de af «Kaiserlich Statistisches Amt» udgivne beretninger over «Auswärtiger Handel des deutschen Zollgebiets im Jahre 1905. 1. Teil: Der Verkehr mit den einzelnen Ländern, Heft IX, Norwegen» hidsættes følgende:

Ved «Bundesrats» beslutning af 20. februar 1885 er retten til mestbegunstigelse tilstaaet Norge, og norske frembringelser behandles i overensstemmelse hermed i Tyskland og tyske i Norge som et mestbegunstigelseslands. Enkelte tyske stater har ældre traktater med Norge og Sverige.

Fra Norge modtager det tyske toldgebet hovedsagelig produkter fra fiskerierne samt bygge- og gavntræ, medens der til Norge fra det tyske toldgebet udføres mindre raastoffe end færdige varer; af disse fortjener særlig tekstil-, metal- og sukkerindustriens frembringelser, endvidere maskiner samt rug og mel at nævnes.

De vigtigste indførselsvarer til Tyskland fra Norge i aaret 1905 var efter værdien følgende:

Mill. mark.

Bygge- og gavntræ, mygt, saget o. s. v.	2.9
Fiske-, sælhundsspæk, tran, hvalfedt .	2.7
Sild, saltet, i tønder	2.6
Klid	2.0
Fersk saltvandsfisk	1.6
Kalveskind, kalkede og tørre	1.0
Hummer og skildpadder	0.9
Fersk ferskvandsfisk, død	0.7
Stenhuggerarbejder, grove, uslebne . .	0.7
Huder og skind til pelsverkberedning, af pelsdyr, fugleham	0.6
Tørfisk	0.6
Cellulose, straa- og andre fiberstoffer .	0.5
De hovedsagelige udførselsartikler fra Tyskland til Norge var:	
Mel (rugmel 5.4, hvedemel 0.9, andre kornsorter 0.2)	6.5
Sukker (raasukker 32 000 mk.)	6.4
Klædesvarer, uldne, utrykte	6.2
Rug	4.6
Maskiner og maskindele, derunder ikke lokomotiver, lokomobiler, dampkjed- ler o. s. v.	2.5
Klæder af bomuld, lin og uld	1.3
Oksehuder (saltede 0.8)	1.3
Tøier af bomuld, tætte, farvede o. s. v.	1.2
Artikler af ædle metaller o. s. v.	1.0
Grove jernvarer, afsløbne og uafsløbne etc.	0.9
Hanskeskind, korduane o. s. v., lakeret og farvet læder etc.	0.8
Finere varer af smedjærn	0.6
Smedjærn etc.	0.6
Oljekager, oljekagemel	0.6
Raa plader og blik af smedjærn	0.6
Zink, raa	0.6
Sølv, raat ogsaa i barrier	0.5
Finere varer af messing o. s. v.	0.5
Jerntraad, raa	0.5
Kautschuk og guttaperka	0.5

Sammenlignet med det foregaaende aar har specialhandelen med Norge aftaget for indførsels, men derimod tiltaget for udførsels vedkommende:

	Indførsel.	Udførsel.
1905	24.4 mill. mk.	70.7 mill. mk.
1904	26.0 —	67.6 —
1905 mindre	1.6 = 6.2 %	mere 3.1 = 4.6 %

Omsætningen af ædelt metal er ubetydelig; den beløb sig for indførselen fra Norges vedkommende til 392 000 mk., for udførselen til Norges vedkommende til 550 000 mk., mod 456 000 mk. og 531 000 mk. i det foregaaende aar.

En sammenligning mellem ind- og udførselsværdien i det sidste tiar udviser følgende:

	Indførsel (fra Norge).	Udførsel (til Norge).	Udførsels- overskud.
	Mill. mk.	Mill. mk.	Mill. mk.
1905	24.4	70.7	46.3
1904	26.0	67.6	41.6
1903	21.6	62.7	41.1
1902	23.8	61.3	37.5
1901	21.0	65.0	44.0
1900	20.6	70.6	50.0
1899	24.8	77.0	52.2
1898	29.1	63.2	34.1
1897	24.1	55.5	31.4
1896	19.1	48.3	29.2

Som det vil sees, har ind- og udførselen været underkastet talrige fluktuationer.

Indførselen viser den laveste stilling i aaret 1896, den høieste i aaret 1898. Udførselen tiltog indtil aaret 1899 stadig og betydelig; de tre følgende aar viser en aftagen, medens de tre sidste aar atter udviser en stigning.

Fra 1897 af er den samlede forædlingsomsætning for indenlandsk regning (egenforædlingen) samt skibe indtagne i specialhandelen. Denne udvidelse udgjorde i 1897 for indførselen 564 000 mk., for udførselen 960 000 mk.; senere er ingen særlige udregninger herover gjort. Udførselen var stadig større end indførselen.

Større indførselsværdi imod det foregaaende aar viser følgende varegrupper:

	Indførsels- værdi 1905.	Mere end i 1904.
Huder, skind	3.1	0.8 mill. mk.
Kobber o. s. v., kobbervarer	0.5	0.3 » »
Sten, stenvarer	1.2	0.3 » »

Med bemærkelsesværdig merindførselsværdi fremtræder særlig følgende enkelte varer:

	Indførsels- værdi 1905.	Mere end i 1904.
Fersk ferskvandsfisk, død	0.7	0.5 mill. mk.
Fersk sild	1.1	0.3 » »
Grove uslebne stenhugger- arbejder	0.7	0.3 »
Kalkede og tørre kalve- skind	1.0	0.3 »
Huder og skind til pels- verktøilberedning af pels- dyr, fugleham	0.6	0.3 » »
Kobber, raat	0.2	0.2 » »
Jod	0.4	0.2 » »

Den i sammenligning med foregaaende aar høiere indførselsværdi for disse varer forårsages ved den betydelige mængdeforøgelse, men dernæst ogsaa ved den væsentlige opgang i enhedsværdien, som for kalveskind og end

videre særlig for huder og skind til pelsverks-tilberedning, samt jod.

Væsentlig mindre indførselsværdi havde derimod følgende varegrupper:

	Indførsels- værdi 1905.	Mindre end i 1904.
Affald	2.6	1.2 mill. mk.
Papir, papvarer	0.7	1.1 » »
Træ og andre skjærestofte, samt arbejder deraf	3.2	0.4 » »

Under varer med betydelig mindre indførselsværdi maa nævnes:

	Indførsels- værdi 1905.	Mindre end i 1904.
Klid	2.0	1.4 mill. mk.
Saltet sild i tønder	2.6	0.9 » »
Cellulose, straa og andre fiberstoffer	0.5	0.8 » »
Sleben træmasse	0.1	0.3 » »
Hvalbarder	0.0	0.3 » »
Kalciumkarbid	0.5	0.2 » »

Indførselen af saltet sild fra Norge aftog med 34 726 tønder og var den laveste siden 1880. Under den hidtil laveste indførsel i aaret 1903 indførtes endnu 23 130 tønder mindre.

En merudførsel til Norge viser sig navnlig ved følgende varegrupper:

	Udførsels- værdi 1905.	Mere end i 1904.
Material-, speceri- og kon- ditorvarer o.s.v.	14.7	2.6 mill. mk.
Uld, uldvarer	8.7	0.8 » »
Kobber etc., kobbervarer	3.4	0.6 » »
Instrumenter, maskiner, fartøier	3.5	0.6 » »
Bomuld, bomuldsvarer	4.0	0.5 » »
Drogeri-, apoteker- og farvevarer	3.3	0.4 » »

Med hensyn til mængde er uld og uldvarer aftaget, men værdien steg.

Varegrupper med nævneværdig mindre udførselsværdi er derimod følgende:

	Udførsels- værdi 1905.	Mindre end i 1904.
Korn og andre agerbrugs- produkter	5.7	1.3 mill. mk.
Jern, jernvarer	5.7	1.0 » »
Klæder og undertøj, fær- digt, ogsaa modeartikler	1.8	0.5 » »

I forøgelsen af udførselsværdien har især følgende varer deltaget:

	Udførsels- værdi 1905.	Mere end i 1904.
Rugmel	5.4	2.1 mill. mk.
Klædesvarer, uldne, utrykte	6.2	0.6 » »

Hvedemel, maskiner for træmasse- og papir-fabrikation, artillerilunter o.s.v., hanskenskind, korduane etc., farvet og lakeret læder o.s.v., hver

med 0.3 mill. mk. mere; sjøgaaende dampskibe af jern og staal, sukker, bomuld, kalkede og tørre oksehuder, stenkul hver med 0.2 mill. mk. mere.

Merværdien for de her nævnte artikler er for det meste forårsaget ved mængdeforøgelsen, men ogsaa gennem stigning i enhedsværdien. Især er værdierne af uldne utrykte klædesvarer, som følge af en nøiagtigere opfatning af værdien af lettere stoffer, samt af sukker steget væsentlig; mængden er for begge disse artikler gaaet lidt ned. Bomuld var billigere end i det foregaaende aar.

En mindre udførselsværdi af betydning havde kun følgende varer:

	Udførselsværdi i 1905.	Mindre end i 1904.
Rug	4.6	1.2 mill. mk.
Grove, afslebne, fernet- rede o.s.v., jernvarer	0.5	0.3
Grove, uslebne, fernet- rede o.s.v., jernvarer	0.4	0.4
Dameklæder af bomuld, lin, uld	0.7	0.3 » »
Humle	0.2	0.2 » »

Disse formindskelser fra det foregaaende aar er hovedsagelig betinget ved nedgang i mængde. Grove, afslebne og uslebne o.s.v. jernvarer og navnlig humle var billigere end i det foregaaende aar. Rug, dameklæder af bomuld, lin og uld steg derimod i værdi.

Den betragtelige forskjel, som findes mellem de norske indførselsværdier og de tyske udførselsværdier skriver sig foruden fra fragto.s.v.- forskjel hovedsagelig derfra, at frihavnen Hamburgs vareomsætning ikke er medregnet i toldgebetets handelsstatistik. Herfra gik betydelige varemængder til Norge, hvilke, som kaffe, ikke har berørt det tyske toldgebet. I 1903—1904 fik Norge af kaffe fra Tyskland for 4.7 og 4.0 mill. kroner, medens den tyske specialhandel ikke opviser nogen og den samlede egenhandel kun for 0.3 og 0.4 mill. mk. kaffe, af hvedemel (260 360 og 207 685 dz.) for 4.4 og 3.8 mill. kroner, medens i den tyske specialhandel kun 9 125 og 33 400 dz. til 0.2 og 0.6 mill. kroner findes opgivne.

Ligedan forholder det sig med kjød, raatobak, fedt (talge, margarin) o.s.v., af hvilke varer Norge i 1904 fik for 1.7, 0.9 og 1.2 mill. kroner fra Tyskland, medens den tyske udførselsstatistik angiver ringere mængder og beløb. Forskjellen mellem den norske udførsels- og den tyske indførselsværdi er mindre betydelig. I 1900—1904 var de norske vareopgaver 4.8, 1.6, 4.5 og 4.0 mill. mark høiere end de tyske.

Hamburg fik ifølge sin statistik i fem-aaret 1900–1904 for 20.1 til 26.9 mill. mk. varer fra Norge, hvoraf i 1904 6 mill. mk. faldt paa tørfisk, og sendte til Norge for 61.7 til 66.9 (1902) mill. mk. varer, hvoraf i 1904 5.8 mill. mk. faldt paa uld- og halvuldne varer.

Bremens andel i den tysk-norske handelsomsætning er meget ringere end Hamburgs; den var i 1905 for indførselens vedkommende 974 527 mk., for udførselens vedkommende 5 134 360 mk.

Udsigter for afsætning af fisk og vildt til Sydsverige.

Udenrigsdepartementet har fra konsul *Sture Pson Henning*, Helsingborg, modtaget følgende indberetning:

Konsulatet har ved henvendelse til de forskellige fiskeimportører i distriktet bragt i erfarings, at der er udsigt til at forøge den norske fiskeimport til distriktet.

Det turde derfor være hensigtsmæssigt, om de forskellige firmaer, der skulde ønske at exportere til den sydligste del af Sverige, henvendte sig til konsulatet, der tror sig istand til at kunne etablere forbindelser, — med opgave over priser m. m. af interesse for de svenske importører.

Man tillader sig at bemærke, at der i distriktet, saavidt man har kunnet bringe i erfaring, er særlig godt marked for:

- 1) helleflyndre,
- 2) sild, salt,
- 3) torsk, salt,
- 4) rødspætter,
- 5) hummer,

og man tror, at importen af ovennævnte varer vil kunne øges i en ikke ubetydelig grad.

Samtidig tillader konsulatet sig at paapege, at der i distriktet forbruges en større mængde fugl samt rensdyrkød, hvilket dog kun for en mindre del indføres fra Norge; det har imidlertid været udtalt, at ogsaa disse varer med fordel skulde kunne exporteres hertil fra Norge, hvorfor man vil tillade sig at henstille til interesserede at henvende sig til konsulatet, forat forbindelse med svenske firmaer kan opnaaes.

De priser, der for tiden betales for ovennævnte varer, finder konsulatet det rigtigst at opgive direkte til de firmaer, der maatte henvende sig til konsulatet med forespørgsel.

Lønningstvistigheder mellem arbejdsgivere og arbejdere i Tyskland.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har indberettet følgende:

Lønningstvisterne mellem arbejdsgivere og arbejdere inden de forskellige brancher paagaar fremdeles med ikke mindre heftighed end tidligere. De sterkt opblomstrende tider paa de fleste omraader har utvivlsomt sin skyld heri. Kulproduktionen har saaledes i den senere tid været i opadgaaende, inden de fleste grene af metal- og maskinindustrien har der hersket særdeles gode konjunkturer, ligesaa i den elektriske industri, tekstilindustrien, den kemiske industri samt inden bygningsfaget. Efter den stille sæson for konfektionsbranchen og bogtrykkerhaandverket paagaar arbeidet inden disse grene atter med usvækket kraft og snarere med øget end med mindsket efterspørgsel sammenlignet med ivaar. Intet under da, at arbejderne benytter de gunstige konjunkturer til at søge at tilkjempe sig høiere løn. Af en i «Nordd. Allgem. Zeitung» for 20 september d. a. fra bind no. 178 af «Statistik des Deutschen Reichs» indtagen opsats betitlet «Streiks und Aussperrungen in Deutschland 1905» fremgaar det ogsaa, i hvilken grad antallet af arbejdsstridigheder i den sidste tid har tiltaget. De i 1901 bilagte arbejdsstridigheder, der beløb sig til et antal af 1 056, øgedes i 1902 til 1 060, i 1903 til 1 374, i 1904 til 1 870 og i 1905 helt til 2 403.

Medens lønningskampen hidtil væsentlig har været ført inden vedkommende brancher for sig, synes nu tendensen at gaa i retning af, at ogsaa arbejderne — i lighed med arbejdsgiverne — gennem karteloverenskomster med andre brancher søger at støtte og sikre sin kampstilling. Af en notits i «Berliner Tageblatt» for 9. oktober d. a. fremgaar det saaledes, at en overenskomst som anført nylig er indgaaet mellem en hel del forskellige sammenlutninger, saaledes metalarbejdernes, træarbejdernes, transportarbejdernes, med flere.

Lægtertrafiken paa Rhinen fra Rotterdam.

Vicekonsul *Leif Bogh*, Rotterdam, har under 15de ds. indberettet følgende:

Lægtertrafiken fra Rotterdam og opover Rhinen har fremdeles store vanskeligheder at kæmpe med. Paa grund af den vedblivende lave vandstand er særlig befaringsen af floden Waal ved Winssen og Leeuwen i høj grad besværliggjort. Trafiken er imidlertid under-

givet et skarpt opsyn, saa den kan foregaa under stabilere forholde, end tilfældet har været under de forudgaaende uger. Man er fremdeles nødt til at lade op- og nedfarten foregaa vekselvis, saaledes at de opgaaende lægttere passerer floden Waal en dag og de nedgaaende en anden dag. Da de store lægttere desuden paa grund af den lave vandstand kun kan tage halv last og mindre, holder fragterne sig fremdeles overmaade høie. Man har endogsaa fundet, at det svarer regning under disse omstændigheder at sende varerne, særlig varer bestemt for Nedre-Rhinen, pr. jernbane. Ogsaa i Amsterdam har Rhinfragterne naaet en hidtil ukjendt høide. I de sidste dage har man for middelstore lægttere fra Amsterdam til Köln betalt op til mk. 8.50 pr. 2000 kg. (slæbeløn ikke iberegnet). Til Mannheim og Frankfurt har man fra Amsterdam betalt lige op til mk. 20 pr. 2000 kg., og man frygter for, at fragterne vedblivende vil komme til at stige.

Fra Rotterdam til Ruhrhavnene (Ruhrort, Duisburg, Hochfeld m. fl.) har malmfragterne siden generalkonsulatets indberetning af 29. f. m. holdt sig temmelig jævnt, nemlig mellem fl. 4 og 5 pr. 2000 kg. (foruden slæbeløn) for fuld lossetid for større og mindre lægttere.

Fra 1. til 8. oktober var foran omhandlede fragter som følger:

	Fuld lossetid pr. 2000 kg.	Slæbeløn pr. 2000 kg.
Mandag 1. oktober . .	fl. 5.00	fl. 1.20
Tirsdag 2. — . .	» 4.50	» 1.20
Onsdag 3. — . .	» 5.00	» 1.00
Torsdag 4. — . .	» 4.10	» 1.00
Fredag 5. — . .	» 4.10	» 0.75
Lørdag 6. — . .	ubekjendt	» 0.55
Mandag 8. — . .	fl. 3.25	» 0.50

Ifjor var som før meddelt høieste gennemsnitsfragt pr. 2000 kg. fl. 1.90 (slæbeløn iberegnet).

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Angaaende exporten af klipfisk fra Bordeaux samt resultatet af de franske torskefiskerier har konsul *Halfdan Hartmann*, Bordeaux under 15. dts. indberettet følgende:

Exporten af klipfisk fra Bordeaux var i september maaned som følger:

Til Spanien	81 960 kvintal
» Italien	180 000 —
» Alger	48 440 —

Overføres 310 400 kvintal

	Overført 310 400 kvintal
Til Grækenland	12 800 —
» Martinique	35 300 —
» Guadeloupe	35 884 —
	394 384 kvintal
Til andre lande	28 192 —
	422 576 kvintal

Af 2 det Islandsfiske er udveiet 5 ladninger med 257 257 kvintal.

Hvad 2 det bankfiske angaar, udveiedes der i afvigte maaned 10 ladninger med 1 381 500 kvintal; iberegnet de tidligere angivne kvanta er der alt i alt af dette fiske hidtil ankommet 1 767 510 kvintal, fordelt paa 13 fartøier.

Af dette fiske forventes yderligere tilførsler, hvad derimod 2 det Islandsfiske angaar, kan neppe videre kvanta imødesees, da efter forlydende den overveiede del heraf er opkjøbt i nordfranske havne.

Indkjøbsprisen er som følge af de forholdsvis knappe tilførsler fremdeles fres. 38 - 38½ pr. 50 kvintal, ihvorvel en tendens til falden vistnok antages at ville gjøre sig gjældende i den nærmeste fremtid.

Prisen for tørfisk er opgivet at være fres. 44/45 pr. 50 kvintal.

Klipfiskmarkedet udviser forøvrigt lidet liv.

Overenskomsten om gjensidige tarifindrømmelser mellem Amerikas Forenede Stater og Spanien.

Chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington, har indberettet følgende:

Ved overenskomst, undertegnet i San Sebastian den 1. august 1906, har Amerikas Forenede Stater tilstaaet spanske vine, brændevine m. m. samt spanske malerier i olje og vandfarve, pasteller, pennetegninger og billedhuggerarbejder nedsættelse i toldafgifter ved indførsel fra Spanien til de Forenede Stater, og Spanien har til gjengjæld tilstaaet nordamerikanske produkter og tilvirkninger toldbehandling efter 2den kolonne i den spanske toldtarif (d. v. s. minimumstariffen) og saaledes, at alle toldnedsættelser, der af Spanien er eller maatte blive tilstaaet andre nationer ved lov eller handelsoverenskomster, vil blive bragt i anvendelse ligeoverfor Amerikas Forenede Stater, naar undtages de særlige fordele, der er indrømmet Portugal.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har indsendt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—september 1905 og 1906:

	Alle slags.		Sild.		Hyse (Haddock).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1905.	7 155 486	2 271 171	5 218 052	1 303 552	674 721	372 097	546 472	224 908
1906.	6 891 380	2 594 666	4 854 265	1 614 691	765 118	363 588	627 847	248 190

Handelsskoler i Belgien knyttede til de offentlige universiteter.

Generalkonsul *W. Christophersen*, Antwerpen har indberettet følgende:

Ved en belgisk kongelig resolution af 11. ds. er der knyttet til retsfakulteterne i hvert af statens tvende universiteter (Gand og Liège) en speciel handelsskole. Disse skolers undervisning fordeles paa 4 aar, saaledes at studierne under de 2 første aar er fælles for alle elever, medens afgangsexamen efter det tredje aar giver adgang til specielle diplomer og efter det fjerde aar til den videnskabelige grad af doktor i handelsvidenskaber. De fordringer, som opstilles for erhvervelse af de forskellige diplomer, er ganske strenge og omfattende.

Beregning af arbejdstiden i Genuas havn.

Under henvisning til den i forrige nr. indtagne rapport af 9. ds. fra generalkonsul *Axel Conradi* i Genua, meddeles, at generalkonsulen under 17. ds. har indberettet, at havnestyret i Genua nu har tilbagekaldt det i nævnte rapport omhandlede dekret angaaende beregning af arbejdstiden i Genuas havn, paa grund af modtagne forsikringer fra jernbanestyrelsen om en mere tilfredsstillende expedition end hidtil.

Nyt fiskeriselskab i Japan.

Ifølge en amerikansk konsulatberetning er der i Tokio dannet et selskab med det formaal at drive torskefiske i det Okotske Hav. Selskabets aktiekapital er 5 millioner dollars. To fiskebaade, hver paa 140 tons, er bygget i Tokio for selskabets regning.

Fiskeimporten til Venedig.

Fyrstikfabrikationen.

Importen af *stokfisk* fra Norge til Venedig angives i en britisk konsulatberetning at være tiltaget betydelig i aaret 1905. Detaljprisen var 2 lire pr. kg. Samtidig aftog importen af sild og pilchards.

Der er i Venedig en *fyrstikfabrik*, der beskæftiger 600 arbejdere, og hvis maskineri er af svensk fabrikat. Denne fabrik har tidligere exporteret ikke ubetydelige kvanta fyrstikker til Grækenland og forskellige andre lande. Efterat der i Italien er indført stempelafgift paa fyrstikker, er denne export imidlertid gaaet adskillig tilbage.

Hø høsten i Rusland.

I en britisk konsulatrapport berettes, at udbyttet af hø høsten i de fleste guvernementer i det europæiske Rusland samt overalt i Sibirien ansees som gunstigt. Mindre gunstig er hø høsten faldt ud i Volga- og Trans-Volga-guvernementerne. Paa enkelte steder opveies den mindre tilstrækkelige høst i aar ved de fra forrige aar gjenstående beholdninger af hø.

Hø høsterne i Normandiet.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har i tilslutning til en i «Konsulatberetninger» tidligere indtagen rapport meddelt, at hø høsterne i Normandiet fremdeles holder sig i fers. 100.00 à 110.00 pr. 1 040 kg. cif. Rouen saavel for voldhø som for hø avlet paa kunstig eng. I told fraaer fr. 5.00 pr. 1 000 kg.

Tyfonen i Hongkong; dens indflydelse paa skibsfarten.

Vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong, har i en rapport bl. a. indberettet følgende:

Det er ikke tvilsomt, at den af tyfonen forårsagede store ødelæggelse af brygger og lagerhuse i forbindelse med det store tab af lægtre og junks i den nærmeste fremtid vil virke hemmende paa den herværende skibsfart.

De herværende 3 dokker vil selvfølgelig for en lang tid fremover være optaget med udbedring af skader paa de under tyfonen havrerede fartøier.

Skibsfarten paa Bangkok.

I skibsfarten paa Bangkok indtog ifølge en britisk konsulatberetning det tyske flag i aaret 1905 den første plads med 364 skibe dr. 390 685 tons, hvilket udgjorde en forøgelse i sammenligning med aaret 1904 af 13 skibe og 4 284 tons. Det norske flag har gjenvundet sin plads som nr. 2 i rækken med 171 skibe dr. 126 183 tons, mod 122 skibe dr. 91 280 tons i 1904. Som nr. 3 kom det britiske flag med 106 skibe dr. 115 055 tons; i 1904 indtog det britiske flag pladsen som nr. 2 med 140 skibe.

Mulighed for afsætning af norske produkter til Peru. Direkte dampskibsforbindelse. Gode udsigter for europæiske ingeniører.

Luis Lembeke, fhv. norsk generalkonsul i Lima, har i en indberetning udtalt følgende:

Der konsumeres i Peru adskillige produkter af norsk oprindelse. Statistiken giver imidlertid ingen oplysning om denne import, da varerne kommer til Peru i andre nationers, væsentlig tyske, skibe, hvorfor de norske produkter i statistiken for det meste figurerer som tyske.

Generalkonsulen antager, at der i Peru maatte kunne findes afsætning for en mængde norske produkter og nævner bl. a.: flasker, korkproppe, børster, knapper, kautschukvarer, konserver, spiger, cement, taugverk, dynamit, blæk, fayance, musikinstrumenter, maskiner, papir, mælervarer, kemikalier, poteter.

Som det virksomste middel til fremme af Norges handel paa Peru anbefaler generalkonsulen oprettelsen af direkte dampskibsfor-

bindelse mellem Norge og Peru, idet han anfører, at der fra peruvianske havne vilde være rigelig adgang til returfragt, da der paa kaierne altid er ophobet varer, der venter paa skibseilighed til Europa og ofte bliver henneliggende i ugevis.

Efter udenlandske ingeniører er der stor efterspørgsel i Peru for de derværende miner, ved hvilke de ofte erholder ledende stillinger.

Anbud paa tønde- og kassematerialier.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt, at der af Aktieselskabet De danske Sukkerfabriker, Kjøbenhavn, ønskes tilbud paa levering og reparation for aaret 1907 af tøndemballage og levering af kasser eller tilskaaret træ til kasser til Helsingørgadens sukker-raffinaderi og raffinaderiet Phønix samt levering af tilskaaret træ til kasser til Lyngby sukkerraffinaderi.

Tilbud maa indsendes senest 1. november til selskabets kontor, Slotsholmsgade nr. 18, hvor konditionerne er udlagte, medens prøver forefindes paa raffinaderiet Phønix's forvalterkontor, Slotsholmsgade nr. 20, Kjøbenhavn.

Meddelelsen blev af udenrigsdepartementet straks tilstillet dagspressen.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet nr. 6, 1906, med følgende indhold:

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Stettin*.

Indhold: Almindelig oversigt: næringsliv, havnetrafik. Skibsfart. Rederibedrift. Fragter. Import og export. Kornhandelen: hvede, rug, byg, havre. Poteter. Frø. Rujern. Jernmalm. Cement. Chamottefabrikation. Skibsbygning. Gødningstoffer. Olje og oljekager. Mølledrift. Sukker. Kolberg. Stolpmünde. Stralsund. Swinemünde.

Aarsberetning for 1905 fra legationen i *Buenos Aires*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Import og export. Sundhedstilstanden. Mønstringsforretninger. Hyrer.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Sydney*.

Indhold: Almindelig oversigt. Handel: import og export. Næringsveje. Skibsfart; fragter. Lovgivning. Immigration. Newcastle N. S. W. Brisbane.

Skibsfarten paa *Uruguay*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 44.

Ugeudgaven.

3. november 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Sydafrika. Midler til fremme af exporten af norske varer.

Nødvendigheden af øjeblikkelig afsendelse af skibningsdokumenter.

Generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden, har indberettet følgende:

Af Sydafrikas import kommer ca. 75 % fra det britiske verdensrige, og opgaverne over importværdien for de to sidste aar stiller sig som følger:

	1904.	1905.
Kapkolonien	£ 19 995 229	£ 19 293 720
Natal	» 9 458 376	» 9 808 965
via Delagoa Bay . . .	» 3 448 920	» 3 745 130
via Beira	» 262 925	» 212 089
	£ 33 165 450	£ 33 059 904

Deraf er til Kapkolonien importeret, procentvis udregnet:

	1904.	1905.
fra Storbritannien og Irland . .	64.3 %	57.2 %
» britiske besiddelser	12.4 %	18.0 %
» andre lande	23.3 %	24.8 %

Aarsagen til den store import fra det britiske rige er naturligvis, at Sydafrika bestaar af engelske kolonier, samt ogsaa, at der mellem det britiske rige og dets kolonier gjælder en preferentieltoldtarif; saaledes kan man i England importere fra Amerika f. ex. løse vogndele, som i England sættes sammen og udføres til Sydafrika, hvor vognen sælges billigere, end hvad amerikanerne kan levere den for direkte; der indføres ogsaa til England fra Norge træmasse, som der fabrikeres til papir og her sælges billig i ly af de preferentielle toldsatser.

Af vigtigere importartikler til Kapkolonien, som turde være af interesse for norske exportører, hid sættes importværdien for de 2 sidste aar angivet i £ sterling.

	1904.	1905.
Fiskevarer	£ 161 716	£ 136 833
Møbler	» 544 938	» 467 060
Træl原因 og bygnings-		
artikler	» 1 021 448	» 666 547
Landbrugsmaskiner . .	» 324 405	» 303 416
Andre maskiner . . .	» 1 000 838	» 742 477
Mursten	» 6 185	» 4 722

	1904.	1905.
Margarin	£ 15 617	£ 22 931
Cement	» 107 079	» 101 898
Glasflasker og -krukker »	22 761	» 25 143
Fyrstikker	» 17 825	» 24 039
Kondenseret melk . .	» 279 814	» 231 522
Sten, alle slags . . .	» 33 577	» 30 839
Tjære	» 2 705	» 6 264
Kemikalier	» 1 203	» 1 847

Af vigtigere importartikler, som angives at være indført fra Norge til Kapkolonien i 1905, kan nævnes:

	Værdi.
Cement	224 000 lbs. £ 119
Eddikesyre	1 052 gall. » 183
Svovl	» 1 478
Fisk, preserveret. . .	16 634 lbs. » 560
Melk, kondenseret . .	1 327 » » 64
Margarin.	12 442 » » 262
Pakpapir.	» 139
Sten	» 3 563
Træl原因, utilvirket . .	126 721 kub.-fod » 8 318
Do., høvlet	289 933 —«— » 17 394
Do., døre, vinduer, færdige huse etc.	» 1 296

Det tør bemærkes, at af papir for aviser etc. indførtes for ialt £ 79 305, hvoraf intet fra Norge, og af pakpapir for ialt £ 331 346, hvoraf kun £ 139 fra Norge.

Fra Sverige indførtes der i 1905:

Glasflasker og -krukker for	£ 1 053
Fyrstikker	» » 1 054
Maskiner og jern	» » 1 206

medens der fra Norge intet er anført som indført af disse artikler.

Ovenstaaende er taget fra Kapkoloniens officielle statistik; men jeg tror at burde tilføje, at jeg beregner værdien af de fra Norge importerede varer for betydelig større end opført; især er dette tilfældet med trælast, hvoraf er indført for en værdi af ca. £ 27 000. Det tør hælde, at der ved deklarationen af varer ofte opgives Sverige istedetfor Norge, da mange kjøbmænd forveksler de to skandinaviske lande, og saaledes er varer, der kom fra Norge, blevet opført som svenske; saadant har ialfald hændt, og det skal indrømmes, at det modsatte ogsaa er indtruffet.

Som en ganske betydningsfuld faktor til ophjælp af den skandinaviske export til Sydafrika maa nævnes oprettelsen ifjor af 2 nye regelmæssige direkte dampskibslinjer mellem skandinaviske havne og samtlige sydafrikanske havne fra Cape Town til Delagoa Bay, nemlig «Svenska Sydafrika Linje», Göteborg, og «South African Trading Co.», Kjøbenhavn og Stockholm, ligesom ogsaa den tyske dampskibslinje «German Australian S/S Co.», Hamburg, anløber norske havne for indtagelse af last til Sydafrika. Disse linjer vil naturligvis virke til delvis fortrængelse af seilskibe, som tidligere alene har indehavt denne fart; men ved denne umiddelbare forbindelse med Norge vil især mindre importører og forbrugere have anledning til at indkøbe direkte mindre partier af forskellige varer, som det ofte tidligere var vanskeligt at faa med seilskibe.

I denne forbindelse tør jeg henlede norske afskiberes opmærksomhed paa, at varernes vægt eller maal i engelsk maa angives paa fakturaen eller konnossementet, ligesom afskibningsdokumenterne (konnossement, faktura og assurance-policy) maa afsendes med første post; bliver varerne skibet over Hamburg, Rotterdam, London eller andre gennemgangshavne, burde afskiberne anmode sine agenter i de respektive havne om at sende konnossementet til modtageren direkte for at undgaa tidsspilde og udgifter. Ved ankomsten af skibe her forlanger told- og havnemyndighederne, at varerne skal være klarerede inden 24 timer. Undlades dette, eller har man ikke afskibningspapirerne, beregnes følgende multer:

3 pence pr. ton pr. dag for «late clearing»

3 » » » » » » leiegodtgjørelse, den sidste afgift beregnes dog kun fra 24 timer efter skibets afgang, og indtil klarering af varerne sker.

Til fremhjælp af norsk export til Sydafrika tillader jeg mig at fremsætte følgende til overveelse for vore exportører: De store tyske og amerikanske exportfirmaer har i en aarrække holdt udsendte agenter i Sydafrika, som arbejder for salg og optager ordrer for sine varer. Hvad om man nu i Norge slog sig sammen, flere større firmaer i de forskellige brancher, og udsendte en dygtig mand for at virke for afsætning af disse forretningers exportartikler? En saadan agent, der maa kunne beherske det engelske sprog fuldstændig, maatte være understyret med prøver, prislistes og kataloger, og hans ophold burde være beregnet for 3 à 5 aar. Han burde ikke tage noget fast opholdssted, men vekselvis besøge Sydafrikas større forretningsbyer, dog med Kapstaden som hovedsta-

tion. Konjunkturerne har i de sidste 3 aar ikke været saadanne, at man skulde føle sig opmuntret til at sætte denne tanke ud i livet; men saasnart det herværende marked og handelen i det hele taget forbedres og bliver i opadgaende, turde ideen være moden til udførelse.

Fyr- og tonnageafgifter i nederlandske havne.

Vicekonsul *Leif Bøgh*, Rotterdam, har indberettet følgende:

Fartøier ankomne til nederlandske havne fra udenrigske steder erlægger, forsaavidt angaar nedenstaaende byer, tonnageafgift («haven-geld») og fyrafgifter som følger:

Rotterdam.

Tonnageafgift for dampskibe:

	pr. kbm.
af størrelse fra 650 kbm. og derunder	fl. 0.03
— » 651 » til 1000	- 0.035
— » over 1000 kbm.	- 0.0375

Tonnageafgift for seilskibe:

	pr. kbm.
af størrelse fra 600 kbm. og derunder	fl. 0.05
— » 600 » til 700	- 0.06
— » 700 » » 800	- 0.07
— » 800 » » 900	- 0.08
— » 900 » » 1000	- 0.09
— » 1000 » » 1100	- 0.10
— » 1100 » » 1200	- 0.11
— » 1200 » » 1300	- 0.12
— » 1300 » » 1400	- 0.13
— » 1400 » » 1500	- 0.14
— » over 1500 kbm.	- 0.15

Fyrafgifter erlægges ikke.

Amsterdam.

Tonnageafgift for dampskibe er fl. 0.0425 pr. kbm.

— » seilskibe » - 0.06 » »

Hvis fartøiernes ladning er trælast eller sild, betales kun:

for dampskibe fl. 0.03 pr. kbm.

» seilskibe » 0.04 » »

Hvis fartøiernes ladning er kul, koks, støbejern eller porcelænsjord, betales:

for dampskibe fl. 0.025 pr. kbm.

« seilskibe » 0.35 » »

Hvis ladningen bestaar af jernmalm (undtagen svovlkis) eller beg, betales:

for dampskibe fl. 0.0175 pr. kbm.

» seilskibe » 0.025 » »

Fyrafgifter erlægges ikke.

Dordrecht.

Tonnageafgift for dampskibe

paa indtil 650 kbm.	fl. 0.03	pr. kbm
paa 650 til 1000 kbm.	» 0.03 ¹ / ₂	—
over 1000 kbm.	» 0.03 ³ / ₄	—

Tonnageafgift for seilskibe
 paa indtil 650 kbm. fl. 0.035 pr. kbm.
 » over 650 kbm. » 0.06 —
 Fyrafgifter erlægges ikke.

Harlingen.

Tonnageafgift for dampskibe
 lastet med kul eller koks for indgaaende og
 tomme for udgaaende . . . fl. 0.04125 pr. kbm.
 lastet med kul eller koks for indgaaende og
 lastet for udgaaende . . . fl. 0.0525 pr. kbm.
 lastet med trælast for indgaaende og
 tomme for udgaaende . . . fl. 0.055 pr. kbm.
 lastet med trælast for indgaaende og
 med ladning for udgaaende . fl. 0.06625 —
 med anden slags ladning for indgaaende
 og tomme for udgaaende . . fl. 0.05125 —
 med anden slags ladning for indgaaende
 og med ladning for udgaaende fl. 0.0625 —
 For dampskibe i ballast ind og ud fl. 0.04 —

For seilskibe:
 med ladning ind eller ud . . fl. 0.075 pr. kbm.
 med ballast ind og ud . . . » 0.05 —
 Fyrafgifter erlægges med » 0.50 pr. fartøi.

Maassluis.

Tonnageafgift for dampskibe:
 fra 5 til 25 tons fl. 0.04 pr. kbm.
 » 25 - 50 » » 0.05 —
 50 tons og mere » 0.06 —

For seilskibe:
 fra 5 til 25 tons fl. 0.02 pr. kbm.
 » 25 - 50 » » 0.03 —
 » 50 - 75 » » 0.04 —
 » 75 - 100 » » 0.05 —
 over 100 tons » 0.06 —

Fyrafgifter erlægges ikke i Maassluis.

Schiedam.

Tonnageafgift for dampskibe fl. 0.03 pr. kbm.
 — - seilskibe » 0.05 —

Hvis fartøiernes ladning bestaar af jernmalm,
 betales kun fl. 0.01 pr. kbm.

Fyrafgifter erlægges ikke.

Vlissingen.

Tonnageafgift erlægges ikke.

Kaiafgift erlægges derimod af alle fartøier,
 som benytter et af selskabet «de Schelde» af
 staten forpagtet havneanlæg som følger:

for skibe indtil 500 kbm. . . . fl. 0.04 pr. kbm.
 » » fra 500 til 1000 kbm. » 0.05 —
 » » over 1000 kbm. . . » 0.055 —

Fartøier, som kun ligger i havnen 60 timer
 eller kortere tid, betaler kun det halve af foran-
 staaende afgifter.

Fyrafgifter erlægges ikke.

Z a a n d a m.

Tonnageafgift erlægges:
 for dampskibe med fl. 0.035 pr. kbm.
 » seilskibe » » 0.0475 —
 For dampskibe med kulladninger betales
 kun fl. 0.025 pr. kbm.

Fyrafgifter erlægges ikke.

G r o n i n g e n.

Ved benyttelse af kanalen til Groningen fra
 Farmsum erlægges:

for dampskibe . . fl. 0.075 pr. ton
 » seilskibe . . . » 0.05 —

Hvis skibene er i ballast, erlægges det halve.

I tonnageafgift erlægges:

- 1) i østhavnen fl. 0.0075 for dampskibe
 og » 0.005 » seilskibe.
- 2) i kanalen (mellem bro 1 og 2)
 a) fl. 0.0075 for dampskibe
 » 0.005 » seilskibe,

naar fartøierne ligger 5 dage eller kortere,

b) naar fartøierne ligger længere end 5
 dage (indtil 30 dage):

fl. 0.0225 for dampskibe pr. ton.
 fl. 0.015 for seilskibe pr. ton.

I Ymuiden, Helder, Terneuzen og
 Delfzijl betales hverken tonnageafgift eller
 fyrafgift.

I Ymuiden maa dog fartøier, som losser
 ved den derværende kgl. papirfabrik, erlægge
 fl. 0.015 pr. kbm. for hver 24 timer.

Det bemerkes, at jeg kun har medtaget
 tonnage- og fyrafgifter og ikke anført
 de andre afgifter, som erlægges i enkelte havne,
 som f. ex. lodspenge m. m.

Forandrede regler i St. Petersburg for om- regning af fragtbeløb, stipulerede i uden- landsk mynt.

Konst. generalkonsul *R. Henriksen*, St. Pe-
 tersburg, har indberettet, at den derværende
 børskomité har fattet følgende beslutning med
 hensyn til den omregningskurs, der kommer til
 anvendelse, naar fragten i et til St. Petersburg
 ankommet skibs certeparti er angivet i uden-
 landsk mynt:

«Er der i certepartiet ikke fastsat nogen be-
 stemt kurs for omregning til russisk mynt, skal
 for fremtiden de private bankers kursnoteringer
 lægges til grund for omregningen, og ikke som
 hidindtil Rigsbankens.»

Denne forandring traadte i kraft for ca. 14
 dage siden.

Efterat Rigsbanken den 9./22. september
 havde sat kursen op med 1 $\frac{1}{10}$ % (1 % kommis-

sion og $\frac{1}{10}$ % kurtage), negtede samtlige speditorer at betale fragttregningerne i russisk mynt og gav til udligning checks paa udlandet.

Foranlediget herved saa børskomiteen sig nødsaget til at fatte ovennævnte beslutning, idet den bestemte, at de paa børsen udførte transaktioner skal ligge til grund for beregningen, og at middelkursen mellem tilbud og efterspørgsel skal benyttes, i tilfælde der ingen omsætning har fundet sted paa betalingsdagen — dagen for skibenes ankomst til Kronstadt.

Vintersædens stilling i Preussen.

Indberetning fra generalkonsul *Schuchardt*, Berlin.

Høstens stilling i Preussen var omkring midten af oktober maaned følgende:

Vinterhvede 2.5, vinterspelt 2.4, vinterrug 2.5; forrige aar 2.7, 2.8, 2.6. (2 betyder god, 3 middels.)

Ihvorvel agerens bearbejdelse for vinter-aaningen paabegyndtes tidligere end ellers, er denne dog hidtil kun tilendebragt for rugens vedkommende i nogle faa egne. De for hvedesaa-ning bestemte agre staar naturligvis mest tilbage, og mange steder er man endog endnu ikke begyndt paa arbeidet. Over optræden af skadedyr, særlig mus, klages i næsten alle beretninger. Hvad den nye sæds tilstand angaar, saa er af vinterhveden endnu kun lidet kommet tilsyne, som gjør det muligt at dømme om den. Den efter midten af september saaede rug skal i de østlige landsdele som følge af den vedholdende væde og kulde for størstedelen være blevet staaende tilbage i udviklingen, og man forventer der, forsaavidt det gunstige veir i de sidste dage ikke skulde blive af nogen varighed, ingen god udvikling. I den vestlige halvdel af Preussen kom sæden som følge af lang tørke vanskelig til spiring og er uregelmæssig, men staar dog efter den i begyndelsen af oktober indtrufne nedbør for det meste bedre end i de østlige distrikter. Det maa derfor bemærkes, at de i ovenstaaende tabelangivne karakterer kungjælder for den ringe del af sæden, som overhovedet kan være gjenstand for bedømmelse.

Slutninger med hensyn til den forudseelige «indvintring» af sæden lader sig endnu ikke gjøre; dette vil først kunde gjøres i næste maaned.

Udstilling af sportsgjenstande i Berlin.

Ifølge en fra generalkonsulatet i Berlin indløben meddelelse vil der dersteds i tidsrummet fra 20. april til 5. mai 1907 blive afholdt en international udstilling af sportsgjenstande.

Udstillingen, der er arrangeret af «Deutscher Sportsverein», vil omfatte følgende afdelinger:

I. Hestesport (vogne, slæder, vogndelev, sæletøj, staldindretninger etc.)

II. Vandsport (seil-, ro- og fiskesport; ikke motorbaade).

III. Hjulsport (ikke motorvogne eller -cykler).

IV. Friluftsspil (tennis, football etc.)

V. Vintersport (skøiter, ski etc.)

VI. Turistsport.

VII. Gymnastik, fegtning, atletik.

VIII. Aëronautik.

IX. Jagt- og skydesport.

X. Sports- og jagtbeklædning.

XI. Sportsliteratur, kunstindustri.

XII. Udstilling af præmier, til-
delt private eller foreninger.

Skibsfarten paa Dalny.

Generalkonsul *Thorvald Hansen*, Shanghai, har indsendt et avisudklip, indeholdende den officielle oversættelse af et af den japanske regjering udstedt reglement vedrørende skibsfarten paa Dalny (Tairen). Interesserede kan ved henvendelse til udenrigsdepartementet erholde anledning til at gjøre sig bekendt med reglementet, der indeholder bestemmelser om visse anmeldelser, der skal afgives af skibsførerne ved ankomst til og afgang fra havnen, samt regler om karantæne, lægebesigtigelse etc.

Med hensyn til Dalnys betydning for varetransporten til Mandschuriet har chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, indberettet følgende:

Dalny har en slem konkurrent i Newchwang, over hvilken havn varetransporten fra og til det indre af Mandschuriet er billigere, da den foregaar paa floden; dertil kommer ogsaa, at dette er den gamle, vante færdselsvei, og kineserne er ikke hurtige til at ændre sine vaner. Men saalænge der ikke er oprettet nogen toldstation i Dalny, og varer saaledes kan indføres toldfrit til Mandschuriet over denne havn, har den en stor fordel, og den vil vistnok trække til sig en stor trafik. Alle japanske produkter, der sendes til Mandschuriet, vil vistnok gaa denne vei.

Japanerne vil ikke lade kineserne etablere toldstation i Dalny for varer, der skal indføres i Mandschuriet, før en lignende ordning er truffet paa Mandschuriets nordgrænse.

Trykfeil. I den i ugeudgaven, nr. 41, 1906 indtagne beretning om ferskfiskimporten til Portugal er indløbet følgende trykfeil:

S. 189, 5te linje f. o. staar: «kontante udgifter». Skal være: «konstante udgifter».

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 45.

Ugeudgaven.

10. november 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgdt. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Klipfiskmarkedet i Genua 1905—1906.

Uddrag af en dansk konsulatberetning.

Sæsonen 1905—1906 maa betragtes som et undtagelsesaar, thi saadanne priser, som der betales i løbet af denne sæson, navnlig for Islanda, har aldrig før været opnaaet; men paa den anden side maa man ønske, at et saadant unaturligt opsving ikke vil gjentage sig.

Franskmændenes fiskerier gav omtrent samme udbytte som i 1904—1905, medens Labradorfisket, som i begyndelsen af sæsonen havde været meget ringere end sedvanlig, i slutningen blev saa rigt, at det samlede resultat blev større, end det havde været i lang tid. Prisen paa Labrador holdt sig ganske vist høi for de første ladninger, hvorved markedet for Islanda støttedes; men snart blev markedet for Labrador vaklende, og da den store flaaede af seilfartøier ankom derfra i slutningen af oktober og begyndelsen af november, faldt prisen næsten daglig, og mange partier, som ankom usolgte, maatte ligge længe, førend de fandt kjøbere.

Over 100 000 cwts. Labrador mere end sedvanlig var blevet afskibet til Gibraltar for ordre, og alle kjøbere i de Middelhavshavne, i hvilke Labrador afsættes, blev formelig bestormede med tilbud. Enden blev, at prisen for Labrador stillede sig ca. 12 lire pr. 100 kg. billigere end den samtidig herskende pris for Islanda, medens under normale forhold Islanda pleier at være ca. 5 lire dyrere end Labrador. Følgen heraf var, at paa mange steder og i egne, hvor aldrig Labrador, men kun Islanda og fransk lavé havde kunnet afsættes, mødte afsætningen af Islanda vanskeligheder paa grund af den for den forlangte høie pris, og Labrador fik nu indpas. Naar man kjender de italienske forbrugeres konservatisme, og hvor næsten umuligt det er at formaa dem til at gjøre en forandring med hensyn til de levnetsmidler, som de én gang kjender og er vante til, og naar man tænker paa, hvilket urimeligt arbejde det i sin tid kostede at indføre Islanda, der for 20 aar siden endnu var aldeles ukjendt i Italien, maa man høilig beklage, at Islandas faste stilling saaledes er blevet rokket. Der er nemlig ikke

nogen tvivl om, at jo Labrador vil beholde det vundne terræn og paa grund af sin gode kvalitet endog vinde mere udbredelse til ubodelig skade for Islanda. Da Islanda til de opskruede priser hos detaljhandlerne kostede indtil lire 1.50 pr. kg., medens prima oksekjød noteredes til lire 1.30, kan man ikke undre sig over, at forbrugerne købte saa lidt fisk som muligt, og at de foretrak Labrador, der dog ikke kostede mere end kjød, saa meget mere som Labrador, derved at den er mindre haardt tørret, giver et bedre resultat ved udblødningen.

To ladninger, den ene fra Island med komplettering i Skotland fra et lager af fisk oplagt fra aarets begyndelse, den anden hovedsagelig fra Kjøbenhavn, begge med en meget betydelig del daarlig fisk, ankom allerede tidlig paa efteraaret og skadede markedet meget. Denne daarlige fisk kunde umulig sælges til dagens priser for prima vare, og da den endog ankom under den sterke varme, maatte den søges realiseret, som den bedst kunde; ikke desto mindre maatte en betydelig del deraf oplægges paa fryseanstalten. Denne fisk, som solgtes til underpris, skadede i høi grad hele markedet, og gav de høie priser det første stød.

Det antagelig mere end slette resultat af denne spekulation maa man haabe vil afværge en gjentagelse deraf, og det viser, at naar priserne er unaturlig opdrevene, maa man være meget nøie med kvaliteten; thi tvinges folk til at betale høie priser, fordrer de ogsaa gode varer for pengene.

Efter disse ladninger kom der en overflod af Labrador med stadig synkende priser for denne vare, og derved blev det umuligt i længden at opretholde prisen paa Islanda, hvoraf flere ladninger ret snart maatte sælges til betydelig lavere priser. Man søgte i det længste at holde prisen oppe, men forgjæves, og sæsonen sluttede med ret betydelige tab for indehaverne af Islanda. Den usedvanlig store del hyse, som indgik i næsten hver ladning, forarsagede ligeledes kjøbmændene meget bryderi. Tidligere har hyse fundet afsætning i Syditalien, navnlig i de sidste aar, da den norske klipfisk har været forholdsvis dyr; men nu, da hyse

stillede sig dyrere end Labradorfisk, var det meget vanskeligt at faa den placeret, thi i Norditalien forbruges hyse kun undtagelsesvis, og i saa fald kun den smaa, hvoraf der kun findes ubetydeligt blandt hyse fra Island, egentlig kun blandt hyse fra Færøerne. De relativt største tab skyldes derfor denne fiskesort, og navnlig i vinter var prisen derfor stadig faldende. Hyse udgjorde fra nytaar hovedbestanddelen af lagrene. Vedbliver hyse at findes i samme forhold — hvad der synes troligt — er det at forudse, at prisforskjellen, som hidtil i almindelighed har været 9 frcs. pr. 100 kg., for fremtiden maa øges. I Genua siger man, at den mindst burde være 15 frcs. pr. 100 kg.

Der har iøvrigt været mindre anledning til klage over sorteringen af de fra Island og Færøerne i sidste sæson tilførte partier. De ladninger, som var afskibede under de officielle vrageres opsyn, har i almindelighed været tilfredsstillende, hvorfor kjøbmændene har været vel fornøiede med de fordele, denne institution har beredt dem. Det vilde derfor være meget ønskeligt, om alle afskibere vilde benytte sig deraf, og at det om muligt blev gjort obligatorisk at anvende vragerne, samt at antallet af vrager forøgedes. Det vilde være heldigt, om denne institution ogsaa indførtes og blev tvungen paa Færøerne.

Som ovenfor sagt, maa man — og navnlig naar priserne er saa høje — være nøieende med sorteringen. Den sedvanlige indvending, at man i Italien er chikanøs, naar prisen falder, er lige saa urigtig som den desværre altfor hyppige forestilling hos afskiberne, at naar prisen er høj, er efterspørgselen ligeledes saa god, at man ikke ser saa nøie paa kvaliteten og tager for godt alt, hvad der findes paa lageret. Dette er noget, der ikke alvorlig nok kan lægges afskiberne og endnu mere maaske deres faktorer paa Island og Færøerne paa hjerte. Forholdene kan nemlig komme til at stille sig saaledes, at det kan blive af betydning for hver afskiber at have erhvervet sig et godt ry ved god sortering.

Tilførselen af Islanda var noget større end i forrige sæson: 4 025 286 kg., mod 3 851 050 kg. i 1904—05.

Deraf var:

2 665 666 kg.	smaafisk	fra Island og Færøerne.
1 335 864	» hyse	- - - -
23 756	» brosmes	- - - -

Mængden af hyse har dog formentlig været større med tilsvarende formindskelse af tallet for smaa fisk; men det har med det forhaandenstående materiale ikke været muligt at udfinde den nøjagtige mængde.

Foruden Islanda tilførtes: 4 661 540 kg. Labrador, 2 105 368 kg. stokfisk og ca. 30 000 kg.

fransk lavé, hvilket med 4 025 286 kg. Islanda udgjør en samlet tilførsel af ca. 10 822 194 kg.

Der var ingen tilførsel af norsk klipfisk, heller ikke af New Foundland Shore fisk.

Udsigterne for import af fersk fisk fra Norge til Geestemünde.

Vicekonsul *Chr. Jebsen*, Bremerhaven, har meddelt følgende:

Angaaende forretningen i fersk fisk paa Weseren tillader jeg mig at gjøre opmærksom paa, at der her kunde gjøres adskilligt for det norske fiskemarked ved at forsøge at faa fersk fisk importeret hid fra Norge via Hamburg eller Bremen. Som bevis for, at der her for det meste er mangel paa fersk fisk, kan jeg meddele, at der i forrige uge, da der vistnok løb talrige fiskedampere ind i havnen med en gennemgaaende god fangst, alligevel ikke paa langt nær ankom tilstrækkeligt af fisk, hvilket havde til følge, at de herværende fiskeforretninger kun delvis kunde betjene sine kunder i det indre af Tyskland. Priserne gik ved denne fiskemangel ualmindelig høit op, saaledes kostede f. ex. stor hyse («Schellfisch») op til 45 og middels do. op til 40 pfennige pr. $\frac{1}{2}$ kg., og disse priser var endog auktionspriser. Ogsaa for islandsk vare blev der betalt meget høje priser, saaledes kostede stor hyse 20—26, middels do. 26—34, torsk 15—20, blaafisk («Seelachs») 12, «Goldbarsch» 9—14 og lange 10—12 pfennige pr. $\frac{1}{2}$ kg.

Omendskjønt der fremdeles bygges fiskedampskibe, turde det dog alligevel blive nødvendigt at forsøge at faa oprettet en regelmæssig, ugentlig import af fersk fisk fra Norge via Hamburg hid, saameget mere som der nu allerede kommer en hel del fersk fisk fra Hamburg til vort marked, hvorved naturligvis en stor del af fortjenesten vandrer over i mellemhandlernes (i dette tilfælde Hamburger fiskehandlernes) lomme, hvilken fortjeneste ved direkte forsendelse til Geestemünde vilde komme de norske eksportører tilgode. Jernbanefragten fra Hamburg til Bremerhaven (Geestemünde) er ganske lav, og det var sterkt at anbefale, at de norske dampskibsselskaber fra vest-saavelsom fra østkysten tog sig af sagen og indførte gennemgangskonnossementer, saa at dampskibsselskabet betalte omkostningerne ved omlastningen og jernbanefragten fra Hamburg til Geestemünde. Disse udgifter vilde da blive at beregne i konnossementet som tillæg til sjøfragten fra Norge til Hamburg.

Et i Bremen hjemmehørende dampskibsselskab i rute mellem Hull og Bremen tager nu i Grimsby fersk fisk paa gjennemgangskonossement via Hull, Bremen og Geestemünde. Ved denne fremgangsmaade forøger jo dampskibsselskaberne sine indtægter, ligesom sagen ogsaa forenkles baade for fiskeeksportørerne i Norge og for fiskeimportørerne her. Udentvil vil der her være anledning til at oparbejde en smuk exportforretning fra Norge af fersk fisk, og der findes firmaer nok, som gjerne vilde tage sig af sagen, saaledes kan jeg f. ex. anbefale en gros fiskehandlerfirmaet Friedrich Poppe & Co. i Geestemünde paa det bedste som i alle maader respektabelt og dueligt, og dette firma er villigt til at træde i forbindelse med norske eksportører, som maatte interessere sig for sagen. Til slutning vil jeg ikke undlade at bemærke, at jeg personlig til enhver tid staar til tjeneste med oplysninger saavel for fiskeeksportørerne som for dampskibsselskaberne angaaende alt vedrørende fiskehandelen hernede. Som bosat her i en lang række af aar og aldeles uafhængig af fiskedampskibs-rederierne tror jeg at kunne yde de interesserede en værdifuld hjælp.

Handels- og skibsfartsforholdene paa Kuba. Cyklonens ødelæggelser.

I anledning af en notis i norske aviser, hvorefter forholdene paa Kuba skal være ugunstige for den norske skibsfart, samt en tredjedel af sukkerhøsten og ligeledes for omkring 12 millioner \$ tobak og for 20 millioner \$ kreaturer skal være ødelagt, har ministerresident *Brunchorst*, Havana, indberettet følgende:

Den omhandlede kolossale ødelæggelse maa antagelig referere sig til oprøret. Men meddelelsen er overordentlig overdreven.

Sukkeret er nu i fuld vækst og vil snart være modent til at skjæres. Der er selvfølgelig gjort nogen skade paa sukkermarkerne af de beredne oprørsflokk. Men der er, saavidt det har kunnet erfares, ikke brændt en eneste plantage eller fabrik. Oprørerne var i udpræget grad hensynsfulde mod al privat eiendom, som de ikke havde brug for i egen interesse. De tog heste og varer, brændte jernbanetog, som kunde bruges imod dem, og sprængte endel broer, men afholdt sig fra enhver «en gros» ødelæggelse, dette i modsætning til, hvad forholdet var under krigene mod spaniernes herredømme.

Ødelæggelsen paa sukkerplantagerne var derfor liden, og heller ikke paa tobakken blev der gjort skade i nogen særdeles stor udstrækning.

Adskillige nyplantede marker blev selvfølgelig nedtrampede, og megen skade blev gjort derved, at arbejdskraft manglede i udplantningstiden. Den var dels i oprørets rækker, dels blandt regjeringstropperne. Følgelig blev adskillig tobak staaende i frøsengene for længe uden at blive udplantet og blev ødelagt. Men denne skade blev delvis rettet paa derved, at regjeringen lod foretage ny udsæd og udleverede planter gratis i betydelig udstrækning. Oprøret bliver uden tvil merkbart baade paa sukkerhøsten og kanske især paa tobakshøsten. Men nogen skade, der kunde retfærdiggjøre fremkomsten af en notis som den ovenfor anførte, er der ikke foraarsaget under det hele oprør.

Hvad ødelæggelsen af kvæg angaar, saa er den visselig betydelig, idet oprørerne jo væsentlig levede paa landmændenes kreaturer. Jeg har ikke seet nogen opgave over mængden af det kvæg, som saaledes er medgaaet, men kan ikke forstaa, at der herigjennem skulde bevirkes afbræk i vor skibsfart. For kreaturfartens vedkommende er jo vore skibes væsentligste beskæftigelse at bringe kreaturer hid til øen. Og denne fart kan jo ikke formodes at lide noget afbræk ved at nogle tusen kreaturer er opspiste af folk, som ellers ikke spiser synderlig meget kjød.

En anden sag er det, at de urolige forhold i det hele, saalænge de stod paa, maatte paavirke vor skibsfart uheldig. Alt forretningsliv stod i den tid stille. Og efterat nu rolige tilstande er indtraadte, der maa antages at ville være ialfald under det nærmeste halvaar, er det Silveira'ske krach kommet til, der kanske kan have en uheldig virkning. Tillige er den store cyklon indtruffet den 17. oktober. Dens ødelæggelser kan befrygtes at være langt større end oprørets, men nogen oversigt over dens virkninger haves ikke endnu.

Efter erfaringerne fra oprøret om, hvor misvisende de fleste avismeddelelser var, skulde jeg fraraade, at man fæster for meget lid til, hvad der i den anledning maatte finde veien til aviserne hjemme, særlig fra amerikansk kilde.

Det vides ikke, at cyklonen har gjort nogen skade paa norske skibe, men efterretninger herom kan jo endnu indtræffe. De herværende norske er ogsaa i god behold, saavidt jeg har kunnet erfare.

Paa høsten har cyklonen gjort adskillig skade, men nogen beregning over denne foreligger hidtil kun for sukkerets vedkommende. Skaden paa dette anslaaes af en særlig kompetent mand, regjeringens sukker-statistiker, til 5 600 000 \$. Det tilføies dog, at hvis der inden 10 dage efter cyklonen kommer regn, vil skaden blive

mindre. At regn vil indtræffe, kan man næsten med sikkerhed regne paa.

For tobakken foreligger kun et par specielle opgaver, der ikke peger i retning af stor skade. En af de største amerikanske plantageeiere i Western-Railways distrikt — den vestligste del af øen — anslaaar saaledes sit tab til 1000 \$; den bestaar væsentlig i skade paa skur og lagerhuse. Aviserne betegner dog skaden i Pinar del Rio som «alvorlig og rammende et stort omraade».

Det bemerkes i forbindelse med skaden paa sukkerhøsten, at værdien af exporteret sukker og produkter deraf i 1901 udgjorde 32¼ million \$, i 1902 30,8 mill., i 1903 41,9 mill. og i 1904 55,6 mill. Senere officiel statistik foreligger ikke.

Paa bananplantningerne er skaden betydelig, men da uveiret var noksaa lokalt, turde den indflydelse, det har havt paa høsten, i det hele ikke være særdeles betydelig. Stormen rammede, saavidt hidtil vides, væsentlig provinsen Havana, delvis Pinar del Rio, men ikke de østlige provinser.

Lægtertrafiken paa Rhinen fra Rotterdam.

Vicekonsul *Leif Bogh*, Rotterdam, har under 29. f. m. indberettet følgende:

Vandstanden i Rhinen og dens bifloder er fremdeles meget lav, og intet tyder paa, at en hurtig bedring vil indtræde. Rhinfragterne holder sig derfor fremdeles paa en høide, som man tidligere ikke skal have oplevet. Af særlig interesse for Norge er de vedblivende høie fragter for malm til Ruhrhavnene (Ruhrort, Duisburg, Hochfeld m. fl.). For malmladninger i større og mindre lægtare betales fremdeles fra Rotterdam til disse havne pr. 2000 kg. lige op til 5—6 fl. Under normale omstændigheder varierer disse fragter mellem 1 og 2 fl.; ifjor var høieste noterede fragt fl. 1,90 og laveste fl. 1,00 pr. 2000 kg.

Flere lægterfirmaer, som er bundne ved tidligere til normale fragsatser indgaaede kontrakter, lider betydelige tab. Karakteristisk for tilstanden er, at det største herværende malimportfirma i disse dage har indgivet et andragende til Rotterdams bystyre om at faa leiet et stort terræn ved havnen til oplagssted for den ankommende malm. Firmaet anser det for mere regningssvarende at oplægge malmen hersteds og betale de dermed forbundne omkostninger end at lade den straks omlosse i lægtare og betale de forhaandenværende høie fragter til Ruhrhavnene.

Samtlige regelmæssige dampskibslinjer paa Rhinen har forhøiet sine fragsatser ganske

betydelig. Fra alle byer er lægterne paa grund af den lave vandstand nødt til at afgaa med forholdsvis ringe last. Flere lægterførere negter at slutte befragtning pr. last, idet de forlanger betaling pr. løbende dag med garanti for mindst 30 dage.

Fra Amsterdam betales fremdeles mk. 20 pr. 2000 kg. (slæbeløn iberegnet) til Mannheim og Frankfurt am Main. Ladningerne bestaar for den væsentligste del af jute, bomuld, stenkul og blymalm. Meget gods sendes fremdeles pr. jernbane fra Amsterdam til forannævnte byer.

Kvægbestanden i Tyskland i sammenligning med kvægbestanden i andre lande.

Konsul *Oscar Møller*, Köln, har indberettet følgende:

Under den nuværende kjødnød i Tyskland er det interessant at sammenligne antallet af kvæg i Tyskland med antallet i andre lande. Derved finder man, hvor berettiget det er, at grænserne forlanges aabnede, saa at en udligning kan finde sted.

Efter de nyeste kvægtællinger fandtes for hver 100 indbyggere:

	Svin.	Faar.	Kvæg.	Tils.
1895. Østerrige—Ungarn	22	20	31	73
1901. Schweiz	16	6	40	62
» Frankrige	17	50	38	105
» England	7	70	26	103
1895. Belgien	16	3	20	39
1900. Holland	13	14	30	57
1898. Danmark	45	46	68	159
1900. Norge og Sverige .	12	30	47	89
» Europæisk Rusland	11	49	34	94
» Rumænien	27	89	41	157
1904. Tyskland	32	13	34	79

Handelsforholdet mellem Frankrige og Spanien.

Gyldigheden af den mellem Frankrige og Spanien truffene foreløbige handelsaftale, der udløb den 2. ds., er ifølge en fra legationen i Madrid indløben telegrafisk meddelelse blevet forlænget indtil 2. december.

Forbud mod indførsel til Finland af patroner til riflede geværer.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har meddelt, at senatet har godkendt toldstyrelsens foranstaltning, hvorved indførsel af patroner til riflede geværer er forbudt.

Derimod har senatet paa toldstyrelsens fremstilling erklæret, at patroner til salongevær kan indføres til landet.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 46.

Ugeudgaven.

17. november 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Fortsættelse fra nr. 42.)

Australien.

Generalkonsulen i Melbourne har oplyst, at der i den af ham indsendte opgave (indtaget i nr. 42) bør tilføies: «Lørdag før paaske (paaske aften)».

Frankrige.

Legationen i Paris har meddelt nedenstaaende gennem konsulater og vicekonsulater i Frankrige indhentede opgaver over dage, paa hvilke losning og lastning ikke kan finde sted:

Bordeaux: Nytaarsdag; 2. paaskedag; Kristi himmelfartsdag; 2. pintsedag; 14. juli; 1. november (alle helgensdag); 1. juledag.

Dunkerque: 2. paaskedag; 1. mai; 2. pintsedag; 14. juli; 1. november; 1. juledag.

Marseille):* Nytaarsdag; 2. paaskedag; Kristi himmelfartsdag; 2. pintsedag; 14. juli; 1. november; 1. juledag; 2. juledag.

Nantes: Nytaarsdag; «Mardi-Gras» (halv arbejdsdag); «Mi-Carême» (halv arbejdsdag); 2. paaskedag; Kristi himmelfartsdag; 2. pintsedag; 14. juli; 15. august («Assomption»); 1. november; 1. juledag.

Rouen: Nytaarsdag; 2. paaskedag; 1. mai; Kristi himmelfartsdag; 2. pintsedag; 14. juli; 15. august; 1. november; 1. juledag.

Calais: Nytaarsdag; 2. paaskedag; Kristi himmelfartsdag; 2. pintsedag; 14. juli; 15. august; 1. november; 1. juledag.

Dieppe: Nytaarsdag; 2. paaskedag; Kristi himmelfartsdag; 2. pintsedag; 14. juli; 15. august; 1. november; 1. juledag.

Fécamp: Nytaarsdag; 2. paaskedag; Kristi himmelfartsdag; 2. pintsedag; 14. juli; 15. august; 1. november; 1. juledag.

Havre. I Havre kan indlastning og udlosning af skibe som regel kun foretages om hverdagene mellem kl. 5 morgen og kl. 8 aften i tiden fra 1. april til 30. september og mellem kl. 7 morgen og kl. 5 aften i tiden fra 1. oktober til 31.

*) Konsulatet i Marseille gjør opmærksom paa, at dets opgave ogsaa indbefatter dage, hvor lastning og losning er forbundet med ekstraordinære omkostninger.

marts. Til enhver anden tid og følgelig alle søndage og festdage vilde indlastning og udlosning ikke kunne finde sted, saafremt ikke toldvæsenet for at begunstige handels- og sjøfartsinteresser fra for lang tid tilbage havde den sedvane at indrømme afvigelse fra denne regel, dog med undtagelse, forsaavidt den nationale festdag, 14. juli, angaar. Indrømmelse af adgang til at foretage lastning eller losning forudsætter en ansøgning, stilet til toldvæsenet, samt betaling af en særlig godtgørelse til opsynsmændene efter følgende tarif pr. time og pr. mand:

fra kl. 6 morgen til kl. 7 aften fres. 2.00

» » 7 aften » midnat » 3.00

» midnat » » 6 morgen » 4.00.

Losning af bomuldsfadninger paa søn- og festdage er forbudt.

Hvilken indflydelse den nye lov «sur le repos hebdomadaire» vil faa paa de her behandlede forhold, har tolddirektøren i Havre paa forespørgsel meddelt at være uvidende om.

Britisk Sydafrika.

Generalkonsulatet i Kapstaden har indsendt følgende opgave over de fest- og helligdage i aaret 1907, som i britisk Sydafrika vil hindre norske skibe i at foretage indlastning eller udlosning:

1. januar (nytaarsdag, fridag),

29. marts (langfredag, helligdag),

1. april (2. paaskedag, fridag),

9. mai (Kristi himmelfartsdag) — ikke i Durban,

20. — (2. pintsedag, fridag),

24. — («Victoria dag», fridag),

6. august (fridag, dog kun i Port Elizabeth),

29. septbr. (mikkelsmesse) — kun i Durban,

7. oktbr. (Weiners dag, fridag ikke i Durban),

1. novbr. (alle helgenes dag) — kun i Durban,

9. — (kong Edwards fødselsdag, fridag),

25. decbr. (1. juledag, helligdag),

26. — (2. juledag, fridag) — ikke i Durban.

Gibraltar.

De eneste dage i aaret, hvorpaa losning og lastning af skibe ikke foregaar uhindret, er ifølge konsulatets opgave langfredag og juledag.

Wellington, New Zealand.

Konsulatet i Wellington har indberettet, at følgende dage dér feires som helligdage:

- Nytaarsdag,
- 22. januar,
- langfredag,
- 2. paaskedag,
- kongens fødselsdag (9. november),
- 1. onsdag i oktober («ottetimers-dagen»),
- prinsen af Wales' fødselsdag (3. juni).
- 1. juledag,
- 2. juledag.

Desuden kan havnestyret fatte beslutning om, at ogsaa andre dage skal ansees som fridage («wharf holidays»).

De Forenede Staters havne ved Stillehavet.

Konsulatet i San Francisco har meddelt nedenstaaende opgave over de fest- og helligdage, som vil forhindre indlastning og udlosning af far-
toier i konsulatdistriktets stater:

Kalifornien og Oregon.

- 1. januar (nytaarsdag),
- 22. februar (Washingtons fødselsdag),
- 30. mai («Decoration day»),
- 4. juli («Independence day»),
- Første mandag i september («Labor day»),
- 9. september («Admission day»),
- Tirsdag efter første mandag i november
- («Election day»),
- Sidste torsdag i november («Thanksgiving day»),
- 25. december («Christmas day»).

Washington.

Samme dage som i Kalifornien samt desuden:

- 12. februar (Lincolns fødselsdag).

Det bemærkes, at der kan arbeides paa disse helligdage, naar man erholder speciel tilladelse fra toldboden og betaler arbeiderne for overtid

Philippinerne.

Konsulatet i Manila har meddelt, at følgende dage feires som helligdage paa Philippinerne:

- 1. januar (nytaarsdag),
- 22. februar (Washingtons fødselsdag).
- Skjærtorsdag,
- Langfredag,
- 30. mai («Memorial day»),
- 4. juli («Independence day»),
- 13. august («Occupation day»),
- 29. november («Thanksgiving day»),
- 25. december (1ste juledag),
- 31. december («Rizal day»).

Skibe kan dog som regel lade og losse paa disse dage mod at betale dobbelt arbejdsløn.

Nyt mandschurisk transportselskab.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har indberettet følgende:

Den keiserlige japanske regering har bestemt, at et aktieselskab skal dannes til drift af den jernbane, som russerne ved fredsslutningen afstod til japanerne. Under 8. juni sidstleden kundgjordes en keiserlig forordning angaaende dannelsen af dette selskab, som skal hede «Det Syd-Mandschuriske Jernbaneaktieselskab».

Efter forordningens artikel II kan alene den japanske og den kinesiske regering samt japanske og kinesiske undsaatter være aktieieere. Den japanske regering har fremlagt et udkast til love for selskabet. Efter artikel I i disse love skal selskabet drive jernbanetrafik mellem Dalny og Changchun, Nankwanling og Port Arthur, Tafenshing og Linsutun, Tashichao og Newchwang, Yentai og Yentaigruberne, Suchatun og Fuchun og Mukden og Antung. Linjerne skal være af ordinær sporvidde (4 feet 8½ inch.). Mellem Dalny og Suchatun skal der være dobbelt spor. Artikel IV siger, at selskabet kan drive følgende forretninger: 1) minedrift, 2) sjøtransport, 3) elektriske foretagender, 4) salg i konsignation af de vigtigste varer transportererede med jernbanen, 5) lagerhusforetagender, 6) opførelse af huse paa de landstrækninger, som tilhører jernbanen. Aktiekapitalen foreslaaes sat til 200 mill. yen, hvoraf den japanske regering tager halvparten som betaling for de i drift værende jernbaner og kulgruberne ved Fuchun og Yentai.

Merkes bør bestemmelsen i artikel XXIII om, at regjeringen, naar det ansees nødvendigt, kan paabyde selskabet at nedsætte fragten paa gods under specielle omstændigheder.

En af den japanske regering nedsat kommission har foreslaaet bestemmelsen om, at selskabet skulde kunne befatte sig med salg af varer, strøget, idet det anføres, at selskabet derved vilde komme til at konkurrere med den private foretagsomhed til skade for denne. Dette forslag er akcepteret af regjeringen.

Organisationskomitéen har i sit overslag over udgifterne ved foretagendets igangsættelse bl. a. opført 10 millioner yen (ca. 18½ million kroner) som kapital for sjøtransportafdelingen. Det maa saaledes være meningen at anskaffe en hel flaaede af dampskibe. Efter hvad aviser meddeler, er det tanken at lade bygge skibe. I Japan kan neppe alt blive bygget, saa nogle maa bestilles i udlandet. Disse skibe skal gaa i rute mellem Dalny og Kina og Dalny og Japan.

Fiskeimporten til Syd-Sverige.

Konsul *Sture Pson Henning*, Helsingborg, har indberettet følgende:

Importen af fisk til det sydlige Sverige i tidsrummet juli—september 1906, fordelt paa følgende havne, udgjorde:

	Den samlede import:		Heraf fra Norge:	
	Sild.	Fisk, salt. ell. tørret	Sild.	Fisk, salt. ell. tørret
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Helsingborg .	375 171	35 385	14 205	33 250
Landskrona .	160 625	585	12 515	0
Malmö	1 115 270	8 805	235 475	3 900
Ystad	263 360	2 700	231 500	2 500
Karlskrona . .	32 595	3 314	17 940	700
Kristianstad .	31 300		10 300	
	1 978 321	50 789	521 935	40 350

Af ovenstaaende oversigt vil sees, at: Norge leverede af den samlede import til:

	Sild.	Tørret o. a. fisk.
Helsingborg ca.	4%	ca. 94%
Landskrona »	8%	0%
Malmö »	21%	» 44%
Ystad »	88%	» 93%
Karlskrona »	55%	» 21%

og at Norges andel i den samlede import til ovennævnte byer udgjorde:

ca. 26,5 % af sild og

ca. 79 % af tørret og anden fisk.

Heraf vil sees, at tilførselen af norsk sild i 3. kvartal 1906 har været daarlig; man skal i denne forbindelse bemærke, at massen af den sild, der i dette tidsrum er importeret til det sydlige Sverige, har været hollandsk vare.

Det turde formentlig ikke være vanskeligt for den norske sild at optage konkurrencen med den hollandske vare, og konsulatet har derfor ved personlig henvendelse til distriktets største importører søgt at etablere forbindelse mellem disse og de norske exportører.

Konsulatet skal sluttelig — i overensstemmelse med, hvad man tidligere har tilladt sig at fremhæve — bemærke, at der uden tvil er anledning til at oparbejde et godt marked for norsk sild og anden fisk i det sydlige Sverige, og at konsulatet fremdeles har adgang til for interesserede at opgive priser, navne paa importører m. m. af interesse.

Høstresultatet i Sverige.

Generalkonsulatet i *Stockholm* har under 6. ds. meddelt følgende:

Af de til landbrugsstyrelsen indkomne opgaver over aarsvæksten meddeles følgende sammendrag:

Høstsæden, baade hvede og rug, har overalt givet et udbytte, som mere eller mindre overstiger en middels høst. Hveden har for det meste givet godt udbytte, for en del udmerket. Daarligst ansættes udbyttet i Hallands og Kopparbergs len. Rughøsten har ligeledes varieret i de forskellige egne efter jordsmon og nedbør. Gjennemsnitsudbyttet inden de forskellige len beregnes i almindelighed til noget under eller noget over god høst, lavest i Gotland og Vesternorrlands len, endskjønt ogsaa der middels høst er opnaaet. Overalt blev høstsæden godt indberget. Rugen viser sig ved tærskning paa flere steder smaa kornet, især hvor den har vokset paa tør jord. Hvor den tidlig blev slaet ned af regn, har den ogsaa vist sig ujævnt kornet.

Vaarsæden har mere end høstsæden lidt under den tørke, som har raadet i sommer; halmen er næsten overalt blevet usedvanlig kort. Afkastningen af korn har været meget veksellende efter jordsmon og nedbør, fra daarligt udbytte til meget godt udbytte. Bedst regnes høsten at være faldt ud i Södermannlands, Östergötlands, Kronobergs, Kristianstads, Malmöhus og Örebro len, daarligere i Söndre Kalmar, Gotlands, Göteborgs og Bohus, Älfsborgs, Värmlands og Vesternorrlands len.

Al vaarsæd modnedes usedvanlig tidlig og blev indberget under de gunstigste veirforhold.

Rodfrugter. Poteterne, som paa forsommeren saa ud til at skulle give rigeligt udbytte, blev sat sterkt tilbage af tørken. Flere steder er de ogsaa blevet skadede af frosten, især i Norrland, hvor flere frostnætter er forekommet i løbet af sommeren. I de nordlige len beregnes afkastningen som middels, i de øvrige dele af landet til noget over middels. *Sukkerroerne* har i almindelighed givet over middels udbytte.

Høstsæden er udsaaet i vanlig tid, men paa grund af den sterke tørke og lave varmegrad i høstmaanederne, er sæden dels kommet op ujævnt og har dels udviklet sig mindre kraftig.

Kursnedgang paa aktier i kaliverkerne i Tyskland.

Indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Et af de omraader, hvorpaa der i de senere aar i Tyskland har været drevet mest spekulation, er kaliindustrien. En flæthed af nyere foretagender startedes under megen reklame, og aktierne solgtes til overpris, skjønt udsigterne var meget tvilsomme. De fleste af disse foretagender indgik i det store kalisyndikat, der

senest i 1904 fornyedes paa 5 aar. Kun et af disse, kaliverket Sollstedt, har hidtil ikke sluttet sig til syndikatet, idet dets eier for sin indtræden har opstillet betingelser, hvis gennemførelse vilde medføre de smaa foretagenders undergang. Og det er disse, han vil tillivs. Den konkurrence, Sollstedt fører med syndikatet, og de heraf følgende stridigheder har medført megen usikkerhed, der ikke er formindsket gennem udsigten til, at den preussiske regering muligens vil indføre dobbelt-schakt-systemet. Et paabud herom vil vistnok medføre store udgifter for de ældre vel funderede foretagender, men paa den anden side vil det bidrage til at skaffe af veien de mindre og daarlig funderede.

Der har derfor i den sidste tid været en stærkt nedadgaende tendens i kalipapirer. Selv de tre officielt noterede papirer har i indeværende aar undergaaet følgende prislefald:

Aschersleben fra 175	%	til 163	%
Westeregeln	« 254,50 %	» 220,10	%
Thiederhall	« 144,90 %	» 127,50	%

Blandt ikke noterede papirer har naturligvis kursfaldet været endnu større, og det paa-staaes, at indehavere af visse aktier til og med har betalt for at blive af med sine aktier for at befri sig for yderligere indbetalinger.

Blandt de professionelle aktiemæglere paa kalimarkedet skal der være stor uvilje mod enkelte firmaer, der særskilt har udmerket sig ved at starte lidet lovende foretagender og derigjennem væsentlig bidraget til den nuværende mistillid.

Verdens træforsyning.

I en amerikansk konsulatberetning henledes opmærksomheden paa, at efterspørgselen efter trælast verden over, istedetfor at formindskes, — som man kunde ventet, naar kul mere og mere afløser ved som brændemateriale, — stadig vedbliver at stige; spørgsmaalet om, hvorledes den nuværende, hurtig stigende konsumtions krav for fremtiden skal kunne imødekommes, er allerede et meget alvorligt problem.

Belgiens kulgruber krævede i 1903 1,742,740 ☐ yards trælast for de forskellige øiemed, hvori træ anvendes i gruber. Hvert aar finder en fornyelse af det ældre træverk sted i gruberne, ligesom nye minegange indrettes. Jernbanerne konsumerer enorme kvantiteter træ i form af sviller. Lægges hertil træ for finere og simplere papir, avispapir, poser etc., vil det snart løbe op i millioner af tons aarlig.

Følgende tal viser importen af træ i endel lande:

	Kub. yards.		Kub. yards.
England	16 342 600	Italien	915 148
Tyskland ..	11 766 667	Danmark	849 630
Frankrige...	8 496 300	Spanien	392 222
Belgien	1 897 777	Schweiz	313 778

Der exporteredes fra:

	Kub. yards.		Kub. yards.
Rusland*) ...	9 544 074	Finland	4 340 451
Sverige	8 328 180	Norge	1 961 110
Østerrige-		Bosnien og	
Ungarn	6 929 260	Herzegowina	542 574

Nordamerika, Sibirien, Afrika, Indien, Kina, Korea og Sydamerika har endnu store ikke udnyttede og næsten ukjendte skoge. Dog bør man vogte sig for at overvurdere disses ydeevne. Mange af Afrikas skoge bestaar i virkeligheden næppe af noget bedre end spinkelt buskverk, og Sibirien er allerede prisgivet en systematisk afskogning. En saadan vil ogsaa i en nær fremtid paabegyndes i Korea.

Nordamerikas Forenede Stater, der engang kunde have tilfredsstillet hele verdens behov for trælast, har nu ikke træ nok til at fylde sit eget behov, tiltrods for sit skogareal af 506,555,000 acres. Allerede nu er Staterne afhængige af tilførselen fra Canada, der med sine 798,133,000 acres skog sandsynligvis repræsenterer det største samlede skogareal i noget enkelt land i verden. Canada sender alt, hvad det kan afse af træ, til De Forenede Stater. Om end store strækninger af skoge, særlig i Kina, Korea, Indien og Sydamerika, endnu ikke er udnyttede, er det ganske sikkert, at spørgsmaalet om verdens træforsyning for fremtiden — et spørgsmaal, der allerede er gjenstand for opmærksomhed fra nationaløkonomernes side — vil vedblive at vække sterk interesse. Om den nuværende konsumtion af træ, uden tilsvarende tilvækst af skog, vedbliver, vil det senest inden et aarhundrede resultere i en stor og meget betydelig mangel paa træ.

Amerikas import og export af næringsmidler.

De Forenede Staters udenrigshandel i finantsaaret 1. juli 1905—30. juni 1906 beløb sig til en værdi af \$ 2 970 428 343, guld og sølv ikke iberegnet. Af importen udgjorde 20.8 % næringsmidler og dyr. Den betydeligste af disse artikler var atter sukker, hvoraf importeredes et kvantum af ialt 5 127 301 903 pund; heraf kom 410 544 618 pund fra Porto Rico og 746 602 637 pund fra Hawaii.

*) Foruden Finland.

Importen af kaffe og the viser en tilbagegang. Fra Brasilien indførtes 623 307 861 pund; totalindførselen var 851 668 993 pund, hvilket zifer dog ikke indbefatter importen fra Staternes ø-provinser, Hawaii og Porto Rico; fra Hawaii importeredes i finantsaaret 1905—1906 2 147 279 pund og fra Porto Rico 203 455 pund. Kaffeimporten har ikke været saa lav siden i 1901; for 1902 var den importerede mængde 1 056 541 637 pund. Theimporten var den laveste siden 1902; den stod langt under de senere aars gennemsnitsimport, over 100 000 000 pund, og beløb sig til 92 561 466 pund. Kina og Japan leverede hver ca. 37 500 000 pund. Importen af raa kakao var overmaade stor, nemlig 80 117 402 pund, og af specerier indførtes 56 246 959 pund.

Totalværdien af Amerikas export af næringsmidler og meieriprodukter var \$ 210 990 065, mod \$ 169 998 873 i 1905. Exporten omfatter 64 523 359 pund hermetisk kød til en værdi af \$ 6 430 446, 268 054 227 pund ferskt oksekød, 4 719 805 pund saltet kød, 361 210 563 pund røget flesk, 194 267 949 pund skinke, 155 265 158 pund flesk, 741 516 886 pund svinefedt, 221 452 249 pund oleo-olje og oleo-margarin, 7 926 786 pund pølse, 27 360 537 pund smør og 16 562 451 pund ost.

Den belgiske cementexport.

I en britisk konsulatberetning indeholdes følgende sammenlignende opgave over Belgiens export af cement: a) i aarene 1905 og 1895 (kvantum):

Export til:	1905.	1895.	Forøgelse eller formindskelse i 1905.
	Tons.	Tons.	Tons.
Storbritannien . . .	196 584	1 736	+ 194 848
Argentina	66 192	17 032	+ 49 160
Australien	1 955	3 096	÷ 1 141
Brasilien	41 912	17 259	+ 24 653
Bulgarien	—	33	÷ 33
Canada	12 172	15 175	÷ 3 003
Kapkolonien	10 246	1 336	+ 8 910
Chile	9 805	1 633	+ 8 172
Kina	1 287	2 667	÷ 1 380
Kongo	1 621	485	+ 1 136
Cuba	7 320	2 319	+ 5 001
Hollandsk Indien . .	3 331	—	+ 3 331
Egypten	24 225	2 090	+ 22 135
Frankrige	9 600	14 496	÷ 4 896
Tyskland	55 557	1 548	+ 54 009
Hongkong	1 388	—	+ 1 388
Indien	12 063	8 795	+ 3 268
Indo-Kina	2 787	—	+ 2 787
Overføres	458 045	89 700	

	Overført	458 045	89 700	
Japan	309	82	+	227
Mexico	22 108	1 506	+	20 602
Natal	9 367	—	÷	9 367
Nederlandene . . .	79 449	29 506	+	49 943
Norge	398	386	+	12
Peru	3 216	—	+	3 216
Philippinerne . . .	2 008	—	+	2 008
Portugal	13 378	4 910	+	8 468
Rumænien	320	1 300	÷	980
Rusland	231	312	÷	81
Spanien	19 086	2 978	+	16 108
Tyrkiet	2 677	1 091	+	1 586
Forenede stater . .	49 550	137 335	÷	87 785
Uruguay	3 017	1 391	+	1 626
Fransk Vestafrika .	198	—	+	198
Andre lande	15 469	3 311	+	12 158

Ialt . . 678 826 273 808 + 405 018

b) i aarene 1904 og 1905 (kvantum og værdi):

	1904.		1905.	
Export til:	Kvantum.	Værdi.	Kvantum.	Værdi.
	Tons.	£	Tons.	£
Storbritannien	231 213	221 964	196 583	188 720
Argentina . . .	38 290	36 758	66 192	63 548
Kapkolonien . .	14 148	15 581	10 246	9 844
Canada	15 278	14 667	12 172	11 692
Brasilien	32 675	31 368	41 911	40 240
Egypten	15 321	15 708	24 225	23 264
Tyskland	3 094	2 970	55 557	53 340
Mexico	24 952	23 953	22 108	21 228
Nederlandene . .	58 599	56 255	79 450	76 276
Spanien	14 912	14 315	19 086	18 328
Forenede Stater	66 659	63 993	49 550	47 572
Andre lande . . .	73 153	67 230	101 745	98 197
Ialt	588 294	564 762	678 825	652 249

Fragter fra Bathurst, Gambia.

Konsul *M. Fredericks*, Gambia, har indberettet, at norske skibe meget sjelden besøger Gambia. Exporten derfra bestaar af «ground nuts» og «monkey nuts» og foregaar mest ved danske og russiske skibe.

Norske skibsredere, som ønsker at konkurrere i denne trade, bør henvende sig til følgende firmaer i Europa:

The Bathurst Trading Co., 29, Mincing Lane, London E. C.

Cie. Française de l'Afrique Occidentale, 46, Rue Breteuil, Marseilles.

Maurel & H. Prom, Bordeaux.

Maurel Frères, Bordeaux.

Chabrieres Morel & Co., 52, Rue Paradis, Marseilles.

De dampskibe, som er beskæftigede i farten paa Gambia, bringer kul ud, enten til Kanarioerne eller til Senegal.

Fragten pr. ton fra Bathurst varierer mellem 18 og 20 francs. Fra pladse mellem Bathurst og Mc. Carthy Island betales 1 franc extra og fra Mc. Carthy Island og fjernere pladse 2 francs extra.

Trælastmarkedet i Sundsvall.

Nye cellulosefabriker.

Konsul *Søren W. Mørch* indberetter følgende:

Jeg tillader mig herved at indberette, at ved den store auktion over træer paa rod, som Wifsta Warfs Aktiebolag afholdt i Sundsvall den 29. oktober d. a., antog selskabet anbud for: 1 087 125 stykker træer for en salgsum af kr. 2 717 890.22. Ifølge de betingelser, som kjøberen maa underkaste sig, skal partier paa mindre end 5 000 træer være ført bort fra skogen inden 1. juli næste aar, men for større kvanta senest 1. juli 1908. Da priserne for trælast nu er meget høje, og der allerede er solgt større partier til Spanien, Frankrige og Tyskland for skibning næste aar til særdeles fordelagtige priser, er det temmelig sikkert, at man vil forsøge at drive mest muligt i skogene denne vinter, og der vil antagelig næste vaar blive opgivet til flødning større partier tømmer end noget foregaaende aar. Hertil bidrager ogsaa de mange cellulosefabriker, der nu bygges i Norrland, og hvoraf en del beregnes færdige for drift vaaren 1907. Andre vil derimod først begynde produktionen i 1908, men man ønsker gjerne at sikre sig et aars lager af tømmer, førend fabriken sættes igang.

Følgende sulfitfabriker paa strækningen Gefle—Skellefteå antages at blive færdige i løbet af næste aar og 1908:

Svartviks fabrik i Sundsvalls distrikt.

Skönviks	«	«	«
Kramfors	«	Hernösands	«
Köpmanholmens	«	Örnsköldsviks	«
Öhrvikens	«	Skellefteå	«

Fiskemarkedet i Bremerhaven og Geestemünde. Mangel paa fisk.

Vicekonsul *Chr. Jebsen*, Bremerhaven, har under 6. ds. meddelt følgende:

Der har blandt fiskedampernes besætninger i Bremerhaven og i Geestemünde været udbrudt en streik, som truede med at udarte til en generalstreik, idet der den 2. ds. laa ca. 30 fiskedampere oplagte af mangel paa mandskab.

Mellem rederne og mandskaberne er der vistnok nu kommet til en overenskomst, men hvor længe denne overenskomst vil vare, er det ikke godt at sige, da der bestandig er en følelig mangel paa mandskaber. Det kan saaledes ikke nok anbefales, at der indrettes en regelmæssig import af fersk fisk fra Norge. Importen af fersk fisk fra England tiltager vistnok stadig, men der kan dog afsættes meget mere fisk.

Baade idag og igaar var der en følelig mangel paa fersk fisk, og det var slet ikke muligt for de herværende fiskehandlere at tilfredsstille sine kunder i indlandet. Den her afsatte fisk stod ogsaa i meget høi pris.

Russisk handels- og industriorganisation.

Rapport fra attaché *Arne Hammer*, St. Petersburg.

Den russiske handel og industri har hidtil savnet en fælles organisation, som kunde varetage dens interesser, i lighed med, hvad tilfældet er i England og i Frankrige med handelskamrene og i Tyskland med den aarlig sammentrædende «Handelstag». Først iaar har man i St. Petersburg oprettet et særskilt handelsministerium. Tidligere henlaa de kommercielle og industrielle anliggender under finansministeriet. Som en vistnok uafhængig, men dog regjeringen nærstaaende institution, har nu endel af Ruslands største arbejdsgivere iaar ogsaa stiftet en «Forening af repræsentanter for handel og industri». Denne forening, hvis statuter blev godkendte af regjeringen den 24. august sidstleden, har netop i disse dage (25.—28. oktober) afholdt sin første generalforsamling i St. Petersburg. Da den paa grund af sine medlemmers indflydelsesrige stilling efter al sandsynlighed kan komme til at spille en ikke ubetydelig rolle i Ruslands økonomiske og dermed ogsaa politiske liv, og da det kan være nyttigt, at man ogsaa i Norge ved, hvor man kan finde en saadan institution, tør det være af interesse at gjøre opmærksom paa dens stiftelse.

Foreningens maal, saaledes som det defineres i statuterne, er «at klargjøre og udrede de spørgsmaal, som Ruslands industrielle og kommercielle forhold kommer til at skyde i forgrunden, paa lovgivningens og handelspolitikens gebet, saavel som paa de øvrige socialøkonomiske omraader». Dette maal vil man søge at naa ved:

A) at skabe en samlet repræsentation for Ruslands kommercielle og industrielle interesser og for disses særbrancher, i samarbejde med

regjeringen og de forskjellige sociale institutioner,

B) at bidrage til oprettelsen af lokale institutioner af social og professionel natur, til opbæjlp for handel og industri,

C) at bidrage til at ordne forholdet mellem kapital og arbejde,

D) at organisere udstillinger, oprette forsøgsstationer, laboratorier, museer, skoler, afholde kurser for arbejdere og stifte institutioner med saadanne maal for øie,

E) at samle statistisk materiale, offentliggjøre studier over industrielle og handelspolitiske spørgsmaal, udgive tidsskrifter o. s. v.

Medlemmerne er af to slags: effektive og raadgivende. De første bestaar af delegerede for institutioner repræsenterende handels og industriens interesser, saasom børser, handelskomiteer, regelmæssig organiserede kongresser o. s. v. Alene de har stemme paa generalforsamlingen. Som raadgivende medlemmer kan optages delegerede for aktieselskaber med en kapital af mindst rubl. 300 000. Medlemskontingenten fastsættes hvert aar paa generalforsamling; dens størrelse er i hvert enkelt tilfælde afhængig af den kapital, vedkommende medlem repræsenterer. For indeværende aar varierer kontingenten for de effektive medlemmers vedkommende mellem 200 og 5 000 rubler. De smaa bidragsydere har paa generalforsamlingen kun én stemme, medens de største i alle sager uden valg kan have indtil 5 stemmer hver. Hvad de raadgivende medlemmer angaar, betaler de 100 rubler for hver million af vedkommende repræsenterede firmas omsætningsbeløb.

Foreningen styres af et raad bestaaende af høist 36 valgte effektive medlemmer samt af en delegeret for hver institution eller korporation, som aarlig betaler mindst 500 rubler i kontingent. Raadet vælger inden sin midte en administrerende komité, som har at besørge de løbende gjøremaal.

Som man af de opgivne tal vil forstaa, er det storindustrien og «la haute finance», som her har organiseret sig. Hvis foreningen kommer til at spille den rolle, som den er tiltænkt, og hvis dens opfatning ved forberedelsen af love og forskrifter vedrørende handel og industri faar anledning til at gjøre sig gjældende, tør man vel antage, at dens indflydelse vil gaa i konservativ retning og næppe altid stemme med, hvad man fra arbejderhold anser for ønskeligt. Det kan derfor ikke forundre, at den fra først af ikke følges med særlig tillid af oppositionen, og at den allerede nu er blevet gjort

til gjenstand for ganske skarpe angreb bl. a. af kadetpartiets hovedorgan «Rjetsch».

Ved foreningens første ordentlige generalforsamling var saavel handelsministeren, Filosoff, som finantsministeren, Kokowzow, og trafikministeren Schaufuss, tilstede. De udtrykte alle sin tilfredshed med foreningens organisation. Det første møde aabnedes af formanden i den foreløbige bestyrelse, hr. E. L. Nobel (af den bekendte svenske familie), som hilste de 500 delegerede velkommen. «Den nu aabnede forsamling» — udtalte han blandt andet — «er berettiget til at tale i hele det kommercielle og industrielle Ruslands navn. Med støtte i de lokale organisationer maa foreningen blive en erfaren objektiv expert og raadgiver for regjeringen og den lovgivende magt i de vigtige spørgsmaal, som landet nu staar overfor, saasom arbejderspørgsmaalet, spørgsmaalet om den russiske exporthandels væren eller ikkeværen, skattespørgsmaalet, kommunikationsspørgsmaalet o. s. v.»

Generalforsamlingens møder — der var ialt tre — optoges forøvrigt væsentlig af indre sager, valg o. s. v. Det blev bestemt, at en overordentlig kongres til behandling særlig af forslag vedrørende Ruslands skattelovgivning, arbejderforhold og jernbanepolitik skal afholdes i St. Petersburg i januar maaned 1907, og at den næste ordentlige generalforsamling skal finde sted i Moskva i begyndelsen af mai.

Foreningens adresse er Newski 100, St. Petersburg. Man kan henvende sig til medlem af dens raad, ingeniør A. Wolsky.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Angaaende exporten af klipfisk fra Bordeaux samt resultatet af de franske torskefiskerier har konsul *H. Hartmann*, Bordeaux, under 8. ds. indberettet følgende:

Ifølge opgave fra toldkammeret i Bordeaux blev der derfra i oktober maaned exporteret følgende kvanta af klipfisk:

Til Spanien	48 453 kg.
» Italien	129 000 »
» Algier	61 080 »
» Grækenland	— »
» Martinique	45 944 »
» Guadeloupe	67 573 »
» andre lande	39 188 »

391 238 kg.

Tilførslerne bestod af 24 ladninger hørende under 2det bankfiske og udveiede 2 688 805 kg., hvorunder et lidet parti (25 631 kg.) tørret vare. Der forventes endnu nogle ladninger. Tillagt tidligere udveiede ladninger er det hidtil ankomne kvantum af dette fiske 4 455 315 kg., fordelt paa 37 fartoier.

Ifjor paa samme tidspunkt var der af 2det bankfiske udveiet 24 ladninger med 3 602 392 kg.

Af 2det Islandsfiske er der, som allerede antydet i konsulatets sidste klipfiskberetning, ingen yderligere tilførsler ankomne til Bordeaux, og da videre kvanta heller ikke er ivente, maa dette fiske ansees som afsluttet.

Markedet har antaget en livligere karakter. Den allerede i længere tid følte tendens til fald i priserne for raafisk er nu blevet til virkelighed, idet denne vare nu noteres med 35—36 francs pr. 55 kg.

Priserne for den tørrede vare holder sig oppe og opgives fremdeles som 44—45 francs pr. 50 kg., dog er der sandsynlighed for, at der ogsaa heri i den nærmeste fremtid vil indtræde prisfald.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—oktober d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1905 og 1904.

	1906.	1905.	1904.
Indklarerede:	35 149 090	33 536 134	33 579 403
deraf britiske	24 357 981	23 382 488	23 252 546
» norske	2 343 252	2 149 242	2 193 040
Udklarerede:	45 355 681	41 369 725	40 489 916
deraf britiske	29 728 150	27 405 695	26 663 236
» norske	2 414 864	2 190 984	2 234 803

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af oktober maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Tons.	Værdi.
1906	24 954	£ 12 473
1905	15 635	« 7 635
1904	15 769	« 7 385

Oprettelse af et spansk oplysningskontor for næringsveiene.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet, at der i Madrid er blevet oprettet et oplysningskontor for næringsveiene, «Centro nacional de informaciones comerciales», hvis tre afdelinger vil samle oplysninger om udenlandske markeder, uansvarlige selskaber og disses statuter, offerter og forespørgsler paa industriens og handelens omraade.

Kontoret kan modtage subventioner og gaver. Regjeringens og handelskamrenes bidrag til kontorets organisation beløber sig til 50 000 pesetas. En arbejdskomité vil senere blive dannet.

Æblehøsten i Amerika.

I en amerikansk publikation angives æblehøsten i Amerikas Forenede Stater og Canada iaar at være ganske stor. Priserne antages ikke at ville blive saa høje som ifjor. Det forudses, at der vil blive stor efterspørgsel efter æbler fra England.

Stor import af fiskegarn til Coruña.

Den tyske konsul i Coruña beretter, at der til denne by foregaar stor import af fiskegarn samt materiale for tilvirkning af samme.

Tolden paa harer i de Forenede Stater.

Ifølge en af «The Board of United States General Appraisers» truffen bestemmelse skal der for døde harer ved indførsel til de Forenede Stater erlægges en told af 10 % *ad valorem*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 47.

Ugeudgaven.

24. november 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Træmassefabrikationen i Amerikas Forenede Stater.

(Produceret kvantum træmasse. — Anvendt kvantum ved. — Import af træmateriale. — De forskellige sorter materiale. — Pris paa materialet. — Nye sorter træ. — Affald som raamateriale.)

Hans Majestæts legation i Washington har indsendt aftryk af en beretning om træmassefabrikationen i de Forenede Stater i 1905, udgivet af det amerikanske agerbrugsdepartements afdeling for skogvæsen. Af denne beretning hidsættes følgende:

Mængden af den trælast, der anvendes ved produktionen af mekanisk og kemisk træmasse er ringe i sammenligning med Staternes samlede aarlige tømmerafvirkning, idet der af den afvirkede trælast anvendes kun ca. 3 % af værdien og 4 % af det samlede kvantum til produktionen af træmasse.

Tabel I. Anvendt trælast og produceret træmasse i 1905:

Stat.	Kompanier.	Anvendt trælast.		Produceret træmasse.
	Antal.	Kvantum. Cords.	Værdi.	
New-York....	60	1 301 986	\$8 137 412	1 954 623
Maine.....	18	501 807	2 950 625	646 024
Wisconsin....	30	382 471	1 686 697	481 314
New Hampshireshire.....	6	233 700	1 257 306	257 795
Pennsylvania.	11	250 826	1 158 816	246 744
Michigan.....	8	109 764	475 278	126 551
West Virginia	4	96 357	497 202	99 713
Viginia.....	3	89 540	492 470	89 299
Ohio.....	3	54 000	274 320	58 100
Minnesota....	3	31 802	121 801	49 484
Vermont.....	7	22 271	122 490	40 415
Massachusetts	4	34 362	171 810	33 989
Alle andre....	7	83 337	389 438	84 910
Ialt.....	164 ¹⁾	3 192 223	17 735 665	4 168 964

¹⁾ 237 fabriker var i virksomhed.

Det antages, at den amerikanske træmasseindustri i løbet af tiaaret 1890—1900 er vokset med 17 % med hensyn til antallet af fabriker og med mere end 86 % med hensyn til den i samme anvendte kapital. I tidsrummet 1899—1904 var der ingen forøgelse i antallet af fabriker, men derimod en tilvækst af 66 % i den anvendte kapital. Disse beregninger omfatter saavel træmasse- som papirfabriker, men antages at ville slaa nogenlunde til, ogsaa naar de anvendes paa træmasseindustrien alene.

Anvendt trælast. Fra 1899 til 1904 steg mængden af den til træmassefabrikationen anvendte trælast 53.3 %. Der produceres gennemsnitlig 1 300 pounds træmasse af hver cord (favn) trælast. Udbyttet pr. cord trælast stiller sig for de forskellige sorter trælast saaledes: mekanisk masse 2 372 pounds, sulfatmasse 1 033 pounds, sulfitmasse 1 009 pounds. Disse opgaver er dog paa grund af forskellige unoagtigheder med hensyn til vandgehalten ikke helt paalidelige.

Omstaaende tabel III viser, i hvilket forhold de forskellige træsorter fandt anvendelse i træmassefabrikationen i 1905.

Til produktionen af sulfitmasse anvendtes der i 1905 mere end halvparten af det samlede kvantum trælast, der fandt anvendelse i træmassefabrikationen. Forholdet mellem de forskellige fabrikmetsmetoder var: sulfit 51 %, mekanisk masse 34 %, sulfat 15 %.

I tabel II fremstilles træmassefabrikationens vækst fra 1899 til 1905, særskilt for mekanisk og kemisk masse. Det fremgaar af samme, at produktionen af kemisk masse i dette tidsrum er tiltaget i langt større grad end produktionen af mekanisk masse, nemlig henholdsvis en forøgelse af 74.7 og 39.4 %.

Tabel II. Det samlede kvantum trælast anvendt til træmassefabrikationen i aarene 1899 og 1905.

	1899.	1905.	Forøgelse.	
	Cords.	Cords.	Cords.	Procent
Mekanisk masse. . .	786 840	1 096 804	309 964	39.4
Kemisk masse. . .	1 199 470	2 095 419	895 949	74.7
Ialt	1 986 310	3 192 223	1 205 913	60.7

Tabel III. Kvantumet af de forskellige slags træ anvendt til de forskellige sorter træmasse.

Træsart.	Mekanisk masse.	Sulfit.	Sulfat.	Ialt.	Procentvis.
	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	
Gran (spruce):					
Indenlandsk . . .	794 260	784 674	71 775	1 650 709	
Importeret . . .	230 289	392 256	—	622 545	
	1 024 549	1 176 930	71 775	2 273 254	71,2
Poppel:					
Indenlandsk . . .	8 592	—	290 583	299 175	
Importeret . . .	2 800	—	20 083	22 883	
	11 392	—	310 666	322 058	10,1
Hemlock	30 843	344 579	—	375 422	11,8
Pine	14 432	18 600	24 367	57 399	1,8
Balsam	10 801	45 943	—	56 744	1,8
Cottonwood	—	—	10 507	10 507	0,3
Andre sorter . . .	4 777	44 341	47 621	96 739	3,0
	1 096 794	1 630 393	464 936	3 192 222	100,0

Importeret trælast. De Forenede Staters voksende behov for spruce til træmassefabrikationen har havt tilfølge en stadig stigende import af denne vare fra Canada. Tabel IV viser importen af spruce og poppel i aarene 1899 og 1905.

Tabel IV. Trælast importeret fra Canada for træmasseproduktion i 1899 og 1905.

	1899.	1905.	Forøgelse.	
	Cords.	Cords.	Cords.	Procent
Spruce . . .	349 084	622 545	293 461	82,9
Poppel . . .	20 133	22 883	2 750	13,6
Ialt	369 217	645 428	276 211	74,8

I nedenstaaende Tabel V anstilles en detaljeret sammenligning mellem produktionen af mekanisk og kemisk træmasse i de forskellige forbundsstater. Som det vil bemærkes, foregaar den største produktion i staten New York, der consumerer over $\frac{1}{3}$ af al den til træmassefabrikationen anvendte ved; dernæst kommer Maine og Wisconsin.

I tabel VI meddeles forskellige detaljerede oplysninger vedrørende det producerede stof og det til produktionen anvendte materiale. Det er at antage, at de angivne tal vedrørende gennemsnitligt udbytte pr. dag, der er opgivne af fabrikerne selv, snarere repræsenterer maximumskapaciteten pr. dag, idet den samlede aarlige produktion vilde blive større end angivet, hvis disse tal skulde repæsentere gennemsnitsudbyttet.

Tabel V. Trælast anvendt til produktion af træmasse i 1905 efter de forskellige træsorter, stater og processer.

a) Mekanisk masse.

Stat.	Spruce.		Poppel.		Balsam.	Hemlock.	Pine.	For- skjellige sorter.
	Inden- landsk.	Impor- teret.	Inden- landsk.	Impor- teret.				
	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.
New York	450 639	194 789	2 334	—	4 610	3 230	1 396	50
Maine	113 518	13 066	1 883	—	1 442	113	843	—
Wisconsin	150 763	16 500	2 952	—	850	—	4 552	227
New Hampshire . . .	8 769	—	—	—	—	—	—	—
Pennsylvania	4 200	—	—	—	—	26 000	—	—
Michigan	6 077	100	450	2 800	65	500	741	—
West Virginia	8 351	—	—	—	—	—	—	—
Virginia	—	—	—	—	—	—	—	4 500
Ohio	6 000	1 000	—	—	—	1 000	500	—
Minnesota	30 302	—	—	—	—	—	—	—
Vermont	13 422	4 834	373	—	3 642	—	—	—
Massachusetts	2 000	—	600	—	200	—	—	—
Andre stater	—	—	—	—	—	—	6 400	—
Ialt	794 260	230 289	8 592	2 800	10 801	30 843	14 432	4 777

b) Sulfit.

Stat.	Spruce.		Pine.	Hemlock.	Balsam.	Forskjellige sorter.
	Indenlandsk.	Importeret.				
	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.
New York	321 508	200 335	—	26 161	17 557	—
Maine	197 200	14 644	—	—	—	—
Wisconsin	49 394	—	—	154 847	2 386	—
New Hampshire	74 431	142 000	—	500	8 000	—
Pennsylvania	7 815	11 048	—	64 692	18 000	20 000
Michigan	10 500	17 975	—	70 215	—	341
West Virginia	40 532	—	—	11 664	—	—
Virginia	59 040	—	—	—	—	—
Ohio	—	—	—	16 500	—	24 000
Minnesota	1 500	—	—	—	—	—
Massachusetts	22 004	6 254	—	—	—	—
Andre stater	750	—	18 600	—	—	—
Ialt	784 674	392 256	18 600	344 579	45 943	44 341

c) Sulfat.

