

KONSULATBERETNINGER

Uddrag af aarsberetninger fra de norske
konsuler m. m.

1905.

Udgivet af
udenrigsdepartementet med bistand af Norges
oplysningskontor for næringsveiene.



INDHOLDSFORTEGNELSE.

A. Stedregister.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Aberdeen		3 62	Trælast	12 45	
Adelaide.			Træmasse	12 45	
Hvede 3, 12; 26, 139;	32 176		Antwerpen	19 80	
Import	31 167		Archangelsk.		
Export	31 167		Aarsberetning		1 1
Trælast	31 167		Handel	3 9	
Havneafgifter	31 168		Havneforhold	46 240	
Skibsfart		9 200	Argentina, se Buenos Aires.		
Skibsfartskutymmer	32 176		Australien, se Adelaide, Melbourne, Sydney.		
Aden.			Bahamaøerne, se Nassau.		
Handel		2 56	Bahia.		
Skibsfart		1, 18; 2, 56	Aarsberetning		10 205
Alexandria.			Havnearbejder	28 153	
Aarsberetning		9 199	Import	29 159	
Handel	48 247		Bahia Blanca	20 89	
Algier.			Bangkok.		
Havneafgifter	48 248		Aarsberetning		9 199
Import	51 260		Import	31 167	
Alloa		3 62	Skibsfart	30 161	1 19
Altona		9 193	Barbados		8 184
Amsterdam.			Barcelona.		
Aarsberetning		2 31	Aarsberetning		4 98
Dampskibslinjer	14 56		Import	25 130	
Export og import 10, 40;	13 52		Klipfisk	24 117	
Fisk	13 51		Batavia		1 18
Handelsundervisning	17 68		Bayern, se München.		
Havevækster	20 90		Belgien, se Antwerpen.		
Is	3 12		Belize	1 2	
Kaffe	11 41		Bengalen, se Calcutta.		
Kopok	15 59				
Korn 11, 42; 18, 75;	32 174				
Skibsfart	15 60				
Sten	12 45				
Sukker	11 41				
Told	18 76				

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Karlsruhe		3 88	Livorno	49 251	10, 214, 220
Keiser Wilhelm-kanalen . .		9 189	London.		
Kiel	17 67	2 47	Aarsberetning		5 113
Kina, se Shanghai.			Fisk	29 158	
Kirkcaldy		3 66	Import, export	27, 141; 28 150	
Kjøbenhavn.			Isimport 17, 68; 20, 92; 26, 140;		
Aarsberetning		2 54	29, 160; 42, 224; 47, 244;	51 260	
Fragter	17 66		Meieriprodukter m. v.	32 170	
Import, export	18 72		Skibsbygning	28 153	
Jern	22 106		Skibsfart 3, 11; 7, 28; 11, 44;		
Pengemarkedet	19 79		16, 64; 20, 92; 25, 132; 28, 149;		
Skibsfart	23 114		29, 157, 160;	42 224	
Smør	16 62		Smør	19 84;	27 148
Spiritus, øl, sukker, margarin	28 152		Toldforholde	26 137	
Trælast	13, 49; 22 108		Trælast	31 165	
Træmasse	18 74		Træmasse, papir	27 144	
Kjøbenhavns frihavn . . .	22 103		Æg	32 170	
Kobe.			Lübeck.		
Aarsberetning		2 25	Aarsberetning		2 40
Import	10 37		Handelsskole	18 74	
Skibsfart	8 29		Illoyal konkurrence	20 92	
Told	21 99		Import, export	17 68	
Træmasse, papir, pap.	9 33		Sild, tran	15 59	
Kolberg		3 74	Tyttebær	16 61	
Kongo, se Brazzaville.			Uld	21 99	
Kotka		4 110	Madras	3, 12; 34 188	1, 18; 6, 152
Köln	27, 142; 28 151		Manao		10 205
Königsberg	14, 53; 15 59	2 50	Mauritius, se Port Louis.		
La Paz		9 200	Melbourne.		
Larnaca		2 56	Aarsberetning	21, 93; 22 101	3 84
Leipzigermesserne	1, 1; 2 7		Agerbrug	24 120	
Leith.			Bergverksdrift	24 123	
Aarsberetning		3 57	Emigration	24 124	
Cement	3 11		Fakturering af varer	44 232	
Fiskerier 3, 12; 20, 91; 21, 100;			Fisk	23 115	
25, 132; 30, 164; 39, 212; 43, 228;	48 248		Fragter	23 109	
Forretningsliv	19 79		Hvedehøsten	1, 3; 42, 224; 49 252	
Fragter	20 85		Lodstarifer	46 240	
Hvalfangst	39, 212; 45 236		Trælast	23, 112; 41 220	
Import, export	18, 69; 20 86		Memel		2 53
Industrier	22 106		Mexico	20, 91; 31 168	8 183
Is	10, 38; 20 92		Moji		2 26
Kul	21 107		München.		
Landbrug, smør	21 98		Fiskemarkedet	51 259	
Poteter	17, 67; 19 83		Frugtavl	51 260	
Skibsbygning	19 82		Ski	38 207	
Sten	19 84		Tyttebær	38 208	
Textilindustri	19 79		Nagasaki		2 26
Trælast	20 88		Nantes	37 204	7 159
Lerwick		3 60	Nassau (Bahama)		1 18
Lille-Asien, se Smyrna.			Narva		5 123
Lima	2	1 19	Neapel	30 162	5 124
Liverpool	29 157		Newcastle, N. S. W.		5 128
			Newfoundland		6 143

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
New York.			San Francisco	28 156	6 145
Aarsberetning		4 89	San Juan		1 18
Bomuld . . 2, 8; 9, 36; 25, 130;	34 188		Santos 23, 111;	48 245	10, 205, 213
Emigration	23 115		St. Helena		9 200
Export	25 127		St. Petersburg.		
Falliter	29 160		Aarsberetning		5 122
Fiskemarkedet	24 119		Forretningsliv	34 187	
Høstberetninger . . 18, 76;	44 232		Import og export	28 154	
Import	26 136		Korn	29 160	
Korn	40 216		Landareal	29 159	
Medicintran	27 147		Oplysningsbureauer	33 180	
Saalelæder	26 140		Statsgjæld	28 156	
Træmasse	25 125		Trælast	32 173	
Varetransport	27 146		St. Thomas		2 55
Papeete		1 18	Savona		10, 214, 220
Pernambuco	30 162		Sevilla		3 79
Peru, se Lima.			Sfax 17, 68;	30 164	
Piræus	32 174		Shanghai	2 5	1 6
Port Louis, Mauritius . . .	34 188		Siam, se Bangkok.		
Port Stanley		6 152	Singapore	32 176	9 198
Puerto Columbia		1 19	Skotland, se Leith.		
Quebec.			Smyrna.		
Aarsberetning		6 129	Aarsberetning		6 151
Høstberetning	12 46		Fisk	34 187	
Træmasse og papir	26 133		Fyrstikker	34 188	
Rangoon		8 184	Import	31 166	
Riga.			Papir	32 175	
Akcise	23 116		Soerabaja		1 21
Børsusancer	49 249		Sousse	30 164	
Høstberetning	18 76		Spanien, se Barcelona, Bilbao, Cadiz.		
Import og export . . 48, 245;	50 255	1 24	Spezia		10 214
Rio de Janeiro.			Stettin.		
Aarsberetning		10 201	Aarsberetning		3 68
Afgifter 5, 19;	28 156		Fiskerier	23 113	
Bankvæsen	34 185		Sild	22 104	
Dampskibslinjer	39 211		Stanley, se Port Stanley.		
Fiskerier	39 211		Stolpmünde		3 74
Fyrstikker	49 252		Straits Settlements, se Singapore.		
Havneudgifter 23, 111; 32, 172;	38 208		Stralsund		3 75
Import og export . . 32, 175; 33, 177, 180			Suva		1 21
Industrier . . 45, 233; 46, 238;	47 242		Swinemünde		3 75
Kaffe 5, 20; 28, 154; 40, 214; 48, 245;	50 253		Sydney, N. S. W. . 28, 155;	29 160	5 126
Skibsfart	32 169		Tahiti, se Papeete.		
Told	44 231		Tammerfors		4 110
Varemerker	48 247		Tasmania 21, 94;	24 124	
Økonomiske forhold . 35, 193;	51 257		Transvaal, se Johannesburg.		
Rostock	15 59	2 48			
Rotterdam	13 51				
Rouen	35, 195, 196	7 160			
Rumænien, se Galatz.					
Rusland, se Riga, St. Petersburg.					
Sachsen, se Dresden.					
San Domingo	34 188	2 56			

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Tripoli		1 18	Import og export 16, 63; 17, 65; 18, 74;	20 90	
Tunis 3, 10; 10, 40;	17 68		Indvandring	19 83	
Tyskland , se Berlin, Bremen, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Hannover, Karlsruhe, Königsberg, Leip- zig, Lübeck, München, Stettin.			Skibsfart	20 87	
Ungarn , se Budapest.			Wellington		9 200
Valparaiso 1, 4;	32 176	1 18	Westzaan		2 34
Venedig		6 148	Wien 21, 95;	23 116	
Victoria		10 205	Willemstad 2, 8;	31 168	7 168
Wasa		4 111	Wismar		2 49
Washington . Forretningsliv 15 57			Ymuiden 13 52		
			Yokohama		2 26
			Zaandam		2 34
			Østerrige , se Wien.		

B. Sagregister.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Agerbrug, se landbrug.			Brosten, se sten.		
Ansjovis.			Byg.		
Amsterdam	13	51	Berlin		8 178
Chicago	20	91	Quebec	6	134
Hamburg	35	190	Stettin		3 71
New York	24	120			
Arkitektskole.			Bær.		
Rouen	35	195	Helsingfors	27	148
Baade.			Cellulose.		
Melbourne	22	102	Berlin	39	208
Bank- og børsvæsen.			Hamburg	39	208
Amsterdam	14	56	New York	25	125
Barcelona		4 104	Cement.		
Bilbao		9 198	Dresden (Tyskland)	4	14
Buenos Aires		7 165	Hannover	11	43
Cadiz		3 81	Helsingfors		4 108
Dresden (Tyskland)	4	15	Leith	3	11
Genua	27	241	Rio de Janeiro	32	175
Hamburg	44	229	Stettin		3 72
Hannover	6	22, 23			
Kjøbenhavn	19	79	Certepartier, se skibsfartskutymmer.		
Melbourne	21	94	Cider.		
Mexico		8 184	Havre		7 156
Neapel		5 126	Rouen	35	196
New York		4 95	Chokolade.		
Riga	49	249	Köln	27	142
Rio de Janeiro 34, 185; 38, 208;	51	257	Dampskibslinjer.		
Smyrna		6 152	Bombay	1	3
Beg.			Buenos Aires	37	204
Archangelsk		1 3	Calcutta	2	6
Bergverksdrift.			Genua	49	250
Melbourne	24	123	Guatemala	1	2
Rio de Janeiro	47	243	Rio de Janeiro	39	211
Tasmania	24	124	St. Thomas		10 204
Bomuld og bomuldsvarer.				2	55
Alexandria		9 199	Diamanter.		
Calcutta		1 14	Rio de Janeiro	47	243
Kobe		2 30	Droger.		
New York 2, 8; 9, 36; 25, 130; 34, 188;	44	232	Hannover	11	44
Shanghai	2	5	Dynamit.		
Washington	17	65	Mexico	20	91
Bomuldsfrø.			Eddike.		
Alexandria		9 199	Rio de Janeiro	46	239
Brisling.			Elektrisk industri.		
Hamburg	35	190	Hannover	12	48
Helsingfors	27	143			

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Emigration og immigration.		
Hamburg	44 232	
Melbourne	24 124	
New York	23 115	4 93
Quebec		6 143
Valparaiso	1 4	
Washington	19 83	

Export.

Alexandria	48 247		
Amsterdam	10 40		
Archangelsk	3 9	1 4	
Barcelona		4 100	
Berlin		8 169	
Bombay	1 3	1 16	
Brazzaville	5 17, 18		
Budapest	20 88		
Buenos Aires		7 167	
Calcutta		1 13	
Genua 42, 221;	47 242	10 216	
Guatemala		1 20	
Guayaquil		10 220	
Hamburg		9 189	
Havre		7 156	
Helsingfors	26 135	4 105	
Island	24 122		
Johannesburg		3 82	
Kjøbenhavn	18 72		
Kobe	10 37	2 30	
Leith 18, 69; 20, 86;	22 107		
Lima		1 19	
London 27, 141;	28 150	5 116	
Lübeck	17 68	2 42	
Melbourne	22 103		
Mexico		8 183	
New York	25 127	4 95	
Piræus	32 174		
Quebec		6 140	
Riga	48 245		
Rio de Janeiro	33 177	10 207	
San Francisco		6 147	
St. Petersburg	28 154	5 123	
Shanghai		1 7	
Smyrna		6 151	
Soerabaja		1 21	
Stettin		3 70	
Sydney	28 155	5 127	
Venedig		6 149	
Washington 16, 63;	18 74		
Wien	21 96		

Exportmuligheder.

Bangkok	31 167
Melbourne	22 101—3
Rio de Janeiro	33 180

Farver.

Köln	27 142
----------------	--------

Fisk.

Buenos Aires	37 203
Helsingfors	27 143
Köln	27 142
Melbourne	23 115
New York	24 119
Smyrna	34 187

Fisk, fersk.

Berlin	35 191
Hamburg	35, 189, 190
Helsingfors	27 144

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
London	29 158	
New York	24 119	

Fisk, ferskvands-

Berlin	35 191
------------------	--------

Fiskehandel.

Berlin	35 191
Grimsby	29 159
Hamburg	35 189
Kiel	17 67
München	51 259
Rotterdam	13 51
Stettin	23 113
Ymuiden	13 52

Fiskeben.

Köln	27 142
----------------	--------

Fiskelim.

Melbourne	23 115
---------------------	--------

Fiskekonserver, se konserver.**Fiskerier.**

Amsterdam	13 51		
Archangelsk			1 4
Bordeaux	31 168		
Bremen		8 181	
Europa	22 104		
Hamburg	34 182		
Havre 18, 75; 27, 148; 36, 199; 39, 212; 41, 219; 43, 228;	46 240		
Island	50 256	3 86	
Leith 3, 12; 20, 91; 21, 100; 25, 132; 30, 164; 39, 212; 43, 228;	48 248		
Quebec		6 135	
Rio de Janeiro	39 271		
San Francisco		6 148	
Stettin	23 113		

Flesk.

New York	25 131
--------------------	--------

Fragter.

Adelaide	32 176		
Alexandria		9 199	
Amsterdam		2 32	
Archangelsk		1 1	
Bakia	29 159		
Bilbao		9 195	
Cadiz		3 79	
Caen		7 158	
Calcutta		1 13	
Genua		10 214	
Havana	19 78		
Helsingfors		4 109	
Kiel		2 47	
Kjøbenhavn	17 66		
Kobe		2 27	
Königsberg		2 50	
Leith	20 85	2 60	
London		5 115	
Melbourne	23 109		
Neapel		5 125	
New York		4 91	
Rio de Janeiro		10 203, 204	
Rouen		7 160	
San Francisco		6 146	
Shanghai	2 6	1 10	
Smyrna		6 151	
Stettin		3 69	
Sydney		5 127	

	Ugeudg.		Mds.udg.			Ugeudg.		Mds.udg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Frugt.					Sfax	30	164		
Barcelona			4	103	Sousse	30	164		
Havana			3	78	Tunis 10, 40;	30	164		
München	51	260			Willemstad			7	168
San Francisco			6	147					
Rouen	35	196			Havneforhold, findes i regelen				
Frø.					i slutningen af beretningerne				
Stettin			3	72	i maanedsudg. Se desuden:				
Fyrstikker.					Antwerpen	19	80		
Bombay	1	3			Archangelsk	46	240		
Calcutta	2	6			Bahia	28	153		
Madras 3, 12;	34	188			Bahia Blanca	20	89		
Melbourne	22	101			Bilbao			9	198
Pernambuco	30	162			Leith	20	85	3	59
Rio de Janeiro 32, 175; 45, 233;	49	252			Lübeck			2	41
Shanghai	2	6			Melbourne			3	85
Smyrna	34	188			Rio de Janeiro	32	172	10	205
Valparaiso	1	4			Smyrna			6	151
Gadesten, se sten.					Tunis	30	164		
Glasvarer.					Venedig			6	151
Leipzig	2	7			Havre.				
Melbourne	22	102			Archangelsk			1	3
Granit (se ogsaa sten).					New York			4	98
Melbourne	22	101			Quebec			6	134
Guano.					Stettin			3	71
Hamburg	35	189			Hermetik, se konserver.				
Guld.					Hesteskosom, se søm.				
Johannesburg			1, 17; 3	82	Huder.				
Melbourne	24	123			Amsterdam			2	38
Quebec			6	138	Calcutta			1	14
San Francisco			6	147	Genua	48	247		
Hamp.					Nantes	37	204		
Königsberg			2	53	Rio de Janeiro			10	212
Neapel			5	126	Humle.				
Venedig			6	150	Hannover	7	25		
Handelsforholde.					Hvalbarder.				
Rio de Janeiro	33	180			Köln	27	142		
St. Petersburg 33, 180;	34	187			Hvalfangst.				
Handelskutymr.					Archangelsk			1	5
Melbourne	44	232			Dundee	45	236	3	64
Handelsundervisning.					Grønland	4	16		
Amsterdam	17	68			Island			3	87
Lübeck	18	74			Kobe	8	29		
Handsker.					Quebec			6	148
Melbourne	22	102			San Francisco			6	145
Harpiks.					Shetlandsøerne	39	212		
Amsterdam			2	39	Hvede.				
Rio de Janeiro	32	175			Adelaide	3	12		
Havevækster.					Buenos Aires 1, 4;	48	248	7	167
Amsterdam	20	90			Melbourne 1, 3;	49	252		
Havneafgifter.					Quebec			6	134
Adelaide	31	168			Hyrer.				
Algier	48	248			Buenos Aires			7	168
Bordeaux	19	84			Melbourne			3	86
Gabès	10	40			Import.				
Hamburg			9	186	Adelaide	31	167		
Port Louis	34	188			Alexandria	48	247		
Rio de Janeiro 23, 111;	28	156	10	204	Algier	51	260		
San Francisco			6	146	Amsterdam	10	40	2	34
Santos	23	111			Archangelsk	3	9	1	4
					Barcelona	25	130	4	100
					Berlin			8	169
					Bombay	1	3	1	16

	Ugeudg. Hefte, Side.		Mds.udg. Hefte, Side.			Ugeudg. Hefte, Side.		Mds.udg. Hefte, Side.	
Brazzaville	5,	17	18		New York			4	96
Budapest		20	88		Quebec			6	138
Buenos Aires	37, 201;	38	206	7	166	Jernbaner.			
Cadiz				3	79	Bilbao		9	197
Calcutta				1	13	Guatemala	1	2	
Cardiff		28	153			Johannesburg		3	83
Chicago		20	90			Melbourne	21	95	
Genua	42, 221; 47, 241;	49	251	10	216	Jernmalm.			
Guatemala		1	2	1	20	Amsterdam	13	51	
Guayaquil				10	220	Barcelona		4	103
Hamburg				9	189	Hamburg	44	230	
Havre		34	181	7	156	Lübeck		2	41
Helsingfors		26	135	4	105	New York		4	96
Island		24	122			Quebec		6	139
Johannesburg				1, 16;	3, 81	Stettin		3	72
Kjøbenhavn	18, 72;	22	106			Jernvarer.			
Kobé	9, 33;	10	37	2	27	Genua		10	218
Leith	18, 69;	20	86			Jod.			
Lima		2	8	1	19	Hamburg	37	204	
London	27, 141	28	150	5	116	Jordbrug, se landbrug.			
Lübeck		17	68	2	42	Jute.			
Melbourne		22	101			Calcutta		1	14
Mexico				8	183	Dundee		3	63
New York		26	136	4	95	Hannover	10	39	
Piræus		32	174			Kaffe.			
Quebec				6	140	Amsterdam	11	41	
Riga		48	245	1	24	Guatemala		1	20
Rio de Janeiro		33	177	10	205	Rio de Janeiro 5, 20; 28, 154; 40, 214; 48		245	
San Francisco		28	156	6	147	Santos	48	245	
St. Petersburg		28	154			Kakao.			
Shanghai		2	5	1	7	Amsterdam		2	37
Singapore		32	176			Rio de Janeiro		10	211
Smyrna		31	166	6	152	Kalciumkarbid.			
Soerabaja				1	21	Genua	46	237	
Stettin				3	70	Hamburg	44	231	
Sydney		28	155			Pernambuco	30	162	
Venedig				6	149	Melbourne	22	102	
Valparaiso	1, 4;	32	176			Kapok.			
Wasa				4	111	Amsterdam	15	59	
Washington	17, 65;	18	74			Kautschuk.			
Wien		21	96			Hannover	10	39	
Indigo.						Rio de Janeiro		10	211
Calcutta				1	14	Kautschukindustri.			
Hannover		11	44			Leith	22	106	
Industrier.						Kemikalier.			
Leith		22	106			Berlin		8	180
Indvandring, se emigration.						Hannover	11	44	
Is.						Keramik.			
Amsterdam		3	12			Leipzig	2	7	
Berlin		35	196			Kinabark.			
Dundee				3	63	Amsterdam		2	38
Genua		48	246			Kjød.			
Hamburg		2	8			Buenos Aires		7	167
Havre	6, 24;	35	196			London		5	121
Leith	10, 38;	20	92	3	60	New York	25	131	
London 17, 68; 20, 92; 26, 140;						Klipfisk.			
29, 160; 42, 224, 47, 244;		51	260			Bahia	29	159	
Jern.						Barcelona	24	117	
Bilbao				9	197	Bilbao	41	218	
Calcutta				1	13				
Dresden (Tyskland)	4	15							
Hannover	8	30							
Kjøbenhavn	22	106							
Kobe				2	29				
Leith				3	61				
London				5	121				

	Ugeudg.		Mds.udg.			Ugeudg.		Mds.udg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Bordeaux 6, 24; 31, 168; 38, 208;	48	247			Newcastle, N. S. W.			5	128
Buenos Aires	37	202			Quebec			6	138
Cadiz	31	167	3	79	St. Petersburg			5	124
Genua	45	235			Sydney			5	128
Hamburg	35	191			Laks.				
Havana	20	86			San Francisco			6	148
Island	24	122			Landbrug.				
Melbourne	23	115			Leith	21	100		
Neapel	30	162			Melbourne	24	120		
New York	24	119, 120			Landbrugsprodukter.				
Pernambuco	30	162			Leith	21	98		
Rio de Janeiro	32	175			Legetoi.				
Smyrna	34	187			Leipzig	2	8		
Valparaiso	1	4			Lin.				
Knapper.					Archangelsk			1	3
Köln	27	143			Buenos Aires			7	167
Klude.					Königsberg			2	53
Berlin			8	180	Linfrø.				
Kobber.					Archangelsk			1	3
Calcutta			1	13	Buenos Aires	1, 4;	48	248	
Frankfurt a. M.			8	182	Königsberg			2	53
Hannover	8	32			Linoleum.				
Leith			3	61	Kirkcaldy			3	66
Kognak.					Lodsvæsen.				
Cognac			7	159	Melbourne	46	240		
Kondenseret melk.					Lovgivning.				
Kobe	10	37			Lübeck	20	92		
London	32	170			Melbourne	21	94		
Melbourne	22	102			Lys.				
Pernambuco	30	162			Rio de Janeiro	32	175		
Konserver.					Læder.				
Buenos Aires	37	203			Hannover	12	48		
Hannover	7	26			Leipzig	1	1		
Melbourne	23	115			New York	26	140		
Rio de Janeiro	47	242			Mais.				
Shanghai	2	6			Buenos Aires			7	167
Kork.					New York			4	98
Tunis	3	10			Makrel.				
Korn (se ogsaa de forskj. korn-					Chicago	20	91		
sorter).					New York	24	120		
Amsterdam	11, 42;	18	75		Manufakturvarer.				
Berlin			8	178	Leipzig	2	7		
Buenos Aires	19	84			Margarin.				
Galatz	7	28			Berlin			8	179
Hannover	7	25			Genua			10	219
Hamburg	42	223			Kjøbenhavn.	28	152		
Havre	43	227	7	156	London	32	170		
Königsberg			2	52	Maskiner.				
New York	18, 76;	40	216		Breslau	5	20		
Quebec	12	46			Kobe	10	38		
Riga	18	76			Melbourne	22	101		
St. Petersburg	29	160			Meierivæsen.				
Stettin			3	70	Helsingfors	27	147		
Washington	15	58			Rio de Janeiro	45	234		
Krudt.					Quebec			6	135
Köln	27	143			Sydney			5	128
Kul.									
Cardiff	26	139							
Dresden (Tyskland)	4	13							
Glasgow			3	65					
Hannover	8	31							
Leith	22	107							
Melbourne	24	123							

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Mel.			Ris.		
Berlin		8 179	Amsterdam		2 38
Metaller, se de forskellige met-			Rogn.		
talsorter.			Bilbao	42 223	
Mursten, se teglsten.			Havre	33 179	
Motorvogne.			Rug.		
Melbourne	22 102		Berlin		8 178
Møbler.			Stettin		3 71
Rio de Janeiro	46 238		Rugmel.		
Mølleindustri.			Archangelsk		1 3
Hannover	7 26		Røgesild.		
Olje.			Smyrna	34 187	
Cadiz		3 80	Salpeter.		
Stettin		3 73	Valparaiso	1 4	
Oplysningsbureauer.			Salt.		
St. Petersburg	33 180		Cadiz		3 80
Ost.			Willemstad (Curaçao)	31 168	
Chicago	20 91		Sardiner.		
London	32 170		Buenos Aires	37 203	
Pap.			Chicago	20 91	
Calcutta	2 6		Melbourne	23 115	
Genua	43 225		Shellak.		
Kobe	9 34		Calcutta		1 15
Köln	27 143		Sild.		
Melbourne	22 101		Chicago	20 91	
Papir.			Hamburg	34 189	
Bahia	29 159		Helsingfors	27 143	
Berlin	37 202		Hull	29 158	
Calcutta	2 6		Königsberg	14 53	
Genua	43 225		Melbourne	23 115	
Hamburg	37 202		New York	24 120	
Havana	22 108		Riga	50 255	
Helsingfors	27 145		Rostock	15 59	
Kobe	9 33		Stettin	22 104	
Köln	27 143		Venedig		6 150
Leipzig	2 7		Silkevarer.		
London	27 144		Hannover	9 36	
Melbourne	22 101		Shanghai		1 8
Pernambuco	30 162		Sjemandshjem.		
Quebec	26 133		Hamburg	40 214	
Rio de Janeiro	46 239		Ski.		
Smyrna	32 175		München	38 207	
Valparaiso	1 4		Skibsbygning.		
Wien	21 97		Bremen		8 181
Peber.			Glasgow		3 64
Amsterdam		2 38	Hamburg	43 226	
Pelsverk (se ogsaa skind).			Leith	19, 82; 22 106	
Leipzig	1 2		London	28 153	
Petroleum.			Lübeck		2 40
Hannover	9 35		Nantes		7 159
New York		4 98	Stettin		3 72
San Francisco		6 147	Skibsfart, findes i regelen i be-		
Porcelæn.			gyndelsen af aarsberetningerne.		
Leipzig	2 7		Se desuden:		
Poteter.			Adelaide		9 200
Leith	17, 67; 19 83		Amsterdam	14, 56; 15 60	
Stettin		3 71	Archangelsk	3 10	
Rhum.			Bangkok	30 161	
Amsterdam		2 38	Belize (Britisk Honduras)	1 2	
			Bremen		8 181
			Cuba	19 77	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Genua	50 254		Smyrna	34 187	
Hamburg 40, 213;	41 219		Venedig		6 150
Havana	19 77	3 75	Streiker.		
Helsingfors	30 163		Genua	51 258	
Hongkong		1 9	Strømning.		
Island	24 123		Helsingfors	27 143	
Kjøbenhavn 22, 103;	23 114	2 54	Sukker.		
Kobe	8 29		Amsterdam	11 41	
Leith	20 85		Berlin	6 23	8 179
Liverpool	29 157		Dresden (Tyskland).	4 14	
London 3, 11; 7, 28; 11, 44; 16, 64;	42 224		Hamburg		9 193
Lübeck		2 44	Hannover	7 27	
Pernambuco	30 162		Havana		3 76
Piræus	32 174		Kjøbenhavn	28 152	
Rio de Janeiro 5, 19;	32 169		Rio de Janeiro		10 210
Washington	20 87		St. Petersburg		5 124
Skibsfartskutymr.			Stettin		3 73
Adelaide	32 176		Sulfit, se cellulose.		
Buenos Aires	37 204		Sundhedspas.		
Rio de Janeiro		10 204	Havre		7 155
Skind.			Sælfangst.		
Genua 48 247		10 212	Archangelsk		1 5
Rio de Janeiro			Quebec		6 145
Skotøi.			San Francisco		6 148
Hannover	12 48		Grønland	4 16	
Smør.			Solv.		
Australien	27 148		Leith		3 61
Bahia	28 159		Som.		
Berlin	37 203		Bilbao		9 197
Havana	22 108		Bordeaux	34 188	
Helsingfors	27 147		Neapel	30 162	
Kjøbenhavn	16 62		Melbourne	22 102	
Kobe	10 38		Talg.		
Köln	28 151		Melbourne	22 103	
Leith	21 98		Teglsten (mursten og tagsten).		
London 19, 84; 27, 148;	32 170		Hannover	11 44	
Rio de Janeiro	32 175		Melbourne	22 101	
Victoria (Australien)	27 148		Rio de Janeiro	32 175	
Spiritus.			Telefonapparater.		
Hamburg		9 192	Kobe	10 38	
Hannover	7 26		Hannover	11 44	
Kjøbenhavn	28 152		Tepper.		
Staal.			Melbourne	22 102	
Bilbao		9 197	Terpentin.		
Kobe		2 29	Archangelsk		1 3
London		5 121	Textilvarer (-industri).		
New York		4 96	Aberdeen		3 62
Quebec		6 138	Hannover	9 35	
Staalvarer, se jernvarer.			Leith	19 79	
Sten.			Rio de Janeiro	45 233	
Amsterdam	12 45		Rouen		7 161
Antwerpen	19 80		The.		
Berlin	38 205		Amsterdam		2 37
Hamburg	38 206		Calcutta		1 14
Königsberg	15 59		Shanghai		1 8
Leith	19 84		Tin.		
London	29 160		Frankfurt a. M.		8 182
Stolpmünde		3 75	Hannover	8 32	
Stokfisk.			Leith		3 61
Buenos Aires	37 202				
Genua	45 235				
Hamburg	35 189				
Neapel	30 162				

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Tjære.					
Archangelsk		1 3	Smyna	31 166	
Rio de Janeiro	32 175		Sydney	29 160	
			Wismar		2 49
Tobak.			Træmasse.		
Amsterdam		2 37	Amsterdam	12 45	
Havana		3 77	Berlin	39 209	
Toldforholde.			Bilbao	42 224	
Amsterdam	18 76		Genua	44 230	
Buenos Aires	13 52		Hamburg	39 209	
Genua	50 256		Havana	22 108	
Havana		3 76	Havre	34 186	
Helsingfors 8, 32;	26 140		Helsingfors	27 145	
Johannesburg		1, 17; 3 82	Kjøbenhavn	18 74	
Kobe	21 99		Købe	9 33	
London	26 137		London	27 144	
Riga	23 116		Neapel	30 162	
Rio de Janeiro 5, 19; 44, 231;	50 253		New York	25 125	
Wien 21, 97;	23 116		Quebec	26 133	
			Venedig		6 151
Tran.			Wien	21 97	
Genua 35, 195;	49 251		Tyttebær.		
Hamburg 35, 189;	43 228		Berlin	36 198	
Köln	28 152		Köln	27 142	
Melbourne	23 115		Lübeck	16 61	
New York	27 147		München	38 208	
Rostock	15 59				
Trawlfiske.			Toier, se tekstilvarer.		
Amsterdam	13 51		Tørfisk, se stokfisk.		
Trælast.			Uld og uldvarer.		
Adelaide	31 167		Hannover	9 36	
Amsterdam	12 45		Kobe		2 30
Archangelsk	3 10		Lübeck	21 99	
Bilbao		9 196	Rostock		2 49
Bombay	1 3		Sydney		5 128
Boness		3 63	Velocipeder.		
Buenos Aires	36 200		Hannover	10 40	
Caleutta		1 14	Vin.		
Cardiff (grubetømmer)	27 146		Barcelona		4 103
Dundee		3 63	Cadiz		3 80
Genua	47 244		Havre		7 156
Glasgow		3 65	Cognac		7 158
Hamburg	41 217		Zink.		
Hannover	12 48		Berlin		8 179
Havre	34 183		Æg.		
Helsingfors 8, 32;	25 126		London	32 170	
Kiel		2 47	St. Petersburg	29 160	
Kjøbenhavn 13, 49; 14. 54;	22 108		Øl.		
Köln	28 152		Bilbao		9 197
Leith	20 88		Genua		10 219
London	31 165		Karlsruhe		3 88
Lübeck		2, 41, 46	Kjøbenhavn	28 152	
Melbourne 23, 112;	41 220		Rio de Janeiro	32 175	
Pernambuco	30 162				
Quebec		6 136			
Rio de Janeiro	32 175				
St. Petersburg	32 173				

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 1.

Ugeudgaven.

7. januar 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i expeditionen, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Leipzigermesserne i 1904.

(Omsætningen i læder. — Messepriser for læder. — Omsætningen i pelsverk.)

Vicekonsul H. v. Stieglitz, Leipzig, har indberettet følgende angaaende de sammesteds i aaret 1904 afholdte messer:

Af de forskellige brancher var saavel med hensyn til købere som sælgere pelsvarebranchen sterkest repræsenteret.

Angaaende de forskellige grene af messehandelen kan følgende bemærkes:

Læder. Paa nyttaarsmessen var tilførselen ringe, hvorimod antallet af fremmødte købere snarere var større end vanligt. Gjendstand for prisforhøielse var især saalelæder af

tamme dyr (5 mk. pr. centner), kips-kuffertlæder (3 à 5 mk.) og hestelæder, for hvilken sidste artikel priserne nu er saa høje, at man ofte anvender andre artikler som erstatning for samme. Ogsaa paa paaskemessen var tilførselen svag og efterspørgslen livlig. Paa grund af den vedvarende knaphed i faarelæder fortsatte de høje priser paa denne vare. Paa Michaelismessen var der stor efterspørgsel efter de forskellige sorter luksuslæder, som derfor steg i pris. I faarelæder var omsætningen trods de overdrevent høje priser god. I brune og sorte kips, der undergik en prisforhøielse af ca. 25 %, var efterspørgselen god.

Læderbørsen besøgte paa nyttaarsmessen af 400, paa paaskemessen af 550 og paa Michaelismessen af 500 interesserede.

Priserne stillede sig som følger, i pfennige:

	Messepriser for messesortimenter pr. 1/2 kg.			Børspriser for god og bedste kvalitet pr. 1/2 kg.		
	Nytaa.	Paaske.	Michaelis.	Nytaa.	Paaske.	Michaelis.
Brune kips til støvler, 5 à 7 <i>tt</i>	145—165	140—160	140—160	180—220	180—220	180—220
—»— - ca. 10 -	130—150	130—150	130—150	160—190	160—190	160—190
—»— - trætofler, - 5 -	110—125	110—125	110—132	—	—	—
—»— - - 8 -	110—115	110—115	—	—	—	—
Sorte kips, - 4 -	—	—	—	230—300	230—300	230—300
—»— - 6 -	130—160	130—160	130—160	180—240	180—240	180—240
Brunt fedtlæder, 11 à 14 -	—	—	—	200—225	200—225	200—225
—»— ca. 19 -	140—160	140—160	150—170	170—190	170—190	180—200
Tysk kuffertlæder, 25 à 30 -	120—130	120—130	125—130	135—155	135—155	135—155
—»— , tungeste og sterkeste, samt fineste kolæder, kun prima	—	—	—	150—165	150—165	150—165
Kuffertlæder af vilde dyrs skind	95—115	95—115	100—120	120—135	120—135	120—135
Tysk bindsaalelæder	110—120	110—120	—	125—130	125—130	—
Bindsaalelæder af vilde dyrs skind	95—100	95—100	95—100	105—120	105—120	105—125
Saalelæder af let og middels	120—125	120—125	120—130	135—145	135—145	135—145
tamme dyr tungere, Ia sterkt	130—140	130—140	130—140	145—155	145—155	145—155
Eschweger vildtsaalelæder, Ia	125—130	125—130	125—130	135—140	135—140	135—140
—»— , middelsorter ..	110—120	110—120	110—120	125—130	125—130	125—130
Saalelæder, nordtysk garvning, bedste sortimenter ..	—	—	—	105—115	105—115	105—115
—»— —»— godt, tungt, sterkt læder	—	—	—	105—110	105—110	105—110
- - - —»— midd.sortimenter	—	—	—	95—105	95—105	95—105
—»— —»— ringe sorter	—	—	—	80—90	80—90	80—90

Pelsverk. Paa paaskemessen var forretningerne livligst i russisk hermelin, amerikanske «skunks» og tysk ræveskind («Landfuchse»). I graaverk gik priserne ned 30 à 40 %. I «Persianer»-vare var omsætningen livlig, efterat priserne atter var komne ned paa det normale niveau. I hareskind var Amerika den bedste kjober. Godt efterspurgt var ogsaa astrachan, hvidræv, murmel, russisk ræv, chinchilla og oter. Paa Michaelismessen var forretningen, især fra begyndelsen, ret stille. Gjenstand for den livligste omsætning var de saakaldte sorte (russiske) artikler. «Persianer»-vare gjenandt noget af den interesse, som denne artikel tidligere har været gjenstand for. Der gjordes ogsaa god omsætning i astrachan, zobel, Orenburger murmel og graaverksfor. Murmel anvendes udelukkende til imitation af flodilder.

(Fortsættes i næste nr.).

Belize, Britisk Honduras.

(Kolonien Britisk Honduras' exportartikler. — Norske dampskibes deltagelse i frugttraden.)

Konsul A. Williamson meddeler i sin aarsberetning for 1903 følgende:

Handel. Der foregaar ingensomhelst direkte samhandel mellem Norge og Sverige og kolonien Britisk Honduras.

Foruden bananer bestaar koloniens export udelukkende af forskjellige sorter træ. Til Amerikas Forenede Stater skibes saaledes cedertræ, medens der til England, Frankrige og Tyskland skibes store kvantiteter af mahogni og logwood, dels i form af bjelker og dels som uafbarket rundlast. Konsulen, som selv exporterer disse træsorter, har ikke kunnet istandbringe nogen direkte export deraf til Norge og Sverige. Varen maatte i tilfælde skibes i hele ladninger.

Skibsfart. Det norske flags deltagelse i skibsfarten paa kolonien er ganske betydelig. Saaledes ankom der til kolonien i 1903 80 norske skibe (næsten udelukkende dampskibe) med en samlet drægtighed af 45 260 tons. I de første 6 maaneder af 1904 ankom 35 norske skibe. Disse norske dampskibe er omtrent samtlige engagerede i frugttraden. De bringer hertil stykgods fra New Orleans og Mobile, og naar de har losset denne last, laster de frugt paa kysten af denne koloni, i havnen Puerto Cortez, i Ceiba og andre havne i republiken Honduras, samt i Livingston og Porto Barrios i republiken Guatemala, med hvilken last de da vender tilbage til de førstnævnte byer. En saadan reise tager fra 3 til 4 dage.

Et mindre norsk dampskib, som i flere aar har været befragtet af den mexikanske regering, anvendes af denne som transportskib her paa kysten.

Antallet af anløbende seilskibe er i aftagende. Dette skyldes dels nedgangen i logwoodexporten, dels den omstændighed, at de store dampskibe, som gaar i rute paa London, har begyndt i stor udstrækning at medtage denne last til en lav fragtsats.

Guatemala.

(Import af hesteskosøm, fyrstikker og hermetik. — Udsigt til foreget import. — Dampskibslinjer. — Jernbaneanlæg.)

Konsul H. Payens, Guatemala, anfører i sin aarsberetning for 1903 følgende:

Import. Til republiken Guatemala indføres følgende norske og svenske produkter: jern, hesteskosøm, staalvarer, sikkerhedsfyrstikker og hermetik. Disse varer importeres ikke direkte, men via Hamburg, Bremen eller engelske havne. Ordrene placeres heller ikke direkte, men gaar gjennem mellemhandlere i de nævnte byer.

Paa grund af den lave kurs (1 peso = ca. 30 øre) har importen i længere tid været meget ringe, idet man har indskrænket sig til at dække det allernødvendigste behov. Der er derfor kun ubetydelige lagere af udenlandske varer, og da den nu indtraadte rolige politiske tilstand forhaabentlig vil medføre en forbedring af de finansielle forhold, er det at vente, at importen i en nær fremtid vil stige.

Dampskibslinjer. De dampskibsselskaber, som har den største andel i trafikken paa Guatemala, er «The Pacific Mail Steamship Co.» og «The Kosmos Line». Det sidstnævnte selskabs skibe bringer Guatemalas exportartikler direkte til europæiske havne uden omladning, medens det førstnævnte fører dem til Panama, hvorfra de gaar med jernbane til Colon for derfra at viderebefordres til Europa med Hamburg—Vestindien-linjens eller «Royal Mail Steamship Companys» skibe til Europa.

Jernbaneanlæg. Hovedstaden Guatemala er nu ved jernbane forbundet med de to vigtigste havne ved Stillehavet, San José de Guatemala og Champerico. Om tre aar vil antagelig den projekterede jernbane fra hovedstaden til havnen Puerto Barrios være færdig. Reisen fra Guatemala til New York vil da kun tage 6 dage og reisen til Europa 14 dage.

Anm. En detaljeret statistik over Guatemalas import i de sidste 10 aar vil blive indtaget i maanedsudgaven.

Bombay.

(Oversigt for 3 aar over handelsomsætningen med Bombay. — Stigning i importen af norsk trælast og norske fyrstikker. — Bomuldsexporten til Sverige. — Betingelser for oprettelse af direkte damskibslinje mellem Skandinavien og Bombay.)

Konsul F. Bickel anfører i sin aarsberetning for 1903 følgende ang. Norges og Sveriges handelsomsætning med presidentskabet Bombay:

Værdien af handelsomsætningen, udtrykt i rupees, udgjorde i nedennævnte 3 budgetaar:

I. Norge:

1901/02. 1902/03. 1903/04.

a. Export fra			
Bombay....	intet	intet	intet
b. Import til			
Bombay			
Fyrstikker	225 575	187 789	241 978
Papir og materiale for papirfabrikation....	22 792	4 913	15 551
Trælast.....	64 094	19 893	65 873
Jern	194 138	191 875	201 264
Staal	224	—	—
Diverse	5 105	—	4 522

Ialt rupees 511 928 404 470 529 188

II. Sverige:

a. Export fra			
Bombay			
Bomuld.....	76 000	110 900	397 520
Diverse.....	3 435	4 050	2 417

Ialt rupees 79 435 114 950 399 937

b. Import til			
Bombay			
Jernvarer.....	8 980	15 592	25 390
Fyrstikker	351 581	260 346	451 953
Papir og materiale for papirfabrikation....	43 262	34 223	60 885
Trælast	37 066	16 860	53 379
Jern	260 232	107 989	296 293
Staal	95 819	102 065	83 242
Diverse	3 340	475	1 280

Ialt rupees 800 280 537 550 972 422

Importen til Bombay af *trælast* er steget fra en værdi af rupees 2 450 000 i 1902 til rupees 2 902 000 i 1903, hvilket for en del skyldes den livlige byggevirksomhed. Importen fra Norge steg fra 258 tons i 1902 til 838 tons i 1903; importen fra Sverige fra 213 til 500 tons.

Værdien af den samlede import af *fyrstikker* steg fra rs. 1 400 000 i 1902 til rs. 1 518 000 i 1903. Norske og svenske fyrstikker har nu atter erobret en bedre stilling paa Bombays marked og udgjorde i 1903 tilsammen 45 % af totalimporten, medens fyrstikimporten fra Japan samtidig ikke gik op i mere end 40 %; resten kom fra Australien, Tyskland, England, Kina etc.

Exporten af *bomuld* til Sverige udgjorde ifølge den officielle statistik i 1903 12 214 cwts., mod 4 374 cwts. i 1902, men det antages, at svenske tekstilfabrikanter har købt yderligere kvantiteter, der i statistikken er opført under Storbritannien og Tyskland. Til Norge har ingen export af bomuld fundet sted.

Konsulen paapeger med tilfredsstillelse det faktum, at Norge og Sverige har havt sin andel i stigningen i importen til Bombay, men beklager samtidig, at der ikke eksisterer nogen direkte damskibsforbindelse mellem de to lande og presidentskabet. Omladningsomkostningerne ved skibning over europæiske transithavne, ligesom det derved forårsagede rentetab og provision til mellemmand, fordyrer nemlig de skandinaviske produkter og gjør det vanskeligere for samme at konkurrere paa det indiske marked, hvor der specielt er en stor og stadig stigende afsætning for jern og staal.

Konsulen mener, at en maanedlig damskibslinje med lastning af norske og svenske produkter i Kristiania og Gøteborg og med komplettering af ladningen i Hamburg og Antwerpen maatte kunne oprettes med Bombay og Karachi som lossepladse i Indien. I begge disse havne kan returlast til kontinentale europæiske havne praktisk talt erholdes hele aaret rundt.

Anm. Den øvrige del af konsulens aarsberetning, indeholdende statistik vedrørende Bombays samlede handelsomsætning med udlandet samt skibsfartsstatistiken vil blive indtaget i 1ste hefte af maanedsudgaven.

Hvedehøsten i Victoria, hvedefragterne.

Konsul H. Gundersen, Melbourne, har under 25. november 1904 med hensyn til udsigterne for hvedehøsten i Victoria indberettet, at veiriget i den sidst forløbne maaned har været favorabelt, men at der, tiltrods for, at man nu er nær indhøstningens tid, endnu vanskelig kan opgjøres nogen paalidelig beregning af udbyttet, idet samme vil falde yderst ujævnt i de forskellige distrikter. Man tror dog gennemsnitlig for hele landet at kunne paaregne et mid-

delsaars afkastning, hvilket vil give anledning til betydelig export.

Allerede for et par uger siden begyndte befragtningerne for den kommende sæson at tage fart, og flere skibe sluttedes til fragter af omkring 22 sh. 6 d. til kanalhavn for ordre eller tildels lavere; derefter har fragterne jævnt bedret sig, og nu skal 24 sh. à 25 sh. være at erholde for middelsstore skibe i god position.

Hvede- og linfrøhøsten i Argentina.

I en rapport, dateret 6 december 1904, har generalkonsul S. A. Christophersen, Buenos Aires, indberettet, at der for nærværende foreligger gunstige meddelelser om den kommende høst af hvede og linfrø i Argentina, der antages at ville overtræffe selv forrige aars, saafremt ikke ugunstige veirforholde skulde indtræffe under indhøstningen.

Da det tilsaaede areal af hvede inden de kornproducerende provinser er blevet forøget, og i betragtning af kornmarkedets lovende udseende, gjorde man sig haab om en ganske betydelig forøgelse. Dette haab synes dog ikke fuldt ud at ville realiseres, idet regn og hagl paa flere steder har anrettet endel skade. I de nordlige provinser har indhøstningen allerede taget sin begyndelse saavel af linfrø som af hvede.

Fra 1 januar til 1 december er der exporteret fra Buenos Aires 2 282 000 tons hvede, 897 100 tons linfrø og 2 305 000 tons mais.

Valparaiso.

(Import af klipfisk og trykpapir. — Indenlandsk fyrstikfabrikation. — Kulimporten fra Europa og Australien. — Industriel virksomhed. — Salpeterexporten; nye udskibningshavne; salpeterfragterne til Europa. — Kobberexporten. — Financer. — Advarsel mod indvandring.)

Om forholdene i Chile meddeler generalkonsul Bruno Mohr i sin aarsberetning for 1903 bl. a. følgende:

Importen af norske og svenske artikler er fremdeles liden. Svensk jern kan endnu ikke konkurrere med engelsk jern paa det chilenske marked. Klipfisk og trykpapir finder stadig afsætning i Chile. Da der ingen indførselstold er paa trykpapir, har de indenlandske papirfabriker endnu ikke begyndt at fabrikere denne artikel. I fyrstikker konkurrerer det indenlandske fabrikat med held med de

importerede svenske fyrstikker, og det er at befrygte, at al import af denne vare efterhaanden vil ophøre. Allerede nu dækker de indenlandske fabriker den største del af behovet, og de udvider stadig sin produktion. Fyrstikkerne tilvirkes af en indenlandsk træsort.

Kulimporten. Chiles import af kul og koks androg i 1903 til et kvantum af henimod 800 000 tons, hvoraf vel halvparten kom fra Australien, resten fra Europa.

Industrier. Den industrielle virksomhed finder sig i Chile i stadig udvikling. Foruden fyrstikker tilvirkes der: sukker, lys, papir, bomuldsvarer (strømper, trøier, shirting, trykte stoffe etc.), møbler, traadstift, tougverk, cigarer, cigaretter, skotøi og fiskekonserver. En stor fabrik for tilvirkning af linvarer er for tiden under bygning. Disse industrier beskyttes af regjeringen i stor udstrækning ved toldpaalæg.

Salpeterexporten fra Chile opgik i 1903 til ca. $1\frac{1}{3}$ mill. tons til en værdi af 140 mill. \$ à 18 d. pr. \$. Salpeterproduktionen lider under mangel paa tilstrækkelig arbejdskraft. Byen Antofagasta vil antagelig med tiden faa stor betydning for salpeterexpoten, da der i nærheden af samme er opdaget store salpeterleier. Denne bys havn er imidlertid ikke tilstrækkelig rummelig, og man tænker derfor paa at forbinde samme med den nordligere liggende havn Mejillones ved hjælp af jernbane, ligesom endel af distriktets salpeterexport allerede gaar over den nærliggende havn Caleta Coloso. Salpeterfragterne med seilskibe til Europa var i 1903 høiest 21 sh. 3 d., lavest 12 sh. 6 d.

Kobberexporten naaede i 1903 et kvantum af 32 000 tons. Af mangel paa den nødvendige jernbaneforbindelse mellem kysten og kobberfelterne kan Chiles store rigdom paa kobber endnu kun i ringe grad udnyttes.

Financer. Den finansielle stilling har i Chile ikke forbedret sig. Af mangel paa den fornødne guldbeholdning kan den ved lov forordnede konvertering af papirpengene til guldmynt, hvilken skulde have fundet sted den 1. januar 1905, ikke foregaa. Tvertom er det sterkt paa tale at forøge cirkulationen af papirpenge.

Kolonisation. Generalkonsulen fraraader indtrængende indvandring til øen Chiloe i det sydlige Chile. Samtlige did ankomne kolonister har nu forladt øen med undtagelse af 2 norske familier, som imidlertid ogsaa bliver nødt til at reise derfra, da de ikke kan finde sit underhold der.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 2.

Ugeudgaven.

14. januar 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Kina.

(Forretningslivet i aaret 1903. — Handelsomsætningen. — Indførselen af bomuldstøier og bomuldsgarn m. m. — Vareomsætningen med Hongkong. — Fragtmarkedet.)

Generalkonsul F. Hagberg, Shanghai, meddeler i sin aarsberetning for 1903 bl. a. følgende om handelen og skibsfarten paa Kina.

Udenrigshandelen opfyldte under aaret 1903 ikke forventningerne. Det gode aar 1899 staaer fremdeles som uopnaaet. Efterfulgt som det var af urolighedernes og straffens dage i 1900, ødelæggende oversvømmelser i Yangtze-dalen i 1901 samt tørke og feilslagen høst i syden i 1902, kunde den rigelige høst i 1903 ikke frembringe sin naturlige virkning, men har blot givet keiserrigets millioner indbyggere et pustenum.

The gav, begunstiget af formindsket beskatning, et godt resultat, og handelen med udenlandsk opium blomstrede, men silkehøsten slog afgjort feil i Centralkina, og importørerne af bomuldsvarer rammedes haardt af stigningen i prisen paa raamaterialet, af uventede og uforklarlige svingninger i vekselkursen samt knaphed i penge inden vidtstrakte afsætningsomraader.

Nordkina er ikke kommet sig efter ødelæggelsen i aaret 1900, og hverken penge eller kredit staaer der til forføining, hvorhos den smule tendens til en gjenoplivelse, som under aaret viste sig, sluknede af frygt for den nu udbrudte krig. Den nedre Yangtze-dal har ikke absorberet den øgede indførsel, man kunde forvente som følge af dens overfyldte kornlagere og øgede thesalg. Derimod viste Sydkina sig til sin fordel. Provinsen Kwantung fik to ris høster, som opfyldte producenternes høieste forventninger, og dens energiske vicekonge søgte med fremgang at undertrykke oprørene og sjørøverierne.

Sluttelig maa i sammenhæng med de ovenfor antydede aarsager til en lammelse i handelen — vekselkursen, knaphed paa penge og feilslagen silkehøst — ogsaa ihukkommes, at de til-

bagevendende skadeserstatningsafbetalinger fra 1900 direkte og indirekte har nedsat Kinas kjøbeevne ved øget beskatning og forhøiede kreditomkostninger for kjøbmanden.

Værdien af vareomsætningen med udlandet, udtrykt i landets mynt, oversteg vel alle foregaaende aar og opgik til 541 091 600 haikwan tael, men varemængden viste derimod en ikke saa ringe nedgang.

Indførselen værdsattes til h. t. 326 739 133 eller 4 % mere end i 1902. Til dette beløb bidrog opium, hvoraf indførselen steg fra 50 801 til 58 478 pikul, med h. t. 43 830 892, mod h. t. 35 456 656 aaret forud. For denne store luxusartikel, som i 1902 kostede h. t. 700 pr. pikul, fik Kina under aaret betale h. t. 750, men tog desuagtet en større kvantitet.

Af bomuldsvarer indførtes for h. t. 128 620 004, mod h. t. 127 545 309 i aaret 1902. Enklere fabrikater (shirtings, sheetings, T-cloths, drills og jeans) gik ned i mængde fra 19 015 300 stykker i 1902 til 13 855 565 stk. i 1903 eller 29 %, mens de respektive værdier, h. t. 57 807 065 og h. t. 42 855 565, udviser en forskjel af 27½ %. «Fancy Cotton Goods» steg i værdi fra h. t. 16 074 092 til h. t. 19 320 246, medens mængden var uforandret. Bomuldsgarn steg fra 2 447 971 pikul til 2 738 448 pikul eller 12 % i kvantitet, medens værdien gik op 23 %. Denne artikel er nu den største importartikel i Kina. I aaret 1872 udgjorde garn blot 6 % af den samlede værdi af alle bomuldsvarer, i 1882 var det steget til 20 % og i 1892 til 42 %. Den kinesiske bonde, som er den største konsument, foretrækker mere og mere halvfabrikater, som siden af ham og hans familie væves til tøier til beklædning. I aaret 1902, da ogsaa indenlandske fabrikker var opstaaet med betydelig tilvirkning af garn, indførtes saadant fra udlandet med 43 % af hele bomuldsvareimporten, og i 1903 udgjorde garn 52 %. Engelske og amerikanske fabrikker har i lige grad lidt herunder. Derimod er der fra Japan indført øgede kvantiteter af alle helfabrikater af bomuld, ligesom der paa dette land falder den største stigning i garn, nemlig fra 522 408 til 831 406 pikul.

Indførselen af uldvarer værdsattes til h. t. 4476 951, eller omtrent det samme som aaret forud, hvorimod metalvarer udviste en stigning af næsten 50 %, fra h. t. 10 574 928 til h. t. 15 316 323.

Af cigarer og cigaretter, vin, øl og spirituosa indførtes 25 % mere end foregaaende aar. Maskiner kunde ogsaa opvise en sund stigning, og jernbanemateriel indførtes til en værdi af 8 millioner tæls, hovedsagelig over Tientsin og Kiaschou, ligesom ogsaa over Newchwang, Chefoo, Hankow, Swatow, Chinkiang og Amoy.

Vareomsætningen mellem Norge og Sverige og Hongkong er ubetydelig. Der indføres endel øl, konserver, fyrstikker og svensk jern, og mindre kvantiteter af Østens produkter finder sin vei til Norge og Sverige via London, Antwerpen, Hamburg og Kjøbenhavn.

Fragter. Aaret 1903 begyndte med meget ugunstige udsigter for kystfarten, og saa godt som ingen certepartier afsluttedes for umiddelbar anvendelse af lasterum. Denne almindelige stagnation varede til midten af februar, da en hel del befragtninger fandt sted for rishandelen mellem Chinkiang og Wuhu samt Kanton til hurtig stigende fragtsatser. En mængde dampskibe engageredes for denne fragtfart, en almindelig stigning i fragtsatserne indtraadte, tilliden vendte tilbage, og kineserne betalte \$ 5 500 à \$ 6 500 for dampskibe paa 650 à 800 registertons og \$ 6 500 à \$ 8 000 for 850 à 1200 tons dampskibe i maanedsbefragtninger paa 6 à 12 maaneder.

I begyndelsen af mai begyndte fragtsatserne at gaa ned, og hele fragtmarkedet forblev i en tilfredsstillende tilstand lige til aarets slutning. En hel del dampskibe maatte lægge op eller nøie sig med en tilfældig, nogenlunde betalende fragt.

Som nævnt afsluttedes en mængde tidsbefragtninger under februar, marts og april 1903, men siden kunde intet udrettes paa den vei. Rederne har imidlertid taget igjen tabet under de første maaneder af 1904, idet fragterne efter udbruddet af krigen mellem Japan og Rusland er steget betydelig. Den japanske regering behøver en betydelig del af landets handelsflaade for transportøiemed, og henimod hundrede udenlandske fartøier er derfor blevet engageret i fragtfart paa Japan til \$10 000 à \$11 000 for 1200 à 1500 reg. tons skibe.

Calcutta.

(Import af papir, pap og fyrstikker. — Nye dampskibslinjer.)

Generalkonsul S. E. Voigt meddeler i sin aarsberetning for budgetaaret 1903—1904 bl. a. følgende angaaende handelen og skibsfarten paa præsidentskabet Bengalen:

Papir og pap. Importen opgik i budgetaaret 1903—1904 til følgende værdi i rupier:

Trykpapir.....	352 434 rupier
Skrivpapir og konvolutter.....	428 216 —
Andre sorter papir	367 841 —
Pap («paste and card boards»)	94 733 —

Ialt 1 243 224 rupier
mod i budgetaaret 1902—1903 1 336 562 rupier.

I den ovennævnte sum for budgetaaret 1903—1904 er ikke indbefattet værdien af den for regeringens regning stedfunde import, til beløb 305 820 rupier.

Præsidentskabets egne papirfabriker gjorde i budgetaaret ikke synderlig gode forretninger.

Fyrstikker. Der importeredes i budgetaaret 1903—1904:

fra Storbritannien.....	12 770 rupier
» Østerrige	120 920 —
» Belgien	136 153 —
» Tyskland	534 746 —
» Norge	13 093 —
» Sverige	27 935 —
» Aden	5 825 —
» Japan, Kina og Straits Settlements	496 899 —

Ialt 1 348 341 rupier
mod i finansaaet 1902—1903 .. 1 329 979 —
hvoraf fra Europa 900 819 — || og fra Japan etc..... | 429 160 — |

Markedspriserne var: for norske og svenske sikkerhedsfyrstikker 12½ annas à rup. 1.2, svovlstikker 12¾ à 13 annas, japanske sikkerhedsfyrstikker 8 à 10 annas pr. gross.

Tre nye dampskibslinjer aabnedes i aaret 1903—1904, nemlig mellem Calcutta og 1) Antwerpen, 2) Venedig og 3) japanske havne. 2 dampskibe afgik i aarets løb fra Calcutta direkte til russiske havne ved Sortehavet.

Handelen mellem Calcutta og Norge foregaar fremdeles via Hamburg, Antwerpen eller britiske havne.

Anm. Statistik vedrørende Bengalens export i 1903—1904 samt yderligere importstatistik og skibsfartsstatistik for aaret 1903 m. v. vil blive indtaget i iste hefte af maanedsudgaven.

Leipzigermesserne i 1904.

(Fortsættelse fra nr. 1).

(Manufakturvarer. — Kortevarer. — Galanterivarer. — Kurvmøbler. — Glasvarer. — Stentøi. — Porcelæn. — Majolika. — Prospektkort. — Prospektkortholdere. — Albums. — Kontorrekvisita. — Musikinstrumenter. — Mekaniske dukker. — Legetøi.)

Manufakturvarer. I lin- og bomuldsvarer led forretningerne under de høje priser paa lin- og bomuldsgarn. Fremmødet af interesserede var ogsaa ringere end vanligt. I klæde var tilførslerne saavel paa nytårsmessen som paa paaskemessen ringe. Paa paaskemessen viste der sig forøget interesse for kamgarnstøffe i mørke genrer. Paa Michaelismessen var der især efterspørgsel efter stærkt mønstrede kamgarnstøffe. I kaabestøffe og sort klæde var omsætningen træg. I paaletøstøffe var traadsatin, især i oliven-brune, tildels ogsaa middelsgraa og mørkegraa farver, yndet.

Korte- og galanterivarer. Medens tidligere Pariser- og Wiener-kortevarer spillede hovedrollen, har i den senere tid ogsaa tyske kortevarer erhvervet sig et godt ry paa verdensmarkedet, især med hensyn til nips af bronze og imiteret bronze, hvilken sidste nu har naaet en saadan fuldkommenhed, at den vanskelig kan adskilles fra den egte. Der var paa nytårsmessen et stort udvalg af støbte Berliner bronze- og zinkvarer, hvoriblandt talrige nyheder. De paa paaskemessen mest yndede Pariser-kortevarer var damebelter, kjædevæsker af egte staal og haarsmykker.

I celluloidartikler var især England, Frankrige, Norge, Sverige og Sydamerika gode købere.

I *kurvartikler* var der paa paaskemessen især god efterspørgsel efter bambus- og rørmøbler. Blandt nyheder kan nævnes engelske pilemøbler, polstrede med læder, og rørstole med mahogniskelet.

Glasvarer. Paa paaskemessen var omsætningen i denne branche ganske tilfredsstillende. Foruden tyske og bøhmiske varer var der ogsaa udstillet enkelte artikler fra andre lande, især i slebet krystalglas, i hvilken artikel nogle belgiske produkter udmerkede sig saavel ved glassets renhed og hvide farve som ved den fortrinlig udførte slibning. Meget paaagtet var endel nye kollektioner af «Sütterlin»-glas i de forskjelligste farver. Det fra Amerika offerede pressede glas var ogsaa gjenstand for nogen interesse.

Paa Michaelismessen var forretningerne for mange udstillere ikke tilfredsstillende; især følte man savnet af russiske og engelske købere.

Der var dog god omsætning i luxuskryсталglas, monteret kryсталglas, husholdningsartikler af halvkryсталglas og presset glas samt belysningsartikler.

Keramiske artikler. I denne branche var forretningerne paa paaskeformessen ganske livlige. Som gode købere nævnes specielt franskmænd og skandinaver. Der gjordes især stor omsætning i stapelartikler saavel af porcelæn som stentøi. Ogsaa i den billige og middels billige genre af luxusartikler var omsætningen noksaa god, derimod var salget af virkelig fine artikler temmelig begrænset, hvilket var saa meget føleligere, som der paa finkeramikens omraade gjorde sig en vis overproduktion gjældende. I kunstporcelæn var der forskjellige nyheder, saasom vægplader med frugt- og blomstermaleri med indlagte strimler af kobolt, store vaser i underglasur à la Sèvres (snebold, kastanje), grès-bijou (en fin stentøisort, hvori emalje, guld og sølv forener sig til et keramisk billede af stor skønhed). Stor opmærksomhed vakte vaser, skaale o. l. med sølvbelæg og stene. I bordservice bemærkedes specielt et glat empireservice i nye former med knopformede haandtag og gulddekoration.

Ogsaa paa Michaelismessen var omsætningen god, om end ikke saa livlig som paa paaskemessen. Der var stor efterspørgsel efter luksusporcelæn. Af middels billige artikler interesserede man sig mest for kaffeservice med staalfarvede og brogede mønstre.

Blandt majolikaartikler vakte især vægplader interesse; ved disse som ved majolikaartikler overhovedet var patinadekorationen den fremherskende; med hensyn til formerne gjorde empirestilen sig gjældende ved siden af den moderne retning.

Papir og skrivesager. Som vanlig var den egentlige papirbranche kun repræsenteret ved et mindre antal udstillere, medens prospektbrevkort spillede den største rolle. I prospektkort-albums var forretningen ikke saa livlig som tidligere. Af de faa nyheder, som fandtes, kan nævnes lysgravurer og en enkel, praktisk og billig prospektkortholder af papyrolin samt fotografiske reproduktioner efter «trefarve-metoden». I kontorartikler var der et stærkt tilbud og et righoldigt assortiment, men kun maadelig omsætning.

Musikinstrumenter. Blandt de mekaniske musikinstrumenter er de med staalkam, der tidligere spillede en saa betydelig rolle, nu fuldstændig fortrængt af klaverorchestration og taleinstrumenterne, af hvilke de førstnævnte nu ogsaa udstyres med mandolin-

klang. Nye benævnelser paa denne art instrumenter er «Puck» (pneumatisk med elektrisk drivkraft), «Universal», «Rossini», «Symfonion» og «fonobella-klaverorchestrons». Blandt taleapparater indtager fremdeles «grammofonen» den første plads; en nyhed udstilledes under navnet «Imperator».

I mundharmonikaer var der livlig omsætning, medens forretningen i akkordeons, blæseinstrumenter og trommer var trægere.

Legetøi og dukker. De «mekaniske» dukker forekom i en endnu fuldkommere skikkelse; de kunde nu ikke blot løbe, men ogsaa samtidig tale. Af andre nyheder kan nævnes dukkesenge og dukkevugger, forarbejdede af et eneste stykke blik, hvilke er særdeles holdbare og samtidig billige; endvidere dukkesenge og vugger, som kan tages fra hinanden, byggeskrin for dukkemøbler, indeholdende smaa dele til sammensætning af borde, stole, buffeter o. s. v., talrige beskæftigelses- og selskabsspil samt en børneautomobil, som bevæges ved, at man træder paa to i vognens bund anbragte stænger.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

(Bomuldsproduktionen i 1904. Bomuldsnoteringerne for leverance i 1905.)

Konsulatet i New York har under 29. december 1904 indberettet følgende:

De forenede staters «Census Bureau» har den 28. ds. berettet, at der ifølge indkomne rapporter fra 737 af de 819 bomuldsproducerende «Counties» indtil den 13. ds. var produceret 11 848 131 «kommercielle» baller bomuld, mod 8 548 537 baller i alle counties den 13. december 1903 og 8 928 770 baller til samme dato 1902. Paa grundlag af denne rapport anslaaes nu total produktionen til mellem 13 og 13½ mill. baller eller 3 à 3½ mill. baller mere end i sæsonen 1903—1904.

Denne beretning efterfulgtes af et større fald i de allerede nedadgaende priser, og noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs stiller sig idag som følger:

December leverance	doll. 6.46 à 6.39 pr. pd.
Januar —	» 6.48 » 6.35 —
Februar —	» 6.54 » 6.48 —
Marts —	» 6.65 » 6.52 —
April —	» 6.75 » 6.70 —
Mai —	» 6.80 » 6.66 —
Juni —	» 6.90 » 6.78 —
Juli —	» 6.94 » 6.80 —
August —	» 6.96 » 6.84 —
September —	» 7.05 » 7.05 —
Oktober —	» 7.10 » 6.99 —

Peru.

(Indirekte import af norske og svenske varer til Peru. — Feilagtig angivelse i skibningsdokumenterne.)

Generalkonsul Luis Lembeke, Lima, fremholder i sin aarsberetning for 1903 det uheldige i, at norske varer, der ankommer til Peru via Hamburg, i vedkommende manifester og konsulatfakturaer angives som tyske produkter. Følgen heraf er nemlig, at disse varer ogsaa i den peruvianske handelsstatistik opføres som tyske. Den peruvianske statistik kjender saaledes ingen import hverken fra Norge eller fra Sverige, endskjønt der i Peru uden tvil konsumeres adskilligt af norske og svenske produkter, saasom trælast, fisk, papir, kondenseret melk, fyrstikker, jern etc. Det kan bl. a. bemærkes, at der i Peru anvendes et ikke ubetydeligt kvantum svenske elektriske apparater, især telefoner. Til trods for at disse apparater er forsynede med vedkommende Stockholmerfirmas fabrikmerke, indgaar dog ogsaa de i statistiken som tyske varer. Generalkonsulatet formaar ikke at udrette noget til berigtigelse af dette forhold, saalænge vedkommende exportører ikke drager omsorg for, at det rette forhold bliver anført i skibningsdokumenterne.

Anm. Statistik over Perus import og export i 1903 samt skibsfartsstatistik m. v. vil blive indtaget i 1ste hefte af maanedsudgaven.

Isimporten til Tyskland

udgjorde ifølge indberetning fra generalkonsul A. Bødtker, Hamburg, i tidsrummet januar—november 1904 53 586 tons, hvoraf fra Norge 4 918 tons og fra Schweiz 3 580 tons, medens der i det tilsvarende tidsrum i 1903 indførtes 7 778 tons is, hvoraf fra Norge 5 576 tons og fra Schweiz 1 751 tons.

Curaçao.

(Handelsomsætningen med Norge og Sverige.)

Konsul Léon V. Leyba i Willemstad, Curaçao, indberetter, at øen Curaçaos indførsel fra Norge og Sverige indskrænker sig til fyrstikker, der importeres via Hamburg. Nogen export fra Curaçao til Skandinavien finder ikke sted.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 3.

Ugeudgaven.

21. januar 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Archangelsk.

(Handelsomsætningen mellem Norge og Archangelsk. — Trælastexporten. — Norske skibes deltagelse i skibsfarten paa Archangels guvernement.)

Generalkonsul H. A. Falsen, Archangelsk, har i sin aarsberetning for 1903 bl. a. meddelt nedenstaaende opgaver:

Handelsomsætningen mellem Norge og guvernementet Archangelsk opgik i 1903 til følgende zifre:

I. Import fra Norge.

a) til Archangelsk:

	Pud.	S. rb.
Fisk, saltet og tørret ..	1 130 587,	værdi 1 154 618
Maskiner og dele deraf	—	36 533
Svovlkis	184 639	— 27 000
Cement, mursten etc...	4 283	— 1 874
Salt	9 088	— 2 579
Vine, øl etc.....	—	12 510
Kul og cokes	4 192	— 456
Skind og pelsvarer	—	600
Tørrede frugter etc....	49	— 321
Uld- og linvarer.....	38	— 331
Diverse.....	—	3 398

Tilsammen s. rb. 1 240 220

b) til Onega:

	Pud.	S. rb.
Fisk, saltet og tørret ..	39 215	værdi 41 600
Huder	56	— 400
Spiger.....	25	— 300
Salt	774	— 160
Diverse.....	—	168

Tilsammen s. rb. 42 628

c) til Kem:

	Pud.	S. rb.
Fisk, saltet	3 000	værdi 4 000
— tørret.....	90	— 250
Sild	380	— 140

Tilsammen s. rb. 4 390

d) til Suma:

	Pud.	S. rb.
Fisk, saltet og tørret ..	3 120	værdi 3 660
Salt	503	— 245
Diverse.....	—	52

Tilsammen s. rb. 3 957

e) til Mesen:

	Pud.	S. rb.
Fisk, saltet	3 115	værdi 3 991

f) til Soroka:

	Pud.	S. rb.
Fisk, saltet	3 400	værdi 4 300
Salt	965	— 172
Diverse.....	—	51

Tilsammen s. rb. 4 523

Den samlede import til Archangels guvernements Hvidehavshavne fra Norge har saaledes i aaret 1903 beløbet sig til en værdi af s. rb. 1 299 709.

II. Export til Norge.

a) fra Archangelsk:

	Pud.	S. rb.
Rugmel	309 573	værdi 305 652
Havregryn	19 096	— 23 107
Hvedemel	9 612	— 18 814
Træmaterialier	—	14 233
Næver	21 828	— 13 487
Petroleum	13 366	— 11 349
Fiskevarer	3 700	— 3 000
Hø	3 160	— 1 420
Træarbeider	2 427	— 1 718
Kjød, saltet og røget ..	319	— 1 019
Havre	1 530	— 980
Diverse varer	—	2 684

Tilsammen s. rb. 397 463

b) fra Onega:

S. rb.

Diverse varer til værdi 4 355

c) fra Mesen:

— » — — » — 481

d) fra Soroka:

— » — — » — 8 700

e) fra Kem:

— » — — » — 687

f) fra Suma:

— » — — » — 273

Den samlede export fra Archangels guvernements Hvidehavshavne til Norge har saaledes i aaret 1903 beløbet sig til en værdi af s. rb. 411 959.

Trælastmarkedet. Forretningen i denne vare gik kun trægt. Archangels exportører holdt prisen saa høit oppe som muligt, idet de motiverede dette med de høie priser, de selv maa betale til staten paa dennes skogauktioner. England betalte for de mest gangbare dimensioner, $3 \times 11''$ og $3 \times 9''$, følgende priser:

For furu I sort.....£17.0.0 pr. std. fob.

»	—	II	»	£14.0.0	—»—
»	—	III	»	£10.0.0—£10.10.0	—»—
»	—	IV	»	£ 9.0.0	—»—
»	—	V	»	£ 6.0.0	—»—
»	gran	I	»	£10.0.0	—»—
»	—	II	»	£ 9.0.0	—»—
»	—	III	»	£ 6.10.0—£ 7.0.0	—»—

Archangels exportørers uvilje mod de høie krontakster paa skogauktionerne, mod det utilstrækkelige salg af tømmer samt mod den stadig tiltagende export af rundlast for hollænderes regning vokser sig stadig større, og vil de efter generalkonsulens mening sikkerlig ikke lade noget middel ubenyttet til at faa dette forhold forandret.

Skibsfart. I skibsfarten paa Archangels generalkonsulats distrikt indtager Storbritannien 1ste plads; Norge har stedse hævdet pladsen som nr. 2; Sverige har i løbet af de senere aar indtaget henholdsvis 6te, 3die, 4de, 3die, 4de og 4de plads. Udregnet procentvis udgjorde deltagelsen i skibsfarten paa distriktet:

Skibe:	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
	$\frac{0}{10}$	$\frac{0}{10}$	$\frac{0}{10}$	$\frac{0}{10}$	$\frac{0}{10}$	$\frac{0}{10}$	$\frac{0}{10}$
Norske	ca. 17 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	17	24	17 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{3}$
Svenske	» 6 $\frac{1}{2}$	5	13	14 $\frac{1}{2}$	15	14	16
Danske	» 5 $\frac{1}{2}$	7	7	5	7	7	6
Britiske	» 55	43	47	38	30	33	27
Tyske	» 4 $\frac{1}{2}$	11	7	15	14	16 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{3}{4}$
Hollandske	» 3 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	8	8 $\frac{1}{2}$	10	8 $\frac{1}{2}$	11

Korkexporten fra Tunis.

Konsul Hj. Rosenlund, Tunis, har i sin aarsberetning for 1903 omtalt korkbark blandt de artikler, som efter hans mening bør kunne blive gjenstand for import fra Tunis til Norge og Sverige. Da forespørgsler er indgaaet til konsulatet angaaende dette produkt, har konsulen nu meddelt følgende oplysninger angaaende samme:

Korkegeskogene i regentskabet Tunis dækker et landomraade af ialt ca. 82 000 hektar, og de vigtigste er beliggende i landets nordvestlige del; de beregnes at tælle omtrent 7 millioner producerende træer.

Ifølge lovene er staten eier af landets skoge. Et regjeringskontor, «la direction de l'agriculture et du commerce», har tilsyn med skogene og er ogsaa an betroet udnyttelsen af dem. Denne drives paa en fuldt ud rationel maade.

Korkegeskogene, der som følge af stor vanskjøttelse i tiden før 1881 gennem en aarrække fordrede en omsorgsfuld behandling, begyndte at give afkastning først i 1894. Fra 1895 til og med 1901 er der solgt 8 791 800 kg. korkbark for et samlet beløb af frcs. 1 937 642.00. I 1902 indsamledes 1 831 100 kg. korkbark, der ved salg indbragte frcs. 482 343.00. De tilsvarende zifre for 1903 var 2 824 000 kg. og frcs. 683 980.00.

De indhøstede korkplader transporteres ved skogbetjeningens omsorg til let tilgængelige pladse (Ghardimaon, Ain-Draham, Babouch og Tabarka), hvor de oplægges uden at sorteres paa anden maade, end at vragstykker udskilles. Her kan spekulanter bese varen, før den sælges. Salget sker paa offentlig auktion, der holdes i Tunis en gang om aaret, i slutningen af august maaned. Til auktionerne har ogsaa udlændinge adgang. For disse auktioner er der fastsat endel vilkaar, der samtlige indeholdes i en den 29. juni 1901 udfærdiget fortegnelse (cahier des charges). Af denne fortegnelse har konsulatet indsendt et eksemplar til departementet. Auktionerne bekendtgjøres paa forhaand ved annoncer og opslag. Detaljerede beskrivelser af varerne tilstilles de personer, der fremsætter begjæring derom til den ovennævnte «direction». Saadanne beskrivelser kan ogsaa rekvireres gennem konsulatet.

Kun en mindre del af den samlede korkbark bearbejdes i regentskabet og kun for fremstilling af korke for det lokale behov. Forarbejdet korkbark er ved indførsel til Frankrige og Algier belagt med høi told. Derimod nyder ubearbejdet korkbark, stammende fra regentskabet Tunis, toldfrihed ved import til Frankrige.

Følgende kvantiteter korkbark exporteredes fra regentskabet i aaret 1903:

	Kg.	Værdi.
Til Algier. . . .	1 668 715	417 179 frcs.
» Frankrige . .	666 361	166 590 »
» Spanien . . .	150 000	37 500 «
» Italien. . . .	127 095	31 774 «
» England . . .	7 000	1 750 »

Tilsammen 2 619 171 654 793 frcs.

Exportører af korkbark findes ikke i regentskabet; varen udfores herfra af de kjøbmænd, der kommer hertil for ved de ovenomtalte auktioner at opkjøbe den.

Skotlands cementimport og cementproduktion.

Konsul J. W. Tornøe, Leith, har den 9. ds. indberettet følgende:

Hidindtil har Skotland i en række aar hovedsagelig dækket sit ret betydelige behov af cement fra det sydlige England, især fra egnene omkring Themsen, men i den senere tid er ogsaa betydelige kvanta blevet importeret fra kontinentet. Særlig har tyskerne og danskerne sendt cement hid, hvorhos markedet har været oversvømmet af billig belgisk cement, som her har været kaldt Portland-cement, men som i Belgien gaar under navn af «naturlig» cement paa grund af den forholdsvis enkle fremstillingsmaade.

Ægte Portland-cement er en omhyggelig tilberedt sammensætning, væsentlig bestaaende af kulsur kalk og aluminiumsilikat.

Medens kalksten anvendes i det sydlige England, er i det mellemste England den saakaldte «Lias»-kalksten det vigtigste raamateriale. Det antages, at kalksten danner hovedbestanddelen i $\frac{2}{3}$ af hele verdens cementproduktion.

Det er kun i den senere tid, at spørgsmaalet om at finde de nødvendige raamaterialier for fremstilling af Portland-cement i Skotland er opstaaet, og man har nu dannet et selskab for tilvirkning af Portland-cement ved Cousland nær Dalkeith, under navn af «The Caledonian Portland Cement Company Limited» med kontor i Dundee.

Efter omhyggelige undersøgelser paavistes, at der i Cousland kalkstenbrud fandtes overflod af passende materiale.

Den der forekommende kalksten bestaar af:

Kulsur kalk	94,77
Kiselsyre	0,88
Jernoxyd	1,63
Lerjord	0,87
Magnesia	0,83
Vand etc.	1,02

100,00

Den haardere stenart («shale») i samme brud bestaar af:

Kiselsyre	51,60
Jernoxyd	4,10
Lerjord	21,12
Kulsur kalk	7,80
Magnesia	0,38
Soda	2,07
Svovlsur kalk	0,22
Vand etc.	12,71

100,00

Disse raamaterialier kan fordelagtig sammenlignes med de bedste, der findes i Sydentland eller andetsteds.

Selskabets hensigt er at forsyne det herværende marked med en god, uforfalsket vare til en rimelig pris, og det antages, at det norske og andre udenlandske produkter vil have vanskelig for at konkurrere med den skotske vare, medmindre de kan skaffes af ligesaa god kvalitet og ligesaa billig eller billigere.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul Daniel Danielsson, London, har meddelt følgende opgaver over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland fra fremmede lande og britiske besiddelser med ladning ind- og udklarerede skibe i 1904, sammenlignet med aarene 1903 og 1902.

I. Indklarerede skibe:

	1904.	1903.	1902.
	Tons.	Tons.	Tons.
Britiske skibe	27 807 093	27 448 501	25 800 665
Fremmede skibe	12 134 804	12 454 516	12 103 648

Tilsammen 39 941 897 39 903 017 37 904 313

Drægtigheden af de fremmede fartøier fordelte sig saaledes paa de forskellige nationer:

	1904.	1903.	1902.
Norske	2 539 318	2 578 727	2 671 712
Russiske	561 070	542 706	444 652
Svenske	1 419 819	1 413 315	1 338 077
Danske	902 731	953 250	867 214
Tyske	1 655 213	1 724 792	1 474 562
Hollandske	1 563 942	1 535 134	1 373 421
Belgiske	481 739	537 927	631 397
Franske	1 008 666	908 790	915 832
Spanske	1 095 927	1 136 556	1 249 912
Portugisiske	15 317	15 903	18 712
Italienske	230 991	204 700	307 694
Østerrigsk-ungarske	163 659	197 287	182 537
Græske	135 827	130 918	113 751
Nordamerikanske	278 432	322 947	283 934
Andre lande	82 153	233 564	230 241

II. Udklarerede skibe:

	1904.	1903.	1902.
	Tons.	Tons.	Tons.
Britiske skibe	31 893 297	31 316 424	29 534 708
Fremmede skibe	16 573 067	16 083 542	15 267 380

Tilsammen 48 466 364 47 399 966 44 802 088

Drægtigheden af de fremmede fartøier fordelte sig saaledes paa de forskellige nationer:

	1904.	1903.	1902.
Norske	2 701 390	2 718 102	2 521 684
Russiske	579 947	519 768	463 094

Svenske	1 740 238	1 679 978	1 645 551
Danske	1 954 920	1 671 992	1 679 001
Tyske	2 992 411	2 845 994	2 583 614
Hollandske	1 783 179	1 767 192	1 534 404
Belgiske	644 192	670 107	700 903
Franske	1 195 668	1 216 767	1 252 794
Spanske	1 271 126	1 155 120	1 183 206
Portugisiske	18 252	22 073	20 283
Italienske	510 306	482 546	434 082
Østerrigsk-ungarske	478 071	418 725	387 297
Græske	347 505	325 679	350 498
Nordamerikanske	239 905	269 726	283 953
Andre lande	115 957	229 773	227 016

Isimporten til Nederlandene.

Generalkonsul C. A. Broms, Amsterdam, har indsendt nedenstaaende opgave over importen af is til Nederlandene i aarene 1903 og 1904.

	1903		1904	
	Antal ladninger.	Ladningernes saml. vægt i tons.	Antal ladninger.	Ladningernes saml. vægt i tons.
Januar	1	650	1	580
Februar	1	440	1	650
Marts	2	1 190	3	1 360
April	5	2 100	—	—
Mai	2	1 155	2	1 030
Juni	3	1 475	3	1 057
Juli	2	1 155	3	1 820
August	4	1 760	2	1 050
September	1	600	5	1 785
Oktober	3	1 490	2	950
November	2	800	2	1 050
December	—	—	2	1 100
Ialt	26	12 815	26	12 432

Hvedehøsten i Australien. — Hvede- fragterne.

(Antaget eksportkvantum i 1905. — Hidtil opnaaede fragter. — Faa skibe befragtede.)

Konsul Andrew S. Neill, Adelaide, har i en beretning, dateret 14. f. m., meddelt, at veiret i Sydaustralien indtil da havde været gunstigt for hvedens modning. Det antages, at Sydaustralien i aar vil kunne eksportere ca. 290 000 tons hvede og hvedemel. Exporten fra hele Australien formodes at ville gaa op til 650 à 700 000 tons. For transporten af dette kvantum er der, saavidt vides, hidtil ikke befragtet mere end 80 skibe. De sidste fragtslutninger til Europa har varieret fra 20 sh. 3 d for lastning i en bestemt havn til 24 sh. 6 d med ret for befragteren til at vælge mellem flere opgavne indlastningshavne. Til Sydafrika har fragterne været 1 sh. 3 d à 1 sh. 9 d mindre; alt pr. ton à 2 240 lbs.

Madras.

(Fyrstikker. — Jern.)

Konsul J. M. Young har meddelt følgende angaaende importen af norske og svenske varer til præsidentskabet Madras i 1903:

Fyrstikker. Der indførtes for følgende værdier:

Fra Norge	101 709	rupier
» Sverige ...	102 612	—
» Japan	5 050	—

Jern og staal. Der indførtes fra Sverige jern, staal og isenkram til en samlet værdi af 25 375 rupier.

De skotske fiskerier.

Konsul J. W. Tornøe, Leith, har indsendt følgende opgave over de skotske fiskerier for aarene 1903 og 1904.

	Alle slags		Sild		Haddock (hyse)		Torsk	
	Mængde, cwts.	Værdi i £	Mængde, cwts.	Værdi i £	Mængde, cwts.	Værdi i £	Mængde, cwts.	Værdi i £
1903	6 474 386	2 401 253	4 235 906	1 244 696	1 004 142	493 999	524 901	233 045
1904	7 946 598	2 230 464	5 432 494	1 017 537	1 029 376	496 322	645 901	266 369

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 4.

Ugeudgaven.

28. januar 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Tyskland.

(Almindelig oversigt.—Kartel- og syndikatvæsenets udvikling. — Staatsyndikatet. — Kulsyndikatet. — Tjærefarvefabrikerne. — Cementindustrien. — Sukkerfabrikationen. — Brüsselerkonventionens virkninger. — Bomuldsmarkedet. — Bank- og børsvæsen. — Textilindustrien. — Jernindustrien.)

Generalkonsul Bruno Wunderlich, Dresden, meddeler i sin aarsberetning for 1904 bl. a. følgende:

Forretningsaaret 1904 bragte saa mange bevisenheder af grundlæggende betydning som faa tidligere aar. Ganske særlig karakteristisk for det forløbne aar er den overalt fremtrædende koncentration af interesserne. Den udvikling, nationaløkonomien har taget, den forøgede konkurrence, der med sin gjensidige underbyden af priserne truede med at udarte til en økonomisk «alles krig mod alle», de vigtigste afsætningslandes tiltagende beskyttelsespolitik — alt dette skabte i stadig videre kredse erkendelsen af, at et fortræffeligt middel til fremme af handelens og industriens urproduktion ligger i en forening af de splittede kræfter, hvilket atter havde tilfølge sammenslutning af enkeltbedrifter til store foretagender eller forening af interessefællesskab.

I de sidste 10 aar har Cobdens og Manchesterpartiets dogme tabt sterkt i tiltrækningskraft, og middelalderens laugsvæsen lever paa en vis maade op paany, det optræder kun under moderne former og omfatter ikke saa meget haandverket som engroshandel, industri og bankvæsen. Men om kartelsystemet er egnet til at berettigge alle de store forventninger, man stiller til dets gunstige indflydelse paa nationaløkonomien, faar fremtiden vise.

Endnu synes kartellerne mangengang at være en famlen og søgen efter nye, fuldkomnere, efter nutidens kulturstandpunkt bedre afpassede former for menneskets økonomiske stræben. Til muliggjørelsen af indførelse i det praktiske liv af de tekniske fremskridt, som naturvidenskabernes udvikling i de sidste 150 aar har bragt med sig, var den frie konkurrences system maa-ske den mest skikkede form for den rette ord-

ning af menneskenes økonomiske samvirken. Men ligesaa lidt som det er sandsynligt, at det tempo, hvori i vor tidsalder omvæltninger er gaaet for sig, ogsaa for fremtiden vil vedblive at være lige raskt, tør man, efter alt hvad historien lærer, antage, at den for denne tilstand af overgang til nye produktionsmetoder bedst afpassede økonomiske forfatning vil vedvare for al fremtid.

For Tyskland er aabenbart i aaret 1904 en ny syndikatperiode indtraadt, der kulminerer i de to kolossale forbund: *kulsyndikatet* og *staalverkerne*s forbund. Særlig store forhaabninger knytter man til det efter langvarige bestræbelser i februar 1904 istandbragte staalverksforbund og dets virksomhed. Dette forbunds betydning indser man straks, naar man ved, at det har at besørge omsætningen af ca. 8 mill. tons staal. Det skal regulere den fuldstændig splittede export; inden landet skal det lade sig lede af nationaløkonomiske grundsætninger, d. v. s. ikke diktere sine kunder urimelige priser; det skal bane veien for undersyndikater og staa i rapport med udlandets syndikater. For tiden omfatter forbundet, hvortil hører 28 verker, rigtignok kun halvfabrikater (halvstof, bjælker, skinner), de saakaldte A-produkter, men ikke færdige fabrikater, de saakaldte B-produkter. Mellem syndikatet og fremstillerne af disse sidstnævnte produkter, valseverkerne, paagaar der en skarp tvist paa grund af de billige salg til udlandet, som forbundet ser sig tvunget til at foretage for at skaffe afsætning for sin overskydende produktion.

Dog opstod ikke alene her, men ogsaa inden det andet vigtigste forbund, *det rhinsk-westfalske kulsyndikat*, skjæbnsvangre tvistigheder. Ruhr-kulgruberne havde allerede i 1893 sluttet sig sammen til et mægtigt syndikat, der senere øvede en heldig indflydelse paa produktionen og prisdannelsen i almindelighed. Først da i begyndelsen af 1904 en ny syndikatkontrakt traadte i kraft, gjorde der sig sterke betænkeligheder gjældende. Bortset fra den misnøje, der opstod ved enkelte gruber, over den forandrede tingenes tilstand, blev det en pligt for den preussiske regering i almenhedens inter-

esse at skaffe sig indblik og indflydelse i kulsyndikatet. Den i dette øiemed tilsigtede erhvervelse for staten af bergverkselskabet «Hibernia» lykkedes som bekendt ikke; den preussiske stat har erhvervet 27½ mill. mark af dette selskabs aktier, og regjeringens videre skridt vil afhænge af, hvorvidt kulsyndikatet beslutter sig til at afhjælpe feilene i sin organisation eller ikke.

I aarets løb gjorde sammensluttelsesbestræbelserne i industrien stadig større fremskridt. Næsten ikke en uge gik hen, uden at nye projekter dukkede op eller iverksattes, eller ældre fuldførtes. I konstruktionsverkstederne, brobygningsanstalterne, laasfabrikerne, i elektrotekniken, i den keramiske industri, i kali- og cementindustrien, i jutespinderiet og i gjødningsstoffabrikationen, i den kemiske og specielt i tjærefarveindustrien, i læderhaandverket og i glødelysindustrien, blandt valserør- og blikvalseverkerne, i glasindustrien, særlig blandt flaskefabrikerne med en aarsproduktion af 500 mill. stkr., blandt jernhandlerne, lampe- og brænderfabrikanterne, i træindustrien saavelsom i mange andre grene af nationaløkonomien vandt syndikaterne talrige tilhængere. En af de nyeste kjæmpekombinationer er sammenslutningen af de bekendte store tjærefarvefabriker: Badische Anilin- und Sodafabrik, Ludwigshafen — farvefabriken Bayer & Co. i Elberfeld — Höchster Farbwerke Meister, Lucius Brünnig & Co. og Leopold Casella & Co. i Frankfurt a/M. samt aktieselskabet for anilinfabrikation i Berlin. Hver af disse fabriker danner en industri for sig; deres formue beløber sig ifølge status til omtrent 180 millioner, deres kursmæssige formue til ca. 500 millioner mark. Udsigten til betragtelige fordele og lettelser ved tilslutning saavelsom ophævelsen af mangen konkurrence vil vel ogsaa her have gjort udslaget og foranlediget den gjensidige tilnærmelse. Men ogsaa stillingen inden den nyeste gren af tjærefarvefaget, den kunstige indigo, vil vel have bidraget sit. Siden denne industrigrens første opblomstring i 1897 er afsætningen paa planteindigoens bekostning steget ganske voldsomt, men kun ved hjælp af en sterk prisreduktion. Aabenbart skal den unødige underbyden undgaes.

Mindre heldig var *cementindustrien* i sine bestræbelser for ved at danne et syndikat at sætte en stopper for den i branchen overhaandtagende overproduktion og salg til spotpris. Rigtig nok var ogsaa forholdene her rigtig slette. Indtil i aaret 1900 havde de tyske cementfabriker givet en god fortjeneste, hvad der foranledigede mange af dem til at forhøje sin leveranceevne

betydelig. De store kapitaler kastede sig ogsaa ind i denne lønnende industrigren, og snart var produktionen af cement større end forbruget. Dertil kom ogsaa, at exporten, særlig til Amerika, gik meget sterkt tilbage. Følgen var en usund konkurrence og stadig mere trykkede priser, saa at den engang blomstrende cementindustri stadig kom nedgangen nærmere. I aaret 1903 afsluttede ikke mindre end 36 fabriker med tab. Det tyske riges samlede cementindustri kapitalstyrke er 140 millioner mark. Paa denne kapital fortjentes i 1903 4,2 mill. mark, medens der paa den anden side tabtes 8,4 mill. mark. Efter mange forhandlinger og stridigheder lykkedes det endelig at oprette idetmindste distriktsforbund for atter at bringe produktion og afsætning i samklang. Men dermed er vanskelighederne for cementindustrien rigtignok ikke ryddet afveien. Den største fare ligger fremdeles deri, at produktionen i Tyskland endnu er altfor stor i forhold til markedet. Medens de tyske cementfabrikers produktionsevne er kommet op i 28 millioner fade, findes der i Tyskland kun afsætning for 14—15 millioner og i udlandet ca. 6 millioner fade. Om det derfor ogsaa skulde lykkes forbundene ved sterk indskrænkning i produktionen vedvarende at forhøje prisen, vilde dog ikke en noksaa stor bedring paa langt nær være tilstrækkelig til at dække den deficit, der for mange fabriker opstaar ved, at de ikke kan udnytte sin fulde produktionsevne. Det er den samme foreteelse, som man kan iagttage ved saa mange andre industriforetagender, der i den anden halvdel af tiaaret 1890—1900, i det almindelige økonomiske opsvings periode, forhøiede sin produktionsevne betydelig uden at betænke, at der senere kunde indtræde en reaktion. En sterk stigning i den indenlandske afsætning ventede man sig i cementindustrielle kredse hovedsagelig af Rhinen—Leinekanalens bygning, der efter de parlamentariske forhandlingers stilling at dømme vel vil komme til udførelse i en overskuelig fremtid.

For *sukkerfabrikationen* fandt et vigtigt aar sin afslutning den 1. september 1904. Det var det første aar efter Brüsselerkonventionens ikrafttræden. Da denne konvention traadte ikraft, grebes de sukkerindustridrivende kredse af modløshed og ængstelse for, hvorledes det i fremtiden vel skulde gaa deres blomstrende industri, der ved en kraftig exporthandel havde tilført nationalvelstanden utalte millioner. En livlig agitation vilde ikke høre tale om afskaffelsen af udførselspræmierne og saa i sukkerkartellet opløsning en mægtig fare for de industrielle interesser. Tingenes forløb har bragt enhver op-

position mod Brüsseleroverenskomsten til taushed. Af konventionslandene har Frankrige og Tyskland benyttet ophævelsen af udførselspræmierne til en vidtgaende nedsættelse af konsumtionsafgifterne paa sukker og derved bidraget mægtig til at hæve det indenlandske forbrug. Stigningen i dette forbrug har hidtil været i Frankrige ca. $74\frac{3}{4}\%$, i Tyskland $72\frac{1}{3}\%$, medens i Østerrige-Ungarn, hvor sukkerskatten er uforandret, og kun den i Brüssel aftalte nedsættelse i surtaxen har fundet sted, konsumtionens stigning blot udgjorde ca. $21\frac{1}{2}\%$. For de bortfaldte præmier har altsaa sukkerindustrien fundet en rigelig erstatning i det tiltagende forbrug og i de høiere priser paa verdensmarkedet. Prisen for raasukker stiller sig, sammenlignet med samme tid det foregaaende aar, 25 à 30 % høiere, med priserne i september 1902 ca. 80 % høiere. Men medens udlandet, fremforalt den vigtigste køber, England, nu ikke mere kan erholde sukker under produktionsprisen, betaler de tyske sukkerkonsumenter nu ca. 14 mark pr. 100 kg. mindre end for kartelsukker for to aar siden. Denne heldige konstellation begunstiges rigtignok ved Amerikas forøgede behov og de som følge af den vedholdende tørke forringede udsigter for roehøsten. Men iethvertfald er det glædeligt at se en saa vidtforgrenet industri baseret paa sunder grundlag end hidtil.

Et meget bevæget aar har ogsaa *bomuldsmarkedet* at se tilbage paa. Efterat prisen ved amerikanske storspekulanter samvittighedsløse manøvrer var drevet op til en høide, som havde været ukjendt siden 1870-aarene, fulgte et uopholdeligt fald, der bragte prisen ned til halvdelen af priserne i februar. Hvad den slags prissvingninger har at betyde for Tyskland, forstaaes, naar man betænker, at dette lands aarlige behov af bomuld beløber sig til ca. 7 millioner centner.

Bank- og børsvæsen. Koncentrationen af bankerne gjorde ligeledes i 1904 videre fremskridt, og ogsaa her merkede man mere og mere tendensen til at udelukke de mindre og midtelsstore instituter. Aarsagen til sammenslutningen er ogsaa i denne branche for en stor del at søge i den skarpe konkurrence.

Børsforretningerne paavirkedes især af to store begivenheder, nemlig udbruddet af den russisk-japanske krig og den paatænkte erhvervelse for statens regning af bergverkselskabet «Hibernia». Den omstændighed, at der saavel i børs kredse som hos private kapitalister var ophobet en overordentlig stor mængde aktier, gjorde, at krigens udbrud gav signalet til et almindeligt tilbageslag. I Berlin, Paris,

London, Wien, Petersburg og Madrid gik der en formelig storm over børserne, og enkelte dage herskede der fuldstændig panik. En hel række gamle, anseede bankfirmaer gik som følge af sine egne og sine forbindelsers spekulationer fuldstændig under.

I oktober forhøiede den tyske rigsbank sin diskonto til 5 %, efterat samme i fulde 16 maa-neder havde staaet paa 4 %.

Textilindustrien. I denne industrigren var det ikke saa meget mangelen paa ordres, men i større grad de betydelige fluktuationer i priserne paa raastoffe, især bomuld, som øvede en ugunstig indflydelse paa forretningerne. Ved aarets slutning var næsten alle grene af textilindustrien fuldt beskæftigede.

Jernindustrien. Det tyske staalverksforbund er det mægtigste af de i Tyskland fortiden bestaaende karteller og omfatter samtlige tyske staalverker. Hvad jerntilvirkningen angaar, var forretningerne under aarets løb noget vekslende. I jernvarebranchen var forretningerne derimod gennemgaaende ganske gunstige. Kun i enkelte forretningsgrene klagedes der over en forbigaaende mangel paa ordres, ellers havde fabrikkerne tilfredsstillende beskæftigelse.

Grønland.

(Isforholdene. — Sæl- og hvalfangst. — Kveite- og laksefiske. — Bjørne- og rensdyrjagt. — Rævefangst. — Kul- og kryolithudvinding.)

Nedenstaaende er et uddrag af en af generalkonsul Berencreutz, Kjøbenhavn, indsendt offentlig beretning om tilstanden i Grønland fra september 1903 til september 1904.

Islægningen var for Sydgrønlands vedkommende uden betydning, idet de herskende storme bestandig opbrød isen. I Nordgrønland begyndte islægningen som følge af vinterens sene indtræden først at danne sig ind i januar maa-ned, men paa grund af indtraadte mildveirperioder samt det urolige veir brød isen igjen op og har som følge af de gjentagne opbrud været meget ujævn og vanskelig at befare, saa at dens betydning for samfærdslen og fiskeriet i aar har været ringe.

Vestisen har vist sig ud for Egedesminde distrikt ved aarets begyndelse, dog ikke i stor udstrækning og uden at lægge hindringer i veien for fangsten.

Storisen har i aar været til stede i Julianehaabs distrikt samt i ringe mængde i den sydlige del af Frederikshaabs distrikt; den viste

sig første gang i begyndelsen af december maaned, men forsvandt atter hurtig og kom først i midten af marts maaned igjen i store masser og blokerede kysten i dele af Julianehaabs distrikt; efter en sydøstlig storm i slutningen af juni maaned drev den atter tilsjøs for i begyndelsen af august fuldstændig at forsvinde.

Hvad de indfødtes erhverv angaar, maa sælfangsten under efteraaret gennemgaaende siges at have været god, senere hen mindre heldig, navnlig paa grund af det urolige veir i forbindelse med det daarlige islæg; under sommeren var den overalt i Sydgrønland af mindre betydning, medens den i Nordgrønland med undtagelse af de nordligste kolonier har været særdeles heldig; haifisket, navnlig ved Jakobs-havn, har givet større udbytte end de foregaaende aar paa bekostning af den mindre lønnende kveitefangst.

Fangsten af kveite ved Holstensborg gav kun tilstrækkeligt til befolkningens eget forbrug, saa det omtrent var umuligt at skaffe endog kun et mindre parti til forsending til København, hvor man ønskede at skaffe den saltede kveite indpas. Til gjengjæld har laksefisket ved Sukkertoppen og Holstensborg givet et udmerket udbytte.

Hvalfangsten ved Frederikshaab gav et udbytte af 8 kreporakker.

Rensdyrjagten har overalt, hvor den har været drevet, givet et godt udbytte, og det synes, som om dyrenes antal stadig er i tiltagende; ligeledes har det øvrige landvildt været tilstede i store mængder i Sydgrønland, medens i Nordgrønland jagten paa ryper og harer har været fuldstændig mislykket.

Rævefangsten i Nordgrønland har atter været drevet med held, hvorimod udbyttet i Sydgrønland har været ringere end vanligt. Bjørnejagten har givet et godt udbytte i Julianehaabs distrikt, mindre godt i Uperniviks distrikt.

Fiskeriet har de fleste steder været heldigt, og indsamlingen af «angmagssætter», der er foregaaet under gunstige forhold, har givet et meget godt udbytte.

Nettoproduktionen af spæk og lever androg for aaret fra 1ste april 1903 til 31te marts 1904 til 12 680 tdr. spæk og 5 562 tdr. hailever, mod 10 827 tdr. spæk og 4 386 tdr. hailever i 1902—03.

Der er ved Vajgattet og i Umanaksfjorden blevet brudt ca. 100 tons *kul*, der med saa stort held er blevet benyttet i direktoratets dampskib «Godthaab», at brydningen for fremtiden vil blive foretaget paa mere rationel maade, for om mu-

ligt derigjennem at skaffe kolonierne samt direktoratets skibe den fornødne kulforsyning, hvilket vilde være af stor betydning overfor beseilingsudgifterne.

Af større nye byggeforetagender er i aarets løb fuldført opførelsen af assistentboligen i Nantalik og Upernivik samt et sygehus ved Godthaab, samt paabegyndt opførelse af et nyt sygehus ved Jakobs-havn, et pakhus og en assistentbolig ved Egedesminde.

Beseilingen af Grønland er i 1904 udført med 6 af direktoratets skibe, af hvilket d/s «Godthaab» har gjort 3 og barkskibene «Ceres» og «Nordlyset» samt briggen «Tjalfe» 2 reiser; endvidere har det af direktoratet fragtede dampskib «Knut Skaaluren» udført 2 reiser paa Grønland.

Nogle skotske hvalfangere havde som sædvanlig anløbet kolonien Upernivik, og en enkelt et udsted i Sukkertoppens distrikt.

Af fremmede reisende har under aaret englænderen Mr. Pocock efter den engelske regjerings anmodning besøgt Grønland; han fulgte med barkskibet «Thorvaldsen» paa dettes reise; endvidere har grosserer J. Bernburg af København, der har erholdt koncession paa minedrift i Grønland, udsendt to expeditioner for at foretage undersøgelser efter mineralier i Sukkertoppens og Holstensborgs distrikter.

Fra kryolithbruddet ved Ivigtut er i aaret 1904 afskibet 5 ladninger kryolith, indeholdende 144^{72/100} kubikfavne. Arbejdsstyrken udgjorde ved foraarets begyndelse 52 mand, hvoraf om høsten 29 mand afreiste til Danmark; arbejdsstyrken for den kommende vinter vil saaledes blive 23 mand.

Handels- og missionsstationen Angmagssalik paa Grønlands østkyst blev beseilet af d/s «Godthaab», der afgik fra København medio august og ankom til sit bestemmelsessted den 28. samme maaned. Veiret havde om vinteren ikke været særlig koldt, og sommeren var forholdsvis mild. Havet udenfor Angmagssalik var under efteraaret 1903 fuldstændig isfrit, indtil slutningen af november, da storisen indtraf. Denne har siden blokeret landet indtil ind i august maaned, men var dog ofte i juli maaned passabel for skibe.

Saavel sæl- som bjørnefangsten havde givet et godt udbytte, og indsamlingen af «angmagssætter» havde været tilfredsstillende.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 5.	Ugeudgaven.	4. februar 1905.
--------	-------------	------------------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Kongo.

(Kongostatens indførsels- og udførselsprodukter. — Elfenben. — Kautschuk. — Indførsel fra Norge. — Fransk Kongo.)

Konsul *G. Schiøtz*, Brazzaville, meddeler i sin aarsberetning for 1903 følgende angaaende forholdene i Kongostaten og Fransk Kongo:

Kongostaten.

Kongostatens ind- og udførsel tilsammen beløb sig i 1903 til 87 888 775,55 francs («Commerce général»). Af denne sum falder paa «Com-

merce spécial» (for indførselens vedkommende de inden landet forbrugte varer, for udførselens landets egne produkter): Indførsel 20 896 331,02 francs, udførsel 54 597 835,21 francs, tilsammen 75 494 166,23 francs. Sammenlignet med 1902 er dette en forøgelse af henholdsvis over 15½ % og 9 %.

Udførselen stillede sig saaledes:

	Commerce spécial.		Commerce général.	
	Kvantum i kg.	Værdi fres.	Kvantum i kg.	Værdi fres.
Jordnødder	328 463	65 692,60	461 652	92 330,40
Kaffe	136 148	129 340,60	172 674	164 040,30
Kautschuk	5 917 983	47 343 864,00	6 594 804	52 758 432,00
Kopal.	341 883	649 577,70	342 317	650 402,30
Palmeolje	1 647 434	971 986,06	1 848 092	1 090 374,28
Elfenben	184 954	3 791 557,00	353 679	7 250 419,50
Palmenødder	4 957 635	1 487 290,50	5 909 900	1 772 970,00
Kakao	89 365	125 111,00	89 365	125 111,00
Bønner	740	222,00	740	222,00
Mais	4 750	546,25	4 750	546,25
Guld	5	15 000,00	5	15 000,00
Ris	33 654	16 827,00	33 654	16 827,00
Sesam	---	---	35 810	17 905,00
Tobak	235	70,50	235	70,50
Tommer	5 m ³	750,00	5 m ³	750,00
		francs 54 597 835,21		francs 63 955 400,53

Kautschuk, den vigtigste udførselsartikel, viser en forøgelse af 567½ tons, medens elfenben er gaaet ned med 64⅓ tons. (Der eksisterer nu forbud mod udførsel af tænder af mindre vægt end 2 kg.) Takket være de i staten oprettede plantager stiger stadig udførselen af kakao, kaffe og ris; udførselen viser en forskjel af 73⅓, 20¾ og 14¾ tons mere end det foregaaende aar. Til Norge og Sverige anføres som direkte udførsel kun 14 kg. elfenben til en værdi af 287 francs.

Hvad indførselen angaar, maa som ved

tidligere indberetning bemærkes, at da oprindelsesbevis ikke forlanges, opføres en mængde varer som indført fra det land, over hvilket de er transiteret (Belgien, Tyskland og England). De nedenauførte opgaver over indførselen fra de skandinaviske lande er derfor misvisende, betydelig lavere end hvad de i virkeligheden er. Forskjellen mellem commerce général og commerce spécial bestaar for den allerstørste del i de til Fransk Kongo over Stanley Pool indførte varer.

Indførselen stillede sig saaledes:

	Fra Norge og Sverige. Com. spéc. fres.	Com. général. fres.	Fra Danmark. Com. général. fres.	Fra alle lande. Com. général. fres.
Fyrstikker	4 362,00	4 452,00	—	21 375,79
Geværer, moderne	96,00	96,00	—	90 044,50
Forarbejdede trævarer	—	—	599,06	325 245,95
Brændevine og likører	—	112,20	—	133 834,91
Konserver af kød, fisk, grønsager, smør, ost o.s.v.	235,74	235,74	84 917,40	2 501 029,40
Mel, kjæks o.s.v.	409,01	409,01	12,00	478 102,87
Tørret fisk	2 380,50	2 464,50	—	547 529,61
Klæder og linto	1 814,40	1 814,40	—	1 284 929,00
Specerier, gjær o.s.v.	—	—	3,60	220 038,06
Instrumenter, videnskabelige og andre	381,96	381,96	—	134 216,20
Maskiner	124,92	124,92	—	291 491,21
Kortvarer og parfumer	41,64	41,64	—	163 413,99
Møbler og andet bohøve	54,96	54,96	—	133 537,33
Papir, pap, bøger	44,70	44,70	75,00	31 743,82
Kemiske produkter	333,22	333,22	—	248 789,45
Jernvarer	358,44	358,44	—	784 079,20
Ufarvede bomuldstøier	1 153,38	1 153,38	—	132 819,78
Totalindførsel i 1903	11 790,87	12 077,07	85 607,06	fres.
Mod i 1902	4 932,24	5 733,44	111 346,00	—
—»— 1901	1 853,40	2 614,80	20 490,00	—
—»— 1900	528,00	1 149,60	85,717,96	—
—»— 1899	1 470,12	16 759,68	108 568,80	—

Skibsfart. Ingen skandinaviske skibe har anløbet Kongostatens havne Banana og Boma. Den oversjøiske farts tonnage har været henholdsvis: ankomne skibe 229 483 og 211 807 tons, afgaaede skibe 229 885 og 211 807 tons.

Fransk Kongo.

Den samlede ind- og udførsel for denne franske koloni var henholdsvis 6 233 774,00 og 9 149 410,00 francs, tilsammen 15 383 184,00 francs, hvilket viser en forøgelse af henholdsvis 1 299 802,00 og 1 413 982,00 francs eller i alt 2 713 784,00 francs, sammenlignet med det foregaaende aar.

Der er al grund til at tro, at de følgende aar vil vise en fortsat fremgang, da de usunde forretningsforholde, som i den første tid af dette lands kolonisering var saa fremherskende inden de forskjellige foretagender, efterhvert forsvinder, og kun de sikre, levedygtige selskaber bliver tilbage.

De vigtigste udførselsartikler var:

	1903.		1902.	
	Kvantum i kg.	Francs.	Kvantum i kg.	Francs.
Elfenben	189783	3741927	170023	3295678
Palmenødder	620936	142302	728212	156691
Kaffe	38421	330395	30475	23294
Kakao	49854	73068	58398	68285
Palmeolje	98052	44298	170377	75581
Kopal	29445	17821	33780	22120

Kautschuk	842544	3370173	688766	2762519
Ibenholt	1403865	287496	2116501	423047
Andre træsort.	12395621	1301808	6606031	695389
Palmetrevler	137490	61331	288849	144418

Dette viser en stigning af 19³/₄ tons elfenben og 153³/₄ tons kautschuk. Naar man tager i betragtning de høje priser, disse varer i den senere tid har opnaaet paa verdensmarkedet — god kautschuk sælges for 10 000 op til 11 000 francs pr. ton, og elfenben naar op i over 30 000 francs — vil man forstaa, hvilke store rigdomskilder saavel Fransk Kongo som Kongostaten besidder.

De vigtigste indførselsartikler var:

	1903.	1902.
	Francs.	Francs.
Konserver af kød, fisk og grønsager	415 685	359 364
Melk, Smør, ost og mel	146 161	130 228
Ris	123 900	142 644
Tobak, cigarer og cigaretter	235 783	170 037
Vin	325 345	262 601
Øl og limonader	61 066	57 398
Brændevine og likører	549 492	384 639
Salt	118 306	96 501
Parfumer og sæber	117 618	64 454
Maskiner og maskindele	105 063	45 897
Tøier	1 363 118	981 688
Klæder og skotøi	268 122	225 986
Jern-, staa- og kobbervarer	414 807	419 106
Flintlaasgeværer og krudt	241 630	193 824
Legetøi og uegte smykker	90 886	68 772

Hvilken handelsforbindelse de skandinaviske riger har havt med denne franske koloni, kan der ingen sikre oplysninger gives om, da de i statistiken fremdeles indgaar under «Andre lande». Man skulde imidlertid være tilbøielig til at tro, at der — som i Kongostaten — skulde være en tendens til øget indførsel fra disse lande.

Ny organisation af kolonien. Man har i længere tid arbejdet paa at faa udskilt det egentlige Kongobassin fra Gabon; interesserne er til dels forskellige, og desuden fandt man det meget uheldigt og ubekvem, at koloniens guvernør («*commissaire général*») boede ved kysten — i Libreville, hvortil forbindelsen med det indre var høist vanskelig og langsom.

Fra 1. juli 1904 sker en fuldstændig forandring. Samtidig som hovedstaden flyttes til Brazzaville, bliver kolonien delt i 4 distrikter, delvis med særskilt administration: Gabon, Mellem-Kongo, Oubangui-Chari og Tchad.

Brasilien.

(Ny finanslov. — Forandringer i toldtarifen. — Toldfrihed. — Forskjellige afgifter. — Skibsfartspræmier.)

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har under 7. januar 1905 indberettet følgende:

Ved lov af 30. december 1904 er Brasiliens indtægtsbudget blevet fastsat for 1905 saaledes, at indtægterne er ansat til rs. 48 294 880\$889 guld og rs. 263 343 000\$000 i papirpenge. Ved lov af 31. december 1904 er udgiftsbudgettet fastsat for 1905 og udgifterne beregnet til rs. 47 244 481\$720 guld og rs. 276 209 237\$085 i papirpenge.

Den paatænkte almindelige revision af toldtarifen blev endnu ikke iverksat. Den gjældende tarif bibeholdtes derfor næsten uforandret fra 1903. Dog forhøiedes tolden paa tørret kød med 10 reis pr. kg., tolden paa poteter med 80 reis pr. kg. og tolden paa løg med 300 reis pr. kg.

Der bliver desuden at oppebære en speciel afgift af 2 % guld i hele Brasilien af byg og af andre kornvarer (tarifens art. 93, 95, 96, 97, 98, 100 og 101 i klasse 7) af disse varers officielle værdi. Tolden paa ris er forhøiet til 120 reis pr. kg.

Tolden er anslaaet at skulle indbringe rs. 33 000 000\$000 i guld og rs. 126 000 000\$000 i papirpenge, altsaa mere end for 1904 var beregnet, og den nævnte specielle afgift af 2 % guld er anslaaet at skulle indbringe rs. 250 000\$000 i guld. Af de for indførte varer beregnede toldbeløb skal fremdeles 25 % erlægges i guld, og ideen om at gaa op til 50 % blev saaledes ikke

seirende. Af de nævnte 25 % henlægges 5 % til garantifondet for seddeludstedelsen.

Fyr- og dokafgifter erlægges i guld.

De under navn af forbrugsafgift (taxas de consumo) gjældende paalæg, der rammer visse indførte varer og varer tilvirkede i landet selv (tobak, salt, drikkevarer, fyrstikker, skotøi, lys, parfumer, farmaceutiske specialiteter, edikke, konserver, spillekort, hatte, spadserestokke, paraplyer, tøier) er idethele bibeholdte, saaledes som de var anordnet for 1904. Afgiften for simpelt, grovt køkkensalt er sat til 20 reis pr. kg. Udenlandsk vin paa flasker indtil en styrke af 14° absolut alkohol skal betale 50 reis pr. flaske, vin over 14° skal betale 100 reis pr. flaske. Afgiften for visse andre drikkevarer, nemlig almindelige likører, er ansat til 300 reis pr. liter, 200 reis pr. flaske og 100 reis pr. halvflaske, og samme satser er ansat for brændevine fra de forskellige lande, brasiliansk brændevin og alkohol dog undtaget.

Republikens præsident er bemyndiget til at tilstaa toldfrihed for agerbrugs- og meieri-maskiner, indførte direkte af landmændene.

Staternes og kommunernes og «*Distrito Federal*» (hovedstadens) styrelser kan indføre toldfrit materialet til vandforsyning, kloakvæsen, forskønnelse, brolægning, havnetjeneste, jernbaner, elektricitetsanlæg m. v.

Materiale til anlæg af sukkerraffinerier indføres toldfrit, ligesaa til bygning af jernbaner og anlæg af havne, men der betales 5 % af værdien i gebyrer. Blikplader til forarbejdelse af daaser og æsker for meierierne indføres toldfrit, men betaler 5 % i gebyrer. Materiale til anlæg for økonomisk og forbedret dyrkning af kaffe, kakao, tobak og alle slags tekstilfibre kan tilstaaes toldfrit indført. Maskiner af forskellige slags og tilbehør dertil og andet industrielt materiale, der indføres af agerbrugs-syndikater, kan slippe med at betale 5 % ad valorem istedetfor den vanlige told. Skulde syndikatet afstaa dem til nogen, der ikke er medlem, eller sælge dem til hvemsomhelst, paadrager det sig en mulkt af 3 000 milreis og i gjentagelsestilfælde det dobbelte, og syndikatet bliver da opløst.

Den tidligere bemyndigelse til at lægge en afgift paa skibsfarten af fra 1 til 5 reis pr. kg. af varer for at danne et fond til visse havnes forbedring er bibeholdt. Der er desuden givet bemyndigelse til at oppebære i guld i Rio de Janeiro og Rio Grande do Sul indtil 2 % af de indførte varers officielle værdi eller mindre, eftersom det findes passende. (I Rio oppebæres hidtil 1½ % af alle andre varer end byg og andre foran nævnte kornvarer, af hvilke der oppebæres 2 % ligesom i de andre havne).

Bestemmelsen om betaling af £2.0.0 som fast afgift for skibe, der anløber for ordre, er bibeholdt.

Den tidligere opmuntring i form af en præmie af 50 milreis pr. ton for bygning af fartoier over 100 tons i Brasilien er bibeholdt, men synes ikke hidtil at have fremkaldt nogen syn-derlig skibsbygning ved indenlandske værfter.

Kaffemarkedet i Brasilien.

(Tilførsel og export af kaffe i Santos og Rio de Janeiro i 2det halvår 1904. — Beholdning af kaffe pr. 31. december 1904. — Kaffepriser. — Vekselkurser. — Betalingsindstilling og likvidation blandt kaffeexportfirmaer.)

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har under 10. januar 1905 bl. a. indberettet følgende:

Fra 1. juli til 31. december 1904 indkom i Santos tilsammen 5948372 sække kaffe (mod 5199281 i 1903) og udskibedes 4701353 sække (mod 4654537 i 1903). I Rio de Janeiro indkom i samme tidsrum 1730257 sække (mod 2763723 sække i 1903) og udskibedes 1734969 sække (mod 2735107 i 1903).

Beholdningen af kaffe var i Santos den 31. december 1904 1747271 sække (mod 1234960 i 1903) og i Rio 432662 sække (mod 679517 i 1903).

Prisen vekslede i Santos mellem rs. 5\$300 og rs. 5\$500 pr. 10 kg., og middeldkursen var der for 90 dages veksler 12³¹/₃₂ d. pr. milreis. I Rio vekslede prisen mellem rs. 9\$400 og rs. 9\$600 pr. 15 kg. nr. 7, og middeldkursen var der 13¹/₆₄ d. pr. milreis.

Af et antal af 107 fartoier, som i december 1904 afgik fra Santos, var 32 ladede med stykgods og 32 med kaffe; 21 gik i transit og 22 i ballast.

Kaffe-exportfirmaet Carl Hellwig & Co. indstillede ved december maanedes slutning sine betalinger. Huset A. Trommel & Co. ophører med sin exportforretning og bliver blot importus. Firmaet Hayn & Rosenheim, et stort exporthus, ophører og likviderer fra 1. januar d. a.

Tyskland.

(Schlesiens jernverker. — Maskinfabrikationen. — Linspinderierne og -væverierne. — Zink. — Skibsfarten paa Oder. — Cellulose. — Papir. — Spiritus. — Sukker.)

Konsul *G. von Wallenberg-Pachaly*, Breslau, meddeler i sin aarsberetning for 1904 følgende angaaende forholdene i Schlesien i samme aar:

Jernverkerne var godt beskæftigede. Exportforretningen gik vistnok lidt tilbage i sammenligning med det foregaaende aar, men til gjengjæld steg behovet for finere fabrikater paa det indenlandske marked. Efterspørgselen efter skinner var til enkelte tider af aaret saa stor, at jernverkerne maatte betinge sig forlængede leveringsfrister. Jernverksselskabet «Oberschlesische Eisenbahn-Bedarfs-Aktiengesellschaft» forhøiede i aarets løb sin aktiekapital først med 500000 mk. til indkøb af kulgruber og besluttede derefter en yderligere forhøielse af 2000000 mk. for at kunne optage i sig jernverket «Huld-schinskysche Hüttenwerke».

Maskinfabrikationen kunde heller ikke i 1904 opvise noget gunstigt resultat. De opnaaede priser var saa lave, at fabrikerne ofte arbejdede uden fortjeneste. Særlig vanskelige var forretningerne i dampmaskiner, hvilket maaske turde skyldes tiltagende anvendelse af motorer og turbiner. Ogsaa i landbrugsmaskiner var afsætningen meget daarlig.

Linspinderierne og -væverierne arbejdede paa grund af den rigelige linhøst i Rusland under noget lysere vilkaar end tidligere. At forretningerne ikke gik bedre, skyldes den russiske vares mindre gode kvalitet.

Zinkindustrien opnaaede gunstige resultater, skjønt priserne i sidste halvdel af aaret sank noget paa grund af Amerikas store export til England.

Skibsfarten paa Oder led meget under den lave vandstand, der gjorde, at skibene ofte kun kunde udnytte en fjerdedel af sin lasteevne. Paa grund af den lidet lønnende forretning indstillede flere redere farten.

Cellulose- og papirfabrikerne kunde uden vanskelighed afsætte hele sin produktion til forhøiede priser og havde derfor et lønnende driftsaar.

Spiritusbrænderierne led paa grund af den ringe poteteshøst mangel paa raamateriale. Prisen blev derfor forhøiet med 5 mk. for almindelig vare og med 10 mk. for denatureret spiritus.

Sukkerfabrikerne havde paa grund af det daarlige udbytte af roehøsten ikke paa langt nær tilstrækkelig beskæftigelse.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 6.

Ugeudgaven.

11. februar 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Tyskland.

(Den tyske detaljhandels stilling. — De preussiske sparekasser. — Tiltagende sparesans hos det preussiske folk. — Den tyske udenrigshandel. — Den russisk-japanske krigs indflydelse paa børsforretningerne og spekulationen. — Bankdiskontoen i Berlin, London og Paris. — Forskjellige statslaans rentabilitet. — Omsætningen af guld og sølv. — Emissionsvirksomhed. — Hypothekbankerne.)

I sin aarsberetning for 1904 har general-konsul *Bernhard Caspar*, Hannover, bl. a. meddelt følgende:

Den tyske *detaljhandel*, der gennem en række af aar har havt en vedvarende ugunstig stilling, kunde heller ikke i det forløbne aar notere nogen bedring. Helt bortset fra den sidste tids økonomiske forholde, der har været saa lidet heldige for detaljhandelen i almindelighed, har denne handel i tiltagende grad maattet lide under konkurrencen fra massebedriften, magasiner og forbrugsforeninger. Klagerne herover er hyppige, og selv grossisten tror allerede i sin egen forretning at merke en indvirkning af disse for detaljhandelen saa mislige forholde. Magasinernes besøgende og forbrugsforeningernes medlemmer er personer, der er i den stilling, at de betaler sine indkøb kontant. Saa-danne konsumenter derimod, der er nødt til i større eller mindre grad at ty til kredit, overlades til detaljhandelen. Ved at saaledes en stor del af de kontantbetalende købere falder bort, bliver detaljhandelens kontante midler betydelig forringet, og som følge deraf er dens reguleringsmaade blevet slettere. At detaljhandelen under nutidens skarpe konkurrence har en tung kamp at føre, kan vel neppe længere bestrides, ligesom ogsaa ganske vist regjeringen baade har blik for betydningen i social henseende af detaljhandelens opretholdelse og heller ikke mangler den gode vilje til at hjælpe. Men angaaende maaden, hvorpaa hjælpen skal bringes, er anskuelserne meget forskellige, og det vilde være ønskeligt, hvis de af tyske handelsmænd og industridrivendes centralforbund paa bane bragte undersøgelser angaaende detaljhandelens stilling blev iverksat, at disse undersøgelser og-

saa maatte omfatte spørgsmaalet om, ved hvilke midler en bedring skulde hidføres. Af en indgriben fra statens side, som der fra flere hold raabes paa, f. ex. ved undtagelseslove, vil man vel neppe kunne love sig noget synderligt godt. Vel er det statens opgave at rydde af veien bestaaende vanskelige og uretfærdige forhold; men i det store og hele vil tyngdepunktet være at søge paa selvhjælpens omraade. Grundig for-dannelse, saa at købmanden kan være den tiltagende skarpe konkurrence voksen, sammen-slutning i indkøb, udvikling af kreditvæsenet, bekjæmpelse af modstanderen med mest muligt lige vaaben, f. ex. af forbrugsforeningerne ved rabatsparesystemet, er midler, der maaske endnu længe vil kunne sikre detaljhandelen dens selv-stændige existens og saaledes bevare for staten dette saa værdifulde bindeled.

Indskuddene i de *preussiske sparekasser* er gennem en række af aar for hvert aar vokset saa voldsomt, at disse institutioner er blevet af den største betydning for udviklingen af saavel den offentlige som den private kredit. I aaret 1904 voksede summen af de indestaaende beløb ifølge foreløbige undersøgelser alene ved tillæg af renter 200,46 mill. mk., d. v. s. tilnærmelses-vis ligesaa meget som ikke længer tilbage end i 1880-aarene den samlede tilvækst i indskud kunde udgjøre i de bedste aar. Dertil kom mod 1 591,41 mill. mk. tilbagebetalte indskud 1 891,25 mill. mk. i nye indskud, altsaa et overskud for indskuddenes vedkommende af 299,84 mill. mk. Kun to gange, nemlig i aarene 1901 og 1902, har dette overskud været større (henholdsvis 313,67 og 311,94 mill. mk.). Den samlede sum af inde-staaende beløb har i de to sidste aar tiltaget med godt og vel en milliard og er dermed naaet op til 7 229,06 mill. mk. For 10 aar siden var det samlede beløb blot 3 750,25 mill. mk., altsaa om-trent det halve af det nuværende. En del af denne voldsomme tilvækst vil vel ikke skrive sig fra nye sparebeløb, men fra overflytning af sparepenge andetstedsfra til de offentlige spare-kasser.

Antallet af sparebøger var 9 772 942. Selv om man regner, at mange tusinde af disse til-hører velhavende folk og deres paarørende,

hjelpekasser, kirke- og skolekasser etc., bliver der dog endnu 7—8 millioner bøger, der maa tilhøre underklassen og middelklassen. Særdeles glædelig er ogsaa den vedvarende meget store tilgang af bøger, skjønt der allerede er 1 bog for hver 4.—5. indbygger.

Forholdsvis mest er antallet steget af de større konti paa mere end 3 000 mark, der vel som regel ikke tilhører folk af mellem- og underklassen. Imidlertid er deres antal endnu temmelig uanseligt, endnu ikke en halv million bøger. Men deres andel i indskuddene veier naturligvis ganske betydelig. De smaa konti har dog ogsaa tiltaget ganske godt, flere gange raskere end befolkningen, der aarlig vokser med noget over 1 %, og endvidere maa det tages i betragtning, at hos et folk med saa høit udviklet sparevirksomhed som det preussiske maa ogsaa den sundeste udvikling lidt efter lidt medføre mindre en tilvækst af nye sparebøger i de lavere kontoklasser end en vedvarende overgang af bøger fra lavere til højere kontoklasser; her vil man ogsaa lettest finde forklaringen paa den sterke tilvækst i disse sidstnævnte klasser.

Den tyske udenrigshandel i aarets 10 første maaneder viser for efternævnte aar følgende billede:

	1902.	1903.	1904.
Indførsel... mk.	36 184 639	38 851 819	39 840 024
Udførsel ... »	28 602 253	31 647 704	31 803 685
Indf.oversk. mk.	7 582 386	7 204 115	8 036 339

Heraf fremgaar, at saavel indførselen som udførselen sprang sterkt op fra 1902 til 1903, mindre derimod fra 1903 til 1904. Ved den forsterkede udførsel tømtes i en væsentlig grad det indenlandske marked, og følgen var en merkbar tiltagen af det indenlandske behov, der maatte dækkes ved forøget indførsel.

Indførselsoverskuddet i de 10 første maaneder af 1904 er blevet ikke ubetydelig større end i det tilsvarende tidsrum i 1903. Det indenlandske markeds større kjøbeevne vil uden tvil for en stor del være at tilskrive eftervirkningerne af den gode høst i 1903, der havde en gunstig indflydelse paa landbefolkningens indtægter.

Børsvesen. Udbruddet af den russisk-japanske krig i februar 1904 gav tilliden paa børserne et haardt stød. Men fra dette tidspunkt af var markedsforholdenes udvikling temmelig regelmæssig, og da den første skræk over krigens udbrud snart havde lagt sig, viste der sig hele aaret igjennem en bemærkelsesværdig regelmæs-

sighed i børsernes holdning. Man kan i denne henseende sige, at den forandring, børsvesenet siden børslovens ikrafttræden har undergaaet, i det forløbne aar er traadt ganske særdeles tydelig i dagen. Allerede det ved den østasiatiske krig fremkaldte tilbageslag var karakteristisk herfor. Det viste sig nemlig snart, at den store masse af værdipapirbesiddere ikke var bragt ud af fatning ved denne begivenhed, men at kun den professionelle spekulation ved slagordet «krig» efter gammel børskutyme havde ladet sig skræmme og var gaaet fra sine forpligtelser. Fra dette tidspunkt af har den egentlige spekulation heller ikke længere spillet nogen særlig rolle; dens tilbagetræden er et karakteristisk træk for dette aar. I umiddelbar forbindelse hermed staar terminmarkedernes tilbagegang, saavel med hensyn til omsætningen som til den almindelige indflydelse, som disse hidindtil toneangivende markeder udøver paa den almindelige holdning. I denne foreteelse har til en vis grad vistnok ogsaa krigens vedholdende, i det stille virkende indflydelse havt del, idet den forsaavidt influerede paa spekulationen, som de ved krigen opstaaede politiske problemer og muligheden af videre forviklinger hindrede spekulationen i at tage bestemt stilling. Idet hele har denne folkekamp i Østasien øvet en eiendommelig virkning paa værdipapirmarkedet. Ved siden af den nys omtalte indskrænkende og modererende indflydelse, der har bevaret værdipapirmarkedet fra udskielser, havde den ogsaa en anden indvirkning, nemlig en styrkende, der udgik fra det synspunkt, at materialforbruget af enhver art hos begge de krigførende parter vilde komme industri og handel til gode, og at der desuden var udsigt til omfattendestillinger efter krigens afslutning. Saaledes har denne krig midlertidig været ligefrem den regulerende faktor for børserne.

Paa den private rentefod virkede i de første maaneder udbruddet af fiendtlighederne i Østasien i opadgaende retning, men meget snart antog rentefoden en vigende tendens, og da der navnlig fra udlandet strømmede penge til i større mængder, sank privatskontoen lige ned til $2\frac{3}{8}$ % i begyndelsen af juni, efterat man endnu i slutten af marts havde noteret $3\frac{3}{4}$ %. I gennemsnit for aaret var bankdiskontoen i Berlin i 1904 4.22 %, mod 3.84 % i aaret 1903; i London 3.30 (i 1903 3.77) % og i Paris 3.00 (i 1903 3.00) %.

Oversigt over forskellige statslaans rentabilitet i aarene 1901—1904, beregnet efter de i hvert aar herskende kurser:

Rentabilitet.

	1901.	1902.	1903.	1904.
3½ % preussiske konsols	3.47	3.44	3.44	3.43
3 % svenske laan	3.37	3.30	3.30	3.41
3 % norske laan	3.41	3.23	3.33	3.45
4 % østerrigsk guldrente	4.01	3.93	3.93	3.92
4 % ungarsk guldrente	4.03	3.98	3.96	4.02
5 % italienske laan	4.05	3.93	3.89	3.89
4 % russiske laan	4.—	4.—	4.—	4.40
3 % portugisiske laan	3.70	3.29	4.69	4.76
4 % spanske laan	5.37	4.69	4.53	4.48
4 % United States	3.59	3.70	3.67	3.71

Rigsbankens diskonto stillede sig i gennemsnit for året procentvis saaledes:

1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
5.34	4.10	3.32	3.84	4.22

Guldomsætningen. Det forløbne år udmærkede sig, som allerede nævnt, ved en overordentlig rigelig tilgang af guld, der endog i betragtelig grad overgik det foregaaende års. De tre næstforegaaende år har ind- og udførselen af guld stillet sig, som følger, i millioner mark:

	1901.	1902.	1903.
Guldindførsel	256,8	140,1	280,7
Guldudførsel	51,6	106,2	91,6
Indførselsoverskud	205,2	33,9	189,1

Til sammenligning anføres det sidstforløbne år, 1904, for hvilket der imidlertid endnu kun foreligger noiaagtige tal for de første 9 maaneder:

	1902.	1903.	1904.
Indførselsoverskud:		Udførselsoverskud:	Indførselsoverskud:
I. kvartal 18 404 000 mk.		1 453 200 mk.	1 119 000 mk.
		Indførselsoverskud:	
II. — 1 063 000 »		25 812 000 »	13 751 000 »
III. — 21 347 000 »		115 186 000 »	103 921 000 »
Indførselsoverskud 40 804 000 mk.		126 466 000 mk.	118 791 000 mk.

Efter denne opgave er altsaa indførselsoverskuddet af guld i de første 9 maaneder noget lavere i 1904 end det foregaaende år, men de sidste maaneder af året 1904 har, særlig som følge af rigsbankens diskontoforhøielse i oktober, bragt saa sterk tilførsel af guld, at indførselsoverskuddet for året har naaet mindst det dobbelte af de første 9 maaneders overskud. Denne sterke tilstrømning skrev sig hovedsagelig fra England og Frankrige.

Solv begyndte året med en pris af 26 d og noteredes i midten af januar allerede i 27⁷/₁₆ d, dog kun for i kortere tid end 14 dage at falde til 25½ d. Derpaa fulgte atter en skarp opadgaaende bevægelse, der naaede sit højdepunkt 16. februar med 27½ d; da begyndte prisen at vakle, og først den 5. december kunde der atter konstateres en pris af 27½ d, efterat den lave-

ste pris den 15. april var noteret med 24⁷/₁₆ d. Den 30. december bragte aarets høieste pris med 28⁹/₁₆ d.

Emissionsvirksomhed. Der bragtes i det forløbne år værdipapirer til en kursværdi af 1805,91 millioner mark paa de tyske børser, mod 1912,44 millioner i 1903, hvorved imidlertid konverteringer er ladet ude af betragtning. Af det samlede beløb falder 1267,95 millioner mark paa obligationer og 537,96 millioner paa aktier.

Hypothekbankernes rentefod bevægede sig mellem 4 og 4¼ %; forøvrigt gik satserne ved meget gode panteobjekter lige ned til 3¾ %.

(Fortsættes i næste nr.)

Forsøgs- og læreanstalt for sukkerindustri i Berlin.

Generalkonsul *Rob. von Mendelssohn*, Berlin, indberetter under 31. f. m., at en forsøgs- og læreanstalt for sukkerindustri under navn af «Institut für Zuckerindustrie» i disse dage er oprettet i Berlin paa foranstaltning af den tyske sukkerindustriforening. Et mindre laboratorium for videnskabelige undersøgelser i denne industris interesse har man allerede siden 1866 havt i Berlin, i de senere år i forbindelse med den høiere landbrugsskole; men behovet for et særskilt institut, der kunde opfylde alle nutidens krav i videnskabelig og teknisk henseende, har gjort sig stadig mere gjældende, i samme grad som sukkerindustrien har udviklet sig i Tyskland.

Det nye institut omfatter tre afdelinger: en undervisningsanstalt, en afdeling for eksperimenter og et analytisk laboratorium. Det sidstnævnte er forsynet med alle nutidens hjælpemidler, og til hver arbejdsplads er ledning installeret for damp, gas og elektricitet. Ved undervisningsdelingen kan der skaffes plads for 40 elever. Desuden gives ogsaa kvindelige elever i særskilte læresale undervisning i kemi med specielt sigte paa roedyrkningen. Men ikke blot theoretiske kundskaber bibringes de studerende. De gives ogsaa et fuldstændigt indblik i driften af et moderne sukkerbrug, som — naturligvis i formindsket skala — forevises igang.

Ogsaa forsøgslaboratoriet raader over storartede indretninger. Det har bl. a. et rum, i hvilket temperaturen kan gøres konstant mellem grænserne ÷ 8° og ÷ 40° Celsius.

Sluttelig kan ogsaa nævnes, at begyndelsen er gjort til istandbringelsen af et sukkerindustrielt museum.

Isimporten til Frankrige.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har under 1. februar d. a. meddelt følgende opgave over importen af naturis i aaret 1904 til de havne inden Havres generalkonsulsdistrikt, hvor konsul er ansat:

Til	Jan.	Febr.	Marts	April	Mai	Juni	Juli	August	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Decbr.	Ialt
	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Havre	—	—	1 800	—	—	—	520	350	450	400	—	—	3 520
Audierne	—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	210
Bordeaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Boulogne s/mer	832	—	1 544	442	536	936	1 608	2 687	2 282	843	916	993	13 619
Brest	—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	210
Caen	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210
Calais	—	—	460	—	450	445	455	922	—	465	—	470	3 667
Cherbourg	—	—	330	—	—	300	—	—	264	—	300	—	1 194
Dieppe	212	—	—	572	—	311	601	512	325	298	—	289	3 120
Dunkerque	—	550	—	—	840	540	—	570	506	—	—	—	3 006
Fécamp	—	—	—	—	—	—	288	—	200	—	—	—	488
Rouen	—	250	—	—	240	350	—	800	—	—	—	—	1 640
St. Malo	—	—	190	—	—	—	—	230	—	—	—	—	420
St. Nazaire	—	—	350	—	—	—	—	—	400	—	—	—	750

Tilsammen tons: 32 096

Naar denne opgave sammenholdes med de tilsvarende for de nærmest foregaaende aar, viser det sig, at totalimporten i 1904 var 32 096 tons, mod 30 560 tons i 1903 og 29 021 tons i 1902.

Ifølge opgaver, der er blevet publicerede af det franske finantsministerium, skulde totalimporten af is til hele Frankrige i disse 3 aar have udgjort henholdsvis 44 898¹⁾ tons, 38 334 tons og 34 370 tons.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

(Exportkvantum. — Priser. — Newfoundlandsfisket. — Islandsfisket. — Klipfisk-trusten.)

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har under 3. februar d. a. meddelt følgende:

Ifølge indberetning fra vicekonsulen i Bordeaux har totalexporten af klipfisk derfra udgjort:

i aaret 1904	8 336 514 kg.
— 1903	16 580 046 »
— 1902	22 394 225 »

Det nu forløbne aars exportkvantum fordeles sig paa de forskellige klipfiskkjøbende lande, som følger:

Spanien	3 523 048 kg.
Martinique og Guadeloupe . .	1 705 246 »
Italien	1 303 960 »
Algier	881 780 »
Réunion	305 852 »
Portugal	209 150 »
Cayenne	186 275 »
Grækenland	110 400 »
Tunis	43 500 »
Andre lande	67 303 »

Ialt 8 336 514 kg.

Det fra *det 2det Newfoundlandsfiske* hidtil ankomne kvantum udgjør

11 062 789 kg., fordelt paa 86 ladn.	
mod i 1903 14 833 313 »	— » 112 »
og i 1902 37 356 842 »	— » 181 »

Tilførselen fra dette fiske maa nu ansees som næsten afsluttet. Markedet udviser kun liden aktivitet, og de forhaandenværende forraad, der er ubetydelige, reduceres langsomt. Priserne er for raafisken 37 à 38 fres. pr. 55 kg., for den tørrede vare 43 à 44 fres. pr. 50 kg.

Af *Islandsfisk* er omtrent alt udsolgt, idet det lille kvantum, der endnu haves, afsættes til detaljhandlerne og saaledes ingen indflydelse har paa markedets stilling.

Den for nogen tid siden dannede *trust* har ikke givet noget tilfredsstillende resultat, og det ansees derfor lidet sandsynligt, at et lignende forsøg vil blive gjenoptaget.

¹⁾ Foreløbig opgave.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 7.

Ugeudgaven.

18. februar 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Tyskland.

(Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra
generalkonsul *Bernhard Caspar*, Hannover).

(Det tyske kornmarked. — Humledyrkningen. — Hermetik-
industrien. — Grønsager. — Spiritusmarkedet. — Mølle-
industrien. — Sukkerproduktionen. — Sukkermarkedet.)

Kornmarkedet. Ifølge det keiserlige stati-
stiske bureaus opgaver var høstens udbytte af
brødkorn (vinterhvede, sommerhvede, vinter-
spelt, vinterrug, sommerrug) 14,319,417 tons mod
13,907,539 tons i 1903. Høstudbyttet af sommer-
sæd, poteter og kreaturfoder blev imidlertid som
følge af den lange vedvarende tørke betydelig
ringere end det foregaaende aar.

Priserne for de vigtigste kornsorter var
følgende:

	Hvede:		Rug:		Byg:		Havre:	
	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.
100 br. mk.	15,75	17,56	12,82	13,61	13,28	15,31	12,56	13,95

Prisforhøielsen fra det foregaaende aar er
iøinefaldende; men bortset fra hvede var det
først i aarets anden halvdel, den gav sig helt
tilkjende. Indtil da var endnu eftervirkningen
af den forudgaaende gode høst merkbar. For
landbruget vil vel resultatet ikke have været
ugunstigt, da det i forhold til aaret 1903 større
høstudbytte af hvede og rug i forbindelse med
de høiere priser vel vil byde rigelig erstatning
for det mindre heldige udbytte af andre pro-
dukter.

Rusland vedblev trods krigen hele aaret
igjennem at være Tysklands kornkammer. Lan-
dets pengebehov tør vel endnu sterkere end
hidtil paa den indenlandske befolknings bekost-
ning have drevet det russiske korn til udlandet.
Ved siden af Rusland sørgede den blomstrende
La Plata-republik Argentina for Tysklands korn-
tilførsel. I anden række kom saa de Forenede
Stater, Rumænien, Ostindien og Australien.

Tysklands samlede indførsel af hvede i de
første 11 maaneder af aaret 1904 var ca. 80 000
tons større end i det tilsvarende tidsrum det
foregaaende aar. Udførselen, der hovedsagelig
gik til Skandinavien, var ca. 200 000 tons mindre.

I indførselen af hvede de første 11 maaneder
deltog som hovedleverandører:

	1904.	1903.
	Jan.—nov.	Jan.—nov.
Rusland	738 000 tons	680 000 tons
Argentina	550 000 »	317 000 »
De Foren. Stater . . .	182 000 »	529 000 »
Rumænien	175 000 »	169 000 »
Ostindien	85 000 »	4 000 »
Australien	43 000 »	—

Tysklands fortræffelige rug høst i de to
sidste aar har videre befordret det tyske rug-
markeds uafhængighed af udlandet.

	1904	1903
	i de 11 første maaneder.	
Tysklands import af rug	440 000 tons	750 000 tons
» export af rug	300 000 »	190 000 »

altsaa et indførselsoverskud af 140 000 tons 560 000 tons

Rusland var ogsaa i det forløbne aar Tysk-
lands første rugleverandør, omend selv tilgangen
fra Rusland er gaaet tilbage med mere end halv-
parten.

Lignende forandringer som paa rugmarke-
det kan ogsaa iagttages i havre markedets
ind- og udførselszifre: aftagende indførsel og
tiltagende udførsel. Ogsaa her er Rusland frem-
deles Tysklands største leverandør. Tysklands
største kunde var Schweiz. Som følge af
Herrero-opstanden steg Sydvestafrikas behov
fra ca. 150 tons i 1903 til mere end 10 000 tons
i 1904.

Humledyrkningen. Den i hele det
tyske rige til humledyrkning anvendte flade er
i det forløbne aar steget til 37 888 hektar, mod
36 676 hektar i 1903; ogsaa det indhøstede kvan-
tum humle var, trods vedholdende tørke i for-
bindelse med usedvanlig sterk hede, noget større.
Gjennemsnittresultatet pr. hektar blev en smule
gunstigere end det foregaaende aar, og humle-
høsten maa regnes til de bedre i de sidste 25
aar. Det rigeste humledistrikt er Mittelfranken
med 10 644 hektar humleagre. Af de tyske for-
bundsstater indtager Bayern absolut første plads
som humleland, idet der af Tysklands ca. 37 000

hektar humleagre paa Bayern alene falder ca. 24 000 hektar.

Hermetikindustrien. Den i 1902 som følge af de foregaaende aars overordentlig rige høst indtraadte krise kan efter sommeren 1904 betragtes som fuldstændig overstaaet. Dette aars tørke har med den store mangel paa friske grønsager ogsaa ført til et sterkere forbrug af konserver selv i den gode aarstid. Saaledes er hermetikindustriens opgave, at opbevare enkelte aars overflod til andre knappere aar, traadt klart frem. Den indenlandske hermetikindustri bidrager ogsaa væsentlig til at modarbejde tilførselen af udenlandske grønsager, idet den med sin holdbare vare bedre formaar at sikre markedet for den indenlandske grønsagedyrkning; end denne alene vilde være istand til ved sine friske produkter.

Af Tysklands 315 konservefabriker, hvori er medregnet, foruden de 158 egentlige grønsagekonservefabriker, ogsaa surkaal-, marmelade- og geléfabriker, kompotkogerier og nedlægningsforetagender i almindelighed, falder 25 paa provinsen Hannover, hvoraf atter 17 egentlige konservefabriker. I Tysklands hermetikfabrikation indtager Braunschweig første plads med 38 konservefabriker for grønsager, medens surkaaltilvirkningen i Rhinprovinsen (med ialt 70) og i provinsen Sachsen (med ialt 37 foretagender) var den mest fremherskende af alle ovennævnte arter af hermetikfabrikation. Hessen med 19 foretagender, hvoraf 12 grønsagekonservefabriker, har ogsaa allerede erobret sig en god stilling inden denne Tysklands unge industrigren. I de østlige provinser har hermetikindustrien kun i Brandenburg (med 24 foretagender) naaet noget nævneværdigt omfang; i den vestlige del af riget kommer Elsass-Lothringen med 10 grønsagekonserve- og 5 surkaalfabriker betydelig i betragtning; Bayern, provinsen Sachsen, kongeriget Sachsen, Württemberg og Baden har ialt 40 foretagender at opvise. Af de øvrige tyske stater og provinser kan endnu særlig nævnes Lübeck og Hamburg med 7 grønsagekonservefabriker og 1 surkaalfabrik. Hessen-Nassau har 7, Anhalt 6, Schlesien, Schleswig-Holsten, Sachsen-Meiningen og Koburg-Gotha hver 5 og Oldenburg 3 fabriker for konserveindustrien. Østpreussen, Vestpreussen, Pommern, de to provinser Mecklenburg, Sachsen-Weimar, Reuss j. L. og Lippe eier hver et lignende foretagende. I provinsen Westfalen, der ogsaa for en stor del forsynes med friske grønsager fra Hannover, findes kun 4 marmelade- eller surkaalfabriker.

For spiritusmarkedet er de meddelelser af interesse, der offentliggøres af Die Zentrale für Spiritusverwertung i denne insti-

tutions driftsberetning. Ifølge denne beretning modtog etablisementet i forretningsaaret 1903/04 af indenlandsk brændevin 306 mill. liter og afsatte 306½ mill. liter; dets andel i den indenlandske omsætning er atter i forhold til produktionen og afsætningen steget betydelig. Det gennemsnitlige udbytte for brænderierne beregnes til 46.54¼ mark pr. hektoliter. Spritfabrikerne faar en præmie af 4.68 mark pr. hektoliter. Den samlede tyske afsætning beregnes til 382,5 mill. liter. Der var en stigning i det industrielle forbrug af 11 mill. liter, medens udførselen indskrænkede sig til 7,5 mill. liter, mod ca. 37,2 mill. liter det foregaaende aar. De dette tal overstigende ordres fra udlandet blev dækket ved udenlandsk vare. Med hensyn til den for aaret 1904/05 fornyede produktionskontrakt heder det i beretningen, at det i det væsentlige kun dreier sig om ikke at forspilde de tilbud om fornyet forpligtelse, der var fremgaaet ved en selvvirkende forlængelse af foregaaende aars tilsagn, og som, naar de engang var ophævet, for altid vilde tabe sin gyldighed. Forpligtelsen har altsaa denne gang kun formel betydning, hvad der ogsaa gaves udtryk ved fastsættelse af produktionsretten til 180 % af det tidligere gennemsnit. I en overslagsberegning over det nye forretningsaar fremlægges under henvisning til den utilstrækkelige poteteshøst grundene for den fornyede prisforhøielse. Til slutning rettes en indtrængende opfordring til brænderibedriften om i det løbende forretningsaar ved en kraftigst mulig drift af brænderierne at sørge for tilfredsstillelse af behovet og endvidere at være betænkt paa ved rigelig potetesdyrkning for næste aar at sikre en tilbagevenden til en normal prisstand for saa snart som muligt at skaffe forbrugerne den saa paatrængende nødvendige lettelse.

I mølleindustrien har det forløbne aar i almindelighed ikke bragt nogen bedring. Bortset fra faa undtagelser var særlig de større bedrifter som følge af vedvarende overproduktion, ugunstige salgs- og leverancebetingelser, den fremdeles altfor betyngede meludførsel m. v. endnu daarligere stillet end det foregaaende aar. Efter de sidste i 1904 offentliggjorte aarsberetninger fra mølleselskaberne foreligger der nu beretninger fra samtlige mølleselskaber (71 mod 64 i 1903 og 62 i 1902), ifølge hvilke den samlede i aaret 1903/04 i mølledrift anbragte kapital beløber sig til 60 318 907 mark, mod 60 107 857 mark det foregaaende aar. Af de 71 mølleselskaber har 11 firmaer havt et samlet tab af 1 320 565 mark (i 1902/03 390 237 mark), medens 60 firmaer havde en ren fortjeneste af ialt 3 757 709 mark, saa at altsaa nettofortjenesten for alle 71

møller beløber sig til 2 437 144 mark, eller 4,04 % af anlægskapitalen. Den samlede sum af de i det hele forhaandenværende kapitalreserver beløber sig til 4 226 486 mark, og summen af de de øvrige reservekonti (delkrederefonds etc.) tilførte beløb til 2 067 339 mark, saa at der af reservefonds findes samlet alt i alt 6 293 825 mark, eller 10,43 % af aktiekapitalen. Af de 71 mølleselskaber har kun 41 uddelt nogen dividende.

Den tyske sukkerindustri. Driftsaaret 1903/04, det første efter Brüsselerkonventionens ikrafttræden og det første under den nye sukerafgiftslov, har for den med landbruget forbundne indenlandske sukkerindustri artet sig mindre gunstig end det foregaaende aar. Resultatet af roehøsten overtraf rigtignok til landbrugets fordel forrige aars resultat med hele 40 dobbeltcentner pr. hektar, men derimod stillede udbyttet af sukker sig 0,15 à 0,42 % lavere, og samtidig var ogsaa priserne for raasukker gennemsnitlig 41 pfennige lavere. Som følge heraf kunde fabrikanterne kun afsætte sine produkter til en gennemsnitspris af 8,36 mark pr. 50 kg. raasukker, basis 88 %, mod 8,77 og 7,88 mark de to foregaaende driftsaar. Driftsaaret endte med en pris for «Kornzucker», 88 %, af 10,95 mark, mod 9,20—9,30 mark, altsaa 1,65—1,75 mark høiere end ved aarets begyndelse; affaldsprodukter, basis 75 %, stod i 8,90—9,10 mark, mod 7,25—7,70 mark det foregaaende aar.

Det til roedyrkning anvendte areal indskrænkedes i det forløbne aar atter noget, idet det ifølge officielle opgaver beløb sig til kun 416 877 hektar, mod 427 644 hektar det foregaaende aar. Gennemsnitshøsten af roer pr. hektar i de to sidste driftsaar var:

1903/04: 304 dobbeltcentner pr. hektar

1902/03: 264 — — —

Antallet af arbejdende fabrikker er i 1903/04 gaaet ned til 384.

Hvad den samlede mængde af bearbejdede roer angaar, har denne i 1903/04, tiltrods for en indskrænkning i det med roer dyrkede areal af $2\frac{1}{2}$ %, med 14 061 213 dobbeltcentner overskredet den i 1902/03 bearbejdede roemængde. Ifølge officielle opgaver bearbejdedes der inden det

tyske riges toldomraade følgende roemængder i de to sidste driftsaar:

1903/04: 126 770 989 dobbeltcentner i 384 arbejdende fabrikker.

1902/03: 112 709 776 dobbeltcentner i 393 arbejdende fabrikker.

Med tillæg af det efter raasukkerværdien beregnede sukker beløb roesukkerproduktionen i det tyske rige sig til: i 1903/04 1 927 681 tons, i 1902/03 1 762 461 tons.

Udførselen er i modsætning til produktionen gaaet betydelig tilbage og beløb sig i de to sidste driftsaar — regnet fra september til august — til:

	1903/04.	1902/03.
Raffin. sukker	4 066 166	6 016 656
Raasukker	4 218 622	3 964 996

eller ialt i raas-

sukkerværdi 8 793 059 10 733 734 dobbeltcentner

Sukkerforretningen i driftsaaret 1903/04 naaede som følge af den større produktion ogsaa et større omfang end det foregaaende aar, men paa den anden side var dog priserne gennemsnitlig lavere. Forhaandssalgene i raasukker af produktionen 1903/04 til leverance efter faste og løbende priser beløb sig paa alle vigtigere markeder tilsammen til ialt ca. 5 981 000 centner, mod 11 569 000 og 6 102 000 centner de to foregaaende aar.

Raffineret sukker solgtes i aarets første halvdel under vedvarende rolig stemning til faldende priser. Aarets slutpriser var ved udgangen af august: for top raffinade I 20,75 mark, mod 20,95 mark, for malet raffinade II 20,32 $\frac{1}{2}$ —20,70 mark, mod 20,70 mark, og for malet melis I 19,95—20,20, mod 19,95 mark det foregaaende aar.

Aktiesukkerfabriken New erk ved Hannover bearbejdede i sidstforløbne forretningsaar 393 200 dobbeltcentner roer, hvoraf udvandt 56 078 dobbeltcentner sukker. I resterende kartelskud fra det tyske sukkersyndikat indkasseredes 65 873 mark. Der uddeltes en dividende af 2 %. Sukkerfabriken Bennigsen ved Hannover bearbejdede 400 080 centner roer, hvoraf udvandt 55 476 centner sukker = 13,87 %, og uddelte en dividende af 5 %.

(Fortsættes i næste nr.)

Høsten i Rumænien.

Konsul *S. Mendl*, Galatz, har meddelt følgende opgave over høsten i Rumænien i aarene 1899—1904:

	1904	1903	1902	1901	1900	1899
Hvede..... hl.	18 937 153	25 971 610	26 859 900	25 508 800	19 967 900	9 184 900
Rug..... »	775 581	2 517 800	2 452 150	3 373 600	2 110 900	700 700
Byg..... »	4 076 269	10 471 800	86 664 030	8 535 900	5 151 200	1 600 900
Havre..... »	4 442 967	11 667 200	7 719 400	5 825 500	3 067 300	2 204 400
Mais.....	6 906 289	28 287 760	24 120 700	41 211 400	29 970 400	9 768 700
Hirse.....	21 183	760 930	515 450	1 312 600	760 300	596 800
Turnips.....	84 579	395 350	2 065 130	1 518 000	2 717 200	160 300
Snittebønner («haricots») ..	321 665	1 404 805	1 045 300	401 710	215 940	81 450
Erter.....	42 360	129 730	42 251	—	—	—
Bønner og linser..... »	3 034	12 353	9 323	—	—	—
Linfrø..... »	59 525	727 200	354 140	195 350	91 600	12 070
Lin..... 100 kg.	14 934	55 640	20 340	6 500	2 800	—
Hampefrø..... hl.	27 329	55 670	55 460	68 320	43 400	26 100
Hamp..... 100 kg.	17 108	25 660	23 830	20 920	20 350	10 710
Poteter..... »	925 350	1 427 620	1 268 040	830 710	868 230	598 210
Sukkerroer..... »	1 450 922	1 080 840	1 308 360	2 547 030	2 365 800	745 300
Tobak.....	18 138	45 870	27 650	28 345	40 100	11 950
Hø.....	4 036 954	12 950 770	13 664 390	14 211 470	11 610 700	6 473 000
Vin..... hl.	835 663	1 854 055	1 043 490	891 240	3 497 700	2 060 800
Plommer..... 100 kg.	2 851 702	1 391 990	1 423 970	1 277 440	3 567 400	2 067 700
Løg og andre grønsager.. »	545 593	645 300	724 020	599 210	—	—
Kaal..... stkr.	48 844 700	54 075 000	75 733 000	73 348 000		
Meloner.....	22 028 000	138 243 500	128 878 500	171 476 000		

Rumæniens hele fladeindhold er 13 135 300 hektar. Det dyrkede areal udgjorde i 1904 5 908 580 hektar, hvoraf 29.14 % var tilsaaet med hvede og 35.43 % med mais.

Paa grund af den knappe maishøst i 1904 maa Rumænien nu for første gang indføre mais, og flere ladninger er allerede ankomne til Constanza fra La Plata. Export af mais fra Rumænien er indtil videre blevet forbudt.

i havne i Storbritannien og Irland med ladning ind- og udklarerede skibe i løbet af januar maaned d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1904 og 1903:

	1905.	1904.	1903.
Indklarerede:	2 933 139	2 979 361	2 884 108
Deraf britiske:	2 142 772	2 121 031	2 040 509
— norske:	129 713	152 784	156 466
Udklarerede:	3 720 587	3 670 965	3 714 425
Deraf britiske:	2 503 823	2 442 593	2 508 601
— norske:	170 634	175 551	186 897

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson* har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 8.

Ugeudgaven.

25. februar 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd, 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Skibsfarten paa Japan.

(De forskellige nationers deltagelse i skibsfarten i aaret 1903. — Ny hollandsk dampskibslinje mellem Java og Japan. — Hvalfangst.)

Konstitueret generalkonsul *O. Skybak*, Kobe, har i sin aarsberetning for 1903 bl. a. meddelt følgende:

Nedenstaaende, fra den japanske statistik hentede opgaver udviser de forskellige nationers deltagelse i den totale dampskibsfart paa havne i Japan i aarene 1902 og 1903:

Ankomne skibe: 1902.		1903.		
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Japanske	3 226	4 309 164	3 827	5 130 809
Britiske	1 618	4 126 659	1 762	4 734 487
Tyske	362	1 186 273	423	1 268 466
Nordamerikanske	191	536 333	271	961 225
Norske	253	279 650	407	392 343
Russiske	316	466 351	252	353 365
Franske	112	249 696	101	213 180
Østerrigske	63	163 595	61	190 648
Danske	18	28 024	52	71 225
Hollandske	16	26 014	27	57 528
Svenske	5	4 715	16	17 133
Koreanske	18	7 089	34	16 725
Kinesiske	10	7 442	14	12 284
Italienske	2	5 810	—	—
Spanske	1	2 598	—	—
Ialt	6 211	11 399 413	7 247	13 419 418

Som det fremgaar af denne opgave, er skibsfarten paa Japan i aaret 1903 tiltaget hoist betydelig, idet der ankom over et tusinde skibe, drægtige over to millioner tons, mere end i det næstforegaaende aar. Sammenligner man de forskellige nationers skibsfart paa Japan i aarene 1902 og 1903, vil man se, at der i det sidstnævnte aar ikke ankom nogen italienske eller spanske skibe, og at det franske og det russiske flag gik tilbage, men at samtlige øvrige nationer, der deltager i denne fart, er gaaet frem i drægtighed og, med undtagelse af Østerrige, ogsaa i skibenes antal. Den allerstørste tilvækst falder i den her nævnte orden paa Japan, Stor-

britannien og Nordamerika; dernæst kommer Norge og Tyskland.

I denne forbindelse kan nævnes, at aarsagen til tilvæksten i den hollandske skibsfart er at søge i den omstændighed, at der i aaret 1903 blev sat igang en linje med 3 skibe, hvoraf hvert enkelt har en lasteevne af 5000 tons dødvegt, med afgang hver 4de uge mellem Java og Japan og med anløb af Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Macassar, Hongkong, Amoy, Moji og Kobe. Naar der er tilstrækkelig last for Singapore og Swatow, anløber denne linjes skibe ogsaa disse havne.

Totaldrægtigheden af de til Japans havne i aaret 1903 ankomne seilskibe beløb sig til blot 151 971 tons; deraf faldt over halvparten paa det japanske flag og resten næsten udelukkende og i den her nævnte orden paa det britiske, det franske, det nordamerikanske og det tyske flag. Der ankom ikke noget norsk eller svensk seilskib til japanske havne i 1903.

Det norske flag gik frem paa alle de vigtigste japanske havne og især paa Kobe og kulhavnene Moji og Karatsu. Saavidt vides, har den norske skibsfart paa Japan ikke i noget tidligere aar naaet saa høje cifre, idet aaret 1896, der i denne henseende synes at komme nærmest efter aaret 1903, kun kan opvise 337 norske skibe og 301 957 tons. Nettodrægtigheden af de norske skibe, der i aaret 1903 trafikerede japanske havne, var i gennemsnit omtrent 1 000 tons.

Det norske selskab, der for et par aar siden fra Nagasaki begyndte at drive hvalfangst med et fartøi paa den koreanske kyst, udvidede i aaret 1903 sin virksomhed med et fartøi. Fangsten foregaar langs hele Koreas østkyst fra den russiske grænse sydover til Port Hamilton, eftersom hvalerne vandrer under fangsttiden, der i almindelighed varer fra første halvdel af september til slutningen af juni.

Anm. Detaljerede opgaver over skibsfarten paa de forskellige havne, fragtmarkedet m. v. vil blive indtaget i maanedsudgaven.

Tyskland.

(Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Bernhard Caspar*, Hannover).

(Den tyske jern- og staalindustri. — Stenkul. — Brunkul. — Koks. — Kobber. — Tin. — Kallindustrien.)

For *jernindustrien* begyndte aaret 1904 under lidet gunstige auspicer. Rigtignok havde det produktionsoverskud, som overspekulationen i 1900 havde skabt, faaet afløb ved den sterke amerikanske efterspørgsel i 1903. Men samtidig havde paa den anden side den tyske rujernproduktion paa grundlag af disse amerikanske indkøb udviklet sig voldsomt; Tyskland var med en produktion af 10 085 634 tons traadt ind som nr. 2 i rækken blandt verdens jernproducerende lande og havde for første gang overfløiet England. Da nu efter udgangen af 1903 de amerikanske exportordres helt udeblev, var produktionsoverskuddet paany en hindring for en gunstig udvikling af markedet. Forhandlingerne om grundlæggelse af et «Almindeligt tysk staalverksforbund», der optog de første maaneder af aaret 1904, kunde ikke lokke indlandets efterspørgsel frem fra sin tilbageholdenhed, saameget mere som enkelte verkers modstand gjorde planens lykkelige gennemførelse tvivlsom. Da den 1. marts staalverksforbundets oprettelse med gyldighed indtil midten af 1907 dog kom istand, opgav konsumenterne med et slag sin tilbageholdenhed. Prisen paa bjælker kunde forhøies med 3 mark pr. ton, og i april fulgte en prisforhøielse for overschlesisk staaljern af 2½ mark. Staalverksforbundet bestræbte sig først og fremst for at hæve exportforretningen. Det lykkedes det ogsaa at forhøie exportpriserne med gjennemsnitlig 5 mark pr. ton. Men livligheden forsvandt meget snart igjen, exporten gik paany tilbage; prisforhøielserne kunde forbundet ikke opretholde som varige, da det paa verdensmarkedet, specielt i halvstoffer, blev underbudt af amerikanske konkurrenter. Det saa sig derfor nødsaget til at nedsætte priserne for halvstoffer for export. Denne forholdsregel bragte forbundet i en konflikt med de indenlandske halvstoffsconsumenter. Disse beklagede sig over, at forbundets billige halvstoffsalg til udlandet berøvede dem muligheden af at exportere sine produkter. De rene valseverker gjorde fælles sag med halvstoffsconsumenterne og førte nu en kamp mod staalforbundet. Men ogsaa ellers var forbundet gjenstand for angreb fra selve de verker, der havde sluttet sig til det. Man havde paa forhaand udmalet virkningen af et forbund i saa lysende farver at verkerne nu troede at kunne vente,

at forbundet skulde fjerne alle ugunstige omstændigheder. Imidlertid viste det sig, at planens gennemførelse var forbundet med store vanskeligheder. Forbundet maatte foreløbig indskrænke sin virksomhed til salget af jernbanemateriel, façonjern og halvstof. Den af de rene valseverker saa inderlig forønskede syndicering af stangjern maatte udsættes.

En oplivelse merkedes i den tyske jernindustri, da om høsten 1904 det økonomiske liv i de Forenede Stater begyndte at pulserne sterkere. Omend Amerika kun i enkelte tilfælde optraadte som kjøber i Tyskland, blev dog sluttelig konkurrancen paa verdensmarkedet mindre. Men en formindskelse af konkurrancen paa verdensmarkedet er de internationale forbunds maal, der i 1904 traadte ud i livet og i det nye aar skal udvikles videre.

Et indblik i bevægelsen paa jernmarkedet faar man ved nedenstaaende oversigt over rujernproduktionens udvikling. De tyske høiovnproduktion var i de tre sidste aar:

1902.	1903.	1904.
7 648 665 tons.	9 236 886 tons.	9 232 747 tons.
Rujernsfremstillingen har saaaledes i 1904 temmelig nøiagtig holdt sig paa samme høide som i 1903. Naar der alligevel af de rene høiovnswerker næsten hele aaret igjennem førtes klager over mangel paa afsætning, da maa dette føres tilbage til, at disse verker befinder sig i en ganske lignende stilling overfor de store blandede verker, som de rene kulgruber ligeoverfor hyttegruberne. De blandede verker, der forarbejder videre sit eget rujern, kan udvide sin rujernsproduktion, medens de til det aabne marked henviste rene høiovnswerker ser sin afsætning gaa tilbage i samme grad, som de store verker med sine færdige produkter fortrænger de rene høiovnswerkers kunder, de rene valseverker, støberier etc. I dette forhold finder det sin forklaring, at de rene høiovnswerker klager over mangel paa afsætning og følelige produktionsindskrænkninger, medens rujernstilvirkningen alligevel ikke er aftaget, men har holdt sig tilnærmelsesvis paa samme voldsomme høide som foregaaende aar. At rujernproduktionen tiltrods for sit store omfang kunde finde afsætning, maa hovedsagelig finde sin forklaring deri, at det indenlandske jernforbrug atter er steget betydelig. Oversigten over ind- og udførselen af jern og jernvarer af alle slags giver nemlig for de første 11 maaneder af aaret følgende billede:		

Indførsel.		Udførsel.		Udførselsoverskud.	
1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
286150	316403	3216266	2530999	2930116	2214596

Udførselsoverskuddet var altsaa i 1904 godt og vel 700 000 tons mindre end det foregaaende aar, og da rujernsproduktionen var omtrent den samme, er det altsaa blevet det indenlandske markeds opgave at optage en tilsvarende større mængde færdige produkter. Løvens part af denne forsyning af det indenlandske marked tør vel imidlertid atter være tilfaldt de store blandede verker, der stadig griber om sig paa bekostning af de rene videreforarbejdende verker. Som tidligere bjælke- og halvstofferbundet saaledes frembyder nu staalverksforbundet for dem muligheden af for en række af deres vigtigste produkter at holde priserne paa et indbringende niveau og at sælge saa meget billigere i færdige artikler og derved gjøre en viderebestaaen stadig vanskeligere for de rene valseverker. Ligesom de rene kulgruber og de rene høivnsverker har altsaa ogsaa de rene valseverker ret vanskelige forhold at kæmpe med. Dette driver ogsaa disse verker til enten at udvide sig til store blandede, over egne raastoffe raadende foretagender eller at slutte sig til allerede bestaaende saadanne. Koncentrationsprocessen gaar altsaa saaledes stadig strengere for sig. Bortset fra den tvedragt, der i aarets løb udspandt sig heraf for de forskellige grupper af verker, har ogsaa de forskellige forbundsspørgsmaal udøvet en bestemmende indflydelse paa forretningsgangen i almindelighed. Hvad traadindustrien angaar, er det lykkedes at fornye traadstiftforbundet og at komme til en forstaaelse angaaende valsetraadforbundet; ligeledes er grovblækforbundet i sidste øieblik blevet fornyet. Finblækforbundet derimod opløstes med aarets udløb, og det er endnu ikke lykkedes staalverksforbundet i nogen væsentlig grad at fremme dannelsen af forbund i jernindustriens færdige produkter.

De i provinsen Hannover beliggende store hytteverker, *Ilseder Hütte* i forbindelse med *Peiner Walzwerk* ved Peine og *Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein* i Osnabrück, kunde tildels opvise betydelig bedre resultater end foregaaende aar. Ifølge *Ilseder Hütte's* aarsberetning producerede denne 228 913 500 kg., medens valseverkerne havde en produktion af 214 409 tons. Foretagendet kunde uddele den anselige dividende af 52 %.

Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein havde en produktion af 214 588 tons malme, og der produceredes 98 130 tons rujern og 105 325 tons koks; jernstøberiet producerede 8 447 tons støbevarer. Foretagendet beskæftigede i hyttedriften 2 317 arbejdere, hvis gennemsnitlige aarsfortjeneste var 973,14 mark pr. mand. Staalverket leverede 73 636 tons

halvfabrikater, saasom raastaal etc., og 53 282 tons færdige fabrikater, saasom skinner, sviler etc.; i staalverksdriften var gennemsnitlig beskæftiget 1 687 arbejdere med en aarsfortjeneste pr. arbejder af 1066,67 mark. Dividenden paa præferanceaktierne beløb sig til 5 % og paa de øvrige aktier til 3½ %.

Die Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft var godt beskæftiget for den preussiske og andre tyske banestyrelser. Desuden kunde selskabet ogsaa udføre store leverancer for udlandet. Der uddeltes en dividende af 25 %. Omsætningen i 1904 var 270 000 mark højere end det foregaaende aars og beløb sig til 11 427 000 mark med en gennemsnitlig arbejdsstyrke af 2 153 mand.

Kulgrubedriften. Det tyske rige produce-rede i aarets første 11 maaneder:

	1902. Tons.	1903. Tons.	1904. Tons.
af stenkul	97 827 672	106 714 278	109 633 117
» brunkul	39 069 114	41 624 043	44 233 083
» koks	8 328 793	10 509 084	11 244 023

I samme tidsrum stillede indførsel og udførsel sig som følger:

Stenkuludførsel	14 536 708	15 978 849	16 233 062
Stenkulindførsel	5 855 231	6 252 863	6 644 708
Udførs.soverskud	8 681 477	9 725 986	9 588 354
Koksudførsel . .	1 963 603	2 316 889	2 491 319
Koksindførsel . .	333 178	390 396	482 857
Udførs.soverskud	1 630 425	1 926 493	2 008 462
Brunkulindførsel	7 273 425	7 377 328	6 963 522
Brunkuludførsel	19 887	21 145	20 818
Indførs.soverskud	7 253 538	7 356 183	6 942 704

Om end disse opgaver ikke tager hensyn til de paa det indenlandske marked fra det foregaaende aar lagrede og de fremdeles forhaanden værende forraad, kan man dog ud fra disse tal slutte sig til en væsentlig stigning i Tysklands forbrug af brændematerialier. Stenkuludvindingen er i 1904 steget med 2.9 mill. tons, eller 2.7 %, medens udførselssoverskuddet er gaaet noget tilbage; det indenlandske marked har altsaa optaget et tilsvarende forøget kvantum. Brunkuludvindingen viser samtidig en stigning af 2.6 mill. tons, eller 6.2 %. Omend paa den anden side indførselssoverskuddet af brunkul er gaaet tilbage fra 1903 med ca. 414 000 tons, er dog resultatet en ganske betydelig stigning i det indenlandske forbrug af brunkul. Idethele synes det bemærkelsesværdigt, at brunkuludvindingen, i lighed med det foregaaende aar, ogsaa i 1904 er steget i langt sterkere grad end udvindingen af stenkul. Dette ligger paa

den ene side vel i den stigende vurdering af brunkullenes hede-evne, men paa den anden side ogsaa deri, at de stiller sig lavere i pris end stenkullene. Som følge heraf havde ogsaa den Rhinske brunkulbriket-salgsforening i Köln en i forhold til det foregaaende aar betydelig udvidet omsætning. Subtraherer man udførsels-overskuddene fra udvindingen af kul og koks og lægger indførselsoverskuddene til brunkuludvindingen, saa vil, uden hensyn til forraadene, følgende tal for de første 11 maaneder af aaret anskueliggjøre det indenlandske forbrug, om ikke noiaagtig hvad mængden angaar, saa dog bevægelsen i store træk:

	1902. Tons.	1903. Tons.	1904. Tons.
Stenkulforbrug	89 166 195	96 988 292	100 044 763
Brunkulforbrug	46 332 652	48 980 226	51 175 787
Koksforbrug	6 698 368	8 582 591	9 235 561

Der er altsaa stadig, ogsaa i koks, en opadgaaende bevægelse i forbrugszifrene. Naar alligevel kulsyndikatet næsten hele aaret igjennem maatte regne med betydelige produktionsindskrænkninger, skriver dette sig nærmest derfra, at syndikatgrubernes produktionsberegning i og for sig er ansat temmelig høit og paa forhaand i ikke uvæsentlig grad overstiger afsætningsmuligheden.

Metalmarkedet. Kobbermarkedet gav en gjenspejling af forretningens stilling i de Forenede Stater; denne overveiende indflydelse viste sig deri, at i tider, naar Nordamerika udeblev fra markedet, var trods hele den øvrige verdens stadig store forbrug en nedgang ikke til at undgaa. Den forhaabningsfuldere stemning i de Forenede Stater i aarets første maaneder, der var baseret paa en gennemgribende bedring i den amerikanske jern- og staalindustri, bragte højere kobberpriser; men da i mai maaned beretningerne fra Amerika lød mindre optimistiske end tidligere, indtraadte en nedgang, der først veg for en langsomt indtrædende bedring, da i anden halvdel af august bedre høstudsigter satte liv i det nordamerikanske marked. Da saa efter præsidentvalget de indtil da tilbageholdte ordres i rigelig mængde indløb til de amerikanske verker, indtraadte opsvinget. Næsten hele aaret igjennem viste Østen sterkt behov. Europa købte store mængder for jernbaneudstyr og skibsbygning, for det sterkt voksende sulfatbehov, for mynt- og ammunitionsoiemed og fremfor alt for elektricitetsindustriens behov. I sidstnævnte henseende stod Frankrige og Tyskland i spidsen. Tyskland indførte i de første 11 maaneder af 1904 1 017 225 dobbeltcentner raat kobber (i det tilsvarende tidsrum i 1903 750 662 dobbeltcentner), deraf fra de

Forenede Stater 908 459 dobbeltcentner (i 1903 584 859 d.c.); udførselen af raat kobber i samme tidsrum var 38 407 dobbeltcentner (i 1903: 41 383 d.c.).

I endnu højere grad end kobber er tin underlagt spekulationens indflydelse; heraf forklares ogsaa de vilde prissprang og den til sine tider sterke prisdiskurs mellem kontant- og leverancevare. Tinmarkedet beherskes faktisk af Nordamerika, der uden sammenligning er den største forbruger; ogsaa i 1904 fremtraadte afhængigheden af de Forenede Stater i prisdannelsen, der alt efter strømningen derover var synkende eller opadstræbende.

Kaliindustrien. I det forløbne aar var atter afsætningen i kaliprodukter gjenstand for en betydelig forøgelse. Den anslaaes til ca. 4 165 000 dobbeltcentner K₂O (3: rent kali) mod 3 615 674 dobbeltcentner i 1903, altsaa en stigning af 549 326 dobbeltcentner, eller 15,2 %. Det finansielle udbytte beløber sig til ca. 82 mill. mark, mod 73 mill. mark det foregaaende aar.

(Fortsættes i næste nr.)

Ny exporttold paa trælast i Finland.

Generalkonsul *C. M. Fallenius*, Helsingfors, har under 15. februar d. a. indberettet, at der i Finland er blevet forordnet, at der fra og med 1. januar 1906 til udgangen af aaret 1907 skal opkræves en exporttold af 45 penni pr. kubikmeter ved udførsel fra Finland til udlandet (men ikke til Rusland) af følgende slags rundt eller hugget, usaget virke, nemlig: telegrafstolper, sleepers, lathwood, pitprops, slibetømmer og cellulosekub, haandspager, «bärtingar» og andet mindre virke af furu eller gran, ligesom virke af mindre end 2 meters længde af samme træsorter, dog undtaget brændeved.

Den exporttold af samme beløb, 45 penni pr. kubikmeter, som under de senere aar er blevet erlagt for tømmer og andet usaget, grovere virke af furu eller gran af mindst 2 meters længde, skal opkræves ogsaa under aarene 1905—1907.

Foranledningen til bestemmelsen om opkrævningen af den nye exporttold turde være ønsket om i nogen grad at modarbejde den tiltagende afvirkning og export af virke af mindre dimensioner.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 9.

Ugeudgaven.

4. marts 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Japans import af træmasse, papir og pap.

(Stor stigning i træmasseimporten. — Specifikation over de indførte sorter papir og over de forskellige importlande. — Betydelig indførsel af pap fra de Forenede Stater.)

Uddrag af aarsberetning for 1903 fra konsul O. Skybak, Kobe:

Træmasse. Indførselen heraf fordelte sig ifølge den japanske statistik i de 3 sidstforløbne aar, som nedenstaaende tabel udviser:

	1901. Kin.*)	1902. Kin.	1903. Kin.
Tyskland	1 568 000	3 543 000	8 024 000
Nordamerikas			
Forenede Stater	408 000	286 000	1 502 000
Storbritannien	62 000	817 000	1 440 000
Norge og Sverige	557 000	1 357 000	**)987 000
Kanada	193 000	53 000	106 000
Østerrige-Ungarn	102 000	94 000	67 000
Rusland	—	119 000	—
Belgien	85 000	—	—
Schweiz	33 000	—	—
Ialt	3 008 000	6 269 000	12 126 000
mod 6 949 000 kin i aaret 1898			
6 588 000	—	—	1899
6 707 000	—	—	1900

Som det fremgaar af denne opgave, var indførselen af træmasse i aaret 1903 næsten dobbelt saa stor som i det foregaaende aar og, saavidt vides, den største, der hidtil er noteret;

indeværende aar (1904) vil sandsynligvis komme til at udvise endnu høiere zifre.

Da oprindelsesbevis ikke er nødvendigt ved indførsel af træmasse, idet denne artikel, ligegyldigt fra hvilket land den hidrører, erlægger told efter generaltarifen, saa er ovenstaaende tabels fordeling af indførselskvantiteterne paa de forskellige lande ikke nøiagtig. Der er saaledes grund til at antage, at en stor del af den træmasse, der er opført som importeret fra de Forenede Stater, er tilvirket i Kanada, og at de kvanta, der er betegnet som indført fra Storbritannien, næsten udelukkende er af norsk og svensk oprindelse, og at ligeledes en stor del af den som tysk opførte masse hidrører fra norsk og svensk produktion. Indførselen fra Norge og Sverige var saaledes langt betydeligere end angivet i denne tabel og sandsynligvis større end i noget tidligere aar.

Omend Japan paa grund af sin stadig tiltagende tilvirkning af papir formentlig vil komme til at forbruge mere og mere træmasse, turde det dog maaske være det sikreste ikke at tage importen i det sidstforløbne og i indeværende aar som maalestok for beregningen af de kvanta træmasse, som dette land vil komme til at indføre i de nærmest kommende aar.

Papir. Indførselen af papir fordelte sig i de tre sidst forløbne aar med hensyn til de forskellige sorter paa følgende maade:

	1901.		1902.		1903.	
	Vegt i kin.	Værdi i yen.***)	Vegt i kin.	Værdi i yen.	Vegt i kin.	Værdi i yen.
Kinesisk papir	—	61 522	—	50 843	—	40 692
Cigaretpapir	—	156 797	—	475 521	—	246 633
Tegnepapir	116 635	28 358	339 396	74 628	202 503	60 271
Glanspapir og «fancy»papir	1 145 761	166 145	2 949 460	357 608	3 911 466	447 500
Imitation af japansk skrivpapir	2 140 158	277 122	1 734 251	198 037	1 352 217	147 888
Imitation af «Simili»papir	362 313	43 933	2 787 236	317 633	3 588 702	376 989
Fyrstikpapir	1 829 511	174 696	2 823 237	252 811	2 698 230	227 247
Pakpapir	1 782 434	196 497	887 863	85 909	1 002 558	91 287
Pergamentpapir	269 002	48 040	461 567	57 882	344 782	43 782
Trykpapir	8 262 031	864 041	13 382 085	1 402 861	9 217 085	991 274
Skrivpapir	748 939	105 144	919 387	139 379	1 462 803	204 295
Andet slags papir	—	91 575	—	302 127	—	227 039
Ialt		2 213 870		3 715 239		3 104 897

*) 1 kin = 0.6 kg.

**) Heraf var 71 000 kin af norsk og 916 000 kin af svensk oprindelse.

**) 1 yen = kr. 1,865.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 9.

Ugeudgaven.

4. marts 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Japans import af træmasse, papir og pap.

(Stor stigning i træmasseimporten. — Specifikation over de indførte sorter papir og over de forskellige importlande. — Betydelig indførsel af pap fra de Forenede Stater.)

Uddrag af aarsberetning for 1903 fra konsul O. Skybak, Kobe:

Træmasse. Indførselen heraf fordelte sig ifølge den japanske statistik i de 3 sidstforløbne aar, som nedenstaaende tabel udviser:

	1901. Kin. *)	1902. Kin.	1903. Kin.
Tyskland	1 568 000	3 543 000	8 024 000
Nordamerikas			
Forenede Stater	408 000	286 000	1 502 000
Storbritannien	62 000	817 000	1 440 000
Norge og Sverige	557 000	1 357 000	**) 987 000
Kanada	193 000	53 000	106 000
Østerrige-Ungarn	102 000	94 000	67 000
Rusland	—	119 000	—
Belgien	85 000	—	—
Schweiz	33 000	—	—
Ialt	3 008 000	6 269 000	12 126 000
mod 6 949 000 kin i aaret 1898			
6 588 000	—	—	1899
6 707 000	—	—	1900

Som det fremgaar af denne opgave, var indførselen af træmasse i aaret 1903 næsten dobbelt saa stor som i det foregaaende aar og, saavidt vides, den største, der hidtil er noteret;

indeværende aar (1904) vil sandsynligvis komme til at udvise endnu høiere zifre.

Da oprindelsesbevis ikke er nødvendigt ved indførsel af træmasse, idet denne artikel, ligegyldigt fra hvilket land den hidrører, erlægger told efter generaltarifen, saa er ovenstaaende tabels fordeling af indførselskvantiteterne paa de forskellige lande ikke nøiagtig. Der er saaledes grund til at antage, at en stor del af den træmasse, der er opført som importeret fra de Forenede Stater, er tilvirket i Kanada, og at de kvanta, der er betegnet som indført fra Storbritannien, næsten udelukkende er af norsk og svensk oprindelse, og at ligeledes en stor del af den som tysk opførte masse hidrører fra norsk og svensk produktion. Indførselen fra Norge og Sverige var saaledes langt betydeligere end angivet i denne tabel og sandsynligvis større end i noget tidligere aar.

Omend Japan paa grund af sin stadig tiltagende tilvirkning af papir formentlig vil komme til at forbruge mere og mere træmasse, turde det dog maaske være det sikreste ikke at tage importen i det sidstforløbne og i indeværende aar som maalestok for beregningen af de kvanta træmasse, som dette land vil komme til at indføre i de nærmest kommende aar.

Papir. Indførselen af papir fordelte sig i de tre sidst forløbne aar med hensyn til de forskellige sorter paa følgende maade:

	1901.		1902.		1903.	
	Vegt i kin.	Værdi i yen.***)	Vegt i kin.	Værdi i yen.	Vegt i kin.	Værdi i yen.
Kinesisk papir	—	61 522	—	50 843	—	40 692
Cigaretpapir	—	156 797	—	475 521	—	246 633
Tegnepapir	116 635	28 358	339 396	74 628	202 503	60 271
Glanspapir og «fancy»papir	1 145 761	166 145	2 949 460	357 608	3 911 466	447 500
Imitation af japansk skrivpapir	2 140 158	277 122	1 734 251	198 037	1 352 217	147 888
Imitation af «Simili»papir	362 313	43 933	2 787 236	317 633	3 588 702	376 989
Fyrstikpapir	1 829 511	174 696	2 823 237	252 811	2 698 230	227 247
Pakpapir	1 782 434	196 497	887 863	85 909	1 002 558	91 287
Pergamentpapir	269 002	48 040	461 567	57 882	344 782	43 782
Trykpapir	8 262 031	864 041	13 382 085	1 402 861	9 217 085	991 274
Skrivpapir	748 939	105 144	919 387	139 379	1 462 803	204 295
Andet slags papir	—	91 575	—	302 127	—	227 039
Ialt		2 213 870		3 715 239		3 104 897

*) 1 kin = 0.6 kg.

**) Heraf var 71 000 kin af norsk og 916 000 kin af svensk oprindelse.

***) 1 yen = kr. 1,865.

Tyskland.

(Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Bernhard Caspar*, Hannover.)

(Jordoljeproduktionen. — Storartet opsving i jordoljeudvindingen i provinsen Hannover. — Bomuldsindustrien. — Bomuldspriserne i Bremen. — Smaa beholdninger af bomuldsgarn og bomuldstøier. — Uldauktionerne i London. — Silkemarkedet. — Linspinderierne. — Teppefabrikationen. — Møbelstoffer. — «Hannoversche Baumwoll-Spinnerei und -Weberei»s garnproduktion og dividende.)

Jordoljeindustrien. Allerede i tidligere aarsberetninger er nævnt den rige oljeforekomst ved landsbyen Wietze i provinsen Hannover. I 1892 udvandt ved Wietze 826 000 kg. jordolje, i 1900 allerede 27 042 000 kg. og i 1903 41 000 000 kg., medens resultatet i 1904 sandsynligvis vil have været ca. 70 000 000 kg.; dette betegner en stigning til det 45-dobbelte af udvindingen i 1892/93. I 1899 udgjorde Wietzeroljerne kun 9,38 % af Tysklands samlede udvinding af raaoiljer, i 1903 udgjorde de allerede over 66½ %. Tankanlæggene i Wietze kan nu optage 65 000 000 kg. og er meget betydelige. Det i Wietze arbejdende hollandske selskab besidder bl. a. Europas største bassin, der alene kan optage 60 000 barrels, eller 10,25 mill. kg.

Produktionen er, som det vil sees, steget voldsomt i de sidste aar, og den vil gjøre endnu større fremskridt, naar først staten vil støtte afsætningen af oljen, enten ved forhøielse af indførselstoldsatserne eller ved anvendelse af udelukkende tysk olje ved statens bedrifter. Til trods for en nedgang af 12 mill. mk. i indførselen af smøreolje er dog en kapital af 18 mill. mk. gaaet til udlandet til indkøb af denne olje i 1904. Af lyspetroleum indførtes til Tyskland i 1904 for 77 mill. mk. Jordoljeindustrien i Wietze er i sit nuværende omfang og med fuld drift allerede istand til at dække en femtedel af dette behov. Man er i fagkredse overbevist om, at der ved større dybboringer, ganske som paa andre jordoljepladse, ogsaa vil findes en lettere olje (altsaa petroleum) i større mængder.

Det er lykkedes det nye raffineri, «A/G. Celle-Wietze» af Wietzeroljen at fremstille en cylinderolje, der kan konkurrere med de bedste amerikanske oljer. Raffineriet er nu beregnet paa en daglig leverance af 200 barrels, men er istand til med 8 ugers varsel at udvide sin drift til en daglig produktion af 800 barrels olje. Foreløbig forarbejdes der lette oljer, hvoraf der produceres benzin, petroleum, gasoljer, maskinoljer og «goudron». Hele anlægget «A/G. Celle-Wietze» betegnes af fagmænd som mønstergyldigt og absolut tidsmæssigt. Anlæg af 3 andre raffinerier er planlagt, saa at Wietze senere vil

være istand til at raffinere den udvundne olje paa stedet, medens dette arbejde fortiden udføres af 15 raffinerier i forskellige dele af Tyskland.

Om de enkelte borehullers produktivitet har der gaaet mange rygter. Faktum er, at der findes borehuller, der daglig kun giver indtil 3 fade olje, medens andre gennemsnitlig leverer 60—100 fade (1 fad = 165 kg.); der gives ogsaa enkelte, der kan yde indtil 300 fade og derover pr. dag.

I *textilindustrien* har stillingen artet sig forskellig i de forskellige forretningsgrene; enkelte af disse havde den allerstørste del af aaret at kjæmpe med høje raastofpriser og deraf følgende vanskeligheder med kunderne paa grund af forhøiede priser paa de færdige varer. Bomuldsindustriens raastof, den amerikanske bomuld, har i 1904 gennemgaaet prissvingninger, hvis lige man ikke har oplevet siden den amerikanske borgerkrig. Forskjellen mellem høieste og laveste pris for «middling» amerikansk pladsvare i Bremen beregnes for aaret 1904 til 50½ pfennig, medens den tilsvarende forskjel for aaret 1903, der allerede var rigt nok paa overraskelser, beløb sig til kun 23¼ pfennig. Bevægelsen beroede paa den for det uindskrænkede forbrug utilstrækkelige amerikanske høst, den mindste i de sidste 5 aar, og paa den vilde spekulation paa de amerikanske børser, der sluttelig førte til hele markedets sammenstyrtning. Først betydelige indskrænkninger i forbruget, navnlig i Nordamerika, England og Frankrige, bragte priserne til at synke, om end under sterke svingninger. Den tilbagegaaende tendens støttedes end yderligere ved de gode efterretninger om udsigterne for den nye høst. Men den pludselig sterke efterspørgsel ved den nye høsts begyndelse udjævnede tildels atter virkningen af den første rigelige tilførsel. Imidlertid kunde ikke i længden den nye tilførsel blive uden indvirkning paa prisstillingen; jo sterkere tilførselen blev, desto raskere og sterkere sank priserne, indtil de omsider ved høstens endelige afslutning stod langt under det foregaaende aars laveste niveau. For den videre prisdannelse turde hovedsagelig forbrugets omfang være bestemmende. I denne henseende maa det dog merkes, at de to sidste aar har bragt sterke indskrænkninger i forbruget, og at derfor maa tages i betragtning sandsynligheden af, at forbruget denne gang bliver noget større. Beholdningerne af garn og vævede varer er overalt kun smaa. Hvorvidt den sterke tilbagegang i raastofpriserne indvirker paa den enkelte bedrifts rentabilitet, afhænger jo af, hvorvidt der i forhold til anskaffelsen af raavare eller garn

er solgt tilstrækkeligt af garn eller vævede stoffe. Den tyske bomuldsindustri synes i denne henseende at befinde sig i en heldig stilling, navnlig spindeindustrien.

Uldindustrien kan vel i det store og hele taget se tilbage paa et gunstigt aar. Beskæftigelsen i uldvarefabrikerne var næsten helt igjennem god, omend ikke regelmæssig i alle bedrifter. Moden foretrak cheviotstoffer. Den første Londonner uldauktion bragte for alle midtelsfine og grove uldsorter, særlig for krydsningsprodukter, betydelige prisforhøielser, der under de øvrige 5 auktioner end sterkere udprægedes. Prisforhøielsen var almindelig, bortset fra ganske enkelte uldsorter.

Paa silkemarkedet var mod slutningen af 1903 og i begyndelsen af 1904 indtraadt uholdbare forholde. Eierne af raasilke havde aabenbart ikke tilstrækkelig havt for øie nedgangen i verdensforbruget af silke. Ved fabrikerne lød efterspørgselen hovedsagelig paa billige artikler, og de blev saaledes under de høie raasilkepriser tvunget til at fremstille stadig ringere kvaliteter. Under saadanne forholde kunde en ringe eftergiven fra raasilkeieernes side ikke bringe nogen bedring. I begyndelsen af 1904 støttedes markedet endnu ved bekymringen for, at tilførselen af silke fra Østens markeder vilde hindres ved den russisk-japanske krig, ligesom ogsaa ved forhøielsen af silkepriserne i Østasien som følge af vekselkursens sterke stigning. Men da Japan og Kina fremdeles leverede sine varer til forbrugslandene, var raasilkemarkedets skjæbne beseglet. End yderligere trykkende paa priserne virkede det, at den italienske og franske saavel som ogsaa den østasiatiske høst faldt heldig ud. Priserne sank sterkt, og den allerede før udprægede mangel paa foretagelseslyst tiltog endnu noget. Imidlertid vendte markedet ved de synkende priser atter tilbage til et sundt grundlag. Under denne tingenes tilstand optraadte de Forenede Stater som køber; dermed foregik en forvandling paa markedet. Priserne steg atter. De bedre priser opmuntrede saa fabrikanterne til videre foretagender; omsætningen steg. Stillingen blev end gunstigere derved, at fabrikernes forretningsgang bedredes. Sluttelig bragte dog prisernes stadige stigen forbrugerne til atter at trække sig tilbage fra markedet. Trods mattere forretningslyst har dog priserne hidtil holdt sig godt.

Linspinderierne var hele aaret igjennem rigelig sysselsat. Derhos holdt efterspørgselen fuldt ud skridt med produktionen.

For tøjpe- og møbelstoffabrikanterne var aaret 1904 ikke ugunstigt.

Die *Hannoversche Baumwoll-Spinnerei und Weberei* havde i sidstforløbne forretningsaar en garnproduktion af 4760000 engl. pd., mod 4343000 pd. det foregaaende aar. Der uddeltes en dividende af 8 %.

(Fortsættes i næste nr.)

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

(Overproduktion. — Produktionsindskrænkning. — Priserne paa New Yorks børs).

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har under 9. februar d. a. indberettet følgende:

I en af de Forenede Staters «Census Bureau» under 7. ds. offentliggjort rapport angives der indtil 16. f. m. at være produceret 12 800 324 kommercielle baller bomuld. Paa basis heraf anslaaes nu totalproduktionen at ville beløbe sig til 13 250 000 baller, eller omtrent $3\frac{1}{4}$ mill. baller mere end i sæsonen 1903—1904.

Til drøftelse af, hvad der kunde foretages for en mulig opretholdelse af priserne tiltrods for denne overproduktion, holdt plantageeierne et møde i New Orleans den 24.—26. f. m., hvor vedtoges bestemmelse om, at der skulde tages skridt til at føre deres beholdninger, som anslaaes til ca. 4 mill. baller, over til næste sæson, hvorhos udsæden iaar skulde reduceres med 25 %.

Som en følge af denne beslutning er priserne steget $\frac{3}{4}$ cent pr. pund, og der noteredes idag paa New Yorks bomuldsbørs

for leverance i februar	7.43 cents pr. pund.			
« — - marts	7.49 à 7.33 cents pr. pund.			
« — - april	7.38 « 7.32	—	«	«
« — - mai	7.55 « 7.36	—	«	»
« — - juni	7.60 « 7.41	—	«	«
« — - juli	7.65 « 7.45	—	«	»
« — - august	7.64 « 7.48	—	«	«
« — - septbr.	7.72 « 7.64	—	«	«
« — - oktober	7.76 « 7.56	—	«	«
« — - novbr.	7.78 « 7.59	—	«	«
« — - decbr.	7.64 « 7.62	—	«	

Transvaal.

Aarsberetning fra konsulatet i Johannesburg for aaret 1903 er indløbet og vil blive indtaget i 1ste hefte af maanedsudgaven. (Indhold: Transvaals import og export i 1902 og 1903. — Jernbanefragter. — Toldsatser. — Guldproduktionen. — Norske og svenske firmaer i Johannesburg.)

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 10.

Ugeudgaven.

11. marts 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Japan.

(Handelsomsætningen med Japan i aaret 1903. — Stigende import af kondenseret melk. — Hermetisk smør. — Eddikesyre. — Maskiner og værktøi. — Telefoner. — Den japanske industris udvikling.)

(Fortsat uddrag af aarsberetning for 1903 fra konstitueret generalkonsul *O. Skybak*, Kobe.)

Ifølge den japanske statistik fordelte *indførselen fra Norge og Sverige til Japan* i aaret 1903 sig paa de forskellige varegrupper, som følger:

Fra Norge:

	Vegt i kin.*) Værdi i yen.**)	
Kondenseret melk	848	1 542
Andre slags madvarer.	—	330
Eddikesyre	66 067	13 279
Træmasse	71 081	4 123
Andre artikler.	—	531
Ialt yen		19 805

Fra Sverige:

	Vegt i kin. Værdi i yen.	
Stangjern	784 510	49 195

Staal:

Andet end mygt staal:

Grovere og tyndere stænger, plader og blik	233 033	17 735
Andet slags	878 986	75 259
Traad og meget fine stænger	33 929	5 518
Kjøkkentøi	—	29
Andre slags metaller	—	12 979

Papir:

Glans- og «fancy»-papir	36 651	2 914
Imiteret japansk skrivpapir	28 547	2 629
—»— «simili»-papir	53 851	4 967
Fyrstikpapir	699 371	55 865
Pergamentpapir	37 486	3 651
Trykpapir	122 693	10 687
Andet slags papir	—	1 505
Skotøi	4 440	2 469
Pelsverk	80	64
Beg og tjære	1 450	92
Kaliumklorat	8 891	1 337
Træmasse	915 986	43 095
Telefoner og telefondele	—	297
Andre artikler	—	410

Ialt yen 290 697

*) 1 kin = 0,6 kg.

**) 1 yen = kr. 1,865.

Kondenseret melk. Indførselen af denne artikel stillede sig i de tre sidstforløbne aar saaledes (tallene betegner dusin boxer):

	1901.	1902.	1903.
Fra Storbritannien.	129 295	162 246	185 873
» Nordamerikas			
Forenede Stater	86 036	128 294	150 217
» Schweiz	44 211	59 116	71 258
» Norge og Sverige	11 612	16 704	848*)
» Holland	5 261	7 764	6 821
» Tyskland	255	2 423	6 462
» Frankrige	404	423	2 758
» Belgien	20	—	2 448
» Andre lande	9	128	109
Ialt	277 103	377 098	426 794

Indførselen af kondenseret melk, der i hvert enkelt af aarene 1898 og 1899 blot androg til ca. 170 000 dusin boxer, er siden steget jævnt. Ogsaa i aaret 1903 var denne artikel gjenstand for øget efterspørgsel, idet den bliver mere og mere skattet som næringsmiddel for børn, jo mere den bliver kjendt blandt befolkningens bredere lag. Under indeværende aar (1904) har forbruget tiltaget som følge af, at betydelige kvantiteter anvendes i hospitalerne til næring for de syge og saarede soldater. Hertil kommer ogsaa, at landets egen melkeproduktion, der aldrig har antaget noget videre omfang, under indeværende aar er aftaget som følge af, at en mængde kjøer efter krigens udbrud er blevet indkjøbt til nedslagtning for proviantering af hæren og flaa-den. Endelig har der ogsaa paa grund af sukkerprisernes stigning under indeværende aar fundet sted en nedgang i den indenlandske produktion af kondenseret melk, der forresten aldrig har haft nogen større betydning. Der synes derfor at være gode udsigter for import af kondenseret melk til Japan.

Indførselen fra Norge, der tiltog jævnt, gik, som det vil fremgaa af ovenstaaende tabel, i aaret 1903 ned til en ren ubetydelighed; det norske merke, der solgtes i de største kvantiteter hertilands, og som skal have været meget efterspurgt, synes nemlig af en eller anden grund

*) Alt fra Norge.

Tyskland.

(Fortsættelse af årsberetning for 1904 fra generalkonsul *Bernhard Caspar*, Hannover.)

(Det internationale jute marked. -- Verdensproduktionen og konsumtionen af kautschuk. -- Udsigterne for kautschuk markedet. -- De hannoverske kautschukfabrikers årsresultater. -- Velocipedfabrikationen.)

Juteindustrien havde mange forskellige vanskeligheder at bekjempe. Først var det raastoffets slette beskaffenhed, der i høi grad besværliggjorde spindingen og hemmede produktionen, dernæst de til sine tider pludselig indtrædende prisforhøielser paa raajute, overfor hvilke priserne paa de færdige produkter kun steg lidt efter lidt og i utilstrækkelig grad. Jutehøsten 1903—04 gav et udførselskvantum for Europa af 3 186 000 baller, hvorimod udførselen af høsten 1904—05 til en begyndelse ansloges til 3 300 000 baller, et overslag, der senere er blevet betegnet som altfor høit. Prisen paa jute, der ved aarets begyndelse var ca. £ 13, men i september sank til £ 12.10.0, steg derefter med enkelte afbrydelser raskt til £ 16.5.0 og blev staaende paa dette høie niveau til aarets udgang. Den sterke efterspørgsel, der herskede i Indien og Skotland efter jutevarer fra Ruslands og Japans side for krigsbehov af enhver art, øvede en gunstig indflydelse ogsaa paa afsætningen af de tyske juteprodukter, saa at de tyske juteindustri-drivendes forbund lidt efter lidt kunde reducere den ved aarets begyndelse besluttede, henholdsvis 12 og 18 % driftsindskrænkning lige til 3 %. Priserne paa jutevarer var i begyndelsen meget trykkede, men bedrede sig senere som følge af den nævnte sterke efterspørgsel fra Rusland og Japan.

Det tyske juteindustri-forbund besluttede i december 1903 at forlænge sin forbundskontrakt til udgangen af 1910 og har dermed forpligtet sine medlemmer til en for alle ensartet prisberegning. Forøvrigt finder ogsaa i den nye kontrakt den grundsætning: mest muligt at bringe produktionen af jutevarer i samklang med behovet, fuld anvendelse, kun med den forandring, at man i konsumtionens interesse har truffet en bestemmelse, hvorefter driftsindskrænkningernes omfang for fremtiden gjøres afhængig af omfanget af de paa forhaand til lagring bestemte forraad af jutevarer. I betragtning af den omstændighed, at disse grundsætninger som følge af den i de to kommende aar indtrædende betydelige forøgelse i antallet af spinde- og vævestole kan føre til et økonomisk uholdbart overmaal af driftsindskrænkninger, har forbundet forudseet sin opløsning for den kontraktsmæssige frist.

Kautschukindustrien led fremdes under de høie raagummipriser. Den sterke stigning har vedvaret ca. 2 aar. Paragummi, der ved udgangen af 1902 stod i 2 sh. 10¹/₂d. pr. pund, var i december 1903 steget til 3 sh. 9¹/₂d. og steg i 1904 til 5 sh. 5¹/₂d.; prisen har altsaa i løbet af 2 aar næsten fordoblet sig. Priserne for middels og ringere sorter har tildels fulgt denne bevægelse i en forholdsvis endnu sterkere grad.

Den samlede verdensproduktion af gummi, der i og for sig i tidsrummet 1. juli 1903—30. juni 1904 var 6 156 tons høiere end i det tilsvarende tidsrum 1902—03 og 7 872 tons høiere end i 1901—02, sees af følgende opgave:

1. juli 1901—ultimo juni 1902 . . .	53 887 tons
1. juli 1902—ultimo juni 1903 . . .	55 603 »
1. juli 1903—ultimo juni 1904 . . .	61 759 »

Verdenskonsumtionen af gummi var:

1. juli 1901—ultimo juni 1902 . . .	51 170 tons
1. juli 1902—ultimo juni 1903 . . .	55 276 »
1. juli 1903—ultimo juni 1904 . . .	59 666 »

Verdens totalforraad af gummi beløb sig til:

ultimo juni 1902 . . .	6 816 tons
ultimo juni 1903 . . .	5 053 »
ultimo juni 1904 . . .	4 388 »

Af disse tal ser man, at om end produktionen er steget noget, er dog konsumtionen steget uforholdsmæssig mere, hvorimod verdensforraadene er gaaet tilbage. Priserne for merket «fin Pará» havde, som ovenfor nævnt, naaet et niveau, som hidtil har været ukendt i gummiindustriens historie, og naar man endvidere tager i betragtning de ringe verdensforraad og desuden ser, hvorledes alle til Europa ankommende partier finder rask afsætning til de høie priser, tør man vel antage, at der heller ikke for den nærmeste tid kan regnes med billigere priser.

Af de ovenanførte tal fremgaar, at forbruget stadig stiger, og at der kun kan regnes paa billigere priser, hvis tilførslerne tiltager ganske betydelig. I de tyske kolonier og navnlig i Kamerun beforders plantningen af kautschuktrær, ligesom der træffes forholdsregler til indskrænkning af rovdriften; ligeledes forhøies produktionen i de tidligere kautschuklande mest mulig ved udvidet indsamling og ved forbedring af veiene, saa at transporten fra skovene til samlepladsene lettes.

Die Vereinigten Harburg-Wiener Gummi-Fabriken, hvis regnskabsaar slutter 30. juni, havde af de ovenomhandlede årsager særlige vanskeligheder at kjæmpe med og uddelte en dividende af 12 %, mod 20 % det foregaaende regnskabsaar.

Ogsaa Continental-Caoutchouc- und Guttapereha-Kompagnie i Hannover og Hannoversche Gummi-Kamm-Kompag-

nie, der for aaret 1903 uddelte resp. 45 % og 17 %, har lidt under de ugunstige forhold og vil komme til at give en betydelig lavere dividende for 1904, hvor meget er endnu ikke bekendt.

For *velocipedindustrien* var forholdene i 1904 gunstigere end de nærmest foregaaende aar. Krisen i denne industrigren havde ryddet grundig op blandt de svage foretagender. De store fabrikker greb for at raade bod paa den tabbringende overproduktion til selvhjælp og skabte et fælles merke, der i masser til billig pris kastedes ind paa markedet. De af de smaa fabrikker, der ikke af sig selv gik tilgrunde, blev saaledes voldsomt fortrængt af de store. Denne kamp for tilværelsen, der førtes i ualmindelig skarpe former, faldt gunstig ud for de store foretagender; ogsaa for det kommende aar betegnes udsigterne som tilfredsstillende.

(Fortsættes i næste nr.)

Vareomsætningen med Nederlandene.

Generalkonsul *C. A. Broms*, Amsterdam, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende opgave over indførselen og udførselen i 1904 mellem Norge og Nederlandene af nogle af de vigtigste handelsartikler.

(Fuldstændig statistik udkommer ikke før ud paa høsten).

I. Indførsel fra Norge:

Trælast, lasten bestaaende udelukkende heraf, usaget	6 622 tons
Do., saget	20 812 »
Do., alle andre sorter, ikke særskilt nævnte, usaget	76 000 gylden
Do., saget, opgave mangler.	
Kobber	419 000 kg.
Tran	3 377 000 »
Stokfisk	2 378 000 »

II. Udførsel til Norge:

Genever	1 121 hl.
Potetemesel	980 000 kg.
Hvedemel	531 000 »
Margarin, færdig	58 000 »
Do., raa	364 000 »
Sukker	2 408 000 »
Smørelse og stearin . .	32 000 »
Linolje	213 000 »
Jernvarer	174 000 »
Jordnødolje	720 000 »

Havneafgifterne i Gabès.

Konsul *Hj. Rosenlund*, Tunis, har indberettet, at den tunesiske regjering ved dekret af 29. januar d. a. har bestemt, at den lokale afgift af skibe i havnen Gabès indtil videre skal være fr. 0.50 pr. indlastet eller udlosset ton varer (istedetfor tidligere fr. 1.00 pr. ton). Andre lokale havneafgifter skal indtil videre ikke opkræves i Gabès.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Første hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (januar—februarhefte) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1903 fra generalkonsulatet i *Archangelsk*.

Indhold: Skibsarten paa Hvidehavet. Fragtmarkedet. Archangels guvernements import og export. Lin. Linfrø. Korn. Mel. Terpentint. Tjære. Beg. Fiskerier. Fangst af sjødyr.

Aarsberetning for 1903 fra generalkonsulatet i *Shanghai*.

Indhold: Skibsfartsstatistik. Fragter. Kinas handelsomsætning med forskellige lande. Silke. The. Import- og exportartikler. Skibsfarten paa Hongkong. Hongkongs fragtmarked. Hongkongs import og export. Norske og svenske handelshuse i Kina.

Aarsberetning for 1903 fra konsulatet i *Bombay*.

Indhold: Skibsfarten. Handelsomsætningen. Bombays betydning som transithavn. Importstatistik. Forøget import af jern og staal. Bomuldsexporten.

Aarsberetning for 1903—1904 fra generalkonsulatet i *Calcutta*.

Indhold: Skibsfarten. Fragtmarkedet. Import og export. Kobber. Jern. Jernbanemateriel. Isenkram. Trælast. Beg. Tjære. Bomuld. Jute. Indigo. Huder og skind. Shellak. Oljefrø. The. Byer i Indien med over 100 000 indbyggere.

Aarsberetning for 1903 fra konsulatet i *Johannesburg*.

Indhold: Specificeret indførsels- og udførselsstatistik for 1902 og 1903. Jernbanefragter. Transvaals tilslutning til den sydafrikanske toldunion. Toldsatser. Guldproduktion. Norske og svenske firmaer i Johannesburg.

Aarsberetning for 1903 fra generalkonsulatet i *Lima*, Peru.

Indhold: Skibsfart. Handelsomsætning. Myntvæsen. Industri.

Aarsberetning for 1903 fra konsulatet i *Suva*, Fiji. (Skibsfart. Handel.)

Aarsberetning for 1903 fra generalkonsulatet i *Guatemala*. (Import- og exportstatistik.)

Opgave over *Javas* import og export i 1903.

Opgave over import til og export fra *Riga* i 1903.

Beretning om norsk skibsfart i 1903 fra *Batavia* (Java), *Nassau* (Bahamaøerne), *San Juan* (Portorico), *Aden*, *Madras*, *Valparaiso* (Chile), *Bangkok*, *Colombo* (Ceylon), *Columbia*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 11.

Ugeudgaven.

18. marts 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Holland.

(Sukkermarkedet. — Brüsselerkonventionens virkninger. — Sukkermarkedet i London. — Verdensproduktionen af sukker. — Sukkerexporten til Norge. — Kaffedyrkingen paa Java. — Det nederlandske kaffemarked. — Udsigterne for kaffemarkedet i 1905. — Kornmarkedet. — Hvede. — Rug. — Mais. — Byg. — Havre. — Høsten i Nederlandene.)

(Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul C. A. Broms, Amsterdam.)

Sukker. Aaret 1904 var for interesserede ikke uden betydning. Det var det første aar, i hvilket handelen var underkastet Brüsselerkonventionens vilkaar. Af dette ene aar kan man endnu ikke med sikkerhed bedømme følgerne af konventionen; dertil udkræves en længere erfaring. I store træk kan man sige, at ved afskaffelsen af udførselspræmier og andre frihandelshindrende bestemmelser er konsumtionen tiltaget i de lande, der har tiltraadt konventionen. Verdenskonsumtionen har derfor naaet en højde, der overstiger det foregaaende aars produktion.

I England, den største konsument af roesukker, blev priserne forhøiede, samtidig som de sank i produktionslandene, og derefter fulgte en formindskelse af forbruget, hvorved rammedes først og fremst de derværende «jam»- og marmeladefabriker. I Europa var man mest bange for at blive oversvømmet af rørsukker ved konventionens ikrafttræden, og sikkert har denne kultur udbredt sig, og produktionen kommer utvivlsomt til at stige endnu betydelig mere ved forbedrede maskiner og større plantninger.

Priserne var i det forløbne aar stadig i stigende. I London, hvorefter det herværende marked ofte retter sig, og hvor Javasukkeret bliver solgt, var middelsprisen paa roesukker af 88° og Java nr. 14 i de sidste 3 aar følgende:

Roesukker. Javasukker.

1904.....	9/9	11 ¹ / ₂
1903.....	8 ³ / ₄	9 ¹⁰ / ₁₂
1902.....	6/8	8/—

Verdensforraadet i begyndelsen af december ansloges til 1 672 000 tons, mod 2 314 000 tons det foregaaende aar.

Høsten 1904/5 er anslaaet til 5 millioner tons roe- og 5 millioner tons rørsukker.

Udførselen af raffineret sukker fra Nederlandene var i det forløbne aar større end det foregaaende og beløb sig i de første 11 maaneder til 138.9 millioner kg., mod 111.8 mill. kg. i de første 11 maaneder af 1903.

Exporten af raffineret sukker til Norge var større end i 1903; for nærværende synes man i Norge at købe fra andet hold (Rusland) og farin fra Skotland.

Til Sverige gaar blot endel topsukker i smaa partier for punchtilvirkningen.

Kaffe. Det forløbne aar var for kaffehandelen ikke ugunstigt. Allerede i begyndelsen af aaret var stemningen fast, og tiltrods for smaa reaktioner bibeholdtes den faste tendens med stadig stigende priser. Med dyrkingen paa Java ser det imidlertid daarlig ud; det synes, som om kaffeplanten paa Java degenererer, og man hører nu allerede udtalt, at denne plante er dømt til undergang paa Java. «Liberia» har i den sidste tid tiltaget sterkt paa Java; denne plante synes sterkere, og man anser denne kaffesort for fremtidsproduktet fra Java.

Det nederlandske handelskompagni holdt 6 auktioner i aaret 1904 over ialt 163 113 sække samt 892 kasser kaffe. For 1905 staar kun 5 auktioner i udsigt.

Af private personer solgtes 249 729 sække samt 1 294 kasser, saa at der tilsammen solgtes 412 842 sække og 2 186 kasser, mod 499 510 sække og 2 838 kasser i 1903. Kaffe fra Santos og Afrika indgaar ikke under disse zifre.

I Batavia solgtes gennem regjeringen ca. 57 000 picols (sække), mod 98 000 og 90 000 de to nærmestforegaaende aar, medens man forventer en endnu ringere kvantitet i 1905. Af alle sorter kaffe importeredes i Nederlandene i 1904 872 200 sække, mod 1 360 200 sække i 1903.

Importen beløb sig til:

	Til private personer:		Til det nederl. handelskompagni:			
	1904	1903	1904	1903		
	Baller	Baller	Baller	Kasser	Baller	Kasser
Java	272 100	326 300	182 200	—	193 200	—
Padang	17 900	15 000	1 900	560	—	988
Macassar	6 000	5 500	—	—	400	—
Menado	5 300	3 400	—	—	600	—
Afrika	55 100	48 800	—	—	—	—
Santos	445 000	917 700	—	—	—	—
Venezuela	4 000	5 200	—	—	—	—
Centralamerika	66 800	38 300	—	—	—	—

Tils. 872 200 1360 200 184 100 560 194 200 988

Forraadene den 1. januar 1905 var:

	Hos private personer:		Hos det nederl. handelskompagni:	
Java	38 700	baller	114 800	baller
Padang	5 100	—	600	— 54 kasser
Macassar	2 100	—	—	—
Menado	2 600	—	800	—
Afrika	9 900	—	—	—
Santos	507 000	—	—	—
Centralamerika	3 000	—	—	—

Tils. 568 400 baller 116 200 baller 54 kasser

Priserne paa Santos retter sig efter termin-kurser, men Javakaffe indtager en mere uafhængig stilling paa markedet; den spiller for verdenskonsumtionen ikke nogen saa stor rolle.

For de forskjellige sorter stillede prisen sig i aarets løb paa følgende maade:

	1. jan.	1. mai	30. decbr.
Java, god ordinær	30½ ct.	28½ ct.	32 ct.
— «blank»	34 «	34 «	35 «
— W. I. B.	30 «	29 «	36 «
— Liberia	23 «	26½ «	27½ «
Santos	22 «	23¼ «	25½ «
Afrika	17 «	17¾ «	22½ «

Fremtiden beror mest paa høsten i Brasilien, og beretningerne derfra er ikke lyse, men man ved jo, hvor lidet paalidelige disse brasilianske rygter er.

Kornmarkedet. For den forsigtige købmand i almindelighed kan aaret 1904 hverken regnes for gunstigt eller ugunstigt. I begyndelsen af aaret havde krigen mellem Rusland og Japan nogen indflydelse paa kornpriserne, hvilket imidlertid var forbigaaende. Man antog først, at en stor export af korn til de sibiriske havne for provianteringen af tropperne skulde finde sted, men det viste sig senere, at disse forventninger ikke slog til.

Underretningerne fra Sydamerika var overordentlig gunstige, fra Britisk Indien foregik afskibninger, hvis mange man aldrig før havde seet, og veiret var i modsætning til det fore-

gaaende aar særdeles smukt, saa at udsigterne for høje priser var lidet lyse.

Man havde derfor ikke tænkt, at priserne for mais og hvede skulde have gaaet saa betydelig op, isærdeleshed da meddelelserne fra Rusland angaaende høsten var saa gunstige.

Donaulandene havde imidlertid misvækst, og i begyndelsen af august maaned udfærdigedes i Rumænien et forbud mod export af mais, der snart fulgtes af et forbud mod export af andre kornsorter samt af lignende forbud fra andre Donaulande.

De Forenede Stater, for ikke længe siden den største exportør af hvede, importerede ligeledes nu fra andre lande trods en indførselstold af 25 amerik. cents pr. bushel.

Angaaende de enkelte kornsorter kan følgende bemærkes:

Hvede. Amerikansk tilbud manglede, hvorfor man vendte sig mere til Sydrusland og benyttede til blanding britisk-indiske sorter, hovedsagelig hvid og rød Kurrachee, der købtes i sommerens løb til billige priser. Den nederlandske industri har ikke arbeidet ufordelagtig, specielt i anden halvdel af aaret. Handelen bestod videre af de kjendte hvide sorter. Høsten i Australien var overordentlig stor, men denne hvede kom ikke til Nederlandene.

Rug. Indførselen af rug var omkring 20 000 «last», noget mere end i aaret 1903; købelysten var ringe. Tilførselen hovedsagelig blot fra sydrussiske havne; kvaliteten var saa daarlig, at der kun vanskelig fandtes købere, fremforalt da ikke ubetydelige partier efter krigens udbrud kom paa markedet og undertiden maatte sælges til hvilkensomhelst pris. Store partier blev ofte lossede i lægtene og solgtes til de mest trykkede priser. Priserne sank og sank stadig, og der fandtes næsten ingen købere for den daarlige kvalitet.

Mais. Tilførselen var ikke ubetydelig, men i gennemsnit var handelen lidet lønnende. Takket være en udmerket forbindelse med Sydamerika (den herværende nye sydamerikanske linje) finder en regelmæssig import sted. I den sidste tid kommer ogsaa stadig mere mais fra Java; importen beløb sig til 9 000 «last»; i begyndelsen var kvalitetene daarlige, men den har været meget bedre i den sidste tid. Et parti Javamais blev solgt til Sverige; men dette parti faldt imidlertid meget daarlig ud. For nærværende kan man trygt stole paa denne vare, hvis man særlig lægger merke til at købe hos førsteklases importhuse her i landet. Kontrakter for denne sort findes endnu ikke, og derfor mener mange, at denne handel ikke op-

tages «au sérieux» og vil forsvinde ligesaa snart, som den er opkommet.

Byg. Tilførselen var omtrent den samme som i 1903; handelen var ikke livlig; for russisk byg var høieste og laveste pris i 1904 fl. 112 og fl. 89 eif.

Havre. Dette aars høst var udmerket her i Nederlandene, og endskjønt der det foregaaende aar importeredes noget svensk havre til udsæd her, kunde dette ikke ske i 1904, da kvaliteten af indenlandsk havre var saa udmerket god. Høieste pris betaltes i den korte tid før krigens udbrud, derefter sank prisen.

Høsten i Nederlandene gav et særdeles tilfredsstillende resultat, og intet jordbrugsprodukt kan siges at have bragt tab.

Tyskland.

(Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Bernhard Caspar*, Hannover.)

Cementindustrien. — Den tiltagende anvendelse af cement. — De tyske cementfabrikers driftsresultater. — Tysklands cementexport. — Teglsten. — Porcelæn. — Stentoi. — Smergel. — Den kemiske industri. — Kunstig indigo. — Handelen med droger og kemikalier. — Telefonfabrikationen.)

Cementindustrien har hidindtil liden eller slet ingen nytte kunnet drage af den bedrede økonomiske stilling. Denne endnu for 5 aar siden saa blomstrende industri har som følge af det hannoveranske syndikats opløsning samt den ved de mange nyanlæg opstaaede store overproduktion og den herved foraarsagede prisnedgang i mellemtiden havt at gennemgaa vanskelige og tabbringende aar, der næsten i lige grad rammede gamle og nye, store og smaa fabrikker. Et gode bragte denne forøvrigt uheldige tilstand, idet forbruget af cement som følge af det billige tilbud steg betydelig, og tekniken i cementbygning, der med rette i vore dage gjælder for fremtidens byggeart, som følge heraf kunde naa en hidtil uanet udvikling. Navnlig har betonbygningens fortrin i den grad vundet anerkjendelse, at nu vel neppe længere en prisforhøielse for cement kunde virke skadelig her og hindre denne byggearts videre udvikling.

Den frie konkurrence gav saa foranledning til en fastere sammenslutning. Hvor nødvendigt det var, at fabrikkerne i Tyskland atter sluttede sig sammen i territoriale forbund for derved lidt efter lidt atter at bringe produktion og afsætning i samklang, viser et blik paa cementindustriens finansielle stilling. Om end enkelte selskaber endnu arbeidede med fortjeneste, var dog antallet af de selskaber, der afsluttede uden dividende eller endog med tab, i overveiende

majoritet. Man gjør sig neppe nogen forestilling om, hvor høie de virkelige tab er, som de sidste aars cementkrig har bragt navnlig de finansielt og teknisk svagere bedrifter. Af 68 bedrifter, der bestaar i form af aktieselskaber, har for aaret 1903 kun 22 kunnet uddele nogen dividende, og 30 afsluttede saaledes, at de vistnok arbeidede uden tab, men saa sig ude af stand til at betale nogen dividende; 16 selskaber arbeidede med store tab. Ialt repræsenterede de 68 bedrifter en nominel aktiekapital af 121.56 mill. mark. Summen af disse selskabers laan beløb sig til 37.38 mill. mark, reserveerne til ialt 18.89 mill. mark. For samtlige 68 selskaber viser gevinst- og tabskonto en samlet gevinst af 5 842 708 mark. Af denne gevinst kunde 22 selskaber fordele 3 108 830 mark som dividende; af disse gav atter 13 selskaber mellem 1 og 5 %, 8 mellem 6 og 10 % og 1 selskab mellem 11 og 15 %. For de 16 fabrikker, der arbeidede med tab, beløb dette tab sig til ialt 6 330 392 mark og var altsaa høiere end gevinsten ved samtlige andre selskaber.

Med saadanne tab var det naturligt, at de mange mindre bedrifter, hvis de ikke før eller senere vilde se sig ødelagte, viste stor beredvillighed til at tiltræde nye forbund. Men ogsaa de heldigere stillede selskaber led saaledes ved cementprisernes lave niveau, at heller ikke de længere stod fast ved sit gamle standpunkt, nemlig at først de økonomisk svage bedrifter skulde nedkonkurreres, inden der atter skulde tænkes paa noget cementkartel. Ogsaa bedrifter, der efter aktiekapitalens høide at dømme sikkerlig hører til de levedygtige, begyndte med de stadig lavere cementpriser lidt efter lidt at arbejde med underbalance. Cement, der i april 1900 endnu kostede 7—11 mark pr. 180 kg., indbragte i slutten af 1903 og begyndelsen af 1904 neppe 5.50—8.00 mark. Selv ved sterkt stigende afsætning kunde denslags prisdifferencer ikke opveies, helt bortset fra, at det kostede de enkelte fabrikker overordentlig store anstrængelser at forøge sin afsætning. Efterat de territoriale forbund nu er kommet istand, er vistnok vanskelighederne for cementindustrien paa langt nær ikke helt ud besejrede. Den største ulempe er fremdeles den, at afsætningen i Tyskland endnu er altfor liden i forhold til produktionsevnen. Om det derfor end ogsaa skulde lykkes forbundene ved sterke indskrænkninger i produktionen vedvarende at holde priserne paa et høiere niveau, vil dog en noksaa sterk bedring i længden paa langt nær ikke være tilstrækkelig til at opveie det tab, der overgaar overordentlig mange fabrikker derved, at de ikke kan udnytte sin fulde produktionsevne. Den

tyske cementindustri er saa meget mere henvist til den indenlandske afsætnings vækst, som exportchancerne er alt andet end gunstige. Udførselen i 1904 staar endog langt tilbage for de to foregaaende aars. Tyskland exporterede nemlig i de 10 første maaneder af 1904 kun 4,81 mill. dobbeltcentner, mod 5,96 det foregaaende aar og 5,46 i 1902. Den sterke nedgang er hovedsagelig fremkaldt ved langt ringere leverancer til Nordamerikas Forenede Stater. I de 10 første maaneder af 1904 gik der til de Forenede Stater kun 0,84 mill. dobbeltcentner, mod 2,02 mill. i 1903 og 2,11 mill. i 1902. Man lover sig nu i cementindustrielle kredse meget for den indenlandske afsætning af Rhinen—Leinekanalens bygning, der nu sandsynligvis snart vil blive iverksat.

Teglstensindustrien havde en noget bedre afsætning i aaret 1904, og som følge heraf er salgspriserne steggt fra 25 mark pr. 1000 sten i 1903 til 27 mark ved udgangen af 1904. Det afsatte kvantum repræsenterer ca. 40 % af teglverkernes produktionsevne; verkerne har sluttet sig sammen til en salgsforening og fremstillede i aaret 1904 ca. 113 mill. mursten. Lagrene ved aarets udgang dækker omtrent halvparten af den for 1905 anslaaede samlede afsætning.

Porcelæns- og stentoi-industrien har haft et ganske gunstigt aar med gennemgaaende meget tilfredsstillende resultater, og disse foretagenders aktiekurser tog et betydeligt opsving.

I *smergelfabrikationen* har bedringen i forholdene været vedvarende, og de forenede smergel- og maskinfabriker i Hannover og Harburg kunde udbetale en dividende af 8 %.

I den *kemiske industris* udvikling i 1904 er det vigtigste moment den grupperdannelse, der i aarets anden halvdel fandt sted. Hvad der fremkaldte ønsket om en gjensidig overenskomst var for det første den konkurrence, der dreves mellem de store fabriker indbyrdes, og som kun kom den udenlandske industri tilgode. Men man haaber ogsaa ved udvekslingen af gjensidige erfaringer at kunne opnaa besparelser. Thi netop i denne industri er de for ethvert fremskridt nødvendige rækker af forsøg særlig kostbare. Endelig vil man for fremtiden undgaa de hidindtil leilighedsvis alene af konkurrencegrunde optagne nye fabrikationsgrene. Næsten alle foretagender i den kemiske industri giver høie dividender. — Den *kunstige indigo* har i 1904 atter erobret et vidt felt paa den naturlige indigos bekostning. Tysklands udførsel af indigo beløb sig i de første 11 maaneder af aaret 1902 til 46 415 dobbeltcentner, i 1903 steg den til 66 010 dobbeltcentner og naaede i 1904 op til 80 643 dobbeltcentner; den har

altsaa i løbet af to aar næsten fordoblet sig. Krigen i Østasien medførte sterk efterspørgsel efter kemikalier af enhver art, særlig medicinske droger.

Droge- og kemikaliehandelen havde stor og livlig omsætning, og resultaterne vilde været tilfredsstillende, om ikke fortjenesten ved yderlig skarp konkurrence paa alle ind- og udlandets markeder var blevet sterkt reduceret. Det gjaldt ikke blot at dække det forøgede behov i de fleste industrier af tekniske droger og kemikalier, men det gjaldt ogsaa at tilveiebringe de uhyre mængder af lægemidler, forbindingsstoffer, desinfektionsmidler og sprængstoffer, som forbruges i den østasiatiske krig. Priserne var for de fleste artikler i almindelighed lave, og kun faa større prisvekslinger bragte markederne i uro.

Udførselen, der af drogeri-, apoteker- og farveartikler de første 10 maaneder af 1904 beløb sig til 8 580 677 dobbeltcentner, mod 8 141 215 dobbeltcentner det tilsvarende tidsrum i 1903, er i glædelig fremgang. Indførselen af drogeri-, apoteker- og farveartikler beløb sig i de første 10 maaneder af 1904 til 10 843 141 dobbeltcentner, mod 9 958 954 dobbeltcenter i 1903. Japanske udførselsartikler, for hvilke man ved krigens udbrud spaaede store pristigninger, sank tvertom meget i pris, saaledes menthol, japanvoks etc., medens kamfer til sine tider kostede det dobbelte af, hvad det kostede før krigens udbrud, og dette tiltrods for den imidlertid optagne fabrikation af kunstig kamfer.

I *telefonfabrikationen* var stillingen gunstig, og telefonfabrik-aktieselskabet i Hannover kunde fakturere 20 % mere varer end i aaret 1903, tiltrods for at ogsaa dette aar oversteg det nærmestforegaaende med hele 57 %. Det nævnte selskab gav en dividende af 9 %.

(Afsluttes i næste nr.)

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med ladning ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—februar d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1904 og 1903:

	1905.	1904.	1903.
Indklarerede:	5 631 509	5 869 961	5 432 435
Deraf britiske:	4 075 390	4 151 788	3 818 305
— norske:	265 559	295 597	270 382
Udklarerede:	7 413 859	7 178 132	6 972 560
Deraf britiske:	4 955 886	4 787 320	4 731 261
— norske:	366 193	338 497	355 098

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 12.

Ugeudgaven.

25. marts 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3,00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Holland.

(Fortsat uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul C. A. Broms, Amsterdam.)

(Trælastmarkedet. — Priserne paa bjælker og «floorings». — Træmasse og cellulose. — Stenimporten. — Priserne for granit. — Behov for granit i 1905. — Skarp konkurrence fra Tyskland. — Talk. — «Topsten». — Puksten. — Gadesten. — Kantsten. — Marmor. — Sandsten. — Kalksten. — Dolomit.)

Trælast. Tidlig i sæsonen var indkjøbspriserne, om end markedet var meget usikkert, ikke meget lavere end de laveste priser, der betales foregaaende aar. Allerede i marts viste der sig liden stabilitet, og stor stilhed merkedes i importen, saa at forretninger ikke fandt sted. Den russisk-japanske krig bragte ingen bedring i de i de sidste aar raadende daarlige fragter.

Markedets tendens var meget usikker, priserne sank stadig lige til om høsten. Foraarsaget ved stadig høiere prisforlangender importeredes i aaret 1904 overordentlig faa bjælker fra Sverige; kvaliteten skal være temmelig daarlig, og antagelig vil vel snart indførselen af bjælker fra Sverige helt og holdent ophøre. Indførselen af saget og høvlet last, der i begyndelsen af aaret var meget træg, blev senere noget livligere; i det hele taget var indførselen i 1904 mindre end det foregaaende aar. Importen af bjælker fra Hvidehavshavne undergik ingen nævneværdig forandring. Den store import af russiske bjælker høsten 1903 var aarsag i, at der vaaren 1904 næsten ingen bjælker importeredes fra Rusland. En ladning bjælker i Zaan- dam, ankommet 8. januar 1904 fra Windau, maatte lagres i maaneder, inden købere kunde findes for den. Importen af bjælker i 1904 var imidlertid ikke mindre end i 1903; forraadet af skaaren trælast er tilstrækkeligt, til den nye indførsel begynder; vinterforraadet er noget større end i andre aar. Konsumtionen er som tidligere, konkurrencen ikke mindre skarp.

Markedets stemning er usikker.

Indførselen af rumænsk trælast var omtrent som foregaaende aar.

Bjælker betales f.o.b. med fl. 54—fl. 60 pr. tylvt.

Priserne paa de mest gangbare gransorter (usorterede) har været følgende:

	pr. standard.	pr. standard.
3'' × 11''	fl. 100—85	1½'' × 9''
3'' × 9''	» 95—80	1¼'' × 9''
3'' × 8''	» 86—75	1'' × 9''
3'' × 7''	» 84—72	1½'' × 8''
2½'' × 7''	» 84—72	1¼'' × 8''
2½'' × 6½''	» 84—72	1'' × 8''
2½'' × 6''	» 80—68	1½'' × 7''
1½'' × 11''		1¼'' × 7''
1¼'' × 11''	» 120—110	1'' × 7''
1'' × 11''		1½'' × 6''
1½'' × 10''		1¼'' × 6''
1¼'' × 10''	» 110—100	1'' × 6''
1'' × 10''		1'' × 5''
		1'' × 4''
		» 85—75
		» 80—70
		» 72—64
		» 65—60

«Floorings» fra Norge og Sverige:

Høvlede 1a og 2a 9''	pr. std. cif. fl. 115—110
8''	—»— 110—105
6''	—»— 100—90
5''	—»— 98—86

med en reduktion for 3a af fl. 9 pr. std.

Træmasse. Af træmasse, mekanisk vaad, og cellulose indførtes til Nederlandene fra Norge og Sverige mellem 18 000 og 19 000 tons med udelukkende norske og svenske fartøier (33 stykker), hvoraf næsten alt var bestemt for den store papirfabrik i Velsen og dennes filial i Wormerveer.

I begyndelsen af aaret var priserne fl. 22,50 à fl. 23 cif. nederlandsk havn pr. ton à 50 % tørgehalt. Mod høsten steg priserne til fl. 23,50 à fl. 24,50 og i december betales endog fl. 25,50 à fl. 26.

Denne prisstigning er følgen af den tørre sommer og høst, der bevirkede, at produktionen ved de fleste fabrikker, fremforalt i Norge, blev meget ringe.

Sten. Af raat tilhuggen granit indførtes af en importør 800 tons bestemt for byggearbejder, broer, 2 sluser samt trappetrin, samt af en anden importør 300 tons stenplader. Priserne var lave; der betales for stenplader fl. 55 à fl. 60 pr. kbm. For raat tilhuggen granit, bestemt for bygning, betales fl. 90 à fl. 110 pr. kbm., for do. til sluser og broer betales fl. 60 à fl. 75, til

trappetrin fl. 90—fl. 100, alt cif. Amsterdam. I Amsterdam leveredes i 1904 130 kbm. norsk huggen granit til 5 broer til en pris af fl. 68 pr. kbm. og til 2 broer fransk granit fra Normandiet, 60 kbm., til en pris af fl. 66 for den ene og fl. 105 pr. kbm. for den anden. Prisforskjellen skrev sig fra, at overkanten af den sidstnævnte sten var poleret og forsynet med udhugninger.

Til bygninger leveredes adskillig tysk granit til en pris af fl. 90 à fl. 195 pr. kbm.

Tyskerne skal have udbudt granit i aarets løb til meget lave priser paa grund af de lave arbejdsomkostninger samt for at trænge sig ind her.

I aaret 1905 forudsees en stor leverance til kaiarbejderne i Scheveningen. Antagelig kommer der til at anvendes 300 kbm. huggen granit.

I 1904 indførtes 90 tons poleret granit, «Labrador», til et beløb af fl. 24 000; dette er første gang, at et saa stort parti, bestemt for byggearbejder, er indført.

Udsigterne for fremtiden er ikke daarlige, men man maa vente en hidtil uhørt stor konkurrence, særlig fra tysk side samt fra Frankrige og Belgien.

Af klæbersten var der liden eller ingen import. Priserne varierede mellem 75 og 95 gylden pr. kbm.

Puksten. Et norsk firma har gjort anbud her til fl. 13 à fl. 14 pr. «last», men prisen var altfor høj. Anbud blev antaget til fl. 8 fra Tyskland. Omsætningen i denne stensort er meget stor.

Gadesten. I aarets løb er atter svensk gadesten blevet importeret her; det har virkelig lykkedes at erholde leverance paa omkr. 4 500 tons fra Sverige; størstedelen af konsumtionen er ellers kommet fra Belgien (porfyrsten fra Quenast). Resultatet af den svenske leverance er endnu ukjendt. Prisen er meget varierende efter sort, kvalitet og dimensioner (fl. 4—fl. 6).

Kantsten indførtes fra Belgien, ikke fra Skandinavien.

Marmor. Fra Norrköping importeredes 10 tons (omkring 4 kbm.) à fl. 800 pr. kbm.

Sandsten blev ikke indført fra Norge eller Sverige; store partier ankom fra Tyskland. Prisen varierede mellem fl. 30 og fl. 50 pr. kbm.

Kalksten indførtes fra Frankrige og Belgien. Priserne var fl. 25—fl. 50 for raa sten pr. kbm. Stenen er bestemt til façader og interiørarbejder.

Dolomit. Dette er en ny stensort for Nederlandene, men har allerede længe været benyttet i Tyskland. Stenen kommer fra West-

falen og anvendes til façader, og man er meget tilfreds med den. Prisen er den samme som for belgisk haard kalksten, nemlig fl. 50 pr. kbm. i raa blokke cif. Amsterdam.

Til Rotterdam er der ankommet i 1904 med granit, kai- og basaltsten fra Sölvesborg, Malmö, Lysekil, Uddevalla og Åhus 20 fartoier dr. 4 135 tons.

(Fortsættes i næste nr.)

Høsten i Kanada i 1904.

Angaaende høsten i Kanada i aaret 1904 har konst. generalkonsul *Richard Bagge*, Quebec, meddelt følgende oversigt:

Ontario: Det under dyrkning værende areal udgjorde i provinsen Ontario i aaret 1904 8 673 525 acres.

Hø. En forholdsvis vigtig del af høsten i provinsen Ontario, har givet et godt middelsaars resultat, 5 259 189 bushels paa 2 926 207 acres, eller 1.80 bushel pr. acre.

Høsthvede, ujævn, i endel trakter god middelshøst med vegtigt korn, i andre trakter liden høst og paa visse steder angrebet af rust, i det hele mindre mængde og daarligere kvalitet end vanligt. Resultat: 9 160 623 bushels paa 608 485 acres, eller 15.1 bushels pr. acre.

Vaarrhvede, næsten middels høst, god kvalitet. 3 471 103 bushels paa 225 027 acres, eller 15.4 bushels pr. acre.

Havre, der nu dyrkes i Ontario paa større areal end de andre kornsorter tilsammen, gav udmerket høst saavel med hensyn til mængde som til beskaffenhed. 102 173 443 bushels paa 2 654 936 acres, eller 38.5 bushels pr. acre.

Byg gav det ugunstigste resultat af alle kornsorter; kvantitet betydelig over en middels høst, beskaffenhed udmerket. Udbytte: 24 567 825 bushels paa 772 434 acres, eller 31.8 bushels pr. acre.

Erter. Det dyrkede areal var betydelig indskrænket, men folden tilfredstillende. 6 629 866 bushels paa 339 260 acres, eller 19.5 bushels pr. acre.

Mais gav en afgjort daarlig høst paa grund af ufordelagtigt veir, nemlig koldt og fugtigt ved udsaaningstiden, ingen overflødig sommervarme og frost før modningstiden. 20 241 914 bushels paa 329 882 acres, eller 61.4 bushels pr. acre.

Rug gav en middels høst, baade hvad mængde og beskaffenhed angaar; den nedskjæres nu mest til grønfoder. Udbyttet af, hvad der var saaet til sædekorn, opgik til 2 001 826 bushels paa 130 702 acres, eller 15.3 bushels pr. acre.

Boghvede dyrkes kun lidet; der høstedes 2 066 234 bushels paa 100 608 acres, eller 20.5 bush. pr. acre.

Poteterne led betydelig af raaddenhed i visse trakter; høsten var i det hele middels.

Andre rodfrugter — god middelhøst.

Beitet har været godt, hvilket muliggjør betydelig udførsel af ost og smør.

Frugt: Plommer, ferskener og druer led under det kolde veir. Af pærer og høstæbler beholdtes en middelhøst. Vinteræbler («Spys», «Baldwins» og enkelte andre af de mere værdifulde sorter, der egner sig for export) var derimod sjældne. Den overordentlig strenge vinter 1903—1904 dræbte eller svækkede en stor del af de ædlere æbletrær.

Quebec. Om høsten i provinsen Quebec opgives følgende:

Hø, provinsens vigtigste landbrugsprodukt, gav betydelig over en middelhøst.

Havre, det næst vigtigste produkt, ligeledes over et middelsaar.

Vaarhvede og byg, god middelhøst (udsæd af hvede om høsten forekommer sjelden).

Mais, under et middelsaar; samme veirforholde som i provinsen Ontario.

Grønfoder: god høst.

Poteter: betydelig skade af raaddenhed.

Rodfrugter: god høst.

Boghvede: middelsaar.

Beite: rigeligt til overflod, medførende forøget produktion af ost og smør.

Ingen nærmere zifre foreligger.

Havprovinserne: Nova Scotia, New Brunswick og Prins Edwards Ø, er ikke blevet beskaaret med saa fordelagtig høst i 1904 som landets øvrige provinser. Vaaren var kold og fugtig, hvilket medførte en meget sen udsæd. Da grøden vel havde spiret, indtraf to maaneders tørke. Eftersommeren var hverken lang eller varm nok til at raade bod paa den uheldige vaar og sommer.

Hø — det vigtigste landbrugsprodukt i havprovinserne — gav betydelig under middelhøst, 15 til 25 % under. Tørken var særlig sterk paa Prins Edwards Ø, og i Antigonish County i den østlige del af Nova Scotia karakteriseredes høsten næsten som misvækst.

Beitet var ogsaa usedvanlig daarligt.

Maisen led samme skjæbne som i provinserne Ontario og Quebec, nemlig ikke at naa fuld modning, inden frosten kom.

Havre, vaarhvede, og byg gav under en middelhøst (havren paa Prins Edwards Ø lige til 30 % under). Kvaliteten var dog god.

Boghveden gav derimod i almindelighed et godt resultat.

Rodfrugter i almindelighed opnaaede et middelsaar. Af poteter opgives særlig god høst i New Brunswick og paa Prins Edwards Ø.

Æblehøsten var i almindelighed rigelig og god med undtagelse af vinteræblerne i New Brunswick.

Exakte opgaver foreligger ikke endnu.

Manitoba er fortrinsvis korndyrkende. Vaaren kom senere end vanligt, saa at jordbrugerne ikke rak at pløie saa meget land som vanligt for hvedesaaning. I stedet saades havre og byg. Halmen blev meget kort paa grund af tørke om sommeren, og inden visse begrænsede omraader herjede rust. Hvedens beskaffenhed kan, om den end i almindelighed var god, kun i undtagelsestilfælde betegnes som 1ste classes. Havre- og byghøsten var nogenlunde god, rodfrugthøsten var tilfredsstillende, men fremfor alt var poteteshøsten usedvanlig rigelig. Høhøsten var derimod mindre.

Følgende tal viser høstresultatet for aaret:

Hvede: 39 162 458 bushels paa 2 412 235 acres, eller 16,52 bush. pr. acre.

Havre: 36 289 979 bushels paa 943 571 acres, eller 38,8 bush. pr. acre.

Byg: 11 177 970 bushels paa 361 004 acres, eller 30,54 bush. pr. acre.

eller ialt noget over 4 millioner bushels korn mindre end i 1903.

Poteter: 3 799 569 bushels paa 24 471 acres, eller 156,8 bush. pr. acre.

Andre rodfrugter: 3 741 580 bushels paa 14 870 acres, eller 252,8 bush. pr. acre.

Høie priser betales for hveden.

Nordvest-Territorierne. De samme veirforholde som i Manitoba foranledigede i Nordvest-Territorierne mere dyrkning af havre end vanligt, i stedet for hvede. Rust og tørke berettedes under sommeren at skulle skade hveden. Imidlertid forbedredes forholdene senere, saa at hveden gav bedre resultat end i Manitoba baade i kvalitet og i mængde, om end ogsaa her tørke foraarsagede kort halm. Gode priser har raadet. Der høstedes omkring 20 millioner bushels vaarhvede paa 1 million acres. Høsten af havre, byg og erter var over et middelsaars, nemlig:

Havre omkring 21 millioner bushels paa 656 000 acres. Byg omkring 3 millioner bushels paa 112 000 acres. Høhøsten var middelmaadig, poteteshøsten rigelig, og i andre rodfrugter var resultatet et godt middelsaars.

Alt ialt kan det saaledes om høsten i Kanada i 1904 siges, at medens høsten i havprovinserne paa grund af tørke under størstedelen af vækstperioden i almindelighed gav under et middelsaars udbytte, har jordbrugerne i de mellemste og vestlige provinser, tiltrods for at veiret har været mere tørt end vanligt, kunnet glæde sig ved et gunstigt resultat, saa at høsten i det hele kan betragtes som tilfredsstillende.

Hvad særlig hveden angaar, kan sluttelig tilføies, at af den indhøstede mængde: 12 600 000 bushels i Ontario, 60 000 000 bushels i Manitoba og Nordvest-Territorierne samt 3 400 000 bushels i Kanadas øvrige provinser, eller ialt 76 000 000 bushels, antages 36 millioner at skulle trænges inden landet for udsæd og som brødkorn, medens 40 millioner bushels beregnes at skulle blive tilovers for udførsel til andre lande.

Tyskland.

(Afslutning af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Bernhard Caspar*, Hannover.)

(Læderhandelen. — Skofabrikationen. — Trælastmarkedet. — Elektricitetsindustrien. — Elektricitetens anvendelse i fabriksdriften. — Elektriske baner. — Elektrokemien.)

Læderhandelen artede sig for de hannoveranske garverier ret gunstig. Der berettes om livlig kjøbelyst hos de store skofabriker saavel som ogsaa hos de læderhandlere, i hvis hænder mellemhandelen med de mindre skofabriker og detaljhandelen ligger. Ogsaa skofabrikernes beskæftigelse siges at have været tilfredsstillende; mange store og middelsstore fabriker er i den grad overlæssede med bestillinger, at de tiltrods for overtidssarbejde maa bede om leverancefrist. Efterspørgselen efter læder af enhver art er derfor ogsaa særdeles livlig fra denne kant, og garverierne kan som følge heraf forlange høiere priser. Stor tillid skjænker man i hannoveranske garverkredse det nordtyske hestelæderkartel, fordi dette har erkjendt de skadelige følger af den altfor store produktion og derfor først og fremst vil regulere fabrikationen.

Nordisk trælast. Den i de sidste aar gennemførte indskrænkning i produktionen af nordisk trælast havde i 1903 endnu havt en gunstig indflydelse paa forholdene i den tyske trælasthandel. I 1904 blev imidlertid ikke denne indskrænkning i forarbejdelsen af raamaterialet opretholdt, da der ikke fandtes nogen bindende forpligtelse hertil for svenske og finske exportører og sagbrugseiere. Desuden holdt de engelske importører sig sterkt tilbage, og som følge deraf oversteg tilbudet efterspørgselen i væsentlig grad, og priserne sank lidt efter lidt ikke ubetydelig. Tiltrods herfor er konsumtionen hersteds ikke steget, og afsætningen var fremdeles træg. Henimod aarets udgang indtraadte der i Norge og Sverige en stigning i noteringerne for skibning ved første aabent vande; men da salgspriserne her i distriktet endnu ikke stod i samklang hermed, blev der næsten slet ikke afsluttet forretninger med nordiske sagbrug. Saaledes maa det forløbne aar betegnes som ugun-

stigt for handelen i nordisk trælast, hvad der ogsaa fra alle sider hørtes udtalt paa «Centralforbundet af forenede tyske trælastinteresserede» forbundsmøde, der fandt sted i Bremen den 24. september 1904. I almindelighed var man af den anskuelse, at alene en indskrænkning af importen var istand til at skabe sundere forholde.

Den elektriske industri er kaldet til i samfærdselsvæsenet og bergverksvæsenet mere og mere at afløse dampkraften og den dyriske kraft, til i videste omfang at stille elektriciteten i landbrugets og industriens tjeneste. Den er kaldet til at oplyse byerne og de store bedrifter, til at tjene marinen med lyskaster og forøvrigt skibsfarten i stor maalestok. Det forløbne aar har bragt usedvanlige fremskridt paa alle disse omraader. Den første elektriske jernbane bliver vistnok kommende aars verk, men projektet har med held bestaaet sin prøve. De interurbane baner, der drevet fra mægtige centraler engang antagelig vil gennemkrydse hele landet fra by til by, har, der hvor de allerede er sat igang, vist et godt resultat. Indførelsen af elektricitet i bergverkerne beforderingsvæsen, i driften af valseverk og i grubernes vandregulering har i 1904 gjort væsentlige fremskridt, om der end endnu staar et vidt felt tilbage at erobre her. Endelig aabnedes i det forløbne aar store udsigter for stærkstrømtekniken paa kanalvæsenets gebet. Her kan der ved anvendelse i slæbeskibsfarten aabnes den en stor fremtid ved gennemførelse af den sterkt bekjæmpede tanke, at der skal gives staten et slæbemonopol. Endvidere maa nævnes elektrokemien, akkumulatorvæsenet, telefon og telegraf samt glødelampetekniken. Ogsaa her bragte aaret 1904 overalt et kraftigt fremskridt, en udvidelse af elektricitetens praktiske anvendelse. Fremstillingen af kalkkvælstof, dette gjødningsstof, der maaske er kaldet til engang i landbrugets tjeneste at afløse de udtømte salpeterleier, er ligesaa betydningsfuld som surstofudvindingen af den atmosfæriske luft ved sterke elektriske strømme, der letter vandets desinfektion og saaledes særlig er tjenlig til opnaaelsen af et hygienisk rent drikkevand. Elektrokemien anvendes endvidere i stadig større udstrækning til at lette udskillelsen af guld fra legeringer, ved staaludvinding m. v. Ogsaa akkumulatorvæsenet har store fremskridt at opvise. Fremtidens akkumulator er jo imidlertid endnu ikke opfundet, den akkumulator, der ved formindskelse af egenvekten muliggjør en forøget arbejdsydelse.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 13.

Ugeudgaven.

1. april 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Trælastmarkedet i Danmark i 1904.

(Almindelig oversigt. — Importstatistik. — Konkurrencen fra forbrugsforeningernes side. — Udsigterne for trælastmarkedet i 1905. — Importen af norsk trælast. — Mulighed for foreget indførsel af høvlet last fra Norge.)

Generalkonsul *Adolf Berencreutz*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende angaaende det danske trælastmarked i aaret 1904:

Trælastmarkedets almindelige stilling. For Danmarks trælasthandel maa aaret 1904 formentlig betegnes som noget bedre end et midtelsaar. Forbruget af trævarer her i landet i 1904 har været nogenlunde normalt, hvorfor importen har været omtrent den samme som aaret forud. Importørerne nærede stor mistillid til priserne, idet de ikke troede, at de priser, som exportørerne i Norden forlangte ved aabningen af markedet for 1904, vilde kunne holde sig, hvorfor det var meget vanskeligt at foranledige dem til at engagere sig i større afslutninger. Salget gik derfor trægt, idet importørerne kun købte for direkte forbrug. Det viste sig, at importørernes mistillid til priserne var berettiget, idet exportørerne udover vaaren ikke længere kunde opretholde sine prisforlangender. Priserne vedblev at falde, indtil man i oktober havde naaet bunden, idet markedet saa atter antog større fasthed. Prisfaldet var for 9" planker enormt, men denne dimension bruges næsten ikke i Danmark. Prisfaldet paa de i Danmark brugelige dimensioner, hovedsagelig bord, var jo forholdsvis betydelig mindre end paa 9" planker, men dog alligevel ganske betydeligt,

hvorfor de danske importører benyttede sig af de lave priser og købte ikke ubetydeligt for høstskibning.

Importørernes dispositioner har saaledes været præget af forsigtighed, og man er derfor i det store og hele, maaske med undtagelse af Kjøbenhavn, kommen over det prisfald, som aaret bragte, uden følelige tab. Forbruget har vistnok over hele landet, takket være landbrugets forudgaaende gyldne aar, været særdeles betydeligt i landdistrikterne, og da der samtidig i en mængde byer har vist sig en væsentlig tilbøielighed til opførelse af mindre huse i byernes udkanter eller i tilgrænsende landdistrikter, saa er forbruget i sin helhed, trods byernes for tiden ret uheldige stilling, blevet betydeligt. Undtages maa maaske de største byer, som Odense og Aarhus, der har lidt under byernes stagnation, uden i saa høj grad som de mindre byer at kunne drage nytte af den livlige byggevirkksomhed paa landet, men navnlig har forholdet i Kjøbenhavn stillet sig ugunstigt. Forbruget der har paa grund af den forudgaaende overproduktion af husleiligheder stillet sig daarligere end i 1903, og importørerne i Kjøbenhavn ligger derfor med forholdsvis store beholdninger, der gennemgaaende er betalt for dyrt i sammenligning med dagens priser.

En bearbejdelse af det statistiske bureaus nylig udkomne opgaver over trælastimporten i 1903, sammenholdt med tidligere udsendte tabeller, viser, at importen i de sidste 10 aar har udgjort følgende antal kubikfod trælast fra de forskellige lande:

	Norge.	Sverige.	Rusland.	Tyskland.	Andre lande.	Samlet indførsel.
1894	907 322	9 945 712	3 848 713	975 334	168 584	15 845 665
1895	891 982	11 852 366	4 469 341	1 141 337	271 469	18 626 495
1896	982 640	13 609 329	3 999 056	1 229 669	489 478	20 310 172
1897	1 133 228	15 566 589	3 898 854	1 646 826	362 231	22 607 728
1898	1 333 602	17 010 971	4 908 466	1 432 722	821 477	25 507 238
1899	1 214 662	15 717 382	3 455 939	1 110 359	661 407	22 159 749
1900	851 496	14 984 996	2 973 447	1 303 548	676 485	20 789 972
1901	753 723	14 295 825	3 617 698	1 448 943	523 106	20 639 295
1902	681 418	17 612 722	3 751 989	1 027 543	573 319	23 646 991
1903	908 919	18 207 299	3 710 211	1 033 341	363 959	24 223 729

Statistiken for 1904 er endnu ikke tilgængelig.

Fra et dansk importørsynspunkt klages der over, at den lette adgang til forsyning med sydsvenske varer pr. jernbanevogn har affødt en række smaa trælastforretninger ved landstationerne, i København og andre-byer, idet dette forhold har skjærpet konkurrencen i en saadan grad, at salgspriserne kun sjelden dækker de store omkostninger i form af renter, pladsleie, arbejdspenge og assurance etc., hvormed den importør, som vil holde et assorteret lager, der kan tilfredsstille forbruget, maa regne. Udsigterne peger ikke i retning af en bedring i dette forhold, idet konkurrencen tvertimod maa ventes at blive yderligere skjærpet som følge af, at «fællesforeningen af Danmarks brugsforeninger», en forening, der virker som grossist og fabrikant for landets forbrugsforeninger, har optaget trælast blandt sine artikler og søger at opmuntre de under den sorterende forbrugsforeninger til at føre denne vare. Forbrugsforeningerne, der staar i et særligt forhold til sine kunder, medlemmerne, vil nemlig kunne indskrænke sig til kun at holde de mest gangbare sorter, idet de uden risiko kan lade medlemmerne købe de mindre kurante sager hos trælastimportørerne, og resultatet heraf er, at forbrugsforeningerne kan virke med et ganske ubetydeligt lager og dermed undgaa de betydelige omkostninger, som købmændene maa bære, medens omvendt importørerne, hvis de fremdeles vil være i stand til at levere de varer, som konsumtionen kræver, maa regne med de tidligere udgifter, men et forminsket salg. Købmændene betragter da selvfølgelig en indkøbsforening, der virker paa denne maade, som skadende deres interesser og føler sig formentlig krænkede, hvis sagbrug, der gjør forretning med importørerne, tillige træder i direkte forbindelse med forbrugsforeningerne eller forbrugerne. Forbrugsforeningerne skal dog foreløbig kun anlægge en hovedforretning i Odense, medens der findes ca. 160 trælastimportører.

Hvad udsigterne for 1905 angaar, da siges man at vente et nogenlunde normalt forbrug. I ethvert fald skal der indenfor trælastimportørernes kreds raade en ret optimistisk stemning, der for Københavns vedkommende støttes af udsigterne til paabegyndelsen af betydelige offentlige byggeforetagender.

Fra andet hold fremhæves der dog, at udsigterne er mindre gode, at der i København raader en næsten fuldstændig stagnation i byggevirksomheden, og at der vil blive bygget uhyre lidt her i 1905. Provinsbyerne har endnu ikke naaet at komme til kræfter efter den overpekulation i byggevirksomheden, som fandt

sted, hvorfor stagnationen endnu vil vedvare nogen tid. Tillige er der sandsynlighed for, at der i landdistrikterne vil blive bygget noget mindre i 1905 end de nærmest foregaaende aar.

Norsk trælast viser, som det vil fremgaa af den foran anførte importliste, i 1903 en stigning af ca. 33 % mod aaret 1902, og det maa efter beretninger fra forskellige landsdele formodes, at ogsaa aaret 1904 har stillet sig gunstigt for norsk trælast, selv om importen fremdeles ingenlunde indtager den stilling paa det danske marked, som man kunde vente. Forøgelsen i afsætning falder vistnok ganske overveiende paa høvlede og ploiede granbord, der har vundet indgang paa forskellige pladse. Man hævder, at disse bord er saa smukt behandlede, at de pr. jernbane indførte syd- og mellemsvenske bord ikke kan konkurrere i denne henseende.

Derimod synes den gennem mange aar drevne norske virksomhed med smaaskibe, hvis førere for egen regning fører allehaande træmaterialier, særlig til Fredrikshavn, Limfjorden og Esbjerg, efterhaanden at ville tabe sig. Det paastaaes fra dansk side, at sorteringen af de paa denne maade indførte varer bliver tarveligere og tarveligere, medens fordringerne her tvertimod stiger med den stedlige befolknings velstand.

Priserne stillede sig i begyndelsen af aaret omtrent som høsten 1903, men i aarets løb er de blevet reduceret; $5\frac{1}{4}'' \times 5''$, $6''$, $7''$, $8''$, $9''$, $10''$ bord og $2'' \times 4''$ og $5''$ planker er nu ca. 1 kr. og $1'' \times 5''$, $6''$ og $7''$ ca. 75 øre billigere pr. 144 fod. Særlig i august og september har forholdene været trykkede, saa at skipperne paa den tid har maattet finde sig i en endnu større prisreduktion. Huggen last, undermaalsbord, sidebord, indhegningspæle og rundlast af eg har opnaaet samme priser som forrige aar. For høvlede og ploiede $5\frac{1}{4}'' \times 6''$ granbord betales ca. 1 kr. pr. kbfd. (regnet efter maalet før høvlingen) cif. fortoldet, og for $3\frac{1}{4}''$ og $1'' \times 4''$ og $4\frac{1}{2}''$ forskalingsbord til dækslast betales 60 à 70 øre pr. kbfd. udlosset og fortoldet, alt efter kvalitet.