Stat.	Spruce.		Poppel.		Pine.	Cotton-wood.	Forskjellige sorter.
	Indenlandsk.	Importeret.	Indenlandsk.	Importeret.			
	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.	Cords.
New York	41 455	—	25 631	12 291	—	—	—
Maine	28 517	—	123 081	7 500	—	—	—
Wisconsin	—	—	—	—	—	—	—
New Hampshire	—	—	—	—	—	—	—
Pennsylvania	—	—	36 714	—	24 367	—	37 990
Michigan	—	—	—	—	—	—	—
West Virginia	—	—	30 645	—	—	—	5 165
Virginia	—	—	26 000	—	—	—	—
Ohio	—	—	3 000	—	—	2 000	—
Minnesota	—	—	—	—	—	—	—
Vermont	—	—	—	—	—	—	—
Massachusetts	—	—	3 012	292	—	—	—
Andre stater	1 803	—	42 500	—	—	8 597	4 466
Ialt	71 775	—	290 583	20 083	24 367	10 597	47 621

Nyttiggjørelsen af affaldsbord («slabs») i træmassefabrikationen sees at være blevet meget almindelig.

Der er kun 5 selskaber, som helt er afhængige af andre stater eller Canada med hensyn til sin forsyning af træ.

Overslag over, hvor længe forsyningen af træ antages at ville vare inden de forskellige forbundsstater, er ogsaa indtaget i nedenstaaende tabel.

Ligeledes viser tabellen, i hvilken udstrækning fabrikationen af papir er kombineret med træmassefabrikationen.

Prisen paa tømmeret er opgivet høist forskjellig, hvilket delvis maa skyldes, at omkost-

ningerne ved transporten fra afvirkningsstedet i enkelte tilfælde er medtagne og i andre ikke. Prisen varierer fra \$ 2.00 til \$ 10.00 pr. cord; den er lavest i Minnesota og Wisconsin med henholdsvis \$ 3.83 og \$ 4.41; i New York er den \$ 6.25.

Det er af interesse at bemærke, at der stadig opfindes nye arter af raamateriale for træmassefabrikationen. Især kan merkes forskellige arter sydlandske naaletræer og naaletræer fra Stillehavskysten samt affald fra sagbrugene.

Der er oprettet et offentligt laboratorium, der skal undersøge, hvorvidt ikke endnu flere træsorter og affaldsemner kan anvendes til træmasseproduktionen.

Tabel VI. Detaljerede oplysninger angaaende træmassefabrikationen.

Stat.	Antal selskaber.		Antal maanedes arbeidet.	Gjennemsnitligt udbytte pr. dag.	Antal selskaber, som benytter de forskellige produktionsmetoder.										Antal selskaber,										Gjennemsnitspris pr. cord trælast paa hugstødet.	Hvor længe beholdningen anslaaes at ville vare.
	Sulfit.	Sulfat.			Mekanisk masse.	Sulfit og sulfat.	Sulfit og mekanisk masse.	som benytter afbarket ved.	som benytter uafbarket ved.	som benytter baghon (slabs).	som driver tømmervirkning	Delvis, som importerer ved fra andre stater eller fra kende.	Canada.	som fabrikkerer baade papir og træmasse.												
	Antal	Pounds.														Pct.	\$aar.									
New York	60	12	86 900	5	1	43	1	10	55	55	48	49	—	21	40	67	\$6.25	19								
Maine	18	12	120 900	8	2	5	—	3	14	13	15	14	—	2	12	67	5.88	15								
Wisconsin	30	11	54 200	5	—	17	—	7	22	22	22	22	1	19	16	53	4.41	13								
New Hampshire	6	12	119 900	3	—	3	—	—	7	7	6	6	—	2	4	67	5.38	28								
Pennsylvania	11	12	79 800	2	6	—	—	1	10	10	10	10	1	6	11	100	4.62	15								
Michigan	8	12	41 225	5	—	3	—	—	8	6	8	7	—	3	7	88	4.33	20								
West Virginia	4	12	68 600	1	—	2	1	—	4	4	4	5	—	—	3	75	5.16	23								
Virginia	3	12	101 900	1	1	—	—	1	3	3	3	3	1	1	3	100	5.50	15								
Ohio	3	12	49 300	1	1	1	—	1	3	3	4	4	1	2	3	100	5.08	—								
Minnesota	3	12	54 300	—	—	3	—	—	3	3	3	3	—	—	3	100	3.83	—								
Vermont	7	11	24 600	—	—	7	—	—	7	7	6	7	—	2	4	57	5.50	30								
Massachusetts	4	12	31 000	2	—	2	—	—	4	3	3	3	1	2	3	75	5.00	25								
Andre stater	7	10	46 000	1	3	—	—	3	4	5	6	6	—	—	7	100	4.25	37								
Ialt	164	—	—	34	14	86	2	26	144	141	138	139	5	60	116	—	—	—								
Gjennemsnitlig	—	11.7	69 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.7	5.01	21								

Høsten i Danmark.

Generalkonsulatet i *Kjøbenhavn* har indsendt et aftryk af en af det danske statistiske bureau udgiven foreløbig redegjørelse angaaende udfaldet af indeværende aars høst i Danmark, af hvilken nedenfor gjengives et uddrag:

Høstaaret 1906 kan i korthed karakteriseres saaledes:

Et fugtigt og kjøligt efteraar efterfulgtes af en mild og ligeledes fugtig vinter. Høstarbejderne blev fuldført noget sent, og med arbejdets udførelse var man ofte mindre tilfreds. Vintersæden lovede ikke nogen stor afgrøde ved foraarets begyndelse, da udviklingen var foregaaet for sent, men den tidlige og høie foraaersvarme i forbindelse med rigelig vintervæde i jorden for-

andrede forholdet i væsentlig grad. Vaarsæden blev saaet under særlig gode forhold i normal tid, og samtlige arter sæd tegnede i mai og juni til en glimrende høst. I juli var nedbøren for knap, navnlig i forhold til det solrige veir og den høie temperatur, og ogsaa i forhold til der tidlig og frodig udviklede plantebestand. Udviklingen stansede for brat og noget for sent i vækstperioden. De uheldige virkninger af der ringe nedbør var særlig følelige i Jyllands nordlige egne, og her faldt ogsaa den mindste nedbør.

Af nedenstaaende tabellariske oversigt fremgaar det, hvorledes høstens udfald for hver af de forskjellige afgrøder er blevet bedømt: de enkelte amter, saavel hvad kvantiteten som hvad kvaliteten angaar; karakteren «g» (godt) er udtryk for middelshøst.

Hvede.		Rug.		Byg.		Havre.		Bælgfrugt.		Boghvede.	
Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.
g +	mg ÷	mg ÷	mg	g	g +	g +	g +	g +	g +	tg	g ÷

Poteter.		Sukker- roer.		Runkel- roer.		Kaalroer.		Turnips.		Andre rodfrugter.		Kunstig enghø.		Voldhø.		Som- mer- beite.
Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	Kvan- titet.	Kva- litet.	
g	g	g	mg ÷	mg ÷	mg ÷	g	g +	g	g +	g +	g +	mg	mg	mg ÷	mg	g

Om de enkelte afgrøder bemærkes følgende:

Af *vintersæden* ligger *hvedens* udbytte for landet som helhed saavel kvantitativt som kvalitativt noget over middelhøst. Kvaliteten er dog gennemgaaende betegnet som mere tilfredsstillende end mængdeudbyttet, som endog i Mariibo amt, der omfatter over en tredjedel af landets hele hvedeareal, anslaaes til under middelhøst. *Rugens* udbytte er gennemgaaende bedre end hvedens; i to amter er det karakteriseret som middelhøst, i et amt som ikke lidet derunder, medens udbyttet i landets øvrige amter har været over middelhøst; kvaliteten er ogsaa for denne sædart anslaaet høiere end mængdeudbyttet.

Af *vaarsæden* har bygget som helhed givet middelhøst, hvad kvantiteten angaar, og kvaliteten er gennemgaaende noget over samme. Mængdeudbyttet varierer ikke lidet i de forskellige egne af landet. *Havrens* mængdeudbytte har næsten overalt været bedre end byggets, hvilket ogsaa giver sig tilkjende ved dens høiere hovedkarakter; kun i Hjørring amt er havrens udbytte under en middelhøst. Kvaliteten er for landet som helhed over og ikke i noget amt under middelhøst.

Bælgfrugter har givet over middelhøst saavel i kvantitativ som i kvalitativ henseende.

Høsten af *boghvede* har været under middelhøst, saavel hvad kvantiteten som kvaliteten angaar, og navnlig har den været ringe i de egne, hvor boghvede dyrkes i størst omfang, nemlig i det sydvestlige Jylland.

Af *rodfrugterne* har *poteterne* som helhed givet middelsudbytte med kun mindre svingninger fra amt til amt. Udbyttet af *sukkerroer* er ligeledes en middelhøst, hvad mængdeudbyttet angaar, medens kvaliteten ligger ikke lidet derover. Foderroernes mængdeudbytte har for *runkelroernes* vedkommende været ikke lidet over middelhøst, medens *kaalroer* og *turnips* for landet som helhed har givet middelhøst. Foderroernes kvalitet har næsten overalt været tilfredsstillende og gennemgaaende over middelhøst.

Udbyttet af *hø* har overalt og som helhed været særdeles godt, særlig for den kunstige engs vedkommende; for denne er bedømmelsen kun lidet forskellig fra amt til amt. Voldhøets middelkarakter ligger lidt under agerhøets med noget større variationer fra egn til egn. For begge sorter har kvaliteten været fortrinlig.

Sommerbeitzningens karakterbetegnelse giver som gjernemsnit for hele landet «middelhøst», men bedømmelsen varierer ganske overordentlig.

De økonomiske forhold i Tyskland.

Toldpolitiken. Kjødmangelen.

Generalkonsulatet i *Berlin* har meddelt følgende:

Den tyske «Handelsvertragsverein» — «Verband zur Förderung des deutschen Aussenhandels» — har netop udsendt sin beretning for det den 1. oktober afsluttede forretningsaar og giver deri følgende tilbageblik over den forløbne periode:

Det mest fremtrædende træk i det økonomiske liv i denne periode er kanske kjødmangelen eller, rettere sagt, den almindelige fordyrelse af levnetsmidlerne, som fremdeles paagaar. Agrarerne søger forgjæves at vælte ansvaret fra sig og at give andre aarsager skylden. Men deres argumenter er for gennemsigtige. «For det første eksisterer der overhovedet ingen egentlig kjødmangel, for det andet er den ene og alene en følge af den jødiske mellemhandel, og for det tredje vilde en aabning af grænserne ikke lindre den, hvorimod den megen skrigen op kun gør den endnu værre.»

Imidlertid lader den officielle statistiks nøkterne tal, hvoraf sees, hvorledes kjødpriserne er stegne og slagtingerne aftagne, i virkeligheden ingen tvil tilbage om tilstedeværelsen af en almindelig kjødfordyrelse. Den angivelig kjødfordyrende mellemhandel fandtes ligesaavel i tidligere aar, da kjødet endnu var billigt. Og hvad det middel angaar «ikke at raabe ud om en eksisterende kjødmangel», saa turde det først og fremst lægges agrarerne selv paa hjertet, som hidtil altid bedst og sikkerlig med størst held har forstaaet at «skrige op».

Det tyske landbrug er ude af stand til endog tilnærmelsesvis at dække den aarlig med 8 à 900 000 mennesker voksende og paa grund af den tiltagende industri og bybeboelse mere kjødnæring trængende befolknings behov. Den overordentlig store forskjel mellem kjød- og kvægpriserne i Tyskland og i de kvægopdrættende nabolande, som Holland og Danmark, hvilke til og med er saa godt som fri for husdyrsygdomme, viser tydelig nok berettigelsen af det stadig sterkere forlangende: Op med grænserne. Men det er vistnok saa, at naar agrarerne siger, at grænseaabningen intet vilde nytte, ligger deri en smule sandhed. Den vilde nemlig lidet nytte, hvis ikke først og fremst ogsaa de overdrevent høie toldsatser paa kvæg, kjød og fedevare, som takket være den nye toldtarif fordyrer os den daglige næring, nedsættes. Den nye toldtarifs og de nye handelstraktaters ikrafttræden den 1. marts d. a. har ubestridelig betragtelig be-

fordret levnetsmidlernes fordyrelse i Tyskland. Men ikke alene for næringsmidler, men ogsaa for talrige andre fornødenhedsartikler er indførselen til Tyskland derved betydelig vanskeliggjort, og desværre er ligeledes ved udlandets tarifer hindringerne for afsætning af tyske varer i udlandet taarnet endnu høiere op. Dertil har aaret 1906 bragt endnu en tredje lidet glædelig gave, nemlig de nye skattepropositioner, som den nye finansminister under titel af en «rigsfinansreform» præsenterede det tyske folk, og som, omend med endel nedsættelser, antoges af rigsdagen og snart derefter traadte ikraft.

Trods alt befinder handel og industri sig, eiendommelig nok, fortiden ikke alene i en taalelig god, men for en stor del endog i en glimrende stilling, hvad der da ogsaa ivrig udnyttes af agrarerne til at udbasunere, at den agrar-reaktionære næringspolitik ikke i mindste maade er til skade for det almene vel. Men dette er en skjæbnesvanger feiltagelse, hvis naiviteten inden kort tid tør komme til at vise sig i sit fulde lys. Thi det kan ikke skjules, at næringsveienes nuværende blomstrende stilling, selv om den end ikke var tænkelig uden teknikens høie standpunkt og arbejdsherrers og arbeideres konkurrencedygtighed i Tyskland, dog i første linje kun kan tilskrives en forbigaaende gunstig konjunktur. Den kommercielle og industrielle udvikling bevæger sig, hvor klar end dens hovedretning er, som bekjendt aldrig fremad i en skarptegnet, ret linje, men i en talrige svingninger opad og nedad opvisende bølgelinje. Denne sig stadig gjentagende opgang af konjunkturerne til hausse og nedgang til krise bekymrer sig ikke om terminerne for nationale næringsloves ikrafttræden, og for øieblikket befinder vi os paa eller kort foran høidepunktet af en verdenshausse, høi nok til foreløbig at læge de svære saar, som aaret 1906 har bragt handel og industri. Denne kom navnlig tydelig tilsyne i den internationale pengeknaphed og kreditspændthed, som ikke har vist sig med samme styrke siden slutningen af forrige aarhundrede, og videre i de stigende priser navnlig paa industrielle raa- og hjælpestofte, begge ubedragelige tegn paa øget industriel udvikling i hovedbrancherne. Følgen heraf var paa den ene side, at gode priser ogsaa i exportforretningerne mildnede den skadelige indflydelse af toldforhøielserne, og paa den anden side, at det næsten overalt overordentlig forøgede indlandsforbrug gjorde den hemmende indflydelse paa exporthandelen mindre følelig.

De amerikanske interesser paa Cuba.

Ministerresident *Dr. Brunchorst*, Havana, har indberettet følgende:

Den herværende amerikanske generalkonsul *Mr. Steinhart*, der kjender Cuba meget godt, da han har været her siden den første okkupation, fremkom for en tid siden med en beregning over summen af de amerikanske interesser over Cuba. Bladet «*El Comercio*» har nu suppleret *Mr. Steinharts* opgaver og meddeler en tabel, som gjengives nedenfor.

Det bemerkes, at før uafhængighedskrigen antoges den amerikanske kapital, anbragt paa Cuba, at kunne ansættes til 50 millioner \$.

Fra afslutningen af den spansk-amerikanske krig i december 1898 til 1903 anslaaes stigningen til 100 %, saa at den i det sidstnævnte aar alt-saa udgjorde 100 millioner. Og fra 1903 til 1906 er stigningen efter det nævnte blads mening, som kan gjøre krav paa megen tiltro, ca. 64.5 millioner, saaledes at den hele amerikanske kapitalinteresse for tiden skulde udgjøre 164.5 millioner, fordelt saaledes, som tabellen viser:

	1903.	1906.
Sukkerfabriker og plantager	mill. \$ 25.0	30.0
Tobaksplantager og cigarfabriker	— » 45.0	45.0
Frugtfarmer	— » 3.5	6.0
Bergverksdrift	— » 5.0	5.0
Jernbaner	— » 12.0	24.0
Sporveie	— » 8.0	15.0
Forretningsforetagender og eiendomme	— » 1.5	5.0
Bankvirksomhed	— »	4.5
Kreaturer	— »	30.0
	Millioner \$ 100.0	164.5

Til yderligere belysning af det økonomiske forhold til Amerika kan fra den anførte kilde, anføres følgende tal:

I 1905 var importen til Cuba 94.8 millioner \$, hvoraf omkring halvdelen fra de Forenede Stater. Exporten udgjorde 111.2 millioner, hvoraf ca. 95.3 til staterne.

Af indvandrede amerikanere opgives antallet til 6 000, fordelt paa hele øen, hvor der findes 28 større og mindre helt amerikanske kolonier. Foruden disse indvandrere er der ca. 15 000, som har eiendomme her, men ikke er bosatte paa øen. Disse eiendommens areal beløber sig til 4½ million acres (à ca. 40 ar). Ca. 25 % af sukkeravlen er amerikansk, og dette tal vokser.

Praktisk talt hele frugtavlen er amerikansk, og østenfor provinsen *Sta Clara* er jernbanerne til havne ved Atlanterhavet amerikanske. Hele det store sporveisnet i Havana er amerikansk,

og et amerikansk firma overtog i sin tid statslaanet paa 35 000 000 \$ (der betales ved fyrstik-, cigaret- og cigarafgift etc. og staar adskiltigt over pari).

Disse tal har interesse som forklarende baggrund til de sidste maaneders politiske begivenheder. De forklarer iveren for at faa slut paa al uro og gjør den selvfølgelig ogsaa i en betydelig grad berettiget.

Spaniens oplysningskontor for næringsveiene.

Angaaende det i forrige nr. i henhold til en rapport fra konsulatet i Barcelona kortelig omtalte nye spanske oplysningskontor har legationen i *Madrid* meddelt følgende oplysninger:

Man har herved den ære at indsende udklip af «Gaceta de Madrid» for den 4. dennes, indeholdende et kongl. dekret, hvis bestemmelser turde have interesse ogsaa udenfor Spanien.

Der handles i dette dekret om en til Madrids handelskammer given bemyndigelse til at organisere og lede et med officiel karakter udrustet nationalt bureau for handelsmeddelelser og arkiv for aktieselskaber («Centro Nacional de Informaciones comerciales y Archivo de Sociedades anónimas»).

Nationalbureauets 1ste sektion skal befatte sig med indsamlingen og studiet af alle oplysninger og opgaver, hentede fra udlandets tilvirkningssentra og markeder og i disse sidstes forhold til de modsvarende spanske virksomhedsfelter. Den skal ligeledes altid være i besiddelse af de nyeste handelskalendere fra alle lande og til enhver tid kunne forskaffe den, som anholder derom, lister over hvert lands produkter, eksportører og importører af visse artikler.

Bureauets 2den sektion har i opdrag: at samle og studere oplysninger, opgaver og statistik betræffende Spaniens produktion, markeder og handelsomsætning samt at sætte sig i forbindelse med udlandets handelscentra i det øie med at tilføre andre landes importører meddelelser om og navne paa Spaniens producenter og exportører. Desuden paaligger det sektionen at organisere et arkiv vedrørende aktieselskaber, der skal dannes af disse selskabers saavel offentliggjorte dokumenter som dem, der fremtidig offentliggøres med officiel karakter. For hvert selskab skal oprettes en særskilt dossier, der bør indeholde dets statuter, statusopgjør, aarsberetninger, prisnoteringer paa dets aktier og obligationer samt, saavidt muligt, den omtale, selskabet har erholdt i dagspressen, i finansblade og tekniske tidsskrifter med hensyn til dets tilblivelse og forretningsgang. Dossieren skal stedse staa til publikums forføining

for at lette dette adgangen til dets sparemidlers fornuftige og betryggende anbringelse i industrielle foretagender. Sektionen skal ogsaa, for at kunne besvare eventuelle forespørgsler, følge skridt med kundgjørelsen af toldtarifer, transporttakster og børsnoteringer samt af meddelelser om skattevæsen og markedsforhold.

Der er tillagt 3dje sektion initiativet til oprettelsen af en handelsbørs for tilfredsstillelsen af tilbud og efterspørgsel om ansættelser ved handelen eller i industrielle etablissementer saavel som til forslag om nye forretninger, tekniske studier m. m. Denne handelsbørs tænkes senere hen fuldstændiggjort ved dannelsen af en arbeidsbørs for tilbud og efterspørgsel efter haandverks-(dag)arbejde. Endelig har sektionen at besørge forsendelsen af officielle publikationer til enhver i og udenfor Spanien, som maatte ønske det.

Nationalbureauets opgave er altsaa at gaa handel, industri og landets øvrige producerende næringsgrene tilhaande med formaalstjenlige midler og synes med henblik paa dekretets motivering at skulle tilstræbe en efterligning af det belgiske «Office National de Commerce», en institution, som forrige aar besvarede 404 802 henvendelser. For de indledende skridt til foretagendets realisation stiller arbeidsministeriet foreløbig 35 000 pesetas til bureauets raadighed.

Der bestaar vistnok allerede i det spanske statsministerium et kommercielt informationsbureau, «Centro de Informacion comercial», hvis prøvesamlinger i samme ministerium er tilgængelige for publikum. Udsprungen fra hovedstadens handelskammers mere fagmæssige sfære, udrustet med fyldigere attributioner og arbeidselementer og anvist et bredere arbeidsfelt, vil dog den nye institution formentlig kunne paa regne større resultater.

Resultaterne af Tysklands saltvandsfiskerier.

Fra konsulatet i *Bremen* foreligger følgende meddelelse:

Siden i marts maaned iaar er der blevet udarbejdet statistik over resultaterne af de tyske saltvandsfiskerier. Af opgaverne for marts—september fremgaar, at den samlede værdi af den i disse syv maaneder ilandbragte fisk samt de deraf udvundne produkter udgjør ialt 13 540 000 mark. Den største del af dette beløb, nemlig 11 690 000 mark, falder paa Nordsjøfisket. Fangstresultatet i hele Nordsjøen blev for nogle aar siden ansat til alt ialt 164 millioner mark aarlig. Heraf faldt dengang paa England 84.4 mill. mk., paa Skotland 28.6, paa Holland 19.0, paa Frankrig 12.5, paa Tyskland 10.0, paa Norge 3.8, paa Belgien 3.6, paa Danmark 1.6 mill. mk. Man

ser af de gjengivne tal for Tysklands vedkommende, at dette lands andel i de sidste aar maa være vokset betydelig: Statistiken for 1906 viser, at værdien af syv maaneders fangst er ikke lidet større end et helt aars resultat for nogle aar siden. Mængde og værdi af de vigtigste fiskearter i Nordsjøen i maanederne marts—september 1906 fremgaar af nedenstaaende opgave:

	Kg.	Værdi i mk.
Hyse	16 862 289	2 782 130
Torsk	7 874 011	1 050 533
Flyndre	1 626 326	557 701
«Blaufisch»	2 073 167	220 749
Rødtunge	448 046	306 143
Sjötunge	119 887	298 868
Pigvar	198 736	294 761
«Schauben» og smaa rødtunger	784 479	390 543

Hertil kommer af skjældyr 1 632 136 kg. ræker og krabber til en værdi af mk. 331 341, samt af sild 190 411 kantjes til en værdi af 4.66 mill. mk.

Fangstresultatet i Østersjøen gav en værdi af kun 1.85 mill. mk. Fangsten bestod her væsentlig af:

	Kg.	Mk.
Sild	538 756	298 431
Brisling	1 575 226	174 052
Aal	217 673	259 574
Flyndre	1 289 230	649 093
Rødspætte	300 873	163 783

I forhold til Tysklands konsumtion af saltvandsfisk er resultatet af disse fiskerier vistnok endnu temmelig ubetydeligt. I de omtalte syv maaneder indførtes for 34.21 mill. mk. saltvandsfisk, hvoraf for 14.24 mill. mk. saltet sild. Hvilke udviklingsmuligheder det tyske saltvandsfiske endnu indebærer, viser et blik paa England, hvor værdien af fangstresultaterne kan anslaaes til ca. 200 mill. mk. aarlig. Fisk danner i England i langt høiere grad end i Tyskland et anseet folkenæringsmiddel. Netop med de nuværende høje kjødpriser i Tyskland henledes opmærksomheden paa havets rigdomme. En vidtgaaende begunstigelse af saltvandsfiskerierne og en organisation af fiskeforretningerne i indlandet kan bidrage meget til at forøge fiskekonsumtionen.

De skotske fiskerier.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—oktober 1905 og 1906.

	Alle slags.		Sild.		Hyse (Haddock).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1905	7 398 207	2 403 508	5 258 255	1 316 265	756 084	421 355	594 373	252 417
1906	7 163 359	2 725 116	4 891 408	1 623 165	874 249	413 181	684 566	278 200

Dampskibstrafiken i Elbens øvre løb gjenoptaget.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeld*, Wien, havde De forenede Elbskibsfartselskaber erklæret at ville gjenoptage den ved den udbrudte arbejdsstreik afbrudte varetransport paa Elben fra og med 13. ds., da det var lykkedes dem at komme til enighed med arbejderne.

Linfrøhøsten i Rusland.

Efter hvad konsulatet i *Königsberg* har bragt i erfaring, skal høsten i Rusland af linfrø være daarlig; en undtagelse herfra gjør Polen med nærliggende distrikter, hvor høsten skal være god og kvaliteterne smukke. Hvorledes priserne vil stille sig for denne artikel, kommer til at afhænge meget af høstens udfald i Argentina og kan saaledes endnu ikke bedømmes.

Forholdsregler at iagttage med hensyn til merkning og toldangivelse af varer til Australien.

I den i nr. 34 for 25. august d. a. under ovenstaaende overskrift indtagne notis staar, at vedkommende australske lov træder ikraft 8. juni 1908. Dette er en trykfeil for 8. juni 1906.

Importen af landmandsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand* Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over udførselen af landbrugsprodukter fra danske havne til Norge i oktober 1906:

493 dritler smør. 194 tdr. saltet flesk, 18 tdr. saltet kjød, 46 600 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 300 kg. ferskt flesk, 68 kasser eg, 30 400 kg. svineprodukter etc.

De nævnte partier ferskt kjød og flesk er udført saaledes: 292 okse-, 4 kalve- og 3 svine-kroppe.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 48.

Ugeudgaven.

1. december 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Toldfrie varer paa Cuba.

(Sten. — Mursten. — Ploge. — Hakker. — Huggeknive. — Furulast. — Træmasse. — Papir.)

Ministerresident *Dr. Brunchorst*, Havana, har indberettet, at et til Cubas toldtarif føiet eget tillægsafsnit under titelen «*Franquicias arancelarias*» indeholder bestemmelse om følgende tariffmæssige fritagelser for told:

«Nedenstaaende artikler kan indføres til Cuba fri for de i toldtarifen fastsatte afgifter, mod opfyldelsen af de betingelser og formaliteter, som er bestemt i toldforordningerne («*Las ordenanzas de aduanas*») for hvert enkelt tilfælde:

331. Sten, ubearbejdet, til brolægning.

332. Ploge, hakker, macheter (d. v. s. store huggeknive), knive til skjæring af sukkerrør, alt forsaavidt det kun er brugeligt til landbrugsarbejder, og andre redskaber udelukkende for jordbrug, forsaavidt de ikke gaar ind under maskineri.

NB. Ved tydningen af dette afsnit, i tilfælde hvor et redskab angives at være bestemt til jordbrugsarbejde, skal det paa saadan maade, som af vedkommende toldadministrator findes tilfredsstillende, paavises, til hvad brug redskabet er bestemt.

342. Mursten, almindelig, uden glasur, til bygninger.

343. Almindeligt furutræ, uhøvlet («sin cepillar»).

345. — — — Træmasse til fabrikation af papir.

Papir, fabrikeret af træmasse, i ruller og usatineret, som til trykning af aviser importeres direkte af vedkommende avisforetagender gennem deres eiere eller bestyrere under beediget erklæring om, at det udelukkende er bestemt til avisens brug.»

*

Paa henvendelse gennem udenrigsdepartementet i Havana til det derværende finansdepartementet om, hvorvidt der med de i intimationen nævnte betingelser og formaliteter hentydedes til noget andet end det under hvert

numer nævnte, har ministerresidenten modtaget det svar, at der ikke er noget yderligere at iagttage end det i teksten nævnte. Der gjentages i skrivelserens omtale af endel af posterne kun det i tarifen nævnte, idet der dog siges «hvad angaar papir af træmasse, i ruller, baller (fardos), kasser eller resmas» (egentlig «ris», formodentlig her bundter) maa dette o. s. v., hvoraf altsaa fremgaar, at ogsaa andet papir end det i endeløse ruller fabrikerede kan gaa ind toldfrit.

Hvad angaar den mængde, hvori disse toldfri artikler indføres, saa var denne i 1903 og 1904 (for 1905 foreligger endnu ikke statistik) for de for os vigtigste artikler følgende:

	1903.		1904.	
	Kg.	Værdi \$.	Kg.	Værdi \$.
Træmasse og papir til aviser	757 357	32 197	1 868 349	73 073
	1 000 fod.		1 000 fod.	
Furutræ, uhøvlet .	89 118	1 266 208	119 689	1 636 099

Af brolægningssten, ubearbejdet, kan intet sees at være indført, idet saavel almindelig tilhugget brosten som kantsten formentlig gaar ind under satsen «*Piedras 2, C*», med told \$ 0,05 pr. 100 kg. + 25 %, hvorefter tolden for import fra Europa bliver \$ 0,0625, for Amerika ifølge gjensidighedstraktaten \$ 0,05.

Heller ikke af mursten, glaseret, kan noget nævneværdigt sees at være indført toldfrit, da artikelen ikke under dette afsnit er opført særskilt. Heller ikke af toldpligtig mursten (glaseret etc.) er synderlig meget indført, i hvert af de to aar ca. 67 000 kg. til opgiven værdi ca. 6 000 \$.

Imidlertid bruges der ikke lidet mursten paa Cuba, og et norsk firma vides at have forhandlet om import, udenat resultatet kan opgives. Der fabrikeres endel mursten paa øen, men mest slet vare, som smuldrer selv i dette klima, hvor jo frost er udelukket.

Af interesse for vor skibsfart kan det muligens være at gjøre opmærksom paa, at kul og koks indgaar toldfrit.

Cementmarkedet i Portugal.

Indberetning fra vicekonsul *Jack Ræder*, Lissabon, dateret 15. f. m.

Til trods for en ikke ubetydelig indenlandsk produktion bliver der dog importeret adskillig cement til Portugal.

Saaledes indførtes der i

1902: 14857 tons,	
hvoraf fra England	926 tons
» » Tyskland	2593 »
» » Frankrige	1080 »
» » Belgien	10217 »
1903: 14816 tons,	
hvoraf fra England	1986 tons
» » Tyskland	1305 »
» » Frankrige	1112 »
» » Belgien	10320 »
1904: 16069 tons,	
hvoraf fra England	2683 tons
» » Tyskland	1474 »
» » Frankrige	420 »
» » Belgien	11328 »
1905: Mangler.	

Som det vil sees, er det den engelske, den tyske, men fremforalt den belgiske cement, der behersker importmarkedet.

Der synes imidlertid — se saaledes bl. a. en artikel («Cementmarkedet») i Oplysningskontorets «Meddelelser» nr. 42, 1906 — som om de belgiske fabrikker for øieblikket er sterkt optagne paa grund af den store byggevirksomhed efter jordskjælvne i Amerika, og det kunde derfor — da cementforbruget fremdeles skal være meget stort i Portugal — være et spørgsmaal, om det ikke nu var det rette øieblik til at forsøge at vinde indpas paa markedet for norsk vare.

Den cement, der produceres af de portugisiske fabrikker, hvoraf den betydeligste findes ved Lissabon, skal være mindre efterspurgt, da kvaliteten, efter hvad der paastaas, er ujævn, saa at arbejder, udførte med denne cement, ikke altid er helt paalidelige. Priserne opgives til 1:500 reis (= ca. kr. 6.00) à 3:000 reis (= ca. kr. 12.00) pr. tønne.

Derimod findes der i Setubal en stor fabrik, der administreres af et belgisk selskab («Companhia dos Cimentos de Portugal»), hvis produkter skal være særdeles gode; særlig merket «Tenax», der sælges for 2:000 reis (= ca. kr. 8.00) pr. tønne à 150 kg.

Den udenlandske cement importeres som regel i trætønder, der veier 160 kg. brutto med 10 kg. tara. For enkelte merkers vedkommende har der ogsaa været indført tønder af 120 kg.s og 130 kg.s vegt. Salgspriserne, inkl. told, be-

løber sig for kjendte merkers vedkommende til mellem 1:800 reis (= ca. kr. 7.20) og 2:300 reis (= ca. kr. 9.20) pr. tønne à 150 kg. netto. Tolden er 3½ reis pr. kg., altsaa for 150 kg. 525 reis.

En større importør i Lissabon indfører belgisk cement i tønder af bruttovægt 140 kg., der betales med frcs. 5.20 cif. Lissabon pr. tønne.

Der skal ogsaa være gjort forsøg med sækkeemballage for kunder, der har øieblikkelig anvendelse for varen.

Som cementimportører kan nævnes: i Lissabon: Abecassis Irmãos & Ca., I. B. Fernandes & Ca., I. Lino, I. Wimmer & Ca., George Lambert; i Oporto: Custodio José Rodriguez, B. Leuschner, I. H. Andresen Succrs. (tysk cement), Charles Coverly & Co. (engelsk cement), Garland, Laidley & Co. (do.).

Trælastmarkedet i Nykjöbing.

Vicekonsul *Kronmann*, Nykjöbing, F., har under 21. f. m. til legationen i Kjöbenhavn indberettet følgende:

Da trælastpriserne i de senere aar er steget ret betydelig i Sverige, og da forbruget af billige varer her i distriktet er tiltaget, hvortil kommer, at importørerne ofte har vanskelighed ved at faa de kurante dimensioner i 4. og 5. kvalitets bord fra Sverige, antager jeg, at norsk sekunda trælast med fordel kan anbringes her i distriktet, og jeg kan til vejledning for norske afskibere opgive, hvad herværende importører forlanger i kvalitet, maal og kvanta samt de herfor betalte dagspriser og fragter fra den Botniske Bugt.

Bord. Kvalitet 5, ogsaa benævnt uds kud, ikke fuldkantet, dog maa sagen have naaet siderne i hele længden:

1' × 4'', 4½'', 5'' pr. . . . standard à 165 danske kubikfod,

¾'' × 4'', 4½'', 5'' fob. . . . svensk havn ca. £ 6.0.0.

Kvalitet 4, fuldkantet:

1' × 4'', 4½'', 5'' fob. sv. havn ca. £ 7.10.0.

Kvalitet 3, fuldkantet,

1'', 1¼'' × 5'', 6'' £ 8.10.0; 1'', 1¼'' × 7'' ca. £ 9.0.0, alt engelsk maal i tykkelse og bredde, men danske længdemaal.

Betalingsbetingelser: 3 md. akcept eller 2 % for kontant. Fragter fra den Botniske Bugt 25 à 28 rmk. pr. standard.

Tømmer, hugget. Hovedforbruget er af dimensionerne 4 × 4 til 7 × 7 inches i laster paa 6 à 10 000 kubikfod.

Tilbud med 20 % fra 24 til 36 danske fod for 6 × 6 til 8 × 8 vil fremme salget, da det

næsten ikke er muligt at faa store længder fra Sverige.

For 4×4 til 6×6 betales her ca. 64 øre cif. dansk havn pr. dansk kubikfod.

For 6×7 til 7×7 betales her ca. 80 øre cif. dansk havn pr. dansk kubikfod.

For 7×8 til 8×8 betales her ca. 86 øre cif. dansk havn pr. dansk kubikmeter.

1 kubikmeter = $32\frac{1}{3}$, eller nøiagtig 32.34589 danske kubikfod.

1 meter = 3 danske fod + 6 %, eller nøiagtig: 100 meter = 318.62 danske fod.

Opgave over importørerne i distriktet kan erholdes gennem vicekonsulatet.

Sveriges ind- og udførsel i januar—oktober 1906.

Minister *Benjamin Vogt*, Stockholm, har indberettet følgende:

Af den foreliggende opgave i runde tal over Sveriges indførsel og udførsel i januar—oktober 1906, sammenlignet med samme maaneder i de fire foregaaende aar meddeles følgende oplysninger:

Indførsel. Betydelig stigning viser bl. a. gjødningsstoffer (fra 119 mill. kg. i 1902 til 156 mill. kg. i 1906), oljekager (fra 46 mill. kg. i 1902 til 97 mill. kg. i 1906), maskiner (fra $12\frac{3}{4}$ mill. kroner i 1902 med stigning for alle aar indtil vel 18 mill. kroner i 1906), stenkul og cokes (fra $31\frac{1}{4}$ mill. kg. i 1902 til vel 41 mill. kg. i 1906). Kaffeindførselen er i de fem aar steget fra $19\frac{1}{2}$ til $30\frac{1}{3}$ mill. kg. for 10 maaneder.

Udførsel. En bemærkelsesværdig stigning viser her cement (fra 18 til 44 mill. kg. paa fem aar), fersk sild (fra $2\frac{3}{4}$ til over $19\frac{1}{2}$ mill. kg.), instrumenter (fra $1\frac{2}{3}$ til over $3\frac{1}{2}$ mill. kroner), maskiner (fra $10\frac{1}{2}$ til $15\frac{3}{4}$ mill. kroner), jernmalm (fra 1598 til 3341 mill. kg.), papir (fra $57\frac{1}{2}$ til $103\frac{1}{2}$ mill. kg.), kemisk træmasse (fra $149\frac{2}{3}$ til $204\frac{3}{4}$ mill. kg.), mekanisk træmasse (fra 73 til 111 mill. kg.), margarin (fra 63 til 511 tusen kg.)

Mindre opgang viser trævarer, hvoraf enkelte sorter endog viser en noget nedadgaaende export.

Fyrstikudførselen er i nogen stigning (fra henved 14 mill. kg. i 1902 til $16\frac{2}{3}$ mill. i 1906).

Stenudførselen er temmelig konstant (9 à 10 mill. kroner).

Udførselen af natursmør er gaaet ned (fra 17 til $13\frac{1}{2}$ mill. kg.)

Kornudførselen er svingende med nedadgaaende tendens. Udførselen af rugmel er gaaet ned fra henved 5 mill. kg. i 1902 til $2\frac{1}{4}$ mill. kg. i 1906.

Alle opgaver gjælder som nævnt for de 10 første maaneder af aaret.

Isforholdene i de finske havne. Udsigterne for skibsfarten i vintermaanederne.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet følgende angaaende isforholdene i nedenævnte finske havne og udsigterne for skibsfarten paa samme i løbet af vintermaanederne:

Uleåborg. Skibsfarten kan ansees som afsluttet for iaar. Et dampskib har nemlig udenfor indseilingen til Uleåborg stødt paa 4'' tyk is, hvorfor det vendte om og gik ind til Brahestad for at losse sin last der.

Brahestads havn er endnu aaben.

Röfsö. Der var udsigt til at skibsfarten kunde foregaa uden ishindringer til udløbet af november maaned.

Helsingfors. Trafiken antages at kunne fortsætte til ud i januar.

Åbo. Skibsfarten paa Åbo antages at kunne foregaa til begyndelsen af december, paa *Närendal* til november maanedes udgang, paa *Raumo* til begyndelsen af december og paa *Nystad* til november maanedes udgang.

Mariehamn. Skibsfarten antages at kunne fortsætte hele vinteren. Ifjor fandt heller ingen lukning af havnen sted.

Fredrikshamn. Skibsfarten vil antagelig kunne fortsætte til midten af december maaned.

Hangö. Skibsfarten pleier at foregaa hele aaret rundt, idet isbrydere holder trafiken aaben hele vinteren saagodtsom uden afbrydelse. Isforholdene har dog i enkelte vintermaaneder kunnet hindre seilskibe og svagere byggede dampskibe fra at naa havnen. De værste maaneder er i denne henseende januar, februar og marts.

Wiborg. Skibsfarten vil antagelig ikke komme til at lukkes før den 10. december. Vicekonsulen har meddelt følgende statistiske opgave over skibsfartens aabning og lukning i de sidste 10 aar:

	1896	aabnedes $\frac{7}{5}$	og lukkedes $\frac{30}{11}$
1897	—	$\frac{7}{5}$	— $\frac{7}{12}$
1898	—	$\frac{9}{5}$	— $\frac{18}{12}$
1899	—	$\frac{10}{5}$	— $\frac{6}{12}$
1900	—	$\frac{14}{5}$	— $\frac{7}{12}$
1901	—	$\frac{6}{5}$	— $\frac{2}{12}$
1902	—	$\frac{13}{5}$	— $\frac{29}{11}$
1903	—	$\frac{25}{4}$	— $\frac{10}{12}$

1904 aabnedes	$\frac{5}{5}$	og lukkedes	$\frac{4}{12}$
1905 —	$\frac{5}{5}$	—	$\frac{14}{12}$
1906 —	$\frac{3}{5}$		

Nikolaistad. Vicekonsulen har meddelt følgende opgave over skibsfartens aabning og lukning:

1896 aabnedes	$\frac{1}{5}$	og lukkedes	$\frac{29}{11}$
1897 —	$\frac{8}{5}$	—	$\frac{1}{12}$
1898 —	$\frac{13}{5}$	—	$\frac{5}{12}$
1899 —	$\frac{14}{5}$	—	$\frac{30}{11}$
1900 —	$\frac{12}{5}$	—	$\frac{2}{12}$
1901 —	$\frac{6}{5}$	—	$\frac{26}{11}$
1902 —	$\frac{18}{5}$	—	$\frac{1}{12}$
1903 —	$\frac{24}{4}$	—	$\frac{28}{11}$
1904 —	$\frac{6}{5}$	—	$\frac{1}{12}$
1905 —	$\frac{13}{5}$	—	$\frac{6}{12}$
1906 —	$\frac{3}{5}$		

Vicekonsulen meddeler videre, at skibsfarten paa *Jakobstad* og *Gamlakarleby* som regel aabnes ca. 10 dage senere og afsluttes ca. 10 dage tidligere end paa *Nikolaistad*, skjønt der dog ogsaa har forekommet aar, hvor de to førstnævnte havne har været ligesaa tidlig og ligesaa sent tilgængelige som *Nikolaistad*.

Borgå. Skibsfarten vil antagelig kunne foregaa til den 5. à 10. december. Byens indre havn har allerede været tilfrosset, men isen er paa grund af det indtraadte mildveir gaaet op.

Ifjor udklareredes sidste skib fra *Borgå* den 2. december. Havnen blev iaar aaben den 20. april, og det første skib indkom den 30. april.

Bomulds- og kornmarkedet i de Forenede Stater. — Høstudsigterne.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, dateret 13. november 1906.

Ifølge det amerikanske landbrudsdepartements beretning var der indtil 1. november «ginned» 6 892 597 baller bomuld mod 6 457 595 baller den 1. november 1905. Paa grundlag af denne rapport beregnes nu sæsonens høst fra 12 til 13 mill. baller. De fleste anslaar høsten til 12 à 12 $\frac{1}{4}$ mill. baller.

Forrige sæsons høst udgjorde ca. 11 $\frac{1}{4}$ mill. baller. Disse bedre end forventede høstudsigter har bevirket et prisfald af ca. $\frac{3}{4}$ cents pr. pund i løbet af sidste uge.

Maishøsten anslaaes nu til 2 881 096 000 bushels, mod 2 708 mill. bushels i 1905, eller gennemsnitlig 30,2 bushels pr. acre, mod 28,8 bush. i 1905 og 25,2 bush. pr. acre i de sidste 10 aar. Der foreligger ingen ny rapport om høstudsigterne for andre kornsorter.

New Yorks børsnoteringer var den 12. november:

	Bomuld \$ pr. 100 pund.	Mais cents pr. bushel.	Hvede cents pr. bushel.
decbr. leverance	9.38 à 9.65	52 $\frac{3}{4}$	81 $\frac{1}{8}$ à 81 $\frac{7}{8}$
januar »	9.46 à 9.71	51 $\frac{1}{2}$	
mai »	9.77 à 10.01	50 $\frac{1}{2}$	83 $\frac{1}{2}$ à 83 $\frac{7}{8}$

Danmarks handelsomsætning i 1905.

Hans Majestæts legation i *Kjøbenhavn* har indsendt følgende uddrag af bladet «Politiken» for 21. november 1906:

«Statistisk tabelverk over Danmarks vareindførsel og -udførsel i 1905» udkom igaar. Hovedtallene er følgende: Landet indførte for 482,5 mill. kr. og udførte for 390,9 mill. kr. Merindførselen beløber sig altsaa til 91,6 mill. kr. Medens omsætningen har været i stadig vækst, er merindførselen mindre end vanlig; i 1904 var merindførselen 107 millioner, og bortset fra 1903, hvor tallet var det samme som iaar, har merindførselstallet ikke været saa lavt siden i 1897.

Denne store nedgang skyldes det sterkt forøgede udførselsoverskud i landbrugsprodukter. Der indførtes i 1905 for 181 millioner landbrugsvarer og udførtes for 353 millioner, og merudførselen var saaledes 171,9 millioner. I 1897 var merudførselen 107,9 millioner, og den er siden da steget jævnt med et enkelt sterkt spring mellem 1902 og 1903. For andre varers vedkommende var i 1905 indførselen 300,9 millioner og udførselen kun 37,4 millioner. Her var altsaa indførselsoverskuddet 263,5 millioner, hvilket — bortset fra ifjor — er det største hidtilværende beløb. De 37,4 millioners udførsel betyder en udførselsfremgang af 10 millioner siden ifjor, men halvdelen heraf falder paa ældre skibes salg eller overgang til fremmed flag.

Udsigterne for hvedehøsten i Australien. Fragterne.

Generalkonsul *O. Römcke*, Melbourne, har under 23. oktober indberettet, at udsigterne for den kommende hvedehøst inden Victoria da var meget lovende, og at allerede endel forhaandsbefragtning, mest af franske skibe, havde fundet sted, dog hidindtil kun til meget lave fragsatser, idet der indtil ca. en uge tidligere angivelig ikke skal være betalt over 22 sh. 6 d. til Europa, og forholdsvis til Sydafrika; i de aller sidste dage skulde dog et skib paa ca. 1 400 tons have erholdt 23 sh. 6 d., og der skal være tendens til yderligere stigning.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 49.

Ugeudgaven.

8. december 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Nye lovbestemmelser i Amerikas Forenede Stater, af stor vigtighed for exportører af fødemidler til Staterne.

Bestemmelser om fødemidlers emballering, mærkning, etikettering etc. Produktionserklæringer. Certifikater for kjødprodukter.

Der er i Amerikas Forenede Stater under 30. juni d. a. udkommet en lov betitlet «The Food and Drugs Act», hvilken træder i kraft 1. januar 1907, og som indeholder forbud mod indførsel til Staterne af forfalskede og urigtig etiketterede fødemidler og apothekervarer. Endel supplerende bestemmelser til denne lov er givne i et under 17. oktober d. a. udfærdiget reglement, betitlet «Rules and Regulations for the enforcement of the Food and Drugs Act».

Departementet har fundet at burde offentliggjøre nedenstaaende uddrag af loven og reglementet, da de deri indeholdte bestemmelser maa antages at være af stor betydning for norske exportører af næringsmidler til Staterne.

Ifølge loven skal en vare ansees for at være forfalsket i følgende tilfælde:

A. Forsaavidt angaar *konditorvarer*:

Hvis artikelen indeholder terra alba, baryt, talk, kromgult eller nogen anden mineralsk substans, eller giftig farve eller duft, eller andre for sundheden skadelige ingredienser, eller vin, spiritus eller noget maltholdigt fludium, indeholdende alkohol, eller narkotiske substanser.

B. Forsaavidt angaar *levnetsmidler*:

1. Hvis artikelen er blevet tilsat med nogen substans, som forringer dens kvalitet eller styrke.

2. Hvis artikelen helt eller delvis er blevet erstattet med nogen anden substans.

3. Hvis nogen værdifuld bestanddel af artikelen helt eller delvis er fjernet.

4. Hvis artikelen er blevet blandet, farvet, bestroet, indhyllet etc. paa nogen maade, hvorved beskadigelse eller daarlig kvalitet skjules.

5. Hvis artikelen indeholder nogen giftig eller anden for sundheden skadelig

tilsætning. Undtagelse gjøres dog for omslag, der skal fjernes før serveringen, naar emballagen er forsynet med brugsanvisning, indeholdende oplysning herom.

6. Hvis artikelen helt eller delvis bestaar af en tilsmudset eller bedærvet substans, dele af et sygt eller selvdødt dyr, eller saadanne dele af et dyr, som ikke er skikkede til menneskeføde.

Reglementet indeholder herom følgende supplerende bestemmelser:

Kun uskadelige farver maa anvendes ved tilberedning af fødemidler.

Det er forbudt at pulverisere en substans for at skjule dens daarlige kvalitet.

Giftige preserveerende midler maa kun anvendes som udvendige omslag om varen, og omslagene og varen maa være af en saadan beskaffenhed, at der ikke kan ske nogen overførelse fra førstnævnte til sidstnævnte eller omvendt. Fødemidlet maa desuden ikke kunne spises, før det preserveerende middel er fjernet.

Loven bestemmer videre, at alle apothekervarer, fødemidler og stoffe, der anvendes ved tilberedning af fødemidler, skal ansees som *urigtig etiketterede* («misbranded»), hvis emballagen eller etiketten indeholder nogen urigtig eller vildledende oplysning om vedkommende artikel eller de samme indeholdte substanser eller med hensyn til produktionsstedet.

Fødemidler skal desuden ansees som urigtig etiketterede i følgende tilfælde:

1. Hvis varen er en efterligning af eller falbydes under navn af en anden vare.

2. Hvis varen er merket eller etiketteret paa en saadan maade, at kjøberen derved vildledes, eller en indenlandsk vare udgives for et udenlandsk produkt, eller hvis vedkommende emballage ikke indeholder den vare, som oprindeligt har været pakket deri, eller hvis der mangler angivelse af det kvantum morfin, opium, kokain, heroin «alpha eller beta eucane», kloroform,

cannabis indica, klorhydrat eller syreanilid, eller deraf afledet substans, som indeholdes i varen.

3. Hvis en eventuelt paaført vegt- eller maalsangivelse ikke er korrekt.

Et fødemiddel skal dog, saafremt det ikke indeholder giftige eller skadelige bestanddele, i følgende tilfælde ikke ansees som urigtig etiketteret:

1. Hvis varen er en blanding eller et sammensat stof, der er kjendt under et specielt navn, og som ikke er en efterligning af en anden vare, naar produktionsstedet er angivet ved siden af varens navn.

2. Hvis en saadan vares emballage er merket med ordene «compound», «imitation» eller «blend».

Med hensyn til *etiketter m. v.* indeholder reglementet følgende tillægsbestemmelser:

Hovedetiketten («the principal label») skal indeholde angivelse af produktets navn, samt for blandingers og sammensatte stoffes vedkommende produktionsstedet og ordene «mixture», «compound» eller «blend» eller de forskellige substansers navne og det forhold, i hvilket de forekommer i blandingen. De her nævnte angivelser maa følge umiddelbart efter hinanden. Andre angivelser kan anbringes andetsteds paa etiketten. Hvis producentens navn og produktionsstedet angives paa varen eller emballagen, maa disse angivelser ogsaa findes paa hovedetiketten.

Hovedetiketten skal være trykt paa engelsk, men varen kan ved siden deraf være forsynet med etiketter paa andre sprog. Der maa, hvis vedkommende kollis størrelse tillader det, ikke benyttes mindre typer end «8 point (brevier) caps», d. v. s. petit (8 punkter).

En artikel, som bestaar af to sorter fødemidler, maa ikke benævnes kun med den ene sorts navn.

Bestemmelserne om hovedetiketten vil ikke kræves overholdte før 1. oktober 1907, forsaavidt angaar allerede optrykte etiketter. Dog maa angivelser, som staar i strid med lovens bestemmelser med hensyn til indholdet, berigtiges ved en supplerende etikette, stempel el. lign.

Producentens navn og produktionsstedet behøver ikke at angives paa etiketten — undtagen for specielle blandingers vedkommende —, men hvis saadan angivelse forekommer, maa den være korrekt. Hvis et andet navn end den virkelige fabri-

kants angives, maa der tilføies ordene «packed for —», «distributed by —» el. lign.

Naar et geografisk navn gennem længere tids brug har vundet hævd som betegnelse paa en speciel sort af et fødemiddel, kan dette geografiske navn bruges i forbindelse med varens egentlige benævnelse, men der maa da altid angives, i hvilken stat varen er blevet tilvirket.

Det er forbudt at falbyde noget næringsmiddel uden etikette eller merke paa emballagen, hvis vedkommende artikel er en efterligning eller udbydes under navn af en anden vare.

Naar et næringsmiddel tilsættes med en substans, der ikke forringer dets kvalitet eller styrke, maa etiketten indeholde oplysning herom, medmindre tilsætningen er nødvendig for stoffets tilberedelse eller raffinering.

Det er forbudt at sælge fødemidler, tilvirkede af affald, stykker eller lignende af en vare under varens oprindelige navn, medmindre der paa etiketten tilføies «pieces», «stems», «trimmings» el. lign.

Hvis der paa emballagen anføres nogen maal- eller vegtangivelse, skal dette være vedkommende fødemiddels netto-vegt eller -volum, og anførselen skal ske enten paa selve hovedetiketten eller umiddelbart under eller over samme og med typer af samme størrelse som benyttet paa denne.

Kjød og kjødprodukter maa ledsages af et certifikat fra offentlig myndighed om, at varen ikke er sundhedsfarlig, og hvert kolli af varen maa være saaledes etiketteret, at det kan identificeres med den i certifikatet indeholdte angivelse af samme. Certifikatet skal ledsage den faktura, der benyttes ved toldbehandlingen.

Certifikatet maa indeholde oplysning om vedkommende inspektørs offentlige stilling og om arten af den foretagne kontrol.

Vedrørende *apothekervarer* indeholder reglementet en mængde detaljerede bestemmelser. Interesserede kan erholde oplysning om samme ved henvendelse til udenrigsdepartementet.

Alle fakturaer over levnetsmidler og apothekervarer, der skibes til de Forenede Stater, maa være forsynede med *en vedhæftet erklæring fra afskiberen*, afgiven for en amerikansk konsul og lydende som følger:

«I, the undersigned, do solemnly and truly declare that I am the _____ of the merchandise herein mentioned and described, and that it consists of food or drug products which contain no added substances injurious to health.

These products were grown in _____ and
(Country)
manufactured in _____ by _____ during
(Country) (Name of manufacturer)
the year _____, and are exported from _____
(City)
and consigned to _____. The products bear no
(City)

false labels or marks, contain no added coloring matter or preservative _____, and are not
(Name of added color or preservative)
of a character to cause prohibition or restriction in the country where made or from which exported.

Dated at _____ this _____ day of _____, 19____.

(Undertegnet): _____.

Hvis vedkommende vare importeres til New York, Boston, Philadelphia, Chicago, San Francisco, New Orleans eller andre havne, hvor laboratorier for undersøgelse af fødemidler maatte blive oprettede, bliver denne erklæring at vedhefte den faktura, der benyttes ved fortoldningen. Ellers maa erklæringen vedheftes den kopi af fakturaen, der sendes til «the Bureau of Chemistry» i Washington.

Ferskfisktilførselen til Stockholm. Mulighed for større afsætning af norsk fisk.

Indberetning fra generalkonsul A. P. Pehrson, Stockholm.

Tilførselen af fersk fisk til Stockholm udgjorde i tidsrummet oktober—september:

Fra Norge.

	1905—1906.	1904—1905.
Helleflyndre kg.	150 000	190 000
Kongeflyndre. »	50 000	60 000
Rødspætter. »	10 000	—
Torsk »	15 000	15 000
Uer, lange »	1 500	1 500
Laks »	35 000	15 000
Makrel »	25 000	10 000
Ræker »	25 000	25 000

Fra Danmark.

Rødspætter. kg.	255 000	225 000
«Krøifisk» »	45 000	40 000
Smaatorsk, makrel . . . »	—	—
Havkat, hornfisk . . . »	25 000	12 000

Fra Göteborg.

Sild, stor. kg.	90 000	40 000
» smaa »	15 000	25 000
Torsk »	25 000	10 000
Makrel, stor »	10 000	15 000
» smaa. »	2 000	2 000
Rødspætter. »	10 000	12 000
«Krøifisk» »	10 000	10 000
Andre fiskesorter . . . »	15 000	15 000

Fra Strömstad.

Sild, stor. kg.	50 000	100 000
» smaa »	5 000	10 000
Makrel, stor »	5 000	5 000
» smaa. »	2 000	2 000
Ræker »	8 000	5 000

Af priser kan nævnes:

Rødspætter (kongeflyndre).

Fra Fredrikshavn . . . 42—56 øre pr. kg.

» Esbjerg, Skagen . . 35—45 » » »

» Trondhjem 50—55 » » »

» Sveriges vestkyst . . 40—50 » » »

Makrel.

Fra Sveriges vestkyst . . 3—5 kr. pr. snes

» Norge 3—4 » » »

Laks.

Fra Norge 1.75—2.20 kr. pr. kg.

» Halmstad 2.50—3.00 » » »

Priserne paa levnetsmidler er i enkelte dele af Sverige meget høje, især i Stockholm og Norrland. Specielt har kjødpriserne i sommer og i høst været usædvanlig høje. Grunden dertil er, at besætningerne, som efter flere daarlige foderaar var blevet indskrænkede, nu igjen bringes op til sin tidligere høide. Under saadanne forhold vil en rigelig og velordnet tilgang paa fisk være af overordentlig stor betydning.

Efterspørgselen efter fisk er livlig, og der er al grund til at tro, at forbruget vil kunne øges betydelig. Spørgsmaalet om en rationel ordning af tilførselen af levnetsmidler til Stockholm og Norrland staar nu paa dagsordenen. Et særskilt godstog for madvarer er allerede blevet sat ind paa ruten Skaane—Norrland.

Saaledes som godstrafiken nu er ordnet, tager det imidlertid for lang tid for varerne at komme frem til sine bestemmelsessteder, ligesom frakterne er for høje. Hurtiggaaende godstog, der ikke stanser mellem indlastningsstedet og udlosningsstedet, udstyret med det allernødvendigste personale, og med betydelig lavere fragsatser end de nuværende, vil antagelig om nogen tid blive sat igang for at føre landmandsprodukter fra de sydlige provinser og fiskevarer fra vestkysten til det østlige og nordlige Sverige. En mere rationel ordning af fisketilførselen fra Kristiania og Trondhjem vil under disse omstændigheder være nødvendig, hvis den norske ferske fisk fremdeles skal kunne konkurrere paa det svenske marked. Stockholms kommune vil antagelig i en nogenlunde nær fremtid oprette en moderne fiskehal og omlægge hele Stockholms fiskehandel. I denne forbindelse er spørgsmaalet om særskilt nattog for fisk fra Trondhjem ogsaa bragt paa bane. Rødspætterne fra Danmark og silden fra Göteborg gaar til

Stockholm paa en nat, medens fisk fra Trondhjem behøver op til 2 dage. Specielt har det vist sig, at fersk sild fra Trondhjem ikke taaler transporten til Stockholm.

Detailhandelen i madvarer i Stockholm har hidtil ikke været ordnet paa en helt tidsmæssig maade. Den store forskjel, der er mellem priserne i hovedstaden og i de nærliggende byer, og som langt overstiger transportomkostningerne, viser, at mellemhandlere og kommissionærer i høi grad fordyrer varerne.

Dette gjælder ogsaa fiskehandelen. Fra Skagen og Esbjerg er fiskeinteresserede personlig komne til Stockholm og har studeret de herværende markedsforhold. Ved at følge dette eksempel kunde man antagelig gjøre sig mere uafhængig af kommissionærerne og øge forbruget af norsk fersk fisk i betydelig grad.

Kaffemarkedet i Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har under 5. f. m. indberettet følgende:

Siden generalkonsulatets sidste indberetning om kaffe har den vigtigste af de 3 kaffeproducerende stater, som er komne overens om at drive priserne op, nemlig staten S. Paulo, gjort de første skridt i denne retning, idet den har truffet et arrangement med større bankierer og kjøbmænd i Hamburg, London, Havre og New York om at yde laan paa kaffe, saaledes, at varen deponeres som garanti for de givne forskud. Paa denne maade har staten reist et beløb af ca. 2 millioner pund sterling til opkøb af kaffe. At opnaa et laan, som vilde kunne gjøre det muligt at holde hele aarets høst tilbage fra markedet, vil efter den almindelige mening inden finanskredse være ugjorligt, og det bliver da et spørgsmaal, om ikke en blot delvis gennemførelse af planen, d. v. s. opkøb af en mindre del af høsten, snarere vil være til skade, og om det ikke vilde have været rigtigere at lade alt gaa sin naturlige gang og lade priserne regulere sig efter tilbud og efterspørgsel.

Nu er det kommet til en kamp mellem producent og konsument. Producenten har herunder den fordel paa sin side, at Brasilien saa at sige har artikelen kaffe i sin haand, idet de andre kaffefrembringende lande, saasom Java, Mexico og Afrika, kun producerer meget lidet i forhold til forbruget. Konsumenterne paa sin side ved, at der paa de store pladse i Europa og Nordamerika findes betydelige lagere af kaffe, tilstrækkelige til at dække forbruget for lang tid, og at indehaverne vil benytte konjunkturerne til at placere disse stocks.

Hele denne sag er imidlertid af en yderst kompliceret natur, og der er saa mange momenter, som maa tages i betragtning, at det ikke lader sig gjøre at udtale en bestemt mening om, hvilke de videre følger vil være af den allerede iverksatte operation. Vil en kunstig opdreven prisforhøielse ikke have til følge, at forbruget formindskes, eller at de sedvanlige surrogater, som f. ex. cikori, kommer til anvendelse i større omfang end hidtil? Vil andre lande, saasom Afrika, ikke ved de høiere priser lokkes til at udvide sin kaffedyrkning for senere at blive farlige konkurrenter for Brasilien? Vil en pludselig stigen i priserne ikke forlede de brasilianske plantere til at udvide bedriften, med den følge, at landet om nogle aar vil have at kjæmpe med en lignende eller endnu alvorligere krise end den nuværende? Det turde maaske være fordelagtigere for Brasilien, om de, der staar i spidsen for den saakaldte «Kaffevalorisationsplan», vilde drive en energisk propaganda for at udvide forbruget af kaffe i udlandet og for at formindske produktionsomkostningerne og skaffe billigere kommunikationsmidler mellem planterne og afskibningspladsene, end at have en øieblikkelig kunstig prisstigning for øie.

Det er dog en kjendsgjerning, at de opkøb, som paa foranledning af staten S. Paulo hidtil er blevet gjort med de midler, den, som ovenfor omtalt, har faaet til raadighed, har hjulpet til, at priserne ikke er sunkne saa sterkt, som det ellers som en følge af de enorme tilførsler fra indlandet vilde have været tilfældet; flere af de større plantere, som synes ikke at nære absolut tillid til den nye plans gennemførlighed, holder derfor ikke sin kaffe tilbage i forventning om de i udsigt stillede høiere priser, men afsender sine forraad for at drage nytte af de relativt gode priser.

Fra den 1. til den 15. oktober var i Santos tilførselen 954 506 sække à 60 kg., altsaa gennemsnitlig 63 633 sække pr. dag. Den 15. oktober lagrede i Santos 2 106 603 sække. I samme tidsrum var i Rio de Janeiro tilførselen 273 631 sække, eller gennemsnitlig pr. dag 18 243 sække, og beholdningen den 15. oktober 613 087 sække.

Sammenligner man aarene 1905 og 1906, stiller forholdet sig for september maaned som følger:

<i>Santos.</i>		1905.	1906.
		Sække.	Sække.
Tilførsel i september . . .	1 198 362		1 842 037
Gennemsnitlig pr. dag . . .	39 945		61 407
1. juli—30. september . . .	2 994 009		4 291 774
Lager den 30. september . .	1 442 304		1 793 273

Rio de Janeiro.

	1905.	1906.
	Sække.	Sække.
Tilførsel i september . . .	420 476	568 281
Gjennemsnitlig pr. dag . .	14 016	18 943
1. juli—30. september . . .	1 065 817	1 183 814
Lager den 30. september .	285 691	544 363

Hvad den kommende høst angaar, kan der endnu ikke om denne udtales nogen bestemt mening. Det antages i almindelighed, at den vil blive liden, saaledes som det sedvanligvis er tilfældet efter en rigelig høst. Skulde denne antagelse holde stik, vil det selvfølgelig bidrage til at lette bestræbelserne for at hindre en sterk synken af priserne; en saadan synken vilde i modsat tilfælde være uundgaelig.

Beregning af arbejdstiden i Genuas havn.

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, dateret Genua, 23. november 1906.

I skrivelse af 17. f. m. havde jeg den ære at indberette, at havnestyret i Genua paa grund af modtagne forsikringer fra jernbanestyrelsen om en mere tilfredsstillende expedition end hidtil havde tilbagekaldt sit dekret af 8. f. m., hvorefter de dage, som iøvrigt maatte være at beregne som arbejdsdage, alene skulde ansees som saadanne og skikket til udførelse af handelsoperationer for den halve tid, forsaavidt angik losning af stenkul fra skibene i lægtene, paa kai og i jernbanevogne.

Man havde tænkt sig, at en bedre expedition fra jernbanens side herefter skulde opnaaes, men de givne løfter er ikke blevet holdt.

Mangelen paa jernbanevogne er især blevet følelig siden statens overtagelse af den før private jernbanedrift, hvorefter meget ældre, ubrugeligt materiale er blevet kasseret uden endnu at have kunnet erstattes med nyt. Hertil er i afvigte sommer og høst kommet andre omstændigheder, saasom udstillingen i Milano, der har lagt beslag paa meget rullende materiel, samt vinhøsten, der har krævet mange forsendelser fra syden. Det anføres, at Genua i september og oktober d. a. fik sig tildelt resp. 3 648 og 3 122 færre vogne end i de tilsvarende maaneder i 1905, og medens man under den forrige jernbanestyrelse erholdt i gennemsnit ca. 1 200 vogne daglig, er tallet nu reduceret til ca. 700, endog helt ned til ca. 300. Gjentagne henvendelser fra handelsstanden til regjeringen har i denne anledning fundet sted, blandt andet i et større møde den 28. oktober, under tilslutning af repræsentanter for handelen paa mange andre steder i Italien.

I begyndelsen af november vedtog importørerne af kul, der for denne trafik gjør fordring paa en forsyning af mindst 500 jernbanevogne, en arbejdsstansning (lock out), der varede i 6 dage og bidrog endel til at faa bortskaffet endel varer, skjønt der var stadigt regnveir. Forholdene er imidlertid senere blevet værre, navnlig for kulimporten, ligesom store mængder af korn, bestemt til Schweiz, ikke har kunnet expederes. De forskellige handelsassociationer i Genua har derfor haft under overveielse, hvorvidt man paany skulde vedtage en arbejdsnedlæggelse. Havnestyrets præsident foreslog derimod at gjenoptage ovennævnte dekret med en modifikation, hvorefter ved beregning af overliggende dage hver enkelt dag alene skulde kunne beregnes som hel arbejdsdag ved losning af kul, forsaavidt tilførselen af jernbanevogne er mindst 400 om dagen, men at i modsat fald arbejdsdagens varighed skal beregnes i forhold til det hver dag leverede antal vogne i henhold til en nærmere opstillet skala. Dette dekret er nu vedtaget af konsortiet og traadte i kraft den 21. ds.

De stedfundne forstyrrelser i expeditionen har naturligvis været til betydeligt tab for skibene. Modtagerne lider derhos stor skade, idet leverancerne forsinkes, og varerne maa lagres i lægtene, hvorved efter nogen tids forløb lægteromkostningerne opsluger fortjenesten.

Ogsaa i andre nærliggende havne, som Savona, Specia og Livorno har tilstanden været vanskelig.

I Savona har der siden 19. ds. og indtil idag været lock out med hensyn til losning af kul, hvorved man har opnaaet en delvis formindskelse af de ophobede varer, der er afsendt med jernbanen. Idag har man paa-begyndt udlosning af de 12 i havnen liggende kulbaade; men da 8 andre ventes, forudser man en ny stansning af losningsarbejderne.

Spørgsmaalet om preferencielle toldsatser mellem britiske lande.

Fra generalkonsul *O. Römcke*, Melbourne, er indløbet følgende meddelelse, dateret 24. oktober d. a.:

Man giver sig herved den ære at indberette, at endel uro og usikkerhed i nogen tid har været forvoldt i kommercielle forhold ved forsøg fra «The Australian Commonwealths» side paa ved gjensidige overenskomster at istandbringe toldbegunstigelser for Australiens handel med andre britiske lande. Hidindtil er vistnok disse forsøg blevne til intet, væsentlig fordi

Australien synes at forlange altfor store begunstigelser i forhold til, hvad det selv vil yde til vederlag; men tendensen er tilstede, og forsøgene vil ganske vist blive fornyet, hvorfor man har anseet det rigtigt allerede nu at gjøre opmærksom paa dette forhold, der muligens kan faa skadelige følger for norske interesser.

Det Storbritannien herfra gjorde forslag om gjensidig toldbegunstigelse forkastedes, bl. a. fordi det vilde kommet i strid med landets traktater med forskjellige fremmede lande. Et lignende forslag til New Zealand blev ogsaa forkastet; men i flere uger blev der, medens forhandlingerne stod paa, hersteds opkrævet den foreslaaede tillægstold paa fremmede varer. Dette rammede bl. a. artikelen trælast, saaledes at der f. ex. af høvlede bord maatte erlægges 4 sh. istedetfor 3 sh. pr. 100 superficial feet, svarende til et tillæg af 19 sh. 10 d. pr. Petb. standard. Den saaledes erlagte tillægstold er dog nu, siden forslaget faldt, blevet tilbagebetalt til importørerne.

Ogsaa med Canada og Sydafrika underhandles for nærværende om preferentiell toldbehandling. Udsigten til, at nogen overenskomst med Sydafrika vil kunne istandbringes, synes dog fjern, og heller ikke vilde en saadan lettelig faa nogen stor betydning for vort land; men anderledes stiller forholdet sig, om det skulde lykkes at komme til enighed med Canada, der jo har en meget sterk interesse i, at tolden paa fremmed trælast ved import til Australien bliver forøget. Det er dog maaske endnu for tidligt at udtale nogen mening om udsigterne for, at saadan overenskomst kan blive istandbragt og om dens mulige virkninger for norsk export.

Vintersædens stilling i Tyskland.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Vintersædens stilling var omkring midten af november maaned d. a. følgende (til sammenligning anføres oktbr. d. a. og novbr. 1905):

Novbr. 1906. Oktbr. 1906. Novbr. 1905.

Vinterhvede	2.3	2.4	2.8
Vinterspelt.	2.1	2.4	2.9
Vinterrug..	2.3	2.4	2.8*)

Under den sidste beretningsmaaned — midten af oktober til midten af november — herskede i hele Tyskland forholdsvis mildt og overveiende tørt veir. Først omkring midten af november maaned indtraadte forbigaaende kjøligere veir, som paa enkelte steder førte snefald og nattefrost med sig. Det vedholdende

gunstige veir muliggjorde næsten overalt en rask afslutning af høstarbeidet, men befordrede ogsaa formerelsen af skadedyrene. Fra alle dele af riget berettes om en sterk optræden af mus, som paa mange steder allerede er blevet til en landeplage og byder alle udryddelsesforsøg trods. Den skade, som markmus og ogsaa de særlig i de vestlige dele ligeledes talrig forekommende agersnegle har anrettet paa korn- og kløvermarkerne, er mængstedes ret betydelig og har allerede paa forskjellige steder foranlediget ompløining og ny bearbejdning. Den tidlige sæd har næsten overalt en ret gunstig stilling, især siges den tidlige rug at staa kraftig og godt, paa sine steder endog noget for yppig. Den senere hvede- og speltsæd var endnu ikke overalt kommen frem eller kom som følge af regnmangel noget uregelmæssig op, saa den endnu ikke kunde bedømmes sikkert. Men da ogsaa den senere sæd under det fremdeles herskende milde veir maa have faaet tid til at vokse op og udvikle sig tilstrækkelig, frembyder dette aars høstsæd, naar man ser bort fra de allerede omtalte skader ved mus og snegler, i almindelighed et ret gunstigt billede. I gennemsnit for hele riget staar saaledes hvede og rug til 2.3 og spelt til 2.1, medens der i oktober for alle tre sorter noteredes 2.4.

Angaaende muligheden af afsætning af hvalkjød til Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Paa grund af en fremkommen forespør sel angaaende mulighederne for afsætning af hvalkjød paa det herværende marked har generalkonsulatet fundet sig foranlediget til at lade anstille videre undersøgelser og tillader sig i de norske hvalfangeres interesse at indberette følgende:

Paa Island og Færøerne har man som bekjendt fra lang tid tilbage benyttet hvalkjød til menneskeføde. Kjødets er først blevet kogt og derefter nedlagt i en syrlig valle, paa samme maade som man i gamle dage behandlede kjød af hornkvæg; hvalkjødets kan ved denne behandling holde sig i lang tid. Det kan ikke betegnes som nogen delikatesse, ligner nærmest sylte, men er strammere i smagen. Det er ikke alene de indfødte irlændere og færøinger, der spiser hvalkjød, det fortæres ogsaa af tilreisende. Det rene kjød, saakaldt «tvesti», nedsaltes i tønder og er af betydelig næringsværdi, og som tegn paa, at det finder større og større anvendelse, kan anføres, at hvalkjød, der paa Island tidligere

*) 2 betyder «god», 3 «middels» (gennemsnitlig).

kunde erholdes til en pris af $\frac{3}{4}$ øre pr. H, nu betinger $1\frac{1}{2}$ à 2 øre.

Siden hvalfangerselskaberne begyndte at udnytte hvallegemet til kraftfoder og guano har dette vistnok vist sig mere regningssvarende end at salte kødet; men om det kunde vinde indpas paa de forskellige markeder og som erstatning for det dyre kød af hornkvæg gaa betydelig op i pris, kunde vore hvalfangerselskaber muligens finde det pekuniært fordelagtigt at nedsalte og afhænde hvalkjød til menneskeføde.

Da man imidlertid her i Kjøbenhavn forsøgte salg af saltet hvalkjød, fandt det ringe afsætning, vistnok væsentlig paa grund af den ramme smag, som kødet havde. Det blev derfor taget op af den gamle saltlage, derefter nedlagt i saltpeter og tilslut røget, hvorefter det fandt nogenlunde god afsætning under navn af «zarsis». Ved analyse har hvalkjødet vist sig at være i besiddelse af betydelig næringsværdi.

Det er hovedsagelig kødet af yngre hvalfiske, der bør anvendes til menneskeføde, da de ældre hvaler kød er grovt og mindre vel-smagende.

Som firmaer, med hvem norske interesserede kunde træde i forbindelse for forretninger af omhandlede slags, kan anføres:

Vendsyssels fiskeforretning, Gl. Strand 43, Kjøbenhavn, og C. T. Larsen & Co., Snaregade 4, Kjøbenhavn.

Fabrikationen af garvestofte.

En ny industrigren i Sverige.

Uddrag af et af konsulatet i *Helsingborg* indsendt udklip af «Praktisk Tidning» for november 1906, omhandlende en i Sverige paa-begyndt ny industri, nemlig tilvirkning af kemisk vei af garvestofte af granbark. Den detaljerede beskrivelse af fremstillingsprocessen udelades her:

Noget aldeles nyt for Sverige er fabrikationen af garvestofte. Den første og eneste fabrik, som findes i landet for tilvirkning af garvestofte, er den i Västervik for ca. 4 maaneder siden igangsatte fabrik (Tillberg & Co.). Fabriken har allerede faaet god afsætning for sine fabrikater inden landet, og endnu større kvantiteter gaar til udlandet — Norge, Danmark, Tyskland og England. Især har man med hensyn til det sidstnævnte land store forhaabninger om afsætning. Selskabet har i disse dage paa-begyndt anlæg af endnu en fabrik for

samme fabrikation, beregnet for dobbelt saa stor tilvirkning som den nuværende fabrik.

Et synspunkt, som særlig fortjener at paa-agtes, er den nye fabrikations betydning i nationaløkonomisk henseende. Blandt de mange nationaltab er sikkerlig ikke det mindst, som landet lider derigjennem, at i almindelighed barken ved de store skogsafvirkninger ikke kan komme til nogen anvendelse, men maa raadne bort, da man ikke har nogen egentlig afsætning for den inden landet.

Man er ved den nye fabrikation bedre i stand til at tilgodegjøre garvestoffet i barken, og ved vakuummkogningen ved lav temperatur kan garvestoffet fremstilles renere end ellers. Derved kan ogsaa et bedre læder fremstilles ved beredningen, mygere og behageligere samt mere modstandskraftigt mod væde. Desuden foregaar garvningsprocessen ved den nye methode paa langt kortere tid, hvorhos en hel del besvær og omkostninger spares.

Særlig har det vist sig, at den svenske granextrakt har mange gode egenskaber fremfor udenlandske stoffe, som eksempelvis quebracho, som dog ansees for at være et blandt de bedste. Læderet faar nemlig af garveemnet i granbarken en lysere og vakrere farve og bliver mygt og smidigt paa grund af de deri rigelig forekommende svulmeemner. Da Sverige har sammenlignelsesvis god tilgang paa gran, og den svenske granbark har store fortrin fremfor andre, for eksempel den tyske, saa ser det allerede deraf ud, som om Sverige burde holde sig fremme.

De aller bedste resultater antager man dog at kunne naa ved en blanding af svensk granextrakt og quebracho. Det er ogsaa herpaa man især har bygget, da man besluttede sig for at anlægge endnu en garvestoffabrik, der er bestemt for tilvirkning af exotiske garvestofte, hovedsagelig quebracho.

Alt er saa praktisk ordnet som muligt, hvilket ogsaa fremgaar deraf, at hele virksomheden drives med en arbejdsstyrke paa blot 9 mand.

I en mindre bygning nærvæd har fabriken eget laboratorium for stadig kontrol af de fremstillede præparater. Disse analyseres derhos en gang om maaneden ved et par berømte udenlandske institutioner paa dette omraade, nemlig «Deutsche Versuchsanstalt für Lederindustrie» i Freiburg, Sachsen, og «Garverforeningens Forsøgsstation» i Kjøbenhavn, efter hvilke analyser præparatet siden bringes paa markedet.

Fabrikens omfang er allerede ganske betydeligt. Saaledes medgaar der daglig 4 000 à 5 000

kg. granbark (for nærværende gjøres forsøg med egebark, som imidlertid ikke synes at give samme resultat). Aarstilvirkningen er beregnet paa 800 000 à 900 000 kg. Naar saa den nye fabrik kommer til, forstaar man, at det er en ganske stor industri, som de nye anlæg er beregnede for.

Det amerikanske makrelfiske.

Misligt udbytte. Høje priser.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har under 16. november d. a. indberettet følgende:

New Englands makrelfiske, som ansees afsluttet med de sidste fartøiers tilbagekomst til havn den 9. ds., har iaar givet et usedvanlig misligt udbytte.

Makrellen har iaar holdt sig paa uvante steder tæt under land og søgte først henimod slutningen af juli hen under Georges-bankerne, hvor fisket ellers i reglen hovedsagelig foregaar.

Der opfiskedes ialt 35 200 tdr., mod 49 558 tdr. i 1905 og 60 600 tdr. i 1903 og nedsaltedes blot 9 968 tdr., mod 29 045 tdr. i 1905 og 43 800 tdr. i 1903.

Som følge heraf er priserne baade for amerikansk og norsk vare, hvilken sidste iaar betegnes som meget tilfredsstillende, steget til høieste punkt i løbet af sidste maaned, saa at amerikanske «bloaters» for nærværende staar i \$ 35.00 pr. tønde i Boston, medens engrosprisen for norsk makrel i New York nu er \$ 45.00 à \$ 48.00 for «bloaters»; \$ 35.00 à \$ 38.00 for nr. 1; \$ 30.00 for nr. 2; \$ 21.00 à \$ 22.00 for nr. 3; \$ 15.00 à \$ 16.00 for nr. 4. For irsk makrel, som iaar har været af mindre god kvalitet, notes her \$ 12.00 à \$ 14.00 pr. tønde.

Ifølge sidste statistiske beretning er der indført iaar til den 1. f. m. 14 452 253 pund (6 554 308 kg.), værd \$ 772 916, mod 12 106 074 pd. (5 490 280 kg.), værd \$ 716 352 i samme tidsrum 1905.

Statistiken viser ikke, hvormeget heraf er norsk makrel.

Kalimarkedet i Tyskland. Forhøielse af kalipriserne i ikke-tyske lande i Europa.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har under 24. november 1906 indberettet følgende:

Før aaret 1904 holdt det tyske kalisyndikat en pris paa raasalpeter af mk. 19.00 pr. 100 kg. for ikke tyske lande paa det europæiske fastland og af mk. 17.50 for de Forenede Stater og Stor-

britannien. I 1904 blev imidlertid syndikatet tvunget til at nedsætte priserne paa grund af konkurrencen med de udenfor syndikatet staaende foretagender.

De tidligere omtalte nyere foretagender inden kaliindustrien forlangte imidlertid for sin rentabilitet høiere priser, saavel for indland som for udland, og herom opstod der en livlig diskussion inden syndikatsmedlemmernes kreds, idet de ældre verker dels ikke behøvede nogen øgning i priserne, dels ikke vilde bryde fuldstændig med gruben «Sollstedt», der for sin indtræden i syndikatet havde foriangt prisnedsættelser.

Paa en her i Berlin den 22. ds. afholdt generalforsamling bestemtes, at priserne for ikke tyske lande i Europa skulde forhøies til de før 1904 fastsatte, medens spørgsmaalet om prisforhøielse for de Forenede Stater, ligesom om ophævelse af det tyske jordbrugere nu indrømmede 5%’s a slag først senere skulde tages under overveielse.

Fortoldning af motorbaade i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har meddelt, at den finske finansexpedition har forordnet, at motorbaade, som importeres fra udlandet, skal fortoldes under nr. 231, a i den gjældende toldtarif med 4 fmk. for hver 100 fmk. af indkjøbsprisen.

Trælastmarkedet i Nykjøbing.

I en i forrige nr. under denne overskrift indtagen prisopgave er der paa grund af misforstaaelse af en korrekturrettelse indløbet følgende meningsforstyrrende sætterfeil:

«1'' × 4'', 4½'', 5'' pr. . . . standard à 165 danske kubikfod,
¾'' × 4'', 4½'', 5'' fob. . . . svensk havn ca. £ 6.0.0.»

Istedetfor rettelig:

1'' × 4'', 4½'', 5'' { pr. standard à 165 danske
¾'' × 4'', 4½'', 5'' { kubikfod fob. svensk havn
£ 6.0.0.

Handelsforholdet mellem Spanien og Frankrige.

Gyldigheden af den mellem Spanien og Frankrige trufne foreløbige handelsaftale er, ifølge telegrafisk indberetning fra Hans Majestæts legation i *Madrid*, forlænget paa ubestemt tid.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 50.

Ugeudgaven.

15. december 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Sveriges nyeste kommunikationspolitik.

Indberetning fra generalkonsul A. P. Pehrson, Stockholm.

Den 21. mai d. a. bevilgede den svenske rigsdag, som bekjendt, 510 000 kroner som understøttelse til dampskibslinjen Sverige—La Plata. Behandlingen af denne sag har havt en principiel karakter og har givet et indblik i den moderne svenske økonomiske politik.

Man hører i Sverige ofte den opfatning blive udtalt, at importen langt overstiger exporten, og at dette forhold i længden ikke kan vedvare, uden at landet udmattes. Inden den store handels- og sjøfartskomite, som i aaret 1900 indgav sin betænkning, var der alle mulige planer og overlægninger om, paa hvilke markeder man helst skulde søge at indarbejde de svenske industrivarer. De europæiske lande havde for en stor del indrettet sin produktion netop paa de samme artikler, som Sverige havde at exportere, og disse lande vidste paa en fortrinlig maade at beskytte sine produkter. Til fjerne markeder maatte veien derfor gaa, og det land, som man tilslut samlede sine blikke om, var Argentina.

Dette land, som har en befolkning af ca. 5 mill. mennesker, en indførsel af 656 millioner kroner og en udførsel af 1105 mill. kroner, eller nær det dobbelte af Sveriges, indfører betydelige mængder af trævarer, jern og jernfabrikater, træmasse, papir, cement, calciumkarbid, fyrstikker og meierimaskiner — alt varer, som Sverige exporterer. Til gjengjæld udfører Argentina vigtige fornødenheder for Sverige, som linfrø, huder, hvede, uld og talg.

I en række udtalelser kappedes generalkonsulen i Buenos Aires, Sveriges handelsstipendiat i Sydamerika, Sveriges Allmänna Exportförening og 30—40 af Sveriges betydeligere fabrikater og exportører om at fremhæve de store muligheder for Sverige i Argentina.

Skulde disse muligheder udnyttes, maatte imidlertid en direkte linje mellem Sverige og La Platalandene sættes igang. De europæiske exportører, som de svenske vilde faa at konkurrere med, laa markedet nærmere og trængte

ingen omlastning i de store udførselshavne, med den risiko og de omkostninger, som dermed følger. En direkte linje med store og hurtiggaaende skibe, med bestemte afgang- og ankomsttider, med fragter fra Göteborg til La Plata, der svarede til fragterne fra London, Antwerpen eller Hamburg til La Plata, var absolut nødvendig. Men med en saadan linje vilde Sverige ogsaa i enkelte artikler saagodt som kunne beherske det sydamerikanske marked.

I 1904 ansøgte rederiaktiebolaget «Nordstjernen» om statsunderstøttelse for at sætte igang en saadan linje med 6 dobbeltture aarlig. Subventionen skulde til at begynde med være vel 30 000 kroner pr. dobbeltreise og skulde med aftagende beløb pr. reise gjælde i 6 aar, saaledes at saavel de svenske exportører som importørerne i La Platalandene kunde have vished for linjens bestaaen og indrette sig derefter.

Myndighederne havde til en begyndelse stillet sig noget afvisende. I et «utlåtande» af 9. juni 1904 havde kommerskollegium udtalt, at bestræbelserne i retning af oversjøisk export beroede paa en overdreven værdsættelse af landets produktionsevne. De svenske fabrikater kunde endnu ikke optage konkurrencen med de store industrilandes producenter. Den øgning i udførselen, som vilde blive følgen af en statsunderstøttet linje, vilde ikke modsvare de betragtelige omkostninger, som dette foretagende vilde medføre. I modsætning hertil pegede kollegiet paa de store afsætningsmuligheder i nabolandene, specielt de østlige og foreslog i den anledning statsunderstøttelse til dampskibslinjer Stockholm—Reval—St. Petersburg og Gäfle—St. Petersburg—Björneborg.

Til fremme af handelen paa de oversjøiske lande anbefalede kollegiet et samarbejde med de udenlandske rederier, der allerede drev regulær fragtfart paa disse lande. Ved at indrømme nedsættelse af havneafgifter o. l. kunde man antagelig formaa disse rederier til at anløbe svenske havne til regelmæssige tider.

Allerede den 17. december 1904 anbefalede imidlertid kommerskollegium ansøgningen om subvention.

I flere skrivelser af 1905 og 1906 meddelte rederibolaget «Nordstjernan», at det foreløbig havde sat linjen igang med et resultat efter 6 tur- og returreiser af 230 873 kroners tab. Tabet paa den første reise beløb sig til 45 819 kroner, paa den anden til 34 567 kroner, medens det ved den sidste var gaaet ned til ca. 23 000 kr.

Foruden disse dobbeltreiser havde selskabet gjort 3 turreiser. Paa disse 9 reiser var udlasterne vokset fra 2—300 tons til 2 700 tons, og beløbet af udfrakterne steget fra ca. 5 000 kroner til ca. 40 000 kroner pr. reise. Beløbet af hjemfrakterne havde hele tiden dreiet sig om ca. 70 000 kroner. Resultatet af disse reiser var, at Sveriges udførsel til Argentina paa faa aar var øget fra 3—400 tons til adskillige tusen tons pr. aar. Blandt de udførte varer var ikke ubetydelige mængder helfabrikater, som separatorer, økser, file, Eskilstunaknive, hestesko og hestekosom, maskiner, især symaskiner og meierimaskiner, meieriinventar, træmasse, tjære, papir, pap, fyrstikker, kalciumkarbid, luxlamper, telefonapparater, glas og porcelæn o. s. v.

Den 28de juli 1905 erholdt rederiet af handels- og søfartsfondet en understøttelse af 80 000 kr. for aaret 1905.

Den 20de april 1906 fremsattes proposition om subvention af en direkte linje Sverige-La Plata med noget mindre beløb end de af rederiaktiebolaget «Nordstjernan» ansøgte. Understøttelsen pr. reise skulde være aftagende med aarene og maatte blive at give under den forudsætning, at en exporthandel af det omfang vilde udvikles, at linjen om nogen tid kunde bestaa uden subvention.

Under behandlingen i rigsdagen stillede fremragende medlemmer af begge kamre sig paa kommerskollegiets første standpunkt og hævdede, at regelmæssig ordnede forbindelser med nabolandene var af langt større betydning end med de fjernere lande. Statsunderstøttelsen burde først og fremst gives til linjer, der forener Sverige med nabolandene, f. ex. Tyskland og Rusland, og som har til hensigt at knytte det svenske jernbanenet sammen med nabolandenes. For exporten til de oversjøiske lande burde man benytte de forud eksisterende linjer.

Dette standpunkt er overensstemmende med en udredning, indsendt af generalkonsulen i Buenos Aires til den tidligere nævnte handels- og søfartskomite. De store tyske linjer, hvis skibe afaar fra Hamburg hver uge, og som er istandbragt af hensyn til posten og til koloniale interesser, og som korresponderer med togene fra det indre af Tyskland, er nødt til at afgaa paa bestemt dag og time. Disse skibe kan ikke vente til de faar sine

lasterum fulde, og de er meget villige til med andre landes transportforvaltninger at træffe aftaler om tilførsel af gods i saa stor udstrækning som muligt. De har vist sig saa rimelige, at for større og regulære transportere vil fragten paa disse linjer medregnet jernbane-fragten og omlastningen i Hamburg stille sig lige saa billig som fragten paa den direkte linje til La Plata.

Hovedsagen er med de allerede eksisterende linjer at afslutte aftaler om gjennemgangsfragter. I Tyskland og Rusland har man forlængst organiseret sig med gjennemgangsfragter mellem kommunikationerne tillands og tilsjøs. Af dette har begge landes industrier havt den største nytte. — Sverige er paa dette omraade endnu ikke naaet langt. Fragten af 1 ton maskingods fra Stockholm til Moskva er kr. 72.70, medens den fra København til Moskva er kr. 47.19. I det ene tilfælde har man organiseret trafikken ved forudbestemte aftaler om gjennemgangsfragter. I det andet tilfælde har man ladet enhver kjøber, speditør, mægler eller magasineier, som kommer i berøring med varen, beregne sig gevinst paa den.

En tilslutning til de eksisterende linjer vil foruden billigere fragter ogsaa gjøre den svenske agent i Argentina konkurrencedygtig med den tyske. Denne sidste faar ugentlig et skib og kan hurtig skaffe den bestilte vare. Hvis den svenske skal være afhængig af et skib, som kommer hver ottende uge, vil kjøberne i de fleste tilfælde gaa hans dør forbi. Et stort exportfirma i Stockholm sendte efter igangsættelsen af den svenske linje gods med denne. Men allerede efter de første ture opstod der klagemaal over uregelmæssige leverancer af varen og til slut blev firmaet af kjøberne i Buenos Aires forbudt at anvende den svenske linje.

Paa de 9 reiser, som er gjort til marts 1906, har gjennemsnitsbeløbet af udfrakterne været kr. 16 500, og endda har skibene paa disse reiser sanket med sig af udenlandsk gods, hvad de har kunnet faa, hvilket efter erholdelse af subvention er forbudt.

Det blev i rigsdagen paastaet, at forretningsfolk var paa det rene med, at helfabrikanterne vilde gaa over Hamburg, og jern- og trævarerne direkte, men for største delen i særskilte lastedampere. I tilfælde af at den svenske linje vilde holde frakterne ligesaa lave som den tyske, vilde skibene om faa aar være solgt. Ingen ringere end formanden i «Sveriges Almäna Sjöfartsförening» udtalte, at foretagendet var af dem, som man vilde blive skuffet paa, og at reaktionen vilde komme, før man ventede det.

Linjens forkjæmpere holdt imidlertid paa sit:

Omlastningen i Hamburg medfører ulemper, som handelen ikke kan taale. Varerne kastes i en pram eller lægges i et magasin og flyttes siden omkring i havnen. De udsættes for skade, og de reklamationer, som dette medfører, hører til de slemmeste historier.

En vare som træmasse sendtes tidligere i hele skibslaster direkte til papirfabrikerne i Argentina. Kjøberne dernede ønsker nu at faa mindre sendinger med kortere mellemrum. At sende nogle hundrede tons over Hamburg kan imidlertid paa grund af fragtomkostningerne kun gøres med tab.

Disse omkostninger kunde ved samtrafikksaftaler rimeligvis nedsættes. Men en direkte linje vil alligevel blive den billigste. I den endelige kontrakt maatte det svenske selskab forpligte sig til at opsætte saadanne fragsatser, at man ved benyttelsen af den svenske linje i ethvert tilfælde vilde have en gevinst.

Al erfaring viser, at transport ved mellem-mænd ogsaa fører til handel ved mellem-mænd. En fremmed linje kan ikke sætte de svenske sælgere i intim forbindelse med de argentinske købere. Med en svensk linje vil man lettere kunne sende ud prøvesendinger og lettere gøre de svenske artikler kendt.

Bevilgningen blev givet med stor stemmeflerhed. Linjen skulde befragtes med 6 baade i hver retning om aaret, og varer skulde kun indtages i svenske havne.

Linjen arbejder sikkerlig under meget store vanskeligheder. Den har af rigsdagen faaet anvisning om, at den ikke maa beregne høiere fragter end dem, som de mægtige tyske rederier holder mellem Hamburg og Argentina. Samtidig er subventionen givet under den forudsætning, at linjen i en nogenlunde nær fremtid skal bære sig uden understøttelse. Dette synes, selv under den forudsætning, at skibene skal komme til at gaa med fuld last, ganske dristigt.

I skarp modsætning til bestræbelserne for at erobre de fjerne markeder er som nævnt fra enkelte hold betydningen af velordnede forbindelser med nabolandene paa det kraftigste blevet fremhævet. Hvor det gjælder fabrikater, er afsætningen indenlands af en alt overveiende betydning, dernæst afsætningen til nabolandene. Dette er en erfaring, som stadig stadfæstes, selv for de lande, der har den mest konkurrence-dygtige industri.

Fra disse hold hævder man, at de svenske kommunikationer trods den storartede udvikling af jernbanenettet, dog ikke er ordnet paa en moderne og rationel maade. De svenske jern-

baner maa ikke stanse ved de svenske havne, men trækkes over sjøen og sættes i forbindelse med de tyske, de russiske og de finske jernbaner. Ved aftaler mellem den svenske og den fremmede jernbanestyrelse maa alt, hvad der heder toldbehandling, transport mellem jernbane og dampskib, magasinering o. s. v., overtages af kommunikationsforvaltningerne. Dekommissionærer, som vareafsenderne hidtil har havt for alle disse gjøremaal, fordyrer varerne i en utilbørlig grad og maa væk. Da fragsatserne er opgjort efter forskellige principer ved de svenske og de fremmede jernbaner, maa fragten beregnes efter én tarif fra den svenske jernbanestation til den fremmede havn og efter en anden tarif fra den fremmede havn til den fremmede jernbanestation. Dette kan foreløbig ikke undgaaes. Men det ordnes ved aftaler paa samme maade, som er skeet for godstrafikken mellem de vesteuropæiske lande og det indre af Rusland, hvor alle omkostninger ved transporten er indbefattet i de gennemgaaende fragter. Bestemmelserne herfor findes i tabelverket «Tarif für die Beförderung von Frachtgütern in dem Nordisch — Überseeischen internationalen Verkehr.»

De dampskibsforbindelser, som der her bliver tale om, maa som led i det europæiske jernbanenet lyde samme love og opfylde samme forpligtelser som landkommunikationerne. Derfor hurtiggaaende skibe, tætte og fuldstændig regelmæssige ture.

I denne hensigt blev der inden handels- og sjøfartskomiteen 1900 foreslaaet en rute Gäftele-Räfsö (Finland) med 2 dobbeltture i ugen og en rute Stockholm-Reval med 4 dobbeltture i ugen. Disse linjers kontorer i de fremmede havne vilde saaledes blive de yderste stationer i det svenske jernbanenet.

Disse planer er imidlertid nu trængt mere i baggrunden, og i alle tilfælde er opmærksomheden rettet mere sydover end østover. Spørgsmaalet om en tilknytning af det svenske jernbanenet til det tyske ved dampfærger vil sandsynligvis blive løst, før man gaar igang med de østlige forbindelser. Der er imidlertid enstemmighed om, at Rusland vil kunne blive et af de vigtigste afsætningsmarkeder for de svenske produkter. I Østersjøprovinserne har paa den anden side levnetsmidler staaet i lav pris, og en ordnet tilførsel af disse varer til det østlige Sverige er et af de spørgsmaal, som i det sidste har trængt sig mest i forgrunden.

I nær forbindelse med disse kommunikationsspørgsmaal staar den planlagte reform af jernbanernes export- og transittarifer, en sag der

for os har en overordentlig interesse, og som vil faa stor betydning for omsætningen mellem de skandinaviske lande.

Kommunikationerne er et af de felter, hvor det nye Sverige kraftigst vil kunne spores.

Stockholms skibsfart og handelsflaade i 1905.

Generalkonsul *A. P. Pehrson*, Stockholm, har indberettet følgende:

Den svenske handelsflaade viser fra midten af 70-aarene til midten af 90-aarene ingen tilvækst. Fra dette tidspunkt er den øget fra ca. 500 000 tons til henimod 700 000 tons. Aaret 1905 opviser en tilvækst af 43 108 tons. I denne udvikling har dog ikke Østersjøbyerne kunnet holde følge med byerne paa vestkysten. Medens Stockholms dampskibsflaade fra 1896 til 1904 er tiltaget fra ca. 51 000 tons til ca. 88 000 tons, er Göteborgs dampskibsflaade tiltaget fra ca. 61 000 tons til ca. 126 000 tons. Blandt de nybyggede fartøier merkes flere store, moderne dampskibe, deriblandt enkelte paa 5 600 tons, særskilt konstruerede for regulær transatlantisk fart. De store skibe bliver i det hele mere fremtrædende. Medens tonnagen af skibe i Stockholm under 1000 tons i de tre sidste aar angives med tallene 47 800, 49 300 og 49 900, betegnes tonnagen af skibe over 1000 tons ved tallene 40 800, 47 200 og 55 000. Stockholms handelsflaade udgjorde ved udgangen af 1905 104 939 tons.

Takket være den billige nyanskaffelseskapital, som de svenske redere har fra det i 1903 oprettede fond til rederinæringens fremme, vil den svenske flaade i de nærmeste aar kunne komme til at vokse i et endnu sterkere tempo.

Dette fond, der fra først af var paa 5 mill. kroner, skulde specielt fremme den svenske skibsfart til de oversjøiske havne; rederier for indenrigsk skibsfart skulde kun undtagelsesvis understøttes med laan. Hvor saadant laan blev søgt for nybygning, blev den ansøger givet fortrin, der byggede sit fartøj ved svensk verft. Rentefoden var 4%. Fra det andet til det ottende aar efter laanets optagelse skulde hvert aar $\frac{1}{6}$ af det oprindelige laanebeløb tilbagebetales.

Allerede et halvt aar efter laanets oprettelse havde over 30 redere, der var eiere af tilsammen 86 fartøier, indsendt ansøgning om laan til et beløb af ca. $7\frac{1}{2}$ mill. kroner. I 1904 blev af fondet udlaant 5 000 000 kroner. Laanenes størrelse vekslede fra 2 000 000 til rederiaktiebolaget «Nordstjernan», der besad en tonnage af 17 352 tons, til 35 000 kroner til at lidet rederi i Karlskrona, der eiede et skib paa 298 tons. Laanene blev væsentlig anvendt til nybygning, til op-

rettelse af regulær forbindelse mellem Skandinavien og udeneuropæiske lande og til hjælp i konkurrencen med udenlandske statsunderstøttede linjer.

Den store sympathi, som dette foretagende vakte fra rederinæringens side, samt det store behov, der viste sig at være for laan, gjorde, at man i 1905 forøgede fondet med 5 mill. kroner. En medvirkende aarsag herved var ogsaa de fordelagtige betingelser, under hvilke man dengang kunde købe skibe, samt den almindelige forhaabning om kommende bedre konjunkturer paa fragtmarkedet.

Det ser imidlertid ud til, at de svenske skibsrederier begynder at nedsætte sine forhaabninger. Verdenstonnagen vokser hurtigere end verdenshandelen. Bedre havnearrangementer, tidsmæssigere laste- og losseapparater og hurtigere reiser øger effektiviteten pr. ton. Tilgangen paa tonnage overskrider langt efterspørgselen. Hverken 1904 eller 1905 har opvist gunstige resultater for rederinæringen.

Ved siden af oprettelsen af skibsfartsfondet har de svenske statsmagter ved subvention søgt at fremme den svenske skibsfart. Spørgsmaalet om subvention af direkte oversjøiske dampskibslinjer er i 1905 blevet aktuelt. Rederiaktiebolaget «Nordstjernan» har for 1905 af handels- og sjøfartsfondet erholdt en understøttelse af 80 000 kroner og blev i 1906 bevilget en subvention for 5 aar til et samlet beløb af 510 000 kroner. — Rederiaktiebolagene «Nike» og «Transatlantic» ansøgte i 1905 til udvidelse af en i 1904 startet direkte linje paa Sydafrika om en subvention i 4 aar af 20 000 kroner pr. reise. I anledning heraf indgik det sydafrikanske handelskompani med en skrivelse til statsmyndighederne, hvori det oplyser om, at det allerede i to aar har underholdt en forbindelse mellem Sverige og Sydafrika, der er beregnet paa at bære sig uden statsunderstøttelse. Bolaget henstiller derfor om, at bolagene «Nike» og «Transatlantic» ingen understøttelse maa erholde. Finansdepartementet bestemte, at sagen i paavente af nærmere udredninger skulde udstaa.

Der er forøvrigt om subventionsspørgsmaalet yderst modstridende meninger, og inden de skibsrederkredse, der ingen understøttelse har faaet, findes adskillig misnøje.

Den samlede tonnage mellem Stockholm og udlandet i 1905 beløb sig til 1 497 020 tons. Heraf gik dog 417 098 tons i ballast. Med England havde Stockholm den betydeligste skibsfart, nemlig 607 747 tons, derpaa med Finland 306 775 tons, Tyskland 254 645 tons og Rusland 151 470 tons. Skibsfarten paa Norge var forholdsvis ubetydelig. Den repræsenteres af det beskudne

tal 31964 tons. Danmark opviser et lignende tal.

Af 45 skibe, der i 1905 afgik fra Stockholm til Norge, var kun 4 norske. Af disse 45 skibe gik 44 i ballast. Af 29 skibe, der ankom fra Norge til Stockholm, var 22 norske, alle lastede.

Af tonnage ankommet fra Norge var kun 19.7% svensk, af tonnage afgaaet til Norge var næsten alt svensk, nemlig 94.8%. I skibsfarten med Danmark hersker nogenlunde det samme forhold. Skibsfarten med Finland og de tyske Nordsjohavne er endnu næsten helt paa fremmede hænder. Transporten fra og til Rusland, de tyske Østersjohavne og England besørges for en halvdel af svenske rederier.

Af ankomne skibe fra alle lande udgjorde den svenske tonnage 41.6%, af de udgaaende udgjorde den 39.6%. Den svenske andel af skibsfarten mellem Stockholm og fremmede lande er i de sidste 3 aar øget jævnt: 36.2%—37.2%—40.8%. Den norske andel i denne skibsfart var i 1905 ca. 7%.

Den nordlige sjøveisforbindelse med Sibirien.

Resultaterne af den af det russiske trafikministerium til Jenisei's munding og byen Jeniseisk udsendte expedition.

Generalkonsul H. Olsen, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Krigsbegivenhederne i det fjerne Østen og de indre uroligheder i Rusland bevirkede, at den maritime expedition, som sommeren 1905 udrustedes af trafikministeriet for gennem det Kariske Hav at trænge frem til Jeniseis munding og videre opover floden til byen Jeniseisk, forløb ganske ubemærket.

Underretninger om expeditionen fremkom i pressen (hovedsagelig den sibiriske) kun som tilfældige bemærkninger; først nu foreligger indberetningen i sin helhed om dette interessante forsøg paa at tilveiebringe en sjøveisforbindelse med Sibirien i nord.

I begyndelsen af juli 1905 afsluttedes i Hamburg forberedelserne til den forestaaende expedition. Den 10. og 12. juli forlod Jenisei-flottillen, bestaaende af 15 kjøbte og 3 befragtede skibe, i to afdelinger Hamburg og afgik til Jekaterininski havn paa Murmankysten, hvilket sted var bestemt som samlingspunkt for skibene. Overreisen fra Hamburg didhen fuldførte expeditionen paa 19 dage. Den 3. August afgik flottillens første afdeling til Jeniseis munding, hvorhen den ankom den 26. august.

Programmet for den videre fart var følgende:

- 1) den medtagne last af jernbanemateriale skulde losses over fra de større skibe i lægtene eller paa stranden;
- 2) en «karavane» af skibe skulde gaa opover floden Jenisei til byen Jeniseisk og, hvis det viste sig muligt, til byen Krasnojarsk. Først den 7. september kunde en del af «karavanen» forlade tilløbet Lukoff og fortsætte opover floden, og den ankom den 10. oktober til Jeniseisk.

Expeditionens resultater kan angives saaledes:

- 1) den nordre vandvei er ufarlig og tilgængelig for handelsfartøier;
- 2) en heldig overreise til Jeniseis munding gennem Ishavet og det Kariske Hav forudsætter et indgaaende kjendskab til begge disse haves eiendommeligheder;
- 3) da dybden paa det grundeste sted i Jeniseis munding selv ved sterk sydlig vind er 23 fod, og farvandet opover floden ligetil Osipoffstrygene er dybt, kan til og med dybgaaende handelsskibe uhindret gaa op i floden lige fra havet, uden at det er nødvendigt at losse; endvidere er det muligt at foretage udlosning af varerne paa et hvilket som helst sted ved flodbredden. Det vil imidlertid være nødvendigt at have et tilstrækkeligt antal paalidelige lodse samt sjømerker opover floden, som angiver farvandet.

Takket være ovennævnte omstændigheder er bygning af kaier for omlastning af skibene ved Jeniseis munding overflødig.

Hvad farten paa Jenisei i handelsøiemed angaar, vil man vanskelig kunne finde en mere passende flod: farvandet har en dybde af ikke under 4 favne paa en strækning af 1000 werst fra fjordbunden og opover; for at muliggøre en fri fart lige til byen Jeniseisk behøver man kun at udbedre farvandet ved Osipoffstrygene og paa de farligere punkter i floden opsætte navigationshjælpemidler. Hvad imidlertid sjøreisen angaar, vil det ifølge expeditionens udtalelser for at lette seiladsen og gjøre den mindst mulig risikabel være nødvendigt at foretage nogle hydrografiske arbejder, paa enkelte steder at bygge fyrtaarn, meteorologiske stationer og lignende.

Den forholdsvis korte tid, som farten paa den sibiriske kyst er mulig for handelsfartøier (2 à 2½ maaned), finder expeditionen fuldstændig lang nok for istandbringelsen af en handelsforbindelse med det europæiske Rusland og Vesteuropa, forudsat at der, ialfald for nogen

tid, gives visse indrømmelser, som f. ex. toldfri indførsel af varer til Jeniseimundingen og videre til det sibiriske omraade. Denne forholdsregel vil ikke alene være den mest radikale for oparbejdelsen af den nordre sjøvei til Sibirien, men den vil ogsaa bringe liv i det store nordlige omraade med alle dets rigdomme.

Alt dette taler til fordel for, at den nye vei kan blive af virkelig kommerciel betydning.

Angaaende inddrivelse af protesterede vaxlers beløb i Amerikas Forenede Stater samt de indsigelser, som dersteds kan gjøres gjældende ved en vaxelproces.

Den norske konsul i Chicago, hr. *F. H. Gade*, har paa foranledning af udenrigsdepartementet meddelt følgende i anledning af et indtruffet tilfælde:

Den af forretningsmænd vedtagne og ved praxis fastslaaede «*Law Merchant*» gjælder i Amerikas Forenede Stater overalt, hvor ikke undtagelsesvis særlige love i emnet er vedtagne. I alt væsentligt er imidlertid retsreglerne m. h. t. vaxelprocessen ensartede.

Der gives næppe nogetsteds i de nordamerikanske stater særlige summariske former for vaxelproces paa samme maade som i Norge. Vaxelens fordelagtighed fremfor et simpelt gjældsbevis er ikke processuel, men reel, og ligger særlig i vaxelens negotiabilitet. Der skjælnes m. h. t. de indsigelser, som kan gjøres gjældende ved indtale af en vaxel, meget skarpt mellem de saakaldte «*absolute defences*» og «*equities*».

De første kan altid gjøres gjældende mod enhver indehaver af vaxelen og er saadanne som mangel paa kontrakt, mangel paa kompetence, absolut ulovlighed, forandring af den oprindelige kontrakt eller falskneri ved endossement.

«*Equities*» kan ikke gjøres gjældende mod, hvad den amerikanske ret kalder «*bona fide holder in due course*», f. ex. ikke mod den, der godtroende erhverver en vaxel ved endossement før forfaldstid. Alt, som vilde være et forsvar overfor en almindelig simpel kontrakt ifølge «*Common Law*», og som ikke gaar ind under de ovennævnte «*absolute defences*», kan som regel være «*equities*». Alle indsigelser, som vedkommer vaxelens underliggende forhold, er saaledes at betragte som «*equities*» og kan gjøres gjældende inter partes, men ikke mod godtroende erhverver af vaxelen.

Naar der derfor er akcepteret en vaxel for varer, og disse ikke findes tilfredsstillende eller

ikke er sendt i ret tid eller til ret sted, er akceptanten overfor trassenten, som har solgt varerne til ham, ikke som i norsk ret bundet til uden videre at betale vaxelen, for først i en efterfølgende proces at kunne gøre gjældende mangler ved sælgerens opfyldelse af kontrakten; men saadanne indsigelser kan anføres som forsvar for betalingsvægring. Stillingen mellem køber og sælger er forsaavidt den samme, som om der kun havde eksisteret en simpel kontrakt mellem dem.

Hvor saaledes en nordmand har en akcepteret vaxel paa et amerikansk firma for levere varer, vil det ikke kunne hindres, at nævnte firma, naar det af nordmanden indstævnes til betaling af den protesterede vaxel, inddrager i processen spørgsmaalet om, hvorvidt sælgeren har opfyldt sin forpligtelse ved forsendelsen af de solgte varer. Hvis derimod vareleverandøren før forfaldstid har endosseret vaxelen til en bank, som indstævner vedkommende amerikanske firma til betaling af vaxelens beløb, vil ikke spørgsmaalet om varernes forsendelse kunne inddrages; men vedk. amerikanske firma maa i tilfælde i en særlig proces gøre ansvar herfor gjældende mod den norske vareforsender.

Udfaldet af høsten i Finland i 1906.

Indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Indhøstningen af aarets grøde begyndte usædvanlig tidlig, og denne omstændighed maa karakteriseres som meget gunstig, da det jo dermed er givet, at grøden har haft tid til at blive fuldt moden. Arbejdet paa ager og eng blev vistnok noget sammentrængt ud paa sommeren, men den skadelige indflydelse, dette har medført, er af relativt liden betydning.

Som en særdeles heldig omstændighed kan nævnes, at der iaar ikke i nogen del af landet har forekommet nævneværdig frost, men paa den anden side har tørke til en vis grad hindret grødens udvikling i enkelte dele af landet, særlig i visse dele af Øst-Finland samt delvis ogsaa i Tavastehus og Wasa len.

Arbejdslønnen for jordbrugsarbejderne har iaar gennemgaaende været lav. Paa et mindre antal gaarde har der vistnok forekommet streik blandt arbejderne og husmændene, men i almindelighed har disse sidste til trods for fra andet hold dreven agitation forholdt sig i ro, som det synes i en fortrosthedsfuld afventen af, at deres vilkaar gennem lovgivningen skulde forbedres og ordnes.

Om høstens udfald for de forskjellige produkters vedkommende kan nævnes:

Rugen har givet dels udmerket, dels god høst.

Bygget, hvilken kornsort dog har liden betydning i den sydlige del af landet, har givet godt udbytte.

Havren, landets vigtigste kornsort, har givet god høst; dog er udbyttet paa enkelte steder i østre Finland, hvor tørken har forekommet i størst udstrækning, blevet noksaa ujævnt.

Poteterne har gennemgaaende lidt af tørken, og høsten er derfor paa de fleste steder af landet blevet mindre end sedvanlig. Kvaliteten opgives at være god overalt.

Med *turnips* forholder det sig paa samme maade som med poteterne, og høsten har, specielt i østre Finland, været mindre tilfredsstillende. Det har dog vist sig, at turnipsen, hvor den er blevet dyrket paa en rationel maade, har givet godt udbytte.

Høet har paa grund af tørke og skadelige larver givet en temmelig daarlig høst; dog er dets kvalitet overalt god. Græsmarkernes ødelæggelse af larver og mark er en kraftig paamindelse for landmændene om at opdyrke og besaa de naturlige græsmarker med de sorter græs, som ikke angribes af ovennævnte skadedyr.

Beitemarkerne har i aar givet kreaturerne ganske knapt foder, og dette har sin største grund i tørke og daarlig skjøtsel.

Forslag til ny brasiliansk toldtarif.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indsendt til departementet et for det brasilianske deputeretkammer fremsat forslag til ny toldtarif og samtidig anført følgende:

Det viser sig ved gennemgaaelsen af dette forslag, der har chancer for at blive vedtaget i kongressen, at Brasilien for adskillige artiklers vedkommende vil forhøje den allerede før overordentlig høje told. Jeg tillader mig nedenfor at gennemgaa de varegrupper, der har særlig interesse for Norge:

Kl. 4, nr. 58, *kondenseret melk*: Ingen forandring foreslaaet.

Kl. 4, nr. 62, *fisk*:

For klipfiskens vedkommende er ingen forhøielse skeet.

Anden, tørret, saltet eller marineret fisk: tidligere 0 \$ 080, foreslaaet 0 \$ 120 pr. kg.; fersk, behandlet ved frysning eller anden proces: tidligere 0 \$ 080, foreslaaet 0 \$ 120 pr. kg.

Kl. 12, *trælast*:

Rundlast af gran og furu, ikke specificeret: tidligere 20 \$ 000 pr. m.³, foreslaaet samme sats.

Skaaren og høvlet last af furu og gran: tidligere 25 \$ 000, foreslaaet 35 \$ 000 pr. m.³.

Som det vil sees, er disse forhøielser ganske betydelige og vil i tilfælde utvilsomt have en skadelig indflydelse paa exporten af norsk trælast hertil

Kl 19, *Papir*:

(Paa træmasse og cellulose er ingen forhøielse foreslaaet).

Paa finere skrivpapir er foreslaaet en nedsættelse af tolden fra 0 \$ 350 til 0 \$ 150 pr. kg. Ligesaa foreslaaes tolden paa farvet papir (til tapeter) nedsat fra 0 \$ 400 til 0 \$ 350 pr. kg.

For den vigtige vare pakpapir er den tidligere told af 0 \$ 200 pr. kg. foreslaaet nedsat til 0 \$ 150.

Papir til omslag eller poser:

uden «bogstaver»: tidligere 0 \$ 900, foreslaaet 1 \$ 000 pr. kg.; med bogstaver tidligere 1 \$ 200, foreslaaet 1 \$ 500 pr. kg.

Konvolutter: tidligere 0 \$ 900, foreslaaet 1 \$ 200. Grov karton, ikke specificeret: tidl. 0 \$ 100, foreslaaet 0 \$ 150 pr. kg.

Indkomne anbud paa subveneret argentinsk dampskibslinje ikke antagne.

Under henvisning til en tidligere offentliggjort rapport angaaende anbud paa en paa-tænkt subveneret direkte dampskibslinje mellem europæiske havne og Buenos Aires har minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, indberettet, at den argentinske regering ved dekret af 7. f. m. har forkastet alle de indkomne anbud, da ingen af disse opfyldte de forlangte betingelser.

Denne regjeringshandling har vundet almindeligt bifald inden de derværende maritime og kommercielle kredse, da man antager, at de ved subventionen tilsigtede fordele i den nærmeste fremtid vil kunne opnaaes uden statsbidrag.

Merkning af varer, der importeres til Australien.

Ifølge «The Board of Trade Journal» er der i Australien blevet udfærdiget et reglement vedrørende gennemførelsen af den i nr. 34, 1906 omhandlede «Trade Description Act», der bl. a. foreskriver, at alle kolli af fødevarer, medicin, gjødningsstoffer, klæder, guldsmedarbejde, frøsorter og planter, der indføres til Australien, skal være forsynede med en etikette eller andet merke, der skal indeholde en med tydelig skrift angiven beskrivelse af varen samt varens produktionssted eller produktionsland.

Ved gjødningstoffer maa desuden angives sammes vigtigste virksomme bestanddel. Ved import af melk maa angives, hvorvidt melken er kondenseret, kondenseret skummet, koncentreret eller torret.

Hvis nogen kvantitets- eller vægtangivelse anføres paa varen, maa det oplyses, hvorvidt samme er netto eller brutto.

Disse bestemmelser træder i kraft 1. januar 1907.

Klipfisk til Tyskland.

Konsul *Oscar Møller*, Köln, har begyndt at arbejde for import af klipfisk til Köln. Konsulen har bestilt et parti klipfisk, der er blevet fordelt blandt byens husholdningsskoler og hoteller. I en artikel i «*Kölnische Zeitung*», der ogsaa er blevet optaget i «*Stadt-Anzeiger*», er publikums opmærksomhed blevet henledet paa klipfisk som et velmagende og nærende fødemiddel, der vilde egne sig fortrinlig som et surrogat for kød under de raadende høje kødpriser.

Forandringer i bestemmelserne om indførsel af slagtet hornkvæg til Frankrige.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet, at der af den franske republiks præsident under 25. f. m. er udfærdiget et dekret, ved hvilket der fra den gjældende bestemmelse om, at slagtet hornkvæg kun maa indføres i hele skrotte, er gjort den undtagelse, at *tunger* kan indføres som særskilte stykker. Af dekretet fremgaar det, at den samme undtagelse allerede før er gjort for de udvalgte stykker, der benævnes «*filet*» og «*aloyaux*».

Muligheden for afsætning af hvalkjød i Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

I tilslutning til generalkonsulatets tidligere rapport giver man sig herved den ære at meddele, at hvalkjød fremdeles importeres hertil fra Norge, saaledes er der i disse dage ankommet en forsendelse til Brødrene Levy, Nyhavn 31, der paa forespørgsel har oplyst, at det fra Norge importerede hvalkjød er langt mere velmagende end det islandske og kan anvendes uden at gennemgaa den i generalkonsulatets foregaaende skrivelse nævnte behandling. Brødr. Levy afsætter det af dem importerede hvalkjød hovedsagelig til kjøbmænd paa Lolland, Falster og Fyen, hvor det paa grund af sin billighed for-

modes i ganske stor udstrækning at blive anvendt af de ved sukkerfabrikkerne paa disse steder beskæftigede polakker.

De andre herværende importører formodes at have opmærksomheden særlig henvendt paa kjøbmænd i Danzig, Stettin og Königsberg for videre afsætning af den omhandlede artikel i Pommern og Schlesien.

Fortoldning af fortougsheller i Tyskland.

I henhold til den svensk-tyske handelstraktat skal kløvede plader af granit, der paa de smale sider er raa eller blot raat tilhugne, og som har en tykkelse af over 16 cm., ved indførsel til Tyskland indgaa toldfrit. Denne bestemmelse nyder Norge som mestbegunstigelsesland ligeledes godt af.

Ifølge indberetning fra legationen i Berlin har den tyske finantsminister bestemt, at det her omhandlede maal skal tages paa det tyndeste sted paa pladerne.

Da de af Stettins magistrat og kommune-styre udfærdigede forskrifter vedrørende fortougsheller ifølge meddelelse fra konsulalet i Stettin bestemmer, at hellerne paa midten skal være 16 à 18 cm. tykke, men noget tyndere ud mod siderne, vil følgen heraf blive, at fortaugsheller til byen Stettin vil maate erlægge en told af mk. 2.50 pr. 100 kg.

Kunst- og industriudstillingen i Norfolk, Virginia, i 1907.

Ifølge indberetning fra chargé d'affaires *O. Skybak*, Washington, vil der i tidsrummet fra 26. april til 30. november næste aar i forbindelse med de da stedfindende festligheder til minde om den første indflytning af engelsktalende folk til Amerika blive afholdt en international udstilling i nærheden af byen Norfolk i Virginia, den saakaldte Jamestown-udstilling.

Udstillingen vil blandt andet omfatte undervisning, kunst, industrivarer, maskiner, transportmidler, fiskeri, sjøvæsen, minevæsen og metallurgi, levnetsmidler, landbrug, have dyrkning og skogvæsen.

Fabrikation af ski i Sverige.

Ifølge en notis i en svensk avis har en trævarefabrik i Örbyhus modtaget en større bestilling paa ski med tilbehør fra udlandet. Fabriken har desuden erholdt betydelige ordres paa levering af ski til indlandet.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 51.

Ugeudgaven.

22. december 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Næringsveiene i Schweiz. Handelsomsætningen med Norge. Toldtarifen.

(Import og export. — Direkte vandveisforbindelse mellem Norge og Schweiz. — Toldsatser. — Transithandel. — Turisttrafiken. — Industri. — Bergverksdrift. — Aarsvæksten.)

Uddrag af indberetning fra generalkonsul Dr. Georg Wettstein, Zürich:

Schweiz har nylig udgivet sin handelsstatistik for aaret 1905, og i denne staar for sidste gang opgaverne angaaende Norge og Sverige endnu sammen under ét.

Handelsomsætningen mellem Skandinavien og Schweiz udgjorde i nedennævnte aar:

	Indførsel fra Skandinavien til Schweiz.	Udførsel til Skandinavien fra Schweiz.
1900.	1 847 000 frcs.	6 261 000 frcs.
1901.	1 179 000 »	6 726 000 »
1902.	1 280 000 »	6 609 000 »
1903.	1 059 000 »	6 158 000 »
1904.	1 364 000 «	5 931 000 »
1905.	1 672 000 »	5 631 000 »

Handelsomsætningen har saaledes aftaget, og medens indførselen i de tre sidste aar atter stiger, viser udførselen en ligesaa vedvarende som paafaldende formindskelse.

Indførselens forøgelse skriver sig væsentlig fra følgende varer, hvis indførselsværdi for 1905 er:

1. fersk fisk	154 000 frcs.
2. konserveret fisk	254 000 »
3. fisketran	59 000 »
4. træmasse for papirfabrikation	116 000 »
5. skaaren trælast	36 000 »
6. elektriske apparater	30 000 »
(Export samme aar 38 000 frcs.).	
7. fyrstikker	90 000 »
8. maskiner.	89 000 »
(mod 38 000 frcs. i 1904).	
9. metaller	734 000 »
(mod 683 000 frcs. i 1904).	

I grupperne 1, 2 og 3 er vel Norge udelukkende delagtig, i 4, 5 og 6 ogsaa Sverige, og i 7, 8 og 9 vistnok overveiende Sverige.

Udførselens tilbagegang belyses ved følgende tabel:

(Exportværdi angivet i tusen francs.)

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
Anilinfarver	306	101	318	356	303	286
Uhre	2 241	2 181	1 605	1 545	1 643	1 633
Elektriske ma-						
skiner.	343	363	405	801	390	101
Lokomotiver.	—	418	725	—	—	—
Andre maskiner	151	218	312	147	320	89
Spinderivarer	1 886	2 203	1 884	2 054	1 993	2 114
Chokolade	159	141	172	196	279	279
Ost	602	738	663	587	563	600

For den samlede schweiziske import og export, der her anføres for de tre sidste aar:

	Import.	Export.
1903.	1 186 000 000 frcs.	888 521 000 frcs.
1904.	1 240 000 000 «	891 479 000 «
1905.	1 379 000 000 «	969 521 000 «

gjælder i sin almindelighed, at importen i Schweiz ligesom i England tiltager sterkere end exporten; — importens overskud forklares imidlertid ved den nedennævnte turisttrafik («Fremden-industrie»).

Der vedlægges en tabel, indeholdende en — under speciel hensyntagen til de Norge interesserede kategorier opstillet — almindelig oversigt over Schweiz's handelsomsætning i 1905, grupperet efter de forskellige lande.*)

Denne tabel viser — paa den ene side, hvilken konkurrence de norske fabrikater og andre varer er underkastet i Schweiz, paa den anden side gjør den, ved nærmere at oplyse om den schweiziske export, opmærksom paa, hvor Norge i konkurrence med Schweiz kan søge afsætning for sammeslags, af det ligeledes udførte artikler.

Den livligere handelsomsætning med de fleste andre lande end Skandinavien har sin grund ikke blot i disses betydeligere størrelse, men ogsaa i deres beliggenhed i forhold til Schweiz, hvis samkvem med de tilgrænsende lande naturligen er størst.

*) Denne tabel, der optager for stor plads til at medtages her, indtages i det samtidig hermed udkommende hefte af månedsudgaven (nr. 7, 1906).

Samfærdselsmidlerne maa selvfølgelig ogsaa tages med i betragtning, og med hensyn til disse kan fremhæves, at Rhinen, som allerede nu — med undtagelse af i oktober, da vandstanden almindelig er lavest — er farbar for større fartoier til Mannheim, i den nærmeste fremtid skal gjøres farbar helt til Basel, og saaledes erholder da ogsaa Norge en direkte vandvei lige til Schweiz og dermed ind i kontinentets centrum. Det omhandlede projekt er allerede bevilget af de respektive regjeringer, og arbeidet er ogsaa tildels paabegyndt. I betragt-

ning af den meget billige vandtransport (mange schweiziske kjøbmænd lader af den grund det korn, de tager fra Middelhavslanene, komme over Atlanterhavet og Rhinen) vil derfor Norge komme i en gunstigere samfærdselspolitisk stilling til Schweiz og Mellemeuropa end tidligere.

Den i nævnte tabel fremstillede handel bliver desuden ogsaa paavirket ved toldforholdene. I efterfølgende tabel angives todsatserne (angivet i frcs. pr. 100 kg.) for indførsel til Schweiz af de mest interesserede kategorier af varer fra følgende lande:*)

Uddrag af toldtariften for indførsel til Schweiz. - Toldsatser angivet i fr. pr. 100 kg.

Kategorier.	Toldtarif, anvendelig, hvor der ikke ved traktater er bestemt andre satser.			Tarifsatser, overensstemmende med de specielle traktater med efterfølgende stater.			
	Gammel toldtarif, der gjaldt indtil 1 1—06.	Ny toldtarif i kraft siden 1—1—06.		Tyskland.	Øster-rige-Ungarn	Italien.	Spanien.
		Tarif-nr.	Toldsats.				
Fisk, fersk, ogsaa paa is	2.50	87	2.50	fri.	—	—	—
» tørret og anderledes konserveret:							
» i fad, over 5 kg.	1.00	—	—	—	—	—	—
» — under 5 »	50.00	—	—	—	—	—	—
» — over 3 »	—	88	2.00	1.00	—	1.00	1.00
» — under 3 »	—	89	50.00	10.00	—	40.00	10.00
Kjødkonserver, saltede og røgede . . .	—	77	20.00	—	—	—	—
» — skinker	—	77 a	—	14.00	14.00	14.00	—
» — andre	—	78	25.00	—	—	—	—
Tran, hvalrav	—	171	fri.	—	—	—	—
Fiskeben, raa	4.00	153	fri.	—	—	—	—
» — afslebne	16.00	154	16.00	1.00	—	—	—
Skaaren trælast	1.00	237	1.50	—	0.80	—	—
Trevlestof for papirfabrikation, mekanisk forarbejdet	1.25	289	2.00	1.50	1.50	—	—
Trevlestof, kemisk behandlet	—	290	3.00	1.75	1.75	—	—
» — bleget	—	291	3.50	2.25	2.25	—	—
Jernmalm, jernaffald og skrabjern . . .	—	707 ff.	fri.	—	—	—	—
Forarbejdet jern	—	709 ff.	0.10—15.00	—	—	—	—
Maskiner i almindelighed	—	879 ff.	0.60—60.00	—	—	—	—
Damp- og elektrodynamiske maskiner eller dele af saadanne:							
over 50 000 kg.	2.00—200.00 efter de forskj. sorter.	894 a	—	5.00	—	—	—
over 10 000 »		894	8.00	6.00	—	—	—
fra 2 500 til 10 000 kg.		895	10.00	6.50	—	—	—
» 500 » 2 500 »		896	12.00	8.00	—	—	—
» 100 » 500 »		897	16.00	11.00	—	—	—
under 100 kg.		898	20.20	14.00	—	—	—
Landbrugsmaskiner		893	8.00	7.00	—	—	—

Specielt skal her paapeges forskjellen i told paa tørret fisk i fad paa over og under 3 kg.

Indførselen af fisk, tran og raamaterialier (metaller) vil efterhaanden komme til at tiltage. Ifølge forbundsbeslutning af 13.

*) Norge er indtil videre berettiget til mestbegünstiget behandling i Schweiz.

december 1904 betales for jernbaneskiner, bestemt for nyanlæg af jernbaner, ingen indførselstold. Med hensyn til indførselen af kjødkonserver skal bemærkes, at denne stiller sig gunstig paa grund af den for tiden raadende mistillid til den slags amerikanske varer.

Hvad den schweiziske handel i almindelighed angaar, var omsætningen i aaret 1905 yderst livlig. Især i aarets sidste maaneder søgte de schweiziske kjøbmænd med den den 1. januar 1906 ikrafttraadte nye toldtarif for øie at indføre saa meget som muligt efter den gamle, lavere tarif. Herfra skriver sig den udenom den almindelige progression liggende sterke tilvækst i indførselen for 1905. Godstrafiken kunde ikke efterkomme de til den stillede fordringer, og der maatte derfor gjøres forskellige koncessioner angaaende indførsel efter den gamle toldtarif for alle den 1. januar 1906 allerede afsendte, og endelig ogsaa for de til den tid kun fakturerede varer, hvorved denne livlige trafik kom til at udstrække sig til marts 1906.

Schweiz gjør særlig meget for at hæve sin *transithandel* (linjerne London, Paris, Arlberg—Wien og Köln, Berlin, Breslau, Gotthard—Italien krydser hinanden i Schweiz). Den nylig aabnede Simplontunnel svarer ingenlunde til de til den stillede forventninger, og da passende franske tilførselslinjer for tiden mangler og Tyskland spederer pr. Gotthard, lider derfor viderebefordringen til havnen i Genua sterkt ved mangel paa linjer og rullende materiel, saaledes at transiten til dette vigtige endepunkt ikke kan gennemføres jævnt og regelmæssig. Bestræbelserne for at fjerne denne sidste mangel vil vel neppe saa snart føre til noget resultat, paa den anden side er imidlertid allerede underhandlinger i gang angaaende bedre tilførselslinjer fra Frankrige. Tillige søger man at lede en del af den over den allerede forlængst overlastede Gotthard gaende færdsel over Simplon og bygger i det øiemed en linje Basel, Weissenstein, Bern—Lötschberg (tunellen her er allerede paabegyndt)—Simplon. Den omstændighed, at Rhinen gjøres seilbar fra Mannheim og videre til Basel, haaber man væsentlig skal komme denne nye linje tilgode.

Den fordel, Norge kunde drage af nogen speciel schweizisk industri, vilde vel især være, at Norge maaske kunde søge at udfolde sin hotel-drift efter forbillede af den ældre og derfor mere fremskredne schweiziske «turistindustri». Det direkte udbytte af denne næringsgren i Schweiz anslaar man til flere hundrede millioner fres., bortset fra de store indirekte fordele.

For den schweiziske broderi-industri kom i aaret 1905 navnlig Nord-Amerikas øgede

kjøbeevne tilgode, og bomuldsspinderi- og -væveri-industrien havde for første gang efter mange aar atter lønnende beskæftigelse. Silketøifabrikationen arbeidede under normale forhold; uhr- og maskin-industrien forøgede sin produktion, ligeledes tjærefarve-industrien. Silkebaand-fabrikationen, som naaede en større afsætning, end den har havt paa flere aar, klagede over slæbende forretningsgang mod aarets slutning, det samme gjorde straa-vare-industrien. Chocolate-fabrikationen for export har fremdeles tiltaget, dog ikke i den grad som i tidligere aar. Turisttrafiken led afbræk ved den uvenlige høst, til gjengjæld indfandt der sig imidlertid flere vintergjæster.

Aarsvæksten var i 1905 middelmaadig, og vinhøsten slog feil (i modsætning til høsten i 1906); kvæg og melkeprodukter var derimod efterspurgt til høje priser, og udbyttet af oste-exporten var større end i noget tidligere aar. — Medens Norge væsentlig maa bringe sine produkter til export i konserveret tilstand, kan Schweiz paa grund af de store forbrugscentrers nærhed udføre en stor del af sine landbrugsprodukter *tale quale*.

Bergverksdrift driver Schweiz nutildags mindre end før. Landet er forholdsvis fattigt paa mineralier. Gjentagne borerier efter stenkul viste sig resultatløse. Hist og her udvindes endel brunkul, skiferkul og torv. Hovedsagelig er det salt fra bergverker (Bex) og saliner, som bringes frem i dagen. Tidligere tiders jern- og kobbergruber er opgivne, væsentlig af den grund, at al ved og skog i vide kredse rundt om dem er forbrugt. Om nogen af de projekter, som for tiden er fremme om ved hjælp af vandkraft at sætte disse gruber i gang, fører til noget resultat, faar fremtiden vise. I virkeligheden udnyttes jo allerede nu i ganske stor udstrækning vandfaldene i de schweiziske bjerge, ofte ved bygning af storartede ledningstunneller og kraftstationer, hvor vandkraften saa overføres i elektrisk kraft. Den saaledes producerede elektriske kraft har imidlertid hidtil straks fundet afsætning og udnyttelse i de mange befolkningscentre. Dertil kommer som hindring for gjenoptagelsen af de gamle bergverksanlæg, at de for det meste ligger høit oppe, hvor vandstanden om vinteren er lav. Nede paa sletten bliver, navnlig ved udnyttelse af Rhinfaldets kraft, paa elektrolytisk vei af lerjord udvundet aluminium, som for ca. 90 %'s vedkommende udelukkende anvendes til at uddrage surstoffet af jern. Denne industri blomstrer for tiden mægtig op, og udstrækker sine sidegrene, ikke blot til andre dele af Schweiz,

men ogsaa til udlandet, og selv om den kanske ikke vil faa fodfæste i Norge, saa turde alligevel dens produkter ogsaa der være af vigtighed i ovennævnte øiemed.

Høsten i Nordrusland. Udsigterne for exporten i 1907.

(Linfrø. — Havre. — Hvede. — Lin. — Tjære og beg.)

Generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk, har indsendt følgende beretning om udfaldet af høsten i 1906 inden konsulatdistriktet og om de udsigter for exporten over Archangelsk i 1907, som antages at kunne udledes deraf:

Linfrø. Indhøstningen i Wologdas og Archangels guvernementer angives som meget tilfredsstillende, saavel kvantitativt som kvalitativt, og betydelig bedre end forrige aars. Frøet skal være fuldt og af en smuk brun farve samt forholdsvis rent. Meddelelserne fra Wjotka lyder imidlertid langt fra saa gunstige. Som følge af en overordentlig tør sommer er frøet der delvis magert og mørkt, og heller ikke er kvantumet blevet stort.

De hertil indløbne beretninger melder om en glimrende høst i La Plata og Indien. Paa grund heraf turde priserne fra udlandet næste aar, trods den stadig voksende linolje-produktion i det indre af Rusland, ikke blive høie. Sibirien har kun opnaaet en middels-høst, og noget betydeligt exportkvantum kan neppe ventes derfra.

Exporten over Archangelsk i 1907 antages at ville blive omtrent som indeværende aars.

Havre. Samtlige fra de nordlige distrikter hidsendte prøver siges at tyde paa en smuk, blank, guldgul vare; men kornet er, som følge af tørt sommerveir, ikke særdeles fuldt og tungt. Ikke destomindre opgives høsten saavel kvantitativt som kvalitativt at have været særdeles god, og man venter, at denne vare i udlandet vil blive særlig foretrukket. Da hertil kommer, at et betydeligt kvantum som følge af mislykket rughøst antagelig vil blive holdt tilbage for den indenlandske konsumtion og da de sydlige distrikter i Rusland delvis kun kan opvise en daarlig høst, gjør man her for næste aar regning paa høie priser.

Hvede. Da Archangelsk forsynes med hvede udelukkende fra Sibirien, og man dersteds kun kan opvise en middels-høst, antages intet nævneværdigt kvantum næste aar at ville kunne exporteres over Archangelsk. Dette saa meget mindre, som ret betydelige kvanta synes at ville blive opkjøbt af de sibiriske møller.

Lin, «tow» og «codilla». Indeværende aars høst skal i enhver henseende være gunstigere end forrige aars. En heldig udført tørrings-proces har gjort traaden sterk og blød. Man gjør derfor regning paa god efterspørgsel fra udlandet, og det antages, at næste aars exportkvantum derfor vil komme til betydelig at overstige dette aars.

Tjære og beg. Da priserne i udlandet for øieblikket stiller sig gunstige, antages dette at ville foranledige de indenlandske tjærebrænderier til mest mulig at øge sin produktion til foraaet. Man venter sig derfor hersteds et betydeligt exportkvantum til næste aar.

«Appanagen» har i løbet af de senere aar, i den hensigt at ophjælpe de indenlandske tjærebrænderier, beskæftiget sig med kommissionssalg af tjære til udlandet for regning af bønderne og givet disse forskud. Varen har imidlertid, siges der, maattet sælges til lave priser.

«Appanagen» har iaar opgivet denne forretning, og man mener hersteds, at denne omstændighed vil bidrage til at hæve Archangelsk tjæreforretning.

Algeriets import fra Norge.

Trælastmarkedet.

Uddrag af indberetning fra konsul *Severin Houge*, Algier:

Norges import til Algeriet udviser i 1905 en værdi af 71 037 fres., mod 30 000 fres. i 1904.

De fra Norge i 1905 importerede artikler var følgende:

Trælast	65 980 fres.
Fisk, hermetik.....	1 752 —
Tran	2 480 —
Støbegods.....	475 —
Hvede.....	350 —

Ialt 71 037 fres.

Af andre artikler, der er gjenstand for export fra Norge, er til Algeriet indført:

Mel (kondenseret)....	63 000 fres.
Sardiner	12 000 —
Trætjære	1 000 —

Kalciumkarbid indgaar under gruppen «kemiske stoffer» og opføres ikke særskilt.

Nedenstaaende tabel viser de forskjellige landes trælastindførsel til Algeriet i 1905.

	Rundlast. Tons.	Over 80 mm. Tons.	80—35 mm. Tons.	Under 35 mm. Tons.	Kassebort. Tons.	Ialt. Tons.
Østerrige	—	1 971	5 428	7 946	536	15 881
Rumænien	—	244	5 753	9 203	409	15 609
Rusland	—	—	6 648	1 527	—	8 175
Sverige	—	—	6 515	1 083	11	7 609
De Forenede Stater .	—	924	45	—	—	969
Norge.....	—	—	576	50	—	626
Italien	211	—	51	—	57	319
Tunis	—	200	3	—	—	203
Tyrkiet	130	—	—	—	—	103
Andre lande.....	255	65	—	61	—	381
Sum	596	3 404	25 019	19 870	1 013	49 902
til værdi fres.	45 000	335 000	2 627 000	2 186 000	253 000	5 446 000
mod i 1904.....	—	22 000	755 000	3 440 000	2 102 000	6 642 000

Af h ø v l e t last indførtes 84,7 tons til en værdi af 21 000 fres.

Det tyske post- og telegrafvæsens udvikling.

Fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin, er indkommet følgende rapport:

Herved har jeg den ære i eget omslag at indsende et exemplar af «*Bericht über die Ergebnisse der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung während der Rechnungsjahre 1901—1905*», af hvilken publikation vil fremgaa, at det tyske post- og telegrafvæsen i de sidste 5 aar har været gjenstand for en ganske overordentlig sterk udvikling.

Som et udtryk for de øgede krav, der stilles til postvæsenet, kan anføres, at alene den socialpolitiske lovgivning, som her kommer i betragtning, nemlig ulykkes- og invaliditetsforsikringen, har bevirket, at der gennem postvæsenet i 5-aarsperioden har været udbetalt et beløb, udgjørende over 1 milliard mark, samt at ca. 2¼ million forsikringsmerker til en samlet værdi af henimod 600 millioner mark har været solgt ved de forskjellige postanstalters forsg.

Rigspost-dampskibene har gennem forbedringer i skibsbygningen og forøgelse af skibenes og reisernes antal havt stor fremgang og har paa en tilfredsstillende maade optaget konkurrencen med udlandets ofte godt subvenerede linjer.

Paa rigstelegrafvæsenets omraade fremhæves som nyhed indførelsen af gnisttelegrafi, der har fundet indpas ved de fleste kyststationer.

Den telegrafiske veirsignaltjeneste er fuldstændig nyorganiseret, ligesom dens virksomhed er udstrakt til hele Tyskland.

Hvad telefon og telegraf angaar, staar Tyskland nu som et af de lande, hvor disse har faaet størst udbredelse.

Den internationale telegrafforbindelse er forøget ved udlægningen af en ny kabel fra Emden til New-York (over Azorerne). Ligeledes har et tysk selskab lagt en kabel mellem Constanza ved det Sorte Hav til Konstantinopel, hvilken tjener som mellemed for en direkte forbindelse mellem Berlin og Konstantinopel. Den nye amerikanske Stillehavskabel, der forbinder San Francisco med Philippinerne over Honolulu, tilsteder telegrafforbindelse mellem Tyskland og de tyske besiddelser i Østasien. Ogsaa inden kolonierne er nu saavel telegraf som telefon almindelig udbredt.

Beretningen, der udførligt behandler udviklingen paa post- og telegrafvæsenets omraade inden 5-aarsperioden, viser, i hvor stor grad det tyske rige ogsaa paa dette felt har skudt vækst.

Sjømandsstreiken i Italien.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har under 8. ds. indberettet følgende:

Allerede i længere tid har der hersket agitation blandt besætningerne paa italienske skibe, ledet af en for et aar siden stiftet fagforening, der har forlangt nye kontraktsvilkaar mellem selskaberne og sjøfolkene. Efter hvad der paa staaes, skal disse nye forlangender oprindelig have gaaet ud paa en forbedring i løn af 50 % samt betydelige forandringer med hensyn til kosthold, arbejdstid etc. Det lykkedes at komme til en overenskomst, som fagforeningen vedtog at respektere indtil 30. juni 1908, da selskabernes kontrakter med staten udløber. Ikke destomindre vedblev agitationen, der havde tilfølgeløst stansningen af dampskibet «*Sannio*» i Neapel med 3000 emigranter ombord.

Den 4. ds., da «Navigazione Generale Italiana»s dampskib «Lombardia» skulde afgaa til Buenos Aires med 1405 passagerer, der allerede var indskibede, nægtede besætningen, 120 mand, at reise, medmindre visse i en indleveret promemoria opstillede fordringer blev taget under forhandling.

Da man frygtede lignende streik i Neapel, blev dampskibet «Nord-America»s afreise derfra med 1000 emigranter stanset. Det samme er senere blevet tilfældet med 3 andre dampskibe. De paa «Lombardia» indskibede emigranter er afsendt til Nizza for derfra at befordres videre med et andet skib.

I en forsamling afholdt af repræsentanter for 14 italienske rederier besluttedes til det yderste at modsætte sig sjøfolkenes forlangender, at stanse afreise af skibene, og at oplægge disse, efterhaanden som de kommer hjem — alene med undtagelse af de af staten subvenerede postlinjer.

Med hensyn til de værdier, hvorom der her er tale, bemerkes, at et herværende blad anslaar «Lombardia»s udfragt af passagerer og gods til 265 000 lire.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Fortsættelse fra nr. 46.)

Sverige.

Generalkonsulatet i *Stockholm* har meddelt følgende fortegnelse over de fest- og helligdage, som dersteds vil hindre norske fartøier i at foretage lastning og losning:

Nytaarsdag,
Langfredag,
1. og 2. paaskedag,
1. og 2. pinsedag,
Maria bebudelsesdag,
Kristi himmelfartsdag,
Midtsommerdag,
1. og 2. juledag,
6. januar,
1. mai.

Dagen før hver helligdag, dog ikke vanlige lørdage, slutter arbeidet kl. 12 middag.

Canada.

Generalkonsulatet i *Montreal* har indsendt et aftryk af en i Canada udkommen lov, der forbyder udførelsen af alt ikke absolut nødvendigt arbejde paa søndage. For skibsarbeides vedkommende er herfra kun undtaget lastning, og losning af passagerdampskibe og rutegaaende oceandampskibe. Dog gjøres undtagelse i tilfælde, hvor et skib er udsat for at blive stanset paa grund af skibsfartens ophør, ligesom det

er tilladt efter 15. september at indlaste og losse korn, kul og malm indtil kl. 7 søndag morgen og efter kl. 8 søndag aften.

Loven træder i kraft den 1. marts 1907.

Kystfarten paa Sydafrika. Udfragter derfra.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden.

Trafiken paa kysten af Sydafrika besørges, foruden af de store sjøgaaende engelske og tyske dampskibskompagnier, fornemmelig af smaadampskibe og mindre seilskibe, hjemmehørende i koloniens havne; imidlertid vokser kulindustrien i *Natal* ganske betydelig, og da det har vist sig, at kullene kan bringes til Cape Town billigere pr. dampskib end pr. jernbane, har koloniens regering ifjor ladet sin kulforsyning for statsjernbanerne, ca. 90 000 tons, komme pr. dampskib. Der blev underhandlet ogsaa med norske redere om denne fragt; men et engelsk ruteselskab var laveste anbyder, og dets bud blev akcepteret. Denne fart er vistnok ny for norske redere; men der er iaar anbragt et norsk dampskib paa 2 250 tons d. w. i 9 maaneders timecharter til £ 475, og man vil derfor henlede opmærksomheden herpaa, da farten vistnok har udviklingsmuligheder.

Udfragter fra sydafrikanske havne er der sjelden tale om; de faa produkter, som exporteres, medtages som regel til billig fragt af ruteskibene, som gaar næsten tomme tilbage til Europa. Der har dog i de sidste maaneder af 1905 og iaar været efterspørgsel efter tonnager fra Durban, Port Elizabeth og Cape Town for gammelt jern, som fornemmelig skibes til Genua; iaar er saaledes 2 norske seilskibe og 1 norsk dampskib blevet befragtet med tilsammen 3 900 tons á 17/- og 16/6, men for tiden noteres ikke mere end 15/- og 15/6 pr. ton.

Foreslaaet nedsættelse af tolden paa fyrstikker i Argentina.

Fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, er indløbet følgende skrivelse, dateret 17. f. m.:

Jeg giver mig herved den ære at oversende et udklip af «Boletin Oficial» for den 15. ds. indeholdende en indstilling til kongressen fra finansministeren om nedsættelse af tolden paa fyrstikker fra 1. januar 1907.

Som det fremgaar af denne indstilling, foreslaaes tolden paa træfyrstikker nedsat fra \$ 0.40 ct. guld pr. kg. til \$ 0.10 ct. pr. kg.

Hidtil har træfyrstikker paa grund af de næsten prohibitive toldafgifter været en lidet efterspurgt artikel. Under det forløbne aar indførtes der 6 030 kg., hvoraf 3 700 kg. fra Norge og Sverige, og resten fra Tyskland.

Saasnart derimod den foreslaaede toldnedsættelse træder i kraft, er det at antage, at denne artikel vil finde et afsætningsmarked hersteds, der kan blive af betydning.

Forbruget for voksfyrstikker, der tilfredsstilles af de her etablerede og toldbeskyttede fabrikker, opgaar til 8 500 gross æsker pr. dag.

Markedet for furuplanker i Helsingør.

Indberetning fra vicekonsul *Amund Jensen*, Helsingør, til legationen i Kjøbenhavn, dateret 10. december 1906.

Da sæsonen for trælastafvirkningen nu er inde, vil jeg ikke undlade at henlede opmærksomheden paa, at danske skibsværfter i de senere aar har begyndt at købe furudæksplanker færdig opskaarne istedetfor som tidligere selv at opskjære disse af stort tømmer, 11" og derover.

Disse planker er hidtil købt fra Sverige, men maa sikkert ogsaa med fordel kunne leveres fra Norge, idet de betales med forholdsvis gode priser, omkring kr. 2.50 pr. kbfd. cif. dansk havn. Konditionerne er som regel, at plankerne skal være marvkløvede, fri for spint samt for store skadelige knaster, saa rette som muligt, og i ca. 30 fods gjennemsnitslængde; dimensionerne ligger i regelen mellem 5" $\times$ 2½" og 3". Der lægges særlig vægt paa en nøiagtig og ensartet skjæring.

Kjøbenhavns handelsflaade og skibsfart i 1905.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende statistiske oplysninger, hentede fra Kjøbenhavns kommunes beretning for 1905:

Kjøbenhavns handelsflaade har siden tilbage-slaget i 1900, der fulgte paa den sterke udvikling i 1898 og 1899, udvist en stadig, om end langsom, tilvækst. I 1901 var flaadens samlede drægtighed 230 000 tons, i 1902 243 000 tons, i 1903 261 000 tons, i 1904 278 000 tons og endelig i 1905 290 000 tons. Der har saaledes i de sidste 4 aar været en tilvækst af 60 000 registertons.

Betragter man byens skibsfart i 1905 og først forbindelsen mellem hovedstaden og fremmede havne, da var baade antallet af skibsexpeditioner for ind- og udgaende og skibenes bestuv-

ning mindre end de to foregaaende aar, medens det omvendte er tilfældet med den indenland-ske skibsfart. Ialt har havnen været benyttet af ca. 18 000 skibe, et lidt større antal end i 1904, medens den samlede tonnage udviser tilbagegang. Denne nedgang falder dog udelukkende paa toldhavnen, medens frihavnstrafiken ligesom tidligere er forøget.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—november d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1905 og 1904:

	1906.	1905.	1904.
Indklarerede:	38 540 893	36 791 284	36 723 259
deraf britiske:	26 754 302	25 692 368	25 498 903
» norske:	2 546 619	2 330 101	2 364 622
Udklarerede:	50 075 385	45 529 246	44 492 654
deraf britiske:	32 787 873	30 106 899	29 259 267
» norske:	2 718 153	2 444 053	2 488 175

Handelstraktaten mellem Frankrige og Schweiz.

Den tidligere omhandlede kommercielle overenskomst mellem Frankrige og Schweiz, der undertegnedes den 20. oktober d. a., blev den 21. f. m. ratificeret og traadte i kraft den 23. s. m.

Traktaten binder en række varegrupper i handelen mellem de to lande til faste todsatser.

Traktaten, der er gjort opsigelig med et aars varsel, er ikke af større interesse for Norge.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelser fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af november maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Tons.	Værdi.
1906	16 764	£ 8 280
1905	6 960	- 3 256
1904	12 479	- 5 993.

Indførselen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har indsendt følgende opgave over udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i november 1906:

678 driller smør, 140 tdr. saltet flesk, 467 tdr. saltet kød*), 24 160 kg. ferkst okse- og kalvekød, 90 kg. ferskt faarekjød, 59 kasser æg, 27 400 kg. svineprodukter, 1 hest.

Nævnte partier ferskt kød er udført saaledes: 147 okse-, 2 kalve- og 2 faareskrotte.

Exportmuligheder i Serbien.

Konsul *Henri Vögeli*, Belgrad, har henledet opmærksomheden paa, at *papir, tørfisk og fyrstikker* vistnok kunde blive gjenstand for en regelmæssig indførsel til Serbien fra Norge, og har erklæret sig beredt til at meddele exportører af de nævnte artikler oplysninger om markedet.

Merkning af hermetikdaaser, der skal exporteres til Sydafrika.

Ifølge en udenlandsk konsulatberetning maa hermetikdaaser, indeholdende kød, melk etc., der efter 1. januar 1907 indføres til noget under den sydafrikanske toldunion henhørende distrikt, være forsynede med angivelse af varens virkelige nettovægt. Denne angivelse maa baade være stemplet ind i selve daasens metal og desuden være trykt paa en tydelig og iøinefaldende maade paa den side af daasens etikette, der almindelig er tilsyne.

Skibsafgifter i Marseille.

Interesseredes opmærksomhed henledes paa den i maanedsudgaven nr. 7, 1906, indtagne specificerede opgave over de forskellige slags afgifter, der opkræves af skibe, som besøger Marseille.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven udkommer i disse dage nr. 7, 1906, med følgende indhold:

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Algier*.
Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Import og export. Vinhesten. Korn. Oliven. Figener. Grønsager. Poteter. Appelsiner. Johannesbrød. Korkbark. Tobak. Vege-

tabilsk krølhaar. Fosfat. Malm. Faareavl. Fiskeri. Jernbaner. Toldintrader. Ny karantænestation. Havneforhold. Finantser. Sundhedstilstanden.

Aarsberetning for 1905 fra vicekonsulatet i *Florentz*.

Indhold: Jordbruget i Toscana. Høsten i Italien. Italiens import og export af landbrugsprodukter. Sukkerproduktionen. Finantssvæsenet. Emigration. De italienske jernbaner. De forskellige industrier i Florents.

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsulatet i *Zürich*.

Indhold: Prisstigning. Bank- og børsvæsen. Kooperation. Sociale forhold. Lovgivning. Traktatforhold. Import og export.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Adelaide*.

Indhold: Den norske skibsfart. Trælast. Export. Hvedehøsten. Fragter. Kolonisation. Norske firmaer.

Beretning for finantsaaret 1905—1906 fra generalkonsulatet i *Calcutta*.

Indhold: Skibsfart. Import og export. Handelsomsætningen med Norge. Bomuldsvarer. Metaller. Maskiner. Isenkram. Jute- og jutevarer.

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsulatet i *Cape Town*.

Indhold: Skibsfart. Havneforholde. Befolkning. Indvandring. Sundhedstilstanden. Financielle Forholde. Handel. Krigen i Tysk Sydvest-Afrika. Jernbanespørgsmaalet. Kul i Syd-Afrika. Fiskeri. Export.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Marseille*.

Indhold: Skibsfart. Import og export. Transporten af oljefrø. Havneafgifter. Karantæne. Dokker.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Guayaquil*.

Indhold: Import og export. Kakao. Kaffe. Gummi. Elfenbensnødder. Huder. Skibsfart. Panamahatte. Kurser. Toldlov.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Port Louis*.

Indhold: Skibsfart. Export. Trælast. Postforbindelse. Pest.

Aarsberetning for 1904—1905 fra konsulatet i *Honolulu*.

Indhold: Skibsfart. Import. Export. Kolonisation.

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsulatet i *Caracas*.

Indhold: Finantser. Den norske skibsfart. Import. Export. Kaffe. Kakao. Kvæg.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Tripoli*.

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsulatet i *Alexandria*.

Indhold: Bomuld. Bomuldsfrø. Hvede. Bønner. Løg. Sukker. Trælast.

Den norske skibsfart paa *Barcelonas* konsulatdistrikt i 1905.

Den norske skibsfart paa *Stockholm* i 1903, 1904 og 1905.

*) Heraf 449 tdr. islandsk faarekjød.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 1.

Maanedsudgaven.

Januar/febr. 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugentgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Rusland.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Eugène Berg*, Riga*).

(Skibsfarten paa Rigas konsulatdistrikt. — Rigas import og export. — Handelstraktater. — Lovgivning. — Jernbaner. — Kornhøsten. — Pengemarkedet. — Fragter. — Exporten af korn og erter. — Kornpriser. — Lin. — Hamp. — Stry. — Linfrø. — Hampefrø. — Oljekager. — Sukker. — Vildt. — Huder og skind. — Petroleum. — Trælast. — Importen af stenkul og koks. — Libau (skibsfart, import, export). — Pernau (export). — Windau (import og export, havnearbejder). — Norske firmaer).

Den norske skibsfart paa Rigas konsulatdistrikt i 1904 sees af følgende zifre:

Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.

Ankomne fartøier:

Fra Norge:

med ladning . . .	3	180	14	3 825	17	4 005
i ballast	—	—	—	—	—	—

Fra andre lande:

med ladning . . .	24	17 879	93	59 465	117	77 344
i ballast	1	182	49	26 428	50	26 610

Ialt ankomne . . .	28	18 241	156	89 718	184	107 959
--------------------	----	--------	-----	--------	-----	---------

Overligg. fra 1903 . . .	—	—	1	747	1	747
--------------------------	---	---	---	-----	---	-----

Sum	28	18 241	157	90 465	185	108 706
---------------	----	--------	-----	--------	-----	---------

Afgaaede fartøier:

Til Norge:

med ladning . . .	—	—	1	301	1	301
i ballast	4	3 359	1	876	5	4 235

Til andre lande:

med ladning . . .	17	8 638	120	64 562	137	73 200
i ballast	6	5 054	33	23 805	39	28 859

Ialt afgaaede . . .	27	17 051	155	89 544	182	106 595
---------------------	----	--------	-----	--------	-----	---------

Overligg. til 1905 . . .	1	1 190	2	921	3	2 111
--------------------------	---	-------	---	-----	---	-------

Sum	28	18 241	157	90 465	185	108 706
---------------	----	--------	-----	--------	-----	---------

Fordelingen paa de enkelte stationer:

Riga	23	17 211	75	54 696	98	71 907
Arensburg	—	—	—	—	—	—

Libau	3	808	72	30 091	75	30 899
-----------------	---	-----	----	--------	----	--------

Pernau	2	222	3	2 008	5	2 230
------------------	---	-----	---	-------	---	-------

Windau	—	—	7	3 670	7	3 670
------------------	---	---	---	-------	---	-------

Sum	28	18 241	157	90 465	185	108 706
---------------	----	--------	-----	--------	-----	---------

mod i 1903	30	18 712	114	67 678	144	86 390
----------------------	----	--------	-----	--------	-----	--------

* Enkelte uddrag af aarsberetningen er indtagne i ugentgaven og udelades her.

Desuden anløb for ordre i Windau et norsk dampskib dr. 245 tons, samt i Riga en norsk bugserbaad, om hvis tonnage ingen opgave foreligger.

Antal og drægtighed af de til konsulatdistriktet i sidste femaarsperiode ankomne norske fartøier angives af nedenstaaende zifre:

Antal.		Tons.		Antal.		Tons.	
1900 . . .	233	120 186	1903 . . .	142	85 956		
1901 . . .	203	102 921	1904 . . .	184	107 959		
1902 . . .	164	90 501	Sum . . .	926	507 523		
				I gjennemsn. pr. aar	185	101 504	

Hvad den norske skibsfart paa distriktet angaar, saa opviser den i forhold til næstforegaaende aars en forøgelse af 42 fartøier dr. 22 003 tons. Gjennemsnitszifrene for fartøiernes antal og tonnage i femaarsperioden 1900—1904 udviser i antal en formindskelse af 4 stykker og i drægtighed en forøgelse af 2 294 tons i sammenligning med de tilsvarende zifre for perioden 1899—1903.

Af de i 1904 ankomne norske fartøier medbragtes ladning af 23 seilskibe dr. 17 211 tons og 54 dampskibe dr. 38 824 tons. 75 fartøier, nemlig 12 seilskibe dr. 7 608 tons og 63 dampskibe dr. 44 724 tons, afgik med ladning.

Ladningernes hovedsagelige indhold sees af nedenstaaende opgave:

Ankomne ladninger.

Med seilskib.		Med dampskib.		Med seilskib.		Med dampskib.	
Farvetræ . . .	18	—	Salt	—	3		
Harpiks . . .	2	—	Sild	2	13		
Jernmalm . . .	—	1	Stykgods . . .	—	3		
Kul	—	29	Svovlkis . . .	—	5		
Kridt	1	—					

Udgaaende ladninger.

Med seilskib.		Med dampskib.		Med seilskib.		Med dampskib.	
Kis	—	1	Stykgods . . .	—	11		
Oljekager . . .	1	2	Trælast . . .	11	45		
Korn	—	3	Æg	—	1		

Skibsfarten paa Riga. Ifølge herværende børskomites opgaver ankom til Riga i 1904 ialt 2 042 fartøier dr. 1 266 326 tons. Heraf ankom i ballast 611 fartøier dr. 446 866 tons eller med hensyn til tonnagens totalsum 35.3 %. De an-

komne dampskibes antal udgjorde 1765 dr. 1 186 588 tons, altsaa 93.7 % af summen af de ankomne fartoiers tonnage.

For aaret 1903 (gammel stil) stillede de tilsvarende zifre sig saaledes:

Ankomne fartøier 2 028 dr. 1 242 142 tons, hvoraf i ballast 621 fartøier dr. 465 979 tons eller 37.5 %; ankomne dampskibe 1 713 dr. 1 157 351 tons eller 93.2 % af totaldrægtigheden.

De til Riga i 1904 ankomne fartøier seilede ifølge børskomiteens opgave under følgende flag:

Russisk	592	Belgisk	5
Tysk	560	Fransk	5
Britisk	346	Italiensk	3
Dansk	261	Græsk	1
Svensk	152	Østerrigsk	1
Norsk	98		
Hollandsk	18	Sum 2 042	

Mønstringsforretninger. I 1904 foretoges inden distriktet følgende mønstringsforretninger paa norske skibe: Ved hovedstationen afmønstredes 44 nordmænd, 34 udlændinge, ialt 78 afmønstringer, og paamønstredes: 8 nordmænd, 39 udlændinge, ialt 47 paamønstringer.

Anmeldte rømninger fra norske skibe: 1 nordmand.

Ved vicekonsulatet i Libau afmønstredes 3 sjømænd, nemlig 2 nordmænd og 1 udlænding; ingen paamønstring foretoges for norsk skib.

Rigas import og export. Af nedenstaaende artikler importeredes og exporteredes sjøværts i de tre aar 1902—1904 følgende kvantiteter:

I m p o r t .			
	1902.	1903.	1904.
	Pud.	Pud.	Pud.
Kaffe	48 254	41 026	37 876
Sild	633 542	796 049	789 358
Humle	4 038	2 683	5 182
Ris	129 729	107 489	96 414
Salt	14 594	11 798	17 113
The	182 569	375 530	271 176
Vin	26 930	33 889	26 662
Champagne . .	7 735	10 078	4 799
Bomuld, raa . .	645 867	1 366 584	1 637 432
Bly	219 133	293 878	235 838
Copra	271 938	371 033	324 061
Kunstige gjød-			
ningsstoffer og			
raa fosfat . .	3 199 399	2 543 662	2 475 457
Jern, ubearbejdet	153 773	102 115	155 909
Jernbaneskiner	2 633	912	4 164
Jernbanemateriel	6 585	2 331	808
Støbejern, ube-			
arbejdet . . .	45 768	53 899	28 626
Staal, ubearbejdet	245 396	219 083	274 755
Farvetræ . . .	464 924	977 829	1 049 462

	1902.	1903.	1904.
	Pud.	Pud.	Pud.
Quebrachotræ .	555 720	588 793	720 526
Andre garvestofe	88 228	104 085	142 277
Tøndedele . . .	55 471	78 235	85 217
Gummi	104 404	145 194	114 107
Harpiks	223 644	222 637	304 865
Jute, raa	397 969	443 748	378 255
Korkbark, ube-			
arbejdet	454 223	375 190	300 874
Kridt, raat og			
malet	2 716 419	4 316 890	3 865 091
Maskiner, land-			
brugs-	63 575	41 745	314 250
— industrielle	327 941	192 049	247 404
Maskindele og			
tilbehør	659 201	746 499	461 818
Mursten	408 163	466 596	481 810
Malm	772 528	661 824	814 638
Planteoljer . . .	16 743	17 356	21 700
Kvarts	153 132	209 174	178 240
Salpeter	140 877	92 322	67 251
Svovl	124 630	129 428	178 385
Soda	41 430	28 501	12 666
Potaske	4 814	4 846	9 096
Glaubersalt . . .	5 322	10 112	17 990
Feltspat	229 415	371 579	397 959
Stenkul	24 364 967	26 994 149	28 117 388
Koks	644 112	1 142 846	1 287 352
Ler	1 511 300	1 459 247	1 660 903
Voks	16 174	17 394	9 746

E x p o r t .			
Ost	4 584	3 807	5 699
Smør	1 091 661	1 277 215	980 917
Korn:			
Boghvede . . .	52 640	27 523	4 4018
Havre	3 029 817	1 341 621	1 237 719
Hvede	392 843	2 900 780	7 780 146
Byg	1 306 579	1 271 498	781 608
Rug	1 989 494	661 330	128 762
Erter	8 443	767	20 080
Vildt	253 162	448 637	467 322
Æg	3 120 189	4 555 668	4 549 107
Hamp	573 266	844 906	854 559
Hampestry . . .	180 003	357 769	83 503
Hampefrø . . .	10 005	17 954	9 656
Klid	84 000	154 349	88 776
Lin	3 928 543	7 206 781	3 883 874
Linstry	131 510	288 834	480 982
Linfrø til udsæd	465 903	524 253	388 431
— slaglin . . .	1 111 885	618 750	633 869
Oljekager . . .	2 783 445	2 849 462	3 343 246
Mineralolje . .	307 670	540 343	610 080
Uld	22 951	23 118	33 277
Galoger, nye . .	36 391	32 087	45 066
— brugte . . .	102 699	96 192	87 703

	1902. Pud.	1903. Pud.	1904. Pud.
Huder og skind:			
Af heste og hornkvæg . .	104 408	175 452	160 931
Elghuder . .	61	5	—
Kalve-, gjede- og faarehuder	383 711	450 679	558 898
Andre mindre skind	4 013	6 066	6 013
Trælast:			
	Stkr.	Stkr.	Stkr.
Bjælker, runde	658 533	544 079	543 167
— kantede	58 864	74 488	73 226
— hugne .	124 308	115 277	129 592
Bord og planker	17 503 977	19 782 540	19 248 466
Sleepers, kantede	1 891 887	1 752 610	1 856 416
— runde.	41 669	30 451	35 643
Tøndestav af eg	1 250 185	461 903	1 314 444
— birk, asp etc.	121 310	354 540	922 514
Cementtøndestav	320 330	746 260	523 932
Stav af eg . . .	94 114	136 455	4 863
— birk, asp, or, etc.	—	456 419	1 500
	Favne.	Favne.	Favne.
Brændeved . . .	6 039	8 581	4 362
Splitved	8 633	8 288	7 183

Ved sammenligning mellem importen i 1903 og i 1904 fremgaar det, at en formindsket import i sidstnævnte aar har fundet sted af følgende artikler, nemlig kaffe, the, sild, ris, vin og champagne, bly, korkbark, raajute, maskindele, gummi, copra, kunstige gjødningsstoffer og raa fosfat, salpeter, støbejern, kridt, kvarts, soda og voks; en forøgelse i importen udviser derimod humle, salt, raa bomuld, jern, staal, jernbaneskiner og jernbanetilbehør, tøndedele, farvetræ, quebrachotræ og andre garvestoffer, harpiks, maskiner (landbrugs- og andre), svovl, stenkul og koks, potaske, glaubersalt, mursten, malm, planteoljer, spat og porcelænsler.

Exporten udviser i 1904 en tilbagegang i lin, hampestry, byg, havre, rug, klid, lin- og hampefrø samt smør, men derimod en forøgelse i hvede, vildt, oljekager samt linstry.

Ruslands handelsbalance var i aaret 1904 gunstig. Exporten har trods krigen udviklet sig videre og oversteg med en rund sum det nærmest foregaaende aars med 5 mill. rubler. Importens værdi formindskedes derimod, sammenlignet med samme værdi i 1903, med 18 mill. rubler.

Handelstraktater. En tillægskonvention til den russiske-tyske handels- og sjøfartstraktat af 1894 afsluttedes den 28. juli 1904. Den 15. (28.) februar 1905 udveksledes ratifikationsdokumenterne for denne konvention, der træder i kraft

den 1. marts 1906 og er gjældende til udgangen af 1917. Ved den nye traktat rammes vistnok adskillige af Ruslands vigtigere exportartikler (f. ex. korn) af ikke ubetydelige toldforhøielser. Imidlertid medfører denne traktat den vigtige fordel, at handelsforbindelserne med det land, med hvilket Rusland staar i den livligste kommercielle forbindelse, er betrygget for en periode af 12 aar. Videre indeholder konventionen endnu et væsentligt moment for videre udvikling af disse handelsforbindelser: gjensidig tilstaaelse af den fordel at behandles som mestbegunstiget nation.

Faa dage efter den russik-tyske handels-traktats ratificering undertegnedes i St. Petersburg en handelstraktat mellem Rusland og Bulgarien.

Lovgivning. Den til St. Petersburg i april 1904 indkaldte kongres af repræsentanter for børskomiteerne i havnestæderne besluttede ikke at afvente behørig stadfæstelse af det af finantsministeriet udarbejdede lovforslag angaaende kongresser af børsrepræsentanter, men midlertidig at oprette et særligt bureau i St. Petersburg for behandling af spørgsmaal vedrørende børs-handelen (den indenlandske og udenlandske) særlig handelen med korn og andre landbrugsprodukter, samt ligeledes for at beskytte export-handelens interesser. Reglementet for dette bureau er i aaret 1905 fastsat af finantsministeriet.

Blandt andre paa dagsordenen staaende lovforslag turde følgende fortjene at nævnes: forslag til børsreform, regler for registrering af fartøier, ny konkursforordning, udkast til omredigering af notarius-publicus-forordningen samt til love angaaende inddrivelse af fordringer og endelig angaaende omdannelse, resp. ophævelse af handelsdomstole.

Det af centralforvaltningen for handelsskibsfarten i 1903 vakte spørgsmaal om revision af pudafgiftssatserne er fremdeles under behandling.

Jernbaner. Ifølge finantsministeriets opgave udgjorde det russiske jernbanenets totallængde den 1. januar 1905 56 357 verst.

Høsten. Aarets kornhøst, som i 44 guvernementer blev over et middelaars, var i 14 guvernementer middelaadig og i 14 guvernementer under et middelaars. Resultatet af høsten kan betegnes som udmerket, idet der indhøstedes med et rundt tal 428 $\frac{1}{2}$ millioner pud mere end det nærmest foregaaende aar.

Efter fradrag af nødvendig udsæd gav høsten et overskud af 28 pud og 16 pund pr. person af befolkningen mod 25 pud og 15 pund for 1903.

Høstresultatet i de sidst forløbne tre aar fremgaar af nedenstaaende zifre:

	1902. Pud.	1903. Pud.	1904. Pud.
Boghvede.	81 471 700	52 918 700	59 581 800
Havre....	824 685 900	707 980 300	957 920 000
Hvede....	1 009 121 200	1 019 621 400	1 104 137 600
hvoraf sommerhvede	643 184 600	686 706 500	761 703 300
„ vinterhvede.	365 936 600	332 914 900	342 434 300
Hirse.....	182 387 100	128 071 800	91 000 700
Byg	449 592 600	473 878 500	457 210 100
Mais.....	75 440 400	78 820 800	40 426 100
Rug	1 425 120 300	1 414 250 600	1 563 695 000
hvoraf sommerrug	21 750 300	30 671 600	27 734 700
„ vinterrug.	1 403 370 000	1 383 579 000	1 535 960 300
Spelt	14 304 800	10 565 900	28 817 400
Erter.....	46 154 500	36 859 500	48 837 500
Ialt	4 108 278 500	3 922 967 500	4 351 626 200

Af ovenstaaende fremgaar, at alle kornsorter med undtagelse af hirse, byg og mais gav en rigere høst end i 1903; saaledes høstede af rug, hvede og havre resp. 150,85 og 250 millioner pud mere end nærmest foregaaende aar; høsten af byg var derimod ca. 16½ mill. pud lavere end byghøsten for 1903.

Høsten gav 2 898 mill. pud, eller i gennemsnit ca. 84,7 pud pr. dessjatin. Daarlignst var høsten i europæisk Ruslands 50 guvernementer med 79,9 pud, bedst i Wechsel-guvernementerne med 99,5 samt i Central-Asien med 105,6 pud pr. dessjatin. Vintersædhøsten gav ca. 2 740 mill. pud halm (mod 2 637 mill. i 1904), hvoraf 2 329 mill. pud rughalm og 411 mill. pud hvedehalm.

Pengemarkedet. Forretningerne paa fondsbørsen har i 1904 artet sig ugunstig. Paa grund af den politiske stilling raadede allerede ved aarets begyndelse en meget nervøs stemning paa børserne, hvilken stemning efter den russisk-japanske krigs udbrud udartede til en fuldstændig panik. Vistnok dæmpedes snart atter denne

panik, som medførte kursfald paa samtlige stats- og privat-papirer, men markedet forblev dog hele aaret usikkert og ofte stagnerende. Som følge af kursfaldet paa et stort antal solide obligationer for kapitalplacering maa 1904 for kapitalisterne betegnes som et meget daarligt aar.

Kursen paa statspapirer har ikke formaaet at hæve sig; den stod tvertom ved aarets udgang paa et langt lavere niveau end under den værste panik i januar.

Efter en tids prisfald begyndte derimod under aarets sidste halvdel kursen paa adskillige privatpapirer atter lidt efter lidt at blive fastere. Til denne kategori hører i særdeleshed bankaktier samt aktier i metallurgiske og mekaniske anlæg. Ligeledes har en del aktier i forsikrings-selskaber samt i jernbaneanlæg undergaaet kursforbedringer, medens aktierne i mange andre foretagender, saasom f. ex. inden naftaindustrien, enten har været gjenstand for et sterkt prisfald eller fremdeles holder sig paa det lave niveau, paa hvilket de stod ved aarets begyndelse.

Vekselkurserne har ogsaa i det forløbne aar været stabile. Tremaaneders-rubelkursen paa Berlin varierede i aarets løb paa herværende børs mellem rub. 45,95 og 45,67½ pr. 100 rmk., mod rub. 45,90 og 45,75 det nærmest foregaaende aar.

Fragter. Nogen forbedring i fragterne har ikke fundet sted i aarets løb, men snarere har en tilbagegang gjort sig gjældende. Til og med om høsten holdt fragterne sig i almindelighed paa samme usedvanlig lave niveau som om sommeren. Det forløbne aar turde have været særdeles ugunstigt for de fleste redere, og blot for et faatal medførte krigen fordelagtige fragter. Fra Riga til nedenstaaende pladse betaltes ifølge opgave fra en herværende mægler følgende fragter:

Korn.	Vaar.	Sommer.	Høst.
London og Englands østkyst	10½ d. 1/—	9 d. 1/—1½ d.	9¾ d.—10½ d. pr. quarter à 320 lbs., havrebasis 1/3 —»— —»—
Kontinentet	10½ d.—1/—	9 d.—10½ d.	9¾ d.—10½ d. —»— —»—
Sveriges østkyst	rmk. 12.00	11.00/10.00	12.00 pr. 2000 kg., rugbasis.
Syd-Sverige	» 12.00	11.00	12.00 —»— —»—
Svenske Øresundshavne	» 13/14.00	12/13.00	13.00 —»— —»—
Sveriges vestkyst	» 14.00	13.00	14.00 —»— —»—
Danmark	» 14.00	12/13.00	13/14.00 —»— —»—
Hamburg	» 10/11.00	10/11.00	12/14.00 —»— —»—
Bremen	» 12.00	12.00	12/13/14.00 —»— —»—
Stettin og Lübeck	» 8/9.00	9.00	10/12.00 —»— —»—
<i>Oljekager.</i>			
Englands østkyst	£ 0.—8/6 d.	£ 0.1/—7/6 d.	£ 0.8/—8/6.—9 sh. pr. engl. ton
Danske havne	rmk. 13.00	12/13.00	13/14.00 —»—

	Vaar.	Sommer.	Høst.	
Svenske Øresundshavne	rmk. 12.00	12/12½	13/14.00	pr. engl. ton
Øst-Sverige og Stockholm	» 12.00	12.00	12.00	—»—
Dunkerque	fres. 9.00	7½—9.00	9—10.00	—»—
Ghent	» 9.00	9.00	10.00	—»—
Antwerpen	» 9.00	7½—8.00	9—10.00	—»—
Engelske kanalhavne	£ 9/6	9/6—10/—	9/6—10/—	—»—
London og Hull	» 7/6 d.	7/6 d.	7/6—8/—	—»—
Leith og Dundee	» 7/6 d.	7/6 d.	7/6—8/—	—»—

Hamp og lin.

Ghent og Antwerpen	fres. 18.—	18.—	18.—	pr. engl. ton
Dunkerque	» 17—18.—	18.—	18.—	—»—
Dundee og Leith	£ 15/—	16/—	15/— à 16/—	—»—
Arbroath	£ 16/6 d.	16/—	16/—	—»—
Devonport	» 22/6	—	22/6 d.	—»—
Oporto	} 35/—	35/—	35/—	—»—
Lissabon				
Øst-Norge	rmk. 22½	25.00	25.00	pr. 1000 kg.
Vest-Norge	» 25.00	25.00	25.00 à 30.00	—»—
Stockholm	» 20.00	18.00	20.00	—»—
Gøteborg	» 28.00	25.00	28—25.00	—»—

Planker, battens og bord.

Englands østkyst og Skotland	18/— à 19/—	19/— à 20/—	19/— à 20/—	pr. Petersburger standard
London og Hull	18/6 d.	18/6 d.	18/6 d.—20/—	—»—
Bristolkanalen	25/—	21/6 d.—24/—	25/—	—»—
Franske kanalhavne	fres. 30.—	32.—	28—30.—	—»—
Den Biscayske Bugt	» 34/35.—	36.—	34/35.—	—»—
Rouen	» 28.—	27/28.—	27/28.—	—»—
Bordeaux	» 33.—	33.—	32/33.—	—»—
Rotterdam og Amsterdam	hfl. 11—11½.—	11½.—	11½—12.—	—»—
Engelske kanalhavne	£ 24/—	24/—	24/25/— sh.	—»—
Delfzijl	hfl. 12/—	12/13.—	11½/12½.—	—»—
Ghent og Antwerpen	fres. 26.—	26.—	25/26.—	—»—
Oporto og Lissabon	» 40.—	38/40.—	38.—	—»—
Bremen, Brake og Geestemünde	rmk. 24/25.00	23/24.—	24/25.—	—»—

Bjælkekap.

Hollandske havne	hfl. 13.—	12½/13.—	13/14.—	pr. tylvt
----------------------------	-----------	----------	---------	-----------

Aspetømmer.

Ghent	centimes 25/26	25	26	pr. engelsk kubikfod
Rotterdam	pfg. 19/20	19/20	19/20	—»—
Lübeck og Stettin	» 18	18	18	—»—
Rügenwalde	» 16½	16½	16½	—»—
Sveriges østkyst	øre 14	14	14	pr. svensk kubikfod
Kjøbenhavn	» 17	16	17	—»—

Æg.

Hull og London	} 22/6 d.	22/6 d.	22/6 d.	pr. ton.
Rotterdam				
Antwerpen				
Hamburg	pfg. 30	30	30	pr. pud
Stettin og Lübeck	» 25	25	25	—»—
Stockholm	» 25	25	25	—»—
Kjøbenhavn	20/—	20/—	20/—	pr. ton

Smør.

London og Hull	25/—	25/—	25/—	—»—
Kjøbenhavn	kr. 20.00	20.00	20.00	—»—

Export. Kornexporten over den europæiske grænse, som i de sidst forløbne tre aar omfattede følgende kvantiteter:

	1902.	1903.	1904.
	Pud.	Pud.	Pud.
Hvede . . .	175 739 882	254 834 000	280 610 000
Rug	90 075 219	78 895 000	56 274 000
Byg	91 024 587	145 200 000	152 667 000
Havre . . .	60 756 213	57 653 000	52 430 000
ialt	417 595 901	536 582 000	541 981 000

udviser i 1904 en ikke tidligere opnaaet høide.

Hvedeexporten i 1904 overstiger det nærmest foregaaende aar med ca. 26 mill. pud., bygexporten udviser i sammenligning med 1903 en forøgelse af omkring 7 mill. pud.

En nedgang har derimod fundet sted i exporten af rug og havre; i 1904 udførtes af rug omkring 21 mill. pud. og af havre 5 mill. pud. mindre end i de nærmest foregaaende aar. Skjønt Ruslands kornexport siden aaret 1900 udviser en forøgelse fra 321 mill. pud. til 542 mill. pud., er samtidig kornudførselen over Østersjøhavnene gaaet ned fra 112.8 mill. pud. til 69 mill. pud.; den forøgede export er blot kommet sydhavnene tilgode.

Exporten af de fire fornemste kornsorter: hvede, rug, havre og byg, fra følgende Østersjøhavne omfattede i perioden 1902—1904:

	1902.	1903.	1904.
	Millioner pud.		
St. Petersburg	26.2	19.1	21.6
Reval	3.3	7.8	11.3
Pernau	0.1	0.1	0.0
Riga	6.7	6.2	9.9
Windau	0.8	2.2	3.7
Libau	23.9	18.7	22.6
Sum	61.0	54.1	69.0

I 1904 skibedes fra nævnte seks Østersjøhavne:

	Hvede.	Rug.	Havre.	Byg.	Ialt.
	Pud.	Pud.	Pud.	Pud.	Pud.
St. Petersburg					
4 560 000	10 083 000	6 820 000	—	21 463 000	
Reval					
6 985 887	611 115	3 726 232	21 337	11 344 571	
Pernau —	—	—	15 500	15 500	
Riga					
7 780 146	128 762	1 237 719	781 608	9 928 235	
Windau					
1 638 641	—	2 057 491	—	3 696 132	
Libau					
2 232 304	193 054	20 029 695	101 841	22 556 894	
Sum					
23 196 978	11 015 931	33 871 137	920 286	69 004 332	

eller i procent af Ruslands totaludførsel:

	Hvede.	Rug.	Havre.	Byg.	Ialt.
	%	%	%	%	%
St. Petersburg . .	1.6	17.9	13.0	—	3.9
Reval	2.5	1.1	7.1	0.0	2.1
Pernau	—	—	—	0.0	0.0
Riga	2.8	0.2	2.4	0.5	1.8
Windau	0.6	—	3.9	—	0.7
Libau	0.8	0.4	38.2	0.1	4.2
Sum i 1904	8.3	19.6	64.6	0.6	12.7
mod i 1903	2.7	6.0	70.5	1.1	10.1

Som det af ovenstaaende zifre fremgaar, spiller Østersjøhavnene en noksaa ubetydelig rolle i Ruslands kornexport. Hvedeexporten fra disse havne, der altid har været underkastet sterke forandringer, og som i 1903 bestod af ca. 7 millioner pud, oversteg i 1904 23 millioner pud; i exporten af denne kornsort har blandt Østersjøhavnene i de to sidste aar første plads været indtaget af Riga, som ogsaa med hensyn til exporten af byg staar forrest; med hensyn til havreexporten indtoges første plads af Libau, medens den største udførsel af rug finder sted fra St. Petersburg.

Erter. Udførselen af erter, der i de sidste fem aar har været i stadigt stigende, opnaaede i det forløbne aar 7 419 000 pud. Exporten af denne artikel finder veien hovedsagelig over St. Petersburg og landgrænsen. Fra Riga udførtes i 1904 ca. 20 000 pud erter (i 1903 kun 767 pud), hvorfor denne export for havnen er aldeles uden betydning. Exporten af erter og bønner fra Libau angives for 1904 at have udgjort omtrent 961 000 pud.

Kornpriser. H v e d e. Hovedtilførselen i 1904 udgjordes af 130 *U's* Rjäsan-uralsk, Orenburger samt sibirisk vare. Prisen paa sibirisk hvede steg i januar—begyndelsen af april paa grund af middelmaadig tilførsel fra 96—97 til ca. 100 kopek, men faldt siden lidt efter lidt, saa at den ved slutten af juni stillede sig i 97 kopek. Fra dette tidspunkt gjorde en fastere tendens sig gjældende indtil slutten af august maaned, da noteringerne naaede sit høidepunkt med 103 kopek. Paa grund af den stadig forøgede tilførsel af vare af ny høst begyndte imidlertid i september maaned priserne at falde, saa at medens der ved maanedens begyndelse betaltes 101 kopek, beholdtes ved dens udgang 99 kopek samt i oktober 97 kopek. En liden prisstigning, nemlig til 99 kopek, fulgte i aarets to sidste maaneder.

For 123 *U's* Rjäsan-uralsk hvede opnaaedes i aarets første halvdel 92—93 kopek.

I august maaned, da den nye høst udbødes paa markedet, stillede priserne for 130 *U's* prompt og disponibel vare sig i 101 kopek, men faldt

derpaa i september—oktober lidt efter lidt til 97 kopek, hvorefter de atter indtil aarets udgang steg til 99 kopek. For 130 *tt's* Orenburger-vare betales i oktober ved prompt leverance 101½ kopek og i 1902 lige til 102 kopek.

Priserne holdt sig siden paa omtrent samme niveau til aarets slutning. Af brun kurisk hvede samt 125—126 *tt's* «Sandormika» blev kun ringe kvantiteter solgt. I forhold til priserne i en række foregaaende aar har hvedepriserne i 1904 været forholdsvis høje; for 130 *tt's* hvede opnaaedes nemlig 101—102 kopek, medens de højeste priser i de nærmest foregaaende aar stiller sig saaledes: 1903: 95—96 kopek (for 129—130 *tt's* vare); 1902: 92 kopek (ligesaa); 1901: 91—97 kopek (for 127—128 *tt's* vare); 1900 og 1899: resp. 98 kopek og 93—94 kopek (for 126—127 *tt's* vare).

Rug. Leveranceprisen for 120 *tt's* russisk rug var i begyndelsen af aaret 74 à 75 kopek. I marts, april, mai og begyndelsen af juni varierede priserne mellem 76 og 79 kopek. I sidste halvdel af juni saavel som i juli maaned udbødes ingen rug. Først i august kom ny vare paa markedet, som betingede 78 kopek.

I september—november stod prisen i 77 kopek, i december i 79—80 kopek.

De højeste noteringer for 120 *tt's* russisk rug i Riga var i 1904 78—79 kopek, mod 80 kopek i 1903, 83 kopek i 1902 samt 75 kopek i 1901.

Ovenstaaende priser kan imidlertid noget nær betragtes som kun nominelle, da kun i aarets begyndelse nogle faa ubetydelige parter kjøbtes for export.

Den totale stilstand i rugexporten under størstedelen af aaret forklares dels af de høje indenlandske priser, dels af de ganske rigelige hostresultater i lande som f. ex. Tyskland, hvor russisk rug finder sin største afsætning.

Byg. Prisen paa Zarizyn (Rjäsan-uralsk) 100 *tt's* byg, som i begyndelsen af aaret var ca. 68 kopek, steg for en kort tid i februar til 74 kopek, men faldt siden ved maanedens udgang til 69 kopek. I marts—juni erholdtes 67—68 kopek samt i juli 69 kopek. I august steg priserne til 70—72 kopek, men faldt atter omkring midten af september til 66 à 67 kopek. Først mod slutten af november gjorde atter en stigende tendens sig gjældende, og noteringerne steg til 70 kopek, hvilken pris saa blev den raadende til aarets udgang.

Havre. Priserne for fin hvid russisk havre, som i begyndelsen af aaret var 65—70 kopek, stillede sig omkring midten af februar i 70—75 kopek, paa hvilket niveau de holdt sig til i mai maaned. Under de sidste uger af mai steg priserne til 75 à 80 kopek, samt undergik

mod slutten af juni en yderligere forhøielse til 80—85 kopek. For vanlig utørret russisk vare erholdtes i begyndelsen af aaret 60—62 kopek; for ovnstørret russisk havre opnaaedes fra skibsfartens aabning til slutten af mai maaned 59—61, høiest 65 kopek. Da i august maaned ny vare begyndte at ankomme, holdt priserne for almindelig utørret russisk havre sig i begyndelsen i omkring 70 à 71 kopek, men faldt efterhaanden til 66 kopek. Først mod slutten af november indtraadte en ubetydelig prisforhøielse til 67 à 68 kopek, hvilken pris siden indtil aarets udgang erholdtes for saavel almindelig utørret som tørret russisk havre. I almindelig og fin kurlandsk havre har kun en ubetydelig omsætning fundet sted.

Lin. En meget betydelig tilbagegang har i det forløbne aar fundet sted med hensyn til Ruslands linexport, nemlig fra ca. 15.7 mill. pud i 1903 til ca. 8.5 mill. pud. Hvad exporten af denne artikel fra Østersjøhavnene og særlig Riga angaar, saa udførtes fra disse havne i aaret 1904 5 714 667 pud, hvoraf fra Riga 3 883 874 pud, mod resp. 12 127 087 og 7 206 781 pud det nærmest foregaaende aar. Udførselen fra Riga, rigets vigtigste exporthavn for lin, udviser saaledes for aaret en formindskelse af omtrent 3½ mill. pud. Over Wirballen udførtes 1 184 880 pud, mod 2 085 920 pud i 1903. Aarsagerne til aarets ringe export er dels at søge i den ringe linhøst i 1903, dels i den meget forsinkede høst i 1904, af hvilken størstedelen først i 1905 bragtes paa markedet. Til den formindskede export turde ogsaa have bidraget den omstændighed, at de udenlandske spinderier, som i 1903 havde forsynet sig vel med lin, under en del af det forløbne aar (1904) forføiede over betydelige forraad, samt at de indenlandske lærredsfabrikker paa grund af de i anledning af krigen forøgede leverancer til armeen, havde et større behov end vanligt for raamateriale.

Linstry. Aarets export af linstry, som anslaaes til ca. 1 493 000 pud, er næsten en million pud lavere end samme export i 1903, da 2 479 000 pud udførtes. I denne export deltog i 1904 Østersjøhavnene med ialt 57.1 %, mod 49.6 % i 1903, nemlig:

Riga med 32.2 %, Libau med 0.8 %, St. Petersburg med 3.1 %, Pernau med 5 %, Windau med 4.5 % og Reval med 11.5 %, mod resp. 11.7 %, 0.6 %, 9 %, 5.8 %, 11.5 % og 11 % det nærmest foregaaende aar.

Hamp. Hampexporten har nu i adskillige aar med undtagelse af 1902, da exporten af denne artikel var forholdsvis liden, kun frembudt ringe afveksling. Udførselen i 1904 beløb sig til 2 460 000 pud, mod 2 551 000 pud i 1903 og 2 108 820 pud i

1902. I denne export deltog Østersjøhavnene i de nævnte aar med ialt resp. 41.7 %, 38.5 % og 31.4 % samt særlig Riga, som i denne branche indtager første plads, med 34.7 % i 1904, mod 33.1 % i 1903 og 27.0 % i 1902. Over landgrænsen udførtes i 1904 1 397 000 pud, eller 56.8 % af Ruslands totalexport af denne artikel, mod 1 535 000 pud eller 60.2 % det nærmestforegaaende aar.

Hampestry. Ruslands totalexport af hampestry i 1904 angives til 504 000 pud, mod 843 000 pud i 1903 samt 750 000 pud i 1902. Ogsaa med hensyn til exporten af denne artikel er Riga nr. 1 blandt Østersjøhavnene. Af Ruslands totaludførsel af hampestry fandt nemlig i 1904 16.6 % (mod 42.4 % i 1903) veien over Riga, medens der fra St. Petersburg, som i denne export staar som nr. 2, samtidig skibedes resp. 8.1 % og 4.6 %. Libaus og Windaus andel i denne export beløber sig kun til noget over 1 %. Udførselen over landgrænsen udgjorde for 1904 174 000 pud, eller 34.5 %, mod 196 000 pud, eller 23.3 % i 1903.

Lin- og hamppriser. For liflandsk «Zins» erholdtes i begyndelsen af aaret 59—59½ rubler og i marts 58—59 rubler; de smaa poster, som derefter og indtil sæsonens slutning kom paa markedet, solgtes til samme priser. Priserne for lin af ny høst stillede sig til en begyndelse i 55 rubler, men faldt siden stadig, saa at der ved aarets udgang kun opnaaedes 48 rubler. Efterspørgselen fra udlandet var hele tiden størst efter liflandsk lin, der var af forholdsvis god kvalitet. For kurlandsk «Zins» kunde ved aarets begyndelse erholdes 54½—55 rubler, og for mindre partier af bedre kvalitet betales lige til 56 rubler. I februar faldt priserne til 53 à 52½ rubel, men steg atter i marts til 53—53½ rubel, paa hvilket niveau de siden holdt sig til sæsonens slut. For de første sendinger af ny høst erholdtes i oktober—november 53½ rubler; derpaa faldt priserne til 48—49 rubler og stod ved aarets slutning saa lavt som i 45 rubler. For H. D. betales i begyndelsen af aaret 54½—55 rubler, hvorefter priserne efterhaanden faldt, saa at de ved sæsonens slutning stod i 53¼—54 rubler. For smaapartier af ny høst betales til en begyndelse 50 rubler. Ved aarsskiftet stillede priserne sig i 45 rubler.

Hamppriserne stillede sig ved aarets begyndelse hoiere end ved dets slutning. Lavest stod de i mai—juli. For O. S. F. P. R. H. stillede priserne sig ved aarets begyndelse i 46 rubler, faldt i mai til 42 rubler, men steg i september atter til 43, paa hvilket niveau de forblev til aarets slut. En lignende prisændring gjorde sig ogsaa gjældende for andre sorter; S. F. P. R. H. faldt fra 44 rub. til 40 rub.,

E. F. P. R. H. fra 42 til 39 rub., P. R. H. fra 38 til 35 rub. og stry fra 30 rub. til 25 rub., alt pr. berkowetz.

Linfrø. Ruslands export af linfrø, som i 1897 opgik til mere end 28.5 millioner pud, spiller nu kun en ringe rolle paa verdensmarkedet, idet de vesteuropæiske konsumenters behov hovedsagelig dækkes ved tilførsel af ostindisk og argentinsk vare. Aarets export, som blev omtrent 1½ million pud lavere end nærmest foregaaende aars, udgjordes af 4 317 000 pud. Fra Riga, som nu er Ruslands fornemste udskibningshavn for denne artikel, udførtes i aarets løb 1 022 300 pud, hvoraf 633 869 pud slag- og 388 431 pud saa-linfrø mod resp. 1 143 303 pud, 618 750 pud og 524 253 pud i 1903.

Hampefrø. Aarets totaludførsel af hampefrø, 654 000 pud, var med et rundt tal 300 000 pud lavere end samme udførsel i 1903, da der exporteredes 963 000 pud. I denne udførsel deltog Riga med blot 15 % (mod 1.9 % i 1903), Libau med 32 % mod 20.1 %, Odessa med 3.4 % mod 10.1 %, medens der over landgrænsen udførtes 49.4 %, mod 59.5 % det nærmest foregaaende aar.

Oljekager. Følgende kvantiteter oljekager er i de sidst forløbne 4 aar exporteret fra Rusland:

	1901. Pud.	1902. Pud.	1903. Pud.	1904. Pud.
Linfrø-				
kager	8 219 000	7 239 000	7 371 000	9 120 000
Hampe-				
frøkager	1 938 000	2 952 000	2 685 000	3 608 000
Solsikke-				
frøkager	8 273 000	7 958 000	12 366 000	8 487 000
Raps- og roe-				
frøkager	2 754 000	2 101 000	2 856 000	4 353 000
Ialt	21 184 000	20 250 000	25 278 000	25 568 000

Exporten af linfrøkager finder hovedsagelig sted over Riga, St. Petersburg og landgrænsen. Saaledes udskibedes f. ex. fra Riga i det sidstforløbne aar i rund sum 3 millioner pud, fra St. Petersburg 1.6 millioner samt over landgrænsen 3.2 millioner pud. En betydelig del af de fra Riga exporterede linfrøkager fremstilles i de herværende oljemøller, hvis aarlige produktion opgaar til en million pud. Med hensyn til exporten af hampefrøkager indtages første plads af Libau, hvorfra i 1904 udførtes 17 millioner pud, medens der over landgrænsen udførtes 1 million pud. Den fornemste export af solsikkefrøkager gaar over Libau (1.6 millioner pud i 1904), St. Petersburg og landgrænsen, medens raps- og roefrøkeageexporten saa godt som udelukkende finder sted over sydhavnene og landgrænsen.

Sukker. Ruslands sukkerexport i 1904, som i rund sum angives til 10.5 millioner pud, er ca. 4.1 millioner pud lavere end samme export i 1903. Aftagendet tilskrives dels indskrænkning i produktionen, dels ikrafttrædelsen (i september 1903) af Brüsseler-konventionens bestemmelser. Af det i aaret exporterede sukker gik ca. 17 millioner pud til vesteuropæiske lande (mod 6.6 millioner pud i 1903), 2.1 millioner pud til Finland samt 6.7 millioner pud til Tyrkiet og Østasien.

Kjød. Rigas export af fugl og andet vildt udviser for aaret en forøgelse af i rund sum 27 000 pud, nemlig fra 448 637 pud i 1903 til 476 322 pud i 1904. Fra Libau udførtes i aaret 34 602 pud, fra Reval 49 620 pud samt fra Windau 48 656 pud.

Exporten af andet kjød i fersk, saltet eller røget tilstand, hvilken export fra Riga ligesom fra Rusland i sin helhed, paa grund af mangel paa exportslagterier, er meget begrænset, har ikke gjort noget fremskridt. I 1904 udførtes fra Riga 21 170 pud, mod 29 350 pud i 1903 og 26 786 pud i 1902.

Huder og skind. Ruslands totalexport af huder og skind opgik i 1904 til 1 926 000 pud, mod 1 550 000 pud i 1903 samt 976 522 pud i gennemsnit for aarene 1896—1900. Af denne export fandt i 1904 725 tusen pud veien over Riga, medens der over Libau, St. Petersburg, Reval og Windau udførtes resp. 276 000, 178 000, 76 000 og 2 000 pud.

Naftaprodukter. Ruslands udførsel af naftaprodukter i aarene 1901—1904 fremgaar af følgende zifre:

	1901. Pud.	1902. Pud.	1903. Pud.	1904. Pud.
Raa nafta	441 388	375 948	152 000	120 000
Vaselin, paraffin	665	301	8 000	33 000
Vaselinolje	243 432	324 696	506 000	476 000
Benzin, gasolin	78 582	406 336	1 069 000	1 146 000
Kerosin etc.	77 479 719	74 594 119	83 112 000	85 169 000
Astralolje	413 0684	362 6879	5837 000	6 493 000
Smøreolje, renset	8729 071	9530 215	11 798 000	9 389 000
Smøreolje, urenset	1261 002	1648 367	1652 000	4 191 000
Naftarester	2714 474	3120 473	2923 000	3 077 000

Udførselen af naftaprodukter over Østersjøhavnene er i forhold til totaludførselen af forsvindende betydning. Den fornemste udførsel finder sted fra Batum, hvorfra i 1904 udførtes 61½ millioner pud petroleum og 9.8 millioner pud smøreolje, mod resp. 57⅔ og 10.4 millioner pud

det nærmest foregaaende aar. Over Riga udførtes i 1904 610 080 pud smøreolje (bakuin) og over Libau 638 294 pud petroleum.

Træl原因. Rigas udførsel af træl原因 i 1904, som beregnes at være opgaaet til næsten 48 millioner kubikfod, overstiger med ca. 700 000 kubikfod samme udførsel i det nærmest foregaaende aar. Det høje exportzifer fulgtes imidlertid ikke af noget gunstigt økonomisk resultat, da aaret af mange årsager har været høist ufordelagtigt for træl原因exportørerne. Tilførselen af træl原因 paa Dünafloden var ret betydelig og vilde formodentlig have været endnu større, om ikke efter krigens udbrud producenterne næsten overalt havde indstillet hugsten; tømmerets fremkjørsel i skogene begunstigedes af godt føre, og flødningen foregik ogsaa uden større vanskeligheder.

Import.

Stenkul. Ruslands import af stenkul over den europæiske grænse omfattede de 3 sidstforløbne aar i millioner pud:

	Totalimp.,	hvoraf fra Storbritan.,	fra Tyskland.
1902.	175.5	131.2	39.6
1903.	181.2	114.5	41.8
1904.	192.9	150.4	38.5

Til Østersjøhavnene indførtes følgende kvantiteter stenkul:

	1902. Pud.	1903. Pud.	1904. Pud.
St. Petersburg og Kronstadt	91 016 163	91 027 000	95 321 000
Reval og Baltischport	6 476 100	6 735 929	6 480 000
Pernau	2 597 846	4 731 000	4 186 000
Riga	24 364 967	26 994 149	28 117 388
Windau	339 475	483 796	486 613
Libau	7 237 917	7 873 514	7 750 087

Over landgrænsen indførtes i 1904 næsten 33 millioner pud stenkul, mod 34.5 millioner i 1903 samt 36.3 millioner pud i 1902.

Koks. Aarets totalimport af koks udgjorde ca. 35.6 millioner pud, mod 30.2 millioner pud i 1903 og 27 millioner pud i 1902. Den største koks-import finder sted fra Østerrige-Ungarn, Tyskland og England, fra hvilke lande der i 1904 importeredes resp. 18.2, 10.3 og 4 millioner pud. Mere end ¾ af koks-importen finder sted over landgrænsen, saaledes i 1904 76.4 % af aarets import. Østersjøhavnenes koksbehov dækkes fornemmelig fra Westfalen.

Den samlede import af koks i 1904 til St. Petersburg, Reval, Riga og Libau opgik til paa det nærmeste 8 millioner pud, hvorefter omtrent 6.3 millioner pud til St. Petersburg og 1.3 millioner pud til Riga.

Aarets forøgede import af kul og koks til Riga kan ikke forklares af noget øget forbrug af disse artikler, men grunden turde snarere være at søge i fabrikanternes ønske om at være vel forsynede i tilfælde af forviklinger i forbindelse med den dengang paagaende krig, hvorfor store forraad turde have været i behold ved begyndelsen af 1905. Priserne, som hele aaret igjennem var temmelig faste, stillede sig, for hele ladninger fortoldede ombord, i 13½ kop. pr. pud for kul og 21½ kop. pr. pud for koks.

Af de fra distriktets vicekonsuler indkomne aarsberetninger hidsættes følgende uddrag:

Libau. Libaus handelsomsætning har i 1904 ligesom de to nærmest foregaaende aar været mindre tilfredsstillende, omendskjønt udførselen er steget med 4.3 millioner rubler, hvilket hovedsagelig falder paa havre og hvede. Indførselen udviser en forøgelse af ⅓ million rubler sammenlignet med 1903.

Skibsfart. Libau besøgte i 1904 af 1 629 fartoier med en samlet drægtighed af 688 171 tons, mod 1 675 fartoier dr. 576 989 tons i 1903, saaledes en forøgelse i drægtighed af 111 182 tons og en nedgang i fartøiernes antal af 46.

Norge deltog med 74 fartoier dr. 31 437 tons, mod 45 fartoier dr. 18 044 tons i 1903.

Fragter. Fragterne har holdt sig paa samme niveau som i 1903. Til Nordsjohavne, Rotterdam, Antwerpen, London og Storbritanniens østkyst betalt 7½ à 10½ d. pr. quarter (320 lbs.) havrebasis; til Rouen og engelske kanalhavne 1 sh.— à 1/3; til Østersjohavnene pr. 2000 kilogram rugbasis rmk. 9 à 13.

Kursen har trods krigen holdt sig i rmk. 216 for 100 rubler.

Export. Totalværdien af aarets udførsel opgik til rub. 36 512 020, mod rub. 32 215 628 i 1903, altsaa som allerede nævnt en forøgelse af 4.3 millioner eller 13.3 %.

Import. Totalværdien af indførselen udgjorde rub. 16 881 749, mod rub. 16 526 816 i 1903.

Sild. Forbruget af skotsk sild har været omtrent det samme som i 1903; importen af norsk sild er steget fra 11 517 tønder i 1903 til 36 860 tønder i 1904.

Nedenstaaende tabeller giver en oversigt over Libaus export og import de to sidste aar.

Export.

	1904		1903.	
	Kvantitet.	Værdi i rb.	Kvantitet.	Værdi i rb.
Havre. pud	20 029 700	14 020 800	17 726 100	11 700 000
Hvede »	2 232 300	1 832 300	90 000	84 000
Byg. »	101 800	72 300	322 200	215 900
Rug »	193 000	152 500	541 200	405 900
Erter og bønner »	961 600	777 900	459 000	466 200
Oljekager »	3 804 900	2 877 700	3 857 200	2 700 000
Klid »	1 412 000	958 400	1 467 800	822 000
Hamp og lin »	141 300	634 900	161 000	734 700
Linfrø »	802 300	820 100	735 600	1 029 900
Hampefrø »	209 000	248 700	193 600	224 500
Terpentin »	107 500	301 100	94 900	265 800
Huder og skind »	275 900	4 105 300	244 700	3 670 900
Kviksølv »	16 500	660 700	19 500	780 000
Smør »	35 500	426 800	65 200	782 400
Æg »	153 600	768 000	218 100	1 090 400
Saltet kød »	147 500	811 500	159 400	956 600
Vildt »	34 600	276 800	47 800	382 700
Tjære »	266 700	160 000	277 000	166 200
Trælast »	242 600		95 700	
— kub.fod	8 140 500	3 258 400	6 367 500	2 774 000
— mille	463		503¼	
— stkr.	209 500		168 200	
Sprit wedro	671 500	570 800	—	—
Heste stkr.	3 012	301 200	14 177	992 400
Diverse	—	2 475 820	—	1 971 128
Sum	—	36 512 020	—	32 215 628

I m p o r t.					
1904.			1903.		
	Kvantitet.	Værdi i rb.	Kvantitet.	Værdi i rb.	
Kul og koks	pud	7 897 700	1 491 800	8 100 000	1 444 000
Jern og staal	»	262 900	879 400	200 000	716 000
Kopra, Ricinusbønner. . .	»	1 069 100	2 297 000	1 363 000	3 074 800
Maskiner og maskindele .	»	181 300	1 412 000	197 800	1 431 500
Korkbark	»	200 100	737 100	197 100	976 600
Huder, raa	»	197 100	793 700	170 700	744 300
Garn	»	10 300	428 300	11 100	409 200
Gjødningsstoffer	»	979 800	477 100	1 011 800	330 100
Sild, skotsk.	tdr.	222 289	3 787 800	218 177	3 707 700
» svensk	»	793	9 400	—	—
» norsk	»	36 860	507 900	11 517	158 600
Diverse	—	—	4 060 249	—	3 534 016
Sum	—	16 881 749	—	—	16 526 816

Sjømandshjemmet besøgte i 1904 af 4 900 personer.

Pernau. Importen af sild fra Norge opgik i 1904 til blot 500 tønder. Fangsten om høsten var usædvanlig ringe i Norge og priserne saa høje, at der ikke kunde blive tale om nogen import.

Hvad skibsfarten angaar, kan kun gjen-
tages, hvad der udtaltes i rapporten for 1903,
nemlig, at der er for faa udfragter her at erholde
for norske skibe.

Importen af stenkul var ganske betydelig
og opgik for 1904 til 60 000 tons. Størstedelen
deraf indførtes af cellulosefabriken Waldhof.
Denne indfører ogsaa, hovedsagelig fra Tyskland,
svoilke i betydelige kvantiteter.

Om høsten i Pernaus distrikt kan meddeles
følgende:

Lin. Høsten var noget større (kanske 10
à 15 %) end i 1903. Prisen udgjorde i oktober
for prompt leverance £ 36.10.0 for Livonian D
cif. Belfast og sank lidt efter lidt med £ 4—5.
Kvaliteten var god, dog var de bedre sorter
kun i ubetydelig mængde for haanden.

Linfrø. Høsten var ringe, kvaliteten mid-
dels god. Priserne vekslede mellem rubl. 1.10 à
1.60 pr. pud franko Pernau efter kvalitet.

Byg og havre. Høsten var middels god,
kvaliteten daarlig. Prisen for byg var 70 kop.,
for havre 75 kop. pr. pud, franko Pernau.

Rug. Høsten var middels god, kvaliteten
god. Pris 90 à 95 kop. pr. pud.

Fragterne stillede sig saaledes:

Dampskib til Skotland, lin. . . . 17/—

—»— » Irland » 22/6

—»— fra Hull og Tyne, kul, 3/10¹/₂—4/1¹/₂

Windau. Skibsfarten paa Windau stillede
sig i 1904 omtrent som i 1903. Værdien af im-
porten er omtrent den samme. Derimod var

exportens værdi ca. 5 millioner rubler mindre
end i 1903. Dette beror paa den ringe udførsel
af hø, foraarsaget ved ringere høst, og dels
ogsaa derpaa, at skibsfarten paa Riga vinteren,
1903—1904 var aaben en længere del af vinteren
end vanlig er tilfældet.

	1903.	1904.	Forøgelse ell. formindsk.
Antalfartøier	459	440	÷ 19
Drægtighed	324 260 t.	291 485 t.	÷ 32 775 t.
Importens vær-			
di i rubler	7053537	7193714	+ 140177
Exportens vær-			
di i rubler	22346907	17305155	÷ 5041752

Importen og exporten af nedennævnte artik-
ler opgik til følgende værdier:

I m p o r t.

	Rubler.
Levnetsmidler: Appelsiner, kaffe, fisk i olje, tørret frugt, ris, kryd- stoffer etc.	111 662
Vin og spirituos: Champagne, vin paa fad, vin paa flasker, likører	10 499
Raastoffer: Bomuld, kunstuld etc.	1 681 676
Droger: Gummi, garvestoffer, olje, kautschuk, salt, smørgel etc. . . .	1 499 204
Farver og farvestoffer	7 594
Ubearbejdede metaller: Jern, staal, bly, zink etc.	212 565
Byggematerialier: Sten, cement tagsten, ildfast sten.	14 472
Kul, ca. 7 970 tons	63 450
Fabrik- og industrivarer: Damp- køkkener, dele deraf, instrumenter, tøndeblinderarbejder, staaletraad, ma- skinremme, bomuldsfabrikata etc. .	1 744 193
Landbrugsmaskiner	1 787 083
Levende dyr	15
Diverse	61 301

Ialt rubl. 7 193 714

Export.

	Rubler.
Havre	1 478 620
Rug	1 603 845
Smør og ost	8 238 104
Kjød og vildt	251 614
Apothekervarer	22 765
Hø etc.	1 100 641
Stry	209 451
Hamp	312 504
Uld	168 810
Huder, hestehaar, børster etc.	497 925
Humle	9 210
Fyrstikemner	1 272
Garn	40 259
Gummivarer, maskindele etc.	27 839
Aspetømmer	57 236
Bjælker, pitprops, sleepers, planker og bord	1 628 741
Heste	840
Æg	195 961
Sølv i stænger	1 424 641
Diverse	12 407
Kløverfrø og linfrø	22 430
Vin	40

Ialt rub. 17 305 155

Kornexporten har i 1904 været dobbelt saa stor som i 1903.

Sild. I 1904 har ingen import af sild fundet sted.

Havnearbeider. Som nævnt i aarsberetningen for 1903 skulde bølgebryderne været færdige i løbet af sommeren 1904, men paa grund af vedvarende ugunstigt veir er arbeidet forsinket, saa at det først kan blive færdigt i løbet af 1905. Indløbet er 20—21 fod dybt, og mudderwerk arbeider stadig paa dets uddybning til 25 fod.

Norske firmaer. I fortegnelsen over norske firmaer i distriktet bør optages skibsmæglerfirmaet Paul Gassner & Co., Libau, etableret i 1902, adresse Jacobstrasse, i hvilket firma norsk undersaat Joh. Hansen er optaget som medeier.

Archangelsk.

Aarsberetning for 1904*) fra generalkonsul H. A. Falsen.

(Skibsfart. — Fragter. — Export. — Linfrø. — Havre. — Rug. — Hvede. — Lin. — Terpentin. — Tjære. — Beg. — Import.)

Skibsfart. Opgave over de til konsulatdistriktets havne i 1904 ankomne fartøier:

*) Enkelte uddrag af aarsberetningen, der allerede har været indtagne i ugeudgaven, udelades her.

Til Archangelsk:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	89	63 663	7	4 305	96	67 968
Svenske	27	26 477	3	1 319	30	27 796
Danske	21	21 423	24	4 466	45	25 889
Tyske	83	73 286	1	168	84	73 454
Britiske	71	68 144	2	675	73	68 819
Hollandske	16	19 251	—	—	16	19 251
Italienske	1	1 847	—	—	1	1 847

Tilsammen 308 274 091 37 10 933 345 285 024
eller noget mere end i 1903.

Til Onega:

Norske	9	6 746	—	—	9	6 746
Svenske	3	3 410	1	426	4	3 836
Danske	—	—	3	642	3	642
Russiske	1	692	—	—	1	692
Britiske	12	12 442	—	—	12	12 442
Tyske	10	9 238	—	—	10	9 238
Hollandske	3	3 932	—	—	3	3 932

Ialt 38 36 460 4 1 068 42 37 528
eller omtrent samme tonnage som i 1903.

Til Kem:

Norske	7	4 712	2	1 178	9	5 890
Svenske	3	2 999	—	—	3	2 999
Danske	4	4 235	—	—	4	4 235
Britiske	4	4 640	—	—	4	4 640
Tyske	3	3 258	—	—	3	3 258

Ialt 21 19 844 2 1 178 23 21 022
— det samme som i 1903.

Til Kereth:

Norske	2	2 138	—	—	2	2 138
Svenske	2	2 436	—	—	3	2 436
Britiske	3	3 600	—	—	3	3 600
Tyske	5	5 562	—	—	5	5 562

Ialt 12 13 736 — — 12 13 736
— over 100 % mere end i 1903.

Til Soroka:

Norske	7	4 601	1	160	8	4 761
Svenske	4	4 006	—	—	4	4 006
Danske	—	—	1	199	1	199
Russiske	—	—	1	272	1	272
Britiske	6	7 387	—	—	6	7 387
Tyske	1	905	—	—	1	905

Ialt 18 16 899 3 631 21 17 530
— betydelig mere end i 1903.

Til Kowda:

Norske	13	9 809	1	1 506	14	11 315
Svenske	4	4 852	—	—	4	4 852
Danske	1	1 366	2	407	3	1 773
Russiske	—	—	1	362	1	362
Britiske	18	20 546	—	—	18	20 546

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Tyske	7	6 348	1	1 123	8	7 471
Italienske	1	1 816	—	—	1	1 816
Hollandske	1	874	—	—	1	874
Ialt 45	45	611	5	3 398	50	49 009

— ca. 11 000 tons mere end i 1903.

Til U m b a :

Norske	4 ^{d/s}	og 1	seilskib	5	3 460
Svenske	1	1 464	—	—	1 1 464
Russiske	—	—	3	858	3 858
Tyske	11	8 551	—	—	11 8 551
Britiske	6	6 506	—	—	6 6 506
Ialt 26	26	20 839			

eller ca. 7 000 tons mere end i 1903.

Til M e s e n :

Norske	10	6 134	—	—	10 6 134
Tyske	7	7 039	—	—	7 7 039
Britiske	3	3 241	—	—	3 3 241
Hollandske	3	2 622	—	—	3 2 622
Ialt 23	23	19 036	—	—	23 19 036

eller ca. 2 000 tons mere end i 1903.

Den samlede skibsfart paa konsulatdistriktet i 1904 udgjorde saaledes i henhold til ovenstaaende opgaver:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	141	100 803	12	7 609	153	108 412
Svenske	44	45 642	4	1 745	48	47 387
Danske	26	27 024	30	5 714	56	32 738
Russiske	1	692	5	1 492	6	2 184
Tyske	127	114 170	2	1 291	129	115 461
Britiske	123	126 506	2	675	125	129 181
Hollandske	23	26 679	—	—	23	26 679
Italienske	2	3 663	—	—	2	3 663
Ialt 487	487	445 079	55	18 516	542	463 595

eller ca. 85 000 tons mere end i 1903.

Frugtmarkedet. Følgende fragter erholdtes: For havre 1 sh. 9 d.—1 sh. 7½ d. pr. quarter à 320 lbs. engl.; for hvede 2—1½ sh. pr. quarter à 496 lbs. engl.; for linfrø 2 sh. pr. quarter à 424 lbs. engl.; for lin 25 sh.—22 sh. 6 d. pr. ton; for «tow» og «codilla» 37 sh. 6 d.—35 sh. pr. ton; for tjære 2 sh. 3 d. pr. tønde; for beg 3 sh. 6 d.—3 sh. 3 d. pr. fad, alt til østkysten af England og Rotterdam. Til kontinentet betales 1½ d. mere pr. quarter for havre og proportionalt for de øvrige varer overensstemmende med «London and Baltic printed rates of freight».

For trælast betales 30 sh.—32 sh. pr. std. til østkysten af England; fl. 20.00 til Rotterdam; frcs. 75.00 til Marseille og frcs. 56.00—60.00 til Bordeaux.

Export. (Exporten til Norge ikke medregnet.)

1) fra Archangelsk.

	1904.	1903.	1902.
Linfrø	128 540 pud	273 469 pud	51 078 pud
Havre	320 993 »	1 247 143 »	1 444 329 »
Hvede	4 641 930 »	—	—
Lin	27 198 »	14 086 »	47 516 »
Tow og codilla	45 422 »	55 531 »	55 243 »
Terpentin	16 917 »	28 620 »	6 330 »
Oliekager	177 170 »	176 557 »	132 213 »
Tjære	56 993 tdr.	64 716 tdr.	72 567 tdr.
Beg	15 357 fæde	10 305 fæde	13 547 fæde
Huder	33 632 stkr.	8 038 stkr.	34 503 stkr.
Matter	177 235 »	50 795 »	84 503 »
Tunger	950 dusin	1 895 dusin	1 835 dusin
Rundtømmer	127 309 stkr.	115 795 stkr.	94 154 stkr.
Sleepers	150 698 »	107 104 »	24 962 »
Spirer	3 248 »	13 000 »	—
Ved	2 685 kub.favn	485 kub.favn	—
Saget trælast	140 426 stdr.	135 272 stdr.	158 466 stdr.

Værdien af exporten i 1904 udgjør efter toldkammerets opgaver s.r.b. 13 742 934.

2) fra Kowda.

Trælast 24 159 stdr., værdi . . . s.r.b. 1 342 078

3) fra M e s e n.

— værdi . . . 678 200

4) fra U m b a.

— 10 710 stdr., værdi . . . 426 050

5) fra S o r o k a.

8 252 stdr., værdi . . . 521 125

6) fra K e m.

8 944 stdr., værdi . . . » 410 676

7) fra K e r e t h.

— værdi . . . 242 300

8) fra O n e g a.

— 18 314 stdr., værdi . . . » 1 163 864

Den samlede export fra Archangels Hvidehavshavne (exporten til Norge ikke medregnet) beløb sig saaledes i 1904 til en værdi af s.r.b. 18 527 197, mod i 1903 s.r.b. 13 664 327, i 1902 s.r.b. 14 402 612, i 1901 s.r.b. 15 814 229, i 1900 s.r.b. 14 699 035, i 1899 s.r.b. 10 039 225 og i 1898 s.r.b. 9 437 263.

Den samlede export til Norge fra Archangels guvernements Hvidehavshavne beløb sig i 1904 til en samlet værdi af s.r.b. 538 013 og den samlede export til udlandet (inklusive Norge) saaledes til s.r.b. 19 065 210.

Værdien af guvernementets aarlige export er fordoblet i løbet af de sidste 7 aar.

Nedenstaaende tabel giver en samlet oversigt over distriktets export de sidste 6 aar.

	Værdi i rubler.					
	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Archangels export til udlandet. .	8 090 449	12 089 583	12 808 132	10 737 088	9 681 947	13 742 934
Øvrige havnes —»— . .	1 948 776	2 609 452	3 006 097	3 665 524	3 982 380	4 784 263
Samlet export eksklusive Norge. .	10 039 225	14 699 035	15 814 229	14 402 612	13 664 327	18 527 197
Export til Norge.	506 202	477 027	644 680	484 827	411 959	538 013
Samlet export inklusive Norge. .	10 545 427	15 176 062	16 458 909	14 887 439	14 076 286	19 065 210

Om handelen med de forskellige export-artikler kan nævnes følgende:

Linfrø. Indhøstningen i de distrikter, der forsyner Archangelsk med denne vare, var saavel kvantitativt som kvalitativt kun middelmaadig. Frøet var som følge af tidlig koldt veir magert og af mørk farve. Indkjøbsprisen her var s.r.b. 1.15—1.25 pr. pud. England betalte 37 sh.—39 sh. 9 d. pr. 424 engelske lbs. cif; Holland bød fl. 240—250 pr. 2040 kg. cif. med 5 % iblanding.