De her omtalte norske varer benyttes overveiende til bygningsøiemed paa landet, og det tør saaledes efter landbrugets endnu ret gunstige stilling ventes, at forbruget og priserne for de specielle artikler vil blive omtrent som i 1904. For bords vedkommende vil priserne selvfølgelig følge verdensmarkedet, men hvis prisforholdet for høvlet last fremdeles bliver som nu i sammenligning med andre varer, og hvis bearbejdelsen fremdeles som hidtil i særlig grad tilfredsstiller køberne, maa der absolut i denne artikel kunne oparbejdes en betydelig større forretning end den hidtilværende.

Ogsaa pr. jernbane maa norsk høvlet trælast i høiere grad end hidtil skeet kunne finde et marked i Danmark, idet fragten til Kjøbenhavn fra f. ex. stationer i afstand som Kongsvinger kun er kr. 1,37 pr. 100 kg., eller ca. 17 øre pr. kubikfod tørre høvlede og pløiede bord. Denne fragt er omtrent den samme som den, der paaløber fra Dalarne, der nu sender megen høvlet last til Danmark. Her synes altsaa at skulle kunne aabne sig gode udsigter for norsk last.

(Fortsættes i næste nr.)

Holland.

(Fortsat uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul C. A. Broms, Amsterdam.)

(Importen af jernmalm fra de forskellige lande. — De hollandske fiskerier. — Sild. — Torsk. — Hyse. — Trawlfiske. — Laks. — Fiskemarkedet i Rotterdam og Ymuiden. — God afsætning for norsk fisk i Ymuiden. — Behov for norsk is.)

Malm. I 1904 ankom med malm fra Norge til Amsterdam og Rotterdam:

31 norske dampskibe dr. 19 564 tons med 42 105 000 kg. og 1 svensk dampskib dr. 526 tons med 1 208 000 kg., — tilsammen 32 dampskibe dr. 20 090 tons med 43 313 000 kg.

I samme tidsrum importeredes fra Sverige med 347 dampskibe dr. 729 602 tons tilsammen 1 558 956 609 kg., hvoraf via Narvik 148 dampskibe dr. 280 276 tons med 630 035 101 kg.

I 1903 indførtes til Nederlandene ifølge den officielle statistik ialt 4 083 883 973 kg. jernmalm til en værdi af 24 503 304 gylden. Heraf kom fra

	Kg.	Gylden.
Norge	498 380 650	2 990 284
Sverige.	956 678 585	5 740 072
Spanien	1 789 428 748	10 736 572
Rusland (Sortehavet) . .	209 457 075	1 256 724
Australien	198 378 930	1 190 274
De Forenede Stater . .	175 606 720	1 053 640
Grækenland	137 728 626	826 372
Frankrige	76 939 000	461 634
Tyrkiet.	8 832 752	52 997
Italien	8 364 000	50 184

De hollandske fiskerier.

Sildefisket dreves i aaret 1904 med 48 dampfartøier og 747 seilfartøier, der indfangede 757 000 tønder sild, mod i 1903 47 dampfartøier og 739 seilfartøier 807 839 tønder. Omend fangsten dette aar var noget mindre end i 1903, var under hele fangsttiden markedsprisen ligesaa lav som i 1903, gennemsnitspris fl. 9.50 pr. tønde, og derfor det økonomiske resultat lige sørgeligt. Skotlands meget gunstige fangstresultat, fremforalt i begyndelsen af sæsonen, var aarsagen hertil.

I gennemsnit tabtes sikkert ca. fl. 2 000 pr. «logger»; følgen var, at mange rederier likvide-rede eller gjorde konkurs, og man frygter, at mange konkurser vil følge, om resultatet næste aar ikke bliver bedre.

Dampfiskefartøierne gav ogsaa tab; kun med høie sildepriser kan dette fiske være lønnende.

Ansjovis. Forhaabningen om et godt udbytte blev tilintetgjort; fangsten blev kun 4 000 ankere. Prisen, fl. 21 pr. anker, steg snart til fl. 25 à fl. 27.

Lagrene undergik følgende forandringer:
forraad ult. december 1903 . . 66 000 ankere
fangst i 1904 4 000 —

70 000 ankere
heraf solgt 32 000 —
forraad 31. decbr. 1904 . . . 38 000 ankere

Torsk og kolje. Dette fiske bliver hvert aar mindre, d. v. s. ufordelagtigere. Hvert aar formindskes antallet af de fartøier, der driver dette fiske. Ogsaa for dampfartøier er resultatet for daarligt, og mange oplægges derfor indtil sildesæsonen; derved afkaster en kapital af fl. 50—80 000 i ca. 7 maaneder ingen renter. En stor feilregning! — endnu for tre—fire aar siden kaldtes disse dampfartøier fremtidsskibene for dette fiske!

Trawlfiske. Noget bedre end ovennævnte fiske, men det synes, som om man heller ikke her kan paaregne gode resultater for fremtiden. Store afskrivninger paa maskiner o. s. v. er nødvendige, og tilfredsstillende dividender er derfor umulige.

For temmelig lave priser indkøbtes i de senere aar trawlere fra England; deraf fremgaar vel ogsaa, at England heller ikke ser nogen fordel for fremtiden i dette fiske.

Laksefisket giver anledning til klager; i de sidste tre aar kunde man se nogen bedring mod de foregaaende to aar; aaret 1904 var atter daarligt og synes at være det daarligste af alle, efter statistiken at dømme.

Fangsten var 21 191 laks, mod i 1903 34 970, i 1902 37 303 og i 1901 31 811 laks. Det økonomiske resultat var meget ugunstigt, og den skat, som maa betales til staten, er vistnok for høj.

I december bortforpagtedes et laksefiske for blot fl. 19 000, mod fl. 40 000 det foregaaende aar. I 1885 var resultatet for samme fiskefelt fl. 80 000.

Fiskemarkedet i Rotterdam.

Det forløbne aar har atter været et, hvor-paa Rotterdam kan se tilbage med tilfredsstillelse; thi aaret 1904 har udmerket sig saavel ved større tilførsel som ogsaa ved større

indkomster. Et større antal trawlere end vanligt har besøgt Rotterdam og her opnaaet højere priser end andetsteds. Aarsagen hertil turde vel ligge i den omstændighed, at ved den meget sterke tilførsel i Ymuiden prisnoteringerne der ofte er blevet trykkede og derved har foranlediget rederne til at dirigere sine trawlere til Rotterdam. Ogsaa den nye ordning at begynde den offentlige auktion en halv time tidligere end før, d. v. s. kl. 8½ fm., turde have bidraget meget til det for Rotterdam gunstige resultat. Modtagerne kunde derved tidligere forføje over fisken, det være nu for viderebefordring eller for detaljsalg. Hvad nu tilførselen i sig selv angaar, har den fra udlandet meget aftaget, alene England og Tyskland har endnu indført noget. Derimod har den hollandske tilførsel været i sterk tilvækst, hovedsagelig fra Ymuiden.

I 1904 ankom 4 slupper med ladning til en værdi af fl. 3 973, videre 47 trawlere med fl. 43 106, 8 «loggers», 721 «schokkers», 14 «bommen» og 35 robaade, de sidstnævnte med «bot» (flyndre), fanget i Maasmundingen. Videre ankom 5 699 kasser, 67 726 kurve og 418 tønder sild samt 705 baller muslinger. Tilførselen i kasser fra England tiltog, importen i kurve fra Tyskland aftog.

I det hele taget har tilførselen paa en gang ofte været saa sterk, at priserne sank, uagtet man kan sige, at priserne overhovedet har været ret gode, ja, manges gang for efterspurgt fisk meget høje. Totalindkomsterne beløb sig i 1904 til fl. 449 027.45, mod 409 607.65 i 1903.

Af røget sild indførtes 24 426 kurve, mod 26 603 kurve i 1903.

Som uskikket til menneskeføde tilintetgjøres 125 partier.

Angaaende fisket i Scheveningen hidsættes følgende opgave: i 1904 fangedes 780 600 tønder, mod 807 840 tønder i 1903 og 722 760 tønder i 1902.

Ymuiden.

Til denne havn ankom i aaret 1904 ialt 80 fartoier, hvoraf 46 under norsk og 9 under svensk flag.

Fra Norge og Sverige importeredes 19 112 tons træmasse, 9 225 tons blokis, 456 fade saltet fisk og 878 kasser fersk saltvandsfisk.

Handelen og skibsfarten gaar sterkt fremad her. Fiskerflaaden bestaar af 70 dampfartoier, hvoraf endel fisker paa Nordsjøen, andre rundt Irland eller paa oceanet.

Fisken bliver forhandlet her paa markedet. Omsætningen af solgt fisk paa rigsfiskeauktionen beløb sig for 1904 til fl. 3 561 343, mod fl. 2 842 074 i 1903.

Markedspriserne er gennemsnitlig meget gode, derfor kommer mange engelske trawlere her for at sælge sin fangst. Det norske flag har ogsaa allerede vist sig i fiskehavnen, og det har forekommet, at rutebaade fra vestkysten af Norge har kommet her med fersk sild. Om vinteren bliver der her et godt afsætningssted for den norske fisk.

Med udvidelsen af fisketilførselen og flaaden kommer ogsaa mere norsk blokis til at importeres. Der findes 2 isfabriker i Ymuiden, men deres fabrikat spiller en ubetydelig rolle.

Forandringer i den argentinske toldtarif.

Konstitueret generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen* har indberettet, at der fra 1ste januar d. a. er traadt i kraft endel modifikationer i den argentinske toldtarif. Disse modifikationer omfatter toldtarifens værdiansættelser, i hvilke der dels er blevet foretaget endel reduktioner i forbindelse med nogle enkelte forholdelser, og dels blevet indført forskellige nye specifikationer.

De grupper inden toldtarifen, som særlig har været gjenstand for modifikation, er manufakturvarer, korteverar, jernvarer, stentøj, glas-tøj samt drogerivarer.

Da det vilde blive for vidtløftigt at meddele en specificeret opgave over alle de modifikationer, som er bleven indført, har generalkonsulen indskrænket sig til at anføre saadanne forandringer, som han har antaget at have interesse for norsk og svensk industri.

For avispapir i ruller og i ark er saaledes værdiansættelsen nedsat fra 7½ til 6 centavos guld pr. kg. Endvidere er værdien for gjærde-traad nedsat, som følger: galvaniseret gjærde-traad af jern eller staal fra 6 til 4 centavos guld pr. kg., almindelig gjærde-traad af staal eller jern fra 5 til 4 centavos og pigtraad fra 7 til 6 centavos. Værdien for trosser af jern- eller staaltraad er nedsat fra 22 til 16 centavos guld pr. kg., for rujern fra 2,2 til 1,8 centavos. For elektriske motorer for vifter er værdien nedsat fra 10 til 8 pesos guld pr. stk. og for elektriske kabler fra 40 til 25 centavos guld pr. kg. Endelig er værdiansættelsen for almindelig parfumeret sæbe nedsat fra 50 til 40 centavos guld pr. kg., ligesom den tidligere høje told paa fotografiplader, kliniske termometere og andre instrumenter til medicinsk brug er bleven reduceret.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 14.

Ugeudgaven.

8. april 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Sildemarkedet i Königsberg.

(Tilførselen af norsk og skotsk sild. — Prisnoteringerne i de forskellige maaneder. — Lagrene ved aarets udgang.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul
Carl L. Meyer, Königsberg.

Tilførselen af sild til Königsberg var i aaret 1904 saa stor som aldrig tidligere og udgjorde ca. 519 000 tønder.

Lagrene af sild pr. 1. januar 1904 beløb sig til 133 663 tønder, hvilket alt med undtagelse af nogle ubetydelige partier fandt købere, inden den nye sild fra Shetlandsøerne og Skotland indtraf omkring slutningen af juni maaned. Straks ved aarets begyndelse opstod der en livlig omsætning, der dog væsentlig bestod i en indbyrdes omsætning mellem køberne, hvorimod disse var uvillige til at gjøre nye indkøb, da priserne var steget endel.

Noteringerne var 22—23 mark for «crown spents», 24 mark for «crown matties», 26 mark for Yarmouth «full», 25 mark for Yarmouth «matfull», 24 mark for Yarmouth «matties», alt pr. tønde transito.

Hvad *norsk sild* angaar, var denne som vanligt kun sælgelig i mindre partier til den her-værende provins, og der betaltes for samme 26—27 mark for KKK, 24—26 mark for KK, 21—23 mark for K, 16—17 mark for MK, 13—14 mark for M, pr. tønde; for slosild, af hvilken sort de første sendinger indtraf i januar, opnaaedes der 31 mark fortoldet pr. tønde. Denne sildeart var paa grund af sin gode kvalitet og faste pakning godt efterspurgt.

De ovenanførte noteringer kunde imidlertid ikke længe holde sig; udbruddet af krigen mellem Rusland og Japan og den store russiske faste, der tog sin begyndelse i marts maaned, bevirkede, at køberne holdt sig mere og mere tilbage, hvad nyindkøb angik, og priserne dalede stadig, saaledes at de ved april maaned's udgang, da en livligere omsætning begyndte at gjøre sig gjældende, noteredes i 23½ mark for «crown full», 23 mark for «crown matfull», 18½ mark for «crown matties», 18 mark for «crown spents» pr. tønde transito.

I fedsild var det især de mindre merker, der var bedst efterspurgt, men noteringerne maatte ogsaa for denne vare give sig, og der noteredes ved april maaned's udgang 23 mark for KKK, 20 mark for KK, 18 mark for K, 16 mark for MK, 25 mark for slosild, fortoldet pr. tønde.

Den livlige saavel efterspørgsel som omsætning holdt sig gjennem de to derpaa følgende maaneder, saaledes at de gamle beholdninger af sild ved juni maaned's udgang var at anse for saagodtsom ryddede. De via Leith af og til indtrufne partier, hovedsagelig stempelt vare, kunde saaledes glæde sig ved hurtig omsætning, ligesom ogsaa fra Sverige ankomne mindre partier hurtig fandt købere.

Noteringerne var ved udgangen af juni som følger: Skotsk, 22½ mark for «crown full», 22 mark for «crown matfull», 18½ mark for «crown matties» pr. tønde transito. Norsk, 23 mark for KKK, 20 mark for KK, 18 mark for K, 25 mark for slosild, pr. tønde fortoldet. Svensk, 15 mark for «large spent», 13 mark for «spent», fortoldet pr. tønde.

Begunstiget af kjøligt veir, var forretningen i ny sild fra Shetlandsøerne og Skotlands østkyst, der indtraf hertil de sidste dage af juni, særdeles livlig. Vistnok opererede køberne efterhaanden med større forsigtighed som følge af de stadig ankomne gunstige fangstberetninger, men omsætningen maa ogsaa for juli maaned's vedkommende betegnes som tilfredsstillende. Der noteredes da følgende priser: Shetlandsk, 32—33 mark for «largefull», 26—27 mark for «full», 21—23 mark for «medfull», 19—20 mark for «matties» og «mediums» pr. tønde transito. Skotsk, 20—22 mark for «medfull», 16—18 mark for «matties» og «mediums» pr. tønde fortoldet.

Med undtagelse af første halvdel af august, da der var temmelig stille i forretningen grundet enorme tilførsler fra Shetland og Skotland, medens der her samtidig herskede sterk varme, var saavel omsætning som efterspørgsel senere upaaklagelig, og først henimod slutningen af september, da de jødiske helligdage tog sin begyndelse, indtraadte der mere stilhed. Priserne maatte imidlertid stadig reduceres som følge af rigelige tilførsler og gunstige fangstberetninger

fra Skotland. Saaledes stod de ved udgangen af september i 25½—26 mark for «crown full», 24—25 mark for «crown matfull», 18½—19 mark for «crown matties», 15½—16 mark for «crown spents», 25—26 mark for Shetland «largefull», 21—22 mark for Shetland «full», 19—20 mark for Shetland «medfull», 17—18 mark for Shetland «mediums», «matties» og «spents», 18—20 mark for skotsk «medfull», 16—17 mark for skotsk «mediums» og «matties» pr. tønde fortoldet.

Det engelske fiske ved Yarmouth og Lowestoft, der hvert aar tager sin egentlige begyndelse i oktober, var usedvanlig godt. Saaledes tilførtes der da ogsaa den herværende plads i oktober, november og december ganske betydelige partier, og endskjønt kjøberne som følge heraf og paa grund af de stadig ankomne gunstige fangsteforretninger ikke var til at formaa til at gjøre større indkøb, var dog omsætningen særdeles livlig lige til henimod juletider, da der som sedvanligt atter indtraadte stilhed.

Ved aarets udgang var noteringerne følgende: 29 mark for «crown largefull», 27—28 mark for «crown fulls», 27—27½ mark for «crown matfull», 21½—22 mark for «crown matties», 17—17½ mark for «crown spents» og Yarmouth sild, 26—27 mark for «fulls», 23½ mark for «matfull», 22½—23½ mark for «matties» pr. tønde transito.

Det samlede lager udgjorde:

	31. decbr. 1904.	31. decbr. 1903.
Fedsild, ny. . . .	1 188 tønder	12 930 tønder
— , gammel . . .	876 —	352 —
Vaarsild og gammel svensk sild . . .	21 —	— —
	2 085 tønder	13 282 tønder
Hollandsk sild . .	1 912 —	1 575 —
Skotsk og eng. sild	132 241 —	118 806 —
Ialt	136 238 tønder	133 663 tønder

Trælastmarkedet i Danmark i 1904.

(Fortsat fra foregaaende nr.)

(Importen af svensk trælast. — Høvlede og pløiede bord. — Skaaren last. — Huggen last. — Prisnoteringer. — Stillingen i januar 1905.)

Svensk trælast har, som det foran indtagne schema over importen viser, som helhed i 1903 hævdet sin stilling overfor andre landes tilførsler, og forholdet vil formentlig vise sig uforandret for 1904. Tilførselen af trælast i vognladninger har i de danske statsbaners driftsaar ¼ 1903—¾ 1904 udgjort:

Fra svenske stationer via Malmø. . 67 898 tons
- norske og svenske do. via Helsingborg. 47 468 —*)

Tilsammen 115 366 tons

*) Heri indgaar altsaa endel norske varer.

medens den samme tilførsel i de foregaaende 10 aar har udgjort:

1893—94	24 250 tons
1894—95	31 500 "
1895—96	45 750 "
1896—97	55 000 "
1897—98	72 750 "
1898—99	96 250 "
1899—1900	88 663 "
1900—01	107 458 "
1901—02	110 086 "
1902—03	121 000 "

Naar det tages i betragtning, at forretningerne i Kjøbenhavn, der spiller en betydelig rolle som køber af vognladningsvis indførte varer, har ligget nede i det sidst medtagne aar, viser tabellen, at tilførselen af trælast pr. jernbane fremdeles har udviklet sig i det øvrige land. Særlig har sendingerne af høvlede varer pr. jernbane direkte fra sagbrugene i Mellem-Sverige vist evne til at gjøre sig gjældende som følge af, at varernes tørhed eller lethed i forbindelse med den ved bearbejdelsen reducerede vegt pr. faktureret kubikfod gjør fragten forholdsvis ringe i sammenligning med værdien. Dette bekræftes af toldvæsenets opgave over trælast, der er indført fra Sverige og angivet som helt eller delvis bearbejdede trævarer, hvilken nemlig for de sidste 10 aar viser følgende tal, som under hensyn til det ovenanførte bør interessere ogsaa norske eksportører:

1894	171 403 kbf.
1895	198 324 "
1896	260 602 "
1897	311 390 "
1898	341 630 "
1899	423 574 "
1900	495 421 "
1901	461 827 "
1902	681 034 "
1903	857 108 "

Exporten af høvlede og pløiede bord fra Sverige i direkte jernbanevognladninger til Danmark har som ovenfor nævnt atter i aaret 1904 tiltaget betydelig og lader til yderligere at ville tiltage i en sterk grad. Denne export har nu begyndt at faa en virkelig betydning for Sverige og særlig for de sagbrug, som ligger inde i landet og derfor har store omkostninger paa sine varer for at skibe dem sjøveien, idet disse sagbrug nu bliver baade bekvemmere og fordelagtigere af med varerne som høvlede og pløiede bord til Danmark. Fra Dalarne og Helsingland gaar der nu betydeligt af høvlede bord i direkte jernbanevogne til Danmark, og sender har endog begyndt at komme fra endnu nordligere distrikter. Det tilraades dog ind-

trængende sagbrugene at iagttage den yderste omhyggelighed ved høvlingen og pløiningen, og man har eksempler paa, at ret betydelige sendinger er blevet kasserede til stort tab for afsenderen som følge af skjodesløs bearbejdelse (udrevne knaster og fliser). Naar denne advarsel er fremført fra kompetent hold, maa den jo være berettiget, men ligeoverfor talen om Danmarks fordringer paa omhyggelighed i behandling kan jeg ikke undlade at opstille et stort spørgsmaalstegn. Det er ganske paafaldende, hvor overordentlig slet og skjodesløst vinduer, døre og panelinger m. v. selv i de dyreste Københavner-leiligheder er forarbejdede og tilpassede. Man benytter aabenbart billigere og tynere virke end i Norge og Sverige.

Svensk skaaren trælast har, som ovenstaaende opgave viser, hævdet sig overfor tilførselen fra andre lande, og priserne har i hovedsagen fulgt svingningerne paa verdensmarkedet. Gode Nedrebottens tilvirkninger begyndte saaledes i aaret 1904 med respektive £ 8—10—0 og £ 7—5—0 for sagfaldende 5/4×7" furu og gran og £ 3—15—0 à £ 4 for 1×4" udskud, fob. med 3 % tillæg for dansk længde, hvilke priser i sommerens løb faldt til resp. £ 7—5—0, £ 6—10—0 og £ 3—15—0. Overhovedet er prisfaldet mest gaaet ud over de brede varer, medens smale bord og specielt kvinta og udskud er forholdsvis upaavirkede af prisfaldet. Samtlige priser skal forstaaes med 3 % tillæg for dansk længde.

Ligeoverfor priserne er stemningen i Danmark for øieblikket gennemgaaende gunstig. Kun faa firmaer har ganske vist spekuleret ved at dække sine forbrug til sidste aars lave priser, men der er dog allerede i aar solgt en del til de forlangte, lidt høiere, priser, og man er gennemgaaende paa det rene med, at efteraarets priser har været for billige, saa at den stedfundne ringe prisforhøielse er rimelig og maa kunne gennemføres. Særlig er prisen for udskud i øieblikket fast. For vognladningsvis tilførte høvlede og pløiede bord har priserne i aarets løb svinget fra 90—108 øre pr. kbod sagfaldende furu og 80—90 øre pr. kbod sagfaldende gran, efter produktionens finhed, ved aarets begyndelse til resp. 90—102 øre for furu og 85—95 øre for gran ved dets slutning.

Svensk huggen last har som helhed under hele aaret holdt sig uden at blive gjenstand for et virkeligt prisfald. Ganske vist lod enkelte producenter, særlig om vaaren, sig skræmme til at sælge billig som følge af, at der viste sig at ligge betydelige partier mørkt tømmer over fra det foregaaende aar, men som helhed holdt gode regulære varer sig upaavirkede og slut-

tede med lignende pris for produktioner som den, hvormed aaret begyndte. Derimod har efterhaanden priserne for partier efter kjøberens specifikation, saaledes som de hidtil i almindelighed er blevet expederede af exportørerne, lidt meget under ufornuftig konkurrence ad jernbanen saavel som ad sjøveien, saa at priserne ingenlunde kunde dække lagringsomkostningerne. Denne virksomhedsart synes næsten umuliggjort, og man forbauses over, at ikke paagældende exportører ad sammentlutningens vei søger at holde priserne paa et niveau, der dækker omkostningerne.

Priserne har i aarets løb holdt sig omkring 54 à 57 øre for smaat sydsvensk furutømmer cif. dansk havn og 48 à 52 øre pr. kbod frit paa jernbane i København ufortoldet med indtil 10 % «granrabat» for partier efter sælgerens specifikation og med sedvanlig forhøielse for større tømmer. Dog har priserne for 7×8" og større tømmer været trykkede endel som følge af, at København, der er hovedaftager af disse dimensioner, ofte har været savnet paa markedet.

Efter at efteraaret mod mange importørers forventning ikke havde bragt nogen nedgang i tømmerpriserne, begyndte indeværende aar med sterk tillid til priserne, idet man gik ud fra, at exporttolden og særlig de fra 1ste januar indførte svenske bestemmelser om sikring af nyvækst efter skeet hugst vilde hemme afvirkningen paa en maade, der maatte resultere i en prisstigning. Desværre synes disse chancer at være forspildt, idet januar maaned har hidført salg, hvis priser snarere er under end over forrige vinters priser. Naar dette har kunnet ske, trods den i Danmark nærede tillid til priserne, og til trods for, at Danmark som hovedaftager af sydsvensk tømmer øver en afgjørende indflydelse paa priserne for denne vare, ligger dette formentlig i, at bønderne, som tidligere fremhævet, i stor udstrækning foretrækker at sælge sine tømmerpartier gennem agenter til de danske importører i stedet for at sælge til mellemhandlere, uanseet at de som oftest ad sidstnævnte vei kan opnaa en bedre pris. Medens nemlig en kompetent mellemhandler, der selv eier de varer, han skal sælge, vil søge at udnytte de forhold, der frembyder sig paa det udenlandske marked, i videst mulig grad, saa har agenten kun den ene interesse at sælge varerne, medens han har disse paa haanden, og man ser derfor, at agenterne for at friste bønderne til salg giver disse beretninger om det danske marked, der staar i aabenbar strid med de faktiske forhold. Den samme salgsmaade, som passer, hvor sælgeren er en kompetent person, der gennem fagblade og ad anden vei følger markedernes

bevægelse og kan udregne sit provenu efter fradrag af alle omkostninger, menes absolut ikke at passe for bønder, der i begge de anførte henseender savner de fornødne kvalifikationer.

Holland.

(Fortsat uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul C. A. Broms, Amsterdam.)

(Pengemarkedet. — Kursen paa statsobligationer. — Den nederlandske dampskibsfart. — De nederlandske dampskibsselskabers udbytte for 1903.)

Pengemarkedet. Det forløbne aar sluttede for den finansielle verden meget bedre, end man i begyndelsen vovede at vente. For det gunstige forløb kunde man hovedsagelig takke den amerikanske jernbanevaluta, der atter steg, og i hvilken Nederlandene er saa sterkt interesseret. Videre en hausse i det nederl. indiske marked samt i petroleumforetagender. I statsobligationer kunde Sydamerika, som Columbia, Dominica, Venezuela og Peru, opvise store kursstigninger, medens russiske statslaan i officielle noteringer med 5 % 5-aarige skatteobligationer blev forøgede. Handelen i norske og svenske obligationer var meget ubetydelig, og disse lande er kun repræsenterede paa den hollandske børs ved et faatal af obligationer.

De laveste og høieste kurser paa norske og svenske statsobligationer var:

3 % Norge	1888	84 ¹ / ₂	og	94 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ » Sverige	1890	96 ¹ / ₂	og	99 ¹ / ₂
3 ¹ / ₂ » —	1895	ikke	noteret	
4 » —	1800	100	og	102 ¹ / ₂

Som allerede nævnt blev de store tab, der fandt sted i 1903, forårsaget ved tilbagegangen af amerikanske jernbaneaktier, for størstedelen gjenoprettet.

Naar man betragter de sidste maaneder af aaret, bemærker man ogsaa stor aktivitet i alle nederl. indiske værdier, hvilken stigning forårsagedes ved en stor prisforhøielse i sukker, hvorved mange indiske sukkerdyrknings-, handels- og sporvejsforetagender kunde afslutte bedre forretninger. Pengemarkedet var hele aaret igjen-

nem meget vel forsynet, og gjennemsnitsrenten paa pantelaan var kun 2.82 %. Aarsagen hertil var i de første maaneder af aaret manglende spekulationsomsætninger paa børsen, medens i aarets anden halvdel store salg af amerikanske værdipapirer fyldte markedet.

Det nye aar begyndte meget godt den 1ste januar 1905, men hvilke overraskelser den forfærdelige krig i østen endnu kan bringe, er det vanskeligt at forudse. Kursen paa statslaanene var:

	2. jan.	31. marts.	1. okt.	30. decbr.
2 ¹ / ₂ % «Ned. werkl. Schuld»	78 ⁷ / ₈	79 ³ / ₄	79 ⁵ / ₈	79 ³ / ₄
3 % «Ned. Oblig.»	94 ¹³ / ₁₆	94 ¹³ / ₁₆	96	95

De største banker uddelte i 1903 følgende dividender:

Den nederlandske bank	10 ⁹ / ₁₀	%
« amsterdamske »	9	%
« rotterdamske »	7 ¹ / ₂	%
Twentsche	6 ³ / ₈	%
Java-banken	9.292	%
Inkasso-banken	5 ¹ / ₂	%

Den nederlandske dampskibsfart. Striden mellem Cunard-linjen paa den ene side og den Morganske skibsfartstrust (hvortil ogsaa regnes Holland—Amerika-linjen samt de store tyske linjer) paa den anden side nedsatte passagerprisen mellemdæks fra £ 6 til £ 2 for reisen frem og tilbage Amerika—kontinentet. Med den sidste pris arbejdes der med tab. I begyndelsen af december kom de to parter til enighed, og priserne er nu fordelagtigere for rederierne. Aktier i Holland—Amerika-linjen, der var meget trykkede under striden, kunde derfor atter komme i bedre kurs. Om den nye Sydamerika-linje har der været talt meget i den senere tid; et konsortium af udenlandske rederier har villet overtage dette uheldige foretagende, men lykkeligvis for Nederlandene har man indseet, at her maa nationalitetsfølelsen optræde, og nu har «Ned. Handels-Maat-chappij» taget sagen i sin haand. For fremtiden nærer man saaledes de bedste forhaabninger for denne fart.

Noteringer af endel fremragende nederlandske skibsfartslinjers aktier i aaret 1904 samt uddeling for 1903:

	2. janr.	30. juni.	31. decbr.	Uddeling 1903.
Stoomvaart M.ij. «Nederland»	138	138	146 ³ / ₈	6 ⁶⁵ / ₁₀₀ %
Rotterdamsche Lloyd	84 ¹ / ₂	89	100 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂ »
Koninklijke Paketvaart	153 ³ / ₄	142 ¹ / ₂	157	7 »
Kon. West Indische Mail	95	101 ¹ / ₂	97	6 »
Kon. Ned. Stoomboot M.ij.	131	130	145	8 ¹ / ₂ »
Holland Amerika Lijn	96	87	97 ⁷ / ₈	8 »
Zuid Amerika Lijn	39 ¹ / ₂	41	51	—
Stoomvaart M.ij «Zeeland»	12 ¹ / ₈	12	21 ¹ / ₂	—

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 15.

Ugeudgaven.

15. april 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Forretningslivet i de Forenede Stater i 1904.

(Almindelig oversigt. — Arbejderforholdene. — Nederlag for fagforeningerne. — Trustvæsenet. — Aktiemarkedet. — Staalproduktionen. — Storartede høstresultater i 1904. — Udsigterne for hvedemarkedet).

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra Hans Majestæts minister, fung. generalkonsul *A. Grip*.

Tvert imod alle forudsætninger udviklede aaret 1904 sig til et forholdsvis gunstigt aar for de Forenede Staters industri og finantsverden. Den i 1903 paabegyndte krise naaede sit høidepunkt i aarets første maaneder, og det saa da ud, som om en almindelig stagnation skulde indtræde saavel paa industriens som paa handelens omraade.

Der var mange forudsætninger for, at krisen skulde ikke blot vedvare under hele aaret, men at dens virkninger ogsaa skulde blive stadig mere og mere omfattende. Blandt disse forudsætninger maa her særlig anføres, at veiret under aarets fem første maaneder var det uheldigste i mands minde. Dette havde til følge, at jernbanernes udgifter forøgedes enormt, paa samme tid som trafikken aftog. Al handelsomsætning med de vanlige vaarvarer udeblev næsten helt og holdent paa grund af den langvarige vinter.

En anden omstændighed, som hele aaret stod truende over finantsverdenen, var den paa-gaaende krig, med den raadende usikkerhed om, hvorvidt andre magter skulde komme til at blive indblandede. Baltimores brand i februar med et forsikringstab af over kr. 120 000 000 og et eiendomstab af nær kr. 400 000 000, fulgt som den blev af store ildsvaader paa forskellige andre steder, ved hvilke forsikringsselskaberne led meget store tab, forværrede naturligvis den for meget trykkede stilling. Og til alt dette skulde i aaret valg af præsident foretages, hvilket hidtil altid har ført med sig en almindelig stagnation i alle forretningsforholde.

Saa meget merkeligere var derfor den raske og uventede tilbagevenden til faste forholde.

En af hovedaarsagerne hertil var situationen blandt arbeiderne. Vistnok fandt flere store streiker sted under aaret, blandt hvilke særlig bør nævnes streikerne blandt kapteinerne og

lodserne paa de store sjøer og blandt slagteri-arbeiderne i de store slagtercentre. I begge disse, saavelsom i mange andre streiker, blev resultatet et komplet nederlag for arbeiderne. Disse nederlag medførte, at fagforeningsvældet i alle de industrier, hvor arbeidernes fordringer var blevet tilbagevist, er blevet brudt, og arbejds-giverne har tilkjæmpet sig ret til at ansætte arbejdere, som ikke er medlemmer af fagforeninger. Begge de store politiske partier godkjendte i sine «platforms» det princip, at arbejdere ikke tilhørende fagforeninger, havde samme ret til at arbejde som de, der tilhørte disse foreninger, og at de burde beskyttes i sine retigheder af regjeringen.

En af følgerne af arbeidernes nederlag var ophøret af den nu gennem mange aar paagaende lønsforhøielse. Lønningerne havde naaet saadanne proportioner, at arbejdsgiverne saa sig nødsagede til at indskrænke produktionen. Til arbeidernes ære maa det siges, at de i almindelighed indsaa nødvendigheden af en lønsreduktion; saaledes blev den nye lønningsskala antaget af kulgrubearbejderne og jern- og staalarbejderne.

Trustproblemet, der fremdeles staar først paa dagsordenen i politisk henseende, er i aarets løb ikke kommet synderlig nærmere sin løsning. Regjeringens standpunkt i sagen mod den store jernbanesammenslutning i de vestlige stater, den saakaldte «Northern Securities Case», hævdedes af «United States Supreme Court», som afgjorde, at sammenslutningen var ulovlig, og at den maatte opløses. Tvert imod hvad der var ventet, fulgte en stor prisforhøielse i de fleste jernbaneaktier paa fondsbørsen i New York; saa var ogsaa tilfældet med mange af de industrielle foretagenders aktier. Saaledes noteredes aktierne i «Amalgamated Copper» høist $82\frac{3}{4}$ mod lavest $33\frac{5}{8}$ i 1903; «Commercial Cable» 210 mod 149; «General Electric» $194\frac{1}{2}$ mod 136; «International Paper», stam, $25\frac{5}{8}$ mod 9; samme, præferance, 80 mod $57\frac{1}{2}$; «Pressed Steel Car», stam, $44\frac{1}{8}$ mod $22\frac{1}{2}$; «U. S. Rubber», stam, $34\frac{3}{8}$ mod 7; samme, præferance, $94\frac{1}{2}$ mod $30\frac{1}{4}$; «U. S. Steel», som i begyndelsen af aaret gik ned til $8\frac{3}{8}$ for stamaktier og $51\frac{1}{4}$ for præferanceaktier, men

som, da konjunkturerne paa jern- og staal-markedet lysnede, noteredes $33\frac{1}{8}$ og $95\frac{5}{8}$, resp. Blandt jernbaneaktierne kan merkes følgende store prisforhøielser: Atchison, Topeka og Santa Fé, stam, fra 54 i 1903 til $89\frac{3}{4}$ i 1904; Baltimore og Ohio, stam, fra $71\frac{5}{8}$ til 103; Chicago, Milwaukee og St. Paul fra $133\frac{1}{4}$ til $177\frac{5}{8}$; Chicago og Northwestern fra 153 til $214\frac{1}{2}$; Delaware, Lackawanna og Western fra 230 til $359\frac{3}{4}$; Erie fra 23 til $41\frac{5}{8}$; Louisville og Nashville fra 95 til $148\frac{3}{4}$; New York Central fra $112\frac{5}{8}$ til $142\frac{3}{4}$; Pennsylvania fra $110\frac{3}{4}$ til 140; Reading fra $37\frac{1}{2}$ til $82\frac{5}{8}$.

Af disse noteringer fremgaar det klart, hvor almindelig spredt over forskellige industrier og de forskellige landsdele reaktionen til det bedre har været. Om end priserne paa aktier endnu ikke er oppe paa det vanvittigt høie niveau, til hvilket spekulationsraseriet drev dem for to aar siden, saa har de dog langsomt arbeidet sig op mod den rette værdi.

Hvad nu særlig jern- og staalindustrien angaar, saa synes den at have gennemgaaet sin svære krise, og udsigterne er for tiden meget lyse. Gjenoptagelsen af byggevirksomheden i de store byer, der i de sidste aar har ligget saa at sige i dvale paa grund af de store arbejdsindstillinger, kommer til at medføre behov for store kvantiteter staal. Jernbanerne, som under foregaaende aar afholdt sig fra at bestille skinner eller rullende materiel, dels paa grund af de høie priser, dels paa grund af de lave indkomster, begyndte under aarets sidste maaneder at give store ordres for saavel rails som vogne. Pennsylvaniajernbanen har paabegyndt bygningen af fire tunneller under Hudsonfloden og East River ved New York, som med stationer kommer til at koste mere end \$ 50 000 000; New York-centraljernbanen kommer til at anvende \$ 25 000 000 paa et nyt stationsanlæg, og byen New York bygger flere nye broer. I alle disse foretagender spiller staalkonstruktionen en stor rolle.

Følgende zifre er tagne fra et forberedende overslag over «United States Steel Company's» aarsrapport for 1904. For at vise stillingen inden staalindustrien angives nettobeholdningerne kvartalvis; herved faar man en klar oversigt over industriens tilstand til aarets forskellige tider. Til sammenligning anføres zifrene fra foregaaende aar.

Nettobeholdning:	1903.	1904.
1ste kvartal.	\$ 25 068 707	\$ 13 208 886
2det —	« 36 642 308	« 19 490 725
3dje —	« 32 422 955	« 18 773 932
4de —	« 15 037 182	« 21 458 734

Totalsum for aaret \$ 109 271 152 \$ 72 932 277

Paa samme tid som man maatte bemærke den uhorste formindskelse i nettobeholdning, der udgjorde \$ 133 308 763 i 1902, selskabets bedste aar, \$ 109 271 152 i 1903, da krisen begyndte, og kun \$ 72 932 277 i 1904, i hvis første tre kvartaler industrien var næsten stillestaaende, ser man ogsaa af zifrene for sidste kvartal, at industrien holder paa at komme sig. Den 1. januar 1905 havde selskabet ordres paa haanden for 4 696 203 tons materiel, hvilket viser en tilvækst siden 1. oktober af 1 670 000 tons.

Hvad der fremfor alt andet har gjort sit til at gjenoprette den truede økonomiske velstand i de Forenede Stater, var aarets høst. Den amerikanske jordbruger avlede i aaret 1904 produkter til den næsten utænkelige værdi af nær 5 milliarder dollars, eller $18\frac{1}{2}$ milliard kroner. De fornemste kornsorter havde en for tiden anslaaet værdi af $3\frac{1}{2}$ milliard doll. Samme kornsorter vurderedes det foregaaende aar, som gav den rigeste høst, der indtil da var erholdt i Amerika, til noget over 3 milliarder dollars.

Maishøsten staar fremdeles først i værdi. I kvantitet opgik den til nær $2\frac{1}{2}$ milliard bushels, og med de i aaret gjængse priser var denne høst værd mere end en milliard dollars for jordbrugerne.

Som vanligt staar bomuldshøsten i anden række. Med den største høst, som nogensinde er produceret, sank naturligvis priserne betydelig fra de det foregaaende aar raadende usædvanlig høie priser. Det er endnu for tidlig at beregne den endelige værdi af denne høst, men naar man ved, at den udgjør over $12\frac{1}{2}$ million baller, og desuden at farmerne solgte en stor del af høsten, inden prisfaldet indtraf, kan man med sikkerhed anslaa værdien til over 600 millioner dollars.

Høet fortrængte hveden fra tredje plads med en totalværdi for farmeren af over 529 000 000 dollars, medens hveden, for hvilken man tidligere paa aaret nærede frygt for misvækst, kommer som nr. 4 med en værdi af over 510 000 000 dollars. Hvedens kvantitetsmangel er blevet mere end opveiet ved de raadende høie priser. Meget lidet hvede kommer til at exporteres under aaret, da konsumtionen i landet kommer til at lægge beslag paa den største del.

Havrehøsten indbragte farmeren nær 280 millioner dollars og poteteshøsten over 150 millioner dollars.

Tobakshøsten var værd over 53 000 000 dollars, og ris, som først i de sidste aar er begyndt at dyrkes i de Forenede Stater, gav en høst værd næsten 14 000 000 dollars.

Exportværdien af agerbrugsprodukter var 859 170 582 dollars, hvortil bør lægges 223 000 000

dollars udgjørende værdien af med agerbruget sammenhængende produkter, saasom kvæg, kød, smør etc.

Af de tre fornemste kornsorter høstedes i de Forenede Stater:

	Millioner bushels.		
	Hvede.	Mais.	Havre.
1904.	552	2 467	895
1903.	638	2 244	784
1902.	670	2 523	987
1901.	748	1 360	660
1900.	522	2 105	809
1899.	547	2 100	790
1898.	675	1 924	731
1897.	530	1 903	699
1896.	428	2 283	707
1895.	425	2 150	829
1894.	460	1 200	662

Det maa ansees som en særdeles gunstig omstændighed, at de Forenede Staters fornemste konkurrenter paa hvedemarkedet under aaret havde meget god høst af hvede. Ogsaa for den just afsluttede hvedehøst i Argentina og den nys paabegyndte i Indien er udsigterne meget gode; var dette ikke tilfældet, vilde priserne i Europa utvivlsomt stige betydelig, da Europa, med undtagelse af Rusland, frembragte omtrent 200 000 000 bushels hvede mindre i 1904 end i 1903.

Kapok.

Angaaende dette stof oplyser generalkonsul C. A. Broms, Amsterdam, følgende: Generalkonsulatet har ofte anbefalet denne artikel til Norge og Sverige som et meget godt stopningsmateriale for møbler etc. Alligevel er exporten til Skandinavien endnu ubetydelig, men da generalkonsulen i aaret 1904 har faaet efterspørgsler efter artiklen, haaber han, at denne artikel nu vil blive mere og mere kjendt.

I 1904 indførtes til Nederlandene af denne artikel 59 675 pakker og solgtes 49 507 baller; forraadet bestod den 31. decbr. 1904

i Amsterdam af	15 951	pakker	renset
og	111	»	urenset
samt i Rotterdam af . . .	600	»	renset

vare, tilsammen 16 662 pakker.

Prisen udgjorde den 31. december 1904:

Ostindisk, extra renset vare	32½ à 33½ cents
—	pr. ½ kg.
— prima — » —	31 à 32½ cents
—	pr. ½ kg.
— renset vare	23 à 31 cents
—	pr. ½ kg.
— urenset »	10 à 11 »
—	— » —

Sildemarkedet og tranimporten i Rostock i 1904.

(Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul A. R. Landström, Lübeck.)

Norsk fedsild. De ugunstige forholde, som allerede under tidligere aar saa skadelig indvirkede paa handelen med denne vare, antog paa grund af sidste aars totalt feilslagne fedsildfiske i Norge en høist nedslaaende karakter. Om end endnu i aarets første maaneder mindre partier af fangsten i 1903 importeredes, saa maatte dog længere frem paa aaret denne forretning helt ophøre, da der for de ubetydelige kvantiteter, der om høsten indførtes paa markedet i Kjøbenhavn og Stettin, betaltes saa overordentlig høje priser, at der ikke kunde blive tale om at gjøre noget forsøg hersteds. Derimod bød de hollandske, skotske og i særdeleshed de tyske fiskeriers rige fangstresultater importørerne her god anledning til at forsyne sig med de nødvendige forraad, saa meget mere som den tyske sild ikke alene var af god kvalitet, men ogsaa relativt meget billig. Medens f. ex. norsk KK af sommerfangst i Stettin betaltes med 45 à 48 mark pr. tønne uførtoldet, kostede den tyske fedsild af samme størrelse blot 21—24 mark pr. tønne, toldfri. Priserne for de i de første maaneder hertil indførte partier norsk fedsild stillede sig for KKK i m. 26, KK m. 24, K m. 19 pr. tønne, uførtoldet.

Importen af sild i 1904 udgjorde 25 000 tønner tysk fedsild, 3 000 tønner hollandsk matjesild, 1 000 tønner skotsk do. og kun 2 000 tønner norsk fedsild.

Tran. Forretningerne i norsk vare er desværre aldeles ophørt. Derimod indførtes fra Kjøbenhavn og Hamburg 400 tønner islandsk sæltran og lys damptran.

Stenmarkedet i Königsberg i 1904.

Konsul C. L. Meyer, Königsberg, har indberettet følgende:

Stenforretningen var ogsaa i aaret 1904 ubetydelig. Priserne for de ankomne ladninger var for smal gadesten pr. □ meter mark 7.35; smal bindesten pr. □ meter mark 8.10; bred gadesten pr. □ meter mark 6.84; bred bindesten pr. □ meter mark 7.59; kantsten mark 5.85; bred kantsten mark 6.20 pr. løbende meter.

Skibsfarten paa Nederlandene.

Generalkonsul *C. A. Broms*, Amsterdam, har indsendt følgende opgave over de i Nederlandene i aaret 1904 ind- og udklarerede fartøier. Skibenes drægtighed er angivet i kubikmeter.

Ankomne fartøier.

	Med ladning				I ballast			
	Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe	
	Antal	Kub.meter	Antal	Kub.meter	Antal	Kub.meter	Antal	Kub.meter
Nederlandske	3 167	8 212 686	371	167 315	100	369 963	117	30 687
Norske	457	1 036 734	65	85 294	33	54 498	3	3 161
Svenske	358	1 201 916	14	11 033	8	10 602	—	—
Argentinske	1	7 813	—	—	—	—	—	—
Belgiske	25	96 027	1	44	10	2 186	—	—
Danske	264	818 933	23	9 301	5	12 354	—	—
Tyske	1 914	4 945 825	88	205 418	154	124 704	54	43 170
Engelske	3 765	9 763 182	132	138 946	440	459 820	18	9 234
Franske	87	77 663	9	40 409	14	13 684	—	—
Græske	62	327 053	—	—	—	—	—	—
Italienske	35	212 015	8	27 104	—	—	—	—
Japanske	2	21 078	—	—	—	—	—	—
Østerrigsk-ungarske	62	367 101	—	—	2	10 958	—	—
Rumænske	24	100 456	—	—	—	—	—	—
Russiske	31	75 689	16	14 702	1	2 022	—	—
Spanske	440	1 714 307	1	1 343	5	20 095	—	—
Uruguayske	8	31 335	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	10 702	29 009 813	728	700 909	772	1 080 886	192	86 252
mod i aaret 1903	10 160	27 528 085	721	712 189	936	1 526 530	172	88 977

Afgaaede fartøier.

	Med ladning				I ballast			
	Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe	
	Antal	Kub.meter	Antal	Kub.meter	Antal	Kub.meter	Antal	Kub.meter
Nederlandske	2 754	6 767 547	511	135 352	532	1 866 374	77	85 046
Norske	233	315 376	27	23 193	267	799 662	45	73 575
Svenske	127	217 718	11	6 004	234	988 223	3	5 029
Argentinske	2	8 729	—	—	—	—	—	—
Belgiske	15	71 643	1	44	17	26 009	1	44
Danske	32	145 456	14	5 082	234	671 695	8	4 739
Tyske	1 277	3 165 005	133	188 428	763	1 813 264	16	57 220
Engelske	2 985	5 264 878	123	81 625	1 164	4 834 374	15	48 575
Franske	73	40 632	4	9 983	26	45 915	6	31 245
Græske	18	94 643	—	—	45	220 271	—	—
Italienske	5	26 349	5	17 520	30	185 663	3	9 232
Japanske	1	10 607	—	—	1	10 470	—	—
Østerrigsk-ungarske	18	99 387	—	—	45	270 978	—	—
Rumænske	23	97 152	—	—	2	7 582	—	—
Russiske	9	18 988	9	5 335	29	70 995	6	8 585
Spanske	188	700 165	1	4 934	266	1 060 484	1	1 343
Uruguayske	1	3 318	—	—	6	24 442	—	—
Tilsammen	7 761	17 047 593	839	477 500	3 661	12 896 401	181	324 633
mod i aaret 1903	7 676	16 683 149	811	540 645	3 365	12 181 223	160	273 756

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 16.

Ugeudgaven.

19. april 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Tyttebærmarkedet i Lübeck.

(Den svenske tyttebærexport. — Vanskelige forretningsforholde. — Insolvente importører.)

Generalkonsul A. R. Landström, Lübeck, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Forretningerne i tyttebær turde i aaret 1904 i almindelighed ikke være faldt ud til stor fordel hverken for exportører eller for købere. Nogen rigeligere høst var der ikke hverken i Sverige eller i Finland, og man forlangte derfor i begyndelsen temmelig høje priser, der ogsaa betales. Men dette varede ikke længe. Dels havde den usedvanlig rige tilgang paa træfrugt allerede paa forhaand lagt beslag paa konservefabrikanternes interesse, dels var kvaliteten, særlig den finske vares, mindre god. — Allerede i den første uge af september gik derfor priserne ned. Købelysten var forholdsvis ringe, og hvor allerede kontrakter var indgaaet om leverancer til en vis pris, var man her ofte lidet for leverancens fuldbyrdelse. Af erfaring havde man lært, at priserne er høiest i begyndelsen af sæsonen for senere at synke stadig lavere og lavere; og da behovet ikke var særdeles stort, iagttog køberne ofte en afventende holdning for at kunne fylde sine behov saa billig som muligt. Som de fleste saavel sælgere som købere sikkerlig mangan gang har erfaret, er tyttebærforretninger særdeles vanskelige, og det turde af en statistik over deres hidtilværende forløb sikkerlig fremgaa, at overraskelserne mangan gang har været store og tabbringende saavel for køber som for sælger, undertiden for begge. Hertil har i væsentlig grad det vanskelige spørgsmaal om varens hurtige transport til losningspladsen været aarsagen. Tyttebærsæsonen er kort, det vigtigste produktionsomraade i Sverige er ikke større i udstrækning, end at modenheden indtræffer næsten samtidig overalt, varerne hober sig op ved de respektive jernbanestationer, jernbanevognene hober sig op i afgangshavnene, og som følge af utilstrækkeligt antal sjøtransportmidler har det undertiden indtruffet, at senderne er blevet opholdt

flere dage. Varen har taget skade. Køberen, som maaske har bundet sig til en vis pris, har seet sin valuta synke i værdi. Sælgeren, som ofte har bundet sig til at levere til en vis tid, har fundet sig ude af stand til at opfylde denne sin forpligtelse, og har, naar ladningen af denne grund er blevet refuseret, maattet sælge til tabbringende priser.

En anden omstændighed, som har vist sig at medføre tab for sælgeren, er, at denne ved kontraktens indgaaelse ikke har forstaaet at gjøre saadanne stipulationer, at han med sikkerhed har kunnet undgaa tab. I regelen er efterspørgselen saa stor paa denne vare, at køberne allerede længe paa forhaand søger at istandbringe overenskomst om leverancer. Det burde da ligge i sælgerens interesse og være hans sag, særlig hvad leverancevilkårene angaar, at sikre sig mod ubehagelige efterspil. Hertil kommer yderligere, at den svenske sælger, som det ofte har indtruffet, uden nødvendighed har indladt sig i forretninger med personer, der har vist sig i høj grad insolvente. Tyttebærforretningen er en specialitet, som lokker folk, baade købmænd og ikke købmænd, til at forsøge sin lykke. I særdeleshed den sidste kategori har, hvilket forøvrigt er naturligt, været meget uheldig i valget af forretningsvenner. Istedetfor at raadspørge sit konsulat paa stedet om spekulanter anseelse og soliditet, har de stolet paa disses udsendte cirkulærer med storartede firmareklamer, og er derved ofte kommet ud for personer uden de ringeste ressourcer. Det er nemlig ogsaa her i landet saa, at forretninger i tyttebær ofte indledes af saa at sige hvemsomhelst. Personer, som faktisk er uden nogen som helst midler, og som for retten med ed har maattet bekræfte sin insolvens, har kastet ud sine garn flersteds i Sverige, og generalkonsulatet, som man sluttelig har anmodet om hjælp, har kun kunnet konstatere, at den ofte nok selv fattige sælger ikke blot er gaaet tabt af sin gevinst, men ogsaa har tabt selve varepartiet. Saadant havde kunnet undgaaes, om man havde gjort sig den umage at indhente soliditetsoplysninger.

Saavidt generalkonsulatet har kunnet erfare, har denne vare hidtil ikke indbragt hjemlandet alt, hvad den havde kunnet indbringe. Idetmindste har det vist sig, at fortjenesten for de svenske kjøbere ofte nok er blevet ringe.

Det er ikke generalkonsulatets mening til hidførelse af et bedre resultat at anbefale en ensartet fremgangsmaade i denne slags forretninger, da omstændighederne jo ofte veksler. Saa meget burde dog kunne siges, som det ogsaa fremgaar af det allerede sagte, at nøiagtighed og forsigtighed udkræves ved afsluttelse af leverancekontrakt. Meget ofte viser det sig ved varens ankomst hertil, at varemottageren gjør reklamationer paa grund af undermaal. Den manglende kvantitet er som regel større, end hvad der kan staa i rimeligt forhold til den kvantitet, afsenderen har noteret. Under det rimelige antagende, at saavel den ene som den anden part er i god tro, findes her en stadig anledning til tvistigheder, der som oftest turde ende med, at sælgeren faar bære tabet. Et saadant, som det synes, næsten uundgaaeligt kvantitetstab under transporten turde vistnok helst ved forretningens præliminære afsluttelse burde tages i betragtning, forat ubehagelige prisreduktioner derved kunde undgaaes. Naturligvis vilde det være i sælgerens interesse, om varen solgtes med leverance ved svensk jernbanestation for kjøberens regning og risiko. Men saa er vistnok ikke altid tilfældet. Ofte lokkes sælgeren af udsigten til ved varens afsendelse for egen regning at kunne erholde bedre priser ved fremkomsten. Adskillige personer, med hvilke generalkonsulatet er kommet i personlig berøring, har fundet det fordelagtigst for sig selv at medfølge partiet og ved fremkomsten for egen regning selv at iverksætte salget. Men da, som saa ofte hænder, priserne er i synkende, leder dette ikke altid til det forønskede resultat, og sælgerne har da ved siden af en fejlslagen beregning ogsaa tidstab og reiseomkostninger.

En mængde forespørgsler indgaar til generalkonsulatet nærmest før og under selve tyttebærsæsonen med begjæring om opgave over herværende opkjøbere af tyttebær. Generalkonsulatet finder da at burde opgive de største og bedst kjendte firmaer paa pladsen. Men det er naturligt, at disse, som opkøber varen for egen regning, benytter anledningen til at presse prisen ned saa meget som muligt, da tiden ikke tilsteder sælgeren at lade nogen konkurrence gjøre sig gjældende.

Efter generalkonsulatets mening vilde det derfor mangan gang være en for sælgeren fordelagtig fremgangsmaade, om han her paa

pladsen henvendte sig til en paalidelig kommissionær, der mod en vis provision, f. ex. 4 à 5 %, for exportørens regning solgte varen til dagens pris.

Det danske smørmarked i 1904.

(Danske smørnoteringer. — Import af svensk, finsk og russisk smør. — Det engelske smørmarked. — Mulighed for export af norsk smør til Tyskland. — Svensk smørmerke.)

Generalkonsul *Adolf Berencreutz*, Kjøbenhavn, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Middelsnoteringen for dansk smør pr. $\frac{1}{2}$ kg. har i 1904 været ikke fuldt 89 øre, mod 92 øre i 1903. Laveste notering var 77 øre og forekom i ugerne 22. april—9. juni. Høieste notering var 100 øre i de tre sidste uger af september.

Aarets enkelte maaneder viser følgende middelsnoteringer i øre pr. dansk pund ($\frac{1}{2}$ kg.):

Januar . . .	92.00	Juli . . .	81.50
Februar . .	94.50	August . .	89.75
Marts . . .	90.00	September	97.40
April . . .	79.75	Oktobre .	96.50
Mai . . .	77.00	November	93.00
Juni . . .	79.40	December.	93.40

Importen af *svensk* smør opgives i avisen «Børsen», hvorfra en del af disse data er hentede, i 1904 at have været noget større end i 1903 og anslaaes til $8\frac{1}{2}$ million kg., mod 8 mill. kg. i 1903. $\frac{1}{4}$ mill. kg. skal som vanligt have transiteret Fredrikshavn.

Af *finsk* smør skal indførselen have gaaet noget tilbage og have udgjort noget over 2 mill. kg., eller mellem $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{5}$ af Finlands samlede export.

Importen af *russisk* smør, overveiende fra Sibirien, anslaaes til $10\frac{1}{2}$ mill. kg., noget mere end i 1903. Det sibiriske smørs kvalitet har i det hele været uforandret og som vanligt meget ulige.

Markedet aabnedes under trykket af stor tilførsel af australsk smør til England, og dette forhold bevirkede under hele det første halvaar synkende priser. Det antages, at prisen vilde have gaaet end længere ned, om ikke Tyskland pludselig i stor udstrækning havde optraadt som køber af dansk smør. I løbet af sommeren steg prisen atter som følge af formindsket produktion. I de egentlige sommermaaneder var priserne i Tyskland for lave til, at det kunde betale sig at købe dansk smør, men henpaa høsten og senere paa aaret optraadte Tyskland atter som køber af dansk smør, og dette fortsatte aaret ud. I september kulminerede prisen, og i sidste kvartal gik den tilbage under trykket af stor tilførsel af australsk smør. Aaret sluttede med en

notering af 91 øre pr. dansk pund og et mat marked.

Det antages, at Tyskland i fremtiden vil i større og større grad købe dansk smør, hvis ikke forhøiet told vil lægge hindring i veien. Tyskland skal nemlig ikke tilvirke tilstrækkeligt for eget behov. Af den danske smøreksport i 1904, 97.87 mill. kg., gik kun 8.41 mill. kg. til Tyskland. Det vilde maaske være fordelagtigt at søge at faa prima norsk smør indført paa det tyske marked for der at udfylde en del af dets behov for udenlandsk vare. Men da maatte sagen sikkert gribes an med kraft og raskhed, og det burde sikkert ved sagkyndige undersøges, hvilke forudsætninger der maatte være for fremgang i den kamp, som vilde staa hovedsagelig mod det danske «lur»-merke, men ogsaa mod det svenske «rune»-merke.

Ikke engang i Danmark faar man altid dansk smør af eksportsmørets kvalitet, hvad muligens en udlænding forestiller sig paa grund af Danmarks ry som smørleverandør. Ikke heller har man sikkerhed for at faa smør af den udenlandske oprindelse, man maatte foretrække. I detailhandelen omsættes meget sekunda smør, vistnok mest sibirisk. Imidlertid vilde der være vundet sikkerhed for smørets oprindelse, om det for kort tid siden fremsatte lovforslag var blevet vedtaget. Overensstemmende med dette lovforslag skulde nemlig, blandt andre landbrugsartikler, smør ved indførsel fra udlandet være forsynet med merke angivende oprindelseslandet, og saavel smørhandlere som eksportører af udenlandsk smør skulde være forpligtet til at opbevare smøret i den merkede originalemballage. Ligeledes skulde, naar varen leveres til købere uden saadan emballage, indpakningen umiddelbart om smøret være merket «udenlandsk smør». Desuden skulde emballagen paa alt for udførsel tilvirket dansk smør være et for hele landet gjældende fælles merke, og intet udenlandsk smør skulde kunne indføres, udføres, gennemføres eller sælges med merke, som kunde forveksles med det danske. Dette forslag, som blev vedtaget i folketinget, er ikke kommet til behandling i landstinget, antagelig for at optages paany en anden gang.

Hvad svensk smør angaar, som jo i ikke ringe grad indføres hid, tildels for transit, hovedsagelig til England — i 1904 indførtes 8½ mill. kg. —, maa det bemærkes, at man nu kan vente at faa den nødvendige garanti ved de svenske bestemmelser om et svensk nationalitets- og kvalitetsmerke, det ovennævnte «rune»-merke.

De Forenede Staters export i 1904.

(Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra Hans Majestæts minister, fung. generalkonsul A. Grip, Washington).

Totalværdien af udførselen udgjorde 1 451 millioner dollars, mod 1 485 mill. i 1903, 1 361 mill. i 1902, 1 465 mill. i 1901 og 1 478 mill. i 1900. Exporten har saaledes holdt sig oppe i de høje zifre, som har været raadende i de sidste aar, og er blot 34 mill. dollars mindre end foregaaende aar, hvilket kunde opvise det høieste exportzifer, som nogensinde er forekommet.

Af den indenlandske export fordeler zifrene sig paa de forskellige afdelinger, som følger:

Agerbrug	\$ 794 736 646
Fabrikdrift	» 502 764 729
Skogdrift	» 66 023 209
Mineralier	» 48 035 825
Fiskeri	» 8 623 251
Diverse	» 5 564 478

Værd at merke er det her, at for første gang exporten af fabrikvarer overstiger en halv milliard dollars. I 1900, hvilket aar hidtil havde det høieste exportzifer for fabrikvarer, var exporten heraf blot \$ 434 millioner; i 1890 var den 151 mill., i 1880 103 mill., i 1870 68 mill. og i 1860 40 mill. Zifrene for 1904 er for kalender-aaret, medens zifrene for alle de øvrige aar er for fiskalaaret 1. juli—30. juni.

Af nedenstaaende zifre sees hovedaarsagerne til denne stigning, der imidlertid modarbejdedes af formindsket export af kjødprodukter, bomuld og kornprodukter.

Blandt de vigtigste exportartikler merkes: Korn til en værdi af \$ 98 millioner, visende en nedgang af over 50 % fra 1903, da værdien var \$ 200 millioner. I 1902 var værdien \$ 196 millioner, i 1901 \$ 276 mill., i 1900 \$ 251 mill., i 1899 \$ 270 mill. og i 1898 \$ 318 mill.

Den største nedgang kommer her paa hvede og hvedemel, der udførtes til en værdi af 61 mill. mod 134 mill. i 1903, 165 mill. i 1902, 201 mill. i 1901, 139 mill. i 1900, 151 mill. i 1899 og 202 mill. \$ i 1898.

Af mais udførtes for \$ 26 mill. mod 47 mill. i 1903, 12 mill. i 1902, 50 mill. i 1901 og 84 mill. i 1900.

Af havre udførtes for 1 mill. \$ mod 1½ mill. i 1903, 4½ mill. i 1902, 10 mill. i 1901, 11 mill. i 1900, 13 mill. i 1899 og 16 mill. i 1898.

Af hvede exporteredes for 27½ mill. \$ til England, 3½ mill. til Holland og 2½ mill. til Tyskland.

Raabomuld til en værdi af \$ 370¹/₂ mill. mod 379¹/₂ mill. i 1903, 291¹/₂ mill. i 1902, 301 mill. i 1901, 314 mill. i 1900, 191 mill. i 1899 og 233 mill. i 1898. Af bomuldsfabrikater udførtes for \$ 33 mill., mod 27 mill. i 1903, 33 mill. i 1902 og 26 mill. i 1901.

Af raabomulden gik for \$ 171 mill. til England, 94 mill. til Tyskland, 35 mill. til Frankrige og 22 mill. til Italien. Af bomuldsfabrikaterne gik for 14 mill. bomuldstøi til Kina.

Kjød og meieriprodukter for 166 mill., mod 181¹/₂ mill. i 1903, 182¹/₂ mill. i 1902, 207 mill. i 1901, 181 mill. i 1900, 117 mill. i 1899 og 175 mill. i 1898.

De største poster af dette udgjordes af: Flesk for \$ 25 mill., ferskt oksekjød for 24 mill., skinker for 20¹/₂ mill., talg etc. for 47 mill., oleoolje for 12 mill., oleomargarin for 0,7 mill., smør for 2 mill. og konserveret og saltet oksekjød for 8 mill. For over 100 mill. af disse produkter exporteredes til England.

Jern- og staalvarer for 128¹/₂ mill. dollars, mod 99 mill. i 1903, 98 mill. i 1902, 103 mill. i 1901, 130 mill. i 1900, 107 mill. i 1899 og 83 mill. i 1898. Her forekommer altsaa en forøgelse af 30 % mod foregaende aar. Desuden exporteredes af jernmalm 213 865 tons til en værdi af \$ 458 823 mod 80 611 tons og \$ 255 728 i 1903.

Af denne export kommer 10¹/₂ mill. paa staalesskinner, af hvilket beløb over halvparten gik til Kanada, paa staaltraad 6 mill., laase, gangjern og verkto 11 mill., jernrør 7 mill., elektriske maskiner 6,6 mill., symaskiner 6 mill., lokomotiver 517 stykker, værd 4,6 mill., og skrivemaskiner 4 mill. \$.

Kobber og kobbermalm for \$ 76 mill., hvilket viser en forøgelse af \$ 32 mill. fra 1903 og 29 mill. fra 1902. Malmen var værd 1,2 mill. og barrer og plader 71¹/₂ mill. Til Holland exporteredes en fjerdedel med \$ 19 mill., til England 14¹/₂ mill., til Tyskland 13,3 mill. og til Frankrige 12,8 mill.

Trælaster og trævarer til en værdi af \$ 61,2 mill. mod 63,2 mill. i 1903, 51,8 mill. i 1902, 49 mill. i 1901 og 53 mill. i 1900. Heraf kommer paa ubearbejdet træ \$ 49,1 mill., møbler 4,3 mill., døre og vinduer 1 mill. og træmasse 0,4 mill.

Mineraloljer til en værdi af \$ 80,6 mill., mod 72,6 mill. i 1903, 68¹/₂ mill. i 1902, 73 mill. i 1901 og 74 mill. i 1900. Heraf kommer paa petroleum og gasolje \$ 58,4 mill., maskinolje 12,4 mill. og raa olje 6,4 mill.

Planteoljer for \$ 13,2 mill., næsten udelukkende bomuldsolje.

Oljekager og mel for 19 mill., hvoraf 11,1 mill. var bomuldsoljekager og 7,8 mill. linoljekager.

Levende dyr for \$ 47,5 mill., mod 42,5 mill. i 1903 og 33,8 mill. i 1902. Heraf kommer \$ 41,4 mill. paa hornkvæg i et antal af 600 000, 3,3 mill. paa heste i et antal af 40 600 og 2,2 mill. paa faar i et antal af 340 000.

Agerbrugsredskaber for 21,7 mill., mod 23 mill. i 1903 og 18 mill. i 1902.

Tobak til en værdi af \$ 37 mill., mod 35 mill. i 1903, 40 mill. i 1902, 32 mill. i 1901 og 33 mill. i 1900. Heraf var 31,5 mill. raatobak, 2,6 mill. cigaretter og 1,7 mill. skraatobak.

Læder og lædervarer til en værdi af \$ 36 mill., mod 33 mill. i 1903, 31 mill. i 1902, 29 mill. i 1901 og 27 mill. i 1900. Heraf var 8,7 mill. saalelæder, 18 mill. overlæder og desuden 4800 000 par sko til en værdi af 7,3 mill.

Kul og koks til en værdi af \$ 30,5 mill., mod 29,2 mill. i 1903 og 20 mill. i 1902. Denne artikel exporteredes næsten udelukkende til Kanada og andre lande paa det amerikanske kontinent. Heraf var almindelig kul for 17,2 mill., antracit for 11,1 mill. og koks for 2,3 mill.

Kemikalier til en værdi af \$ 15 mill., mod 14,4 mill. i 1903 og 13,5 mill. i 1902.

«Naval Stores» til en værdi af 16 mill., mod 14,3 mill. i 1903 og 13,3 mill. i 1902. Heraf var 9 mill. terpentinsprit og 7,3 mill. rosiner.

Frugt til en værdi af 18 mill., mod 20 mill. i 1903, 15,2 mill. i 1902, 8 mill. i 1901 og 11 mill. i 1900. Heraf var friske æbler for 4,2 mill., tørrede æbler for 2,5 mill., plommer for 3,6 mill. og konserveret frugt for 2,5 mill.

Vogne til en værdi af 10 mill., mod 10,6 mill. i 1903 og 10 mill. i 1902. Heraf kommer paa automobiler 1,9 mill. og paa bicycler 1,6 mill.

Papir til en værdi af 8 mill., mod 7,3 mill. i 1903.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med ladning ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—marts d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1904 og 1903:

	1905.	1904.	1903.
Indklarerede:	8 746 485	9 115 056	8 470 235
Deraf britiske:	6 262 993	6 410 377	5 941 061
— norske:	472 433	498 703	428 993
Udklarerede:	11 468 392	11 325 968	10 697 829
Deraf britiske:	7 599 092	7 510 878	7 182 384
— norske:	595 893	570 957	564 547

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 17.

Ugeudgaven.

29. april 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedssudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedssudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

De Forenede Staters import i 1904.

(Sukker. — Kaffe. — Huder og skind. — Silke og silkevarer. — Uld og uldvarer. — Bomuld og bomuldvarer. — Lin. — Jute. — Hamp. — Guttapercha. — Frugt. — Trælast. — Træmasse. — Jern- og staalvarer. — Tin. — Juveler. — Tobak. — The. — Spirituosa. — Oljer. — Læder og lædervarer. — Fisk.)

Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra Hans Majestæts minister, fung. generalkonsul A. Grip, Washington.

Totalværdien af aarets indførsel udgjorde \$ 1 035 909 197, hvilket er den største indførsel, som nogensinde har forekommet. I 1903 var indførselen \$ 995 494 327, i 1902 \$ 969 316 870, i 1901 \$ 880 419 910 og i 1900 \$ 829 149 714.

Af indførselen var 490.6 mill. toldfri og 545.3 mill. belagt med told.

Blandt de vigtigste importartikler i aaret var:

Sukker og melasse til en værdi af \$ 84.4 mill., mod 60.9 mill. i 1903, 61.4 mill. i 1902, 78 mill. i 1901 og 92 mill. i 1900. Desuden indførtes sukker til en værdi af \$ 34.3 mill. fra De Forenede Staters besiddelser Hawaji og Porto Rico.

Af roesukker indførtes 225 mill. eng. pund til en værdi af 4.8 mill. \$ og af raasukker 3889.7 mill. lbs. til en værdi af 78.9 mill. \$. Fra Kuba indførtes for 55.3 mill., fra Ostindien for 16 mill. og fra Tyskland for 4.3 mill. \$. Hele sukkerimporten fra udlandet steg med over 20 mill., hvortil Tyskland bidrog med 3 mill. og Kuba med 17 mill.

Af *kaffe* importeredes 1 112 703 546 eng. pund til en værdi af \$ 87.4 mill., mod 61.3 mill. i 1903, 64.2 mill. i 1902, 70 mill. i 1901 og 60 mill. i 1900. Fra Brasilien kom som tidligere det meste af denne vare med 63.4 mill. \$ i 1904, mod 43, 47, 51 og 42 mill. i de 4 næstforegaaende aar. Fra det øvrige Sydamerika kom for 10.3 mill., fra Centralamerika 5.2 mill., fra Ostindien 2.2 mill. og fra Mexico 2.1 mill. \$.

Paa de to nødvendighedsartikler sukker og kaffe kommer saaledes en forøgelse i importen af næsten 50 millioner dollars, eller mere end hele forøgelsen i aarets totalimport af varer.

Skind og huder til en værdi af \$ 57.6 mill., mod 53 mill. i 1903, 58 mill. i 1902, 56 mill. i 1901 og 52 mill. i 1900.

Silke og silkevarer til en værdi af \$ 87.5 mill., mod 78.3 mill. i 1903, 83.4 mill. i 1902, 69 mill. i 1901 og 60 mill. i 1900.

Af raasilke indførtes for \$ 56.5 mill., hvoraf for over 27 mill. kom fra Japan, 13.2 mill. fra Italien, 10 mill. fra Kina og 2 mill. fra Frankrige.

Af silkevarer indførtes for \$ 31 mill., hvoraf 13.6 mill. kom fra Frankrige, 5.5 mill. fra Tyskland, 5.4 mill. fra Japan, 3.9 mill. fra Schweiz og 1.5 mill. fra England.

Uld og uldvarer til en værdi af \$ 45.5 mill., mod 42.1 mill. i 1903, 38 mill. i 1902, 29 mill. i 1901 og 34 mill. i 1900. Heraf kom 29.4 mill. \$ paa raauld, hvoraf indførtes for 12.6 mill. fra England, 6.8 mill. fra Asien og Australien og 4 mill. fra Sydamerika.

Af uldvarer importeredes for \$ 16.1 mill., hvoraf kom fra England for over 7 mill., fra Frankrige for 3 mill. og fra Tyskland for over 2 mill.

Bomuld og bomuldvarer til en værdi af 57 mill. \$, mod 63.3 mill. i 1903 og 60, 50 og 50 mill. de tre foregaaende aar. Merkeligt synes det, at raabomuld til en værdi af 9.5 mill. \$ skal behøves at indføres til et land, som exporterer samme vare til en værdi af over 370 mill. \$, men denne raabomuld kom næsten udelukkende fra Egypten og anvendes til at spinde de fineste nummere af bomuldstraad, som ikke kan spinde tilstrækkelig sterk af den amerikanske bomuld. Af bomuldstøi indførtes for over \$ 7 mill., det meste fra England. Af bomuldsklæder, kniplinger, trikotvarer etc. indførtes for \$ 40.2 mill., af hvilket beløb 14 mill. kom fra Tyskland, 9.4 mill. fra England, 8.7 mill. fra Schweiz og 7.2 mill. fra Frankrige.

Af *lin, jute og hamp* og produkter deraf indførtes for \$ 75.2 mill., mod 75.5 mill. i 1903 og 75.4 mill. i 1902.

Guttapercha og gummi til en værdi af \$ 43.8 mill., mod 36, 26, 29 og 29 mill. de 4 foregaaende aar.

Frugt og nødder til en værdi af \$ 24.4 mill., mod 24.6 og 24.1 mill. de to foregaaende aar.

Trælast og trævarer til en værdi af \$ 28.1 mill., mod 27.7 mill. i 1903 og 28, 22 og 10 mill. de foregaaende tre aar. Naar undtages de ædlere

træsorter, kom størstedelen af trælastimporten fra Britisk Nordamerika.

Af *træmasse* indførtes 160111 tons til en værdi af \$ 4.1 mill. Heraf kom 119 236 tons fra Britisk Nordamerika til en værdi af \$ 2.3 mill., 7 971 tons fra Tyskland, værd \$ 367 859, og 32 904 tons fra det øvrige Europa til en værdi af \$ 1 397 097.

Jern- og staalvarer indførtes til en værdi af 22.7 mill., mod 43.4 mill. i 1903 og 44, 26 og 25 mill. de tre foregaaende aar. Denne importgren gik altsaa tilbage med næsten 50 %. Af rujern gik indførselen ned fra 599 574 tons, værd \$ 11 173 302, i 1903 til 79 500 tons, værd \$ 1 765 107, i 1904. I stangjern var der en tilsvarende nedgang fra 97 199 415 eng. pund, værd \$ 1 904 469, i 1903 til 46 841 697 pund med en værdi af \$ 918 842 i 1904. Af staalbarrer, former etc. gik importen ned fra 589 916 410 pund med en værdi af \$ 7 331 299 i 1903 til 24 194 463 pund og \$ 1 535 943 i 1904. Importen af jernmalm gik ned fra 980 440 tons og \$ 2 261 008 i 1903 til 487 613 tons og \$ 1 101 384 i 1904. Af maskiner indførtes for \$ 2.8 mill. og af knive for 1.8 mill.

Tin indførtes til en værdi af \$ 22.4 mill., mod 22.3 og 21.3 mill. de to foregaaende aar. Denne import kom næsten udelukkende fra England med \$ 12 mill. og fra Ostindien med 9.5 mill.

Juveler og ædle stene indførtes til en værdi af \$ 29.3 mill., mod 30.6 og 29.1 mill. de to foregaaende aar. Heraf var for \$ 10 mill. uslebne diamanter og for 13.7 mill. slebne diamanter.

Tobak til en værdi af \$ 20.6 mill., mod 20.4 og 18.9 mill. de to foregaaende aar. Heraf var for 16.7 mill. raatobak og for 3.9 mill. cigarer.

Af *thee* indførtes 106 791 037 pund til en værdi af \$ 16.9 mill., mod 103 083 198 pund og \$ 17 mill. i 1903 og 108 760 464 pund og \$ 14.6 mill. i 1902. Af *thee* kom for 7.4 mill. \$ fra Japan, 6.2 mill. fra Kina, 1.5 mill. fra England og 1.2 mill. fra Ostindien.

Øl, vin og likører til en værdi af \$ 17.6 mill., mod 17.1 og 15.8 mill. de to foregaaende aar.

Oljer til en værdi af \$ 11.3 mill. eller omtrent samme værdi som foregaaende aar.

Læder og lædervarer til en værdi af \$ 10.9 mill., mod 11.7 og 11.2 mill. de to foregaaende aar.

Fisk til en værdi af \$ 10.4 mill., mod 9.3 og 8.3 mill. de to foregaaende aar. Heraf var \$ 1.3 mill. hummer, fersk og konserveret, 2.1 mill. anschovis og sardiner, 1.6 mill. sild, røget eller saltet, 1.5 mill. makrel. Desuden indførtes fra Alaska konserveret laks til en værdi af \$ 8.6 mill., der ikke er medregnet i ovenstaaende beløb.

Frugtmarkedet i 1904.

(Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul *Adolf Berencseutz*, Kjøbenhavn).

Aaret 1904 viste sig ikke at tilfredsstille de forhaabninger til skibsfarten, som fra forskjelligt hold var nærede efter de daarlige aar 1902 og 1903. Enkelte markeder, særlig Nordamerika og Sortehavet, har saaledes været daarligere end tidligere. De forventninger om højere fragter, som mange redere gjorde sig paa grund af den udbrudte krig mellem Japan og Rusland, har slaaet fejl. Grunden til de daarlige tider maa søges i, at tonnagen er for stor i forhold til handelsomsætningen paa verdensmarkedet, og dette bevirker for tiden et misforhold mellem tilbud og efterspørgsel af lasterum. Ikke desto mindre er tonnagen i aarets løb sterkt forøget, hovedsagelig ved nybygninger. Dette skyldes de lave byggepriser. Man har ogsaa i aaret 1904 seet, at uforholdsmæssig store dampskibe anvendes paa markeder som Østersjøen, der burde kunne beherskes af mindre skibe. En anden konkurrence ligger i den mere og mere om sig gribende rutebaadskonkurrence paa nye ruter og paa de ruter, hvor der blot er en mulighed for nye linjer.

Befragtningsforretningerne paa *Nordamerika* har været præget af træghed og navnlig gjælder dette kornudførselen. Befragtning har væsentlig fundet sted i tømmer fra Golfen. Rutekonkurrencen har sat lastebaadene sterkt tilbage. La Plata-markedet har derimod paa grund af den rige kornhøst udvist forholdsvis bedre fragter, og et meget betydeligt antal dampere har fundet beskæftigelse i denne fart. Imidlertid gik fragterne i løbet af aaret saa ned, at de i forbindelse med de slette udfragter ikke kunde blive lønnende.

Sortehavet og Middelhavet har lidt under de daarlige udfragter og har sikkert bragt mange rederier tab.

Ligesom aaret 1903 har aaret 1904 for *Østersjøen* været af de daarligste fragtaar, der har existeret. Naar resultatet af sommersæsonen er blevet forholdsvis akseptabelt, ligger dette i, at de danske redere havde sikret sig betydelige kontrakter i trælast til fragter, som om end i sig selv ikke gode dog viste sig at være bedre, eftersom sæsonen skred frem, end hvad der kunde sluttes i det aabne marked. En større trælastudskibning til Sydafrika vilde være en væsentlig vinding.

Der bør heri ligge et vink for norske og svenske skibe om et andet aar at søge at komme de danske i forkjøbet. Navnlig for trælastudførsel fra Skandinavien sees der at være god grund

for norske og svenske skibe til at tilbyde sig, ligesom exportørerne burde stille sig som regel ikke at benytte fremmed tonnage, hvor egne skibe kan befragtes.

Det østlige marked tør siges at være det, som i 1904 har rummet de bedste chancer. Dette skyldes ikke saa meget krigen som den usædvanlig store export fra Indien og Java, der har bevirket, at skibene har kunnet gaa did i ballast. Paa Kina og Japan har der været endel gode kulfragter at faa, men dels har engelske redere hovedsagelig overtaget dem, og dels har risikoen været for stor. Ellers har handelen paa Japan været stagnerende, og selv godt indarbejdede rutebaade har søgt andetsteds hen.

Kulfragterne fra England har hele aaret været ualmindelig lave, og til sine tider har det endog været næsten fordelagtigere at gaa i ballast end f. ex. tage kulladning til Middelhavet. Disse lave kulfragter har dog bragt den fordel, at skibenes udgifter til bunkers har været mindre.

Seilskibsfarten har selvfølgelig i det forløbne aar havt ligesaa vanskelige vilkaar at kjæmpe med, og aarets resultater maa ogsaa for seilskibsrederierne have været slette.

Fiskemarkedet i Kiel i 1904.

(Importen af svensk, dansk og engelsk sild. — Priserne paa sild og makrel.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul A. R. Landström, Lübeck:

Om der end ogsaa i aaret 1904 var en liden forøgelse at notere i importen af fisk fra Sverige, saa naaede importen ialfald ikke tidligere aars høie zifre. Den altid fortrinsvis efterspurgt, i kvalitet fortræffelige engelske sild ligesom den ogsaa uklanderlige danske Beltsild, var der oftest god tilgang paa. Ligeledes var fangstresultaterne i de tyske farvande overordentlig gunstige. Derfor var den underlegne svenske vare mindre gjenstand for efterspørgsel til røgning. Størstedelen af denne import anvendtes til marinering. Blot naar fangst fra andre hold ikke indtraf, greb man som en nødhjælp til den svenske sild for røgning. Dette blev i særdeleshed tilfældet ved aarets begyndelse, da engelsk og dansk sild undertiden savnedes og af og til større kvantiteter ankom fra Sverige.

Kiel kan derfor ikke regnes som nogen egentlig afsætningsplads for svensk sild, idet de derværende fiskerøgerier og exportører altid foretrækker prima vare. Som et gunstigere

marked maa man derfor anse Lübeck, Schlutup og andre pladse, hvor man fremfor alt ser paa prisbilligheden.

Den ellers yndede svenske garnsild var lige-saalidt gjenstand for nogen efterspørgsel i betragtning af den oftest daarlige kvalitet.

Hvad svensk skarpsild angaar, var ogsaa importen heraf, om end større end foregaaende aar, dog ikke af saa stor betydning. Dette maa delvis tilskrives den omstændighed, at fangsten af lignende vare i Kielerfjorden aldrig i mands minde har været større end under sidste sæson.

Under de anførte forhold maa man betegne tilførselen fra Sverige til Kiel som tilfredsstillende. Totalimporten fra Sverige i 1904 beløber sig til omtrent følgende kvantiteter:

8 000	kasser	à	4 kub.-fod	sild
1 000	«	«	»	skarpsild.
1 000	«	«	2 »	do.
500	«		makrel.	
30 000	tt		aal.	

Priserne stillede sig, som følger:

vad-sild	10 à 24	mark pr. kasse.
garn-sild	11 à 21	« »
skarpsild	6 à 18	« pr. $\frac{1}{1}$ kasse.
do.	9 à 10	» pr. $\frac{1}{2}$ »
makrel	8 à 35	pf. pr. stk.
aal ca.	80	« » pund.

Potetesmarkedet i Storbritannien.

(Stor import af udenlandske poteter. — Export i stor stil fra Spanien.)

Konsul J. W. Tornøe, Leith, har under 13. ds. indsendt følgende beretning:

Da det muligens turde være af interesse for landbruget i Norge, har man ikke villet undlade at meddele følgende:

Importen af poteter til Storbritannien har i de to sidste sæsoner været større end nogensinde, og forbrugerne er nu afhængige af fremmede poteter. Under den sidste sæson var 75 % af de poteter, der solgtes i detail, udenlandske, og disse kan erholdes endog i de mest afsidesliggende landsbyer. I Kent, Yorkshire, Sussex og Cornwall er der overflod af den udenlandske vare. Der findes neppe en by paa sydkysten, hvor engelske poteter for nærværende kan kjøbes. Grunden til, at udenlandske poteter har vundet saadant indpas, ligger hovedsagelig i deres billighed og den indenlandske vares vedvarende daarlige kvalitet. Ni maaneder af aaret er prisen saa lav, at den ligger inden enhver kjøbeevne.

Hidindtil er importen i væsentlig grad skeet fra Tyskland, Frankrige og Holland; men disse lande har nu faaet en skarp konkurrent, idet spanske kjøbmænd nu vil forsyne det britiske marked. I forrige uge ankom 25 000 sække poteter fra udlandet. For nærværende er Frankrige det land, hvorfra forsyningen hovedsagelig kommer. Den aarlige import overstiger 10 000 000 sække, og antagelig vil fremmede producenters stilling paa de indenlandske markeder meget forbedres under de nærmeste aar. Foruden ovennævnte forsendelse fra Frankrige modtoges i forrige uge ogsaa forsendelser fra Tyskland, Belgien, Kanariøerne, Malta, Holland og endogsaa Marokko. Nu paaastaar spanske exportører, at de kan frembringe og exportere til Storbritannien tusindvis af tons af god kvalitet hele aaret igjennem. Ikke alene kan de sende gamle poteter, men jorden er saa vel skikket for tidlig grøde, at de kan skibe ligesaa mange nye poteter som alle de andre konkurrerende kontinentale lande tilsammen. Meget vil naturligvis afhænge af kvaliteten af de spanske poteter; men forretningsmænd her i landet har noget kjendskab dertil, og det er liden tvil underkastet, at spanske kjøbmænd vil være istand til at sikre sig en stor del af forretningerne paa de herværende markeder. Det er, naar man tager jordbundens beskaffenhed i betragtning, merkeligt, at potetesdyrkningen aldrig tidligere har været drevet i større udstrækning i Spanien. I Pamplona har en del kjøbmænd sluttet sig sammen for at paabegynde dyrkning af poteter, og paa dette sted er jordbunden og klimabet særdeles vel skikket for denne nye produktion. Om resultatet er tilfredsstillende, vil der blive fortsat i stor udstrækning. Af den sammenskudte kapital, £ 150 000, vil £ 50 000 blive anvendt til at indlede forbindelser og finde markeder.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har indberettet, at kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af marts maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, var følgende:

		Kvantitet.	Værdi.
1905	Tons	28 783	£ 12 794
1904	«	30 148	« 13 645
1903	«	14 562	« 6 766

Den merkantile undervisning i Nederlandene.

Generalkonsul *C. A. Broms*, Amsterdam, har i sin aarsberetning for 1904 omtalt den i Amsterdam eksisterende forening «Hou'en trouw». Denne forening er dannet af unge mænd, som har studeret ved handelsskolen i Amsterdam, og som efter at have gennemgaaet skolen kan slutte sig til denne forening, der nu tæller 574 medlemmer. Dermed opnaar man, at baandet mellem skoleungdommen ikke løses straks ved udgangen af skolen, og da mange af foreningens medlemmer reiser ud til fremmede lande, har foreningen overalt repræsentanter og faar beretninger fra alle verdensdele. Der findes ogsaa et bureau inden foreningen, som skaffer pladse for ledige kontorfolk, der har aflagt afgangsexamen ved handelsskolen. Samme forening har nu i et møde, hvortil var indbudt en mængde fremragende kjøbmænd paa stedet, fremsat et forslag om oprettelse af en ny forening med aftenlektioner for unge mænd, som har gennemgaaet handelsskolen, og som fremdeles vil forøge sine kundskaber paa specielle omraader (sprog, bogførsel, forsikringsvæsen, varekundskab o. s. v.). Dette kan betragtes som begyndelsen til en højere handelsundervisning, der hidtil totalt har manglet i Nederlandene.

Vareomsætningen mellem Norge og Lübeck i 1904.

(Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *A. R. Landström*.)

Af de i aaret 1904 fra Norge til Lübeck indførte varer kan merkes: is 16 500, granit 1 151 og spat 800 decitons. Den samlede import udgjorde 18 583 decitons, mod 2 750 decitons i 1903.

Exporten til Norge fra Lübeck steg fra 2 849 decitons i 1903 til 5 131 decitons i 1904 og fordeler sig paa en mængde forskellige artikler. (Specificeret opgave herover vil blive indtaget i maanedsudgaven.)

Ny oplagsplads i Tunis.

Konsul *Hj. Rosenlund*, Tunis, har indberettet, at havnen Sfax ved dekret af 15. f. m. er blevet opført paa fortegnelsen over de havne i regentskabet Tunis, hvor oplagring af varer, hvis indførsel ikke er forbudt, skal være tilladt.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 18.	Ugeudgaven.	6. Mai 1905.
---------	-------------	--------------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Vareomsætningen mellem Norge og Skotland.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende tabeller over vareomsætningen mellem Norge og Skotland i aaret 1904 sammenlignet med aaret 1903.

Import fra Norge.

		1903.		1904.	
		Mængde.	Værdi £.	Mængde.	Værdi £.
Trælast, huggen	loads	93 384	104 990	54 133	58 885
skaaren	»	71 120	145 990	58 423	102 717
stav	»	15 731	49 749	15 257	45 817
forarbejdet		—	6 340	—	6 940
Jernmalm	tons	41 733	31 682	69 688	49 072
Jern, stænger	»	—	—	19	167
gammelt	»	239	508	67	106
uvalset staal	»	—	—	1	9
forarbejdet	»	348	6 281	289	5 453
Is	»	17 291	9 089	18 655	8 860
Sten	»	5 091	6 839	9 625	13 373
Olje, fiske-	tdr.	2 231	45 171	2 166	43 917
Smør	cwts.	4	15	62	267
Margarin	»	2 901	7 271	2 902	7 305
Kondenseret melk	»	3 748	8 209	4 291	9 210
Sikkerhedsfyrstikker	gross æsker	—	—	200	10
Papir	cwts.	190 923	138 455	131 749	173 943
Pap	»	5 050	2 275	4 265	1 945
Træmasse, kemisk, tør	tons	9 372	77 964	7 215	59 144
vaad	»	1 180	4 200	608	2 284
mekanisk, tør	»	—	—	2	4
vaad	»	23 878	60 301	22 442	54 567
Andre materialier for papirtilvirkning	»	90	804	68	549
Tilsammen			706 133		644 544

Export til Norge.

		1903.		1904.	
		Mængde.	Værdi £.	Mængde.	Værdi £.
Heste	antal	12	660	4	23
Okser	»	1	12	—	—
Ubenævnte dyr	»	1	3	—	—
Klæder		—	701	—	541
Sække	duzin	10 930	2 306	7 300	1 536
Øl	tønder	—	—	57	98
Kjæks	cwts.	139	351	89	212
Blanksværte	»	109	26	43	12
Mursten	tons	124	286	127	296

	1903.		1904.	
	Mængde.	Værdi £.	Mængde.	Værdi £.
Bøger	cwts.	—	1	10
Kautschuk, forarbejdet	—	11 528	—	4 261
Vogne og dele deraf	—	60	—	—
Velocipeder	—	54	—	—
Kemikalier	—	3 368	—	6 485
Cikori og kaffe	H	791	—	—
Kul, koks etc.	tons	489 507	247 887	472 030
» , produkter deraf	—	1 320	—	—
Taugverk	cwts.	4 208	8 674	4 438
Korn og mel	»	4 035	1 971	7 258
Bomuldsgarn	H	—	2 088	3 000
— » — tøier	—	23 596	—	27 284
Porcelænsvarer	—	234	—	160
Maskinpakning	cwts.	4	18	14
Fisk, sild	tønder	—	23 663	10 536
— , andre slags	—	—	—	1 131
Fiskeredskaber	—	166	—	238
Stry og hamp	cwts.	2	6	—
Glasvarer og stentøi	—	24	39	1 539
Kortvarer	—	296	—	80
Lim og gelatin	—	48	110	27
Talg og fedt	»	485	352	456
Lere	tons	114	69	64
Hatte	dus.	10	9	—
Modeartikler	—	193	—	—
Redskaber	—	—	—	683
Instrumenter	—	84	—	130
Jute, garn	H	125 300	1 386	129 400
— , tøier	yards	4 789 600	28 221	3 746 000
— , andre arbejder deraf	—	710	—	693
Læder	—	1 092	—	1 343
Lin, garn	H	26 500	787	13 400
— , tøier og traad	—	21 182	—	17 681
Dampmaskiner	tons	—	9 442	163
Andre slags maskiner	»	—	35 500	894
Gjødningsstoffer	»	26	295	—
Margarin	cwts.	—	—	27
Matter	—	—	13	—
Kjød	cwts.	41	12	434
Mediciner	—	—	134	—
Messing	tons	—	45	1
Kobber	—	—	55	—
Jern og staal	—	52 583	11 686	65 740
Tin	—	—	—	30
Zink	—	710	17	327
Bly	—	29	—	—
Musikalske instrumenter	—	—	—	14
Olje af linfrø	tons	4	83	3
— - bomuldsfrø	»	8	178	—
— , andre slags	—	7 052	—	4 873
Linoleum	□ yds.	18 500	1 796	27 900
Malervarer	cwts.	—	1 145	1 134
Papir, skriv- og tryk-	cwts.	322	556	182
andre slags	—	—	212	213

	1903.		1904.	
	Mængde.	Værdi £.	Mængde.	Værdi £.
Paraffinvoks	1 634	1 646	3 151	3 475
Kobberstik	—	36	—	42
Poteter	—	—	2 019	243
Proviant	—	326	—	—
Klude tons	186	484	—	—
Fro cwts.	303	545	227	413
Seilskibe af jern eller staal	—	16 500	—	—
Dampsk. » » — »	—	—	1	13 820
—»— maskiner	—	—	—	5 520
Silketøier yards	—	—	204	12
Sæbe cwts.	—	—	99	135
Whisky gallons	70 515	23 907	82 206	26 180
Bøger etc.	—	35	—	27
Stivelse cwts.	40	26	—	—
Sukker »	15 630	8 968	17 288	10 374
Sirup »	40 149	19 102	22 654	9 659
Telegrafkabler og -apparater	—	—	—	17
Konfekt cwts.	14	37	—	—
Marmelade etc.	7	6	—	—
Tobak H.	280	33	436	52
Legetøi	—	—	—	70
Trævarer	—	121	—	287
Møbler	—	197	—	81
Uld, garn H.	52 700	3 331	78 700	5 557
—, tøier yards	1 897	1 897	16 200	1 316
Tepper etc.	—	2 778	—	1 772
Andre artikler, forarbejdede	—	1 049	—	6 614
uforarbejdede	—	110	—	563
Tilsammen	—	576 112	—	540 149

Opgave over exporten fra Skotland til Norge af udenlandske og koloniale varer:

	1903.		1904.	
	Mængde.	Værdi £.	Mængde.	Værdi £.
Kork H.	—	—	61	3
Klædningsstykker	—	—	—	2
Taugverk cwts.	—	—	35	12
Droger	—	60	—	7
Elektriske arbejder	—	—	—	68
Fisk, preservevet. cwts.	209	261	20	38
Linoleum yds.	—	—	72	2
Stentøi cwts.	—	—	6	4
Jute	—	—	—	1 235
Lin	—	—	—	23
Læder	—	48	—	—
Jernarbejder	—	3 042	—	8
Margarin cwts.	3	7	15	42
Olje, tran etc. tdr.	4	116	12	336
Papir cwts.	22	15	56	45
Trævarer	—	23	—	116
Hvalbarder cwts.	869	3 810	887	2 318

	1903.		1904.	
	Mængde.	Værdi £.	Mængde.	Værdi £.
Silke	—	21	—	86
Symaskiner tons	—	—	10	1 822
Gødningstoffer	—	1 290	—	1 153
Matter	—	—	—	18
Instrumenter, videnska- belige	—	—	—	45
Uld samt fabrikater deraf	—	—	—	137
Andre uforarbejdede varer	—	30	—	—
Tilsammen	—	7 433	—	7 520

Danmarks vareomsætning i 1904.

Generalkonsul *Adolf Berencreutz*, København, har afgivet følgende beretning om hovedtrækkene i Danmarks vareomsætning i aaret 1904, særlig hvad omsætningen med Norge angaar:

I 1904 indførtes der fra udlandet til forbrug i Danmark varer til en værdi af 466,2 mill. kr.
værdien af udførte danske varer var 356,2 » »
Altsaa et indførselsoverskud af 110,0 mill. kr.

En sammenligning med de tilsvarende tal for de øvrige aar under 5-aars-perioden 1900—1904 giver følgende resultat:

Aar.	Dansk indførsel til forbrug.	Dansk udførsel.	Indførsels-overskud.	Totalomsætning.
Millioner kroner:				
1904	466,2	356,2	110,0	822,4
1903	443,8	352,2	91,6	796,0
1902	433,5	318,3	115,2	751,8
1901	396,9	290,6	106,3	687,5
1900	416,2	280,8	135,4	697,0

Indførselsoverskuddet er altsaa 18,4 mill. kr. større i 1904 end i 1903, idet indførselsværdien blev forøget med 22,4 mill. kr., medens udførselsværdien kun steg med 4,0 mill. kr. Sammenlignet med gennemsnittet for det forudgaaende femaar viser indførselsoverskuddet i 1904 en nedgang af 5,6 mill. kr.

Blandt varer, hvis indførselsværdi var væsentlig større end i 1903, maa nævnes:

	1903 Mill. kr.	1904 Mill. kr.
Æg,	forøget fra 2,8	til 3,2
Fisk,	— — 3,0	» 3,9
Byg, malet,	— — 7,5	» 11,9
Sukker,	— — 6,5	» 8,5
Kaffe,	— — 7,6	» 9,8
Poteter og potetemesel,	— — 1,0	» 1,5
Hvede, umalet,	— — 10,2	» 12,9
Rug, — ,	— — 13,1	» 15,8
Havre, — ,	— — 2,4	» 4,4
Uldvarer,	— — 19,4	» 20,5
Huder og skind, uberedte,	— — 2,9	» 3,8
Jern og staal,	— — 5,3	» 6,2
Grove arbejder af jern,	— — 8,1	» 10,8
Velocipeder,	— — 1,1	» 1,8
Elektriske motorer o. l.,	— — 0,6	» 1,7

Af varer, som i 1904 har fremvist en lavere indførselsværdi end i 1903, merkes:

	1903 Mill. kr.	1904 Mill. kr.
Fedt og oleomargarin, formindsket fra	12,0	til 11,0
Oljekager,	— — 36,2	» 34,5
Trælast,	— — 20,8	» 19,0
Teglverksprodukter,	— — 1,5	» 1,0
Skibe,	— — 11,1	» 9,4

En forholdsvis stor del af værdiforøgelsen falder paa landbrugsprodukter, hvilket er en naturlig følge af nedgangen i indførelsen heraf i 1903. For umalet hvede, rug, havre, byg og mais, malet rug og frø til udsæd var der en samlet indførselsstigning af ca. 14 mill. kr., hvoraf kun en par mill. kr. blev opveiet ved formindsket import af foderstoffer og malt.

Prisen paa korn var i 1904 mindre stigende. For oljekager er der en nedgang i prisen og for første gang i en aarrække tillige i indførselsmængden. For kaffe, sukker og humle har priserne været sterkt opadgaaende. Prisnedgangen for fedt er betydelig. Importen af saltet sild er langt større end i 1903, men sees forøgelsen i forhold til 1902, bliver stigningen betydelig mindre. Den gennemsnitlige værdi af fisk er gaaet sterkt tilbage, fordi de billigste sorter er indført i usædvanlig stor mængde paa grund af et særlig rigt sildefiske ved den svenske kyst. Forøvrigt har der fundet sted en gennemgaaende forøgelse af importmængden af næringsmidler.

Priserne har været opadgaaende for de fleste manufakturvarer med tilhørende raamaterialier og halvfabrikata. For jernvarer, bygningsmaterialier — baade trælast og mursten —, papir og papirvarer samt kul har priserne været nedadgaaende.

Hvad forandringer i udførselsværdien for danske varer angaar, forøgedes denne værdi fra 1903 til 1904 for:

	1903.	1904.
Okser og køer	fra 14.1	til 20.5 mill. kr.
Flesh og skinker.	« 74.8	- 80.2 —«—
Fedt og ister.	1.6	- 2.2 —«—
Byg, uformalet.	3.6	- 4.7 —«—
Skind og huder, uberedte	7.9	- 8.8 —«—
Teglverksprodukter	0.3	- 0.6 —«—

I modsætning til aaret 1903 har der fundet en værdiformindskelse sted ved udførselen af følgende danske varer:

	1903.	1904.
Smør i alm. emballage fra	147.6	til 147.1 mill. kr.
Æg	27.4	- 24.8 —«—
Hvede, uformalet	1.2	- 0.7 —«—
Skibe	6.0	- 2.9 —«—
Slagteriaffald	6.0	- 4.5 —«—
Ferskt kød	6.8	- 6.3 —«—
Fersk fisk	6.6	- 5.6 —«—
Olje, tjære m. m.	3.2	- 1.9 —«—

Udførselsmængden har været i fortsat opgang for flesh, smør, hornkvæg, kød og

fedt — endvidere for uformalet byg og teglverksfrembringelser. For æg har der derimod været en nedgang af over 2 mill. snes efter en uafbrudt stigning i en længere aarrække. Priserne for landbrugsprodukter har i hoved-

sagen været nedadgaaende. For heste samt huder og skind har dog priserne været stigende.

Hvad specielt landbrugsprodukterne angaar, meddeles følgende tabel (tallene angaar, ligesom de foregaaende tal, specialhandelen):

	Indførsel.	Udførsel.	Overskudsudførsel.	Af udførselen i 1904 gik til			
	1904.	1904.	1904.	1903.	England.	Tyskland.	Andrelande.
Heste og føl stkr.	6 388	25 255	18 867	18 966	2 098	22 676	481
Hornkvæg —	5 931	92 005	86 074	58 009	—	91 556	449
Flesk og skinker, mill. <i>tl</i>	1.72	185.38	183.66	159.13	180.13	4.01	1.24
Kjød af hornkvæg —	2.50	25.15	22.65	21.28	2.08	19.73	3.34
Smør —	11.80	163.06	151.26	148.66	157.12	5.48	0.46
Æg mill. snes	3.59	21.10	17.51	19.97	20.76	0.05	0.29

Udførselen af levende dyr vil sees omtrent udelukkende at være gaaet til Tyskland, der ogsaa modtager henimod $\frac{4}{5}$ af exporten af kjød af hornkvæg. Af flesk, smør og æg udføres den væsentligste del til England.

Danmark har af told havt en indtægt af: for 1904: 33.41; for 1903: 32.42; for 1902: 29.64 mill. kr., hvortil kommer en indtægt af krigsskatten paa henholdsvis 1.94, 1.86 og 1.81 mill. kr.

Af spiritus er der produceret i 1904 33.1 mill. pottes, mod 35.1 mill. pottes i 1903; af skattepligtigt ol 730 000 tdr., mod 710 000 tdr.; af skattefrit ol 1 155 000 tdr., mod 1 111 000 tdr.;

af roesukker 88.3 mill. *tl*, mod 91.7 mill. *tl*, og af margarin 41.8 mill. *tl*, mod 39.4 mill. *tl*.

Omsætningen særskilt med Norge.

Endelig hidsættes følgende tabel over vareomsætningen med Norge i 1904, hvortil der for sammenlignings skyld føies tilsvarende tal for aarene 1903 og 1902. For bedømmelsen af den rolle, omsætningen med Norge spiller i forhold til den hele danske omsætning af de forskellige varer i tabellen, hidsættes ogsaa totalcifrene for importen og exporten af samme. Tabellen optager kun nogle vigtigere varer.

Danmarks export til Norge.

	Danmarks totale export 1904	Deraf udført til Norge 1904	Dansk export til Norge	
			1903	1902
Heste og føl st.	25 309	45	63	96
Hornkvæg —	92 006	—	8	6
Flesk og skinker kg.	96 080 000	650 000	795 000	889 697
Kjød af hornkvæg —	13 975 000	1 980 000	2 195 000	2 572 536
Kjød af andre dyr, slagteriaffald . —	15 530 000	100 000	145 000	80 861
Fedt og ister —	8 800 000	670 000	720 000	552 792
Smør —	97 870 000	120 000	95 000	54 214
Æg snes	22 030 000	90 000	320 000	181 446
Fisk, fersk kg.	19 870 000	325 000	355 000	339 145
Sild, saltet —	4 800 000	35 000	105 000	44 223
Hvede, umalet —	13 385 000	75 000	1 300 000	775 000
Byg, do. —	47 610 000	6 940 000	6 300 000	7 314 142
Mais, do. —	5 510 000	375 000	415 000	1 351 204
Hvede, malet —	9 560 000	1 975 000	1 215 000	777 424
Rug, do. —	3 955 000	130 000	5 000	78 540
Klid —	30 125 000	100 000	245 000	130 750
Kaffe —	5 250 000	610 000	570 000	556 564
Sukker —	2 285 000	35 000	205 000	88 313
Skind og huder, uberedte —	13 090 000	115 000	75 000	106 047

Danmarks import fra Norge.

	Danmarks totale import	Deraf indført fra Norge	Dansk import fra Norge	
	1904	1904	1903	1902
Flesk og skinke. kg.	4 330 000	10 000	5 000	10 233
Kjød af hornkvæg —	2 660 000	10 000	5 000	19 572
Kjød af andre dyr, slagteriaffald . —	3 420 000	10 000	5 000	10 530
Fedt og ister —	14 635 000	15 000	30 000	—
Oleomargarin —	8 795 000	5 000	30 000	—
Smør —	21 985 000	10 000	30 000	—
Margarin —	2 995 000	475 000	475 000	531 775
Fisk, fersk —	7 080 000	1 325 000	1 670 000	860 372
Sild, saltet —	9 435 000	7 610 000	11 185 000	8 538 177
Hvede, malet —	37 025 000	30 000	45 000	155 050
Rug, do. —	19 110 000	70 000	250 000	—
Klid —	76 100 000	465 000	300 000	861 125
Græsfrø —	4 550 000	—	—	4 324
Kaffe —	15 770 000	10 000	—	4 777
Skind og huder, uberedte —	8 865 000	280 000	265 000	386 132
Gødning —	60 915 000	220 000	340 000	118 312
Trælast km.lstr.	150 557	6 091	8 531	6 010

I ovenstaaende tabel er ikke indtaget import af *træmasse* i 1904, men man har herom erholdt særskilte oplysninger:

Til forbrug er importeret i 1904. 29 304 500 kg.

Deraf kom direkte fra Norge . . 14 377 200 kg.

— — — » Sverige . 14 745 550 »

I 1903 importeredes 27 958 752 kg.

I 1902 — 26 680 000 »

I 1903 importeret fra Norge . . . 14 387 820 kg.

» » — » Sverige . . 13 265 556 »

Som det vil sees, importeres træmasse omtrent udelukkende fra Norge og Sverige. Den svenske træmasseimport har i det forløbne aar gaaet fremad i modsætning til den norske. I tran-it passerede Danmark 6 013 500 kg., hvoraf kom fra Norge 1 200 200 kg. og fra Sverige 3 323 250 kg.

Obligatorisk fortsættelsesskole for handelsbetjente i Lübeck.

Generalkonsul A. R. Landström, Lübeck, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

De stadig større fordringer, som vor tid stiller til købmandens dygtighed, har gjort, at man i Lübeck ligesom paa en mængde andre handelspladse i Tyskland har følt behov for en skole, hvor den vordende købmand som fortsættelse af den almene uddannelse, han har erhvervet ved mellemskolerne og de høiere læreanstalter, kunde faa en for hans livsopgave af-

passet theoretisk fagdannelse. En saadan skole er nu bestemt at skulle træde i virksomhed i Lübeck den 1ste april d. a. Fra nævnte dag er alle i byen Lübeck og dens forstæder ansatte mandlige handelslærlinge og handelsbetjente, hvis læretid er begyndt efter den 31te marts 1905, forpligtet til indtil udgangen af sit 18de aar at besøge den nævnte skole, forsaavidt de ikke kan godtgjøre, at de allerede er i besiddelse af eller i anden fagskole tilegner sig tilsvarende kundskaber. Skoletvangen indskrænker sig til den almindelige fagundervisning. For andre undervisningsgrene indrettes valgfrie kurser. Skolepengene er høist 30 mark pr. aar. Hvor de indkomne skolepenge ikke forslaar til dækning af omkostningerne, bestrides resten af købmandsforeningen og staten.

De Forenede Staters handelsomsætning med de forskjellige lande i 1904.

(Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra Hans Majestæts minister, fung. generalkonsul A. Grip, Washington).

I de foran meddelte opgaver (se de to foregaaende nr.) over de Forenede Staters import og export er naturligvis kun anført de største artikler; men zifrene giver dog et godt overblik over den kolossale handelsomsætning, som i det forløbne aar stillede de Forenede Stater i første række. Handelsbalancen i 1904 var ikke saa stor som i flere foregaaende aar, men den opgik dog til \$ 415 446 448. De fire sidste aar udgjorde den resp. 489,2, 391,4, 585 og 648,8 mill. \$.

Vareomsætningen mellem de Forenede Stater og de fornemste lande var følgende:

	Indførsel fra:	Udførsel til:
Norge og Sverige . . .	\$ 14 801 954	\$ 11 539 571
Storbritannien . . .	165 914 850	525 779 911
Tyskland	111 942 335	193 652 838
Frankrige	83 203 562	76 123 599
Kanada og Newfoundland . . .	57 735 533	139 734 751
Vestindien	89 561 026	49 585 997
Holland	20 595 026	71 607 888
Italien	36 518 674	38 025 661
Rusland	11 150 406	17 680 938
Spanien	8 367 668	15 246 784
Belgien	23 674 474	35 872 956
Danmark	847 964	12 754 427
Østerrige-Ungarn . .	10 113 268	8 953 374
Schweiz	18 719 481	250 357
Mexico	43 931 880	45 920 663
Brasilien	94 673 789	10 724 389
Kina	28 952 997	27 921 033
Japan	49 788 504	31 656 037

Fordelt paa de forskellige verdensdele stiler zifrene sig saaledes:

Europa	\$ 507 247 468	\$ 1 011 628 703
Nordamerika . . .	204 423 583	248 716 065
Sydamerika . . .	140 059 439	53 069 431
Asien	156 692 519	84 142 399
Australien . . .	18 220 079	33 661 211
Afrika	9 266 109	20 137 831

Hvad særlig *Norge* og *Sverige* angaar, stiller zifrene sig for de sidste tre aar som følger:

	1902	1903	1904
Import fra	\$ 4 193 307	\$ 5 370 071	\$ 4 801 954
Export til	9 530 137	10 435 944	11 539 571

Af *guld* og *sølv* exporteredes og importeredes i 1904:

	Guld.	Sølv.
Import	\$ 84 803 234	\$ 26 087 042
Export	121 138 875	50 312 745

De tilsvarende zifre for 1903 var:

Import	\$ 65 267 696	\$ 23 974 508
Export	44 346 834	40 610 342

Den store forøgelse i exporten af guld hidrører fra udbetalingen af købesummen for Panamakanalen, der havde til følge, at der i mai maaned exporteredes over 43 mill. \$ guld, eller næsten ligesaa meget som under hele det foregaaende aar.

Oversigt over vintersædens stilling i Nederlandene den 15. marts 1905.

(Indberetning fra generalkonsul *C.A. Broms*, Amsterdam.)

Vinterrug. Den milde vinter har ikke gjort nogen skade paa væksten. Vækstens tilstand er som følge deraf tilfredsstillende. Alle beretninger stemmer overens om, at tilstanden er at anse som meget god eller god.

Vinterhavre. Som følge af det smukke høstveir kunde bearbejdelsen af jorden og udsaaningen finde sted i rette tid, og da sædekornet som følge af det gunstige veir under høsten var af meget god kvalitet, kom sæden meget regelmæssig op. Den milde vinter har ingen skade anrettet, saa at vinterhavrens tilstand i almindelighed nu maa betragtes som meget god. I Utrecht, Nedre Betuwe, Tielerwaard og Lijmers er tilstanden god. Paa lerstrækningerne i Oldambt har mus anrettet nogen skade, paa enkelte steder til og med temmelig meget.

Vinterbyg. Om vinterbyg kan der siges omtrent det samme som om vinterhavren. Tilstanden veksler mellem meget god og god. I Groningen, Zeeland og West Noordbrabant er tilstanden meget god, i Noordholland god. I de øvrige provinser er dyrkningen af liden betydning.

Kaal. Som følge af den store tørke under udsaaningen er vækstens opkomst meget uregelmæssig. Meget land er derfor omdyrket, i Ijpoldeerne næsten alt, hvad som var tilsaaet. Paa det tiloversblevne areal er tilstanden god i Zeeland, Zuidholland, Utrecht og Gelderland, temmelig god i Noordbrabant (W), Groningen, Friesland og Limburg. I Noordholland er tilstanden kun middelmaadig.

Karve. Denne vækst har lidt meget af tørken under saaningen og opkomsten af det udsaaede er meget uregelmæssig. I Noordholland og Groningen er tilstanden temmelig god, i Noordbrabant og Zuidholland middelmaadig og i Zeeland temmelig daarlig.

De franske torskefiskerier.

(Udrustningerne til indeværende aars Newfoundland- og Islandsfiske. — Klipfiskeexporten fra Bordeaux. Ny fiskeart fra Senegal som surrogat for torsk.)

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har under 15. april indberettet, at franskmændenes udrustninger for deltagelse i indeværende aars torskefiskerier under Newfoundland og Island opgives at have følgende omfang:

1. *Newfoundlandsfisket*. Fra *St. Malo*, *St. Servan* og *Cancale* antages der i aar at ville afgaa 113 fartoier, mod 119 ifjor; fra *Fécamp* 67 mod 68 ifjor, og fra *Granville* 34, mod 43 i 1904. Formindskelsen i udrustningerne fra *Granville* er foranlediget ved det daarlige udfald af fisket i 1904. 3 af de fra *Fécamp* udrustede skibe er forsynede med fryseapparater til konservering af agn.

2. *Islandsfisket*. Vicekonsulen i *Dunkerque* meddeler, at der fra denne havn iaar udrustes 62 fartoier, eller 11 færre end ifjor, hvortil grunden er det sørgelige udfald af de to sidste aars fiskerier, der har foraaarsaget rederierne tab og gjort dem modløse.

Derimod har *Gravelines* iaar udrustet 23 seilskibe, eller flere end i 1904, og desuden et til slæbegarnsfiske bestemt dampskib. Dette skib, der er 104 registertons drægtigt, og som har en besætning af 25 mand, afgik i de første dage af februar og returnerede i midten af marts med 245 tons torsk.

Fiskerne fra *Dunkerque* klager over, at fiskegrundene herjes af et stort antal engelske, hollandske og tyske slæbegarnsdampskibe.

Ogsaa fra *Fécamp* har man iaar udrustet fartoier for *Islandsfisket*, nemlig 1 seilskib og 1 slæbegarnsdampskib, der netop er kommet tilbage, medhavende 20 000 stykker torsk, som er blevet solgt i *Fécamp* til en pris af fres. 37.50 pr. 55 kg.

Fra *Paimpol*, hvorfra ifjor afgik 44 skibe, udrustes iaar 53.

Vicekonsulen i *Bordeaux* indberetter, at der ikke er ankommet nogen tilførsel af raafisk i marts d. a., og at der nu kun findes en ganske liden beholdning af klipfisk, idet udførselen i marts har været ganske betydelig; den andrager nemlig til følgende kvanta: til Spanien 856 176 kg., Algier 62 800, Martinique 163 958, Guadeloupe 66 540, Réunion 30 072, andre lande 32 455, ialt 1 212 001 kg., mod 1 019 158 kg. i marts 1904. Priserne er uforandrede.

I *Bordeaux* har man netop modtaget prøver af en ved *Senegal* fanget fiskeart, der angives at skulle kunne erstatte torsk fra *Newfoundland* og *Island*, og til hvilken der i vedkommende interesserede kredse stilles store forhaabninger, idet fisken skal forefindes i store mængder. Efter forlydende skal disse fiskerier søges udnyttede efter initiativ af *Bordeaux* firmaer, og saasart nærmere efterretninger om dette foretagende maatte foreligge, vil vicekonsulen afgive fornyet indberetning om sagen.

Vintersæden i Rusland.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har under 21. april d. a. indberettet, at vintersædens tilstand i det russiske riges sydlige dele opgives i almindelighed at være tilfredsstillende. Særlig godt staar sæden i guvernementerne Bessarabien, Cherson og Podolien. I guvernementerne Kiew, Wolhynien, Jekaterinoslaw, Taurien, i nordre Kaukasus samt i Polen er den tilfredsstillende. I Don-omraadet er den ikke fuldt tilfredsstillende. Paa nogle steder i Bessarabien ligger markerne af mangel paa sædekorn utilsaaede. Nogen forøgelse af arealet for sommersæd er ikke at forvente.

Vintersædens stilling i de Forenede Stater.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har under 11. april d. a. indberettet følgende:

Paa grundlag af agerbrugsdepartementets igaar udgivne beretning om, at gennemsnitlig 91,6 % af vinterhveden stod lovende den 1. ds., mod 76,5 % den 1. april f. a., medens samme dags gennemsnitsvækst for de sidste 10 aar var 83,1 %, beregner statistikeren ved New Yorks produktbørs et udbytte af 15,4 bushels pr. acre for dette aars vinterhvedeareal, som anslaaes til 31 155 133 acres, eller altsaa 479³/₄ mill. bushels, mod 425 mill. bushels sidste høst.

For vinterrug angives gennemsnitsvæksten til 92,1 %, mod 82,3 % den 1. april f. a.

Tolden paa sukkerholdige varer i Nederlandene.

Generalkonsul *C. A. Brooms*, Amsterdam, har indberettet følgende:

Ved beslutning af 3. marts 1905 er indførselstolden i Nederlandene for følgende sukkerholdige varer, nemlig honning («honungssöt» og «skorporhonung»), karamelsmør, karamelpasta, klarnikopasta, nukoapasta, nukoasmør og lignende sukkerholdige varer, der anvendes som hjælpemiddel i bagerierne, fastsat til følgende beløb pr. 100 kg.: naar sukkergehalten ikke er høiere end 20 %, fl. 5.50; naar sukkergehalten er høiere end 20 %, men ikke over 50 % fl. 13.50; naar sukkergehalten er over 50 %, fl. 25.

Ved indførselen er vedkommende forpligtet til at angive varernes art paa den ovenfor antydede maade.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 19.	Ugeudgaven.	13. Mai 1905.
«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.		

Skibsfarten paa Cuba.

(De forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten i aaret 1903. — Det norske flag nr. 3. — Oversigt over den norske skibsfart i 1904. — Ladningernes art. — Fragter. — Omkostninger. — Udsigterne for den norske skibsfart for fremtiden.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul C. A. Wachtmeister, Havana.

Opgave over de forskjellige nationers deltagelse i skibsfarten i aaret 1903 (statistik for 1904 foreligger endnu ikke):

A n k o m n e s k i b e :

	Med ladning.		I ballast.		Totalsum.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikanske	825	1 044 143	89	48 009	914	1 092 152
Britiske	395	477 466	290	408 213	685	885 679
Norske	338	304 910	213	149 927	551	454 837
Spanske	257	546 343	2	2 008	259	548 351
Kubanske	241	297 929	43	21 656	284	319 585
Tyske	130	242 888	29	46 129	159	289 017
Franske	24	58 882	1	903	25	59 785
Anden nationalitet	110	73 460	35	26 013	145	99 473
	2 320	3 046 021	702	702 858	3 022	3 748 879

A f g a a e d e s k i b e :

Amerikanske	571	997 366	346	139 675	917	1 137 041
Britiske	477	752 297	210	139 642	687	891 939
Norske	333	271 390	217	184 997	550	456 387
Spanske	172	374 885	26	38 862	198	413 747
Kubanske	147	190 961	117	92 869	264	283 830
Tyske	84	164 332	42	57 960	126	222 292
Franske	23	56 060	—	—	23	56 060
Anden nationalitet	81	72 084	59	23 861	140	95 945
	1 888	2 879 375	1 017	677 866	2 905	3 557 241

Værdien af de produkter, der indførtes og udførtes i de forskjellige nationers skibe, udviser i samme tidsrum følgende forhold:

	Import.				Export.			
	Værdien af den medførte last.		Proportion.		Værdien af den medførte last.		Proportion.	
	1902.	1903.	Procent 1902.	Procent 1903.	1902.	1903.	Procent 1902.	Procent 1903.
Amerikanske	\$ 21 458 505	24 063 052	36	37 ¹ / ₂	\$ 28 771 468	29 938 737	46 ¹ / ₄	39 ³ / ₄
Britiske	» 4 026 216	6 523 296	6 ³ / ₄	10 ¹ / ₄	» 13 406 452	21 065 803	21 ¹ / ₂	28
Spanske	» 16 706 510	15 369 892	28	23 ³ / ₄	» 3 411 528	6 139 612	5 ¹ / ₂	8 ¹ / ₄
Norske	» 6 938 491	5 710 066	11 ¹ / ₂	8 ³ / ₄	» 9 140 424	9 958 604	14 ¹ / ₂	13 ¹ / ₄
Kubanske	» 3 618 024	5 547 547	6	8 ¹ / ₂	» 3 101 212	3 299 506	5	4 ¹ / ₂
Tyske	» 3 119 544	4 623 729	5	7 ¹ / ₄	» 1 427 529	1 667 292	2 ¹ / ₄	2
Franske	» 1 185 900	1 515 158	2	2 ¹ / ₄	» 1 664 774	1 709 817	2 ³ / ₄	2 ¹ / ₄
Andre nationers skibe. .	» 2 596 795	1 153 008	4 ¹ / ₂	1 ³ / ₄	» 1 427 462	1 648 161	2 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄

Sukkerdyrkningen tiltager for hvert aar, og som en naturlig følge heraf stiger samtidig udførselen af raasukker. Samme forhold gjælder jernindustrien, frugtdyrkningen og skogdriften. Paa den anden side er det vel sandsynligt, at kvægimporten snart kommer til at aftage. I de Forenede Stater gjøres der for tiden forsøg paa at udvide handelsflaaden, hvilket opmuntres paa alle maader, bl. a. ved uddeling af høist betydelige præmier. For det tilfælde, at dette land har held i disse sine bestræbelser, er det vel sandsynligt, at Norge derved i fremtiden faar en mægtig konkurrent, idetmindste hvad trafikken mellem Cuba og de Forenede Stater angaar.

Forretningslivet i Skotland i aaret 1904.

(Stagnation i byggevirksomheden. — Arbejdsledighed. — Antal falliter. — Den textile industri.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul J. W. Tornøe, Leith.

Det forløbne aar har ifølge alle foreliggende meddelelser og beretninger i de fleste forretningsbrancher udmerket sig ved en gennemgaaende stagnation og fortrykthed, og man maa gaa tilbage en hel række af aar, før man finder et endog tilnærmelsesvis sidestykke til samme.

Søger man at udfinde grundene til disse ugunstige handelsforhold, er det for det første temmelig sikkert, at man ikke endnu ganske har forvundet følgerne af den sydafrikanske krig. Dernæst har den under hele aaret 1904 førte russisk-japanske krig virket indirekte skadelig paa de fleste britiske forretningsbrancher. Føies saa endelig hertil de Chamberlainske forslag, gaaende ud paa fiskale reformer, der uden tvivl har haft sin deprimerende virkning derved, at de har bragt forvirring og usikkerhed i mange forretningsforhold, vil formentlig de væsentligste grunde til de trykkende handelsforhold være anført.

I de større fabrikstæder, hvor en mængde arbejdere under normale forhold finder beskæftigelse, herskede der i den forløbne vinter stor arbejdsløshed og nød. De kommunale myndigheder gjorde ekstraordinære anstrengelser for delvis at raade bod derpaa, dels ved at sætte igang udførelsen af en hel del arbejder, der under almindelige forhold kunde have været udsat en tid, dels ved at oprette bespisningscentre, hvor gratis uddeling af mad til de nødlidende finder sted.

Den industri, der synes at have lidt mest under de yderst uheldige konjunkturer, er bygningsindustrien med alle deraf afhængige slags

forretninger og arbejdsbrancher, saasom snedkere, murere, malere, smedarbejdere, glasarbejdere og flere. De nærmest foregaaende aar havde været temmelig gunstige i denne industri, men følgen var en omsiggribende spekulation og deraf følgende overbygning. Der antages at ville medgaa en længere tid, før der atter vil indtræde opsving heri, og førend efterspørgselen efter beboelsesleiligheder igjen vil tiltage.

Antallet af falliter samt akkorder stadfæstede af skifteretten var i 1904 for Skotlands vedkommende 1299, mod 1189 i 1903.

Den textile industri har for fabrikerne givet liden gevinst og været fuld af skuffelser. I begyndelsen af aaret var priserne paa garn høje, og selvfølgelig var produktionen meget indskrænket, idet der blot gjordes indkøb til dagens behov. Som følge heraf er der i den senere del af aaret opstaaet en stor efterspørgsel fra udlandet, især efter graat klæde fra de fabrikker og spinderier, der benytter amerikansk bomuld. De finere slags varer har ikke haft synderlig del i de forbedrede konjunkturer; men det antages, at ogsaa disse vil følge efter. I de saakaldte «fancy»-stoffer har der ikke været stor virksomhed, ialfald ikke i de tungere slags. De fabrikker, der har produceret bomuldstraad, synes i det hele taget at have gjort gode forretninger.

Bomuldsspinderierne, der har tilvirket amerikanske kvaliteter, havde i begyndelsen af aaret at gennemgaa en meget møisommelig og vanskelig periode; men dette forandredes efter nogen tids forløb, og nu arbejder ogsaa disse med god fortjeneste. I det store og hele taget stiller udsigterne for den nærmeste fremtid sig temmelig gunstig med hensyn til denne industri, specielt hvad exporthandelen angaar, da lagrene paa markederne i udlandet er næsten udsolgte. Hvad hjemmeforbruget betræffer, angives det, at forretningerne endnu er meget stillestaaende; men der haabes paa en snarlig bedring.

Det danske pengemarked i 1904.

(Kursen paa industriaktier. — Dampskibsaktier. — Opretelse af nye banker.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul Adolf Berencreutz, Kjøbenhavn.

Aaret 1904 betegnes som et aar, der var nogenlunde rigt paa penge, og diskontoen har uden forandring holdt sig i 4½ %.

Rentebærende papirer, og da navnlig kreditforeningsobligationer, har gennemgaaende bevarer det samme kursniveau som ved udgangen

af 1903, om der end i februar og marts fandt en kursnedgang sted paa ca. 2 %, hvilket skyldtes den da udbrudte krig mellem Rusland og Japan.

Efter kort tids forløb viste det sig, at krigen kun i ringe grad udøvede indflydelse paa de europæiske børser. Tilliden og dermed købelysten vendte snart tilbage, og kurserne indtog efterhaanden det oprindelige niveau før krigens udbrud.

De nye obligationer, der fremkom i markedet hidrørende fra nyoptagne laan, var af væsentlig mindre omfang end i de foregaaende aar paa grund af den indskrænkning i byggevirksohmheden her i landet, som har fundet sted i det sidste aar.

Danske kreditforeningsobligationer fandt i en stor del af aaret livlig efterspørgsel fra Tyskland.

Hvad angaar industripapirer, maa specielt nævnes de danske sukkerfabrikere, hvis stilling efter nogle særdeles gunstige aar er blevet sterkt konsolideret, hvilket har haft en betydelig stigning af aktierne tilfølg. Den laveste kurs paa disse papirer var $129\frac{3}{4}$, den høieste $162\frac{1}{2}$. For de danske spritfabrikere vedkommende var kursen lavest 126 og høiest 153. Københavns Dampmøller, hvis hovedvirksohmhed ligger i Malmö, udviser tilsvarende tal: $126\frac{1}{2}$ — $147\frac{1}{4}$. De forenede bryggerier udviser tallene $115\frac{1}{4}$ — $133\frac{1}{4}$.

Angaaende aktier i De forenede Papirfabriker maa noteres, at dette selskab udstedte fri-aktier for 25 % til aktionærerne, hvilket foranledigede, at kursen, der havde været oppe i $161\frac{3}{4}$ som maximum, ved aarets udgang noteredes i $134\frac{1}{2}$.

For dampskibsaktier har det forløbne aar været ligesaa ugunstigt som aaret 1903, og det tør derfor neppe paaregnes, at noget af de større selskaber vil kunne udvise synderlig gode resultater og deraf følgende tilfredsstillende dividende for 1904.

For landets største dampskibsselskab, Det forenede Dampskibsselskab, var aaret vistnok særlig uheldigt, tildels paa grund af den store konkurrence med de betydelige udenlandske dampskibsselskaber, der besørger emigrantrafikken over Atlanterhavet. Forliset af selskabets damper «Norge» paa Rockall-klippen bør ogsaa nævnes i denne forbindelse.

I norske og svenske papirer har omsætningen, saaledes som det iøvrigt har været tilfældet i adskillige aar, været ganske uden betydning, fordi de herværende papirer af nævnte art udelukkende befinder sig paa faste hænder.

Af sager vedrørende finantsverdenen maa for 1904 nævnes, at Københavns Handelsbank

udvidede sin aktiekapital fra 16 millioner kroner til 20 millioner kroner.

Desuden bør nævnes oprettelsen af Centralbanken for Industri og Handel, der fandt sted i aarets sidste maaned. Dette institut var som bekendt oprindelig baseret paa samarbejde med Sverige, hvor man agtede at oprette en filial eller søsteranstalt, men denne noget uklare plan blev afvist fra svensk side, og blev derfor endelig opgivet.

Et dansk-vestindisk lotteri er blevet oprettet.

Den dansk-vestindiske nationalbank vil begynde sin virksomhed i den første del af aaret 1905. Iøvrigt er banken blevet dannet paa den tidligere omrappoterede basis.

Samtidig med, at den dansk-vestindiske nationalbank paabegynder sin virksomhed i Vestindien, vil der paa de danske øer blive indført guldmyntfod, nemlig francs af nøiagtig samme værdi som den franske mynt.

De af den dansk-vestindiske nationalbank udstedte sedler, paa hvis udstedelse banken har eneret, vil foruden paa St. Thomas blive betalbare i København til pari-kurs.

Projekterede nye havneanlæg i Antwerpen.

Mulighed for afsætning af norsk sten.

(Afhjælpelse af de nuværende ulemper ved havneforholdene og indseilingen. — Kolossale kaier og dokker. — Enormt behov for sten).

Generalkonsul *W. Christophersen*, Antwerpen, har under 24de f. m. indberettet følgende:

Der er i disse dage af den belgiske regering forelagt kamrene et forslag til en meget betydelig udvidelse af Antwerpens havneanlæg, der har vakt almindelig tilfredshed inden herværende kredse, og som ikke kan undlade at vække interesse i alle lande, der staar i handels- og sjøfartsforbindelse med Belgien.

Allerede inden de i 1874 paabegyndte storartede havneanlæg i 1884 var afsluttede, ytrede der sig frygt for, at de ligeoverfor den stadige forøgelse af trafikken vilde vise sig utilstrækkelige. Erfaringen har godtgjort, at denne frygt var vel begrundet. I tiaaret 1890—1899 er skibsfartsbevægelsen vokset med 51 %, og i de efterfølgende aar er den samlede ind- og udgaaende tonnager aarlig steget med fra 2 indtil næsten 3 millioner tons om aaret. Dokker og kaier har derfor stedse været fuldt optagne, og der har manglet plads for linjer, som agtedes oprettede, eller som ønskede at udvide sin virksomhed; fartøier har undertiden i dagevis maattet vente paa adgang til dok eller kai, og fra de forskjel-

ligste hold har der lydt klager over sen og kostbar expedition.

Man har søgt at raade bod paa denne tingenes tilstand, dels ved anlæg af 2 nye dokker, dels ved forlængelse med 2008 meter mod syd af kaierne langs Schelde, hvorhos man i de sidste aar har sat igang anlæg af de saakaldte «bassins intercalaires», der vil blive bragt i forbindelse med «Bassin Lefebvre» i nord.

Det har imidlertid været almindelig erkjendt, at der tiltrængtes meget mere radikale og omfattende forbedringer, forat havnen kunde svare til alle de fordringer, som nutidens skibsfartsbevægelse kræver.

Mangel paa kai- og dokplads er nemlig ikke den eneste ulempe, hvorunder havnen lider. Floden Schelde danner fra Austruweel af (umiddelbart ved dokkerne) indtil Kruisshans (en afstand af omtrent 10 kilometer) 3 kurver eller bøjninger, hvoraf navnlig den kurve, som er nærmest havnen, er meget skarp. Disse kurver medfører forskellige ulemper. Strømmen graver sig ind paa den konkave bred og uddyber den, medens der paa den konvekse bred danner sig banker, der indsnævrer seilleden og foranlediger strandinger. Under sit løb fra den ene til den anden af disse kurver afsætter desuden strømmen i flodens midte, hvor den møder mindst modstand, store masser af den sand, som den fører med sig, hvorved seilledens dybde formindskes. Farten bliver derfor ofte farlig, og de forsøg, som er gjort for atter at opmudre leden, har som oftest vist sig frugtesløse.

Til disse ulemper maa føies den, som om vinteren ophobning af is i flodens skarpe kurver foranlediger, og som undertiden i ugevis næsten fuldstændig har hindret skibsfartsbevægelsen.

Disse ulemper var allerede tidligere store nok, men har vokset i betydning under den evolution, som skibsfartsbevægelsen i de senere aar har undergaaet. I 1874 ankom 1 seilskib mod 2 dampskibe, og maximum af de sidstes tonnage oversteg ikke 3 à 4000 tons; nu kommer neppe ét seilskib mod 14 à 15 dampskibe, og mange af disse maaler 10 à 15 000 tons og har en længde af over 200 meter og et dybgaaende af indtil 10 meter. Passagen i det krumme farvand med de vekslende dybder bliver derfor dobbelt vanskelig og ikke sjelden farlig.

Der er fremkommet de forskjelligste forslag for at raade bod paa disse forhold. Opmerksomheden har navnlig fæstet sig ved det forslag, som ingeniør Stessels fremsatte allerede i 1874, og som er kjendt under benævnelsen «La grande Coupure». Ifølge samme skulde

der graves et nyt, lidt afrundet flodleie mellem Austruweel og Kruisshans, hvorved de 3 farlige kurver mellem disse punkter vilde undgaaes; det gamle flodleie skulde afspærres, og langs med det nye leies høire bred skulde der fra Austruweel og i tilslutning til de allerede eksisterende kaier bygges en 10 kilometer lang kai. Den nye kanal skulde have en dybde af mindst 10 meter ved lavvande, og alt eftersom forholdene maatte gjøre det paakrævet, skulde nye og store dokker kunne sættes i forbindelse med samme. Ved denne ordning vilde kurverne undgaaes og floden blive lettere at befare, strømmen blive mere jævn og slamafsætninger i leiets midte undgaaes, isen finde en lettere og mere regelmæssig udgang og fordringerne til mere udvidet kaipalads fuldt ud gjøres fyldest. Dette forslag støttedes fra flere vægtige hold og ikke mindst af den belgiske regering, som gennem tiderne stadig har fastholdt ialfald dets hovedpunkter.

Paa intet hold kunde man komme til enighed, og tiden forløb, medens forholdene stadig forværredes.

Nu synes det imidlertid, som om fuld samstemmighed vil naaes, og at de saa meget efterlængtede arbejder straks vil kunne sættes igang.

Dette maal er naaet ved den nye af regeringen i disse dage fremsatte plan, der i grunden er en sammensmeltning af den ovennævnte plan og et af Antwerpens kommune fremsat forslag.

I denne plan er «La Grande Coupure» beholdt, men for at tilfredsstille dennes modstandere, har man givet den en sterkere bøjning, for paa denne maade med større sikkerhed at lede strømmen hen mod den høire flodbred. For tillige at fjerne frygten for, at en forandring af selve flodleiet vilde kunne bringe dets seilbarhed definitivt i fare, foreslaar man gravet den i kommunestyrets plan forordnede «Coupure éclusée», der nu ogsaa betegnes som «Canal de secours», idet, hvis mod al formodning de foreslaede forandringer skulde indvirke skadelig paa selve flodsystemet, skibsfarten vilde kunne foregaa gennem denne kanal, der er af tilstrækkelig store dimensioner til at yde den samlede havnetrafik sikkerhed.

Ved Kruisshans skal floden deles i 2 grene, «La grande Coupure» og «La Coupure éclusée», hvilken sidste ved indgangen vil faa 3 parallelle sluser, hver paa 300 meters længde og 30 meters bredde med en dybde af 8 meter ved lavvande og 12 meter ved høivande.

Mod denne kanal, der vil gaa omtrent parallel med «La grande Coupure», i øst for denne,

vil der blive anlagt 9 store dokker, med hvilke talrige jernbanespor vil sættes i forbindelse.

«La grande Coupure» vil faa en længde af henved 8 kilometer; paa dens høire bred vil blive anlagt kaier af en samlet længde af 8000 meter.

«Le Canal de secours» vil ogsaa faa en længde af 8 kilometer med en bredde af 250 meter og en dybde af 12 meter. Enhver af de 9 parallelle dokker, som vil blive gravet i forbindelse med samme, vil komme til at maale 1200 meter i længde og 200 meter i bredde.

Den udvidelse, som paa denne maade vil komme de nuværende havneanlæg til del, er enorm; man vil kunne gjøre sig en forestilling herom ved følgende zifre:

Kaier ved floden:

For tiden 5500 meter

Hertil vil føies. 8000 —

Tilsammen 13500 meter kaier, samtlige med stadig dybt vand.

Dokker:

For tiden omtrent . . . 16000 meter kaier

Hertil vil føies. 30000 — —

Tilsammen 46000 meter kaier

Den samlede udstrækning af Antwerpens kaier vil altsaa opgaa til 59½ kilometer. De nuværende anlæg vil blive tredoblet, og man forsikrer, at naar de foreslaaede udvidelser er afsluttede, vil havnen kunne gjøre fyldest for en trafik, der svarer til den, som for tiden raa-der i Hamburg, Rotterdam og alle franske havne tilsammen.

Overslag over de med planens realisation forbundne omkostninger er endnu ikke komne til offentlighedens kundskab; gjætningsvis anslaa man dem til omkring 300 millioner francs.

Der kan med grund spørges, om forholdene giver grundet foranledning til at antage, at skibsfarten paa Antwerpen i en nogenlunde nær fremtid vil antage saadanne dimensioner, at der endog blot tilnærmelsesvis vil være brug for saa storartede anlæg. Hvad fremtiden kan bringe, er altid usikkert, og om end for tiden udviklingen er meget lovende, har den dog visse grænser. I ethvert fald maa der gjøres store anstrengelser for i konkurrencen med nærliggende fremmede havne at udvide Antwerpens forbindelser med Central- og Sydeuropa, hvad erfaringen har vist ikke er en let sag. I Tyskland søger man ved differentielle jernbansatser at lede Syd- og Mellemeuropas vareomsætning over de nordtyske havne til fortrængsel af de nærmere liggende hollandske og belgiske havne, og saavel fra Hollands som fra Tysklands side vises der ringe imødekommenhed

ligeoverfor belgiske bestræbelser efter at udvide Belgiens kanalforbindelser med disse lande. I denne henseende har Holland med sine lette kanalforbindelser med Tyskland et forsprang, der gjør Rotterdam til en af Antwerpens farligste rivaler.

Naar de paatænkte havneanlæg vil blive sat igang, vil der naturligvis tiltrænges en enorm masse sten af forskellig slags og dimensioner. Der er saaledes grund til at antage, at der hersteds vil blive et godt marked for norsk sten, og vore exportører af sten bør derfor ikke undlade at have sin opmærksomhed itide henvendt paa dette marked.

Skibsbygningen i 1904.

(Verdens skibsbygning i 1904. — Skibsbygningen i Skotland. — Udsigterne for fremtiden).

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Ved begyndelsen af aaret 1904 var der i skibsbyggeriet en ganske usedvanlig uvirksomhed. Denne periode af depression havde da varet i over to aar og var for en stor del følgen af den sydafrikanske krig, ved hvis afslutning et stort antal skibe, der under krigen havde været befragtede af regjeringen, forgjæves søgte beskæftigelse paa fragtmarkedet. Fragterne reduceredes maaske ikke saameget som ved flere tidligere leiligheder, men mere gennemgaaende, og denne omstændighed medførte en depression paa alle de britiske skibsbyggerier. Under denne stagnation blev meget faa lastebaade bestilte, idet næsten alle ordres var for de regelmæssige ruter eller for skibe i speciel fart.

Eftersom maanederne forløb, blev priserne for nybygning lavere. Nu skulde man have ventet en opgang i fragterne og en almindelig bedring i skibsfarten; men markedet var saa overfyldt af ledig tonnage, at fragterne forblev lave under hele aaret, og de stillede sig ved aarets slutning ikke det mindste bedre end ved dets begyndelse. Reduktionen i priserne for nye skibe var betydelig; staalplader faldt ned til £5.10/10 i Skotland og spanter til £5.—/— à £5.7/6. Disse lave priser bragte flere forespørgsler til skibsværfterne.

Derefter kom flere bestillinger, og dampskibe af stor drægtighed blev bestilt for £5.10/— pr. ton, en pris, som ikke kan have givet skibsbyggerne stor fortjeneste. Saaledes blev en ordre for et skib paa 7000 tons effektueret til en pris af £39,000, mod £60,000 3 aar tidligere.

I 1904 byggedes over hele verden 2332 dampskibe dr. 2.451.999 reg. tons med 2.366.399

ind. h.k. mod i 1903 2441 dampskibe dr. 2 677 965 reg. tons med 2 350 845 ind. h.k. eller en nedgang i 1904 af 109 skibe dr. 225 966 reg. tons, men en forøgelse af 15 554 ind. h.k.

I Skotland byggedes:

1904				1903			
Ved Clyden	329 skibe dr.	417 870 tons	277 skibe dr.	446 869 tons			
The Forth	27 « -	11 219 «	30 « -	15 356 «			
The Tay	15 « -	10 415 «	19 « -	16 223 «			
The Dee	28 « -	8 731 «	36 « -	6 405 «			

399 skibe dr. 448 235 tons 362 skibe dr. 484 853 tons eller en forøgelse i 1904 af 37 skibe, men en nedgang af 36.618 tons.

For norsk regning byggedes dampskib «Scotland» drægtig 1104 tons og for svensk regning dampskib «Bjørn» dr. 1213 tons.

Ved udg. af 1900 var u. bygn. v. Clyden	450 000 tons
---- 1901	» 397 400 -
---- 1902	» 350 000 -
---- 1903	» 340 000 -
---- 1904	» 468 890 -

Altsaa viser slutningen af 1904 en bedring i ordres til udførelse, og denne omstændighed mener mange er et tegn til bedring. Alligevel er blot halvdelen af de 191 skibsværfter ved Clyden optaget.

Heldigvis har der i denne industri været færre tvistigheder mellem arbejdsgiverne og arbejderne i 1904 end i noget foregaaende aar. I det hele taget har der fra arbeidernes side været udvist en ærlig erkjendelse af, at «traden» har været undtagelsesvis slet, medens arbejdsherrerne har vist en rosværdig utilboielighed til at tage fordel af de slette konjunkturer og søge at nedsætte arbejdslønnen. Disse er hovedgrundene til konflikters udebliven, hvortil kommer den høje procent af arbejdsløse, som har søgt beskæftigelse ved skibsbyggerierne.

Potetesdyrkningen i Skotland.

Konsul J. W. Tornøe, Leith, har under 22de april 1905 indberettet følgende:

Som tillæg til konsulatets indberetning under 13de ds.*) angaaende potetesindførselen til Storbritannien tillader man sig at anføre følgende betræffende potetesdyrkningen i Skotland:

Paa Londonnermarkedet staar Dunbar «Up-to-date»- og «Langworthy»-poteter øverst paa listen. Det første slags betinger en pris af omkring 80—90 sh. pr. ton og det andet slags 90—100 sh. Ved siden af disse sælges mange engelske potetessorter for 60 sh. pr. ton, til hvil-

ken pris ogsaa Lincolnshire «Up-to-dates» kan erholdes. Forskjellen i værdi er mærkelig og viser skotske poteters overlegenhed over de engelske. Skotske producenter har opnaaet et udmerket renommé paa markedet for forskellige artikler, og opkøbere anser altid skotske drivhusdruer og tomater samt poteter for at være de bedste.

I Ayrshire er klimaret og jordbunden enestaaende godt skikket for potetesdyrkning, og man avler der poteter allerede i juni og vedligeholder alligevel den udmerkede kvalitet. Poteterne sættes, medens de spirer, og efter en maanedes forløb er planterne i en ypperlig stand.

Om jordbrugerne i Ayrshire dyrkede sine poteter paa samme mindre omhyggelige maade som dyrkningen foregaar i det sydlige England, kunde de ikke opretholde sit ry paa markedet. Den opfatning, som er saa fremherskende i England, at potetesdyrkning kan foregaa paa hvilkensomhelst maade, er feilagtig; jo større omhu der udvises, desto rigere vil avlingen blive. Man maa beundre det intense arbejde, som den flinke og flittige skotske potetesdyrker udfolder; i enkelte distrikter faaes store og rige avlinger aar efter aar paa jordbund, som engelske jordbrugere ikke engang vilde finde det værd at oparbejde. Udfaldet maa hovedsagelig tilskrives flittigt arbejde og passende gjødning.

Indvandringen til de Forenede Stater i 1904.

(Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra Hans Majestæts minister, fung. generalkonsul A. Grip, Washington).

Indvandringen i 1904 viser en ganske betydelig nedgang mod det foregaaende aar. Totalindvandringen var 808 999 personer, mod 939.830 i 1903 og 739 239 i 1902. Af indvandrere var 540 571 mænd og 268 428 kvinder.

For Sverige stiller indvandringen i 1904 sig betydelig gunstigere end det foregaaende aar, med en formindskelse af næsten 20 000 personer. For Norge er nedgangen kun noget over 2 000. Det eiendommelige er indtruffet, at for første gang flere kvinder end mænd er indvandret fra Sverige. Derfra kom nemlig 11 850 mænd og 11 930 kvinder, medens de tilsvarende cifre foregaaende aar var 27 381 mænd og 16 106 kvinder. For Norge er forholdet som før, idet der i 1904 indvandrede derfra 15 055 mænd og 9 097 kvinder, mod 16 892 mænd og 9 298 kvinder i 1903. Kun fra et andet land er kvinderne i overveiende antal, nemlig fra Irland.

De sidste to aar indvandrede fra følgende lande:

*) Se nr. 13, 1905.

	1904.	1903.
Norge	24 152	26 190
Sverige	23 780	43 487
Danmark	9 179	8 108
Østerrige-Ungarn	165 793	234 636
Rusland	161 610	147 623
Italien	156 764	233 417
England	57 310	37 908
Irland	49 419	38 423
Tyskland	42 829	49 383
Skotland	14 451	10 514
Vestindien	13 663	11 309
Japan	11 929	16 199

Ialt indvandrede fra Europa 758 591 personer i 1904, mod 894 246 i 1903.

Gjennem generalkonsulatet i Washington er der i aarets løb for norske og svenske personers regning hjemsendt et samlet beløb af kr. 259 208.11, mod kr. 156 564 i 1903, kr. 171 891 i 1902, kr. 196 645 i 1901, kr. 111 590 i 1900 og kr. 130 020 i 1899.

Af nævnte beløb sendtes i 37 poster kr. 117 505.91 til Norge og i 47 poster kr. 141 702.20 til Sverige.

Udfaldet af høsten i Argentina.

(Hvede. — Linfrø. — Mais.)

Konst. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har under 3. f. m. indberettet følgende:

Under henvisning til generalkonsulatets indberetning af 6. december sidstleden*) giver jeg mig den ære at meddele, at i henhold til de af agerbrugsministeriet i disse dage offentliggjorte specificerede opgaver anslaaes udbyttet af indeværende aars hvede- og linfrøhøst til henholdsvis 4 202 634 tons og 895 040 tons, mod 3 379 100 tons og 937 601 tons i 1904. Heraf antages der at ville blive exporteret noget over 3 millioner tons hvede og omkr. 800 000 tons linfrø. Disse zifre ansees dog i forretningskredse for at være noget høje, hvilket særlig skal være tilfældet for linfrøets vedkommende, idet exporten heraf efter sigende neppe vil komme til at overskride 650 000 tons.

Hvad maishøsten betræffer, lyder efterretningerne om denne ikke fuldt saa gunstige. Tørke, og i den sydlige del af provinsen Buenos Aires ogsaa kulde, har anrettet adskillig skade, saaledes at paa enkelte steder indtil 60 à 70 procent af høsten skal være blevet ødelagt. Nærmere oplysninger om maishøstens omtrentlige afkastning foreligger der endnu ikke.

*) Se nr. 1, 1905.

Afgift af varer i Bordeaux.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har indberettet, at der ved et regjeringsdekret af 13. april d. a. er blevet bestemt, at der til fordel for handelskammeret i Bordeaux for alle varer, som dersteds sjøværts ankommer fra eller afgaar til udlandet eller de franske kolonier, skal afkræves expeditørerne eller destinationærerne følgende lokale afgifter («droits de péage»):

1. 3 centimes pr. colly for varer i fustager, kasser, sække eller anden emballage.
2. 3 centimes pr. 1 000 kg. eller pr. kubikmeter af varer uden emballage («en vrac»).
3. 3 centimes pr. stykke for levende eller slagtede heste, køer, faar, gjeder og svin.

Denne afgift er bestemt til at bidrage til dækkelse af udgifter, som Bordeaux's handelskammer har paadraget sig ved det besluttede anlæg af en ny dok («bassin à flot»).

Mulige nye lovbestemmelser i Storbritannien om vandgehalten i smør.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har indberettet, at der den 28. marts d. a. i det britiske underhus blev fremlagt et lovforslag, som forbyder tilvirkning, salg eller udstilling til salgs af smør, der indeholder mere end 16 % vand, eller smør, som har en tilsætning, hvorigennem varens vandgehalt er bleven forøget.

For overtrædelse af dette forbud er fastsat bøder. Første gangs forseelse straffes med høist £ 20.0.0, anden og tredje gangs med henholdsvis høist £ 50.0.0 og £ 100.0.0.

Undtagelse fra denne bestemmelse er gjort for det saakaldte «Irish salt firkin butter».

Stenimporten til Skotland.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Af granit og anden slags sten indførtes til Skotland:

	Fra Norge.		Fra Sverige.	
	Tons	Værdi £	Tons	Værdi £
1900	6 035	9 896	10 057	16 436
1901	9 448	15 275	39 923	58 676
1902	7 094	9 606	26 076	35 434
1903	5 091	6 839	12 945	18 665
1904	9 625	13 373	28 439	36 056

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 20.

Ugeudgaven.

20. mai 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Leith.

(Handelsomsætningen. — Fragtmarkedet. — Hvidehavsfragterne. — Østersjøfragterne. — Transport af sibiriske produkter. — Sortehavsfragterne. — Middelhavsfragterne. — Fragterne paa Amerika og Østasien. — Kulexporten fra Leith. — Skibsfarten paa Leith. — Leiths import og export.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul J. W. Tornøe.

Handelsomsætningen. Den gradvise tiltagen i Leiths handelsomsætning i de sidste aar vedvarede ogsaa under aaret 1904 tiltrods for de daarlige konjunkturer. Afgifterne af importeret og exporteret gods samt skibsafgifter beløb sig til noget mere, end hvad der opkrævedes i 1903.

Skjønt handelsomsætningen opretholdtes, fandt dog skibsfartsinteresserede i almindelighed, at aaret var et af de ugunstigste paa de sidste 20 aar.

Fragterne var meget lave og tilfældige; kortvarige stigninger i en eller to retninger kom kun faa tilgode. Under aarets første halvdel var der liden beskæftigelse for de dampskibe, der ikke gik i regelmæssig fart, og skjønt efterspørgselen efter tonnage tiltog senere paa aaret, var dog fragterne i det heletaget saa lave, at ikke faa firmaer, hvis skibe tilhører den nævnte klasse, ikke kunde opnaa mere end at dække driftsomkostningerne, og enkelte ikke engang det.

Disse bemærkninger finder ikke anvendelse paa dampskibe, der gaar i regelmæssig fart. Den almindelige godstrafik blev godt underholdt, saa at disse fartøiers rederier var langt heldigere stillet end rederierne for skibe, der søger leilighedsfragter. Forbindelsen med de nærmeste kontinentale havne og kystfarten gav et nogenlunde gunstigt resultat; nedgang paa nogle hold opveiedes af opgang paa andre. Den tørre sommer i Tyskland havde en skadelig indflydelse paa en del af handelen, idet nogle af elvene der blev ufarbare for større pramme, men under aarets sidste maaneder blev større ladninger bragt frem. Leith havde en livlig forbindelse med engelske Nordsjøhavne, og omendskjønt forbindelsen med Nordskotland næppe svarede til forventningerne, tog trafikken paa Liverpool via Nordskotland et stadigt opsving. En damp-

skibslinje, som i begyndelsen af aaret blev sat igang mellem Leith og Island og Færøerne, havde en god sæson.

Ved aarets slutning var der 22 dampskibe paa omkring 31 000 tons drægtighed oplagt ved Leith.

Aabningen af *ny dok* har skaffet Leith betydelig mere kaiplass og dokplads, og har man allerede erfaret nytten heraf, idet flere større skibe har besøgt havnen. En anden begivenhed af betydning i 1904 var, at *kornelevatorerne* blev taget i brug; disse stiller Leith i den forreste række af korn-importerende havne.

Hvidehavs- og Østersjøfragterne viste intet tegn til bedring, ingen opgang over de foregaaende to aar, og 1904 betragtes som det ugunstigste aar paa disse farvande. Vistnok kunde nogenlunde store partier læst erholdes; men de fragter, som opnaaedes, gav intet overskud.

I Rusland er i den senere tid meget blevet gjort for at ophjælpe og fremme meieridriften, og dette har haft indflydelse paa handelsforbindelsen med Østersjøen; store forsendelser af jordbrugsredskaber og maskiner har fundet veien til *Sibirien*, og da denne del af det russiske rige nu er forbundet med den øvrige verden ved jernbane, finder landmandsprodukter derfra gennem Østersjøen veien til de europæiske markeder. I 1903 blev der fra Rusland exporteret 39 083 tons smør og 177 098 tons æg, mod henholdsvis 36 079 og 145 070 tons i 1902; gaar man tilbage til 1899, finder man, at exporten af smør kun var 10 000 tons og af æg 110 091 tons. Leithkjøbmænd har en ganske stor del af denne trafik i sine hænder, og derved, at de har sine dampskibe tidsmæssig indrettet, faar godset den rette behandling, medens ingen tid gaar tabt i at overføre det fra producent til forbruger. I begyndelsen af aaret frygtede man for, at handelen med Rusland vilde lide afbræk paa grund af krigen i østen; men praktisk talt har den ikke haft nogensomhelst indflydelse.

Paa grund af en meget daarlig høst i *Rumænien* var afskibningerne fra Donau ubetydelige; medens afskibningerne fra *russiske Sortehavshavne* slog alle tidligere rekorder. Desuagtet var fragterne daarlige og taget i forbindelse

med fragterne ud til Middelhavet, gav de lidet overskud for størsteparten af den tonnage, som var beskæftiget der.

Middelhavsfarten, som altid er afhængig af fragsatserne fra Sortehavet, opviste et ligesaa slet resultat, og et antal dampskibe gik herfra i ballast, da de ikke vilde antage de fragter, som blev budt.

Redere, som havde sine fartøier i fart paa *Amerika*, blev haardt berørt af den herskende stagnation. Fragterne var, siges der, de laveste man har kjendt. Under aarets sidste halvdel ophørte farten mellem Leith og New-York saagodtsom helt, dels paa grund af konkurrence med subvenerede linjer fra andre havne, og dels paa grund af den ubetydelige export af korn og mel fra Nordamerika. Omendskjønt høsten i Canada var god, var exporten ikke stor, og som følge deraf var fragsatserne lave. En god bomuldshøst bidrog kun lidet til at ophjælpe det aar, som udentvil var det sletteste, under hvilket dampskibstonnage har været beskæftiget i fart paa Nordamerika. Med en god maisavling, som snart er færdig til afskibning, er udsigterne for de første maaneder af 1905 noget bedre.

Skibningerne fra *Argentina* slog atter alle tidligere rekorder, og stadige og store forretninger gjordes hele aaret igjennem; men desuagtet var fragterne ikke lønnende undtagen i enkelte tilfælde, hvor tonnagen var særdeles passende; maximumssatserne var lavere end under aaret 1903.

Der var større fluktuationer i farten paa *Ostasien* end paa noget andet farvand. Paa grund af de krigførende magters behov af kul steg fragterne for en kort tid i begyndelsen af aaret og blev lønnende, men gik snart ned igjen og naaede den anden yderlighed. Fragterne tilbage stillede sig gunstige. Indien og Australien havde overmaade store hvedeavlinger, og for Indiens vedkommende var skibningerne af produkter større end under noget foregaaende aar. Fra Australien kom der til Leith et usedvanligt antal store ladninger, hovedsagelig i seilskibe; saadanne skibe — fra 1200 til over 2000 tons drægtighed — saaes hyppig i Leith idet der ankom 38, mod 17 i 1903, 19 i 1902 og 21 i 1901. I Birma var der en god rishøst og paa Java en god sukkerhøst; alle omstændigheder begünstigede derfor fragsatserne hjemover.

Kul er den vigtigste og hurtigst tiltagende exportartikel fra Leith, som er den naturlige udskibningshavn for kuldistrikterne syd og øst for Edinburgh. Udførselen for aaret 1904 var 882 606 tons, en øgning af 25 487 tons, sammenlignet med det foregaaende aar; i 1902 var exporten 794 044 tons og i 1901 705 866 tons. Medens af-

skibningen tiltog, var alligevel tilgangen paa kul meget større end efterspørgselen. At skotske afskibere var istand til med held at konkurrere paa markeder, som troedes at skulle gaa tabt for skotske kul paa grund af kuls-katten, har vel nærmest sin grund i, at fragterne var saa ualmindelig lave, hvilket satte afskiberne istand til at bringe kul til markeder, som ellers vilde have været stængt.

Under aaret 1904 ankom til Leith

6 278 skibe dr. 1 959 080 tons	
mod 6 202 — » 1 916 131 — i 1903	
og 6 016 — » 1 842 441 — i 1902.	

Skibsfarten idetheletaget viser saaledes en betydelig opgang.

Den norske og svenske skibsfart paa havnen viser derimod ikke synderlig forandring.

I 1904 ankom 137 norske skibe dr. 50 219 tons	
mod i 1903 118 — » 50 092 —	

I 1904 ankom 22 svenske skibe dr. 10 384 tons	
mod i 1903 26 — » 11 610 —	

Dokindtægterne beløb sig til i 1904 £ 88 920, i 1903 £ 88 795, i 1902 £ 85 761.

De vigtigste indførselsartikler var:

	1904.	1903.
Kornvarer . . .	347 323 tons	397 176 tons
Mel.	59 859 —	67 569 —
Sukker.	111 226 —	99 069 —
Esparto	465 —	695 —
Trælast.	99 505 —	114 198 —
Gødningssubst. 41 183 —	37 150 —	

De vigtigste udførselsartikler var:

	1904.	1903.
Kul (last). . . .	647 015 tons	596 767 tons
— (bunkers) . . .	235 591 —	247 979 —
Rujern	28 990 —	28 122 —
Øl	71 394	72 754 —
«Sulphate of ammonia»	32 552 —	28 008 —

Fiskeimporten til Cuba.

(Importen af klipfisk fra de forskellige lande. — Den norske klipfisk. — Langsom forsendelsesmaade. — Stokfisk. — Fisketunger. — Røgesild.)

Generalkonsul *C. A. Wachtmeister*, Havana, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Klipfisk importeres hid fra Norge, Canada og De Forenede Stater. Den norske klipfisk ansees for bedst, holder sig længst og betinger den høieste pris. Derefter kommer Canada-klipfisken, der imidlertid hverken i kvalitet eller holdbarhed kan maale sig med den norske, og

endelig den amerikanske, der for det meste for-
tæres af arbejderbefolkningen paa landet.

Importen af klipfisk fra Norge beløb sig i
1904 til 43 181 kasser (en kasse indeholder ca.
50 kg.).

Den norske klipfiskimport stillede sig i de
10 sidste aar saaledes:

1895	86 997 kasser	1900	63 764 kasser
1896	82 646 —	1901	47 950 —
1897	48 128 —	1902	50 989 —
1898	54 388 —	1903	47 144 —
1899	42 911 —	1904	43 181 —

Disse opgaver indbefatter kun de partier,
der er toldbehandlede som klipfisk fra Norge.

Fra Cubas finansminister har generalkon-
sulatet erholdt følgende opgave over importen
af klipfisk fra de forskellige lande i budget-
aarene 1902—03 og 1903—04; kvantumet er
angivet i pund à 460 gr. og værdien i ameri-
kanske \$:

	1902—03.		1903—04.	
	Kvantum.	Værdi.	Kvantum.	Værdi
De For. Stater	4 663 511	181 368	2 184 958	98 358
Canada. . . .	4 365 089	177 078	4 861 622	240 813
Tyskland. . . .	82 289	4 530	93 166	6 406
Spanien	565	69	2 274	138
England	4 564 355	185 749	3 807 678	179 629
Norge og Sverige	5 117 524	282 633	5 064 349	307 760
	18 793 333	831 427	16 014 047	833 104

Hvad angaar klipfisken fra England, for-
sikres der, at denne for størstedelen skriver sig
fra Norge. Opgaven over importen fra De Fore-
nede Stater synes ikke at være videre tilfor-
ladelig, idet fersk fisk derfra ofte her toldbe-
handles som klipfisk.

I den tid, da Cuba tilhørte Spanien, kon-
sumerede arméen store kvantiteter norsk klipfisk,
men efterat disse leverancer er ophørt, har im-
porten været i aftagende. Indførselen fra Ar-
gentina af tørret kjød, «tasajo», tiltager for hvert
aar og indvirker ligeledes yderst skadelig paa
klipfiskmarkedet.

Hvad kvaliteten af norsk klipfisk i aarets
løb angaar, bør den efter ledende importørers
udtalelser i gennemsnit bedømmes som middel-
maadig. Børsnoteringerne har i almindelighed
varieret fra doll. (guld) 9.25 til doll. 10.50 pr. 50
kg., men prisen har, naar der har været liden
tilgang, gaaet op til næsten doll. 12. Dette mar-
ked er yderst følbart for de kvantiteter, som
findes paa lager, og det har hændt, at prisen,
naar store sendinger fra forskellige steder i
Norge er indtruffet, er tvunget ned til næsten
doll. 8.

I Havana forbruges den største kvantitet
norsk klipfisk. I Santiago de Cuba konsumeres

næsten udelukkende Canadaklipfisk, og i Sagua
la Grande, Cardenas og Matanzas begge sorter.

Flere klager er i aarets løb indgaaet til
generalkonsulatet over, at klipfisken er ankom-
met i daarlig tilstand, et forhold, som impor-
tørerne har villet tilskrive den lange tid, varen
har befundet sig undervejs. I hvert tilfælde,
hvor disse klagemaal er opstaaet, har de for-
skjellige partier enten været sendt fra Kjøben-
havn via Spanien til Havana eller med de
spanske linjer. Importørerne her tilraader ved-
kommende i Norge at forsende varen, idet-
mindste om sommeren, via New York, selv om
dette stiller sig noget dyrere.

De største importører af norsk klipfisk i
Havana er: Romagoza y Cia. og Galbe y Cia.

Andre fiskeprodukter, der importeres hertil
fra Norge, er stokfisk, fisketunger, fiskemaver,
benfri klipfisk og røget sild; disse varer ind-
kommer i ubetydelige kvanta kun fra Norge.

Skibsfartsforhold i de Forenede Stater i 1904.

(Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra
Hans Majestæts minister, fung. generalkonsul
A. Grip, Washington.)

(Varetransporten. — De Forenede Staters handelsflaade. —
Skibsbygning. — Nationaliteten af de paa de amerikanske
skibe anvendte sømænd.)

I aaret 1904 indklarede til de Forenede
Stater fra udenlandsk havn: Seilfartøier 3 261 023
tons, dampfartøier 26 277 596 tons, og udklare-
redes til udenlandsk havn: Seilfartøier 3 383 664
tons og dampfartøier 26 331 564 tons.

Af i m p o r t e n kom en værdi af 1 462 mill. \$
paa indenlandske fartøier mod 125, 115 og 82
mill. \$ de tre foregaaende aar, og 814 690 219
mill. \$ paa udenlandske. Heraf kom der med:
Britiske fartøier for \$ 501 054 878
Tyske » » » 133 670 540
Franske » » » 53 449 818
Norske » » » 36 227 278
Hollandske » » » 28 610 805
Italienske » » » 14 335 900
Belgiske » » » 13 009 037

Af exporten transporteredes for \$ 107 025 901
i indenlandske fartøier og for \$ 1 170 207 044 i
udenlandske. Under de to foregaaende aar
transporteredes paa indenlandske fartøier for
\$ 93 061 555 og \$ 84 404 306. Værdien af den i
udenlandske fartøier transportererede last ud-
gjorde for:

Britiske fartøier \$ 816 323 279
Tyske » » 147 820 750
Hollandske » » 42 507 095

Franske fartøier	\$ 27 369 412
Norske »	» 26 652 417
Italienske »	» 22 968 533
Belgiske »	» 11 883 120

Den 1. juli 1904 opgik de Forenede Staters handelsflaade til 24 558 registrerede handelsfartøier med en tonnage af 6 291 535 bruttotons, udgjørende en forøgelse af 204 190 tons i aaret.

1 184 fartøier byggedes i aarets løb med en registreret tonnage af 378 542 bruttotons. 373 fartøier med en tonnage af 122 356 tons gik under aaret tabt.

Ved det sidste halvaars begyndelse var udsigterne for skibsbyggeriet slettere, end de har været siden 1899. Skibsbyggerierne ved de store sjøer var næsten helt og holdent uden arbejde og uden bestillinger. Noget senere erholdtes flere gode bestillinger, men en stor nedgang kommer til at vise sig for sidste halvår 1904.

Følgende cifre viser nationaliteten af de sjømænd, der har taget hyre paa amerikanske fartøier gennem «United States Shipping Commissioner». Det er at merke, at mange skandinaver ikke har opgivet sin nationalitet, da de har været naturaliserede amerikanske borgere. Til sammenligning hidsættes tallene for aaret 1895:

	1895	1904
Amerikanere	21 881	55 550
Skandinaver	24 182	12 454
Engelskmænd	11 552	13 868
Tyskere	11 056	4 087

Af skandinaverne i 1904 var 6 956 nordmænd og 5 498 svensker.

Ungarns handelsomsætning.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Arthur Altschul*, Budapest.

Ungarns vareomsætning med Norge og Sverige holdt sig ogsaa det sidst forløbne aar inden de vanlige beskedne grænser.

De foreliggende interimistiske opgaver viser en liden import fra Sverige af havre og jern og en export did af bønner (100 q.), mel (725 q.) og vin (12 q.).

Fra *Norge* importeredes blot stangjern (107 q.), medens der exporteredes derhen mel (5210 q.), vin (2 q.) og mineralvand (100 q.).

Over vareomsætningen i 1903 foreligger nu følgende definitive opgaver:

Norge.

Totalimport: 12 201 q. til en værdi af 436 644 ung. kroner. Deraf var:

Levertran	25 q.	værdi	5 200 kr.
Fisketran	4 755 -	—	252 015 »
Sild	7 008 -	—	133 152 »
Stokfisk	239 -	—	40 630 »

Totalexport: 4 049 q. til en værdi af 223 169 ung. kroner. Deraf var:

Mel	3 967 q.	værdi	96 795 kr.
Torpedoer	68 -	—	120 000 »
Glødelamper	9 -	—	4 860 »

Sverige.

Totalimport: 1 501 q. til en værdi af 37 084 ung. kroner. Deraf var:

Fisketran	234 q.	værdi	12 404 kr.
Sild, saltet	239 -	—	4 541 »
Tjære	225 -	—	1 800 »
Jern og jernvarer	534 -	—	14 165 »

Totalexport: 3 186 q. til en værdi af 471 760 ung. kroner. Deraf var:

Bønner	200 q.	værdi	4 000 kr.
Mel	1 010 -	—	24 644 »
Vin	18 -	—	1 300 »
Mineralvand	111 -	—	2 664 »
Taugverkfahampoglin	3 -	—	828 »
Skrivpapir	82 -	—	4 510 »
Torpedoer	224 -	—	370 000 »
Stivelse	1 379 -	—	42 749 »
Elektriske lamper	26 -	—	14 040 »

Ungarns vareomsætning har i 1904 ifølge foreliggende provisoriske opgaver artet sig noget gunstigere end i aaret 1903. Indførselsværdien beløb sig til kr. 1 295 342 050, medens udførselsværdien udgjorde kr. 1 336 916 511. Handelsbalancen i Ungarns favør androg saaledes til ca. 42 mill. kroner.

I aaret 1904 beløb importen sig til 3 264 968 stkr. og 41 288 399 mter. til en værdi af 1 295 342 050 kroner og exporten til 9 508 710 stkr. og 59 318 354 mter. til en værdi af 1 336 916 511 kroner.

Trælastimporten til Skotland i 1904.

(Importen af amerikansk trælast. — Importen fra Norge og Sverige.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith.

Trælasthandelen har i 1904 lidt under de samme ugunstige konjunkturer som de fleste andre forretninger. De væsentligste grunde dertil har været aftagen i skibsbyggeriet, indskrænkning i opførelsen af nye bygninger og, omend i ringere grad, en mindre forarbejdelse af møbler af alle slags, i det heletaget en uvirksomhed i de trælastkonsumerende industrier. Desuden har de herskende høje priser havt en tilbøielighed til

at begrænse indkøbene til de oieblikkelige behov, og denne omstændighed har foraarsaget en betydelig nedgang i afskibningerne.

Importen af «logs» fra Canada har været omtrent som i 1903; af «white pine» var indførselen i 1904 omtrent dobbelt saa stor som i 1903, men af eg, alm og ask gik den ned til det halve. «Red pine» har været importeret i ringe kvantiteter og er for en stor del erstattet af «pitch pine», der baade er billigere og kan leveres i mere passende længder. «Pine deals» og «sidings» viste i begyndelsen af aaret tilbøielighed til at synke noget i pris; men da det senere viste sig, at indførselen vilde blive forholdsvis indskrænket, blev priserne fastere, og aaret afsluttede med de høieste noteringer. «Spruce deals» har været importeret i omtrent samme kvantiteter som tidligere; men forbruget har vist en merkelig aftagen. Af «pitch pine» er der ankommet til Clyden flere ladninger, end der viste sig behov for, og beholdningen af denne artikel er temmelig stor og udgjør næsten et helt aars forbrug. Desuagtet har priserne holdt sig ganske godt for de større dimensioner, paa samme tid som den mindre trælast af denne slags, hvoraf oplagene er overmaade store, er gaaet meget ned i pris. Af «American hardwood», teaktræ, mahogni og andre lignende træsorter har i 1904 været indført mindre kvantiteter, og priserne har ikke undergaaet mange fluktuationer.

Fra Norge og Sverige importeredes i de sidste 5 aar følgende kvanta trælast:

Fra Norge:

1900	163 419 loads,	værdi £ 227 203
1901	136 468 »	» - 230 416
1902	168 303 »	» - 261 911
1903	180 235 »	» - 307 069
1904	127 813 »	» - 214 359

Fra Sverige:

1900	230 544 loads,	værdi £ 452 712
1901	236 666 »	» - 437 086
1902	239 275 »	» - 441 618
1903	238 531 »	» - 484 572
1904	212 809 »	» - 384 161

Vanskelige lasteforhold i Bahia Blanca.

Konst. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har under 10. april d. a. indberettet følgende:

Lasteforholdene i Bahia Blanca, der i nogen tid har været ganske tilfredsstillende, lader nu atter meget tilbage at ønske. Aarsagen hertil er dennegang ikke saameget at søge i utilstrækkelig kaiplass, ihvorvel denne fremdeles er temmelig knap, men skylden ligger hovedsagelig hos

Sydbaneselskabet, som paa grund af mangel paa materiel har været ude af stand til at fremtransportere de store masser korn, som repræsenterer udbyttet af indeværende aars høst. Produktionen i provinsen Buenos Aires er fra omkr. $\frac{1}{2}$ mill. tons ifjor steget til over 900 000 tons aar, uden at Sydbaneselskabet, der gennem de af agerbrugsministeriet offentliggjorte statiske opgaver itide var bleven gjort bekendt med forholdet, har fundet det nødvendigt at forøge sit allerede i forveien utilstrækkelige materiel med et eneste lokomotiv eller en eneste vogn. Man har derfor seet eksempler paa, at last, for hvilken der blev bestilt vogne i november maaned ifjor, endnu i marts laa og ventede paa at blive afhentet.

Exportørerne, der som følge af Sydbaneselskabets mangel paa forudseenhed er bleven paaført store tab, har gjort skridt til at anlægge sag imod selskabet for om muligt at faa dette dømt til at betale erstatning.

Imidlertid er nok exportørerne desværre ikke de eneste, som lider tab i denne anledning, men formodentlig vil skibsfarten ogsaa blive nødt til at tage sin andel heraf. Siden sæsonens begyndelse har der nemlig i Bahia Blanca til stadighed ligget 20 à 30 dampskibe og ventet paa «berth», og det har hændt, at der er gaaet 1 à $1\frac{1}{2}$ maaned hen, førend de har kunnet begynde at laste. Det skulde synes, som om rederne skulde være sikret mod tab ved bestemmelserne i certepartierne om overliggendagspenge, men de er i dette tilfælde afskaaret fra at gjøre krav paa erstatning ved den i de nye dampskibscertepartier, der traadte i kraft i slutningen af forrige aar, indtagne saakaldte streikeklausul. Denne lyder saaledes:

«If the cargo cannot be loaded by reason of riots or any dispute between masters and men occasioning a strike or lockout of stevedores, lightermen, tugboat men, cartmen, railway employees, or other labour connected with the working, loading and delivery of the cargo proved to be intended for the steamer, or through obstruction on the railways or in the docks or other loading places beyond the control of charterers, the time lost not to be counted as part of the laydays (unless any cargo be actually loaded by the steamer during such time), but laydays to be extended equivalent to the time lost owing to such cause or causes, and if the cargo cannot be discharged by reason of a strike or lockout of any class of workmen essential to the discharge of the cargo, the days for discharging shall not count during the continuance of such strike or lockout, a strike of the charterers' or receivers' men only shall not exonerate charterers or receivers from

any demurrage for which they may be liable under this charter. If by the use of reasonable diligence they could have obtained other suitable labor at current rates before the strike and in case of any delay, by reason of the fore-mentioned causes, no claim for damages shall be made by charterers or receivers of the cargo or by the owners of the ship or by any other party under this charter. Any time lost by the steamer through any of the above causes to be reckoned as days for loading solely for the purpose of settling the dispatch money account. Should any dispute arise under this clause in the loading of the steamer same to be settled in the Argentine Republic by a committee consisting of 2 arbitrators, one to be nominated by each party to this contract, and should they be unable to agree, the decision of an Umpire, mutually approved of by the 2 arbitrators, shall be final».

Det er bestemmelsen om, at dage, der tabes paa grund af «obstruction on the railway beyond the control of the charterers», der af befragterne antages at fritage dem for ansvar i nærværende tilfælde.

Denne fortolkning bliver dog ikke akcepteret af rederne, og da disse gaar ud fra, at spørgs-maalet ikke kommer ind under forskrifterne om voldgift i klausulens slutningspassus, vil sagen blive indbragt for domstolene til afgjørelse.

At rederne imidlertid ikke synes at føle sig saa aldeles sikre paa, at sagen vil blive afgjort i deres favør, fremgaar af, at disse tilbyder optil 15 liggedage extra for lastning i Bahia Blanca, dersom eksportørerne vil indgaa paa at ophæve den omhandlede bestemmelse i certepartiet.

Under disse omstændigheder bør vore damp-skibsredere være meget forsigtige med sine fragtslutninger fra River Plate, og saalænge den nuværende utilfredsstillende tilstand vedvarer, ikke akceptere certepartier, der giver befragterne ret til at laste fartøiet i Bahia Blanca.

Havevæksternes stilling i Nederlandene den 15de april 1905.

(Løgvækster. — Jordbær. — Agurker. — Rødder. — Blom-kaal. — Salat.)

Beretning fra generalkonsul C. A. Broms, Amsterdam.

Løgvækster. Løgvæksternes tilstand er i det heletaget meget god. Sneen og frosten havde i de første Dage af april paa nogle steder vistnok gjort nogen skade.

I Haarlem og omegn, Beverwijk og Wijkaan Zee er hyacinternes tilstand meget god, ved Hillegom og Heilo er tilstanden god.

Tulipaner staar over hele løgstrækningerne meget godt, naar undtages Hillegom, Heilo og Hemstede, hvor tilstanden kun kan betegnes som god.

Narcissernes tilstand er for det meste meget god, i Hillegom og Haarlem er tilstanden god.

Vækster under glas.

Jordbær. Jordbærenes tilstand er meget god i Overschie, god i Rijnland, Aalsmeer, Roelofarensveen og Langeraar, temmelig god i Limburg, og kun middelmaadig i Westland.

Agurker. Agurkernes tilstand er meget god i Rijnland og Overschie, god i Limburg, meget god i Delfland og Over-Betuwe, middelmaadig i omegnen af Utrecht og i Westland, daarlig i Veur, hvor der klages meget over sygdom. I Westland er der i den senere tid blevet bygget adskillige agurkkasser efter engelsk model.

Rødder. Beretningerne om tilstanden lyder godt fra Veur, Overschie, Limburg, Over-Betuwe, omegnen af Utrecht og Westland. I Omegnen af Delfland og Rijnland er tilstanden middelmaadig.

Blomkaal. Blomkaal i «bænker» staar meget godt i Overschie og i Limburg, godt i Rijnland, Veur, Westland, i omegnen af Amsterdam og i Sloterpolderne.

Hovedsalat. I Westland, Delfland, Aalsmeer Roelofarensveen, omegnen af Amsterdam og i Sloterpolderne er tilstanden god, i Veur og i omegnen af Utrecht temmelig god, i Over-Betuwe middelmaadig, og i Rijnland og Overschie til og med daarlig.

Importen til Chicago i 1904.

(Specifikation: over den samlede import fra Norge og Sverige. — Norak sild. — Makrel. — Røgede sardiner. — Fiskeboller. — Gjedeost. — Ansjovis).

Fortsættelse af aarsberetning for 1904 fra Hans Majestæts minister, fung. generalkonsul A. Grip, Washington.

Fra vicekonsulatet i Chicago er indgaaet følgende opgaver angaaende Norges og Sveriges handel paa Chicago i 1904:

Ifølge opgave fra toldkammeret i Chicago indførtes i 1904 gennem nævnte toldkammer fra Norge og Sverige:

Toldfrit:

Returvarer.	\$ 568
Bøger, ikke engelske	- 14 984
Krebs, etc.	- 354
Diverse	- 339

\$ 16 245

Toldpligtige varer:

Fisk: Ansjovis og sardiner	\$ 38 270
Ludefisk etc.	- 22 328
Sild, saltet og nedlagt	- 74 138
Makrel	- 8 822
Andre slags	- 33 146
Jern og staal: Stangjern	- 13 340
Knive etc.	- 449
Ost	- 11 449
Maltdrikke og Spirituosa.	- 11 330
Papirvarer	- 3 826
Læder- og skindarbeider	- 3 378
Uldvarer.	- 590
Bøger, musikaler etc.	- 905
Frugt, alle slags	- 657
Glasvarer	- 648
Træarbeider	- 443
Metalarbeider	- 434
Kjød og kjødextrakter	- 2 308
Juvelarbeider	- 388
Kniplinger og broderier	- 249
Børster	- 128
Torskelevertran	- 963
Diverse	- 1 615
	\$ 229 804

Heraf udgjorde værdien af importen fra Norge \$ 187.028 og værdien af importen fra Sverige \$ 59 021.

Norsk sild. Importen af den større fedsild har i aarets løb været betydelig formindsket som følge af den daarlige fangst. Fangsten siges at være foretaget — og silden udsendt — noget for tidligt, samt silden at have været mindre vel tilberedt, etc. Dog har silden været meget efterspurgt og havt god afsætning.

Makrel. Ogsaa af denne fiskesort har importen i aarets løb været mindre — af samme aarsag, nemlig knap fangst. Den mindre makrel er desuden fortrængt af den rigelige fangst af islandsk, for hvilken prisen holdes betydelig lavere end for den norske vare.

Rogede sardiner. Kvaliteten har vist sig at være meget bedre end foregaaende aar, hvorfor omsætningen var ganske livlig.

Fiskeboller. Denne artikel er nu meget yndet og gjenstand for livlig efterspørgsel. Som følge af den gode kvalitet har ogsaa omsætningen været meget god.

Gjedeost. Fremdeles god afsætning, men kun prima vare bør exporteres hid.

Ansjovis. Dennes kvalitet har i almindelighed været god, ligesaa afsætningen, men nedlægningen i dunke bør ske mere omsorgsfuldt.

De skotske fiskerier.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul J. W. Tornøe, Leith.

Fiskerierne udgjør en af de vigtigere næringsveje i Skotland og skaffer beskæftigelse for en stor del af kystbefolkningen, ligesom der til samme anvendes store driftskapitaler.

Udbyttet af samtlige fiskerier udgjorde ifølge opgaver fra «The Fishery Board» i 1904 ialt £ 2 306 966, mod £ 2 474 851 i 1903, altsaa en aftagen af £ 167 885, medens de opfiskede kvantiteter med undtagelse af skjælfiske, udgjorde 7 946 598 cwts. i 1904, mod 6 474 386 cwts. aaret før, eller en øgning i 1904 af 1 472 212 cwts. Saaledes har fiskerne i det sidste aar maattet sælge sin fangst billigere.

Af de forskellige slags fisk udgjorde mængden og værdien i de to sidste aar:

	1904	1903
Sild	5 432 494	1 017 537
Hyse	1 029 376	496 322
Torsk	645 469	266 369
Flyndre	88 350	102 503
Lange	131 587	41 307
«Søles».	26 633	49 943
Helleflyndre	41 375	62 683
Hvitting	152 890	46 075
Skjælfisk	76 502	
Alle andre slags	398 124	147 125
		340 536
		105 777

Konsumtionsafgift af sprængstoffer i Mexico.

Generalkonsul Josef Breier, Mexico, har indberettet, at der i Mexico er blevet paalagt en konsumtionsafgift paa al slags dynamit og andre industrielle sprængstoffer af 21 cents pr. kg. brutto. Sprængstoffer, der indføres fra udlandet, har foruden denne afgift at erlægge importtold som tidligere.

Fritaget fra konsumtionsafgiften er dog almindeligt sort krudt for minerings-, fyrverkeri- eller jagtøiemed, forudsat, at samme er tilvirket kun af svovl, trækul og natrium- eller kaliumnitrat og ikke indeholder nitroglycerin, kaliumchlorid eller andre explosive substanser.

Afgiften opkræves fra og med 1ste marts d.a.

Foranstaltninger i Tyskland til forebyggelse af illoyal konkurrence.

Generalkonsul *A. R. Landström*, Lübeck, har meddelt følgende: Ligesom overalt andetsteds klages der ogsaa her i distriktet over den illoyale konkurrences ufordelagtige indvirkning paa det sunde forretningsliv samt over det umulige i med de til raadighed staaende lovbestemmelser helt ud at beskytte den hæderlige kjøbmand i hans næring. Vistnok er ved formaalstjenlige forskrifter enkelte af de værste ulemper ved auktionsuskikken ryddet afveien, men endnu staar meget tilbage, inden man ved lovgivningens hjælp vil kunne faa bugt med det uvæsen, som ofte drives under benævnelsen »slutrealisationer» m. m. Forslag om ganske vidtløftige forandringer i gjældende lov om illoyal konkurrence er derfor i aarets løb fremsat af handelens m. fl. næringsgrenes repræsentanter i den hensigt at ramme den reklame, der forsætlig vildleder og bedrager almenheden.

Isimporten til Skotland i 1904.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith.

Indførselen af is til Skotland fra Norge under de sidste fem aar stillede sig saaledes:

1900	21 435 tons	1903	13 306 tons
1901	24 697 »	1904	14 198 »
1902	16 896 »		

Sammenlignet med aaret 1903 viser altsaa importen for 1904 en øgning af 892 tons; men dette maa vel blot betragtes som en tilfældighed; thi paa grund af tilvirkningen af kunstig is er importen af is til Skotland i stadig tilbagegang.

Af importen i 1904 faldt over halvparten, eller 7 789 tons, paa Glasgow, 3 995 tons paa Leith, 898 tons paa Montrose, 822 tons paa Grangemouth og 694 tons paa Dundee.

Af kunstig is angives produktionen i 1904 at have været i: Glasgow ca. 21 000 tons, i Aberdeen ca. 15 000 tons, i Dundee ca. 2 200 tons, og i Leith ca. 3 000 tons.

Som fremholdt i foregaaende aarsrapport er imidlertid disse opgaver høist upaalidelige.

Paa Shetlandsøerne bliver kunstig is ikke fremstillet, men nogen import af is finder heller ikke sted, da forbrugerne opsamler tilstrækkeligt af naturlig is til at tilfredsstille behovet.

Produktbørs i Lübeck.

Generalkonsul *A. R. Landström*, Lübeck, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

En under senatets og nærmest under en senatskommissærs og handelskammerets opsigst sorterende produktbørs er i aarets løb oprettet hersteds. Sammensat som den er af repræsentanter for en mængde forskellige interesser, frembyder den fuldkommen garanti for prisnoteringernes upartiskhed, hvorfor den sikkert kommer til at fylde sin opgave som et samlingspunkt for tilbud og efterspørgsel af korn og foderstoffer for Lübecks hele forretningskreds.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med ladning ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—april d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1904 og 1903:

	1905.	1904.	1903.
Indklarerede:	11 760 865	12 111 867	11 605 286
Deraf britiske	8 364 986	8 522 611	8 031 555
— norske	662 102	664 357	687 220
Udklarerede:	15 345 388	15 246 432	14 566 126
Deraf britiske	10 165 149	10 050 417	9 722 398
— norske	827 662	800 878	800 753

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har indberettet, at ifølge meddelelser fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af april maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1903	51 574 tons.....	£ 26 689
1904	32 076 —	» 14 822
1905	27 462 —	« 13 057

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 21.

Ugeudgaven.

27. mai 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Australien.

(Politiske forhold. — Handelsomsætningen. — Pengemarkedet. Lav indlaansrente. — Stor udvandring. — Immigrationsloven. — Alderdomspension. — Lov om sjøtransport. — Forsinkelse i postbefordringen. — Jernbanebygning.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul H. Gundersen, Melbourne.

Almindelig oversigt. Det forløbne aar maa for de to stater, som udgjør dette konsulatdistrikt (Victoria og Tasmania), betegnes som meget godt i økonomisk henseende, ihvorvel de store forhaabninger, hvormed det begyndte, tildels ikke er blevet realiserede. Agerbrug, fædrift og bergverksdrift gav et særdeles tilfredsstillende udbytte, og priserne paa produkterne var gennemgaaende høie. Handelsomsætningen var jævn og gav en rimelig fortjeneste; de ved falliter forvoldte tab var hverken mange eller store. Samhandelen mellem de australske stater har, som man kunde vente det, gjort store fremskridt siden staternes sammenslutning til en «commonwealth» og den deraf følgende nedbryden af toldgrænserne mellem dem; for Victoria, som med sin under et stærkt protektionistisk system kunstig opdrevene industri tiltrængte et større marked og var færdig til at benytte sig af anledningen til udvidelse, bragte toldforandringen straks iøinespringende fordel; derimod var man i Tasmania fra først af tilbøielig til at antage, at afskaffelsen af den interkoloniale told snarere var til skade end til gavn for de mindre stater, men efterhaanden kom man ogsaa der til en anden erkjendelse. Det er utvivlsomt, at gennem det sidstforløbne aar er landbefolkningens økonomiske stilling i begge stater betydelig forbedret, og bybefolkningen er ialfald ikke gaaet tilbage.

Alligevel synes der ikke at raade nogen særdeles tilfredshed med de bestaaende forhold eller nogen tryghed for fremtiden, og dette er nærmest begrundet i en ret almindelig følelse af skuffelse i henseende til de store forhaabninger, som staternes forening havde fremkaldt. Man havde ventet forenkling i statsstyrelsen, men den er snarere blevet mere kompliceret, og istedetfor besparelser har man faaet mer-

udgift. Derhos er statsparlamenterne fremdeles altfor talrige og deres medlemmer lige høit betalte som før; for at styre «The Australian Commonwealth» med sine knapt fire millioner indvaanere har man 7 parlamenter, med et rundt tal angivet, 700 høit aflønnede medlemmer — et forhold, der vel maa betegnes som urimeligt. Partiernes stilling inden «The Commonwealth Parliament» og disses strid om magten (der af en af selve lederne med et træffende udtryk er kaldet «en triangulær duel») har heller ikke været synderlig skikket til at indgyde tillid og respekt. Der er fremdeles i «The Commonwealth Parliament» tre omtrent lige sterke partier: Protektionisterne, frihandlerne og socialisterne, hvilke grupperer sig paa forskjellig maade i de forskjellige spørgsmaal. For tiden har de to første forenet sig og dannet et koalitionsministerium til bekjæmpelse af socialisternes parti; en saadan forening kunde naturligvis ikke komme istand, uden at det var underforstaaet, at toldspørgsmaalene indtil videre skulde hvile, men alligevel var det nye ministerium neppe kommet til roret, før der nedsattes en kongelig kommission bestaaende af medlemmer af begge partier for at gennemgaa toldtarifen og foreslaa ændringer i samme. Som følge heraf er atter landets industridrivende optagne med at «varetage sine interesser», det vil sige, at hver især forsøger at bevæge den nævnte kommission til at indrømme størst mulig toldbeskyttelse just for sin egen forretningsbranche, og saa længe dette vedvarer, lider handelen atter under uvisheden om, hvilke forandringer i toldtarifen den nærmeste fremtid vil bringe.

Man har vistnok at takke det sidste «Commonwealth Parliament» for nogle dygtige lovarbejder, navnlig, hvad angaar staternes fælles forsvar og endel — men endnu langtfra tilstrækkelige — forbedringer i procesretten, men paa den anden side synes publikum lidet tilfredsstillet ved de overordentlig langvarige og unødige vidtløftige debatter om, enten Melbourne eller Sydney indtil videre kan gjøre tjeneste som hovedstad for «The Commonwealth», eller om der skal anlægges en ny hovedstad nogetsteds inde i landet; og heller ikke synes parlamentets betyde-

lige og med stort besvær frembragte lovarbeide om tvungen voldgift i industrielle tvister at have tilfredsstillet noget parti, og loven vil neppe længe vedblive at gjælde i sin nuværende skikkelse — særlig er arbeiderpartiet misfornøiet med, at det trods dets ihærdige kamp ikke lykkedes det at faa ind i loven en paragraf om fagforeningsmedlemmernes fortrinsret til arbejde. Det siges, at loven i sin nuværende form «skræmmer arbejdsherrerne og forarger fagforeningerne».

Victorias handel udvider sig stadig, og Melbourne har i aarets løb hævdet sin stilling som det fornemste kommercielle centrum i Australien. Importen til Victoria androg ialt til en værdi af £ 20 070 853, mod £ 17 859 171 i det foregaaende aar, og exporten, eksklusive hvad der gik til andre australske stater, til £ 16 150 489, mod £ 11 188 939 i det foregaaende aar.

Ogsaa *Tasmanias handel* viser betydelig fremgang, saavel hvad import som export angaar, især har exporten af frugt og trælast i det forløbne aar taget fart.

Pengemarkedet frembød saare lidet af interesse; det var til enhver tid nogenlunde vel forsynet, og noteringerne varierede kun ubetydelig. Diskontoen paa gode kjøbmandsveksler var mellem 6½ % og 7½ %, undtagen i aarets første maaned, da den var ½ % lavere; for «overdrafts» beregnede bankerne 6 % à 8 %, medens de for deposita paa 6 maaneder betalte 2 % à 2½ % og paa 12 maaneder 3½ % gennem hele aaret, undtagen i dets to første maaneder, da renten var ½ % lavere.

For veksler paa London beregnedes følgende kurser:

Ved kjøb:			
Noteringer.	A vista.	60 dage	sigt.
Fra 1. januar—24. mai	99½ %	99 %	
» 24. mai—11. oktober	99¾ %	99¼ %	
» 11. oktober—28. februar 1905	100 %	99½ %	

Ved salg:			
» 1. januar—24. mai	100¾ %	100¼ %	
» 24. mai—11. oktober	101 %	100½ %	
» 11. oktober—28. februar 1905	100⅝ %	100⅜ %	

For telegrafremisser herfra beregnedes ⅜ % à ½ % mere end for a vista. I Victorias sparebanker, der alle staar under samme bestyrelse og er garanterede af staten, har ca. 264 000 indskydere indestaende ca. £ 6 128 000, hvilket synes at være ganske store tal, især naar tages i betragtning, at renten kun er 3 % for de første £ 150, 2½ % for de næste £ 100, og intet for hvad der gaar over £ 250. Det maa dog be-

merkes, at sparebankerne hersteds ofte benyttes ogsaa af større indskydere, fordi de andre herværende banker ikke alene ingen renter giver for folioindskud, men endog beregner en liden afgift, nemlig 5 sh. pr. halvaar, for at holde konto for vedkommende. Af sparebankernes midler udlaanes en mindre del mod pant i landeieendomme efter «Crédit Foncier system» og til 4¾ % rente.

Et sterkt bevis paa, at forholdene inden landet ikke er tilfredsstillende, yder *befolkningsstatistikken*. Tiltrods for at i Victoria overskuddet af fødte over døde i det forløbne aar var 15 370, tiltog befolkningen kun med 1 450, hvilket viser, at ikke mindre end 13 920 maa være tabt ved overskuddet af udvandrede over indvandrede, og i Tasmania, hvor den naturlige tilvækst var 3 321, udvandrede der 2 955 flere, end der indvandrede, hvilket forhold i nye lande med rige hjælpkilder og udmerket klima maa betegnes som særdeles paafaldende. Men endnu merkeligere er det, at det samme har fortsat i flere aar, og det ikke alene i disse to stater, men i hele det australske commonwealth. Staten New South Wales kan vistnok opvise et lidet overskud af indvandrede over udvandrede og Western Australia et forholdsvis større saadant, men dette er dog ikke tilstrækkeligt til at opveie tabet i de andre stater (saaledes var slutresultatet for det hele commonwealth i aaret 1904, at der udvandrede 2 955 flere, end der indvandrede). Befolkningens tilvækst i samtlige australske stater, med undtagelse alene af Western Australia, har i mange aar været yderst langsom, og der var ved udgangen af 1904 endnu ikke naaet et høiere indbyggerantal end: 1 210 304 i Victoria, 180 203 i Tasmania og 3 985 063 i det hele commonwealth.

Retsforhold. «The Immigration Restriction Act» har ogsaa i aaret 1904 i enkelte tilfælde været tillempet paa en saadan maade, at det har vakt almindelig forargelse; men det princip synes mere og mere at blive fastslaaet i praxis, at loven ikke uden i rent ekstraordinære tilfælde bør tillempes ligeoverfor immigranter af europæisk herkomst, og hidindtil er ialfald i denne havn ingen nævneværdig uleilighed forvoldt vore skibe ved den omhandlede lov, uagtet der et par gange har været grund til at frygte for, at den vilde blive bragt i anvendelse. Alderdomspension i den form, hvori den her ved lov er indført, har næppe været heldig; tiltrods for at der i de tre aar, siden loven vedtoges, er indført betydelig reduktion baade i antallet af dem, til hvem pension betales, og i pensionens beløb, var der i sidst forløbne aar 11 609 pensionister, og gjen-

nemsnitstørrelsen af pensionerne var £ 17.6.8. Victoria har intet offentligt fattigvæsen, men der findes ikke mindre end 206 velgjørenhedsindretninger, og disse modtager store tilskud fra staten, saaledes i 1904 tilsammen £ 551 616; de havde i det sidst forløbne aar et gennemsnitligt dagligt belæg af 12 658, foruden at der i aarets løb ydedes anden understøttelse i 114 341 forskellige tilfælde — altsammen uforholdsmæssig store tal. Publikum viser en mærkelig villighed til at ofre baade penge og personligt arbejde for de uheldig stillede i samfundet, men mangelen paa system og central ledelse bevirker, at fattigunderstøttelsen hertilands bliver kostbar og ulige fordelt.

Den 1. januar 1905 traadte der i kraft en lov om sjøtransport af varer mellem australske stater eller fra Australien til andre verdensdele, ifølge hvilken lov skibsredere afskjæres fra den hidtil i vid udstrækning benyttede adgang til ved en særskilt klausul i konossementerne at fraskrive sig saa at sige ethvert ansvar for skade paa lasten, endog i tilfælde, hvor saadan skade er foraarsaget ved skibets usjødugtighed eller ved forsømmelse fra kapteinens eller besætningens side.

Post og kommunikationer. Efterat Australien i en længere aarrække mod et tilskud af kun £ 72 000 aarlig havde nydt godt af en udmerket vel organiseret ugentlig postforbindelse med Europa, har nu den blinde iver for at udelukke farvede racer fra Australien for den nærmeste fremtid forspildt denne fordel. Ved kontrakter havde de mægtige dampskibsselskaber «Peninsular and Oriental» og «Orient-Pacific» forbundet sig til ikke alene at bringe posten til og fra Australien til garanterede afgangstider og med dampskibe af de største, bedste og mest hurtiggaaende, men ogsaa til efter et rimeligt fragtregulativ at føre alskens let bedærlige varer, saasom smør, kød og frugt, i særskilte rum med kunstig afkøling. Da der skulde indbydes til nye tilbud for postføringen, fik arbeiderpartiet, som da havde overtaget i «The Commonwealth Parliament», sat igjennem, at der til de før gjældende kontraktens vilkaar tilføiedes den betingelse, at kun folk af hvide racer maatte anvendes paa de engagerede dampskibe. De ovennævnte selskaber anvender paa sine skibe en mængde indiere — alle britiske undersaatter — især som fyrbødere, men man antog, at selskabernes fortjeneste paa postkontrakten var saavidt stor, at de for at beholde samme nok vilde være villige til at remplacere sine farvede fyrbødere med europæere. Det har imidlertid vist sig, at hverken disse eller andre selskaber er villige til at yde, hvad der forlanges, medmindre

Australien forhøier sit tilskud allermindst til £ 100 000, og da hverken det tidligere ministerium eller det, som nu er ved roret, har villet gaa ind herpaa trods købmandstandens klager og forestillinger, er følgen blevet, at man for tiden kun har en regulær fjortendaglig postrute, nemlig den, som beror paa Englands endnu gjældende kontrakt med «Peninsular and Oriental»-selskabet, medens man hver anden uge er henvist til at sende posten som vanligt gods med dampskib, som ikke ved kontrakt er bundet hverken til fast afgangstid, bestemt fart eller anløb af visse steder, og som ogsaa uden tvivl i regelen vil benytte flere dages længere tid til reisen, uagtet anløb af Port Adelaide sløifes, hvilket sidste igjen betyder et fuldt døgn's forlængelse af postbefordringen, idet man altsaa ikke længere kan indspare tid ved at sende posten overland med jernbane til Adelaide. Det er beregnet, at disse forsinkelser i postgangen alene ved de rentetab, som de vil forvolde, i et aars tid kommer til at koste Australien mere end den af dampskibslinjerne forlangte subvention, og hertil kommer, at disses befrielse for alle kontraktsmæssige forpligtelser til at føre «perishable goods» paa en vis maade og til en vis fragt, maaske vil give Australiens export af smør, frugt og kød et alvorligt knæk — og med alt dette forbliver de farvede fyrbødere endnu ombord i de dampskibe, som fører posten herfra!

Jernbanebygningen har i flere aar været saagodtsom indstillet saavel i Victoria som i Tasmania. Man har senest i nærheden af Hobart sat igang motoromnibusser paa et par steder, hvor man ellers havde tænkt paa at bygge smaa bibaner, og disse vogne har vist sig saa hensigtsmæssige og regningssvarende, at man efter al sandsynlighed vil følge exemplet her i Victoria.

Østerrige.

(Almindelig oversigt. — Daarlig kornhøst. — Betydelig nedgang i handelsbalancen. — Toldpolitik. — Financielle forhold. — Træmasse. — Papir. — Vareomsætningen med Norge og Sverige).

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul Carl Neufeldt, Wien.

Almindelig oversigt. Som allerede paapeget i min sidste aarsberetning, gav aaret 1904 forskellige antydninger til, at den siden 1900 herskende stagnation i Østerriges handel og næringsliv helt vilde ophøre, og at der langsomt vilde indtræde en bedring paa handelens og industriens omraader.

Det merkbare opsving, som i begyndelsen af aaret virkelig syntes at gjøre store og sikre fremskridt, hindredes dog desværre af flere grunde.

Rigtignok havde den russisk-japanske krig ikke nogen direkte indflydelse paa monarkiet, da handelsomsætningen med Japan altid har bevæget sig inden beskudne grændser; thi selv om udførselen af sukker til Japan og indførselen af silke fra dette land vistnok har lidt noget, saa forandrede forholdene sig dog herved meget lidet. Det samme er tilfældet med Rusland, kun med den forskjel, at omsætningen af industriartikler udviste mindre og omsætningen af raastofte større resultater.

En meget væsentligere grund var hemmelsen af det industrielle opsving som følge af den mangel paa enighed mellem begge lande, der i høj grad vanskeliggjorde afsluttelsen af de med udlandet allerede indledede forhandlinger angaaende afslutning af nye told- og handelstraktater samt bevirkede, at der istedet vedtoges mere eller mindre usikre provisorier med kort løbetid.

For landmanden begyndte aaret 1904 under gunstige forhold; man ventede sogar et ualmindelig godt aar; men sommerens vedvarende tørke i forbindelse med regnmangelen tilføiede frugten saa stor skade, at resultaterne blev yderst daarlige. Særlig følelig var kornhøstens slette udfald, hvilket kvantitativt og kvalitativt staar langt under det foregaaende aars. Kornhandelen udviste i forhold til fjoraaret følgende resultater:

1903	1904
indførsel: 40,7 mill. kr.	92 mill. kr.
udførsel: 95,4 » »	46 » »

og var saaledes i aaret 1904 passiv med 46 mill. kr., mod en aktivsaldo af 54,7 mill. kr. i 1903; alene denne ene post foraarsagede altsaa en nedgang i handelsbalancen af ca. 100 mill. kr.

Den samlede skade paa kornhøsten kan sættes til 580 mill. kr., hvoraf der paa Østerrige kommer relativt lidet, nemlig 50 mill., medens resten falder paa Ungarn.

For at forebygge mangel paa foderstoffer saa regjeringen sig foranlediget til at udfærdige et midlertidigt forbud mod udførsel heraf. Der exporteres nemlig ellers aarlig foder for ikke mindre end 50 mill. gylden, hovedsagelig til Tyskland og Schweiz.

Endvidere bevilgede den østerrigske regjering en samlet sum af 15½ mill. kr. til de slemmest hjemsøgte landsdele for at rette nogenlunde paa aarets mishøst; men tiltrods herfor steg kornpriserne voldsomt, og der herskede trods udførselsforbudet fodermangel. Priserne paa landmandsprodukter steg betydelig.

Paa grund af disse omstændigheder stillede handelsbalancen sig væsentlig ufordelagtig; den udviste en indførsel af:

1904	mod 1903
2045,1 mill. kr.	+ 168
mod en udførsel af: 2069,3 » »	÷ 60,4

tilsammen: 4 114,4 mill. kr.;
altsaa et overskud af kun 24,2 mill. kr., mod et udførselsoverskud af 253 mill. kr. i aaret 1903.

Den samlede handelsværdi havde rigtignok opnaaet sit høieste tal, nemlig 4,1 milliard kroner; men til grund for denne sterke stigning ligger alene en betydelig tiltagen af indførselen, medens udførselen er gaaet tilbage, dels paa-virket af de betydelig høiere priser paa raastofte (bomuld, uld), dels paa grund af høstens ganske miserable udfald, hvilket især var føleligt i Ungarn, som maatte indføre store mængder korn fra naborigerne.

Endvidere kan af handelsbalancens provisoriske zifre nævnes følgende:

Indførselen af halvfabrikater beløb sig til 113 mill. kr., mod en udførsel af 236,5 mill. kr.

Udførselen af helfabrikater udgjorde en værdi af ca. 25 mill. kroner. I det hele udviste exporten af monarkiets industrivarer ligeoverfor tidligere aar bedre resultater. Fremgangen var fordelt paa de forskellige varesorter saaledes:

bomuldsvarer	med 7,2 mill. kr.
lin- og jutevarer »	1 » »
uldvarer	11 » »
papir	0,2 » »
petroleum	4,3 » »
fyrstikker	2 » »
jernvarer	12,5 » »
glasvarer	3 » »
maskiner	2,5 » »

tilsammen ca. 45 mill. kr.

Endvidere kan bemærkes, at vinindførselen er gaaet tilbage med 23,4 mill. kr., samt at importen af amerikansk svinefedt er stegt fra 24 000 metercentner til 66 000 metercentner, og at sukkelexporten er gaaet tilbage fra 710 000 tons til 510 000 tons — et tab af 13,5 mill. kr. (200 000 tons), hvilket tiltrods for, at sukkerpriserne var gunstigere end vanligt, betegnes som meget beklageligt, da jo sukker er en af monarkiets vigtigste udførselsartikler.

Maltexporten er ogsaa gaaet tilbage med 2,2 mill. kr.; indførselen af ædle metaller og mynter repræsenterer en værdi af 131,8 mill. kroner.

Østerriges omsætning med Ungarn vurderes ifølge de statistiske opgaver for 1904 til 1932,5 mill. kr. Heraf indførtes fra Ungarn for

983 mill., medens udførselen til samme land var kun 949.5 mill. kr. (bestaaende hovedsagelig af tekstilvarer), saa at Østerrige indførte for 33.5 mill. kr. mere fra Ungarn, end hvad det exporterede dertil.

Paa *toldpolitikens* omraade er der i 1904 foregaaet endel forandringer. Med Tyskland, Rusland, Italien, Schweiz, Serbien, Belgien og Bulgarien indlededes forhandlinger om afsluttelse af nye handelstraktater, hvilket ogsaa gennemgaaende lykkedes.

Resultatet af de foreløbige forhandlinger med Tyskland var opnaaelsen af nogenlunde enighed, saaledes at det tyske rige væsentlig vanskeliggjør indførselen af monarkiets agrarprodukter ved paalæggelse af gennemgaaende høiere toldsats, medens Østerrige-Ungarn forhøier tolden paa Tysklands industriartikler, af hvilke væsentlig kan nævnes: jernvarer, visse arter maskiner, tekstilvarer etc. Af monarkiets exportartikler rammedes ved indgaaelsen af denne nye traktat særlig:

træindustrien, hvis aarlige udførsel er 42 mill.			
kornhandelen, —»— —»—	65	»	
malthandelen, —»— —»—	30	»	
kvæghandelen, —»— —»—	100	»	

Med Italien kom man overens om et provisorium til udgangen af 1905. Importen fra nævnte land beløber sig til 100 mill. kr., men en udførsel af ca. 140 mill. kr. pr. aar, hvilken sidste hovedsagelig bestaar af heste og trævarer. Italien opnaaede endel lettelser for exporten af levnetsmidler og paalagde importen af heste, som hidtil har været fri, en told af 25 lire pr. hest; derimod forbliver trælastexporten til Italien som før toldfri, medens begunstigelsen

med hensyn til indførselen af italienske vine helt ophørte.

Indførselen fra Rusland værdsættes til 114 mill. kr. pr. aar, mod en aarlig udførsel til samme land af ca. 80 mill. kr. — Indførselen til monarkiet bestaar for det meste af æg og agrarprodukter, medens udførselen bestaar af landbrugsredskaber, skotøj og perlemorarbejder.

Indførselen fra Schweiz beløber sig til 50 mill. kr. og bestaar hovedsagelig af silke og silkevarer, samt af uhre og diverse maskiner. Exporten til Schweiz sættes til 80 mill. kr. aarlig og omfatter alene agrarprodukter.

Monarkiets *financielle forhold* udviste i aaret 1904 et normalt billede. Forpligtelsen til at indløse de i sin tid cirkulerende banknoter i klingende mynt er fremdeles formelt udeblevet, da forslaget herom endnu ikke er blevet behandlet af de lovgivende forsamlinger. — Bankrentefoden er vedvarende $3\frac{1}{2}\%$. De 4 % statsobligationer staar efter en forbigaaende ringe depression atter over pari. — De i aaret 1904 emitterede 125 mill. kroner statsobligationer placeredes uden vanskeligheder.

Træmasse og papir. Fra Østerrige-Ungarn blev i aaret 1904 exporteret:

Sulfit- og natroncellulose,		
bleget	286 376	metercentner
Sulfit- og natroncellulose,		
ubleget	224 558	—»—
Træmasse	157 539	—»—
Pap, brun og hvid	219 901	—»—
Papir, tilsammen	773 779	—»—
Papir, ordinært, ulimet		
trykpapir	187 467	—»—

Heraf gik til:

	Tyskland.	Schweiz.	Italien.	Frankrige.	England.	Rusland.
Sulfit- og natr.-cellulose, bleget	63 906	9 174	72 264	66 219	33 752	4 370
do. do. ubleget	79 256	7 089	57 421	78 761	227	—
Træmasse	60 046	13 235	56 919	—	910	15 676
Pap, brun og hvid	13 398	848	4 448	65	17 659	169
Papir, tilsammen	92 398	20 512	65 762	2 350	60 528	5 251
Papir, ordinært, ulimet trykpapir	43 449	12 921	53 290	9	21 480	1 738

Handelsomsætningen med Norge og Sverige. De vigtigste artikler, der blev indført fra Norge og Sverige i aaret 1904, var (kvantum i metercentner):

	Norge.	Sverige.
Kløverfrø	—	100
Kalveskind, raa og tørrede	—	149
do. saltede	—	212
Huder, andre slags . . .	—	116
Benfedt	204	858
Andre fedtarter	119	127

	Norge.	Sverige.
Tran	17 182	1 241
Sild, saltet og røget . .	34 777	3 932
(fra England: 73 011, fra Tyskland: 44 210)		
Stokfisk	13 918	(3)
Fisk, andre slags, saltet		
og røget	14 603	(3)
Fiskekonserver	(53)	4
Huggen sten	146	18 113
Kvarts	800	1 387
Manganmalm	—	78 624

	Norge.	Sverige.
Jernmalm	—	1 279 625
Kobbermalm	400	7 760
Kaolin	8 792	—
Tjære	857	288
Cellulose, bleget	927	3 140
do. ubleget	—	772
Træmasse	—	105
Papir	—	1 018
Træuld	—	264
Rujern	—	2 587
Ingots	—	15 629
Stangjern	—	5 759
Nikkel	—	1 498
Motorer	—	339
Maskiner og dele af maskiner	70	744

De vigtigste varer, der exporteredes til Norge og Sverige var:

	Norge.	Sverige.
Sukker	3 910	459
Rug	2 230	101
Malt	9 606	13 343
Bønner	—	100
Kløverfrø	100	573
Planter	64	124
Humle	4	1 933
Hestehaar	3	172
Talg	—	921
Margarin	408	—
Vine	10	86
Mineralvand	104	205
Porcelænsjord og feltspat	—	413
Magnesit	—	2 637
Bomuldsvare	100	525
Linvarer	808	257
Uldvarer	151	1 498
Straa- og filthatte	5 491	12 300
Papir	1 156	1 631
Læder og lædervarer	155	199
Trævarer	335	542
Glas	533	1 374
Mursten etc.	—	6 616
Porcelæn etc.	282	401
Jernrør	17	247
Messingstænger	5	115
Landbrugsmaskiner	—	591 (158)
Velocipeder	49	117
Lommeuhre	200	128
Lim	150	111
Fyrstikker	3	589
Oljekager	1 008	—

Landbruget i Skotland. Smørpriserne i 1904.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul J. W. Tornøe, Leith.

Det forløbne aar har i mange henseender staaet i sterk modsætning til det nærmest foregaaende aar. I aaret 1903 begyndte regn og vind, netop da høsten var færdig til indbjergning, og hvad der syntes at love en rigelig mængde af de forskellige slags landbrugsprodukter, blev tildels ødelagt af veiret. Blandt andet blev en større del af det udestaaende korn ganske tilintetgjort, foruden at en hel del af potetesafgrøden blev saa gennemtrukket af den stadige væde, at den ikke mere kunde benyttes. Den slette høst i 1903 bragte ødelæggende følger for landmanden, der rak langt ind i sidstforløbne aar, idet det daarlige udbytte af rodfrugter og den ringe kvalitet af foderudbyttet medførte ikke ubetydeligt tab. Aaret 1904 udviser derimod en gennemgaaende god høst over hele landet, med undtagelse af nogle distrikter, hvor der herskede sterk tørke i slutten af juni og begyndelsen af juli maaned. De indhøstede mængder af korn og hø har været rigelige, potetesgrøden og rodfrugter ligesaa.

Priserne var temmelig lave paa næsten alle landbrugsprodukter med undtagelse af uld og hvede. Den almindelige depression i alle forretningsbrancher har havt sin virkning paa efterspørgselen efter kjød, fjærkræ, melk, ost og smør. Der er imidlertid nu tegn til en bedring i konjunkturerne i sin almindelighed, og jordbrugerne vil uden tvil høste fordel af den forventede bedring i handelsomsætningen over hele landet. En af følgerne heraf er, at ledige landeieendomme, der tilbydes for brug eller leie, i regelen finder mange Liebhabere.

De i 1904 hersteds noterede smørpriser var:

	pr. cwt.		pr. cwt.
Januar 5.	107/—111/	April 19.	96/—97/
» 12.	108/—112/	» 26.	94/—96/6
» 19.	107/—110/	Mai 2.	91/—93/
» 26.	108/—111/	» 10.	93/—94/
Februar 2.	110/—114/	» 17.	94/—95/
» 9.	111/6—112/6	» 24.	94/—96/
» 16.	111/6—112/6	» 31.	94/—96/
» 23.	116/6—117/6	Juni 7.	94/—96/
Marts 1.	119/6—120/	» 14.	95/—96/6
» 8.	119/—120/	» 21.	102/—103/
» 15.	110/—112/	» 28.	101/6—102/6
» 22.	106/—107/	Juli 5.	101/6—102/6
» 29.	105/—106/	» 12.	100/—102/
April 5.	100/—101/	» 19.	100/—101/6
» 12.	98/—99/	» 26.	100/—101/6

	pr. cwt.		pr. cwt.
Aug. 2.	104/—105/	Okt. 18.	106/—108/
» 9.	108/—109/	» 25.	116/—118/
» 16.	—112/	Nov. 1.	117/—119/
» 23.	115/6—116/6	» 8.	113/—115/
» 30.	114/—115/6	» 15.	113/—114/
Sept. 6.	114/—115/	» 22.	113/—115/
» 13.	118/—119/	» 29.	114/—115/
» 20.	124/—125/	Dec. 6.	118/—119/
» 27.	124/—125/	» 13.	118/—119/
Okt. 4.	120/—124/	» 20.	117/—119/
» 11.	117/—119/	» 27.	112/—114/

Nye toldsatser i Japan.

Konst. generalkonsul *O. Skybak*, Kobe, har under 30. marts d. a. indberettet følgende:

Herved har jeg den ære at meddele, at jeg har tilladt mig at oversende det kongelige departement 3 aftryk paa engelsk af den reviderede japanske toldtarif, ført à jour til den 1. juli 1905, hvori er opført særskilt for hver enkelt varerubrik:

1. Indførselstolden efter generaltarifen;
2. — » — » konventionaltarifen;
3. den specielle krigsindførselstold («special war duties»), paalagt ved krigsafgiftslovene, deri indbefattet forholdelserne ifølge den sidste krigsafgiftslov af 1. januar 1905, der for toldforhøjelsernes vedkommende træder i kraft den 1. juli 1905; samt
4. konsumtionsafgifter og
5. den specielle konsumtionsafgift («special consumption tax»), paalagt ved krigsafgiftslovene, deri indbefattet forholdelserne ifølge den sidste krigsafgiftslov af 1. januar 1905.

Den sidste forhøjelse af konsumtionsafgifterne traadte i kraft:

Den 1. februar for vævede varer med undtagelse af vævede uldvarer; og

den 1. januar for vævede uldvarer og sukker.

Den specielle krigsindførselstold og den specielle konsumtionsafgift forbliver i kraft til udgangen af det aar, der følger efter fredsslutningen i den nuværende krig.

Dersom en fordelagtigere tarifsats eksisterer ifølge traktat, saa bliver ikke den specielle krigsindførselstold at erlægge af varer, der hidrører fra landeigestillede med hensyn til toldbehandling med den mest begunstigede nation, naar vedkommende varer ledsages af behørigt oprindelsesbevis. Derimod bliver konsumtionsafgiften og den specielle konsumtionsafgift at erlægge af alle vævede varer og sukker af hvil-

kensomhelst oprindelse, om der end for paa-gældende varer maatte existere en konventionaltarifsats.

Endvidere tillader jeg mig at vedlægge et udklip af den hersteds udkommende avis «The Japan Chronicle» for 14. januar d. a., hvori er gengivet de ved den forannævnte lov af 1. januar d. a. indførte toldforhøjelser ad valorem samt de af disse toldforhøjelser, der er blevet omsat til specifikke toldsatser, hvilket er tilfældet med de artikler, for hvilke tolden allerede i generaltarifen er anført med specifikke toldsatser. Hvis der saaledes for samme artikel er opført baade en toldsats ad valorem og en specifik toldsats, saa er det blot den sidstnævnte, der skal anvendes fra og med den 1. juli 1905.

Af toldforhøjelser, der kan være af interesse for Norge, kan merkes:

Elektriske lysapparater med 5 % ad valorem.
Telefoner og telefondele » 5 % » —

Smør med yen 0.111 pr. kin.

Kondenseret melk med yen 0.344 pr. dusin boxer paa 1 ½ og forholdsvis for boxer af anden vegt.

Kunstigt smør med yen 0.059 pr. kin.

Torskelevertran med 5 % ad valorem.

Eddikesyre med yen 0.010 pr. kin.

Jern og blødt staal:

Metaltraad, galvaniseret, med yen 0.744 pr. 100 kin.

Metaltraad, anden end galvaniseret, med yen 1.020 pr. 100 kin.

Staal, andet end blødt staal:

«Paragon wire» for paraplyer med yen 1.031 pr. 100 kin.

Metaltraad, galvaniseret og anden, med yen 1.090 pr. 100 kin.

Fyrstikker med 10 % ad valorem.

Skibe, damp- og seil-, med 5 % ad valorem.

A n.m. Interesserede vil kunne erholde nærmere oplysninger ved henvendelse til departementet.

Uldmarkederne i Tyskland.

Generalkonsul *A. R. Landström*, Lübeck, har indberettet at uldmarkeder i indeværende aar vil blive afholdt paa nedennævnte pladse:

I Neubrandenburg den 14. juni,
» Lübeck » 22. og 23. » samt
» Güstrow » 23. »

I Rostock vil for fremtiden intet uldmarked finde sted.

Importen af landbrugsprodukter til Skotland.

(Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith).

Af landbrugsprodukter indførtes fra alle lande til Skotland:

		1903		1904	
		Mængde.	Værdi £.	Mængde.	Værdi £.
Smør	cwts.	455 278	2 417 382	456 450	2 333 481
Margarin	—	153 402	382 469	168 997	418 220
Ost	—	260 092	673 305	193 264	457 321
Æg	hundreder	2 947 920	1 070 765	3 048 828	1 082 828
Heste	antal	2 430	52 766	2 176	43 000
Hornkvæg	—	39 060	666 250	45 945	780 324
Faar og lam	—	11 692	15 126	19 251	28 897
Torvstrø	tons	21 259	24 904	23 800	28 395

De skotske fiskerier.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier i maanederne januar—april 1904 og 1905:

	Alle slags.		Sild.		Haddock (hyse).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwt.	£	Cwt.	£	Cwt.	£	Cwt.	£
1904	1 308 593	575 819	515 765	126 035	299 719	190 689	214 196	98 059
1905	1 283 719	563 625	486 645	105 906	292 114	191 116	227 308	106 608

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

2det hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (marts—april) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1903 fra generalkonsulatet i *Kobe*.

Indhold: Skibsfarten paa Japan. Japans handelsflaade. Fragtmarkedet. Japans handelsomsætning. Opgave over importen, fordelt paa varegrupper og exportlande. Importen af jern- og staalvarer samt bomulds- og uldvarer. Exportartikler. Norske og svenske firmaer.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Amsterdam*.

Indhold: Skibsfarten. Fragtmarkedet. Skibsfarten paa Rotterdam, Zaandam og Westzaan. Lodsvæsen. Handelsomsætningen mellem Norge og Nederlandene i 1903. Handelsomsætningen med Sverige i 1903. Nederlandenes samlede import og export i 1903. Tobak. The. Kakao. Kakao-smør. Ris. Arak. Rhum. Peber. Kinabark. Huder. Farvehandel. Meieriprodukter. Norske og svenske firmaer i Nederlandene.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Lübeck*.

Indhold: Almindelig oversigt. Korn- og poteteshøsten. Skibsbyggeri. Stensliberi. Ny havneforordning. Lodstvang. Trælastmarkedet. Jernmalm. Jern og staal. Kvæg- og kødimport. Lübecks handelsomsætning med Norge og Sverige. Elbe—Travekanalen. Flodtrafikken med indlandet. Skibsfarten. Svenske firmaer i Lübeck. Skibsfarten paa Flensburg. Trælastmarkedet i Flensburg. Skibsfarten paa

Kiel. Kiels fragtmarked. Kiels import og export. Trælastmarkedet i Kiel. Kiels skibsbyggeri. Rostocks kornhandel. Poteteseporten fra Rostock. Jordbruget i Mecklenburg. De nordtyske uldmarkeder. Skibsfarten paa Wismar. Trælastmarkedet i Wismar.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Königsberg*.

Indhold: Almindelig oversigt. Den norske skibsfart. De forskellige arter last. Fragtmarkedet. Jordbruget i Østpreussen. Smørpriserne. Kjødpriser. Teglsten. Foderstoffer. Kornmarkedet. Hvede. Rug. Havre. Byg. Ærter. Vikker. Linfrø. Hamp. Lin. Memel.

Den norske skibsfart paa *Danmark* i 1904.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *St. Thomas*.

Indhold: Skibsfarten. Ny dansk dampskibslinje. Havneforhold. Importen. Ny myntlov.

Aarsberetning for 1903 fra konsulatet i *Larnaca (Cypern)*. (Skibsfart. Handel.)

Aarsberetning for budgetaaret 1903—1904 fra konsulatet i *Aden*. (Skibsfart. Handel.)

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Hamilton (Bermuda)*. (Skibsfart. Handel.)

Beretning om norsk skibsfart i 1903 fra konsulatet i *San Domingo*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 22.

Ugeudgaven.

3. juni 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Australien.

Mulighed for forøget omsætning.

(Trykpapir. — Pakpapir. — Pap. — Jern og staal. — Gravmonument. — Mursten. — Cement. — Fyrstikker. — Kondenseret melk. — Hesteskosøm. — Punch. — Akvavit. — Separatorer. — Kogeapparater. — Aseptin. — Kalciumkarbid. — Glødelamper. — Telefoner. — Motorvogne. — Skindklæder. — Handsker. — Baade. — Glasvarer. — Bagepulver. — De australske kunders smag. — Direkte forsendelse med seil- eller dampskib. — Fordelen ved direkte indkøb af australske produkter: hvede, uld, talg, bark, skind, møbeltræ, tin etc.)

Konsul *H. Gundersen*, Melbourne, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende angaaende Norges og Sveriges handelsomsætning med konsulatdistriktet og muligheden af en udvidelse af samme:

Af *trykpapir* og *pakpapir* sælges adskilligt hertil gennem London og Hamburg, men omsætningen vilde antagelig blive baade større og fordelagtigere, dersom varen kunde føres direkte hertil. Alene af trykpapir gaar importen op til en værdi af mere end £ 150 000 aarlig. Inden Victoria findes fire papirfabriker, alle tilhørende samme selskab, men kun tre af disse fabriker drives, og de er ikke store; den ene af dem, Fyansford fabrik pr. Geelong, har dog i aarets løb været gjenstand for nogen udvidelse og er blevet forsynet med en hel del nyt maskineri importeret fra Edinburgh; ved tilvirkningen, der omtrent udelukkende omfatter sterkt, grovt omslagspapir, skal angivelig benyttes en hel del affald fra hampemøllerne i New Zealand, hvilket produkt her leveret kun koster ca. £ 3 pr. ton. Endel norsk træmasse skal forsøgsvis være indført, men siges at falde vel kostbar.

Af norsk *træpap* forbruges her ogsaa stadig noget.

For svensk *staal* skal der i aarets løb være indsendt nogle større faste ordres til priser angivelig over £ 25 pr. ton, og denne vare, ligesom ogsaa svensk *støbejern*, synes paa god vei til at finde stadigt marked her. Desuden solgtes et parti svensk vognskoningsjern af svære dimensioner.

Svenske *økser* begynder ogsaa at vinde indpas; man foretrækker her den saakaldte tasmanske model, som er uden øksehammer. Nogle svenske *høvlemaskiner* har fundet afsætning.

Med norsk skib ankom direkte fra Norge ca. 5 tons *gravmonument*. Man har tidligere gjort opmærksom paa, at *granit* i blokke turde kunne finde marked her, men man er nu tilbøielig til at antage, at færdighuggede stenvarer lettere vilde kunne placeres. Der er inden Victoria ingen mangel paa smukke granitsorter; men stenbruddene ligger saa afsides, og jernbanetransporten er saa kostbar, at det falder omtrent lige billigt at importere sten fra Europa som at fremdrive den fra indenlandske brud; da prisforskjellen i ethvert fald ikke er betydelig, foretrækker man dog som oftest, naar der kun er tale om sten i blokke eller raat tilhuggen sten, at tage denne fra indenlandske stenbrud, især fordi stenen da kan faaes med kort varsel; men for færdighuggen sten spiller de her gjældende høiere arbejdspriser saavidt stor rolle, at dette mere end opveier den toldbeskyttelse af 25% ad valorem, som saadan sten nyder.

For almindelig *mursten* fra Norge og Sverige er her ikke længere noget marked, uagtet nu senest de herværende teglverker ved sammenslutning har formaaet at drive priserne adskillig op. Det forlyder, at Victorias regering for at modarbejde denne «trust» skal have truffet forberedelse til oprettelse af et stort teglverk for statens regning, hvorved man vil have fordel af billigere mursten til de store nye jernbanestationsbygninger, som i den nærmeste fremtid skal opføres i Melbourne. *Ildfast mursten*, og ligesaa *cement*, tror man kunde indføres hertil fra Norge og Sverige; hvorvidt saadant vil lønne sig, er væsentlig et fragtspørgsmaal.

Importen til Victoria af svenske *sikkerhedsfyrstikker* ansættes for 1904 gjætningsvis til ca. 3000 kasser à 50 gross, og tør den formodes at ville holde sig omtrent ved denne størrelse. Dette er følgelig en artikel, der vil have adskillig betydning for en eventuel direkte seil- eller dampskibslinje hertil, særlig fordi fyrstikker

stuver godt sammen med tungt gods, hvoraf der vil kunne komme adskilligt fra Norge og Sverige. 100 kasser fyrstikker angives at maale ca. 1520 engelske kubikfod, og varen burde kunne bære en fragt af ca. 20 sh. pr. 40 kubikfod. Ogsaa norske sikkerhedsfyrstikker har tidligere fundet afsætning her, men synes nu at være ude af markedet.

Der solgtes i 1904 omtrent det vanlige kvantum af *kondenseret melk* fra Norge, *hesteskosom* saavel fra Norge som fra Sverige, norsk *punsch* (svensk *punsch* var ikke i markedet) og *akvavit*, svenske *separatorer*, svenske *kogearrater* samt *aseptin*, og der arbejdes med ihærdighed og mere eller mindre udsigt til fremgang for introduktion af adskillige andre norske og svenske varer, hvoriblandt særlig bør nævnes følgende:

Kalciumkarbid fra Sverige er forsøgt; kvaliteten tilfredsstillende, men prisen findes vel høj; forbruget er endnu ikke stort, og importen har i nogen grad været vanskeliggjort derved, at et Sydney-firma har fremsat en vistnok grundløs, men endnu ikke ved domstolene afgjort paa-stand om at have eneret for Australien til fremstilling af kalciumkarbid. For denne vare betales angivelig en fragt af mindst 65 sh. pr. ton; med en noget reduceret fragt vilde der sandsynligvis kunne tages et saavidt stort parti paa en gang (antagelig ca. 200 tons), at det kunde danne ialfald halv last for et eller andet lidet seilfartøj, som man maatte ønske at sende hidud for at anvendes i kystfarten.

Petroleums-glødelyslampe «Lux» synes at passe paa mange steder i Australien, fordi petroleum indgaar toldfrit og sælges meget billig, medens adgangen til at skaffe elektrisk lys paa de fleste steder er forholdsvis vanskelig og kostbar.

Svenske *telefoner* har allerede vundet indpas, og lignende fra Norge frembydes. — Endel *metalvarer* fra en fabrik i Kristiania er importeret og siges at kunne fuldt vel konkurrere med lignende varer fra Tyskland og England, baade hvad angaar pris og kvalitet.

»Motor Cars» er kommet meget i brug inden Victoria; tildels bygges de her, men langt flere importeres, og saadanne turde maaske ogsaa kunne sælges hertil fra Norge og Sverige.

Skindklæder for folk, som benytter »Motor Cars», importeret forsøgsvis fra Sverige, og da de vandt bifald, skal dette have ledet til nye ordes.

Handsker har man forsøgt at importere fra Norge og Sverige, og enkelte specialiteter af saadanne skal kunne placeres, men ikke de al-

mindelige glacéhandsker, idet disse falder vel kostbare.

For norske *robaade* var her tidligere et ganske godt marked, men nogle faa, som iaar bragtes hertil med et trælastfartøj, maatte sælges til priser, der neppe vilde levnet nogen fortjeneste, hvis fuld fragt skulde været betalt. Baade importeret tidligere toldfrit hertil, medens der nu svares 15 % værditold, men desuagtet er stedets priser for denne vare gaaet ned.

Af norske og svenske *glasvarer* skal der stadig sælges endel hertil fra London eller Hamburg. En herværende agent forsøger nu at sælge svenske glasvarer direkte.

Fra en norsk fabrik er ankommet prøver af *bagepulver*, *æggepulver* etc., og produkterne befindes fortrinlige, men konkurrencen i disse varer vil maaske være altfor haard, og ialfald maatte pakning og udstyr indrettes specielt for dette marked, om afsætning her skulde finde sted.

Overhovedet gjælder om dette marked i ganske særlig grad, at prisbillighed spiller en underordnet rolle. Publikum forlanger af alskens varer det bedst mulige og vil have det indrettet, pakket, afveiet og merket just efter sin smag, ellers kjøbes varen ikke; endog ubetydelige fejl bevirker reduktion til halv pris eller derunder; dette er dog ikke saaledes at forstaa, at australske importører i almindelighed er vanskelige at gjøre forretninger med; det modsatte er snarere tilfældet, og de er slet ikke tilboelige til at gjøre reklamationer for mindre fejl og mangler, som varens afsender ikke kan hjælpe for; men de venter at blive ærlig og prompte betjente efter almindelig kjøbmandsskik, uden at der skal behøves skrevne kontrakter om alt muligt; desværre har de i ret mange tilfælde fundet grund til at være mindre vel fornøiede med sine forbindelser i Skandinavien.

Man tror fremdeles, at importen hertil af norske og svenske varer kunde gives et adskilligt større omfang bare derved, at der tre eller fire gange aarlig til nogenlunde bestemte tider arrangeredes plads for ca. 200 tons diverse varer til rimelig fragt ombord i hertil bestemte trælastskibe; fragten kunde godt sættes adskillig lavere, end hvad forsendelsen via London eller Hamburg nu koster, og dog være saavidt høj, at det for skibene vilde lønne sig udmerket godt at medtage disse varepartier, og kjøbmændene vilde foruden den noget billigere fragt have den ligesaa væsentlige fordel, at omlastning vilde undgaaes, og at ilandbringelsen her ofte vilde blive bekvemmere og billigere, naar varen kom med trælastskib. Saasart handelen tiltog, hvilket

den sandsynligvis snart vilde gøre, vilde det være tiden til efter omstændighederne enten at sørge for hyppigere afsejlinger eller anlægge skibe for stykgods alene eller maaske istandbringe direkte dampskibslinje til Australien.

Næst oprettelsen af en direkte linje, er der intet, der i den grad vilde lette afsætningen her til af varer fra Norge og Sverige som introduktionen paa de norske og svenske markeder af australske produkter, især fordi dette vilde give anledning til indsparring af den betydelige bankkommission ved remisser begge veie. Af varer herfra, som burde kunne passe for Skandinavien, er artiklerne *hvede* og *uld* af overveiende betydning. Den australske hvede konkurrerer jo i Nordeuropa med lignende fra andre lande, og dens pris retter sig efter verdensmarkedets; det skulde derfor synes, at den burde kunne konkurrere ogsaa hos os; den er af fortrinlig kvalitet og i almindelighed saa tør, at den godt taaler en hvilken som helst lang sjøtransport, og den pleier at tiltage mindst $\frac{1}{2}$ % under en seilskibsreise herfra til Europa. Ulden herfra turde i regelen være vel fin og kostbar for vore spinnerier, men der findes dog ogsaa grovere og billigere sorter i stort udvalg.

Talg fra Melbourne har været solgt til Sverige og har, saavidt man ved, vundet bifald; naar videre bestillinger ikke er indløbne, formoder man aarsagen at være, at køberne finder det bekvemmere at tage sin forsyning af samme vare fra Londonermarkedet, efterhvert som den behøves.

Angaaende «*wattle*»-bark for garverierne har ofte forespørgsler været rettede til konsulatet; den skibes herfra dels i bundter, dels formalet, og prisen dreier sig om resp. £ 7.0.0 og £ 8.10.0 pr. ton. Visse sorter *læder*, *skind* og *pelsverk* kunde maaske med fordel sælges herfra, ligesaa visse sorter *møbeltræ*.

For indkøb af *tin* er Melbourne en udmerket plads. *Vine* og *druebrændevine* af fortrinlig kvalitet skibes herfra, men synes endnu ikke at have vundet synderlig anerkjendelse udenfor England.

Kjøbenhavns frihavn i 1904.

Indberetning fra generalkonsul *Adolf Berencreutz*, Kjøbenhavn.

Dette anlæg antages fremdeles at være af interesse for Norge, ikke mindst med hensyn

til de erfaringer, som kan hentes derfra ved bedømmelsen af spørgsmaalet om frihavn i Norge.

Fartoistrafiken har ogsaa i 1904 vist sterk fremgang, til trods for fortsat kjendelig nedgang i saavel prammefarten som navnlig i seilskibstrafiken.

Den norske skibsfart paa frihavnen er i 1904 beklageligvis atter gaaet tilbage efter den vældige opgang, man havde den glæde at notere i de to foregaaende aar. Antallet af dampskibe er vistnok steget, men tonnagen er alligevel aftaget med over 11 000 tons. Den samlede tonnage af norske skibe viser i 1904 en tilbagegang af ca. 15 000 tons sammenlignet med 1903, nemlig 41 643 tons i 1904, mod 56 490 tons i 1903. Den svenske dampskibstonnage er derimod igjen gaaet sterkt frem og viser en tilvækst af 16 500 tons. Ogsaa tyske, engelske og russiske dampskibe viser en paafaldende god fremgang. Men navnlig er dette tilfældet med danske dampskibe, som har at fremvise en stigning af over 150 skibe og over 136 000 tons.

Seilskibstonnagen er aftaget over hele linjen, ligesaa antallet af seilskibe. Ogsaa prammefarten er aftaget. Forøgelsen for svenske og tyske pramme formaar nemlig ikke at veie op den sterke formindskelse af danske pramme. Den totale forøgelse af tonnage, som har benyttet frihavnen, gaar op til et ziffer af omtrent 154 000, og dog er antallet af fartøier gaaet ned med 260. Det bemerkes, at hverken den svenske eller den danske dampfærges tonnage er iberegnet i denne statistik.

Frihavnens *beseiling* fremgaar af følgende tabel:

Aar.	Seilfartøier, pramme etc.		Dampskibe.		Sum.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1904	3 875	250 300	1 594	1 101 374	5 469	1 351 674
1903	3 898	244 998	1 426	938 921	5 324	1 183 919
1902	3 584	207 632	1 074	839 381	4 658	1 047 013
1901	3 424	191 127	977	736 480	4 401	927 607
1900	2 781	172 761	823	617 935	3 604	790 696
1899	3 264	159 666	811	649 315	4 075	808 981
1898	3 674	160 150	886	626 472	4 560	786 622
1897	2 840	105 582	511	397 307	3 351	502 889
1896	2 152	77 855	353	244 744	2 505	322 599
1895	2 010	58 424	319	201 672	2 329	260 096

Jernbanetrafiken udviser for aarene 1904—1895 følgende zifre:

	Udgaaende vogne.	Tons.
1904	30 243	250 998
1903	28 400	237 536
1902	31 397	264 000
1901	27 121	230 000
1900	24 661	212 000
1899	26 505	226 000
1898	25 994	218 000
1897	19 438	164 000
1896	13 903	110 000
1895	7 081	52 000

Vegten af veiede varer udgjorde i aarene 1904—1895:

	Tons.	Tons.
1904	757 748	1899 621 000
1903	746 208	1898 607 000
1902	794 000	1897 464 000
1901	727 000	1896 299 000
1900	577 000	1895 187 000

Indførslen af varer til frihavnen fra Norge og udførselen i den modsatte retning fremgaar af følgende tabel:

	Indførsel fra Norge.	Udførsel til Norge.
1904.....	2 319 tons	15 614 tons
1903.....	2 325 »	7 867 »
1902.....	530 »	3 968 »

Stigningen i frihavns benyttelse for udførsel til Norge er, som det vil sees, ganske overordentlig stor. I 1904 var den firedobbelst saa stor som i 1902. Tabellen omfatter selvfølgelig varetransporter med seil- og dampskibe. Man kan ikke antage, at der er indgaaet varer fra Norge ad dampfærger fra Malmö med direkte jernbanevogne, hvad derimod, saaledes som det fremgaar af generalkonsulatets aarsberetning om trælastmarkedet, har været tilfældet ved Helsingborg—Helsingør. Hvis der imidlertid, saaledes som ansøgt fra Landskrona, bliver færgeforbindelse derfra ind i Københavns frihavn, turde der være mulighed for, at jernbanevogne fra Norge lettere vilde kunne komme ad den vei end at tages over sundet allerede ved Helsingborg.

Frihavnsselskabets udbytte vil for 1904 antagelig blive 4 %. Havnevæsenet faar tilnærmelsesvis alt, hvad frihavnen udbringer, med fradrag af 4 % af det beløb, som selskabet har anvendt til pakhuse, spor, kraftstation m. m.

Som tidligere fremhævet har der i de sidste aar udviklet sig en større og større konkurrence

mellem København og forskellige provinshavne om importen af korn og foderstoffer. Virkningerne heraf spores væsentlig i den gamle havn, ikke saa meget om end noget i frihavnen. Under de nu raadende forhold kan en ret stor damper fragtes fra Sortehavet til tre forskellige danske havne, først den dybeste, f.ex. frihavnen, hvorefter den kan losse i den næst dybeste for derfra med restladningen at kunne flyde ind i den sidste, alt med tillægsfragt fra 3 til 6 pence pr. ton pr. havn for de to havne. Det menes imidlertid, at bedre tider for dampskibe igjen vil bøde paa dette forhold til fordel for København, thi naar der er efterspørgsel efter tonnage, kan tillægsfragten neppe opveie tidstabt ved losning i flere havne istedetfor i en.

Europas sildefiskerier. Sildemarkedet i Stettin.

(Europas sildefiskerier i de sidste 4 aar. — Stettins import af sild i de sidste 4 aar. — Omsætningen i skotsk, hollandsk, tysk og norsk sild. Beholdningerne af sild den 1. januar 1905 i Hamburg, Stettin, Danzig og Königsberg.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Casper G. Nordahl*, Stettin.

Europas sildefiskerier har i de sidste 4 aar leveret omtrent følgende kvantiteter af saltet sild:

1904.	1903.	1902.	1901.
99 000	44 000	125 000	100 000 tdr. slosild
			(vaar- og høstfiske)
255 000	192 000	230 000	200 000 » vaarsild
50 000	400 000	200 000	115 000 » fælsild og Nordsjø-
404 000	636 000	555 000	415 000 tdr. norsk sild
1 807 000	1 402 000	1 652 000	1 395 000 » britisk -
780 500	808 000	723 000	520 000 » hollandsk -
215 500	200 000	170 000	140 000 » tysk -
22 500	20 000	3 000	3 000 » svensk -
3 229 500	3 066 000	3 103 000	2 473 000 tdr.

Stettins import beløb sig til:

1904.	1903.	1902.	1901.
70 930	113 212	118 872	90 977 tdr. norsk sild
383 226	252 190	467 544	437 772 » britisk -
159 094	152 499	107 684	48 356 » hollandsk -
29 689	16 436	8 053	3 001 » tysk -
1 100	1 603	1 338	366 » svensk -
644 039	535 940	703 491	580 472 tdr.

Afsætningen beløb sig til:

1904.	1903.	1902.	1901.	
99 721	101 414	113 971	92 930	tdr. norsk sild
385 916	312 009	410 625	453 095	» britisk -
157 078	152 891	100 857	44 645	» hollandsk -
27 035	14 753	5 508	2 087	» tysk -
1 108	1 463	1 338	482	» svensk -
670 858	582 530	632 299	593 239	tdr.

Udsigterne til forretningens udvikling syntes ved begyndelsen af aaret 1904 ikke ugunstige, da priserne var moderate og forraadene mindre end i det foregaaende aar. For skotsk, hollandsk og tysk sild indtraadte allerede i januar en livlig efterspørgsel, og der fandt daglig betydelige omsætninger sted til stigende priser. Kjøbelysten aftog imidlertid allerede i slutten af maaneden, og snart viste det sig, at behovet slet ikke stod i forhold til beholdningernes størrelse. Priserne havde helt til begyndelsen af den nye sæson en uafbrudt fallende tendens.

Endnu ugunstigere forløb forretningen i norsk fedsild. Efterspørgselen var i løbet af hele vaaren uventet svag, og bortseet fra enkelte større salg bevægede afsætningen sig stedse inden snevre grænser. Priserne gik vedholdende, til sine tider betydelig, tilbage. Først i mai indtraadte igjen forbedret efterspørgsel efter de mindre merker, som muliggjorde, at beholdningerne i august maaned blev ryddede, naar undtages nogle mindre partier. Ogsaa for slosildens vedkommende vedligeholdt handelen en rolig karakter.

Det forløbne aars fangstresultater viste en tilvækst sammenlignet med den store fangst aaret forud. De norske fiskerier, isærdeleshed fedsildfiskerierne, kastede rigtignok mindre af sig; men udfaldet blev dog mere end dækket ved en tilvækst i den skotske fangst. Ved fangsten i Skotland finder dampskibe nu i tiltagende grad anvendelse, saa at udbyttet nu mindre end før er afhængigt af vind og veir.

Af ny norsk sild blev i 1904 omsat:

9 600 tdr. fedsild.....	mod 59 027 tdr. i 1903
17 518 » slo- og vaarsild »	13 590 —»—
27 118 tdr. i 1904	mod 72 617 tdr. i 1903

Omsætningen af fedsild har paa grund af den mislykkede fangst været mindre end i de sidste 40 aar. Priserne stod i løbet af hele høsten paa en før ukjendt høide. Indtil slutten af november fandt de indtrufne partier hurtig afsætning; senere blev efterspørgselen mindre, og afsætningen indskrænkede sig til smaapartier, saa at sige enkelte tønder. Der er

altsaa igjen hengaaet en sæson, hvor de almindelige fedsildkjøbere har været nødsagede til for størstedelen at dække sit behov af andre silde-sorter. Dette virker selvfølgelig til stor skade for den norske fedsilds omsætning paa Stettinmarkedet. Da kjøberne har lært at skatte andre sildesorters fordele med hensyn til pakning og sortering, stiller de større fordringer til fedsilden, for hvilken det neppe vil blive muligt fuldstændig at tilbagevinde de gamle afsætningsfelter, hvis de norske afskibere ikke i fremtiden sterkere vil bestræbe sig for at opfylde de krav, der stilles. Afsætningen af vaarsild var som følge af de lave priser noget større end de foregaaende aar, forøvrigt har denne slags sild kun et begrænset omsætningsfelt.

Medens saaledes forretningen i norsk sild bevægede sig indenfor snevre grænser, var efterspørgselen efter alle øvrige sildesorter livlig, og totalomsætningen viser et overskud af 32 813 tdr. sammenlignet med aaret 1894, der indtil ifjor opviste den største omsætning. Denne kjendsgjerning maa tilskrives de den hele høst herskende moderate priser, delvis ogsaa Elbens lave vandstand, som en tidlang bragte flodskibsfarten fra Hamburg til at stanse.

Afsætningen af ny britisk sild beløb sig til 9 054 tdr. matjes, 309 595 tdr. shetlandsk og skotsk østkystsild samt 17 343 tdr. Yarmouthsild. Forretningen i ny Shetlandssild og skotsk østkystsild forløb tilfredstillende. For de første tilførsler i slutten af juni og begyndelsen af juli var priserne høie, men faldt hurtigt som følge af gunstige fangstefterretninger; de laveste priser betaltes i oktober, siden har de atter bedret sig noget. Yarmouthsilden var de sidste maaneder af aaret gjenstand for god efterspørgsel til stigende priser.

Omsætningen af hollandsk og tysk sild har ogsaa i de sidste aar tiltaget i omfang.

Beholdningerne i Stettin beløb sig den 1. januar 1905 til:

1 752 tdr. ny fedssild ...	mod 27 522 tdr. i 1904
6 447 » slo- og vaarsild »	3 767 —»—
8 199 tdr. norsk sild	mod 31 289 tdr. i 1904
34 049 » britisk sild ...	» 35 643 —»—
16 770 » hollandsk sild.	» 14 754 —»—
7 796 » tysk sild.....	» 5 142 —»—
132 » svensk sild ...	» 140 —»—
66 946 tdr.	mod 86 968 tdr. i 1904
395 » gammel sild ..	» 7 192 —»—
67 341 tdr.	mod 94 160 tdr. i 1904.

Paa de fire største tyske importpladse: Stettin, Hamburg, Danzig og Königsberg var til samme tid usolgt:

1904.	1903.	1902.	1901.	1900.	1899.
10719	53003	34488	26843	38007	27779
236910	229795	360665	184949	204934	167545
36188	27855	27932	12019	6527	3019

tilr. norsk sild
» britisk »
» anden »

283817 310653 423085 223811 249468 198343 tdr.

Af fedsild var beholdningerne kun smaa. Paa grund af de gjældende høie priser er imidlertid ogsaa efterspørgselen ualmindelig svag; KKK, KK og K holdes i mk. 45—47, MK og M i mk. 40—30, efter størrelse og kvalitet. Omsætningen af de øvrige sorter var den sidste maaned tilfredsstillende; priserne holdt sig godt, delvis lidt højere. «Crown largefulls» noteredes i mk. 27½—28, «crownfulls» mk. 28, «crownmatfulls» mk. 27, «crownspents» mk. 17, Yarmouth «fulls» mk. 26, «matfulls» mk. 24½—25, «matties» mk. 23, hollandsk prima mk. 24½, smaa mk. 22½—23, ufortoldet; tysk prima mk. 27, smaa mk. 25 toldfrit.

De skotske industrier i 1904.

(Bygningsindustrien. — Bogtrykkerierne. — Skibsbyggeri. Maskinbygning. — Trævare- og møbelindustrien. — Kautschukindustrien.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul J. W. Tornøe, Leith.

Alle industrigrene i Edinburgh og Leith har lidt under den almindelige stagnation og har været sammenlignet med aarene 1892—1893; men for at finde et sidestykke, maa man gaa saa langt tilbage som til 1879.

Bygningsindustrien. Murere, gibsmagere, skifertækkere og glasmestre har havt daarlig beskæftigelse under aarets løb. I sommermaanederne fandt snedkere nogenlunde beskæftigelse, medens malerne havde fuldt op at gjøre. Under sommeren 1903 havde alle grene af denne industri fuldt op af arbeide. Bygningsindustrien beskæftiger ca. 5000 mand, og gennemsnitsprocenten af arbejdsløse under aaret har været 17, en langt højere procent end i 1903.

Bogtrykkerierne. Sammenlignet med foregaaende aar har bogtrykkerne ikke været godt beskæftigede. For lithograftrykkerne har aaret været nogenlunde godt, medens bogbindere og skriftstøbere betegner det som daarligt. Omkring 2500 personer i Leith og Edinburgh finder beskæftigelse i disse brancher, og gennemsnitsprocenten af arbejdsløse i 1904 har været 2 mod 1½ det foregaaende aar.

Skibsbyggeri. Beskæftigelsen inden denne industrigren var nogenlunde god under aarets tre første maaneder, men har siden den tid været i stadig aftagen. Gennemsnitsprocenten af arbejdsløse i 1904 har været 25, mod 20 i det foregaaende aar.

Maskinbygning m. m. Blikkenslagere og tilvirkere af gasmaalere har havt fuld beskæftigelse under aarets løb, medens jernstøbere og maskinbyggere har havt lidt at gjøre, hvilket ogsaa har været tilfældet med de beslægtede brancher. Arbejdsløsheden har været 7,5 %, mod 5,5 % i 1903. Omkring 3000 mand finder beskæftigelse ved disse arbeider.

Trævare- og møbelindustrien. Møbelsnedkere, polerere og sadelmagere fandt nogenlunde god beskæftigelse i sommermaanederne; men derefter aftog arbeidet. Bødkere og vognbyggere har været daarlig beskæftiget hele aaret. Arbejdsløsheden har været omtrent 10,5 %, mod 9 % i 1903.

Kautschukindustrien. Inden denne industrigren, der beskæftiger 3000 personer, af hvilke halvdelen er kvinder, har der været stadig beskæftigelse under hele aarets løb.

Heldigvis var der i aaret ikke nogen disputer mellem arbejdsherrer og arbejdere, som foraarsagede arbejdsstandsning.

Der har ikke været nogen opgang i arbejdslønnen. Ved skibsbyggerierne i Leith blev lønningerne i marts maaned reduceret med 5 %; 420 mand berørtes deraf. I november maaned blev murernes betaling nedsat fra 9 til 8½ d. pr. time; denne reduktion berørte 1200 arbejdere.

Jernimporten til Danmark i 1904.

Generalkonsul *Adolf Berencreutz*, Kjøbenhavn, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende sammenstilling af nogle opgaver fra den danske indførselsstatistik, udvisende totalindførselen inden de betydeligere varegrupper i jern- og staalbranchen med angivelse af de lande, som varerne hovedsagelig er kommet fra. Tallene er afrundede.

	Mill. kg.	
	1902	1903
Stang- og baandjern . . .	45,33	58,01
deraf fra Sverige	14,94	21,50
— » Tyskland	26,37	27,61
— » England	1,32	1,83

	Mill. kg.	
	1902	1903
deraf fra Holland	0,85	2,44
— » Belgien	1,71	3,29
— » de Foren. Stater	0,02	1,30
fra Norge	—	11 575 kg.
Staal i stænger	7,24	4,87
deraf fra Sverige	1,47	1,70
— » Tyskland	1,98	1,34
— » England	2,36	1,64
fra Norge	2 600 kg.	7 645 kg.
Jernbaneskiner o. l.	11,03	9,49
deraf fra Tyskland	5,58	4,52
— » England	2,75	0,01
— » Holland	0,13	1,38
— » Belgien	2,15	3,57
fra Norge	—	6 110 kg.
Søm og spiger	4,77	4,25
deraf fra Tyskland	3,20	2,90
— » de Foren. Stater	0,80	0,40
fra Norge	0,10	0,12
Ankere, kjæder og kjæt- tinger	0,61	0,88
deraf fra England	0,58	0,71
fra Norge	—	3 000 kg.
Støbte ledningsrør, an- det raat, forarbejdet		
jern	19,50	20,00
deraf fra Tyskland	9,36	12,15
— » England	5,25	3,18
— » Holland	0,63	2,82
— » Belgien	0,92	0,67
— » Frankrige	2,79	0,16
fra Norge	700 kg.	68 000 kg.
Plader og blik, raa	23,32	23,51
deraf fra Tyskland	6,62	6,63
— » England	13,02	10,62
— » Holland	3,00	4,30
— » Belgien	0,38	1,27
— » de Foren. Stater	0,01	0,50
fra Norge	65 kg.	865 kg.
Plader og blik, fortinnede eller forzinkede, jern- traad o. s. v.	6,05	5,08
deraf fra Tyskland	1,65	1,95
— » England	3,52	2,70
— » Sverige	0,41	1,08
fra Norge	9 900 kg.	12 600 kg.
Andre grove, støbte og smedede jernvarer (herunder trukne led- ningsrør)	24,46	32,00
deraf fra Tyskland	11,51	14,35
— » England	3,51	3,45
— » de Foren. Stater	5,80	10,71
— » Holland	0,76	0,17
— » Belgien	0,56	0,66

deraf fra Sverige	2,00	2,14
fra Norge	0,08	0,17
Isenkram og alle andre varer af jern og staal	4,80	5,59
deraf fra Tyskland	2,78	3,37
— » England	0,54	0,65
— » de Foren. Stater	0,18	0,76
fra Norge	0,12	0,08

Kulexporten fra Skotland i 1904.

Kulpriserne.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul
J. W. Tornøe, Leith.

Fra hele Storbritannien udførtes i aarene
1904 og 1903 følgende kvantiteter kul:

1904.	1903.
46 255 574 tons.	44 950 057 tons,
altsaa en forøgelse i 1904 af ca. 1 305 490 tons, eller nær 3 %.	

Exporten af kul fra Skotland (heri ikke ibe-
regnet udførselen til England eller bunkerkul)
udgjorde i

1904.	1903.
7 226 291 tons.	7 174 366 tons,
altsaa en forøgelse af 51 925 tons, eller blot 0,7 %.	

Det viser sig saaledes, at Skotland har ud-
ført omtrent samme kvantum som i 1903; den
forøgede export fra England og Wales skyldes
krigen i Østasien.

Til de forskellige lande i Europa udførtes:

	1904.	1903.
Norge	470 524 tons	479 402 tons
Sverige	899 372 »	910 410 »
Tyskland	2 150 952 »	2 053 643 »
Danmark	1 171 444 »	990 950 »
Rusland	609 196 »	652 343 »
Frankrige	535 499 »	572 044 »
Italien	440 523 »	416 448 »
Holland	225 887 »	139 473 »
Spanien	126 742 »	105 369 »
Belgien	26 866 »	45 045 »

Det netop afsluttede aar har for exportørerne
været temmelig ugunstigt tiltrods for den store
udførsel. Reduktion i pris har stadig fundet sted
for at vedligeholde exporten; men prisredu-
ktionerne har af de udenlandske købere altid
været betragtet som utilstrækkelige, og følgen
har været, at køberne kun har dækket de øie-
blikkelige behov.

Det er den almindelige mening, at en bedring
i konjunkturerne kan forventes snart; men der
angives ingen plausible grunde for en saadan

antagelse. Der er yderst faa kontrakter afsluttede for fremtidig leverance.

Der foregaar fremdeles en temmelig sterk agitation mod den for nogle aar tilbage paa-lagte kulskat af 1 shilling pr. ton for kul, der koster 6 shilling pr. ton eller derover.

Priserne paa de forskellige slags skotske kul stillede sig under aaret 1904 saaledes:

	Ell.	Splint.	Steam.	Main.
Januar	9/	9/6	9/	7/6
Marts	8/6	8/6	8/9	7/6
Juni	7/9	8/3	8/6	7/3
Oktober	8/3	9/—	8/6	7/3
December	8/3	9/—	8/3	7/6

Smørmarkedet paa Cuba.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *C. A. Wachtmeister*, Havana.

Det smør, der tilvirkes paa Cuba, er yderst slet, og det er først i den senere tid, man har forsøgt at tilvirke 1ste klasses vare. Importen er følgelig ganske betydelig. De Forenede Stater indtager her første plads, og næsten alt smør indføres derfra i trækar. I hermetiske kar importeres ikke saa ubetydelige kvantiteter fra Europa, hovedsagelig fra Danmark, men ogsaa fra Spanien, Frankrige og Holland. De Kjøbenhavner-firmaer, der exporterer det meste smør hertil, er: «The Danish Islands Preserved Butter Company», Philip W. Heyman, I. Petersen og T. & S. Plum. Dette smør exporteres i mængder à 200 og 400 gr. og betinger her paa markedet en pris af resp. ca. 2 og 4 pesetas. Tinæskerne er meget tynde og varierer i høide saavel som i bredde. Tolden paa smør udgjør doll. 9.10 pr. 100 kg., hvori de Forenede Stater nyder en reduktion af 30 %.

De største smørimportfirmaer i Havana er: Federico Bauriedel & Cia., Elias Miro S. en C., Manuel Munoz, I. M. Mantecon, Mantecon & Cia. og I. Rafecas.

Trælastmarkedet i Kjøbenhavn.

Konst. generalkonsul *J. A. Ljungqvist* har under 13. f. m. indberettet følgende:

Efter at de paa ganske enkelte steder op-hobede beholdninger af gammelt hugget tømmer er udtømte for de kurante dimensioners vedkommende, har der i vinterens sidste maaneder været god efterspørgsel efter disponibelt tømmer, og særlig har det været vanskeligt at

tilfredsstille efterspørgselen i $4 \times 4''$ og $4 \times 5''$ og tildels i $6 \times 7''$ og $7 \times 7''$. Resultatet heraf har været, at priserne lidt efter lidt har kunnet strammes.

Paa grund af manglende byggevirksomhed i Kjøbenhavn har markedet for længere tid været mat for større tømmer, men der har dog i den seneste tid vist sig nogen kjøbelyst, særlig for $7 \times 8''$ og $8 \times 8''$, der betaales med 65/68 og 69/72 øre ufortoldet i Kjøbenhavn for resp. gran og furu i faldende længder.