Havre. Tiltrods for, at havrehøsten i de nordlige distrikter — om end kvalitativt mindre heldig — maa betegnes som i det store og hele tilfredsstillende, kom dog kun et forholdsvis ringe kvantum til Archangelsk. Byghøsten havde slaaet totalt feil, og betydelige kvanta havre blev derfor holdt tilbage til indre konsumtion. Indkjøbsprisen her var 60—65 kopek pr. pud. Efterspørgselen fra udlandet var flau. England bød saaledes kun høist modvillig 14 sh.—14 sh. 6 d. pr. quarter à 304 lbs. cif., og Holland betalte fl. 5.80—5.90 pr. 100 kg. cif.

Rug. Heller ikke dette aar blev nogen rug exporteret herfra. Al vare blev forbrugt i indlandet, og brændevinsbrænderierne bød høiere priser, end udlandet saa sig istand til.

Hvede. Den rige sibiriske hvedehøst medførte, at Archangelsk dette aar kunde opvise den største export, siden denne vare begyndte at finde vei over Archangelsk. Kornet var fuldt, svært af vægt og af en smuk farve. Det var imidlertid utilstrækkelig tørret, hvilket medførte diverse reklamationer paa lossepladsene. Varen blev her indkjøbt til en begyndelse til 80 kopek pr. pud, hvilken indkjøbspris ud paa høsten steg til 90 kopek. England bød 30 sh. 6 d. til 32 sh. 6 d. pr. 496 lbs. cif., Holland fl. 187—190 pr. 2400 kg. cif., og Tyskland betalte mk. 128—134.

Lin, «tow» og «codilla». Resultatet af indhøstningen af linsorter var omtrent som forrige aar. Alt for tørt veir udover høsten bevirkede, at traadene kun blev svage. Tiltrods herfor begyndte de indenlandske spinnerier sine indkjøb med høie priser, medens udlandet forholdt sig temmelig reserveret. Man betalte her i løbet af vinteren s.r.b. 55.00 pr. berkowetz for Ia zabrak med 4 rubels tillæg for de finere

sorter, samt s.r.b. 9.00—9.60 pr. 2 pud tows $\frac{1}{2}$ Ia og $\frac{1}{2}$ IIa sort. Da imidlertid udover sommeren den nye høst lovede at blive tilfredsstillende, sank priserne ganske betydelig, og der betaltes henimod høsten kun s.r.b. 45.00 pr. berkowetz Ia zabrak, og s.r.b. 7.50 pr. 2 pud tows. I England faldt priserne for Ia zabrak fra £ 43.00 pr. ton med £ 3's prisstigning for de høiere sorter til £ 40—£ 36 og endte sogar med kun £ 34. For IIa codilla betaltes først £ 37, senere kun £ 32, og for IIIa codilla £ 20 pr. ton. cif.

Terpentin. Det er hovedsagelig rød, urensset vare, der exporteret herfra. Holland betalte fl. 8.50 pr. 100 kg. cif., og indkjøbsprisen her var 40—45 kopek pr. pud. Som følge af disse lave prisnoteringer blev produktionen indskrænket til et minimum. For hvid, rensset terpentin betaltes her s.r.b. 2.00—2.40 pr. pud, og et ubetydeligt kvantum af denne vare blev exporteret til England, der herfor betalte 18 sh.—20 sh. pr. cwt. cif. østkysten. Som vanligt gik hovedkvantumet af denne vare til Moskwa og St. Petersburg, hvor der opnaaes betydelig bedre priser.

Tjære og beg. Da prisen i udlandet stilled sig ulige meget bedre for beg end for tjære, blev al opmærksomhed henledet paa tilberedelsen af beg. Exportkvantumet af tjære blev derfor ogsaa kun lidet. For tyk tjære betaltes her s.r.b. 4.40—4.60 pr. tønde, med 30 kopeks tillæg for tynd tjære. Holland bød fl. 8.75 og Tyskland mk. 14.25 pr. td. cif. England betalte 11 sh. 6 d. pr. td. fob. for tyk tjære. Beg blev i begyndelsen indkjøbt til den høie pris af 75 kopek pr. pud; men da udlandet holdt sig tilbage, sank priserne efterhaanden lige ned til 60 kopek. I Holland opnaaede man til en begyndelse fl. 200 pr. 2400 kg. cif.; men denne pris sank senere ned til fl. 170. England betalte 6 sh. 3 d.—5 sh. 3 d. pr. cwt. cif. og Tyskland mk. 18.15 pr. 150 kg. cif.

Import. (Importen fra Norge ikke medregnet.)

a) til Archangelsk.

	Pud.	Værdi i s.r.b.
Kul og koks	1 062 078	128 325
Maskiner og dele deraf. . .	26 932	114 257
Jern, staal	19 268	61 426
Sild og anden fisk	97 278	46 985

	Pud.	Værdi i s.rb.
Cement, mursten etc.	162 531	33 033
Vin, øl etc.	—	27 753
Røgelse og voks	1 558	50 017
Mais	62 020	25 000
Salt	85 795	18 285
Skind og pelsverk	2 878	10 284
Vegetabiliske oljer	—	7 120
Papir	594	2 119
The og kaffe.	103	1 133
Diverse varer	—	7 242

Tilsammen s.rb. 532 979

b) til S o r o k a.

Diverse varer til værdi. s.rb. 7 226.00

c) til K o w d a.

Do. 3 823.00

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Fra udlandet eksklusive Norge . .	778 510	980 007	936 748	640 528	371 885	547 444
Fra Norge	1 187 445	1 279 774	1 632 019	1 430 347	1 299 709	1 612 432
	1 965 955	2 259 781	2 568 767	2 070 871	1 671 594	2 160 276

Portugal.

(Skibsfart. — Salt. — Kork. — Vin.)

Aarsberetning for 1904 fra fung. general-konsul *Frans Bergström*, Lissabon*).

Ifølge den portugisiske statistik udgjorde den samlede skibsfart paa havne inden landet i aaret 1904:

Dampskibe 5 524 st. dr. 12 472 320 tons
Seilskibe 1 197 » » 198 985 »

Tilsammen 6 721 st. dr. 12 671 305 tons
mod i 1903 7 030 » » 12 676 107 »

Af norske fartoiers besætninger blev ved hovedstationen i 1904:

paamønstret 5 og afmønstret 25 mand.

Salt. Portugals salthøst fik i 1904 et særdeles gunstigt udfald i kvalitet som i kvantitet. Man anslaaer hele høsten, Lissabons og Setubals tilsammen, til omkring 240 000 tons, mod 200 000 tons i 1903. Tiltrods for den gunstige høst er dog ogsaa i 1904 Portugals saltexport aftaget. Den udgjorde til alle lande tilsammen 100 823 tons, mod 112 296 tons i 1903.

Til Norge udskibedes i 1904 ifølge den portugisiske statistik 2 853 tons.

*) Enkelte dele af aarsberetningen er allerede indtagne i maanedsudgaven og udelades her.

d) til U m b a.

Diverse varer til værdi. s.rb. 3 070.00

e) til K e r e t h.

Do. 124.00

f) til O n e g a.

Do. » 242.00

Den samlede import (importen fra Norge ikke medregnet) beløb sig saaledes i 1904 til en værdi af s.rb. 547 444, mod s.rb. 371 885 i 1903, 640 528 i 1902, 936 748 i 1901, 980 007 i 1900 og 778 510 i 1899.

Nedenstaaende tabel giver en samlet oversigt over importen til Hvidehavshavnene de sidste 6 aar.

Beholdningen anslaaes til 110 000 tons.

Middelprisen paa salt saavel i Lissabon som i Setubal var 1 420 reis pr. 1 000 kg., frit langs skibssiden.

Kork. Exporten af denne vare i 1904 var ligeledes noget mindre end i 1903 og udgjorde til alle lande tilsammen 40 643 tons, mod 44 536 tons i 1903.

Til Norge skibedes 619 tons.

Vin. Aarets vinhøst slog rigelig til, ligesom kvaliteten var god. Exporten derimod har snarere aftaget end tiltaget, som fremgaar af nedenstaaende sammenligning:

Til alle lande tilsammen skibedes i 1904:

Hvide og røde lettere vine	Dl. 4 829 794
mod »	4 913 459 i 1903
deraf til Norge »	363 —
Portvine	» 2 158 614
mod »	2 563 572 i 1903
deraf til Norge »	35 293 —
Madeira	» 249 800
mod »	264 036 i 1903
deraf til Norge »	1 473 —

Madagascar.

(Skibsfart. — Guldgravning.)

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Chr. Bang*, Tamatave.

Om den norske skibsfart paa Madagascar i aaret 1904 kan berettes følgende:

Tamatave. Et norsk seilskib dr. 105 regtons ankom i slutten af februar med en ladning trælast fra Fredrikstad. Det gik i kystfart her 6 maaneder, hvorefter det befragtedes med Madagascartømmer til Zanzibar.

Diego-Suarez. Et norsk seilskib dr. 529 regtons ankom i slutten af december med en ladning trælast fra Karlskrona. Det fortsatte til Mombasa.

Nossi-Bé. Et norsk seilskib anløb her i ballast fra Zanzibar. Det afgik med en ladning okser til Beira. Under reisen overfaldtes det af en cyklon og strandede i nærheden af byen Mozambique, hvor det blev totalt vrage.

Majunga. Intet norsk skib anløb denne havn.

Tuléar. Ligesaa.

Økonomiske forhold. Der er intet at tilføie til forrige rapport, da situationen fremdeles er slet.

Guldgravning. Udvindingen af guld er gaaet fremover i tilfredsstillende grad. Der udvandt saaledes:

1 114 kg. i 1900	1 910 kg. i 1903
1 045 » i 1901	2 458 » i 1904
1 295 » i 1902	

Der er al grund til at tro, at dette fremskridt vil vedvare, naar der tages hensyn til den ihærdighed, hvormed eftersøgningen foregaar.

Hvad angaar vanskelighederne ved at komme i besiddelse af claims samt de dermed forbundne omkostninger, henvises til forrige aarsberetning.

Pesten. Denne sygdom varede hele aaret paa Mauritius, og alle derfra komne skibe blev belagt med karantæne. Trods den livlige forbindelse mellem Mauritius og Madagascar forekom dog intet tilfælde af pest her.

Guatemala.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *H. Payens*, Guatemala.

Export. Republiken Guatemalas export opgik i 1904 til en værdi af ca. 7½ mill. \$ amer. guld. De vigtigste exportartikler var: Kaffe (export i 1904 ca. 648 000 kvintaler, værdi ca.

6½ mill. \$), trælast (ca. 285 000 \$), huder (ca. 226 000 \$), kautschuk (ca. 220 000 \$), bananer (ca. 128 000 \$), sukker (ca. 112 000 \$). Guatemalas export gaar for den største del til Tyskland, de Forenede Stater og Storbritannien.

Import. Værdien af republikens import androg i 1904 til ca. 5 mill. \$ amer. guld, mod kun ca. 3 mill. \$ i 1903. Blandt de forskellige importartikler kan nævnes: Tomsække (værdi ca. 155 000 \$), trælast (ca. 31 000 \$), øl (ca. 23 000 \$), cement og kalk (ca. 9 500 \$), sæbe (ca. 4 800 \$).

Skibsfart. Til havne i Guatemala ankom i 1904 67 norske dampskibe dr. 48 331 tons, hvoraf til Puerto Barrios 49 skibe dr. 28 655 tons og til Livingston 18 skibe dr. 19 676 tons.

Mellem Guatemalas havne ved Stillehavskysten og San Francisco underholdes der nu en regelmæssig forbindelse af de to dampskibslinjer «The Pacific Mail Steamship Co.» og «The Kosmos Line». Mellem havnene ved Atlanterhavskysten og New York underholdes der regelmæssig forbindelse af «The Atlas Line», som er en underafdeling af «Hamburg—Amerika»-linjen. «The United Fruit Company» underholder egentlig forbindelse mellem New Orleans og Mobile samt en hel del havne langs hele Centralamerikas østkyst fra Belize til Port Limon. Dette selskab, der besørger den hvert aar tiltagende export af bananer, beskæftiger ikke saa faa norske dampskibe.

Skibsfarten paa Fiume.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *A. F. Luppis*.

Til Fiume ankom i 1904 3 norske skibe dr. 5 840 tons med ladning (2 ladede med ris og 1 med kul) og 1 norsk skib dr. 1 437 tons i ballast. Samtlige skibe var dampskibe. Der afgik med ladning (stykgoods og trælast) 2 norske dampskibe dr. 2 868 tons og i ballast 2 norske dampskibe dr. 4 406 tons.

Indhold.

Archangelsk s. 12. — Fiume s. 16. — Guatemala s. 16. — Lissabon s. 15. — Madagascar s. 16. — Riga s. 1.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 2.

Maanedsudgaven.

Marts/april 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand-s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Quebec.

Aarsberetning*) for 1904 fra generalkonsul *Richard Bagge*.

(Skibsfart. — Fragter. — Agerbrug. — Bergverksdrift. — Jern- og staalindustrien. — Import og export. — New Foundland; handel og fiskeri.)

Den norske skibsfart i 1904.

	Ankomne norske fartoier.						Afgaaede norske fartoier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	32	51 092	32	51 092	—	—	13	21 049	13	21 049
Seilskibe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	32	51 092	32	51 092	—	—	13	21 049	13	21 049
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	1	2 292	294	514 748	295	517 040	—	—	279	460 868	279	460 868
Seilskibe	—	—	19	12 640	19	12 640	—	—	104	76 309	104	76 309
Sum	1	2 292	313	527 388	314	529 680	—	—	383	537 177	383	537 177
Totalsum af ladede fartoier	1	2 292	345	578 480	346	580 772	—	—	396	558 226	396	558 226
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	4	5 473	4	5 473	—	—	23	35 516	23	35 516
Seilskibe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	4	5 473	4	5 473	—	—	23	35 516	23	35 516
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	1	2 274	228	389 693	229	391 967	—	—	245	448 139	245	448 139
Seilskibe	8	6 309	80	58 443	88	64 752	—	—	3	1 083	3	1 083
Sum	9	8 583	308	448 136	317	456 719	—	—	248	449 222	248	449 222
Totals. af ballastede fartoier	9	8 583	312	453 609	321	462 192	—	—	271	484 738	271	484 738

*) Enkelte uddrag af aarsberetningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

For ordre, reparation eller lignende anløb 5 norske fartøier dr. 5 705 tons.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen i norske sager kr. 15.60.

Distriktets forskellige havne har, ifølge de til generalkonsulatet indkomne anmeldelser fra norske skibsførere, i 1904 været besøgt af følgende antal norske fartøier for losning eller lastning:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bathurst . .	2	2 179	—	—	2	2 179
Buctouche .	2	854	—	—	2	854
Campbellton	9	8 926	—	—	9	8 926
Chatham—						
Newcastle	21	15 634	2	3 646	23	19 280
Dalhousie .	7	6 183	1	1 107	8	7 290
Halifax . .	12	8 230	31	32 675	43	40 905
Matane. . .	4	3 680	4	5 874	8	9 554
Montreal. .	—	—	186	345 418	186	345 418
Northport .	4	4 008	—	—	4	4 008
Parrsboro .	3	2 344	1	1 299	4	3 643
Pictou . . .	4	2 561	10	11 869	14	14 430
Pugwash. .	4	2 509	4	4 421	8	6 930
Quebec. . .	—	—	36	56 565	36	56 565
Richibucto .	3	965	—	—	3	965
Shediac . .	5	2 780	—	—	5	2 780
Sherbrooke	3	1 639	—	—	3	1 639
St. Anne						
des Monts	6	6 290	—	—	6	6 290
St. John, N.B.	14	8 246	18	19 666	32	27 912
St. John's N.F.	4	364	21	30 549	25	30 913
Sydney . . .	—	—	240	443 418	240	443 418
Three Rivers	—	—	6	9 065	6	9 065
Tilsammen.	107	77 392	560	965 572	667	1 042 964
mod i 1903	119	88 339	615	966 663	734	1 055 002
» - 1902	167	112 679	674	942 174	841	1 054 853
» - 1901	202	132 866	434	693 300	636	826 166
» - 1900	320	215 829	373	504 799	693	720 628

Samtlige norske seilskibe med undtagelse af de kuttere, som fører klipfisk fra Newfoundland til Middelhavshavne, har ført jernmalm, kul og jernbaneskiner ind, trælast ud. Seilfartøierne forsvinder mere og mere, og hvad Canadas større havne angaar, truer leilighedsbaade med at forsvinde, idet trælastede regulære dampskibslinjer mere og mere oprettes, og de tager selv de ubetydeligste smaapartier trælast til fragter, der er ruinerende for andre fartøier. Til gjengæld finder de norske dampskibe stadig større anvendelse i tidbefragtning i kystfarten med transport af jernmalm fra Wabanagruberne til Sydney samt kul fra Nova Scotia til St. Lawrencehavne. Af de 560 ankomne norske dampskibe var i virkeligheden ikke mindre end 418 under saadan befragtning. En reise frem

og tilbage mellem Sydney og Montreal tager i almindelighed 10 dage, saa at ét dampskib i den 7 maaneder lange skibsfartsperiode paa St. Lawrence rækker at gjøre ca. 20 rundreiser. De ovennævnte 418 ankomster repræsenterer saaledes i virkeligheden blot 21 forskellige fartøier.

Om Canadas fornemste havne i distriktet kan forøvrigt hidsættes nedenstaaende opgaver for kalenderaaret 1904:

Montreal: 796 oceangaaende fartøier dr. 1 856 697 tons (deraf 774 dampskibe dr. 1 849 907 tons) ankom til Montreal i 1904, mod 802 dr. 1 890 904 tons aaret forud. Ikke alene er den registrerede nettodrægtighed aftaget, men formindskelse i last er ogsaa indtraadt. Toldafgifterne gik ned til 7 millioner \$ fra 8 mill. i 1903 — en formindskelse af 1 million \$. Paa den anden side steg passagertrafikken. Allanlinjen førte i 1904 45 582 passagerer, mod 38 914 i 1903, Dominionlinjen 20 529, mod 12 858, Canadian-Pacific-jernbaneselskabets atlantiske dampskibslinje (indkjøbt fra Elder-Dempster) 17 284, mod 30 077 i 1903, saaledes en samlet forøgelse af 1 546 for 1904, eller ialt 83 395, mod 81 849 i 1903. Nedgangen for Canadian Pacific beroede paa dets indskrænkning i antallet af skibe. Hornkvæg udførtes fra Montreal i et antal af 112 611, mod 147 201 i 1903, samt faar i et antal af 48 075, mod 60 017 i 1903.

Quebec: Skibsfarten paa Quebec i 1904 var, hvad oceangaaende fartøier angaar, følgende: Indkomne ialt 308 dr. 944 565 tons, deraf med ladning 250 dr. 844 253 tons, i ballast 58 dr. 100 312 tons, dampsk. 253 dr. 927 283 tons, seilsk. 55 dr. 17 282 tons, samt britiske 268 dr. 898 654 tons, fremmede 40 dr. 45 911 tons, hvoraf atter norske og svenske tilsammen 13 dr. 5 796 tons. Afgaaede ialt 211 dr. 525 828 tons, deraf med ladning 206 dr. 520 746 tons, i ballast 5 dr. 5 082 tons, dampsk. 165 dr. 506 702 tons, seilsk. 46 dr. 19 126 tons samt britiske 163 dr. 469 457 tons, fremmede 48 dr. 56 371 tons, hvoraf atter norske og svenske tilsammen 24 dr. 31 071 tons.

Halifax: Ialt ankom 5 290 skibe dr. 1 455 708 tons, deraf i kystfart britiske dampsk. 986 dr. 319 563 tons, brit. seilsk. 3 096 dr. 176 885 tons, tils. brit. 4 082 dr. 496 448 tons, fremmede dampsk. 31 dr. 35 262 tons, frem. seilsk. 6 dr. 2 746 tons, frem. tils. 37 dr. 38 008 tons, tils. i kystfart brit. og fremmede 4 119 dr. 534 456 tons, i oceanfart brit. dampsk. 376 dr. 717 838 tons, brit. seilsk. 558 dr. 44 134, tils. brit. 934 dr. 761 972 tons, fremmede dampsk. 109 dr. 129 117 tons, frem. seilsk. 128 dr. 30 163, tils. frem. 237 dr. 159 280 tons, tils. i oceanfart brit. og frem. 1 171 dr. 921 252 tons. Af de fremmede fartøier

i oceanfart var tils. 42 dr. 35 103 tons norske og svenske, nemlig 29 dampsk. dr. 26 056 tons samt 13 seilsk. dr. 9 047 tons. Afgaaede: i oceanfart: britiske og fremmede dampsk. 488 dr. 858 018 tons, seilsk. 691 dr. 82 275 tons, tils. 1 179 dr. 940 293 tons, i kystfart: 3 691 dr. 544 796, tils. 4 870 dr. 485 089 tons.

Sydney: Ankomne dampsk. 770 dr. 951 220 tons, seilsk. 754 dr. 48 601 tons, tils. 1 524 dr. 999 821 tons, mod over 1 800 fartøier dr. ca. 1 100 000 tons i 1903; i kystfart: britiske dampsk. 408 dr. 326 770 tons, fremmede dampsk. 177 dr. 325 031 tons, brit. seilsk. 657 dr. 41 691 tons, fremmede seilsk. 36 dr. 2 324, tils. 1 278 dr. 695 816 tons, i oceanfart: brit. dampsk. 112 dr. 161 884 tons, frem. dampsk. 74 dr. 137 508 tons, brit. seilsk. 47 dr. 3 611 tons, frem. seilsk. 13 dr. 1 002 tons, tils. 246 dr. 304 005 tons. De fremmede dampskibe i Sydney i saavel kyst- som oceanfart udgjorde saaledes i 1904 tilsammen 251 dr. 462 539 tons. Ifølge de til generalkonsulatet indkomne skibsanmeldelser opgik de norske dampskibe til 240 st. dr. 443 418 tons og de svenske til 6 st. dr. 13 818 tons, tils. 246 st. dr. 457 236 tons, hvilket viser, at andre fremmede dampskibe i Sydney i 1904 alene udgjorde 5 st. dr. 5 303 tons.

Det kanadiske fragtmarked, som i 1903 var alt andet end tilfredsstillende, blev i 1904 ingenlunde forbedret, tvertom. Maanedsfrafterne sank i gennemsnit $6\frac{1}{2}\%$ sammenlignet med 1903. Fragsatserne kan forøvrigt angives saaledes:

	Planker og bord.
Trælast: 2 à 3 St. Laurence-havne til østkysten af England:	
for dampsk. 1 havn	35/— à 36/3
2 havne	37/6 à 38/—
for seilskibe	40/— à 43/9
Til vestkysten af England:	
1 havn, for tømmer: 56/3 à 57/6;	36/6, 35/—, 304
2 havne, do.	60/—; 37/6 à 40/—
til Middelhavshavn	45/— à 46/3
til Buenos Aires, bord 1000 fod	\$ 8.25
for seilsk. til Lissabon	46/6
fra Baie des Chaleurs til den brit. vestkyst	32/6, 33/9, 35/—
do. 2 havne	36/3 à 40/—
do. do. for seilsk.	37/6, 40/—, 42/
fra Miramichi til britisk vestkyst-havn, sommer	36/9 à 38/9
høst	40/9 à 42/6
do. do. for seilsk.	41/3 à 46/—
fra Bay of Fundy til 1 brit. vestkysthavn	30/— à 34/—
2 brit. vestkysthavne	35/— à 37/6
do. do. høst	38/9 à 40/—

fra Nova Scotiahavne til den brit.

vestkyst	35/— à 40/—
do. do. for seilsk.	37/6 à 42/6
til Buenos Aires	\$ 8.50, 8.00, 7.00
til Rosario	\$ 8.75 à 9.50
til Melbourne	55/— à 60/—
Salt: Liverpool til Quebec i 786 tons dampsk.	4/6

Skibsfarten paa St. Lawrence begyndte sent i 1904. Det første kulkib ankom til Quebec den 24. april, men kunde ikke fortsætte til Montreal før i mai, da sjømerkerne ikke havde kunnet udsættes før. Andre tidlige oceanfartøier blev liggende i golfen 10 til 12 dage for is og taage og naaede Montreal først et godt stykke ind i mai.

Sommertaagen i golfen og Bay of Fundy udmerkede sig i 1904 ved en usedvanlig varighed. Den 30. juli klagedes der saaledes over, at af 25 dage kun 3 havde været fri for taage.

Lodsvæsenet i St. Lawrence har ikke været tilfredsstillende. Lodsernes antal er ligesaa stort nu som for 30 aar siden. Dengang besørgedes transporten i en mængde mindre seilskibe, hvor lodserne kunde være bundne ved samme fartøi i mange dage. Nu gaar lodsningen paa et døgn, og fartøierne med sin større lasteevne er færre. Følgen bliver, at lodserne ikke faar tilstrækkelig øvelse, medens de moderne fartøiers større dybgaaende i virkeligheden kræver større dygtighed hos lodsene end før. En lods, som satte et norsk dampskib paa grund i Saguenayflodens munding for 2 aar siden, maatte saaledes ved forhør om ulykken tilstaa, at han ikke havde befaret det farvand paa 27 aar og da blot 2 gange som lodslærning. Kontrollen med lodsernes synsevne og farvesans burde maaske ogsaa have været mere streng. Til lodsvæsenets forbedring har man nu villet gjøre begyndelsen ved ophævelsen af havnekommissionerne i de større byer Montreal og Quebec som lodsmyndighed (havnekommissionerne bestaar af kjøbmænd og andre i sjøfartsanliggender ikke tilstrækkelig erfarne) samt ansættelsen af lodserne i de forskellige lodsdistrikter direkte under overopsigt af marinedepartementet i Ottawa som fælles lodsmyndighed.

En anden nyhed paa sjøfartsomraadet er organisationen af en fyrkommission («Light-house Board») med en repræsentant blandt skibsrederne som medlem for at behandle alle spørgsmaal om fyrvæsenets forbedring, midlerne til at beskytte sjøfarendes liv og eiendom etc.

Acetylengas er i 1904 kommet til mere vidtstrakt anvendelse i fyrvæsenets tjeneste for lysbøier. Sjømerkerne mellem Montreal og Sorel er blevet forsynet med lys, saa at farten

op fra eller ned til Quebec nu kan gøres ved nattetid. Visse dele af farvandet turde dog de større baade foretrække at passere ved fuldt dagslys.

Quebecbroen over St. Lawrence, der har været paa dagsordenen de sidste 27 aar, har faaet sine støttepæle færdige, og fuldendelsen af overbygningen inden de nærmeste aar er sikret ved et større statsbidrag. Denne bro forbinder den nordre St. Lawrencebanke med den søndre, saa at man undgaar omveien til Montreal, eller man kan sige, at den vil forbinde New England-staterne med det træmasse- og træmasseved-producerende Lake St. John-distrikt. Quebec venter en stor fremtid af denne bro uden at betænke, at Quebec selv ikke bliver noget endepunkt, men et gennemfartssted, og at en fordoms storhed sjelden kommer tilbage, og at centralisationspunktet drager sig stadig vestover — det befinder sig nu i Montreal og om nogle aartier maaske i Winnipeg.

Montreal er ikke længere tilfreds med at være isbundet fem maaneder af aaret og har derfor formaaet føderalregjeringen i Ottawa til at gjøre forsøg paa at holde St. Lawrencefloden aaben hele vinteren op til Montreal. Isbryder efter «Jermack»-typen forskaffedes vinteren 1903 fra England, den brød op saa og saa mange hundrede fod af den bundfrosne isbro ved Cape Rouge, noget over en norsk mil vest for Quebec, men nogen tidligere aabning af skibsfarten lykkedes det den ikke at gennemføre; først den svære vaarfloam formaaede at løfte isdækket. Skibsfarten paa Montreal maa nok ligesom hidtil endnu nogen tid fremover lukkes den sidste november.

Til exportens fremme udbetaler den kanadiske regjering aarlig betydelige beløb til regulære dampskibslinjer paa en mængde forskellige steder, dels i form af undersøttelse for at holde kjølerum, dels som erstatning for postbefordring. Saaledes udbetales f. ex. under den sidste rubrik \$ 79 500 for en linje til Vestindien, \$ 35 000 for en til Manchester, \$ 25 000 for en til Frankrige, \$ 73 000 for en til Kina og Japan, \$ 116 800 for en til Australien (og New Zealand) samt \$ 146 000 for en til Sydafrika. Den sidste linje, med et dampskib i maaneden, klager over feilslagne forhaabninger; med undtagelse af et eller to fartøier har baadene maattet gaa ud med kun halv ladning og uden at kunne faa returfragter fra Sydafrika. Ialt udbetaltes i subvention til dampskibslinjer i finantsaaret 1904 \$ 851 748, mod \$ 799 286 aaret forud og \$ 624 956 i 1902. Underhandling paagaar for nærværende mellem den kanadiske og den mexikanske regjering om

gjensidig understøttelse af en regelmæssig dampskibsforbindelse mellem de to lande.

Canadas handelsflaade opgik ifølge skibsregisteret den 31. december 1904 til 7 152 fartøier, dr. 682 838 tons, hvoraf dampskibe 2 543, dr. 353 514 tons. Sammenlignet med det foregaaende aar udgjorde dette en forøgelse af i det hele 132 fartøier, hvad antal angaar, men en formindskelse i tonnage af 309. De i Kanada i 1904 nybyggede fartøier opgik til 308 stykker, dr. 18 554 tons, og vurderedes til \$ 834 930 eller \$ 45 pr. ton.

Om skibsfarten paa Canada (regnet efter finantsaar, sluttende 30. juni) giver den kanadiske toldstatistik følgende redegjørelse:

Oceanfart 1904:

Nationalitet:	Ankomne fartøier.		Afgaaede fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske . . .	8 212	5 351 533	7 830	4 674 087
For. Staters .	5 839	1 714 646	6 224	1 809 851
Norske og sv.	449	599 981	506	679 939
Tyske	83	171 003	97	197 673
Japanske . .	34	128 087	17	64 130
Franske . . .	253	57 713	243	56 934
Italienske . .	41	46 192	40	48 657
Danske . . .	43	44 221	46	47 225
Russiske . . .	21	21 628	45	91 051
Andre nation.	10	8 852	11	13 302
Tils. 14 985	8 143 856	15 059	7 682 849	
Mod i 1903. .	14 278	8 050 516	14 054	7 790 659
og 1902. .	15 339	7 603 034	14 967	7 128 454

Om de ankomne fartøier gives forøvrigt følgende opgaver: De ankom fra bl. a. følgende lande:

Storbritannien	1 650 st. dr.	3 249 727 tons
Newfoundland	998 » »	342 369 »
Forenede Stater . . .	8 525 » »	3 215 490 »
Norge og Sverige . . .	50 » »	57 262 »
Havfiskerierne	2 874 » »	179 847 »

Med ladning ankom:

	Stkr.	Dr. tons.
Britiske	1 920	3 597 209
Kanadiske	3 081	572 460
Fremmede	3 349	1 576 567
Tils. 8 350	5 746 236	

I ballast ankom:

	Stkr.	Dr. tons.
Britiske	884	799 385
Kanadiske	2 327	382 479
Fremmede	3 424	1 215 756
	6 635	2 397 620
Tils. 14 985	8 143 856	

Dampskibe: Seilskibe:

	Stkr.	Dr. tons.	Stkr.	Dr. tons.
Britiske	3 400	4 790 689	4 812	560 844
Fremmede	3 169	2 227 017	3 604	565 306
Tils. 6 569	7 017 706	8 416	1 126 150	

Af de afgaaede fartoier gik til:

	Stkr.	Dr. tons.
Storbritannien	1 704	2 826 239
Newfoundland	1 138	412 058
Forenede Stater	8 007	3 436 584
Norge og Sverige	19	35 900
Havfiskerierne	3 396	228 641

Lastede var:

	Stkr.	Dr. tons.
Britiske	1 963	3 421 445
Kanadiske	3 267	780 491
Fremmede	3 841	2 079 902
	9 071	6 281 838

Ballastede:

Britiske	230	227 788
Kanadiske	2 370	244 375
Fremmede	3 388	928 860
	5 988	4 101 011

Tils. 15 059 7 682 849

Dampskibe: Seilskibe:

	Stkr.	Dr. tons.	Stkr.	Dr. tons.
Britiske	2 933	4 122 335	4 897	551 752
Fremmede	3 037	2 363 410	4 192	645 352
	5 970	6 485 745	9 089	1 197 104

De norske og svenske fartoier i oceanfart var i 1904:

Ankomne: Afgaaede:

	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
mod i 1903.	449	599 981	506	679 939
og i 1902.	586	799 120	650	887 514
	562	666 313	593	759 154

Fordelingen paa de forskjellige havne i 1904 var følgende:

1) British Columbia:

Comox	7	15 552	5	11 302
Ladysmith	28	54 515	28	54 515
Nanaimo	16	37 040	15	34 725
Vancouver	1	1 008	1	1 008
	52	108 115	49	101 550

2) Havne i Quebec konsulatdistrikt, hvor konsulat tjenestemand findes ansat:

Bathurst	3	3 202	6	5 952
Bridgewater	1	950	2	1 614
Buctouche	1	462	2	924
Campbellton	2	1 376	10	8 956
Caraquet	1	179	—	—
Chatham	17	12 457	17	14 867
Dalhousie	26	18 919	21	15 588
Halifax	41	33 000	45	38 257
Montreal	17	30 596	14	24 423

Kystfarten paa Kanada i 1904:

Ankomne:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	49 157	18 737 830	28 287	3 357 690	77 444	22 095 520
Fremmede	1 670	1 247 634	217	69 726	1 887	1 317 360
	50 827	19 985 464	28 504	3 427 416	79 331	23 412 880
Mod i 1903	—	—	—	—	83 251	23 285 070
— 1902	—	—	—	—	81 243	21 245 649

Newcastle	9	6 888	14	11 114
Northport	6	5 557	9	8 471
North Sydney	8	8 900	13	19 846
Parrsboro	3	4 416	3	4 823
Pictou	26	27 771	22	22 295
Pugwash	6	6 682	6	6 630
Quebec	23	30 448	28	37 585
Richibucto	3	816	5	1 530
Shediac	7	3 913	10	5 342
Sheet Harbour	1	1 016	2	1 562
Sherbrooke	5	2 847	5	2 846
Sydney	67	136 512	79	158 779
St. John	11	12 393	11	13 085
Three Rivers	2	2 084	6	9 094

Tils. 286 351 384 330 413 583

3) Havne i Quebec distrikt uden konsulær repræsentation:

Baie N. B.	7	4 384	6	4 425
Charlottetown P. E. I.	2	1 675	1	334
Chicoutimi Que.	2	2 280	6	9 307
Gaspé Que.	4	3 598	3	3 036
Harvey N. B.	2	1 886	4	3 825
Hillsboro N. B.	12	8 388	12	8 388
Liscombe N. S.	3	1 865	5	4 351
Louisburg N. S.	49	94 483	56	105 080
Paspebiac Que.	8	4 912	11	6 552
Percé Que.	4	3 443	3	2 186
Tusket Wedge N. S.	4	3 373	6	5 601
Windsor N. S.	2	1 398	2	1 398
Yarmouth N. S.	3	2 085	5	4 595
8 andre havne	9	6 712	7	5 728

Tils. 111 140 482 127 164 806

I fart paa indlandsfarvande mellem Canada og de Forenede Stater var i 1904 sysselsat:

	Stkr.	Dr. tons.
Kanadiske dampsk.	8 815	4 090 623
—»— seilsk.	1 556	403 701
Forenede Staters dampsk.	7 290	2 907 477
—»— seilsk.	3 449	721 038
	21 110	8 122 839

Afgaaede:

Kanadiske dampsk.	8 018	3 045 118
—»— seilsk.	1 500	436 045
Forenede Staters dampsk.	7 157	3 044 747
—»— seilsk.	3 841	726 751
	20 516	7 252 661
Mod i 1903	30 819	9 107 386
og i 1902	23 585	7 595 741

Afgaaede:

Britiske	44 890	17 429 661	28 562	3 363 415	73 452	20 793 076
Fremmede	1 622	1 214 580	345	84 586	1 967	1 299 166
Tils.	46 512	18 644 241	28 907	3 448 001	75 419	22 092 242
Mod i 1903	—	—	—	—	79 513	21 705 288
— 1902	—	—	—	—	77 214	19 455 258

Hvor stor del norske eller svenske skibe tog i denne fart, er ikke angivet.

Skibsfarten paa *Newfoundland* i finantsaaret 1904 (ligeledes sluttende den 30. juni) var ifølge nævnte kolonis toldstatistik følgende:

Ankomne seilskibe:

	Med ladning:		I ballast:		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	103	13 708	23	3 723	126	17 431
Brit. besiddelsers	844	55 529	170	15 290	1 014	70 819
Forenede Staters	66	6 525	111	9 410	177	15 935
Norske	7	624	5	1 204	12	1 828
Danske	13	1 807	6	545	19	2 352
Anden nationalitet	2	239	5	219	7	458
Tils.	1 035	78 432	320	30 391	1 355	108 823
Mod i 1903	—	—	—	—	1 405	115 150

Ankomne dampskibe:

Britiske	143	231 984	33	63 169	176	295 153
Brit. besiddelsers	315	139 158	20	7 884	335	147 042
Forenede Staters	—	—	3	413	3	413
Norske	64	85 012	86	171 250	150	256 262
Anden nationalitet	8	5 509	28	15 859	37	21 368
Tils.	530	461 663	170	258 575	700	720 238
Mod i 1903	—	—	—	—	741	792 879

Afgaaede seilskibe:

Britiske	133	18 503	5	697	138	19 000
Brit. besiddelsers	397	35 285	503	23 608	900	58 893
Forenede Staters	59	5 768	28	2 093	87	7 861
Norske	13	1 992	1	62	14	2 054
Danske	19	2 019	1	184	20	2 203
Anden nationalitet	3	446	2	246	5	692
Tils.	624	64 013	540	26 890	1 164	90 903
Mod i 1903	—	—	—	—	1 278	102 532

Afgaaede dampskibe:

Britiske	166	296 624	16	12 739	182	309 363
Brit. besiddelsers	236	94 871	68	33 568	304	128 439
Forenede Staters	1	88	—	—	1	88
Norske	130	228 068	15	23 846	145	251 914
Anden nationalitet	10	16 370	24	5 006	34	21 377
Tils.	543	836 022	123	75 159	666	711 181
Mod i 1903	—	—	—	—	696	774 488

Den norske skibsfart paa *Newfoundland* har de sidste tre aar havt omtrent samme omfang, nemlig:

I 1902	20	seilsk. dr. 7 622 tons	og	136	dampsk. dr. 248 667 tons,	tils. 156 st. 256 289 tons
- 1903	14	— » 3 481 — »	144	— » 263 523 — —	158 » 267 004 »	
- 1904	14	— » 2 054 — »	150	— » 256 262 — —	164 » 258 316 »	

De fleste fartøier har gaaet paa Wabana, Belle Isle, hvor ingen konsulær repræsentation findes.

Newfoundlands egen handelsflaade bestod den 31. december 1904 af 2 880 seilsk. dr. 113 900 tons og 65 dampsk. dr. 11 597 tons, ialt 2 945 fartøier dr. 125 506 tons.

Agerbrug. Høstresultatet i Canada i 1904 var følgende:

Poteter led betydelig skade ved opraa-ning i provinsen Quebec, ligesaa i visse trakter af Ontario, hvor høsten dog, ligesom i Nova Scotia, kunde betragtes som middels, i New Brunswick og paa Prince Edwards Ø var høsten god, medens den til og med var usedvanlig rigelig baade i Manitoba og i North West Territories.

Andre rodfrugter: Middelmaadig høst i havprovinserne, god middelhøst i Ontario og North West Territories, tilfredsstillende i Manitoba og meget god i Quebec.

Grønfoder: Usedvanlig daarligt i havprovinserne, men derimod godt og rigeligt, næsten til overflod, i Ontario og særlig i Quebec.

Hø: Daarlig høst i havprovinserne, 15 til 25 % under middels, mindre end vanlig i Manitoba, middels i N. W. T., godt middelsaar i Ontario, men særdeles godt i Quebec.

Rug (som næppe dyrkes andetsteds end i Ontario og der for det meste nedskjæres til grønfoder): middelmaadig høst.

Erter: Over middels høst i N. W. T. og ligeledes god i Ontario, hvor dog avlingen for aaret var formindsket i areal.

Mais: Daarlig høst.

Boghvede: I almindelighed godt resultat i havprovinserne, men middels i Quebec og Ontario.

Havre: Under middels i havprovinserne (lige til 30 % derunder paa Prince Edwards Ø), men god i kvalitet, temmelig god i Manitoba, over middels i Quebec og N. W. T., og til og med udmerket i Ontario saavel af beskaffenhed som i mængde.

Byg: Under middels høst i havprovinserne, temmelig god i Manitoba, god middels i Quebec, over middels i N. W. T., udmerket i Ontario, særlig hvad kvalitet angaar.

Hvede, høstsæd: Anvendes næsten kun i Ontario, daarlig.

Vaarihvede: God middelshøst i Quebec, under middels i havprovinserne, Ontario og Manitoba, men noget bedre i N. W. T.

Frugt: Plommer, ferskener og druer led af koldt veirig i Ontario, pærer og høstæbler gav der middelshøst, men vinteræbler var sjældne. Høsten af vinteræbler var ligeledes daarlig i New Brunswick, men ellers var æblehøsten rigelig i provinserne.

Aarlig statistik over høsten føres kun i visse provinser af Canada, og den giver for 1904 følgende zifre for de fornemste kornsorter, sammenlignet med endel foregaaende aars høstresultater:

Hvedehøsten i 1904:

	Antal bushels.	Antal acres.	Afkastning pr. acre i bushels.
Ontario: Vaarsæd	3 471 103	225 037	15.4
— Høstsæd	9 160 623	608 458	15.1
	12 631 726	833 485	
Manitoba	39 162 458	2 412 235	16.5
North West Territories	16 875 537	965 549	17.5
New Brunswick	359 545	20 410	17.6
Tils.	69 029 266	4 231 679	
Mod i 1903	78 495 742	4 215 197	
» - 1902	93 569 450	3 740 007	
» - 1901	85 305 198	3 821 177	

Havrehøsten i 1904:

Ontario.	102 173 443	2 654 936	38.5
Manitoba	36 289 979	943 574	38.8
N. W. T.	16 332 551	523 634	31.2
New Brunswick	5 153 262	178 074	28.9
Tils.	159 949 235	4 300 218	
Mod i 1903	163 235 189	4 118 967	
» - 1902	156 884 243	3 708 098	
» - 1901	122 189 136	3 511 788	

Byghøsten i 1904:

Ontario.	24 567 825	772 434	31.8
Manitoba	11 177 970	361 004	30.5
N. W. T.	2 205 434	86 154	25.6
New Brunswick	88 772	3 906	22.7
Tils.	38 040 001	1 223 498	
Mod i 1903	35 034 010	1 109 463	
» - 1902	34 716 142	1 032 092	
» - 1901	24 191 871	857 307	

Rughøsten i 1904:

Ontario.	2 001 826	130 702	15.3
Manitoba	125 860	6 293	
Tils.	2 127 686	136 995	
Mod i 1903	3 058 950	184 175	

Maishøsten i 1904:

Ontario.	20 241 914	329 882	61.4
Mod i 1903	29 287 888	378 924	77.3

Boghvedehøsten i 1904:

Ontario.	2 066 234	100 608	20.5
New Brunswick	1 262 050	61 574	20.4

Tils. 3 328 284 162 182

Mod i 1903 3 473 897 156 982

Erter i 1904:

Ontario.	6 629 865	339 260	19.5
Mod i 1903	8 924 650	407 133	

Poteteshøsten i 1904:

Ontario	15 479 122	133 819	116
Manitoba	3 799 569	24 471	
New Brunswick	5 380 264	35 240	153
Tils.	24 658 955	193 530	
Mod i 1903	26 120 353	200 723	

H a m p e h ø s t e n i 1904 :

Manitoba	464 106	35 428
N. W. T.	171 279	16 264
Tils.	635 385	51 692
Mod i 1903	879 802	88 331

Canadas hovednæringsvei giver meget tilovers for udførsel til fremmede lande. Naar

nedenfor hidsættes nogle zifre om udførselen af dets landbrugsprodukter i 1904, maa erindres, at det kanadiske finantsaar udløber den 30. juni, og at følgelig de toldstatistiske opgaver for hvert aar i virkeligheden gjælder foregaaende kalenderaars høst.

Udførsel af indenlandske produkter i 1904:

		Mængde.	Værdi.		I sammenlign. med 1903.
Hvede, umalet	bushels	16 779 028	\$ 13 465 351	÷	\$ 11 101 352
Hvedemel	tønder 1 587 600 = bushels	7 276 500	» 6 129 226	+	» 1 430 083
Byg.	—	1 057 670	» 489 437	+	» 32 204
Havre	—	4 695 241	» 1 603 104	÷	» 980 047
Havremel	tønder	204 464	» 756 687	+	» 219 685
Erter	bushels	1 203 734	» 1 133 268	+	» 80 525
Rug.	—	101 540	» 54 902	÷	» 215 050
Boghvede	—	440 639	» 234 029	+	» 58 635
Hornkvæg	stykker	157 417	» 10 424 671	÷	» 917 961
Faar	—	364 053	» 1 545 117	÷	» 110 564
Svin	—	1 351	» 26 035	÷	» 293 727
Flesk	lbs.	132 233 574	» 13 468 768	÷	» 2 560 501
Æg	dusin	5 780 316	» 1 053 396	÷	» 382 734
Smør	lbs.	24 568 001	» 4 724 155	÷	» 2 230 463
Ost	—	233 980 716	» 24 184 566	÷	» 528 377
Hø	tons	219 874	» 1 897 730	÷	» 1 697 935
Æbler.	tønder	1 598 614	» 4 590 793	+	» 1 832 069

Bortset fra, at mølleindustrien har gjort fremskridt i Canada, saa at mere hvede og havre har kunnet udføres i malet tilstand end før, forklares de betydelige formindskelser i udførselen ved Canadas tilbagegang fra den overordentlig store høst i 1902 til jævne middelsaar. Storbritannien er fremdeles den fornemste køber, idet ikke mindre end 90 % af Canadas hele udførsel af jordbrugsprodukter gik til dette land.

Grubedrift. I kalenderaaret 1904 frembragtes i Canada bl. a. følgende mineralier og produkter deraf:

		1904.		Mod i 1903.	
		Mængde.	Værdi i tusen \$.	Mængde.	Værdi i tusen \$.
Guld	unser	—	16 400	911 639	18 843
Kobber	lbs.	42 970 000	5 510	—	5 649
Nikkel.	»	10 547 000	4 219	12 505 000	5 002
Sølv.	unser	3 718 000	2 127	3 198 000	1 709
Jern (ru-)	tons	68 297	901	42 652	787
Asbest.	»	35 635	1 067	41 677	929
Glimmer.	»	—	152	—	170
Bly	lbs.	38 000 000	1 637	18 139 283	768
Kul	tons	7 509 860	14 599	7 643 999	15 095
Koks	»	543 557	1 884	561 318	1 734
Pyrit	»	33 039	94	33 982	127
Torv	»	—	—	1 100	3
Petroleum	fade	552 575	984	486 637	1 048
Cement, naturlig	»	56 814	49	92 252	74
— Portland	tons	850 358	1 197	627 741	1 150

Formindskelse i produktion har saaledes fundet sted for bl. a. guld og kul, medens derimod forøgelse indtraadte for rujern og koks, asbest, sølv, bly og Portlandcement. Formindskelsen i guldproduktionen har været stadig siden aaret 1900, da 27.9 millioner \$ værdi frembragtes. En stadig forøget produktion var ogsaa at konstatere for Portlandcement. Kulindustrien forbedredes i aarets løb i British Columbia, men gik derimod noget tilbage i Nova Scotia.

Om landets handelsomsætning af jern og metaller giver toldstatistiken følgende zifre (for finansåret):

Udførsel af landets egne produkter:		1904.		1903.	
		Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
Guld			\$ 18 715 539		\$ 16 437 528
Sølv	unser	3 198 048	» 1 865 528	3 242 680	» 1 802 690
Kobber	lbs.	44 695 291	» 4 504 040	29 631 888	» 2 907 705
Nikkel	»	14 229 973	» 1 237 307	9 032 554	» 878 159
Bly			» 41 728		» 26 272
Asbest	tons	34 636	» 984 836	30 661	» 955 405
Glimmer	lbs.	865 327	» 213 660	1 393 720	» 327 879
Pyrit	tons	17 171	» 44 227	17 472	» 60 458
Stenkul	»	1 646 505	» 4 346 660	1 979 951	» 5 542 434
Koks	»	66 755	» 258 047	43 639	» 130 738
Cement			» 3 205		» 2 489
Trækul			» 14 878		» 18 949
Rujern	»	16 474	» 160 237	20 022	» 261 377
Jernmalm	»	233 850	» 579 883	279 519	» 733 230

Indførsel til forbrug inden landet:

Kobber, uforarbejdet			» 749 498		» 813 294
Portlandcement	Cwt.	2 476 388	» 995 017	2 316 853	» 868 131
Antracitkul	tons	2 275 018	» 10 461 223	1 465 713	» 7 028 664
Bituminøse kul	»	4 053 900	» 9 108 208	3 511 412	» 7 776 717
Koks	»	221 050	» 765 123	256 723	» 1 222 756
Trækul			» 32 476		» 19 087

Af stenkul exporteredes til den skandinaviske halvø — «Norway and Sweden» i én rubrik — i finansåret 1904 46 246 tons til en værdi af \$ 143 593. Størstedelen gik til De forenede Stater, nemlig 1 382 693 » — » 3 565 910 Dernæst til Newfoundland 156 581 » — » 411 554 Ogsaa til Storbritannien fandt endel veien, nemlig 14 120 » — » 50 523

Jern og staal. I finansåret 1904 produceredes følgende mængder rujern af Canadas forskjellige Jernværker:

	Af indenl. malm. Tons.	Af udenl. malm. Tons.
Canada Iron Furnace Co. Ltd.	13 963	27 336
Deseronto Iron Co.	498	9 580
Dominion Iron and Steel Co. .		129 334
Electric Reduction Co. Ltd. . .	270	
Hamilton Steel and Iron Co. Ltd.	18 907	32 547
J. Mc Dougall and Co., Drumville Que.	1 863	
Londonderry Iron and Mining Co. Ltd.	10 617	
Nova Scotia Steel and Coal Co. Ltd.	327	28 992
	tils. 46 445	226 989
mod i 1903	46 450	274 740
» 1902	73 101	268 553
» 1901	99 758	50 581

The Dominion Iron and Steel Co. alene erklærer, at det i kalenderåret 1904 fra udlandet har indforskrevet 66 skibsladninger udenlandsk jernmalm, nemlig 45 skibe dr. 222 050 tons fra sel-skabets egne gruber i Wabana N. F., 5 dr. 25 050 tons fra Cartagena, 5 dr. 24 650 fra Kiruna-

vare og 11 dr. 18 963 tons fra Lake Superior U. S., tils. 290 713 tons.

Canadas jernmalmbrudning opgik i 1901 til 313 646 tons, i 1902 til 404 003, i 1903 til 264 294. Da der i året 1904 til rujernsmeltning ikke anvendtes større mængde indenlandsk malm, men tvertimod 5 tons mindre end i 1903, samt til udlandet udførtes 63 660 tons jernmalm mindre end året forud, turde det antages, at malmbrudningen er gaaet tilbage i året 1904.

Af den totale rujernsproduktion i 1904 — 273 434 tons — var 60 200 tons fremstillet efter den basiske metode, 147 116 tons var støbejern, 19 241 tons frembragtes med trækul, 17 856 tons var smedbart Bessemer og 29 021 tons Bessemer og lavt fosforholdigt.

Canadas tilvirkning af støbestaal og puddel-jern var de sidste tre aar:

	Tons.	Tons.
i 1902 «steel ingots»	64 445,	«puddled bars» 6 984
- 1903	» 232 641,	» 2 482
- 1904	» 130 440,	» 4 322

Det sidstnævnte aar tilvirkedes derhos

895 tons valset staaltraad	
3 291 » » bygningsstaal og	
25 » » staalplader.	

For rujern ligesom for samtlige de andre nævnte produkter udbetaltes produktionspræmier, som nærmere angaves i generalkonsulatets forrige aarsberetning.

Canadas udførsel af jern- og staalprodukter opgik i de sidste tre aar til nedenstaaende værdier:

	1902:	1903:	1904:
	\$	\$	\$
Rujern	1 118 437	261 377	160 227
Skrabjern og staal	143 848	74 581	69 597
Støbejern	109 558	181 216	82 385
Agerbrugsredskaber	1 814 730	2 284 904	2 556 834
Isenkram			
(«hardware»)	79 248	67 292	98 288
Ovne	7 707	8 913	13 428

Indførselen af jern- og staalvarer opgik i værdi i finantsaaret 1904 til ialt \$ 42 463 299, mod \$ 42 156 215 det foregaaende aar. Af de enkelte artikler maa fremhæves:

		1904:			1903:	
		Mængde.	Værdi.		Mængde.	Værdi.
Landbrugsredskaber			\$ 2 651 478			\$ 3 155 779
Lokomotiver	stkr. 200		» 2 431 220	99		» 1 222 521
Dampkedler			» 595 158			» 610 584
Grubebrydningsmaskiner			« 1 016 175			» 980 145
Bogtrykkerpresser			» 491 504			» 313 590
Symaskiner	14 367		» 336 151	14 839		» 331 366
Andre maskiner og maskindele			» 6 632 553			» 6 200 142
Jernbaneskiner	tons 14 414		» 349 209	12 221		» 233 904
Staalsskiner (for andre øiemed)			» 4 329 363			» 4 256 064
Stangjern	cwt. 647 614		» 1 024 612	803 824		» 1 328 342
Støbejernsrør	» 159 410		» 217 054	59 862		» 112 709
Sveitsede jernrør			» 1 205 496			» 988 634
Traadjern og staal (under $\frac{3}{8}$ toms diam.)			» 1 134 149			» 1 415 447
Skrab- og rujern	tons 71 810		» 994 587	89 069		» 1 291 716
Smeltestykker af jern og staal			» 219 048			» 380 034
Valset bygningsjern og staal			» 1 276 623			» 1 329 077
Jern- og staalplader			» 1 927 801			» 2 197 804
Knivsmedarbejde			» 651 335			» 619 824
Verktøi			« 1 240 282			» 1 141 203

Bortset fra den forcerede indførsel af jern- og staalsskiner under raabet paa toldbeskyttelse, steg indførselen saaledes paa alle slags maskiner, paa rør, knivsmedarbejde og verktøi, d. v. s. i almindelighed varer, som krævede større forædling eller arbejdsdygtighed, men sank for artikler, hvis tilvirkning blev præmieret i Canada. Størstedelen af indførselen kom fra De forenede Stater, nemlig til en værdi af næsten 30 millioner \$, medens Storbritannien deltog deri med kun 9 millioner og alle andre lande med ca. 3 millioner.

Blandt de andre lande optraadte «Norway & Sweden» med et værdibeløb af \$ 176 139.

Anden industri. Bomulds- og uldfabrikkerne samt skofabrikkerne viste

Symaskiner	20 642	26 929	20 663
Skrivemaskiner		98 966	150 914
Andre slags maskiner	379 887	403 780	350 040
Staal og staalvarer	601 454	2 140 886	1 046 279

tils. 5 275 511 5 548 844 4 548 655

Kromjern	16 944	3 683	55 004
Jernmalm	1 303 901	733 230	579 883

tils. 5 596 356 6 285 757 5 183 542

Forøgelse er indtraadt for de mere forarbejdede varer som en naturlig følge af den betingelse for præmieringen af staalprodukter, at deri skal indgaa mindst 50 % kanadisk rujern, samt at produkterne forbruges eller yderligere forædles inden landet.

ingen livligere virksomhed i 1904. Roesukkeravlen i Ontario gjorde heller ikke større fremskridt i aarets løb og maatte yderligere opmuntres ved præmier af provinsregjeringen. Frugtkonservefabrikerne i samme provins led af knap høst paa smaafrugt og grøntsager. — Kraftstationer er i aarets løb begyndt at anlægges paa den kanadiske side af Niagarafaldene af tre forskellige kraftelskaber («Power Cos»). — For læderindustriens vedkommende var aaret meget middelmaadigt. Skibsbygningsvirksomheden var ligeledes meget slap.

Udenrigshandelen. Den totale handelsomsætning med udlandet i finansaaret 1904 er ganske vist steget med 5 millioner \$ i værdi i

sammenligning med nærmest foregaaende aar, men ikke paa saadan maade, at Canada har havt fordelene af handelsbalancen.

Indførsel i 1904 \$ 259 211 803 og i 1903 \$ 241 214 961; forøgelse i 1904 \$ 17 996 842

Udførsel - » » 213 521 235 » - » » 225 649 724; formindsk. » » 12 328 489

Totalomsætning - » \$ 472 733 038 » - » \$ 467 064 685; forøg. for 1904 \$ 5 668 353

Nedgangen i exporten beløb sig til 1.9 mill. \$ for levende dyr, 10.8 millioner dollars for hvede, mere end 1 mill. for fisk, over 4 mill. for andre levnedsmidler end korn og endelig over 3 mill. for uforarbejdet træ. Ved forøgelse i exporten af nogle mindre væsentlige varer til 8.5 mill. \$ værdi, blev totalformindskelsen reduceret til 12.3 mill. \$.

I udførselen repræsenterede indenlandske produkter en samlet værdi af . . . \$ 198 414 439 fremmed transitgods . . . » 12 641 239 samt mynt og myntmetaller . . . » 2 465 557

De udførte indenlandske produkter er i toldstatistiken klassificeret saaledes:

Mineralier og metaller til en værdi af
\$ 23 626 739 mod i 1903 \$ 34 064 861

Fiskeriprodukt. » 10 759 029 » - » » 11 800 184

Skogprodukter » 33 091 922 » - » » 36 386 015

Dyr og animal-
ske produkter » 63 812 117 » - » » 69 817 542

Landbrugspro-
dukter . . . » 37 136 875 » - » » 44 624 321

Fabrikvarer . . » 19 864 049 » - » » 20 624 967

Diverse . . . » 121 708 » - » » 83 784

tils. \$ 198 414 439 » - » \$ 214 401 674

Blandt de lande, til hvilke disse varer udførtes, kan særlig nævnes:

Fødevarer og dyr \$ 20 900 001

Raastoffe for husflid » 10 323 876

Varer, helt eller delvis forarbejdede, til yderligere
forædling » 23 941 633

Fabrikvarer, færdige til forbrug » 77 262 015

Luxusartikler » 16 482 050

Totalindførselen er steget med næsten 18 millioner \$, men udførselen er sunket med over 12 millioner \$. Zifrene er følgende:

Værdi i 1000 \$:

	1904.	1903.
Storbritannien	\$ 110 120	\$ 125 199
De Forenede Stater . . . »	66 856	» 67 766
Newfoundland »	2 762	» 2 381
Australien »	2 585	» 2 897
Britisk Vestindien »	2 152	» 2 158
Britisk Afrika »	2 318	» 1 931
Frankrige »	1 539	» 1 316
Tyskland »	1 358	» 1 618
Argentina »	1 119	» 1 010
Holland »	841	» 600
Belgien »	830	» 1 658
Cuba »	819	» 765
«Norway & Sweden» . . . »	426	» 268
Japan »	341	» 342
Italien »	237	» 295
Danmark »	161	» 166

Canadas indførsel i 1904 omfattede:

Værdi:

Varer til forbrug inden landet . .	\$ 243 590 019
Varer til export »	7 747 471
Mynt og myntmetaller »	7 874 313

tils. \$ 259 211 803

De varer, som indførtes til forbrug inden landet, er opstillede i følgende klasser:

	Toldpligtige.	Toldfrie.	Tilsammen.
\$ 20 900 001	\$ 12 596 342	\$ 33 496 343	
» 10 323 876	» 39 667 711	» 49 991 587	
» 23 941 633	» 22 912 647	» 46 854 281	
» 77 262 015	» 18 693 049	» 95 955 064	
» 16 482 050	» 810 694	» 17 292 744	
tils. \$ 148 909 576	\$ 94 680 443	\$ 243 590 019	

hvoraf indførtes fra bl. a. følgende lande:

	Toldpligtige.	Toldfrie.	Tilsammen.	Mod i 1903.
De Forenede Stater	\$ 77 543 780	\$ 65 466 798	\$ 143 010 578	\$ 128 790 237
Storbritannien »	44 939 829	» 16 784 787	» 61 724 616	» 58 793 038
Tyskland »	6 225 405	» 1 950 199	» 8 175 604	» 12 282 637
Frankrige »	5 056 303	» 1 150 208	» 6 206 511	» 6 580 029
Britisk Vestindien »	3 722 779	» 473 951	» 4 196 730	» 1 798 758
» Ostindien »	430 406	» 2 734 113	» 3 164 519	» 2 137 078
Belgien »	1 611 789	» 1 517 724	» 3 129 513	» 2 800 182
Britisk Guiana »	2 178 474	» 411	» 2 178 885	» 604 319
Japan »	872 350	» 1 074 881	» 1 947 231	» 1 428 416
Schweiz »	1 360 455	» 28 545	» 1 389 000	» 944 727
Newfoundland »	16 673	» 1 054 858	» 1 071 531	» 1 140 578

	Toldpligtige.	Toldfrie.	Tilsammen.	Mod i 1903.
Holland	\$ 605 667	\$ 310 404	\$ 916 071	\$ 1 270 540
Spanien	» 780 616	» 84 480	» 865 096	» 823 944
Østerrige-Ungarn	» 813 014	» 30 631	» 843 645	» 356 543
Kina	» 240 986	» 377 759	» 618 745	» 511 476
Rusland	» 83 680	» 180 034	» 263 714	» 205 611
Danmark	» 1 527	» 14 907	» 16 434	» 13 266
«Norway & Sweden»	» 47 674	» 144 798	» 192 472	» 78 873

Blandt forskellige slags varer, foruden saadanne, der tidligere er omhandlet i anden forbindelse, kan her anføres:

Taugverk og seilgarn	\$ 1 804 488
Kemikalier og medikamenter	» 5 838 997
Elektriske apparater	» 2 406 912
Fiskeredskaber	» 752 052
Pelsverk	» 3 405 200
Lim	» 188 770
Gummivarer	» 3 508 516
Læder og Lædervarer	» 2 204 000
Osteløbe	» 84 070
Sprit og vine	» 2 458 503
Fernis	» 129 643
Bomuld og bomuldsvare	» 15 481 913
Ler- og porcelænsvarer	» 1 611 356
Fisk og fiskeprodukter	» 1 406 541
Fisketran	» 131 977
Glas og glasvarer	» 1 984 694
Handsker	» 943 906
Huder og skind	» 4 916 222
Klude	» 333 815
Sæbe	» 414 433
Terpentinsprit	» 423 250
Uld og uldvarer	» 16 794 593

Newfoundland.

Aaret 1898, da jernbanen tværs over øen blev færdigbygget, anføres som et vendepunkt i Newfoundlands økonomiske historie. Koloniens rigdomme paa mineralier og skoge har siden den tid bedre kunnet nyttiggøres: statsindtægterne er steget, og fremskridt i næringsveie og handel har været merkbare. Toldindtægterne f. ex. er steget fra 1.3 millioner \$ i 1898 til 2.2 mill. i 1904, og handelsomsætningen fra 10.4 mill. \$ i 1898 til 19.8 mill. i 1904, eller for indførselen fra 5.1 mill. til 9.4 mill. og for udførselen fra 5.2 mill. til 10.3 mill.

De fornemste indførselsartikler opgik i 1904 til følgende beløb i tusen \$:

Mel	\$ 1 614	Flesh	\$ 432.7
Smør	» 116	Kjød	» 213
Sirup	» 238	Sukker	» 108

The	\$ 184	Færdige klæder	\$ 188
Kul	» 512	Løftekraner og	
Maskiner	» 193	grubemaskiner	» 188
Baandjern	» 15	Jernvarer	» 164
Verktøi	» 60	Ankere	» 93
Stangjern	» 6	Jernrør	» 9
Jernbroer	» 22	Jern, andet slags	» 38
Gummivarer	» 65	Spiger	» 42
Fiskenet og -garn	» 31	Taugverk	» 60
Cement	» 15	Fyrstikker	» 3
Tørrede frugter	» 57	Tapeter	» 21
Trykpapir	» 23	Glas og glasvar.	» 34

Udførselen i 1904 opgik, ordnet i visse varegrupper, til følgende beløb:

Fiskeriprodukter, værdi	\$ 8 535 087
Mineralier	» 1 288 565
Skogprodukter	» 389 958
Landbrugsprodukt	» 4 830
Fabrikvarer	» 8 474
Diverse	» 153 477
	\$ 10 380 391
Mynt	» 1 506
	\$ 10 381 897

Newfoundlands handelsomsætning har i aaret 1904 været størst med nedennævnte lande:

	Newfoundlands indførsel.	Newfoundlands udførsel.
Storbritannien i tusen	\$ 2 479	1 994
Canada	» 3 423	1 102
De Foren. Stater	» 2 991	1 470
Portugal	» 38	1 713
Brasilien	» 0.7	1 578
Bristisk Vestindien	» 236	381
Spanien	» 71	348
Tyskland	» 77	153
Italien	» 0.7	464
Holland	» 21	215
Belgien	» 13	27

Newfoundlands udførsel i sin helhed stillede sig med hensyn til de forskellige varesorter saaledes i 1904, sammenlignet med det næstforegaaende aar:

1904.				1903.			
Tørret torsk	Quint.	360 373	\$ 5 943 063	Quint.	1.4 mill.	\$ 5 633 072	
Torskerogn.			» 10 202			» 4 389	
Torsketran			» 287 045			» 445 447	
do. , raffineret.			» 482 792			» 37 240	
Sælskind	Stkr.	243 639	» 258 987			» 325 137	
Sæltran.			» 303 067			» 453 684	
Hvaltran			» 297 415			» 256 372	
Hvalbarder			» 29 557			» 9 590	
Hvalkjød			» 173				
Hvalguano			» 38 981			» 27 171	
Sild, fersk			» 48 774			» 133 081	
do. frossen			» 44 971			» 66 295	
do. saltet			» 234 885			» 257 151	
Hummer, konserveret			» 410 405			» 387 466	
Laks, fersk			» 8 768			» 11 463	
do. konserveret			» 1 117			» 653	
do. saltet			» 65 400			» 53 214	
Skind for pelsverk			» 69 339			» 89 849	
Lægter	Stkr.	2 070 000	» 3 824			» 3 152	
Planker og bord	Fod	21 975 000	» 307 540			» 232 176	
Kobbermalm	Tons	78 002	» 403 971			» 378 041	
Jernmalm	»	526 285	» 526 285			» 692 464	
Pyrit	»	57 923	» 311 162			» 167 439	

Disse zifre refererer sig til finantsaar, afsluttet den 30. juni.

Angaaende kalenderaaret 1904 skal nogle ord tilføies om koloniens hovednæringsvei, fiskerierne. Torskefisket langs kysten var ikke saa godt som vanligt. Det tidlige vaarfiske begyndte med gode udsigter og fortsatte godt, saalænge der fandtes sild til agn. Smaafisken «caplin», der senere tjener som agn, indtraf derimod ikke, og som en naturlig følge søgte heller ikke torsken ind til kysten. Høstfisket med «squid» blev det mindste i mands minde. — Labradorfisket, det næst vigtigste torskefiske, gav i det hele et bedre resultat. I Belle Isle-sundet begyndte vel fisket daarligt, men bedredes, eftersom aarstiden skred frem — det modsatte forhold af, hvad der pleier at finde sted andre aar, da vaartiden i almindelighed er fordelagtigst. Den mindre fangst opveiedes af bedre pris — \$ 3.70 pr. quintal erholdtes for vare, skibet direkte fra Labradorkysten, eller 1 \$ mere end vanligt. — Det tredje slags torskefiske — bankfisket — gav betydelig ringere resultat end aaret forud. Mangel paa agn hele aaret igjennem var en væsentlig aarsag. Nedgangen i torskefangsten i 1904 kan for Newfoundland beregnes til 150 000 quintaler. Da formindskelsen for det franske bankfiske ligeledes beregnes til 150 000 quintaler, samt for Nova Scotia-bankfisket til 75 000 quintaler og for Gaspéfisket til 35 000 quintaler, skulde efter fagmænds beregning det nordatlantiske fiske i 1904

have givet ca. 400 000 quintaler mindre end vanligt. Mangel paa agn angives ogsaa for det franske og Nova Scotia-bankfisket at være aarsagen til det slette resultat.

Efter overenskomst mellem fangstselskaberne paabegyndes sælfangsten ikke tidligere end 15. marts, for at sælungerne kan faa vokse. Vaaren 1904 fangedes 284 473 dyr, eller omtrent ligesaa mange som i 1902 — 284 534 —, men deres værdi blev knapt mere end halvdelen, eller \$ 403 794, mod 800 314 \$ i 1902.

Hvalfangsten, som begyndte i 1898 med to faktorer, har nu udviklet sig saaledes, at 14 faktorer er i virksomhed samt 4 nye under bygning. Alle fangstdamperne er byggede i Norge. I 1903 fangedes 858 dyr, men aaret forud ikke mindre end 1275, hvoraf «Sulphur Bottoms» 264, «Finbacks» 690, «Humbucks» 281, «Sie» eller «Seih» 39 samt spermacehval 1.

Af hummer fangedes omtrent samme antal som aaret forud. Humrene aftager stadig i størrelse, og man synes ogsaa at ville indrømme, at kvaliteten bliver ringere.

Sildefangsten var rigelig. Silden sælges paa fangstpladsen til amerikanske og kanadiske fartøier, som fører den «in bulk» til det amerikanske kontinents havne. I mildt veir bevares silden ved saltning, men naar vinteren kommer, bevares den ved frysning alene. Opkøberne maa stille sikkerhed for, at silden udføres blot for at anvendes som fødemiddel.

Tunis.

(Skibsfart. — Almindelige forhold. — Import og export. — Fosfat. — Salt. — Grubedrift. — Kork. — Korn. — Vin. — Oliven. — Kvægdrift. — Fiskerier. — Offentlige arbejder. — Lovgivning.)

Aarsberetning*) for 1904 fra konsul *Hj. Rosenlund*.

Skibsfart. Ved hovedstationen og vicekonsulstationerne stillede, ifølge opgaver meddelt af skibsførerne, den norske skibsfart sig saaledes:

	Antal.	Tons.
Ankomne: med ladning	15	16 449
— i ballast	7	6 473
tilsammen	22	22 922
Afgaaede: med ladning	13	13 190
— i ballast	9	9 732
tilsammen	22	22 922

Skibsfarten paa regentskabets samtlige havne fremgaar af følgende officielle statistik:

Ankomne fartøier.	Antal.	Tons.	Import i tons.	Export i tons.
Franske . .	1 982	1 369 668	168 648	341 167
Italienske . .	2 562	1 179 100	102 494	200 001
Engelske . .	153	179 944	35 590	103 346
Tyske . . .	90	112 242	19 487	40 570
Tunesiske . .	7 761	62 849	45 900	33 189
Norske . .	32	32 305	23 602	29 667
Østerrigske . .	43	31 398	4 878	6 640
Græske . .	34	31 262	13 808	39 740
Danske . .	15	14 777	4 276	20 431
Svenske . .	8	9 989	3 485	7 004
Belgiske . .	6	6 274	1 253	5 170
Spanske . .	11	5 999	2 643	9 462
Hollandske . .	3	2 913	1 750	2 796
Russiske . .	3	2 154	730	518
Tyrkiske . .	27	1 761	1 663	213
Rumænske . .	1	1 453	2 413	—
Tilsammen .	12 731	3 044 088	332 620	839 914
Mod i 1903	11 542	3 075 922	466 827	746 155
» - 1902	11 993	2 831 639	447 415	478 602
» - 1901	10 852	2 724 092	351 353	366 876
» - 1900	11 751	2 520 434	332 641	382 537

Blandt de paa ovenstaaende tabel opførte fartøier indgaar, foruden de tunesiske seilskibe (7 761 fartøier dr. 62 849 tons), 1 595 andre seilfartøier dr. tilsammen 89 296 tons, udgjørende ca. 2.93 % af totaltonnagen, mod omkring 3.25 % og 5.4 % resp. i aarene 1903 og 1902. De ankomne dampskibes gennemsnitlige drægtighed var ca. 857 tons, mod 850, 826 og 842 tons resp. i aarene 1903, 1902 og 1901.

Den tilbagegang mod 1903, som saaledes kan konstateres i den effektive importtonnage, mere end opveies ved den i exporttonnagen indtrufne

*) Et uddrag af aarsberetningen, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

forøgelse. Nedgangen i den nævnte importtonnage saavel som i de ankomne fartøiers drægtighedstal maa sikkerlig tilskrives de gentagne og langvarige streiker, der i 1904 fandt sted blandt besætninger og skibsbefal i Marseille. Den fornemste foranledning til den forøgede effektive exporttonnage ligger i den ikke ubetydelige forøgelse, som i 1904 fandt sted i fosfatudførselen fra Sfax. Som følge af denne udførsel er Sfax nu kommet til at indtage første plads blandt regentskabets havne med hensyn til kvantiteten af udførte varer. Men medens trafikken i Sfax's havn er tiltaget, har den været omtrent uforandret i Tunis og er gaaet tilbage i Bizerte og Sousse.

Norske skibes deltagelse i skibsfarten paa alle regentskabets havne i de sidste fem aar fremgaar af følgende oversigt:

Ankomne norske fartøier:

	Antal.	Tons.	Import i tons.	Export i tons.
1904 . .	32	32 305	23 602	29 667
1903 . .	19	20 231	10 990	25 213
1902 . .	27	25 445	11 951	24 960
1901 . .	32	29 573	10 904	16 037
1900 . .	11	12 341	3 976	6 856

Medens den svenske skibsfart her fremdeles er meget ubetydelig og neppe udviser nogen forandring fra det ene aar til det andet, har derimod norske fartøier, som ovenstaaende opgave viser, i det sidst forløbne aar livligere end nogensinde tidligere deltaget i varetransporten saavel til som fra regentskabet Tunis. Den ringe interesse fra svenske reders side for fragtfarten her er bemærkelsesværdig, og foranlediger konsulatet til paany at paapege, at anledning til hidfragt findes med stenkul, trælast etc. og til udfragt med korn, salt, malm, espartogræs og fosfat. Hvad fosfatexporten angaar, da paagaar denne nu kun fra Sfax, men inden ganske kort tid, saasnart nødvendige jernbanelinjer kan blive færdigbygget, kommer udførsel af fosfat til at finde sted ogsaa over Tunis og Sousse.

Ifølge en af vicekonsulatet i Sfax indsendt opgave deltog de forskellige nationers fartøier i fosfattransporten fra Sfax i aaret 1904 med følgende antal reiser:

Italienske . .	116 reiser	Svenske . .	3 reiser
Franske . .	63 —	Østerrigske . .	3 —
Engelske . .	24 —	Russiske . .	2 —
Tyske . . .	19 —	Spanske . .	2 —
Græske . .	14 —	Belgiske . .	1 —
Norske . .	10 —	Hollandske . .	1 —
Danske . .	6 —		

Af vicekonsulatets opgave fremgaar det ogsaa, at der med de 10 norske fartøier transpor-

teredes 20 734 tons fosfat og med de 3 svenske 7 376 tons.

Nedenstaaende i skibsfarten paa Tunis deltagende flag udviser forøgelse i drægtighed i følgende proportion sammenlignet med 1903: engelske 10 %, tunesiske 10 %, tyske 20 % og norske 50 %, og følgende formindskelse: franske 14 %, græske 20 %, svenske 24 % og danske 39 %. Forøgelsen i det engelske og det tyske flags drægtighedstal har ingen modsvarende forøgelse i de kvantiteter varer, som transporteredes under disse flag. Disse er tvertimod gaaet tilbage, om end ikke i nogen betydeligere grad. Ogsaa i 1904 har de store turistdampskibe tilhørende Deutsche Levante Linie, der nu ganske regelmæssig anløber La Goulette, Tunis, i høj grad bidraget til at forøge det tyske flags drægtighedszifer her.

Almindelige økonomiske forhold. Tiltrøds for at kornhøsten i 1904 blev under en middels-høst, og afkastningen heller ikke i andre grene af landbruget blev den bedste, sprang dog den af toldstatistiken angivne værdi af landets vareomsætning med udlandet op til det højeste, som hidtil er blevet iagttaget, og overskred til og med med 5 millioner francs, hvilke dog helt og holdent kommer paa udførselen, værdien af omsætningen i det for landbruget overmaade gunstige aar 1903. Dette maa for landet være saa meget mere tilfredsstillende, som man deraf synes berettiget til at finde en bestemt antydning af, at Tunis's økonomiske udvikling nu ikke længere er saa afhængig af landbrugets afkastning, der er i høj grad varierende i et land, hvor som her regnet falder meget ujævnt og gjerne sparsomt, og hvor scioccoen paa nogle faa timer kan anrette en uoprettelig skade paa grøde og vingaarde.

Flere omstændigheder af betydning for den økonomiske stilling er indtruffet i 1904. Et vigtigt moment var saaledes en lov af 9. juli, ved hvilken korn af forskjellig art og tilvirkninger deraf, hvilke produkter tidligere ved indførsel til regentskabet dels havde været toldfri, dels havde erlagt en told af 8 % ad valorem, paa-lagdes høje specifikke indførselsafgifter. Om-trent samtidig med denne lov, der ogsaa reser-verede toldfri import hertil af ovennævnte pro-dukter fra Frankrige og Algeriet, fattedes (den 19. juli) i Frankrige en beslutning om, at samme slags produkter, stammende fra Tunis, skulde, uanseet kvantiteten, indføres toldfrit til Frankrige. Disse nye lovbestemmelser, hvis indflydelse paa kornmarkedet her allerede har kunnet iagttages i toldstatistiken, har medført det gode, at landet stilles overfor nødvendighe-den af i første række at anvende sit eget korn

for at fylde sit melbehov, istedetfor som hidtil i stor udstrækning skeet at exportere hvede og indføre hvedemel. Herved er ogsaa en kraftig impuls givet til mølleindustrien i landet.

En hemmende indflydelse paa regentskabets udvikling i 1904 udøvede de gjentagne sjømands-streiker i Marseille. De merkantile dampskibs-forbindelser mellem Tunis og Frankriges syd-kyst afbrødes to gange som følge af disse strei-ker og laa nede i flere uger. Passagerer og post overførtes vistnok under streikerne af franske orlogsfartøier, men disse tog ikke fragt-gods, og følgen blev, at en del varer, bestemte for transport over havet, laa her og i Marseille og ødelagdes, medens der ventedes paa skibs-leilighed. En anden del gods gik over Genua og fordyredes derved. Det tab, som paaførtes den tunesiske handel ved disse streiker, har været anslaaet til 6 millioner francs.

Ogsaa inden regentskabet indtraf en streik. Bygningsarbejderne i Tunis, hvis antal er tem-meligt stort paa grund af den særlige livlighed, som raader her i byggevirksomheden, igang-satte nemlig streik for at tiltvinge sig bedre lønnings- og andre arbeidsvilkaar. Endskjønt arbejderne her ikke har foreningsret og des-uden for størstedelen udgjøres af meget fattige elementer, der lever fra haand til mund, resulterede imidlertid streiken i en slags overens-komst mellem arbejdsgivere og arbejdere, hvor-ved der for arbejderne fastsattes forbedrede vilkaar saavel i aflønningsforholdene som i ar-beidstid. Den her omtalte arbeidsbevægelse havde til følge, at rette vedkommende er be-gyndt at sysselsætte sig med det i regentskabet paa grund af de blandt arbejderne repræsente-rede forskellige nationaliteter særdeles ømtaa-lelige arbejderlovgivningsspørgsmaal.

Efterat *Banque de l'Algérie* har erholdt ok-troi i regentskabet som seddeludgivende bank, blev der sommeren 1904 etableret en filial af denne hersteds. Foruden egen bankvirksom-hed rediskonterer banken andre her etablerede bankers porteføljer. Som følge heraf er udlaans-rente og diskonto sunket ikke ubetydlig.

Statsbudgettet for aaret 1904 udviste et over-skud af frs. 9 953 950.93. Indtægterne beløb sig til frs. 77 284 354.23, hvoraf i toldafgifter:

ved indførsel frs. 3 799 604.94

» udførsel « 982 104.36

Tilsammen frs. 4 781 709.30

eller ca. 6.2 % af statsindtægterne.

Handel. Værdien af regentskabets vareom-sætning med udlandet, som dette fremgaar af toldstatistiken, opgik til frs. 160 216 224. Denne værdi er frs. 5 204 704 højere end den tilsvarende for 1903 og frs. 43 014 447 højere end gennem-

snitsværdien for vareomsætningen med udlandet i de sidste fem aar. Zifrene fordeler sig saaledes:

Import	frs. 83 384 437
Export	» 76 831 787

Tilsammen frs. 160 216 224

mod i 1903	frs. 155 011 520
— 1902	» 117 901 118
— 1901	» 103 810 114
— 1900	» 104 074 433

Vareomsætningen med Frankrige og Algeriet beløb sig til:

	Frankrige. frs.	Algeriet. frs.	Tils. frs.
Import	46 420 289	6 545 575	52 965 864
Export	41 769 519	7 935 157	49 704 676
Sum	88 189 808	14 480 732	102 670 540

mod i

1903 frs. 99 325 124	1901 frs. 61 161 671
1902 » 69 634 049	1900 » 64 290 904

og udgjorde saaledes omkring 64 % af totalværdien, mod omtrent samme procenttal i 1903 og 61.5 % i gennemsnit i femaarsperioden 1899—1903.

Af hvad der her er anført fremgaar, at Frankrige og Algeriet uden sammenligning er Tunis's fornemste leverandører og købere. Dernæst kommer i 1904 England med Malta og Italien med resp. 11.4 % og 9.5 % af værdien af vareomsætningen med udlandet. Andre lande var interesserede med kun ialt 15 %.

Ved paa den ene side de fordele, som i form af toldfrihed ved import til regentskabet er reserveret endel franske varer og ved udførsel til Frankrige visse tunesiske produkter, og paa den anden side ved de bekvemme kommunikationer mellem regentskabet og Frankrige har det sidstnævnte land ogsaa i kommerciel henseende her skaffet sig en dominerende stilling.

En følge heraf er, at andre lande for sin deltagelse i regentskabets udenrigshandel og særlig i importen hid har faaet sig anvist en skarpt begrænset interessesfære, som det trods ihærdige anstrengelser fra deres side ikke er lykkedes eller overhovedet kan lykkes dem i nævneværdig grad at udvide. Tilfældige forandringer her kan jo forekomme paa grund af ændringer i konjunkturerne, som jo ofte indtræffer i et land, hvor landbruget er den hovedsagelige indtægtskilde; men som en sammenfattende dom kan man sige, at forudsætningerne for de forskellige lande (undtagen Frankrige og, paa grund af sin nærmere beliggenhed, til en vis grad ogsaa Italien) for i regentskabet at vinde noget betragteligt marked for andre ar-

tikler end hvert enkelt lands specielle exportartikler er meget smaa.

Importen, fordelt efter oprindelse, udgjorde i værdi:

	Frances.	Forskjel fra 1903. Frances.
Frankrige og Algeriet	52 965 864	+ 2 854 024
England og Malta . .	8 558 340	— 839 455
Italien	5 910 916	+ 440 411
Rusland	3 321 615	— 3 406 933
Belgien	1 988 447	+ 168 789
Amerika	1 859 028	+ 221 240
Tripolis	1 393 105	+ 285 072
Østerrige	1 358 446	+ 98 120
Tyskland	1 278 800	+ 270 580
Tyrkiet	1 085 474	— 178 505
Schweiz	791 105	+ 124 492
Grækenland	495 550	+ 138 648
Spanien	421 316	+ 21 554
Sverige	312 041	— 345 072
Egypten	257 040	+ 29 336
Holland	95 775	— 240 336
Marokko	77 637	— 61 631
Norge	9 912	+ 55
Andre lande	1 204 026	+ 191 173

Den forholdsvis store nedgang i importværdien fra Rusland var foraarsaget ved den ovenomtalte lov med forandringer i toldregimet for korn.

Export. Exporten, fordelt efter destination, udgjorde i værdi:

	Frances.	Forskjel fra 1903. Frances.
Frankrige og Algeriet	49 704 676	+ 464 392
England og Malta . .	9 635 219	+ 1 084 635
Italien	9 141 575	+ 2 836 918
Belgien	2 651 853	+ 356 240
Egypten	1 350 782	+ 127 305
Tyskland	1 028 901	÷ 35 711
Tripolis	708 068	+ 49 420
Holland	600 438	+ 8 206
Østerrige	379 569	+ 174 879
Spanien	276 225	÷ 11 300
Grækenland	327 998	+ 8 670
Sverige	88 946	+ 36 946
Tyrkiet	65 428	+ 22 762
Norge	52 150	+ 10 357
Amerika	33 546	÷ 104 999
Marokko	10 583	÷ 371
Rusland	2 660	÷ 21 802
Andre lande	863 170	+ 426 597

De vigtigste exportartikler udgjorde i værdi:

Levende dyr.	2 816 426	Espartogræs.	2 701 590
Huder	1 651 064	Garvebark . .	1 075 298
Uld	453 897	Mastixblade . .	401 684
Fisk og fiske-		Vin	1 926 880
produkter	4 083 211	Fosfat	11 312 165

Svampe,	Kobbermalm	311 900
vaskede . . . 1 504 968	Blymalm . . . 1 310 072	
Hvede 8 802 799	Zinkmalm . . 3 892 750	
Byg 10 326 947	Salt 52 100	
Havre 4 379 382	Sæbe 309 421	
Bønner 743 980	Uldtøier . . . 1 732 807	
Dadler 1 422 517	Arbejder af	
Linfrø 228 263	espartogræs . 489 874	
Olivenolje . . 9 259 438	Postpakker . . 965 796	
Korkbark . . . 839 997		

Fosfat. Udførselen af fosfat, der paa begyndtes i 1899, gaar fremad med sterke skridt og udgjør allerede en af regentskabets største indtægtskilder. Hidtil er fosfat kun blevet exporteret over Sfax fra fosfatlejerne ved Metlaoni i det sydlige Tunis. Men i den aller nærmeste fremtid beregnes ny udførsel at skulle komme til at finde sted over Tunis fra andre grubefelter, beliggende i landets midtre del, og længere frem ogsaa over Sousse.

Fosfatudførselen i 1904 stillede sig saaledes:

Til	Tons.	Værdi.
Frankrige	201 461	fres. 5 036 513
Italien	95 876	» 2 396 905
England	71 793	» 1 794 820
Tyskland	23 710	» 592 762
Belgien	23 135	» 578 375
Holland	22 315	» 557 865
Spanien	4 100	» 102 500
Sverige	3 556	» 88 900
Rumænien	3 300	» 82 500
Danmark	1 981	» 49 525
Østerrige	780	» 19 500
Norge	406	» 10 150
Algeriet	74	» 1 850

Tilsammen 452 487 fres. 11 312 165

Mod i

1903 . . . 359 496	1901 . . . 175 850
1902 . . . 261 677	1900 . . . 167 276

Salt. Exporten af denne vare holder sig fremdeles ved et meget lavt zifer og opgik i 1904 til 9 200 tons, hvoraf 7 744 tons til en opgiven værdi af fres. 42 000 gik til Norge. Af det øvrige skibedes 1 273 tons til England, 181 tons til Frankrige og 2 tons til Belgien.

Grubedriften gav anledning til en noget større export end i de nærmest foregaaende aar. Da udførselen af malm, der giver anledning til udfragter fra regentskabet, tør interessere norske redere, meddeles her en opgave over malmexportens størrelse og destination i 1904:

	Kobbermalm. kg.	Blymalm. kg.	Zinkmalm. kg.
Frankrige og Algeriet	800	8 987 400	9 264 200
England	644 700	611 000	12 315 000

Østerrige	9 000	340 000	180 000
Belgien	—	1 297 500	17 068 300
Italien	—	3 060 000	100 000
Spanien	—	1 600 000	—
Tyskland	—	480 000	—

Korkeskogene. Den her i 1904 høstede korkbark solgtes efter vedtagen brug paa auktion. Exporten af korkbark angives i toldstatistiken til ca. 3 360 tons, hvoraf til:

	Tons.	Værdi.
Frankrige og Algeriet . .	2 561	fres. 640 295
Portugal	346	» 86 521
Østerrige	224	» 56 000
Holland	140	» 34 950
Italien	78	» 19 575
Belgien	11	» 2 655

Landbrug. Korn. Mangel paa regn til passende tider og en udtørrende sciroccovind i mai bevirkede, at høsten blev under middels. Nogen erstatning for feilslagen høst erholdt dog en del producenter ved en i hvedeprisen som følge af de ovennævnte forandringer i toldtarifen indtraadt ikke ubetydelig forhøielse. De besaaede arealer var:

for hvede 493 615 hektar

- byg 482 658 —

- havre 48 181 —

Exporten af hvede var betragtelig mindre end det nærmest foregaaende aar og gik næsten udelukkende til Frankrige og Algeriet. Af byg udførtes derimod noget mere end i 1903. 68 000 tons byg, værd fres. 8 027 284, gik til Frankrige og Algeriet og 18 752 tons, værd fres. 2 212 712, (mod 11 381 tons, værd fres. 1 342 946, i 1903) til England. Af havre exporteredes, foruden 27 434 tons, værd fres. 3 840 774, til Frankrige, 3 655 tons, værd fres. 511 700, til Portugal. Ogsaa Belgien indførte mindre kvantiteter tunesisk byg og havre.

Vin. Det i regentskabet med vinranker beplantede omraade forøgedes i 1904 til 15 773 hektar. Vinproduktionen opgik til ca. 300 000 hektoliter, mod samme zifer i 1903, samt 100 000 og 170 000 hektoliter i resp. aarene 1902 og 1901. Vinen var ujævn af kvalitet og afsætningen, hovedsagelig paa grund af markedets stilling i Frankrige, meget vanskelig. Engrospriserne holdt sig saa lave som ca. fres. 8 à 10 i gennemsnit pr. hektoliter.

Olivenhøsten blev mindre rigelig end aaret forud, og da forholdet var det samme i andre oljeproducerende lande, steg prisen paa olivenolje betydelig.

Daddelpalmerne gav god høst.

Kvægdrift. Ifølge en officiel beregning, der dog, paa grund af vanskelighederne ved at skaffe opgaver, ikke gjør fordring paa at være fuldt

exakt, fandtes der i regentskabet ved udgangen af aaret 1904: 35 596 heste, 15 995 mulæsler, 97 990 æsler, 147 229 dromedarer, 183 748 stkr. hornkvæg, 1 094 761 faar, 574 281 gjeder og 15 357 svin. — I eksporten af hornkvæg, faar, gjeder og svin fandt en betydelig nedgang sted, idet der i 1903 udførtes 235 915 dyr og i 1904 kun 85 855, hvoraf 74 994 faar.

Af en pr. 31. december 1903 optagen statistik fremgaar, at af regentskabets samlede fladeindhold, 6 603 000 hektar, (heri ikke indbefattet Gafsaomraadet og den militære zone) indehavdes 684 327 hektar, eller 10.36 %, af europæere. Heraf eiedes af franskmænd 608 296 hektar, af italienere 41 716 hektar og af andre europæere 34 315 hektar.

Fiskerier. Resultatet var i almindelighed særdeles gunstigt; særlig gav thunfisket et resultat, der langt overgik de bedste hidtil opnaaede.

Udbyttet fremgaar af følgende opgave:

	Kg.	Frcs.
Sardiner	98 400	29 600
Thunfisk	2 404 286	716 716
Svampe	106 000	2 174 500
Bløddyr	343 000	337 000
Andre slags	4 985 950	2 151 575
Tilsammen	7 937 636	5 409 391

mod i

1903 6 367 950	4 516 560	1901 6 076 539	5 104 231
1902 4 818 546	4 419 857	1900 5 226 646	4 004 402

Fisket gav i 1904 sysselsættelse for 2 565 baade af en samlet drægtighed af 6 197 tons og med en besætning af 9 495 mand, hvoraf 4 361 italienere, 4 324 arabere, 451 grækere, 246 franskmænd og 113 maltesere.

Offentlige arbejder. Jernbanelinjen Pont du Fahs—Kalaat-es-Senam, der har været under bygning siden 1903, er i disse dage aabnet. Denne linje sætter visse fosfatdistrikter i det midtre Tunis i forbindelse med havet over byen Tunis. I denne by har man i længere tid været sysselsat med at opmudre et nyt havnebasin for den vordende fosfatexport herfra.

Det nu i et par aar paagaende betydelige arbeide med forlængelsen til nye kilder af den kanalisation, i hvilken vand tilføres Tunis med omegn, og som indbefattede anlægget af en længere tunnel, er i 1905 blevet afsluttet.

Den storartede hængebro, der i nogle aar har været opstillet i Bizerte for at lette samfærdselen over kanalen der, er, siden kanalens bredde er blevet betydelig forøget, borttaget og erstattet med en dampfærge.

Lovgivning. I 1904 udfærdigedes som sædvanlig en mængde nye love. Af disse skal følgende nævnes her:

Den 1. april traadte ikraft et dekret af 14. februar, indeholdende endel bestemmelser at iagttages ved indførsel og udførsel af dyr og animalske produkter;

Den 3. mai udfærdigedes en lov angaaende fra havet bjerget gods;

Exportafgift paa ungheste fastsattes ved dekret af 15. mai;

Ved dekret af 2. juni ophævedes og erstattedes med andre afgifter endel indførselsafgifter paa visse vegetabiliske produkter; samme dekret fastsatte blandt andet indførsels- og konsumtionsafgifter paa visse sprængstoffer samt kontrolafgifter for guld- og sølvarbeider.

Algeriet.

(Skibsfart. — Import og export. — Korn. — Vin. — Faareavl. — Korkbark. — Olivenolje. — Figener. — Appelsiner. — Fosfat. — Fiskerier. — Jernbaner. — Havneforhold.)

Aarsberetning for 1904*) fra konsul *Severin Hauge*, Alger.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Algeriet har i 1904 været følgende:

Ankomne skibe: 17 (alle dampskibe), dr. 17 207.19 tons, med last; 11 (alle dampskibe), dr. 10 959.88 tons, i ballast. Tilsammen 28, dr. 28 167.47 tons.

Afgaaede skibe: 17 (alle dampskibe), dr. 18 984.88 tons, med last; 12 (alle dampskibe), dr. 10 118.59 tons, i ballast. Tilsammen 29, dr. 29 103.47 tons.

Overliggende fra 1903: 1 dampskib, dr. 936 tons.

De til konsulatet ankomne norske skibe for- deler sig paa distriktets stationer saaledes:

Alger	5, dr.	5 382 tons.
Oran	12 »	12 384 »
Bône	7 »	6 831 »
Philippeville . .	2 »	1 660 »
Bougie	2 »	1 907 »

Ialt 28, dr. 28 164 tons,
mod i 1903 25 » 23 263 »

Af de norske skibe ankom: 11 med kul, 3 med trælast, 3 med stykgods, 1 med fosfat i transit, 10 i ballast; og heraf afgik igjen: 9 med fosfat, 3 med alfa, 2 med stykgods, 2 med restlast af træ, 1 med blymalm og alfa og 12 i ballast.

Under aaret har ingen rømning fra norsk skib været anmeldt og ingen paamonstring eller afmonstring været foretaget.

*) Et uddrag af beretningen, der allerede er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

Den udenlandske skibsfart paa Algeriet var i 1904:

Ankomne fartøier:
med last 1 254, dr. 1 069 124 tons
i ballast 466 » 350 412 »

1 720, dr. 1 419 536 tons

Afgaaede fartøier:
med last 1 836, dr. 1 207 468 tons
i ballast 346 » 226 068 »

1 732, dr. 1 433 536 tons

mod i 1903: ankomne 1 704, dr. 1 457 069 tons, og afgaaede 1 694, dr. 1 436 024 tons.

Følgende nationer har deltaget i skibsfarten paa Algeriet:

Ankomne	med last:	i ballast:
	tons.	tons.
England	317, dr. 467 733	154, dr. 186 634
Tyskland	179 » 231 969	26 » 31 132
Spanien	330 » 103 502	49 » 27 121
Italien	183 » 62 338	162 » 37 428
Østerrige	69 » 57 449	10 » 8 767

Den samlede ind- og udgaaede tonnage -- kystfarten indbefattet -- udviser for de større havne følgende tal for de sidste 3 aar:

	1904.	
Alger.	8 989	8 154 514
Oran.	5 753	3 613 721
Bône.	3 156	1 446 857
Philippeville	2 724	1 063 274
Bougie	1 835	729 576

Handel. Den samlede handelsomsætning beløb sig i 1904 til 639 609 000 fres., hvoraf import 367 411 000 fres. og export 279 198 000 fres. Importen viser en stigning af 21 794 000 fres. og exporten en nedgang af 15 499 000 fres., altsaa en forøgelse i totalomsætningen fra 1903 af 6 295 000 fres. Importen fra Frankrige udviser en sum af 310 920 000 fres. og fra udlandet 56 491 000 fres.; exporten til Frankrige udgjorde 214 596 000 fres. og til udlandet 57 602 000 fres.

Importen fra udlandet, fordelt paa nedenævnte fire hovedgrupper og sammenlignet med importen for de 2 foregaaende aar, var som følger:

	1904.	1903.	1902.
Dyr og dyriske stoffe	8 389 000	13 746 000	13 909 000
Vegetabilier	26 234 000	25 127 000	19 965 000
Mineralier	8 962 000	7 504 000	8 850 000
Fabrikvarer	12 906 000	10 087 000	11 569 000
Fres.	56 491 000	56 464 000	54 293 000

Følgende nationer har deltaget i importen med nedennævnte beløb:

	med last:	i ballast:
	tons.	tons.
Belgien	35 » 33 397	10 » 16 064
Grækenland	31 » 31 315	— » —
Danmark	28 » 26 076	14 » 13 907
Norge	17 » 17 207	11 » 10 960
Sverige	12 » 15 158	1 » 1 366
Rusland	9 » 11 449	5 » 4 597
Holland	7 » 7 910	3 » 4 425
Andre lande	37 » 3 621	21 » 8 011
	1 254, dr. 1 069 124	466, dr. 350 412

Af franske fartøier ankom i 1904:

med last 2 314, dr. 1 860 580 tons
i ballast 146 » 46 313 »

2 460, dr. 1 906 893 tons

og afgik med last 2 275, dr. 1 870 004 tons
i ballast 178 » 44 397 »

2 453, dr. 1 914 401 tons

mod i 1903: 2 517 ankomne, dr. 1 906 448 tons, og afgaaede 2 526, dr. 1 925 885 tons, kystfarten ikke iberegnet.

	1903.	1902.
England	10 598	8 558
Spanien	10 685 283	7 384 820
Tunis og fr.	4 915	4 478
kolonier	3 025 066	3 029 789
Marokko	3 211	3 060
Brasilien	1 492 458	1 434 092
Rusland	2 568	2 443
Østerrige	1 080 368	1 099 739
Forenede Stater	1 869	1 682
Østerrige	702 589	598 800

England	8 716 000 fres.	Sverige	1 409 000 fres.
Spanien	6 878 000 »	Tyrkiet	1 271 000 »
Tunis og fr.		Schweiz	1 267 000 »
kolonier	6 730 000 »	Belgien	979 000 »
Marokko	5 217 000 »	Holland	740 000 »
Brasilien	5 193 000 »	Kina	403 000 »
Rusland	4 529 000 »	Eng. besid.	
Italien	2 985 000 «	i Indien	317 000 »
Forenede Stater	2 961 000 »	Tripolis	183 000 »
Østerrige	2 760 000 »	Canada	86 000 »
Rumænien	1 722 000 »	Norge	30 000 »
Tyskland	1 566 000 »	Andre lande	559 000 »

Følgende landes import fra Algeriet er øget i 1904:

Rusland	med 2 258 000 fres.
England	» 1 794 000 »
Sverige.	» 847 000 »
Spanien	» 558 000 »
Forenede Stater	» 432 000 »
Tyskland	» 363 000 »
Rumænien	» 299 000 »
Østerrige.	» 99 000 »

medens der er nedgang i importen fra:

Marokko	med 3 646 000 fres.
Brasilien	» 1 805 000 »
Tunis	» 549 000 »
Belgien	» 275 000 »
Schweiz	» 75 000 »
Italien	» 25 000 »

Følgende artikler udviser en øget import i 1904:

Trælast	2.1 million fres.
Petroleum	1.2 — »
Skibe	1.0 — «
Maskiner	0.7 — »
Kornvarer	0.5 — »
Metalvarer	0.4 — »
Frugt	0.4 — »
Koraller	0.3 — »
Møbler	0.2 — »
Kobbervitriol	0.2 — »

medens der er nedgang i importen af:

Levende dyr	med 5.3 million fres.
Kaffe	» 1.8 — »
Silkevarer	» 0.2 — »
Bomuldsvarer	» 0.2 — »
Kul	» 0.2 — »

Af indførselsartikler fra andre lande end de skandinaviske kan nævnes:

Fra England: 239 384 tons kul til værdi 4 199 000 fres. og i transit til dampskibsbrug 441 297 tons til værdi 7 344 000 fres., maskiner og maskindele for en sum af 1 826 000 fres., skibe 1 045 000, bomuldsvarer 181 000, kobbervitriol 295 000, bomuldsgarn 238 000.

Fra Tyskland: Kul 285 000 fres., tobak i blade 295 000, redskaber og metalarbejder 151 000, papir og papir i arbejde 106 000, maskiner 104 000, kemikalier 80 000.

Fra Belgien: Kemikalier 155 000, ugarvede huder 144 000, cigarer og tobak 194 000, maskiner 67 000, metalarbejder 54 000, vaaben 36 000, vinduesglas 34 000, papir og papir i arbejde 34 000.

Fra de Forenede Stater: Tobak 701 000, bomuldsolje 665 000, landbrugsmaskiner 579 000, trælast og tøndestav 559 000, petroleum 178 000, emaljerede og fortinne kogekear 92 000.

Fra Østerrige: Trælast 2 195 000, tobak 212 000, møbler 65 000, staalvarer 31 000, instrumentstaa 17 000.

Fra Spanien: Olivenolje 1 280 000, frugter 556 000, kobbervitriol 513 000, fisk 379 000, safran 370 000, poteter 252 000, svovl 159 000.

Fra Italien: Koraller 885 000, svovl 568 000, fiskegarn 81 000, tøndestav 187 000.

Fra Tunis: Kornvarer 1 306 000, levende dyr 698 000, ugarvede huder 361 000, møbler 286 000.

Fra Marokko: Levende dyr 3 148 000, kornvarer 985 000, ugarvede huder 397 000, skindvarer 91 000, tepper 48 000.

Exporten fra Algeriet til Frankrige opgik i 1904 til 214 596 000 fres. og til udlandet til 57 602 000 fres., mod i 1903 237 570 000 fres. og 50 127 000 fres. Der er altsaa i exporten til Frankrige en nedgang af 22 974 000 fres. og til udlandet en forøgelse af 7 475 000 fres.

Exporten fordeler sig paa de 4 hovedgrupper saaledes:

	Til Frankrige:	Til udlandet:
Dyr og dyriske stoffe	45 782 000	7 755 000
Vegetabilier	158 928 000	26 599 000
Mineralier	4 314 000	18 334 000
Fabrikvarer	5 572 000	4 914 000
	Fres. 214 596 000	57 602 000
mod i 1903	» 237 570 000	50 127 000
og i 1902	» 250 883 000	48 289 000

Til udlandet er exporteret for følgende beløb:

England	11 882 000	11 961 000
Belgien	11 087 000	9 590 000
Tunis og fr. kolonier . . .	8 627 000	6 033 000
Tyskland	6 378 000	4 460 000
Italien	4 627 000	4 915 000
Holland	3 426 000	3 143 000
Rusland	3 059 000	2 759 000
Østerrige	2 479 000	1 831 000
Spanien	1 954 000	1 993 000
Forenede Stater	1 114 000	697 000
Marokko	783 000	367 000
Portugal	543 000	273 000
Eng. besid. ved Middelhavet	428 000	824 000
Grækenland	326 000	800 000
Danmark	237 000	93 000
Sverige	179 000	40 000
Japan	94 000	60 000
Tripolis	76 000	—
Rumænien	62 000	—
Norge	1 000	—
Andre lande	240 000	288 000

Den store nedgang i exporten til Frankrige falder hovedsagelig paa 2 artikler, faar med 10 339 000 fres. og vin med 10 327 000 fres., dernæst kommer hornkvæg med 2 452 000, ugarvede skind 1 374 000, mistelle 1 299 000, poteter 1 159 000, druer 597 000, appelsiner og mandariner 398 000, figener 1 062 000, friske grøntsager 909 000, fisk 303 000, heste 266 000 og korkbark med 182 000 fres., medens exporten af følgende artikler er støget: uld med 2 897 000 fres., olivenolje 2 329 000, kornvarer 1 260 000, zinkmalm 324 000, jernmalm 143 000 og fosfat med 104 000 fres.

Exporten til udlandet viser stigning for korkbark med 4 060 000 fres., fosfat 1 093 000, bomuldsvarer 901 000, jernmalm 710 000, levende dyr 543 000, ugarvede skind 529 000, fisk 213 000,

alfa 199 000, zinkmalm 138 000, men nedgang for vegetabilsk krølhaar 832 000, garvebark 315 000, tobak i arbeide 251 000, tobak i blade 225 000, kornvarer 216 000, oljer 140 000 og faar med 126 000 fres.

Der er stigning i exporten til Tunis og franske kolonier med 3 060 000 fres., Tyskland 1 918 000, Belgien 1 479 000, Østerrige 648 000, Forenede Stater 417 000, Marokko 416 000, Rusland 300 000, Holland 282 000, Portugal 270 000, Danmark 144 000 og Sverige med 139 000 fres., men nedgang i exporten til Grækenland med 474 000 fres., eng. besid. i Afrika 407 000, Italien 288 000 og England med 79 000 fres.

Til *Norge* er kun exporteret direkte for en sum af 1 200 fres. bestaaende af kork, vegetabilsk krølhaar og vin, men da forsendelse af varer til Norge for det meste foregaar med danske eller tyske dampskibslinjer, er endel af de exporterede varer opførte som export til disse linjers hjemsteder.

De til Sverige afsendte artikler har følgende værdier: korkbark 132 000, fosfat 44 000, vegetabilsk krølhaar 1 200, vin 800 samt postforsendelser 1000 fres.

Danmark har fra Algeriet købt korkbark for 189 000, vin 27 000, vegetabilsk krølhaar 13 400, poteter 3 300, cigaretter 1900, alfa 300 fres.

Kornhøsten. Den regnfulde vinter 1903—1904 hindrede i høj grad arbeidet med jorden, og en langvarig tørkeperiode i mai og juni ødelagde en stor del af grøden, saa udbyttet blev betydelig under et middelsaars — kun 16378 000 decitons, mod 19 109 341 i 1903, der ogsaa var et daarligt kornaar. Det daarlige kvantitative resultat opveiedes dog for en del ved de høje priser, der opnaaedes.

Vinhøsten. Havde 1903 været et kronaar, som længe vil leve i vinproducenternes erindring paa grund af de opnaaede høje priser, blev desværre det modsatte tilfældet med 1904, der, tiltrods for at phylloxeraen havde herjet betydelig i departementerne Oran og Constantine, dog kan opvise et udbytte af ca. 7½ million hektoliter, men paa grund af en rig høst i Frankrige, der dækkede saagodtsom dets hele behov, opnaaede de algierske vine kun yderst lave priser, og fra 25—28 fres. pr. hl. i 1903 faldt de i 1904 til 8 à 5 fres., priser der paa langt nær ikke dækkede produktionsomkostningerne.

Faareavlen har heller ikke kunnet glæde sig ved noget godt aar. Den lange regnfulde vinter 1903—1904 foraarsagede stor dødelighed af sult og kulde blandt faarebestanden, og denne, der i 1903 ansloges til næsten 9 millioner faar, er derved antagelig reduceret med en fjerdedel.

For at forebygge lignende hjemsøgelser har regjeringen i faaredistrikterne mod ørkengrænsen ladet bygge et større antal skur, dels til opbevaring af fourage og dels til ly for hjorderne under den koldeste del af aaret.

Korkbark. Produktionen i statsskogene er i stadig stigning, og fra 8 200 tons i 1903 udviser 1904 et kvantum af 9 150 tons, der har indbragt staten ca. 3 millioner fres. Paa grund af kvalitets forbedring er de ved aarets salg opnaaede priser steget fra fres. 29.80 pr. deciton i 1903 til fres. 32.50 pr. deciton i 1904. Ogsaa i privatskogene, over hvis produktion dog ingen opgave foreligger, har udvindingen under aaret været betydelig, og exporten af korkbark til udlandet, der i 1903 ansloges til en værdi af 5 375 000 fres., gik i 1904 op til 9 435 000, eller en stigning af 4 060 000 fres.

Olivenhøsten blev betydelig bedre end fjoraarets, og den udvundne olje var af god kvalitet. Regjeringen har i Kabylien — centret for oljeproduktionen — ladet bygge 14 oljemøller, hvor de indfødte kan faa sine oliven pressede, og samtidig har den oprettet en kontrolstation for olje til export for at forebygge, at forfalsket olje forsendes til Frankrige og udlandet. Exporten af olje er derfor tiltaget i betydelig grad, og fra 1 860 000 kg. i 1903 steg den i 1904 til 4 266 600 kg. til Frankrige og 35 100 kg. til udlandet, ialt 4 301 700 kg.

Figenhøsten har givet et udmerket udbytte, men paa grund af de lave priser, der har været tilbudt, er exporten af figen forringet fra 12 410 tons i 1903 til 8 482 tons i 1904; heraf gik 1 224 tons til Østerrige.

Appelsin- og mandarinhøsten har været god, men exporten betydelig mindre end under fjoraaret; det samme er tilfældet med exporten af druer, grøntsager og poteter, der i en væsentlig grad hindredes af en langvarig dokarbeider- og sjømandsstreike i Marseille, hvorved de algierske forbindelser med Frankrige i flere maaneder delvis var afbrudte.

Fosfatexporten udgjorde 335 000 tons, hvoraf til udlandet 266 000 tons; blandt køberne figurerer for første gang Japan med 4 250 tons. Af superfosfat exporteredes 1 574 tons.

Malm exporteredes til udlandet i et kvantum af 448 000 tons jernmalm, 42 000 tons zinkmalm, 4 152 tons blymalm og 195 tons kobbermalm.

Af *vegetabilsk krølhaar* exporteredes 30 100 tons, af alfa 80 300 tons og af garvebark 8 200 tons.

Fiskerierne paa kysten slog bedre til end foregaaende aar. Marsvin gjør fremdeles stor skade paa redskaberne, men tiltrods for den af

regjeringen opsatte fangstpræmie af 10 frcs. pr. dyr, var antallet af fangede marsvin mindre end i 1903.

Koralfisket udviser kun et udbytte af 16 200 frcs. For at ophjælpe denne næringsgren, der i flere aar har ligget nede, og hvis produkt finder stor afsætning blandt araberne, har regjeringen bevilget en understøttelse af 4 000 frcs.

Jernbanenettet har ingen udvidelse undergaaet i 1904. De 6 selskaber, der exploiterer de algerske linjer, har haft en indtægt af 34 millioner frcs., eller 1.9 mill. mere end i 1903. Indtægterne vilde kunnet opvise et langt høiere tal, hvis ikke den langvarige streik i Marseille havde lammet saavel importen til som exporten fra Algeriet. En ny banedel fra Beni-Zireg til Colomb-Bechar mod den marokkanske grænse vil blive paabegyndt i 1905.

Kolonisation. 15 500 hektar udyrket jord er under aaret uddelt til kolonister, og 5 nye kolonisationscentre oprettede.

Havnearbejder. Til udbedring og nybygning i de forskellige havne er medgaaet 2 320 000 frcs.

Algers nye havn har under aaret saagodt som intet fremskridt gjort. Til fortsættelse af de planlagte store arbejder er bevilget 8.2 millioner frcs., men noget arbejde vil ikke blive paabegyndt førend i 1905. Naar om nogle aar de nye kaier bliver færdige, vil losning og lastning kunne foregaa direkte fra skib til kai, og den nuværende metode ved lægtare, der i høj grad fordyrer omkostningerne, kunne sløifes. Alger har som kulhavn været besøgt af 1 274 skibe med en drægtighed af 2 253 687 tons, mod 1 860 skibe, dr. 3 430 756 tons, i 1903. Denne betydelige nedgang skyldes, at kulpriserne, der i 1903 var yderst lave og bragte sælgerne tab, blev betydelig forhøiede i 1904, hvorfor en hel del skibe tog sine kul i Gibraltar og Malta, hvor priserne var lavere. Importen af tyske kul er i stigning.

Bône. Til den i forrige rapport omtalte kai for lastning af fosfat er nu bevilget 2 100 000 frcs. Fosfatexporten fra Bône, 290 000 tons, er ikke større end fjoraarets, paa grund af den skarpe konkurrence fra de store fosfatleier ved Gafsa i Tunesien.

I *Oran* er det store havneprojekt, der vil gjøre Oran til en sikker og rummelig station for krigsskibe, approberet, og den nødvendige sum, 17.7 millioner, bevilget. Oran har som kulation været besøgt af 190 skibe.

Philippevilles og *Bougies* havne har under aaret ingen forandringer undergaaet.

Sundhedstilstanden har under hele aaret været meget tilfredsstillende.

Odessa.

Aarsberetning for 1904 fra konsul O. M. Osberg. (Skibsfart. — Import og export.)

Skibsfarten. Af norske fartøier besøgte hovedstationen af 3 dampskibe dr. 5 700 tons, konsulatdistriktet forøvrigt af 13 dampskibe dr. 23 683 tons. Afgaaede norske fartøier fra hovedstationen: 3 dampskibe med ladning dr. 5 700 tons, fra konsulatdistriktet forøvrigt: 5 dampskibe til Norge med ladning dr. 8 041 tons samt til andre lande 8 dampskibe med ladning dr. 15 642 tons. Fragterne fra Odessa og Nicolaieff til de store importhavne London, Hull, Antwerpen og Rotterdam for korn var i 1904 i gennemsnit: januar 7/6, februar 8/—, marts 7/—, april 6/—, mai 7/—, juni 7/—, juli 6/6, august 7/6, september 10/—, oktober 8/9, november 7/6, og december 7/—; til Marseille og Genua: januar fr. 8:00, februar fr. 8:25, marts fr. 8:00, april fr. 7:00, mai fr. 7:00, juni fr. 7:00, juli fr. 7:00, august fr. 7:50, september fr. 9:00, oktober fr. 9:50, november fr. 8:25 og december fr. 7:25. Fra Kherson var fragterne 6 pence høiere, fra Azow ca. 1/6 høiere end fra Odessa.

Af andre nationers fartøier besøgte i udenrigsk fart Odessa af følgende dampskibe:

381 engelske	dr. 791 844 tons
178 russiske	« 254 254 «
84 italienske	« 139 669 «
62 østerrigske	« 109 698 «
45 tyske	« 73 769 «
21 franske	« 34 838 «
4 danske	« 6 349 «
2 hollandske	« 4 137 «

Importen til Odessa sjøværts var i aarene:

	1902.	1903.	1904.
	Pud.	Pud.	Pud.
Appelsiner og citroner	1 329 737	1 578 335	1 453 541
Bær, rosiner, figener	84 025	83 478	76 182
Oliven	89 955	77 755	59 099
Nødder	310 568	342 844	399 766
Peber, krydderier	92 699	101 700	86 965
Kaffe	164 252	139 382	142 514
The	341 306	318 892	378 328
Tobak	6 309	7 564	4 338
Arak, rhum, cognac,			
paa fad	2 752	4 169	2 823
Arak, rhum, cognac,			
paa flasker	81 253	98 965	63 315
Vine	22 326	24 936	20 208
Champagner	74 515	—	73 993
Marineret fisk	62 171	54 009	71 535
Renset voks	57 094	63 055	56 263
Kastoroljefrø og kopra	795 846	1 267 645	573 849
Mur- og tagsten	1 262 171	1 477 716	908 791
Kul	1 093 984	911 266	762 294
Harpiks	—	205 435	201 222

	1902. Pud.	1903. Pud.	1904. Pud.
Natron	4 410	17	214
Vitriol	13 442	11 320	24 921
Forskj. sorter mad- oljer	225 731	176 493	193 623
Garverbark og valo- nea	497 080	547 082	490 432
Forskj. slags farver	105 045	124 581	130 351
Bly- og zinkhvidt . .	86 142	100 000	69 840
Verdigris	19 168	20 752	25 933
Rujern	9 576	801	18 674
Forskj. slags jern . .	33 934	12 751	—
Jernblik indtil stør- relse no. 25 Bir- mingham	723 726	—	513 273
do., derofter	—	415 442	—
Staal	76 101	64 375	60 227
Tin	47 498	55 336	38 897
Bly	220 393	304 208	241 787
Blikvarer	23 404	21 521	18 314
Spader, ljaer, knive	21 301	22 229	24 126
Verktøi af jern . . .	52 313	60 375	49 999
Apparater og div. maskiner	72 352	78 508	79 532
Høstemaskiner (dele, da hele maskiner er toldfri)	62 255	60 148	38 758
Lokomobiler til alle oied	62 230	62 857	60 399
Maskindele af staal, kobber og jern . . .	43 400	56 695	51 096
Brevpapir	—	6 429	5 343
Bomuld	1 510 193	1 091 219	1 178 914
Jute	350 751	293 102	366 395
Farvet bomuldstraad	2 707	2 910	2 080
Traad	2 629	2 231	2 954
Uldvarer	3 111	3 040	2 245
Silkevarer, tørklæder	40	21	18

Indhøstningsmaskiner importeres i store kvantiteter fra Nordamerika og er fremdeles toldfrie.

Tærskemaskiner. England og Tyskland konkurrerer skarpt i denne artikel.

Agerbrugsredskaber tilvirkes hovedsagelig paa pladsen og importeres blot for en ringe del fra Nordamerika.

Af skandinaviske artikler indføres separatorer, turbiner, konserver; men størrelsen af importen kan ikke opgives, da varerne kommer over Riga, Hamburg og Hull.

Exporten fra distriktet bestaar hovedsagelig af korn og trælast i transit fra Østerrige. Exporten af jernmalm er i aaret gaaet ned til halvparten af forrige aars export.

Af trælast, furu og gran, exporteredes til:

	1904. I kbm.	1903. I kbm.	1902. I kbm.
Alexandria	123 860	97 328	98 376
Rotterdam	113 256	128 568	57 178
Batum	56 100	37 972	34 716
Konstantinopel . . .	28 952	21 560	21 439
Jaffa	14 520	8 118	5 830
Cette	7 986	9 526	10 626
Salonika	7 832	4 404	4 906
Smyrna	6 622	5 126	7 964
Marseille	5 148	7 414	7 304
Tripoli	4 620	3 102	4 356
Port Said	4 576	3 696	4 686
Piræus	4 466	4 818	1 716
Beyrouth	3 806	6 358	6 974
Calamata	2 794	—	—
Vostizza	2 750	—	—
Nauplia	1 672	1 056	2 662
Bremen	1 452	—	—
Caifa	880	—	—
Githion	660	—	—
Gelondczik	616	—	—
Cyra	396	—	—
Larnaca	418	198	220
Amsterdam	594	—	—
Liverpool	418	1 056	—
London	22	638	88

Fragterne for trælast har været, regnet pr. 22 kub.meter: Alexandria frcs. 125, græske havne frcs. 150, syriske havne frcs. 175, Marseille frcs. 130, andre franske middelhavshavne frcs. 170/180, Rotterdam £ 6, Batum 30 rubler. Trælastexporten herfra har ikke tildraget i nogen nævneværdig grad, og specielt har forsøgene paa at exportere til engelske havne ikke havt held med sig.

Kornexporten fra Odessa i 1904 udgjorde i millioner pud: Hvede 51.73, byg 21.34, mais 11.10, rug 7.73, havre 1.95; tilsammen 93.87 millioner pud, mod i 1903 140.91, i 1902 124.80 mill. pud og i 1901 76.13 millioner pud.

Odessa exporterede videre i 1904:

4.26 millioner pud oljekager

4.83 » » oljefrø

1.07 » » erter

0.58 » » bønner

2.98 » » sukker

0.91 » » klid

Nicolaieff. Havnen her har vist sig for liden for den stadig tiltagende trafik, og fartøier har maattet vente op til 2 uger paa kaipads. Fartøier kan nu laste ned til 25 engelske fod, og farleden uddybes fremdeles. Man beregner, at inden 4 aar vil fartøier med 30 fods dybgaaende kunne gaa op til Nicolaieff. Isbrydere holder farleden aaben om vinteren eller hjælper dampskibe frem og tilbage gennem isen.

Nicolaieff besøgte i 1904 af følgende dampskibe:

252 engelske	4 hollandske
62 italienske	2 danske
35 østerrigske	2 tyske
29 græske	4 russiske
2 norske.	

Exporten fra Nicolaieff udgjorde i millioner pud:

	1904:	1903:	1902:
Hvede.	48.60	54.77	39.69
Byg.	21.57	22.36	13.16
Rug.	9.92	24.68	27.55
Havre.	3.38	5.44	2.28

Exporten af jernmalm er gaaet ned fra 143 674 tons i 1903 til 76 420 tons i 1904. Manganeseexporten udgjorde 18 230 tons.

Skibsverfter. Chantiers Navals med 4500 arbejdere og Société Metallurgique med 3 000 arbejdere havde fuldt arbejde for regeringens regning.

Vandledning. Byen har nu begyndt at bygge en saadan, der skal være færdig i 1906.

Kherson. Fartøier kan fremdeles blot laste ned til 17½ à 18 fods dybgaaende. I 1904 lastede 39 dampskibe 6½ mill. pud korn i denne havn.

Skadowsk og Chorli har fremdeles egne toldkamre.

Eupatoria. Paa denne rhed lastede i 1904 følgende dampskibe: 50 engelske, 9 græske, 7 danske, 5 norske, 5 italienske, 2 svenske, 4 franske og 6 diverse; den indtagne last udgjordes af 7.95 mill. pud korn og 6.46 millioner pud salt.

Berdiansk besøgte i 1904 af 101 udenlandske dampskibe, som lastede 4.95 millioner pud korn. Skibsfarten begyndte den 24. marts og ophørte den 28. december.

Novorossisk gaar fremdeles fremad med export af korn og petroleum og har en udmerket havn.

Batum og Taganrog. Disse havnes vicekonsulater har endnu ikke kunnet erholde fornødne statistiske opgaver over skibsfart og handel for 1904, ligesom alle opgaver angaaende Odessa er samlede ad privat vei, da statistiske opgaver endnu ikke har kunnet gives af myndighederne.

Port Louis, Mauritius.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Fragter. — Sukker. — Rhum. — Vanille. — Aloe.)

Aarsberetning for 1904 fra fung. konsul R. Graham.

Skibsfart. Til Port Louis ankom i 1904 12 norske skibe dr. 7 369 tons, hvoraf 2 var dampskibe. Med hensyn til den af disse skibe førte last kan bemærkes følgende:

Et dampskib ankom i ballast og indtog en ladning sukker og melasse for Calcutta. Det andet dampskib medførte kinesiske passagerer samt stykgods fra Hongkong og returnerede til samme sted med kinesiske passagerer og sukker. 3 seilskibe ankom med ladning (hvoraf 2 fra Gøteborg med planker); 6 seilskibe ankom i ballast og 1 for at søge nødhavn. 6 seilskibe indtog ladning af sukker og 3 afgik i ballast.

Mønstringsforretninger. Der paamønstredes paa norske skibe 7 mand, der imidlertid undlod at indfinde sig ombord, saaledes at der maatte paamønstres 7 nye mandskaber i deres sted.

Expeditionsafgifter. Der blev i 1904 ved konsulatet i afgifter oppebaaret et samlet beløb af rs. 78.48, modsvarende £ 5.4.8.

Fragter. Der betaltes i 1904 følgende udgaaende fragter: Til Europa fra 17 sh. 6 d. netto til 25 sh. + 10 % pr. ton; til Kapkolonien pr. ton: dampskibe fra 25 sh. + 5 % til 30 sh. + 5 %, seilskibe 20 sh. netto; til Bombay 5 à 6 annas pr. sæk sukker.

Sukker. Af høsten 1903—1904 exporteredes ca. 200 000 tons, hvoraf som vanlig størsteparten gik til Indien, medens en mindre del skibedes til Storbritannien og Sydafrika. Høsten 1904—1905 er betydelig mindre og anslaaes til kun 140 000 tons.

Exporten af øens øvrige vigtigere produkter opgik i 1904 til følgende kvantiteter: Rhum 96 278 liter, vanille 3 998 kg., aloefibrer ca. 1 900 tons.

Pesten forekommer fremdeles paa øen, men i en mildere form end tidligere.

Lourenço Marques.

(Skibsfart. — Havneforhold. — Import.)

Aarsberetning for 1904 fra konsul B. H. Kup.

Skibsfart. Til Lourenço Marques ankom i 1904 ialt 572 skibe dr. 1 475 337 tons. Heraf var norske 45 dr. 41 658 tons (hvoraf 1 dampskib dr. 2 439 tons), britiske 269 dr. 854 027 tons, portugisiske 120 dr. 124 001 tons, tyske 71 dr. 267 832 tons, østerrigske 23 dr. 107 404 tons, franske 14 dr. 44 056 tons.

Havneforhold. Havnearbejderne er nu saa langt fremskredne, at de største dampskibe kan lægge til kaien. Regjeringen har skaffet bedre og billigere lagerplads for trælast.

Importen fra Norge opgik i 1904 til et samlet kvantum af 15 313 tons; fra Sverige importeredes 19 049 tons.

Indhold: Algeriet s. 34. — Lourenço Marques s. 40. — Odessa s. 38. — Port Louis s. 40. — Quebec s. 17. — Tunis s. 30.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 3.	Maanedsudgaven.	Mai/juni 1906.
«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.		

Skotland.

Aarsberetning for 1905 fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith.

(Skibsfart. — Fragter. — Almindelig oversigt. — Landbrug. — Metaller. — Norske handelshuse. — Leiths handel og skibsfart. — Fiskeri og industrier i Aberdeen. — Boness' handel og skibsfart. — Handelen og skibsfarten paa Burntisland. — Dundee; jute- og linindustrien; skibsbygning; hvalfangst. — Sukkerindustrien i Greenock. — Sildefisket ved Shetlandsøerne.)

Nedenstaaende tabel viser den norske skibsfartsbevægelse paa distriktet i aaret 1905.

	Dampskibe.									
	Fra Norge.				Fra andre lande.				Sum.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Leith	30	11 161	12	3 546	44	18 996	43	19 423	129	53 126
Aberdeen	14	3 664	1	249	24	12 324	10	2 257	49	18 494
Alloa	8	2 496	6	1 888	5	2 271	18	6 816	37	13 471
Ardrossan	3	2 407	—	—	10	8 658	—	—	13	11 065
Ayr	5	5 550	—	—	4	2 455	1	997	10	9 002
Boness	8	3 587	12	5 722	16	9 513	49	18 518	85	37 340
Burntisland	—	—	20	7 761	2	2 226	123	71 996	145	81 983
Charlestown	—	—	—	—	—	—	1	274	1	274
Dundee	1	134	—	—	5	3 395	—	—	6	3 529
Fraserburgh	12	3 855	1	158	9	4 363	18	4 123	40	12 499
Glasgow	12	5 542	3	2 584	33	22 888	90	53 968	138	84 982
Grangemouth	78	49 484	10	4 074	76	40 689	60	26 895	224	121 142
Granton	4	1 091	1	411	8	4 862	9	3 727	22	10 091
Greenock	1	491	—	—	3	1 942	—	—	4	2 433
Lerwick	9	2 961	8	1 837	17	3 897	31	8 481	65	17 176
Methil	2	715	22	8 028	8	3 260	123	65 510	155	77 513
Macduff	—	—	—	—	—	—	1	186	1	186
Montrose	3	1 327	—	—	1	184	—	—	4	1 511
Peterhead	10	3 139	5	1 181	10	3 805	12	2 983	37	11 108
Port Glasgow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Davids	—	—	4	1 514	—	—	4	1 427	8	2 941
Stornoway	2	687	—	—	4	959	3	717	9	2 363
Troon	5	4 259	—	—	6	1 861	3	2 249	14	8 369
Wick	2	537	4	862	11	3 562	17	3 567	34	8 528
Tilsammen	209	103 087	109	39 815	296	152 110	616	294 114	1 230	589 126

	Seilskibe.									
	Fra Norge.				Fra andre lande.				Sum.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Leith	45	8 102	—	—	6	2 262	5	2 898	56	13 262
Aberdeen	—	—	—	—	9	4 600	—	—	9	4 600
Alloa	48	10 480	3	1 291	5	1 980	3	893	59	14 644
Ardrossan	1	135	—	—	3	3 784	2	1 413	6	5 332
Ayr	—	—	—	—	5	3 690	—	—	5	3 690
Boness	51	11 693	3	221	3	544	16	3 019	73	15 477
Burntisland	5	915	2	152	1	469	15	3 540	23	5 076
Charlestown	5	728	—	—	2	434	2	454	9	1 616
Dundee	5	1 019	1	99	3	1 594	—	—	9	2 712
Fraserburgh	1	110	—	—	—	—	—	—	1	110
Glasgow	3	2 440	—	—	3	2 364	2	2 163	8	6 967
Grangemouth	36	5 900	1	137	13	3 844	6	1 489	56	11 370
Granton	11	1 524	1	153	3	1 158	4	443	19	3 278
Greenock	1	756	—	—	2	2 015	—	—	3	2 771
Lerwick	—	—	1	107	1	100	—	—	2	207
Methil	12	2 732	1	79	2	1 512	18	5 834	33	10 157
Macduff	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montrose	5	1 853	—	—	—	—	—	—	5	1 853
Peterhead	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port Glasgow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Davids	1	134	1	133	—	—	2	461	4	728
Stornoway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wick	—	—	—	—	2	390	—	—	2	390
Tilsammen	230	48 521	14	2 372	63	30 740	75	22 607	382	104 240

Af de ankomne fartøier kom omtrent 360 med trælast, 90 med stykgods, 80 med malm, 30 med olje, 20 med is, 20 med fisk, 20 med træmasse, 15 med tomtønder, 12 med tangaske og 10 med sten, medens de resterende bragte ladninger af hø, straa, esparto, salt, tøndebaand, cement, guano, ben, bomuldsfrø, linfrø, fosfat, frugt, bønner, sagflis, korn, torvstrø, papir, kork, oljekager m. m.

De fra distriktets havne med last afgaaede fartøier indehavde hovedsagelig kul, sild og stykgods.

Følgende tabel viser omfanget af den samlede norske skibsfart paa distriktet i aaret 1905, sammenlignet med 1904:

	1905		1904		Forøgelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Leith	185	66 388	137	50 219	48	16 169	—	—
Aberdeen	58	23 094	55	23 931	3	—	—	837
Alloa	96	28 115	124	36 350	—	—	28	8 235
Ardrossan	19	16 397	25	31 172	—	—	6	14 775
Ayr	15	12 692	11	7 602	4	5 090	—	—
Boness	158	52 817	156	53 755	2	—	—	938
Burntisland	168	87 059	142	77 952	26	9 107	—	—
Charlestown	10	1 890	11	1 940	—	—	1	50
Dundee	15	6 241	21	13 256	—	—	6	7 015
Fraserburgh	41	12 609	46	14 820	—	—	5	2 211
Glasgow	146	91 949	205	133 640	—	—	59	41 691
Grangemouth	280	132 512	317	148 338	—	—	37	15 826
Granton	41	13 369	41	17 775	—	—	—	4 406
Greenock	7	5 204	9	7 702	—	—	2	2 498
Lerwick	67	17 383	72	20 008	—	—	5	2 625
Methil	188	87 670	211	111 416	—	—	23	23 746
Macduff	1	186	2	272	—	—	1	86
Montrose	9	3 364	10	2 871	—	493	1	—
Peterhead	37	11 108	41	10 245	—	863	4	—
Port Glasgow	—	—	2	2 176	—	—	2	2 176
St. Davids (inddr. mai)	12	3 669	15	6 123	—	—	3	2 454
Stornoway	9	2 363	16	4 489	—	—	7	2 126
Troon	14	8 369	18	7 513	—	856	4	—
Wick	36	8 918	42	10 753	—	—	6	1 835
	1612	693 366	1729	794 318	83	32 578	200	133 530

totalformindskelse 117 100 952.

Den norske skibsfart paa Skotland i aaret 1905 viser altsaa sammenlignet med aaret 1904 en nedgang af 117 skibe og 100 952 tons.

Nedgang fandt hovedsagelig sted i: Alloa med ca. 8 000 tons, Ardrossan ca. 15 000 tons, Dundee ca. 7 000 tons, Glasgow ca. 42 000 tons, Grangemouth ca. 16 000 tons, Granton ca. 4 000 tons, Methil ca. 24 000 tons, medens nævneværdig opgang kun fandt sted i: Leith med ca. 16 000 tons, Ayr ca. 5 000 tons, Burntisland ca. 9 000 tons.

I de sidste 6 aar ankom til distriktet af norske skibe:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
1900 . .	2 207	898 346	1903 . .	1 997	863 912
1901 . .	2 030	796 902	1904 . .	1 755	797 753
1902 . .	2 079	858 337	1905 . .	1 612	693 366

Man er tilbøielig til at antage, at skibsfarten i virkeligheden ikke er aftaget i saa betydelig grad paa distriktets havne; men at den nedgang, som den tilgængelige statistik udviser, for en del maa søges deri, at flere af distriktets vicekonsulater i de sidste aar er blevet ind-

dragne — specielt Dysart —, og at der saaledes ikke har været anledning til at medtage disse havnes skibsfart i statistiken. En anden grund til den tilsyneladende nedgang maa søges i, at norske skibsførere ikke strengt overholder bestemmelserne om fartøiers anmeldelse, idet det vistnok i nogle tilfælde hænder, at anmeldelser aldeles ikke afleveres ved et fartøis besøg i skotsk havn, hvor vicekonsulat findes. Fra konsulatets side at føre nogen effektiv kontrol i saa henseende falder høist vanskelig.

Under aaret 1905 blev der for konsulskasens regning i norske anliggender oppebaaret expeditiionsafgifter til et beløb af £ 19.13. 8, mod i 1904 £ 17:2:8.

Af sjømandsanvisninger hjemsendtes i 1905 9 til beløb £ 104.10.0, mod i 1904 10 til beløb £ 192.15.0.

Antallet af skibbrudne, syge og nødlidende, der modtog understøttelse af konsulatet i 1905, udgjorde: norske 141, udlændinge 20, tilsammen 161.

Med norske skibe paa mønstredes:

norske sømænd	282
udlændinge	216

Fra norske skibe af mønstredes:

norske sømænd	358
udlændinge	173

Der rømte fra norske fartøier:

norske sømænd	10
udlændinge	10

Inden distriktet indkjøbtes i 1905 for norsk regning:

			Pris.
En kutter, bygget 1886, dr.	76 tons, £	500	
» fregat, — 1875, »	1 475 »	» 3 330	
Et jernskib — 1874, »	1 246 »	» 3 200	
» dampskib — 1905, »	2 516 »	» 39 055	
» jernskib — 1877, »	750 »	» 2 000	
» dampskib, » 1875, »	1 126 »	» 3 750	
En bark, » 1876, »	735 »	» 1 800	
» » » 1876, »	729 »	» 2 050	

Antallet af expeditioner afsendt fra konsulatet udgjorde:

Til departementet for udenrigske sager, handel, søfart og industri . .	171
» vicekonsuler, andre myndig- og private personer	1 508

Følgende norske fartøier blev under aarets løb tilbageholdte i skotske havne af Board of Trade: Et dampskib i Methil paa grund af overlastning, en brig i Boness paa grund af lasterummets utilstrækkelige ventilation samt et dampskib i Boness paa grund af overlastning.

Kulfragterne, især fra Leithsfjorden, stillede sig saaledes:

Januar:

Dampskibe.

Forth—Amsterdam og Rotterdam	4/3
Methil—Ostende	4/9
» — Rotterdam	4/9
Leith—Bremen	5/.
Burntisland—Emden	5/.
Forth—nordvestlige tyske og hollandske havne (flere skibe)	5/.
Leith—Bremen	5/3
Methil—Emden	6/.
Leith—Newhaven	3/9
Fifehavn—hollandske havne	4/6
Grangemouth—Brake	4/9
Methil—Amsterdam	4/6
» — Wismar	4/9

Februar:

Dampskibe.

Forth—Rotterdam	4/.
Grangemouth—London	4/.
Leith—Newhaven	3/6
Forth—hollandske havne	4/3
Methil—Southampton	4/9

Forth—Rotterdam	3/6
Fife—Neufahrwasser	4/.
Forth—Swinemünde	3/7½

Marts:

Dampskibe.

Forth—Genua; Savona—Livorno	6/3
Methil—Neufahrwasser	3/9
Boness—Tuborg	4/.
Leith—Rotterdam	3/6
Forth—Neufahrwasser	3/10½
» — Stockholm	4/.
» — Genua	6/6
» — Rotterdam	3/3
Methil—St. Servan	4/9
Leith—Genua—Savona—Livorno	6/.
» — option Burntisland	6/6

Seilskibe.

Forth—Holmestrand	£ 4:10:0 pr. keel
Grangemouth—Gefle	» 4: 5:0 - »

April:

Dampskibe.

Burntisland—Swinemünde	3/9
Firth of Forth—Lübeck	4/1½
» — Kronstadt	4/.
» — Wismar	4/.
» — Gefle	4/.
» — Genua	6/3
» — Venedig	7/6
» — Triest	7/3
Fife—Memel	4/4½
Forth—Rotterdam	3/3
» — Kiel	4/3
Methil—Barcelona	6/6
Forth—Riga	3/9
Fife—Eckernförde	4/.
Boness—Aarhus	4/.
Alloa—Königsberg	4/6
Methil—Stockholm	3/10½
Forth—Kronstadt	4/.
» — Swinemünde	3/10½
» — Neufahrwasser	4/.
» — Bodø, Tromsø eller Hammerfest	4/.
» — Venedig	7/.
» — Rio	8/.
» — Buenos Ayres	7/3
Alloa—Königsberg	4/10½
Methil—Genua	6/6

Seilskibe.

Fife—Stralsund	£ 4:12:6 pr. keel
Forth—Hernösand	» 3:10:0 - »

Mai:

Dampskibe.

Forth—Kronstadt	3/10½
» — »	4/.
» — Libau	4/.

Forth—Stockholm	3/10 ¹ / ₂
» —Hammerfest	3/9 og 4/.
» —Rio	9/.
» —Buenos Ayres	7/6
» —Rotterdam	3/3
Alloa—Newhaven	3/6
Forth—Swinemünde	3/.
» —Neufahrwasser	4/.
» —Gefle	3/10 ¹ / ₂
» —Venedig	7/6
» —Alexandria	6/6
» —Oporto	5/3
Boness—Riga	4/.
Fife—Stockholm	4/.

Seilskibe.

Forth—Cadiz	5/.
-----------------------	-----

Juni:

Dampskibe.

Burntisland—Kiel, option Sønderborg	4/3
Forth—Kronstadt	3/9
» —Riga	3/9
Leith—London	3/6
Forth—Stockholm	3/9
» —Libau	4/.
» —Neufahrwasser el. Pillau	3/10 ¹ / ₂
» —Genua	6/9—7/.
Burntisland—Dieppe	4/.
Grangemouth—London	3/6
Burntisland—Kiel	4/.
Fife—Apenrade	4/.

Juli:

Dampskibe.

Fife—Memel	4/.
» —Rotterdam, Amsterdam	3/4 ¹ / ₂
Burntisland el. Methil—Kiel	4/1 ¹ / ₂
» —Ystad	4/3
Forth—Rotterdam	3/3
Methil—Dieppe	4/.
» —Neustadt	4/.
Burntisland eller Methil—Lerwick eller Baltasound	4/6
Forth—Kiel	4/3
» —Eckernförde	4/.
» —Stockholm	3/10 ¹ / ₂
» —Kronstadt	3/9
» —Genua	6/9
» —Barcelona	7/.
» —Venedig	7/6
» —Alexandria	7/.
» —Gibraltar	5/6
Burntisland eller Methil—Italien	6/3

Seilskibe.

Grangemouth—Gefle	£ 4:0:0 pr. keel
Forth—Hernösand	» 4:0:0 - »
» —sundhavn	» 4:5:0 - »

August:

Dampskibe.

Methil—Wismar	4/1 ¹ / ₂
Boness—Horsens	4/1 ¹ / ₂
Burntisland—Landskrona	4/.
Forth—Pillau el. Neufahrwasser	3/9
» —Königsberg	4/6
» —Stockholm	4/.
» —Kronstadt	3/7 ¹ / ₂ —3/9
Burntisland—Kiel	4/.
Methil—Libau	3/10 ¹ / ₂
Burntisland—Dover	2/9
Leith—Rochester	4/.
Burntisland el. Methil—Kiel	4/1 ¹ / ₂
Forth—Kiel	4/3
Boness—Grenaa	4/9
Fife—Stockholm	4/3

September:

Dampskibe.

Burntisland el. Methil—Korsør	4/6
» —Norrköping	4/3
» el. Methil—Stockholm	4/3
» - » —Flensburg	4/.
Methil—Rostock	4/6
» —Neufahrwasser	3/11
» —Kronstadt	4/6
» —Dover	3/3
» —Neufahrwasser	4/4 ¹ / ₂
» —Sønderborg	5/.
Fife—Kiel	5/.
» —Rostock	5/6
Forth—Kronstadt	5/1 ¹ / ₂
» — »	5/3
» —Stockholm	4/10 ¹ / ₂

Oktober:

Dampskibe.

Methil—Libau	5/4 ¹ / ₂
» —Kronstadt	5/1 ¹ / ₂
Fife—Kiel	5/4 ¹ / ₂
» —Sønderborg el. Wismar	5/6
Leith—London	5/.
Methil—Neufahrwasser	4/10 ¹ / ₂
Forth—Wismar el. Rostock	5/10 ¹ / ₂
Fife—Kiel	5/.
Methil—Neufahrwasser	4/9
Burntisland el. Methil—Nakskov el. Band- holm	5/3
Alloa el. St. Davids—Königsberg	7/9
St. Davids—Rendsburg	5/4 ¹ / ₂
Forth—Kiel	5/6
Methil—Wismar	5/9

November:

Dampskibe.

Methil—Granville	6/3
Burntisland—Kiel	5/3
Methil—Sønderborg	5/.

Fife—Swinemünde.	5/1½
Burntisland el. Methil—Rotterdam.	3/10½
Methil—Bremerhaven	4/10½
» el. Burntisland—Neufahrwasser	4/9
St. Davids—Rotterdam	4/6
Leith—Rotterdam	4/6
Boness—Bandholm	5/4½
Fife—Kiel	5/.

December:

Dampskibe.

Burntisland el. Methil—Rotterdam, option	
Terneuzen	4/10½
Alloa el. St. Davids—Königsberg	8/.

Almindelig oversigt.

Aaret 1905 var ikke langt fremskredet, før der sporedes tydelige tegn til, at den i de nærmest foregaaende to eller tre aar i de fleste forretningsgrene herskende depression lidt efter lidt vilde give plads for et opsving og en forbedring i alle retninger. Handelen blev livligere, arbejdsbeskæftigelsen øgedes, arbejdslønnen var i stigende, trafikken paa jernbanerne tiltog, o. s. v. Forholdene blev gunstigere og gunstigere, jo længere aaret skred frem, saaledes at der i slutningen af samme var forholdsvis meget gode konjunkturer. Board of Trades statistik viser, at en stigning i udførselen allerede begyndte i slutten af 1904, og at udførselen for hver maaned i 1905 har været større end de tilsvarende maaneder i 1904. Ogsaa med hensyn til indførselen er der en tilfredsstillende stigning. Udførselen viser en forøgelse af £ 30 millioner og indførselen af £ 14 millioner. I bomulds- og jernindustrien har der været et merkeligt opsving. Bomuldsindustrien viser under 1905 en fremtrædende modsætning til 1904, som var et aar, da der herskede en sterk depression, medens 1905 har opvist en meget stor virksomhed, og betingelserne har været væsentlig gunstige. Den amerikanske bomulds-høst var større end nogensinde; men efterspørgselen var saa livlig, at priserne alligevel stadig var i stigende. Jern- og staaindustrien har haft en ganske merkelig historie. Under aarets 8 første maaneder var fremgangen langsom omend merkbar. Ved fredsslutningen mellem Japan og Rusland begyndte en øieblikkelig og overraskende forbedring, og der synes at være udsigt til et fortsat opsving under den nærmeste fremtid. Et interessant træk i forbindelse med denne industri er, at udførselen til Amerika var mere end 3 gange saa stor som i 1904. Board of Trades arbejdsstatistik udviser en lignende tingenens tilstand. I 1904 var procenten af de arbejdsløse betydelig større end i

slutningen af 1905. I 1905 har der været en stadig forbedring i denne henseende, og i november 1905 var arbejdsløsheden kun 4.7 % mod 7 % i november 1904. Arbejdsforstyrrelser har været af forholdsvis liden betydning, og antallet af streiker i 1905 er færre end i noget af de nærmest foregaaende aar; de fleste streiker har fundet sted inden bygningsindustrien. Juteindustrien har lidt under stadig stigende priser paa raamateriale, og lærredsfabrikationen har havt det samme at kæmpe mod paa grund af de revolutionære forhold i Rusland. I kulgrubedriften har der ikke været nogen streik; men grubeierne har klaget over, at driften ikke har givet noget tilfredsstillende pekuniært resultat.

Til trods for disse umiskendelige tegn paa fremgang har de arbejdsløse afgivet det mest alvorlige industrielle problem under aarets løb. Forrige vinter blev komiteer nedsat i London for at søge at organisere sagen og lindre nøden. I juni maaned begyndte de arbejdsløse i England at foretage forskellige demonstrationer. For Skotlands vedkommende har de arbejdsløse ikke været talrigere end almindelig, og i det hele taget har de forholdt sig rolige.

Den lov, som tillader dannelsen af aktieselskaber og disses registrering under «The Companies Act of 1862» uden offentliggørelse af prospekt, men blot med en erklæring om, at der ikke udgaar nogen indbydelse til aktietegning, har nu været gjældende i 5 aar, i hvilket tidsrum der i Skotland dannedes følgende selskaber med vedføjede kapitaler:

Antal selskaber.		Kapital.
		£
1901	211	5 573 992.
1902	254	7 746 970.
1903	264	9 280 551.
1904	247	6 956 255.
1905	284	8 988 435.

Af de forskellige industri- og forretningsgrene, som i 1905 var repræsenterede, kan nævnes: Skibsrederi 14, jern- og maskinverksteder 16, vin- og brændevinsforretninger 1, trælast 1, væverier 2, kul 2, sporvogne 1, gummi 1, motorvogne 3, faste eiendomme og banker 4, gasverk 2, fiskeri 1, guldgrubedrift 1, trykkerier 2.

Landbruget har i det store og hele taget havt et nogenlunde gunstigt aar, hvad veiret betræffer, omendskjønt det enkelte steder har været noget tørt. I det midtre Skotland var høsten god og blev indbrøget paa et beleiligt tidspunkt; men i det vestlige var kornet delvis beskadiget. Kornhøsten gav et middels udbytte; straaet var noget kort. Tørken i juli maaned

stansede væksten af turnips, som tildels var beskadiget af rust. De, som saae senere, fik en bedre høst. Poteter gav ikke saa godt udbytte som under den foregaaende sæson. Den forholdsvis sterke frost i november maaned anrettede en del skade, og der klages over, at poteterne er mindre holdbare. Ellers er de temmelig frie for sygdom. Det angives, at nogle ladninger blev afsendt til Amerika, men uden heldigt resultat. Det tørre veir var ret gunstigt for hvedehøsten, og det med denne kornsort tilsaaede areal er betydelig forøget. Formedelst urolighederne i Rusland holdt priserne sig høje. Byg gav en meget god høst, baade hvad korn og halm angaar; men priserne var noget skuffende. Havre gav et meget godt udbytte overalt; paa de steder syd for Edinburgh, hvor grøden ikke blev indhøstet tidlig, var den imidlertid beskadiget af regn og fugtighed. Paa grund af det tørre veir var ikke høsten saa rigelig; men den blev vel indbjerget og var af udmerket kvalitet. Priserne trykkes paa grund af indførsel af udenlandsk hør. Der har været meget liden skade foraarsaget ved insekter under aarets løb, og mangelen paa regn har hindret ugræssets vækst. Kvægdriften har ikke været saa fordelagtig som aaret før paa grund af den tørre sommer og høst. Faareavl derimod har været ret lønnende. Af uld erholdtes en rigelig mængde, der gennemgaaende opnaaede meget gode priser. Veiret var gunstigt for græsgangene paa høiderne, og faarene kom derfra om høsten i godt huld, hvorfor høje priser erholdtes. Under aaret har der været god tilgang paa arbejdere; men paa grund af det gunstige veir var behovet for arbejdskræfter under den paagaende høst ikke saa stort.

Priser: H v e d e stod ved begyndelsen af aaret i 30 sh. pr. quarter = 504 t og holdt sig omtrent paa samme niveau, indtil prisen i september faldt til 26 sh.; den steg igjen til 28 sh. ved slutten af aaret.

Byg begyndte med en pris af 24 sh. pr. quarter = 448 t , steg senere til 27 sh. indtil september maaned, da den nye høst kom paa markedet, og forsyningerne blev rigeligere; priserne varierede derefter mellem 24 sh. og 27 sh., der betales for bedste kvalitet.

H a v r e stod ved aarets begyndelse i 16 sh. pr. quarter = 336 t og steg til 20 sh., da beholdningerne aftog. Efterhvert som den nye havre kom paa markedet, og forsyningen igjen tiltog, faldt prisen til 16 à 17 sh., paa hvilket punkt den holdt sig med ubetydelige forandringer til aarets slutning.

Prisen paa h ø var i januar og februar fra £ 4.8.0 til £ 4.18.0 pr. ton, men faldt henimod

sommeren ned til £ 4.0.0 og £ 3.16.0. I oktober gik prisen igjen op til £ 4.18.0 pr. ton, men faldt atter til £ 4.0.0 à £ 4.4.0 formedelst det milde vinterveir.

Jern, staal og andre metaller. Jern- og staalindustrien var i aaret 1905 nogenlunde tilfredsstillende og har med hensyn til resultatet været bedre end de sidste aar. Tidlig paa aaret var bestillingerne faa, men i april, da efterretningerne indløb om, at et betydeligt antal skibe var blevet ødelagt under krigen i østen, begyndte rederne at give ordre om nybygning af tonnager, dog i mindre udstrækning i Skotland. Nogen større virksomhed sporedes dog ikke før henimod slutningen af juli. Priserne paa jern og staal steg betydelig, og mellem august og oktober solgtes saa store mængder, at fabrikerne havde bestillinger for mange maaneder fremover, og i nogle tilfælde maatte de frasige sig yderligere ordres. «The Steel Company of Scotland» meddeler i sin aarlige oversigt: Det netop forløbne aar har haft en næsten fænomenal virksomhed. Allerede i januar viste der sig tegn til forbedring, og baade plader og vinkeljern steg 2 sh. 6 d. pr. ton, saa at de stod i £ 5.17.6 og £ 5.7.6. Imidlertid forblev konjunkturerne under aarets første halvdel mere og mindre tilfredsstillende indtil henimod høsten, da priserne igjen steg 2 sh. 6 d. pr. ton. I september var efterspørgselen efter forarbejdet staal saa stor, at de indkomne ordres kunde effektueres. Raamaterialet var blevet dyrt og temmelig ringe i kvantitet, og som følge heraf steg priserne paa plader og vinkeljern med yderligere 10 sh. I oktober var der igjen en prisstigning af 10 sh. pr. ton, og i december var de officielle priser £ 7.2.6 og £ 6.15.0, henholdsvis for plader og vinkeljern. Prisstigningen paa det forarbejdede produkt havde været betydelig, men forholdsvis ikke mere end den forhøiede pris paa raamaterialet og forøgelsen i arbejdslønnen.

R u j e r n. Januar maaned aabnede priserne paa Cleveland warrants med 51 sh. 2 d.; de var høiest i mai med 55 sh. og ogsaa lavest i mai med 45 sh. 2 d. I aarets løb varierede priserne saaledes:

	1904.		1905.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	42/9½	41/3	51/2	47/7
Februar	43/	42/3	48/9	47/5
Marts	44/3½	42/4½	50/3½	48/11
April	45/3	44/1	52/3	48/10
Mai	44/7½	43/5½	55/	45/2
Juni	43/6½	42/4	45/8½	45/3
Juli	42/11½	42/4½	46/11	45/3
August	43/7½	42/10½	48/10½	46/2

September . . .	43/6	42/10	50/9	47/9
Oktober . . .	44/6	43/2 $\frac{1}{2}$	54/5	51/3
November . . .	48/1 $\frac{1}{2}$	44/8	53/10	51/5 $\frac{1}{2}$
December . . .	51/2	46/9	54/2 $\frac{1}{2}$	52/3

Kobber. Ved aarets begyndelse var prisen £ 68.12.6 pr. ton. I mai dalede den ned til £ 64. Siden har den stadig gaaet op, indtil den i december naaede £ 80.10.0.

De høieste og laveste priser var:

	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
1905	£ 80.10.0	£ 64. 0.0	1902	£ 56.15.0
1904	« 68. 5.0	« 55. 2.6	1901	« 72.17.6
1903	« 60. 0.0	« 52. 7.6		« 47.10.0

Tin stod i januar i £ 132.2.6 pr. ton, faldt ned til £ 129.15.0 i samme maaned, men steg senere til £ 166.5.0 i december og sluttede aaret med £ 160.12.6.

Den høieste og laveste pris i de sidste fem aar var:

	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
1905	£ 166. 5.0	£ 129.15.0	1902	£ 137.5.0
1904	« 136.10.0	« 116.12.6	1901	« 140.0.0
1903	« 141. 5.0	« 111.10.0		« 99. 0.0

Sølv. Barrer kostede i London i begyndelsen af aaret 28 $\frac{1}{4}$ d pr. unze. I april faldt de ned til 25 $\frac{1}{4}$ d, men steg igjen til 30 $\frac{5}{16}$ d i december.

Den høieste og laveste pris i de sidste fem aar var:

	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
1905.	30 $\frac{5}{16}$ d	25 $\frac{1}{4}$ d	1902 . .	26 $\frac{1}{8}$ d
1904.	28 $\frac{1}{2}$ d	24 $\frac{1}{2}$ d	1901 . .	29 $\frac{9}{16}$ d
1903.	28 $\frac{1}{2}$ d	21 $\frac{11}{16}$ d.		24 $\frac{15}{16}$ d

Aluminium. Fabrikationen af dette metal har i 1905 tiltaget i sterk grad, paa samme tid som det er steget i pris. Fabriken i Foyer er nu sysselsat til det yderste og er ude af stand til at tilfredsstille de stadig tiltagende behov. Eftersom aluminium er steget i pris, er ogsaa priserne paa andre metaller gaaet forholdsvis op, og endog til de nuværende priser er aluminium billigere end f. ex. kobber og messing, og naar, som det synes, kobber fremdeles stiger i pris, og forsyningen deraf aftager, er det høist sandsynligt, at aluminium vil finde videre anvendelse i nye retninger og komme til at erstatte kobber, hvor dette metal hidtil har været anvendt, saaledes i elektriske installeringer. Endvidere benyttes aluminium mere og mere i bygningen af automobiler, til baadbygning og i blanding med andre metaller, saasom kobberaluminium, staalaluminium m. m.

Leith.

Under aaret 1905 besøgte havnen af 6 553 skibe, dr. 2 094 258 tons, der sammenlignet med 1904 viser en øgning af 271 skibe og 134 090 tons.

Dokintægterne, der beløb sig til £ 89 281.5.0, viser sammenlignet med 1904 en opgang af £ 361.10.4.

De vigtigste indførselsartikler var:

	1905.	1904.
Kornvarer	324 164 tons	347 323 tons
Mel.	64 775 »	59 859 »
Sukker	111 511 »	111 226 »
Esparto.	1 315 »	465 »
Trælaster	82 589 »	99 505 »
Gjødningsstoffer. . .	41 455 »	41 183 »

De vigtigste udførselsartikler var:

	1905.	1904.
Kul (last)	874 936 tons	647 015 tons
» (bunkers)	266 011 »	235 591 »
Rujern	29 447 »	28 990 »
Øl	70 773 »	71 394 »
Sulphate of ammonia	34 045 »	32 552 »

Aberdeen.

Virkningen af den langvarige stagnation har i Aberdeen tilfulde været følt; men paa samme tid har flere industrigrene, som specielt tilhører Aberdeen, givet et tilfredsstillende resultat. Det er imidlertid en kjendsgjerning, at de fleste af byens industrier har arbeidet under de mest ugunstige forhold.

Fiskerierne. Damptrawlerne har havt et meget gunstigt aar, hvilket har foranlediget en udstrakt nybygning af saadanne fartoier. Den i Aberdeen under aaret landede fisk anslaaes til 88 000 tons, hvilket sammenlignet med foregaaende aar viser en øgning af omtrent 1 500 tons. Det er en vigtig omstændighed, at ikke alene kvantiteten viser opgang, men ogsaa værdien. I 1904 var denne £ 785 454, medens den for 1905 sandsynligvis vil overstige dette beløb med £ 100 000. I forbindelse hermed og som bevis paa, hvorledes den gamle tingenes tilstand maa vige for den nye, er det af interesse at observere, at dampkraft mere og mere finder anvendelse i fiskeribedriften. Paa grund af de særdeles gode resultater, som fiskerne opnaaede — isærdeleshed i Moray Firth —, viser der sig tegn til, at seilbaadene maa vige for de saakaldte «steam drifters», og det forlyder, at mange af denne slags farkoster er bestilt for at være færdige til at deltage i dette aars sildefiskerier.

Fortegnelse over de inden Leiths konsulatdistrikt eksisterende handelshuse, i hvilke nordmænd er medeiere.

Sted.	Firmaets navn.	Etableret.	Adresse.	Norsk medeiers navn.	Specialitet.
Leith	Chr. Salvesen & Co. med filialer i Glasgow og Granton	1846	29, Bernard Street . .	Chr. Salvesen, J. T. Salvesen, Fred. Salvesen og Theo. Salvesen	Skibsmæglerforretning og kulexport.
.	M. J. Ellingsen & Co. med filial i Granton.	1868	2, Commercial Street .	Martin Jul. Ellingsen, Narve Adolf Ellingsen og William Ellingsen	Do.
Alloa	H. Westergaard & Co.	1901	5, Forth Street	H. Westergaard	Kulexport.
Charlestown .	I. H. Ohlsen & Co.	1866	Dunfermline	I. H. Ohlsen	Skibsmæglerforretning.
Glasgow . . .	Røed & Mc. Nair	1889	28, St. Enock Square .	Sigurd Røed	Do.
—	Pettersen, Honeyman & Co.	1890	11, Bothwell Street . .	Olaf Pettersen	Do.
—	Roberts & Berntsen	1877	24, Oswald Street . . .	Henrik Berntsen	Do.
—	J. L. Johanson & Co.	1870	70, Wellington Street .	Johan Johanson.	Do.
—	Albrethsen & Co.	1901	242, Paisley Road West	Albert Albrethsen.	Do.
—	C. H. Pedersen	1904	112, Bath Street. . . .	Carl H. Pedersen	Importforretning.
—	C. C. Rutter Eberhardt.	1902	40, West Nile Street . .	C. C. Rutter Eberhardt.	Skibsmæglerforretning.
—	Leif Sundt	1903	34, Oswald Street . . .	Leif Sundt	Importforretning.
—	Erl. Ansteensen.	1905	45, Hope Street	Erling Ansteensen	Skibsmæglerforretning.
Grangemouth .	J. T. Salvesen & Co.	1841	Grangemouth	Chr. Salvesen og H. A. Salvesen.	Skibsmæglerforretning og kulexport.
Greenock . . .	Roberts & Berntsen	1881	6, Dock Breast	P. C. Pettersen	Do.
Methil	I. T. Ohlsen & Co.	1887	Methil	Adolf Renstrøm og Sigw. Renstrøm	Do.

Skibsbygning. I forbindelse med det ovenfor omtalte gunstige resultat i fiskeribedriften kan skibsbygningsindustrien i Aberdeen afslutte aaret med lyse udsigter for flere maaneder fremover. Ved slutningen af aaret 1904 var udsigterne meget mørke, og det var først langt paa vaaren 1905, at der arbejdedes med fuld kraft ved verfterne; i den siden den tid er ordres, specielt for fiskefartøier, stadig kommet ind og har bevirket, at arbejdsbeskæftigelsen har været tilfredsstillende. For nærværende er der mellem 20 og 30 trawlere under bygning i havnen. Bygningen under 1905 overstiger det foregaaende aars med 6 fartøier og 997 tons, idet der blev sat paa vandet:

29 fartøier, drægtige 9 342 brutto tons, mod
23 » » 8 345 » » i 1904.

Bygningsindustrien. Denne industri har givet mindre beskæftigelse i 1905 end i 1904. Det vil imidlertid neppe kunne siges, at aaret har fremvist uvirksomhed, men kun at den overordentlige aktivitet, som tidligere aar opviste, har givet plads for en mere forsigtig og sund tingenes tilstand. Værdien af ubeboede huse i Aberdeen anslaaes til £ 29 000.

Sten. Hvad sten til monumentalt brug betræffer, har denne gren arbejdet under mere trykkende forhold; hverken til façader eller monumenter har der været saa mange ordres, som under det foregaaende aar. De fleste granitsliberier arbejder kortere tid, 8 timer om dagen.

Stenbruddene har nødvendigvis ogsaa følt virkningerne af det formindskede forbrug. Efterspørgselen, der var livlig ved aarets begyndelse, aftog senere. I byens nærhed er der omtrent 20 af de største af disse stenbrud, hvilke beskæftiger omkring 2 000 arbejdere. Handelen med gadesten rammes imidlertid haardt af fremmed konkurrence, og det forlyder, at det som følge heraf vil blive nødvendigt at indstille driften ved nogle af dem. Statistiken i havnevæsenets regnskaber for aaret, der sluttede den 30. september, fremviser, at importen af udenlandsk usleben granit er i stadig stigning. Totalimporten for 1905 — der hovedsagelig om ikke udelukkende kom fra Norge og Sverige — var 26 286 tons, mod 24 199 tons i 1904, eller en øgning af 2 087 tons. Exporten af denne artikel, kantsten, gadesten etc. udviser en øgning af 9 590 tons, medens sleben granit viser en nedgang af 4 336 tons, idet totalexporten under 1905 var 9 794 tons, mod 10 130 tons i 1904.

Papir. Det forlyder, at papirfabrikerne har havt nogenlunde god beskæftigelse i aarets løb, hvilket har bevirket, at den fulde arbejdsstyrke har været stadig employeret. Produk-

tionen har maaske været noget større end under foregaaende aar; men det er muligt, at det pekuniære resultat ikke vil stille sig fuldt saa gunstigt paa grund af den store, skjønt kortvarige stigning i prisen paa raamateriale. Udsigterne for 1906 betragtes som nogenlunde tilfredsstillende.

Kammefabrikation. Denne industri har ikke givet noget godt resultat, og maskinerne har ikke været i fuld gang. Dette siges at bero paa de almindelig trykkede tilstande hele landet over og har tildels ogsaa sin grund i, at engrosforhandlerne har reduceret sine lagere. Den beskæftigede arbejdsstyrke har været omtrent den samme som i 1904. Raamaterialet er steget i pris, hovedsagelig paa grund af, at de Forenede Stater har været en stor og stadig køber.

I andre industrier har de ugunstige konjunkturer været mere eller mindre følt; men i én branche har der været stor aktivitet, nemlig i fabrikation af automobiler. Disse har i stor udstrækning fortrængt hestekjøretøier, og fabrikationen af automobiler drives med fuld kraft, medens fabrikationen af ekvipager praktisk talt staar stille.

Boness.

Skibsfarten paa Boness viser for aaret 1905 følgende resultat:

Ankomne skibe.						
	Med last.		I ballast.		Tilsammen.	
	Anfal.	Tons.	Anfal.	Tons.	Anfal.	Tons.
Dampskibe	212	114 577	430	181 543	642	296 120
Seilskibe ..	287	49 336	225	18 794	512	68 130
Sum	499	163 913	655	200 337	1154	364 250

Afgaaede skibe.						
	Med last.		I ballast.		Tilsammen.	
	Anfal.	Tons.	Anfal.	Tons.	Anfal.	Tons.
Dampskibe	670	267 581	66	38 019	736	305 600
Seilskibe ..	520	71 146	38	4 885	558	76 031
Sum	1190	338 727	104	42 904	1294	381 631

Exporten af kul fra Boness udgjorde: 1903 585 568 tons, 1904 598 991 tons og 1905 584 091 tons.

Importen af trælast viser en betydelig opgang, hvad saget virke betræffer, medens huggen last viser en nedgang sammenlignet med foregaaende aar. Importen udgjorde:

	Huggen last.	Saget last.	Tilsammen.
1903.	163 650 loads.	17 232 loads.	180 882 loads.
1904.	146 757 »	12 536 »	159 293 »
1905.	141 925 »	23 523 »	165 448 »

Importen af pitprops har været nogenlunde vel vedligeholdt, og priserne har været usædvanlig stadige under hele aarets løb. Følgende opgave viser gennemsnitspriserne:

2 1/2" 3" 3 1/2" 4" 4 1/2" 5"
1/11 2/11 3/5 3/11 4/11 5/11 pr. 100 fod c. i. f.

Indførselen af malm, esparto, fosfat etc. har været vel vedligeholdet, og paa grund af prompt expedition med hensyn til losning og lastning er Boness' havn fremdeles godt anseet blandt erfarne skibsredere og kapteiner. The North British Railway Company, som eier dokken, sparer ikke paa udgifterne for at holde den vedlige og paa høide med tidens krav ved at indføre kraftigt, moderne maskineri for at behandle de forskellige slags last.

Burntisland.

Omfanget af handelsomsætningen paa Burntisland bærer tydeligt vidnesbyrd om den sterke udvikling, som finder sted i grubedistrikterne i Fife. Trafiken har under hele aarets løb været vel vedligeholdet; saavel aarets begyndelse som dets slutning frembød en meget stor aktivitet. Streiken i Tyskland og arbejdsnedlæggelsen i de belgiske gruber foraarsagede, at ordres indløb til distriktet og ligger til grund for den forøgede export, som fandt sted i aarets første kvartal. Den livlige udskibning i december maa imidlertid søges i andre grunde. Saavel Tysklands som Danmarks behov af kul, baade for jernbaner, fabrikker og til husbrug steg, da vinteren holdt sit indtog, og da beholdningerne i disse lande var smaa, har efterspørgselen holdt sig aaret ud, og der er udsigt til en fortsættelse i saa henseende flere maaneder fremover.

Sammenlignet med aaret 1904 stiller skibsfarten sig saaledes:

	Antal dampskibe.	Antal seilskibe.
1905	1 171	328
1904	1 001	293
Stigning.	170	35

Siden den nye dok blev aabnet i 1901, har der med undtagelse af aaret 1903 været en stadig opgang i udskibningen fra havnen.

I 1901 udskibedes . .	986 066 tons kul
- 1902 — . .	1 524 208 » «
- 1903 — . .	1 513 017 » »
- 1904 — . .	1 598 017 » »
- 1905 — . .	1 817 377 » »

Den forøgede udskibning i 1905 skyldes hovedsagelig større indkøb fra nogle lande paa kontinentet. Til Sverige er udskibningen ogsaa steget, medens den for Norges vedkommende viser en nedgang. Følgende tabel viser exporten til de forskellige lande under de sidste to aar:

	1905.	1904.
Tyskland . . .	564 748 tons.	433 471 tons.
Sverige . . .	428 858 »	412 233 »
Danmark . . .	268 774 »	255 065 »
Rusland . . .	121 240 »	63 430 »

Norge	75 768 tons.	94 998 tons.
Frankrige . . .	40 790 »	38 722 »
Italien	25 849 »	59 575 »

Importen var i 1905 mindre tilfredsstillende end under det foregaaende aar. Der importeredes blot 39 902 tons gods, mod 46 156 tons i 1904. Nedgangen skyldes først og fremst en aftagen i importen af pitprops med 6938 tons.

De vigtigste indførselsartikler var:

	1905.	1904.
Props	12 714 tons.	19 652 tons.
Bomuldsfrø . . .	9 203 »	7 727 »
Esparto	8 002 »	6 594 »
Kork	4 921 »	4 983 »

Resultatet af aarets operationer kan i det store og hele taget betragtes som tilfredsstillende. Med de forandringer, som havnevæsenet nu foretager, kan afskibere af kul føle sig forvisset om, at havneautoriteterne for alvor mener at forbedre forholdene for lastning af store fartøier.

Savnet af en tørdok, hvor reparationer kan udføres, har længe været følt, og hvis de paa-tænkte planer om anlæg af en saadan bliver bragt til udførelse, vil dette uden tvil afhjælpe havnens anseelse.

Dundee.

Dundee har havt et nogenlunde gunstigt aar, hvad byens hovedindustri, fabrikation af *jute-varer*, betræffer. Skjønt prisen paa jute har været gennemgaaende høj, har alligevel baade spinderier og fabrikanter gjort gode forretninger, særlig under aarets 3 sidste maaneder. Omendskjønt det store areal, som i Indien anvendes til dyrkning af jute, stadig vokser, synes det, som om forsyningen af denne artikel ikke kan holde skridt med efterspørgselen efter jute-produkter og er utilstrækkelig for verdensbehovet. Som følge heraf har de interesserede gennem handelskammeret i Dundee havt sin specielle opmærksomhed henvendt paa eksperimenter, der har været foretagne i den hensigt at producere jute i Vestafrika. Modtagne prøver synes at tyde paa tilfredsstillende resultater, og i løbet af nogle maaneder vil det vise sig, om forsøget vil give anledning til at udvide operationerne.

Paa grund af den antagelse, at kjøbmændene sad inde med store beholdninger, der senere vilde komme i markedet, var det ved aarets begyndelse den almindelige mening, at priserne vilde falde. Da det imidlertid blev bragt paa det rene, at der ingen beholdninger eksisterede i landdistrikterne i Indien, steg priserne hurtig, indtil de i begyndelsen af februar naaede £ 19.5.0 pr. ton, hvilket var £ 3 mere end en

maaned tidligere. Det officielle overslag for aaret havde en beroligende indflydelse. Det anslog jutehøsten til omkring $8\frac{1}{2}$ million baller, hvilket var $1\frac{1}{2}$ million mere end det foregaaende aar. Før den nye høst begyndte at ankomme, var beholdningerne i Indien, Dundee og paa kontinentet reduceret til et minimum, og over £ 20 pr. ton blev betalt i Dundee for jute i august maaned. For indeværende sæson aabnedes markedet med en pris af £ 17 for augustskibninger og £ 14 for skibninger længere fremover for de bedste merker. Efterat de endelige overslag blev offentliggjorte, og det viste sig, at de tidligere afgivne officielle overslag ikke vilde kunne naaes, begyndte priserne at stige, hvilket i forbindelse med det meget forbedrede marked, bevirkede en stadig opgang i priserne, indtil £ 19.10.0 blev betalt for de bedste merker i slutten af november maaned.

Følgende tabel viser antallet og drægtigheden af de skibe, der under sæsonen ankom til Dundee med jute, sammenlignet med de nærmest foregaaende aar:

	Antal skibe.	Drægtighed.	Baller jute.
1904—05	45	124 297	938 773
1903—04	49	140 003	1 137 149
1902—03	40	110 361	920 108
1901—02	57	144 450	1 198 465

Lintlivirkningen. Denne industrigren har i flere aar været utilfredsstillende. Lin har staaet meget høit i pris, og efterspørgselen efter garn og andre fabrikata har ikke været stor nok til at betinge gode priser. Aaret 1905 begyndte med lysere udsigter. Lin kunde erholdes til rimelige priser, og der var haab om, at efterspørgselen efter linstoffe vilde tiltage. For 1 à 2 maaneder var omsætningen ogsaa livligere, og flere ordres for export indløb. I løbet af sommeren aftog imidlertid behovet, og stillingen blev saa utilfredsstillende, at produktionen i betragtelig grad maatte indskrænkes, specielt i Dunfermline. Efterspørgselen steg igjen udover høsten, især fra de Forenede Stater og Canada; men i november maaned forarsagede de vanskelige forhold i Rusland, at handelen her blev aldeles disorganiseret. Lin steg hurtig i pris, og da post- og telegrafforbindelsen med nævnte land saagodtsom ophørte, umuliggjordes forretninger, og det blev et vanskeligt problem at løse, naar og hvorledes væverne skulde erholde raastoffe for at vedligeholde produktionen. 1905 maa derfor indgaa i rækken af de aar, hvis pekuniære resultat har været ugunstigt. Livonian Crowns solgtes 1. januar 1905 for £ 24 og Bajetsky Serez for £ 35. Disse merker kan for nærværende ikke erholdes under henholdsvis £ 29 og £ 41.

Af lin, stry og codilla importeredes:

1905	19 473 tons	1902	16 310 tons
1904	16 273 »	1901	18 183 »
1903	21 562 »		

Skibsbyggeriet har i 1905 været tilfredsstillende, og hvad den byggede tonnage angaar, er den sandsynligvis større end nogensinde. Aarets gunstige resultat fremtræder end mere tydeligt, naar det sammenlignes med det foregaaende aar.

I 1905 byggedes 25 fartøier, dr. 22 315 tons, mod i 1904 — 12 — » 7 736 »

Ved aarets slutning var der 12 skibe under bygning, hvilket gav værfterne fuld beskæftigelse til udover sommeren, da en periode af forholdsvis uvirksomhed indtraadte; men da konjunkturerne i alle handelsgrene straks derpaa forbedredes, lykkedes det Dundee at sikre sig mange bestillinger, og aaret maa betegnes som et af de bedste for denne industris vedkommende. Ved aarets slutning var der 11 fartøier paa 24 000 tons drægtighed under bygning.

Hvalfangst. Antallet af fartøier, som under den forløbne sæson drev hvalfangst i de arktiske egne, var 10, det største antal, som paa lang tid har været anvendt. Fangsten udgjorde 23 blaahval, der afgav $290\frac{1}{2}$ tuns tran og 339 cwts. hvalben. Der har været gjort henvendelser angaaende hvalben, men intet salg er foregaaet; imidlertid antages det, at prisen vil stille sig mellem £ 2 250 og £ 2 500 pr. ton. Prisen paa tran vil antagelig dreie sig om £ 17 à £ 20 pr. ton. Resultatet af aarets fangst antages alt i alt at ville opgaa til £ 48 000 à £ 50 000, et resultat, der betragtes som meget gunstigt.

Trælast. Trælasthandelen har været trykket og priserne høie med stigende tendens. Pitch pine er nylig steget fra 4 d. til 5 d. pr. kubikfod, og bord ventes snart at ville være oppe i 16 d. pr. kvadrat yard. Beholdningerne er for nærværende ganske store. Med hensyn til Østersjø-last har importen under 1905 været paa høide med importen under 1904, medens indførselen fra Pensacola viser nedgang.

Greenock.

Trælast. Den første halvdel af 1905 var forholdsvis stille. Beholdningerne aftog stadig, og den forøgede aktivitet i skibsbygningen var hovedsagelig skyld heri. Pitch pine, white pine, alm og teak, fire af de ledende træsorter er steget fra 15 % til 30 % i pris. Beholdningerne af pitch pine er for nærværende under det halve af, hvad de var for 1 aar siden, og 30 % mindre end de sædvanlige beholdninger. Endnu er ikke større køb foretaget til de forhøiede priser;

men de smaa beholdninger og det voksende behov vil hindre, at nogen næneværdig nedgang i pris kan paaregnes under indeværende aar. Teak er gaaet op til uhørte priser, og den naturlige følge er, at forsøg gjøres paa at erstatte dette med ringere træsorter.

Sukker. Den paaregnede øgning i Greenocks sukkerproduktion for aaret 1905 er ikke blevet realiseret, og den tilfredsstillende opgang, som fandt sted i 1904, er neppe vedligeholdt. Det kvantum, som under aarets løb er blevet smeltet, er omkring 144 000 tons, og viser en nedgang sammenlignet med 1904 af omtrent 6 000 tons. Den vigtigste aarsag til dette skuffende resultat skyldes et saagodtsom uafbrudt fald i markedet helt siden midten af januar maaned, hvilket har havt den virkning, at køberne ikke har holdt større lagere, men kun har købt det nødvendigeste. Der er imidlertid for nærværende al grund til at tro, at de nuværende lave priser vil bevirke en tiltagende efterspørgsel. Den vedvarende nedgang i værdierne er grunden til, at resultatet af aarets arbejde er blevet saa slet.

Følgende tabel viser priserne paa «Neill's Tops», der er et kjendt merke krystalliseret sukker:

Slutningen af dec.	1904 . . .	21/3 pr. cwt.
Midten - jan.	1905 . . .	22/10 ¹ / ₂ —
Slutningen - »	» . . .	22/7 ¹ / ₂ —
Midten - febr.	» . . .	22/1 ¹ / ₂ —

Kvantiteten (i tons) af det til Storbritannien og Irland importerede raasukker var i aarene 1875 og 1900—1905:

1875	1900	1901	1902	1903	1904	1905
925 000	670 000	672 000	668 000	627 000	731 000	718 000

Importen af raasukker til Greenock under samme tid var (tons):

1875	1900	1901	1902	1903	1904	1905
247 000	126 000	150 000	133 500	107 500	155 000	156 000

Kvantiteten af det i Greenock under samme tidsrum raffinerede sukker var (tons):

1875	1900	1901	1902	1903	1904	1905
243 000	124 500	140 500	126 000	121 000	152 000	144 000

Importen til Storbritannien og Irland af udenlandsk raffineret sukker under nævnte tidsrum var (tons):

1875	1900	1901	1902	1903	1904	1905
under 100 000	949 000	1 041 000	934 000	927 000	875 000	735 000

Skibsbyggeri. Ved verfterne i Greenock og Port Glasgow udgjorde den under 1905 færdigbyggede tonnage 229 036 tons, hvilket er 73 059 tons mere end i 1904 og 48 506 tons mere end i 1900, hvilket aar med hensyn til tonnage staar 1905 nærmest. De lokale skibsbyggers foretagsomhed er uomtvistelig, og Greenocks og Port Glasgows betydning som et skibsbygningscentrum er mere end nogensinde blevet fastslaaet, eftersom det viser sig, at lidet mindre end halvdelen af den paa Clyden byggede tonnage falder paa disse steder.

Slutningen af februar 1905.	. . .	22/1 ¹ / ₂ cwt.
Midten - marts	» . . .	21/3 —
Slutningen - »	» . . .	21/3 —
Midten - april	» . . .	21/1 ¹ / ₂ —
Slutningen - »	» . . .	20/1 ¹ / ₂ —
Midten - mai	» . . .	19/3 —
Slutningen - »	» . . .	19/1 ¹ / ₂ —
Midten - juni	» . . .	19/1 ¹ / ₂ —
Slutningen - »	» . . .	18/7 ¹ / ₂ —
Midten - juli	» . . .	18/6 —
Slutningen - »	» . . .	18/7 ¹ / ₂ —
Midten - august	» . . .	17/10 ¹ / ₂ —
Slutningen - »	» . . .	16/7 ¹ / ₂ —
Midten - sept.	» . . .	16/9 —
Slutningen - »	» . . .	16/7 ¹ / ₂ —
Midten - okt.	» . . .	16/4 ¹ / ₂ —
Slutningen - »	» . . .	15/3 —
Midten - nov.	» . . .	15/3 —
Slutningen - »	» . . .	15/1 ¹ / ₂ —
Midten - dec.	» . . .	15/ —
23.	» . . .	15/1 ¹ / ₂ —

Disse priser indbefatter told, der udgjør 4 sh. 2 d. pr. cwt.

Skjønt kvantiteten af det af raffinaderierne i Greenock i 1905 producerede sukker ikke har tiltaget, har opmærksomheden i stor udstrækning været henvendt paa at forbedre kvaliteten. Store summer er anvendt til at modernisere maskinerierne, specielt for fremstilling af forskellige slags granuleret sukker, der nu foretrækkes fremfor det grovere krystalliserede.

Paa vaarsiden indtraadte en «boom» i skibsbygningen, og en lignende tilfredsstillende tingenes tilstand vedblev under aarets anden halvdel. Ingen disputer mellem arbejdsgivere og arbejdere har hindret arbeidet. Arbeidet i forbindelse med mange af de senhøstes afsluttede kontrakter er endnu ikke paabegyndt, og udsigterne for 1906 er derfor, at dette aar vil opvise et endnu gunstigere resultat end 1905.

Kapstaden.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul
A. Ohlsson.

(Skibsfart. — Havneforhold. — Mønstringsforretninger.
Norske firmaer. — Finansielle forhold. — Handel. — Kul. —
Frugt. — Indvandring. — Sundhedstilstanden. — Udstil-
lingen i Kapstaden.)

Skibsfarten paa Kapkolonien udviser for 1904, sammenlignet med 1903, en nedgang i antallet af fartøier. I særdeleshed hvad seilfartøierne angaar er nedgangen betydelig, idet den udgjør 174 i antal og i tonnage 184 210. Nedgangen i dampskibe udgjør 27, hvorimod en forøgelse af 524 910 i tonnage her gjør sig gjældende.

Havnene i kolonien besøgte i 1904 af ialt:
2 403 dampskibe dr. 10 711 199 tons samt

375 seilfartøier » 346 715 »

af hvilke 2 107 dampskibe og 114 seilfartøier var af britisk nationalitet.

Af seilfartøier ankom til:

Kapstaden . . .	30	britiske	og	112	udenlandske
Mossel Bay . .	1	»	»	7	»
Port Elizabeth .	20	»	»	82	»
East London . .	16	»	»	44	»

Til distriktet ankom norske fartøier i et antal af:

171 med en samlet tonnage af 158 001, mod
204 » - » » - 179 617 i 1903.

Af disse ankom i 1904 til:

Kapstaden	46	dr.	44 690	tons
Mossel Bay . . .	7	»	4 973	»
Port Elizabeth . .	52	»	47 563	»
East London . .	32	»	31 019	»
Durban	34	»	29 756	»

Fartøier for ordre. I forbindelse med ovenstaaende zifre er det interessant at iagttage isærdeleshed med hensyn til trælastmarkedets stilling i Sydafrika i 1904, at ikke mindre end 20 trælastede norske fartøier dr. 12 929 reg. tons anløb Kapstaden for ordre.

Af disse fartøier erholdt de fleste ordre til at afgaa til Durban eller Delagoa Bay for losning.

Fartøier, der anløber Kapstaden for ordre, betaler fremdeles $\frac{1}{2}$ penny pr. brutto register-ton pr. dag med en maximumsdebitering af to dage.

Dokkerne i Kapstaden. I generalkonsulatets beretning for 1903 omtaltes de forbedringer, som besluttedes med hensyn til dokkerne og havneomraadet i almindelighed. Disse forbedringer har været fortsat i 1904.

Noget ophold i fartøiernes expedition har ikke fundet sted, idet «The Table Bay Harbour Board» altid har havt kraner og kaier tilgængelige for den forhaandenværende skibsfart.

Det var beklageligt, at det under boerkrigen

og den nærmest derpaa følgende tid ikke kunde undgaaes, at den merkantile flaaede led tungt til fordel for den britiske regjerings transportfartøier, som da optog størstedelen af kaierne. Imidlertid er disse sidste for længe siden aabnede for handelsfartøierne, men som følge af forretningslivets nuværende tilstand staar kaierne halvveis tomme.

I andre havne inden konsulatdistriktet har heller ikke noget nævneværdigt ophold for fartøierne været nødvendigt.

Dokafgiften i Kapstaden. Som tidligere rapporteret til udenrigsdepartementet forhoiedes afgiften for fartøier, som indkommer for losning, saaledes:

for seilfartøier fra $\frac{1}{4}$ til $\frac{1}{2}$ penny pr. brutto reg-ton pr. dag;

for dampskibe (kullastede) fra $\frac{1}{2}$ penny til $\frac{3}{4}$ penny pr. brutto reg-ton pr. dag.

Den flydende tordok i Durban har været flittig i brug i det forløbne aar, og lige indtil tre fartøier har ligget der paa samme tid, hvoraf vil forstaaes, at denne dok kan rumme det største fartøi. Et flydende verksted staar i forbindelse med dokken og har vist sig at være af stor nytte.

Det er glædeligt at berette, at der i det forløbne aar ikke indtraf noget forlis af norske fartøier paa den sydafrikanske kyst.

Paa- og afmønstringer. Paa norske fartøier paamønstredes i Kapstaden i 1904 90 sjømænd, samt afmønstredes fra norske fartøier 94 sjømænd.

Hjemsendelse af 12 norske sjømænd fandt sted.

Firmaer inden distriktet, i hvilke nordmænd er interesserede som indehavere eller medeiere:

Kapstaden: Thesen & Co., Loop Street; indehavere Nils Peter og Hjalmar Thesen, nordmænd. Etablerede 1870. Import af trælast og korn. Rederivirksomhed med kystdampbaade. Afdelingskontorer i Knysna, Paarl og Durban.

Sofus Michelsen, Loop Street, norsk kommerciel stipendiat, importerer norske artikler, særlig konserver.

Port Elizabeth: Newton & Co., skibshandel. Medeier J. Bennecke, nordmand.

Durban, Natal: J. J. Egeland, nordmand; trælastimport siden 1884.

Natal Fishing Co., etableret 1895; J. J. Egeland medeier og selskabets sekretær.

Thesen & Co. (se Kapstaden).

South African Trading Company, trælastimport samt import af bygningsmateriel. Medeier Viggo Bereck, nordmand.

N. Meyer, skibshandler, nordmand.

Kapkoloniens finantser er for tiden ikke i nogen blomstrende tilstand. Man har søgt at opbølge dem ved at paalægge bl. a. indtægts-skat efter følgende proportionsskala: for de første £ 1000 betales ingen indtægtsskat, for mere end £ 1000 indtil £ 2000 6 pence pr. £, for over £ 2000 til £ 5000 9 pence pr. £, og for indtægt udover sidstnævnte beløb erlægges en skat af 5 %. En skat af 3 pence pr. gallon er desuden paalagt første klasses øl samt en skat af 6 shillings pr. gallon for sprit, tilvirket inden kolonien. Af disse forordninger, som traadte i kraft den 1. juli 1904, modtoges særlig sprit-skatten ikke videre sympatisk af farmerne, som for en stor del selv destillerer, og der har nu i nogen tid paagaet en agitation for at faa denne skat, om ikke helt afskaffet, saa i det mindste modificeret. Vin af koloniens tilvirkning er ikke belagt med skat.

Endvidere har myndighederne i den henseende at spare saa meget som muligt taget det drastiske skridt at afskedige en del underordnede tjenestemænd samt mange haandverkere under de forskellige departementer, i særdeleshed ved jernbanerne, og de, som har været saa lykkelige at undgaa afsked, har næsten uden undtagelse faaet sin løn reduceret. Det var jo selv sagt, at man fulgte det princip først for en stor del at afskedige fremmede magters undersaatter.

Handelen har i hele Sydafrika maattet gennemgaa svære prøvelser i det forløbne aar. De forhaabninger, som man i 1903 nærede om gennemgaaende forbedring, opfyldtes ikke. Købmændenes varelagere var, i lighed med i 1903, vel forsynede i paavente af omslag og mere end tilstrækkelige til at fylde behovet.

En omstændighed, som meget bidrog til at forværre købmændenes stilling, var at søge i den noget usedvanlige konkurrence, som de fandt i militærmyndighederne i Sydafrika. Disse fortsatte nemlig sin siden fredsslutningen energiske politik gang efter gang at kaste ud paa markedet enorme kvantiteter af snart sagt alle slags artikler, saasom specerier, serverede grønsager, vine, forskellige sorter fødevarer m. m., som end mere trykkede markedet for disse artikler ned. Øiensynlig har militærmyndighederne begaaet det store misgreb at forsyne sig med for store «military stores», som de søger at blive af med paa bedst mulig maade til stor skade for den etablerede købmandsstand.

Kulproduktionen i Natal udgjorde i 1904 858 298 tons, hvoraf omtrent halvdelen medgik til «bunkering». Prisen var i gennemsnit 15/6 pr. ton i Durban.

Frugt. Værdien af sidste høsts export af Kap-frugt var ca. £ 8000.—. Kapkoloniens vindruer, plommer, pærer, ferskener og aprikoser er af fortræffelig kvalitet, og naar man ser hen til den omhu, som man nu stadig mere og mere anvender paa indpakningen og paa maaden at forsende frugten, er der de bedste udsigter for en forøget export. Størstedelen af den exporterede frugt konsumeres for nærværende i England, men en mindre del fandt afsætning paa kontinentet. En af regjeringen ansat sagkyndig mand er altid beredt til at staa farmerne til tjeneste ved indførelse af forbedringer i frugtavl.

Permits. Gjennem generalkonsulatet er i det forløbne aar 51 ansøgninger om «permits» expederet for nordmænd og svensker, som har ønsket at reise op til Transvaal eller Orange-River-kolonien. Man behøver nu ikke at vente saa længe, som tidligere har været tilfældet.

Indvandringen. I 1904 kom til Kapkoloniens havne 39 773 passagerer.

Betingelserne for at faa lande og bosætte sig i Kapkolonien er i hovedsagen følgende:

1. at vedkommende kan læse og skrive;
2. at han tilfredsstillende gennemgaaer lægeundersøgelsen;
3. at han eier £ 20 i kontanter eller i modsat fald har umiddelbar sysselsættelse at gaa til.

Tillades en passager af en eller anden grund ikke at lande, er fartøjet pligtigt til at medtage en saadan person videre.

Sundhedstilstanden i Kapkolonien og i kolonien Natal har i det forløbne aar været tilfredsstillende.

I Kapstaden har ikke noget tilfælde af byldpest vist sig; i Port Elizabeth forekom 53 tilfælde, hvoraf 20 med dødeligt udfald, i East London 10 tilfælde med 3 dødsfald; i Natal har ligeledes spredte tilfælde forekommet. Af ovenstaaende vil fremgaa, at det endnu ikke er lykkedes at blive kvit pesten i sin helhed, skjønt man har søgt at udrydde den med alle til raadighed staaende midler. Sygdommen er imidlertid ikke saa ondartet, som da den først optraadte her i 1901.

Indbyggerantallet i kolonien. Folkemængden opgik ifølge den i april 1904 foretagne folketælling til 2 409 804 personer, hvoraf 579 741 hvide. Af dette sidste ziffer falder paa Rusland 11 667, paa Tyskland 7 447 samt paa Norge og Sverige tilsammen 1 856 (mod 698 i 1892).

Udstillingen i Kapstaden. Som berammet aabnedes i november 1904 den internationale udstilling i Kapstaden; den afsluttedes den 28. februar 1905. Den var ganske liden i sammen-

ligning med internationale udstillinger af lignende art i Europa og Amerika.

Udstillingen var i sin helhed ledet af privatpersoner, som søgte at drage den størst mulige pekuniære fordel af den, og hverken den engelske regjering eller kolonialregjeringen havde nogen nævneværdig interesse i foretagendet. Skjønt udstillingen var godt besøgt, kan resultatet ikke siges at have været tilfredsstillende paa grund af de vanskelige tider.

Af europæiske firmaer var, som man kunde vente, de engelske stærkest repræsenterede, dernæst tyske, franske, hollandske og østerrikske med flere samt amerikanske. Svenske artikler indskrænkede sig til meierimaskiner. Herværende agenter for aktieselskabet «Separator» i Stockholm havde en udmerket plads lige ved indgangen.

Af norske varer bemerkedes steriliseret melk.

Aarsagen til, at udstillingen ikke fandt nogen direkte tilslutning fra skandinaviske exportører, turde være at søge i den omstændighed, at exportørerne fandt de med udstillingen forbundne udgifter for høje.

Gibraltar.

(Skibsfart. — Granit. — Klipfisk. — Fyrstikker. — Den nye havn. — Losningskoutumer).

Aarsberetning for 1904 fra konsul *George A. Prescott*.

Den norske skibsfart. Der ankom i 1904 ialt 152 norske fartøier, dr. 98 638 tons, hvoraf 140 dampskibe, dr. 97 183 tons, og 12 seilskibe, dr. 1455 tons, mod i 1903 ialt 118 ankomne fartøier, dr. 76 339 tons, altsaa en forøgelse i antal af 34 stkr. og i tonnage af 22 299 tons.

Af disse fartøier kom 35 dampskibe, dr. 22 455 reg.tons, med ladning af 40 831 tons kul fra Cardiff, Barry, Newport, Boness og Newcastle; efter at have løstet afgik de i ballast for franske, spanske og portugisiske havne; den af dem optjente fragt beløb sig til ialt £ 10 107.8.7, efter rater af 4 sh. 7½ d.—5 sh. 10½ d. pr. ton. 2 dampskibe, dr. tils. 725 tons, kom med passagerer og post fra Saffi. 1 dampskib, dr. 1210 tons, lossede 200 standards pitchpine fra Pensacola; det optjente en fragt af £ 725.0.0 efter en rate af £ 3.12.6 pr. std. med den vanlige ⅔ fragt for dækslast. 1 dampskib, dr. 947 tons, bragte 260 stds. bord fra Visby, Gotland, for en fragtsam af £ 468.0.0 efter en rate af 45 fr. pr. standard; det afgik i ballast til fremmed havn. 1 dampskib, dr. 333 tons, lossede 475 tons granit fra Hunnebostad, Sverige, og erholdt en fragt af £ 286.17.6 efter en sats af 12 sh. 6 d. pr. ton;

det afgik i ballast til spansk havn. 3 dampskibe, dr. tils. 2069 tons, ankom fra fremmede havne og indtog 742 baller (eller 44 026 kg.) korkbark for Kristiania, Moss, Trondhjem, Göteborg og Halmstad; de oppebar en fragt af tils. £ 120. 0. 10 efter forskellige satser, dog ikke under 55 sh. pr. ton. 3 dampskibe, dr. tils. 4673 tons, ankom fra fremmede havne og indtog 2873 baller (167 713 kg.) korkbark for New York; fragtsam £ 419.6.1 efter en sats af 50 sh. pr. ton.

Af de 12 norske seilskibe ankom 1, dr. 252 tons, fra Liverpool med 370 tons gaskul; det optjente en fragt af £ 132.10.0 (7 sh. pr. ton) og afgik i ballast til Lissabon.

Der ankom og afgik saaledes ialt med ladning 47 norske skibe (hvoraf 1 seilskib), dr. tils. 32 664 tons, og den samlede bruttofragt beløb sig til £ 12 259.3.½.

83 dampskibe, dr. ialt 58 214 tons, anløb for at indtage kul, 1 seilskib, dr. 89 tons, for at proviantere, og 3 seilskibe, dr. 323 tons, søgte havnen for uveir.

For ordre anløb 10 dampskibe, dr. 5838 tons, og 7 seilskibe, dr. 791 tons, ialt 17 fartøier, dr. 6629 tons. 1 dampskib, dr. 719 tons, anløb for reparation.

Af alle landes fartøier ankom i 1904 til Gibraltar: (Se tabel næste side).

hvilket viser en forøgelse fra 1903 saavel i antal som i tonnage, nemlig for dampskibe en forøgelse af 180 stkr. og 499 848 tons og for seilskibe 72 stkr. og 2262 tons, eller ialt en tilvækst af 252 fartøier og 502 110 tons.

Kul. 1313 dampskibe af forskellige nationaliteter indtog kul i Gibraltar i 1904; der solgtes 154 345 tons bunkerul, hvoraf 7064 tons til forsyning af ialt 90 norske dampskibe. Prisen for almindelige Wales-dampkul for dampere med kulkontrakt var hele aaret igjennem 22 sh. pr. ton, og markedsprisen for dampere uden kontrakt var 22 sh. 6 d. pr. ton. Fra 1. januar 1905 var markedsprisen for dampere uden kontrakt 22 sh. og kontraktprisen 21 sh. pr. ton.

Monstringsforretninger. Der paamønstredes i 1904 paa 10 norske seilskibe: 6 norske sjømænd og 8 udenlandske. 8 norske og 4 udenlandske afmønstredes fra 10 norske skibe.

Rømning. I 1904 anmeldtes til konsulatet 2 rømninger fra 2 norske dampskibe.

Sygdø. 5 norske sjømænd (4 fra 4 norske dampskibe og 1 fra britisk damper) indlagdes i 1904 paa «Colonial Hospital» i Gibraltar.

Import. Der er fremdeles ingen efterspørgsel her paa markedet efter norsk klipfisk, idet Islandsfisk, der er billigere, foretrakkes. 5450 baller à 50 kg., eller 272 500 kg. Islandsfisk importeredes via Liverpool og solgtes til en

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britisk	1 954	2 898 120	134	17 029	2 088	2 915 149
Spansk	374	186 910	398	10 858	772	197 768
Tysk	233	698 985	7	2 694	240	701 679
Fransk	143	121 813	10	903	153	122 716
Norsk	140	97 183	12	1 455	152	98 638
Italiensk	67	84 273	11	6 942	78	91 215
Dansk	54	43 975	22	3 725	76	47 700
Russisk	36	26 659	24	6 161	60	32 820
Hollandsk	50	38 209	3	584	53	38 793
Græsk	50	75 483	1	451	51	75 934
Østerrigsk-ungarsk	41	42 655	—	—	41	42 655
Svensk	15	13 480	2	332	17	13 812
Belgisk	8	9 512	—	—	8	9 512
Uruguaysk	4	5 613	2	1 690	6	7 303
Rumænsk	4	5 540	—	—	4	5 540
Portugisisk	2	266	39	2 649	41	2 915
De Forenede Staters	—	—	1	79	1	79
Ialt . .	3 175	4 348 676	666	55 552	3 841	4 404 228

pris af pesetas 33—40 pr. balle, alt efter kvaliteten. Denne import steg i 1904 med 900 baller eller 45 000 kg., sammenlignet med året 1903.

Der fandt heller ingen import af granit fra Norge sted i 1904. Fra Hunnebostrand, Sverige, indførtes 475 tons (med en norsk damper), hvilket udgjorde resten af en leverance til bygning af admiralitetets tørdokker. Importørerne var firmaet Topham, Jones & Railton, kontraktører for admiralitetet. Da nu bygningen af tørdokkerne er fuldført, trænges ikke mere granit, medmindre der skulde iverksættes bygning af en ny molo for handelsskibe som erstatning for den molo, der nu er taget i besiddelse af admiralitetet til brug for krigsskibe.

Ingen trælast importeredes fra Norge.

Af fyrstikker importeredes 3500 gross svenske sikkerhedsfyrstikker af Jönköping-merket «Trotting Brand». Importørerne var R. & J. Abrines. Der betales en pris af 2 sh. pr. gross. Fra Holland og Belgien importeredes 95 548 gross, der solgtes til en pris af 1 sh. 8 d. pr. gross.

Export. Med norske dampere skibedes 3 ladninger kork bark (712 baller = 42 281 kg.) til Norge; ialt udførtes til Norge i 1904 1962 baller, eller 114 562 kg. korkbark.

Den nye havn. Den nye havn, admiralitetets tørdokker og handelsmoloen er færdigbygget; men admiralitetet, der nu har gjort havnen her

til hovedstation for Atlanterhavsflaaden, finder, at den molo, der oprindelig var bestemt for handelsfartøier, tiltrænges for det større antal krigsskibe, der benytter denne havn som kulation; derfor vil de talrige kulkibe fremdeles blive ankret op i bugten, og kulindtagning og losning vil ske paa samme maade som hidtil, indtil en ny molo for handelsskibe bliver bygget i den ydre havn mod nordkanten af bugten, medens den nuværende lille tørdok, 240 fod lang, 46 fod bred og 11 fod dyb ved lavvande, fremdeles anvendes ved reparationer af handelsskibe.

Losningskoutumer. Den almindelige sats for losning af kullast efter denne havns koutume, eller med andre ord efter kontraktklausulen »as fast as steamer can deliver», er 300 tons pr. dag i tiden 1. april—30. september og 250 tons pr. dag 1. oktober—31. marts. Hvad losning af bord fra dampskibe angaar, kan ikke mere end 50 standards losses pr. dag, paa grund af at havnen her ikke byder anledning til raskere expedition. Seilskibe med ladning af kul kan losse 60—70 tons pr. dag, og for losning af trælast er der ingen bestemt sats, dog regnes 20 dage for et passende tidsrum for losning af 200—250 standards.

Fransk Kongo.

(Import. — Export. — Skibsfart).

Aarsberetning for 1904 fra konsul *G. Schiøtz*, Brazzaville.

Aaret 1904 har fra merkantilt synspunkt betragtet givet et særdeles tilfredsstillende udbytte. I løbet af dette tidsrum er omsætningen stadig tiltaget. Indførselen («commerce

spécial»), der i 1903 beløb sig til 2 677 925 francs, steg i 1904 til 4 882 458 francs, og udførselen fra 5 649 744 francs til 7 478 840 francs. «Commerce général», der i 1903 kun naaede 8 934 533 francs, beløb sig i 1904 til 13 260 690 francs, alt saa en forøgelse af 4 326 157 francs.

Nedenstaaende tabel viser koloniens handelsomsætning i de sidste fem aar, det vil sige siden de koncessionshavende selskabers installation.

Aar.	Indførsel.		Udførsel.		Sum.	
	Commerce général.	Commerce spécial.	Commerce général.	Commerce spécial.	Commerce général.	Commerce spécial.
	Fres.	Fres.	Fres.	Fres.	Fres.	Fres.
1900.	6 460 763	6 279 223	4 317 009	4 112 874	10 777 772	10 392 097
1901.	3 847 718	3 623 339	3 876 290	3 419 198	7 724 008	7 042 537
1902.	2 425 333	2 192 348	4 872 141	4 639 155	7 297 474	6 831 503
1903.	2 990 625	2 677 925	5 943 908	5 649 744	8 934 533	8 327 669
1904.	5 217 950	4 882 458	8 042 740	7 478 840	13 260 690	12 361 298

I 1900 tog de fleste koncessionshavende selskaber de omraader i besiddelse, som var blevet dem tilstaaet, og indførte til kolonien bygninger, skibe og forraad, hvorved tallet 10 392 097 francs forklares for «commerce spécial»s vedkommende.

I 1901 og 1902, da man endnu ikke var kommet rigtig iorden, var omsætningen meget liden, og «commerce spécial» beløb sig i 1901 kun til 7 042 537 francs, i 1902 til 6 831 503 francs.

I 1903 var de koncessionshavende selskaber

kommet i berøring med de indfødte, tuskhandelen tiltog i tilfredsstillende grad, og «commerce spécial» steg til 8 327 669 francs.

I 1904 aabnedes en ny æra, handelens udvikling var overordentlig stor, hvilket viser, at koloniens levedygtighed er ubestridelig; «commerce spécial» naaede tallet 12 361 298 francs.

Følgende to tabeller giver en fremstilling af indførselen fra udlandet, der i 1904 beløb sig til 393 748 francs mere end i 1903, samt af udførselen:

Indførsel fra	1903.	1904.
	Francs.	Francs.
England	500 631	1 150 104
Tyskland	213 164	283 365
Andre lande*). . . .	649 810	323 884

Udførsel til	1903.	1904.
	Francs.	Francs.
England	317 916	233 207
Tyskland	4 387	815
Belgien	4 535 184	6 171 440
Andre lande	42 923	7 155

Indførsel. Alle de i nedenstaaende tabel anførte varer udviser for 1904's vedkommende en meget betydelig stigning. Denne stigning angaar, naar undtages traad, vævede stoffe, vaaben, krudt og ammunition samt arbejder af forskellige stoffe, kun franske varer; derimod merkes der en betydelig nedgang for de udenlandske varers vedkommende (den tyske, engelske og belgiske industri).

*) Under rubriken „Andre lande“ indbefattes de via Antwerpen—Matadi ankomne varer.

	Indførsel fra.				Sum.	
	Frankrige.		Udlandet.		1903.	1904.
	1903.	1904.	1903.	1904.		
	fres	fres.	fres.	fres.	fres.	fres.
Huder m. m.	149 253	264 134	96 419	49 340	245 672	313 474
Melholdige næringsstoffer	61 360	95 681	66 333	43 635	127 693	139 316
Kolonialvarer	30 285	50 153	58 788	55 733	89 073	105 886
Drikkevarer	169 904	257 490	143 674	87 432	313 578	344 922
Metaller	42 009	98 897	14 990	4 904	56 999	103 801
Kemiske produkter	22 187	56 498	61 085	54 178	83 272	110 676
Diverse produkter	28 912	67 642	21 817	14 326	50 729	81 968
Glas, krystal	30 993	118 150	36 886	30 904	67 879	149 054
Traad, vævede stoffer og færdig- syede klæder	312 829	753 207	597 661	989 480	910 490	1 742 687
Skind og pelsverk	18 961	48 030	13 221	5 452	32 182	53 482
Metalvarer	268 031	301 230	100 323	85 092	368 354	386 322
Vaaben, krudt og ammunition	70 430	59 751	69 687	184 435	140 117	244 186
Arbejder af forskellige stoffer	29 243	154 937	28 105	39 443	57 348	194 380

Aaret 1904 udviser, sammenlignet med 1903, for de fire vigtigste artiklers vedkommende en forøgelse af 66 007 liter spirituosa, vævede stoffer for 847 868 francs, 7 099 flintelaasgeværer og 55 855 kg. krudt.

	Indført mængde.		Varernes art.	Udført mængde.	
	1903.	1904.		1903.	1904.
Spirituosa (liter)	83 632 l.	149 639 l.	Flintelaasgeværer (antal)	6 045	13 144
Vævede stoffer (værdi)	877 713 fr.	1 725 581 fr.	Krudt (kilogram)	64 860 kg.	120 715 kg.

Udførsel. Med undtagelse af elfenben, kaffebønner og ibenholt, som udviser en ganske ubetydelig aftagen, merkes der for alle de i nedenstaaende tabel forekommende produkter, især kautschuk, en betydelig fremgang for aaret 1904.

	1903.		1904.	
	Tons.	Værdi i fres.	Tons.	Værdi i fres.
Levende dyr	—	11 720	—	500
Elefanttænder	157	3 088 192	152	3 005 657
Palmenødder	431	94 846	452	113 112
Frugt og frø	2	2 560	20	11 517
Kaffebønner	32	24 050	17	12 282
Kakaobønner	16	26 237	33	37 734
Palmeolje	71	31 753	117	58 385
Kopal	2	2 013	4	5 156
Kautschuk	547	2 189 300	950	3 800 000
Rødtræ	1 100	143 886	1 709	198 898
Ibenholt	14	3 582	—	—
Andre træsorter	191	18 291	681	75 608

Skibsfart. Der foregaar en regelmæssig skibsfart paa kolonien. De skibe, som anløber Mellem-Kongos havne, tilhører fire selskaber, hvoraf to franske (Chargeurs-Réunies og Fraissinet), et tysk og et engelsk.

Følgende tabel viser skibsfarten i 1904:

Ankomne skibe.		
Franske skibe kommende fra	Antal.	Tons.
Bordeaux (med mellemsteder) . . .	12	19 138
Marseille (» —) . . .	6	7 634
Udenlandske kolonier	0	0
Udenlandske skibe kommende fra		
Liverpool (med mellemsteder) . . .	13	27 801
Hamburg (» —) . . .	12	17 484
Udenlandske kolonier	3	142
Sum . .	46	72 199

Afgaaede skibe.		
Franske skibe afgaaede til	Antal.	Tons.
Bordeaux (med mellemsteder) . . .	12	19 138
Marseille (» —) . . .	6	7 634
Udenlandske kolonier	0	0
Udenlandske skibe afgaaede til		
Liverpool (med mellemsteder) . . .	13	27 801
Hamburg (» —) . . .	12	17 484
Udenlandske kolonier	3	142
Sum . .	46	72 199

Som oplyst i forrige aarsberetning er fra 1. juli 1904 Gabon udskilt fra det øvrige Kongo: Mellem-Kongo med Oubangui-Chari og Tchad. I de ovenstaaende statistiske oplysninger er Gabon ikke medregnet. For denne sidste kolonis vedkommende stiller ind- og udførselen sig i henholdsvis 4 100 425 francs og 3 757 230 francs.

Triest.

(Skibsfart. — Den østerrikske handelsflaade. — Stokfisk. — Tran. — Fyrstikker. — Tjære. — Sild. — Jernmal.)

Aarsberetning for 1904 fra konsul C. V. Lexow.

Skibsfart. Til distriktet ankom kun 2 norske dampskibe med ladning af hamp og fisk. Bruttofragt ca. kr. 18 000. I de senere aar er den skandinaviske skibsfart paa Triest næsten aldeles ophørt; saavel ind- som udførselen besørger nemlig her af regulære linjer, fremfor alt af den mægtige østerrikske Lloydflaade, desuden af den italienske «Navigazione Generale», den engelske Wilsonlinje og den hamburgske Freitaslinje samt nogle græske og tyrkiske dampere.

Forbindelsen med Nordamerika, inklusive Mexiko, underholdes af selskabet «Austro-Americana» i Triest.

Til Triest ankom i 1904 9 983 fartoier, dr. 2 948 446 tons, mod 10 048, dr. 2 725 243 tons i 1903. Tonnagen forøges regelmæssig for hvert aar.

Den østerriksk-ungarske handelsflaade bestod ved udgangen af 1904 af følgende antal fartoier:

I langfart, seilskibe	11, dr.	11 125 tons,
» — dampskibe	182, »	832 485 »
» kystfart, seilskibe	7, »	765 »
» — dampskibe	17, »	4 427 »

Dertil kommer 1 553 mindre fartoier, dr. 18 703 tons, og 189 mindre kystdampskibe, dr. 14 577 tons. Til fiskeri anvendtes 1 dampskib, dr. 49 tons, samt adskillige baade, forsynede med motorer. Østerrikske Lloyds flaade bestod ved aarets slutning af 70 dampskibe, dr. 201 359 tons, mod 67 dampskibe, dr. 190 212 tons i 1903.

Den nominelle værdi er angivet til ca. 48½ million kroner; nettogevinsten udgjorde i 1904 kr. 22 071, selskabet kunde heller ikke dette aar uddele nogen dividende af sine aktier. Blandt andre aarsager til dette allerede i et par aar gjentagne forhold nævnes selskabets vel høie administrationsomkostninger. Forhandlinger med regjeringen har fundet sted angaaende fornyelse af subventionen samt agenturernes ordning, særlig i orienten, paa en maade, som bedre end hidtil svarer til handelens fordringer. Videre er det foreslaaet at sælge selskabets storartede verksted i Triest, da dets arbeide ikke lønner sig under de nuværende forholde.

Handel. Importen af stokfisk viser liden forandring fra foregaaende aar; den hidkomne kvantitet var 13 871 metercentner, mod 13 311 m.c. i 1903. I januar—april var forretningerne ganske livlige, da der var sterk efterspørgsel og utilstrækkeligt tilbud. Den nye sæson begyndte allerede i juli; den egentlige handel udviklede sig først længere frem i august til normale priser, der senere forhøiedes betydeligt som følge af hausse i Norge. Fisken var vistnok liden, men af god kvalitet. Gjennemsnitspriserne for prima Finmarksvare var: januar—april 1904 kr. 114—116, i juli—december 1904 kr. 106—120 pr. 100 kg. i Triests frihavn, uførtoldet og med 3 % rabat.

Af fisketran indførtes 7 533 m.c., mod 7 898 m.c. i 1903. Deraf ankom fra England 3 959 m.c., Tyskland 1 137 m.c., Japan 1 810 m.c., Belgien 257 m.c. Af den fra Tyskland og England hidførte vare var en del af norsk oprindelse. Priser: norsk medicintran kr. 220, norsk industritrans kr. 54, japansk kr. 44, engelsk, alt

efter farven, kr. 42—54. Nogen direkte import fra Sverige til Triest har ikke fundet sted i sidstforløbne aar.

Af fyrstikker indførtes 696 m.c., mod 490 m.c. i 1903. Deraf ankom 286 m.c. fra Tyskland, for størstedelen svensk vare, mod 432 m.c. i 1903. Tolden er 12½ francs pr. 100 kg., saaledes en ganske merkbar told for denne artikel.

Af Tjære indførtes sjøværts 3 429 m.c., mod 3 674 m.c. det foregaaende aar; en del deraf var svensk vare. Landværts indførtes 5 444 m.c., mod 6 576 m.c. i 1903. Priserne for træbjære var kr. 34—36 pr. tønde à 120 kg. For stenkulstjære kr. 5 à 5½ pr. 100 kg.

Importen af Yarmouthsild var omtrent den samme som foregaaende aar, eller 4 556 m.c., mod 4 188 m.c. i 1903. I januar—marts artede forretningerne sig høist ugunstig, idet flere partier ankom i beskadiget tilstand og maatte sælges til hvilkensomhelst pris, tildels endog kastes i havet. Den nye vare i oktober—december var derimod tilfredsstillende, og alt solgtes til fordelagtige priser. Priser: i januar—marts kr. 10—30 pr. tønde, i oktober—december kr. 21—24 pr. tønde.

Jernmalm indføres til Triest udelukkende for Krainische Industrie-Gesellschaft, som ved sine masovne ved Servola, ca. 20 minutters vei fra Triest, bearbejder jernmalmen. Indførselen opgik i 1904 til 679 576 m.c., mod 737 842 m.c. i 1903. Deraf ankom 175 860 m.c. fra Østerrige-Ungarn, 167 107 m.c. fra Grækenland, 132 000 m.c. fra Sydrusland, 99 290 m.c. fra det europæiske Tyrki, 84 000 m.c. fra Kreta, 9 080 fra Italien, 4 504 fra England samt nogle mindre partier fra Belgien, det asiatiske Tyrki og Tunis.

Af manganmalm importeredes fra det europæiske Tyrki 20 235 m.c., mod 10 700 m.c. i 1903. Fra Spanien indførtes 183 690 m.c. andre malme. Priser: for 50 % jernmalm ca. 14½ fres. pr. ton cif. Triest, for manganmalm ca. 40 fres. pr. ton cif. Triest. For 64 % svensk jernmalm kunde her betales ca. 38 fres. pr. ton cif. Triest.

Indførselen til Triest i 1904 beløb sig til kr. 914 982 452, mod kr. 773 220 685 det foregaaende aar, deraf sjøværts i 1904 kr. 480 712 303, mod kr. 409 976 596 i 1903.

Udførselens værdi var kr. 853 950 050 i 1904, mod kr. 743 013 203 i 1903. Ifølge henværende handelskammers statistiske opgaver var importen fra Norge og Sverige tilsammen ca. 14 000 m.c., værdi kr. 1 000 000, mod ca. 13 015 m.c., værdi kr. 1 000 000, i 1903.

Angaaende exporten til Norge og Sverige fra Triest findes ingen opgaver; den er i det hele ubetydelig og udgjøres af mindre partier svamp, insektpulver, handskeskind, likører m. m. Alt gaar over Hamburg og Hull.

Foruden de store arbeider med havnens udvidelse, som i de sidste aar har paagaet her, og som i det hovedsagelige skal være færdige i 1908, raadede sommeren 1905 i Triest en uhort byggespekulation, særlig i byens udkanter. Man frygter for, at det hele vil resultere i et krach. Men denne byggevirksomhed turde i hygienisk henseende medføre nogen forbedring, der her vel kan trænges.

Chile.

(Salpeter. — Jod. — Skibsfart. — Norske kolonister.)

Aarsberetning for 1905*) fra konst. general-konsul *E. Rosenqvist* i Valparaiso.

Aaret 1905 medførte en epokegjørende udvikling i Chile. Den endelige fredstraktat med Bolivia samt regeringens uddeling af store og værdifulde salpeterfelter i Antofagasta til private har foraarsaget dannelsen af en mængde industrielle kompagnier og en hidindtil ukjendt aktivitet i alle retninger.

Den høie pris, som de fornemste export-artikler, saasom hvede, salpeter, kobber, uld etc. har opnaaet, har ogsaa været en mægtig faktor.

Den mørke side af aarets begivenheder repræsenteres af smaakoppeepidemien, som i midten af aaret herjede over hele landet. I Valparaiso alene havde man 13 000 tilfælde med 6 000 dødsfald.

Desværre har man i aarets løb havt forskellige arbeideruroligheder, som før var ukjendte i Chile, men som nu begynder at vise sig med stadig kortere mellemrum.

Ifølge fredstraktaten med Bolivia skal den chilenske regering bygge en jernbane fra Arica til La Paz. Arbeidet er allerede begyndt og skal fuldendes i løbet af 4 aar. Denne jernbane vil være af stor værdi saavel for Bolivia, et af Sydamerikas rigeste lande, men som fuldstændig mangler kommunikationer, som for Chile, hvis handel med nævnte republik vil tiltage i høi grad.

Salpeterexporten tiltager stadig, og var i 1905 16 689 760 kvint.

mod i 1904 14 861 900 »

altsaa 1 827 860 metriske kvintaler mere end i 1904.

*) Et uddrag af beretningen, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

For 1906 antages exporten at skulle komme op til omkring 23 000 000 kvint., men det er meget tvivlsomt, om dette tal vil naaes, paa grund af mangel paa arbejdere, som uagtet den meget gode betaling ikke kan opnaaes i tilstrækkeligt antal.

Jod. Af denne artikel exporteredes i
1905 564 173 kg.
mod 461 484 » i 1904.

Exporten har altsaa tiltaget med 102 689 kg. i 1905.

Kul. Kulimporten har ogsaa tiltaget, og var
i 1905 1 179 000 tons.
mod i 1904 822 471 »

Skibsfart. I aarets løb har 6 norske dampskibe, med en samlet tonnage af 12 471 tons, anløbet chilenske havne for at losse eller lade.

Af seilskibe anløb kun 4 med en drægtighed af 4 349 tons. Af disse blev et barkskib af Tønsberg solgt til et chilensk rederi.

Norske kolonister. Af de norske kolonister, som i sin tid kom over til Chile, er nu ingen tilbage paa det land, som regjeringen tilbød dem. De fleste er reist hjem, og enkelte har taget anden beskæftigelse i landet. Forøvrigt er her meget faa nordmænd, og saa vidt vides findes ikke et eneste norsk handelsfirma af nogen betydning i Chile.

Inden de norske og svenske kolonier bestaar endnu den norsk-svenske velgjørenhedsforening, som tæller omkring 60 medlemmer.

Rumænien.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *S. Mendl*, Galatz.

Skibsfart. — Import og export. — Korn. — Trælast. —
Petrolium. — Kurser.

Skibsfart. Rumænien besøgte i aaret 1904 ikke af noget norsk skib.

Soulina blev i 1904 anløbet af 838 dampskibe dr. 1 434 191 tons og 171 seilskibe dr. 42 863 tons, ialt 1 029 skibe dr. 1 477 054 tons, mod en samlet drægtighed af 2 042 991 tons i 1903. Den største drægtighed repræsenteredes i 1904 af det engelske flag med 498 777 tons; dernæst kom det græske og det østerrigsk-ungarske flag. Over Soulina importeredes i 1904 140 241 tons kul og 11 666 tons petroleum, medens der exporteredes 1 796 533 tons korn foruden trælast og forskellige andre artikler.

Vandstanden ved Soulinas munding gik i 1904 ikke under 24 engl. fod, i det seilbare løb af Soulina udgjorde dybden 21½ à 20 fod. Skibsfarten paa Donau var i 1905 ved Galatz stængt af is fra 2. januar til 15. marts.

Constanza. Den samlede drægtighed af de skibe, der anløb Constanza, udgjorde i 1904 727 659 tons, mod 730 255 tons i 1903. Det østerrigsk-ungarske flag udviste den største drægtighed med 169 657 tons. Kvantiteten af varer, importerede over Constanza, udgjorde i 1904 61 652 tons, hvoraf 32 102 tons kul. Der exporteredes varer til en samlet vægt af 220 744 tons, hvoraf 128 633 tons korn.

Handel. Værdien af Rumæniens samlede import udgjorde i 1904 311 371 613 francs, medens exporten opgik til en værdi af 261 872 239 francs. Dette er siden 1899 det første aar, i hvilket handelsbalancen udviser et beløb i Rumæniens disfavør. Aarene 1900—1903 udviser nemlig alle et overskud af exportværdien over importværdien af fra ca. 60 til ca. 90 mill. francs. Det modsatte forholds indtræden i 1904 skyldes væsentlig den feilslagne høst i dette aar.

I handelsomsætningen med Rumænien deltog i 1904 efternævnte lande med følgende procentvise andel: a) med hensyn til importen: Tyskland med ca. 29½ %, Østerrige-Ungarn med ca. 29 %, Storbritannien med ca. 14½ %, Frankrige med ca. 6 %, Italien med ca. 5 % o. s. v.; b) med hensyn til exporten: Belgien med ca. 27 %, Østerrige-Ungarn med ca. 20 %, Holland med ca. 13 %, Storbritannien med ca. 10 %, Italien med ca. 8 %, Tyskland med ca. 7½ % o. s. v. Disse cifre turde imidlertid for exportens vedkommende være adskillig misvisende, da statistiken ikke angiver varens endelige bestemmelsessted, men kun vedkommende skibs bestemmelsessted.