Træmasse- og papirmarkedet paa Cuba.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *C. A. Wachtmeister*, Havana.

Paa Cuba findes kun én papirfabrik, der er beliggende i Puentes Grandes og indehaves af Fernandez de Castro & Ca. i Havana. Ifølge opgave har dette firma importeret 1735 tons træmasse, deraf ca. 800 tons fra Norge, ca. 800 tons fra Sverige og 135 tons fra Canada.

Papir af alle slags importeres hertil fra Frankrige, Holland, Belgien, Tyskland, Canada og de Forenede Stater. Exporten fra Spanien har aftaget, siden Cuba blev uafhængigt, og høiere toldsatser indførtes. Pak- og grovere skrivpapir er importeret i mindre skala fra Norge og Sverige. Papirforbruget paa Cuba beregnes pr. aar til ca. 12 000 tons.

Forholdene paa Island.

Generalkonsul *Adolf Berencreutz*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Efter en indberetning fra vicekonsulen i Akureyri af 6. april var marts maaned udsedvanlig mild, og der hørtes intet til polarisen. Man haaber, at blive fri for denne i vaar. For Nordlandets vedkommende er det ganske smaat med fiskeriet, og der er endnu ikke tale om noget fiske. De fleste fiskekuttere fra Akureyri gik paa torskefiske 15. marts—2. april, og havkatfiskerne skulde drage ud fra 8. april.

Bønderne er godt forsynede med hø og foder til kvæg og faar efter den milde vinter.

Mange træhuse bygges i Akureyri, og det ser ud til, at der vil blive indført en del trælast did fra Kristiania isommer.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 23.

Ugeudgaven.

10. juni 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Frugtmarkedet i Australien.

(Trælastfragterne. — Stykgods-, guano-, hvedefragterne. — Sukker. — Hardwood. — Udsigt til placering af seilskibe. — Rentabilitetsberegning.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *H. Gundersen*, Melbourne.

Ligesom i det foregaaende aar var det australske frugtmarked lidet tilfredsstillende, hvad den oversjøiske fart angaar, medens der i kystfarten opnaaedes ret gode fragter saavel for seilskibe som for dampskibe. Den norske skibsfart paa distriktet tiltog betydelig i aaret 1904, og der er al udsigt til, at den vil vedblive at tiltage. Intet norsk eller svensk dampskib ankom til distriktet i 1904, men i begyndelsen af indeværende aar har allerede 4 norske og et svensk dampskib besøgt Melbourne.

Med trælast fra Norge eller Sverige ankom til Melbourne 4 norske fartøier og til Launceston 2. Fragtnoteringerne for saadan last dreiede sig for det meste mellem 45 sh. og 55 sh. fra Østersjøen til Melbourne, og lige til 10 sh. mindre fra norsk havn. Et norsk skib, som i januar måned ankom fra Sundsvall, havde dog 72 sh. 6 d. pr. std., og to skibe, hvoraf det ene i mai måned ankom fra Fredrikshald og det andet i juli fra Kristiania og Drammen, havde resp. 53 sh. og 52 sh. 6 d. Til Launceston bør betales ca. 5 sh. høiere fragt end til Melbourne, dels paa grund af den lange og kostbare bugsering op til byen, og dels fordi der saagodtsom ingen udsigt gives til udfragter derfra.

Fra Canada betales mest 52 sh. 6 d. til 55 sh.; et stort norsk skib havde dog 60 sh. fra St. John hertil.

Fragterne fra Puget Sound, som lige til for faa aar siden holdt sig særdeles gode, var ligesom i 1903 yderst lave, og noteringerne dreiede sig for det meste mellem 37 sh. 6 d. og 31 sh. 3 d. pr. 1 000 superf. feet, men gik tildels endnu lavere. Endog den høieste af disse noteringer antages kun under meget heldige omstændigheder at kunne give noget overskud. Alligevel tror man, at vore redere bør have sin opmærksomhed specielt henvendt paa Puget Sound-farten, dels fordi der synes at være

sandsynlighed for, at fragterne atter vil gaa op, dels fordi denne fart er en af de faa, hvori store træseilskibe endnu kan finde anvendelse.

Med redwood fra Eureka ankom kun et norsk skib, hvilket havde 46 sh. 3 d. pr. 1 000 superf. feet, en fragt, der maa betegnes som i og for sig ganske lav, men ret god i forhold til, hvad der ellers betales fra nævnte havn.

Stykgodsfragterne hertil var lave. Et norsk skib paa 1 429 reg. tons havde £ 1 875 fra London til Melbourne og Geelong.

Guanofragterne, som i det foregaaende aar gik meget langt ned, kan maaske siges at have bedret sig en smule i 1904. Tre norske skibe bragte saadan last til Launceston og et til Melbourne. Senest skal et norsk skib være sluttet for tre reiser til Bluff à 19 sh. med option Melbourne 21 sh. pr. ton.

Hvedefragterne dreiede sig mest mellem 21 sh. 6 d. og 25 sh.; i flere tilfælde gav befragterne eller snarere assurandørerne britiske skibe saa stort fortrin, at disse opnaaede 6 d. høiere fragt end fremmede, og mod franske skibe skal der have yttret sig saa stor fordom, at de tildels ikke kunde opnaa bedre end 1 sh. under, hvad der samtidig betales for britiske skibe. Alle de norske skibe, som ankom til Melbourne, lastede hvede enten her eller i Geelong, alene med undtagelse af to, der gik til Malden Island for at laste guano, og et lidet fartøj, der gik til Hobart med stykgods. Elleve norske skibe indtog hvedelast i Geelong.

Af sukkerfragter var der kun faa i markedet.

Et norsk skib afgik i begyndelsen af aaret med uld og bly fra Geelong, men ingen flere sluttedes for saadan last.

Tre norske fartøier lastede hardwood i Hobart for Capetown, men ingen lastede i de nærliggende udhavne: Port Esperance, Southport, Recherche og Adventure Bay; om samtlige disse udhavne kan siges, at de er gode og billige, saa der er ingen grund til at sky dem.

De mange smaa norske seilskibe, som for nogle aar siden deltog i den australske kystfart, er nu for det meste forsvundne, og dog er der antagelig bedre udsigter for dem til fordelagtig

fart her end andetsteds i verden, men sagen maa da gribes anderledes an, end vore redere hidtil har gjort. Det nytter ikke hjemmefra at ville dirigere et skib i australsk kystfart, thi al fortjeneste vilde gaa bort i telegraphporto, om der skulde gives nogenlunde udtømmende besked om alle de smaafragter, som kan erholdes delvis til havne, der kanske for kort tid siden var ganske ukjendte, og ofte under eiendommelige forhold. Heller ikke kan det være heldigt at overlade alt til skibsføreren, thi denne vil, hvor dygtig han end maatte være, dog trænge et par aar for at blive tilstrækkelig kjendt med den australske kystfarts eiendommeligheder. Det har ogsaa vist sig, at flere smaaskibe, der er blevet solgt til australske rederier, og som seilede herude med liden fortjeneste for sine tidligere eiere, nu giver udmærket udbytte, uagtet de efter at være satte under britisk flag ikke nyder nogensomhelst anden lettelse, end at førerne ved at underkaste sig en examen kan faa ret til selv at lodse sine fartoier ind og ud af havnene, en fordel, der mere end opveies derved, at der paa australske skibe maa betales langt høiere hyrer end paa vore, især til skippere og styrmænd. Det heldigste vilde ubetinget være at overlade fartoierens bestyrelse til herboende agenter, helst aflønnede alene med andel i nettoudbyttet, ialfald burde saadant arrangement træffes for den første tid — for et eller to aar; om føreren var tilstrækkelig duelig, kunde han derefter maaske klare sig uden hjælp af nogen agent. Naturligvis er her ikke anvendelse for noget særdeles stort antal fartoier, men da adskillige kystfarere i den senere tid er forliste eller udrangerede, kunde der vist just nu godt komme ind et dusin stykker, uden at det vilde trykke fragterne, der for tiden er lidt over, hvad de gennemsnitlig har været i de sidste ti aar. Den heldigste størrelse for kystfarten syntes hidtil at være 250 à 300 reg. tons, men i de senere aar har man ogsaa anvendt ret mange paa 400, 500 og 600 reg. tons, hvilke med samme eller næsten samme fragter naturligvis giver bedre udbytte. Klasse forlanges ikke, men fartoierne maa være virkelig gode og ikke altfor gamle, vel udstedte, have store luger og porte, samt helst være grundtgaaende og tiltrænge et minimum af ballast. Trælastfarten fra New Zealand giver mest beskæftigelse for saadanne skibe; nylig skal der være betalt 3 sh. pr. 100 superf. feet kauri fra Kaipara til Melbourne for fartoi paa over 600 reg. tons, hvilket er en særdeles god fragt; men at selv 2 sh. 9 d., hvortil nu uden vanskelighed kunde sluttes for hele det følgende aar, vilde give godt udbytte, turde fremgaa af

følgende beregning, som delvis er opgjort efter regningerne for et norsk barkskib paa 574 reg. tons, der tidligere var beskæftiget i saadan fart:

Indtægt:

Bruttofragt af 4 ladninger saget kauri
fra Kaipara til Melbourne, hver paa
470 000 sup. feet à 2 sh. 9 d. £ 2585.0.0

Udgifter i Melbourne:

Lodspenge ind og ud . £ 26.6.2
Halv tonnageafgift (den
hele gjælder for 6 mdr.) » 7.3.6
Bugsering » 27.6.0
Losning med sjouere. . . » 29.2.4
Toldklarering » 2.2.0
Ballast » 18.0.0
£ 110.0.0 $\times$ 4 = £ 440.0.0

Udgifter i Kaipara:

«Port Charges» à 6 d.
pr. ton £ 14. 7.0
Fyrpenge » 9.11.4
«Income Tax» og «Dock
Permit» » 1.14.6
Bugsering ind og ud . » 48.14.0
Sjouerpenge til hjælp
ved lastning » 12.13.2
£ 87. 0.0 $\times$ 4 = £ 348.0.0
Proviant for 13 mand à 1 sh. 3 d. i 360
dage (hver reise beregnet til 90 dage) » 292.10.0
Hyrer for 13 mand i 360 dage, eksklusive
kapteinens kaplaken. » 385.0.0
Rekvisita og smaa reparationer . . . » 230.0.0
5 % kaplaken af £ 2585 » 129.5.0
1¼ % af bruttofragten som løn til
fast agent i Australien » 32.5.0
Kaskoassurance for et aar ca. » 160.0.0
£ 2 017.0.0

Dette viser et overskud af £ 568 paa aarets fart, hvilket vistnok ikke er meget, men vel, i forhold til, hvad der kan tjenes med anden fart, tør betegnes som nogenlunde godt, især naar det tages i betragtning, at man her meget vel kan anvende et ældre skib, der kun har en rest af god klasse, og som følgelig ikke behøver at være værdt mere end høist £ 2000. Men resultatet vil sandsynligvis kunne betydelig forbedres, enten derved, at leilighedsvis endel stykgods erholdes fra Melbourne til Kaipara, vistnok til lav fragt, men ialfald indsparende udgifter til ballast, eller derved, at man paa opturen anløber Newcastle og derfra tager kul til havn i New Zealand.

Skibsudgifterne i Rio de Janeiro og Santos.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har under 2. mai d. a. indberettet følgende:

Generalkonsulatet har fra en reder erholdt en forespørgsel om, hvilke udgifter et skib (antagelig et dampskib) for tiden har i Rio de Janeiro og Santos, naar det ankommer f. ex. med 5 500 tons kul og afgaar i ballast eller med 6 500 tons malm. Da forholdene for tiden stiller sig forskjellige paa de to steder, giver jeg mig den ære at meddele nogle oplysninger, der maaske turde have interesse ogsaa for andre redere. Der tænkes da paa losse-, laste- og havneudgifter (ikke paa mandskabshyrer og proviant).

Hvad *Rio de Janeiro* angaar, bemerkes: Ankommer et fartøi med kul, falder losseudgifterne for denne vare regelmæssig paa modtageren og ikke paa skibet. Iagttagelsen af dette vanlige forhold turde altsaa ogsaa paasees befulgt ved certepartiets affattelse. Da skibet efter sit certeparti og konnossement vanligvis har ansvar for udlosset vegt, men veiningen forarsager tidsspilde og bryderi, er det ikke ualmindeligt, at kapteinen finder at staa sig paa at betale $1\frac{1}{2}$ à 2 % af fragten mod, at indehavende ladning tages for rigtig losset uden veining. Da skibet er forpligtet til at ligge sine liggedage ud, om modtageren lader losningen foregaa i langdrag, medens skibet maaske har interesse af at faa losningen forceret, og det baade nat og dag, kan der ogsaa være spørgsmaal om, at kapteinen gaar ind paa despatchpenge, det vil sige, forpligter sig til at betale et vist beløb for hver dag, han kan blive færdig før liggedagenes udløb. Hvad de betydelige losseomkostninger angaar, som falder skib til last i Rio, angaar disse især trælast og stykgods, idet det vanlige forhold er, at disse ikke betales af modtagerne, hvorfor da imidlertid fartøiet ved saadan last gjerne har relativt højere fragt.

Skulde omhandlede fartøi afgaa igjen med manganese-malm, vil skibet som regel ikke have at bære indlastnings- eller lægtringsomkostningerne, da disse regelmæssig bæres af afskiberne og ikke af skibet.

Afgaar skibet i ballast, og det ikke benytter vandballast, vil det have en udgift til stenballast af 4 milreis pr. ton leveret langs siden. Skulde skibet være et seilskib (men for tiden ankommer omtrent ingen seilskibe med kul, ligesom de som regel heller ikke tager malm ud igjen), vilde der være slæbningsudgifter, hvis beløb afhænger af skibets størrelse og antal bevægelser ind og ud eller frem og tilbage i havnen.

Omhandlede skibs regelmæssige udgift vil være indklareringen, der for et fartøi over 700 tons vil dreie sig om 160 milreis (en milreis er for øieblikket omtrent $16\frac{2}{16}$ pence), og udklareringen, der vil dreie sig om ca. 450 milreis.

I *Santos* foregaar losse- og lastearbeidet ikke længere paa havnen med lægttere, men ved kai. Arbeidet kommer der altsaa ind under dokkompagniets afgifter, der er ret høje, men dette har jo paa den anden side den fordel, at det gaar hurtig, saa at der spares tid. Efter de af vicekonsul Kemnitz dersteds givne oplysninger vilde et dampskib, der ankom til Santos med 5 500 tons kul, have at betale først en afgift af rs. 2\$500 pr. ton losset ladning og dernæst rs. 1\$000 for «estiva» (stuvning), det er, for losningen af kullene paa jernbanevognene.

I det nævnte tilfælde vil dampskibet altsaa betale en afgift af rs. 2\$500 pr. ton af 5 500 tons = 13 750\$000 og for losning paa vogn af 5 500 tons à 1\$000 pr. ton = rs. 5 500\$000, tilsammen rs. 19 250\$000. Disse udgifter har dampskibet at bære. Endvidere betaler det fortøiningsafgift for at lægge til kaien, nemlig 700 reis pr. dag pr. meter af sin og kaiens længde. Hvis damperen har 5 500 tons kul ombord og losser 1 000 tons pr. dag, saa behøver man til losningen 6 dage, og der bliver altsaa (6×700) rs. 4\$200 $\times$ skibets længde i meter at betale i fortøiningsafgift. Losser damperen mindre end 1 000 tons pr. dag, bliver der saa mange flere dages ophold ved kaien og altsaa forholdsvis mere at betale i fortøiningsafgift efter samme beregningsmaade.

At lade losningen foretage af «Companhia Docas de Santos» er at anbefale, da det har det mest passende materiel dertil og er billigst. I begyndelsen forsøgte private stevedorer at besørge denne tjeneste, men det viste sig, at de ikke kunde konkurrere med «Companhia Docas» til den forholdsvis lave pris af rs. 1\$000.

Skulde dampskibet gaa fra Santos uden ladning, vilde der blive spørgsmaal om vandballast eller stenballast. Den første leveres af «Companhia Docas de Santos» for rs. 1\$500 pr. kubikmeter. Den anden leveres af Wilson Sons & Co. for rs. 5\$000 pr. ton frit ombord.

Desuden vilde da skibet have at betale klarering, konsulatgebyrer, sundhedspas og anden vanlig udgift.

Var skibet et seilskib, f. ex. paa 2000 tons, som pr. dag losser 300 tons, vilde det altsaa bruge 7 dage til losning og vilde betale 500 rs. pr. meter pr. dag (altsaa ialt: skibets længde i meter $\times$ (7×500) = 3\$500) i fortøiningsafgift. Videre vilde det betale de 2000 tons ladning à rs. 2\$500 = rs. 5 000\$000 og for losning paa

jernbanevogn 2000 tons à rs. 1\$000 = rs. 2000 \$000, tilsammen rs. 7000\$000. Endvidere stenballast. Videre klareringsudgift, konsulatgebyrer, sundhedspas.

Ovennævnte afgift af rs. 2\$500 pr. ton for ind- og udlosset vegt maa altid bæres af skibene, medmindre anderledes skulde være blevet stipuleret i certepartiet. Med den i øieblikket gjældende høie kurs er det klart, at beløbet af afgifter betalt i milreis repræsenterer saa mange flere £st., altsaa ogsaa saameget større brøkdeler af fragten. Sammenlignet med Rio vil det altsaa sees, at kulfragt til Santos burde være betydelig større i forhold end til Rio; ligeledes vil det sees, at skulde den høie kurs holde sig og afgifterne ikke nedsættes, (hvad der ikke er udsigt til, da de har holdt sig uforandrede uanset kursvekslingerne), burde fartøiet have høiere fragt. Forskjellige dampskibskompagnier har ogsaa i virkeligheden forhøiet sine fragter nu som følge af forholdene.

De ovennævnte omstændigheder turde det maaske være heldigt at have for øie ved eventuelle fragtslutninger.

Trælastmarkedet i Melbourne.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul H. Gundersen.

For trælasthandelen i det hele taget kan aaret 1904 ikke betegnes som mere end nogenlunde gunstigt. Importen i sæsonen fra 30. juni 1903 til samme datum 1904 var endel større end i den foregaaende sæson, men dette mere end opveies ved et noget forøget forbrug og reexport til nabostaterne, saaledes at beholdningerne af alle sorter trælast tilsammen reduceredes fra ca. 47 000 000 sup. feet ved sæsonens begyndelse til ca. 43 000 000 ved dens slutning. Aarets priser, der i det hele taget holdt sig lave, karakteriseres ved en mærkelig stabilitet i noteringerne, men efter sigende var der langt mindre samhold end tidligere mellem importørerne, og flere af disse skal have solgt betydelige kvanta langt under de noterede priser.

Af *høvlede bord* og *«weather boards»* importeredes i denne sæson ca. 22 000 000 sup. feet, hvilket omtrent svarer til forbruget, saaledes at beholdningerne, der tidligere udgjorde ca. 14 000 000 sup. feet, ved sæsonens slutning var omtrent uforandrede.

Priserne, her leveret og fortoldet, skal indtil september maaned have dreiet sig om:

		Furu.	Gran.
«Floorings»	6'' × 1 1/8''	12 sh. 3 d.	10 sh. 9 d.
	6'' × 7/8''	9 sh. 6 d.	9 sh. 0 d.
	6'' × 3/4''	7 sh. 9 d.	7 sh. 6 d.
	6'' × 5/8''	7 sh. 0 d.	6 sh. 9 d.
	6'' × 1/2''	6 sh. 0 d.	5 sh. 9 d.
	6'' × 3/8''	5 sh. 3 d.	5 sh. 3 d.
«Weatherboards»,	4 out	6 sh. 6 d.	6 sh. 3 d.

men i september maaned indtraadte for granbord et betydeligt prisfald, saaledes at 1 1/8'' og 7/8'' solgtes ca. 1 sh. og de mindre dimensioner 6 d. à 9 d. billigere end de ovenangivne priser, og senere er endnu yderligere nedgang indtraadt saavel for gran som for furu. Dette havde for nogen del sin grund i lavere priser paa exportstederne og lavere fragter, men meget mere i hensynsløs konkurrence og mangel paa samhold mellem herværende importører, og det værste er, at der endnu ikke sees tegn til nogen bedring i markedets tilstand.

Af *furu* planker og *battens* importeredes kun 2 230 000 sup. feet, mod resp. 4 290 000 og 5 226 000 sup. feet i de to foregaaende aar, medens forbruget i de samme tre aar steg fra ca. 2 000 000 til over 3 000 000 sup. feet. Priserne var i begyndelsen af aaret: for tertia 3'' × 11'' ca. 6 1/4 d., for 3'' × 9'' ca. 5 1/2 d. og for battens ca. 5 1/4 d., alt beregnet efter 3'' × 9'' engelsk maalt, og forholdsvis for kvarta og «mixed»; men disse priser er i aarets løb nogenlunde jævnt gaaet ned med ca. 1/2 d. pr. fod; beholdningerne udgjorde ved sæsonens slutning ca. 5 700 000 fod, hvilket er fuldt tilstrækkeligt for behovet.

Granplanker, hvoraf tidligere en hel del fandt anvendelse til kassebord, er nu paa det nærmeste fortrængt af «New Zealand white pine» og spruce; for sidstnævnte sort trælast betaltes i begyndelsen af aaret 3 3/4 d. à 4 d. pr. fod, hvilken pris først gik noget ned, men derefter steg noget, indtil der i november maaned, da beholdningerne havde minket sterkt, opnaaedes 4 d. à 4 1/2 d., men derefter sank prisen under rigelig tilførsel atter lige ned til 3 1/4 d. à 3 1/2 d. Et parti granplanker ankom fra Archangelsk; endel saadan last skjæres op til indre vægbeklædning i huse, men til snedkerarbejde finder granplanker her ikke længer nogen anvendelse.

Af *Oregon* var importen og forbruget omtrent lige stort som i den foregaaende sæson, nemlig resp. 11 100 000 og 14 600 000 sup. feet. Prisen var ved aarets begyndelse kun £5.17.6 à 6.0.0 pr. 1 000 sup. feet, men sank paa grund af lave hidfragter og lave priser i exporthavnene yderligere til £5.0.0 à 5.10.0, paa hvilket punkt den endnu holder sig.

Forbruget af de andre amerikanske træsorter har i de senere aar varieret adskillig, men i det hele tiltaget sterkt, især hvad «California Redwood» angaar; for efternævnte sorter var de i sidste sæson importerede mængder og de noterede priser følgende:

	Import i sup. feet.	Pris pr. 1000 sup. feet.
California Redwood.	7 550 000	8.15.0 à 10. 0.0
Shelving	568 000	11.10.0 à 11.17.0
Sugar Pine 	3 836 000	13. 0.0 à 14.10.0
Yellow Pine 		

Af *kauri* importeredes 8 772 000 sup. feet og af *kahikatea* (ogsaa kaldet New Zealand white pine) 5 393 000 sup. feet. Priserne var noget højere end i den foregaaende sæson, nemlig for «kauri boards» 18 sh. 6 d. til 22 sh. pr. 100 sup. feet, for «flitches» 18 sh. til 20 sh. 9 d. og for *kahikatea* ca. 13 sh. 6 d. for 1" × 12" bord, alt pr. 100 sup. feet, og forholdsvis for andre dimensioner.

Af *Quensland ceder* samt *jarrah* og *karri* fra Western Australia var importen kun liden; derimod importeredes adskilligt af «*Tasmanian blue gum*».

Til de betydelige arbejder ved to af Melbournes tørdokker, som er blevet reparerede og udvidede, var først paatænkt at anvende *jarrah*-tømmer fra Western Australia, men man har kun benyttet træ fra Victoria, nemlig «blue gum» til de dele, som stadig er under vand, og «red-gum» til det øvrige, og det antages, at disse træsorter, som er betydelig billigere end *jarrah*, vil vise sig lige varige.

Tysklands fiskerier og fiskehandel.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Casper G. Nordahl*, Stettin.

Udbyttet af fiskerierne i Østersjøen for driftsaaret fra 1. april 1902 til udgangen af marts 1903 er først nu bekendtgjort; dette beløber sig for havfiskets vedkommende:

i Ny-Forpommern og Rügen til .	mark 416 515
- bugten ved Swinemünde og omegn »	219 610
ved Bagpommerns kyster	451 403
i bugten ved Danzig, Putziger Wick samt i og foran Weichselmundingen	888 837
paa Frische Nerungs omraade . .	299 090
» Kurische Nerungs —	213 459

For kystfiskets vedkommende:
Ny-Forpommern og Rügen. 656 652

i Stettiner Haff og i den nedre del

af Oder	mark 328 410
i Frisches Haff.	» 923 510
i Kurisches Haff	» 1 167 447

Værdierne af tilførslerne paa hovedmarkederne ved Nordsjøen androg i samme tidsrum til:

Fiskeauktionshallen i Geestemünde	mark 5 142 858
Bremerhaven	» 875 209
Hamburg og Cuxhaven	» 4 236 797
Fiskeauktionshallen i Altona . . .	» 2 545 821

Alt i alt udgjør værdien af de tyske saltvandsfiskerier næsten 19½ mill. mark. Det kan her ogsaa tilføies, at tilførselen af fisk fra udlandet tildels var ret betydelig, især fra Danmark, Norge og England; selv Italien deltog heri med export af aal til røgerierne.

Drivgarnsfisket efter sild betegnes som tilfredsstillende; udbyttet heraf i Nordsjøen anslaaes til 5.4 mill. mark og i Østersjøen til 0.5 mill. mark, saa at totaludbyttet for Tysklands vedkommende i begge have udgjør ca. 6 mill. mark.

Antallet af de tyske fiskefartøier, som drev fiske i Nordsjøen, udgjorde 680, deriblandt 135 dampskibe. Den samlede besætning paa disse fartøier beløb sig til 4 154 mand. En større del af de fartøier, som deltager i fisket i Østersjøen, er nu blevet forsynet med motorer, saa at fisket herefter kan drives mere rationelt.

Udbyttet for 1904's vedkommende betegnes i det store og hele taget som gunstigere end det foregaaende aars. Ligeledes har fiskerne været forskaanede for større skader paa redskaberne, hvilket paa grund af det stormende veir oftere hændte i 1903.

Oversigt over Tysklands fiskehandel med Norge og Sverige fra 1. januar til 1. oktober 1904:

Ferskvandsfisk, død .	fra Norge	77,6 tons
— levende »	Sverige	238,3 »
Saltvandsfisk, fersk sild »	Norge	5 760,5 »
— » » »	Sverige	6 803,3 »
— anden slags »	Norge	1 702 »
— » » »	Sverige	424,5 »
Stokfisk	Norge	424,9 »
Saltet sild i tønder . .	Norge	10 844,1 «
— » - » »	Sverige	958,5 »
— » bestemt til		
gødning	Norge	222,2
Fisk i eddike, olje, krydderier etc.	—	143,8 »
Muslinger og skaldyr .	—	3,8 »
Hummer	—	189,4 »
Flodkrebs	Sverige	122,9 »

Skibsfarten paa Kjøbenhavn i 1904.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Adolf Berencreutz*, Kjøbenhavn.

Om skibsfarten paa Kjøbenhavn med saavel norske som danske og andre nationers skibe meddeles her en af havnekapteinen opgjort, i bladet «Børsen» offentliggjort tabel. Til sammenligning anføres de tilsvarende tal for 1903. Tabellen vil vise, hvilke nationers skibe i særdleshed har konkurreret med de norske i denne havn.

Som man vil se, er efter denne statistik norske dampskibe gaaet frem med 43 skibe og 7591 tons. Det forenede dampskibsselskab anvendte i 1904 endel mindre norske dampskibe i timecharter. De norske seilskibe er derimod aftaget med 20 skibe, men er alligevel gaaet op med 5969 tons.

Ialt viser aaret 1904 for Kjøbenhavn en fremgang af 17 dampskibe dr. 55 023 tons og en tilbagegang af ikke mindre end 902 seilskibe dr. 31 900 tons. Hvad der vækker megen bekymring, er Kjøbenhavns kjendelige tilbagegang, forsaavidt angaar anløbet af reden for kulfor- syning og proviantering m. v. Det er for en stor del de svenske sundbyer, som i denne henseende er vokset frem paa Kjøbenhavns be- kostning. Medens Kjøbenhavns samlede trafik i de sidste 10 aar er gaaet frem med 500 000 tons, eller blot 16 $\frac{0}{10}$, er saaledes f. ex. trafiken paa Malmö i det samme tidsrum forøget med 90 $\frac{0}{10}$. Der føres i disse dage i pressen en livlig debat om hensigtsmæssigheden af at uddybe Drogden for at bøde paa dette for Kjøbenhavn uheldige forhold.

Damp- og seilskibe indkomne til Kjøbenhavns havn.

	Danske.				Svenske.				Norske.				Tyske.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1904	6 266	1 968	374 5	125 151	190 2 248	443 514	2 592	93 045	232	102 039	80 22	848	333	113 862	320 33	555
1903	6 175	1 940	859 4	935 156	228 2 293	447 372	3 445	116 459	189	94 448	100 16	879	396	102 738	497 39	778
	Engelske.				Russiske og finske.				Hollandske.				Andre nationer.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1904	265	264	320 12	1 288	285	264	457 64	16 626	56 25	258 29	1 951	20 22	502	1 1 098	9 705	3 204
1903	279	265	797 12	1 310	288	257	445 83	19 052	52 25	371 53	3 795	16 15	273	—	—	9 688
																3 149
																303 9
																125 353
																501

Damp- og seilskibe, som har anløbet havnen udenfor bommen for ordre, kul, proviant etc.

	Danske.				Svenske.				Norske.				Tyske.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1904	267	246	496 163	6 302	92	29 402	92	5 579	98	42 319	16 1	867	14	10 735	45	2 061
1903	257	243	972 38	4 097	70	21 840	139	23 895	109	45 894	26 9	075	27	20 982	15	1 188
	Engelske.				Russiske og finske.				Hollandske.				Andre nationer.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1904	72	76	024 —	—	26	21 794	1 128	11 6 840	1 80	8 8 703	1 180	588	442	313	319	16 197
1903	69	71	173 2	190	37	28 606	22 6 786	11 7 254	8 702	8 8 377	—	—	588	448	098	250 45 933

Importen af fiskeprodukter til Australien.

(Preserveret laks. — Kogt og røget sild. — Saltet sild. — Klipfisk. — Sardiner. — Tran. — Fiskelim).

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *H. Gundersen*, Melbourne.

Uagtet forsyningen med fersk fisk saavel i Victoria som i Tasmania er rigelig og forholdsvis billig, er importen af fiskevarer hertil ret betydelig, og den har i de senere aar andraget til ca. 4 000 000 lbs. hermetisk nedlagt fisk og henimod 1 500 000 lbs. saltet fisk, men vidt drevet konkurrence har angivelig gjort handelen med disse varer lidet profitabel; dette gjælder dog særlig de fra Europa importerede varer og kun i mindre grad de amerikanske. Af størst betydning for det herværende marked er preserveret amerikansk laks, der sælges i æsker paa 1 lb. Prisen for saadanne var fra 6 sh. 6 d. til 9 sh., 6 d. pr. dusin æsker, alt efter kvalitet og merker. Af kogt, hel sild («fresh herrings») og røget, hel sild («kippered herrings»), begge dele i æsker paa 1 lb., hidføres en mængde fra Skotland og England, men lidet eller intet andetstedsfra, uagtet det skulde synes, at Norge burde kunne konkurrere i saadan vare; for bedste «fresh herrings» i høie æsker var 4 sh. 3 d. omtrent staaende pris og i flade æsker 4 sh. 4½ d.; «kippered» betingede 6 sh. 3 d. til 7 sh. 6 d. og sild i tomat sauce 6 sh. 3 d.

Af saltet sild i halvtønder importeredes fra Norge lidt mere end sedvanlig, men afsætningen var træg til priser mellem 20 sh. og 24 sh. Det samme, elier snarere lidt mindre, betales for skotsk vare, af hvilken stedse importeres langt mere end af norsk. En del sild ankom iaar i kvarttønder, men halvtønder er hensigtsmæssigst for dette marked. Saltet laks, der importeres i halvtønder fra Amerikas vestkyst, sælges nu saavidt billig, at den delvis fortrænger sild, og navnlig anvendes den ikke sjelden som skibsproviant, ogsaa ombord i vore fartøier. Prisen var fra 3½ d. op til 5 d. pr. lb.

Af de forskellige sorter klipfisk var tilførselen knap, og gode priser opnaaedes. For skotsk klipfisk af lange betales 4¾ à 5 d. og for amerikansk «boneless cod» 4½ à 4¾ d., men for det lille, der fandtes af norsk «boneless», opnaaedes op til 6 d. pr. lb. Af denne vare burde meget mere kunne sælges fra Norge, men kun absolut prima vare bør hidsendes, da sekunda er omtrent usælgelig selv til lav pris.

I sardiner, saavel norske som franske og portugisiske, var konkurrencen ligesom i de foregaaende aar overordentlig skarp, og fortjenesten ubetydelig saavel for importører som for detail-

lister; forbruget er ikke lidet, men synes ikke for det første at ville øges. For norske røgede sardiner i olie betales fra 3 sh. 7½ d. til 3 sh. 9 d. pr. dusin kvartpunds æsker, medens urøgede portugisiske solgtes til 2 sh. 6 d. à 2 sh. 7½ d. pr. dusin. Saagodtsom alle norske merker synes at være repræsenterede her. Af andre norske og svenske fiskevarer, der pleier at finde afsætning her, saasom ansjovis, fiskeboller, røget smaasild i halvpunds æsker, røget laks i olie, preserveret rogn, kaviar o.s.v. solgtes omtrent den vanlige mængde.

Den direkte import af fiskevarer til Tasmania er ubetydelig; hvad der trænges, kjøbes mest fra Melbourne.

Tolden paa preserveret fisk er 1 d. pr. lb. og paa saltet 5 sh. pr. cwt.

I kystfiskerierne deltager adskillige norske og svenske fiskere, som angives at have god fortjeneste.

Af tran forbruges foruden endel medicintran adskilligt af brunblank og brun tran; denne kommer fra forskellige lande, hvoriblandt i de senere aar Japan, og den finder sin anvendelse i garverier og jutespinderier. Der spørges mest efter kvaliteter, som her leveret kun kommer paa 1 sh. 10 d. til 2 sh. pr. gallon. Almindelig torske-, sæl- og hvaltran er toldfri, men medicintran er belagt med en værditold af 15 %.

Norsk fiskelim finder nogen afsætning, men der bruges meget mere af amerikansk vare.

Indvandringen til de Forenede Stater.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Chr. Ravn*, New York.

I kalenderaaret 1904 indvandrede til de Forenede Stater fra:

Danmark	9 179	deraf	5 832	mandl. immigr.
Frankrige	9 971	»	5 920	»
Italien	156 764	»	121 428	»
Norge	24 152	»	15 055	»
Rusland	161 610	»	111 421	»
Storbritannien	123 470	»	67 933	»
Sverige	23 780	»	11 850	»
Tyskland	42 829	»	24 576	»
Østerrige-				
Ungarn	165 793	»	106 588	
Andre lande	41 043			

Sum 758 591 mod 939 830 (deraf 26,190 norske og 43 487 svenske) i 1903. 608 510 immigranter ankom til New York, 63 410 til Boston, 38 914 til Baltimore, 120 864 til Philadelphia og resten til forskellige andre havne.

I budgetaaret 1903—1904 refuseredes og tilbagesendes 7 994 immigranter, som fandtes at være fattiglemmer, indvandrere under kontrakt for arbeide eller lidende af smitsomme eller ondartede sygdomme. Af 61 029 immigrerede nordmænd, svensker og dansker (opført i den officielle rapport under ét som skandinaver) var 784 ingeniører, arkitekter, læger, præster etc., 11 749 haandverkere, 15 088 tjenere, 14 668 daglønnere, 4 214 jorddyrkere, 13 720 ikke tilhørende nogen speciel profession, derunder indbefattet børn under 14 aar.

Lave dampskibsfragter synes ikke at øve nogen indflydelse paa indvandringen; thi endskjønt passagerfragten i flere maaneder af 1904 kostede ca. 45 % mindre end i 1903, ankom der 181 239 færre immigranter i 1904 end i 1903, og statistiken for indeværende aars første 2 maaneder viser tiltrods for de extra høie passagerfragter en indvandring af 60 841 flere immigranter end i januar og februar 1903. Derimod ansporede den billige fragt i 1904 et ualmindelig stort antal personer af den mindre bemidlede klasse her til at besøge Europa; der afreiste nemlig 374 263 3die klasses passagerer herfra, mod 254 220 i 1903.

Arbejdslønnen for nyankomne og med forholdene uvante arbejdere var for jordarbeidere \$16.50 pr. maaned med kost og logi; daglønnede \$1.65 pr. dag; jernarbeidere \$2.00 pr. dag; snedkere, malere og smede \$2.50 pr. dag; murere \$2.75 pr. dag. Det har ofte været vanskeligt for haandverkere at finde arbeide i de østlige stater og især i New York, tildels paa grund af overflod paa saadanne arbeidskræfter, da denne klasse indvandrere er tilbøielig til at forblive her istedetfor at søge længere ind i landet.

Der er næppe nogen klasse af indvandrere, for hvilken det er besværligere at finde beskæftigelse i de større østlige byer, end kontorfolk. De har nemlig at konkurrere med hobe- tal af unge amerikanere, som søger handelsbranchen som næringsvei. Den støtte, disse har i slegt og venner, som interesserer sig for at bringe dem i levevei, og ellers i sine familieforhold, hvorved de sættes istand til at arbeide for en nominel løn til en begyndelse, det bedre kjendskab, de har til forholdene, og deres stedse stigende antal gjør det næsten umuligt for indvandrede kontorister at opnaa poster med løn som modsvarer endog blot det tarveligste livsophold, eller i det hele taget at vinde indpas i forretningslivet.

Vintersædens stilling i de Forenede Stater.

Konst. generalkonsul *Thv. Hansen*, New York, har indberettet, at ifølge en af de Forenede Staters «Department of Agriculture» under 10. f. m. udarbejdet rapport er udsigterne for aarets høst af vinterhvede og vinterrug for begge kornsorter meget lovende, og høsten af vinterhvede vil efter de anstillede beregninger give et udbytte af 460 706 000 bushels, og hvis dette kvantum virkelig indbjergeres, vil aarets høst blive større end nogensinde før og betydelig større end det foregaaende aars.

Fodernøden i Østerrige. Udførselsforbudet ophævet.

Generalkonsulatet i *Wien* har under 25. f. m. meddelt følgende:

Under 12. august 1904 indberettede generalkonsulatet, at den østerrigske regering havde seet sig foranlediget til at udfærdige visse forbud mod udførsel af foderstoffer for at afhjælpe eventuel fodermangel.

Dette forbud, som traadte ikraft den 10. august er nu efter at have bestaaet over 9 maaneder helt ophævet, da der ikke længere er nogen frygt for fodernød i monarkiet.

Paa grund af fodernøden antages indførselsværdien alene af mais iaar, d. v. s. fra januar til april maaned, at være steget fra ca. 8.4 mill. til 27 millioner kroner. En tilsvarende stigning vil merkes i indførselen af de andre kornsorter.

Forhøiet akcise i Rusland.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har under 23. f. m. indberettet, at akcisen i Rusland er blevet forhøiet paa følgende artikler:

Malt, i forhold til kvaliteten, pr. pud til resp. rub. 1.45, 1.60 og 1.80.

Fyrstikker: 1) de saakaldte svenske fyrstikker, a. indenlandsk fabrikat, alt efter æskens størrelse, til $\frac{1}{2}$, $1\frac{1}{2}$ eller 2 kopek; b. importerede, det dobbelte af disse beløb; 2) for alle andre fyrstikker det dobbelte, resp. for importerede det firedobbelte beløb af den under 1 angivne akcise.

Presgjær: til 20 kopek pr. pund for indenlandsk og 24 kopek pr. pund for importeret presgjær.

Petroleum og andre naftaprodukter til 60 kopek pr. pud.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 24.

Ugeudgaven.

17. juni 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Fiskemarkedet i Spanien i 1904.

(Importen af klipfisk og stokfisk fra de forskellige lande til de forskellige spanske havne ved Middelhavet i 1904. — Importstatistik for de 3 sidste aar. — Stor nedgang i importen af fransk fisk. — Den norske fisks tilbagegang paa de kataloniske markeder.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona.

Det har vist sig vanskeligt, for ikke at sige umuligt, at erholde paalideligt kjendskab om de priser, som de spanske importører i aaret 1904 har betalt til exportørerne i de forskellige produktionslande eller forsælgningssentra for de forskellige sorter klipfisk, da disse priser meget ofte af begge parter forsætlig hemmeligholdes. Men dels sendes jo adskilligt — om end til Barcelona i ringe udstrækning — i konsignation for at sælges i detalj, dels turde det ogsaa af andre grunde være af betydning for exportørerne at kjende de priser, som detaljisterne i første haand betaler til importørerne; dels haves ganske paalidelige markedsberetninger og prisnoteringer, hvad salgene mellem importør og detaljhandlende angaar; dels er det endelig ikke forenet med samme vanskeligheder som for endel andre artikler at kontrollere de indførte partiers kvantitet og kvalitet. Det tør derfor antages, at de rapporter, som af generalkonsulatet to gange om måneden er blevet indsendt til departementet, har været af nogen nytte for exportørerne. I alle tilfælde turde de i disse rapporter angivne zifre for importens kvantitet, om de end ikke kan gjøre fordring paa at være fuldt exakte, dog give en nogenlunde paalidelig ledning for bedømmelsen af de forskellige sorter klipfisks konsumtion og indbyrdes forhold paa distriktets markeder.

Ifølge disse rapporter skulde der til Barcelona og de vigtigste importhavne inden dette konsulsdistrikt (d. v. s. den spanske Middelhavskyst) under aaret 1904 være indført følgende kvantiteter klipfisk af de forskellige sorter:

Til Barcelona:

Norsk (sjøværts) kg. 570 200
Islandsk og færøisk « 5 184 460

Overføres kg. 5 754 660

Overført kg. 5 754 660
Skotsk etc. « 209 940
Fransk « 89 500
tilsammen kg. 6 054 100

samt desuden ca. 70 000 kg. stokfisk.

Til Tarragona:

Norsk, direkte sjøværts kg. 990 000
do. pr. jernbane fra
andre spanske
havne « 96 000
kg. 1 086 000

Islandsk, sjøværts . . . kg. 442 200

do. pr. jernbane fra
andre spanske
havne « 60 000
kg. 502 200

Fransk « 37 000

Skotsk « 5 000

tilsammen kg. 1 630 200

Til Valencia:

Norsk, direkte sjøværts kg. 45 000
do. pr. jernbane til
Bilbao « 10 000
kg. 55 000

Islandsk « 25 000

Labrador « 2 840 000

Newfoundlandsk « 140 000

Fransk « 317 500

tilsammen kg. 3 377 500

Til Alicante:

Newfoundlandsk kg. 395 000

Labrador « 695 000

tilsammen kg. 1 090 000

Til Cartagena:

Norsk (direkte sjøværts) kg. 170 000

Newfoundlandsk og Labrador . . . « 3 012 850

Fransk « 108 850

tilsammen kg. 3 291 700

Til Malaga:

Norsk, direkte sjøværts kg. 87 900

Newfoundlandsk « 1 552 285

Labrador « 1 101 375

Fransk « 15 000

tilsammen kg. 2 756 560

En sammendragning af disse zifre sammenlignet med de tilsvarende for de nærmest foregaaende to aar viser importen til distriktet i det hele af de forskellige sorter at have været:

	1902. kg.	1903. kg.	1904. kg.
Norsk	4 089 865	2 750 100	1 969 100
Islandsk og færøisk	4 216 070	5 877 700	5 711 660
Fransk	3 066 040	3 098 500	567 350
Skotsk og shetlandsk	132 672	73 000	214 940
Newfoundlandsk og Labrador	9 912 845	10 342 700	9 736 510
tilsammen	21 417 492	22 142 000	18 199 560

Medens importen af klipfisk og stokfisk til hele Spanien viser en nedgang for aaret 1904 i sammenligning med 1903 af 8 145 921 kg., skulde nedgangen i konsumtionen inden Barcelonas konsulatdistrikt have været 3 942 440 kg. Denne nedgang har først og fremst rammet den franske fisk med ikke mindre end $2\frac{1}{2}$ million kg. af en de foregaaende aar til over 3 millioner kg. opgaaende import. Denne omstændighed turde imidlertid ikke tilskrives stillingen paa det spanske marked, men det ringe udbytte af det franske fiske for aaret, hvilket bevirkede, at antagelig en ikke ringe del af fangsten aflændedes inden landet, til høi pris, medens kun ubetydelige kvantiteter blev exporteret.

Kun skotsk vare viser nogen forøgelse. Den islandske fisk har kun i ringe udstrækning været berørt af konsumtionens aftagen i det hele, medens saavel importen af Newfoundland og Labrador som af norsk fisk er gaaet ned, den sidstnævnte med ikke mindre end 781 000 kg. Imidlertid bør med hensyn til importen af norsk fisk til Malaga bemærkes, at den sandsynligvis har været adskillig høiere end som angivet i halvmaanedsrapporterne, muligens paa grund af feilagtig oprindelsesbetegnelse fra toldvæsenets side, og at den ansættes til 150 000 à 200 000 kg. Videre er der blevet indført direkte til Almeria 52 600 kg., som heller ikke er indtaget i de nævnte rapporter, da rapporter fra denne havn ikke pleier at afgives. I Cartagena er importen af norsk fisk tiltaget med 120 000 kg. Til Alicante har hverken under det sidste eller det foregaaende aar nogen direkte indførsel af norsk fisk fundet sted. I Valencia var nedgangen 30 000 kg., og istedet importeredes 25 000 kg. islandsk fisk, hvoraf der aaret forud intet indførtes. Den islandske vares fremskridt i konkurrencen med den norske viser sig altsaa allerede her, omend imidlertid begge sorter staar tilbage for Newfoundland, Labrador og fransk fisk.

Det er paa de kataloniske markeder, hvor kampen om overtaget er af saa stor betydning, og hvor den norske vare har mistet mest terræn. Medens Tarragona endnu i aaret 1903 øgede sin import af norsk fisk med 308 700 kg. til en totalsum af 1 620 900 kg., blev der under aaret 1904 kun indført did 1086 000 kg., og selv om dette zifer er mere end dobbelt saa høit som Islandskfiskens, viser denne dog for aaret en forøgelse af 64 000 kg. I Barcelona er vel tilbagegangen i importen af den norske fisk mindre, kun 154 200 kg., men importen did var allerede forud saa reduceret, at denne formindskelse modsvarer over en tredjedel af foregaaende aars import. Den islandske fisk viser her for det sidste aar en større nedgang end den norske, eller 265 240 kg., men markedets stilling er ialfald blevet saadan, at der under aaret importeredes henimod 10 gange saameget islandsk og færøisk fisk som norsk.

Aarsagen til, at den islandske fisk saaledes aar for aar mere og mere har fortrængt den norske paa dette marked, kan sikkerlig ikke tilskrives nogen forandring i smagen hos det store konsumerende publikum. Ved kjøb i boder og fiskebutiker spørges der ikke efter islandsk fisk fremfor norsk, og det turde være usikkert, om den kjøbende kokkepige eller husmoder, naar fisken befinder sig i opskaaren og blød tilstand, kan skjelne mellem begge sorter eller engang ved af en saadan forskjels forekomst. Hvad det kjøbende publikum i almindelighed har forstaaet med god klipfisk, er, at denne er skaaret i saa lange kjødfulde strimler som muligt med hvidt og vakkert udseende. Da opskjæringen sker langs efter fisken, er det klart, at denne maa være stor, for at de nævnte strimler skal faa den ønskede længde. Detaljhandleren, hvis fortjeneste, for en stor del i det mindste, ligger deri, at han sælger fisken i vaad tilstand og saaledes faar betaling for vegten af en god del vand, har tydelig interesse deri, at forskjellen mellem tør og vaad vegt bliver saa stor som muligt; han kjøber helst tør og paa samme tid kjødfuld fisk. For en-gros-importører er det af stor betydning, at fisken er omhyggelig beredt og tør, saa at den, i særdeleshed under den hede og fugtige sommertid her, kan bevares længst mulig i hans magasin uden at «middes» eller raadne, d. v. s. uden at blive sort eller rød. I alle disse henseender siges den norske fisk at være gaaet tilbage i de sidste aar, og den islandske at være gaaet fremover. Det maa overlades til fagmænds afgjørelse, hvad aarsagen hertil kan være: selve fangstens ringere kvalitet, mindre nøiagtighed ved tilberedningen,

anvendelse af andet salt end tidligere, utilstrækkelig tørring, mindre værdifulde sorteringer for det kræsne kataloniske marked eller andre grunde.

Før kom den norske nyfisk betydelig tidligere paa markedet end den islandske, og den ansaaes for mere holdbar under den fugtige varme. Det sidste har naturligvis især gjældt Lofottfisk; den federe Søndmørsfisk ansees for at staa nærmere den islandske. Med de hurtigere skibninger fra Island, og siden man her er begyndt at anvende fryserum for fiskens opbevarelse, er holdbarhedens betydning forminsket; man er derfor ikke tilbøielig til at modtage fugtig fisk som prima vare, hvilket en og anden afskiber under forrige aar tydeligvis har maattet antage. At prisen ikke spiller en afgjørende rolle paa det kataloniske marked har ofte været fremholdt, men dette maa ikke misforstaaes. Hvis man her har fordret stor og god fisk, har man været villig til at

betale en pris, som stod i forhold til den sortering, som herfor maatte gjøres, men man er slet ikke villig til at betale høj pris for en vare, som ikke længere i samme grad som før modsvarer disse fordringer. Og prisnoteringerne ved detaljeringen af islandsk prima storfisk har ingenlunde gennemgaaende været saadanne i forhold til priserne for norsk, at de har kunnet være eneafgjørende for Islandsfiskens efterspørgsel. Man maa først og fremst søge aarsagen til denne i fiskens størrelse og kvalitet.

Det turde blive vanskeligt nok at vinde tilbage fortrinet, naar forretningernes masse nu engang er kommet ind i den islandske gjænge, og sikkerlig fordres herfor en række af gode aar for det norske fiske, med stor og vel tilberedt fisk samt — lavere pris.

Fiskemarkedet i de Forenede Stater.

(Importen af sild, makrel, klipfisk, stokfisk og fiskehermetik. — Engrospriserne i New York for makrel og sild. — Makrelfisket. — Exporten af fiskevarer.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Chr. Ravn*, New York.

Indførselen af fiskevarer i budgetaaret, der endte 30. juni 1904, stillede sig som følger:

	Saltet sild.	Makrel.	Klipfisk og stokfisk.	Sardiner og ansjovis.	Andre fiskevarer.	
					Deraf hermetik.	
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Fra Bergen	116 393	74 469	119 573	23 197	26 426	
» Kristiania	3 678	—	—	—	—	
» Kristianssand	—	84 865	—	—	—	
» Stavanger	23 164	137 650	10 275	109 746	39 184	
» Trondhjem	—	—	16 659	—	—	
» andre norske byer	34 072	—	—	—	—	
Ialt fra Norge	177 307	296 984	146 507	132 943	65 610	123 765
Fra Frankrige	513	1 249	—	1 213 535	—	12 360
» Holland	710 483	98 436	2 860	18 845	—	22 807
» Kanada	139 701	370 417	1 042 471	720	—	171 272
» Storbritannien	518 940	871 564	—	23 087	—	166 034
» Sverige	10 002	32 950	1 053	30 777	—	12 878
» Tyskland	15 293	—	770	7 445	—	52 449
» andre lande	3 002	1 212	515	264 188	—	373 117
Sum	1 575 241	1 672 812	1 194 176	1 691 540	—	934 682
mod i 1902—1903	1 734 487	1 118 408	1 021 212	1 438 506	—	780 656
Fra Norge i 1902—1903	177 874	210 005	123 571	118 288	—	127 626
» Sverige i 1902—1903	5 249	3 601	497	7 777	—	6 339
Totalindførsel fra 1. juli 1904 til 1. marts 1905	1 397 017	1 230 962	785 700	1 846 489	—	809 135

Af *fersk fisk etc.* indførtes, hovedsagelig fra Kanada, h u m m e r til værdi \$1 057 695, l a k s \$111 669, r æ k e r \$164 476, andre fiskesorter \$1 577 484.

Engrospriserne i New York var:

Makrel.

	Jan.—februar.	Marts—mai.	Juni.	Juli—september
Norsk: «Bloaters»	\$36	\$35	\$32—30	\$34—35
No. 1	- 28	- 25	- 24—22	- 23—24
» 2	- 25	- 22	- 20—18	\$ 20
» 3	- 23	- 20	- 18—16	- 19—20
«Belly Splits»	\$15—16	- 12	\$ 10	- 11—12.50
Irsk	- 17—17.50	\$ 14.50—15	- 12—14	- 14—15
Amerikansk: «Bloaters»	- 22—24	\$18—22	- 18—20	- 18—20
No. 1	- 18—20	- 16—18	- 16—17	- 15—20
	Oktober.	Nov.—Decbr.	Febr. og Marts 1905.	
Norsk: «Bloaters»	\$33—35	\$36—38	\$40	
No. 1	- 23—26	\$24.50—28	- 30	
» 2	\$ 20	- 19.50—20	- 23	
» 3	- 18—20	- 16—18.50	- 20	
«Belly Splits»	\$12	\$11		
Irsk	\$14.50—15	- 12.50—13	\$13—15	
Amerikansk: «Bloaters»	\$22	\$22	\$22	

Sild.

Norsk fedsild KKKK \$12, KKK \$10.50, KK jan.—septbr. \$9 à 11, 1. okt.—1. apr. 1905 \$9. Norsk slosild KKKK jan.—septbr. \$10.50, 1. okt.—1. apr. 1905 \$10. Hollandsk «mixed» \$6.50, «milchers» \$7.50—8. Newfoundlandske, «extra large fulls», jan.—aug. \$8 à 9, sept. til 1. apr. 1905 \$6, «med. fulls» jan.—aug. \$6.50. Skotsk, «large selected fulls», jan.—juli \$12—12.50; aug. og sept. \$10.50 à 12; okt.—decbr. \$8.50, «fulls», jan.—juli \$11—11.25; aug. og sept. \$10.50 à 9.50; oktbr.—decbr. \$8.50—7.50.

Ansjovis \$4 à 4.50 pr. halvtønde, «Cutheads» \$6.25, «Belly Cuts» \$8.50, brisling \$8.25, appetitsild \$8 à 12 pr. kasse.

Makrelfisket i New England opgives at have afgivet af saltet makrel 28 973 tdr., mod 44 392 tdr. i 1903, 45 534 tdr. i 1902 og 67 589 tdr. i 1901. Prisnoteringerne i Boston var i august \$18 à 19; september \$17 à 20; oktober \$18.50 à 19 og november \$19.

Den amerikanske saavelsom den kanadiske makrel faldt stor, hvorimod den norske synes at have været hovedsagelig nr. 2 og 3, medens den irske faldt endnu mindre, mest 350 à 500 stkr. pr. td. Kanadafisket berettes at have afgivet blot 13 686 tdr., mod 38 300 tdr. i 1903 og 52 000 i 1901, medens Irlandsfisket opgives til 66 282 tdr., mod 68 627 tdr. i 1902 og 24 993 tdr. i 1901. Der var saaledes mangel paa de mest eftertragtede merker, hvilket forklarer disses forholdsvis høie pris.

Af fiskevarer udførtes fra de Forenede Stater i 1903—1904:

Saltet eller tørret torsk, hyse, etc.

	Amerikansk.	Importeret.
Til	\$	\$
Italien	2 031	
Spanien	2 125	
Vestindien	53 955	200 987
Centralamerika og Mexico	15 660	74
Sydamerika	42 257	2 646
Britisk Australien	29 768	
Andre lande	21 307	
Tilsammen	167 103	203 707
Sild og anden fisk, tørret, saltet eller røget	54 631	82 714
Makrel, saltet	7 848	
Anden saltet fisk	41 784	
Hermetisk laks	5 224 598	
Anden laks	1 163 489	
Anden fiskehermetik	115 283	
Skjælfisk	922 077	
Andre fiskevarer	86 039	78 811
Tilsammen	6 782 852	365 232
mod i 1902—1903	6 290 209	390 384

Agerbruget i Australien. Exporten af landmandsprodukter.

(Hvedehøsten. — Exporten af hvede. — Hvedepriserne. — Exporten af smør, ost, kjød, talg og uld. — Frugtavlen. — Agerbruget i Tasmanien. — Høie priser paa stamfaar. — Export af frugt til Norge.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul H. Gundersen, Melbourne.

Hvedehøsten 1904—1905 beregnes i staten Victoria at have givet en afkastning af 18 242 000

bushels, mod 28 526 000 bush. i kronaaret 1903—1904 og kun 2 569 000 i misvækstaaret 1902—1903. Det besaaede areal var i disse aar resp. 2 240 000, 1 967 000 og 1 994 000 acres; afkastningen har følgelig sidste høst gennemsnitlig kun været ca. 8.14 bushels pr. acre, men den har varieret ganske overordentlig i de forskellige distrikter og efter de anvendte driftsmaader. I den nordvestlige del af landet, hvor hvededyrkingen hovedsagelig drives, har gennemsnitsudbyttet næppe været over 4 bushels pr. acre, uagtet det paa mange brug, hvor bedre dyrkning eller kunstig vanding har været anvendt, gik op til det flerdobbelte; men i Gippsland, hvor dog kun forholdsvis smaa arealer anvendes til hvededyrkning, var afkastningen mange steder udmærket. I begyndelsen af 1904 var veiriget tildels noget tørt, dog ikke værre end, at vaarpløining og saaning maa siges at have foregaaet under nogenlunde heldige omstændigheder, og derefter herskede lige til ud i september de mest favorable veirforholde, saaledes at der næredes berettigede forhaabninger om en storartet høst; men senere indtraadte en længere periode af tørt veir, kun afbrudt ved sporadiske regnskure, og da der endelig i oktober maaned faldt rigeligt regn over hele staten, var allerede saa stor skade anrettet, at høstens endelige resultat ikke kunde blive mere end middelmaadigt. Dette viste sig imidlertid ingenlunde straks, og forinden man fik fuld klarhed over situationen, gav de mange modstridende rapporter fra forskellige distrikter anledning til en hel del spekulation og bevirkede tillige endel mindre fluktuationer i frakterne.

For indeværende aar beregnes, at 7 840 000 bushels hvede vil tiltrænges for landets eget behov, hvorefter 10 402 000 bushels, eller noget over 278 000 tons, skulde blive disponible for export; heraf er til dato exporteret ca. 6 000 000 bushels, saaledes at kun ca. 4 402 000 bushels skulde være tilbage, men sandsynligvis vil det vise sig, at det disponible kvantum er endel større end beregnet. Priserne har gennem hele aaret holdt sig jævnt høje; sit minimum, 2 sh. 9 d. f. o. b. Melbourne, naaede de i februar maaned, men steg derefter nogenlunde jævnt til ca. 3 sh. 5 d. i oktober maaned, da frygten for, at høsten skulde mislykkes, for en kort tid drev priserne op lige til 3 sh. 10 d.; siden har de, under adskillige mindre fluktuationer, for det meste dreiet sig om 3 sh. 4 d., paa hvilket punkt de nu staar. For prima hvedemel har prisen varieret mellem grænserne £ 6.12.6 og £. 8.0.0 pr. 2 000 lbs. f. o. b.

Dyrkning af havre og byg synes ikke at gjøre synderlige fremskridt inden Victoria,

derimod skal dyrkingen af mais have vist sig meget lønnende, især i den østlige del af landet, og det samme gjælder erter, hvoraf endel exporteredes i 1904. Af havre exporteredes 1 660 000 bushels, mest til Sydafrika. Af poteter og løg var avlingen god; til en tid solgtes begge dele saa billig som £ 2 pr. ton, og prisen gik i aarets første halvdel ikke synderlig op over denne grænse; men i aarets sidste maaneder indtraadte en sterk stigning, der yderligere er fortsat i indeværende aar, saaledes at der for tiden noteres £ 7.10.0 pr. ton for prima poteter og £ 9.10.0 for løg. Der exporteredes 58 000 cwt. løg, hvoraf endel til Europa.

Græsvæksten var rigelig og høavlingen god. Uagtet kvæg- og faarehjordene under de nærmest foregaaende tørre aar er blevet sterkt reducerede, blev afkastningen særdeles tilfredsstillende. Af smør exporteredes mere end i noget tidligere aar, nemlig ca. 39 500 000 lbs. til værdi ca. £ 1 817 000; heraf gik noget over 29 000 000 lbs. til England og ca. 4 000 000 lbs. til Sydafrika. Produktionen af ost er endnu forholdsvis liden, dog exporteredes der af saadan vare 223 000 lbs. — Af frosset faarekjød exporteredes 13 658 000 lbs., af hermetisk nedlagt kjød 1 637 000 lbs. og af talg over 87 000 cwt. — Af uld exporteredes i sæsonen 1903—1904 kun 309 681 baller, mod 320 462 baller i den foregaaende og 396 938 i den næstforegaaende sæson, og af faarskind i 1904 kun ca. 2 000 000, mod næsten 3 000 000 i det foregaaende aar; men indeværende sæson vil sandsynligvis faa større tal at opvise. Priserne for uld holdt sig usedvanlig høje.

For frugtavl en var aaret knapt middels godt; der udskibedes 28 000 centals frisk frugt, 855 000 lbs. indkogt og preservevet samt over 1 000 000 tørret; der indføres dog endnu en mængde tørret frugt, især rosiner og korinter. — Vinavlen inden landet gjør stadige fremskridt.

Trods de mange og kostbare foranstaltninger, som er trufne til udryddelse af kaniner, er disse fremdeles lige talrige og regnes for en stor landeplage, men fangsten af dem giver dog ogsaa anledning til adskillig fortjeneste. Der exporteredes i 1904 alene fra Victoria næsten en million kaniner i frossen tilstand, og antagelig mindst 13 millioner kaninskind.

I Tasmania har forholdene for landmændene gennem de sidste par aar stillet sig ganske anderledes end i den øvrige del af Australien. Medens der i aarene 1902 og 1903 paa det australske kontinent herskede regnmangel, som for en stor del ødelagde høstudbyttet, havde

man i Tasmania ret gode aar, og for alt, som kunde udskibes, opnaaedes meget høje priser; men da kontinentet fik en god høst i 1903—04, foraarsagedes heraf et pludseligt fald i priserne paa tasmanske landbrugsprodukter. Hertil kommer, at vintermaanederne i indeværende aar var meget kolde og fugtige og vaaren og forsommeren altfor tør, saa at afkastningen saavel af hvede og andre kornsorter som af rodfrugter for høsten 1904—05 blev ganske middelmaadig, uagtet veiret under høsttiden var udmerket godt. Kvægavlen gav derimod god afkastning; produkterne stod i høj pris, og for uld betaltes mere end i noget af de nærmest foregaaende aar. Der er nu etableret faste uldmarkeder saavel i Hobart som i Launceston, og til disse indfandt sig iaar kjøbere, ikke alene fra det australske kontinent, men ogsaa flere fra fremmede lande. Det vanlige antal stamfaar skibedes til Sydney og Melbourne, og for samme opnaaedes gjennemsnitlig omtrent lige gode priser som i de nærmest foregaaende aar, uagtet der iaar ikke skal være betalt mere end £105 for noget enkelt dyr, medens der i de foregaaende aar ofte har været naaet £500 eller mere for de bedste vædere. For første gang skibedes iaar et større parti frosset faarekjød fra Tasmania, og forsoget gav udmerket resultat. Frugtavlen vedbliver at gjøre store fremskridt i Tasmania; der afskibedes i 1904 ca. 550 000 kasser æbler, mod ca. 300 000 i det foregaaende aar, men resultatet for afskiberne skal i det hele have været alt andet end tilfredsstillende, dels paa grund af lave priser i England, dels, og især, paa grund af, at en masse frugt beskadedes under transporten. Muligheden for afsætning af frugt til Europa er jo skabt ved de moderne, med afkjølingsapparater forsynede dampskibe, af hvilke iaar et langt større antal end nogensinde tidligere, nemlig 27, anløb Hobart netop i den hensigt at indskibe saadan last. Der klages dog over, at fragterne endnu er altfor høje, idet der med postskibene maa betales 3 sh. 2 d. pr. kasse og med andre skibe fra 2 sh. 8 d. til 3 sh. Konsulatet har modtaget adskillige henvendelser fra Norge fra folk, som ønsker at træde i direkte forbindelse med frugtexportører herude, men hidtil har det ikke lykkedes at bringe nogen forbindelse istand, da exportørerne, selv ikke mod betydelig forøget betaling, vil paatage sig bryderi og risiko ved at levere varen videre end i den havn, hvortil den bringes af det herfra afgaaede dampskib.

Island.

(Telegrafforbindelsen. — Import. — Export. — Hvalfangst. — Skibsfarten. — Mangel paa arbejdskraft. Motorer til fiskerbaade.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Adolf Berencreutz*, Kjøbenhavn.

Den 1. februar 1904 traadte i henhold til den i generalkonsulatets sidste aarsberetning omhandlede lov Islands nye forfatning i kraft.

En anden sag af vidtrækkende betydning for Island er den stedfundne ordning af telegrafspørgsmaalet, som navnlig stærkt vil interessere Norge og norske forretningsmænd og fiskere. Efter landets udvikling har savnet af telegraf-forbindelse været føleligt i større og større grad. Forbindelsen menes tilendebragt senest høsten 1906. «Store Nordiske Telegrafskab» skal lægge kablen til Islands østkyst mod en 20-aarig subvention fra Danmark af 50 000 kroner aarlig og fra Island af 35 000 kroner aarlig, hvorimod den islandske stat skal bekoste og vedligeholde den indenlandske telegrafforbindelse mod én gang for alle at erholde 300 000 kroner af telegrafskabet. Forbindelsen over land skal fra østkysten gaa nord- og vestover til Reykjavik mellem alle de større købstæder og handelspladse og forventes ogsaa fuldført til høsten 1906. At denne forbindelse vil blive til stort gavn for Island, er ganske sikkert.

Om Islands udvikling i handel og skibsfart hidsættes nogle tal af Islands officielle statistik for 1903, som dog herom ikke har opgaver senere end for 1902. Til sammenligning skal der tilføies tal for nogle tidligere aar. Zifrene for 1904 er fra anden kilde.

Værdien af Islands samlede *export* var i:

1885	5,5 millioner kroner
1895	6,1 —»— «
1900	9,5 —»— «
1902	9,2 —»— «

Formentlig er denne værdi i 1904 naaet op i over 10 millioner kroner.

Den samlede *import* androg i 1902 til en værdi af 10,73 millioner kroner.

I udførselen indtager klipfisken selvfølgelig den første plads. Herom er der meddelt generalkonsulatet opgaver for 1904, i hvilket aar der blev udført:

til Spanien	25 200 skpd. (à 160 kg.)
- Danmark	24 500 »
- Italien	12 100 »
- England	6 700
- Norge	6 600

ialt 75 100 skpd.

Dette viser en nedgang fra 1903 af omtrent 17 200 skpd.; men da priserne i 1904 var meget høje, er den samlede exportværdi mindst lige saa høi som i det foregaaende aar.

Af andre varer blev der i 1904 udført omkring 11 000 tdr. saltet faarekjød, hvoraf vistnok halvdelen til Norge, ca. 700 000 kg. uld, ca. 45 000 bundter saltede faareskind og ca. 40 000 tdr. à 120 pletter tran, hvoraf 35 000 tdr. hvaltran. Naar undtages ca. 10 000 tdr. hvaltran, tilvirket af hval, fanget af et tysk og et dansk kompani, er den øvrige hvalfangst udelukkende paa norske hænder. Men da priserne paa tran i 1904 har været yderst lave, har fangsten for mange selskabers vedkommende bragt betydelige tab, hvorfor udrustningerne iaar menes at ville blive adskillig mindre.

Udførselen til udlandet fordelte sig i 1902 saaledes efter den officielle statistik:

til Danmark	kr. 3 168 571
- England	« 2 660 682
- Spanien	« 1 206 702
- Norge	« 992 442
- Italien	« 786 288
- andre lande	« 384 814
ialt	kr. 9 199 499

Udførselen til Sverige gaar endnu i mangel af direkte forbindelse over Danmark.

Aaret 1902 viser et noget lavere tal for udførselen til Norge end aarene 1901 og 1900.

Importen til Island fordelte sig i 1902 saaledes:

fra Danmark	kr. 6 630 118
- England	« 2 402 813
- Norge og Sverige	« 1 506 907
- andre lande . . .	« 191 642
ialt	kr. 10 731 480

Indførselen fra Norge og Sverige, som i statistiken er slaet sammen i én kolonne, var i 1901 kr. 1 008 000 og i 1902 kr. 803 000, saaledes at fremgangen fra 1901 til 1902 androg til ca. 50 %. Fra Sverige, hovedsagelig Halmstad, kommer væsentlig trælast, formentlig til en værdi af ca. 1/4 million kroner.

Hvad angaar skibsfarten, blev der indklareret:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1888. . . .	234	21 000	64	24 000	298	45 000
1898. . . .	195	19 000	136	45 000	331	64 000
1902. . . .	142	13 669	208	70 940	350	84 609

altsaa en progression, som fortjener opmærksomhed.

Af de i 1902 ankomne skibe var fra:

England	150 skibe	dr. 35 116 tons
Danmark	95 —	- 27 864 »
Norge og Sverige. . .	98 —	- 20 584 »
Andre lande	7 —	- 1 045 »

Fra islandske havne kom til andre havne paa Island 789 skibe i aaret 1902, hvad der viser en betragtelig fremgang, som væsentlig er at tilskrive forøgelsen af Islands egen flaaede.

I det store og hele kan man sige, at Islands udvikling er gaaet raskt fremad, og dog tør man vistnok paastaa, at landet kun staar ved begyndelsen til den udvikling, hvortil det maa ansees for at have gode forudsætninger, naar blot forbindelsen med de nærliggende lande, England, Norge, Sverige og Danmark, er blevet hyppigere og bedre, og folkemængden er naaet et noget højere tal. Det kan være af interesse at meddele, at folkemængden nu er omkring 79 000 personer. Man mangler endnu arbejdskraft til en stor del af det arbejde, som kunde være at tage op i landet, navnlig da rundt om dets fiskerige kyster.

I først udkommende hefte af «Konsulatberetninger»s maanedsudgave vil blive indtaget et uddrag af vicekonsulerne paa Islands indberetninger til generalkonsulatet. Af hvad der er fremhævet i beretningerne, tillader generalkonsulatet sig at fæste opmærksomheden paa vicekonsulen i Isafjords udtalelse om udsigterne for afsætning paa Island af motorer til fiskerbaade, for det tilfælde, at norske firmaer maatte være tilbøielige til at søge marked paa Island i denne branche.

Bergverksdriften i Australien.

(Guldproduktionen. — Kulpriserne. — Kobber. — Tin.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *H. Gundersen*, Melbourne.

For bergverksdriften var 1904 et gunstigt aar saavel i Victoria som i Tasmania. Af guld blev i Victoria udvundet ca. 830 000 unzer, mod ca. 822 000 unzer i 1903, og det er at merke, at der med held aabnedes flere guldgraverier af den gammeldagse sort («alluvial digging»), paa samme tid som de moderne «dredgers», et slags muddermaskiner, ved hjælp af hvilke man henter op guldholdig sand fra flodsengene, har vist sig saa fordelagtige, at deres antal inden Victoria i aarets løb er blevet forøget fra 6 til 20. Hovedmassen af guld indvindes dog ved mining i kvartsformationer, hvilke nu følges indtil meget store dyb, lige til mere end 2 000 fod under jordens overflade.

Ogsaa ved Victorias kulgruber gjorde driften fremskridt, men endnu benyttes landets egne kul for det meste kun til jernbane- og fabriksdrift, medens dampskibskul indføres fra New South Wales. Da der flere gange er indløbet forespørgsler til konsulatet om, hvad saa-

danne kul hersteds koster, meddeles, at skarp konkurrence nu har bevirket nogen nedsættelse, saaledes at prisen fra begyndelsen af marts maaned d. a. noteres for levering i byen: «screened» 18 sh. 3 d., «engine coals» 17 sh. 3 d., «small» 15 sh. pr. ton, med nogen rabat i større partier; for levering til dampskibe vil prisen blive saa meget mindre, som hvad der spares for leverandøren ved, at han slipper ilandbringelse, hvilket vil sige en reduktion af 3 à 4 sh. pr. ton efter omstændighederne (fartøiets beliggenhed etc.).

For Tasmania vil endnu ingen officiel statistik over bergverksdriftens udbytte foreligge for om flere maaneder, men man har foreløbig beregnet, at bruttoudbyttet af statens samtlige bergverker var £ 1 608 584, mod £ 1 547 411 i 1903, og £ 1 532 000 i 1902, hvilket viser en jævn stigning; i dividender udbetaltes med et rundt tal £ 242 000 eller ca. £ 90 000 mere end i det foregaaende aar, hvilket navnlig skyldes benyttelsen af forbedrede driftsmetoder. Hidindtil beskæftiger bergverksdriften i Tasmania 6 430 mand, hvilket for et saa lidet land allerede er meget, men det synes utvivlsomt, at denne industri endnu kun er i sin barndom og snart vil gjøre større fremskridt. Der er ialfald ingen tvil om landets rigdom paa nyttige mineralier. Guldminerne gav et udbytte af 274 000 unzer, hvilket er ca. 20 000 unzer mere end i 1903. Sølv- og kobberminerne paa vestkysten gav ogsaa øget udbytte, og fremtidsudsigterne skal være gode ved disse miner. Af tin fandt man flere lovende anvisninger paa vestkysten, og de gamle miner paa østkysten gav godt udbytte; tingruben i Mount Bishop gav ligesom i det foregaaende aar sine aktionærer en maanedlig dividende af £ 4 500. Af stenkul var udbyttet omtrent det samme som i det foregaaende aar; i nærheden af Hobart aabner man nu en ny meget lovende kulgrube.

Udsigterne for poteteshøsten i Skotland.

Konst. konsul *Edw. Abrahamsen*, Leith, har under 1. ds. indberettet følgende:

For Skotlands vedkommende kan man gjøre regning paa, at aarets avling af poteter vil blive tilfredsstillende. Naar alle omstændigheder tages i betragtning, har veirforholdene været ganske gunstige. Et passeligt regnfald har holdt potetegræsset rent og friskt, og den sidste tids varme veir har befordret en hurtig vækst, hvorfor man saagodtsoveralt har haabet om et godt udbytte.

Af nye poteter fra kontinentet forventer man en rigelig tilgang, da de hollandske afskibere har gjort forberedelser til store forsendelser.

Udsigterne for emigranter til Australien.

Konsul *H. Gundersen*, Melbourne, har i sin aarsberetning for 1904 med hensyn til udsigterne for emigranter bl. a. meddelt følgende:

For kunstnere og kontorister er her intet at gjøre, og gode haandverkere, med undtagelse af tømmere, kan gjøre det lige saa godt i Norge som her. Almindelige tømmere betales med 8 sh. à 10 sh. pr. dag, og de kan meget snart, især i landdistrikterne, tjene betydelig mere ved kontraktarbejde; skibstømmere erholder 12 sh. pr. dag, men maa absolut være medlem af fagforening; for optagelse i denne er det nødvendigt at præstere attest for tre aars arbejde paa skibsværft. — For tjenestepiger er lønningerne gaaet betydelig ned, men flinke saadanne kan dog paaregne mindst 10 sh. pr. uge og deres sociale stilling er her meget god.

Udsigterne for maishøsten i Argentina.

Indberetning fra konst. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, dateret 8 f. m.

Under henvisning til generalkonsulatets ærbødige indberetning af 3. april d. a. giver jeg mig den ære at meddele, at der nu foreligger detaljerede opgaver fra agerbrugsministeriet over det omtrentlige udfald af maishøsten.

I henhold til disse er i det hele 2 287 040 hektar blevet tilsaaet med majs mod 2 106 819 hektar i den foregaaende sæson, medens afkastningen kun anslaaes til 3 574 153 tons, mod 4 449 134 tons aaret forud.

Som forudseet stiller høsten sig ugunstigst i provinsen Buenos Aires, hvor udbyttet antages at ville blive over 800 000 tons mindre end ifjor.

I provinsen Santa Fé anslaaes afkastningen til ca. 200 000 tons mindre, medens den øvrige del af landet viser en stigning af vel 160 000 tons.

Høstudsigterne i Sydrusland.

Konsul *O. M. Osberg*, Odessa, har under 30 f. m. angaaende udsigterne for høsten i Sydrusland meddelt, at vintersæden passerede vinteren og vaaren i udmerket tilstand, samt at man, da der efter en lang periode af tørt veir i de sidste dage er kommet regn, nu kan betragte vintersæden som sikret og beregne en god middelshøst.

Vaarsæden staar noget tilbage som følge af tørken under de første tre uger af mai, men med det nu indtrufne regn er der god udsigt til, at ogsaa vaarsæden vil give en god middelshøst.

Om maisen kan man endnu ikke udtale sig, da der for samme behøves regn en maaned senere.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 25.

Ugeudgaven.

24. juni 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Træmassemarkedet i de Forenede Stater.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul
Chr. Ravn, New York.

Indførselen af træmasse til de Forenede Stater i kalenderaaret 1904 beløb sig til 25 668 tons og til en værdi af \$ 577 000 mere end i 1903. Den forøgede indførsel foraarsagedes dels ved den indskrænkede beholdning af mekanisk masse fra 1903 og dels ved, at produktionen i Maine og New York i maanederne januar til marts formindskedes med 500 à 750 tons pr. døgn paa grund af vandmangel. Da mekanisk masse paa den tid heller ikke kunde erholdes fra Kanada, indførtes nogle ladninger, ca. 10 000 tons, fra Norge til Maine for at afhjælpe den største nød. I slutningen af marts ophørte vandmangelen, saa at fabrikerne atter kunde sættes i fuld gang; men mekanisk masse faldt først i juni til normal pris, medens kemisk masse forblev fast med tendens til stigning. Fra oktober, da der atter kom tørke og samtidig beretninger om vandmangel i Nord-Europa, har priserne været opadgaende.

Først i midten af marts iaar fik man tilstrækkeligt vand i Maine og New York til at sætte alle fabrikker i fuld virksomhed, og da beholdningen af alle slags træmasse nu er høist liden, og importørerne beretter at have disponeret over, hvad de har paa lager og undervejs, er der al udsigt til et fortfarende stramt marked.

Priserne var (cents pr. pund):

Sulfit-cellulose.

Importeret. Amerikansk.

Bleget. Ubleget. Bleget. Ubleget.

jan. 1904 3—3,30 1,95—2,15 2,40—2,50 1,85—2,10

dec. 1904 3,35—3,45 2,25—2,40 2,50—2,75 1,85—2,10

1. apr. 1905 2,40—2,60 2,50—3,25.

Soda-cellulose.

jan. 1904 1,80—1,90 2,55—2,85 2¹/₈

dec. 1904 2,10—2,35 2,90—3,20 2¹/₄

15. ap. 1905 2,35—2,60.

Mekanisk træmasse.

Marts 1904 \$ 19 à 20; juni 1904 \$ 14 à 15; december 1904 \$ 24; den 15. april 1905 forlangtes \$ 14. fob. ved fabrik i Kanada. Amerikansk træmasse findes ikke i markedet.

De Forenede Staters produktionsevne pr. døgn var:

I 1904.

	Mekanisk.		Cellulose.		Antal
	Tør.	Vaad.	Sulfit.	Soda.	
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	
New-York	1074	953	865	105	103
Maine	252	738	538	400	34
New Hampshire	313	128	445	—	16
Vermont	227	108	35	—	11
Pennsylvania	17	26	200	253	15
Wisconsin	235	397	463	—	39
Michigan	16	75	242	—	16
Andre stater	173	295	372	278	48
Tilsammen	2307	2720	3160	1036	282

mod i 1902:

	Mekanisk.		Cellulose.	
	Tør.	Vaad.	Sulfit.	Soda.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
New York	983	859	839	64
Maine	274	657	572	280
New Hampshire	61	176	375	—
Vermont	80	316	35	—
Pennsylvania	46	11	169	213
Wisconsin	221	369	424	—
Michigan	60	11	126	—
Andre stater	—	—	397	276
Tilsammen	1 725	2 399	2 937	833

Et af amerikanske kapitalister dannet kompagni berettes at ville oprette en træmasse- og papirfabrik i Fredericton, N. B. med en kapacitet af 600 tons pr. døgn.

Amerikanske fabrikanten er ikke saa aldeles uden frygt for, at Kanada i en nær fremtid vil gjøre alvor af sine trudsler om at vedtage forbud mod udførsel af træmassetømmer, skjønt disse trudsler formenes nærmest ytrede for at faa istandbragt en traktat, som skal give kanadisk papir og træmasse toldfrihed i De Forenede Stater. Ved papir- og træmassefabrikanternes møde i Montreal i januar d. a. blev der ikke destomindre nedsat en komite, som skal gjøre fremstilling til parlamentet i Ottawa om, at det i Kanadas og især i provinsen Quebecs interesse kræves, at udførsel af træmassetømmer forbydes. Derimod udtalte «The American Paper and Pulp Association» sig i sit aarsmøde her i februar

d. a. imod tilstaaelse af saadan toldfrihed til Kanada, som antages i virkeligheden ikke at ville renoncere paa indtægterne ved salg af sit overflødige tømmer.

Forbudet vilde have alvorlige følger for et stort antal fabrikker i det nordlige New York, som henter 50 à 75 % af sit tømmer fra Kanada, og som vilde blive nødt til enten at oprette fabrikker i Kanada eller blot anvende eget tømmer, men da deres egen tømmerhugst aarlig begrænses mere og mere, vilde i begge tilfælde følgen blive en fordyring af disse fabrikkers papir, som allerede nu ved forhøiede arbejdsomkostninger giver et mindre udbytte end før. En af handelsdepartementet anstillet undersøgelse viser nemlig, at medens prisen for papir i de sidste 14 aar har faldt 34 % for avis- og 9 % for pakpapir, er ikke alene lønningerne i samme tidsrum steget gennemsnitlig 23 %, men den ugentlige arbejdstid er dertil blevet reduceret $7\frac{8}{10}$ %.

Af træmasse indførtes i

budgetaaret 1903—1904 mod i 1902—1903

fra	Tons.	\$	Tons.	\$
Norge	23 883	996 587	16 670	756 881
Kanada	101 415	1 816 571	81 985	1 867 023
Tyskland	9 104	401 449	10 286	452 662
Sverige	9 393	358 445	6 497	261 163
Rusland	3 726	137 072	—	—
Østerr.-Ungarn	500	25 017	266	11 915
Holland	197	9 579	45	2 557
Belgien	173	8 692	675	26 353
Andre lande	37	1 833	457	9 216

Sum 148 428 3 755 245 116 881 3 387 770

Totalindførselen fra 1. juli 1904 til 1. marts 1905 beløb sig til 116 740 tons, værd \$ 2 983 287, mod 95 321 tons, værd \$ 2 325 901 i de tilsvarende 8 maaneder til 1. marts 1904.

Af træmasse udførtes:

til Belgien	4 085 tons	værd \$ 162 550
Storbritannien	3 685 »	» » 142 127
Frankrige	1 486 »	» » 62 239
Tyskland	1 495 »	» » 58 688
Kanada	1 098 »	» » 39 334
Italien	944 »	» » 37 386
Mexiko	758 »	» » 31 029
Japan	625 »	» » 19 288
Australien	298 »	» » 15 366
Holland	302 »	» » 11 811
Andre lande	339 »	» » 13 656

Sum 15 115 tons værd \$ 593 474

mod i 1902—1903 . . 11 232 » » » 445 228

Trælastmarkedet i Finland.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *C. M. Fallenius*, Helsingfors.

Finlands export er som bekendt næsten udelukkende en export af raastoffe, og hovedposten paa handelsbalancens indtægtsside indtages af trælast, der som regel udgjør mere end halvdelen af landets hele udførsel. I 1903 naaede exporten af trælast op til et høiere værdibeløb end nogensinde tidligere, nemlig 130 980 000 mark. I 1904 gik værdien ned til 120 207 000 mark, d. v. s. en reduktion af over 10 mill. mark. Denne anseelige værdiformindskelse, som fornemmelig træffer skaaren last, ledsages imidlertid ingenlunde af nogen kvantitativ nedgang i exporten. Af de vigtigste herhenhørende artikler udførtes i de to sidste aar:

	1904.	1903.
Master, spirer og sag-		
tømmer kbm.	221 121	245 784
Pitprops »	1 591 968	1 240 856
Træmassetømmer og		
cellulosekub »	633 702	486 779
Ved af furu eller gran »	485 250	445 486
Anden ved »	663 996	650 358
Firkanthugne spirer »	123 579	96 061
Ribber, lægter og lister »	108 682	93 057
Planker »	340 266	390 399
Battens »	847 348	836 692
Bord »	1 245 167	1 211 901
Planke- og bordender		
eller splitved »	149 005	143 731
Stav »	94 052	93 901

Tallene udviser en tilvækst af exporten i de allerfleste tilfælde, specielt med hensyn til pitprops og træmassetømmer. Bemærkelsesværdig er dog den formindskede udførsel af planker.

Som en almindelig dom om trælastmarkedet i de sidste aar er det udtalt, at den vaklende holdning, som har karakteriseret dette marked, vel i betydelig grad har været en følge af tilfældige omstændigheder, men dog finder sin hovedsagelige forklaring deri, at det foregaaende tidsrums gode konjunkturer i de nordlige produktionslande, ikke mindst i Finland, har fremkaldt en altfor høitdreven spekulationsiver og en sterk konkurrence blandt skogkøberne, der i forbindelse med forøgede produktionsomkostninger har foranlediget, at konsumtionen ikke i længden har kunnet holde jævnt skridt med varens tiltagende kostbarhed. Angaaende særlig markedets stilling i 1904 berettes fra sagkyndigt hold, hvorledes endnu i begyndelsen af aaret alt saa ganske lyst ud, afsætningen var god og priserne gunstige. Men

snart begyndte priserne at give efter, først og fremst som følge af de engelske kjøberes ringe lyst til at spekulere i større opkøb til de høje noteringer. Det sydafrikanske marked, som tidligere overfyldtes af kolossale kvantiteter, mest 3×9 toms furuplanker, afholdt sig næsten fuldstændig fra videre køb, hvorved de betydelige partier af denne vare, som fandtes disponible her i norden, ikke kunde finde afløb paa det europæiske marked andet end til meget reduce-rede priser. I sommerens løb betingede 9 toms planker, som et aar tidligere betaltes med ca. £ 11, neppe £ 8, og 7 toms battens sank fra £ 8 til £ 6.15.0. Prisfaldet havde dog ringe indfly-delse paa de smalere dimensioner, saasom 4, $4\frac{1}{2}$ og 5 toms, der afsattes ganske fordelagtig. En af distriktets vicekonsuler, der selv er trælast-exportør, gjør gjældende, at udbruddet af den russisk-japanske krig i de europæiske trælast-importerende lande fremkaldte ængstelse for eventuelle hindringer for udførselen fra finske havne, samt at ogsaa denne omstændighed har bidraget til prisernes suksessive nedgang. Tømmerpriserne her i landet holder sig stadig høje, men ved de af den finske stat sidst afholdte auktioner er dog statens minimumpris blevet noget reduceret paa grund af det vedvarende ugunstige marked for bredere dimensioner. Imidlertid turde de daarlige konjunkturer have foranlediget en ganske betydelig indskrænkning i tømmerhugsten i vinter, og som følge heraf forudser man en betydelig nedgang i exporten i aaret 1905.

Den fra aar til aar sterkt stigende ud-førsel af props og cellulosekub eller sliberitømmer naaede som ovenfor antydet i aaret 1904 store proportioner. I sammenligning med 1903 repræsenterer denne stigning for propsens vedkommende ca. 1 400 000 mark og for sliberivedens ca. 800 000 mark. Med hensyn til den maade, hvorpaa exporten af

ungtrær i det hele drives her i landet, ansees denne som en virkelig ulykke, seet fra national-økonomisk synspunkt. Den virker skadelig i dobbelt henseende. Paa den ene side gjøres ved ungskogens planløse exploitering et enormt indgreb i landets skogkapital, uden at jordeieren derved høster nogen varig gevinst. Paa den anden side er forholdet til skade for de lovende indenlandske træmasse- og papirindustrier, idet disse nødes til paa det udenlandske marked at konkurrere med fabrikater, fremstillede af det exporterede finske raastof, slibeveden. Det er ogsaa almindelig erkjendt, at effektive forholds-regler til afhjælpelse af de angivne svære misfor-hold maa tages, men om beskaffenheden af de bote-midler, som passende bør anvendes, er menin-gerne delte. Paa senatets henstilling er det nylig blevet forordnet, at fra og med den 1. januar 1906 til udgangen af 1907 skal exporttold oppebæres med 45 penni pr. kubikmeter ved udførsel fra Finland til udlandet (men ikke til keiserdømmet Rusland) af følgende slags rundt eller hugget, usaget virke, nemlig: telegrafstolper, sleepers, lathwood, pitprops, cellulosekub og sliberived, haandspager og andet lignende mindre virke af furu eller gran, ligesom virke af mindre end to meters længde af samme træsorter, med undtagelse af brændeved. Uden tvil var senatets ovennævnte henstilling dikteret just af ønsket om i nogen grad at modarbejde den til-tagende nedhugning og udførsel af ungtrær. Fremtiden faar vise, om denne ringe exporttold vil formaa at hidføre nogen forandring til det bedre. I denne forbindelse kan nævnes, at den sagningsafgift, til beløb 45 penni pr. kubikmeter, som i de sidste aar har været erlagt for til export til udlandet bestemt sagtømmer og andet usaget, grovere virke af furu eller gran, fremdeles skal erlægges indtil udgangen af 1907. I aarene 1901, 1902 og 1903 indbragte denne afgift resp. fmk. 80 907, 81 936 og 110 772.

De Forenede Staters export til Norge.*)

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende opgaver over udførselsværdien af amerikanske produkter til Norge i de to sidste budgetaar. Til sammenligning anføres den samlede export samt exporten til Sverige af vedkommende artikler.

	Norge.		Sverige.		Totalexport.
	1. juli 1902 til 30. juni 1903.	1903—1904.	1902—1903.	1903—1904.	1903—1904.
Brugt bohav og effekter	5 958	2 572	5 446	2 787	2 615 076
Bomuld	81 936	46 171	1 310 664	1 109 537	370 801 246
Bomuldsfabrikater	5 960	13 589	8 552	10 157	22 403 113
Bøger og tryksager	4 453	4 785	2 571	4 988	4 347 304
Dyr	66	—	63	—	47 977 925
Dyr, produkter deraf (fødevarer etc.) . .	1 891 950	2 395 735	826 425	1 165 752	169 409 463

*) En opgave over importen fra Norge vil blive indtaget i næste nr.

	Norge.		Sverige.		Total'export.
	1. juli 1902 til 30. juni 1903.	1903—1904.	1902—1903.	1903—1904.	1903—1904.
Fotografimateriel	329	775	1 286	2 080	127 501
Frugter, friske og tørrede	25 723	39 291	54 406	122 216	20 678 665
Fernis	651	786	7 695	7 555	726 585
Fjær	—	—	3 435	1 117	157 035
Fosfat	—	—	181 170	305 150	6 517 396
Glasvarer	3 417	1 452	513	518	1 978 481
Glukose	144	1 017	350	1 273	2 949 545
Græsfør	2 563	1 773	29 518	22 631	2 643 645
Gummifabrikater	12 309	21 818	11 192	32 103	4 614 953
Gummiaffald	8 278	—	1 774	5 481	534 500
Harpiks	975	—	—	—	6 621 870
Hyssing	2 152	755	6 961	4 314	4 396 364
Instrumenter, videnskabelige og elektriske. Do. musikalske	4 276 15 905	3 584 9 735	5 565 9 843	5 458 15 797	8 297 723 3 230 982
Kaffe	—	—	5 454	8 236	3 656 943
Kemikalier	35 668	23 038	7 645	11 007	10 582 530
Uhre etc.	7 932	9 267	734	630	2 281 195
Kornvarer	693 670	515 491	585 903	279 870	149 050 378
Kul	—	—	—	—	27 819 323
Kunstgjenstande	918	727	561	816	409 604
Lamper	2 410	1 728	536	620	1 502 888
Laks	12 765	12 295	—	1 838	1 163 489
Læder og lædervarer	252 058	276 979	168 515	113 503	33 980 615
Maling og farvestofte	10 086	2 756	1 827	3 042	2 756 581
Mediciner («patent»- og andre)	3 930	2 460	382	3 017	3 897 793
Kobber (ingots)	—	—	179 123	392 996	54 870 072
Messing og messingvarer	829	2 836	1 847	1 741	2 557 484
Jern og staal og fabrikater deraf:					
Rujern	—	—	—	—	605 976
Billets, ingots etc.	—	—	—	—	3 582 126
Stangjern	—	—	—	25	936 145
Stangstaal	1 250	950	474	3 252	1 014 934
Staal- og jernplader	—	—	—	383	1 460 376
«Wirerods»	—	—	998	—	503 298
Malm	—	—	—	—	254 349
Staaljernbaneskiner	—	—	—	—	4 256 376
Traad	42 299	41 341	5 621	7 669	5 821 921
Bygningsjern og staal	4 858	—	—	—	1 943 281
Jernrør	6 403	10 242	27 018	117 791	6 310 551
Støbegods	2 761	4 552	2 822	4 781	1 544 850
Laase og hængsler	54 013	40 958	52 466	47 956	6 156 170
Ovne	2 066	5 570	3 652	5 813	881 603
Skydevaaben	380	1 648	31	1 007	1 520 396
Verktøi	23 702	24 455	18 391	37 949	12 173 815
Andre fabrikater af jern og staal	15 484	10 745	9 697	6 535	12 582 160
Maskiner:					
Agerbrugs-	97 339	85 402	188 171	245 703	22 749 635
Automobiler og dele deraf	2 500	10 794	1 226	9 625	1 895 605
Cykler og dele deraf	6 026	2 446	28 996	46 388	1 965 026
«Cash Registers»	5 553	15 932	18 269	37 858	1 836 233
Dampkjedler og dele deraf	4 844	640	156	1 536	2 169 753
Elektriske maskiner	2 667	19 616	11 390	36 008	5 645 809
Metalarbejdsmaskiner	2 380	2 309	57 218	68 168	3 716 709
Pumpemaskiner	4 467	10 106	11 509	17 963	2 703 397
Skomaskiner	—	621	2 598	3 301	1 071 090

	Norge.		Sverige.		Totalexport.
	1. juli 1902 til 30. juni 1903.	1903—1904.	1902—1903.	1903—1904.	1903—1904.
Skrivemaskiner	6 899	6 566	29 608	29 403	4 537 125
Stationære dampmaskiner	5 582	9 244	3 870	3 956	1 069 401
Symaskiner	—	198	120	397	5 623 423
Trykkepresser	402	1 200	12 231	21 428	1 396 746
Vaskemaskiner	2 640	4 153	2 061	5 739	553 912
Andre maskiner	49 921	27 046	80 400	99 575	21 632 744
Oljer:					
Bomulds-	69 570	99 711	93 928	59 675	10 717 280
Fiske-	160	1 250	2 000	4 530	213 257
Mais-	—	—	171 335	231 250	998 613
Mineral-	456 060	742 377	1 123 261	1 325 947	79 060 469
Smult-	800	261	14 873	316	244 499
Andre	155	1 040	267	403	1 175 969
Oljekager	6 219	5 457	5 832	24 489	17 069 178
Paraffin og paraffinvoks	9 230	187	57 141	33 650	8 859 964
Papir og fabrikater deraf	4 242	4 508	4 689	6 544	7 543 718
Pelsverk	1 158	67	4 060	3 957	5 422 945
Sirup	76 057	74 402	61 711	85 374	1 846 563
Sæbe	239	193	—	147	2 499 933
Sæbemateriale	4 163	7 772	218	1 945	3 311 777
Sække	2 542	1 000	1 440	—	301 413
Sten og fabrikater deraf	3 700	2 801	4 692	5 453	645 286
Stentoi	1 722	2 089	239	906	692 834
Smergelhjul	731	862	11 879	20 243	288 387
Tobak:					
Blade	157 503	50 960	101 481	72 261	29 464 732
Stilke	525	—	2 961	1 202	176 080
Cigaretter	6 244	8 331	—	—	2 320 112
Andre fabrikater	414	302	20	2 156	2 722 518
Trævarer:					
Saget tømmer	3 300	755	—	15 252	8 472 355
Hugget tømmer	1 509	1 934	—	—	881 552
Bord og planker	36 879	1 000	—	1 908	26 603 355
Tøndestav	23 198	59 610	949	720	4 203 214
Møbler	11 423	19 517	16 688	8 566	4 555 411
Træmasse	—	—	5 234	1 860	593 474
Andre artikler af træ	12 644	23 296	8 208	18 738	21 526 647
Uldvarer	70	2 689	1 464	1 838	2 025 109
Vine	424	400	3 590	4 366	436 693
Alle andre artikler	42 274	37 659	—	16 655	83 601 877
Sum	\$ 4 365 423	4 878 579	5 706 142	6 446 804	1 435 179 017
mod i aaret 1902—1903					1 392 231 302
Af sidste budgetaars udførsel udklareredes til					
Fra Baltimore varer til værdi		Norge		Sverige	
Boston	» - »	\$ 785 584	\$ 554 115		
New York	» - »	253 426	» 385 460		
Philadelphia	» - »	3 025 086	» 2 994 132		
Savannah	» - »	727 766	» 1 229 437		
Mobile	» - »	18 882	» 713 342		
New Orleans	» - »	53 714	—		
St. Marks og Tampa, Florida	» - »	14 121	» 238 278		
Andre havne	» - »	—	» 305 150		
Sum		\$ 4 878 579	\$ 6 446 804		

Spaniens import af skandinaviske artikler.

Generalkonsul *Malte Ameen*, Barcelona, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende oversigt over importen til Spanien fra alle lande af følgende artikler:

	1902.		1903.		1904.	
	Kvantitet.	Værdi i pesetas.	Kvantitet.	Værdi i pesetas.	Kvantitet.	Værdi i pesetas.
Klipfisk og stokfisk	kg. 47 793 137	31 543 470	kg. 45 856 645	32 821 664	kg. 37 710 724	29 151 721
Træløst, ordinær	kbm. 496 706	37 252 950	kbm. 614 108	46 058 100	kbm. 617 939	46 345 430
Træmasse	kg. 33 169 048	6 302 119	kg. 27 020 925	4 863 766	kg. 27 570 263	4 962 645
Søm, spiger etc.	» 1 170 689	526 810	» 1 235 875	593 220	» 1 165 843	559 604
Jern, smedet, i stænger	» 632 8048	1 708 573	» 7 179 725	1 938 525	» 6315 188	1 705 100
Huder og skind, uberedte . . .	» 11 700 024	25 155 052	» 16 303 875	22 153 331	» 8 109 769	17 436 001
Pakpapier, ordinært.	» 1 015 427	710 799	» 1 318 331	922 832	» 1 046 340	732 435
Glas, ordinært, tomflasker etc. .	» 2 283 330	684 999	» 2 298 149	689 335	» 2 375 590	712 675

Generalkonsulen ledsager denne opgave med følgende bemærkninger:

For de fleste af disse artikler er importen under aaret 1904 gaaet ned, især for klipfiskens vedkommende. Derimod viser trælast og træmasse nogen forøgelse.

Hvad *træløst* angaar, fremgaar det saavel af ovenstaaende cifre som af udtalelser fra herværende skandinaviske agenter, at den forhøielse i importtolden fra ptas. 3 til ptas. 5 pr. kub. meter, som blev en følge af ikrafttrædelsen af den norsk-spanske tillægskonvention af 25. august 1903, ikke turde have virket hemmende paa importen i det hele til Spanien. Aarets omsætning i trælast har vistnok været tilfredsstillende; agenterne klager nemlig ikke, og det turde da kunne tages for givet, at resultatet ikke alene har været godt, men til og med meget godt. Imidlertid maa det ikke oversees, at næsten alle herværende skandinaviske trælast-agenter tillige repræsenterer finske og andre exportører, og at det derfor, naar detaljstatistikken foreligger, muligens kan komme til at vise sig, at den øgede afsætning paa Spanien ikke har kommet Norge tilgode, men kun Finland eller kanske Nordamerika. Det er ikke usandsynligt, at der efter den store import i aaret 1904 findes temmelig store lagere usolgte paa importørernes hænder, og at importen under 1905 vil blive mindre livlig. Det kan imidlertid bemærkes, at totalimporten for 1904, om end større end i aarene 1903 og 1902, dog ikke gik saa høit op som i 1901, da den var 648 910 kub. meter, og altsaa ikke turde kunne karakteriseres som abnormt høi.

Af importen af *træmasse* i aaret 1904 antages som vanlig, ca. $\frac{2}{3}$ at være kommet fra Skandinavien og til Barcelonas distrikt kun en sjettedel, eller endnu mindre, af det hele. Agenterne for

de skandinaviske exportører arbejder her under sterk konkurrence fra Hamburgerhuse, der undertiden udbyder varen til forbausende lave priser. Naar skandinavisk tilvirkning bliver udbudt til herværende papirfabrikanter, har det hændt, at disse har svaret, at de allerede fra Hamburg har modtaget tilbud af aldeles samme merke og kvalitet til betydelig lavere pris.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Chr. Ravn*, New York.

Et i 1903 dannet «corner», der baseredes paa formodning om, at der i sæsonen 1903—1904 vilde frembringes en utilstrækkelig produktion for markedets behov, havde bragt prisen op til $13\frac{1}{8}$ cents pr. pund den 1. januar 1904, og da en officiel beretning den 5. s. m. anslog aarets produktion til 500 000 baller mindre end i den næstforegaaende sæson, dreves prisen videre op, indtil den i slutningen af januar stod i $17\frac{1}{2}$ cents for juli-leverance; den faldt dog hurtigt tilbage til 12,65 cents den 16. februar, men steg atter til 16,65 cents den 11. marts, fra hvilket punkt den gik stadig nedover som følge af, at nævnte «corner» brast den 18. marts.

Disse høie priser i sæsonen 1903—1904 ansporede plantageeierne til at udlægge extra land for bomuld forrige aar, og skjønt der var al udsigt til en ualmindelig stor høst i sæsonen 1904—1905, søgtes prisen dog holdt oppe under paaskud af ugunstigt veir, insektplage og udtømte beholdninger, saa at der endnu i midten af november 1904 noteredes $10\frac{1}{2}$ cents. Men efter agerbrugsdepartementets officielle beret-

ning i december om, at produktionen vilde beløbe sig til 12 mill. baller, faldt prisen til 6,95 cents den 30. december. I januar 1905 holdt plantageeierne et møde i New Orleans, hvor de bestemte at tilbageholde sin bomuld fra markedet og reducere produktionen for iaar 25 % i haab om derved at opnaa gunstigere priser, men det ser ud til, at de ikke er istand til at overholde den første af disse forholdsregler, og at de ikke er tilbøjelige til at gennemføre den sidste. Det berettes nemlig, at der i de fleste bomuldsstater dyrkes bomuld iaar i samme udstrækning som i forrige sæson. Ifølge agerbrugsdepartementets endelige rapport for sæsonen udgjorde produktionen i sæsonen 1904—1905 13 584 457 baller à 500 pund bruttovægt, mod 10 045 596 baller i 1903—1904.

Prisnoteringerne den 1. april 1905 var:

For april-leverance . . .	7,58	cts. à 7,63	cts. pr. pund
» juli » . . .	7,56	» » 7,63	» » »
» oktober » . . .	7,67	» » 7,72	» » »
» december » . . .	7,73	» » 7,78	» « »

I de 7 maaneder fra 1. juli 1904 til 31. januar 1905 udførtes 5 376 127 baller, værd \$ 257 459 852, mod 4 679 000 baller, værd 275¼ mill. dollars i de tilsvarende 7 maaneder til 31. januar 1904.

Priserne var i New York for:

	Høiest.	Lavest.	31. decbr. 1904.	1. marts 1905.
«Mess Pork» \$ pr. tde.	Febr. 18.	November 12,50	13,50	12,75 à 13,50
«Family Beef» —»—	Marts 12,50.	Mai og juni 9,50.	11 à 12.	11 à 12.
«Prime Lard» Cents pr. pund	Febr. 8¼.	Mai 6¾.	7 1/10.	7 à 7 2/10.
Talg —»—	Marts 5¼.	» 4.	4 1/2.	4 5/8.

Der udførtes:

	Til Norge.		Til Sverige.		Ialt.
	1903—1904.	1902—1903.	1903—1904.	1902—1903.	1903—1904.
Hermetisk oksekjød	25 883	32 328	59 411	20 729	5 882 888
Ferskt —	—	—	—	—	26 841 586
Saltet —	104 202	85 750	24 200	14 202	3 260 475
Talg	3 290	3 800	76 922	43 802	3 801 302
Flæsk, «bacon»	366 227	100 753	381 374	163 401	24 446 752
— skinke	45 360	34 799	325	5 122	22 293 867
— hermetisk	875	1 050	2 015	3 400	963 321
— ferskt	—	—	—	—	1 669 818
— saltet	215 162	52 448	193 811	195 250	9 527 328
Smult	468 328	547 388	220 426	255 906	46 347 520
— kompositioner	34 962	16 954	170	2 550	3 581 813
Faarekjød	—	—	—	—	40 618
Oleo-olje	1 019 749	970 760	143 996	103 441	12 873 558
— -margarin	37 736	18 645	9 785	—	605 874
Pølser og pølsekjød	6 100	850	—	—	602 528
Pølseskind	36 702	4 642	25 036	9 097	2 353 167
Andre kjødprodukter	31 159	21 533	28 281	8 525	5 347 048
Sum	2 395 735	1 891 700	1 165 752	825 425	170 439 463
mod i 1902—1903.	—	—	—	—	174 143 136

Der udførtes i budgetaaret 1903—1904:

Til	Baller (à ca. 514 pund)	
Norge	775	398 847
Sverige	18 528	1 109 537
Storbritannien	2 425 223	150 922 495
Tyskland	1 771 262	109 123 658
Frankrige	706 946	42 910 729
Italien	358 357	22 236 105
Spanien	182 772	10 798 976
Rusland	165 012	10 151 083
Belgien	102 794	6 304 005
Andre lande	277 525	16 845 811
Sum	6 009 194	370 801 246

De Forenede Staters export af kjød og flæsk.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Chr. Ravn*, New York.

Kvægavlen i de Forenede Stater var i 1904 paa grund af dyrt foder mindre fordelagtig, og det slagtede kvæg befandtes for en stor del at være forholdsvis magert. Svineavlen gav derimod et ganske godt udbytte; der slagtedes i de 12 maaneder, der endte i marts 1905, 23 918 000 svin, mod 22 375 000 de næstforegaaende 12 maaneder, og priserne for de forskellige produkter ansaaes tilfredsstillende.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—mai 1904 og 1905:

	Alle slags.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwt.	£	Cwt.	£	Cwt.	£	Cwt.	£
1904	1 669 213	719 872	662 190	168 217	371 831	227 013	293 107	124 685
1905	1 743 131	731 590	659 766	152 970	374 318	231 079	332 415	141 146

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med ladning ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—mai d. a. sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1904 og 1903:

	1905.	1904.	1903.
Indklarede	15 239 927	15 619 452	14 801 334
Deraf britiske	10 769 175	10 952 993	10 243 867
» norske	870 769	867 089	877 590
Udklarerede	19 804 706	19 363 699	18 866 194
Deraf britiske	13 096 142	12 747 202	12 549 586
» norske	1 066 835	1 017 042	1 046 001

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

3die hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (mai) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Leith*.

Indhold: Skibsfarten. Fremmede skibes sjødygtighed. Havneforhold i Leith, Fraserburgh og Lerwick. Isfabrik for Forthfjorden. Priserne paa hvalprodukter. Kulfragterne. Whisky. Jern. Kobber. Tin. Sølv. Fiskerierne, stenindustrien, stenimporten, tekstilindustrien, kammefabrikationen og papirfabrikationen i Aberdeen. Trælastimporten til Alloa. Kulexporten fra og trælastimporten til Boness; skibsfarten. Dundee: Skibsfarten, trælastimporten, is, jutefabrikation, importen af lin og hamp, hvalfangst, trawlfiske, havneforhold, skibsbygning. Glasgow: Skibsfart, skibsbyggeri, jern, staal, kul, rør, trælast, kemikalier, is, træmasse, papir. Greenock: Skibsfarten, trælasthandelen, sukkerfabrikationen, sukkermarkedet, skibsbygning. Linoleumsfabrikationen i Kirkcaldy. Norske og svenske firmaer i Skotland.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Stettin*.

Indhold: Almindelig oversigt. Kanalanlæg Stettin—Berlin. Industrihavn. Skibsfarten. Mønstringsforretninger. Rederibedriften. Fragtmarkedet. Isbryderafgiften. Fyrbe-lysningen. Vareimporten fra de forskellige lande. De forskellige importartikler. Exporten til de forskellige lande. De forskellige exportartikler. Kornhandelen. Poteter. Frø.

Jern. Jernmalm. Kalk. Cement. Chamottevarer. Skibsbygning. Gødningstoffer. Olje, oljekager. Mølle- og skibsfart. Stolpmündes handelsomsætning og skibsfart. Brosten. Stralsunds import, export og skibsfart. Skibsfarten paa Svinemünde.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Havana*.

Indhold: Den norske skibsfart. Sanitære forhold. Myntvæsen. Kommunikationer. Told. Kvægimporten. Sukker. Tobak. Grubedrift. Skogdrift. Frugt. Honning. Svamp. Huder. Horn.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Cadiz*.

Indhold: Skibsfarten. Fragtmarkedet. Trælast. Tønde-stav. Jern. Klipfisk. Importstatistik for Cadiz, Sevilla og Huelva. Vin. Salt. Olivenolje. Oliven. Jernmalm. Kobbermalm. Exportstatistik for Cadiz, Sevilla og Huelva. Kurser. Karantæne. Mønstringsforretninger.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Johannesburg*.

Indhold: Importstatistik. Jernbanefragter. Exportstatistik. Toldforhold. Grubedrift: Guld. Sølv. Kul. Diamanter. Tin. Landbrug. Tobak. Kvægavl. Skovdrift. Jernbaner. Sundhedstilstanden. Indvandring. Befolkning. Norske og svenske firmaer.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Melbourne*.

Indhold: Skibsfarten. Stor forøgelse i den norske skibsfart paa Melbourne. Havneforhold. Reparationsomkostninger for skibe. Geelong. Mønstringsforretninger. Hyrer.

Aarsberetninger for 1904 fra vicekonsulaterne paa *Island*.

Indhold: Fiskerierne og exporten fra Reykjavik. Torskefiskerierne og exporten fra Isafjord. Behov for motorer. Hvalfangst. Sildefiske. Silde- og torskefisket fra Akureyri. Landbruget. Trælastimport.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Karlsruhe*.

Indhold: Maltindustrien. Ølbryggerierne. Cigarfabrikationen. Maskiner. Skibsbygning. Motorer. Elektricitetsindustrien. Velocipeder. Papir. Tapeter.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 26.

Ugeudgaven.

1. juli 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Træmasse- og papirindustrien i Canada i 1903.

(Exporten af træmasse i de sidste 7 aar. — De forskjellige træmassefabrikers kapacitet. — Ny fabriktionsmethode for mekanisk træmasse. — Import og export af papir.)

Konst. generalkonsul *Richard Bagge*, Quebec, har i sin aarsberetning for 1903 meddelt følgende:

Udførselen af træmasse fra Canada har stadig været i stigende, hvilket fremgaar af følgende zifre, der angiver udførselsværdien i doll.

	Til Storbri- tannien.	De Forenede Stater.	Andre lande.	Ialt.
1897. . . .	164 138	576 720	1 101	741 959
1898. . . .	676 100	534 305	16	1 210 421
1899. . . .	671 704	578 229	24 343	1 274 276
1900. . . .	562 178	1 193 753	60 085	1 816 016
1901. . . .	934 722	937 330	65 155	1 937 207
1902. . . .	818 580	1 170 408	57 418	2 046 406
1903. . . .	1 129 173	1 795 768	226 002	3 150 943

I den kanadiske toldstatistik gives ingen zifre for mængden af udført masse, ligesom der heller ikke skjælnes mellem forskjellig slags masse. I førstnævnte henseende turde det derfor være af interesse at sammenligne Canadas udførselszifre med statistiken i de to førstnævnte importerende lande, saaledes som denne har været tilgængelig her.

Storbritanniens indførsel af træmasse fra Canada opgives saaledes til:

i 1901	70 110 tons, værdi £ 312 356
i 1902	83 771 » — » 254 370
i 1903	72 973 » — » 168 206,

hvilke tal viser det store prisfald, som indførselen af kanadisk masse har bevirket paa det europæiske marked. Gjennemschnittsprisen pr. ton sank i Storbritannien fra \$ 12.41 i 1901 til \$ 10.43 i 1902 og \$ 9.71 i 1903 for mekanisk vaad

masse, hvoraf Canadas export hovedsagelig bestaar, idet nemlig af de til Storbritannien udførte kvantiteter kun omkring 2 000 tons bestod af mekanisk tør, medens resten var mekanisk vaad masse.

De Forenede Staters indførsel af træmasse fra Canada skal for finansaaet, der slutter 30. juni, være opgaet til:

1901	46 757 tons, værdi \$ 1 586 402
1902	67 416 » — » 2 059 092
1903	116 881 » — » 3 387 770

altsaa ogsaa her et prisfald. (Værdizifrene turde i forhold til Canadas udførselszifre i finansaaet 1903 være forhøiede med toldafgifternes beløb).

Til andre lande end Storbritannien og de Forenede Stater udførtes fra Canada i 1903 som anført træmasse til en værdi af \$ 226 002. Disse «andre lande» var:

Belgien	med en værdi af \$ 217 470
Japan	— » — » — 7 588
Australasien	— » — » — 719
Frankrige	— » — » — 200
Tyskland	— » — » — 25

Den forøgede udførsel af sleben masse til Belgien (aaet forud udskibedes derhen kun for en værdi af \$ 9 199) finder sin forklaring i et af belgiske kapitalister startet foretagende under navn af «the Belgo-Canadian Pulp Comp.», idet de ved Shawinigan Falls i St. Maurice-floden har anlagt et træsliberi, der er nærmere omtalt i generalkonsulatets aarsberetning for 1902. I samme aars rapport omtales ogsaa, at ved siden af denne fabrik, som angaves at kunne producere aarlig omkring 45 000 tons, var ved udgangen af kalenderaaret følgende andre fabriker i virksomhed for produktion af mekanisk masse for export til udlandet*):

Sissiboo (2 fabriker) i Nova Scotia	med beregnet aarlig kapacitet 15 000 tons
Acadia (3 fabriker)	— » — » — 20 000 »
Nova Scotia	— » — » — 6 000 »
Laurentide i provinsen Quebec	— » — » — 10 000 »
Chicoutimi	— » — » — 22 000 »
Jonquière	— » — » — 8 000 »
Peribonca	— » — » — 4 000 »
Ouïatchouan	— » — » — 14 000 »
Sault St. Marie i Ontario	— » — » — 45 000 »

*) Der findes mange andre med tilvirkning for konsumtion inden landet.

I 1903 traadte følgende nye træsliberier til:

Brompton	i provinsen Quebec med	beregnet aarlig kapacitet	36 000 tons
Rimouski	—»—	—»—	21 000 »
Montmagny	—»—	—»—	6 000 »
Rivière du Loup	—»—	—»—	14 000 »
Chicoutimi (nr. 2)	—»—	—»—	45 000 »
Sturgeon Falls i Ontario	—»—	—»—	18 000 »

Til trods for det faktum, at fabrikerne stod stille ca. 3 maaneder af aaret og kun frembragte 62 % af den beregnede fulde kapacitet, kunde det med denne tilvækst i fabrikkernes antal ikke undgaaes, at markedet blev overfyldt, og massen udbødes til produktionspris af fabriker, der trængte penge. Følgen var, at Sissiboo og Acadia træmasseselskab gik konkurs i august, ligesaa Sault St. Marie i september. Jonquière og Peribonca forandredes for fremstilling af pap, Brompton, Belgo-Canadian og Sturgeon Falls (sidstnævnte under navn af «Imperial Paper Mills Co.») besluttede at overgaa til papirtilvirkning.

Heller ikke for de fabriker, som alene tilvirkede sulfit, var situationen holdbar. Sault St. Marie sulfitfabrik lukkedes den 18. september og blev ikke atter aabnet, medens Sault St. Maries træsliberi efter 6 ugers stilstand sattes i virksomhed under bortforpagtning. Af New Brunswicks 4 sulfitfabriker maatte 3 i 1903 og den paafølgende vaar overgives til fordringshaverne. Som aarsag til deres fald opgaves af skylderne, dels at tilvirkningsomkostningerne i aarenes løb var steget med \$5 pr. ton ved forøgede arbejdslønninger og forhøiede priser paa raamaterialet, og dels paa den anden side, at priserne paa det færdige produkt var sunket med lige til \$12, siden selskaberne dannedes. Til disse aarsager lægger den kritiske almenhed som grund, at fabrikerne var blevet daarlig byggede fra begyndelsen af og sammenfatter sin dom i ordet «overkapitalisering».

Produktionens virkelige omfang og fordeling paa forskellige slags masse angiver den officielle industristatistik saaledes i tons pr. kalenderaar:

	Mekanisk masse.	Sulfitmasse.	Natronmasse.	Ialt.
1901	169 362	84 500	10 740	264 602
1902	155 210	76 735	9 044	240 989
1903	187 871	84 808	2 940	275 619

Totalproduktionen i 1903 anslaaes til en værdi af \$5 219 892, hvoraf udførtes til en værdi

af \$3 013 441, altsaa gjenværende til forbrug ved landets egne papirfabriker masse til en værdi af \$2 206 451.

Blandt de ovenopregnede træsliberier, der er kommet til i 1903, turde nogle ord burde ofres fabriken «Rivière du Loup» i den herværende provins. Den har nemlig indført en ny methode til at presse vandet af den mekaniske masse, hvorved siges at kunne opnaaes et mindre volum, ligesom ogsaa tid og drivkraft paastaaes at kunne indspares. Det er papmaskinerne («wet machines»), man har søgt at gjøre sig uafhængig af. Naar massen er blevet malet i slibeapparatet («grinder») og har passeret «the screen», føres den ind i en «slush machine» af enkel konstruktion, hvor størstedelen af vandet faar rinde af. I form af en grød pumpes nu massen direkte ind i den hydrauliske træmassesmaskine, som har faaet navn efter opfinderen Hughes, og som bestaar i et «compression chamber», inddelt i fire rum ved hjælp af plader, forsynede med silehuller og dækkede af staaletraadmatter. Trykket paa dette presserum, som kun optager en flade af 50 kvadratfod, frembringes ved en hydraulisk cylinder til den forønskede virkning, og varen kommer ud som et ark, 20 × 26 engelske tommer i omfang og ca. 3/4 tommer tykt. Fibrerne bliver herunder ikke indvævede i hverandre, men kun sammenpresede til en porøs, svampagtig masse, der let atter opløses i papirfabrikkernes opløsningsmaskiner. Nogen større fremgang har dog endnu ikke været at spore af denne «Hughes process».

Papirindustrien gjorde i 1903 saadant fremskridt, at papir har faaet særskilt kolonne i toldstatistiken som udførselsartikel. Der udførtes deraf i 1903 til en værdi af \$893 607 (bl. a. til Storbritannien for \$332 328 og til Australien for \$386 593) mod \$26 769 i 1902. Importen af papir opgik samtidig i værdi til \$2 120 252, mod i 1902 \$1 942 795 og i 1901 \$1 797 520.

Handelsomsætningen med Finland.

Generalkonsul *C. M. Fallénius*, Helsingfors, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende oversigt over Finlands handelsomsætning med Norge i aarene 1903 og 1904:

Fra Norge importerede varer.

	Kvantitet.	1904.	Kvantitet.	1903.
		Værdi i fmk.		Værdi i fmk.
Landbrugsprodukter	mk. —	101	—	82
Sild, saltet, norsk og andreslags (undt. hollandsk)	kg. 497 041	173 964	1 046 951	366 433
Strømming og brisling, saltet	« 5 850	1 111	—	—
Graasei eller sei.	« 113 840	51 228	—	—
Fisk, andre slags, tørret	« 4 260	4 686	—	—
Korn	mk. —	—	—	12
Konserver.	« —	42	—	55
Kolonialvarer m. m.	« —	47	—	41
Vin	flasker 2	8	—	—
Ben m. m.	mk. —	223	—	—
Huder m. m.	« —	207	—	394
Levende planter m. m.	« —	—	—	15
Træarbeider.	« —	—	—	8
Papirarbeider	kg. 14	157	42	420
Garn	mk. —	49	—	178
Tøier	« —	396	—	218
Færdige klæder m. m.	« —	519	—	651
Tran og spermacetolje	kg. 5 272	2 636	3 619	2 171
Kosmetiske stoffe	« 1	13	2	20
Marmor, porfyr, serpentin etc.	» 246 000	3 270	—	—
Ler	« 20 000	600	—	—
Teglsten af ildfast ler.	stkr. 43 200	3 024	—	—
Mineralier og jordarter samt produkter deraf, andre slags	mk. —	332	—	12
Kemiske præparater og materialier	« —	—	—	2
Krudt, grovt, mine-	kg. 3 540	3 363	8 000	7 600
Do. fint, jagt-	« 11 929	23 858	10 081	20 162
Jernbaneskiner etc.	« 252 544	25 254	249 700	27 467
Sølv, uforarbejdet.	« 108,09	14 052	19,75	2 567
Sølvarbeider	« 12,53	6 624	7,35	1 599
Metaller og metalarbeider, andre slags	mk. —	360	—	1 866
Drivremme etc.	kg. 2 848	17 088	—	—
Maskiner, motorer og apparater samt dele deraf, andre slags.	mk. —	360	—	75
Instrumenter og urmagerarbeider.	« —	213	—	245
Kjøretøier, firehjuls, aabne	stkr. —	—	1	850
Seilfartøier af træ	stkr. 1 n. reg. tons 287	6 500	4 2 755	213 790
Fartøier og baade, andre slags	mk. —	140	—	—
Bøger og manuskripter	« —	651	—	—
Literatur- og kunstprodukter, andre slags.	« —	288	—	1 739
Galanterivarer.	» —	263	—	86
Sjøskadet gods	« —	1 325	—	1 794
Importværdi ialt	—	342 949	—	650 552

Til Norge eksporterede varer.

Planker	m. ³ 569	25 605	47	2 585
Battens	« 1 822	63 770	68	2 720
Bord	« 39	1 248	173	6 055
Planke- og bordender eller splitved	« 62	558	648	6 480
Trævirke og træarbeider, andre slags.	mk. —	—	—	455
Metaller og metalarbeider	« —	2	—	—
Seilfartøier af træ	stkr. 4 n. reg. tons 2 706	65 950	1 912	30 000
Exportværdi ialt	—	157 133	—	48 295

De Forenede Staters import fra Norge.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende opgaver over indførselen til de Forenede Stater fra Norge i de to sidste budgetaar. Til sammenligning anføres den samlede import samt importen fra Sverige af vedkommende artikler. Samtidig anføres totalimporten af enkelte hovedartikler, der ikke er gjenstand for import fra Norge.

	Norge.		Sverige.		Alle lande.
	Budgetaaet 1. juli 1902 til 30. juni 1903.	1903—1904.	1902—1903.	1903—1904.	1903—1904.
Bomuld	—	—	—	—	8 541 510
Bomuldsvarer (trikotage)	—	—	70 067	21 990	6 044 691
Do., andre	542	912	837	218	43 479 555
Bøger, noder etc.	17 004	18 289	20 196	22 786	4 529 187
Cement.	—	—	12 746	—	2 052 952
Diamanter, guld- og sølvsager	270	15 561	32	207	25 675 429
Fiskevarer	663 206	817 506	19 872	87 660	9 889 697
Frugter, friske og konserverede	142	1 744	326	3 923	24 438 435
Fyrstikker	—	941	120 387	147 215	230 867
Glasvarer, inkl. flasker	2 417	5 025	4 148	11 088	6 583 096
Guttapercha	—	—	—	—	41 049 434
Do., affald	37 414	33 104	6 075	10 373	1 164 785
Hamp, lin, sisalgræs etc. og fabrikater deraf	—	—	—	—	98 123 122
Handsker.	—	—	8 978	4 409	5 095 337
Huder og skind	48 169	54 179	265 809	323 618	52 006 070
Jern og staal	3 008	9 311	2 055 024	1 779 644	17 698 131
Do., maskineri	2 539	1 675	418 950	410 813	3 184 968
Do., knivsmedarbeide	—	337	15 639	14 741	1 896 213
Do., værktøi	—	—	24	1 499	67 812
Do., andre fabrikater	952	239	14 050	21 980	5 786 467
Kaffe	—	—	—	—	69 551 799
Oksalsyre	39 905	49 764	—	—	—
Andre kemikalier	—	921	38 507	28 401	56 681 973
Kjød, hermetik	3 475	6 485	17	—	966 103
Kobber-, malm og halvforarbeidet	—	—	—	—	21 645 894
Kunstgjenstande	1 182	1 658	2 477	1 306	3 286 262
Lim, materiale	8 402	5 559	—	895	854 483
Maltdrikke	276	65	6 257	7 632	2 313 325
Medicintran og hvalolie	181 465	198 347	1 862	5 615	273 421
Metaller, andre	2 410	15 007	32 298	44 253	6 337 823
Ost.	16 641	19 756	—	20	3 284 811
Papir og fabrikater deraf	4 206	5 309	8 154	9 090	5 319 086
Papirmateriale undtagen træmasse	11 194	14 659	579	31	2 900 713
Pelsverk	2 674	18 607	337	12 039	14 763 002
Porcelæn, stentøi	260	184	8 598	10 308	12 005 013
Silke, raa og tilvirket	—	—	—	—	78 063 483
Spirituosa og vine	7 961	7 380	6 257	12 844	14 349 377
Sukker	—	—	—	—	71 998 012
The	—	—	—	—	18 229 310
Tobak, raa og tilvirket	—	—	—	—	20 073 346
Træmasse	756 881	996 587	261 163	358 488	3 602 668
Tømmer, bord og planker etc.	—	—	—	—	20 489 441
Trævarer	1 605	1 846	2 892	2 871	2 179 688
Uld og fabrikater deraf	352	563	40	1 746	42 549 349
Andre artikler	17 814	5 063	37 583	6 481	104 749 258
Tilsammen	\$ 1 832 766	2 307 383	3 440 241	3 365 184	991 087 371
mod i 1902—1903					\$ 1 025 719 237
— i 1901—1902					\$ 903 320 948

Af sidste budgetaars indførsel indklareredes:

Til	fra Norge. fra Sverige.	
	\$	\$
Baltimore	2 552	230 438
Boston	483 161	484 084
New York	971 742	1 754 619
Philadelphia	139 160	481 737
Portland, Me	59 198	624
Chicago	201 565	110 735
San Francisco	—	71 651
Minnesota, Minn.	87 412	15 864
Pittsburgh	—	46 271
St. Louis	10 050	15 812
Andre toldsteder	352 543	228 406
Sum	2 307 383	3 440 241

Forretningslivet i Storbritannien og Irland i 1904. Spørgsmaalet om frihandels-systemets bibeholdelse.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Aaret 1904 synes ikke at udvise nogen syn-derlig gunstigere stilling end det nærmest fore-gaaende aar, hvad forretningsvirksomheden og pengemarkedet her i landet angaar. Dette gjæl-der dog egentlig blot aarets første halvdel samt en del af andet halvaar, idet der ikke savnes visse antydninger til en tilbagevendende livlig-hed i aarets sidste maaneder. Paa grund heraf tror man ogsaa at kunne slutte, at det tryk, hvorunder handel og andre næringsveie siden nogen tid tilbage har arbeidet, nu er begyndt at aftage, og at fremtiden vil medføre lysere ud-sigter.

De forholde, som i denne forbindelse siges at tyde paa en forbedring, er først og fremst den forøgede omsætning i bankerne, hvilken i aarets sidste kvartal er steget med over 14 %, medens derimod de første ni maaneder ikke ud-viste nogen forøgelse; dernæst anføres den for-hoiede indtægt af stempelafgifter, hvilken ogsaa har gjort sig merkbar i de sidste maaneder, uden at dette har været begrundet i nogen for-andring i beskatningssystemet; og sluttelig frem-holdes vareomsætningen med udlandet, idet stig-ning i udførsel saavel som i indførsel har kunnet spores i aarets sidste maaneder.

Paa den anden side maa det ikke oversees, at enkelte økonomiske faktorer fremdeles viser sig i et mindre tilfredsstillende lys. Blandt disse nævnes jernbanetrafiken, som, ihvorvel i nogen mon forbedret i løbet af de sidste maaneder, dog endnu sammenlignelsesvis udviser lave tal-

størrelser, samt specielt arbejdsmarkedet, der afgjort erklæres nu at frembyde daarligere kon-junkturer end foregaaende aar.

Hvad pengetilgangen angaar, siges denne derimod i merkbar grad at være ophjulpel i det forgangne aar, om end nogen knaphed i enkelte tilfælde er kommet tilsyne ved visse laanetrans-aktioner, og kapitaltilgangen vilde forøvrigt utvilsomt have været rigeligere, om man ikke havde været saa ivrig efter at indløse paa uden-landske hænder værende britiske forpligtelser fra krigstiden. I ethvert fald har det været lettere at skaffe penge end i 1903, idet bankrenten lige siden den 21. april ifjor er holdt nede i 3 % som «official minimum», medens diskontosatserne for kortere papirer endog siges at have været lavere.

Med hensyn til spørgsmaalet om landets handelspolitik kan det neppe siges, at den almin-delige mening i det forgangne aar mere end før er kommet til enighed om, at nogen forandring deri nu skulde være nødvendig eller ønskelig; heller ikke har det forlydt noget om, at den britiske regering har indtaget bestemt stand-punkt til det program, som burde befølges til varetagelse af det forenede kongeriges kommer-cielle interesser ligeoverfor udlandet eller til befæstelse af forbindelserne med kolonierne. Blot saa meget er blevet antydnet, at regjeringen var tilbøielig til at fordre, at man ved forhand-linger med fremmede magter samt ved spørgs-maal om indførelse af afgifter herefter skulde være ubunden af den nu gjældende regel, ifølge hvil-ken skat kun maa paalægges til indtægt for staten. I forbindelse dermed siges regjeringen at ville stræbe efter at tilveiebringe en nærmere kommerciel sammenslutning med kolonierne, hvorhos der urgeres, at herhen hørende spørgs-maal skal afhandles paa en almindelig kolonial-konference. Paa den anden side skulde der dog ikke arbeides paa at afstedkomme prisstigning i landet paa livsfornødenheder, for at inden-landsk tilvirkning derigjennem skulde ophjælpes, men alligevel var det ønskeligt, at man havde adgang til gennem tarifer at kunne hemme fremmed konkurrence og fremfor alt saadan, som var understøttet af kunstlede anordninger.

De, som holder fast ved landets nuværende frihandelssystem, er imidlertid fremdeles af den opfatning, at dette ikke blot stemmer bedst over-ens med det almindelige behov, hvad moderlandet angaar, men ogsaa er bedst skikket til fremme af forbindelserne med kolonierne. Der anføres nemlig, at koloniernes krav er vekslende, alt eftersom deres vigtigste produkter er forskjel-lige, og at det vanskelig lader sig gjøre at til-fredsstille alle fordringer. Derimod turde det befrygtes, at sympatierne for moderlandet kunde

udsættes for fare i de kolonier, som i en eller anden henseende fandt sig mindre begunstigede end andre, eller hvis produkter ikke egnede sig for større afsætning paa moderlandets markeder. Videre vilde stillingen blive yderligere indviklet derved, at koloniernes handelsomsætning med moderlandet for fremtiden vilde blive afhængig af, hvorvidt dettes statsmagter var stemt for beskyttelse eller fri vareomsætning. En saadan usikkerhed menes lettelig at kunne medføre farlige følger, medens stillingen under et fri-handelssystem altid vilde være fast og uforandret. Og i det hele erklærer man sig ude af stand til at indse beføielsen af at opgive et regime, som stadig har øget landets velstand og kommercielle betydning samt specielt fremmet dets handel med udlandet, baade hvad export og import angaar.

I betragtning af de skiftende opfatninger, som saaledes raader i landet angaaende det økonomiske system, som vilde være mest passende for de nuværende forhold, turde man ikke i den nærmeste fremtid vente vedtaget nogen foranstaltning for at afstedkomme forandring i det bestaaende regime. Dog ansees det muligt, at den i det foregaaende antydede kolonialkonference kommer til at sammenkaldes næste aar, og at meget vil bero paa den overenskomst, som kan bringes istand paa et saadant møde.

Høstudsigterne i Nederlandene den 1. juni 1905.

Indberetning fra generalkonsul C. A. Broms, Amsterdam.

Havre. Det kolde foraar og den derpaa følgende tørke har, fremfor alt paa de høiereliggende agere, virket skadelig paa udviklingen, saa at man overalt længes efter bedre veir. Over insektskade klages der overalt.

Paa lerstrækningerne er tilstanden meget god i Friesland; god i Groningen, Overijssel, Gelderland, Noordbrabant, Zeeland. Zuidholland og Noordholland; temmelig god i Utrecht og Limburg. Paa sandstrækningerne god i Friesland, Overijssel, Gelderland og Utrecht; temmelig god i Drenthe og Noordbrabant; middelmaadig i Groningen og Limburg. Paa myr- og dalgrundene er tilstanden god i Friesland, Drenthe og Utrecht; temmelig god i Groningen, Overijssel, Zuidholland og Limburg; middelmaadig i Noordholland.

Sommerbyg. Tilstanden er god i Friesland, Noordholland og Zuidholland; temmelig god i Zeeland og i West og Oost Noordbrabant.

Bønner. Beretningerne lyder overalt gunstige. Paa lergrundene er tilstanden meget god i Zeeland, Friesland og Groningen; god i Noord- og Zuidholland, Noordbrabant; temmelig god i Utrecht; i Limburg derimod kun middelmaadig. Paa myr- og dalgrundene er tilstanden meget god i Groningen og Drenthe; god i Zuidholland; temmelig god i Overijssel. Tilstanden paa sandstrækningerne er god i Friesland og i Overijssel temmelig god.

Erter. Ogsaa om erter lyder beretningerne ikke ugunstige. Paa lergrundene er tilstanden meget god i Zeeland; god i Groningen, Friesland, Gelderland, Zuidholland og West Noordbrabant; temmelig god i Noordholland, Utrecht og Limburg; middelmaadig i Overijssel. Den paa sand staaende vækst er god i Friesland, Overijssel, Gelderland og West Noordbrabant; temmelig god i Utrecht, Zuidholland og Limburg. Paa myrgrundene er tilstanden god i Overijssel og Utrecht, temmelig god i Zuidholland.

Hamp. Denne plante trænger mere regn. Tilstanden er god i Groningen, Friesland, Noordholland, Zeeland og West Noordbrabant; temmelig god i Zuidholland.

Sukkerroer. Beretningerne lyder ikke meget gunstige.

I Friesland, Betuwe og Utrecht er tilstanden god; i Zeeland, West Noordbrabant, Groningen, Gelderland (undtagen Betuwe), Noordholland, Limburg og Overijssel temmelig god; i Zuidholland middelmaadig.

Poteter. Om udsigterne for poteteshøsten kan der ikke siges meget med sikkerhed. Som følge af det kolde veir staar udviklingen meget tilbage, og desuden har nattefrosten gjort megen skade.

Hvor stor skaden er, kan ikke med sikkerhed siges, men med gunstigt veir kan meget igjen forbedres.

Tidlige poteter. Nattefrosten har her og der anrettet megen skade, og paa enkelte steder kan avlingen ansees for mislykket, da det nu er forsnet til at paaregne nogen forbedring.

I Noord Holland paa de steder, hvor de bliver dyrkede i stor skala, saasom i Streek, Indijk, Opperdoes og Langendijk, har de tidlige poteter kun lidt ubetydelig. Den meste skade lider landmændene i Berkhout, Beemster og Wijdenes. I Westland er ogsaa stor skade anrettet. I Gravengande er poteterne paa hele strækninger bortfrosne. Fra Friesland lyder beretningerne gunstige. I Berticum og i Zandwer og omegn er tilstanden meget god. I Limburg er tilstanden temmelig god, og der,

hvor nattefrosten ikke har anrettet altfor megen skade, gjælder dette ogsaa for de øvrige, ovenfor ikke nævnte dele af landet.

Hø. Veiret har virket ugunstig paa udviklingen af græsvæksten, fremfor alt paa de høit liggende steder. Paa *lergrunden* er tilstanden meget god paa de yderste strækninger langs Zuiderzjøen og Overijssel; god i den øvrige del af Overijssel og i Utrecht, Zeeland og West Noordbrabant; temmelig god i Noordholland, Zuidholland, Friesland, Groningen, Gelderland og Limburg. Paa *sandgrunden* er tilstanden temmelig god i Friesland, Zuidholland og Limburg; middelmaadig i Groningen, Gelderland, Utrecht, Noordholland og Noordbrabant; temmelig daarlig i Overijssel og paa nogle strækninger i Drenthe. Paa *myrgrunden* staar græsvæksten meget godt i Utrecht; godt i Friesland, temmelig godt i Groningen, Noord- og Zuidholland og Limburg; middelmaadig i Drenthe og Overijssel.

Kaal. Hvad hovedkaal og blomkaal angaar, lyder beretningen fra strækningerne mellem Haven og Enkhuizen, Langendijk, Rijnland, Delfland, Ijsselmonde og Utrecht meget god, fra Westland, Aalsmeer, Limburg, Friesland, Lent og omegnen af Gelderland god.

Jordbær. Den sidste nattefrost har her og der foraarsaget megen skade, derved at de første blomster er frosset, dog synes skaden ikke at være saa betydelig, som den i begyndelsen syntes at være. I Rijnland, i Limburg og i Friesland er tilstanden meget god; i Lent og omegn og i Utrecht god; i Westland, Beverwijk, Velsen, Limmen, Dordtsche Waard, Overbetuwe og Nijmegen temmelig god; i Koelofarendsveen og Langeraad middelmaadig, i Aalsmeer temmelig daarlig og paa Ijsselmonde daarlig.

Kulmarkedet i Cardiff.

Vicekonsul *P. Ottesen*, Cardiff, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Fra Cardiff eksporteredes i de sidste tre aar følgende kvanta kul:

	1902. Tons.	1903. Tons.	1904. Tons.
deraf til Norge	14 129 301	14 389 201	14 905 352
» » Sverige	51 479	48 077	63 808
	55 635	66 797	89 436

Den samlede udvinding af kul i Syd Wales' kuldistrikt udgjorde i det samme tidsrum:

	1902.	1903.	1904.
	41 305 583 tons.	42 153 287 tons.	43 730 415 tons.

Til sammenligning hidsættes en opgave over de vigtigste kulproducerende landes udvinding af kul i det samme tidsrum:

	1902. 1000 tons.	1903. 1000 tons.	1904. 1000 tons.
Storbritannien og Irland	227 095	230 334	232 000
De Forenede Stater . .	269 277	320 983	314 500
Tyskland	105 747	114 763	118 755
Frankrige	29 099	33 767	33 000
Belgien	22 404	23 529	23 130

Gjennemsnitsprisen paa «Cardiff best large steam coal» stillede sig i de 6 sidste aar saaledes:

pr. ton 1899 14 sh. 8¼ d., 1900 24 sh. 7 d., 1901 18 sh. 1 d., 1902 15 sh. 4 d., 1903 14 sh. 5½ d., 1904 14 sh. 8¾ d.

Depressionen paa det herværende kulmarked fortsattes i det forløbne aar, og det tiltrods for, at den russisk-japanske krig har medført en forøget konsumtion af «South Wales Steam Coal», der for forrige aars vedkommende vistnok kan ansættes til en million tons. Tiltrods for at ovenstaaende opgave for 1904 udviser en øget export af ca. en halv million tons, sammenlignet med 1903, er det virkelige forhold det, at der i exporten for den regel mæssige konsumtion er en nedgang af ca. en halv million tons.

Som det vil sees af foranstaaende opgave, er stigningen i landets samlede produktion af kul betydelig underlegen Amerikas og Tysklands; medens saaledes øgningen af Storbritanniens kulproduktion i det omhandlede treaar kun udgjorde ca. 5 millioner tons, udgjorde den for de to andre landes vedkommende resp. ca. 45 millioner og 13 millioner tons.

Som en af de væsentlige aarsager til det engelske kulmarkeds uheldige stilling i konkurrencen paa verdensmarkedet fremholdes udførselstolden paa kul.

Indtrængende forestillinger fra grubeiere, exportører m. fl. til regjeringen har været gjort herom, men hidtil uden resultat.

Hvedehøsten i Sydaustralien. — Fragtmarkedet.

Konsul *Andrew S. Neill*, Adelaide, har under 3. mai d. a. indberettet, at den officielle statistik over hvedehøsten i Sydaustralien udviser følgende zifre:

	1903/4.	1904/5.
Tilsaaet areal acres . . .	1 711 174	1 840 157
Høstet —»— . . .	1 593 830	1 728 232
Bushels hvede	13 209 465	12 023 172

	1903/4.	1904/5.
Gjennemsnitshøst pr. til- saet acre	7.72 bush.	6.53 bush.
Gjennemsnitshøst pr. hø- stet acre	8.29 do.	6.96 do.

Fragtmarkedet er for tiden trægt, idet mange landmænd afholder sig fra at sælge sin hvede. Sidste fragtslutning opgives at have været 18 sh. for Sydafrika fra Adelaide eller 18 sh. 6 d. fra Victoria, med option for befragterne at sende skibet til Europa mod at betale 20 sh. 6 d. Et fransk skib, som nylig ankom fra Dunkerque i ballast, er nu afgaaet herfra til Kapstaden, ligeledes i ballast.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har indberettet, at ifølge meddelelser fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af mai maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum i de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1905	34 496	£ 16 227
1904	28 491	» 13 387
1903	31 014	» 16 065

Toldforandringer i Finland.

Generalkonsul *C. M. Fallenius*, Helsingfors, har under 8. f. m. indberettet, at der ved cirkulærer fra den finske toldstyrelse er foretaget følgende forandringer i de gjældende toldbestemmelser:

1) haandskydegeværer og revolvere bestemte patroner, bestaaende af hylse og krudtladning, men uden blykugle eller hagl, skal ved indførsel i partier under 100 kg. indtil videre

fortoldes efter en beregning af 70 mark pr. 100 kg;

2) Chilisalpeter og raa svovlsur ammoniak til gjødning skal indtil udgangen af aaret 1906 kunne indføres toldfrit;

3) slebet og poleret vindusglas skal herefter henføres til speilglas uden amalgam og betale den for speilglas fastsatte told ÷ 30 %.

Høstudsigterne i Rusland.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har under 6. f. m. indberettet, at ifølge opgaver offentliggjorte i den russiske presse var grødens tilstand i det europæiske Rusland den 28. mai d. a. følgende: Vinterhveden mere end middelsgod, vinterrug under middelsgod, sommersæd tilfredsstillende. I centralguvernementerne raadede mangel paa nedbør. Som følge af omsaaning af strækninger, hvor vintersæden mislykkedes, er arealet med sommersæd i centraldistrikterne og ved Wolga blevet forøget.

Saalelædermarkedet i de Forenede Stater.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Chr. Ravn*, New York.

Prisen paa saalelæder er steget ganske betydelig siden 1. december 1904, og der synes ikke at kunne forventes nedadgaaende priser i den nærmeste fremtid. Grunden hertil maa søges dels i en betydelig indskrænkning af den indenlandske produktion af læder som følge af en formindsket slagtning af kvæg, dels i en formindsket indførsel af huder, nemlig til et beløb af 7 mill. dollars mindre fra 1. juli 1904 til 1. februar 1905, og endelig i en 50 % forøget udførsel af saalelæder i samme tidsrum, idet nemlig Japan har købt herfra for 2¼ mill. dollars mere endi de 7 maaneder til 1. februar 1904.

	Prisen var i New York for	«Oak».	«Union».	«Hemlock, non acid».
den 1. januar 1904 (cents pr. pund)		35 à 36	31 à 32	22 à 23
» 25. juni »	—»—	30 à 32	30 à 31	22
» 31. decbr. »	—»—	36 à 37	34 à 35	23½
» 1. april 1905	—»—	36	34 à 35	24 à 25.
Der udførtes i budgetaaret		1903—1904,	mod i	1902—1903
til Norge	1 307 985 pd.,	værd \$264 188	1 218 230 pd.,	værd \$240 476
» Sverige	111 447 »	» - 21 946	110 473 »	» - 21 795

Overlæder udførtes til en værdi af \$4 478 til Norge og \$121 780 til Sverige.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 27.

Ugeudgaven.

8. juli 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Storbritanniens handelsomsætning.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende: Med hensyn til de lande, hvormed britiske handelsforbindelser har været underholdte, kan hid-sættes følgende oversigt omfattende ind- og udførsel i de 3 sidstforløbne aar*).

Det Forenede Kongeriges handelsomsætning:

I. Med britiske besiddelser og kolonier:

	1902.	1903.	1904.
A. Indførsel fra	£	£	£
Ostindien . . .	39 164 000	42 552 000	46 927 000
Australasien . .	30 658 000	30 522 000	36 339 000
Canada	22 964 000	26 670 000	22 628 000
Sydafrika . . .	5 654 000	5 795 000	5 459 000
Vestindien . . .	2 149 000	1 609 000	1 886 000
Hongkong . . .	610 000	583 000	471 000
Vestafrika . . .	1 995 000	2 144 000	2 449 000
Østafrika . . .	544 000	499 000	692 000
Andre besidd. .	3 178 000	3 297 000	3 291 000
Tilsammen £	106 916 000	113 671 000	120 142 000

	1902.	1903.	1904.
B. Udførsel til	£	£	£
Ostindien . . .	36 873 000	39 043 000	45 087 000
Australasien . .	25 344 000	22 540 000	23 584 000
Canada	10 345 000	11 112 000	10 635 000
Sydafrika . . .	24 437 000	25 288 000	17 544 000
Vestindien . . .	2 009 000	2 130 000	2 165 000
Hongkong . . .	2 136 000	2 720 000	4 336 000
Vestafrika . . .	2 796 000	2 896 000	2 836 000
Østafrika . . .	822 000	920 000	1 019 000
Andre besidd. .	4 330 000	4 498 000	4 800 000
Tilsammen £	109 092 000	111 147 000	112 006 000

*) Specificeret opgave over de forskellige im-port- og exportartikler vil blive indtaget i maanedsudgaven. Opgave over handelsomsætningen med Norge vil blive indtaget i næste nr.

II. Med fremmede lande:

	1902.	1903.	1904.
A. Indførsel fra	£	£	£
Norge	5 409 000	5 726 000	5 639 000
Sverige	9 568 000	10 340 000	9 711 000
Danmark	15 729 000	16 796 000	16 104 000
Rusland	25 674 000	30 933 000	31 403 000
Tyskland	33 634 000	34 533 000	34 037 000
Holland	34 842 000	34 974 000	34 862 000
Belgien	26 539 000	27 792 000	27 285 000
Frankrige . . .	50 643 000	49 347 000	51 071 000
Portugal	3 411 000	3 370 000	2 865 000
Spanien	14 286 000	13 959 000	13 688 000
Italien	3 582 000	3 442 000	3 323 000
Østerrige-Ungarn	1 340 000	2 544 000	1 814 000
Grækenland . .	1 650 000	1 432 000	1 286 000
Tyrkiet	6 115 000	5 868 000	5 764 000
Egypten	13 765 000	12 984 000	14 304 000
Indien	2 419 000	2 694 000	3 735 000
Kina	2 509 000	2 680 000	2 750 000
Nordamerika . .	126 962 000	122 113 000	119 352 000
Mexico	305 000	738 000	595 000
Centralamerika .	640 000	717 000	1 372 000
Chile	4 524 000	4 598 000	5 423 000
Brasilien	6 208 000	6 736 000	6 221 000
Uruguay	653 000	878 000	591 000
Argentina	14 022 000	19 144 000	23 019 000
Andre lande . .	17 046 000	14 591 000	15 004 000
Tilsammen £	421 475 000	428 929 000	431 218 000

	1902.	1903.	1904.
B. Udførsel til	£	£	£
Norge	2 919 000	2 775 000	2 960 000
Sverige	2 275 000	4 426 000	4 766 000
Danmark	2 702 000	4 078 000	3 667 000
Rusland	8 635 000	9 114 000	8 217 000
Tyskland	22 850 000	23 551 000	25 137 000
Holland	8 446 000	8 686 000	8 204 000
Belgien	8 410 000	8 798 000	9 010 000
Frankrige	15 587 000	15 800 000	15 406 000
Portugal	1 841 000	2 036 000	2 089 000
Spanien	4 785 000	4 575 000	4 326 000
Italien	7 410 000	7 801 000	8 364 000
Østerrige-Ungarn	1 923 000	1 744 000	1 894 000
Grækenland . . .	1 716 000	1 566 000	1 468 000
Tyrkiet	6 050 000	5 535 000	4 365 000

Udførsel til	1902. £	1903. £	1904. £
Egypten.	6 162 000	6 440 000	8 275 000
Indien.	3 237 000	3 209 000	4 882 000
Kina	7 143 000	6 741 000	8 802 000
Nordamerika	23 761 000	22 605 000	20 271 000
Mexico	2 171 000	1 840 000	1 833 000
Centralamerika . . .	719 000	689 000	1 002 000
Chile	2 839 000	3 009 000	3 272 000
Brasilien	5 390 000	5 606 000	5 863 000
Uruguay	1 532 000	1 620 000	1 420 000
Argentina	5 871 000	8 010 000	10 768 000
Andre lande.	16 958 000	19 399 000	19 539 000
Tilsammen £	174 332 000	179 633 000	188 812 000

Ovenstaaende tal viser, at det af de britiske besiddelser er Ostindien, som underholder de største handelsforbindelser med moderlandet. Det er eiendommeligt, at import og export i disse forbindelser har opnaaet næsten samme omfang. Paa den anden side synes det at burde bemærkes, at hverken indførselen til eller udførselen fra Canada har tiltaget i det sidste aar, hvad der heller ikke er tilfældet med hensyn til Sydafrika. Fra Australasien findes importen at være i stærkt tiltagende, medens igjen exporten dertil af britiske produkter var mindre betydelig i 1904 end i 1902.

Hvad det Forenede Kongeriges vareomsætning med fremmede lande angaar, sees den største del af importen at komme fra Nordamerikas Forenede Stater og Frankrige, medens Tyskland synes at frembyde det mest omfattende marked for britiske exportprodukter. Blandt de lande, hvorfra indførselen er i tiltagende, kan forøvrigt specielt merkes Rusland, Frankrige og den Argentinske Republik, til hvilket sidstnævnte land den britiske udførsel i de 2 sidste aar ligeledes har været i sterk stigen. Hvad andre lande angaar, udviser saavel Norge som Sverige aftagende indførsel i aaret 1904, hvorimod den britiske export til begge lande har været betydeligere i 1904 end i noget af de to foregaaende aar. Det er forøvrigt værdt at bemærke, at indførselen fra Norge og Sverige tilsammen fremdeles ikke opgaar til den værdi, som importen fra Danmark alene repræsenterer.

Rhinprovinsen.

(Chokolade. — Fisk. — Fiskeben. — Tyttebær. — Frøhandelen. — Blyfarver. — Blaafarver. — Gummifabrikationen. — Knapper. — Krudt. — Papir. — Pap.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul Dr. Rich. Schnitzler, Köln.

Chokolade. Denne industri har inden diktet gjort betydelige fremskridt. Forretningerne var i aaret 1904 gunstige, idet prisen paa hovedraamaterialierne var for sukkers vedkommende ret billig, for kakao normal. Mandler derimod steg betydelig i pris paa grund af de daarlige høstudsigter. .

Fisk har en betydelig afsætning i særdeleshed i fastetiden. Det meste kommer fra Nordsjøen (Holland) samt ogsaa fra Østersjøen (Nordtyskland).

Fiskeben. Ægte hvalfiskben var meget sjældne tiltrods for ret livlig efterspørgsel. Priserne var meget høje. Man var imidlertid tvungen til at anvende surrogater. Priserne paa hornfiskeben holdt sig i almindelighed som foregaaende aar, uagtet anvendelsen af denne vare stadig gaar tilbage. Man søger ved billige priser atter at forøge afsætningen.

Tyttebær. Tyttebærhøsten var meget daarlig som følge af tørken. Paa enkelte steder var bærene aldeles tørret bort. Paa grund heraf importeredes meget store mængder friske tyttebær fra Sverige og det til billige priser, efter hvad det herværende handelskammer i sin aarsberetning oplyser. For 50 kg. betaltes i gennemsnit 20—25 mk. Ved hjælp af reklamer og annoncer vilde her maaske en betydelig og lønnende omsætning kunne finde sted.

Frøhandelen var i almindelighed god. Rødkløver havde god afsætning lige til saanings tidens begyndelse. Paa grund af de temmelig smaa forraad steg priserne snart. Hvid- og alsikkekløver havde god omsætning, men paa grund af de høje priser maatte landmanden indskrænke udsæden. Den vedholdende hede under den forløbne sommer gjorde, at forretningerne i inkarnatkløver (ogsaa kaldet nød-kløver) blev meget livlige. Priserne var meget høje paa grund af den mangel, der herskede, og som ikke kunde dækkes, da høsten overalt var daarlig. Grønsagefrø havde derimod en tilfredsstillende afsætning, ligesaa blomsterfrø.

Farver. Blyfarver. Den som følge af den sterke konkurrence formindskede rentabilitet har endelig hidført den blandt de tyske blyfarvefabrikanter længe forønskede sammenslutning, idetmindste hvad blyhvidtfabrikerne angaar, idet disse her i Rhinlandet har dannet et blyhvidtsalgskontor i Köln, medens de andre fabriker har tiltraadt en blyhvidtkonvention. Begge sammenslutninger staar i kartelforhold til hinanden og har gjort sig til opgave ved samhold at forbedre salgsvilkaarene, at gøre priserne faste og derved ogsaa handle i kjøbernes interesse. Den indenrigske handel har havt

et temmelig regelmæssigt forløb, medens derimod exporten er gaaet betydelig tilbage. Den for nogen tid siden reiste bevægelse mod anvendelsen af blyfarver har nu atter lagt sig. Det gjælder blot ved forstandige forholdsregler at afværge faren for blysygdommen. Et særlig virksomt middel vilde det være blot at lade blyhvidtfabrikerne selv besørge rivningen af tørt blyhvidt i olie, for hvilket arbejde der paa grund af forordninger findes særlige indretninger i fabrikerne, og derhos burde handelen med tørt blyhvidt helt forbydes.

Blaa farvefabriker. Konsumtionen i blaåt lin her i Rhintrakten er som følge af den høje linpris gaaet betydelig tilbage. Indkøb af halvlin og blaa bomuldstøier til forklæder og til arbejdsklæder indskrænkedes saa meget som muligt af manufakturvarehandlerne. Som følge deraf har fabrikerne lidet arbejde.

Farvestoffene var ligesaa dyre som foregaaende aar og synes for det kommende aar at skulle komme til at stige endnu mere i pris. Desuden er priserne steget betydelig paa de appreturmidler, hvortil anvendes poteter som raamateriale, som følge af den mislykkede poteteshøst. Da man ved blaafarvning næsten udelukkende er afhængig af poteteshøsten, er udsigterne for det kommende aar meget mørke, hvad farvestoffene angaar. Hvad derimod køb af tøier angaar, turde det blive bedre næste aar, idet væveindustrien er kommet paa en sundere basis. Derfor turde ogsaa foretagsomhedslysten ved normalere priser blive større og blaafarvefabrikerne saaledes mere sysselsatte.

Gummi. Raagummipriserne har i aarets løb været i stadigt stigende, da efterspørgselen var ret stor, medens det bliver stadig vanskeligere at anskaffe raastoffet. Nødvendigheden af en prisforhøielse har derfor mere og mere gjort sig gjældende, men paa grund af købernes uvillighed til at betale mere end vanligt for denne artikel, idet de heller køber en ringere kvalitet, har ogsaa gummifabrikanterne været nødt til at rette sig derefter. Paa et møde i Berlin besluttede fabrikkerne, at et tillæg af 10 % skulde træde ikraft fra 5. januar 1905. Denne prisforhøielse var dog ikke tilstrækkelig, hvorfor man venter, at priserne skal stige endnu mere. Fabrikerne var ret godt sysselsat, men gevinsten af omsætningen var af ovennævnte aarsag ikke stor.

Knapper. Afsætningen i knapper, især kugleformige metalknapper, var ganske betydelig. Ogsaa fantasi- og perlemorsknapper fandt god afsætning saavel som smaa brogede fløielsknapper.

Krudtfabrikationen. Den utilfredsstillende stilling i sprængkrudtfabrikationen har fremdeles vedvaret. Jagtkrudt havde derimod god omsætning. Ammonsalpeter-sprængstoffene har mere og mere maattet vige for de nitroglycerinholdige, i særdeleshed i stenkulsgruberne. Exporten af røgfrit militærkrudt er steget.

Papir og pap. Forretningerne i denne industri har været ganske livlige, og omsætningen tilfredsstillende. Bedre tryk- og skrivpapir holdt sig i pris. Vanligt træholdigt papir steg paa grund af den sterke efterspørgsel i pris, hvilket ogsaa er tilfældet med halmpap, da raamaterialet er blevet betydelig dyrere. I læderpap-fabrikationen hersker derimod overproduktion og synkende priser. Exporten var god, tiltrods for den stundom ganske haarde konkurrence med Nordamerika, Skandinavien, Østerrige etc. I særdeleshed hvad de sydamerikanske stater angaar, har Nordamerika ved særlige fortrinstil sætser vidst at skaffe sig et betydeligt forsprang.

Fiskemarkedet i Finland.

(Sild. — Strømning. — Brisling. — Fersk fisk. — Mulighed for øget import af fersk fisk fra Norge. — Graasei.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *C. M. Fallénius*, Helsingfors.

Den finske totalimport af saltet *sild* (holandsk undtagen), som i 1903 naaede en usdvanlig høide, 5 896 778 kg., antagelig nærmest som følge af den nød, der fremkaldtes ved det foregaaende aars misvækst, gik i 1904 ned til 3 859 451 kg. England forblev uberørt af denne nedgang, der synes fornemmelig at have rammet exporten fra Norge, Sverige og Danmark, hvoraf størstedelen udgøres af norsk vare. Herværende importører oplyser, at den skotske sild stadig mere foretrækkes fremfor den norske, da den er mygere og mindre saltet end denne. I foregaaende aarsberetning blev allerede fremholdt, at ogsaa pakningen af den skotske (maskinpakning) er bedre. De skotske tønder indeholder forøvrigt ialmindelighed 20 à 25 kg. mere sild end de norske tønder, der ogsaa er af ringere kvalitet. Følgende indkjøbspriser er blevet opgivet: skotsk sild rmk. 23 pr. tønde à 120 kg. cif. Helsingfors, islandsk sild kr. 18 à 20 pr. tønde à 95—100 kg. fob. Stockholm, norsk (Aalesund-) sild kr. 15 pr. tønde à 95—100 kg. fob. Göteborg. Svensk sild er i den senere tid ikke blevet udbudt. — Importen af saltet *strømning* og *brisling* gaar, med undtagelse af finere brisling for ansjovistilberedning,

stadig tilbage. Tilgangen paa indenlandsk strømning har i de sidste aar været rigeligere end tidligere, og denne foretrækkes af den finske almue fremfor brisling og smaasild. I skjul af vanskeligheden ved i det ydre at skjelne smaasilden fra strømning og brisling vedblev endel importører ogsaa i 1904 at indfortolde smaasild under en af de to sidstnævnte betegnelser, hvorved de opnaaede at nyde godt af en toldlettelse af mark 3 for 100 kg. Partier af den saaledes importerede smaasild blev derefter som «finsk strømning» forsendt videre til Rusland. Det turde hovedsagelig have været i den hensigt at modarbejde denne trafik, at indførselstolden i Finland paa saltet strømning og brisling ved forordning af 25. januar 1905 forhøiedes fra 2 til 5 mark pr. 100 kg. Til denne forholdsregels vedtagelse bidrog muligens ogsaa ønsket om at beskytte og befordre det indenlandske strømningfiske. —

Den ferske fisk fra Sverige bestod for det meste af fersk sild, der herfra gik direkte til Rusland. Paa grund af den ringe tilgang og de høie priser, som under de sidste aar har været raadende, er imidlertid denne import aftaget, hvorimod anden fersk fisk, saasom flyndre og torsk, har været indført i forøgede kvantiteter, der dog selvfølgelig ikke opveier nedgangen i sildeimporten.

Vicekonsulen i Torneå meddeler, at fersk fisk — torsk, kolje og flyndre — i begyndelsen af 1904 importeredes fra Norge til nævnte havn for viderebefordring til St. Petersburg, men at denne import fuldstændig ophørte under sidste halvdel af aaret. Efter vicekonsulens mening vilde den norske ferske fisk sikkerlig finde stor afsætning i Finland og Rusland, om der ved de norske fiskerier benyttedes fryseindretninger, der var istand til at levere den frosne vare i forhold til efterspørgselen.

Idet han minder om de regulære ugentlige ture, som af en svensk damper gjøres mellem Gamla Karleby og Luleå, og den transithandel med Rusland, som saaledes lidt efter lidt er opstaaet, udtaler vicekonsulen i Gamla Karleby den anskuelse, at ogsaa fersk fisk fra Norge skulde kunne søge sig frem denne vei. — Af *graa-sei* og anden tørret fisk var totalimporten noget mindre end aaret forud. I modsætning til, hvad forholdet var i 1903, er den norske vare tildels blevet udskibet med direkte baade fra Norge; en del turde være blevet omlastet i Danmark og resten have gaaet over Sverige.

Træmasse- og papirmarkedet i Storbritannien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Daniel Danielsson*, London.

Træmassemarkedet udviste i aaret 1904 en jævn holdning med ikke ubetydelig opgaende tendens mod slutningen af aaret. Som typiske priser anføres: kemisk masse, bleget sulfit £ 11.0.0 til £ 11.10.0 pr. ton cif. i januar, mod £ 12.10.0 i december; tilsvarende priser for ubleget sulfit, prima kvalitet £ 8.5.0 til £ 8.10.0 samt £ 9.5.0 til 9.15.0; for sulfat ligeledes prima kvalitet, £ 7.5.0 samt £ 9.10.0; for mekanisk masse, vaad, £ 2.0.0 til £ 2.5.0 samt £ 2.15.0 til £ 3.0.0; tør £ 4.10.0 til £ 4.15.0 samt £ 5.5.0 til £ 5.10.0.

Værdien af indførselen i løbet af de to sidste aar var som følger:

	1903.	1904.
Kemisk tør masse	£	£
Fra Norge	490 354	439 985
« Sverige	971 665	1 022 926
« andre lande	180 063	204 483
Tilsammen	1 642 082	1 667 394
Kemisk vaad masse		
Fra Norge	62 846	64 863
« Sverige	19 008	26 585
« andre lande	158	—
Tilsammen	82 012	91 448
Mekanisk tør masse		
Fra Norge	10 785	13 128
« Sverige	13 557	12 937
« andre lande	5 850	14 780
Tilsammen	30 192	40 845
Mekanisk vaad masse		
Fra Norge	490 949	498 317
« Sverige	100 863	68 395
« andre lande	160 485	152 713
Tilsammen	752 297	719 425

Hvad indførselsmængden angaar, er denne aftaget i 1904, nemlig for træmasse af alle slags fra 576 153 tons til 568 901 tons, hvilket som bekendt har havt sin grund i den indskrænkede tilvirkning af varen i Norden. Fortsætter dette forhold, kommer vel ogsaa markedet i den nærmeste fremtid til at stille sig fordelagtigt, da den eneste konkurrent af betydning for den skandinaviske produktion er Canada, dog kun for vaad mekanisk masses vedkommende, og indførselen fra dette land naturligvis er utilstrækkelig til at dække behovet. Det bør imidlertid merkes, at tilførselen af andre emner for papirfabrikationen er steget noget i løbet af det sidst forløbne aar, nemlig af lin og bomuld fra 22 051 tons til 22 186 tons samt af esparto og andre

for papirtilvirkningen tjenlige plantefibrer fra 199 089 tons til 200 245 tons.

Med hensyn til fordelingen af træmasseimporten hertil skriver denne sig fornemmelig fra Norge, undtagen hvad kemisk tør masse betræffer, der væsentlig er af svensk oprindelse, og det tør bemærkes, at tilførselen fra Norge af denne sidstnævnte artikel er gaaet noget tilbage i det sidste aar, medens ellers forøgelse har fundet sted for norsk træmasse af andre slags.

Affærdigt *papir* sælges betydelige kvantiteter her i landet baade fra Norge og Sverige, og i aaret 1904 er denne import tiltaget sterkt, specielt fra Norge, hvad der vil sees af nedenstaaende tal:

	1903.	1904.
Trykpapir paa ruller	£	£
Fra Norge	178 571	239 718
» Sverige	310 692	356 043
» andre lande	348 021	325 228
Tilsammen	837 284	920 989
Papir, andre slags		
Fra Norge	377 516	439 965
» Sverige	519 671	537 208
» andre lande	1 507 063	1 564 403
Tilsammen	2 404 250	2 541 576

Af den førstnævnte af disse artikler er saaledes importen fra Skandinavien større end fra de øvrige lande tilsammen. Den farligste konkurrent er her Amerika, hvis tilførsel i 1904 opgik til £ 126 936. Hvad tilførselen af papir, som ikke ankom i ruller, betræffer, er ogsaa tilførselen hertil anseelig fra Skandinavien. Men Norge overtræffes her af Holland, som i aaret 1904 af denne vare hidsende for en værdi af £ 449 024. Det tør dog bemærkes, at indførselen fra Holland i sidstforløbne aar var i aftagende sammenlignet med nærmest foregaaende aar, medens det modsatte er tilfældet med hensyn til Norge. Andre lande, hvorfra man her køber papir i større skala, er Tyskland, Belgien og Amerika.

Træmasse- og papirfabrikationen i Finland.

Generalkonsul *C. M. Fallenius*, Helsingfors, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Finlands udførsel af træmasse, papir og papivarbejder har steget næsten uafbrudt under sidste femaarsperiode med ialt næsten 10 mill. mark. I særdeleshed i 1904 var stigningen ganske betragtelig. For den mekaniske masse turde stillingen i aarets løb have været

særlig gunstig, som en følge dels af forøget konsumtion, dels af de ved indtruffen sterk tørkeformindskede produktionsmuligheder i flere andre lande. Af tør masse udførtes 36 554 000 kg. og af vaad 17 387 000 kg., mod resp. 15 957 000 kg. og 16 392 000 kg. i aaret 1903. Af den førstnævnte sort var Tyskland den største konsument, dernæst Frankrige, Rusland og England, hvilke tre lande ogsaa tog løvens part af den sidstnævnte sort, hvoraf intet expederedes til Tyskland.

Ogsaa exporten af kemisk træmasse steg, nemlig fra 4 303 000 kg. til 5 039 000 kg. Heraf gik over 3 mill. kg. til England, som aaret forud havde taget blot 121 000 kg.

Træpap, som mest gaar til England og Tyskland, steg fra 30 796 000 kg. til 34 138 000 kg.

Omtrent 75 % af alt finsk pak-, kardus- og makulaturpapir afsættes i Rusland, resten hovedsagelig i England. Totalexporten udgjorde 18 925 000 kg., mod 18 291 000 kg. det næstforegaaende aar. Af tryk- og konceptpapir exporteredes 24 098 000 kg. eller omkring 6 mill. kg. mere end i 1903. Næsten hele denne kvantitet gik til Rusland.

Den store sammenslutning af enkelte fabriksforetagender inden denne industrigren, som har fundet sted i det forløbne aar, bør ikke her lades uomtalt. Tre papirfabriker og træsliberier, nemlig Woikka, Kuusankoski og Kymmene omdannedes til et kjæmpeselskab under navn af Kymmene aktiebolag, med hovedkontor i Helsingfors. Desuden indgik tre andre fabrikselskaber paa dette omraade en intim forening for fælles afsettning. Disse tre selskaber var Nokia aktiebolag, aktiebolaget J. C. Frencckell & Son samt aktiebolaget Walkeakoski; deres hovedsalgs-kontor er i Tammerfors med filial i Helsingfors.

Paa foranledning meddelte den finske toldstyrelse ved cirkulære af 23. december 1903, at ved «uarbeidet papirmasse» — som indføres toldfrit — forstaaes kun vanlig papirmasse, d. v. s. slibemasse, hvorimod træcellulose (tør sulfitecellulose) fortoldes som bomuldsvat. Som følge af denne tolkning kom træcellulose til at belægges med en told af mark 5,90 pr. 100 kg., hvilket forhold antages at udgjøre den væsentlige aarsag til den formindskede import — ogsaa fra Sverige — af nævnte artikel. Af samme aarsag siges de fleste papirfabriker at være begyndt selv at tilvirke cellulose, og det er sandsynligt, at importen deraf kommer til lidt efter lidt aldeles at ophøre.

Importen af grubetømmer til Cardiff.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra vice-konsul *P. Ottesen*.

Importen til Cardiff af «pitwood» udgjorde i de sidste fire aar følgende kvanta fra de forskellige lande:

	1901.	1902.	1903.	1904.
	Loads.	Loads.	Loads.	Loads.
Rusland, nordlige havne	35 195	27 857	84 877	101 540
Norge	29 057	33 707	37 995	22 886
Sverige	36 154	46 038	27 846	24 979
Tyskland	3 509	2 804	3 059	6 240
Frankrige	454 047	436 868	420 263	408 460
Portugal	126 585	188 436	241 972	243 864
Spanien	34 211	36 291	36 502	48 138
Newfoundland	2 400	1 750	—	—
Tilsammen	721 158	773 751	852 514	856 107

Som det vil sees, er totalimporten steget en smule, sammenlignet med det foregaaende aar. Tilførslerne fra Norge og Sverige er imidlertid gaaet noget tilbage, det samme er tilfældet med Frankrige.

Den hertil importerede «pitwood» henføres til to forskellige klasser, der i det hovedsagelige kan betegnes saaledes:

A. Den ene klasse omfatter props skibet fra Frankrige, Spanien og Portugal («pine maritime»). Den leveres efter vegt pr. ton, med barken paa og i forskellige længder, væsentlig 6½ fod, 9 fod og 13 fod; tykkelsen for disse forskellige længder (d. v. s. topdiametere eksklusive barken) er følgende:

for 6½ fod længde	for 9 fod længde
3½ til 7 tommer	5 til 9 tommer
for 13 fod længde	
6 til 12 tommer.	

Disse længder udgjør, hvad man hersteds forstaar ved «ordinary lengths»; andre længder betegnes som «special». Størsteparten af en ladning — for ikke at sige den hele ladning — maa bestaa af «ordinary lengths», medmindre særskilt aftale er truffet.

Af de nævnte «ordinary lengths» er proportionen af de her udlossede kvanta respektive ca. 30, 60 og 10 procent.

Da denne vare hurtig taber i vegt og derigjennem i salgsværdi ved at lagres, gaar den almindeligvis direkte til minerne med mindst muligt ophold. Den er derfor ogsaa undergivet sterkere fluktuationer i pris end den nordiske props, hvoraf der næsten altid forefindes større eller mindre lagere.

B. Den anden klasse omfatter norsk, svensk og russisk vare. Den er afbarket, og dens dimensioner er almindeligvis følgende:

Længde.	Tykkelse (top).
3, 3½, 4, 4½ feet.	fra 2½ til 4 inches
5, 5½ feet.	« 3 » 5 —
6, 6½ »	» 4 « 7 —
7, 7½ «	« 4 » 7 —
9, 10, 11 «	» 4 « 8 —

Denne slags sælges pr. 100 løbende fod. Der har været gjort endel forsøg paa at importere kanadisk «pitwood»; men paa grund af de langt højere fragter har den ikke kunnet konkurrere med den europæiske vare. I løbet af de par sidste aar har heller ingen import fundet sted fra Canada. Det samme turde vistnok ogsaa blive resultatet af den import fra de Forenede Stater, hvorom der ved enkelte leiligheder har været tale.

Varetransporten fra de Forenede Stater.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har i sin aarsberetning for 1904 indberettet følgende:

New Orleans har i den senere tid arbeidet ihærdigt for at opnaa en større andel af de Forenede Staters udenrigshandel, og der er dersteds i den anledning blevet fremholdt nødvendigheden af at faa istand regulære dampskibslinjer paa Europa for at afløse varetransporten i «tramp»baade. De sydlige og sydvestlige jernbanelinjer, som forbinder det rige agerbrugsdistrikt vestenfor Mississippifloden og syd for Iowa med New Orleans, har i de sidste par maaneder støttet disse bestræbelser med en reduktion af omkring 40 % i fragtsatserne paa varer for ind- og udførsel, hvorved en stor del af kornudførselen er blevet bortledet fra de østlige havne og til New Orleans. I januar d. a. afgik saaledes 55 dampskibe derfra til Nord-Europa med 5 203 000 bushels kornvarer, medens der samtidig førtes blot 2 584 000 bushels fra New York og 6 695 000 tilsammen fra Boston, Philadelphia, Baltimore, Newport, News, og Galveston.

De store jernbanelinjer til Østen optog efter nogen tid konkurrencen i egne og de østlige havnes interesse ved en tilsvarende nedsættelse af fragtsatserne, men endnu i februar beløb udførselen af kornvarer (mais) fra New Orleans sig til over 5 mill. bushels.

Det synes dog meget sandsynligt, at udskibningen af kornvarer vil aftage efterhvert fra de østlige havne og heller tiltage fra Golfhavene og via Canada, idet dyrkningen af mais og hvede, forsaavidt som den giver overskud

til udførsel, spreder sig mere og mere til de sydvestlige og nordvestlige stater; hvad midt-staterne frembringer af disse artikler udover indlandets aarlig forøgede forbrug, vil derimod i stedse tiltagende grad blive opslugt af de store vestlige møllebrug og for kvægavlen, saa at udførselen af landbrugsprodukter via de østlige havne ventes at ville ske mere og mere blot i form af mel samt kød- og fleskevarer.

I det forløbne aar har United Fruit Company, hvilket kompani befragter det største antal norske frugtdampere, sat 3 nybyggede, egne dampskibe i fart mellem New Orleans og Pt. Limon. Disse fartoier, der er byggede i Belfast, er udstyrede med fryseapparater og kold-luftledninger til alle lasterum og er forøvrigt specielt indredede for frugtarten. De har hver 2107 tons netto drægtighed med en bæreevne af 45 000 bundter bananer. Det samme kompani har 3 lignende dampskibe under bygning, men disse skal efter forlydende sættes i fart mellem Jamaica og England og vil saaledes idetmindste for det første ikke gaa norske interesser iveien.

Finlands smørexport. Andelsmeierier.

Generalkonsul *C. M. Fallenius*, Helsingfors, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Det forløbne aars gode høst over hele landet turde i væsentlig grad have bidraget til det i aaret indtrufne yderligere opsving af smørexporten, den tredje store faktor i Finlands handel paa udlandet. Af smør i dritler udførtes 11 597 000 kg. til en værdi af 26 093 000 mark. De tilsvarende zifre for 1903 var 9 669 000 kg. og 22 238 000 mark. Overfor denne kraftige stigning noteres en ringe nedgang i exporten af smør i anden pakning, der i 1904 opgik til 600 840 kg. til en værdi af 1 276 000 mark, mod 628 252 kg., værdsat til 1 364 000 mark, i 1903. Totalexporten fordelte sig paa de forskellige lande saaledes:

Til	I dritler.		I anden emballage.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Rusland kg.	19 744	3 326	223 831	222 208
Sverige »	18 204	6 725	333 078	287 159
Danmark »	2 173 683	2 571 431	10 599	55
Tyskland »	46 921	44 403	33 149	118 561
England »	9 338 522	7 042 668	183	214
tils. kg.	11 597 074	9 668 553	600 840	628 252

Som det sees, er exporten til Danmark aftaget med ca. 400 000 kg., medens England end yderligere har befæstet sin stilling som den

turde desuden endvidere være forsendt endel af det til Danmark expederede smør.

Den finske andelsvirksomhed synes at gjøre storartede fremskridt. Ved det aarsmøde, der ganske nylig holdtes af selskabet «Pellervö», hvis formaal er at befordre denne slags kooperativ bevægelse blandt Finlands landbefolkning, meddeltes saaledes bl. a., at andelsmeieriernes antal i selskabets sidste beretningsaar er steget fra 93 til 165, eller 80 %, medens medlemsantallet er vokset fra 6 500 til 12 000, eller 85 %. Vareomsætningen i samme tidsrum beregnes at være steget fra 5 til 9 millioner mark.

Importen af medicintran til de Forenede Stater.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har i sin aarsberetning for 1904 indberettet følgende:

Indførselen af medicintran til de Forenede Stater opgives at have været:

	i kalenderaaret 1904 mod i 1903	
	tdr.	tdr.
Norsk.	4 410	2 460
Newfoundlandsk	4 337	2 367
Japansk.	125	94
Tilsammen	8 872	4 921

Prisen for norsk medicintran, som i januar og februar stod i \$ 120, faldt i marts til \$ 90 og derefter gradvis til \$ 44 à \$ 45 i juli, medens der for Newfoundlandstran, som i januar stod i \$ 75 à \$ 90, i juli forlangtes samme pris som for norsk vare, idet Newfoundlands-exportørerne allerede da imødesaa en for behovet utilstrækkelig produktion. Køberne forholdt sig imidlertid afventende indtil i august, da prisen ved livligere efterspørgsel steg til \$ 48 for norsk tran, medens Newfoundlandstran udbødes til \$ 45, dog uden at finde købere, hvorfor den i september faldt til \$ 37,50. Markedet holdt sig under høsten opadgaende, og noteringerne var:

	Norsk.	Newfoundlandsk.
Oktober	\$ 44 à 48	\$ 38 à 45
November	» 48 » 55	» 40 » 43
December	» 46 » 52	» 40 » 42
Januar 1905	» 44 » 50	» 40 » 42
Februar »	» 43 » 50	» 38 » 40
Marts »	» 34 » 40	» 35 » 36
Den 15. april 1905	» 29 » 33	» 28 » 30

Som i aaret 1903 berettede ogsaa ifjor her-værende fagblade, at der atter i august 1904 var blevet udført fra Newfoundland mellem 10 og

medicintran til Norge; de anbefalede købere at vogte sig for opblandet vare derfra, og kun at købe efter paalidelig prøve, eller holde sig til absolut anerkjendte merker. Udførselen af denne Newfoundlandstran til Norge antydedes ogsaa som grund til Newfoundlandernes høje prisforlangender for deres vare, der fremholdtes som under saadanne omstændigheder den norske overlegen.

Udsigt til forøget smørexport fra Australien til London.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har under 19. ds. indberettet følgende:

Efter hvad herværende blade meddeler, er der mellem landbrugsministeren i Victoria i Australien og visse større dampskibsselskaber her i landet truffet en overenskomst om transport af smør fra Australien til London.

I henhold til den bestemte fragtskala skal en nedsættelse af omkring 50 % finde sted i den nu gjældende takst til fordel for smørexportører i nævnte britiske koloni.

Det formodes, at Ny Syd Wales saavel som andre stater i Australien snart vil følge Victorias eksempel, og som resultat heraf ventes en ikke ubetydelig formindskelse i afsætningen af nordisk smør paa det engelske marked.

Overenskomsten betyder imidlertid noget mere end blot og bart en nedsættelse af fragterne, idet aftalen ogsaa omfatter regler om afkøling samt smørets adskillelse fra anden last, som skulde kunne have en skadelig indvirkning paa produktets beskaffenhed, ligesom om skjærpet ansvar for dampskibsselskaberne med hensyn til lastens sikkerhed.

Endelig er det blevet bestemt, at dampskibsforbindelse mellem Victoria og moderlandet skal opretholdes hver uge i tiden september-mai samt hver fjortende dag i den gjenværende del af aaret.

Finlands bærexport.

Generalkonsul *C. M. Fallenius*, Helsingfors, har i sin aarsberetning for 1904 anført følgende:

I den senere tid er man i Finland kommet til stadig klarere forstaaelse af den nationaløkonomiske fordel, som vil kunne tilføres landet ved nyttiggjørelsen, særlig ved export, af dets næsten uudtømmelige rigdomme paa vilde bær og spiselige soppe. Sopudførselen synes dog endnu ikke at have taget nogen egent-

lig fart. Derimod viser i særdeleshed exporten af tyttebær en rask tilvækst, idet denne export, som i 1902 ikke udgjorde mere end ca. 300 000 kg., det følgende aar sprang op til ca. 1 447 000 kg. og i 1904 yderligere steg til ca. 1 982 000 kg. I den hensigt at bringe hele denne bevægelse i et rationelt gjænge, bl. a. ved at fjerne den mængde overflødige mellemhænder, er der truffet forberedelser til dannelse af et eget aktieselskab, i hvis forretningsprogram det ogsaa synes at skulle indgaa at konservere og forædle bærene i provisoriske kogerier omkring paa landsbygden og i en større fabrik hersteds. Sikkerlig gjør man sig forhaabning om at kunne opnaa understøttelse for foretagendet fra statens side i en eller anden form.

De franske torskefiskerier.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har under 24. f. m. indberettet, at fransk-mændenes torskefiskerier under Island ifølge meddelelse fra vedkommende vicekonsuler iaar synes hidindtil at have givet et mindre godt udbytte.

I Bordeaux udveiedes i mai 5 ladninger (= 266 100 kg.) fra det saakaldte 1ste Islandsfiske, og efter forlydende er Islandsfiskens dersteds opkjøbt af en «trust» til den høje pris af fres. 42 à 43 pr. 55 kg.

Til Fécamp var indtil den 21. f. m. kun indtruffet 3 ladninger Islandsfisk, hvoriblandt den i Fécamp hjemmehørende damptrawler. Der er spørgsmaal om yderligere anskaffelse af 2 à 3 saadanne fartøier, og dersom denne plan realiseres, vil der indtræde en fuldstændig omvæltning i fiskerierne under Island, idet seilskibene antages efterhaanden helt at ville fortrænges.

Fra det 1ste Newfoundlandiske foreligger der endnu altfor faa meddelelser, til at man kan udtale noget paalideligt om udbyttet deraf; dette synes dog ialfald at være rigere end ifjor, da fisket som bekendt fuldstændig mislykkedes.

Ifølge opgaver fra toldkammeret i Bordeaux udgjorde klipfiskudførselen derfra i mai:

Til Spanien	61 850 kg.
» Italien	12 000 »
» Algier	90 720 »
» Martinique	84 258 »
» Guadeloupe	127 793 »
» Réunion	13 200 »
» Andre lande	81 016 »

Tilsammen 470 837 kg.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 28.

Ugeudgaven.

15. juli 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland i 1904.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul *Daniel Danielsson*, London.

Skibsfarten har i lighed med handelen i aaret 1904 havt at kæmpe med vanskeligheder, som i mange tilfælde er gaaet til virkelige yderligheder. Specielt gjælder dette visse «trader», hvor konkurrencen har foranlediget nedsættelse af fragtsatserne i saa betydelig udstrækning, at naar nedsættelsen har været fortsat i længere tid, er de konkurrerendes fuldstændige undergang blevet den uundgaelige følge deraf.

Grunden til de trykkede konjunkturer inden skibsfarten synes fornemmelig at burde søges i overproduktion af skibsrum, hvilket misforhold ikke har undergaaet nogen forandring i løbet af de sidste aar. Ved siden heraf anføres som en mere tilfældig aarsag den fortsatte krig i Østasien, omendskjønt det dog indrømmes, at det derved er lykkedes enkelte rederier at skaffe sig ganske betragtelige fordele. Og da begge disse aarsager fremdeles er uforandrede tilstede, turde neppe nogen forbedring i forholdene ventes i den nærmeste fremtid.

Den andel, som verdens forskellige flag har havt i farten paa Storbritannien og Irland i de 2 sidste aar, sees af nedenstaaende tal (for 1904 endnu kun approximative), som angiver nettodrægtigheden af de med last indklarede fartøier:

		1903. Tons.	1904. Tons.
Britiske	fartøier	27 448 501	27 807 093
Norske	—	2 578 727	2 539 318
Svenske	—	1 413 315	1 419 819
Danske	—	953 250	902 731
Russiske	—	542 706	561 070
Tyske	—	1 742 792	1 655 213
Hollandske	—	1 535 134	1 563 942
Belgiske	—	537 927	481 739
Franske	—	908 790	1 008 666
Spanske	—	1 136 556	1 005 927
Portugisiske	—	15 903	15 317
Italienske	—	204 700	230 991
Østerrigsk-ungarske	—	197 287	163 659

		1903. Tons.	1904. Tons.
Græske	fartøier	130 918	135 827
Amerikanske	—	322 947	278 432
Andre landes	—	233 564	82 153
Tilsammen		39 903 017	39 941 897

Ifølge foranstaaende tabel er skibsfarten paa dette lands havne øget i aaret 1904, ikke blot for britiske fartøiers vedkommende, men ogsaa for svenske, russiske, hollandske, franske, italienske og græske skibe. Hvad andre nationers, blandt dem ogsaa Norges, skibsfart angaar, har derimod mere eller mindre væsentlig nedgang fundet sted.

Det fremgaar af nævnte tabel videre, at Norge fremdeles indtager 2den plads i rækken. Sverige bibeholder fremdeles 5te plads blandt de konkurrerende nationer.

De anførte tal viser tydelig, at den britiske tonnage ikke blot bibeholder, men ogsaa forøger sin overvegt med hensyn til trafikken paa dette lands havne. Da dette resultat vel ikke kan andet end sættes i forbindelse med det almindelige økonomiske regime, som hidtil har været befulgt her i landet, kan det næppe forlanges, at den britiske skibsfarts forkjæmpere skal være synderlig tilbøielige til at kræve dette system erstattet med et andet af modsat beskaffenhed. Man fremholder nemlig, at konkurrencen mellem eget og udenlandsk flag intetsteds er gjort saa let som netop i det forenede kongeriges havne, hvor til og med ikke ubetydelige lettelser kommer den fremmede skibsfart tilgode til skade for landets egen rederibedrift. Man sigter hermed til, at gjældende britiske forskrifter til betryggelse af liv og eiendom tilsjøs ikke i hele sin udstrækning og heller ikke i al sin strenghed bringes i anvendelse paa den fremmede skibsfart i britiske havne, og man slutter deraf, at her, om i det hele taget nogetsteds, skulde fordelene af visse udenlandske beskyttelses- og premieringssystemer til skibsfartens fremme komme tilsyne, om saadanne fortrin virkelig var tilstede. Da imidlertid erfaringen gaar i modsat retning, hvad de herværende forhold angaar, tror man, at der

vilde være lidet vundet for den britiske skibsfart, om fødevarer, raamaterialier og fabrikkvarer nu skulde beskattes, da derved paa den ene side volumet af de ladninger, som vilde blive fragtet af britiske skibe, kom til at formindskes, medens paa den anden side de med disse fartøiers bygning forbundne omkostninger efter al sandsynlighed kom til at stige i større eller mindre grad. Og man mener, at ulemperne af en saa gennemgribende forandring ikke skulde gjøre sig mindst gjældende med hensyn til de saakaldte «tramp»-dampskibe, da disse er mest udsatte for konkurrence, hvilken omstændighed ikke kunde oversees, saalænge som den britiske tonnage i en ikke uvæsentlig grad udgjøres af saadanne fartøier. Man anfører ogsaa, at om end den britiske handel med kolonierne vilde fremmes ved forandringen, saa vilde landets udenlandske forbindelser dog ikke kunne undgaa at lide derunder, og det vilde her næppe være gavnligt at ofre den ene interesse for den anden.

Man forlanger derimod paa mange hold med ganske stor ihærdighed, at ovenomhandlede reglementariske forskrifter, som her i landet er udfærdigede til betryggelse af skibsfarten, skal udvides til at gjælde alle fartøier i herværende havne uden hensyn til nationalitet, samt at man, hvad dette angaar, ikke bør tage i betragtning den mulige fare for repressalier i udlandet, hvilken betænkelighed hidtil siges at have stillet sig hindrende iveien for foranstaltningens fuldstændige gennemførelse.

Som det synes, er det saaledes efter manges mening nødvendigt, at der bliver skredet ind for at hindre, at den udenlandske skibsfart paa britiske havne styres af egne love, hvor det gjælder udrustning, bemanning, sikkerhedsforanstaltninger m. m., naar det kan antages, at disse love er mindre effektive end de britiske. Man vil imidlertid dermed, paastaaes der, blot rydde af veien et fortrin, som mod billighed og retfærdighed her tilkjendes udlandet til skade for nationale interesser.

I en speciel henseende vil man dog paa visse hold gaa endnu noget videre, idet man fordrer ophævelsen af den nu gjældende tilfaldelse for udenlandske sjøfarende til at erhverve certifikat for lodsning i britisk farvand. Dette forlangende forsvares imidlertid ud fra det synspunkt, at det er nødvendigt ikke at give fremmede altfor stort kjendskab til seilforholdene langs landets kyster og til indløbene til landets havne, hvilket kjendskab i tilfælde af krig vilde kunne blive farligt for landets sikkerhed. Herimod har der dog været erindret, at den farlige kundskab vel i dette tilfælde blev

lige stor og lige let kunde staa til udlændingers forføining, enten lodsret blev udlænding udtrykkelig tilsikret gennem certifikat eller ikke, saalænge som det ikke var udlændinger forment at drive skibsfart paa havnene her i landet og derigjennem gjøre sig fortrolig med seilledene langs kysten. (Forts. i næste nr.)

Handelsomsætningen med Storbritannien og Irland.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Daniel Danielsson*, London.

Handelsomsætningen mellem Norge og Storbritannien og Irland opgik i 1904 i sin helhed til nedenstaaende værdier, sammenlignet med gennemsnittet af nærmest foregaaende femaarsperiode. Til sammenligning anføres ogsaa handelsomsætningen med Sverige.

	1904.	I gennemsnit under femaarsperioden 1899—1903.
Indførsel fra Norge til		
det for. kongerige .	5 639 000	5 551 970
Udførsel til Norge fra		
det for. kongerige .	2 960 000	3 630 525
Tilsammen .	8 599 000	9 182 495
Indførsel fra Sverige til		
det for. kongerige .	9 711 000	10 075 923
Udførsel til Sverige fra		
det for. kongerige .	4 766 000	5 659 858
Tilsammen .	14 477 000	15 735 781

Foranstaaende tal viser altsaa, at hverken den norske eller den svenske vareomsætning med Storbritannien og Irland i de sidste aar har vist sig istand til videre udvikling. Men i de to landes stilling viser der sig dog den forskjel, at medens Sveriges saavel indførsels- som udførselsforbindelser med det forenede kongerige er gaaet tilbage, sammenlignet med næstforegaaende femaarsperiode, har — ihvorvel Norges indførsel fra Storbritannien og Irland visselig ogsaa er gaaet noget tilbage — dog dets udførsel til det herværende marked vist tegn til fremadskriden.

Med hensyn til den *udførsel*, som finder sted fra det for. nede kongerige til Norge, skal kun bemærkes, at den vigtigste udførselsartikel, stenkul, fremdeles er underkastet udførselsafgift, samt at der ikke er grund til at antage, at nævnte afgift i den nærmeste fremtid vil blive ophævet, skjønt forestilling derom gjentagende gange har været gjort til den britiske regering

Nedenfor indtages en oversigt over *importen* til det forenede kongerige fra Norge i de 3 sidste aar*), hvilken oversigt er udarbejdet efter tal, som nu er meddelte af det herværende toldkammer.

Det turde bemærkes, at der med hensyn til værdien af denne import er nogen forskjel mellem disse tal og de opgaver, som er anførte i det foregaaende.

Import fra Norge til det forenede kongerige.

Varens art.	Kvantitet.			Værdi i £.		
	1904.	1903.	1902.	1904.	1903.	1902.
Smør cwts.	28 532	23 197	26 266	141 112	115 639	139 262
Kemikalier	—	—	—	42 748	22 956	9 688
Droger	—	—	—	28 103	9 272	24 227
Fisk cwts.	745 669	772 943	689 825	549 358	619 483	575 966
Glasvarer	—	—	—	10 955	12 257	24 696
Hø tons	1 051	113	18 875	4 040	437	80 390
Huder, raa cwts.	8 018	8 371	8 332	16 564	19 371	17 156
Is tons	339 023	344 996	362 867	159 612	182 909	203 424
Maskiner og maskindele	—	—	—	12 946	6 676	3 326
Margarin cwts.	5 667	5 210	6 067	14 081	12 987	14 918
Fyrstikker gross æsker	712 384	682 300	593 540	35 231	34 261	28 322
Kobbermalm tons	1 957	2 525	4 653	9 143	11 583	17 804
Kobber, -skrab. »	168	268	326	5 735	8 936	10 573
« ikke bearbejdet . . . »	80	—	473	4 800	—	18 170
Jern og staal »	285 850	126 798	4793	883 166	147 711	56 597
Svovlkis »	44 428	17 296	43 186	62 959	67 686	61 250
Metaller af ikke angivet slags »	7	10	—	544	346	—
Melk, kondenseret cwts.	146 743	112 378	103 718	252 498	209 339	197 356
Tran fade	3 650	3 284	4 880	73 455	66 919	99 131
Papir cwts.	1 040 264	844 543	880 568	679 683	556 087	595 857
Træmassepap »	58 115	50 060	30 448	24 918	21 647	13 879
Papirmateriale, træmasse . tons	300 317	290 096	279 361	1 016 298	1 054 934	1 037 092
Papirmateriale, andre slags «	514	391	284	4 120	3 371	2 592
Skind og pelsværk, sælskind stkr.	60 614	88 350	92 200	12 631	16 869	17 499
Andre slags »	14 665	14 842	9 357	3 556	4 890	1 764
Sten tons	181 700	169 010	150 861	240 339	236 880	211 157
Poteter cwts.	77 114	29 154	—	16 169	5 879	—
Træløst, huggen, alle slags, loads	251 239	356 124	316 180	364 806	510 112	426 432
Træløst, saget »	493 932	559 596	504 110	1 341 531	1 550 540	1 318 510
Stav	30 095	26 937	27 514	83 848	75 873	78 922
Trævarer, møbler og lign. . . .	—	—	—	9 332	13 020	3 222
Trævarer, andre slags	—	—	—	21 884	19 865	22 458
Uldfiller lbs.	530 918	453 496 tons	343	5 028	3 966	7 333
Forskjellige med pakkepost sendte varer. stkr.	8 084	6 932	6 368	9 986	11 584	11 308
Forskjellige varer, andre	—	—	—	88 520	91 411	78 360
Tilsammen	—	—	—	5 629 694	5 725 696	5 408 650

Rhinprovinserne.

(Fortsættelse fra foreg. nr.)

(Smør. — Pfalzisk tobak. — Tran. — Træløst. — Træstikker.
— Reklame for Norge som turistland.)

Smør. Priserne var usedvanlig høje. Produktionen er i de sidste aar stadig aftaget, og

man er henvist til import fra udlandet. Importen fra Rusland er i de sidste aar steget betydelig. Dog ansees dansk og hollandsk smør med hensyn til kvaliteten for meget bedre, men er ogsaa dyrere end det russiske. Hele den russiske smørhandel gaar hovedsagelig over Kjøbenhavn.

*) En i aarsberetningen indeholdt oversigt over importen fra Sverige vil til sammenligning blive indtaget i maanedsudgaven.

Tobak. Handelen med pfalzisk tobak var meget ugunstig. Plantens vækst foregik i 1903 under meget uheldige omstændigheder. Svære regnskyl, ledsagede af kolde og voldsomme vinde, forekom saa ofte, at planten ikke kunde faa fast rod, og herved hindredes bladenes udvikling i høj grad. Høsten i 1903 blev derfor meget ubetydelig, og priserne paa raatobak steg sterkt. Den i 1904 indhøstede tobak maatte udholde en meget svær tørke. Bladene blev derfor smaa, men derved saameget sterkere og intensere i kvalitet.

Tran. Paa grund af den daarlige torskefangst ved den norske kyst var priserne paa levertran meget høje, hvorved konsumtionen betydelig indskrænkedes. Afsætningen i levertran-emulsion var ligeledes ubetydelig. Tran for sæbefabrikationen havde ingen nævneværdig efterspørgsel, da anvendelse af lin- og bomuldsfrøolie paa grund af de betydelig reducerede priser var mere lønnende for dette øiemed. Almindelig smørelsetran havde regelmæssig omsætning.

Trælast. De høje tyske tømmerpriser havde tilføje, at importen af russisk tømmer sjøværts hid til Rhinen viste sig lønnende, og man anvendte saa meget heller dette tømmer, som det i kvalitet var bedre end det tyske. Omsætningen af sydtysk tømmer gik derfor betydelig tilbage. Sagbrugenes sysselsættelse hersteds var blot delvis tilfredsstillende.

Ved den sterke indførsel beherskede Østerrige-Ungarn fuldkommen det rhinske bordsmarked, og henimod høsten kom fra Memel store mængder russiske sagbrugsprodukter. Markedet var i almindelighed livligt.

Priserne paa høvlet trælast rettede sig hovedsagelig efter det nordiske marked.

Noget, som maaske kunde blive en vigtig exportartikel for Skandinavien, er bundtede træstikker, som her almindelig anvendes til at antænde kul, det her almindeligst anvendte brændemateriale. Hver saadan bundt er omtrent 1½ decimeter i omkreds. Stikkernes længde er ca. 2 decimeter. Disse er paa spidsen overstrøget med et eller andet letantændeligt stof. Disse smaa bundter er atter slaaet sammen til en større, indeholdende omkring 10 stykker smaa. For en saadan større bundt betaales her ca. 30 pfennig. Tilvirkningen af disse stikker vilde i særdeleshed ved sagbrugene være et meget let arbejde, der kunde udføres af børn og yngre arbejdere. Den eneste betænkelighed er vel, om en saadan artikel kunde bære transportomkostningerne.

Importen af vinduskarme og dørhammer fra Norge er ganske betydelig.

En vigtig indtægtskilde for de nordiske riger er *turiststrømmen*. Langt mere burde derfor gøres for at sprede kundskab om den skandinaviske halvø her i udlandet. Ved reklamer og brochurer i jernbanetog, paa hoteller og paa andre offentlige steder, indeholdende vakre prospekter, seværdigheder samt iøvrigt oplysninger om Norge samt om forholdene der, vilde ganske vist mangen en føres paa den tanke at besøge Norge ikke blot ved sommer-, men ogsaa ved vintertid.

En hersteds dannet forening, »Kölner Verkehrsverein», søger ved annoncer, reklamer og udgivelse af en avis, der uddeles gratis, at sprede kundskab om Rhintrakten og dens seværdigheder.

Danmarks produktion af spiritus, øl, sukker og margarin.

Konst. generalkonsul J. A. *Ljungqvist*, København, har indberettet følgende:

Over den af staten kontrollerede produktion af spiritus, øl, sukker og margarin i aaret 1904 foreligger nu statistiske meddelelser.

Af *spiritus* af 8 % alkoholgehalt tilvirkedes i 1904 33,44 mill. liter, mod 33,96 mill. liter i 1903. Forbruget inden landet udgjorde 34,52 mill. liter, mod 34,70 mill. liter i 1903. Spiritusproduktionen gaar stedse mere og mere over til storbedrift, idet brænderiernes antal formindskes. I aaret 1870 var der 317 brænderier, i 1903 og 1904 henholdsvis 43 og 41. Som raamateriale ved spiritusproduktionen anvendtes i 1904 for største delen mais, derefter korn og videre en ringe kvantitet poteter. I Jylland har som bekendt en fabrik for produktion af spiritus af torv været i virksomhed, men den turde endnu ikke have kommet over experimenternes stadium.

Af spiritusproduktionens biprodukt *gjær* beløb produktionen sig til omtrent samme mængde som i 1903, nemlig noget over 2 mill. kg. Ved landets 43 bryggerier, hvor *skattepligtigt øl* tilvirkes, gik i 1904 produktionen op til 730 000 tdr., mod 710 000 tdr. i 1903. Af disse kvanta tilvirkedes inden landet i 1904 og 1903 henholdsvis 655 000 tdr. og 659 000 tdr. De lettere, mere alkoholsvage ølsorter vinder aar for aar mere indpas.

Af skattefrit øl bryggedes 1 155 000 tdr., mod 1 111 000 tdr. i 1903.

Produktionen af *roesukker* ved landets syv roesukkerfabriker udgjorde 44 mill. kg., mod 46 mill. kg. i 1903. Af nævnte 44 mill. kg. var 19 mill. kg. mørkere end Amsterdam standard

nr. 19, medens de gjenstaaende 25 mill. kg. tilsvarede denne eller var lysere. Konsumtionen af sukker, der aar for aar er stigende, udgjorde 84 mill. kg. i 1904, mod 77 mill. kg. i 1903. I de sidste 15 aar har sukkerforbruget i landet omtrent fordoblet sig.

Margarinindustrien har været i fremgang i 1904, idet produktionen udgjorde 21,8 mill. kg., mod 21 mill. kg. i 1903. Fabrikationen af oleomargarin er fuldstændig ophørt.

Importen til Cardiff af norske produkter.

Vicekonsul *P. Ottesen*, Cardiff, har meddelt følgende opgave over de dertil i løbet af aaret 1904 fra Norge indførte varer samt disses antagne værdi. Til sammenligning anføres ogsaa importen fra Sverige:

	Norge.		Sverige.	
	Kvantitet.	Værdi.	Kvantitet.	Værdi.
Kalciumkarbid . . cwt.	869	741		
Elektrisk tilbehør —		25		
Tørret fisk	27	20		
Frugtsaft galls.	20	5		
Flinteglas cwt.			28	24
Margarin	616	1 689		
Kobbermalm . . . tons			120	2 536
Malerfarver . . . cwt.	56	100		
Papir paa ruller . —			1 522	920
— andet	202	120	14 431	9 069
Pap.			1 404	497
Træmasse, kemisk, tør tons	2 903	22 269	915	7 517
Do. kemisk, vaad. .	6 827	24 231		
Do. mekanisk, » . .	14 784	30 522		
Sten »	400	791	730	916
Trælast, huggen, furu loads	4 315	6 906	390	732
Trælast, pitprops . »	22 886	34 447	24 979	39 977
— saget, furu . . »	10 693	27 787	34 014	90 631
— « forskj. » . . .	24	150		
— trævirke for møbler . . . tons			46	153
— færdige møbl. »				170
— vindueskarme, døre etc. . . »				527

Havnearbejder i Bahia.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har under 13. f. m. meddelt, at den brasilianske regering har fattet bestemmelse om, at havne-

arbejder vil blive udført i Bahia. Paabegyndelsen af arbeidet skal finde sted inden 1 aar. Arbeidet bestaar i bygning af en 2000 meter lang kai, ved hvis ene tredjedel, hvilken del er bestemt for mindre fartøier, skal være 6½ meter vand ved lavvande, og ved de andre to tredjedele skal der være 9½ meter vand ved lavvande. Kaien skal begynde ved den yderste ende af det gamle marinearsenal og løbe i retning af Praia de Itapagipe, hvor der skal bygges pakhuse og magasiner, maskinhuse, elevatorer og kraner som ved en anden større moderne havn.

Hele anlægget er beregnet at koste 20 millioner milreis guld (noget over 2 mill. £ st.). Til at amortisere og forrente beløbet antages det, at de afgifter, der skal oppebæres af kaiens brug, vil være tilstrækkelige. Disse afgifter forudsættes at ville give indtil 12 % rente af kapitalen og ihvertfald 6 %. Skulde ikke dette blive tilfældet, er det forudsat, at regjeringen kan paalægge og oppebære en afgift af indførselen af varer i havnen af 2 % for at sikre en rente af 6 %.

Det er endnu usikkert, hvem arbejdets udførelse af koncessionshaverne bliver overdraget. Det siges dog, at det vil blive firmaet C. H. Walker & Co., der nu udfører havnearbejdet i Rio de Janeiro.

Den britiske skibsbygning.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Hvad skibsbygningen paa britiske værfter i aaret 1904 angaar, fremgaar det af de kilder, der er tilgængelige, at der her i landet i sidstforløbene aar sættes paa vandet — orlogsskibe ikke medregnet — 712 fartøier, tilsammen drægtige 1 205 162 bruttotons, hvoraf 613 med en samlet tonnage af 1 171 375 tons var dampskibe og 99 drægtige 33 787 tons seilfartøier. Sammenlignet med 1903 viser disse tal en forøgelse af 15 000 tons, men resultatet var forøvrigt mindre end i noget foregaaende aar siden 1897 og viser, specielt i sammenligning med aaret 1901, da skibsbygningen her naaede sit største omfang, en nedgang af 320 000 tons; dette gjælder alt handelsfartøier.

Med hensyn til arten af den skibsbygning, som saaledes fandt sted hertillands i 1904, og hvoraf 97.2 % udgjordes af dampskibe, opgives der, at 99.71 % af nævnte tonnage konstrueredes af staal, medens blot 0.17 % blev bygget af jern og 0.12 % af træ.

Af denne tonnage var 81.3 % bestemt for registrering i det forenede kongerige, hvis tonnage i det hele i 1904 er vokset med omkring 429 000 tons, medens der af den øvrige solgtes 4 %, eller 48 858 tons, til Norge samt 17 017 tons til Sverige.

Verdens kaffeforbrug.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har indsendt følgende i «Boletim da Associação Commercial de Santos» indtagne oversigt over kaffeforbruget i verden, regnet i tusinder sække à 60 kg.

Aar	1881—85	1886—90	1891—95	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904
Tyskland	1 870	1 915	2 065	2 165	2 275	2 555	2 600	2 680	2 865	2 855	3 050	3 015
Frankrige	1 110	1 110	1 175	1 255	1 290	1 325	1 355	1 365	1 405	1 430	1 860	1 270
Østerrige-Ungarn . .	590	580	610	650	685	715	700	725	745	730	770	810
Holland	450	450	500	550	575	575	600	600	625	625	650	650
Belgien	430	380	405	405	485	515	545	440	545	550	490	575
Sverige	250	250	275	345	500	455	420	430	510	435	480	475
Rusland, europæisk .	225	190	195	225	275	285	275	330	300	300	290	315
Italien	250	225	215	210	215	225	235	235	265	270	280	285
Storbritannien . . .	240	225	210	205	205	210	225	235	275	245	230	220
Norge	130	125	140	165	195	205	160	170	200	215	220	230
Danmark	115	90	105	125	135	145	150	150	160	180	185	190
Schweiz	155	135	140	160	170	190	170	150	150	140	175	160
Spanien	65	60	80	85	75	80	110	85	125	120	125	140
Portugal	40	40	35	35	35	40	40	35	45	45	50	50
Grækenland, Rumæ- nien, Serbien, Bul- garien og Øst-Ru- mælien	70	70	75	80	90	95	85	80	90	95	100	95
Tyrkiet, europæisk og asiatisk	200	145	150	150	160	160	160	160	170	180	195	190
Algier	55	65	65	70	70	70	85	80	90	100	115	120
Ægypten og andre lande i Nordafrika .	30	25	30	35	35	35	40	40	45	50	55	60
Europa og Midd.havet	6 275	6 080	6 470	6 915	7 470	7 880	7 955	7 990	8 610	8 565	9 320	8 850
Forenede Stater . .	3 505	3 589	4 320	4 535	5 385	5 810	6 260	5 560	6 730	6 460	7 040	6 890
Kapstaden, Argentina og brasil. havne . .	205	175	280	310	415	395	345	340	380	420	410	485
Tils. i hele Verden .	9 985	9 835	11 070	11 760	13 270	14 085	14 560	13 890	15 720	15 445	16 770	16 225

Ruslands udenrigshandel i 1904.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *A. Frankenfeldt*, St. Petersburg.

Ruslands udenrigshandel over den europæiske, den kaukasiske og det Sorte Havs grænser samt handelen med Finland viser for aaret 1904 følgende zifre:

Indførsel, udførsel, totalomsætning
i millioner rubler

1904 . . .	583,5	955,0	1 538,5
1903 . . .	601,5	949,7	1 551,2

Værdien af udførselen i 1904 oversteg saaledes det foregående aars med 0,6 %.

Indførselen stod derimod med 18 % tilbage for importen i 1903. Fordelt paa de forskellige grupper, var værdien af udførte varer følgende:

	1904 i millioner rubler.	1903 i millioner rubler.	forøgelse ÷ formindskelse ÷
Levnetsmidler . .	614,9	595,5	÷ 19,4
Raastoffe og halv- fabrikater . . .	300,8	312,6	÷ 11,8
Fabrikater	23,2	21,4	÷ 1,8
Kvæg	16,1	20,2	÷ 4,1

Af korn udførtes:

	I millioner rubler.	I millioner pud.
1904	118,5	114,7
1903	114,3	115,8

Indførselen i 1904 viser derimod følgende cifre:

	1904 i millioner rubler.	1903	forøgelse + formindskelse -
Levnetsmidler . . .	92,6	87,4	+ 5,2
Raastoffe og halvfabrikater . . .	332,8	342,8	÷ 10,0
Fabrikater	156,7	170,8	÷ 14,1
Kvæg	1,5	1,6	÷ 0,1

I Ruslands handelsomsætning deltog i 1904 følgende forskellige nationer:

	Udførsel til: I tusen rubler.		Indførsel fra:	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Tyskland	234 066	232 584	225 019	237 306
Storbritannien . .	230 811	218 111	102 453	113 403
Nederlandene . .	98 983	101 130	11 201	10 556
Frankrige	61 877	76 098	26 081	27 664
Østerrige-Ungarn	40 372	36 897	21 396	26 954
Italien	52 999	56 715	9 927	11 017
Belgien	44 086	43 437	6 759	5 696
Spanien	8 483	4 196	2 775	3 377
Portugal	2 456	161	3 143	3 004
Tyrkiet	24 784	18 339	6 095	6 442
Danmark	30 039	27 387	6 587	5 811
Egypten	4 275	5 121	15 819	10 214
Rumænien	9 025	15 758	1 875	1 684
Sverige	11 175	10 330	5 178	4 715
Norge	8 319	10 986	7 683	7 306
Ostindien	5 926	7 803	8 742	9 456
Nordamerika . .	4 346	5 352	62 452	62 477
Kina	2 354	1 432	19 069	18 824
Finland	46 323	46 653	24 504	22 613
Øvrige lande . .	34 308	31 182	12 420	9 051

Toldindtægterne i aaret 1904 beløb sig til 231 962 000 rubler, mod 245 064 000 rubler i 1903, altsaa en formindskelse i 1904 af 13 102 000 rubler.

Af de i 1904 til Rusland indførte varer turde følgende artikler være af interesse for Norge:

	1904. Millioner pud.	1903.	1904. Millioner rubler.	1903.
Sild og anden fisk	13 679	11 835	20 342	18 968
Cement og cementteglsten	742	603	295	215
Ildfast sten og andre fabrikater af ler .	628	660	1 163	1 106
Maskiner og apparater	3 246	3 220	29 616	29 476
Landbrugsmaskiner og -redskaber . .	3 346	3 648	15 335	20 293
Træmasse	1 817	2 033	2 747	2 956
Jernfartøier . . .	60 st.	34 st.	3 752	3 079

Handelsomsætningen med Australien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Olav E. Pauss*, Sydney.

Handelsrørelsen i New South Wales var i 1904 som følge af et godt og frugtbart aar ganske god, især viser udførselen en betragtelig forøgelse, ligesom denne viser sig at være 10 millioner £ større end indførselen, noget der tjener som et godt bevis paa landets store rigdomme paa raastoffe.

Ifølge officielle opgaver over den oversjøiske handelsomsætning opgik i *New South Wales* i 1904 mod i 1903.

Indførselen til ca. 13 millioner £ 14 millioner £
Udførselen » » 23 — » 20½ — »

Det tør bemærkes, at en betydelig del af denne stats produkter fra de rige sydlige distrikter, indbefattende sølvgruberne ved Broken Hill, afskibes gennem de nærmere beliggende havne i Victoria og Sydaustralien.

For *Queenslands* vedkommende stiller den oversjøiske handel sig

i 1904 saaledes mod i 1903.

Indførsel ca. 3 millioner £ 3¼ millioner £
Udførsel » 3¼ — » 3¾ — »

For samtlige stater (Det australske forbund) angives:

i 1904 mod i 1903.

Indførselen til ca. 37 millioner £ 39 millioner £
Udførselen » » 57 — » 50 — »

Ovenstaaende opgaver indbefatter ikke som tidligere omsætningen mellem de forskellige stater. Denne indbefattet udgjorde handelsomsætningen for New South Wales i 1904: indførsel ca. 26 millioner £, udførsel henved 33 millioner £.

For *Norge* angives den direkte indførsel til et beløb af £ 61 512, varerne bestod hovedsagelig af *trælast*, *calciumkarbid*, *papir*, *fiskevarer*, *hesteskosøm* o. s. v.

Den direkte omsætning med *Sverige* beløb sig til:

Indførsel £ 4 864 i 1904, mod £ 39 312 i 1903
Udførsel » 806 — — » 705 —

Varerne bestod hovedsagelig af telefonapparater, meieriapparater, staal, hesteskosøm, fyrstikker, papir o. s. v.

Foruden ovennævnte finder som tidligere indberettet en indirekte indførsel sted af skandinaviske produkter.

Indførselen bestaar foruden af ovennævnte varer især af alle slags klædningsvarer, luksusartikler etc.

Ruslands statsbudget og statsgjæld.

Generalkonsul *A. Frankenfeldt*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Ruslands statsindtægter og -udgifter udgjorde i første halvår 1903 og 1904 i millioner rubler:

Indtægter.	1903.	1904.	Forøgelse + Formindskelse -
ordinære . . .	923 425	934 894	+ 11 469
extraordinære .	150 928	283 409	+ 132 481

Udgifter:

ordinære . . .	930 559	947 000	+ 16 441
extraordinære .	56 248	163 018	+ 106 770

Den største øgning viste følgende indtægtsposter i millioner rubler: statsjernbanerne + 5 271, indførselstolden + 5 119, krigskontributionen + 3 882, naftaindustrien + 3 260, postvæsenet + 1 336, telegraf- og telefonvæsenet + 1 147.

En formindskelse konstateredes for følgende indtægtsposter: brændevinsmonopolet 5 492, bøndernes løskjøbningssummer 3 757, tilbagebetaling af udlånte summer og andre udlæg 1 784.

Ruslands statsgjæld udgjorde pr. 1. januar 1904:

		Kapital.	Aarlig rente.
3	%	laan Rb. 608 459 780	Rb. 18 253 794
3½	%	» 163 060 375	» 5 707 113
3,80	%	» 84 530 400	» 3 212 155
4	%	» 5 451 308 447	» 218 052 338
4½	%	» 23 080 668	» 1 038 631
5	%	» 267 200 151	» 13 360 008
6	%	» 38 471 990	» 2 308 319
Ialt		Rb. 6 636 111 811	Rb. 261 932 358

Handelsomsætningen med Kalifornien. Direkte dampskibsforbindelse.

Konsul *Henry Lund*, San Francisco, har i sin årsberetning for 1904 meddelt følgende:

Der importeredes i 1904 til San Francisco ca. 2 000 tons svensk jern, solgt til ca. \$ 60 pr. ton à 2 240 lbs., fortoldet. Jernetolden er \$ 12 pr. ton à 2 000 pund. Af fyrstikker indførtes ca. 750 kasser, solgt til 35 à 40 cents pr. gross, fortoldet. Fyrstiktolden er 8 cents pr. gross. Der indføres aarligaars mindre partier norske produkter, særlig hermetisk nedlagte fiskevarer.

Paa grund af, at ingen direkte forbindelse haves med Skandinavien, maa varer, der ind-

føres derfra og udføres dertil, skibes over andre europæiske havne, særlig Hamburg, Rotterdam og Antwerpen. Saavel indførselen derfra som udførselen dertil opføres derfor som foregaaet resp. fra og til Tyskland, Holland og Belgien. Skal nogen større handelsforbindelse kunne opstaa mellem Skandinavien og Kalifornien, maa der oprettes en direkte dampskibslinje i lighed med den tyske «Kosmos» linje fra Hamburg, der betaler sig meget godt, foruden at den aabner et marked for tyske varers afsætning. En lignende dampskibslinje, der kunde afgaa f. ex. fra St. Petersburg, anløbende Stockholm, Malmö, Kjøbenhavn, Göteborg, Kristiania, Kristianssand, Rotterdam og derefter forskellige havne paa Sydamerikas øst- og vestkyst, vestkysten af Centralamerika og Mexico, San Diego og San Pedro samt endelig San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver og Victoria (Br. Col.) og omtrent samme rute tilbage, vilde uden tvil paa forholdsvis kort tid kunne oparbejdes til at betale sig, paa samme tid som den vilde aabne anledning for skandinaviske produkter til at konkurrere paa forskellige af verdens markeder.

Høstudsigterne i de Forenede Stater.

Konst. konsul *Th. Hansen*, New York, har under 13de f. m. indberettet, at udsigterne for aarets høst af hvede og andre kornsorter ifølge «Department of Agriculture»s rapport af 10de f. m. er gode. Udsigterne for hvedehøsten er meget lovende, og den antages i sin helhed at ville give et udbytte af 727 432 000 bushels, mod 552 399 517 bushels i 1904. Havrehøsten anslaaes at ville give et stort udbytte. Bygget og rugen staar ogsaa meget lovende, men det tilsaaede areal er mindre end i foregaaende aar.

Forhøielse af vareafgiften i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har indberettet, at den brasilianske regering har bestemt, at den ekstraordinære afgift af indførte varer i Rio de Janeiro, der hidtil oppebæres med 1½ % i guld (undtagen af kornvarer, for hvilke den for Rio de Janeiro ligesom for de andre havne var og er 2 %) nu skal forhøjes til 2 % af varens officielle værdi, ligeledes at betale i guld. Denne bestemmelse traadte i kraft den 15. f. m.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 29.

Ugeudgaven.

22. juli 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Skibsfarten paa Storbritannien.

(Fortsættelse fra foregaaende nr.)

(Fragterne. — Den norske skibsfart paa Liverpool).

Det er foran nævnt, at skibsfarten i det hele taget har lidt under høist trykkede forhold, og det er en selvfølge, at de norske fartøier har følt dette i lige høj grad som andre nationers. Ifølge forhaandenværende opgaver var *fragtsatserne* i det hele gennemgaaende lave. Dog nævnes det specielt, at skibe i fart paa Indien har fundet ret lønnende beskæftigelse blandt andet for transport af ris til Japan, samt at en betydelig tonnage er blevet anbragt paa ganske fordelagtig maade i La Platatraden. I sidstnævnte henseende meddeles det som en eienommelighed, at talrige dampskibe mod god betaling befragtedes for at føre mais fra La Platafloden til havne ved det Sorte og det Adriatiske Hav. Mindre gunstige vilkaar frembød derimod transporten af bomuld og pitchpine fra Nordamerika. Ligeledes er det konstateret, at dampskibe i tiltagende udstrækning er holdt gaaende i fart til og fra Amerikas vestkyst til fragter, som tidligere ansaaes utilstrækkelige for seilskibe. Hvad traden paa det Azovske og det Sorte Hav, Donau og Middelhavet angaar, oplyses, at fortjenesten der har været meget liden hele aaret igjennem, i særdeleshed da udfrakterne udbødes til meget lave rater, hvilket ogsaa har været tilfældet med Østersjøfarten baade med hensyn til trælast- og korntransporten.

Udfrakterne skal forøvrigt have varieret i bemærkelsesværdig grad. Dette gjælder fornemmelig traden paa Østasien paa grund af krigstilstanden dersteds, dog siges det ogsaa, at Middelhavs- og Sortehavsfragterne af forskellige grunde har været variationer underkastede. Derimod synes noteringerne for skibninger til Østersjøen stadig at have været lave og ufordelagtige, hvortil grunden, efter hvad der fra visse hold paastaaes, har været den skjærpede konkurrence mellem skandinaviske og tyske rederier.

I tidsbefragtningen, som er meget anvendt paa østasiatiske havne, siges 9 shillings pr. bruttoton at være omtrent den høieste betaling,

som tilbødes middelstore dampskibe. I andre trader forekom saadanne tidsbefragtninger som 2 shillings 10½ pence til 3 shillings pr. ton dødvægt, hvilke beløb neppe kunde give noget større overskud.

Angaaende skibsfartsforholdene i *Liverpool* skriver vicekonsulen dersteds, at den norske fragtfart paa denne havn ikke har tiltaget i 1904 og heller ikke synes at have været særdeles indbringende. Han anfører i denne forbindelse følgende: Da de norske fartøier er blevet saagodtsom udestængte fra næsten alle ruter, hvor de før havde god fortjeneste, er hovedinteressen rettet paa fragtfart for herværende firmaer mod maanedsbefragtning. Muligens er saadan fart den eneste, i hvilken endel fartøier overhovedet har kunnet finde nogen anvendelse, men efter de opgaver, jeg har kunnet erholde, bliver overskuddet paa saadan fart lidet, medens denne er strævsom for folkene og slider paa skibene. En herværende mægler, som er interesseret i to dampskibe, har meddelt mig, at det lykkedes ham at overtale sine medinteressenter til ikke at modtage tilbud om maanedsbefragtning for det ene af disse fartøiers vedkommende, samt at det lykkedes ham at drive nettofortjenesten op til det dobbelte af det overskud, det andet skib gav — et resultat, som visselig skyldtes strengt arbejde fra hans side. Med saadanne konjunkturer som de nuværende kræves forøget energi og agtpaagivenhed. Forøvrigt holder næsten al fragtfart paa at overgaa til mere eller mindre regelmæssige trafiklinjer, som hver for sig er udviklede og forskaffet alle slags monopoler gennem en eller anden forudseende mand, i almindelighed af britisk nationalitet. Det tør befrygtes, at alle norske skibe i trafikken paa England vil komme til at blive direkte eller indirekte afhængige af saadanne «linjer», om ikke noget kan gøres i hjemlandet til fremme af lignende foretagender.

I forbindelse hermed vil jeg nævne, at af de 24 norske fartøier, som i aarets løb seilede hjem, gik 23 i ballast, medens i tidligere aar en stor del af de skibe, som gik hjem, medførte stenkul, koks, salt o. a. Dette forhold forklares delvis deraf, at den grøn af en engelsk linje, som

nu i endel aar har været i virksomhed for direkte fragtfart til Norge, stadig synes at vinde i styrke.

Af de gamle indbringende ruter for norske fartøier gjenstaar neppe andre end Canadafarten; og af de 25 skibe, den lagde beslag paa, kom adskillige imaanedsfragtfor udenlandske rederier.

Pitchpinefarten fra Florida, som pleiede at medføre god fortjeneste for de største og bedste norske seilfartøier, anvendte i aarets løb blot 3; men konkurrencen med dampskibene har drevet fragtsatserne ned lige til 75 shillings mod et minimum af 105 shillings i 1900.

I lighed med, hvad der har været tilfældet i mange tidligere aar, har endel norske fartøier, fornemmelig dampskibe, været sysselsatte med at bringe produkter fra de herværende olje- og melmøller til det danske jordbrug, hvis konsumtion af saadanne fornødenheder synes at være i stadig tiltagen.

Norske skibes anvendelse til transport af bord og grubevirke samt is m. m. fra Norge var kun lidet mindre end i 1903 og fragtsatserne omtrent de samme.

Udsigterne for norske fartøier er ikke gode. I heldigste fald turde deres anvendelse i farten paa Liverpool dette aar blive uforandret. Det britiske riges skibsfart og den kapital, som staar bag samme, tiltager fremdeles.

Hele skibsfarten paa Liverpool fra og til havne udenfor Storbritannien og Irland var:

A n k o m n e. A f g a a e d e.

1904: 4024 skibe, 8719410 tons

3093 skibe, 7302492 tons

1903: 3954 skibe, 8498377 tons

3105 skibe, 7166978 tons

forøgelse: 221033 tons

forøgelse: 135514 tons

Den andel, fremmede rederier har i denne store skibsfart, er forsvindende liden og i aftagende, omendskjønt fremmede flag ofte nok sees paa fartøier, som i virkeligheden tilhører britiske rederier.

Fragtfortjenesten har ogsaa i almindelighed været tilfredsstillende for de sidstnævnte rederier, og der er ingen tvivl om, at adskillige af disse har gjort gode forretninger paa grund af den sterke efterspørgsel fra Østasien paa visse fornødenheder.

I aarets løb har det gjentagne gange hændt, at norske fartøier er blevet holdt tilbage i britiske havne paa grund af overlastning, men man har sjældnere bragt i erfaring, at de stedlige myndigheder har troet at burde skride ind mod norske skibsførere paa grund af utilstrækkelig ventilation af stenkulslaster.

Fiskemarkedet i Storbritannien i 1904.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul *Daniel Danielsson*, London.

Hvad fiskemarkedet i 1904 angaar, foreligger endnu kun ufuldstændige opgaver betræffende importen fra fremmede havne af de herhen hørende artikler.

Ifølge disse opgaver indførtes fiskevarer til følgende værdier:

	1903.	1904.
Fersk fisk:	£	£
Fra Norge	286 068	233 960
» andre lande	395 348	414 671
Tilsammen	681 416	648 631

Konserveret fisk, ikke i kasser, alle slags:

Fra Norge	249 081	227 067
» Holland	16 942	15 368
» andre lande	311 774	320 779
Tilsammen	577 797	563 214

Om *sildehandelen i Hull* skriver vicekonsulen dersteds, at det antal skibe, som bragte fersk sild fra Norge og Sverige til havnen, opgik til 110 i den sæson, som afsluttedes den 31. marts 1905, mod 85 i nærmest foregaaende sæson. Priserne var i det hele taget lavere end tidligere, hvad fornemmelig beroede derpaa, at veiret var gunstigt, saa at det skotske sildefiske kunde fortsættes helt til slutningen af februar maaned. Sidstnævnte maaned indkom ogsaa store kvantiteter fra Skotland, medens skibningerne fra Norge var af en ikke fuldt tilfredsstillende beskaffenhed, da ladningerne maatte holdes tilbage i nogen tid, forat markedet ikke skulde oversvømmes. Den almindelige slaphed i forretningsstillingen har naturligvis ogsaa berørt fiskeribedriften, og forbruget af fersk vare har været mindre end ventet.

Vicekonsulen angiver sidste sæsons priser at have været følgende:

	«Shots».	«Fulls».
30. december 1904	8/— à 10/9	11/—
6. januar 1905	10/— » 11/—	13/— à 16/9
14. — —	11/— » 14/6	17/— » 20/—
21. — —	7/9 » 17/—	9/— » 18/—
28. — —	8/— » 12/—	12/— » 18/—
4. februar —	8/— » 13/—	15/6 » 21/6
11. — —	6/— » 14/3	13/— » 19/6
18. — —	7/6 » 11/3	12/— » 16/—
27. — —		8/— » 14/—
4. marts —		5/6 » 10/—
11. — —		6/9 » 9/9
18. — —		8/— » 22/6
25. — —		6/— » 14/—
3. april —		10/— » 18/—

Om *fiskehandelen i Grimsby* skriver vicekonsulen dersteds, at den vedbliver at holde sig som denne havns vigtigste forretningsgren. Kvantiteten af den dertil indbragte fisk var større end foregaaende aar. Arbeidsgivere og arbejdere har arbeidet godt sammen, og fiske-tilførselen har været regelmæssig. Adskillige nye fiskefartøier har været satte paa vandet i aarets løb for at erstatte dem, der er gaaet tabt eller er solgte. Der er nu omtrent 500 fiskefartøier hjemmehørende i Grimsby. Det har sin interesse at lægge merke til de enorme kvantiteter af smaaflyndre af salgbar størrelse, som fiskes; masser af denne fisk, som man troede var i hurtigt aftagende, er blevet paa-truffet i islandsk farvand, og rederne betragtede tilsynekomsten af denne lille fisk i nordlige farvande som et meget opmuntrende tegn for fremtiden. To eller tre helleflyndrebanker opdaagedes ved den islandske kyst.

Regjeringen indbragte i aarets løb et lovforslag i parlamentet om saltvandsfiskerierne, hvilket forslag dog til megen skuffelse for dem, der er interesserede i fiskeribedriften, ikke blev lov. «Moray Firth»-spørgsmaalet er ikke blevet tilfredsstillende løst.

Fiskeribedriften har ikke været saa indbringende som tidligere, hvilket ogsaa bevises derved, at ingen nye kompagnier er blevet indregistrerede i aarets løb. Ingen norske fiskesmakker har bragt torsk fra Island. Endel fersk sild er kommet fra Sverige via Hull med regulære dampskibe.

Importen af klipfisk, smør og papir til Bahia. Fragterne.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Klipfisk. Den fornemste import af klipfisk foregaar fra St. Johns', New Foundland. Denne klipfisk er pakket i «drums» à 128 lbs. og «half drums» à 64 lbs. Fra Norge kommer ogsaa et ikke ubetydeligt kvantum klipfisk via Hamburg, pakket i kasser à 58½ kg. netto. Begge sorter klipfisk opnaar en pris af 40 à 42 milreis pr. 128 lbs.

Smør. Til madlavning anvendes mest amerikansk smør, medens det danske smør er mest efterspurgt som bordsmør. De sidste noteringer var 2½ milreis pr. lb. for dansk og 1½ milreis for amerikansk smør.

Papir. Endel pakpapir indføres i seilskibe via Hamburg og sælges i detaljhandelen for 40 reis pr. ris.

Fragter. Det er meget vanskeligt for seilskibe at erholde udfragter fra Bahia. For dampskibe noteres følgende rater: Til London 37/6 pr. ton, til Liverpool 22/6 pr. ton, til Antwerpen 25/ pr. ton, til Hamburg 35 mk. pr. ton, til Genua 35 fres. + 5 % pr. ton, til New York 35 cent + 5 % pr. sæk kaffe, 45 cents + 5 % pr. sæk kakao, 20/ pr. ton trælast.

Sandballast leveres for 3½ milreis pr. ton, medens vand koster 6 milreis pr. 1000 liter, begge dele frit leveret, henholdsvis langs skibssiden og i skibets tanker.

Ruslands landareal.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *A. Frankenfeldt*, St. Petersburg.

Landarealet i det europæiske Rusland med undtagelse af byerne fordeles ifølge «Statistique financière et de législation» paa følgende maade:

Staten	eier 157 millioner dessjatin
Apanageforvaltningen »	8 — —
Institutioner	» 10 — —
Privatpersoner	» 95 — —
Kommuner	» 130 — —

Ialt 400 millioner dessjatin

Deraf falder paa:

Agerland	110 millioner dessjatin
Stepper og beitemarker.	50 — —
Skog	150 — —
Ufrugtbart land.	90 — —

Ialt 400 millioner dessjatin

Den russiske stat eier hovedsagelig ufrugtbart land og skoge. Skogene afkaster aarlig omkring 50 millioner rubler netto og statens øvrige landareal omkring 24 millioner rubler. Statsdomænernes indtægter har i de sidste 20 aar fordoblet sig fem gange. Apanagelandet bestaar for ¾ af skog og ¼ af ager og stepper. Af privateiendomme er ⅔ agerland og resten skog, beitemarker og ufrugtbart land. 55 millioner dessjatin er belastede med hypoteklaan, hvis beløb pr. 1. juli 1904 udgjorde ca. 1 850 millioner rubler, resp. rub. 1.64 pr. dessjatin. Af de 95 millioner dessj., som befinder sig paa private hænder, erlægges grundskat med ca. 2 millioner rubler.

Trælimporten til Sydney, N. S. W.

Konsul *Olav E. Pauss*, Sydney, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Ihvorvel der af vanlig høvlet trælast i 1904 ankom 5 à 6 ladninger fra Norge samt 1 ladning fra Sverige, synes forbruget af denne vare saavel som af lignende træsorter fra Amerika og New Zealand for nærværende at være betragtelig formindsket som følge af stagnationen paa industriens omraade.

Den totale indførsel af trælast var vistnok overensstemmende med det i sidste aarsberetning opgivne forventede aarlige forbrug af 180 millioner fod (ca. 90 000 standards), men store beholdninger haves overalt paa lager, saa at indførselen iaar sikkert vil blive nok saa begrænset. Priserne er derhos meget trykkede.

Ruslands kornhøst.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *A. Frankenfeldt*, St. Petersburg:

Hele høsten i 1904 udgjorde 4 371 479 800 pud, hvoraf 1 878 669 100 pud høstsæd og 2 492 810 700 pud vaarsæd. Vaarsæden omfatter følgende kornsorter: rug 27 734 700 pud, hvede 761 703 300 pud, byg 475 210 100 pud, havre 957 920 000 pud, boghvede 59 581 800 pud, hirse 91 000 700 pud, mais 40 426 100 pud, erter 48 837 500 pud, linser 15 708 800 pud og bønner 3 870 000 pud; desuden høstedes 1 499 769 700 pud poteter. Sammenlignet med gennemsnitshøsten i de sidste 5 aar, 1899—1903, viser høsten i 1904 en forøgelse af ca. 500 millioner pud korn.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med ladning ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—juni d. a. sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1904 og 1903:

	1905.	1904.	1903.
Indklarede	18 811 786	19 162 651	18 431 646
Deraf britiske	13 260 133	13 387 888	12 733 535
» norske	1 108 496	1 106 658	1 136 726
Udklarerede	23 994 186	23 670 882	22 812 383
Deraf britiske	15 917 158	15 611 976	15 150 253
» norske	1 267 663	1 245 895	1 258 162

Ruslands ægexport.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *A. Frankenfeldt*, St. Petersburg:

Ruslands udførsel af æg udviser i aaret 1904 en yderligere forøgelse og opgik til 2 768 millioner stykker til en værdi af 51 millioner rubler,

mod 2 290 millioner stykker og 38½ million rubler i 1903; heraf udførtes over Riga 213 millioner stykker og over St. Petersburg 247 millioner. Exporten gik hovedsagelig til følgende lande:

Tyskland 1 044 millioner til en værdi af 20 millioner rubler. Storbritannien 811 millioner til en værdi af 16 millioner rubler. Østerrige-Ungarn 596 millioner til en værdi af 10 millioner rubler.

Da kun de bedste æg exporteres, staar tilbage for landets egen konsumtion oftest en ikke helt ud frisk vare, og prisen paa denne er temmelig høi. Regjeringen fremmer ægexporten ved lave jernbanetarifer m. m. Saaledes har f. ex. regjeringen nedsat en kommission med det opdrag at udfinde midler til forhindring af at æggene knuses under transporten.

Isimporten til Storbritannien i 1904.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Daniel Danielsson*, London.

Angaaende importen af is fra Norge kan ifølge opgaver modtagne fra den herværende toldstyrelse meddeles, at der i 1904 indførtes 339 023 tons is til en værdi af £ 159 612, mod 344 996 tons til en værdi af £ 182 909 i 1903, hvilket saaledes viser tilbagegang for 1904. Forbruget af naturlig is hemmes stadig af konkurrencen med den kunstige is, hvoraf tilvirkningen, efter hvad der opgives, aarlig tiltager.

Antallet af falliter i de Forenede Stater.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Chr. Ravn*, New York.

I aarets løb fallerede i de Forenede Stater 2848 fabrikanter med 53 mill. passiva, 9351 handelshuse med 91 mill. passiva og 99 bankfirmaer med 28 mill. passiva, ialt i 1904 12 308 firmaer med 172 mill. passiva og 85 mill. aktiva, mod 12 069 firmaer med 155 mill. passiva og 90 mill. aktiva i 1903.

Mulighed for forøget import af bygningssten til Storbritannien.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har i sin aarsberetning for 1904 anført følgende:

En artikel, hvoraf indførselen fra Skandinavien burde kunne forøges, er *bygningsten* — paa grund af de omfattende arbejder, som er under eller ventes at skulle komme til udførelse i havne i det forenede kongerige.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 30.

Ugeudgaven.

29. juli 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Skibsfarten paa Bangkok.

Konsul *A. Mohr*, Bangkok, har indberettet følgende:

Drægtigheden af de i aarene 1901, 1902 og 1903 i Bangkok indklarede skibe og de forskellige nationers procentvise andel i skibsfarten var som følger:

	1901.		1902.		1903.	
	Tons.	%	Tons.	%	Tons.	%
Tyske skibe	239 151	— 52,76	345 607	— 54,73	325 469	— 62,47
Norske*) skibe	86 802	— 15,83	149 971	— 23,75	88 667	— 17,02
Britiske skibe.	130 306	— 23,77	82 951	— 13,13	63 491	— 12,19
Andre nationers skibe . .	41 784	— 7,64	52 929	— 8,39	43 331	— 8,32
	548 043	— 100,00	631 458	— 100,00	520 958	— 100,00

Som det vil sees, udviser den norske skibsfart paa Bangkok i 1903 en betydelig nedgang i sammenligning med det foregaaende aar. Grunden hertil var dels det ringe udbytte af rishøsten og den deraf resulterede mindre udførsel af dette produkt, dels er den at søge i den kamp, der paagik i farten mellem Bangkok og Kina mellem Norddeutscher Lloyd og den nyoprettede Rickmers-linje. For at fortrænge den nye konkurrent reducerede nemlig Norddeutscher Lloyd sine fragtsatser til et minimum, Rickmers-linjen optog imidlertid kampen og holdt samme lave satser. Saaledes blev saavel varer som passagerer tilslut befordret saa godt som gratis, og det blev derfor umuligt for kineserne, som er hovedbefragterne af norske dampskibe i ruten Bangkok—Kina, at befragte skibe for denne fart, da de kun vilde have tabt penge derpaa. Den vilde konkurrence blev endt ved en overenskomst mellem de to linjer, ifølge hvilken deres skibe for fremtiden expederes sammen.

Ved Rickmers-linjens oprettelse er den regulære tonnage i ruten Bangkok—Kina blevet forøget med 6 skibe, hver paa ca. 1 000 tons netto, og denne forøgelse har indvirket paa befragtningen af leilighedsskibe i denne rute, hvilket især har været føleligt for de norske skibe.

Særdeles bemærkelsesværdig er nedgangen i den britiske skibsfart paa Bangkok. Medens britiske skibes andel i denne fart i aaret 1900 udgjorde ca. 37 %, sank den nemlig i 1901 til ca. 24 % og i 1902 yderligere til ca. 13 %, medens den i 1903 udgjorde ca. 12 %. Grunden til denne nedgang turde være den, at de britiske skibe er for dyre og derfor ikke kan konkurrere med de norske og tyske skibe.

I farten paa Bangkok er de mindre norske dampskibe paa 700 à 1 000 netto reg. tons meget efterspurgt saavel af kinesiske som europæiske befragtere; især foretrakkes skibe af mindre dybgaaende (indtil ca. 13 fod), da disse kan indtage den største del af ladningen ved kaien, hvorved man sparer en del af det med lægtringen forbundne tidsspilde og omkostninger. Endvidere er det af betydning, at skibene er forsynede med sideporte og andre faciliteter for hurtig lastning og losning.

Af de 123 norske skibe, som i aaret 1903 besøgte Bangkok, var kun 2 seilskibe. De to seilskibe indtog ladning af teaktræ for Europa; 20 dampskibe anvendtes ligeledes for transport af teaktræ til Indien, medens 1 dampskib førte en ladning af denne vare til Marseille. De øvrige norske dampskibe var engagerede i tripeller time-charter i farten paa Kina og Straits Settlements, hovedsagelig i risexporten til Hongkong og Singapore.

*) Denne gruppe indbefatter for aarene 1901 og 1902 ogsaa svenske skibe. Den svenske skibsfart er imidlertid høist ubetydelig, idet den nemlig for aaret 1901 udgjorde 2 skibe dr. 1 432 tons og for 1902 2 skibe dr. 1712 tons.

Handelen og skibsfarten paa Pernambuco.

(Kultransporten. — Trælast. — Papir. — Kalciumkarbid. — Klipfisk. — Fyrstikker. — Jern. — Spader. — Kondenseret melk. — Exporten af sukker og bomuld etc.)

Vicekonsul *A. Ommundsen*, Pernambuco, har indberettet følgende angaaende importen af skandinaviske produkter til Pernambuco i aaret 1904 samt exporten derfra i samme aar m. v.:

Kultransporten. Af de 55 000 tons Cardiff-kul, som i aarets løb indførtes, bragtes hertil af norske skibe (udelukkende seilskibe) omkring 9 000 tons. Den øvrige del sendtes næsten udelukkende i engelske dampskibe. Fragterne var omkring 12 sh. pr. ton.

Trælast. Af svensk og tildels østerrigsk trælast indførtes ca. 12 000 st. bord, alt med rutebaadene fra Hamburg. Fra Savannah kom kun et lidet parti trælast med et mindre seilskib.

Papir. Af norsk brunt indpakkingspapir indførtes ca. 10 000 baller over Hamburg. Det svenske avispapir synes her at blive fortrængt af det daarligere tyske, idet der nemlig i aarets løb næsten udelukkende indførtes tysk vare. Ialt indførtes lidt over 1 000 baller.

Kalciumkarbid. Indførselen af denne vare er fremdeles i aftagende, især efterat det her nylig oprettede selskab for indarbejdelse af lamper for spiritusbrænding har taget et sterkt op-sving. Indførselen i aarets løb var næsten lig nul, da beholdningen fra forrige aar var forholdsvis stor.

Klipfisk. Fra New-Foundland indførtes i aarets løb i smaaskibe ca. 56 000 hele tønder («drums») og ca. 75 000 halve, fra Norge over Hamburg ca. 1 500 kasser bedre vare.

Fyrstikker. Den herværende fabrik er nu, efter at have staaet stille nogle aar, atter kommet i virksomhed under ny ledelse og ser ud til at ville gaa fremover. Raastoffet kommer fra Europa, men skal nu ogsaa forsøg gjøres med træ fra Paraná.

Svensk jern. Heraf indførtes af rujern ca. 6 000 stænger.

Svenske spader. Importen var i aarets løb ca. 960 tons.

Kondenseret, sukkret melk. Ca. 1 600 kasser indførtes i aarets løb. Ingen usukket melk blev importeret. Hvad forretningerne her i sin almindelighed angaar, arbejder de store kommissionshuse i Europa med meget liden fortjeneste (i regelen 3 %), og af hensyn til den lange betalingstid, nemlig ialt 8 maaneder (3 maaneders akcept til kurs pr. 3 maaneder, 1 maaned før varen ankommer hertil, og 1 maaned for forsendelsen af pengene tilbage), behøves der store kapitaler for at kunne arbejde paa dette mar-

ked, ikke at tale om resikoen, som jo ogsaa paa saa lang tid altid bliver større. Cif-priserne er de sedvanlige.

Udførselen af byens hoved-exportartikler stillede sig i sæsonen fra 1. september 1903 til 31. august 1904 som følger:

Sukker.

Til brasilianske havne	ca. 95 000 tons,
» New York	4 800 —
» Liverpool	3 300 —
» Montevideo og Buenos Ayres	650 —
» andre udenlandske havne	140 —

Bomuld.

Til brasilianske havne ca. 79 770 baller og sække af vegt ca. 7 060 tons,	
» Liverpool 29 560 baller og sække 4 920 —	
» Portugal 9 400 — — 1 170 —	
» Andre udenlandske havne 1 000 baller og sække af vegt 200 tons.	

Bomuldsfrø.

Til Rio de Janeiro	ca. 8 400 sække à 75 kg.
» Liverpool	72 400 — à 75 »
» Bremen	27 100 — à 75 »
» Andre havne	6 800 — à 75 »

Rhum.

Til brasilianske havne	14 500 fade à 600 liter,
» udlandet	82 — à 600 »

Spiritus.

Til brasilianske havne	9 040 fade à 600 liter,
» udlandet	18 — à 600 »

Importen af klipfisk, stokfisk, træmasse og hestekosom til Neapel.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *G. Lampe*, Neapel.

Klipfisk og stokfisk. Paa grund af utilstrækkelig tilførsel af fisk steg priserne i aaret 1904 langsomt, men stadig, og næsten daglig iagttoges højere noteringer. Den 31. december 1904 var lagerbeholdningerne af klipfisk og de noterede priser følgende:

	Kg.	Pris i lire.
«Sey Baccalari»	9 000	56 à 61
Brosme	13 000	69 à 72
«Sampietro Islandia»	11 000	68 à 72
Samfængt vare	3 000	75
Kristianssund	5 000	73 à 75
«Baccala Lavé», fransk	25 000	72 à 73

Engelsk fisk:

«Gaspée»	25 000	87
»S. Giovanni»	25 000	81 à 84
«Haddock Gaspée»	5 000	73 à 75
Labrador	120 000	68 à 75

Der ankom desuden diverse partier (af over 100 000 kg.) af i Aberdeen og Grimsby præpa-

reret klipfisk, der solgtes for lire 70 à 75 og opnaaede et godt resultat.

Af stokfisk ankom der alle de forskellige sorter, og der betaltes altid høie priser. Prisen for den her foretrukne «Ordinaire» steg fra lire 105 til 128; ligeledes foregik ogsaa salget af de andre sorter til stadig opadgaende priser.

Forraadet af stokfisk og de for samme noterede priser var den 31. december 1904 følgende:

	Kg.	Pris i lire.
Hollandsk stokfisk, ordinær	18 000	125 à 130
— — fin. . . .	6 000	118 à 125
Italiensk —	8 000	118 à 125
«Ronghi» og «Ia lange» . .	1 500	128
«Eager»	4 500	115 à 118
Brosme, flækket	7 000	82 à 92
— rund	6 000	72 à 82
Hyse, Finmarken.	2 500	82 à 85
Sei, flækket Ia	7 000	61 à 75
— — IIa	8 000	57 à 68

Ifølge opgave fra toldkammeret skal totalimporten til Neapel af klipfisk og stokfisk i 1904 have udgjort 9 428 026 kg.

Bari. Ifølge opgave fra vicekonsulatet i Bari indførtes dertil i aaret 1904: 224 000 kg. norsk stokfisk og 308 000 kg. norsk klipfisk. Stokfisk betaltes med lire 85 og klipfisk med lire 80. Den 31. december 1904 var forraadet: Stokfisk 20 000 kg. og klipfisk 40 000 kg.

Træmasse. Sjøværts ankom til Neapel i aaret 1904 fra Norge:

Med last ankomne fartoier:

	1903.		1902.		1901.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Finske	4 148	730 753	3 914	680 641	3 586	575 335
Tyske.	196	83 567	226	101 631	152	55 169
Svenske.	286	72 750	289	71 857	282	60 715
Russiske	515	58 499	440	58 919	350	56 796
Norske	75	38 194	73	33 656	100	46 895
Britiske.	34	35 418	31	25 132	50	39 595
Danske	99	29 979	79	21 337	96	29 300
Hollandske	15	6 501	16	9 513	14	8 565
Andre nationers.	11	9 762	15	9 512	19	14 318
Ialt	5 379	1 065 423	5 083	1 012 198	4 649	886 688

Med last afgaaede fartoier:

Finske	5 309	859 070	5 158	772 019	5 582	762 223
Danske	420	256 637	308	163 756	350	172 996
Tyske.	392	244 313	414	238 749	336	194 219
Norske	338	222 835	270	162 824	339	196 330
Svenske.	625	219 090	547	167 497	550	159 692
Britiske.	216	213 118	208	184 548	201	172 282
Russiske	628	132 058	408	80 221	360	83 291
Hollandske	64	55 333	60	47 968	57	46 303
Andre nationers.	39	36 289	37	35 142	61	56 997
Ialt	8 031	2 238 743	7 410	1 852 724	7 836	1 844 333

	Baller.	Kg.
Med Otto Thoresens linje. . .	13 557	1 769 236
Via Hamburg	11 177	1 419 480
» Hull	1 491	189 360
» Antwerpen	93	11 810

Ifølge opgave fra toldkammeret skal totalimporten af træmasse til Neapel i aaret 1904 have udgjort 4 462 507 kg.

Hesteskosom. I aaret 1904 udgjorde total-salget for hele Italien af Uddeholms aktiebolags merke «Corona» 300 000 kg. Deraf solgtes ca. 36 000 kg. i Neapel. Priserne var de samme som det foregaaende aar, og ca. 20 % høiere end priserne for de andre inden- og udenlandske fabrikater, der sælges i Italien. Merket «Corona» har fortrinet og finder for sin ualmindelig gode kvalitets skyld let købere.

Skibsfarten paa Finland.

Generalkonsul *C. M. Fallenius*, Helsingfors, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Officielle statistiske opgaver over skibsfarten paa Finland for aaret 1904 foreligger endnu ikke, hvorimod saadanne opgaver nylig er bleven offentliggjort for aaret 1903. Ved hjælp af disse sidste, sammenlignede med tilsvarende opgaver for aarene 1902 og 1901, hidsættes nedenstaaende oversigt over de forskellige landes deltagelse i skibsfarten paa Finland. Herved maa merkes, at fartoier under 19 reg. tons ikke er indbefattede, samt at zifrene for de finske og russiske fartoier ogsaa omfatter trafikken over Ladoga.

Til den store stigning af den udenlandske skibsfart paa Finland i aaret 1903 bidrog flere omstændigheder. Umiddelbart fremtræder her den indvirkning, som landets livligere udenrigshandel har udøvet. Dette gjælder i særdeleshed trælastexporten, som lagde beslag paa en betydelig større tonnage end tidligere. Hertil kommer som et vigtigt moment, at skibsfarten som følge af gunstige naturforhold kunde foregaa adskillig længere — i gjennemsnit en maaned — end foregaaende aar. — En sammenligning af talopgaverne i foranstaaende to tabeller viser, at den svenske skibsfart i det hele har vundet terræn, særlig i 1903, hvilket aar, sammenlignet med 1902, ogsaa viser en stor tilvækst i den norske skibsfart. Den tyske tonnage har vist-

nok, tiltrods for sin nedgang førstnævnte aar, beholdt ledelsen fremfor baade den norske og den svenske, men forspranget fra 1902 er dog blevet adskillig mindre. Danmark gjør bemærkelsesværdige fremskridt og er rykket op til den af Tyskland tidligere indehavte første plads blandt de fremmede nationer, hvis fartøier deltog i exporten fra Finland. I den finske statistik mangler opgave over den varemængde, som er indkommet eller udført under hvert flag; en saadan opgave vilde, synes det, i end højere grad end tonnagezifre være i stand til at belyse betydningen for hvert enkelt land af skibsfarten paa Finland.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—juni 1904 og 1905:

	Alle slags.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	cwts.	£	cwts.	£	cwts.	£	cwts.	£
1904.	2 475 466	947 504	1 220 265	295 834	448 696	260 189	385 338	151 833
1905.	2 616 934	996 054	1 286 472	314 508	445 667	264 302	411 112	168 628

Aabning af nye havne i Tunis.

Konsul *Hj. Rosenlund*, Tunis, har indberettet, at den tunesiske regering ved dekret af 20. juni d. a. har bestemt, at havnene Adjim, Aghir og El-Kantara paa øen Djerba fra og med 1. august førstkommende skal aabnes for udførsel og kystfart. Det samme dekret forordner, at de fra disse havne udførte eller til dem importerede varers magasinering og opbevaring skal paa-ligge aflasterne eller lastemodtagerne.

Laste- og losseafgifter for salt i Sousse og Sfax.

Konsul *Hj. Rosenlund*, Tunis, har indberettet, at den tunesiske regering ved dekret af 28. juni d. a. har fastsat et tillæg til tarif nr. 4 i det gjældende reglement for havnene Sousse og Sfax, ifølge hvilket tillæg lastnings- og losseafgifterne for havsalt i de nævnte havne fra og med 1. ds. skal opkræves med fr. 0,50 pr. lastet eller losset ton.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

4de hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (juni) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *New York*.

Indhold: Skibsfarten. Fragtmarkedet. Havneforholde. Nye havne. Mønstringsforretninger. Hyrer. Kommercielle forhold. Arbejdsforhold. Trustvæsenet. Aktiemarkedet. Pengemarkedet. Import og export. Kornhandelen. Fabrikvarer. Jern og staal. Korn. Petroleum.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Barcelona*.

Indhold: Skibsfarten. Mønstringsforretninger. Import og export. Korn. Frugt. Vin. Kurser.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Helsingfors*.

Indhold: Almindelig oversigt. Finansielle forhold. Bankvæsen. Toldforholde. Import og export. Kornhøsten. Sagbrugsselskabernes erhvervelse af landeendomme. Finlands udførsel til Rusland. Offentlige foranstaltninger til fremme af finsk industri. Cementimporten. Maskiner. Landbrugs- og meierimaskiner. Turbiner. Motorer. Exporten af hø og halm til Norge. Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Jernbanebygning. Handelen og skibsfarten paa Bjørneborg, Fredrikshamn, Kotka, Tammerfors og Wasa.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 31.

Ugeudgaven.

5. august 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Trælastmarkedet i Storbritannien.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Importen af trælast til Storbritannien og Irland har i de to sidst forløbne aar stillet sig som følger:

		1903.	1904.
		£	£
Huggen last af furu, eg, teak etc. (undtagen grube- og grube-støtter og tommer).	Norge	117 586	104 746
	Sverige	63 839	59 712
	Rusland	650 711	664 819
	Tyskland	548 750	380 940
	Forenede Stater	1 024 063	914 078
	Britisk Østindien	705 203	425 805
	Canada	443 744	296 952
Andre lande		290 893	327 358

Tilsammen 3 844 789 3 174 410

Grubestøtter eller grubetømmer. 2 535 365 2 485 113

		1903.	1904.
		£	£
Saget ell. kløvet samthøvlet last.	Norge	1 550 540	1 341 531
	Sverige	4 062 574	3 401 589
	Rusland	5 072 868	4 693 327
	Forenede Stater	2 308 264	1 927 894
	Canada	4 268 886	3 497 456
	Andre lande	929 387	643 828

Tilsammen 18 192 519 15 505 625

Stav, alle størrelser. 570 859 527 696

Ovenstaaende tal tyder ikke paa, at forrige aar har været heldigt for trælasthandelen her i landet. Allerede aaret 1903 havde udvist resultater, som ikke stemte overens med beregninger og forhaabninger, men det blev straks ved forrige aars begyndelse klart, at stillingen yderligere vilde forværres i den nærmeste fremtid. Det forsikres ogsaa, at ihvorvel prisen paa det herværende marked i 1904 overhovedet ikke bestemtes efter de fremmede afskiberes, men snarere i overensstemmelse med de hjemlige importørers ønsker og behov, har det alligevel

ikke lykkedes de sidstnævnte at gjøre nogen indbringende forretning, da forbruget i landet altid har været for utilstrækkeligt til som beregnet at lægge beslag paa tilstedeværende lagere, og nogen livligere omsætning paa markedet kunde der følgelig ikke blive tale om. Heller ikke synes det, som om udsigterne for indeværende aar er synderlig bedre, omendskjønt alvorlige anstrængelser ikke er og heller ikke fremtidig tør blive sparede fra afskibernes side for gennem samhold at gjøre priserne faste, og omendskjønt lagrene, som det opgives, ved slutningen af forrige aar var mindre betydelige end ved det tilsvarende tidspunkt det foregaaende aar.

Det kan imidlertid tillægges, at herværende mæglere fremholder, at indeværende aar tør komme til at vise bedring i trælastmarkedet, og at stillingen nu ialfald er afgjort fordelagtigere end ved begyndelsen af 1904.

Ifølge den oversigt over trælastindførselen, som er givet ovenfor, har man her i løbet af sidstforløbne aar formindsket sine indkøb af trælast fra alle lande; dog kan det mærkes, at tilførselen af høvlet virke var noget rigeligere fra Rusland i aaret 1904 end aaret forud.

I det hele siges nedgangen i importen fra 1903 af planker, battens, bord og gulvbord at svare til omkring 200 000 standard, og man maa gaa temmelig langt tilbage i tiden for at finde saa lave indførselskvantiteter som i sidstforløbne aar.

Sammenlignes forøvrigt indførselen i aaret 1904 med gennemsnitstallene i nærmest foregaaende femaarsperiode, vil resultatet for sidstforløbne aar befindes at udvise en formindskelse af omkring 8 % i kvantitet og mere end 10 % i værdi. De lande, hvis export hertil har lidt mest, siges at være Sverige og Canada, og stillingen opgives for disse landes vedkommende at være slettere end i de foregaaende 7 eller 8 aar.

Angaaende aarsagen til denne trælastmarkedets daarlige stilling i aaret 1904 anføres, at de herværende importører har forregnet sig med hensyn til forbruget og derigennem er kommet til at sidde inde med altfor store og dyre lagere allerede ved aarets begyndelse. Deres første foranstaltning maatte derfor være at blive kvit

sine forraad med saa lidet tab som muligt og dernæst at opskyde alle nye indkøb, indtil der var indtruffet prisfald paa afskibningsstederne. Dette skeede imidlertid ikke førend frem i april maaned, da f. o. b.-prisen fra Østersjøen og Hvidehavet samtidig sank med 30 shillings for planker pr. standard. Efter dette tidspunkt begyndte imidlertid forretningerne atter at skyde fart, endskjønt prisen som tidligere anført hovedsagelig maatte lempes efter kjøbernes fordringer, medens det ikke lykkedes sælgerne at vinde videre gehør for sine specielle ønsker.

Med hensyn til de noteringer, som forekom i aaret 1904, oplyses, at de første forretninger fra den øvre del af den Botniske Bugt, som kom istand ved aarets begyndelse, blev afsluttede paa basis af £ 10.15.0 for 9" og £ 7.15.0 for 7" furu samt £ 7.7.6 for 7" gran. Paa dette niveau holdt imidlertid prisen sig ikke længe, omendskjønt exportører og importører som allerede nævnt ikke kunde enes om noget andet udgangspunkt for noteringerne førend efter det oven omtalte prisfald i april. I de nærmest derpaa følgende maaneder forblev stillingen, som det syntes, i hovedsagen uforandret, indtil henimod slutningen af sommeren et nyt prisfald indtraf, idet man da ligeledes for skibninger fra den øverste del af den Botniske Bugt betalte £ 7.10.0 for 9" og £ 6.10.0 for 7" furu, saaledes 65 shillings og 25 shillings mindre end ved aarets begyndelse, medens granlasten fra Hernösand samtidig kjøbtes for £ 6. Paa dette punkt synes man at være bleven staaende for den gjenstående del af aaret, medens dog afskibningerne for det meste turde have foretrukket at beholde sine lagere usolgte fremfor at udbyde sin vare til lidet villige købere, som altid kunde befrygtes at ville forlange nye indrømmelser til sin fordel.

Hvad gulvbord angaar, opgives de store forraad hersteds fra 1903 at have foranlediget omfattende realisationer i løbet af sidst forløbne aars 3 første maaneder. Paa grund heraf faldt prisen i nævnte periode med 20 shillings for 7" bord og derunder samt med mindst £ 2 for høvlede bord. I april indtraf derhos en nedgang af 15 shillings for 6" à 7" furuplanketter. For norsk vare opnaaedes en pris af £ 11.10.0 for 7" furu og £ 9.10.0 for gran, men paa denne basis kunde ikke større forretninger komme istand. For 6" furu, assorteret kvalitet, aabnede markedet med £ 8.17.6, for 5½" med 10 shillings og for 5" med 15 shillings mindre, samt for gran med omkring 5 shillings lavere notering end for tilsvarende dimensioner af furu. Disse priser havde dog allerede i marts maaned sunket med 15 shillings gennemsnitlig pr. standard, og

det siges, at det lykkedes de herværende importører at gjøre gode forretninger paa grund af de fordelagtige indkjøbspriser, saa meget mere som auktionssalgene reduceredes. Overhovedet turde salgene fra Norge have været lidet livlige i den sidste del af aaret i paavente af bedre tider.