De vigtigste importartikler og deres procentvise andel i den samlede importværdi var: tekstilvarer ca. 38 %, metaller ca. 27 %, huder, skind, læder og skotøj ca. 3 %, kolonialvarer og sydfrugter ca. 3½ %, oljer, fedt etc. ca. 2½ %, papir og pap ca. 2 %, levnetsmidler ca. 2 %, trævarer ca. 2 %, mel ca. 2 %.

De vigtigste exportartikler var: korn, ca. 75 % af den samlede exportværdi, trælast og trævarer ca. 9 %, levnetsmidler ca. 3 %, frugt og grønsager ca. 2½ %.

Korn. Rumænien exporterede i 1904 følgende kvantiteter korn: Hvede 710 520 tons, rug 45 277 tons, byg 211 720 tons, havre 94 064 tons, mais 458 296 tons.

Der betaltes i 1904 følgende gennemsnitspriser for korn f. o. b. Galatz: Hvede lei 16.75 pr. 100 kg., rug lei 13.00, mais lei 13.00, byg lei 11.00. Paa grund af den feilslagne høst maatte Rumænien, der ellers exporterer saa store kvantiteter af mais, i 1904 endog selv importere adskilligt af denne kornsort fra Amerika, Rusland og Bulgarien; den ovenfor om-

handlede export stammede væsentlig fra høsten i 1903.

Trælast. Rumæniens trælastexport udgjorde i 1904 419 726 tons til en værdi af ca. 23½ mill. francs. Heraf var 275 922 m.³ rundlast af gran, 199 025 tons bord af gran og 9 649 tons tøndestav af eg. Til efternævnte lande opgik trælastexporten til følgende værdier: Østerrige-Ungarn ca. 7¼ mill. fr., Holland ca. 4½ mill. fr., Tyrkiet ca. 3 mill. fr., Bulgarien ca. 2 mill. fr., Belgien ca. ¾ mill. fr.

Petroleum. Rumæniens produktion af raa petroleum opgik i 1904 til ca. ½ mill. tons. Exporten udgjorde ca. 165 000 tons. Af dette kvantum gik 3 909 tons til Norge.

Kurser. Der noteredes den 25. september 1905 følgende a vista kurser: London 25.20, Paris 100.65, Berlin 123.30.

Peru.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Luis Lembeke*, Lima.

Handel. Perus samlede handelsomsætning opgik i 1904 til en værdi af £ 8 364 642, hvoraf falder paa importen £ 4 298 003 og paa exporten £ 4 066 639.

De lande, der havde den største andel i handelsomsætningen med Peru i 1904, var: a) med hensyn til importen til Peru: Storbritannien med £ 1 569 362, Amerikas Forenede Stater med £ 772 907, Tyskland med £ 701 521, Frankrige med £ 264 503, Chile med £ 217 901, Belgien med £ 198 149 og Italien med £ 164 155; b) med hensyn til exporten fra Chile: Storbritannien med £ 2 014 156, Peru med £ 428 054; Amerikas Forenede Stater med £ 370 642, Tyskland med £ 342 370, Frankrige med £ 301 635 og Bolivia med £ 261 156.

Værdien af de vigtigste importartikler var i 1904:

Oljer.....	£ 33 944	Kjød	£ 16 537
Vaaben.....	» 25 967	Pap	» 8 332
Fiske-		Voks og	
redskaber .	» 4 769	stearin	» 41 936
Skotoi.....	» 31 586	Tougværk ...	» 21 390
Lin og hamp	» 99 755	Knivsmed-	
Droger	» 128 123	arbejder	» 10 244
Fartøier	» 15 342	Svinefedt	» 18 861
Sprængstoffer	» 49 839	Smør	» 9 066
Fyrstikker ..	» 3 712	Maskiner	» 206 151
Frugt	» 22 816	Papir etc. ...	» 109 071
Verktøi	» 56 323	Parfumer	» 29 505
Traad	» 47 549	Tørret fisk ..	» 33 182
Instrumenter	» 23 397	Sten og ler ..	» 129 337

Sæbe.....	£ 14 879	Fernis og far-	
Galanteriva-		ver.	£ 23 706
rer.....	» 22 196	Ost	» 7 949
Melk og fløde	» 19 065	Bomuldstoier	» 589 755
Trælast	» 191 409	Uldtøier.....	» 232 626
Korn.....	» 197 543	Silketøier ...	» 66 495
Vine og likø-		Blæk.....	» 34 295
rer.....	» 77 937	Kjøretøier...	» 37 753
Kul	» 225 858		

Blandt de vigtigste exportartikler kan nævnes følgende:

Bomuld	£ 304 639	Skind og læ-	
Sukker.....	» 1 008 600	der	£ 165 942
Kakao.....	» 10 382	Gummi	» 670 136
Kaffe	» 34 041	Guano	» 80 894
Kokain	» 94 099	Uld	» 323 352
Mineralier...	» 967 148	Grønsager ..	» 18 939

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Peru i 1904 udgjorde 1 138 skibe dr. 1 947 699 tons.

Württemberg.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *W. Vellnagel*, Stuttgart.

Frugt. Frugtavlen gav i 1904 et meget tilfredsstillende resultat, og udbyttet anslaaes til en værdi af ca. 13 millioner mark, mod en gennemsnitsværdi af ca. 7 millioner mark i de sidste 10 aar. Tilrods herfor blev der i 1904 importeret betydelige kvantiteter frugt fra udlandet. De württembergske jernbaner befordrede i maanederne september—november 1904 ca. 60 000 tons frugt ankommen fra udlandet og bestemt til fabrikation af cider; ca. ⅔ af dette kvantum kom fra lande udenfor det tyske rige, nemlig fra Schweiz, Frankrige og Østerrige-Ungarn.

Humle. Württembergs samlede humlehøst opgik i 1904 til et kvantum af ca. 3 500 tons. Humleprisen stod ved begyndelsen af aaret i 350 mark pr. 100 kg., men faldt efter tilendebragt indhøstning til 180 à 200 mark; senere faldt prisen yderligere til 150 à 160 mark for om nogen tid atter at stige 20 à 40 mark.

Maskinfabrikationen. En fabrik i Esslingen, som fabrikkerer lokomotiver, jernbanevogne, broer, dampkjedler, dampmaskiner, maskiner for gas og elektricitet m. v. opnaaede i 1904 en omsætning af 6½ mill. mark. En anden fabrik, som beskæftiger 700 arbejdere, og som driver export paa Østerrige, Schweiz, Rusland, Danmark, Holland, Mexico, Brasilien og Sydafrika, klagede over, at afsætningen af maskiner i det hele taget var træg og specielt med hensyn til større dampmaskiner. I Untertürkheim findes en motorfabrik, der beskæftiger over 2 000 ar-

beidere, og som fabrikkerer spritmotorer, benzinmotorer og petroleumsmotorer og saavel automobiler til person- og godstransport som skibsmotorer. Fabriken sælger sine motorer over hele verden, men især i Frankrige, England og Nordamerika. Omsætningen er steget, samtidig som salgspriserne er gaaet ned. En fabrik i Stuttgart, som leverer elektriske apparater, motorbicykler etc., og som bl. a. ogsaa gjør forretninger paa Skandinavien, beretter, at saavel omsætningen som salgspriserne i 1904 var tilfredsstillende.

Pianofabrikationen kunde i 1904 glæde sig ved en god efterspørgsel. Exporten til England, der har været et af de bedste afsætningsfelter, aftog imidlertid, samtidig som exporten til Italien og Australien tiltog. Exporten til Spanien, Østerrige og Schweiz hindres af den høie told.

Forlagsboghandelen. Der afsendtes i 1904 fra Stuttgart 4.83 mill. kg. bøger, mod 4.72 mill. kg. i 1903. Omsætningen til Schweiz aftog med $\frac{1}{6}$, medens forretningen paa Wien steg en smule. Man er meget tilfreds med resultatet af den i Stuttgart oprettede bogtrykkerskole, der afsluttede sit første skoleaar den 30. september 1904. Skolen havde i dette aar 100 elever.

Bayern.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Bernhard Lang*, Nürnberg.

Humle. Høsten i Bayern indtraf i 1904 tre uger tidligere end under normale aar. Resultatet oversteg høsten i 1903 med nogle tusen centner. Kvaliteten var frisk og god. De opnaaede priser bragte producenterne god gevinst. Tysklands og de øvrige humleproducerende landes høstresultat sees af nedenstaaende opstilling:

	1903.	1904.
Bayern	230 000 ctr.	232 000 ctr.
Württemberg . . .	70 000 -	72 000 -
Baden	30 000 -	32 000 -
Elsass	75 000 -	80 000 -
Preussen	25 000 -	29 000 -
Tyskland ialt . . .	430 000 ctr.	445 000 ctr.
Østerrige	122 000 -	200 000 -
Rusland	70 000 -	40 000 -
Belgien og Holland	30 000 -	90 000 -
Frankrige	45 000 -	50 000 -
England	421 000 -	282 000 -
Amerika	380 000 -	400 000 -
Australien	15 000 -	15 000 -
	1 513 000 ctr.	1 522 000 ctr.

Under sæsonen september 1904 til marts 1905 exporteredes fra det tyske rige til Norge 1 446 ctr., mod i 1903/4 1 720 ctr.

Paa Nürnbergs humlemarked omsattes under sæsonen 1904—5:

August 1904	11 000 baller
September «	23 000 «
Oktober «	20 000 «
November «	8 000 «
December «	5 000 «
Januar 1905	3 600 «
Februar «	3 700 «
Marts «	2 700 «

Totalomsætning 1904—5 77 000 baller
1903—4 68 000 «

Nürnbergs kortevare- og legetøishandel. Den længe ventede forbedring, hvad fortjenesten paa exporten betræffer, er ikke indtraadt. Exporten til Norge opnaaede i 1904 et høiere ziffer end i aaret 1903.

Cycleindustrien. Omsætningen af cykler steg ganske betydelig i aaret 1904, saa at næsten alle fabrikker var fuldt sysselsatte, og tiltrods for de meget lavere priser end under aaret 1903 var forretningen alligevel bedre.

Bermuda.

Aarsberetning for 1905 fra konsul *J. A. Conyers*.

Skibsfart. Øen besøgte i 1905 af 4 norske dampskibe dr. 3 566 tons, hvoraf 2 bragte stykgods fra Halifax og 2 kul fra Norfolk. Et norsk seilskib dr. 1 476 tons ankom for at søge nødhavn.

Handel. Der foregaar ingen direkte import fra Norge, men nogle faa norske artikler indføres over England.

Indhold:

Bayern s. 64. — Bermuda s. 64. — Chile s. 61. — Fransk Kongo s. 58. — Gibraltar s. 56. — Kapstaden s. 54. — Peru s. 63. — Rumænien s. 62. — Skotland s. 41. — Triest s. 60. — Württemberg s. 63.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 4.	Maanedsudgaven.	Juli 1906.
«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.		

Italien.

(Skibsfart. — Fragter. — Havneforhold. — Landbrugsforeninger. — Kulimporten. — Skibsfarten paa Livorno. — Vekselkurser. — Messinas import og export. — Skibsfarten paa Bari.)

Aarsberetning for 1905*) fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Skibsfart. Skibsfarten paa Genuas generalkonsulsdistrikt under aaret 1905 omfattede følgende norske fartøier:

Ankomne:	Med last.		I ballast.		Ialt.		Deraf dampsk.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Fra Norge.	23	17 562			23	17 562	22	17 213
Fra andre lande. . . .	67	65 090	13	10 159	80	75 249	73	73 083
Sum.	90	82 652	13	10 159	103	92 811	95	90 296
Afgaaede:								
Til andre lande	26	21 289	79	73 671	105	94 960	98	93 183

Bruttofragter for til distriktet ankomne norske fartøier kr. 723 230, for afgaaede kr. 64 575. Maanedsfragter for ankomne norske fartøier kr. 14 510, for afgaaede kr. 66 060.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen i norske sager lire 108.50.

Af de med ladning ankomne og afgaaede fartøier var 35 dr. 28 442 tons maanedsbefragtede.

En norsk bark dr. 738 tons blev i Genua solgt til ophugning for lire 15 500.

Blandt de i ballast afgaaede skibe er ogsaa opført 21 dampskibe dr. 16 884 tons, der er afgaaet med indehavende restladning til andre, navnlig italienske, havne uden at indtage ny ladning.

Ved hovedstationen afmønstredes 22 mand og paamønstredes 15 mand. Følgende hyrer omakkorderedes: For matroser 50 og 54 kr., for letmatroser 36 kr., for jungmænd 25 kr., for fyrbødere 52 og 54 kr., for kullerpere 36 kr.

Den norske skibsfart paa hovedstationen udgjorde de sidste 10 aar:

	Ialt.		Deraf dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1896.	67	59 015	61	55 423
1897.	74	60 520	71	59 964
1898.	93	78 563	86	76 857
1899.	72	62 621	70	62 369

*) Enkelte uddrag af beretningen, der allerede er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

	Ialt.		Deraf dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1900.	65	65 898	62	65 523
1901.	57	49 135	54	48 760
1902.	68	70 584	64	68 987
1903.	78	81 312	75	79 798
1904.	64	57 216	62	56 936
1905.	53	45 922	49	44 035

For hele distriktets vedkommende var den norske skibsfart i:

	Ialt.		Deraf dampskibe.	
	Antal.	Dr. tons.	Antal.	Dr. tons.
1901.	122	109 274	111	106 404
1902.	118	128 906	113	127 180
1903.	133	137 854	128	136 052
1904.	114	107 759	108	106 959
1905.	103	92 811	95	90 296

Til Genua ankom med ladning 47 norske dampskibe dr. 42 268 tons, hvoraf fra engelske havne 10 dr. 16 834 tons med 34 631 tons kul, fra Rotterdam 1 dr. 1 926 tons med 4 256 tons kul, fra Nantes 1 dr. 775 tons med 800 tons fosfat, fra London 1 dr. 793 tons med 1 630 tons beg, fra Livorno 1 dr. 944 tons med 148 tons stykgods, fra Pensacola 1 dr. 1 926 tons med 940 std. trælast, fra Savannah 1 dr. 1 988 tons med 3 756 baller bomuld, fra Kjøbenhavn 1 dr. 263 tons med 318 400 kg. klipfisk, fra Island 12 dr. 3 724 tons med 2 232 047 kg. klipfisk, fra Færøerne 1 dr. 290 tons med 208 000 kg. klipfisk, fra Labrador 1 dr. 434 tons med 178 000 kg. klipfisk. Resten,

Af andre fragter er opgivet fra Norge: Stokfisk, Bergen l. 55—60 pr. ton, Hammerfest 62½ l., klipfisk 35 sh., tran 6 l. pr. tønde, træmasse 17 sh. 9 d., l. 22,50 pr. ton, sild, Bergen 4 l. pr. 100 kg., gammelt jern 11 sh. 6 d.—12 sh. pr. ton, fisk fra Genua til Adriaterhavet 13—14 l. pr. ton.

Det er nu blevet meget vanskeligt at holde opgaver over de fragter, der er opnaaet af norske skibe, da kapteinerne ikke behøver at indfinde sig paa konsulaterne for at give oplysninger, hvorhos de schemaer, hvorefter de kapteinerne paahvilende fartsopgaver udfyldes, intet indeholder om fragter.

Af noterede *maanedsfrafter* kan anføres: Med kul fra England ankom et dampskib dr. 1078 tons til maanedsfrafter £ 370, et dr. 1041 tons £ 375, 1, 944 tons £ 375, 1, 898 tons £ 375, 1, 974 tons £ 450, med trælast fra Pensacola 1, 1926 tons, £ 775, fosfat Nantes 1, 775 tons, £ 345, Bilbao jern, 1, 974 tons, £ 450, med klipfisk fra Island 1, 260 tons, £ 200—190, 1, 350 tons, £ 240, 1, 334 tons, £ 215, 1, 315 tons, £ 240, 1, 336 tons, £ 230, 1, 354 tons, £ 265, klipfisk fra Labrador 1, 434 tons, £ 475, do. fra Færøerne 1, 290 tons, £ 230, stykgods fra Livorno 1, 1078 tons, £ 390.

Til Genua er i de sidste 10 aar ankommet følgende antal skibe:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1896	2 715	290 110	3 426	3 759 252	6 141	4 049 362
1897	2 774	303 166	3 506	3 983 729	6 280	4 286 895
1898	2 596	280 680	3 609	4 119 308	7 205	4 379 988
1899	2 886	311 109	3 635	4 236 797	6 521	4 547 906
1900	3 169	329 758	3 647	4 511 129	6 816	4 840 887
1901	2 409	297 138	3 538	4 723 524	5 947	5 020 662
1902	2 549	285 705	3 944	5 230 485	6 493	5 516 190
1903	2 235	298 320	3 994	5 406 389	6 229	5 704 709
1904	2 155	269 854	3 999	5 747 509	6 154	6 017 363
1905	2 261	286 947	4 160	6 158 206	6 421	6 445 153

De forskellige nationers deltagelse i denne fart i aaret 1905 vil fremgaa af nedenstaaende oversigt, udarbejdet efter handelskammerets opgaver:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske	2 182	262 876	2 054	2 326 568	4 236	2 589 444
Engelske	19	6 492	750	1 440 112	769	1 446 604
Tyske	1	1 887	384	1 012 118	385	1 014 005
Spanske	7	564	216	370 145	223	370 709
Østerrikske	—	—	224	279 670	224	279 670
Græske	14	3 249	157	229 664	171	232 913
Hollandske	—	—	113	188 714	113	188 714
Franske	5	2 282	144	183 300	149	185 582
Norske	4	1 887	50	44 120	54	46 015
Danske	11	1 877	33	31 061	44	32 958
Belgiske	—	—	11	13 421	11	13 421
Russiske	6	2 389	6	9 736	12	12 125
Uruguayske	1	96	7	10 675	8	10 771
Svenske	2	935	5	7 718	7	8 653
Nordamerikanske	—	—	3	6 867	3	6 867
Tyrkiske	9	2 413	—	—	9	2 413
Andre	—	—	3	4 289	3	4 289
	2 261	286 947	4 160	6 158 206	6 421	6 445 153

Af passagerer ankom og afreiste ialt 297 207, hvoraf med faste linjer 224 324 og under italiensk flag 222 141, tysk 38 168.

Skibsfarten paa havnen er ogsaa ifjor gaaet frem, nemlig med over 400 000 tons, hvoraf omtrent halvparten falder paa det italienske flag. Lige-

saa viser det tyske, engelske, franske, spanske og græske flag fremgang. Det danske er gaaet frem med ca. 17 000 tons, medens det norske viser en tilbagegang af 20 000 tons. Som en medvirkende årsag til tonnagens forøgelse bemærkes, at dampskibenes gennemsnitsdrægtighed er

gaaet op fra 1437 tons i 1904 til 1480 tons i 1905.

Genuas havn. Den 29 oktober blev grundstenen lagt af kongen til de nye havneanlæg, der er projekteret for Genua. Disse arbejder og de paatænkte forbedringer i jernbaneforbindelserne danner det største led i den nu i adskillige aar paagaende omorganisation af trafikforholdene i Genuas havn, der begyndte med indretningen af det autonome havnestyre, hvorfor er redegjort i tidligere rapporter.

Som tidligere meddelt bæres udgifterne delvis, foruden af Genua, tillige af omliggende distrikter og kommuner, som er direkte eller indirekte interesseret i havnerørelsen, og blandt disse i første række Milano, over hvilken by saameget af trafikken gaar. Enhver uregelmæssighed i jernbanetrafikken, der finder sted i Milano, virker umiddelbart paa Genuas havn, og paa regndage, da varerne ikke kan hurtig ind- eller udtages i Milano, forsinkes næsten øieblikkelig arbeidet i Genua. Naar godsvognene ophobes paa de lombardiske linjer, lammes alle operationer i denne havn.

Det nu indviede arbeide til havnens udvidelse tilsigter forlængelse af den under navn af Molo Duca Galliera bekjendte bølgebryder i vestlig retning til fyrtaarnet og henimod byen Sampierdarena. Herved vil man faa et nyt bassin af 39 hektars overflade, 12 meters dybde og med 1350 meters bryggeplads, beskyttet mod sjøen af en 1700 meter lang bølgebryder og ved en aabning i Molo Duca Galliera sat i forbindelse med den nuværende forhavn. Til anlæg af den nye bølgebryder er anslaaet et beløb af 11 millioner lire, men det ansees tvilsomt, om dette beløb vil strække til, da de to arme af Molo Duca Galliera, respektive 657 og 843 meter, har kostet over 16 millioner lire. Man tænker paa i fremtiden yderligere at udvide havnen ud til Sampierdarena. Naar det omtalte nye bassin kommer istand, vil dertil blive henlagt hele kultrafikken, som for tiden i saa høj grad belemrer den øvrige del af havnen.

Ved aabningen af en jernbanetunnel gennem det fjeld, der skiller Genua fra Sampierdarena, vil kullene direkte kunne udlastes fra den nye havn paa jernbanen og derved yderligere plads blive vundet for udlosning og indlastning af andre varer andetsteds i havnen.

Til det nye havneanlæg og forstørrelse af bestaaende kaier er beregnet at ville medgaa et beløb af 50 millioner lire. Hertil bidrager med 20 pct. de provinser, som er interesseret i havnens handelstrafik, og med 10 pct. de byer, der har mest fordel af denne trafik, hvoriblandt

Milano, der er interesseret i 65 pct. af samme, og resten af Genuas havnestyre.

Den skandinaviske sjømandsmission i Genua har i det forløbne aar fortsat sin virksomhed med bidrag fra sjømandsmissionen i Bergen af 1000 kroner og 300 kroner fra «Svenska kyrkans missionsstyrelse», hvorhos der ved bidrag fra private er indflydt 678 lire. Læseværelset har været besøgt af 2466 personer. Der afholdtes ved aarets slutning 3 julefester for 160 personer, som erholdt gaver modtaget fra Norge og Sverige.

Af adskillig interesse er det system af *kooperative landbrugsforeninger*, der virker over en større del af Italien efter mønster af den største af disse, den i Piacenza. Genua er sædet for en saadan forening, «Consortio Agrario», hvis arbeidsfelt er Ligurien. Selskabets øiemed er at virke for forbedringer og fremme af agerbruget samt de arbejdende klassers vel, og navnlig at indkøbe for egen eller andres regning og fordele blandt sine medlemmer eller agerbrugere i almindelighed varer, produkter, redskaber, maskiner samt livsfornødenheder, der udkræves til agerbruget og landbrugsarbejdernes familier; salg for egen eller andres regning af medlemmernes eller andre landbrugeres produkter; indkøb af maskiner, redskaber etc. for at udlane eller udleie dem, samt lettelse for medlemmerne i at opnaa kredit for landbrugsøiemed. I selskabets bestyrelse findes flere af de større godsbesiddere i provinsen. Af mangel paa kapital har selskabet, der har bestaaet i 6 aar, først nylig kunnet begynde kommercielle operationer. Ved anstillet kontrol fandtes det, at af den til Genua indførte melk kun 13 pct. var naturlig uskummet. Ved kontrakt med de større hospitaler etc. paa den ene side og større melkeleverandører paa landet paa den anden side har konsortiet opnaaet at kunne levere uforfalsket hygienisk kontrolleret melk til en pris af 30 cent pr. liter mod hidtil 45. Store vanskeligheder har her maattet overvindes, dels formedelst de store afstande, indtil 20 timer med jernbanen, dels paa grund af den høie temperatur om sommeren. Melken transporteres i særskilt konstruerede beholdere, hvori temperaturen ved kunstig afkøling ikke overstiger 9°. Paa henvendelse fra konsortiet har man undersøgt, hvorvidt saadanne beholdere efter tegning maatte kunne leveres fra Norge, men faaet til svar, at der ikke er nogen leverancedygtig fabriek dersteds. Derimod har konsortiet bestilt plouge af norsk konstruktion, der muligens vil kunne finde et marked i Ligurien.

Kul. Indførselen heraf var i tons:

Til:	Genua.	Savona.	Venedig.	Spezia.
1895	1 792 070	404 256		
1896	1 851 988	444 707		
1897	2 080 657	472 639		
1898	2 076 151	506 893		
1899	2 355 053	683 443		
1900	2 147 250	644 679	631 180	
1901	2 214 063	716 163	703 490	146 355
1902	2 428 349	721 070	784 050	141 283
1903	2 493 970	799 577	801 330	190 372
1904	2 355 525	773 049	837 890	219 000
1905	2 425 777	854 991	810 127	251 083

Uddrag af indberetninger fra vicekonsulerne:

Livorno (konsul Trumpys beretning). Til Livornos havn indkom i aaret 1905:

Norske dampskibe	17 dr. tons	13 040
» seilskibe	1 - «	89
	18 dr. tons	14 129
mod forrige aar	21 - «	17 853

Af ovennævnte dampskibe ankom 5 fra Cardiff, Newcastle, Barry og Swansea med 9 231 tons kul; 12 fra Norge, Spanien og Italien med transitgods; 1 seilskib ankom fra Labrador med 145 tons klipfisk.

5 dampskibe afgik i ballast til Syra, Trapani, Carloforte, Valencia og Patras, 12 afgik til England og Norge via Spanien med marmor og

stykgoods, og 1 seilskib afgik i ballast til Trapani.

Bruttofragterne for de til Livorno ankomne norske fartoier beløb sig til kr. 60 000, foruden 5 dampere i maanedsfraagt til resp. £ 375, £ 390, £ 450 og £ 475.

Med 9 dampere tilhørende den subvenerede norsk-spanske linje blev udført herfra til Kristiania og andre norske havne 249 917 tons marmor og stykgods med en fragt af £ 379.18.3.

Af norske fartoier, der besøgte havnen i 1905, viser det sig, at der har været 3 dampskibe med en samlet drægtighed af 3 724 tons mindre end i 1904.

Fragterne herfra til England, kontinentet, Østersjøen og Nordamerika med de regulære dampskibslinjer varierede fra 10 sh. til 25 sh. pr. ton for marmor og fra 10 sh. til 30 sh. og 35 sh. pr. ton for stykgods, alt efter bestemmelsesstedet.

Kulfragterne til Livorno i 1905 var:

	Swansea.	Newcastle.	Cardiff	Glasgow.	Newport.
Maximum	7 sh. 7	7 sh. 6	7 sh. 9	7 sh. 6	7 sh. 4
Gjennemsnit	7 sh. 6	6 sh. 4	6 sh. 8	5 sh. 11	6 sh. 2
Minimum	6 sh.	5 sh. 2	5 sh. 9	5 sh.	5 sh.
Kul- og koksimporten i 1905 var	408 207	404 kg.			
mod forrige aar	404 905	808 -			
Import af varer, værdi . . . lire	86 114	064			
Export	54 926	513			

Oversigt over hele skibsfarten paa Livornos havn i aaret 1905.

Ankomne	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Engelske	9	957	371	495 474	380	496 431
Italienske	2 404	135 674	1 207	1 232 540	3 611	1 368 214
Østerrigske	—	—	21	32 496	21	32 496
Hollandske	2	261	43	31 481	45	31 742
Franske	1	70	157	101 726	158	101 796
Tyske	—	—	75	80 588	75	80 588
Græske	4	1 341	38	53 525	42	54 866
Norske	1	89	17	14 040	18	14 129
Svenske	1	341	13	11 475	14	11 816
Andre lande	4	1 321	108	114 130	112	115 451
Ialt	2 426	140 054	2 050	2 167 475	4 476	2 307 529
mod i 1904	2 621	121 513	1 969	1 976 400	4 590	2 097 913

De 108 dampskibe fra «andre lande» indbefatter 25 danske dampskibe med en samlet drægtighed af 23 556 tons.

Kursen for sigtveksler var i 1905 gennemsnitlig:

	London.	Paris.	Hamburg.
Januar	25.16	100.07	123.42
Februar	25.18	100.22	123.07
Marts	25.23	100.07	123.05
April	25.21	100.15	123.05

	London.	Paris.	Hamburg.
Mai	25.17	100.15	122.87
Juni	25.20	100.05	122.95
Juli	25.17	100.07	122.95
August	25.17	100.10	122.97
September	25.16	100.00	123.00
Oktober	25.16	100.00	123.07
November	25.13	99.97	122.90
December	25.12	99.90	122.95

Messina (konsul Jacobs beretning). Aaret 1905 har været heldigt for Messinas handel, da

den gode høst i de til byen grænsende distrikter har bevirket en betydelig forøgelse af udførselen.

Udførselen fra Messina opgik i 1904 til lire 42 774 667, og i 1905 til lire 44 865 455, altsaa en tilvækst i 1905 af lire 2 090 788.

De vigtigste udførselsartikler fra Messina var i 1905:

	Kg.	Lire.
Flygtige oljer	725 955	14 519 900
Appelsiner og citroner, friske og konserverede	90 998 023	7 837 330
Koncentreret citronsaft og citronsur kalk.	5 094 880	4 609 615
Vinsten etc.	4 680 062	4 680 062
Valnødder og andre nødder	5 140 486	3 598 340
Mandler	1 193 846	1 969 845
Silke	27 751	1 415 301
Olivenolje.	897 495	984 268
Grønsager	941 905	546 927
Lakritssaft	301 276	421 786
Pistaccier	45 122	315 853
Skind af gjeder og kid	154 397	421 582

Udførselen fra Messina til Skandinavien (det er umuligt at give data for Norge alene) var i 1905 som følger:

Vin paa flasker kg.	2 096,	lire	1 572
Flygtige oljer »	4 525,	»	90 500
Lakritssaft »	3 940,	»	5 516
Pimpsten »	5 373,	»	134
Appelsiner og citroner. »	1 399 000,	»	124 402
Mandler »	8 500,	»	12 375
Nødder »	4 000,	»	2 800

Ialt . . kg. 1 426 643, lire 237 299

Indførselen til Messina i 1905 har holdt sig paa samme niveau som i 1904. Den udgjorde i 1905 lire 22 153 656, mod i 1904 lire 22 138 699. De vigtigste artikler var i 1905:

Hvede og mais . . kg.	37 938 285,	lire	6 903 155
Kul »	144 668 584,	»	3 689 048
Trævarer »	30 265 470,	»	2 693 626
Stokfisk og klipfisk	2 202 108,	»	1 681 926
Tørrede huder »	378 538,	»	870 637
Fedt. »	229 006,	»	274 807

Norge deltager heri næsten udelukkende med indførselen af stokfisk, som i 1905 udgjorde kg. 324 180, lire 275 533, efter toldvæsenets officielle opgaver. Man anslaa imidlertid den hele indførsel af stokfisk fra Norge til et meget høiere tal, da en stor del af indførselen, der ankom hid paa engelske skibe fra Hull, er opført under Storbritannien. Efter private opgaver var indførselen af stokfisk fra Norge i sæsonen 1905 - 1906 omtrent 800 000 kg.

Priserne paa denne vare er undergaaet en stor opgang i sæsonen; man noterede ved sammes begyndelse og slutning:

	Begyndelse.	Slutning.
Vestre lire	111—112,	lire 126—127
Hollandais, ordinær »	108—112,	» 128—140
Italien »	103—108,	» 120—123
Lofoten »	82—90,	» 85—100
Finmarken »	100	» 105—107
Sei. »	65—67,	» 85—90

Hvad skibsfarten angaar, har Messinas havn i 1905 været besøgt af 2 560 dampskibe dr. 2 403 208 tons og 1 375 seilskibe dr. 58 338 tons, i 1904 af 2 603 dampskibe dr. 2 422 374 tons og 1 563 seilskibe dr. 74 823 tons.

Det norske flag var i 1905 repræsenteret af 28 dampskibe dr. 23 265 tons, i 1904 30 dampskibe dr. 29 250 tons, altsaa i 1905 2 dampskibe mindre, dr. 6 045 tons. Af seilskibe ankom i 1905 2 dr. 310 tons.

Af andre nationers skibe ankom: Italienske 1 624 dr. 1 319 409 tons, østerrigske 389 dr. 416 071 tons, engelske 256 dr. 354 851 tons, tyske 119 dr. 156 560 tons, græske 48 dr. 58 966 tons, danske 34 dr. 23 082 tons, hollandske 30 dr. 21 597 tons, svenske 10 dr. 6 967 tons, andre 22 dr. 22 490 tons samt italienske seilskibe 1 350 dr. 54 725 tons, andre seilskibe 25 dr. 3 613 tons.

Bari (vicekonsul Schucks beretning). Der ankom og afgik i 1905 6 norske dampskibe dr. 4 694 tons.

Af andre nationers skibe ankom 626 seilskibe dr. 33 495 tons og 1 275 dampskibe dr. 1 170 213 tons. Af dampskibene var: italienske 938 dr. 817 123 tons, engelske 76 dr. 125 333 tons, østerrigske 219 dr. 185 499 tons, tyske 25 dr. 27 575 tons, græske 2 dr. 1 370 tons, norske 6 dr. 4 964 tons, andre 9 dr. 8 349 tons.

Mit hus har fragtkontrakter med Otto Thoresens linje, der sender os et dampskib i mai, juni og juli for 3 sendinger til Stavanger. Den første af disse, i mai, indtager foruden det for Norge bestemte kvantum tillige 200 fustager svovl fra mit hus til en portugisisk og en fransk havn. Sendingerne fra mit hus bevirker, at disse dampskibe kan anløbe havnen og der komplettere ladningen med andre afladeres gods, der vilde have afsendt det paa andre veie, hvis vi ikke havde taget den norske linjes dampskibe. Jeg undersøger forholdene angaaende muligheden af en regelmæssig forbindelse med linjens skibe mellem Bari og belgiske, hollandske og tyske Nordsjöhavne, og skal gjøre alt for at realisere denne plan, hvori jeg haaber at kunne interessere den italienske regering.

New York.

Aarsberetning for 1905*) fra generalkonsul *Chr. Ravn*.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Rømninger. — Hyrer. — Handelen og skibsfarten paa Mobile.)

Den norske skibsfart paa New Yorks konsulatdistrikt i aaret 1905.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	—	—	344	319 623	344	319 623	—	—	115	130 086	115	130 086
Seilskibe.....	—	—	9	7 000	9	7 000	—	—	7	5 638	7	5 638
Sum	—	—	353	326 623	353	326 623	—	—	122	135 724	122	135 724
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	—	—	1 262	1 039 829	1 262	1 039 829	1	688	832	788 310	833	788 998
Seilskibe.....	—	—	19	17 982	19	17 982	1	296	94	107 105	95	107 401
Sum	—	—	1 281	1 057 811	1 281	1 057 811	2	984	926	895 415	928	896 399
Totalsum af ladede fartøier	—	—	1 634	1 384 434	1 634	1 384 434	2	984	1 048	1 031 139	1 050	1 032 123
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	—	—	37	55 728	37	55 728	1	339	258	237 455	259	237 794
Seilskibe.....	—	—	2	2 980	2	2 980	—	—	3	2 180	3	2 180
Sum	—	—	39	58 708	39	58 708	1	339	261	239 635	262	239 974
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	1	690	301	376 255	302	376 945	—	—	701	604 909	701	604 909
Seilskibe.....	1	1 398	94	94 246	95	95 644	—	—	5	5 334	5	5 334
Sum	2	2 088	395	470 501	397	472 589	—	—	706	610 243	706	610 243
Totals. af ballastede fartøier	2	2 088	434	529 209	436	531 297	1	339	967	849 878	968	850 217

*) Forskjellige uddrag af beretningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

1 barkskib paa 493 reg. tons blev kondemneret og solgt i Key West. I dampskib paa 454 reg. tons og 1 fregatskib paa 1823 reg. tons solgtes i New York.

1 dampskib (1340 reg. tons) forliste inden distriktet som følge af kollision.

Der erlagdes ved hovedstationen expeditiionsafgifter i norske sager til et beløb af kr. 3 550 31, hvoraf kr. 2 943 14 tilfaldt konsulskassen.

Sammenlignet med aaret 1904 stillede den samlede norske skibsfart paa distriktets stationer sig som følger:

		1905.		1904.				
Seilskibe.		Ant.	Tons.	Ant.	Tons.			
Ankomne med ladning		28	24 982	30	23 759			
— » —	i ballast	97	98 624	78	76 978			
	Sum	125	123 606	108	100 728			
Afgaaede med ladning		101	112 743	96	89 486			
— » —	i ballast	8	7 514	7	5 582			
	Sum	109	120 257	103	95 068			
D a m p s k i b e :								
		1905.		1904.				
		Ant. fært.	Antal gange.	Tons.	Antal fært.	Antal gange.	Tons.	
Ankomne	181	{	1 945	1 792 125	176	{	1 806	1 584 855
Afgaaede			1 908	1 761 787			1 782	1 569 654

Oversigt over den norske skibsfart paa distriktets stationer:

Dampskibe:	1905.						1904.		
	Antal gange afgaaede til:						Antal gange afgaaede.		
Afgaaede fra:	Antal D/S ankomne.	Central-Amerika og Vestindien.	Canada.	Europa.	Andre lande.	Sum.	Antal D/S afgaaede.	Antal gange afgaaede.	
New York	105	224	65	16	69	374	91	350	
Baltimore	61	189	3	6	27	225	38	184	
Boston	42	49	59	—	17	125	37	127	
Charleston	4	1	—	—	6	7	3	5	
Galveston	25	139	—	2	8	149	18	135	
Mobile	59	381	—	—	31	412	50	324	
New Orleans	51	270	—	11	8	289	55	349	
Norfolk	32	37	—	5	7	49	30	57	
Pensacola	2	—	—	—	2	2	12	15	
Philadelphia	70	192	43	1	23	259	57	213	
Portland	4	—	—	2	2	4	6	12	
Savannah	9	1	—	6	4	11	5	5	
Wilmington	2	—	—	1	1	2	2	2	
Sum	466	1 483	170	50	205	1 908	407	1 782	
mod i aaret 1904:	407	1 422	113	63	184	1 782	—	—	
1903:	456	1 423	156	36	160	1 775	—	—	

Seilskibe:	1905.			1904.			Overført					
	Med last.	I ballast.	Sum.	Med last.	I ballast.	Sum.	44	5	49	42	6	48
Afgaaede fra:												
New York	7	3	10	16	2	18	—	—	—	4	1	5
Baltimore	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Boston	9	1	10	2	2	4	33	—	33	35	—	35
Brunswick	—	—	—	2	—	2	9	1	10	3	—	3
Charleston	—	—	—	—	2	2	3	—	3	—	—	—
Mobile	26	—	26	22	—	22	3	1	4	5	—	5
Overføres	44	5	49	42	6	48	10	—	10	4	—	4
Sum	107	7	109	96	7	103						

Oversigt over de forskellige nationers skibsfart paa New Yorks konsulatdistrikt i aaret 1905, derunder ikke indbefattet amerikanske fartøier i kystfart:

	New York.		Baltimore.		Boston.		Charleston.		Fernandina.		Galveston.	
	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.
Amerikanske	478	282	14	51	131	35	—	—	—	—	31	—
Britiske	1 355	559	379	16	704	432	48	—	35	14	288	3
Danske	67	4	15	—	22	—	1	—	2	—	2	—
Overføres 1900		845	408	67	857	467	49	—	37	14	321	3

	New York.		Baltimore.		Boston.		Charleston.		Fernandina.		Galveston.	
	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.
Overført	1 900	845	408	67	857	467	49	—	37	14	321	3
Franske	112	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Hollandske	117	3	5	—	1	—	2	—	7	—	1	—
Italienske	121	17	6	5	4	5	—	—	2	—	6	—
Kubanske	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norske	381	11	225	3	125	10	7	—	5	10	148	—
Spanske	25	—	—	—	—	1	—	—	7	—	10	—
Svenske	2	4	3	1	—	2	2	—	2	—	1	—
Tyske	521	8	66	—	67	—	—	—	—	—	23	—
Østerrigske	45	—	3	—	2	—	—	—	5	—	1	—
Andre	31	3	2	1	—	1	—	—	7	2	—	—
Sum	3 344	895	718	77	1 056	486	62	—	73	26	520	3
mod i aaret 1904	3 168	866	638	25	1 028	372	62	10	57	40	372	22
— « — 1903	3 114	899	666	108	1 211	385	75	17	62	49	384	4

	Gulfport.		Mobile.		New Orleans.		Newport News.		Norfolk.		Pensacola.	
	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.
Amerikanske	—	60	19	107	55	9	—	—	4	49	—	—
Britiske	43	49	111	80	504	1	254	—	148	12	100	11
Danske	1	—	2	—	14	—	8	—	10	—	2	1
Franske	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
Hollandske	8	1	4	—	4	—	11	—	3	—	11	—
Italienske	5	17	—	14	21	—	—	—	8	4	1	27
Kubanske	3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Norske	35	6	412	27	289	—	30	—	49	—	2	35
Spanske	1	1	4	—	30	—	23	—	1	—	21	—
Svenske	1	—	5	2	2	—	7	—	4	—	2	4
Tyske	4	3	21	—	60	5	34	—	13	—	11	6
Østerrigske	5	1	—	—	25	—	—	—	5	—	4	—
Andre	—	3	50	9	25	2	3	—	—	—	1	18
Sum	106	142	628	239	1 029	17	380	—	248	66	157	100
mod i aaret 1904	86	172	473	184	998	40	350	—	—	—	—	—
— « — 1903	52	166	589	154	984	94	327	—	—	—	172	130

	Philadelphia.		Portland.		Pt. Arthur.		Sabine Pass.		Savannah.		Wilmington.	
	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.	Dpsk.	Seilsk.
Amerikanske	56	66	—	47	—	—	—	3	1	6	—	—
Britiske	489	41	124	58	43	—	4	1	143	7	54	5
Danske	34	—	2	—	—	—	—	—	6	1	—	—
Franske	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollandske	25	1	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
Italienske	2	8	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—
Kubanske	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norske	259	10	4	3	53	6	3	2	11	4	2	10
Spanske	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
Svenske	3	—	2	1	—	—	—	—	4	1	—	—
Tyske	109	1	—	—	6	—	2	1	19	—	—	—
Østerrigske	16	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Andre	8	—	—	—	2	3	1	—	5	—	1	—
Sum	1 004	133	132	110	104	9	10	7	226	20	57	15
mod i aaret 1904	798	163	148	92	—	—	—	—	195	44	45	22
— « — 1903	905	159	227	150	—	—	—	—	—	—	46	26

Fragterne stillede sig som følger:

Dampskibe.

Time charters for kul, malm, stykgods etc., 4 à 6 mdr., efter størrelsen, fra 2 sh. 7½ d. - 3 sh. pr. ton d.w. i mai til 3 sh. 4½ d. à 4 sh. 5 d. i oktober og ved aarets slut 3 sh. 3 d. à 4 sh. 2 d.

	Lavest.	Høiest.	Aarets slutning.
Hvede og mais.			
Fra «Atlantic range» (Boston—Norfolk) til U.K. eller kont. Cents pr. quarter (480 pounds)	2 sh.	3 sh.	2 sh. 6 d.
New Orleans eller Galveston til U.K. eller kont. pr. ton net. reg. basis	10 sh.	12 sh. 6 d.	12 sh.
Bomuld (pr. ton net. reg.basis).			
Charleston eller Savannah til Liverpool eller kont. .	25 sh.	35 sh.	30 sh.
New Orleans eller Galveston til Liverpool eller kont.	27 sh. 6 d.	37 sh. 6 d.	35 sh.
Pitchpine (pr. standard).			
Golfen til U.K. eller kont.	75 sh.	87 sh. 6 d.	85 sh.
do. » Buenos Ayres	90 sh.	105 sh.	102 sh. 6 d.
Fosfat (pr. ton à 2240 pounds).			
Tampa til U.K. eller kont.	13 sh. 9 d.	16 sh. 3 d.	14 sh. 9 d.
Fernandina til do.	12 sh. 6 d.	13 sh. 1½ d.	
Stykgods (pr. net. form. reg.ton).			
Golfen til U.K. eller kont.	9 sh. 6 d.	13 sh. 6 d.	12 sh.
New York—Baltimore til do.	8 sh. 3 d.	13 sh.	10 sh.
do. til Kina og Japan	27 sh. 6 d.	30 sh.	
do. til Sydney, Melbourne	13 sh. 9 d.	22 sh. 6 d.	
do. til Sydafrika	17 sh. 6 d.	40 sh.	
Petroleum (pr. case à 10 gall.).			
		Amer. cents.	
New York—Philadelphia til Kina, Japan	16	24½	18½
Melbourne, Sydney.	15	24	
Sukker (pr. sæk).			
Cubas nordkyst til New York, Philadelphia	7	9¼	8
Kul (pr. ton à 2240 pounds).			
Norfolk—Baltimore til Vera Cruz	1.35	1.70	
Norfolk—Manila	4.10	4.65	

Rutedampskibe fra New York.

Hvede.			
Til Liverpool, pence pr. bush.	3¼	1	2½
» Hull » »	4	1¼	4
» Hamburg, pfg. pr. 100 pounds	70	15	65
» Kjøbenhavn, sh. pr. quarter	3/6	1 sh. 3 d.	3/6
«Provisions.»			
Til Liverpool, pr. ton.	12 sh. 6 d.	10 sh.	12 sh. 6 d.
» Hull » »	17 sh. 6 d.	15 sh.	17 sh. 6 d.
» Hamburg, cents. pr. 100 pounds	24	20	24
» Kjøbenhavn, pr. ton	23 sh. 9 d.	17 sh. 6 d.	21 sh. 3 d.
Mel.			
Til Liverpool, sh. pr. ton	12/6	6/3	11/3
» Hull » »	15/	10/	15/
» Hamburg, cents. pr. 100 pounds	16	8	
» Kjøbenhavn » — »	18	10	18
Maalegods.			
Til Liverpool, sh. pr. ton	12/6	10/	10/
» Hull » »	15/	15/	15/
» Hamburg, cents pr. kubikfod.	13	10	10 à 12
» Kjøbenhavn, pr. ton	17/6	17/6	17/6

Seilskibe.

Petroleum.

Til U.K. eller kont.	2 sh. à 2 sh. 6 d.
» Sydney	10 à 13½ cents.
» Shanghai	13½ à 17 —
» Java.	14 à 17 —
» Japan	16 à 19 —

Træl ast. Pr. 1000 fod.

Pitchpine fra Golfen til Buenos Ayres	Doll. 9,25 à 11,25
Whitepine fra Boston til do.	» 6,50 à 7.50

Fragten pr. bushel hvede fra Chicago til New York var gennemsnitlig:

	Pr. jernbane for indførsel.	Via indsjøerne til Buffalo og pr. lokal jernbane derfra.	Via indsjøerne til Buffalo og pr. kanal derfra.
i 1905	cents 7,99	11	5 4,07
i 1904	» 8,47	11,11	5,02 4,71
i 1903	» 8,89	11,33	6,17 5,44

Mønstringsforretninger etc. Der foregik følgende forandringer med hensyn til mand-
skaber paa norske fartøier:

	Paamønstrede:			Afmønstrede:			Rømte:		
	Norske.	Fremmede.	Ialt.	Norske.	Fremm.	Ialt.	Norske.	Fremm.	Ialt.
New York	1 003	412	1 415	935	373	1 308	121	21	142
Baltimore	328	243	571	276	233	509	14	18	32
Boston	101	115	216	124	71	195	42	23	65
Charleston	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Key West	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Galveston	11	38	49	24	10	34	4	3	7
Mobile	547	411	958	519	284	803	67	80	147
New Orleans	365	313	678	422	307	729	29	14	43
Norfolk	7	25	32	21	6	27	6	9	15
Pensacola	65	88	153	30	48	78	49	31	80
Philadelphia	399	388	787	447	327	774	92	38	130
Portland	12	11	23	8	5	13	3	7	10
Savannah	2	15	17	6	2	8	5	14	19
Wilmington.	—	6	6	4	3	7	8	2	10
Sum	2 640	2 069	4 907	2 816	1 669	4 485	440	262	702
mod i 1903	2 771	2 178	4 949	2 792	1 749	4 541	487	364	751

Hyrer. Maanedshyrerne paa Vestindien og Centralamerika var:

	Med norske D/S.	Amerikanske D/S.
Fra New York: Fyrbødere	\$ 25.00	\$ 35.00
Matroser	» 20.00	» 25.00
Fra Boston, Philadelphia og Baltimore: Fyrbødere	» 30.00	» 35.00
Matroser	» 25.00	» 25.00
Fra Mobile og New Orleans: Fyrbødere	» 40.00	» 50.00
Matroser	» 30.00	» 30.00

Ifølge «Commissioner of Navigation»s beretning mønstredes der ved officielle mønstringskontorer ombord paa amerikanske fartøier i budgetaaret til 1. juli 1905 120 782 mand, hvoraf 49 083 var indfødte og naturaliserede amerikanere og 6 019 nordmænd; af disse sidste mønstredes 2 783 paa dampskibe, 617 paa større og 2 619 paa mindre seilskibe.

Konsulatet bisted 85 mand fra forliste norske fartøier, hvoraf 3 forliste i det Stille Hav, 2 i Vestindien og 2 paa Atlanterhavskysten.

Sjømænd hjemsendte gennem konsulatet kr. 5 406,63 og gennem vicekonsulatet i New Orleans kr. 1 335,34.

Bøder ilagdes sjømænd til beløb af \$ 154,53, hvoraf indbetaltes til konsulatet \$ 106,62 og til vicekonsulaterne i Baltimore, Philadelphia og Mobile henholdsvis \$ 22,91, \$ 13,75 og \$ 11,25.

Gennem konsulatet inkasseredes og hjemsendtes 46 arvebeløb udgjørende tilsammen kr. 44 859.00.

Aarsberetning fra vicekonsul Louis Donald i Mobile.

Handelen paa Mobile har udviklet sig med vanlige fremskridt; enkelte nye industrigræne blev sat igang, og der har været blot faa falliter. Priserne for trælast, bomuld og «naval stores» har været høje, og især har pitchpine-priserne steget, hovedsagelig som følge af et enormt behov for samme i dette distrikt; alle sagbrug har fuldt op af bestillinger og holdes igang langt udover den vanlige arbejdstid.

Fremmedhandelen tiltog med $1\frac{1}{2}$ mill. doll. Forøgelsen falder hovedsagelig paa udførselen til Cuba, Centralamerika og Frankrige.

Der var ingen indførsel fra Norge, men der udførtes 1 ladning egestav direkte til Norge. Stadig efterspørgsel efter terpentin og harpiks fra de Mobile nærliggende skovstrækninger absorberede alt, hvad der produceredes, efterhaanden som det kom paa markedet, og prisen steg, eftersom sæsonen skred frem. Der aabnedes imidlertid nyt territorium til forøgelse af produktionen. Prisen var 50 cents til 32 cents pr. gallon for terpentin, medens harpiks steg fra \$ 2.30 à \$ 4.50 pr. fad i forrige sæson til \$ 3.50 à \$ 5.15 ved aarets slutning.

Trælast. Saget last naaede en højere pris end nogensinde før, nemlig 20 cents pr. fod, og ved aarets slutning forlangtes 25 cents. Der afskibedes ialt af pitch-pine-trælast 249 mill. fod, foruden 3 mill. fod af forskellige andre træsorter.

Bomuld. Heraf ankom 329 556 baller, værd \$ 14 790 000, og udførtes 172 499 baller, værd \$ 8 344 669. Skibningen af bomuld via Mobile tiltog betydelig paa grund af havnens forøgede afskibningsfaciliteter.

En dampskibslinje mellem Mobile og Frankrige er paatænkt, og en stor passagerbaad er sat i fart mellem Mobile og Havana, som korresponderer med hurtigtog fra Chicago og Cincinnati, saa at reisen fra Chicago til Havana nu tager blot omkring 60 timer. Skibsfar en tiltog omtrent 30 % fra 1904; ca. 65 % af dampskibsfarten paa havnen udføres af norske dampskibe.

Tømmerfragterne for dampskibe til U. K. og kont. var fra 80 sh. til 82 sh. 6 d. pr. standard og omtrent 95 sh. til La Plata.

Bomuldsfragten pr. regulær linje var fra 35 til 57 cents pr. 100 pund til U. K. og 38 à 40 cents til kont.

Opmudring af kanalen fra Mobile Bay til Mobile og paa den ydre bar er bleven fortsat i aarets løb; det er meningen at opnaa 30 fods dybde paa den ydre bar ved Fort Morgan og

27 fod i kanalen. For nærværende kan fartøjer af 22' 2" dybgaaende passere op kanalen.

For skibsbygning og reparation har Mobile 2 store tørdokker foruden forskellige mindre dokker.

Immigrationsautoriteterne kontrollerer nøie afmønstringen af sjøfolk, men gjør dog ingen unødvendige vanskeligheder; saavidt det kan erfares, betaler sjømændene ingen hyreafgift til boardingmestere.

Vicekonsulatet har sørget for et betydeligt antal nødlidende norske sjømænd i aarets løb uden udgift for den norske statskasse.

Königsberg.

(Skibsfart. — Fragter. — Landbrug. — Kornforretninger: hvede, rug, byg, havre. — Erter. Linfrø. — Hamp. — Trælast. — Memel: skibsfart. — Mønstringsforretninger.)

Aarsberetning for 1905 fra konsul *Carl L. Meyer*.

Skibsfarten paa Königsberg i det forløbne aar var temmelig livlig, men paa grund af de rigelige tilbud af tonnage forblev ratene paa det samme lave niveau og vil vistnok for de fleste rederier næppe have bragt nogen nævneværdig gevinst. Udførselen af havre til skandinaviske pladse var betydelig mindre end i de foregaaende aar, men den rigelige høst, hovedsagelig i Sverige, var aarsag deri. Til tyske og hollandske havne var derimod exporten betydelig større paa grund af forestaaende toldforhøielser. Gjenem den saakaldte Königsberger sjøkanal kunde skibsfarten ved isbryderens hjælp holdes aaben aaret rundt.

Der ankom til Pillau og Königsberg i 1905 2 449 skibe dr. 1 932 478 m.³; deraf var 1 612 dampskibe dr. 1 757 663 m.³.

Af nævnte 2 449 skibe ankom:

i ballast og tomme . . .	444 skibe dr.	388 126 m. ³
med stykgods	671 » »	621 169 »
» kul og koks	400 » »	562 246 »
» kalksten, cement,		
guano, gibs etc.	348 » »	78 434 »
» sild	139 » »	105 586 »
» petroleum, olje	6 » »	16 564 »
» jern, jernbane-		
skinner, maskiner	22 » »	4 507 »
» salt	5 » »	4 698 »
» tagsten og sten	334 » »	60 692 »
» vin	1 » »	2 526 »
» kornvarer	30 » »	5 081 »
» træ	7 » »	6 668 »
» superfosfat	1 » »	1 812 »
» thomasmel	32 » »	63 045 »
» tjære	1 » »	142 »

med palmekager	1 skib dr.	113 m. ³
» ssvolkis	6 » »	9 558 »
» passagerer	1 » »	213 »
for nødhavn	1 » »	1 298 »

Af de indkomne skibe var under:

tysk flag 1 239 skibe	hollandsk flag 73 skibe
dansk » 480 »	russisk » 23 »
svensk » 313 »	belgisk » 5 »
norsk » 171 »	fransk » 1 skib
engelsk » 143 »	spansk » 1 »

Ialt udgik i aaret 1905:

2 435 skibe	dr. 1 938 296 m. ³
deraf: 1 622 dampskibe	» 1 772 058 »
til Storbritannien . . .	245 skibe dr. 342 941 m. ³
» Holland	79 » » 121 761 »
» Norge	80 » » 69 536 »
» Ems, Weser, Elben,	
» Hannover, Oldenburg	160 » » 111 765 »
» Preussen	564 » » 388 952 »
» Slesvig-Holsten . .	157 » » 58 463 »
» Danmark	356 » » 95 478 »
» Belgien	25 » » 37 686 »
» Frankrige	19 » » 42 967 »
» Rusland	168 » » 296 989 »
» Sverige	429 » » 228 532 »
» Lübeck	150 » » 128 559 »
» Amerika	3 » » 14 667 »

hvoraf i ballast, tomme og med indbragte ladninger og passagerer 324 skibe dr. 466 877 m.³.

Fragterne stillede sig gennemsnitlig i løbet af aaret saaledes for udgaaende dampskibe til England: London, Hull, Leith 1 sh.—1 sh. 4½ d, Newcastle 1 sh. 1½ d.—1 sh. 3 d, Cardiff 1 sh. 6 d.—1 sh. 9 d. pr. 500 pund hvede; 16 sh. pr. ton hamp og klude; 20 sh. pr. ton hvede, 8 sh. pr. ton cellulose, 5 sh. 3 d. pr. ton sukker; til Holland: Rotterdam 1 sh.—1 sh. 7½ d. pr. 500 engl. pund hvede; 12—14 sh. pr. ton hamp; Amsterdam hfl. 6—9—12 pr. 2 400 kg. hvede, 16—18 sh. pr. ton hamp. Belgien: Antwerpen 1 sh. 3 d.—1 sh. 9 d. pr. 500 pund engl. hvede. Til tyske havne: Bremen, Leer, Emden, Hamburg, Kiel, Flensburg fra 6—18 mark pr. 2 500 kg. rug; 14—18 mark pr. ton hamp, 1.00—1.75 mark pr. fad tjære; til Stettin 4—5½ mark pr. 1 000 kg. kornvarer. Til Norge: Kristiania, Stavanger, Bergen 6—7—10 mark, Christianssund, Trondhjem 7—9—13 mark pr. 1 000 kg. rug. Til Danmark: Kjøbenhavn og de danske øer 6—7 mark. Til Sverige: Göteborg 5—6 mark, Stockholm 5—7 mark pr. 1 000 kg. rug.

For dampskibe til Königsberg fra England 4 sh. 6 d.—5 sh. pr. ton kul; Skotland 5 sh. pr. ton kul, Antwerpen, resp. Rotterdam 5 sh. pr. ton fosfatmel i sække.

For seilskibe fra Stettin 40—44 pf. pr. 180 kg. cement; fra Höganäs 4 mark pr. 1 000 kg. lervarer; fra Karlshamn distrikt 4 mark pr. 1 000 kg. sten; fra Gotland 4 mark pr. 1 000 kg. kalksten.

For seilskibe fra Königsberg til Englands østkyst 1 sh. 9 d.; til den engelske kanal 2 sh., Jersey 2 sh. 1½ d. pr. 500 engl. pund hvede. Til Danmark og Sydsverige 9—10—14—22 mark pr. 2 500 kg. rug, resp. oljekager, 12½ mark for 1 000 kg. hamp i pressede baller.

Landbruget i 1905. Kornhøsten staar paa grund af ugunstigt veir i udbytte tilbage for det foregaaende aar; særlig slet blev udbyttet af halm. Paa grund af den den 1. marts 1906 indtrædende forhøiede korntold er gaardpriserne steget overordentlig.

Udbyttet pr. hektar stillede sig:

	1905	mod 1904.
Hvede	30—40 ctr.	50—70 ctr.
Rug	30—40 »	40—60 »
Havre	24—36 »	25—40 »
Erter	20—30 »	24—40 »
Byg	20—50 »	25—50 »
Kløver	40—60 »	30—50 »
Hø	40—60 «	30—50 »
Poteter	200—240 »	200—250 »
Fodervarer	400—600 «	400—800 »

Priserne stillede sig for:

	1905	mod 1904.
	mk.	mk.
Hvede pr. ton à 1 000 kg.	150—170	150—170
Rug » » » —»—	145—160	130—136
Havre » » » —»—	140—160	120—140
Byg » » » —»—	130—150	125—135
Erter » » » —»—	120—140	120—150
Vikker » » » —»—	160—180	120—170
Poteter pr. 50 kg.	2,00—2,50	2,00—2,50
Hø og kløver . . . —«—	2,90—3,00	

Smørpriserne stillede sig i mk. 130—140, mod mk. 110—130 i 1904.

Remonteheste havde god afsætning til forrige aars priser, nemlig mk. 700—1200 pr. hest.

Kjødpriserne stod i:

for oksekjød	mk. 28—33	pr. 50 kg. levende vegt
» svinekjød	» 50—60 »	do. do.
» faare- og lammekjød	» 30—35 »	do. do.

Fedekvæg blev meget godt betalt.

Foderstoffer blev mindre anvendt, saavel fordi beskadiget korn brugtes som foder, som ogsaa fordi priserne for klid og kager var meget høi.

Der betales for:

Hvedeklid, grovt, indtil mk. 5,30	
do. fint » » 5,00	
Rugklid. » » 5,20	
Rapskager » » 7,00	
Hampefrøkager . . » » 6,70	
Linfrøkager » » 7,00	

Korn. 1905 blev et udmerket aar for Königsbergs kornexportører. De mangelfulde trafikforhold i Rusland tilskyndede dem til at undlade salg in blanco paa senere levering, og da priserne steg saa kolossalt i aarets løb, maatte fortjenesten blive ligefrem uanet paa varer, der tidligere var kjøbt i Rusland til langt billigere priser.

Hvedetilførselen, ca. 34 000 tons, fra Rusland var som vanlig; hvede er en mindre betydelig artikel for Königsberg. Exporten gik til Tyskland, Sverige, Danmark og for en ganske forsvindende del til England.

Rug. Tilførselen, ca. 99 000 tons fra indlandet og ca. 21 500 tons fra Rusland, blev i aarets første maaneder hovedsagelig afsat i Tyskland; men da der efter den nye høst viste sig tilførsler fra Rusland saavel som fra den herværende provins, dannede der sig snart en betydelig export til Sverige og senere ogsaa til Norge. Medens Nord- og det yderste Sydsverige var kjøber til de her forlangte priser, kunde landet nord for Kalmar til Gefle dække behovet med sin egen høst til betydelig billigere priser, end der her forlangtes. Norge blev efterhaanden kjøber, og der viste sig sterkere efterspørgsel fra Tysklands side. England deltog ligeledes i indkjøbene. Danmark holdt sig tilbage, da dette land selv havde en god rughøst.

Byg. Tilførselen beløb sig til ca. 5 600 tons fra indlandet og ca. 22 600 tons fra Rusland. Den største del heraf gik i foderøiemed til den herværende provins eller kjøbtes i dertil egnede kvaliteter af Königsberger bryggerier. Priserne holdt sig høje.

Havre. Tilførselen var ca. 49 000 tons fra indlandet og 170 000 tons fra Rusland; havre har allerede i flere aar været Königsbergs hovedartikel. I aarets første maaneder blev der solgt betydelige partier til England, senere ogsaa til Sverige og Danmark; disse til stigende priser gjorde forretninger fandt i efteraaret en brat afslutning, da Tyskland begyndte at forsyne sig med henblik paa den 1. marts 1906 indtrædende korntold.

Erter var af ringere betydning end i tidligere aar. Kogeerter gik som sedvanlig til Skandinavien, Tyskland og England. Fodererter var

knappe og solgtes til høje priser, især til Fehmern og Holsten.

Linfrø. Forretningen heri var temmelig stille i begyndelsen af aaret; senere paa for-aaret indtraadte mere efterspørgsel, og der fandt god afsætning sted til høiere priser for fin steppesæd til tyske og udenlandske oljemøller til priser af 212—215 mark for steppesæd og 190—195 mark for 95-procents sæd. England optraadte i denne tid som betydelig kjøber for gjennemsnitsvare til priser fra 160—178 mark for 87½-procents sæd. Sommeren og høsten bragte en mattere holdning og tilbagegaaende konjunktur, først i december, da England atter igjen trængte større forsyninger, samtidig med at Norge, Sverige og Danmark dækkede sit behov herfra, opstod en væsentlig stigning i priserne, nemlig for 87½-procents indtil 205 mark og for 95-procents sæd 215 mark.

Beholdningerne af linfrø var ved aarets slutning saagodtsom udtømte.

Linfrøpriserne var høje og tog et godt til-løb til videre stigning, da der indtraf ugunstige beretninger om høsten i Indien. Tyskland, England, Nederlandene, Norge og Danmark var kjøbere.

Hamp. Paa grund af urolighederne i Rusland indtrafder kun ubetydelige tilførsler her til markedet, og forretningen var hele aaret igjen temmelig stille. Høsten angives at være mindre god, saavel i kvantitativ som i kvalitativ henseende. Priserne stod i: for polsk mittellagen 25—27½ mark, russisk mittellagen 24—26 mark; malestowker 24½—25½ mark; russisk lagen 24—24½ mark; Podschetzka lagen 23—24½ mark; Petersburger lagen (fra ringere egne) 21—24 mark; polsk siretz 18—18½; russisk siretz 17—19 mark; pensær 14—16 mark; plaskong 11½—12½ mark pr. 50 kilogram.

Trælast. Forretningerne var meget livlige. Hovedexporten saavel af russisk som af indenlandsk træ fandt sted til Tyskland og England og opnaaede gode Priser. I aaret 1905 indførtes: 665 923 kubikmeter, mod 503 384 kubikmeter i 1904, og udførtes 311 529 kub.meter, mod 285 428 i 1904.

Der udførtes til:

Tyskland	221 919 kub.meter, mod 208 877 i 1904.
England	50 108 — » 41 225 - —
Belgien	15 500 — » 12 190 - —
Danmark	12 067 — » 8 072 - —
Holland	8 525 — « 7 180 - —
Sverige	1 993 — » 218 - —
Frankrige	1 417 — » 1 572 - —

Overføres 311 529 kub.meter, mod 279 334 i 1904

Overført	311 529 kub.meter, mod 279 334 i 1904.
Norge	— — » 1 300 - —
Spanien	— — » 4 786 - —
Afrika	— — » 8 - —
	311 529 kub.meter, mod 285 428 i 1904.

Memel.

Ifølge beretning fra vicekonsulatet i Memel stillede skibsfart og handel sig dersteds i aaret 1905 saaledes:

Der ankom 728 skibe dr. 232 181 reg. tons mod 677 skibe dr. 215 772 reg. tons i 1904.

Der afgik 737 skibe dr. 235 142 reg. tons, mod 693 skibe dr. 219 511 reg. tons i 1904. En større forøgelse mod forrige aar har altsaa fundet sted. Høsten af kornvarer og poteter har været nogenlunde tilfredsstillende, men da Memel har lidet opland, er høstens udfald af liden betydning med hensyn til udførsel.

Fragterne har hele aaret igjennem holdt sig paa et lavt standpunkt.

Af udskibningsartikler er kun trælast samt cellulose af større betydning. Af trælast udskibes fra Memel 528 469 kubikmeter, mod 469 165 kubikmeter i aaret 1904.

Paa- og afmønstringer. Ved hovedstationen blev i 1905 paa mønstret paa norske skibe 5 nordmænd og 5 tyskere; ved vicekonsulatet i Memel 2 tyskere; afmønstret ved hovedstationen 8 nordmænd, 1 tysker, 1 dansk og 1 russer; ved vicekonsulatet i Memel 1 tysker.

Konsulatets adresse er: Tragheimer Pulverstrasse 33. Kontortid kl. 9—12 formiddag og kl. 4—6 eftermiddag.

Chile.

(Skibsfart. — Salpeter. — Kobber. — Kul. — Fragter.)

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Bruno Mohr*, Valparaiso.

Den norske skibsfart. Til Valparaiso ankom i 1904 1 norsk dampskib dr. 2 177 tons med ladning af stykgods, 1 norsk seilskib dr. 544 tons med kopra og 1 norsk seilskib dr. 1 688 tons med kul, ialt 3 norske skibe dr. 4 409 tons. De to seilskibe afgik i ballast, medens dampskibet afgik med ladning af stykgods.

Coronel besøgte af 1 norsk dampskib dr. 2 177 tons, der ankom og afgik med ladning af stykgods.

Til Antofagasta ankom 3 norske seilskibe dr. 3 114 tons, hvoraf 1 bragte kul fra Australien, 1 stykgods fra Australien og 1 tomsække fra Calcutta. Det sidste skib afgik med restlast af tomsække, de øvrige med ladning af salpeter.

For at indtage kul anløb 7 norske dampskibe dr. 15 332 tons Coronel.

Salpeter. Chiles export af salpeter opgik i 1904 til et kvantum af 32 606 000 kvintaler, (hvoraf 5 847 000 kvintaler gik til de Forenede Stater) eller 1 482 000 tons til en værdi af ca. 200 mill. \$ (à 18 d. pr. \$) f. o. b. udskibningshavn. Exporttolden paa salpeter indbragte den chilenske regering en indtægt af henimod 60 mill. \$. For aaret 1906 er der afsluttet kontrakter for leverance af salpeter til 6 sh. 7 d. pr. kvintal.

Kobber. Exporten af kobber udgjorde i 1904 30 300 tons. Salgsprisen gik op til £ 69.0.0 pr. ton for kobber i barrer. Store rigdomme af kobber ligger i Chile endnu fuldstændig ubenyttede af mangel paa kapital til at paabegynde grubedrift.

Kul. Importen af kul udgjorde i 1904 ialt 875 000 tons, hvoraf der kom omtrent ligemeget fra Australien og fra Europa.

Fragter. Salpeterfragterne til Europa udgjorde i 1904 pr. ton høiest 20 sh., lavest 12 sh. 6 d.

Bombay.

(Skibsfart. — Import og export. — Trælast. — Papir. — Pap.)

Aarsberetning*) for 1904 fra konsul *F. Bickel*.

Skibsfart. I budgetaaret 1. april 1904—31. marts 1905 ankom der til Bombay af alle nationers skibe, kystfarten ikke medregnet, 887 dr. 1 666 871 tons, hvoraf 684 dr. 1 642 530 tons var dampskibe.

Den norske skibsfart paa havnen stillede sig i aaret 1904 saaledes: Der ankom 29 norske dampskibe dr. 23 342 tons med ladning, og afgik 13 dampskibe dr. 17 972 tons med ladning samt 16 dampskibe dr. 11 948 tons i ballast.

Import. Værdien af de vigtigste importartikler var i budgetaaret 1904—1905 følgende:

	Rupees.
Bomuldsvare	ca. 94 000 000
Sukker	» 29 000 000
Metaller	» 28 500 000
Silkevarer	» 15 000 000

*) Et i ugeudgaven indtaget uddrag udelades her.

	Rupees.
Uldvarer	ca. 12 000 000
Maskiner	» 12 000 000
Olje	» 9 500 000
Isenkram	» 8 000 000
Levnetsmidler	» 8 000 000
Farver og garvematerialier	» 7 000 000
Spirituosa	» 6 000 000
Glas og glasvarer	» 5 000 000
Bomuldsgarn og -tvist	» 5 000 000
Træløst og trævarer	» 4 000 000
Kul	» 3 500 000
Papir og pap	» 3 000 000
Fyrstikker	» 1 500 000

Værdien af den samlede import udgjorde, fraregnet ædle metaller, rupees 329 977 235.

Træløst. Importen af alslags træløst viser en fremgang i værdien af ikke mindre end 45 pct. fra det foregående aar, hvilket omtrent svarer til tilvæksten i kvantitet, idet priserne har været som før.

Importen af tømmer fra Skandinavien er fremdeles stigende.

Papir og pap. Værdien af importen af disse artikler er steget fra 1903 til 1904 med ca. 1/2 mill. rupees. Importen fra Skandinavien er endnu meget ubetydelig. Der er bl. a. et godt marked i Bombay for brunt pakpapir. Denne vare leveres fra Tyskland og Østerrige til en pris af 10 sh. pr. cwt. cif. Bombay.

Export. Værdien af exporten udgjorde i budgetaaret 1904—1905, fraregnet ædle metaller, rupees 441 213 528. Til Norge fandt ingen export sted fra Bombay. Til Sverige exporteredes 1 879 cwts. raa bomuld (mod 12 214 cwts. det foregående aar).

Siam.

(Skibsfart. — Import og export. — Ris. — Teaktræ.)

Aarsberetning*) for 1904 fra konsul *A. Mohr*, Bangkok.

Skibsfart. Antallet og drægtigheden af de i Bangkok i 1904 indklarede skibe udgjorde 722 dr. 664 368 tons, mod en drægtighed af 520 958 tons i 1903. Af de i 1904 ankomne skibe var ca. 58 % tyske, ca. 19 % britiske og ca. 14 % norske. Der afgik i 1904 fra Bangkok 114 norske dampskibe dr. 85 841 tons og 9 norske seilskibe dr. 6 099 tons. Samtlige norske dampskibe gik i time- eller trip-charter, medens de norske seilskibe gik til Europa med ladning af teaktræ. Maanedsfrafterne dreiede sig om 5 500—7 500 mex. \$, alt efter skibenes størrelse.

*) Et i ugeudgaven indtaget uddrag af beretningen udelades her.

Import. Værdien af Siams import udgjorde i 1904 78 306 687 ticals. Af vævede artikler udgjorde importen en værdi af ca. 10 mill. ticals; værdien af importerede jutesække udgjorde over 3 mill. ticals. Af petroleum importeredes for ca. 2 mill. ticals, af opium for over 4 1/2 mill. ticals. Der findes i statistiken ikke opført nogen import fra Norge. Det er dog utvilsomt, at forskellige norske varer er blevet importerede til Siam over andre lande.

Export. Siams export opgik i 1904 til en samlet værdi af 101 386 456 ticals, hvoraf størsteparten gik til Hongkong og Singapore.

Ris. Risexporten udgjør ca. 80 % af Siams samlede export. Der exporteredes i 1904 ca. 845 000 tons ris til en værdi af over 81 mill. ticals.

Teaktræ. Denne vare indtager 2den plads blandt Siams exportartikler, og exporten deraf udgjorde i 1904 77 531 tons til en værdi af over 10 mill. ticals.

Af andre vigtigere exportartikler kan nævnes peber, huder og levende kvæg.

Kurs. Gjennemsnitskursen for ticals var i 1904 ca. 17,7 ticals pr. £.

Schweiz.

Aarsberetning*) for 1904 fra generalkonsul *C. F. de Geer*, Genf.

Agerbruget havde i Schweiz i 1904 et godt aar. Exporten af ost gik noget tilbage. Exporten af frugt paavirkedes af den gode høst i nabolandene.

I straaflætningsindustrien samt chokolade- og farvefabrikationen naaede forretningerne et meget høit ziffer.

Handel. Værdien af Schweiz' import opgik i 1904 til et beløb af 1 240 mill. francs, mod 1 196 mill. francs i 1903; exporten opgik til 891.4 mill. francs i 1904, mod 888 mill. francs i 1903.

Følgende importartikler udviser en forøget værdi i sammenligning med importværdien i 1903: levnetsmidler og tobak (forøgelse 10.8 mill. fr.), silke (10.4 mill. fr.), jern (7.2 mill. fr.), mineralier (5.8 mill. fr.), maskiner og vogne (5.4 mill. fr.). En formindsket importværdi udviser: ædle metaller (3.7 mill. fr.), læder (1.3 mill. fr.).

Indhold.

Bombay s. 79. — Chile s. 79. — Genua s. 65. — Königsberg s. 76. — New York s. 71. — Siam s. 80. — Schweiz s. 80.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 5.	Maanedsudgaven.	August 1906.
«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.		

Melbourne.

Aarsberetning*) for aaret 1905 fra vicekonsul *H. Gundersen*.

(Skibsfart. — Almindelig oversigt. — Handel. — Pengemarkedet. — Agerbrug. — Fædrift. — Bergverksdrift. — Lovgivning. — Befolkningsstatistik. — Mønstringsforretninger.)

Den norske skibsfart paa konsulatdistriktet i aaret 1905.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	7	14 920	7	14 920	—	—	8	17 551	8	17 551
Seilskibe	4	5 392	8	8 729	12	14 121	—	—	11	14 157	11	14 157
Sum	4	5 392	15	23 649	19	29 041	—	—	19	31 708	19	31 708
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 621	1	2 621
Seilskibe	2	1 505	4	2 916	6	4 421	—	—	13	16 214	13	16 214
Sum	2	1 505	4	2 916	6	4 421	—	—	14	18 835	14	18 835
Totalsum af ladede fartøier	6	6 897	19	26 565	25	33 462	—	—	33	50 543	33	50 543
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	2	4 216	2	4 216	—	—	1	1 585	1	1 585
Seilskibe	—	—	4	4 371	4	4 371	—	—	6	5 739	6	5 739
Sum	—	—	6	8 587	6	8 587	—	—	7	7 324	7	7 324
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	—	—	1	2 621	1	2 621	—	—	—	—	—	—
Seilskibe	—	—	11	14 389	11	14 389	—	—	2	1 384	2	1 384
Sum	—	—	12	17 010	12	17 010	—	—	2	1 384	2	1 384
Totals. af balastedefartøier	—	—	18	25 597	18	25 597	—	—	9	8 708	9	8 708

*) Forskjellige dele af beretningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

Der ankom altsaa til distriktet i 1905 (eksklusive de for ordre eller reparation ankomne skibe) ialt 43 norske fartøier dr. 59 059 r. t. og afgik 42 fartøier dr. 59 251 r. t. Til sammenligning kan anføres, at der i 1904 ankom 53 norske fartøier dr. 57 624 r. t. og afgik 57 fartøier dr. 61 185 r. t.

I 1904 ankom til hovedstationen 34 fartøier dr. 40 116 r. t. og i 1905 25 dr. 27 628 r. t.

Bruttofragten for til konsulatdistriktet ankomne norske fartøier var kr. 315 000, for fra konsulatdistriktet afgaaede norske fartøier kr. 684 000, heri ikke iberegnet frakterne for 6 norske dampskibe, som gik i maanedsfragt.

For ordre, reparation eller lignende anløb to norske fartøier, drægtige resp. 1381 og 718 r. t.

Erlagte expeditionsafgifter ved hovedstationen udgjorde i norske sager kr. 164.88.

Almindelig oversigt. Næppe i noget andet land er agerbrug og fædrift af saa overveiende betydning som i Australien, og da disse bedrifter nu tre aar itræk har arbeidet under særdeles gunstige forhold, raader der en almindelig velstand blandt folket, og al statistik tyder paa økonomisk fremgang, men denne er dog næppe fuldt saa stor, som man kunde være berettiget til at vente. Hvad særlig angaar staterne Victoria og Tasmania, maa det forløbne aar regnes til de meget gode.

Tiltrods for at de australske staters sammenslutning til en «Commonwealth» utvilsomt har bragt store fordele, synes der endnu ikke at raade nogen almindelig tilfredshed med foreningen og endnu mindre nogen ubetinget tillid til den siddende forbundsregjering; det maa vel ogsaa indrømmes, at denne regjering hidindtil hverken har udviklet nogen beundringsværdig lovgivervirksomhed eller formaaet at iagttage nogen større sparsommelighed end de enkelte staters regjeringer, hvorhos altfor megen kostbar tid tabes ved stridigheder mellem de tre partier, som vedbliver at kjæmpe om magten: frihandlerne, protektionisterne og socialisterne, af hvilke de sidste holder balancen i sin haand og snart slutter sig til den ene og snart til den anden side. — Et saadant spørgsmaal som det om, hvor hovedstaden for «The Commonwealth» skal lægges, har foraarsaget ugelange debatter og nedsættelse af kostbare kommissioner, uden at man endnu er kommet til nogen enighed. Toldtarifen er en kilde til stadig og bitter strid, og endelig volder spørgsmaalet om overtagelsen af de enkelte staters gjæld saa betydelige vanskeligheder, at det maaske ikke kan ventes løst i nogen nær fremtid, uagtet der, da føderationen kom i stand, blev forudsat og tildels givet regler for statsgjældens overtagelse af «The

Commonwealth». Gjælden, som dengang var ca. £ 202 000 000, var den 30. juni 1904 steget til £ 234 000 000, og renterne heraf udgjorde £ 8 363 564, hvilket allerede er mere end det beløb, som «The Commonwealth» nu aarlig tilbagebetaler de enkelte stater (nemlig tre fjerdedele af alle toldindtægter). Der maatte altsaa for det første skaffes «The Commonwealth» forøget indtægt, om det skal overtage gjælden; blandt de mange forslag, som hidindtil er fremsatte til forholdets ordning, har intet vundet tilslutning uden fra enkelte stater. Den nævnte store statsgjæld, der opgaar til mere end £ 250 pr. individ er dog ingen særdeles trykkende byrde paa folket, da saagodtsom dens hele beløb har fundet anvendelse i produktive øimed.

Australiens handel er i forhold til indbyggerantallet overordentlig stor. For aaret 1905 androg importen fra oversjøiske havne til havne inden «The Commonwealth» til £ 38 401 805 og exporten (inklusive guld) til £ 55 427 330 hvilket er høiere tal end i noget tidligere aar.

For Victorias vedkommende har han delen gjort meget betydelige fremskridt. Importen fra oversjøiske lande androg i 1904 til en værdi af £ 12 728 023, mod £ 12 399 651 i det foregaaende aar, og exporten til £ 13 999 141, mod £ 16 172 694 i 1904. I disse tal er medregnet importen og exporten af guld, hvoraf i 1905 importeredes for £ 505 161 og exporteredes for £ 1 214 352, medens talene for det foregaaende aar var respektive £ 615 529 og £ 3 336 043. Sættes export og import af guld ud af betragtning, viser 1904 for alle andre varer tilsammen et overskud af export over import, stort £ 561 928, medens i 1904 importen var £ 47 421 større end exporten. Af sidste aars import kom varer til samle værdi £ 4 722 616 paa den toldfrie liste, medens der af varer for et samlet beløb af £ 5 383 59 svarede værditold, og kun af varer for £ 2 443 10 betaltes faste toldafgifter. Artiklerne hvede og mel, uld, guld, kjød, skind og læder udgjorde tilsammen ca. 80 % af den hele export.

Victorias handelsomsætning med de andre australske stater viste endnu større fremgang og kom op til ca. tre fjerdedele saa stort beløb som den oversjøiske handel. — Importen til Tasmania fra lande udenfor «The Commonwealth» androg til en værdi af £ 738 117, men exporten derfra kun til £ 468 661, hvilket تا imidlertid ikke er meget oplysende, da Tasmanias saavel import som export for den størstedel foregaar over Melbourne, Sydney og Adelaide. — Tasmanias export af metaller, frugt og trælast er i stadigt tiltagende, men en mængde landbrugsprodukter maa endnu importeres.

Statsindtægterne i Victoria androg for budgetaaret 30. juni 1904—30. juni 1905 til £ 7 503 876, hvilket er £ 190 286 mere end i det foregaaende aar; denne stigning skyldes især forøget udbytte af jernbanernes drift. Tasmanias statsindtægter opgik til £ 852 095.

Pengemarkedet var rigelig forsynet, især mod aarets slutning og end mere i begyndelsen af indeværende aar, og da lignende forhold fandt sted i nabostaterne, kom bankernes indlaansrente, der i begyndelsen af aaret havde en smule tendens til stigning, atter snart ned til det samme lave niveau som i det foregaaende aar og tildels endnu lavere, saaledes at der kun betaltes 2 à 2½ % pro anno for 6 maaneders deposita, 3 % for 12 maaneders og 3½ % til 4 % for to aars eller derofter, hvilke satser fremdeles gjælder. For diskontering af gode tremaanedlige vekslere betaltes 5½ à 6 % p. a., firemaanedlige 6 à 7 % og for «overdrifts» fra 5½ til 7½ %, efter omstændighederne.

For vekslere paa London beregnedes gennem hele aaret følgende kurser, der fremdeles gjælder:

Ved køb: à vista 100 %; 60 dage 99½ %, og ved salg: à vista 100⅝ %; 60 — 100⅛ %.

Medens befolkningsstatistikken for Victoria og Tasmania fremdeles tyder paa, at ikke alting er, som det burde være, idet der vedblivende udvandrer flere, end der indvandrer, synes al anden statistik at pege i modsat retning og at vise, at landets velstand er overordentlig stor og i hurtig tilvækst, samt at den, hvad der for folkets velvære og lykke vel maa ansees end vigtigere, er nogenlunde jævnt fordelt og ikke har nogen sterk tendens til at samles paa enkelte hænder.

Inden Victoria har antallet af indskydere i sparebanken (som her er en af staten garanteret institution med kontor i hver eneste by og bygd) siden 1899 tiltaget med 23 % og udgjør nu hele £ 369 for hver 1000 individer af befolkningen, og hver indskyder har gennemsnitlig £ 25 til sin kredit. Antallet af tegnede livsassurancepolicer har ogsaa i de senere aar tiltaget betydelig. De to faktorer, som væsentlig hindrer, at denne betydelige tilgang paa kapital i større udstrækning bliver anvendt til udvikling af landets naturlige velstandskilder, er frykten for kapitalfiendtlig lovgivning og mangel paa tilstrækkelig og paalidelig arbejdskraft.

Summen af al privatformue inden «The Commonwealth» anslaaes nu til £ 1 043 840 000. eller ca. £ 260 pr. individ.

For *agerbruget* var høsten 1905—06 ligesom de to foregaaende meget tilfredsstillende. For

staten Victorias vedkommende blev afkastningen af hvede den største, som man nogensinde har havt undtagen i 1903—04, da der regnes at være avlet 28 525 000 bushels paa 1 968 509 acres, eller 14.49 bushels pr. acre, et gennemsnitsudbytte, som hertillands ikke er naaet hverken før eller siden. Sommeren var kjølig og kornets modning foregik sent, hvilket hertillands snarere regnes som en fordel end det modsatte, og indhøstningen foregik under heldige veirforhold; ogsaa af de andre kornsorter blev udbyttet meget godt, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende tabel:

Udbytte af høsten 1905—06 i Victoria.

	Tilsaet areal. Acres.	Udbytte pr. acre. Bushels.	Indhøstet kvantum. Bushels.
Hvede	2 070 517	11.31	23 417 670
Havre	312 052	23.18	7 232 425
Byg	40 938	25.95	1 062 139
Mais	11 785	50.24	592 000
Erter og bønner .	12 253	21.64	265 206

Fra medio december, den tid da export-sæsonen regnes at begynde, og indtil 23. mai indeværende aar beregnes der at være exporteret fra Victoria, South Australia, New South Wales og Queensland 22 327 218 bushels hvede og 796 818 sække mel, hvilket tilsammen regnes jævngodt med 26 151 945 bushels, eller 700 498 tons hvede. Værdien heraf anslaaes til ca. £ 4 186 000. Til sammenligning anføres, at exporten for den foregaaende sæson beregnedes til 606 096 tons og for den næstforegaaende til 642 207 tons. En betydelig del af det iaar afskibede kvantum bestaar utvivlsomt af hvede fra foregaaende aars høst, og sandsynligvis vil ogsaa iaar en mængde hvede holdes tilbage til langt ind i næste skibningssæson, da de nu gjældende priser hersteds og i Europa ikke opmuntrer til salg, tiltrods for at fragterne er saa lave som vel muligt.

Den ovenanførte export for sidste sæson fordeler sig mellem de forskellige stater saaledes:

	Hvede. Bushels.	Mel. Bushels.	Alt beregnet til hvede. Bushels.
Victoria	9 851 589	336 222	11 465 455
South Australia .	8 580 445	245 716	9 759 882
New South Wales .	3 895 184	213 830	4 921 568
Queensland	—	1 050	5 040

Tils. 22 327 218 796 818 26 151 945

Af dette kvantum skibedes 18 160 399 bushels til Europa, 2 988 516 til Sydafrika, 847 395 til Indien og Colombo, 2 120 484 til Sydamerika og 2 035 151 til andre lande. Man beregner, at der efter denne skibning endnu i Australien findes mindst 350 000 tons hvede tilbage for export.

Priserne holdt sig gennem hele den sidste sæson ganske høje og noteres for tiden ca. 3 sh. 4 d. pr. bushel prima hvede og £ 7.10.0 à £ 7.15.0 pr. 2000 lbs. mel. Der har ofte været gjort forsøg paa at bringe istand export af mel herfra til Norge, men hidindtil synes stedse nøiagtigt overslag at have vist, at amerikansk mel kan leveres billigere, og hertil kommer, at afskiberne hersteds ikke er villige til at skibe anderledes end i sække paa 200 lbs., medens man i Norge forlanger sække paa 100 kg.

Havre dyrkes i de senere aar mere og mere inden Victoria og siges at give godt udbytte; derimod gjør dyrkningen af byg og rug næsten ingen fremskridt.

For *fædriften* var det forløbne aar ligesom det foregaaende gunstigt; græsvæksten var god, undtagen i aarets første to maaneder, og priserne paa de fleste produkter, især uld, meget høje. I løbet af den sidste femaarsperiode er antallet af hornkvæg, som holdes inden Victoria, tiltaget med ca. 100 000, men faareholdet formindsket med næsten 700 000; der holdes efter sidste tælling inden denne stat: 1 695 000 stykker hornkvæg og 10 168 000 stykker faar.

I sæsonen 1905—06 exporteredes fra «The Australian Commonwealth» 1 358 749 baller uld, hvoraf 404 237 fra Victoria. En stedse stigende mængde af den uld, som exporteres fra Australien, bliver solgt ved auktioner hertilands til udenlandske købere, som indfinder sig her. Ved auktionerne i Melbourne solgtes saaledes i sidste sæson noget over 272 000 baller, mod ca. 209 000 baller i den foregaaende sæson. Uldens kvalitet var særdeles god; de priser, som opnaaedes, maa betegnes som meget høje, og der synes at være al udsigt til, at de vil holde sig ialfald til udgangen af indeværende aar. Man regner, at med de nuværende priser er en balle australsk uld gjennemsnitlig værd ca. £ 15.15.0, hvilket er høiere end paa mange aar.

Fabrikationen af ost gjør stadige fremskridt. Exporten af fjærkræ og æg samt flesk har endnu ikke naaet nogen særdeles stor betydning, men er i jævnt tiltagende.

Kaninerne regnes fremdeles for en landeplage, og der gjøres store anstrengelser for at udrydde dem, men desuagtet spredte de sig over stedse større strækninger og er i de sidste par aar blevet meget talrige ogsaa i Western Australia, hvor de ikke tidligere havde optraadt. I Victoria yder dog fangsten af disse dyr en ikke ubetydelig indtægt og levebrød for mange mennesker, der udelukkende befatter sig med jagten paa kaniner og de med disse stedse følgende ræve, der ogsaa i de senere aar har

formeret sig overordentlig. Fra Victoria exporteredes i det sidstforløbne aar 10¼ million kaniner i frossen tilstand og 12 millioner kaninskind, værdsat til resp. £ 267 000 og £ 98 000, altsaa tilsammen hele £ 365 000.

Frugtavlen gav kun et middelmaadigt udbytte, men dette opveiedes for en stor del ved de gode priser, som opnaaedes paa det engelske marked.

Vinavlen gjør stadig fremskridt saavel i Victoria som i nabostaten South Australia, og vinene herfra vinder stedse mere yndest paa det engelske marked. I Victoria er ca. 28 000 acres beplantet med vinranker, fra hvilke aarlig produceres ca. 2 000 000 gallons vin samt endel druebrændevin, der godt taaler sammenligning med fransk kognak. Det synes især at være de lettere hvide vine samt søde dessertvine, der lykkes hertilands. Phylloxera har i tidligere aar vist sig paa flere steder, men de kraftige forholdsregler, som man har taget mod spredningen af denne pest, synes at have været tilstrækkelig effektive; man nærer godt haab om, at landets frugtav, og kanske især dets vinavl, gaar en stor fremtid imøde.

Biavlen har i de senere aar gjort fremskridt, og i 1905 produceredes i Victoria ca. 2 000 000 lbs. honning og ca. 29 000 lbs. voks.

For *Tasmanias* vedkommende kan sæsonen 1905—06 næppe betegnes som mere end middels god. Væsentlig af den grund, at bergværksdriften lægger beslag paa den største del af landets arbejdskraft, kan Tasmania endnu ikke helt udbrødføde sig, men importerer en hel del hvede fra South Australia samt fedevare og slagtekvæg fra Victoria; derimod udfører det udmærkede stamfaar til de andre australske stater. For saadanne faar opnaaedes i 1905—06 ingen saa extra høje priser som i flere af de foregaaende aar, dog solgtes fire enkelte faar til resp. 567, 510, 409 og 314 guineas, med hvilke priser sælgerne skal have været meget misfornøiede. De ca. 3 000 tasmanske stamfaar, som aarlig sælges i Victoria og New South Wales, pleier gjennemsnitlig at opnaa ca. £ 15 pr. stk.

Poteteshøsten, som paa nordsiden af Tasmania spiller en stor rolle, gav godt udbytte. Af æbler skibedes i 1905 kun 363 000 kasser, mod 575 000 i det foregaaende aar.

Bergverksdrift. Siden aaret 1903, da de australske guldminer — New Zealands heri ikke iberegnete — gav det største udbytte, nemlig 3 824 219 oz., værdsat til £ 16 294 479, er udbyttet jævnt aftaget, men det naaede dog i 1904 en værdi af £ 15 940 977 og i 1905 af £ 15 456 909. Udbyttet androg i de sidste to aar til;

	1904.	1905.
Western Australia . .	1 983 230 oz.	1 955 316 oz.
Victoria	771 298 »	732 603 »
Queensland	624 917 »	578 364 »
New South Wales . .	269 817 »	274 267 »
Tasmania	65 921 »	67 898 »
South Australia . . .	21 886 »	20 982 »
Tils.	3 737 069 oz.	3 629 430 oz.

Den smule fremgang, som fandt sted i New South Wales og Tasmania, var ikke paa langt nær tilstrækkelig til at opveie tilbagegangen i de andre stater, men trods denne tilbagegang maa driften paa guld siges at have været meget tilfredsstillende og at give gode løfter for fremtiden. Vistnok hører det saa at sige til dagens orden, at guldminer, i hvilke maaske store kapitaler er nedlagte, viser sig helt eller næsten værdiløse, men andre giver glimrende udbytte, og en hel del, især i Victoria, giver sit udbytte næsten saa regulært som en bank. Man har ogsaa i de senere aar indført arbeidssparende metoder, der i høi grad forbedrer netto-udbyttet. Fra 1851 til og med 1905 er ved minerne i Victoria udvundet guld for £ 273 799 717. For Western Australia, der jo, hvad guldproduktionen angaar, nu indtager første rang, naaede de af guldminerne betalte dividender i 1905 £ 2 167 142, hvilket er høiere end i noget foregaaende aar.

Driften paa stenkul har endnu ikke inden Victoria naaet den betydning, som man efter kulforekomsternes store udstrækning skulde ventet, dels fordi kvaliteten ved de fleste hidtil aabnede miner kun er middels god, men meget mere fordi stadige uenigheder mellem mineeiere og deres arbejdere, har bragt saa betydelige tab, at publikum er blevet bange for at sætte penge i den slags foretagender.

De fleste kulgruber inden Victoria ligger ogsaa ret langt fra Melbourne eller anden havn, saa transporten bliver ganske kostbar; til dampskibskul benyttes endnu omtrent udelukkende kul fra New South Wales, hvilke importeres sjøveien; importen af saadanne androg i 1905 til en værdi af £ 387 060.

I Tasmania var det forløbne aar særdeles gunstigt for bergverksdriften, uagtet udbyttet af guldminerne ikke svarede til forventningerne; alle andre slags miner gav nemlig betydelig forøget saavel brutto- som nettoudbytte, de sidste væsentlig betinget af de gennem hele aaret gjældende høie priser for sølv, tin, kobber og zink. Ved de smaa tinminer paa nordostkysten arbeides med saadan kraft, at udbyttet næsten fordobles, og den store Mount Bischoff tinmine paa vestkysten vedblev

at give samme udmerkede udbytte som før. Denne mine, som for ikke saa særdeles mange aar siden blev sat igang med en aktiekapital af kun £ 60 000, har allerede betalt £ 2 025 000 i udbytte til aktionærerne, og der siges, at den mængde malm, som er brudt ved minen, kun er en ubetydelig del af, hvad der forefindes. — Tasmanias rigeste mine, Mount Lyell kobbermine, der kun er ca. 10 aar gammel, gav ligesom i det foregaaende aar et udmerket udbytte, og samme eiere har paabegyndt forsøgsdrift ved flere andre miner i nærheden. — Ved sølvminerne blev der brudt mere erts end i det foregaaende aar, og med priser oppe i 27 à 30 d. pr. ounce, mod kun ca. 24 d. for et par aar siden, bør nettoudbyttet have været udmerket.

Totalsummen af de for Tasmanias bergverker i 1905 udbetalte dividender var £ 249 084, eller ca. £ 7 000 mere end i det foregaaende aar, og ca. £ 97 000 mere end i 1903. Ved Tasmanias bergverker arbejder nu 7 900 mand, mod 7 200 for et par aar siden, et ganske stort tal i forhold til statens hele indbyggertal, der kun er ubetydelig over 180 000.

Der er ingen tvivl om, at Tasmania er særdeles rigt paa nyttige metaller, og dets lovgivning er meget liberal baade ligeoverfor skjærpere og mineeiere.

Lovgivning og retsforhold. En mængde betydelige lovarbeider er i indeværende parlamentssession blevet forberedte, men kun faa har fundet sin afslutning.

Et endnu ikke vedtaget lovforslag af betydelig rækkevidde, *«The Secret Commissions, Rebates and Profits Act»*, gaar ud paa, at visse handlinger, der vel altid har været ulovlige, om end tildels sanktionerede ved sedvane, herefter skal belægges med straf, og det saa høi som op til to aars fængsel, eller fem hundrede £ mulkt, eller begge dele. Saadan straf skal kunne anvendes: 1) naar nogen, uden sin principals vidende og samtykke, direkte eller indirekte, enten i egenskab af agent modtager eller til en agent giver eller leverer nogen gave eller betaling af hvilkensomhelst art for at gjøre eller undlade noget, eller vise nogen begunstigelse eller det modsatte, med hensyn til principalens forretning, eller for at erholde eller hjælpe til at erholde eller istandbringe nogen kontrakt for eller med principalen; 2) naar nogen til en agent giver, eller i egenskab af agent modtager eller bruger nogen falsk afregning eller kvittering; 3) naar en agent uden principalens fulde vidende og samtykke for eller paa dennes vegne, køber eller sælger nogetsomhelst til sig selv eller til noget

firma, i hvilket han er kompagnon, aktionær, direktør eller betjent.

Et andet til næste parlamentssession hen-skudt lovforslag, «The Anti Trust Bill», vilde give regjeringen en næsten diktatorisk myndighed til at skride ind mod alle sammenslutninger, hvis hensigt maatte være at skaffe sig en ubillig profit paa konsumenternes bekostning.

En sterk agitation er sat igang for at søge den for nogle faa aar siden indførte indtægts-skat afskaffet. Hvad man er misfornøiet med, er ikke skattens beløb, thi dette er ganske moderat, men den besværlige maade, hvorpaa den obligatoriske selvangivelse er ordnet, idet man angaaende sin forretning har at give saa nøiagtig besked efter et saa indviklet schema, at mange endog blandt de smaa skatteydere finder det nødvendigt at anvende sagførerhjælp ved angivelsen for ikke at komme til at begaa feil, der kan foranledige mulkt eller andre ubehageligheder; udgiften til saadan hjælp bliver da i mange fald større end selve skattebeløbet.

Befolkningsstatistik. Indbyggerantallet i Victoria antages ved udgangen af 1904 at have været 1210304. I aarets løb var overskuddet af fødte over døde 15431, medens overskuddet af udvandrede over indvandrede udgjorde 7164, alt-saa fik folkemængden ialt en forøgelse af kun 8267 og skal ved aarets udgang have udgjort 1218571. For et nyt land med rige ressourcer og i et godt aar synes dette resultat temmelig tarveligt; men naar det sammenlignes med, at befolkningens tilvækst i 1904 kun var 1450, og at indbyggerantallet i 1903 endog aftog med 2596, maa det vel betragtes som nogenlunde tilfredsstillende.

I Tasmania var forholdet noget lignende og endog endnu mindre gunstigt; indbyggerantallet i denne stat har i flere af de foregaaende aar været omtrent stationært og er tildels gaaet tilbage. Pr. 31. december 1905 ansættes det endnu kun til 180632, hvilket synes merkeligt, da øen har et udmerket klima og en rigdom af hidtil lidet udnyttede hjælpekloder, og i det hele synes at burde være tiltrækkende for emigranter.

Den tropiske del af Australien er endnu folketom og vil sandsynligvis vedblive at være det, saalænge farvede racer udestænges fra landet. Fortrinlig bomuld vokser vildt flere steder paa Australiens nordkyst, og kaffebusken trives udmerket, men de svage forsøg, som man hidtil har gjort paa der at drive plantager med hvide arbejdere, har hidtil ikke givet noget opmuntrende resultat.

Diverse oplysninger. Besætningerne paa de norske skibe, der i aaret 1905 besøgte distriktet-androg inklusive skibsførerne til 833 mand.

Nedenstaaende tabel angiver antallet af af, og paamønstringer samt rømninger:

Ved hovedstationen:

	Afmønstrede.	Paamønstrede.	Rømte.
Norske sjømænd	41	45	18
Fremmede do.	38	56	15
Tilsammen	79	101	33

Ved vicekonsulaterne:

Norske sjømænd	14	18	14
Fremmede do.	21	48	6
Tilsammen	35	66	20

Man har i aarets løb paa anmodning af hjemmевærende slekt og venner eftersøgt 30 norske undersaatere, hvoraf det hidtil kun har lykkedes at finde nogle faa.

Gjennem konsulatet hjemsendtes ved sjømandsanvisninger til Norge £ 175.3.0.

Antallet af de breve, som sendes under konsulatets adresse, er tiltaget betydelig. Der ankom i aarets løb til sjømænd ombord i norske skibe samt til i distriktet bosatte landsmænd over 5000 breve, brevkort og pakker, hvoraf 70 ufrankerede — over halvparten af disse sidste var utilstrækkelig betalte brevkort. Af avis-pakker, som sendes til skibene, har det vist sig, at mere end halvparten ankommer, efterat skibene er afseilede herfra, og indpakningen er ofte saa mangelfuld, at hele omslaget og adressen er gaaet tabt.

Den herværende skandinaviske kirke og det i forbindelse med samme staaende læseværelse har fortsat sin virksomhed under vanskelige økonomiske forhold.

Konsulatkontoret er fremdeles i William Street, men vil snart blive overflyttet til 87, Queen Street. Det har været holdt aabent alle søgnedage fra kl. 10—4½, om lørdagene kun fra kl. 10—2.

Der er ingen anden forandring at gjøre i den med næstforrige aarsberetning indsendte fortegnelse over de inden distriktet etablerede handelshuse, hvori findes nogen norsk medeier, og som befatter sig med import, export, skibsmægleri eller bankierforretning, end at firmaet Rasmus Parelius udgaar.

Bilbao.

Aarsberetning*) for 1905 fra konsul *W. Klouman*.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Jern og staal. — Jernmalm. — Forskjellige forhold. — Kurser.)

Den norske skibsfart i aaret 1905.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	42	24 433	11	7 739	53	32 172	—	—	155	112 272	155	112 272
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	75	50 153	16	13 117	91	63 270	—	—	95	66 523	95	66 523
Totalsum af ladede fartøier	117	74 586	27	20 856	144	95 442	—	—	250	178 795	250	178 795
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	—	—	106	84 915	106	84 915	—	—	1	249	1	249
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	—	—	19	14 850	19	14 850	1	597	7	4 925	8	5 522
Totals. af ballastede fartøier	—	—	125	99 765	125	99 765	1	597	8	5 174	9	5 771

For at kulle anløb 1 norsk fartøi og paa grund af sygdomstilfælde ombord 1 fartøi.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen pes. 1 015.55.

De i 1905 ankomne 269 norske skibe var fordelt som følger paa distriktets havne:

Bilbao	159 dampskibe, dr. 117 087 tons
Coruña	16 — » 10 280 «
Pasajes	30 — » 21 819 »
Santander	40 — » 30 133 »
Vigo	23 — » 15 084 »
Corcubion	1 — « 804 »

269 dampskibe, dr. 195 207 tons mod i 1904 255 dampskibe, dr. 189 001 tons, og 5 seilskibe, og i 1903 243 dampskibe, dr. 1 669 704 tons, og 2 seilskibe.

Den statsunderstøttede norsk-spanske linjes skibe anløb i 1905 paa reise fra Norge Bilbao 19

gange, Coruña 15 gange, Pasajes 1 gang, Santander 19 gange, Vigo 17 gange, ialt 71 anløb, mod 73 i 1904.

Af andre norske fartøier, der bragte fiskeprodukter til Bilbao, ankom fra Norge 9 og fra Færøerne 2, tilsammen 11 fartøier, mod samme antal i 1904. I det hele ankom 82 norske skibe med fisk til Bilbaos konsulatdistrikt, mod 83 i 1904.

Med stykgods, der hovedsagelig bestod af træmasse, trælast, papir, staal, jern, støbegods og tomflasker, ankom fra Kristianiafjorden til Bilbao 14 og til Pasajes 19 norske dampskibe. Desuden ankom med trælast fra norske og finske havne til Bilbao 1 og til Santander 3 og med træmasse fra Finland til Bilbao 1 og til Pasajes 1 skib.

6 norske dampskibe bragte kul og kokes til Bilbao, 1 til Coruña, 6 til Vigo, 3 til Santander og 1 til Corcubion, ialt 17 fartøier, mod 29 i 1904.

*) Forskjellige afsnit af aarsberetningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

I lighed med de senest foregaaende aar deltog heller ikke i 1905 det norske flag i nævneværdig udstrækning i trælasttraden mellem Østersjøen og Nordspanien. Det spanske og det engelske flag var her dominerende.

I 1905 afgik 132 norske dampskibe med jernmalm fra Bilbao, mod 114 og 106 i de to nærmestforegaaende aar og fra Santander 16, mod 17 og 27.

Fragter. I 1905 noteredes følgende fragter for norske fartøier i farten paa Nordspanien:

1. For ankomne skibe:

Klipfisk. Fra Norge: Løs, fres. 26, i bundter fres. 31 pr. ton.

Rogn og tran. Fra Norge fres. 4 pr. tønde.

Tør træmasse fra Kristianiafjorden til Bilbao og Pasajes fres. 13 à 14 pr. 1000 kg.

Vaad træmasse fra Kristianiafjorden og Göteborg fres. 9 à 10 pr. 1000 kg.

Trælast fra Østersjøen til Bilbao fres. 38 à 44 pr. stdr. Fra Norge til Bilbao i mindre partier (dækslast) fres. 40 à 45 pr. stdr.

Kul fra Newcastle til Bilbao 3 sh. 8½ d. og fra Newport 3 sh. 6 d. pr. ton.

2. For afgaaede skibe:

Jernmalm fra Bilbao:

Til	Fragt pr. ton.			
	Høiest.		Lavest.	
	sh.	d.	sh.	d.
Cardiff.	5	0	3	9
Newport.	5	3	3	10½
Swansea.	6	0	4	4½
Middlesbrough. .	6	0	4	3
Tyne Dock. . . .	6	0	4	3
Glasgow.	6	1½	4	7½
Rotterdam. . . .	6	0	4	4½
Antwerpen. . . .	6	3	5	0
Dunkerque. . . .	6	6	5	0
Boulogne.	6	9	5	1½
Maryport.	7	0	5	0
Barrow.	5	10½	5	0

Malmfragter fra Castro Urdiales: Til Newport 4 sh. à 4 sh. 3 d.; til Grangemouth 5 sh. 1½ d.; til Middlesbrough 5 sh. 6 d.; til Rotterdam 5 sh. à 5 sh. 4½ d.; til Dunkerque 5 sh. 6 d.

Malmfragter fra Dicio: Til Middlesbrough 5 sh. 1½ d.; til Rotterdam 5 sh. 3 d. à 6 sh. 3 d.

Malmfragter fra Pasajes: Til Newport 4 sh. à 5 sh. 3 d.; til Maryport 5 sh. ½ d. à 7 sh.; til Middlesbrough 5 sh. 7½ d.; til Rotterdam 5 sh. 1½ d.

Malmfragter fra Santander: Til Harrington 5 sh. 9 d. à 6 sh. 1 d.; til Stockton 5 sh. 1 d.; til Middlesbrough 4 sh. 7½ d. à 6 sh.; til Antwerpen 5 sh. 1½ d. à 5 sh. 3 d.; til Rotterdam 4 sh. ½ d. à 6 sh. 6 d.

Følgende tabel viser den samlede skibsfart paa Bilbao i aaret 1905:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Ant.	Reg.-tons	Ant.	Reg.-tons	Ant.	Reg.-tons
Spanske	509	19 003	1707	1 235 898	2216	1 254 901
Britiske	4	876	801	776 674	805	777 550
Tyske	—	—	84	124 593*)	84	124 593
Norske	—	—	159	117 087	159	117 087
Belgiske	—	—	64	87 969	64	87 969
Svenske	—	—	49	47 299	49	47 299
Uruguayske	1	2 356	35	42 719	36	45 075
Hollandske	3	456	42	41 505	45	41 961
Franske	4	305	87	23 515	91	23 820
Danske	2	322	15	22 014	17	22 336
Honduraske	—	—	6	8 630	6	8 630
Italienske	2	452	7	7 036	9	7 488
Græske	—	—	2	3 268	2	3 268
Østerrikske	—	—	1	1 277	1	1 277
Russiske	1	350	—	—	1	350
	526	24 120	3059	2 539 484	3585	2 563 604

Besætningerne udgjorde tilsammen 60 238 mand.

Den norske skibsfart paa Bilbao er i det forløbne aar forøget med 18 skibe dr. 10 697 tons.

Paa- og afmønstringer. Der paa-mønstreredes i Bilbao 16 mand (hvoraf 2 nordmænd) og afmønstreredes 9 (hvoraf 3 nordmænd). Af dødsfald indtraf 1 tilfælde og vedkommende (nordmand) blev begravet hersteds.

Til konsulatet indkom i 1905 535 skrivelser, telegrammer m. v. Der afsendtes 620 skrivelser, telegrammer m. v., deraf til det norske udenrigsdepartement 101, distriktets vicekonsuler 234, Norges fiskeristyreelse i Bergen 57, andre norske myndigheder 21, andre konsuler 11, lokale myndigheder 36 og private personer 94.

Konsulatets adresse er Alameda de Recalde 1.

Jern og staal. Importen heraf opgives at have udgjort:

	Fra	Til Bilbao.	Coruña.	Santander.	Vigo.
	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Belgien . . .	2180	291	2862	112	
Tyskland . .	222	46	582	141	
Holland . .	306	4	3	—	
Frankrige . .	108	40	130	52	
England . . .	1332	198	307	87	
Nord-Amerika	—	21	5	—	
Sverige . . .	74	—	2	—	
Tilsammen	Tons 4222	600	3891	392	

*) Den betydelige tonnage i forhold til skibenes antal skriver sig fra de mægtige paketbaade, som er begyndt at anløbe Bilbao paa tur til Vestindien.

Kul. Der importeredes: Fra England 481 720 tons, fra Tyskland 22 316, tils. 504 067 tons, mod 490 005 i aaret 1904.

Kokes. Fra England ankom 68 163 tons, fra Tyskland 655, tils. 68 818 tons, mod 87 810 tons det foregaaende aar.

Jernmalm. Malmproduktionen i hele Spanien udgjorde i 1904 og 1905:

	1904. Tons.	1905. Tons.
Vizcaya	5 070 458	5 080 000
Santander	1 114 251	1 350 000
Almeria og Granada . .	632 658	1 055 000
Murcia	681 829	820 000
Sevilla og Badajoz . .	432 670	395 060
Lugo	239 578	218 970
Guipúzcoa	91 885	175 618
Malaga, Jaén og Córdoba	76 078	148 000
Oviedo	72 298	71 000
Navarra	52 793	46 726
Andre pladse	15 757	35 000

Tilsammen 8 480 255 9 395 374

Det forløbne aar skal have været et rekord-aar i den spanske malmproduktions historie.

De største importører af spansk jernmalm i 1904 og 1905 var:

	1904. Tons.	1905. Tons.
England og Skotland . .	4 708 663	5 845 895
Holland	1 669 460	1 806 328
Belgien	325 539	314 203
Frankrige	346 218	251 716
Forenede Stater	35 786	213 203
Tyskland	184 492	140 471
Andre lande	21 784	18 666

Tilsammen 7 291 942 8 590 482

Fra provinserne Vizcaya, Santander og Guipúzcoa exporteredes følgende kvanta jernmalm i 1905:

Fra	Tons.
Bilbao (fra lastepladse i floden) . .	4 333 071
Udsiden af Bilbao's havn:	
Pobeña	54 740
Dicido	168 000
Salto Caballo	170 628
Castro Alén	154 532
Onton	89 503
Castro Urdiales	28 183
	665 536
Santander	852 142
San Sebastian (Pasajes):	
sjøværts	130 000
landværts via Irun	40 000
	170 000
Tilsammen	6 020 749

Af den fra Bilbao exporterede malm gik:
Til England og Skotland 3 070 386 tons.

» Holland (og i transit til Tyskland)	813 984	—
» Frankrige	164 065	—
» Belgien	275 726	—
» Tyskland	7 496	—
» Forenede Stater	1 414	—

Tilsammen 4 333 071 tons.

Prisen paa jernmalm i 1905 var som aaret forud:

Rubio superior . fra 9 sh. 6 d. til 9 sh. 9 d. pr. ton.	
— inferior . . » 8 » 0 - » 8 » 6 - » —	
Carbonate sup. . » 11 » 6 - » 12 » 0 - » —	
— inf. . . » 10 » 0 - » 10 » 9 - » —	
Campanil . . . » 10 » 6 - » 11 » 0 - » —	

Nedenstaaende 4 betydelige jernverker producerede følgende kvanta rujern og staal i 1905:

	Rujern. Tons.	Siemens. Tons.	Bessemer. Tons.	Robert. Tons.
Altos Hornos . .	130 687	18 379	92 872	—
Vizcaya	78 632	36 679	—	20 592
San Francisco . .	25 000	10 000	—	—
Nueva Montaña, Santander . . .	36 514	—	—	—

Tilsammen 270 833 65 058 92 872 20 592

Af rujern exporteredes i tiden 1901—05 fra Bilbao:

Til	1901. Tons.	1902. Tons.	1903. Tons.	1904. Tons.	1905. Tons.
England og Skotland .	9 434	7 827	32 230	22 487	30 181
Italien . . .	11 062	20 294	500	7 064	5 703
Frankrige . .	4 456	394	785	280	540
Belgien . . .	362	528	245	—	711
Holland . . .	1 065	120	1 361	750	50
Tyskland . . .	4 344	2 700	10 120	4 600	563
Andre lande . .	—	196	7 736	155	237

Tilsammen . 30 723 32 059 52 977 35 336 37 985

Priserne var 2 £ 13 sh. i mai og 3 £ 14 sh. 6 d. i oktober for ligelig blanding af 1ste, 2den og 3dje sort.

Forskjellige forhold. Som jeg forudsagde i min rapport for 1904, er forretningslivet begyndt at rette paa sig, om det end gaar meget langsomt. I merkantile og industrielle foretagender, som er indførte i handelsregistret, er nedlagt følgende kapitaler:

Aar 1900	pesetas 160 691 152.86
» 1901	— 482 283 771.31
» 1902	— 51 937 883.26
» 1903	— 54 636 554.76
» 1904	— 19 033 585.31
» 1905	— 19 982 265.30
I løbet af 6 aar tils.	— 788 865 182.80

Handelskammeret hersteds har gjort store anstrengelser for at opnaa saavel billigere jernbanefragter som større hastighed paa linjerne, hvilket omsider er lykkedes det.

Den mellem Spanien og Argentina paatænkte direkte dampskibslinje haaber man at faa knyttet til Bilbao. Argentinas regering vil yde en betragtelig subvention for en saadan linje. Exporten herfra til dette land er steget i sterk grad, ligeledes har emigrationen tiltaget.

En af de sager, som konsulatet i aaret 1905 har ordnet med myndighederne, skal jeg her nævne.

Inden vedkommende fartøis afgang fra fransk havn til Bilbao var det lykkedes 3 ukjendte personer at komme ombord og holde sig skjult i lasterummet. Den paafølgende dag i sjøen kom de op og fremstillede sig for kapteinen, hvem de forklarede, at de undveg militærtjenesten. Ved skibets ankomst hertil lod han dem gaa iland uden at underrette myndighederne eller indføre det passerende i skibets journal. Umiddelbart efter kom der meddelelse fra franske myndigheder om, at 3 personer, mistænkte for rovmord, havde seet sit snit til at stikke af med vedkommende fartøi og ønskedes arresteret.

Under de paafølgende forhandlinger mellem konsulatet og de herværende myndigheder lykkedes det mig at fjerne enhver mistanke om kapteinens kjendskab til forbrydernes personalia, ligesom han ogsaa slap mulkt for ikke at have iagttaget lovens forskrifter i sagens anledning. Forbryderne blev en tid senere paagrebne.

Vekselkurser i 1905.

	Paris.	London.
Januar	pes. 134.05 à 131.35	pes. 33.70 à 33.00
Februar	» 131.40 à 131.35	» 33.02 à 33.00
Marts	» 131.65 à 132.50	» 33.22 à 33.30
April	» 131.90 à 132.30	» 33.22 à 33.25
Mai	» 132.00 à 131.80	» 33.16 à 33.20
Juni	» 131.95 à 132.35	» 33.21 à 33.26
Juli	» 131.85 à 132.35	» 33.14 à 33.28
August	» 132.20 à 131.95	» 33.26 à 33.21
Septbr.	» 131.75 à 130.60	» 33.13 à 32.96
Oktober	» 130.05 à 128.65	» 32.71 à 32.33
November	» 128.05 à 127.70	» 32.16 à 32.10
December	» 127.90 à 126.75	» 32.13 à 31.81

Santander. Vicekonsul *E. Tønning* har indberettet følgende:

Skibsfarten led i de første 8—9 maanedes af aaret under yderlig lave fragsatser, der dog steg betydelig henimod slutten af aaret. Minimumsfragten for jernmalm var i aaret 4 sh. $\frac{1}{2}$ d. pr. ton til Rotterdam, maximumsfragten 6 sh. 6 d; til forskellige havne i Storbritannien fra 4 sh. 6 d. til 6 sh. 5 d.

Priserne paa jernmalm, der i den første del af aaret var temmelig lave, steg i det sidste halvaar adskillig med øget efterspørgsel. Exporten oversteg foregaaende aars med 117 000 tons.

Masovnen »Nueva Montaña» producerede i løbet af aaret 36 514 tons rujern og 40 848 tons kokes.

Efterspørgselen og priserne paa rujern steg ogsaa udover høsten, og i aarsberetningen siges fabriken at have havt et godt aar. Det hovedsagelige af rujernet forbruges indenlands, men større partier er ogsaa exporteret til Italien og Storbritannien.

Tunis.

Aarsberetning*) for 1905 fra konsul *S. Batt*, Tunis.

(Skibsfart. — Fragter. — Økonomiske forhold. — Svamp. — Sardinfisket. — Byg. — Dadler. — Oliven. — Vinhøsten. — Fosfat. — Jernbaner. — Udførselstold. — Sfax: Handel, skibsfart, fragter).

Den officielle rapport for 1905 fra «La direction générale des Travaux publics» foreligger endnu ikke i færdig stand, hvorimod den officielle statistik over regentskabets import og export samt over skibsfarten paa Tunis i 1905 netop er udkommet, hvorfor jeg herved tillader mig at fremkomme med en indberetning herom for aaret 1905, suppleret med de oplysninger, som jeg har kunnet indhente om forholdene i Tunis i sin helhed.

Skibsfart. Ifølge de statistiske tabeller ankom der til Tunis 23 norske dampskibe dr. 20 619 tons. Med ladning afgik 24 norske dampskibe dr. 21 019 tons.

Den totale skibsfart paa regentskabets forskellige havne fordeltes saaledes:

Skibenes nationalitet.	Antal.	Tonnage.	Import. Tons.	Export. Tons.
Franske	{ Dampsk. 2 401 Seilsk. 45	1 716 686 987	217 756 430	250 109 67
Italienske	{ Dampsk. 994 Seilsk. 1 140	1 156 957 61 881	32 327 58 198	146 437 28 970

*) Et i ugeudgaven indtaget uddrag af beretningen udelades her.

Skibenes nationalitet.		Antal.	Tonnage.	Import. Tons.	Export. Tons.
Engelske	Dampsk.	165	213 623	68 799	143 117
Tunesiske	Dampsk.	1	4	»	»
	Seilsk.	7 789	66 256	41 981	29 838
Tyske	Dampsk.	95	114 441	18 538	46 921
Norske	Dampsk.	23	20 619	13 162	25 480
Spanske	Dampsk.	13	16 891	1 993	36 333
	Seilsk.	6	494	68	168
Græske	Dampsk.	26	28 157	16 877	7 137
	Seilsk.	9	3 913	4 120	436
Danske	Dampsk.	23	17 633	9 275	18 838
Svenske	Dampsk.	7	6 796	»	13 207
Russiske	Dampsk.	8	4 334	2 113	6 634
Belgiske	Dampsk.	5	4 712	2 570	5 936
Østerrikske	Dampsk.	30	22 035	5 133	1 760
	Seilsk.	2	124	27	89
Tyrkiske	Dampsk.	2	1 906	2 125	»
	Seilsk.	24	2 029	2 419	252
Hollandske	Dampsk.	4	4 273	»	3 019
Rumænske	Dampsk.	1	1 450	1 995	»
	Seilsk.	1	309	»	»
Maltesiske	Seilsk.	1	25	»	»
		12 815	3 466 545	499 906	764 748
mod i 1904:		12 731	3 044 088	432 620	839 914
heraf paa Norge:		32	32 305	23 602	29 667

Sammenlignet med 1904 udviser den totale skibsfart en forøgelse i tonnage af 14 %.

Fragtmarkedet i 1905. Trælastfragterne fra Skandinavien til Tunis var fra 56 til 58 francs pr. Petersburger standard og kulfragterne fra England 8 francs til 9.50 francs pr. ton.

Returfragterne for ertser til England og til Belgien var 10 francs pr. ton.

De almindelige økonomiske forhold var i 1905 ikke synderlig tilfredsstillende. Kornhøsten slog paa grund af regnmangel aldeles feil, og da landet for en stor del er afhængigt af jordbrugets afkastning, opstod der en krise, hvorunder de lokale forretninger har lidt.

Byggevirksomheden var tiltrods herfor større end nogensinde før, og man regner, at der i 1905 blev bygget i byen Tunis ca. 400 huse eller ca. et hus pr. dag.

Aarets budget udviste et overskud af 6 mill. frcs.; de samlede toldindtægter beløb sig til frcs. 6 056 425, hvoraf ved indførsel frcs. 5 321 260 og ved udførsel frcs. 735 165.

Svampefisket var i 1905 meget rigt; der fiskedes 27 % mere end gjennemsnittsfisket i de sidste 13 aar og 45 % mere end i 1904.

Sardinifisket gav et resultat, der var betydelig bedre end de foregaaende aars og var 43 % rigere end i 1904.

Ogsaa tunfisk- og ansjosfisket gav tilfredsstillende resultater.

Byg. Det tunesiske byg skibes for en stor del til Nordfrankrige, England og Belgien, hvor det anvendes i bryggerierne; det er ogsaa meget søgt som kreaturfoder; kornhøsten i 1905 slog aldeles feil, og bygget gik her i landet op i 18 frcs. pr. 100 kg. Aaret 1906 lover en sjelden god høst, og prisen for byg kommer antagelig til at stille sig i ca. 12½ frcs. pr. 100 kg. fob. Tunis.

Daddelhøsten var meget rigelig.

Olivenhøsten gav ogsaa et godt udbytte; oljen, der var af god kvalitet, solgtes for det meste til Frankrige.

Vinhøsten var tilfredsstillende, og vinen gennemgaaende god; prisen var fra 13 – 16 frcs. pr. hl. uden fad.

Fosfat. Denne artikel er blevet en af landets fornemste indtægtskilder.

Som bekjendt aabnedes exporten af fosfat fra Sfax af «La Compagnie Sfax-Gafsa» i 1899 med et kvantum af 63 713 tons. I 1905 exporteredes fra Sfax: 508 038 tons til værdi frcs. 12 700 965, mod i 1904 452 487 tons til værdi frcs. 11 312 165.

Jernbaner. I slutningen af 1905 overlevedes til trafik den færdigbyggede jernbane paa 253 kilometer mellem Tunis og Kalaa el

Senam og Kalaa Djerda. Denne er smalsporet og bestemt til at transportere til Tunis 300 à 500 000 tons fosfat pr. aar; denne jernbane kommer ogsaa til at anvendes til transport af jernmalm, hvoraf antages at kunne transporteres 300 000 tons pr. aar til La Goulette, Tunis' forstad, hvorfra den kommer til at skibes.

Under arbejde er en bredsporet linje paa 80 kilometer mellem Nefza og Mateur, hvor den forbindes med linjen Tunis—Bizerte; denne linje er bygget med transport af jernmalm for øie. Malmen kommer til at skibes fra Bizerte og vil bevirke en betydelig forøgelse i denne bys skibsfart.

En smalsporet linje paa 300 kilometer er under bygning mellem Ain Moulares og Sousse for transport af fosfat til Sousse, hvorfra regnes at kunne udskibes 250 000 tons pr. aar.

Inden længe vil en jernbane komme til at bygges mellem Sousse og Sfax; denne bliver smalsporet, 153 kilometer lang, og bliver en forlængelse af linjen Tunis—Sousse.

Efter hvad jeg har bragt i erfaring, er der tale om at optage et nyt laan paa 100 mill. frcs., der udelukkende skal anvendes til bygning af jernbaner, veie og kanaler.

Havneanlæg. Et nyt bassin med kaianlæg er opmudret i Tunis' havn, beregnet paa export af fosfat; moderne transport- og lasteindretninger er byggede, og skibene kommer til at faa rask expedition.

Ophævelse af udførselstold paa tunesiske produkter. I 1884 eksisterede der udførselstold paa 84 artikler; denne er nu gradvis ophævet og gjælder nu kun for følgende artikler: klude, svampe, oljekager, olivenolje, maskinoljer, huder og fisk.

Paa en del andre artikler beregnes ved udførsel en cirkulationstakst som f. ex. paa hvede 35 cms. pr. 100 kg., paa byg 25 cms. pr. 100 kg.

Sundhedstilstanden var i det forløbne aar god.

Konsulatets adresse er «au Port», Tunis, og kontortiden hverdage fra kl. 8—11 og kl. 2—5.

Aarsberetning fra vicekonsul *Olaf Henriksen*, Sfax, for 1905.

Sfax's handelsomsætning har ligesom i de foregaaende aar fremdeles været stigende.

Den samlede import beløb sig til noget over 9½ million francs, hvoraf halvparten kom fra Frankrige; England leverede varer for lidt over 1 million og Rusland, Belgien, Algier, Italien og Tripolis hver for ca. ½ million francs, medens Norge kun leverede for ca. 20 000 francs, væsentlig trælast.

De vigtigste indførselsartikler var metalvarer, bomuldstøier, korn og mel, trælast (for frcs. 425 000, hovedsagelig fra Sverige og Østerrige), kul, læderarbejde, kolonialvarer etc.

Den samlede export, der repræsenterer en værdi af 20½ million francs, hvoraf intet gik til Norge, bestod hovedsagelig af: fosfat (12½ million frcs.), alfa (2,3 millioner), svamp (1½ million), olivenolje (1½ million), dadler (½ million), alfatang (½ million), korn (300 000 frcs.), uld (ca. 238 000), huder og skind (122 000), affaldsolje (huile de grignon — 121 000), blæksprut (102 000), mandler (97 000) o. s. v. — Frankrige sluger ogsaa af exporten det meste; der falder kun mindre beløb paa Italien, England og Tyskland.

Skibsfart. Ialt indklareredes 3 438 fartoier med en samlet registertonnage af 650 437; der lossedes 72 081 tons varer og indlastedes 567 179 tons.

Af skibene var de fleste tunesiske, nemlig 2 597, men af meget liden tonnage, nemlig tilsammen kun 15 132 r.t.

Med hensyn til tonnagens fordeling paa de forskellige nationer kommer nu i modsætning til tidligere aar Frankrige først med 360 dampskibe paa tilsammen 250 334 r.t., der lossede 24 103 tons varer og indlastede 164 104 tons, samt 5 seilskibe = 275 r.t., som lossede 72 tons varer, men ikke indtog nogen last; hvorimod Italien, der før altid har repræsenteret den største tonnage, nu kommer i anden række med 169 dampere dr. tilsammen 200 770 r.t., der lossede 5 434 tons og lastede 132 826 tons varer, samt 153 seilskibe paa tilsammen 11 917 r.t., der lossede 9 066 tons og lastede 11 113 tons varer.

Af de øvrige skibe var:

Antal.	Nationalitet.	Reg.tons.	Tons losset last.	Tons indlastet last.
58	engelsk	72 661	2 739	110 045
36	tysk	40 761	6 555	40 715
14	norsk	12 553	4 764	23 701
11	spansk	13 785	—	33 333
9	dansk	8 782	2 369	15 801
8	græsk	7 949	3 604	5 073
6	svensk	5 913	—	11 893
2	østerrigsk	1 835	387	1 370
3	russisk	3 453	2 113	6 634
2	hollandsk	1 967	3	2 742
1	belgisk	758	—	1 776
1	rumænsk	1 450	1 995	—
3	tyrkisk	142	170	8

(Foranstaaende tal er tagne fra havnekontorets og toldbodens opgaver.)

Fragter. Kulfragterne fra Cardiff og Swansea var gennemsnitlig 8 frcs. pr. ton med

1 fres. tillæg for «fuel» (briquettes) og trælastfragterne fra Østersjøen 54 à 55 fres. pr. Ptbg. standard ÷ $\frac{1}{3}$ for dækning og stuage. Trælastfragterne fra Galatz var 200 fres. pr. wagon. Fosfatfragterne var gennemsnitlig 7 sh. 6 d. pr. ton til Tonnay Charente og ca. 8 sh. til England og Holland. — Fosfatkompagniets maskiner arbejder nu udmerket og indlaster ca. 2 000 tons pr. dag.

Her er anlagt et saltverk, men saltexporten er endnu ikke kommen i regelmæssig gang.

Havnen skal iaar udvides og den nuværende fosfatkai bliver forlænget med 250 meter.

Udsigterne for kommende høst er glimrende for byg og oliven, medens hveden har taget skade.

Der arbeides ivrigt paa forlængelse af jernbanelinjen fra Metlasni til Redeieff, hvor der findes meget rige fosfatleier.

Neapel.

(Skibsfart. — Fragter. — Trælast. — Træmasse. — Fyrstikker. — Tjære. — Jern. — Hesteskosøm. — Hamp. — Vekselkurser.)

Aarsberetning for 1905 fra konsul *G. Lampe*.

Skibsfart: Til Neapels konsulatdistrikt ankom i aaret 1905 36 norske fartøier, deraf 34 dampskibe dr. 28 417 tons og 2 seilskibe dr. 162 tons. Heraf kom til Neapel 25 dampskibe dr. 21 300 tons og 2 seilskibe dr. 162 tons og til Bari 9 dampskibe dr. 7 117 tons.

De opseilede bruttofragter udgjorte kr. 151 575.00.

Ifølge oplysninger indhentede fra vedkommende myndigheder ankom der i aaret 1905 til havne inden distriktet, hvor vicekonsul ikke er ansat:

Reggio Calabina 1 norsk dampskib dr. 944 tons. Ortona: 5 norske dampskibe dr. 3 422 tons.

Erlagte expeditionsafgifter i norske sager kr. 44.00.

Af de til Neapel ankomne norske dampskibe bragte 18 stokfisk, klipfisk og træmasse fra Norge; 2 stenkul fra Newcastle; 1 salpeter fra Iquique; 1 klipfisk fra Labrador; 3 ankom i ballast fra andre lande. De to seilskibe ankom med klipfisk fra Nord-Amerika. Der afgik 14 norske dampskibe med stykgods (hamp, lin, etc.) til Norge, 3 med stykgods til andre lande, og 8 norske dampskibe og 2 norske seilskibe afgik til andre lande med resten af ladningen eller i ballast.

Til Bari ankom 6 norske dampskibe med stokfisk, klipfisk og træmasse fra Norge; 3 med stenkul, kokes og rujern fra Newcastle. Disse

afgik derfra igjen i ballast eller med resten af ladningen til andre lande.

Den subvenerede norsk-spanske linjes dampskibe anløb i aaret 1905 Neapel 18 og Bari 6 gange paa reise fra og til Norge.

Hamp er fremdeles den hovedsagligste exportartikel fra Neapel til Norge.

Fragter. Der noteredes i aaret 1905 følgende fragter for norske dampskibe til og fra Neapel:

Løs klipfisk fra Norge	lire 35	pr. ton
Klipfisk i baller fra Norge	» 40	—»—
Stokfisk —»— —»—	» 55	—»—
Træmasse fra Norge	shill. 17/6 og 17/9	pr. ton

Stenkul fra Newcastle	» 6/6	—»—
	(Bari 7/3, 7/6, 8/0)	

Salpeter fra Iquique	shill. 24/6	pr. ton
--------------------------------	-------------	---------

Klipfisk » Emily Harbour	» 10/6	—»—
------------------------------------	--------	-----

Hamp til Norge	shill. 35/—, 40/—, 45/—	—»—
--------------------------	-------------------------	-----

Vin —»—	40/—, 45/—	—»—
-------------------	------------	-----

Maccaroni »	45/—, 50/—, 55/—	—»—
-----------------------	------------------	-----

Tomatpreserver	» 42/6	—»—
--------------------------	--------	-----

Neapel besøgte i aaret 1905 af følgende fartøier under fremmed flag:

27 norske	dr. 21 462	tons
1 svensk	» 1 180	»
? tyske	(opgave kunde ikke erholdes)	
161 franske	dr. 245 206	tons
402 britiske	» 1 136 345	»
? danske	(opgave kunde ikke erholdes)	
? græske	—»— —»—	
9 belgiske	dr. 10 780	tons
209 østerrigske	» 232 849	»
2 tyrkiske	» 515	»
6 russiske	» 7 600	»
40 hollandske	» 28 888	»
29 spanske	» 76 944	»
1 amerikansk	» 4 000	»

Trælast. Importen af de forskellige sorter trælast fra udlandet til Neapel og Castellamare var i aaret 1905 følgende:

Pitch-Pine fra Pensacola og Mobile ca. 10 000 kbm. sagede og tilhuggede bjælker samt bord.

Pris for bjælker fra lire 60 til 62 pr. kbm.

—»— bord —»— 74 » 76 —»—

Fra november 1905 steg priserne i den grad, at de i februar 1906 var ca. lire 80 for bjælker og lire 85 til 90 for bord.

Granlast fra havnene Gravosa, Methovic, Sebenico, Fiume 75 à 80 000 kbm. bord: længde 4 meter, tykkelse 5, 9, 12, 18, 24, 29, 34, 39, 48, 58 millimeter, bredde 20—40 centimeter. Spærrer: $2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$, 3×6 , $3\frac{1}{2} \times 7$, 4×4 , 4×8 , 5×5 , 6×6 , 7×7 , 8×8 , 9×9 , 10×10 , 12×12 centimeter af 4 meters længde.

Gjennemsniitspris: Bord, lire 54—55, spærre, lire 45—46.

Granlast fra Galatz: 5/6000 kbm. bord i førnævnte dimensioner.

Gjennemsniitspris ca. lire 60. Der ankommer ingen trælast hertil fra Skandinavien.

Træmasse. Med den norsk-spanske linjes dampskibe ankom til Neapel fra Norge i aaret 1905: 3 736 baller = 538 820 kg. træmasse.

Fyrstikker. Indførselen hertil fra Sverige udgjorde i aaret 1905 50 000 æsker sikkerhedsfyrstikker og 7 200 æsker «stormfyrstikker».

Siden anvendelsen af elektrisk lys mere og mere tiltager, forminskes salget af fyrstikker idetheletaget tilsvarende.

Tjære. Forbruget af denne vare har ogsaa i 1905 snarere aftaget end tiltaget, og der er neppe blevet indført saa meget som i 1904 (ca. 6 à 700 fade). Den i kyststederne her tidligere blomstrende skibsbygning synes aldeles at op-høre, og til andre øiemed erstattes de gode fin-ske merker af de billigere russiske kvaliteter, uden at imidlertid omsætningen stiger. Om di- rekte seilskibsladninger til Neapel som før i tiden er der nu ikke mere tale. Konsumenterne her i omegnen tager gjerne sit ringe behov hjem fra importører i Genua, hvortil der indføres hele skibsladninger.

Grossisterne hersteds kjøber delvis fra Genua, delvis fra Hamburg. Der betales i begyndelsen af sæsonen (septbr., oktbr.) frcs. 35 à 36 pr. fad for svensk tjære, og frcs. 28 à 29 for russisk, cif. Neapel. For tiden staar priserne i henholds- vis frcs. 39 à 40 og frcs. 30 à 31, medens der endnu ikke er tale om høstleverance.

Jern. Ogsaa i aaret 1905 har importen af svensk jern til Neapel aftaget, specielt hvad smedejern angaar, som mere og mere erstat- tes af gammelt blik. Importen hertil har vel neppe udgjort saa meget som 200 tons. Den i begyndelsen af aaret opnaaede pris af frcs. 26 à 26½ holdt sig indtil september maaned, hvor- efter den pludselig gik op til frcs. 28.

Af spiger- og valsejern indførtes omtrent samme kvantum, nemlig tilsammen 200 à 250 tons (hvoraf mere spiger end valsejern) af for- skjellige merker. Priserne, som oprindeligt var frcs. 22½ à 23, steg i aug.—septbr. til frcs. 24.50 og gik naaede i december op til frcs. 25.00.

Hestekosom. I aaret 1905 er der blevet importeret af Uddeholms aktiebolags merke «Buona» til Neapel 40 000 kg. Totalsalget af dette merke i hele Italien udgjorde i 1905 ca. 300 000 kg., d. v. s. samme kvantum som i 1904. Priserne varierede fra lire 62 til 112 pr. 100 kg., alt efter

numrene. Siden 1. januar 1906 er priserne blevet forhøiet 5 lire pr. 100 kg. paa grund af, at rujernet er steget i pris. Det er ikke be- kendt, hvad der af hestekosom importeres fra andre lande til Italien. Fra Norge indføres imidlertid saa godt som intet.

Kursen for sigtveksler var i aaret 1905 gjen- nemsnitlig:

	Paris.	London.
Januar	lire 100.04	lire 25.13
Februar	» 100.05	» 25.19
Marts	» 99.97	» 25.18
April	» 100.00	» 25.16
Mai	» 99.98	» 25.16
Juni	» 99.87	» 25.13
Juli	» 99.98	» 25.13
August	» 99.96	» 25.15
September	» 99.92	» 25.14
Oktober	» 99.90	» 25.12
November	» 99.82	» 25.10
December	» 99.91	» 25.05

Hampehøsten i 1904/05. Hampeforretnin- gen i Neapel var i aaret 1905 ualmindelig livlig. Der er aldrig før blevet exporteret saa store kvantiteter af hamp fra Neapel som i maane- derne september—december 1905. Hampdistrik- tet ved Neapel blev nogenlunde skaanet for uveir; derimod hemsøgt distrikterne i Øvre- italien i slutten af juni maaned af voldsomme orkaner, som ødelagde en stor del af hampen. Som følge deraf vendte hovedinteressen sig til Neapel, og efterspørgselen blev paa faa dage saa sterk, at priserne inden en uge steg 12 %. — I september maaned begyndte større partier at komme paa markedet. Efterspørgselen blev stadig større og specielt, da det bekræftedes, at trediedelen af Øvreitaliens høst var blevet ødelagt. De priser, som forlangtes i Neapel, akcepteredes uden videre; forhøielsen gik endog senere op til 25 %, og ved slutten af april maaned dette aar, da den store hamphøst fra 1905 kunde betragtes som opbrugt, sluttedes hampemarkedet med 30 % høiere priser end ved sæsonens begyndelse. En slig prisstigning er kun forekommet én gang i de sidste 25 aar.

Saavidt man nu kan se, og hvis ikke ugun- stige veirforhold indtræffer, vil ogsaa høsten 1906 give et godt resultat. Hvordan priserne ved begyndelsen af sæsonen vil stille sig, er det endnu ikke godt at forudsige.

Der er fremdeles ingen norsk forretnings- mand etableret i konsulatdistriktet.

St Thomas.

(Skibsfart. — Handel. — Bankvæsen. — Myntsystem.)

Aarsberetning for 1905 fra konsul *Valdemar Riise*.

Den norske skibsfart paa St. Thomas i aaret 1905.

	Ankomne norske fartøier.		Afgaaede norske fartøier.	
Med ladning.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Dampskibe	10	15 408	3	2 466
Seilskibe	1	413	1	413
Sum	11	15 821	4	2 879
I ballast.				
Dampskibe	—	—	7	12 942
Seilskibe	4	2 987	4	2 987
Sum	4	2 987	11	15 929

For ordre anløb 4 fartøier, for havari 1.

Erlagte expeditionsafgifter kr. 47.25.

St. Thomas' havn besøgte i aaret 1905 af 3 587 fartøier, hvoraf 1 798 engelske, 402 danske, 169 tyske, 78 amerikanske, 60 franske, 15 norske, resten fordelt mellem forskellige andre nationer. Af fartøierne var 41 orlogsskibe, der anløb for kul og proviant, 424 dampskibe, 22 større seilskibe, resten kystfartøier. Af de norske skibe var 10 dampskibe, 5 seilskibe; 6 af disse dampskibe bragte kulladninger til de herværende kuldepoter, 4 dampskibe bragte stykgods; af seilskibene kom 4 for ordre, 1 ankom i havari og blev repareret her. — De andre hertil ankomne dampskibe tilhørte væsentlig de her etablerede tyske, engelske og franske linjer samt det danske Østasiatiske Kompagnis herværende vestindiske linje, der for tiden er sammensluttet med det tyske Hamburg-Amerika-selskab.

Det Østasiatiske Kompagni har i aarets løb fuldført sit store kulværft, hvor det har et betydeligt oplag af engelske og amerikanske kul, og har, ved at sælge samme til en lavere pris end andetsteds i Vestindien, tiltrukket en del dampskibe hertil, der ellers søgte andre havne.

Vareindførselen til St. Thomas i finantsaaret 1/404—31/305 har udgjort \$ 907 100, hvoraf de største poster var kul til beløb \$ 326 730, bomuldsvarer \$ 51 252, hvedemel \$ 67 274, smør \$ 15 583, konserver \$ 16 418, skotøi \$ 23 481, trælast \$ 13 193, cement \$ 4 135, whisky \$ 5 786, vin \$ 10 564, genever \$ 11 171, øl \$ 7 874, rhum \$ 7 663, sukker \$ 23 045, kvæg \$ 13 472. — Disse varer kom væsentlig fra nordamerikanske stater (\$ 468 711), Storbritannien (\$ 207 252), Tyskland (\$ 67 528), de britisk-vestindiske kolonier (\$ 39 290), Danmark (\$ 33 242).

Toldintraderne paa St. Thomas udgjorde i den nævnte periode \$ 34 779.11 med en værditold af 3 % paa alle varer undtagen kul, der er toldfri. Denne told vil fra 1. april 1907 blive forhøjet til 6 %, kul vil dog vedblivende være toldfri.

Paa den nærliggende ø *St. Croix*, der ogsaa henhører under dette konsulatdistrikt, var den væsentligste udførselsartikel *sukker*, hvoraf udførtes 27 712 849 *tt*, der væsentlig gik til Nordamerika, rhum 67 088 gallons, der væsentlig gik til Danmark, *melasse* 94 509 gallons, der gik til Nordamerika.

Paa begge øer, men især paa *St. Croix*, har man nu begyndt at dyrke bomuld — *Sea Island Cotton* —, der trives udmerket og giver et udmerket produkt, hvorfor dyrkningen sandsynligvis vil blive fortsat efter en større maalestok.

I det forløbne aar har den nye dansk-vestindiske nationalbank begyndt sin virksomhed med hovedkontor her paa St. Thomas og filialer i de to byer paa *St. Croix*. Begyndelsen har været tilfredsstillende, dens sparebankvirksomhed har slaaget godt an og en hypotekafdeling ventes snart indført. Vort nye myntsystem, hvilende paa guldmynt med francs og bit, er nu ogsaa indført, foreløbig med det tidligere myntsystem af dollars og cents ogsaa som gangbar mynt. Den vestindiske nationalbank har eneret paa at udstede sedler, der paa forlangende veksles med guldmynt baade her paa St. Thomas og i Kjøbenhavn efter en fast kurs af 72 øre.

Sundhedstilstanden har som sedvanlig været udmerket baade i byen og i havnen.

Madagascar.

Aarsberetning for 1905 fra konsul *Chr. Bang*, Tamatave.*Den norske skibsfart.*

Tamatave. Et norsk seilskib ankom med ladning af heste og muldyr fra Montevideo. Seilskibe advares mod at tage saadan last saa lang vei, da fragten betales for det antal dyr, der landsættes levende her. Ovennævnte fartøi var 90 dage underveis og mistede derved en stor del af sin last. Det afgik i ballast til Bunbury (Vest-Australien).

Diego-Suarez. Tre norske seilskibe ankom, hvoraf to med trælast fra Sverige og et med stykgods fra Marseille. Af disse afgik de to trælastede med part af originallast til Zanzibar og Mombasa, det tredje i ballast til Java.

Majunga. Et norsk dampskib ankom i februar med stykgods fra Marseille og har senere gaaet i maanedsfart mellem syd- og vestkysten af øen og Port Natal. Lasten bestaar hovedsagelig af levende okser og andet kvæg.

Østkystbyerne Vatomandry, Mananjary, Farafangana og Fort Dauphin er «open roadsteads», og det hænder meget ofte, at fartøier maa ligge i lang tid paa disse pladse, da lægterne, saasnart sjøen er høj, ikke kan komme over baren.

I almindelighed faar befragteren indsat i certipartiet, at fartøiet skal have saa og saa mange «weather working days», og med denne klausul er man ganske i lastmodtagerens hænder.

Ballast er ogsaa dyr paa disse pladse. Der er ingen fast pris; men man maa regne francs 10.00 pr. ton — i Tamatave francs 12.50 pr. ton.

Returfragt kan man ikke faa. De fleste fartøier gaar i ballast østover.

Trælasthandelen har været meget trykket over hele øen, og priserne er gaaet overordentlig meget ned.

Økonomiske forhold. Man havde stort haab om, at guldgravningen skulde gaaet fremover i tilfredsstillende grad som i de tre foregaaende aar; men dette har ikke været tilfældet. Størsteparten af de store kompagnier har maattet slutte sine arbeider, da guldfelterne ikke har været rige nok til at betale sig.

Man har derfor maattet gaa tilbage til guldvaskning paa de indfødtes vis, og fortjenesten paa denne maade kan ikke betale sig for europæere.

Alle spekulanter og kapitalister, der ankom fra Sydafrika, har nu trukket sig tilbage.

Et syndikat har sendt en sagkyndig for at undersøge muligheden af arbejde med «Dredger», for at udvinde det guld, der findes i flodbunden.

Sundhedstilstanden har været god, og intet tilfælde af pest eller anden smitsom sygdom har forekommet paa øen.

Den offentlige statistik for aaret 1905 foreligger endnu ikke, og opgave over export og import kan derfor ikke komme med i denne beretning.

Haiti.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *H. E. Roberts*, Port au Prince.

Skibsfart. Der ankom i 1904 til Port au Prince ialt 213 skibe dr. 294 015 tons. Heraf var kun 2 skibe dr. 2 182 tons (1 dampskib dr. 1 681 tons og 1 seilskib dr. 501 tons) norske. Den største tonnage repræsenteredes af det tyske, franske og hollandske flag.

Import. Republiken Haitis import opgik i 1904 til en værdi af \$ 3 981 675, hvoraf ca. $\frac{3}{4}$ falder paa importen fra de Forenede Stater. Fra det sidstnævnte land importeres klipfisk, saltet kjød og flesk, røgesild, fiskekonserver, mel og ris. Af trælast importeres der kun ubetydelige kvantiteter.

Export. De vigtigste exportartikler er kaffe, logwood, cedertræ, honning, voks, bomuld, kakao, sukker og tobak.

Pengekursen undergik i aarets løb paa grund af udstedelsen af 10 millioner gourdes i papirpenge en voldsom forandring, der fik en hemmende indflydelse paa forretningslivet. Kursen paa amerikanske dollars steg nemlig pludselig fra 150 à 200 % til 550 à 600 %.

Skibsfarten paa Venezuela i 1904.

Til *La Guaira* ankom i 1904 4 norske dampskibe, hvoraf 3 kom i ballast og 1 med ladning af kul, samt 7 norske seilskibe, der alle kom med kullast fra Cardiff. Fra *La Guaira* afgik i 1904 4 norske dampskibe samt 10 norske seilskibe; alle skibe paa et nær afgik i ballast.

Til *Puerto Cabello* ankom i 1904 54 norske dampskibe dr. 47 253 tons, der alle kom i ballast. Der afgik fra *Puerto Cabello* i 1904 54 norske dampskibe dr. 47 454 tons, der alle afgik med ladning af kvæg.

St. Helena.

Aarsberetning for 1905 fra konsul *W. Solomon*.

Skibsfart. St. Helena blev i 1905 anløbet af ialt 99 skibe dr. 242 141 tons, hvoraf 14 dr. 11 246 tons var norske.

Handel. Importen opgik til en værdi af £ 52 787 og udgjorde et kvantum af 5 008 tons, hvoraf den overveiende del kom fra England.

Exporten opgik til et kvantum af 169 tons til en værdi af £ 7 635.

Indhold.

Bilbao s. 87. — Haiti s. 96. — Madagascars. 95. — Melbourne s. 81. — Neapel s. 93. — St. Helena s. 96. — Tunis s. 90. — Venezuela s. 96.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 6.

Maanedsudgaven.

September 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodg. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Stettin.

Aarsberetning for 1905 fra konsul *Casper G. Nordahl*.

(Almindelig oversigt: næringsliv, havnetrafik. — Skibsfart. — Rederibedrift. — Fragter. — Import og export. — Kornhandelen: hvede, rug, byg, havre. — Poteter. — Frø. — Rujern. — Jernmalm. — Cement. — Chamottefabrikation. — Skibsbygning. — Gjødningsstoffer. — Olje og oljekager. — Mølleдрift. — Sukker. — Kolberg. — Stolpmünde. — Stralsund. — Swinemünde.)

Almindelig oversigt. Det tyske næringsliv har ogsaa i 1905 udviklet sig gunstig, særlig i aarets anden halvdel. Dette kommer tydelig frem i de industrigrene, som ansees for at være landets industrielle termometer, nemlig kulgrubedriften og jernindustrien. Kulgrubedriften udviste en livlig virksomhed, som, fraseet kularbejderstreiken i begyndelsen af 1905, kun forstyrredes ved den ifjor høst herskende mangel paa jernbanevogne. Jernindustrien var fuldt beskæftiget og vil ogsaa være det for længere tid.

Stettins næringsliv har ikke tilnærmelsesvis udviklet sig i samme udstrækning som næringslivet i Tyskland forøvrigt. Vistnok har enkelte erhvervsgrene i mere eller mindre grad bidraget til byens opsving; men adskillige grene staar tilbage. Dertil kom ogsaa den uheldige indflydelse, som de politiske forhold i Rusland havde paa forskellige brancher; navnlig led speditiønsforretningerne, rederierne, kornhandlerne og udførselsindustrien meget herunder.

Aaret 1904 var for Stettins *havnetrafik* undtagelsesvis meget gunstigt, og aarsagen hertil var det tørre veir og den deraf følgende lave vandstand i Elben i sommer- og høstmaanederne, hvorved en del af trafikken, som ellers vilde gaaet over Hamburg, kom til at foregaa over Stettin. Eftervirkningen af disse usædvanlige forhold gjorde sig ogsaa merkbar i 1905, idet skibsfarten paa Stettin i de første 8 maaneder af aaret endog var større end i 1904. Frygten for, at Elben igjen muligens kunde blive lav, forsvandt ikke saa hurtig. En forandring indtraadte først, da lav vandstand ikke mere var at befrygte, og fra september af konstateredes en ret følelig synken i trafikken paa Stettin. — En af de væsentligste hindringer for et kraftigt og

vedvarende opsving i skibsfarten er de høie afgifter, som maa betales her, og hvis nedsættelse betydelig vilde lette Stettin kampen med dens hanseatiske rivaler, særlig Hamburg.

Et lysglimt i Stettins paa ingensomhelst maade glædelige stilling bragte landdagens antagelse af kanalforslaget Berlin—Stettin. De første arbejder til projektets virkeliggjørelse er allerede sat igang. — En anden vigtig begivenhed, som ogsaa sikkert vil være af stor betydning for byens næringsliv, er det af formandskabet i marts maaned 1905 antagne forslag om bygning af en industrihavn.

Disse to projekter omtaltes nærmere i konsulatets aarsberetning for 1904.

Skibsfarten. Stettins skibsfart i 1905 undgik den ellers almindelig herskende stagnation. De interesserede, der i 1904 led saa mange skuffelser paa grund af Elbens lave vandstand, iagtto forsigtighed og dirigerede i 1905 tildels sine varer over Stettin istedetfor over Hamburg. Deres betænkeligheder forsvandt dog mere og mere, eftersom sommeren og høsten skred frem.

Inden Stettins toldomraade ankom:

1905: 4 934 skibe dr. 1 854 390 reg. tons

1904: 5 029 » » 1 790 632 » »

altsaa i 1905 95 skibe mindre, men 63 758 reg. tons mere end i 1904. Der afgik:

1905: 5 160 skibe dr. 1 840 852 reg. tons

1904: 5 235 » » 1 831 138 » »

eller i 1905 75 skibe mindre, men 9 714 reg. tons mere end i 1904.

Hertil bidrog Norge med:

1905: 219 skibe dr. 136 415 reg. tons

1904: 221 » » 125 518 » »

eller i 1905 2 skibe mindre, men 10 897 reg. tons mere end i 1904.

Til distriktets enkelte stationer ankom af norske skibe:

	1905.		1904.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Stettin	219	136 415	221	125 518
Kolberg	5	1 647	11	3 040
Stolpmünde	10	2 580	10	3 163
Stralsund	6	1 138	6	1 372
Swinemünde	20	19 304	21	16 567
tils.	260	161 084	269	149 660

Handel. Stettins vareindførsel udgjorde i 1905 3 006 788 tons, mod i 1904 2 856 488 tons, altsaa en forøgelse af 150 300 tons.

Der blev indført fra:

	1905.	1904.
Tysklands toldomraade	385 053 tons.	402 168 tons
Hamburgs frihavnsom-		
raade	7 246 »	16 000 »
Belgien	44 270 »	26 593 »
Danmark	44 962 »	41 940 »
Frankrige	28 656 »	31 447 »
Storbritannien	1060 820 »	882 699 »
Nederlandene	21 834 »	36 802 »
Norge	55 934 »	49 364 »
Rusland	134 024 »	199 332 »
Finland	12 162 »	11 984 »
Portugal	15 220 »	20 568 »
Sverige	631 496 »	575 951 »
Spanien	171 403 »	149 123 »
Amerikas Forenede		
Stater	202 742 »	232 939 »
Brasilien	9 929 »	11 434 »
Algier og Tunis	85 415 »	78 159 »
Indien	15 979 »	18 312 »
Brit. Australien	43 452 »	19 887 »
Argentina	8 464 »	24 035 »

De vigtigste indførselsartikler var:

	1905.	1904.
Klid	70 181 tons.	59 608 tons.
Superfosfat	13 130 »	5 274 »
Kalk, fosforsur	164 217 »	160 810 »
Feltspat, kaolin	37 599 »	40 175 »
Jernmalm	454 447 »	465 318 »
Jernslag	53 772 »	36 874 »
Svovlkis	98 243 »	89 302 »
Thomasslag	28 527 »	14 492 »
Zinkmalm	33 467 »	17 553 »
Hvede	2 151 »	13 001 »
Rug	17 708 »	1 392 »
Havre	69 653 »	43 585 »
Erter	12 391 »	10 490 »
Byg	11 791 »	13 755 »
Raps- og roefrø	25 317 »	15 593 »
Linfrø	12 531 »	11 125 »
Mais	31 091 »	49 704 »
Sild	86 681 »	98 387 »
Rujern	52 892 »	52 826 »
Kaffe	6 499 »	6 830 »
Ris	6 428 »	10 642 »
Petroleum	41 948 »	66 941 »
Brosten	199 685 »	145 823 »
Stenkul	900 076 »	829 543 »

Stettins vareudførsel udgjorde i aaret 1905 833 275 tons, mod 1014 510 tons i 1904, hvilket udgjør 181 235 tons mindre end i foregaaende aar.

Der blev udført til:

	1905.	1904.
Tysklands toldomraade	321 131 tons.	348 659 tons.
Hamburgs frihavns-		
omraade	4 811 »	4 353 »
Belgien	6 081 »	2 931 »
Danmark	57 573 »	76 051 »
Storbritannien	149 046 »	206 276 »
Nederlandene	31 145 »	34 045 »
Norge	58 330 »	69 591 »
Rusland	53 814 »	45 097 »
Finland	27 116 »	36 377 »
Sverige	88 709 »	140 731 »
Amerikas Forenede Stater	21 711 »	43 600 »
Kina	4 139 »	21 »
Japan	1 753 »	754 »

De vigtigste udførselsartikler var:

	1905.	1904.
Superfosfat	20 552 tons.	19 194 tons.
Jernvarer	30 484 »	22 138 »
Cement	95 336 »	88 869 »
Saltaffald	14 674 »	10 829 »
Hvede	7 915 »	11 417 »
Rug	55 302 »	135 246 »
Havre	338 »	29 817 »
Byg	4 543 »	17 730 »
Malt	7 758 »	15 615 »
Poteter	6 812 »	17 274 »
Rugmel	70 240 »	75 780 »
Stivelsessirup	14 089 »	15 181 »
Raasukker	49 666 »	88 515 »
Sukker, raffineret	60 999 »	62 799 »
Roeolje	7 665 »	8 671 »
Papir og papirvarer . . .	24 724 »	23 092 »
Chamottevarer	21 193 »	19 368 »
Zink og zinkvarer	25 505 »	37 309 »

De vigtigste artikler, som blev udført til Norge, var:

	1905.	1904.
Jernvarer	635 tons.	826 tons.
Cement	3 818 »	3 450 »
Rug	4 850 »	25 833 »
Malt	1 003 »	1 449 »
Poteter	725 »	638 »
Rugmel	26 730 »	18 068 »
Sukker	10 678 »	9 536 »
Zink og zinkvarer	491 »	842 »

De vigtigste artikler, som blev hidført fra Norge, var:

	1905.	1904.
Klid	10 484 tons.	14 102 tons.
Feltspat, kaolin	3 659 »	7 196 »
Jernmalm	3 513 »	622 »
Jernslag	4 335 »	1 426 »
Sild	10 048 »	10 651 »
Brosten	1 803 »	3 486 »

Kornhandelen. Paa grund af den rige hvede- og rughøst i indlandet i aaret 1904 og den store import af Laplata- og russisk hvede til de vestlige provinser var Tyskland ved aarets begyndelse rigelig forsynet med denne vare. England og Frankrige var ligeledes godt forsynet, saa hvedepriserne var normale og billige.

Veiret i Tyskland var i vaartiden koldt og tørt, saa kornmarkedet en stund foruroligedes derved, hvilket gav sig udtryk i en liden prisstigning. Senere indtraf imidlertid fugtigere veir, som gav de bedste forhaabninger for den nye høst. Den lange regnperiode, som imidlertid satte ind i juli maaned, ødelagde disse forhaabninger aldeles. Næsten samtlige kornsorter blev i stor udstrækning ødelagt, og ingen af dem kan tilnærmelsesvis opvise samme vakre kvalitet som i 1904. Regnperioden og den forsinkede indhøstning førte da til import af russisk rug, hvede og havre, hvis tørre kvalitet langt blev foretrukket for den fugtige og mangelfulde indenlandske vare. De herværende endnu usolgte gamle forraad fandt i denne tid hurtig afsætning til indlandet, medens exporten ganske ophørte. Importen vedvarede ogsaa i de efter regnperioden følgende maaneder, da der i betragtning af den daarlige høst og under hensyn til den den 1. marts 1906 ikrafttrædende toldforhøielse gjorde sig gjældende en sterk trang til at dække behovet.

Hvede. Den gode kvalitet af den i 1904 indhøstede vare fandt hovedsagelig afsætning til møllerne i indlandet. Exporteret blev herfra saagodtsom intet, hvorimod der fra kystpladsene afskibedes endel til Danmark og Sverige.

Kvaliteten af den nye vare var meget daarlig og farven uheldig. Nogen export fra Stettin kunde ikke udvikle sig, men derimod fra de smaa pommerske kystpladse, hvorfra adskilligt blev afsendt til udlandet. For god gennemsnitsvare stillede priserne sig som følger:

i januar	mk. 174—170
- august (gammel vare)	» 173
- — (ny »)	» 143—168
- december (gammel vare)	» 185
- — (ny »)	» 158—174

Rug. De ved aarets begyndelse endnu betydelige forraad tillod indtil marts en regelmæssig export herfra til Danmark, Skandinavien og Holland, saavel som til Rhinegnen. Naar høstexporten herfra iaar ikke tog det samme omfang som ifjor, ligger grunden deri, at de høie mai- og juli-Berliner-terminer var fordelagtigere end Stettiner-exportpriserne, og dertil kom, at hver liden forpommersk kystplads solgte direkte til udlandet.

Den nye høst af rug har lidt endnu mere af regnet end hveden. Nogen export har som følge heraf ikke kunnet finde sted, og hvad der allerede var solgt paa leverance, kunde kun med store vanskeligheder skaffes tilveie.

Priserne stillede sig som følger:

i januar	mk. 138½
- august (ny vare)	» 143—140
i december (» »)	» 152—162

For ringere kvalitet betaltes mk. 125—130.

Byg. Ligesaa ugunstig, som forretningen artede sig her høsten 1904, har den ogsaa artet sig i 1905. Opfyldelsen af enkelte kontrakter til indlandet samt leverancerne til de herværende bryggerier i vaarmaanederne har været den eneste handel, som er faldt paa Stettin, naar undtages nogle regelmæssige afskibninger til Rhinen. Følgelig har forretningen været betydelig mindre end ifjor.

Godt maltbyg var efterspurgt og kostede:

i januar	mk. 155—165
i april	» 145—156

Markernes udseende sommeren 1905 beretigede til forhaabninger om en god høst; dog paa-virkede senere den sterke fugtighed det kvalitative saavel som det kvantitative resultat meget ugunstig, og udfaldet blev væsentlig under et middelsaars. Kornet var farveløst, tildels sterkt udvokset, og saa ødelagt af regn, at store partier kun kunde anvendes som foder og affald. Kjøbelysten var naturligvis ligeoverfor saadan kvalitet i begyndelsen liden, men tiltog, da køberne havde overbevist sig om, at varen i de andre provinser ikke var bedre. Export af ny vare fandt ikke sted. England, som ellers pleier at importere denne artikel, havde selv en god høst, og der forelaa endog her offerter fra England.

Priserne for første klassens vare var:

i august	mk. 132—138
- december	» 150—166

Fra Galizien og Donau-egnen blev endel importeret hid og kostede forsendt via Hamburg mk. 165—174 for galizisk og mk. 160—175 for Donau-byg, fortoldet.

Foderbyg. Mindre kvantiteter tilførtes i aarets første del hovedsagelig over Hamburg fra Sydrusland. Senere antog forretningen en livligere form, da det slette veir og den forsinkede potetes- og roe-indhøstning gjorde, at landmanden ikke fik tærsket og leveret. Priserne var indtil august maaned:

for 60/61 kg. byg	mk. 112—122
- 66/67 » » »	» 125—128.

Russisk foderbyg kostede indtil mk. 140, medens amerikansk, der for en stor del ankom i en mindre frisk tilstand, betingede mk. 136—131.

Havre. I første halvaar var handelen med havre yderst stille, og priserne undergik neppe nogen forandring. Tiltrods for den udmerkede kvalitet var export ikke mulig, da Rusland, hvis høst havde givet et stort overskud, overalt kunde levere baade rigelig og til billigere pris. Prisen var fra januar til mai mk. 135—140. I mai indtraadte paa grund af livligere efterspørgsel en prisstigning fra mk. 140 til mk. 145. Den nye vare var i Pommern ganske ødelagt af regnet, og kornet var ganske blaalt af farve. Da forraadene af gammel vare i Rusland endnu var betydelige, udviklede der sig derfor en livlig handel heri, medens tilbudene fra provinserne har været ubetydelige. I august—september blev ny vare betalt med mk. 138—143. Paa grund af urolighederne i Rusland gik prisen i oktober op til mk. 150 og for gammel pommersk og preussisk vare til mk. 150—165.

Poteter. De høie priser, der forlangtes i 1904 paa grund af tørken udelukkede omtrent enhver export i første halvaar af 1905. Fabrikpoteter fandt livlig afsætning hos spiritusfabrikerne til mk. 55 pr. 1 000 kg.

Den nye høst, som i begyndelsen lovede saa godt, har kvalitativt seet i høi grad lidt under regnperioden. I kvantitativ henseende har høsten været overmaade rig. Prisen er gaaet meget tilbage, da eierne af frygt for, at varen ikke skulde holde sig, meget gjerne vilde sælge. Exporten til Norge og Sverige var ringe og kunde kun ske til lave priser, da høsten der var forholdsvis god.

Frø. Aaret 1905 begyndte for frøhandlerne meget ugunstig. De store kvanta tysk og engelsk rødkløver, som i januar uventet blev kastet ind paa markedet, foraarsagede en absolut forretningsstilhed og en betydelig prisreduktion. Ja endog Frankrige, som efter beretningerne at dømme forlængst skulde være udsolgt, kunde stadig exportere. Den træge efterspørgsel, som nu indtraf, vedvarede selv i maanedene februar og marts, da behovet er størst, saa at afsætningen ogsaa i denne tid var begrænset.

Af andre frøsorter kan nævnes seradella, hvori efterspørgselen var overmaade livlig, og prisen steg i løbet af sæsonen fra mk. 8 til mk. 22 pr. centner.

Sommer- og høstforretningen var i 1905 ualmindelig liden, da sommerens fugtigvarme veir gav landmanden en saadan mængde grøntfoder, at høstmellemsaaning ikke trængtes.

Rujernstilvirkningen. Jernindustrien tog iaar, tiltrods for bergverksarbeidernes streik og de politiske uroligheder i Rusland, et jevnt opsving, og forbruget af rujern var overalt

stort. Prisen var indtil sidste fjerdingaar noksaa jevn, men gik senere noget op.

Jernmalm. Denne artikel blev atter tilført i store mængder, da det oberschlessiske behov yderligere har tiltaget. Importen var i 1905 454 447 tons, mod 465 317 tons i 1904. Heri er ikke medregnet, hvad jernverket «Kraft» i Kratzwieck har modtaget sjøværts, nemlig 243 576 tons, mod 230 120 tons i 1904.

Cement. Forretningsaaret 1905 begyndte ligesaa utilfredsstillende, som det foregaaende aar var afsluttet. Priserne var til det yderste trykkede, og efterspørgselen holdt sig inden moderate grænser. I mai begyndte endelig omsætningen at blive livligere, saa at de herværende fabrikker fra da af og til aarets udgang var fuldt beskæftiget og fandt let afsætning for sine produkter. Hvad exporten angaar, var denne tilbagegaaende og kunde egentlig kun vedligeholdes til Skandinavien og Finland; men ogsaa derhen var den kun mulig til de allerbilligste priser.

Chamottefabrikation. Den almindelige forretningsgang var normal; noget opsving var der ikke tale om, da de betydelige ordres fra Rusland som følge af krigen og de indre uroligheder udeblev; produktionen turde vel derfor snarere have været noget mindre end i 1904.

Prisen paa raastoffe var paa grund af de gennemgaaende høiere arbejdspenge lidt høiere. Afsætningsfeltet er omtrent det samme som tidligere. Særlig har exporten til Amerika været tilfredsstillende.

Skibsbygning. Denne industrigren har gennemgaaende været gunstigere end i 1904, hvilket maa føres tilbage paa aabningen af nye dampskibslinjer og de maritime magters store behov for skibsmateriel. Priserne for skibsbygningsmateriel, som jern, staal, kobber etc., holdt sig i begyndelsen inden rimelige grænser, men steg, efterhvert som behovet gjorde sig mere gjældende, hvilket igjen foraarsagede en forhøielse af fabrikspriserne.

Fabrikation af gjødningsstoffer. Forretningsgangen har i 1905 i sin almindelighed været gunstig. Særlig steg vaarforbruget af superfosfat. Ogsaa udsigterne for høstafsætningen var gode, da efter de afsluttede salg at dømme en betydelig merafsætning kunde ventes. Heri skuffedes man imidlertid. Da indhøstningen paa grund af vedvarende regnveir i høi grad vanskeliggjordes og tildels forhindredes, kunde de indkjøbte partier superfosfat ikke mere komme til anvendelse, hvilket i denne tid natur-

ligvis havde en uheldig indflydelse paa afsætningen.

Forretningen i thomasfosfatmel var betydeligere i 1905 tiltrods for de høiere priser. Benmelfabrikationen arbejdede derimod under ugunstigere forhold. Raamaterialpriserne i superfosfatindustrien bevægede sig i stigende retning, saa at de ved aarets slutning ikke stod i det rette forhold til fabrikpriserne.

Oljekager og olje. Aaret 1905 var for oljemøllerne et vanskeligt aar, da fabrikpriserne den hele tid ikke kunde bringes i det rette forhold til raastofpriserne. Udsigterne for ny vare var ved begyndelsen af aaret slet ikke daarlige. I Indien ventede man bestemt en god høst; men heri havde man forregnet sig, idet sterkt frostveir tilføiede sæden stor skade. Ogsaa her i landet er resultatet daarligt, idet der ved skjæringens begyndelse indtraf en længere regnperiode, som tildels ganske ødelagde høsten. Erstatning herfor bragte Rumænien, hvor høsten kvalitativt saavelsom kvantitativt var meget rig.

Prisbevægelsen stiller sig som følger: For indisk vare begyndte den med mk. 167 pr. td. cif. Hamburg i transit, gik derefter tilbage til mk. 161 for saa gradvis at stige til mk. 212. Rumænsk noteredes til de forskellige tider med resp. mk. 180, 195, 178 og tilsidst mk. 215. For indenlandsk raps begyndte prisen med mk. 212—215 pr. td. frit Stettin for saa at gaa tilbage til mk. 185, og den steg sluttelig igjen til mk. 225. Forretningen i rapsolje var temmelig slæbende, tildels som følge af de store ældre beholdninger. Prisen varierer mellem mk. 40, 50 og 46. Rapskager derimod var den hele tid godt søgt, saa at efterspørgselen endog til sine tider ikke kunde tilfredsstilles. Prisen steg fra mk. 5 til mk. 6.50 pr. 50 kg.

Mølle drift. Det forløbne aar var for mølle driftten endnu mindre glædeligt end det foregaaende. De indløbne beretninger stemmer overens deri, at melpriserne næsten hele aaret igjennem i forhold til kornpriserne var meget ufordelagtige. Hertil kom, som følge af den mislykkede høst, vanskelighederne ved at skaffe raamateriale. Afsætningen af mel var desuden ved aarets slutning paa grund af det kvantitativt gode udfald af poteteshøsten, som altid har tilføje en tilbagegang i konsumtionen af brødkorn, meget mindre end ellers.

Efterspørgselen efter rugmel var overalt i udlandet liden. Den skandinaviske halvø, Danmark og Finland havde god høst, hvorfor afsætningen til disse lande var betydelig mindre end ellers. Forbruget af klid var indtil oktober heller ikke meget stort. I oktober og november

maaned tiltog imidlertid efterspørgselen, og der sluttedes da større kontrakter for levering indtil næste sommer. Fodermel fandt særlig god afsætning til England og Holland til upaaklagelige priser.

Sukker. Aaret begyndte for raasukker under meget gunstige omstændigheder, thi markedet antog som følge af den ubetydelige roehøst i 1904 en fast, ja man kan sige stram tendens. Prisen var fob. Hamburg i januar mk. 32 pr. 100 kg. Imidlertid antog markedet snart en anden karakter. I februar indtraadte roligere tilstande, som bragte prisen ned til mk. 30.50; den vedvarende forretningsstilhed i marts gjorde, at prisen gik yderligere tilbage, nemlig til mk. 28.50. Da anden haand nu søgte at afhænde sine store indkøb, og større tilbud indtraf, begyndte prisen igjen at dale, saa at denne i mai maaned var nede i mk. 23. Indtil september varierede den fra mk. 23 til mk. 20, for saa stadig at falde, indtil den naaede mk. 16.50.

Endnu mere grund til klage bød prisbevægelsen for færdig vare. Ved en raasukkerpris af mk. 32 pr. 100 kg. blev melis solgt til mk. 51, inklusive konsumtionsafgiften mk. 14, og ved en raasukkerpris af mk. 16 solgtes melis for indtil mk. 35.

Afsætningsfelter og forhold er omtrent de samme som tidligere. Til Rusland er det endnu ikke lykkedes at skaffe tysk sukker indgang, omendskjønt der spores tegn til, at export derhen er mulig. Bemærkelsesværdigt er det endvidere, at Sverige i 1905 maatte forsyne sig med tysk sukker. Sverige har i mange aar kunnet greie sig uden fremmed vare; iaar var dog høsten der saa daarlig, og tilgangen paa tysk raasukker saa knap, at de svenske sukkerraffinaderier ikke kunde forhindre en import af tysk raffine.

Vicekonsulernes beretninger.

Kolberg.

Kolbergs vareindførsel udgjorde 48 652 tons, mod 36 939 tons i 1904. Udførselen var 21 846 tons, mod 25 649 tons i 1904.

De vigtigste indførselsartikler var:

Mais	4410 tons	Jernb.sleepers	5185 tons
Jordnødkager	1069 «	— skinner	2718 «
Kalksten . . .	1416 «	Trælast . . .	1415 «
Kul	7527 «	Brosten . . .	14190 «

De vigtigste udførselsartikler var:

Rug	15170 tons	Tømmer . . .	2249 tons
Havre	2310 «	Poteter . . .	643 «

Til Norge blev udført:

Rug	864 kg.	Poteter	492 kg.
---------------	---------	-----------------	---------

Til Kolberg ankom:

	1905.		1904.	
	Dampsk.	Seilsk.	Dampsk.	Seilsk.
Ialt	184	162	162	175
Heraf norske skibe	4	1	19	3

Stolpmünde.

Importen til Stolpmünde beløb sig i aaret 1905 til 83094 tons og exporten til 45125 tons, og bestod for en væsentlig del af:

Import.		Salpeter. . . 1798 tons	
Kunstig gjødning		Oljekager . . 1097 "	
33422 tons		Export.	
Stykgods . .	17283 "	Korn	18106 tons
Sten	8673 "	Sirup	12460 "
Korn	3210 "	Trælast . . .	8711 "
Kul	6750 "	Spiritus . . .	5520 "

Fra Norge indførtes 1946 tons sten.

Der ankom tilsammen 475 skibe dr. 182120 kbm., mod i 1904 389 skibe dr. 137387 kbm., og afgik 474 skibe dr. 180981 kbm., mod i 1904 390 skibe dr. 143191 kbm.

Af de ankomne skibe var 10 dampskibe dr. 7298 kbm. norske; disse bragte 6468 tons kul og kunstig gjødning og udførte igjen 1280 tons havre, rug etc.

Stralsund.

Til Stralsund ankom 610 skibe dr. 141796 kbm.; heraf var 168 dampskibe dr. 86504 kbm. Af disse gik under norsk flag 6 skibe dr. 1138 tons, mod i 1904 6 skibe dr. 1372 tons.

Fra Norge indførtes 24000 kg. fisk, medens der udførtes 1117 tons rug.

Alt ialt beløb indførselen sig til 101882 tons og udførselen til 70212 tons.

De vigtigste indførselsartikler var:

Trælast . .	11929 tons	Mursten . .	9033 tons
Gjødnings-		Oljekager . .	4384 "
stoffe . .	2902 "	Stenkul . . .	21403 "
Rug	2731 "	Mel	1366 "
Mais	4703 "	Stykgods . .	36300 "

De vigtigste udførselsartikler var:

Hvede . .	17517 tons	Raasukker	7228 tons
Rug	14902 "	Stykgods.	17600 "
Havre . . .	8934 "		

Swinemünde.

Til Swinemünde ankom i 1905 470 dampskibe dr. 245122 reg.tons og 144 seilskibe dr. 8687 reg.tons, mod i 1904 414 dampskibe dr. 240937 reg.tons og 98 seilskibe dr. 9467 reg.tons.

Heraf gik under norsk flag: 20 dampskibe dr. 19304 reg.tons, der alle bragte kul fra England og gik ud igjen i ballast med undtagelse af 1 dampskib dr. 2032 reg.tons, der ankom for at komplettere en ladning mel bestemt for Tsingtau.

Som direkte handelsplads kommer Swinemünde kun i betragtning, naar det angaar handelen med engelske kul, og denne beløb sig i aaret 1905 til 341111 tons, mod 382150 det foregaaende aar. Hvad andre varer angaar, er Swinemünde mere at betragte som Stettins forhavn, hvorfra videreforsendelsen ad vandveien til indlandet stiller sig gunstigere end over selve Stettin; dette er specielt afgjørende for den svenske brostenimport, men for en del er ogsaa det samme tilfældet med engelsk kul. Paa den anden side nødvendiggjør havneforholdene i Stettin saavel som forholdene i Stettin—Swinemünde-farvandet, at skibene losses i Swinemünde.

De vigtigste importartikler var:

Raakridt	28163 tons	Sten	17263 tons
Petroleum	72341 "	Sild, fersk	2347 "
Kul og		Mais	1102 "
kokes	341111 "		

De vigtigste udførselsartikler var:

Cement	13229 tons	Kul og	
Rug	3204 "	kokes	5090 tons
Mursten	1331 "		

Den vigtigste exportvare, cement, fabrike-redes i de nærliggende fabrikker og fandt hovedsagelig afsætning til Rusland og Amerika. Nogen import fra eller export til Norge har ikke fundet sted fra eller til Swinemünde direkte. Den eneste artikel, som af og til bliver skibet direkte, er is, hvoraf dog intet blev tilført i 1905.

Swinemündes og omegns behov dækkes for en stor del fra indlandet, især deleshed fra Stettin.

I 1905 fandt 2 paa- og 5 afmønstringer sted ved vicekonsulatet.

Beretning fra vicekonsulatet i Swinemünde om fiskerierne i provinsen Pommern i aaret 1904—1905.

Østersjø-fiskerierne. Antallet af fiskefartøier i Østersjødistriktet er atter yderligere steget ved indkjøb og nybygning.

Ligesom tidligere blev der ogsaa i 1904—1905 tilstaaet hjælp saavel som rentefrie laan af statsmidler til bygning og udrustning af fiskefartøier. Lignende hjælp blev ogsaa bevilget som erstatning for de store tab af fangstredskaber, der foraarsagedes ved det stormfulde veir, der herskede høsten og vinteren igjennem.

Som følge af den eiendommelige beskaffenhed af den nordlige og nordøstlige kyst af øen Rygen og mangelen af en beskyttelseshavn har fiskerne dér at kæmpe under vanskelige forhold. Disse forhold skal forbedres ved anlæg af en beskyttet liggeplads for fiskebaade. Omkostningerne herved vil for en mindre del blive baaret af de interesserede kommuner, resten af staten;

Lohme kommune (hvor havnen skal ligge) overtager omkostningerne ved havnens vedligehold. Ogsaa i kredsene Grimmen ved Stahlbrode agtes anlagt en liden fiskerhavn for derved at hæve Stralsunds interesser for fiskeri. Med anlægget af denne havn er forbundet en uddybning paa 4 meter under middelsvandstand af den stralsundske nordvestlige skibsled. Ogsaa ved dette anlæg bæres hovedomkostningerne af staten.

Da nu stat og kommune har bidraget meget til at hæve fiskeribedriften, saa kan man ogsaa sige, at fangstresultatet var forholdsvis gunstigt.

Ved Ny-Forpommern og Rügen var udbyttet af torskefisket med agn ganske godt, hvorimod lidet blev fanget med garn. I det hele stillede fangsten for dette distrikt sig betydelig gunstigere end aaret før.

I den pommerske bugt var dog torskefangsten ubetydelig, men ved den bagpommerske kyst var resultatet tilfredsstillende.

I distriktet Ny-Forpommern og Rügen var udbyttet af rødspætte- og flyndrefangsten større end i 1904 og tilfredsstillende gennemgaaende fiskerne. Det i nedenstaaende tabel angivne udbytte er i virkeligheden endnu større, da fiskerne har afsat en del af fangsten i Warnemünde, som ikke er taget med i tabellen.

Særlig gunstig var flyndrefangsten i den pommerske bugt. Der blev fanget for mk. 160 000 mere end i 1904. Rødspættefangsten derimod var 33 $\frac{1}{3}$ % mindre end det foregaaende aar. Ogsaa udbyttet af flyndrefangsten ved Bagpommern beløb sig til mk. 15 000 mere end i 1903—04.

Mindre lønnende var laksefangsten i farvandet Ny-Forpommern og Rügen, dog var udfaldet lidt bedre end fjoraarets. Udbyttet i den pommerske bugt var meget lidet.

Ved den bagpommerske kyst benyttedes drivgarn og stillestaaende garn, ogsaa strandgarn, og fangsten var der bedre end det foregaaende aar, dog var fisken kun af middels størrelse og let af vegt. Merudbyttet beløb sig til mk. 23 000.

Sildefisket i distriktet Ny-Forpommern og Rügen lod meget tilbage at ønske. Udbyttet

beløb sig til mere end 57 000 mark mindre end det foregaaende aar.

Sildefisket i den pommerske bugt var heller ikke fuldt paa høide med det sidste aar, derimod viste fangsten ved den bagpommerske kyst en stigning af mere end 11 000 mark.

Brislingfangsten ved Rügen var ganske lønnende, ogsaa i den forpommerske bugt var fangsten betydelig større end det foregaaende aar. Ved Bagpommern var fangsten ca. 42 % bedre end foregaaende aar. Uhyre masser af brisling passerede kysten, saa at der kunde have været fanget betydelig mere. Aalefangsten ved Ny-Forpommern og Rügen faldt tilfredsstillende ud. Udbyttet af dette fiske naaede mere end det dobbelte af fjoraarets. Ogsaa i den pommerske bugt saavel som i distriktet Bagpommern var udbyttet meget tilfredsstillende.

Størfisket viste sig overalt ved den pommerske kyst saavel som ved Rügen ikke at lønne sig og overalt var en tilbagegang i fangsten at merke.

De enkelte resultater af Østersjøfisket fremgaar af nedenstaaende tabeller.

Fiskefangsten ved Ny-Forpommern og Rügens kyst. Tilrods for, at totalfangsten udviser en liden stigning sammenlignet med det foregaaende aar, maa dog denne betegnes som mindre tilfredsstillende.

Af følgende sorter blev der fanget mindre: Flyndre (mk. 100 000), gjedde (mk. 6 000), sild (mk. 7 000), krabbe (mk. 6 000), derimod mere af hornfisk (mk. 4 000), suder (mk. 2 000), rødskalle (mk. 31 000), aal (mk. 13 000) og brasen (mk. 5 000).

Fangsten med «Barschnetz», som i tidligere aar gav saadanne gode resultater, har nu næsten ganske svigtet. Paafaldende er det, at overveiende smaasild blev fanget, hvorfor ogsaa kun lave priser opnaaedes. Overhovedet var sildefisket meget lidet lønnende. Derimod gav aalefangsten et godt udbytte.

Fangstudbyttet er nærmere specificeret i nedenstaaende tabel.

Fangstudbyttet af Østersjø-kystfiskerierne i Ny-Forpommern og Rügen 1904—1905.

Torsk.	Rød-spætte.	Flyndre.	Horn-fisk.	«Rød-skalle».	Laks.	Brisling.	Sild.	Aal.	Stør.	Sprut.	Ialt.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
2 500	62 175	23 709	14 370	100	5 015	105	152 358	57 070	260	1 000	328 662

Gjennemsnitlig i de

sidste 10 aar . . 1 159 143 226 24 392 11 524 205 9 205 444 249 026 46 197 840 502 487 641

Fangstudbyttet af Østersjøfisket i Swinemünde bugt og omegn 1904—1905.

Torsk.	Abor.	Zander.	Rød-spætte.	Flyndre.	Horn-fisk.	«Rød-skalle».	Laks.	Brisling.	Sild.	Sprut.	Aal.	Stør.	Ialt.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
201	1 497	104	1 419	194 285	2 430	465	590	7 055	7 125	2 250	8 651	13 553	239 725

Gjennemsnitlig

i de sidste 10 aar — — — — — — — — — — — — — — 287 972

Fangstudbytte af Østersjøkystfisket ved den bagpommerske kyst 1904—1905.

	Torsk. Mk.	Rødspætte. Mk.	Flyndre. Mk.	Laks. Mk.	Sild. Mk.	Sprut. Mk.	Aal. Mk.	Stør. «Tumler». Mk.	Sælhund. Mk.	Ialt Mk.
	24 211	12 496	450 808	71 460	18 885	18 308	2 720	1 515	57	600 460
Gjennemsnitlig i										
de sidste 10 aar	39 314	2 962	316 828	156 584	19 087	17 908	2 475	20 054	91	575 330

Fangstudbytte i kystfarvandet ved Ny Forpommern og Rügen 1904—1905.

	Abor. Mk.	Zan- der. Mk.	«Hor- ken». Mk.	Flyn- dre. Mk.	Karpe. Mk.	Su- der. Mk.	Brasen. Mk.	Hvit- ting. Mk.	«Rød- skalle». Mk.	Stint. Mk.	Laks. Mk.	Gjedde. Mk.	Sild. Mk.	Aal. Mk.	Torsk. Mk.	Ialt. Mk.
	58659	3875	518	30152	147	3928	16370	1586	78759	639	1686	72902	110855	223398	1656	663 182
Gjennems. i de																
sidste 10 aar	65 223	4927	1884	50106	38	2872	15964	159	74980	86	2444	98684	369282	189205	690	902 032

Fangstudbyttet i Stettiner Haff og omegn i 1904—1905.

	Aal. Mk.	Abor. Mk.	Zan- der. Mk.	«Side- der. ling». Mk.	Hor- ken. Mk.	Quappe. Mk.	Malle. Mk.	Kar- pe. Mk.	Karud- ser. Mk.	Su- der. Mk.	«Bleie» Mk.	Gie- ster. Mk.	Hvit- ting. Mk.	Rød- karus. Mk.	Rød- skalle. Mk.	Stin- te. Mk.	Laks. Mk.	Gjed- de. Mk.	Bris- de. Mk.	Ialt. Mk.
	450 118	56 419	72 685	22 560	46 708	57 545	1 530	5 439	9 501	39 331	105 956	11 233	32 332	1 500	131 207	14 085	604	111 948	9 360	1 189 654

Fangstudbytte af fisket i den nedre del af Oderen i 1904—1905.

	«Quappen». Mk.	«Velse». Mk.	Suder. Mk.	«Bleie». Mk.	«Giester». Mk.	«Raupe». Mk.	«Rødskalle». Mk.	Stinte. Mk.	Laks. Mk.	Gjedde. Mk.	Aal. Mk.	Negenøje. Mk.	Ialt. Mk.
	4 776	163	3 590	9 608	8 760	390	25 880	480	2 186	49 236	14 028	7 734	126 831

La Plata.

(Skibsfart. — Fragter. — Import og export. — Sundhedstilstanden. — Mønstringsforretninger. — Hyrer.)

Aarsberetning*) for 1905 fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires.

Skibsfarten. Den norske skibsfarts bevægelse paa Argentina under det forløbne aar vil fremgaa af nedenstaaende oversigt:

	Ankomne seil-skibe.				Ankomne damp-skibe.				Afgaaede seil-skibe.				Afgaaede damp-skibe.			
	Med lad-ning.		I ballast.		Med lad-ning.		I ballast.		Med lad-ning.		I ballast.		Med lad-ning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Buenos Aires	63	65 328	2	1 631	10	20 493	4	7 852	36	37 694	28	29 214	4	7 448	8	16 998
Rosario	23	22 085	18	19 864	5	10 906	3	5 067	41	42 219	2	1 830	5	9 625	3	6 348
Bahia Blanca	10	11 377	—	—	1	2 177	—	—	6	6 947	1	1 642	1	2 177	—	—
Santa Fé og Colastiné .	1	1 464	1	861	—	—	1	2 492	1	861	1	1 464	1	2 492	—	—
San Nicolas	—	—	1	899	—	—	1	973	1	899	—	—	1	973	—	—
Villa Constitucion . . .	—	—	1	1 497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Plata	2	2 363	—	—	—	—	3	6 140	—	—	2	2 363	3	6 140	—	—
Colon	3	1 129	—	—	—	—	—	—	2	714	1	415	—	—	—	—
Concepcion del Uruguay	—	—	9	6 074	—	—	—	—	10	6 827	—	—	—	—	—	—
	102	103 746	32	30 826	16	33 576	12	22 524	97	96 161	35	36 928	15	28 855	11	23 346

*) Forskjellige uddrag af beretningen har været indtagne i ugeudgaven og udelades her.

Sammenlignes disse tal med opgaverne over skibsfarten i aaret 1904, viser det sig, at seilskibstrafiken er gaaet frem med 27 ankomne og 31 afgaaede seilskibe drægtige henholdsvis 25 387 og 29 747 tons, medens der af dampskibe ankom 6 dr. 5 816 tons og afgik 8 dr. 9 715 tons færre end under det foregaaende aar.

Af de til hovedstationen med ladning ankomne norske seilskibe var som sedvanlig den alt overveiende del lastet med trælast, idet der med denne last ankom 38 dr. 42 296 tons fra de Forenede Stater, 21 dr. 20 044 tons fra Canada og 1 dr. 817 tons fra Australien. Resten, 2 seilskibe dr. 1 227 tons, bragte stykgods fra Hamburg. I ballast ankom der 1 seilskib dr. 798 tons fra Montevideo og 1 dr. 833 tons fra Rosario. En norsk bark, der under reisen fra Rosario til Bahia med en ladning hø kom paa grund i floden og sprang læk, blev indbragt til Buenos Aires og solgt. Et andet norsk seilskib blev paa veien op til Buenos Aires paaseilet af et engelsk dampskib i nærheden af Montevideo og fik som følge heraf saa store beskadigelser, at det senere blev *kondemneret* og solgt.

Af de til hovedstationen med ladning ankomne norske dampskibe bragte 5 dr. 12 122 tons stykgods, 3 dr. 4 977 tons trælast og 1 dr. 1 407 tons petroleum fra de Forenede Stater. Desuden ankom der 1 dampskib dr. 1 987 tons med kul fra England. I ballast ankom der 2 dampskibe dr. 4 408 tons fra Rosario, 1 dr. 2 094 tons fra Las Palmas og 1 dr. 1 350 tons fra Newcastle on Tyne.

De til hovedstationen med ladning ankomne norske fartøier optjente tilsammen en fragt af £ 96 348. 6 dampskibe, der seilede under tids-certepartier, havde tilsammen en maanedsfragt af £ 5 350.

Fra hovedstationen afgik følgende norske seilskibe med ladning: 14 dr. 15 528 tons til Falmouth f. o. med hvede, linfrø, quebracho og benaske, 5 dr. 5 629 tons til Sydafrika med kornvarer, mel og hø, 3 dr. 3 116 tons til Rotterdam med quebracho, 3 dr. 2 861 tons med uld, huder og bomuld til Boston, 2 dr. 1 453 tons til Rusland med talg og quebracho, 2 dr. 2 373 tons til Frankrig med ben og quebracho, 1 dr. 724 tons til Aberdeen med benaske, 1 dr. 1 449 tons til Hamburg med quebracho, 1 dr. 1 115 tons til Filadelfia med ben, 1 dr. 976 tons til Stockholm med linfrø, 1 dr. 976 tons til Rio de Janeiro med hø og 1 dr. 909 tons til Montevideo for at komplettere sin ladning benaske.

I ballast afgik der 21 seilskibe dr. 21 614 tons til argentinske havne, 5 dr. 5 442 tons til Barbados og 2 dr. 2 153 tons til Ny Caledonien.

Af norske dampskibe afgik der fra hovedstationen 1 dr. 2 088 tons og 1 dr. 2 094 tons med blandet kornlast henholdsvis til Rotterdam og Leith. Endvidere 1 dr. 1 350 tons med hvede til Las Palmas f. o. og 1 dr. 1 916 tons med kvæg til Pará og quebracho og ben til Filadelfia.

I ballast afgik af dampskibe 5 dr. 11 344 tons til argentinske havne, 2 dr. 3 908 tons til Chili og 1 dr. 2 861 tons til Vestindien f. o.

Den af de med ladning fra hovedstationen afgaaede norske fartøier optjente fragt udgjorde £ 36 438.

Seilskibsmarkedet i 1905 har for La Plataflodens vedkommende ikke vist nogen bedring sammenlignet med 1904.

Kornexporten til Europa gaar mere og mere over til dampskibe, medens seilskibe næsten udelukkende er henviste til hø, quebracho og slagteriprodukter. En undtagelse herfra har Uruguayfloden været, hvorfra omtrent 15 seilskibe er afgaaede med hvedelast til Europa. Fragten for hvede og/eller linfrø har varieret mellem 16/— og 18/— fra Conception del Uruguay.

En meget betydelig export af hø til de tyske vest-afrikanske havne har fundet sted fra Rosario i norske seilskibe. Fragten var først 36/— pr. ton vegt, men paa grund af forceret tilbud af tonnage faldt den suksessivt ned til 28/—, hvilket var den almindelige markedsfragt for de sidste maaneder af aaret.

Quebrachoexporten har været betydelig, men fragterne har holdt sig lave. Fra Buenos Aires mellem 14/— og 16/—, fra Puerto Borghi mellem 16/— og 18/— og fra Colastiné mellem 19/— og 21/— kan ansees som aarets gennemsnitsfragter. Af quebracho-ladninger til New-York er kun yderst faa afskibede i norske seilskibe, og denne fart er nu næsten udelukkende i nordamerikanske og italienske rederes hænder.

Benfragterne til Europa har varieret mellem 15/— og 17/— og benaske fra 13/— til 16/— fra Buenos Aires. Saltede huder exporteredes i ganske smaa absolut første klasses skibe, og fragterne var omkring 30/— fra Buenos Aires og 35/— fra Uruguayfloden.

Ved et tilbageblik paa aaret 1905 vil man finde, at tilbudet af seilskibstonnage stadig har været større end efterspørgselen, og heri ligger delvis grunden til de lave fragter. En anden betydelig faktor er, at dampskibsfragterne har været saa lave, at seilskibene ikke har kunnet konkurrere. Et større antal af de skibe, som har losset trælast her, har derfor været nødsaget til at afgaa i ballast, dels til Australien og dels til de vestindiske ordrehavne.

Det kan ogsaa bemærkes, at for andet end første klasses skibe er der kun liden udsigt til

at finde nogen udfragt herfra eller fra floderne. Selv med hensyn til jernskibe er nu assurance-selskaberne blevet skeptiske, og det har været meget vanskeligt at skaffe fragter for jernskibe, som er over 30 aar gamle.

Følgende fragtsatser var under aaret gjældende for dampskibe:

	San Lorenzo. Aabent certeparti.	Buenos Aires. Aabent certeparti.	Rosario til England. For «parcels».	Buenos Aires til England. For «parcels».
1. januar .	18/6	16/6	16/—	14/6
31. do. .	17/6	16/6	16/—	14/6
28. februar.	16/6	16/—	15/6	13/6
31. marts .	15/6	14/6	15/—	13/—
30. april .	18/—	15/6	16/—	14/—
31. mai .	18/—	16/3	16/—	14/—
30. juni .	18/3	16/—	17/—	15/—
31. juli .	17/6	15/6	16/6	14/—
31. august .	13/9	11/6	12/6	10/—
30. septbr. .	14/—	12/—	12/—	10/6
31. oktbr. .	14/6	13/—	12/—	11/6
30. novbr. .	11/—	9/6	10/—	8/—
31. decbr. .	14/—	12/—	11/—	9/—

Handel. Værdien af Argentinas samlede handelsomsætning med udlandet udgjorde \$ 527 998 261 guld, mod \$ 451 463 494 guld i 1904, altsaa en forøgelse af \$ 76 534 767 guld.

Af nævnte beløb falder der paa importen \$ 205 154 420 guld, hvilket betegner en stigning af \$ 17 848 451 guld, sammenlignet med det foregaaende aar, idet importværdien i 1904 opgik til \$ 187 305 069 guld.

Værdien af importen fordeler sig igjen med \$ 145 945 339 guld paa toldpligtige varer, mod \$ 142 457 294 guld i 1904, eller \$ 3 488 045 guld mere, og med \$ 59 209 081 guld, mod \$ 44 848 675 guld i 1904, paa toldfrie varer, eller en tilvækst af \$ 14 360 406 guld.

Den betydelige stigning i importen af toldfrie varer skyldes hovedsagelig en øget indførsel af jernbanemateriel, saavel til de mange nye baner, der befinder sig under bygning, som til de allerede i drift værende jernbaner.

For exportens vedkommende stiller forholdet sig endnu gunstigere. Værdien af exporten steg nemlig med ikke mindre end \$ 58 686 316 guld, fra \$ 264 157 525 guld i 1904 til \$ 322 843 841 guld i det forløbne aar. Heraf falder der paa de hidtil toldpligtige varer — exporttolden blev i den nye toldlov ophævet — \$ 97 992 264 guld mod \$ 78 203 584 guld under det foregaaende aar, altsaa en tilvækst af \$ 19 788 878 guld, og paa toldfrie varer \$ 224 851 377 guld, mod \$ 185 953 939 guld i aaret 1904, eller en stigning af \$ 38 897 438 guld.

Importen af guld opgik til \$ 32 599 540 guld, mod \$ 31 957 951 guld i 1904, medens guld-

exporten kun beløb til \$ 819 375 guld, mod \$ 1 604 292 guld i 1904.

Nedenstaaende oversigt viser udviklingen af Argentinas udenrigshandel i løbet af de sidste fire aar:

	Import.	Export.	Exportoverskud.
	Millioner pesos guld.		
1902	103.0	179,5	76.5
1903	131.2	231.0	89.8
1904	187.3	264.2	76.9
1905	205.2	322.8	117.6

Importværdien fordeler sig med følgende beløb paa de forskellige varegrupper sammenlignet med det foregaaende aar:

	1905. \$ guld.	1904. \$ guld.
Levende kvæg	1 307 808	967 634
Næringsmidler	13 739 650	13 796 408
Tobak	4 455 408	4 578 498
Drikkevarer	9 167 842	7 790 815
Textilvarer	46 218 951	47 130 914
Oljer	5 556 067	6 205 756
Kemiske produkter . . .	6 275 786	6 014 344
Farvevarer	1 441 726	1 154 439
Trælast og trævarer . .	14 168 163	13 140 812
Papir og papirvarer . .	4 133 842	4 023 720
Læder og lædervarer . .	1 796 844	1 410 617
Jern og jernvarer . . .	26 172 285	24 980 120
Agerbrugsmaskiner og -redskaber	16 532 552	16 162 610
Transportmidler	23 362 431	12 832 701
Andre metaller og metal- varer	5 894 656	4 628 974
Sten og stentoi samt glas og glasvarer	17 466 903	15 801 792
Elektriske maskiner og apparater etc.	2 034 674	1 326 445
Forskjellige artikler . .	5 428 832	5 359 370

Tils. 205 154 420 187 305 969

Af nedenstaaende opgave vil sees de beløb, hvormed de enkelte lande har deltaget i Argentinas importhandel under de to sidste aar:

	1905. \$ guld.	1904. \$ guld.
Storbritannien	68 391 043	64 517 103
Tyskland	29 083 027	24 926 278
Forenede Stater	28 920 443	24 473 877
Frankrige	21 248 202	17 109 716
Italien	20 284 673	19 127 902
Belgien	8 727 076	9 069 123
Spanien	5 726 872	4 797 996
Brasilien	5 328 004	6 032 973
Paraguay	1 616 917	1 569 119
Nederlandene	1 288 995	1 007 639
Uruguay	1 023 612	862 020

Overføres 191 638 864 173 493 746

	1905. Guld \$	1904. Guld \$
Overført	191 638 864	173 493 746
Chile	669 679	469 534
Cuba	505 062	571 870
Bolivia	126 237	108 234
Sydafrika	34 130	126 016
Andre lande	12 180 448	7 537 038
Tils.	205 154 420	187 305 969

Hvad udførselsværdien angaar, stiller denne sig, fordelt paa de forskellige varegrupper, i aarene 1905 og 1904 som følger:

	1905. \$ guld.	1904. \$ guld.
1. Kvægavlsprodukter:		
a. Levende dyr . . .	7 189 254	4 440 972
b. Animalske raa- stoffer	122 062 917	92 797 584
c. Forædlede stoffer .	10 184 381	7 507 118
d. Animalske bipro- dukter	1 642 434	618 950
2. Agerbrugsprodukter:		
a. Raastoffer	161 188 255	141 222 744
b. Forædlede stoffer .	5 584 308	6 281 837
c. Biprodukter . . .	3 462 672	2 823 948
3. Skovprodukter . .	7 125 332	4 765 608
4. Bergverkspro- dukter	261 516	413 114
5. Jagtprodukter . .	790 734	545 435
6. Forskellige pro- dukter	3 388 038	2 740 215
Tils.	322 843 841	264 157 525

Den stedfundne tilvækst i exporten af levende dyr falder hovedsagelig paa okser, faar og muldyr, af hvilke der udførtes henholdsvis 262 681, 120 166 og 29 175 stykker, mod 129 275, 28 127 og 14 908 stykker i 1904. Stigningen skyldtes et større forbrug af argentinsk slagtekvæg ved slagterierne i Uruguay og en øget udførsel af muldyr til Sydafrika. Til Belgien afgik der ca. 38 000 levende faar mere end aaret forud.

Af frosset kød exporteredes der 152 857 tons oksekød til en værdi af \$ 15 285 693 guld og 78 351 tons faarekød til en værdi af \$ 6 268 059 guld, mod 97 744 tons oksekød (værdi \$ 9 774 354 guld) og 88 616 tons faarekød (værdi \$ 7 089 287

guld) i aaret 1904. Som det vil sees, viser exporten af oksekød en betydelig fremgang, medens udførselen af faarekød er gaaet tilbage med ca. 10 000 tons. Størsteparten af denne produktion gik som sedvanlig til England og en mindre del til Sydafrika.

Den i slutningen af aaret indtraadte stigning i priserne paa uld i Europa havde til følge, at en større del af aarets uldproduktion blev afskibet, end det ellers pleier at være tilfældet, hvorfor exporten heraf viser en ikke ubetydelig fremgang sammenlignet med det foregaaende aar. Der udførtes nemlig 191 007 tons uld til en værdi af \$ 64 319 927 guld, mod 168 599 tons til en værdi af \$ 48 355 002 guld i aaret 1904. Denne fremgang, der som nævnt skyldes tilfældige aarsager, betegner saaledes ikke nogen forøgelse af landets produktion af uld. Denne holder sig nemlig vedblivende stationær og synes snarere at have tendens til at aftage end til at vokse.

Exporten af smør har i de sidste par aar været stillestaaende, hvilket vistnok for en stor del maa tilskrives et ved den bedrede økonomiske stilling foraarsaget øget indenlandsk smørforbrug. Det exporterede kvantum opgik til 5 393 tons (værdi \$ 2 157 294 guld), mod 5 294 tons (værdi \$ 2 117 761 guld) i 1904 og 5 330 tons (værdi \$ 2 132 056 guld) i 1903. Derimod er udførselen af kasein steget med 1 325 tons, fra 1 695 tons (værdi \$ 338 977 guld) i 1904 til 3 020 tons (værdi \$ 603 936 guld) i det forløbne aar.

Som følge af det udmerkede udbytte af sæsonens hvedehøst viser exporten af hvede en stigning af vel en halv million tons sammenlignet med det foregaaende aar. Mais og linfrø høsten slog derimod mindre godt til, hvorfor udførselen heraf gik tilbage med henholdsvis 247 259 og 225 749 tons, men da de for mais og linfrø opnaaede priser var adskillig høiere end aaret forud, stillede forholdet sig, hvad værdien betræffer, alligevel meget gunstigt. Dette vil fremgaa af nedenstaaende sammenligning:

	1905.		1904.	
	Kvantitet.	Værdi \$ guld.	Kvantitet.	Værdi \$ guld.
Hvede	2 868 281	85 883 141	2 304 724	66 947 891
Mais	2 222 289	46 537 402	2 469 548	44 391 196
Linfrø	654 792	26 233 851	880 541	28 359 923

Af andre artikler, som har været gjenstand for export, kan nævnes:

		1905.		1904.	
		Kvantitet.	Værdi \$ guld.	Kvantitet.	Værdi \$ guld.
Gjedeskind	tons	1 908	1 080 305	tons	1 797
Kidskind	»	440	264 462	»	476
Faareskind	»	30 180	9 483 396	»	37 000
Saltede kohuder	»	40 932	9 147 153	»	29 397
Tørrede do.	»	24 248	9 929 391	»	22 891
					8 256 351

			1905.		1904.	
			Kvantitet.	Værdi \$ guld.	Kvantitet.	Værdi \$ guld.
Saltede hestehuder	tons	785	160 799	tons	2 083	507 450
Tørrede do.	»	1 271	444 027	»	976	368 450
Nedlagte tunger	»	519	155 615	»	631	189 285
Tørret kjød (tasajo)	»	25 288	3 738 444	»	11 726	1 391 931
Animalsk olje	»	332	49 429	»	195	20 826
Hvalolje	»	104	10 405	»	—	—
Fiskeolje	»	38	3 024	»	362	28 956
Koncentreret kødsuppe	»	407	122 066	»	380	114 044
Konserveret kjød	»	2 488	248 826	»	2 429	242 861
Kjødextrakt	»	435	870 950	»	207	414 188
Kjødmel	»	1 499	599 460	»	12	4 885
Tørret melk	kg.	8 275	1 249	kg.	31 530	4 765
Talg	tons	45 758	5 321 099	tons	36 319	4 012 083
Benaske	»	7 905	60 681	»	6 228	44 310
Guano	»	5 718	142 949	»	1 978	49 455
Ben	»	27 300	999 886	»	25 438	252 247
Tørret blod	»	3 167	158 341	»	2 160	57 982
Bomuld	»	107	32 219	»	30	9 218
Havre	»	17 167	334 349	»	29 156	541 973
Byg	»	1 923	36 822	»	1 017	37 651
Poteter	»	1 701	34 027	»	766	15 321
Hø	»	60 943	801 219	»	52 509	616 287
Bomuldsfrø	kg.	159 615	47 884	kg.	520	156
Tobak	»	6 400	960	»	—	—
Maisolje	»	78 457	15 691	»	58 807	11 761
Sukker	tons	2 199	175 952	tons	18 311	1 464 851
Hvedemel	»	144 760	5 373 699	»	107 298	4 757 248
Klid	»	176 664	3 051 155	»	154 456	2 409 250
Oljekager	»	13 280	265 601	»	13 163	263 260
Quebracho	»	285 897	4 275 164	»	252 723	2 527 227
Quebrachoextrakt	»	29 408	2 427 772	»	20 111	2 011 130

Exportværdien fordeler sig paa de forskellige lande med følgende beløb, sammenlignet med 1904:

	1905.	1904.
	Pesos guld.	
England	44 826 670	36 445 139
Frankrige	37 594 281	30 596 559
Tyskland	37 058 221	29 522 112
Belgien	20 780 850	17 566 034
Forenede Stater	15 717 458	10 214 989
Brasilien	13 039 395	10 427 012
Uruguay	6 705 016	5 020 526
Italien	6 468 941	4 344 952
Sydafrika	5 524 338	4 941 314
Nederlandene	3 761 377	3 500 834
Chile	1 510 831	1 440 266
Bolivia	539 574	392 498
Cuba	420 525	292 719
Paraguay	330 238	216 468
Til ordre	109 030 728	96 253 609
Andre lande	19 535 398	11 068 602
Tils.	322 843 841	264 157 525

Hvad samhandelen med Norge betræffer, meddeler statistiken ingen specielle oplysninger desangaaende, men opgiver kun, at der fra Norge og Sverige er blevet importeret varer til en værdi af \$ 511 608 guld, medens exporten herfra til Norge og Sverige havde en værdi af \$ 340 985 guld. Specificerede opgaver over denne vareomsætning vil først senere foreligge.

I aaret 1904 opgik værdien af importen fra og exporten til Norge og Sverige til henholdsvis \$ 561 775 og \$ 24 835 guld, saaledes at altsaa importen af norske og svenske varer under det forløbne aar skulde være gaaet tilbage med \$ 60 167 guld, samtidig med, at exporten herfra er steget med \$ 316 150 guld. Disse opgaver giver dog ikke noget paalideligt billede af varebyttet mellem Skandinavien og Argentina, idet en stor del af de varer, som ankommer hertil fra disse lande, eller som afgaar herfra didhen, opføres under de lande, gennem hvilke de har været skibede i transit, tiltrods for at alle konnossementer paa importerede varer skal

være ledsagede af oprindelsesbevis, og afskiberne her er forpligtede til at opgive de exporterede varers bestemmelsessted. Et tydeligt bevis i saa henseende har man i den stedfundne forøgelse af exporten til Norge og Sverige. Denne forøgelse betyder nemlig ikke, at værdien af det til Norge og Sverige exporterede varekvantum i løbet af et aar er steget til et næsten fjorten gange saa stort beløb, men viser kun, at en stor del af de varer, som ellers pleier at gaa over Hamburg, Antwerpen etc., efter oprettelsen af den svenske La Plata-linje er blevet afskibet direkte.

Sundhedstilstanden. Den for et par aar siden vedtagne lov om tvungen vaccination har hidtil ikke havt den forventede virkning, idet den mindre oplyste del af befolkningen, hvilket ogsaa er den del, der lever under de mindst gunstige hygieniske vilkaar, paa alle maader søger at undrage sig lovens bestemmelser. De her i Buenos Aires — og ogsaa i andre byer — til stadighed optrædende koppetilfælde viste derfor ingen tendens til at aftage, men syntes, særlig henimod slutningen af aaret, at være i tiltagende. Ogsaa ombord paa norske fartøier forefaldt under opholdet her et par koppetilfælde, af hvilke et enkelt desværre havde dødelig udgang.

Forøvrigt giver sundhedstilstanden ikke anledning til bemærkninger.

Mønstringsforretninger. Ved hovedstationen paamønstredes paa norske fartøier 145 nordmænd og 192 udlændinger, og afmønstredes 146 nordmænd og 168 udlændinger.

Der anmeldtes at være rømt fra norske fartøier 13 nordmænd og 32 udlændinger, hvilke tilsammen havde tilgode en hyre af kr. 1 082.00.

Aarets *hyrer* udgjorde: Førstestyrmand kr. 90.00 — 75.00. Andenstyrmand kr. 80.00 — 60.00. Kok og stuart kr. 90.00 — 75.00. Baadsmand kr. 120.00 — 65.00. Tømmermand kr. 100.00 — 54.00. Seilmager kr. 70.00 — 55.50. Matros kr. 63.00 — 50.00. Letmatros kr. 50.00 — 41.50. Jungmand kr. 36.00 — 30.00. Kullempers kr. 45.00 — 37.00. Fyrbøder kr. 93.75 — 50.00. Messegut kr. 30.00 — 18.00. Dæksgut kr. 23.00 — 18.00.

Af opsparede hyrebeløb er der gennem generalkonsulatet blevet hjemsendt til Norge af norske sjømænd kr. 2 980.22.

Af mulkt ilagte sjømænd ombord paa norske fartøier i henhold til sjøfartslovens § 102 indbetaltes under det forløbne aar paa generalkonsulatet kr. 209.45.

Fra norske skibe indlagdes paa hospitalet 68 nordmænd og 27 udlændinger.

Der forskaffedes gratis forpleining paa hospitalet for 3 sjømænd og 2 fastboende nordmænd.

Ingen forandring er indtraadt i den tidligere meddelte fortegnelse over de her i landet etablerede norske firmaer.

Sydney.

Aarsberetning for 1905 fra konsul *Olav E. Pauss*.

(Almindelig oversigt. — Handel: import og export. — Næringsveje. — Skibsfart; fragter. — Lovgivning. — Immigration. — Newcastle N. S. W. — Brisbane.)

Almindelig oversigt. Aaret 1905 har i økonomisk henseende været meget tilfredsstillende. Produktion og handel er i flere retninger steget i omfang. Stor bedring har fundet sted saavel i landbrug som i fædrift, takket være god høst og stigning i priserne. Høiere priser er ogsaa betalt for metaller. Som følge heraf er den økonomiske stilling i de australske stater og særlig i dette konsulatdistrikt i betydelig grad forbedret, hvortil ogsaa har bidraget det nu herskende enklere og mere forsigtige politiske regime.

Bankerne beretter om en afgjort jevnt stigende tilgang paa penge. Men der viser sig dog endnu ikke nogen tilsvarende foretagsomhed i det praktiske liv. Sammenslutningen mellem de politiske partier, mellem det socialistiske arbeiderparti og andre provins- og professionelle politikere, hvis ideal synes at være «Australien for det nuværende begrænsede antal australiere», forhindrer udbredelsen af den tillid, der er nødvendig for at bevæge kapitalister og andre til at sætte noget ind paa industrielle foretagender eller udnyttelse af dette lands store naturlige hjælpeklender.

Fremtidsudsigterne er meget lovende, hvad landets naturlige produktion angaar, dog beror landets økonomiske velfærd og industrielle fremgang meget paa resultatet af valgene.

Handel. Handelsomsætningen er steget, og statistiken viser, at Australien væsentlig er et eksportland for raaprodukter.

Værdien af exporten i 1905 fra Ny Syd Wales alene oversteg med 10 millioner £ importværdien i samme tidsrum. Ifølge den officielle statistik var den oversjøiske handel i 1905 for Ny Syd Wales:

Import 14½ mill. £.	Export 24½ mil. £.
mod i 1904:	

Import 13 mill. £.	Export 23 mill. £.
--------------------	--------------------

For samtlige Australiens forenede stater var den oversjøiske handel:

Import £ 38 400 000.	Export £ 56 750 000
mod i 1904:	

Import £ 37 000 000.	Export £ 57 000 000.
----------------------	----------------------

Den direkte export fra Norge til Ny Syd Wales beløb sig til en værdi af £ 25 026, medens totalimporten af norske varer, væsentlig gennem britiske og tyske mellemhænd, opgik til mere end £ 83 000 og væsentlig bestod af forarbejdet trælast, papir, kalciumkarbid, fiskehermetik, hesteskosøm, fyrstikker etc.

Exportartikler. Blandt de væsentligste exportartikler kan nævnes: uld (11 mill. £, hvoraf henimod 8 mill. falder paa uvasket og 3 mill. paa rensat vare), hvede og hvedemel (1 mill. £), umyntet guld (£ 1 600 000), guldmynt (£ 900 000), kobber (1¼ mill. £), huder (henimod 1 mill. £), smør (£ 850 000), kul (£ 800 000), kjød (£ 800 000), bly (£ 800 000), talg (£ 440 000), tin (£ 400 000), tømmer, «hardwood» (£ 300 000), kaniner og kaninskind (£ 300 000), læder (£ 220 000).

Næringsveie. Som af ovenstaaende exportstatistik fremgaar, er faareavl den vigtigste næringsvei; faarene holdes dels for kjødets skyld, men væsentlig for uldens (næsten udelukkende merinos). Antallet af faar i Ny Syd Wales ansloges ved udgangen af 1905 til 40 millioner og antallet af kvæg til 2 millioner. Uldpriserne var for uvasket uld 7½—14 d., middels kvalitet 9—10¾ d., rensat uld 14½—25½ d., middels kvalitet 17½—19¾ d. pr. pund.

Dernæst kommer udvindingen af mineralier. Angaaende denne henvises til konsulatets aarsberetning for 1904.

Hvededyrkning, smørproduktion og kvægavl er ogsaa vigtige næringsveie. Exporten af tømmer («hardwood») er stadig stigende og dækker nu værdien af importen af mygt tømmer, der væsentlig bestaar af New Zealand-«kauri» og «white pine» (sidstnævnte for smørbutter), Oregon-pine, amerikansk «redwood» og Østersjø-tømmer.

Skibsfart. Af skibe i oversjøisk fart anløb:

1905

i Sydney	1934	fartøier	dr. 5 710 473 tons.
- Newcastle	1579	—	« 2 425 148 —

3513 fartøier dr. 8 135 671 tons.

1904

i Sydney	1934	fartøier	dr. 5 427 696 tons.
- Newcastle	1474	—	« 2 134 746 —

3408 fartøier dr. 7 561 442 tons.

i Brisbane:

i finantsaaret	1904—05	570 skibe	dr. 867 751 tons
-	—	1903—04	578 — « 841 375 —

Fragterne stillede sig for uld med dampskib mellem 3/8 d og 5/8 d. pr. pd. for Europa, for hvede til Nord Europa 22—24/6 d. pr. ton, « hardwood til Syd Afrika 31—35/ pr. 50 kubikfod, « copra fra Sydhavsøerne til Europa 40—42/6 d. pr. ton, « kul fra Newcastle til Honolulu eller San Francisco 13—15/, « — — til Manila eller Valparaiso 12—16/, « — — til Mauritius 17—18/, « — — - New Zealand 8—10/, « tømmer fra New Zealand til Sydney pr. 100' 2/3 d.—2/6 d. « — « Puget Sound til Sydney pr. 1000' 30—32/6 d.

Lovgivning. Af nye love i aaret 1905 af interesse for fremmed handel og skibsfart skal særlig nævnes den foreslaaede nye australske sjøfartslov. Angaaende hovedtrækkene i dette forslag, forsaavidt det berører fremmede redere, er allerede tidligere indberettet til departementet; loven tilsigter at udelukke oversjøiske skibe fra kysttrafik, medmindre de betaler de i Australien gjældende hyrer og underkaster sig statens kontrol med hensyn til bemanning, udstyr, lastelinje etc. Kontrol i en eller anden form vil sandsynligvis blive gennemført ogsaa overfor oversjøiske skibe, f. ex. lastelinje efter Board of Trade's regler. Gjensidighedsprincippet er i en vis udstrækning gennemført i den foreslaaede lov.

Sundhedstilstanden har gennemgaaende været god.

Immigration. Da myndighederne mere og mere indser den feiltagelse, man i sin tid begik ved at modvirke, om ikke netop forhindre, befolkningens vækst ved indvandring, foregaar nu en sterk agitation for indvandring, og de fleste ledende politikere synes at nære ønske om at berigtige feiltagelsen ved paany at opmuntre indvandring af folk, der vil slaa sig ned paa landet (jordbrugere). Britiske undersaatte foretrakkes, men folk fra Nordeuropa og specielt fra de skandinaviske lande er ogsaa velset.

Newcastle N. S. W. Uddrag af beretning for 1905 fra fung. vicekonsul Wallace.

Kul. Tiltrods for adskillige tvistigheder mellem kulminearbejdere og -iere blev resultatet af grubedriften i 1905 3 461 436 tons, eller 510 137 tons mere end det foregaaende aar. Udsigterne for 1906 er endnu bedre; efterspørgselen fra Østen efter australske kul stiger stadig, og store udskibninger finder sted til Manila

o. a. østlige havne. For de Forenede Staters vedkommende er anvendelsen af flydende brændsel (olje) og den paalagte importtold ikke uden indflydelse paa exporten derhen af kul, om end efterspørgsel derfra stadig forekommer.

Udvindingen af metaller har været drevet med fordel. For kobber steg prisen fra £ 68.17.6 ved aarets begyndelse til £ 78.17.6 i december 1905, den høieste pris, der har været noteret i de sidste 20 aar.

Havneforhold. Udbedringen af havnen betragtes fremdeles som et spørgsmaal af vital interesse for byen. I 1905 er den nordre molo blevet forlænget med 632 fod til en totallængde af 2632 fod. Arbeidet med at fjerne klipperne ved indløbet til det indre havnebassin paagik endnu ved aarets udgang og vil, naar det er færdigt, give en dybde af 25 fod ved lavvande. For 1906 har regjeringen bevilget £ 42 000 til videre udbedring. — Udvidelse af kranbrvgen er under arbejde og skal være færdig i oktober 1906; den vil da være udvidet til 700 fod. Bedre belysning trænges ved verfterne og i havnen, og skridt i den retning er allerede taget. Ligeledes er en større dybde over baren paa krævet, og autoriteterne har sin opmærksomhed henvendt paa spørgsmaalet. Den lave vandstand over baren er uden tvivl en meget uheldig omstændighed for byen, da dybtgaaende fartøier hidtil har maattet gaa til Sydney for at komplettere sin ladning.

Fragterne var i aarets løb normale, dog for østlige havne sterkt varierende (fra 7/— til 15/—).

Brisbane. Beretning for finantsaaret 1905—06 fra fung. vicekonsul A. I. Carter.