Handelsomsætningen med Smyrna. Hvorledes forretninger bør indledes.

(Trælast. — Papir. — Stokfisk. — Torsketræn. — Fyrstikker. — Insolvente firmaer. — Vanskelige retsforholde).

Konsul *F. Clemm*, Smyrna, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Af *skandinaviske varer* importeredes i 1904 til Smyrna: Fra *Norge*: Trælast i dimensionerne 11', 12' og 13' $\times$ 12 à 15 cm. $\times$ 25 og 30 mm. til værdi ca. 50,000 frcs. (ca. 115 stdr. = ca. 25 jernbanevogne direkte med norsk dampskib og ca. 20 vognladninger med dampskib via Tyskland; omtrent $\frac{3}{4}$ af kvantumet var høvlet last); papir til værdi ca. 20 000 frcs.; stokfisk til værdi ca. 2 000 frcs.; torskelevertran til værdi ca. 25 000 frcs.; fyrstikker til værdi ca. 1 200 frcs. *Fra Sverige*: Jern til værdi ca. **225 000 frcs.** (ca. 1 000 tons); fyrstikker til værdi ca. 20 000 frcs.; **petroleumskogeapparater** til værdi ca. **3 500 frcs.**

Da Smyrna allerede nu er en betydelig handelsby, hvis handel har udsigt til i fremtiden at ville udvide sig meget sterkt, vil det utvilsomt lønne sig for norske exportører at søge forbindelse paa dette marked. Konsulatet maa imidlertid udtrykkelig betone nødvendigheden af, at man ikke træder i forbindelse med noget firma, før man har erhvervet paalidelige oplysninger angaaende dets respektabilitet og finansielle stilling. Til trods for konsulatets tidligere advarsler i samme retning har det hændt, at skandinaviske firmaer har vist ufor-sigtighed i denne henseende, hvilket er saa meget beklageligere, som der i Smyrna, ved siden af enkelte uvederheftige firmaer med slet forretningsmoral findes mange solide og hæderlige firmaer, med hvem man trygt kan gjøre forretninger.

En omstændighed, som gjør, at man i Smyrna maa udvise den største forsigtighed i valget af sine forretningsforbindelser, er den indviklede og kostbare civile rettergang. Af Smyrnas ca. 350 000 indbyggere er nemlig ca. 240 000 tyrkiske undersaatte, israeliter etc., der med hensyn til retsforholdet til europæiske fir-

maer henhører under de blandede domstole, som dømmer efter tyrkisk lov, medens ca. 110 000 er undersaatte af forskellige europæiske lande og maa sagsøges for vedkommende konsular-domstol, der dømmer efter hjemlandets love. Ethvert sagsanlæg maa foregaa gennem en herværende advokat. Denne forlanger gjerne et forskud til dækkelse af sagsomkostningerne og sit honorar, ligesom det ogsaa hænder, at vedkommende domstol forlanger deponeret et garantibeløb.

Forretninger paa Smyrna bør helst gøres gennem en herværende agent, om hvis respektabilitet man selvfølgelig paa forhaand bør indhente oplysninger. Det bør forlanges, at agenten leverer en fortegnelse over sine kunder med angivelse af enhvers stilling og moral. Denne fortegnelse bør da kontrolleres ved hjælp af oplysninger, som indhentes gennem konsulatet eller et bankfirma.

Oplysninger bør ogsaa indhentes, før man afslutter indkjøb af varer i Smyrna. Der findes nemlig ogsaa exportfirmaer her, der ikke fortjener tillid, og ligeoverfor hvem man risikerer, at de leverer daarlige varer og unddrager sig sin forpligtelse til at levere, hvis priserne skulde stige.

Handelsomsætningen med Sydaustralien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Andrew S. Neill*, Adelaide.

Import. I aaret 1904 indførtes til Sydaustralien fra Norge og Sverige:

	Kvantum.	Værdi i £
Stentoi etc.		60
Fyrstikker. gross	1 000	54
Trælast, bearbejdet, superf. feet	6 423 077	37 972
— , ubearbejdet, under		
12" × 6" superf. feet	147 371	1 080
Samlet værdi		£ 39 166

mod i 1903 blot £ 15 486.

Totalimporten af trælast udgjorde i 1904 fra alle lande:

Bearbejdet trælast, superf. feet 7 073 393, £ 43 900; ubearbejdet trælast, under 12" × 6", superf. feet 30 041 492, £ 150 562.

Totalimporten af alle slags varer gik i 1904 op til følgende værdi:

Fra andre australske stater	£ 4 057 419
Fra Storbritannien »	2 035 688
Fra andre britiske besiddelser »	267 135
Fra andre lande »	986 855
Ialt	£ 7 347 097

mod £ 6 618 627 i 1903.

Export. Sydaustraliens export til lande udenfor det australske forbund udgjorde i 1904:

	Kvantum.	Værdi. £	Værdi i 1903. £
Klid . . . bushels	24 572	729	267
Smør lbs.	877 912	43 850	23 281
Kobber . . . cwts.	44 321	154 530	273 747
Foder . . . cwts.	74 438	13 108	25 062
Hvede . . bushels	6 771 054	1 088 439	118 723
Mel . . . centals	763 793	298 292	38 499
Faareskind . stkr.	1 080 452	235 562	283 515
Vin . . . gallons	371 804	41 997	49 470
Uld, uvasket; baller	90 898	1 057 058	1 032 451
» , vasket —	7 968	114 187	140 085

Mulighed for øget export af norske varer til Siam.

(Cement. — Øl. — Tøier. — Papir. — Jern- og staalvarer.)

Konsul *A. Mohr*, Bangkok, har i sin aarsberetning for 1903 udtalt, at norske varer antagelig vilde kunne finde større afsætning i Siam, dersom norske exportører satte sig i direkte forbindelse med de derværende importører.

Af varer, som specielt antages at ville kunne vinde indpas paa det derværende marked, nævner konsulen følgende:

Cement, hvoraf i 1903 indførtes fra Danmark 10 000 fade til værdi 86 000 ticals;

øl, hvoraf i 1903 importeredes for 255 812 ticals, deraf fra Danmark for 75 000 ticals; størstedelen **kom fra Tyskland**; et let brygget øl à la Pilsener, i **kvalitet lignende det danske øl** eller Bremer- og Hamburgerøllet, og ikke dyrere, turde finde god afsætning;

tøier, hvis samme kan konkurrere i prisbillighed med de tyske, engelske og **schweiziske** fabrikater;

endvidere *papir* samt *jern- og staalvarer*.

Nyt surrogat for klipfisk.

Konsul *C. Segerdahl*, Cadiz, har indberettet, at der i havet omkring Kanariøerne findes en i Europa næsten ukendt fisk, som fanges i overflod, og som dersteds udgjør en baade billig, god og nærende konsumtionsartikel. Den kaldes «cazon» eller «galludo», og man tror, at det er den samme fiskeart, som naturforskeren Linnee klassificerede under navnet «squalus galeus».

Denne fisk er let at konservere og kan da holde sig godt i flere maaneder. Naar den fan-

ges i større mængde; pleier fiskerne at dele den op efter længden samt tørre den i fri luft, hvorefter den med lethed sælges; den er et billigt fødemiddel og af udmerket beskaffenhed.

Det antages, at hvis man gjorde sig umage med dens nedsaltning, vilde store kvantiteter af denne fisk kunne exporteres til priser, betydelig lavere, end hvad der betales for klipfisk, hvilken sidste den antages at kunne erstatte.

De franske torskefiskerier. — Klipfiskexporten fra Bordeaux.

Konst. generalkonsul *Leif Bøgh*, Havre, har under 19. juli d. a. indberettet, at der ifølge rapporter fra vicekonsulen i Bordeaux i løbet af juni maaned dersteds er udveiet 13 ladninger torsk fra indeværende aars 1ste Islandsfiske; ialt er der ankommet fra dette fiske 18 ladninger, udgjørende 1 064 172 kg.

Da der ikke ventes flere ladninger, ansees dette fiske for afsluttet. Resultatet er betydelig slettere end ifjor, da indførselen opgik til 2 008 789 kg.

Fra 1ste bankfiske er udveiet en ladning paa 87 676 kg.

Prisen for raafisken var til en begyndelse 48 frcs. pr. 55 kg., men er nu faldt til 36 frcs. paa grund af rigeligt fiske paa bankerne.

Ifølge opgave fra toldkammeret i Bordeaux exporteredes i juni d. a. følgende kvanta klipfisk derfra:

Til Spanien	11 800 kg.
« Italien	6 000 »
« Algier	72 000 »
« Martinique . . .	6 174 »
« Guadeloupe . . .	13 033 »
« Réunion	10 000 »
« Andre lande . . .	14 800 »

Ialt 133 807 kg.

mod 806 514 kg. i samme tidsrum ifjor.

Høstudsigterne i de Forenede Stater.

Konst. konsul *Thv. Hansen*, New York, har indsendt en i «The Journal of Commerce» indeholdt beretning om udsigterne for aarets høst af hvede og andre kornsorter, udarbejdet paa grundlag af Department of Agriculture's rapport af 11. f m.

Den i denne beretning indeholdte beregning over hvedehøsten er omkring 22 000 000 bushels mindre end beregningen i juni maaned, men

hvedehøsten anslaaes i sin helhed alligevel at ville give et udbytte af omkring 158 126 000 bushels mere end i det foregaaende aar.

Høsten af havre, rug og byg tegner til at blive betydelig større end i forrige aar.

Skat paa skibe, som fragter varer fra sydaustralske havne.

Konsul *Andrew S. Neill*, Adelaide, har indberettet, at der for Sydaustralien er vedtaget en lov, «The Taxation Act Amendment Act», som foreskriver, at enhver skibsreder, hvis skibe indtager passagerer, varer eller post i nogen havn i Sydaustralien, skal ilignes indtægtsskat efter en indtægt svarende til 5 % af bruttofragten. Denne skat vil dog neppe i synderlig grad ramme norske skibsredere, idet nemlig loven indeholder en bestemmelse om, at der ikke skal erlægges skat af seilskibe, der indtager ladning for oversjøiske havne, medmindre de laster i Sydaustralien hyppigere end to gange om aaret. Da samtlige norske skibe, som besøger Sydaustralien, er seilskibe, og da de som regel laster for oversjøiske pladse og ikke hyppigere end to gange om aaret, vil de fleste norske skibe følgelig gaa fri for denne skat.

Sallexport fra Curaçao.

Konsul *L. Leyba*, Willemstad, har i sin aarsberetning for 1904 henledet opmærksomheden paa det i Curaçao producerede havsalt, der udgør en af koloniens vigtigste exportartikler. Det aarlige udbytte er ca. 25 000 tons, og gennemsnitsprisen har været 8 shillings pr. ton, leveret langs skibssiden.

Konsulen formener, at det maatte kunne være muligt at anvende dette salt til nedsaltning af fisk i Norge.

Den officielle kurs paa norsk mynt i Mexico.

Generalkonsul *Josef Breier*, Mexico, har indberettet, at Mexicos finantsminister i et cirkulære angaaende kurserne ved beregning af diplomatisk og konsulære sportler i udlandet har bestemt, at den faste omregningskurs i norske kroner for en mexikansk peso indtil videre skal være kr. 1.86.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 32.

Ugeudgaven.

12. august 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3 00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Skibsfarten paa Brasilien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Aaret 1904 viste her i havnen et lidet op-sving, hvilket jo ialfald var et godt tegn, selv om bedringen ikke var af større betydning. Ellers raadede fremdeles mange gange i aarets løb stilstand og forladthed paa bugten. Dette dels som følge af handelsforholdene og den vedvarende krise i Brasilien selv, dels paa grund af fragtmarkedets flauhed verden rundt.

Ihvorvel forretningerne var lidt livligere end forrige aar, var der dog i 1904 i det hele ikke spørgsmaal om saa mange befragtninger. Der var stundom særdeles stille paa havnen. Som oftest tog ruteskibene til Europa ligesom i 1903, hvad gods og varer de kunde faa til billige fragtsatser, hvad enten det var kaffe, huder, malm, ben eller andre exportartikler. De beskæftigede sig ogsaa gjerne med artikelen klid (fra de store møller, især i Rio og São Paulo), hvilken har faaet en stedse stigende betydning i de sidste aar (i 1901, 1902, 1903 og 1904 udførtes fra hele Brasilien resp. ca. 5, 18, 17 og 25 millioner kg.). Rutedamperne til Nordamerika tog større partier kaffe. Det forsøg, der blev gjort af redere i New York paa at ordne en rute til Rio og enkelte andre byer med petroleum, mel, maskiner og andre industriprodukter med returfragt af kaffe, bomuld og sukker, blev ogsaa i 1904 gentaget, med anvendelse ogsaa af nogle norske dampskibe, men den udvikling, som man ventede, tog denne fart ikke.

Forholdene her er elastiske, og hvert handelshus arbejder med ret stor kapital. Det kan saaledes give ret lang kredit uden at generes meget, selv om ret store debitorer slaar feil. Men det er klart, at naar de udestaaende fordringer bliver altfor store, naar der stadig er spørgsmaal om kredit og hjælp og ikke om indbetalinger, begynder virksomhed i større omfang at blive vanskelig selv for et større og solidt hus. Og dette har nu i flere aar været tilfældet her i Rio. Man hører dog forholdsvis om temmelig faa falliter. Men den samme omsætning er

der ikke som for nogle aar siden, ikke den samme fortjeneste; heller ikke i det store og hele den samme kjøbeevne.

Alle huse lægger lidet skjul paa, at de gyldne tider endnu ligger langt inde i fremtiden, og at der for nærværende maa seiles varsomt. Trods den høiere kurs er de saaledes ret forsigtige i bestillinger af varer. Vekslerne for disse skal betales, og rede penge har været ret knappe. Lagere i rigeligt udvalg tager sig nok godt ud, men bliver let skjæbnsvangre, om de bliver liggende usolgte. Man har derfor ogsaa i 1904 holdt nøie skridt med efterspørgselen og har indskrænket sig til smaa og ret nølende bestillinger. Der var ingen af de rummelige ordres paa stykgods fra Hamburg, Liverpool, Manchester og London, som mellem 1891 og 1895 glædede alle afskibere og sendte norske seilskibe i ret talrigt følge hid og til Santos. Et stykgodslastet seilskib danner endnu en undtagelse. Man bestiller kun smaa partier, og disse kommer med de regelmæssige dampskibslinjers ruteskibe. Det øieblikkelige udlæg er mindre, og markedet iagttages og reguleres bedre under de knappere forhold. Der ved er altsaa adskillige seilfartøier sat ud af betragtning, hvad stykgods angaar. For seilskibene bliver da tilbage ladninger med trælast, kul, ris, hør, mais og hvede. Desuden maa det bemærkes, at i det forløbne aar ogsaa kulladningerne atter fratoges seilskibene; det var fremdeles stadig engelske dampere, der kom med denne artikel til forbausende lave fragter, som vel knapt kunde lønne sig. I trælastfarten blandede dampskibene sig kun undtagelsesvis ind i ristransporten derimod oftere. Med hør (alfalfa) var farten i det hele forbeholdt seilskibene, men den var ingenlunde livlig. I mais og hvede tog dampskibene jævnligen sin broderpart. Med udfragter var der ikke meget at gjøre. Malm (manganerts) skibedes, men i dampskibe, idet den har vist sig for farlig for seilskibe. Huder skibedes ikke hyppig, og af benaske eksporteredes lidet. Hvad exporten af kaffe til Europa og staterne angaar, fandt man oftest sin fordel ved helt eller delvis at benytte dampskibe, og seilskibe optoges sjældnere.

Udskibningen direkte til Sydafrika i seilskib, hvilken har pleiet at være ret jævn — ladninger paa fra 4 000 til 9 000 sække kaffe er for begge parter bekvemme — er efter boerkrigen og Transvaals og Oranjekolonien nedgang i velstand endnu ikke rigtig kommen i gjænge. Den livlige efterspørgsel har ladet vente paa sig. Smaapartier er hellere tagne til Europa og derfra skibede, maaske i endnu mindre partier, til Cape Town og Port Elizabeth. Kaffekjøbmændene har været forsigtige ligeoverfor Sydafrika. Fragterne har været sparsomme den vei og fortjenesten for skibene oftest knap.

I 1903 var antallet af de til Rio ankomne norske fartøier 19 seilskibe dr. 13 744 tons og 3 dampskibe dr. 5 963 tons. I 1904 ankom der følgende norske fartøier: 22 seilskibe dr. 20 624 tons (20 dr. 20 007 tons med ladning, 2 dr. 617 tons i ballast) og 7 dampskibe dr. 14 025 tons (6 dr. 12 023 tons med ladning og 1 dr. 2 002 i ballast). Da den norske tonnage i havnen i 1903 var lidt større end i 1902 og i 1904 var ret betydelig større end i 1903, skulde der maaske være haab om bedring ogsaa i 1905. Hertil skulde ialfald bidrage de tilførsler af byggematerialier (trælast, cement, mursten og tagsten), hvortil aabningen af «Avenida Central» og nye byggearbejder i andre gader ialfald for de første par aar skulde ventes at ville give anledning i øget grad. Forbedrer imidlertid den økonomiske stilling sig jævnt om end langsomt, saaledes som man har grund til uden overdreven optimisme at haabe, skulde omsætningen atter tage fart og en øget vareførsel ogsaa give skibsfarten mere spillerum.

Hvad norske og andre udenlandske fartøier fik at gjøre i 1904, var vistnok ikke overordentlig meget hverken med ankommande eller afgaaende last. Men selv det syntes enkelte for meget. Brasilianerne vilde gjerne, om de havde kunnet, besørge det hele. Den brasilianske generalkonsul i Havre anfører betræffende indførselen af huder dersteds i en aarsberetning (for 1902): «Som det sees af den nævnte oversigt, foregik den vigtigste udførsel gennem havnene Rio de Janeiro og Rio Grande ved hjælp af seilskibe under Danmarks, Sveriges og Norges flag. Saaledes blev ved fire relativt betydelige expeditioner det nationale flag ikke benyttet ved nogen af dem. Det synes, som om mangelen af returfragt er aarsagen til, at vore redere ringeagter transporten af disse varer til de europæiske havne. Denne omstændighed er dog ikke afgørende; thi hvis vore redere gjorde saaledes som i andre lande, vilde de sikre reiserne for sine skibe ved i de havne, hvor huderne indføres, at have agenter, som

kunde skaffe returfragter enten til Brasilien eller et andet bestemmelsessted med kul, salt eller med hvilken som helst anden vare, som idetmindste garanterer reiseudgifterne.» Det turde dog maaske være vanskeligt for brasilianerne eller andre nationer herude i Sydamerika at konkurrere med norske fartøier i den udenlandske fragtfart. Der er trods al opmuntring kun indkjøbt faa handelsskibe her til landet. Den allerede tidligere fastsatte opmuntring i form af en præmie af 50 milreis pr. ton for bygning af fartøier over 10 tons er bleven bibeholdt i det brasilianske budget, men synes ikke hidtil at have fremkaldt opsving i byggevirksomheden ved de indenlandske værfter. Og selv om landet havde lige gode fartøier til oversjøisk fart, viser det sig, at deres driftsudgifter bliver højere end de europæiske skibes.

Kystfarten er fremdeles forbeholdt det nationale flag. Købmændene er maadelig begejstrede derover. Handelsflaadens officerers klub er skinsygt agtpaagiven paa, at denne eneret bibeholdes. De, der ønsker en kraftig orlogsmarine, sværmer derfor, da de haaber i den nationale koffardifart at have eller ialfald at faa stammen til en paalidelig og øvet sjømandsstand, skikket til at bemane orlogsflaadens fartøier.

Importen af meieriprodukter, æg og kondenseret melk til Storbritannien.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Indførselen af meieriprodukter, margarin og æg til det forenede kongerige har i de sidste 2 aar været underkastet endel omvekslinger, der kan sees af nedenstaaende tal:

	Kvantitet.		Værdi.	
	1903. Cwts.	1904. Cwts.	1903. £	1904. £
Smør. . .	4060694	4241005	20798707	21117162
Margarin. .	882123	960278	2313618	2494467
Ost. . . .	2694358	2554298	7054710	5843773
Kond. melk	915717	904919	1738931	1607646
Melk og fløde				
i fersk tilstand	22487	—	40176	—
Store hundreder.				
Æg . . .	18848897	19942894	6617599	6730574

De artikler indenfor denne kategori, hvoraf importen i 1904 er gaaet op, er, som det fremgaar af ovenstaaende oversigt, smør, margarin og æg, og det kan derhos tilføies, at tilførselen af smør i aaret 1904 var den største, som nogensinde er

forekommet. Som det senere skal paavises, beror denne forøgelse imidlertid ikke paa tiltagende afsætning af europæisk smør, men derimod er varen indkommet fra de britiske kolonier i større kvantiteter end tidligere. Ogsaa her har man iagttaget nedgang i prisen, som for 1903 angaves til gennemsnitlig £ 5.2.5, men i 1904 ikke kunde siges at overstige £ 4.19.7 pr. cwt., medens specielt for dansk smørs vedkommende gennemsnitsnoteringen faldt fra £ 5.8.1 i 1903 til £ 5.5.5, ligeledes pr. cwt.

Ægimporten foregaar hovedsagelig fra Rusland samt desuden fra Tyskland, Belgien og Frankrige. Den danske tilførsel af artikelen har i modsætning til importen fra de førstnævnte lande været i aftagende.

Indførselen af smør fandt i de 2 sidste aar sted fra følgende lande og til nedenfor angivne værdier:

Fra	1903. £	1904. £
Norge	115 639	141 112
Sverige	1 108 980	1 062 353
Rusland	2 190 560	1 817 736
Danmark	9 572 439	9 003 089
Tyskland	65 165	20 547
Holland	1 718 692	1 225 768
Frankrige	2 351 402	1 961 094
Amerika	190 678	294 584
Victoria	469 168	1 212 660
New South Wales	99 629	747 876
Queensland	3 725	270 231
New Zealand	1 245 022	1 394 455
Canada	866 249	1 194 823
Andre lande	801 359	770 834
Tilsammen	20 798 707	21 117 162

Af denne oversigt bekræftes det ovenanførte angivende om, at smørimporten hertil fra Europa er gaaet ned i løbet af sidste aar, medens tilførselen fra Amerikas Forenede Stater og i særdeleshed fra de britiske kolonier er steget betydelig. Ifølge indberetninger indløbne i dette aar fortsætter dette forhold, idet efterspørgselen, specielt efter australsk og newzealandsk smør er livlig og med faste priser. Der tales saaledes om, at importen af smør fra de britiske kolonier fra aarets begyndelse til slutningen af februar i gennemsnit er gaaet op til 36116 cwts. pr. uge, medens dansk smør ikke er hidkommet i større kvantiteter end 33217 cwts. pr. uge. Og end mere bemærkelsesværdigt er det, at dansk smør i slutningen af februar iaar solgtes til en pris, der var 9 shillings lavere pr. cwt. end den, som opnaaedes paa samme tid ifjor, da derimod «colonial butter» betales med 1 shilling pr. cwt. mere. Hvad der her er sagt om

dansk smør, turde ogsaa som regel kunne siges om svensk produkt. Som det af ovenstaaende talopgaver vil sees, er indførselsmarkedet for svensk smørs vedkommende i løbet af 1904 gaaet ned med £ 46 627, eller 4.2 %.

Derimod bør det fremholdes, at norsk smør trods den stigende konkurrence i aaret 1904, sammenlignet med foregaaende aar, er indført hertil for en forøget værdi af £ 25 473, modsvarende 22 %.

I et her udkommende fagtidsskrift opgives det, at fransk smør af fineste beskaffenhed i februar maaned dette aar er blevet udbudt til en pris af 108 shillings pr. cwt., «extra mild» vare til 110 à 112 shillings og sekunda til 102 à 103 shillings. Dansk, norsk og svensk smør solgtes samtidig under vanlige tilførselsforhold til 108 à 110 shillings, og undtagelsesvis til 111 shillings for udsøgt merke. Russisk og sibirisk produkt forekom saa godt som slet ikke paa markedet, men noteredes nominelt fra 94 til 100 shillings; finsk extra opgik til 104 à 107 shillings. Hollandsk smør varierede med noget uregelmæssige noteringer fra 104 til 110 shillings.

Hvad britisk smør angaar, kan følgende prisopgaver anføres: Irsk 96 à 98 shillings pr. cwt.; Cork, specielt prima, 102 à 110, sekunda 93 à 103, tertia 90 à 95 f. o. b., eller 4 shillings mere torvført i London. Størst efterspørgsel opnaar imidlertid «Colonial butter», hvoraf betydeligt salg finder sted; prima kvalitet betales med 102 à 103 shillings, medens «good fine» holdes i 96 à 110 shillings.

Efter hvad der oplyses, skal en ny linje, ogsaa beregnet paa transport af smør, i indeværende aar aabnes mellem Halmstad og en havn her i landet. Denne omstændighed tilligemed det for svensk vare besluttede merke turde antages at komme til at udøve indflydelse paa det herværende marked til fordel for svensk smørudførsel.

Det siden nogen tid tilbage hvilende lovforslag angaaende «adulterated butter» forventes at skulle komme under behandling iaar.

Margarinafsætningen paa det herværende marked har ogsaa tiltaget i sidstforløbne aar, hvad der sees af nedenstaaende talopgaver, som angiver værdien af margarinindførselen til det forenede kongerige.

Fra	1903. £	1904. £
Norge	12 987	14 081
Holland	2 188 461	2 390 243
Frankrige	99 751	82 305
Andre lande	12 419	7 838
Tilsammen	2 313 618	2 494 467

Den stedfundne forøgelse er, som det sees, væsentlig kommen Holland tilgode, dog sees Norge ogsaa at have trukket en vis fordel deraf.

Losseforhold, lægtringsudgifter m. v. i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, har under 4. f. m. indberettet følgende:

Generalkonsulatet har fra en reder modtaget forespørgsel angaaende losseforholdene i Rio de Janeiro, om hvorledes udgifterne ved losning af *let* trælast (fra Norge, Sverige, Finland, Rusland og Kanada) stiller sig, og om hvorvidt lossende fartøi har lægtringsudgifter ved anden last, som f. ex. stykgods og ris, samt om hvorledes det forholder sig med adgangen til at losse ved land i denne by.

I anledning heraf giver jeg mig den ære at anføre, at fartøier som regel ikke losser ved land her i Rio, idet der paa grund af ophobning af dynd gennem tidens løb er lidet vand. Naar de nye kaier bliver færdige, vil derimod et andet forhold indtræde.

Naar dampskibe eller seilskibe losser stykgods ude paa havnen, kommer varerne i lægttere ind til toldbodens kaier og oploses til dennes magasiner, hvis det da ikke er artikler, der i toldlovgivningen tillades toldklarede «sobre agua», det vil sige, ombord eller i lægterne, og som altsaa ikke behøver at passere toldbodens magasiner. Fartøiet selv kommer ikke ind til toldboden. Fartøier, der losser hvede, kan, om de ikke stikker dybt, komme ind i Gamboa til den engelske mølle og den store brasilianske mølle og losse ved kaien. Fartøi, der losser ris, vin, sukker eller andre artikler, der indlægges paa de store pakhuse, der er i privat eie, men for adskilliges vedkommende staar under toldbodens kontrol, kan delvis faa lægge ind til disse, der ligger i kvarteret Saude, da der er dybere vandstand end andetsteds. Fartøier, der losser kul, kan hos enkelte modtagere komme ind til kai nogle faa steder paa den side af bugten, hvor byen ligger, og ved nogle af kuloplagene paa øerne ude i bugten, men ellers maa selv de gjerne losse i lægttere.

Fartøier, der losser trælast, losser som regel aldrig ved kai. Trælastladede fartøier finder nemlig som regel ikke fornødent vand udenfor kaien og bryggerne hos de etableringer, til hvilke lasten afgives. Disse etableringer er enten oplag for forskellige byggematerialier,

bjælker af træ og staa, planker eller tagsten, dels oplag for træmaterialier, indenlandske som udenlandske, med tilhørende sagbrug. Fornødent vand til, at fartøi kan ligge der, mangler udenfor etableringerne *F. P. Passos & Co.*, *Machado Bastos & Co.*, *Velloso Irmãos*, *Domingos Joaquim da Silva & Co.* Firmaet *Berrogain & Co.* kan nu og da have fartøi liggende ved sin kai (oftest saaledes, at dette vender agerstavnen ind med en bro derfra ind til kaien), idet der er 14 à 15 fod vand, men selv hos dette firma har det stundom sin vanskelighed. Ved de foran nævnte etableringer er der ved fjære enten næsten tørt, saa at selv lægttere maa vente paa høit vande for at komme ind, eller 4 à 5, op til 7 fod, saa at lægttere (men ikke skibe) kan komme ind og ligge der.

Hvis et fartøi ikke stikker dybere, end at det kan komme ind og ligge nær *Berrogains* plads (man forudsætter, at det efter sit certeparti ikke har at losse «fra siden», men har at svare losse- og lægtringsomkostninger) er dette naturligvis en fordel for begge parter, idet baade tid, arbeide og udgifter spares. Skibet betaler da gjerne rs. 2\$200 (efter den nuværende kurs 16¼ pence pr. milreis = ca. 3 sh.) pr. tylt planker *let* last. Leverer skibet lasten «fra siden» og altsaa er fri for lægtringsomkostninger, har det ikke nogen udgift og gjør modtageren en tjeneste ved at ligge derinde. (Der kan nemlig altid være spørgsmaal om risiko for fartøiets skrog ved at ligge paa saa knap vandstand, selv paa dyndbund.)

Ligger fartøiet længere ude og losser i lægttere (og har at betale losse- og lægtringsudgifter som vanligt), betaler det for *let* last nu ca. rs. 2\$500 à rs. 2\$700 (à 16¼ pence = 3 sh. 7 d. à 3 sh. 10½ d.) pr. tylt planker à 378 superficiele fod. Denne udgift omfatter altsaa stuvningen i lægteren (medens udstikningen fra skibets rum gennem baug- og sideporte og gennem luger besørger af skibets egne folk), lægterens slæbning, lægterleie og oplosningen ved modtagerens tomt. (Fritager certepartiet skibet for lægtringsomkostninger, og leverer det altsaa «fra siden», er det modtageren, der betaler denne udgift.)

Er det pichpine, altsaa *tung* last, der losses, kan til sammenligning anføres, at fartøiet nu betaler rs. 3\$500 (à 16¼ pence pr. milreis = 5 sh.) pr. tylt planker à 378 superficiele fod.

Den last, som kommer hid, er næsten aldrig andet end planker (3'' × 9'' × 14' eller større længder) og stundom grovere planker eller i den senere tid bjælker 12'' × 12'', sjelden 16'' × 16'', hvilke sages op her, ved modtagernes

egne ved tomten liggende sagbrug, til de specielle planker, bord, lægter og rafter, som ønskes.

Betræffende stykgods, der sjældnere af fartøiet leveres «fra siden», men regelmæssig besørgeres lægtret og afleveret iland, kan anføres, at for losning af saadant fra seilskib betales der enten «lump sum» for hele arbeidet eller ofte rs. 4\$500 pr. ton last anført paa manifestet eller generalkonnossementet, om saadant haves, og ved losning fra dampskib rs. 5\$000 (à 16¼ pence = 7 sh. 1¼ d.), idet losningen dør gaar hurtigere, med mere lægtre, apparater og arbejdshjælp.

Angaaende losning af ris kan nævnes: Fartøier lastede med ris kan oftest (ialfald udenfor den varmeste tid af aaret) lægge til ved de pakhuse, der eies af private, men oftest staar under toldbodens kontrol, hvor denne vare gjerne lagres, og hvor der er mere vand og ogsaa mere plads. Fartøierne er ved losning af ris som regel fritagne for lægtring. Hvis de af nogen aarsag, f. ex. ordre fra sundhedsvæsenet, ikke maa ligge nær land, men maa losse i lægtre, bliver altsaa udgiften modtagerens. Hvor skibet ikke har donkey, men gjerne vil have saadan maskine til lettelse ved ophivningen og arbeidet, arrangeres det stundom saaledes, at skibet gaar ind paa at betale rs. 1\$200 à 1\$300 pr. losset ton ris for at faa den til hjælp. I denne udgift er der da indbefattet donkey, kul og vand til samme samt 2 mand til dens pasning og 8 mand til hjælp i rummet. Fordelen er, at arbeidet gaar saa meget raskere fra haanden, og at skibet bliver saa meget hurtigere færdigt.

St. Petersburgs trælasthandel.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul A. Frankenfeldt.

Trælastauktionerne i 1904 gav et ugunstigt resultat, idet de af staten fastsatte taxationssummer sjelden overskredtes, og hvor dette skeede, var de afgivne bud lavere end de foregaaende aars. Næsten overalt var endnu efter auktionerne betydelige partier i sælgernes hænder. Det daarlige resultat af auktionerne i guvernementerne St. Petersburg og Novgorod maa tilskrives den paa det internationale trælastmarked raadende krise ligesom ogsaa stagnationen i byggevirkomheden. Desuden ophørte vedleverancerne til adskillige regjeringskontorer, idet domæneforvaltningerne i guvernementerne Novgorod og Olonetz selv overtog anskaffelsen fra

statens skoge af den nødvendige mængde ved. I guvernementet Olonetz blev det bedste exportvirke af staten tilbageholdt for eget behov, og det mindre gode fandt ikke nogen afsætning hos exportørerne. Paa grund af disse omstændigheder imødesaa man kun en ubetydelig omsætning under skibsfartsperioden 1904.

Trælastexportørerne i St. Petersburgs distrikt indskrænkede derfor sin virksomhed, og nogle firmaer indstillede helt og holdent sin export. De uventede begivenheder i det fjerne østen og frygten for, at trælastexporten til England derved skulde lide, foranledigede trælastexportørerne til yderligere at formindske sine opkøb. Skjønt trælasttilførselen til St. Petersburg under skibsfartsperioden 1904 var saa ubetydelig, forbedredes dog ikke stillingen paa trælastmarkedet, men efterspørgselen paa rundvirke og bjælker gik tvertimod saa betydelig tilbage, at markedet trods den ringe tilførsel var overfyldt. Salget gik træt til lave priser og for størstedelen paa kredit. Mange skogeiere saa sig tvungne til at tilbageholde en del af sin vare til næste skibsfartsperiode og led derved betydelige tab. For trælastfirmaerne i St. Petersburg gik forretningerne ligeledes daarlige, og de fleste indenlandske konsumenter, med undtagelse af jernbanevognfabrikerne, skibsverfterne og kassefabrikerne, indskrænkede sine indkøb betydelig, saa at hele omsætningen var langt mindre end i de nærmest foregaaende aar. Trælastfirmaerne blev derfor tvungne til at realisere sine forraad, tildels uden gevinst og med en rabat af 5 til 17 % paa sine priskurantpriser, samt maatte desuden indrømme adskillige lettelser i betalingen.

Høstauktionerne i 1904 udviste paa grund af de ovenfor fremholdte omstændigheder meget daarlige resultater, og udsigterne for trælasthandelen i den nærmeste fremtid er yderst ugunstige.

Trælastexporten opgik i de to sidste aar til følgende kvanta og værdier:

	1904.	1903.	1904.	1903.
Tommer af	I tusen pud.		I tusen rubler.	
Eg.	1420	1565	423	361
Furu.	29842	44630	7393	9863
Gran.	28441	15832	3322	1671
Asp	7961	2837	2202	998
Div. træsorter	14100	10156	2930	2290
Bord.	114694	119931	43225	38271
Brændsel . .	7796	7733	682	771

Høstudsigterne i Nederlandene den 15. juli 1905.

Indberetning fra generalkonsul *C. A. Broms*, Amsterdam.

Hveden, som paa grund af den milde vinter ikke har lidt megen skade, staar meget godt. Paa grund af det meget regn er imidlertid planterne paa flere steder blevet slaaet til jorden, saa at der ventes en mindre god kvalitet korn. Tilstanden er udmerket i Friesland; meget god i Groningen, Betuwe, Ijsselstrik og Mijdrecht, i andre provinser god, temmelig god eller middelmaadig.

Ogsaa *rug*en er kommet sig udmerket; da den tidlig havde lagt sig, frygtede man for, at udbyttet ikke skulde blive saa godt. I Gelderland forekom insekter, og i Overijssel gjorde mus vistnok nogen skade.

Paa lergrundene er tilstanden meget god i Friesland, Overijssel, Betuwe, Ijsselstrækningerne og i Tielerwaard; i andre provinser god.

Paa sandstrækningerne er tilstanden meget god i Friesland, Drenthe og Gelderland, i andre provinser god.

Paa myrstrækningerne er tilstanden meget god i Friesland og Drenthe, god i Overijssel, Utrecht og Zuidholland.

Havre. Udsigterne er ikke saa gode som foregaaende aar. Grunden dertil skal være nattefrost og tørke. Straaet bliver næsten overalt kort.

Erter. Tilstanden er beroligende. Paa mange steder staar veksten tilbage som følge af det ugunstige foraar.

Bønner. Brune bønner staar paa enkelte steder meget godt, paa andre steder godt. Hvide bønner staar meget godt.

Karve staar meget tilbage i sammenligning med forrige aar. Kun i Friesland og i Utrecht finder man enkelte gode marker. Tilstanden er i Noordholland middelmaadig; i Groningen, Zuidholland og Zeeland temmelig daarlig og i West Noordbrabant daarlig.

Poteter. Udsigterne er i det hele meget gunstige. Paa nogle steder har poteterne vistnok lidt af den store nattefrost, dog har de i det hele taget kommet sig udmerket.

Fabrikpoteter lover et bedre udbytte end forrige aar.

De tidlige poteter har lidt meget af nattefrosten og tørken, medens ogsaa sygdom er forekommet, især i Westland.

Løg. Udsigterne er meget tilfredsstillende.

Kløver. Den første høst af rød kløver er overalt udmerket, omend ikke tung. Med nogenlunde gunstigt veir kan man vente en meget god 2den høst.

Hvid kløver staar i Friesland meget godt; i Groningen og i Zuidholland godt.

Luzernekløver staar i Gelderland godt, i Noordholland og Limburg temmelig godt.

Voldhø. Som følge af det uheldige foraar har høsten over hele landet ikke været stor. Takket være det gunstige veir under høsten, er høets kvalitet meget god.

Blomkaal. Tilstanden er i Westland, Delfland og Ijsselmonde meget god, i Rijnland og paa Langendijk temmelig god, i Streek temmelig daarlig. Paa grund af tørken er kaalen blevet liden. Udsigterne var i Noordholland i begyndelsen meget gunstige, men paa grund af opstaaet sygdom staar væksten nu meget tilbage. Tilstanden er meget god i Betuwe, Utrecht, Noordbrabant, ved Zutphen og St. Pieter; god paa Langendijk, Streek, paa øen Waleheren, i Noordbrabant og Limburg, i Westland og ved Winschaten; daarlig i Groningen.

Agurker lover overalt meget godt.

Handelen og skibsfarten paa Grækenland.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *N. Axélos*, Piræus.

Importen til Grækenland af alle slags varer opgik i 1904 til en værdi af 137 732 484 francs, mod 136 530 072 francs i 1903, altsaa en forøgelse af 1 202 412 francs.

Exporten opgik i 1904 til en værdi af 91 326 650 francs, mod 84 416 530 francs i 1903, altsaa en forøgelse af 6 910 120 francs.

Af *trælast* for bygningsøiemed importeredes i 1904 i alt 20 430 kbm., hvoraf fra de skandinaviske lande 1 437 kbm. (i 1903 2 100 kbm.).

Af andre skandinaviske artikler importeredes til Grækenland trykpapir, torskelevertran, sild etc. Hele importen fra Norge og Sverige opgik tilsammen ikke til et større beløb end ca. 100 000 francs.

Importen fra Norge og Sverige foregaar for størstedelen via Hamburg og Triest.

Generalkonsulen er af den formening, at en direkte dampskibslinje fra Skandinavien til Grækenland baade vilde blive lønnende og samtidig bidrage til i høj grad at øge exporten af skandinaviske produkter til Grækenland. En saadan linje burde i tilfælde, foruden Piræus, anløbe Alexandria, Smyrna og Konstantinopel. Piræus er allerede nu en meget betydelig handelsby, hvis betydning som saadan antagelig om kort tid vil tiltage ganske betragtelig, idet Piræus har udsigt til at blive «Orientens nøgle».

Til fremme af importen af norske artikler i Grækenland anbefaler generalkonsulen fremdeles udsendelse af handelsreisende.

Skibsfarten. Nedenstaaende opgave viser de forskellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Piræus i 1904. Opgaven omfatter ankomne skibe.

	Antal.	Tonnage.
Tyrkiske skibe	374	100 860
Spanske	— 2	3 533
Russiske	— 112	242 477
Franske	— 138	224 201
Italienske	— 254	458 252
Tyske	— 100	159 351
Engelske	— 205	276 655
Østerrigske	— 324	460 639
Norske	— 3	2 670
Svenske	— 2	753

Til *Patras* ankom i 1904 4 norske skibe dr. 3 543 tons.

Importen til Rio de Janeiro.

(Smør. — Trælast. — Fyrstikker. — Tagsten. — Mursten. — Lys. — Klipfisk. — Øl. — Harpiks. — Cement.)

Generalkonsul *J. M. Bolstad* har i sin aarsberetning for 1904 meddelt nedenstaaende opgave over importen til Rio de Janeiro af følgende varer i 1904:

Smør. Tilførselen dreiede sig om 10 271 kasser, mod 24 049 kasser i 1903, eller 13 778 mindre. I kystfart ankom 7 266 kolli brasiliansk smør mod 4 971 kolli i 1903. Det vil saaledes sees, at det indenlandske smør vinder terræn. Det meste af det indførte smør var som vanlig fransk smør (7 441 kasser), dernæst italiensk (1919 kasser), dansk og andre sorter (911 kasser).

Trælast. Af svensk trælast ankom i 1904 490 063 standards, mod 412 643 standards i 1903, eller 77 420 standards mere. Priserne var 70 à 72 milreis pr. tylvt planker af gran og 80 à 82 pr. tylvt af furu.

Importørerne af trælast var: *A. Avenier & Co.*, *Domingos Joaquim da Silva & Co.*, *F. P. Passos*, *J. A. de Artayette*, *J. Velloso & Co.*, *Manoel Pereira & Filho*, *Quayle Davidson & Co.*, *A. Fontes & Co.*, *C. H. Walker & Co.*, *Ferreira Irmão & Co.*, *José da Silva*, *Moss Junior*. I denne fart har norske fartøier fremdeles ret megen sysselsættelse. Da pengkursen steg, og lægtringsomkostningerne ved en øieblikkelig knaphed paa arbejdsfolk øgedes, blev nettoudbyttet af farten noget mindre end ventet.

Fyrstikker. Der ankom 9 kasser i 1904, mod 11 kasser i 1903 og 33 kasser i 1902. Priserne

paa udenlandske fyrstikker var nominelle. Paa indenlandske steg priserne fra 45 til 65 milreis pr. blykasse.

Tagsten og mursten. Der ankom i 1904 fra Marseille 399 095 stkr. mursten og murstensplader, mod 557 000 i 1903, eller 157 905 mindre. Priserne var fra 140 til 160 milreis pr. tusen stkr. Af tagsten ankom 3 555 040 stkr. i 1904, mod 2 767 400 i 1903 eller 787 640 mere. Prisen var fra 250 til 270 milreis pr. tusen stkr.

Lys. Der ankom 1 004 kasser i 1904, mod 987 kasser i 1903, eller 17 kasser mere. Prisen var 18 à 19 milreis pr. kasse for vanlige store lys.

Klipfisk. Importen udgjorde 80 611 kolli (å gennemsnitlig 58 kg. netto), mod 108 536 kolli i 1903. Deraf var 28 804 kolli fra Canada, 19 416 kolli fra forskellige lande og 32 391 kolli fra Norge. Der kom altsaa mindre norsk fisk end i 1903. Over kvaliteten hørtes i aarets løb ikke klager. Forbruget i Rio var 84 611 kolli (mod 98 635 i 1903). Pr. 31. december 1904 forefandtes der en beholdning af 14 000 kolli (mod 18 000 pr. 31. december 1903). Priserne var ved aarets begyndelse 42 à 46 milreis pr. bølge eller tønde Canadafisk og 44 à 52 milreis pr. kasse norsk fisk (begge à 58 kg. netto) og ved aarets slutning respektive 46 à 50 milreis og 50 à 54 milreis.

Tjære. Der ankom i 1904 627 tønder, mod 671 tønder i 1903, eller 44 tønder mindre. Prisen var fra 40 til 52 milreis pr. tønde eller fad.

Øl. Data vedrørende indførselen af denne artikel foreligger endnu ikke; men den var vistnok ubetydelig.

Harpiks. Der ankom 18 842 fade i 1904, mod 19 026 fade i 1903, eller 184 fade mindre. Prisen var fra 18 til 27 milreis pr. fad, alt efter kvalitet og farve. Den lyseste er dyrest.

Cement. Der ankom 255 800 fade i 1904, mod 167 245 fade i 1903, eller 88 555 fade mere. Som før er *Knight Bevan & Sturge* det dyreste merke (solgtes for 15/500 à 16/ pr. fad). *Boulogne Lonquety* stod omtrent ved siden deraf. «Pyramide», «Cathedral», «Leão», «Excelsior», «Cruz Vermelha», «Agnia Preta» er andre merker (fra 10 til 12 og 15 milreis pr. fad). Tysk cement (f. ex. «Excelsior») vinder terræn her.

Papirimporten til Smyrna.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *F. Clemm.*

Importen til Smyrna af de forskellige sorter papir opgik i 1904 til følgende kvantiteter:

Cigaretpapir importerades fra Østerrige, Frankrige, Tyskland og Italien til en samlet værdi af ca. frcs. 550 000. Priserne varierede mellem frcs. 80 og frcs. 100 pr. 100 kg. cif. Smyrna.

Pakpapir. Af «patent»-pakpapir indførtes 135 000 kg. til en værdi af ca. frcs. 34 000, fra Tyskland, Østerrige, Belgien og Norge. Af graat pakpapir indførtes 440 000 kg. til værdi ca. frcs. 79 000, fra Tyskland, Østerrige og Italien. Desuden indførtes af forskellige sorter pakpapir for ca. frcs. 100 000 fra de sidstnævnte tre lande.

Halmpapir. Der indførtes 460 000 kg. til værdi ca. frcs. 83 000, fra Belgien, Frankrige, Italien og Østerrige.

Trykpapir. Der importerades for ca. frcs. 50 000 fra Østerrige, Tyskland og Norge.

Skriwpapir. For et beløb af ca. frcs. 130 000 importerades fra Frankrige, Tyskland, England, Belgien og Norge.

Af *chromo-papir* importerades for ca. frcs. 170 000 fra Italien, Tyskland og Østerrige. Betalingsbetingelserne for papir er: kontant ÷ 5 % eller tratta pr. 4 à 6 maaneder fra fakturadatum. Agent-kommission 3 %, for luksus-papir 5 %.

Pap. Der importerades i 1904:

«Patent»-pap	for ca. frcs. 70 000
Hvid — —	— 50 000
Graa — etc. —	— 12 000

fra Østerrige, Tyskland, Italien og Belgien.

Betalingsbetingelser: kontant ÷ 3 % eller netto pr. 4 mdr. mod konnossement. Agent-kommission 3 %.

Spillekort. Der importerades i 1904 for ca. frcs. 150 000, væsentlig fra Frankrige, Østerrige og Belgien.

Fragtmarkedet i Sydastralien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Andrew S. Neill*, Adelaide.

Hvedefragterne aabnedes i september med en notering af 23/— à 23/6 pr. 2 240 lbs. til Europa, eller ca. 21/6 til Sydafrika. I oktober akcepterede et skib for prompt lastning 20/—. I december betaltes for den nye grøde en fragt af 23/6 à 24/— til Europa, eller 20/3 à 21/3 til Sydafrika. I indeværende aar er der ingen efterspørgsel efter skibe i Adelaide. Da der er større lagere af hvede i Victoria, har Adelaide mæglere for nogen tid siden sluttet skibe for lastning i Melbourne til 21/6 à 22/— til Europa, eller 18/9 à 20/— til Sydafrika. For malm fra Port Pirie til Antwerpen etc. blev et stort skib

nylig befragtet til 20/9 pr. 2 240 lbs., men skibe af almindelig størrelse vilde antagelig opnaa 6 d. mere. Omkostningerne ved «trunkway» deles mellem skibet og befragteren.

I sidste kvartal af 1904 sluttedes dampskibe «on the berth» fra Port Adelaide til London til følgende satser:

Uvasket uld 1/2 à 9/16 penny pr. lb.

Vasket » 5/8 à 11/16 —»—

Mel . . . 25/— pr. 2 240 lbs.

Malet bark. 30/— —»—

Vine . . . 30/— pr. 40 kubikfod.

Det kan bemærkes, at 6 baller uld, hver maalende ca. 18 kubikfod, veier ca. 1 ton, og at dampskibet for presning af ballerne ombord har en udgift af fra 18/— til 20/— pr. ton vegt.

Paa grund af «the Sea Carriage of Goods Act» indtages nu følgende klausul i certepartier og konnossementer: «This Charter-Party is to be read and construed as if every clause therein contained which is rendered illegal or null and void by the Sea Carriage of Goods Act 1904, had never been inserted therein or had been cancelled and eliminated therefrom prior to the execution hereof.»

Handelsomsætningen med Singapore.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *W. P. Waddell*.

Følgende skandinaviske artikler er gjenstand for import til Singapore: *Stangjern; tjære* (kun et meget indskrænket forbrug); *fyrstikker* (kvaliteten maa være absolut prima, ellers er der intet at udrette mod den japanske konkurrence); *lamper* (lidet forbrug, stor konkurrence fra Belgien og Tyskland); *knivsmedarbejde* (ubetydelig import).

Det eneste skandinaviske firma, som er etableret i Singapore, er *Gadelius & Co.*

Handelsomsætningen med Chile.

Generalkonsul *Bruno Mohr*, Valparaiso, har i sin aarsberetning for 1904 anført, at norske produkter fremdeles kun i en meget beskeden maalestok er gjenstand for import til Chile. Hvis forretninger skal kunne gøres i Chile, maa man indrømme den kredit, som de chilenske importhuse er vant til at erholde, og det nytter ikke at forlange kontant opgjør ved varens fremkomst. Generalkonsulen anbefaler desuden, at der udsendes handelsreisende til Chile.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 33.

Ugeudgaven.

19. august 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Brasilien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Ligesom i tidligere aar viste det sig ogsaa i 1904, at Brasilien havde en god handelsbalance. Udførselen oversteg nemlig betydelig indførselen. Hvorvel statistik ikke foreligger for det hele land for 1904, erfares dog af præsidentens budskab til kongressen i mai 1905, at importen i hele Brasilien i 1904 var rs. 524053056\$000 (£ 26 494 776), mod rs. 505 538 114\$000 (svarende til £ 25 159 182) i 1903, og exporten rs. 776217 443\$000 (£ 39 422 458), mod rs. 744 704 836\$000 (£ 36 989 987) i 1903. Deraf vil sees, at ganske vist forøgedes importen med ca. $1\frac{1}{3}$ million £; men exporten øgedes samtidig med $2\frac{1}{2}$ million £. Dette var en større fremgang end aaret før, da importen i 1903 øgedes fra 1902 med $\frac{1}{2}$ mill. £ og exporten med ca. 1 mill. £. Der var i 1904 en forskjel mellem import og export af næsten 13 mill. £ i Brasiliens favør.

De lande, hvorfra Brasilien i 1903 modtog det største kvantum varer, var: Storbritannien 28.3 %, de Forenede Stater 11.3 %, Tyskland 12.3 %, Argentina 8.9 %, Frankrige 8.8 %, Portugal 7.2 %, Uruguay 5.4 %, britiske besiddelser 4.7 %, Italien 3.7 %, Belgien 2.9 %, Østerrige 1.8 %, Norge og Sverige tils. 1.1 %. Alle andre lande er opførte med mindre end 1 %.

Ligesom i 1902 var Rio de Janeiro ogsaa i 1903 den havn, der importerede mest, eller ca. 40 % (mod i 1902 44 %) af det hele. Dernæst kom Santos med 17.2 % (mod 19.4 %), Pará med 8.7 % (mod 7.2 %), Pernambuco med 8.6 % (mod 7.8 %), Rio Grande do Sul med 7.1 % (mod 6.6 %), Bahia med 6.4 % (mod 6.4 %), Amazonas med 4.2 % (mod 3 %), Maranhão med 1.8 % (mod 1.3 %) og Ceará med 1.2 % (mod 1.0 %).

Hvad exporten i 1903 angaar, gik der mest til de Forenede Stater, nemlig 41.2 % (mod 37 % i 1902), af den hele udførsel, dernæst 19.3 % (mod i 1902 17.4 %) til Storbritannien, 14.8 % (mod i 1902 15.9 %) til Tyskland, 9.4 % (mod i 1902 10.4 %) til Frankrige, 3.0 % (mod i 1902 4.9 %) til Holland, 2.7 % (mod 2.8 %) til

Østerrige-Ungarn, 2.1 % (mod 2.8 %) til Argentina, 1.9 % (mod 2.2 %) til Belgien, 1.2 % (mod 0.9 %) til Portugal, 0.9 % (mod 1.2 %) til Uruguay, 0.08 % (mod 0.08 %) til Norge og Sverige tilsammen og til hvert af de andre lande mindre end 1 %.

Santos var den havn, der i 1903 udførte mest, nemlig 32.7 % (mod i 1902 38.1 %) af den hele udførsel. Dernæst kom Rio de Janeiro, med 19.0 % (mod 18.4 %), Amazonas med 15.5 % (mod 10.8 %), Pará med 11 % (mod 10 %), Bahia med 7.2 % (mod 7.1 %), Pernambuco med 3.7 % (mod 4.3 %), Rio Grande do Sul med 2.4 % (mod 2.3 %), Espirito Santo med 2.0 % (mod 1.5 %), Maranhão med 1.4 % (mod 0.9 %), Paraná med 1.2 % (mod 2.2 %), Ceará med 1.0 % (mod 0.9 %) o. s. v.

Hvad udførselsartiklerne i 1903 angaar, stod kaffe i første række med ca. $19\frac{1}{4}$ mill. £ (mod i 1902 $20\frac{1}{2}$ mill. £), dernæst seringakautschuk med $9\frac{2}{5}$ mill. £ (mod $7\frac{1}{4}$), bomuld med $1\frac{1}{3}$ mill. £ (mod $1\frac{1}{4}$), tobak med næsten 1 mill. £ (mod $1\frac{1}{4}$), kakao med lidt over 1 mill. £ (mod lidt over 1), hervamatter med $\frac{2}{3}$ mill. £ (mod $1\frac{1}{5}$), sukker med blot $\frac{1}{5}$ mill. £ (mod ca. 1), saltede huder med $\frac{4}{5}$ mill. £ (mod næsten $\frac{3}{4}$), tørrede huder med $\frac{1}{2}$ mill. £ (mod lidt over $\frac{1}{3}$), monazitsand med $\frac{1}{20}$ mill. £ (mod henimod $\frac{1}{20}$), guld med $\frac{1}{2}$ mill. £ (mod næsten $\frac{1}{2}$), manganerts med $\frac{1}{4}$ mill. £ (mod næsten $\frac{1}{4}$), Paránødder med $\frac{1}{5}$ mill. £ (mod næsten $\frac{1}{5}$), manizobagummi med $\frac{1}{3}$ mill. £ (mod $\frac{1}{7}$).

Det vil heraf sees, at sukkerexporten gik overordentlig ned, at exporten af kaffe, tobak, bomuld og hervamatter aftog noget, medens der merkedes forøgelse i de andre exportværdier.

De tilsvarende zifre for udførselen i 1904 er ogsaa nogenlunde kjendte. Regnes samme kurs (20 milreis pr. £), vil forholdet for 1904 blive saaledes: Kaffe ca. $19\frac{3}{5}$ mill. £, seringakautschuk næsten $10\frac{1}{2}$ mill. £, bomuld lidt over $\frac{4}{5}$ mill. £, tobak over $\frac{4}{5}$ mill. £, kakao ca. $1\frac{1}{10}$ mill. £, hervamatter næsten 1 mill. £, sukker blot ca. $\frac{1}{10}$ mill. £, saltede huder næsten $\frac{9}{10}$ mill. £, tørrede huder

næsten $\frac{3}{4}$ mill. £, monazitsand lidt over $\frac{1}{10}$ mill. £, guld lidt over $\frac{2}{5}$ mill. £, manganerts næsten $\frac{1}{3}$ mill. £, Paránødder $\frac{1}{10}$ mill. £, manizobagummi næsten $\frac{1}{2}$ mill. £. Heraf vil bemærkes, at sukkerexporten i 1904 er gaaet yderligere ned.

Hvad indførselsartiklerne i 1903 angaar, var følgende de vigtigste: Foderstoffer 1,6 mill. milreis ($\frac{1}{13}$ mill. £), mod 1,9 mill. milreis i 1902; forskellige manufakturvarer af bomuld $9\frac{1}{2}$ mill. milreis (næsten $\frac{1}{2}$ mill. £), mod $10\frac{1}{2}$ mill. milreis i 1902; do. af uld $5\frac{1}{3}$ million milreis (lidt over $\frac{1}{4}$ mill. £), mod $5\frac{1}{5}$ mill. milreis i 1902; do. af silke 4,1 mill. milreis (ca. $\frac{1}{5}$ mill. £), mod 3,5 mill. m. i 1902; jern- og staalvarer 32 mill. milreis ($1\frac{3}{5}$ mill. £), mod 34 mill. m. i 1902; maskiner 22 mill. milreis ($1\frac{1}{10}$ mill. £), mod 25 mill. m. i 1902; andre metalvarer $11\frac{8}{10}$ mill. milreis ($1\frac{3}{5}$ mill. £), mod $12\frac{9}{10}$ mill. m. i 1902; stenkul 27,9 mill. milreis (ca. $1\frac{2}{5}$ mill. £), mod 24,4 mill. m. i 1902; kemikalier $10\frac{4}{10}$ mill. milreis (over $\frac{1}{2}$ mill. £), mod 10,3 mill. m. i 1902; glas og porcelæn 6 mill. milreis (næsten $\frac{1}{3}$ mill. £), mod 7 mill. m. i 1902; petroleum 10 mill. m. ($\frac{1}{2}$ mill. £), mod 11 mill. i 1902; trævarer 7,2 mill. milreis (lidt over $\frac{1}{3}$ mill. £), mod 7,5 i 1902; papir 11 mill. milreis (lidt over $\frac{1}{2}$ mill. £), mod 11,8 mill. m. i 1902. Derhos forskellige næringsmidler.

I forrige aarsberetning henleddes opmærksomheden paa denne indførsel af næringsmidler for at vise, hvor hjælpeløst dette store land er med hensyn til at brødføde sig selv. Det kan være af interesse at fremhæve, at Brasilien i 1903 importerede: Ris for $14\frac{1}{2}$ mill. milreis (næsten $\frac{3}{4}$ mill. £), mod 18 mill. m. i 1902; klipfisk for 12 mill. m. (ca. $\frac{3}{5}$ mill. £), mod 18 mill. m.; poteter for lidt over $3\frac{1}{2}$ mill. m. ($\frac{1}{6}$ mill. £), mod $3\frac{1}{2}$ mill. m.; tørret kjød for 23 mill. m. (ca. $1\frac{1}{7}$ mill. £), mod 25 mill. m.; hvedemel for 25 mill. m. (ca. $1\frac{1}{4}$ mill. £), mod 24 mill. m.; smør for 6 mill. m. (næsten $\frac{1}{3}$ mill. £), mod 7 mill. m.; bønner for 2 mill. m. (ca. $\frac{1}{10}$ mill. £), mod $1\frac{1}{2}$ mill. m.; salt for $\frac{1}{3}$ mill. m. (noget over $\frac{1}{20}$ mill. £), mod 1 mill. m.; fedt og smult for $3\frac{3}{5}$ mill. m. (lidt over $\frac{1}{6}$ mill. £), mod 5 mill. m.; flesk for næsten 1 mill. m. (ca. $\frac{1}{20}$ mill. £), mod $1\frac{1}{4}$ mill. m.; skinker for $\frac{2}{3}$ mill. m. (ca. $\frac{1}{32}$ mill. £), mod næsten 1 mill. m.; æg kun lidt (mod $\frac{1}{4}$ mill. m.); drikkevarer for 29 mill. m. (ca. $1\frac{1}{2}$ mill. £), mod 27 mill. m.; hvede, u malet, for $22\frac{1}{5}$ mill. m. (ca. $1\frac{1}{7}$ mill. £), mod $20\frac{1}{5}$ mill. m.; kondenseret melk for $1\frac{1}{2}$ mill. m. (noget over $\frac{1}{20}$ mill. £), mod $1\frac{1}{5}$ mill. m.

Import fra Skandinavien. Hvad der af indførselsartiklerne kom fra Norge og Sverige (der

i statistiken er opført underét) kan anføres som følger i milreis papir: «Rester af dyr» (lim og oljer) 1,363 milreis; jern og staal 455 373 milreis (saaledes fordelt: staal 5249, jernstænger og plader 449 637, støbejern 487); trævarer 698 005 milreis (saaledes fordelt: splinter og æsker til fyrstikker 279 664, træmasse 48 763 (mod 15 174 i 1902), furulast 353 816, ikke specificerede trævarer 15 762); maling og farver 13 637 milreis, sten og cement 2 739 milreis; huder og skind 2 507 milreis; silke 4 431 milreis; tjære 29 238 milreis; harpiks 119 milreis; bomuld, forarbejdet, 16 602 milreis; artikler af kobber og forbindelser deraf 6 453 milreis; artikler af jern og staal 66 906 milreis (saaledes fordelt: hængsler, laase, spænder, angler etc. 5 224 m., knivsmedarbejde 1 447 m., blikarbejde 3 m., spiger, skruer og søm 38 489 m., ikke specificerede artikler 21 743 m.); videnskabelige instrumenter 608 milreis; uldvarer 235 milreis; maskiner og værktøi 43 494 milreis (saaledes fordelt: elektriske apparater 7 894 m., agerbrugs- og industrimaskiner 761 m., forskellige maskiner, apparater og værktøi 34 839 m.); papir og anvendelser deraf 1 407 720 milreis (saaledes fordelt: trykte bøger 499 milreis, papir af hvilkensomhelst kvalitet til ikke specificeret brug 761 603 milreis, trykpapir 641 575 milreis, pap og karton 2 587 milreis, forarbejdede papirgenstande 1 456 milreis); skind og huder, forarbejdede, 66 milreis (etuier 20 m., ikke specificerede 46 milreis); parfumer, farver og fernisser 119 milreis (skriveblæk 64 m., farver og fernisser 55 m.); kemiske produkter, ikke specificerede, 139 303 milreis; forskellige artikler 19 285 milreis (prøver 10 m., lampeartikler 319 m., kasser og æsker af hvilkensomhelst kvalitet og form 847 m., gummivarer 1 059 m., baade 491 m., fyrstikker 4 019 m.); klipfisk 2 565 713 milreis; kornvarer, ikke specificerede, 52 milreis; øl 153 milreis; konserver af fisk 11 914 milreis; kondenseret melk 2 010 milreis; smør 1 375 milreis; næringsmidler, ikke specificerede, 303 milreis.

Dette gjør i det hele en indførsel i 1903 fra Norge og Sverige til en værdi af 5 489 723 milreis, mod i 1902 5 173 374 milreis, altsaa et lidet fremskridt. Det maa imidlertid erindres, at dette kun er, hvad der i konsulatfakturaerne er opgivet som kommende fra Norge og Sverige. Hvad der i Hamburg, Antwerpen, London og Liverpool er indskibet af norske eller svenske produkter uden denne oplysning, vil altsaa i statistiken figurere som kommende fra vedkommende transithavn.

Export til Skandinavien. Af statistiken sees kun ca. 1,3 mill. kg. kaffe (21 921 sække) til en værdi af 605 912 milreis at være udført til Norge og Sverige. Dette er naturligvis kun, hvad der fremgaar af direkte konnossementer. Hvad der af brasilianske varer over Hamburg og ellers indirekte er udført til Skandinavien, sees altsaa ikke af statistiken. Det vil i denne forbindelse være nok at minde om, at Norge indfører ca. 13 millioner kg. kaffe pr. aar, og det turde maaske ikke betviles, at ialfald de tre fjerdedele deraf er brasiliansk kaffe, og da især Santos-vare.

Rognmarkedet i Frankrige.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *H. Schanche*, Havre.

Af *torske- og makrelrogn* indførtes i aaret 1904 til Frankrige ialt 4 442 900 kg. (brutto) til en værdi af 1 333 000 frcs., mod i aaret 1903 2 558 338 kg. til en værdi af 761 382 frcs.

I den franske statistik er endnu ikke blevet offentliggjort nogen opgave over omfanget af Norges andel i importen i aaret 1904, men ifølge indberetninger fra vicekonsulerne i de fornemste sardin-fiskebyer ankom af norsk vare direkte til Douarnenez 4 694 tdr., til Concarneau 5 737 tdr., til Lorient 4 571 tdr. og til Sables d'Olonne 151 tdr.

I 1903 fandt rognindførselen til Frankrige sted i følgende udstrækning fra de forskjellige lande:

Fra Norge	1 143 586 kg.	
» St. Pierre og de øvrige franske fiskerier	678 653	»
» de Forenede Stater	423 136	»
» Tyskland	93 476	»
» Spanien	77 515	»
» Holland	59 259	»
» Kanada	41 416	»
» England	38 163	»
» andre lande	3 134	»

Tilsammen 2 558 338 kg.

Medens der saaledes fra Norge i 1903 blev indført ca. 44 % af den samlede franske rognimport, var dets andel i 1902 ca. 71 % (eller 3 720 954 kg. af 5 236 525 kg.) og i 1901 ca. 76 % (eller 3 611 767 kg. af 4 721 833 kg.). Saagodtsom al den i løbet af 1904 fra de forskjellige lande indførte rogn, foruden de betydelige mængder, der lagrede i Frankrige fra aaret 1903, siges at være medgaaet under fiskesæsonen. Ved dennes afslutning fandtes antagelig kun ca.

2 000 tdr. rogn (deri medregnet silderogn) i sardin-fiskedistriktet, hvoraf ca. 700 tdr. i Douarnenez.

Rognpriserne (o: de priser, som fiskerne betaler til de franske importører) har i det forløbne aar gennemgaaende været meget høje. I begyndelsen af sæsonen betales for 1ste sort Bergensrogn 95 frcs., i august maaned 120—125 frcs. og i de sidste maaneder endogsaa op til 135 frcs. pr. tønde.

Priserne for 1ste sort Bergensrogn har forøvrigt i de sidste aar stillet sig som følger:

	1901.	1902.	1903.	1904.
Juni:	75 à 95-100	110 à 125	95 à 115	95
Juli:	do.	do.	95 à 105	95 à 115
August	do.	do.	90 à 95	120 à 125
September:	95 à 104	do.	do.	125 à 135
Oktober:	110 à 125	100 à 108	do.	do.
November:	130 à 145	95 à 80-75	do.	do.

Sardin-fisket var i det forløbne aar overmaade ujævnt og ofte hindret af uveir. Imidlertid har de opnaaede høje priser og periodisk rigt udbytte bevirket, at resultatet maa siges som helhed at være ret godt. Særlig ved Audierne har fisket til sine tider været overordentlig rigt.

Silderogn. Fra Stavanger og Bergen ankom der i sæsonens løb tilsammen ca. 800 tdr. silderogn, der indkøbtes af en af Frankriges største sardin-fabrikanten. Til en begyndelse holdtes denne vare i 35 frcs. pr. tønde uden synderlig efterspørgsel. Efterhaanden faldt prisen lige til 10 frcs. pr. tønde, uden at man fandt købere. De fiskere, som gjorde forsøg med den norske silderogn, skal have erklæret, at den er for storkornet og derfor ikke synker saa hurtig, som det er nødvendigt for at kunne anvendes til sardin-fisket. Den fra Granville og Fécamp til Douarnenez ankomne franske silderogn siges at have været af en ganske anden kvalitet; denne var hel, fyldig og finkornet. Den franske silderogn var saaledes forholdsvis let afsættelig. De største tønder veiede brutto 165 à 170 kg. og solgtes til 60 à 65 frcs. — Den norske silderogn veiede gennemsnitlig pr. tønde brutto 135 kg.

Forbruget af arachidemel som rogn-surrogat opgives af vicekonsulen i Douarnenez at have været betydeligere i 1904 end i noget af de foregaaende aar.

Prisen for denne vare var i Douarnenez 16 à 18 frcs. pr. sæk (75 kg.). Under nogle ugers afbrydelse i tilførselen gik prisen lige op til 23 frcs. pr. sæk.

De forskellige nationers konkurrence i Rio de Janeiro.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *J. M. Bolstad*.

De forskellige nationers stilling i handelen i Rio de Janeiro turde siges at have holdt sig uforandret i det forløbne aar. Dog vil iagttageren ikke have undladt at bemærke, at tyskerne lægger bestemt an paa at vinde terræn og ved sin kapital, forberedelse, iver og arbeide maaske vil opnaa dette. Deres handel vil vanskelig volde salget af Englands varer større afbræk; men deres handelshuse synes at forfleres, medens de engelske er stationære, hvis de ikke bliver færre. Der er da spørgsmaal, om den tyske handel vil vinde terræn paa den franskes bekostning, og dette er ikke umuligt. Den franske handel havde i 1903 overvegt i bøger, smør, porcelæn, spillekort, kunstige blomster, paraplyer, straa hatte og ure. Her maatte den tyske afsætning lade den beholde første plads. Men mærkelig nok er tyskerne i tidligere saa eneraadende franske artikler som dukker og legetøi komne saa langt frem, især ved prisbillighed, at de volder den franske vare et særdeles slemt afbræk. Italien paa sin side arbejder for at komme op med sine vine ved siden af de franske. Portugal arbejder for at øge sit salg af grønsager, hermetik og vine, og ikke uden held. Belgien holder sig godt fremme og har gode kunder her. Hvad Norges handel angaar, synes flere og flere artikler lidt efter lidt over Hamburg at vinde indgang. Med norsk ansjos og sild er indførsel blevet forsøgt; dog vil dette, ialfald ved kysten, altid være vanskelige artikler at indføre i betydeligere kvanta for klimaets skyld. Af svenske finere staa lvarer er der i 1905 blevet indført et smukt prøveassortement.

Oplysningsbureauer i Rusland.

Generalkonsul *A. Frankenfeldt*, St. Petersburg, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

I de store kulturlande eksisterer som bekendt saakaldte oplysningsbureauer, der tjener almenheden med oplysninger angaaende firmaers soliditet, adresser paa fabrikanten og forretningsmænd inden en vis branche etc.; saadanne bureauer er nu blevet en nødvendighed for forretningsverdenen. Flere af disse bureauer, der har udviklet sin organisation over snart

sagt hele Europa, har gjentagne gange hos den russiske regering anholdt om at faa grunde filialer i Rusland, men er altid blevet mødt med afslag, og ikke engang russiske undersøatter har erholdt tilladelse til at oprette saadanne bureauer. En følge heraf har været det abnorme forhold, at russiske forretningsmænd, som har ønsket oplysninger om russiske firmaer, i mange tilfælde har henvendt sig til udlandet for at erholde disse.

Imidlertid har den russiske regering nu besluttet sig til at tillade oprettelse i Rusland af oplysningsbureauer for forretningsverdenen — et skridt, som uden tvivl vil blive hilset med tilfredshed af hele den russiske forretningsverden samt af de firmaer i Norge, som driver forretninger paa Rusland, og som nu lettere kan indhente paalidelige oplysninger om sine kunder.

De betingelser, under hvilke regjeringen har tilladt oprettelse af oplysningsbureauer, er vel temmelig restriktive, men man faar haabe, at de ikke vil afskrække idetmindste de store bureauer i udlandet fra at oprette afdelingskontorer her — om saa maatte findes fornødent, i russisk navn.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

5te hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (juli) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *London*.

Indhold: Skibsfarten. Kulfragterne fra Cardiff. Lovforslag. Udfaldet af høsten. Import og export. Levende Kvæg. Kjød. Jern og staal.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *St. Petersburg*.

Indhold: Skibsfart. Exporten fra St. Petersburg og Kronstadt. Narvas og Revels import og export. Sukker. Kul. Havneforhold.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Neapel*.

Indhold: Den norske skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Trælast. Fyrstikker. Tjære. Jern. Kurser. Hamp.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Sydney*.

Indhold: Den norske skibsfart. Koprafarten. Fragter. Export. Faareavl. Bergverksdrift. Agerbrug. Meieridrift. Hardwood. Norske firmaer. Exporten fra og fragtmarkedet i Newcastle, N. S. W. Importen til Brisbane. Havneafgifter.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 34.

Ugeudgaven.

26. august 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Vareimporten til Frankrige.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Herman Schanche*, Havre.

Af de artikler, som i de senere aar i nogen nævneværdig udstrækning er blevet indført til Frankrige fra Norge*), var i aaret 1904 totalimporten følgende i «commerce spécial»:

Vareslags.	Vegt i metriske kvintal.	Værdi i fres.
Havre	774 311	11 212 000
Hval-, torske- og anden tran	65 248	7 462 000
Hvalbarder, ubearbejdede	1 598	9 268 000
Stokfisk	3 451	276 000
Sælskind, uberedte	326	293 000
Andre uberedte huder og skind	550 941	150 150 000
Hesteskosøm	7 383	554 000
Kobbermalm	98 422	7 874 000
Zinkmalm	880 027	17 601 000
Kobbersulfat	296 572	13 346 000
Brølægningssten	553 100	1 202 000
Træbjære	33 724	607 000
Angler	575	—

Hvad særlig angaar indførselen fra Norge over Havre, henvises til følgende af toldkammeret meddelte opgaver over indførselsmængderne i «commerce général»:

	Kg.
Saltet svinekjød	264
Do. oksekjød	493
Vildt	35
Konserveret kød i boxer	261
Huder, store, uberedte	73 271
Do. mindre, do.	3 300
Margarin	3 607
Ost	34
Smør, saltet	44
Stokfisk	88
Saltet sild	183
Sardiner	121
Anden konserveret fisk	4 783

*) Enkelte artikler, der senere vil blive udførligere omhandlet, udelades her.

	Kg.
Hvaltran	430
Torsketran	14 574
Hvalbarder, uberedte	49 733
Sælskind, do.	4 326
Skibskjæks	10
Bygningstømmer, ubearbejdet, rundt m. v.	3 000
Bygningstømmer, firhugget eller saget, 80 mm. og mere	211 000
Bygningstømmer, saget, fra 80 mm. til 35 mm.	3 326 000
Bygningstømmer, saget, fra 35 mm. og mindre	200 000
Spaan, tøndebånd	41 000
Ved i bundter til brænde	5 000
	Liter.
Eddike	165
Brændevin	5
Øl	25
	Kg.
Likør	22
Brynesten	3 730
Is	3 520 000
Raffineret petroleum	176
Pudseolie	296
Paraffin	3
Jernmalm	377
Jernskrab	1 269
Kemiske produkter	8 183
Flasker	33
Brugte sække af jute	375
Færdigsyede herreklæder	27
Pap i æsker	951
	Gram.
Guldsmedarbejder i guld og platina	41
Do. i sølv	17
	Kg.
Maskindele	1 303
Støbegods af malm	71
Do. » jern og staal	1 327
Do. » kobber	7
Do. » forskellige metaller	312
Angler	338
Laasesmedarbejder	3 082
Spiger i alle dimensioner	8 424
Hesteskosøm	58 220

	Kg.
Kjøkkenudstyr, emaljeret eller fortinnet	39
Arbeider i nikkel	29
Tomme tønder med jernbaand	313
Emner til tømmerskipsarbeider	1 993
Andre arbeider i træ	393
Kirkeorgler	177
Bicykler og bicykledele	30
Arbeider i kautschuk	1 155

Til sammenligning anføres indførselen fra Sverige til Havre i aaret 1904:

	Kg.
Delikatessekjød	100
Huder, store, uberedte	247 112
Do. smaa, do.	46 233
Skind, uberedte	20
Gødning	48 944
Læderaffald	400
Andre produkter og affald	1 160
Sardiner	56
Anden konserveret fisk	210
Rogn	268
Horn af kvæg, uberedte	500
Skibskjæks	85
Tjære	86 488
Bygningstømmer, firhugget eller saget, 80 mm. og mere	1 089 000
Bygningstømmer, saget, fra 80 mm. til 35 mm.	15 707 000
Bygningstømmer, saget, fra 35 mm. og mindre	8 707 000
Ved i bundter til brænde	3 000
Likør	16
Sten og jordarter	19 050
Pudseolie	14
Jernmalm	3 000
Støbejern	11 858
Jern i stænger	694 463
Staal, fint	259
Zinkmalm	5 000
Kemiske produkter, forskellige	131 249
Indigo	13
Flasker	693
Sække af jute	330
Pap i æsker	22
Landbrugsmaskiner	2 336
Kjedler	149
Støbegods af jern og staal	17 195
Arbeider i støbejern	885
Ankere, ankertoug	5 279
Hesteskosøm	12
Kjøkkenudstyr, malet	1 427
Do. fortinnet og emaljeret	435
Møbler	143
Tønder, tomme	65
Snelder, smaa, til sytraad	37 075
Fyrstikker og fyrstikved	35 033

Af produkter, som i 1904 har været gjenstand for indførsel til Bordeaux fra Norge, kan nævnes:

	Totalimport.	Import fra Norge.
Karton	13 134 kg.	3 263 kg.
Kalveskind	61 009 »	9 270 »
Faareskind	864 752 »	900 »
Ansjos	88 259 »	3 912 »
Hvaltran	41 550 »	6 727 »
Levertran	418 566 »	3 066 »

De tyske havfiskerier.

(Sildefisket. — Import af laks og stør fra Sibirien. — Torske- og sildefisket ved Island. — Anvendelse af motorer. — Fisket ved den norske kyst. — Østerskultur. — Drivgarnsfiske ved den afrikanske kyst.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul A. Bødtker, Hamburg.

Det tyske sildefiske. Det forløbne aar kan i almindelighed betegnes som tilfredsstillende, hvad sildefangsten angaar. Fisket skal have lidt betydelig ved høststormene, som i stort omfang har voldt fartøierne tab af garn. De syv tyske sildefiskeriselskabers flaaede bestaar nu af 157 fartøier, som i aaret 1904 har beskæftiget en samlet besætning paa ca. 2 400 mand. Paa grund af den raske udvikling, hvori det tyske sildefiske i de senere aar har befundet sig, antages indførselen af sild, der for tiden beløber sig til ca. 30 mill. rmk. aarlig, snart at kunne reduceres.

Den i forrige aarsrapport omtalte import hertil af frossen og saltet laks fra Sibirien er blevet fortsat ogsaa i det forløbne aar, og ligesom i 1903 har et Hamburgerdampskib besørget transporten til Altona. Fartøiet foretog i aarets løb to reiser til Amurdistriktet efter laks og stør. Fra sin sidste fart medførte det ca. 50 000 stykker laks til en samlet vegt af omtrent 250 000 kg., og i sine fryserum skal skibet have medbragt stør til en vegt af 300 kg. pr. stykke. Naar udbyttet af aarets reiser dog ikke har været saa stort som i 1903, tilskrives dette de store indkøb af laks, som den russiske regering paa hovedstapladsen Nicolajeff lod foretage til hæren i Østasien. Den af skibet hidbragte ladning frossen laks og stør skal have været i en fortræffelig tilstand, saa der efter tilberedelsen ikke skal have kunnet spores nogen forskjel i smag fra frisk vare.

Af en beretning, som føreren af den tyske fiskekrydser «Zieten» har afgivet om fartøiets reise til Island i juni og juli 1904, sees det forslag at være fremsat, at de tyske Islands-

fiskere skulde benytte englændernes fremgangsmaade: paa Island at tilberede den indfangede fisk til klipfisk. Ved at de tyske fiskere paa stedet, f. ex. i Faskrudfjord ved hvalfangerstationen, eller i Berufjord, i den varme aarstid straks forarbejdede den indfangede last til klipfisk, vilde de tab undgaae, som opstaar ved, at fiskens værdi betydelig forringes, naar den i fersk tilstand transporteres til hjemlandet, ligesom jo ogsaa isforbruget kan reduceres, naar en større del af fangsten allerede paa fangststedet kan tilberedes som klipfisk.

Et andet forslag gaar ud paa, særlig at drive sildefisket ved Island i bestemte fjorde, f. ex. i Eskefjord og i Faskrudfjord, som i mange aar har givet betydeligt udbytte af sild, hvilken siges at være værdifuldere end den sild, som fiskes i aaben sjø. Denne fangst kunde da hovedsagelig drives af nogle af de forældede seilfartøier, som af et af de store sildefiskeriselskaber bliver stationeret i de nævnte fjorde.

Benyttelsen af petroleums- eller benzinmotorer som hjælpemaskiner i baade bliver stadig mere almindelig. Paa opfordring af «Deutsche Seefischerei-Verein» i Hannover er et af professor O. Flamm i Charlottenburg givet udkast til en motorfiskekutter for Nordsjøen blevet offentliggjort. Denne fiskekutter, som angives at ville koste 45 590 rmk., hvoraf 11 590 rmk. for maskinen, skal være afpasset efter vind, veir- og sjøgangsforholde i Nordsjøen og er saaledes indrettet, at den i paalandsstorm kan krydse fri af kysten.

Idet man gaar ud fra, at det er af stor interesse for det tyske sildefiskeri at udstrække fangsttiden saa længe som muligt ogsaa om vinteren, er i løbet af vinteren 1904 fra privat hold de forsøg blevet fortsatte, som «Deutsche Seefischerei-Verein» lod paabegynde vinteren 1902/03 med sildefiske ved den norske kyst til ligemed undersøgelser af fangstforholdene i havet mellem Norge og Shetlandsøerne. Men medens fangstudbyttet af vinterfisket 1902/03 lod meget tilbage at ønske, skal resultatet af det vinteren 1904 igangsatte sildefiske ved den norske kyst have været særdeles tilfredsstillende. Man anser det paa interesseret tysk hold muligt at udstrække den tyske sildefangst over det hele aar, naar man kan regne med de tyske fiskedampers størrelse og letbevægelighed.

Paa den af «Deutsche Seefischerei-Verein» i Bremen i foråret 1905 afholdte aarlige sildekonference sees der at være reist spørgsmaal om muligheden af at udnytte endel af de tyske havgrunde til østerskultur, saa meget

mere som en «Bundesrats-Verordnung» for kort tid siden har tilladt toldfri indførsel af østersstiklinger. Man hentede i denne anledning eksempel fra Amerikas Forenede Stater, hvor de naturlige banker kun udgjør 1 % af de forhaandenværende østersgrunde, medens de øvrige 99 % er kunstig anlagte kulturer. Sildeselskaberne antages i den stille sæson i vinter- og vaarmaanederne at kunne beskæftige endel af sine mandskaber og fartøier ved disse forsøg med østerskultur.

Ved efterretningen om det store held, det tyske havfiskeselskab «Nordsee» har havt med sine forsøg med drivgarnsfiske ved Marokkos vestkyst, er de i det tyske dampskibshavfiske interesserede kredses opmærksomhed i sin almindelighed blevet henvendt paa farvandet ved det nordlige Afrikas vestkyst. Fisket i dette til Marokkos kyst hørende sjøterritorium er, ligesom paa den dertil sluttende kyst af Sahara frit for enhver. Det keiserlige tyske gesandtskab i Marokko har nu i en beretning til rigskansleren omtalt muligheden af at gøre disse farvande indbringende for det tyske havfiske, og rigskansleren har ladet denne beretning blive bekjendt blandt de interesserede kredse her i riget. I gesandtskabets beretning henvises der til, at ogsaa Frankrige nærer en levende interesse for fiskeriet i marokkanske farvande og lader træffe foranstaltninger til systematisk udnyttelse af disse overordentlig rige fiskegrunde. Særlig er det ved kyststrækningen mellem Kap Bojador og Senegals munding, ligesom ved Saharas vestkyst, mellem Kap Blanco og Kap Mirik, i Arguinbugten, at man antager, der findes overordentlig stor fiske- rigdom.

Med den nye, af den tyske rigsdag i 1905 vedtagne toldtarif har, udtales det her, det tyske havfiske al grund til at være tilfreds, idet nemlig den gennemgaaende store forhøielse af toldsatserne paa hornkvæg og paa svin saavel som paa korn ved uundgaelig at bevirke en stigen i priserne paa levnetsmidler, særlig paa kjød, som en naturlig følge antages at ville begunstige en større udbredelse af saltvandsfisk som næringsmiddel blandt folket.

Trælastmarkedet i Frankrige.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Herman Schanche*, Havre.

Af almindeligt trævirke («bois à construire») af furu og gran importeredes til Frankrige fra alle lande:

	1904.	1903.
Rundlast	53 000 tons	38 000 tons
Huggen last	83 000 «	98 000 «
Saget last	960 000 «	930 000 «
Ialt	1 096 000 tons	1 066 000 tons

For rundlasts og huggen lasts vedkommende foreligger ingen opgave over produktionslandene.

Af det sagede virke importeredes:

	I 1904.	I 1903.
Fra Norge.	29 000 tons	26 000 tons
« Sverige	437 000 «	440 000 «
« Rusland.	346 000 «	319 000 «
« andre lande. . . .	148 000 «	145 000 «
Ialt	960 000 tons	930 000 tons

Importen af sparrer, stør m. m. opgives at have udgjort 175 000 tons i 1904, mod 125 000 tons i 1903 og 84 000 tons i 1902. Ifølge disse opgaver synes importen af saget virke saavel overhovedet som ogsaa fra Norge at have haft omtrent samme omfang som i det nærmest foregaaende aar, hvorimod importen af sparrer og stør tiltog betydelig, hvilket nærmest skyldes en forøget afsætning af grubetømmer via Calais. Angaaende trælastmarkedets stilling henvises forøvrigt til nedenanførte uddrag af aarsberetninger fra vicekonsulerne i flere af distriktets fornemste trælastimporthavne.

Ifølge opgave fra det derværende toldkammer er der af bygningsvirke i det forløbne aar indført direkte til *Nantes*: fra Norge 64 standards, fra Sverige 5 171 stdr., fra Finland 4 760 stdr., fra Amerika 1 550 stdr.

Indførselen af trælast har i det forløbne aar gennemgaaende været meget livlig og vistnok adskillig større end gennemsnitsimporten i de sidste aar. Som grund hertil anføres, at afsætningsomraadet er blevet udvidet til departementet Charente, som tidligere tog sine varer hos et større firma i Rochefort.

Den svenske trælast har altid faste kunder her paa pladsen, som giver denne vare fortrinsret for den øvrige nordiske trælast til bygnings-tømmer.

Beholdningerne af bygningstømmer var ved aarets slutning temmelig store, hvilket bevirkede, at priserne havde en tendens til at falde. I løbet af hele sidste sæson har trælastpriserne forøvrigt fluktueret meget. Fragterne har været lave tiltrods for de forsøg, der fra rederiernes side er gjort for at faa dem til at stige. Østers-sjøfragterne har ikke oversteget 40 fres. pr. standard, og man har betalt 35 fres. for store ladninger, der er blevet udlossede i Saint Nazaire.

Rouen. Importen af trælast til Rouen udgjorde i:

	1904.	1903.	1902.
Saget last	184 686 tons	185 967 tons	172 375 tons
Huggen last	75 404 «	68 272 «	61 258 «
Ialt	260 090 tons	254 239 tons	233 633 tons

1904 har ikke været noget godt aar for Rouens trælastimportører. Ligesom i 1903 kunde de svenske afskibere heller ikke i sidstforløbne aar opretholde de høie priser, som forlangtes ved sæsonens begyndelse, og som var fremdrevne ved store indkøb, der var foretaget i England og Tyskland. Fra juli maaned og til aarets slutning maatte priserne stadig nedsættes, med undtagelse af priserne paa smaa planker og smale bord. Der konstateredes saaledes et prisfald paa 50 fres. pr. standard for 3'' × 9'' furu, paa 35 til 40 fres. pr. stdr. for 3'' × 9'' og 2½'' × 7'' gran samt paa 25 fres. for 2½'' × 7'' furu.

Den nedgang, som fandt sted i indkøbsprisen i sidste halvaar fremkaldte i forbindelse med de flaue tider en sterk konkurrence mellem distriktets købmænd paa det indenlandske salgsmarked og foraarsagede et saadant prisfald paa pladsen, at de før sæsonens aabning afsluttede køb ikke kunde andet end medføre tab.

Da meget synes at tyde paa et opsving i den almindelige handel for indeværende aar her i landet, formener man, at trælasthandelen kommer til at drage fordel heraf. Dertil kommer, at afskiberne har begyndt at notere rimeligere priser, end tilfældet har været i de nærmest foregaaende aar, og man er derfor mere tilbøielig til at afslutte kontrakter for leverance i kommende sæson.

Imidlertid nærer man det haab, at udsigterne til at gjøre forretninger ikke maa forringes ved prisstigning i Sverige ved skibsfartens aabning. Dette vilde bevirke de samme følger, som man har beklaget sig over i begge de foregaaende sæsoner, og som ogsaa vilde medføre tab for afskiberne.

Den konkurrence, som man i de sidste aar har fremholdt som farlig for den nordiske trælast, nemlig trælasten fra Canada, fra Galatz og endogsaa fra Vogeserne, synes nærmest blot at have skullet tjene som skræmmeskud ligeoverfor de i de senere tider raadende høie priser i Sverige. Det erkjendes nu, at kvaliteten i virkeligheden gjør enhver konkurrence med den skandinaviske trælast saagodtsom umulig.

Calais. Indførselen til Calais af al slags trælast androg i det forløbne aar til 97 474 P.s., der ankom fra følgende lande:

Fra Rusland:	Grubetømmer	63 063 P.s.
	Skaaren last	7 818 »
		70 881 P.s.
» Sverige:	Skaaren last	24 118 »
» Norge:	Skaaren last	918 P.s.
	Grubetømmer	216 »
		1 134 P.s.
» Amerika:	Pitchpine	1 341 »

Den i forrige aarsrapport udtalte formodning om, at skaaren trælast i 1904 vilde blive indført i samme udstrækning som i et middels aar, er gaaet i opfyldelse. Priserne for de forskellige dimensioner holdt sig indtil slutningen af august maaned. Fra dette tidspunkt af aftog efterspørgselen, og som følge deraf faldt priserne betydelig og henimod aarets slutning betaltes for $2\frac{1}{2} \times 7''$ battens frcs. 175—180 pr. std. Ved den væsentligste del af de for 1905 afsluttede indkøb er denne pris blevet stuleret. Indførselen af skaaren last vil antagelig i indeværende aar blive den samme som i 1904. Der findes ikke store lagere hos importørerne og heller ikke i det indre af landet.

Indførselen af grubetømmer har ogsaa i 1904 oversteget forventningerne. Grunden hertil er, at da exportørerne havde sluttet for levering i 1904 til meget høje priser, har samtlige afskibet mere end, hvad der var solgt, og markedet overfyldtes derfor saaledes, at store partier henlaa usolgt og bevirkede, at priserne sank, og at gruberne overfyldtes af tømmer.

Props, som stod i 19 frcs. pr. kubikmeter for levering i 1904, koster nu 17.50 frcs., og stager er ligeledes faldt forholdsvis i pris.

Indførselen af grubetømmer vil antagelig i indeværende aar aftage med en tredjedel eller maaske synke ned til det halve af den i 1904 indførte mængde. Imidlertid turde det vel hælde, at enkelte gruber vil have brug for tømmer ved sæsonens slutning, hvad der vil kunne bevirke en prisstigning.

Bordeaux. Indførselen af trælast til Bordeaux i de sidste tre aar fra de forskellige trælastexporterende lande sees af følgende tabel:

	1902.	1903.	1904.
	Pbkg. stds.	Pbkg. stds.	Pbkg. stds.
Fra Sverige	4 247	4 936	4 819
» Norge	116	150	65
» Finland	5 408	6 381	9 348
» Riga	2 154	1 473	3 265
» det Hvide Hav . . .	3 350	3 690	5 700
» New Brunswick . .	2 443	4 013	2 891
» Amerika (pitchpine)	2 085	2 483	3 756
» Indien (teak) . . .	—	—	89
» Østerrige-Ungarn .	577	345	289
	20 380	23 471	30 222
» Danzig	832 last	66 last	—

Udførselen af minetømmer fra Bordeaux har siden 1900 stadig været nedadgaaende; det til England udførte kvantum, som i det nævnte aar var ca. 480 000 tons, var saaledes i 1901 346 000 tons, i 1902 336 000 tons, i 1903 303 000 tons og i 1904 kun 297 000 tons.

Grunden hertil er imidlertid ikke, at skoven i det ca. 600 000 hektar store areal (les Landes), hvis beplantning og opvækst i særlig grad er begunstiget af de klimatiske forhold, er udtyndet, men derimod, at herværende exportører efter i aaret 1900 at have lidt store tab bestræber sig for gennem indskrænkning i produktionen atter at opnaa lønnende priser. I et for 6 maaneder siden i San Sebastian afholdt møde, hvor ikke alene franske, men ogsaa spanske og portugisiske exportører deltog, kom man ogsaa med disse til en overenskomst med dette maal for øie.

Bankvæsen og konkursvæsen i Brasilien.

(De vigtigste banker. — Kurserne. — Konkursvindsl.)

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Banker. Bevægelsen i bankerne i hovedstaden var i aarets løb jævnt, men ikke overvættens livlig. Bankerne viste ligesom i 1903 ganske stor forsigtighed ligeoverfor de operationer, hvori de indlod sig, og de lod sig nøie med beskednere udbytte end før, for at være sikrere. Enkelte fortsatte med at afvikle uopgjorte mellemværender paa saa rimelige vilkaar, som overhovedet kunde faaes. Tendensen til at indskrænke filialer, personale og virksomhedsomraade kom ogsaa frem i 1904. «British Bank of South America» sløifede sine filialer i Santos og Pará og antog agenter der istedet, den bibeholdt imidlertid omtrent samme omfang af forretninger, blev fremdeles dygtig ledet og gav rimeligt udbytte. «London Brazilian Bank» fortsatte sit arbejde som aaret før med tilfredsstillende resultat, ligesom ogsaa «London River Plate Bank». «Brasilianische Bank für Deutschland» arbejdede jævnt og roligt videre og turde siges at have erobret sig en fast og sikker position. «Banco da Republica» gjenvandt meget af sit tidligere terræn, nød stor tillid og var den ledende bank i kursbevægelsen. Den styredes forsigtig, og den havde regjeriugen i ryggen. Hovedstadens andre brasilianske banker, som «Banco do Commercio», «Banco Commercial», «Banco União» og «Banco Lavoura e Commercio» arbejdede jævnt og med lønnende resultat, men med megen forsigtighed.

I São Paulo, Santos, Bahia, Pernambuco, Pará, Manaos og andre byer arbejdede bankerne ogsaa omtrent som aaret før stille og forsigtig.

Pengekursen stod i aarets løb saaledes:

	England. Pence pr. milreis.	Frankrige. Rs. pr. franc.	Tyskland. Rs. pr. mk.
Januar . .	11 ¹³ / ₁₆ à 12 ¹⁵ / ₁₆	775 à 810	956 à 998
December	12 ¹⁵ / ₃₂ à 13 ⁹ / ₁₆	704 à 758	869 à 946

	Foren. Stater. Rs. pr. dollar.	Italien. Rs. pr. lire.	Portugal. Pr. 100\$000.
Januar . .	4\$056 à 4\$247	785 à 820	358 à 395
December	3\$696 à 3\$995	714 à 782	346 à 376

Kurserne paa England, Frankrige og Tyskland er 90 dages kursen for bankveksler. Kurserne paa Portugal, de Forenede Stater og Italien er 3 dages sigtkurs for bankveksler.

Middelkursen for 1904 paa England blev 12.22 d., mod ca. 12 d. i 1903 (11.99), 11.93 d. i 1902, 11.33 d. i 1901, og 9.43 d. i 1900 (i hvilket aar den imidlertid fluktuerede mellem 6³/₁₆ d. og 14³/₈ d.).

Fra 13⁹/₁₆ d. ved slutningen af 1904 begyndte kursen at gaa raskt opad, og den naaede i slutningen af april 1905 16¹/₂ d.

Konkursvæsen. Den nye konkurslov har, synes det, ikke kunnet frembringe det resultat, som ventedes. Letheden ved at gjøre falliter, der ligner svindlerier, er der endnu, og man er ikke fornøiet med disse forhold. Den bedste idé herom giver følgende i pressen indtagne henstillen fra chefen for et herværende større engelsk firma: «Havnearbejdene, avenidaer og andre forbedringer, der for nogen tid siden er blevet paabegyndte, vilde bringe hvemsomhelst, der ikke er direkte interesseret i forretningerne her paa pladsen til at tro paa en kommerciel velstand, som imidlertid ulukkeligvis ikke existerer; snarere er det modsatte forhold raadende. Denne tingenes tilstand skyldes for en stor del den absolute mangel paa gjensidig tillid og den deraf resulterende formindskelse af kredit som følge af den lethed, hvormed selve kreditorerne indrømmer «fallerede» kjøbmænd ret til at erholde akkord mod betaling af 5 %, eller hvilken-somhelst anden ubetydelig procent, som de anser sig berettigede til at tilbyde. I svundne tider gjorde de fallerede alt muligt for at hjælpe likvidationen af massen; nu derimod er det, i sin almindelighed sagt, moden at købe varer paa termin en dag, indstille sine betalinger den følgende dag og straks tilbyde de 5 % eller 10 %, som sedvanen er, uden engang at fremlægge en status. Hjulpne af de vanlige «arrangementer», kompetente anbefalinger etc. etc. erholder den fallerede straks de nødvendige underskrifter paa sin henvendelse for at opnaa

sin akkord og paafølgende rehabilitation. Ifjor begjærede et handelshus her paa pladsen et moratorium, idet det foreslog at betale fuldt ud i tre afdrag. Dette forslag blev akcepteret i god tro; men da nogle dage var hængaaede, efterat de undertegnede forpligtelser om de tre afdrag var blevet overleverede til kreditorerne, gjorde huset konkurs og erholdt akkord mod at betale 5 %! Paa grund af gjentagne lignende tilfælde er det, at krediten og den gjensidige tillid begynder at blive ukjendte ting her paa pladsen, og medmindre den alvorlige handelsstand slutter sig sammen og erklærer krig mod nævnte falliter, vil vilkaarene her paa pladsen blive daarligere og daarligere. Vilde det ikke være muligt for «Associação Commercial» og «Centro Commercial» at bruge sin anerkjendte indflydelse og sætte sig i spidsen for en saadan kombination.» — Nogen saadan sammenslutning er ikke kommet istand, og det kan ikke negtes, at der raader en ganske stor slaphed inden handelsstanden med hensyn til konkurser.

Træmassemarkedet i Frankrige.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Herman Schanche*, Havre.

Træmasseimporten til Frankrige var større i 1904 end nogensinde tidligere. Der ankom i

	1904. Kg.	1903. Kg.	1902. Kg.
Mek. masse	128 713 900	111 272 000	116 011 300
Kemisk masse	82 633 800	79 483 000	82 134 900
Ialt	211 347 700	190 755 000	198 146 200

Der foreligger endnu ingen opgave over størrelsen af de fra Norge i 1904 indførte kvanta.

Vicekonsulerne har indberettet følgende:

Til Rouen indførtes

	1904.	1903.	1902.
Kemisk masse	19 321 tons	20 021 tons	15 225 tons
Mekanisk «	53 447 «	49 954 «	40 815 »
	72 768 tons	69 975 tons	56 040 tons

Indførselen af mekanisk masse til Rouen er siden 1902 steget med 12 632 tons.

Af det i 1904 indførte kvantum kom 25 407 tons mekanisk og 7 684 tons kemisk masse fra Norge samt 21 904 tons mekanisk og 9 120 tons kemisk masse fra Sverige.

Fra Rusland, hvorfra intet indførtes til Rouen i 1902, ankom i 1903 1 740 tons og i 1904 6 121 tons.

Fra Tyskland ankom over Rouen i 1904 kun 550 tons kemisk masse, medens der fra

dette land i 1902 indførtes over denne havn 2233 tons kemisk og 16 tons mekanisk masse.

Fra Østerrige, der i 1903 til Rouen indførte 1110 tons, steg indførselen af kemisk masse i 1904 til 1411 tons. Fra dette land indførtes ingen mekanisk masse.

Der var liden forandring i importen af træmasse til Calais, hvilken i 1904 gik op til 6080 tons, eller ca. 1000 tons mindre end i 1903. Imidlertid indføres denne vare nu ligesaagodt over Gravelines som over Calais, og indførselen til Gravelines i 1904 er derfor uden tvil steget, da Calais' havn har været overfyldt af grubetømmer den største del af aaret og saaledes har havt vanskelig for at modtage al træmassen.

Indførselen af cellulosekub til Nantes til Gouraud & Co.'s store papirfabriker antager stadig større omfang. Den var i 1904 53 528 tons, fordelt som følger:

Fra Finland . . .	39 638 tons
« Norge	10 759 «
« Sverige . . .	3 131 «

Indførselen fra Finland er siden forrige aar mere end fordoblet, medens indførselen fra Norge er gaaet ned med en tredjedel. Efter tre, fire aars ikke-deltagelse er Sverige atter kommet med i denne trafik. Hvad indførselen af træmasse angaar, indtager derimod Norge fremdeles den fornemste rang, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende tabel fra toldkammeret i Nantes:

	Mekanisk masse.	Kemisk masse.
Fra Norge	12 554 tons	1 940 tons
« Finland	4 546 «	—
« Sverige	1 616 «	968 «
« Belgien	25 «	499 «
« Tyskland	5 «	11 »

Sammenlignet med opgaverne fra 1903 viser disse tal en forøget indførsel fra Norge og fra Finland. Fra Sverige er der kommet noget mere kemisk masse, men mindre mekanisk. Hvad angaar de forsøg paa konkurrence, som er gjort fra tysk og belgisk side, synes ikke disse at have havt noget held med sig.

Følgende kvanta mekanisk og kemisk træmasse indførtes til Bordeaux de sidste 3 aar (ad sjøveien):

	Mekanisk masse.	Fra Sverige.	Fra Norge.	Ialt.
I 1904	648 tons	6 671 tons	7 589 tons	
« 1903	751 «	6 807 «	7 815 «	
« 1902	339 «	9 467 «	10 046 «	
Kemisk masse.				
I 1904	412 «	1 735 «	2 592 «	
« 1903	126 «	1 282 «	2 302 «	
« 1902	102 «	973 «	3 612 «	

Forretningslivet i Rusland.

Generalkonsul A. Frankentfeldt, St. Petersburg, har under 9 juni d. a. indberettet følgende:

Det almindelige forretningsliv har til dato været mindre paavirket af krigen, end man havde grund til at vente. Fabrikerne inden de fleste brancher har fuldt op af bestillinger, og industriens stilling kan, i sin helhed seet, betragtes som tilfredsstillende, om end fabrikerne i visse dele af landet, saasom i Uralegnen og Sibirien, lider under vanskeligheden ved at finde transportmidler for sine produkter, idet jernbanerne er optagne af transport af krigsmateriel.

Kornexporten fra Sydrusland hemmes i aar mere end vanligt af mangel paa jernbanevogne, da den sibiriske bane har lagt beslag paa en mængde rullende materiel.

Mest lider industrien og købmanden under de over hele landet optrædende, stadig tilbagevendende arbeideruroligheder og streiker.

Til trods for alt dette kan forretningerne betragtes som tilfredsstillende og kan ingenlunde sammenlignes med forholdene i de svære kriseaar 1901 og 1902.

Rentefoden er ikke i nævneværdig Grad steget, pengetilgangen synes ikke knap, og remisser til udlandet erholdes til normal kurs.

Fiskemarkedet i Smyrna.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul F. Clemm.

Af klipfisk og stokfisk importeredes i 1904 til Smyrna:

Fra Danmark	ca. 1 400 kvintaler
(i baller à 1½ kv. og i tønder à 4 og 3 kv.)	
» Bergen 50 baller à 1¾ kv. =	87 —»—
» Liverpool 195 tdr. à 4 og 5 kv. =	900 —»—
» Aberdeen 32 tdr. à 4 kv. =	128 —»—

2515 kvintaler

Priserne varierede mellem £ 21. 10/0 og £ 22. 10/0 pr. ton cif. Smyrna. Betalingsbetingelser: kontant mod konnossement.

Af røgesild importeredes i 1904:

Fra Yarmouth 9 900 tdr. à 1/2 kv. =	4 950 kvintaler
360 » à 1 » =	360 —»—
» Aberdeen 680 » à 1/2 » =	340 —»—

5 650 kvintaler

Der opnaaedes følgende priser:

11/— à 9/— pr. tønde à 1/2 kv. i august/september
9/— à 6/— » » à 1/2 » i oktober/december.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har under 4. ds. indberettet følgende:

Agerbrugsdepartementets statistiske bureau i Washington beretter under 3. ds., at udsigterne med hensyn til bomuldshøsten ifølge de indtil den 25. f. m. indkomne rapporter fra de bomuldsproducerende stater stillede sig som 74.9, mod 77 den 25. juni, 91.6 den 25. juli 1904, 79.7 den 25. juli 1903 og 82.6 gennemsnitlig for de sidste 10 aar.

Paa grundlag heraf beregner herværende bomuldsfirmaer, at høsten vil beløbe sig til 9½ à 10 millioner baller.

Der berettes at være en ganske betydelig beholdning endnu overliggende fra sidste sæsons produktion, som ansloges til 13 585 000 baller.

Prisnoteringerne i New York den 3. ds. var: For august leverance 10.60 à 10.42 cents pr. pund.

» september —	10.60 à 10.50	—»—
» oktober —	10.82 à 10.61	—»—
» november —	10.77 à 10.67	—»—
» december —	10.94 à 10.70	—»—
» januar 1906 —	11.00 à 10.77	—»—

Fyrstikimporten til Smyrna.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *F. Clemm*.

Der importeredes i 1904 til Smyrna ca. 6200 kasser fyrstikker til en værdi af ca. fres. 320 000. Heraf kom:

Fra Østerrige 5 300 kasser à fres. 40 à 50 pr. kasse cif. Smyrna.

- » Sverige 300 kasser à fres. 60 à 70 pr. kasse cif. Smyrna.
- » Belgien 100 kasser à fres. 55 pr. kasse cif. Smyrna.
- » Italien 400 kasser (voks-fyrstikker à 40 gross pr. kasse) à fres. 100 pr. kasse cif. Smyrna.
- » Holland 50 kasser.
- » Norge ca. 20 kasser.

Betalingsbetingelser: kontant ÷ 5 %, eller akcept pr. 4 mdr., mod konnossement. Agent-kommission 5 %.

Udsigt for afsætning af norske produkter i San Domingo.

Konsul *L. Pardo*, San Domingo, har indberettet, at han antager, at norske produkter vilde kunne finde afsætning i San Domingo, hvis norske exportører vilde forsøge at gjøre sine varer kjendt i republiken.

Importen af hestekosøm til Bordeaux.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra vice-konsul *H. Hartmann*.

Importen af hestekosøm til Bordeaux i de sidste 5 aar:

	Totalimport.	Deraf fra Norge.
i 1904 . . .	260 tons.	168 tons.
i 1903 . . .	243 —	65 —
i 1902 . . .	280 —	81 —
i 1901 . . .	258 —	118 —
i 1900 . . .	292 —	148 —

Importen af fyrstikker til Madras.

Konsul *J. M. Young*, Madras, har indberettet, at importen af fyrstikker til Madras i 1904 udgjorde: Fra Norge for en værdi af 61 358 rupier og fra Sverige for en værdi af 26 896 rupier.

Ny afgift paalagt skibsfarten i Port Louis.

Konst. konsul *R. Graham*, Port Louis, har indberettet, at kolonien Mauritius' regering har paalagt en extra afgift paa skibsfarten i Port Louis af rup. 0.15 pr. netto registerton af alle skibe, som løber ind i havnen.

«Konsulateretninger»s maanedsudgave.

6te hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (15. august) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1903 fra generalkonsulatet i *Quebec*.

Indhold: Skibsfarten. Fragter. Skibsfarten paa New Foundland. Mønstringsforretninger. Konsulatafgifter. Almindelig oversigt. Landbrug. Kvæddrift. Meieridrift. Fiskerier. Trælast. Kul. Grubedrift. Jern og staal. Import og export. Immigration. Newfoundlands handelsomsætning og fiskerier. Sæl- og hvalfangst.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *San Francisco*.

Indhold: Skibsfarten. Havneafgifter. Fragter. Dampskibslinjer. Export. Import. Kaliforniens produktion af hvede, byg, vin, brændevin, frugt, roesukker, uld, humle, guld og petroleum. Hval- og sælfangst. Lakse- og torskefiske.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Venedig*.

Indhold: Skibsfart. Ny dampskibslinje paa Indien. Kanal mellem Venedig og Milano. Import og export. Hamp. Silke. Ris. Stokfisk. Sild. Soda og potaske. Træmasse. Kniplingsindustrien. Mosaik. Flydedok.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Smyrna*.

Indhold: Skibsfarten. Fragter. Havneforhold. Dampskibslinjer. Import og export. Jern. Bankvæsen.

Aarsberetninger fra konsulaterne i *Stanley (Falklandsoerne)*, *Georgetown (Demerara)* og *Madras*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 35.

Ugeudgaven.

2. september 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Fiskemarkedet i Tyskland.

(Tysklands import af fisk og fiskeprodukter. — Det tyske sildemarked. — Ferskfiskmarkedet. — Markeder for saltvandsfisk i Sydtykland. — Fiskemarkedet i Cuxhaven. — Klipfisk og stokfisk. — Fiskehandelen i Berlin. — Fersk- og saltvandsfisk. — Sildemarkedet i Berlin. — Krebs.)

I. Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul A. Bodtke, Hamburg.

Tysklands import af fisk og fiskeprodukter stillede sig i aaret 1904 for følgende sorters vedkommende som følger:

Sild (fersk). Indførsel 494 977 dc.

deraf fra Danmark 76 180 «

— « Storbritannien 231 161 «

— « Norge 62 063 «

— « Sverige 97 524 «

Andre sorter fersk fisk. Indførsel 203 980 «

deraf fra Danmark 75 961 «

— « Storbritannien 33 385 «

— « Nederlandene 52 242 «

— « Norge 21 773 «

— « Sverige 5 786 «

Stokfisk. Indførsel 9 929 «

deraf fra Nederlandene 2 661 «

— « Norge 6 744 «

Fisk tilberedt med eddike, olie og lign.

Indførsel 4 217 «

deraf fra Italien 1 345 «

— « Norge 2 569 «

Sild, saltet, i tønder. Indførsel 1 463 909 tønder.

deraf fra Storbritannien 614 719 —

— « Norge 121 983 —

— « Sverige 11 275 —

Guano, kunstig. Indførsel 252 622 —

deraf fra Norge 38 172 —

Tran etc. Indførsel 131 830 —

deraf fra Storbritannien 13 853 —

— « Norge 67 668 —

— « Japan 32 501 —

Til Hamburgs frihavn indførtes fra Norge i 1904:

Værdi i mk.

Sild, saltet 677 270

Anden saltet fisk 107 500

Røget fisk (heri ikke medregnet sardiner og laks). 20 500

Ansjos 79 900

Sardiner 380 000

Anden tilberedt fisk 305 000

Tørret fisk 6 028 000

Fersk fisk 1 298 600

Hummer 220 800

Tran 1 554 580

Importen af saltet sild til Hamburg androg i aaret 1904 til 31 648 tdr. norsk sild.

« 606 « svensk —

« 176 482 « skotsk —

« 29 545 « hollandsk —

« 16 615 « tysk —

Tilsammen 254 896 tdr.,

mod henholdsvis 51 302 tdr., 596 tdr., 180 000 tdr., 77 833 tdr. og 51 568 tdr., tilsammen 361 299 tdr., i aaret 1903.

Indførselen af saltet sild var betydelig mindre i 1904, end den var i det foregaaende aar. Den hovedsagelige sildetilførsel til dette marked sker fra Norge og Skotland, og de fornemste grunde til den formindskede sildeimport i det forløbne aar maa da dels søges i det daarlige sildefiske i Norge, dels i den exempelløst lave vandstand i Elben, som i flere maaneder omtrent umuliggjorde al forsendelse af sild til det tyske indland ad vandveien. For en billig artikel som saltet sild spiller selvfølgelig forskjellen mellem jernbanefragten og den billige flodskibsfart en betydelig rolle. En stor del af disse forretninger, som ellers vilde kommet Hamburg tilgode, blev derfor overført til Stettin og de øvrige Østersjøbyer.

Af saltet norsk vaarsild har tilførselen været ubetydelig; hvad der ankom, skal væsentlig have været gennemgangsgods til Østerrige. Saltet vaarsild benyttes her hovedsagelig af marineringsetablissementerne og kan som regel kun sælges, saa længe man mangler fersk sild. Da man nu i de sidste aar kan faa fersk sild næsten hele aaret rundt, siges vaarsilden i saltet tilstand at have tabt sin betydning for det herværende marked. I fersk tilstand skal den derimod være en meget søgt vare og benyttes da af røgerierne.

Af fedsild havde man forrige sommer haabet, at der vilde blive tilført ny og stor vare; men det var kun smaasild, der kom, og

den skal tiltrods for den norske vragerlov i behandling som i sortering have staaet tilbage for den tyske matjessild. Detaljisterne her foretrækker derfor den tyske sild med den mere reelle sortering og pakning; i Østersjøbyerne skal derimod ganske gode priser være opnaaet for norsk fedsild. De daarlige fedsildfiskerier i de sidste aar har naturligvis i høi grad bidraget til, at den tyske sild er blevet saa godt indført; men da fedsilden staar kvalitativt over baade tysk og anden sild, vil uden tvivl nogle aars paafølgende rigt fedsildfiske med god kvalitet og lave priser rette paa dette og have tilfølgende, at en stor del af det tabte terræn vindes tilbage.

Forretningen med saltet storsild var heller ikke god i det forløbne aar. Det uregelmæssige fiske, som stadig var hindret af uveir, i forbindelse med høie priser og mindre tilfredsstillende kvalitet hindrede omsætningen. Priserne holdt sig omtrent uforandret, ca. mk. 35/37 for storfaldende og ca. mk. 26/32 for smaafaldende sild. De saakaldte «Islaysild», der fiskes ved Irland og Islay (en liden ø ved Skotlands vestkyst) i maanederne november og december, exporteres hovedsagelig til markedet her og konkurrerer sterkt med den norske storsild.

Den saagodtsom totale udebliven af norsk smaa sild, hvoraf skjæresild tilvirkes, forarsagede en overordentlig sterk prisstigning for denne vare; priserne steg fra mk. 18/23 helt til mk. 45/50.

Med brisling og ansjos skal forretningen og tilførselen have stillet sig omtrent som i det foregaaende aar. Priserne holdt sig gennemgaaende lidt lavere.

Af fersk sild skal der være indført ganske betydelige mængder i 1904; importen anslaaes til 462 000 kolli. Fra Norge ankom hovedsagelig vaarsild og storsild, som for det meste gaar til røgerierne, og som fandt god afsætning. Saavel fra Norge som fra Sverige tiltager fersksildimporten hid betydelig aar for aar og udvider sig stadig paa saltsildens bekostning.

Fersk fisk. Indførselen af fersk fisk fra Norge var gennemgaaende god; kun i aarets sidste kvartal skal nogen tilbagegang have vist sig, vistnok paa grund af agnmangel. Saavel tilførselen af kveite som af laks har dog været betydelig mindre end i 1903; hvilket for kveitens vedkommende tilskrives det stormfulde veir paa kyststrækningen Søndmøre—Romsdal; laksefisket har den lave vandstand saavel i Norge som i England og Irland lagt hindringer iveien. Importen af hummer skal derimod have holdt sig temmelig uforandret med gennemgaaende bedre priser end i 1903. Af fersk

fisk er der iøvrigt fra Norge ankommet hovedsagelig flyndre, hyse, torsk og aal.

Ferskfiskforbruget i Tyskland i 1904. Paa de store fiskemarkeder ved Elben og Weser blev der i det forløbne aar bortauktioneret fersk fisk for følgende totalbeløb:

I Hamburg og Cuxhafen for mk.	3 665 093
i Altona	» » 3 161 219
i Geestemünde	» » 5 300 857
i Bremerhafen	» » 810 382

Salgsudbyttet paa disse fiskemarkeder i de foregaaende aar fremgaar af følgende tal:

I Hamburg og Cuxhafen			
1900	3 155 495 mk.	1901	3 158 054 mk.
1902	4 236 797 »	1903	3 833 989 »
I Altona			
1900	2 139 798 mk.	1901	2 258 949 mk.
1902	2 415 253 »	1903	2 817 825 »
I Geestemünde			
1900	4 369 994 mk.	1901	4 626 683 mk.
1902	5 125 325 »	1903	5 100 213 »
I Bremerhafen			
1900	704 183 mk.	1901	763 323 mk.
1902	875 208 »	1903	767 883 »

I aaret 1887, da denne auktionsvirksomhed indførtes i Hamburg, Altona og Geestemünde (i Bremerhafen først i 1888), blev der ialt solgt for: i Hamburg 545 477 mk., i Altona 319 749 mk., i Geestemünde 103 783 mk., tilsammen kun 988 997 mk. Heraf sees, i hvilken grad ferskfiskforbruget i Tyskland stiger.

Ogsaa i Sydtyskland er man nu begyndt at gjøre forsøg med markeder for saltvandsfisk, idet byerne Reutlingen, Göppingen og Stuttgart paa tilskyndelse af en fiske-engros-forretning i Geestemünde har erklæret sig villige til at prøve forsøget med saadanne markeder. Det udtales her, at forsøget ogsaa er bemærkelsesværdigt, fordi de myndigheder, som har besluttet sig til at lade indføre saadanne markeder, selv er pekuniært interesserede i, at forsøget vil lykkes. Man siger, at denne beslutning fra enkelte steder i Würtemberg fortjener opmærksomhed, saa meget mere som de hidtil herskende høie priser paa saltvandsfisk i Sydtyskland derved antages at kunne bringes til at synke.

En stor betydning som fiskeplads antages Cuxhafen nu at ville faa efter dannelsen af et kapitalsterkt aktieselskab, «Hochsee-Fischerei Cuxhafen», med det formaal at drive fiske (ogsaa sildefangst) i Nordsjøen. Samtidig tilflytter fiskere i større antal byen, og man venter, at det særegne fiskemarked for Cuxhafen, som skal oprettes, vil bidrage til at skaffe ferskfisken bedre og hurtigere afsætning, ligesom man antager, at byens havneanlæg derved langt bedre

vil kunne udnyttes. Cuxhafen har som bekjendt en gunstig beliggenhed ved Elbmundingen og gode jernbaneforbindelser med indlandet, saa man haaber, at disse forventninger vil gaa i opfyldelse.

Klipfisk. Som følge af branden i Aalesund og de derved tilintetgjorte forraad af klipfisk steg priserne for de smaa restbeholdninger af gammel vare hurtig og formaaede ogsaa at holde sig. Raavare blev ogsaa i sæsonens begyndelse temmelig dyrt betalt; de gode priser holdt sig dog ikke, men gik stadig ned, indtil de i august maaned naaede sit laveste punkt. Da indtraadte en fastere stemning paa markedet, som følge af indtrædende livlig efterspørgsel. Priserne steg henimod aarets slutning stadig. Ikke blot Spanien og Portugal gjorde i det forløbne aar store bestillinger, men ogsaa til de oversjøiske lande blev der solgt betydelige partier, paa grund af vedkommende landes bedre økonomiske stilling. Fiskens kvalitet var gennemgaaende ikke særlig tilfredsstillende, da den i almindelighed skal have vist sig mindre holdbar og meget angrebet af sop. Lofotfisk var for det meste liden, medens Finmarkstorsken gennemgaaende skal have været mere storfaldende.

Stokfisk. Priserne for ny stokfisk begyndte ganske høit i 1904, og de kunde ikke alene holde sig, men undergik endog en videre forhøielse paa grund af livlig efterspørgsel fra Italiens side, saa at forraadene i Norge snart var opbrugt. Ved aarets slutning var der derfor kun faa partier tilbage, og for disse forlangte indehaverne ret høie priser. Stokfiskens kvalitet skal i 1904 have været ganske tilfredsstillende.

II. Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Robt. von Mendelssohn*, Berlin.

Fiskehandelen i Berlin. Nogen opblomstring af Berlinerforretningerne i almindelighed kan ikke konstateres i det forløbne aar, hvad saltvandsfisk angaar. Den hovedsagelige aarsag hertil er at søge i varens beskaffenhed. Af de mængder, som fiskedes paa de forskellige fangstpladse, udgjordes den hovedsageligste del af smaafisk; særlig gjælder dette hovedartikelen kolje. God vare viste knap tilførsel og betingede høie priser. Den store prisbillighed kom dog paa den anden side salterier og røgerier vel tilpas.

Hvad de enkelte sorter angaar, kommer rødspætte fremdeles som numer 1. Tilførselen var god og priserne stabile. Tungeflyndre kom ikke blot paa markedet fra de indenlandske fiskevande, men indførtes ogsaa i store kvantiteter fra Danmark, England og Holland samt til og med fra de franske fangstpladse. Priserne

var omtrent de samme som det foregaaende aar, for bedre vare betaltes til og med noget høiere priser end i 1903.

Et særligt opsving i afsætningen gjorde sig merkbart ved torsk, som tydelig er gjenstand for stadig større efterspørgsel.

Tilførselen af fersk laks fra indenlandske fiskevande var ubetydelig, og priserne for saadan vare var ogsaa høie. Den naturlige følge heraf blev, at frossen amerikansk laks stadig mere og mere vandt indpas paa markedet. Sibirisk laks, som denne vinter for første gang udbødes i handelen, opnaaede ikke nogen nævneværdig konkurrence med den amerikanske.

Ferskvandsfisk, som mest kommer paa markedet i levende tilstand, var temmelig knap og betingede derfor høie priser. Dog var tilførselen af russisk gjørs ganske betydelig og prisen derhos lav.

Om karpe havde man antaget, at den paa grund af tørken skulde blive knap, men tilførselen naaede fuldt ud det foregaaende aars, og under den stigende efterspørgsel gik prisen op.

Tilførselen af aal var temmelig stor. Som en eiendommelighed kan det fremholdes, at der for middelstor og liden aal betaltes høiere priser end for stor aal.

Totalimporten af levende ferskvandsfisk, som det næstforegaaende aar tiltog, aftog noget i 1904 og udgjorde i de sidste aar:

Decitons. Værdi i mk.		Decitons. Værdi i mk.	
1904	25 641 3 063 000	1902	20 504 2 440 000
(approxim.)		1901	35 523 4 106 000
1903	27 829 3 307 000	1900	37 279 4 487 000

Totalimporten af død, fersk ferskvandsfisk, som det næstforegaaende aar aftog noget, steg atter i 1904 betydelig, som af nedenstaaende opstilling fremgaar:

Decitons. Værdi i mk.		Decitons. Værdi i mk.	
1904	52 185 5 450 000	1902	46 756 4 433 000
(approxim.)		1901	44 658 4 045 000
1903	46 179 4 697 000	1900	34 147 5 933 000

Fra Norge aftog importen og udgjorde:

Decitons. Værdi i mk.		Decitons. Værdi i mk.	
1904	881 Opg. mngl.	1902	788 188 000
(approxim.)		1901	824 204 000
1903	1 026 245 000	1900	951 209 000

Totalimporten af fersk saltvandsfisk (ikke sild), som aftog noget det foregaaende aar, forøgedes ganske betydelig og udgjorde i sidste femaarsperiode:

Decitons. Værdi i mk.		Decitons. Værdi i mk.	
1904	203 980 11 545 000	1902	194 760 10 662 000
(approxim.)		1901	145 950 8 132 000
1903	177 836 10 326 000	1900	133 381 7 607 000

Fra Norge aftog importen yderligere. Den udgjorde:

Decitons. Værdi i mk.	Decitons. Værdi i mk.
1904. . 21 773 Opgave mangler.	1902. . 29 606 799 000
(approxim.)	1901. . 15 166 379 000
1903. . 23 592 590 000	1900. . 11 377 307 000

Importen fra Sverige var ganske ubetydelig.

Importen af stokfisk har i de senere aar holdt sig paa omtrent samme niveau. Totalimporten var:

Decitons. Værdi i mk.	Decitons. Værdi i mk.
1904. . 9 929 794 000	1902. . 11 669 793 000
(approxim.)	1901. . 10 664 746 000
1903. . 10 055 804 000	1900. . 10 192 866 000

De største kvantiteter indkom fra Norge:

Decitons. Værdi i mk.	Decitons. Værdi i mk.
1904. . 6 744 Opgave mangler.	1902. . 7 081 482 000
(approxim.)	1901. . 6 384 447 000
1903. . 6 102 488 000	1900. . 5 808 494 000

Sildemarkedet. Af sild, alle slags, var lagrene ved begyndelsen af aaret 1904 ganske vel forsynede, hvilket forklarer, at priserne holdt sig paa et ganske lavt niveau. Forbigaaende blev i januar og i begyndelsen af februar efterspørgselen noget livligere, hvilket fulgtes af en prisforhøjelse. I midten af februar havde de fleste konsumenter dækket sit behov. Som følge heraf blev omsætningen atter svag, og priserne gik langsomt tilbage. En sammenligning mellem priserne i januar og juni hid sættes:

1904.		
	Januar.	Juni.
Skotsk erbd large	m. 43—44	m. 33
— large	« 38—40	—
— fullbrand	« 37	« 30
— erbd Ihlen	« 26	« 24
Emd. superior	« 41	« 36
— sorteret	« 36	« 30
— prima	« 30	« 28
— smaasild	« 28	« 25
— Ihlen	« 24—26	« 23—24
Holl. superior	« 40	« 36
— sorteret	« 35—36	« 30
— prima	« 29—30	« 27—28
— smaasild	« 27	« 24—25

Totalimporten af saltet sild i tønder, som i 1903 gik lidt tilbage, steg atter i 1904. Den sidste femaarsperiode har følgende cifre at opvise:

Tønder. Værdi i mk.	Tønder. Værdi i mk.
1904 1 463 909 36 945 000	1902 1 570 526 49 761 000
(approxim.)	1901 1 362 651 41 193 000
1903 1 445 302 35 616 000	1900 1 133 067 37 888 000

De største kvantiteter kom fra Storbritannien, Nederlandene og Norge.

Fra Norge indførtes:

Tønder. Værdi i mk.	Tønder. Værdi i mk.
1904 121 983 Opgave mangler.	1902 194 500 5 446 000
(approxim.)	1901 152 198 3 957 000
1903 110 387 2 539 000	1900 119 714 3 352 000

Importen fra Sverige var helt ubetydelig. Den udgjorde:

Tønder. Værdi i mk.	Tønder. Værdi i mk.
1904. . 11 275 Opgave mangler.	1902. . 10 610 318 000
(approxim.)	1901. . 10 876 304 000
1903. . 7 214 155 000	1900. . 11 936 334 000

Totalimporten af fersk sild formindskedes en ubetydelighed i 1904. De største kvantiteter heraf kom fra Storbritannien, Danmark, Norge og Sverige. Importen i de sidste fem aar var:

Decitons. Værdi i mark.	Decitons. Værdi i mark.
1904 494 977 8 551 000	1902 452 007 10 958 000
(approxim.)	1901 401 157 10 803 000
1903 496 285 10 217 000	1900 265 541 7 840 000

Fra Sverige steg importen, medens den formindskedes fra Norge.

Fra Norge importeredes:

Decitons. Værdi i mark.	Decitons. Værdi i mark.
1904 62 063 Opg. mangler.	1902 51 018 714 000
(approxim.)	1901 42 690 598 000
1903 66 886 869 000	1900 22 310 357 000

Fra Sverige importeredes:

Decitons. Værdi i mark.	Decitons. Værdi i mark.
1904 97 524 Opg. mangler.	1902 21 928 395 000
(approxim.)	1901 75 273 1 505 000
1903 48 320 725 000	1900 18 035 433 000

Importen af krebs fra Østerrige-Ungarn, Rusland og Sverige steg i 1904, medens den aftog betydelig fra Finland.

Totalimporten udgjorde:

Decitons. Værdi i mark.	Decitons. Værdi i mark.
1904 11 100 1 998 000	1902 9 936 1 689 000
(approxim.)	1901 10 880 1 523 000
1903 10 065 1 761 000	1900 12 617 1 640 000

Fra Sverige importeredes:

Decitons. Værdi i mark.	Decitons. Værdi i mark.
1904 1 538 Opg. mangler.	1902 1 505 256 000
(approxim.)	1901 1 419 199 000
1903 1 278 224 000	1900 1 277 166 000

Fra Tyskland exporteres aarlig store kvantiteter krebs til Frankrige. Denne export udgjorde i de sidste fem aar:

Decitons. Værdi i mark.	Decitons. Værdi i mark.
1904 3 941 Opg. mangler.	1902 3 882 796 000
(approxim.)	1901 3 731 709 000
1903 4 661 932 000	1900 3 716 706 000

Økonomiske forhold i Brasilien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Hvad de almindelige økonomiske forhold i Brasilien angaar, føles der endnu et tryk, ihvorvel mindre end i 1903; der er noget opsving i handel og andre næringsveie, ihvorvel mindre end opsvinget i pengekursen fra forrige aar skulde lade formode. Trykket merkes mest paa vanskeligheden ved at faa papirer diskonterede, ved at opnaa laan selv mod sikkerhed i konnossementer paa varer eller almindelig gode værdipapirer, ja selv pantelaan i fast eiendom, især landeiendomme, gives ikke uden videre. Handelsstanden og andre næringsdrivende bevæger sig saaledes fremdeles inden ret snævre skranker og ser sig fremdeles i nogen grad nødt til at maatte give kredit til det indre og selv at se sin egen kredit vanskeliggjort og beklippet. Alt gaar fremad, men meget langsomt. Tilliden til den solide, økonomiske udvikling, der bringer fart i alle foretagender og lader videre kredse tjene penge, er der endnu ikke ganske. Folk, der har penge, holder sig saaledes fremdeles tilbage fra at begynde nogen virksomhed med disse. Men man ser, at de ialfald har faaet lidt mere tillid til landets forhold idethele; thi en stor del penge, som stod uden renter opbevarede i banker, især engelske, er efterhaanden draget ud fra disse og blevet anbragt i indlandske statsobligationer, som ved denne efterspørgsel er blevet drevne op til pari kurs. Der er blevet sagt, at skattebyrden allerede var saa stor, at den ikke kunde bæres. Dette viste sig at være overdrevet. Thi naar de engangerudjævne og fordelte, bæres disse skatter, synes det, uden større vanskelighed. At folk indskrænker sig, merkes fremdeles, og luksus vises mindre til dagligdags; men at penge ved given anledning dog kan gives ud med paafaldende lethed, bemerkes ogsaa af en opmærksom iagttager. I korthed sagt, den private økonomiske stilling føles vistnok lidt lettet, men krisen har varet for længe til, at forbedringen skulde komme hurtig, eller at lettelsen skulde glide lige jævnt ind i alle forhold.

I det forrige aar hørte man endnu enkelte forretningsmænd tale om nødvendigheden af at ende pengekniben ved at udstede flere sedler; denne opfatning er i det sidste ikke kommen til orde. I forrige aar hørte man endnu folk tale om regeringens store letsindighed ved at brænde statens penge (sigtende til den skeede inddragning); dette hører man heller ikke mere. Det er gaaet op for folk, at en stø og jævn fasthængen ved den efter «funding»-laanet antagne politik har havt og har sin fordel, og at hvad der gaar for sig, er en valorisation af papirpengene.

Den første følge heraf har været en jævn pengekurs næsten hele aaret. Dette skaffede naturligvis handelsstanden hvile og pusterum, da den saaledes fik afvikle varebeholdninger mere eller mindre efter sine beregninger; at kursen derefter, fra december 1904, er blevet mere og mere stigende, er jo ogsaa ved fremtidige bestillinger og ved betaling af forfaldne forpligtelser i Europa en fordel, men man har fæstet sig ængstelig — og maaske med nogen ret — ved at stigningen er saa hurtig, og befrygtet, at kursen atter pludselig skulde falde ned og da maaske, naar man var uforberedt, skabe et krach. Handelsstanden finder nok stillingen lidt lettere, men staar tvivlende om varigheden deraf.

Man henviser til, at importhandelen i hele Brasilien i 1904 maaske var større end i 1903, men i hovedstaden selv i grunden mindre (202 millioner milreis værdi, mod 212 millioner), og at forklaringen dertil blot kan søges i de foranævnte omstændigheder, sendrægtig afsætning, forsinkede afbetalinger paa kunders gjæld, de stadig øgede paalæg, den knappe diskontering af veksler og andre gjældsforpligtelser. Der henvises ogsaa til udførselen i 1904 fra Rio som ringere end i 1903, idet der exporteredes 1 300 000 sække kaffe mindre (eller en værdi af ca. 5 millioner milreis mindre), hvilket, omend forbigaende, dog vil sige, at virksomheden, initiativet og arbejdsfortjenesten har været mindre, saa at ogsaa denne forskjel paa sit hold skulde have vakt et vist mismod. Men dertil bemærkes igjen, at en saadan liden formindskelse i kvantum atter snart maa følges af en prisstigning, og at saa ulempen skulde ujevnes.

Ialfald kan handelsstanden ikke nægte, at hvad udførselen i hele landet angaar, turde dens resultater ikke ansees som saa ilde endda. Om de end ikke angiver saa stor velstand, er det blevet sagt, udsiger de ialfald klart, at de almindelige vilkaar for arbeidet var normale i hele landet under aaret 1904, undtagen i de stater i nord, hvor tørken behandlede høsten af de fornemste produkter, sukker og bomuld, altfor grusomt. Exporten viser ialfald et ganske betragteligt overskud over importen ogsaa dette aar, nemlig ca. 252 millioner milreis eller ca. 13 mill. £. — et overskud, som ikke saa mange lande kan vise.

Inden landmandskredse hørtes naturligvis klager som i 1903, men svagere. Kaffeprisen gik jo op og skaffede ialfald et øieblikkeligt velbefindende. Man hørte for en tid ikke de vanlige ideer og forslag om, hvorledes landbruget skulde drages op af sin nød. Indtrykket af, at overproduktion af kaffe virkelig er punktet, hvor skoen trykker, har befæstet sig. Da

saa præsidenten i staten Rio de Janeiro tog det princip ikke at have budget med deficit, at nedsætte skatter, at lette kommunikationer og at udvikle de lokale hjælpemidler, især dyrkning af ris, poteter og frugt og opdrætning af fjærkræ, greb alle her fat med saa god vilje, at dels statens finanser bedredes ved et fornuftigere fiskalt system, og dels at produktionen af ris f. ex. blev saa stor, at man venter snart at se importen fra Indien, som før var umaadelig, formindsket til smaa zifre. Landmændene har fattet lidt mod, fordi de ser, at med god vilje kan der selv med smaa midler gøres adskilligt.

De landmænd, der endnu klager, er sukkerdyrkerne i Nordbrasilien. Paa sin netop afholdte kongres i Pernambuco kom de atter frem med alle sine botemidler og forslag for at forbedre situationen. De bestemte der, at de ikke kunde tilraade, at Brasilien slutter sig til Bryselerkonventionen for ikke at se det brasilianske indre marked erobret af udenlandsk billigt sukker.

Blandt de industridrivende er man fornøiet over, hvad man har opnaaet, og over den gunstige strømning, der hos de styrende har gjort sig gjældende til deres fordel. De har havt sit gode øieblik, og de er naturligen ivrige for at beholde det. Det turde have været en feil af dem, at de viste — ialfald i visse industrigrene — i altfor høj grad, at de opnaaede tildels urimelige fordele; thi da saa den store masse konsumenter, at almenheden var blevet forurettet til fordel for en enkelt klasse.

Den franske handelsflaade.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Frankriges handelsflaade, som ved udgangen af aaret 1902 talte 16 021 fartøier dr. 1 217 614 tons udgjorde den 31. december 1903 16 293 skibe dr. 1 235 341 tons. Heraf var 1 383 dampfartøier dr. 585 132 tons og 14 910 seilfartøier dr. 650 209 tons.

Dampskibsflaadens totaldrægtighed steg med ca. 36 000 tons, medens seilskibsflaadens aftog med ca. 18 000 tons. Denne nedgang hidrørte for en del fra salg til udlandet af jernseilskibe, — 6 saadanne dr. ca. 7000 tons forsynedes af generalkonsulatet med midlertidigt norsk nationalitetsbevis.

En anden aarsag til seilskibstonnagens aftagen var den betydelige indskrænkning i nybygning, idet der i 1903 kun byggedes 10 568 tons seilskibe (af over 30 tons dr.), mod 101 423 tons i 1902 og 93 651 tons i 1901. Omvendt byggedes i 1903 45 511 tons dampskibe mod 21 879 tons i 1902.

Om forholdet i aaret 1904 foreligger der endnu kun ufuldstændige og rent foreløbige opgaver; ifølge disse skulde der være blevet solgt til udlandet ialt 3 115 tons træskibe og 23 397 tons jernskibe, hvilket er noget mindre end i 1903 (ved generalkonsulatet udstedtes i 1904 nationalitetsbevis for kun 1 tidligere fransk dampskib dr. 864 tons). Men samtidig turde nybygningen af seilskibe have været mindst ligesaa indskrænket som i 1903. Grunden hertil er de eiendommelige regler for disse fartøiers præmiering, som fastsættes ved loven om handelsflaaden af 7. april 1902, og som findes nærmere omhandlet i min forrige aarsberetning. Den deri omtalte sterke misnøie med præmieloven nødte omsider regjeringen til i marts iaar at fremlægge for kamrene et forslag til nye bestemmelser om bygnings- og udrustningspræmier. Dette lovforslag, der forudsættes at ville medføre forøgede udtællinger af statskassen til fordel for skibsbygningsindustrien og de dermed sammenhængende industrigrene, er endnu ikke blevet behandlet af kamrene.

I budgettet for 1904 var oprindeligt opført som statsunderstøttelse til handelsflaaden 28 950 000 francs, hvoraf 7 100 000 francs til bygningspræmier og 21 850 000 francs til farts- og udrustningspræmier; men disse beløb viste sig at være utilstrækkelige og er ved efterbevilgning blevet forøgede med henholdsvis 2 100 000 og 9 000 000 frcs., hvorved den samlede understøttelse andrager til over 40 millioner frcs.

Deputeretkammerets komite for handel og industri gjør i en indstilling angaaende et regjeringsforslag om anlæg af frihavne opmærksom paa, at den franske handelsflaade ikke for nærværende kan siges at mangle adgang til at faa fragter i eller for franske havne, i hvilken forbindelse komiteen fremhæver, at fra 1881 til 1902 er den franske handelsflaadens deltagelse i varetransporten paa Frankrige gaaet ned fra 30 % til 20 %, medens i England engelske skibe tager 68 % af trafikken i landets havne, og medens i Tyskland 60 % er reserveret landets flag.

Stillingen i Frankrige er saaledes tiltrods for præmiesystemet den, at handelsflaaden er blevet overvundet paa sit eget territorium, og toldkomiteen gjør sig ingen illusion om, at anlæg af frihavne vil kunne gjenoprette dette nederlag.

Pantelaan i skibe. I aaret 1903 stilledes 241 skibe som pantesikkerhed for laan paa tilsammen 47 676 552 frcs., og ialt er der i aarene 1892—1903 blevet udlaant 506 262 000 frcs., fordelt paa 2 471 fartøier.

Tranmarkedet i Italien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Af *torsketran* skal der i 1904 være indført direkte fra Norge til Italien 548 tønder og indirekte 2 264 tønder. Priserne var adskillig lavere end i 1903, og der betaltes for brun, maximum lire 65, brunblank lire 120, blank lire 130, medicintran lire 200. For indeværende aar ventes priserne efter de indløbne meddelelser om fisket at ville gaa yderligere ned.

Som bekjendt forbruges i Italien betydelige mængder af medicintran, og industrien i denne artikel og i tilsætninger dertil af andre stoffe har adskilligt omfang. I en priskurant fra A. Manzoni & Co. i Milano forekommer ikke mindre end 23 saadanne artikler. For norsk brun tran opgives en detaljpris af lire 1.30 pr. kg., for hvid 1.40, for «ferruginoso» 1.80, for hvid Newfoundland 1.50, «speciel extra» 1.70. Den i en tidligere beretning omhandlede «Emulsione Scott & Bowne» sælges for lire 5.50 pr. flaske, hvid ren Kristianssund lire 2.50 pr. 400 grams flaske, Defresne med «pancreatin» lire 5.00 pr. flaske, Grassi med «joduro di ferro» lire 3.00 pr. flaske, Hogg (Paris), hvid, lire 4.40 pr. flaske, Jensen (London), hvid, lire 2.75 pr. $\frac{1}{2}$ pint, Yongh (Haag), brun, lire 4.00 pr. flaske, Polli med tjære lire 2.50, Rampson (engelsk), hvid, lire 2.00, Zanetti med jernfosfat etc. lire 3.00 samt Manzoni's egne præparater lire 2.50 pr. flaske. Fra en norsk fabrik sælges i detalj brun tran for lire 2.00 pr. literflaske og hvid for lire 4.00.

Det er utvivlsomt, at den norske tran danner raastoffet for en stor del af disse tilvirkninger, der sælges overalt hos apothekerne, og med hvilke man ved en flittig reklame, der selvfølgelig ikke kan ske uden omkostninger, efterhaanden gjør publikum vant og trænger ind i dets smag. I denne industri, som vistnok har indbragt store summer, har producenterne i Norge kun taget forholdsvis ringe del. Det er vel et spørgsmaal, om ikke raffineret tran uden lugt eller sterk smag skulde kunne hævde sin plads ligeoverfor de mere eller mindre tvivlsomme tilsætninger. I Genua er der nu paa tale dannelse af et selskab til fabrikation af «lugtfri» tran.

Hvormeget der indføres af *hvaltran* kan ikke angives, da toldopgaverne ikke herom giver nogen specifikation. Efter hvad der opgives, skal der i løbet af indeværende vaar være betalt skotske forhandlere for «crude white transparent» lire 37 pr. kvintal og for raffineret og filtreret

lire 39, hvorimod norske exportører har erklæret ikke at kunne sælge samme vare under 4 à 5 lire mere. Det paastaaes, at forskjellen ligger i, at man i Skotland underkaster tranen en maskinmæssig behandling til udvinding af fedtstof.

Arkitektskole i Rouen.

Vicekonsul *H. O. son Gyllenram*, Rouen, har meddelt følgende:

Paa foranledning af byen Rouens kommune-styre og direktøren for den derværende skole for de skønne kunster, herr V. Lelong, har den franske stat dersteds den 1. december 1904 aabnet en skole for undervisning i arkitektur. Indtrædelsesexamen afholdes to gange om aaret: i november—oktober samt i april—mai. Kandidaterne indskrives 8 dage før den første examensdag. Det fremgaar af den optagelsesprøve, som er foreskrevet for at kunne indtræde som elev, at fordringerne er ret store, og at skolen er anlagt paa en høiere undervisning. De nærmere bestemmelser for optagelsesprøven er for vidtløftige til at kunne angives her. Disse bestemmelser vil kunne erholdes ved henvendelse til «le Secrétaire de l'Ecole d'Architecture», Place de la Haute-vieille-Tour, Rouen.

Undervisningen er fuldstændig gratis. For at kunne indskrives som kandidat fordres: for franskmænd fødselsattest, for udlændinge en introduktionsskrivelse fra vedkommende lands minister eller generalkonsul her i landet med angivelse af kandidatens fødselsdag og fødested. Alle kandidater bør forevise bevis for, at de besidder de fornødne forkundskaber, samt attest om, at de ansees for at være istand til at underkaste sig indtrædelsesexamen.

For at kunne faa adgang til skolen maa man ikke være under 15 aar gammel og ikke over 35.

Dette er den første arkitektskole i en fransk provinsby og er begyndelsen til en af regjeringen besluttet decentralisering af undervisningen i arkitektur. Lignende skoler vil nemlig blive oprettede i andre større provinsbyer efter samraad med vedkommende kommunestyrelser; det samlede antal skal dog ikke overstige 8.

Skolen i Rouen er i alle henseender lige-stillet med den, som findes i Paris; deres program og deres undervisning er den samme. Statens diplom i arkitektur gives ogsaa de fra Rouen udgaaede elever. Udlændinge, som ønsker at studere arkitektur i Frankrige, er velkomne i denne skole.

Ismarkedet i Tyskland.

Generalkonsul *Robt. von Mendelssohn*, Berlin, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Den kvantitative isoptagning kan i 1904 betegnes som middelmaadig. Behovet for naturis vilde sikkerlig ikke have kunnet tilfredsstilles under den overordentlig varme sommer, om der ikke som følge af den betydelige isoptagning i 1903 var ophobet store lagre, som nu kom vel med. Større isforraad fandtes ikke ved slutten af aaret 1904. Forbruget af kunstig is har i aarets løb tiltaget, og denne betales med høiere priser end naturis, dels paa grund af sin renhed, og dels fordi den ogsaa er fri for bakterier.

Nogen isimport fra Norge til Berlin fandt ikke sted i 1904.

I de sidste aar importeredes til Tyskland følgende kvantiteter naturis fra Norge:

	Decitons.	Værdi i mark.
1904	528 936	opgave mangler
1903	60 679	58 000
1902	122 424	116 000
1901	59 716	63 000
1900	55 626	61 000

Mindre kvantiteter naturis importeredes ogsaa fra Schweiz.

Cidertilvirkning og dyrkning af æbletræer.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra vicekonsul *H. O. son Gyllenram*, Rouen.

I vicekonsulatets foregaaende aarsberetning fremkastedes spørgsmaalet om, hvorvidt ikke nogen af de foreninger, som i Skandinavien har sat sig til opgave at opmuntre dyrkningen af frugttræer, skulde finde for godt i dertil egnede trakter at anstille forsøg med plantninger i større stil af cideræbletræer. Paa den maade vilde man muligens kunne faa istand en almindelig naturlig cidertilvirkning i nordens lande.

I forbindelse hermed bør nævnes, at der for et par aar siden er blevet indrettet en skole for undervisning i cidertilvirkning og i behandling af æbletræer ved den praktiske landbrugs-skole i byen Neubourg. Denne skole holdes samtidig med oktober- og novemberkurserne. I det forløbne aar overvares undervisningen af syv elever. Samtidig med undervisningen i dyrkning af æbletræerne og cidertilvirkningen faar eleverne praktisk vejledning i alle de med ciderproduktionen forbundne operationer m. v.

Hvedehøsten og fragtmarkedet i Australien.

Konsul *H. Gundersen*, Melbourne, har under 13. juli d. a. indberettet, at udsigterne for den kommende hvedehøst inden Victoria, saavidt man kan dømme om samme, er meget lovende, idet nedbøren i landets nordvestlige del, hvor hvedeavlens især drives, har været rigelig og jævnt fordelt og i den øvrige del af landet fuldt tilstrækkelig. Ogsaa fra Tasmania lyder beretningerne gunstig.

Der er endnu en ikke ubetydelig del af forrige aars avling tilbage, men paa grund af markedets stilling er skibning for øieblikket om trent umulig, og fragtmarkedet er meget trykket; der betales neppe mere end 17 sh. 6 d. til Sydafrika, og forholdsvis til Europa.

Isimporten til Frankrige.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Herman Schanche*, Havre.

Totalimporten af is til de havne inden Havres konsulatdistrikt, i hvilke konsul er ansat, var i aaret 1904 32 096 tons, mod 30 560 tons i 1903 og 29 021 tons i 1902.

Det i 1904 importerede kvantum fordeltes som følger paa de forskellige havne:

Havre . . .	3 520 tons	Dieppe . . .	3 120 tons
Audierne . .	210 »	Dunkerque .	3 006 »
Bordeaux . .	42 »	Fécamp . .	488 »
Boulogne s/m	13619 »	Rouen . . .	1 640 »
Brest . . .	210 »	St. Malo . .	420 »
Caen . . .	210 »	St. Nazaire .	750 »
Calais . . .	3 667 »		
Cherbourg .	1 194 »	Ialt	32 096 tons

Ifølge opgaver, der er blevet publicerede af det franske finansministerium, skulde totalimporten til hele Frankrige i de 3 sidste aar have udgjort 44 898 tons i 1904 (foreløbig opgave), 38 334 tons i 1903 og 34 370 tons i 1904.

Til trods for at vinteren i Nantes og omegn i 1904 var meget mild, ankom der dertil dog intet af denne vare, for hvilken der saaledes ikke synes at være nogen udsigt til afsætning for fremtiden. Behovet tilfredsstilles ved den kunstige is fra de derværende fabriker. En ny fabrik er endogsaa anlagt og synes yderligere at skulle bevirke nedgang i prisen for den kunstige is's vedkommende.

Importen af is til Rouen udgjorde i de 3 sidste aar:

1904.	1903.	1902.
1 640 tons.	2 380 tons.	1 530 tons.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 36.

Ugeudgaven.

9. september 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3 00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Forretningslivet i Tyskland i 1904.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul A. Bødtker, Hamburg.

Det var ikke med særdeles lyse forhaabninger, at man i Tyskland saa forretningsaaret 1904 imøde. Det nærmest foregaaende aar havde været en rekonvalescenseperiode, i hvilken landet i ikke ringe grad var kommet sig efter den almindelige nedgang i 1900 og 1901; men kræfterne var endnu ikke fuldstændig vendt tilbage, og et omslag syntes, i det mindste om de ydre omstændigheder blev ugunstige, ingenlunde utænkeligt. At den truende politiske stilling i Østasien under saadanne forhold kom til at indgive bekymringer, er klart; og spørgsmaalet om krig vilde udbryde eller ikke, forekom mange at være identisk med tilbagegang eller fremgang i Tysklands økonomiske liv. Da krigen saa i februar maaned brød ud, viste den sig imidlertid at være langt fra af den afgjørende betydning, man havde formodet; thi vistnok berøres børsen deraf til en begyndelse paa det heftigste; men det øvrige forretningsliv bibeholdt sin ligevegt. Og om man nu ved aarets slutning vil søge at finde facit af de mangfoldige økonomiske faktorer, viser det sig, at aaret 1904 har været et fremgangsjaar.

Særlig gjælder dette for handelens og industriens vedkommende; men dog med det tillæg, at den udenrigske handel, der, saavel hvad værdi som kvantitet betræffer, overstiger handelen i aaret 1903, ikke kan opvise en saa stor tilvækst i forhold til sidstnævnte aar som dettes i sammenligning med 1902. Hvad den transatlantiske handel angaar, af hvilken specielt Hamburg i særlig grad berøres, kan denne opvise mange kjendemerker paa fremskridt, blandt hvilke maa bemærkes, at fragterne paa de faste dampskibslinjer har undergaaet en betydelig forbedring.

En foreteelse, som imidlertid til en vis grad har virket forstyrrende paa exporthandelens gang, og som ikke uden grund vækker misbilligelse hersteds, er bestræbelserne for at afstedkomme direkte forbindelse mellem de tyske fabrikanter og de fremmede kjøbere. Man fremholder, at disse bestræbelser er fremgaaede af

en urigtig forestilling om exporthandelens væsen. Denne fordrer for at blive lønnende nøie kjendskab til det udenlandske marked, dettes ofte vekslende behov og smagsretning, dets told- og pengeforholde, kommunikationer og fragter, de private kunders vederheftighed og betingelsen for en eventuel der stedfindende fabrikation af udførselsvaren. Et saadant kjendskab lader sig imidlertid ikke erhverve af tarifer, konsulat- eller lignende beretninger, prisnoteringer og lignende, men alene gennem et indgaaende personligt studium, som helt kræver sin mand. Fabrikanten er som regel ikke istand til at forskaffe sig disse nødvendige personlige kundskaber; og derfor bliver ogsaa forsøgene paa at knytte direkte forbindelser med udlandet som oftest mere eller mindre mislykkede.

Jeg har opholdt mig ved denne foreteelse inden Tysklands forretningsliv, fordi en lignende tendens synes at ville udvikle sig i Norge. Der er det imidlertid ikke blot fabrikanter, som bestræber sig for at komme i direkte forbindelse med de udenlandske kjøbere, noget som paa grund af de særegne forhold hos os mangen gang kan forekomme nødvendigt; men ogsaa mindre handlende og detaljister forsøger sig paa udenrigshandelen. At saadanne forsøg, hvad enten det nu dreier sig om export eller om import, i almindelighed maa falde mindre heldig ud, siger sig selv.

Hvad den tyske detaljhandel angaar, har dens noget trykkede tilstand ikke forandret sig i væsentlig grad i det forgangne aar.

Paa industriens omraade har det forløbne aar særlig faaet karakteren af et energisk drevet arbejde paa sammenslutning, og Tyskland turde for nærværende i denne henseende til og med overtræffe de Forenede Stater. Truster, karteller og syndikater er jo i sig selv intet nyt, de har eksisteret for aartier tilbage; men hvad der trykker sit karakteristiske stempel paa de sidste aars koncentrationsbevægelse, er den konsekvens, hvormed man har gaaet tilverks for at udrydde den tidligere altfor trykkende konkurrence.

Efter dannelsen af «Das rheinisch-westphälische Kohlensyndikat» fulgte stiftelsen af

«Der rheinisch-westphälische Stahlwerkverband», til hvilket de Oberschlesiske værker snart sluttede sig. Derpaa fulgte et særskilt «Oberschlesischer Stahlverband», og store foreninger af hytter saavel i rigets østre som i dets vestre dele dannedes. En lignende bevægelse gennemførtes inden den elektriske industri, inden cementindustrien, inden den kemiske, særlig farveindustrien, o. s. v.

Disse koncentrationsbestræbelser maa betragtes som en gennemgribende forandring af forretningslivet, og de omfatter ikke alene industrien, men ogsaa bankvæsenet. De gamle former for produktion og konsumtion er ikke længere tjenlige for de voksende forhold. Friktionen blev for stor, den tog bort for megen kraft, og dette maatte hindres. At koncentrationen har udøvet en god indflydelse paa markedet, har ogsaa vist sig, idet den har forhindret hastige og overdrevne prisstigninger eller salg til underpris og har bidraget til stabilitet. Al begyndelse er imidlertid vanskelig, og den tilbøjelighed til misbrug, som ofte følger med magten, har ogsaa gjort sig gjældende paa dette omraade.

Den i min foregaaende aarsberetning omhandlede tilbøjelighed til at sænke exportprisen paa det indenlandske markedes bekostning har saaledes ogsaa i dette aar givet sig udtryk og har vakt megen forbitrelse. Dette gjælder nu som før særlig de mægtige syndikater inden halvfabrikatsindustrien. Man tror i dannelsen af internationale sammenslutninger at have fundet et godt middel mod sidstnævnte misforhold.

En sammenslutningsbestræbelse, omend af en anden art, som har faaet en overordentlig stor tilslutning i løbet af det forgangne aar, er dannelsen af de store «Arbeitsgeber-Verbände», som skal tjene som modvegt mod arbejdernes organisation.

For skibsfarten har det forgangne aar i almindelighed ikke medført nogen forbedring. Fragterne for «tramp»-dampere har til og med været i nedgaaende, og da de faste linjer paa grund af sin større regelmæssighed og hurtighed byder handelen store fordele, turde en fremtidig stigning ogsaa maatte ansees som tvivlsom.

Tysklands og særlig Hamburgs skibsfart har imidlertid sit tyngdepunkt i de transatlantiske dampskibslinjer og i de store seilfartøjer, og forholdene har ogsaa hersteds stillet sig gunstigere. For de sidstnævnte har den i slutningen af aaret 1903 indgaaede internationale forening af seilskibsrederier medført en delvis stigning af fragterne eller idetmindste forhindret en nedgang. Og de transatlantiske dampskibslinjer, hvis net for hvert aar bliver større og stadig tæt-

tere, har i flere henseender kunnet drage fordel af den almindelige opadgaaende forretningstilstand.

Krigen i Østasien har som bekendt for nogle tyske, specielt hamburgske, rederier medført fordele, dels i form af gunstige fragtslutninger, dels gennem køb af fartøier; men iøvrigt har krigen ligesaa lidt som oprøret i tysk Sydvest-Afrika kunnet udøve nogen stigende indflydelse paa det almindelige fragtmarked. Paa den anden side har den russisk-japanske krig som bekendt medført stor skade for skibsfarten, idet fartøier er blevet anholdte, ogsaa om de har befundet sig i lang afstand fra krigsskuepladsen.

Hvad kanal- og flodskibsfarten angaar, er de længe planlagte forsøg paa gennem en sammenslutning at styrke denne næringsgren ogsaa mislykkedes.

For at kunne give et nogenlunde tydeligt almindeligt billede af Tysklands økonomiske stilling i aaret 1904, maa man til slutning nævne, at indtægterne af jernbanernes godstrafik oversteg aaret 1903's indtægter med ca. 67,3 millioner. Stempelskatten i aaret 1904 opgik ogsaa til et betydelig høiere beløb end i det nærmest foregaaende aar. Det fortjener ligeledes ogsaa at nævnes, at det tyske arbejdsmarked, om det sammenlignes med det engelske og det franske, har befundet sig i en relativt gunstig stilling.

Tyttebærmarkedet i Berlin.

Generalkonsul *Robt. von Mendelssohn*, Berlin, meddeler i sin aarsberetning for 1904 følgende:

Trods beregnet middelhøst i Sverige var tyttebærpriserne paa Berlinermarkedet i aaret 1904 25—30 % høiere end i 1903. I slutten af august og i begyndelsen af september merkedes en usedvanlig hausse. De høie priser holdt imidlertid ikke længe ved, idet man allerede medio september kunde merke et betragteligt prisfald. Ved slutningen af sæsonen indkom gammel, mørk og for længe lagret vare, som ikke kunde finde afsætning i salgshallerne, hvorfor den solgtes til konservefabrikerne for en billig pris.

De høie priser i 1904 tilskrives hovedsagelig den årsag, at der var fuldstændig misvækst paa tyttebær i Tyskland.

Ligesom i foregaaende aarsberetning maa ogsaa nu paa det bestemteste fraraades at sælge tyttebær i kommission og at indlade sig med ubekjendte firmaer, hvis forretningsmoral ikke altid er uklanderlig, men hvis brautende reklamer derimod er egnede til at narre lettroende mennesker.

Hvilke enorme prisfluktuationer tyttebær er underkastede paa det herværende marked, frem-

gaar af nedenstaaende officielle prisnoteringer fra den herværende centralsalgshal.

Priserne er beregnede pr. kasse à 50 kg.

1904.					
August.		September.		Oktober.	
Mark.		Mark.		Mark.	
25.—27.	23—25	1.	23—24	1.	6—18
29.—31.	23—24	2.	23—24	3.	12—17
		3.	22—23	4.	6—17
		5.	20—22	5.	8—17
		6.	15—20	6.og7.	8—15
		7.	18—20	8.	8—17
		8.	15—20	10.	12—19
		9.	12—19	11.og12.	8—19
		10.	12—17	13.og14.	20
		12.—14.	12—19	15.	18—20
		15.	10—19	17.	18—20
		16.	14—19	18.	16—22
		17.	14—17	19.	16—21
		19.	14—20	20.	18—19
		20.	13—19	21.	14—18
		21.	15—19	22.	14—17
		22.—24.	13—19	24.	14—17
		26.	13—17		
		27.	9—18		
		28.	13—18		
		29.	6—16		
		30.	9—18		

1903.					
August.		September.		Oktober.	
Mark.		Mark.		Mark.	
11.	17—18	2.	9—11	1.	15—16
13.	14—16	5.	4—10	6.	14—16
17.	13—16	7.	6—9	7.	12—15
18.	15—16	8.	6—9	9.	10—12
19.	13—15	9.	5—10	10.	13—14
20.	13—14	10.	5—10	12.	12—14
21.	12—14	12.	6—12	14.	10—12
22.	11—13	14.	8—11	15.	8—10
24.	12—13	15.	8—12		
28.	10—12	17.	12—14		
		18.	8—12		
		21.	10—15		
		22.	12—13		
		23.	11—15		

1902.			
September.		Oktober.	
Mark.		Mark.	
2.	18	1.	18—20
4.	18—22	2.	18—21
6.	15—20	3.	21—22
8.	15—17	4.	20—23
10.	16—18	7.	20—22
13.	10—16	15.	26—30
15.	15—18	16.	26—28

September.

16.	14—18
17.	15—18
18.	17—18
19.	14—18
20.	15—18
22.	18—22
23.	18—20
24.	18—22
25.	18—20
27.	17—19
29.	22—23
30.	19—22

Af ovenstaaende zifre fremgaar det, at prisen var:

1904 . . .	høiest 25 mark pr. 50 kg.
	lavest 6 » » » »
1903 . . .	høiest 18 » » » »
	lavest 4 » » » »
1902 . . .	høiest 30 » » » »
	lavest 10 » » » »

Tysklands totalindførsel af bær til fortæring (tyttebær etc.) udgjorde i de sidste aar:

Dcitons.		Værdi i mk.		Dcitons.		Værdi i mk.	
1904	151 320	3 688 000		1902	91 448	2 383 000	
	(approxim.)			1901	86 434	2 795 000	
1903	146 223	3 137 000		1900	93 526	2 432 000	

Fra Sverige indførtes:

Dcitons.		Værdi i mk.		Dcitons.		Værdi i mk.	
1904	80 835	opgave mangler		1902	51 099	1 278 000	
	(approxim.)			1901	36 354	1 090 000	
1903	100 849	2 017 000		1900	60 487	1 573 000	

De franske torskefiskerier.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Herman Schanche*, Havre.

Franskmændenes torskefiskerier under Newfoundland gav i 1904 et endnu mindre udbytte end i 1903; det totale importkvantum til Frankrige derfra og fra Island var saaledes kun 37 988 000 kg., mod 44 513 000 i 1903 og 68 880 000 i 1902.

Exporten af klipfisk aftog ogsaa derfor betydelig og androg til kun 11 427 000 kg. til en værdi af 7 771 000 fres., mod 21 504 000 kg. til en værdi af 14 623 000 fres. i 1903.

Af exportkvantummet gik i 1904:

Til Spanien	3 757 000 kg.
» Italien	2 557 000 »
» Algier	1 240 000 »
» Martinique	946 000 »
» andre lande	2 927 000 »

Ialt 11 427 000 kg.

Af dette kvantum udskibedes det meste, ca. 8 300 000 kg., over Bordeaux.

Udførselen af klipfisk fra Bordeaux har i de sidste 3 aar været fordelt paa følgende lande:

	1902.	1903.	1904.
	Kg.	Kg.	Kg.
Spanien.	12 910 111	8 809 324	3 523 048
Italien	5 647 380	3 099 940	1 303 960
Algier.	855 610	822 837	881 780
Martinique og Guadeloupe	1 403 531	1 666 606	1 705 246
Réunion	484 943	581 449	305 852
Andre lande	1 092 650	1 599 890	616 628
Ialt	22 394 225	16 580 046	8 336 514

Indførselen til Bordeaux af torsk bestemt til tilvirkning af klipfisk udgjorde i de 3 sidste aar: i 1902 46 313 612 kg., i 1903 19 592 820 kg. og i 1904 16 271 364 kg.

Det i 1903 indrettede klipfisktørreri i Fécamp (Seine Inf.re) modtog i 1904 42 ladninger Newfoundlandsfisk og 22 ladninger Islandsfisk. Den dersteds tilberedte klipfisk exporteredes hovedsagelig til de franske kolonier samt til Italien og Spanien.

Angaaende torskefiskeriernes gang og markedets stilling afgav generalkonsulatet ogsaa i 1904 en række specielle indberetninger, hvortil henvises.

Til præmier vedkommende fiskerier bevilgedes i 1904 det samme beløb som tidligere, frcs. 5 300 000.

Den 8. april 1904 afsluttedes mellem Frankrige og Storbritannien en konvention angaaende bl. a. retten til at drive fiske under Newfoundland; den vakte adskillig kritik i Frankrige, men bifaldtes dog af kamrene i december 1904.

Det er vistnok endnu for tidligt at udtale sig med sikkerhed om dens betydning for den franske fiskeriindustri.

Importen af trælast og trævarer til Argentina.

Konst. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Under gruppen trælast og trævarer i Argentinas importstatistik er følgende de største artikler: white pine (98 457 m.³, mod 59 452 m.³ i aaret 1903), Oregonpine (4 836 m.³, mod 4 910 m.³), pitchpine (327 893 m.³, mod 180 027 m.³), spruce (143 422 m.³, mod 106 263 m.³), telefonapparater 4 423 stk., mod 2 029 stk.), arbejdskjærrer og vogne (7 075 stk., mod 3 825 stk.), jernbanevogne (1 156 stk., mod 293 stk.), hjul for arbejdskjærrer og

vogne (1 358 stk., mod 3 993 stk.), pianoer (2 604 stk., mod 1 425 stk.), og færdige møbler (værdi \$ 546 109, mod \$ 373 332 guld).

Siden de norske og svenske trælasteksportører trak sig tilbage fra markedet herude i begyndelsen af nittiaarene, har der — naar undtages kassebord — ikke været gjort noget forsøg med import af skandinavisk trælast førend ifjor, da der ankom en ladning bestaaende af 338 standard høvlede bord og 113 standard uhøvlede planker og bord fra Norge. Dette forsøg fik imidlertid beklageligvis et meget ugunstigt udfald. De herværende konsumenter er nemlig overordentlig konservative, og eftersom de nu engang har vænnet sig til at benytte den amerikanske og kanadiske trælast, er de uvillige til at forsøge nogen anden. Hertil kommer, at den skandinaviske trælast, efter hvad vedkommende importør paastaar, har et mindre smukt udseende, idet den indeholder flere knaster end den amerikanske, og desuden har vist sig mindre holdbar. Firmaet opgiver derfor, at det, for at faa lasten solgt, var nødt til at realisere denne til 25 % under fakturapris.

Efter disse udtalelser at dømme — og andre importører har udtalt sig i samme retning — synes udsigterne for den norske trælast til at vinde indpas paa det herværende marked ikke at være meget lyse. Man bør dog ikke heraf lade sig forlede til at se altfor mistrøstigt paa forholdene. Det maa nemlig erindres, at der før krisen i 1890 solgtes ikke ubetydelige kvantiteter skandinavisk trælast herude, og der synes derfor ikke at være nogen grund til at gaa ud fra som givet, at der ikke atter skulde kunne oparbejdes et marked for denne vare i Argentina, ihvorvel det tør forudses, at dette vil koste ikke alene meget arbejde, men ogsaa ikke ubetydelige pekuniære offere.

Oregonpine har der i løbet af de to sidste aar stadig været gjort forsøg paa at introducere paa det herværende marked, men denne vare skal paa grund af, at det er en ny og ukjendt artikel, ligeledes have megen vanskelighed ved at vinde fodfæste.

For høvlet last er der, som oplyst i generalkonsulatets forrige aarsberetning, ingen udsigt til at finde afsætning her i landet som følge af de prohibitive toldsatser paa denne artikel, og naar størsteparten af den ifjor fra Norge ankomne ladning bestod af høvlede bord, havde dette sin grund i, at der var anledning til at afsætte denne del af ladningen til et herværende nyt fabrikanlæg, der af kongressen var blevet tilstaaet toldfri indførsel af sine byggematerialier og maskiner.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 37.

Ugeudgaven.

16. september 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Argentina.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konst. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires.

Fra Norge og Sverige opgives der i Argentinas statistik i 1904 at have været importeret varer til en værdi af \$ 561 775 guld, mod \$ 457 503 guld i 1903, ligesom exporten til Norge og Sverige skal have haft en værdi af \$ 24 855 guld, mod intet aaret forud. Disse opgaver lider dog som sedvanlig af stor unøjagtighed og giver intet som helst paalideligt billede af den mellem Skandinavien og Argentina stedfindende vareudveksling. Som eksempel paa, hvor lidet statistiken i dette stykke er at stole paa, kan anføres, at der ifjor afgik fra Argentina direkte til Norge 1 ladning quebracho og 1 ladning hvide samt til Sverige 1 ladning talg og ben og 3 ladninger linfrø, hvis værdi tilsammen opgaar til 200 000 pesos guld, hvilket er omtrent 8 gange saa meget som det af statistiken angivne zifer. Hertil kommer, hvad der har været afskibet ad indirekte vei over Antwerpen, Hamburg og England, hvilket ligeledes andrager til ikke ubetydelige summer.

Nedenfor hidsættes en fortegnelse over de i aaret 1903 importerede norske og svenske varer. Over importhandelen i 1904 foreligger der endnu ikke specificerede opgaver:

	Værdi i guld \$	
Tørfisk og klipfisk . . . kg.	1 556 194	220 589
Saltet fisk (sild) . . . »	6 502	975
Røget sild . . . »	176	53
Sardiner . . . »	9 964	2 491
Syltede frugter . . . »	11	5
Baad . . . »	34	51
Hvide og kulørte bom- uldstoier . . . »	5 520	6 120
Medicintran . . . »	18 240	3 648
Tjære . . . »	8 245	496
Vognlys af stearin . . . »	3 966	1 189
Kalciumkarbid . . . »	93 700	5 622
Klorkalk . . . »	3 320	498
Træmasse . . . »	4 154 278	124 628
Harpiks . . . »	2 420	73
Apothekervarer . . . »	59	1 992

Malervarer, tørre . . . kg.	300	30
Do. færdiglavede »	376	94
Siv eller straa . . . »	595	60
Furutræ . . . m ³	192	3 843
Telefonapparater . . . stkr.	529	3 948
Trævarer . . . kasser	6	122
Karton . . . kg.	25 600	1 792
Avispapir . . . »	47 751	3 580
Indpakkingspapir . . . »	330	26
Trækpapir . . . »	575	172
Papir til andet brug . . . »	746	298
Kalendere . . . »	69	41
Papmaché . . . kasser	4	167
Spiger . . . kg.	46 227	8 626
Jern i stænger og plader »	100 625	2 214
Vognfjedre . . . »	38	9
Skruer og møtriker . . . »	2 181	218
Jerngittere for vinduer. »	310	93
Saamaskiner . . . stkr.	20	600
Skuffer, hakker og grev kg.	12 572	2 263
Kjøkkenudstyr . . . »	3 030	1 041
Ambolte . . . »	36 499	6 161
Dør- og vinduesbeslag . . »	18 749	2 701
Vandbøtter . . . »	1 306	196
Galvaniserede staaltraad- tounge . . . »	1 544	340
Jernkjættinger af alle slags »	80	24
Dampkjedler . . . stkr.	6	975
Knive . . . kasser	66	8 294
Diverse jernornamenter kg.	301	120
Økser . . . »	1 300	455
Verktøi af jern . . . »	2 033	1 436
File . . . »	934	467
Diverse maskiner . . . »	65 332	17 231
Elektriske artikler . . . kasser	4	54
Dørvidere og skaader. kg.	164	30
Strygejern . . . »	2 330	349
Maskinrekvisita . . . kasser	42	3 344
Andre jernvarer . . . »	111	5 937
Elektriske kabler . . . kg.	18	27
Jernblik . . . »	154	64
Kobber- og broncevarer »	1 122	1 245
Bliktøi . . . »	74	29
Laase af bronce . . . »	27	27
Slibestene . . . »	1 230	61
Telefonrekvisita . . . kasser	8	266

Det tyske papirmarked.

I. Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Robt. von Mendelssohn*, Berlin.

Engroshandelen med trykpapir lider stadig under de direkte offerter fra fabrikerne til konsumenterne. Til og med til de mindste konsumenter sker direkte leverancer. Herved bliver priserne paa Berlins marked saa trykkede, at fortløenesten udgjør en ubetydelighed.

Exporten gik, særlig hvad avispapir angaar, tilbage.

De forenede tyske trykpapirfabrikers totale omsætning udgjorde ca. 12 200 waggons, mod 11 320 waggons i 1903. De ikke syndikerede fabrikers produktion svarede omtrent til foregaende aars.

Handelen med pakpapir var i almindelighed tilfredsstillende. Kun sjelden hørtes klagemaal inden denne branche. Forretningerne begyndte med det nye aar normalt og rolig og viste i maanederne marts, april og mai et vist opsving. I juni og juli var markedet flaut. Paa grund af vandmangelen, som varede ind i oktober, lammedes handelen. Efterspørgselen steg, fabrikerne kunde ikke levere, og priserne gik op, hvor ikke tidligere købekontrakt havde bundet dem. Denne prisstigning holdt sig til aarets slutning.

Forretningerne i træfrit papir fortsatte normalt. Efterspørgselen er i denne vare ikke underkastet samme omvekslinger som det træholdige papir. Konsumtionen af bedre papir er i uafbrudt stigende.

Exporten af trykpapir kan ogsaa i det forløbne aar opvise en stigning. Tysklands totalexport udgjorde nemlig i de sidste aar:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 322 331	7 252 000	1902 255 051	5 994 000
(approxim.)		1901 183 486	4 587 000
1903 301 416	6 782 000	1900 299 310	8 680 000

De største kvantiteter exporteredes til Storbritannien, Argentina, Brasilien, Nederlandene og Chile.

Importen af usatineret pakpapir steg yderligere i 1904. Den udgjorde i de sidste aar:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 6 905	145 000	1902 2 254	47 000
(approxim.)		1901 3 433	82 000
1903 3 396	71 000	1900 4 141	99 000

De største kvantiteter importeredes fra Østerrige-Ungarn og Sverige.

Fra Sverige importeredes:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 2 117 opg. mangl.		1902 386	8 000
(approxim.)		1901 1 062	25 000
1903 854	18 000	1900 568	14 000

Ogsaa totalimporten af satineret pakpapir steg med en ubetydelighed i 1904. Den udgjorde:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 28 439	995 000	1902 24 493	857 000
(approxim.)		1901 27 159	1 005 000
1903 25 490	892 000	1900 27 531	1 046 000

Heraf importeredes de største kvantiteter fra Sverige. Importen derfra udgjorde:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 11 438 opg. mangl.		1902 10 093	353 000
(approxim.)		1901 8 235	305 000
1903 9 761	342 000	1900 12 128	461 000

II. Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *A. Bødtker*, Hamburg.

Som bekjendt traadte i begyndelsen af aaret 1904 de ledende skandinaviske træpapirfabrikanter sammen for at fastslaa ensartede salgspriser og forhøiede ved denne leilighed priserne over hele linjen. Disse priser formaaede ikke alene, som følge af den overalt livlige efterspørgsel fra de andre europæiske landes side, at holde sig, men blev endog i løbet af høsten yderligere forhøiede. Imidlertid kunde fabrikerne paa grund af, at elvene i Skandinavien efter den tørre sommer forrige aar kun førte lidet vand, delvis arbejde blot med halv kraft, og da vandmangelen i vinterens løb tiltog end yderligere, har nogle fabrikker endog til sine tider ganske maattet indstille sin virksomhed, saa at de er komne for sent med sine leveringer. Denne ugunstige tilstand skal endnu vedvare.

Til Hamburgs frihavn indførtes i aaret 1904 for 2 878 180 mk. papir fra Norge.

Ogsaa de forskellige svenske fabrikker af finere pakpapir har i 1904 i fællesskab fastsat høiere priser paa natronpapir. I de andre papirsorter kunde derimod bedring ikke hidføres paa grund af den voksende udenlandske konkurrence. Efterspørgselen fra de oversjøiske lande var ganske tilfredsstillende, dog var priserne som følge af det store tilbud temmelig trykkede.

Importen af klipfisk og andre næringsmidler til Argentina.

Konst. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Den artikel under gruppen næringsmidler, som har størst interesse, er *klipfisk og tørfisk*, hvoraf importen opgik til 2 742 tons, mod 2 073 tons i 1903. Engrospriserne for den almindelige klipfisk (*bacalao comun*) har varieret temmelig meget, idet der har været noteret

fra \$ 25.00 til \$ 29.00 papir pr. kasse indeholdende 45 kg. og fra \$ 23.00 til \$ 27.00 papir pr. kasse à 40 kg. Prisen paa benløs fisk (bacalao sin espinas) har derimod holdt sig temmelig fast, nemlig \$ 7.20 à 7.70 papir pr. 10 kg. brutto. For tørfisk har der været betalt fra \$ 6.50 til \$ 7.50 pr. 10 kg.

Desværre har den norske klipfisk, særlig de under den sidste del af året ankomne partier, givet anledning til mange klagemaal og reklamationer. Klagerne har gaaet ud paa, at fisken ved fremkomsten har været fugtig og tildels middet, hvilket formodentlig skriver sig fra, at ugunstige veirforholde paa Vestlandet under sidste sommer har hindret en grundig gennemtørring. Importørerne er som følge heraf blevet paaført store tab, i hvilken anledning flere af disse er fremkomne med udtalelser om, at forhandlingen af den norske klipfisk er en altfor usikker forretning til, at de for fremtiden vil have nogen befatning hermed. Dette er saa meget mere beklageligt, som fristelsen til at forsøge f. ex. newfoundlandsk klipfisk jo under saadanne omstændigheder ligger temmelig nær. Skal den norske klipfisk bevare den dominerende stilling, som den for tiden indtager paa det argentinske marked, er det nødvendigt, at vore exportører iagttager den største forsigtighed med sine forsendelser herud. De herværende konsumenter er yderst kræsne, og den mindste fejl ved klipfisken betyder en i forhold overdreven forringelse af dennes værdi.

Af *sardiner* udgjorde importen 1897 tons, mod 1299 tons året forud. Priserne paa spanske sardiner i olje har holdt sig mellem 35 og 45 centavos papir for almindelige sardiner, mellem 50 og 75 centavos for sardiner i æsker, forsynet med nøgle, og mellem 75 og 85 centavos for benløse sardiner i æsker med nøgle, alt pr. 4/4 æsker. For franske sardiner har noteringerne været: 35 à 45 centavos papir for almindelige sardiner pr. 4/4 æsker, 58 à 75 centavos for sardiner i æsker med nøgle og \$ 1.60 à 2.60 for benløse sardiner, alt efter mærke og æskernes størrelse.

Importen af *norske røgede sardiner i olje* tiltager, efter hvad der er blevet mig opgivet, omend forbruget heraf er forholdsvis begrænset.

Af andre artikler under denne gruppe kan nævnes: *ansjos* (8 741 kg., mod 9 024 kg. året forud), *røget sild* (38 043 kg., mod 21 966 kg.), *kondenseret melk* (43 894 kg., mod 31 355 kg.), *fiskekonserver* (751 050 kg., mod 440 815 kg.), *saltet fisk (sild)* (627 040 kg., mod 492 238 kg.), *nedlagte frugter* (270 842 kg., mod 219 583 kg.) samt *frugtsafter* (3 901, mod 2 242 dusin fade).

Det tyske smørmarked.

Generalkonsul *Robt. von Mendelssohn*, Berlin, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

En vigtig faktor paa det tyske smørmarked i det forløbne aar udgjordes af dansk og russisk smør. Tvertimod den formodning, at smørprisen paa grund af tørken og de daarlige beiteforhold ud paa høsten skulde opnaa en betydelig høide, viste det sig, at prisen kun var gjenstand for en ganske ubetydelig forhøielse. Paa grund af den store smørproduktion i Rusland og Danmark, en produktion, som England paa grund af samtidig usedvanlig rigelig tilførsel fra kolonierne paa langt nær ikke kunde optage, blev det tyske marked vel forsynet med billigt og godt russisk og dansk smør, hvilket fuldstændig opveiede mangelen i den indenlandske produktion.

Prisen i gennemsnit for prima kvalitet udgjorde de enkelte maaneder i engroshandelen pr. kasse:

	1904.	1903.	1902.	1901.
Januar. . . .	110.44	101.77	103.50	114.66
Februar . . .	113.75	108.87	109.37	111.87
Marts	114.55	113.25	110.66	109.88
April.	108.00	115.22	110.22	107.50
Mai	105.50	108.44	107.66	109.66
Juni	101.00	97.38	103.50	103.11
Juli	104.66	102.38	102.00	104.33
August. . . .	117.88	110.44	103.33	118.00
September . .	124.00	116.66	114.37	119.62
Oktober . . .	127.55	124.39	117.77	125.66
November . .	125.66	126.38	116.22	122.00
December . .	124.66	121.78	110.55	117.22

Gennemsnitsprisen pr. aar udgjorde:

	1904.	1903.	1902.	1901.
Mk. 114.80	112.30	109.10	113.62	

Importen af saltet og usaltet smør er i de senere aar steget overordentlig; den udgjorde i de sidste fem aar:

	Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904	233 815	59 753 000	1902	158 572 27 035 000
(approximativt)			1901	170 706 27 455 000
1903	233 878	41 924 000	1900	157 160 24 191 000

De største kvantiteter importeredes fra Rusland, Nederlandene, Danmark og Østerrige-Ungarn. Fra Danmark importeredes i sidste treaarsperiode: 1904 54 709 decitons, 1903 23 401 decitons, 1902 4 360 decitons.

Fra Sverige var importen meget ubetydelig.

Exporten af saltet og usaltet smør, som i de sidste aar har været i stadigt aftagende, sank i sidste femaarsperiode fra 25 243 decitons til 7 905 decitons. Den største kvantitet exporteredes til Storbritannien.

Streikeklausul i certepartier.

Konst. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Henimod slutningen af aaret blev der af vedkommende fagforening her fattet en beslutning om, at det ikke længere skal tillades fartøier her at losse eller laste ved hjælp af eget mandskab. Da som følge heraf dokarbejderne negtede at modtage last fra fartøier, paa hvilke mandskabet deltog i losningsarbeidet, fremkom bl. a. trælastimportørerne med fordring paa, at der til losning af trælast kun skulde benyttes arbejdere fra land.

Som hjemmel for dette forlangende paabe- raabte de sig streikeklausulen i tømmercerte- partierne, der lyder saaledes:

«The act of God, restraints of princes and rulers, public enemies, fire, strikes, combinations or any extraordinary occurrence beyond the control of either party, and all and every other danger and accidents of seas, rivers and navigation of whatever nature and kind soever during said voyage always mutually excepted.»

Det er udtrykket «combinations», som importørerne mener her kommer til anvendelse, men hvorvidt de i denne opfatning vilde faa medhold af domstolene, turde stille sig meget tvivlsomt. Forat saa skulde ske, vilde der nemlig maatte fremskaffes bevis for, at det i det hele taget ikke var muligt at opnaa arbeidskraft til at modtage last fra fartøier, der losser med eget mandskab, men noget saadant bevis vil importørerne ganske sikkert ikke være istand til at tilvejebringe. For det første er der nemlig enkelte af de større importfirmaer, som, da de har sin faste arbejdsstok, vedblivende modtager last fra fartøier, som losser ved hjælp af eget mandskab, og for det andet har det ved mange streiker, som tidligere har fundet sted blandt havnearbejderne, vist sig ikke at være forbundet med nogensomhelst vanskelighed at opdrive al den arbejdskraft, som behøves til det vellønnede arbejde i havnen, saafremt arbejderne blot har kunnet paaregne den nødvendige beskyttelse fra autoriteternes side.

Under disse omstændigheder skulde det synes det rimeligste, at kapteinerne modsatte sig lastemodtagernes forlangende, men da de nødigt har villet udsætte sig for det med en retssag her i landet forbundne tidsspilde og omkostninger, har de foretrukket at give efter og engagere stuer for losningen, hvorfor spørgsmaalet endnu ikke har været underkastet domstolenes prøvelse.

Den nye svenske dampskibslinje paa Argentina.

Konst. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har i sin aarsberetning for 1904 anført følgende:

Den for de skandinaviske riger vigtigste begivenhed paa skibsfartens omraade herude har været den af firmaet A. Johnson & Co. i Stockholm igangsatte direkte dampskibslinje mellem norske og svenske havne og Argentina, hvis første skib ankom hertil i de sidste dage af aaret. Da linjen er saa ny, er det endnu for tidligt at udtale nogen formening om dennes fremtidsudsigter eller om dens indflydelse paa den norske exporthandel paa Argentina idethele- taget, men det store antal forespørgsler om saa- vel import- som exportforholde herude, som er indløbet til generalkonsulatet, vidner om, at fore- tagendet i norske som i svenske forretnings- kredse omfattes med megen interesse.

Stigende export af raa huder fra Norge til Nantes.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra vice- konsul *A. E. Backman*, Nantes.

I min forrige aarsrapport gjorde jeg opmerk- som paa, at der til Nantes var kommet enkelte partier raa huder fra Norge og Sverige. Denne indførsel er i det forløbne aar steget ret bety- delig for Norges vedkommende. Norge kom- mer nu i første række med en import af 55 000 kg. raa huder; derefter kommer England med 20 000 kg. og Tyskland med 15 000 kg. Fra Sverige kom kun 4 000 kg., omtrent samme mængde som fra Marokko, hvorfra der i 1904 kun indførtes 5 000 kg., mod i 1903 37 000 kg.

Jodimporten til Tyskland.

Generalkonsul *A. Bødtker*, Hamburg, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Af jod indførte Tyskland i aaret 1904 2 723 decitons, mod 3 202 decitons i aaret 1903; heraf fra Norge i 1904 98 decitons, mod 123 decitons det foregaaende aar. Til Hamburgs frihavn importeredes 80 decitons til en værdi af rmk. 207 800 fra Norge.

Verdensforbruget af jod er i aaret 1904 blevet forøget i ganske høi grad paa grund af den østasiatiske krig. Nogen udsigt til, at den stigende efterspørgsel vil holde sig, ogsaa efterat denne krig er afsluttet, skal dog ikke forefindes.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 38.

Ugeudgaven.

23. september 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Stenmarkedet i Tyskland.

I. Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Robt. von Mendelssohn*, Berlin.

Importen af skandinavisk gadesten led i det forløbne aar fremdeles under de trykkede priser. For de bedre sorter savnedes derhos en hovedsagelig kunde. Byen Berlin, som før har været en betydelig kunde i denne artikel, har i 1904 overhovedet ikke gjort noget indkøb, og de leverancer, som er gjort til forstæderne, kan ikke byde nogen ekvivalent erstatning herfor. Afsætningen i de billigere stensorter, som i større mængder kom til anvendelse, er ved den store konkurrence gaaet ned til et minimum, hvorhos den indenlandske vare paa grund af undtagelsestarifer foretrakkes af køberne. Det nu i et par aar bestaaende syndikat har ikke været heldigt i sine bestræbelser for at forsøge at tilveiebringe en forbedring i priserne, hvorfor man besluttede sig til at opløse det. Til og med den omstændighed, at en del af producenterne ved den i Lysekils distrikt raadende store streik flere maaneder igjennem ikke kunde optræde paa markedet, formaaede trods den der ved opstaaede produktionsindskrænkning ikke at hidføre nogen forbedring af situationen. Streiken har dog idetmindste bragt det gode med sig, at lagrene er blevet temmelig vel ryddede, og man turde derfor i en nær fremtid kunne vente en forbedring i prisen.

Totalimporten af gadesten, blot huggen, som i det foregaaende aar var steget, aftog noget i 1904.

I de sidste aar importeredes:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 4 630 679	6 807 000	1901 4 392 101	6 320 000
(approxim.)		1900 5 636 124	8 037 000
1903 4 635 518	6 814 000	1899 5 493 728	7 142 000
1902 4 350 874	6 359 000	1898 4 627 760	5 553 000

Den hovedsageligste import fandt sted fra Sverige. Derfra importeredes:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 3 611 611	opg. mangl.	1901 3 391 542	5 087 000
(approxim.)		1900 4 110 541	6 166 000
1903 3 738 290	5 608 000	1899 3 612 237	4 696 000
1902 3 635 737	5 454 000	1898 3 293 036	3 952 000

Fra Norge importeredes:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 185 067	opg. mangl.	1901 133 022	173 000
(approxim.)		1900 198 555	258 000
1903 216 585	325 000	1899 277 025	361 000
1902 90 959	128 000	1898 329 180	395 000

Den tyske gadestensexport, som de foregaaende aar var steget betydelig, aftog noget i 1904. Fra 1898 til 1904 steg exporten fra en værdi af 193 000 mark til 611 000 mark. De største kvantiteter exporteredes til Nederlandene.

Af andre stensorter, som i større kvantiteter indføres til Tyskland fra Skandinavien, kan merkes:

Raa stenblokke. Heraf har importen, som de nærmest foregaaende aar var aftaget, steget noget. Den udgjorde:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 775 993	2 700 000	1901 973 218	2 880 000
(approxim.)		1900 1 104 918	3 090 000
1903 625 601	2 176 000	1899 919 022	2 298 000
1902 659 426	2 636 000	1898 899 956	1 800 000

Den kvantitative import fra Sverige, som de nærmest foregaaende aar har været i stadig aftagende, forøgedes noget. Den udgjorde:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 88 552	opg. mangl.	1901 133 612	601 000
(approxim.)		1900 140 440	632 000
1903 77 493	543 000	1899 176 033	440 000
1902 88 811	621 000	1898 149 043	298 000

De største kvantiteter importeredes fra Østerrige-Ungarn og Schweiz.

Til Nederlandene exporterer Tyskland af denne stensort meget store kvantiteter. Exporten til Nederlandene udgjorde nemlig i de sidste aar:

1904 3 389 662 decitons	1902 3 585 128 decitons
(approxim.)	
1903 3 491 078	» 1901 3 491 071
	»

Anden ubearbejdet sten. Totalimporten heraf udgjorde de sidste aar:

Decitons.	Værdi i mk.	Decitons.	Værdi i mk.
1904 2 832 399	4 079 000	1901 3 274 974	5 731 000
(approxim.)		1900 3 276 690	10 158 000
1903 3 053 224	4 404 000	1899 3 216 677	9 007 000
1902 3 040 580	4 458 000	1898 3 169 290	7 923 000

Fra Sverige er importen, som det foregaaende aar var gaaet ned, atter steget betydelig. Den udgjorde:

	Decitons.	Værdi i mk.		Decitons.	Værdi i mk.
1904	412 537	opg. mangl.	1901	408 038	714 000
	(approxim.)		1900	330 103	1 023 000
1903	317 691	286 000	1899	318 357	891 000
1902	452 326	407 000	1898	359 917	900 000

Bearbejdet sten, kun huggen. Importen heraf, som i 1901 aftog saa betydelig, har siden været i permanent stigende og udgjorde:

	Decitons.	Værdi i mk.		Decitons.	Værdi i mk.
1904	777 753	4 623 000	1901	629 644	4 024 000
	(approxim.)		1900	706 596	4 630 000
1903	711 119	4 072 000	1899	588 123	2 352 000
1902	655 981	4 188 000	1898	621 251	1 864 000

Importen fra Sverige, som i flere aar har været i stadigt stigende, forøgedes i 1904 end yderligere. Den udgjorde:

	Decitons.	Værdi i mk.		Decitons.	Værdi i mk.
1904	379 431	opg. mangl.	1901	270 216	1 891 000
	(approxim.)		1900	279 627	1 957 000
1903	370 969	2 411 000	1899	215 920	863 000
1902	301 782	2 112 000	1898	221 688	665 000

Ogsaa fra Norge er importen af denne stensort steget. Den udgjorde:

	Decitons.	Værdi i mk.		Decitons.	Værdi i mk.
1904	27 068	opg. mangl.	1901	9 654	63 000
	(approxim.)		1900	5 933	39 000
1903	16 002	112 000	1899	19 301	77 000
1902	27 987	196 000	1898	16 973	51 000

Sten i sagede blokke. Importen heraf, som næsten udelukkende er skeet fra Norge og Sverige, var ubetydelig.

Den udgjorde fra:

	Norge.		Sverige.	
1904	1 426	decitons	—	decitons
1903	211	»	7 781	»
1902	3 890	»	4 588	»
1901	5 450	»	13 242	»
1900	21 399	»	11 978	»
1899	—	»	3 735	»
1898	950	»	1 054	»

Grove uslebne stenhuggerarbejder. Totalimporten heraf, som i de to foregaaende aar var aftaget, steg noget.

Den udgjorde:

	Decitons.	Værdi i mk.		Decitons.	Værdi i mk.
1904	173 330	1 285 000	1901	199 403	1 196 000
	(approxim.)		1900	184 347	1 198 000
1903	163 823	949 000	1899	202 301	1 012 000
1902	178 454	1 060 000	1898	233 576	934 000

Importen fra Sverige steg, medens den derimod formindskedes fra Norge.

Fra Sverige importeredes:

	Decitons.	Værdi i mk.		Decitons.	Værdi i mk.
1904	84 046	opg. mangl.	1901	104 536	627 000
	(approxim.)		1900	129 517	842 000
1903	76 630	460 000	1899	118 639	594 000
1902	87 429	525 000	1898	135 999	544 000

Fra Norge importeredes:

	Decitons.	Værdi i mk.		Decitons.	Værdi i mk.
1904	45 638	opg. mangl.	1901	47 006	282 000
	(approxim.)		1900	27 629	180 000
1903	54 169	325 000	1899	59 430	297 000
1902	45 691	274 000	1898	51 212	205 000

II. Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul A. Bødtker, Hamburg.

Det tilskrives overproduktionen i Sverige, at priserne paa sten ikke er blevet bedre. For finere stensorter har priserne ikke forandret sig siden 1903. Hamburg kontraherede i september 1904 sit behov for 1905 til omtrent mk. 52.50 pr. kbm. for 1ste klasse «Reihenpflaster». For de simple sorter vedkommende er priserne gennemsnitlig gaaet 5—10 % tilbage siden 1903.

Importen til Argentina.

Konst. generalkonsul Gerh. Stoltz-Petersen, Buenos Aires, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende oversigt over importen til Argentina af nedennævnte artikler:

Under gruppen *drikkevarer* blev der indført: Sodavand (1 237 mod 1 900 dusin flasker aaret forud) samt øl paa flasker (42 445 mod 30 753 dusin) og øl paa fad (3 046 liter).

Af artikler under gruppen *textilvarer* kan anføres: Uldunderbenklæder (165 kg. mod 256 kg i 1903), uldskjorter (8 488 kg. mod 4 154 kg.), uldtepper af forskellige slags (42 257 kg. mod 40 139 kg.), uldgarn (559 445 kg. mod 277 695 kg.), uldstørper (8 425 kg. kg. mod 5 375 kg.), filthatte (7 891 dusin mod 6 825 dusin), bløde hatte (4 679 dusin mod 5 842 dusin), heluldstøier (1 517 tons mod 1 105 tons), halvuldstøier (2 533 tons mod 1 137 tons), bomuldstøier (23 802 tons mod 17 185 tons), bomuldsgarn (4 759 tons mod 3 925 tons), sække af bomuld (1 191 tons mod 1 134 tons), almindelige sække (6 464 tons mod 2 534 tons), sækkeklæret (57 694 tons mod 41 608 tons), bomuldstepper (446 348 kg. mod 192 526 kg.) samt bomuldsstørper (431 517 kg. mod 277 816 kg.).

Under gruppen *oljer* fortjener kun at nævnes tran, hvoraf importen viser nogen tilbagegang (87 030 kg. mod 118 808 kg. i 1903).

Af *kemiske produkter* importeredes der: Tjære (345 587 kg. mod 282 553 kg. aaret forud), stearinlys (270 995 kg. mod 216 215 kg.), kalciumkarbid (1 820 tons mod 1 126 tons), lim af forskellige slags (285 574 kg. mod 200 958 kg.), potetemesel (100 500 kg. mod 47 701 kg.), træfyrstikker (3 953 kg. mod 5 512 kg.), almindelig sæbe (410 192 kg. mod 306 989 kg.), toiletsæbe (72 793 kg. mod 68 730 kg.), træmasse (15 932 tons mod 2 056 tons), fotografiplader (113 969 dusin mod 99 569 dusin), krudt og patroner (610 094 kg. mod 310 765 kg.), almindelig soda (4 886 tons mod 3 637 tons) og kaustisk soda (2 762 tons mod 1 956 tons).

Af *farvevarer* blev der indført fernis af forskellige slags (264 574 kg. mod 209 828 kg. det foregaaende aar), skosvarte (168 233 kg. mod 145 086 kg.), tør maling (2 647 tons mod 1 725 tons), tilberedt maling (2 160 tons mod 2 262 tons), bogtrykkersvarte og lithografisk svarte (231 201 kg. mod 121 880 kg.) samt skriveblæk (332 131 kg. mod 221 086 kg.).

I gruppen *papir og papirvarer* er følgende de største artikler: karton (4 558 tons mod 3 351 tons i 1903), avispapir (6 466 tons mod 3 950 tons), indpakningspapir (497 241 kg. mod 365 774 kg.), skrivpapir (1 689 tons mod 1 297 tons), tapeter (415 818 kg. mod 559 358 kg.) og papir for verker (2 414 tons mod 1 723 tons).

Under *jern og jernvarer* kommer staal i stænger og plader (1 309 tons mod 1 080 tons aaret forud), jern i stænger og plader (95 236 tons mod 55 776 tons), galvaniseret jern (50 661 tons mod 33 943 tons), staal- og jerntraad af forskellige slags (72 033 tons mod 50 265 tons), spiger og stifter (3 990 tons mod 2 664 tons), jernbaneskiner (117 667 tons mod 64 808 tons), komfurer, ovne og kaminer (414 815 kg. mod 320 430 kg.), økser (305 099 kg. mod 195 815 kg.), knive (5 896 kasser mod 4 436 kasser), file (298 122 kg. mod 173 673 kg.), kjøkkentøi (2 810 tons mod 1 731 tons), dørhængsler (397 353 kg. mod 227 860 kg.), laase (319 975 kg. mod 181 357 kg.), hammer (120 089 kg. mod 50 601 kg.), sage (41 363 kg. mod 32 503 kg.), lokomotiver (100 stkr. mod 57 stkr.), dynamoer (70 stkr. mod 30 stkr.) samt velocipeder (1 033 stkr. mod 621 stkr.).

Under gruppen *sten, stentøi, glas etc.* fortjener følgende at nævnes: brolægningsten (16 037 tons mod 11 182 tons i 1903), marmor, jaspis og alabast (1 759 m³ mod 2 251 m³), slibestene og brynestene (1 143

tons mod 778 tons), cement (84 200 tons mod 67 853 tons), talkum (423 tons mod 2126 tons), skifer (71 341 m³ mod 31 240 m³), vinduesglas etc. (799 607 m³ mod 591 711 m³), flasker og glas (1 008 823 dusin mod 310 983 dusin), lamper af forskellige slags (værdi \$ 87 396 mod \$ 66 191 guld), stentøi (værdi \$ 648 623 mod \$ 390 619 guld) samt endelig porcelænsvarer (værdi \$ 154 855 mod \$ 99 619 guld).

Markedet for norske ski i Bayern.

Konsul *Rich. Tüngler*, München, udtaler i sin aarsberetning for 1904 bl. a. følgende:

Som jeg desværre allerede i min forrige aarsberetning maatte forudsige, er der opstaaet en livlig konkurrence for norske exportører af ski ved de fra Zürich af firmaet Staub leverede fabrikata.

For at skaffe den schweiziske vare lettere indgang i Sydtydskland holder det nævnte firma lager i St. Ludwig (Baden), hvilket byder de herværende importhuse fordelene af toldfri tilførsel, og firmaet skal endvidere paa grundlag af norske modeller have forbedret sit fabrikat saa væsentlig, at de norske huse tør staa i fare for at tabe dette marked for sin afsætning.

Schweizerfirmaet tilbyder ski i malmved, længde 220 cm., for mk. 10,50 pr. par, og om end i sportskredse norsk original-fabrikat fremdeles skattes høit, og Schweizervaren klandres som for tung og for bred, saa er dette mangler, som med den hidtil udviste stræben efter en stadig fuldkomnere fabrikation om ikke ret længe vil kunne fjernes.

Jeg har fra aar til andet i mine beretninger tilladt mig at gjøre opmærksom paa, at med passende iagttagelse af den meget livlige konkurrence, med strengt reel og prompte levering saavel som kulant behandling af kunderne, var her i Bayern alle betingelser givet for at sikre den norske afsætning af ski en art monopol.

Naar der imidlertid nu føres klager over, at man maa betale norske ski inkl. told, men uden paabinding, med kr. 14,50 pr. par, medens man før for samme vare ikke gav mere end gennemsnitlig 9 à 10 kroner, og alle reklamationer kun giver negative resultater, — da taler dette forhold et klart sprog og tyder paa, at man i norske forretningskredse ikke lader det herværende markeds stilling blive tilstrækkelig opmærksomhed tildel, men nærer en optimisme, der ikke synes berettiget.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Konst. generalkonsul *Leif Bøgh*, Havre, har under 8. ds. indberettet, at der ifølge indberetning fra vicekonsulatet i Bordeaux i løbet af juli maaned dersteds er udveiet syv ladninger torsk udgjørende 925 833 kg. fra det 1ste bankfiske. Sammenlagt med den i generalkonsulens indberetning af 19. juli d. a. opgivne ladning paa 87 676 kg. opgaar de fra dette fiske udveiede otte ladninger til 1 013 509 kg.

Priserne er uforandrede for raafisken, nemlig frcs. 36 pr. 55 kg. Tendens til yderligere fald er der neppe, da beretningerne fra bankerne ikke er saa gunstige, som man havde haabet.

Ifølge opgaver fra toldkammeret i Bordeaux exporteredes i juli maaned d. a. følgende kvanta klipfisk derfra:

Til Spanien	8 800 kg.	Til Guadeloupe	66 626 kg.
- Italien	12 000 »	- andre lande	46 287 »
- Algier	57 700 »		
- Martinique	128 485 »	Tils.	319 898 kg.,

mod 796 463 kg. i samme maaned f. a.

Tyttebærmarkedet i Bayern.

Konsul *Rich. Tüngler*, München, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

De herværende konserve- og frugtsaftfabriker køber gjerne prima kvaliteter af svensk tyttebær, og man fremhæver ligeoverfor bayersk og Tyroler-vare rosende de svenske børs yderst omhyggelige behandling og udsøgte kvalitet.

Denne artikel kommer næsten udelukkende over Lübeck, og konsumtionen afhænger til enhver tid fuldstændig af høsten i Tyrol og de herværende bærtrakter. Frugthandlerne tyr kun ved regningssvarende konjunkturer til nordisk vare, og her paa markedet findes mest indenlandsk bær.

Afsætningen af skandinavisk tyttebær i Syd-Bayern turde beløbe sig til 6 à 8 vognladninger à 10 000 kg. aarlig.

Den nye tyske toldtarif paalægger den hidtil frie import af tyttebær en told af mk. 5.00 pr. 100 kg. brutto, og man frygter for, at importen hertil af skandinaviske bær som følge heraf ikke mere vil blive mulig, hvis ikke denne told ved en tariffkonvention bliver nedsat.

Pengekursen og lægtringsudgifterne i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har under 5. f. m. indberettet følgende:

Pengekursen er efter en jævnt opadgaaende tendens i de sidste uger naaet til over 17 pence pr. milreis. Der er sandsynlighed for, at den om ikke mange uger vil naa 18 pence. Endskjønt jo ingen egentlig kan udtale sig om, hvorvidt en høi pengekurs vil holde sig eller ikke, turde det maaske antages, at nogen synderlig nedgang derefter ikke i de første maaneder vil merkes. Samtidig med denne stigning i kursen er prisen paa livsfornødenheder ikke blevet billigere, heller ikke arbejdsomkostninger eller andre forefaldende udgifter. Nogen nedgang i lægtringsudgifterne i denne havn er derfor heller ikke egentlig at merke. For redere, der tænker at sende fartøier med trælastladning eller stykgods til Rio de Janeiro i de første maaneder, turde det under saadant forhold formentlig være forsigtigst at søge betinget i certepatiet, at lasten tages fra siden af fartøiet (og fartøiet altsaa befries fra lægtringen til land og udgifterne dermed), selv om en lidt lavere fragsats skulde resultere deraf.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

7de hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (31. august) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Havre*.

Indhold: Skibsfarten. Lodsafgifter. Sundhedspas. Streiker. Havres havn. Import og export. Kornhøsten. Vinhøsten. Cider. Bordeaux (skibsfart; fragter; mønstringsforretninger; vinmarkedet; export). Calais (import og export). Caen (skibsfart; fragter; æblehøsten; smør; havnearbejder). Cognac (kognakproduktionen; hvorledes kognak bør opbevares). Nantes (skibsfart; skibsbygning; havneforhold; import og export; sukkertransporten; fosfattransporten). Rouen (skibsfart; fragter; Rouens uld- og bomuldsspinderier og -væverier; hestemarkeder).

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Buenos Aires*.

Indhold: Skibsfarten. Fragter. Forretningslivet. Jernbaner. Sociale forhold. Bankvæsen. Pengemarkedet. Kurser. Import og export. Hyrer. Mønstringsforretninger.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Willemstad*.

Indhold: Skibsfart. Havneudgifter. Import og export. Told.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 39.

Ugeudgaven.

30. september 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3 00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 ore.

Træmasse- og cellulosemarkedet i Tyskland.

(Tysklands import og export af træmasse og cellulose.)

I. Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Robt. von Mendelssohn*, Berlin.

Tilgangen paa indenlandsk mekanisk træmasse var i aarets løb paa grund af den sterke tørke meget knap — produktionen opviste et minus af 25 % —, og mange papirfabriker maatte bekvemme sig til at købe nordisk træmasse til høiere priser. Den indenlandske cellulose, som i 1904 fuldstændig udsolgtes, betingede i pris 1½ mark mere end i 1903. Tysklands indførsel og udførsel af træmasse stillede sig i de sidstforløbne aar saaledes:

Den tyske totalimport af mekanisk træmasse, der allerede i aaret 1903 var steget med omkring 100 %, steg ogsaa i det sidstforløbne aar med næsten yderligere 100 %. Den udgjorde:

Decitons.	Værdi i mrk.	Decitons.	Værdi i mrk.
1904 234 252	2 108 000	1900 147 725	1 994 000
(approxim.)			
1903 138 367	1 245 000	1899 85 754	815 000
1902 67 555	709 000	1898 111 302	1 057 000
1901 280 295	3 784 000	1897 98 892	939 000

I 1904 indførtes de største kanititeter fra Finland, Sverige, Norge og Østerrige-Ungarn.

Fra Sverige importeredes:

Decitons.	Værdi i mrk.	Decitons.	Værdi i mrk.
1904 59 580	opgave mangler	1900 31 493	425 000
(approxim.)			
1903 38 905	350 000	1899 31 634	301 000
1902 14 762	155 000	1898 39 089	371 000
1901 137 604	1 858 000	1897 43 142	410 000

Fra Norge importeredes:

Decitons.	Værdi i mrk.	Decitons.	Værdi i mrk.
1904 43 864	opgave mangler	1900 24 740	334 000
(approxim.)			
1903 14 118	127 000	1899 7 935	75 000
1902 14 646	154 000	1898 12 289	117 000
1901 62 707	846 000	1897 1 736	17 000

Tysklands export af mekanisk træmasse udgjorde:

Decitons.	Værdi i mrk.	Decitons.	Værdi i mrk.
1904 66 399	730 000	1900 69 107	967 000
(approxim.)			
1903 67 029	670 000	1899 30 195	362 000
1902 87 978	880 000	1898 30 046	361 000
1901 67 081	939 000	1897 56 737	681 000

Den største export af mekanisk træmasse skeede til Frankrige og Schweiz.

Hvor stor det tyske riges import og export af mekanisk træmasse har været de sidste ti aar, fremgaar af omstaaende tabellariske oversigt, som ogsaa angiver, fra hvilke lande træmassen importeredes, og til hvilke lande den exporteredes.

II. Uddrag af aarsberetning fra generalkonsul *A. Bødtker*, Hamburg.

Indførselen af skandinavisk træmasse til Tyskland har i aaret 1904 været betydelig større end i 1903. Denne stigning tilskrives hovedsagelig den sterke tørke i Tyskland, som herskede hele forrige aars sommer og vedvarede til langt ud paa efteraaret. Paa grund af den deraf følgende vandmangel var de tyske træslibrier ikke istand til at efterkomme de overtagne leverancer, hvorfor papirfabrikanterne saa sig nødsagede til at tage sin tilflugt til skandinavisk træmasse. Naturligvis undlod efterspørgselen fra Tyskland ikke at udøve sin indflydelse paa priserne. Disse, som i aarets første halvdel havde været omkring kr. 60 à 65 pr. ton fob. skandinaviske havne, steg stadig i den sidste halvdel af aaret, saaledes at der ved udgangen af oktober maaned endog betaltes kr. 90 à 95 pr. ton fob. De skandinaviske fabriker led imidlertid ogsaa af vandmangel, saaledes at hvid mekanisk træmasse neppe skal have været at erholde i aarets sidste maaneder.

Importen af cellulose fra Skandinavien har ligeledes været ret betydelig i det forløbne aar, om den end har bevæget sig inden forholdsvis snevre grænser, tiltrods for prisernes stadige stigen, idet denne særlig blev fremkaldt ved den livlige efterspørgsel fra Storbritannien og fra oversjøiske lande.

Tysklands indførsel af cellulose («Zellstoff und andere Faserstoffe»).

	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.*)
Fra	I decitons à 100 kg.									
Belgien	108	725	1 880	908	298	1 144	3 865	1 933	503	Opgave mangler.
Storbritannien	3 703	458	549	341	473	439	651	367	720	» »
Nederlandene	2 457	3 204	4 615	3 029	2 514	4 354	1 795	2 076	4 811	7 392
Norge	2 996	7 060	3 593	4 488	11 992	21 858	37 242	33 695	39 794	72 212
Østerrige-Ungarn	94 171	108 823	107 631	91 723	69 275	88 753	80 203	75 177	95 057	159 900
Rusland	2 665	9 214	—	407	512	—	2 200	2 386	10 250	7 329
Finland	—	—	19 217	26 514	26 553	35 149	32 303	19 229	33 039	61 672
Sverige	13 474	23 596	32 378	42 261	55 549	60 244	132 148	67 042	74 305	137 724
Schweiz	2 317	3 727	2 662	3 354	2 671	2 252	1 541	2 290	3 139	Opgave mangler.
Britisk Nordamerika . . .	—	—	—	1 788	150	3 665	13 332	22	2 240	» »
Forenede Stater	601	1 135	3 725	6 965	12 516	7 729	15 352	15 118	11 002	19 591
Totalindførselen udgjorde	122 690	158 155	176 666	182 115	183 600	225 594	320 699	219 384	275 920	473 177
Værdi i mark	2 822 000	3 638 000	4 063 000	4 007 000	4 039 000	4 737 000	6 520 000	4 063 000	4 919 000	8 456 000

Til	Tysklands udførsel af cellulose («Zellstoff und andere Faserstoffe»).									
Belgien	55 559	54 300	68 502	52 143	44 795	85 374	46 928	125 362	123 565	113 557
Danmark	1 041	895	2 981	1 038	—	—	639	—	—	—
Frankrige	116 688	107 732	115 967	148 770	139 561	150 509	163 514	203 166	164 621	159 263
Storbritannien	84 652	83 288	87 776	79 229	79 077	90 542	54 983	95 102	82 050	83 205
Italien	25 849	24 563	33 008	46 595	54 789	56 679	60 269	65 521	65 327	85 892
Nederlandene	21 372	37 590	41 546	51 674	52 849	73 471	73 518	68 029	73 009	36 797
Norge	—	—	—	729	—	—	—	—	—	—
Østerrige-Ungarn	16 055	14 891	22 178	22 802	25 733	24 282	23 523	20 623	16 160	16 793
Portugal	3 235	—	1 502	2 601	818	1 541	2 834	4 892	3 316	—
Rumænien	817	1 174	1 050	—	821	1 852	1 879	2 458	5 600	2 340
Rusland	70 665	80 757	110 302	104 573	103 928	67 895	27 516	20 763	19 219	19 478
Finland	—	—	—	2 157	—	544	714	2 987	3 220	—
Sverige	137	850	1 030	1 277	1 299	1 877	1 477	2 013	3 734	—
Schweiz	14 452	13 971	23 368	25 429	28 322	22 971	22 279	25 905	31 469	37 685
Spanien	24 848	27 587	25 187	10 552	21 397	23 251	20 717	24 386	8 345	11 182
Britisk Indien	492	—	—	—	2 829	1 949	4 335	943	—	—
Japan	—	386	—	—	—	6 369	2 666	661	1 717	—
Argentina	1 317	4 434	4 245	8 289	13 793	18 846	12 263	16 770	17 160	19 883
Brasilien	—	—	—	—	715	701	1 406	658	—	—
Mexiko	395	—	—	—	—	3 351	4 062	2 480	3 137	5 055
Forenede Stater	59 320	45 313	10 219	8 538	10 877	33 777	27 259	71 094	41 759	36 764
Totaludførselen udgjorde	500 198	498 588	550 059	566 956	582 941	666 135	552 851	754 544	664 863	637 060*)
Værdi i mark	12 377 000	12 465 000	13 751 000	13 607 000	13 991 000	16 653 000	12 716 000	15 468 000	13 297 000	12 741 000*)

Man er her tilbøielig til at antage, at pristigningen for en ikke ringe del har sin grund i den nu afsluttede russisk-japanske krig, idet den store korrespondance angaaende denne i verdenspressen i betydelig grad skal have øget forbruget af trykpapir. Tysklands produktion af papir anslaaes til 1 200 000 tons. Raamaterialierne til dette papir leveres for den største del af indenlandske fabrikker, men et ikke ubetydeligt kvantum indføres fra Skandinavien.

Man tror her ikke, at de nuværende høje konjunkturer for skandinavisk træmasse vil holde sig ret længe. Dertil synes produktionen saavel i Norge som i Sverige at gaa fremad med for store sprang, saa at forbruget i længden ikke vil kunne holde skridt med den. Man tror, at faren for overproduktion ikke er udelukket. En stor del af produktionen for aaret 1906 skal vistnok allerede være placeret; men det maa tages med i betragtning, at sikkert en stor del heraf er placeret til spekulanter, som siden, naar leveringstiden indtræder, vil søge denne vare afsat til papirfabrikerne. Det er utvivlsomt, at konsumtionen af papir og følgelig ogsaa af kemisk og mekanisk træmasse har en meget stigende tendens. Men faren ligger i, at de i almindelighed for optimistiske fabrikanter i gode aar driver produktionen altfor høit op, hvilket atter vil fremkalde overproduktion og prisfald som efter boerkrigen. En konvention mellem fabrikanterne, som bestemte enhvers tilvirkningsret, ansees her for særlig ønskværdig.

Nye brasilianske dampskibslinier.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har under 14. f. m. indberettet følgende:

Den tidligere omhandlede omændring af det store dampskibsselskab «Novo Lloyd Brasileiro» er dels tænkt at skulle fastslaa, at brasiliansk flag virkelig tilfredsstillende kan paatage sig den brasilianske kystfart (ialfald for den største del, dels at flaget ogsaa kan tilkjæmpe sig deltagelse i farten udad. En virkelig effektiv forbedring vil i nogen grad utvivlsomt influere paa de fremmede dampskibslinjers virksomhed paa kysten, forsaavidt deres passagertrafik angaar. Det materiel, man nu synes at have bestemt sig til at anskaffe, er følgende: Til linjen nordover to dampere paa 3000 tons hver, hurtiggaaende, med alle moderne bekvemmeligheder, og med frysekammere til forskellige produkters bevaring. Disse skibe skulde gaa herfra helt til Manaos (Amazonas). Til linjen sydover skulde

anskaffes fire dampere paa 1600 tons hver, hurtiggaaende og udstyrede med al komfort. Disse skulde gaa herfra til Montevideo (og staa i forbindelse med linjen derfra til Matto Grosso). Til denne sidste linje, opad Paraguayfloden, skal anskaffes tre hurtiggaaende dampere og tre dampfærger paa 600 tons hver, som skal kunne naa op til Corumbá samt tre smaa grundtgaaende dampere til passagerfart og to slæbebaade med tilhørende lastepramme til befordring af gods, hvilke skal besørge farten mellem Corumbá og Cuyabá. Til fart paa Alto Paraná, bifloden til Paraguayfloden, skulde anskaffes tre dampere, hurtige og ret komfortable, hvilke skulde staa i forbindelse med linjen Montevideo-Corumbá. Til fart mellem nogle af de nordlige havne paa Atlanterhavskysten skal anskaffes tre smaa dampere paa 500 tons hver. Til linjen Pará-New York og Brasilien—Europa skal erhverves fem hurtige og moderne udstyrede dampere, hver paa 4000 tons, beregnede baade paa passagerfart og godstrafik — og indrettede tillige for frugttransport. Disse skulde have følgende ruter: Linjen til Nordamerika: Rio de Janeiro, Bahia, Pernambuco, Ceará, Pará, en havn i Centralamerika, New York; linjen til Europa: Rio, Bahia, Pernambuco, Madeira, Cadiz, Lissabon. Foran nævnte nye materiel, fuldstændiggjøres med to sterke slæbebaade, der skal have station, en her i havnen og en i Rio Grande do Sul, for at kunne yde fornøden hjælp. Det forlyder, at de to teknisk kyndige mænd, der skal underhandle med værfter om dette materiels anskaffelse, allerede er afreiste til Europa.

De brasilianske fiskerier.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Det vil erindres, at som et led i opmuntningen for den brasilianske sjømandsstand blev der i budgetloven for 1904 givet en forskrift om frihed for afgifter og paalæg for brasilianske fartoier og baade, som udelukkende bruges til fiskeri, samt for apparater, instrumenter og artikler til udstyr og til fiskens konservering. Man lovede sig meget af denne bestemmelse. Det hed sig, at trawlfartoier hver dag skulde drive fangst udenfor kysten og komme ind med fersk havfisk. Et lokale blev indrettet af de interesserede tæt ved Caes Pharoux for salget af denne af alle længselsfuldt imødesede vare. Imidlertid er der ikke blevet meget af virksomheden. Vistnok gaar et fiskefartoi fremdeles udenfor kysten og fanger ganske megen

fisk, men salter den derude og kommer først senere ind med den. Hint lokale, der altsaa skulde blevet det rigt forsynede marked for billig fersk havfisk, har saaledes havt en ret tarvelig beholdning af tørret og vaadsaltet fisk, der iøvrigt ikke ser videre vel beredt ud.

I havet omkring Rio de Janeiro er der ikke mindre end 94 forskellige sorter fisk, men kun faa har nogen større betydning som næringsmiddel. Blandt disse kan nævnes «robalo», «badejo», «dourada», «badegete» og «cavalla». Ferskvandsfiske i floderne, af større nytte, er «pacu» og «piraracùs», der saltes og tørres og er gjenstand for ret stor handel. I Cabo Frio er der anlagt en liden hermetikfabrik. Udenfor staterne Rio Grande do Sul og S.ta Catharina fiskes der ikke saa lidet, men uden metode og uden ordentlig udrustning.

Hvad man ved Bahias kyst især har udviklet, er hvalfangst, der baade med fangsten af hvalen og med flænsning samt trankogning allerede beskæftiger mange folk og giver udbytte. Der udføres af tranen til Liverpool, og den synes at være konkurrent til vor simple tran.

Det franske Islandsfiske.

Konst. generalkonsul *Leif Bøgh*, Havre, har indberettet, at næsten samtlige de for indeværende aars Islandsfiske udrustede fartøier nu er vendt tilbage, og at totalfangsten er som følger: 54 fartøier fra Dunkerque har hjembragt en fangst af 11 805 tons, eller 218 tons fisk pr. fartøi. I 1904 hjembragte 43 fartøier 11 618 tons, eller 270 tons pr. fartøi.

Efterat fisken er bleven ompakket i magasinerne, sælges den nu til følgende priser: fres. 160 for extra stor, 130 à 135 for stor, 115 for middelstor, 100 for liden, 95 for meget liden («pupilles») og 80 for extra liden («voltigeurs»), alt pr. tønne.

Liden fisk til fres. 100 pr. tønne er iaar meget efterspurgt, men der findes ikke store mængder af denne vare.

Gjennemsnitsfangsten pr. fartøi iaar, 218 tons (mod 270 ifjor), ansees for ringe, og de høiere priser, som erholdes iaar, vil kun i liden grad bevirke, at fisket kan ansees for lønnende. Driftsomkostningerne for de franske fiskefartøier er særdeles store. Besætningen erholder forskudsvis udbetalt 500 à 600 fres. pr. mand, og deres reise vil derved være optjent, selv om de ikke gjør nogen større fangst. Dette svækker i høj grad interessen for et rigt udbytte. Endvidere formenes konkurrancen fra de engelske, tyske og belgiske dampfiskefartøier at være altfor sterk.

Hvalfangsten ved Shetlandsøerne.

Konst. konsul *Edw. Abrahamsen*, Leith, har meddelt følgende angaaende resultatet af den fra Shetlandsøerne drevne hvalfangst under sommeren 1905, sammenlignet med 1904:

Antal fangede hval.
1905. 1904.

Shetland Whale Fishing Company,		
Ronasval	51	65
Norrøna Company	76	99
Alexandra Whale Fishing Company.	88	73
Olna Whale Company.	199	178
Sum	414	415

Bruttoværdien af den fangede hval anslaaes til £ 25 000. Saavel ben og kjød som den øvrige del af hvalen er blevet tilgodegjort, hvorfor aarets fangst sandsynligvis vil repræsentere større værdier; men da flere af selskaberne har været nødsaget til at anskaffe maskiner for tilgodegjørelse af fangsten, vil det forøgede netto-udbytte sandsynligvis ikke opveie de forøgede udgifter.

De skotske fiskerier.

Konst. konsul *Edw. Abrahamsen*, Leith, har meddelt følgende opgave over udbyttet af de skotske fiskerier for maanederne januar—august 1904 og 1905:

	Alle slags.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1904	6 776 483	1 787 273	5 136 534	974 510	604 162	315 471	465 215	181 465
1905	6 522 461	2 072 979	4 782 142	1 208 251	587 946	327 962	512 899	206 968

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 40.

Ugeudgaven.

7. oktober 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3 00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Den tyske skibsfart i 1904.

Generalkonsul A. Bødtker, Hamburg, har i sin aarsberetning for 1904 anført følgende:

Haabet om, at der efter en række af ugunstige aar for den tyske skibsfart skulde indtræde en afgjort vending til det bedre i 1904, er ikke gaaet i opfyldelse. Vistnok har forholdene for de store Hamburger linjer og nogle andre rederier, som trafikerer de faste ruter, været noget gunstigere, og efterat nu tariffkampen i udvandrertrafiken til de Forenede Stater lykkelig er bragt til ende, haaber man, at de store tyske selskaber med sine mønstergyldige indretninger gaar en bedre forretningsperiode imøde.

Men bortset fra disse store linjers heldigere stilling skal der ikke kunne noteres noget gunstigt resultat af skibsfarten i det forløbne aar. Der klages overalt sterkt over, at tilgangen paa tonnage langt overstiger behovet; der udbydes stadig flere skibe, end der for tiden er plads for i verdensomsætningen, og den hovedsagelige grund til fragtmarkedets slette stilling maa saaledes vel væsentlig søges i overproduktionen af skibsrum. Paa de i fri fart værende dampskibe virker det stadig tættere net af faste linjer til megen skade. Fragtsatserne er gennemsnitlig blevet lavere end under det foregaaende aar, og flere af de tyske redere skal have opgivet at erholde nogen fortjeneste og endog have afsluttet fragter med tab. Den eksempelvis lave vandstand i floderne skal have indskrænket saavel indførsel som udførsel betydelig og dermed ogsaa øvet tryk paa sjøfragtsatserne, ligesom den har bragt flodskibsfarten næsten i nøds-tilstand.

Man har her næret forhaabninger om, at den internationale union, hvori den betrængte seilskibsfart nu som bekjendt har sluttet sig sammen, vil bidrage til at forbedre seilskibsfartens stilling, idet man har forsøgt at fastsætte minimalsatser. Satserne siges imidlertid at være for lavt normerede, saa at de fleste redere endnu ikke skal have haft nogen større vinding ved dem. I enkelte retninger skal der dog have vist sig gunstige virkninger af sam-

menslutningen, saaledes en forbedring af kornfrakterne fra Kalifornien og af salpeterfrakterne fra Chile.

Særlig ugunstig skal fragtstillingen have artet sig for de i Nord- og Østersjøfarten beskæftigede mindre seilskibe. Disse fortrænges mere og mere af dampskibe og sjøgaaende lægttere fra den tidligere lønnende trælastfart. For den hele seilskibsfart gjælder det, at de stadig stigende forsikringspræmier for seilfartøerne betydelig forøger driftsomkostningerne.

I forrige aarsberetning omtaltes den tyske handelsmarines første forsøg med turbinskibe. I rederkredse, forlyder det nu, regner man med, at en almindeligere anvendelse af turbinmaskiner i en ikke saa fjern fremtid vil kunne forandre forretningsforholdene i rederivirksomheden; dette vilde saaledes, udtales der, blive tilfældet, saafremt det bekræfter sig, hvad de senest foretagne forsøg skal have vist, at turbinmaskiner under stigende hastighed har et merkbart ringere kulforbrug end kolbemaskiner.

Fra rederhold klages der over, at den nye tyske lovgivning til fordel for sjømændene har lagt meget tunge byrder paa den tyske handelsmarine uden at gjøre forholdet mellem skibsmandskaberne og deres foresatte ombord bedre. Det udtales, at de store socialpolitiske byrder, som er paalagt skibsrederne, vanskeliggjør konkurrencen med udenlandske rederier. Det antages, at nye byrder af denne art vil være uudholdelige for den for tiden virkelig nødlidende mindre skibsfart. Den forlængelse af rederes forplejningspligt overfor syge sjømænd, som nu er traadt i kraft, har, siger man, paalagt rederen betydelig større byrder, end der paaligger arbejdsgiver paa land. Der udtales ligeledes, at den nye sjømandsforordnings sundhedsforskrifter vil fordyre bygningen af nye fartøier.

I anledning af det af den norske og den svenske regering fremsatte forslag om at lade afholde en konference til drøftelse af, hvorvidt der paa grundlag af den «Moorsomske maalingsregel» skulde kunne istandbringes internationale bestemmelser om skibsmaaling, skal forskellige korporationer her i riget have udtalt den anskuelse, at en international regulering paa dette

omraade kun bør grundes paa det tysk-engelske maalebrev.

Denne anskuelse sees ogsaa at have faaet udtryk paa «Deutscher Nautischer Verein's» sidste, i februar 1905, afholdte «Vereinstag», hvor der blev omtrent enstemmig vedtaget en resolution, som udtaler, at man, som resultat af de foretagne undersøgelser angaaende hensigtsmæssigheden af en international skibsmailing, finder, at der ikke bør stilles andragende om ændring i den tyske «Schiffsvermessungsordnung» af 1. marts 1895; men at man anser det for meget ønskeligt, om det «tysk-engelske maalebrev» opnaaede anerkjendelse ogsaa i saadanne lande, i hvilke for tiden tyske skibe til skade for sine redere bliver ommaalt.

Angaaende muligheden af ved forestillinger til den russiske regering at faa anlagt et fyrskib i indseilingen til den Rigaiske Bugt ved Lyserort Riff sees der inden ledende tyske sjøfartskredse at være reist spørgsmaal.

De tyske anker over Suezkanalselskabets fremgangsmaade ved mailing af dampskibe med shelterdæk fortsættes. Paa «Deutscher Nautischer Verein's» sidste aarsmøde er en resolution blevet vedtagen, som erklærer afholdelsen af en international konference angaaende revision af Suezkanalselskabets regler for i høi grad ønskelig; denne konference skulde da blandt andet søge at bevirke, at man fik Suezkanalgebyrene betydelig nedsat.

Af beretningerne om den herværende «Seewarte's» virksomhed fremhæves:

Den indførte saakaldte «lille veirbog» for fart paa Øst- og Nordsjøen bliver mere og mere udbredt og tør i væsentlig grad befordre et nøie kjendskab til disse farvande.

«Dampskibshaandbogen», som skal omtale Oceansdampskibsfartens almindelige forhold og de vigtigste dampskibsruter i de forskjellige aarstider, antages om ikke længe at ville foreligge færdig.

Et nyt «Strømatlas for det indiske ocean» er under trykning.

Verket «Kompasser an Bord» skal blive udgivet paanyt i 1905.

I Leer er et nyt agentur for »Seewarte» oprettet, og i Stralsund vil ogsaa et nyt blive oprettet. I alle agenturer kan sjøfarende lade prøve sine lanterner og kompasser og ellers erholde praktisk hjælp af enhver art.

Veirtelegrammerne indeholder nu de fra 50 stationer indsendte efterretninger.

«Der Verein für Deutsche Seemannsmission» i Hamburg har nu ladet igangsætte arbeidet med bygningen af et tysk sjømandshjem

i Hamburg. Dette, som antages at ville være færdigbygget i løbet af førstkommande høst, vil faa sin beliggenhed i havnens umiddelbare nærhed og vil have plads for omkring 50 sjømænd. I et skandinavisk sjømandshjem, hvilket jo nu som bekjendt agtes oprettet i Hamburg, vil man have den bedste anledning til at komme vore sjømænd nærmere og udøve et varigere indtryk paa dem, og man vil i et saadant sjømandshjem have et godt middel til at beskytte sjømanden mod de farer, som truer ham i de store byer, ved saa godt som muligt at drage omsorg for hans aandelige og legemlige vel.

(Fortsættes i næste nr.)

Kaffemarkedet i Brasilien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Aaret 1904 blev for kaffehandelen gunstigere end forventet. Man havde været bange for store beholdninger og stor høst ogsaa i Brasilien, men der blev mindre end ventet. Det store firma G. Duuring & Zoon i Rotterdam havde beregnet kaffehøsten i 1903—1904 til 12 500 000 sække fra Brasilien og 4 190 000 sække fra andre lande, i alt 16 690 000 sække. Forbruget er lykeligtvis steget aar for aar, og ialfald omkring 15 millioner sække kan nu uden større vanskelighed afsættes. Det viste sig, at hvad Brasilien i 1903 fik udskibet, var mindre end i 1902, og at 1904 vilde give endnu mindre (det gav lidt over 10 millioner sække). Saaledes blev efterspørgselen straks livligere, og naturligvis tog ogsaa spekulationen fart. Medens Rio kaffe no. 7 i januar 1903 var begyndt at noteres til en pris af rs. 6\$300 til 6\$500 pr. 15 kg. for senere at synke og først fra oktober af atter at komme op i rs. 7\$000 til 7\$400 og i december til rs. 7\$500 til 9\$000, viste nytaaret i 1904 gunstigere tendens. Der begyndte da at betales fra 9 til 11 milreis pr. 15 kg. af nævnte sort. Der blev naturligvis en livlig bevægelse mellem kaffehandlerne, og fazendørerne følte en behagelig lettelse, en velvære og en forhaabning, som man ude paa landet længe havde været uvant med. Kaffeholdningerne blev saaledes godt udsolgte og i god tid. Klagerne over landbrugets daarlige kaar forstummede med ét, og projekterne, som skulde ophjælpe det, lagdes tilside. Ganske vist holdt disse høje priser sig kun et par maaneder og kom derpaa ned helt til rs. 8\$300 i mai. Men siden steg de atter i august, da rs. 10\$200 naaedes, og prisen holdt sig over rs. 9\$000 til aarets slutning.

Samme bevægelse merkedes i Santos. Prisen for Santos kaffe, «good average», stod ved begyndelsen af 1904 i rs. 6\$200 pr. 10 kg., kom derefter op i 6\$500 for i de følgende måneder at synke til rs. 5\$100 à 4\$800, steg i august til rs. 5\$600 og 5\$700, men gik henad aarets slutning ned mod rs. 5\$500 og endte med rs. 5\$300 — i et hvert fald dog en meget gunstigere pris end i 1903, da 10 kg. «good average» vekslede mellem rs. 4\$000 og 6\$100.

Bevægelsen her i Brasilien var naturligvis en reflex af de store pludselige ændringer paa kaffehandelens hovedmarkeder, New York, Havre, Hamburg, London og Rotterdam. I New York vekslede prisen paa brasiliansk kaffe — som i 1903 den største del af aaret stod mellem 5½ og 5½ cents pr. pund og først i aarets slutning kom op i 6 og 7 cents og lidt derover — i 1904 mellem 7 og 9 cents i de første måneder, mellem 5½ og 6 i 2det og 3die kvartal, for at ende med 8 til 8½ cents i de sidste fire måneder. I Havre begyndte 1904 med en pris af 46 frcs. pr. 50 kg. for i februar at stige til 49, men derpaa at falde ned til 38 og 39; derfra steg prisen i slutningen af marts til 41, naaede i slutningen af august atter op til 45 og 46, steg derpaa i december jævnt over denne notering helt op til 50 frcs. pr. 50 kg. I Hamburg stod prisen i januar 1904 i 37.5 pfennige pr. ½ kg., steg til 39 og 40 pf. i februar, faldt til 32 pf. i marts for atter gradvis at stige til 35 og 36 i august. Aaret endte med 39.5 og 40.7 pf. I London, hvor aaret aabnedes med en notering af 37 sh. pr. 112 pund for i den følgende måned at naa 40 sh., viste allerede marts en nedgang til 31 og 32 sh., men august en jævn stigning til 34 sh., indtil man i november og december kom op i 36 og 37 sh. for at slutte med 39 sh. 9 d.

Som det vil sees, er kaffehandelen i de senere aar ikke blevet mindre udsat for vekslinger; men den er, om saa kan siges, unegtelig blevet mere gennemsigtig. Paa den ene side faar man bedre besked om produktionen af de enkelte sorter, og hvad der af hver kvalitet kan forefindes i handelen; paa den anden side har man faaet øinene op for, at der paa enkelte markeder øves en forblending af sorter, der ikke kommer vedkommende produktionsland tilgode, og hvilken dette derfor med næb og klør vil begynde at modsætte sig. Paa den ene side er statistiken og høstefterretningerne efterhaanden blevet mere tilforladelige og regelmæssige, hvilket har støttet og betrygget det virkelige forbrugs kaar, men kun delvis været til behag for spekulationen, der før kunde operere i det rent uvisse. I Rio kontrollerer «Centro commercial do café» nu ret jævnt beholdningen af kaffe paa en bestemt

maanedsdag for at se, om den faktiske beholdning stemmer med den beregnede, og i Santos har «Associação commercial» gennem sin «boletim» øvet et meget fortjenstfuldt arbejde for at give paalidelig skibnings-statistik og tilforladelige og jævne høstefterretninger. Paa den anden side gjør Brasilien indsigelse mod den frihed, som saa mange kaffelagere tager sig med at frembyde de fine sorter herfra som Mocca, Java og La Guayra og kun sælge den tarveligste brasilianske kaffe under dette rigtige navn. Under disse forhold, som man her først i de sidste aar har kjendt, finder man naturligvis, at man selv kan have den fordel at udsortere af sin kaffe de nævnte typer og sælge dem selv til de priser, de betinger, med angivelse af, at det er brasiliansk avl. Denne kamp for at gjøre handelen mere kontrollerbar, baade hvad kvalitet og kvantitet angaar, vil selvfølgelig være seig og langsom.

Hvad den omsatte mængde angaar, kan man herude meget vel vide, at Brasilien i 1904 solgte og skibede til de Forenede Stater og Europa lidt over 10 millioner sække, og at der kom ca. 3½ million sække fra alle andre produktionslande tilsammen, men man har dermed intet egentligt indtryk af, hvilken omsætning i kaffe der har været i det hele. Derfor smiler man uvilkaarlig, naar man ser en oversigt, som en her i pressen gjengiven, hvorefter salget (her skjælnes altsaa mellem salg og skibning) af kaffe i Santos i 1904 var 4 764 500 sække og i Rio 1 870 000, medens det i New York var 25 234 000, i Havre 9 669 000, i Hamburg 5 487 000 og i London 6 625 000, hvilket tilsammen altsaa repræsenterer — blot for disse pladse — en omsætning af 53 950 000 sække, medens basis for alle kontrakter var de 13 500 000 sække kaffe fra den hele verden, hverken mere eller mindre. Hver af disse sække blev altsaa, alene der, solgt en 3 à 4 gange, inden den naaede sin forbruger.

Fra Rio de Janeiro afskibedes i 1904 3 114 635 sække kaffe, mod 4 355 600 i 1903 (4 185 959 i 1902, 4 761 224 i 1901 og 2 892 966 i 1900), eller 1 240 965 sække mindre i 1904 end i 1903. Udførselen fordelte sig saaledes, at der gik 2 304 163 sække til de Forenede Stater (New York, New Orleans og Baltimore), 391 438 sække til europæiske samt nogle asiatiske og australske havne, 162 318 sække til sydafrikanske og sydamerikanske havne samt 256 716 i brasiliansk kystfart. De europæiske havne, til hvilke de største kvanta afgik, var: Hamburg 99 051 sække, Triest 82 510, Marseille 46 415, Konstantinopel 25 300, Antwerpen 17 208, Odessa 10 250, Genua 8 567 sække. Mindre kvanta gik bestemte til følgende skandinaviske steder: Kristiania 1250

sække, Bergen 1 125, Trondhjem 125, Stockholm 504, Gefle, Karlskrona og Helsingborg hver 250, Gøteborg 205 sække.

I Santos blev der i 1904 udskibet 6 584 042 sække, mod 8 118 755 i 1903 (eller 1 534 713 sække mindre), mod 8 717 827 i 1902 og 9 620 492 sække i 1901.

Fra det øvrige Brasilien maa i 1904 regnes ialfald ca. 300 000 sække fra Bahia, 125 000 fra Victoria og 25 000 fra Ceará. Dette skulde give en samlet udførsel fra Brasilien af 10 148 677 sække, hvilket vil stemme nogenlunde med det tal, der er angivet i eksporttabellen (10 024 536 sække.)

Foran er nævnt fluktuationen i kaffeprisen i Rio i 1904. Den varierede for no. 7 altsaa mellem rs. 7\$700 og 11\$000 pr. arroba (15 kg.), mod i 1903 mellem 5\$700 og 9\$000, i 1902 mellem 6\$100 og 8\$100, i 1901 mellem 6\$200 og 10\$300, i 1900 mellem 16\$100 og 9\$800, i 1899 mellem 9\$000 og 14\$600, i 1898 mellem 9\$000 og 15\$600, i 1897 mellem 16\$400 og 10\$800. — Prisen for no. 6 fluktuerede i 1904 mellem rs. 8\$000 og 11\$400, for no. 8 mellem 7\$400 og 10\$600, for no. 9 mellem 7\$100 og 10\$200.

I Santos vekslede prisen i 1904 for 10 kg. «good average» mellem rs. 4\$800 og 6\$500, mod i 1903 mellem 4\$000 og 6\$100, i 1902 mellem 4\$000 og 5\$300, i 1901 mellem 4\$000 og 6\$200, i 1900 mellem 5\$600 og 9\$600.

Bestræbelsen for at udvide markedet for brasiliansk kaffe fortsættes. Propaganda har været drevet i Frankrige, England, Tyskland og Belgien, dels gennem udstillede samlinger af prøver af forskellige sorter kaffe fra São Paulo og Rio, dels gennem de smaa etablissementer, der forener karakteren af kaffelager, brænderi og café. — Det nævntes i forrige aarsberetning, at brasiliansk kaffe i Tyskland havde mødt en ikke ufarlig modstander i den saakalte Kathreiner maltkaffe eller Kneippkaffe, bestaaende af maltkorn gennemdampede med dunsten af brændt kaffe eller impregnerede med en ekstrakt af kaffe og omgivne med et lag af brændt sukker — et præparat, hvis store fordel det skulde være, at det smager som kaffe, men er næsten frit for kaféin. Her kan det nu nævnes, at man ligeoverfor Belgien beklager sig over det afbræk, som cikorien, som dér har livlig afsætning, gjør i kaffesalget, og at Frankrige byder et surrogat for kaffe, som ligeledes generer, nemlig figenkaffe. Dette produkt spiller cikoriens rolle, kommer fra Algier, bestaar af figener (af en speciel sort kaldet harbas), der tørres og ristes i en ovn, hvorefter de malede paa en kværn forvandles til en kornet, glyko-

seholdig masse, der ser ud som brændt kaffe. Den vinder afsætning, fordi den, tilsat virkelig kaffe, ændrer dennes bitterhed og giver den en sødlig fedagtig smag, hvilken yndes meget i Tyskland, Østerrige, Schweiz, Rumænien, Bulgarien og Serbien. For Frankrige, som indfører 30 mill. kg. cikori fra Belgien om aaret, vilde det naturligvis være en forretning at søge disse erstattede med denne figenkaffe. For Brasilien er begge surrogater lige meget i veien.

Høstudsigterne i de Forenede Stater. Kornmarkedet.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Paa grundlag af en af de Forenede Staters landbrugsdepartement den 11. september offentliggjort beretning anslaaes kornhøsten for indeværende aar til:

424 mill. bush. vinterhvede, mod 333 mill. bush. i 1904; 280 mill. bush. vaarhvede, mod 219½ mill. bush. i 1904; 2 717 mill. bush. mais, mod 2 467 mill. bush. i 1904; 930 mill. bush. havre, mod 865 mill. bush. i 1904; 30 mill. bush. rug, mod 27 mill. bush. i 1904; 135 mill. bush. byg, mod 140 mill. bush. i 1904.

Der noteredes i Chicago for:

Nr. 2 rød hvede:	11. septbr. 1905.	11. septbr. 04.
September leverance	81¼ à 82¾	109¾
December	— 82½ à 83½	112⅝
Mai	— 85¼ à 86	114⅝

Ny nr. 2 mais:

September leverance	53¼ à 53⅝	52⅞
December	— 43⅜ à 43¾	51⅝
Mai	— 43⅜ à 43½	

Nr. 2 h a v r e:

September leverance	25⅞ à 26	31⅜
December	— 27⅞ à 27¾	32½
Mai	— 29¼ à 29½	34⅞

Det bemerkes, at «The Southern Cotton Association» i et den 7. ds. afholdt møde i Sherville, N. C. fastslog en minimumspris af 11 cents for ny bomuld som følge af landbrugsdepartementets beretning om en nedgang i høstudsigterne den sidste maaned af 2.8 points.

Imidlertid noteredes der den 11. septbr. i New Orleans:

For oktbr. leverance	10.25 à 10.31 cents pr. pd.	
» decbr.	— 10.33 à 10.40	—»—
» janr. 1906	— 10.40 à 10.49	—»—

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 41.

Ugeudgaven.

14. oktober 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3 00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Trælastmarkedet i Tyskland.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul A. Bødtker, Hamburg.

Den forløbne sæson fremviser, hvad trælast-forretningerne angaar, et mindre gunstigt billede end begge de nærmest foregaaende aar.

Den i november maaned 1903 af svenske brugseiere atter indgaaede forening og den af samme fattede beslutning om, i lighed med, hvad der fandt sted vinteren 1902—03, at indskrænke tømmerhugsten for vinteren 1903—04's vedkommende med omkring 20% af hugsten 1900—01 havde nu ikke den indflydelse paa markedet, som man havde haabet, hvilket skrev sig fra de finske exportørers uvilje mod at støtte overenskomsten.

Importen af trælast til Tyskland stillede sig i aaret 1904 for efternævnte sorters vedkommende som følger:

Bygnings- og gavntømmer, uforarbejdet, blødt: 2 530 283 tons, hvoraf fra Norge: 4 221 tons (mod 4 115 tons i aaret 1903), fra Østerrige-Ungarn: 1 294 262 tons, fra Rusland: 1 191 897 tons.

Bygnings- og gavntømmer, hugget, blødt: 453 511 tons, hvoraf fra Sverige: 48 015 tons (mod 53 545 tons i aaret 1903), fra Rusland: 242 597 tons, fra Østerrige-Ungarn: 121 384 tons.

Bygnings- og gavntømmer, saget, «Kant-hölzer», planker, sagede bjælker: 1 686 043 tons, hvoraf fra Norge: 49 786 tons (mod 43 910 tons i aaret 1903), fra Sverige: 484 453 tons (mod 452 015 tons i aaret 1903), fra Finland: 160 566 tons, fra Rusland: 234 588 tons, fra Nordamerikas Forenede Stater: 250 894 tons.

Grovere snedkervarer: 30 828 tons, hvoraf fra Sverige: 13 382 tons (mod 10 024 tons i aaret 1903).

Ved sæsonens begyndelse, i maanederne november og december, var noteringerne særlig uregelmæssige. Vare fra Gefle-Sundsvall betaltes alligevel temmelig gennemgaaende med ca. 150 mk. for 7" gran, 5 mk. mindre for 6", 15 mk. for 5½", 20 mk. for 5", 25—30 mk. for 4½", 30—35 mk. mindre for 4".

Afslutningerne af kontrakter var i sammenligning med den nærmest foregaaende periodes høist ubetydelige. De større kjøbere, som da i fuld tro paa markedets fasthed havde afsluttet særlig betydelige kontrakter, viste sig nu fuldkommen afvisende, hvilket ogsaa var at vente, da de disponerede over mere end normale forraad. Især gjælder dette importørerne i Lübeck og i Rhinegnene. Udover ved Weser, hvor fornemmelig specialdimensioner forsælges, var kjøbelysten noget sterkere.

Henimod slutningen af mars maaned og i hele april gik priserne ned med 7½—10 mk. under dem, som gjaldt ved sæsonens begyndelse, og senere sank priserne end yderligere 7½—10 mk., og det uagtet kjøbelysten da ligesom under sommerens første halvdel i almindelighed artede sig noget livligere, idet adskillige kjøbere, som i det længste havde forholdt sig afventende, da maatte tilfredsstille sine umiddelbare behov.

Bredere vare af 7" og derover var mindre efterspurgt; medens derimod smalere dimensioner, 5½" og 5" bord samt 6" og 5" battens var gjenstand for forholdsvis livlig efterspørgsel; 6" betingede næsten samme pris som 7" og 5½", ligesom smalere dimensioner betaltes blot med 5 mk., ja i løbet af høsten i nogle tilfælde endog med kun 2½ mk. lavere end 6".

I modsætning til gran, for hvis vedkommende de bredere dimensioner led under slettere afsætningsforholde end de smale, holdt brede furubord sig gennemgaaende i højere pris. Allerede ved sæsonens begyndelse var efterspørgselen efter usorteret furu noget gunstigere end efter gran, da mange kjøbere søgte at sikre sig passende specifikationer. Imidlertid er omsætningen af furu, som vel neppe udgjør mere end 10 % af den tyske import, af altfor ringe betydning til at kunne udøve nogen større indvirkning paa priserne.

Betræffende granbattens fra Ångerman-Elven, Örnsköldsvik og nordligere pladse solgtes nogle mindre partier næsten udelukkende bestaaende af 2×6", 5½", 5", for 140, 132½, 127½ mk. Senere ud paa vaaren erholdtes der imidlertid ikke mere end 125, 120, 115 mk. I september maaned solgtes nogle partier 2½×6" til og med

til 115 mk., og 2×5'' til 110 mk. For granbord var priserne i forhold dertil.

Sorterede furubord fra Gefle og Söderhamn, som tidligere var meget efterspurgt, finder aar for aar stadig mindre afsætning. Bedste vare, særlig 1¼'', udbydes sparsomt. Til den forholdsvis høje pris af 260 mk. for 6'' prima vare, med 40 mk. afslag for sekunda vare, blev overhovedet blot relativt smaa mængder fra tid til anden solgte, idet denne artikel trænges tilside af den i stor mængde indførte amerikanske kvistfrie furu, hvilken særlig i løbet af de sidste aar paa grund af de lave fragter og de synkende priser i Amerika kan leveres betydelig billigere.

De tynde, usorterede furubord 5/8'' og ¾ × 4—6'' fra Gefle, Sundsvall o. s. v., som der sættes megen pris paa, fandt nu ligesom i foregaaende aar god afsætning, særlig gjaldt dette 5/8''. Ukantede bord og planker fra Oskarshamn har som sedvanlig været gjenstand for livlig efterspørgsel, og fulde priser betales under hele afskibningstiden.

Tilbudet af ¾'' «Schaalbretter» fra Norge var i det forløbne aar ikke synderlig betydeligt, og om markedet gjælder omtrent det samme som i 1903.

Afslutningerne i 1¼'' og 1'' bord fra Norge var som sedvanlig mindre omfangsrige og indskrænkede sig til mindre partier af ringere kvalitet.

Norske «Kanthölzer» var i begyndelsen gjenstand for en ganske stor kjøbelyst, saa at denne artikel helt til frem i april og mai maaneder bibeholdt sine faste priser.

For centimetersaget trælast fra Drammen, Kragerø etc., som særlig var gjenstand for efterspørgsel, betales der 62—65 pf. pr. kb.fod; for tyndsaget 60—62 pf., alt efter sortiment og gjennemsnitlængde. I sommerens løb gik priserne paa centimetersaget trælast i almindelighed ned med 5 à 6 pf. pr. kb.fod, idet et altfor rigt tilbud af denne vare trykkede markedet. Store forraad synes at være forblevne usolgte, da efterspørgselen mere og mere tog af og tilsidst helt ophørte.

I det forløbne aar er en ny svensk artikel blevet indført paa det tyske marked, nemlig 9/8'' tykke furubord i bredder fra 4'' til 9''. Disse bord har i almindelighed betinget 10 mk. pr. standard over prisen paa 1'' og 1¼''. Man har bragt i erfaring, at større afslutninger ogsaa for aaret 1905 er blevet gjort til Tyskland. 7/8'' tykke granbord er vedvarende gjenstand for sterk efterspørgsel.

Til Hamburg blev der i aarets løb gjort store indkøb af planker, 3×9, 4 ths. og 3×9, 5 ths. furu til export til Sydafrika, og priserne har varieret for 4 ths. fra £ 11.10.0 til £ 9, for 5 ths. i forhold.

5/8×6½'' «ceilings» betingede £ 10 à £ 9 og 1×6½'' «floorings» £ 9.5.0 à £ 8.5.0.

Til Brasilien er der næsten ikke blevet kjøbt noget direkte fra Sverige, hvorimod brasilianske importører fra trælasthandlere i Hamburg, Altona og Lübeck har kjøbt mindre partier, som er afskibet herfra sammen med stykgods.

Ganske betydelige afslutninger af norske «floorings» og «ceilings» er gjort, dels til Sydafrika, dels til Indien, ligesom ogsaa en og anden afslutning for planker er blevet indberettet.

Snedkerarbeider. For disse varer skal priserne have været særdeles gode i løbet af aaret 1904. For 1ste classes furudøre betales der saaledes mellem 27½ og 30% rabat paa de almindelige standardpriser, cif. Lübeck. Imidlertid begyndte priserne i aarets sidste del paa grund af prisfaldet paa saget trælast og formindsket export paa Sydafrika at synke, og i indeværende aars første del er 1ste classes snedkerarbeider blevet udbudt saa lavt som 35% rabat, cif. Lübeck.

Klipfiskmarkedet i Nordspanien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *W. Klouman*, Bilbao.

Importen af de forskjellige sorter klipfisk i aaret 1904 var følgende:

	Bilbao.	La Coruña.	Pasajes.	San Sebastian.	Santander.	Vigo.	Tilsammen.
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Norsk . .	6 115 743	757 755	—	—	2 448 150	1 419 160	10 740 808
Fransk .	157 450	—	2 336 860	—	—	—	2 494 310
Islandsk .	329 600	—	—	—	—	—	329 600
Færøisk .	1 072 600	—	—	—	—	—	1 072 600
Skotsk .	1 271 000	72 241	—	153 000	192 000	6 254	1 694 495
Ialt	8 946 393	829 996	2 336 860	153 000	2 640 150	1 425 414	16 331 813
mod i aaret 1903			19 864 200	kg. (hvoraf norsk fisk	11 257 300	kg.)	
— » —	1902		24 312 400	»	— » —	11 921 400	»
— » —	1901		23 727 100	»	— » —	13 733 800	»

Udtrykt i procenter var forholdet følgende:

	1901.	1902.	1903.	1904.
Norsk klipfisk	57.89	49.03	56.67	65.77
Fransk do.	28.33	37.24	29.65	15.27
Islandsk og færøisk do.	11.76	10.44	8.53	8.58
Skotsk do.	2.02	3.29	5.15	10.38

Af klipfisk i bundter, bestemt for det indre af Spanien, ankom i 1904: via Bilbao 455 643 kg., via Santander 192 000 kg. Man vil heraf se, at totalimporten af fisk har været betydelig mindre end i de foregaaende aar; dog har importen af norsk fisk ikke været gjenstand for nogen videre reduktion.

Norsk fisk noteredes ved aarets begyndelse til p.tas 63.00 à 65.00 pr. kv. for 1ste sort og steg udover vaaren til p.tas 67.00. Sæsonen aabnedes i mai med en pris af p.tas 68.50 for norsk klipfisk, hvilken udover sommeren og høsten gik ned til p.tas 63.50 à 61.50. Ved aarets slutning noteredes p.tas 64.00.

I lighed med foregaaende aar gav saavel det newfoundlandske som det franske fiske under Newfoundland et yderst slet resultat. Hvad der saaledes i det forløbne aar blev importeret af fransk klipfisk til Nordspanien, har været forsvindende, sammenlignet med foregaaende aar; men samtidig er der importeret hertil større kvanta af islandsk og engelsk fisk, saavel torsk som sei, tørret mest ad kunstig vei i engelske og skotske havne. Denne sort har konkurreret med fordel, hvad prisen angaar, saavel med norsk som islandsk produkt, men staar i kvalitet, som rimeligt er, meget tilbage for den direkte importerede fisk fra Norge og Island.

Ikke destomindre reducerer denne import i ikke liden grad forbruget af norsk, dog især af islandsk klipfisk, hvoraf langt mindre er importeret hertil i det forløbne aar end vanligt.

Den direkte importerede Islandsfisk solgtes her for fra p.tas 67.00 til p.tas 64.00 og den færøiske fra p.tas 72.00 til p.tas 69.00 pr. kv. for 1ste sort.

Priserne pr. kv. for 1ste sort norsk klipfisk var i aaret 1904:

	Bilbao.	Santander.
Januar . . p.tas	63.00 à 65.00	p.tas 63.00 à 65.00
Februar. . . »	65.00 » 66.00	» 65.00 » 67.00
Marts . . . »	67.00	» 67.00 » 68.00
April . . . »	67.00	» 68.00
Mai »	68.50 » 67.50	» 68.00
Juni »	66.50 » 65.50	» 68.00 » 65.00
Juli »	64.00 » 63.00	» 65.00 » 64.00
August . . »	63.00 » 63.50	» 62.50 » 63.00
September »	63.50 » 62.50	» 62.50 » 63.00

Oktober. . p.tas	62.50	p.tas 62.50 à 63.00
November. »	61.50 à 64.00	» 62.50 » 64.00
December . »	64.00	» 64.00 » 64.50

De franske fiskerier.

Konst. generalkonsul *Leif Bøgh*, Havre, har under 27. september d. a. meddelt følgende:

Ifølge indberetning fra vicekonsulatet i Bordeaux er der i løbet af august maaned dersteds udveiet yderligere 9 ladninger, udgjørende 1 392 570 kg. fra det 1ste bankfiske.

Tillagt de i min rapport af 8. ds. opgivne kvanta bliver det endelige resultat af dette fiske, der ophører med ladninger ankomne før den 15. august, 2 318 403 kg., fordelt paa 16 ladninger, mod 1 938 110 kg. fordelt paa 14 ladninger ifjor.

Fra det 2det bankfiske blev af de i august maaned ankomne ladninger kun to udveiede, med 310 738 kg. Efterretningerne fra fangstfeltet tyder paa nogenlunde tilfredsstillende fiske.

Hvad det 2det Islandsfiske angaar, er der fra samme ankommet nogle ladninger, der imidlertid ikke er udveiede.

For raafisken noteres frcs. 37—39 pr. 55 kg. med tendens til stigning. Den tørrede fisk staar i ca. frcs. 40 pr. 50 kg., faldende marked.

Sælgerne stiller sig afventende, og der foregaar kun ringe salg.

Exporten fra Bordeaux i august maaned udviser ogsaa et minimumskvantum af klipfisk, nemlig til Spanien 50 kg., til Italien 6 000 kg., til Martinique og Guadeloupe 1 620 kg., til andre lande 11 332 kg.; tilsammen 19 002 kg., mod 363 460 kg. i samme maaned ifjor.

I juli og august er der saaledes tilsammen fra Bordeaux kun udført 338 900 kg. klipfisk, hvoraf kun 8 850 kg. til Spanien.

Vicekonsulen i Bordeaux, der har erholdt de anførte opgaver fra toldboden dersteds, oplyser paa foranledning, at den ringe udførsel er bleven bekræftet fra andet hold.

Til sammenligning kan tjene, at udførselen af klipfisk fra Bordeaux i de samme maaneder forrige aar beløb sig til 1 159 923 kg. og i 1903 til 1 751 306 kg.

Den tyske skibsfart i 1904.

(Fortsættelse fra foregaaende nr.)

Seilskibes hurtighed. En stadig almindeligere opmærksomhed vækker de store seilskibes tiltagende gjennemsnitshastighed, paa hvilken, udtales det her, de senere aartiers tekniske forbedringer og overgangen til store skibe

har øvet en god indflydelse. Af en i den sidste tid i «Annalen der Hydrographie» fremkommen artikel om seilskibes fartshastighed paa store afstande, hvilken skal være det første offentliggjorte omfattende arbeide i dette emne, synes det at fremgaa, at de senere aartiers erfaringer beviser, at ogsaa seilskibsfartens økonomiske ydeevne har gjort fremskridt, og at dette fremskridt, ligesom ogsaa for dampskibsfartens vedkommende, i første række synes at afhænge af skibenes tiltagende lasteevne og størrelse.

Den det herværende rederi F. Laeisz tilhørende femmastede fuldrigger «Preussen»s hurtige reiser, to fulde rundreiser til Sydamerikas vestkyst i løbet af forrige aar, sees ogsaa at have beskæftiget den engelske «Shipping Gazette». Bladet udtaler i denne forbindelse, at de store seilfartøiers ydelser i den senere tid ikke skulde synes at bestyrke den paastand, at seilskibenes dage er forbi, i ethvert fald vil seilskibsfarten ikke vige marken uden kamp.

Sjøgaaende lægtre. I den raske udvikling, i hvilken de sjøgaaende lægtre har været i de sidste aar, spiller de en meget stor rolle i den hamburgske skibsfart, og det ikke alene i omsætningen med de nærmest liggende havne, men ogsaa i den større fart, til Østersjøen, Danmark og til Rhinen. Den livligste lægterfart finder dog sted mellem Hamburg og Bremen. Ved siden af det herværende «Vereinigte Bugsier und Frachtschiffahrts Gesellschaft», som i første række har gjort sig sjølægterfarten til opgave, findes der to Bremerrederier, «Norddeutscher Lloyd» og «Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft Hansa», som underholder en stor lægterfart. I aaret 1903 blev ikke mindre end 830 000 dobbeltcentner varer indført med lægter fra Bremen til Hamburg.

Af følgende tabel sees de for endel herværende skibsaktieselskabers aktier i aaret 1904 noterede kurser tilligemed vedkommende selskabers aktiekapitals værdi:

Selskab.	Kurs.	Værdi.
Deutsch-Australische Dampfsch.		
Ges.	130	19 600 000
Deutsche Dampfsch. Ges. «Kos-		
mos»	156.50	17 215 000
Deutsche Levante Linie. . .	90	5 400 000
Deutsche Ost Africa Linie .	80	8 000 000
Hafendampfschiffahrt A/G		
zu/Hamburg	118	2 124 000
Hbg. Amerik. Packetfahrt A/G	129.50	129 500 000
Hbg. Südamerik. Dampf-		
schiffahrt G. resp.	144.50 138	15 768 750
Neue Nordd. Fluss Dampfsch.		
Ges.	145	1 076 625

Vereinigte Bugsier Frachtsch.

Ges.	66.90	1 338 000
Actien Gesellschaft «Alster» .	57	1 425 000
Rhederei Act. Ges. von 1896 .	54	1 080 000
	124.63	202 527 375

De sidste zifre betegner aktiernes gennemsnitskurs og kapitalernes samlede værdi.

Markedet for høvlede bord i Australien.

Konsul H. Gundersen, Melbourne, har under 19. august d. a. meddelt følgende:

Man giver sig herved den ære at indberette, at afsætningen hertil af høvlede bord fra de nordiske lande herefter maaske vil blive noget vanskeligere. Allerede i lang tid har høvlede bord af jarrah fra Western Australia tildels været anvendte hersteds som gulvbord, dog ikke i nogen synderlig udstrækning, eftersom de ikke alene har været adskillig kostbarere end skandinavisk vare, men ogsaa mindre vel høvlede. I de senere aar er fragterne hertil fra Western Australia for denne slags varer gaaet noget ned, og høvlingen, som tidligere udførtes i Western Australia, foregaar nu her paa stedet og efter forbedret metode; Western Australias forenede trælastexportører har nemlig i Melbourne skaffet sig en stor oplagstomt med damphøvleri, og allersenest er til dette indkjøbt svensk maskineri af nyeste og bedste sort. Der er vel neppe nogen fare for, at høvlede jarrahbord nogensinde helt vil fortrænge vore gran- og furubord, men paa den anden side ansees det sandsynligt, at de vil øve en skadelig indflydelse paa markedet for disse.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

8de hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (september) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Berlin*.

Indhold: Tysklands handelsomsætning med Skandinavien. Kornmarkedet. Melpriserne. Sukker. Margarin. Zink. Klude. Droger og kemikalier. Norske firmaer i Berlin.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Bremen*.

Indhold: Skoleskibe. Havfiskerier. Skibsbygning. Skibsfart.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Frankfurt a/Main*.

Indhold: Tysklands handelsomsætning med Norge. Kobber. Tin. Handelsakademiet i Frankfurt.

Aarsberetninger for budgetaaret 1903—04 fra generalkonsulatet i *Mexiko* og konsulatet i *Rangoon*.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Bridgetown, Barbados*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 42.

Ugeudgaven.

21. oktober 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3 00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Handelsomsætningen med Italien.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Af *indførselsartikler* fra «Norge og Sverige» findes i den af det italienske finantsministerium udgivne foreløbige oversigt opført bygningstømmer 4 161 tons, træmasse og cellulose 20 616 kvintaler, gammelt jern 10 804 kvintaler, valset og hamret jern 10 995 kvintaler, smedjejern 507 kvintaler, fisk, tilberedt, 107 191 kvintaler, hvoraf den samlede indførselsværdi skulde udgjøre 10 161 500 lire.

Blandt *udførselsartikler* til «Norge og Sverige» anføres salt 74 572 tons, svovl 185 826 kvintaler, oranger m. m. 16 115 kvintaler, tørrede frugter 921 kvintaler, hvoraf værdien skulde udgjøre ca. 2 400 000 lire.

For aaret 1903 blev i generalkonsulatets forrige aarsrapport, efter de da foreliggende statistiske opgaver, værdien af indførselen til Italien fra Norge og Sverige opgivet til ca. 8 400 000 lire og af udførselen dertil fra Italien til ca. 2 millioner lire.

I den nu udkomne detaljerede handelsstatistik for 1903 opføres følgende opgaver:

Indførsel fra «Norge og Sverige» til Italien i aaret 1903:

	Værdi i lire.	
Fiskeoljer, urensede . .	80 kvint.	4 000
Salpeter	20 »	1 000
Kobbervitriol	33 »	2 000
Medicinske planter og vækster	4 »	1 000
Ikke særskilt nævnte medicinske stoffe	879 »	141 000
Gummi, tjære, harpiks etc.	463 »	9 000
Farver	9 »	1 000
Sytraad af bomuld . . .	2 »	2 000
Træ, almindeligt, firkantet, skaaret efter længden .	1 141 tons	94 000
Kassebord	1 200 kvint.	33 000
Tønder med træbaand .	2 429 hl.	10 000
do. med jernbaand .	247 »	2 000

Værdi i lire.

Redskaber og arbeider af almindeligt træ . . .	43 kvint.	2 000
Skibe	542 tons	24 000
Cellulose	12 969 kvint.	389 000
Træmasse, tør	689 »	12 000
Pap, almindelig	343 »	7 000
Arbeider af pap og papir, «andre»	9 »	5 000
Huder, raa, af okser og køer do. af gjeder	383 » 106 »	82 000 27 000
Arbeider af skind	30 »	2 000
Gammelt jern	5 531 »	42 000
Støbejern	157 »	1 000
Rujern	1 414 »	20 000
Valset og hamret jern .	12 771 »	237 000
Jernblik	112 »	3 000
Jernrør	40 »	2 000
Jern, som har undergaaet 2den fabrikation . . .	501 »	39 000
Jern, fortinnet etc. . . .	64 »	6 000
Jernblik, fortinnet etc. .	25 »	3 000
Kobber i arbeider	4 »	1 000
Tin og legeringer i arbeider	3 »	1 000
Maskiner, ikke specificerede	10 »	1 000
Kjød, saltet, røget etc. .	35 »	9 000
Presset sild og sardiner	324 »	13 000
Klipfisk og stokfisk . .	98 745 »	7 504 000
Røgesild	5 967 »	230 000
Fisk i lage	56 »	4 000
do., marineret eller i olje, i æsker	11 »	2 000
Diverse		14 000
		Ialt lire 8 982 000

Som i tidligere aarsrapporter anført lider disse opgaver af en væsentlig feil, idet indførselen af islandsk fisk er opført under indførsel fra Norge. Da der af islandsk fisk, som hovedsagelig kommer over Genua, i aaret 1903 ifølge forrige aarsrapport indførtes ca. 3 600 000 kg. (efter andre opgaver ca. 3 800 000 kg.), maa værdien heraf komme til afdrag i ovennævnte sum. Paa den anden side maa formentlig et betydeligt tillæg ske for flere artikler, som træmasse, hud og jernvarer.

Udførsel fra Italien til Norge og Sverige
i 1903:

		Værdi i lire.
Marsalavin paa fad . . .	1 363 hl.	106 000
Anden vin paa fad . . .	209 »	6 000
—»— paa flasker . . .	700 stkr.	1 000
Olivenolje	988 kvint.	115 000
Oljer og essenser af oran- ger m. m.	423 kg.	6 000
Konfekter og konserver med sukker ell. honning	23 kvint.	3 000
Garvesyre, urenset . . .	125 »	3 000
Vinsten	4 »	1 000
Salt	89 739 tons	673 000
Blomster, urter etc. til medicinsk brug	12 kvint.	1 000
Medicinske stoffe, ikke specificerede	124 »	16 000
Lakritssaft	85 »	12 000
Gummi, harpiks etc. . .	6 »	1 000
Sumak, umalet	1 258 »	24 000
Hamp, raa	3 735 »	317 000
Hamp, lin, jute etc., kjæm- met	182 »	24 000
Tougværk, hyssing etc., over 2 mm.	33 »	4 000
Jutegarn, simpelt	63 »	3 000
Hampelærred	89 »	26 000
Bomuld	137 »	7 000
Silketøier, sorte, glatte .	34 kg.	2 000
— farvede, glatte . . .	51 »	4 000
Træ i bord til æsker etc.	33 kvint.	1 000
Møbler og dele deraf, ud- skaarne	7 »	3 000
Redskaber og arbejder af almindeligt træ	102 »	5 000
Huder, raa	80 »	12 000
Instrumenter, optiske etc.	1 »	1 000
Marmor, ubearbejdet . .	196 tons	13 000
— i statuer	11 kvint.	3 000
— i fliser etc.	1 340 »	9 000
— i plader under 16 cm.	12 740 »	121 000
— i andre arbejder . .	43 »	2 000
Andre stene, jordarter og mineralier	3 223 tons	80 000
Svovl	256 771 kvint.	2 657 000
Terrakotta i fliser . . .	120 »	1 000
Ris, forarbejdet	3 tons	1 000
Pasta (macaroni) af hvide	57 kvint.	2 000
Oranger, ogsaa i saltlage	11 928 »	107 000
Citroner, —»—	320 »	3 000
Cedrer etc., —»— . . .	394 »	12 000
Mandler	1 107 »	194 000
Nødder	372 »	26 000
Andre tørrede frugter . .	33 »	4 000
Frø, oljeholdige	46 »	1 000
— andre	102 »	8 000

Værdi i lire.

Andre vegetabiliske pro- dukter	136 kvint.	2 000
Voks	5 »	2 000
Kunstgjenstande	—	2 000
		Ialt lire 4 627 000

Ogsaa ved denne opgave maa der gøres et forbehold for nogle varer, f. ex. marmor, hvoraf antagelig endel er udført til andre lande i norske og svenske skibe.

Efter den italienske statistik var Italiens omsætning med «Norge og Sverige»:

	Indførsel fra Norge og Sverige.	Udførsel til Norge og Sverige.
1899	Lire 7 973 000	Lire 3 654 000
1900	» 6 042 000	» 4 688 000
1901	» 8 408 000	» 4 247 000
1902	» 8 804 000	» 3 971 000
1903	» 8 982 000	» 4 627 000

Betræffende indførselen fra Norge og Sverige til *Genova* hidsættes nedenstaaende uddrag af toldvæsenets opgaver:

Indførsel fra Norge og Sverige:
Gummi, tjære, harpiks etc. 1 741 kg., værdi lire 348; træ, firhugget, skaaret 3 388 930 kg., lire 277 898, papir 3 598 kg., lire 2 700.

Fra Norge: Urenset tran 1 139 kg., lire 615, syrer, ikke specificerede, 1 184 kg., lire 4 736, ikke særskilt nævnte medicinske stoffe (hvoriblandt medicintran) 102 537 kg., lire 164 059, fiskemaver 513 kg., lire 630, sardeller etc. i lage 10 775 kg., lire 11 853, klipfisk og stokfisk 5 741 785 kg., lire 5 363 656, røgesild 6 854 kg., lire 6 854, anden fisk 155 kg., lire 343.

Fra Sverige: Ikke særskilt nævnte medicinske stoffe 5 408 kg., lire 8 653, tomteønder 639, lire 2 664, redskaber af træ, simple, 12 921 kg., lire 1 935, skibe 423 tons, lire 37 500, cellulose 30 440 kg., lire 9 120, træmasse, tør, 159 600 kg., lire 31 132, pap 130 kg., lire 26, gammelt jern 318 210 kg., lire 13 865, jern, valset og hamret af mindst 7 mm. diameter, 241 967 kg., lire 43 560, do. fra 5—7 mm., 86 148 kg., lire 17 229, do. 5 mm. og derunder 29 943 kg., lire 5 288, jernblik 13 915 kg., lire 3 292, jern, der har undergaaet en 2den fabrikation, 5 920 kg., lire 4 736, do., for-
tinet etc. og oxyderet, 1863 kg., lire 1 568, jernblik, fortinnet etc., 3 653 kg., lire 4 018.

Den samlede værdi af disse artikler er lire 6 018 278, hvori imidlertid maa ske et betydeligt afdrag for fiskevarer, ligesom opgaven i det hele gengives med fornødent forbehold.

Blandt udførselsartikler til Norge og Sverige fra *Genova* opgives: mineralske vande 205 kg.,

lire 52, vermuth paa fad 312 kg., lire 203, do. paa flasker 252 kg., lire 277, spiritus 1 681 kg., lire 2 605, garvesyre og uren tannin 19 447 kg., lire 7 362, gummi, harpiks etc. 127 kg., lire 25, fernerisser 1 000 kg., lire 1 900, tougverk og hyssing 310 kg., lire 341, bomuld 11 300 kg., lire 5 650, lithografier etc. 799 kg., lire 7 990, huder, garvede og bearbejdede, 317 kg., lire 2 219, marmor i statuer 88 kg., lire 150, ris, forarbejdet, 1500 kg., lire 578, frø, ikke oljeholdige, 1 500 kg., lire 1200, ialt lire 30 552, eller endnu betydelig mindre end det foregaaende aar.

Rognmarkedet i Nordspanien.

Konsul *W. Klouman*, Bilbao, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Importen af rogn udgjorde i aaret 1904:

Til:

Bilbao. La Coruña. Santander. Vigo. Tilsammen.
Tønder.

Fra Norge . . .	3 296	1 905	1 775	5 441	12 417
» Frankrige .	293	—	51	—	344
» Tyskland .	—	—	67	—	67
» England og Skotland	—	—	84	—	84
» Nordamerika	—	—	522	—	522
Ialt	3 589	1 905	2 499	5 441	13 434
Mod i aaret 1903	4 289	1 898	3 446	4 244	13 877
—»— 1902	2 590	1 444	2 265	1 802	8 101
—»— 1901	2 980	1 633	2 271	1 787	8 671
—»— 1900	2 330	109	1 598	1 620	5 657

(I aaret 1903 ankom desuden til San Sebastian 167 tønder rogn og i aaret 1900 til Pasajes 63 tdr.).

Om rognmarkedets stilling i Santander har vicekonsul Tonning dersteds indberettet følgende:

Sardinisket begyndte ifjor usedvanlig sent og var aldeles uden betydning indtil begyndelsen af september maaned, da det lidt efter lidt begyndte at bedres, skjønt fangsten var meget ujævn den hele tid udover. Det bedste fiske forefaldt i december og fortsatte helt ind i det nye aar.

Da rognpriserne i Norge blev anlagt meget høje, idet de begyndte med kr. 73—75 for 1ste sort og de andre sorter i forhold hertil, og fisket her til en begyndelse slog saa aldeles fejl, blev det importerede kvantum norsk rogn temmelig lidet i forhold til tidligere aar. Prisen begyndte her med p.tas 155 á 160 for 1ste sort og p.tas

140 for 2den, medens 3die sort til en begyndelse ikke lod sig sælge, selv til p.tas 100 pr. tønde. Eftersom sardinisket tog sig op udover høsten, og i betragtning af det knappe kvantum, som var paa lager, gik prisen for 1ste sort op i p.tas 170 á 175 og for 2den sort i p.tas 160, og da der ved slutten af aaret ikke kunde opdrives andet end 3die sort, realiseredes ogsaa denne. Ved aarsskiftet var her ikke over 200 tønder paa lager. Kvaliteten var ogsaa ifjor gennemgaaende mindre god.

Den amerikanske rogn, der importeredes hertil, led under daarlig sortering, men specielt under en slet emballage. Naar imidlertid dette rettes paa, vil den norske rogn heri faa en meget slem konkurrent, idet priserne for den amerikanske stiller sig saa betydelig billigere.

Kornhøsten og kornmarkedet i Tyskland i 1904.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *A. Bøttker*, Hamburg.

Den antagelse, at den usedvanlig sterke tørke i 1904 skulde foraarsage en daarlig høst, viste sig, hvad Tyskland angaar, ikke at holde stik. Kornhøsten faldt tvertimod særdeles vel ud med et udbytte, som ikke stod nævneværdigt under udbyttet for aaret 1903, der er blevet betegnet som et godt høstaar. Blot enge og potetesagre gav mindre, end man havde kunnet ønske.

De i aaret 1904 indhøstede kvantiteter opgik til: Vinterhvede 3 516 864 tons, eller pr. hektar 2.00 tons; sommerhvede 287 964 tons, eller pr. hektar 1.98 tons; vinterspelt 453 827 tons, eller pr. hektar 1.45 tons; vinterrug 9 919 219 tons, eller pr. hektar 1.66 tons; sommerrug 141 543 tons, eller pr. hektar 1.10 tons; sommerbyg 2 948 184 tons, eller pr. hektar 1.81 tons; havre 6 936 003 tons, eller pr. hektar 1.66 tons; poteter 36 287 192 tons, eller pr. hektar 11.04 tons (deraf friske 35 829 378 tons); kløver 7 749 790 tons, eller pr. hektar 3.83 tons; luzerne 1 225 192 tons, eller pr. hektar 5.38 tons; enghø 21 507 119 tons, eller pr. hektar 3.62 tons.

Priserne paa korn var gode og oversteg betydelig det nærmest foregaaende aars.

En foreteelse paa det tyske kornmarked, som særlig fortjener opmærksomhed, var exporten af rug til de nordiske lande, hvilken har undergaaet en meget betydelig forøgelse. Denne export opgik, hvad *Norge* betræffer, til ca. 550 000

dobbelcentner i 1904, mod henholdsvis ca. 318 000 og ca. 73 000 dobbelcentner i de to nærmest foregaaende aar. Hvad Sverige angaar, opgik denne export i 1904 til ca. 940 600 dobbelcentner, mod ca. 550 000 og ca. 284 000 dobbelcentner i de nærmest foregaaende aar.

Man nærer i Tyskland forhaabninger om, at denne forøgelse af rugudførselen ikke alene vil vise sig at være af en mere end tilfældig natur, men ogsaa om, at den til og med vil forøges.

Træmasseimporten til Nordspanien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *W. Klouman*, Bilbao.

Af træmasse indførtes i 1904 til:

Fra	Bilbao. Tons.	Pasajes. Tons.	Vigo. Tons.	Tils. Tons.
Norge	5 684	2 391	—	8 075
Sverige	1 634	7 731	40	9 405
Frankrige	146	732	—	878
England	11	266	—	277
Danmark	—	230	—	230
Tyskland	—	1 362	—	1 362
Rusland	—	1 789	—	1 789
Nordamerika	260	—	—	260
Ialt	7 735	14 501	40	22 276
mod i aaret 1903	8 479	11 686	35	20 200
— i — 1902	10 372	15 689	23	26 084
— i — 1901	9 735	12 098	15	21 848
— i — 1900	6 567	13 713	70	20 350

Importen af norsk træmasse, der ifølge ovenstaaende tabel udgjorde 8 075 tons, har øget betydelig, idet der i aaret 1903 til dette konsulatdistrikt kun indførtes 3 797 tons og i aaret 1902 5 600 tons. Til Bilbao alene ankom 5 684 tons, mod i aaret 1903 773 tons og i aaret 1902 1906 tons.

Hvedehøsten og fragtmarkedet i Australien.

Konsul *H. Gundersen*, Melbourne, har under 2. september d. a. indberettet følgende:

Under henvisning til konsulatets skrivelse af 13. juli sidstleden angaaende udsigterne for den kommende hvedehøst giver man sig den ære at meddele, at veirigt vedblivende har været favorabelt, og at der er udsigt til en særdeles god høst saavel i Victoria som i Tasmania.

Der er her vistnok fremdeles et betydeligt kvantum af forrige høsts hvede tilbage, men

markedernes stilling her og i Europa gjør det for tiden omtrent umuligt for exportørerne at operere og tillader dem ialfald ikke at hyde nogen god fragt. Paa den anden side er der heller ikke megen tonnage disponibel, saa der hvad tid som helst kan indtræde en betydelig bedring i fragtmarkedet, og ialfald synes der at være udsigt til, at hvedefragterne i den kommende sæson gennemsnitlig ikke vil komme til at ligge under den foregaaende sæsons niveau. Man anser det derfor mindre heldigt, at ikke et eneste af de ni store fartøier, som sidst sees at være befragtede fra Fredriksstad hertil, og som kan ventes at ankomme i beleiligt tid for at erholde returfragt af hvede, tilhører norske rederier.

Der skal senest have været tilbudt 22 sh. for decemberlastning, uden at dette har ledet til forretning.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—september d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1904 og 1903.

	1905.	1904.	1903.
Indklarerede	29 924 610	29 927 154	29 512 859
Deraf britiske	20 826 371	20 725 878	20 194 097
— norske	1 932 213	1 945 352	1 949 352
Udklarerede	37 028 292	36 227 013	35 295 694
Deraf britiske	24 600 976	23 846 291	23 382 169
— norske	1 928 908	1 977 634	1 998 686

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *Daniel Danielsson*, London, har indberettet, at kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af september maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum af de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, var følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1905	40 548 tons	£ 19 880
1904	33 282 »	» 15 872
1903	38 786 »	» 20 668

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 43.

Ugeudgaven.

28. oktober 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Papirmarkedet i Italien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Italiens ind- og udførsel af papir og pap udgjorde i de to sidste aar:

		Indførsel.		Udførsel.		Toldværdi. Toldsats.	
		1903.	1904.	1903.	1904.	Pr. kvintal.	Lire. Lire.
a)	Papir, hvidt eller farvet i massen:	kvint. 11 462	15 388	45 455	44 654		
1.	Ikke linjeret	lire 859 650	1 154 100	3 181 850	3 125 780	75	12.50
2.	Pakpapir, ogsaa farvet i massen, val-	kvint. 1 670	2 138	48	457	37	5.00
	set kun paa én side	lire 61 790	79 106	1 776	16 909		
3.	Linjeret	kvint. 250	366	17 586	16 808	85	20.00
		lire 21 250	31 110	1 494 810	1 428 680		
4.	Konvolutter.	kvint. 228	332	2 365	1 231	110	25.00
		lire 25 080	36 520	260 150	135 410		
b)	Farvet, forgyldt eller malet (herunder	kvint. 3 132	3 829	190	161	150	40.00
	ogsaa hvidtet for litografi eller fotografi)	lire 469 800	574 350	28 500	24 150		
c)	Tapetpapir	kvint. 3 860	4 529	282	307	120	30.00
		lire 617 600	724 640	33 840	36 840		
d)	Trækpapir.	kvint. 175	250	100	14	80	12.50
		lire 14 000	20 000	8 000	1 120		
e)	Pakpapir, grovt, simpelt, samt farvet	kvint. 23 445	26 656	86 252	86 988	22	3.00
	og uvalset straapapir	lire 515 790	586 432	1 897 544	1 913 736		
f)	Pap:	kvint. 61 583	69 137	3 285	4 078	20	2.00
1.	Ordinær	lire 1 231 660	1 382 740	65 700	81 560		
2.	Fin	kvint. 2 183	2 765	3 145	2 310	100	Se papir.
		lire 218 300	276 500	314 500	231 000		

Det erkjendes almindelig, at Italiens papir-industri er steget ganske betydelig i de senere aar. Som det vil fremgaa af ovenstaaende opgave, er det især for de finere sorters vedkommende, at konkurrencen optages med udlandet. For papir, hvidt eller farvet i massen (a) nr. 1, 3 og 4), overstiger udførselen betydelig indførselen. For fin pap, der især gaar til England, er forholdet et lignende, idet man dog mener, at landets egen produktion her maatte kunne drives op til en større høide. Den betydelige udførsel af hvidt papir (a) anføres som en stor succes for landets industri under den tiltagende fremmede konkurrence. Af ikke linjeret papir har indførselen vistnok været stigende, især fra Tyskland, dog ikke i nogen særdeles høi grad. Den under b) opførte post «Papir, farvet, forgyldt etc.» viser vistnok et betydeligt overskud af indførsel, men denne er i de sidste aar, til-

trods for en sterkt voksende konsumtion, ikke væsentlig tiltaget, hvorefter man slutter, at den indenlandske produktion er i stor fremgang.

For tapetpapirs vedkommende er indførselen fra udlandet langt overveiende, men man haaber, at dette forhold vil forandre sig, da landets egen produktion paa grund af italienernes finere smag synes at frembyde større chancer ogsaa for export.

Af konvolutter indføres lidet. Forsøgsvis er en mindre sending heraf ankommet fra Norge.

Af de to klasser, hvori toldtarifen inddeler pakpapir, vil det sees, at den ene, «farvet og valset», har nogen betydning for indførselen, medens omtrent intet deraf udføres. Af den anden klasse (grovt og simpelt etc.) foregaar derimod en betydelig udførsel (ca. 2 millioner fres.), særlig til Egypten, Tyrkiet og Malta. Paa den anden side er indførselen betydelig og sta-

dig tiltagende, navnlig fra Tyskland, der efterhaanden overfløier de andre exportlande, som Østerrige og Frankrige.

Hvad endelig angaar ordinær pap, da er indførselen heraf stadig stigende og ganske overordentlig større end udførselen. Af denne artikel, hvoraf det meste indføres fra Østerrige-Ungarn, er konsumtionen tiltaget betydelig, og landets egen produktion ikke gaaet tilsvarende frem.

De forholdsvis rimelige toldsatser under a) 1 og 2 samt e) og ordinær pap maa vel antages at kunne lette en fortsat konkurrence fra udlandet med den italienske produktion.

Paa grund af indløbne forespørgsler om italienske papirfabrikers adresser hidsættes nogle oplysninger, forsaavidt angaar Lombardiet.

Medens det samlede antal papirfabrikker i Italien angives til 500, skal antallet for Lombardiet være 97. Af disse er dog en stor del saa smaa, at de ikke indgaar under egentlig fabriksvirksomhed. I de enkelte provinser i Lombardiet kan nævnes følgende:

I Bergamo: Paolo Piena — Alzano Maggiore med 150 arbejdere for skriv-, tryk-, luksuspapir og pap. Samme firma har en fabrik for kludemasse i Alzano di Sopra. Endvidere Eridi Clivati & Co. — Alzano Maggiore, Pesenti Paolo & Fratelli i Nembro, Cima Giulio Bruno i Tagliuno, Legrenzi G. B. i Oltressenda Bassa. Der er derhos en træmassefabrik, Molina Paolo Andrea i Credaro. I Brescia: I kommunen Toscolano er i gang 5 fabrikker med 15—27 arbejdere, nemlig Avanzini G. B., Fossati Andrea, Pietro Maffizzoli, Simonelli Luigi & Flli og Zuanelli & Co. To af disse forarbejder hvidt papir, de andre grovt pakpapir. Endvidere Fratelli Visintini fu Domenico og G. B. Zuanelli med 47 arbejdere for haandarbejdet papir. I kommunen Maderno: Maffizzoli Andrea med 72 arbejdere, Fratelli Maffizzoli di Giuseppe med 42 arbejdere, Pietro & Fratelli Franceschini med 24 arbejdere, Andrea & Fratelli Franceschini, Bonaspetti Antonio & Fratelli. I kommunen Nave: Giustacchini Angelo, Pernis Cesare, Turinelli Giovanni og 3 andre. Alle disse er i besiddelse af vandkraft. I provinsen Como er industrien sterkt udbredt. Fabriken Paolo Andrea Molina i Varese har 300 arbejdere; der benyttes klude samt træmasse fra den ovennævnte fabrik i Credaro; alslags papir fabrikeres. Hvidt papir eller farvet i massen fabrikeres af Pellegata Giacomo i Besozzo, 54 arbejdere, og Fasana Fratelli i Gemonio, 46 arbejdere; grovt pakpapir af Vito Enrico & Fratelli i Lonate, 60 arbejdere. I Maslianico: 3 mindre fabrikker, Carcano Carlo & Fratelli, Favario Carlo fu Pietro og Ferrario Francesco.

I Lonate: Ceppino Canziani. I Brebbia: Bimba Pietro og Del Vitto Giuseppe. I Dervio: Ghezzi Ronato (42 arbejdere), Stoppa Giuseppe (39 arbejdere) og Vitali Dionigi & Fratelli. I Gravedona: Cuna Francesco og Vitali Battista. I Nesso: Luca Gaetano. I Piazza Santo Stefano: Favini Luigi gia Carcano Germano. I provinsen Mantova: Ettore Finzi i Goito og Fratelli Belenghi i Porta Mantovano. I provinsen Milano: Szherlino Giuseppe i Briosco og Binda & Co. i Vaprio d'Adda, samt i Milano Binda A. & Co. og Bagarelli & Co.

Den tyske skibsbygning i 1904.

Generalkonsul A. Bødtker, Hamburg, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Ifølge de af «Germanischer Lloyd» udgivne lister var der i aaret 1904 under bygning af sjøgaaende fartøier paa over 100 brutto register tons:

	Farløier.	Br. reg. tons
paa tyske værfter	181 dr.	385 383
» udenlandske værfter for		
tysk regning	10 »	50 708
tilsammen	191 dr.	436 091
Deraf blev i aarets løb færdigbyggede:		
paa tyske værfter	96 dr.	172 800
» udenlandske værfter for		
tysk regning	7 »	16 608
tilsammen	103 dr.	189 408
Følgelig havdes der i december 1904 endnu i arbejde:		
paa tyske værfter	85 dr.	212 583
» udenlandske værfter for		
tysk regning	3 »	34 100
tilsammen	88 dr.	246 683

De klager, som ved afslutningen af aaret 1903 lød over skibsbygningens slette forrentning, har ogsaa lydt i 1904. Priserne paa Skibsbygningsmaterialier har ikke forandret sig synderlig, og heller ikke skal tilfredsheden med, hvad der erholdes i betaling for nybygninger være stor. Saaledes udtaler det herværende store «Reiherstieg Schiffswerft» i sin aarsberetning for 1903—1904, at priserne for nybygninger er meget trykkede, og at priserne for reparationer ogsaa er gaaet tilbage; ogsaa skibsbygningselskabernes dividender og balancer præges af daarlige tider. «Act. Ges. Weser» fordelte saaledes i 1904 kun 5 % dividende, mod 8 %, resp. 12 % i de to nærmest foregaaende aar; og ved

«Reiherstieg Schiffswerft» beløb dividenden sig til 10 % for 1903—1904, mod 13 % for 1901—1902. Videre beløb værdien af de under bygning værende skibe sig til:

	1903—04.	1902—03.	1901—02.
	Mk.	Mk.	Mk.
Reiherstieg Werft	912 991	2 834 200	1 310 429
Flensburger Schiff-			
bau G. S. . . .	1 406 368	2 511 400	2 139 781
G. Seebeck A. G. .	484 782	404 747	663 415

Skibsbygningsvirksomheden var dog i det sidste beretningsaar noget større end i det foregaaende aar; bygningsmaterialier synes i den seneste tid at have bevæget sig i stigende retning, og man anser det her for let muligt, at de tyske værfter efter afslutningen af den østasiatiske krig paa grund af den nødvendige fornyelse af vedkommende landes flaademateriel vil blive godt beskæftiget, og at dermed ogsaa høiere priser paa skibene vil indtræde. Skal den nuværende trykkede stilling paa markedet holde sig, saa antager man her, at skibsbygningen som en naturlig følge vil blive indskrænket.

I en i dagspressen ved aarsskiftet fremkommen oversigt over de tyske skibsværfters virksomhed i det forgangne aar udtales det, at man maa regne med, at der nu i Tyskland findes en ikke ubetydelig «tramp»-damper-flaade, og at man i mange kredse er af den opfatning, at den tyske «tramp»-damper-flaade vil vokse, saasnart fragtmarkedets stilling kan gjøre haabet om bedring i fartøispriserne berettiget.

To af de herværende store skibsværfter færdigbyggede i løbet af aaret 1904: «Blohm & Voss» 4 fartøier af tils. 23 772 br. reg. tons, medens der ved samme værft ved udgangen af 1904 var under bygning tils. 5 dampskibe (foruden 2 seilskibe) paa tils. 25 740 br. reg. tons; «Reiherstieg-Schiffswerft» 2 staaldampere, tils. ca. 13 500 reg. tons. Under bygning ved udgangen af 1904 havde sidstnævnte værft 4 dampskibe paa til sammen ca. 14 500 tons.

Kornhøsten i Frankrige.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har indberettet, at kornhøsten i Frankrige ifølge opgaver fra det franske landbrugsministerium, der findes indtagne i «Journal Officiel», i indeværende aar har givet følgende udbytte for efternævnte kornsorters vedkommende, sammenlignet med udbyttet i 1904 og gennemsnitsudbyttet i femaaret 1900—1904:

H v e d e .

	Hektoliter.	Kvintaler.
1905.	119 387 159*)	92 078 847*)
1904.	105 305 575	81 549 339
1900—1904.	114 701 297	88 558 087

B l a n d k o r n a f h v e d e o g r u g .

1905.	2 551 032*)	1 897 163*)
1904.	2 400 251	1 776 398
1900—1904.	2 831 848	2 093 925

R u g .

1905.	21 237 913*)	15 447 181*)
1904.	18 374 519	13 378 728
1900—1904.	19 355 032	13 932 138

B y g .

1905.	15 108 401*)	9 621 276*)
1904.	13 510 158	8 579 621
1900—1904.	14 330 968	9 157 328

H a v r e .

1905.	99 602 557*)	46 670 644*)
1904.	90 852 212	42 224 757
1900—1904.	92 399 169	43 404 095

Af foranstaaende opgaver fremgaar, at kornhøsten i 1905 gennemgaaende har givet et tilfredsstillende udbytte.

Hvad særlig h v e d e n angaar, vil det sees, at udbyttet deraf er betydelig større end baade fjoraarets og gennemsnitsudbyttet i femaaret 1900—1904, og at det nøiagtig svarer til, hvad der opgives aarlig at forbruges i Frankrige, nemlig 92 millioner kvintaler, hvoraf 82 millioner kvintaler til føde og 10 millioner til udsæd.

Ogsaa h a v r e h ø s t e n har givet et adskillig større udbytte end i 1904, om det end staar tilbage for udbyttet i 1903, der androg til næsten 50 millioner kvintaler.

Om nogen synderlig kornimport til Frankrige fra andre lande end Algier og Tunis synes der saaledes neppe at kunne blive spørgsmaal.

Den tyske handelsflaades størrelse.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *A. Bødtker*, Hamburg.

Den 1ste januar 1904 bestod den tyske handelsflaade, naar der kun tages hensyn til fartøier med mere end 50 kbms. brutto drægtighed, af ialt 4 156 seilfartøier dr. 3 471 525 brutto reg. tons og 2 322 045 netto reg. tons. Forøgelsen fra 1. januar 1903 udgjorde 111 fartøier dr. 205 730 brutto reg. tons og 118 241 netto reg. tons.

Med hensyn til fartøiernes art udgjordes handelsflaaden den 1. januar 1904 af:

*) Foreløbig opgave.

2 258 seilfartøier dr. 497 607 netto reg. tons, mod 2 232 seilfartøier dr. 498 506 netto reg. tons i det foregaaende aar, af 276 lægttere dr. 84 748 netto reg. tons, mod 268 lægttere dr. 82 863 netto reg. tons den 1. januar 1903, og af 1 622 dampskibe dr. 1 739 690 netto reg. tons, mod 1 545 dampskibe dr. 1 622 439 netto reg. tons i januar 1903.

Hvad særlig Hamburg angaar, udgjordes denne bys handelsflaade ved udgangen af aaret 1904 af:

278 seilskibe	dr. netto reg. tons	233 966
126 lægttere	» » » »	37 358
13 lystfartøier	» » » »	461
591 dampskibe	» » » »	983 367
12 fiskedampere	» » » »	396
tils. 1 020 fartøier	dr. » » » »	1 255 548
mod 982 »	» » » »	1 245 972

i aaret 1903.

Tranmarkedet i Tyskland.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *A. Bodtker*, Hamburg.

Tranforretningen i det forløbne aar betegnes her som meget ugunstig. Priserne for næsten alle sorter tran var jævnt faldende. Ogsaa paa tranmarkedets omraade har de utilfredsstillende vandforholde i Elben havt en skadelig indflydelse paa afsætningen.

Importen af medicintran androg til 2 800 tønder, mod 1 200 tønder i 1903. At de overdrevent høje priser for damptran, selv ved et kun ringe fangstubbytte i Norge, ikke vilde holde sig, var at antage, thi priserne i 1903 havde allerede reduceret forbruget i overmaade sterk grad og skaffet andre lægemidler, der angives at have de samme virkninger som medicintranen, indgang. Fangstudsigerne i Norge lød imidlertid gunstige, og da leveren ogsaa viste en betydelig større fedtgehalt end i det foregaaende aar, faldt medicintranpriserne; i april maaned gik de dog atter noget op og noteredes til mk. 350.00, hvorpaa de atter sank, indtil

de i august maaned havde naaet det laveste punkt med mk. 145.00.

Bruntran viste i aarets løb en stadig faldende tendens, dels paa grund af den vedvarende daarlige stilling i læderindustrien, dels forarsaget ved konkurrencen med andre oljer og fedtarter. Priserne gik successivt ned, indtil de ved aarets slutning var saa lave, som de neppe før har været, nemlig mk. 30—32 pr. td.

Ogsaa hvad blank tran angaar, skal stillingen paa det herværende marked have været meget slet.

Forretningen i sæl- og hvaltran var ogsaa ugunstig med jævnt faldende tendens.

Det franske Islandsfiske.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har under 11. ds. indberettet følgende:

I tilslutning til de den 15. f. m. meddelte opgaver over udfaldet af Islandsfisket iaar for de fra Dunkerque udrustede fartøiers vedkommende har jeg den ære at indberette, at ifølge meddelelser fra Gravelines havde indtil 30. september 25 derfra udrustede seilfartøier opfisket ialt 5 940 «tonnes» torsk eller gennemsnitligt 237 tonnes pr. fartøj. Dette udbytte er noget, om end ubetydelig, større end det for Dunkerque tidligere opgivne (218 tonnes).

Damptrawleren «Hecla» fra Gravelines, der under sin første reise fiskede 1 000 tonnes, var paa det nysnævnte tidspunkt endnu ikke vendt tilbage fra sin 2den reise.

De fra Paimpol, Binic og andre havne i Bretagne udrustede Islandsfarere, hvoraf saagodtsof alle nu er komne hjem, har havt et yderst daarligt aar, idet 47 fartøier (af 61) har bragt hjem omtrent 1 600 000 stykker torsk, eller gennemsnitlig 34 000 pr. fartøj, mod 54 000 i aaret 1904.

Denne forskjel bliver end følgelig derved, at fisken angivelig er mindre vægtig iaar end ifjor.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—september 1904 og 1905:

	Alle slags.		Sild.		Haddock (hyse).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1904	7 150 419	1 900 653	5 298 840	995 785	706 768	353 110	500 908	197 216
1905	7 155 486	2 271 171	5 218 052	1 303 552	674 721	372 097	546 472	224 908

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 44.

Ugeudgaven.

4. november 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Bank- og børsvæsen i Tyskland.

Generalkonsul A. Bødtker, Hamburg, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Som en eiendommelighed for det tyske pengemarked kan anføres, at den almindelige udjævning af differencen mellem de forskellige landes rentesatser, hvilken paa grund af kommunikationernes udvikling aar for aar stadig bliver mere merkbar, i aaret 1904 ikke er konstateret for det tyske pengemarkeds vedkommende, idet dette ikke blot har været afvigende fra de øvrige verdenshandelscentrers, men ogsaa indenfor sit eget omraade har opvist forskellige konstellationer, nemlig Rigsbanken paa den ene og det aabne marked paa den anden side.

Privatdiskontoen i Tyskland bevægede sig helt til henimod høsten paa omtrent samme høide som i det nærmest foregaaende aar, og tilstrømningen af penge var, om man ser bort fra nogle kortere perioder, i modsætning til, hvad udbruddet af krigen havde ladet formode, særlig rigelig. Det sidstnævnte forhold har sin grund deri, at begge de krigførende magter gjorde sig til regel ikke ved sine finansielle operationer at gribe forstyrrende ind paa det europæiske marked. Man har til og med hævdet den opfatning, at krigen har øget tilgangen paa penge. De store laan, som i aarets løb optoges i Paris og London, blev nemlig ikke indtagne straks, men anvendtes blot efter behov og kom markederne saavel paa nævnte steder som i Berlin tilgode.

Hvad «Reichsbank» betræffer, var dens stilling som ovenfor antydet forskellig fra det aabne markeds. Indtil den 11. oktober udgjorde diskontoen 4 %; derpaa forhøiedes den en hel procent.

Til sammenligning kan anføres, at «Bank of England» den 14. april nedsatte diskontoen fra 4 til 3½ % og otte dage derefter fra 3½ til 3 %. «Reichsbank»s forhold kan imidlertid ikke tilskrives krigen, men foraarsagedes nærmest af, at rigsregjeringen, som iøvrigt to gange i aarets løb havde taget banken i anvendelse til større emissioner af skatkammeranvisninger,

sidste gang gjorde dette paa et tidspunkt, da banken ogsaa fra andre hold af var meget beskæftiget, nemlig paa grund af forestaaende kvartalslutning.

Opsvinget inden industrien saavel som paa den transatlantiske handels omraade var ogsaa en aarsag, som i høi grad bidrog til, at pengene henimod høsten blev dyrere, men ogsaa en aarsag, som naturligvis indvirkede paa hele det tyske pengemarked.

Koncentrationsrørelsen inden bankverdenen viste sig ikke at staa tilbage for den, som industrien har havt at opvise. Men angaaende dens fortræffelighed er meningene imidlertid mere delte.

«Deutsche Bank»s planer om at overtage «Berliner Bank» blev ikke fuldførte; men desuagtet forøgede det førstnævnte institut sin kapital til 180 millioner mark for at vinde en bredere basis for sine forretninger i Sydtyskland. «Die Disconto-Gesellschaft» forøgede sin interesseskære i kongeriget Sachsen, hvis storartede industri frembyder et godt felt for bankforretninger. Gruppen «Dresdner Bank» og «Schaffhausenscher Bankverein» overtog firmaerne Erlanger & Söhne i Frankfurt, «Deutsche Genossenschafts Bank», «Niederrheinische Kreditanstalt» og «Westdeutsche Bank» i Bonn. «Darmstädter Bank» optog i sig bankhuset Robert Warschauer. «Commerz und Discontobank» i Hamburg overtog henimod aarets slutning «Berliner Bank» efter forud at have traadt i nærmere forbindelse med et Leipziger institut. Og «Norddeutsche Bank» hersteds optog i sig firmaet W. S. Warburg i Altona.

Den nye børslovgivning, som længe er blevet bebudet, har endnu ikke overskredet forslagens stadium. Den almindelige tyske bankierdag i Berlin, som blev afholdt den 16. og 17. maj 1904, underkastede dette forslag en indgaaende granskning, der resulterede i en udtalelse, som erkjendte, at forslaget synes egnet til at bortrydde i det mindste de største ulemper, som den nuværende lovgivning medfører.

Ogsaa lovforslaget om ændring af rigsstemmeloven drøftedes af den ovennævnte forsam-

ling. Angaaende dette forslag blev dog kritiken betydelig skarpere, og ønsket om, at dette ikke maa blive antaget, turde være almindelig udbredt inden interesserede kredse.

Træmassemarkedet i Italien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Efter den officielle statistik var indførselen af mekanisk træmasse og cellulose til Italien i 1904 386 670 kvintaler.

I de sidste 5 aar skulde indførselen efter statistiken have stillet sig saaledes:

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
	Kvintaler (100 kg.).				
Ialt	219684	267970	265259	308101	386670
Deraf fra «Norge					
og Sverige»	1127	5387	4071	13658	20616
Værdi af indførsel fra «Norge				Lire	
og Sverige»	25000	164000	105000	401000	600000
Af hele indførselen var				Kvintaler	
mek. masse	33461	24705	42978	48883	

Som nævnt i tidligere rapporter foregaar endel indførsel fra Skandinavien indirekte over England og flere andre lande, og der maa derfor ske et forholdsvis betydeligt tillæg til ovenstaaende tal. Disse viser en relativt stor tilvækst i den skandinaviske indførsel, hvilken dels staar i forbindelse med den sterke udvikling af den italienske papirindustri og dels beror derpaa, at opmærksomheden i stedse stigende grad henvendes paa de skandinaviske fabrikker.

Følgende priser er blevet opgivet pr. kvintal:

	Juni 1904.		Jan. 1905.
	Genua og Milano.		Genua. Milano.
Sulfitcellulose:	Lire.	Lire.	Lire.
ubleget, 1ma kvalitet . . .	24.00	24.50	25.00
do. do., ordinær . . .	22.00	22.00	22.00
do., bleget, 1ma kvalitet . .	33.00	33.00	33.50
do. do., ordinær . . .	30.00	30.00	30.50
Sulfatcellulose, ubleget . .			
do. bleget . .	30.00	30.50	31.00
Mekanisk masse:			
Gran	12.50	13.75	14.00
Poppel	18.50	21.00	21.00
Brun, tør	15.00	15.00	15.00
do., vaad	13.75	13.75	13.75

Som det vil sees, er priserne gaaet endel op i 1904, og denne bevægelse har fortsat i indeværende aar, idet fabrikkerne tildels ikke har havt let for at tilfredsstille efterspørgselen under de vanskeligheder, hvorunder produktionen har

lidt under den stedfindende tørke. Ved siden af denne mere tilfældige årsag gjør sig ogsaa gjældende den stadige stigning af Italiens papirindustri, der paa grund af raastoffets fordyrelse synes at gaa vanskeligere tider imøde.

De 386 670 kvintaler cellulose og træmasse, som indførtes til Italien i 1904, fordeler sig paa følgende exportlande:

	1904.	1903.
Østerrige-Ungarn kvint.	175 651	132 328
Belgien »	13 972	18 160
Tyskland »	145 358	113 653
Holland »	7 028	7 501
«Norge og Sverige» . . »	20 616	13 658
Schweiz »	7 317	9 050
Andre lande »	16 728	13 751

Fraseet Holland og Belgien, der nærmest vel har betydning som transitlande, er indførselen tiltaget fra alle lande, undtagen fra Schweiz, hvis export angives at være gaaet tilbage fra ca. 2 millioner francs i 1888, til ca. 1 300 000 francs i 1902.

Træmasse af poppel og asp forbruges i en vis udstrækning af papirfabrikkerne. Som købere heraf er opgivet for generalkonsulatet A. Binda & Co., Milano; P. A. Molina, Varese; Cartiera Italiana, Torino; Cartiera Salesiana, Mothi Canavese, Daella Sesana & Co., Crusinallo; Cini C. & Co., S. Marcello Pistoiese, Fedrigoni & Co., Verona. Der findes en større fabrik for masse af poppel i Coazze, G. C. Palmieri, og der har været diskuteret om muligheden af at udbrede dyrkningen af det nævnte træ i papirindustriens tjeneste.

Ved salg af træmasse forudsættes her almindelig betaling pr. 30 dage efter varens ankomst mod 2 % rabat, eller 4 maaneders akcept.

Jernmalm.

Generalkonsul *A. Bødtker*, Hamburg, har i sin aarsberetning for 1904 udtalt følgende:

Tysklands import af jernmalm er i stadig tiltagende og opgik i aaret 1904 til 6 061 127 tons; heraf kom fra Norge 686 tons, fra Sverige 1 584 079 tons, fra Spanien 3 003 421 tons.

Af ovenstaaende cifre sees, at aarets export fra Norge til Tyskland er ubetydelig. Efterat man imidlertid nu i Norge har fundet store jernmalmleier, bliver spørgsmaalet om, hvordan disse leier skal kunne udnyttes, af stadig større nationaløkonomisk betydning for landet. Man er nu i Norge optaget med at ville tilgodegjøre sig malmen gennem export, fornemmelig i form af briketter, og man synes ligefrem at

bestræbe sig for at faa denne udnyttelse af vore jernmalmleier overdraget i udlændinges hænder — alt i den formening, at man derved bidrager til at fremkalde liv og virksomhed i landet. Det forekommer mig imidlertid, at man her er inde paa et falsk spor; den fordel, som man drager af malmudførselen, sker paa bekostning af, at arbejdskraften trækkes bort fra landbrug og øvrige næringsveje, hvilke høiligen tiltrænger al den arbejdskraft, de kan faa. Den nytte, som et land kan drage af sin jernmalm, bør bestaa i forædlingen af mineralet til jern og staal samt til fremstilling af produkter deraf. Det er herpaa, man kan sige, at Englands hele materielle udvikling for en stor del har været bygget.

I Sverige, hvor man tidligere omfattede malmexporten med den største interesse og har gjort saa store opofrelser til dens fremme, begynder man nu mere og mere at indse farerne ved denne store export, ved hvilken landet berøves en saa vigtig hjælpekilde til sin udvikling. Man har i Sverige begyndt at faa øinene op for, at med det voksende behov af jern og staal er malmleierne ikke paa langt nær saa udtømmelige, som man før har troet.

Den store vanskelighed ved at fremkalde en større jerntilvirkning i de skandinaviske lande er som bekendt mangelen paa stenkul. En mand af europæisk ry paa det naturvidenskabelige omraade, hvis anskuelser jeg i denne sag har indhentet, har dog ytret, at vi efter hans formening i vore vandfald til fremstilling af elektricitet og i vore torvmyre til fremstilling af generatorgas har midler til at kunne erstatte de manglende stenkul. For praktisk at kunne gennemføre denne tanke bliver det selvfølgelig nødvendigt at oprette forsøgsstationer, og jeg formener, at omkostningerne ved anlægget af saadanne stationer burde kunne dækkes ved en ringe afgift paa den udførte jernmalm.

Toldforholde i Brasilien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Differentiale toldsatser. Den brasilianske regering havde af kongressen tidligere erholdt bemyndigelse til at anvende differentiale toldsatser mod fremmede magter med indtil 50 % højere satser. Denne bemyndigelse fik for 1904 følgende form: «Den regjeringen givne bemyndigelse til at anvende en differentialtarif ligeoverfor en eller flere varer af udenlandsk tilvirkning forbliver fremdeles gjældende, og toldnedsættelsen kan gaa op til 20 %, dog saa, at den

skal være kompensation for begunstigelser indrømmet varer af brasiliansk tilvirkning, f. ex. kaffe.» — Det sagdes senere, at bestemmelsen fik denne specielle form, for at man skulde kunne imødekomme et ønske fra de Forenede Stater, der ogsaa siden fremsattes i officiel og præciseret form.

Toldbegunstigelser til de Forenede Stater.

Ved dekret af 16. april 1904 tilstod den brasilianske regering de Forenede Stater en toldnedsættelse af 20 % paa forskellige varer som gjengjæld for, at brasiliansk kaffe der er toldfri. Begunstigelsen skulde gjælde til 31. december 1904. Det gjaldt følgende varer: Hvedemel (ved denne artikel skulde desuden taraen for fadene forhøies fra 12 % til 20 %, saaledes som tarifen oprindelig havde bestemt det, hvilket repræsenterede en yderligere begunstigelse), kondenseret melk, fabrikater af kautschuk efter art. 1033 i tarifen, ure, farver efter art. 173 i tarifen (undtagen skrivelbæk) og fernisser.

Bevægelsen i Argentina medførte, at man der søgte at opnaa lige fordele for hvedemel som de Forenede Stater og at bringe en handelstraktat istand, hvilket der dog ikke blev noget af. Begunstigelsen til de Forenede Stater ophørte imidlertid fra aarets slutning, og samme bemyndigelse som aaret før til at indvilge indtil 20 % nedsættelse i told til fremmed stat blev ikke givet regjeringen af kongressen.

For øieblikket gjælder altsaa kun en eneste række toldsatser her, og maximalsatser er ikke gjort gjældende mod nogen stat.

Kalciumkarbidmarkedet i Tyskland.

Generalkonsul *A. Bødtker*, Hamburg, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Kalciumkarbidindustrien, siges det her, er nu omsider kommet saa langt, at produktionen staar i et rimeligt forhold til konsumtionen. Kalciumkarbidmarkedet har i det forløbne aar befundet sig paa et ganske lavt niveau, idet der paa grund af syndikatets opløsning i foraaet kun opnaaedes forholdsvis lave priser. Priserne har i aaret varieret mellem mk. 20 à 25 pr. 100 kg. fob. Fredrikstad og Göteborg. I den sidste halvdel af 1904 led de norske og svenske fabrikker af vandmangel, hvorved deres produktions- evne indskrænkedes. Der indførtes i aaret 1904 til Tyskland 148 399 decitons kalciumkarbid, mod 140 812 decitons det foregaaende aar; heraf fra Norge 24 337 decitons og fra Sverige 8 882 decitons, mod henholdsvis 31 451 og 2 831 decitons i aaret 1903.

Høstudsigterne i de Forenede Stater.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har under 12. oktober 1905 indberettet følgende:

Paa grundlag af landbrugsdepartementet i Washington's rapport af 10. ds. om høstudsigterne anslaaes nu indeværende aars kornhøst at ville beløbe sig til:

Mill. bush.		Mill. bush.	
424	vinterhvede, mod	333	i 1904.
259	vaarhvede, »	219	—
2 708	mais, »	2 467	—
939	havre »	895	—
30	rug, »	27	—
133	byg, »	140	—

Prisnoteringerne i Chicago var:

	Den 10. oktbr. 1905, Cents pr. bushel.	mod den 10. oktbr. 1904. Cents pr. bushel.
No. 2 rød hvede.		
Oktbr.-leverance	84 ¹ / ₄ à 84 ⁷ / ₈	107 ³ / ₈
Decbr.- —	85 ¹ / ₈ à 85 ⁷ / ₈	109
Mai- —	86 ³ / ₄ à 86 ⁷ / ₈	109 ³ / ₈
No. 2 mais.		
Oktbr.-leverance	53 à 53 ¹ / ₂	
Decbr.- —	44 ³ / ₈ à 44 ⁷ / ₈	
Mai- —	43 ⁵ / ₈ à 44 ⁷ / ₈	45 ³ / ₄
No. 2 havre.		
Oktbr.-leverance	28 ¹ / ₄ à —	28 ⁷ / ₈
Decbr.- —	28 ¹ / ₄ à 28 ³ / ₄	29 ¹ / ₈
Mai- —	30 ¹ / ₄ à 30 ⁷ / ₈	31 ¹ / ₂

Fakturering af varer til Australien.

Da det oftere hænder, at varer, som exporteres fra Norge til Australien, særlig konsignationsvarer, ikke er ledsagede af nogen faktura, og da dette stedse foranlediger modtageren extra besvær og undertiden extra udgifter, har konsul *H. Gundersen*, Melbourne, henstillet til departementet at gjøre norske exportører bekendt med dette forhold.

I de mange tilfælde, hvor tolden efter den i Australien gjældende tarif erlægges ad valorem, bør varen faktureres nøiagtig til den laveste pris, hvortil den i eksporthavnen kan leveres. Varen maa under ingen omstændighed faktureres til en lavere pris. Undervurdering vil kunne medføre konfiskation og bøder. Dernæst bemerkes, at det ikke bør anføres paa fakturaen, at varen er sendt i konsignation. Varens art samt netto- og bruttovægt og maal bør altid angives med nøiagtighed.

Den tyske udvandring.

Uddrag af aarsberetningen for 1904 fra generalkonsul *A. Bødtker*, Hamburg.

Den tyske udvandring ad sjøveien, som i perioden 1901—1903 befandt sig i nogen om end relativt ubetydelig stigning, er i aaret 1904 atter gaaet tilbage, hvilket tilskrives den forbedrede økonomiske tilstand i Tyskland i det sidstnævnte aar. Udvandringsstrømmens stigning og fald fremgaar af følgende statistik:

	Antal personer.	Antal personer paa 10 000 indvaanere.
1901.	22 073	3.9
1902.	32 098	5.6
1903.	36 310	6.2
1904.	27 984	4.7

I aaret 1881 udgjorde den tyske udvandring 220 902 personer. For tiden turde udvandringen neppe overskride det normale antal for en saa talrig befolkning som Tysklands.

Norges udvandring er saaledes ligesaa stor som hele det tyske riges.

Bomuldshøsten og bomuldspriserne i de Forenede Stater.

Konsul *Chr. Ravn*, New York, har under 9. oktober 1905 indberettet følgende:

Den 3. ds. berettede landbrugsdepartementet i Washington, at ifølge meddelelser indløbne til og med den 25. f. m. fra dets agenter og korrespondenter i bomuldsstaterne maa bomuldsplantagerne forventes at ville afgive gennemsnitlig 71.2 % udbytte. Denne rapport, ifølge hvilken bomuldshøsten beregnes til noget over 11 mill. baller, eller ¹/₂ à ³/₄ mill. baller mere end tidligere anslaaet, ledsagedes øieblikkelig af store salg med et prisfald af \$ 1.50 pr. balle samme dag og \$ 3.50 i løbet af de sidste 6 dage.

Prisnoteringerne paa New Yorks bomuldsbørs var idag:

for oktober-leverance	9.71 à	9.40 cents pr. pund
- novbr.- —	9.75 à	9.49 —»—
- decbr.- —	10.00 à	9.64 —»—
- januar- —	10.10 à	9.72 —»—
- februar- —	10.13 à	9.79 —»—
- marts- —	10.22 à	9.85 —»—
- april- —	10.19 à	9.91 —»—
- mai- —	10.30 à	9.93 —»—
- juni- —	10.00	—»—
- juli- —	10.06 à	10.03 —»—

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 45.

Ugeudgaven.

11. november 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Industrier i Brasilien.

(Væverier og spinderier. — Bryggerier. — Mølle drift. — Fyrstikfabriker. — Meierier.)

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul J. M. Bolstad, Rio de Janeiro.

Sansen for industri er vakt i Brasilien, og man fremhæver, at et land med saa let adgang til elektrisk kraft (ved sine vandfald), med sin rigdom paa raastoffe og med sin anledning til at faa maskiner toldfrit indført, burde byde alle industrier gode muligheder, særlig da der allerede er lagt ret høi told paa saa mange slags udenlandske frembringelser.

Endel industrier er ogsaa igang. De er mere og mindre fuldkomne, og deres produkter vilde uden toldbeskyttelsen nok have vanskelig for at konkurrere med de udenlandske varer.

Ved udstillingen i St. Louis, hvor Brasilien lod sig repræsentere, var man forbauset over at finde et saavidt stort udvalg af brasilianske industriprodukter. Der præsenteredes artikler af bomuld, uld, silke af god kvalitet, læder, sko, handsker, filthatte, straa hatte, metalvarer, stentøi, pengeskabe af jern, arbeider af fjær, tepper, matter, broderier, hængekøier, møbler, porcelæn, glas, keramik, klæder, toiletartikler, juvelérvarer, artikler forfærdigede af brasilianske fiberstoffer, kufferter og reiseartikler, uhre, papir, knivsmedarbejde, koste og andet børstenbinderarbejde, kurve, fantasiartikler, farvet glas, marmor, metalmøbler etc. Mange af dem gjorde et meget godt indtryk. Flere vidnede om særdeles godt tiltag. Det sees da ogsaa hvert aar, at nye og tildels sterke industrielle selskaber stiftes.

Væverier og spinderier for bomuld. Under keiserdømmet udførte Brasilien raabomuld og indførte bomuldsvarer. Manchester havde da i dette land en storartet kunde. Dette forhold holdt sig næsten helt til 1896, da tarifændringer gjordes, der med engang frembragte industri. Først tilvirkede man grovere ting, derpaa finere. Og nu har den brasilianske bomuldsindustri erobret omtrent hele det indenlandske marked, og kun lidet indføres.

De eksisterende væverier og spinderier har i aarets løb arbeidet meget godt og næsten alle tjent gode penge. Der anlægges fremdeles nye. «Companhia de Tecidos e Fiação Sta. Maria» er saaledes et større nyindrettet anlæg. Virksomheden er fremdeles mægtigst i og ved Rio de Janeiro. Fabriken i Bangu («Companhia Progresso Industrial do Brazil») siges nu at kunne levere fine bomuldstøier, der skal kunne maale sig med de bedste Manchestervarer. Enkelte spinderier og væverier havde i St. Louis varer, som dør vakte opmærksomhed.

Vævning af uld. En industri, der begyndte meget beskedent i Rio Grande do Sul med vævning af sengetepper, men lidt efter lidt udviklede sig og erobrede en større del af hjemmemarkedet, er uldvævningen. Der er fabriker for grovere ting og for ret fine varer. De tilvirker saaledes uniformsklæde af forskellige kvaliteter, kasimirer og flaneler.

Vævning af lin. Lin er dyrket i Rio Grande do Sul, Sta. Catharina og Paraná, i enkelte af kolonierne der, omend i liden udstrækning, og kolonisterne tilbereder, spinder og væver selv produktet til sit brug. Der udføres ubetydeligt til de andre stater. Fabrikmæssig tilvirkning af linvarer paabegyndtes forsøgsvis omkring 1898 og i større omfang i 1902 i Rio de Janeiro, af «Comp. Nacional de Tecidos de Linho». Dette selskab indførte al sin traad. Derpaa søgte det at opmuntre til dyrkning af lin i det store i Minas Geraes. Industrien har vanskeligheder, og der synes at være spørgsmaal om at likvidere det omhandlede selskab.

Vævning af silke. Den paabegyndte silkeindustri udvikler sig. Det var først i de italienske kolonier i Rio Grande do Sul, Sta. Catharina, Paraná og São Paulo, at kolonisterne begyndte at forsøge med dyrkning af silkeormen for at skaffe sig bifortjeneste. Det viste sig, at den saa taknemmelige bombyx mori passede til klimaet i Brasilien og trivedes. I Rio de Janeiro, Minas Geraes og Espirito Santo lagde man sig snart efter silkeavlen. I Ceará er den endnu ikke begyndt, men de gunstige naturlige vilkaar for den er ti stede, og man er ikke utilboielig

til at begynde med forsøg. I syden hos kolonisterne kan man finde mange forskellige arbeider, spundne og vævede af dem selv af traad, som de har tilvirket. I kolonien Rodrigo Silva i Minas Geraes kan man ogsaa faa se der tilvirket traad og garn af alle kulører, jævnt spundet og fint farvet, og baand, tøj og possementmagerarbeide tilvirket der. I denne koloni, der lidt efter lidt synes at ville blive et centrum for silkeavl, er der i 1905 blevet holdt en udstilling af silkeormæg, kokoner, raasilke samt spunden og vævet silke, der gjorde det bedste indtryk. Ellers benytter fabrikanlæggene som regel indført traad. Fabrikerne er endnu ikke meget store, men de har dog bragt indførselen af silkevarer til at gaa ned og vil utvilsomt formindske den mere efterhaanden. Der er allerede gjort noget afbræk i Frankriges handel, og de franske tilvirkere har derfor omhyggelig studeret de muligheder, silkeormavlen og silkefabrikationen i dette land kan byde. Tilvirkere af silkevarer er: I São Paulo, Monzini & Schiffini, Polletti & Co., Trassardi & Caielli. I Rio de Janeiro Fabrica de Sta. Lucia, Gonçalves & Co. I Petropolis: Fabrica Petropolitana, den største af alle. I syden er der nogle smaa anlæg. Indførselen af silkevarer repræsenterede en værdi i 1903 af ca. $3\frac{1}{2}$ million milreis mod lidt over 4 millioner i 1902.

Sækkelærred. Det er indlysende, at Brasilien har interesse af at skaffe sig sækkemateriale, dels til sin store kaffeexport, dels til sin sukkerexport. Før 1889 blev alt materiale dertil indført, da der var lav told derpaa. Senere blev tolden forhøiet til det tredobbelte, og da begyndte man at forfærdige det selv, saa at der nu er 15 fabrikker, som tilvirker strie og sækkelærred, dels af importeret traad af hamp, jute og bomuld, dels af jute-, bomulds- og araminatraad fabrikeret i landet selv. Jute er forsøgt plantet paa kysten ved Santos og synes at kunne trives. Aramina, som jeg i tidligere beretninger har nævnt, har tiltrukket sig opmærksomhed. Amerikanske kapitalister fik øie paa den paa St. Louis-udstillingen, hvor firmaerne Silva Telles & Co. og A. Alvares Penteado var fremkomne med talrige prøver, og har tilbudt at købe store mængder (en fabrik alene saaledes 15 000 tons aarlig) af den som et fortrinligt materiale for touge, reb, tepper og sække. Regjeringen i São Paulo opmuntrer til dens dyrkning og de private selskaber, som har optaget dette fiberstofs fremstilling, er i god gang dermed og udvikler sin produktion. Planten, der leverer dette fiberstof, er en malvacée, guaxima, af Linné kaldet urena sinuata. De største anlæg til stoffets tilberedelse er firmaet Silva

Telles & Co.s fabrik (Mooca) og Fabrica Sant' Anna, tilhørende A. Alvares Penteado, begge i São Paulo. Den sidste er et meget stort anlæg (oprindelig fra 1889), hvor der er en afdeling for vævning af uld (til uldtæpper og kasimirer) og en for vævning af jutelærreder og for sækkelærred af aramina. Firmaet Silva Telles & Co. gav slip paa sin patent- og monopolret til araminas fremstilling og benyttelse og fik visse erstatninger og begunstigelser istedet.

Bryggeriindustrien. Denne industri, der er ret ny, idet kun tarveligt øl, lavet af byg og sukker, solgtes her indtil 1885, medens alt finere øl indførtes, udvider sig stadig. I forrige aarsberetning har jeg omhandlet den mere i detalj. De vigtigste bryggerier er: Ritter & Filhos, Carlos Bopp og F. Christoffel Successor, i Rio Grande do Sul; Ernesto Bengtsson & Co., Curityba, Paraná; Kremer & Co., Carlos Stiebler & Co. og José Weiss, Minas Geraes; Antarctica og Bavaria i São Paulo; Teutonia, Bavaria, Babylonia og Brahma i Rio de Janeiro, som leverer et velmagende, lidet alkoholholdigt øl. I Pará er nu ogsaa et stort bryggeri med moderne apparater og kjøleindretninger kommet istand. Forbruget stiger imidlertid og et ikke ubetydeligt kvantum øl indføres. Medens indførselen for 1902 nu er angivet at have været 803 409 kg. til en værdi af 676 521 milreis, opføres den for 1903 med 1 036 383 kg. af værdi 746 952 milreis. Det er mest «Guinness stout».

Mølleindustrien gik i det forløbne aar ganske livlig. Det brasilianske mel nyder stor anseelse. Tilvirkningen af klid er i stadigt stigende, og det finder et villigt marked i Hamburg.

Fyrstikindustrien. De vigtigste fabrikker dannede i 1904 en trust, indskrænkede og regulerede fabrikationen og drev priserne op. Enkelte fabrikker ophørte derved at arbejde. Den største af alle, Fabrica Fiat Lux (V. Migliora) tilveiebragte den største del af produktionen. Den overførtes i aarets løb til et aktieselskab, hvori dog den tidligere eier blev den ledende kraft. De vigtigste fyrstikfabrikker er nævnt i forrige aarsberetning. Udenlandske fyrstikker indføres paa grund af den store told blot i ganske ubetydelige kvanta.

Meieriindustrien. I tidligere beretninger er omhandlet denne industris udvikling, dens forudsætninger i de forskellige stater og dens vanskeligheder. Man er kommet saa langt, at man kan sælge et meget godt friskt smør, en god tarvelig ost (queijo de Minas) og en liden fin ost, lignende Camembert, fra Petropolis. I det forløbne aar saaes en bevægelse i

Minas Geraes for at koncentrere produktionen, forbedre udbyttet, kontrollere produkterne mod forfalskning og udvide markedet.

Minas Geraes har forskellige meierier, men ikke saa betydelige, at import af smør til Brasilien derved gjøres overflødig. Hidtil havde disse meierier arbejdet hver for sig. Men saa tænkte man paa samarbejde og sammenslutning, især efter at meieriforholdene i Holland, Tyskland, Frankrig og Danmark var blevet kjendte. Den 23. mai 1904 traadte en kongres af meieri- og fazenda-eiere sammen i Bello Horizonte, hovedstaden i Minas Geraes. Til præsident valgtes den største meierieier der, Dr. Sá Fortes (Meieri Sa Fortes Junqueira & Co., Traituba pr. Balpendy, Minas Geraes). Denne fremhævede, at Minas havde særlige forudsætninger for meieridrift, og at det derfor til dennes fremme og lettelse blev nødvendigt, at meierierne forenede sig om at holde al illoyal spekulation borte, hindre forfalskning af produkterne, tilvejebringe faste kvaliteter og optage meieriundervisning som et af staten krævet og støttet fag. Disse ideer vandt anklang, og der blev stiftet en centralforening, «Syndicato Central dos Productores de Lactícinios Mineiros». Dette selskab skal have sit hovedsæde i Minas, men have kommercielle agenturer i Rio de Janeiro og São Paulo og oplag af produkter i Bahia, Pernambuco, Pará og senere i andre byer.

Paa kongressen mødte repræsentanter for 44 meierier, hvis maanedlige produktion varierede meget, men for de flestes vedkommende dreiede sig om 1000 à 2000 kg. smør pr. maaned (det største, Traituba, tilvirker 7 500 kg. smør pr. maaned). Der findes desuden 7 andre større meierier, der ikke havde ladet sig repræsentere, hvorhos der endnu skal existere 20 smaa meierier, hvis produktion ikke er kjendt. De foran omhandlede ialt 51 meierer opgaves tilsammen at tilvirke ca. 88 200 kg. smør om maaneden. Dette skulde altsaa udgjøre lidt over 1 mill. kg. pr. aar. Paa kongressen var stemningen for, at man skulde henvende sig til Holland for at opnaa dygtige og kompetente folk for at drive industrien fremad og engang vinde det hele brasilianske marked og gjøre udenlandsk smør overflødigt.

Fiskemarkedet i Italien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Axel Conrad*, Genua.

Stokfisk og klipfisk. Efter toldvæsenets opgaver ankom af stokfisk og klipfisk til Genua i

aaret 1904 ialt 11 057 741 kg., hvoraf fra Frankrig 10 300 kg., Tyskland 4 495 kg., Storbritannien 5 142 434 kg., de Forenede Stater 158 727 kg., Norge (og Danmark) 5 741 785 kg.

Ifølge de af skibsførerne meddelte opgaver og andre af generalkonsulatet indhentede oplysninger skulde den samlede indførsel sjøværts fra Norge have udgjort 2 440 100 kg. stokfisk og ca. 19 000 kg. norsk klipfisk, hvoraf ankommet i fremmede skibe via Hamburg, Hull, Amsterdam, Rotterdam etc. 852 840 kg. (efter gennemsnitsvegt ca. 62 kg. pr. balle) og i norske skibe 1 587 260 kg. stokfisk.

Efter opgave fra herværende importører skulde den samlede indførsel have udgjort: Af stokfisk 1 991 850 kg., norsk klipfisk 8 000 kg., islandsk og færøisk do. 3 694 044 kg., Labrador 79 817 cwt.

Følgende priser er noteret i generalkonsulatets rapporter:

Bergen: Vestre ult. januar lire 118—120, februar 118, marts 115—118, april 114—116, mai 110—112, juni 110, juli 112—113, august 115—116, septbr. 118—119, oktbr. 118—119, novbr. 118, decbr. 122. Fin hollands ult. januar 112—114, februar 112, septbr. 112. Ordinaire ult. august 100. Titling ult. januar 110—112, februar 112, marts 108—110, mai 98—100, juli 105—106, august 110, septbr. 112.

Finmarken: Titling ult. april lire 94, juni 95—96, juli 100—102, august 110, septbr. 106, oktbr. 109—110, novbr. 108—110, decbr. 110. Regolare ult. januar 118, april 100, mai 96—98, juli 104—105, august 112, septbr. 110, oktbr. 111—112, novbr. 112—114, decbr. 114. Hyse ult. marts 68—70, april 70, juli 65—66, august 75—77, septbr. 78, oktbr. 75—76, novbr. 82, decbr. 82.

Klipfisk: Labrador ult. januar lire 58—62, februar 64, marts 64, april 58, oktbr. 68—69, novbr. 60—61, decbr. 64. Shore ult. marts 70, juli 75—78, august 72—73, septbr. 78, oktbr. 76—77, novbr. 78. Islandsk ult. januar 59—63, februar 62—64, marts 68, juli 66—67, august 69—70, septbr. 68—70, oktbr. 69—70, novbr. 68—69, decbr. 69—70. Islandsk hyse ult. januar 54—55, februar 54—55, marts 62, april 54, juni 63—64, juli 56—58, august 58—60, septbr. 57—59, oktbr. 58—59, novbr. 62—63, decbr. 63.

I aarets første maaneder var salget af stokfisk ringe og priserne nedadgaende, delvis under indflydelse af, at ca. 3000 baller efterhaanden blev afsendt fra Messina, hvor en overspekulation havde fundet sted i Vestre, Lofoten og Italiano. I marts var salget ringe paa grund

af høie priser, hvori kjøberne ventede nedgang, da tilførslerne af ny fisk, hvoriblandt lavé og thunfisk, paa denne aarstid altid har indflydelse paa konsumtionen af stokfisk. I april til juni var priserne nedadgaaende paa grund af efterretninger om fisket og i paavente af ny fisk. Fra september af var salget livligt og priserne faste. I sidste halvdel af decbr. solgtes næsten intet.

Efter meddelelse fra det danske konsulat hersteds var indførselen af dansk fisk i 1902 3 454 460 kg. og i 1903 3 801 450 kg. For 20 aar siden var der omtrent ingen indførsel.

Af «*presset sild og salacchini*» ankom efter toldopgaverne 4 410 338 kg. til en værdi af lire 1 719 032, hvoraf fra England 492 703 kg., Spanien 3 906 860 kg., Norge 10 775 kg.

Af *røgesild* ankom 351 542 kg. til værdi lire 134 843, hvoraf fra England 333 479 kg., fra Norge 18 063 kg. Hvad den sidstnævnte post angaar, har det ikke kunnet erfares, at nogen direkte expedition fra Norge har fundet sted.

For *røgesild* opgives priserne ult. oktober til 25—26 lire, decbr. 21—22, januar 1905 lire 22, februar 20 pr. tønde i magasin.

For engelske *pilchards* ult. oktober lire 46—48, december 25—26, januar 1905 lire 38—40, februar 40 pr. tønde.

Af *fisk i lage* (ansjos, accinghe etc.) ankom 4 577 814 kg. til værdi lire 2 975 588, hvoraf fra Frankrige 19 640 kg., Portugal 185 515 kg., Spanien 4 363 189 kg., Algier 7 500 kg. Af «anden fisk i lage» 16 861 kg. til værdi lire 13 488, hvoraf fra Tyskland 941 kg., Portugal 6 812 kg., Spanien 9 108 kg.

Af *fisk i æsker, marineret eller i olje*, ankom 886 158 kg., værdi lire 1 329 237, hvoraf fra Frankrige 79 322 kg., Portugal 186 368 kg., Spanien 560 750 kg., England 55 765 kg., Tyskland 3 008 kg., Belgien 1 883 kg.

Af *thunfisk* i olje kom fra Spanien 3 894 927 kg., værdi lire 5 861 864.

Af *anderledes konserveret fisk* ankom 4 569 kg., værdi lire 7 353, hvoraf fra England 4 271 kg., Amerika 158 kg., Tyskland 140 kg.

Af *fersk fisk* ankom 52 464 kg., værdi lire 62 957, hvoraf fra Frankrige 14 766 kg., Tyskland 31 500 kg., Spanien 2 000 kg., Schweiz 453 kg., Algier 1 780 kg.

Af *sundmaver* indførtes fra Norge 513 kg., værdi 630 lire.

Efter den officielle statistik var hele Italiens indførsel af «tilberedte fiskevarer» i aaret 1904 609 117 kvintaler og i 1903 608 055 kvintaler,

	1904.	1903.
hvoraf fra Østerrige-Ungarn kvint.	5 441	6 250
» » Danmark »	296	200
» » Frankrige »	32 594	52 689
» » Tyskland »	4 661	7 344
» » Storbritannien »	171 825	171 720
» » Portugal »	4 025	4 322
» » Spanien »	164 051	174 245
» » «Norge og Sverige» (og Danmark) »	107 191	105 103
» » Afrika »	33 523	24 947
» » Nordamerika »	82 805	58 491
» » Andre lande »	2 705	2 744

Uddrag af aarsberetning fra vicekonsulatet i Savona:

Stokfisk, klipfisk, røgesild, thunfisk. Blandt de varer, der ikke er specificeret af toldvæsenet, men opført under «diverse», er ogsaa foranstaaende, som paa grund af sit forhold til vore fiskerier frembyder særlig interesse. Efter akciseopgaverne blev af stokfisk og klipfisk indført til byen 938 kvintaler, heraf konsumeret i byen 678.

Af *røgesild* indførtes til byen 42 kvintaler, af *thunfisk* og anden fisk i olje 632 kvintaler, hvoraf konsumeret i byen 238.

Den skotske hvalfangst.

Konsul J. W. Tornøe, Leith, har under 1 ds. indberettet følgende angaaende resultatet af aarets fangst for de fartøier, der under april maaned d. a. afseilede fra Dundee til Davisstrædet for at drive hvalfangst:

Skib «Eclipse» angives at have fanget 7 hval, «Balane» 4, «Morning» 3, «Diana» 2, «Windward» 2, «Scotia» 1 hval, og «Active», som drev fangst i Hudsonbugten, angives at have fanget 3 hval. «Albert» i Ponds Bay skal have ombord 8 tons olie.

Den hele fangst, 22 hval, er den største, som hvalfangerne fra Dundee har erholdt paa mange aar. Til sammenligning kan anføres, at foregaaende aars fiske, der blev drevet med 6 fartøier, kun gav et resultat af 11 hval. Aarets fangst antages at ville give omkring 14 tons hvalben.

Ovenstaaende meddelelse er modtaget i Dundee fra føreren af hvalfangerfartøiet «Eclipse», der paa hjemveien fra fangstfeltet har maattet søge nødhavn paa vestkysten af Skotland.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 46.

Ugeudgaven.

18. november 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Kalciumkarbidmarkedet i Italien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul *Axel Conradi*, Genua.

Foranlediget ved en forespørgsel fra en skandinavisk fabrik hidsættes følgende om indførsel til og udførsel fra Italien af kalciumkarbid:

Indførsel.			Udførsel.		
Kvintaler.	Værdi i lire.		Kvintaler.	Værdi i lire.	
1896	797	39 000	6	1 000	
1897	1 247	69 000	80	4 000	
1898	1 289	70 900	146	8 000	
1899	1 154	63 470	433	24 000	
1900	306	10 710	3 274	114 590	
1901	—	—	1 466	51 310	
1902	—	—	9 870	345 450	
1903	—	—	50 224	1 506 720	

I de tidligere aar har derhos været udført i transit endel kalciumkarbid af fremmed oprindelse, saaledes i 1900 936 kvint. til værdi lire 32 760.

De lande, hvortil udførselen foregik, var:

	1903.		1902.		1901.	
	Kvint.	Værdi i lire.	Kvint.	Værdi i lire.	Kvint.	Værdi i lire.
Østerrige-Ungarn .	—	—	—	—	762	22 860
Frankrige .	102	3 570	1 957	68 495	7 168	215 040
Tyskland .	—	—	2 568	89 880	16 060	481 800
England .	—	—	—	—	3 638	109 140
Malta . . .	33	1 155	71	2 485	70	2 100
Holland . .	37	1 295	—	—	262	7 860
Tunis . . .	80	2 800	287	10 045	915	27 450
Brasilien .	155	5 425	239	8 365	2 458	73 740
Argentina .	1 059	37 065	2 813	98 455	8 104	243 120
Grækenland .	—	—	291	10 185	1 050	31 500
Portugal .	—	—	1 100	38 500	4 655	139 650
Spanien . .	—	—	44	1 540	1 855	55 650
Schweiz . .	—	—	260	9 100	1 050	31 500
Andre lande .	—	—	240	8 400	2 177	65 310

Efter officielle opgaver var produktionen af kalciumkarbid i Italien i 1898 600, 1899 660, 1900 2 800, 1901 9 600 og i 1902 15 425 tons.

For 4 à 5 aar siden var udsigterne for dette produkt meget slette, idet sterk konkurrence havde ledet til et prisfald. Efterat der før havde været betalt lire 55 à 60 pr. kvintal leveret franko

i italiensk by, var prisen i 1900 gaaet ned til 35 à 30 lire, og et selskab tilbød at sælge i partier til lire 25.50. Da indførselstolden hidtil har været 10 lire pr. kvintal, maatte det fremmede produkt, naar fragt og andre udgifter toges i betragtning, kunne sælges fra fabriken for ca. 10 lire, hvilket antoges at umuliggjøre konkurrence fra udlandet.

Den største italienske fabrik er «Società Italiana pel Carbuoro di Calcio» med kapital 8 mill. lire, med sæde i Rom og fabrik i Terni med overflødig vandkraft. Et mindre anlæg er «Società Piemontese» (Saint Marcel) m. fl., hvorhos fabriker er under anlæg i Darfo (Brescia) og Ascoli. Derhos er der i Dalmatien en produktionsdygtig fabrik i Kerka.

Udsigterne for kalciumkarbid er hersteds i de senere aar blevet meget forandret paa grund af den tiltagende konsumtion saavel her som i andre lande. Vistnok er samtidig konkurrencen mellem fabrikerne tiltaget, hvilket har været til hinder for prisforhøielse, men fabrikerne siges under den forøgede produktion at have kunnet arbeide med forholdsvis mindre udgifter. «Terni» skal nu have amortiseret sine anlægsomkostninger.

Ovenstaaende opgave giver et billede af udviklingen, idet det vil sees, at indførselen er gaaet tilbage for ganske at stanse i 1901. De italienske fabriker er saaledes istand til at tilfredsstille landets eget behov, men samtidig viser det sig, at udførselen er gaaet frem i overordentlig høi grad, hvoraf fremgaar, at konsumtionen inden landet ikke er stor nok for fabrikerne, der maa gaa til udlandet for at faa afsat sin produktion.

En anden forandring vil snart indtræde, idet tolden ved Italiens nye traktat med Schweiz fra 1. juli 1905 vil blive nedsat fra 10 til 4 lire pr. kvintal. Spørgsmaalet er nu, hvilken indflydelse dette vil faa for den fremmede, specielt skandinaviske konkurrence.

«Ternis» herværende agent anfører, at der, naar der til dette og de andre italienske selskabers produktion tillægges, hvad der kommer fra fabrikerne i Schweiz, Dalmatien m. m., ikke skulde blive saa meget rum for andre konkur-

renter. Angaaende priserne angives selskabet at sælge i større partier for lire 29.70 pr. kvintal + lire 4.20 for emballagen, ialt lire 339 pr. ton for hele vogne, i mindre partier ca. lire 39.20 pr. kvintal. Beregnes en skandinavisk fabrik at kunne sælge sin vare for 200 lire her, vil dette med told, fragt og andre omkostninger (40 + 45 + 5) udgjøre 290 lire, hvilket af «Terni» straks vilde blive mødt med en nedsættelse af f. ex. 50 lire pr. ton. Ved salg til udlandet angives der, at der fordres 150 lire, eller med fragt og emballage (50 + 30) 230 lire franko Genua. Efter hvad der anføres, har selskabet en yderligere fordel ved en kontrakt med jernbaneselskaberne, hvorved det erholder refunderet en del af fragten under forudsætning af, at et vist kvantum befordres.

Af andre angives den kvantitet, som her kan afsættes, forskellig, nemlig fra 5 000 til 10 000 tons. «Terni» siges at sælge for export fob. Genua til 200 à 260 lire pr. ton. Herved maa bemerkes, at priserne har varieret meget i det sidste. Den her brugelige indpakning er kasser indeholdende 50 kg., inderst en zinkkasse $\frac{6}{10}$ mm. tyk, yderst en solid trækasse, vegt 45 à 58 kg., pris lire 2.10 à lire 2.50 pr. kasse.

Fra endnu en anden kant siges det, at de skandinaviske fabrikker, for at kunne konkurrere med den italienske produktion, burde danne et syndikat, særlig for export til andre lande over Italien. Den nuværende produktion af kalciumkarbid i Italien opgives til ca 20 000 tons, hvoraf 12 000 leveres af «Terni». Dette er imidlertid for konsumtionen inden landet, da de italienske producenter med lethed vilde kunne levere 40 000 tons. De nuværende priser opgives saaledes: Fres. 33 pr. 100 kg. netto med 10 % rabat, i kasser paa 50 kg., og fres. 23 franko kai Genua for export. Der garanteres et «rendiment» af 300 liter acetylgas for hvert kg. kalciumkarbid. Indførselen af skandinavisk vare skulde være mulig, hvis priserne kunde svare til de herværende, eller maaske være lavere. De italienske exportører kunde købe enten for leverance cif. Genua eller fob. Hamburg. Der tilføies, at emballagen bør være meget omhyggelig for at muliggjøre reexport herfra, og at man i tilfælde af et godt resultat helst burde holde et oplag i Genua, hvorved ogsaa forretningerne meget vilde lettes.

Idet man lader de ovenstaaende beregninger staa ved sit værd, bemerkes, at udsigterne for den udenlandske konkurrence selvfølgelig maa bero paa, hvilken holdning de italienske fabrikker indtager ved den forestaaende toldnedsættelse.

Industrier i Brasilien.

(Fortsættelse fra foregaaende nr.)

(Møbelsnedkeri. — Garverier. — Papirfabriker. — Dropsfabriker. — Glas. — Porcelæn. — Stentøi. — Eddike. — Biscuitbagnings.)

Mobelindustrien. Denne industri gjør fremskridt. Takket være landets mange forskellige sorter træ af forskellige farver og eiendommelig aaret ved, er det muligt at fremstille ting, som ogsaa beundres udenfor landet. Blandt disse sorter kan nævnes: canella, forskellige nuancer (nectandra & cordia), jacarandá roxo, (machoerium firmum), vinhatico (echyrospermum balthasarii), cajarana (cæsalpinia monosperma), oleo (mirocarpus frondosus), muirapinima, (centrolobium paraense), pau setim (aspidosperma), pau marfim, peroba (aspidosperma peroba), muirapiranga (cæsalpinia), cabinna eller jacaranda preta (dalbergia nigra), pau brazil (cæsalpinia echinata), imbuyá, peroba revessa. Et eiendommeligt og beundret materiale er de tykke slyngplanters stammer (cipós), hvis skiver frembyder de besynderligste figurer, og som finder megen anvendelse til indlagt arbejde. Tilvirkningen af kunstneriske møbler har saaledes udviklet sig baade i Rio de Janeiro, Bahia, São Paulo, Paraná, Rio Grande do Sul, Pará og Amazonas.

Den i Rio hidtil eksisterende store fabrik for møbler af krummet træ, der skulde konkurrere med Wiernermøblerne, har indstillet sin virksomhed, ialfald foreløbig, og vil maaske likvidere.

Garveri- og læderindustrier. Af de store paatænkte og igangsatte garverier fra jobbetiden (1891) er ikke meget igjen. De faa i de senere aar oprettede garverier, som Cortume Agnas Brancas ved São Paulo arbejder forsigtig og holder sig til garvningen af de sorter skind og læder, som har en jævn og sikker afsætning, ihvorvel det ikke er de fineste og smukkeste. Man ser saaledes fremdeles huderne udføres til Europa for den største del og komme tilbage som beredt eller forarbejdet læder, og gjedestkindene fra Nordbrasilien at gaa til Nordamerika og komme igjen som fine beredte skind eller forarbejdede skindvarer. Og dog har Brasilien meget gode garveemner: Barbatimão (Striphnodendron), der indeholder 80 % tannin, Mangue (Rhizophora), der indeholder fem gange saameget tannin som eg, Jurema (Acacia) og Aroeira (Schimus), samt Sarandahy, Cajueiro og Angico, fortræffelige sorter bark. Det tilvirkede saalelæder er godt. Sadler og sæletøi, især fra Rio Grande do Sul (f. ex. fra firmaerne Brüggman, Pereira & Co., Luiz Rothfuchs & Irmão og Schneider & Co.), nyder udmerket renommé.

Forskjellige prøver af finere skind var udstillede i St. Louis 1904 og vakte der anerkendelse som vel tilvirkede. Af garver-firmaer, der leverer et ret godt produkt, kan nævnes: Grenier & Abascal, Secco & Co., Annibal Kessler, Oscar Schaitza & Co., Silva Gomes & Irmão i Rio Grande do Sul, Otto Schelenker og João de Souza Ferreira i Paraná, Affonso Carvalho & Co. og José Sans i Minas Geraes, C. A. Dick & Co. i São Paulo, Rossbach Brothers i Bahia, José Evaristo Monteiro i Parahyba do Norte og Boris Frères i Ceará. Skotøiindustrien har især i hovedstaden udviklet sig, takket være moderne maskiner, og megen kapital er lagt deri. Den arbejder dog for den største del med udenlandsk materiale. Produktet er ikke daarligt, men det kan ikke maale sig med det indførte portugisiske skotøi, Clarks skotske eller de nordamerikanske sorter, der nu faar stigende indgang.

Papirindustrien. I forrige aarsberetning nævntes, at der eksisterer tre større papirfabriker i São Paulo, hvoraf en blot tilvirker pap, medens en (den største — Companhia Melhoramentos de São Paulo) tilvirker saavel pap, pakpapir som tryk- og skrivpapir i forskellige finheder, — to i Rio Grande do Sul, af hvilke Fabrica de Pedras Brancas ved Porto Alegre er den vigtigste, (ca. 400 000 kg. aarlig tilvirkning) samt en større i Mendes og nogle mindre i Tijuca ved Rio de Janeiro. Til disse er i 1904 kommen fabriken Baeta & Co. i Rio Acima, Minas Geraes, ved centraljernbanen, bestemte for tilvirkning af pakpapir. Raamaterialet ved disse fabriker var hidtil filler, bambus og siv (Taquara). Derimod benyttedes ikke træmasse eller cellulose. I 1904 er træmasse i smaa mængder ankommet, og der har været spørgsmaal fra Norge om forbindelser. Samtidig har A. da Silva Telles i São Paulo taget ordet for, at man her skulde begynde at tilvirke træmasse af de indenlandske træer, først til det lokale forbrug og derpaa til export. Paa den anden side er der af dr. Almeida Gomes begyndt arbejde for at fremstille papir af forskellige brasilianske træer og planter, idet han har lavet forskellige sorter af fibre og bark af bambus, maniçoba, mamoeiro, jamelão, algodoeira, amoreira de seda, embira branca, imbauba, paima de seda og ananaz. Det lykkedes ham at lave saa fine og gode sorter som japanesisk bambuspapir og velin. Spørgsmaalet bliver, om disse materialier altid kan faaes og i mængde, ligesom hvordan indkjøbs- og tilvirkningsomkostningerne vil være, og om der kan fremstilles jævn kvalitet i større kvanta.

Dropsfabrikation. Almindeligere sukkertøi tilvirktes ved husindustri og bringes i handelen

af omvandrende sælgere. Finere sukkertøi og konfekt laves af forskellige «confeitarias», især i São Paulo, saaledes af firmaerne Reichert Irmãos og Falchi Gianini & Co., i Rio de Janeiro af Confeitaria Colombo, Confeitaria Vienna og Cavé & Co. Mere specielle lokale artikler som Bacury-gelé fra Pará, «Doce de Muricy» fra Maranhão, Cajú-syltetøi fra Parahyba og Alagoas tilvirktes ogsaa delvis af familier. Firmaerne Rodolpho Altenburg & Co., Sta. Catharina, og Leal Santos & Co., Rio Grande do Sul, leverer forskellige syltede sager og sukkertøier. Der indføres ogsaa forskellige sorter «pralines», «fruits candisés» og bonbons. Forbruget af disse er dog lidet.

Glasindustri. Tilvirkning af glas og glasvarer drives i Rio de Janeiro, São Paulo og Porto Alegre. I Rio kan nævnes Fabrica Esberard og Fabrica de Crystaes e Vidros, i São Paulo Crystalleria Soryemich og Crystalleria Paulista, i Rio Grande do Sul Hagstedt & Co. og Henrique Punder. Hvad der tilvirktes, er dog af de ringere kvaliteter, undtagen for den ene São Paulo-fabriks vedkommende, der tilvirker krystal og fint glas af værdifuldere kvalitet. Nordamerikanske, schweiziske, belgiske og franske artikler af fint glas indføres derfor i ret stor mængde. Der har været spørgsmaal om indførsel af glas fra Høviks og Hadelands glasverker, men disse artikler bliver for kostbare. Af lampeartikler tilvirktes lidet. Betydeligt indføres fra Nordamerika og Hamburg.

Porcelæn. Der er oprettet en fabrik i Caeté, Minas Geraes, hvor der er leier af kaolin, og denne synes at tilvirke ret gode ting og at faa afsætning. Ellers indføres porcelæn fra Frankrige og Belgien, Østerrige og Tyskland samt delvis England. Der har været tale om norsk porcelæn, men dette falder for dyrt. I sin tid solgtes her ret meget af Rørstrandsfabrikata, men da disse var ganske tunge, blev tolden betydelig.

Ler. Af ler indføres ikke ubetydeligt fra Portugal (krukker, vandkølere, beholdere, blomsterpotter), ligesom rør til vandledninger og blokke til kloakkummer, glasserede og uglasserede, indføres fra England. Stentøi til almindeligere husbrug tilvirktes i nogen udstrækning i Paraná. Ellers findes der forskellige anlæg for tilvirkning af lerrør, mosaikplader, teglsten, filtre etc. samt et større teglverk paa Ilha do Governador ved Rio de Janeiro.

Eddikebrygning. Det antages i Europa gjerne, at Brasilien skulde være et godt marked for fin eddike. Men faktum er, at der nu omtrent ingen saadan mere indføres. Der laves

finere og simplere eddike baade i Rio de Janeiro, São Paulo, Bahia og Pernambaco (ved oxydation af alkohol), der tilfredsstiller behovet i landet.

Biscuitbagning. Dette er blevet en stor industri med stigende afsætning. Der indføres nok fremdeles især af de engelske sorter, f. ex. Huntley & Palmers, men de indenlandske forsvare dog sin plads. Der er i Rio de Janeiro 17 fabrikker eller flere; i byen São Paulo siges der at være 25 og i hele staten São Paulo ikke mindre end 200, efter hvad publikationen «Brazil at the Louisiana Purchase Exposition» opgiver, ligesom industrien blomstrer i Rio Grande do Sul og Pernambuco.

Ny lodstarif i Victoria.

Konsul *H. Gundersen*, Melbourne, har tilstillet departementet en fra «The Marine Board of Victoria» modtagen bekendtgørelse om en ny lodstarif for kolonien Victorias havne, hvilken traadte i kraft den 1. september d. a.

Ved sammenligning med de nugældende taxter viser det sig, at lodspengene for saavel seil- som dampskibe fra den nævnte datum er nedsat med $\frac{1}{2}$ d. pr. reg. ton for indgaaende og lige meget for udgaaende.

De franske fiskerier ved New Foundland.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har under 7. ds. indberettet, at ifølge meddelelser fra vedkommende vicekonsuler har franskmændenes fiskerier ved New Foundland iaar givet et ligesaa utilfredsstillende udbytte som deres Islandsfiske, om hvis mislige udfald generalkonsulen tidligere har afgivet indberetning.

Saaledes rapporterer vicekonsulen i Fécamp, der som bekjendt er den fornemste udrustningshavn for Newfoundlandsfisket, at af de mange i disse dage hjemkomne Newfoundlandsskibere har kun 10 af 70 været heldige, d. v. s., at deres fangstkvantum varierer mellem 140 og 180 tons, men at den øvrige fiskerflaade, med undtagelse af 3 à 4, som har været yderst uheldige, har opfisket gennemsnitlig 110 tons, et kvantum, som er utilstrækkeligt til at dække udrustningsomkostningerne.

Aarets udbytte — skriver vicekonsulen — bliver saaledes adskillig under et middelaars,

tiltrods for de høje priser, som torsken nu betinger. I Fécamp noteres nu 33 à 34 francs og i Bordeaux 35 à 36 frcs. pr. 55 kg., og dersom de skibe, som endnu ikke er komne hjem fra fangstfelterne, ikke har været heldige, er det muligt, at priserne i Fécamp vil komme op i 35 francs. Næsten alle de fra Fécamp udrustede fartøier vender iaar direkte hjem til denne havn, og meget faa af dem losses i Bordeaux; da jernbanefragten er blevet nedsat, lader det sig nemlig gjøre at expedere over land til Bordeaux de til de derværende fiskehandlere solgte ladninger.

I Bordeaux var der indtil september maanedes udgang blevet udveiet ialt 2706 000 kg. torsk (17 ladninger) fra indeværende aars 2det bankfiske og 609 000 kg. (12 ladninger) fra det 2det Islandsfiske. Ifølge opgaver fra toldkammeret i Bordeaux exporteredes derfra i september iaar ialt kun 284 500 kg. klipfisk (og deraf intet til Spanien), mod i september ifjor ialt 452 000 kg. og i september 1903 563 000 kg. Aarsagen til den ringe udførsel iaar opgives af vicekonsulen at være den, at franskmændene paa grund af de høje indkøbspriser for raafisk har havt vanskelig for at konkurrere med andre fiskeeksporterende lande.

Prisen for klipfisk var i Bordeaux i oktober 34 à 36 frcs. pr. 50 kg.

Forhøielse af det tilladte dybgaaende over baren ved Archangelsk.

Generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk, har indberettet følgende:

Det sidste officielt tilladte dybgaaende over den ved Dwinaflodens munding liggende bar har været $18\frac{1}{4}$ fod. Da man har følt sig overbevidst om, at der var adskillig mere vand paa baren, har dette forhold selvsagt vakt adskillig misnøie. Fragterne er i sig selv smaa nok, til at ikke skibsfarten bør bebyrdes med store udgifter til lægtring. For hver fods større dybgaaende vil skibe kunne spare omkring 100 standard trælasts lægtring, og dette betyder igjen, med de priser for øie, der her maa lægges for lægtring, en besparelse af over 500 rubler pr. skib. I anledning af dette spørgsmål blev der i det herværende havnekontor afholdt et komitémøde. Resultatet af dette møde var, at det tilladte dybgaaende øgedes til $19\frac{1}{2}$ fod.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 47.

Ugeudgaven.

25. november 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Finantsvæsen i Italien.

Vicekonsul *Fierz*, Florents, har i en til generalkonsulatet i Genua afgiven aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Italien har for 10 aar fornyet sine handelsstraktater med Tyskland, Schweiz og Østerrige-Ungarn. Desværre har den for tiden herskende almindelige protektionistiske aand ikke ladet de nuværende toldsatser for mange agerbrugsprodukter blive bestaaende, og man er meget bekymret for, hvad fremtiden vil bringe, især for vinen.

Finantsministerens budgetoversigt er ikke blevet særlig gunstig optaget i finantsverdenen, skjønt man egentlig havde al grund til at være tilfreds med landets nuværende udmerkede finansielle situation. Finantsaaret 1903—1904 har paany balanceret med et overskud denne gang af 33 mill., efter bestridelse af alle ordinære og ekstraordinære udgifter, heri indbefattet anlæg af jernbaner for et beløb af 12 millioner. Overskuddet for de sidste 4 aar beløber sig saaledes til 155 millioner.

Den russisk-japanske krig har forsinket den store operation, konverteringen af de 8 milliarder konsoliderede statsobligationer, men finantsministeren vil sikkert benytte det første gunstige øieblik til at iverksætte den. Man ved-

bliver at tro, at nedsættelsen af renten vil foregaa i to repriser, først til $3\frac{3}{4}$ % i 5 aar og derefter umiddelbart til $3\frac{1}{2}$ %, som praktiseret i England og Schweiz.

Alt giver grund til at tro, at denne vigtige operation vil blive kronet med held. Den langsomme, men stadige bedring i Italiens økonomiske stilling, udviklingen af dets industrier, den synlige forøgelse af nationalvelstanden, hvorpaa indsættelserne i sparebankerne og kreditinstitutterne er et tydeligt tegn, samt forbedringer i pengekursen er omstændigheder, der lover et udmerket resultat for denne saa ønskede konvertering.

De mest optimistiske fremmede finantsmænd er blevet forbauset ved tilbagesendelsen til Italien af et beløb i italienske papirer, som man anslaar til over 2 milliarder, ledsaget af en nedgang i kursen paa udlandet, som i aarets løb beløb sig til: Lire 100,20 à 99,90 for 100 francs, lire 25,20 à 25,10 for 1 £ st., lire 123,20 à 122,70 for 100 mark.

Nogle tal vil bevise foranstaaende.

Statens og emissionsbankernes metalreserve var:

December 1903:	December 1904:
958 millioner.	1073 millioner.

Sidste forøgelse af jernbanernes indtægter:
Sydbanerne lire 8 655 094 fra $\frac{1}{1}$ til $\frac{20}{12}$
Mediterranea » 3 220 592 « $\frac{1}{8}$ » $\frac{20}{12}$

Handelsbevægelse.

1903.

1904.

Indførsel	Lire 1 861 960 455	Lire 1 858 126 045 ÷	Lire 3 834 410
Udførsel	» 1 517 444 439	» 1 615 213 647 +	» 97 769 208

saaledes fordelt:

Indførsel.

1904.

1903.

Forskjel.

Værdi i lire.

Alkohol, drikkevarer, oljer.	48 255 828	51 909 153 ÷	3 653 325
Kolonialvarer, droger, tobak	44 257 645	47 941 094 ÷	3 683 449
Kemiske og medicinske stoffe etc.	74 577 960	68 296 937 +	6 281 023
Farve- og garvevarer	35 900 429	32 345 850 +	3 554 579
Hamp, lin, jute og andre tekstilvarer	33 157 749	29 847 518 +	3 310 231
Bomuld	208 527 101	206 319 146 +	2 207 955
Uld og haar	102 402 004	99 282 520 +	3 119 484
Silke.	216 109 632	234 002 518 ÷	17 892 886

Overføres 763 188 348 769 944 736 ÷ 6 756 388

Indførsel.	1904.	1903.	Forskjel.
	Overført 763 188 348	769 944 736 ÷	6 756 388
Træ og straa	88 088 906	81 164 200 +	7 924 706
Papir og bøger	31 222 296	26 632 956 +	4 589 340
Skind og huder	73 420 958	60 220 554 +	13 200 404
Mineralier, metaller og arbeider deraf . . .	281 435 929	245 659 822 +	35 776 107
Sten-, ler- og glasvarer etc.	205 981 727	191 501 117 +	14 480 610
Kornvarer, grøntsager etc.	228 995 268	321 252 001 ÷	92 256 733
Dyr og produkter af dyr	153 475 487	136 851 916 +	16 623 571
Diverse	31 317 126	28 733 153 +	2 583 973
Sum	1 858 126 045	1 861 960 455 ÷	3 834 410

Udførsel.	1904.	1903.	Forskjel.
		Værdi i lire.	
Alkohol, drikkevarer, oljer	110 499 076	126 757 437 ÷	16 259 361
Kolonialvarer, droger, tobak	11 256 298	9 891 824 +	1 364 474
Kemiske og medicinske stoffe etc.	52 829 361	46 917 241 +	5 912 120
Farve- og garvevarer	8 904 804	8 973 191 ÷	68 387
Hamp, lin, jute og andre tekstilvarer . . .	73 255 310	59 947 110 +	13 308 200
Bomuld	109 253 215	90 703 471 +	18 549 744
Uld og haar	29 038 840	23 067 586 +	5 971 254
Silke.	573 352 480	535 270 109 +	38 082 371
Træ og straa	88 514 413	54 511 760 +	34 002 653
Papir og bøger	18 167 765	16 484 314 +	1 683 451
Skind og huder	33 687 902	32 987 046 +	700 856
Mineralier, metaller og arbeider deraf . . .	42 025 482	38 503 203 +	3 522 279
Sten-, ler-, glasvarer etc.	90 316 848	90 958 782 ÷	641 934
Kornvarer, grøntsager etc.	179 439 842	177 053 443 +	2 386 399
Dyr og produkter af dyr	163 678 480	176 635 712 ÷	12 957 232
Diverse	30 993 521	28 782 210 +	2 211 321
Sum	1 615 213 647	1 517 444 439 +	97 769 208

Industrien i Brasilien.

(Fortsættelse fra foregaaende nr.)

(Hermetik. — Brændevin. — Cement. — Hattefabriker. — Børster. — Sagbrug. — Elektricitetsindustrien. — Bergverksdrift.)

Hermetik. Heraf indføres ret meget, men mindre end før, fordi der er kommet igang adskillige fabrikker, som er blevet tidsmæssig indrettede og skjottes omhyggelig. For konserveret kød og fisk er der forskellige anlæg i Rio Grande do Sul og Matto Grosso; i den sidste stat arbejder Fabrica Cibills, og i den første er der enkelte, der nedlægger røgede, saltede eller afkogte oksetunger eller kogte kyllinger i kraft; andre nedlægger kød i kraft; andre fisk i forskellig form. Firmaer i denne branche er Leal, Santos & Co., Calo & Co., Oderich & Co., Estabelecimento do Paredão, Viuva Carlos Trein, i staten Rio Grande do Sul, og Pinho & Filhos i Sta. Catharina. Med grøntsager beskæftiger endnu faa sig, men man kommer efter ogsaa deri.

Estabelecimento do Paredão i Rio Grande do Sul og Amorim Costa & Co. i Pernambuco har overtaget denne gren. Derimod kan frugt siges at blive nedlagt i stor udstrækning. Der er de almindeligste sorter, der nærmer sig vort grove syltetøj eller vor frugtgrød, som «goiabada» og «marmelada», hvoraf Companhia Manufactora de Conservas Alimenticias og Confeitaria Colombo, Rio de Janeiro, samt Santos Leal & Co. i Rio Grande do Sul er store tilvirkere. Og man har landets forskellige frugter, nedlagte i sukker eller saft, ofte af meget fin smag, især ananas, cajú, plommer (ameixas), ferskenes og oranger. Denne industri drives baade her og der i landet. Saaledes af J. Drummer, Guilherme Schramm & Co. og Leal Santos & Co., Rio Grande do Sul; Paul Fabre & Co., São Paulo; Andrade & Andrade, Minas Geraes; Barbosa Loureiro & Co. og C. F. Xavier de Brito, Pernambuco; Domingo C. Perdigão og Ermelinda Machado, Maranhão, João Batalha, Pará; Catharina Menezes, Amazonas.

Brændevinsbrænding. Den brasilianske rum har megen afsætning og er meget søgt. Det simple brændevin, der nærmest skulde svare til vor akvavit, kaldes cachaça og er af en underordnet og meget tarvelig kvalitet. Forsøg paa at fremstille fint brændevin og kognak drives paa flere steder, men uden dog at være kommet synderligt langt. Udenlandsk vare foretrakkes.

Cementfabrikation. Da megen cement forbruges i Brasilien, rettede man naturligvis tanken paa at tilvirke den her. Der findes i Rio nogle smaa fabrikker og en større i det indre af staten São Paulo. Dog er fabrikationen hidtil liden. Produktet staar i det hele tilbage for udenlandsk og falder dyrt. Engelsk, belgisk, tysk og fransk cement indføres derfor i stor udstrækning. Ogsaa med Kristianiacement og Visbycement har der været gjort importforsøg.

Hatfabrikation. Indenlandsk produkt, ret godt, men dyrt, hævder sin plads paa markedet ved siden af det udenlandske, især engelsk og fransk fabrikat. Der tilvirktes saavel filthatte som straa hatte. J. L. Fernandes Braga, Rio de Janeiro, Adolph Schrittsmeier & Co., São Paulo, Oscar Teichmann og Mayser & Kessler, Rio Grande do Sul, er de største filthattefabrikker, og i straaarbejde f. ex. Fabrica de Chapéus de Palha, Rio Grande do Sul, Carlos Schneider, Sta. Catharina, Giacchi & Serri, São Paulo.

Børstenbinderi. Tilvirkningen er udstrakt, kvaliteten maaske middels. Der laves store kvantiteter koste, limer og børster. Raamaterialet er dels de sorte, stive fibre af piassava, der er en palme (altalea funerea), dels de gule straa, der hos os kjendes fra spanske koste, og som her kaldes Palha de Montevideo.

Fabrikation af herreartikler (slips, undertoi etc.) har taget et vist omfang. Saavel i hovedstaden, hvor man nu baade har smagen og øvelsen, som i de andre store byer findes der fabrikker, hvis produkter fordelagtig konkurrerer med de almindeligere udenlandske artikler.

Sagbrugsindustrien er i aarets løb gaaet sin jævne gang; den fik ved de større byggearbejder i hovedstaden øget arbejde og har arbeidet med fortjeneste. I Paraná synes industrien at gjøre fremskridt, og araucaria-virke (nærmest svarende til vor gran) kommer derfra nok saa regelmæssig frem til Rio, fremdeles dog uden egentlig at skade afsætningen af skandinavisk last (hvoraf der iøvrigt for øieblikket ikke forbruges saa meget som før). En stat, hvor sagbrugsindustrien maaske vil komme op, er Bahia. Nordamerikanerne er blevne opmærksomme paa skovene der, især hvad angaar de finere træsorter (madeira de lei), til hvilke der lagdes merke paa udstillingen i St. Louis. Et

selskab, «Equitable Land Timber Co. i Kentucky», er i underhandling med Bahias regjering om at faa kjøbt land for at afvirke skoven og opsætte sagbrug.

Elektrisk industri. Benyttelsen af Brasiliens store og talrige vandfald som kraftkilder til offentlig og privat brug og til fabrikker, hvor elektriske maskiner og tilbehør til samme bliver tilvirkede, vil være fremtidens store opgave. Studiet af vandfaldene i staten Bahia er begyndt og langt fremmet i São Paulo og Rio de Janeiro. Man har i 1903 faaet lovbestemmelser om adgangen til at tage elektrisk kraft fra elv og vandfald til privat og offentlig brug. Enkelte firmaer udfører allerede større elektriske installationer.

Bergverksdrift. Den udenlandske kapital begynder i videre omfang at fæste sin opmærksomhed paa de brasilianske miner. Først og fremst da paa guld- og diamanter. Der er utvivlsomt store leier endnu baade i Minas Geraes og i Bahia af begge disse rigdomme. Der beregnes, at der mellem aar 1700 og 1900 i Minas Geraes udvandedes for ca. 71 mill. £ st., eller ca. 1 280 millioner kroner. Foruden at nye leier opdages, muliggjør de moderne processer, at man udvinder saameget mere af guldet, hvor der vaskes, og at der udvindes saameget mere af mineralet, hvor dette skal knuses og behandles metallurgisk (f. ex. ved cyanur-processen). De eksisterende guldverker Morro Velho, Passagem Ouro Preto og Faria arbejder jævnt fremad, omendskjønt pengekursens hurtige stigning har voldt dem endel ulemper. Det største er Morro Velho, hvis grube gaar ned til 3000 fods dybde. Det knuser ca. 13 000 tons mineral om maaneden. Der antages endnu at være ca. en million tons mineral at udtage. Dette selskab gav tidligere et meget rigt udbytte. Nu giver det gennemsnitlig henimod 5 % i dividende af sine aktier.

Hvide diamanter findes i egnen om Diamantina, Minas, og i Lavras Diamantinas i staten Bahia. De hvide diamanter sælges i staten Bahia vanlig til en pris af fra 2½ til 3½ £ st. pr. karat eller 800 à 1200 milreis pr. 17½ karat, som er den vanlig benyttede kvantitetsbetegnelse dér, for de bedste, som kaldes fazenda boa. Der betales 400 à 700 milreis for 17½ karat fazenda inferior og 216 à 500 milreis for de simpleste, der benævnes melés. — De sorte diamanter, nu saa meget benyttede til industrielt brug, findes væsentlig i staten Bahia og benævnes karbonater. Der er nu stor efterspørgsel efter dem baade fra Nordamerika og fra Europa, især til boremaskiner. De, som findes, er vanlig omkring 6 karat store, men

større forekommer. Den største, man har hørt om, blev fundet i 1895, veiede 3 150 karat og blev solgt for ca. 291 000 kroner. Produktionen deraf i Bahia er ansat til ca. 30 000 karat aarlig, eller ca. 618 kg. Næsten det hele sendes til Paris og fordeles derfra til de europæiske og nordamerikanske forbrugscentra. Prisen regnes gennemsnitlig til £ 7 pr. karat, og den aarlige værdi af produktionen skulde da blive £ 210 000. Imidlertid gaar prisen oppe i vedkommende distrikt Lavras Diamantinas ofte helt op til £ 13 pr. karat. Handelen med diamanter og karbonater fra Bahia er ret stor, men man har liden rede paa den, fordi den sluttede kredse, som monopoliserer den, har interesse af at give sparsomme oplysninger. — Den exportafgift, der betales paa diamanter i Bahia, er 5 %.

Brasilien har rige forekomster af hematit-jernmalm, og det vil engang antagelig blive en vigtig leverandør heraf. Hidtil finder egentlig udførsel ikke sted paa grund af de dyre kommunikationer. Manganesemalm, som benyttes ved fremstillingen af staal, udføres i stigende maalestok. Brasilien eier overordentlig rige leier deraf. I 1895 udførtes der 25 000 tons, i 1903 var exporten ca. 160 000 tons (værd ca. 5 millioner milreis). En af de største udvundne blokke malm veiede 3 tons og blev af selskabet Morro da Mina (i Minas Geraes) sendt til St. Louis-udstillingen.

Af sølv, platina, kobber og monazit-sand (der indeholder thorium) er der forekomster, der vil blive drevne. Grafit findes i ret stor mængde. Kulforekomsterne i Paraná, Sta. Catharina og Rio Grande do Sul blev i 1904 undersøgt af en amerikansk geolog, Dr. White, efter regjeringens foranstaltning og erklæredes af denne for lovende.

Trælastmarkedet i Italien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua:

Fra Luleå ankom et svensk seilskib med 203 Pt. std. planker, battens og bord samt to italienske skibe fra svenske havne med trælast. Det samlede kvantum trælast, der indførtes fra Sverige, anslaaes til ca. 600 std. til værdi omtrent 250 000 lire. De her mest eftersøgte dimensioner opgives at være planker, 3×9 furu, samt en ringe del 3×8 og 3×7 furu. Disse ønskes sedvanlig af 3dje og 4de kvalitet, svensk sortiment. Af de øvrige dimensioner tages 2×6 , $2 \times 4\frac{1}{2}$, $1\frac{3}{4} \times 6$, $1\frac{3}{4} \times 4\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2} \times 4$, alt furu

og af sagfaldende kvalitet i almindelighed. De i 1904 opnaaede priser opgives omtrent saaledes:

for 3	$\times 9$	furu	3a	fres.	345 pr. standard.
» 3	$\times 8$	»	3a	»	285 - —
» 3	$\times 7$	»	3a	»	275 - —
» 2	$\times 6$	»			
» 2	$\times 4\frac{1}{2}$	»			
» $1\frac{3}{4}$	$\times 6$	»	sagfal-	»	265 -
» $1\frac{3}{4}$	$\times 4\frac{1}{2}$	»	dende.		
» $\frac{1}{2}$	$\times 4$	»		cif. Genua.	

De priser, som iaar forlanges af svenske aflastere, skal være noget lavere, især for planker.

Af pitch pine angives indført fra Pensacola, Mobile, Pascagoula og Gulfport, af bord sup. feet 15 708 280, std. 7 854 à lire 335 = lire 2 631 090 og af planker sup. feet 15 678 320, std. 7 839 à lire 245 = lire 1 920 555.

Af gran ankom fra Galatz, Steiermark, Bosnien etc. bord af 4 meters længde, 15 à 45 cm. bredde, 1 à 5 cm. tykkelse, 54 000 m.³ à lire 42 = lire 2 268 000, og planker af længde 6 à 15 m., fra 18—50 cm. i kvadrat, 35 000 m.³ à lire 45 = lire 1 575 000.

Denne last ankom med 26 damp- og 14 seilskibe, endel ogsaa med jernbanen.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Konst. generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at ifølge modtagen underretning fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af oktober maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum af de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1905	15 635 tons	£ 7 635
1904	15 769 »	» 7 385
1903	21 647 »	» 11 357

Station for traadløs telegrafi ved indseilingen til Rio de Janeiro.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Traadløs telegraf er i aarets løb istandbragt mellem fæstningen Santa Cruz ved indløbet til Rio de Janeiro og Ponta Castelhanos paa Ilha Grande, paa hvilken ø hovedkarantæne-stationen befinder sig. Dette er en indretning, som kan komme skibsfarten til gode.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 48.

Ugeudgaven.

2. december 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Ruslands udenrigshandel.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Totalværdien af Ruslands handelsomsætning i 1904 opgives til 1538,5 millioner rubler, hvoraf 955 mill. rub. faldt paa exporten og 583,5 mill. rub. paa importen. De tilsvarende zifre for 1903 angives saaledes: totalomsætning 1551,2, export 949,7, import 601,5 millioner rubler. I sammenligning med nærmest foregaaende aar er exporten steget med 5,3 mill. rub. Den formindskede import, der naturligvis i første række maa tilskrives krigen, oversteg alligevel med 28,7 mill. rub. gennemsnitszifret for importen i aarene 1901—1903, som angives til 554,8 mill. rub. Blandt købere af Ruslands exportartikler indtages første plads af Tyskland, hvorhen i 1904 sendtes varer til en værdi af 234,1 mill. rub.; dernæst i rækken kommer Storbritannien med 230,8, Holland med 99, Frankrige med 61,9, Italien med 53, Belgien med 44,1, Østerrige-Ungarn med 40,4, Danmark med 30, Tyrkiet med 24,8, Sverige med 11,2, Rumænien med 9, Spanien med 8,5, Norge med 8,3, Ostindien 5,9, Nordamerikas Forenede Stater med 4,3 og Egypten ligeledes med 4,3 millioner rubler.

Med hensyn til indførselen til Rusland staar ligeledes Tyskland forrest med varer til en værdi af 225,2 mill. rub.; derefter følger Storbritannien med 102,5, Nordamerikas Forenede Stater med 62,5, Frankrige med 26,1, Østerrige-Ungarn med 21,4, Ostindien med 8,7, Norge med 7,7, Belgien med 6,8, Danmark med 6,6, Tyrkiet med 6,1 og Sverige med 5,2 mill. rub.

Sammenlignet med nærmest foregaaende aars export er i 1904 exporten aftaget til Holland, Frankrige, Italien, Egypten, Rumænien, Norge, Ostindien og Nordamerikas Forenede Stater, medens en forøget export har fundet sted til andre lande. Importen til Rusland er i sammenligning med 1903 i aaret 1904 aftaget fra alle lande med undtagelse af Belgien, Norge, Sverige, Holland, Egypten, Kina og Danmark. Handelen med Finland udviser for 1904 i sammenligning med 1903 kun ringe forandring. Saaledes udførtes i 1904 til Finland varer til en værdi af

46.3 mill. rubel, mod 46.7 mill. rubel i 1903; værdien af fra Finland udførte varer er i 1904 i sammenligning med 1903 steget med 2000 rubler.

Hvad særlig *Rigas* udenrigshandel angaar, indførtes og udførtes sjøværts i aarene 1900—1904 varer til følgende værdier:

	Import. Rubler.	Export. Rubler.	Tilsammen. Rubler.
1900.	58 599 935	71 048 935	129 648 870
1901.	55 300 368	77 265 779	132 566 147
1902.	73 811 061	93 239 709	167 050 770
1903.	105 843 912	128 989 277	234 833 189
1904.	62 184 874	110 961 805	173 146 679

Ved zifrene for 1904 bør bemærkes, at da de ikke i lighed med zifrene for andre aar er endelige, men grunder sig paa provisoriske opgaver, turde det endelige resultat for aaret komme til at stille sig noget gunstigere, end ovenfor antydnet. I ethvert fald kommer resultatet af *Rigas* handelsomsætning i 1904 til at staa langt tilbage for resultatet i 1903, for hvilket aar saavel import som export opgik til ikke tidligere opnaaede værdier, men det overstiger alligevel betydelig alle foregaaende aar.

Kaffeexporten fra Santos.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har under 16. oktober d. a. indberettet følgende:

Herved giver jeg mig den ære at berette, at et for kaffehandelen vigtigt spørgsmaal har været oppe i Santos, nemlig om adgangen til og betimeligheden af at skibe kaffe «in bulk» (løs uden sække).

Den største exportør af kaffe til de Forenede Stater i Rio og Santos er et firma, som har store kaffebrænderier i forskellige byer i Nordamerika. Dette firma lægger liden vægt paa den til disse indkøbte kaffes kvalitet og skiber derfor herfra ligesaavel de ringere og ringeste sorter som de bedre. Det er klart, at det for nævnte firma først og fremst gjælder at erholde kaffeen til sine brænderier saa billig som muligt, da dets kunder jo ikke bryder sig om selv at

se den raa kaffe, og at slaa alle tillægsomkostninger ned for at kunne sikre en uhyre omsætning af brændt kaffe til relativt lav pris. Dette firma havde derfor faaet den idé, at en vei hertil ogsaa var at skibe kaffe løs uden udgift til sortering, extrarensning og sække. Det begjærede tilladelse hertil hos byen São Paulo's exportafgiftskontor (Recebedoria) i Santos. Dette mente, at der ikke eksisterede nogen bestemmelse, som forbød dette, gav tilladelsen, men gjorde den definitivt afhængig af, at staten São Paulo's regering billigede den og samtykkede. Denne regjerings finantsafdeling raadspurgte i saadan anledning Santos' handelsforening i sagen. Denne udtalte sig bestemt mest muligt mod saadan tilladelse.

Handelsforeningen afgav en længere fremstilling, hvori den fremhæver forskellige sider af spørgsmaalet og sætter i relief, at tilladelsen efterhaanden vilde medføre, at arbeidet for at forbedre kaffekvaliteterne vilde blive spildt, at man fra kaffefazendaerne maaske snart vilde begynde at udføre kaffen urensset og uskallet, at exporten vilde blive et monopol for et eller nogle faa sterke huse, og de øvrige ruineres, at sækkeindustrien vilde ødelægges, og at avlen af raastoffene dertil, deriblandt aramina, dermed vilde være forbi.

Det heder i fremstillingen:

«Loven af 7. april 1903 havde ikke anden hensigt end at fremtvinge en forbedring af kaffekvaliteten. Naar den paa kaffe, produceret i denne stat, fastslog en exportafgift af 20 %, som maximum in natura, eller af 300 reis pr. kg., paa de daarligere sorter, vilde den øiensynlig stimulere den fortrinsvise tilveiebringelse af de bedre kvaliteter, for at disse, engang fordelagtig kjendte paa forbrugsmarkederne, skulde give anledning til stedse stigende afsætning og dermed udvikle produktionen.

Her som i alle kaffestater er der en tendens hos de offentlige myndigheder og hos landbrugerne til at fremlægge produktet paa en fordelagtig maade ved udvalg i kvaliteter eller ved omhyggelig fremstilling af kaffetyperne, saaledes at den brasilianske kaffe i exporten fordelagtig fremhæver sig fremfor de andre og for landet erhverver den dominerende position, som det kan og bør have mellem konkurrenterne i dette produkt. Denne anstrengelse vil imidlertid være rent negativ, hvis man maatte gaa hen og tillade, at kaffe, behandlet og omhyggelig fremstillet ved de forbedrede mekaniske processer, bestemt til at konkurrere med anden kaffe og underkastet den aller omhyggeligste tilberedelse, bliver kastet løs ned i bunden paa fartøjerne og udsat for fugtighed

og den daarlige luft i skibsrummene eller i uhyre deposita i indestængt luft og i saadan stand ført til forbrugsmarkederne til dette produkts miskredit og værdiforringelse.

Landbrugsarbeidet vil være frugtesløst, den uhyre kapital, der er nedlagt i forbedrede maskiner, vilde forblive uproduktiv, og vi vilde med skræk blive vidner til en tilbagegaaende bevægelse, der kunde naa helt derhen, at vi begyndte at exportere kaffeen med skaller paa, og saaledes reduceres til kolonialvareproducenter af underordnet betydning, naive leverandører af raastof til udenlandsk industri, saaledes som vi er det med hensyn til kautschuck og kakao.»

Der fremhæves ogsaa, at man ganske vist vilde tabe det terræn, som var vundet ved overenskomster af 1886 og 1890 mellem kjøbmændene, nemlig at kaffe blot skulde exporteres i nye sække for saaledes ogsaa at fremhæve produktets gode udseende — en ordning, som siden befulgtes og fremdeles følges.

Efter denne modstand fra handelsforeningen i Santos er det lidet sandsynligt, at staten São Paulo's regering vilde give sit samtykke til export af kaffe løs i rummet.

Ismarkedet i Italien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul *Axel Conradi*, Genua.

Som en sjældenhed maa noteres, at der i afvigte aar solgtes et parti norsk is i Italien, idet der nemlig til Cagliari ankom en norsk brig med 236 tons is til en fragt af 22 francs pr. ton.

Der findes i Genua to isfabriker, «Società Anonima Genovese» og «Frigorifera». Konsumtionen anslaaes til 2000 kvintaler daglig om sommeren og om vinteren til 1000 kvintaler, hvilket sidstnævnte kvantum omtrent udelukkende forbruges af de store dampskibe. Det første af de ovennævnte selskaber har i 1903 produceret ca. 7200 tons og i 1904 ca. 9500 tons. Om sommeren leverer det omtrent 500 kvintaler daglig, medens det andet selskab fabrikkerer ca. 300 kvintaler og derhos fra depoter i bjergene rundt om byen kan skaffe ca. 500 kvintaler. Differencen mellem konsumtion og produktion dækkes dels ved tilførsler fra landdistrikterne, hvor man opsamler is om vinteren, dels ved indførsel fra Norditalien, Schweiz m. m. I den sidste varme sommer har man ogsaa undersøgt, hvorvidt is kunde faaes fra Norge, men dette strandede paa pris og transportspørgsmaal. Isen koster her en gros i gennemsnit 2 lire pr. kvintal, for dampskibene

ca. lire 1.50. I detalj sælges den for 5 cent. pr. kg. I municipalafgift erlægges is 1 lire pr. kvintal.

I Milano er der 5 fabrikker, der kan levere 8 000 kvintaler daglig, forenet til et syndikat, idet en eller flere fabrikker arbejder, eftersom det behøves. Ogsaa i Genua tales der nu om anlæg af nye fabrikker.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Havre, har indberettet, at ifølge meddelelse fra vicekonsulen i Bordeaux udveiedes der dersteds i oktober maaned ca. 900 000 kg. raafisk (7 ladninger) fra det 2 det bankfiske, hvorfra der saaledes iaar ialt er ankommet ca. 3 600 000 kg. (24 ladninger).

Til sammenligning kan anføres, at ifjor var der ved udgangen af oktober udveiet 3 913 000 kg. (32 ladninger) og i 1903 5 585 000 kg. (45 ladninger).

Der var i oktober adskillig livlighed paa markedet i Bordeaux; de høie raafiskpriser (indtil 36 fres. pr. 55 kg.) holdt sig.

Efter opgave fra toldkammeret udførtes i oktober følgende kvanta klipfisk fra Bordeaux:

Til Spanien	144 490 kg.
» Italien	— »
» Algier	178 040 »
» Martinique	64 781 »
» Guadeloupe	82 386 »
» Réunion	13 012 »
» andre lande	46 084 »

Ialt 528 793 kg.

Beskyttelse af varemærker i Brasilien.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Den mellem handelshuse og andre interesserede i Rio de Janeiro stiftede forening til beskyttelse af varemærker arbejdede i aarets løb videre overensstemmende med sit oiemed, tildels til adskilliges forundring, ja indignation —, hvorom dagspressens spalter mangen gang bar vidnesbyrd. Den branche, hvor selskabet havde mest at gøre, var at beskytte farmaceutiske specialiteter, toilettevarer, spirituosa og mineralvande, men den er ogsaa optraadt i anledning af mange andre varer. Den er dels gaaet mildt frem ved at akceptere frivillige afkald paa uberettigede fabrikationer, frivillige undskyldninger for misbrug af lignende varemærker, frivillige bøder eller erstatninger for benyttelse af originalvarers

etiketter og pakning. Dels er den gaaet til processer i anledning af forfalskninger og efterligninger, og antallet deraf var 34. Foreningens virksomhed begynder at blive kjendt, og den har utvilsom fortjeneste af handelsmoralens skjærpelse her i landet.

Egyptens handelsomsætning med Skandinavien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra fung. generalkonsul, vicekonsul *H. Barker*, Alexandria.

Egyptens import fra Norge er høist ubetydelig og bestaar af smaa kvantiteter af sild og andre fiskevarer, der ankommer via Antwerpen, Hamburg og Hull.

Fra Sverige importerede Egypten i 1904: Træl原因 (værdi ca. 390 000 eg. £), papir (978 eg. £), fyrstikker (8 448 eg. £), jern og staal (3 167 eg. £), isenkram (2 536 eg. £), lamper etc. (2 175 eg. £), elektriske apparater (5 192 eg. £).

Til Sverige exporterede Egypten i 1904: Salt 7 884 tons (værdi 1 183 eg. £), bomuld (591 eg. £), cigaretter (10 783 eg. £).

Fragterne for træl原因 fra Sverige udgjorde i gennemsnit fr. 56,00 pr. standard.

Import af skind og huder til Italien.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Det er fremdeles ikke muligt at opgave de kvantiteter, som indføres til Italien af skind og huder af skandinavisk oprindelse, hvilke dog opgaar til ikke ubetydelige beløb. I den officielle statistik angives indførselen til Italien fra «Norge og Sverige» i 1903 af skind af okser, køer og gjeder samt arbejder i skind at have udgjort tilsammen 490 kvintaler til værdi lire 110 345, mod i 1902 284 kvintaler, i 1901 intet, i 1900 87 kvintaler og i 1899 82 kvintaler. Som det fremgaar af statistiken, er Italien et overordentlig stort marked for skind og huder, hvoraf der til Genua indføres fra næsten alle lande. Det synes imidlertid, som om de skandinaviske produkter endnu ikke er kjendt hersteds, idet de antagelig afsættes paa andre steder i Norditalien. Hvis det kunde paavises, at skandinaviske huder i en eller anden retning havde fortrin for andre, vilde der vistnok her kunne paaregnes en stor afsætning.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. W. Tornøe*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—oktober 1904 og 1905:

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1904	7 407 485	2 013 384	5 318 158	1 000 569	822 594	399 030	560 514	225 543
1905	7 398 207	2 403 508	5 258 255	1 316 265	756 084	421 355	594 373	252 417

Udsigterne for hvede- og linfrøhøsten i Argentina.

Konst. generalkonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*, Buenos Aires, har under 14. oktober d. a. indberettet følgende:

Det herværende agerbrugsministerium har i disse dage offentliggjort opgaver over de i indeværende sæson med hvede og linfrø tilsaaede arealer. Af disse fremgaar det, at der idethele er bleven tilsaaet med hvede 5 617 291 hektar, mod 4 903 124 hektar ifjor, eller en forøgelse af 14.6 %, medens det med linfrø tilsaaede areal udgjør 1 022 814 hektar, mod 1 082 890 hektar i 1904, hvilket betegner en formindskelse af 5.6 %.

Hveden skal overalt staa godt, da der hidtil har været rigelig nedbør. Linfrøet opgives derimod at være blevet noget beskadiget af nattefrost.

En meget alvorlig fare truer iaar høsten i den nordlige del af landet, idet provinserne Santa Fé, Cordoba og Entre Rios i lighed med, hvad der fandt sted i slutningen af nittiaarene, er blevet oversvømmet af græshoppesværme, der, tiltrods for at de er blevet bekjæmpet med megen energi, alligevel har anrettet en hel del skade. Hvor stor denne skade er, foreligger der ingen sikre oplysninger om, men det paa-staaes, at paa enkelte steder lige op til 50 % af høsten skal være bleven ødelagt.

Forandrede havneafgifter i Bougie.

Konsul *Severin Houge*, Algier, har under 7. f. m. indberettet, at havneafgifterne i Bougie — 50 centimes pr. ton — af indlastet, losset eller transiteret last, der ved dekret af 30. januar 1897 blev tilladt opkrævet af skibe tilhørende regelmæssige dampskibslinjer, der mindst en gang maanedlig anløber Bougies havn, ved mini-

sterielt dekret af 30. oktober d. a. er gjort gjældende ogsaa for skibe, der ikke tilhører regelmæssige linjer, saa at den tidligere afgift — 50 centimes pr. ton af skibets registertonnage — er ophævet.

I intet fald maa beløbet af afgiften overstige det beløb, der skulde været opkrævet efter 50 centimes pr. reg. ton.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

9de hefte af *maanedsudgaven* for 1905 (oktober) er udkommet med følgende indhold:

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Hamburg*.

Indhold: Skibsfarten. Havneafgifter. Fragter. Keiser Wilhelm-kanalen. Import og export. Spiritus. Sukker. Skibsfarten paa Harburg og Cuxhaven. Handelen og skibsfarten paa Altona.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Bilbao*.

Indhold: Skibsfarten. Fragter. Mønstringsforretninger. Tran. Trælast. Jern og staal. Søm. Øl. Is. Kul. Koks. Jernmalm. Vin. Havneforhold. Kurser.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Singapore*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Import og export.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsulatet i *Alexandria*.

Indhold: Import og export. Fragter.

Aarsberetning for 1903 fra konsulatet i *Bangkok*.

Aarsberetning for 1903 fra konsulatet i *Wellington*.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Jamestown* (St. Helena).

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Adelaide*.

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *La Paz* (Bolivia).

Aarsberetning for 1904 fra konsulatet i *Honolulu* (Hawaii).

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 49.

Ugeudgaven.

9. december 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Tolkning af Rigas børsusancer i sjøfarts- spørgsmaal.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Særskilt omtale fortjener følgende tilfælder, ved hvilke børskomiteen er blevet anmodet om tolkning af her gjældende usancer:

Som svar paa en fra «Schutzverein deutscher Rheder» indkommen skrivelse, hvori udtales tvivl om, hvorvidt skibsfører kan forhindres fra i konnossementet at angive fordring paa liggedagserstatning, da han derved vilde berøves anledning til at holde sig til lasten, hvorhos foreningen tillige henviste til, at førerne med hensyn til tab af trælast i storm kun da er beskyttede, d. v. s. kan beskytte sig, naar de optager protest og sjøforklaring angaaende tabet, — anførte børskomiteen i skrivelse af 20. januar 1904, at det ikke her kan tillades skibsfører i konnossementet at gjøre anmerkninger angaaende liggedagserstatning.

Liggedagsfordringer hører i almindelighed til kategorien «omstridte fordringer», og skulde skibsføreren tillades efter eget godttykke at paategne konnossementet sine fordringer paa liggedagserstatning, vilde han uden videre kunne faa sine fordringer godtgjort af lastemodtageren i losningshavnen, der paa sin side vilde optage det saaledes udbetalte beløb i afregningen med herværende aflaster, som da ikke engang vilde have anledning til at fremsætte indvendinger, selv om fordringen var aldrig saa uberettiget.

Den nu brugelige maade, hvorpaa skibsføreren varetager sine fordringer paa liggedags-erstatning, er, at han, hvor enighed med aflasteren ikke kan opnaaes før afgang fra havnen, optager en notariel protest, i hvilken han med støtte af sit certeparti angiver de momenter, som begrunder hans fordringer paa liggedags-erstatningen, og forbeholder sig at gjøre disse fordringer gjældende. Denne fremgangsmaade synes at være den eneste praktiske, thi om det, som allerede ovenfor anført, stod føreren frit for i konnossementet at antegne sine fordrin-

ger, da vilde han faktisk være dommer i sin egen sag.

Hvad det andet punkt angaar, da er det tilvisse ikke utilbørligt at fordre, at den skibsfører, som vil tegne konnossement med anmerkning angaaende ved storm fra fartøiets side tabt trælast, beviser dette tab ved sjøforklaring. Før tog man ikke dette saa nøie, men slog sig i almindelighed tiltaals med en enkel sjøprotest fra skibsføreren. Men da det har vist sig, at disse, ofte før paabegyndt lastning anmeldte og gjerne ganske i sin almindelighed affattede protester, ledede til adskillige misbrug, forlangte lastemodtagere og assurandører, at der angaaende i Rigas havn lidte tab ogsaa skulde afgives her i Riga en behørig sjøforklaring; tydeligvis maa vore aflastere føie sig i denne berettigede fordring, da de ellers vil blive gjort ansvarlige for mulige tab. Sjøforklaringerne kan forøvrigt foretages hos enhver notarius publicus her, saa at noget nærværdigt tidstab ikke derved bør forårsages føreren.

Konstatering af antallet ved tab af trælast frembyder i ethvert fald ingen uovervindelige vanskeligheder, da der til førerens forføining her findes øvede tællere, der saavel ved modtagelsen af lasten ved fartøiets side som ogsaa ved dens ombordbringelse sammen med styrmændene kan foretage tællingen.

«Schutzverein deutscher Rheder» havde endvidere begjæret børskomiteens udtalelse om, hvorledes stuvningsafgift burde beregnes i det tilfælde, at en damper for en «lumpsum» er befragtet for indtagelse af en ladning «different woodgoods», der baseres paa en lasteevne hos damperen af 670 standards «deals and battens». Da der nu i det foreliggende tilfælde i stedet for deals og battens indlastedes forskellige sorter træ i et ringere kvantum end 670 standards, opkommer spørgsmaal om, hvorvidt stuveren bør betales for 670 standards deals og battens eller blot for det lastede antal standards «different woodgoods».

Børskomiteen svarede herpaa under 31. juli 1904, at herværende børsusancer ikke indeholder

bestemmelser angaaende det fremsatte spørgsmaal, men at komiteen havde gjort indgaaende forespørgsler hos herværende skibsagenter og trælastexportører, og at der af opgaver fra disse fremgik, at stuvningsafgiften her i almindelighed beregnes efter det i certepartiet angivne kvantum, som ligger til grund for bestemmelsen af «lumpsum»-fragten.

I den senere tid lader skibsagenterne med de af dem repræsenterede rederiers tilladelse ofte til forebyggelse af misforstaaelse udtrykkelig i certepartierne indføre den bestemmelse, at stuvningsafgiften skal beregnes paa ovennævnte maade.

Paa en forespørgsel fra «Schutzverein deutscher Rheder», angaaende hvilken kvantitet kul der efter usancerne pr. dag burde losses fra dampskibe, svarede børskomiteen paa grundlag af en udtalelse af dens delegation for børsusancerne, overensstemmende med af denne delegation indhentede samstemmige meddelelser fra interesserede, at ifølge bestaaende usancer samt overenskomst mellem herværende dampskibsadressater ikke mindre end 300 tons kul bør losses pr. dag.

Dampskibstrafiken paa Genua. Emigrationen.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Axel Conradt*, Genua.

De faste italienske dampskibslinjer fordelte sig i 1903 paa Genua med følgende anløb af de forskellige selskabers skibe i ruter fra Genua til efternævnte steder:

«Italia», Buenos Aires, 9 dampskibe dr. 24 732 tons, indtagne og udlossede varer 29 695 tons, passagerer 10 745.

«La Ligure Brasiliana», Manaos og Santos, 20 dampskibe dr. 39 514 tons, varer 24 202 tons, passagerer 12 151.

«La Veloce», Buenos Aires, Colon, New York, Santos, 66 dampsk. dr. 166 187 tons, varer 90 551 tons, passagerer 34 809.

«Navigazione Generale Italiana», Alexandria, Batum, Buenos Aires, Hongkong, Massaua, New York, Odessa, Porto Torres, Tripoli samt Marseille—Venedig, 488 dampsk. dr. 718 308 tons, varer 440 287 tons, passagerer 68 253.

«Puglia», Buenos Aires og Venedig—Marseille, 95 dampsk. dr. 53 701 tons, varer 29 071 tons, passagerer 2 241.

De øvrige faste linjer repræsenteredes af følgende nationers flag:

Østerrige: «Adria», Fiume—Valencia 155 dampsk. dr. 138 757 tons, varer 16 419 tons, passagerer 10 308.

Frankrige: Fraissinet & Co., Konstantinopel, Marseille 106 dampsk. dr. 78 877 tons, varer 33 849 tons, passagerer 1 694.

«Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur», Marseille 35 dampsk. dr. 70 980 tons, varer 13 736 tons, passagerer 9 410.

Tyskland: «Argo», Bremen—Palermo 36 dampsk. dr. 35 932 tons, varer 33 433 tons, passagerer 9.

«Hamburg—Amerika Linie», New York 12 dampsk. dr. 55 646 tons, varer 19 125 tons, passagerer 1 405.

«Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts Gesellschaft», Buenos Aires, 12 dampsk. dr. 30 564 tons, varer 34 370 tons, passagerer 10 894.

«Hansa», Bremen—Calcutta 12 dampsk. dr. 25 785 tons, varer 4 213 tons, passagerer 0.

«Norddeutscher Lloyd», Bremen—Sydney, Bremen—Yokohama, Genua—New York 112 dampsk. dr. 510 887 tons, varer 106 603 tons, passagerer 15 929.

Robert M. Sloman & Co., Hamburg—Palermo, 41 dampsk. dr. 41 641 tons, varer 30 445 tons, passagerer 121.

England: «Atlantic & Eastern S. S. Co. Ltd.», Liverpool—Palermo, 20 dampsk. dr. 24 674 tons, varer 20 803 tons, passagerer 28.

«Cunard Steam Ship Co. Ltd.», Liverpool—Triest, 25 dampsk. dr. 45 648 tons, varer 22 356 tons, passagerer 5.

«Dominion Line», Boston—Alexandria 19 dampsk. dr. 87 665 tons, varer 19 270 tons, passagerer 2 319.

«Ellerman Line», Liverpool—Fiume 26 dampsk. dr. 23 933 tons, varer 20 211 tons, passagerer 16.

«General Steam Navigation Co.», London—Palermo, 23 dampsk. dr. 26 703 tons, varer 19 075 tons, passagerer 11.

«Prince Line», Livorno—New York 10 dampsk. dr. 17 759 tons, varer 19 075 tons, passagerer 816.

T. Wilson Sons & Co. Ltd., 12 dampsk. dr. 14 373 tons, varer 11 318 tons, passagerer 4.

Holland: «Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij», Amsterdam—Palermo, Amsterdam—Batavia 81 dampsk. dr. 149 138 tons, varer 27 796 tons, passagerer 1 044.

Spanien: «Compañía Transatlántica», Genua—Buenos Aires, Colon, New York 37 dampsk. dr. 123 590 tons, varer 16 408 tons, passagerer 5 676.

«Compañía Valenciana de Navegación», Málaga—Genua 52 dampsk. dr. 47 816 tons, varer 23 652 tons, passagerer 876.

Man er vistnok opmærksom paa, at der af de ovennævnte varekvantiteter ikke kan slutes

til omfanget af de opseilede fragter, men man har dog medtaget samme som et moment til at bedømme de forskellige linjers indbyrdes betydning.

Hvis man med tonantallet af de ankomne dampskibe sammenholder det tilsvarende tal for dem, der af disse tilhørte faste dampskibslinjer, sees det, at disse sidste for hvert enkelt flag udgjorde følgende andele af det hele tal: Franske 90 %, tyske 86 %, hollandske 85 %, spanske 70 %, østerrigske 53 %, italienske 42 % og engelske 19 %. Derimod er der under det græske flag, hvilket spiller en ikke ringe rolle i denne havn, ingen fast linje.

Alt i alt optages dampskibsrørelsen i denne havn for omtrent 50 % af de faste linjer. De her anløbende norske og danske linjer medregnes ikke som «faste», da de ikke anløber havnen efter en forud bestemt plan.

Som det fremgaar af foranstaaende, er *passagertrafikken* af ikke ringe betydning i denne fragtbewægelse. I 1903 angives at være indskibet og udskibet i Genua følgende antal passagerer:

Med faste dampskibslinjer:

Med italienske 127 199 passagerer
» fremmede 61 598 »

I «fri skibsfart»:

Med italienske 34 901
» fremmede 6 029

Ialt 229 727

En ikke ringe del heraf udgøres af emigranter. Det samlede antal emigranter fra Italien i 1903 anslaaes til 230 841, og det aarlige tab, som herved foraarsages landet, beregnes til 287 millioner lire. I modregning hertil kommer de pengeforsendelser, som af italienske emigranter sendes til hjemlandet, antagelig 200 millioner lire aarlig, samt andre fordele, der antages at tilflyde landet ved emigrationen, saasom en forøget handel med udvandringslandene, en bedre regulering af arbejdsforholdene i landet selv, arbejdslønnens stigning og i forbindelse dermed forbedring af driftsmetoderne. Det maa derhos bemærkes, at der foruden den ovennævnte egentlige emigration er en stor mængde personer, som udvandrer til fremmede lande for efter nogen tid at vende tilbage med sin opsparede fortjeneste. De af emigranterne erlagte fragter anslaaes til 55 millioner lire aarlig, hvoraf paa det italienske flag kommer ca. 22 millioner lire.

Importen af skandinaviske artikler til Livorno.

(Trælast. — Hestekosom. — Klipfisk og stokfisk. — Røgesild. — Tjære. — Beg. — Tran).

Generalkonsulatet i Genua har i sin aarsberetning for 1904 indtaget følgende af vicekonsul *Trumpy* i Livorno meddelte opgave over importen til Livorno i 1904 af varer, der har interesse for norsk export:

Trælast. Heraf indførtes: Fra Sverige 500 m³ planker, der solgtes til lire 84 à 90 pr. m³. Fra Triest 2 500 m³ bord, der solgtes til lire 51 pr. m³, og 800 m³ bjelker, der solgtes til lire 48 à 53 pr. m³. Fra Pensacola 4000 m³ bjælker til lire 55 à 59 pr. m³ og 500 m³ planker til lire 71 à 73 pr. m³.

Hestekosom. Fra Uddeholms Aktiebolag indførtes 60 400 kg., og priserne varierede fra 62 til 112 lire pr. 100 kg., efter de forskellige nummere, leveret cif. Livorno.

Klipfisk. Af «Labrador» indførtes 1 900 000 kg., der solgtes til lire 55 à 57 pr. 100 kg. cif. Livorno, af «San Giovanni» 800 000 kg., der solgtes til lire 60 à 75 pr. 100 kg., af Lavé 1 200 000 kg. til 65 à 70 lire pr. 100 kg., af Islandsfisk 70 000 kg. til 55 à 62 lire pr. 100 kg., af norsk 50 000 kg. til 77 lire pr. 100 kg. cif. Livorno.

Af *stokfisk (rundfisk)* indførtes 200 000 kg., der solgtes til en pris af mellem 90 og 115 lire pr. 100 kg. cif. Livorno.

Sardiner fra Spanien. Indførselen af denne vare var 30 000 tønder, der betales med fra 8 til 20 lire pr. 1000 sardiner.

Pilchards fra England. 4 500 fade importeredes, og priserne varierede mellem 30 og 45 lire pr. fad, efter kvaliteten.

Røget sild fra Yarmouth. Der indførtes 44 000 tønder, der opnaaede en pris af lire 17 à 25 pr. tønde.

Saltet laks fra England. Der ankom 50 fade, som realiseredes til lire 115 à 130 pr. fad.

Sild af norsk oprindelse. Ingen indførsel.

Tjære. Importen af denne artikel er vedblivende i aftagende, ogsaa paa grund af, at lignende substanser tilberedes i selve Italien. 300 tønder finsk tjære ankom hertil via Hamburg og 2 à 300 tønder polsk tjære via Königsberg; de opnaaede priser var efter kvaliteten 25 à 30 lire franko Livorno.

Beg. 3 à 400 tønder ankom fra Archangel via Genua og Hull; prisen var 24 lire pr. 100 kg., tara 16 %.

Tran. Importen af denne vare har været maaske lidt mindre end forrige aars, paa grund af de høje priser paa medicintran, foraarsaget

ved det slette fiske paa Norges kyst, iberegnet Finmarken. Prisen har derfor været meget højere end i forrige aar. Megen indflydelse paa formindskelsen i forbruget gjør ogsaa den enorme reklame for «Scott's Emulsion», som naturligvis er til skade for forbruget af den naturlige tran.

Ifølge toldvæsenets opgaver til vicekonsulatet blev der importeret af:

Fra	Uren fiskeolie.		Ren fiskeolie.	
	1903.	1904.	1903.	1904.
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Østerrige.	—	855	—	233
Belgien	6 003	61 154	—	909
Frankrige	22 021	11 547	2 108	1 419
Tyskland.	10 163	18 417	31 302	28 746
Storbritannien	36 850	78 320	15 484	44 649
Holland	—	3 480	7 108	8 726
Spanien	4 190	4 152	—	—
Nordamerika.	13 327	12 850	2 317	112
Algier	—	1 942	—	—
«Norge og Sverige» . .	—	—	3 503	539
Tunis	—	—	—	7

Fyrstiktrusten i Brasilien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Tidligere kjendte Brasilien ikke de moderne karteller, syndikater eller trusts. Aaret 1904 overraskede imidlertid med en fyrstiktrust. Fyrstikindustrien, der lidt efter lidt var blevet begunstiget ved rent prohibitive toldsatser, saa at norske og svenske fyrstikker, som i sin tid beherskede markedet, næsten ikke mere kom ind, misbrugte stillingen. De største fabrikker blev enige om at indskrænke tilvirkningen og sælge for fælles regning. Det herværende store hus *Guayle Davidson & Co.* blev eneforhandlere. Udsalgsprisen for alle fyrstikker blev altsaa en eneste. Alle de nationale fyrstikfabrikanter sluttede sig til og underkastede sig arrangementet. De, hvis fabrikker laa udenfor Rio de Janeiro, gik ind paa at indstille sin tilvirkning mod en kontant udbetalt erstatning. Dette vilde altsaa for dem sige en sikker og jævn indtægt uden arbejde og bryderi, men tillige en stængning af fabrikker, hvorved man tog det daglige brød fra en mængde arbejdere og saaledes midlertidig ialfald hensatte disse i nød. Inden trusten dannedes, kostede en blykasse fyrstikker 45 milreis. Trustens øiemed og resultat var prisens

forhøielse, og samme kasse kostede siden 65 milreis. Denne prisstigning betyder, siger den her udkommende «*Revista Commercial Financeira*», en udpresning af Brasilien af 20 millioner milreis mere om aaret til fyrstikker blot til gunst for en monopoliserende kreds. Dette fagskrift, der slog til allarm mod det nye fænomen, siger: «Hvis dette forsøg paa et skandaløst monopol skulde lykkes, mod det almenes interesse, er det muligt, at der derefter kommer trust i væveri-industrien, hvorom der allerede tales, og mange andre industrier, som nok ogsaa ønsker at trives paa bekostning af den almene velstand og den nationale økonomi, der er blevet forfordelt i sin toldindtægt for at begunstige et privilegeret selskab». — Uvilje har ganske vist reist sig mod trusten inden publikum. Det heder, at modstandere vil oprette fabrikker for at undersælge og knække den og samtidig tjene penge. Trusten er imidlertid sterk. — Finantsdepartementet har iøvrigt allerede seet, at trusten bevirkede mindskning af statskassens indtægt af forbrugsskatten af fyrstikker. Denne er alligevel ganske stor, idet den i 1904 ialfald var over $\frac{1}{2}$ million milreis. Men det godtgjordes, at trusten producerede 30 millioner æsker mindre end i 1903 i Rio, Nichterohy og São Gonçalo, og af hver af disse fyrstikæsker skulde staten havt 20 reis. Denne indskrænkning gjordes altsaa for at holde prisen oppe. Men det er i finantsdepartementet foreslaaet, hvis trusten vil fortsætte at virke, hvad der saaledes ikke er i statskassens interesse, at nedsætte tolden paa udenlandske fyrstikker til det halve. Og her vilde altsaa norske interesser kunne komme ind.

Hvedehøsten i Australien. Hvedefragterne.

Konsul *H. Gundersen*, Melbourne, har under 18. oktober d. a. meddelt følgende:

Under henvisning til tidligere indberetninger angaaende udsigterne for den kommende hvedehøst giver man sig den ære at meddele, at der atter over hele landet har faldt rigeligt og jævnt fordelt regn, og at man som følge heraf nu antager at kunne gjøre næsten sikker regning paa en meget god høst. Endel befragtinger skal i den senere tid have fundet sted til omkring 23 sh. 6 d. for Europa.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 50.

Ugeudgaven.

16. december 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 ore.

Protektionismen i Brasilien.

Generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Finansminister Leopoldo de Bulhoes kommer i sin aarsberetning ind paa spørgsmaalet protektionisme. Da de deri fremholdte betragtninger kan have interesse, hidsættes deraf følgende:

«Siden 1896 har nationalkongressen ment at burde lægge en tung told paa indførselen af visse udenlandske produkter i den hensigt at beskytte den nationale industri, og der er endnu tendens til at øge importtoldsatserne og gjøre dem næsten prohibitive og lade de nationale produkter blive næsten uden konkurrence i den indre omsætning.

Tarifrevisionskommissionen, hvis arbejder jeg forestod i 1897, forstod at beskytte toldindtægten, at aabne veien til told i guld, paa samme tid som den vedligeholdte de indrømmelser, som var gjorte til industrierne tidligere, og respekterede de interesser, som havde samlet sig og udviklet sig i ly af beskyttelsen.

Jeg tror, at emnet protektionisme maa sees ikke blot fra det teoretiske synspunkt, men ogsaa fra vore finansielle vilkaars standpunkt, som blot tillader en moderat protektionisme og med kompensatoriske satser.

Unionen lever fornemmelig af de indirekte paalæg, der for den største del bestaar af toldafgifter, hvis beløb repræsenterer 60 % af hele indtægtsbudgettet.

Forhøielsen af tarifsatserne fører med sig formindskelse i den samlede indtægt, hvilken ikke kompenseres ved de indenlandske afgifter, som den indenlandske produktion er underkastet. Desuden stanser den beskyttelse, som man har ment at burde give industrierne, ikke der og kræver større opofrelser af unionen. Medens man paa den ene side gjør indførsel af udenlandske industrifrembringelser, der kan produceres i landet selv, vanskeligere, nedsætter man paa den anden side tolden paa raastoffe og udvider toldfritagelserne, hvorved ogsaa paa den maade toldindtægten bliver beskaaret.

Af den umaadeholdne beskyttelse, hvormed man har ødslet paa den nationale industri, har selv ikke denne høstet de forventede fordele.

Naar engang de indenlandske produkter stilles under bedre vilkaar end de tilsvarende udenlandske, indtræder der en forfaldstid for den monopoliserende industri, som, naar den ikke frygter nogen konkurrence, begynder at blive mindre omhyggelig med tilvirkningen af artikelen, som da lidt efter lidt forkastes af forbrugeren.

Monopolet i industrierne bliver paa denne maade ikke blot skadelig for dem selv, men ogsaa til ulempe for forbrugeren, som, uagtet han kan erholde udmerkede artikler af udenlandsk tilvirkning for en rimelig pris, blot modtager en ringere og dyrere kvalitet af den indenlandske industri.

Den ved toldboderne gjældende tarif, som sattes i kraft ved dekretet af 13. marts 1900, indrømmer allerede den nationale industri den beskyttelse, som den behøver for at holde sig oppe.

De toldsatser, som er paalagt udenlandsk sukker, tøier, stearinlys, hatte, skotøi, fyrstikker, makkaroni, meieriprodukter, farmaceutiske specialiteter, parfumerier, øl, møbler, trævarer og kornvarer er tilstrækkelige til at garantere et heldigt resultat for dem af vore industrier, som kan staa paa egne fødder.

At gaa videre er at træde ind i det skjæbnesvangre prohibitive system med øiensynlig opofrelse for folket og for unionsregjeringen, hvis finansielle vanskeligheder atter vilde faa en dyb tilbagevirkning paa handelen, landbruget og selve industrien.

Forsvarerne af det prohibitive system anfører, at det, som unionen taber i importen, vinder den igjen i de indre indtægter, ved forøgelsen af produktionen og forbruget af tilvirkninger af den indenlandske industri.

Forat dette princip skulde være sandt, vilde det være nødvendigt, at naar importtoldindtægten formindskedes, skulde indtægten af det indre forbrug altid øges med et tilsvarende beløb; men det modsatte deraf er det, som be-

merkes, naar man i dette punkt sammenligner indtægten i de to sidste finansaar.

Importafgifterne i 1902 udgjorde rs. 126 540 683 \$ 010 papir og i 1903 rs. 108 269 222 \$ 035, det vil sige rs. 18 271 460 \$ 975 mindre i dette sidste aar.

Forbrugsafgifterne, som i 1902 indbragte et totalt beløb af rs. 34 537 415 \$ 843 papir, indbragte i 1903 rs. 24 136 061 \$ 154, eller rs. 10 401 354 \$ 689 mindre.

Hvad der altsaa tabes ved indskrænkningen i den udenlandske import som følge af forhøielse i toldsatserne og fritagelse for afgifter paa raastof, hvormed man søger at begunstige den nationale industri, opveies paa ingen maade af den indtægt, som tilfalder unionen af denne industri.

I Nordamerika, hvor protektionisme ikke betegner forbud, viser statskassens indtægter istedenfor formindskelse en betragtelig forøgelse.»

Hvad unionsregjeringen, hvad told angaar, skulde være tilbøielig til, vil saaledes være snarere at nedsætte end at forhøie.

Statssubvention af skibsfarten i Italien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra general-konsul *Axel Conradi*, Genua.

Den italienske lovgivning om præmier og understøttelser til handelsmarinen har i det sidste decennium været gjenstand for mange modifikationer og forhandlinger. Med aaret 1908 vil samtlige disse statsbidrag ophøre, samtidig med udløbet af statens kontrakter om postsubventioner, og der diskuteres nu om det fremtidige regime. Man synes at erkjende, at det er fragtkonjunkturerne, som til syvende og sidst spiller hovedrollen i skibsfarten, og at fartspræmierne ligeoverfor disse, ialfald i sin nuværende form, ikke har havt afgjørende betydning, især da lovgivningen herom har været altfor planløs. Hvad bygningspræmierne angaar, har der været foreslaaet at afskaffe disse og erstatte dem med toldfrihed for indførte materialier. Herimod indvendes paa den anden side, at dette ikke vil være nok til at stille de italienske skibsværfter lige med udlandets, da hine har særskilte udgifter, hvorfor disse er befriet, saasom fragt af materialier, skatter, driftsudgifter, der betynger de mindre italienske anlæg forholdsvis mere end de store engelske, og endelig de høiere renter i Italien. Der har været beregnet en merudgift i den italienske skibsbygningsdisfavour af 39 lire pr. ton.

Statens mellemkomst ved direkte subventioner forsvares navnlig i et særskilt øiemed, nemlig at befordre bygning af store dampskibe, paa mindst 5000 tons med en hurtighed af 16 à 20 mil, der i krig kunde tjene til hjælpeskibe for orlogsmarinen. Vanskeligheden ligger her i de betydelig større udgifter, som den forøgede hurtighed medfører. Man har udkastet den tanke at fordre disse skibe indrettet til emigrantfart, forat de kunde overtage denne, om muligt med udelukkelse af det fremmede flag, der nu beforder en saa stor del af Italiens emigranter. Med hensyn til postsubventionerne har man anført, at besparelser maatte kunne ske ved at foretrække i konkurrencen moderne og hurtige skibe, og at ruterne inden Italiens grænser burde sættes i forbindelse med driften af jernbanerne.

Man fremholder fremdeles ønskeligheden af at bibeholde fartspræmier, omend i en forandret form. Man har foreslaaet alene at beholde disse i visse gods- og passagerruter, der erkjendes at være af vigtighed for den italienske skibsfart, og som skulde tilstaaes de enkelte selskaber i forhold til den nytte, som de ved sin fart maatte tilføre den nationale handel, dog kun for regulære og periodiske linjer med bedste sort materiel. Et hovedøiemed skulde da her være at hemme den fremmede konkurrence.

Fra den modsatte kant henvises til de formentlig uforholdsmæssig store summer, som staten har betalt i præmier i aarene 1886—1902, angivelig over 78 millioner lire, hvoraf i fartspræmier, ca. 42 mill. og i bygningspræmier ca. 36 mill., uden at man til gjengjæld har seet nogen større virkning i retning af skibsfartens udvikling. Fra 1896—98 angives saaledes $\frac{5}{6}$ af bygningspræmierne at være tilfaldt alene 3 skibsfirmaer og halvdelen af fartspræmierne 4 firmaer, og i 1900 anførte præsidenten for en parlamentarisk kommission om virkningen af loven, at drægtigheden af de i udlandet købte skibe, der ikke kunde faa præmier, var steget tre gange saa meget som de præmierede. I postsubventioner angives staten i aarene 1893—1903 at have betalt ca. 98 mill. lire, hvilket beløb i 1908 vil være steget til 150 mill., for en tjeneste, som menes at kunne faaes for 5 millioner aarlig. I løbet af 10 aar. paastaaes der, betaler staten i præmier og subventioner hele handelsflaadens værdi, hvoraf den overveiende del gaar til et enkelt selskab, nemlig »Navigazione Generale Italiana» og det dermed amalgamerede selskab «Veloce», hvis materiel dog ikke siges at tilfredsstille tidens fordringer. Italien har, anføres der i denne forbindelse, ikke raad til at anskaffe de store og kostbare rutegaende dampskibe, men

hovedøiemedet maa være at befordre den «fri» skibsfart, hvortil det bedste middel vil være at frigjøre sig i størst mulig udstrækning fra de baand, som det protektionistiske system lægger paa næringsveiene.

Under alle omstændigheder vil man kunne forudse, at ogsaa den fremtidige lovgivning vil tage sigte paa beskyttelse af landets egen skibsfart ligeoverfor den fremmede. Som et udtryk herfor kan anføres den under 11. juli 1904 vedtagne lov, hvorefter kystfarten herefter skal være forbeholdt det italienske flag, forsaavidt ikke retten dertil traktatmæssig er forbeholdt fremmede skibe.

I forbindelse hermed vedtog deputeretkammeret en henstilling til regjeringen om saavidt muligt at lette toldformaliteterne for italienske postdampskibe i kystfart.

At man ikke har opgivet haabet om en fremtidig udvikling af de store dampskibsrederier, fremgaar deraf, at der nylig er dannet et nyt selskab, hvis formaal er «maritim industri, skibsfart og enhver dermed i forbindelse staaende kommerciel og industriel operation» med en kapital af 12 millioner lire, der skal kunne forøges til 20 millioner. Kapitalen er subskriberet af 37 firmaer. Det nye selskab, hvis navn er «Lloyd Italiano» har flere dampskibe under bygning og ventes allerede til sommeren at ville begynde sin virksomhed, for hvilken man synes at nære adskillige forventninger med hensyn til emigrantfarten.

Sildemarkedet i Riga.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Eugène Berg*, Riga.

Tilførselen af *norsk fedsild* til Riga var i aaret 1904 rigelig, og da sildens kvalitet var god,

størrelsen kurant og priserne middels, udviklede der sig i februar og marts en livlig omsætning, der vedblev hele sommeren.

I vaarmaanederne var prisen for K. K. K. rub. 16—17, for K. K. rub. 15½—14½, for K. rub. 14—15½, for M. K. rub. 13—14; men da den nye fangst om høsten endnu en gang slog feil, og frisk vare ikke kunde erholdes til rimelig pris, steg priserne for gammel vare til 15—18 rub., alt efter størrelsen.

Norsk vaarsild var i 1904 en uafsættelig vare i Riga som følge af den overvældende konkurrence fra den over Archangel til det indre af landet importerede toldfrie sild. Udover vaaren afsattes vistnok noget til 14—15 rub., men senere, da markedet oversvømmedes af den betydelig billigere sild fra Archangel, ophørte salget næsten fuldstændig, og blot nogle faa køb afsluttedes til reducerede priser.

Importen over Archangel, hovedsagelig bestaaende af norsk vaarsild, skal i 1904 være opgaaet til 150 000 tønder — et kvantum, som under normale forholdes ellers for største delen vilde være blevet fordelt paa Østersjøhavene.

Handelen med *skotsk* og *engelsk* sild ligesom med fedsild faldt tilfredsstillende ud, og den feilslagne fangst af fedsild medførte ogsaa for de to førstnævnte sorter en prisstigning.

Mod slutten af aaret var priserne for skotsk «fulls» rub. 19—20, «mattfulls» rub. 18—19, «spents» rub. 15—15½, «Shetland» ½—1 rubel højere, «Yarmouth fulls» rub. 19—19½, «mattfulls» rub. 18—18½, «matties» rub. 17¼—17¾.

Til vragningspladsen i Riga ankom i 1904 90 681½ tønder sild (brutto), mod 79 524¹¹/₃₂ tønder i 1903.

Nedenstaaende tabel udviser den i aaret 1904 til vragningspladsen ankomne silds oprindelse samt vragningsens resultat:

	For vragningen.	Efter vragningen.	I.	II.	III.	IV.	Be- dærvet.
Skotsk sild, tdr.	52 291 ³ / ₈	51 620 ¹ / ₈	—	46 678 ³ / ₈	4 654 ³ / ₈	287	104
	5 750 forblev uvraget.			—	—	—	—
Sum	58 041 ³ / ₈	—	—	—	—	—	—
Norsk sild, tdr.	30 750 ³ / ₄	29 873 ³ / ₈	—	24 450 ³ / ₄	5 391 ¹ / ₈	31½	—
Hollandsk sild, tdr.	1 748	1 717	—	1 386 ¹ / ₂	326 ¹ / ₂	4	—
	100 forblev uvraget.			—	—	—	—
Sum	1 848	—	—	—	—	—	—
Islandsk sild, tdr.	41	39	—	—	39	—	—
Totalsum	90 681½	83 249½	—	72 516	10 411	322½	104

Den vragede norske sild bestod af 23 910¾ tønder fedsild, 4 941¾ tønder vaarsild samt 1 020¾ tønder slosild, mod resp. 12 377¹³/₁₆,

6 084⁴/₁₆ og 195 tønder det næst foregaaende aar. Beholdningen af sild i Riga ved aarets slutning angives til 25 253 tønder, hvoraf 3 021 tønder

norsk fedsild, 2 260 tønder norsk vaarsild samt 19 772 tønder skotsk og Yarmouth sild.

Til Libau indførtes i 1904 222 289 tønder skotsk og engelsk, 36 860 tønder norsk samt 793 tønder svensk sild. Sildeprisen i Libau varierede mellem 15—20 rubler for skotsk og engelsk, 12—15 rubler for norsk samt 12½—13½ rubler for svensk vare.

Den 1. januar 1905 (gammel stil) fandtes i Libau lagret 32 000 tønder skotsk og engelsk sild, medens der af norsk eller svensk vare intet lager fandtes.

Konsumtionsafgifter i Italien.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Ved indførsel af varer til Italien maa tages i betragtning, at en stor del af disse ved indførsel til byerne, foruden told, maa erlægge kommunalafgift (konsumtionsskat). Da den herom gjældende lov af 15. april 1897 kun delvis fastsætter bestemte satser, men iøvrigt et maximum for de kontributionspligtige artikler, varierer disse afgifter betydelig i de forskellige kommuner. Man hidsætter her følgende opgave over afgiften for enkelte varer i Genua, Turin og Milano:

			Genua.	Turin.	Milano.	
Fisketran	pr. kvintal	lire	12,00	5,00		
Fisk, nedlagt i æsker . . .	—	«	15,00	30,00		
do. i olje, marineret etc. .	—	«	15,00	10,00	20,00	Fri er: Fisk, saltet tør og i lage eller marineret i tønder.
do., saltet, tørret og røget .	—	«	15,00	5,00		
Øl	hl.	«	3,00	2,00	3,00	Paa flasker 0,04 for hele og 0,02 for halve flasker.
Træ	kvintal	«	1,00 à 4,00	0,30		
do., forarbejdet	—	«	10,00	5,00		
Metalarbejder, finere . . .	—	«	4,00	5,00		
(ikke jern)						
do. af jern eller staal be-						
lagt med tin, zink etc. . .	—	«	4,00	1,50		
Jernarbejder, finere	—	«	4,00	1,00		
do., grovere	—	«	4,00	0,50		
Tapetpapir	—	«		20,00		
Papir	—	«	7,00 à 20,00	0,10		

I Genua indbragte kommunalskatten paa paa 53 artikler i 1903 12 684 467 lire, i Turin i aaret 1904 paa 73 artikler lire 11 463 964. I Milano opkræves denne skat paa 50 artikler.

Udenlandske fiskeres tilberedning af klipfisk paa Island.

Foranlediget ved et i nr. 34, 1905 af «Konsulatberetninger»s ugeudgave optaget uddrag af tidligere generalkonsul A. Bødtgers aarsberetning for 1904, i hvilket der er citeret en af føreren af den tyske fiskerikrydser «Zieten» afgiven beretning, hvori det bl. a. heder, at der er fremsat forslag om, at de tyske Islandsfiskere skulde benytte englændernes fremgangsmaade: paa Island at tilberede den indfangede fisk til klipfisk — har det danske udenrigsministerium bemyndiget det danske gesandt-

skab i Kristiania til at berigtige overfor den norske regjering, at det vilde være i strid med den islandske fiskerilovgivning, nemlig forordning af 12. februar 1872 om fremmedes fiskeri under Island og lov af 17. december 1875, § 2, hvis udenlandske fiskere vilde tilberede sin fangst paa Island, samt at alt fiskeri i de islandske fjorde indenfor sjøterritoriet er forbeholdt danske undersaatte.

Naar det i generalkonsul Bødtgers beretning og hidrørende fra samme kilde anføres, at engelske fiskere tilbereder sin fangst paa Island, saa maa dette bero paa en feilagtig opfatning, idet saadant ikke finder sted. Derimod strider det ikke mod den islandske fiskerilovgivning, at engelske fiskere vistnok undertiden sælger en del af sin udenfor sjøterritoriet indvundne fangst til folk i land, som derefter tilbereder den til klipfisk.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 51.

Ugeudgaven.

23. december 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Finansielle forhold i Brasilien.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Unionens budget. Den brasilianske unions budget var for 1904 opgjort til en indtægt af 46 515 511 milreis guld og 253 811 000 milreis papir samt en udgift af 46 921 369 milreis guld og 255 691 462 milreis papir. For 1905 er budgettet opgjort saaledes: Indtægt 48 294 881 milreis guld og 263 343 000 milreis papir, udgift 47 244 482 milreis guld og 276 209 227 milreis papir; altsaa med et overskud af 1 050 399 guld og et underskud af 12 866 227 i papir, eller netto et underskud af 10½ millioner milreis. Men denne forudseede deficit kan blive større ved de mange bemyndigelser til ekstraordinære udgifter, der er indtagne i budgetloven.

De enkelte staters budgetter. For at forstaa hele Brasiliens økonomiske liv maa man ogsaa kjende de enkelte staters budgetter. Med disse er den heldige vending indtraadt, at indtægten er større og udgiften mindre end nogle aar tilbage. Sammenlignes 1902 og 1904, kan følgende oversigt gives:

Tilsammen for samtlige enkelte stater: Indtægt: Budgetteret i 1904 milreis 162 483 599; oppebaaret i 1902 milreis 152 003 645. Udgift: Budgetteret i 1904 milreis 160 076 518; effektueret i 1902 milreis 182 082 692.

Lægger man til disse cifre de tilsvarende for unionen (saaledes at budgetsummen i guld og budgetsummen i papir lægges sammen til ét beløb) eller de respektive fire cifre 358 470 889 milreis, 342 585 379 milreis, 361 264 541 milreis og 329 411 583 milreis, faar man som resultat: Unionen og dens enkelte stater tilsammentagne havde i 1904 en budgetteret indtægt af 520 954 498, mod en i 1902 oppebaaret indtægt af 494 589 024 milreis, og en budgetteret udgift af i 1904 521 341 059 milreis, mod en i 1902 effektueret udgift af 512 294 283 milreis. Det vil sees, at baade indtægt og udgift her er blevet større paa de to forløbne aar. Medens unionens indtægt hovedsagelig er importtolden, er staternes

hovedindtægt exporttolden, der udgjør 55 % af deres hele indtægt for nogles vedkommende, medens andre lever næsten udelukkende af den; af Amazonas indtægt udgjør saaledes exporttolden 95 %, af Paras 80 %, af Espirito Santo's 75 %, af São Paulo's 68 %, af Minas Geraes's 62 %, af Bahias 60 % og af Rio de Janeiros 61 %. Staternes exporttold er ikke fastsat med et bestemt og uforandret beløb, men er en vis procent af exportartikelenes værdi. For staternes økonomi har ogsaa fluktuationen i papirpenge-nes værdi skabt adskillig ulempe. Pará forsøgte derfor at ordne sit budget paa basis af guld og ikke paa basis af papirpenge, uden dog at kunne opretholde dette.

Unionens statsgjæld beløb sig pr. 31. december 1904 til £ 65 303 837 udenlandsk gjæld og 526 836 600 milreis indenlandsk konsolideret gjæld (foruden ca. 217 millioner milreis indskud i sparebanker og saakaldte skatkammerveksler og forskellige modtagne deposita, for hvilke unionen er ansvarlig).

Den nævnte udenlandske statsgjæld fordeler sig paa følgende poster nominel kapital: Laanet af 1883 £ 3 267 000; laanet af 1888 £ 4 823 300; laanet af 1889 £ 18 388 200; laanet af 1895 £ 7 331 600; laanet af 1898 £ 8 613 717; laanet til indløsning af jernbaner £ 14 051 920; laanet vedkommende jernbanen Oeste de Minas, af hvilket unionen tilsvarende £ 3 388 100; laanet i anledning af havnearbejderne £ 5 500 000.

Staternes statsgjæld. Finansminister Leopoldo de Bulhoes foretog det fortjenstfulde arbejde at søge samlet data ogsaa om de enkelte staters gjældsforholde. Man skulde tro, at saadanne data forelaa, men de fandtes virkelig ikke. Derved bliver det da muligt at faa et overblik over, hvorledes hver enkelt af dem har skjøttet sine finanser siden 1889. For manges vedkommende er der stiftet vel megen gjæld. Med beundring bemærker man, at ialfald to stater — Pianhy og Goyaz — helt og holdent har kunnet afholde sig fra at stifte gjæld. Ellers ser man af denne oversigt, der nærmest refererer sig til aaret 1902, følgende slutresultater:

Funderet (konsolideret) gjæld.				Konsolideret indenlandsk og udenlandsk gjæld.	Fluktuerende gjæld.	Tils. indenlandsk gjæld, udenl. gjæld og fluktuerende gjæld.
Indenlandsk.		Udenlandsk.				
I papir. Milreis.		I guld	Svarende til papir à 225 % agio.	Tilsammen.	I papirpenge.	I papirpenge.
Tilsammen for staterne . . .	154 940 477	£ 8 582 564	171 651 285	326 591 762	77 396 999	403 988 761
Tilsammen for unionen . . .	598 743 287	£ 65 918 121	1 318 362 419	1 917 105 706	180 408 805	2 097 514 511
Samlet sum for union og stater	753 683 764	£ 74 500 685	1 490 013 704	2 243 697 468	257 805 804	2 501 503 272

Dette er da atter saaledes opgjort i £, at staternes samlede gjæld (403 988 761 milreis) skulde svare til 20 199 438 milreis og unionens (2 097 514 511 milreis) til £ 104 875 725. Summen deraf, nemlig £ 125 075 163, skulde da være hele Brasiliens gjæld i £.

Imidlertid er nu i 1905 de ovenanførte zifre allerede for smaa. Staten Amazonas har allerede £ 1 500 000 udenlandsk gjæld. Districto Federal (hovedstaden Rio de Janeiro) har emitteret et laan paa £ 4 000 000, hvoraf rigtignok, efter hvad der forlyder, kun dele er solgte, men som nok i sin helhed efterhvert vil blive anbragt i Paris og London. Bahia, Pernambuco og Rio Grande do Sul har optaget laan, hvert paa ca. 1 mill. £ og São Paulo et paa næsten 4 mill. £. Disse laan forøger altsaa ganske betragtelig gjældsbeløbet. Samtidig er de imidlertid ogsaa et talende bevis for, at den brasilianske union har kredit, og at de enkelte staters hjælpeskilder giver de europæiske pengemænd tillid til Brasiliens fremtid.

Den cirkulerende seddelmængde var pr. 31. december 1904 673 739 908 milreis, eller ca. 1 million mindre end pr. 31. december 1903. Det havde været regjeringens tanke at inddrage yderligere noget papirmynt, men uforudseede udgifter gjorde, at beløb, der var bestemte hertil, atter udgaves og forblev i omløb. Siden 1898 er der imidlertid ialt inddraget 115 millioner milreis papirmynt — altsaa et betydeligt beløb.

Statens økonomiske stilling. Hvad unionsstatens økonomiske forhold angaar, har disse utvivlsomt forbedret sig. De forcerede skattepaalæg bidrager naturligvis dertil ved at øge statskassens indtægt. Regjeringens fasthed ved at opretholde samme system har ogsaa bidraget dertil: Ingen udstedelse af papirpenge, inddragning og brænding af papirpenge om muligt, sparsomhed i budgettet ligeoverfor unødige ud-

gifter, ophjælp af næringsveie ved tilskud og privilegier, om nødvendigt, intet statsbudget med deficit, nøiagtig betaling af forpligtelser i udlandet, gradvis og rimelig øgelse af statens indtægt.

Man har opnaaet, i korthed sagt, ogsaa at vise, at den før saa vekslende kurs kunde opretholdes eller holde sig jævn, at betalingerne kunde ske paa dagen og ikke maaneder efter, at tilliden indenlands til staten var øget, siden efterspørgselen efter statsobligationer, hvori man ønskede at sætte sparepenge, blev livlig, at Brasiliens kredit i udlandet var solid, siden ikke alene dets statsobligationer paa Londons marked jævnt steg i værdi, men nye laan uden vanskelighed endog bevilgedes de enkelte stater og uden unionens garanti.

Streiker i Italien.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende oversigt over forefaldne streiker i Italien:

Antallet af streiker i industri og haandverk var:

		Antal streikende.	Tabte arbejdsdage.
1901 . .	1 042	196 540	2 146 184
1902 . .	780	177 092	2 345 358
1903 . .	528	106 083	1 520 602

Af de 528 streiker i 1903 angik 263 fordring paa lønstillæg, 42 nedsættelse af løn, 33 fordring paa mindre arbejdstid, 8 forøget arbejdstid og 182 andre ting, saasom ordningen af betalingen, ilagte mulkt, daarlig kvalitet af raastof, arbejde i fritiden, reglementer, uvilje mod fremmede arbejdere eller overordnede etc. Af 517 streiker i 1903 havde 101 et for arbejderne fuldt ud gunstigt, 183 et delvis gunstigt og 233 et ugunstigt udfald.

Af streiker i 1903 forefaldt i textilindustrien 112, blandt murere og i teglverk etc. 104, i bergverks- og metalindustrien 40, i bogtrykkerier 22, i beklædningsindustrien 34, i bagerier og andre industrier for levnetsmidler 37 streiker, samt 58 blandt snedkere, glasmestre, vognmænd og bud.

I landbruget forefaldt følgende streiker: I 1901 629, i 1902 228 og i 1903 45 med henholdsvis 222 985, 128 520 og 20 747 deltagere. Agitationen blandt landbrugsarbeiderne kom første gang til udbrud i aarene 1884—1886, hvor den navnlig udbredte sig i provinserne Mantova, Milano og Verona. Efter længere tids ophør begyndte den igjen i 1897—1898 og fik i de paafølgende aar en meget udstrakt udbredelse, som endnu ikke synes at være stanset.

I begyndelsen af september 1904 forefaldt uroligheder blandt grubearbeidere i Buggeru, Iglesias og Sardinien, der gjorde streik paa grund af uenighed om arbejdstiden. Der maatte tilkaldes soldater, og flere personer blev dræbt eller saaret. Den 11. samme maaned holdtes i Milano et socialistisk protestmøde paa 4 000 personer, hvor der fremsattes forslag om en almindelig arbejderstreik som moddemonstration. Hensigten med denne var at ville nedlægge indsigelse mod, at regjeringen anvendte militærmagt under tvistigheder mellem arbejdsgivere og arbeidere, hvilke man paastod burde løses ved fredelig forhandling. Man gik endnu et skridt videre ved at fremsætte den paastand, at en minoritet af arbeiderne, der ønskede at streike, skulde kunne fremtvinge dette ligeoverfor majoriteten.

Fra Milano som organisationens hovedkvarter udgik parolen til de øvrige arbejdskammere i landet, og streiken blev sat i verk i tre dage, paafulgt af mere eller mindre urolige optrin. I Milano antog bevægelsen en revolutionær karakter, ligesaa i Venedig, hvor den bevirkede præfektens afgang efter en skrivelse fra borgermesteren til regjeringen, hvori ankedes over, at denne ikke havde sørget for at beskytte byens sikkerhed.

I Genua var bevægelsen ogsaa i nogen grad revolutionær. Befordring med kjøretøier og sporvogne var stanset, offentlig og privat gas- og elektrisk belysning ophørt, og alle udsalg lukket, saa at man ikke kunde faa kjøbt brød eller andre levnetsmidler. Personer som skulde ind til eller ud af byen, blev stanset ved bygrænsen og maatte betale for at slippe igjennem. Ved de vestlige jernbanestationer blev trafikken stanset, togene stoppet af de streikende og passagererne nødt til at gaa af. Endog det tilkaldte militær maatte marschere tilfods, da al jern-

baneforbindelse var stanset. Først efter tre dages forløb blev rolighed tilveiebragt ved militærmagtens indskriden, hvorunder 60 à 70 personer blev dræbt eller saaret.

Fiskemarkedet i Bayern.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Richard Tüngler*, München.

Markedet for saltvandsfisk udviste i 1904 i det store og hele en umiskjendelig lighed med det foregaaende aars. I forgrunden stod ogsaa i det forløbne aar hysse af islandsk oprindelse, der i kvantiteter paa flere tusinde centner bragtes paa markedet og fandt rask afsætning.

Her oversteg konsumtionen foregaaende aars med over 10 %, medens torsk, «Seehecht» (lange?) og flyndre holdt sig paa samme høide som foregaaende aar, og forbruget af Nordsjøhyse, havkat, kveite og sjø laks gik noget tilbage, hvilket angives at bero paa ringere tilførsel som følge af sparsommere fangst.

En stigende tendens havde prisen for rød tunge, pigvar, tunge flyndre og knur, men Islandsfangsten og en sterk import af sjøkarper holdt dog priserne nede, ligesom jo overhovedet kjøbelysten næsten udelukkende reguleredes af prisens stilling.

Det samlede kvantum for det forløbne aars marked her angives til ca. 20 000 centner.

Bestræbelserne for at udbrede almindelig kundskab om tilberedelsen af saltvandsfisk ved gratis foranstaltede kokekurser (se konsulatets aarsberetning for 1903) og derved at forøge interessen for salget af dette fremragende folkenæringsmiddel fortsattes ogsaa i 1904, og deltagelsen var saa livlig, at man tør antage, at saltvandsfisk efterhaanden ogsaa for dette indlandsdistrikt vil blive, hvad den allerede længe har været for andre markeder, nemlig et stadig mere efterspurgt konsumtionsprodukt for alle klasser af befolkningen.

De samme forhold som for fiskemarkedet gjaldt ogsaa i omsætningen af fiskekonserver og marinerede saavelsom røgede fiskeprodukter.

I sardiner og ansjos, røgesild og flyndre, Østersjøkrabber, hummer og krebs var markedet hele aaret igjennem kun lidet livligt.

Importen af skandinaviske produkter til Algeriet.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Severin Houge*, Algier.

Norges export til Algeriet udviser i 1904 en værdi af 30 000 frcs., mod 13 000 frcs. i 1903, og bestod af trælast (værdi 24 400 frcs.), tran (værdi 5 400 frcs.) og tjære (værdi 200 frcs.)

Importen fra *Sverige* udviser i 1904 ogsaa en betydelig stigning, nemlig fra 552 000 frcs. i 1903 til 1 409 000 frcs. i 1904, en forøgelse, der skyldes den forøgede trælastimport.

De fra Sverige ankomne artikler var følgende:

Uhøvlet trælast (værdi 1 370 000 frcs.), høvlet trælast (15 000 frcs.), karton — fyrstikæsker — (8 000 frcs.), jern (9 000 frcs.), fyrstikker (7 000 frcs.).

Af artikler, der ogsaa er gjenstand for export fra Skandinavien, er fra andre lande indført til Algeriet:

Landbrugsmaskiner for frcs. 1 175 000 fra England og Amerika.

Kobbervitriol frcs. 87 000 fra England, Belgien og Spanien.

Staal til instrumenter frcs. 27 000, hovedsagelig fra Østerrige.

Tapeter frcs. 26 000 fra Tyskland.

Træmøbler frcs. 24 000 fra Italien og Tunis.

Melk (kondenseret) frcs. 20 000.

Sardiner (konserver) frcs. 16 000.

Hornlim frcs. 14 000.

Jern frcs. 11 000.

Fyrstikker frcs. 5 000 fra Belgien og Tyskland.

Træbjærene frcs. 2 400.

Knive, simple, (600 kg.) frcs. 4 000.

Kalciumkarbid indgaar under kemiske stoffer og opføres ikke særskilt.

Bestræbelser til fremme af frugtavlen i Bayern.

Konsul *Richard Tüngler*, München, har i sin aarsberetning for 1904 meddelt følgende:

Det gunstige resultat af frugthøsten i Bayern gjorde det til en pligt for statskonsulenten at rette sin opmærksomhed paa forholdsregler til forbedring af frugthandelen, og hans bestræbelser er gaaet ud paa i tale og skrift at virke for en bedre behandling af frugten paa træerne ved at anbefale bedre ernæring, gjødsling og vanding. Gjentagne gange blev der henvist til fordelene for saavel frugtsælgere som frugtkjøbere ved en mere omfattende benyttelse af »die Vermittlungsstelle für Obstverkauf.»

Statskonsulenten sammenfatter sine erfaringer deri, at frugtavlerne maa opdrages til at lære at behandle frugttræerne rationelt, indhøste frugten med omhu og pakke den efter visse regler samt endelig fremfor alt beflitte sig paa at levere reglt.

Saalænge frugtavlere behandler frugten som poteter, kaster alt »hulter til bulter», er det forhastet at tale om frugtmarkeder. Praktisk retledning maa her gribe ind og frugtavlerne gjøres fortrolig med rigtig høstning, sortering og pakning.

Erfaringen lærer, at man hovedsagelig trænger *lokale frugtskuer*, uden den hidtil ved frugtdstillinger udviste overflødige pragt. Man maa begynde med arbejde i det smaa, udvikle sagen fra neden af og opover, bringe frugtdyrkerne til at udstille sine produkter efter et bestemt program, til at indhøste sin frugt rigtig, til at behandle den paa en skaansom maade og gjøre sig fortrolig med de passende pomologiske sorter.

De iagttagelser, man har gjort med udstillingerne, lærer endvidere, at det synes paakrævet at rykke handels-frugtavlen mere i forgrunden, thi hidindtil har der været indrømmet sportsbestræbelserne for vidt spillerum.

Fornytt overenskomst mellem kulgrubeiere og grubearbeidere.

Vicekonsul *P. Ottesen*, Cardiff, har meddelt, at den hidtilværende overenskomst mellem South Wales' og Monmouthshires kulmineiere og minearbeidere, hvilken overenskomst udløber med denne maanedes udgang, nu er blevet fornytt for fire aar.

Den streik, som i den anledning kunde have været frygtet, er saaledes afværget.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Konstitueret generalkonsul *Waldemar Eckell*, London, har indberettet, at kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af forrige maaned og i de tilsvarende maaneder i de 2 næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer, var følgende:

Kvantitet i tons. Værdi i £.

1905	6 960	3 256
1904	12 479	5 993
1903	12 983	7 318

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 1.

Maanedsudgaven.

Januar/februar 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Archangelsk.

Aarsberetning for 1903*) fra generalkonsul *H. A. Falsen*.

(Skibsfarten paa Hvidehavet. — Fragtmarkedet. — Archangels guvernements import og export. — Lin. — Linfrø. — Korn. — Mel. — Terpentin. — Tjære. — Beg. — Fiskerier. — Fangst af sjødyr.)

Den norske skibsfart paa Archangelsk i aaret 1903.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Med ladning:												
Dampskibe....	3	1 591	2	1 490	5	3 081	—	—	55	39 964	55	39 964
Seilskibe.....	—	—	1	1 094	1	1 094	—	—	11	6 320	11	6 320
Sum	3	1 591	3	2 584	6	4 175	—	—	66	46 284	66	46 284
I ballast:												
Dampskibe....	31	22 556	19	14 327	50	36 883	—	—	—	—	—	—
Seilskibe.....	5	2 106	5	3 120	10	5 226	—	—	—	—	—	—
Sum	36	24 662	24	17 447	60	42 109	—	—	—	—	—	—

Bruttofragter for til Archangelsk ankomne norske fartøier kr. 15 600; for fra Archangelsk afgaaede norske fartøier kr. 965 500.

Af *svenske* fartøier ankom til Archangelsk 33, dr. 35 819 tons (heraf 31 dampskibe, dr. 34 932 tons).

Erlagte *konsulatafgifter* af norske fartøier s. rb. 1530.77; af svenske fartøier s. rb. 1183.29; ialt s. rb. 2714.06. *Expeditionsafgifter* i norske sager s. rb. 19.68; i svenske sager s. rb. 12; i andre sager intet; ialt s. rb. 31.68.

Mønstringsforretninger. Af paamønstringer foretoges paa norske skibe 2, paa svenske skibe ligeledes 2; af afmønstringer foretoges 5 paa norske skibe, ingen paa svenske. Intet rømningstilfælde blev anmeldt.

Af de norske dampskibe, der i 1903 besøgte Archangelsk, indehavde kun 5 ladning (kul, svovlkis m. m.); resten kom i ballast; 3 dampskibe indtog kornladninger, 1 indtog tjære, resten trælast; 1 norsk seilskib kom med saltlast, resten i ballast; 2 indtog tjære, resten trælast.

Af svenske dampskibe medbragte 2 kullast, resten kom i ballast; 2 svenske dampskibe indtog kornladninger, resten trælast. Begge de svenske seilskibe ankom med kullast og indtog her trælast.

Frugtmarkedet. Ifølge generalkonsulatets protokoller har norske og svenske dampskibe i aaret 1903 opnaaet følgende fragter:

For trælast: Til Grimsby 30 sh.—33 sh.—34 sh.; til London 30 sh.—33 sh. 6 d.—34 sh.—34 sh. 6 d.—35 sh.—37 sh. 6 d.—40 sh.—42 sh. 6 d.—45 sh.—47 sh. 6 d.; Sharpness 32 sh. 6 d.—34 sh. 6 d.—35 sh. 3 d.—36 sh. 6 d.—38 sh. 6 d.—40 sh. 9 d. Kingslynn 36 sh.—39 sh.; Hull 32 sh. 6 d.—34 sh.—35 sh.—36 sh.; Hartlepool 32 sh.—35 sh.; Yarmouth 35 sh.—37 sh. 6 d.; Liverpool 35 sh.—37 sh. 6 d.; Bristol 35 sh.—35 sh. 6 d.—37 sh. 6 d.; Cardiff 35 sh. 6 d.—36 sh. 6 d.—37 sh. 6 d.; Plymouth 36 sh. 6 d.—42 sh. 6 d.; Manchester 40 sh.; Dublin 40 sh.; Portsmouth 39 sh.; Poole 39 sh.; Southampton 37 sh. 6 d.—38 sh.; Dover 38 sh.; Leith 33 sh.; Barrydock 46 sh. 6 d.; Antwerpen fres. 48.25—49.00—50.00—51.00—52.50; Rotterdam 19 fl.; Caen fres. 47.50; Bordeaux fres. 60; Alexandria fres. 71; Pappenburg 37 mk.; Trouville fres. 47.50; alt pr. standard.

Norske og svenske seilskibe opnaaede følgende fragter: til Grimsby 36 sh.; Sunderland 35 sh.; Newcastle 37 sh. 6 d.; Delagoa Bay 75 sh.; Port Adelaide 85 sh.; Portsmouth 40 sh.;

*) En del af aarsberetningen, omhandlende handelsomsætningen mellem Norge og Archangelsk, trælastexporten m. v., er indtaget i nr. 3, 1905 af ugeudgaven.

alt pr. standard; samt til London 40 sh.—41 sh. 3d.—42 sh. 6d. pr. favn.

En herværende forretningsmand har leveret generalkonsulatet følgende opgaver over de i aaret 1903 betalte fragter: for tjære 2 sh. 3 d.—2 sh. 6 d. pr. tønde; for beg 3 sh. 3 d.—4 sh. 3 d. pr. fad; for havre 1 sh. 9 d.—1 sh. 10½ d. pr. quarter à 320 engelske $\frac{1}{2}$; for lin 25 sh.—27 sh. pr. ton; for «tow» og «codilla» 37 sh. 6d.—40 sh. pr. ton; alt beregnet for østkysten af England, med 10 % stigning for vestkysten eller Bristol-kanalen.

Specificeret opgave over de til generalkonsulatets samtlige havne i aaret 1903 ankomne fartøier (toldkammerets opgaver):

Archangelsk.

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	11	6 321	55	39 978	66	46 299
Svenske	2	887	32	30 288	34	31 175
Danske	18	3 250	12	13 593	30	16 843
Britiske	2	675	66	62 913	68	63 588
Tyske	4	851	54	49 273	58	50 124
Hollandske	—	—	32	37 915	32	37 915
Belgiske	—	—	3	1 624	3	1 624

Ialt 37 11 984 254 235 584 291 247 568
eller noget mindre end i 1902.

O n e g a.

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	4	3 200	1	728	5	3 928
Svenske	—	—	9	10 390	9	10 390
Danske	1	328	1	1 184	2	1 512
Russiske	4	922	1	1 260	5	2 182
Britiske	—	—	7	8 482	7	8 482
Tyske	—	—	9	8 398	9	8 398
Hollandske	—	—	3	3 212	3	3 212

Ialt 9 4 450 31 33 654 40 38 104
eller noget mere end i 1902.

K e m.

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	1	333	10	7 655	11	7 988
Svenske	—	—	2	2 335	2	2 335
Danske	—	—	1	1 366	1	1 366
Tyske	—	—	5	5 216	5	5 216
Britiske	—	—	3	4 160	3	4 160

Ialt 1 333 21 20 732 22 21 065
eller noget mindre end i 1902.

K e r e t h.

Norske	1 fartøi,	dr.	696 tons
Svenske	1 —»—	»	1 200 —
Danske	1 —»—	»	352 —
Britiske	3 —«—	»	2 868 —
Russiske	1 —»—	»	1 436 —

Ialt 7 fartøier, dr. 6 552 tons

I 1902 fandt ingen skibsfart sted.

S o r o k a.

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	1	573	2	1 234	3	1 807
Svenske	—	—	2	2 028	2	2 028
Danske	3	563	1	1 183	4	1 746
Britiske	—	—	5	5 051	5	5 051
Tyske	—	—	3	2 328	3	2 328

Ialt 4 1 136 13 11 824 17 12 960
eller noget mindre end i 1902.

K o w d a.

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	1	392	12	10 164	13	10 556
Svenske	—	—	10	10 296	10	10 296
Danske	—	—	1	1 295	1	1 295
Russiske	2	1 494	—	—	2	1 494
Britiske	—	—	8	10 036	8	10 036
Tyske	—	—	6	4 728	6	4 728

Ialt 3 1 886 37 36 519 40 38 405
eller noget mere end i 1902.

U m b a.

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	—	—	1	1 585	1	1 585
Svenske	1	522	2	2 346	3	2 868
Britiske	—	—	7	8 268	7	8 268
Belgiske	—	—	1	763	1	763

Ialt 1 522 11 12 962 12 13 484
eller noget mere end i 1902.

M e s e n.

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	—	—	7	5 024	7	5 024
Britiske	—	—	7	6 950	7	6 950
Tyske	—	—	4	3 392	4	3 392
Hollandske	—	—	2	1 812	2	1 812
Belgiske	—	—	1	240	1	240

Ialt — — 21 17 418 21 17 418
eller betydelig mindre end i 1902.

I henhold til ovenstaaende har saaledes den samlede skibsfart paa generalkonsulatets distrikt i aaret 1903 udgjort:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske	18	10 819	82	62 040	100	72 859
Svenske	3	1 409	58	58 883	61	60 292
Danske	23	4 493	16	18 621	39	23 114
Britiske	2	675	99	101 778	101	102 453
Tyske	4	851	77	69 943	81	70 794
Hollandske	—	—	35	41 127	35	41 127
Belgiske	—	—	4	2 387	4	2 387
Russiske	6	2 416	2	2 696	8	5 112

Ialt 56 20 663 373 357 475 429 378 138
hvilket er over 50 000 tons mindre end i 1902.

Export. Fra Archangelsk udførtes ifølge exporthusenes opgaver følgende varekvanta (export til norskFinmarken er heri ikke medregnet):

	1900.	1901.	1902.	1903.
	Pud.	Pud.	Pud.	Pud.
Linfrø	230 317	28 040	51 078	273 469
Havre	1 223 120	2 707 207	1 444 329	1 247 143
Hvede	2 091 455	2 931 990	—	—
Rug	103 642	244 643	—	—
Mel og gryn	—	76 058	—	—
Lin	55 225	37 176	47 516	14 086
«Tow» og «codilla»	98 277	91 024	55 243	55 531
Terpentin	13 417	2 882	6 330	28 620

	1900.	1901.	1902.	1903.
Oljekager	155 656	147 194	132 213	176 557
Tjære	74 489 tdr.	64 780 tdr.	72 567 tdr.	64 716 tdr.
Beg	16 560 fade	13 969 fade	13 547 fade.	10 305 fade.
Smør	9 dunke	150 dunke	—	—
Huder	29 828 skr.	20 939 skr.	34 503 skr.	8 038 skr.
Matter	84 720 »	93 255 »	84 503 »	50 795 »
Tunger	2 141 dusin	2 004 dusin	1 835 dusin	1 895 dus.
Hvidt tømmer	52 971 stdr.	64 606 stdr.	94 154 stdr.	115 795 stdr.
Props	2 225 kub. favne	969 kub. favne	—	—
Spirer	—	—	—	13 000 »
Sleepers	207 206 skr.	44 907 skr.	24 962 skr.	—
Ved	—	—	—	485 k. f.
Sagel træslø	123 907 stdr.	135 863 stdr.	158 466 stdr.	135 272 stdr.

Linfrø. Den i kvantitativ henseende særdeles gunstige høst i de nordrussiske distrikter bevirkede en betydelig større udførsel end forrige aar. Kvaliteten lod imidlertid meget tilbage at ønske. Frøet opgives at være gennemgaaende magert og af en mørk farve. Indkjøbspriserne holdt sig normale paa s. rb. 1.20—1.35 pr. pud, leveret Archangelsk, og betalte England 39 sh. —40 sh. 6 d. cif. pr. quarter à 424 t; Holland betalte fl. 260—265 pr. 2 040 kg. cif.

Havre. Som følge af vedvarende tørt veirig udover sommeren blev havren exporteret som en temmelig let vare af mørk farve og delvis ikke moden. Den flauue efterspørgsel i udlandet med lave prisnoteringer, der ikke stod i noget rimeligt forhold til de indkjøbspriser, der var betalt i indlandet, maa vel tilskrives nævnte forhold. Da udlandets prisnoteringer var saa lave, at de delvis vilde bragt exportøren tab, blev et ganske betydeligt kvantum oplagret i Archangelsk til vinteren. Indkjøbene af havre fandt sted til s. rb. 0.58—0.65 pr. pud, og bød England 14 sh. pr. quarter cif. à 304 t; Holland betalte fl. 6 pr. 100 kg. cif. og Tyskland mk. 106—108 pr. 1 000 kg. cif.

Rug. Heller ikke iaar blev noget exporteret af denne vare. Alt gik til eget behov, og brønderierne bød betydelig høiere priser, end udlandet var istand til.

Hvede. Heller ikke af denne vare fandt nogen export sted. Indhøstningen var, ligesom forrige aar, kun daarlig og dækkede knapt nok det egne behov.

Lin. Det daarlige høstudbytte i forbindelse med mislykket høst ogsaa i udlandet forarsagede store prisstigninger. Indkjøbene fandt i begyndelsen sted til en pris af s. rb. 40 pr. berkowets leveret i Archangelsk, men steg efterhaanden til s. rb. 50 for Ia «Zabrak» med 4 rubels prisstigning for de høiere kronsorster. Varen fandt købere i England til en pris af £ 38 pr. ton à 63 pud.

«Tow» og «codilla». Exportkvantumet blev kun det samme som forrige aars; men kvaliteten var betydelig bedre, hvorfor ogsaa varen gjerne blev købt af England til høie priser. Indkjøbene fandt i begyndelsen sted til en pris af s. rb. 8.20 pr. 2 pud tow $\frac{1}{2}$ Ia og $\frac{1}{2}$ IIa sort; men steg senere til s. rb. 9.10. England betalte £ 35 pr. ton tow cif.; £ 34 pr. ton cif. for IIa codilla, £ 27 for IIIa tow og £ 24 for IIIa codilla cif.

Terpentin. Af denne vare, hovedsagelig rød, urensset terpentin, blev et ganske betydeligt kvantum exporteret. Derhos købte Moskwa og Petersburg hvid, rensset vare til langt høiere priser, end udlandet kunde byde. Indkjøbsprisen for rød terpentin var 50 kopek pr. pud. England betalte 5 sh. 3 d. pr. cwt. cif.; Holland fl. 9.00 pr. 100 kg. For hvid, rensset vare betaltes s. rb. 2.10 pr. pud, og England bød derfor 18 sh. pr. cwt. cif.

Rugmel. Tilrods for en kvantitativ gunstig høst led kornet dog meget ved daarligt veirig, hvorfor varen gennemsnitlig var af lavere kvalitet. Der betaltes den høie pris af s. rb. 8.50—8.80 pr. 9 pud. Varen blev udelukkende exporteret til Norge af pomorer.

Tjære. Da man hersteds fra begyndelsen af købte varen i indlandet til priser, der ikke stod i noget forhold til udlandets offerter, gik forretningen kun trægt, og endel af varen blev ogsaa oplagret hersteds til vinteren. Man betalte her s. rb. 4.30—4.40 pr. tønde for tyk tjære med 30 kopeks tillæg for tynd tjære. England betalte 10 sh. 6 d.—11 sh. 3 d. pr. tønde fob., og Holland bød fl. 8.25 for tyk tjære og fl. 8.75 pr. tønde cif. for tynd tjære.

Beg. Som følge af svag efterspørgsel fra udlandet i løbet af vinteren og foraaet blev varen til en begyndelse paa hovedmarkedet i Jewdokijewsk indkøbt til den billige pris af 70 kopek pr. pud, leveret Archangelsk. Senere steg imidlertid prisen som følge af livlig efterspørgsel fra Holland til 85—87 kopek. Holland betalte i begyndelsen fl. 182, senere endog op til fl. 195—203 pr. 2 400 kg. cif.

Nedenfor meddeles et uddrag af Archangels toldkammers statistik over import og export, hvilken er udarbejdet efter et fra købmændenes opgaver helt forskjelligt system.

I. *Import.*

Importen til distriktet fra andre lande end Norge*) udgjorde:

a) til Archangelsk:

	Pud.	Værdi s. rb.
Kul og koks	820 300	107 279
Maskiner og dele deraf	—	70 975
Cement, mursten etc.	97 078	30 744
Salt	129 402	28 816
Røgelse, voks etc.	2 114	54 303
Jern, staal og dele deraf	5 098	11 275
Ris	4 572	10 820
Skind og pelsværk	217	8 409
The og kaffe	778	8 542
Mais	29 532	3 000
Uld- og linvarer etc.	—	1 408
Frugter og konditorvarer...	129	1 167
Kemiske og apothekervarer..	654	1 319
Tjære, terpentin etc.	1 459	4 720
Diverse varer	—	18 058

Tilsammen s. rb. 360 862

b) til Onega: Diverse varer til værdi s. rb. 160

c) til Soroka: — » — » 5 946

d) til Kowda: — » — » 191

e) til Umba: Stenkul. » 3 000

Den samlede import til Archangels guvernements Hvidehavshavne (importen fra Norge ikke medregnet) har i aaret 1903 beløbet sig til en værdi af s. rb. 371 885, mod i aaret 1902 s. rb. 640 528, i 1901 s. rb. 936 748, i 1900 s. rb. 980 007, i 1899 s. rb. 778 510, i 1898 s. rb. 1 167 485.

Iberegnet importen fra Norge, har distriktets samlede import i aaret 1903 havt en værdi af s. rb. 1 671 594, mod i 1902 s. rb. 2 070 871, i 1901 s. rb. 2 568 767, i 1900 s. rb. 2 259 781, i 1899 s. rb. 1 965 955 og i 1898 s. rb. 2 199 788.

II. *Export.*

Exporten til andre lande end Norge*) udgjorde:

a) fra Archangelsk:	Pud.	Værdi s. rb.
Trælast	21 849 630	7 605 230
Havre	1 190 896	739 346
Linfrø	313 233	404 200
«Tow» og «codilla»	62 325	279 546
Oljekager	174 219	127 997
Tjære og beg	742 973	373 348
Matter	7 315	17 424
Terpentin	23 938	42 313
Lin	14 334	79 123
Huder	2 490	8 400
Dun	—	5 020

Tilsammen s. rb. 9 681 947

b) Fra Onega: Trælast.... Pud. Værdi s. rb. 15 151 949 549

c) fra Mesen: Trælast.... 11 923 556 730

d) fra Soroka: Trælast.... 7 088 515 416

e) fra Kowda: Trælast.... — 889 323

f) fra Kem: Trælast..... 9 941 450 612

g) fra Kereth: Trælast.... — 197 750

h) fra Umba: Trælast..... 7 612 423 000

Den samlede export fra Archangels guvernements Hvidehavshavne (exporten til Norge ikke medregnet) beløb sig saaledes i aaret 1903 til en værdi af s. rb. 13 664 327, mod i 1902 s. rb. 14 402 612, i 1901 s. rb. 15 814 229, i 1900 s. rb. 14 699 035, i 1899 s. rb. 10 039 225 og 1898 s. rb. 9 437 263.

Iberegnet exporten til Norge har Archangels guvernements Hvidehavshavnens samlede export i aaret 1903 beløbet sig til en værdi af s. rb. 14 076 286, mod i 1902 s. rb. 14 887 439, i 1901 s. rb. 16 458 909, i 1900 s. rb. 15 176 062, i 1899 s. rb. 10 545 427, i 1898 s. rb. 9 982 521.

Nedenstaaende tabel giver en oversigt over distriktets export i de sidste fem aar.

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Archangels export til udlandet	8 090 449	12 089 583	12 808 132	10 737 088	9 681 947
Øvrige havnes export til udlandet	1 948 776	2 609 452	3 006 097	3 665 524	3 982 380
Distriktets export, ikke medregnet Norge	10 039 225	14 699 035	15 814 229	14 402 612	13 664 327
Export til Finmarken	506 202	477 027	644 680	484 827	411 959
Distriktets samlede export	10 545 427	15 176 062	16 458 909	14 887 439	14 076 286

Guvernementets fiskerier.

Oplysninger om udbyttet af de murmanske kystfiskerier for aaret 1903 og nærmest foregaaende aar findes i nedenstaaende opgaver.

Fra	Ant. baade.	Ant. fiskere.	Pud fisk.	Pud tran.	Værdi i rubler.
Alexandrowsk distrikt....	166	562	39 244	1 180	44 398
Kems distrikt	556	2 463	176 491	9 736	190 594
Onegas —	162	464	30 790	2 225	31 755
Ialt i 1903	884	3 489	246 525	13 141	266 747
— 1902	922	3 293	402 331	31 522	416 023
— 1901	967	3 805	525 445	41 436	500 786
— 1900	964	4 241	464 006	35 535	394 807
— 1899	908	4 018	433 980	40 238	491 044

Aaret 1903 var saaledes, baade hvad kvantum og pekuniært udbytte angaar, yderst uheldigt.

Fiskerne opnaaede paa fangstpladsene følgende priser pr. pud: for torsk s. rb. 1.30; for hyse 0.64; for stenbit 0.98; for kveite 2.30; for tran 2.25.

Som bekendt bliver af udbyttet af Murmanskystens fiskerier omtrent halvdelen ført til Østersjøprovinserne.

Det er saaledes kun et meget lidet kvantum fisk, Murmanskysten er istand til at tilføre det ganske store Archangelske marked, der kan forbruge omkring 1½ million pud.

*) Angaaende handelsomsætningen med Norge se ugeudgaven, nr. 3, 1905.

Sildefisket i Hvidehavet.

Sildefisket drives langs Hvidehavets kyster praktisk talt hele aaret rundt; men udbyttet er kun lidet. Silden er ganske liden, men kan i maanederne august og september være ganske fed. Det kvantitativt største fiske foregaar ved landsbyen Soroka i Kems fogderi. Den her fiskede sild er imidlertid yderst liden og kommer i handelen i fersk (frossen) eller røget tilstand. Den bedste sild fanges i Kandalaksbugten. Den saltes i smaadunke paa ca. 30 russiske pund; men der klages sterkt over denne silde daarlige behandling. Det kvantitative udbytte var, som nedenstaaende opgave viser, i aaret 1903 forholdsvis godt, det pekuniære udbytte maa nærmest betragtes som glimrende.

Der opfiskedes

i 1903	61 089 pud,	værdi s. rb.	109 585
i 1902	60 348 »	—»—	70 057
i 1901	45 508 »	—»—	82 823
i 1900	45 332 »	—»—	53 085
i 1899	41 456 »	—»—	67 994

Heraf fiskedes i Kems fogderi, hvorfra silden altsaa som nævnt hovedsagelig bringes i handelen i frossen eller røget tilstand, følgende kvanta:

i 1903	55 840 pud,	værdi s. rb.	102 475
i 1902	53 925 »	—»—	61 559
i 1901	40 119 »	—»—	73 130
i 1900	40 140 »	—»—	45 060
i 1899	31 800 »	—»—	50 015

Navagafiskerierne.

Navaga fiskes langs Hvidehavets sydvestlige kyst op til Kandalaksbugten samt i mundingerne af floderne Dwina, Mesen og Petschora. Fisket foregaar hovedsagelig ved vintertid med krog gennem huller i isen. En betragtelig del af denne fisk forsendes i frossen tilstand til hovedstæderne, hvor den er en meget efterspurgt vare, og hvor den vil kunne findes paa enhver restaurants spisekart. Det vigtigste fiskeri finder sted i fogderiet Mesen.

Udbyttet af navagafiskerierne var i 1903 betydelig bedre end i det forrige aar, nemlig:

i 1903	62 205 pud,	værdi s. rb.	99 436
i 1902	43 625 »	—»—	77 050
i 1901	74 058 »	—»—	103 110

Laksefiskerierne.

Laksefiskerierne spiller i Archangels guvernement en forholdsvis stor rolle. Efterspørgselen efter laks er i de senere aar som følge af stadig forbedrede kommunikationer stedse i stigende. Særlig er efterspørgselen fra St. Petersburg og Moskva steget ganske betydelig. Disse byer sender nu hvert aar opkjøbere til de mere kjendte fiskepladse i guvernementet, og priserne er derfor drevet op i en tidligere uanet høide.

Samtidig hermed merkes, som nedenstaaende opgave udviser, en stadig og rask nedgang i disse fiskeriers kvantitative udbytte.

Der fiskedes nemlig:

i 1903	15 810 pud,	værdi s. rb.	301 627
i 1902	31 551 »	—»—	386 671
i 1901	39 239 »	—»—	427 438
i 1900	42 718 »	—»—	444 583
i 1899	60 632 »	—»—	431 276
i 1898	65 441 »	—»—	429 051

Heraf vil sees, at medens i 1898 gennemsnitsprisen pr. pud var s. rb. 6.66, var denne i 1903 steget lige op til s. rb. 19.08.

Der foregaar laksefiske i saagodtsom samtlige floder, der falder ud i Nordishavet og Hvidehavet. Det kvantitativt største fiske foregaar i Petschorafloden samt i fogderiet Alexandrowsk (tidligere kaldet Kolas fogderi).

Den fineste laks opfiskes i floderne Dwina, Onega, Mesen og Petschora.

Fisket i floder og sjøer.

Dette fiske gav følgende resultat:

i 1903	72 954 pud,	værdi s. rb.	157 915
i 1902	66 343 »	—»—	137 164
i 1901	75 454 »	—»—	144 466
i 1900	90 667 »	—»—	156 370
i 1899	90 240 »	—»—	160 675
i 1898	86 041 »	—»—	160 168

Det samlede udbytte af guvernementets samtlige fiskerier beløb sig til:

i 1903	458 583 pud fisk.	13 141 pud tran,	værdi	935 310 rb.
i 1902	697 775 —	31 522 —	»	1 018 467 »
i 1901	748 315 —	41 436 —	»	1 241 628 »
i 1900	704 308 —	35 535 —	»	1 125 623 »
i 1899	667 466 —	40 283 —	»	1 200 646 »
i 1898	791 076 —	36 479 —	»	1 242 427 »

Jagten paa sjødyr.

Udbyttet af jagten paa sjødyr var i aaret 1903 og foregaaende aar følgende:

Fogderi.	Ant. fangstmand.	Ant. dræbte dyr.	Værdi i rub.
Alexandrowsk.....	1 251	8 240	40 048
Kem.....	100	1 325	4 243
Onega.....	104	893	2 187
Archangelsk.....	712	1 634	6 636
Mesen.....	1 718	4 790	16 540
Petschora.....	60	754	3 192
Novaja Semlja.....	14	571	2 893
Øerne Kalgujew og Waigatsch.....	80	1 134	3 917
Tilsammen	4 039	19 341	79 656
mod i 1902.....	3 735	64 584	136 503
» i 1901.....	4 454	37 180	88 735
» i 1900.....	3 913	37 060	82 395
» i 1899.....	4 464	54 344	108 909

Shanghai.

Aarsberetning for 1903*) fra generalkonsul *F. Hagberg*, dateret 31. oktober 1904.

(Skibsfartsstatistik. — Fragter. Kinas handelsomsætning med forskellige lande. — Silke. — The. — Import- og eksportartikler. — Skibsfarten paa Hongkong. — Hongkongs fragtmarked. — Hongkongs import og eksport. — Norske og svenske handelshuse i Kina.)

Den norske skibsfart i 1903.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	—	—	139	132 885	139	132 885	—	—	80	79 156	80	79 156
Seilskibe.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	139	132 885	139	132 885	—	—	80	79 156	80	79 156
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	—	—	387	377 795	387	377 795	—	—	351	336 092	351	336 092
Seilskibe.....	—	—	1	1 498	1	1 498	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	388	379 293	388	379 293	—	—	351	336 092	351	336 092
Totalsum af ladede fartøier	—	—	527	512 178	527	512 178	—	—	431	415 248	431	415 248
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	—	—	21	19 797	21	19 797	—	—	74	67 945	74	67 945
Seilskibe.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	21	19 797	21	19 797	—	—	74	67 945	74	67 945
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	—	—	55	50 057	55	50 057	—	—	93	94 571	93	94 571
Seilskibe.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	55	50 057	55	50 057	—	—	93	94 571	93	94 571
Totalsum af ballastede fartøier	—	—	76	69 854	76	69 854	—	—	167	162 516	167	162 516

For ordre, reparation eller lignende anløb 52 norske fartøier, dr. 48 242 tons.

Af svenske fartøier ankom til konsulatdistriktet 67, dr. 64 794 tons, til hovedstationen 7, dr. 8 512 tons.

Erlagte konsulatafgifter af norske skibe ved hovedstationen kr. 5995.33, ved vicekonsulsstationerne kr. 19 548.37; heraf tilfaldt konsulskassen kr. 9 774.18. Af svenske skibe ved hovedstationen kr. 368.22, ved vicekonsulsstationerne kr.

2 611.87; heraf tilfaldt konsulskassen kr. 1 305.94. Ialt tilfaldt konsulskassen kr. 17 443.67.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen, i norske sager kr. 771.46, i svenske sager kr. 336.37.

Paamønstringer paa norske fartøier 135 mand; paa svenske fartøier ingen. Afmønstringer fra norske fartøier 39 mand; fra svenske fartøier 1 mand; — alt ved hovedstationen.

*) En del af aarsberetningen, der allerede er indtaget i nr. 2 1905 af ugeudgaven, er udeladt her.

Fra udlandet indklareredes i aaret 1903 8 924 fartøier dr. 8 029 502 tons mod 8 737 fartøier dr. 7 224 000 tons i 1902. I kystfarten indklareredes 29 700 fartøier dr. 20 619 158 tons mod 25 678 fartøier dr. 19 749 000 tons i 1902.

Ialt ind- og udklareredes 57 290 389 tons, eller 3 300 000 tons mere end i 1902, i hvilken forøgelse alle de sjøfarende nationer med undtagelse af Portugal, Rusland og Spanien havde sin andel.

Følgende lande deltog med nedenstaaende procenttal i aarene 1902 og 1903 (for sammenligning medtages ogsaa aaret 1899, d. v. s. aaret før urolighederne i Kina):

	1899.	1902.	1903.
Storbritannien	59%	50%	49%
Kina	24 «	17 «	17 «
Japan	7 «	14 «	14 «
Tyskland	5 «	13 «	13 «
Norge	1 «	1.5 «	2 «
Frankrige	2 «	1.5 «	2 «
Amerika	—	1 «	1 «
Rusland	1 «	1 «	1 «
Andre lande	1 «	1 «	1 «

Sammenlignende tabel over skibsfarten i aarene 1902 og 1903:

	1902.		1903.	
Flag.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikansk	1 295	493 831	1 736	559 686
Østerrigsk	30	53 157	49	99 616
Britisk	24 758	26 950 202	25 297	28 122 987
Kinesisk	26 303	9 341 082	30 708	9 911 209
Koreansk	38	28 758	50	33 382
Dansk	98	127 906	125	158 692
Hollandsk	70	78 693	78	112 811
Fransk	1 511	833 759	2 596	1 178 200
Tysk	6 046	7 220 146	6 424	7 310 427
Italiensk	—	—	1	200
Japansk	6 898	7 350 515	7 554	7 965 358
N o r s k	913	829 141	1 184	1 136 056
Svensk	40	38 396	119	103 798
Portugisisk	388	32 296	326	28 064
Russisk	1 107	603 510	765	569 903
Spansk	2	5 946	—	—
Andre	2	2 664	—	—
Sum	69 499	53 990 002	77 012	57 290 389

Fragter. For trip- og timecharter noteredes i aarets løb følgende fragter:

Januar:	759 reg.tons til Japan,	timecharter \$ 5 350
»	1 220 — » »	» \$ 6 500
Februar:	994 — Shanghai—Japan, trip pr. ton kul	\$ 1.10
»	2 415 — Newyork—Shanghai—Japan, timecharter	£ 1 012.10/—
Marts:	383 — i kystfart	» \$ 3 500
April:	1 024 — »	» \$ 7 250
Mai:	994 — Moji—Shanghai, trip	\$ 235 pr. dag
Juli:	994 — ———, pr. ton kul	\$ 1.40
August:	914 — ———, trip	\$ 1 900
Septbr.:	693 — Karatsu—Shanghai, trip	\$ 1 500
»	647 — kystfart,	timecharter \$ 5 000
Oktbr.:	1 220 — Moji—Shanghai, pr. ton kul	\$ 1.10
Novbr.:	693 — i kystfart,	timecharter \$ 4 500
Decbr.:	722 — til Japan	» \$ 5 100
»	949 — Karatsu—Shanghai, pr. ton kul	\$ 1.00

Handel. Tabel over Kinas handelsomsætning med udlandet i Haikwan taels de sidste fem aar:

	Import.	Export.	Sum.
1899	264 748 456	195 784 832	460 533 288
1900	211 070 422	158 996 752	370 067 174
1901	268 302 918	169 656 757	437 959 675
1902	315 363 905	214 181 584	529 545 489
1903	326 739 133	214 352 467	541 091 600

I kroner med iagttagelse af kurserne:

1899	1.243 mill.	1902	1.217 mill.
1900	1.041 »	1903	1.296 »
1901	1.161 »		

I handelsomsætningen deltog de forskellige lande som følger:

	Hk. tls.	Sum.
Storbritannien	{ Import fra 50 603 772 Export til 10 024 095	60 627 867
Hongkong	{ Import fra 136 520 453 Export til 89 195 605	225 716 058
Indien	{ Import fra 33 856 203 Export til 1 944 043	35 800 246
Singapore og Straits Settlements	{ Import fra 3 803 322 Export til 3 498 435	7 301 757
Australien, Ny Zealand etc.	{ Import fra 372 411 Export til 100 391	472 802

		Hk. tls.	Sum.
Sydafrika med Mauritius	Import fra		
	Export til	52 497	
			52 497
Brit. Amerika	Import fra	627 472	
	Export til	454 356	
			1 081 828
Foren. Stater	Import fra	25 871 278	
	Export til	19 528 116	
			45 399 394
Philippinerne	Import fra	513 999	
	Export til	361 746	
			875 745
Sydamerika	Import fra	—	
	Export til	4 948	
			4 948
Det europæiske kontinent undtagen Rusland	Import fra	22 350 983	
	Export til	34 573 445	
			56 924 428
Rusland via Odessa og Batum	Import fra	1 959 104	
	Export til	4 138 653	
			6 097 757
Rusland og Sibirien via Kiachta og Dalny	Import fra	2 716	
	Export til	6 383 793	
			6 386 509
Russisk Manchuri	Import fra	393 180	
	Export til	2 255 521	
			2 648 701
Korea	Import fra	1 416 496	
	Export til	1 268 453	
			2 684 949
Japan med Formosa	Import fra	50 298 343	
	Export til	30 433 435	
			80 731 778
Macao	Import fra	2 484 993	
	Export til	4 661 254	
			7 146 247
Cochinkina, Tonkin og Anam	Import fra	1 731 376	
	Export til	1 455 512	
			3 186 888
Siam	Import fra	116 774	
	Export til	1 108 555	
			1 225 329
Java og Sumatra	Import fra	3 711 886	
	Export til	455 679	
			4 167 565
Asiatisk Tyrki, Persien, Ægypten, Alger, Aden etc.	Import fra	218 373	
	Export til	2 453 935	
			2 672 308
Hele importen udgjorde		336 853 134	Hk. tls.
Herfra gaar re-export		10 114 001	» »
		326 739 133	Hk. tls.
Export		214 352 467	» »
	Sum	541 091 600	Hk. tls.

Ved en sammenligning med 1902 viser det sig, at indførselen er steget:

fra Japan	med 15 mill. Hk. tls.
» det europæiske kontinent	» 4 » »
» Hongkong	» 3 » »
» Java	» 2 » »
» Rusland ved Sortehavet	» 1 » »

men derimod sunket:

fra Storbritannien	med 7 mill. Hk. tls.
» de Forenede Stater	» 5.5 » »
» britisk Amerika	» 2 » »

samt at udførselen er steget:

til Hongkong	med 6.5 mill. Hk. tls.
» Rusland via Kiachta	» 2 » »
» Japan	» 1.75 » »
» Tyrkiet etc.	» 1 » »

men derimod sunket:

til det europæiske kontinent	med 5 mill. Hk. tls.
» de Forenede Stater	» 4.5 » »

Udførsel. Hele udførselsværdien var H. t. 214 352 467 eller praktisk taget den samme som i 1902.

Kinas fornemste støtte i handelsbalancen med udlandet er silke og produkter deraf. I sekstiaarene bidrog denne varesort med vel halvdelen af hele udførselen, medens den i 1903 ikke udgjorde mere end 35 % af den samlede export. Det foregaaende aars høje priser indvirkede skadelig paa handelen i 1903. Silkehandlerne søgte at opnaa de samme priser og opmuntredes heri af feilslagen produktion i de distrikter, der ligger inden Shanghais handelsomraade. De europæiske og amerikanske markeder retfærdiggjør imidlertid ikke de priser, som forlangtes i Kina, og høje priser, knap tilgang paa kokoner, overdrevne fordringer fra mellemhændernes side, stigende vekselkurs om sommeren og høsten samt synkende markeder i vesten, alt dette i forening bevirkede indskrænkning i skibningerne fra Kina. Tabet rammede tungest Shanghai, hvorimod Kanton holdt sig oppe, enten nu grunden var den, at købmændene der var mere rede til at lempe sig efter et daarligere marked, eller at morbærene og ormene der gav rigeligere høst.

The havde den største forøgelse at opvise for aaret af Kinas exportartikler. — Af sort the tog Storbritannien 32 000 pikul, Rusland 72 000 pikul og det europæiske kontinent 3 400 pikul mere end aaret forud, hvorimod Amerika tog 67 000 pikul mindre. Af grøn the udskibedes 17 700 pikul mere til Amerika og i mindre grad forøgede kvantiteter til andre lande. Den eneste forklaring til den forhøiede theudførsel ligger i den formindskede beskatning. For at den synkende kinesiske thehandel skal kunne gjenvinde sit tidligere standpunkt, maa imidlertid de svære afgifter i det indre, inden theen naar exportørerne, lettes eller afskaffes, noget som dog ikke godt kan ske, før Kina faar ret til at paalægge høiere udførselstold. — Thehandelselskaberne kan ogsaa udrette en hel del ved at lære thedyrkerne at vise større omsorg og anvende forbedrede metoder,

i hvilke henseender de staar langt tilbage for sine konkurrenter i Indien og paa Ceylon.

I Kinas export spiller andre varesorter end de to hovedartikler silke og the for hvert aar en stadig større rolle og beløber sig nu til over 50 % af hele udførselen. Fluktuationerne i de forskellige artikler var ikke store. Børster og uld viste en mindre stigning, og handelen viste bedre resultater paa de steder, hvor exportørerne havde egne rense- og sorteringsindretninger. Halmfletninger gik tilbage med en femtedel, og der klages almindelig over skjodesløs eller bedragersk tilvirkning og pakning. Udførselen af raabomuld sank paa grund af høje priser inden landet og formindsket indførsel af indisk vare.

Matter steg med 20 % paa grund af forøget efterspørgsel fra Amerika.

Oljer og sesamfrø viste nedgang. Sukker sank til mindre end halvdelen af exporten i 1902, og det siges, at sukkerrørstyrkerne i Kwantung, da de ikke er istand til at taale den udenlandske konkurrence, begynder at anvende de tidligere sukkerrørmarker til dyrkning af andre vækster.

Sammenlignende tabel over indførselen af de forskellige varegrupper:

	1902.	1903.
	Hk. tils.	Hk. tils.
Opium	35 456 656	43 830 892
Bomuldsvarer	127 545 309	128 620 004
Uldvarer	3 921 173	4 476 951
Diverse farvede stoffe	916 857	1 652 650
Metalvarer	10 574 928	15 316 323
Andre slags	136 948 982	132 842 313
Sum	315 363 905	326 739 133

I gruppen «andre slags» merkes følgende:

	I mill. hk. tils.	
	1902.	1903.
Sukker	20,5	16
Petroleum	11,5	15,7
Stenkul	6,8	8,4
Jernbanemateriel*)	—	8
Ris	23,6	7,7
Fiskevarer	3,8	4,7
Fyrstikker	3,5	3,8
Trælast	2,3	3,1
Mel	3,8	2,9
Papir*)	—	2,7
Cigaretter og cigarer	2	2,5
Maskiner	0,8	2,2
Anilinfarver	2,2	1,9
Vin, øl og sprit	1,5	1,9
«Ginseng»	1,6	1,8
Sjøgæs	1,3	1,6

*) Ikke tidligere særskilt optaget i statistiken.

Værdien i rund sum af de forannævnte udførselsvarer i 1902 og 1903:

	I mill. hk. tils.	
	1902.	1903.
Silke	79,2	74,3
The	22,9	26,3
Bomuld	13,2	13,3
Skind	5,3	5,6
Bønner	4,3	5,6
Bønnekager	5,4	5,3
Huder	5,7	4,7
Halmfletninger	3,9	4,1
Matter	2,8	4,1
Papir	3,1	3,5
Oljer	3,5	3,3
Madvarer	2,8	3
Kreaturer	1,8	2,7
Uld	2,4	2,5
Fyrverkerisager	1,7	2,4
Porcelæn	1,9	2,2
Tobak	2,2	2
Sesamfrø	4,2	2
Mediciner	1,9	1,9
Hamp	1,9	1,7
Frugt	1,3	1,7

Hongkong.

Skibsfart. Den samlede drægtighed af ankomne og afgaaede fartøier i 1903 udgjorde for Hongkong 24 039 862 tons, udvisende en forøgelse sammenlignet med 1902 af 2 511 082 tons.

Ankomne 53 991 fartøier, dr. 12 027 092 tons.

Afgaaede 54 009 — » 12 012 770 —

Følgende tabel viser en sammenligning mellem 1902 og 1903:

	1902		1903	
	Fartøier	Tons	Fartøier	Tons
Britiske	7 102	9 571 787	8 449	11 250 296
Udenlandske . .	5 359	6 704 211	6 040	7 768 115
Junker i udenrigsk fart . .	36 245	3 238 239	31 766	2 698 459
Sum . . .	48 706	19 514 237	46 255	21 716 870
Junker i lokaltrafik	50 743	1 819 329	58 215	2 136 514
Sum . . .	99 449	21 333 566	104 470	23 853 384

dampslupper ikke medregnede.

Tabellen udviser for det britiske flag en stigning af 1 347 fartøier, dr. 1 678 509 tons, hvoraf 427 fartøier, dr. 762 845 tons, kommer paa den oceangaaende og 920 fartøier, dr. 915 664 tons, paa flodtrafikken paa Canton, Macao og West River.

Denne forøgelse skriver sig hovedsagelig fra oprettelsen af nye regulære linjer af rederiselskaberne «China Commercial» og «British India», fra indkøb af nye fartøier af lokale redere og endelig fra forøget indførsel af stenkul fra Australien med dampskibe, som tidligere ikke har besøgt havnen.

Forøgelsen i flodtrafikken hidhører fra to nye dampbaade og forøget antal ture af rederiaktieselskabet «Hongkong—Canton—Macao».

For andre nationers fartøier udviser tabellen en forøgelse af 681 fartøier, dr. 1 063 904 tons, hvoraf 328 fartøier, dr. 821 216 tons, falder paa den oceangaaende og 353 fartøier, dr. 242 688 tons, paa flodtrafikken.

Denne forøgelse beror, hvad oceantrafikken angaar, paa et forøget antal fartøier under de Forenede Staters flag og større drægtighed hos «Pacific Mail»-selskabets dampere, som ogsaa paa større eller mindre forøgelse under andre flag.

Forøgelsen i flodtrafikken falder paa fire nye dampere, af hvilke to gaar under fransk og de andre to under kinesisk flag.

Det virkelige antal fartøier af europæisk konstruktion (floddampere og dampslupper ikke medregnede), som anløb Hongkong i 1903, var 741, hvoraf 344 var britiske og 397 udenlandske.

Disse 741 fartøier udklarerede 4 419 gange og viste en samlet drægtighed af 7 064 185 tons, en forøgelse mod 1902 af 23 fartøier, 372 indklareringer og 779 927 tons.

Dampskibe i 1902 og 1903.

Flag.	Fartøier.		Indklareringer.		Tons.	
	1902.	1903.	1902.	1903.	1902.	1903.
Britisk	324	331	1 753	1 982	2 965 030	3 368 788
Østerrigsk ..	20	15	50	42	125 929	106 944
Belgisk	1	-	3	-	3 624	-
Kinesisk ..	17	14	135	172	163 396	222 164
Dansk	6	8	13	27	23 374	48 676
Hollandsk ..	8	11	23	21	26 464	34 575
Fransk	27	42	228	262	219 111	246 837
Tysk	123	126	939	937	1 360 524	1 345 567
Italiensk ...	4	3	14	12	23 428	32 732
Japansk	56	69	409	467	865 400	1 017 263
Norsk	49	51	300	318	263 379	319 685
Portugisisk ..	3	1	46	30	7 897	7 110
Russisk	11	9	16	19	32 046	30 781
Svensk	4	4	15	31	14 325	26 093
Amerikansk ..	23	24	56	61	121 939	200 706
Intet flag ..	-	1	-	2	-	1 260
Sum	676	709	4 000	4 383	6 215 866	7 009 181

Seilfartøier i 1902 og 1903.

Flag.	Fartøier.		Indklareringer.		Tons.	
	1902.	1903.	1902.	1903.	1902.	1903.
Britisk	26	13	28	14	45 411	27 525
Fransk	-	4	-	4	-	7 194
Tysk	2	1	2	1	2 973	2 045
Japansk	2	1	2	1	212	120
Norsk	2	1	2	1	1 418	1 498
Sarawak ..	1	1	2	4	1 338	2 676
Svensk	-	1	-	1	-	1 271
Amerikansk ..	9	9	11	9	17 040	11 177
Intet flag ..	-	1	-	1	-	1 498
Sum	42	32	47	36	68 392	55 004

Fragter. Saigon-Hongkong. I januar 8 à 9 cents pr. pikul, lidt efter lidt stigende til 18 à 20 cents i marts og april, derefter synkende til 13 à 14 cents i august og 7 cents i november.

Saigon-Philippinerne. I januar 24 cents, februar og marts 30 à 35 cents, april 36 à 37 cents, mai—september 26 à 30 cents, oktober 20 cents pr. pikul.

Philippinerne-Japan. Blot ubetydelig efterspørgsel efter lasterum; i marts 25 cents, i april 30 og mai—juli 26 à 27 cents pr. pikul.

Philippinerne-Hongkong. Kun et faatal befragtninger afsluttedes i 1903; fragsatserne var 20 à 22 cents pr. pikul.

Newchwang-Canton. God efterspørgsel i marts og april til 32½ cent pr. pikul, i mai til 25 cents og fra juni til november til 21 à 22 cents pr. pikul.

Moji-Hongkong. I januar \$ 2.50 pr. ton (stenkul), februar \$ 1.90 à \$ 2, marts og april \$ 2.30 à \$ 2.70, mai—juli \$ 1.80 à \$ 2, august—december \$ 1.60 à \$ 1.85 pr. pikul.

Wuhu-Chingkiang-Canton. I januar 17 candareener eller 23 cents pr. pikul (ris), senere livlig efterspørgsel efter lasterum, og fragsatserne steg i marts og april til 45 cents pr. pikul for atter at gaa ned mod sæsonens slutning til 30 cents pr. pikul.

Handel. Hovedtrækkene i Hongkongs handel i 1903 var:

- 1) Formindsket omsætning i ris, sukker, trælast, petroleum (bulk) og flydende brændsel.
- 2) Forøget omsætning i stenkul, bomuld (80.8%), mel, petroleum (i kasser) og stykgods.

Indførselen steg med ialt 21 847 tons, udførselen med 24 252 tons og transithandelen med 502 533 tons.

Hele importhandelen for aaret opviser 24 819 fartoier dr. ialt 10 959 293 reg. tons med 7 392 320 tons ladning, hvoraf 4 517 370 tons lossedes i Hongkong. Her er ikke medregnet antal,

drægtighed og ladning for junker eller dampslupper i lokaltrafikken.

Importen fordeler sig paa de forskellige lande som følger:

Land.	Ladning.			
I klasse.	Fartoier.	Tons.	Losset.	Transit.
Kanada	24	68 807	10 749	—
Det europæiske kontinent	137	254 396	143 851	225 350
Storbritannien	166	506 686	234 419	592 898
Mauritius	3	3 357	2 250	—
De Forenede Stater	154	511 668	233 774	117 066
	Sum 484	1 344 914	625 043	935 314
II klasse.				
Australien og Ny Zealand	52	103 267	71 530	26 741
Indien og Straits Settlements	250	613 212	407 716	467 954
Japan	449	1 036 061	974 380	343 557
Java og det indiske arkipel	163	259 959	313 202	60 494
Stillehavsoerne	5	1 994	2 260	—
Asiatisk Rusland	2	5 309	—	143
	Sum 921	2 019 802	1 769 088	898 889
III klasse.				
Nord-Borneo	43	65 058	68 337	6 509
Kinakysten	1 651	2 194 805	287 075	905 844
Cochin-Kina	195	214 297	244 255	48 870
Formosa	112	88 230	30 034	—
Philippinerne	319	504 707	70 832	8 825
Hainan og Tonkinbugten	351	253 499	237 080	62 899
Siam	308	358 098	353 248	4 000
Kiaochoh	1	3 883	1 000	3 600
Weihaiwei	4	9 465	500	200
Macao	30	7 427	2 027	—
	Sum 3 014	3 699 469	1 294 388	1 040 747
IV klasse. Floddampbaade.				
Kanton, Macao og West River	2 832	2 454 868	296 791	—
V klasse.				
Dampslupper i fart paa havne udenfor kolonien	1 765	93 239	15 288	—
VI klasse.				
Junker i udenrigsk fart	15 803	1 347 001	516 772	—
	Totalsum 24 819	10 959 293	4 517 370	2 874 950

Exporten i 1903 opviser 24 966 fartoier dr. 10 944 055 tons med en samlet last af 3 034 683 tons.

Land.	Ladning.			
I klasse.	Fartoier.	Tons.	Aflastet.	Bunkerkul.
Kanada	21	60 000	19 944	—
Det europæiske kontinent	47	73 529	14 135	3 690
Storbritannien	60	198 434	61 045	1 275
Mauritius	4	4 559	1 650	3 500
Sydamerika	2	3 270	2 200	—
De Forenede Stater	87	290 838	177 477	1 940
	Sum 221	630 630	276 551	10 405
II klasse.				
Australien og Ny Zealand	34	52 906	18 340	4 080
Indien og Straits Settlements	338	900 818	318 415	89 387
Japan	509	1 146 464	293 131	53 002
Java og det indiske arkipel	43	69 716	9 720	10 725
Stillehavsoerne	8	9 515	4 402	990
Asiatisk Rusland	10	11 206	10 150	1 760
	Sum 942	2 190 625	655 158	159 944

III klasse.	Land.	Ladning.			
		Fartøier.	Tons.	Aflastet.	Bunkerkul.
Nord-Borneo		31	41 292	9 325	9 871
Kinakysten		1 916	2 728 792	531 653	235 883
Cochinkina		208	257 821	65 486	44 232
Formosa		36	33 792	31 440	420
Philippinerne		310	561 179	255 084	79 291
Hainan og Tonkinbugten		472	338 944	179 458	47 364
Siam		253	289 857	40 460	35 468
Kiaochow		6	10 350	3 400	1 465
Weihaiwei		7	15 394	2 900	840
Macao		10	3 325	548	90
		Sum 3 249	4 226 746	1 119 754	454 924
IV klasse. Floddampere.					
Kanton, Macao og West River		2 826	2 451 357	193 656	37 753
V klasse.					
Dampslupper i fart paa havnene udenfor kolonien		1 765	93 239	22 198	12 865
VI klasse.					
Junker i udenrigshandelen		15 963	1 351 458	767 366	—
		Totalsum 24 966	10 944 055	3 034 683	675 891
De fornemste varesorter i koloniens handelsomsætning i 1903 og det foregaaende aar var:			1902.	1903.	
			Hamp	22 923 tons	24 149 tons
			Bomuldsgarn og bomuld	11 498 »	20 795 »
			Sandeltræ	5 374 »	4 713 »
			Spanskrør	4 742	4 020
			Bønner	300	3 120 »
			Opium	4 871	4 997 »
			Flydende brændsel	6 299	1 000 »
			Tjære	—	1 900
			Svovl	—	961
			The	25	1 746

Fortegnelse over de inden Shanghai konsulatdistrikt etablerede handelshuse, i hvilke nordmænd eller svensker er medeiere.

Firmaets navn.	Norsk eller svensk medeiers navn.	Adresse.	Specialitet.	Etableret.
Schiller & Co.	Gustaf Løberg, ogsaa administrerende direktør i «Shanghai Mutual Telephon Company, Limited».	36 Szuhuen Road, Shanghai.	Import af stenkul, telefonmateriel m. m.	1891.
Thoresen & Co.	Olaf Thoresen.	15 Canton Road, Shanghai.	Agenter for «Det Oversøiske Compagnie» i Kristiania, skibsmæglere, ingeniører.	1898.
Irvine, Edblade & Co.	H. Edblade.	17 Peking Road, Shanghai.	Fondsmæglere og kommissionsagenter.	1900.
Wallem & Co.	H. J. Wallem.	9 A. Hankow Road, Shanghai.	Skibsmæglere og agenter.	1903.

Calcutta.

(Skibsfarten. — Fragtmarkedet. — Import og export. — Kobber. — Jern. — Jernbanemateriel. — Isenkram. — Trælast. — Beg. — Tjære. — Bomuld. — Jute. — Indigo. — Huder og skind. — Shellak. — Oljefrø. — The. — Byer i Indien med over 100 000 indbyggere.)

Aarsberetning for budgetaaret 1903—1904 fra generalkonsul S. E. Voigt.

Den norske skibsfart i aaret 1903. Der ankom i aaret 1903 til Calcutta med ladning 6 norske skibe, dr. 4503 tons, i ballast 14 norske skibe, dr. 23818 tons; ialt 20 fartøier, dr. 28321 tons, hvoraf 1 seilskib, dr. 766 tons, resten dampskibe. Samtlige skibe afgik med ladning. Seilskibet erholdt last af «gunnies» til Chile; af dampskibene sluttede 1 fragt for New York, 2 for Dundee, 1 for Buenos Aires, resten gik i timecharter med kul fra Calcutta til forskellige indiske og østasiatiske havne.

For ordre, reparation o. l. ankom ingen norske skibe.

Intet svensk skib anløb Calcutta i aaret 1903.

Optjente *bruttofragter* for ankomne norske skibe £ 10 660, for afgaaede norske skibe £ 33 085.

Erlagte *konsulatafgifter* af norske skibe £ 99.3.3.

I budgetaaret 1903—1904 ankom til Calcutta ialt 1563 skibe, dr. 3174 946 tons, hvoraf fra udlandet 599, dr. 1572 661 tons, mod det foregaaende budgetaar henholdsvis 1492, dr. 2934 079 tons, og 569, dr. 1451 470 tons.

Fra Chittagong og de mindre havne i Bengalen afgik ialt i budgetaaret 1903—1904 665 skibe, dr. 448 744 tons, hvoraf til udlandet 45, dr. 116 125 tons.

Fragterne var høie i april 1903, men der afsluttedes ikke mange forretninger i begyndelsen af finantsaaret paa grund af den ringe tilførsel af produkter fra det indre. Livligere gik forretningerne ud paa sommeren, men uden nogen stigning i ratene. Om høsten gik fragterne ned paa grund af den store overflod af ankommen ledig tonnage. Vaaren 1904 stod ratene saaledes: 17 sh. 6 d. for efter vegt beregnede varer, hvede etc., 20 sh. for linfrø og jute. Senere indtraf en meget betydelig efterspørgsel efter tonnage, store fragtslutninger for senere skibning fandt sted til stigende rater, og fragterne var i oktober 1904 25 sh. for varer, beregnede efter vegt, og 27 sh. 6 d. for linfrø og jute, øieblikkelig skibning. En reaktion synes at ventes ved aarsskiftet, naar sees hen til, at skibsrederne akcepterer fragter for skibning i april—juli 1905 til de rater, der gjaldt vaaren 1904. Afskiberne benytter sig paa sin side fuldt ud af denne anledning til at sikre

sig fragter paa forhaand. Det endelige forløb af fragtmarkedet i 1905—1906 vil øiensynlig bero paa det større eller ringere udbytte af høsten i Indien paa den ene side og dernæst paa, om der, i tilfælde af en afgjørelse af den nu paa-gaaende krise i Østasien, vil vise sig midlertidig at blive overflødig tilgang paa ledig tonnage.

Import og export.)* Den samlede indførsel i budgetaaret 1903—1904 til Calcutta beløb sig til en værdi af rup. 472 299 545, mod rup. 416 173 763 i budgetaaret 1902—1903; til Chittagong og mindre havne indførtes varer til en værdi af rup. 1 529 075, mod rup. 1 689 436 i 1902—1903. Exporten til fremmede lande over Calcutta repræsenterede en værdi af ialt rup. 577 842 511, mod rup. 530 198 646 i 1902—1903, over Chittagong og mindre havne en værdi af rup. 29 162 839, mod rup. 18 178 383 det foregaaende budgetaar.

Metaller. Værdien af importen i 1000 rupier:

	1903—1904.	1902—1903.
Messing	161	200
Kobber, ubearbejdet	5 013	4 136
— bearbejdet	3 349	3 293
Jern, bearb. og ubearb.	15 412	15 457
Staal	12 440	9 830
Bly	1 335	1 252
Kviksølv	157	145
Tin	1 978	1 564
Zink	656	689
«German Silver»	783	985
Andre	201	203
Ialt	41 485	37 754

Kobber. Verdensproduktionen anslaaes til 568 000 tons, men konsumtionen synes at holde mere end skridt med tilførselen. Den største tilvækst fandt sted i importen fra Japan, fra hvilket land Calcutta modtog 1049 tons, mod 237 tons det foregaaende aar. Det fremholdes, at skjønt Japans kisleier ikke er saa særdeles rige, gjøres de dog lønnende ved økonomi, billig arbejdskraft og gode maskiner.

Uforarbejdet jern. Det lokale behov for ru-jern er steget betydelig, idet jernbaner, støberier og fabrikker kræver større forsyninger for at tilfredsstille sit behov. Der exporteredes ru-jern af indenlandsk produktion i større mængder; saaledes sendtes 546 tons til Straits Settlements og Ceylon. Dette tal er lavere end exporten for to aar siden, men det vilde sandsynligvis have været høiere, om ikke en af smeltehytterne ved Barakur jernverker havde maattet stanse for reparation.

*) Ang. importen af papir, pap og fyrstikker se nr. 2, 1905 af ugeudgaven.

Forarbejdet jern. Aarets omsætning var kvantitativt større end foregaaende aars, men grundet lavere priser kun ringe i værdi. Specielt var der stigning i importen af forskellige rør. Der indførtes 664 tons fra De forenede stater, hvor priserne var blevet nedsat for at sikre produktionen nye afløb.

Jernbanemateriel. Den private import havde en værdi af kun rup. 3 200 000; for regeringens regning importeredes for rup. 24 400 000, Vestaustralien sendte træsleepers til en værdi af rup. 125 000.

Isenkram og knivsmedarbejde. Der importeredes i 1903—04 for ialt rup. 8 154 000, deraf redskaber for agerbrug rup. 494 000, mod i 1902—03 henholdsvis rup. 7 679 000 og 539 000.

Træløst. Importværdien i rupier i de to sidste finantsaar:

	1903—04	1902—03
Teaktømmer . . .	466 676 rup.	490 889 rup.
Andet tømmer . . .	413 552 »	245 876 »
Anden trælast . . .	225 »	11 795 »
	880 453 rup.	748 560 rup.

Priserne var for: udvalgt første classes teak rup. 120—125, første classes europæisk trælast rup. 190—200, pr. ton à 50 kub. fod.

Beg og tjære. Der importeredes i 1903—04 for rup. 464 182 mod rup. 391 243 det foregaaende finantsaar. Priserne var: for Stockholms-tjære rup. 10, for stenkultjære rup. 15.8—16 og for Stockholms-beg rup. 15.8, alt pr. fad.

Bomuld. Bengalen havde kun en ubetydelig del i den forøgede omsætning af bomuld, som forårsagedes ved de høje priser, der atter var en følge af spekulation i kjæmpestil. Exporten fra Calcutta udgjorde i 1903—04 en værdi af 7 330 368 rup., mod 7 535 438 rup. det foregaaende aar. Priserne for ny høst «Fully Good Bengal», var: for leverance november rup. 20.4, december rup. 19.12, januar rup. 19.8.

Jute. Exporten fra Calcutta i baller:

	1903—1904	1902—1903
Til Storbritannien	1 366 157	1 393 808
» Tyskland	721 020	702 297
» Frankrige	400 710	430 161
» Østerrige	206 738	195 988
» Italien	156 618	160 403
» Spanien	55 155	37 915
» Rusland	24 306	27 827
» Amerika	509 979	459 144
» andre lande	50 335	20 012
Ialt	3 491 018	3 427 555

Tillægges for 1903—04 exporten over Chittagong, 328 229 baller, faar man en totalexport af ca. 3 800 000 baller. De indenlandske fabrikers konsumtion er stadig stigende og antages at gaa op til 3 500 000 baller i 1903—04. Man mener, at høstens kvalitet gaar tilbage. Regjeringen søger at modarbejde denne tilbagegang ved at indføre og anvende bedre frø samt ved at oprette mønsterbrug. Den nu paagaaende høst antages at ville blive mindre end den foregaaende; da de indenlandske fabrikers omsætning er meget livlig, er priserne i den sidste tid steget ganske betydelig. Der betales for 1. classes vare rup. 35 pr. balle.

Jutevarer. At forretningerne var glimrende, fremgaar deraf, at 16 fabrikker havde en fortjeneste af nær 5 200 000 rupier ialt. Udvidelse af fabrikkerne paagaar. Exporten af sække viser en mindre nedgang, medens udførselen af jutestrie er steget; for jutevarer underét var der en stigning af ca. 5 pct. Der exporteredes i 1903—04 204 410 351 sække og 551 847 848 yards jutestrie, mod henholdsvis 223 768 105 sække og 492 723 700 yards i 1902—03. De indenlandske fabrikker arbejder ikke alene for export; deres leverancer inden landet af sække og jutestrie er meget betydelige, særlig i aar med rig høst af hvede etc., der nødvendiggjør stort forbrug af sække. Priserne var i oktober 1904:

«Hessian Cloth» 10½ oz 40'' rs. 10.4 pr. 100 yards

11	»	45	12	—
8	»	40	8.8	—

«Heavy C bags» 2¼ tt 40×28'' 26 pr. 100

«Ligth C bags» 2 » — 24.8 —

«F. bags» 17/8 » — 20.8 —

«Twill sacking» 16 oz 27'' 12 —

Indigo. Høsten i 1903—04 var 57 000 maunds, mod 45 000 maunds det foregaaende aar. 8 000 maunds solgtes privat, 39 000 ved auktion, og 10 000 maunds udskibedes til Europa for planternes regning. Under sidste sæson sank priserne 30 rupier pr. «factory maund» lavere end det foregaaende aar. I betragtning af den kunstige indigos konkurrence vedblev regjeringen at støtte de forsøg, der paabegyndtes for nogen tid siden for at forbedre dyrkningen af planten i Indien. En sum af 50 000 rupier er bevilget af den bengalske regjering.

Huder og skind. Der exporteredes i 1903—04 af raa huder 7 479 314 stkr., raa skind 14 691 136 stkr., beredte huder og skind 3 170 stkr., mod i 1902—03 henholdsvis 7 490 313, 14 063 422 og 2 675 stkr. Priserne var hele aaret igjennem stigende.

Shellak. Der exporteredes:

	1903—1904.	1902—1903.
Mængde:	227 826 cwt.	231 293 cwt.
Værdi:	26 675 000 rup.	18 053 000 rup.

Takket være det tilsyneladende umættelige behov er en betydelig prisstigning indtraadt, hvad ogsaa ovenstaaende statistiske tal viser; middelpriisen var rup. 117 pr. cwt. i 1903—1904, mod rup. 78 i 1902—1903. Den høieste opnaaede pris var rup. 125 pr. maund for merket T. N.

I oktober 1904 noteredes rup. 108 for T. N., rup. 90 for «Garnet», rup. 110 for «Button Lac nr. 1».

Oljefrø. Linfrøhøsten var rigelig, rapsfrøhøsten noget knap, valmuefrøhøsten god. Der exporteredes:

	1903—1904.	1902—1903.
Linfrø cwt.	5 493 754	4 156 753
Rapsfrø »	793 538	956 981
Valmuefrø »	426 592	536 089

Linfrøpriserne varierede voldsomt i sæsonens løb. Der betaltes i oktober 1904 for:

Smaat linfrø . . .	rup. 3.14 pr. maund.
Brunt rapsfrø . . »	3.5 » —
Valmuefrø . . . »	3.12 » —
Bomuldsfrø . . »	1.2 » —

The. Export i lbs.:

	1903—04.	1902—03.
	167 748 018	150 944 961

Middelpriis: $6\frac{1}{2}$ annas. $6\frac{1}{3}$ annas.

Sæsonen har udmerket sig ved produktion af forholdsvis mindre the af de finere kvaliteter end vanligt. Forhandlingen af the direkte til Rusland er steget. $13\frac{1}{4}$ mill. lbs. udskibedes til europæisk Rusland. I september 1904 blev en forhoiet told af $1\frac{1}{2}$ rubel pr. pud paalagt al indisk og Ceylon-the, der sendes over Sortehavshavne. Dette bragte skibningerne til Port Dalny ved den sibiriske jernbane op til næsten 5 mill. lbs.; Dalny er nemlig i det forløbne aar blevet behandlet som kinesisk traktathavn. Der berettes, at paa grund af krigens udbrud skal ikke al den udskibede the have naaet sit bestemmelsessted.

Priserne for «Pekoe Souchong» var:

«black to grey and thin liquor»	rup. 0—4—3 pr. lb.
«even do. useful»	» 0—4—9 à 0—5—0
«even black good to fine liquor»	» 0—4—9 à 0—7—0
«Plain black thin liquor»	» 0—4—9 à 0—5—3
«Ordinary good to fine liquor»	» 0—6—6 à 0—8—0
«Extra fine Orange Pekoe»	1—0—0 à 1—2—0

Indiens folkemængde. Resultatet af folketællingen den 1. marts 1901 er nylig blevet bekendtgjort af regjeringen. Af Indiens ca. $294\frac{1}{3}$ million indbyggere, hvoraf vel 207 millioner er hinduer, kommer ca. $74\frac{2}{3}$ millioner paa provinsen Bengalen. Indiens kristne befolkning tæller ca. 2240000 indfødte, 97000 eurAsianere (blanding af europæisk og indisk race) og kun 61000 europæere, altsaa kun 1 europæer for hver 5000 asiater. Af Indiens samlede befolkning kan kun 16 millioner læse og skrive; 196 millioner ernærer sig ved agerbrug og kvægdrift. Tropicerne i Indien (i den britiske arme og flaade) tæller, indfødte soldater iberegnet, 396055 indvinder.

Følgende indiske byer tæller 100000 indbyggere eller derover: Calcutta med forstaden Hourab 1005390, Bombay 776006, Madras 509346, Hyderabad 448466, Lucknow 264049, Rangoon 234881, Benares 209331, Delhi 208575, Lahore 202914, Cawnpore 197170, Agra 188022, Alnuedabad 185889, Mandalay 183816, Allahabad 172032, Umritsur 162409, Jaipore 160167, Bangalore 159046, Poona 153320, Patna 134785, Bareilly 131208, Nagpore 127737, Srinagar 122018, Surat 119306, Kurrachee 116668, Trichinopoly 104721, Madura 105984, Baroda 103790.

Sundhedstilstanden i Bengalen har ikke været tilfredsstillende i aaret 1903. I dødsfaldene af pest og kolera var der en tilvækst af 85000; derimod gik dødsfaldene af feber tilbage med 67000. Pestdødsfaldenes antal var 65680, næsten dobbelt saa stort som dødeligheden af denne epidemi i 1902, men omtrent 10000 mindre end i 1901. Bortset fra pestens herjen har den i vide kredse tiltagende dødelighed af børnekopper i aarets løb vakt mest betænkelighed; dødelighedsprocenten af denne sygdom har i det sidste femaar næsten fordoblet sig.

Konsulatets adresse er: 4, Mission Row; kontortid: kl. 11—5, lørdage 11—1; telegram-adresse: «Norske», Calcutta.

Bombay.

(Skibsfarten. — Handelsomsætningen. — Bombays betydning som transithavn. — Importstatistik. — Forøget import af jern og staal. — Bomuldsexporten.)

Aarsberetning for 1903 fra konsul *F. Bickel*.

Skibsfarten. Af norske skibe ankom i 1903 til Bombay 22 (alle dampskibe), dr. 20228 tons, hvoraf med ladning 20 dr. 15699 tons. Der afgik med ladning 11 norske dampskibe, dr. 9732 tons og i ballast 11 dampskibe, dr. 9088 tons.

Bruttofragter for ankomne norske skibe
rup. 390 000, for afgaaede rup. 80 000.

Erlagte konsulatafgifter af norske skibe
rup. 942.9.6.

Expeditionsafgifter i norske sager rup.
38.10.

Ingen svenske skibe besøgte Bombay i
1903.

Af alle nationers skibe ankom til Bombay i
budgetaaret 1903—1904:

a. fra fremmede lande:

242 seilskibe,	dr.	27 375 tons
681 dampskibe	»	1 582 850 »

Ialt 923 skibe	dr.	1 610 225 tons
----------------	-----	----------------

b. i kystfart:

46 099 seilskibe	dr.	737 193 tons
1 705 dampskibe	»	1 311 974 »

Ialt 47 804 skibe	dr.	2 049 167 tons
-------------------	-----	----------------

*Import og export**). Bombays samlede import udgjorde i budgetaaret 1903—1904 en værdi af 476 189 679 rupier, mod 445 026 518 rupier i 1902—1903. Exporten udgjorde i 1903—1904 en værdi af 1 015 923 795 rupier, mod 906 681 140 rupier i 1902—1903. Den samlede handelsomsætnings værdi var saaledes ca. 12 % høiere i 1903—1904 end i det foregaaende aar.

Exporten af indiske produkter viser en forøgelse af ca. 100 millioner rupier, hvilket hovedsagelig skyldes den rigelige høst samt de høje priser paa Bombays vigtigste exportartikler, bomuld.

Det kan bemærkes, at Bombays betydning som transithavn og formidler af handelen med fremmede varer til kysten af Østafrika og havnene ved den Persiske Bugt er i tiltagende. Værdien af denne handel forøgedes i sidste budgetaar med henved 4 millioner rupier, ligesom værdien af handelen mellem Bombay og andre indiske havne tiltog med ca. 7 millioner rupier.

Følgende tabel viser værdien af Bombays vigtigste importartikler i 1903—1904:

Bomuldsvarer	rup.	80 555 618
Metaller	»	28 814 988
Sukker	»	25 501 511
Maskiner	»	12 674 688
Silkevarer	»	11 459 432
Oljer	»	11 277 384
Uldvarer	»	8 984 108
Isenkram	»	8 339 576
Levnetsmidler	»	8 068 300
Farver etc.	»	7 588 824
Guldsmedarbeide	»	6 210 919

Spirituosa	rup.	5 358 380
Raa silke		4 965 012
Glas og glasvarer		4 790 551
Jernbanemateriel		4 655 794
Bomuld, twist og garn . .		4 420 174
Trælast		2 902 291
Kul		2 790 689
Papir og pap	»	2 606 211
Fyrstikker	»	1 518 872

Importen af jern og staal er i de senere aar steget enormt, hvilket dels skyldes anlæg af jernbaner og fabrikker i de forskellige distrikter, dels den livlige byggevirkksomhed i selve Bombay.

Bomuldsexporten gik i 1903—1904 op til et kvantum af ca. 5½ mill. cwts., hvilket er det højeste zifer paa 40 aar. Paa grund af krisen i Amerika og Europa steg samtidig priserne betydelig, saaledes at værdien af exporten i 1903—1904 anslaaes til 180 mill. rupier, mod 107 mill. rupier det foregaaende budgetaar.

Transvaal.

(Specificeret indførsels- og udførselsstatistik for aarene 1902 og 1903. — Jernbanefragter. — Transvaals tilslutning til den sydafrikanske toldunion. — Toldsatser. — Guldproduktion. — Norske og svenske firmaer i Johannesburg.)

Aarsberetning for 1903 fra konsul *E. B. Suhrke*, Johannesburg.

Import. Den samlede indførsel til Transvaal i aaret 1903 beløb sig til £ 19 531 048, mod £ 13 067 671 i 1902, eller en forøgelse af ca. £ 6 460 000.

Af den samlede værdi importeredes i 1903 via Natal for £ 8 233 685, via Kapkolonien for £ 8 006 437 og via Delagoa Bay for £ 3 290 926.

Disse indførselsværdier angiver de indførte varers kostende paa afskibningsstedet. Af de samlede indførselsbeløb falder der paa:

	1903.	1902.
	£	£
Forarbejdede trævarer (høvede bord, listverk, døre, vinduer etc)	260 688	67 328
Trælast i form af bjælker, planker, etc.	781 409	275 332
Cement	39 214	15 819
Kalk	1 593	133
Galvaniseret bølgeblek	378 174	147 660
Jern og staal	318 174	85 521
Møbler	682 268	373 175
Papir og tapeter	98 946	58 544
Smør og margarin	287 623	223 817
Preserveret fisk	120 523	135 202

*) Ang. handelsomsætningen med Norge og Sverige se nr. 1, 1905 af ugeudgaven.

	1903. £	1902. £
Preserveret kjød	472 432	209 321
Ferskt kjød	879 239	620 012
Preserveret melk	234 815	175 317
Ost	53 693	39 277
Æg	125 513	90 094
Øl	53 216 ¹ / ₂	42 424
Apothekervarer og kemi- kalier	500 425	420 040
Kjæks	103 625	63 255
Lys	142 548	105 052
Glasvarer	113 023	53 391
Isenkram	876 389	393 031
Musikinstrumenter	56 734	44 107
Læder	184 965	146 563
Landbrugsmaskiner	40 210	5 561
Andre slags maskiner	1 906 402	1 676 160
Landbrugsredskaber	139 610	34 273
Stentøi	79 516	45 012
Fyrstikker	13 781	13 360
Sæbe	103 575	82 026
Spirituosa	408 025	357 973
Olje	140 029	104 642
Manufakturvarer	1 201 175	1 080 204
Kolonialvarer	198 944	186 220
Cigarer og cigaretter	140 769	104 253
Tobak	70 095	68 816
Fjære	8 693	2 566
Bicykler	242 810	211 368
Kjøreredsckaber	304 001	182 588

Hvormeget af disse kvantiteter og værdier der falder paa de forskjellige oversjøiske lande, kan ikke opgives, da statistiken ikke giver nogen oplysning derom.