Takket være rigeligt regn blev høsten overflodig rig, hvilket har havt en almindelig bedring i alle forhold tilfølgende. Husdyrbestanden, der paa grund af de senere aars svære tørke har været sterkt reduceret, begynder nu efter to aars gunstigere regnforholde atter langsomt at vokse. — Prisen paa land har i de senere aar været £ 4 à £ 6 pr. acre, for land i byen Brisbanes nærhed op til £ 10 pr. acre. — Meieribedriften gaar stadig fremad, og regjeringen opmuntrer exporten af smør og ost ved tilskud til regulære dampskibslinjer. Til «Orient Mail»s dampskibe gives saaledes et extra tilskud af £ 26 000 til opretholdelse i smørproducenternes interesse af en 14-daglig rute mellem Sydney og Brisbane.

Intet norsk fartøi har anløbet Brisbane i 1905. Kvantiteten af indførte norske varer var meget liden, intet indførtes direkte fra Norge.

Totalimporten til Queensland udgjorde i 1905 en værdi af £ 6 052 164. Heraf fra Norge £ 8 404, nemlig:

Fisk	£	643
Søm, spiger	»	478
Kondenseret melk	»	6 964
Papir	»	124
Beg	»	5
Diverse	»	190
	£	8 404

Den norske skibsfart paa Uruguay i aaret 1905.

1. Ankomne skibe:

Til Montevideo:

	Antal.	R.tons.	Brutto- fragt. Kr.
Fra Norge	—	—	—
» andre lande med ladning	15	17 742	305 000
» —»— i ballast	2	1 156	—

Til Paysandú:

Fra andre lande med ladning	4	1 670	45 600
» —»— i ballast	1	298	—

Ialt ankomne 22 20 866 350 600
(hvoraf dampskibe 4 dr. 8 451 r.tons).

2. Afgaaede skibe:

Fra Montevideo:

Til Norge	—	—	—
» andre lande med ladning	9	12 694	25 200
» —»— i ballast	7	8 246	—

Fra Paysandú:

Til andre lande med ladning	2	676	18 900
» —»— i ballast	2	879	—

Ialt afgaaede 20 22 495 44 100
(hvoraf dampskibe 6 dr. 12 693 r.tons).

Fartøier, som har anløbet distriktets havne blot for at reparere eller for at indhente ordres, 8 dr. 9 362 r.tons.

Indhold.

La Plata s. 105. — Stettin s. 97. — Sydney s. 110. — Uruguay s. 112.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 7.

Maanedsudgaven.

Oktbr./decbr. 1906.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Algier.

Aarsberetning for 1905*) fra konsul *Severin Houge*.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger. Import og export. — Vinhøsten. — Korn. — Oliven. — Figener. — Grønsager. — Poteter. — Appelsiner. — Johannesbrød. — Korkbark. — Tobak. — Vegetabilsk krølhaar. — Fosfat. — Malm. — Faareavl. — Fiskeri. — Jernbaner. — Toldintrader. — Ny karantænestation — Havneforhold. — Finantser. — Sundhedstilstanden).

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Algiers konsulatdistrikt havde i 1905 følgende omfang:

	Med last.				I ballast.				Tilsammen.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne Skibe.										
Fra Norge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» andre lande .	1	476	40	39 239	—	—	8	6 786	49	46 501
Afgaaede Skibe.										
Til Norge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» andre lande .	—	—	23	22 145	1	476	25	23 880	49	46 501

De til konsulatdistriktet ankomne skibe udgjorde saaledes et antal af 49 med 46 501 tons drægtighed og fordelte sig paa distriktets konsulatstationer saaledes:

	Antal.	Tons.
Algier	25	25 038
Oran	17	15 131
Bône	6	5 466
Bougie	1	866
Philippeville . .	—	—
Ialt	49	46 561
mod i 1904	28	28 167

Af norske skibe ankom: 26 med kul, 3 med trælast, 4 med stykgods, 2 med fosfat i transit, 3 med svovl, 2 med olje, 1 med petroleum i transit, 8 i ballast; og heraf afgik igjen: 5 med fosfat, 8 med stykgods, 4 med esparto, 2 med restlast af svovl, 1 med restlast af kul, 1 med petroleum, 1 med malm, 1 med johannesbrød, 26 i ballast.

Mellem ovenstaaende opgave og nedenstaaende officielle statistik er der for norske skibes vedkommende en difference, som skriver sig

fra, at flere norske skibsførere har undladt at indlevere sine ankomstopgaver til vicekonsulaterne; samt fra, at der til Mostaganem og Arzew, hvor ingen vicekonsuler findes, er ankommet norske skibe, hvorover ingen opgave foreligger.

Mønstringsforretninger. Under aaret har 1 paamønstring været foretaget paa norsk skib og 3 afmønstringer. Nogen rømning fra norsk skib er ikke blevet anmeldt.

Den samlede udenlandske skibsfart paa Algeriet udgjorde i 1905:

Ankomne fartøier med last

	1 324 dr.	1 185 433 tons
i ballast	576 «	372 612 «
	1 900 dr.	1 558 045 tons

Afgaaede fartøier med last

	1 438 dr.	1 254 603 tons
i ballast	474 «	308 610 «
	1 912 dr.	1 563 213 tons

Mod i 1904: ankomne	1 720 «	1 419 536 «
og afgaaede	1 732 «	1 433 536 «

*) Et mindre afsnit af beretningen, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

Følgende nationer deltog i 1905 i skibsfarten paa Algeriet:

Ankomne skibe.

	Med last.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
England	377	553 480	161	195 972
Tyskland	130	172 939	48	61 815
Spanien	398	163 844	47	8 784
Italien	155	59 736	182	44 132
Østerrige	64	62 146	10	9 203
Belgien	22	17 987	8	8 945
Grækenland . . .	27	33 959	2	816
Danmark	22	22 264	18	18 745
Norge	43	41 497	12	10 630
Sverige	11	13 267	6	7 434
Rusland	12	12 544	2	1 327
Holland	19	17 847	3	4 357
Andre lande . . .	44	13 923	77	452
Ialt	1 324	1 185 433	576	372 612

Af franske fartøier ankom i 1905:

Med last 2 514 dr. 2 108 476 tons

I ballast 123 » 63 956 —

Ialt 2 637 dr. 2 172 432 tons

og afgik:

Med last 2 584 dr. 2 180 536 tons

I ballast 109 » 58 221 —

Ialt 2 693 dr. 2 238 757 tons.

mod i 1904: ankomne 2 460 dr. 1 906 893 tons
og afgaaede: 2 453 » 1 914 401 — ,
kystfarten ikke iberegnet.

Den samlede ind- og udgaaede tonnage, kystfarten indbefattet, udviser for de større havne følgende tal for de sidste 3 aar:

	1905.	
	Antal.	Tons.
Algier	10 579	11 302 905
Oran	6 472	4 038 797
Bône	3 551	1 702 430
Philippeville	2 557	1 225 112
Bougie	1 944	887 885
	1904.	
	Antal.	Tons.
Algier	8 989	8 154 514
Oran	5 753	3 613 721
Bône	3 156	1 446 857
Philippeville	2 724	1 063 274
Bougie	1 835	729 576
	1903.	
	Antal.	Tons.
Algier	10 598	10 685 283
Oran	4 915	3 025 066
Bône	3 211	1 492 458
Philippeville	2 568	1 080 368
Bougie	1 869	702 589

Import og export. Algeriets samlede handelsomsætning beløb sig i 1905 til frcs. 612 650 000,

hvoraf import frcs. 383 887 000 og export frcs. 228 763 000.

Importen viser en stigning af frcs. 16 476 000 og exporten en nedgang af frcs. 43 435 000. Alt-saa en nedgang i totalomsætningen fra 1904 af frcs. 26 959 000.

Importen fra Frankrige udviser en sum af frcs. 326 453 000, fra udlandet af frcs. 57 434 000; exporten til Frankrige beløb sig til frcs. 161 247 000 og til udlandet til frcs. 67 516 000.

Importen fra udlandet fordeler sig paa de fire hovedgrupper og sammenlignet med importen for de to foregaaende aar, som følger:

	1905.	1904.	1903.
Dyr og dyriske stoffe	8 557 000	8 389 000	13 746 000
Vegetabiliske stoffe	29 209 000	26 234 000	25 127 000
Mineralier . . .	7 638 000	8 962 000	7 504 000
Fabrikvarer . .	12 030 000	12 906 000	10 087 000
frcs.	57 434 000	56 491 000	56 464 000

Paa de enkelte artikler fordeler importen sig saaledes:

	1905.	1904.
Levende dyr . . .	4 612 000 frcs.	4 614 000 frcs.
Dyriske produkter	3 439 000 »	3 309 000 »
Fisk	506 000 »	466 000 »
Kornvarer og mel	7 845 000 »	3 866 000 »
Frugt og frø . . .	2 265 000 »	2 159 000 »
Kolonialvarer . .	8 706 000 »	8 128 000 »
Oljer og essenser	2 499 000 »	2 494 000 »
Medicinske urter .	218 000 »	181 000 »
Trælast af alle slags	6 917 000 »	8 304 000 »
Hamp, bomuld . .	14 000 »	16 000 »
Safran etc.	316 000 »	496 000 »
Forskjellige vegetabiliske produkter	311 000 »	462 000 »
Vin, likører og øl	118 000 »	128 000 »
Kul, svovl, petroleum, marmor og bygningssten	6 458 000 »	7 759 000 »
Metaller	1 180 000 »	1 203 000 »
Kemiske produkter	1 268 000 »	1 190 000 »
Farvevarer	24 000 »	22 000 »
Lys, sæbe og krydderier	69 000 »	74 000 »
Glas og stentoi . .	523 000 »	489 000 »
Traad	291 000 »	342 000 »
Klæder og klædesvarer	1 936 000 »	1 702 000 »
Papir og papirvarer	298 000 »	322 000 »
Skind og lædervarer	834 000 »	778 000 »
Metalarbejder . .	3 286 000 »	4 287 000 »
Vaaben og ammunition	42 000 »	49 000 »

	1905.	1904.
Trævarer og møbler	663 000 fres.	591 000 fres.
Musikinstrumenter	37 000 »	36 000 »
Kurvarbeide . . .	608 000 »	318 000 »
Andre artikler . .	2 151 000 »	2 706 000 »

Importen fordeler sig paa de større havne-
steder saaledes:

	Fra udlandet. Fres.	Fra Frankrige. Fres.
Alger	22 569 000	162 287 000
Oran	14 143 000	80 648 000
Philippeville	2 989 000	33 678 000
Bône	3 427 000	25 212 000
Bougie	1 496 000	8 671 000
Andre toldstationer	12 810 000	15 900 057

Fres. 57 434 000 326 453 000

Følgende nationer har deltaget i importen:

England	med fres. 6 863 000
Spanien	» » 6 424 000
Brasilien	» » 6 075 000
Tunis og franske kolonier	» » 5 995 000
Marokko	» » 5 887 000
Rusland	» » 5 128 000
Forenede Stater	» » 3 360 000
Italien	» » 2 878 000
Tyrkiet	» » 2 560 000
Rumænien	» » 2 420 000
Østerrige	» » 2 391 000
Tyskland	» » 1 930 000
Schweiz	» » 1 113 000
Holland	» » 1 044 000
Sverige	» » 920 000
Belgien	» » 796 000
Kina	» » 396 000
Tripolis	» » 329 000
Britiske besiddelser i Indien	» » 232 000
Argentina	» » 114 000
Uruguay	» » 88 000
Norge	» » 71 000
Andre lande	» » 420 000

Følgende landes import til Algeriet er øget
i 1905:

	Fres.	Fres.
Tyrkiet . . .	1 289 000	Rusland . . . 600 000
Brasilien . . .	882 000	Forenede Stater 399 000
Rumænien . . .	697 000	Tyskland . . . 364 000
Marokko . . .	670 000	Holland . . . 313 000

medens der er nedgang i importen fra:

	Fres.	Fres.
England . . .	1 853 000	Østerrige . . . 369 000
Tunis . . .	751 000	Belgien . . . 182 000
Sverige . . .	490 000	Schweiz . . . 154 000
Spanien . . .	454 000	Italien . . . 108 000

Følgende artikler udviser en øget import
i 1905:

	Mill. fres.	Mill. fres.
Kornvarer	3.1	Bomolje 0.6
Kaffe	0.9	Uld 0.3

	Mill. fres.	Mill. fres.
Levende dyr	0.2	Uldvarer 0.2
Kul	0.2	Klæder og lærreds-
Poteter	0.2	varer 0.1
		Frugt 0.1

medens der er nedgang i importen af

Trælast	med 1.4 mill. fres.
Petroleum	» 1.3 » »
Skibe	» 0.8 » »
Olivenolje	» 0.6 » »
Metalvarer	» 0.5 » »
Maskiner	» 0.5 » »
Tobak i blade	» 0.3 » »
Lastdyr	» 0.2 » »

Af indførselsartikler kan nævnes:

Fra England: 249 730 tons kul til værdi 4 414 000 fres., og i transit til dampskibsbrug 607 344 tons til værdi 10 344 000 fres.; maskiner og maskindele for 1 167 000 fres.; skibe for 209 000 fres.; bomuldsvarer for 127 000 fres.; kobbervitriol for 50 000 fres.; bomuldsgarn for 203 000 fres.

Fra Tyskland: kul 237 000 fres.; tobak i blade 217 000 fres.; poteter 126 000 fres.; redskaber og metalarbeider 184 000 fres.; papi og papirarbeide 82 000 fres.; maskiner 251 000 fres.; kemikalier 150 000 fres.

Fra Belgien: kemikalier 123 000 fres.; ugarvede huder 28 000 fres.; cigarer og tobak 199 000 fres.; maskiner 58 000 fres.; metalarbeider 92 000 fres.; vaaben 29 000 fres.; vindusglas 36 000 fres.; bomuldsvarer 29 000 fres.

Fra de Forenede Stater: bomuldsolje 1 395 000 fres.; tobak 550 000 fres.; landbrugsmaskiner 518 000 fres.; petroleum 307 000 fres.; trælast og tøndestav 209 000 fres.; emaljerede og fortinne kogekekar 75 000 fres.

Fra Østerrige: trælast 1 855 000 fres.; tobak 120 000 fres.; møbler 47 000 fres.; stålvarer 29 000 fres.; instrumentstaal 18 000 fres.

Fra Spanien: kobbervitriol 831 000 fres.; olivenolje 801 000 fres.; frugter 498 000 fres.; fisk 450 000 fres.; poteter 223 000 fres.; safran 176 000 fres.

Fra Italien: koraller 947 000 fres.; svovl 530 000 fres.; fiskegarn 58 000 fres.; tøndestav 139 000 fres.

Fra Tunis: kornvarer 1 090 000 fres.; levende dyr 780 000 fres.; ugarvede huder 262 000 fres.; møbler 410 000 fres.

Fra Marokko: levende dyr 3 635 000 fres.; kornvarer 154 000 fres.; ugarvede

huder og skind 616 000 fres.; skindvarer 116 000 fres.; tepper 143 000 fres.; uldvarer 126 000 fres.

Exporten fra Algeriet til Frankrige opgik i 1905 til 161 247 000 fres., mod i 1904 214 596 000 fres., og til udlandet i 1905 til 67 516 000 fres., mod i 1904 57 602 000 fres.

Der er altsaa i exporten til Frankrige en nedgang af 53 349 000 fres. og til udlandet en stigning af 9 914 000 fres.

Exporten fordeler sig saaledes:

	Til Frankrige. Fres.	Til udlandet. Fres.
Dyr og dyriske stoffe	47 023 000	9 316 000
Vegetabilier	103 106 000	30 954 000
Mineralier	6 053 000	21 802 000
Fabrikvarer	5 065 000	5 444 000
Sum	161 247 000	67 516 000
mod i 1904.	214 596 000	57 602 000
» - 1903.	237 570 000	50 127 000

Paa de enkelte artikler fordeler exporten sig saaledes:

	1905.	1904.
Levende dyr	1 366 000 fres.	1 215 000 fres.
Dyriske produkter	5 747 000 »	4 322 000 »
Fisk	2 203 000 »	2 218 000 »
Kornvarer og mel	4 363 000 »	2 466 000 »
Frugt og frø	1 426 000 »	1 168 000 »
Kolonialvarer	2 992 000 »	2 455 000 »
Oljer og essentser	731 000 »	244 000 »
Medicinske urter	121 000 »	156 000 »
Trælast af alle slags	8 607 000 »	9 912 000 »
Hamp, bomuld	9 620 000 »	8 073 000 »
Safran etc.	1 551 000 »	834 000 »
Forskjellige vegeta- bilske produkter	709 000 »	615 000 »
Vin, likører, øl	834 000 »	676 000 »
Kul, svovl, petro- leum, marmor og bygningssten	7 087 000 »	5 999 000 »
Metaller	14 715 000 »	12 335 000 »
Kemiske produkter	847 000 »	789 000 »
Farvevarer	26 000 »	33 000 »
Lys, sæbe, krydde- rier	208 000 »	63 000 »
Glas, stentøi	60 000 »	52 000 »
Traad	55 000 »	94 000 »
Klæder og klædes- varer	2 659 000 »	2 701 000 »
Papir og papirvarer	188 000 »	112 000 »
Skind og lædervarer	298 000 »	214 000 »
Metalarbejder	285 000 »	332 000 »
Vaaben, ammunition	2 000 »	4 000 »
Trævarer, møbler	62 000 »	74 000 »
Musikinstrumenter	7 000 »	3 000 »
Kurvarbejde	39 000 »	117 000 »
Andre artikler	708 000 »	326 000 »

Til udlandet er exporteret for følgende beløb:

	1905.	1904.
England	14 393 000 fres.	11 882 000 fres.
Tunis og franske kolonier	10 883 000 »	8 627 000 »
Belgien	10 473 000 »	11 387 000 »
Tyskland	8 216 000 »	6 378 000 »
Italien	5 362 000 »	4 627 000 »
Holland	3 761 000 »	3 426 000 »
Østerrige	3 303 000 »	2 479 000 »
Rusland	2 773 000 »	3 059 000 »
Spanien	2 481 000 »	1 954 000 »
Marokko	1 923 000 »	783 000 »
Forenede Stater. Britiske besiddel- delser ved Mid- havet	1 621 000 »	1 114 000 »
Portugal	524 000 »	428 000 »
Grækenland	491 000 »	543 000 »
Danmark	418 000 »	326 000 »
Sverige	218 000 »	237 000 »
Tyrkiet	176 000 »	179 000 »
Tripolis	56 000 »	24 000 »
Schweiz	56 000 »	76 000 »
Norge	50 000 »	22 000 »
Andre lande	— »	1 000 »
	338 000 »	372 000 »

Den store nedgang i exporten til Frankrige falder hovedsagelig paa følgende artikler og med følgende beløb:

Vin	56 023 000 fres.
Korn	7 970 000 »
Faar	2 836 000 »
Tobak i blade	674 000 »
Gryn	597 000 »
Essentser	518 000 »
Tørrede grønsager	331 000 »
Forarbejdet tobak	327 000 »
Fisk	201 000 »

Stigning i exporten til Frankrige viser følgende artikler og med følgende beløb:

Brændevin	3 846 000 fres.
Uld	2 018 000 »
Friske grønsager	1 335 000 »
Olivenolje	1 119 000 »
Bly	926 000 »
Hornkvæg	897 000 »
Druer	879 000 »
Korkbark	849 000 »
Ugarvede huder	772 000 »
Zinkmalm	564 000 »
Likører	543 000 »
Mistelles	405 000 »
Poteter	381 000 »
Fosfat	292 000 »
Klid	280 000 »
Appelsiner, citroner, mandariner	273 000 »
Johannesbrød	268 000 »

Stigning i eksporten til udlandet viser følgende artikler:

Korn	1 248 000 frcs.
Fosfat	1 045 000 »
Vegetabilsk krølhaar	1 007 000 »
Jernmalm	905 000 »
Zinkmalm	853 000 »
Frugt	825 000 »
Uld	817 000 »
Garvebark	709 000 »
Kobbermalm	561 000 »
Ugarvede huder	528 000 »
Olivenoelje	511 000 »
Alfa	501 000 »
Forarbejdet tobak	349 000 »
Levende dyr	276 000 »
Tobak i blade	163 000 »
Vin, likører	157 000 »
Klæder, lærredsvarer	135 000 »

Nedgang i eksporten til udlandet viser følgende artikler:

Korkbark	986 000 »
Sædekorn	532 000 »
Hamp og linvarer	201 000 »
Poteter og tørrede grønsager	176 000 »

Eksporten til følgende lande er øget i 1905:

England med	2 511 000 frcs.
Tunis og franske kolonier	2 219 000 »
Tyskland	1 838 000 »
Marokko	1 139 000 »
Østerrige	824 000 »
Italien	735 000 »
Spanien	526 000 »
Forenede Stater	506 000 »
Holland	335 000 »

medens der er nedgang i eksporten til:

Belgien med	614 000 frcs.
Rusland	286 000 »
Portugal	52 000 »

Vinhøsten. Vinstokkene led under flere slags sygdomme, samtidig som phyloxeraen fortsatte sine herjinger. Departementet Alger er kun lidet hjemsøgt af phyloxera, medens i departementerne Oran og Constantine 41 000 hektar er smittede. Ikke destomindre fortsættes beplantningen, og i aarets løb er ca. 2 600 hektarer nyplantninger kommet til, saa at det hele vinareal nu udgjør 170 029 hektar. Høstens resultat blev 7 740 000 hl. Resultaterne (i hl.) for de sidste femaarsperioder er følgende:

1885.	1890.	1895.	1900.	1905.
967 924	2 844 130	3 796 693	5 444 179	7 740 000

Ligesom i 1904 blev høsten i Frankrige ganske betydelig, og eksporten af algierske vine did blev endnu mindre end i 1904; de betalte priser var

ligesaa lave som i 1904 og har end yderligere tilspidset den krise, hvorunder vinproducenterne i de sidste par aar har lidt. Man skulde tro, at den vedvarende krise skulde have gjort kolonisterne modløse, men ikke desmindre fortsættes, som ovenfor meddelt, nyplatiningerne.

Kornhøsten gav paa grund af tørke, sirocco og hagl, der ødelagde grøden, kun 14 703 000 hl., mod 16 738 000 i 1904, eller betydelig under et middelsaar; priserne steg, især for hvede, til en overdreven høide, som hjalp paa det lave kvantitative resultat.

Olivenhøsten gav et middels udbytte. Eksporten af olje til Frankrige androg til 5 683 600 kg. og til udlandet til 597 600 kg.

For at forhindre forfalsket olje fra at komme i handelen, saavel til export som til forbrug inden landet, har «Gouvernement général» taget meget strenge forholdsregler.

At de for olje oprettede kontrolstationer har givet køberne mere tillid til den algierske olje, fremgaar af den stigende export, idet der til Frankrige og udlandet exporteredes:

1903.	1904.	1905.
-------	-------	-------

1 860 100 kg. 4 301 700 kg. 6 281 200 kg.

Figenhøsten blev middels. Eksporten af denne frugt viser 10 983 tons, mod 8 482 tons i 1904.

Grønsager og taffeldruer har kunnet opvise et bedre resultat end i 1904, idet eksporten af grønsager opgik til 10 480 tons, mod 6 978 tons i 1904, og af druer til 6 143 tons mod 4 443 tons i 1904.

Poteter exporteredes i et kvantum af 10 080 tons, mod 14 825 tons det foregaaende aar.

Appelsiner og citroner. Heraf exporteredes i 1904 2 768 tons, i 1905 3 902 tons.

Mandariner. Heraf exporteredes i 1904 2 494 tons, i 1905 2 994 tons.

Johannesbrød. Eksporten opgik til 10 453 tons, hvoraf 3 913 tons til England.

Korkbark. I statens skoge er i 1905 udvundet 10 500 tons bark, mod 9 150 tons i 1904. Salget af korkbarken udbragte 3,5 million frcs. Til sammenligning bemærkes, at i 1899 var udbyttet 4 500 tons til værdi ca. 1 million frcs. Over privatskogenes udbytte foreligger ingen opgaver; men den samlede export i 1905 androg til 24 151 tons til en værdi af 12 624 000 frcs.; heraf gik de $\frac{2}{3}$ til udlandet.

Tobaksavl gav mindre godt udbytte, saa at eksporten, der hovedsagelig gik til Frankrige, kun udviser en værdi af 1,4 million frcs., mod 1,9 million frcs. i 1904.

Af *vegetabilsk krølhaar* exporteredes til udlandet 35 703 tons til en værdi af 3 270 000 frcs., og af *alfa* 84 023 tons til værdi 6 535 000 frcs.;

af denne exportartikel var England den hovedsagelige køber med 78 330 tons.

Fosfatexporten til udlandet var ca. 10 000 tons større end i 1904, eller 276 027 tons. Sverige har heraf importeret 1 928 tons.

Malmexporten er i jevn stigning; der exporteredes til udlandet i 1905, sammenlignet med 1904:

	1905.	1904.
Jernmalm	523 321 tons	448 000 tons
Zinkmalm	46 676 »	42 000 »
Bly . . .	4 456 »	4 152 »
Kobber .	4 169 »	195 »

Jernmalmen gik fornemlig til England og Holland. Sverige tog 7 450 tons. Zink-, bly- og kobbermalmen gik hovedsagelig til Belgien.

Faareavlen gav et endnu mindre resultat end i 1904. Under den kolde, regnfulde vinter 1904—1905 led faarebestanden betydelig, og udførselsværdien af faar viser en formindskelse af ca. 3 millioner frcs. fra 1904.

Fiskerierne har i de senere aar givet mindre gode resultater, og særlig sardinfisket blev i 1905 yderst lidet, saa at de 20 sardinsalterier, der findes paa kysten, havde et mindre godt aar. For at forsøge fiskebestanden forøget, er tiden for benyttelse af posenot indskrænket med 2 maaneder.

Koralfisket der gennem en aarrække har været udsat for roydrift, drives nu kun med 1 baad, mod 4 i 1904. Fredning af korallrevene, som er paabudt for enkelte kyststrækningers vedkommende, vil forhaabentlig have tilfølge, at denne næringsgren atter kan udvikle sig. Ialt er der ved sjøerne i Oran departementet udvundet et kvantum af 13 200 tons.

Jernbanevæsenet. De algierske jernbanelinjer er forøget med 60 kilometer fra Beni Ounif til Ben Zireg ved den marokkanske grænse. De samlede driftsindtægter, ca. 35 millioner frcs., er kun ca. 1/2 million frcs. høiere end i 1904. Dette mindre gode resultat skriver sig delvis fra den daarlige kornhøst og den indskrænkede transport af vin, dels fra en indført ensartethed i tariferne og deraf følgende nedgang i fragtsatserne. En plan til forlængelse af linjen fra Ain Sefra til Igli ventes snart at ville blive approberet; ligesaa et forslag om anlæg af 3 tertiærbaner, fra Tenés til Orleansville 57,7 km., fra Bouira til Aumale 47,6 km., og fra Boghiri til Ouadhias 18,2 km. Et projekt, som staar paa dagsordenen, er statens overtagelse af Øst-Algeriets linje fra Alger til Constantine, men nogen bestemt afgjørelse foreligger endnu ikke.

Toldintraderne og andre under toldvæsenet hørende oppebørsler, der i 1904 udgjorde et be-

løb af frcs. 24 668 588, viser i 1905 frcs. 22 501 826, eller en nedgang af frcs. 2 166 762. Medens den direkte told for fra udlandet indførte varer opviser en sum af 7 893 947 frcs., eller en forøgelse fra 1904 af 118 807 frcs., øver den i 1904 nedsatte sukkertold fremdeles sin indflydelse paa indtægten, ligesom ogsaa andre indtægter har vist nedgang.

Karantæne. For at forhindre indførsel af pest eller andre smitsomme sygdomme er der ved Cap Matifou i nærheden af Algier oprettet en karantænestation, hvor desinfektion af saavel skibe som besætning foregaar meget hurtig og virkningsfuldt. Lignende, men mindre, stationer findes ved Oran, Bône og Philippeville; men alle disse staar under ledelse af sundhedsdirektionen i Algier.

Havneforhold. Algier. Det samlede antal skibe, der i 1905 anløb Algiers havn var: 5261 skibe med en samlet tonnage af 5 659 323 tons, heraf var franske 2 701 skibe dr. 1 330 487 tons og udenlandske 822 skibe dr. 879 189 tons, som lossede eller lastede, hvortil kommer skibe, der ikke foretog nogen handelsoperation, nemlig 38 franske dr. 54 432 tons og 1 700 udenlandske dr. 3 395 625 tons. Af disse sidste søgte 1687 skibe Algier som kulhavn, mod 1274 i 1904.

Et italiensk-amerikansk petroleumskompagni har under aaret ved den nye havn opført cisterner for lagring af petroleum.

Firmaet W. H. Müller har ladet bygge et elektrisk lasteapparat for malm.

Arbeidet med en stor udstikkerkai blev paabegyndt i aarets sidste maaneder, men vil vistnok ikke være færdigt før om et par aar. Af de ved den nye havn opfyldte 17 hektar kaiareal er ca. 5 hektar reserveret for en vordende frihavn, hvortil der foreligger plan.

Oran. Orans nye havn er nu fuldt udybet. Det nye store havneprojekt for Oran er blevet autoriseret den 25 november og vil blive paabegyndt i løbet af 1906.

Arzew har faaet bevilget en sum af 1,2 million frcs. til forbedring af havnen.

Tenés. Fra denne havn vil der næste aar blive aabnet en malmexport, idet det store selskab Mokta-el-Haadid, der eier de store malmleier ved Beni-Saf, ogsaa har indkøbt store miner ved Tenés og holder paa med bygning af en kabelledning for transport af malmerts. Havnen vil i den anledning undergaa en uddybning og andre forbedringer.

Bougie. De høie havneafgifter er nu betydelig reducerede, og det antages, at skibsfarten paa denne havn vil tage et godt opsving, saasnart den nye havn, der er under arbeide,

bliver færdig. Fra Bougie foregaar der en noksaa livlig export af jernmalm.

Djidjelli, en liden aaben havn, hvorfra der exporteres ikke ubetydelige kvantiteter af korkbark, har faaet sig bevilget 2,3 million frcs. til anlæg af en lukket havn, der nu er under arbejde.

I *Philippeville* og *Bône* paagaar de for et par aar siden paabegyndte havne- og kaianlæg, der dog først om 1 à 2 aar kan ventes afsluttede.

Kolonisationen. Til kolonisation er der i 1905 medgaaet 4 579 245 frcs. Som meddelt i tidligere rapporter, er disse udgifter specielt bevilgede for at oprette nye agerbrugscentre, hvor jorden udparcelleres til kolonister fra Frankrige for derved at trække den franske emigration over til Algeriet og samtidig, for at statens jord mest mulig skal komme i hænderne paa franske borgere. Foruden til oprettelsen af disse centre gaar ikke ubetydelige summer til veianlæg, idet disse centre hovedsagelig anlægges i det indre, hvor jorden endnu ikke er blevet oparbejdet, og hvor kommunikationsmidlerne har været yderst tarvelige. Siden 1902, da denne plan blev iverksat, er der til veie medgaaet et beløb af 2 417 308 frcs., deraf i 1905 775 000 frcs.

Af det store algierske laan paa 50 millioner frcs. er der til kolonisationen siden 1902 medgaaet:

1902.	1903.	1904.	1905.
680 450 fr.	1 310 848 fr.	1 620 889 fr.	2 600 000 fr.

Finantser. Siden Algeriet i 1901 fik sit eget budget, har dette aarligaars givet overskud. Af dette overskud skulde den ene halvdel tilfalde moderlandet og den anden danne et reservefond for Algeriet. Fra 1905 tilfalder imidlertid det hele overskud kolonien, der for øieblikket har et reservefond paa ca. 14 millioner.

Ogsaa 1905 gav overskud, tiltrods for at nedsættelsen af den indenlandske brevporto fra 15 til 10 centimes var beregnet at ville give postvæsenet en mindreindtægt af ca. 800 000 frcs.

Den i Frankrige vedtagne lov om nedsættelse af tolden paa sukker blev ogsaa gjort anvendelig paa Algeriet og har foraarsaget en betydelig formindskelse i toldintraderne. For at opveie dette tab vil tobak, der i Frankrige er gjenstand for monopol, men som i Algeriet ikke har været beskattet, fra næste aar blive skattelagt, saavel for produktionen som for fabrikationen.

Sundhedstilstanden har under hele aaret været udmerket.

Florents.

(Jordbruget i Toscana. — Høsten i Italien. — Italiens import og export af landbrugsprodukter. — Sukkerproduktionen. — Finantsvæsen. — Emigration. De italienske jernbaner. — De forskellige industrier i Florents).

Aarsberetning for 1905 fra vicekonsul Ducezoi.

Jordbruget i Toscana. Provinsen Florents, som Toscana i det hele, er en væsentlig agerdyrkende egn, og bønderne vilde der nyde en vis velstand, hvis skatterne var mindre tunge og landbokreditens institutioner bedre forstaaet. Det almindeligste system er «metayage» — bonden faar hos eieren gratis logi og kvæg, men betaler halvdelen af gjødningen, besørger de forskellige dyrkningsprocesser og dyrenes pleie og har ret til halvdelen af eiendommens almindelige indtægter. Man benytter ogsaa i mindre udstrækning forpagtning, og for overtagelse af en eiendom betales en leie, som i gennemsnit kan anslaaes til lire 215 pr. hektar. Endelig dyrkes nogle eiendomme direkte af eierne ved hjælp af arbejdere med dagløn (ca. lire 1.50).

I ethvert fald betales landskatten af eieren, der maa betale det offentlige 42 % af sin formodede indtægt. Heraf faar staten 17 %, provinsen 7 % og kommunen 18 %. Bonden betaler familieskat (30—35 lire pr. brug). Af kvægskatten, som kan anslaaes til ca. 25 lire for hver leier, bæres halvdelen af den sidste, halvdelen af jordeieren.

Vanen er endnu altfor meget i ære i denne egn. Bonden er selvsagt mest indgroet i gamle vaner, og mange jordeiere forstaar endnu ikke de fordele, de kunde opnaa ved de fremskridt i agerbrug, som de forskellige landhusholdningsselskaber med rosværdigt initiativ søger at opnaa.

«Comizio Agricolo» er en forening af jordbrugere til beskyttelse af deres interesser; der betales en aarlig afgift af 10 lire. Agerbrugssyndikatet, der er oprettet for at lette jordbrugerne kjøb af de nødvendige artikler for de forskellige kulturer, gaar hvert aar mere fremad. I løbet af de sidste aar har syndikatet fordelt følgende varer: Diverse gjødningsstoffer for lire 283 092, kobbersulfat lire 298 124, svovl lire 53 816, pulverisatorer lire 3 812, frø lire 36 052, oljekager lire 37 315, maskiner lire 8 810, diverse lire 7 764, agerbrugsskrifter lire 7 396, ialt lire 736 185.

Det ambulierende agerbrugsskammer har derhos meget bidraget til at udbrede kjendskab til agerbruget paa landet ved talrige offentlige foredrag, praktiske øvelser, besøg hos jord-

ierne, lektioner i podning og foranstaltning af dyreudstillinger.

Høsten i Italien. Angaaende høstens udfald i hele Italien kan meddeles følgende oversigt:

Hvede. Høsten i 1905 anslaaes til ca. 45 mill. hektoliter for hele riget. Hvedeprisen var hele aaret saa at sige stationær og udgjorde 23/25 lire pr. kvintal.

Mais. Hele udbyttet anslaaes til 30 millioner hl.; det ansees godt for Lombardiet og Piemont og taaleligt for Mellemitalien. Prisen var 14—17 lire pr. kvintal.

Runkelroer. Slet høst og daarlig pris.

Poteter. Knoldene led af fugtighed, hvorpaa fulgte lang tørke, hvorfor udførselen aftog betydelig.

Lignende veirforandringer i juni og juli skadede dyrkningen af *hamp*.

Producenterne af *vin* klager meget over feilslagne forhaabninger paa grund af vinsygdomme. Høsten anslaaes til 32 mill. hl., eller 10 mill. hl. mindre end i 1904.

Oliventræerne gav bedre udbytte (2 600 000 hl.) paa grund af de forholdsregler, der er taget mod *mosca olearia* (*cyclonium oleagineum*) ved forebyggende brug af kobbersulfat.

For *silkeavl*en giver sidste statistik følgende tal: Udklækkede æg 1 055 000 unzer, høst af kokoner 42 723 000 kg.

Italiens import og export af landbrugsprodukter. Nedenfor anføres nogle opgaver over udvekslingen af landbrugsprodukter mellem Italien og flere fremmede lande i 1905.

De vigtigste jordbrugsprodukter, der indføres, var:

Vin paa fad 21 944 hl., hvoraf 14 212 hl. fra Grækenland.

Vin paa flasker 6 002 hundreder.

Olivenolje 140 350 kvintaler.

Hamp, raa, 380 197 —

Bomuld i baller 1 650 697 kvintaler.

Hvede 1 052 904 tons, hvoraf 893 000 tons fra Rusland.

Heste 45 582 stkr.

Okser 17 706 —

Faar 11 008 —

Svin 1 004 —

Æg af silkeorme 10 234 kg.

Kokoner 48 734 kvintaler,

Ost 45 005 kvintaler, hvoraf fra Schweiz 24 000 kv. og fra Tyrkiet 13 900 kv.

Udførselen bestod væsentlig af følgende:

Vin paa flasker 889 691 hl., hvoraf 224 000 hl. til Schweiz og 348 000 hl. til Amerika.

Udførselen af vin er i nedgang og var i 1901 1 283 000, i 1902 1 324 000, 1903 2 058 000 og 1904 1 125 000 hl.

Olivenolje . . . 354 759 kvintaler

Hamp, raa . . . 467 022 »

Kastanjer . . . 18 694 tons

Poteter 53 144 »

Ris 62 548 »

Makaroni . . . 352 282 kvintaler

Oranger . . . 329 6132 »

Mel og gryn . . 445 204 »

Tørrede frugter 406 008 »

Okser 38 876 stykker

Faar 14 831 »

Svin 95 905 »

Fjærkræ 92 795 kvintaler

Smør 60 599 »

Ost 170 889 »

Æg 331 428 »

For *sukker* viser sidste sæson en betydelig nedgang for de 34 bestaaende fabrikker. Produktionen var i 1905 784 000 kvintaler, i 1904 1 308 000 kvintaler. Denne nedgang skyldes, at produktionen i 1904 oversteg den i 1903 med 250 000 kvintaler, samt mindre udbytte af roerne paa grund af tørke.

Man kan sige, at aaret 1905 i Italien i almindelighed var ganske heldigt for forretningslivet. Finantismarkedet i Florents, der for nogle aar siden rystedes saa sterkt ved talrige ulykker (flere bankfalliter), er igjen kommet i udmerket gang, hvorom man kan overbevise sig ved at gennemse de forskellige kreditinstitutters aarsberetninger.

Italienske statspapirer har i 1905 fluktueret saaledes:

1ste halvaar: 5 % fra 103.80 til 106.72.

3 1/2 » » 102.20 » 104.60.

2det — 5 » » 104.50 » 106.80.

3 1/2 » » 102.70 » 105.35.

Kursen paa Paris var fra 99.85 til 100.30, paa London fra 24.84 til 25.07.

Rentefoden holdt sig ved 4 %. Der var hele aaret stor tilgang paa penge.

Emigrationen, som var en svøbe for Lombardiet, Venetien og Syditalien, har ikke dybe rødder i Toscana. Emigranterne herfra er jordarbejdere, murere, grøftegravere og stenhuggere, som periodisk reiser til nabolandene for der at

arbejde i kort tid. Den permanente emigration, som næsten udelukkende foregaar fra provinserne i nord og syd, er i gennemsnit aarlig 2 000 emigranter for 100 000 indbyggere, eller 2 %. Bønderne repræsenterer heraf 80 %. Antallet af italienere, som forlod landet i 1ste halv-aar 1905, var 430 000.

Jernbanespørgsmaalet har i forrige aar været og er endnu et af de spørgsmaal, som mest optager regjeringen og publikum. Tilbagekjøbet af «Mediterraneas» jernbaner har fundet sted efter konventionen af 27. mai 1905 mod betaling af en sum af 277 millioner.

Klagerne over den maade, hvorpaa jernbanerne fungerer, er endnu lige høilydte. Forsinkelser af trænene er ligesaa hyppige som før, og mangelen paa vogne bliver stedse mere en hindring for agerbrug, industri og handel. Materiellet er ganske utilstrækkeligt for transport af vindruer, kul og varer i almindelighed.

Den sidste statistik for de sydlige jernbaner, hvis sæde er Florents, udviser følgende for 1ste halvaar 1905: Generalopgjøret udviser 1 073 124 815 lire, hvoraf kapitalen er 260 millioner, aktionærernes dividende 24 013 000 lire, lønninger til personalet, omfattende 43 446 personer, 33 718 674 lire. Materiellet udgjorde for en vel-længde af 5 850 km. 1 130 lokomotiver, 3 401 passagervogne, 27 702 godsvogne m. v.; brændemateriale til en vegt af ialt 268 856 805 kg., repræsenterede en værdi af 7 107 400 lire. Trafiken gav følgende resultater: Reisende 27 338 144 lire, ilgods 5 642 862 lire, andet gods 41 536 851 lire.

Industri. Med hensyn til industrien i provinsen Florents har handelskammeret givet følgende oversigt fra slutningen af 1904:

Extraktive, mekaniske og kemiske industrier (gruber og stenbrud, brændstoffer, metallurgi, støbning og smedning, jernvarefabriker, maskiner, kemiske produkter) 1 261 bedrifter med 14 078 mandlige og 3 771 kvindelige arbejdere.

Tilberedning af fødemidler (mel, brød, pasta, smør, ost, hermetik, sukker, konfekture, chokolade, drikkevarer) 1 549 bedrifter med 4 062 mandlige og 166 kvindelige arbejdere.

Textilindustri (silke, lin, hamp, bomuld, uld, spinderier, fabrikation af traad, klæde, tæpper, baand) 180 bedrifter, 2 914 mandlige, 3 124 kvindelige arbejdere.

Kunstindustri (kunststøbning, bijouteri og guldsmedarbejde, arbejde i marmor og alabast, mosaik, luksusmøbler, fotografier) 151 bedrifter, 1 812 mandlige, 48 kvindelige arbejdere.

Diverse industrier (straa til hatte, hvidevarer, klæder for herrer og damer, garvning og lædertilberedning, papirfabrikation, møbler etc., bogtrykkeri, tobak) 746 bedrifter, 10 612 mandlige, 83 778 kvindelige arbejdere.

Af de nævnte fabrikker dreves med vand 362, hydraulisk kraft 203, gas 122, elektricitet 65.

Efter en meddelelse fra ministeriet var det samlede antal arbejdere i de nævnte 6 industrier i 1893 49 233, i 1904 124 365 med en drivkraft af 10 010 hestekræfter i 1893 og 11 690 i 1904.

Provinsens handel og industri gaar fremad, og alt tyder paa, at denne fremgang vil vedvare.

Schweiz.

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsul dr. *Georg Wettstein*, Zürich.

(Prisstigning. — Bank- og børsvæsen. — Kooperation. — Sociale forhold. — Lovgivning. — Traktatforhold. — Import og export.)

Aaret 1905 stod under en almindelig prisstignings tegn, en prisstigning, som strakte sig ind i 1906, og som endnu vedvarer. Tysklands tiltagende kødforbrug bevirkede først, at dette næringsmiddel blev dyrere i Tyskland selv. Schweiz blev imidlertid snart trukket med i bevægelsen, ligeledes Wien og Buda-Pest, medens Kjøbenhavn og Rotterdam derimod forblev uberørt. Den fremadskridende bedre livsstilling blandt størstedelen af konsumenterne bevirkede, at disse gennemgaaende foretrak bedre og dyrere varer. (Dette gjælder væsentlig for fabrikater og især for bomuldsindustrien.) Meget intensiv var haussen i kobber, tin og bly, mindre udpræget i jern, hvilken vare først heni-mod aarets slutning kom ind i den opadgaaende bevægelse. Den almindelige fordyrelse blev benyttet til at skruer op priserne for derved samtidig at kunne øge gevinsten; desuden blev den benyttet til at stille forlangender om dyrtidstillæg. Saaledes fremsatte personalet ved de schweiziske forbundsbaner, alt i alt ca. 20 000 mand, et saadant forlangende. I det hele taget fremkaldte den lønningsbevægelser med og uden streik. Fra denne sidste tid daterer sig jo ogsaa det af forbundsretten stadfæstede «forbud mod at staa streikepost», oprindelig udgaaet fra byraadet i Zürich og allerede efterlignet af magistraten i Nürnberg. Som eksempel paa, hvorledes tiderne har forandret sig, kan anføres, at bygningen af et hus fortiden stiller sig omtrent 50% dyrere end for to aar siden.

Indførselen til Schweiz i 1905.

122

KONSULATBERETNINGER

Lande.	Specielle artikler (Værdiangivelse i francs).									I almindelighed. (Værdiangivelse i tusen francs).			
	Fersk fisk (paa is).	Torret fisk i fad paa over 5 kg.	Torret fisk i fad paa indtil 5 kg.	Tran, hvalray etc.	Jernbaneskin- ner, stangjern, rund-, kvadrat- plade-, facon- jern. Jernblik.	Almindelige smedevare, af- slebne, fortin- nede.	Rujern, etc.	Trævlestof for papirfabrika- tion.	Skaaren træ- last.	Levnets- midler.	Raastoffer.	Fabrikater.	Total- indførsel.
Tyskland	520 800	136 950	82 280	87 450	15 044 862	3 425 400	2 683 818	993 210	747 688	43 038	136 994	260 767	440 799
Østerrige-Ungarn	35 910	1 980	510	60 550	590 850	127 920	74 305	1 154 550	9 589 091	46 518	12 515	32 492	91 624
Frankrige	1 133 100	155 980	1 843 000	29 300	1 596 885	1 857 050	3 912 252	10	130 789	94 074	99 748	80 476	274 299
Italien	125 850	75 800	57 575	10 500	8 279	64 090	2 410	76 776	50 346	54 204	107 078	15 619	176 901
Grænselandene ialt	1 815 660	370 710	1 983 365	187 800	17 240 876	5 473 460	6 672 785	2 224 546	10 517 914	237 834	356 335	389 354	983 623
Belgien	553 080	—	23 940	49 818	34 230	33 280	139 570	—	—	1 775	11 909	18 142	31 825
Holland	16 500	29 880	2 640	—	—	3 640	—	19 628	—	2 601	2 060	3 376	8 037
Storbritannien	281 000	132 200	114 620	23 500	47 300	112 980	2 250 655	2 800	—	1 181	13 968	53 655	68 803
Rusland	173 850	—	1 200	541 500	—	—	—	—	51 618	73 640	2 657	779	77 075
«Skandinavien»	154 000	212 865	41 200	59 100	52 962	83 720	143 680	116 720	36 585	428	824	420	1 672
Danmark	50 540	9 775	—	—	—	11 760	—	—	—	98	68	333	500
Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	2	12	101
Spanien	—	34 200	969 600	—	—	—	—	—	—	17 609	612	882	19 102
Grækenland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 859	163	12	2 033
Donaulandene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 141	289	96	22 526
Europæisk Tyrki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 039	387	330	1 756
Europa ialt	3 044 650	789 630	3 136 565	861 718	17 375 368	5 718 840	9 206 690	2 363 694	10 606 119	360 292	389 274	467 391	1 217 053
Ægypten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	16 581	460	17 240
Algier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	636	416	93	1 145
Vest-Afrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	350	21	593
Øst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	60	6	171
Afrika ialt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 161	17 407	580	19 149
Asiatisk Tyrki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 219	905	271	3 395
Britisk Indien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 019	2 811	1 355	8 184
Hollandsk Indien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 147	3 140	143	6 430
Japan	—	—	—	4 850	—	—	—	—	—	24	6 708	1 755	8 489
Kina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	738	10 083	377	11 198
Asien ialt	—	—	—	4 850	—	—	—	—	—	10 147	23 647	3 901	37 696
Canada	—	—	67 830	250	—	—	—	—	—	1 645	46	118	1 799
Forenede Stater	203 550	400	1 020	110 466	240	210 465	2 187	5 700	3 900	7 335	32 480	17 109	56 924
Central-Amerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 021	1 141	537	4 699
Chile og Peru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309	431	12	752
Brasilien	—	—	—	1 900	—	—	—	—	—	8 890	1 367	24	10 282
La Plata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 570	1 915	37	17 521
Columbia etc.	—	—	9 690	—	—	—	—	—	—	2 725	1 192	4	3 921
Amerika ialt	203 550	400	78 510	112 616	240	210 465	2 187	5 700	3 900	39 495	38 572	17 841	95 898
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ialt	3 248 180	790 030	3 215 105	979 184	17 375 608	5 929 305	9 208 877	2 369 394	10 610 017	411 095	468 900	489 713	1 369 796

Lande.	I almindelighed (værdiangivelse i tusen francs).					Specielle artikler (værdiangivelse i francs).		
	Totaludførsel.	Fabrikater.	Raastoffe.	Levnetsmidler.	Spinderivarer.	Alle slags maskiner undtagen lokomotiver.	Chokolade.	Kondenseret melk.
Tyskland	232 029	141 048	69 528	21 453	106 539 128	7 793 226	3 253 792	183 395
Østerrige-Ungarn	54 370	44 080	4 870	5 420	25 138 869	1 125 983	666 097	7 269
Frankrige	119 600	78 302	17 539	23 759	44 837 747	3 818 771	2 793 659	389 027
Italien	56 981	37 401	10 491	9 089	14 351 087	3 201 727	2 240 238	63 334
Grænselandene ialt	462 980	300 831	102 428	59 721	190 866 839	15 939 707	8 954 786	643 025
Belgien	17 714	13 571	1 177	2 965	7 065 107	549 597	1 358 862	46 202
Holland	6 597	5 491	111	994	2 616 246	347 966	481 291	38 277
Storbritannien	175 194	145 310	1 220	28 664	115 733 635	1 425 636	11 626 098	15 654 908
Rusland	27 743	23 808	967	2 968	4 108 506	1 825 463	1 358 761	165 397
«Skandinavien»	5 631	4 646	49	937	2 114 282	58 576	278 640	350
Danmark	3 575	2 521	73	981	1 295 908	13 403	335 166	5 228
Portugal	2 972	2 627	185	161	1 813 687	19 253	22 226	7 024
Spanien	14 670	12 625	347	1 699	5 476 894	813 415	18 541	1 098 711
Grækenland	1 628	1 278	21	539	773 377	34 986	26 420	149 502
Donaulandene	7 608	6 734	20	855	4 979 063	214 529	622 314	143
Europæisk Tyrki	5 525	5 177	43	305	3 286 856	52 150	117 566	36 640
Europa ialt	731 837	524 619	106 641	100 589	340 130 394	21 294 681	25 200 671	17 845 407
Ægypten	5 803	5 204	26	572	1 172 953	711 482	78 348	132 213
Algier	2 667	1 466	25	1 178	690 260	112 812	74 590	228 805
Vest-Afrika	1 241	743	6	493	433 067	42 363	170 551	268 910
Øst-Afrika	1 308	1 021	10	276	647 710	39 009	10 263	238 513
Afrika ialt	11 019	8 434	67	2 519	2 943 990	905 658	333 752	868 441
Asiatisk Tyrki	3 967	3 786	2	177	2 978 418	40 172	65 986	20 477
Britisk Indien	16 787	13 142	2	3 643	9 361 745	57 170	24 478	3 500 267
Hollandsk Indien	3 721	2 281	—	1 440	2 008 553	31 000	3 699	1 422 038
Japan	10 910	10 268	5	637	3 599 183	260 030	7 153	576 060
Kina	8 778	7 759	5	1 014	3 270 719	53 359	36 989	831 167
Asien ialt	44 163	57 236	14	6 911	21 218 618	441 731	138 305	6 350 009
Canada	10 852	10 216	22	615	8 718 520	—	331 391	1 204
Forenede Stater	125 049	112 483	1 230	11 336	94 871 204	162 849	3 623 308	31 326
Central-Amerika	8 058	7 571	61	426	4 397 006	546 400	63 361	34 139
Chile og Peru	3 753	3 292	—	461	1 520 821	311 679	16 534	284 509
Brasilien	5 463	4 293	6	1 165	1 902 882	82 885	40 420	804 788
La Plata	16 140	15 175	119	846	7 038 844	309 749	158 066	86 727
Columbia etc.	1 124	1 009	—	115	682 986	10 870	2 902	72 527
Amerika ialt	170 439	154 039	1 438	14 964	119 132 263	1 424 432	4 235 982	1 315 220
Australien	—	—	—	—	—	22 645	422 075	1 911 613
Ialt	957 458	724 328	108 160	124 983	483 425 265	24 089 147	30 330 785	28 290 690

Banker og børser viste normale forhold, kursen steg som vanlig om høsten mod «marteni»*) paa grund af den paa den tid herskende pengeknaphed. Rentefoden og vekseldiskontoen viser stigende tendens. De gjængse betalingsvilkaar for udenlandske varer er aksept pr. en til seks maaneder mod konnossement eller fragtbrev.

Bankvæsenet vil ved aabningen af den schweiziske forbundsbank erholde et ledende element. Banken er dannet efter mønster af Banque de France, formelt privat, men faktisk statsbank; den skal besørge forbundets finantsforvaltning og faar emissionsmonopol.

At nævnes her fortjener ogsaa den den 1. jan. 1906 aabnede postcheque- og giro-indretning, som i Schweiz, i modsætning til i Østerrige, hvor alt er centraliseret i Wien, er decentraliseret paa de forskjellige postkredse. Desuagtet kan der indbetales paa enhver postkonto, og paa den anden side paa et hvilket som helst postbureau forlanges udbetaling eller girering af postchequer. Renten, som oprindeligt var 1%, blev snart forhøjet til 1½%. Gebyrerne er lave og bliver bekjæmpet af bankerne, som tiltrods herfor — alligevel alle er indehavere af postcheque- og giro-konti. Denne institution maa ikke forveksles med postsparekasserne i England, Frankrige og Italien.

Den nuværende tid gjælder med rette for en kooperativ, eller med et amerikansk udtryk — for trusternes tid. I Schweiz ytrer trustbevægelsen sig i form af sammensmeltning af selskaber (f. ex.: «Société unies Nestlé et Anglo-Suisse de lait condensé», «Vereinigte Berner- & Züricher-Chokoladefabriken» etc. etc.); desuden paa den maade, at store forretninger opkøber de smaa, for saa at lade smaaforretningerne drive videre som sine filialer, (praktiseres væsentlig af bankerne). Og endelig ytrer ogsaa trustbevægelsen sig ved almindelige overenskomster; flere fabrikker for eksempel enes om, at hver fabrik kun fabrikerer en bestemt maskin-del, og alle de øvrige forpligter sig saa til altid for sine leveringer at tage nævnte del fra vedkommende fabrik. De paatænkte mølletruster blev der intet af.

Den sociale stilling i Schweiz er gennemgaaende god, især efterat nu byerne er kommet sig efter sine byggekriser. Befolkningen er velhavende og sparsom. Statsskat (med undtagelse af told, lave patentafgifter og lignende) eksisterer ikke i Schweiz. Den «eidgenössische» forvaltning bevilger aarlig flere millioner til understøttelse af kantoner og kom-

muner ved almenyttige foretagender. Der hersker en almindelig tendens til at erhverve al drift for staten eller kommunen. Post, telegraf og telefon er allerede forlængst eidgenössische, de vigtigste jernbanelinjer blev det i de sidste aar, dernæst skal vandkraften ligeledes blive det. Videre er f. ex. saltsalget i visse kantoner kantonsmonopol. Gas-, vand-, elektricitetsverkerne og sporveiene er for det meste kommunal eiendom. Til trods for dette er der alligevel i mange kantoner igrunnen gunstige arbejdsforholde (for handel og industri er sommeren den flauetid); men paa grund af tilstrømningsoverskud i alle brancher og den deraf følgende sterke konkurrence bliver lønningerne trykket ned. Omendskjønt resultaterne paa landbrugets omraade var tilfredsstillende, og grundværdien i mange egne, især der, hvor der drives avl af racedyr (Simmenthal), er næsten ligesaa høi som i byerne, saa kan man alligevel konstatere et sterkt træk fra landet til byerne; — overbefolkningsspørgsmaalet er for disse ikke uden alvor.

Hvad lovgivningen angaar, har den sidste tid været en yderst frugtbar epoke, der navnlig har staaet under den udenrigske politikens tegn.

I forbindelse med den den 1. jan. 1906 i kraft traadte nye toldtarif (forbundslov af 10. oktbr. 1902), blev der afsluttet en række handels-traktater, som saa i løbet af 1906 er traadt i kraft. Disse handels-traktater, som alle er forsynet med mestbegunstigelsesklausul, træder i stedet for allerede bestaaende (saaledes handels-traktaterne med Østerrige-Ungarn, Frankrige og Italien), eller de fremstiller sig som tillæg til ældre overenskomster (handelstraktaten med Tyskland), eller ret og slet som forlængelse (Rumænien), og endelig ogsaa som videre udformning af tidligere eksisterende overenskomster (handelstraktaten med Spanien). Den norsk-schweiziske traktat blev som bekjendt opsagt af Norge, opsigelsesfristen udløb den 27. mai 1906, og traktaten er til dato endnu ikke erstattet af nogen ny. Derimod har Schweiz den 16. juni 1905, ved siden af den med Belgien, Storbritannien, Østerrige-Ungarn og Frankrige afsluttede voldgiftstraktat, ogsaa med Norge og Sverige ratificeret en saadan. Schweiz har erklæret sin tiltræden til de internationale Haageroverenskomster angaaende reguleringen af lovenes gyldighedsomraade med hensyn til: egteskabsstiftelse, skilsmisse, separation og mindreaariges formynderskab, ligeledes til den internationale overenskomst til undertrykkelse af den hvide slavehandel.

Med Frankrige er der truffet overenskomst til regulering af fiskerierne i grænsevandene,

*) Schweizisk skattedag (11. november)

og i udleveringsoverenskomsten med England af 26. novbr. 1880 er art. 64 blevet suppleret.

Som vigtigste lov for Schweiz selv kan nævnes loven angaaende den allerede omtalte postcheque- og giroindretning (af 16. mars 1905), tilligemed dens fuldbyrdelsesforordning. Desuden er nye lovbestemmelser med hensyn til jernbane- og dampskibs-foretagenders sikkerhed udstedt (den 28. mars 1905), samtidig med at transportreglementet for samme blev forbedret i forskellige henseender. En instruktionsforordning (af 22. mars 1905) bestemmer maximalhastigheden for de schweiziske hovedbaner (90 km. p. t. med 40 vognakser). Forskrifterne angaaende forelæggelsen af planerne for elektriske sterkstrømsanlæg blev udvidet. For jagt- og

fuglebeskyttelses-loven af 24. jan. 1904 er fuldbyrdelsesforordning blevet udstedt den 18. april 1905. Angaaende sundhedsbevis for hornkvæg, gjeder, faar og svin er bestemte normer blevet opstillet (Bundesrats beslutning af 18. april 1905).

Paa overveielsens stadium befinder sig den «eidgenössische» civillovbog, som skal overføre den for tiden kantonalsretslig regulerede person-, tings-, familie- og arveret paa schweizisk — d.v.s. «eidgenössisches» — retsgebet, i lighed med, hvad der allerede er tilfældet for handelsrettens og obligationsrettens (og ogsaa tildels for personsrettens) vedkommende. Desuden er der under overveielse et forfatningsrevisions-forlangende angaaende statens erhvervelse af vandkraften.

Adelaide.

Aarsberetning for 1905 fra fung. konsul *A. Sinclair Neill*.

(Den norske skibsfart. — Trælast. — Export. — Hvedehøsten. — Fragter. — Kolonisation. — Norske firmaer.)

Den norske skibsfart paa konsulatdistriktet i 1905.

	Ankomne skibe.						Afgaaende skibe.					
	Fra Norge		Fra andre lande		Sum.		Til Norge		Til andre lande		Sum.	
	An-tal	Tons	An-tal	Tons	An-tal	Tons	An-tal	Tons	An-tal	Tons	An-tal	Tons
A. Med ladning:												
Hovedstationen.												
Dampskibe.	—	—	2	3 170	2	3 170	—	—	2	3 170	2	3 170
Selskibe	3	2 915	3	2 872	6	5 787	—	—	8	8 996	8	8 996
Sum	3	2 915	5	6 042	8	8 957	—	—	10	12 166	10	12 166
Konsulatdistriktet forøvrigt												
Dampskibe.	—	—	1	2 304	1	2 304	—	—	2	4 925	2	4 925
Seilskibe.	1	998	1	2 605	2	3 603	—	—	18	20 817	18	20 817
Sum	1	998	2	4 909	3	5 907	—	—	20	25 742	20	25 742
Totalsum af ladede fartøier	4	3 913	7	10 951	11	14 864	—	—	30	37 908	30	37 908
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seilskibe.	—	—	15	17 442	15	17 442	—	—	12	13 292	12	13 292
Sum	—	—	15	17 442	15	17 442	—	—	12	13 292	12	13 292
Konsulatdistriktet forøvrigt												
Dampskibe.	—	—	1	2 621	1	2 621	—	—	—	—	—	—
Seilskibe.	—	—	22	26 143	22	26 143	—	—	1	2 605	1	2 605
Sum	—	—	23	28 764	23	28 764	—	—	1	2 605	1	2 605
Totalsum af ballastede fart.	—	—	38	46 206	38	46 206	—	—	13	15 897	13	15 897

For ordre, reparation el. lign. anløb 25 norske skibe dr. 28 747 tons (*indbefattet i ovenstaaende opgave*).

Import. Der importeredes følgende kvantiteter trælast fra Norge til Sydaustralien i 1905: bearbejdet trælast 2 763 275 fod, værdi

£ 15 806, mod en værdi i 1904 af £ 10 775 (totalimport fra alle lande i 1905: 3 274 675 fod, værdi £ 20 170) ubearbejdet trælast, under 12×6 99 800 fod, værdi £ 670 (totalimport fra alle lande 13 405 525 fod, værdi £ 51 659, deraf fra Rusland til en værdi af £ 11568). Den øv-

rige importerede trælast bestaar udelukkende af Oregon og spruce fra Nordamerika. Disse tømmersorter, der er billigere, samt vestaustralisk jarrah og kauri, der importeres toldfrit, kommer mere og mere i brug.

For aaret 1906 bestræber toldvæsenet sig for at opføre varerne efter deres oprindelse, d. v. s. under det land, der har produceret varen, ikke under det land, hvorfra den exporteres hertil. Det vil da muligens i statistiken vise sig, at Norge leverer ogsaa andre artikler end trælast til Sydaustralien.

Export. De vigtigste exportartikler fra Sydaustralien i 1905 var:

	Mængde.	Værdi.	Værdi i 1904.
Æbler . . centals	37 259	32 320	34 901
Bark cwt.	34 093	14 749	21 710
Foder cwt.	27 511	4 363	13 108
Frugt, tørret, lbs.	114 280	2 382	586
Kjød, preserv., lbs.	1 146 124	14 375	40 305
Faar og lam, slagtede, frosne, lbs.	7 427 305	119 794	108 386
Kaniner, slagtede, frosne		12 678	12 464
Gummi cwt.	15 289	2 544	1 924
Læder		6 444	5 559
Salt cwt.	141 160	7 102	7 695
Faareskind		285 359	235 562
Talg cwt.	8 504	9 413	20 240
Uld, uvasket, lbs.	33 354 091	1 154 768	1 057 058
» rensset »	1 739 009	96 301	114 187
Hvede . . centals	4 469 982	1 279 967	1 088 439
Mel . . . do.	860 194	334 933	298 292
Vin gallons	405 008	37 969	41 196

Disse kvantiteter var bestemt for lande udenfor Australien og omfatter altsaa ikke handelen med andre australske stater. Da den største del af den udstrakte export af mineralier fra Port Pirie og Wallaroo gaar over Sydney, er her ikke angivet exportcifre for bly, kobber eller sølv.

Eierne af faarehjorder har i det hele taget havt et gunstigt aar og opnaaede høje priser for sine produkter.

Hvedehøsten. Med hensyn til hvedehøsten meddeler den officielle opgave for 1904—1905, at der paa 1 728 232 acres land indhøstedes 12 023 172 bushels hvede. Bladet *Register* har anslaaet den nye høst (1905—1906) til 21 000 000 bushels hvede, avlet paa ca. 1 830 000 acres eller en gennemsnitshøst af 11½ bushels pr. acre. Rigeligt regn udover sommeren gav farmerne en rigere høst, end de fra først af havde ventet. Overskuddet for export fra staten Sydaustralien er blevet anslaaet til 18 611 000 bushels, eller mere end 480 000 tons.

Fragter. For hvede til engelske kanalhavne for ordre betales der for seilskibe ca. 21/0—22/6 d. pr. 2 240 lbs. i marts, 20/6 d. i april, 19/0 i mai, 21/3 d. i juni, 21/1½ d. i juli, 22/6 d. i august, 21/9 d.—23/0 i oktober (et enkelt skib 17/6 d.), 21/0—23/0 i november. I december betales gennemsnitlig 20/6 d.—21/0, nemlig fra 17/6 d. (for franske skibe af lav klasse) til et maximum af 24/6 d. For en direkte havn akcepteredes 1/0 mindre pr. ton. Nogle faa dampskibe lastede fuld ladning af hvede til 27/6 d.—30/0 pr. ton. Seilskibe for sydafrikanske havne: 19/6 d. i marts, 18/0—20/6 d. i april, 19/0—21/0 i mai, 18/6—19/0 i juni, 17/6 d.—19/0 i august, 20/0—20/6 d. i november. I december var fragterne for Sydafrika for det meste 1/3 d. lavere end ratene for Europa.

Siden nytaar 1906 er der sluttet fragter til 19/6 d.—22/6 d. for Sydafrika og fra 22/6 d. til 24/6 d. (en eneste til 24/6 d.) for Europa, men fra midten af marts 1906 ophørte efterspørgselen efter skibe.

Hvedeladninger til vestkysten af Sydamerika var ganske talrige til 17/0 à 18/0 i 1905 og 15/0 à 17/6 d. i 1906.

Med erts fra Port Pirie blev et dampskib fragtet i juni til 25/0 og et i august til 22/6 d. à 24/0, alt efter ladningens art. For seilskibe betales fra 20/6 d. til 23/6 d.; i februar 1906 sluttedes en fragt til 25/0.

Det bemerkes, at i den forløbne hvedesæson har der fundet udskibning sted i 11 sydaustraliske havne foruden Port Adelaide. Disse havne er beliggende fra Streaky Bay paa vestkysten til Port Wakefield i St. Vincentgolfen. Et saadant antal havne langs kysten reducerer den gennemsnitlige afstand, som kornet i Sydaustralien maa føres med jernbane for at naa en exporthavn. Denne afstand er i Sydaustralien 50 eng. mil, mod 135 mil i Victoria og 252 i Ny-Syd-Wales.

Landets kolonisation. Sydaustaliens landomraade er, nordterritoriet ikke iberegnet, 243 244 800 acres. Til 1. januar 1906 var der solgt eller bortgivet ialt 8 872 064 acres land og bortleiet 94 234 615 acres. Det bortleiede areal indbefattede 76 402 950 acres væsentlig bestemt til beite for kvæg og faar. Meget af disse bortleiede beitestrækninger har liden nedbør og ikke meget græs, men frembyder udmerket næring for dyrene ved en plante, som vokser der, den saakaldte «salt-bush». Denne og lignende urter holder dyrene sunde og i god stand med en regnmængde af 8 til 12 tommer pr. aar. For at opmuntre kvæg- og faareiere til at slaa sig ned i landet, er regjeringen villig til at bortleie jord for den lave aarsafgift af 1 sh. 6d.

pr. engl. kvadratmil à 640 acres og 4 % rente af de til forbedring af jorden anvendte værdier, for land beliggende mellem Onadatta, 688 eng. mil nord for Adelaide, og den 26. breddegrad. Regn falder her meget sparsomt.

For at fremme tættere bebyggelse i de græsbevoksede strøg af landet har regjeringen nylig atter indkjøbt endel store eiendomme efter en fastsat takst for at stykke dem ud i farme af middels størrelse mod en leie, der svarer til ca. 4 % af indkjøbssummen.

Norske firmaer. Der er ingen norsk købmand, bankier eller skibsfartagent bosat i Adelaide. I firmaet Knutsen & Miller, mineingeniører, 53 Steamship Building, Currie Street, er cheferne nordmænd.

Calcutta.

Beretning for finantsaaret 1905—1906 fra fng. generalkonsul *H. J. Sanders.*

(Skibsfart. — Import og export. — Handelsomsætningen med Norge. — Bomuldsvarer. — Metaller. — Maskiner. — Isenkram — Jute og jutevarer).

Skibsfart. I udenrigsk fart ankom og afgik følgende antal skibe:

britiske	1 081
tyske	98
norske	23
andre nationers	48
Ialt	1 250 fartøier.
i kystfart ankom og afgik:	2 279 »
hvoraf tyske	67
franske	26
østerrigske	32
italienske	9
Totalsum	3 529 fartøier.

Mange fartøier, der i virkeligheden gik i udenrigsk fart, er blevet opført under rubriken «kystfart», idet de nemlig er ankommet til Calcutta fra en anden indisk havn, f. ex. Madras, Chittagong, Colombo etc., for at søge kompletteringslast.

Antallet af de i udenrigsk fart ved Calcuttas toldvæsen ind- og udklarerede fartøier gik tilbage fra 1280 stkr. det foregaaende aar til 1250 i 1905—06; de i 1905—06 klarerede fartøier repræsenterede en tonnage af ialt over $3\frac{1}{4}$ mill. tons. Skibe under britisk flag var mindre talrige end før, derimod gik det tyske flag frem, og det norske beholdt sin plads i rækken. En ny foreteelse var det, at endel skibe (9 stkr.) klareredes direkte for River Plate, deriblandt et norsk, befragtet af firmaet Andrew Weir & Co. Enkelte norske fartøier var beskæftigede i kultraden i time charter, et enkelt i time charter mellem Calcutta og Sydafrika. Et norsk fartøi

anløb her for at besigtiges og faa sit passagercertifikat fornyet, hvilket skeede uden vanskelighed.

Handel med Norge. Da der ingen direkte samfærdsel finder sted mellem Norge og Calcutta, er det ikke muligt at tilvejebringe statistik over den virkelige vareudveksling mellem de to lande. Der er ingen tvivl om, at der herfra skibes the, indigo, huder, jute, harpiks og jutesække, bestemt for norske havne, men da skibningen foregaar via London eller Hamburg, opføres disse varer i statistiken her som bestemt for England eller Tyskland. Det samme gjælder artikler, der importeres hertil fra Norge: de ankommer hertil over Tyskland og England, feiltagelser og udeladelser i statistiken finder derfor sted, og det er umuligt med bestemthed at sige, i hvilken udstrækning norske varer i aarets løb anvendtes i Bangalen.

Bengalens samlede handelsomsætning viser et meget gunstigt resultat. For Calcutta alene repræsenterede den samlede handel baade udenrigs- og kysthandelen, et beløb af over 14 000 «lak» rupier (en «lak» = 100 000), hvilket viser en forøgelse af 7.21 %; udenrigshandelen alene beløb sig til 12 100 «lak» rupier, resten falder paa kysthandelen.

Importen fra udlandet af varer viste en forøgelse i værdi af 600 «lak» rupier, eller ca. 10 %. Bomuldsvarer udgjorde 51.55 % af den samlede import til Calcutta og er saaledes den fornemste importartikel; fluktuationerne i denne handel er ogsaa en paalidelig maalestok for velstanden inden landet: naar tilstanden er god, og der er penge blandt befolkningen, er efterspørgselen efter bomuldsvarer stor og salget enormt.

Om størrelsen af salget i bomuldsvarer sidste aar kan man gjøre sig et begreb, naar man hører at den samlede længde af det solgte beløb sig til ikke mindre end 1 336 millioner yards. Metaller og arbeider deraf er næst efter bomuldsvarer den vigtigste importartikel og udgjorde i det forløbne aar 18.07 % af den samlede import fra udlandet. Maskinimporten var betydelig og større end foregaaende aars, væsentlig beroende paa efterspørgsel fra jutefabrikerne, der planlagde og iverksatte store udvidelser. Isenkramhandelen var normal.

Exporten fra Calcutta bestaar hovedsagelig af jute og jutevarer. Den samlede værdi af Calcuttas juteexport i 1905—06 var 2 800 «lak» rupier. Det mest karakteristiske ved dette aars jutehandel var knaphed paa raamateriale i forhold til den forhaandenværende efterspørgsel. Herfra exporteredes 3.6 millioner baller raajute, fra Chittagong skibedes 364 846 baller.

Calcuttas jutemøller antages at konsumere ca. 4 millioner baller, og Calcutta behersker nu markedet i denne artikel, medens Dundee og kontinentet maa nøie sig med at spille 2den violin. Naar værdien af jute stof til sække og klæder slaaes sammen, bliver den samlede værdi næsten 12 330 «lak» rupier.

Følgende opgave viser værdien af Calcuttas udenrigshandel med de forskellige lande; Storbritannien og britiske besiddelser opføres særskilt; tallene angiver «lak» rupier (1 lak = 100 000):

	1904—05.	1905—06.
Storbritannien og Irland . . .	47.67.45	50.47.80
Hongkong	7.32.80	7.37.89
Australien	9.13.66	6.50.81
Straits Settlements	4.12.01	4.17.43
Ceylon	2.27.67	2.91.77
Andre britiske besiddelser . .	2.33.11	2.06.49
Det britiske rige ialt	73.96.46	74.68.61

Fremmede lande.

Europa:	1904—05.	1905—06.
Tyskland	8.21.39	8.71.23
Frankrige	2.63.74	3.42.05
Østerrige-Ungarn	2.45.84	3.14.26
Belgien	2.91.49	2.43.69
Italien	1.60.61	2.05.44
Andre lande	2.01.06	1.76.94
	22.84.14	21.53.76

Afrika.	78.86	85.41
----------------	-------	-------

Amerika:		
De Forenede Stater	8.88.88	11.60.18
Andre amerikanske lande . .	2.38.47	2.84.42
	11.26.35	14.44.60

Asien:		
Java	1.40.19	1.27.45
Andre lande	3.02.89	2.56.27
	4.42.08	3.83.72

Fremmede lande ialt:	35.97.48	40.60.20
-----------------------------	----------	----------

Ialt fra britiske og fremmede lande:	1.10.29.80	1.15.37.81
---	------------	------------

Britisk Sydafrika.

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsul N. P. Thesen, Cape Town.

(Skibsfart. — Havneforholde. — Befolkning. — Indvandring. — Sundhedstilstanden. — Finansielle Forholde. — Handel. — Krigen i Tysk Sydvest-Afrika. — Jernbanespørgsmaalet. Kul i Syd-Afrika. Fiskeri. — Export).

Skibsfarten paa Kapkolonien i 1905 udviser nogen nedgang fra foregaaende aar, især hvad antallet af seilskibe angaar; der ankom saaledes til koloniens havne ialt:

	1904.	
Britiske dampskibe	2 107, dr.	9 728 363 tons.
Andre —»—	296, »	982 836 —
Britiske seilskibe	114, »	98 724 —
Andre —»—	261, »	247 991 —
	1905.	
Britiske dampskibe	2 074, dr.	9 843 291 tons.
Andre —»—	289, »	1 132 901 —
Britiske seilskibe	154, »	117 445 —
Andre —»—	150, »	153 922 —

Paa grund af trælastmarkedets usikre stilling var der ifjor ikke mange skibe, som anløb Cape Town for ordre; dette skyldes vel ogsaa, at rederne er blevet bekjendt med, at der for ordre søgende fartøier her beregnes dokafgift med $\frac{1}{2}$ penny pr. br. reg. ton pr. dag, tiltrods for at skibene ligger ude paa havnen og ikke gaar i dok.

Dokkerne i Cape Town blev ifjor yderligere udvidet og forbedret, saa at havnevæsenet er istand til med lethed at overkomme trafikken, og noget længere ophold for skibe behøves saaledes ikke at befrygtes; overalt ved kaierne er der opsat elektriske kraner for losning og lastning, som udføres saavel af havnevæsenet som af private stevedorkompagnier. Havnevæsenet er eneberegtiget til at bringe al last til skibssiden, ligesom det besørger ilandbringelse og levering af al last. Ifjor blev der i Cape Town ialt behandlet 1 182 626 tons, mod 1 160 679 tons i 1904. Lodsningen, der tidligere var paabudt ved flytning af skibe paa havnen og i dokkerne, blev ifjor gjort valgfri.

Befolkningen i Kapkolonien udgjorde ifølge sidste folketælling i april 1904 ialt 2 409 804 personer, deraf 579 741 hvide og resten indfødte. Der er ialt 1 858 norske og svenske indbyggere, og af nordmænd blev i 1905 34 personer naturaliseret, mod 35 i det foregaaende aar. Ifjor indvandrede til kolonien 33 750 personer, mod 34 533 i 1904. «Permits» for indvandring til Transvaal og Orange River kolonien besørges nu ikke længere gennem de fremmede konsuler; ansøgninger herom bliver straks indvilget ved personlig fremstilling paa disse kolo-

niers kontorer i de forskellige havnebyer. Indvandringen hertil er fremdeles gjenstand for nogen begrænsning, idet indvandrerne maa gjen-nemgaa lægeundersøgelse og besidde £ 20.00 i kontanter eller have fast stilling at overtage; dog overholdes disse forskrifter, saavidt min erfaring gaar, ikke saa strengt ligeoverfor skandinaviske indvandrere, men er nærmest beregnet paa personer, som henregnes til typen »undesircables».

Sundhedstilstanden var i 1905 meget god; ingen tilfælde af byldepest er forefaldt; men man har dog hist og her i havnebyerne fundet pestsmittede rotter, og der gjøres kraftige foranstaltninger for at udrydde disse. Endel spredte tilfælde af børnekopper er forefaldt.

Kapkoloniens finantser er ikke i nogen blomstrende forfatning; de kolosale udvidelser af koloniens havne og jernbaner, som blev paa-begyndt under boerkrigen, har kostet mange penge, og i samme forhold som statens indtægter paa grund af krigens ophør og de daarlige tider er indskrænket, er udgifterne gaaet op. Den samlede »revenue» var i finantsaaret 1904—1905 £ 8 472 302, mod i de to foregaaende aar £ 9 913 854 og £ 11 701 150, tiltrods for at der ifjor blev paalagt nye indtægtsskatter og produktionsskat paa øl og brændevin. Der er skredet til betydelige reduktioner især i havne- og jernbanevæsenet, hvor en flerhed af under-ordnede tjenestemænd er blevet afskediget. Landet har et udmerket skatteobjekt i sin diamanthandelsindustri, som er koloniens vigtigste udførsel. Denne artikel er slet ikke beskattet, og her kunde der uden skade paalægges en liden skat, som vilde bringe tusener af £ i statskassen; men spørgsmaalet er gaaet over til at blive en politisk faktor, og man har istedet gaaet hen og beskattet end yderligere levnetsmidler og andre artikler, som maa indføres hertil.

Handelen. Det herværende handelskammers præsident udtalte ved det aarlige generalmøde, at han havde været etableret som købmand i kolonien i over 50 aar; men aldrig havde han gennemgaaet et vanskeligere aar end 1905. Aarsagen til denne almindelige stagnation er nærmest boerkrigen, samt den i krigsaarene begyndte overspekulation. Efter fredsslutningen i mai 1902 var der naturligen meget, som var ødelagt under krigen, saa store indkøb blev gjort, tildels understøttet af banker, ligesom en flerhed af forretninger og agenturer af alle slags blev startet. Koloniens indtægter, som i 1899—1900 var £ 6 326 272, øgede i 1902—03 til £ 11 701 156, og den dermed følgende spekulation

øgede priserne paa huse, eiendomme og livsfor-nødenheder til det dobbelte. I det sidste nor-male aar før krigen, 1898, importeredes her for £ 15 264 949 værdi i varer, hvoraf £ 10 481 013 for koloniens eget brug, og der var udstedt ialt 8 714 handelsbevillinger; men i 1905 importe-redes der for £ 19 293 720 varer, hvoraf £ 13 096 505 for eget brug, medens handelsbevillingerne var øget til 14 649, altsaa med 68 %. At fallit-terne ogsaa blev mange, kan man ikke undres over. Der var i 1904 842 og i 1905 760 kon-kurser.

I økonomisk henseende har *tyskernes krig med de indfødte i tysk Syd-Vest Afrika* været Kapkolonien til stor fordel, idet en hel del be-stillinger er blevet gjort her; saaledes expor-teredes herfra ifjor til tysk Syd-Vest Afrika:

Heste og kreaturer for	£ 810 890
Vogne og materialier » »	84 410
Sadel- og sæletøj » »	57 582

foruden betydelige kvanta af kreaturfoder og andre artikler. Ligeledes har flere af koloniens indbyggere, saavel hvide som indfødte, deltaget i krigen som transportførere, hvorved penge har tilflydt kolonien. Krigen ansees nu for at være over, og det er kun ganske uvæsentlige bestillinger, som nu placeres her.

Jernbanespørgsmaalet. Transvaal har altid været en meget indbringende kunde for Kap-kolonien saavel som for Natal grundet al gjen-nemgangstrafiken; men i den senere tid har den portugisiske havnstad Delagoa Bay taget en hel del af denne transithandel, idet jernbane-veien derfra til Johannesburg er kortere og fragtsatserne folgelig lavere. Spørgsmaalet er nu oppe, og Kap- og Natal-kolonierne hævder, at søsterkolonien Transvaal maa indrømme disse kolonier visse fordele paa bekostning af den fremmede portugisiske koloni.

Kulproduktionen i Syd-Afrika for de 2 sid-ste aar viser:

	1904.	1905.
Kapkolonien . . .	172 885 tons	164 112 tons
Natal	1 241 445 »	1 693 268 »
Transvaal . . .	2 409 033 »	2 606 799 »
Rhodesia	59 678 »	97 191 »
Orange River. .	— »	47 926 »

Saavel i Natal som i Transvaal er der rige kul-leier; men kullene er kvalitativt daarlige end de engelske, ligesom jernbanefragterne fra mi-nerne til forbrugsstedet falder meget kostbare; der indføres derfor fremdeles store mængder af engelsk kul, saaledes i 1905 329 141 tons.

Fiskeri. Der opfiskedes i 1905 7 899 857 fisk til en værdi af £ 73 868. Fisken bliver konsu-meret her i landet, og kun en ubetydelighed bliver hermetisk nedlagt.

<i>Export.</i> Værdien af koloniens export i de		De vigtigste udførselsartikler, foruden diamanter,	
to sidste aar var:	1904. 1905.	er: guld, kobber, uld, angorauld og strudsefjær	
	£ 10 434 593 £ 10 663 210	samt frugt (hvis samlede exportværdi i 1905	
hvoraf diamanter alene	£ 5 333 851 £ 4 845 188	beløb sig til £ 8 850).	

Den norske skibsfart paa Barcelonas konsulatdistrikt i 1905.

a. Ved konsulsstationerne:

	Ankomne fra Norge.				Ankomne fra andre lande.				Tilsammen ankomne.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Barcelona	15	11 372	—	—	72	62 888	—	—	87	74 260
Alicante	—	—	—	—	12	6 569	1	698	13	7 267
Almeria	—	—	—	—	33	25 031	10	9 227	43	34 258
Cartagena	2	1 308	—	—	30	21 744	15	15 766	47	38 818
Denia	—	—	—	—	—	—	22	16 420	22	16 420
Mahon	—	—	—	—	1	666	—	—	1	666
Malaga	7	5 224	—	—	49	38 233	8	6 723	64	50 180
Tarragona	13	9 900	—	—	24	17 099	3	2 683	40	29 682
Torre vieja	—	—	—	—	1	382	8	4 841	9	5 223
Valencia	2	1 422	—	—	45	22 637	121	80 493	168	104 552
Sum . .	39	29 226	—	—	267	195 249	188	136 851	494	361 326

	Afgaaede til Norge.				Afgaaede til andre lande.				Tilsammen afgaaede.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Barcelona	—	—	—	—	11	14 846	75	58 224	86	73 070
Alicante	—	—	—	—	2	1 294	10	5 379	12	6 673
Almeria	3	2 376	—	—	40	31 882	—	—	43	34 258
Cartagena	—	—	—	—	46	38 371	1	447	47	38 818
Denia	9	6 556	—	—	12	9 545	1	319	22	16 420
Mahon	—	—	—	—	—	—	1	666	1	666
Malaga	9	6 267	—	—	50	41 096	5	2 817	64	50 180
Tarragona	12	8 990	—	—	24	18 867	4	1 825	40	29 682
Torre vieja	8	4 679	—	—	1	544	—	—	9	5 223
Valencia	8	6 003	—	—	146	92 918	14	5 631	168	104 552
Sum . .	49	34 871	—	—	332	249 363	111	75 308	492	359 442

Ovenstaaende fartøier var, med undtagelse af 3 stykker, alle dampskibe. Af seilskibe ankom der nemlig kun:

til Cartagena 1 dr. 99 tons, ankommet og afgaaet med last,
til Malaga 1 dr. 90 tons, ankommet med last og afgaaet i ballast,
til Torreveja 1 dr. 68 tons, ankommet i ballast og afgaaet med last.

b. Paa de fornemste havne, hvor vicekonsuler ikke er ansatte:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Aguilas	6	6 275	Overført	96	64 111
Culleras	13	6 876	Magarron	1	988
Gandia	38	21 261	Palma	7	ikke opgivet.
Garrucha	10	11 315	San Carlos de la Rapita	1	916
Grao de Castellon	17	11 412	San Feliu de Guixols	15	18 124
Ibiza	12	6 972	Vinaroz	3	1 569
Overføres	96	64 111	Sum	123	85 708

Anm. Disse opgaver er paa begjæring afgivet af toldvæsenet i de enkelte havne. Fra Burriana og Portman er svar ikke indgaaet.

Den norske skibsfart paa Stockholm i 1903, 1904 og 1905.

Indberetning fra generalkonsulatet i Stockholm.

I fart fra og til	Ankomne (tons)			Afgaaede (tons)		
	1903	1904	1905	1903	1904	1905
Norge	4 905	5 810	9 295	2 682	2 388	1 025
Finland	—	—	—	7 119	9 628	10 957
Rusland:						
Østersjøen	—	—	590	3 298	1 422	1 152
Sortehavet	5 578	—	—	—	—	—
Ishavet	—	—	893	—	—	—
Danmark	864	328	1 755	780	—	640
Tyskland:						
Østersjøen	1 137	2 288	1 000	1 233	609	3 557
Nordsjøen	811	532	—	—	347	—
Nederlandene	1 747	1 102	—	199	3 466	—
Belgien	—	—	—	1 003	—	536
Storbritannien og Irland	48 841	58 632	54 364	6 799	1 333	12 437
Frankrige:						
Middelhavet	1 349	869	—	—	—	—
Atlantehavet	—	—	528	6 268	635	1 030
Spanien:						
Middelhavet	2 226	2 531	—	—	—	—
Atlantehavet	—	—	1 408	—	—	—
Algeriet og Marokko	—	—	—	—	2 035	—
Tunis	1 995	2 554	—	—	—	—
Amerikas Forenede Stater	1 240	1 477	—	1 240	—	—
Uruguay	365	—	—	—	—	—
La Plata-landene	—	1 660	—	798	—	—
Australien	—	1 387	—	—	—	—
Britisk Nord-Amerika	—	2 826	—	—	1 477	—

Antallet af norske skibe mellem Stockholm og udlandet var i 1905 i alt 143, deraf 128 dampskibe.

Den norske ankomne og afgaaede tonnage sammenlagt betegnes i de 3 sidste aar med tallene:

100 439 tons; 105 336 tons; 103 205 tons.

Foran Norge staar i denne henseende Finland med 317 666 tons, England med 217 509 tons og Tyskland med 176 561 tons.

Venezuela.

(Finantser. — Den norske skibsfart. — Import. — Export.
— Kaffe. — Kakao. — Kvæg.)

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsul
G. Valentiner, Carácas.

Finantser. Venezuela blev i 1905 skaaet for indre uroligheder. De svævende tvistigheder med Frankrige og de Forenede Stater kom ikke til nogen afgjørelse, men til held for Venezuela skeede der ikke nogen væbnet indgriben fra de to magters side. Den punktlig-
hed, hvormed regjeringen trods de formindskede toldindtægter efterkom de indgaaede finansielle forpligtelser, fortjener opmærksomhed. Af de engelske, tyske og italienske reklamationer var der i marts 1906 allerede betalt 75 %. Forskjellige konverteringer af statsgælden fandt i aaret 1905 sted.

Den norske skibsfart. Til La Guaira ankom i 1905 10 norske skibe, hvoraf 2 seilskibe. Til Puerto Cabello ankom 4 norske seilskibe dr. 3344 tons og 86 dampskibe dr. 70143 tons. De fleste dampskibe ankom i ballast og afgik til Cuba med kvæg. Den norske skibsfart paa Puerto Cabello udgjorde i de sidste 3 aar: 1905 90 skibe dr. 73487 tons, 1904 54 skibe dr. 47253 tons, 1903 25 skibe dr. 20931 tons.

Import. Blandt vigtigere importartikler kan nævnes: cement, jern- og staalearer, glasvarer, skydevaaben, køkken-
tøj, maskiner, isenkram, papir, pap, tapeter, stentøj, porcelæn, stearin, tekstilvarer, færdige klæder, ost, smør, kondenseret melk.

Export. Venezuelas samlede export udgjorde i budgetaaret 1904—1905 137488635 tons til en værdi af ven. \$ 72516050. Den største eksporthavn er Maracaibo; dernæst kommer Puerto Cabello, La Guaira og Bolivar. Størstedelen af exporten gaar til de Forenede Stater.

Republikens fornemste exportartikler er kaffe, kakao og levende kvæg.

Kaffe. Paa grund af de daarlige konjunkturer paa kaffemarkedet er over halvparten af kaffeplantagerne i de sidste aar blevet nedlagt. Hvis forholdene ikke snart forandres, vil kaffe-
exporten utvilsomt gaa end yderligere tilbage.

Kakao. Exporten af denne vare befinder sig i stigning. Den venezuelanske kakao er af udmerket kvalitet og opnaar dobbelt saa høj pris som anden kakao.

Kvæg. Til trods for den store export til Cuba af levende kvæg befinder kvægbestanden sig stadig i tiltagende.

Marseille.

(Skibsfart. — Import og export. — Transporten af oljefrø.
— Havneafgifter. — Karantæne. — Dokker.)

Aarsberetning for 1905 fra konsul *Albert Fraissinet*.

Skibsfart. Den samlede drægtighed af de til Marseille i 1905 ankomne og derfra afgaaede skibe udgjorde 15622700 netto reg. tons og mængden af de med disse skibe befragtede varer 6245000 tons, hvoraf falder paa importen 3879000 tons og paa exporten 2366 tons. Paa det franske flag falder der en drægtighed af 7865000 netto reg. tons og et varekvantum af 3249000 tons. Det franske flag, som i 1903 for første gang blev distanceret af de fremmede flag, har nu atter indtaget den ledende plads med en overvegt over sine konkurrenter i 1905 af ca. 250000 tons befragtet gods.

Værdien af de i 1905 fra Marseille til udlandet eksporterede varer anslaaes til ca. 1065 mill. francs og værdien af fra udlandet importerede varer til ca. 1198 mill. fres.

Af norske skibe ankom i 1905 til Marseille 42 dampskibe dr. 29308 tons og 7 seilskibe dr. 4838 tons, i alt 49 skibe dr. 34146 tons.

Oljefrø-fragterne. En stor del af de norske skibe, der ankommer til Marseille, bringer oljefrø (arachide) fra Vestafrika (Senegal), i hvilken fart man foretrækker skibe, der er forsynede med spardeck. Denne forretning har i de to sidste aar været mindre livlig paa grund af den feilslagne høst, men der vil forhaabentlig atter blive større livlighed i denne fart, især hvis planen om bygning af jernbane fra Senegal til de endnu udrykede strækninger ved Niger snart realiseres.

Havneafgifter. Der er blevet indført visse forandringer med hensyn til opkrævningen af kai-afgifter og de handelskammeret tilkommende skibsafgifter («péages»). Der betales nu i Marseilles havn følgende afgifter af skibe:

1. Kai-afgifter, der beregnes efter den kvotadel, som de i havnen indlastede eller ud-
lossede varers vægt, beregnet i tons á 1000 kg., udgjør af skibets drægtighed, angivet i netto reg. tons. Afgiften beregnes pr. netto reg. ton efter nedenstaaende skala, varierende i for-

hold til denne kvotadels størrelse og forskellig for langfart («long cours») og mindre fart («cabo-tage international»):

Kvotadel.	Mindre fart.	Langfart.
over $\frac{1}{2}$	fr. 0.50	fr. 1.00
over $\frac{1}{4}$ indtil $\frac{1}{2}$	« 0.25	« 0.50
« $\frac{1}{10}$ « $\frac{1}{4}$	« 0.125	« 0.25
indtil $\frac{1}{10}$	« 0.05	« 0.10

Hvis bestuvningens kvotadel af drægtigheden er mindre end $\frac{1}{20}$, beregnes kun fr. 0.50 pr. udlosset ton gods og fr. 0.50 for hver passager i «mindre fart» og det dobbelte for langfart, intet for indtagen last.

2. Sundhedsafgifter erlægges med følgende beløb pr. netto reg. ton:

- fr. 0.15 i langfart
- 0.10 i mindre fart
- 0.05 ved reise under 12 timer.

3. «Péage» til handelskammeret udgjør fr. 0.10 pr. netto reg. ton og beregnes kun for de 3 første gange, et skib i kalenderaaret ankommer til eller afgaar fra havnen.

4. Statistik. Der beregnes fr. 0.10 pr. kolli eller ton varer (efter varens art) for fra udlandet ankommende varer.

5. Fyrafgift, der beregnes med fr. 3.00 pr. dag.

6. «Droit d'octroi.» Der beregnes fr. 0.10 pr. dag for hver person, der opholder sig ombord.

7. Lodsafgift, der beregnes pr. netto reg. ton med følgende beløb:

a) ved ankomst:

1ste zone, om dagen	fr. 0.11, om natten	fr. 0.12
2den » —»—	» 0.08 $\frac{1}{4}$ —»—	» 0.09
3die » —»—	» 0.02 $\frac{3}{4}$ —»—	» 0.03

b) ved afgang fr. 0.07 $\frac{1}{2}$.

Fremmede skibsførere kan ved at underkaste sig en prøve erholde lodscertifikat, hvorved skibet paa visse betingelser fritages for denne afgift.

Skibsførerne bør merke sig, at de har ret til at forlange kvittering for alle afgifter, der erlægges i havnen.

Karantæne. Pligt til at underkaste sig karantæne ved Ile du Frioul paahviler nu kun skibe med pestsyge ombord. Andre skibe, der kommer fra pestsmittede steder, undergaar lægeundersøgelse og «dératisation» (ødelæggelse

af rotter ved hjælp af havnevæsenets apparater) i selve havnen.

Docker. Havnen har fortiden 6 docker; en syvende dock, af dimensioner 220 m. $\times$ 26 m. $\times$ 10 m., er under bygning.

Guayaquil (Ecuador).

Aarsberetning for 1905 fra konsul *Ch. Rickert.*

(Import og export. — Kakao. — Kaffe. Gummi. — Elfenbensnødder. — Huder. Skibsfart. — Panamahatte. — Kurser. — Toldlov).

Import. Værdien af importen i 1905 var den samme som i 1904, men vægten af de indførte varer var betydelig større; grunden hertil er øiensynlig den, at importen af jernvarer er steget, medens tekstilvarer er indført i ringere omfang end tidligere. Der importeredes i 1905 79 834 tons til en værdi af sucres 15 733 891, mod 51 578 tons til en værdi af sucres 15 338 170 i 1904.

Af de enkelte importvarer i 1905 skal nævnes:

	Vægt i kg.	Værdi i sucres.
Cement, sten og jordarter	2 193 236	64 211
Jernvarer	7 095 163	1 241 122
Færdige klædningsstykker	238 093	655 301
Skotøi og skomagerartikler	30 257	125 543
Garn	289 301	246 492
Træ, bearbejdet og ubearb.	6 224 430	332 816
Maskiner	865 484	446 284
Mineralier	23 396 224	275 438
Næringsmidler	15 179 615	2 416 751
Oljer	2 950 701	398 579
Papirvarer	806 878	291 712
Stearinlys	811 041	274 261
Stentøi og porcelæn	1 053 640	250 385
Fyrstikker	121 526	40 476
Kjøretøier	153 750	77 799
Vine og likører	2 269 321	596 403

Importen fra de større exportlande viser stigning eller nedgang i følgende forhold:

Fra de Forenede Stater	nedgang 7 $\frac{1}{2}$ %
» Storbritannien	stigning 12 %
» Tyskland	» 3 $\frac{1}{2}$ %
» Frankrige	nedgang 11 %
» Belgien	» 2 $\frac{1}{2}$ %

Exporten beløb sig til 50 715 tons til en værdi af sucres 18 565 668, mod 61 351 tons til en værdi af sucres 23 284 193 i 1904, og viser saaledes en betydelig nedgang saavel i kvantitet som i værdi, hvilket er en følge af det uheldige udfald af høsten. Med hensyn til de lande, for

hvilke de exporterede varer var bestemt, synes det af statistiken, som om Frankrige modtager den største del af Ecuadors export; dette er imidlertid kun tilsyneladende, idet den største del af kakaoudskibningen gaar til Havre «for option» og senere dirigeres til Holland, Belgien, Tyskland og England.

Kakao. Af kakao tilførtes Guayaquil i 1905 følgende kvantiteter:

Arriba	13 662 125 kg.
Balao og Noranjal . .	3 595 970 »
Machala	1 289 850 »

Ialt 18 547 945 kg.,

mod 2 843 306 kg. i 1904.

Heraf udførtes bl. a.:

Til Frankrige	11 125 578
» Tyskland	2 603 265
» De Forenede Stater . .	3 391 081
England	1 571 937
» Spaniën	1 458 917

Prisen var for god kvalitet af Arriba-kakao sucres 20—27 pr. 46 kg. fra kano ved land i Guayaquil; priserne for andre kvaliteter var lavere.

Kaffe. Totalresultatet af høsten i 1905 var 2 205 764 kg., mod 3 489 628 kg. det foregaaende aar. Heraf gik 1 918 757 kg. til Chile. Priserne fluktuerede mellem suc. 14 og suc. 18 pr. 46 kg. bedste kvalitet fra kano ved land.

Gummi. Af denne artikel exporteredes 586 556 kg. mod 519 566 kg. i 1904. Hovedmængden gik til de Forenede Stater og Tyskland med resp. 439 599 og 121 240 kg. Priserne var i 1905:

kvalitet «tiriado»: suc. 106—110 pr. 46 kg.
— «andullo»: » 145—150 —»—

Elfenbensnødder. Exporten beløb sig 1905 til kun 19036369 kg., mod 21 085 467 kg. i 1904. Heraf gik til:

Frankrige	2 004 243 kg.
Tyskland	9 468 520 »
De Forenede Stater . .	6 285 661 »

Priserne var for nødder i skal sucres 3.20—4.40 og for afskallede nødder sucres 4.40—7.20 pr. 46 kg., leveret ved land.

Huder. Exporten er steget fra det foregaaende aar og opgik til 1 196 469 kg. i 1905, mod 1 052 194 kg. i 1904. Der exporteredes til:

Tyskland	73 368 kg.
England	189 020 »
De Forenede Stater . .	894 132

Priserne for «serranos» (fra hoilandene) var suc. 30.00—33.00 og for «criollos» (fra kyst-distrikterne) suc. 25.00—27.00 pr. 46 kg.

Skibsfart. Trafiken var i 1905 endnu livligere end i 1904. 200 dampskibe og seilskibe med en samlet drægtighed af 355 398 reg. tons anløb Guayaquils havn i 1905, hvoraf norske: 2 dampskibe dr. 3 858 tons og 1 seilskib dr. 1 395 tons.

Fabrikation af straa hatte. Efterspørgselen efter de berømte «Panama-hatte», der forfærdiges i Ecuador, blev saa enorm i 1905, særlig fra de Forenede Stater og Europa, at kun en liden del af de indløbne ordres kunde effektueres. 610 139 hatte til en værdi af suc. 1 283 753 exporteredes i 1905, mod en exportværdi i 1904 af sucres 886 760.

Kurser. Som følge af guldmynthoden flukterede kurserne kun ganske lidet i 1905 og holdt sig sedvanligvis paa Hamburg for 90 dages sigt veksler mellem sucres 192,50 og sucres 196,00 for mk. 400,00.

Kongressen vedtog en ny *toldlov*, efter forslag af Guayaquils handelskammer, paa basis af den blandede told, d. v. s. af brutto- og nettovegt. Toldafgiftens størrelse er i de fleste tilfælde tillempet efter den tidligere tarif, og større forhøielser har ikke fundet sted. Derimod er konsulatafgifterne blevet forhøiet i en betragtelig grad; istedetfor, som af handelskammeret foreslaaet, at reduceres fra 2 % til 1 %, er de blevet fastsat til 3 % af fakturaens værdi. Desuden er en mindre forhøielse i kai-afgifterne sat igjennem.

Port Louis (Mauritius).

Aarsberetning for 1905 fra konsul *R. B. Graham*.

(Skibsfart. — Export. — Postforbindelse. — Pest. — Trælast.)

Skibsfart. Antallet af norske skibe, der anløb havnen i 1905, var 4 fartøier dr. 3 232 tons.

mod 1904,	12	—	»	7 369	—
— 1903,	6	—	»	3 145	—
— 1902,	10	—	»	5 548	—
1901,	15	—	»	9 217	—

De i 1905 ankomne fartøier var alle seilskibe, et ankom med ladning af tømmer fra Singapore, to med ladning af jernbanesleepers fra Vest-Australien og et med kul fra New South Wales. Samtlige afgik i ballast for fremmede havne.

Fragterne stillede sig i Port Louis i 1905 som følger: Til Europa 20/— netto — 30/— + 5 % pr. ton (sukker). Til Australien 10/— + 10 % pr. ton. Til Kapkolonien 25/— + 5 % — 30/— + 5 % pr. ton med dampskibe, do. 17/6 netto pr. ton med seilskibe. Til Bombay 5 annas — 6 annas pr. sæk sukker.

Sukker. Sukkerexporten beløb sig for de to sidste indhøstningssæsoner til:

1904/1905	137 899 323 kg.
1903/1904	218 532 152 »

Høsten 1904/1905 gav, som forudseet, ikke meget over 140 000 tons, eller noiagtig 140 420 tons, mod 217 865 tons i 1903/1904, men takket være den knappe roehøst i Europa opnaaedes der forholdsvis høie priser; der betaltes rs. 9.50—rs. 14.75 pr. 50 kg. for fineste hvidt krystal-sukker. Høsten 1905/1906 anslaaes til 185 000 tons. Priserne har været lavere end i foregaaende sæson. Der exporteredes i 1904/05 bl. a. følgende kvanta til:

Storbritannien	8 321 450 kg.
Sydafrika	39 636 058 »
Indien	79 163 750 »
Amerika	5 586 087 »

Øens vigtigste exportartikler er, foruden sukker: rhum, vanille, aloefibre. Af rhum exporteredes i 1905 ialt 272 026 liter til en værdi af rs. 45 861. Exporten af vanille var 5 268 kg. til en værdi af rs. 86 657. Af aloefibre udførtes 1 673 922 kg. til en værdi af rs. 543 034, hvoraf størsteparten (1 236 755 kg. værd rs. 398 354) til Storbritannien og Irland.

Postforbindelse. Den fjortendaglige rute ved Messageries Maritimes Co. fra Marseille via Madagasear og Réunion og vice versa, og den 4-ugentlige ved British India Steam Navigation Co. via Colombo vedbliver som før uden forandring. Pesten vedbliver epidemisk, men er af en mindre alvorlig art end i tidligere aar.

Trælast. Der har ingen direkte import af norske produkter fundet sted i 1905. Her er en vis afsætning for planker, hvoraf der aarlig indføres direkte gennemsnitlig en ladning à ca. 250 standards; i den sidste tid er denne vare kommet fra Göteborg.

Hawaii.

Aarsberetning for budgetaaret 1904—1905 fra fung. konsul *W. Pfotenhauer*, Honolulu.

Skibsfart. Der ankom i budgetaaret 1. juli 1904—30te juni 1905 til Honolulu ialt 486 skibe, dr. 982 116 tons (hvoraf i «kystfart», d. v. s. fra de Forenede Stater, 335 skibe, dr. 583 633 tons). Af disse skibe var kun 1, dr. 1585 tons, norsk; 406 skibe, dr. 800 485 tons, var amerikanske.

Skibsfarten paa de øvrige havne paa Hawaii var som følger: Hilo 36 ankomne skibe dr. 46 535 tons, Kahului 25 skibe dr. 32 413 tons, Koloa 9 skibe dr. 7 594 tons, Mahukona 22 skibe dr. 8 720 tons.

Import. Værdien af Hawaiis samlede import i budgetaaret 1904—1905 udgjorde \$ 14 718 483, hvoraf fra de Forenede Stater for \$ 11 703 519, fra Storbritannien for \$ 305 879, fra britiske kolonier for \$ 544 679, fra Tyskland for \$ 544 534.

Blandt de fornemste importartikler fra de Forenede Stater kan nævnes: Jern- og staa-varer (værdi \$ 1 453 160), fodervarer (hø, korn etc., værdi \$ 1 044 642), bomuld og bomuldsvarer (\$ 1 020 125), sæbe (\$ 1 031 178), trælast og trævarer (\$ 589 884), papir (\$ 168 988), fisk (\$ 241 046).

Export. Hawaiis samlede export androg i budgetaaret til en værdi af \$ 36 174 526, hvoraf til de Forenede Stater for \$ 36 114 985.

Den vigtigste exportartikel er *sukker*, af hvilken vare der i budgetaaret exporteredes til de Forenede Stater ca. 810 mill. lbs. (værd ca. 34 mill. \$) i form af raasukker og ca. 21 mill. lbs. (værd ca. 1 mill. \$) raffineret vare. Der exporteredes desuden mindre kvantiteter af kaffe, ris, huder, uld og frugt. Der lægges stor vind paa dyrkningen af ananas, som forventes med tiden at ville blive en stor exportartikel.

Kolonisation. Regjeringen har søgt at opmuntre indvandringen af europæiske jordbrugsarbeidere. Det viser sig imidlertid, at europæere i længden ikke kan udholde jordbrugsarbejde paa øerne.

Tripoli.

(Skibsfart. — Bankvæsen.)

Aarsberetning for 1905 fra konsul *William F. Riley*.

Skibsfart. Den samlede skibsfart paa Tripoli i 1905 udgjorde 290 dampskibe, dr. 319 343 tons, og 18 seilskibe, dr. 3 738 tons. Heraf var 3 dampskibe, dr. 3194 tons, *norske*; disse sidste afgik alle med ladning af *esparto*. I farten paa Storbritannien med byg og *esparto* deltog ialt 40 dampskibe, dr. 51 932 tons; 3 af disse skibe indtog partladning af fosfat i Sfax (Tunis) og kompletterede sin ladning i Tripoli. Foruden fra hovedstaden Tripoli skibedes *esparto* ogsaa fra havnene Khoms, Zleiten og Tabia.

Bankvæsen. «Imperial Ottoman Bank» i Konstantinopel har nu aabnet en filial i Tripoli. Oprettelsen af denne bank vil afhjælpe et længe følt savn. Europæiske banker og handelshuse vil gennem samme kunne erholde inkasseret tilgodehavender hos firmaer i Tripoli og erholde paalidelige oplysninger om disse. Banken vil overtage oppebørselen af alle afgifter for regjeringen; den vil diskontere veksler og forøvrigt udføre alle almindelige bankforretninger.

Egypten.

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsul H. Barker, Alexandria.

Bomuld. Høsten opgik i 1905 til et kvantum af ca. $6\frac{1}{3}$ mill. cantars. Prisen varierede mellem 11 og 16 tallaris pr. cantar. Af det exporterede kvantum gik omtrent halvparten til England. Bomuldshøsten i 1906 anslaaes til omtrent samme kvantum som i 1905, nemlig ca. 6 mill. cantars.

Bomuldsfrø. Til Alexandria ankom der fra det indre af landet i 1905 et samlet kvantum af ca. 3 700 000 arbebs. Heraf exporteredes ca. 3 200 000 arbebs, hovedsagelig til England. Resten købtes af oljemøllerne i Alexandria.

Hvede. Høsten slog i 1905 feil, og da det indhøstede kvantum var utilstrækkeligt til at dække det indenlandske behov, maatte der indføres saavel korn som mel fra udlandet. Høsten af andre kornsorter gav ligeledes et utilstrækkeligt udbytte.

Bønner. Høstudbyttet var i 1905 ringe, og der exporteredes kun henimod 100 000 arbebs, der for den største del gik til England. Prisen steg til en rent enorm høide.

Løg. Høstudbyttet var i 1905 kolossalt og der exporteredes henimod 2 mill. sække. Løghøsten i 1906 antages ikke at ville overstige $1\frac{1}{2}$ mill. sække.

Sukker. Der exporterer nu ikke længere raasukker fra Egypten, men kun raffineret vare. Denne export gaar hovedsagelig til havnene ved det Røde Hav samt til Indien og Japan.

Træløst. Fra Sverige importeredes der i 1905 træløst til en samlet værdi af eg. £ 1 329 000, mod en værdi af eg. £ 1 202 000 i 1904.

Madras.

Aarsberetning for 1905 fra konsul M. Arbuthnot.

Skibsfart. Der ankom i aaret 1905 ingen norske skibe til havnen.

Handel. I aaret 1905 importeredes der til presidentskabet Madras af *fyrstikker*: fra Norge for rupees 60 545 og fra Sverige for rupees 97 129; summen af disse to beløb udgjør ikke fuldt halvparten af den samlede importværdi. Det er dog sandsynligt, at importen fra de to skandinaviske lande har været adskillig større, idet det maa antages, at forskellige partier norske og svenske fyrstikker, der har transiteret over fremmede, f. ex. britiske, havne i statistiken er opført som kommende fra Storbritannien. Heri vil der fra 1. april 1906 ske en forandring, idet der for fremtiden vil blive forlangt, at varens virkelige oprindelsesland opgives ved fortoldningen.

Fra Sverige ankom der trævarer for en værdi af 1 030 rupees samt desuden forskellige partier jern- og staalvarer.

Indhold:

Adelaide s. 125. — Algier s. 113. — Britisk Sydafrika s. 128. — Den norske skibsfart paa Stockholm s. 131. — Egypten s. 136. — Florents s. 119. — Guayaquil s. 133. — Hawaii s. 135. — Madras s. 136. — Marseille s. 132. — Port Louis s. 134. — Schweiz s. 121. — Skibsfarten paa Barcelonas konsulatdistrikt s. 130. — Tripolis s. 135. — Venezuela s. 132.