Importen til Transvaal er i det forløbne aar hovedsagelig foregaaet over havnestæderne East London, Port Natal og Delagoa Bay, da jernbanefragten fra disse steder op til Transvaal er betydelig billigere end fra Port Elisabeth og Kapstaden.

For sammenlignings skyld kan anføres de nu gjældende *jernbanefragter* fra de forskjellige sydafrikanske havnestæder op til Johannesburg:

	Normal.	Inter- mediate.	Interm. B.	Rough.
Delagoa Bay . .	84 d	60 d	51 d	45 d pr. 100 lbs.
Durban	92 d	69 d	59 d	53 d —
East London . .	92 d	69 d	59 d	53 d —
Port Elisabeth	97 d	74 d	63 d	57 d —
Kapstaden . . .	130 d	98 d	84 d	77 d —

Export. Transvaals udførsel beløb sig i 1903 til £ 12 908 092, mod £ 7 431 632 i 1902, eller en forøgelse af £ 5 476 460. Heraf falder der paa:

	1903.	1902.
Guld	12 589 248	7 239 888
Kul	150 752	104 412
Uld	28 042	35 659
Tobak	15 472	13 518
Huder	2 513	2 021
Faareskind	1 357	822
Mais	5 218	2 824
Faar og gjeder	2 900	

Told. Transvaals toldindtægter beløb sig i 1903 til £ 2 086 450, mod £ 1 578 774 det foregaaende aar. Dette beløb indbefatter ikke varer indførte for de militære lagre eller jernbanerne, hvilke varer indføres toldfrit. Den 30. juni 1903 tiltraadte Transvaal den sydafrikanske toldforening (Customs Union), i kraft af hvilken ensartede toldafgifter blev fastsat for de britiske kolonier i Sydafrika, Kapkolonien, Natal, Orange River Colony, Transvaal og Rhodesia.

Ifølge de vedtagne bestemmelser kan toldafgiften paa varer bestemte for Transvaal efter ønske erlægges enten i de sydafrikanske kyststæder eller i Transvaal. Der kan indføres toldfrit alle slags landbrugsredskaber og maskiner bestemte for landbrug, alle slags varer frembragt eller fabrikeret i de til toldunionen hørende kolonier i Sydafrika, kjøreredsckaber, levende dyr, fisk (fersk eller preserveret), grønsager o.s.v.

En told af 10 % af værdien af varerne paa afskibningsstedet erlægges af alle slags forarbejdede og uforarbejdede trævarer, cement, bølgeblik, pakningspapir, skruer, spiger, hesteskosøm, klæder o. s. v.

En told af 2½ % ad valorem erlægges af alle maskiner og materialier bestemte for telegraf, telefoner, jernbaner, sporvogne og guldgruberne.

Af andre varer erlægges der en told, der varierer fra 12½ % til 25 % ad valorem. Under «Customs Union Tariff» gives der importerede varer af britisk fabrikat en rabat af 25 % af den i tarifen fastslaaede told. For imidlertid at kunne erholde denne rabat, maa afskiberne vedlægge dokumenterne et beediget oprindelsesbevis.

Guldproduktionen. Den samlede guldproduktion beløb sig i 1903 til 2 963 759 unzer fint guld til en værdi af £ 12 589 248, mod 1 690 100 unzer til en værdi £ 7 179 088 i 1902, eller en forøgelse af £ 5 410 160.

Til trods for at der nu er hengaaet mere end halvandet aar, siden krigen blev afsluttet, er guldproduktionen alligevel blot naaet op til ca. 75 % af, hvad den var før krigens udbrud. Grunden hertil har udelukkende været den knaphed, der har været paa sorte arbejdere.

Norske og svenske firmaer i Johannesburg: Norwegian African Co., Ltd. Norsk aktieselskab. Importører af trælast og bygningsmaterialier med trævarefabrik. P. O. Box 3187. Telegrafadr.: «Norwegia.» Bestyrer: E. B. Suhrke, nordmand.

Eggeling & Winther, Germiston. Importører af musikinstrumenter. Telegrafadr.: «Eggeling.» Indehaver: Nils Eggeling, svensk.

Kittelsohn & Rees, trælastagenter. P. O. Box 6437. Telegrafadr.: «Laboremus.» Indehavere: E. W. Kittelson og O. M. Rees, begge nordmænd.

Swedish Exporting Co. Meierimaskiner, staal, isenkram og trælast. P. O. Box 3396. Telegrafadr.: «Swedish.» Indehaver: J. E. Neren, svensk handelsstipendiat.

Ludvig Walmer, trælastagent. P. O. Box 4066. Telegrafadr.: «Ceilings.» Indehaver: Ludvig Walmer, nordmand.

Cameron, Johnson & Co., importører af meierimaskiner. P. O. Box 2016. Telegrafadr.: «Cajoco.» Indehavere: J. E. Johnson og C. Johnson, begge svenske.

Java.

Konsulatet i *Batavia* har indberettet følgende angaaende *den norske skibsfart* paa Java i 1903:

Til hovedstationen, *Batavia*, ankom 5 norske skibe dr. 4 679 tons, hvoraf 1 dr. 2 236 tons med ladning af kul, de øvrige i ballast. Af disse skibe afgik 1 i ballast, de øvrige med ladning af kaffe.

Til vicekonsulsstationen i *Soerabaja* ankom 13 norske skibe dr. 16 866 tons, hvoraf med ladning 4 dr. 8 722 tons.

Til vicekonsulsstationen i *Padang* ankom med ladning 2 norske skibe dr. 1 304 tons.

Til vicekonsulsstationen i *Macassar* ankom med ladning 4 norske skibe. (Drægtighed er ikke opgivet.)

Af *svenske* skibe ankom i 1903 til vicekonsulsstationen i *Soerabaja* 3 skibe dr. 2 967 tons.

Erlagte *konsulatafgifter* af norske skibe ved hovedstationen i *Batavia* fl. 198,04, ved vicekonsulsstationen i *Soerabaja* fl. 706,83, ved vicekonsulsstationen i *Padang* fl. 27,62, ved vicekonsulsstationen i *Macassar* fl. 67,93. Af svenske skibe ved vicekonsulsstationen i *Soerabaja* fl. 124,35.

Nassau, Bahamaøerne.

Den norske skibsfart i 1903. Nassau blev i aaret 1903 anløbet af 1 norsk dampskib dr. 1 135 tons, som i *konsulatafgifter* erlagde kr. 72,07.

Intet *svensk* skib besøgte havnen i 1903.

San Juan, Portorico.

Den norske skibsfart i aaret 1903. Til Porto Rico ankom i 1903 med ladning 5 norske skibe dr. 2 522 tons, hvoraf til San Juan 4 skibe dr. 2 068 tons.

Erlagte *konsulatafgifter* ved hovedstationen \$ 34,60, ved vicekonsulsstationen i Mayaguez \$ 5,06.

Ingen *svenske* skibe besøgte Porto Rico i 1903.

Aden.

Den norske skibsfart i 1903. Aden blev i aaret 1903 kun besøgt af 1 norsk dampskib dr. 24 tons, der anløb for at indtage bunkerkul.

Intet *svensk* skib anløb havnen i 1903.

Tripoli.

Den fungerende konsul i Tripoli har indberettet, at der heller ikke i aaret 1903 foregik nogen handelsomsætning mellem Norge og Tripoli.

Madras.

Skibsfarten i aaret 1903. Madras blev i 1903 ikke anløbet af noget norsk eller svensk skib.

Papeete, Tahiti.

Konsulatet i Papeete har indberettet, at der, saavidt konsulatet bekendt, ikke foregaar nogen handelsomsætning mellem Norge og Tahiti.

Chile.

Den norske skibsfart i aaret 1903.

Til hovedstationen, *Valparaiso*, ankom i 1903 i ballast 1 norsk skib dr. 1596 tons, hvilket afgik med ladning; 1 norsk skib dr. 546 tons ankom med ladning og afgik i ballast. For at

indtage bunkerkul anløb 2 norske dampskibe dr. 4422 tons.

Til vicekonsulsstationen i Iquique ankom 2 norske skibe dr. 1745 tons med ladning af sække fra Calcutta.

Til vicekonsulsstationen i Antofagasta ankom 1 norsk skib dr. 979 tons for at søge ordre.

Erlagte *konsulatafgifter* af norske skibe ved hovedstationen kr. 135.90, ved vicekonsulsstationen i Iquique £ 3.8.6.

Ved vicekonsulsstationen i Iquique afmønstredes fra et norsk skib 2 mand og paa mønstredes paa samme skib 1 mand.

Bangkok.

Den norske skibsfart i aaret 1903.

Der ankom i 1903 til Bangkok med ladning 110 norske skibe dr. 79 543 tons og i ballast 14 skibe dr. 8707 tons; ialt 124 norske skibe dr. 88 250 tons, hvoraf dampskibe 121 dr. 86 795 tons. Der afgik fra Bangkok i 1903 125 norske skibe dr. 89 060 tons, samtlige med ladning.

Ingen *svenske* skibe anløb Bangkok i 1903.

Colombo (Ceylon).

Den norske skibsfart i aaret 1903.

Til Colombo ankom i 1903 ialt 19 norske skibe dr. 51 684 tons, samtlige dampskibe. Af disse lossede 6 ladning af kul, medens de øvrige anløb for at indtage bunkerkul etc.

Puerto Columbia.

Til havnen Puerto Columbia i republikken Columbia ankom i 1903 10 norske skibe dr. 6710 tons. Af disse ankom et skib med tropper og afgik i ballast; et skib ankom i ballast og afgik med stykgods; de øvrige ankom i ballast og afgik med ladning af kvæg.

Peru.

Aarsberetning for 1903 fra generalkonsul *Luis Lembcke*, Lima.

Den norske skibsfart i 1903. Til vicekonsulsstationen i Callao ankom der i 1903 3 norske seilskibe dr. 3494 reg. tons med ladning af tømmer, hvilke alle afgik i ballast. Disse skibe optjente i bruttofragt £ 5435 og erlagde i konsulatafgifter et beløb af £ 14.4.10.

1 *svensk* skib dr. 1711 tons anløb Callao i 1903.

Af *mønstringsforretninger* udførtes ved vicekonsulatet i Callao 20 paa mønstringer paa norske skibe og 19 afmønstringer fra norske skibe.

Antallet af alle skibe, der anløb Callao i 1903, var 465 dr. 704 352 reg. tons. Med hensyn til drægtigheden stod det britiske flag høiest med 367 787 tons; dernæst kom det chilenske med 145 963 tons og det tyske med 144 883 tons.

Handel. Republiken Perus udenrigshandel udviser for aaret 1903 følgende værdier i peruvianske £:

Import. £ 3 783 380.6.05
Export. » 3 857 753.8.04

Samlet handelsomsætning £ 7 641 134.4.09
mod i 1902 £ 7 132 255.1.61

De ovenfor anførte import- og exportværdier fordelte sig i aaret 1903 paa de vigtigste artikler, som følger:

	Import.	Export.
Oljer (ikke petroleum) . . .	£ 28 413	£ 793
Alkohol »	130	28 454
Bomuld »	—	318 080
Dyr, levende og slagtede .	8 837	3 114
Vaaben etc.	5 757	—
Ris	38 004	61 306
Sukker »	389	1 030 954
Pudseartikler	38 062	21 260
Kakao	731	8 197
Kaffe	51	42 194
Skotøi	11 705	—
Hamp og lin »	65 150	5
Kul »	122 742	4 876
Pap	4 975	29
Voks og stearin »	43 374	1 268
Kokain	—	97 506
Tougværk »	17 498	86
Kobber og produkter deraf »	25 676	150 555
Droger »	126 888	3 226
Sprængstoffer »	27 936	23
Fyrstikker	543	869
Frugt	20 855	3 932
Gummi og harpiks »	14 177	441 595
Verktøi »	31 736	95
Traad »	37 139	1
Guano »	—	21 698
Instrumenter og apparater »	16 425	567
Sæbe »	5 673	118
Juvelerarbejder »	12 508	3 587
Uld »	114	406 784
Kondenseret melk »	7 075	—
Grønsager »	441	17 197
Træløst »	147 083	12 527
Smør »	3 991	1 459
Maskiner »	162 485	4 394

	Import.	Export.
Mineralier og metaller . . .	£ 938 731	£ 952 812
Papir	» 96 942	» 1 068
Parfumer	» 19 962	» 51
Fisk, tørret og konserveret »	23 911	» 506
Sten og ler	» 106 363	» 1 287
Farver og fernis	» 15 868	» 65
Salt og salpeter	» 6 622	» 10 363
Hatte	» 25 838	» 31 438
Tobak	» 16 562	» 22 307
Bomuldstoier	» 448 125	» 23 060
Tøier af uld	» 178 948	» 1 290
» af silke	» 56 667	» 85
Blæk og farvestoffe	» 28 741	» 5 614
Hvede	» 207 149	» 56
Andre kornsorter (undtagen mais og ris)	» 20 719	» 3 229
Planter etc.	» 29 926	» 76 106
Kjørereds kabler	» 38 836	» 44
Vine og likører	» 42 036	» 10 811

Paa de forskellige nationer fordelte import og export sig, som følger:

	Import.	Export.
Tyskland	£ 448 315	£ 327 207
Australien	» 17 152	» —
Belgien	» 231 071	» 1 493
Bolivia	» 12 679	» 192 599
Kina	» 62 753	» 735
Chile	» 220 112	» 540 993
Columbia	» 11 529	» 13 748
Cuba	» 6 289	» 1 622
Ecuador	» 15 675	» 40 902
Forenede Stater	» 576 901	» 492 290
Spanien	» 24 169	» 36 030
Frankrige	» 187 219	» 100 429
Storbritannien	» 1 486 438	» 1 538 360
Italien	» 147 812	» 12 296
Indien	» 10 334	» —
Azorerne	» —	» 16 307
Barbados	» —	» 21 196
Japan	» 1 073	» —
Mexico	» 1 800	» 2 102
Portugal	» 1 817	» 16 541
Salvador	» 7 142	» —
Siam	» 11 792	» —
Vancouver	» 5 504	» 29 843
Iquitos	» 298 284	» 438 909

Myntvæsen. Det peruvianske £ skal ifølge lov af 13. oktober 1900 svare til 1 £ Sterling; 1 £ svarer til 10 soles. Kursen paa 1 sol i sølv stod hele aaret igjennem i fr. 2.50. Kursen paa 90 dages peruvianske veksler var ogsaa paa de vigtigste europæiske børser under hele aaret meget fast. Under aarets løb indførtes der til Peru £ Sterling til en værdi af £ 393 930.

Industrier. Peru gjorde ogsaa i 1903 store fremskridt paa det industrielle omraade. Af nye industrielle foretagender, der er startede i 1903, kan nævnes: et teglverk med en aktiekapital af 60 000 £; et selskab for fangst og nedsaltning affisk med en kapital af 6 000 £; en hattefabrik med en kapital af 21 000 £; et væveri med en kapital af 100 000 £; tre grubekompagnier med en kapital af resp. 140 000 £, 125 000 £ og 20 000 £; en sæbe- og lysfabrik med en kapital af 35 000 £.

Der blev desuden dannet et dampskibsselskab med en kapital af 30 000 £.

Guatemala.

Aarsberetning*) for 1903 fra generalkonsul H. Payens, Guatemala.

Importen til republikken Guatemala fordelte sig i 1903 paa de forskellige lande, hvorfra varen var afskibet (i mange tilfælde ikke oprindelseslandet), som følger:

Fra	Vægt i kg.	Værdi i guld \$
Tyskland	2 328 258,75	486 831,00
Belgien	931 224,00	120 349,78
Centralamerika	421 471,78	15 713,20
Kina	1 800,00	10 190,08
Cuba	158,76	950,75
Spanien	89 735,00	31 486,29
Forenede Stater	18 966 584,90	1 062 568,23
Frankrige	179 110,10	110 166,13
Haiti	135,00	34,00
England	2 226 039,25	439 453,60
Italien	54 572,00	34 701,44
Mexico	138 770,63	9 623,51
Sydamerika	465 371,00	23 892,49
Ialt	25 803 231,17	\$ 2 345 960,50

Den store import fra de Forenede Stater bestod hovedsagelig af korn, mel og jernbanemateriel.

Export. Exporten af kaffe udgjorde i de sidste 10 aar følgende kvantiteter:

	Skallet. Kvintaler.	Uskallet. Kvintaler.	Ialt. Kvintaler.
1894	396 229,74	218 157,49	614 387,23
1895	691 598,70	—	691 598,70
1896	441 429,46	246 306,87	687 736,33

*) En del af aarsberetningen er allerede indtaget i ugeudgaven, nr. 1, 1905.

	Skallet. Kvintaler.	Uskallet. Kvintaler.	Ialt. Kvintaler.
1897	476 054,00	348 701,00	824 755,00
1898	334 461,21	491 571,62	826 032,83
1899	327 460,14	514 484,46	841 944,60
1900	323 663,00	406 163,38	729 826,38
1901	364 480,53	389 665,00	754 145,53
1902	443 138,36	413 605,98	856 744,34
1903	368 844,27	262 660,93	631 505,20

Det i 1903 exporterede kvantum af 631 505,20 kvintaler, værd \$ 5 789 730 guld, gik til følgende lande:

	Kvintaler.
Tyskland	303 995,06
Belgien	1,02
Centralamerika	296,87
Spanien	4 009,46
Frankrige	7 042,86
England	108 001,31
Italien	157,79
Nordamerika	203 686,58
Sydamerika	4 314,23

Den ringe export i 1903 skyldes et vulkansk udbrud, der ødelagde en stor del af kaffemarkerne.

Af andre produkter end kaffe exporteredes:

	Sukker. Kvintaler.	Bananer. Klaser.	Huder. Kvintaler.	Kautschuk. Kvintaler.	Trælast. Kubikfod.
1894	6 996,86	22 193	23 678	970,45	—
1895	—	42 652	32 233	892,53	—
1896	—	277 444	34 745	897,00	143
1897	225,27	310 194	32 612	780,23	—
1898	61 586,45	186 492	41 246	3 098,26	21 616
1899	83 436,76	236 093	114 213	5 138,42	1 522 064
1900	64 286,87	121 234	107 492	5 301,18	2 571 372
1901	61 830,75	262 691	43 669	4 951,00	2 155 696
1902	40 997,74	239 789	61 539	2 541,30	3 352 184
1903	60 393,43	370 962	72 524	4 423,49	2 031 307

Fijioerne.

Aarsberetning for 1903 fra konsul *Fred. A. Thomas*, Suva.

Den norske skibsfart i aaret 1903. Til Fijioerne ankom i 1903 8 norske seilskibe, dr. 3 772 tons, hvoraf 2 dr. 1 024 tons med ladning, de øvrige i ballast. Der afgik i 1903 fra Fiji 10 norske seilskibe dr. 4 998 tons, hvoraf 2 dr. 1 288 tons i ballast, de øvrige med ladning. De fleste skibe indtog last af kopra.

Ingen svenske skibe besøgte Fijioerne i 1903.

Handel. Der foregaar ingen direkte samhandel mellem Norge og Sverige og Fijioerne,

og den eneste skandinaviske vare, som sælges paa øerne, er vistnok sikkerhedsfyrestikker.

Øernes vigtigste produkt er sukker. Til arbeidet i sukkerplantagerne anvendes i stor udstrækning indiske kulier, og i aaret 1903 ankom ca. 1500 kulier til Fiji fra Calcutta. Der produceres ogsaa store kvantiteter kopra.

Javas import og export i aaret 1903.

Fungerende vicekonsul i Soerabaia *Alfred Berg* har meddelt følgende opgaver:

I. Javas import af europæiske varer i aaret 1903.

	Total import.	Deraf til Soerabaia.
Brændevin	300 000 liter	90 000 liter
Kaustisk soda . . .	142 000 fl.	51 000 fl.
Champagne	63 000 flasker	14 000 flasker
Droger	1 035 000 fl.	342 000 fl.
Farver	505 000 »	165 000 »
Gjødningsstoffer . .	4 274 000 »	2 171 000 »
Genever	1 012 000 liter	478 000 liter
Glasvarer	503 000 fl.	166 000 fl.
Garn	1 810 000 »	56 000 »
Jernvarer	1 683 000 »	784 000 »
Klæder	891 000 »	306 000 »
Kul	180 000 tons	42 000 tons
Kobbervarer	147 000 fl.	41 000 fl.
Kortvarer	1 784 000 »	726 000 »
Lamper	361 000 »	135 000 »
Linolje	236 000 »	74 000 »
Likører	63 000 »	19 000 »
Konserver	4 873 000 »	1 792 000 »
Manufakturvarer . .	30 000 000 »	12 000 000 »
Mel	9 882 000 kg.	3 000 000 kg.
Kondenseret melk . .	1 139 000 »	383 000 »
Ost	168 000 fl.	45 000 fl.
Porcelæn	1 076 000 »	327 000 »
Papir	1 629 000 »	482 000 »
Smør	1 121 000 kg.	380 000 kg.
Spiger	408 000 fl.	155 000 fl.
Staal	128 000 »	60 000 »
Sæbe	430 000 »	151 000 »
Cigarer	139 000 kg.	38 000 kg.
Svovlsyre	142 000 fl.	28 000 fl.
Tjære (brun)	50 000 »	20 000 »
Fyrstikker, svenske og andre	1 742 000 »	824 000 »
Koks	100 000 kg.	32 000 kg.
Vin	1 046 000 liter	267 000 liter
Zink	38 000 fl.	17 000 fl.
Øl	1 243 000 liter	447 000 liter

II. Javas export i aaret 1903.

Exporteret til	Kaffe.	Sukker, i picols.	Ris, i picols.	Arak, i 1, og 1/2 fade.	Spanskroer, i picols.	Peber, i picols.	Kautschuk, i picols.	Huder.		Tobak.		Indigo, i Amst. pond.	Muskatnødder, i picols.	Muskatblomme, i picols.	Damar, i picols.	Guttapercha, i picols.
								Af faar og gjeeder, bundet a ca. 200 stykker.	Af hornkvæg, stykker.	Kortbl. (Krossok-), i picols.	Langbladet, i picols.					
Holland og Holland f.o. . .	519 639	21 332	316 024	2 132 1/2	25 142	54 719	129	461 419	3 686	462 669	73 932	590 519	1 032	285	8 015	77
England og Eng. Kanal f.o. .	109	407 252	32 875	—	995	6 494	47	4 617	431	—	—	—	—	—	2 353	—
Middelhavshavne og do. f.o.	66 395	1 400 425	60 917	2 1/2	65	25 228	112	24 865	1 108	—	—	206 594	89	—	3 712	1
Tyskland	3 204	—	9 382	102 1/2	582	8 675	6	5 566	84	1 475	—	13 012	—	—	3 862	1
Nordsjøhavne og do. f.o. . .	12 951	—	14 987	—	49	—	23	420	2	—	—	—	—	—	2 705	6
Norge, Sverige og Danmark	12 134	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—
Amerika og Delaware Breakwater f.o.	25 857	2 419 255	—	—	100	4 004	3	2 130	874	—	—	—	—	—	6 194	—
Barbados f.o.	—	611 901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Azorerne f.o.	—	71 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Helena f.o.	—	44 387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	837	1 279 707	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisk Indien	—	1 121 003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japan.	—	2 120 358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hongkong	2 896	3 972 349	—	—	—	2 236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kina	—	9 697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saigon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manila	—	50 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syd-Afrika.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timor, Deli og Kokosoerne .	—	—	921	414 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Singapore	9 684	788 191	126 923	2 052 1/2	10 501	25 191	128	1 647	—	—	—	382 222	187	52	3 956	83
Ialt	653 706	14 317 294	562 251	4 702 1/2	37 484	126 547	448	500 664	6 185	464 144	73 932	1 192 347	1 312	339	30 797	168

Anmerkninger:

1 picol = 61.76 kg.

1 Amst. «pond» = 0.492 kg.

II. Javas export i aaret 1903.

Exporteret til	Reinuskjerner, i picols.	Kapok i pakker à ca. 1 picol.	The, i kg.	Kanel, i pakker.	Tin.		Kinabark, i Amst.- ponds.	Kina, præpareret, i kister à 100 kg.	Kopra, i picols.	Kakao, i picols.	Kubepeber, i picols.	Paraffin, i picols.	Tapiokamel, i picols.	Teaktræ, i m. ³	Kokos, i baller.	Kapokskjerner, i picols.	Bambushalv, i kister à ca. 500 st.		
					Billiton, i picols.	Banka, i picols.													
Holland og Holland f.o. . .	6 799	37 696	4 923	724	49	24 797	253 380	13 445	766	—	63 741	19 165	492 1 424	68 253	11 081,237	505	3 597	816	
England og Eng. Kanal f.o. .	2 641	495	4 348	135	—	—	—	133 080	304	—	—	14	—	56 913	2 129,417	5	47	36	
Middelhavshavne og do. f.o.	10 042	580	13 730	—	31 683	—	—	4 052	167	185 388	14	—	390	10 355	2 170,277	—	25 756	1 116	
Tyskland	2 935	—	145 898	—	—	—	—	—	10	369	—	—	1 562	1	—	—	—	3	
Nordsjøhavne og do. f.o. . .	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	5	—	—	8 253	909,667	—	—	26	
Amerika og Delaware Break- water f.o.	—	3 744	—	—	—	—	—	173 425	1 291	—	698	—	—	36 615	—	—	—	363	
Australien	—	14 842	26 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 547	—	—	—	—	
Britisk Indien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,342	—	—	—	
Japan	—	—	—	—	2	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hongkong	—	2 321	31 180	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Saigon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Syd-Afrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 904,193	—	—	—	
Singapore	—	8 487	693 962	433	—	—	—	—	93	112	6 187	1 908	—	2 277	—	—	—	—	
Ialt	22 417	68 165	10 182	799	482	56 591	253 380	13 756	323	1 917	249 610	26 069	2 414	3 376	184 214	22 195,133	510	29 400	2 363

Anmerkninger:

1 picol = 61,76 kg.

1 Amst.-«pond» = 0,492 kg.

Tin. Billiton sælges paa store auktioner i Batavia.

Banka ————— Holland.

Teak. Til Syd-Afrika exporteres kun sleepers.

Riga.

Konsul *Eugène Berg*, Riga, har indsendt følgende opgave over de vigtigste af de i aaret 1903 til Riga fra Norge og Sverige sjøværts importerede varer samt opgave over totalimporten af samme varer fra alle lande:

	Fra Norge.		Fra Sverige.		Totalimport.	
	Kvantum. Pud.	Værdi. Rubler.	Kvantum. Pud.	Værdi. Rubler.	Kvantum. Pud.	Værdi. Rubler.
Sild	147 541	311 476	14 427	30 457	796 049	1 680 549
	(= 16 393 tdr.)		(= 1 603 tdr.)		(= 88 450 tdr.)	
Feltspat	22 951	5 737	74 477	18 619	107 970	26 992
Gadesten	11 863	2 610	80 934	17 805	375 880	82 693
Støbejern	—	—	8 678	9 546	53 899	59 289
Granit	—	—	24 664	12 332	47 731	23 865
Hamp	—	—	250	1 000	1 464	5 858
Harpiks	—	—	1 654	3 888	7 029	16 518
Jern	—	—	4 632	8 570	102 115	188 912
Kalksten	—	—	50 017	15 005	68 823	20 646
Klorkali	—	—	295	4 012	14 269	194 058
Kobbervitriol	—	—	1 020	4 949	2 602	12 622
Kridt	—	—	3	—	4 316 890	259 013
Kvarts	31 014	9 304	177 241	53 172	209 174	62 752
Ler	—	—	105 886	21 177	1 459 247	291 849
Sten (ikke spec.) . .	18 509	9 254	60 161	30 080	175 598	87 799
Staal	—	—	30 470	179 773	219 083	1 292 529
Svovlkis	447 114	107 307	—	—	640 837	153 800
Teglsten (ildfast) . .	—	—	194 464	46 671	466 596	111 983
Tjære (træ tjære) . .	—	—	1 536	1 075	9 845	6 891
Træmasse	—	—	52	41	174	139
Afløbsrør	—	—	59 729	29 864	70 104	35 052
Apparater (ikke spec.)	—	—	453	5 436	2 825	33 900
Glasvarer (ikke spec.)	—	—	52	1 575	5 879	176 385
Artikler af støbejern	—	—	732	3 296	8 400	37 802
Maskiner	—	—	1 405	16 866	35 600	427 200
Jernvarer	—	—	386	2 702	64 466	451 265
Lamper og tilbehør . .	—	—	5 854	117 080	8 359	167 180
Landbrugsmaskiner . .	—	—	8 230	82 300	39 528	395 280
Maskindele	—	—	14 876	148 765	746 499	7 464 995
Ploge	—	—	255	1 147	2 217	9 976
Snedkerarbejder . .	580	6 960	—	—	4 213	50 562
Tomfade	—	—	63 221	79 026	147 719	184 649

Opgave over Rigas export til Norge sjøværts i 1903:

Hvede	26 923 pud.	25 038 rubler.	Træbjælker	938 stkr.	2 345 rubler.
Hamp	10 623 »	42 492 —	Træklodse	626 »	864 —

Indhold.

Aden s. 18. — Archangelsk s. 1. — Bangkok s. 19. — Batavia s. 18. — Bombay s. 15. — Calcutta s. 13. — Colombo (Ceylon) s. 19. — Columbia s. 19. — Guatemala s. 20. — Javas import og export i 1903 s. 21. — Johannesburg (Transvaal)

s. 16. — Lima (Peru s. 19. — Madras s. 18. — Nassau (Bahamaøerne) s. 18. — Papeete (Tahiti) s. 18. — Riga s. 24. — San Juan (Portorico) s. 18. — Shanghai s. 6. — Suva (Fiji) s. 21. — Tripoli s. 18. — Valparaiso (Chile) s. 18.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 2.

Maanedsudgaven.

Marts/april 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Japan.

Aarsberetning for 1903*) fra konst. generalkonsul *O. Skybak*, Kobe.

(Skibsfarten paa Japan. — Japans handelsflaade. — Fragtmarkedet. — Japans handelsomsætning. — Opgave over importen, fordelt paa varegrupper og exportlande. — Importen af jern- og staalvarer samt bomulds- og uldvarer. — Exportartikler. — Norske og svenske firmaer.)

Den norske skibsfart paa Japan i 1903.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	—	—	56	55 532	56	55 532	—	—	8	9 715	8	9 715
Seilskibe.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	56	55 532	56	55 532	—	—	8	9 715	8	9 715
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	—	—	23	24 577	23	24 577	—	—	32	28 841	32	28 841
Seilskibe.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	23	24 577	23	24 577	—	—	32	28 841	32	28 841
Totalsum af ladede fartøier	—	—	79	80 109	79	80 109	—	—	40	38 556	40	38 556
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	—	—	4	4 411	4	4 411	—	—	51	49 469	51	49 469
Seilskibe.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	4	4 411	4	4 411	—	—	51	49 469	51	49 469
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	—	—	30	24 188	30	24 188	—	—	20	19 064	20	19 064
Seilskibe.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	30	24 188	30	24 188	—	—	20	19 064	20	19 064
Totals. af ballastede fartøier	—	—	34	28 599	34	28 599	—	—	71	68 533	71	68 533

*) Uddrag af aarsberetningen er indtaget i ugeudgaven nr. 8, 9 og 10, 1905.

Bruttofragter for til konsulatdistriktet ankomne norske fartøier kr. 277 100, for fra konsulatdistriktet afgaaede norske fartøier kr. 86 240.

For ordre, reparation eller lignende anløb 3 norske fartøier, dr. 3 331 tons.

Af svenske fartøier ankom til konsulatdistriktet 8, dr. 9 728 tons, til hovedstationen 6, dr. 7 296 tons.

Erlagte konsulatafgifter af norske skibe ved hovedstationen kr. 3367.56, ved vicekonsulsstationerne kr. 2553.76; heraf tilfaldt konsulskassen kr. 4644.43. Af svenske skibe ved hovedstationen kr. 386.06, ved vicekonsulsstationerne kr. 154.42; heraf tilfaldt konsulskassen kr. 463.27. Ialt tilfaldt konsulskassen kr. 5 107.70.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen, i norske sager kr. 226.60, i svenske sager kr. 15.85.

Den norske dampskibsfart fordelte sig for de ankomne skibes vedkommende paa de forskellige havne, som nedenstaaende opgave udviser:

	1902.		1903.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Moji.	132	148 703	206	197 784
Kobe	34	39 600	60	59 930
Karatsu	19	15 319	46	39 247
Nagasaki	32	28 306	41	32 057
Yokohama	14	19 658	20	23 210
Kuchinotsu	10	10 716	17	21 800
Muroran	6	9 654	9	11 914
Otaru	3	3 206	4	3 639
Yokkaichi	1	1 220	3	2 738
Shimonoseki —	—	—	1	24
Hakodate	2	3 268	—	—
Ialt	253	279 650	407	392 343

Som det vil sees af denne opgave, udviser aaret 1903 i sammenligning med det næstforegaaende aar en forøgelse af 154 skibe og 112 693 tons for den norske skibsfartsbevægelse paa japanske havne.

Antallet og drægtigheden af de til Japans 4 fornemste havne*) ankomne dampskibe stillede sig i aaret 1903 saaledes:

K o b e.			
	Antal.	Tons.	
Britiske	522	1 444 990	
Japanske	884	1 352 438	
Tyske	124	436 991	
Nordamerikanske	86	317 820	
Franske	54	115 079	
Norske	60	59 930	
Overføres	1 730	3 727 248	

*) Opgave over den totale dampskibsfart er indtaget i ugeudgaven, nr. 8, 1905.

	Antal.	Tons.
Overført	1 730	3 727 248
Østerrigske	17	53 809
Hollandske	13	27 109
Russiske	9	10 251
Svenske	6	5 988
Kinesiske	6	5 550
Koreanske	5	3 980
Danske	3	3 411
Ialt	1 789	3 837 346

M o j i.			
	Antal.	Tons.	
Japanske	1 061	1 560 235	
Britiske	476	1 197 557	
Tyske	96	201 187	
Norske	206	197 784	
Nordamerikanske	58	183 795	
Russiske	52	79 161	
Østerrigske	20	62 197	
Danske	26	35 161	
Franske	12	23 832	
Hollandske	6	13 970	
Koreanske	22	11 300	
Svenske	6	6 407	
Kinesiske	3	3 766	
Ialt	2 044	3 576 352	

Y o k o h a m a.			
	Antal.	Tons.	
Britiske	383	1 088 584	
Japanske	285	677 617	
Nordamerikanske	90	309 901	
Tyske	85	293 576	
Franske	29	60 664	
Østerrigske	17	56 593	
Norske	20	23 210	
Danske	6	11 771	
Hollandske	3	5 678	
Russiske	3	3 065	
Svenske	2	2 415	

Ialt 923 2 533 074

N a g a s a k i.			
	Antal.	Tons.	
Japanske	519	715 551	
Britiske	189	534 502	
Tyske	88	286 122	
Russiske	173	250 706	
Nordamerikanske	30	137 606	
Norske	41	32 057	
Franske	6	13 605	
Danske	4	5 262	
Hollandske	2	3 204	
Østerrigske	1	2 929	
Svenske	2	2 323	

Ialt 1 055 1 983 867

Japans handelsflaade bestod ved udgangen af aaret 1902 af 554 dampskibe dr. 582 378 tons og 1 243 seilskibe dr. 170 721 tons, eller ialt 1 797 skibe og 753 099*) tons. Af dampskibstonnagen faldt størstedelen, eller 469 863 tons, paa 182 skibe af over 1 000 tons drægtighed, medens der kun fandtes 2 seilskibe over 500 tons. Dampskibsflaaden tiltog i aaret 1902 med 12 skibe og 25 476 tons. Der foreligger endnu ikke tilsvarende opgaver for aaret 1903. Af dampskibe byggedes der i aaret 1903 i Japan 65 dr. 33 612 tons og indkjøbtes fra udlandet 17 dr. 33 400 tons, mod i aaret 1902 henholdsvis 67 dr. 16 328 tons, og 10 dr. 20 684 tons.

Fragtmarkedet var i aaret 1903 gennemgaaende meget trykket, og kulfragterne fra Japan, der herude danner et ganske godt fragtbarmeter, var saaledes i aarets sidste halvdel til sine tider saa lave, at mange norske skibe foretrak at lægge op i østasiatiske havne istedetfor at tage kulfragter fra Japan.

Fragtsatserne for kul fra Japans fornemste kulhavn, Moji, stillede sig i de 3 sidstforløbne aar saaledes:

Til Shanghai.

		1901.		1902.		1903.	
		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Januar	mex. \$	2.00	—2.25	1.25	—1.65	1.20	—1.20
Februar	—	1.70	—2.00	1.00	—1.75	1.10	—1.35
Marts	—	1.80	—1.85	1.25	—1.50	1.10	—1.10
April	—	2.45	—2.50	1.40	—1.70	1.40	—2.00
Mai	—	2.40	—2.70	1.40	—1.90	1.50	—1.70
Juni	—	2.30	—2.70	1.50	—1.60	1.45	—1.50
Juli	—	2.00	—2.40	1.10	—1.70	1.60	—1.60
August	—	1.75	—1.75	1.10	—1.45	1.00	—1.15
September	—	1.70	—1.90	1.25	—1.70	1.00	—1.10
Oktober	—	1.70	—2.00	1.10	—1.50	0.85	—0.90
Novbr.	—	1.50	—1.80	1.50	—2.00	0.75	—0.85
December	—	1.25	—1.60	1.60	—1.70	0.70	—0.90

Til Hongkong.

		1901.		1902.		1903.	
		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Januar	mex. \$	2.50	—2.75	1.65	—2.00	2.00	—2.00
Februar	—	2.10	—2.50	1.65	—1.75	2.00	—2.00
Marts	—	2.00	—2.00	1.60	—2.55	2.00	—2.00
April	—	2.60	—2.75	1.80	—2.60	2.00	—2.25
Mai	—	2.50	—2.75	1.80	—2.20	1.80	—2.00
Juni	—	2.60	—2.80	1.75	—2.10	1.80	—2.00
Juli	—	2.50	—2.70	1.75	—2.00	1.70	—2.00
August	—	2.30	—3.00	1.40	—1.70	1.75	—1.80
September	—	2.10	—2.25	1.75	—2.00	1.80	—1.80
Oktober	—	2.10	—2.25	1.50	—2.30	1.60	—1.80
November	—	1.50	—2.25	2.25	—2.80	1.60	—1.75
December	—	1.90	—2.10	2.25	—2.50	1.50	—1.75

*) Heri er kun medregnet fartøier af mere end 100 tons drægtighed.

Til Singapore.

		1901.		1902.		1903.	
		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Januar	mex. \$	2.50	—3.00	2.30	—2.35	2.75	—2.80
Februar	—	2.25	—2.60	2.25	—2.30	—	—
Marts	—	2.25	—3.00	2.55	—2.60	2.30	—2.30
April	—	3.00	—3.00	2.60	—2.60	—	—
Mai	—	3.00	—3.25	2.60	—3.00	2.00	—2.30
Juni	—	3.00	—3.25	2.00	—3.00	2.25	—2.25
Juli	—	2.50	—3.45	2.20	—2.60	2.00	—2.00
August	—	3.00	—3.00	2.25	—2.25	2.00	—2.30
September	—	2.65	—2.75	2.00	—2.00	2.00	—2.00
Oktober	—	2.75	—2.75	—	—	1.90	—2.10
November	—	2.50	—2.75	3.00	—3.00	2.00	—2.00
December	—	2.25	—2.75	—	—	2.00	—2.15

*Handelen**) Den samlede værdi af Japans handelsomsætning med udlandet androg i aaret 1903 til 606.6 millioner yen,**) mod 530 millioner yen i aaret 1902, altsaa en forøgelse af 70.6 millioner yen.

Værdien af de udførte varer udgjorde i aaret 1903 289.5 millioner yen og af de indførte varer 317.1 millioner yen, mod henholdsvis 258.3 og 271.7 millioner yen i aaret 1902. Indførselsværdien oversteg saaledes i aaret 1903 udførselsværdien med 27.6 millioner yen, mod 13.4 millioner yen i aaret 1902.

Japans handelsomsætning med udlandet har ikke tidligere havt et saa betydeligt omfang, idet de højeste zifre, som udførselsværdien tidligere havde naaet, var 258.3 millioner yen i aaret 1902, og indførselsværdien 287.3 millioner yen i aaret 1900.

Indførselen. Værdien af de til Japan indførte varer fordelte sig i de to sidstforløbne aar paa de forskellige hovedgrupper saaledes:

	1902.	1903.
	Yen.	Yen.
Vaaben, uhre, instrumenter, verktøi og maskiner. . .	12 114 323	13 219 740
Mad- og drikkevarer . .	8 713 970	15 157 963
Beklædningsgjenstande med tilbehør	1 327 499	1 374 489
Droger, kemikalier og apotekvarer	7 183 083	6 712 051
Farvestoffe, farver og malerverer	6 682 355	7 728 656
Glas og glasvarer	1 836 907	1 424 995
Frø og kornvarer	26 223 165	67 113 445
Horn, elfenben, skind og huder, haar m. v. . .	3 076 051	3 271 611
Overføres yen	67 157 353	116 002 950

*) Opgave over Japans handelsomsætning med Norge og Sverige samt over importen af de artikler, der er af størst interesse for den norske export, er indtaget i ugeudgaven nr. 9 og 10, 1905.

**) 1 yen = kr. 1.865.

	1902. Yen.	1903. Yen.
Overført	67 157 353	116 002 950
Metaller og metalarbeider:		
Jern og staal	18 768 763	21 918 768
Andre metaller	5 067 934	5 822 309
Oljer og voks	16 699 976	13 929 045
Papir og skrivematerialier	4 947 869	4 855 426
Sukker	14 486 235	21 005 629
Textilvarer, garn, traad og spindestoffe:		
Bomuld	96 949 589	81 371 231
Uld	14 304 534	16 316 074
Andre slags	5 615 638	5 216 690
Tobak	995 976	1 117 858
Vine og spirituosa	695 790	769 237
Diverse	25 629 786	28 302 362
Tilsammen yen	271 319 443	316 627 579
Re-import	411 815	507 938
Ialt yen	271 731 258	317 135 517

Af denne tabel fremgaar det, at den største formindskelse i indførselen i aaret 1904 faldt paa grupperne bomuld samt oljer og voks og den største forøgelse paa grupperne vaaben, uhre, instrumenter, værktøj og maskiner, mad og drikkevarer, farvestoffe og farver, jern og staal, sukker, uld, samt fremfor alt, paa frø og korn. Aarsagen til den overordentlig store opgang i den sidstnævnte gruppe hidrører væsentlig fra den omstændighed, at der i aaret 1903 paa grund af den daarlige høst i Japan i det foregaaende aar indførtes ris til en værdi af ikke mindre end 51 960 272 yen, mod henholdsvis 17 750 816 og 11 878 958 yen i aarene 1902 og 1901. Idetheletaget fandt der i 1903 en betydelig stigning sted i importen af næringsmidler.

Nedenstaaende tabel viser værdien af de fra de forskellige lande til Japan i aarene 1902 og 1903 indførte varer:

	1902. Yen.	1903. Yen.
Britisk Indien	49 302 846	69 894 197
Kina	40 590 858	45 458 057
Annam og det øvrige franske Indien	5 649 946	15 579 627
Hollandsk Indien	3 568 719	10 842 780
Korea	7 957 946	8 912 151
Russisk Asien	5 963 858	8 267 652
Siam	1 695 779	3 726 280
Filippinerne	1 493 865	3 421 554
Hongkong	2 454 881	1 739 727
Straits Settlements	1 674 323	1 323 441
Asien tilsammen	120 353 021	169 165 466

	1902. Yen.	1903. Yen.
Storbritannien	50 364 029	48 736 758
Tyskland	25 812 921	26 958 977
Belgien	6 977 655	7 578 591
Frankrige	4 745 776	5 107 913
Østerrige-Ungarn	2 376 656	3 676 995
Schweiz	1 951 047	2 187 954
Holland	772 666	814 706
Italien	186 813	311 021
Rusland	103 114	291 559
Sverige	441 204*)	290 697
Spanien	154 286	101 191
Norge	*)	19 805
Danmark	18 069	18 002
Portugal	11 065	17 999
Tyrkiet	1 189	2 045
Europa tilsammen	93 916 490	96 114 213
Nordamerikas Forenede Stater	48 675 549	46 280 089
Britisk Amerika	517 274	499 040
Mexico	1 879	1 639
Peru	—	18 089
Amerika tilsammen	49 194 702	46 798 857
Egypten	2 418 262	2 401 599
Australien	1 672 218	1 199 935
Andre lande	3 485 405	782 186
Ubekjendt oprindelse . . .	691 160	673 262
Ialt	271 731 258	317 135 518

Som nævnt i generalkonsulatets to tidligere aarsrapporter turde imidlertid disse tal for flere landes vedkommende ikke være fuldt ud nøiagtige, idet transitvarer, for hvilke ikke oprindelsesbevis behøves, i den japanske statistik formentlig ganske ofte optages som exporterede fra det land, hvorfra de afskibes direkte til Japan. Som bekjendt forsendes altid de norske og svenske varer til Japan over andre lande, som England, Tyskland og Belgien, og turde derfor for enkeltes vedkommende undertiden være opført som indførte fra de nævnte lande.

Af foranstaaende tal vil sees, at den betydelige forøgelse i indførselen i aaret 1903 i forhold til aaret 1902 næsten udelukkende falder paa Asien og kun for en liden del paa Europa, medens indførselen fra Nordamerikas Forenede Stater er gaaet tilbage. Hvad Asien angaar, saa falder stigningen i indførselen væsentlig paa ris fra Britisk Indien, Fransk Indien, Siam og Kina, sukker fra Hollandsk Indien og bønner og

*) Indførselen fra Norge og Sverige var indtil aaret 1903 optøret under samme rubrik.

hvede fra Kina. Af de europæiske lande, hvis export til Japan er af nogen betydning, har Tyskland, Belgien, Frankrige, Østerrige og Schweiz gjort fremskridt, medens Storbritan-

nien er gaaet tilbage. Sukker fra Østerrige-Ungarn var den exportartikel fra et enkelt land i Europa, der var gjenstand for den største stigning.

Jern og staal. Værdien af totalindførselen af raat og bearbejdet jern og staal var i de 3 sidstforløbne aar følgende:

	1901. Yen.	1902. Yen.	1903. Yen.
Jern og mygt staal:			
Rujern og smeltestykker	1 593 311	982 326	1 256 910
Grovere og finere stænger	3 511 756	3 519 126	3 557 942
Baand	73 090	71 283	36 813
Skinner	1 612 540	1 662 700	2 751 972
Tilbehør til do.	334 561	383 041	515 912
Plader og blik	2 032 651	2 442 791	2 608 204
Bølgeblik og galvaniserede plader	526 864	656 129	881 791
Galvaniserede plader	703 654	1 273 640	1 574 088
•Diagonal-plader	30 136	27 187	21 491
Andre slags bearbejdet jern og mygt staal	997 743	860 788	815 130
Rør	1 591 680	1 073 638	1 482 250
Tilbehør til do.	36 836	58 900	38 233
Spiger	1 364 668	1 451 125	1 509 994
Skruer, bolter og møtrikker	218 162	211 572	219 639
Træskruer	67 182	48 765	31 677
Fortinnede plader og blik	884 310	797 089	972 621
Traad og tynde stænger	332 751	279 399	272 750
Telegraftraad	683 658	799 983	733 269
Liner	48 712	26 272	45 030
Gammelt jern og mygt staal	98 886	108 791	89 231
Ankere og ankerkjættinger	207 961	189 407	157 061
Kobber	76 122	61 352	61 681
Kaminrister, ovne med tilbehør m. v.	99 741	65 971	66 241
Bro- og bygningsmateriale	1 481 153	341 797	589 326
Andre bearbejdede artikler	136 003	159 260	209 335
Staal, andet end mygt:			
Grovere og finere stænger, plader og blik	574 624	551 976	672 072
Andre slags	120 212	108 226	105 746
Baand	39 402	24 271	66 728
Traad og tynde stænger	69 023	80 401	97 584
Traad for paraplyer	35 444	47 203	33 926
Liner	291 820	223 283	189 660
Gamle file og gammelt staal	8 631	35 007	26 472
Andre bearbejdede artikler	114 917	146 064	227 989
Ialt yen 19 998 204 18 768 763 21 918 768			

mod yen 3 715 688 i aaret 1892.

—	5 367 125 - »	1893.
—	9 178 768 - »	1894.
—	10 489 189 - »	1895.
—	14 530 488 - »	1896.
—	16 777 771 - »	1897.
—	19 491 302 - »	1898.
—	15 469 752 - »	1899.
—	31 664 874 - »	1900.

Ved at kaste et blik paa disse tal vil man se, at indførselen af jern og staal er steget i meget høi grad i løbet af de aar, som ovenstaaende opgave omfatter, og at den, naar aaret 1900 undtages, ikke tidligere har været saa stor som i aaret 1903, hvis indførselsværdi oversteg det næstforegaaende aars med over 3 millioner yen. Indførselen af jern og staal er overhovedet tiltaget betydelig, efterhvert som jernbanebygningen, skibsbygningen og de for-

skjellige brancher inden jern- og staalindustrien er gaaet fremad, og der er grund til at antage, at forbruget af disse artikler fremdeles vil stige.

De fornemste artikler i jern og staal indførtes i aaret 1903 væsentlig fra nedennævnte lande:

Ru jern og smeltestykker omtrent udelukkende fra Storbritannien; stangjern fra Belgien, Tyskland og Storbritannien samt for 49 000 yen fra Sverige; skinner fra Tyskland og Storbritannien samt en del fra Belgien; af plader ca. fire femtedele fra Storbritannien og resten fra Belgien og Tyskland; rør næsten udelukkende fra Nordamerikas Forenede Stater og Storbritannien; spiger omtrent i sin helhed fra Nordamerikas Forenede Stater og Tyskland; fortinnede plader og blik næsten udelukkende fra Storbritannien; af telegraftraad samt anden traad og tynde stænger størstedelen fra Tyskland og Belgien; bro- og bygningsmateriale fra Storbritannien, Nordamerikas Forenede Stater og Tyskland, samt andet staal end mygt fra Storbritannien, Tyskland, Sverige (for 93 000 yen), Frankrige og Belgien.

I denne forbindelse kan det anføres, at den komite, der var nedsat af regjeringen til at afgive rapport om det jern- og staalverk, som staten har ladet bygge ved Wakamatsu i nærheden af Moji, har udtalt, at dette anlæg hidtil har kostet over 11 millioner yen, eller ca. 4½ mill. yen mere end oprindelig beregnet, og at det vil blive nødvendigt at anvende 8 mill. mere for at sætte det i komplet og effektiv stand.

Bomuldsvarer. For nedenstaaende artiklers vedkommende indførtes i de tre sidste aar for følgende værdier:

	1901. Yen.	1902. Yen.	1903. Yen.
Bomuldsgarn . . .	4 874 000	1 748 000	766 000
Bomuldsflannel . .	235 000	705 000	537 000
Trykte bomulds- tøier	680 000	2 602 000	1 975 000
Bomuldssatin . . .	1 684 000	1 789 000	1 141 000
Graa shirting . . .	2 992 000	5 071 000	3 606 000
Hvid do.	576 000	1 192 000	648 000

Naar undtages bomuldsflannel, hvoraf størstedelen kommer fra Tyskland og endel fra Holland og Belgien, indføres de ovenfor nævnte bomuldsvarer omtrent udelukkende fra Storbritannien.

Uldvarer. Af heluldne tøier indførtes i aaret 1903 for en værdi af 2.6 mill. yen, mod resp. 1.3 og 2 mill. yen i aarene 1901 og 1902; af denne artikel kom ca. to trediedele fra Storbritannien og resten væsentlig fra Tyskland, Belgien og Holland. Af halvuldne tøier importeredes i 1903 for 1.6 mill. yen, mod henholdsvis 0.9 og 1.4 mill. yen i aarene 1901 og 1902. Den allerstørste del af denne artikel kommer fra Storbritannien og mindre kvantiteter fra Tyskland, Holland og Belgien.

Udførselen. Den samlede udførselsværdi androg i aaret 1903 til 289.5 mill. yen. De fornemste exportartikler var:

Raasilke og silkevarer	113.7 mill. yen.
Bomuldsvarer	39.9 —»—
Kul	19.3 —»—
Raffineret kobber	14.7 —»—
The	13.9 —»—
Fyrstikker	8.5 —»—
Ris	5. —»—
Gulvmatter	4.6 —»—
Straafletning	3.8 —»—
Kamfer	3.5 —»—
Porcelæn og fajance	3.2 —»—
Blækspruter	2. —»—
Cigaretter	2. —»—
Papir og arbejder af papir	2. —»—

Opgave over firmaer inden distriktet, hvoraf nordmænd eller svensker er indehavere eller medeiere:

K o b e. Dick, Bruhn & Co. Etableret 1899.
2. Kaigan Dori. Medeier: Otto Olsen, norsk. Skibshandel.

Y o k o h a m a. Peterson & Co. Ltd. Etableret 1892. Itchome, Nr. 113 & 115. Medeier: C. A. Peterson, svensk. Mekanisk verksted.

Amsterdam.

Aarsberetning for 1904*) fra generalkonsul
C. A. Broma.

(Skibsfarten. — Fragtmarkedet. — Skibsfarten paa Rotterdam, Zaandam og Westzaan. — Lodsvæsen. — Handelsomsætningen mellem Norge og Nederlandene i 1903. — Handelsomsætningen med Sverige i 1903. — Nederlandenes samlede import og export i 1903. — Tobak. — The. — Kakao. — Kakaosmør. — Ris. — Arak. — Rhum. — Peber. — Kinabark. — Huder. — Farvehandel. — Meieriprodukter. — Norske og svenske firmaer i Nederlandene.)

Den norske skibsfart i aaret 1904.

	Ankomne norske fartøier.		Afgaaede norske fartøier.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.				
Hovedstationen:				
Dampskibe	122	59 056	102	40 050
Seilskibe	17	4 751	9	2 462
Sum	139	63 807	111	42 512
Konsulatdistrik- tet forøvrigt:				
Dampskibe	300	293 878	133	67 778
Seilskibe	37	20 916	13	4 342
Sum	337	314 794	146	72 120
Totals. af ladede fart.	476	378 601	257	114 632
B. I ballast.				
Hovedstationen:				
Dampskibe	1	282	22	21 291
Seilskibe	2	1 115	9	2 918
Sum	3	1 397	31	24 209
Konsulatdistrik- tet forøvrigt:				
Dampskibe	36	20 580	201	242 230
Seilskibe	2	470	29	19 975
Sum	38	21 050	230	262 205
Totals. af ballast. fart.	41	22 447	261	286 414

For ordre, reparation eller lignende anløb
5 norske fartøier dr. 3166 tons.

Af svenske fartøier ankom til konsulatdistriktet 367 dr. 437 117 tons, deraf til hovedstationen 72 dr. 68 100 tons.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen i norske sager kr. 120,¹⁵, i svenske sager kr. 353,⁵⁵, ved vicekonsulsstationerne i norske sager kr. 636,⁶⁵, i svenske sager kr. 321,⁸⁰.

*) Forskjellige uddrag af aarsberetningen er indtagne i ugeudgaven, nr. 10—17, 1905.

En oversigt over den norske og svenske skibsfart paa distriktet under sidstforløbne femaarsperiode hidsættes:

Ankomne fartøier i	Norske.		Svenske.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1899	711	572 901	229	204 295	940	777 196
1900	684	456 382	241	212 647	925	669 029
1901	565	404 434	292	303 002	857	707 436
1902	480	366 054	273	302 046	753	668 100
1903	534	453 496	299	330 428	833	783 924
Gjennemsnitsal for						
1899—1903	595	450 653	267	270 484	862	721 137
1904	517	401 048	367	437 117	884	838 165

Sammenlignes fartøierne antal og drægtighed i 1904 med antal og drægtighed i 1903, udviser den norske skibsfart paa distriktet en formindskelse af 17 fartøier dr. 52 448 tons og den svenske en forøgelse af 68 fartøier dr. 106 689 tons.

Fordelingen mellem dampskibe og seilskibe sees af følgende tal: Norske og svenske tilsammen: 814 dampskibe dr. 807 360 tons og 70 seilskibe dr. 30 805 tons, heraf norske 459 dampskibe dr. 373 796 tons og 58 seilskibe dr. 27 252 tons samt svenske 355 dampskibe dr. 433 564 tons og 12 seilskibe dr. 3 553 tons.

I 1903 var forholdet følgende: Norske og svenske tilsammen: 759 dampskibe dr. 752 292 tons og 74 seilskibe dr. 31 633 tons, heraf norske 479 dampskibe dr. 427 255 tons og 55 seilskibe dr. 26 241 tons samt svenske 280 dampskibe dr. 325 037 tons og 19 seilskibe dr. 5 392 tons.

Mellem fartøier, som i 1904 ankom og afgik med ladning eller i ballast, har forholdet været følgende:

	Norske		Svenske		Sum	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Ankomne med						
ladning	476	378 601	346	425 325	822	803 926
i ballast	41	22 447	21	11 792	62	34 239
Afgaaede med						
ladning	257	114 632	120	68 094	377	182 726
i ballast	261	286 414	246	393 797	507	680 211

Blandt norske og svenske fartøier, som har afgaaet med ladning, staar de, der gjør regelmæssige reiser mellem Norge og Sverige — Amsterdam og Rotterdam, i første række. Til disse hører Olaf Rustad's dampskibslinje, Kristiania, med 2 baade paa hver plads samt aktieselskaberne «Svea» i Stockholm, som nu ogsaa har aabnet en direkte forbindelse med Rotterdam,

med 2 baade paa hver plads og «Göta» i Göteborg med 2 baade paa Rotterdam.

Hvilken stilling Norges og Sveriges skibsfart indtager i forhold til andre nationers (den

nederlandske indbefattet) paa dette distrikt, fremgaar af nedenstaaende tabel. (Officiel sammenlignende statistik over skibsfarten i 1904 udkommer ikke før i slutten af 1905.)

	Alle nationer.		Deraf					
			norske		svenske		andre	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne fartøier i aaret 1901 . .	11 698	9 336 898	581	412 437	299	293 415	10 818	8 631 046
—»— - — 1902 . .	11 348	9 516 810	527	385 147	295	301 921	10 526	8 829 742
—»— - — 1903 . .	11 989	10 549 746	585	476 971	317	329 899	11 087	9 742 876

«Andre fartøier» i sidste rubrik for 1903 tilhørte følgende nationer:

Nederlandske 3 639 fartøier dr. 3 099 383 tons.

Engelske 4 269 — » 3 611 436 »

Tyske 2 143 — » 1 723 424 »

Spanske 421 — » 591 330 »

Danske 246 — » 242 259 »

Alle andre 369 — 475 044

Paa- og afmønstringer. I Amsterdam paa-mønstreredes paa norske fartøier 15 norske, 1 svensk og 10 udenlandske sjømænd, samt afmønstreredes 23 norske, 5 svenske og 6 udenlandske sjømænd.

Paa svenske fartøier paa-mønstreredes 4 svenske og 2 udenlandske sjømænd samt afmønstreredes 6 svenske sjømænd, 1 nordmand og 1 udenlandsk sjømand.

Ved hovedstationen paa-mønstreredes altsaa i alt 32 og afmønstreredes 42 sjømænd.

Ved samtlige vicekonsulater i distriktet paa-mønstreredes paa norske fartøier 142 norske, 106 svenske og 106 udenlandske sjømænd, samt afmønstreredes 355 norske, 86 svenske og 123 udenlandske sjømænd. Paa svenske fartøier paa-mønstreredes ved vicekonsulsstationerne 101 svenske, 97 norske og 71 udenlandske sjømænd, samt afmønstreredes 121 svenske, 47 norske og 54 udenlandske sjømænd. I alt paa-mønstreredes ved vicekonsulsstationerne 623 og afmønstreredes 786 sjømænd, og i hele distriktet skeede saaledes i alt 655 paa- og 828 afmønstringer.

Rømninger. Ved hovedstationen rømte fra norske fartøier 8 norske og 2 udenlandske sjømænd.

Ved vicekonsulsstationerne rømte fra norske fartøier 3 nordmænd og 1 udenlandsk sjømand samt fra svenske fartøier 9 svenske sjømænd, 1 nordmand og 2 udenlandske sjømænd.

I distriktet rømte saaledes fra norske fartøier 14 sjømænd og fra svenske fartøier 12 sjømænd.

Indkjøbte fartøier. For norsk regning erhvervedes 3 seilfartøier med en drægtighed af 2 930 tons og 1 dampskib dr. 898 tons.

Sjølukkener. Paa den nederlandske kyst forulykkede 1 norsk fartøi, hvis besætning det lykkedes at redde sig.

Hjemsendte hyrebælb. Af generalkonsulatet og sjømandsmissionen i Amsterdam er der i posten til Norge og Sverige hjemsendt opsparet hyre til et samlet beløb af kr. 3610.00.

Af vicekonsulatet og sjømandsmissionen i Rotterdam sendtes ligeledes i posten til Norge kr. 5878.70

I 1904 har man heldigvis ingen havnestrike havt at gennemgaa.

Til Amsterdam ankom i 1904 ialt 2123 sjøgaende fartøier, dr. 7 768 824 kbm. brutto, mod i 1903 1977 fartøier, dr. 7 228 385 kbm. brutto.

Til Rotterdam ankom til og med 27. december 1904 (fiskefartøier undtagne) i 1904 7 598 sjøgaende fartøier, dr. 35 166 377 kbm., mod i 1903 7 393 sjøgaende fartøier, dr. 34 607 525 kbm.

For rederibranchen var aaret ugunstigt; gjennemgaaende stod fragterne paa et standpunkt, som endog med den største forsigtighed i driften overhovedet ingen fortjeneste giver, og man maa i de fleste tilfælde allerede være tilfreds, om man kan faa sine driftsomkostninger dækket. De store dampskibslinjer paa Java giver gode, ja endog meget gode resultater.

Indgaaende fragter.

Trælast fra:

Nordlige Østersjøhavne . .	pr. std. fl. 12 à 14
Finske og liflandske havne - - -	12 à 14
Fredrikstad, Kristianiafjorden, Larvik, Sveriges vestkyst	- - - 10 à 13
De Forenede Staters atlantiske havne	- 75/— à 85/—
Havne ved den Mexikanske Bugt	- 80/— à 105/—
Canada	- 35/— à 40/—

Farvetræ fra:

Mexiko	pr. ton 35/— à 40/—
Vestindien	- 32/6 à 35/—

Harpiks fra:

De Forenede Stater . . . pr. 310 lbs. 2/— à 2/3

Terpentin fra:

De Forenede Stater . . . pr. 40 gall. 3/— à 3/6

Rug og hvede fra:

Østersjøen pr. 1000 kg. mk. 4
Sortehavet - 1015 - 8/— à 11/—
Donau - 1016 - 10/— à 12/—

Havre fra:

Østersjøen pr. 320 lbs. 0/9 à 1/—

Svovlkis fra:

Norges og Sveriges vestkyst pr. ton fres. 6 à 7.

Kobber- og jernmalm fra:

Narvik pr. ton 5/— à 5/6
Oxelösund - - 4/6 à 5/—
Luleå - - 5/— à 5/6
Bilbao - - 4/6 à 5/6
Huelva - - 5/6 à 7/6
Santander og Cartagena. . - - 6/— à 7/6
Frankrige - - 3/6 à 3/9

Stenkul fra:

Englands østkyst - - 4/—
— vestkyst - - 5/—

Udgaaende fragter.

Koks til:

Kristiania, Sveriges vest-
kyst pr. ton mk. 3.50 à 5.00

Kul til:

Kristiania, Sveriges vest-
kyst - - - 3.00 à 4.00
Tyskland og de russiske
Østersjøhavne - - - 3.50 à 4.50
Middelhavet - - 6/— à 7/6

Cement og fosfat til:

Østersjøen - - mk. 3.50 à 4.00
De Forenede Stater . . . - - 2/— à 6/—

Foruden den anførte opgave over indførsel af jernmalm er der fra norske og svenske havne ankommet til Rotterdam: med trælast fra norske havne:

2 norske dampskibe, dr. 1644 tons, og
3 » seilskibe, dr. 1225 tons.

Videre har en regulær forbindelse fundet sted mellem Rotterdam og Kristiania ved de norske dampere «Sunpulp», dr. 352 tons, og «Johanna», dr. 273 tons, der afvekslende har afgaaet hver fredag, hver fjortende dag anløbende Kristianssand. Disse baade er paa indturen til Rotterdam ret ofte kommet med trælast fra norske havne eller de er kommet via Velsen, hvorhen de har bragt træmasse.

Fra Kragerø er der til Rotterdam ankommet med trælast en nederlandsk damper, dr. 564 tons. Med trælast fra norrlandske havne er der til Rotterdam ankommet:

17 svenske dampskibe . . . dr. 20175 tons
1 svensk liden kanaldamper
fra Karlstad - 120 »
6 norske dampskibe, dr. tils. 5410 »
24 dampskibe. dr. 25705 tons

Desuden har de svenske dampere «Svea», dr. 465 tons netto, og «Motala», dr. 545 tons, underholdt regulær forbindelse mellem Rotterdam og Stockholm via Helsingborg, Malmö eller ogsaa Emden omtrent hver tredje uge. Indkomende har disse baade i almindelighed været lastet med trælast fra en eller anden norrlandsk havn mellem Örnsköldsvik og Gefle.

Videre er ankommet:

Fra Malmö med kridt 2 dampsk. dr. 341 tons
- do. - sten 1 — - 222 »
- Sölvesborg - granit 1 seilsk. - 95 »
- Lysekil - sten 5 dampsk. - 2586 »

Mellem Göteborg og Rotterdam har en regulær forbindelse været underholdt af de svenske i Göteborg hjemmehørende dampere «Carl O. Kjellberg», dr. 376 tons, og «Alex Keiller», dr. 329 tons, med afgang hver fredag fra Rotterdam til Göteborg. Denne forbindelse har øiensynlig arbeidet med fremgang; thi nogle gange er en extrabaad blevet sat ind i ruten. Med trælast er der ankommet fra havne mellem Sundsvall og Gefle 14 udenlandske fartøier, dr. 14 515 tons, med granit fra Sölvesborg og Åhus 11 fremmede fartøier, dr. 1000 tons; fra Uddevalla og Göteborg 2 udenlandske seilskibe, dr. 232 tons, med feltspat, fra Umeå 1 dansk seilskib, dr. 193 tons, med tjære og fra Sölvesborg 1 nederlandsk seilskib, dr. 149 tons, med byg.

Angaaende expedition og viderebefordring af malmen kan det bemærkes, at hele indførselen fra Sverige med undtagelse af den fra Oxelösund og ligeledes fra Norge med undtagelse af Skien, har været besørget af firmaet Fred. Drughorn i Rotterdam. For Oxelösund har Wm. H. Müller & Co. optraadt, dels som expeditører, dels som handlende. De nævnte hollandske baade er deres egne, hvoraf den største, «Grangesberg», laster omkring 10000 tons. Viderebefordringen af malmen fra Skien er i 1904 blevet besørget af firmaet Bodewig & Petersen i Antwerpen, et tysk-norsk firma, som nu i nogle aar har havt en filial i Rotterdam med nordmanden Mohr Friele som chef. Sluttelig kan anføres, at det hollandske firma D. Burger & Zoon har underholdt regulær forbindelse mellem Rotterdam og Stavanger og Bergen ved de hollandske passagerdampere «Olaf Kyrre» (514 netto reg.) og «Ingerid» (637 reg. tons) med afgang fra Rotterdam en gang om ugen; førstnævnte baad har gjort 22 ture, den anden 23. Mellem Rotterdam og Trondhjem med event. anløb af Aalesund og

Kristiansund har samme firma expederet den hollandske damper «Lerfos» (390 tons netto), der har gjort 16 reiser i aarets løb, i almindelighed hver tredje uge. Det er en lastedamper, som har gaaet dels direkte som ovenfor anført, dels via England eller en hollandsk havn.

Til Zaandam er i 1904 ankommet 161 fartøier, hvoraf 157 dampskibe og 4 seilskibe, dr. tilsammen 178 565 tons.

Af disse førte 13 norsk flag, 21 svensk, 6 dansk, 68 tysk, 24 engelsk, 27 nederlandsk, 1 russisk og 1 spansk.

Af dampskibene var 74 lastede med skaaren og høvlet last, 51 med bjelker, 12 med ris, 9 med skaaren last og bjelker, 8 med kul, 3 med kult og «juffers» samt de 4 seilfartøier med fiskelever.

De norske fartøiers tonnage var 9 638 reg. tons, de svenske 22 669 reg. tons og de danske 7 116 reg. tons. Risimporten var 742 714 sække, mod 891 741 sække i 1903. Skaaren og høvlet last 12 983 382 stkr., 23 944 bundter lægter. 148 234 spirer, kult og «juffers» og 9 531 jernbanesleepers, ialt 61 134 Petersburger standards, mod 65 404 std. i 1903. Af bjelker importeredes 324 229 stkr. eller 32 134 beregnede tylvter, mod 313 516 bjelker eller 31 066 tylvter i 1903. Af kul importeredes 9 358 tons, mod 10 030 tons i 1903. Foruden ovennævnte fartøier er der ankommet til Zaandam 26 sjøtjalker, hvormed indførtes 5 664 sække kaffe, 7 572 sække mel, 2 524 sække havre og 1 200 sække bygaffald. Indirekte importeredes endnu ca. 40 000 tons linfrø og 30 à 40 000 tons byg.

Til Westzaan, en liden havn, henhørende under Zaandams toldkammer, ankom i 1904 3 tyske dampskibe dr. 2 896 tons med bjelker fra Windau, Riga og Onega.

Lodsvæsenet. Fra 1. februar 1905 kommer lodstjenesten ved den nye rotterdamske «Waterweg» til at udøves af dampplodsbaade istedetfor af lodskuttere. Dertil findes allerede paa pladsen de to dampfartøier «Rotterdam» og «Jan Spanjaard».

Lovgivning. For generalstaternes andet kammer er der fremlagt, men har endnu ikke været under behandling, et forslag til ny toldtarif og et forslag til arbejderlov.

Handelsomsætningen i 1903.)*

I 1903 indførtes fra Norge til Nederlandene:

*) Statistiken for 1904 udkommer først senere. En oversigt over Norges handelsomsætning med Nederlandene i 1904 findes indtaget i ugeudgaven, nr. 10, 1905.

Kemikalier	23 105	gylde.
Klid	3 261 675	kg. 978 503 »
Rugmel	412 500	» 123 750 »
Tømmer, lasten bestaaende udelukkende heraf, usaget	13 231 tons	291 082 »
Tømmer, lasten bestaaende udelukkende heraf, saget	12 819	» 358 932 »
Tømmer, alle andre slags virke ikke særskilt nævnt, usaget		149 700 »
Tømmer, alle andre slags virke ikke særskilt nævnt, saget		1 096 695 »
Tøndestav		153 443 »
Trævarer		16 365 »
Huder, tørrede, skind og læder	293 377	kg. 293 377 »
Huder, saltede	195 346	» 136 742 »
Is	13 010 000	» 156 120 »
Jernmalm	498 380 650	» 2 990 284 »
Bolter, spiger af jern	262 251	» 78 675 »
Jerntraad	29 000	» 10 150 »
Jernskrab	430 017	» 12 900 »
Bomuld, uspunden	32 819	» 19 691 »
Konserver m. m.	8 441	» 8 644 »
Kobber, rødt	472 506	» 472 506 »
Kortevarer (deribl. fyrstikker)		26 372 »
Klude (derunder træmasse)	23 541 386	» 2 824 966 »
Bly	73 089	» 16 080 »
Fabrikvarer		55 216 »
Margarin, færdig	12 017	» 9 614 »
Do. raa	44 857	» 20 186 »
Papir, alle slags hvidt, graat, nodepapir m. m.		115 368 »
Papir, møbel-, kardus- m. m.		73 442 »
Fartøier		44 419 »
Staal		9 039 »
Sten i blokke, ubearb.	3 046 643	» 48 746 »
Gadesten	190 000	» 76 000 »
Smørelse	19 053	» 5 906 »
Tran, alle slags	2 503 824	» 676 032 »
Bødtkerarbejder		2 5790 »
Farver	1 360 450	» 680 225 »
Fisk, sild saltet	3 937 730	» 393 773 »
do., fersk saltvandsfisk	59 175	» 7 101 »
do., saltet torsk	285 085	» 28 509 »
do., anden roget, saltet eller tørret fisk med undtagelse af roget sild	1 184 540	» 71 072 »
do., østers og hummer	5 610	» 5 610 »
do., stokfisk	2 619 456	» 523 891 »
do., ferskvands-, inkl. laks	41 320	» 82 640 »
Hvalbarder	6 385	» 11 174 »
Diverse		260 663 »
Totalværdien af indførselen fra Norge i 1903 var		13 462 498 gylde.
mod i 1902		10 261 138 »
Altsaa en forøgelse i 1903 af		3 201 360 gylde.

Til Norge udførtes i 1903:

Potetesmél	719 780 kg.	215 934 gylden.
Lervarer	116 826 »	23 365 »
Blærer af dyr	7 440 »	11 160 »
Trær, stiklinger, blomster, løg og andre produkter af plante- riget		147 712 »
Kemikalier		42 695 »
Chokolade	21 981	21 981 »
Citronskal, tørrede	10 128 »	5 064 »
Droger, «Kina»	414 »	16 560 »
do. andre slags		5 336 »
Fabrik-, landbrugs- og dampmaskiner		140 132 »
Garn af hamp	44 468	60 373 »
do. af bomuld	75 594 »	95 513 »
do. af uld	40 498 »	143 091 »
Genever	114 165 lit.	22 833 »
Byg	151 500 kg.	12 120 »
Mais	200 000 »	13 000 »
Bønner og erter	109 320 »	9 292 »
Ris	988 995 »	296 699 »
Gryn m. m.	1 181 425	236 285 »
Hvedemel	277 200 »	83 160 »
Rugmel	41 000	12 300 »
Andet mel	100 000 »	30 000 »
Grønsager, friske og tørr.	126 806	41 848 »
Hø	638 813	6 388 »
Malt	13 193	6 596 »
Tøndebaand	925 646 »	148 103 »
Tøndestav	74 217 »	7 422 »
Trævarer	7 307	5 115 »
Huder, tørrede og saltede, samt skind og læder	241 041 »	246 053 »
Skind og læder for skomager- arbejder m. m.	2 540	10 160 »
Ballastjern	1 017 805 »	91 602 »
Smedejern, plader m. m. af jern	6 393 088	1 278 618 »
Stænger af jern	204 461	51 115 »
Rør af jern	1 611 052	415 263 »
Jernvarer	233 548 »	233 548 »
Bolter og spiger af jern	18 091 »	5 427 »
Jerntraad	3 843 721	1 345 302 »
Jern-taugverk	133 066	46 573 »
Instrumenter, matematiske og fysiske	18 272 »	45 680 »
Lys	61 553	61 553 »
Ost	123 543	43 240 »
Bomuld, uspunnen	116 107	69 664 »
Klæder	1 104 »	7 176 »
Konserver	5 324	5 324 »
Kaffe	2 595 474 »	1 142 008 »
Koks og cinders	13 648 750 »	68 244 »
Kobber, rødt	5 124	5 124 »
Kobbertraad	11 049 »	16 574 »

Lim	18 938 kg.	9 469 gylden
Klude	77 536 »	9 304 »
Bomuldsfabrikater	12 556 »	27 462 »
Uldfabrikater	4 668	46 680 »
Margarin, færdig	77 583 »	62 066 »
do. raa	349 050 »	157 073 »
Gødningstoffer	2 835 313 »	11 341 »
Møbler	10 273 »	8 219 »
Oljer, madolje	26 401 »	17 161 »
do., jordnød-	574 538	258 542 »
do., sesam-	24 896 »	11 203 »
do., lin-	269 002 »	61 871 »
Papir, alle slags hvidt, graat, node-	178 638 »	107 183 »
do., møbel-, kardus-	14 630 »	13 167 »
do., kort-, pap-	76 254	30 502 »
Flesk	115 277 »	46 111 »
Zink, raa	194 397 »	48 599 »
Staal i plader	3 326 263 »	1 330 505 »
do. i stænger	194 424	68 048 »
do., arbejder	95 337	143 006 »
do., traad	19 768	19 768 »
Stearin	72 071 »	33 153 »
Sukker	1 974 567 »	746 616 »
Tobak	19 461	15 569 »
Cigarer	88 680 »	354 720 »
Smørelser	50 730 »	15 726 »
Tin	4 721 »	7 554 »
Taugkerk	18 813 »	11 288 »
Bødtkearbejder	70 500 »	10 575 »
Farver	244 428 »	130 944 »
Vitriololje	703 946 »	84 474 »
Lin, spundet	6 000 »	8 400 »
Voks billeder	4 749 »	14 247 »
Uld	56 906	68 287 »
Zinkhvidt	509 462	127 366 »
Salt	316 274 »	6 325 »
Diverse		295 400 »

Totalværdien af udførselen til

Norge i 1903 var	11 465 249 gylden.
mod i 1902.	10 076 358 »

Altsaa en forøgelse i 1903 af . . . 1 388 891 gylden.

I samme tidsrum indførtes fra Sverige varer til en værdi af 22 131 319 gylden og til Sverige udførtes varer til en værdi af 10 175 785 gylden. Importen fra Sverige her til i 1903 viste en forøgelse af 2 235 532 gylden og eksporten til Sverige i samme aar en forøgelse af 2 883 503 gylden.

I 1903 indførtes til Nederlandene varer for ialt 2 277 724 363 gylden og udførtes varer for 1 950 958 006 gylden, mod resp. 2 171 777 849 og 1 827 903 462 gylden i 1902.

De vigtigste indførselsposter (poster, der i værdi ikke gik op til 5 000 000 gylden, medtages ikke her) udgjordes af:

Potetemesel	6 687 606	gylden.
Soda	8 885 844	»
Blærer af dyr	7 378 415	»
Blik	12 156 625	»
Kakao	10 044 999	»
Kemikalier	8 352 685	»
«Kina» og andre droger	283 941 702	»
Fabrik-, landbrugs- og damp- maskiner	16 363 279	»
Bomuldsgarn	26 775 792	»
Hvede	175 729 543	»
Rug	57 323 520	»
Byg	40 347 716	»
Mais	33 285 836	»
Havre	26 497 168	»
Erter	5 457 184	»
Ris	66 594 749	»
Klid	11 139 289	»
Hvedemel	52 653 058	»
Rugmel	15 428 879	»
Haar, alle slags	7 568 834	»
Hamp, uspunnen	14 874 868	»
Trævarer, alle slags	67 219 179	»
Huder, alle slags	34 020 435	»
Jernmalm	24 503 304	»
Ru- og ballastjern	23 630 973	»
Smedejern, jernplader m. m.	97 809 148	»
Stænger	11 079 711	»
Jernrør	8 526 328	»
Jernvarer	14 601 327	»
Bolter og spiger	6 060 349	»
Jerntraad	18 116 989	»
Indigo	6 986 502	»
Bomuld, uspunnen	25 982 823	»
Klæder	10 633 925	»
Jordnødkager o. lign.	12 980 927	»
Kaffe	51 796 206	»
Stenkul	63 329 059	»
Kobbermalm	36 411 472	»
Kobber, rødt	54 589 538	»
Kortvarer	9 509 409	»
Klude	8 284 743	»
Fabrikater af raa bomuld	5 289 913	»
do. - farvet —	9 604 753	»
do. - uld	8 790 554	»
Margarin, raa	21 464 859	»
Petroleum	12 463 366	»
Palmeolje	13 774 590	»
Beg	8 884 884	»
Papir	6 848 273	»
Flesk	10 742 320	»
Salpeter, raa	35 540 576	»
Zink, raa	7 365 210	»
Staal i plader	43 038 742	»

Staal i stænger	41 875 666	gylden
do., traad	8 320 094	»
Gadesten	57 812 684	»
Stivelse	5 451 256	»
Sukker, raat	27 811 930	»
Tobak, alle slags	12 163 026	»
Smørelser	14 635 886	»
The	8 988 233	»
Tin	22 387 148	»
Farver	17 359 856	»
Uld, alle slags	25 665 048	»
Frø, alle slags	46 383 241	»
Svovlmalm	6 918 360	»

De fornemste udførselsposter (poster, der i værdi ikke gaar op til 5 000 000 gylden, nævnes ikke her) var:

Potetemesel	23 617 459	gylden.
Blærer af dyr	8 355 569	»
Planter og blomster	10 401 959	»
Smør	23 427 858	»
Kemikalier	5 872 895	»
«Kina» og andre droger	240 104 246	»
Fabrik-, landbrugs- og dampma- skiner	9 358 255	»
Genever, rhum, arak	5 405 667	»
Glas	10 377 817	»
Hvede	140 602 850	»
Rug	32 267 180	»
Byg	23 522 138	»
Mais	8 871 555	»
Havre	24 490 506	»
Ris	33 570 067	»
Klid	17 472 775	»
Rugmel	9 191 044	»
Grønsager	39 510 871	»
Haar, ubearbejdet	10 035 144	»
Trævarer, alle slags	41 397 661	»
Huder, alle slags	33 424 359	»
Jernmalm	26 872 786	»
Ru- og ballastjern	23 290 515	»
Smedejern, jern i plader	54 363 000	»
Stænger	7 914 635	»
Jernvarer	19 874 929	»
Bolter og spiger	5 266 770	»
Jerntraad	14 484 050	»
Ost	17 308 676	»
Bomuld, uspunnen	14 383 836	»
Konserver	22 769 696	»
Kaffe	36 163 381	»
Stenkul	12 794 048	»
Kobbermalm	35 293 072	»
Kobber, rødt	49 526 133	»
Kortvarer	8 179 249	»
Klude	5 620 231	»
Bomuldsvarer	42 413 395	»
Uldvarer	15 781 037	»
Margarin, færdig	36 846 424	»

Margarin, raa	10 828 843	gylde
Linolje	5 725 916	»
Palmeolje	5 442 964	»
Papir, alle slags	5 185 623	»
Pap og kort	41 674 835	»
Beg	9 781 725	»
Flesk	7 121 308	»
Salpeter, raa	27 755 094	»
Zink, raa	9 264 740	»
Staal i plader	32 897 260	»
Staal i stænger	29 724 994	»
Gadesten	5 990 375	»
Sukker, alle slags	51 708 292	»
Cigarer	5 969 484	»
Tin, raat	18 185 969	»
Farver, alle slags	16 740 662	»
Sild	10 488 607	»
Ferskvandsfisk, inkl. laks	10 901 650	»
Lin, ubearbejdet	17 969 855	»
Kjød, alle slags	5 236 070	»
Faare- og svinekjød	19 920 496	»
Uld, alle slags	22 664 175	»
Frø, alle slags	28 575 659	»
Svovlkis	9 443 265	»

Almindelig oversigt.

For handelen var aaret 1904 i mange henseender ikke ugunstigt og artiklerne kaffe, sukker og bomuld fordrer særlig opmærksomhed, men ogsaa tobak maa nævnes blandt hovedartiklerne. Om nogle af de fornemste artikler kan følgende berettes:

Tobak. Med større tilfredsstillelse ser man tilbage paa det forløbne aar, men aarsagen dertil kan ikke med sikkerhed angives. Det store forraad paa anden haand maa have aftaget noget, helt og holdent forsvundet er det sikkerlig ikke. Frygten for overproduktion er betydelig mindre, da man venter en høst, som antages at blive ca. 25 000 pakker mindre end den sidst solgte. Man anser imidlertid den forøgede konsumtion af Sumatratobak tilligemed den store købelyst i Amerika som hovedfaktorer for den bedre stemning. Sumatratobak er mere og mere blevet den uundværlige artikel for dækblade ved cigarfabrikationen.

Høsten har givet 9 % mere i gennemsnitspris end fjoraarets, endskjønt større import har fundet sted. Af høsten 1903 solgtes ialt i Nederlandene 254 168 pakker Sumatratobak til en værdi af 35 500 000 gylde efter en gennemsnitspris af 92 cents pr. $\frac{1}{2}$ kg., 337 321 pakker Javatobak til en værdi af 18 000 000 gylde efter en gennemsnitspris af ca. 29 $\frac{1}{2}$ cent pr. $\frac{1}{2}$ kg.

Ialt indførtes og solgtes i Nederlandene i 1904:

	Indførsel.	Salg.
Sumatra	246 867 pakk.	246 867 pakk.
Borneo	17 364 «	17 364 «
Java	389 744 «	395 476 «
Paraguay	1 916 «	1 916 «
Græsk og tyrkisk	9 678 «	9 332 «
Maryland	8 369 fade	8 288 fade
Virginia, Kentucky og Mason County	1 197 «	1 212 «
Forraadet af Javatobak, høsten 1904, udgjorde den 31. december 1904 paa første haand i Amsterdam 13 727 pakker i Rotterdam 3 842 «		
Ialt 17 569 pakker		

The. Direkte fra Java importeredes 127 327 $\frac{1}{4}$ kasser mod 101 012 i 1903. Der konsumeredes 116 781 $\frac{1}{4}$ kasser mod i 1903 106 064 kasser. I 1904 solgtes paa 12 auktioner: 125 912 $\frac{1}{4}$, 379 $\frac{1}{2}$ og 346 $\frac{1}{16}$ kasser mod resp. 100 112 $\frac{1}{4}$, 554 $\frac{1}{2}$ og 1 414 $\frac{1}{16}$ kasser i 1903.

Konsumtionen tiltager. Markedet aabnedes med gode priser, og stemningen i første halvdel af aaret var meget livlig. Senere var stemningen mattere, hovedsagelig for knust the, hvorefter importen var stor. Fine kvaliteter betales med gode priser.

Man er af den mening, at denne artikel for Java endnu har en god fremtid, og de fleste plantager giver tilfredsstillende resultater, meget bedre end kaffeplantager, saa at man stadig mere og mere kaster sig over dyrkningen af denne plante. Men man maa altid tage i betragtning, at ikke alle landstrækninger paa Java er skikket for theplanten.

I flowery pecco har man havt de uhørte priser fl. 15 og fl. 16 pr. $\frac{1}{2}$ kg. Gjennemsnitsprisen paa god pecco var 30/40 cents pr. $\frac{1}{2}$ kg.

Kakao. Markedet var i det forløbne aar sundt og regelmæssigt. Forraadet og den store produktion virkede trykkende, saa priserne ofte faldt i købernes favør. Konsumtionen tiltager næsten overalt, og fremtiden kan derfor imødeses med ro. Paa Java bliver kulturen stadig forbedret, og behandlingen vies ligeledes den største opmærksomhed. Man har paa Java oprettet flere stationer for undersøgelse af sygdomme og udyr paa planten, s.k. «proefstations», og disse giver udmerkede resultater. Importen fra Java i 1904 var ca. 13 500 sække, mod ca. 21 200 sække i 1903.

Udførselen fra Surinam i 1904 var:

Januar—april	135 119 kg.	mod	853 974 kg.	i 1903
— —mai	198 162	- -	1 153 275	- - »
— —juni	255 073	- -	1 448 650	- - »

Den ringe høst i Surinam har ogsaa givet daarlig kvalitet,

Her paa markedet er der indført:

	1904.	1903.	1902.	1901.
Java (sække à ca. 50 kg. . .	19390	15059	13144	19938
Surinam (sække à ca. ⁸⁰ / ₁₀₀ kg.)	372	494	617	635
Andre slags . .	1112	—	—	290
Sække	20874	15553	13761	20863

Kakaosmør. Fra den store kakaofabrik van Houten kom paa auktion ca. 850 tons, der solgtes til en middelpriis af 66½ cents pr. ½ kg., mod ca. 845 tons i 1903 til 62 cents.

Fra andre nederlandske fabrikker solgtes ogsaa et mindre kvantum paa auktioner.

Priserne varierede mellem 62 cents og 74 cents, mod 58 til 67 cents i 1903.

Ris. Stemningen var fast. Uagtet Birma-høsten var anslaaet til det respektable kvantum af 2750 000 tons, bibeholdtes den faste tendens, og det viste sig, at den pris af fl. 3¾, hvormed markedet aabnedes, var temmelig nær en minimumspris. Aarsagen til denne faste tendens er vel at søge i den russisk-japanske krig. Japan var nemlig stor kjøber i Birma, saa at priserne steg til midten af sommeren, lige til ca. fl. 4¼. Japan venter i 1905 en stor høst, hvis afkastning anslaaes at skulle blive 20 % høiere end middel-høsten i de sidste aar; men Japan kjøber dog fremdeles fra Birma.

Javahøsten var daarlig, grundet altfor tørt veir, men man profiterede der af den gunstige stemning.

I Nederlandene importeredes ialt 2200 000 baller, mod 2122 000 baller i 1903.

Aflastningen fra Java var 35 000 tons, mod 20 000 tons i 1903.

Priserne var ved udgangen af 1904:

Birma fl. 5 à fl. 6, Japan fl. 8 à 9, Javataffel fl. 11 à 18, blank Java fl. 10 à 12, ordinær fl. 8 à 9, Bengal og Patria fl. 9 à 11, efter kornenes grovhed. Arracan efter kvalitet og grovhed fl. 5¼ à 7, Moulmain fl. 5¼ à 8 og Saigon fl. 4¾ à 5.

Forraadet i Nederlandene var:

	Javataffel.	Java.	Ialt.
1904	450	5350	5800 baller
1903	10300	—	10300

Indførselen fordeler sig saaledes:

	Javataffel.	Java og Bengal.	Rangoon og Larong.	Bassein.
1904	103 000	241 000	472 000	774 000
1903	68 000	186 000	791 000	632 000

	Neeranzie og Moulmain.	Saigon, Siam og Persien.	Japan etc.	Ialt.
1904	210 000	274 000	126 000	2 200 000 baller
1903	331 000	81 000	33 000	2 122 000

Arak. Batavia arak. I 1904 blev store partier importeret her, og endnu er store

kvantiteter dels undervejs hertil, dels under indlastning i Batavia, hvilke sidste partier vil ankomme her i begyndelsen af 1905, men altsaa i virkeligheden tilhører produktionen 1904.

Forraadet af Batavia arak i Amsterdam og Rotterdam er større end nogensinde tidligere. Priserne var ganske uforandrede.

Rhum. Jamaica var stadig godt efterspurgt, og adskillige partier solgtes til hemmeligholdte priser, alt efter kvalitet og styrke. Surinam: Ingen tilførsel, men der solgtes nogle partier af det gamle forraad; til Rotterdam importeredes et lidet parti, der endnu er paa markedet. Demerara: Af denne sort importeredes til Rotterdam 42/1 puncheons, der endnu er paa markedet. Cuba: Et lidet parti er endnu frit paa markedet. Haiti: Ingen tilførsel.

Peber. Af hvid Javapeber importeredes 2500 sække af sterkt varierende kvaliteter, mest ordinære. Priserne varierede mellem 40 og 60 cents pr. ½ kg. 2800 sække solgtes, og forraadet paa første haand beløber sig til 300 sække.

Af sort Java indførtes 4500 sække, der solgtes til 30—34½ cents pr. ½ kg.

Sort Lampong varierede meget. I begyndelsen af aaret noteredes 31 cents, i slutningen af juni 24½ cents, i oktober og senere 31 cent.

Totalimporten til Nederlandene var 66 000 sække, mod 53 000 sække i 1903.

Efter aabningen af havnen Sabang paa Sumatra har man forsøgt at faa den peber, som gik via Penang til London under navnet Atjehpeber, indført her, og omend transaktionerne endnu ikke er store (1600 sække hvid samt 1800 sække sort), lover dette dog noget for fremtiden.

Kinabark. Tilførselen i 1904 var meget større end i 1903 og solgtes til for det meste gode priser.

Gjennemsniitsprisen paa auktionerne var ikke ubetydelig lavere end i 1903. Paa Java er man nu begyndt med selv at fabrikere kinin i den Bandoengske kininfabrik, og man synes dermed selv at hidføre trykkede priser. Man har nu paa Java indseet dette og derfor fastsat en salgspris paa bark af 6 cents («unitpris»). Aaret 1903 endte med en «unitpris» af 7¾ ct., og 1904 med 6¾/10 cent. I 1904 indførtes ialt 84 672 kolli og solgtes 86 412 kolli. I 1904 solgtes 823 040 kg. bark eller 3 9361 kg. kinin mere end i 1903. Forraadet af Java-kinabark var den 1. januar 1905 paa første haand 15 813 kolli.

Huder. Det forløbne aar har givet bevis for, at markedet i Amsterdam er vel funderet. Tiltrods for at 3 firmaer af stor betydning i branchen gjorde konkurs, er der opkommet nyere kræfter, og næsten alle huder, som importeredes, blev solgt.

Huder af hornkvæg var meget eftersøgt, og priserne steg i gennemsnit indtil 20 à 30 % i de letteste vegter. Prisforhøielsen synes at være noget overdreven, men efterspørgselen er dog stor nok. I alle fald tilraades forsigtighed, da stillingen i hud- og læderpriserne synes at være meget ugunstig. Det ringere forraad turde være hovedaarsagen til prisforhøielsen paa alle markeder, men krigen i Østasien er ogsaa en af aarsagerne. Markedet i bøffelhuder var overhovedet trykket, i modsætning til kvæghuder. Det store andenhaands forraad samt de ovenomtalte konkurer gjorde hver for sig sin virkning. Efter store tvangsrealisationer sluttede markedet bedre, omend kjøbelysten for tungere vegter endnu er meget liden.

Java bukke- og gjedeskind varierede noget, men der betaltes for høie priser paa Java, saa at der blev næsten ingen avance for herværende importører.

Tilførselen af ostindiske kvæg- og bøffelhuder var 509 214 stkr., mod i 1903 416 970 stkr. I 1904 importeredes endvidere:

Huder fra Venezuela, tørrede . . .	9 380 stkr. mod	7 229 i 1903.
Ostindiske gjedeskind	431 500 « —	301 762 - —
Ostindiske hjortehuder	39 000 —	30 131 - —
Ostindiske faarehuder	50 000 « —	52 003 - —

Farvehandelen. I Java-indigo var der for det meste en trykket stemning, og priserne sank sterkt. Det viste sig snart, at japanerne ikke var repræsenterede ved Samarang-auktionerne, hvorefter resultatet blev daarligt, og meget forblev usolgt.

Høsten af Bengal-indigo var mindre end foregaaende aar, og priserne steg, saa at man her kunde regne paa bedre afsætning af Java. Bengal-høsten 1903—1904 gav omtrent 57 000 maunds; handelen var trykket og af liden betydning for det herværende marked. Høsten 1904—1905 ventes at ville udgjøre omtrent 38 000 maunds.

Harpiks. Verdenskonsumtionen har tiltaget betydelig. En importpris af fl. 4 à fl. 4.10 for sortiment G viste sig i almindelighed her at være for liden, og der solgtes mest til høiere priser, fl. 4.40 à fl. 4.50. Ved slutningen af aaret var noteringerne:

Sortiment G, underveis, fl. 4.25 à fl. 4.30.

— G, jan./febr. aflastning, fl. 4.10 à fl. 4.15.

Terpentinolje-priserne steg hurtig fra fl. 26½ til fl. 29½. Tidlige aflastninger solgtes til fl. 25½ à fl. 26¼, medens sommeraflastning betaltes med fl. 25 à fl. 25¼. Det syntes, som om Amerika vilde holde artikelen i høi pris og ikke slippe den. Men høsten blev større end ventet, saa at priserne senere paa høsten langsomt sank. I slutningen af november var prisen fl. 21¾ à fl. 22 og stillede sig ved slutten af aaret i fl. 23¼ for loco. December aflastning fl. 23. Leverance jan./febr. fl. 23¼. For fremtiden venter man et fast marked.

Meieriprodukter. Indførselen af smør udgjorde i 1904 2 665 000 kg., og der udførtes 23 509 000 kg., mod resp. 1 204 000 kg. og 23 264 000 kg. i 1903.

Udførselen af ost beløb sig til 46 813 000 kg., mod 48 962 000 kg. i 1903.

Generalkonsulatets adresse er: Keizersgracht nr. 442, kontortid kl. 9.30—4.30, lørdage kl. 9.30—2.30.

Fortegnelse over i Nederlandene etablerede norske og svenske handelshuse.

Sted.	Firmaets navn.	Etableringsaar.	Adresse.	Norsk eller svensk medeiers navn.	Nationalitet.	Specialitet.
Amsterdam	Axel P. Nielsen . .	1886	Kalverstraat 14 .	Axel P. Nielsen .	Norsk	Trælastagentur.
«	C. G. von Aken . .	1848	Heerengracht 504	C. W. Zethræus .	Svensk	Kaffe- og kolonialforretning.
Rotterdam	Bodevig & Petersen	1902	Wynhaven 106 . .	D. Mohr Fricke . .	Norsk	Skibsmæglerkont.
	O. C. Sætrang . .	1895	Prins Hendriklaan 47	O. C. Sætrang . .	Norsk	Agentur.
	E. C. Klevenberg & Co.	1899	Pelikaanstraat 25	E. C. Klevenberg	Norsk	Skibshandel.
	Joh. S. Krag . . .	1881	Westerstraat 6 .	Joh. S. Krag . . .	Norsk	»
	Huygen & Wesel .	1903	Wynstraat 49 . .	Bjarne Wessel (ingeniør) . . .	Svensk	Teknisk bureau.
Haag	Nils Theodor Ljungberg . .	1902	François Valentijnstraat . . .	Nils Theodor Ljungberg . .	Svensk	Agentur.

Lübeck.

(Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul A. R. Landström*).

(Almindelig oversigt. — Korn- og poteteshøsten. — Skibsbyggeri. — Stensliberi. — Ny havneforordning. — Lodstvang. — Trælastmarkedet. — Jernmalm. — Jern og staal. — Kvæg- og kødimport. — Lübecks handelsomsætning med Norge og Sverige. — Elbe-Travekanalen. — Flodtrafikken med indlandet. — Skibsfarten. — Svenske firmaer i Lübeck. — Skibsfarten paa Flensburg. — Trælastmarkedet i Flensburg. — Skibsfarten paa Kiel. — Kiels fragtmarked. — Kiels import og export. — Trælastmarkedet i Kiel. — Kiels skibsbyggeri. — Rostocks kornhandel. — Poteteseporten fra Rostock. — Jordbruget i Mecklenburg. — De nordtyske uldmarkeder. — Skibsfarten paa Wismar. — Trælastmarkedet i Wismar.)

Almindelig oversigt. Større forandringer i den almindelige økonomiske stilling, som denne artede sig i aaret 1903, har ikke udmerket det sidst forløbne aar. Vistnok kan man konstatere nogen tilvækst saavel i import som i export for hele Tyskland, men denne tilvækst er ikke større, end at den kan antages at være betinget af landets suksessivt forøgede folkemængde. Aarsagen hertil er at søge dels i den russisk-japanske krig, som i mangt og meget virkede reducerende paa de tyske export- og importcifre med hensyn saavel paa Rusland som paa Japan, dels i den hidtil usikre toldpolitiske tilstand og uvisheden om, hvorledes underhandlingerne om handels-traktater vil arte sig. Endelig — og, hvad Lübeck angaar, turde dette maaske være at betragte som den vigtigste faktor — havde den flere maaneder igjennem mere end almindelig lave vandstand i landets større floder, fornemmelig Elben, tilfølgende, at flodfarten og den i forbindelse dermed staaende anvendelse af Travekanalen ikke fik den ønskelige udstrækning.

Tager man disse omstændigheder i betragtning, kan man dog sige, at den udvikling til det bedre, som efter krisen i aaret 1902 karakteriserede den nærmest derpaa følgende periode, ingeniunde er stanset, selv om den ikke har taget den fart, man havde haabet; og med indtrædelsen af mere normale betingelser for handel og industri kommer nok landets økonomiske livskraft til at give sig udtryk i samme foretagsomhed og betegnes af samme raske fremgang som i de sidste aar af det nys forløbne aarhundrede.

Hvad der karakteriserer det almindelige økonomiske forløb i Tyskland i aaret 1904 er ogsaa eiendommeligt for Lübecks distrikt, dog med den forandring, at foreteelserne inden dette engere omraade mindre paavirkes af de store verdenskonjunkturer end af forholdene i Østersjølandene. For dette marked spiller stykgods-

trafikken en betydelig rolle, og tilvæksten i Lübecks udførsel under aaret skyldes hovedsagelig denne trafik, som, takket være de talrige og regelmæssige skibsfartsforbindelser med Østersjøhavnene, fik udvikle sig utvungent.

Paa den anden side medførte den flere maaneder lange stagnation i flodtrafikken, at købmænd, speditører og skibsredere haardt rammes af udeblivelsen af en mængde masseartikler, som kainit, salt, gibs, ler, bord, sten og planker. Særlig haardt rammes den lübeckske trælasthandel, som en tid var aldeles ude af stand til at arbejde paa sine betydeligste afsætningsomraader, provinsen og kongeriget Sachsen.

Det uafbrudt gunstige veir under sommeren, hvis tørhed i maanederne juni og juli dog ikke kunde undgaa at indvirke skadelig paa lettere jord, medførte en god høst, naar man undtager poteter og foderstoffer. Kornforretningerne forløb i det hele taget uden større prisfluktuationer og med ret tilfredsstillende resultater. Poteteseporten, som i begyndelsen af aaret laa nede, blev lidt efter lidt livligere. I mai og juni omsattes betydelige forraad, og fra midtsommeren indtil midten af august afgik betydelige sendinger af tidlige poteter til Sverige. Men da indkøbspriserne var høje, blev gevinsten for sælgerne ikke stor. Tysklands poteteshøst i aaret 1904 anslaaes til omtrent $\frac{1}{3}$ af høsten i 1903.

Lübecks industri kunde i almindelighed siges at arbejde under gunstige betingelser. Herfra dannede dog det ellers for byen Lübeck særdeles vigtige skibsbyggeri ved Kochs verft en undtagelse, idet som følge af fragtmarkedets trykkede stilling ingen lønnende virksomhed kunde drives der. Hertil kom yderligere en 10 ugers partiel streik, der medførte en indskrænkning i arbejdsstyrken af 50 %. Ialt byggedes der i aaret 1904 ved nævnte verft 7 lastedampere, dr. tils. 15 525 tons, hvorhos der forekom større reparationer og ombygninger. Flydedokkerne anvendtes af 92 fartøier. Under bygning befinder sig 6 dampskibe, dr. 13 450 tons. Et i aarets løb opført granit- og marmorsageri og -sliberi kunde allerede fra begyndelsen af glæde sig ved god omsætning, om end konkurrencen fra andre hold betydelig reducerede fortjenesten. Det var mest sort svensk granit, som bearbejdedes, hovedsagelig til gravmonumenter. Det paapegtes af Lübecks handelskammer som ønskeligt, at der her indrettes lager af saavel teglsten som sort svensk granit, for hvilket øiemed passende losse- og lastepladse forefindes; dette betegnes som en vigtig forudsætning for udviklingen af granitindustrien hersteds.

*) Enkelte afsnit af aarsberetningen er indtaget i ugedgaven (nr. 15—18, 1905) og er udeladt her.

Ny havne- og revierforordning. Som følge af de i de senere aar foretagne udvidelser af den herværende havn samt reguleringen af Traves løb ved Siems m. m. er adskillige forandringer i reglementet for havnen, ligesom ogsaa for passagen mellem Travemünde og Lübeck blevet nødvendige. Angaaende lods væsenet indeholder § 3 af det nye reglement forpligtelser for fartøier, som fra sjøen indkommer i Travemünde havn og løber ud derfra, samt for fartøier, som passerer strækningen frem og tilbage mellem Travemünde og Lübeck, til at anvende statslods. Fri for pligten til at tage lods er bl. a. seilfartøier, pramme og baade under 150 kbm. nettotonnage samt dampskibe i regelmæssig fart paa Lübeck, naar deres fører har underkastet sig examen i kjendskab til farvandet til Lübeck og de for dette gjældende ordensforskrifter samt paa grundlag heraf erholdt certifikat om fritagelse for lodstvang for sit fartøj. Samme fritagelse tilkommer seilfartøier og sjøgaaende pramme, bugserede af damper, hvis fører har gennemgaaet ovennævnte examen. Saadan examen forrettes af vedkommende lodskommandør i regelen fire gange om aaret og kræver en afgift af 10 mark. Da imidlertid de i fri fart hovedsagelig med trælast, malm og kul gaaende dampere, hvis førere neppe vil faa anledning til paa den angivne maade at erhverve sig fritagelse for de ganske høie lodsafgifter, saaledes vil komme i en ugunstig stilling i sammenligning med rutebaadene, har handelskammeret taget initiativet for hidførelse af en rimelig nedsættelse i de paa dem hvilende afgifter.

Trælastmarkedet. Lagerbeholdningerne var ved aarets begyndelse usedvanlig store. De nordiske exportører, som mod slutningen af sæsonen 1903 havde vist tendens til at reducere priserne, syntes snart atter tilbøielige til at forhøje sine fordringer, men da man snart kunde vente aabent vande, og ingen betydelige køb kom istand, begyndte den ene efter den anden at reducere sine forlangender, i særdeleshed for gran, saa at sluttelig, da høsten kom, priserne eksempelvis for 7-toms gran var gaaet ned med 20 à 25 mark pr. standard. Andre dimensioner sank i samme forhold. Imidlertid kunde afsætningen inden landet ansees som paa det nærmeste tilfredsstillende, og den holdt sig indtil midten af aaret paa foregaaende aars niveau. Men markedets stilling gjorde, at priserne blev yderst trykkede. Sjelden turde lagerbeholdningerne her paa pladsen være blevet realiseret med saa liden avance som i aaret 1904. Og stillingen blev ikke gunstigere, da de nye sendinger ankom. Følgen blev, at, da under aarets anden halvdel efterspørgselen blev stadig

mindre, og forretningerne blot med den største anstrengelse kunde holdes i virksomhed, tiltog konkurrencen stadig mere og mere. Hertil bidrog i væsentlig grad den lave vandstand, som umuliggjorde nogen større afsætning paa Elbetrakterne. Og da flodfarten endelig kunde begynde, var fragterne saa opskruede, at kanalens nytte for trælasttransporterne blev næsten illusorisk. Til en vis grad bidrog ogsaa krigen til at formindske afsætningsmulighederne, derved at de industrielle bedrifter, der arbejdede for det østasiatiske marked, ikke længere havde det vanlige behov for trælast. Gevinsten for de herværende importører turde derfor kunne ansees som høist ubetydelig.

Efter usorteret furu fra Norrbotten, særlig de bredere dimensioner, var der liden efterspørgsel, saa at exportørerne maatte nøie sig med lavere priser, end de fra først af havde forlangt. Paa sydsvenske valgbord og planker var priserne vistnok ikke forhøiede, men desuagtet gjordes lidet forretninger i denne branche, dels paa grund af konkurrencen med mecklenburgsk og preussisk vare for snedkerbehov, dels maaske ogsaa paa grund af sorteringen, som paastaas at være utilfredsstillende. I finske sparrer og lægter var ved skibsfartens begyndelse adskillige ladninger i passende specifikation til foregaaende aars priser taget fra markedet for pladsbehov, da helt uventet et antal usolgte og daarlig bearbejdede ladninger indtraf, der blot vanskelig og med betydelig prisreduktion fandt afsætning. Større dimensioner manglede ogsaa, ligesom de foregaaende aar, og maatte kompletteres, dels fra Sydsverige, dels fra Memel og Königsberg. Afsætningen var som vanligt, men priserne ustadige og lidet gevinstbringende. Indkjøbspriserne for nordsvenske kvadratsparrer holdt sig paa foregaaende aars niveau. Heller ikke her bragte forretningerne nogen fortjeneste.

Med hensyn til specificerede prisopgaver henvises til de nedenfor indtagne, af forskellige vicekonsuler angivne.

Jernmalm. Indførselen af svensk jernmalm over Lübeck opgik i aaret 1904 til kun 6000 tons, en forsvindende ubetydelig kvantitet, sammenlignet med hele Tysklands indførsel af denne vare. Grunden til denne ringe import er, at masovnene i Mellem-Tyskland og Böhmen, som mest passende vilde kunne tage sine behov over Lübeck, blot forbruger ubetydelige kvantiteter af denne vare. En forandring heri synes dog at kunne imødesees inden en ikke altfor fjern fremtid. Allerede i 1903 begyndte man i den herværende «Industrie-Verein» at drøfte spørgsmaalet om oprettelse her af et masovnsanlæg i

større stil, hvilket antages at have store udsigter for sig efter Elbe-Travekanalens bygning, og efterat Trave kan befares af større dampere. Hele Elbegebetet vilde jo være at betragte som et naturligt opland. Man har tænkt sig anlægget bestaaende af to masovne. Malmen skulde hentes bl. a. fra Norge og Sverige. Den aarlige produktion af rujern beregnes til 124 000 tons. Det herfor nødvendige kvantum stenkul og malm skulde opgaa til 450 000 tons og saaledes paa en gang forhøje Lübecks hele omsætning sjøværts med 50 % af de nuværende zifre. Anlægskapitalen anslaaes til 5 300 000 mark og driftskapitalen til 1 000 000 mark. Planen er gransket og bifaldt af en fremragende fagmand, og det turde kunne ansees godtgjort, at det paatænkte anlæg for sit afsætningsomraade vil kunne regne med betydelig gunstigere fragtsatser end dets konkurrenter i Kratswieck (ved Stettin) og Rhinprovinsen samt Westfalen. En komite er nedsat for at fremme sagen, bestaaende af samfundets mest fremragende mænd. Planen er blevet modtaget med almindelig sympathy, og der synes at være al udsigt til dens snarlige gennemførelse.

Prisen paa den her indførte malm holdt sig paa samme punkt som de foregaaende aar, saaledes ca. mk. 1,65 pr. 100 kg. cif. Lübeck, ikke iberegnet told og omkostninger paa pladsen.

Kvæg- og kjødimporten. Nogen forandring i de i aaret 1903 gjældende restriktive bestemmelser angaaende denne import er ikke foretaget i aarets løb*), og de høje kjødpriser er derfor ikke gaaet ned, men er snarere yderligere steget.

Indførsel sjøværts fra Norge til Lübeck i 1904:

Decitons.	Decitons.
Granit 1 151	Oljer, diverse . . . 113
Is 16 500	Spat, ikke specif. . . 800
Maskiner 6	Tagl 3
Mineralier 3	

Udførsel fra Lübeck til Norge i 1904:

Decitons.	Decitons.
Alun 6	Farvestoffe . . . 28
Ammoniak 6	Fernis 14
Apothekervarer . . . 20	Filt og filtvarer . . 4
Asbest og arbeider deraf . . . 6	Frø og planter . . . 96
Bomuldsvarer . . . 5	Garn 7
«Braständare» . . . 20	Glas og glasvarer . . . 62
Bøger og plancheverker . . . 25	Gryn m. m. . . . 140
Cigarer 8	Gummi og gum-mivarer 45
Cigaretter 5	Jernvarer 379
Erter 81	Jordarter 12

*) Se «Konsulatberetninger» nr. 5 for 1904, side 219.

Decitons.	Decitons.
Kaffe 123	Mursten 2 100
Kemikalier og droger 48	Ost 83
Klorkalk 20	Papir 75
Konfekt 5	Papirvarer 53
Konserver 3 078	Stolsæder 29
Koste 17	Tarme 12
Legetøi 4	Taugverk 9
Lervarer 41	Trælast, europæisk . . . 24
Lin- og jutevarer . . . 49	Do. udeneuropæisk . . . 64
Læder 23	Do. finér 10
Manufakturvarer . . . 38	Do. bearbejdet 22
Maskiner og maskindele . . . 203	Uld 249
Metalvarer 105	Uldaffald 19
Mel 161	Uldvarer 54
Møbler etc. 11	

Vareomsætningen mellem Sverige og Lübeck viser nogen formindskelse i eksporten fra Sverige, men derimod ganske betydelig forøgelse i importen fra Lübeck.

Ved sammenligning med de for aaret 1903 udarbejdede statistiske opgaver foreligger forøgelse i importen fra Sverige for følgende artiklers vedkommende, udtrykt i decitons: fersk fisk (sild) 3 215, slemmet kridt 2 577, pap- og paparbejder 1 135, papir og papirvarer 7 603, tjære og beg 4 062, træ, «andre slags», 29 656, tøndestav 4 469, malm 32 911. Stenimporten viser ingen større forandring med undtagelse af for gruppen slibe- og flintesten, som udviser en forøgelse af 53 525. Nedgang viser sig i følgende artikler: feltspat 5 882, saltede huder 3 919, klude 1 179, skind 1 384, træmasse 1 129. Af hovedartikelen træ importeredes følgende kvantiteter mindre end foregaaende aar: bjælker og sparrer 36 005, bord og planker 176 468, lang- og rundvirke 1 703. Jerntilførselen stillede sig omtrent som det foregaaende aar, ligesaa importen af maskiner, telegraf- og telefonapparater, fyrstikker og ved. Tyttebærimporten gik ned med 18 609 decitons.

Indførselen sjøværts fra Sverige til Lübeck i 1904 omfattede bl. a. følgende varesorter:

Decitons.	Decitons.
Affald (andet end klude) 3 847	Bøger og plancheverker . . . 494
Ammoniak 185	Cement 131
Ansjovis 13	Farvestoffe m. m. . . 31
Bark til garverier . . . 70	Feltspat 9 938
Bomuld og bomuldsvarer . . . 265	Fisk, fersk 40 272
Bly og blyvarer 100	— røget og saltet (undt. sild) . . 32
Blæk 127	Fisk, sild, saltet . . . 1 041

Decitons.	Decitons.	Decitons.	Decitons.
Frugt 25	Mineralier . . . 178	Bijouterivarer . 337	Jern, affalds- . 16 121
Fyrstikker . . . 7 502	Mose 120	Blanksvarte . . 654	» , bearbejdet 37 529
Glasvarer 37	Møbler etc. . . . 343	Bly 227	Jordarter 5 979
Gummigaloger, nye 17	Oljer 62	Blyvarer 406	Kaffe 19 598
Do., gamle . . . 1 751	Osteløbeextrakt 25	Bogtrykker-typer 703	Kali 1 189
Gummivarer . . . 29	Pap og pap-arbejder 2 129	Bomuld 2 189	Kalk 1 865
Haar, tagl. . . . 396	Papir- og papir-varer 9 364	Bomuldsvarer . 3 304	Kemikalier og droger 3 778
— andet 140	Pelsverk 49	Bomuldsvat . . . 156	Kjød 912
Horn 689	Porcelæn og fajance 40	«Braständare» . 409	Kobbertraad . . . 744
Huder, saltede . 1 326	Skind, kalve-, ren-, faare- og gjede- m. m. . . 4 556	Bøger og tryksager 1 194	Koks 4 361
Humle 50	Spirituosa 500	Børstenbinder-arbejder 162	Konserver 1 308
Instrumenter . . 56	Sten, gade-, kant- og bygnings- 128 358	Chokolade 517	Kortvarer 1 530
Ister 46	— mursten . . . 2 480	Cigarer 1 155	Krydderier 475
Jordarter 218	— ildfast 2 810	Dextrin 975	Legetøi 972
Jern, skrab- . . . 1 057	— slibe- og flinte- 58 055	Erter 9 919	Lervarer 2 450
— ru- 7 918	— bearbejdet . . 3 078	Fernis 651	Lim 721
— plader og blik 530	Tapeter 296	Filt og filtvarer 460	Lin- og jute-varer 2 519
— stang- 41 940	Tarme 735	Fisk, røget og saltet 480	Klude 6 635
— baand- og traad . . . 16 280	Telegraf- og telefonapparater 2 307	Fisk, sild, saltet 557	Læder 4 457
— bearbejdet 9 312	Tjære og beg . . 7 389	Fjær 625	Læderarbejder 768
Kali 946	Tomfæde 222	Flusspat 841	Malerier og plancher 867
Kemikalier og droger 518	Trækul 400	Frugt, træ-, alle slags 4 259	Malt 462
Korn og bælgfrugter, alleslags 278	Trælaster, bjælker og sparrer 36 517	Frugt, have- og jordfrugter . . 2 132	Manufakturvarer 8 277
Kjød, ferskt . . . 19	Trælaster, bord og planker . . 950 264	Frugt, sydfrugter 1 528	Maskiner og maskindele . . 28 071
— røget og saltet . . . 660	Trælaster, ved . . 4 103	Frø og planter 5 389	Mel 911
Klæder og pynteartikler . . . 27	Trælaster, fyrstikker uden tændsats 456	Farvestofte . . . 6 959	Metalvarer 5 396
Kobber 915	Trælaster, andre slags 111 080	Garn 7 297	Mineralvand . . . 487
Konserver 13	Træmasse 99	Garvestofte . . . 10 189	Modevarer 1 144
Kurvsmagerarbejder 1 011	Tyttebær 35 685	Gibs 7 000	Oljer, alle slags, ogsaa petroleum 1 744
Korktræ 100	Tøndestav 8 564	Gjødningssstofte 95 938	Ost 3 147
Krebs 210	Uhre med tilbehør 427	Glas og glasvarer 4 111	Papir 969
Kridt, slemmet 18 931	Uldvarer 31	Græsfrø 657	Papirvarer 7 141
Kryolith 155	Vitriol 230	Gummi og Gummivarer . 2 421	Pianoer 1 479
Klude 1 062	Zinkvarer 154	Hamp og stry 2 234	Porcelæn og fajance 2 202
Lin 602		Hampe- og linfrø m. m. . . . 407	Possementmagerarbejder . . 456
Mais 235		Hatte og huer 1 185	Potaske 1 447
Malm 61 027		Havre 3 438	Poteter 36 646
Manufakturvarer 196		Huder og skind 8 267	Salt 122 265
Maskiner 11 424		Humle 4 795	Silkevarer 788
Metaller og metalvarer . . 385		Hvede 26 173	Sirup og stivelsesukker . . 538
<i>Udførselen fra Lübeck til Sverige i 1904</i>			
omfattede bl. a. følgende varesorter:			
Decitons.	Decitons.	Decitons.	Decitons.
Ammoniak 122	Asfalt 2 441	Jern, blik og plader 14 007	Skinners og sleepers 7 165
Apothekervarer 269	Baryt 383	Jern, stang- . . . 74 912	Skotøi 1 369
Asbest og arbejder deraf . . . 406	Beg 1 449	» , ru- 2 971	Soda 37 192
	Benkul 3 837	» , traad 1 598	Sten, kværn- og slibe- 451

	Decitons.		Decitons.
Sten, ildfast. . .	276	Træ, sløid- og	
—, mur- . . .	444	møbelvirke. . .	14 581
—, anden . . .	3 876	Træ, udeneurop. .	5 922
Stenkul	123 407	Træ, bearbejdet .	4 773
Stenvarer	1 359	Uld	6 392
Sukker, raat . . .	2 626	—, affalds- . . .	11 198
Tagl	1 243	Uhre med til-	
Tapeter	1 369	behør	1 130
Telegrafkabler . .	2 479	Uldvarer	12 681
Tobak	1 135	Vin	3 790

Elbe—Travekanalen og floatrafiken med indlandet. Kanaltrafiken, som i tiden 9.—15. januar var indstillet paa grund af is, begyndte atter den 16. januar og vedvarede siden uafbrudt hele aaret uden ishindring. Derimod voldte den under sidste halvdel af sommeren aldeles exceptionelt lave vandstand i Elben meget afbræk i fragtfarten, idet fra medio juli til 2. oktober kanaltrafiken, naar undtages mellem kanalstationerne indbyrdes, maatte indskrænkes til traden Lübeck—Hamburg; og ogsaa i denne trade blev idetmindste under visse forholde omlastning i Lauenburg nødvendig, forsaavidt man ikke vilde finde sig i, at en stor del af lasterummet i retningen mod Hamburg blev ubenyttet. At dette imidlertid ofte blev tilfældet, fremgaar af det forhold, at i tredje kvartal den anvendte tonnage var næsten 50000 tons høiere, end i det tilsvarende kvartal 1903, medens den transporterede last beløb sig til 32267 tons mindre.

Bortset fra de ugunstige vandstandsforholde artede dog traden Lübeck—Hamburg sig i kvantitativ henseende tilfredsstillende, bedre til og med end i 1903; og efterat trafikken atter var kommet i fuld gang, var efterspørgselen efter lasterum undertiden større end tilgangen.

Trafiken paa det mellemste og øvre Elbenomraade tog til en begyndelse livlig fart, skjønt fragterne var lave. Men først i juli begyndte nedgangen, og fragterne steg proportionalt. Den 17. juli maatte trafikken paa Mellem- og Øvre-Elben, Berlin og Saaleomraadet næsten helt og holdent ophøre. Først i oktober indtraadte atter tilfredsstillende vandforholde. Men den sammenslutning, som allerede i begyndelsen af aaret kom istand mellem Elbenskipperne, foraarsagede en saadan forhøielse i fragtsatserne, at man undertiden fandt det fordelagtigere at anvende jernbanen. Følgen blev, at kanalen ikke paa langt nær fik den anvendelse, som man havde haabet; og udtrykt i tal stod i aarets første 10 maaneder Lübecks trafik paa havnene ved Øvre-Elben med 23 %

og paa Magdeburg og Schönbek med 40 % tilbage for trafikken i det tilsvarende tidsrum det foregaaende aar.

En sammenligning mellem Elbe—Travekanalens to sidste den 31. marts udløbende trafikaaar, for hvilke en fuldstændig statistik foreligger, giver for 1903 3516 fragtfartøier med 771111 tons drægtighed og 384311 tons transporteret last, mod i 1902 2977 fragtfartøier med 592375 tons drægtighed og 286886 tons transporteret last.

For kalenderaaret 1904 beløber de tilsvarende cifre sig til resp. 4206, 904624 og 387756 tons.

Skibsfarten. Foreteelserne paa handelens og vareomsættningens omraade gjenfinder man naturligvis ogsaa i skibsfarten. Denne betinges hovedsagelig dels af vandstandsforholdene paa kanal- og flodforbindelserne med indlandet, dels af afsætningsmulighederne paa og fra Østersjølandene. Den førstnævnte faktor viste sig til visse tider betydelig hemmende for trafikken med massegoods, og resultatet af fragtfarten paa kanalen og Elbenflodsystemet blev derfor ikke tilfredsstillende. Østersjøtraden derimod viste en ret livlig karakter, men naturligvis bevirkede de lave fragtsatser, at gevinsten blev liden eller ingen. Hertil bidrog i en vis grad mangelen paa partigods. Derimod var udfragterne i stykgods, især udover vaaren og sommeren, tilfredsstillende. Returfragterne lod i det hele taget adskilligt tilbage at ønske. For de i fri fart gaende Lübeckdampere kunde fragtmarkedet ikke give fuld sysselsættelse. De forhaabninger, man ved aarets begyndelse gjorde sig om, at fragtsatserne skulde stige, gik ikke i opfyldelse, saa at denne slags fartoier havde en meget vanskelig periode. Ogsaa for den nærmeste fremtid er udsigterne lidet opmuntrende, da antallet af moderne større fragtdampere i aarets løb er blevet betydelig forøget, medens de fra Østersjølandene, Hvidehavet og Kanada kommende ladninger samtidig synes kvantitativt at formindskes. De nye byrder, som i den senere tid er bleven de tyske redierier paalagt, saasom sygeforsikringspligt, ansættelse af en tredje maskinist og gennemførelsen af lastelinje gjør sig derfor særlig merkbare.

Hvad specielt Lübeck angaar, er dets tonnage, som i 1903 opgik til 59397 reg.-tons, i aaret 1904 steget til 62278 tons.

Den totale skibsfart paa Lübeck (inkl. Trave-münde og Schlutup) fremgaar af følgende opstilling, der viser de ankomne fartoier i aarene 1904 og 1903. Opgaverne er toldvæsenets.

Nationalitet.	1904.		1903.	
	Antal.	Drægtighed i kbm.*).	Antal.	Drægtighed i kbm.*).
Tyske	1 230	604 309	1 231	610 257
Svenske . . .	897	569 022	913	570 704
Russiske . . .	271	263 148	240	216 230
Danske	221	108 833	284	139 805
Norske	22	30 034	24	22 037
Engelske . . .	18	57 352	13	27 504
Hollandske . .	8	4 265	6	968
Belgiske . . .	1	1 695	1	2 432
Ialt	2 668	1 638 658	2 712	1 589 937

Den samlede tonnage udviser saaledes for aaret 1904 en forøgelse af næsten 50 000 kbm.

Den norske skibsfart paa distriktet havde i 1904 følgende udstrækning:

Ankomne skibe:	Antal.	Tons.
Fra Norge med ladning	33	6 099
» Sverige med ladning	10	1 754
» — i ballast	1	251
» andre lande med ladning	76	44 455
» » » i ballast	4	1 102

Ialt ankomne 124 53 661

(hvoraf 75 dampskibe dr. 42 709 tons).

Afgaaede skibe:	Antal.	Tons.
Til Norge med ladning	2	461
» » i ballast	49	13 598
Sverige i ballast	21	13 259
» andre lande med ladning	5	1 447
» » » i ballast	45	23 867

Ialt afgaaede 122 52 632

(hvoraf 75 dampskibe dr. 42 709 tons).

Nedenstaaende oversigt viser forholdet mellem den norske skibsfart paa distriktet i aarene 1903 og 1904:

Ankomne fartøier:

	1903.		1904.		Forøgelse + Formindskelse -	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
med ladning	100	34 281	119	52 308	+ 19	+ 18 027
i ballast . .	13	2 874	5	1 353	- 8	- 1 521
Sum	113	37 155	124	53 661	+ 11	+ 16 506

Afgaaede fartøier:

med ladning	30	5 964	7	1 908	- 23	- 4 056
i ballast . .	84	31 559	115	50 724	+ 31	+ 19 165

Sum 114 37 523 122 52 632 + 8 + 15 109

Den norske skibsfart paa distriktet, der i 1903 repræsenteredes af 113 ankomne fartøier dr. 37 155 tons, udviser altsaa en relativt ganske stor forøgelse, nemlig 11 fartøier dr. 16 506 tons.

Mønstringsforretninger: paa svenske fartøier 177 paa- og 139 afmønstringer; paa norske fartøier 8 paa- og 5 afmønstringer.

Opgave over det samlede beløb af de ved generalkonsulatet i Lübeck i 1904 oppebaarne expeditionsafgifter:

		Ved hovedstationen.
I svenske sager	Mk. 1 333.96	
» norske »	» 46.04	

Ialt Mk. 1 380.00

Svenske firmaer i Lübeck og svenske medeiere i firmaer sammesteds:

Firmaets navn.	Etableret.	Svensk medeiers navn.	Nationalitet.	Specialitet.
Carl von Freidenfelt . . .	1888	Carl von Freidenfelt . . .	Svensk	Lager af punsch fra J. Cederlunds Söner i Stockholm.
C. M. Hallbäck & Söner . .	1890	Fhv. kons. J. Hallbäck . .	do.	Speditionsforretning.
M. & O. Ohlsson	1879	M. & O. Ohlsson	do.	Metal- og klokkestøberi.
Gebrüder Buck	1893	Fredr. Walter Westman . .	tysk firma	Eddike- og sennepsfabrik.

Inden konsulatdistriktet forøvrigt findes kun et svensk firma, nemlig skibsmægler R. Nilsson i Wismar, etableret 1894.

Noget handelshus, hvori nordmand er medeier, findes ikke inden distriktet.

Beretninger fra vicekonsulaterne.

Flensburg.

I aaret 1904 ankom under svensk flag 23 dampskibe og 110 seilskibe med en nettodrægtighed af 16 811 tons og en brutto-fragtindtægt af kr. 139 534. Antallet af fartøier og fragtbeløbene svarer til foregaaende aars. Den overveiende del af disse fartøier kom fra Sverige med sven-

*) 1 ton = 2,83 kbm.

ske produkter, nemlig 85 med ladning af trælast, 3 med træmasse, 12 med sten, 1 med jern o. s. v. Fra Finland kom 7 med trælast, fra Rusland 1 med trælast, 6 med korn og oljekager, 1 med sleepers; fra Tyskland 4 med jern, trælast og sleepers; fra Danmark 6 med granit; fra England 3 med kul.

Fragterne har desværre ikke forbedret sig siden foregaaende aar, og fortjenesten blev der-

for lidet tilfredsstillende. Aarsagen hertil er fremdeles den, at tonnagen, specielt af dampskibe, stadig øges, medens fragttilbudet ikke stiger i forhold dertil, og denne overflod paa fragtsøgende fartøier gjorde det ogsaa under sidste sæson meget vanskeligt for de mindre fartøier, særlig seilskibene, at høste nogen for tjeneste. For hertil ankomne ladninger betales: for *trælast* fra Umeå m. 23, fra Hernösand m. 19½ à 22, fra Sundsvall m. 21½, fra Hudiksvall m. 19 à 20½, fra Söderhamn m. 19 à 20, fra Karlstad pr. dampskib m. 23 à 27, fra Norrköping m. 18 à 20, alt pr. standard, fra Oskarshamn kr. 1,80 pr. tylvt og 9 à 10 øre pr. kbf., fra Vestervik m. 16,50 à 18,50 pr. stand., fra Mönsterås 10 øre, fra Kalmar (kr. 1,65 pr. tylvt) 8 à 11 øre, fra Bergqvara 9 à 10 øre, fra Potholm 9 à 10 øre, fra Karlshamn 10 øre, fra Halmstad 8 à 9 pf. pr. kbf.; for *ved* fra Mönsterås kr. 6 pr. favn; for *træmasse* fra Hernösand m. 10, fra Göteborg m. 7½ pr. ton; for *granit* fra Lysekil m. 3¾ à kr. 4 pr. ton; for *jern* fra Vesterås m. 7.30 pr. ton. Fra andre lande var fragterne: fra Rusland for korn m. 6 à 6¾ pr. ton, for trælast m. 21 pr. stand.; fra Finland for trælast m. 20,50 à 23 pr. stand.; fra England 4/ à 4/6 d. pr. ton kul; fra tyske Østersjøhavne for hvede m. 3¼, rug og havre m. 5 pr. ton, for sleepers 35 pf. pr. st.

Importen fra Sverige af trælast, som fremdeles er hovedartikelen i trafikken mellem dette land og Flensburg, har dog i det forløbne aar været mindre betydelig end før, som det fremgaar af følgende opgave:

	Bord.	Sparrer.	Bjælker.	Planker.	Lægter.	Ved.	Træmasse.
	Kubikmeter.			Favne. Tons.			
1904	17 401½	1 835	644	650	81	190	663
1903	20 612	3 633	2 277	817	36	90	494

De i begyndelsen af aaret ret høie priser sank noget i aarets løb, i særdeleshed for bredere dimensioner. Tilgangen paa ukantet trælast i Sydsverige (Kalmar og tilgrænsende distrikt) var saa stor, at forraadet ikke kunde helt realiseres, hvorfor de fleste exportører maatte lade større partier blive liggende vinteren over. De her opnaaede priser stiller sig som følger:

Hernösands og Sundsvalls distrikter:

Furu, usortet.	Gran, usortet.
9'' m. 230/195	
8'' « 170/160	
7'' « 165/150	7'' m. 140/130
6'' « 155/135	6''
5'' « 135/127½	
4½'' « 130/120	
4'' « 122½/115	4'' » 117½/107½

alt frit ombord.

Söderhamns og Gefle distrikter:

Furu.	I.	II.	III.	IV.	V.	usortet.
6'' m. 235/255	190/215	155	130/135	—	—	—
5'' « —	—	—	—	—	—	130/135
4½'' « —	—	—	—	—	—	120/125
4 à 5'' » —	—	—	—	—	87½/90	—
Gran 4'' —	—	—	—	—	—	110/115

alt frit ombord.

Vennern og Göteborg:

Furu, usortet.	Gran, usortet.
9'' m. 230/255	
8'' « 185/200	8'' m. 175
7'' « 180/190	
6'' « 165/175	
5½'' « 160/170	
5'' « 152½/160	
4'' « 145/150	

alt cif. Flensburg pr. dampskib.

Sydsverige (Kalmar, Oskarshamn etc.):

Ukantede furubord.

12' længde	9'' og bredere	8''	6'' à 7''	4'' à 5''
1¼'' tykkelse	m. 1.65/70	m. 1.30/35	m. 6.50/8	m. 5/5.50
	pr. kbf. Ia; 25 % mindre for II a.		pr. tylt sagfaldende.	

Kantede og ukantede furuplanker.

9'' og bredere	m. 1.70/75
8''	« 1.35/40
7''	« 1.30/35
6''	« 1.25/30
5½''	« 1.25/30

pr. kbf. Ia; IIa 25 % mindre.

Kantede furubord.

5'' sagfaldende	m. 0.85/90
4½''	« 0.80/90
4''	« 0.70/85 pr. kbf.

Sparrer.

Furu 4¼''—6/7''	m. 0.58/62
7/7''	« 0.65/68
8/8''	« 0.80
9/9''	« 0.90
10/10''	« 1.00 pr. kbf.

Gran 10 % mindre,

alt cif. Flensburg.

Skellefteå og Piteå distrikter: finhugne sparrer 4/4—6/6'' m. 0.38/0.42 pr. kbf. cif.

Af træmasse indførtes 663 tons; af jern indførtes 40¾ tons og af granit 926 tons, mod resp. 157 og 512 tons i 1903.

Den norske skibsfart og handel. Norske fartøier besøgte havnen i et antal af 8 dampskibe og 11 seilskibe dr. tilsammen 5 133 tons. Af disse kom fra Norge 7 seilskibe med trælast, 2 do. med træmasse; fra England 4 dampskibe med kul, jern og sten, 3 do. med jern, 1 do. med klid, 2 seilfartøier med salt.

I fragt betales fra Norge for trælast m. 17½ à 19 pr. stand.; for træmasse m. 8½ à 10 pr. ton;

fra England for kul (østkysten) 4 sh. pr. ton, for jern 6 sh. 6 d., plader 8 sh. pr. ton, for salt 5 sh. 3 d. à 5 sh. 6 d. pr. ton, for klid (Bristol-kanalen) 12 sh. pr. ton.

Importen af trælast fra Norge udgjorde ca. 244 stand. Af træmasse indførtes 137 tons.

Paa norske fartøier paa mønstredes 1 nordmand og 2 udlændinge.

Fra norsk fartøi anmeldtes 5 rømlinge, 1 svenske, 2 nordmænd og 2 udlændinge.

Kiel

besøgtes i 1904 af ialt 7 057 fartøier dr. 671 965 tons netto med 349 522 tons fragtet last (i 1903 7 127 skibe dr. 673 353 tons med 370 477 tons last; i 1902 6 336 skibe dr. 651 052 tons med 350 250 tons last).

Det svenske flag repræsenteredes af 298 seilfartøier dr. 27 402 tons og 112 dampskibe dr. 24 784 tons (mod 361 seilskibe dr. 30 866 tons og 109 dampskibe dr. 23 461 tons i 1903).

Indførselen til Kiel fra Sverige bestod af: Trælast 1 320 019 kg., gadesten 781 058 kg., teglsten 114 722 kg., fersk fisk 374 535 kg., saltet fisk 103 636 kg., tyttebær 611 969 kg., byggematerialier 150 000 kg., sten bearbejdet, 90 000 kg., kreaturfoder 50 100 kg., lervarer 29 000 kg., jern, bearbejdet, 10 743 kg., papir 13 185 kg., diverse artikler 20 116 kg.

Af norske fartøier ankom i 1904 11 seilskibe dr. 2 938 tons og 15 dampskibe dr. 8 009 tons, tilsammen 26 fartøier dr. 10 947 tons, mod 27 fartøier dr. 8 905 tons i 1903.

Indførselen fra Norge udgjorde: 1 368 150 kg. gadesten, 4 946 221 kg. is samt 1 248.7 qbm. bygningsvirke.

Paa- og afmønstringer. Paa norske fartøier paamønstredes 3 udlændinge, samt afmønstredes 3 nordmænd og 10 udlændinge.

Trælastmarkedet havde i almindelighed et tilfredsstillende forløb. Afsætningen var noget mindre end foregaaende aar, men resultatet var dog ganske fordelagtigt. Den fasthed i prisnoteringerne, som udmerkede den sidste del af aaret 1903, vedvarede til sommeren 1904. Derefter indtraadte en vis usikkerhed, som i oktober resulterede i betydelig nedgang. Man noterede:

For furu	4''	4½''	5''	6''	7''	8''	9''
	105	110	115/20	125	135	145	175
» gran	100	105	112/15	115/20	120/25	125/30	135

Den matte stemning varede dog blot en meget kort tid. De større kjøbmænd benyttede leiligheden til at fylde sine lagre, og priserne gik atter langsomt opover, som det fremgaar af følgende noteringer:

For furu	4''	4½''	5''	6''	7''	8''	9''
	115/20	125	130/2½	145	155	165	200/10
» gran	110/12½	115/17½	125	130	135	145	160

Tilbudet af firhugne sparrer var under sommeren og høsten rigeligt, hvorfor sælgerne maatte reducere prisen nogle pfennige. Raumo-sparrer gik ned til 60 pf. cif. Kiel, Skellefteå- do. til 37 pf. fob. For nærværende betales Raumo-vare med 65 pf., Skellefteå-vare med 40 à 42 pf.

Dimensionsvirke af gran fra Königsberg udbødes rigelig hele aaret igjennem og sank noget i pris. Nogen forandring var heller ikke ved aarsskiftet indtraadt. Derimod var tilgangen paa dimensionsvirke af furu knap og priserne 1 à 2 mark høiere. God Memel-vare har holdt sig omtrent paa samme punkt.

Følgende noteringer giver en forestilling om fragtmarkedets stilling under aaret:

For dampskibe. For seilskibe.

	F. o. w.-juni.	Juli-nov.	F. o. w.-juni.	Juli-nov.
	M.	M.	M.	M.
Fra Karlskrona . . .	19/20	20	15/16	15/16
» Kalmar . . .	19/20	20	15/16	15/16
» Vestervik . . .	20/21	20/21	17	17/15
» Gefle . . .	21/22	21	18/19	19/20
» Söderhamn . . .	20/21	20/21	19/20	20/21
» Sundsvall . . .				
» Hernösand . . .	22/23	23/24	19/20	21/22
» Skellefteå . . .	22/23	23/24	21/22	23/24
» Haparanda . . .	25/26	25/26	23/24	25/27
» Wiborg . . .	23/24	23/24	21/22	22/23
» Kotka . . .	21/22	22/23	21	22/23
» Lappvik . . .	21/22	21/22	18/19	19/20
» Räfsö . . .	21/22	21/22	19	19/21
» Jakobstad . . .	23/24	22/24	21/22	22/23
Danzig . . .	— — 17/18 18/20			
Memel . . .				
Königsberg . . .				

Høsten i provinsen Schleswig-Holstein i 1904 kan i kvantitativ henseende betegnes som en god middelshøst og kvalitativt som meget god. Paa en gunstig vaar fulgte en varm sommer, tildels vel tør, hvilket imidlertid var særdeles heldigt for sædens udvikling.

Kornforretningerne artede sig omtrent som aaret forud. Som følge af den ubetydelige høst i Amerika samt den russisk-japanske krig er priserne paa næsten alle kornsorter og dermed ogsaa paa alle foderstoffer steget 10 à 20 mark pr. 1 000 kg. Det er et almindeligt ønske, at den nye toldtarif maatte træde i kraft, saa at den raadende usikkerhed i denne forretningsgren maatte ophøre.

Rederivirksomheden gav ikke noget bedre resultat end i 1903. I mange tilfælde kunde man til og med konstatere en tilbagegang. Frag-

erne var endnu lavere end foregaaende aars og viste i almindelighed en nedadgaaende tendens. Den russisk-japanske krig har forsaavidt havt en uheldig virkning, som udførselen til Rusland vanskeliggjordes.

Byen Kiel med de nærmest beliggende pladse besøgte i aaret af 91 dampskibe med en netto-drægtighed af 22 720 tons. Seilskibstonnagen er høist ubetydelig.

Spørgsmaalet om bygning af en kanal, der skal forbinde Kiel med Elbe-Travekanalen, synes nu snart at nærme sig en afgjørelse. Det er et almindeligt ønske, at dette forbindelsesled, for at blive rigtig effektivt, maatte blive sat i forbindelse med Rhin-Weser-Elbenkanalen. Med hensyn hertil mangler dog i det nu for landdagen fremlagte lovforslag forbindelsesledet Hannover-Elben. Skulde denne kanal, der ansees for en given følge af forslaget, heller ikke straks komme i stand, saa kommer dog den allerede nu foreslaaede kanal til at blive til stor nytte for Kiel.

Ombygningen af «Inner-Hafen» er i aarets løb skredet betydelig frem. Kaipladsen, der hidtil har været særdeles utilstrækkelig, kommer til sammenhæng hermed lidt efter lidt at udvides. Men endnu turde det vare noget, inden behovet for losse- og lasteplads kan siges at være nogenlunde tilfredsstillet.

Skibsbyggeriet, som her repræsenteres af de store keiserlige verfter, Germania Werft og Howaldtswerke, foruden adskillige mindre, har tildels ikke havt fuld sysselsættelse i aarets løb, men mod slutningen af aaret indtraadte en bedring. Marinens nybygninger gjorde dog den almindelige stilling holdbar.

For Kieler-dokkerne antages det økonomiske resultat at komme til at staa tilbage for foregaaende aars. De har ogsaa som følge af de daarlige fragtkonjunkturer kun undtagelsesvis været søgt af fremmede fartoier.

Rostock.

H a n d e l e n. Rostocks ligesom det øvrige Mecklenburgs kjøbmænd kan se tilbage paa et velsignelsesrigt aar. De forhaabninger, man havde gjort sig, gik helt ud i opfyldelse. Gunstige forudsætninger for næsten alle brancher, men i særdeleshed for k o r n h a n d e l e n, gjorde, at aaret 1904 viste sig særdeles livligt og lønnende. Medens i de foregaaende aar kornexporten sjøværts ansaaes for god, naar den gik op til 30 à 40 000 tons, naaede den under det forløbne aar det usedvanlige ziffer af næsten 70 000 tons. Hertil kom desuden en betydelig afsætning af havre og maltbyg til indlandet. For de enkelte kornsorter stiller udførselen sig som følger, i runde tal: hvede 14 000 tons, rug 30 000 tons, havre 19 000 tons, byg 3 000 tons, oljefrugter 1 700 tons.

I den livlige og usedvanlig store kornexport havde ogsaa Norge og Sverige, i særdeleshed det sidstnævnte land, en betydelig del. Hvad hvede og rug angaar, var den nye høst, som var af vakker og tung beskaffenhed, gjenstand for sterk efterspørgsel under høstmaanederne, medens den export af havre, der fandt sted om vaaren og i sommermaanederne, hidrørte fra det foregaaende aars høst.

Paa N o r g e kunde forretningerne desværre ikke opnaa det ventede omfang, da den billigere sydrussiske rug var til hinder for udviklingen af en regelmæssig export herfra. Hvede og havre herfra var blot ringe efterspurgt i Norge, hvorfor udførselen til dette land indskrænker sig til en forholdsvis ubetydelig kvantitet (se nedenfor).

Poteter. Udførselen af poteter til Norge og Sverige var i aaret 1904 ganske ubetydelig i sammenligning med foregaaende aars export, idet der fandtes stort behov for varen i Tyskland selv, specielt i Schlesien, Westfalen og Rhin-trakterne, hvortil kom, at høiere priser og bekvemmere expedition lettede forretningerne paa de sidstnævnte landsdele.

Kulimporten fra England ligesom tilførselen af briketter fra Schlesien var meget livlig. Forretningerne i amerikansk petroleum har ikke naaet de foregaaende aars zifre. Monopoliseringen gjør stadig større fremskridt og ødelægger chancerne for Rostocks en gros handlende. Store tankanlæg for russisk petroleum er oprettet her og synes at give godt udbytte. De ugunstige konjunkturer for vinhandelen i den senere tid kan nu for en del ansees ophørt, og denne gamle for Rostock ingenlunde ubetydelige forretningsgren begynder atter at faa sin tidligere betydning.

Skibsbygning. «Actiengesellschaft Neptun», som er det største selskab i skibsbygningsbranchen paa pladsen, sysselsatte gjennemsnitlig 1 700 arbejdere og leverede 13 nye dampere. dr. tils. 29 750 tons. Det nye aar begyndte med kontrakter om bygning af 13 nye dampere dr. 49 950 reg. tons og 2 staalyachter. Reparatations-selskabets nybyggede tørdok og patentslip anvendes af et betydeligt antal dampere.

Fisket. Havfisket er aldeles ophørt. Under vaarstormene i 1904 blev sildegarnene ved Warnemünde for en stor del ødelagt, og det synes tvilsomt, om fiskerne er istand til at anskaffe nye. Flyndrefisket ved Østersjøkysten gaar stadig tilbage.

Jordbruget i Mecklenburg har i 1904 i almindelighed givet tilfredsstillende resultater. Om vaaren indtraf i rette tid godt, tørt veir, saa at man allerede tidlig kunde begynde med sommersaanningen. Men snart indtraadte svær tørke,

som kun sjelden og da utilstrækkelig afbrødes af nedbør. Kløver- og høhøsten indbjergedes under gode veirforholde, og resultatet blev godt, baade hvad kvalitet og kvantitet angik. Men som følge af den vedvarende tørke blev kornet tidlig modent, her og der for tidlig. Kvaliteten viste sig imidlertid særdeles god. Bedst udholdt vintersæden tørken. Man betalte for hvede m. 170, for rug m. 133, for havre m. 136 og for byg m. 145 pr. 1000 kg.

Poteteshøsten kan ansees for at have givet et middelsgodt resultat. For spisepoteter betaltes m. 2.25—m. 2.50, for brønderipoteter m. 2.

Uldmarkederne. Güstrow. Tilførselen udgjorde af vasket vare 165 700 kg., uvasket 349 300 kg., tilsammen 515 000 kg., som betingede en pris af m. 974 310. Gjennemsnitsprisen pr. centner for vasket uld udgjorde m. 149.50 og for uvasket m. 60. Rostock. Tilførselen udgjorde: vasket uld 15 023 kg., uvasket 36 615 kg., tilsammen 51 688 kg.; samlet salgsværdi m. 90 233. Prisen for vasket vare udgjorde pr. centner m. 149, for uvasket m. 62.

Efter forlydende kommer hverken for Rostock eller Wismar noget uldmarkeds til at finde sted for fremtiden.

Rostocks rederivirksomhed omfatter for tiden kun 39 fartøier dr. 13 459 reg. tons netto. Paa grund af de yderlig lave fragter i 1904 giver de fleste rederier meget smaa eller slet ingen dividende.

Indførsel fra Sverige: 5220 kg. krudt, 32 kg. vinkeljern, 26 574 kg. stangjern, 34 321 kg. jernplader, 1004 kg. ankerkjætting, 6 497 kbm. sparrer, 14 973 kmb. bord og planker, 175 940 kg. fersk fisk, 20 256 224 kg. bygnings- og gadesten etc., 83 927 kg. slibesten, 272 470 kg. «klinker», 30 kg. ildfast sten.

Fra Norge indførtes: 43 935 kg. fersk fisk, 8 kg. tørret fisk, 8 614 kg. ansjovis, 2 892 tønder saltet sild, 12 624 kg. fisketran, 846 500 kg. bygnings- og gadesten etc.

Til Norge udførtes: 2 940 700 kg. rug, 72 900 kg. havre, 500 kg. poteter, 175 925 kg. mel, 15 kg. topsukker.

Wismar.

Til havnen ankom 220 svenske skibe dr. 40 971 reg. tons og 11 norske skibe dr. ialt 7 164 reg. tons. Af de nævnte fartøier blev 17 svenske og 1 norsk liggende i vinteroplæg.

Paamønstreet blev paa norske fartøier 9 udlændinge; afmønstreet fra norske fartøier 7 nordmænd og 9 udlændinge.

Importen fra Sverige var ogsaa i 1904 ganske betydelig og bestod som tidligere hovedsagelig af svensk trælast, granitblokke og feltspat. Tilførselen af planker og bord var undertiden saa rigelig, at det var aldeles umuligt for fartøierne at faa plads i havnen straks, og det blev ofte yderst vanskeligt for lastemodtagerne at losse fartøierne punktlig, skjønt man ved tilstaaelse af yderst høje dagpenge søgte at gjøre sit bedste for at imødekomme skibsførernes berettigede fordringer. Dertil kom ogsaa mangel paa oplagsplads, saa at bordene maatte transporteres lange strækninger bort fra de vanlige lagerpladse og høvlerierne. Her findes nu 3 høvlerier, og et fjerde er besluttet opført. Høvlerierne overtager her for trælasthandlere paa andre pladse losning og lagring af bordene, bearbejder dem efter modtagerens ordre og afleverer dem saa paa jernbanevogne for at transporteres til Sachsen og videre.

Udførselen til Sverige bestod af korn, poteter og gjødningssalte.

Nogen direkte samfærdsel med Norge fandt ikke sted.

Trælast. Priserne for svensk trælast var pr. engelsk stand. frit ombord: usorterede planker og bord fra Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall og nordligere havne for 2 1/2'', 1 1/2'', 1 1/4'' og 1'':

Furu.		Gran.
9''	bredde m. 235 —240	m. 180—185
8''	— » 170 —175	» 160—165
7''	— » 160 —170	» 135—153 1/2
6''	— » 145 —155	» 130—147 1/2
5 1/2''	— » 140 —145	» 125—140
5''	— » 130 —140	» 122—135
4 1/2''	— » 122 1/2—127 1/2	» 100—127 1/2
4''	— » 115 —125	» 95—120

For smalere ordinære bord, furu og gran mixta, 3 1/2''—4 1/2'' bredde m. 85.00 — 100.00. Kortere bord af 6 à 8 fods længde 2/3 billigere.

For bygningsvirke, saasom firhugne bjælker og sparrer fra Skellefteå og Piteå distrikt, furu og gran mixta, betaltes pr. kbf. fob.: 4/4'' à 6/6'' 40 à 45 pf., 6/7'' à 7/7'' 46 à 50 pf., 7/8'' à 8/8'' 58 à 60 pf. Kortere længder under 18 fod 33 1/3 % billigere.

Større dimensioner importeredes her fra Sydsverige, hovedsagelig Kalmar, Oskarshamn og Halmstad, og der betaltes for furu og gran mixta: 4/4'' à 6/6'' 63 à 64 pf., 6/7'' à 7/7'' 70 à 78 pf., 7/8'' à 8/8'' 84 à 90 pf., frit leveret her, uden rabat for kortere længder.

Ukantede planker og bord, som har sterk afsætning her for snedkeri, tages hovedsagelig fra Oskarshamn og Vestervik i længder af 12 à 14 fod. Prisen for 1ma vare udgjorde: for 9" à 12" m. 1.70 à 1.75, for 8" m. 1.38 à 1.40 pr. kbf., og for 2da vare 25 % billigere.

Smalere, ordinære bord, saasom 12 fods 1 1/4" tykkelse, 6/7" bredde, kostede m. 6.75, og 4/5" bredde kostede m. 4.25.

Den før saa livlige trafik med Gotland er næsten aldeles ophørt, og det ubetydelige kvantum planker og bord, som endnu kommer derfra, leveres her frit til de der vanlige cirkulærpriser.

Fragterne har forandret sig lidet siden foregaaende aar. For sparrer betaltes fra Skellefteå og Piteå pr. 31 1/2 kbf. kr. 3.80 til kr. 4.00 og for planker og bord fra Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall og nordligere havne, seilskibe m. 18 1/2 à m. 19.00, dampskibe m. 20.00 à 21.00 pr. eng. stand., alt efter lastens størrelse og årstiden.

Generalkonsulatets adresse er nu Hafen-Strasse 24 A (den svenske kirke).

Kontortiden er fremdeles kl. 9—2, men kontoret har dog daglig været aabent en eller to timer efter den officielle lukningstid, alt efter omstændighederne.

Königsberg.

(Almindelig oversigt. — Den norske skibsfart. — De forskellige arter last. — Fragtmarkedet. — Jordbruget i Østpreussen. — Smørpriserne. — Kjødpriser. — Teglstén. — Foderstoffer. — Kornmarkedet. — Hvede. — Rug. — Havre. — Byg. — Erter. — Vikker. — Linfrø. — Hamp. — Lin. — Memel.)

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Carl L. Meyer*.

Almindelig oversigt. Det forløbne aar var for de fleste branchers vedkommende ikke bedre end det foregaaende. Korntilførslerne fra Rusland var ganske minimale, indtil den nye høst indtraf, og denne kom i markedet 4 à 6 uger senere end vanligt. Senere tiltog tilførslerne, og i de sidste maaneder af aaret ankom gennemsnitlig ca. 200 jernbanevogne pr. dag. Kornhøsten i provinsen Østpreussen gav et ganske godt udbytte; men indhøstningen blev forsinket. Trælasteksporten var mindre end ellers, hvilket hovedsagelig skyldes den foregaaende milde vinter i Rusland og Polen, hvorved importen fra disse lande blev ganske ubetydelig. Sildeimporten fra Skotland og England var meget stor, derimod fra Norge og Sverige saagodtsom betydningsløs. — Tiltrods for urolighederne i østen satte fragterne ind ganske lave og holdt sig hele aaret paa dette niveau, saa at det er meget tvivlsomt, om rederne har havt nogen fortjeneste, tvertimod vil det for flere rederier være vanskeligt at dække omkostningerne.

Den norske skibsfart i aaret 1904.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	19	5 031	103	38 703	122	43 734	33	9 883	59	22 260	92	32 143
Seilskibe.....	—	—	6	352	6	352	3	211	4	213	7	424
Sum	19	5 031	109	39 055	128	44 086	36	10 094	63	22 473	99	32 567
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	5	1 030	32	22 896	37	23 926	1	298	36	22 853	37	23 151
Seilskibe.....	—	—	2	610	2	610	—	—	2	610	2	610
Sum	5	1 030	34	23 506	39	24 536	1	298	38	23 463	39	23 761
Totalsum af ladede fartøier	24	6 061	143	62 561	167	68 622	37	10 392	101	45 936	138	56 328

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	3	1 679	9	2 805	12	4 484	3	1 276	39	14 799	42	16 075
Seilskibe.....	—	—	1	72	1	72	—	—	—	—	—	—
Sum	3	1 679	10	2 877	13	4 556	3	1 276	39	14 799	42	16 075
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	—	—	8	3 330	8	3 330	2	753	6	3 352	8	4 105
Seilskibe.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	8	3 330	8	3 330	2	753	6	3 352	8	4 105
Totals. af ballastede fartøier	3	1 679	18	6 207	21	7 886	5	2 029	45	18 151	50	20 180

Af *svenske* fartøier ankom til konsulatdistriktet i 1904 279 dr. 77 376 tons, hvoraf dampskibe 198 dr. 71 523 tons.

Paad- og afmønstringer. Ved hovedstationen blev paamønstreet 5 nordmænd, 2 svensker, 3 danske, 20 tyskere; ved vicekonsulatet i Memel 3 tyskere og ved vicekonsulatet i Pillau 1 nordmand, 1 svenske, 2 tyskere. Afmønstreet ved hovedstationen 5 nordmænd, 2 svensker, 1 danske, 7 tyskere, 1 russer; i Memel 1 nordmand, 1 svenske, 1 tysker; i Pillau 1 nordmand, 1 svenske. Konsulatet har modtaget 1569 til sjømænd adresserede breve.

Ialt ankom der til Pillau og Königsberg i 1904 2 045 skibe dr. 1 691 889 kbm.; deraf var 1 471 dampskibe dr. 1 568 473 kbm. Af disse 2 045 skibe ankom:

I ballast og tomme . 300 skibe dr. 253 507 kbm.
De øvrige var ladede med:

Stykgods	698	—	—	629 209	—
Kul og koks	347	—	—	494 300	—
Kalksten, cement, guano etc.	239	—	—	70 571	—
Sild	159	—	—	122 591	—
Olje, petroleum	7	—	—	10 771	—
Jern, jernbaneskiner	9	—	—	2 063	—
Salt	5	—	—	4 833	—
Tagsten, sten	180	—	—	37 576	—
Poteter, korn	65	—	—	11 568	—
Trælast	4	—	—	3 877	—

Tjære	1	skib	dr.	183	kbm.
Tomflasker	2	—	—	420	—
Fosfatmel	20	—	—	37 106	—
Tran, hvalben	1	—	—	1 017	—
Lervarer	2	—	—	311	—
Lin	1	—	—	775	—
Rapskager	1	—	—	421	—
Svovlkis	1	—	—	2 187	—
Sukker	1	—	—	2 114	—
Sjøgæs	1	—	—	89	—
Passagerer	1	—	—	6 400	—

Af de indkomne skibe var under tysk flag 1061, dansk flag 321, svensk flag 267, norsk flag 163, engelsk flag 134, hollandsk flag 82, russisk flag 13, belgisk flag 4.

Ialt udgik 2014 skibe dr. 1 679 846 kbm., hvoraf 1470 dampskibe dr. 1 561 270 kbm. Af disse afgik:

Til Preussen	531	skibe	dr.	336 510	kbm.
» Sverige	316	—	»	201 098	»
» Danmark	236	—	»	61 994	»
» Storbritannien	225	—	»	319 782	»
» Rusland	169	—	»	267 314	»
» Ems, Weser, Elben, Hannover	142	—	»	100 329	»
» Lübeck	111	—	»	92 258	»
» Schleswig og Holstein	95	—	»	28 332	»
» Holland	86	—	»	135 910	»
» Norge	62	—	»	52 679	»

Til Belgien	20 skibe dr.	30 412 kbm.
» Frankrige	16 — »	34 862 »
» Amerika	2 — »	9 900 »
» Spanien	2 — »	5 332 »
» Italien	1 — »	3 134 »

hvoraf i ballast, tomme og med indbragte ladninger og passagerer 385 skibe dr. 437 464 kbm.

Fragterne stillede sig i løbet af aaret gennemsnitlig som følger: For udgaaende dampskibe til England 1 sh.—1 sh. 9 d. pr. 500 pund hvede, 7 sh. for mel, 5—6 sh. pr. load sleepers, 10 sh. for korn, 16 sh. for hamp og klude, 20 sh. for hvede, 30 sh. for børster, 5 sh. for sukker, 7 sh. 6 d. for tjære, 10 sh.—15 sh. for terpentinolje, 15 sh. for trælast pr. ton. Til Holland og Belgien: 1 sh. 1½ d.—1 sh. 7½ d. for hvede, 14—20 sh. for hamp. Til Frankrige 2 sh.—2 sh. 9 d. for hvede, 18—23 sh. for hamp. Til tyske Nordsjøhavne 15—20 mark for rug og mel, 7 mark for papir, 9½ mark for klid, 13 mark for garn, 18—20 mark for hamp, 10 mark for tjære pr. ton, 7 mark pr. kubikmeter for trælast. Til Norge for korn og mel 7—9 mark pr. 2500 kg., 20—23 mark for hamp pr. ton. Til Sverige 5—9 mark for korn og oljekager pr. 2500 kg., 20—22 mark for hamp pr. ton.

For seilskibe: Til England 2 sh. pr. 500 pund hvede. Til Danmark og Sydsverige 5½—8 mark pr. ton for oljekager, 8—9 mark for klid, 20—23 mark for rug pr. 2500 kg., 14 pfennige pr. kubikfod for sviller.

Indgaaende fragter fra England for dampskibe 1 sh.—1 sh. 8 d. pr. tønne sild, 5 sh. 3 d. til 6 sh. 4½ d. pr. ton kul. Fra Sverige 1 mark, fra Norge mk. 1,50 pr. tønne sild, mk. 1,75 pr. tønne tran. For seilskibe fra England £ 6,15 à £ 7,— pr. keel kul. Fra Sydsverige 3½—4 mark, Stettin 4 mark pr. 1000 kg. chamottevarer, 50—60 pfennige pr. fad cement.

Jordbruget. Kornhøsten i 1904 faldt for hvede og rugs vedkommende større ud end i en længere række af aar, og da priserne for disse to hovedprodukter stillede sig høiere end i det foregaaende aar, kunde landmændene i den henseende være tilfreds med resultatet. Derimod har forholdene ved foderhøsten og græsgangene vist sig ret ugunstige. Efterspørgslen efter foderstoffer var derfor meget livlig, og priserne paa klid og alle sorter oljekager gik betydelig op. Udbyttet pr. hektar stillede sig som følger:

	1904	mod i 1903.
	Centner.	Centner.
Hvede	50—70	30—50
Rug	40—70	20—40
Havre	25—40	20—40
Byg	25—50	30—60
Erter	24—40	32—40
Bønner	20—30	20—30
Kløver	30—50	60—100
Hø	30—50	40—80
Poteter	200—250	80—200
Foderroer	400—800	400—800

Priserne stillede sig som følger:

	1904.	1903.
Hvede pr. 1 000 kg. m.	150—170	m. 140—160
Rug » — » »	130—136	» 122—128
Havre » — » »	120—140	» 110—130
Byg » — » »	125—135	» 100—130
Erter » — » »	120—150	» 130—160
Vikker » — » »	120—170	» 100—120
Poteter » 50 » »	2— 2.50	» 2— 2.50

Smørpriserne stillede sig paa grund af den livlige omsætning meget gunstig, 110—130 mark pr. ctn., mod 95—125 mark i 1903.

Kjødpriserne stillede sig for magert kvæg i mark 20—28, for fedekvæg mark 20—33, for svin mark 37—45, for faar mark 23—28 pr. 50 kg. levende vegt.

Teglstenspriserne var uforandrede, nemlig mark 24—26 pr. 1 000 stk. franco byggeplads.

Foderstofferne viste sterk efterspørgsel til stigende priser. Der betales for:

	1904	mod i 1903.
Grovt hvedeklid	m. 4.70—5.20	m. 4.00—4.50
Fint —	» 4.30—4.60	» 3.50—4.00
Rugklid	» 4.80—5.30	» 4.00—4.50
Indenlandske rapskager »	5.80—6.50	» 5.20—5.50
Russiske hampfrøkager »	4.20—4.60	» 4.00—4.50
Solsikkekager	» 5.50—6.00	» 5.00—5.50
Linfrøkager	» 6.00—6.50	» 5.60—6.00

Korn. Den russiske høst spiller den betydeligste rolle i Königsbergs kornhandel, og denne anslaaes for 1904 fra paalidelig kilde at have været ca. 15 % rigere end gennemsnittet for de sidste 5 aar. Tilførslerne vilde have stillet sig betydelig høiere, hvis ikke ofte en følelig mangel paa jernbanevogne som følge af den russisk-japanske krig havde gjort sig gjældende.

	1904	mod i 1903.
Den samlede russiske tilførsel beløb sig til . .	365 000 tons	358 600 tons
Fra den herværende provins kom	156 000 »	170 400 »

Ialt 521 000 tons 529 000 tons

Der exporteredes i 1904 mod i 1903:

Til indlandet	64 400 tons	53 000 tons
» udlandet	278 500 »	364 000 »

hvortil kommer ca. 50 000 tons mel.

Hovedexporten udviklede sig navnlig paa Sverige, der tiltrængte større tilførsler paa grund af høstens daarlige udfald, endvidere til Tyskland, Danmark og England.

Udførselen sjøværts af hvede androg til ca. 80 000 tons. Afsætningen fandt sted til England, Skandinavien og Vesttyskland. Priserne var temmelig stabile; indenlandsk hvede kostede for fine kvaliteter 165 til 170 mark, middels 160 til 165 mark, ordinær 150 til 160 mark; russisk «hochbunt» og rød hvede 130 til 140 mark pr. 1000 kg. Tilførslerne af rug udeblev ganske; efterspørgselen fra Skandinavien, Finland, Holland og Vesttyskland var vedvarende god. Priserne stillede sig i 127 til 132 mark pr. ton for 714 grams (pr. liter) vare.

Havreexporten beløb sig til over 100 000 tons; denne export udgjør nu ca. 30 % af den samlede handel, og da det ikke manglede paa rigelig tilførsel af bedre kvaliteter saavel fra Rusland som fra den herværende provins, kunde en livlig omsætning udvikles særlig med Sverige, men ogsaa med Danmark, Tyskland og England. Indenlandsk ny vare kostede alt efter kvaliteten 125 til 135 mark; russisk havre, der var meget godt indhøstet, betingede for almindelig god kvalitet 90 mark, middels 95 til 100 mark, finere 100 til 110 mark, russisk sort havre 90 mark pr. ton.

For byg herskede stor efterspørgsel, hovedsagelig for foderbyg, og de gamle beholdninger heraf blev solgt til høje priser. Den nye høst bragte kun foderkvaliteter fra Rusland, som fandt hurtig afsætning for export. Den nye indenlandske høst bragte godt, tungt bryggeri-byg, som hovedsagelig fandt afsætning til de herværende bryggerier; stor russisk vare opnaaede 100 til 105 mark, mindre 94 til 98 mark, foderbyg 89 til 93 mark pr. ton transito.

Tilførslerne af erter var igjen store, ca. 63 000 tons, og Königsberg er blevet den største exporthavn for denne vare. Kvaliteterne, som i begyndelsen var udmerket smukke, blev senere mindre gode; navnlig manglede god tør vare; «ormfrie» Victoriaerter kostede i begyndelsen 160 til 170 mark og gik senere ned til 140—150 mark; ormstukne kvaliteter kostede fra 170 mk. nedover til 125 mk. pr. ton transito. Hvide koge-erter manglede. Afsætningen skeede hovedsagelig til Norge, Sverige, Tyskland og Danmark.

Vikker fandt i begyndelsen af aaret liden afsætning; først da de nye høstberetninger stil-

lede sig ugunstige, tiltog efterspørgselen fra Frankrige, Tyskland og Skandinavien, saa at exporten kunde stige til 10 000 tons. Priserne for indenlandsk ny vare stod i 125 til 115 mk., russisk 120 til 100 mk. pr. ton transito.

De gamle beholdninger af linfrø blev opkjøbt til høje priser. Den nye høst forsinkedes betydelig; det, som indtraf i september, var fineste kvalitet, der opnaaede priser fra 202 til 207 mk. Gjennemsnittskvaliteter indtraf først i slutningen af oktober. Steppefrø gik senere ned til 190 mk. pr. 95 $\frac{1}{2}$; middels vare, fugtig og af mørk farve, noteredes i 163—165 mark pr. $\frac{1}{2}$.

Forretningen i hamp og lin bevægede sig ogsaa dette aar inden snevre grænser. Tilførslerne af hamp fra Rusland var mindre end ellers. Stemningen i dette sidstnævnte land var meget fast, og fordringerne stillede sig høiere end de priser, man kunde opnaa i udlandet. Beretningerne angaaende den nye hamp-høst lyder forskjellig; der tales væsentlig om ualmindelig kort vare, hvilket betyder det samme som et kvantitativt ringe resultat. Der noteredes, alt efter kvaliteten, for russisk «middellogen» 26 $\frac{1}{2}$ til 27 $\frac{1}{2}$ mark, russisk «logen» 23 $\frac{1}{2}$ til 24 mark, «Podschetzka» 23 $\frac{1}{2}$ til 24 mark, Petersburger «logen» 22 $\frac{3}{4}$ til 23 $\frac{1}{4}$ mark, halvren 20 til 21 mark pr. 50 kg. Linhøsten i 1904 foregik betydelig senere end det foregaaende aar; kvantumet angives at være rigeligt, og linet skal besidde kraftige trevler. Der betales for middels («geweichter») kronlin 62—63 mark, høit Slovitzi ca. 80 mark pr. 100 kg.

Memel.

Ifølge beretning fra vicekonsulatet i Memel stillede skibsfarten sig dersteds i aaret 1904 saaledes:

Der ankom	677 skibe	dr.	215 772 reg. tons	
	mod	664 do.	» 210 926 » »	i 1903,
og afgik	693 do.	» 219 511 » »		
	mod	675 do.	» 212 484 » »	i 1903,

saa en forøgelse mod forrige aar har fundet sted. Høsten af kornvarer og poteter har været tilfredsstillende; men da Memels distrikt paa grund af den russiske grænses nærhed har lidet opland, er høstens udfald af liden betydning med hensyn til udskibning.

Fragterne har hele aaret igjennem været meget lave og lidet lønnende.

Sildeindførselen bestod af 5 786 tøn-der norsk vaar- og slosild og 15 968 tøn-der skotsk sild.

Den norske skibsfart paa Danmark i 1904.

Generalkonsul *Adolf Berencreutz*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over den norske skibsfart paa Danmark i aaret 1904, sammenlignet med skibsfarten i 1903:

A. Skibsfarten paa samtlige konsulsstationer:

	Ankomne norske skibe:								Afgaaede norske skibe:							
	Fra Norge.		Fra Sverige.		Fra andrelande.		Sum.		Til Norge.		Til Sverige.		Til andrelande.		Sum	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Med ladning:																
Dampskibe....	478	125209	8	2730	680	305299	1166	433238	446	94259	21	9868	189	82446	656	186573
Seilskibe.....	313	13547	19	2633	182	51126	514	67306	71	4223	1	30	22	2513	94	6766
Sum	791	138756	27	5363	862	356425	1680	500544	517	98482	22	9898	211	84959	750	193339
mod i 1903	787	124572	60	9836	922	366759	1769	501167	485	106851	14	4052	260	94134	759	205037
I ballast:																
Dampskibe....	6	1874	2	876	32	8948	40	11698	251	95970	48	22204	225	103634	524	221808
Seilskibe.....	4	241	2	318	21	1421	27	1980	347	39984	43	9141	52	12025	442	61150
Sum	10	2115	4	1194	53	10369	67	13678	598	135954	91	31345	277	115659	966	282958
mod i 1903	14	4291	2	845	59	9733	75	14869	696	170599	147	45814	250	97908	1093	314321
For reparation og paa grund af havari....	—	—	1	27	13	5140	14	5167	1	307	1	643	12	4217	14	5167
For ordre	—	—	—	—	1	72	1	72	—	—	—	—	1	72	1	72
Sum	—	—	1	27	14	5212	15	5239	1	307	1	643	13	4289	15	5239
mod i 1903	4	1114	3	2413	16	10035	23	13562	3	750	6	4675	12	7097	21	12522
Ialt	801	140871	32	6584	929	372006	1762	519461	1116	234743	114	41886	501	204907	1731	481536
mod i 1903	805	129977	65	13094	997	386527	1867	529598	1184	278200	167	54541	522	199139	1873	531880

B. Skibsfarten paa Kjøbenhavn*)

Med ladning:																
Dampskibe....	46	14378	5	1505	155	77483	206	93366	23	8055	12	4829	69	32479	104	45363
Seilskibe.....	16	1803	10	1967	50	19233	76	23003	4	482	—	—	7	1468	11	1950
Sum	62	16181	15	3472	205	96716	282	116369	27	8537	12	4829	76	33947	115	47313
mod i 1903	54	5622	23	5694	188	81865	265	93181	8	1754	10	1975	76	37401	94	41130
I ballast:																
Dampskibe....	5	1624	1	297	7	2447	13	4368	41	15559	15	6226	61	30149	117	52934
Seilskibe.....	1	54	—	—	—	—	1	54	22	7640	22	5759	21	7622	65	21021
Sum	6	1678	1	297	7	2447	14	4422	63	23199	37	11985	87	37771	182	73955
mod i 1903	9	2711	2	845	4	1312	15	4868	100	36570	48	7661	43	14983	191	59214
For reparation og paa grund af havari....	—	—	—	—	5	2887	5	2887	1	307	—	—	4	2580	5	2887
For ordre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	—	—	—	—	5	2887	5	2887	1	307	—	—	4	2580	5	2887
mod i 1903	1	371	3	2413	9	7079	13	9863	1	349	3	3202	8	5921	12	9472
Ialt	68	17859	16	3769	217	102050	301	123678	91	32043	49	16814	167	74298	302	124155
mod i 1903	64	8704	28	8952	201	90256	293	107912	109	38673	61	12838	127	58305	297	109816

*) En sammenlignende statistik over de forskellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Kjøbenhavn i 1904 er indtaget i ugeudgaven.

Af- og tilgang af mandskaber paa norske skibe:

Der blev paamønstret paa norske skibe, paa generalkonsulatet 120, ved 6 af vicekonsulaterne 86, ialt 206 sjømænd, samt afmønstret fra norske skibe: paa generalkonsulatet 183, ved 6 af vicekonsulaterne 126, ialt 309 sjømænd. Sum af af- og paamønstrede: 515 sjømænd.

Som rømlinger anmeldtes paa generalkonsulatet 7 norske, 2 svenske og 4 danske, ialt 13 sjømænd, paa 2 vicekonsulater 9 sjømænd.

Paa svenske skibe blev der paamønstret og afmønstret i alt 1212 sjømænd.

Nye førere blev indsatte paa norske skibe i 6 tilfælde, hvoraf 4 ved generalkonsulatet.

Af forlis og andre sjøulykker, som har rammet norske skibe i danske farvande i 1904, er der anmeldt for generalkonsulatet 9 og for vicekonsulaterne 10 tilfælde.

St. Thomas.

(Skibsfarten. — Ny dansk dampskibslinje. — Havneforhold. — Importen. — Ny myntlov.)

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Valdemar Riise*.

Den norske skibsfart paa St. Thomas i 1904.

	Ankomne norske fartøier.		Afgaaede norske fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
A. Med ladning:				
Dampskibe	3	3 963	1	1 117
Seilskibe.	—	—	—	—
Sum	3	3 963	1	1 117
B. I ballast:				
Dampskibe	—	—	2	2 846
Seilskibe.	10	7 855	10	8 856
Sum	10	7 855	12	10 701

For ordre ankom 10 fartøier, for reparation 1, tilsammen drægtige 8 972 tons.

Af svenske fartøier ankom 2.

Ingen expeditiønsafgifter blev erlagte.

St. Thomas' havn besøgte i aaret 1904 af ialt 2 609 fartøier, hvoraf 1 787 var engelske, 382 danske, 193 tyske, 88 amerikanske, 76 franske, 57 hollandske, 13 norske, 2 svenske, resten tilhørende andre nationer; 35 var orlogsskibe, 430 dampskibe, 34 større seilskibe, resten kystfartøier og mindre skibe.

Som sedvanlig tilhørte den største del af dampskibene de her etablerede tyske, engelske

og franske selskaber. Til disse er i aaret kommet den danske linje «Det Vestindiske Kompagni», der i begyndelsen af 1905 blev sammensmeltet med det ældre og større selskab «Det Østasiatiske Kompagni», hjemmehørende i Kjøbenhavn. «Det Vestindiske Kompagni» begyndte med 3 dampskibe paa 5 000 tons og et mindre for interkolonial trafik; det har i det forløbne aar endvidere befragtet 3 andre danske dampskibe og synes saaledes at have begyndt endog særdeles heldig, trods skarp konkurrence fra de andre, her etablerede linjer. Skibene anløber belgiske, franske og spanske havne og har bragt varer, foruden hertil, særlig til Havana og Mexico, foruden en stor del emigranter til de to sidstnævnte steder. Selskabet er nu ifærd med at anlægge sit eget kulværft for at forsyne dels sine egne, dels andre dampskibe med kul og vand, og vil vistnok være færdig med anlægget til april 1905.

I havnen har der i det hele været endel virksomhed, idet ogsaa det store tyske dampskibsselskab «Hamburg—Amerika Linie» har bygget et stort jernskur til at modtage varer i transit og et større taganlæg til at samle regnvand til dets skibes forsyning.

I begyndelsen af aaret 1905 har endvidere kapitalister i Danmark købt den øst for havnen, beliggende ø «Water Island», der let kan sættes i forbindelse med den nuværende havn ved udgravning, og hensigten dermed er formentlig at inddrage samme i havnens omraade og benytte øen til kulstation for særlig dybtgaaende skibe, til reparationsværksteder og dok og andet i forbindelse med skibsfarten. Naar denne ø inddrages i St. Thomas' havn, vil det selvfølgelig betyde en yderligere udvidelse af havnen med den forøgede skibsfart for øie, som Panama-kanalen sikkert vil bringe til Vestindien.

Af vareindførselen hertil, der i finans-aaret 1. april 1903 til 31. marts 1904 beløb sig til \$ 983 270, var de største artikler: Dampskibskul 81 917 tons til værdi \$ 395 000, bomuldsvarer \$ 75 147, hvedemel \$ 59 253, smør \$ 12 114, skotøi \$ 25 295, trælast \$ 14 304, whisky \$ 4 856, genever \$ 4 734, øl \$ 7 288, raat sukker \$ 24 939, maskinolie \$ 12 145. Blandt de lande, hvorfra disse varer indførtes, staar som nr. 1 de Forenede Stater med \$ 525 621, dernæst Storbritannien med \$ 249 375, Tyskland med \$ 57 956 og Danmark med \$ 16 120.

I begyndelsen af aaret 1905 traadte den nye myntlov i kraft, hvorved franc'en bliver hovedmynten herude. Endnu er dog kun guldmynten sat i cirkulation, og deraf er udmyntet 20-francs- og 50-francs-stykker.

Ved den nye mynts indførelse har de dansk-vestindiske øer faaet — hvad de hidtil har savnet — en fast guldmunt som basis for sine pengetransaktioner, og fordelene herved har straks vist sig ved, at vekselkursen paa udlandet er gaaet betydelig ned.

Sundhedstilstanden har som sædvanlig været udmerket baade i havnen og paa øen.

Larnaca (Cypern).

(Skibsfart. — Handel.)

Aarsberetning for 1903 fra konsul Z. D. Pierides.

Skibsfarten. Ingen norske skibe besøgte Cypern i 1903. Fragterne fra Cypern til Storbritannien stillede sig i aarets løb som følger: for bomuld 50 sh. pr. ton, johannesbrød 18 sh. pr. ton, hvede 2 sh. 6 d. pr. 480 lbs., byg 2 sh. 6 d. pr. 400 lbs., linfrø 2 sh. 4 d. pr. 416 lbs.

Handel. Der foregaar ingen vareomsætning mellem Norge og Sverige og Cypern. Kornhøsten var rigelig i 1903, og der udførtes adskilligt korn til Storbritannien og Egypten.

Der noteredes for øens vigtigste exportartikler følgende gennemsnitspriser f. o. b. Cypern:

Hvede	28½	piaster	pr.	kileh
Byg	14½	—	»	—
Havre	11½	—	»	—
Vikker	30	—	»	—
Bomuld (raa)	11	—	»	oke
Uld	8¼	—	»	—
Silke (i kokoner)	38	—	»	—
Rødvin	2½	—	»	—

Aden.

(Skibsfart. — Handel.)

Aarsberetning for budgetaaret 1903—1904 fra konsul G. M. Gordon.

Skibsfarten. Aden besøgte i budgetaaret af ialt 1369 skibe dr. 2 842 997 reg. tons. Heraf var 857 britiske, 153 tyske, 136 franske, 97 østerrikske, 83 italienske, 19 russiske, 17 hollandske, 3 norske, 3 tyrkiske og 1 amerikansk.

I kalenderaaret 1904 besøgte Aden af 1 norsk skib dr. 2 304 tons, der lossede kul, medens 7 norske skibe dr. 14 667 tons anløb for at indtage kul eller indhente ordres.

Handel. Adens handelsomsætning opgik i budgetaaret 1903—1904 til en værdi af 103 353 678

mill. rupier. Af artikler, der er gjenstand for omsætning i Aden, kan nævnes: kaffe, huder, skind, gummi, bomuldsvarer, korn, petroleum, sukker, voks, perlemor og salt.

Bermuda.

Aarsberetning for 1904 fra konsul J. A. Conyers, Hamilton.

Den norske skibsfart. I 1904 ankom til Hamilton med ladning 5 norske skibe dr. 3 807 tons (hvoraf 1 seilskib dr. 325 tons) og i ballast 1 norsk seilskib dr. 692 tons. Der afgik fra Hamilton i 1904 med ladning 2 norske skibe (dampskibe) dr. 2 379 tons og i ballast 3 norske skibe dr. 1 428 tons (hvoraf 1 seilskib dr. 325 tons). For reparation anløb 2 norske skibe dr. 2 041 tons.

Bruttofragterne for de ankomne norske skibe udgjorde kr. 38 200.45 og for de afgaaede kr. 21 792.00.

Erlagte expeditionsafgifter i norske sager kr. 289.04.

Samtlige de med ladning ankomne skibe var ladede med kul; to kom fra Halifax, to fra Norfolk og et fra Cardiff.

Handel. Der foregaar fremdeles ingen direkte handelsomsætning mellem Norge og Bermuda. Et ganske ubetydeligt kvantum norske varer kommer til Bermuda via England. Handelsomsætningen foregaar næsten udelukkende med Storbritannien, Canada og de Forenede Stater, hvilke lande modtager ca. 95 % af Bermudas export, der bestaar af poteter, løg og svibler.

Bermudas betydning som turistland for vintersæsonen gaar stadig fremad.

San Domingo.

Den norske skibsfart i 1903. Til konsulat-distriktet ankom i 1903 med ladning til hovedstationen i San Domingo 2 norske skibe dr. 1 560 tons og i ballast til vicekonsulsstationen i Puerto Plata 16 skibe dr. 7 053 tons. Disse skibe var alle dampskibe. Samtlige skibe afgik med ladning, væsentlig bestaaende af bananer.

Indhold:

Aden s. 56. — Amsterdam s. 31. — Bermuda s. 56. — Den norske skibsfart paa Danmark i 1904 s. 54. — Kobe s. 25. — Königsberg s. 50. — Larnaca s. 56. — Lübeck s. 40. — San Domingo s. 56. — St. Thomas s. 55.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF DEPARTEMENTET FOR UDENRIGSKE SAGER, HANDEL, SJØFART OG
INDUSTRI OG AF NORGES OPLYSNINGSKONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 3.	Maanedsudgaven.	Mai 1905.
--------	-----------------	-----------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Skotland.

(Skibsfarten. — Fremmede skibes sjødygtighed. — Havneforhold i Leith, Fraserburgh og Lerwick. — Isfabrik for Forth-fjorden. — Priserne paa hvalprodukter. — Kulfragterne. — Whisky. — Jern. — Kobber. — Tin. — Sølv. — Fiskerierne. stenindustrien, stenimporten, tekstilindustrien, kammefabrikationen og papirfabrikationen i Aberdeen. — Trælastimporten til Alloa. — Kulexporten fra og trælastimporten til Boness; skibsfarten. — Dundee: Skibsfarten, trælastimporten, is, jutefabrikation, importen af lin og hamp, hvalfangst, trawlfiske, havneforhold, skibsbygning. — Glasgow: Skibsfart, skibsbyggeri, jern, staal, kul, rør, trælast, kemikalier, is, træmasse, papir. — Greenock: Skibsfarten, trælasthandelen, sukkerfabrikationen, sukkermarkedet, skibsbygning. — Linoleumsfabrikationen i Kirkcaldy. — Norske og svenske firmaer i Skotland.)

Aarsberetning for 1904 fra konsul *J. W. Tornøe*, Leith.*)

Nedenstaaende tabel viser omfanget af den norske og svenske skibsfart paa distriktet under aaret 1904, fordelt paa de forskjellige stationer:

Ankomne skibe:	Norske.			Svenske.		
	Antal dampskibe.	Antal seilskibe.	Samlet tonnage.	Antal dampskibe.	Antal seilskibe.	Samlet tonnage.
Leith.	78	59	50 219	11	11	10 384
Aberdeen	42	13	23 931	14	4	6 939
Alloa.	54	70	36 350	20	38	18 821
Ardrossan	16	9	31 172	21	0	35 485
Ayr	6	5	7 602	0	1	588
Boness.	93	63	53 755	17	28	16 995
Burntisland	115	27	77 952	165	46	178 077
Charlestown	3	8	1 940	2	13	2 420
Dundee	13	8	13 256	0	6	1 952
Dysart**)	11	15	3 435	0	0	0
Fraserburgh	46	0	14 820	18	2	5 539
Glasgow	194	11	133 640	52	2	43 239
Grangemouth	263	54	148 338	35	19	27 507
Granton	24	17	17 775	64	4	57 436
Greenock	6	3	7 702	0	1	798
Lerwick	70	2	20 008	68	2	18 476
Methil	172	39	111 416	100	40	89 835
Macduff	1	1	272	0	1	162
Montrose.	4	6	2 871	1	0	1 055
Peterhead	40	1	10 245	27	1	7 110
Port Glasgow	1	1	2 176	0	0	0
St. Davids	12	3	6 123	5	5	2 253
Stornoway	14	2	4 489	4	0	854
Troon	15	3	7 513	1	0	759
Wick.	37	5	10 753	17	1	4 022
Sum	1 330	425	797 753	642	225	530 706

*) Dele af aarsberetningen er indtaget i ugeudgaven, nr. 18—21.

**) Vicekonsulatet blev inddraget i juni 1904.

Følgende tabel udviser den norske skibsfartsbevægelse paa distriktet under aaret 1904, sammenlignet med aaret 1903:

	1904		1903		Forøgelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Leith	137	50 219	118	50 092	19	127	—	—
Aberdeen	55	23 931	57	25 700	—	—	2	1 769
Alloa	124	36 350	168	45 226	—	—	44	8 876
Ardrossan	25	31 172	38	54 957	—	—	13	23 785
Ayr.	11	7 602	16	10 402	—	—	5	2 800
Boness	156	53 755	161	51 469	—	2 286	5	—
Burntisland	142	77 952	190	109 823	—	—	48	31 871
Charlestown	11	1 940	12	1 436	—	504	1	—
Dundee	21	13 256	18	8 703	3	4 553	—	—
Dysart (inddraget i juni)	26	3 435	103	12 005	—	—	77	8 570
Fraserburgh	46	14 820	79	22 866	—	—	33	8 046
Glasgow	205	133 640	233	147 482	—	—	28	13 842
Grangemouth	317	148 338	342	146 960	—	1 378	25	—
Granton	41	17 775	60	21 396	—	—	19	3 621
Greenock	9	7 702	14	10 952	—	—	5	3 250
Lerwick	72	20 008	36	8 714	36	11 294	—	—
Methil	211	111 416	218	91 239	—	20 177	7	—
Macduff	2	272	0	0	2	272	—	—
Montrose	10	2 871	13	4 882	—	—	3	2 011
Peterhead	41	10 245	49	12 917	—	—	8	2 672
Port Glasgow	2	2 176	1	353	1	1 823	—	—
St. Davids	15	6 123	12	2 575	3	3 548	—	—
Stornoway	16	4 489	12	3 595	4	894	—	—
Troon	18	7 513	18	12 812	—	—	—	5 299
Wick	42	10 753	29	7 356	13	3 397	—	—
	1 755	797 753	1 997	863 912	81	50 253	323	116 412
							Formindskelse	242 66 159

Den norske skibsfart under aaret 1904 viser altsaa, sammenlignet med aaret 1903, en nedgang af 242 skibe og 66 159 tons.

Nedgang fandt hovedsagelig sted ved: Alloa med ca. 9 000 tons, Ardrossan 24 000 t., Ayr 3 000 t., Burntisland 32 000 t., Dysart*) 8 500 t., Fraserburgh 8 000 t., Glasgow 14 000 t., Granton 3 500 t., Greenock 3 000 t., Troon 5 000 t.

Medens opgang hovedsagelig fandt sted ved: Dundee med ca. 4 500 tons, Lerwick 11 000 t., Methil 20 000 t., St. Davids 3500 t., Wick 3 500 t.

Den svenske skibsfart aftog med 17 skibe, men drægtigheden tiltog med 15 973 tons.

Opgang viser fornemmelig Alloa med ca. 6 000 tons, Ardrossan 28 500 t., Burntisland 26500 t., Lerwick 8 500 t., Methil 5 500 t.

Medens hovedsagelig følgende stationer viser nedgang: Aberdeen med ca. 3 000 tons, Bo-

ness 12 500 t., Glasgow 25 000 t., Grangemouth 4 500 t., Granton 9 500.

I de sidste 6 aar ankom til distriktet:

Norske skibe.		Svenske skibe.	
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1899	2002 782 728	652	340 061
1900	2207 898 346	807	469 142
1901	2030 796 902	902	477 420
1902	2079 858 337	912	513 748
1903	1997 863 912	884	514 733
1904	1755 797 753	867	530 706

Opgave over de ved konsulatet under aaret 1904 for konsulskassens regning oppebaarne expeditionsafgifter:

		Heraf tilfaldt konsulskassen.	
		£	
Norske expeditioner	17.2.8		13.14.2
Svenske	—«—	7.7.0	5.17.8

Ialt £ 24.9.8

19.11.10

*) Inddraget i juni 1904.

Af sjømandsanvisninger hjemsendtes i 1904 til departementet for udenrigske sager, handel, sjøfart og industri for norske sjømænd 10 til beløb £ 192.15.0 og til det svenske kommercekollegium for svenske sjømænd 8 til beløb £ 244.0.0.

For 3 afdøde svenske sjømænd hjemsendtes i aarets løb £ 11.3.6 og for 5 afdøde norske sjømænd £ 10.11.9½.

Antallet af skibbrudne, syge og nødlidende, der modtog understøttelse af konsulatet i 1904, udgjorde:

normænd	84
svensker	24
andre	4
tilsammen	112

Inden distriktet indkjøbtes i 1904 for norsk regning:

1 jernskib bygget 1885, dr. 1 211 tons, pris £ 5 500. 1 dampskib bygget 1904, dr. 730 tons, pris £ 19 150. 1 jernskib bygget 1874, dr. 1 245 tons, pris £ 3 300. For norsk regning solgtes 1 bark for £ 225.

Antallet af expeditioner afsendt fra konsulatet udgjorde:

til det kongelige udenrigsdepartement i Stockholm	48
« det kongelige departement for udenrigske sager, handel, sjøfart og industri	191
« det svenske kommerce-kollegium	95
« vicekonsulerne, andre myndigheder og private personer	1 910
tilsammen	2 244

mod i 1903 2 160

— - 1902 1 964

Med norske skibe paamønstredes:

norske sjømænd .	251
svenske — .	63
andre — .	166

Fra norske skibe afmønstredes:

norske sjømænd .	420
svenske — .	62
andre — .	171

Fra norske skibe rømte:

norske sjømænd .	12
fremmede — .	1

Under aaret 1904 indløb til konsulatet 90 forespørgsler fra Norge og Sverige samt fra konsulatdistriktet betræffende handel, skibsfart, told, industri, havneforhold, import, export, fiskeri, agentur, adresser m. m., der foranledigede undersøgelser anstillet saagodtsom over hele Skotland; 30 af disse forespørgsler blev fremsat af Norges oplysningskontor for næringsveiene, de øvrige af private personer.

Fremmede skibes sjødygtighed. For en af det britiske underhus nedsat komite, der skulde

anstille undersøgelser om, i hvilken udstrækning lovpaabud overfor britiske skibe kunde gøres anvendelige paa fremmede skibe, der besøger britiske havne, afgav chefen for Board of Trade i Leith i juli maaned 1904 erklæring og udtalte blandt andet, at hans underordnede nylig i havne paa Skotlands østkyst havde advaret 250 skibe, der var utilstrækkelig ventilerede, og af disse havde 33 efterkommet Board of Trade's paabud, medens andre havde bedet om tilladelse til at foretage det nødvendige i skibets hjemland. Han udtalte, at disse paalæg ikke syntes at give udlændinge anledning til misfornøielse. Hvad angaar redningsmidler ombord paa udenlandske skibe, troede han, at disse maatte betragtes som tilstrækkelige.

I kuldistriktet paa østkysten af Skotland blev 7 skibe tilbageholdte paa grund af overlastning i 1901, 5 i 1902, 6 i 1903 og 7 i første halvdel af 1904. De udenlandske skibe, som saaledes tilbageholdtes, betalte de paaløbende udgifter og meget ofte gjorde de sig paany skyldige i samme forseelse. Under den nu bestaaende lov kunde retsligt ansvar ikke gøres gjældende mod dem.

Havneforhold.

Leith. Den 8. november 1904 aabnedes indløbet til den nye «Imperial Dock» i Leith, og dermed er det vigtigste dokarbejde, siden Leith blev sjøhavn, tilendebragt. Dokken har delvis været i brug i de sidste to aar, idet indseilingen har fundet sted gennem en anden dok.

Arbeidet med dokkens anlæg paabegyndtes i 1893, dens kostende beløber sig til £ 750 000; den har en længde af 1 900 fod og er 40 fod dyb; i 1 100 fods længde har den en bredde af 550 fod, medens bredden af de resterende 800 fod er 280 fod. Ved flodtid er dokkens vandstand 28 à 30 fod, og vil den med lethed kunne modtage skibe af op til 10 000 tons drægtighed. Tidsmæssige varehuse og kraner er ogsaa blevet opført.

I august maaned 1904 blev den nye korn-elevator i den østre ende af «Edinburgh Dock» i Leith færdig. Elevatoren bestaar af et taarn med fremspringende ben, der paa en endeløs kjede er forsynet med smaa bøtter eller kar, i lighed med en muddermaskine. Dette ben fires ned i rummet paa et skib lastet med korn «in bulk»; elevatoren sættes igang, og kornet føres til taarnets top, hvorfra det falder til bunden og bliver af en anden elevator ført til et loft og veies, hvorefter det paa et endeløst belte sendes gennem en lang gang til lagerhuset, hvor det henlægges i bunge, til det behøves. Der er to elevatorer opsat paa kaien, den ene, der

er istand til at losse 120 tons pr. time, er hovedsagelig bestemt for lægttere, den anden, der kan losse 350 tons pr. time, er afseet for større skibe.

Drivkraften er elektricitet, og to mand i hver elevator er al den betjening, disse kræver.

I *Fraserburgh* er det foreslaaet at udvide havnen ved at anlægge et nyt havnebassin, anslaaet til at koste henimod £ 100 000. I flere aar har trafikken paa stedet været saa stor, at fartøier har været nødsaget til at søge andre havne. Havnen har for nærværende kun en dybde af 6½ fod ved lavvande.

I *Lerwick* foretages ogsaa udvidning af havnen foranlediget ved den tiltagende fiske-trafik paa stedet og for at skaffe plads for baade og dampskibe, som afhænder sin fangst der. En del af de planlagte arbejder ventes at være færdig, inden sildefisket i 1905 tager sin begyndelse.

Isfabrik for Forthfjorden. Paa grund af de store vanskeligheder, som det møder at skaffe tilstrækkelig is om sommeren for de trawlere, som driver fiske fra Granton og Newhaven, er forslag vakt om at danne et selskab i den hensigt at faa opført en isfabrik. Til dette skulde da blive knyttet et større oplagssted for is, hvilket, om paakrævet, vilde sætte selskabet istand til at indføre is direkte fra Norge. Om planen vil blive bragt til udførelse, skal endnu ikke være afgjort.

Priserne paa *hvalprodukter* har i aarets løb faldt betydelig — med undtagelse af hvalbarder —, hvalolje har saaledes været solgt for £ 14 pr. ton, en nedgang af £ 5 à 6. Hvalbarder har i Dundee været betalt med £ 2 250 pr. ton.

Kulfragterne, især fra Leithsfjorden, stillede sig saaledes:

Januar.

D a m p s k i b e.

Firth of Forth—dansk havn	4/3
— » — —Karlskrona	4/1½
Glasgow—Helsingborg	4/3
Methil—Fairwater	3/10½
Firth of Forth—Halmstad	4/3
Burntisland—Åhus	4/1½
Boness—Odense	4/—
Fife Port—Kallundborg	4/1½
— —Genua	5/6
— —Savona	5/6
— —Livorno	5/6

Februar.

D a m p s k i b e.

Firth of Forth—Ystad	4/1½
Leith—Fredericia	4/6

for kokes	5/6
Methil—Caen	4/3
St. Davids—Pillau	4/7½

Marts.

D a m p s k i b e.

Leith—Hamburg	3/6
Methil—St. Brieux	5/4½
Burntisland—Eckernförde	4/3

Seilskibe.

Firth of Forth—Gefle £ 4 pr. keel.

April.

D a m p s k i b e.

Fife Port—Fairwater	4/—
Grangemouth—Kronstadt	4/—
— eller Boness » kokes	5/9
Methil—Apenrade	4/3
Firth of Forth—Kronstadt	3/10½
Methil — —	3/10½
Burntisland eller Methil—Rostock	4/4½

Mai.

D a m p s k i b e.

Grangemouth—Danmark	5/—
Fife Port—Kronstadt	3/9
Burntisland—Kiel	4/1½
Forthfjorden—dansk havn	4/4½
Leith—Åhus	4/6
Fife Port—Kallundborg	4/—
Boness—Gefle	4/—

Seilskibe.

Grangemouth—Kastrup £ 4.12.6 pr. keel.
Burntisland—Sundsvall - 4.7.6 — » —

Juni.

D a m p s k i b e.

Granton—Nyborg, kokes	4/10½
Methil—Luleå	4/3
Burntisland—Newstadt	4/6
— » — —Methil—Kronstadt	3/9
Boness—Riga	3/10½
Fife—Newfairwater	4/—
Grangemouth—Riga	4/—

Juli.

D a m p s k i b e.

Grangemouth—Swinemünde	4/—
Burntisland—Ostende	3/10½
Methil—Wismar	4/3

August.

D a m p s k i b e.

Boness—Kristianssand	3/10½
Methil—Newfairwater	3/10½
Burntisland—Kiel	4/3
Leith—Newhaven	3/—
Alloa—Königsberg	4/6
Burntisland—Helsingborg	4/—

Clyde—Swinemünde	4/—
Grangemouth—Aarhus	3/9
—»— —Swinemünde	3/9
Burntisland—Stralsund	4/7½
Methil—Rostock	4/4½
Forthfjorden—Kiel	4/6
Grangemouth—Kolding	4/9
—»— —Kronstadt	3/6
Burntisland—Kiel	4/4½
Methil—dansk havn	4/6
— —Libau	4/—
— —Gefle	4/—
Fife Port—Newfairwater	3/10½
Methil—Memel	4/4½

Seilskibe.

Forthfjorden—Oscarshamn eller Malmö £ 4.10.0
pr. keel.

September.

Dampskibe.

Methil—Ostende	4/—
Grangemouth—Stettin	4/6
Burntisland eller Methil— Kronstadt	3/6½

Oktober.

Dampskibe.

Firth of Forth—svensk sund- havn eller Ystad	4/3
Methil—Sonderburg	4/6
— —Newfairwater	4/6
Boness—Randers	5/3
Burntisland—Swinemünde	4/—
option Stettin	4/6
Burntisland eller Methil— Hudiksvall	4/6

Seilskibe.

Firth of Forth—sundhavn £ 5 pr. keel.

November.

Dampskibe.

Grangemouth—Riga	4/—
Burntisland—Helsingør	4/4½
Burntisland eller Methil—Kiel eller Eckernförde	4/7½
Methil—Newfairwater	4/—
Boness—Fredericia, option Horsens	4/3
Burntisland—dansk havn	5/—

Den skotske *whisky»trade»* har ikke i aaret 1904 gjort de fremskridt, som man havde haabet og ventet. Aarsagerne hertil har været forskjel- lige og ikke mindst, at forbruget har aftaget. Statistiken for det sidste budgetaar udviser en nedgang i konsumtionen af spirituose drikke af 662 000 «proof gallons». En af de vigtigste fak-

torer til de slette konjunkturer i denne industri er den betydelige overproduktion og som følge deraf de store oplag. Følgende opgaver viser, hvordan oplagene stadig har tiltaget:

Gallons i «bond».

1899—1900	109 898 389
1900—1901	114 858 325
1901—1902	119 948 047
1902—1903	120 342 958
1903—1904	121 397 951

Altsaa har oplagene paa 5 aar tiltaget med over 10 millioner gallons.

Metaller. Rujern. I januar maaned 1904 stod Cleveland warrants i 42/9 kontant, og i samme maaned gik prisen ned til 41/8, det laveste punkt under aaret. Senere steg priserne til 45/3 i april, men faldt atter i juni maaned til 42/4. Efter nogle mere og mindre begrænsede fluktuationer er priserne steget fra 42/10 i september til 51/2 i slutten af december.

De høieste og laveste priser i aarets løb stillede sig saaledes:

1904: høiest	lavest	1904: høiest	lavest
Januar 42/9½	41/8	Juli 42/11½	42/4½
Februar 43/—	42/5	August 43/7½	42/2½
Marts 44/3½	42/4½	September 43/6	42/10
April 45/3	44/1	Oktober 44/6	43/2½
Mai 44/7½	43/5½	November 48/1½	44/8
Juni 43/6½	42/4	December 51/2	46/9

Kobber. Ved aarets begyndelse var prisen £ 57.17.6 pr. ton; den faldt i februar til £ 55.2.6. Senere er dette produkt steget, og det noteredes i december 1904 i £ 68.7.6.

Følgende tabel viser de høieste og laveste priser i de sidste 5 aar:

	høieste pris	laveste pris
	£. s. d.	£. s. d.
1904	68. 7. 6	55. 2. 6
1903	60. 0. 0	52. 7. 6
1902	56. 10. 0	45. 10. 0
1901	72. 17. 6	47. 10. 0
1900	79. 2. 6	69. 2. 6

Tin aabnede i januar 1904 med £ 133.5.0 kontant pr. ton, men faldt i juni til £ 116.12.6. I november maaned steg prisen til £ 136.10.0; i december maaned opnaaedes blot £ 134.0.0.

I de sidste 5 aar fluktuerede priserne saaledes:

	høieste pris	laveste pris
	£. s. d.	£. s. d.
1904	136. 10. 0	116. 12. 6
1903	141. 5. 0	111. 10. 0
1902	137. 5. 0	100. 10. 0
1901	140. 0. 0	99. 0. 0
1900	153. 0. 0	111. 10. 0

Sølv. Prisen var i januar 26½ d pr. unce. I april faldt den til 24½ d., men gik

senere op til 28½ d, til hvilken pris sølv solgtes ved aarets udgang.

I de 5 sidste aar stod priserne saaledes:

	høieste pris	laveste pris
1904	28½ d.	24½ d.
1903	28½ -	21 ¹¹ / ₁₆ -
1902	26 ¹ / ₈ -	21 ¹¹ / ₁₆ -
1901	29½ -	24 ¹⁵ / ₁₆ -
1900	30 ³ / ₁₆ -	27 -

Beretninger fra vicekonsulsstationerne.

Aberdeen. Der findes neppe den industri i Aberdeen, som ikke har lidt under de over hele landet herskende slette konjunkturer, der delvis skriver sig fra den forstyrrelse, som agitationen i toldpolitiken har foraarsaget paa de britiske markeder. Arbejdsløsheden er stor, og selv efterat forsøg er gjort paa at reducere denne, er det ikke destomindre tilfældet, at der paa 10 aar ikke har været saa mange arbejdsløse mænd og kvinder i Aberdeen. I løbet af vaaren 1904 føltes den industrielle uvirksomhed sterkt, og tilstanden forværredes, da Bannermill bomuldsspinderi blev stængt, hvorved 400 personer blev sat ud af arbejde.

Fiskerierne har haardt følt trykket af de ugunstige tider, og omendskjønt de fartøier, som foretager længere reiser, har havt god fangst, har udbyttet været lidet. Skylden herfor siges at være altfor store administrations- og driftsomkostninger. Antallet af trawlere, som drev fiske fra Aberdeen under aaret 1904, var 40 à 50 mindre end under 1903.

Stenindustrien. I bygningsbranchen har der været megen ustadighed; men næsten alle, der forarbejder sten til monumenter etc., har havt fuld beskæftigelse, og stenbruddene i distriktet har havt vanskelig for at tilfredsstille efterspørgselen. Exporten af poleret granit i 1904 var 841 tons større end i 1903, medens exporten af huggen sten viser en nedgang af 17 625 tons.

Importen af udenlandsk granit, isærdeleshed fin graa-blaa svensk sten, tiltager fremdeles.

Textilindustrien. Det virker nedslaaende, at de vigtigste uld- og bomuldsspindrier paa stedet under de første aar af det nye aarhundrede har været nødsaget til at opføre med bedriften. Det sidste af disse, Bannermill bomuldsspinderi, maatte indstille driften paa grund af forholdene paa det amerikanske bomuldsmarked. Et forsøg paa at gjenoptage driften strandede, hvilket er saa meget mere beklageligt, som denne industri for nærværende giver godt udbytte andetsteds.

Kammefabrikationen. Der har under aaret 1904 ikke været nogen livlig omsætning inden denne branche, det har endog af og til været nødvendigt at reducere arbejdstiden, hvilket dog til andre tider har været opveiet ved, at fabrikkerne har maattet arbejde overtid. Amerikanerne har stadig købt store mængder af raamateriale, der som følge heraf har staaet i temmelig høi pris.

Papirfabrikationen. Denne industri maa i 1904 siges at have havt et nogenlunde godt aar, og omendskjønt arbeidet ikke har været rigeligt, har det ialfald været tilstrækkelig til at give fuld beskæftigelse. Den udenlandske konkurrence har været ligesaa skarp som tidligere; men de herværende fabrikker har alligevel nylig sikret sig nogle større ordres; udsigterne er derfor lysere, end de paa længe har været, og man har haab om, at aaret 1905 vil blive et gunstigt aar.

Alloa. Omfanget af trælasthandelen paa denne havn under 1904 var tilfredsstillende, men en prisnedgang reducerede resultatet af aarets omsætning. Importen af planker og battens var omtrent den samme som under det foregaaende aar, og beholdningerne ved udgangen af 1904 var noget mindre end ved udgangen af 1903. Udsigterne for 1905 er nogenlunde tilfredsstillende, og priserne viser en opadgaaende tendens.

I 1904 ankom til havnen 242 fartøier, medførende 61 208 loads trælast til gruberne og 3 292 tons cement, hvilket er noget mindre end i 1903.

Der exporteredes 29 916 tons kul og 470 tons kulbriketter.

En betydelig del af pitpropstrafiken, paa hvilken Alloa tidligere havde monopol, gaar nu til Grangemouth, og naar den nye dok paa det sidstnævnte sted snart bliver aabnet, vil sandsynligvis trafikken paa denne havn end yderligere lide afbræk.

Under tidligere aar pleiede ingen import af props at finde sted de tre første maaneder af aaret, medens importen nu foregaar uden afbrydelse hele aaret igjennem.

Boness. Kulexporten fra Skotland i 1904 til Østersjøen og de skandinaviske havne afviger betydelig fra foregaaende aar, idet exporten til Danmark og Tyskland viser en betydelig opgang, medens exporten til Norge, Sverige og Rusland har aftaget; det sidste land har i 1904 importeret fra Skotland 43 000 tons mindre end i 1903, dette udentvivl paa grund af, at krigen i Østen i betydelig udstrækning virker hemmende paa russisk industri.

Udførselen af kul fra Boness har i de sidste 3 aar stillet sig saaledes:

I 1902 udførtes 669 559 tons

» 1903 — 585 568 —

» 1904 — 598 991 —

Omendskjønt indførselen af trælast i aaret 1904 ikke staar paa høide med indførselen i 1903, kan den dog ikke siges at vise tilbagegang, da den overstiger gennemsnittet af indførselen i de 3 sidste aar, og dette er maaske den bedste sammenligning, naar man tager i betragtning, at vinteroplagene varierer meget.

Der importeredes:

	Huggen last.	Skaaren last.	I alt.
1901	123 354	8 866	132 220 loads
1902	148 171	10 247	158 418 —
1903	163 650	17 232	180 882 —
1904	146 757	12 536	159 293 —

Priserne for almindelige ladninger blandet pitprops har under de sidste 3 aar stillet sig saaledes pr. 100 fod c. i. f.:

1902.

	3''	3½''	4''	4½''	5''
1. kvartal	2/9	3/3	3/9	4/9	5/9
2. —	3/—	3/6	4/—	5/—	6/—
3. —	3/1½	3/7½	4/1½	5/2	6/2
4. —	3/3	3/9	4/3	5/3	6/3

1903.

	3''	3½''	4''	4½''	5''
1. kvartal	3/—	3/6	4/3	5/3	6/3
2. —	3/3	3/9	4/3	5/3	6/3
3. —	3/1½	3/7½	4/1½	5/1½	6/1½
4. —	3/—	3/6	4/—	5/—	6/—

1904.

	2½''	3''	3½''	4''
1. kvartal	2/—	3/—	3/7	4/2
2. —	1/10½	2/10½	3/4½	4/1½
3. —	1/10	2/10	3/4	3/10
4. —	1/9	2/9	3/3	3/9

stigende i pris med 1 sh. for hver tomme.

Under aaret viser seilskibstrafiken en betydelig nedgang; der ankom saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1903. . . .	349	233 000	255	50 000
1904. . . .	401	273 000	161	28 000

De i rapporten for aaret 1903 omtalte 2 kulheiseindretninger er nu taget i brug, hvorfor man har al grund til at vente en forøget export af kul herfra. En udvidelse af dokken foretoges ogsaa, hvilket vil sætte dampskibe istand til at laste og indtage bunkerkul ved de ovenfor omhandlede nye kulheiseindretninger uden at være nødsagede til at svinge, hvorved tid vil vindes. Boness staar nu ikke tilbage for nogen havn i Firth of Forth, hvad lastning af kul betræffer.

Dundee. Af norske skibe ankom i 1904:

13 dampskibe dr. 9 733 tons

8 seilskibe » 3 517 »

Ialt 21 skibe dr. 13 250 tons.

Af svenske skibe:

1 dampskib dr. 722 tons

6 seilskibe » 1 949 »

Ialt 7 skibe dr. 2 671 tons.

Med undtagelse af et eller to skibe, som gik med partlast til en anden britisk havn, samt et skib, som gik til Danmark med kokes, forlod alle de øvrige skibe Dundee i ballast. Der var ingen udførsel herfra til Norge eller Sverige under det forløbne aar.

Trælast. Indførselen heraf var noget mindre end i 1903 og udgjorde:

49 717 loads planker, battens og bord.

10 185 » tømmer.

8 416 » ved og kassebord.

817 » birkestokke.

Priserne for aaret var gennemsnitlig £ 6.10.0 for «white wood» og £ 7.15.0 for «red wood» pr. std., samt 53/— pr. load for pitchpine.

Fragterne var meget lave, for dampskibe fra Østersjøen blot 21/— pr. std. og fra den Mexikanske Golf 82/6.

I s. Heraf indførtes 695 tons, hvilket er en nedgang mod aaret før. Det herværende «Ice Manufacturing Co.» tilvirkede 2167 tons. Der er liden sandsynlighed for, at indførselen fra Norge vil stige.

Jute. I forrige sæson bragte 49 dampskibe dr. 140 003 tons ialt 1 137 149 baller fra Calcutta og Chittagong, hvilket var betydelig mere end indførselen i det foregaaende aar. Det er bemærkelsesværdigt, at meget store dampskibe nu er employerede i denne fart. Ovennævnte tal gjælder sæsonens slutning, og ved aabningen af sæsonen 1904—05 ventede man en rigelig tilførsel af jute i overensstemmelse med de offentlige overslag og rapporter, som tydede paa, at raamaterialet skulde kunne erholdes af fabrikerne til favorable priser. Da imidlertid sæsonen skred frem, blev der henimod slutningen af 1904 og begyndelsen af 1905 en betydelig nedgang i exporten fra Calcutta, og markedet viste et stort opsving i priserne. Ved sæsonens aabning betales £ 13 for de bedste merker; men i slutten af december steg priserne til £ 16 og viste en opgaaende tendens, som har vedværet i begyndelsen af dette aar. Disse omstændigheder, den formindskede tilførsel og den forøgede pris, har naturligvis haft en slet indvirkning paa denne byens hovedindustri, idet priserne for det fær-

dige produkt ikke paa langt nær har svaret til den forlangte pris for raamaterialet.

Hamp, lin og «codilla». I aarets løb ankom 70 dampskibe med 16 273 tons af disse varer, hvilket viser en nedgang fra forrige aar. I fragt betaltes 13/6 à 15/— fra Riga for lin, 18/— for stry og fra Reval 19/— for lin og 22/— for stry. Fra Archangelsk indførtes kun et meget lidet kvantum lin, og fragterne stillede sig mellem 30/— og 35/—.

Forretningerne i lin har i det hele taget været ugunstige i 1904. Raamaterialet stod i høi pris og udviste adskillige fluktuationer, hvilket stillede spindere og tilvirkere meget ufordelagtig i konkurrencen paa andre markeder. Priserne var ved aarets slutning £ 33 for Riga SPK, £ 34 for Riga ZHDX; £ 36 for prima St. Petersburg; £ 32 for stry; ca. £ 32 for Archangelsk stry og «codilla».

Esparto. Af denne artikel indførtes ialt 17 542 tons fra spanske havne i 25 dampskibe. Dette er en tiltagende forretning, og den udviser en betydelig forøgelse mod 1903.

Hvalfangst. I denne bedrift har 5 fartøier været anvendt, men i det hele taget har resultatet af sæsonens operationer været ugunstigt. Blot 11 hval blev fanget, der afgav 113 cwts. hvalben og 114 tons olje. Prisen paa hvalben har holdt sig godt og har opnaaet saameget som £ 2 800 pr. ton. Efter aarets slutning er indkjøbt 2 fartøier af lokale selskaber i denne industri, hvilke antageligvis vil blive employerede i kommende sæson.

Damptrawling. 1408 trawlere ankom i 1904 til Dundee og medførte 79 330 kasser fisk foruden 3 297 snes torsk, hvilket er mindre end aaret før. I det hele taget har ikke denne bedrift været fordelagtig.

Der er i denne havn en prægtig dok, hvor fartøier kan gaa ud og ind ved al slags vandstand. Fiskehavnen er forsynet med kontorbequemmeligheder og skur af de mest moderne slags.

Den nye »Ferro Concrete Wharf», der blev paabegyndt for ca. 18 maanedersiden, er nu næsten færdig. Denne kai vil blive istand til at akkommodere fartøier af de største dimensioner, der kan komme til denne havn, og vil være istand til at give dampskibe, der ankommer med juleladninger, en meget rask «dispatch».

Skibsbygningen har ikke floreret som aaret før; 12 skibe dr. 7 736 tons gik af stabelen. De blev for størsteparten bygget for britisk regning og ingen for noget norsk eller svensk rederi.

Glasgow. Skibsfart. I det store og hele taget har skibsfarten aldrig været saa slet som i 1903, og eiere af store, tidsmæssige skibe har kun havt nogenlunde god fortjeneste. Skibsredere, hvis skibe i det foregaaende aar gjorde en rundreise uden at have direkte tab, maatte betragtes som heldige, og det er at befrygte, at de fleste fandt balancen paa den urette side. Store forretninger i afskibning af kul baade til Japan og Rusland blev naturligvis gjort; men fragterne var ikke meget høie. Den almindelige mening om fragtmarkedet er, at det værste er overstaaet.

Skibsbyggeri. Ved Clyden var der i løbet af vaaren og sommeren mangel paa nye bestillinger. Ordres paa nye, billige lastebaade, «tramps», gik for størstedelen til det nordøstlige England. Udsigterne var saaledes for en tid mørke nok, og adskillige skibsbyggerier var uden beskæftigelse under størstedelen af aaret. Konkurrencen var usedvanlig skarp, og det siges, at mere end én kontrakt blev afsluttet, som umulig kunde give noget udbytte. Clyden, som var det sidste sted, hvor de trykkede konjunkturer føltes i de foregaaende aar, er ogsaa det sidste, som faar føle den opgaaende tendens, som nu har indtraadt.

Jern og staal. Aaret 1904 har været fuldt af ængstelser for alle dem, som er interesseret i skotsk staal. Produktionen har været meget stor; men aaret kan ikke engang betegnes som nogenlunde godt. Priserne har kun levnet ubetydelig fortjeneste, for en stor del som følge af den overordentlig skarpe konkurrence blandt producenterne. En forening blev dannet i den hensigt at holde priserne oppe, minimumssatser blev fastsatte, og skjønt saadanne sammenslutninger i almindelighed har en daarlig indflydelse paa handelen, hár det i dette tilfælde aldeles ikke været til skade for forbrugerne og til stor hjælp for producenterne. Nedenstaaende tal viser priserne ved aarets slutning, sammenlignet med de høieste under det foregaaende aar:

	1903.	1904.
Skibsplader . . .	£ 5.17.6	£ 5.15.0
Vinkeljern . . . »	5. 7.6	» 5. 5.0
Jern i stænger . .	—	» 6. 5.0
Kjedelplader . . »	6.10.0	» 6. 5.0

Rujern. En tendens til at spekulere indtraadte i slutningen af aaret, hovedsagelig foranlediget ved det store behov i New York og som følge af stigning i andre metaller; priserne steg 6—7 shillings. Rujernsproducenterne benyttede naturligvis denne anledning til at for-

høie priserne flere shillings pr. ton. Denne bevægelse gav stødet til, at kontrakter blev afsluttet, som var blevet holdt tilbage i haab om, at priserne skulde blive endnu lavere. I januar maaned stod «Cleveland Warrants» lavere end nogen anden tid paa aaret, nemlig 41/8, og ved aarets slutning var prisen høiest, nemlig 51/2; med betydelige fluktuationer i mellemtiden.

Kul. Sammenlignet med foregaaende aar opviser aaret 1904 et meget daarligt resultat. Der har været mangel paa efterspørgsel for alle slags kul, og priserne var lavere ved aarets slutning end ved aarets begyndelse. I januar var tendensen nedadgaaende, og inden marts var priserne gaaet ned med 4½ d. Østersjø-sæsonens aabning var yderst skuffende, idet den ikke havde nogen nævneværdig indflydelse paa markedet, og mange kulgruber gav tab. Ved juni maanedes udgang var priserne gaaet ned med 6 d. pr. ton. I september og oktober var der en liden prisstigning, omkring 3 d. pr. ton; men omsætningen var ringe helt til aarets udløb, og udsigterne til en forbedring er ingenlunde gode.

Nedenstaaende tabel viser priserne ved slutningen af 1903 og 1904.

	1903.	1904.
Dampkul pr. ton	8/9	8/6
Splint —»—	9/—	8/9
Ell —»—	9/—	8/6
Export til Norge 127 986 tons, værdi £ 59 211		
— » Sverige 155 327 — — » 74 978		

Rør. I denne branche har aaret været meget skuffende, og under den senere halvdel har produktionen ved støberierne kun været det halve af det sedvanlige. I den nærmeste fremtid er der kun udsigt til faa ordres.

Export til Norge . . .	526 tons, værdi £ 2 168
— » Sverige . . .	1 539 — — » 8 197

Trælast. Aaret taaler ikke sammenligning med de nærmest foregaaende aar, hverken hvad omsætningens størrelse eller værdi angaar. Reaktionen er maaske ikke overraskende efter den forudgaaende aktivitet; men den er ikke destomindre uvelkommen. Aarsagen maa søges i, at skibsbygning og bygning af huse ligger nede, medens priserne har været høie paa grund af det ringe behov. Import fra Sverige

611 loads saget virke, værdi £ 1 988	
327 — andet trævirke, — » 1 224	
forædlet træ, — » 5 814	

Kemikalier. Forretningerne i denne branche har været nogenlunde tilfredsstillende.

Skjønt aarets 6 første maaneder ikke viste stor opgang, var den senere halvdel livligere, og kontrakter blev afsluttet baade for prompt og fremtidig leverance. Priserne stod i begyndelsen ligesaa lavt som i 1903; men under de sidste 6 maaneder sporedes en betydelig stigning, der fremdeles holder sig. Aaret afsluttedes med gode udsigter baade med hensyn til afsætning og priser.

Fra Sverige importeredes 3 463 cwt. kalciumkarbid, værdi £ 2 754, og af andre slags kemikalier for £ 1 700.

I s. Fra Norge importeredes 7789 tons til en værdi af £ 4673, hvilke tal er noget høiere end under 1903. Isen blev indført i 13 norske dampskibe.

En stor import af træmasse foregaar fremdeles, baade fra Norge og Sverige.

I 1904 importeredes:

Fra Norge 7963 tons vaad masse, værdi £ 17 862	
- Sverige 2778 « tør » « - 21 442	

Papir.

Import fra Norge 971 cwts., værdi £ 497	
» « Sverige 154 865 - « - 115 403	

En regulær dampskibsforbindelse er oprettet mellem Glasgow og Kristiania og andre havne ved Kristianiafjorden.

Greenock. I aaret 1904 ankom 127 skibe dr. 165 937 tons med ladning fra fremmede lande, hvilket viser en øgning af 18 skibe og 30 995 tons, sammenlignet med 1903.

Af de med ladning ankomne fartoier var 94 dr. 129 773 tons britiske, de øvrige tilhørte fremmede nationer og var fordelt paa de forskellige flag saaledes:

	Dampskibe.	Seilskibe.	Tilsammen.	Tonnage.
Norske . .	4	3	7	6 954
Svenske . .	0	1	1	799
Hollandske	3	1	4	9 291
Tyske . .	8	2	10	7 221
Spanske . .	2	0	2	3 592
Franske . .	0	2	2	3 256
Østerrikske	1	0	1	2 247
Russiske . .	0	4	4	1 898
Danske . .	1	1	2	906
	19	14	33	36 164

Af disse skibe ankom med cement 1, linfrø 1, trælast 14, sukker 14, tjære 1, hvede 1, træmasse 1.

Træløst. Totalimporten til Greenock af trælast overstiger foregående aars import med næsten 10%; beholdningerne er idetheletaget omtrent de samme som de nærmest foregående aar. Pitchpine og teaktræ er som sedvanlig udbudt tilsalg i størst mængde; men der er ogsaa langt mere planker og battens paa haanden, end fortegnelserne udviser.

I priserne har der ikke i løbet af aaret været nogen nævneværdig forandring; teakmarkedet har været vel vedligeholdt, naar undtages træ af mindre dimensioner og daarligere kvalitet.

For nærværende er der en depression i markedet; men de skibsbygningsarbejder, især større dampskibe, som nylig er kontraherede, vil antagelig bringe mere liv. Uheldigvis er ikke disse nye kontrakter udslag af en virkelig forbedring i fragtmarkedet, men kun foraarsaget ved de nærværende lave priser og haab om et opsving, inden fartøjerne skal afleveres.

Sukkerfabrikationen i Greenock har under 1904 fremvist adskilligt af betydning og afviger fra forholdene under de foregående aar. Der har saaledes været en væsentlig øgning i det kvantum, som har været behandlet i raffinaderierne, 150 000 tons i 1904, mod 120 000 tons i 1903. Af denne grund har de seks i virksomhed værende raffinaderier stadig været i fuld beskæftigelse i aarets løb, en meget tilfredsstillende forandring fra de foregående aar, da hyppige stansninger nødvendigvis medførte arbejdsløshed. Der har været en sterk øgning i brugen af sukkerrør som raamateriale. I sommerens løb importeredes meget fra Java, og senere har salg af britisk-vestindisk og peruviansk sukker været effektueret til Greenock i stor skala.

Det første forretningsaar under Brysselerkonventionen afsluttedes den 31. august 1904, saa at man har 16 maaneders erfaring af dens følger. Den 1. september 1903, da konventionen traadte i kraft, var prisen paa roer i Storbritannien 8 sh. 6 d. pr. cwt. og prisen paa udenlandsk raffineret knust 10 sh. 6 d. pr. cwt. f. o. b. Hamburg. Den 31. august 1904 var priserne henholdsvis 10 sh. 7½ d. og 12 sh. 9 d., altsaa en stigning af ca. 2 sh. 3 d. pr. cwt.

Af raasukker importeredes til Greenock:

i 1875	247 000 tons
1899	105 500 »
1900	126 000 »
1901	150 000 »
1902	133 500 »
1903	107 500 »
1904	155 000 »

Skibs- og maskinbygningsindustrierne i Greenock og Port Glasgow har ikke været saa sterkt berørte af det ugunstige fragtmarked, som tilfældet har været i andre skibsbygningscentre. Vistnok har antallet af arbejdsløse været stort; men arbeidet ved verkstederne har dog været vel vedligeholdt, idet den tonnage, som er blevet sat paa vandet, er 155 077 tons, en stigning fra 1903 af omkring 25 000 tons.

For udenlandsk regning byggedes:

	Dampskibe.	Seilskibe.	Tonnage.
Østerrige	4	0	15 369
Belgien	0	1	2 000
Brasilien	4	0	689
Danmark	1	0	3 910
Tyskland	1	4	15 224
	10	5	37 192

Kirkcaldy. Kirkcaldy er hovedsædet for tilvirkningen af linoleum, hvilken fremdeles vedbliver at gjøre tilfredsstillende fremskridt. Omendskjønt virkningerne af krigen i Sydafrika og den stigning, som nationens aarlige udgiftsbudget udviser, i betydelig grad har reduceret befolkningens købeevne og bevirket en nedgang i afsætningen af linoleum inden riget, har denne nedgang været mere end opveiet ved den fremgang, som Kirkcaldy-varen har havt paa andre til og med beskyttede markeder. De nye, tidsmæssige maskiner, som firmaet Barry, Ostlere & Shepherd har introduceret for fabrikation af indlagt linoleum, vil antagelig bevare byens velfortjente gode ry som en af de mest fremstaende pladse i tilvirkningen af prima vare.

Skjønt fabrikanterne i nogen udstrækning har været begunstiget af en normal pris paa linolje — den vigtigste ingrediens i tilvirkningen — har denne fordel næsten været opveiet af en usedvanlig stigning i prisen paa kork; de øvrige materialier har holdt sig paa et nogenlunde lavt standpunkt. Den almindelige gode smag har forhoiet efterspørgselen efter mere kunstnerisk anlagte mønstre, og da Kirkcaldy i mange aar har været bekendt for de gode tegninger og den gode farvelægning, har denne fremgang i folkets smag været til fordel for afsætningen.

Udsigterne for det kommende aar er ikke ugunstige. Den høie pris, hvori kork har staaet, er nylig gaaet noget ned, og man haaber, at markedets tendens vil gaa henimod mere normale tilstande. Medens beskæftigelsen i lin-, bygnings- og andre industrigrene har været forholdsvis liden, har behovet for arbejdskraft i linoleumsindustrien været stort.

Fortegnelse over de inden Leith's konsulatdistrikt eksisterende handelshuse, i hvilke nordmænd eller svensker er medeiere.

Sted.	Firmaets navn.	Etableret.	Adresse.	Norsk eller svensk medeiers navn.	Nationalitet.	Specialitet.
Leith	Chr. Salvesen & Co.	1846	29, Bernard street.....	Chr. Salvesen, I. T. Salvesen, Fred. Salvesen og Theod. Salvesen	norske	Skibsmægleri og kulexport.
—	M. J. Ellingsen & Co.	1868	2, Commercial street ..	Martin Jul. Ellingsen, Narve Adolf Ellingsen og William Ellingsen	»	Skibsmægleri og kulexport.
Alloa.....	H. Westergaard & Co.	1901	5, Forth street	H. Westergaard.....	norsk	Kulexport.
Charlestown ..	S. H. Ohlsen & Co.	1866	Dunfermline	S. H. Ohlsen.....	»	Skibsmægleri.
Glasgow	Røed & Mc. Nair	1889	28, St. Enoch square...	Sigurd Røed.....	»	do.
—	Pettersen, Honeyman & Co.	1890	11, Bothwell street	Olaf Pettersen.....	»	do.
—	Roberts & Berntsen	1877	24, Oswald street	Henrik Berntsen.....	»	do.
—	J. L. Johansson & Co.	1870	70, Wellington street...	Johan Johansson.....	»	do.
—	Albrethsen & Co.	1901	242, Paisley Road West.	Albert Albrethsen.....	»	do.
—	C. H. Pedersen	1904	112, Bath street.....	Carl H. Pedersen.....	»	Import.
—	Summers & Kollberg	1898	166, Buchanan street ...	Erik Kollberg.....	svensk	Skibsmægleri.
—	Grischotti & Co., Ltd.	1868	141, West George street	Chr. Grischotti.....	»	Import og exp.
—	C. C. Rutter Eberhardt	1902	40, West Nile street...	C. C. Rutter Eberhardt	norsk	Skibsmægleri.
—	Leif Sundt.....	1903	34, Oswald street.....	Leif Sundt.....	»	Import.
Grangemouth .	I. T. Salvesen & Co.	1841	Grangemouth	Chr. Salvesen og H. A. Salvesen.	norske	Skibsm. og kulexp.
Greenock	Roberts & Berntsen	1881	6, Dock Breast.....	P. C. Pettersen.....	norsk	do. do.
Methil	S. H. Ohlsen & Co.	1887	Methil	Adolf Renstrøm, Sigwart Renstrøm	norske	do. do.

Stettin.

(Almindelig oversigt. — Kanalanlæg Stettin—Berlin. — Industrihavn. — Skibsfarten. — Mønstringsforretninger. — Rederibedriften. — Fragtmarkedet. — Isbryderafgiften. — Fyrbelysningen. — Vareimporten fra de forskellige lande. — De forskellige importartikler. — Exporten til de forskellige lande. — De forskellige exportartikler. — Kornhandelen. — Poteter. — Frø. — Jern. — Jernmalm. — Kalk. — Cement. — Chamottevarer. — Skibsbygning. — Gjødningsstoffer. — Olje, oljekager. — Mølle drift. — Sukker. — Greifswalds import og export. — Kolbergs import, export og skibsfart. — Stolpmündes handelsomsætning og skibsfart. — Brosten. — Stralsunds import, export og skibsfart. — Skibsfarten paa Svinemünde.)

Aarsberetning for 1904*) fra generalkonsul
Casper G. Nordahl.

Almindelig oversigt. Stettin har havt sin gode andel i den livlige trafik i 1904, ihvorvel det ikke er at benegte, at Stettins forøgede omsætning for en ikke ringe del er en følge af forbigaaende forskyvninger i varetransporten. Den udsedvanlig tørre sommer medførte i de tyske floder, særlig i Elben, en langvarig yderst lav vandstand, og betydelige mængder spejlskibe, som under almindelige omstændigheder pleier at tage veien til og over Berlin via Hamburg og Lübeck, blev paa grund af den gunstigere vandstand i Oder—Finowkanalen ifjor forsendte over Stettin.

Om det end ikke kan bestrides, at Stettins handel og industri i mange henseender kan se tilbage paa et godt aar, klages dog ogsaa paa flere hold over daarlige forretningsresultater. Særlig har rederierne paa faa undtagelser nær havt at kæmpe med store vanskeligheder.

For Stettins betydelige export til Rusland har den netop afsluttede handelstraktat med dette land stillet nye vanskeligheder. Man havde haabet paa en nedsættelse af tolsatserne for cement, superfosfat, raa- og tagpap; men istedet fulgte en forhøielse af satserne for disse produkter, ligeledes forhøiedes tolden paa symaskiner, skrivemaskiner, velocipeder samt færdige herre- og gutteklæder.

Til fordel for Stettins fremtidige udvikling virkeliggjordes straks ved det nye aars indtræden et længe næret ønske. Kanalforslaget Stettin—Berlin, som indeholder en betydelig udvidning og fordybning af den nuværende vandvei til Berlin, blev efter en langvarig behandling endelig bevilget og godkendt af den preussiske landdag. Man imødeser nu med de bedste forventninger de fordele, som herved lidt efter lidt maa komme Stettins skibsfart og i større eller

mindre udstrækning de øvrige næringsveje tilgode.

Sikkerlig bliver Stettins prægtige frihavn gennem de forbedrede kommunikationer med indlandet af større og mere omfattende betydning og vil maaske sammen med en rationel industrihavn blive en af de vigtigste faktorer til Stettins udvikling paa handelens omraade. — Forslaget om at anlægge en »industrihavn» hersteds er nylig blevet behandlet af formandskabet, der med stærk tilslutning besluttede at paabegynde virkeliggjørelsen af denne plan.

Ved disse lokale forbedringer vil Stettin kunne gjøre fordring paa større opmærksomhed og for den norske og svenske export, særlig for Sveriges, paa grund af dette lands nærmere beliggenhed, byde de bedste og billigste kommunikationer, ikke alene med Berlin, men efter al sandsynlighed ogsaa med de sachsiske provinser.

Skibsfarten. I aaret 1904 og specielt i sidste halvdel af samme tiltog skibsfarten paa Stettin stadig. Som tidligere nævnt er denne tiltagen ikke at anse som en varig øgning af Stettins samfærdsel, men maa ialfald for en del tilskrives den heldige omstændighed, at Stettin formedelst Oderens og Finowkanalens gunstige vandstand kunde opretholde sine forbindelser med indlandet trods den under sommeren herskende tørke, medens færdselen paa en flerhed af Tysklands andre vandveje i lange perioder saagodt som fuldstændig maatte indstilles.

Inden Stettins toldomraade

ankom:

I aaret 1904	5 029 skibe dr.	1 790 632 reg.tons
— » —	1903 4 202 » »	1 471 452 — » —

I aaret 1904	827 skibe dr.	319 180 reg.tons
mere end i 1903.		

Der afgik:

I aaret 1904	5 235 skibe dr.	1 831 138 reg.tons
— » —	1903 4 391 » »	1 467 174 — » —

I aaret 1904	844 skibe dr.	363 964 reg.tons
mere end i 1903.		

Hertil bidrog Norge med:

I 1904	221 skibe dr.	125 518 reg.tons
» 1903	193 » »	112 066 — » —

I 1904	28 skibe dr.	13 452 reg.tons mere end i 1903.
--------	--------------	----------------------------------

og Sverige med:

I 1904	1 066 skibe dr.	213 812 reg.tons.
» 1903	1 000 » »	233 344 — » —

I 1904	66 skibe mere, men	19 532 reg.tons mindre end i 1903.
--------	--------------------	------------------------------------

Til distriktets enkelte stationer ankom af norske skibe i aarene:

*) Dele af aarsberetningen (sildemarkedet og fiskerierne) er indtaget i ugeudgaven (nr. 22 og 23, 1905.)

	1904.		1903.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Stettin	221	125 518	193	112 066
Colberg	11	3 040	10	3 331
Stolpmünde . . .	10	3 163	8	2 539
Stralsund	6	1 372	8	3 090
Swinemünde . . .	21	16 567	19	17 766
tilsammen	269	149 660	238	138 792

I aaret 1904 fandt ved generalkonsulatet 487 af- og paamønstringer sted. For norske fartøier paamønstredes 127 mandskaber, hvoraf 19 norske, 9 svenske, 87 tyske og 12 af anden nationalitet, og afmønstredes 48 norske, 11 svenske, 41 tyske og 29 af anden nationalitet. For svenske fartøier paamønstredes 117 mandskaber, hvoraf 1 norsk, 38 svenske, 73 tyske og 5 af anden nationalitet og afmønstredes 114, hvoraf 82 svenske, 20 tyske og 12 af anden nationalitet.

Foruden adskillige mindre h a v a r i e r forliste i beretningsaaet 1 norsk og 2 svenske fartøier i nærheden af distriktets hayne.

Rederibedriften. Krigsforholdene i Øst-Asien og Sydvest-Afrika bidrog vistnok ikke i ringe grad til at hæve rederibedriften, idet en stor del engelske, amerikanske og tyske skibe her fandt en lønnende beskæftigelse, men den omstændighed, at der derved optoges megen tonnage, havde ingen indflydelse til fordel for de rederier, der havde sine dampskibe gaaende paa andre farvande, og for hvilke denne tid saaledes forblev uforandret daarlig. Den overproduktion paa skibe, hvorover der allerede i 1903 klagedes, har fortsat uafbrudt til den sidste tid, og overskuddet paa tonnage er derfor meget føleligt. Rederibedriften i Stettin led ikke mindst under disse trøstesløse forholde, og kun i ganske særlige tilfælde hændte det, at et dampskib fra Stettin kunde drage nogen fordel af krigstildragelserne.

Frugtmarkedet. I alle ruter der kunde komme i betragtning for Stettins rederier, var frakterne for 1904 særlig lave, ja sogar lavere end det forrige aars.

For d a m p s k i b e noteredes følgende
fragter:

Indgaaende
fra den engelske østkyst med kul. . . . mk. 4

»	»	—	vestkyst	»	»		»	5
»	Antwerpen		»	rujern	. .	»	4 ¹ / ₂	
»	Rotterdam		»	stangjern	. .	»	6	
»	—		»	sild	. . .	»	6 ¹ / ₂	
»	New York		»	kornvarer		»	6 ¹ / ₂	
»	St. Petersburg		»	—		»	4 ¹ / ₂	
»	Riga		»	—		»	4	
»	Libau		»	—		»	4 ¹ / ₂	

fra Huelva	med jernmalm mk. 8		
» Pomoron	» —	» 8 ³ / ₄	
» Bilbao	» —	» 7	
» Luleå	» —	» 4 ¹ / ₂	
» Oxelösund	» —	» 3 ¹ / ₄	
» Stockholm	» —	» 3 ³ / ₄	
» Memel . med trælast mk. 8	pr. 80 eng. kbf.		
» Danzig . » —	» 8	—	—
» Königsberg » —	» 8	—	—
» Riga . . . » —	» 0.13	pr. kbf.	
» Kalmar . » brosten »	3 ¹ / ₂ .		

U d g a a e n d e

til Rotterdam med raasukker	mk. 5
» London. . . » —	» 5
» New York » —	» 7
» New Orleans » —	» 7½
» Rotterdam » kornvarer	» 4½
» London . . » —	» 5½
» Leith . . . » —	» 5½
» Hull . . . » —	» 5½
» Englands østkyst med pitprops	mk. 7½ pr. 50 kbf.
» — vestkyst » egetræ » 10 — —	

For de fragter, hvor andet ikke er særskilt angivet, gælder fragsatserne pr. 1 000 kg.

For seilskibe stillede forholdene sig noget gunstigere. Ved skibsfartens aabning betales gennemsnitlig gode frakter, saaledes opnaaedes for kornvarer til Danmark og det sydlige Sverige mk. $4\frac{1}{2}$ —5 pr. ton.

Da tilgangen paa skibsrum ud paa sommeren blev rigeligere, faldt fragtsatserne hurtigt, og i løbet af sommeren akcepterede mange skibe mk. 2½ pr. ton for kainit eller gjødningssalt til Sydsverige, for ikke at være nødsaget til at afgaa i ballast. Fra august og til seilskibsfartens slutning var forholdene igjen bedre, idet kornvareexporten var stadig tiltagende, medens tilgangen paa seiltonnage mere og mere aftog. For kornvarer betaltes til Bergen mk. 5.50, Stockholm mk. 4.50—5, Sydsverige og Danmark mk. 4—4.50, Göteborg mk. 5; for rapskager til Stockholm mk. 8.

Isbryderafgiften for strækningen Swinemünde—Stettin er for skibenes vedkommende blevet nedsat fra 5 til 4 pfennige pr. kbm. netto-rumindhold. For ladninger, der beregnes efter vegt, er tarifen ligeledes blevet nedsat fra 5 til 4 pfennige pr. 100 kg. En tilsvarende tarifnedsættelse har ogsaa fundet sted for saadanne varer, der ikke beregnes efter vegt.

Belysningen i seilleden Swinemünde—Stettin er blevet forbedret, og skibe kan nu uden vanskelighed trafikere samme fjogsa ved nattetid. Revierlodserne er forpligtede til, forsaavidt veiret tillader det, paa forlangende at lodse skibe gjennem revieret selv efter mørkets indbrud;

men det bør bemerkes, at skibsføreren i dette tilfælde ansees pligtig til selv at assistere ved navigeringen og ikke at overlade dette til nogen anden.

Handel. Stettins vareindførsel udgjorde i 1904 2 856 488 tons, mod 2 273 677 tons i 1903, altsaa en forøgelse af 582 811 tons.

Der blev indført fra:

	1904.	1903.
Tysklands toldomraade	402 168 tons	329 657 tons
Hamburgs frihavnsom-		
raade	16 000 »	3 366 »
Belgien	26 593 »	26 417 »
Danmark	41 940 »	37 885 »
Frankrige	31 447 »	26 169 »
Storbritannien	882 699 »	600 381 »
Nederlandene	36 802 »	33 045 »
Norge	49 364 »	39 709 »
Rusland	199 332 »	120 749 »
Finland	11 984 »	7 020 »
Portugal	20 568 »	23 163 »
Sverige	575 951 »	555 094 »
Spanien	149 123 »	132 640 »
Amerikas Forenede		
Stater	232 939 »	210 682 »
Brasilien	11 434 »	13 561 »
Algier og Tunis	78 159 »	38 111 »
Indien	18 312 »	18 819 »
Brit. Australien	19 887 »	21 104 »
Argentina	24 035 »	1 305 »

De vigtigste indførselsartikler var:

	1904.	1903.
Klid	49 608 tons	31 468 tons
Superfosfat	5 274 »	819 »
Kalk, fosforsur	160 810 »	145 001 »
Feltspat, kaolin	40 175 »	38 538 »
Jernmalm	465 318 »	444 447 »
Jernslag	36 874 »	40 326 »
Svovlkis	89 302 »	80 966 »
Tomasslag	14 492 »	23 736 »
Zinkmalm	17 553 »	6 843 »
Hvede	13 001 »	1 687 »
Rug, russisk	1 392 »	2 317 »
Havre	43 585 »	15 603 »
Erter	10 490 »	8 193 »
Byg	13 755 »	2 306 »
Raps- og roefrø	15 593 »	2 512 »
Linfrø	11 125 »	9 520 »
Mais	49 704 »	22 576 »
Sild	98 387 »	80 302 »
Rujern	52 826 »	36 518 »
Kaffe	6 830 »	7 802 »
Ris	10 642 »	8 591 »
Flesk	24 170 »	18 277 »
Petroleum	66 941 »	68 147 »
Brosten	145 823 »	150 037 »
Stenkul	829 543 »	598 849 »

Stettins vareudførsel udgjorde i aaret 1904 1 014 510 tons, mod 963 244 tons i 1903, hvilket udgjør en øgning af 51 266 tons.

Der blev udført til:

	1904.	1903.
Tysklands toldomraade	348 659 tons	337 690 tons
Hamburgs frihavnsom-		
raade	4 353 »	5 705 »
Belgien	2 931 »	2 750 »
Danmark	76 051 »	72 741 »
Storbritannien	206 216 »	221 018 »
Nederlandene	34 045 »	21 405 »
Norge	69 591 »	48 973 »
Rusland	45 097 »	46 737 »
Finland	36 377 »	28 937 »
Sverige	140 731 »	132 825 »
Amerikas Forenede		
Stater	43 600 »	37 096 »

De vigtigste udførselsartikler var:

	1904.	1903.
Superfosfat	19 194 tons	18 815 tons
Jernvarer	22 138 »	28 606 »
Cement	88 869 »	89 955 »
Saltaffald	10 829 »	6 935 »
Hvede	11 417 »	12 474 »
Rug	135 246 »	65 636 »
Havre	29 817 »	185 »
Byg	17 730 »	25 780 »
Malt	15 615 »	18 088 »
Poteter	17 274 »	27 075 »
Rugmel	67 414 »	51 130 »
— af russisk op-		
rindelse	8 366 »	—
Stivelsesirup	15 181 »	21 546 »
Raasukker	88 515 »	61 513 »
Sukker, raffineret	62 799 »	62 684 »
Roeolje	8 671 »	10 038 »
Papir og papirvarer	23 092 »	21 136 »
Chamottevarer	19 368 »	15 093 »
Zink og zinkvarer	37 309 »	43 718 »

Kornhandelen. Den østasiatiske krigs udbrud i begyndelsen af aaret og den sterke tørke i juni maaned medførte for kornmarkedet adskillige overraskelser og skuffelser. De politiske forviklinger foraarsagede, at priserne hurtigt steg — for hvede med ca. 20 mk. og for rug med ca. 10 mk. pr. 1000 kg. —; men disse konjunkturer holdt dog ikke længe stand. Senere i løbet af juni maaned gjorde ogsaa den sterke tørke sin indflydelse gjældende og virkede ikke alene paa den voksende grøde, men lagde tillige store hindringer iveien for kornvaretransporten paa indlandets vandveie. Samtidig ængstedes man mere og mere for, at poteteshosten skulde slaa feil, samt for at fodermangel skulde ind-

træde. Da der ligeledes paa denne tid i Rumænien og Østerrige-Ungarn blev givet udførselsforbud for mais og fodervarer, opstod der paa kornmarkedet en livlig rørelse fulgt af hurtige prisstigninger. I flere dele af Tyskland, især i Schlesien, Posen og i kongeriget Sachsen, antog foder mangelen et saadant omfang, at regjeringen skyndsomt lod indføre nødstarifer for befordring af fodervarer paa jernbanerne.

Handelen med indlandet var i 1904 af mindre betydning; derimod tog udførselen et saa meget større omfang, hvortil de rigelige forraad fra 1903 selv i sommermaanederne leverede tilstrækkeligt materiale.

Rugexporten gik til Sverige og Danmark, ligeledes udskibedes nu og da hvede og havre til disse lande, medens den væsentligste export af byg og havre gik til England.

Importen var som følge af de rigelige forraad uden betydning; dog indførtes i det sidste halvaar større partier byg og havre.

Hvede. Den største del af høsten i aaret 1903 tog mere eller mindre skade af regnet under høstningstiden, og jo længere det led paa den varme aarstid, desto værre blev det at holde forraadene frie for lugt. Herved vanskeliggjordes forretningerne i denne vare betydelig.

I midten af februar bragte den russisk-japanske krig en sterk, men forbigaaende livlighed ind i forretningerne, og prisen, som indtil da var forbleven uforandret, steg i kort tid fra 157 til 180 mk., men faldt allerede i marts maaned atter til 175 mk., paa hvilken høide den hovedsagelig holdt sig, til den nye vare indtraf.

Den nye høst gav et rigeligt udbytte af udmerket kvalitet, og man haabede i Stettin paa en stor afsætning til udlandet, men skuffedes alligevel heri, da de smaa havnepladse paa den pommerske og mecklenburgske kyst var istand til at exportere billigere direkte til udlandet end til Stettinermarkedet. Dette fik imidlertid en god afsætning til Berlin, der paa grund af vandmangelen i Elben ikke som ellers kunde dække sit behov fra Hamburg. Prisnoteringerne for vare af aaret 1904 stillede sig i august i 175 mk. og i december i 171—173 mk.

Rug. De usedvanlig rige forraad fra 1903 og den jævne, gode kvalitet, som ogsaa i de varme sommermaaneder udmerkede den pommerske rug, muliggjorde og begunstigede den store export, der under gode konjunkturer omfattede ikke alene de nordiske lande, men selv Schleswig-Holstein og Holland.

Importen indskrænkede sig til nogle mindre partier russisk rug, der optoges af Stettins dampmøller. Mindre prisforandringer indtraf som følge af krigen. For god gjennemsnittsvare be-

taltes i 1ste halvaar: januar 127 til 128 mk., februar 127 til 134 mk., marts 133 til 128 mk., april 128 til 130 mk., mai 130 til 129 mk. I juni steg prisen hurtig til 140 mk., og i juli betaltes 139 til 137 mk., hvilke noteringer siden holdt sig, til den nye vare indtraf. Den nye høst var rigelig og kunde opvise udmerkede kvaliteter med smuk farve og fuldt korn.

Byg. Ved aarets begyndelse var lagrene endnu rigelig forsynede med byg af 1903's gode høst. England forblev lige til ind i sommermaanederne køber af de bedste kvaliteter, medens indlandet og for endel Danmark optog de middels gode sorter. De gamle beholdninger blev paa denne maade fuldstændig tømte, inden den nye høst indtraf. Prisen var varierende; i januar betaltes 135 til 150 mk., i marts 130 til 145 mk., i mai 128 til 148 mk.

Høsten i aaret 1904 led meget under sommerens tørke, og resultatet var mindre tilfredsstillende. Kornet var ikke fuldt, og farven lod ogsaa tilbage at ønske. Prisen steg straks ved sæsonens begyndelse saa høit, at exporten til England maatte ophøre. Bortset fra nogle mindre poster til Rhinprovinserne samt til norske og finske bryggerier forblev varen i indlandet og fandt afsætning hos bryggerierne og maltfabrikerne til stigende priser. God vare opnaaede i august 145 til 155 mk., i oktober 147 til 158 mk. og i november—december 148 til 160 mk.

Foderbyg importeredes hovedsagelig fra Sydrusland, i de sidste maaneder ogsaa fra Amerika, og fandt god efterspørgsel i indlandet; for fortoldet vare betaltes mk. 113 til 120.

Havre. I aarets to første maaneder havde handelen i denne vare en slæbende gang; men senere indtraadte lidt efter lidt en forbedring, og i løbet af sommeren var omsætningen, særlig med England, men ogsaa med de nordiske lande, ret livlig. For god indenlandsk vare opnaaedes i begyndelsen af januar 124 mk., i begyndelsen af april 122 mk., i slutningen af juni 135 mk. Alt efter som prisen steg, aftog exporten, indtil den tilslut fuldstændig ophørte. Derimod udviklede der sig i løbet af høsten en livlig import af russisk havre. God tysk havre kostede i august 138 mk., i oktober 144 mk., i december 142 mk.

Poteter. Saavel indlandshandelen som exporten af dette produkt forblev under vaaren ubetydelig paa grund af aaret 1903's daarlige høst. Den nye høst bragte en udmerket vare, men udbyttet var ringe, og paa sine steder herskede endog misvekst.

Exporten til Norge og Sverige saavel som enhver anden export hindredes fuldstændig paa

grund af de i indlandet af brændevins- og potetesmelfabrikerne betalte høje priser. Straks ved sæsonens begyndelse forsøgt gode spise-poteter udførte til Stockholm og Gefle, men dette viste sig tabbringende. Af fabrikvare udførtes intet.

For fabrikkpoteter betaltes udover vaaren 30 til 35 mk. og ud paa høsten 40 til 48 mk. pr. ton.

Frø. Udsigterne for en god frøhandel var i slutten af 1903 og ved begyndelsen af 1904 gode, og prisen for hovedartikelen rødkløver var i stigende. Da der imidlertid fra Øst- og Vest-preussen samt fra Posen senere i januar—februar blev tilbudt store forraad, faldt prisen.

For den nye sæson, der begyndte under sommeren, bragte den vedholdende tørke igjen en større livlighed, hvorved de gamle beholdninger tømtes til tilfredsstillende priser.

Den nye høst bragte i september—oktober priserne igjen til at falde; men disse holdt sig dog selv ved de laveste noteringer over det sædvanlige niveau. Denne tilbagegang i priserne afløstes imidlertid snart igjen af en jevn vedholdende prisstigning, idet Schlesien og Østerrige-Ungarn optraadte paa markedet som købere.

Rujernstilvirkningen. Stettins eneste jernverk, «Kraft», var i det forløbne aar godt beskæftiget, de s. k. «Hochöfen» samt de andre fabrikanlæg var alle i fuld gang og samtlige produkter fandt livlig afsætning.

Foruden rujernstilvirkningen forener dette jernverk adskillige andre industrigrene under sin virksomhed, de vigtigste er fabrikationen af cement, svovlsyre, ammoniak, stenkulstjære, teglsten etc.

Jernmalm. Af den ved jernverket «Kraft» benyttede malm ankom sjøveien 464 976 tons. Fra Norge blev intet indført, medens der fra Sverige kom 72 612 tons jernmalm, 13 778 tons jernslag og 3 976 tons cinders.

Det antages i Stettin, at det svenske marked nu har opnaaet den høiest tænkelige pris, og der fryktes for at udførselen til Tyskland af jernmalm ikke vil udvikle sig videre, hvis priserne ikke bliver lavere.

Paa grund af de nuværende høje priser for svensk malm er man i Westfalen begyndt at indrette sig for import fra andre lande, saasom Canada, Algier og Grækenland. I Schlesien er der for 1905 blevet afsluttet betydelige leverancer af sydrussisk malm. Denne malm bliver indført direkte pr. jernbane til Øvre Schlesien, og det er at antage, at denne import end yderligere vil udvikle sig, naar først den russisk-japanske krig er blevet afsluttet, og de russiske jernbaner faar mere materiel til sin disposition.

Den russiske malm indeholder ligemeget jern som den svenske og har den fordel, at den lettere lader sig bearbejde, d. v. s., at koksforbruget ved smeltningprocessen er meget mindre end den svenske malms.

Cement. Stettins cementfabriker var i 1904 gennemgaaende godt beskæftigede, da bygningsvirksomheden var meget livlig, især i Berlin. Derimod viser det sig, at exporten bliver vanskeligere aar for aar. Til Danmark, Norge, Sverige og Finland fandt vistnok en betydelig udførsel sted, men en aftagen er alligevel at konstatere, da disse landes fabriker er blevne udvidede saa betydelig, at de paa det nærmeste kan tilfredsstille det egne behov.

Chamottefabrikationen. Denne industrigren, som i Stettin repræsenteres af «Stettiner Chamottefabrik», havde i 1904 en normal forretningsgang; det var alligevel vanskeligt for fabriken paa grund af den sterke konkurrence fra andre pladse at finde tilstrækkelige og lønnende bestillinger til opretholdelse af fuld drift.

Handelen med de skandinaviske lande lod i det hele taget intet tilbage at ønske. Stettins Chamottefabrik sendte ligeledes betydelige poster til Holland, Belgien og Amerika.

Fabriken tilvirker ildfast sten for gas- og jernverker, glashytter og cementfabriker, bygger retortovner for gasverker, indretter gasverker for udvinding af lysgas, anlægger ovne for skibsverfter og maskinfabriker o. s. v.

Raamaterialerne hentes dels fra udlandet, dels fra egne gruber og brud i indlandet. I 1904 produceredes tilsammen 57 076 tons chamottevarer.

Skibsbygning. Ved Stettins samtlige skibsverfter er man enig om, at det forløbne aar har ladet meget tilbage at ønske. De nye bestillinger maatte antages til meget lave priser paa grund af sjøfartsnæringens trykkede stilling. Naar endel af Stettins verfter alligevel var i større virksomhed end i forrige aar, saa har dette sin grund deri, at de som følge af udvidelse og forbedring af driftsmateriellet kunde overtage større bestillinger.

For skibsbygning i det heletaget venter man i den nærmeste fremtid ingen lysere tider, hvorfor mange verfter er begyndt at indrette sig for mindre drift.

Fabrikation af gjødningsstoffer. Forretningsgang var i 1904 omtrent den samme som det foregaaende aars. Prisen for raamaterialerne steg, medens prisen paa fabrikaterne var i langsom tilbagegang.

Det største herværende foretagende i denne branche er «Union Fabrik chemischer Producte».

Denne betydelige fabrik har i det forløbne aar ved siden af sine anlæg i Glienken, Grabow-Stettin, Königsberg og Memel ogsaa optaget under sin bestyrelse en kemisk fabrik ved Heiligensee ved Berlin.

Fabrikdriften var livlig med undtagelse af bemelfabrikationen i Königsberg, der led af mangel paa raamateriale. Forretningen i thomasmel var træg.

Den samlede afsætning udgjorde i 1904 169 997 tons til en værdi af 10 084 002 mk., hvilket i sammenligning med 1903 udgjør en forøgelse af 32 930 tons. Ved syrefabrikerne udvandedes 69 806 tons svovlsyre, der fandt anvendelse ved superfosfatfabrikationen.

Exporten af superfosfat til Norge, Sverige, Danmark, Rusland og England har kunnet finde sted i samme udstrækning som tidligere, og det er at antage, at det samme vil blive tilfældet i 1905.

Oljekager og olie. For oljepresningsindustrien var udsigterne fra kampagnens begyndelse gunstige. Beretningerne om oljefrøets tilstand lød forhaabningsfulde; kun fra Rusland, Rumænien og Ungarn indløb mindre gode efterretninger. De lyse forhaabninger styrkedes snart ved udfaldet af den rige indiske høst med dens gode kvaliteter. I Tyskland svarede høstningsudbyttet alligevel ikke ganske til de nærede forventninger; men man kunde dog være meget tilfreds med resultatet, da den særlig gode kvalitet rigelig opveiede det kvantitativt ringere udbytte.

Prisen for indisk frø var mk. 174 pr. 1 000 kg. cif. Hamburg; den faldt senere til mk. 150 for atter at stige til mk. 170. For indenlandsk roefrø betaltes til en begyndelse mk. 185 pr. 1 000 kg. frit leveret i Stettin, hvilken pris inden kort tid steg til mk. 195; rapsfrø opnaaede 3 til 5 mk. mere pr. ton.

I roeolie var afsætningen det hele aar igjennem slæbende. Rhinprovinserne og Westfalen købte nu og da større partier, medens afsætningen til udlandet kun var mulig til ganske lave priser. Paa det indenlandske marked virkede de lave priser paa linolie forstyrrende, og udlandet foretrak de endnu billigere franske og engelske fabrikater. Prisen paa roeolie faldt fra mk. 44 pr. 100 kg. netto til mk. 40.50, paa hvilken hoide den senere i det væsentlige holdt sig.

I rapskager var afsætningen saavel til indsom udlandet meget livlig, og særlig fra Sverige var efterspørgselen i løbet af høsten meget sterk. Den livlige omsætning havde sin grund i de lave priser, der dog i løbet af høsten steg fra mk. 4.75 til mk. 6.25 pr. 50 kg.

Mølledriften. Det forløbne aar medførte ingen forbedring for møllerne, og forretningsresultatet maa ansees som mindre tilfredsstillende. Da prisen paa korn var steget, forsøgte møllerne ogsaa at faa melpriserne forhøiede, men dette lykkedes kun daarlig.

De store møller i Pommern, Posen og Schlesien sendte sit betydelige overskud af mel til Stettin og herfra videre til pladse i ind- og udlandet, hvor tidligere kun de store herværende dampmøller havde forbindelser. Naturligvis forarsagede denne store konkurrence en stor tilbagegang i priserne, og en stansning opstod paa markedet.

Exporten af rug og hvedemel til Finland tiltog noget, medens afsætningen af mølleprodukter til Danmark og Holland foregik i samme udstrækning som tidligere. Med Norge og Sverige er forretningerne gaaet yderligere tilbage, og til England kunde hvedemelsexporten ikke tage nogen fart, da de disponible lagere af indenlandsk hvede ikke var tilstrækkelige til at dække behovet, og indkøbsprisen for udenlandsk hvede af god kvalitet stillede sig for høi i forhold til melpriserne.

For fodermel og klid var forholdet noget gunstigere. Paa grund af forbudet mod udførsel af fodermidler fra Østerrige-Ungarn, Bulgarien og Serbien indtraadte en livlig efterspørgsel. Klid fandt god afsætning til stigende priser; lagrene tømtes fuldstændig og har senere ikke igjen kunnet blive fyldte, endskjønt prisen er gaaet noget tilbage. Norge og England optraadte ved siden af indlandet som gode købere af fodermel og betalte bedre end vanligt.

I Stettin opretholdtes mølleindustrien af de to store etablissementer «Stettiner Walzmühle» og «Stettiner Dampfmühlen-Aktien-Gesellschaft».

Sukkerindustrien. Raasukkerfabrikationen. Som følge af den vedholdende tørke under hele vækstperioden blev sukkerroerne smaa. Gjennemsnitshøsten udgjorde omtrent 5 000 kg. pr. morgen, mod 7 750 kg. i aaret 1903. Sukkerproduktionen aftog saaledes betydelig sammenlignet med det foregaaende aars.

Prisen for raasukker holdt sig lav fra januar til midten af september, omsætningen var den hele tid slæbende, og exporten af raasukker opførte fuldstændig. Først mod slutten af september maaned gjorde en større tilførsel til stigende priser sig gjældende som følge af, at den kommende høst lod til at blive ringe. I de første 9 maaneder af aaret var gjennemsnitsprisen for raasukker mk. 9 pr. 50 kg., men steg lidt efter lidt til mk. 14.

Raffineret sukker. Den indenlandske handel i raffineret sukker var i aaret 1904 mindre

tilfredsstillende for sukkerraffinaderierne, idet prisforskjellen mellem raasukker og raffineret gjennemgaaende holdt sig lav.

Prisen for melissukker, som til en begyndelse var mk. 24 pr. 100 kg., medens prisen for raavare stod i mk. 16, steg lidt efter lidt til mk. 46.50 og opnaaede ved aarets slutning mk. 48 pr. 100 kg.

Fra 1. september 1903 til 31. august 1904 forbruges i Tyskland 1 135 000 tons sukker, mod 752 000 tons i samme tidsrum i 1902—1903.

Leveranceforretningen i 1905 har været meget livlig og vil sikkert komme til at levne mellemhandlerne en god fortjeneste.

Handelen med udlandet forløb ikke gunstigere end den med indlandet. Omsætningen med England, der ellers omtrent optager 60 % af den tyske sukkerudførsel, var til sine tider saa utilfredsstillende, at der kunde hengaa indtil en hel maaned, uden at et eneste salg kom istand.

I Norge, tidligere et hovedafsætningssted for de pommerske sukkerkogier, er det lykkedes det russiske sukker at tilbagetrænge det tyske, takket være den høje statspræmie for sukkerindustrien i Rusland. Paa grund af denne præmie har den permanente kommission for de lande, der har vedtaget Brysselerkonventionen, paalagt en konkurrencetold for russisk sukker af 10.85 fres. pr. 100 kg. for raasukker og 12.35 fres. pr. 100 kg. for raffinaede. Da Norge imidlertid ikke er blandt traktatlandene, finder det russiske sukker der en let indgang og fortrænger de tyske produkter meget sterkt. Tidligere dækkede Tyskland $\frac{2}{3}$ af Norges samlede behov, men siden sukkerkonventionen i Bryssel er der fra Rusland allerede indført 8 685 tons sukker, der naturligvis har fortrængt det samme kvantum tysk raffinaede.

Melasse opnaaede en overraskende høj pris. Den daarlige foderhøst vakte igjen interessen for melassefoder, og efterspørgselen udviklede sig sterkt.

Den nu gjældende pris af mk. 9 pr. 100 kg. ansees ikke som for høj i betragtning af, at den ringe høst i 1904 ikke kommer til at give noget større udbytte af melasse.

Beretninger fra vicekonsulaterne:

Greifswald.

I aaret 1904 ankom ingen norske skibe til Greifswald; derimod ankom 30 svenske skibe dr. tilsammen 3 198 reg. tons; af disse var 6 mindre dampskibe.

Der fandt heller ingen indførsel sted fra Norge. Fra Sverige indførtes: 617 tons brosten, 212 tons mursten, 667 tons granitblokke, 19 tons slibesten og 72 600 kbf. bord.

Som det vil sees, er der fra Sverige blevet indført ret betydelige kvantiteter brosten. Disse har fundet anvendelse ved de nye gadeanlæg i byen. I granitblokke var indførselen forholdsvis stor og oversteg forrige aars med 103 tons.

Fra Greifswald exporteredes intet til Norge i 1904; til Sverige udførtes kun kornvarer, nemlig: 1 445 tons hvede, 2 890 tons rug og 2 898 tons havre.

Kolberg.

Kolbergs vareindførsel udgjorde 36 939 tons, mod 36 426 tons i 1903. Udførselen var 25 649 tons, mod 11 976 tons i 1903.

De vigtigste indførselsartikler var:	De vigtigste udførselsartikler var:
Hvede 2 171 tons	Rug 15 482 tons
Mais 4 243 »	Havre 5 754 »
Trælast 963 »	Roer 830
Jordnødkager 1 357 »	Mel 700
Støbejernsrør 873 »	Tilhugget tømmer af
Kalksten 1 232 »	bøg 1 047
Brosten 7 636 »	Tilhugget tømmer af
Stenkul 7 202 »	gran 1 107
Jernbanesleepers 1 610 »	

Heraf indførtes fra Sverige: 1 232 tons kalksten og 6 629 tons brosten.

Til Kolberg ankom:

	1904.		1903.	
	dampsk.	seilsk.	dampsk.	seilsk.
Ialt	162	175	129	148
hvoraf norske skibe	19	3	7	3

Stolpmünde.

Importen af brosten var i 1904 kun ringe, idet der for byen Stolp's vedkommende ikke har været truffet nogen bestemmelse om nogen ny brolægning i 1904; derimod vil der for aaret 1905 blive tale om større partier.

Følgende oversigt viser varetransporten sjøværts i 1904 for de vigtigste varers vedkommende:

Indgaaet:	Dampskibe.	Selskibe.
Varer.	Ant. Kbm.	Ant. Kbm.
Stykgods	99	44 559
Thomasfosfatmel	16	14 656
Chilialpeter	2	1 518
Brosten etc.	3	1 563
Stenkul	11	7 727
Superfosfat	6	4 051
Tømmer	11	4 744
Svovl	2	1 357
Kornvarer	2	2 104
Fodermidler		13
		1 823

Udgaaet:	Varer.	Dampskibe.	Seilskibe.
		Ant. Kbm.	Ant. Kbm.
Korn	32	14 246	79 8 974
Spiritus	15	13 798	
Diverse last (grubetømmer, potetemesel, rugmel, sirup, papir, fyrstikker etc.)	61	33 271	
Bord, bjælker, etc.	19	8 248	25 3 603
Grubetømmer			7 9 253
Ved			10 1 447
Indgaaet tilsammen	389 skibe dr.	137 387 kbm.	
Udgaaet —	390 —	143 191	

Af de ankomne skibe var norske dampskibe 8, seilskibe 1.

Brosten. Det er at befrygte, at den i april 1906 ikrafttrædende told af 40 pfg. pr. 100 kg. for brosten vil komme til at bevirke, at den hidtil saa livlige import af denne artikel fra Sverige fuldstændig vil ophøre.

Handelskammeret har sammen med de øvrige handelskamre i de tyske kystdistrikter fundet sig foranlediget til at fremkomme med forslag til rigskansleren om, at der bliver indførselen fra Sverige de samme begunstigelser tildel, som f. ex. fra Østerrige-Ungarn og andre begunstigede stater.

Stralsund.

Import. Ogsaa aaret 1904 bragte Stralsund i livlig samfærd med de nordiske lande. Hovedindførselsartikelen var trælast i form af bord, hugne bjælker og lister.

Som nye artikler indførtes udpaa foraaet svensk kvarts og feltspat; dog synes denne forretning ikke at have fremtid for sig i Stralsund, da varens losning, lagring og transport til Sydtysklands porcelænsindustriegne foraarsager altfor store omkostninger, og da de faa glasverker, som ligger her i omegnen, kan dække sit behov billigere andetsteds.

Af fisk er der i 1904 ligesom i de foregaaende aar indført større mængder. Den ferske svenske sild er derimod mindre godt likt; konservefabrikerne foretrækker den engelske, der betegnes som fyldigere og mindre benet. Størsteparten af førstnævnte vare røges her og videresendes til indlandet.

Export. Af udførselsartikler til Skandinavien er hvede, rug og havre de vigtigste; og i sæsonen er denne udførsel ganske betydelig.

Skibsfart. Ligesom 1903 har ogsaa aaret 1904 været meget ugunstigt for skibsfarten.

Udover sommeren betaltes fragter af mk. 3 $\frac{1}{2}$ —4 pr. 1 000 kg. for kornvarer til forskjel-

lige Østersjøhavne. De fleste fragter sluttedes til Norge, Sverige og Danmark. Udover høsten betaltes 1—1 $\frac{1}{2}$ mk. pr. ton mere.

Til Stralsund ankom:

	1904.	1903.
	Antal. Reg.tons.	Antal. Reg.tons.
Norske dampskibe	4 1 248,44	7 3 035
— seilskibe	2 123,73	— —
Svenske dampskibe	13 3 236,19	24 5 479
— seilskibe	20 1 840,20	9 569

Swinemünde.

Fra Sverige beløb indførselen af brosten sig til 9 687 tons og af sild til 7 308 kasser, desuden tilførtes mindre partier tyttebær.

Der ankom 185 dampskibe med tilsammen ca. 378 600 tons stenkul. Af disse skibe var 21 norske dr. 16 561 reg. tons.

For norske skibe fandt ved vicekonsulatet 4 paa- og 5 afmønstringer sted.

Fra 1ste januar til 31te december 1904 besøgte 4 137 dampskibe og 1 653 seilskibe Swinemündes havn, mod 3 485 dampskibe og 1 379 seilskibe i 1903.

Havana.

(Den norske skibsfart. — Sanitære forhold. — Myntvæsen. Kommunikationer. — Told. — Kvægitporten. — Sukker. — Tobak. — Grubedrift. — Skogdrift. — Frugt. — Honning. — Svamp. Huder. — Horn.)

Aarsberetning*) for 1904 fra generalkonsul C. A. Wachtmeister, dateret 15. marts 1905.

Den norske skibsfart. Til hovedstationen ankom med ladning 165 dampskibe dr. 160 931 tons og 3 seilskibe dr. 2 481 tons, i ballast 2 dampskibe dr. 1 721 tons og 1 seilskib dr. 541 tons.

Fra hovedstationen afgik med ladning 18 dampskibe dr. 21 666 tons og 1 seilskib dr. 541 tons, i ballast 147 dampskibe dr. 139 265 tons og 2 seilskibe dr. 1 940 tons.

Ifølge indkomne opgaver skal skibsfarten paa vicekonsulaterne have stillet sig saaledes:

Til *Sagua la Grande* ankom 6 dampskibe med ladning og 9 i ballast; der afgik derfra med ladning 14 dampskibe og i ballast 1.

Til *Santiago de Cuba* ankom 66 dampskibe med ladning og 7 i ballast; der afgik derfra med ladning 73 dampskibe. Der ankom 8 seilfartøier i ballast og afgik 8 med ladning.

*) Dele af aarsberetningen er indtaget i ugeudgaven (nr. 19-22, 1905).

Til Manzanillo ankom 35 dampskibe med ladning og 18 i ballast; der afgik 24 dampskibe med ladning og 30 i ballast.

I Matanzas ankom og afgik 44 dampskibe.

I Cardenas ankom og afgik 40 dampskibe.

Af svenske skibe ankom og afgik ialt 5, hvoraf 1 seilskib.

For reparation el. lign. indkom til hovedstationen intet norsk eller svensk fartøj.

Sanitære forhold. Foruden de tilfælde af gul feber, der har indtruffet ombord i indkommende fartoier, har der kun forekommet to tilfælde heraf inden landet, og hvorvidt disse sidste virkelig har været gul feber, har været gjenstand for en livlig diskussion blandt lægerne. Malaria, af hvilken sygdom Cubas indvaanere i saa mange aar har lidt, er ligeledes for en stor del aftaget. At disse to sygdomme, der en tid truede med at bringe Cuba i fuldstændigt forfald, nu er paa vei til at forsvinde, kan man tilskrive dels de heldige videnskabelige opdagelser, som er gjort paa dette omraade i den sidste tid, og dels det strenge tilsyn, som nu føres med byernes renholdsverk. Cuba har ved traktat med de Forenede Stater tilladt dette land at udøve fuld kontrol med de sanitære forhold paa øen.

Myntvæsen. Cuba har ikke noget eget myntvæsen. I forretningsverdenen har spansk guld altid været den gangbare myntsort. En centen eller 25 pesetas er lig doll. 5 spansk guld, og for saa meget som muligt at hindre udførselen af denne myntsort har hver centen været belagt med en præmie af 6 %.

De sorter guldmynt, der her antages i handelen, har følgende værdi i spansk guld:

Onza	doll. 17.—
Centen	» 5,30
20 francs	» 4,24
Escudo	» 2,12

Siden 1898 har de Forenede Staters myntfond været den officielle, hvorefter følgelig told, skatter m. m. erlægges. I provinsen Santiago de Cuba gjælder nu kun amerikanske penge.

I de sidste fem aar har kursen mellem amerikansk mynt og spansk guld varieret fra 108—111 %. Kursen mellem spansk guld og spansk sølv veksler fra 77 til 81.

Kommunikationer. Det nylig dannede «Aktieselskabet Det Vestindiske Kompagni» med sæde i Kjøbenhavn indehar fire dampskibe dr. ca. 2500 tons hver, der siden april maaned gaar i regelmæssig rute hver maaned fra Kjøbenhavn til Havana med anløb af Antwerpen, Havre, La

Rochelle, Bilbao, Coruña, Vigo og St. Thomas. Fra Havana fortsætter de til Vera-Cruz, Tampico og Progreso og vender tilbage til Kjøbenhavn via Havana, St. Thomas, Coruña og Havre. Tiden fra Kjøbenhavn til Havana beregnes til omkring en maaned og fra Vigo til Havana ca. 2 uger. Skibene, der er bestemt for passagerer saavel som for fragt, medfører post mellem Spanien, Vestindien og Mexico.

Told. Som allerede i foregaaende aarsrapport fremholdt er der mellem Cuba og de Forenede Stater afsluttet en reciprocitetstraktat, der traadte i kraft den 27. december 1903. I denne traktat indrømmede Cuba bl. a. en nedsættelse i gjældende toldsatser af 20 til 40 % for visse fra de Forenede Stater kommende varer, medens de Forenede Stater paa sin side tilstod Cuba en lignende reduktion i toldsatserne af 20 %. For at dække det tab, den kubanske statskasse herved kunde komme til at lide, forhøiedes tolden for de fleste varer, ligt for alle lande, fra 15 til 30 %, hvilken beslutning traadte i kraft den 16. februar 1904. Denne forordning skulde kun være provisorisk og forandres, alt efter som importen fra de Forenede Stater steg. Siden traktatens ikrafttræden har det dog vist sig, at medens exporten herfra til de Forenede Stater har været i stadig tilvækst, har importen fra de Forenede Stater tiltaget forholdsvist høist ubetydelig. Senatet har hidtil ikke optaget dette spørgsmaal, og toldsatserne af 16. februar er følgelig endnu gjældende.

Kvægimport. I de aar, Cuba hjemsøgte af krig, ødelagdes kvægbestanden for en stor del, hvilket har bevirket, at den kubanske stat senere har seet sig nødsaget til paa alle mulige maader at søge at opmuntre importen af kvæg. Mexico indtager første plads blandt de exporterende lande, derefter kommer de Forenede Stater, Columbia, Venezuela, Honduras og Porto Rico. Okser, køer, mulæsler, heste, svin og faar er de dyr, der mest indføres. Her findes endnu tilsalgs tusinder af hektar land, passende for opdrætning af kreaturer, der, importerede hertil, trives vel og giver godt kjød. Kvægimporten kommer endnu efter al sandsynlighed til at fortsætte i flere aar. De fornemste kreaturhandlere i Havana er: Roscoe Morris, Silveria & Cia., Lykes Brothers, Betancourt & Negra og Senior & Fuenmayor.

Sukkerdyrkingen udgjør Cubas fornemste industri. Høsten i 1904 var den største, som nogensinde er opnaaet og beregnes at have beløbet sig til næsten 1 200 000 tons. Samtidig hermed er det heldige forhold indtruffet, at priserne hele aaret igjennem har været i jevn

stigning, et forhold, som man har villet tilskrive en over hele verden forøget konsumtion og misvækst af roer paa visse steder i Europa.

Hvor raskt sukkerproduktionen tiltager, fremgaar bedst af følgende tal:

1898/1899 fra juli til juli, værdi	doll.	19 206 815
1899/1900	»	17 603 839
1900/1901	»	32 258 580
1901/1902	»	30 863 524
1902/1903	»	41 940 955
1903/1904	»	52 528 107

Den paagaende høst lover at ville give et endnu større resultat.

Raffineret sukker tilvirkes blot for landets eget behov. Saaledes er det kun raasukker, som exporteres, foruden m e l a s s e, som produceres til en værdi af ca. doll. 1 600 000 og r h u m fra sukkerrøret til en værdi af ca. doll.

200 000, hvilket mest exporteredes til Uruguay, Frankrige og England. Over 90 % af raasukkeret og melassen exporteredes til de Forenede Stater.

Et større antal fabrikker i de forskellige brancher af sukkerindustrien er anlagt og mere moderne maskiner indført. Den største vanskelighed, sukkerdyrkeren for tiden har at kjæmpe med, er mangel paa arbejdskraft.

De hovedsageligste exportører af raasukker i Havana er: Zaldo & Ca., Galban & Ca., Francke Hijos & Ca., Julio Rabel & Ca. og af melasse R. Truffin & Ca.

Tobak. Tobakshøsten beløb sig i 1904 til 415 891 baller (en balle = ca. 50 kg.), mod 342 748 baller i 1903.

Exporten til de lande, der konsumerer det meste af den kubanske tobak, udviser følgende resultat:

		R a a t o b a k.			
		1903.	Sp. guld.	1904.	Sp. guld.
Totalexport	303 103 baller til værdi	\$ 14 548 088	250 638 baller til værdi	\$ 12 030 624	
deraf til:					
Forenede Stater	206 698	» 9 921 404	196 861	» 9 449 326	
Tyskland	46 155	» 2 215 440	32 639	» 1 566 672	
Spanien	32 153	» 1 543 344	8 730	» 419 040	
Østerrige	5 329	» 255 791	1 111	» 53 328	

		C i g a r e r.			
Totalexport.	208 607 137 stkr. til værdi	\$ 13 559 455	317 645 082 stkr. til værdi	\$ 14 030 624	
deraf til:					
England	92 277 137	» 5 698 605	91 615 555	» 5 054 975	
Forenede Stater	45 800 429	» 2 977 600	60 745 446	» 3 948 425	
Tyskland	31 560 509	» 2 051 400	27 147 518	» 1 750 555	
Frankrige	9 425 485	» 612 625	8 829 405	» 575 885	
Spanien.	7 420 010	482 300	5 718 838	» 371 670	

		C i g a r e t t e r.			
Totalexport.	14 341 445 pakker til værdi	\$ 358 515	18 456 874 pakker til værdi	\$ 461 421	

		S k a a r e n t o b a k f o r c i g a r e t t e r.			
Totalexport	106 574 kg. til værdi	\$ 128 248	114 792 kg. til værdi	\$ 132 750	

De fleste cigarer, der exporteres herfra til Norge og Sverige, gaar gennem kommissionærer i Hamborg.

Den direkte export af cigarer til Norge og Sverige udgjorde 38 500 cigarer til en værdi af 2 200 doll.

I 1898 grundlagdes i Havana med amerikansk kapital en cigartrust, som da indkjøbte bl. a. saa velkendte merker som Henry Clay, Bock & Ca., La Coruña, A. de Villar y Villar, La Flor de Cuba, La Carolina, Cabañas. Kort efter sluttede de andre cigarfabrikker sig sammen og besluttede paa enhver maade at søge at holde

sig uafhængige overfor den mægtige konkurrent. Trusten, som, da den begyndte sin virksomhed, kontrollerede over 75 % af totalexporten, indehavde i 1904 51,3 %.

Grubedrift. De mineralier, der i en større skala udvindes paa Cuba, er jern, mangan og kobber. Mineraldistriktet er beliggende i provinsen Santiago de Cuba.

Jernindustrien, der for nærværende er den fornemste, har imidlertid først i den senere tid taget opsving. To af de største jerngruber er «The Spanish Iron Company» og «Jurragua Iron Company» i Caney, Santiago de Cuba. Samt-

lige gruber har i aarets løb afkastet ca. 800 000 tons, der altsammen i uforædlet stand exporteredes til de Forenede Stater.

Man gaa gruberne er ligeledes beliggende i Santiago de Cuba og gav en afkastning af ca. 35 000 tons.

Kobber er paatruffet over næsten hele øen, omend blot tre gruber for tiden drives i Santiago de Cuba.

Asfalt findes i rigelig mængde, hovedsagelig i provinserne Havana og Pinar del Rio. Afkastningen har været beregnet til ca. 5000 tons. Denne industri kommer rimeligvis til for hvert aar at udvikle sig mere og mere.

Skogdrift. Ceder og mahogni er de træsorter, der hovedsagelig er gjenstand for export. Tømmerdriften, der for hvert aar tiltager, beregnedes i 1904 til en værdi af ca. 3 mill. dollars. Exporten beløb sig til næsten 2 mill. dollars, hvoraf ca. $\frac{2}{3}$ gik til de Forenede Stater, resten til Tyskland, England, Frankrige m. fl. lande. De største mahogniskoge ligger i Puerto Principe (Camagney) og Santiago de Cuba. Der findes en stor rigdom af denne træsort, og med forbedrede kommunikationer er det rimeligt, at afvirkningen heraf kommer til at tiltage end yderligere.

Frugtdyrkningen. De frugtarter, der hovedsagelig dyrkes for export, er bananer, appelsiner, citroner, ananas, kakao og kokosnødder. Cuba exporterer næsten al sin frugt til de Forenede Stater.

Bananer exporteredes til en værdi af ca. $\frac{1}{2}$ mill. dollars. Denne export er imidlertid i aftagende, da de Forenede Stater foretrækker bananen fra San Domingo og Central-Amerika, der i kvalitet langt overtræffer den kubanske. Inden landet konsumeres ogsaa store kvantiteter bananer, der ofte maa erstatte brødet for den fattigere befolkning.

Totalexporten af appelsiner gik op til næsten doll. 900 000.

To forskellige slags ananas dyrkes her, «Piña de la Tierra» og «Piña Morada de Cuba», af hvilke den sidste egner sig bedst for export. Værdien af ananasdyrkningen opgik til ca. doll. 1 400 000.

Kakao dyrkningen, en forholdsvis ny industri, er i stadig tilvækst, og exporten af kakao beløb sig til ca. doll. 150 000. I modsætning til de andre frugtsorter exporterer kakao mest til Spanien, Frankrige, England og Tyskland.

Kokosnødder exporteredes til en værdi af ca. doll. 550 000.

En del frugtsorter, der er særegne for Cuba, som f. ex. guayaba, mamey, guanabana, mango,

papaya, anon m. fl., syltes for export i ikke ubetydelig skala.

Frugtdyrkningen, der udgjør en af Cubas fornemste industrier, er i stadig tilvækst.

Honning og voks. Honning og voks blev i 1904 produceret til en værdi af næsten doll. 600 000. Ca. 75 % af exporten gik til Tyskland, og det øvrige gik til de Forenede Stater, Frankrige m. fl. lande.

Vaskesvampe. Værdien af denne industri opgik til ca. doll. 500 000. Exporten beregnes til omkring 60 % til Europa, hovedsagelig Frankrige, og resten til de Forenede Stater.

Huder og horn til en værdi af ca. doll. 500 000 exporteredes med $\frac{2}{3}$ til Tyskland, resten til Frankrige og de Forenede Stater.

Generalkonsulatet holdes aabent hver søgnedag kl. 10—12 og kl. 2—4 em. og er beliggende i 24, Calle de Cuba.

Cadiz.

Aarsberetning for 1904 fra konsul C. Seyerdahl.

(Skibsfarten. — Fragtmarkedet. Trælast. — Tøndestav. — Jern. — Klipfisk. — Importstatistik for Cadiz. Sevilla og Huelva. Vin. Salt. — Olivenolje. — Oliven. — Jernmalm. — Kobbermalm. — Exportstatistik for Cadiz. Sevilla og Huelva. Kurser. Karantæne. — Mønstringsforretninger.)

Den norske skibsfart paa Cadiz' konsulat-distrikt i 1904.

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
A. Ankomne						
norske fartøier	200	163177	29	9445	229	172622
Overliggende						
fra 1903. . . .	4	3211	3	1539	7	4750
Sum	204	166388	32	10984	236	177372
B. Afgaaede						
norske fartøier	202	165094	30	9577	232	174671
Overliggende						
til 1905	2	1294	2	1407	4	2701
Sum	204	166388	32	10984	236	177372

Af svenske fartøier ankom 66 dr. 60 740 tons, hvoraf til hovedstationen 25 dr. 16 630 tons.

De norske fartøier, som i 1904 besøgte konsulatdistriktet, fordeler sig saaledes paa de forskellige havne, hvor konsuler er ansat:

Cadiz 65 fartoier dr. 36 956 tons, Sevilla 26 fartoier dr. 22 169 tons, Huelva 34 fartoier dr. 23 551 tons, Sta Cruz de Tenerife 29 fartoier dr. 26 118 tons, Las Palmas 49 fartoier dr. 41 659 tons, Sanlucar de Barrameda 26 fartoier dr. 22 169 tons.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen, i norske sager kr. 346,06, i svenske sager kr. 59,86, i andre sager kr. 57,50; ved vicekonsulsstationerne, i norske sager kr. 424,31, i svenske sager kr. 111,75, i andre sager kr. 35,09.

Fragterne har i aaret været:

Cadiz. Trælaster fra Sverige og Finland for bord, battens og planker vaaren og høsten pr. dampskib fres. 52 pr. std., pr. seilskib fres. 49 à 50 pr. std.

Kul fra Cardiff sh. 4/9 à 5/9, Newcastle 4/6 à 4/10½ pr. ton.

Vin til Stockholm pr. dampskib £ 1—5—0 pr. pibe, Göteborg £ 1—5—0, Kristiania £ 1—2—6, Kjøbenhavn £ 1—5—0, Finland £ 1—10—0, alt med 10 %.

Salt til Finland pr. seilskib fmk. 1 à 1,05 pr. hl.; til Norge pr. dampskib kr. 0,80 à 1,10, pr. seilskib kr. 0,82 pr. norsk tønde; til Montevideo og den argentinske kyst pr. dampskib sh. 7/9 à 9 pr. ton, pr. seilskib sh. 9 à 11; til floderne op til Rosario og Paysandú pr. dampskib sh. 11 à 15/9 pr. ton; til Rio Grande, San José do Norte og Pelotas pr. seilskib sh. 20 à 26/pr. ton; til Newfoundland pr. dampskib sh. 5/6, pr. seilskib sh. 8 à 12 pr. ton.

Sevilla. Trælaster fra Østersjøen fres. 55 pr. std.; klipfisk fra Norge ptas 1,50 pr. bundt; jern fra England sh. 20 pr. ton; malm til England sh. 6 pr. ton; vin til Frankrige fres. 20 pr. ton; oliven og olivenolje til England fres. 25 pr. ton; kork til England fres. 50 pr. ton.

Huelva. Trælaster fra Østersjøen fres. 50 pr. std., fra de Forenede Stater sh. 88 pr. std.; kul fra England sh. 6 pr. ton; mineralier til England sh. 8 pr. ton, til Kontinentet sh. 7 à 8 pr. ton, til de Forenede Stater sh. 9/6 pr. ton.

Trælasterimporten i 1904 har været til Cadiz 2 244 Pet. std., til Sevilla 7 138 Pet. std., til Huelva 3 039 Pet. std. Heraf kom fra Sverige til Cadiz 398 Pet. std., til Sevilla 700 Pet. std., til Huelva 854 Pet. std. Af resten kom til Cadiz 867 Pet. std. fra Finland, 887 Pet. std. fra Frankrige og 92 Pet. std. fra Østerrige; til Sevilla 4 292 Pet. std. fra Finland, 470 Pet. std. fra Østerrige og 391 Pet. std. fra de Forenede Stater; 1 285 Pet. std. fra andre lande; til Huelva 721 Pet. std. fra Finland, 778 Pet. std. fra de Forenede Stater og 686 Pet. std. fra Portugal.

Ingen trælastimport fra Norge fandt sted i 1904.

Importen i 1904 viser sammenlignet med 1903 til Cadiz ÷ 755 Pet. std., til Sevilla ÷ 418 Pet. std., til Huelva ÷ 579 Pet. std. Importen fra Sverige er steget, medens den norske import er gaaet ned fra 52 Pet. std. (til Sevilla) i 1903 til intet i 1904.

Af stav for bødkerarbeider er til Cadiz importeret i 1904 1 128 237 std. fra de Forenede Stater, mod 1 807 804 std. i 1903.

Jern. Cadiz' import af jern i 1904: Jernplader og rujern 540 337 kg., deraf 432 361 fra England. Jerntraad 107 647 kg., deraf 94 643 fra England. Skruer, spiger og bolter 33 346 kg., deraf 9 522 fra England. Jernvarer 77 462 kg., deraf 21 537 fra England.

Saltet fisk. Importen var i 1904: til Cadiz 15 160 kg. fra Norge, 37 709 kg. fra England, 9 480 kg. fra Frankrige, 6 203 kg. fra andre lande, ialt 68 552 kg., mod 60 981 kg. i 1903. Af den under de to rubriker England og andre lande optagne fisk turde en del være kommet i transit fra Norge. Til Sevilla 617 934 kg. fra Norge, 208 859 kg. fra England, 167 850 kg. fra Newfoundland, 7 027 kg. fra andre lande, ialt 1 001 670 kg., mod 930 770 kg. i 1903; til Huelva 30 987 kg. fra Norge, 418 263 kg. fra Frankrige, 1 011 kg. fra Tyskland, 45 kg. fra England, ialt 450 306 kg., mod 1 143 658 kg. i 1903.

Import af diverse varer.

Til Cadiz er bl. a. importeret: Korn, mel og grønsager 1 674 684 kg., deraf 1 045 603 fra Marokko. Kaffe 634 603 kg., deraf 254 945 fra Brasilien. Smør 9 549 kg. fra Tyskland. Svinefedt 31 989 kg., deraf 19 291 fra England. Ost 59 294 kg., deraf 55 282 fra Holland. Øl 4 966 liter, deraf 2 306 fra England. Kul 46 720 674 kg., deraf 46 394 864 fra England. Droger og kemiske produkter 39 766 kg., deraf 16 260 fra England. Papir, alle slags, 12 531 kg., deraf 7 500 fra Tyskland. Frugt 199 247 kg., deraf 61 704 fra Frankrige. Glas, alle slags, 83 305 kg., deraf 26 168 fra Belgien. Fernis og farver 69 929 kg., deraf 45 884 fra England. Maskiner, alle slags, 441 318 kg., deraf 297 754 fra England. Svovl 109 451 kg. fra Frankrige. Konserver 7 954 kg., deraf 4 824 fra Italien. Tobak 4 435 430 kg., deraf 1 928 750 fra de Forenede Stater.

Til Sevilla er bl. a. importeret:

Kul	74 794 973 kg.	Papir, alle sl.	122 626 kg.
Tjære	3 736	Maskiner	2 633 649
Beg	3 161 575	Kaffe	1 025 148
Sten, ler etc.	6 046 116	Cement	8 051 322
Porcelæn	34 801	Talg	761 311
Staal	537 106	Øl	19 113
Droger	401 381	Farver	155 095
Kemiske		Kreosot	2 340 331
produkter	57 632	Glas	232 774

Jern og staal-	Erter	1 665 819 kg.
varer	2 939 881 kg. Kondenseret	
deraf	155 355 fra Sverige	melk 101 343
	1 300 » Norge	Ost 118 027 »

Jernbanemateriel 3 292 913 kg.

Til Huelva er bl. a. importeret: Kul 99 615 128 kg. fra England. Koks 13 970 680 kg. fra England. Mineralolje 115 693 kg. fra England. Cement 797 173 kg. fra Frankrige, 420 257 kg. fra England, 408 310 kg. fra Belgien, 151 438 kg. fra Tyskland. Jern- og staalvarer 1 235 877 kg. fra England, 132 940 kg. fra Belgien. Skinner 1 975 932 kg. fra England, 252 274 kg. fra Belgien. Maskiner 125 850 kg. fra England. Jernbanemateriel 1 495 890 kg. fra England, 62 066 kg. fra Belgien, 50 657 kg. fra Frankrige, 45 686 kg. fra Tyskland. Blybarrer 109 325 kg. fra England. Staaltraad 75 711 kg. fra England. Ildfast sten 468 131 kg. fra England. Stivelse 31 553 kg. fra Tyskland. Kaffe 331 768 kg. fra Belgien. Øl 1 023 kg. fra Tyskland, 533 kg. fra England. Kondenseret melk 11 885 kg. fra Italien. Erter 1 503 818 kg. fra Marokko. Hvede 714 299 kg. fra Rusland. Byg 626 134 kg. fra Rusland, 614 183 kg. fra Marokko.

Vin. Exporten har været: fra Cadiz 5 027 930 liter til England, 2 635 919 l. til Frankrige, 1 670 763 l. til Cuba, 1 092 560 l. til Mexiko, 997 394 l. til Tyskland, 704 835 l. til Holland, 617 604 l. til de Forenede Stater, 352 080 l. til Danmark, 334 400 l. til Sverige, 163 098 l. til Norge, 2 129 652 l. til 14 andre lande, ialt 15 726 235 l., mod 20 056 816 l. i 1903; fra Sevilla 258 856 l. til England, 244 109 l. til Frankrige, 483 905 l. til 8 andre lande, ialt 986 870 l., mod 1 728 486 l. i 1903; fra Huelva 3 852 700 liter til Frankrige, 184 256 l. til Tyskland, 164 200 l. til Italien, 17 800 l. til England, 81 886 l. til to andre lande, ialt 4 300 842 l., mod 16 384 314 l. i 1903.

Salt. Cadiz. I 1904 indhøstedes 111 854 læster, hvorfra man anslaaer, at der fragaar 11 186 læster i smeltning inden aflastningen; altsaa gjenstaar 100 668 læster, hvortil kommer 221 736 læster beregnet lager den 1. januar 1904, eller 322 404 læster, hvorefter exporteredes i 1904 115 832 1/4 læster; altsaa laa 206 571 3/4 læster lasteklare den 1. januar 1905.

Exporten fra Cadiz var altsaa 115 832 1/4 læster à 2 1/8 engelske tons, eller 246 143 1/2 engelske tons, mod i 1903 91 287 læster. Forbruget i 1904 udviser saaledes en forøgelse af 24 545 1/4 læster. Til Norge exporteredes 4 039 læster mod i 1903 5 064 læster.

Saltprisen er fremdeles ptas. 22 pr. Cadizlæst ved fartoiets side her i havnen pr. kontant, og udenlandske kjøbere har desuden fordel af pesetaens lave værdi.

Sanlúcar de Barrameda. Lagrene var ved aarets begyndelse 3 558 læster. Der indhøstedes i aarets løb 2 900 læster. Af disse 6 458 læster solgtes 2 850 læster, og der var et lager den 1. januar 1905 af 3 608 læster.

Saltprisen var i aarets løb ptas. 20 pr. læst.

Olivenolje. Af denne artikel exporteredes i 1904: fra Cadiz 1 268 243 kg., hvorefter 340 608 til Argentina, fra Sevilla 7 656 473 kg., hvorefter 2 577 789 til England.

Oliven. Af denne artikel exporteredes: fra Cadiz 1 132 236 kg., hvorefter 496 398 til Argentina, fra Sevilla 5 261 131 kg., hvorefter 4 149 028 til de Forenede Stater.

Malm. Huelva. Exporten var i 1904: 548 099 tons svovlkis, hvorefter 1 287 tons til England, 161 408 tons til de Forenede Stater, 83 629 til Tyskland, 16 128 tons til Belgien, 157 199 tons til Frankrige, 64 934 tons til Holland, 3 544 tons til Sverige, 23 542 tons til Rusland, 548 tons til Algier, 35 880 tons til Italien, 927 581 tons kobbermalm, hvorefter 435 151 tons til England, 148 651 tons til de Forenede Stater, 117 783 tons til Tyskland, 11 485 tons til Belgien, 29 862 tons til Frankrige, 176 970 tons til Holland, 1 678 tons til Sverige, 3 845 tons til Rusland, 2 156 tons til Italien; 20 749 tons udfældt kobber, hvorefter 19 742 tons til England, 38 tons til Tyskland, 796 tons til Belgien, 4 tons til Frankrige, 61 tons til Holland, 108 tons til Italien; 1 781 tons kobbersulfat, hvorefter 556 tons til England, 211 tons til Frankrige, 989 tons til Algier, 25 tons til Italien; 7 473 tons kobberbarrer (torales), hvorefter 7 210 tons til England, 243 tons til Frankrige, 20 tons til Italien; 26 895 tons mangmalm, hvorefter 145 tons til England, 20 tons til Tyskland, 26 023 tons til Belgien, 707 tons til Frankrige; 314 tons blymalm, hvorefter 223 tons til England, 20 tons til de Forenede Stater, 20 tons til Belgien, 50 tons til Frankrige, 1 tons til Holland; 357 tons sølvholdigt bly, hvorefter 317 tons til England og 40 tons til Belgien; 95 tons zinksulfat til Frankrige.

Malm fra Sevilla. Af jernmalm udførtes med ialt 159 dampskibe 365 560 tons; af kobbermalm udførtes 27 357 500 kg., blymalm 2822 463 kg., zink 5264 886 kg., kviksølv 1131 823 kg.

Export af diverse artikler.

Fra Cadiz er bl. a. exporteret: Erter 394 311 kg. Kanarifrø 452 212 kg. Konserver 707 660 kg. Spansk peber 138 153 kg. Korkbark 33 002 kg. Flaskekork 24 143 288 stk. Figner 1 505 732 kg. Poteter 133 143 kg. Glas, alle slags, 558 340 kg. Ben 322 221 kg. Kastanjer 71 508 kg. Appelsiner 20 580 kg.

Fra Sevilla er bl. a. exporteret: Korkbark 2 840 318 kg. Flaskekork 604 569 kg. Korkspaan

3 515 691 kg. Appelsiner 9 268 747 kg. Kanarifrø 608 708 kg. Kastanier 31 004 kg. Uld 533 040 kg. Erter 128 381 kg. Bønner 73 048 kg. Frisk frugt 72 625 kg. Hvidløg 20 446 kg. Anis 41 207 kg. Huder, alle slags, 169 800 kg. Gjødningsstoffer 8 576 600 kg. Ben 190 492 kg.

Fra Huelva er bl. a. exporteret: Kork, bearbejdet, 282 570 kg., korkbark 778 024 kg., flaskekork 112 035 612 st., sagspaan 3 448 471 kg., kastanjer 453 544 kg., appelsiner 53 424 kg., figener 142 298 kg., vindruer 1 200 kg., tørrede huder 112 317 kg., uvasket uld 169 832 kg., konserver (sardiner og thunfisk) 26 928 kg., saltede sardiner 36 725 kg.

Kurserne har i aaret 1904 været følgende: paa London a/v. ptas. 33,68 à 35,25 = £ 1, paa Paris a/v. ptas 134 à 140 = frs. 100, mod foregående aar: paa London a/v. ptas. 33 à 34,65 = £ 1, paa Paris a/v. ptas. 131 à 137,80 = frs. 100.

Karantæne. De i forrige aarsberetning omhandlede bestemmelser er fremdeles gjældende.

Konsulatet har i 1904 i embedsanliggender modtaget 447 og afsendt 481 skrivelser.

Antallet af certifikater, legaliseringer og notarielle forretninger var 157.

Ved konsulatet foretoges følgende *mønstringsforretninger*: Med norske fartøier paamønstredes 3 sjømænd, nemlig 2 norske og 1 udenlandsk, og afmønstredes ligeledes 3 sjømænd, 2 norske og en udenlandsk. Med svenske fartøier paamønstredes ingen, og afmønstredes 1 norsk og 1 udenlandsk sjømand.

Ingen rømning anmeldtes i aaret.

Konsulatets adresse er Ahumada 7, kontortiden kl. 9—11 fm. og kl. 12—5 em.

Transvaal.

Aarsberetning for 1904 fra konst. konsul *M. B. Houge*, Johannesburg.

(Importstatistik. — Jernbanefragter. — Exportstatistik. — Toldforhold. — Grubedrift: Guld. Sølv. Kul. Diamanter. Tin. — Landbrug. — Tobak. — Kvægavl. — Skovdrift. — Jernbaner. — Sundhedstilstanden. — Indvandring. — Befolkning. — Norske og svenske firmaer.)

Situationen ved begyndelsen af aaret 1904 kan karakteriseres omtrent saaledes: Overfyldte varelagere, mangel paa rede penge, stagnation i grubedriften paa grund af mangel paa indfødte arbejdere; endvidere store kvanta af fra krigen tiloversblevne varer kastet ind paa markedet og tvungne realisationer paa grund af indskrænket kredit. Med alt dette var udsigterne for kjøbmændene i Transvaal alt andet end lovende i de første maaneder af 1904. Men stillingen begyndte at lysne lidt, da det endelig blev besluttet at indføre kinesere til at arbejde

i gruberne, og aarets afslutning blev bedre end forventet. Af norske og svenske varer indføres til Transvaal, foruden trælast, fornemmelig meierimaskiner og redskaber, endel staalvarer samt hermetik. Svenske meierimaskiner vinder mere og mere indgang saavel i Transvaal som i de øvrige sydafrikanske kolonier, og norsk og svensk hermetik kan man nu købe i omtrent enhver bedre delikatessehandel i de større byer.

Import. Den samlede indførsel til Transvaal beløb sig i 1904 til £ 13 627 377, mod £ 19 451 046 i 1903, eller en formindskelse i 1904 af £ 5 823 671.

Heraf blev der importeret:

Fra og via Natal	£ 6 065 231
» - » Kapkolonien	» 4 939 880
» - » Delagoa Bay	» 2 622 266
	£ 13 627 377

De ovennævnte indførselsværdier angiver de indførte varers kostende paa afskibningsstedet.

Af de samlede indførselsbeløb falder der paa:

	1904.	1903.
Forarbejdede trævarer	£ 164 855	£ 260 688
Træl原因 i form af bjælker etc.	» 362 777	» 781 409
Cement	» 35 804	» 39 214
Kalk	» 5 621	» 1 593
Galv. bølgeblik	» 139 999	» 378 174
Jern og staal	» 335 480	» 318 174
Møbler	» 345 456	» 682 268
Papir og tapeter	» 70 420	» 98 946
Smør og margarin	» 218 429	» 287 623
Preserveret fisk	» 99 297	» 120 523
Preserveret kjød	» 205 240	» 479 550
Ferskt kjød	» 810 597	» 879 239
Preserveret melk	» 185 553	» 234 815
Ost	» 52 231	» 53 693
Æg	» 121 700	» 125 513
Øl	» 60 537	» 53 216
Apothekervarer og kemikalier	» 472 082	» 500 425
Kjæks	» 58 836	» 103 625
Lys	» 148 337	» 142 548
Glasvarer	» 74 395	» 113 023
Musikinstrumenter	» 62 097	» 97 973
Læder	» 85 882	» 184 965
Landbrugsmaskiner	» 77 752	» 40 210
Andre maskiner	» 1 170 230	» 1 906 402
Landbrugsredskaber	» 57 621	» 139 610
Stentøi	» 41 921	» 79 516
Fyrstikker	» 14 326	» 13 781
Sæbe	» 90 416	» 103 575
Spirituosa	» 259 151	» 408 025
Oljer	» 123 809	» 140 029
Manufakturvarer	» 844 814	» 1 201 175

	1904.	1903.
Kolonialvarer	£ 128 227	£ 198 944
Cigarer og cigaretter . . »	140 133	» 140 796
Tobak	» 61 646	» 70 095
Tjære	» 7 851	» 8 693
Bicykler	» 104 030	» 242 810
Kjøreredskeer	» 159 011	» 304 001

Statistiken opgiver ikke, hvormeget af disse varer der falder paa de forskjellige oversjøiske lande.

Importen er hovedsagelig foregaaet over havnestæderne East-London, Port Natal og Delagoa Bay, da jernbanefragterne fra disse steder op til Transvaal er lavere end fra Port Elizabeth og Kapstaden. For sammenlignings skyld kan anføres de nu gjældende jernbanefragter fra de forskjellige sydafrikanske havnestæder til Johannesburg:

	Normal.	Intermediate.	Intermediate B.	Rough.
Delagoa Bay	84 d.	60 d.	51 d.	44 d. pr. lb.
Durban	92 d.	69 d.	59 d.	53 d. —
East London	92 d.	69 d.	59 d.	53 d. —
Port Elizabeth	97 d.	74 d.	63 d.	57 d. —
Cape Town	130 d.	98 d.	84 d.	77 d. —

Export. Transvaals udførsel i 1904 beløb sig til £ 17 770 988, mod £ 12 969 912 i 1903, eller en forøgelse af £ 4 801 076. Heraf falder paa:

	1904.	1903.
Guld	£ 16 054 809	£ 12 589 248
Diamanter	» 901 745	» 61 820
Kul	» 143 630	» 150 752
Uld	» 83 045	» 28 042
Tobak	» 51 115	» 14 472
Huder og skind	» 40 440	» 3 972
Faar og gjeder	» 71	» 2 900
Kreaturer	» 60	» 2 950
Heste og Muldyr	» 115 812	» 230

Toldindtægterne beløb sig for 1904 til £ 1 658 954, mod £ 2 086 450 i 1903. Disse beløb indbefatter ikke varer importerede for de militære lagere, regjeringen eller jernbanerne, hvilke varer indføres toldfrit.

I kraft af toldforeningen af 30. juni 1903, hvorefter ensartede toldafgifter blev fastsat for de britiske kolonier Kapkolonien, Natal, Orange River Colony, Transvaal og Rhodesia og for den portugisiske koloni Lourenço Marques (Delagoa Bay) kan toldfrit indføres alle slags landbrugsmaskiner og redskaber, alle slags varer frembragte eller fabrikerede i de til toldforeningen hørende kolonier, saasom kjøreredskeer, levende dyr, fisk (fersk eller conserveret), grønsager o. s. v., men ikke spirituosa. En told af 10 % af værdien af varerne paa afskibningsstedet erlægges for alle slags trævarer, cement, bølgeblik, pakpapir, skruer, spiger, hestesko-

søm, klæder o. s. v. En told af $2\frac{1}{2}$ % *ad valorem* erlægges for alle maskiner, materialier bestemte for telegraf, telefoner, jernbaner og sporvogne bestemte for gruberne. For andre varer erlægges en toldafgift, der varierer fra $12\frac{1}{2}$ % til 25 % *ad valorem*. For varer af britisk fabrikation gjøres, naar der medfølger beediget oprindelsesbevis, et fradrag af 25 % i den i tarifen fastslaaede toldafgift.

Grubedrift. Grubedriften udviser for 1904 store fremskridt, sammenlignet med 1903, og dette skyldes hovedsagelig en forøget tilgang paa arbejdere, baade indfødte og kinesere, i det sidste halvaar. Ved aarets begyndelse udgjorde arbejdsstyrken ved minerne 13 566 europæere og 88 991 indfødte (kaffere). Ved aarets udgang var der omtrent 16 000 europæere, 95 000 kaffere og 23 100 kinesere ansatte ved minerne i Transvaal. Kineserne er indførte under kontrakt for 3 aar, hvorefter det staar dem frit at reise hjem eller at fornye kontrakten for yderligere 3 aar.

Guldproduktionen udviser for 1904 et totaludbytte af £ 16 028 883, mod £ 12 589 248 i 1903, eller en forøgelse af £ 3 439 635.

Aaret 1904 kommer saaledes nær «rekord»-aaret 1898, da totaludbyttet beløb sig til £ 16 044 135. I 1903 udbetaltes til aktionærerne i dividende en sum af £ 3 345 499, i 1904 £ 3 908 670, men i 1898 £ 4 847 505, eller omtrent 1 million £ mere i 1898 end i 1904. Aarsagen hertil er dels et mindre udbytte pr. ton af kvartsen af omtrent 3 sh. pr. ton, og dels at store summer blev afskrevne for at møde de store tab, som grubedriften led under krigen og det nærmest paafølgende aar.

I 1898 var gennemsnitsværdien af kvartsen £ 2.14 og fortjenesten £ 0.13.3 pr. ton med £ 1.8.1 i arbejdsomkostninger pr. ton, mod resp. £ 1.18.6, £ 0.11.9 og £ 1.6.9 pr. ton i 1904, saa at medens værdien af kvartsen i 1898 var £ 0.2.10 pr. ton høiere end i 1904, var forskjellen i fortjenesten for aktionærerne kun 2 pence pr. ton mindre paa grund af den billigere arbejdsmaade. Og der er grund til at antage, at arbejdsomkostningerne vil blive yderligere reducerede i fremtiden.

Produktionen af sølv, som altid ledsager guldproduktionen som biprodukt, udgjorde i 1904 £ 45 181, mod £ 36 723 for aaret 1903.

Kulproduktionen i Transvaal beløb sig for aaret 1904 til 2 464 000 tons til en værdi af £ 883 891, mod 2 250 180 tons til en værdi af £ 877 899 i 1903. Aktionærernes udbytte beløb sig til omtrent £ 100 500 for hvert aar.

Diamanter. Udbyttet af diamantindustrien i 1904 udviser en stor forøgelse sammenlignet med 1903, og dette skyldes især den rige

«Premier»-mine, hvis produktion beløb sig til £ 1 100 000. Den samlede diamanthproduktion i Transvaal i 1903 var £ 250 035, mod £ 1 150 873 i 1904, hvoraf omtrent £ 800 000 var nettofortjeneste.

Tin. I aarets løb er der i nord for Pretoria opdaget meget rige tingruber, hvoraf en del bearbejdes af et aktieselskab med en kapital af £ 300 000, og som lover godt udbytte for aktionærerne.

Sammenlignet med 1903 udviser grubedriften i Transvaal i aaret 1904 følgende resultater:

	1903.	1904.	Forøgelse i 1904.
Guld	£ 12 589 248	£ 16 028 883	£ 3 459 635
Sølv	- 36 723	- 45 319	- 8 596
Kul.....	- 877 899	- 883 891	- 5 992
Diamanter -	250 035	1 150 873	900 838
	£ 13 753 905	£ 18 108 966	£ 4 355 061

Landbrug. Til trods for de mange vanskeligheder, som landbruget i Transvaal har havt at kæmpe med i det forløbne aar, er der dog gjort gode fremskridt i mange retninger. Større arealer har været under dyrkning i 1904 end nogensinde tidligere, og maishøsten, som er den vigtigste høst, har givet godt udbytte. Af hvede avles kun et mindre kvantum, men havren, der hovedsagelig anvendes til foder, har slaaet godt til. Heldigvis har kolonien været forskaanet for lokust (græshopper), der har foraarsaget saa store herjinger i de sydligere liggende kolonier.

Regjeringen gjør alt muligt for at fremme agerbrug og kvægavl; den har anlagt flere betydelige forsøgsbrug under dygtig ledelse, hvor man kan faa lære praktisk landbrug paa grundlag af videnskabelige principer. Der er et saadant forsøgsbrug i det nordlige Transvaal, hovedsagelig anlagt paa dyrkning af tropiske vekster, saasom bomuld, sukkerrør, kaffe, the, sydfrugter etc.; for dyrkning af de mere almindelige landmandsprodukter er der anlagt mønsterbrug i nærheden af byerne Ermelo og Potchefstroom paa høiplateauet. Landbrugsdepartementet har gratis uddelt sæd og planter til de ubemidlede og paa anden maade givet vejledning, hvor det har været muligt.

Tobakskulturen udvides mere og mere, og man haaber i en nær fremtid at exportere betydelige kvanta af transvaalsk tobak til Europa.

Kvæg- og faareavl, som i tidligere dage udgjorde hovednæringsveien i Transvaal, men som under krigen saa godt som ophørte, er igjen paa god vei til at opblomstre. Den gamle boer-kvægrace, hvoraf man avlede de fortrinlige trækokser har maattet vige for mere lønnende europæiske kvægracer.

Af merinofaar er der i aarets løb importeret en stor mængde, og de trives udmerket godt paa høiplateauet. I lavlandet trives kun

de saakaldte afrikander-faar («fat-tails») og boer-gjeder, og disse, især de sidstnævnte, formerer sig meget hurtig og opnaar ikke sjelden en vægt af 50 kg.

Svineavl er kommet paa mode, siden kine-serne kom ind i landet, da disse fortærer en mængde flesk, og der er importeret en hel del avlsdyr fra England af de bedst kjendte racer.

Hesteavl har hidtil staaet langt tilbage i Transvaal, og de forsøg, som er gjorte i den retning, har ikke havt noget heldigt udfald. Der importeres derfor et stort antal heste fra Kapkolonien og Basutoland og endel blods-heste fra England og Argentina.

Skovsagen omfattes ogsaa her med den største interesse, og landbrugs-departementet opmuntrer skovplantning paa alle mulige maa-der ved uddeling af planter og frø. Hidtil er her næsten udelukkende plantet de australske træsorter «bluegum», «redgum» og «blackwood», som for det meste anvendes i gruberne; men omtrent alle europæiske træsorter — eg og de forskellige sorter naaletræer — vokser udmerket paa høisletterne. I de nordlige dele af Transvaal er der store skovtrakter, som nu omhyggelig fredes, men træerne er i almindelighed af smaa dimensioner og egner sig ikke til bygningstømmer.

Jernbaner. The «Central South African Railways», som omfatter saavel jernbanerne i Orange River Colony som i Transvaal og er under samme administration, er betydelig udvidede i aarets løb, og store summer er bevilget til nye jernbaneanlæg. Den 31. december 1904 var den samlede banelængde i de to kolonier, iberegnet dobbeltlinjer og sidespor, 1540 eng. mil, hvoraf 152 mil blev aabnet for trafik i aarets løb. De under bygning værende jernbaner udgjorde 404 mil, og disse antages at blive færdige i løbet af 1905. Det vigtigste af de nye anlæg er en forbindelseslinje mellem Klerksdorp og Kimberley, hvorved opnaaes en alternativ linje mellem Johannesburg og Kapstaden, der er ca. 70 mil kortere end den nuværende jernbane gennem Orange River Colony. Der er desuden bevilget penge til nye jernbaneanlæg til en samlet længde af 711 mil, hvoriblandt en linje fra Johannesburg til Mafeking (159 mil), hvor den slutter sig til det rhodesiske jernbanenet. Andre bevilgede baner er: Harrismit—Kronstad og Blomfontein—Kimberley, hvorved Natal kommer i direkte jernbaneforbindelse med alle dele af Orange River Colony og Rhodesia; dette vil ogsaa betydelig forkorte landreisen mellem Durban og Kapstaden. Naar de nu bevilgede jernbaner er færdigbyggede, vil «The Central South African Railways» have en samlet længde af 2 655 mil.

Sundhedstilstanden. I marts 1904 udbød der pest i det indiske kvarter i Johannesburg, men da autoriteterne paa forhaand havde taget alle nødvendige forholdsregler til bekjæmpelse af denne frygtede sygdom, vandt de snart herredømme over den, og allerede i august maaned blev den sidste patient udskrevet af lazaretten. Antallet af angrebne var 25 europæere og 98 indiere og kaffere; af disse døde 12 europæere og 75 indiere og kaffere. Bortset fra pesten har sundhedstilstanden været normal.

Befolkning. Efter en folketælling, som fandt sted den 17. april 1904, udgjorde befolkningen i Transvaal 299 327 europæere, 945 498 kaffere og 23 891 af blandede racer (kinesere og indiere etc.), tilsammen 1 268 716 indbyggere.

Indvandring. I aarets løb er udstedt 300 «permits» til norske og svenske undersaatte til at komme ind og nedsætte sig i Transvaal eller Orange River Colony. I aarets sidste maaned var der forholdsvis faa ansøgere om «permits», og disse kunde da i almindelighed expederes straks. Da her fremdeles er arbejdsløshed blandt den europæiske befolkning i Transvaal, advares der mod at komme herud uden paa forhaand at have sikret sig fast ansættelse.

Norske og svenske firmaer i Johannesburg:

Norwegian-African comp. ltd. P. O. Box 3187. Tel.-adr.: «Norwegia». Bestyrere: E. B. Suhrke og W. H. Elsner. Importører af trælast og bygningsmaterialier, med trævarefabrik.

Eggeling & Winther, Germiston. Tel.-adr.: «Eggeling». Indehaver: Nils Eggeling. Importører af musikinstrumenter.

Kittelsen & Rees. P. O. Box 6437. Tel.-adr.: «Laboremus». Indehavere: E. W. Kittelsen og O. M. Rees. Trælastagenter.

Ludvig Walmer. P. O. Box 4066. Tel.-adr.: «Ceiling». Trælastagent.

Swedish Export Comp. P. O. Box 3399. Tel.-adr.: «Swedish». Indehaver: J. E. Nerèn, svensk handelsstipendiat. Importører af meierimaskiner, staal, isenkram og trælast.

Cameron, Johnson & co. P. O. Box 2016. Tel.-adr.: «Cajoko». Agenter og importører af meierimaskiner.

Konsulatets kontor er i nr. 13, Pietersen street, Johannesburg. Adr.: P. O. Box 2256, kontortid kl. 9—11 og 2—3.

Melbourne.

Aarsberetning*) for 1904 fra konsul *H. Gundersen*.

(Skibsfarten. — Stor forøgelse i den norske skibsfart paa Melbourne. — Havneforhold. — Reparationsomkostninger for skibe. — Geelong. — Mønstringsforretninger. — Hyrer.)

Den norske skibsfart paa konsulatdistriktet i aaret 1904.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	—	—	1	1 585	1	1 585	—	—	—	—	—	—
Seilskibe.....	3	4 794	6	7 169	9	11 963	—	—	31	36 440	31	36 440
Sum	3	4 794	7	8 754	10	13 548	—	—	31	36 440	31	36 440
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seilskibe.....	2	1 091	5	3 131	7	4 222	—	—	16	17 311	16	17 311
Sum	2	1 091	5	3 131	7	4 222	—	—	16	17 311	16	17 311
Totalsum af ladede fartøier	5	5 885	12	11 885	17	17 770	—	—	47	53 751	47	53 751

*) Dele af aarsberetningen er indtaget i ugeudgaven (nr. 21—24, 1905).

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	1	1 585
Seilskibe.....	—	—	24	26 568	24	26 568	—	—	3	3 056	3	3 056
Sum	—	—	24	26 568	24	26 568	—	—	4	4 641	4	4 641
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seilskibe.....	—	—	12	13 286	12	13 286	—	—	6	2 793	6	2 793
Sum	—	—	12	13 286	12	13 286	—	—	6	2 793	6	2 793
Totals. af ballastede fartøier												
	—	—	36	39 854	36	39 854	—	—	10	7 434	10	7 434

Bruttofrakter for til konsulatdistriktet ankomne norske fartøier kr. 351 656, for fra konsulatdistriktet afgaaede norske fartøier kr. 1 429 192.

For ordre, reparation eller lignende anløb 2 norske skibe dr. 1776 tons.

Intet svensk fartøi ankom til konsulatdistriktet i aaret 1904.

Erlagte expeditionsafgifter ved hovedstationen i norske sager kr. 262.72, i svenske sager kr. 34.27, i andre sager kr. 20.43.

Ovenstaaende opgaver kan, hvad skibsfarten paa distriktet angaar, ikke benyttes til direkte sammenligning med det foregaaende aars opgaver, da Western Australia i begyndelsen af aaret 1904 blev fraskilt og gjort til et eget konsulatdistrikt.

Til hovedstationen ankom i 1903 kun 17 skibe dr. 18 014 reg. tons (norske og svenske), men i 1904 34 skibe dr. 40 116 reg. tons (alle norske), hvilket viser et fordoblet antal skibe og mere end fordoblet tonnage.

Havneforhold. I forrige aarsberetning nævntes, at den ene af de to tørdokker i South Melbourne var blevet ombygget og betydelig forstørret. Et lignende arbejde er nu sat igang og vil inden faa maaneder være fuldført ved den anden af disse dokker, og da vil Melbourne, med regeringens tørdok og flydedokken i Williams-town, være særdeles vel forsynet med reparationsdokker. Det siges, at skibsreparationsarbejde her i havnen pleier at blive godt

udført, men er temmelig kostbart, dog undtages herfra renskrabning og malning af jernfartøiers bund, hvilket slags arbejde man hersteds kan faa gjort meget billigt; som eksempler herpaa kan nævnes, at et norsk fartøi, dr. 714 reg. tons, betalte £ 45 (i flydedokken) for doksætning og to ganges bundmaling med tillæg af malingen; et andet, dr. 983 reg. tons, betalte £ 115 for doksætning og fem ganges maling; og et tredje paa 536 tons betalte £ 65 for doksætning og maling samt en reparation paa roret, værdsat til £ 10. Bunddrivning af træskibe falder derimod meget kostbar, ikke alene fordi daglønnen er hoi, men ogsaa fordi fagforeningens regler forbyder tømmermændene at drive mere end et vist, urimelig lidet, antal løbende fod pr. dag.

Lastning og losning har i det forløbne aar for det meste foregaaet med upaaklagelig hurtighed, tildels endog særdeles hurtigt, saavel i Melbourne som i Geelong; af hvede har i begge havne været indtaget op til 7000 sække pr. dag, og af trælast er i Melbourne tildels blevet losset ca. 100 standards pr. dag eller endnu mere. Hvede indlastes i den travleste del af sæsonen ofte dag og nat, hvilket jo i almindelighed maa være til skibenes fordel, uagtet det synes at være blevet fast kutyme, at disse skal betale de ved nattearbeidet foraarsagede extraudgifter, navnlig et betydeligt tillæg til sjauerslønnen.

Paa kaierne saavel i Williamstown som i Geelong er der i aarets løb blevet opført elektriske elevatorer, der arbejder meget tilfredsstillende.

Geelong's betydning som eksport-havn har i de senere aar hurtig tiltaget. I 1904 udskibedes fra denne havn 63 skibsladninger hvede (tils. 1 103 033 sække) og 92 962 baller uld, samt over 300 000 baller hø og halm.

Det har ofte, men forgjæves, været klaget over de urimelig høje lodspenge ved indseilingen til Melbourne; et par forlis, hvoraf ialfald det ene maatte antages direkte forvoldt ved lodsens fejl, gav iaar atter anledning til megen diskussion om ønskeligheden af en omordning af hele lodsvæsenet, men der synes at være lidet haab om, at nogensomhelst reform vil blive gennemført i den nærmeste fremtid. Melbourne-lodsene er sandsynligvis de høiest lønnede i verden; deres nettofortjeneste udgjorde for hver af de 21 sjølodse i aarene 1900 og 1901 resp. £ 1035 og £ 1043 og i intet aar efter 1895 mindre end £ 609; for de fire havnelodse var den aarlige nettofortjeneste i de samme aar minimum £ 696 og maximum £ 837. Urimeligheden heraf falder i øinene ved sammenligning med lodsernes aflønning i nabostaternes havne, hvor de har faste lønninger, der udgjør meget under det halve af, hvad de her tjener, og end mere, hvis man sammenligner den med lønningerne i mange britiske havne, hvor tjenesten utvilsomt er langt haardere, og hvor livsfornødenhederne er mindst ligesaa kostbare som her.

Diverse oplysninger. Besætningerne paa de norske skibe, der i aaret 1904 besøgte distriktet, androg inklusive skibsførerne til 838 mand.

Nedenstaaende tabel angiver antallet af af- og paamønstringer samt rømninger:

Ved hovedstationen:

	Afinsestredes.	Paamønstredes.	Rømte.
Norske sjømænd	31	49	26
Fremmede do.	55	91	19
	86	140	45

Ved vicekonsulaterne:

Norske sjømænd	6	16	12
Fremmede do.	24	23	3
	30	39	15

Hyrerne paa kystdampskibene er fremdeles de samme som opgivet i forrige aarsberetning. Paa seilskibene varierede de adskillig, men var i det hele taget lavere end i det foregaaende aar, nemlig paa britiske skibe, saavel i oversjøisk fart som i kystfart, fra £ 4 til £ 5 pr. maaned, og paa norske skibe fra £ 3 til £ 4. I almindelighed er der ingen stor vanskelighed ved i Melbourne at finde skandinaviske sjøfolk til rimelige hyrer. Ligesom i det nærmest foregaaende aar gjælder, at vore rederier kun paafortes ubetydelige tab ved rømninger, men derimod

ret store ved sygdomstilfælde blandt mandskaberne. Sjømænd, der lider af tæring eller rheumatisme, synes med forkjærlighed at søge til skibe, som er bestemte for Australien, og da disse sygdomme jo let kan skjules i lang tid, tror man at burde gjentage raadet om lægeundersøgelse før udmønstring til langtur.

Man har i aarets løb paa anmodning af hjemmeverende slægt og venner eftersøgt 65 norske og svenske undersaatte, hvoraf det hidtil kun har lykkedes at finde 10.

Gjennem konsulatet hjemsendtes ved sjømandsanvisninger til Norge £ 145.0.0, til Sverige £ 14.0.0.

Der ankom under konsulatets adresse til sjøfolk ombord i norske og svenske skibe samt til i distriktet bosatte landsmænd næsten 6000 breve, hvoraf 50 ufrankerede.

Den herværende skandinaviske kirke og det i forbindelse med samme staaende læseværelse har i aarets løb arbeidet under saa vanskelige økonomiske forhold, at man har været nær ved at maatte indstille virksomheden. Kirken ligger paa hjørnet af William Street og Victoria Street, og læseværelset i Railway Viaduct Buildings no. 46.

Island.

(Fiskerierne og exporten fra Reykjavik. — Torskefiskerierne og exporten fra Isafjord. — Behov for motorer. — Hvalfangst. — Sildefiske. — Silde- og torskefisket fra Akureyri. — Landbruget. — Trælastimport.)

Aarsberetninger til generalkonsulatet i København fra vicekonsulaterne paa Island for aaret 1904.

Reykjavik.

Fisket, som i aaret 1904 dreves af 41 fartoier, begyndte som sedvanlig omkring 1. marts og endte medio september.

Den samlede fangst androg til ca. 2 $\frac{8}{10}$ millioner fisk, mod 2 $\frac{6}{10}$ millioner aaret forud (med 44 fartoier).

Fangsten udgjorde fordelt paa følgende sæsoner: Vinteren fra 1. marts til 11. mai 870 000 stk., vaaren fra 11. mai til 24. juni 690 000 stk., sommeren fra 24. juni til 15. septbr. 1 240 000 stk. Afskibningen af fisk til Spanien udgjorde 12 200 skippund, til Italien 3 200 skippund I behold var ca. 3 500 skippund. Desuden er der afskibet en del fisk til England og Danmark.

Der har været betalt følgende priser for prima fiskesorter: Storfisk 65—68 kroner, smaa-fisk 57 kr. og «kuller» 47 kr., alt pr. 320 tk.

Af landbrugsprodukter blev der exporteret ca. 70 000 *t* uld, 17 000 stk. saltede faareskind, 2 800 heste og 200 000 *t* smør (mod 100 000 *t* aaret forud).

Isafjord.

Torskefiskerierne kan for distriktets vedkommende, hvad det opfiskede kvantum angaar, karakteriseres som et middelsaars, kanske lidt under, men de høie priser bødede en hel del paa det mindre rigelige udbytte. Ud paa høsten steg priserne endnu betydelig i udlandet, hvorved købmændene tjente store summer, men da de største af dem er kjøbenhavnske grosserere, kom de optjente summer landet lidet tilgode.

Fra distriktet exporteredes i aarets løb følgende kvanta:

Saltet klipfisk	6 364 000 <i>t</i>
Halvtørret klipfisk	400 stk.
Sundemaver	200 <i>t</i>
Rogn	24 tønd.
Tran	1619 tønd. á 210 <i>t</i>

Exporttolden paa disse produkter androg til resp. 6364,60 kr., 0,80 kr., 0,60 kr., 3,60 kr. 485,70 kr. Fiskerne her i distriktet anskaffer sig nu en masse motorbaade, 3—8 hestekræfter. Hvis der i Norge findes konkurrencedygtige motorfabriker, burde der gøres forsøg med at indføre disse maskiner her, da de uden al tvil har en stor fremtid her i landet. De maskiner, som nu indføres, er hovedsagelig fra maskinfabriken «Dan» i Kjøbenhavn og Mollerups fabrik i Esbjerg. Mollerups fabrik har her paa pladsen oprettet et reparationsverksted med dreiebænk, boremaskine, klippemaskine m. m., som drives med motorkraft. Ogsaa fra Amerika indføres der her elektriske benzin- og gasolinmotorer.

Hvad de norske torskefiskerier her angaar, er det meget vanskeligt, især for iaar, at opgive noget bestemt, men man kan med nogenlunde vished meddele, at de har givet et meget godt udbytte.

Hvalfangsten her i distriktet er gaaet meget tilbage, idet kun to kompagnier endnu driver virksomhed her.

Af hvalprodukter udførtes der i aarets løb følgende kvanta: Hvalolje 8 421 tønd. á 210 *t*, hvalbarder 35 300 *t*, kraftfoder 266 600 *t*, guano og benmel 492 000 *t*.

Exporttolden heraf androg til resp. 8 421 kr., 353 kr., 666,50 kr., 492 kr. Der skal endnu lagres her en del hvalolje som følge af daarlige priser paa de udenlandske markeder.

Sildefisket slog helt feil i distriktet, og det i den grad, at fiskerne ikke engang kunde

forsyne sig med sild til agn til vinteren, og ishusene staar som følge heraf saa godt som tomme. Paa nordlandet skal derimod sildefisket, som for det meste drives af nordmænd, have givet et meget godt udbytte, der anslaaes til ca. 80 000 tønd. til en værdi af ca. 1 200 000 kroner.

Blæksprutfangsten slog aldeles feil, og da blæksprutten her ansees for en udmerket agn, har dette yderligere forøget fiskernes forlegenhed for agn.

Høavl. Græsvæksten var i det hele taget meget god, og bønderne fik høet i lade i meget god tilstand, saaledes at man neppe nok behøver at befrygte fodermangel for dette distrikts vedkommende.

Akureyri.

Aaret 1904 maa for nordlandets vedkommende betragtes som et ganske udmerket aar for landbruget. Landbruget er i opsving, og der er allerede anlagt planteskoler og agerdykningsindhegninger paa nogle steder, som synes at ville lykkes godt; man tænker tillige paa at anlægge andelsmeierier i mindre stil i landdistrikterne. Islandsk meierismør er i dette sidste aar især blevet ret godt betalt i udlandet (England) og har opnaaet op til kr. 1.80 pr. kg.

Paa grund af den gode høst steg lammekjødet høit i pris her, nemlig fra kr. 0.40 til kr. 0.46 pr. kg., hvilket gav anledning til, at købmændene og opkøbere af kjød led ikke ubetydeligt tab ved salget af islandsk saltet lammekjød i udlandet. Exporten af levende hunfaar til England var kun ubetydelig paa grund af de lave priser paa kjød der.

Torskefisket var for fiskeskibenes vedkommende ikke engang middelmadigt, og baadfisket blev meget lidet og ophørte i begyndelsen af oktober. Der er udført her fra Øfjord syssel med Akureyri ca. 675 tons klipfisk og af torsketran 100 tdr. á 105 kg. Havkalvsfisket var heller ikke vellykket; der blev her fra distriktet udført 3 777 tdr. á 105 kg.

Sildefisket med not mislykkedes fuldstændig og gav store tab. Drivgarnsfisket var meget vellykket. Der er udført her fra distriktet med Siglufjord fortoldet 65 906 tdr. stor, fed sild.

Af trælast er der iaar indført endel fra Halmstad og Kristiania; fra førstnævnte sted en skibsladning til en realskole, som er opført her paa stedet.

Karlsruhe.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra konsul *Robt. Koelle*.

(Maltindustrien. — Ølbryggerierne. — Cigarfabrikationen. — Maskiner. — Skibsbygning. — Motorer. — Elektricitetsindustrien. — Velocipeder. — Papir. — Tapeter.)

Maltindustrien. Efter et meget stille halv-aar blev beskæftigelsen i maltindustrien ved den sterke sommervarmes indtræden og endnu en gang senhøstes temmelig livlig, men var for hele aarets vedkommende i almindelighed lidet lønnende. For det første var den forbigaaende stigen i ølforbruget ikke tilstrækkelig til at forøge bryggeriernes aarsafsætning i det hele; der-til kom, at bryggerierne endnu sad inde med store beholdninger malt fra forrige aar og derfor kun undtagelsesvis havde behov for nyt; og endelig maatte malterierne regne med forhøiede omkostninger til byg og kul. Udsigterne for 1905 er mørke.

Heller ikke *øl-bryggerierne* havde noget gunstigt aar i 1904. Den ved den overordentlige hede og tørke i et par sommermaaneder hidførte forøgelse i ølafsætningen har ikke i nogen væsentlig grad kunnet forhøie den samlede aarsafsætning. Noget større haab om bedring i stillingen i det kommende aar er neppe forhaanden, thi bortset fra de forhøiede priser for denne industris vigtigste raastof og hjælpemidler (byg, malt, humle, foderstoffer, heste) maa de store bryggerier, der her alene kommer i betragtning, regne med dyrere kul og med forhøielsen af maltskatten saavel som med den kommunale ølskat, medens momenter, der kunde give grund til at formode en lønnende tilvækst i omsætningen næste aar, absolut mangler.

Cigarfabrikationen kan for det forløbne aar konstatere en bedring i sin nu i flere aar meget ugunstige stilling; forholdet mellem forbrug og produktion har stillet sig gunstigere, fabrikerne var næsten stadig bedre beskæftiget, hvorom ogsaa den af og til indtrædende mangel paa skikket arbejdskraft vidner, en mangel, der rigtignok havde sin hovedsagelige aarsag deri, at en mængde arbejdere under den langvarige stagnation i cigarindustrien har søgt anden beskæftigelse, og erstatning for den saaledes tabte arbejdstok kun langsomt og lidt efter lidt kan skaffes. Cigarindustrien ser fremdeles sin fortjeneste sterkt beskaaret ved kundernes voksende fordringer med hensyn til farver, façonner etc.

I den almindelige *maskinbygning* var beskæftigelsen hele aaret igjennem ringe, og resultatet var tilfredsstillende. I mindre lokomobiler for industrielt brug var forretningen

tilfredsstillende, i lokomobiler for landbruget og i tærskemaskiner i almindelighed god. Afsætningen til Rusland vil som følge af krigen nu sandsynligvis gaa tilbage. Handelen med landbrugsmaskiner var i almindelighed, navnlig naar redskaber for vin- og frugtvintilberedelse samt foderindhøstningsmaskiner tages i betragtning, bedre end den i de senere aar har været, derimod lod salgspriserne ogsaa iaar noget tilbage at ønske.

I *skibs- og maskinbygningen*, i fabrikationen af damp- og lasteskibe, motorbarkasser, dampmuddermaskiner, kraner, transportanlæg, dampkjedler o. s. v., indtraadte særlig i aarets anden halvdel en endnu større forretningsstilhed end i aaret 1903, beskæftigelsen var utilstrækkelig og priserne paa grund af den skarpe konkurrence mangengang meget trykkede. Her klages atter ganske særlig over, hvorledes den tyske industris konkurrencedygtighed paa fremmede markeder undergraves ved de udenlandske værfters billige forsyning med tysk skibsbygningsmateriel.

Fabrikationen af *gas-, benzin- og sugegas-motorer* saavelsom af benzin-automobiler var for faste motorer hele aaret igjennem godt beskæftiget, men de ved konkurrencen trykkede priser lod dog fremdeles noget tilbage at ønske. I automobiler havde og har produktionen stadig nok med at holde skridt med efterspørgselen.

Bygning og drift af *elektricitetsverker* og blokstationer saavelsom udførelse af elektriske lys- og kraftanlæg led stadig, hvad saavel priser som sysselsættelse angaar, under den sterke konkurrence. For de elektriske installationsarbejdere har aaret 1904 bragt en yderligere tilbagegang i de allerede tidligere lidet lønnende priser.

Forretningen i *velocipeder* er under en jævnt vedvarende omsætning blevet noget sundere.

For *papir- engroshandelen* var aaret lidet gunstigt. I *papirfabrikationen* tiltog produktionen, men priserne forblev trykkede. I handelen med *pakpapir* og *pap* gjorde først fra høsten af en bedre forretningsgang sig gjældende.

Beskæftigelsen i *tapetfabrikationen* var hele aaret igjennem overordentlig livlig, men priserne er dog fremdeles meget trykkede. Forretningen med udlandet bliver under trykket af en vild konkurrence stadig vanskeligere.

Indhold.

Cadiz s. 78. — Havana s. 75. — Island s. 86. — Karlsruhe s. 88. — Melbourne s. 84. — Skotland s. 57. — Stettin s. 68. — Transvaal s. 81.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 4.	Maanedsudgaven.	Juni 1905.
--------	-----------------	------------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

New York.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Chr. Ravn**).

(Skibsfarten. — Fragtmarkedet. — Havneforhold. — Nye havne. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Kommercielle forhold. — Arbejdsforhold. — Trustvæsenet. — Aktiemarkedet. — Pengemarkedet. — Import og export. — Kornhandelen. — Fabrikvarer. — Jern og staal. — Korn. — Petroleum.)

Den norske skibsfart i aaret 1904.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	319	298 415	319	298 415	—	—	119	126 121	119	126 121
Seilskibe	—	—	15	10 456	15	10 456	—	—	16	15 203	16	15 203
Sum	—	—	334	308 871	334	308 871	—	—	135	141 324	135	141 324
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	2	1 604	1 158	913 766	1 160	915 370	—	—	728	660 599	728	660 599
Seilskibe	—	—	15	13 294	15	13 294	1	277	79	74 006	80	74 283
Sum	2	1 604	1 173	927 060	1 175	928 664	1	277	807	734 605	808	734 882
Totalsum af ladede fartøier	2	1 604	1 507	1235931	1 509	1237535	1	277	942	875 929	943	876 206
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	26	37 029	26	37 029	—	—	231	214 522	231	214 522
Seilskibe	—	—	4	6 929	4	6 929	—	—	2	1 642	2	1 642
Sum	—	—	30	43 958	30	43 958	—	—	233	216 164	233	216 164
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	1	874	300	333 167	301	334 041	—	—	704	563 723	704	563 723
Seilskibe	—	—	74	70 049	74	70 049	—	—	5	3 940	5	3 940
Sum	1	874	374	403 216	375	404 090	—	—	709	567 663	709	567 663
Totals. af ballastede fartøier	1	874	404	447 174	405	448 048	—	—	942	783 827	942	783 827

*) Forskjellige dele af aarsberetningen, der er indtagne i ugeudgaven (nr. 23—27, 1905), udelades her.

	New York.		Baltimore.		Boston.		Brunswick.	
	D/S	S/S	D/S	S/S	D/S	S/S	Ant.far.	
Amerikanske	447	249	—	—	101	21	8	
Britiske	1264	541	335	25	707	342	55	
Danske	65	5	15	—	27	—	—	
Franske	96	10	—	—	1	—	—	
Hollandske	143	4	10	—	6	1	2	
Italienske	124	25	—	—	2	2	5	
Kubanske	52	—	—	—	—	—	—	
Norske	345	18	184	—	127	4	6	
Spanske	34	1	—	—	1	—	15	
Svenske	8	1	2	—	1	—	1	
Tyske	501	15	87	—	50	1	1	
Østerrigske	39	—	5	—	2	—	—	
Andre	45	7	—	—	3	1	23	
Tilsammen	3168	866	638	25	1028	372	116	
mod i 1903	3114	899	666	108	1211	385	136	

	Charleston.		Fernandina.		Galveston.		Gulfport.		Mobile.	
	D/S	S/S	D/S	S/S	D/S	S/S	D/S	S/S	D/S	S/S
Amerikanske	—	—	—	—	10	18	—	49	9	87
Britiske	51	8	36	16	200	1	51	46	57	46
Danske	2	—	—	3	—	2	2	1	3	1
Hollandske	—	—	7	—	1	—	4	—	3	—
Italienske	—	—	1	3	1	—	17	1	11	
Kubanske	—	—	—	—	—	—	—	49	—	
Norske	5	2	10	11	135	—	16	46	324	22
Spanske	—	—	—	4	10	—	2	—	3	—
Svenske	2	—	—	3	—	—	2	3	2	3
Tyske	—	—	3	—	11	1	8	1	17	1
Østerrigske	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	3	—	1	9	5	13
Tilsammen	62	10	57	40	372	22	86	172	473	184
mod i 1903	75	17	62	49	384	4	52	166	589	154

	New Orleans.		Norfolk.		Pensacola.		Philadelphia.		Portland.	
	D/S	S/S	D/S	S/S	D/S	S/S	D/S	S/S	D/S	S/S
Amerikanske	68	7	27	—	—	—	45	90	1	30
Britiske	377	—	364	—	—	—	388	50	132	61
Danske	26	—	17	—	—	—	17	—	—	—
Franske	13	—	4	—	—	—	1	4	—	—
Hollandske	7	—	11	—	—	—	21	—	—	—
Italienske	28	—	53	—	—	—	7	13	—	—
Kubanske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norske	349	5	60	15	35	213	3	12	—	—
Spanske	39	1	7	—	—	—	1	—	—	—
Svenske	3	—	9	4	4	—	—	—	—	—
Tyske	68	5	50	—	—	—	97	3	2	—
Østerrigske	14	—	4	—	—	—	7	—	—	—
Andre	6	22	—	—	—	—	1	—	1	1
Tilsammen	998	40	606	—	—	—	798	163	148	92
mod i 1903	984	94	572	172	130	905	159	227	150	

	Savannah.		Wilmington.	
	D/S	S/S	D/S	S/S
Amerikanske	3	10	54	112
Britiske	132	17	40	16
Norske	5	5	2	4
Svenske	2	1	—	2
Tyske	16	—	2	—
Andre	37	11	1	—
Tilsammen	195	44	99	134
mod i 1903	—	—	151	154

Fragtmarkedet var i det forløbne aar høist elendigt, og tiltrods for de yderst lave fragter var det til forskjellige tider umuligt for fragt-søgende dampskibe at opnaa nogensomhelst beskæftigelse. Korn og stykgods absorberes med stedse stigende begjærighed af de regelmæssige linjers med hvert aar forøgede lastekapacitet til rater, med hvilke lastedampskibe finder det stedse vanskeligere at konkurrere, og disse sidstes anvendelse for udførsel herfra af denne klasse fragtgods synes at indskrænke sig mere og mere til Golfhavnene.

Udførselen af «Naval Stores» fra sydatlantiske havne foregaar ogsaa i stedse tiltagende omfang med regelmæssige rutedampskibe til udelukkelse af seilskibene, som indtil for blot nogle faa aar siden helt besørgede denne udførsel; mod 103 norske seilskibe, som besøgte Savannah i 1900, blev saaledes blot 5 norske fartøier udklareret derfra i 1904.

Tømmerfragterne fra Golfhavnene har holdt sig paa det laveste niveau. Selv petroleumsfragterne til Japan, for hvilke man ved aarets begyndelse ventede en stigning paa grund af krigsforholdene, forblev uforandrede.

Maanedesfragterne i frugtfarten paa Cuba og Central-Amerika har ogsaa holdt sig omtrent paa samme lave standpunkt som i 1903. Noteringerne var for tidsmæssige dampskibe paa 3 à 6 maaneder:

Januar . . .	2 sh. 9 d.	à 3 sh. 6 d.	pr. ton d.w.
Februar . . .	2 » 6 -	- 3 » 6 -	—
Marts . . .	3 » 1½ d.	- 4 »	—
April . . .	3 » 3 d.	- 4 »	—
Mai og juni	3 » 1½ d.	- 3 » 6 -	—
Juli og aug.	2 » 7½ d.	- 3 » 3 -	—
September .	3 »	- 3 » 6 -	—
Oktober . .	3 » 1½ d.	- 4 » 3 -	—
November .	3 »	- 3 » 10½ d.	—
December .	3 » 3 d.	- 3 » 9 d.	—

Forøvrigt stillede fragterne sig som følger:

For dampskibe:

Korn fra Golfhavne til U.K. eller kont. i februar 2 sh., i marts til november 2 sh. 6 d. à 2 sh. 7—1½ d., i december 2 sh. 7½ d. à 2 sh. 9 d.

Styk gods fra Golfhavne til U.K. eller kont. rangerede den største tid af aaret mellem 10 sh. og 10 sh. 9 d., skjønt fragten i februar og juni gik ned til 9 sh. 6 d. og i december naaede op til 11 sh. 6 d.

Tømmer fra Golfhavne til U.K. eller kont.:

Januar	80 sh.	à 82 sh. 6 d.
Februar.	77 »	6 d. - 80 »
Marts—juni	80 »	- 85 »
Juli—september	77 »	6 d. - 80 »
Oktober—december	80 »	- 82 » 6 d.

Bomuld fra sydatlantiske havne til Liverpool eller Bremen:

Januar til marts	22 sh. 6 d.	à 25 sh.
April til juni	25 »	- 27 » 6 d.
Juli.	27 »	6 - - 30 »
August, september	25 »	- 28 » 9 -
Oktober, november	25 »	- 26 » 3 -
December.	26 »	3 - - 28 » 9 -

Harpiks fra Savannah til U.K. eller kont. 1 sh. 7—1½ d. à 2 sh. 5 d. pr. fustage, fra Savannah til Middelhavet og Adriaterhavet: 2 sh. 6 d. à 3 sh. pr. fustage.

Sukker fra Cuba's nordkyst til New York eller Philadelphia:

Januar til mai	8—1½	à 9 cents
Juni	8	- 8—1½ »
Juli	7—1½	»
August—oktober	7—1½	- 8 »
December	9	»

Kul til Middelhavet 7 sh. 6 d. à 10 sh., til Japan \$6,50.

Petroleum fra New York til Kina og Japan:

Januar til april	21 til 23 à 23	1½ cents
Mai til september	20½	til 22 »
November til december	17½	» 18 1½ »

Petroleum fra New York til Sydney 20 à 22 cents, fra New York til Syd-Afrika 15 à 20 sh., fra New York til Syd-Afrika i oktober—december 15 sh. à 22 sh. 6 d., fra New York til Brasilien 12 à 16 cents.

Rutedampskibe fra New York.

Kornvarer til Liverpool: pr. bushel jan. og febr. 1⅓ d.; marts—novbr. 1 d.; decbr. 1⅓ à 2¼ d., til Hull: pr. bushel jan.—april 2 d.; mai, juni 1¾ à 1½ d.; juli—novbr. 1½ d.; decbr. 1¾ à 2¾ d., til Hamburg: pr. bushel jan.—juli 15 pfg.; august 17½ à 20 pfg.; septbr.—novbr. 15 à 17½ pfg.; decbr. 20 à 45 pfg., til Kjøbenhavn: pr. bushel jan. 1 sh. 9 d. à 2 sh.; febr.—mai 1 sh. 6 d.; juni—august 1 sh. 3 d.; septbr. 9 d. à 1sh.; oktbr.—novbr. 1 sh. à 1 sh. 6 d.; decbr. 1 sh. 9 d. à 2 sh. 6 d.

«Provisions» til Liverpool: pr. ton: jan. og febr. 12 sh. 6 d.; marts—decbr. 7 sh. 6 d., til Hull pr. ton: jan.—april 15 sh.; mai—decbr.

12 sh. 6 d., til Kjøbenhavn pr. ton: jan., febr. og decbr. 20 sh.; marts—novbr. 15 sh., til Hamburg pr. 100 pd.: jan., febr. 20 cents; marts—oktbr. 16 cents; novbr. 18 cents; decbr. 18 à 20 cents.

Mel til Liverpool pr. ton: jan.—febr. 7 sh. 6 d.; marts—juni 6 sh. 3 d.; juli 6 sh.; aug. til novbr. 5 sh.; decbr. 5 sh.—7 sh. 6 d.

Mel: til Hull pr. ton, jan., febr., okt., og novbr. 12 sh. 6 d.; ellers 10 sh., til Kjøbenhavn pr. ton, jan.—mai 10 sh.; juni—novbr. 8 sh.; decb. 8 à 10 sh.

Maalegods: til Liverpool pr. ton 10 sh., til Hull pr. ton 15 sh., til Kjøbenhavn pr. ton. 17 sh. 6 d., til Hamburg pr. 100 pund 10 à 12 cents.

Seilskibe:

Styk gods: fra New York til Sydney, Australien, 26 sh. 3 d. à 30 sh.

«Naval Stores»: fra Savannah til Cork fob. 1 sh. 9 d. à 2 sh. 3 d.

Trælast fra Golfhavne til Buenos Ayres \$ 9,50 à \$ 11,00, fra Boston til Buenos Ayres \$ 7 à \$ 8,00.

Petroleum: fra New York til: United Kingdom eller kontinentet 1 sh. 9 d. à 2 sh. 3 d., Australien (Sydney) 14½ cents à 10 cents, Shanghai 19 cents à 16½ cents, Java 18 cents à 14 cents, Japan 19 cents à 16 cents.

Havneforhold. Vicekonsulen i Savannah beretter, at der er paabegyndt opmudring af skibsrenden og den ydre bar, hvilket vil sætte fartoier af 26 fods dybgaaende istand til at passere op til Savannah.

Vicekonsulen i Mobile beretter, at lignende opmudring er bleven fortsat der i det forløbne aar, og at der nu er 27 fods vand paa den ydre bar og 22½ fod i skibsrenden til Mobile.

Der berettes planlagt anlæggelse af en ny havn ved Fort Morgan, 30 mil udenfor Mobile ved indseilingen til Mobile Bay. Fort Morgan, som har et stort naturligt bassin med 40 fods vandstand, skal sættes i forbindelse med jernbanerne til det indre af landet og forsynes med varehuse og dokanlæg i lighed med det for 2 aar siden nyanlagte Gulfport, som allerede forrige aar besøgte af 258 fartoier og udførte over 228 mill. fod tømmer, 94 000 fustager harpiks og 255 000 gallons terpentin.

En ny havn, kaldet Texas City, er bleven anlagt af et privat kompagni ca. 7 mil fra Galveston og sat i forbindelse med de i Galveston udmundende jernbaner. Havnen har for tiden blot et varehus og et kaianlæg. For nærværende kan blot fartoier af op til 18 fods dybgaaende gaa ind i havnen, men man er nu ifærd med at udgrave en 25 fods skibsrende. 7 norske dampskibe er allerede i fart fra Texas City paa Centralamerika og Cuba.

Mønstringsforretninger etc. Med mandskaberne paa norske skibe foregik følgende forandringer:

	Paamønstrede:				Afmønstrede:			
	Norske.	Svenske.	Andre nationer.	Ialt.	Norske.	Svenske.	Andre nationer.	Ialt.
New York	1 133	259	219	1 611	980	202	267	1 449
Baltimore	134	75	150	359	159	80	140	379
Boston	140	47	60	247	170	38	40	248
Brunswick	3	1	8	12	—	—	—	—
Key West	—	—	—	—	6	—	4	10
Mobile	567	119	312	998	616	87	242	945
New Orleans	420	127	372	919	430	121	299	850
Norfolk	19	2	25	46	21	5	7	33
Pensacola	45	21	118	184	65	38	4	107
Philadelphia	306	78	165	549	335	79	94	508
Portland	—	—	—	—	4	—	1	5
Savannah	3	1	19	23	5	1	—	6
Wilmington	1	—	—	1	1	—	—	1
	2 771	730	1 448	4 949	2 792	651	1 098	4 541
mod i 1903	2 512	566	1 690	4 768	2 282	503	1 310	4 095

R ø m t e:

	Norske.	Svenske.	Andre nationer.	Ialt.
New York	118	14	28	160
Baltimore	10	—	12	22
Boston	13	—	—	13
Brunswick	5	1	3	9
Charleston	2	—	2	4
Mobile	59	20	28	107
New Orleans	40	1	10	51
Norfolk	2	—	—	2
Pensacola	55	9	31	95
Philadelphia	41	7	28	76
Portland	6	1	1	8
Savannah	9	6	7	22
Wilmington	2	1	1	4
	362	60	151	573
mod i 1903	487	117	247	751

Med svenske fartøier paa mønstredes 175 mand (hvoraf 67 norske); 68 mand, deraf 16 norske, afmønstreredes og 57 mand, deraf 6 norske, rømte.

De maanedlige *hyrer* med dampskibe i fart paa Cuba og Centralamerika var:

	Matrosr.	Fyrbødere.	Kullemper.
I New York			
for norske fartøier	\$ 20	\$ 25	\$ 20
« amerikanske fartøier - 25	\$ 35 à \$ 40	\$ 25 à \$ 30	
I New Orleans			
for norske fartøier til 1.			
juni - 20	\$ 25	\$ 20	
efter 1. juni - 25	- 35	- 30	
for amerikanske fartøier - 30	- 50	- 40	
I Mobile			
fornorskefartøierifrugt-			
farten - 30	- 40		

Immigrationsautoriteterne har holdt skarpere kontrol med fremmede fartøiers sjøfolk under paastand af, at de af dem, som her forlader fartøiet og ikke straks vil søge ny hyre, maa betragtes som immigranter og behandles i overensstemmelse med immigrationslovens bestemmelser. I henhold til samme afkræves derfor fartøierne den for immigranter fastsatte «headtax» af \$ 2,00 for sjømænd, som erfares at have rømt eller at have til hensigt at forblive i landet for længere tid.

Ifølge «the Commissioner of Navigation's» sidste aarsberetning mønstredes der i sidste finansaar i de 19 havne, hvor der er ansat «Shipping Commissioners», 112 957 mand, hvoraf 6 956 nordmænd og 5 498 svensker, 34 125 indfødte og 21 425 naturaliserede amerikanere.

Denne statistik omfatter imidlertid blot en mindre del af nordmænd og svensker i amerikansk skibstjeneste, da den ikke indbefatter mandskaber hyrede for reiser paa Britisk Nordamerika, Vestindien, Centralamerika og i kystfarten, for hvilke reiser officiel paamønstring ikke kræves, og heller ikke mandskaber forhyrede med orlogsfartøier, hvis besætninger for en stor del udgjøres af nordmænd og svensker.

For hjemsendelse indbetalte sjømænd til konsulatet \$ 3 273,50 og til vicekonsulaterne i Philadelphia, New Orleans og Savannah henholdsvis \$ 50,00, \$ 295,00 og \$ 31,40, eller tilsammen \$ 3 649,90.

Det samlede beløb af de fra sjømænds hyretilgodehavender afholdte og hjemsendte mulktter udgjorde fra sjømænd paa norske skibe \$ 221,79 og paa svenske skibe \$ 51,17.

Gjennem konsulatet hjemsendtes til Norge 36 arvebeløb, udgjørende ialt kr. 60 173,39 og til Sverige 29 udgjørende kr. 35 824,83.

Konsulatet afsendte:

476	—	- departementet for udenrigske sager, handel, søfart og industri.
145	—	- det kgl. udenrigsdepartement i Stockholm.
83	—	- det kgl. commercekollegium i Stockholm.
53	—	- Norges oplysningskontor for næringsveiene.
351	—	- forskellige myndigheder.
665	—	- distriktets vicekonsuler, foruden cirkulærer etc.
1 987	—	- private personer.
3 760 skrivelser.		

Ved konsulatet optoges 7 norske sjøforklaringer vedkommende fartøiers forlis, foruden forskellige andre forklaringer.

17 norske og 45 svenske fuldmagter op-sattes og 255 norske og 947 svenske dokumenter legaliseredes.

104 forliste og syge sjømænd hjemsendtes som passagerer.

Kommercielle forhold. I kommerciel henseende har det forløbne aar intet at opvise af udpræget interesse. De trykkede og flauere forretningsforholde, som herskede ved aarets begyndelse, forøgedes ud paa vaaren ved oversvømmelser, som afbrød fabriksdrift og jernbanetrafik i vesten; ved ødelæggende ildebrande i Baltimore og Rochester, N. Y., der anrettede en skade, som anslaaes til over 100 mill. dollars; ved beretninger om frostskaade paa 5 mill. acres vinterhvede og nedadgaaende værdier paa flere ledende artikler som følge af stagnation i omsætningen, der i første halvår medførte et usædvanlig stort antal falliter af mindre kapitalsterke handelshuse.

Som eksempel paa aarets virksomhed kan tjene, at der produceredes af:

Hvede	552	mill. bush., mod	638	mill. bush. i 1903
Mais	2 467	» » »	2 244	» » - »
Havre	895	» » »	784	» » - »
Byg, rug og boghvede	7 ³ / ₄	» » »	7 ¹ / ₂	» » - »
Poteter	332	» » »	247	» » - »
Rujern	16 ¹ / ₄	» tons »	18	» tons - »
Kobber	352 000	» » »	312 000	» » - »
Raasukker	790 000	» » »	660 000	» » - »
Bomuld	13 ¹ / ₂	mill. baller »	10 ¹ / ₂	mill. baller - »

Det sidste halvaars forbedrede forretningsforholde medførte ogsaa gunstigere resultater for jernbanerne, hvis netto-indtægter i de første 6 måneder havde været mindre tilfredsstillende, og da jern- og staalverkerne i september nedsatte sine priser, gaves efterhaanden store bestillinger (anslaet til 110 mill. dollars) paa jernbanemateriel, som var bleven tilbageholdt i forventning om gunstigere konjunkturer.

Den skarpe konkurrence mellem de forskellige jernbanelinjer giver fremdeles anledning til klage over, at urimelige fragtbegunstigelser til visse punkter leder handelen bort fra tilvante distributionscentre og ind i mindre naturlige retninger, hvorfor der begjæres taget strengere forholdsregler for en regulering af fragtsatserne, som vil bevirke en retfærdig fordeling af handelen gennem de for den naturlige markeder. Saaledes er en betydelig maisexport til Nord-europa i den sidste tid blevet ledet gennem New Orleans som følge af en uforholdsmæssig fragtreduktion paa de sydvestlige jernbaner, istedetfor ad den vante og langt direkte rute via østlige havne.

Arbejdsurolighederne var forholdsvis mindre end i det foregaaende aar, idet de streikendes antal angives til 400 000, mod 650 000 i 1903; nødvendig lønsnedsættelse blev som oftest vedtaget af arbejderne, og i mange tilfælde viste arbejdsgiverne dem sin paaskjønnelse deraf ved at opsætte lønningerne, naar forandrede forhold atter tillod det. Det manglede desuagtet ikke paa haardnakkede og langvarige streiker som f. ex. streiken af arbejderne i Fall River's (Massachusetts) bomuldsfabriker, som først efter 6 måneders forløb og et tab beregnet til 5 mill. dollars endte med en midlertidig genoptagelse af arbeidet ved mellemkomst af statens guvernør, som overdroges efter en grundig undersøgelse af fabrikanternes nettoindtægter at fremsætte forslag til tvistens endelige afgørelse. Det forløbne aar opviser en gennemgaaende stans i de nærmest foregaaende aars stigende lønninger og formindskede arbejdstid.

De senere aars tilbøielighed blandt konkurrerende industridrivende til at slutte sig sammen til «trusts», hvilket naaede toppunktet i 1901, da den samlede kapitalisation af aarets

konsolidationer beløb sig til 2805 mill. doll., har senere aarlig aftaget, og i 1904 udgjorde den samlede kapitalisation af indgaaede «trusts» blot 185 mill. dollars. Grunden hertil var de ved overkapitalisering af mange af disse sammenlutninger opstaaede misligheder, som i 1902 og især i 1903 ytrede sig dels i betydelig formindskede eller endog ganske udeblivende dividender og dels i ligefrem ruin ledsaget af skandaløse afsløringer, som afskrækkede udenforstaaende kapitalister fra at befatte sig med disse foretagender. Den holdning, som forbundsregjeringen har vist ligeoverfor «The Standard Oil Co.», «The Beef Trust», det af 3 større jernbanekompagnier dannede «Northern Security Co.», hvilket nu af høiesteret er dømt til at opløses, samt senest ligeoverfor «The Paper Trust», har ogsaa bidraget til at hindre denne art spekulationer.

Aktiemarkedet var flaut indtil i aarets sidste 3 maaneder, i hvilke omsætningen udgjorde næsten 50 % af hele aarets forretning, som paa New Yorks Stock Exchange beløb sig til 185 mill. dollars aktier og 1020 mill. dollars obligationer, mod henholdsvis 160 mill. dollars og 1791 mill. dollars i 1903.

I *pengemarkedet* varierede renten for «call loans» fra midten af januar til midten af november mellem $\frac{1}{2}$ og $2\frac{1}{2}$ % og i slutten af aaret mellem 2 og 5 %, medens den steg til 15 % i 1903 og 35 % i 1902.

Kursen for *£sterling* sigtveksler varierede mellem \$ 4.93 i januar og \$ 4.88 $\frac{1}{2}$ i august; den var ved aarets slutning \$ 4.87 $\frac{1}{2}$.

Toldintraderne beløb sig i finans-aaret, der endte 30. juni 1904, til 260 mill. dollars, mod 267 mill. dollars det foregaaende aar.

Udenrigshandelen viser i kalenderaaret 1904 følgende værdier:

	Indførsel fra	Udførsel til
Europa	\$ 507 247 468	\$ 1 011 628 708
Nordamerika . .	- 204 423 583	- 248 716 065
Sydamerika . .	- 140 059 439	- 53 069 431
Asien	- 156 692 519	- 84 142 399
Oceanien	- 18 220 079	- 33 661 211
Afrika	- 9 266 109	- 20 137 837
Tilsammen	\$ 1 035 909 197	\$ 1 451 355 645
mod i 1903	- 995 494 327	- 1 484 753 083

Forøgelsen i indførselen udgjordes hovedsagelig af kaffe til en forhöiet værdi af 26 mill. dollars, raasukker 24 mill., raasilke 12 mill., uld 7 mill., skind og huder 8 mill. og guttapercha 8 mill. dollars, hvorimod indførte jern- og staalvarer formindskedes med 20 mill. og manufakturvarer med 15 mill. dollars.

Den formindskede udførsel udgjordes hovedsagelig af 102 mill. dollars i kornvarer, 15 mill. dollars «provisions» og 10 mill. dollars bomuld, hvorimod kommer en forøget udførsel af tilvirkede varer til beløb 81 mill. dollars, levende dyr 5 mill., humle 3 mill., tobak 2 mill. Den i sammenligning med 1903 fra 73 mill. til 13 mill. bushels hvede, fra 91 mill. til 46 mill. bushels mais og fra 75 mill. til 50 mill. tdr. hvedemel reducerede kornvare-export er for hvedens vedkommende begrundet i en 80 mill. bushels mindre grøde og et større hjemmeforbrug som følge, dels af en forøget folkemængde og dels af op til 25 % høiere kjødpriser, som øgede melforbruget. Hermed fulgte saa høie hvedepriser, at Vest-europa fandt det fordelagtigere at hente sin forsyning fra andre markeder. Enkelte af de vestlige møller maatte indføre hvede fra Canada for at dække sit behov, og endog Oregonhvede reimporteredes i et tilfælde med fordel hertil fra Antwerpen. Som aarsag til den utilstrækkelige høst angives, at der anvendtes blot 44 mill. acres til hvededyrkning, mod 49 $\frac{1}{2}$ mill. acres det næst foregaaende aar, at veirforholdene var ugunstige, og at landmændene i mange distrikter havde brugt daarligt sædekorn paa udmagret jord. Foruden at dette ogsaa vil forklare den formindskede udførsel af hvedemel, paastaar møllerne, at jernbane- og oceanfragterne for hvedemel er saa høie, at det bliver billigere for Nord-europa at importere og selv male hveden end at indføre mel herfra.

Formindskelsen i maisexporten forklares derved, at landmanden foretrak at anvende sin mais til opdrætning af kvæg og svin for at drage fordel af de høie kjødpriser.

Statistiken over fabrikvarer viser, at udførselen heraf har vokset fra \$ 178 mill. i 1894 til 422 mill. i 1903 og 503 mill. i 1904. Differencen af 81 mill. dollars i de sidste to aars udførsel opstaar ved en forøgelse i samme af 22 mill. dollars jern og staal, 31 mill. dollars kobber, 9 mill. dollars mineraloljer, 7 $\frac{1}{2}$ mill. dollars maskiner, 6 mill. dollars bomuldsvare og 3 mill. dollars læder og lædervarer. Udførselen af agerbrugsredskaber aftog derimod med 1 $\frac{1}{4}$ mill. dollars.

Med hensyn til den forøgede jern- og staaludførsel er det at bemærke, at indlandets forbrug deraf indskrænkedes i ualmindelig stor grad i forventning om prisnedsættelse, men staalsyndikatet foretrak i flere maaneder at forsyne udlandet til langt lavere priser, end det samtidig forlangte her, indtil det udpaa efter-aaret endelig saa sig nødt til at nedsætte priserne ogsaa for de indenlandske forbrugere.

Jern og staal. Efterspørgselen efter jern og staal var flau ved aarets begyndelse og forblev utilfredsstillende udover første halvår, idet konsumenterne tilbageholdt sine ordres i forventning om lavere priser, men det var «U. S. Steel Corporation» om at gjøre at opretholde markedet for at kunne erlægge sine renter og dividender, som anslaaes til 70 mill. dollars aarlig, og for hvis tilvejebringelse syndikatet beregnes at maatte tjene \$ 8,00 netto pr. ton paa de 9 mill. tons staalprodukter, det skal kunne tilvirke aarlig. Ved i 1903 at udvirke en sammenslutning af Bessemer-billet-verkerne og faa prisen for Bess. billets fastsat til \$ 23 haabede syndikatet baade at kunne vedligeholde høie priser for sine produkter og at kunne undersælge sine konkurrenter, men uafhængige «billet-works» sprang op og undersolgte «the Billet Pool», og da et af disse uafhængige verker i august kontraherede for 110,000 tons billets à \$ 19,00 pr. ton for «wire-rods» og «barbed wire», nedsatte syndikatet prisen for disse artikler henholdsvis \$ 6,00 og \$ 8,00 pr. ton. Derpaa reduceredes i september prisen for «Bess. billets» \$ 3,50 pr. ton, stangstaa \$ 2,00, plader og bygningsjern \$ 4,00 pr. ton. Nu strømmede større ordres ind fra alle kanter, saa at priserne allerede i oktober atter dreves op til et endnu højere standpunkt end før. Syndikatets paastand om at kunne kontrollere markedet viste sig saaledes uholdbar for andre artikler end jernbaneskiner, for hvilke prisen holdt sig uforandret i \$ 28. pr. ton gennem hele aaret. Nye uafhængige jernverker opstaar fremdeles og ansees at øve en heldig modvegt mod syndikatet.

Paa grund af det store opsving, som er indtraadt i jern- og staalbranchen, anslaaes nu produktionen af rujern at ville naa 20 mill. tons i 1905, mod 16 $\frac{1}{4}$ mill. tons i 1904. Til trods for det store hjemmeforbrug vedbliver U. S. Steel Cor-

poration fremdeles at optage ordres fra udlandet paa 50 à 60,000 tons, mest halvforarbejdet staal, maanedlig for at beholde sit fodfæste paa det tyske og engelske marked, men til meget lavere priser end de her noterede, som er høie nok til at muliggjøre en mindre indførsel fra England.

Prisen var f. o. b. Pittsburg:

		Høiest.	Lavest.	1. april 1905.
Bessemer rujern	pr. ton	\$ 15,50	\$ 11,50	\$ 16,35
Staal «billets»	„ » „	23.	„ 19.	\$ 23.—24.
«Beams, channels				
& plates»	pr. pund	Cents 1,60	1,35	1,74 $\frac{1}{2}$

The Steel Corporations aarsrapport for 1904 viser blandt andet en indtægt af blot 73 mill. dollars i 1904, mod 109 mill. dollars i 1903, og det endskjønt arbejdsomkostningerne reduceredes 55 mill. doll., deraf lønningerne med 21 mill. dollars. Det tilskrives kun de overordentlig forbedrede forretningsforholde i aarets sidste maaneder, at syndikatet undgik at indstille eller idetmindste indskrænke sine dividender.

Syndikatet skal iaar have uddelt en mill. dollars paa 5000 af sine arbeidere procentvis efter lønningerne, i haab om derved at interessere dem i deres arbejde og forebygge streiker.

Totalindførselen af raamateriale og halvforarbejdet jern og staal beløb sig i kalenderaaret 1904 til blot 12 $\frac{1}{2}$ mill. dollars, mod 34 $\frac{1}{4}$ mill. dollars i 1903. Indførselen af rujern samt «blooms» og «billets» etc. formindskedes med henholdsvis 9 $\frac{1}{2}$ og 6 mill. tons, medens stangjern aftog fra 43 400 tons til 20 910 tons og «wire rods» fra 20 900 til 15 310 tons.

Indførselen til de Forenede Stater i finans-aaret, der endte 30. juni 1904, var som følger:

	Jernmalm.		Rujern.		«Scrap» (jern og staal).	
	Tons.	\$	Tons.	\$	Tons.	\$
Sverige	—	—	2 048	43 177	3 609	102 604
Belgien	300	2 964	10 511	133 891	—	—
Kuba	446 812	1 087 550	—	—	—	—
Kanada	178 208	348 535	463	11 251	11 599	134 713
Norge	—	—	125	9 311	—	—
Spanien	57 557	141 527	—	—	—	—
Storbritannien	1 246	12 604	118 022	2 574 718	6 004	130 178
Tyskland	—	—	48 748	955 474	—	—
Andre lande	3	99	11 218	319 345	7 402	65 408
Sum	684 126	1 593 279	191 135	4 047 167	28 614	432 903
I aaret 1902—03	1 043 565	2 351 278	956 198	16 830 592	136 451	2 027 049
Totalindførsel fra 1. juli 1904						
til 1. marts 1905	430 643	941 884	54 515	1 273 690	7 404	100 365

	Stangjern.		Wire rods.		Steel blooms & billets.	
	Tons.	\$	Tons.	\$	Tons.	\$
Sverige	24 728	1 014 378	13 180	559 914	480	27 203
Belgien	2 340	64 472	29	865	9 600	226 757
Tyskland	468	19 299	—	—	40 465	999 439
Storbritannien	3 181	252 218	5 224	320 569	6 640	1 186 939
Holland	—	—	—	—	4 035	89 855
Canada	—	—	—	—	29 091	658 462
Frankrige	17	12 402	—	—	1 090	94 550
Andre lande	23	3 328	—	—	552	115 487
Sum	30 757	1 366 097	18 519	884 777	91 953	3 398 692
I 1902—1903	43 167	1 844 486	22 990	1 137 370	379 476	9 834 236
Totalindførsel fra 1. juli 1904 til 1. marts 1905	16 230	680 931	9 817	442 097	6 366	1 036 052

	Baandjern.		Pladejern og staal.		Traad og fabrikater deraf.	
	Tons.	\$	Tons.	\$	Tons.	\$
Sverige	51	8 464	230	20 169	18	3 735
Belgien	1 228	33 366	3 605	106 704	7	2 732
Storbritannien	334	19 477	2 723	248 710	4 491	542 089
Tyskland	213	8 004	3 470	114 547	330	145 085
Andre lande	3	970	162	18 235	104	28 939
Sum	1 829	70 281	10 190	508 365	4 950	722 580
i 1902—1903	1 560	92 696	8 012	480 985	3 833	644 459
Totalindførsel fra 1. juli 1904 til 1. marts 1905	1 584	47 136	1 354	139 817	1 989	442 097

Der udførtes:

Jernmalm 83 004 tons, værdi \$ 254 349, hovedsagelig til Canada; rujern 34 635 tons, værdi \$ 605 975, hovedsagelig til Canada, stangjern 22 670 tons, værdi \$ 936 145, hovedsagelig til Canada; staal «wire rods» 15 800 tons, (mod 31 860 tons i 1902—1903), værdi \$ 503 298, til Canada; andet stangstaal 21 450 tons, værdi \$ 1 014 934, deraf 10 % til Storbritannien, 55 % til Canada, 15 % til Japan, 7 % til Ostindien og 7 % til Mexico; «billets & blooms», 176 961 tons, værdi \$ 3 582 126, deraf 96 % til Storbritannien; staaljernbaneskiner, 160 894 tons, værdi \$ 4 253 376, deraf 50 % til Canada, 25 % til Asien, resten til Central- og Sydamerika; plade- staal, 19 120 tons, værdi \$ 839 922, hovedsagelig til Canada; bygningsjern, 35 884 tons, værdi \$ 1 934 281, hovedsagelig til Canada; staaltraad, 113 855 tons, værdi \$ 5 821 021, deraf 938 tons, værdi \$ 41 341, til Norge, 167 tons, værdi \$ 7 669, til Sverige, 6 040 tons til Storbritannien, 9 180 tons til Mexico, 9 000 tons til Cuba, 21 600 tons til Sydamerika, 23 100 tons til Australien.

Kornvarer. Ifølge den officielle statistik beløb hvedehøsten sig til 219 mill. bush. vaar- og 333 mill. bush. vinterhvede, tilsammen 552 mill. bush. hvede, mod 638 mill. bush. i 1903. Bortseet fra den saaledes forholdsvis mindre høst

var saavel vaar- som vinterhveden af ringere kvalitet som følge af de ugunstige veirforholde i nordvest- og midtstaterne, hvor vaarhveden blot veiede 51 pund pr. bush. istedetfor de vanlige 56 pund, medens 10 % af vinterhveden angives at være blevet beskadiget, saa at det virkelige udbytte derved antages reduceret 46 mill. bush., hvilket skulde give et resultat af 132 mill. bush. mindre end i 1903. Med 72 mill. bush. overskud den 1. juli 1904 fra næstforegaaende høst og 23 mill. bush. udført i de 6 sidste maaneder af 1904 skulde der saaledes være 555 mill. bush. tilovers for det indenlandske forbrug i et aar til 1. juli 1905, hvilket forbrug anslaaes til 517 mill. bush.

Mindre partier hvede berettes indført fra Manitoba af møllerne i Minnesota, og en møller i Richmond indførte endog noget hvede fra Rusland, hovedsagelig til blanding med den ringere amerikanske, for at opretholde kvaliteten af det til udførsel bestemte hvedemel.

Hvad landmanden angaar, blev formindskelsen af forrige aars grøde mere end opveiet ved de opnaaede høie priser, som varierede fra 87 cents til \$ 1,10 pr. bush. eller gennemsnitlig 92,4 cents pr. bush., mod 69,5 cents i 1903 og 63 cents i 1902.

Prisen i New York varierede mellem:

97 $\frac{1}{8}$ cents pr. bush. i januar og \$ 1,29 $\frac{5}{8}$ i oktober for «no. 1 Northern»,
 91 cents pr. bush. i januar og \$ 1,23 $\frac{7}{8}$ i oktober for «no. 2 red»,
 \$ 4,90 pr. tønde i januar og \$ 6,80 i september for «Spring Patents» hvedemel,
 \$ 4,20 pr. tønde i januar og \$ 5,75 i november for «Winter Straights» hvedemel.

For mais og havre, hvoraf høsten som foran meddelt beløb sig til henholdsvis 2 467 mill. og 895 mill. bush., var priserne:
 Mellem 53 cents pr. bush. i juni og 70 $\frac{1}{2}$ cents i november for no. 2 «mixed» mais, mellem 34 $\frac{1}{4}$ cents pr. bush. i oktober og 55 $\frac{1}{2}$ cents i februar og marts for no. 2 «mixed» havre.

Der udførtes i de tre sidste finantsaar:

	Til Norge.		Til Sverige.		Ialt.
	1903—1904.	1902—1903.	1903—1904.	1902—1903.	1903—1904.
	\$	\$	\$	\$	\$
Byg	—	—	—	—	6 292 914
Mais	4 984	112 111	—	—	30 071 334
Maismel	771	477	—	—	1 691 669
Havre	—	—	—	—	475 362
Havremel	9 837	45 869	300	3 410	463 062
Rug	9 800	—	—	—	440 980
Rugmel	—	—	—	—	11 302
Hvede	—	—	—	362 755	35 850 318
Hvedemel	476 168	531 030	89 587	51 583	68 894 836
Kornpræparater	1 206	1 709	279	11 919	2 172 571
Klid	—	1 149	—	17 149	19 193
Tørret korn og malt «sprouts»	2 800	475	—	5 915	56 038
Andre produkter	9 925	850	188 904	133 172	2 610 799
Sum	515 491	693 670	279 070	585 905	149 050 373

Af petroleum udførtes:

Til	i 1903—1904.				mod 1902—1903.			
	Norge.		Sverige.		Norge.		Sverige.	
	Gall.	\$	Gall.	\$	Gall.	\$	Gall.	\$
Lysolje	11 576 343	726 637	17 012 440	1 237 278	8 169 352	445 569	16 745 278	999 413
Lubricating	99 274	15 740	394 671	64 532	63 767	10 491	759 503	96 779
Nafta	—	—	284 302	24 137	—	—	252 592	27 027
Raa olje	—	—	—	—	—	—	525	42
Sum	11 675 617	742 377	17 691 413	1 325 947	8 233 119	456 060	17 757 898	1 123 261

Prisen for lysolje, som den 1. januar var 9,10 cents pr. gallon i New York, faldt gradvis til 7,70 cents tidlig i juli, steg atter til 7,85 cents i september og 7,95 cents i oktober; gik i slutningen af december ned til 7,80 cents og derefter til 7,40 cents den 1. januar d. a., 7,25 cents den 1. februar og 7,15 cents den 1. april d. a.

Barcelona.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Malte Ameen*.*)

(Skibsfarten. — Mønstringsforretninger. — Import og export. — Korn. — Frugt. — Vin. — Kurser.)

Skibsfarten. Den provisoriske spanske statistik angiver for de tre sidste aar følgende cifre for antal og drægtighed af de til hele Spanien fra udlandet ankomne og til udlandet afgaaede lastede fartoier, samt over de med dem indførte eller udførte varekvantiteter:

*) Dele af aarsberetningen er indtaget i ugeudgaven (nr. 24 og 25, 1905).

	1902.			1903.			1904.		
	Antal.	Tons.	Tons losset eller lastet gods.	Antal.	Tons.	Tons losset eller lastet gods.	Antal.	Tons.	Tons losset eller lastet gods.
Ankomne fra udlandet:									
Dampskibe, spanske ..	5 482	4 757 208	1 278 360	5 412	4 695 726	1 288 706	5 116	4 329 147	1 248 718
— udenlandske	3 243	2 787 572	2 100 287	3 675	3 189 694	2 309 528	3 774	3 458 063	2 477 398
Seilskibe, spanske	1 174	73 659	59 988	1 047	54 710	49 272	1 119	58 984	52 293
— udenlandske	772	155 649	163 561	694	143 347	149 926	629	123 935	139 950
Tilsammen ankomne..	10 671	7 774 088	3 602 196	10 828	8 083 477	3 797 432	10 638	7 970 129	3 918 359
Afgaaede til udlandet:									
Dampskibe, spanske ..	6 799	6 799 221	3 622 508	6 778	6 821 628	3 772 008	6 298	6 228 105	3 717 225
— udenlandske	7 078	6 853 146	7 012 708	7 750	7 715 870	7 182 691	7 718	7 705 296	7 023 747
Seilskibe, spanske	1 131	59 087	42 431	1 193	52 015	31 869	1 148	50 545	34 195
— udenlandske	780	130 830	169 934	754	118 729	155 322	933	128 076	163 711
Tilsammen afgaaede ..	15 788	13 842 284	10 847 581	16 475	14 708 242	11 141 890	16 097	14 112 072	10 938 878

I det store og hele taget viser disse zifre snarere tilbagegang end tilvækst for aaret 1904; af slutsummerne er det kun den for den indførte lasts kvantitet, som viser nogen forøgelse, derimod har en ret betydelig formindskelse fundet sted baade i antal og drægtighed for saavel ankomne som afgaaede fartøier.

Angaaende den *norske* skibsfart paa Barcelonas distrikt under aaret 1904 meddeles i henhold til de af kapteinerne til generalkonsulatet og underliggende vicekonsulater indsendte skriftlige ankomst- og afgangsgopgaver følgende zifre:

	Ankomne fra Norge.				Ankomne fra andre lande.				Tilsammen ankomne.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Barcelona	15	11 372	—	—	72	62 888	—	—	87	74 260
Alicante	—	—	—	—	12	6 569	1	698	13	7 267
Almeria	—	—	—	—	33	25 031	10	9 227	43	34 258
Cartagena.....	2	1 308	—	—	30	21 744	15	15 766	47	38 818
Denia	—	—	—	—	—	—	22	16 420	22	16 420
Mahon	—	—	—	—	1	666	—	—	1	666
Malaga.....	7	5 224	—	—	49	38 233	8	6 723	64	50 180
Tarragona	13	9 900	—	—	24	17 099	3	2 683	40	29 682
Torrevieja	—	—	—	—	1	382	8	4 841	9	5 223
Valencia.....	2	1 422	—	—	45	22 637	121	80 493	168	104 552
Sum....	39	29 226	—	—	267	195 249	188	136 851	494	361 326

	Afgaaede til Norge.				Afgaaede til andre lande.				Tilsammen afgaaede.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Barcelona	—	—	—	—	11	14 846	75	58 224	86	73 070
Alicante	—	—	—	—	2	1 294	10	5 379	12	6 673
Almeria	3	2 376	—	—	40	31 882	—	—	43	34 258
Cartagena	—	—	—	—	46	38 371	1	447	47	38 818
Denia	9	6 556	—	—	12	9 545	1	319	22	16 420
Mahon	—	—	—	—	—	—	1	666	1	666
Malaga	9	6 267	—	—	50	41 096	5	2 817	64	50 180
Tarragona	12	8 990	—	—	24	18 867	4	1 825	40	29 682
Torre vieja	8	4 679	—	—	1	544	—	—	9	5 223
Valencia	8	6 003	—	—	146	92 918	14	5 631	168	104 552
Sum	49	34 871	—	—	332	249 363	111	75 308	492	359 542

Totalsummerne for aaret 1904 og for de fem foregaaende aar var (til sammenligning anføres den svenske skibsfart i de samme aar):

	Norske fartøier.		Svenske fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1904.	494	361 326	82	72 945
1903.	489	323 731	104	84 167
1902.	493	323 121	56	48 057
1901.	439	264 805	107	94 866
1900.	410	256 205	106	92 735
1899.	483	241 801	103	80 231

Som det heraf sees, viser, hvad konsulat-havnene betræffer, den norske skibsfart, som i aaret 1903 udviste en formindskelse i fartøiernes antal og kun en ringe forøgelse i tonnagen, for aaret 1904 hoiere zifre end for noget aar under de foregaaende fem aar, medens den svenske skibsfart efter opsvinget i aaret 1903 atter er gaaet ned med 20 %.

I de mest besøgte havne, Valencia og Barcelona, er antallet af norske fartøier gaaet ned med respektive 11 og 9; forøgelsen falder først og fremst paa havnene Cartagena og Malaga samt tillige paa Tarragona, Alicante og Denia.

Hvad angaar skibsfarten i aaret 1904 paa havne i distriktet, i hvilke norske og svenske vicekonsuler ikke har været ansatte, er paa begjæring følgende zifre blevet meddelte af vedkommende toldmyndigheder i de vigtigste af disse havne:

	Norske fartøier.		Svenske fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Aguilas	8	10 921	2	2 708
Burriana	60	36 664	4	2 120
Cullera	8	3 585	1	426
Gandia	41	24 976	8	5 486
Garrucha	6	8 709	—	—
Grao de Castellon	34	21 575	1	755
Ibiza	6	4 834	—	—
Mazarron	1	988	1	758
Palmade Mallorca	2	1 450	1	340
Portman	2	3 015	—	—
SanFeliudeGuixols	9	18 115	—	—
Vinaroz	4	1 735	1	426
Sum	181	136 567	19	13 019
Lægges hertil zifrene forkonsulsstationerne	494	361 326	82	72 945
skuldealtsaa skibsfarten paa distriktet for aaret 1904 have været	675	497 893	101	85 964
Detilsvarende zifre for aaret 1903 var	650	426 654	124	97 960

Af de til konsulsstationerne ankomne norske fartøier var alle dampskibe med undtagelse af 2 seilskibe dr. 189 tons, der besøgte Malaga og 1 seilskib dr. 99 tons, der besøgte Valencia.

Af de til Barcelona ankomne norske fartøier bragte: 15 klipfisk, træmasse, m. m. fra Norge, 44 kul eller kul og stykgods fra britiske havne; 15 klipfisk fra Island; 1 trælast fra Finland; 10 stykgods og diverse fra Nordamerikas Forenede Stater; stykgods fra Rouen 1. og fra Smyrna 1, det sidstnævnte tilhørende den subvenerede norsk-spanske linjes, nu til Lilleasien udvidede rute. Som i de foregaaende aar, har det i almindelighed ikke været muligt at erholde returfragt fra Barcelona, være sig til Skandinavien eller til andre europæiske lande; for saadan last maa fartøierne gaa til Valencia, Gandia, Denia, Burriana, Grao m. fl. steder (frugt), Torrevieja, Ibiza, Alfague (salt), Cartagena, Aguilas etc. (mineralier) o. s. v. At imidlertid 11 norske fartøier dr. tilsammen 14 846 tons i den ovenciterede statistik staar anført at være afgaaet fra Barcelona med last til «andre lande», har sin grund i den allerede i sidste aarsberetning omhandlede regulære fragtlinje mellem New York og Barcelona med flere spanske havne, den saakaldte «Ceballos Line», for hvilken tillige i 1904 to norske dampskibe har gaaet i tidbefragtning og her indtaget endel last, som siden kompletteredes i andre havne, f. ex. San Feliu de Guixols, i hvilken zifrene for ankomne skibe ogsaa er steget betydelig.

Forandringerne i de norske fartøiers besætninger har været:

P a a m ø n s t r e d e:

I Barcelona: 3 nordmænd, 11 udlændinge; i Malaga: 2 nordmænd; i Tarragona: 1 nordmand; i Valencia: 4 udlændinge.

A f m ø n s t r e d e:

I Barcelona: 1 nordmand, 2 udlændinge; i Malaga: 3 nordmænd.

Intet tilfælde af rømning har været anmeldt.

At paamønstringerne overstiger afmønstringerne i antal, kommer væsentlig deraf, at kapteinerne nu mere end før retter sig efter forskrifterne om behørig eftermønstring i følgende havn af mandskab, som er antaget i tjeneste, uden at mønstring har kunnet finde sted for konsul.

Import og export. Den officielle statistik, der til dato foreligger, angaaende Spaniens handel med udlandet under aaret 1904, er kun præliminær. Den omfatter ikke alle varesorter, og ligeledes turde zifrene for de deri indtagne artikler ikke være fuldt exakte. Men da det overveiende flertal af varer, og særlig de vig-

tigste, er indbefattet deri, turde man af denne statistik være berettiget til i det store og hele taget at danne sig en mening om omsætningsforholdene, og man meddeler derfor her statistikens hovedsagelige opgaver.

Med den fordeling af varerne, som befølges i den spanske toldtarifs hovedklasser, viser denne statistik følgende import- og exportværdier i pesetas for aaret 1904 og de to nærmest foregaaende aar:

I m p o r t.

	1902.	1903.	1904.
Sten, jord, mineralier, glas, keramik	95 766 808	95 228 207	95 027 940
Metaller og tilvirkninger deraf	38 320 154	41 909 475	34 188 989
Droger og kemikalier	90 620 709	99 441 076	95 633 140
Bomuld og bomuldsvarer	114 815 807	120 759 870	107 529 367
Andre plantetrevler (lin, jute, etc.) og tilvirkninger deraf . .	24 099 691	26 428 024	22 517 442
Uld, haar og tilvirkninger deraf.	28 828 816	27 481 549	21 135 640
Silke og silkevarer	27 876 742	28 469 632	23 790 641
Papir og papirartikler.	13 599 739	12 733 950	12 183 876
Trælast og trævarer.	54 053 230	63 301 073	60 911 138
Dyr og animalske produkter	79 387 294	79 442 709	70 484 934
Maskiner, køretøier, fartøier	74 328 683	68 793 638	77 753 727
Levnetsmidler	110 509 650	128 004 654	167 427 475
Diverse	8 659 936	7 543 603	7 677 109
Under specielle vilkaar og for specielle øiemed indførte varer, saasom jernbanematerialier, redskaber for agerbrugs- kolonier etc.	12 075 212	25 983 814	10 005 492
Tobak, raa og forarbejdet	25 244 441	23 751 597	27 600 807
Sum pesetas	798 186 912	849 272 871	833 867 717
Guld og sølv, myntet og ubearbejdet	12 361 924	14 036 126	10 608 852
Importens totalværdi	810 548 836	863 308 997	844 476 569

E x p o r t.

	1902.	1903.	1904.
Mineralier, keramik etc.	168 957 733	176 299 995	169 194 132
Metaller og tilvirkninger deraf	119 872 521	123 347 975	127 989 299
Droger og kemikalier	20 105 590	20 663 863	22 342 048
Bomuldsvarer	28 088 394	30 427 150	38 843 177
Artikler af andre vegetabiliske trevler	1 624 549	1 209 088	1 642 556
Uld og uldvarer.	15 792 311	16 044 208	16 423 479
Silke og silkevarer	4 826 690	5 094 539	6 495 898
Papir og papirartikler.	7 755 001	8 305 586	9 235 166
Trælast, trævarer, kork m. m.	41 599 887	43 308 935	42 841 260
Dyr og animalske produkter	61 304 424	59 876 047	60 696 164
Maskiner etc.	815 688	2 529 762	1 500 193
Levnetsmidler	285 024 489	344 546 858	346 823 304
Diverse	3 390 109	4 261 272	3 789 473
Sum pesetas	759 157 356	835 915 278	847 816 149
Guld og sølv, myntet og ubearbejdet	14 900 684	20 326 742	26 504 728
Exportens totalværdi	774 058 040	856 242 020	874 320 877

Medens værdien af importen under aaret 1904, sammenlignet med 1903, sank med 15 405 154 pesetas, steg værdien af exporten med 11 900 891 pesetas, hvorefter handelsbalancen for aaret 1904 kom til at vise et overskud i Spaniens favør af 13 948 432 pesetas. Under de nærmest foregaaende aar var forholdet modsat; aaret 1903 viste

et overskud i Spaniens disfavør af 13 357 593 pesetas og aaret 1902 ligeledes 39 029 132 pesetas. Det turde imidlertid være forhastet af denne handelsbalances fordelagtige stilling at drage slutninger om den spanske industri- og forretningsvirksomheds økonomiske resultat for aaret. I virkeligheden turde nemlig dette have været

alt andet end tilfredsstillende; arbejdsløsheden har tiltaget under aaret i betænkelig grad, fabriker har maattet staa stille eller arbeide med indskrænket tid og personale, og fra mange hold høres klager over daarlige tider.

Ved import- og exportartiklernes fordeling efter de tre hovedgrupper: raastoffe, fabrik- og industriartikler samt levnetsmidler, og med udelukkelse af guld og sølv, er zifrene følgende:

	1902.	1903.	1904.
Import:	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Raastoffe . . .	439 599 336	461 985 603	436 431 398
Fabrik-ogindustriartikler. .	248 077 926	259 282 614	230 008 844
Levnetsmidler	110 509 650	128 004 654	167 427 475
Sum	798 186 912	849 272 871	833 867 717

Export:			
Raastoffe . . .	328 878 907	329 653 825	327 612 788
Fabrik-ogindustriartikler. .	145 253 960	161 714 595	173 380 057
Levnetsmidler	285 024 489	344 546 858	346 823 304
Sum	759 157 356	835 915 278	847 816 149

Af disse zifre fremgaar det, at forøgelsen i værdien af exporten saa godt som udelukkende falder paa fabrik- og industriartikler, af hvilke der i aaret 1904 exporteredes for 12 665 462 pesetas mere end i aaret 1903 og 28 126 097 pesetas mere end i aaret 1902, medens exporten af raastoffe for aaret 1904 viser nedgang og for levnetsmidlernes vedkommende en høist ubetydelig stigning.

Naar samtidig importen af fabrik- og industriartikler i aaret 1904 er gaaet ned med 29 273 770 pesetas i værdi, skulde kanske den slutning kunne drages, at den industrielle virksomhed i Spanien baade har vundet afsætning for sine artikler paa de udenlandske markeder og trængt de udenlandske varer tilside paa de indenlandske markeder. Men allerede den omstændighed, at en betydelig nedgang viser sig i importen af de for industrien nødvendige raamaterialier, er nok til at gjøre en saadan slutnings rigtighed noget tvilsom, og naar dertil kommer, at importen af levnetsmidler viser en høist betydelig stigning, eller 39 422 821 pesetas, saa turde de nys anførte zifre, lige lidet som den ovennævnte handelsbalance kunne tillægges nogen afgjørende betydning ved bedømmelsen af det sidste aars resultat for Spaniens økonomiske virksomhed. Ved en nærmere granskning af statistikens detaljerede opgaver finder man ogsaa adskillige omstændigheder, der giver grund til formodning om, at aaret 1904 ikke var saa fordelagtigt som de foregaaende. Ikke blot den mindre import, men ogsaa den øgede export har sikkerlig snarere beroet paa mindre

kjøbeevne inden landet end paa øget industri, grubedrift- og jordbrugsvirksomhed.

Som et oplysende eksempel herpaa kan henvises til den for Spanien, og isærdeleshed Katalonien, saa vigtige bomuldsindustri. I ovenstaaende exporttabels 4. klasse var værdien for aaret 1904 38 843 177 pesetas, eller ikke mindre end 8 416 027 pesetas høiere end det foregaaende aar og 10 754 783 pesetas høiere end aaret 1902. Men i importtabellens tilsvarende klasse finder man en nedgang for aaret 1904 af 13 230 503 pesetas, og af detaljzifrene fremgaar det, at denne formindskelse i værdien hovedsagelig beror paa en nedgang i den importerede kvantitet raabomuld, hvoraf importeredes 85 207 668 kg. i aaret 1902, 79 330 368 kg. i 1903, men kun 70 378 154 kg. i 1904. Af alle for tekstilindustrien nødvendige farvestoffe importeredes ogsaa mindre; saaledes sank f. ex. importen af potetemesel med 1 294 431 kg. Da saaledes importen af saavel raastoffene, der aldeles ikke produceres inden landet, som tilsætningsstofferne for bomuldsindustrien er sunket betydelig, kan denne industris tilvirkninger ikke meget godt have øget under aaret. Naar nu desuagtet exporten er steget — og det har den gjort, ikke blot med hensyn til værdien, men ogsaa hvad kvantiteten betræffer, nemlig fra 4 365 895 kg. i 1903 til 5 498 299 kg. i 1904 — saa kan dette naturligvis kun bero enten derpaa, at de indenlandske tilvirkninger paa grund af mindre kjøbeevne inden landet, ikke i en saa stor maalestok som tidligere har kunnet absorberes af de indenlandske markeder, men har maattet, antagelig paa ufordelagtige vilkaar, placeres i udlandet, eller ogsaa derpaa, at ophobede lagere fra foregaaende aar har maattet realiseres paa udenlandske markeder. Muligens har begge disse faktorer samvirket. Paa samme maade som for bomuldsindustrien, om end i betydelig mere indskrænket skala, stillede zifrene sig for de øvrige tekstilvarer, som lin-, jute-, uld- og silkeartikler, nemlig en forholdsvis øget export af tilvirkninger, men mindsket import af raastoffe.

Den større import under klassen levnetsmidler turde heller ikke i og for sig tages som bevis for større velstand inden landet. Tværtom viser detaljzifrene, at forøgelsen hovedsagelig beror paa den større import af korn og mel, som blev nødvendig paa grund af en mindre rigelig høst. Af disse nødvendighedsartikler importeredes følgende kvantiteter:

	1902.	1903.	1904.
Hvede . . . kg.	69 579 126	90 797 315	222 162 286
Byg »	282 114	20 777 531	35 466 015
Rug »	652	52 216	1 821 902
Mais »	25 230 288	37 707 805	70 141 288

	1902.	1903.	1904.
Øvrige korns. kg.	21 171	10 075 806	6 405 135
Hvedemel . »	1 260 495	533 646	1 217 468
Andet mel . »	22 558	84 266	74 485

Tilsammen kg. 96 396 404 160 028 585 337 288 579
 Værdi i pesetas 20 858 850 32 858 271 71 492 168

Medens importværdien for hele gruppen levnetsmidler for året 1904 steg med 39 422 821 pesetas, faldt heraf paa korn og mel ikke mindre end 38 633 899 pesetas, og importen af disse artikler mere end fordobledes. Ved dette forhold er det klart, at med højere pris paa brødkorn indskrænkes det større konsumerende publikums købeevne for mindre nødvendige artikler, og at den industrielle virksomhed maa hemmes, hvis den ikke kan finde øget afsætning i udlandet for sine tilvirkninger. Da dette naturligvis kun i begrænset maalestok og paa ufordelagtige vilkaar har ladet sig gøre, har virksomheden maattet indskrænkes, og den deraf foranledigede arbejdsløshed eller nedgang i arbejdsfortjenesten har paa sin side yderligere formindsket købeevnen inden landet.

I exporttabellens tilsvarende klasse, der indtager den første plads og repræsenterer mere end en tredjedel af hele exportværdien, indgaar de vigtige artikler sydfrugter, nødder, grønsager, olivenolje og vin. Den viser nogen, men ikke stor, forhøielse i værdien for året 1904, nemlig 346 823 304 pesetas, mod 344 546 858 pesetas i året 1903. Til forøgelsen, i det hele 2 276 446 pesetas, har for en væsentlig del følgende artikler bidraget med forhøiet exportværdi:

	Forhøielse		
	1903.	1904.	i 1904.
Appelsiner . . .	59 335 749	61 351 341	2 015 592
Citroner	919 686	1 231 364	311 678
Mandler	21 318 858	24 564 900	3 246 042
Safran	7 280 500	8 503 700	1 223 200
Olivenolje. . . .	49 596 930	54 603 165	5 006 235
Peber.	1 842 164	2 361 059	518 895
Anis	279 133	887 122	607 989
Løg.	10 001 400	10 716 240	714 840
Hasselnødder . .	6 332 541	6 800 153	447 612

Derimod viser bl. a. følgende artikler en betydelig formindskelse i exportværdien:

	Formindskelse		
	1903.	1904.	i 1904.
Rosiner	21 740 693	18 663 517	3 077 176
Druer.	16 630 699	16 353 723	277 976
Andre friske frugter	4 350 843	3 288 967	1 061 876
Kastanjer . . .	813 752	358 325	455 427
Ris	6 608 528	5 817 022	791 506
Fersk fisk . .	2 077 151	1 222 551	854 600
Saltedesardiner	3 403 893	2 313 491	1 090 402

Vin af alle slags, denne for Spanien saa vigtige exportartikel, viser ligeledes nedgang for året 1904; medens exporten i 1903 gik op til 2 443 190 hl., værdi 82 644 456 pesetas, var de tilsvarende cifre for året 1904 kun 2 321 486 og 79 364 804, udvisende en formindskelse af resp. 121 704 hl. og 3 379 652 pesetas.

Af den endnu vigtigere exportartikel *jernmalm* udførtes i året 1903 en kvantitet af 7 692 114 tons til en værdi af 115 381 720 pesetas, men i året 1904 kun 7 291 932 tons, værdi 109 739 017 pesetas, altsaa en formindskelse af 800 182 tons og 5 642 703 pesetas. Nogen industristatistik foreligger vistnok ikke, men det kan dog antages, at denne formindskelse ikke er en følge af en tilsvarende forøgelse i malmkonsumtionen i de spanske jernverker.

Man maa imidlertid tolke de anførte cifre paa hvilken maade man vil, sikkert er det dog, at klager fra forretningsverdenen og visse næringer ikke savnes, og at man ved aarsskiftet paa de fleste hold ikke syntes at have store forhaabninger for det nye aar. Under dettes første kvartal har beklageligvis ogsaa hændelser indtruffet, som formodentlig ikke vil blive uden skadelige følger for den økonomiske stilling. I januar maaned hjemsogetes en større del af de til Middelhavet grænsende og for det meste frugtbærende egne af en ualmindelig sterk frost, som ikke blot tilintetgjorde den endnu paa træerne siddende, ikke indsamlede del af høsten af appelsiner, citroner etc., men ogsaa paa mange steder tilredte selve træerne saa ilde, at det kan være tvilsomt, om de selv i næste sæson vil kunne bære frugt. Denne omstændighed har allerede vist sig ikke at være uden betydning for den norske skibsfart, hvilket fremgaar deraf, at medens den for frugtexporten saa vigtige havn Valencia under første kvartal 1904 besøgte af 57 norske fartøier, gik disses antal under indværende aars første kvartal ned til kun 32. I maanederne januar og februar 1904 exporteredes fra hele Spanien 123 692 427 kg. appelsiner og 1 006 325 kg. citroner, men i samme maaneder 1905 kun respektive 102 948 545 kg. og 97 616 kg.

Videre har under samme kvartal og en god del ind i april maaned en større del af Spaniens jordbrugende distrikter, og i særdeleshed Andalusien, været hjemsoget af en vedvarende tørke og vandmangel, som har umuliggjort arbeidet med jorden og bragt tusinder af jordbrugsarbeidere i hungersnød. Hvorvidt den senere indtrufne nedbør fuldstændig vil kunne raade bod paa jordbrugsforholdene, turde vel være tvilsomt, da megen tid er gaaet tabt og

den sedvanlige sommervarme og tørke nærmer sig. For at ophjælpe kornindførselen og hindre fordyrelse af brødprisen er korn- og meltolden blevet nedsat, og alt tyder paa en stor import ligesom under 1904.

Kursnoteringerne paa Barcelonas børs for a-vista-veksler i £ og francs var under aaret 1904:

	Pr. £ 1.0.0.		Pr. 100 francs.	
	Høiest. Pesetas.	Lavest. Pesetas.	Høiest. Pesetas.	Lavest. Pesetas.
Januar . . .	34.68	34.34	137.85	136.40
Februar . . .	35.33	34.54	140.35	137.25
Marts . . .	35.08	34.75	139.40	138.10
April . . .	35.00	34.90	139.30	138.85
Mai . . .	35.10	34.85	139.70	138.70
Juni . . .	35.00	34.92	139.10	138.60
Juli . . .	34.95	34.77	138.65	138.00
August . . .	34.94	34.77	138.40	137.70
September .	34.84	34.56	138.10	137.10
Oktober . .	34.58	34.46	137.60	136.90
November .	34.48	34.27	137.25	136.25
December . .	34.28	33.75	136.30	134.25

Under aaret noteredes altsaa pr. 100 francs:

		lavest ptas.	134.25,	høiest ptas.	140.35
mod i 1903	»	»	131.70,	»	» 138.00
» - 1902	»	»	131.10,	»	» 139.20
» - 1901	»	»	131.75,	»	» 144.00
» - 1900	»	»	127.70,	»	» 134.70

Pesetaens værdi viser altsaa i det hele taget for aaret 1904 ikke nogen stigning i forhold til de foregaaende aar, men kursnoteringerne har været jævne uden saa pludselige og store svingninger, være sig opadgaaende eller nedadgaaende. Forskjellen mellem den høieste og laveste notering pr. 100 francs, der i aaret 1900 var 7 pesetas, steg i 1901 til 12,25 pesetas samt i aarene 1902 og 1903 respektive til 8,10 og 6,30 pesetas; den var i aaret 1904 kun 6,15 pesetas, og den største forskjel i en og samme maaned viste sig i februar med 3,10 pesetas, samt den mindste i april med 45 centimos. Under første halvårs sidste del viste der sig en tendens til stigning i pesetaens værdi, hvilken gik stadig, omend langsomt, fremover under hele resten af aaret, samt holdt sig jævnt under indeværende aar, saa at der den 10. til 13. februar 1905 noteredes blot 131,45 pesetas pr. 100 francs. Derefter synes i det hele taget at have indtraadt en reaktion, og den 22. marts 1905 noteredes til og med 133,70, dog kun for en eneste dag.

Finland.

Aarsberetning for 1904*) fra generalkonsul C. M. Fallénius, Helsingfors.

(Almindelig oversigt. — Finansielle forhold. — Bankvæsen. — Toldforholde. — Import og export. — Kornhøsten. — Sagbrugsselskabernes erhvervelse af landeendomme. — Finlands udførsel til Rusland. — Offentlige foranstaltninger til fremme af finsk industri. — Cementimporten. — Maskiner. — Landbrugs- og meiermaskiner. — Turbiner. — Motorer. — Exporten af høg og halm til Norge. — Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Jernbanebygning. — Handelen og skibsfarten paa Bjørneborg, Fredrikshamn, Kotka, Tammerfors og Wasa.)

Den økonomiske tilstand i Finland i aaret 1904 har i endnu højere grad end de nærmest foregaaende aar baaret præg af uvished og af afventen af bedre tider. Faktorer af politisk art turde i ikke uvæsentlig grad have bidraget hertil. Virkningerne sporedes særlig i kapitalens store utilbøielighed til at lade sig binde samt i en paafaldende stilstand paa den industrielle foretagsomheds omraade i alt, hvad nyanlæg angaar. Om der allerede tidligere paa visse hold næredes frygt for, at situationens usikkerhed skulde fremkalde allehaande pengeplaceringer i udlandet, har imidlertid saadan frygt vist sig overflødig. Kapitaldannelsen i landet er skredet normalt fremad, og almenhedens tillid til de indenlandske banker er forblevet urokkelig. Rentesatserne holdt sig i almindelighed uforandrede: den finske banks ved 5 %, 5½ %, for diskontering 6 % og privatbankernes udlaansrente som regel ved 6 à 6½ % og deres høieste indlaansrente ved 4½ %. I en af bankkomiteen i den nylig afsluttede landdag afgiven betænkning fremholdes under omtale af betalingsbalancen til udlandet i aarene 1899—1904, hvorledes bankernes tilgang af metallisk valuta, der ved udgangen af 1899 udgjorde 110,6 mill. mark, under de følgende aar er steget til 148,3 mill. ultimo 1904; først mod slutten af sidstforløbne aar viste der sig en lidet væsentlig nedgang i nævnte slags beholdning, idet summen for ultimo november udgjorde 143,8 mill. mark. I samme tidsrum er, heder det videre, gjælden til udlandet sunket med omkring 2 mill. mark. Til at skabe denne sterke stilling har ogsaa de laan bidraget, der i aarene 1902 og 1903 inddroges fra udlandet af hypotekforeningen, Helsingfors og Tammerfors byer samt Finlands byers hypotekkasse til et samlet beløb af omkring 20 mill. mark. Under sidst forløbne aar har derimod nogen laaninddragning fra udlandet ikke fundet sted. Bankernes indenlandske placeringer er under perioden steget med omkring 72 mill. mark, hvilket beløb for en del opveies af tilvæksten i

*) Forskjellige dele af aarsberetningen, der har været indtaget i ugeudgaven (nr. 25—27 og 30, 1905), udelades her.

bankernes egen kapital, 29,5 mill. mark. Hvad særlig privatbankerne angaar, er vistnok deres udlaan steget med 67,2 mill. mark, men samtidig er den egne kapital forøget med 15 mill. og indlaanet fra almenheden under depositions-, sparekasse- og løbende regning med 56,4 mill. Hverken Maanviljelyspankkis (landbrugs- og industribankens) skjæbne eller den fra 1903 af befrygtede tendens til kapitaleksport fra landet synes i nævneværdig grad at have hemmet indstrømmingen af almenhedens sparepenge til bankerne. I sparebankernes indlaan har et meget betydeligt opsving fundet sted. Disse indlaan, som i 1899 udgjorde 72,2 mill. mark, steg i 1903 til 104,5 mill. mark og ved udgangen af september maaend 1904 til 113 mill. mark, og udviser saaledes en forøgelse af 40,8 mill. mark.

I det sidst forløbne aar indtraf flere større betalingsindstillinger, hvis følger antagelig har gjort sig merkbare i temmelig vide kredse.

Det for de kommercielle interesser saa vigtige spørgsmaal, hvorvidt i den nærmeste fremtid en omdannelse af toldforholdene mellem Finland og Rusland i retning af en ophævelse af toldgrænsen skulde komme istand eller ikke, havde endnu ved aarets slutning ikke fundet nogen af forretningsverdenen kjendt løsning. Allerede ved afsluttelsen af handels-traktaten med Tyskland af 1894 forbeholdt den russiske regering sig ret til paa bestemte tidspunkter at foretage forhøielse i den finske toldtarif, gaaende ud paa lidt efter lidt at bringe denne i fuld samstemmighed med keiserdømmets toldtarif. Paa grund af særlige omstæn-

digheder kom imidlertid denne assimileringssplan ikke til udførelse i den tid, traktaten stod i kraft. Det var dog en selvfølge, at spørgsmaalet blev gjenoptaget til behandling ved underhandlingerne om den nye russisk-tyske handels-traktat, som afsluttedes den 15. juli 1904, og ikke uden spænding imødesaa man meddelelsen om, hvad denne traktat vel indeholdt for Finlands vedkommende. Herom gav i begyndelsen af indeværende aar baade finske og udenlandske blade den besked, at den russiske regering har forpligtet sig til, inden den skrider til en forening af Finland med keiserdømmet i toldhenseende, mindst to aar i forveien derom at underrette den tyske regering, ligesom den har erklæret, at en saadan forening efter al sandsynlighed kommer til at fuldbyrdes kun successivt, med tilstrækkelig langt tidsrum mellem de forskjellige terminer.

Toldafgifternes ringe tilvækst i aaret 1904 er blevet anført som et vidnesbyrd om kjøbmændenes uvilje mod at forøge sin import i forventning om bedre konjunkturer. Nævnte afgifter opgik til blot fmk. 32 133 137, mod fmk. 31 178 831 i 1903. Forøgelsen er bemærkelsesværdig ubetydelig ved siden af den sterke stigning, der udmerkede det sidstnævnte aar i sammenligning med aaret 1902, da de omhandlede indtægter udgjorde fmk. 27 906 037.

Om værdien af landets *import* og *export* meddeles følgende opgaver for 1903 og 1904. Tallene er hentede for det førstnævnte aar fra den endelige, for det sidstnævnte aar fra den provisoriske finske statistik.

	Import.		Export.	
	1000 fmk.		1000 fmk.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Levende dyr	262	239	1 475	2 047
Landbrugsprodukter og vildt samt produkter af kød og flesk	6 706	7 351	30 125	25 970
Fisk, fersk, tørret, saltet eller røget	2 013	2 865	3 476	3 592
Korn, produkter deraf samt bælgfrugter	71 696	79 412	1 241	1 778
Grønsager og rodfrugter	2 181	2 339	103	203
Frugt og bær	3 731	4 500	323	223
Konserver og spiselige skaldyr	531	434	574	415
Kolonialvarer og krydderier	28 202	28 268	422	393
Drikkevarer	5 800	5 518	4	5
Apothekervarer	583	560	22	21
Ben, horn, børster, haar, tagl o. a. dyriske stoffe samt produkter deraf	1 972	1 729	366	222
Huder og skind samt produkter deraf	11 565	10 660	4 354	3 775
Levende planter og frø samt plantestoffer og produkter deraf, ikke andetsteds nævnt	9 276	7 775	1 183	1 140
Trævirke og træarbejder	1 630	1 336	120 207	130 980
Træmasse og papir samt papirarbejder	1 696	1 630	31 002	25 464
Spindestoffer	14 652	13 248	103	115
Garn og traad samt rebslagerarbejder	8 621	7 312	1 345	1 287
Overføres	171 117	175 176	196 325	197 630

	Import.		Export.	
	1 000 fmk.		1 000 fmk.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Overført	171 117	175 176	196 325	197 630
Vævede stoffe	16 457	14 469	3 508	4 237
Færdige klæder og diverse manufakturvarer af spindestoffe	5 821	5 472	55	554
Gummi, guttapercha, tjære m. fl. harpiksartede stoffe og produkter deraf	7 304	6 764	1 519	1 494
Oljer og fedt samt produkter deraf	7 946	7 682	54	24
Kosmetiske stoffe	671	499	3	4
Mineralier og jordarter samt produkter deraf	8 619	8 148	4 134	2 506
Kemiske præparater og materialier	5 101	5 160	403	444
Spræng- og tændstoffer	225	265	49	47
Farver og farvestoffer	4 066	3 934	243	236
Metaller og metalarbejder	17 958	18 193	3 747	2 137
Maskiner, motorer, apparater og redskaber, ikke særskilt nævnt	12 667	10 785	1 064	1 312
Instrumenter og uhrmagerarbejder	2 014	1 774	1	1
Hjulmagerarbejder	472	423	151	210
Fartøjer og baade	869	4 369	1 018	938
Literatur- og kunstprodukter, undervisn.- og skrivemateriel	2 358	2 016	259	411
Galanteri-, luxus- og kortvarer, ikke andetsteds nævnt . .	1 601	1 468	1	2
Varer, der ikke kan henføres til ovenstaaende grupper . .	927	887	1 219	1 543
Ialt	266 193	267 484	213 753	213 730

Totalværdien af Finlands handel med udlandet og Rusland sees i 1904 at være gaaet ned med over en million mark, nemlig fra fmk. 481 214 000 til fmk. 479 946 000. Hele nedgangen falder paa importen, medens exporten er forblevet omtrent paa samme niveau som før.

Ved nærmere granskning af importzifferne merkes let, hvorledes den store nedgang i indførselen af korn har spillet en med hensyn til slutresultatet afgjørende rolle. Den feilslagne høst i 1902 nødvendiggjorde en usedvanlig stor import, særlig af saahavre, i det paafølgende aar. Høsten i 1903 blev derimod i det hele taget ret gunstig, og den forholdsvis lave importværdi for 1904 betegner en tilbagevenden til mere normale forhold. Importen alene af havre gik ned fra 45 160 918 kg. til 13 497 542 kg., modsvarende en værdiformindskelse af omkring 5 mill. mark. Ogsaa bygimporten reduceredes, nemlig fra 11 418 746 kg. til 8 338 735 kg. Paa den anden side indførtes ifjor omkring 2 mill. kg. mere rug end i 1903, medens desuden ogsaa importkvantiteterne af hvede- og i særdeleshed rugmel ikke ubetydelig forøgedes. I det mindste for melets vedkommende turde denne forøgelse dog ikke finde nogen tilsvarende forhøielse i importværdien, men tyder vel paa mindre gode høstkonjunkturer i 1904.

Det sidstforløbne aars høst var i virkeligheden overordentlig ujævn. I visse trakter kunde landmanden glæde sig ved en ganske god afkastning; andre landsdele rammedes af

misvækst. Havrehøsten blev knap og slog næsten aldeles feil bl. a. over størstedelen af Wasa län, hvor denne kornsort nu udgjør en vigtig exportartikel. Rughøstens udfald var paa mange kanter langt slettere, end man havde havt grund til at vente, og poteteshøsten mislykkedes i almindelighed. Under disse forholdes synes det ikke sandsynligt, at behovet af udenlansk tilskud for dækning af de opstaaede mangler, særlig af saahavre, under indeværende aar paany vil gjøre sig gjældende, om end ikke i saa høj grad som i 1903.

Adskillige af importstatistikens zifre angiver en livligere virksomhed inden visse industrigrene, først og fremst metal- og tekstilindustrierne, der i de sidste aar i almindelighed har maattet arbejde under et tryk af ret betydelige vanskeligheder. Indførselsværdien af metaller og metalarbejder er vel noget lavere end det foregaaende aars, sandsynligvis som følge af den formindskede import af jernbaneskiner samt skrue- og bundplader. Men inden denne gruppe iagttages paa samme tid en paafaldende sterk stigning af rujern fra 9 082 713 kg. til 11 557 636 kg., af stangjern fra 8 940 543 kg. til 12 295 414 kg. og af «finjern» fra 1 276 983 kg. til 2 478 465 kg., hvorhos ogsaa jern- og staalplader (undt. fortinnede) samt jernrør og jernrør blev indförskreved i større kvantiteter.

Iøvrigt sees, at en tilvækst har fundet sted i importen af bl. a. hvedeklid (med omkring

17 mill. kg.), oljekager (med omkring 3 mill. kg.), tobak, huder, raa mineraloljer og petroleum, cement, stenkul samt landbrugsredskaber og -maskiner.

Generalkonsulatet omtalte i sin aarsberetning for 1903, at en komité af staten var blevet nedsat for at udrede det her, ligesom i Sverige, paa dagsordenen staaende spørgsmaal om sagbrugsselskabernes erhvervelse af faste eiendomme. Komiteen synes at have paa det nærmeste fuldbjyrdet sit hverv; dens betænkning ventes dog at ville udkomme først til høsten. Efter hvad man erfarer, er komiteen af den opfatning, at sagbrugsselskabernes køb af gaarde, som i den senere tid er tiltaget sterkt, medfører bemærkelsesværdige skadelige følger i social henseende ved den selveiende bondestands stadige tilbagegang. Disse køb burde derfor modarbejdes, forsaavidt selskaberne underlægger sig ogsaa gaardenes dyrkede mark og husbehovsskoge, hvorimod ingen fare sees deri, at sagbrugene erhverver for sig de vidstrakte, for husbehov ikke paakrævede skogmarker, der er tildelt gaardsbrugene i de mellemste og nordlige dele af landet. Nogen forbudslov i lighed med den af den svenske Norrlandskomité foreslaaede og indeholdende forbud for sagbrugsselskaberne og private trælasthandlere mod at tilhandle sig gaardsbrugenes jordegods med nødvendig husbehovsskog, har komiteens flertal imidlertid ikke villet tale for, idet en saadan lov paa utilbørlig maade vilde indskrænke den private eiendomsret samt ikke antoges at kunne formuleres saadan, at den ikke lettelig kunde komme til at omgaaes. Derimod turde man være enig om at foreslaa dels en lov angaaende foranstaltninger til gjenvindelse af dyrkbar mark fra gaardsbrug i selskabernes eie, dels ogsaa en lov til forebyggelse af vanskjøttelse af sagbrugsselskabernes og andre trælasthandlendes gaardsbrug, hvorhos desuden andre midler og skridt er planlagt, saasom ansættelsen af et øget antal skoginstruktører og skogbetjente i landbrugsselskabernes tjeneste, indskrænkning af jordarealerne ved opbrydning af nybygger fra kronjord, udarbejdelse af en haandbog for almuen om beskating af skoge m. m. Inden komiteen skal der ogsaa være vakt spørgsmaal om dannelsen af en laaneindretning for afgivelse af laan mod sikkerhed i skogkapital. Det førstnævnte af de omhandlede lovforslag turde i hovedsagen gaa ud paa nedsættelsen af en s. k. dyrkningskommission med tre medlemmer inden hvert län i de mellemste og og nordlige dele af landet, hvilken kommission skulde have i opdrag — med bistand af en i hver kommune indsat dyrknings«nämnd» — med vedkommende jordeier

eller sagbrugsselskab at istandbringe aftale om afstaaelse af dyrkede marker med fornøden skog til husbehov, eller ogsaa, om undtagelsesvis hindring skulde møde for sagens ordning ad frivillig vei, at tage skridt til de dyrkede markers expropriation paa rimelige vilkaar. Mindre bemidlede spekulanter paa saadanne brug skulde af staten erholde fordelagtige amortiseringslaan. Den foreslaaede lov om forebyggelse af vanskjøtsel skulde gjælde samme dele af landet som den nys omtalte. Det skulde paahvile dyrknings«nämnderne» at udøve den umiddelbare kontrol samt dyrkningskommissionerne at meddele særlige forskrifter om afhjælpelsen af mangelfuld dyrkning. Om denne ikke inden fastsat tid er blevet forbedret, vil sagen komme under domstolenes behandling, hvorved bøder til visse beløb vil kunne ilægges vedkommende.

I ringere grad, end man skulde have troet, turde krigen i Østasien have øvet indflydelse paa Finlands udførsel til Rusland i aaret 1904. Dette beror vel først og fremst derpaa, at kun et faatal firmaer her i landet har optaget direkte leverancer til staten. Som en følge af disse leverancer viser exportstatistiken for enkelte grene af jernindustrien adskillig høiere zifre end vanligt. Forholdene angives imidlertid derhos at have umiddelbart fremkaldt en forøget export af kalveskind og produkter af pelsverk, bestemte for krigsskuepladsen, ligesom af hampe- og lingarn samt grovere hampestoffe, der er blevet nødvendige for at fylde det overordentlige behov af melsække. Den høist betydelige tilvækst i den russiske import herfra af trykpapir tilskrives den rivende afsætning, som aviserne altid i krigstid faar. For adskillige varer er vistnok exporten gaaet ned, men for en del kan denne nedgang muligens forklares af den tendens til stadig mere at henvende sig til det vesteuropæiske marked, som gjennem flere aar synes at have gjort sig gjældende i Rusland.

Efter denne generelle oversigt over Finlands udenrigshandel og dermed sammenhængende forhold synes det ikke at være afveien et øieblik at stanse ved, hvad der her i landet fra det offentliges side er foretaget til fremme af den finske industri og afsætningen af dens produkter paa det indenlandske marked.

Bortset fra de toldbestemmelser, som er fastslaaet for at sætte den finske industri istand til at udholde konkurrence med udenlandske industriprodukter, turde de offentlige foranstaltninger i den omhandlede henseende indskrænke sig til, at der af statsmidler er bevilget laan til industrier, hvis opkomst eller udvikling i landet er blevet anset for ønskelig, samt at i

nogle enkelte tilfælde laan og understøttelse af offentlige midler er blevet tildelt saadanne handelsforetagender, som udelukkende har arbejdet med salg af indenlandske fabriks- og husflidsprodukter. For nærværende skal der af i saadanne øiemed bevilgede laan udestaa til et samlet beløb af 1 918 000 mark, hvoraf som laan for møllebrug 162 000 mark, for meierier 406 000 mark, for større industrielle anlæg af forskellige slags 982 000 mark samt for smaaindustrier og husflid 368 000 mark.

Almene bestemmelser om, at der ved foretagender og leverancer for statens og kommunernes regning skal tyes til det indenlandske marked, forefindes, saavidt bekjendt, ikke i Finland. Erfaring synes allerede at have godtgjort, at de indenlandske anbud i saadanne fald sluttelig viser sig som de fordelagtigste, idet kontrol over sammes rigtige og tilfredsstillende udførelse lettere kan udøves og mulig forefaldende reklamationer bekvemmere iverksættes. Noget reklamearbejde for den indenlandske industri er ikke fra det offentliges side forekommet, efter at en i landet stiftet, af staten subveneret exportforening for nogle aar siden ophørte med sin virksomhed. I det hele turde man nære den opfatning, at gode og billige kommunikationer samt en formaalstjenlig lovgivning, der ordner nyttiggjørelsen af vandkraften i de finske fosse, udgjør det kraftigste middel til at fremme den indenlandske industrielle virksomhed og at lette afsætningen af dens produkter. For nærværende gives ifølge opgaver laan af statsmidler til private jernbaner og finske fartøier til et beløb af 6 527 000.

Næst efter jernmalm, der saagodtsom udelukkende tages fra Sverige, men hvoraf importen i 1904 gik meget tilbage, indtager cement i kvantitativ henseende første plads i Sveriges export paa Finland. Der indførtes af cement:

	1904.	1903.
fra Rusland kg.	102 527	104 160
» Sverige »	5 380 738	7 349 900
» Danmark »	1 224 860	938 569
» Tyskland »	18 427 017	14 184 810
» Belgien »	1 000	980
Ialt kg.	25 136 142	22 578 419

Til totalforøgelsen af importen har Tyskland i første række bidraget, og dette tydelig paa Sveriges bekostning. Aarsagen til, at den svenske vare er blevet fortrængt af den tyske siges at være et rent prisspørgsmaal. At den svenske cement er bedre i kvalitet, ansees for utvivlsomt og erkjendes alment, men den tyske cement svarer dog til de fordringer, som stilles af de fleste købere. Efter opgivende varierer priserne for de tyske

sorter «Zuistorp» og «Saturn», som er gjenstand for den største efterspørgsel, mellem rmk. 5.00, 5.15 og 5.25 cif. Helsingfors pr. fad à 180 kg. «Zuistorp» skal til og med være købt for rmk. 4.90. Svensk «Lomma» koster derimod kr. 5.50 à kr. 5.70, leveret som nævnt; «Öland» og «Maltesholm» er dog blevet solgt noget billigere. Fragtnoteringerne fra Stettin og fra de svenske havne siges at være lige.

Trods det mindre gode høstresultat og andre ugunstige omstændigheder har forøgelse dog fundet sted i importen af svenske maskiner og redskaber, særlig maskiner for landbrug og meieribedrift. En artikel af største betydning, og hvis importværdi i 1904 siges at være gaaet op til næsten en halv million mark, er fremdeles svenske separatorer, særlig saadanne, som drives med haandkraft. Meierikar fra Sverige og visse andre meieriredskaber, saasom kjerner og knademaskiner, er nu mindre efterspurgt, efterat den indenlandske fabrikation er blevet stadig bedre, saavel hvad materialets beskaffenhed som arbejdets udførelse angaar. Det samme gjælder om tærskemaskiner, dampmaskiner og dampkjedler af mindre dimensioner. Radsaamaskiner, rulleharver, staalploge og hørivær viser derimod en ganske stor stigning i importen, hvilket ogsaa er tilfældet med træbearbejdningssmaskiner, større brandsprøiter samt pumper. Amerikanske slaatemaskiner indkommer hvert aar i tusindvis til Finland. Med hensyn til vandturbiner og petroleumsmotorer er de amerikanske fabrikker dominerende, væsentlig som følge af den lave pris, disse betinger. Et stort arbejdsfelt ligger aabent for elektriske maskiner af alle slags; konkurrencen fra Tyskland er imidlertid stor og vanskelig at kjæmpe med.

Vicekonsulen i Åbo har fæstet opmærksomheden paa den ganske overordentlig store export af hø og halm, som hele høsten og vinteren udover har fundet sted fra nævnte havn til Stockholm. Størstedelen af denne export var bestemt for Norge, hvor høhøsten som bekjendt faldt uheldig ud. Fra Åbo udskibedes dog ogsaa direkte til Norge tusinder af baller af samme vare.

Skibsfarten. De daarlige konjunkturer, med hvilke skibsfarten allerede i flere aar har maattet kjæmpe, forværredes end yderligere i aaret 1904. Resultatet af forretningsvirksomheden paa dette omraade turde i virkeligheden have været mere utilfredsstillende end nogensinde: i regelen ingen- somhelst, i bedste fald en høist ubetydelig for- tjeneste, for endel større dampskibsrederier ret betydelige tab. Om muligens kystfarten gav

en rimelig afkastning, var i almindelighed stillingen desto ugunstigere i Østersjøtraden og i længere fart, hvor tonnagen havde vanskelig for at finde sysselsættelse til acceptable fragtsatser. I en henseende aabnede der sig imidlertid lysere udsigter mod slutningen af aaret. Da gjordes der nemlig slut paa den kraftsplittende og tabbringende konkurrence, der saa længe havde paagaet mellem de store indenlandske dampskibsselskaber, som har vedligeholdt faste ruter paa udlandet. «Finska Ångfartygs Aktiebolaget» overtog ved køb «Nordbolagets» dampskibe og fik ligeledes overført til sig det rentefrie laan af statsmidler, som paa visse vilkaar er blevet det sidstnævnte selskab tilstaaet. Ligeledes kom en skibsfartsaftale paa fem aar istand mellem førstnævnte selskab og «Bore»-selskabet.

Frakterne var næsten gennemgaaende endnu lavere end i 1903. For den fornemste exportartikel, trælast, betingedes i de for denne export vigtigste finske havne nedenangivne satser beregnede pr. Petersburger standard:

Fra Helsingfors, Åbo, Borgå eller Lovisa: til tyske Østersjøhavne rmk. 18.50 à 22, til tyske Nordsjøhavne rmk. 25 à 28, til Kjøbenhavn rmk. 18 à 21, til Holland fl. 11 à 12 $\frac{1}{2}$, til Belgien fres. 28 à 33, til London 21/6 à 24/1, til Leithfjorden 20/ à 22/6, til Barcelona fres. 52 à 55, til Sevilla fres. 56 à 58.

Fra Kotka eller Fredrikshamn: til tyske Østersjøhavne rmk. 18.50 à 22, til tyske Nordsjøhavne rmk. 25 à 28, til Kjøbenhavn rmk. 18 à 21, til Holland fl. 11 à 13, til Belgien fres. 28 à 33, til London 21/6 à 23/1, til Leithfjorden 20/ à 22/6, til Frankrige fres. 28 à 33.

Fra Trångsund: til tyske Østersjøhavne rmk. 19 à 22, til tyske Nordsjøhavne rmk. 25 à 28, til Kjøbenhavn rmk. 18 $\frac{1}{2}$ à 21, til Holland fl. 11 à 12 $\frac{1}{2}$, til Belgien fres. 28 à 33, til engelske østkysthavne 19/ à 22/6, til London 21/6 à 23/6, til Nordfrankrige fres. 28 à 32, til Malaga, Almeria, Cartagena, Valencia eller Tarragona fres. 52 à 54.

Fra Björneborg, Kristinestad eller Wasa: til tyske Østersjøhavne rmk. 19.50 à 23, til tyske Nordsjøhavne rmk. 26 à 30, til Kjøbenhavn rmk. 19.50 à 23, til engelske østkysthavne 19/6 à 22/1, til skotske østkysthavne 24/6 à 27/6, til Nordfrankrige fres. 28 à 34, til Amsterdam eller Rotterdam fl. 11 $\frac{1}{2}$ à 12 $\frac{1}{2}$, til Barcelona fres. 53 à 56.

Fra nordfinske havne: til engelske østkysthavne 21/6 à 24/, til skotske østkysthavne 26/ à 27/6, til Nordfrankrige fres. 30 à 33, til Holland fl. 11 $\frac{1}{2}$ à 13, til Antwerpen fres. 30 à 33.

Herfra at meddele nærmere opgaver angaaende de bruttofragter, som i 1904 er indtjent af norske fartoier, er neppe muligt, efterat paa den

ene side skibsførernes tidligere anmeldelsespligt og paa den anden konsulernes pligt til at føre de saakaldte skibslister er ophørt med udgangen af 1903.

Ikke engang med hensyn til antallet og den samlede drægtighed af norske og svenske fartøier, som i det forløbne aar har besøgt havnene i dette distrikt, kan her fuldt exakte opgaver gives. Aarsagen hertil er fornemlig at søge i forsømmelse fra endel skibsføreres side af hos vedkommende konsulatfunktionær at afgive de foreskrevne skriftlige ankomst- og afgangsupgaver. Hvor forsømmelsen er blevet opdaget, har man søgt hos toldmyndighederne at erholde de kompletterende oplysninger. Saavidt det har kunnet erfares, stillede forholdet sig saaledes i sammenligning med 1903.

	1904.		1903.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske fartøier	476	315 459	409	269 465
Svenske fartøier	683	317 928	763	307 704

At dømme efter disse zifre, der imidlertid, efter hvad der ovenfor antydedes, ingenlunde kan gjøre fordring paa at være fuldt korrekte, er den norske skibsfart i det forløbne aar gaaet ret betydelig fremad, ligesom ogsaa den svenske tonnage er steget, hvorimod antallet af svenske fartøier — blandt hvilke, som bekendt, smaa-baadene spiller en vigtig rolle — viser en ikke ringe tilbagegang.

I foranstaaende opgaver er ikke de fartøier indbefattede, der er ankommet for at reparere, indhente ordre eller lign. Til denne kategori turde for 1904 kunne henføres ialt 9 svenske fartøier dr. 4 788 tons og 1 norsk fartøi dr. 543 tons.

Fordelingen paa de enkelte konsulatstationer af de norske fartøier, som har losset eller lastet, skal for aaret 1904 stille sig saaledes:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Helsingfors....	11	3 345	30	20 395	41	23 740
Björneborg....	9	2 755	29	17 246	38	20 001
Borgå.....	6	2 203	16	11 362	22	13 565
Brahestad....	—	—	7	3 960	7	3 960
Fredrikshamn..	4	2 607	17	12 444	21	15 051
Gamla Karleby	—	—	11	8 657	11	8 657
Hangö.....	1	125	7	4 466	8	4 591
Jakobstad....	—	—	10	9 449	10	9 449
Kotka.....	26	16 909	52	37 322	78	54 231
Kristinestad...	2	1 168	19	14 611	21	15 779
Raumo.....	—	—	13	8 294	13	8 294
Torneå.....	2	663	13	8 334	15	8 997
Uleåborg.....	6	2 091	21	15 647	27	17 738
Wasa.....	4	1 019	21	15 808	25	16 827
Wiborg.....	18	6 359	84	68 537	102	74 896
Åbo.....	10	1 984	27	17 699	37	19 683
Ialt	99	41 228	377	274 231	476	315 459

Antallet af paa- og afmønstringer udgjorde:

	Paamønstringer.		Afmønstringer.	
	Norske skibe.	Svenske skibe.	Norske skibe.	Svenske skibe.
Helsingfors.....	2	25	—	16
Björneborg.....	1	15	12	9
Borgå.....	2	2	3	1
Brahestad.....	—	—	1	—
Fredrikshamn..	4	1	3	1
Gamla Karleby..	—	3	1	1
Hangö.....	—	1	—	2
Jakobstad.....	—	—	1	—
Kotka.....	15	8	6	25
Kristinestad....	2	1	—	—
Raumo.....	—	2	—	—
Uleåborg.....	2	1	—	—
Wasa.....	9	8	20	10
Wiborg.....	12	6	10	14
Åbo.....	8	1	6	2
Ialt	57	74	63	81

Antallet af syge, skibbrudne eller nødlidende sømænd, som i det forløbne aar hjemsendtes eller anderledes droges omsorg for, og for hvilke regninger af generalkonsulatet indsendtes til vedkommende myndigheder, opgik til 72, hvoraf 47 nordmænd og 25 svensker.

Opgave over de ved generalkonsulatet i Helsingfors i aaret 1904 oppebaarne expeditionsafgifter:

For norske expeditioner	ialt fmk.	398.40
» svenske	—	» » 2 763.20

Tilsammen fmk. 3 161.60

Heraf tilfalder konsulskassen:

For norske expeditioner	fmk.	318.72
« svenske	—	» 2 210.56

Tilsammen fmk. 2 529.28

Jernbaneanlæg. Iisalmi—Kajanabanan, der danner en fortsættelse af Kuopio-Iisalmibanan, aabnedes for regelmæssig trafik den 16. oktober 1904. Af det program for jernbanebygninger, som fastsattes i 1901, gjenstaar nu fuldførelsen af Nyslott—Elisenvaarabanan. Arbejderne paa denne bane paabegyndtes i det forløbne aar. Propositioner om bygning af yderligere et par jernbaner, Suolahti—Suonnejoki og Jocusun—Nurmes, blev indgivet til stænderne ved sidste landdag, men kom da ikke til behandling.

Af de fra distriktets vicekonsuler indkomne aarberetninger meddeles følgende uddrag:

Björneborg. Björneborgs totale handelsomsætning med udlandet i 1904 er anslaaet til ca. fmk. 16 900 000, hvoraf der paa importen falder

fmk. 6 500 000, paa exporten fmk. 10 400 000. Ved sammenligning med de tilsvarende cifre det foregaaende aar udviser værdien af saavel import som export en forøgelse af omkring resp. fmk. 800 000 og fmk. 260 000.

Havnen besøgtes i 1904 af 331 dampskibe dr. 164 786 reg. tons og 240 seilskibe dr. 51 507 reg. tons, eller ialt 571 fartoier dr. 216 293 reg. tons.

Fredrikshamn. Allerede i lange tider har der fra Fredrikshamns vicekonsulsdistrikt fundet en betydelig export af trælast sted, og denne export har i skibsfartsaaret 1904 maaske været større end før. Selve byens havneforhold er i de sidste par aar blevet i væsentlig grad forbedret. Havnen er blevet opmudret, saa at 15 fod dybgaaende fartoier kan lægge til ved moloen, hvor losning og lastning nu kan foregaa direkte fra jernbanevogn. Et stateligt toldhus i forbindelse med havnekontor, pakhus og transitoplagsmagasin ligesom andre oplagsmagasiner er nylig blevet opført i umiddelbar nærhed af dampskibsbryggen.

Skjønt havneforholdene saaledes er ganske gunstige, er dog importen af varer hertil endnu ikke tiltaget i den grad, man kunde ønske, hovedsagelig af den grund, at virkningerne af den for nogle aar siden til byen anlagte jernbane endnu ikke har naaet at gjøre sig gjældende. Den hovedsagelige import sker ved regelmæssig dampskibstrafik paa Tyskland samt med kystdampskibe, som i Helsingfors og Hangö indtager de fra Skandinavien, England, Frankrige og andre lande kommende varer. Saaledes har paa en undtagelse nær intet af de norske og svenske skibe, som i skibsfartsperioden besøgte distriktet, medført ladning, men er ankommet enten i ballast eller for her at komplettere tidligere ladning.

Kotka. I skibsfartsaaret 1904 besøgtes Kotka af ialt 704 damp- og seilskibe dr. tilsammen 323 191 tons mod 696 dr. ialt 298 556 tons i 1903.

Den i foregaaende aarsberetning omtalte export af trælast til Syd-Afrika fra Kotka er helt og holdent ophørt. I det hele er exporten af trælast fra de nordiske lande til nævnte land gaaet betydelig tilbage i det sidste aar paa grund af den siden den sydafrikanske krig raadende stagnation i grubedriften, hvorunder ogsaa byggevirkomheden har lidt.

En større cellulosefabrik er under opførelse paa Halla holme ved Kotka, og kommer antagelig til at træde i virksomhed høsten 1905.

Tammerfors. Der fandt for nogle aar siden en ganske livlig vareomsætning sted mellem Sverige og Finland, men denne er nu i betydelig grad aftaget, i det mindste hvad exporten herfra

angaar, thi en saadan kan man nu neppe mere tale om.

Importen af landbrugsmaskiner og -redskaber fandt tidligere sted mest fra Sverige, hvilket land imidlertid stadig mere er blevet distanceret af Amerika paa grund af de amerikanske maskiners prisbillighed. Tilvirkningen af indenlandske maskiner af denne art er ogsaa tiltaget. Ligeledes er importen af svenske maskiner for papirindustrien aftaget, dels som følge af, at saadanne maskiner for Finlands behov for størstedelen indføres fra Tyskland, England, Amerika og Schweiz, dels fordi ogsaa disse maskiner tilvirkes inden landet. Blandt artikler, der udelukkende importeres hid fra Sverige, maa nævnes separatorer og alle slags petroleumskogeapparater. Fra Sverige foregaar ogsaa en stor import af cement, kridt, ildfast teglsten og ildfast ler, glaserede lerrør samt jernvarer, saasom Eskilstuna kleinsmedarbejder og bygningssmedarbejder, spiger og søm, bedre kvaliteter plader, jern og staal, ligesom i mindre partier enkelte andre metaller. Desuden importeres lakferniser, Huskvarna geværer, kontormøbler, silkestoffer — mest tørklæder —, græsrør og fiskekonserver. Over Sverige og gennem svenske firmaer importeres større partier hollandsk, svensk og engelsk sild.

Fra Norge tages i større partier alene tørfisk, sild og sæltran.

Wasa. I Wasa by og omegn findes forskellige industrielle anlæg med en betydelig omsætning og talrigt arbejdspersonale. De fornemste er følgende: bomuldsspinderier, -væveri og -farveri, sukkerfabrik, elektricitetsværk, 2 mekaniske verksteder, træforædlingsfabrik, 2 sagbrug, sæbe- og lysfabrik, uldvarefabrik, 6 mineralvands- og læskedrikfabriker, 4 ølbryggerier, 2 brænderier, tobaksfabrik, dampmølle, teknisk-kemisk fabrik, begkogerier. Blandt vigtigere opfindelser paa industriens omraade kan nævnes kaptein Axel Grönbergs patent for røgforbrænding og brændselbesparelse.

«Wasa Nordsjöångbåts Aktiebolag»s samt «Finska Ångfartygs Aktiebolaget»s dampere besørger saavel kysttrafikken paa linjen Petersborg—Torneå som kommunikationen med Stockholm, København, Lübeck, Hamburg, Antwerpen, Hull og andre udenlandske havne.

I 1904 har ingen forbedringer med hensyn til Wasa havn og indseilingen did fundet sted, hvorimod foregaaende aar gasoljefyr reistes paa Rönnskär, Storchästen, Kopparfurskär og Nagelled, hvilke ledfyre muliggjør indseiling til Wasklot havn ogsaa efter mørkets frembud.

Skibsfarten aabnedes den 1. mai af isbryderen «Murtaja», og den første damper indkom 6. mai. Skibsfarten afsluttedes 30. november.

To større havarier er i 1904 indtruffet i Wasa skjærgaard, i hvilken det, som bekjendt, er meget vanskeligt at navigere, i særdeleshed efter den mørke aarstids indtræden. I november maaned stødte det norske dampskib «Romsdal» dr. 1177 reg. tons paa grund i nærheden af Walsøernes fyr. Det finske redningsselskab «Neptun»s dampere forsøgte at bringe fartøiet flot, hvilket dog ikke lykkedes, inden arbeidet paa grund af den indtrædende strenge kulde maatte afbrydes. Samme maaned grundstødte det norske dampskib «Theresedal» 1099 reg. tons ved Mickelsvärna og fyldtes af vand. Det lykkedes dog det svenske redningsselskab «Neptun»s dampere at bringe det havarerende fartøj af grunden samt føre det til Stockholm for at repareres.

Antallet af emigranter til Amerika og andre transatlantiske lande fra Wasa län udgjorde i aarene 1902, 1903 og 1904 resp. 8 533, 6 283 og 5 259.

Importen fra Sverige. I ugeudgaven (nr. 26, 1905) er indtaget en oversigt over Finlands import fra Norge. Til sammenligning meddeles her en opgave over de vigtigste af de fra Sverige importerede varer.

		1904.		1903.	
		Kvantitet.	Værdi i fmk.	Kvantitet.	Værdi i fmk.
Heste	stkr.	9	12 490	7	5 200
Andre levende dyr	«	—	10 099	—	5 687
Kjød og flesk, saltet, røget eller tørret. . .	kg.	23 293	22 128	82 503	86 628
Ost	«	2 868	6 453	1 873	4 214
Fisk, fersk eller levende	«	53 285	42 628	101 908	86 622
Sild, saltet, norsk og anden (undt. hollandsk)	«	295 769	103 519	1 041 560	364 546
Strømning og brisling, saltet	«	101 093	29 208	407 676	81 535
Fisk, andre slags, saltet	«	21 690	16 028	13 542	21 546
Sei	«	324 091	145 841	450 847	225 424
Fisk, andre slags, tørret	«	35 749	39 324	28 863	25 977

		1904.		1903.	
		Kvantitet.	Værdi i fmk.	Kvantitet.	Værdi i fmk.
Havre	kg.	37 073	5 561	174 340	31 381
Hvedemel	«	57 654	11 880	105 472	25 313
Knækkebrød, almindeligt, og vandkringler	«	72 651	36 325	57 053	28 527
Huder, uberedte, «andre slags»:					
vaadsaltede	«	250 562	390 843	294 247	441 370
tørre og torsaltede	«	53 582	139 313	48 474	126 032
Huder, beredte:					
mindre: af faar, kalv m. v.		3 216	25 728	3 621	23 899
større: af okse, ko, hest, svin m. v. . .		4 104	16 416	3 556	17 780
Huder og skind samt produkter deraf, «andre					
slags»	«	—	17 296	—	16 202
Græsfrø (kløver, thimotei, vikker m. m.). .	«	61 645	80 139	122 904	184 356
Frø, andre slags.	«	5 422	14 985	7 825	12 266
Tømmermandsarbejder	«	30 544	6 283	13 088	3 125
Lim	»	637 082	414 103	208 275	142 061
Tran og spermacetolje.	»	33 898	16 949	31 967	19 180
Kalksten.	»	804 998	16 100	—	—
Kalk, ulæsket	»	2 848 107	62 658	4 099 040	90 179
Kalk, læsket, og kalkopløsning.	»	1 085 927	17 375	972 310	15 557
Cement	»	5 380 738	215 230	7 349 900	293 996
Sand og strøsand	»	684 440	7 687	2 873	244
Jernmalm	»	12 455 016	274 011	16 481 907	362 602
Ildfast ler	»	1 486 255	31 410	1 215 543	44 741
Ler, andre slags.	»	2 037 524	62 692	1 014 360	33 812
Slibe- og brynestene	»	328 843	39 461	311 534	37 384
Teglsten, mur- og tag-	stkr.	97 210	9 721	436 430	37 097
Teglsten af ildfast ler	»	2 245 435	157 181	1 930 107	135 107
Dræneringsrør	kg.	835 518	58 064	1 180 110	104 322
Kalciumkarbid	»	49 610	44 649	40 300	36 270
Redskaber, maskiner og apparater, udeluk-					
kende for: landbruget	»	861 908	536 285	553 805	357 423
for: meieridrift	»	126 061	630 684	101 056	489 362
Elektrotekniske maskiner og motorer af					
større vægt end 100 kg. pr. stk.		25 448	45 700	36 301	38 780
Elektrotekniske maskiner og motorer af					
vægt høist 100 kg. pr. stk.		20 729	178 906	20 610	164 850
Lokomobiler	»	40 911	64 810	13 227	15 450
Damp- og brandsprøiter	»	18 118	76 899	11 124	41 063
Maskiner, andre slags, og maskindele af					
jern og staal		685 768	859 026	605 477	809 398

Fortegnelse over i Finland etable-
rede norske handelshuse.

Helsingfors: Daniel Nyblin, etableret 1877, indehaver Daniel Nyblin, norsk; handel med fotografisk tilbehør og fotografier.

Sandvikens Aktiebolag, stiftet 1885, medeier Chr. Nielsen, norsk; træforædling.

Kotka: Aktiebolaget W. Gutzeit & Co., norsk, etab. 1870, indehavere: flere nordmænd; sagbrug og export af saget trælast.

Halla Aktiebolag, etab. 1873, indehavere: flere nordmænd; sagbrug og export af saget trælast.

Uleåborg: Otto Bull, etab. 1905, indehaver Otto Bull; trælastexport.

Fleischer & Andersson, etab. 1904, indehaver I. A. Fleischer; trælastexport.

Moe & Asplund Aktiebolag, etab. 1882, indehaver J. E. Moe; fisk, krudt- og skindforretning.

Indhold:

Barcelona s. 98. — Finland s. 104. — New York s. 89.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 5.

Maanedsudgaven.

Juli 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

London.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul
*Daniel Danielsson.**)

(Skibsfarten. — Kulfragterne fra Cardiff. — Lovforslag. —
Udfaldet af høsten. — Import og export. — Levende kvæg.
— Kjød. — Jern og staal.)

Skibsfarten. Omfanget af den norske skibsfart i aarene 1903 og 1904 paa de havne inden dette konsulatdistrikt, i hvilke konsulær repræsentant har været ansat, vil fremgaa af nedenstaaende tabel. Det bør dog bemærkes, at farten paa et faatal af distriktets mindre havne ikke er opført for aaret 1904's vedkommende.

	1903.		1904.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne fartoier:				
Fra Norge				
med last	2 124	860 526	1 938	862 998
i ballast	231	127 411	266	135 939
Fra andre lande				
med last	2 129	1 182 881	1 762	1 096 886
i ballast	2 008	1 181 920	1 918	1 190 221

Tilsammen 6 492 3 352 738 5 884 3 286 044

Heraf dampskibe i 1903: 4 891 dr. 2 682 082 tons
i 1904: 4 342 » 2 583 785 «

Til sammenligning anføres den svenske skibsfart i de samme aar:

	1903.		1904.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne fartoier:				
Fra Sverige:				
med last	1 543	945 419	1 362	844 616
i ballast	88	103 494	160	151 754
Fra Norge:				
med last	61	42 228	80	79 181
i ballast	7	6 707	9	3 331
Fra andre lande:				
med last	627	447 233	513	399 937
i ballast	951	716 027	989	760 217
Tilsammen	3 277	2 261 108	3 113	2 239 036

Heraf dampskibe i 1903: 2 515, dr. 2 028 532 tons
i 1904: 2 453, » 1 999 518 »

Til at belyse fordelingen af den norske skibsfart inden distriktets havne kan nedenstaaende tal tjene:

	Norske skibe.			
	1903.		1904.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
London	956	509 178	779	441 683
Amble	63	24 623	opg.	mangler.
Barrow	22	16 187	13	8 859
Belfast	20	14 247	22	17 702
Berwick	10	3 237	11	4 908
Blyth	630	316 871	709	353 179
Boston	86	28 950	64	22 880
Bridgewater	14	3 914	17	4 771
Bristol	77	46 943	96	53 635
Cardiff	357	237 171	329	244 955
Cork	15	11 376	16	13 490
Cowes	6	1 630	3	869
Dartmouth	—	—	3	558
Dover	15	4 554	16	4 695
Dublin	40	22 435	38	24 267
Falmouth	8	2 712	118	19 421
Fleetwood	49	17 033	51	26 564
Fowey	9	2 833	18	10 462
Goole	119	47 776	102	43 772
Grimsby	471	109 183	195	121 211
Hartlepool	169	97 194	167	104 160
Harwich	9	4 338	7	2 903
Hayle	2	808	4	1 435
Hull	376	177 823	330	155 253
Jersey	3	617	4	1 157
Ipswich	22	6 735	opg.	mangler.
Limerick	11	6 750	11	7 170
Littlehampton	7	1 624	2	595
Liverpool	264	167 453	264	179 312
Llanelly	19	6 715	17	7 604
Londonderry	12	9 609	12	9 089
Lowestoft	52	13 958	43	11 961
Lynn Regis	24	12 798	30	16 400
Manchester	178	112 252	174	108 148
Middlesbrough	235	136 459	234	144 979
Newcastle-on-Tyne	1 127	647 805	1 037	609 555
Newhaven	27	9 169	27	9 519
Newport	146	100 598	149	103 102
Newry	1	1 367	2	887
Padstow	2	406	1	199

*) Dele af aarsberetningen er indtaget i ugeudgaven (nr. 26—31, 1905).

	Norske skibe.			
	1903.		1904.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Penzance	20	6 595	16	4 630
Plymouth	57	28 601	66	30 799
Poole	16	6 080	opg. mangler.	
Portsmouth	37	12 858	35	13 880
Ramsgate	17	3 689	20	3 694
Rye	1	162	1	147
Scarboroughh.	13	2 626	5	1 013
Seaham	5	1 318	opg. mangler.	
Shoreham	29	7 602	do.	
Southampton	37	15 241	37	16 149
Sunderland	229	136 542	232	133 563
Swansea	259	155 055	246	155 843
Teignmouth	16	4 232	14	4 030
Weymouth	6	1 672	5	1 174
Wisbeach	12	6 259	14	8 138
Yarmouth	75	28 876	78	21 745

Ifølge en af vicekonsulatet i Cardiff fra Barry Railway Co. indhentet opgave ankom til Barry Docks i 1904 162 norske skibe med en samlet drægtighed af 152 514 tons.

Det antal af syge, skibbrudne og nødlidende sjømænd, som hjemsendtes eller ydedes hjælp af generalkonsulatet, og for hvem regninger for havte udlæg indsendtes til vedkommende myndigheder, udgjorde:

Af norske undersaatte	170
» svenske —	53
» andre landes —	8
Tilsammen	231

Af sjømænds opsparede hyre har generalkonsulatet ved sjømandsanvisninger i 1904 hjemsendt nedenstaaende beløb:

Til Norge	£ 2 279.17.10
» Sverige	» 1 864. 6. 0
Tilsammen	£ 4 144. 3.10

Mod i 1903 £ 4 488. 9. 6

» i 1902 » 6 667. 9. 0

Efterladenskaber efter hovedsagelig i britisk skibstjeneste afdøde norske og svenske sjømænd er for at oversendes til vedkommende myndigheder i 1904 modtaget af generalkonsulatet til følgende beløb:

Efter norske sjømænd £ 748.13.11

» svenske — » 1 303.18. 4

Tilsammen . . £ 2 052.12. 3

Mod i 1903 » 2 226.13. 8

» i 1902 » 1 553. 1. 6

Antallet af i aarets løb afsendte skrivelser — telegrammer og cirkulærer ikke medregnede — udgjorde: 6 095, hvoraf til handelsdepartementet 1 051.

De i aarets løb modtagne skrivelser opgik til 6 927.

Generalkonsulatet har modtaget og besørget 24 537 breve — andre postforsendelser ikke medregnede — adresserede til besætninger paa norske, svenske og andre landes fartøier samt til andre norske og svenske borgere, der tilfældigvis har besøgt London.

Det samlede beløb af de inden Londons generalkonsulatdistrikt i aaret 1904 oppebaarne expeditiønsafgifter udgjorde:

Ved hovedstationen:

I norske anliggender . . £ 115. 1. 4

I svenske — . . » 92.18. 9

Tilsammen . . £ 208. 0. 1

Ved de lønnede vicekonsulsstationer:

I norske anliggender . . £ 197. 0. 2

I svenske — . . » 121.11.10

Tilsammen . . £ 318.12. 0

Antallet af af- og paamønstrede samt rømte sjømænd udgjorde i 1904:

	Paamønstrede.		Afmønstrede.		Rømte.	
	Paa norske skibe.	Paa svenske skibe.	Fra norske skibe.	Fra svenske skibe.	Fra norske skibe.	Fra svenske skibe.
Ved hovedstationen	696	137	661	154	12	—
» vicekonsulsstationen i Liverpool . . .	522	47	492	48	5	—
» — i Newcastle on T.	698	144	756	48	9	9
» — i Cardiff	798	91	709	69	9	5
» de øvrige vicekonsulsstationer . . .	456	148	486	114	25	26
Tilsammen	3 170	567	3 104	433	60	40
Mod i 1903	4 139	740	3 560	609	176	122
» i 1902	4 496	800	4 822	732	262	138

I denne forbindelse turde det burde nævnes, at der fra forskellige personer paa flere steder i landet er rettet anmodning til det henværende Board of Trade om at faa tilladelse til at arbejde som forhyringsagenter for sjøfolk til norske og svenske skibe, men at dette hidtil er afslaaet som stridende mod fastslaaede regler. Foranstaltningen turde dog utvivlsomt være vel begrundet, forsaavidt vedkommende forhyringsagent er en vederheftig mand, som arbejder under behørig kontrol, da derved de parasiter lidt efter lidt kunde fjernes, som nu, skjønt fuldkommen i strid med love og forordninger, vanligvis optræder som mellemmand for at skaffe sjøfolk hyre, men sjelden befordrer disses bedste. Hvad de officielle mønstringskontorer hersteds angaar, synes sjømændene som regel at være af den opfatning, at de ikke kan henvende sig til disse, hvor det gjælder forhyring paa ikke-britiske skibe. Det vilde imidlertid være heldigt, om denne misforstaaelse kunde fjernes, da nemlig disse forhyringskontorer er oprettede i de sjøfarendes interesse uden hensyn til nationalitet.

Fragter. Angaaende fragtmarkedet i 1904 har vicekonsulatet i Cardiff meddelt følgende:

De forhaabninger, som paa enkelte hold næredes om, at de betydelige forsendelser herfra af kul til de russiske og japanske mariner skulde have en stimulerende virkning paa fragterne, har desværre ikke gaaet i opfyldelse. Med undtagelse af nogen stigning i fragterne for skibninger til «the far East» har saavel udfragter som hidfragter som bekjendt været saa lave, at de for mange skibes vedkommende maa have resulteret i tab. Som eksempel herpaa hid sættes enkelte gennemsnitsfragter herfra for 1904 sammenlignet med de to foregaaende aar.

	1902.	1903.	1904.
Kronstadt . . .	5/—	4/7	4/9
Bordeaux . . . frcs.	5.00	frcs. 4.78	frcs. 4.60
Gibraltar . . .	5/2	5/2	5/1
Marseille . . . frcs.	6.64	frcs. 7.03	frcs. 6.90
Triest	5/6½	5/11	5/2
Port Said . . .	5/4	5/7½	5/3½
Buenos Ayres .	11/—	8/—	7/2
Iquique (seil) .	10/5	11/6	9/9 dec.
Las Palmas . .	6/4	6/2	5/9
Cape Town . .	15/8	13/8	11/10
Aden	9/10	9/2	7/10
Bombay	10/—	9/3	8/4
Shanghai . . .	16/7	18/2	18/6
Japan	16/9	16/9	19/6

Af de i det britiske parlament fremlagte og endnu hvilende *lovforslag* turde følgende burde nævnes:

Angaaende anvendelse paa udenlandske fartøier af regler, som gjælder for den hjemlige rederibedrift; angaaende beskyttelse for fisk af flyndreslægten; angaaende anvendelse af britiske sjøfartsbestemmelser paa fremmede fartøier i britiske havne; angaaende skjærpede bestemmelser med hensyn til førelse af dækslast; angaaende fremmede skibsrederes ansvar for skade paa person forvoldt ved forsømmelse fra eieren eller hans underordnedes side; angaaende foranstaltninger til paa virksomme maade at forhindre fremmede fiskere fra at drive fiske paa omraader, som ikke er aabne for britiske fiskefartøier; angaaende ophævelse af redernes frihed for ansvar for skade opstaaet, medens fartøiet staar under kommando af obligatorisk lods; angaaende skjærpede bestemmelser om tilvirkning af og handel med smør; angaaende forbud mod udlændingers ansættelse som førere af og styrmænd paa britiske skibe; angaaende opsyn med udlændingers indvandring til det forenede kongerige.

Angaaende *udfaldet af høsten* i aaret 1904 kan det under henvisning til tidligere afgivne udførlige specialindberetninger bemærkes, at aarsvæksten paa grund af ugunstigt veir i det hele taget var mindre tilfredsstillende i Storbritannien i sidst forløbne aar. I forhold til middelshøsten pr. acre i tiaarsperioden 1894—1903 stillede resultatet for aaret 1904 sig nemlig mere eller mindre ufordelagtigt for al grøde med undtagelse af havre, rodfrugter og hø, og det kan derhos bemærkes, at udbyttet blev yderligere formindsket, efterat tærskningen havde fundet sted. Sammenlignes endvidere høsten i 1904 med foregaaende aars, vil førstnævnte aar findes at udvise formindskelse, hvad nedenførte slags sæd angaar, og til følgende værdier: hvede 3.31 bushels pr. acre, byg 0.93 bushels, bønner 8.07 bushels samt erter 0.79 bushels, hvorhos havrehøsten gik ned med 0.53 bushels, alt pr. acre. Poteter og øvrige rodfrugter gav imidlertid et forholdsvis godt resultat, hvilket ogsaa var tilfældet med høet, som det lykkedes at indbjerge i særdeles god tilstand. Humlehøsten var derimod den mindste siden aaret 1890.

Hvad igjen Irland angaar, saa var høsten der fordelagtigere med hensyn til korn, idet udbyttet pr. acre i sammenligning med England viser overskud med 7.20 bushels for hvede, 2.80 bushels for byg samt 4.92 bushels for havre, hvilken sidste slags korn er den, som dyrkes i størst udstrækning i Irland. Afkastningen af hø var ogsaa ganske rigelig der og oversteg til og med i ikke ubetydelig grad resultatet i England, hvortil kommer, at ogsaa rodfrugterne i det hele taget gav en god høst.

Nedenstaaende priser oplyses at være angivne i markedsberetninger her for britisk korn i begyndelsen af februar maaned 1905: Hvede 30 sh. 6 d., byg 25 sh., havre 16 sh. 7 d., alt pr. quarter à 8 bushels.

Import og export. Ifølge foreliggende officielle opgaver udgjorde værdien af det forenede kongeriges handelsomsætning med kolonierne og udlandet i løbet af 1904 sammenlignet med de 2 nærmest foregaaende aar i £:

	Indførsel.		Udførsel.	
	Britiske produkter.		Produkter fra udlandet og kolonierne. (Transithandel.)	Total-udførselen.
1904	551 362 124	300 817 897	70 321 918	371 139 815
1903	542 600 289	290 800 108	69 573 564	360 373 672
1902	528 391 274	283 423 966	65 814 813	349 238 779
Forøgelse for 1904 i sammenligning med				
1903	8 761 835	10 017 789	748 354	10 766 143
1902	22 970 850	17 393 931	4 507 105	21 901 036

Ifølge ovenstaaende tal, som for 1904 dog blot er provisoriske, har i de sidste 2 aar stigning stadig kunnet iagttages i dette lands handelsomsætning med kolonierne og udlandet, saavel hvad indførsel som udførsel angaar. Det bør dog i denne henseende erindres, at man for ret at kunne bedømme betydningen af den indtraadte forøgelse maa tage i betragtning, at vareprisen i løbet af 1904 er blevet høiere. Med hensyn til den for bestemmelsen af vareværdierne anvendte fremgangsmaade maa det forøvrigt nævnes, at hvad importen angaar, anføres værdien cif.; den omfatter altsaa vareprisen med tillæg af fragt og assurance samt for varer i konsignation den paa artikelen sidst opgivne auktionspris, medens for exportens vedkommende værdien er anført f. o. b., d. v. s. vareprisen med tillæg af lastningsomkostninger.

Af nedenstaaende oversigt fremgaar fordelingen paa de forskellige slags varer af de 3 sidste aars handelsomsætning:

Indførsel.

Forøgelse + eller formindskelse ÷ for 1904 sammenlignet med

	1902. £	1903. £	1904. £	1903. £	1902. £
I. Levnetsmidler, drikkevarer og tobak.					
A. Korn, malet og umalet . . .	66 774 329	70 510 149	69 614 943	÷ 895 206	+ 2 840 614
B. Kjød, slagtedyr iberegnet . .	48 149 424	50 397 413	48 690 950	÷ 1 706 463	+ 541 526
C. Andre fødemidler					
1. Toldfrie	61 535 264	63 695 665	63 407 797	÷ 287 868	+ 1 872 533
2. Toldpligtige	42 152 288	43 491 066	45 553 631	+ 2 062 565	+ 3 401 343
D. Tobak	5 792 353	4 190 853	4 523 516	+ 332 663	÷ 1 268 837
Sum for klasse I	224 403 658	232 285 146	231 790 837	÷ 494 309	+ 7 387 179

II. Raastoffe og artikler, væsentlig uforarbejdede.

A. Stenkul, koks og patentbrænde	4 101	3 987	2 689	÷ 1 298	÷ 1 412
B. Jernmalm, jern- og staalskrab	5 091 972	4 887 793	4 598 938	÷ 288 855	÷ 493 034
C. Andre malmsorter	5 414 737	5 915 491	6 598 921	+ 683 430	+ 1 184 184
D. Træløst	25 186 719	27 122 956	23 638 072	÷ 3 484 884	÷ 1 548 647
E. Bomuld	41 629 095	45 026 578	55 025 325	+ 9 998 747	+ 13 756 230
F. Uld	22 977 737	23 608 809	23 317 355	÷ 291 454	+ 339 618
G. Andre spindestoffe	13 456 493	11 829 806	13 038 112	+ 1 208 306	÷ 418 381
H. Oljefrø, nødder, oljer, fedt og harpiks	25 234 400	24 461 171	25 281 374	+ 820 203	+ 46 974
I. Huder og uberedte skind . .	8 019 045	7 381 872	6 571 112	÷ 810 760	÷ 1 447 933
J. Materialier for papirtilvirkning	3 386 773	3 431 467	3 552 162	+ 120 695	+ 165 389
K. Diverse	19 005 484	19 840 107	20 586 458	+ 746 351	+ 1 580 974
Sum for klasse II	169 046 556	173 510 037	182 210 518	+ 8 700 481	+ 13 163 962

	Forøgelse + eller formind- skelse ÷ for 1904 sammen- lignet med				
	1902. £	1903. £	1904. £	1903. £	1902. £
III. Artikler, helt eller delvis forar- bejdede.					
A. Jern og staal samt deraf til- virkede varer	7 909 925	8 662 481	8 215 555	÷ 446 926	+ 305 630
B. Andre metaller samt deraf tilvirkede varer	19 073 337	18 511 270	20 954 681	+ 2 443 411	+ 1 881 344
C. Isenkram samt instrumenter	4 423 035	4 236 641	3 780 471	÷ 456 170	÷ 642 564
D. Telegraf-kabler og -apparater	—	57 360	55 074	÷ 2 286	+ 55 074
E. Maskiner	4 761 108	4 450 370	4 313 771	÷ 136 599	÷ 447 337
F. Fartøier, nye	—	57 985	26 196	÷ 31 789	+ 26 196
G. Trævarer, deri indbefattet møbler	2 465 674	2 345 262	2 083 321	÷ 261 941	÷ 382 353
H. Garn og vævestofte.					
1. Bomuld	6 007 969	7 377 581	6 647 991	÷ 729 590	+ 640 022
2. Uld	13 010 508	11 268 188	11 428 577	+ 160 389	÷ 1 581 931
3. Andre slags garn og stoffe til vævning	21 491 289	19 505 920	19 385 872	÷ 120 048	÷ 2 105 417
I. Beklædningsgjenstande . . .	421 965	3 476 342	3 426 130	÷ 50 212	+ 3 004 165
J. Kemikalier, droger og farve- stoffer	9 026 584	8 848 292	9 301 980	+ 453 688	+ 275 396
K. Læder og læderarbejder, deri indbefattet sko og handsker	11 346 255	11 313 951	10 894 103	÷ 419 848	÷ 452 152
L. Kortevarer og glasvarer . .	4 678 473	4 780 739	4 337 282	÷ 443 457	÷ 341 191
M. Papir	4 537 674	4 850 183	4 940 667	+ 90 484	+ 402 993
N. Diverse	23 326 079	24 821 786	25 359 021	+ 537 235	+ 2 032 942
Sum for klasse III	132 479 875	134 564 351	135 150 692	+ 586 341	+ 2 670 817
IV. Ikke særskilt angivne varer (deri indbefattet postpakker)	2 461 185	2 240 755	2 210 077	÷ 30 678	÷ 251 108
Tilsammen	528 391 274	542 600 289	551 362 124	+ 8 761 835	+ 22 970 850
Udførsel af britiske produkter.					
I. Levnetsmidler, drikkevarer og tobak.					
A. Korn, malet og umalet . . .	1 251 976	1 620 340	1 804 099	+ 183 759	+ 552 123
B. Kjød, deri medtaget slagtedyr	626 813	668 227	745 143	+ 76 916	+ 118 330
C. Andre fødemidler	14 532 234	13 435 032	13 600 782	+ 165 750	÷ 931 452
D. Tobak	707 414	653 605	776 027	+ 122 422	+ 68 613
Sum for klasse I	17 118 437	16 377 204	16 926 051	+ 548 847	÷ 192 386
II. Raastofte og artikler, væsentlig uforarbejdede.					
A. Stenkul, koks og patent- brænde	27 581 136	27 262 786	26 862 387	÷ 400 399	÷ 718 749
B. Jernmalm, jern- og staalskrab	336 763	453 946	499 831	+ 45 885	+ 163 068
C. Andre malme	68 469	134 843	130 806	÷ 4 037	+ 62 337
D. Trælast	25 552	51 164	67 725	+ 16 561	+ 42 173
E. Bomuld					
F. Uld	929 839	1 092 997	1 613 436	+ 520 439	+ 683 597
G. Andre stoffer til vævning . .	184 689	128 385	179 672	+ 51 287	÷ 5 017
H. Oljefrø, nødder, oljer, fedt og harpiks	3 132 895	2 976 551	2 759 157	÷ 217 394	÷ 373 738
I. Huder og uberedte skind . .	735 931	1 276 836	1 431 035	+ 154 199	+ 1 055 104
J. Materialier for papirfabrika- tion	379 037	409 624	428 439	+ 18 815	+ 49 402
K. Diverse	1 583 361	1 591 697	1 698 007	+ 106 310	+ 114 646
Sum for klasse II	34 597 672	35 378 829	35 670 495	+ 291 666	+ 1 072 823

						Forøgelse + eller formindskelse ÷ for 1904 sammenlignet med	
III. Artikler, helt eller delvis forarbejdede.						1903.	1902.
						£	£
A. Jern og staal samt deraf tilvirkede varer	1902.	1903.	1904.				
	£	£	£				
B. Andre metaller samt deraf tilvirkede varer	28 877 337	30 399 261	28 082 692	÷	2 316 569	÷	794 645
C. Isenkram samt instrumenter	6 269 652	6 958 305	7 000 014	+	41 709	+	730 362
D. Telegrafkabler og -apparater	4 384 672	4 638 211	4 882 359	÷	244 148	÷	497 687
E. Maskiner	2 838 641	1 808 465	865 338	÷	943 127	÷	1 973 303
F. Fartøier, nye	18 754 815	20 058 206	21 082 502	÷	1 024 296	÷	2 327 687
G. Trævarer (inkl. møbler)	5 871 575	4 283 829	4 459 671	÷	175 842	÷	1 411 904
H. Garn og vævestofte.	1 470 124	1 509 788	1 285 389	÷	224 399	÷	184 735
1) Bomuld	72 458 100	73 611 731	83 917 694	÷	10 305 963	÷	11 459 594
2) Uld	23 307 987	25 385 941	27 493 732	÷	2 107 791	÷	4 185 745
3) Andre slags garn og stoffe til vævning	12 190 122	12 637 730	12 411 221	÷	226 509	÷	221 099
I. Beklædningsgjenstande	7 517 366	7 555 111	5 743 909	÷	1 811 202	÷	1 773 457
J. Kemikalier, droger og farvestofte	12 757 262	13 544 552	13 651 973	÷	107 421	÷	894 711
K. Læder og lædearbejder, sko og handsker iberegnet	4 410 828	4 946 609	4 756 269	÷	190 340	÷	345 441
L. Kortevarer og glasvarer	2 997 529	3 278 482	3 117 349	÷	161 133	÷	119 820
M. Papir	1 672 704	1 795 850	1 876 050	÷	80 200	÷	203 346
N. Diverse	21 758 313	22 375 788	23 316 272	÷	940 484	÷	1 557 959
Sum for klasse III	227 537 027	234 787 859	243 942 434	÷	9 154 575	÷	16 405 407
IV. Ikke særskilt angivne varer, postpakker iberegnet							
	4 170 830	4 256 216	4 278 917	÷	22 701	÷	108 087
Tilsammen £	283 423 966	290 800 108	300 817 897	÷	10 017 789	÷	17 393 931
Udførsel af produkter fra udlandet og kolonierne (transithandel).							
I. Levnetsmidler, drikkevarer og tobak:							
A. Korn, malet og umalet	709 049	683 194	1 374 682	÷	691 488	÷	665 633
B. Kjød, slagtedyr iberegnet	921 029	701 198	718 895	÷	17 697	÷	202 134
C. Andre fødemidler:							
1) Toldfrie	3 346 114	3 515 850	3 560 464	÷	44 614	÷	214 350
2) Toldpligtige	4 589 475	5 010 985	4 989 274	÷	21 711	÷	399 799
D. Tobak	438 649	321 020	245 402	÷	75 618	÷	193 247
Sum for klasse I	10 004 316	10 232 247	10 888 717	÷	656 470	÷	884 401
II. Raastofte og artikler, væsentlig uforarbejdede:							
A. Stenkul, koks, patentbrænde	526	510	72	÷	438	÷	454
B. Jernmalm, jern- og stålskrab	57 954	35 144	26 533	÷	8 611	÷	31 421
C. Andre malme	295 707	171 921	266 553	÷	94 632	÷	29 154
D. Træløst	647 003	682 588	641 090	÷	41 498	÷	5 913
E. Bomuld	6 764 311	7 890 550	7 242 952	÷	647 598	÷	478 641
F. Uld	10 325 241	10 558 719	9 739 343	÷	819 376	÷	585 898
G. Andre materialier til vævning	3 706 254	3 036 862	3 327 977	÷	219 115	÷	378 277
H. Oljefrø, nødder, oljer, fedt og harpiks	4 795 905	4 562 914	4 568 641	÷	5 727	÷	227 264
I. Huder og uberedte skind	4 684 619	4 101 270	3 961 494	÷	139 776	÷	733 125
J. Materialier for papirfabrikation	116 099	114 977	148 230	÷	33 253	÷	32 131
K. Diverse	6 785 923	9 218 514	9 307 611	÷	89 097	÷	2 521 688
Sum for klasse II	38 179 542	40 373 969	39 230 496	÷	1 143 473	÷	1 050 954

III. Artikler, helt eller delvis forarbejdede.	Forøgelse + eller formindskelse ÷ for 1904 sammenlignet med					
	1902.	1903.	1904.	1903.	1902.	
A. Jern og staal samt deraf tilvirkede varer	£ 359 865	£ 476 421	£ 390 437	÷ 85 984	÷ 30 572	
B. Andre metaller samt deraf tilvirkede varer	4 446 724	4 108 749	4 632 285	÷ 523 536	÷ 185 561	
C. Isenkram samt instrumenter	461 266	347 922	668 718	÷ 320 796	÷ 207 452	
D. Telegrafkabler og -apparater	—	2 709	1 781	÷ 928	÷ 1 781	
E. Maskiner	650 551	934 320	881 238	÷ 53 082	÷ 230 687	
F. Fartøier (nye)	—	5 659	4 530	÷ 1 129	÷ 4 530	
G. Trævarer (møbler iberegnet)	187 755	179 902	170 258	÷ 9 644	÷ 17 497	
H. Garn og andre vævestofe.						
1. Bomuld	517 916	874 065	969 072	÷ 95 007	÷ 451 156	
2. Uld	909 339	841 959	994 115	÷ 152 156	÷ 84 776	
3. Andre slags garn og vævestofe	3 945 410	4 025 917	3 995 868	÷ 30 049	÷ 50 458	
I. Beklædningsgjenstande . . .	70 188	336 384	405 411	÷ 69 027	÷ 335 223	
J. Kemikalier, droger og farvestofe	1 649 056	1 533 890	1 417 467	÷ 116 423	÷ 231 589	
K. Læder og læderarbejder, sko og handsker iberegnete . . .	1 588 054	1 581 059	1 638 440	÷ 57 381	÷ 50 386	
L. Kortevarer og glasvarer . .	308 511	378 898	325 684	÷ 53 214	÷ 17 173	
M. Papir	102 125	124 289	115 614	÷ 8 675	÷ 13 489	
N. Diverse	2 187 660	3 084 578	3 468 560	÷ 383 982	÷ 1 280 900	
Sum for klasse III . . .	17 384 420	18 836 721	20 079 478	÷ 1 242 757	÷ 2 695 058	
IV. Ikke særskilt angivne varer . .	246 535	130 627	123 227	÷ 7 400	÷ 123 308	
Tilsammen . . .	65 814 813	69 573 564	70 321 918	÷ 748 354	÷ 4 507 105	

I hefte nr. 28 af ugeudgaven er indtaget opgave over importen til det forenede kongerige fra Norge. Til sammenligning anføres her *importen fra Sverige*.

Varens art.	Kvantitet.			Værdi i £.		
	1904.	1903.	1902.	1904.	1903.	1902.
Smør cwts.	206 791	212 832	191 591	1 062 363	1 108 980	995 838
Kemikalier, kalciumkarbid . . »	20 105	7 013	7 948	13 937	6 713	6 196
— andre slags . . . »	—	—	—	16 390	23 620	19 875
Havre »	1 300	24 645	171 978	335	7 328	56 330
Eg st. hundreder	75 562	46 344	23 398	27 448	16 408	8 232
Elektriske apparater	—	—	—	107 458	115 400	13 225
Fisk, fersk cwts.	29 716	10 537	5 494	8 471	2 977	2 401
— tilberedt »	1 014	605	899	2 977	4 347	6 595
Glas, flintglas »	18 149	80 930	22 447	38 544	41 651	50 548
— flasker gross	127 235	138 164	177 137	56 045	66 526	94 965
— andre slags cwts.	7 137	8 776	16 805	13 370	16 144	27 307
Huder, raa »	13 136	9 928	9 268	27 915	20 765	19 854
Maskiner og maskindele	—	—	—	87 129	112 559	103 400
Fyrstikker, sikkerheds-, gross æsker	2 801 650	2 595 677	2 450 842	143 043	133 202	122 385
— andre slags . . . »	2 818 896	3 229 459	2 781 482	163 322	189 082	158 226
Flesk cwts.	239 965	18 814	20 461	64 527	54 142	57 653
Kobber tons	210	50	101	5 243	743	1 550
— skrab »	103	82	105	3 796	3 088	3 894
— ikke forarbejdet . . . »	192	110	208	10 515	6 120	10 831
Jernmalm »	238 256	244 999	167 083	181 237	190 899	136 851
Støbe- og pudlejern »	60 495	53 183	60 441	321 757	275 392	324 959

Varens art.	Kvantitet.			Værdi i £.		
	1904.	1903.	1902.	1904.	1903.	1902.
Stangjern tons	35 397	37 084	34 462	287 841	306 627	296 347
Jern- og stålskrab »	2 796	2 145	2 764	14 008	7 960	10 137
Staal, ikke forarbejdet »	20 854	16 320	10 078	176 300	143 681	90 489
Spiger, skruer, nagler af jern »	1 411	2 286	1 968	25 777	35 182	31 649
Jernvarer, ikke angivet slags »	5 688	16 718	10 668	72 292	16 138	121 234
Svovlkis »	11 431	15 016	2 623	16 284	17 349	2 383
Metaller, ikke angivet slags, forarbejdede »	2	4	3	463	261	256
Papir cwts.	1 329 226	1 214 277	989 583	913 251	830 363	671 853
Træmassepap »	119 016	117 585	103 122	43 582	49 600	44 579
Papir, «andre slags» »	36 669	37 499	29 720	17 052	18 572	13 804
Træmasse tons	172 492	181 485	142 732	1 130 843	1 105 093	942 883
Papirmateriale, andre slags »	228	246	279	2 043	2 561	2 732
Videnskabelige instrumenter —	—	—	—	807	1 546	87 357
Sten »	99 570	81 044	116 375	131 940	112 544	161 885
Trælast, huggen, alle slags . loads	341 626	312 062	498 314	736 132	714 247	668 547
Trælast, saget »	1 515 556	1 683 678	1 680 371	3 401 582	4 062 574	3 882 908
Stav »	19 248	14 381	6 027	48 470	31 537	12 177
Trævarer, møbler og lign. —	—	—	—	113 930	149 509	103 309
Trævarer, andre slags —	—	—	—	93 055	95 242	119 271
Uldfiller lbs.	620 792	839 299	tons 313	5 212	6 998	5 685
Div. med pakkepost sendte varer, stk.	6 725	6 381	4 953	5 349	4 554	4 341
Diverse andre varer —	—	—	—	106 753	81 701	73 810
Tilsammen —	—	—	—	9 698 879	10 340 003	9 567 844

Det maa kunne siges, at de resultater, som ifølge foranstaaende talstørrelser foreligger med hensyn til Storbritannien og Irlands handelsomsætning, trods de sidste aars trykkede konjunkturer, vel ikke umiddelbart paabyder nødvendigheden af en forandring af det økonomiske system, under hvilket saadanne resultater har kunnet vindes. Man har heller ikke fra frihandelsvenligt hold undladt at give udtryk for en saadan betragtning, medens man fra modsat side synes at have vanskelig for at forringe de opnaaede resultaters betydning.

Som det vil sees af de anførte tal, oversteg importen i 1904 det foregaaende aars indførsel med £ 8 761 835, eller med 1.6 %. Den artikel, som her udviser den største forøgelse, er raa bomuld, hvis værdi steg med 22.2 %, medens kvantiteten blot gik op med 9 %. Andre varer, af hvilke indførselen i større udstrækning tiltog i løbet af sidstforløbne aar, er metaller («andre slags») og deraf forarbejdede artikler, der øgedes med en værdi af £ 2 443 411; toldpligtige næringsmidler, fornemmelig sukker og drikkevarer (£ 2 062 565), materialier til vævning, «andre slags» (£ 1 208 306) samt oljefrø og oljer m. m. (£ 820 203).

Blandt artikler, hvoraf importen har været mindre i aaret 1904, bemærkes trælast, hvilke produkters værdi er gaaet ned med £ 3 484 884; kød (÷ £ 1 706 463); beredte huder og skind

(÷ £ 810 760) samt garn og vævede bomuldsstoffer (÷ £ 729 590).

Hvad exporten af britiske produkter angaar, fremviser aaret 1904 en tilvækst i forhold til nærmest foregaaende aar af £ 10 017 789, modsvarende 3.4 %. Ogsaa her beror forøgelsen i væsentlig grad paa forhøjet aktivitet i bomuldsindustrien, idet garn og af bomuld vævede stoffer i aaret 1904 udførtes for en værdi, som med ikke mindre end £ 10 305 963 oversteg værdien af exporten i 1903. Ligeledes er der en forholdsvis betydelig tilvækst i udførselen af uldgarn og deraf vævede sager (+ £ 2 107 791) samt af maskiner (+ £ 1 024 296). Blandt artikler, hvoraf exporten i 1904 forøgedes i mindre væsentlig grad, merkes levnetsmidler og tobak, uld, knive og isenkram, nybyggede fartøier, huder og skind samt kemikalier, droger og farvestoffer.

Derimod har der i aaret 1904 været alvorlig tilbagegang med hensyn til exporten af jern og staal og deraf forarbejdede artikler samt beklædningsgjenstande. For den førstnævnte klasse varer udgjorde formindskelsen £ 2 316 569 samt for den sidste £ 1 811 202. Ligeledes kan nedgang i exporten, om end i mindre grad, iagttages for følgende artiklers vedkommende: telegrafkabler og -apparater; stenkul, koks og patentbrænde; materialier til spinding, «andre

slags»; trævarer, møbler deri iberegnet; oljefrå og oljer m. m.; læder og læderarbejder, sko og handsker medregnede; samt kortvarer og glas.

Det fortjener ved siden heraf at fremholdes, at der i exporten af produkter fra udlandet og kolonierne (transithandelen) er indtraadt en forøgelse for 1904 med £ 748 354, eller 1 %, i forhold til aaret 1903.

Sammenslaaes import- og exportværdierne samt transithandelen, vil det forenede kongeriges handelsomsætning i det hele findes at udgjøre i 1904 £ 922 502 000, mod i 1903 £ 902 974 000, hvilket viser en forøgelse for førstnævnte aar af £ 19 528 000, eller 2.1 %.

Med specielt hensyn til den indførsel, som finder sted til det forenede kongerige af udenlandske *landmandsprodukter*, kan følgende fra officiel kilde hentede oplysninger meddeles:

Importen af hornkvæg var i 1904 betydeligere end i noget andet aar siden 1898, ligesom ogsaa indførselen af faar var i opgaende. De lande, hvorfra hovedsagelig slagtedyrr sendes til det herværende marked, er Amerikas Forenede Stater og Canada, hvortil kommer mindre tilførsel af kvæg fra de normanniske øer og af faar fra Island. I aaret 1904 fandt en anseelig forøgelse sted i kvægtilførselen fra Amerikas Forenede Stater, medens der istedet sporedes nedgang i skibningerne fra Canada. I det hele indførtes der fra førstnævnte land 401 000 stykker hornkvæg eller mere end baade i 1902 og 1903, medens der fra Canada kom 146 000 stykker, hvilket overstiger resultatet for

alle foregaaende aar med undtagelse af 1903. Den levende vegt af kreaturtilførselen ansees approximativt at opgaa til omkring 3 600 000 cwts.

Af ferskt kreaturkjød var importen ligeledes i stigende i 1904; heraf var størstedelen af argentinsk oprindelse, og der kom fra Argentina i sidstforløbne aar ikke mindre end 1 675 000 cwts., mod 1 152 000 cwts. i 1903. Det kan tillægges, at indførselen af ferskt kjød fra Argentina i de sidste aar har været i sterkt tiltagende, hvilket kommer deraf, at dyrene nu slagtes i nævnte exportland for at hidsendes som frosset kjød, medens tidligere kvæget exporteredes hertil for at nedslagtes ved fremkomsten. Den angivne værdi af ferskt hornkvægekjød, som indførtes til havne her i landet, var sidstforløbne aar 37 sh. pr. cwt., mod 40 sh. 3 d. i 1903 og 42 sh. 8 d. i 1902, medens derimod levende slagtedyrr i 1904 solgtes til noget høiere pris end i de nærmestforegaaende 2 aar.

Tilførselen af levende faar, som havde aftaget noget i aarene 1902 og 1903, steg i 1904 til samme omfang som i 1900 og 1901, medens paa den anden side importen af ferskt faarekjød aftog. Værdien af levende faar opgik i 1904 til 31 sh. pr. cwt., eller til 2 d. mere end i det nærmest foregaaende aar, ligesom ogsaa prisen paa ferskt faarekjød steg fra 39 sh. i aaret 1903 til 39 sh. 3 d. i 1904.

Til belysning af importen af ferskt og saltet kjød af forskellig slags samt af konserver kan hidsættes følgende oversigt, der angiver kvantiteten og værdien af nævnte import i de 2 sidste aar:

	Kvantitet.		Værdi.	
	1903. Cwts.	1904. Cwts.	1903. £	1904. £
Oksekjød, ferskt	4 159 606	4 367 322	8 366 141	8 080 257
— saltet	173 692	144 304	245 605	187 288
Faarekjød, ferskt	4 016 622	3 494 782	7 826 062	6 861 531
Svinekjød, ferskt	705 844	610 485	1 555 452	1 378 467
— saltet	237 574	243 842	319 256	294 080
Sideflesk	5 156 988	5 452 311	13 619 140	12 832 142
Skinker	1 141 322	1 244 013	3 142 574	3 104 099
Andet slags kjød, ferskt eller saltet	663 261	631 012	1 206 052	1 164 012
Konserveret kjød	767 563	814 398	2 435 777	2 461 841

Som det blandt andet fremgaar af ovenstaaende talstørrelser, har importen af sideflesk været næsten 300 000 cwts. lavere end i sidstforløbne aar, medens værdien samtidig er gaaet ned.

De lande, som leverer denne vare, er fornemmelig Amerikas Forenede Stater og Danmark, hvilket sidstnævnte lands skibninger er tiltaget betydelig.

Den øgede indførsel i 1904 har delvis beroet paa nedgang i prisen, der i gennemsnit kan

angives til 47 shillings 1 penny pr. cwt. i 1904, mod 52 shillings 10 pence i 1903. Det maa i denne forbindelse bemærkes, at hele konsumtionen af kjød af alle slags i det forenede kongerige, medregnet, hvad som importeredes i levende saavel som i død tilstand, anslaaes til omkring 21 321 000 cwts. i 1904, mod 21 061 000 cwts. i 1903.

For jern- og staalmarkedet var 1904 ikke noget heldigt aar. Dog viste der sig mod slutningen af aaret et og andet tegn til forbedring

i støbejernprisen, som ikke antages at skulle være af helt forbigaende art.

Efter hvad vicekonsulen i Sheffield har indberettet, var stillingen i det derværende distrikt saa trykket, at store jernverker fandt det nødvendigt at afskedige arbejdere i et betydeligt antal, hvilket foraarsagede større nød blandt befolkningen, end man paa flere aar havde været vidne til. Dog medførte opgangen i prisen mod slutningen af aaret straks en vis forandring i den vanskelige stilling, og man haaber blot, at dette ikke skal blive af altfor kort varighed.

Hvad der specielt bidrog til at fremkalde denne utilfredsstillende situation, er efter vicekonsulens mening, at det ventede opsving i det sydafrikanske marked udeblev, samt krigen i det fjerne Østen, der har bevirket, at der paa mange felter savnedes fornøden tillid til fremtiden til at indlade sig paa større foretagender. Videre anføres udstrakt konkurrence fra tyske jernverker, som det lykkedes at erobre omfattende bestillinger paa arbejder for skibsbygning og andre øiemed, samtidig som bestillingerne fra den britiske regering og de hjemlige jernbaneselskaber aftog. Om under disse forholde nogen gren af jernindustrien skulde have lidt mindre end andre, turde det antagelig være Bessemer- og Siemens- Martinstaalfabrikationen, da anvendelse af disse produkter som regel kunde paaregnes, og prisen derfor var underkastet mindre forandringer.

Jernfabrikationen har været forholdsvis stillestående her i landet i de senere aar, hvilket blandt andet har beroet paa nedgang i udførselen herfra af støbejern samt paa forøget import af lignende udenlandsk produkt.

Til belysning heraf kan nedenstaaende opgaver, der imidlertid for aaret 1904 kun er approximative, tjene:

	1903. Tons.	1904. Tons.
Fabrikation af støbejern .	8 811 204	8 400 000
Indførsel » — .	130 280	130 407
Udførsel » — .	1 065 380	813 590
Indførsel af forarbejdet jern og staal	1 107 047	1 114 510
Udførsel af forarbejdet jern og staal	2 499 128	2 452 658
Forraad af støbejern den 31. december	600 000	650 000

Hvad specielt indførselen af jern og staal betræffer, foreligger følgende statistik:

	1903. £	1904. £
Støbejern:		
Fra Sverige	241 204	310 378
» Amerika	18 187	51 516
» andre lande	275 110	174 763
Tilsammen	534 501	536 657

	1903. £	1904. £
Pudlejern:		
Fra Sverige	34 188	11 379
» andre lande	8 307	12 717
Tilsammen	42 495	24 096

Stangjern, vinkeljern og «knippejern».

Fra Sverige	306 627	287 841
» andre lande	806 923	396 886
Tilsammen	1 113 550	684 727

Hele indførselen af jern og staal, saavel uforarbejdet som forarbejdet, udgjorde

i 1903: £ 8 662 481

i 1904: » 8 215 555

Hvad prisforholdene i sidstforløbne aar angaar, oplyser vicekonsulen i Sheffield følgende:

Prisen paa svensk jern var temmelig stabil. I løbet af vaaren var imidlertid noteringerne noget vaklende, og salg kom istand til priser, som var under foregaaende aars gennemsnitspris. Mod slutningen af aaret gjordes alligevel forretninger i støbejern og Lancashirejern med en stigning i prisen af 5 shillings til 10 shillings pr. ton, hvilken fremkaldtes ved spekulation. Det sagdes ogsaa, at svenske afskibere opnaaede gode priser for sine jernleverancer paa grund af mangelen paa trækul.

St. Petersburg.

(Skibsfart. — Exporten fra St. Petersburg og Kronstadt. — Narvas og Revels import og export. — Sukker. — Kul. — Havneforhold.)

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul A. Frankenfeldt*).

Den norske skibsfart paa distriktet udviser følgende forhold:

Ankomne med ladning 153 skibe dr. 122 957 tons.
Do. i ballast . . 37 » » 20 638 »

Sum 190 skibe dr. 143 595 tons.
deraf dampskibe . . 165 » » 127 903 »

Afgaaede med ladning 96 skibe dr. 61 848 tons.
Do. i ballast . . 93 » » 80 415 »

Sum 189 skibe dr. 142 263 tons.

Strandet og kondemneret 1 » » 1 332 »
Anløbet for reparation 1 » » 294 »
deraf dampskibe . . 165 » » 127 903 »

I 1904 ankom til St. Petersburg og Kronstadt:

1 794 fartoier dr. 1 435 842 tons,
hvoraf 1 596 dampskibe » 1 395 569 »
og . . 198 seilskibe » 40 273 »

*) Forskjellige dele af aarsberetningen, der er indtaget i ugeudgaven (nr. 29—33), udelades her.

mod . 1 707 fartøier dr. 1 360 643 tons i 1903,
hvoraf 1 499 dampskibe » 1 313 241 »
og . . 208 seilskibe » 47 408 »

Fordelt paa de forskellige nationaliteter
deltog i skibsfarten paa St. Petersburg og
Kronstadt i aaret 1904:

	Dampskibe.	Seilskibe.
Britiske .	363 dr. 409 439 tons	
Tyske . .	379 » 280 198 »	7 dr. 1 697 tons.
Danske .	264 » 265 534 »	97 » 13 285 »
Svenske .	287 » 133 337 »	23 » 3 387 »
Norske .	141 » 115 035 »	19 » 12 921 »
Russiske .	84 » 116 346 »	48 » 8 466 »
Hollandske	59 » 57 577 »	4 » 517 »
Franske .	11 » 9 337 »	
Spanske .	4 » 4 751 »	
Italienske	2 » 1 956 »	
Østerrigske	1 » 1 717 »	
Belgiske .	1 » 342 »	

Skibsfarten i Kronstadt varede i 1904 fra
26./13. april til 30./17. november.

Exporten fra St. Petersburg og Kronstadt,
som besørgetes af 1 169 fartøier, omfattede i
1904 hovedsagelig følgende artikler:

	Totalexport.	Deraf til Norge.
Lin	103 160 pud.	
Linstry og drev	41 450 »	
Mineraloljer . .	1 889 502 »	10 122 pud
Petroleum . . .	567 000 »	
Gamle gummi- varer	67 145 »	
Smør	176 229 »	
Oljekager . . .	3 778 768 »	
Benmel og benkul	583 553 »	
Ruslæder	3 381 »	
Tarme	49 520 »	
Børster	7 152 »	
Kalvehuder . . .	126 115 »	
Skindvarer . . .	82 584 »	
Faareuld	124 731 »	
Nøtehaar	199 715 »	
Klid	1 941 836 »	
Æg	189 118 kasser.	
Gummigaloger .	31 769 »	
Hvede	590 694 tsch.	
Havre	1 311 241 »	
Rug	1 236 751 »	
Raps- og linfrø .	102 614 »	
Boghvedegryn .	141 272 »	
Erter	30 083 »	
Hvedemel	23 083 pud.	
Bastmatter . . .	99 407 st.	
«Rickers»	403 425 »	
Egestav	967 479 »	
Props	2 088 534 »	
Bjælker	32 254 »	

Pulpwood	4 051 206 st.
Roundwood	290 345 »
Splitved	49 659 »
Brændsel	5 806 kb. fvn.
Aspetømmer . . .	1 517 898 kb. fod., 262 978 kb. f.
Bord	144 017 tylvter.
Drev og taugverk	47 160 pud
Oksetunger	3 493 »
Myreæg	4 579 »
Potaske	7 039 »
Klude	33 680 »
Lingarn	4 580 »
Fjær	16 496 »
Tin- og blyaske .	18 775 »
Glycerin	31 105 »
Asbest	10 705 »
Fyrstikker	1 600 »
Sølv i barrer . . .	8 831 »
Tjære	4 102 »
Beg	24 384 »
Tobak	1 516 »
Læder	836 »
Terpentin	1 925 »
Kalk	8 100 »
Talg	5 741 »
Olein	8 560 »
Lim	10 742 »
Staaltraad	4 415 »
Jernstænger og rør	8 310 »
Hestesko	1 530 »
Kromjern	6 000 »
Jernblik	3 577 »
Slag	1 277 196 »
Gødningstoffer .	15 100 »

Narvas ind- og udførsel fremgaar af følgende tabel:

Indførsel.	Udførsel.
Bomuld . . 154 300 pud.	Bjælker 126 000 st.
Jute 256 340 »	Sparrer 56 000 »
Stenkul . . 186 800 »	Sleepers 12 000 loads.
Ildfast ler . 1 900 »	Aal . . . 1 040 pud.
Koks 96 600 »	Bord . . 14 000 st.

Revals handelsomsætning. Revals havn har i det forløbne aar været isfri, og skibsfarten har saaledes hele aaret igjennem foregaaet uhindret, en omstændighed, som indvirkede meget fordelagtig paa Revals udførsel, der saavel i kvantitativ som i kvalitativ henseende har været jævne og gunstigere end i noget af de sidste 3 aar.

Hele udførselen til udlandet udgjorde i 1904:
Korn . . 11 756 000 pud til en værdi af r. 10 703 000
Andre

varer. 2 896 000 » - - « - » 18 461 000

Efter fradrag af til udlandet udført sølv i barrer til en værdi af 7 millioner rubler, bestaar ca. halvdelen af hele udførselen af korn.

Fordelt paa de forskellige varegrupper udførtes i 1904:

Levnetsmidler	11 677 197 pud,	værdi r.	11 356 906
Raastoffe og halvfabrikata	2 496 250 » » »		11 327 005
Fabrikater . .	478 689 » » »		1 479 967

Foruden korn udførtes i 1904 hovedsagelig følgende artikler:

Asbest	126 347 pud, mod	123 804 i 1903
Børster og nøte-haar	34 217 » »	22 335 - »
Smør	11 301 » »	46 690 - »
Skind og huder	76 790 » »	66 591 - »
Linsty	172 516 » »	273 231 - »
Trælast	434 698 » »	319 850 - »
Linfø	152 454 » »	72 447 - »
Mineraloljer . .	395 356 » »	368 378 - »
Oljekager	88 381 » »	80 811 - »
Vildt og fugl . .	49 620 » »	53 254 - »
Uld	40 835 » »	16 262 - »

I udførselen fra Reval deltog de forskellige lande med følgende beløb:

	Pud.	Rubler.	eller ca.
Storbritannien . .	6 546 885	15 642 886	54 %
Tyskland	1 667 966	5 016 955	17 %
Nederlandene . .	3 614 953	3 205 038	11 %
Belgien	942 830	1 931 580	7 %
Frankrige	404 572	1 489 356	5 %
Danmark	481 291	980 908	3 %
Sverige	993 639	897 146	3 %

Sukker. Efter sidste opgaver over sukkerroehøsten i Rusland i 1904 imødesaa man et kvantum af 401 393 000 pud sukkerroer, hvilket giver ca. 51 901 000 pud sukker. Fra 1. sept. 1903 til 1. sept. 1904 udførtes 11 405 879 pud sukker, hvoraf 3 089 879 pud raffineret og 8 316 613 pud uraffineret sukker. Over Odessa udførtes 2 746 388 pud og over Baku 2 366 881 pud.

Ruslands stenkulsproduktion. Stenkulsproduktionen i 1903 og de 4 foregaaende aar udgjorde i tusinde pud:

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Sydrus-					
land	562795	691470	694420	642140	728090
Polen . .	242488	250650	258915	263320	295160
Ural . .	22104	22160	30255	33202	30080
Moskwa-					
omraadet	13686	16705	16007	12814	13910
Kaukasien	2221	3893	3342	2036	2210

Ialt 843294 984878 1002939 953512 1069450

Produktionen i aaret 1903 er saaledes den høieste og overstiger foregaaende aars med 115 938 000 pud, eller 12 %.

Forbedring af Ruslands havne. Den for ca. 3 aar siden grundede hovedforvaltning for skibsfarten og havnene, hvis chef er storfyrst

Alexander Michailovitsch, har i den tid, den har været i virksomhed, kraftigt arbeidet for at hæve skibsfartsnæringen i Rusland og har specielt stillet sig som opgave en temmelig nødvendig forbedring af de russiske handelshavne. De beløb, som allerede var bevilget hertil, har imidlertid paa grund af de uøhørte summer, den paagaaende krig sluger, maattet reduceres, saa at vedkommende endog med sin bedste vilje ikke altid har formaaet at udrette, hvad de har ønsket.

Imidlertid havde hovedforvaltningen for skibsfarten og havnene i St. Petersburg sammenkaldt det under nævnte forvaltning hørende saakaldte *konseil for handelsskibsfart* for at høre dets mening om de foranstaltninger, som burde gjøres til forbedring af havneforholdene m. v.

Dette konseil optog bl. a. til behandling spørgsmaalet om forbedring af St. Petersburgs havn. For dette spørgsmaals behandling var allerede i 1899 nedsat en kommission, bestaaende af repræsentanter for de forskellige regeringsinstitutioner, og denne kommission havde udarbejdet visse forslag til havnens forbedring. Af disse var man allerede gaaet igang med udybning til 28 fod af sjøkanalen — indløbet til St. Petersburg —, hvortil et i 1903 bevilget beløb af rub. 4 200 000 anvendtes.

Ligeledes behandledes spørgsmaalet om anlæggelse af nødhavne i den Finske Bugt og Østersjøen. Konseilet holdt saadanne havne for nødvendige og besluttede at anbefale anlæg deraf ved Loxa paa Estlands kyst, ved Rojen paa vestkysten af Rigabugten og ved Asserin mellem Port Kunda og Narvaflodens munding for en beregnet omkostningssum af resp. 80 000, 100 000 og 125 000 rubler.

Neapel.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *G. Lampe*.*)

(Den norske skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Trælast. — Fyrstikker. — Tjære. — Jern. — Kurser. — Hamp.)

Den norske skibsfart. Til Neapels konsulat-distrikt ankom i aaret 1904 40 norske fartøier, hvoraf 37 dampskibe dr. 29 480 tons og 3 seilskibe dr. 265 tons. Heraf til Neapel 26 norske dampskibe dr. 20 536 tons og 3 norske seilskibe dr. 265 tons; til Bari 11 norske dampskibe dr. 8 944 tons.

De opseilede bruttofragter udgjorde for samtlige norske skibe lire 212 278.

Ifølge oplysninger indhentede fra vedkommende myndigheder ankom der i aaret 1904 til

*) En del af aarsberetningen, der er indtaget i ugeudgaven (nr. 30, 1905), udelades her.

havne inden distriktet, hvor vicekonsul ikke er ansat:

Torre Annunziata	1	norsk dampskib	dr. 661 tons.
Ortona	5	— » —	» 4110 »
Barletta	1	— » —	» 955 »
Gallipoli	1	norsk seilskib	» 100 »

Erlagte expeditionsafgifter i norske sager kr. 69,50.

Den norske skibsfart paa distriktet stillede sig i de sidste 10 aar som følger:

	Antal.	Tons.	
Neapel	39	24 124	1895
Distriktet forøvrigt	20	7 556	
Sum	59	31 680	
Neapel	25	14 347	1896
Distriktet forøvrigt	16	9 786	
Sum	41	24 133	
Neapel	36	23 468	1897
Distriktet forøvrigt	15	5 860	
Sum	51	29 328	
Neapel	45	29 940	1898
Distriktet forøvrigt	12	3 626	
Sum	57	33 566	
Neapel	28	19 819	1899
Distriktet forøvrigt	9	4 008	
Sum	37	23 827	
Neapel	25	19 382	1900
Distriktet forøvrigt	6	3 215	
Sum	31	22 597	
Neapel	31	25 365	1901
Distriktet forøvrigt	5	2 928	
Sum	36	28 293	
Neapel	25	20 669	1902
Distriktet forøvrigt	6	4 323	
Sum	31	24 992	
Neapel	24	22 616	1903
Distriktet forøvrigt	5	3 994	
Sum	29	26 610	
Neapel	29	20 801	1904
Distriktet forøvrigt	11	8 944	
Sum	40	29 745	

Af de til Neapel ankomne norske dampskibe bragte 20 fiskevarer og træmasse fra Norge; 1 is fra Norge og 3 stenkul fra England; 2 ankom i ballast. De tre norske seilskibe ankom med klipfisk fra Nordamerika. Der afgik 10 norske dampskibe med stykgods (hamp, vin etc.) til Norge, 2 med stykgods til andre lande, og 14 norske dampskibe og tre norske seilskibe afgik i ballast til andre lande.

Til Bari ankom 7 norske dampskibe med fiskevarer fra Norge og 4 med stenkul fra

England; disse skibe afgik i ballast eller med resten af ladningen til andre lande.

Den subvenerede norsk-spanske linjes dampskibe anløb i aaret 1904 Neapel 21 og Bari 7 gange paa reise fra og til Norge.

Den hovedsageligste exportartikel fra Neapel til Norge er h a m p.

Neapel besøgte i aaret 1904 af 1 291 fartoier under fremmed flag dr. 2 869 036 reg. tons; deraf var:

29 norske	dr.	20 801 reg. tons.
1 svensk	»	1 503 —
360 tyske	»	1 185 234 —
174 franske	»	284 920 —
390 britiske	»	989 350 —
17 danske	»	11 000 —
53 græske	»	59 480 —
7 belgiske	dr.	8 525 reg. tons.
193 østerrikske	»	189 687 —
6 tyrkiske	»	3 823 —
5 russiske	»	5 930 —
32 hollandske	»	44 510 —
24 spanske	»	64 273 —

Af italienske fartøier ankom der:

1 763 dampskibe	dr.	1 915 438 reg. tons.
3 181 seilskibe	»	123 841 —

Fragter. Der noteredes i aaret 1904 følgende fragter for norske dampskibe til og fra Neapel: a) for ankomne dampskibe:

Lire 35 pr. ton for løs klipfisk fra Norge.

» 40	— » —	klipfisk i bundter fra Norge.
» 55	— » —	stokfisk i baller » —

(Hvilke fragtsatser der betaltes for træmasse fra Norge, vides ikke, da fragten herfor altid betales i Norge.)

Shill. 5/3, 5/9, 6/3, 6/9 og 7/— for stenkul fra England.

b) for afgaaede dampskibe:

Hamp	til Norge	shill. 35/— à 45/— pr. ton.
Vin	— » —	40/— à 45/— —
Makkaroni	— » —	45/— à 50/— —
Appelsiner	}	1/3 pr. kasse.
Citroner		
Terrakottavarer	— » —	45/— pr. ton.

Mønstringsforretninger. Der paa mønstredes en mand med et norsk dampskib.

Trælast. Der importeredes i aaret 1904 ingen trælast hverken fra Norge eller fra Sverige; derimod kom fra andre lande følgende kvantiteter:

Til Neapel og Castellamare. Fra Pensacola ca. 8 000 kbm. pitchpine, planker, bord og tømmer; pris lire 56—57 pr. kubikmeter for tømmer og lire 72—74 pr. kbm. for planker og bord; fra Metkovie, Gravosa, Lebnico og Fiume: 55—60 000 kbm. granlast,

planker, bord og tømmer i følgende dimensioner: planker og bord: 4 meter $\times$ 20 og 40 cm. $\times$ 5—60 mm.; sparrer 4 meter $\times$ 25 $\times$ 50 mm. og 120 $\times$ 120 mm. Gjennemsnittsprisen for planker og bord var lire 52—53 og for sparrer lire 44—45 pr. kbm. Endvidere fra Metkovie og Fiume ca. 3—4 000 kbm. granlast (tilhuggede bjælker til bygningsøiemed) i dimensionerne 5—12 meter $\times$ 11/13—19/24 cm. Gjennemsnittspris lire 38—39 pr. kbm.

I slutten af aaret 1904 forhoiede producenterne af granlast priserne ganske betydelig, og priserne er ogsaa i aar fremdeles stigende.

Fyrstikker. Der importeredes fra Sverige til Neapel i aaret 1904 kun 20 000 æsker. Det er en kjendsgjerning, at salget af fyrstikker fra aar til aar formindskes; grunden hertil er den, at elektrisk belysning mere og mere anvendes.

Tjære. Forbruget af denne artikel er i stadiet aftagende. Totalimporten til Neapel og omegn har i 1904 været ca. 6—700 fade. Der indføres nu endel saakaldt russisk tjære, som tilsyneladende stiller sig noget billigere; den sendes som regel via Hamburg i partier paa 10—100 fade. Saakaldt svensk eller finsk tjære (fra Wasa, Christinestad, Uleåborg etc.) noteres fortiden med fres. 36/37; derimod er russisk tjære at faa til fres. 29/—.

Jern. Importen fra Sverige til Neapel i aaret 1904 opgives til ca. 250 tons smedejern, 100—120 tons spigerjern og ca. 100 tons valsejern.

Kursen for sigtveksler var i 1904 gennemsnitlig:

	Paris.	London.
Januar	lire 99.97	25.16
Februar	— 101.00	25.50
Marts	— 100.55	25.27

	Paris.	London.
April	— 100.22	25.16
Mai	— 100.17	25.16
Juni	— 100.05	25.15
Juli	— 99.97	25.20
August	— 100.02	25.25
September	— 99.98	25.21
Oktober	— 100.01	25.15
November	— 100.01	25.12
December	— 100.00	25.15

Hamp. Høsten 1903—1904 var god og rig, men alligevel begyndte salget til temmelig høje priser, der holdt sig en kort tid, hvorefter de faldt som følge af den store høst i Øvre-Italien. Forretningerne var delvis slæbende. De laveste priser noteredes i april 1904, men derefter steg prisen, da udsigterne for høsten 1904/05 syntes at være mindre lovende. Forraadet af hamp udgjorde den 30. juni 1904 ca. 3 500 000 kg. Høsten 1904/05 er mindre end foregaaende aars, og antagelig vil ca. 25 000 000 kg. (mod 31 000 000 kg. i det foregaaende aar) komme paa markedet. Priserne varierer, efterhaanden som der er mindre eller større efterspørgsel.

Der er fremdeles ingen norsk forretningsmand etableret i konsulatdistriktet.

Sydney.

(Den norske skibsfart. — Koprafarten. — Fragter. — Export. — Faareavl. — Bergverksdrift. — Agerbrug — Meieridrft. — Hardwood. — Norske firmaer. — Exporten fra og fragtmarkedet i Newcastle, N. S. W. — Importen til Brisbane. — Havneafgifter.)

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Olav E. Pauss.*

Den norske skibsfart i aaret 1904.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstation:												
Dampskibe . . .	—	—	5	5 145	5	5 145	—	—	3	4 755	3	4 755
Seilskibe	6	7 036	3	4 058	9	11 094	—	—	11	12 460	11	12 460
Sum	6	7 036	8	9 203	14	16 239	—	—	14	17 215	14	17 215
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe . . .	—	—	1	2 304	1	2 304	—	—	2	2 499	2	2 499
Seilskibe	—	—	2	2 803	2	2 803	—	—	9	11 141	9	11 141
Sum	—	—	3	5 107	3	5 107	—	—	11	13 640	11	13 640
Totalsum af ladede fartøier	6	7 036	11	14 310	17	21 446	—	—	25	30 855	25	30 855

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	1	1 742	1	1 742	—	—	2	1 937	2	1 937
Seilskibe	—	—	3	2 537	3	2 537	—	—	1	1 099	1	1 099
Sum	—	—	4	4 279	4	4 279	—	—	3	3 036	3	3 036
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	—	—	5	6 869	5	6 869	—	—	3	4 932	3	4 932
Seilskibe	—	—	8	9 506	8	9 506	—	—	1	1 168	1	1 168
Sum	—	—	13	16 375	13	16 375	—	—	4	6 100	4	6 100
Totals. af bal- lastedefartøier	—	—	17	20 654	17	20 654	—	—	7	9 136	7	9 136

Af alle nationers skibe ankom der til Sydney i 1904 1934 skibe dr. 5 427 696 tons mod i 1903 2 007 —«— 5 265 070 »
til Newcastle i 1904 1 474 —«— 2 134 746 »
mod i 1903 1 602 —«— 2 349 497 »
til Queensland i 1904 578 —«— 851 375 »

I ovenstaaende opgave er ikke indbefattet kystfartøier.

Koprafarten. Den forholdsvis betydelige del af koprafarten fra Sydhavsoerne til Europa, som dirigeres herfra, og som i aarevis hovedsagelig har forgaaet i norske skibe, synes stadig at formindskes. Som tidligere indberettet ligger skylden for en stor del i assurandørernes uvillighed til at dække ladningerne til en rimelig præmie som følge af de angivelig altfor hyppige forlis blandt norske skibe. Adskillige af disse forliste skibe er efter abandonnering opkjøbte, reparede og atter sat i fart herude. Kopraen sendes nu for en større del hertil for videre befordring til Europa.

Af udenlandske seilskibe synes især de franske (tildels ogsaa de italienske) specielt at have kastet sig over dette marked. De franske skibe kommer tilsyneladende i stort antal «søgende» og øver saaledes en ødelæggende indflydelse paa markedet.

Fragtmarkedet fluktuerede saaledes:

Fra Sydney til Nordeuropa pr.
ton d. w. 22/— à 25/—
Fra Sydney til Sydafrika hardwood
pr. 50□' 32/6 à 35/—
Fra Sydhavsoerne til Europa pr.
ton kopra 35/— à 46/3

(alt efter skibets størrelse, alder og klasse samt lastepladse)
Kul fra Newcastle til San Francisco eller Honolulu pr. ton 13/— à 15/—
Kul fra Newcastle til Manila eller Valparaiso f. o. 13/— à 16/—
Kul fra Newcastle til vanlige havne i New Zealand 8/— à 10/—
Trælastfragterne fra New Zealand til Sydney pr. 100 fod 2/3 à 2/6
Trælastfragterne fra Puget Sound eller Humboldt Bay pr. 1000 fod 25/— à 35/—

Almindelig oversigt. Agerbrug og fædrift gav i New South Wales og Queensland i 1904 gjennemgaaende ypperlige resultater, medens priserne for landets væsentligste produktionsartikler var meget tilfredsstillende, naar undtages kul. Alligevel røbedes der intet tilsvarende liv og ingen foretagelseslyst paa handelens eller industriens omraade. Over disse næringsgrene hviler der en stagnation, dels som følge af mangel paa tillid i politisk henseende, dels som følge af landets fortsatte daarlige kredit paa verdensmarkedet.

Export. De vigtigste af de til oversjøiske havne udførte artikler var: *Uld* (ca. 590 000 baller, værdi 7½ million £), *guld* og *sølv* (for henvend 2½ million £), *kul* fra Newcastle og de sydlig kulgruber (ca. 4 millioner tons), *hvede* (240 000 tons), *smør* (10 000 tons), *slagtede faar* (420 000 stkr.), «*hardwood*» (ca. 16 millioner kubikfod = 8 000 standard), desuden zink, bly, tin, «*shale*», talg, huder, horn, læder og hvedemel.

Fædrift. Faareflokkene var i begyndelsen af 1903 som følge af en fleraarig tørke reduce-rede til ca. 26 millioner stkr. (mod 61 millioner i 1891). Alligevel beløb uldproduktionen ifølge sidste officielle opgave (1903) sig til en værdi af 8½ million £. Dertil kommer værdien af over 4 millioner udførte slagtede og levende faar og 250 000 stkr. kvæg, foruden heste, svin, skind, talg, huder o. s. v. Ulden er næsten udelukkende merinould. Ved udgangen af 1904 antoges faarehjorderne her i staten at tælle over 33½ million stkr. Ved de her i Sydney i sæsonen omtrent daglig afholdte offentlige uldsalg herskede stor konkurrence, især blandt opkjøbere fra kontinentet i Europa. Priserne varierede fra 5 d. til 17¼ d. pr. lb. for urensset (almindelig kvalitet 8 d. til 9¾ d.), samt fra 14 d. til 24 d. pr. lb. for rensset uld (almindelig kvalitet 17 d. til 18¾ d.).

Grubedriften gav i aarets løb for denne stats vedkommende et samlet udbytte af over 6¼ million £. Heraf afgav kulgruberne i de forskellige distrikter over 6 millioner tons, værdsat til ca. 2 millioner £. Af *guld* blev udvundet for over 1 million £, af *sølv* over 2 millioner £, af *kobber* £ 400 000, *tin*, *zink* og *bly* £ 350 000. Desuden blev der udvundet mineralier til en samlet værdi af ca. £ 200 000. Jernmalm forefindes i tilfredsstillende kvalitet, men er paa grund af arbejdsforholdene endnu ikke blevet udnyttet.

Agerbrug. Af statens fladeindhold er blot 1 %, eller ca. 2½ million acres under dyrkning. Heraf er 1½ million acres tilsaaet med hvede. Paa grund af den mindre heldige høst i flere distrikter ventes sidste hvedehøst ikke at ville overstige 16 millioner bushels (= 430 000 tons), mod 21 millioner bushels i 1903. Som tidligere indberettet vil neppe over 150 000 tons blive udskibet herfra i denne sæson. Prisen stiller sig for nærværende i 3/3 à 3/4 pr. bushel (= ca. 60 lbs.).

Meieridriften synes nu mere og mere at vinde opmærksomhed, især i kystdistrikterne, hvilket har resulteret i en forøget udførsel af smør. Melkeproduktionen i denne stat udgjorde i 1904 ca. 130 millioner gallons.

Skovdrift. De i denne stat forefundne værdifulde haarde træsorter («hardwood») vinder mere og mere afsætning. Udførselen heraf, især til England, Tyskland og andre europæiske lande er i stadigt tiltagende. Træet anvendes til møbler, redskaber og andre gjenstande samt til brolægning, jernbanesleepers og brygger. De vanlige lette træsorter maa indføres.

Af handelshuse i Sydney, hvori nordmænd er medeiere, findes følgende: O. J. M. Baker;

cigarimport. Einerson Bros.; køb og salg af skibe, skibsmaterialier og skibsudstyr o. s. v. C. Falk; agentur- og importforretning. John Grannes; import af preserve-ret fisk. Olav E. Pauss; befragtnings- og assuranceagentur samt skibsrederi.

Af indberetningerne fra distriktets vicekonsuler hidsættes følgende uddrag:

Newcastle, New South Wales.

Kul. Kulgruberne i New South Wales gav i 1904 et udbytte af ca. 4 millioner tons. Prisen for bedste sort kul var nominelt 10/— pr. ton, men paa grund af den skarpe konkurrence mellem de forskellige grubeselskaber blev mange partier solgt til lavere priser. Det vigtigste marked for de australske kul er vestkysten af Sydamerika.

Uld. Der exporteredes i 1904 fra Newcastle 20 477 baller uld, værdsat til 325 724 £.

Faarekjød. Der exporteredes i 1904 ca. 100 000 slagtede faar og lam, foruden ca. 5 millioner lbs. frosset faarekjød og 250 tons talg.

Af *smør* exporteredes ca. 775 000 lbs.

Heste. Der exporteredes i 1904 1 134 stkr levende heste.

Fragter. I marts og april gik fragterne til Manila op til 16/6 pr. ton, men faldt paa grund af overflod paa tonnage snart til 13/—. Til Chile betaltes op til 16/— pr. ton. De fleste befragtninger for skibning fra Newcastle til oversjøiske pladse afsluttes nu i London, Liverpool eller San Francisco. Kun for Østasien og Honolulu afsluttes enkelte befragtninger paa stedet.

Brisbane, Queensland.

Import. Queenslands samlede import androg i 1903 til en værdi af ca. 6¾ million £, hvoraf der fra Norge og Sverige kom for et samlet beløb af 35 222 £. Af det sidstnævnte beløb faldt paa separatorer 16 763 £ og paa kondenseret melk 13 185 £; resten udgjordes af mindre partier fiskevarer, spiger, maskiner, tjære etc.

Meierivæsenet i Queensland er i opkomst, og det antages, at exporten af smør i 1905 vil andrage til ca. 25 000 æsker. Fabrikation af kondenseret melk er paabegyndt, og det antages, at denne industri med tiden vil kunne dække hele Australiens behov.

Havneafgifterne i Brisbane er meget høje, hvorfor skibsredere ved afslutning af befragtninger til eller fra Brisbane bør tage denne udgift med i betragtning.

Indhold:

London s. 113. — Neapel s. 124. — St. Petersburg s. 122. — Sydney s. 126. —

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 6.

Maanedsudgaven.

15. august 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Quebec.

(Skibsfarten. — Fragter. — Skibsfarten paa New Foundland. — Mønstringsforretninger. — Konsulatavgifter. — Almindelig oversigt. — Landbrug. — Kvægdrift. — Meieridrift. — Fiskerier. — Træløst. — Kul. — Grubedrift. — Jern og staal. — Import og export. — Immigration. — Newfoundland's handelsomsætning og fiskerier. — Sæl- og hvalfangst.)

Aarsberetning for 1903 *) fra konst. general-konsul *Richard Bagge*.

Skibsfarten. Distriktets forskellige havne har ifølge generalkonsulatets skibslistes i aaret 1903 været besøgt af følgende antal *norske* fartøier for losning eller lastning:

	Seilsk.		Dampsk.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Quebec	4	3 641	39	59 547	43	63 188
Matane	5	5 372	1	1 497	6	6 869
Montreal	—	—	161	271 396	161	271 396
St. Anne des						
Mons	6	6 855	—	—	6	6 855
St. Thomas de						
Montmagny	3	2 150	—	—	3	2 150
Three Rivers . .	—	—	18	26 303	18	26 303
Sydney og North						
Sydney	2	1 083	252	447 213	254	448 296
Bridgewater . .	1	664	—	—	1	664
Halifax	9	5 508	47	47 395	56	52 903
Northport . . .	6	5 528	—	—	6	5 528
Parrsboro . . .	1	1 706	—	—	1	1 706
Pictou	1	384	54	52 421	55	52 805
Pugwash	2	2 208	1	1 358	3	3 566
Sheet Harbour	1	546	—	—	1	546
Sherbrooke . . .	3	1 706	1	834	4	2 540
St. Margaret's						
Bay	2	1 967	—	—	2	1 967
Bathurst	1	1 020	2	3 276	3	4 296
Buctouche . . .	2	924	—	—	2	924
Campbellton	10	8 050	2	2 753	12	10 803
Chatham-New-						
castle	22	15 321	8	10 562	30	25 883
Dalhousie . . .	12	9 589	1	854	13	10 443
Richibucto . . .	4	1 180	—	—	4	1 180

*) En del af aarsberetningen, omhandlende træmasse- og papirindustrien, der er indtaget i ugeudgaven (nr. 26, 1905), udelades her.

	Seilsk.		Dampsk.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Shediac	7	3 553	—	—	7	3 553
St. John, N. B.	9	8 903	18	30 057	27	38 960
St. John's, N.F.	6	481	10	11 197	16	11 678
ialt	119	88 339	615	966 663	734	1 055 002
mod i 1902	167	112 679	674	942 174	841	1 054 853
1901	202	132 866	434	693 300	636	826 166
1900	320	215 829	373	504 799	693	720 628
1899	274	197 081	293	398 138	567	595 219

Af svenske skibe besøgte distriktet af ialt:

	3	2 158	37	99 604	40	101 762
mod i 1902	5	4 640	37	102 036	42	106 676
1901	8	4 213	28	73 003	36	77 216
1900	8	5 050	17	43 275	25	48 325
1899	12	7 390	—	—	12	7 390

Seilskibene er gaaet yderligere tilbage i de sidste aar i sammenligning med de nærmest foregaaende aar saavel i antal som i drægtighed. De norske dampskibe er vistnok gaaet noget tilbage i antal, men derimod steget i drægtighed. Den norske skibsfart paa distriktet har næsten fordoblet sig i de sidste fem aar, hvad drægtigheden angaar.

De bruttofragter, der indtjentes i 1903, opgik til:

For ankomne norske

	seilskibe dampskibe tilsammen		
	£ 3 710	£ 89 533	£ 93 243
« afgaaede «	« 83 083	« 150 968	« 234 051
	£ 86 793	£ 240 501	£ 327 294

I disse fragtbeløb indgaar beregnede maanedsfrafter. Til disse beløb svarer følgende tal for de nærmest foregaaende to aar:

	for norske seilskibe	dampskibe	tilsammen
1902	£ 111 850	£ 277 531	£ 389 381
1901	« 161 384	« 228 035	« 389 419

Aaret 1903 var heltigjennem daarligt paa fragtmarkedets omraade. Maanedsfrafterne sank yderligere i aarets løb. Som eksempel kan nævnes følgende nedgang:

Et dampskib,

dr. 854 tons havde i 1902 £ 575 og i 1903 £ 525	
- 1345 « « - « « 600 « - « « 540	
- 1610 « « - « « 850 « - « « 725	
- 1862 « « - « « 700 « - « « 650	
- 2344 « « - « « 1250 « - « « 1100	

Fragterne for leilighedsbaade maa have været næsten ruinerende for rederierne, især hvad mindre fartøier angaar. Skibsfartsaaret skal i denne branche have været det sletteste af de sidste 20 aar. Det begyndte daarlig og blev endnu daarligere, alt eftersom aarstiden skred frem. At fragterne for trælast steg efter den 15. oktober, havde kun sin aarsag i den omstændighed, at dækslast ikke maa føres om vinteren over Atlanterhavet.

Trælastfragterne var: for tømmer: for planker: fra 2 å 3 St. Lawrence-		
havne for vaarlastning:		
til 1 havn paa den engelske østkyst	60/—	37/6 — 36/3
til 2 havne paa den engelske østkyst	62/6	40/6 — 40/—
Do. do. sommerskibning	57/6—55/—, 35/—	33/—
til 1 engelsk vestkysthavn		32/6
- 2 engelske vestkysthavne		37/6—36/3
fra Bay of Chaleur til engelsk vestkysthavn		40/— à 37/6
- Miramichi til engelsk vestkysthavn.	sommer	37/6
	september	40/— à 42/6
- New Brunswick til engelsk vestkysthavn	vaarlastning	35/—
	sommer	33/9—33/—
	september	36/3—38/9
- Nova Scotia til engelsk vestkysthavn	vaar	37/6
	sommer	33/6—32/6
	september	35/— à 38/9

Efter den 15. oktober steg fragterne lige til 45/— à 50/—

Til Buenos Aires erholdtes fra New Brunswick \$ 7.—, fra Nova Scotia \$ 8.— og fra Quebec \$ 8.50 pr. 1000 fod. Til Rosario fra Nova Scotia noteredes \$ 9.—.

For kul til Quebec betaltes: fra Newcastle o. T. 8/— pr. ton, Swansea 6/—, Troon 5/— à 6/—.

Kornfragterne stod endnu lavere end aaret forud: 1/— à 1/3 mod 1/3 à 1/6.

Norske fartøier fandt følgende sysselsættelse paa distriktet:

Seilskibe: 2 hidførte kul fra Storbritannien, 9 mindre mængder salt derfra, 2 melasse fra Vestindien, de øvrige ankom i ballast. Fra distriktet førte 5 klipfisk til Europa og 109 trælast, hvoraf 92 til Storbritannien, 12 til Europa froøvrigt, 4 til Buenos Aires samt 1 til Australien.

De norske dampskibe anvendtes til transport af:

Kul fra Nova Scotia til St. Lawrencehavne . .	177
« kanadiske kysthavne	30
« Newfoundland . . .	5
« de Forenede Stater	24
« Sverige.	1
« « Storbritannien. . . til dette distrikt	7
« « de Forenede Stater « « «	6
Stykgods fra Europa . . . « « «	11
Salt fra England « « «	1
Frugt fra Vestindien . . . til dette distrikt	3
Trælast fra de Forenede Stater « « «	2
Trælast fra dette distrikt. . . « Storbritannien	50
til Europa forøvrigt	2
« anden havn i distriktet	1
Stykgods fra distriktet til de Forenede Stater	9
« Storbritannien . .	6
Frugt « — « — . .	1
Korn « — « — . .	1

samt jernmalm fra Wabana til Sydney og Pictou, saavelsom rujern og staal fra Sydney til Storbritannien.

Den kanadiske statistik er opgjort efter finantsaar sluttende den 30. juni. Den kanadiske skibsfartsstatistik afbryder saaledes skibsfartsaaret i dets midte. Sammenligning mellem de ovenfor efter konsulatskibslisterne gjengivne tal og den kanadiske toldstatistik's opgaver om norsk og svensk skibsfart paa distriktet er der ved umuliggjort. Disse sidstnævnte opgaver maa derfor gjengives for sig og kan sammenfattes saaledes for finantsaaret 1903 (norske og svenske fartøier slaaet sammen i en kolonne):

Indklarerede fra oceanhavne til havne i:

	Sum.		Deraf dampsk.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britisk Columbia . .	39	76 195	37	73 332
Quebecs konsulat-				
distrikt:				
hvor konsulattjeneste-				
mand er ansat . . .	415	526 095	263	417 649
hvor saadan ikke findes	132	196 830	101	167 659
		586		799 120
mod i 1902	562	666 313		
og i 1901	689	835 401		

Uklarerede til oceanhavne fra havne i:

Britisk Columbia. . .	39	76 195	37	73 332
Quebecs konsulat-				
distrikt:				
hvor konsulattjeneste-				
mand er ansat . . .	457	592 681	303	480 007
hvor saadan ikke findes	154	218 638	119	190 911
		650		887 514
				459 744 250

mod i 1902 593 759 154
og i 1901 770 928 658

Hvilken del norske og svenske fartøier tog i den samlede oceanskibsfart paa Canada fremgaar af følgende tabel:

	Ankomne fartøier.		Afgaaede fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	7 910	5 069 391	8 019	4 769 965
De Forenede Staters	5 357	1 578 083	4 949	1 529 161
Norske og svenske	586	799 120	650	887 514
Tyske	81	195 525	86	208 855
Danske	60	95 181	56	86 700
Italienske	43	46 277	44	42 482
Franske	151	32 939	157	30 577
Russiske	13	12 021	14	11 975
Østerrigske og ungarske	8	10 863	9	13 750
Belgiske	2	4 377	1	2 333
Andre nationaliteter	67	206 739	69	207 347
Tilsammen	14 278	8 050 516	14 054	7 790 659
mod i 1902	15 339	7 603 034	14 967	7 128 454
og i 1901	13 752	7 514 732	12 953	7 028 330

Af fartøierne ankom fra:

Storbritannien	1 127	st. dr.	2 727 782	tons
Newfoundland	1 065	—	404 490	»
De Forenede Stater	8 352	—	3 462 570	»
Havfiskerierne	2 719	—	185 879	»
Norge og Sverige	34	—	30 615	»
samt afgik til:				
Storbritannien	1 255	—	2 673 020	»
Newfoundland	1 190	—	491 048	»
De Forenede Stater	7 504	—	3 538 748	»
Havfiskerierne	3 207	—	219 933	»
Norge og Sverige	11	—	23 972	»

Af de ankomne fartøier førtes ladning af:

1 474 britiske fartøier	dr.	3 146 129	tons
2 667 kanadiske	—	»	458 491
2 768 fremmede	—	»	1 478 973

Ialt 6 909 fartøier dr. 5 083 593 tons,

og af de afgaaede havde følgende ladning:

2 026 britiske	dr.	3 351 940	tons
3 617 kanadiske	»	889 650	»
3 976 fremmede	»	2 199 386	»
9 619 fartøier	dr.	6 440 976	tons.

Fordelingen mellem seil og damp var følgende:

	Blandt de ankomne:		Dampskibe.		Seilskibe.	
Britiske	3 118	dr.	4 410 442	tons	4 792	dr.
Fremmede	3 212	»	2 401 265	»	3 156	»
Ialt	6 330	dr.	6 811 707	tons	7 948	dr.

Blandt de afgaaede:

Britiske	3 082	dr.	4 081 388	tons	4 937	dr.
Fremmede	3 001	»	2 450 638	»	3 034	»
Ialt	6 083	dr.	6 532 026	tons	7 971	dr.

I fart paa indsjøerne mellem Canada og de Forenede Stater var i aaret sysselsat:

8 943 kanadiske	dampskibe	dr.	4 055 084	tons
1 604 —	seilskibe	»	409 383	»
15 931 Forenede Stat.	dampskibe	»	3 734 260	»
4 341 —	seilskibe	»	908 659	»

Ialt 30 819 fartøier dr. 9 107 386 tons

mod i 1902	23 585	—	»	7 595 741	»
og i 1901	20 814	—	»	5 720 575	»

Kystfarten paa Kanada i 1903 fremviser følgende cifre:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	51 400	19 178 925	30 360	3 323 715	81 760	22 502 640
Fremmede	1 241	738 580	250	43 850	1 491	782 430
Ialt	52 641	19 917 505	30 610	3 367 565	83 251	23 285 070
i 1902					81 243	21 245 649
i 1901					71 804	17 927 959
Afgaaede:						
Britiske	47 826	17 627 104	30 243	3 302 362	78 069	20 929 466
Fremmede	1 233	732 835	211	42 987	1 444	775 822
Tilsammen	49 059	18 359 939	30 454	3 345 349	79 513	21 705 288
i 1902					77 214	19 455 258
i 1901					69 102	16 516 837

Da ingen nærmere detaljer gives, kan heller ikke afgjøres, i hvilken udstrækning norske fartøier fandt anvendelse i denne fart.

Newfoundlands toldstatistik giver følgende opgaver over skibsfarten paa nævnte ø i finantsaaret 1. juli 1902—30. juni 1903:

Ankomne seilskibe.	Med ladning.		I ballast.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Storbritanniske	111	14 220	24	4 083	135	18 303
Britiske besiddelsers	818	53 836	225	20 273	1 043	74 109
De Forenede Staters	78	7 192	106	9 098	184	16 290
Norske	7	676	7	2 805	14	3 481
Danske	14	1 998	7	580	21	2 578
Andre nationaliteter	3	333	5	56	8	380
	1 031	78 255	374	36 895	1 405	115 150
mod i 1901—2					1 404	114 467

Ankomne dampskibe:						
Storbritanniske	143	247 860	41	89 509	184	337 369
Britiske besiddelsers	361	152 001	15	6 823	376	158 824
Norske	28	36 814	116	226 709	144	263 523
Danske	1	2 242	10	21 425	11	23 667
Andre nationers	5	5 415	21	4 081	26	9 496
	538	444 332	203	348 547	741	792 879
mod i 1901—2					730	790 620

Ladning førtes bl. a. fra følgende lande:

	Af seilskibe.		Af dampskibe.	
Storbritannien	30	dr. 4 394 tons	63	dr. 107 848 tons
Canada	435	» 34 209 »	424	» 245 975 »
De Forenede Stater	77	« 7 149 »	34	» 74 736 »
Spanien	121	» 13 533 »	4	» 6 809 »
Franske besiddelser	280	» 6 336 »	8	» 1 698 »
Norge			1	» 28 »

Af de afgaaede fartøier førtes ladning til bl. a. nedenstaaende lande:

	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Storbritannien	29	7 647	94	164 539
Canada	180	12 980	406	372 217
De Forenede Stater	72	6 755	49	85 694
Franske besiddelser	77	1 531	5	492
Portugal	126	12 664		
Brasilien	68	13 983		
Spanien	22	2 412	2	939

Den norske skibsfart paa Newfoundland er steget betydelig i de sidste tre aar, nemlig saaledes: I 1901 22 seilskibe dr. 2 269 tons, 100 dampskibe dr. 168 209 tons, tils. 122 dr. 170 478 tons; i 1902 20 seilskibe dr. 7 622 tons, 136 dampskibe dr. 248 667, tils. 156 dr. 256 289 tons; i 1903 14 seilskibe dr. 3 481 tons, 144 dampskibe dr. 263 523 tons, tils. 158 dr. 267 004 tons. Til den eneste havn i nævnte koloni, hvor konsulat-tjenestemand var ansat — hovedstaden St. John's — ankom i kalenderaaret 1903 kun 16 norske fartøier dr. ialt 11 678 tons, altsaa blot en brøkdelen af den samlede skibsfart. Flertallet gaar til Bell Isle for at hente jernmalm fra Wabana-gruben til Sydney jernverk paa Cape Breton.

Skibsfarten paa St. Lawrencefloden aabnedes i 1903 med ankomsten af en oceandamper saa tidlig som 13. april. Sidste fartoi for aaret afgik herfra 6. december. Tiltrods for de mange forbedringer, som den kanadiske regering mener at have indført til hjælp for skibsfarten ved fyre og seilmerker, indtraf i 1903 ikke mindre end 15 strandinger paa St. Lawrence. To af dem var totale forlis, deraf 1 norsk dampskib (ved munden af Saguenafoden). Lodsvæsenet vilde vinde ved en gennemgribende reform, som dog turde lade vente paa sig. Den møder hindringer i den fransk-kanadiske befolknings seige fastholden af gamle historiske privilegier.

Under aaret oprettedes en dampskibslinje fra England direkte til Fort William—Port Arthur ved Lake Superior, hvorved varer kan naa Winnipeg i Canadas indre inden 10 dage efter ankomsten til Montreal.

Endelig kan merkes, at «Finska Lloyd» har aabnet regulær dampskibslinje mellem Montreal og Frankrige—La Palice.

I 1903 fandt følgende forandringer af besætning sted paa norske fartøier: Inden distriktet paamønstredes:

	Norske.	Udenlandske sømænd.	Tils.
	60	93	153
Deraf i Quebec . . 11	11	16	27
Der afmønstredes . 77	77	32	109
Deraf i Quebec . . 36	36	9	45
Der rømte. 61	61	92	153
Deraf i Quebec . . 12	12	24	36

Intet norsk eller svensk handelshus med internationale forbindelser blev oprettet i 1903. Det eneste skandinaviske firma i hele distriktet, som sysselsætter sig med ind- eller udførsel, er fremdeles A. K. Hansen, 113 St. Peter Street, Quebec, norskfødt, naturaliseret kanadisk borger, agent for træmassesalg, papirexport, skibsmægler etc.

Opgave over det samlede beløb af de ved konsulatet i Quebec i 1903 oppebaarne afgifter.

Erlagte konsulatafgifter.

	Ved hovedst.	Ved vicekonsulst.	Ialt
		Afgifternes Heraf tilf. tilfaldt sum. konsulen. kons.	
	\$	\$	\$
Af norske skibe	880.63	9 551.03	4 775.52
Af svenske skibe	149.81	1 291.33	645.66

Ialt 1 030.44 10 842.36 5 421.18 6 451.62

Erlagte expeditionsafgifter.

	Ved hovedstationen.
I norske sager	\$ 28.66
I svenske sager	\$ 6.60
I andre sager	—
Tilsammen	\$ 35.26

Almindelig oversigt. Aaret 1903 udmerkede sig ved en rigelig høst og ved den almindelige velstand, som efter 5 gode aar herskede over hele Canada. Dette fordelagtige faktum viser, at Canada endnu lidet var blevet berørt af den økonomiske krise, der herskede i de Forenede Stater og ligesom kom til udtryk i det uhørt sterke prisfald paa industrielle værdipapirer paa børserne. Tegn til svaghed i industrielle foretagender manglede vistnok heller ikke i Canada, saasom sammenstyrtningen af Sault St. Marie jernverk og Clergues andre foretagender, vanskelighederne for Dominion jern-

verk i Sydney, træmasse- og cellulosefabrikernes stængning i havprovinserne m. v. Men en stadig stigende indvandring tilførte landet kapital og arbejdskraft. Canadian Pacific Railway Co. kunde til indvandrere sælge 3 millioner acres land for nydyrkning, den kanadiske regering afhændede samtidig 5 millioner acres, og dertil kommer det land, private jordselskaber fandt nydyrkere til blandt den nyankomne befolkning. Ved dyrkning af et større areal jord blev høsten i 1903 stor, omend afkastningen i foldrigdom ikke kom op mod de usædvanlig gunstige aar 1901 og 1902. Den ringere afkastning opveiedes dog af højere priser — 12 til 15 cents mere eller lige til 90 cents pr. bushel for hvede. Videre er vekselbrug begyndt at indføres, og større opmærksomhed vies meieri- og kvægdriften, og der er saaledes fremkommet en større mangfoldighed af exportprodukter, ligesom nye behov er fremkaldt for industriartikler. Aaret 1903 var endvidere heldigt for trælastindustrien — en af hovedfaktorerne i Canadas handel. Stenkulsbrydningen gav godt økonomisk resultat. Fisket slog mindre godt til, men i stedet beholdtes bedre priser. Hvor imidlertid Canada med stolthed kan erklære 1903 for sit bedste aar — til og med bedre end det hidtil mest udmerkede aar, 1902 — er med hensyn til sin udenrigshandel. Høstprodukterne fra 1902 udførtes nemlig hovedsagelig i finantsaaret 1903 (begyndende 1. juli 1902). Udførselen steg i værdi til 14 millioner dollars mere end i 1902 — nemlig til 225 millioner dollars, og indførselen steg endnu mere, nemlig 28.9 millioner dollars mere end i 1902, eller 241 millioner dollars.

Udførselen begyndtes af lave fragter paa verdensmarkedet. Baade Quebec og Montreal kunde rose sig af forøgelse i tonnage, indkommende fra oceanhavnene. I 1903 indkom nemlig til Quebec 315 skibe dr. 947 000 tons, mod 286 skibe dr. 697 000 tons aaret forud, og til Montreal 797 skibe dr. 2 millioner tons, mod 758 skibe dr. 1 1/2 million tons aaret forud.

Medens aaret var ruinerende for international skibsfart, kunde rederne herude erklære skibsfartsaaret for godt, hvad indenrigsk fart angaar.

Landbrug. At fremstille høstresultatet for 1903 i tal er meget let, hvad angaar provinserne New Brunswick, Ontario, Manitoba og Nordvestterritorierne, hvor statistik aarlig indsamles. Saa er imidlertid ikke tilfældet i Canadas øvrige provinser. For at faa et billede af landbrugets afkastning i hele landet maa man derfor tage sin tilflugt til de opgaver, som indhentes ved den almindelige folketælling i 1901, hvis resultater nu delvis foreligger.

Hvedehøsten i de førstnævnte provinser opgik i aaret 1903 til:

	Ant. besaaede acres.	Ant. høstede bushels.
Ontario:		
høstsæd	665 028	17 242 763
vaarsæd	248 518	4 650 707
	913 546	21 893 470
Manitoba	2 442 873	40 116 878
Nordvestterritorierne	837 234	16 029 149
New Brunswick . . .	21 544	456 245
tilsammen	4 215 197	78 495 742
mod i 1902	3 740 007	93 569 450
og i 1901	3 821 177	85 305 198
og i 1900	3 342 672	47 867 917

Forandringen falder hovedsagelig paa Manitoba. Statistiken for 1901 opgav hvedehøsten i 1900 i Canadas øvrige provinser til:

	Acres.	Bushels.
Quebec	139 826	1 968 203
Nova Scotia	16 334	248 476
Prince Edward Island . .	42 318	738 679
Britisk Columbia	115 967	359 419
	214 445	3 314 777

Betragter man disse tal som gennemsnitstal for høsten i disse provinser, skulde hvedehøsten i 1903 for Canada i sin helhed kunne anslaaes til næsten 82 millioner bushels paa henimod 4 1/2 million acres.

Afkastningen pr. acre i 1903 opgives saaledes i bushels: Ontario høstsæd 25.9, vaarsæd 18.7, Manitoba 16.42, North West Territories 19.14, New Brunswick 21.1.

Havrehøsten i 1903 skal have været:

	Acres.	Bushels.	Afk.pr.acre.
Ontario	2 645 965	110 228 103	41.7
Manitoba	855 431	33 035 774	38.62
Nordvestterritorierne			
.	440 662	14 179 705	32.18
New Brunswick . . .	176 909	5 791 607	32.7

Tilsammen	4 118 967	163 235 189
mod i 1902	3 708 098	156 884 243
- 1901	3 511 768	122 189 136
- 1900	3 182 373	108 015 481

Havrehøsten i Canadas øvrige provinser var ifølge opgaverne af 1901:

	Acres.	Bushels.
Quebec	1 350 031	33 536 677
Nova Scotia	91 087	2 347 598
Britisk Columbia . . .	34 366	1 442 566
Prince Edward Island	164 472	4 561 097
	1 639 956	41 887 938

Med dette høstresultat som middeltal skulde Canadas hele havrehøst i 1903 kunne anslaaes til 205 millioner bushels paa 5.7 millioner acres land.

Byghøsten udgjorde i 1903:

	Acres.	Bushels.	Afk.pr.acre.
Ontario	709 839	24 378 817	34.3
Manitoba	326 537	8 707 252	26.66
Nordvestterritorierne			
.	68 974	1 842 824	26.72
New Brunswick . . .	4 113	105 117	25.1
Tilsammen	1 109 463	35 034 010	
mod i 1902	1 032 092	34 716 142	
« i 1901	857 308	24 191 871	
og i 1900	755 018	20 322 666	

For de øvrige provinser angiver folketællingsstatistiken af 1901 byghøsten i 1900 til følgende tal:

	Acres.	Bushels.
Quebec	104 135	2 535 597
Nova Scotia	7 710	181 085
Britisk Columbia	2 232	73 790
Prince Edward Island . .	4 563	105 625
	118 640	2 896 097

Naar aaret 1900 betragtes som et middelsaar, skulde hele byghøsten i Kanada i 1903 kunne anslaaes til 37.9 millioner bushels paa 1.2 millioner acres jord.

Rug og *mais*, hvilke kornsorter neppe dyrkes andetsteds end i provinsen Ontario, gav der i 1903 en afkastning pr. bushel af resp. 16.6 og 77.3 eller resp. 2 970 768 bushels paa 179 277 acres og 29 287 888 » » 378 924 »

I Manitoba høstedes i 1903 af rug 88 182 bushels paa 4 899 acres.

Boghveden gav samtidig i Ontario 2 049 169 bushels paa 95 487 acres, pr. acre 21.5, og i New Brunswick 1 424 728 bushels paa 61 495 acres, pr. acre 23.1

I provinsen Quebec turde boghvedehøsten have været omtrent som høsten i Ontario.

Erter, der dyrkes udelukkende i Ontario, gav 8 924 650 bushels paa 407 133 acres.

Hamp ef rødknuden i North West Territories var næsten dobbelt saa stor som aaret forud, idet der paa et areal af 32 431 acres frembragtes 292 852 bushels, mod i 1902 paa 17 067 acres 158 185 bushels. I Manitoba erholdtes i 1903 paa 55 900 acres 586 950 bushels hampfrø.

Med Canadas fem millioner indbyggere giver landets høst et stort overskud for udførsel til fremmede lande. I finantsaaret 1903 — sluttende 30. juni og saaledes i virkeligheden omfattende foregaaende kalendersaars høstprodukter — udførtes bl. a. følgende mængder og værdier af indenlandske produkter:

	Bushels.	Værdi i \$.
Hvede, umalet	32 985 745	24 566 703
— malet*)	5 902 261	4 699 143
	38 888 006	29 265 846
Byg	947 012	457 233
Havre	7 593 177	2 583 151
Havremel, tønder 144 836		537 002
Erter	1 144 754	1 052 743
Rug	470 419	269 952
Boghvede	314 349	175 394

hvilket alt viser en forøgelse i sammenligning med foregaaende finantsaar med undtagelse af for erter.

Kvægdriften og meieribedriften har holdt jævnt skridt med forøgelsen af jordens afkastning. I finantsaaret 1903 kunde nemlig til udlandet (næsten udelukkende til Storbritannien) udføres:

	Værdi i \$.
176 780 stkr. hornkvæg angivet til	11 342 632
401 443 » faar —»—	1 655 681
143 288 402 lbs. flesk —»—	16 029 269
7 404 100 dusin æg —»—	1 436 130
34 128 944 lbs. smør —»—	6 954 618
229 099 925 lbs. ost —»—	24 712 943

hvilket viser en betydelig forøgelse, hvad flesk, æg, smør og særlig ost angaar. For tilvirkning af ost og smør fandtes ved folketællingen i 1901 i Canada ialt 3 576 etableringer, nemlig for smør alene 629, for ost alene 2 389 samt for begge dele 558. Da priserne for ost samtidig med, at smørpriserne sank paa det engelske marked, steg i betydelig grad, slog de meierier, som kunde frembringe baade ost og smør, sig paa tilvirkningen af næsten udelukkende førstnævnte artikel. Det kjølige veir om sommeren var ogsaa fordelagtigt for ostens smag. Exportsmør betaltes i Montreal med 17 $\frac{7}{8}$ cents pr. lb. i juli maaned — i september noget høiere, medens ost sammesteds betaltes lavest med 8 $\frac{3}{4}$ cents og i september med 12 cents eller \$ 9.35 pr. kasse, som i tilvirkningsomkostninger opgik til \$ 9.00.

Provinserne Ontario og Quebec staar fremdeles forrest i tilvirkning af meieriprodukter, men i aarets løb har særlig Manitoba og New Brunswick søgt at forhøje sin produktion. Statspræmier er i aarets løb udbetalt til 496 meierier med \$ 50 (første termin), til 346 med \$ 25 (anden termin) samt til 210 med hele beløbet paa en gang.

Ligesom i tidligere aar søgte føderalregjeringen at fremme smørexporten ved understøttelse til jernbaner og dampskibslinjer for kjøle-

magasinering. Til Montreal gik hver uge i skibsfartstiden kjølevogne fra 49 forskellige produktionscentrer, og fra nævnte havn afgik i aarets løb til engelske havne 172 dampskibe med frysemaskiner og 61 forsynet med kjølerum alene. Desuden gik 7 dampskibe med frysemaskiner fra Montreal til Syd-Afrika.

Til forhøielse af smørets kvalitet blev derhos af føderalregjeringen den 13. august 1903 udfærdiget en lov, «The Butter Act», der fastsætter maximum for tilladt vandgehalt i smør til 16 % samt forbyder dels tilvirkning, indførsel eller salg af kunstigt smør af hvilkensomhelst sort, dels urigtig merkning af smør.

Fiskerier. Den senest tilgængelige statistik anslaa afkastningen af Canadas fiskerier i kalenderaaret 1902 til \$ 21 959 433.

Angaaende fangsten af forskellige slags fisk opgives følgende værdier for de fornemste sorter:

Laks (mest i Britisk Columbia) . . .	\$ 4 335 039
Torsk (— Nova Scotia) . . . »	4 028 788
Hummer(— — — — —) . . . »	3 133 737
Sild (— New Brunswick) . . . »	1 723 098
Makrel (— Nova Scotia) . . . »	839 368

Ved sammenligning med foregaaende kalenderaar viser disse tal en formindskelse for laks af \$ 2 886 348 og for makrel en formindskelse af \$ 533 091. Nedgangen for sild, hummer og torsk har ogsaa været betragtelig, nemlig resp. \$ 142 296, \$ 112 144 og \$ 10 606. Totalværdiformindskelsen opgik til 3 $\frac{3}{4}$ millioner dollars, idet nemlig totalafkastningen af fisket i kalenderaaret 1901 opgaves til \$ 25 737 153. I kalenderaaret 1903, for hvilket imidlertid ingen zifre endnu foreligger, meddeles fangsten at være faldt saaledes ud: hummer tilfredsstillende; torsk og kolje betydelig formindskelse; makrel rigelig fangst under første del af høsten; sild, god fangst; laks (i Britisk Columbia) yderligere tilbagegang, nemlig 473 547 kasser nedlagt mod 625 982 i 1902 og 1 247 212 i 1901.

Fiskeripræmier udbetaltes i finantsaaret med \$ 71 079 til 795 fiskefartøier med en samlet tonnage af 25 521 samt \$ 88 774 til 20 229 baadfiskere. Det samlede antal fiskere, i skibe eller baade, gik op til 26 510. Siden 1882, da præmier oprettedes til opmuntring af havfiske og bygning af fiskefartøier, \$ 1 pr. ton til eier af skib, \$ 1 for baad til eieren samt \$ 7.25 til fangstmænd paa skib og \$ 3.80 til hver baadffisker — er ialt i saadanne præmier af føderalregjeringen udbetalt \$ 3 315 967, mellem 150 og 160 tusinde dollars hvert aar. I industrierne for nedlægning af laks og hummer fandt i kalenderaaret 1902 resp. 17 098 og 13 563 personer sysselsættelse, resp. 1 900 og 1 800 personer mindre end fore-

*) Nemlig 1287 766 tønder hvedemel beregnede at svare til 4 bushels eller 35 lbs.

gaaende aar. I hele fiskeriindustrien fandt ikke mindre end 91364 personer sit underhold som arbejdere i konservefabriker eller som fangstmænd.

«The logfish» (*mustelus canis*), den slags smaahai, som paastaaes at have skræmt bort fisken fra Nova Scotias kyster, er af foretagssomme hummernedlæggere paa Cape Breton blevet gjort til gjenstand for fangst og nedlægning i blikkar samt udskibning til fremmede markeder under betegnelsen «kinesisk helleflyndre».

For fiskeopdrætning udbetalte føderalregjeringen \$ 77 330. Ved statens udklækningsanstalter — ikke mindre end 22 stykker — blev hele 12 forskellige slags fisk af økonomisk værdi udklækket og sluppet ud i forskellige farvande. Som begivenheder for aaret er videre at merke, dels føderalregjeringens bestræbelser for at indføre skotsk sildesaltningss metode, dels dens anskaffelse af «bait-freezers» for altid at have ved haanden frossen agn ved centrale fiskehavne. Mangel paa agn har været merkbar.

Sælfangsten (i Stillehavet) dreves i 1903 af 24 fartøier dr. 1717 tons med en besætning af ialt 299 hvide og 338 indianere samt med 92 baade og 164 kanoer. Af disse indfangedes ialt 14 701 stkr. sæl, idet fartøier og fangst til forskellige aarstider fordeltes paa de forskellige omraader saaledes:

Ved den nordamerikanske kyst 21 fartøier, 4 630 fangede sæl; omkring de russiske øer 6 fartøier, 1 910 fangede sæl; i Behringshavet 19 fartøier, 8 161 fangede sæl; tilsammen 14 701 fangede sæl, mod 16 143 i 1902 og 24 422 i 1901, altsaa en nedgang. I jagten omkring den japanske kyst deltog i 1903 intet kanadisk fartøi. Derimod tog 8 fangstfartøier fra Canada del i den betydelige sæljagt, som i de tre sidste aar er blomstret op i det sydatlantiske hav i nærheden af Falklandsøerne. Det lykkedes dem at føre hjem i 1903 ikke mindre end 21 126 stkr. sæl.

I finantsaaret 1903 opgik Canadas udførsel til fremmede lande af fisk og fiskeprodukter til en samlet værdi af \$ 11 826 646 — en formindskelse af 1.7 mill. dollars i sammenligning med foregaaende aar. Af forskellige sorter maa nævnes:

Torsk, torsaltet, til en værdi af . . \$ 3 353 361
(deraf til de Forenede Stater \$ 600 465,
Britisk Vestindien \$ 770 744, Brasilien \$ 616 405, Amerikansk Vestindien \$ 381 752, Cuba \$ 298 294, Britisk Guiana \$ 211 325, Italien \$ 128 971, Portugal \$ 91 212 og Spanien \$ 340).

Overføres \$ 3 533 361

	Overført \$	3 533 361
Sild, fersk eller frossen, til de Forenede Stater \$ 102 039, ialt »		102 333
Sild, saltet. »		249 479
(deraf til de Forenede Stater \$ 70 671, Britisk Vestindien \$ 135 798).		
Sild, røget til de Forenede Stater \$ 60 893, Britisk Vestindien \$ 11 376 »		77 780
Hummer, fersk, alt til de Forenede Stater »		398 267
Hummer, nedlagt »		2 591 585
(deraf til Storbritannien \$ 925 715, de Forenede Stater \$ 703 258, Frankrige \$ 700 840, Tyskland \$ 110 247, Norge og Sverige \$ 61 449).		
Makrel, fersk, til de Forenede Stater \$ 22 796, ialt »		22 802
Makrel, saltet, til de Forenede Stater \$ 216 559, ialt »		235 283
Laks, fersk, til de Forenede Stater \$ 125 090, ialt »		161 711
Laks, nedlagt »		2 589 838
(deraf til Storbritannien \$ 2 459 499, Australien \$ 78 484, de Forenede Stater \$ 476).		
Al anden fersk fisk, til de Forenede Stater \$ 1 138 236, ialt »		1 139 334
Al anden slags fisk og fiskeprodukter »		493 853
		\$ 11 415 626
Huder af sjødyr, uberedte, fornemmelig sælskind, nemlig \$ 337 660, næsten alt til Storbritannien. »		357 006
gallons værdi		
Fisketran, af torsk 119 153 \$ 35 123		
» » sæl 22 519 » 7 136		
» anden slags 24 303 » 11 295		
		165 975 » 53 554
Fiskelim. »		460
	Ialt \$	11 826 646

Trælastindustrien. Kalenderaaret 1903 var i det hele heldigt for Canadas trælasthandel. Den noget formindskede udførsel af trælast til Europa opveiedes tilfulde af forøget export til de Forenede Stater. Trælastprisernes fald paa de fremmede markeder mod slutten af aaret berørte ikke meget Canada i 1903, da dets exportører havde afsluttet de fleste af sine kontrakter i begyndelsen af aaret.

I Ontario erholdtes \$ 20 til \$ 22 pr. 1 000 fod hvid furu («*pinus strobus*») — \$ 1 mere end i 1902. Uhørt sterk efterspørgsel raadede særlig efter kassetræ. Haardt træ betingede over \$ 2 mere end foregaaende aar. Alm og løn betales ved bruget med £ 19, «bass wood» \$ 20 til 21, «hemlock» \$ 11, mod \$ 10 aaret forud.

Produktionen af hvid furu opgik til:

I Georgian-Bay-distriktet 721 mill. fod («board measure») i 1903, mod 661 mill. fod i 1902; i Ottawadalen 562 mill. fod i 1903, mod 608 mill. fod i 1902.

Den transatlantiske udførsel af trælast fra St. Lawrence-havne opgik til følgende kvantiteter (fod «board measure» pr. kalenderaar):

	1903.	1902.
Fra Montreal	231 228 695	240 472 113
« Quebec	109 688 817	116 189 102
« Three Rivers, Pier- reville m. fl.	104 764 448	83 322 400
tilsammen	445 681 960	439 983 615

altsaa en forøgelse i det hele for aaret 1903 af 5 698 345 fod, eller omkring 1 000 St. Petersburger standards.

I New Brunswick raadede vandmangel om vaaren, saa at en stor del tømmer ikke kunde flodes ned, og af og til maatte brugene endog staa uvirksomme, hvilket foranledigede formindsket produktion. Priserne kunde imidlertid derved holdes oppe, saa at fortjenesten blev forholdsvis større. Fra hele provinsen udførtes i udskibningsaaret 1903 til transatlantiske havne 391 millioner fod, mod 452 millioner fod aaret før.

I St. John-floden alene blev paa grund af tørke 40 millioner fod liggende over til følgende vaar.

Nova Scotia's trælastindustri led ikke i samme grad af aarets tørke. Paa grund af øget forbindelse med Sydamerika og Vestindien blev bruttofortjenesten bedre her end i New Brunswick. Fortjenesten gik imidlertid til højere arbejdslønninger og forøgede driftsomkostninger.

I British Columbia blev flere større sagbrug satte i virksomhed i aarets løb. Forbruget hjemme var vistnok steget, i Vancouver f. ex. med 30 %, og nordvestens indvandrer-skarer havde øget efterspørgselen, men ikke desto mindre opstod overproduktion, særlig af tagspaan. Trælastexporten forøgedes imidlertid i aarets løb, nemlig fra 56 til 62 millioner fod. Denne tilvækst faldt paa Storbritannien, Sydamerika og fremfor alt Sydafrika, medens handelen med Australien aftog merkbart.

Toldstatistiken, som opgjøres for budget-aaret, endende 30. juni, giver følgende zifre vedrørende Canadas udførsel af trælast:

Totaludførsel.	1901.	1902.	1903.
	\$	\$	\$
Til Storbritannien	15 662 749	14 154 467	16 742 435
« de For. Stater	12 190 617	15 517 528	16 977 232
« andre lande.	2 156 491	2 447 434	2 666 348
	30 009 857	32 119 429	36 386 015

Detaljzifre for 1903:

	Mængde.	Værdi.	Deraf til	
			Storbritannien.	De For. Stat.
		\$	\$	\$
Aske, fade	1 516	45 846	34 652	
Garvebark, cords	16 769	74 816		alt
Ved	48 858	115 769		115 634
Rundtømmer, tusinde fod	51 803	434 128		401 313
Træmasseved		1 558 560		alt
Tagspaan, tusinde fod	798 277	1 610 143		1 596 181
Kassetræ		440 172	270 731	
Jernbanesviller, stkr.	970 007	210 884		207 750
Firhugget tømmer, tons:				
Birk	19 663	204 690	203 971	
Alm	14 033	304 858	295 364	
Eg	16 340	413 088	412 641	
Hvid furu (pinus strobus)	58 632	1 310 557	1 294 716	
Andre slags	16 913	318 471	307 481	
Saget trælast, i alt		28 846 827	13 865 473	12 492 784
Deraf planker af furu, stdr.	87 318	3 652 467	3 536 822	
Spruce og andet	251 806	8 315 454	7 643 753	
Plankekap	17 208	551 769	529 434	
Lægter, tusinde fod	482 523	1 038 912		998 279
Scantlings « «	44 398	451 194	290 131	121 393
Bord « «	954 241	14 005 788	1 552 756	10 571 940
Stav		284 362		235 012

Trælastudførselen til andre lande end Storbritannien og de Forenede Stater omfattede hovedsagelig saget last, og de fornemste værdizifre deraf faldt paa: Argentina med \$ 913 719, Britisk Afrika \$ 236 246, Australasien \$ 138 579, Frankrige \$ 136 928, Spanien \$ 121 868, Cuba \$ 121 659, Britisk Vestindien \$ 114 219, Chile \$ 110 311, Portugal \$ 71 735, Japan \$ 68 780, Peru \$ 63 256.

Regnet efter finantsaar er Canadas udførsel af trælast steget paa alle punkter i de tre sidste aar, med undtagelse af for følgende to sorter, hvoraf udførselen er gaaet ned.

	1901.	1902.	1903.
Rundtømmer	\$ 1 055 551	\$ 565 840	\$ 434 128
Stav	\$ 438 973	\$ 301 047	\$ 284 362

Med hensyn til fordelingen paa de forskellige lande er formindskelse indtraadt i udførselen til Australasien, Britisk Vestindien, Frankrige, Spanien; men derimod i større grad steget for de øvrige ovennævnte lande.

Toldstatistiken giver til slutning følgende værdizifre for udførsel af produkter af træ:

Møbler \$ 378 093, deraf til Storbrit. \$ 228 684, døre, vinduer, jalousier \$ 331 976, deraf til Storbrit. \$ 249 351, fyrstikker og fyrstikemner \$ 112 048, deraf til Storbrit. \$ 110 117, sneller og snelleemner \$ 122 175, deraf til Storbrit. \$ 112 606, træmasse \$ 3 150 943.

Kul. Det kvantum kul, som i aaret 1903 blev udvundet i Canadas kulgruber, beregnes at være opgaaet til 7.9 millioner tons, mod 7.1 millioner tons i 1902. Størstedelen, eller 7.5 millioner tons, kom fra Nova Scotia, medens Britisk Columbias grubefelter gav 1.6 millioner tons. Exporteret blev i finantsaaret 1903 1 979 951 tons, værd \$ 5 452 434, deraf til:

De Forenede Stater	1 719 027 tons, værd \$ 4 640 064
Newfoundland	126 169 " " " 330 054
Storbritannien	25 335 " " " 92 119
Den skandinaviske halvø	37 977 " " " 113 933

hvilke zifre viser betydelig stigning for alle lande, særlig i værdikolonnen, paa grund af den prisforhøielse, som foraarsagedes ved streik blandt grubearbejderne i Pennsylvanien vinteren 1902—03. Indførselen til Canada af bedre sorter kul, som samtidig steg, opgik i finantsaaret 1903 til: af antracitkul. . 1 456 713 tons, værd \$ 7 028 664 " bituminøs kul 3 511 412 " " " 7 776 717

Af gaskoks til fabriksbrug importeredes ¼ million tons, medens Canada selv frembragte ½ million deraf.

Naar medregnes en indførsel af næsten 1 million tons «coaldust», kan Canadas totalforbrug af kul i 1903 beregnes til 12½ million tons.

Anden grubedrift. Guldproduktionen i Yukondistriktet har stadig gaaet ned, siden den i 1900 naaede høidepunktet med \$ 22 275 000. I 1903 frembragtes kun \$ 12 250 000. Med Britisk Columbia, der producerede 5.8 millioner \$, og andre provinser med tilsammen 700 000 \$, opgik Canadas hele guldproduktion i sidstnævnte aar til 18.8 millioner \$, mod 27.9 millioner \$ i 1900. For andre mineralier opgives følgende zifre:

Produktion i kalenderaaret 1903.

	Mængde.	Værdi.
Kobber.	lbs. 43 281 158	\$ 5 728 261
Nikkel	" 12 505 510	" 5 002 204
Sølv	unz. 3 182 000	" 1 700 779
Asbest	tons 42 328	" 904 852
Bly.	lbs. 18 000 000	" 762 660
Cement.	fade 719 993	" 1 166 497
deraf naturlig berg-		
cement	92 252	" 75 655
Portland cement	627 741	" 1 090 842

Export i finantsaaret 1903.

	Mængde.	Værdi.
Kobber.		\$ 2 907 705
Nikkel	lbs. 9 032 554	" 878 159
Sølv	unz. 3 242 680	" 1 802 690
Asbest	tons 30 661	" 955 405
Glimmer	1 393 720	" 327 879
Bly.	lbs. 16 277 956	" 384 077
Cement.	fade	" 2 489

Produktionen af kobber, nikkel, asbest, glimmer og Portlandcement er steget betydelig i sammenligning med foregaaende aar. Med hensyn til Portlandcement maa nævnes, at forøget byggevirksohmhed med større indvandring ogsaa har krævet forøget indførsel af varen, nemlig: 2 316 853 cwt. til værdi \$ 868 131, mod i 1898 1 073 058 cwt. til værdi \$ 355 264.

Jern og staal. I finantsaaret 1903 produceredes følgende mængder rujern i Canada:

	Af indenlandsk malm.	Af udenlandsk malm.
	46 450 tons.	274 740 tons
mod i 1902	73 101 "	268 553 "
" - 1901	99 758 "	50 581 "
" - 1900	34 618 "	67 221 "

Medens produktionen af den indenlandske malm er aftaget, er derimod betydelig forøgelse i rujerntilvirkningen af udenlandsk malm indtraadt med anlægget i 1901 af Dominion Iron & Steel Cos. 4 koksovne. 3 jernverker, Radnor Forges, Deseronto og Drummondvillehytterne, anvender trækul.

I kalenderaaret 1903 tilvirkedes i Canada 265 418 tons rujern, hvoraf med koks 247 905 tons og med trækul 17 513 tons og 126 892 tons,

eller næsten halvdelen, med den basiske proces, men kun 8 355 tons bessemerjern. Speiljern tilvirkedes ikke. Ovnenes antal var 14.

Jernmalmbrydningen i Canada har i de sidste aar udviklet sig saaledes: kalenderaaret 1899 74 617 tons, 1900 122 000, 1901 313 646, 1902 404 003. (Al forøgelse falder paa provinsen Ontario).

Udførselen af jernmalm var:

Finantsaaret 1899	1 849 tons, værdi \$	4 968
—»— 1900	4 327 — — »	7 689
—»— 1901	58 401 — — »	150 657
—»— 1902	525 983 — — »	1 303 901
—»— 1903	297 510 — — »	733 230

Til fremstilling af 357 902 tons rujern i kalenderaaret 1902 forbrugtes 125 664 tons kanadisk

og 559 381 udenlandsk jernmalm. Blandt malm fra udlandet indgaar i finantsaaret 1903 ogsaa et kvantum malm fra Kirunavara (Sverige), nemlig 197 400 cwts. til en værdi af \$ 24 940.

Canadas tilvirkning af støbestaal og pudlejern har været som følger:

«Steel ingots». «Puddled bars».

1899	24 881 tons	5 837 tons.
1900	21 453 »	3 374 »
1901	33 352 »	5 568 »
1902	64 445 »	6 984 »
1903	232 641 »	2 482 »

Canadas udførsel har holdt jævnt skridt med denne produktionsforøgelse. De sidste fem aar udførtes nemlig af jern og staal samt produkter deraf til nedenstaaende værdier:

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Rujern	\$ 50 767	\$ 137 651	\$ 117 456	\$ 1 118 437	\$ 261 377
Skrabjern (og -staal)	» 39 738	» 273 840	» 138 794	» 143 848	» 74 581
Støbejern	» 109 637	» 169 153	» 101 064	» 109 558	» 181 216
Agerbrugsredskaber	» 1 863 468	» 1 692 155	» 1 742 946	» 1 814 730	» 2 284 904
Verktøi («hardware»)	» 123 440	» 278 054	» 109 860	» 79 248	» 67 292
Ovne	» 4 175	» 3 392	» 7 657	» 7 707	» 8 913
Symaskiner	» 16 848	» 13 203	» 16 512	» 20 642	» 26 929
Skrivemaskiner	—	—	—	—	» 98 966
Andre slags maskiner	» 292 997	» 433 088	» 459 750	» 379 887	» 403 780
Staal og staalvarer	» 68 809	» 116 782	» 481 868	» 601 454	» 2 140 886
Tilsammen	\$ 2 569 879	\$ 3 117 318	\$ 3 175 907	\$ 4 275 511	\$ 5 548 844
Jernmalm og kromjern	» 21 415	» 24 034	» 167 266	» 1 320 845	» 736 913
Ialt	\$ 2 591 294	\$ 3 141 352	\$ 3 343 173	\$ 5 596 356	\$ 6 285 757

Udførselen af staal og staalvarer samt ovne, i én rubrik, gik til følgende lande:

Storbritannien.	De Foren. Stat.	Andre lande.	Ialt.
1901 \$ 135 319	\$ 196 772	\$ 157 434	\$ 489 525
1902 » 88 949	» 347 237	» 172 975	» 609 161
1903 » 101 855	» 1 930 426	» 117 518	» 2 149 799

Udførselen af rujern og skrabjern, i én rubrik, belyses nærmere af følgende cifre med hensyn paa importlandene:

Storbritannien.	De Foren. Stat.	Andre lande.	Ialt.
1901 \$ 55 726	\$ 165 964	\$ 34 560	\$ 256 250
1902 » 977 073	» 273 483	» 11 729	» 1 262 285
1903 » 33 861	» 294 499	» 7 598	» 335 958

Her var det altsaa Storbritannien, som i 1902 blev maalet for Canadas overflod. Det er uden tvivl det i Canada antagne præmierings-system, som foraarsager denne overproduktion.

Til industriens ophjælp besluttedes ved lov af 24. oktober 1903, dels at den gradvise reduktion af de allerede eksisterende præmier for tilvirkning af rujern, pudlejern og støbestaal skulde opsættes endnu et aar, saa at de skulde udgaa med sit fulde beløb for hele finantsaaret 1903, dels at følgende nye præmier skulde ud-

betales for produkter af staal, hvori indgik mindst 50 % kanadisk rujern, nemlig:

\$ 6.00 pr. ton valset traadstaal, ikke over $\frac{3}{8}$ tomme i diameter, naar det sælges til kanadiske fabrikker for tilvirkning af staaltraad; \$ 3.00 pr. ton uvalset bygningsstaal eller valset staal i anden form, veiende mindst 35 lbs. pr. yard, samt \$ 3.00 pr. ton valsede plader af mindst 30 tommers bredde og $\frac{1}{4}$ tommes tykkelse, de to sidstnævnte præmier ligeledes paa betingelse af, at varerne sælges til forbrug eller forædling inden landet.

Ligeledes bestemtes, at en indførselstold af \$ 7.00 pr. ton skulde paalægges jernbaneskiner, naar det kunde paavises, at saadanne i tilstrækkelig mængde og af tilfredsstillende beskaffenhed kunde tilvirkes i Canada.

Dominionselskabet fattede nu beslutning om at udvide bedriften til forædling af sit jern og staal til traad og jernbaneskiner m. m., og det lykkedes Algomaselskabet at rekonstruere sig og atter optage tilvirkningen af jernbaneskiner, saa at tolden paa dem den 27. august det følgende aar kunde besluttes at skulle træde ikraft,

Medens Canadas hele udførsel af jern og staal sidste aar opgik til noget over 5½ millions værdi eller, om dertil ogsaa lægges zifrene for udført jernmalm og kromjern, \$ 6 285 757, repræsenterede dets indførsel i værdi ikke mindre end ialt \$ 42 156 215, mod \$ 33 681 625 i 1902 og \$ 27 107 419 i 1901.

Af enkelte artikler maa følgende nævnes for 1903:

	Mængde.	Værdi.
Landbrugsredskaber . . .		\$ 3 155 779
Lokomotiver, stkr.	99	« 1 222 521
Dampkjedler		« 610 584
Grubebrydningsmaskiner		« 980 145
Trykpresser		« 313 590
Symaskiner, stkr.	14 839	« 331 366
Andre maskiner og maskindele		« 6 200 142
Jernbaneskiner, tons . . .	12 221	« 233 904
Staalskiner, cwts.	3 672 060	« 4 256 064
Stangjern, cwts.	803 824	« 1 328 342
Støbejernsrør, cwts. . . .	59 862	« 112 709
Jernrør («wrought iron tubes or pipes»), traadjern		

	Mængde.	Værdi.
og -staal under ¾ tomme diameter, cwts.	1 012 479	\$ 1 415 447
Rujern og skrabjern, tons	89 069	« 1 291 716
Smeltestykker af jern eller staal, cwts.	393 905	« 380 034
Valset bygningsjern eller -staal, cwts.	1 023 021	« 1 329 077
Jernplader, cwts.	865 905	« 2 197 804
Knivsmedarbejde		« 619 824
Verktøi		« 1 141 203

For alle disse artikler har forøgelsen været betydelig i de sidste aar, og i virkeligheden er indførselen i sin helhed blevet mere end fordoblet i de sidste aar.

Af denne indførsel kommer paa de Forenede stater en værdi af 28 millioner, Storbritannien 11 millioner og andre lande tilsammen kun ca. 3 millioner dollars.

Den skandinaviske halvø, som i den kanadiske toldstatistik er opført i en rubrik — «Norway and Sweden» — figurerer med følgende udførselszifre for jern og staal:

Indførsel til Canada:	1903.	1902.	1901.	1900.	1899.
Stangjern, cwts. 8729	\$ 15 464	\$ 11 131	\$ 9 508	\$ 8 413	\$ 3 719
Valset traadjern	« 20 703	« 23 790	» 29 567	» 38 261	» 26 341
Andre jern- og staalvarer	« 6 042	« 5 064	» 5 529	» 1 061	» 1 188
Jernmalm, cwts. 197 400	« 24 940				
	\$ 67 149	\$ 39 985	\$ 44 604	\$ 47 735	\$ 31 248
Deraf toldfrie	« 29 458	« 1 105	« 50	« 329	« 589
Udførsel fra Canada:	1903.	1902.	1901.	1900.	1899.
Landbrugsredskaber, værdi	\$ 4 579	\$ 6 310	\$ 972	\$ 1 253	\$ 25 844
Støbegods	« 6 876	« 8 656	« 7 670	« 27 908	« 21 030
Andre jern- og staalprodukter.	« 1 606	« 15 318	« 20 656	« 7 550	« 6 481
Andre metaller	« 25				
	\$ 13 086	\$ 30 284	\$ 29 298	\$ 36 711	\$ 53 355

Udenrigshandelen. 1902 havde hidindtil været Canadas bedste aar, hvad udenrigshandelen angik, men i 1903 blev baade dets udførsel og dets indførsel end mere forøget, nemlig:

udførselen fra \$ 211 640 286 i 1902 til \$ 225 849 724 i 1903 (forøgelse \$ 14 209 438)

indførselen « 212 270 158 — « 241 214 961 — — 28 944 803)

eller en samlet forøgelse i omsætningen af 43 millioner dollars.

Af *udførselszifrene* i 1903 repræsenterede:

indenlandske produkter en samlet værdi af	\$ 214 401 674
fremmede produkter, reexporterede, en samlet værdi af	« 10 828 087
mynt og myntmetal (fremmed produkt), en samlet værdi af.	« 619 963
	\$ 225 849 724

De indenlandske produkter, som udførtes, klassificeres i statistiken saaledes:

	Værdi i 1903.	Værdi i 1902.
Mineralier.	\$ 31 064 861	\$ 34 947 574
Fiskeriprodukter	« 11 800 184	« 14 143 294
Skogbrugsprodukter	« 36 386 015	« 32 119 429
Dyr og animalske produkter	« 69 817 542	« 59 161 209
Jordbrugsprodukter.	« 44 624 321	« 37 152 688
Fabrikvarer.	« 20 624 967	« 18 462 970
Diverse	« 83 784	« 32 599
	\$ 214 401 674	\$ 196 019 763

Af denne udførsel kom nedenstaaende værdier paa bl. a. følgende lande:

	1903.	1902.
Storbritannien	\$ 125 199 980	\$ 109 347 345
De Forenede Stater	« 67 766 867	« 66 567 784
Britisk Australien	« 2 897 528	« 2 924 889
Newfoundland	« 2 381 966	« 2 269 601
Britisk Vestindien	« 2 158 850	« 1 922 098
— Afrika	« 1 931 541	« 3 840 730
Belgien	« 1 658 163	« 1 363 058
Tyskland	« 1 618 517	« 1 298 654
Frankrige	« 1 316 713	« 1 300 798
Argentina	« 1 010 827	« 527 727
Cuba	« 765 693	« 647 172
Brasilien	« 701 100	« 495 597
Holland	« 600 452	« 193 909
Britisk Guiana	« 513 265	« 503 860

Amerik. Vestindien	\$ 462 527	\$ 461 901
Japan	« 324 938	« 287 806
Italien	« 295 470	« 236 499
Norge og Sverige	« 268 515	« 100 828
Rusland	« 224 502	« 49 018
Kina	« 175 636	« 274 766
Danmark	« 166 105	« 105 030
Portugal	« 164 184	« 105 495
Chile	« 153 068	« 67 866
Spanien	« 138 553	« 161 823
Mexico	« 105 365	« 81 892

Udførselen til Norge og Sverige, som er opført sammen i én rubrik, har vekslet meget fra aar til aar saavel i omfang som i varesorter. Oversigt turde lettere faaes af nedenstaaende tabel, der omfatter værdizifrene for de sidste 5 aar:

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Fødevarer					\$ 21 960
Bicykler (50 stkr.)	\$ 1 953				
Andre kjøretøier		\$ 332	\$ 76		
Kul		» 330		\$ 27 256	» 113 933
Hummer, konserveret	» 31 302	» 33 556	» 12 616	» 35 846	» 61 449
Fisk					» 30
Jern, staal og andre metaller samt produkter deraf	» 53 355	» 36 711	» 29 298	» 30 284	» 13 086
Fartøier	» 27 330			» 4 380	
Tobak	» 150	» 600	» 656	» 1 056	» 700
Stivelse			» 172		
Andre varer	» 6 209	» 9 515	» 2 682	» 2 006	» 57 693
	\$ 120 299	\$ 81 044	\$ 45 500	\$ 100 828	\$ 268 851

Som heraf fremgaar, er udførselen af hummer sidste aar steget betydelig; videre fremgaar, at «fødevarer» nu optræder for første gang, at rubriken «andre varer» har faaet et betydeligt omfang, men at kul alligevel er blevet hovedartikelen. Ved en granskning af toldstatistikens detaljer finder man, at i rubriken «fødevarer» indgaar udførsel af havregryn

til en værdi af \$ 10 605 samt hvedemel til en værdi af \$ 10 634.

Hvad der kommer under rubriken «andre varer», kan derimod ikke afgjøres, med undtagelse af græsfrø, hvoraf udførselen til Norge og Sverige gik op til følgende værdier: 1899 \$ 408, 1900 \$ 1 037, 1901 \$ 1 716, 1902 \$ —, 1903 \$ 3 820.

Indførselen til Canada, som er steget forholdsvis mere end udførselen, omfattede i 1903 varer til følgende værdier:

	Toldpligtige.	Toldfrie.	Tilsammen
	\$	\$	\$
Til forbrug inden landet	136 796 065	88 017 654	224 813 719
Til reexport	7 043 567	380 878	7 424 445
Mynt og myntmetal		8 976 797	8 976 797
	143 839 632	97 375 329	241 214 961

De varer, som indførtes til forbrug inden landet, er klassificerede saaledes:

	Toldpligtige.	Toldfrie.	Tilsammen.
	\$	\$	\$
Fødevarer og dyr	19 847 371	9 635 730	29 483 101
Raastoffe for husflid	8 947 054	36 758 984	45 706 038
Varer, helt eller delvis forarbejdede; til yderligere forædling	23 705 284	22 262 321	45 967 605
Fabrikvarer, færdige til forbrug	68 681 333	18 475 816	87 157 149
Luksusartikler	15 615 023	884 803	16 499 826
	136 796 065	88 017 654	224 813 719

hvoraf indførtes bl. a. fra:

	Toldpligtige. \$	Toldfrie. \$	Tilsammen. \$	Mod i 1902. \$
De Forenede Stater	68 538 323	60 251 914	128 790 237	114 744 696
Storbritannien	42 210 165	16 582 873	58 793 038	49 022 726
Tyskland	10 444 848	1 837 789	12 282 637	10 823 169
Frankrige	5 159 258	1 420 771	6 580 029	6 672 146
Belgien	2 050 197	749 985	2 800 182	1 711 599
Britisk Vestindien	1 572 896	225 862	1 798 758	1 609 132
Japan	681 669	746 747	1 428 416	1 495 766
Holland	604 436	666 104	1 270 540	875 615
Newfondland	9 131	1 131 447	1 140 578	1 061 660
Schweiz	924 541	20 186	944 727	765 010
Spanien	749 074	74 870	823 944	694 970
Østerrige-Ungarn	315 799	40 744	356 543	240 613
Rusland	38 937	166 674	205 611	104 485
Danmark	3 315	9 951	13 266	8 952
Norge og Sverige	43 417	35 456	78 873	60 478

Blandt de forskellige slags varer kan følgende artikler særlig nævnes foruden dem, der i anden forbindelse er omtalt ovenfor: Cement \$ 890 745, taugverk og seilgarn \$ 2380 112, kemikalier og medikamenter \$ 5892 320, glas og glasvarer \$ 2084 451, bomuld og bomuldsvarer \$ 14 957 206, pelsverk \$ 3 307 730, ler- og porcelænsvarer \$ 1406 610, lim \$ 186 350, elektriske apparater (ogsaa telefonapparater) \$ 1649 001, handsker \$ 870 425, fisk og fiskeprodukter \$ 1277 513, gummivarer \$ 2814 767,

fiskeredskaber \$ 777 038, huder og skind \$ 5662 744, fisketran \$ 91821, læder og lædervarer \$ 1912 802, papir \$ 2 110 364, sprit og vine \$ 2 211 501, klude (for papirfabrikation) \$ 295 120, uldvarer \$ 15 079 275, osteløbe \$ 61451, sæbe \$ 347 238.

Indførselen til Canada fra Norge og Sverige, der føres sammen i én rubrik, var højere i 1903 end i noget andet af de 5 sidste aar, hvilket fremgaar af nedenstaaende tabel, som tillige angiver de forskellige varesorter:

	1899. \$	1900. \$	1901. \$	1902. \$	1903. \$
Toldpligtige varer:					
Fisk og fiskeprodukter	268	5	168	1 193	208
Fisketran	3 758	10 906	7 475	7 223	3 857
Olje	—	771	281	152	—
Glas og glasvarer	—	2	55	3 190	—
Læderartikler	—	—	161	173	—
Farver	—	2	—	—	42
Jern og staal	30 659	47 406	44 554	38 880	37 691
Kemikalier	47	—	769	—	—
Andre toldpligtige varer	552	235	910	5 410	1 504
Ialt	35 284	59 327	54 373	56 221	43 302
Toldfrie varer:					
Jernmalm	—	—	—	—	24 940
Jern og staal	589	329	50	1 105	4 518
Kemikalier	1 494	—	113	—	182
Farver	195	274	389	317	—
Osteløbe	1 455	—	2 333	2 471	543
Andre toldfrie varer	108	70	1 424	507	5 273
Tilsammen	3 841	673	4 309	4 400	35 456
Totalindførsel, toldpligtig og fri	39 125	60 000	58 682	60 621	78 758

Som bekjendt indførte Canada en preference-told af 25 % under den almindelige fra 1ste august 1898 for toldpligtige varer (undtagen sprit og tobak) fra Storbritannien og britiske kolonier under visse forudsætninger, og denne preferencetold nedsattes den 1ste juli 1900 til 33⅓ % af den almindelige told. Følgende dele af det britiske rige nyder for nærværende godt af

denne preferentialtarif: Storbritannien og Irland, Bermuda, Britisk Vestindien, Britisk Guiana, Britisk Indien, Ceylon, Strait Settlements og New Zealand. Forholdet mellem de varer, som indførtes under preferentialtarifen og under den almindelige tarif, har i de forløbne aar været følgende:

	Totalindførsel af toldpligtige varer. \$	Deraf efter den alm. tarif. \$	Efter pre- ferential- tarifen. \$
1899. Fra det britiske rige	28 772 200	4 937 775	23 834 425
Andre lande	60 660 972	57 897 955	2 763 017
Tilsammen	89 433 172	62 835 730	26 597 442
1900. Fra det britiske rige	32 850 129	5 754 338	27 095 791
Andre lande	71 496 666	71 496 666	
Tilsammen	104 346 795	77 251 004	27 095 791
1901. Fra det britiske rige	33 447 056	5 944 119	27 502 937
Andre lande	72 522 700	72 522 700	
Tilsammen	105 969 756	78 466 819	27 502 937
1902. Fra det britiske rige	37 103 563	6 467 674	30 635 889
Andre lande	81 553 933	81 553 933	
Tilsammen	118 657 496	88 021 607	30 635 889
1903. Fra det britiske rige	44 982 244	7 367 739	37 614 505
Andre lande	91 813 821	91 813 821	
Tilsammen	136 796 065	99 181 560	37 614 505

Paa den anden side er i 1903 en tillægstold blevet indført i det kanadiske toldsystem, som i sin tid indberettet i særskilt skrivelse fra generalkonsulatet. Canada vedtog nemlig en tillægstold af ⅓ udover den almindelige paa alle tyske varer, som var indkjøbt efter 16. april 1903. Zifre foreligger ikke endnu angaaende virkningen af denne tillægstold.

Indvandring. Takket være energiske anstrængelser af den kanadiske regjerings indvandringsagenter og emigrantdampskibsselskabernes agenter steg indvandringen i 1903 til 128 364 personer, mod 67 379 i 1902 og 49 149 i 1901. Af de i 1903 indvandrede personer kom:

49 473	fra de Forenede Stater.
32 510	» England.
2 236	» Irland.
7 046	» Skotland.
10 141	» Galizien.
7 277	» Finland.
5 448	» de skandinaviske lande.

Tilvæksten omfattede samtlige nationaliteter. Hvad den skandinaviske kontingent angaar, steg den i 1903 til det ovennævnte antal fra at have været 2 451 aaret forud og 1 750 i 1901.

Ontario provinsregjeringens aabning af Lake Temiscaming-distriktet fulgtes af stor tilstrømning derhen af nydyrkere. Ligesom i 1902 drog

store skarer af kolonister fra de Forenede Stater over grænsen ind til det nordvestlige Canada over Winnipeg.

Kineserne er ikke velkomne, da de arbejder for billigere pris end alle andre. Til at forhindre deres indvandring blev taksten for hver indkommende kineser forhøiet fra 100 til 500 dollars.

Industriforeninger her i landet ser ugjerne indvandring hertil af dygtige industriarbejdere, og regjeringen angiver derfor blot at opmuntre emigration af grovarbejdere, jordbrugsarbejdere eller jordbrugere med kapital til at købe land.

Newfoundland. Aaret 1903 var tilfredsstilende for denne Englands ældste koloni. I dette aar viste Newfoundlands saavel udenrigske handel som indre erhvervskilder stor udvikling. I de fem sidste aar er dets indførsel steget 35 %, nemlig fra \$ 6 258 116 værdi i 1899 til \$ 8 479 944 værdi i 1903, medens udførselen samtidig øgedes 44 %, nemlig fra \$ 6 833 684 i 1899 til \$ 9 825 121. — Indførselen omfattede saadanne varer som f. ex.

Mel.	\$ 1 384 113
Smør.	» 111 253
Sirup.	» 232 700
The.	» 162 693

Kul.	\$ 426 639
Maskiner	» 112 780
Baandjern	» 15 709
Jernskinner	» 9 986
Taugverk.	» 52 408
Spiger	» 25 062
Flesk	» 414 000
Kjød	» 266 344
Sukker	» 109 473
Færdige klæder.	» 177 472
Løftekraner.	» 143 313
Jernvarer.	» 247 141
Jernror.	» 5 603
Jern, andre slags.	» 33 354
Fiskegarn	» 28 782
Cement.	» 9 008

Udførselen klassificeres saaledes:

Fiskeriprodukter	\$ 7 807 971
Mineralier	» 1 299 058
Skogprodukter	» 264 116
Landbrugsprodukter . . .	» 2 347
Fabrikvarer	» 13 798
Huder, skind og pelsverk »	422 484

De lande, med hvilke handelsforbindelserne har været livligst, var:

	Indførsel fra	Udførsel til
Storbritannien	\$ 2 143 464	\$ 2 136 863
Canada	» 2 869 897	» 1 014 799
De Forenede Stater . . .	» 2 920 914	» 1 331 418
Britisk Vestindien. . . .	» 237 573	» 492 038
Portugal	» 39 895	» 1 603 431
Brasilien	» 190	» 1 294 924
Spanien	» 79 207	» 336 243
Tyskland	» 95 636	» 224 305
Italien	» 3 132	» 221 278

De skandinaviske lande optræder med beskedne zifre, nemlig:

	Indførsel fra	Udførsel til
Norge.	\$ 9 479	\$ —
Sverige	» 856	» 6 235
Danmark	» 42	» 7 710

Udførselen til Danmark og Sverige bestod alene af hummer. Indførselen fra Sverige repræsenteredes af: sadelmagerarbejder til en værdi af \$ 163, jernartikler \$ 179, fyrstikker \$ 499, færdige klæder \$ 8, «small wares» \$ 7, ialt \$ 856.

Norge optræder med en større mangfoldighed af produkter, nemlig:

Taugverk	\$ 3 531
Jernvarer	» 3 311
Maskiner.	» 1 094
Sprængstoffer.	» 873

Diverse skibsvarer.	\$ 278
Spiger	» 203
Løftekraner	» 150
Jern, diverse slags	» 39
\$ 9 479	

Norges handelsforbindelser med Newfoundland i de tre sidste aar fremgaar af følgende zifre:

Norges udførsel til Newfoundland \$ 2 043 i 1901, \$ 3 507 i 1902, \$ 9 479 i 1903.

Ikke mindre end 60 % af Newfoundlands hele udførsel repræsenteres af *torsk* og biprodukter deraf. Exporten af klipfisk og tørfisk er steget saaledes:

1899 1 226 336 quintals til en værdi af \$ 4 445 031	
1900 1 300 662 » » » » 5 453 538	
1901 1 233 107 » » » » 5 171 910	
1902 1 288 955 » » » » 5 509 728	
1903 1 429 274 » » » » 5 633 072	

I sidstnævnte aar gik størstedelen til følgende lande:

Portugal	\$ 1 603 431
Gibraltar	» 773 481
Storbritannien	» 402 219
Canada	» 327 414
Brasilien	» 1 294 795
Britisk Vestindien	» 466 726
Spanien	» 336 195
Italien	» 220 323

Udførselen af torskecran steg fra 3 472 tønder, værd \$ 262 218 i 1899, til 5 656 tønder, værd \$ 445 447 i 1903. Udførselen af torskelevertran, som vanlig pr. aar opgaar til ca. 10 000 dollars i værdi, var i 1903 abnormt høj, nemlig 44 407 gallons til en værdi af \$ 37 240. I de seks maaneder juli—december af kalenderaaret 1903, der tilhører det newfoundlandske finantsaar 1904, steg udførselen endnu mere, nemlig til 149 468 gallons, værd \$ 368 969. Forøgelsen tilskrives feilslaget fiske i Norge. Gode priser er opnaaet, og siden man er begyndt at anvende den norske frysemethode, paastaas produktet at være lige saa godt som det norske.

Torskefisket langs Newfoundland og Labradors kyster i baade og smaa dæksfartøier i 1903 betegnes som et middelsaar. Newfoundland-bankfisket var derimod meget daarligt, dels paa grund af ufordelagtigt veir, dels ogsaa som følge af mangel paa agn. Som agn anvendes først sild (om vaaren), derefter kommer i juni «the caplin» og endelig i slutningen af juli og begyndelsen af august «the squid». Det var isærdeleshed den sidste sort agn, som udeblev,

særlig paa syd- og vestkysten. Paa grund af den lette saltning af agnen holdt denne sig kun kort tid. Newfoundland's regering tænkte derfor paa at anskaffe frysemagasiner til bevarelse af agn til fiskernes forføining. Da ogsaa det franske bankfiske slog fejl, og heller ikke det franske fiske paa den newfoundlandske traktatkyst var synderlig godt af mangel paa agn*), blev priserne høje. Markedet aabnedes i midten af mai med \$ 4.00 pr. quintal à 112 lbs. god vare, og priserne steg efterhaanden — i september til \$ 4.20, i oktober til \$ 4.40—4.60, paa hvilket stadium de holdt sig aaret ud for i 1904 yderligere at stige noget.

Sælfangsten, som nu drives hovedsagelig med sterke trædampskibe, faldt særdeles gunstig ud i 1903. Med 22 fangstfartøier dr. ialt 11 472 tons og 3 378 mands besætning indfangedes 317 760 dyr til en beregnet værdi af \$ 450 000, mod 274 339 stkr. aaret forud. Deres vegt var dog under middels.

Udførselen af sæltran var i 1903 noget højere i sammenligning med foregaaende aar, nemlig 4 375 tønder til en værdi af \$ 453 684, mod 3 945 tønder, værdi \$ 379 445 i 1902.

Af sælskind derimod var udførselen mindre, nemlig: 341 395 stkr. til en værdi af \$ 325 137, mod 528 150 stkr., til en værdi af \$ 420 869 i 1902. Der betaltes dog højere priser sidste aar.

Med hensyn til sælfangsten kan nævnes, at kolonien ved lov af 27. marts 1903 forbød indførsel af dræbte sæl i andre fartøier end saadanne, der er blevet udklareret fra newfoundlandsk havn alene for sælfangst.

Hummerfisket skal have været godt undtagen langs traktatkysten, hvor beskyttelse ikke kan gives af de newfoundlandske fiskerimyndigheder. Udførselen er i de sidste fem aar gaaet tilbage. Den udgjorde i 1899 56 166 kasser til en værdi af \$ 565 362, men i 1903 kun 31 881 kasser til en værdi af \$ 387 466. Middelprisen var \$ 13.50.

Laksefisket er gaaet yderligere tilbage. Der kunde udføres: Saltet laks 2 885 tierces til en værdi af \$ 53 214 og fersk laks 167 208 lbs. til en værdi af \$ 11 463.

Sildefisket er i de sidste fem aar steget 85 % i værdi. Udførselen af frossen og pakket sild beløb sig i 1899 til 54 370 tønder, værdi \$ 79 673, og i 1903 til 111 618 tønder, værd \$ 199 376, og af saltet sild udførtes i 1903 79 985 tønder til en værdi af \$ 257 151, mod 66 946 tønder, til en værdi af \$ 166 356 i 1899.

*) Ogsaa franskmændene har hidtil udelukkende søgt at bevare agnen ved let saltning, men siges nu ligeledes at ville optage den amerikanske frysmethode.

Hvalfangsten, som har taget saadant opsving i Newfoundland, tilførte i 1903 øen følgende værdier:

Hvaltran.	2 664 tønder,	værd \$ 256 372
Hvalbarder.	53 — —	« 9 590
Guano.	921 tons —	« 27 171

Antallet af indfanget hval beløb sig til 858, deraf 480 handyr. De forskellige sorter var: «sulphur bottoms» 225, «humpbacks» 287, «finbacks» 345, ukjendt art 1.

Trælastindustrien er vokset betydelig paa denne kant af verden. I 1899 udførtes fra Newfoundland 1,3 millioner fod saget trælast og i 1903 allerede 17,8 millioner fod til en værdi af \$ 232 176. Fra Labrador udførtes sidste aar 2 mill. fod. Efterat staten den 5. marts 1900 havde givet betydelige landstrækninger til jernbanebyggeren Reid, er træværdien steget saaledes, at regjeringen mente at burde købe dem tilbage for \$ 850 000, og kolonien venter sig nu aarlig betydelige indtægter af de tilladelser, som regjeringen giver til udhugning paa statsdomænerne mod en afgift af \$ 2,00 pr. kvadratomil «bonus», \$ 2,00 aarlig rente og 50 cents «royalty» pr. 1 000 fod hugget tømmer.

Af *mineralier* udførte kolonien i 1903 følgende: Jernmalm 692 464 tons, værd \$ 692 825, kobbermalm 72 152 tons, værd \$ 378 041, pyrit 29 136 tons, værdi \$ 167 439.

Kalifornien.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Henry Lund*, San Francisco. *)

(Skibsfarten. — Havneafgifter. — Fragter. — Dampskibslinjer. — Export. — Import. — Kaliforniens produktion af hvede, byg, vin, brændevin, frugt, roesukker, uld, humle, guld og petroleum, — Hval- og sælfangst. — Lakse- og torskefiske.)

Skibsfarten paa San Francisco udviser for aaret 1904 ligesom de nærmest foregaaende aar en tilbagegang, der har sin grund i, at Kalifornien ikke længer dyrker korn i samme udstrækning som før, hvorfor udførselen af denne artikel stadig er i aftagende. Paa grund af San Franciscos betydelige afstand fra de europæiske markeder egner Kaliforniens øvrige produkter sig ikke for den lange transport pr. seilskib, særlig da ækvator maa passeres to gange. Det er derfor at forvente, at San Franciscos skibsfart ved Panamakanalens fuldførelse vil tiltage betydelig.

*) En del af aarsberetningen, der er indtaget i ugeudgaven (nr. 28, 1905) udelades her.

Fraregnet kystfarten ankom der til San Francisco i 1904 427 dampskibe dr. 982 708 tons og 348 seilskibe dr. 503 020 tons, ialt 775 fartøier dr. 1 485 728 tons, mod 867 fartøier og 1 671 980 tons i 1903.

Af de i 1904 ankomne skibe falder paa de forskellige nationer:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Forenede Sta-			Norge	36	78 725
ter (foruden			Japan	6	20 641
kystfart)	472	824 762	Holland	1	1 910
Storbritan-			Rusland	1	1 727
nien	145	304 409	Italien	1	1 711
Frankrige	58	127 697	Danmark	1	1 706
Tyskland	53	121 307	Argentina	1	1 133

Den fremmede tonnage udgjør 44.49 % af totaltonnagen, mod 44.56 % i 1903. Den norske skibsfart paa San Francisco i 1904 er tiltaget med 6 fartøier og 19 058 tons, sammenlignet med 1903. I november 1904 blev der bevilget to millioner dollars til forbedring af San Franciscos doksystem.

Havneafgifter. Lodspengene er nu blevet nedsat og er for fartøi over 500 reg. tons \$ 3.00 pr. dybgaaende fod og 3 cents pr. ton af skibets nettodrægtighed. Bugsering fra sjøen fra \$ 100.00 til \$ 250.00, alt efter veir og distance; fra havnen tilsjøs for et 2 000 reg. tons fartøi \$ 140.00. Bryggepenge for skibe over 200 reg. tons \$ 4.00 for de første 200 tons og 3/4 cent pr. reg. ton derover pr. dag. Under losning af ballast og lastning beregnes det halve af ovennævnte afgift. Stuvningsafgifter bør man paa forhaand gjøre kontrakt om, hvorved betydelig reduktion kan opnaaes.

Fragtmarkedet. Den længe ventede forbedring i fragtmarkedet indtraf ikke før i slutningen af 1904, da det lykkedes skibsredernes kombination at holde hvedefragterne til Europa oppe i de af dem forlangte rater. Som følge af vaarsæsonens lovende udsigter for en god kornhøst søgte en meget stor tonnage hid. Mangel paa regn senere paa vaaren reducerede imidlertid de gode udsigter, og da ikke alene en stor del af høsten blev skibet som mel pr. dampskibe til Kina og Japan, men ogsaa et betydeligt kvantum hvede pr. jernbane til de vestlige stater, blev der uforholdsmæssig lidet tilovers for skibning til Europa, og mange fartøier blev nødsagede til at gaa herfra til Australien i ballast for derfra at søge bedre fragter. Hvedefragterne for jern- og staalskibe fra San Francisco til U. K. etc. noteredes i 1904 som følger:

Januar	13/3	Juli	17/6 à 20/6
Februar	15/-	August	22/6 à 23/-
Marts	14/6	September	22/6 à 23/9
April	16/- à 16/3	Oktober	22/6 à 23/9
Mai	16/6 à 18/-	November	22/6 à 23/9
Juni	17/3	December	22/6 à 23/9

Fra Portland betaltes ca. 5/- mere end fra San Francisco og fra Tacoma eller Seattle 3/9 mere, hvilket er de differentialsatser, som rederens kombination nu forlanger. De laveste fragter toges af de franske subsiderede fartøier. Udsigterne for gode udgaende fragter fra denne kyst for 1905 er nu bedre, end de har været paa flere aar.

Trælastfragterne staar gjerne i forhold til hvedefragterne og var fra Puget Sound pr. 1 000 superficielle fod til:

Sydney	27/6 à 32/6	Honkong	32/6 à 35/-
Melbourne eller		Shanghai	33/9 à 38/9
Adelaide	28/9 à 35/-	Taku eller	
Port Pirie	27/6 à 32/6	Newchang	35/- à 45/-
Fremantle	35/- à 40/-	Japan	32/6 à 35/-
Valparaiso		Calcutta	42/6 à 45/-
f. o.	32/- à 35/-	Sydafrika	48/9 à 55/-
Callao	33/9 à 37/6	U. K. eller	
Guayaquil	40/- à 45/-	Kontinentet	50/- à 52/6
Buenos Ay-		Manila	\$ 9.00 à \$ 10.00
res	42/6 à 47/6	Panama	\$ 8.50 à \$ 10.50

Kulfragterne og andre fragter hertil fra Europa og Australien beror for det meste paa, hvad skibene kan vente at faa herfra, og er høie, naar udsigterne for udgaende herfra er daarlige, og lave, naar disse er gode. Fra Wales, Tyne, Antwerpen og Hamburg, hvorfra de fleste seilskibe nu kommer hertil fra Europa, varierede fragterne fra 10/- til 17/6 pr. ton. Fra Newcastle, N. S. W. var fragterne i aarets løb 12/6 à 15/ pr. ton hertil, 8/9 à 11/3 til Portland og 14/- à 16/- til Hawaiiøerne.

For befragtning af levnetsmidler og krigsmaterialier til russerne og japanerne blev adskillige «tramp»-dampskibe employerede til \$ 4.00 à \$ 6.00 pr. ton d. w., mod at befragterne betalte krigsassurance for skibene (hvilken i tilfælde gik op til 60 % præmie). I kultraden fra Vancouver-Øen hertil gik adskillige norske «tramps» i time-charter til ca. 4/- pr. ton d. w. pr. maaned.

De faste dampskibslinjer, som anløber San Francisco, er: «Kosmos Linie» fra Hamburg via sydamerikanske havne; «American»—Hawaii S. S. Co.» fra New York via Magellan og Honolulu; «Pacific Mail S. S. Co.» fra New York via Panama og fra Philippinerne, Kina og

Japan; «Occidental & Oriental S. S. Co.» fra de sidstnævnte lande; «Oceanic S. S. Co.» fra Australien, Samoa, Tahiti og Hawaii.

Vareudførselen fra San Francisco i 1904 udviser følgende værdier:

Til Europa:

Storbritannien	\$ 8 415 710
Det øvrige Europa	» 235 986
	<u>\$ 8 651 696</u>

Til Asien:

Hongkong	\$ 3 656 855
Kina	» 5 187 179
Japan	» 10 475 574
Philippinerne	» 833 786
Øvrige lande	» 414 934
	<u>\$ 20 568 328</u>

Til amerikanske republikker:

Mexico	\$ 1 508 401
Centralamerika	» 1 929 612
Øvrige stater	» 510 150
	<u>\$ 3 948 163</u>

Til Australien, New Zea-

land etc.	\$ 3 798 334
-------------------	--------------

Til andre lande:

Br. Columbia og Canada	\$ 1 117 419
Afrika	» 35 752
Hawaii	» 9 812 393
Alaska	» 2 916 098
Øststaterne	» 4 658 224
Forskjellige lande	» 1 155 074
	<u>\$ 19 694 960</u>

Exportværdiens totalsum

udgjorde	<u>\$ 56 661 481</u>
--------------------	----------------------

Indførselen til San Francisco fra fremmede lande androg i 1904 til en værdi af \$ 43 409 980, der overstiger værdien i 1903 med ca. 7 millioner dollars. Der importeredes fra forskellige lande som følger:

Japan . . .	\$ 16 770 190	Salvador .	\$ 949 136
Kina . . .	» 7 620 053	Australien etc.	» 943 305
Guatemala.	» 1 995 448	Straits Settlem.	» 842 992
Storbritannien	1 736 137	Belgien . .	» 608 599
Tyskland .	» 1 712 915	Philippinerne	600 372
Br. Columbia	1 679 697	Italien . .	» 583 511
Frankrige .	» 1 520 648	Mexico . .	» 574 537
Chile . . .	» 1 246 845	Andre lande	» 2 901 330
Ostindien .	» 1 124 265	Totalsum .	<u>\$ 43 409 980</u>

Paa grund af Kaliforniens geografiske beskaffenhed repræsenterer San Franciscos ind- og udførsel omtrent den hele stats. Stillehavskysten frembyder nemlig meget faa store og gode havne og har ingen skjærgaard. Samme

stilling indtager Portland for staten Oregon og Seattle og Tacoma for staten Washington.

Hvedehøsten i Kalifornien i 1904 anslaaes til ca. 9½ million cents (à 100 pund), d. v. s. omtrent samme kvantum som i 1903. Gjennemsnitsprisen var ca. \$ 1.40 pr. cental. Der udførtes sjøveien 1 192 391 cents til værdi \$ 1 669 350, mod 2 759 525 cents til værdi \$ 3 890 930 i 1903.

Af *hvedemel* udførtes for en værdi af \$ 3 846 700, eller omtrent samme kvantum som i 1903.

Af *byg* produceredes ca. 10½ million cents til en gennemsnitspris af \$ 1.10 pr. cental. Udførselen sjøveien var 2 202 513 cents, mod 3 907 027 cents i 1903.

Af *vin* produceredes ca. 30 millioner gallons, hvoraf 19 millioner gallons tørre vine og 11 millioner gallons søde vine, mod i 1903 respektive 19 millioner og 13 millioner gallons. Af *brændevin* produceredes 4½ million gallons, mod 5¼ million i 1903.

Frugtavlen var i 1904 gennemgaaende mindre end i 1903 som følge af uheldige veirforholde. Der produceredes af:

	Millioner pund.	Værdi.
Svedsker	125	\$ 3 250 000
Rosiner	75	3 975 000
Ferskener	22½	1 560 000
Aprikoser	15	1 180 000
Pærer	4½	420 000
Plommer	3	112 000
Figener	5	285 000
Æbler	2¼	170 000
Valnødder	15	1 170 000
Mandler	2	165 000

Desuden nedlagdes hermetisk 2 800 000 kasser à 2 dus. «tins» à 2½ pund.

Appelsinhøsten udgjorde 11¼ million kasser og *citronhøsten* 1¼ million kasser.

Af *roesukker* produceredes 11 millioner pund.

Uldproduktionen udgjorde 22 millioner pund, eller omtrent samme kvantum som i 1903.

Humleproduktionen leverede 62 000 baller à 190 pund, mod 56 000 baller i 1903. Priserne varierede i aarets løb mellem 18 og 32 cents for «choice» og 16 til 28 cents for «medium», pr. pund.

Guldproduktionen i Kalifornien gik i 1904 op til en værdi af 19 millioner dollars, mod 17½ million dollars i 1903.

Petroleumsindustrien fortsætter sin storartede udvikling. Fra 3 279 brønde blev der i 1904 taget 28½ million tønder raa olje til en værdi af ca. 75 cents pr. tønde. Fra 2 914 brønde blev der i 1903 taget 23½ million tønder. Brøndenes dybde varierer fra 200 til 2 500 fod

og oljens egenvegt fra 9° Beaumé til 38° Beaumé. De fleste kystfarende dampskibe bruger nu olie som brændsel.

Hvalfangst. 15 hvalfangerskibe hjembragte i 1904 til San Francisco 6 940 tønder olie og 85 188 pund hvalben. Samme antal hvalfangere hjembragte i 1903 6 487 tønder olie og 64 790 pund hvalben. Markedet i øststaterne forbruger det hele udbytte af hvalben.

Sælfangst. Fra Alaska bragtes i 1904 til San Francisco 13 128 sælskind, mod 19 292 skind i 1903. Til Britisk Columbia blev paa 19 fartøier i 1904 indbragt 13 905 skind, mod 20 470 skind paa 25 fartøier i 1903. Gjennemschnittsprisen for saltede skind solgt paa auktion i London var £ 5.11.4.

Laksefisket. Paa Nordamerikas vestkyst blev i 1904 nedlagt 3 131 167 kasser laks à 4 dus. æsker à 1 pund, til værdi \$ 1.05 pr. dus., mod 3814 106 kasser i 1903. Paa grund af at der haves et stort kvantum paa lager fra foregaaende aar, vil fangsten i 1905 indskrænkes. Der udførtes sjøveien i 1904 til fremmede lande 940 969 kasser, hvoraf til England 556 675 kasser.

Torskefisket. Paa hele Stillehavskysten fiskedes i 1904 3 637 200 stkr. fisk, mod ca. 1 900 000 stkr. i 1903. Gjennemschnittsprisen i San Francisco er ca. 4 cents pr. pund.

Venedig.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Herman Zethelius*.

(Skibsfart. — Ny dampskibslinje paa Indien. — Kanal mellem Venedig og Milano. — Import og export. — Hamp. — Silke. — Ris. — Stokfisk. — Sild. — Soda og potaske. — Træmasse. — Kniplingsindustrien. — Mosaik. — Flydedok.)

Skibsfarten paa Venedigs konsulatdistrikt i aaret 1904 omfattede følgende norske fartøier:

	Antal.	Tons.
Ankomne fra Norge med ladning	11	8 786
— - andre lande med ladning	3	3 871
tilsammen	14	12 657
Afgaaede til Norge med ladning	11	8 786
— - andre lande i ballast	2	2 513
tilsammen	13	11 299

Af de nævnte norske fartøier ankom 11 med ladning af stokfisk samt endel træmasse, tran, feltspat m. m. De øvrige indehavde ladning af stenkul.

I aaret 1903 ankom 23 norske fartøier med en samlet drægtighed af 25 923 tons. Heraf fremgaar, at den norske skibsfart i det forløbne

aar udviser en formindskelse af 9 fartøier og 13 260 tons. Aarsagen til denne formindskelse er at søge deri, at høsten i Sydrusland var daarlig, og rederne saaledes havde vanskelig for at finde den vanlige returfragt.

Nedenstaaende tabel viser antallet af de fartøier, der i sidstforløbne aar besøgte Venedigs havn. Antallet af ankomne fartøier opgik til 2 061 seilskibe dr. 116 984 tons samt 1 354 dampskibe dr. 1 496 037 tons, hvilket betyder en forøgelse fra det foregaaende aar af 340 seilskibe og en formindskelse af 23 dampskibe.

De forskellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Venedig i 1904 fremgaar af følgende tabel:

	Tons.		Tons.
Engelske . . .	339 434	Norske . . .	12 657
Italienske . . .	544 508	Spanske . . .	9 731
Østerrigske . .	578 208	Russiske . . .	6 740
Tyske	60 111	Belgiske . . .	1 499
Græske	54 818	Tyrkiske . . .	271

En *regulær linje fra Venedig til Calcutta* aabnedes i slutningen af aaret 1903. Vedkommende selskab har taget en praktisk forholdsregel ved at offentliggjøre en liste over efterspurgte varer i østen, aabne agenturer samt fastsætte gennemgangsfragter m. m. Ifølge den nævnte liste kan følgende varer med fordel exporteres til orienten: bomuld og silkeaffald, alkohol, fotografiapparater, velocipeder, søde stoffe, kondenseret melk, smykker, strømper, linvarer, stålvarer, stenkul, cigarer og cigaretter, glasvarer, parfumer, legetøj, hatte og huer, knive, cement, lædervarer, paraplyer etc.

Selskabet begyndte med en kapital af lire 1 500 000, der i det forløbne aar steg til lire 3 000 000 for yderligere at forhøjes til lire 4 000 000. Den finansielle side synes at være solid og tilfredsstillende for opfyldelse af de forpligtelser, kompagniet har paataget sig overfor den italienske regering, der har tilstaaet en aarlig subvention af 1 mill. lire. Hidtil har kompagniet havt 4 fartøier. Kompagniet har naturligvis sterke konkurrenter i «Østerrigske Lloyd» og «La Navigazione Generale Italiana». Cement- og kalkfabriken i Pergamo skal afsætte en stor del af sine produkter paa Indien og i østen med denne linje.

En nylig af regjeringen nedsat komite til undersøgelse af muligheden af at gjøre Po med bifloder seilbar mellem Venedig og Milano er kommet til følgende resultat:

1. at oprette en direkte forbindelse paa 397 kilometer med fartøier dr. 600 tons fra Venedig til Milano gennem Brondolo, Cavanella, Adda, Pizzighettone og Lodi.

2. at gruppere og forbinde alle sidelinjer med hovedlinjen og sjøerne paa en ensartet maade i en samlet længde af 3 410 km. I saa fald skulde 705 km. blive seilbar for 600-tonskibe, 1 168 km. for 250-tonskibe, 1 274 km. for 100-tonskibe og 261 km. for mindre fartøier. Kanaler skal følgelig ogsaa kunne føres frem til Casale og Turin. Omkostningerne ved nye gravninger og forbedringer af allerede bestaaende kanaler og linjer beregnes til 118 mill. lire.

Komiteen har beregnet, at en drivkraft af 48 500 hestekræfter kunde tilveiebringes i vandfaldene for at anvendes til industrielt brug. Denne kraft skulde efter 30 lire pr. hestekraft aarlig indbringe 1 455 000 lire, som repræsenterer en kapital af 36 000 000 lire.

Ca. 9 000 hektar jord kunde vandes ved irrigation, hvilket efter 20 lire pr. hektar skulde gaa op til 180 000 lire, svarende til en kapital af 4 500 000 lire. Ifølge komiteens udtalelse skulde derfor de virkelige omkostninger kunne bringes ned til 77 mill. lire eller 22 632 lire pr. km. Da trafikken inden kort tid vilde stige betydelig, er der grund til at tro, at anlægskapitalen ganske snart kunde amortiseres.

Handel. I 1904 gik importen fra Norge og Sverige til Venedig op til en samlet værdi af ca. 3 mill. lire.

Hele værdien af varer importerede til og exporterede fra Venedig udviser resp. 420 og 315 mill. lire.

Værdien af hele importen fra Italien og fremmede lande var følgende:

Tillands og paa floder	159 885 000	lire
Fra England	40 000 000	»
» Italien	47 000 000	»
» Nordamerika	50 000 000	»
» Østerrige-Ungarn	24 000 000	»
» Rumænien	22 000 000	»
» Indien	19 000 000	»
» Rusland	25 000 000	»
» Tyrkiet	6 125 000	»
» Afrika	8 000 000	»
» Tyskland	3 140 000	»
» Grækenland	2 500 000	»
» Spanien	3 300 000	»
» Frankrige	2 500 000	»
» Belgien	2 000 000	»
» Norge og Sverige	3 000 000	»
» Kina	1 825 000	»
» Japan	1 000 000	»
» Montenegro	900 000	»
» Portugal	250 000	»

Værdien af varer exporterede fra Venedig til Italien og andre lande sees af følgende opgave:

Tillands og paa floder	175 000 000	lire
Til England	8 925 000	»
» Italien	36 000 000	»
» Østerrige-Ungarn	27 125 000	»
» Tyrkiet	20 800 000	»
» Afrika	6 750 000	»
» Kina	4 405 000	»
» Nordamerika	4 000 000	»
» Rumænien	3 800 000	»
» Grækenland	3 600 000	»
» Tyskland	2 500 000	»
» Indien	4 500 000	»
» Belgien	1 750 000	»
» Rusland	1 700 000	»
» Frankrige	1 300 000	»
» Nederlandene	1 000 000	»
» Spanien	800 000	»
» Japan	500 000	»
» Montenegro m. fl.	3 000 000	»

Opgave over de fornemste artikler importerede til Venedig i det forløbne aar:

	Tons.	Værdi i lire.
Vin og alkohol	53 243	711 334
Slagtedyr	9 094	438 190
Stearinlys	516	24 781
Papir, bøger og tryksager	4 852	180 092
Voks	93	12 068
Hvede og andre kornsorter	393 314	3 207 926
Kolonialvarer og droger	7 125	161 330
Farver og farvetræ	2 186	43 326
Kul og koks	778 402	784 883
Frugt	19 986	299 990
Forarbejdet og uforarbejdet trælast	66 466	348 713
Traad og manufakturvarer af silke, uld og bomuld	14 020	2 439 261
Hamp	10 208	355 238
Bomuld	36 996	1 746 239
Andre vævestoffe	3 319	68 184
Uld	600	45 000
Medicinske produkter	6 659	171 461
Bearbejdet og ubearbejdet jern	49 668	648 367
Salpeter	8 846	205 243
Olje	22 568	838 455
Petroleum	35 822	334 970
Huder og læder	3 095	291 077
Fisk, tørret og præpareret	4 583	154 703
Sten, kalk og cement	112 230	95 100
Salt	22 957	18 366
Grønsæbe	969	25 194
Raasilke, kokoner m. m.	948	495 402
Oljefrø	7 930	103 560
Smør	5 222	239 786
Tobak	2 657	133 560
Egenødder og bark	1 638	23 566

Fyrstikker	545	27 253
Svovl	8 298	43 000
Diverse artikler	203 930	1 449 888

Opgave over varer eksporterede fra Venedig i 1904:

	Tons.	Værdi i lire.
Vin og alkohol	34 554	377 500
Slagtedyr	191	17 609
Stearinlys	673	32 223
Papir, bøger og tryksager	3 527	135 422
Hvede og andre kornsorter	285 043	2 410 511
Glasperler og emaljer . . .	297	106 129
Kolonialvarer og droger . .	6 442	125 208
Farver og farvetræ	1 884	48 791
Kul, koks m. m.	458 772	471 527
Kortevarer	5 464	242 036
Frugt	13 185	124 624
Bearbejdet og ubearbejdet træløst	38 640	242 882
Garn og manufakturvarer af silke, uld og bomuld . .	15 931	2 130 405
Hamp	10 953	381 169
Bomuld	30 956	1 461 236
Uld	541	40 691
Andre vævestoffe	2 339	45 743
Medicinske præparater . .	2 459	100 517
Bearbejdede og ubearbejdede metaller	37 228	400 000
Salpeter	8 253	191 475
Olje	10 634	404 244
Petroleum	34 042	313 209
Huder og læder	2 974	273 352
Fisk, tørret og præpareret	2 956	104 252
Sten, kalk og cement . . .	37 738	67 841
Salt	23 498	17 998
Grønsæbe	656	17 059
Raasilke, kokoner m. m. . .	327	165 426
Oljeholdige frø	9 334	95 233
Smør	4 596	216 171
Tobak	4 032	206 400
Egenødder og bark	1 279	18 816
Fyrstikker	1 385	30 743
Svovl	6 738	35 041
Diverse artikler	153 064	932 734

Hamp. Ifølge de af konsulatet indhentede oplysninger — nogen statistik herom er ikke tilgængelig — skal i almindelighed ca. 11 000 tons hamp produceres i trakten om Ferrara, 9 000 tons ved Bologna samt 7 000 tons i trakten om Rovigo. Høsten i 1904 var omkring en tredjedel mindre end den normale, d. v. s. 7 000 tons ved Ferrara, 6 000 tons ved Bologna samt 4 000 tons ved Rovigo. Kvaliteten var tilfredsstillende. Lagrene er knappe og utilstrækkelige i forhold til efterspørgselen.

Silke. Afkastningen af kokoner var i 1904 rigelig. Det forlyder, at et selskab bestaaende af italienske og franske kapitalister er dannet i Padova for tilvirkning af kunstig silke efter «Chardonnets» methode. 2000 arbejdere er ansat, og efter forlydende skal fabriken aabnes inden kort tid. Dette er en helt ny industri her.

Ris. Lagrene af ris er for nærværende ubetydelige, og i betragtning af, at ny høst ikke kan tilføres markedet paa flere maaneder, og at krigen mellem Rusland og Japan har stor indflydelse paa tilgangen, kommer lagrene til inden kort tid at slippe op.

Det er glædeligt at konstatere, at risdyrkerne i disse provinser, og fremfor alt i Polesine, har fortsat med den gamle fremgangsmaade at benytte udelukkende italiensk udsæd, og at saaledes ris vokset i Italien er fuldt ud italiensk vare. Italiensk ris har stor efterspørgsel i udlandet, og det er forunderligt, at en del dyrkere ikke kan beslutte sig til udelukkende at benytte italiensk udsæd. Det er af betydning for hele riget at bevare den rene italienske ristype, hvis korn er større og mere velsmagende samt mere holdbar ved kogningen.

Stokfisk. Stokfisk er fremdeles den fornemste artikel i handelsomsætningen mellem Norge og Italien, og der indførtes af denne vare i det forløbne aar 15 000 kvintaler à 100 kg., mod 10 000 kv. i 1903. Med den regulære linjes baade kom 8 320 kv. Varen var god og efterspørgselen livlig. Saavel sælger som køber kunde glæde sig ved et godt resultat. Til Ancona indførtes samtidig 6 000 kv. fisk fra Norge, mod 4 000 kv. i 1903.

Sild. Tørsaltet sild og sardiner i fjerdingen kom hovedsagelig fra Skotland. Til stort afbræk for handelen med denne vare er den mangelfulde adgang til kolde opbevaringsrum i byen. Om sommeren er det nødvendigt at sende fisk, som let bedærvs, ud paa landet, hvor der findes naturlige kolde grotter.

Soda og potaske. Omkring 23 000 tons soda (kaustisk) og potaske, 870 tons potaskesalt samt 22 000 tons sodasalt for tilvirkning af grønsæbe og af flere forskellige sorter soda indføres aarlig til Italien til en værdi af over 7 mill. lire. Flere forsøg er blevet gjort paa at tilvirke disse alkalier i Italien. En fabrik for tilvirkning af sodasalt efter Leblancs methode aabnedes, men den maatte paa grund af for stort forbrug af kul nedlægges. Et andet forsøg gjordes paa at tilvirke alkalier efter Solvay's methode, men ogsaa det mislykkedes. Man skal paany have gjort forsøg paa at tilvirke bemeldte produkter efter den elektriske methode, opfundet af Guenod

og Fournier. Resultatet af disse forsøg er endnu ikke kjendt.

Træmasse. I 1904 indførtes fra Norge og Sverige ca. 1734 tons træmasse, hvoraf kom med den norske regulære linje 312 tons, via Hamburg 1220 tons samt via Hull 202 tons.

Da træmassen i almindelighed ikke sendes paa direkte konnossement, er det vanskeligt at afgjøre, hvor store kvantiteter der kommer paa det ene eller det andet land. Imidlertid skal størstedelen af, hvad der kommer via Hamburg, skrive sig fra Sverige, via Hull fra Norge.

Kniplingindustrien blomstrer fremdeles, og nye udstillingslokaler aabnes for hvert aar. Ogsaa enklere kniplinger tilvirkes kunstnerisk og smagfuldt, saa at en smuk vare kan erholdes til moderate priser. Ikke alene fuldkommen imitation af «point de rose», Valenciennes, Brysseler og gamle venetianske kniplinger tilvirkes, men ogsaa fuldt originale arbejder udføres efter nye mønstre, tegnede i overensstemmelse med køberens smag.

En stor mængde kniplinger exporteres til alle lande i Europa og Amerika.

Mosaikartikler. I den sidste tid har venetiansk mosaik for saavel ydre som indre dekoration af vægge været gjenstand for stor efterspørgsel. En ny metode for overføring af færdig mosaik har bidraget til at udvikle denne forretningsgren. Kartonen, som skal kopieres, deles i stykker og forelægges arbejderne paa stedet; disse overdrager den dem anbetroede del med almindeligt lim, paa hvilket mosaikindlægningen iverksettes. Naar hver arbejder har fuldført sit arbejde, sammenlægges de forskellige dele, forsynes med nummer samt indpakkedes omhyggelig. En plan medfølger, der tillader modtageren at indpresse delene paa den med fugtig cement belagte mur, og saasnart cementen er tørret, borttages papiret, under hvilket en fuldkommen mosaik fremtræder.

Flydedok. Et selskab er dannet for indkøb af en flydedok, som i flere aar har været leiet i Anconas havn. Dokken førtes til Venedig i det forløbne aar og placeredes ved Giudena-kanalen. Den er 333 fod lang og skal kunne løfte et fartøj af 21 fods dybgaende. Den er delt i 32 vandtætte skot. Paa siderne findes tre overbygninger; den mellemste indeholder alle maskiner, der skal sætte i bevægelse ventilerne for de vandtætte rum. Der findes to dampkjedler, fire maskiner, to paa hver side, samt fire centrifugalslanger, som drives af en motor, anbragt paa bunden af siderne for at pumpe læns.

Smyrna.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *F. Clemm.**)

(Skibsfarten. — Fragter. — Havneforhold. — Dampskibslinjer. — Import og export. — Jern. — Bankvæsen.)

Skibsfart. Skibsfarten paa Smyrna har i de sidste aar havt følgende omfang:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1881	464	68 222	925	989 990	1 389	1 058 212
1891	445	57 101	1 621	1 598 309	2 067	1 650 410
1901	3 714	104 188	2 094	1 804 640	5 808	1 908 836
1902	3 531	101 762	1 978	1 991 612	5 509	2 093 374
1903	3 588	106 231	2 596	2 158 867	6 184	2 265 106
1904	3 893	107 225	2 465	2 108 178	6 358	2 215 403

I aaret 1904 var de forskellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Smyrna, hvad dampskibene angaar, som følger:

	Ant.	Tons.		Ant.	Tons.
Tyske	96	148 322	Italienske	71	118 230
Engelske	314	440 616	Norske	3	2 569
Østerrigske	190	272 943	Tyrkiske	782	207 076
Belgiske	28	38 308	Bulgariske	2	1 296
Franske	142	265 952	Ægyptiske	3	2 960
Græske	575	217 122	Russiske	229	367 672
Hollandske	30	25 112			

Af norske skibe ankom der i 1904 til Smyrna, som det fremgaar af ovenstaaende, 3 dampskibe, dr. 2 569 tons, alle med ladning.

Andre havne inden konsulatdistriktet blev i 1904 ikke anløbet af norske skibe.

Fragterne stillede sig i 1904 som følger: Til Göteborg, Kristiania og Bergen for frugt 35/—, flydende varer 35/— à 40/—, vallonna 34/—, oljefrø 25/—, korn 18/— à 22/—, mineralier 15/— à 20/—; til Stockholm 5/— mere; alt pr. ton à 1 000 kg.

Havneforhold. Smyrnas havn er godt beskyttet og kan anløbes af skibe af hvilken som helst størrelse. Der findes altid store lagere af kul, ligesom der er skibsverfter, som kan udføre alt slags reparationsarbejde. Kaierne er under udvidelse.

Dampskibslinjer. Blandt de dampskibslinjer, hvis skibe regelmæssig anløber Smyrna, kan foruden Otto Thoresens linje, Kristiania, nævnes Deutsche Levante Linie og A. C. de Freitas & Co. i Hamburg samt Cunard Steamship Co. i Liverpool.

Export. Smyrnas export opgik i 1904 til en værdi af ca. 106 000 000 francs, mod 109 000 000 francs i 1903.

*) Forskjellige uddrag af aarsberetningen er indtagne i ugeudgaven (nr. 32 og 34, 1905) og udelades her.

De vigtigste exportartikler var:

	Tons	Værdi i fres.
Havre	4 500	520 000
Lakritstræ	10 000	2 800 000
Bomuld	7 500	9 750 000
Bønner	20 900	2 960 000
Smergel	13 000	1 135 000
Konfektfignener	20 000	6 600 000
Fabrikfigener	5 500	735 000
Bomuldsfrø	7 700	620 000
Sesamfrø	2 200	860 000
Lakritssaft	400	375 000
Mais, hvid («dari»)	4 500	560 000
— rød	1 500	175 000
Byg	125 000	15 625 000
Opium	300	6 300 000
Rosiner, røde	5 000	2 300 000
— «Sultana»	44 000	14 800 000
— sorte	16 000	1 600 000
Tobak	2 000	5 000 000
Vallonnia	60 000	13 500 000
Vin	2 000	400 000
Tepper, . . kv. m.	600 000	9 600 000

Til Skandinavien er fra Smyrna bl. a. exporteret rosiner, figener, tobak, vallonnia, byg, opium og tepper.

Import. Smyrnas import beløb sig i 1904 til en værdi af ca. 72 000 000 francs. De vigtigste importartikler var:

Spiritus	1 300 000 francs
Fyrstikker	320 000 —
Smør	350 000 —
Trælast	2 385 000 —
Kaffe	2 500 000 —
Kul	2 400 000 —
Spiger	170 000 —
Kobber	350 000 —
Farvestoffe	700 000 —
Læder	800 000 —
Jern	1 000 000 —
Malerolje	500 000 —
Maskiner, instrumenter etc.	700 000 —
Manufakturvarer af bomuld, uld, silke, lin etc.	29 000 000 —
Sild og klipfisk	190 000 —
Papir	1 200 000 —
Petroleum	2 500 000 —
Bly	230 000 —
Potaske	250 000 —
Isenkram	2 750 000 —
Ris	1 400 000 —
Tomsække	1 500 000 —
Svovl	500 000 —
Sukker	4 950 000 —
The	250 000 —

Glasvarer og stentøi	800 000 francs
Vinduesglas	300 000 —
Zink	120 000 —

Jern. Der importeredes til Smyrna i 1904 ialt ca. 5 000 tons jern, hvoraf fra Sverige 1 000 tons, fra Belgien 2 500 tons og fra Tyskland 1 500 tons.

Bankvæsen. De banker, som gjør de største forretninger her, er Banque Impériale Ottomane, Crédit Lyonnais, Keyser & Cie og Banque de Mételin.

Myntfoden her er det tyrkiske pund à 100 piaster à 40 para. Kurserne var ultimo december 1904 for check paa Paris 175 para pr. franc, London 110 piaster pr. £ sterling, Berlin 215½ para pr. mark, Wien 183 para pr. ø. krone.

Falklandsøerne.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *W. A. Harding*, Stanley.

Skibsfart. Falklandsøerne besøgte i 1904 ialt af 37 dampskibe dr. 114 932 tons og 23 seilskibe dr. 4 699 tons. Af disse skibe var 1 seilskib dr. 376 tons norsk.

Handel. Importen androg i 1904 til et beløb af £ 49 501 og exporten til £ 126 935. Den største handelsomsætning foregaar med England.

Demerara.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *J. H. de Jonge*, Georgetown.

I aaret 1904 gik et norsk dampskib i rute mellem New York og Georgetown og et andet norsk dampskib gik i fart mellem Venezuela og Britisk og Fransk Guiana.

Der foregaar ingen direkte handelsomsætning mellem Norge og Demerara.

Madras.

Konsul *J. M. Young* har indberettet, at intet norsk skib i aaret 1904 anløb Madras.

Indhold:

Demerara s. 152. — Falklandsøerne s. 152. — Kalifornien s. 145. — Madras s. 152. — Quebec s. 129. — Smyrna s. 151. — Venedig s. 148.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 7.

Maanedsudgaven.

31. august 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Havre.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Herman Schanche*.*)

(Skibsfarten. — Lodsafgifter. — Sundhedspas. — Streiker. — Havres havn. — Import og export. — Kornhøsten. — Vinhøsten. — Cider. — Bordeaux (skibsfart; fragter; mønstringsforretninger; vinmarkedet; export). — Calais (import og export). — Caen (skibsfart; fragter; æblehøsten; smør; fragter). — Cognac (kognakproduktionen; hvorledes kognak bør opbevares). — Nantes (skibsfart; skibsbygning; havneforhold; import og export; sukkertransporten; fosfattransporten). — Rouen (skibsfart; fragter; Rouens uld- og bomuldsspinderier og -væverier; hestemarkeder).

Skibsfarten. Ifølge franske statistiske opgaver havde den totale skibsfartsbevægelse paa havne i Frankrige i det sidstforløbne treaar for ladede fartøiers vedkommende følgende omfang:

	Ankomne skibe.					
	1904**).		1903.		1902.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske skibe.	7 620	4 936 971	7 622	4 816 733	7 581	4 745 300
Udenlandske skibe	17 269	14 408 422	17 639	14 457 892	17 326	13 622 562
Ialt	24 889	19 345 393	25 261	19 274 625	24 907	18 367 862

	Afgaaede skibe.					
	1904**).		1903.		1902.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske skibe.	7 338	4 693 588	7 626	4 609 313	7 565	4 538 542
Udenlandske skibe	14 044	10 197 906	13 880	9 724 744	13 459	9 195 921
Ialt	21 382	14 891 494	21 506	14 334 057	21 024	13 734 463

Medens antallet af baade ankomne og afgaaede ladede fartøier ifølge disse opgaver var mindre i 1904 end i 1903, oversteg totaldrægtigheden i 1904 det nærmest foregaaende aars med ca. 70 000 ts. for ankomne og ca. 557 000 ts. for afgaaede skibes vedkommende.

Der foreligger endnu ikke for aaret 1904 franske opgaver over den udstrækning, hvori det norske flag har deltaget i denne skibsfartsbevægelse. I aarene 1903 og 1902 stillede forholdet sig saaledes for ankomne ladede fartøier:

	1903.		1902.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske skibe . . .	822	504 239	812	479 859

Efter den franske statistik repræsenterede i aaret 1903 de nys nævnte drægtighedszifre for norske skibe 2.62 % af den samlede tonnage af ankomne ladede skibe.

Denne tonnage (19 274 625) fordeltes forøvrigt som følger paa de forskjellige flag: 36.65 % for engelske skibe, 24.99 % for franske skibe, 13.32 % for tyske skibe, 4.97 % for spanske skibe, 4.94 % for hollandske skibe, 3.28 % for italienske skibe, 2.62 % for norske skibe, 1.81 % for danske skibe, 1.64 for østerrigsk-ungarske skibe, 1.32 % for græske skibe, 1.30 % for svenske skibe, 1.26 % for amerikanske skibe, 0.52 % for japanske skibe, 0.48 % for russiske skibe, 0.90 % for andre skibe. Det norske flag indtog saaledes den 7de plads af samtlige de nationers, som deltog i fragtfarten paa Frankrige i 1903.

Ifølge den ved generalkonsulatet indsamlede statistik, der væsentlig grunder sig paa de skriftlige opgaver, som fører af norske skibe i medfør af lov af 20. december 1902 skal til-

*) Enkelte uddrag af aarsberetningen, der allerede er indtagne i ugeudgaven (nr. 33—36, 1905), udelades her.

**) Foreløbige opgaver.

stille konsulatene, var antallet og drægtigheden af de til de forskellige havne ankomne norske skibe i 1904 følgende:

	I alt.		Deraf dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Havre	141	89 337	85	59 940
Bordeaux	77	63 720	74	62 758
Boulogne s. M. . .	58	18 778	41	12 123
Brest	8	4 752	8	4 752
Caen	20	10 980	19	10 774
Calais	36	18 692	27	15 609
Cherbourg	16	7 343	13	6 779
Concarneau	10	750	0	—
Dieppe	36	22 174	27	16 203
Douarnenez	9	637	0	—
Dunkerque	43	35 294	37	33 370
Fécamp	6	1 752	5	1 546
Granville	5	3 134	5	3 134
Honfleur	15	11 789	14	11 321
La Rochelle	34	22 770	32	22 006
Lorient	15	2 741	5	1 815
Nantes	55	40 207	53	37 629
Rouen	94	63 645	92	62 148
Sables d'Olonne . .	8	5 313	7	4 491
St. Malo og St.				
Servan	26	14 130	26	14 130
St. Nazaire	20	15 607	20	15 607
	732	453 545	590	396 135
Til Marseilles kon-				
sulatdistrikt				
ankom	82	58 314	72	52 652
Til hele Frankrige				
ankom saaledes	814	511 859	662	448 787
mod i 1903	817	509 628	670	447 475
og i 1902	805	472 369	585	387 258

Den norske skibsfart forblev saaledes stationær i 1904 baade i antal og drægtighed.

Ifølge en af den franske generaldirektion offentliggjort foreløbig opgave havde skibsfartsbevægelsen i Frankriges fornemste havne i aaret 1904 følgende omfang (for ankomne og afgaaede ladede fartøiers vedkommende):

	Antal fartøier. Tonnage.	
Marseille	7 649	9 707 379
Havre	3 598	4 217 093
Cherbourg	1 869	3 396 618
Boulogne s. M.	4 033	3 314 482
Dunkerque	2 458	2 116 402
Bordeaux	2 111	1 659 711
Calais	3 755	1 480 109
Rouen	1 879	1 227 184
Cette	1 743	1 033 576
La Rochelle (og La Pallice) .	611	826 380
St. Nazaire	714	726 160
Dieppe	2 884	667 865
Nantes	817	466 245
St. Malo	1 375	327 712
Bayonne	526	305 993
Caen	743	253 891
Niza	497	201 891
Honfleur	397	120 577
Andre havne	8 496	2 187 612

Hvad særlig angaar skibsfarten paa hovedstationen, Havre, kan følgende anføres:

Den hele skibsfartbevægelse havde i aaret 1904 følgende omfang for ankomne ladede og ballastede fartøiers vedkommende:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	20	9 723	1 148	1 009 783	1 168	1 019 506
Franske	42	35 300	523	832 794	565	868 094
Tyske	9	6 155	283	556 723	292	562 878
Norske	56	29 397	85	59 940	141	89 337
Hollandske	4	708	88	71 422	92	72 130
Danske	33	5 940	44	51 687	77	57 627
Svenske	10	3 604	41	33 585	51	37 189
Russiske	8	2 595	18	21 198	26	23 793
Italienske	10	6 434	3	6 000	13	12 434
Amerikanske	—	—	2	10 154	2	10 154
Østerrigske og ungarske	—	—	4	6 786	4	6 786
Spanske	—	—	5	6 163	5	6 163
Portugisiske	—	—	3	5 991	3	5 991
Argentinske	—	—	1	1 817	1	1 817
Belgiske	—	—	3	1 500	3	1 500
Tilsammen	192	99 856	2 251	2 675 543	2 443	2 775 399

Til sammenligning kan tjene, at i aaret 1903 ankom 2 392 ladede og ballastede fartøier, dr. 2 678 156 tons. Tilvæksten i 1904 faldt hovedsagelig paa det franske, tyske, norske og danske flag, medens skibsfarten under engelsk, russisk, spansk og portugisisk flag var i nogen tilbagegang.

Af de til Havre ankomne norske seilskibe (ialt 56) bragte 32 logwood, 14 mahogni og andre udeneuropæiske træsorter, 6 is, 2 huder og horn, 1 rhum og 1 nafta. Af norske dampskibe (ialt 85) kom 26 med stykgods, 26 med stenkul, 14 med trælast, 13 med vin og frugt, 3 med jordnødder og 3 i ballast.

Det vil af ovenstaaende bemerkes, at af alle fremmede lande er Norge det eneste, hvis seilskibe endnu besøger Havre i nogen næneværdig udstrækning, samt at størsteparten af disse norske fartøier bringer farvetræ m. m. fra Vestindien og Mellemamerika.

Fragterne var ogsaa i sidstforløbne aar meget lave.

Lodsafgifter. Føreren af et norsk dampskib anholdt i det forløbne aar om vicekonsulatet i Bordeaux's bistand til at faa tilbagebetalt lodsafgift, som var bleven erlagt ved fartøiets afgang derfra, og som kapteinen ansaa for at være uretmæssig afkrævet, al den stund skibet havde maattet gaa tilsjøs uden lods, tiltrods for at de reglementerede signaler for at erholde saadan var bleven gjorte. Det lykkedes vicekonsulen ved henvendelse til marinechefen i Bordeaux at faa afgiften restitueret, idet fartøiet efter omstændighederne ansaaes for ikke at have været afgiftspligtigt.

Sundhedspas. Et til Havre fra Bangkok via Azorerne ankommet norsk skib havde udleveret til de portugisiske myndigheder paa mellemstedet sit fra Bangkok medbragte, af den derværende portugisiske konsul legaliserede, rene sundhedspas, og ved sin ankomst til Havre kunde det blot fremlægge et af myndighederne paa Azorerne udstedt sundhedspas, hvori dog var indtaget en anmerkning om, at fartøiet i Bangkok havde erholdt rent sundhedspas. I anledning heraf gjorde direktøren for sundhedsvæsenet i Havre opmærksom paa, at den franske lovgivning bestemmer, at skibsføreren ikke i noget tilfælde maa skille sig af med det ham paa afgangsstedet, in casu Bangkok, meddelte sundhedspas, hvilket bør være legaliseret af Frankriges konsul paa stedet. Direktøren meddelte derhos generalkonsulatet, at han for fremtiden i tilfælde af overtrædelse af disse bestemmelser vilde se sig nødt til at bringe i anvendelse loven af 3. marts 1822, der for deslige forseelser

fastsætter straf af fængsel fra 3 til 14 dage og af bøder fra 5 til 50 fres.

Blandt de mange streiker, som ogsaa i 1904 hjemsøgte Frankrige, kan nævnes den, som udbrød i Havre i november maaned, og som oprindelig indskrænkede sig til de kørere, som beskjæftiger sig med varetransporten fra lossepladsene til jernbanen og lagrene i byen o. s. v., men som snart kom til at omfatte samtlige dokarbeidere. Denne arbejdsnedlæggelse, der varede i flere uger, medførte adskillige ulemper saavel for Havres handelsstand som for skibsfarten.

Af en langt alvorligere art var de streiker, som fandt sted i Marseille i tiden fra den 22. april til den 20. mai og fra den 22. august til den 8. oktober 1904, om hvilke man uden overdrivelse kan sige, at den derved forvoldte økonomiske skade var enorm.

Som bekjendt er siden 1889 trafikken mellem de franske besiddelser i Nordafrika og moderlandet forbeholdt det franske flag, og følgen heraf bliver, at en streik inden den franske sjømandsstand eller blandt havnearbejderne i Marseille saagodtsom afbryder enhver forbindelse mellem Frankrige og Algier og Tunis.

En kommission er blevet nedsat med det hverv at udtale sig om, hvad der kan gøres for at hindre gjentagelse af deslige for landbruget og handelen aldeles ødelæggende tilstande, og det fortjener at bemerkes, at denne kommission blandt de foranstaltninger, den anviser for at frigjøre landet for streikernes tyranni, ogsaa nævner — om end som en yderste nødhjælp — provisorisk ophævelse af det franske flags monopol paa fragtfarten mellem Frankrige og fransk Nord-Afrika.

Arbejdet paa Havres nye forhavn fortsattes i aaret 1904, men med den samme langsomhed, der har karakteriseret realisationen af dette store foretagende.

Summen af de opsparede hyrebeløb, som i 1904 af norske sjøfolk indbetaltes til generalkonsulatet for at hjemsendes, udgjorde fres. 3 658. Endvidere hjemsendtes fres. 137.50 som afholdt i norske sjøfolks hyrer i medfør af sjøfartslovens § 105 (mulktbeløb)

Handel).* Værdien af Frankriges handelsomsætning med udlandet beregnes i aaret 1904 at have udgjort (i «commerce spécial») ialt 9 011 millioner francs, mod 9 053 millioner francs i 1903, altsaa 42 millioner francs mindre. Indførselsværdien androg i aaret 1904 til

*) En oversigt over handelsomsætningen med Norge er indtaget i ugeudgaven nr. 34 1905).

4 536 millioner francs og udførselsværdien til 4 475 millioner francs. I sammenligning med aaret 1903 er indførselsværdien formindsket med 265 millioner francs og udførselsværdien steget med 223 millioner francs.

Indførselen. Fordelt paa de forskellige hovedgrupper af varer stillede indførselsværdien sig saaledes:

Næringsmidler	848 millioner francs	
Raastoffe for industrien .	2 865	»
Fabrikvarer	823	»

Ialt 4 536 millioner francs

Sammenholdes disse tal med de tilsvarende for aaret 1903, sees indførselen af næringsmidler og af raastoffe for industrien at være aftaget med henholdsvis 113 og 155 millioner francs, medens indførselen af fabrikvarer er steget med 3 millioner francs.

Udførsel. Udførselsværdien stillede sig i «commerce général» saaledes:

Næringsmidler	698 millioner francs	
Raastoffe for industrien .	1 252	»
Fabrikvarer	2 525	»

Ialt 4 475 millioner francs

I sammenligning med det foregaaende aar var der en forøgelse af 223 millioner francs, hvoraf 35 falder paa næringsmidler, 76 paa raastoffe for industrien og 112 paa fabrikvarer.

Over omfanget af exporten til Norge foreligger endnu ikke specialopgaver.

Kornhøsten. Ifølge opgaver fra det franske landbrugsministerium har kornhøsten i 1904 givet følgende udbytte for efternævnte kornsorters vedkommende, sammenlignet med udbyttet i 1903 og gennemsnitsudbyttet i femaaret 1899—1903:

	H v e d e.	
	Hektoliter.	Kvintal.
1904 . . .	104 523 453	80 975 095
1903 . . .	128 385 530	98 784 618
1899—1903 . . .	119 323 966	92 160 197
Blandkorn af hvede og rug.		
	Hektoliter.	
	Hektoliter.	Kvintal.
1904 . . .	2 531 135	1 867 749
1903 . . .	2 766 035	2 038 424
1899—1903 . . .	3 142 097	2 527 783
R u g.		
	Hektoliter.	
	Hektoliter.	Kvintal.
1904 . . .	18 798 085	13 573 132
1903 . . .	20 421 790	14 765 163
1899—1903 . . .	20 395 528	14 671 519
B y g.		
	Hektoliter.	
	Hektoliter.	Kvintal.
1904 . . .	13 682 449	8 732 348
1903 . . .	15 274 704	9 815 379
1899—1903 . . .	14 822 094	9 494 596

H a v r e.

	Hektoliter.	Kvintal.
1904 . . .	92 069 051	42 759 305
1903 . . .	105 848 332	49 979 692
1899—1903 . . .	93 288 991	43 897 961

Som det heraf vil sees, er høstudbyttet, særlig for hvedens vedkommende, blevet adskillig mindre end gennemsnitsudbyttet i femaaret 1899—1903 og navnlig betydelig mindre end i 1903. Til gjengjæld skal kornets kvalitet gennemgaaende være bedre i 1904 end i 1903 og kornet være veltigere.

Hvedehøsten i 1904 har ikke givet et til forbruget i Frankrige svarende udbytte. Det aarlige forbrug anslaaes nemlig til 92 millioner kvintaler, hvoraf 82 millioner til føde og 10 millioner til sæd, medens høstudbyttet, som oven anført, kun har været ca. 81 millioner; men paa den anden side har det nærmest foregaaende aar givet et saa overordentlig rigt udbytte (næsten 99 millioner), at der er blevet meget tilovers. Desuden foregik indhøstningen i 1903 en maaned senere end sedvanligt, hvorfor udbyttet fra 1903 kun har havt at bestride behovet i 11 maaneder af sæsonen 1903—1904. Under disse omstændigheder og under hensyntagen til den tilførsel, som kunde ventes fra Algier og Tunis, er det blevet antaget, at Frankrige kun i meget ringe udstrækning skulde blive nødt til at skride til import fra udlandet.

Vinhøsten m. m. Totalarealet af Frankriges vingaarde, som i 1903 var 1 689 087 hektar, udgjorde i 1904 1 641 142 hektar, eller 47 945 hektar mindre. Da aarets totale vinproduktion opgives at have været 66 017 000 hektoliter, har middelafkastningen pr. hektar været ca. 40 hektoliter. Det i 1904 avlede kvantum vin overstiger med 30 614 000 hektoliter udbyttet i 1903.

I Algier udgjorde det med vinranker beplantede areal i aaret 1904: 165 964 hektar, mod 163 743 hektar i aaret 1903, og udbyttet blev 7 915 584 hektoliter i 1904, mod 5 973 677 hektoliter aaret forud.

Forøvrigt henvises til vicekonsulerne Hartmanns og Rustads aarsrapporter om vinhøstens udfald i departementerne Gironde, Charente og Charente-Inférieure, der for exporten til Norge og Sverige spiller en stor rolle.

Cider. Udbyttet heraf blev i 1904 40 953 000 hektoliter, hvilket er over 35 millioner hektoliter mere end i 1903.

Det er det største udbytte som kjendes siden 1830.

Uddrag af vicekonsulernes indberetninger:

Bordeaux.

(Uddrag af aarsberetning fra vicekonsul *Halfdan Hartmann.*)

Skibsfarten. Den samlede internationale skibsfart paa Bordeaux, franske skibe i indenrigsk kystfart ikke medregnede, udgjorde i aaret 1904 1 254 fartøier dr. 1 019 140 tons, mod i aaret 1903 1 285 fartøier dr. 992 936 tons.

Af de udenlandske skibe, der i 1904 besøgte denne havn, var norske skibe nr. 3. Der ankom nemlig 79 norske fartøier dr. tilsammen 65 172 tons, hvoraf 76 dampskibe dr. 64 211 tons samt 3 seilskibe dr. 961 tons. — 7 norske fartøier ankom hertil i ballast.

Følgende *fragter* blev i aarets løb betalte til norske og svenske skibe i fart paa Bordeaux:

Fra Kristianiafjorden: Vaad træmasse pr. ton fres. 10—11, tør do. fres. 12—14, brynesten, hestekosom, spiritus og hermetik fres. 40, spirer pr. standard fres. 40—45, tomme vinfade pr. fad fres. 4—5.

Fra Göteborg: Jern pr. ton fres. 12—14, vaad træmasse fr. 16, tør træmasse fres. 16, trælast pr. std. fres. 40, zink pr. ton fres. 10.50.

Fra Stockholm: Jern pr. ton fres. 12½.

Fra havne ved den Botniske Bugt: Trælast pr. std. fres. 38—43—41½—44 og 45.

Fra havne ved den Finske Bugt: Trælast pr. std. fres. 40—42—41 og 44.

Fra tyske Østersøhavne og Riga: Trælast fra Danzig pr. last fres. 25 og trælast fra Riga pr. std. fres. 30, 34, 33 og 35.

Fra Bristolkanalen: Kul pr. ton fres. 4½, 4¾ og 5.

Fra Senegal: Jordnødder pr. ton fres. 17—17½.

Fra Fiume: Stav pr. ton fres. 9.50—10.

Fra Pasages: Vin pr. ton fres. 10—11.

Fra Pensacola og Mobile: Trælast pr. std. 75 s.—76 s. 3 d. Mobile: Trælast pr. std. 82 s. 6 d.

Fra Martinique og Guadeloupe: Sukker og rum pr. ton fres. 33.

Til Bristolkanalen: Minetømmer pr. ton 5 s.—5 s. 3d.

Til Britisk Nordsjøhavn: Tønde- baand pr. bundt 6 d.

Til Norge: Stykgods pr. ton fres. 35 til fres. 70.

Til Göteborg: Stykgods pr. ton fres. 38.

Til Stockholm: Stykgods pr. ton kr. 30 + 15 %.

Til Finland: Stykgods pr. ton fres. 55.

Afmønstret blev fra norske skibe 19 sjømænd.

Paa mønstret blev til norske skibe 7 sjømænd.

Vinmarkedet har været meget flaut, og først i aarets sidste maaned begyndte en livlig omsætning paa grund af den ualmindelig gode vinhøst, der vistnok maa henregnes til en af de bedste, hvad saavel kvalitet som kvantitet angaar, af de senere aars produktion.

Følgende tabel hidsættes over udbyttet af vinhøsten i de sidste 5 aar:

	Gironde. Liter.	Hele Frankrige. Liter.	Algier. Liter.
1904 . .	452 083 200	6 601 656 700	791 500 000
1903 . .	209 658 400	3 540 233 600	597 367 700
1902 . .	286 100 000	3 988 378 300	366 611 100
1901 . .	430 800 000	5 796 351 400	556 303 200
1900 . .	573 835 000	6 735 266 100	544 417 900

Som ovenstaaende tabel udviser, beløb vinhøsten i departementet Gironde sig i 1904 til omkring 450 000 000 liter, hvilket repræsenterer en stor forøgelse sammenlignet med 1902 og er over det dobbelte af det i 1903 indhøstede kvantum.

1904-vinene besidder en vakker kulør, en meget udpræget «bouquet» forenet med fyldighed og tilstrækkelig alkoholstyrke.

Udførselen herfra af vin ad sjøveien udgjorde ifølge toldkammerets opgave:

	Til Norge.	Total udførsel.
1904	151 200 liter	67 371 300 liter
1903	418 800 »	72 395 700 »
1902	476 100 »	72 139 000 »
1901	989 300 »	72 749 000 »
1900	592 000 »	73 500 000 »

Udførselen til Norge er saaledes i 1904 svundet ind til næsten en tredjedel af, hvad den var det foregaaende aar.

Af andre artikler, der har været udført herfra til Norge kan nævnes:

	Udførsel til Norge.	Totaludførsel.
Dun	62 kg.	558 650 kg.
Svedsker	21 330 »	7 306 907 »
Terpentin . . .	23 800 »	2 410 688 »

Calais.

Uddrag af aarsberetning fra vicekonsul *H. A. Apeness.*

Importen til Calais bestod i 1904 bl. a. af følgende: Kul 22 015 tons, uld 14 365 tons, petroleum 15 751 tons, jernerts 6 068 tons, mineralske oljer 2 903 tons.

De fornemste udførselsartikler fra Calais i 1904 var: Halm og andre foderstoffer 40 720 tons, mergel og kridt 7 000 tons, kalk 3 335 tons, sukker 2 345 tons.

Udførselen af halm til foder stiger stadig; den udgjorde i 1901 15 000 tons, i 1902 29 525, i 1903 32 771 og i 1904, som anført, 40 720 tons. Fra Norge er der til vicekonsulatet kommet flere forespørgsler angaaende denne vare i slutningen af 1904 og i begyndelsen af indeværende aar, og det lader til, at de meddelte oplysninger har været tilfredsstillende, da flere ladninger er afsendte herfra og fra Gravelines til Norge, væsentlig til Kristiania.

Caen.

Uddrag af aarsberetning for 1904 fra vicekonsul *Lemaître*.

Skibsfarten. Af de til Caen i aaret 1904 ankomne norske skibe bragte 10 trælast fra Nordeuropa, 1 trælast fra Amerika; 5 ankom med stenkul og 1 med is.

Den franske skibsfart har havt betydelig fremgang paa den engelskes bekostning. Dette skyldes dannelsen af «La Société Caennaise de navigation» og den omstændighed, at kulkjøbmænd og malmexportører i Caen har indkjøbt flere fartøjer for transport af sine varer.

Fragter. Gjennemsnitsfragterne i aaret 1904 har været følgende:

Malm til Grangemouth	fres.	4.25
— » Swansea	»	3.50
— » Middlesborough	»	3.70
Byg til Yarmouth	»	8.00
Gadesten til London	»	8.75
Mel til Rotterdam	»	8.00
Trælast fra Sundsvall og Hernösand	»	14.00
— » Archangelsk . . . fres.	15.60 à 17.20	
— » Amerika fres.	27.00	
Stenkul fra Cardiff og Swansea	»	5.50
— » Newcastle, Blyth og Skotland	»	6.00

Æbler til cider. Denne høst gav for hele Frankrige et udbytte af 36 356 950 hektoliter i 1904, mod 4 506 361 hektoliter i 1903. Deraf falder paa Calvados i 1904 3 153 000 hl., mod 2 072 977 hl. i 1903. Gjennemsnitsprisen har varieret fra 2 fres. til fres. 2.20 pr. hl.

Smør. Det franske smør synes for en del at have gjenerobret sin stilling paa de engelske markeder, takket være forbedrede produktions- og transportmetoder.

Havnearbejder. Arbejderne med opdæmningen for at øge kanalens vandstand og anlægget af en ny sluse er nu afsluttede. Man har paabegyndt arbeidet med at omdanne enkelte træbrygger til murkai, hvilket vil give den nye dok en forøget kailængde af 150 à 200 meter.

Cognac.

(Uddrag af aarsberetning fra vicekonsul *P. A. Rustad*.)

Den officielle statistik over den i 1904 avlede vin opgiver

for departementet Charente 578 854 hl.
 — — — — — Charente Inférieure 1951 604 »

Af efterfølgende sammenligning mellem de sidste 10 aargange fremgaar betydningen af sidste høst:

Aargang.	Charente. Hl.	Charente Inférieure. Hl.	Aargang.	Charente. Hl.	Charente Inférieure. Hl.
1895	151 336	592 016	1900	473 242	1 648 853
1896	233 968	948 945	1901	460 839	1 736 253
1897	53 895	253 863	1902	225 000	1 240 843
1898	182 679	662 913	1903	277 866	780 504
1899	277 540	1 038 949	1904	578 854	1 951 604

Vinhøsten 1904 er altsaa i begge Charente-departementerne tilsammen over 2 500 000 hl. til en alkoholstyrke, der ved destillation frembringer et kvantum af over 300 000 hl. ren kognak. Størsteparten heraf er destilleret under statens kontrol og kan exporteres med det «Certificat d'Origine», som er omtalt i min forrige aarsberetning. Vinens kvalitet er fuldt paa høide med de berømte aargange 1893 og 1900. Dens rigdom paa alkohol gjør den vel egnet og fordelagtig til destillering. Der er avlet vin holdende op til 11 grader og neppe nogen under 8 grader.

Prisen paa vinen er før blevet beregnet pr. barrique, men dette var en uretfærdig regne-maade, da en barrique i enkelte distrikter skal holde 228 liter, medens den i andre kun er 205 liter. For at ikke den ene skal favoriseres fremfor den anden, har man nu sat prisen pr. grad alkoholstyrke og pr. hl.

Noteringerne er følgende:

«Grande Champagne» . . . fres. 5.00 pr. grad.

«Petite Champagne» og

«Borderies» » 4.50 - —

«Fins Bois» » 4.25 - —

«Bons Bois» » 4.00 - —

«Bois ordinaires» » 3.50 - —

«Bois communs» » 3.00 - —

Tagende disse noteringer som basis, kan man beregne prisen for de respektive kvaliteter af ren kognak pr. hl., uden fad, leveret hos producenten, omtrent som følger:

«Grande Champagne» fres. 180 pr. hl. og pr. 60°.

«Petite Champagne»

og «Borderies» . . . » 165 — —

«Fins Bois» » 155 — —

«Bons Bois» » 145 — —

«Bois ordinaires» . . . » 130 — —

«Bois communs» . . . » 115 — —

Kvaliteten af kognak 1904 viste sig imidlertid at være saa god og efterspørgselen saa stor, at kun forholdsvis faa salg fandt sted til nævnte priser. De bedste og mest veldestillerede produkter steg straks med ca. fres. 20.— pr. hl. Kognak destilleres i almindelighed til mellem 68 og 70 grader, og prisen udregnes pr. 60 grader. Den nye kognak lagres paa fade af limousintræ, der har den specielle egenskab at bidrage til kognakens hurtige og gode udvikling. Det fad, paa hvilket nydestilleret kognak ligger, har en meget stor betydning, ligesom ogsaa det sted, hvor den henlægges til lagring, bør vælges med største omhu. Hvis kognak ligger paa et fugtigt sted, taber den i tidens løb forholdsvis lidet af sit kvantum, men meget af sin alkoholstyrke, og dens oprindelig gode kvaliteter svækkes hurtig i sin udvikling og hender tilslut af mangel paa styrke. Ligger kognak paa et altfor varmt sted, foregaar udviklingen meget hurtig, og den mister lidet af sin alkoholstyrke, men meget i kvantum.

Ligger kognak i vind og gennemtræk, taber den hurtig baade i alkoholstyrke og kvantum.

Specielt den nye, men overhovedet al kognak bør lagres paa et absolut tørt og lunt sted, hvor den i aarets løb er udsat for den mindst mulige temperaturforandring.

Det bedste underlag for et kognakfad, der skal lagres, er et tørt trægulv, og det bør ikke uden underlag ligge paa et jord- eller stengulv eller for nær en stenmur paa grund af den fugtighed, som derved udvikler sig. Paa jord- eller stengulv bør kognakfadet ligge paa planker, der kan hæve det nogle centimeter over gulvet, saa det ikke direkte berøres af nogen fugtighed nedenfra.

Kognak forbedrer sig ikke paa flasker, hvor længe den end ligger, men optappet paa flasker og vel korket beholder den derimod i det uendelige de paa fad erhvervede egenskaber. En flaske kognak maa staa opret og aldrig ligge, hvis man vil bevare dens kvalitet uforandret, da en flaske, der ligger, giver kognaken korksmag i længden, hvor fin korken end er.

Nantes.

Uddrag af aarsberetning fra vicekonsul A. E. Backman.

Skibsfartsbevægelsen i Nantes havde i det forløbne aar i det hele taget et tilfredsstillende omfang. Havnen blev besøgt af talrige fremmede fartøier, af hvilke for dampskibenes vedkommende de fleste var engelske, norske, tyske, spanske og svenske, medens for seilskibenes vedkommende de fleste var engelse, italienske og danske.

Man vil af nedenstaaende tabel faa et overblik over den norske skibsfartsbevægelse paa Nantes i de tre sidste aar:

1902	55	norske skibe,	dr.	35 381	tons.
1903	46	—»—	»	32 748	»
1904	55	—«—	»	40 207	»

Skibsbygningsvirksomheden i Nantes har ogsaa i det forløbne aar været ganske indstillet. Det er trist at se disse skibsværfter, der er udstyrede paa den mest tidsmæssige maade, henstaa ubenyttede. Denne tilstand, der er forarsaget af skibsfartspræmiernes sterkt begrænsede uddeling forværrer derved, at der i de foregaaende aar er blevet bygget altfor mange seilskibe, som nu paa grund af den sterke nedgang i fragterne delvis er oplagt i fremmede havne og udbydes til salg.

Havnearbeidet er nu afsluttet. De nye kaier paa den venstre flodbred er sat i direkte jernbaneforbindelse med statens jernbanestation og er udstyret med elektriske kraner af udmerket konstruktion. For hurtig og praktisk losning kan der neppe tænkes en bedre plads. For at gaa op til Nantes maa imidlertid fartøjerne endnu benytte sjøkanalen i Basse Loire, da uddybningen af floden til 8 meter endnu ikke er kommet til udførelse. Dette projekt er dog vedtaget i princippet.

Import. Fra Norge er der til Nantes i det forløbne aar væsentlig indført træmasse og endel uberedte huder.

Sukkertransporten. En af Nantes' vigtigste industrigrene er raffinering af sukker fra kolonierne. Hvert aar ankommer der store ladninger af denne vare fra Antillerne, for den største del paa fade (store fade paa 700—800 kg. og smaa fade paa 100 kg.). Til denne trafik benyttes hidindtil saagodtsom kun seilskibe; tidligere var norske skibe sterkt repræsenteret i denne fart. Dette er nu ophørt. I det sidst forløbne aar har kun et norsk seilfartøj deltaget i denne transport, der nu besørges af italienske, danske, franske og engelske seilfartøier.

I indeværende aar er man ogsaa i denne trafik begyndt at forsøge med dampskibe. Man venter flere dampskibe til Nantes fra Fort de France (Martinique). De derværende sukkerfabriker sender sine varer i lægtare til omlastning paa reden.

Fosfattransporten. En af de fornemste aarsager til den norske skibsfart paa Nantes skriver sig fra importen af fosfat og nitrat til de kemiske fabriker. I 1904 er der til Nantes kommet sjøværts følgende mængder fosfat: fra Amerika 30 365 tons, fra Tunis 24 891 tons, fra Algier 20 283 tons, fra Belgien 4 800 tons.

Denne vare kommer saavel med dampskibe som med seilskibe.

Udførselen. Den ringe udførsel, som finder sted fra Nantes, er desværre en stor hindring for skibsfartens udvikling. Efterat exporten til udlandet af korn og mel er ophørt, finder der saa at sige ingen export sted herfra. Udførselen af Angers-skifer til England og Tyskland giver fartøjerne enkelte ladninger til lave fragter. Endvidere findes der leilighedsvis udgaende fragter for tøndebaand, oljekager til Danmark, grubetømmer og forskjelligt stykgods, bestemt for Guadeloupe og Barbados.

Rouen.

(Uddrag af aarsberetning fra vicekonsul *H. Oson Gyllenram.*)

I aaret 1904 har den norske skibsfart paa Rouen havt følgende omfang:

	Antal	Tons
Dampskibe	92	62 148
Seilskibe	2	1 497
Tilsammen	94	63 645

I de sidste tre aar har den norske skibsfart stillet sig som følger:

1904		1903		1902	
Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
94	63 645	108	69 380	80	47 692

Disse tal turde fastslaa, hvad jeg i sin tid udtalte, at nedgangen i den norske skibsfart paa Rouen i 1902 var tilfældig og havde sin grund i de almindelige handelsforhold og den i forbindelse hermed staaende trykkede stilling, som fragtmarkedet havde i nævnte aar.

Den norske skibsfart gik i 1904 ned med 14 fartøier og 5 735 tons, hvilken nedgang skrev sig fra, at der ankom færre seilskibe og fra en ringere deltagelse fra dampskibenes side i trælast- og stenkulfarten.

Fragterne for skaaren trælast har i det forløbne aar holdt sig gjennemgaaende som følger:

Fra den nordlige del af den Botniske Bugt frcs. 35 pr. stdr.

Fra den sydlige del af den Botniske Bugt frcs. 34 pr. stdr.

Henimod sæsonens slutning indtraf det merkelige forhold, at fragterne faldt med 1 à 2 frcs. pr. standard tiltrods for, at indførselen af trælast tiltog, og en fragttigning derfor var at vente. Tiltrods for, at man mener, at det vanskeligt lønner sig at slutte fragter paa Rouen fra den midterste del af den Botniske Bugt under frcs. 34 pr. standard, holder dog noteringerne sig her for fortløbende reiser i kommende sæson i 32 frcs.

For befragtning af træmasse med større dampskibe fra finske havne til Rouen har man i det forløbne aar betalt 32 til 34 frcs. pr. kubikfavn.

Af varer indførtes i aarene 1904 og 1903 fra Norge følgende kvantiteter

1904	1903
44 355 tons	62 481 tons
Til Norge udførtes i de samme aar:	
1904	1903
5 306 tons	5 545 tons

Nedenstaaende tabel angiver de varer, der befragtes fra Norge som hele ladninger eller som stykgods samt omfanget af importen af disse varer fra andre lande.

	Saget trælast. Tons.	Hugget trælast. Tons.	Kemisk træmasse. Tons.	Mekanisk træmasse. Tons.
Fra				
Norge	3 041	4 017	7 684	25 407
Sverige . . .	83 039	—	9 120	21 904
Rusland . . .	62 407	71 366	—	6 121
Østerrige . .	28 141	21	1 411	—
Amerika . . .	4 237	—	—	—
Danmark . . .	1 531	—	—	—
Rumænien . .	1 223	—	—	—
Tyskland . . .	1 046	—	550	—
Holland . . .	11	—	—	—
Belgien . . .	10	—	—	—
England . . .	—	—	556	15
	184 686	75 404	19 321	53 447

Følgende fortegnelse viser importen til Rouen i aaret 1904, isærdeleshed omfattende de varer, som er gjenstand for fragtfart, og saadanne, som har betydning for indførselen fra Norge.

Importerede varer.	Tons.
Stenkul (fra England og Skotland) . .	859 296
Do. (fra Rotterdam).	79 633
Trælast (alleslags)	264 026
Træmasse.	72 768
Kornvarer (alle sorter)	53 446
Petroleum	150 661
Vin (paa fad)	279 329
Metaller.	19 191
Brynesten	75
Kværnsten	11
Feltspat.	5 204
Hesteskosøm	174
Huder (utilberedte)	551
Huder og skind (tilberedte).	103
Staalrør.	35
Papir (andet end fantasi).	333
Hvalfisktran	265
Torsketran	106
Is.	1 640
Diverse.	156 345

Tilsammen 1 943 192

Udførselen fra Rouen har i 1904 været som følger:

Sand til glasfabrikation	25 671 tons
Gibssten	17 496 »
Kemikalier	6 785 »
Stenkul (hovedsagelig bunker). .	33 875 »
Gaskoks	8 946 »
Halm	3 704 »
Diverse	197 873 »

Tilsammen 294 350 tons

Textilindustri. Rouen er, som bekjendt, en af Frankriges større fabrikbyer, særlig inden bomuldsbranchen og de dermed sammenhængende industrigræne. Fabrikeierne forstaar med stor dygtighed at følge med sin tid saavel i retning af at anskaffe moderne maskiner og nye opfindelser vedkommende sin industri, som ved at skaffe sig nye markeder for afsætningen af sine varer. I sidstnævnte henseende har de god støtte i Rouens handelskammer.

De artikler, som forfærdiges af de herværende væverier, er paa markedet kjendt under navnet «Rouenneries», der omfatter alle slags grovere og finere bomuldsvarer, klæde, lommertørklæder, forskellige slags musselin o. s. v. Udmærkede farvetrykkerier paa pladsen forvandler de vævede stoffe til gardintøier og møbeltræk, hvoraf der aarlig udgaar talrige nye mønstre.

De franske bomuldsfabrikater, som tidligere hovedsagelig kun fandt afsætning for sine varer inden landets grænser, lægger nu mere og mere an paa export. Særlig søger man at oparbejde markeder i fjerntliggende lande med varmt klima, hvor der forbruges store mængder af musseliner og alle slags lettere bomuldsfabrikater. Efter at have faaet indpas paa markederne i Algier og Tunis har Rouens fabrikater begyndt at exportere sine varer til Tonkin og Madagaskar. Denne export har, takket være beskyttelsestolden, havt stor fremgang paa Englands bekostning. De franske kolonier og protektoraters kjøbeevne er saaledes blevet en vigtig faktor for fabrikindustriens udvikling her paa pladsen.

I denne sammenhæng maa fremhæves det indpas, som engelske og tyske tøier har faaet i Frankrige i løbet af de senere aar. Denne fremgang skyldes i høj grad de fremmede exporthuses foretagsomhed. Disse har aabnet lagere og detaljforretninger i Paris og lader Frankrige bereise af sine handelsreisende. Det har nemlig vist sig, at denne fremgangsmaade er langt mere effektiv ligeoverfor fabrikerede varer, som har en stor omsætning paa de fremmede markeder, end at etablere depoter hos det fremmede lands firmaer eller at benytte sig af agenter. Kun maa man som handelsreisende vælge personer,

der har fuldt kjendskab til landet og den særlige forretningsbranche.

Rigtigheden af en saadan fremgangsmaade turde gjøre sig end mere gjældende, naar der er tale om afsætning i fjerntliggende lande. De skandinaviske firmaer synes dog ikke i almindelighed at vælge disse veie, for at vinde indpas for sine produkter paa de fremmede markeder. Grunden hertil er maaske, at de dermed forbundne omkostninger er for store i forhold til produktionsevnen.

Det forløbne aars første kvartal har for deltagerne i bomuldsindustrien ubetinget været det uroligste, disse har oplevet. I januar maaned naaede priserne paa raavarer saa høit, som de ikke har gjort siden den amerikanske borgerkrig. En sterk reaktion indtraadte imidlertid, da krigen udbrød mellem Rusland og Japan, og yderligere indtraadte en reaktion i midten af marts maaned, fremkaldt ved, at en stor amerikansk spekulation ophørte. Imidlertid bevirkede frygten for, at man til sommeren skulde gaa en virkelig mangel paa bomuld imøde, at prisen paa raavaren atter steg to gange, indtil den i januar stedfundne høide.

Spinderiindustrien kunde alligevel ikke følge med i den paa raavaremarkedet indtraadte bevægelse. Skjønt arbeidet, saavel i dette distrikt som i departementet Nord, indstilledes en dag om ugen, kunde man ikke finde afsætning for den hele produktion.

I modsætning til, hvad man i almindelighed havde ventet, sank bomuldsprisen i hele sidste kvartal af det forløbne aar. Tilrods for, at bomuldshøsten var ringe, ansaaes den nemlig tilstrækkelig for verdensbehovet paa grund af de store indskrænkninger, som forud havde fundet sted, dels i tilvirkningen og dels i det almene forbrug.

Dette prisfald rokkede imidlertid kjøbmændenes tiltro. Afsætningen af vævede bomuldsvarer blev derfor mere og mere træg.

En forandring til det bedre er imidlertid senere indtraadt. De forretninger, som afsluttedes i løbet af sidste kvartal, blev baseret paa den nye høsts priser. Denne høsts godhed, som oversteg alle forventninger, har fremkaldt fortsatte prisfald paa raavaren, hvis pris ved aarets slutning var lavere end den, som i løbet af de sidste seks aar har været noteret.

Imidlertid paastaar man, at fabrikaterne endnu ikke har havt stor fordel af disse forhold, da kjøberne fremdeles iagttager en meget reserveret holdning, idet de afventer yderligere prisfald.

Det siges, at aarsopgjørene vil komme til at udvise svære tab.

Væveriindustriens stilling, som var særdeles slet i 1903, har yderligere forværret sig i det forløbne aar. Tilrods for en heldig sommer har salget været yderst ubetydeligt, næsten intet. Kjøbmændene, hvis lagere var overfyldte af varer fra tidligere aar, har forsøgt at sælge undaf uden at gjøre nye indkøb. Skjønt produktionen stadig er bleven formindsket, vokser dog fabrikanternes lagere.

Krisen kulminerede i løbet af aarets sidste tre maaneder. Kjøberne holdt sig yderst reserverede i paavente af lavere priser. Efter nogle fluktuationer har priserne nu fæstnet sig, og en forbedring er indtraadt. Betydelige forretninger er nu blevet afsluttede for fremtidig leverance.

Den lave pris, som raavaren for tiden har, vil bevirke, at fabrikationen kan foregaa under gunstigere vilkaar, og man anser det for sandsynligt, at den forbedring i væveriindustrien, som man har haabet paa fra aar tilbage, vil kunne indtræffe i 1905.

Forretningerne med Algier og Tunis har ikke været særdeles betydelige, da høsten i disse lande gav et mindre udbytte end beregnet og saaledes indskrænkede kjøbeevnen.

Aarets forretninger med Madagaskar har ligeledes været daarlige, og med Indo-China har man saagodtsom intet kunnet gjøre i det sidstforløbne aar.

Hestemarkeder. Foruden et mindre hestemarked om ugen holdes hersteds fire saadanne hvert aar, nemlig: 20. februar i 4 dage, «ascension» (mai) i 5 dage, 20. juni i 15 dage, 23. oktober i 25 dage. De store hestemarkeder i juni og oktober maaned er bekjendt for en god tilførsel af udmerkede vogn- og arbejdsheste, særlig store arbejdsheste af ardenerracen, der er indkjøbte unge og opfødte her i trakten. Ved afholdelsen af disse markeder kommer der ogsaa udenlandske kjøbere. Afsætningen af heste paa

markedet i juni beløb sig til 1000 stykker og paa markedet i oktober til 1500 stykker. Paa de mindre markeder i februar og mai sælges ialmindelighed kun mellem 400 og 600 heste.

De største hestesalg i departementet Seine Inférieure foregaar dog ikke i Rouen, men i Fauville og Yvetot, hvor der afholdes et større antal markeder, og hvor antallet af hesteopdrættere er større, end tilfældet er i trakten omkring Rouen. I aaret 1904 blev der paa markederne i Fauville solgt omkring 10 000 heste og i Yvetot omkring 6000.

Buenos Aires.

Aarsberetning for 1904*) fra konst. general-konsul, vicekonsul *Gerh. Stoltz-Petersen*.

(Skibsfarten. — Fragter. — Forretningslivet. — Jernbaner. — Sociale forhold. — Bankvæsen. — Pengemarkedet. — Kurser. — Import og export. — Hyrer. — Mønstringsforretninger.

Skibsfarten. Af norske fartøier ankom der under det forløbne aar til argentinske havne idethele 107 seilskibe dr. 109 185 tons og 34 dampskibe dr. 61 916 tons, mod 83 seilskibe dr. 81 805 tons og 38 dampskibe dr. 56 555 tons aaret forud. Samtidig afgik der 101 seilskibe dr. 103 342 tons og 34 dampskibe dr. 61 916 tons, mod 77 seilskibe dr. 74 509 tons og 37 dampskibe dr. 55 378 tons i aaret 1903.

Som det vil sees heraf, er seilskibstrafiken gaaet frem med 24 ankomne og 24 afgaaede fartøier dr. henholdsvis 27 380 tons og 28 833 tons, medens der af dampskibe rigtignok er ankommet 4 og afgaaet 3 færre end aaret forud, men da fartøierne gennemgaaende har været større, er drægtigheden af de ankomne dampskibe steget med 5361 tons og af de afgaaede med 6583 tons.

Hvorledes forholdet stiller sig for de enkelte havnes vedkommende, vil fremgaa af nedenstaaende oversigt:

	Ankomne seilskibe.				Ankomne dampskibe.			
	Med ladning.		I ballast.		Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Buenos Aires	55	59 466	3	3 230	10	19 238	1	2 198
Rosario	25	22 798	9	10 216	3	5 594	1	1 903
Bahia Blanca	3	2 913	1	707	—	—	3	5 880
Santa Elena	—	—	1	356	1	1 464	—	—
Santa Fé og Colastiné	—	—	1	664	—	—	6	10 881
San Nicolas	—	—	2	2 375	—	—	3	5 458
Villa Constitucion	—	—	4	4 354	—	—	2	2 588
Zárate	—	—	1	690	—	—	—	—
La Plata	—	—	—	—	1	2 197	3	4 515
Concepción del Uruguay	—	—	2	1 416	—	—	—	—
	83	85 177	24	24 008	15	28 493	19	33 423

*) Enkelte uddrag af aarsberetningen, som er indtaget i ugeudgaven (nr. 36—38, 1905), er udeladt her.

	Afgaaede seilskibe.				Afgaaede dampskibe.			
	Med ladning.		I ballast.		Med ladning.		I ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Buenos Aires.	39	41 989	14	15 084	4	7 650	7	13 786
Rosario.	31	30 800	2	1 994	3	5 393	1	2 104
Bahia Blanca.	3	2 621	1	999	3	5 880	—	—
Santa Elena.	1	356	—	—	—	—	1	1 464
Santa Fé og Colastiné.	1	664	—	—	6	10 881	—	—
San Nicolas.	2	2 375	—	—	3	5 458	—	—
Villa Constitucion.	4	4 354	—	—	2	2 588	—	—
La Plata.	—	—	—	—	3	4 515	—	—
Zárate.	1	690	—	—	—	—	1	2 197
Concepción del Uruguay.	2	1 416	—	—	—	—	—	—
	84	85 265	17	18 077	24	37 850	10	19 551

Ved disse opgaver er dog at bemærke, at de fleste dampskibe og enkelte seilskibe har anløbet flere havne for at losse og laste.

Ligesom i tidligere aar var størsteparten af de til hovedstationen med ladning ankomne norske seilskibe lastet med trælast. Med denne last ankom der nemlig 38 skibe dr. 40 755 tons fra de Forenede Stater, 14 dr. 15 731 tons fra Canada og 1 dr. 926 tons fra Fredrikshald. Resten af de med ladning ankomne seilfartøier, nemlig 2 dr. 1 044 tons, bragte stykgods fra Hamburg. I ballast ankom der 2 skibe dr. 2 538 tons fra Montevideo og 1 dr. 692 tons fra Pernambuco.

Af dampskibe ankom der til hovedstationen 3 dr. 4 817 tons med trælast, 3 dr. 6 740 tons med stykgods, 1 dr. 2 276 tons med farin og 1 dr. 1 742 tons med harpiks, samtlige fra de Forenede Stater. Desuden ankom der 2 dr. 3 663 tons med kul fra England.

Som ankommet i ballast er der kun opført et enkelt dampskib dr. 2 198 tons, hvilket anløb Buenos Aires for at komplettere sin i San Nicolas indtagne ladning.

De med ladning ankomne norske fartøier har tilsammen optjent en fragt af £ 96 850. I dette beløb er dog ikke medtaget fragten for dampskibe, der seilede under tidscertepartier.

Med ladning afgik følgende norske seilfartøier fra hovedstationen: 12 dr. 12 758 tons med linfrø, hvede, quebracho og benaske til Falmouth f. o., 5 dr. 5 427 tons med kornvarer, mel og hø til Sydafrika, 5 dr. 4 783 tons med quebracho, ben og benaske til England, 5 dr. 5 181 tons med quebracho, linfrø og saltede huder til Tyskland, 3 dr. 3 564 tons med quebracho, mais og benaske til Frankrige, 3 dr. 3 348 tons med hvede, linfrø og ben til Holland, 3 dr. 3 670 tons med quebracho, uld og ben til

de Forenede Stater, 2 dr. 2 155 tons med quebracho til Rusland og 1 dr. 1 103 med quebracho til Belgien.

I ballast afgik der af seilskibe 7 dr. 7 054 tons til argentinske havne og 1 dr. 386 tons til Montevideo for at indtage ladning. Ligeledes afgik der i ballast 3 skibe dr. 3 485 tons til Barbados f. o. og 3 dr. 4 159 tons til Australien, da det, saaledes som det hvert aar pleier at være tilfældet, viste sig at være vanskeligt for seilskibe at erholde fragt her, da det nærmede sig slutningen af sæsonen.

Af dampskibe afgik der fra hovedstationen 4 dr. 7 650 tons med ladning og 7 dr. 13 786 tons i ballast. Af de med ladning afgaaede dampskibe var 3 dr. 5 452 tons bestemt til England og 1 dr. 2 198 til Antwerpen. De til England afgaaede dampskibe var lastede med hvede, mais, hvedemel og linfrø og det til Antwerpen med hvede, mais og linfrø.

I ballast afgik der 6 dampskibe dr. 11 442 tons til argentinske havne og 1 dr. 2 344 tons til Chile.

Den af de med ladning afgaaede norske fartøier optjente fragt udgjorde tilsammen £ 58 090.

Skjønt kornhøsten har været meget stor og samtidig kvantiteten af uld for export har været forholdsvis betydelig, har *La Plata fragtmarkedet* ikke stillet sig synderlig gunstigt i løbet af aaret 1904.

For dampskibenes vedkommende har fragterne paa faa undtagelser nær holdt sig temmelig lave. Grunden hertil ligger sandsynligvis dels deri, at rederne har overspekuleret sig ved at sende ud formeget ubefragtet tonnage, og dels deri, at paa grund af liden export fra Sortehavet en stor del af den dampskibstonnage, som tidligere har været beskæftiget i denne fart, har maattet søge andre farvande.

Fragterne for seilskibe har maattet rette sig efter dampskibsfragterne, og skjønt en del ladninger er skibede i seilskibe, har de betalte fragter gennemsnitlig ikke oversteget 15/— for hyede fra Buenos Aires til kanalen for ordre.

Exporten til Afrika er nu indskrænket til en og anden hølading pr. seilskib, idet de rutedampskibe, som har kontrakt om at bringe frosset kjød fra Argentina til sydafrikanske havne, tager de smaa kornpartier, som af og til findes, til saa lave fragter, at ingen konkurrence er mulig.

Quebrachoexporten har været meget livlig, og mange baade dampskibe og seilskibe har fundet temmelig lønnende bekjæftigelse med at bringe denne vare enten til europæiske havne eller til New York. Som nyt af aaret kan nævnes, at en eller to ladninger er afsendte direkte fra Colastiné til Flekkefjord.

Kornexporten til Australien, som ifjor var af saa stor betydning, er ophørt, da Australien har havt et godt kornaar og selv er istand til at exportere.

Almindelige bemærkninger. Kastes et tilbageblik over det forløbne aars økonomiske virksomhed i Argentina, er det en tilfredsstillelse at kunne konstatere, at de forventninger, som næredes om en fortsat fremgang paa næringslivets omraade, ikke alene ikke er blevet skuffede, men endog for en stor del er blevet overtrufne. Aarsagen til dette glædelige forhold maa først og fremst søges i det glimrende udfald af aarets høst, der har sat landet istand til at exportere produkter til en værdi af noget over 264 millioner pesos guld, det høieste zifer, som Argentinas exporthandel nogensinde har naaet. Sammenlignet med det næst foregaaende aar betegner dette en stigning af vel 43 mill. pesos guld, eller ca. 155 mill. kroner.

Den store mængde ny kapital, som paa denne maade er kommet landet tilgode, og som mere og mere har gjort sig følbar i den almindelige cirkulation, efterhvert som tilliden til stabiliteten i de politiske forhold er vokset, har selvfølgelig medført en betydelig styrkelse af landets kjøbeevne. Man er derfor vidne til en lignende fremgang for importhandelens vedkommende, idet værdien heraf er steget med 56 mill. pesos guld, fra 131 mill. i 1903 til 187 mill. i 1904. En naturlig følge af denne kraftige udvikling af importhandelen har været en betydelig øgning af toldintraderne, og da statskassen har sin hovedindtægt af disse, er ogsaa den finansielle stilling i høj grad blevet styrket. Istedetfor de 30,5 mill. pesos guld, som importtolden ansloges til i det for 1904 vedtagne budget, har toldintraderne indbragt 40,2 mill. Dette beløb er rig-

tignok kun noget over 3 mill. høiere end den i 1903 indkomne indførselstold, men herved er at bemærke, at den tidligere gjældende tillægstold paa tilsammen 10 %, hvilken vilde have indbragt næsten 9 mill. pesos guld, ifjor ophævedes.

Som rimeligt kan være, har ogsaa Argentinas kredit draget fordel af det almindelige økonomiske opsving, som har gjort sig gjældende, og noteringerne paa de forskellige argentinske statspapirer har derfor under aaret været gjenstand for yderligere stigning. Seksprocents papirer, der i begyndelsen af 1904 noteredes i 101 %, stod ved aarets udgang i 104 à 105 %, og fireprocents naaede i slutningen af december den høieste notering, som nogensinde har været seet for argentinske papirer med saa lav rentefod, nemlig 82½ à 85 %, medens noteringen i januar stod i 76½ %.

Jernbanetrafiken har som følge af det storartede høstudbytte taget et overordentligt opsving, og samtlige landets jernbaner, saavel de offentlige som private, har kunnet glæde sig ved en betydelig stigning af trafikindtægterne. Paa de i drift værende 19 238 km. jernbaner befordredes der 22,5 mill. personer og 20,3 mill. tons gods, mod henholdsvis 20,6 og 17,4 mill. i 1903. Samtidig hermed beløb nettoindtægterne sig til 29,3 mill. pesos guld under sidste aar, mod 26,3 mill. aaret iforveien. Idethele er der i jernbaner nedlagt en kapital af ca. 573 mill. pesos guld.

Da jernbanebygningen her i landet har vist sig at være en særdeles fordelagtig kapitalanbringelse, raader der for tiden megen interesse for anlæg af nye jernbaner. De ældre selskaber udvider stadig sine net, og nye kompanier dannes. Under sidste kongressamling bevilgedes der saaledes koncessioner paa nye linjer til en samlet længde af henimod 4 500 km., hvoraf størsteparten (ca. 3 000 km.) kommer paa et net smalsporede baner i provinserne Buenos Aires og Santa Fé.

I den paa det sociale omraade i længere tid raadende bevægelse har der ikke været nogen nedgang at merke, snarere det modsatte. Streiker inden de forskellige fag har fremdeles været hyppige, men i modsætning til, hvad der tidligere har været tilfældet, har arbejdsgiverne paa grund af de gode arbejdsforhold som regel seet sin fordel i efter kortere eller længere modstand at imødekomme sine arbeideres mere berettigede krav. Butikfolk, der tidligere for en stor del efter gammel patriarkalsk skik var underkastet sine chefers personlige tilsyn ogsaa udenfor forretningstiden, idet de saavel maatte indtage sine maaltider

som sove i forretningslokalet, har opnaaet høiere løn, kortere arbejdstid samt større frihed. Bygningssnedkere og murere har benyttet sig af den store travlhed, som raader inden bygningsfaget, til at sætte igjennem sine fordringer paa bedre lønningsvilkaar og 8 timers arbejdsdag. Endelig kan nævnes, at der blandt havnearbejderne i slutningen af aaret, netop som den nye exportsæson skulde begynde, var oppe en bevægelse, der gik ud paa at streike for at drive igjennem 8 timers arbejdsdag. Inden det kom saa langt, efterkom imidlertid stuerne deres forlangende.

Ogsaa bankvirksomheden har havt et særdeles tilfredsstillende aar. Indskuddene er vokset, og paa grund af den gunstige økonomiske stilling har bankerne kunnet udvise større liberalitet i sin diskonteringsvirksomhed, uden at deres tabskonto derved er blevet forøget. Som følge heraf har næsten alle banker kunnet uddele forhøiede dividender, den største af disse, «Banco de Londres y Rio de la Plata», saaledes ikke mindre end 19 %.

Et meget betegnende vidnesbyrd om, hvorledes bedringen i de økonomiske vilkaar i den senere tid har akcentueret sig, har man i opgaverne over immigrationsbevægelsen under det forløbne aar. Ikke alene er antallet af immigranter vokset fra 75 227 i 1903 til 125 559 i 1904, men samtidig hermed har forholdsvis langt færre af disse igjen forladt landet (38 768 i 1904 mod 40 653 i 1903), saaledes at overskuddet under det forløbne aar bliver 86 791, mod 34 574 aaret forud.

Paa pengemarkedet stillede forholdene sig vedblivende særdeles gunstige. Pengetilførselen var om muligt endnu rigeligere end aaret forud, og diskontoen holdt sig fast i 4 $\frac{1}{2}$ %. I «Caja de Conversion» var beholdningen ved aarets slutning steget til over 50 millioner pesos guld.

Som følge af de raadende gode tider har der gjort sig gjældende en sterkt stigende interesse for eiendomsspekulationer, og værdien af de faste eiendomme, som under aaret har skiftet hænder, betegner en rekord paa eiendomshandlernes omraade. Især har landeieendomme været gjenstand for livlig efterspørgsel, hvilket har medført en fortsat hurtig stigning af priserne, saaledes at disse i enkelte af de heldigst beliggende trakter er naaet lige op til det tidobbelte af, hvad de stod i for nogle faa aar tilbage.

Samtidig hermed har der vist sig tegn til, at foretagsomheden lidt efter lidt igjen begynder at vaagne. Enkelte nye industrielle foretagender er blevet startede, ligesom der er ble-

vet dannet forskellige aktieselskaber med det formaal at udnytte landets store mineralrigdomme.

Paa børsen har der hersket megen forretningsrørelse. Saavel obligationer i de indlandske statslaan som gode industriaktier har været meget efterspurgt, men da fluktuationerne i disses noteringer er altfor ubetydelige til at tilfredsstille spillelysten, har der været drevet en hel del jobberi i forskellige tildels temmelig tvilsomme papirer. Som eksempel paa, hvorledes spekulatøren har drevet sit spil, kan anføres, at aktier i havneanlægget i San Nicolas, aktier, der kan forudsees endnu ikke paa mange aar at ville give noget udbytte, i løbet af nogle maaneder steg fra 3 $\frac{1}{2}$ % til over 90 %, hvorefter de gik ned til omkr. 30 % for atter ved aarets slutning at stige til 53 %.

Agioen paa papirpenge har under hele aaret ikke været underkastet nogensomhelst variationer, men har holdt sig fast ved den officielle kurs, 227.27.

En af de første regjeringshandling, den nye regering efter sin tiltrædelse foretog sig, var at gjenoprette konverteringsfondet, hvis beholdning i sin tid, som nævnt i tidligere aarsrapporter, anvendtes til indkjøb af krigsmateriel. Ved det i den anledning udfærdigede dekret bestemtes det, at der, efterhaanden som statskassens stilling tillod det, skulde tilbagebetales fondet det af dette udtagne beløb omkr. 11,7 mill. pesos guld. Til en begyndelse har der i dette øiemed gennemsnitlig hver maaned været afsat 1 million pesos guld.

Vekselskursen paa England, Frankrige og Tyskland har for 90 dages sigtveksler varieret mellem henholdsvis 48 og 48 $\frac{13}{16}$ d., 5,0325 og 5.115 samt 4,09 og 4,165.

Handel. For udenrigshandelens vedkommende har aaret 1904 som foran antydnet været det gunstigste, som Argentinas historie hidtil har havt at opvise. I henhold til de officielle statistiske opgaver opgik værdien af Argentinas samlede handelsomsætning med udland til 451,4 mill. pesos guld, mod 352,2 mill. i 1903, hvilket altsaa betegner en stigning af næsten 100 mill. pesos guld. Heraf falder der paa henholdsvis importen og exporten 187,3 og 264,1 mill., mod 131,2 og 221 mill. i aaret 1903.

Med hvilken fart landet i den senere tid har udviklet sig, faar man et endnu tydeligere begreb om ved at sammenligne disse tal med værdien af handelsomsætningen for kun 10 aar tilbage. I 1894 beløb importværdien sig til 92,8 mill. pesos guld og exportværdien til 101,7 mill. pesos guld, saaledes at importen i nævnte tids-

rum er steget til mere end det dobbelte, medens exporten er blevet henimod $2\frac{3}{4}$ gange saa stor.

Importen fordeler sig saaledes paa de forskellige hovedgrupper:

	1904.	1903.
	Pesos guld.	
Levende kvæg	967 634	693 120
Næringsmidler	13 796 408	11 743 081
Tobak	4 578 498	3 711 181
Drikkevarer	7 790 815	6 565 058
Textilvarer	56 819 229	39 492 648
Oljer	6 205 756	4 110 658
Kemiske produkter	6 014 344	4 494 453
Farvevarer	1 154 439	933 855
Træløst og trævarer . . .	14 892 273	8 746 787
Papir og papirvarer . . .	4 023 720	2 975 391
Lædervarer	1 410 617	1 075 020
Jernvarer	42 173 419	26 844 523
Andre metalvarer	5 304 259	3 925 342
Sten, stentøj, glas etc. . .	15 995 293	11 859 788
Andre artikler	6 179 265	4 035 695
	187 305 969	131 206 600

Som det vil sees af denne oversigt, viser samtlige varegrupper en forholdsvis betydelig stigning, men denne er mest fremtrædende for grupperne tekstilvarer, trælast og trævarer samt jernvarers vedkommende.

Hvad de enkelte landes deltagelse i import-handelen angaar, stiller denne sig saaledes:

	1904.	1903.
	Pesos guld.	
Storbritannien	64 517 103	44 826 749
Tyskland	24 926 278	17 009 822
Førene Stater	24 473 877	16 684 954
Italien	19 127 902	14 702 193
Frankrige	17 109 716	12 708 238
Belgien	9 069 123	5 448 872
Brasilien	6 032 973	5 350 976
Spanien	4 797 996	3 574 591
Paraguay	1 569 119	1 059 839
Uruguay	862 020	750 677
Holland	1 007 639	790 966
Chile	200 473	469 534
Bolivia	125 458	108 234
Sydafrika	62 573	126 016
Cuba	373 181	571 870
Forskjellige lande	7 537 038	12 536 560
Tils. 187 305 969	131 206 600	

Tilvæksten i importværdien, der idethele udgjør henimod 43 procent, fordeler sig omtrent ligelig paa de forskellige lande; kun for Belgiens vedkommende er stigningen noget større, nemlig vel 66 procent.

Hvorledes *exporthandelen* har udviklet sig, vil fremgaa af nedenstaaende sammenligning:

	1904.	1903.
	Pesos guld.	
I Kvægavlsprodukter:		
a. Levende dyr	4 440 972	6 661 176
b. Animalske raastoffe . . .	92 797 584	93 224 203
c. Forædlede stoffe	7 507 118	8 648 091
d. Animalske biprodukter	618 950	647 872
II Agerbrugsprodukter:		
a. Raastoffe	141 222 744	97 391 043
b. Forædlede stoffe	6 281 837	5 639 451
c. Biprodukter	2 823 948	2 220 815
III Skovprodukter	4 765 608	3 472 708
IV Bergværksprodukter . . .	413 114	397 427
V Jagtprodukter	545 435	657 952
VI Forskellige produkter . .	2 740 215	2 023 786
	264 157 525	220 984 524

Udførselen af *levende dyr* led vedblivende under det engelske markedes afspærring mod det argentinske kvæg. Som følge heraf er exporten af okser og faar gaaet ned med henholdsvis 52 585 stkr. og 139 620 stkr., fra 181 860 stkr. og 167 747 stkr. i 1903 til 129 275 stkr. og 28 127 stkr. i 1904.

Af den under denne gruppe indtrufne nedgang i exportværdien, stor 2,22 mill. pesos guld, falder $\frac{2}{3}$ paa okser og $\frac{1}{3}$ paa faar og æsler, medens mindreudførselen af muldyr (14 908 stkr. i 1904, mod 30 668 stkr. i 1903) mere end opveies af den betydelig større udførsel af heste (45 717 stkr. i 1904, mod 13 903 stkr. i 1903).

Under gruppen animalske raastoffe fortjener isærdeleshed opmærksomhed den store nedgang, som har fundet sted i exporten af uld. Heraf udførtes der nemlig kun 168 599 tons, mod 192 989 tons i 1903. Da imidlertid uldpriserne har været usedvanlig høje, er værdien af uldexporten kun gaaet ned med vel 2 mill. pesos guld, fra \$ 50 424 108 guld i 1903 til \$ 48 355 002 guld i 1904. At dette ikke er et isoleret tilfælde, men at produktionen af uld her i landet virkelig befinder sig i sterk tilbagegang, synes at finde bekræftelse, naar man sammenligner exportcifrene for de fire sidste aar. I aaret 1901 exporteredes der nemlig 237 110 tons uld, i 1902 197 936 tons og i 1903 og 1904 som ovenfor anført henholdsvis 192 989 tons og 168 599 tons.

Aarsagen til denne tilbagegang tilskrives dels den voldsomme udvikling af exporten af frosset faarekjød i løbet af de sidste aar og dels den omstændighed, at en stor del eiere af mindre faareflokke under de ugunstige konjunkturer paa uldmarkederne for nogle aar tilbage skilte sig af med sine dyr, da de fandt det mere regningssvarende at anvende jorden til agerbrug.

Sidstnævnte forhold, overgangen fra fædrift til agerbrug, der er en følge af jordens værdi-

forøgelse, og som derfor kun er et vidnesbyrd om, at jordbruget befinder sig i sin naturlige udvikling, har paa enkelte hold vakt uro, idet man heri har villet se et bevis paa, at en af landets vigtigste indtægtskilder, faareholdet, staar i fare for at udtømmes.

Exporten af frosset kjød befinder sig vedblivende i sterk vækst. Der udførtes saaledes 97 744 tons oksekjød og 88 616 tons faarekjød til en værdi af henholdsvis \$ 9 774 354 guld og \$ 7 089 287 guld, mod 85 520 tons oksekjød til en værdi af \$ 8 151 956 guld og 78 149 tons faarekjød til en værdi af \$ 6 251 939 guld i aaret 1903.

Foruden uld og frosset kjød har der under første hovedgruppe været exporteret:

	1904.	1903.
Saltede oksehuder. . .	29 397 tons	28 769 tons
Tørrede do. . .	22 891 »	23 242 »
Saltede hestehuder . .	2 083 »	2 233 »
Tørrede do. . .	976 »	1 302 »
Faareskind	37 000 »	41 913 »
Gjedeskind	1 797 »	1 412 »
Kidskind	476 »	370 »
Oksehorn	1 926 »	1 571 »
Tørret kjød (tasajo). .	11 726 »	12 991 »
Animalsk olje.	194 563 kg.	244 375 kg.
Fiskeolje	361 935 »	432 600 »
Konserveret kjød . . .	2 429 tons	3 742 tons
Kjødextrakt.	207 094 kg.	346 587 kg.
Smør	5 294 tons	5 330 tons
Talg	36 519 »	36 561 »
Benaske	6 228 »	7 877 »
Ben.	25 438 »	31 500 »
Tørret blod.	1 160 »	1 373 »
Nedlagte tunger . . .	630 956 kg.	475 168 kg.
Kasein	1 695 tons	320 tons

Efterat der for nogen tid siden anlagdes en fabrik til udnyttelse af et amerikansk patent for fremstilling af tørret melk, optræder denne artikel iaar for første gang i exportlisterne. Der udførtes nemlig heraf 31 530 kg. til en værdi af \$ 4 756 guld.

Som det vil bemærkes af den ovenfor anførte almindelige oversigt, falder tilvæksten i exportværdien (ca. 44 mill. pesos guld) i sin helhed paa hovedgruppen agerbrugsprodukter og skyldes i første række den betydelige stigning, som har fundet sted i exporten af hvede, mais og linfrø. En medvirkende aarsag til det gunstige resultat har ogsaa været de høiere priser, som har været opnaaet for to af Argentinas hovedexportartikler, hvede og mais. Derimod har gennemsnitsprisen paa linfrø været noget lavere end aaret forud.

Hvorledes forholdet har stillet sig for disse tre artiklers vedkommende under de to sidste aar, vil fremgaa af følgende sammenligning:

	1904.		
	Tons.	Værdi \$ guld.	Gennemsnits- værdi \$ guld.
Hvede. . .	2 304 724	66 947 891	29.05
Mais . . .	2 469 548	44 391 196	17.98
Linfrø. . .	880 541	28 359 923	32.31

	1903.		
	Tons.	Værdi \$ guld.	Gennemsnits- værdi \$ guld.
Hvede. . .	1 681 327	41 323 099	24.58
Mais . . .	2 104 384	33 147 249	15.75
Linfrø. . .	593 601	21 239 894	35.78

Af andre exportartikler under denne gruppe kan nævnes:

	1904.	1903.
Hø	Tons 52 509	Tons 95 859
Havre	— 29 156	— 26 245
Byg	— 2 017	— 1 172
Poteter	— 766	— 311
Rapsfrø	— 2 302	—
Klid	— 154 456	— 132 192
Fint klid.	— 6 469	— 12 351
Oljekager	— 13 163	— 9 067

Exporten af sukker har, siden Brysselerkonventionen traadte i kraft, befundet sig i stadig tilbagegang. Der udførtes saaledes kun 18 311 tons i 1904, mod 30 340 tons i 1903.

Af mel er exporten steget med 35 318 tons, fra 71 980 tons til en værdi af \$ 3 128 525 guld i 1903 til 107 298 tons til en værdi af \$ 4 757 248 guld i 1904. Størsteparten af det exporterede kvantum gaar til Brasilien, hvortil der udførtes 84 619 tons, mod 60 088 aaret forud, men ogsaa paa de europæiske markeder synes det argentinske mel mere og mere at vinde indpas. Der afgik saaledes til England 14 811 tons, mod 4 473 tons i 1903, til Frankrige 2 140 tons, mod 273 tons, til Belgien 1089 tons, til Tyskland 626 tons, mod 6 tons, og til Spanien 473 tons, mod 87 tons. Ogsaa til Norge har der under aaret været exporteret enkelte partier mel.

En artikel, der først i de to sidste aar har været gjenstand for export, og som fortjener opmærksomhed, er bomuld. Under den hausse, som indtraadte i bomuldspriserne for nogle aar tilbage, blev der her i landet paa forskellige steder gjort forsøg med dyrkning af bomuld, og da saavel jordbunden som de klimatiske forhold i mange egne, særlig i territoriet Gran Chaco, viste sig særdeles skikgede herfor, er forsøgene senere blevet fortsat med megen energi. Bomulden opgives at være af god kvalitet og skal have opnaaet regningssvarende priser paa det engelske marked, hvorhen størsteparten er blevet sendt. Det exporterede kvantum opgik i 1904 til 30 724 kg., mod 5 542 kg. i 1903.

Den eneste artikel under gruppen skovprodukter, som er af betydning, er quebracho, hvoraf der udførtes 252 723 tons stokke (200 201 tons i 1903), 20 111 tons ekstrakt (12 040 tons i 1903) samt 6 301 stkr. jernbanesleepers (27 675 stk. i 1903).

De forskellige landes andel i exportbevægelsen vil fremgaa af nedenstaaende oversigt:

	1904.	1903.
	Pesos guld.	
England	36 445 139	35 600 922
Frankrige	30 596 559	34 294 945
Tyskland	29 522 112	26 812 873
Belgien	17 566 034	20 143 012
Forenede Stater	10 214 989	8 126 346
Brasilien	10 427 012	8 545 127
Sydafrika	4 941 314	9 170 910
Italien	4 344 952	4 338 554
Uruguay	5 020 526	4 188 532
Nederlandene	3 500 834	4 546 958
Spanien	1 923 892	2 035 555
Chile	1 440 266	1 070 778
Bolivia	392 498	450 597
Cuba	282 719	164 933
Paraguay	216 468	173 904
Andre lande	11 068 602	11 832 726
Til ordre	96 253 609	48 487 852
Tils. 264 157 525	220 984 524	

Af det store antal afskibninger til ordre er som sedvanlig den overveiende del afgaaet til England. I henhold til den engelske handelsstatistik opgik nemlig værdien af de fra Argentina i 1904 importerede varer til 21,5 mill. pund sterling, eller vel 108 mill. pesos guld, og den paa England faldende andel i ordreskibningerne udgjør derfor ikke mindre end ca. 72 mill. pesos guld.

Sundhedstilstanden har i det store og hele taget været tilfredsstillende; dog er der fremdeles indtruffet hyppige koppetilfælde saavel i hovedstaden som i provinserne.

Af opsparede hyrebeløb fra norske sjømænd er der gennem generalkonsulatet blevet hjemsendt kr. 4 960.83.

Af mulkter ilagte sjømænd ombord i norske fartøier indbetaltes under det forløbne aar paa generalkonsulatet kr. 182.01.

Aarets *hyrer* udgjorde: førstestyrmand kr. 80—90, andenstyrmand kr. 60—70, kok og stuert kr. 70—90, baadsmænd kr. 60—65, tømmermænd kr. 65—75, seilmager kr. 60—70, matros kr. 48—63, letmatros kr. 36—42, jungmand kr. 25—27, fyrbøder kr. 59—73.

Ved hovedstationen paa mønstredes paa norske fartøier: 139 nordmænd, 47 svensker og 125 andre sjømænd, og afmønstredes 134 nordmænd, 31 svensker og 108 andre sjømænd.

Der anmeldtes at være rømt fra norske fartøier 10 nordmænd, 4 svensker og 12 af andre nationer.

Curaçao.

Aarsberetning for 1904 vedrørende de nederlandske besiddelser i det Karaibiske Hav fra konsul *Léon V. Leyba*, Willemstad.

(Skibsfart. — Havneudgifter. — Import og export. — Told).

Den norske skibsfart. Til Willemstad ankom i 1904 16 norske dampskibe dr. 14 447 tons. Disse skibe lossede dels medbragt ladning af kul, dels anløb de paa vei fra Venezuela til Cuba for at indtage bunkerkul.

Der findes nu i Willemstad 2 firmaer, som leverer kul til skibsbrug, og som konkurrerer meget sterkt. Skibsførere tilraades at indhente offerter fra begge firmaer, før de gjør sine indkjøb.

Til Aruiba ankom i 1904 10 norske skibe dr. 11 275 kbm.

Havneudgifterne i Willemstad er for tiden følgende: Lodspenge ind og ud af havnen, for dampskibe over 1 250 reg. tons £ 6.5.0, 800—1 250 tons £ 5.8.4, 400—800 tons £ 4.11.8, under 400 tons £ 2.10.0; havnepenge for skibe dr. over 200 kbm. 2½ d. pr. kbm.; fyrafgift etc. 1 d. pr. kbm. Skibe, som losser kul, er fritagne for havnepenge og fyrafgift.

Handel. Der foregaar fremdeles ingen direkte handelsomsætning mellem Norge og konsulatdistriktet. Exporten bestaar væsentlig af dividivi, gjedeskind, straaahatte, aloe og salt, importen bl. a. af spirituousa, trælast, kul, fyrstikker, manufakturvarer etc.

Tolden udgjør for de fleste artikler 3 % ad valorem.

Indhold:

Buenos Aires s. 162. — Curaçao s. 168. — Havre s. 153.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 8.

Maanedsudgaven.

September 1905.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Berlin.

(Tysklands handelsomsætning med Skandinavien. — Kornmarkedet. — Melpriserne. — Sukker. — Margarin. — Zink. — Klude. — Droger og kemikalier. — Norske firmaer i Berlin.)

Aarsberetning for 1904*) fra generalkonsul Robt. von Mendelssohn.

Exporthandelen, for hvilken Berlin er et centralpunkt af særlig betydning, gav i aaret 1904 ofte anledning til klagemaal. Særlig var England ved aarets slutning lidet konsumtionsdygtigt. Ogsaa til Nordamerikas Forenede Stater var exporten herfra mindre end før.

Med stor spænding og ikke uden bekymring imødesaa handelsverdenen ved aarets slutning de nye handelstraktater og tidspunkterne for deres ikrafttræden. Særlig stenindustrien og -handelen venter endnu med uro paa løsningen af spørgsmaalet om tyske handelstraktater med Norge og Sverige.

Her meddeles en tabel over saavel mængden som værdien af Tysklands vareomsætning med udlandet i de sidste aar.

Indførsel.

(Eksklusive ædle metaller.)

	Vegt i 1000 tons.	Værdi i mill. mk.		Vegt i 1000 tons.	Værdi i mill. mk.
1895	32 536.2	4 120.7	1900	45 910.6	5 765.6
1896	36 409.3	4 307.2	1901	44 303.3	5 421.2
1897	40 161.3	4 680.7	1902	43 334.5	5 631.0
1898	42 728.7	5 080.7	1903	47 032.6	6 062.7
1899	44 651.3	5 483.1	1904	48 885.4	6 291.0

(approxim.)

Udførsel.

(Eksklusive ædle metaller.)

	Vegt i 1000 tons.	Værdi i mill. mk.		Vegt i 1000 tons.	Værdi i mill. mk.
1895	23 829.4	3 317.9	1900	32 681.3	4 611.4
1896	25 719.5	3 525.1	1901	32 362.2	4 431.4
1897	28 019.4	3 634.9	1902	35 029.1	4 677.8
1898	30 093.8	3 756.6	1903	38 280.4	5 014.6
1899	30 402.8	4 207.0	1904	38 853.6	5 172.5

(approxim.)

Ved betragtning af ovenstaaende zifre fremgaar altsaa, at værdien af Tysklands indførsel i det forløbne aar, sammenlignet med 1903, er steget med 228.3 mill. mark og totaludførselen med 157.9 mill. mark. I den sidste tiarsperiode er Tysklands indførsel steget med ikke mindre end 2 170.3 mill. mark og udførselen med 1 854.6 mill. mark.

Indførselen oversteg udførselen i 1904 med ikke mindre end 1 118.5 mill. mark.

Den kvantitative indførsel er, som af ovenstaaende opstilling fremgaar, i 1904 steget med 1 852.8 tusinde tons og den kvantitative udførsel med 573.2 tusinde tons.

Tysklands udførsel til Norge og Sverige i 1904 sammenlignet med 1903. Approximativt. I decitons = 100 kg.

Norge.		Sverige.	
1904.	1903.	1904.	1903.

Affald:

Klid	—	—	40 283	36 859
Klude	—	—	12 275	10 444

Bomuld og bomuldsvarer:

Bomuld, raa . . .	1 205	678	7 853	7 680
Bomuldsaffald . .	—	—	3 480	2 521
Bomuldsgarn, en- traadet, raat, over nr. 17, til nr. 45			698	934
Bomuldsgarn, en- og tottraadet, ble- get eller farvet, til nr. 17	520	730	610	565
Do.do. over nr. 17, til nr. 45	461	435	687	548
Bomuldsgarn, tre- og flertraadet, to gange tvundet.			409	466
Bomuldsgarn, to- traadet, flere gan- ge tvundet; traad, akkommoderet .	371	395	996	1 361
Bomuldstoi, tæt, raat	352	312	626	501

*) Enkelte uddrag af aarsberetningen, der er indtaget i ugeudgaven (nr. 35—39, 1905) udelades her.

	Norge.		Sverige.			Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.		1904.	1903.	1904.	1903.
Bomuldstøi, tæt, bleget, ogsaa ap- preteret	662	623	811	919	Benmel	—	—	31 170	37 057
Floil, skaaren . .	112	157	265	333	Galæbler, vallonea etc.	—	—	1 246	2 488
Bomuldstøi, tæt, farvet, trykt . .	2 839	2 832	3 195	3 031	Myrobalaner . . .	—	—	2 157	2 791
Possementmager- varer og knapper	254	249	461	297	Natron, svovlsurt og surtsvovlsurt	—	—	18 822	24 106
Vanter, broderede, hæklede etc. . .	—	—	75	63	Chilesalpeter . . .	—	—	5 456	6 023
Andre trikotvarer	194	214	166	130	Saltsyre	—	—	19 333	18 468
Aabne, vævede stoffer, blegede, farvede, trykte, ikke gardintøier	312	283	305	276	Svovlsyre	—	—	—	20 343
Kniplinger	—	—	54	46	Superfosfat . . .	—	—	38 904	136 097
Broderier	106	111	129	128	Terpentin og an- dre harpiksoljer	—	—	1 153	1 931
Bly og blyvarer:					Zinkhvidt, zink- stof, zinkaske .	8 251	6 609	12 306	10 491
Bly, valset; vindus- bly	—	—	5080	5984	Bronce- og krom- farver	—	—	2 775	2 283
Bogtrykkertyper .	372	469	902	1090	Produkter, raa, for industriel eller medicinsk brug	—	—	1 231	850
Akkumulatorer af bly i forening med andre mate- rialier	—	—	4 216	8 550	Kemiske fabrika- ter og præpara- ter for tekniske øiemed	517	945	2 486	2 228
Droger, farver og apothekervarer:					Kemiske fabrika- ter og præpara- ter for farma- ceutiske øiemed	—	—	936	838
Blyanter og farve- blyanter samt pastelkridt etc. .	—	—	355	294	Droger og apothekervarer, ufuld- stændig deklare- rede	281	303	248	452
Lakfernis	—	877	1325	1018	Jern- og jernvarer:				
Kalciumoxydhydrat	3001	9364	47663	28221	Jernskrab og jern- affald	—	—	134 468	98 026
Bogtrykkersværte	—	—	—	724	Hjørne- og vinkel- jern	41 670	49 681	233 343	208 620
Klorkalk	—	—	11733	9788	Jernbanesviller . .	—	—	6 724	10 515
Lim	1238	3037	—	—	Jernbaneskiner . .	—	—	72 615	118 876
Soda, kalcineret .	6804	12496	58851	62201	Smedbart jern i stænger; plog- skjærjern og jern for hjulringe .	54 934	59 366	18 541	29 459
Sprængstoffer, ikke andetsteds nævnte	302	577	—	—	Plader og blik af smedejern, raa .	60 751	76 489	63 126	49 466
Potaske, dobbelt- kulsur kali . . .	2 447	3 136	6 613	6 321	Jerntraad, raa . .	44 380	37 142	31 261	22 669
Alizarin	—	—	647	543	— forkobret, for- tinet, poleret etc.	14 586	14 334	—	—
Ammoniak, kul- og saltsur; salmiakgeist	—	—	—	1 211	Støbegods, grovt; ikke projektiler	10 876	8 826	46 134	45 997
Anilin og andre lignende farvestoffer	1 096	1 049	5 988	5 559	Jerntraadlinier . .	3 136	2 227	—	—
Blyhvidt	—	—	3 679	4 183	Jern til grove ma- skiner, skibs- og vognde	—	1 548	—	—
Klorkalium	—	—	20 793	25 040					
Dividivi	—	—	3 309	1 120					
Quebrachotræextrakt	4 449	3 992	7 820	7 852					
Andre garvestof- extrakter	—	—	7 483	3 736					
Gummi arabicum, Senegal-, Tragant- gummi	—	—	1 100	995					
Indigo	—	—	526	740					

	Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Jernbanevogn-aksler, hjuljern, hjul, vognfjedre, pufferter . . .	4 821	2 222	22 448	6 358
Kanonrør	—	—	111	443
Rør, valsede og dragne af smedejern, raa	6 064	6 351	22 521	28 229
Grove jernvarer, ikke slebne, fennisserede, for- tinnede.	15 031	13 388	28 795	30 085
Emaljerede varer	2 409	1 588	1 255	1 364
Slebne varer, fennisserede, for- tinnede.	11 425	9 991	9 687	8 556
Fine jernvarer af støbejern. . . .	1 437	1 607	2 906	2 530
Fine jernvarer af smedejern . . .	2 982	3 343	4 187	2 659
Symaskiner, uden stativ, og dele deraf.	1 036	1 019	936	442
Velocipeder af smedejern og velocipeddele. .	165	150	1 005	714
Knive og snedker- verktøi, fine . .	464	328	674	321
Uhrverk, ikke taarn- og lommeuhre, af uædle metaller .	—	—	550	451
Jordarter, malme, ædle metaller, asbest etc.:				
Stassfurtersalte .		—	679 294	550 469
Roman- og Port- landcement. . .	87 338	118 650	78 876	84 550
Naturlige jordfarver	—	—	10 033	8 591
Gibs	—	—	49 095	39 671
Jordarter, ikke spe- cificerede, borax- kalk etc.		—	28 721	38 736
Thomasslag, malm (thomasphosphat- mel)	49 865	50 492	47 849	55 131
Sølv, ubearbejdet, ogsaa i stænger og plader . . .	67.67	41.53	113.92	174.99
Lin og andre vegetabiliske spinde- stoffer, undtagen bomuld:				
Hamp, undtagen aloe- og manilahamp. .	7 479	10 283	5668	10 107
Stry (drev) . . .	—	—	3 407	4 550
Jute	—	—	1 300	7 809

	Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Spindestoffe af planteriget, ikke spec.	—	—	2 231	1 396
Korn og andre landbrugsprodukter:				
Hvede	26 465	20 282	712 321	935 758
Rug	549 906	317 818	940 628	549 905
Havre	28 587	5 097	374 321	120 244
Erter	—	—	8 328	6 215
Vikker	—	—	5 613	8 569
Byg	—	—	1 869	26 676
Raps-, roe-, resp. betefrø.	—	—	6 766	3 089
Linfrø	4 570	10 605	1 830	7 613
Malt af byg og havre	4 256	3 798	—	—
Blomster, blade til buketter etc., le- vende		—	149	125
Planter, levende; blomsterløg etc.		—	3 255	2 868
Græs- og timothei- frø.	—	—	4 029	5 329
Poteter, ferske . .	7 153	88 567	142 686	199 498
Kløver-, Luzern- og fugleklofrø .	—	—	10 181	9 750
Kjøkkenhave- vækster, friske, ikke spec., grøn- sager	6 270	7 574	—	—
Æbler	—	—	2 093	4 077
Pærer	—	—	5 110	4 913
Frøsorter, ikke spec.	—	—	10 063	9 789
Glas og glasvarer:				
Tavle- og speilglas etc., belagt . . .	—	—	950	1 091
Glødelamper, elektriske	—	—	148	160
Kunstige stene uden indfatning, glas- og emalje- varer i forening med andre ma- terialier	—	—	721	519
Tagl, haar, fjær og børster etc.:				
Fjær til sengklæ- der, urensset . . .	513	249	463	532
Børster	—	—	134	148
Tagl, hestehaar, kogt, farvet, spun- det i lokker; og- saa oljetøi af he- stehaar	—	—	1 080	753
Fletverk og tøi af hestehaar . . .	29	17	—	—

	Norge.		Sverige.			Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.		1904.	1903.	1904.	1903.
Fjær til sengklæder, rensed	321	382	231	262	Dampkjedler med rør	—	—	2 611	1 697
Huder og skind:					Symaskiner med stel, væsentlig af støbejern . .	—	—	3 188	2 905
Oksehuder, saltede og usaltede . .	6 722	5 292	20 237	19 238	Kardemaskiner etc.	—	—	206	234
Oksehuder, kalkede og tørre	1 432	1 102	3 241	3 987	Andre maskiner og maskindele:				
Huder og skind for pelsberedning af pelsdyr	60	69	462	263	a. Landbrugsmaskiner	1 788	1 919	935	1 789
Træ og andre skjærbare stoffe samt varer deraf:					b. Bryggeri- og brænderimaskiner	—	—	2 680	3 648
Quebrachotræ, i stykker	14 647	15 000	39 364	17 236	c. Møllemaskiner .	—	643	2 996	2 067
Bygnings- og snedkervirke, saget, kanthugget, og andre sage- og skjærestoffe, haarde	—	—	12 597	12 984	d. Elektriske maskiner	4 266	2 321	3 154	4 974
Snedker-, dreier-, og hjulmagerarbejder, grove . .	4 979	4 678	6 862	4 850	e. Væverimaskiner	—	—	3 834	4 125
Finér, raa, dele til parketgulv, ubeitsede, ulimede .	—	—	2 373	1 941	f. Dampmaskiner	2 465	2 585	2 976	3 536
Trævarer, fine, træbronce	—	458	730	469	g. Maskiner for træmasse- og papirfabriker	4 582	3 251	10 625	2 973
Kurvmagervarer, fine	488	548	—	—	h. Verktøimaskiner	—	—	10 437	7 925
Varer af animalske eller vegetabilske skjærbare stoffe, ikke specificerede . . .	—	—	1 161	1 004	i. Maskiner for bearbejdelse af uld	—	—	—	1 180
Humle	962	1 007	3 909	1 157	j. Pumper	—	—	1 719	1 255
Instrumenter, maskiner og transportmidler:					k. Løftekraner . .	—	1 419	—	—
Pianoer	871	1 055	1 442	4 205	l. Andre maskiner for industrielle øiemed	5 798	4 176	22 418	19 664
Trækharmonikaer	—	—	506	411	Kautschuk og guttaperka samt varer deraf:				
Musikinstrumenter, andre slags			201	169	Kautschuk og guttaperkaaffald . .	499	311	1 501	1 171
Astronomiske, optiske, matematiske, kemiske og fysiske instrumenter . .	12	20	71	33	Hornmasse af kautschuk	—	—	268	15
Lokomotiver, lokomotiler	—	—	1 591	42	Kautschukbaand og -plader, opløst kautschuk, ogsaa guttaperka . . .	136	62	479	311
Vogne, bestemte for fart paa skinner, forsynede med maskiner for drivkraft . .			705	196	Grove varer af myg kautschuk, ikke velocipeddele; overspundne kautschukbaand	572	528	1 608	1 465
					Varer af ebonit .	155	146	334	506
					Hampeslanger, drivremme og vogn-dækkener i forbindelse med kautschuk . . .	—	—	339	285
					Færdige klæder og undertøj; ogsaa modevarer:				
					Klæder, undertøj og modevarer af silke			27	25

	Norge.		Sverige.			Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.		1904.	1903.	1904.	1903.
Do. do. af halvsilke	27	27	35	50	andreikkesspecif.				
Klæder af bomuld, lin og uld:					uædle metaller .	1 095	968	2 947	2 557
a. herre- og gutte-					Telegrafapparater, telefoner og mi-				
klæder.	361	534	314	157	krofoner			373	306
b. Dameklæder . .	626	854	595	561	Fine varer af kob-				
c. Andre klæder; modevarer af ve-					ber, messing etc.,				
getabilske spin-					forniklede	289	341	1 018	907
destoffe, uld etc.	194	195	381	256	Kortevarer og galanterivarer etc.:				
Korsetter af bom-					Varer af ædle me-				
uld, lin og uld .	98	145	—	—	taller, ægte per-				
Undertøi af bom-					ler, koraller og				
uld og lin . . .	284	344	729	667	ædelstene	7.58	4.64	25.68	14.74
Herrehatte af uld-					Varer af celluloid				
filt	—	—	90	81	og xylonit, og-				
Damehatte af filt					saa i forbindelse				
eller vævede					med andre ma-				
stoffer, garnerede	—	6 934	—	5 598	terialier	113	94	238	161
Damehatte af filt					Varer af uædle me-				
eller vævede stoffer,					taller, forgyldte				
ugarnerede . . .	—	—	60 611	58 187	eller forsøvede				
Kobber og kobbervarer:					etc., fine galan-				
Kobber, raat, . . .	—	—	2 549	1 523	teri- etc. varer .	77	79	181	140
Kobber i stænger					Uhre, ikke skibs-				
og plader, uplet-					uhre	269	320	627	475
teret			1 667	786	Paraplyer og para-				
Kobberlegeringer i					soller	—	—	138	146
stænger og pla-					Legetøi, alle slags	731	585	1 235	947
der, upletterede	1 061	1 754	1 943	2 817	Varer af spinde-				
Kobbertraad, uplet-					stoffe i forbin-				
teret	2 101	1 900	1 970	1 143	delse med andre				
Traad, af kobber-					materialier, ikke				
legeringer etc.,					specif.	—	90	225	203
upletteret. . . .		—	1 458	1 128	Læder og lædervarer:				
Kabler for ledning					Læder, ikke specif.	744	657	1 902	2 113
af elektrisk strøm	3 018	3 811	13 159	22 130	Handskelæder, kor-				
Sigtebunde og me-					duan, marokin,				
taldug af kobber					saffian, lakeret				
for møller . . .	351	301	389	346	og farvet læder				
Grove kobbersla-					etc.	428	381	2 769	2 238
geararbejder . .	560	318	692	467	Saalelæder	615	278	409	790
Grove gjørtlervar-					Grovesadelmager-				
er; rør af mes-					arbejder af læ-				
singplader . . .	974	783	1 301	936	der eller raa hu-				
Patroner med kob-					der, ikke driv-				
ber og messing-					remme.	—	—	338	169
hylser, knaldhætter	217	237	501	544	Drivremme af læder	—	—	412	382
Fine varer af kob-					Grove varer af		193	448	445
ber	795	607	1 860	1 444	graat paklærred				
Fine varer af mes-					Fint skotøi af læ-				
sing, andre kob-					der eller i forbin-				
berlegeringer og					delse med saa-				
					dant	75	101		

	Norge.		Sverige.			Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.		1904.	1903.	1904.	1903.
Fine lædervarer, ikke i forening med andre mate- rialier, ikke sko- tøj, albums, bog- binderarbejder .	87	88	348	216					
Fine lædervarer, i forening med andre materialier, ikke skotøj . .	170	226	512	521					
Varer af fin voks- dug etc.	357	329	—	—					
Skindhandsker . .	—	—	29	32					
Lingarn, lintøj og andre linvarer:									
Lingarn, entraadet, ufarvet, ubleget		--	271	193					
Lingarn, entraadet, nr. 20—35, samt jute- og manila- hampegarn, ufar- vet, ubleget . .	—	—	579	308					
Lingarn, entraadet, farvet, bleget .	307	629	—	—					
Lingarn, entraadet, nr. 20—35, samt jute- og manila- hampegarn, ble- get, farvet . . .				263					
Sygarn, akkommo- deret, lintraad .	588	378	—	—					
Rebslagervarer, andre slags . .	676	599	641	546					
Lintøj, toskjæftet, treskjæftet, i alle finheder, stof af jute og manila- hamp, over 40 traade paa 4 kv. cm., ufarvet, u- trykt, ubleget .	1 120	1 246	1 767	1 909					
Matter af manila- hamp, kokos- og jute fibre etc., u- farvede, utrykte		—	305	300					
Do. do., farvede, trykte		—	—	294					
Lintøj, toskjæftet, treskjæftet, alle finheder, stoffe af jute, manila- hamp etc. med mere end 120 tr. paa 4 kv.cm., far- vet, trykt, bleget	220	229	646	721					
					Bøger og kunstsager:				
					Bøger, karter, mu- sikalier, tidsskr.	798	852	2 497	2 326
					Farvetryk, kobber- stik, fotografier etc.	333	276	1 199	1 144
					Malerier og tegn. gr.	33	55	52	86
					Kolonial-, speceri- og konditorivarer:				
					Vin og most paa fad	—	—	2 571	2 136
					Mousserende vine	—	—	888	871
					Vine, ikke moussere- rende, paa flasker	—	—	1 792	1 822
					Kaffesurrogater, ikke cikori . . .	—	1 248	—	—
					Kjøkk.havevækster	—	—	1 155	1 036
					Kakaopulver . . .	—	—	—	221
					Sagogryn og sago- surrogat	293	443		
					Korn, bælgfrugter, grovmaled etc., gryn etc.	23 619	21 426	—	—
					Hvedemel, ifølge importbevis . .	33 180	9 125	8 592	7 957
					Rugmel, iflg. imp.b.	262 658	87 542	62 662	31 020
					Mel af andre korn- sorter, af mais, ris og bælgfrugter	8 506	13 137	.	—
					Østers	14	10	—	—
					Ris, skallet inden landet	17 034	12 786	19 903	25 530
					Salt (koge-, bergs.)	73 928	74 044	347 758	358 222
					Tobaksolje	26	34	—	13
					Cigaretter	—	105	—	60
					Cigarer	367	329	666	667
					Roesukker, raat .	—	—	57 568	—
					Krystalsukker af roer	26 289	—	—	—
					Granuleret sukker af roer	18 957	—	—	—
					Topsukker af roer	29 437	—	—	—
					Sukker i kager, stænger og smaa stykker	67 266	—	—	—
					Klumpsukker og knust sukker . .	5 424	—	—	—
					Malet raffinade . .	50 249	—	—	—
					Malet melis . . .	22 379	—	—	—
					Raasukker	—	51	—	142
					Topsukker	—	197 313	—	724
					Sukker, andreslags	—	7 377	—	—
					Sukkerfarve . . .	—	—	946	2 107
					Oljer, ikke andetsteds specificere- rede, samt fedt:				

	Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Oljesyre	—	—	225	390
Palmenødolje, kosnødolje og andre vegetabiliske fedtstoffer	3 988	2 300	5 636	4 221
Oljekager, mel til oljekager	49 461	53 326	270 036	208 084
Pap- og papirvarer:				
Tagpap, asfalt og tjærepap	10 664	4 281	9 845	16 187
Slibe-, polér-, skifer-, fluepapiretc. . . .	—	—	—	763
Fotografipapir . .	—	—	172	159
Kulørt, guld- og sølvpapir	480	473	1 228	1 158
Skrivpapir	2 442	2 036	5 204	4 735
Papir, ikke specif., farvet pap	—	1 118	2 969	2 699
Tapeter af kampulikon, linoleum etc. . . .	1 343	1 709	5 885	3 917
Pap- og papirvarer, ikke specif. . . .	2 765	2 803	5 555	4 728
Papirtapeter . . .	—	—	1 537	1 301
Stenkulsoljer, sterke, kreosot-, karbololje etc. . . .	—	—	28 964	6 112
Silke og silkevarer:				
Floksilke, farvet, kjæmmet, ogsaa spundet	—	—	133	64
Silketraad	31	44	64	65
Silkebaand, ikke af gaze, krêpe, flor	62	58	77	64
Tøier, tørklæder, schawls etc. af silke, ikke specif. . . .	52	88	184	166
Gaze, krêpe og flor	—	—	14.16	14.86
Baand af halvsilke uden metalraad	102	102	165	208
Possementmagerarbejder og knappefabrikvarer af halvsilke	—	—	69	61
Tøier, tørklæder, schawls af halvsilke	134	165	477	489
Sten og stenvarer:				
Marmor, malet . .	—	—	—	218
Møllestene	6 473	5 660	2 834	3 007
Stenvarer i forbindelse med andre materialier, ikke specificerede . .	48	354	—	—

	Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Stenkul, koks:				
Koks	179 431	198 093	477 475	472 255
Stenkul	130 684	82 993	323 376	308 753
Straa- og bastvarer:				
Varer, fine, af bast og straa, ikke specificerede . .	—	—	74	29
Hatte af straa, siv, bast etc., ugarnerede	114 537	103 068	108 016	75 399
Hatte af straa, siv, bast etc., garnerede	65 937	85 882	—	—
Tjære, beg, harpiks og asfalt:				
Asfalt, harpiks- og træcement, stenkulsbeg etc. . . .	—	—	52 816	39 300
Gummilak, schellak	—	—	503	668
Terpentin harpiks og terpentinbalsam	10 997	8 390	8 881	13 283
Dyr og produkter af dyr, ikke andetsteds specificeret:				
Blærer, tarme etc. . . .	—	300	1 020	1 273
Gjæs, levende	—	—	stkr. 27 827	—
Lervarer:				
Sten, ildfast, uglaseret	—	—	—	21 266
Lervarer, kulørte, malede, forgyldte etc.	4 884	4 322	1 561	1 488
Porcelæn og porcelænsvarer, hvide	1 080	1 066	1 656	1 725
Bordservicer, kulørte, forgyldte, eller iforbindelse med andre materialier	463	449	1 141	1 195
Luksusporcelæn, kulørt, forgyldt etc. . . .	—	—	374	254
Andet porcelæn, kulørt etc. . . .	—	—	717	605
Voksdug:				
Grov, utrykt; oljedug	—	—	425	302
Voksdug, anden, bogbindertøi . .	—	—	490	443
Uld og uldvarer:				
Faareuld, raa, vasket paa dyret	1 175	850	1 373	1 147

	Norge.		Sverige.			Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.		1904.	1903.	1904.	1903.
Faareuld, raa, fa-					Droger, farver, apothekervarer:				
brikm. vasket .	431	493	1 802	3 329	Fyrstikker	—	—	1 132	1 857
Afkjæmmet uld . .	—	—	736	793	Blæk, blækpulver	—	—	311	368
Kunstuld, uldaffald	—	—	12 517	11 488	Kalciumkarbid . .	24 337	31 451	8 882	2 831
Kamuld	—	—	2 923	3 015	Kali og natron,				
Uldgarn, raat, enkelt,					klorsur; ikke i				
ikke kamgarn,					kapsler	—	—	3 903	1 417
mohair og alpak-					Træspnit	—	—	1 245	2 115
kagarn	345	368	2 167	2 386	Is	528 936	60 679	—	—
Do. do., dobbelt,					Jod	98	123	—	—
do. do.	244	202	2 322	1 905	Kalk, træddiksur				
Do. do., blegeteller					(graakalk)	—	—	5 777	4 387
farvet, enkelt . .	—	155	1 333	1 242	Natron, svovlsur				
Do. do., blegeteller					og sur svovlsur	—	12 299	25 285	8 260
farvet, dobbelt . .	302	290	1 241	1 297	Vitriol, blaa; kob-				
Do. do., tre- eller					bervitriol	—	—	3 593	3 606
flertvundet . . .	683	742	1 288	1 217	Kemiske fabrika-				
Filte og matter af					ter og præpara-				
nøtehaar, farv.;					ter for tekniske				
utrykte filte af					øiemed, ikke spec.	—	—	1 255	1 395
uld, matter af					Kridt, slemmet . .	—	—	38 791	34 023
uldfilt etc., hatte-					Jern og jernvarer:				
forme	303	282	527	663	Rujern	—	—	139 512	108 503
Matter, vævede . .	277	327	963	703	Smedbart jern i				
Trikotvarer, utrykte	244	340	292	322	stænger, plog-				
Klædesvarer og tøier,					skjærjern og jern				
utrykte	6 501	7 668	8 417	8 127	til hjulringe . .	—	—	156 083	155 231
Plüsch	203	219	410	410	Billets, raaskinner,				
Possementmager-					støbegods	—	—	22 436	9 281
og knappemager-					Jerntraad, raa . .	—	—	40 939	39 787
arbejder		74	113	141	Rør, valsede og				
Klædes- og tøivarer,					dragne af sme-				
trykte	—	—	384	354	dejern, raa	—	—	40 065	24 689
Zink og zinkvarer:					Grove jernvarer,				
Zink, raa	9 795	6 356	17 774	16 587	ikke slebne, fer-				
Zink, strukket, val-					nisserede, for-				
set (plader og					tinnede etc. . . .	1 817	402	2 641	1 797
blik)	5 090	4 263	10 093	4 666	Varer, slebne, fer-				
Zinkvarer, fine . .	—	—	652	512	nisserede, fortin-				
Tin og tinvarer:					nede etc.	3 477	689	3 779	3 164
Tin, raat; tinskrab	—	—	599	474	Jordarter, malme, ædle metaller,				
Tinvarer, fine . .	—	—	223	162	asbest etc.:				
Ufuldstændig deklarerede varer:					Kaolin, feltspat,				
1 071 1 129 732 633					ildfast ler	138 509	135 781	218 628	191 209
Tysklands indførsel fra Norge					Blymalm	—	—	11 445	11 479
og Sverige i 1904 sammenlignet med					Jernmalm	6 862	314 612	15 840 797	14 346 536
1903. I decitons = 100 kg.					Platinamalm	49	0,02	—	—
Affald: limlæder					Slag af malm etc.	—	—	143 872	211 865
fra garverier . .	—	—	8 938	10 010	Zinkmalm	—	—	34 895	51 813
Kunstig guano . .	38 172	61 621	—	—	Guld, myntet	0,47	0,55	—	—
Klid	355 168	196 932	—	—	Guld, ubearbejdet,				
					ogsaa i stænger,				
					plader			0,75	0,46

	Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Ædle metaller, ubearbejdede; ikke specif. . .	—	—	0.40	0.63
Korn og andre jordbrugsprodukter:				
Havre	—	19	—	—
Bær til fortæring (tyttebær etc.) .	—	—	80 835	100 849
Tagl, hestehaar:				
Raat, heglet . . .	—	—	—	441
Huder og skind:				
Kalveskind, saltede og usaltede. . .	2 051	1 027	6 753	5 365
Kalveskind, kalke- de og tørre . .	2 294	3 012	2 161	3 362
Oksehuder, saltede og usaltede . .	—	—	4 928	8 964
Faareskind, raa, med haar . . .	834	634	—	—
Gjedeskind, raa, med haar . . .	953	434	—	—
Huder og skind for pelsberedning; ikke af pelsdyr	240	105	7	302
Huder og skind for pelsberedning, af pelsdyr	89	39	134	78
Træ og andre skjærbare stoffe samt varer deraf:				
Pitprops og træ for cellulosefa- brikation. . . .	—	—	10 490	62 122
Finhvalbarder . .	3 957	1 353	—	—
Bygnings- og sned- kervirke, raat, mygt	42 218	41 151	—	—
Bygnings- og sned- kervirke, bear- bejdet, mygt. . .	—	—	480 157	535 450
Træmel, træuld .	7 554	1 991	—	—
Bygnings- og sned- kervirke, saget, kanthugget, og andre sage- og skjærestoffe, myge	497 886	439 102	4 844 535	4 520 147
Kurvmagerarbej- der, grove, raa	—	—	1 021	1 017
Snedker-, dreier- og hjulmagerar- bejder, grove, raa	—	—	133 827	95 387
Bødkervarer, grove, beitsede, farvede	210	301	—	—

	Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Maskiner og maskindele:				
Landbrugsmaski- ner	—	—	6 103	5 485
Bryggeri- og bræn- dermaskiner. . .	—	—	236	242
Verktøismaskiner	—	—	1 536	1 463
Andre maskiner for industrielle øiemed	—	—	1 367	458
Flod- og indsjøbaa- de af træ, stkr.	50	—	—	—
Kautschuk og guttaperka samt varer deraf:				
Kautschuk og gut- taperka-affald .	478	422	2 716	4 399
Gummigaloger og -støvler.	—	—	153	284
Kobber og kobbervarer:				
Kobber, raat . . .	—	—	2	2 335
Skillemynt, kob- berskrab og kob- beraffald	—	—	5 632	3 918
Messing og tam- bak, ogsaa skrab	1 675	1 384	1 583	1 862
Fine varer af mes- sing, andre kob- berlegeringer og andre ikke spe- cificerede uædle metaller	—	—	280	254
Læder og lædervarer:				
Handskelæder, kor- duan, marokin saffian, lakeret og farvet læder etc.	2	115	—	—
Bøger og kunstsager:				
Bøger, karter, mu- sikalier, tidsskrif- ter	—	—	484	467
Kolonial-, speceri- og konditorvarer:				
Ferskvandsfisk, le- vende	—	—	3 963	4 172
Do. død	881	1 026	—	—
Saltvandsfisk, fersk sild	62 063	66 886	97 524	48 320
Do., fersk, andre slags	21 773	23 592	5 786	4 203
Stokfisk	6 744	6 102	—	—
Fisk, tillavet, sal- tet (ikke sild) i fade og krukker, røget etc.	959	446	—	—

	Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Fisk, tillavet med eddike, olje og krydderier i fade og kar.	2 569	2 927	—	—
Fisk, tillavet; andre slags.	676	625	—	—
Sild, saltet i tøn- der, . . . fade	121 983	110 387	11 275	7 214
Sild, saltet, be- stemt til gjød- ningsstofte. . . .	2 356	767	—	—
Kakaosmør, kakao- olje	—	—	73	2
Muslinger uden skal og saltvandsskal- dyr til fortæring	110	87	—	—
Hummer.	2 453	2 588	—	—
Ris, skallet, ind- gaaet fra udlan- det.	—	—	—	2 786
Fiske- og sæl- fedt, tran, hval- fedt.	67 668	68 098	—	—
Pap og papirvarer:				
Træmasse, sleben	43 864	14 118	59 580	38 905
Cellulose etc. . . .	72 212	39 794	137 724	74 305
Pap, ikke specific.	—	—	11 488	1 262
Pakpapir, ikke halmpapir, usa- tineret.	—	—	2 117	854
Do., satineret, og- saa voksdugspa- pir.	—	2 148	11 438	9 761
Kulørt papir. . . .	—	—	—	318
Trækpapir.	—	—	—	532
Sten og stenvarer:				
Sten i raa blokke	—	—	88 552	77 493
Anden, raa, ikke specificeret. . . .	—	—	412 537	317 691
Bearbejdet sten, kun huggen. . . .	27 068	16 002	379 431	370 969
Gadesten, do. do.	185 067	216 585	361 1611	373 8290
Sten i sagede blokke.	1 426	211	—	7 781
Stenhuggerarbei- der, grove, usleb- ne, ikke af ala- bast eller mar- mor.	45 638	54 169	84 046	76 630
Dyr og animalske produkter, ikke andetsteds specificeret:				
Blærer, tarme etc.	—	—	—	679
Krebs.	—	—	1 538	1 278

	Norge.		Sverige.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
Lervarer:				
Mursten, tagsten etc., almindelig, uglaseret. . . .	—	—	159 042	154 309
Sten, ildfast, uglaseret.	—	—	55 804	55 139
Lerrør, glaserede	—	—	7 603	3 178

Jordbrug. Kornhøsten i Tyskland udgjorde ifølge den officielle statistik i tons:

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.
1903/04	3 555 064	9 904 493	3 323 639	7 873 385
1904/05	3 804 828	10 060 762	2 948 184	6 936 003

Disse zifre viser det tyske landbrugs produktivitet. Særlig træder dette i dagen ved opgaverne over rughøsten. Høsten af denne den vigtigste kornsort er i de sidste tre aar steget i den grad, at import deraf næsten er blevet overflødig.

Gjennemschnittsprisen i Berlin for hvede med en normalvegt af 755 gr. pr. liter udgjorde i mark pr. ton:

	1904.	1903.		1904.	1903.
Januar .	163.22	—	Juli . . .	173.25	169.12
Februar .	169.59	156.20	August .	178.85	163.88
Marts . .	173.60	155.61	Septbr. .	178.34	158.77
April . .	174.38	158.24	Oktober .	177.66	156.95
Mai . . .	175.66	165.51	Novbr. .	176.34	159.33
Juni. . .	173.25	166.17	December	178.51	162.66

Gjennemschnittsprisen i Berlin for rug med en normalvegt af 712 gr. pr. liter udgjorde i mark pr. ton:

	1904.	1903.		1904.	1903.
Januar .	128.62	—	Juli . . .	137.19	132.89
Februar .	130.99	134.59	August .	139.50	132.11
Marts . .	130.03	131.68	Septbr. .	139.56	130.61
April . .	130.13	132.34	Oktober .	138.56	129.24
Mai . . .	132.98	133.96	Novbr. .	139.08	130.47
Juni. . .	131.50	135.83	December	142.53	131.72

Bryggeribyg. De talrige offerter, som begyndte med den nye høst 1903, fortsatte ogsaa ind i det nye aar. Særlig Schlesien bragte store kvantiteter paa markedet. Priserne var alle- rede paa et saa lavt niveau, at der trods det sterke anbud ikke mere indtraadte nogen tilbage- gang. Pr. ton betales:

For Oderbruchbyg . . .	154—162 mark
« schlesisk byg . . .	154—163 «
« uckermärkisk byg .	150—156 «

Disse billige priser foranledigede brygge- rierne til at købe over sit behov, saa at alle lagere var udsolgte ved sommerens begyndelse.

Den tørre sommer borttog ethvert haab om en rig høst af sommerbyg, og i virkeligheden blev der et minus paa næsten 400 000 tons. Kvaliteten var derimod saa meget bedre.

Paa grund af det tørre veir kom den nye høst meget tidlig paa markedet. Allerede i slutten af august opstod livlige forretninger til betydelig bedre priser. Disse stillede sig pr. ton som følger:

Mährisk byg	200—210 mark
Schlesisk »	175—186 »
Oderbruchbyg	170—182 »
Uckermärkisk byg . .	163—173 »

Trods de høje priser fandt den udbudte vare rask afsætning, særlig da Østerrige-Ungarn ikke var konkurrencedygtigt. Ved aarets slutning var de bedre kvaliteter allerede udsolgt.

Foderbyg. Tilførselen af foderbyg skeede hovedsagelig fra Mecklenburg, Posen og Schlesien. Oprindeligt var dette byg bestemt for bryggerierne, men da det ikke var uden lugt, maatte det anvendes som foderbyg. Prisvekslingerne var blot ubetydelige. Noteringerne bevægede sig mellem 126—140 mark pr. ton.

Udenrigshandelen opviser for begge slags byg tilsammen følgende zifre:

	1904.	1903.	1902.
	Tons.	Tons.	Tons.
Indførsel .	1 430 421	1 586 063	1 127 556
Udførsel .	29 473	41 625	34 692

Havre. Prisen paa havre var i det forløbne aar underkastet mange og store forandringer. Den tyske høst fra 1903, der var bestemmende for handelen i første halvår 1904, var temmelig stor, saa at man ikke behøvede at ty til import i større udstrækning.

Som et eksempel paa de usedvanlige prisvekslinger kan nævnes, at havre i første tredjedel af mai maaned pr. maileverance betingede en pris af 118 mark, medens der ved samme tidspunkt for samme havre pr. julileverance betales 125 mark.

Havrehøsten i det tyske rige udgjorde:

I 1903	7 873 385 tons
» 1904	6 936 003 »

Mel. Priserne stillede sig i de forskellige maaneder af aaret 1904 pr. 100 kg., alt efter kvaliteten, som følger:

	Rugmel.		Hvedemel.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	16.40—17.90	16.00—17.40	20.25—22.50	20.00—22.25
Februar	18.50—20.20	16.00—17.50	23.00—25.00	20.00—22.50
Marts	17.40—19.40	16.40—17.90	22.50—24.50	21.25—23.25
April	16.50—17.90	16.25—17.60	21.75—24.00	21.25—23.50
Mai	16.40—17.50	16.10—17.30	21.25—23.75	21.25—23.50
Juni	17.30—18.20	16.10—17.30	21.50—24.00	21.25—23.75
Juli	17.50—18.40	17.30—18.20	22.50—24.50	21.50—24.00
August	17.90—19.00	17.50—18.60	23.25—25.25	22.75—24.75
September	17.40—18.70	17.20—18.50	22.75—24.75	22.00—24.00
Oktober	17.20—18.40	16.80—18.10	22.00—24.00	21.50—23.50
November	17.20—18.50	17.00—18.10	21.75—24.00	21.50—23.50
December	17.20—18.50	17.00—18.40	21.75—24.00	21.50—23.75

Sukker. Priserne for raasukker fob. Hamburg stillede sig i 1904 pr. 100 kg. som følger:

2. januar mk. 16.80	1. oktober mk. 22.85
1. april » 17.05	1. november » 23.50
1. juli » 18.70	28. december » 28.60

Verdenslagrene udgjorde den 1. september

1902.	1903.	1904.
1 959 000 tons	2 260 000 tons	1 860 000 tons.

Margarin. Den ved begyndelsen af aaret ventede forøgelse i afsætningen udeblev dog trods den betydelige prisbillighed. Tvertom holdt konsumtionen sig paa samme niveau som aaret forud. Den hovedsagelige aarsag hertil turde være at søge i de forholdsvis billige priser for svin, hvorved tilførselen af andre fedtarter blev særdeles rigelig.

Priserne for raastoffene var omtrent de samme som før, men fra og med juli maaned steg prisen for extra oleo ret betydelig. Raamaterialet kjøbes mere og mere inden landet, særlig gjælder dette madolje, hvoraf gode kvaliteter var at faa.

Den tyske kjødbesigtelseslov skal berede denne branche ret store vanskeligheder. Man anbefaler derfor fra interesseret hold en snarlig revision af denne lov.

Zink. Markedet viste sig meget jævnt og med ubetydelig afsvækning lige til ind i oktober. I november indtraadte som følge af større efterspørgsel fra Rusland og det østlige Tyskland en prisforhøjelse, som i slutten af samme maaned naaede sit høidepunkt.

Engrospriserne varierede i de ti første maaneder mellem mk. 44.00 og mk. 47.50 pr. 100 kg. Mod slutten af aaret steg de med fire mark.

De schlesiske zinkhytter, der for Berlin er de eneste af betydning, var allerede ved aarets slutning næsten udsolgte for de fire à fem første maaneder af 1905. Leverancefærdig vare er neppe at opdrive og sterkt efterspurgt. Udsigterne synes derfor meget gode for denne industri.

Zinkmalmudvindingen i Tyskland udgjorde ifølge den tyske officielle statistik:

Tons.	Værdi i mark.	Tons.	Værdi i mark.
1904 715 732	39 479 000	1901 647 496	21 502 000
1903 682 853	33 058 000	1900 639 215	25 753 000
1902 702 504	29 811 000	1899 664 536	35 420 000

Klude. Den livlige efterspørgsel efter alle slags lin- og bomuldsklude fortsatte uafbrudt. Der turde findes faa artikler, som faar en saa strygende afsætning. De tyske papirfabriker arbejder nu i langt større omfang end før med klude. I det sidste aar beroede dette hovedsagelig derpaa, at cellulosetilgangen paa grund af den vedvarende tørke var knap.

Ogsaa amerikanerne optraadte, særlig i den sidste del af aaret, som købere, saa at lagrene her paa pladsen i de mest eftersøgte sorter blev betydelig reducerede. Exporten af klude til Rusland har ingenlunde lidt noget afbræk ved den russisk-japanske krig. Handelen paa saavel Rusland som Amerika besværliggjøres blot ved forskrifterne om exportattester.

Naturligvis steg priserne stadig for alle sorter, hvoraf dog engroshandelen profiterede mindre end detaljhandelen.

Den herværende kludehandel lider særlig under mangelen paa passende arbejdsstok. Yngre kvindelige arbejds kræfter, som bedst er skikkede for sorteringsfaget, foretrækker i almindelighed andre næringsgrene, saa at kludesorteringsanstalterne hovedsagelig er henvist til ældre arbejdshjælp.

Kludeexporten fra dette distrikt var ogsaa i det forløbne aar ganske stor, og der afsendtes ikke ubetydelige kvantiteter til Gøteborg, Norrköping og Halmstad.

De største kvantiteter importeredes fra Frankrige, Belgien og Nederlandene.

Droger og kemikalier. Aaret 1904 kan, hvad afsætningen angaar, betegnes som et meget godt aar. Priserne paa flere artikler var imidlertid lidet tilfredsstillende.

Handelen med koncentreret svovlsyre var hele aaret igjennem yderst livlig; men desuagtet var det ikke muligt at opnaa nogen forbedring af prisen. Nogen overproduktion af saltsyre, som den, der aaret forud paa grund

af den usedvanlig store glaubersalttilvirkning havde gjort sig ubehagelig gjældende, var ikke at merke i 1904. De fremstillede kvantiteter fandt en rivende afsætning, og prisen kunde ved aarets slutning forhøies en smule. For kalcineret glaubersalt viste der sig god kjøbelyst. De forhaandenværende store forraad udsolgtes fuldstændig, og som følge heraf kunde en liden prisforbedring sættes igjennem. Omsætningen i oxalsyre og salte deraf tiltog noget i 1904 i sammenligning med aaret forud.

De kvælstofholdige raamaterialier steg i aarets løb stadig i pris. Paa grund af den lave vandstand, som ikke tillod flodtransport af chilisalpeter fra Hamburg til Berlin, maatte store forsendelser ske pr. jernbane. Fosforsyre steg i pris, ligesaa salpetersyre paa grund af den stigende salpeterpris. I Berlin var omsætningen heraf mindre end i 1903, hvilket turde kunne tilskrives streiken inden metalindustrien. For potaske lykkedes det et nydannet syndikat at drive igjennem en let prisstigning. Alun fandt god afsætning. Prisen sættes noget op af syndikatet paa grund af stigende noteringer for raavaren.

Flydende kulsyre var paa grund af den sterke sommervarme meget efterspurgt. Desuagtet kunde prisen ikke holde sig oppe paa grund af billige offerter fra firmaer paa andre steder i Tyskland, der hentede sin kulsyre fra naturlige kilder. Kulsyresyndikatet havde at kæmpe mod en mængde udenomstaaende firmaer. Dette i forbindelse med andre vanskeligheder ledede til, at de interesserede firmaer i slutten af december besluttede syndikatets opløsning.

For de farmaceutiske produkter kan aaret betegnes som temmelig gunstigt, særlig hvad alkaloider, tinkturer, ekstrakter og præparerede droger angaar. Exporten heraf var særdeles god, særlig til Sydafrika og til de krigførende lande i det fjerne østen.

Norske firmaer. Der findes følgende handelshuse inden distriktet, af hvilke nordmænd er indehavere:

Wilhelm Moestue, Berlin. Indehaver: Wilhelm Moestue. Specialitet: Export og kommission i tekstilbranchen paa Norge. Etableret 1867. Adresse: Sophienstrasse 16.

Ad. von Quillfeldt, Berlin. Indehaver: Adolf v. Quillfeldt. Specialitet: Forsikringsbranchen. Etableret 1882. Adresse: Französischestrasse 24.

Bremen.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Herm. S. Gerdes*.

(Skoleskibe. — Havfiskerier. — Skibsbygning. — Skibsfart.)

Skoleskibe. De forventninger, man havde stillet til igangsættelsen af den tyske skoleskibsforenings skib «Grossherzogin Elisabeth», er ogsaa gaaet i opfyldelse; der blev fra skibet i dets tredje driftsaar afgivet til handelsflaaden 120 kadetter som fuldbefarne og letmatroser, mod resp. 100 og 99 i aarene 1902 og 1901. Der indtegnedes paanyt vaaren 1904 101 og om høsten 41 skibsgutter.

Samme gunstige resultater har Norddeutscher Lloyd's kadetskoleskibe «Herzogin Sophie Charlotte» og «Herzogin Cecilie» at opvise, og igangsættelsen af skoleskibe har altsaa vist sig at være en seirrig idé.

Havfisket har udviklet sig videre, og der byggedes flere større fiskedampere, specielt for fart paa Island, hvor fiskegrundene gav rigt resultat.

Ogsaa loggerflaaden for sildefiske viser en tilvækst af 4 skibe og tæller nu ialt 32 loggere.

Skibsbygning. Weserverfterne har vistnok holdt driften vedlige, men har tildels arbeidet til priser, der ikke dækkede driftsomkostningerne, for paa denne maade at kunne beholde sin vel uddannede arbejdsstok. Man haaber imidlertid paa bedre tider. Der leveredes fra verfterne ialt 53 fartøier dr. 66 800 reg. tons. Under bygning er 28 fartøier dr. 76 200 reg. tons, hvoraf 2 krydsere dr. 11 000 reg. tons bygges af aktieselskabet Weser. Dette selskab leverede i 1903 to krydsere til marinen.

Skibsfart. Antallet af de paa Weser ankomne norske skibe beløb sig til:

i 1904	135 skibe	dr. 78 666 reg. tons
mod i 1903	91 —	- 51 128 —
og i 1902	94 —	- 48 438 —

Af disse skibe kom i 1904 132 ladede og 3 i ballast.

Fra Norge ankom i det hele paa Weser 59 norske, 5 bremenske og 4 andre tyske skibe, ialt i 1904 68 skibe dr. 31 984 reg. tons.

Fra Weser afgik til Norge 52 norske, 3 svenske, 31 bremenske, 9 andre tyske og 1 hollandsk skib,

ialt i 1904	96 skibe	dr. 44 263 reg. tons
mod i 1903	95 —	- 43 339 —

For norsk regning indkjøbtes i 1904 2 skibe.

Den norske skibsfart paa dette konsulat-distrikt havde i 1904 følgende omfang:

Til Bremen ankom:

81 dampsk.	dr. 45 711 reg. tons	med ladning
4 —	- 2 381 —	i ballast
13 seilsk.	- 7 436 —	med ladning
1 —	- 65 —	i ballast
ialt 99 skibe	dr. 55 593 reg. tons.	

Der afgik:

34 dampsk.	dr. 18 225 reg. tons	med ladning
51 —	- 29 867 —	i ballast
2 seilsk.	- 451 —	med ladning
13 —	- 7 749 —	i ballast
ialt 100 skibe	dr. 56 292 reg. tons.	

Til Bremerhaven ankom:

9 dampsk.	dr. 6 770 reg. tons	med ladning
9 seilsk.	- 3 539 —	—
1 —	- 125 —	i ballast
ialt 19 skibe	dr. 10 434 reg. tons	

og afgik:

8 dampsk.	dr. 6 172 reg. tons	med ladning
1 —	- 598 —	i ballast
1 seilsk.	- 125 —	med ladning
9 —	- 3 539 —	i ballast
ialt 19 skibe	dr. 10 434 reg. tons.	

Til Geestemünde ankom:

11 dampsk.	dr. 11 431 reg. tons	med ladning
1 —	- 793 —	i ballast
17 seilsk.	- 6 309 —	med ladning
1 —	- 47 —	i ballast
ialt 30 skibe	dr. 18 580 reg. tons	

og afgik:

8 dampsk.	dr. 7 877 reg. tons	med ladning
4 —	- 4 348 —	i ballast
3 seilsk.	- 917 —	med ladning
16 —	- 7 081 —	i ballast
ialt 31 skibe	dr. 20 223 reg. tons.	

Til Brake ankom:

16 dampsk.	dr. 9 420 reg. tons	med ladning
1 seilsk.	- 434 —	i ballast
ialt 17 skibe	dr. 9 854 reg. tons	

og afgik:

11 dampsk.	dr. 6 637 reg. tons	med ladning
5 —	- 2 783 —	i ballast
2 seilsk.	- 1 183 —	—
(1 seilsk. indkjøbt i Brake.)		
ialt 18 skibe	dr. 10 603 reg. tons.	

Til Emden ankom:

13 dampsk.	dr. 8 563 reg. tons	med ladning
3 —	- 3 096 —	i ballast
6 seilsk.	- 754 —	med ladning
ialt 22 skibe	dr. 12 413 reg. tons	

og afgik:
 8 dampsk. dr. 4 643 reg. tons med ladning
 8 — - 7 016 — i ballast
 6 seilsk. - 754 — med ladning
 ialt 22 skibe dr. 12 413 reg. tons.

Til Leer ankom:
 3 dampsk. dr. 1 306 reg. tons med ladning
 1 seilsk. - 299 — i ballast
 ialt 4 skibe dr. 1 605 reg. tons

og afgik:
 1 dampsk. dr. 528 reg. tons med ladning
 2 — - 778 — i ballast
 1 seilsk. - 299 — med ladning
 ialt 4 skibe dr. 1 605 reg. tons.

Bremens samlede handelsomsætning i 1904 fremgaar af følgende opgave:

Indførsel	mk. 1 295 847 321
Udførsel	» 1 245 723 444
tilsammen	mk. 2 541 570 765
mod i 1903	» 2 369 970 325
og i 1902	» 2 114 970 564

Antallet af ankomne skibe fra alle verdensdele udgjorde i 1904:

4 242 skibe dr.	3 175 078 reg. tons
mod i 1903 4 250 — -	3 179 815 —
og i 1902 4 197 — -	2 984 410 —

Udvandringen over Bremen beløb sig i 1904 til 133 681 personer mod 175 320 i 1903 og 143 329 det næstforegaaende aar.

Over Wesers handelsflaade i 1904 vil opgave først senere foreligge. Den bestod i 1903 af 903 skibe dr. 773 897 reg. tons.

For norske skibe blev i 1904 86 personer paa- og 95 personer afmønstret.

Frankfurt a/Main.

Aarsberetning for 1904 fra generalkonsul *Max Baer*.

(Tysklands handelsomsætning med Norge. — Kobber. — Tin. — Handelsakademiet i Frankfurt.)

Handel. Bemærkelsesværdig for Tysklands handel med Skandinavien i 1904 er den tiltagende export af jernmalm og trælast fra Sverige. Forøvrigt er ind- og udførselen omtrent som før.

Importen fra Norge udviser en forøgelse m. h. t.:

Klid	15 823.6 tons
Is.	46 825.7 —
Bygningsvirke, raat, mygt . .	105.7 —
— saget, mygt. .	5 878.4 —

Træuld	556.3 tons
Stokfisk	64.2 —
Sild	1 159.6 —
Stenkul	4 769.1 —

og en formindskelse m. h. t.:

Kalciumkarbid	701.4 tons
Jernmalm	30 775.5 —
Fisk, fersk	181.9 —
Oljekager	586.5 —
Stenhuggerarbeider	853.1 —
Koks	1 966.2 —
Straa- og basthatte	974.6 —
Fiskespæk	43.0 —
Hummer	13.0 —

Exporten til Norge udviser en forøgelse m. h. t.:

Jerntraad, raa	723.8 tons
— forkobret	25.2 —
Fortinnede varer	143.4 —
Kaolin, feltspat	272.8 —
Hvede	618.3 —
Rug	23 208.8 —
Havre	2 349.0 —
Maskiner	340.4 —
Helegryn	219.3 —
Hvedemel	2 406.5 —
Rugmel	17 511.1 —
Sukker	1 671.1 —

og en formindskelse m. h. t.:

Stangjern, smedbart	443.2 tons
Jernplader	1 573.8 —
Portland-cement	3 131.2 —
Malmslag	62.7 —
Quebrachotræ	35.3 —
Risengryn	562.7 —
Salt	11.6 —

Kobber. Beregningen af verdensproduktionen og verdensforbruget af kobber stiller sig stadig vanskeligere, efterat de største i «Amalgamated Copper Co.», den saakaldte kobbertrust, forenede amerikanske mine- og hytte-selskaber har antaget den beklagelige vane ikke at give oplysninger om sin produktion, ikke engang til aktieeierne. Dertil kommer, at ingen paalidelige opgaver over forraadene af kobber i Amerika kan erholdes. Ifølge foreliggende statistik har verdensproduktionen de sidste aar udgjort:

1900	1901	1902	1903
502 000	529 000	539 000	580 000 tons.

I aaret 1904 er den yderligere steget og turde kunne anslaaes til 610—620 000 tons; forøgelsen falder hovedsagelig paa Nordamerikas Forenede Stater. Forbruget i Europa har især for elektriske øiemed tiltaget betydelig. Bedst illustreres

denne forøgelse ved en sammenligning af de amerikanske udskibninger til Europa i de sidste aar.

Kobberexporten fra de Forenede Stater til Europa udgjorde ifølge opgave fra metalbørsen i New York i engelske tons à 1016 kg.:

1902	1903	1904
164 451	138 435	247 116

Den amerikanske tilførsel udviser altsaa i 1904 en forøgelse af 108 681 tons, mod det foregaaende aar. Udskibningen fra Chile til Europa har med 31 000 tons holdt sig paa omtrent samme høide som i 1903.

Hele tilførselen af kobber til Europa stiller sig for aaret 1904 i ca. 360 000 tons, mod 265 000 tons i 1903; forøgelsen udgjorde altsaa ca. 95 000 tons, hvorved dog bør merkes, at ved aarets slutning endel heraf endnu var undervejs.

I Tyskland steg forbruget i 1904 med 17 000 tons.

Tin. Som allerede i tidligere beretninger paapeget, foregaar prisdannelsen i denne artikel — som er et betydeligt spekulationsobjekt — aldeles uafhængig af de statistiske forhold og markedets stilling. Det er derfor ikke underligt, at i det foreløbne aar heftige og hyppige prissprang forekom. Dog bør merkes, at disse ikke var saa betydelige som før. Fra £ 133¹/₂ ved begyndelsen af januar gik noteringen for kassetin ned til £ 126¹/₂ ved maanedens slutning, £ 123³/₄ i slutten af februar, i halve marts maaned udgjorde den £ 130, i slutten af april £ 127¹/₂, i midten af maj £ 123³/₄, i begyndelsen af juni £ 122⁵/₈, i begyndelsen af juli £ 117¹/₄, i begyndelsen af august £ 122¹/₂, i slutten af september £ 128, i slutten af oktober £ 130³/₄, i midten af december £ 131, i slutten af december £ 134.

Akademiet for sociale og handelsvidenskaber. Antallet af akademiets besøgende i vinterterminen 1904/05 udviser en videre forøgelse og udgjorde i alt 663 personer. Heraf var bl. a. 202 kjøbmænd, 30 industridrivende og teknikere, 42 jurister og høiere forvaltningstjenestemænd, 98 lærere, studerende af de nyere sprog m. v. Desuden besøgte akademiet af 215 damer, deraf 57 lærerinder.

Mexico.

Aarsberetning for budgetaaret 1. april 1903—31. marts 1904 fra generalkonsul *Josef Breier*.

(Import og export. — Kursforhold.)

Import og export. Mexicos samlede import opgik i budgetaaret 1903—1904 til en værdi af ca. 78,3 mill. \$ guld mod ca. 75,9 mill. \$ guld i det foregaaende budgetaar. De forskellige

landes andel i denne import fremgaar af følgende oversigt, hvori ogsaa anføres exporten til de forskellige lande i sidste budgetaar (værdierne er anførte i guld):

	Import fra		Export til
	1902/1903.	1903/1904.	1903/1904.
	\$	\$	\$
Forenede Stater .	40 795 956	42 608 768	141 537 181
Storbritannien .	10 331 115	10 016 151	24 991 465
Tyskland	9 569 038	9 541 081	10 900 414
Frankrige	6 537 289	7 472 073	6 261 698
Spanien	3 029 649	3 271 660	2 401 064
Belgien	2 589 773	2 179 948	5 589 142
Italien	493 164	594 994	7 126
Indien	521 454	395 257	5 111
Østerrige	453 396	501 186	26 618
Schweiz	446 801	388 120	—
Holland	254 752	260 306	72 962
Cuba	121 102	108 703	4 260 288
Ecuador	103 766	109 527	—
Kina	96 099	173 974	712
Norge	86 105	103 708	—
Japan	71 817	67 697	306
Portugal	52 345	54 898	—
Sverige	47 989	134 970	—
Venezuela	26 242	12 624	—
Columbia	22 875	24 992	134 714
Brasilien	15 106	14 522	—
Guatemala	12 924	17 987	279 918
Rusland	2 230	5 904	12 900

Ovenstaaende tal er for Norges vedkommende ikke korrekte, idet nemlig en hel del norske varer, som indføres til Mexico af Hamburgerfirmaer, i statistiken figurerer som tyske produkter.

Generalkonsulatet føler sig forvisset om, at Mexicos import af norske produkter ved udsendelse af dygtige og energiske handelsreisende vilde kunne forøges i høj grad.

Af de vigtigste importartikler indførtes i de to sidste budgetaar for nedenanførte beløb:

	1902/1903.	1903/1904.
	\$	\$
Maskiner	10 337 085	10 623 056
Jern og staal	11 182 466	8 918 885
Vaaben og sprængstoffer . .	1 796 311	2 179 711
Kjøleredskaber	1 713 669	2 225 913
Møbler	529 912	626 063
Drikkevarer	3 133 238	3 393 021
Kemikalier og droger . . .	2 791 622	3 158 358
Træmasse etc.	89 753	157 038
Papir	1 043 649	2 190 928
Bomuld	3 143 765	3 074 460
Bomuldsvarer	5 511 034	5 717 866
Uldvarer	1 920 334	1 830 027
Silkevarer	1 629 476	1 674 125

Exporten fra Mexico opgik i budgetaaret 1903—1904 til en værdi af 210 276 374.46 \$ sølv, mod i 1902—1903 207 377 793.17 \$ sølv.

De vigtigste exportartikler var:

	1902/1903.	1903/1904.
	\$ guld.	\$ guld.
Guld	9 469 313	10 726 439
	\$ sølv.	\$ sølv.
Sølv	77 524 713	79 074 889
Kobber	20 122 338	23 234 216
Bly	5 671 150	4 825 637
Marmor	153 139	159 166
Levende kvæg	7 000 676	3 625 548
Huder og skind	7 466 481	6 554 088
Trælast	1 837 736	2 618 560
Farvetræ	1 269 180	847 550
Kautschuk	325 013	520 766
Chicle	1 473 837	1 580 218
Ixtle	3 126 625	3 209 810
Henequen (sissalfibrer)	32 620 579	31 525 156
Do., tauge, sække etc.	1 355 653	1 065 522
Zacatonrod (til børster)	1 587 330	2 007 513
Tobak i blade	1 383 301	1 899 623
Do., bearbejdet	654 229	340 861
Ris	195 032	64 659
Kaffe	9 021 501	8 676 239
Vanille	1 427 984	2 670 482
Cayennepeber	178 052	162 597
«Chickpeas»	1 430 543	2 951 907
Bønner	553 303	536 503
Frugt	283 446	271 009

Kursforhold. For at hindre de store kursfluktuationer, som er til saa stor skade for handelen, har regjeringen taget følgende forholdsregler: 1) Der er truffet forføining til at begrænse udmyntningen af penge. 2) Regjeringen har bemyndiget nationalbanken til naarsomhelst at trække paa New York efter en kurs af 104 à 105 % og holder i dette øiemed stadig en tilstrækkelig beholdning af guld. Kursen paa New York, som tidligere har været lige oppe i 180 %, har i den senere tid været 102 %.

Barbados.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *H. B. Gardiner Austin*, Bridgetown.

Skibsfart. Barbados besøgte i 1904 af i alt 617 dampskibe dr. 1 080 098 tons samt af 1043 seilskibe. Heraf var 26 dampskibe og 109 seilskibe norske. Ingen af de norske skibe indtog ladning i Barbados. Dampskibene anløber mest for at indtage bunkerkul, seilskibene for at indhente ordres. Antallet af norske skibe viser nedgang i sammenligning med foregaaende aar.

De Forenede Stater har nu ansat en funktionær («medical officer») i Barbados, som paa anmodning besøger røgning af skibe, som er bestemt til en havn i de Forenede Stater søndenfor Maryland. Dampskibe, som er forsynede med certifikat fra denne funktionær, erholder, saafremt de ikke har været over 11 dage underveis, fri praktika, hvorved et betydeligt tidsspilde undgaaes. Røgningen udføres, medens skibet indtager kul.

Expeditionsafgifter. Konsulatets indtægter udgjorde i 1904 £ 16.6.3; heraf erlagdes af norske skibe £ 13.10.5.

Handel. Koloniens handel foregaar for den største del med de Forenede Stater og Canada. Handelsomsætningen med Storbritannien er i aftagende. Handelen med andre europæiske lande indskrænker sig næsten udelukkende til import af vin. Koloniens vigtigste exportartikler er sukker og sirup. Til Storbritannien exporteres endel bomuld og bananer.

Rangoon.

Aarsberetning for budgetaaret 1903—1904 fra konsul *J. A. Manyon*.

(Skibsfart. — Fragter. — Handel.)

Skibsfarten. I budgetaaret 1903—1904 ankom til Birma 1 138 skibe dr. 2 129 830 tons; heraf var 905 skibe dr. 1 756 125 tons britiske, 92 dr. 101 983 tons norske, 77 dr. 173 844 tons tyske, 19 dr. 50 318 tons østerrigske, o. s. v.

Fragter. Fragtsatserne til Storbritannien for middels dampskibe varierede mellem 15/— og 22/—, til øst- og vestkysten af Afrika mellem 27/6 og 28/9.

Handel. Der foregik ingen direkte handelsomsætning med Norge. Til Sverige exporteredes 6 000 tons ris.

Birmas import androg i 1903—1904 til en værdi af ca. 5½ mill. £ og exporten til ca. 8½ mill. £. Af exporten gik ca. 22 % til Straits Settlements, ca. 19 % til Japan, ca. 16 % til Storbritannien, ca. 10 % til Tyskland o. s. v. De vigtigste exportartikler er ris (export i 1903/4 1 667 999 tons) og teaktræ (export i 1903/4 71 653 kub. tons).

Indhold:

Barbados s. 184. — Berlin s. 169. — Bremen s. 181. — Frankfurt a/Main s. 182. — Mexico s. 183. — Rangoon s. 184.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 9.	Maanedsudgaven.	Oktober 1905.
--------	-----------------	---------------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Hamburg.

Aarsberetning for 1904*) fra generalkonsul *A. Bodtker*.

(Skibsfarten. — Havneafgifter. — Fragter. — Keiser Wilhelmkanalen. — Import og export. — Spiritus. — Sukker. — Skibsfarten paa Hamburg og Cuxhaven. — Handelen og Skibsfarten paa Altona.)

Den norske skibsfart i aaret 1904.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	340	163 963	95	84 646	435	248 609	358	171 122	22	19 267	380	190 389
Seilskibe.....	10	3 991	42	20 230	52	24 221	4	1 558	21	11 834	25	13 392
Sum	350	167 954	137	104 876	487	272 830	362	172 680	43	31 101	405	203 781
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	34	10 238	78	38 750	112	48 988	—	—	35	9 725	35	9 725
Seilskibe.....	7	2 634	11	5 974	18	8 608	1	243	1	1 156	2	1 399
Sum	41	12 872	89	44 724	130	57 596	1	243	36	10 881	37	11 124
Totalsum af ladede fartøier	391	180 826	226	149 600	617	330 426	363	172 923	79	41 982	442	214 905
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe....	3	2 068	29	15 466	32	17 534	9	4 038	76	68 990	85	73 028
Seilskibe.....	—	—	6	2 253	6	2 253	28	12 502	9	5 647	37	18 149
Sum	3	2 068	35	17 719	38	19 787	37	16 540	85	74 637	122	91 177
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe....	1	248	—	—	1	248	21	6 178	64	35 478	85	41 656
Seilskibe.....	—	—	2	597	2	597	7	2 782	4	2 279	11	5 061
Sum	1	248	2	597	3	845	28	8 960	68	37 757	96	46 717
Totals. af ballastede fartøier	4	2 316	37	18 316	41	20 632	65	25 500	153	112 394	218	137 894

*) Enkelte uddrag af aarsberetningen, der er indtaget i ugeudgaven (nr. 34—44, 1905), udelades her.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen i norske sager mk. 1381.88, i svenske sager mk. 1593.36, i andre sager mk. 7.20.

Den norske skibsfart var i aaret 1904 saaledes fordelt paa distriktets havne:

Ankomne til Hamburg:	525 sk. dr.	292 617 tons
— » — Altona:	123 » »	53 248 »
— » — Harburg:	10 » »	5 193 »

Ialt 658 sk. dr. 351 058 tons

De til Hamburg siden aaret 1900 ankomne norske skibes antal og drægtighed har været følgende:

Aar.	Antal.	Drægtighed.	Aar.	Antal.	Drægtighed.
1900	529	325 669 tons	1902	407	231 809 tons
1901	476	283 589 »	1903	566	342 655 »

For norske fartoier paamønstredes i aaret 1904: 390 mand, hvoraf 120 norske, 98 svenske og 172 af anden nationalitet, og afmønstredes 381 mand, hvoraf 217 norske, 53 svenske og 111 af anden nationalitet.

Ved det herværende «Seemanns-Amt» blev der i aaret 1904 paamønstret 3 107 udlændinger paa tyske skibe. Heraf var 154 mand af norsk nationalitet. I samme aar meddelte nævnte myndighed 106 tyske sjøfolk tilladelse til at mønstre paa norske skibe.

I 1904 er det kommet til «Seemanns-Amts» kundskab, at der af i Hamburg paamønstrede sjøfolk ialt deserterede 1 403 i udenlandske havne. Deriblandt i New York 751, i Philadelphia 103, i San Francisco 89, i Buenos Aires 49, i Baltimore 37, i Antwerpen 33, i Valparaiso, i Santos 15, Durban 15, i San Diego 14.

Tyske skibsgutter. Der blev i aaret 1904 ved generalkonsulatet paamønstret paa norske fartoier 36 tyske skibsgutter. I skrivelse til generalkonsulatet har Hamburgs senat nu anholdt om generalkonsulatets bistand til at faa indskrænket denne tvivlsomme trafik.

Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes i aarets løb for norske sjømænd mk. 7 467 i hyrebeløb. Desuden hjemsendtes gennem den herværende skandinaviske sjømandsmission til Norge kr. 12 889,26.

Oversigt over de forskellige nationers skibsfart paa Hamburg i 1904.

Nationalitet.		Antal.	Tonnage i 1000 reg. tons.
Tyske	skibe.	8 863	5 232
Britiske	»	3 605	3 353
Hollandske	»	727	150
Danske	»	569	173
Norske	»	525	293
Svenske	»	297	104
Franske	»	113	144
Overføres		14 699	9 449

	Overført	14 699	9 449
Russiske	skibe.	63	32
Spanske	»	38	45
Østerr.-ung.	»	11	22
Italienske	»	11	19
Græske	»	14	24
Øvrige landes	»	23	21
		14 859	9 612

I sammenligning med det foregaaende aar stillede Hamburgs skibsfart i aaret 1904 sig som følger:

	1903.	1904.
	Antal. 1000 reg. tons.	Antal. 1000 reg. tons.
Ankomne med ladning	10 046	8 365
— i ballast . .	3 982	791
Sum	14 028	9 156
Afgaaede med ladning	10 603	6 412
— i ballast . .	3 470	2 809
Sum	14 073	9 221

I aaret 1904 kom fartøierne fra følgende lande:

	Seil- og dampsk. Antal. 1000 reg. tons.	Deraf dampsk. Antal. 1000 reg. tons.
Tyskehavneinkl. Helgoland	5 532	930
Nord-Europa.	2 343	663
Storbritannien og Irland		
/kulbaade	1 617	1 236
do. do. /med anden last. . .	2 363	1 580
Holland og Belgien	651	322
Middelhavshavne.	261	270
Øvrige Europa.	435	563
Fra Europa tils.	13 202	5 564

Forenede Staters Atlanterhavshavne	366	1 333	364	1 330
Mexicos østkyst	63	75	26	62
Vestindien	95	131	70	119
Venezuela	10	3	—	—
Brasilien	101	223	91	220
Argentina og Uruguay. . .	242	546	239	544
Amerikas vestkyst.	166	380	57	159
Amerika forøvrigt	13	12	6	11
Afrikas vest- og nordkyst	225	326	223	325
» østkyst og Kapkolonien	50	141	49	140
Ostindien og de indiske øer	156	456	155	455
Kina og Japan	49	179	49	179
Det øvrige Asien.	80	133	80	133
Australien	43	111	32	93

Udeneuropæiske havne tils. 1 659 4 049 1 441 3 770

Ialt 14 861 9 613 9 577 8 637

Spørgsmaalet om en forhøielse af havnegebyrene i Hamburg sees i det forløbne aar atter at have beskæftiget de interesserede

kredse. Det er blevet fremholdt, at Hamburg med sine havneomkostninger, særlig ligeoverfor Rotterdam og Antwerpen, kun i det tilfælde endnu kan optage konkurrancen, at fartøjerne i Hamburg blot afkræves kaiafgifter og ikke samtidig ogsaa ladningsgebyr. Af nedenstaaende sammenligning af havneomkostningerne for et dampskib paa 4 780 netto kubikmeter i Hamburg, Rotterdam og Antwerpen fremgaar det, at disse om-

kostninger, naar fartøjerne lossere og lader ved kai, i Hamburg og Antwerpen kun opviser en ringe forskjel, men at Hamburg derimod i sammenligning med Rotterdam er betydelig ugunstigere stillet. Der advares her under disse omstændigheder mod at lægge yderligere byrder paa fartøjerne i den herværende havn, om man ikke derved vil hidføre en direkte begunstigelse af de fornemste konkurrencehavne.

Hamburg.

	Sommer.	Vinter.
Lotsgeld See—Brunsbüttel	Mk. 187.00	Mk. 250.00
— Brunsbüttel—Hamburg	» 80.22	» 80.22
— Hamburg—Elbemündung	» 70.00	» 30.00
Hafenmeister	» 30.00	» 30.00
Tonnengeld 12 Pfg. pr. netto Kbm.	» 573.60	» 573.60
Raumgebühr 17.5 » - —>—	» 836.50	» 836.50
Schlepper 2 eingehend	» 40.00	» 40.00
— 2 zum Verholen	» 40.00	» 40.00
— 2 ausgehend	» 40.00	» 40.00
Bootsmann	» 24.00	» 24.00
Lukenbesichtigung	» 20.00	» 20.00
Stauungsbesichtigung	» 40.00	» 40.00
Verklaring	» 41.50	» 41.50
Ausräucherung und Räucherattest	» 40.50	» 45.50
Gesundheitspass ohne Visum	» 4.00	» 4.00
Porti, Telegramme, kleine Spesen	» 40.00	» 40.00
Klarierungsprovision 5 £ 5 sh.	» 107.10	» 107.10
	Mk. 2 214.42	Mk. 2 242.42

Rotterdam.

	Sommer.	Vinter.
Lotsgeld von See bis Maassluis	fl. 185.50 Mk. 313.50	fl. 241.50 Mk. 408.14
— von Maassluis bis Rotterdam	» 22.20 » 37.52	» 25.20 » 42.59
Hafenlotse	» 8.00 » 13.52	» 8.00 » 13.52
Tonnengeld = 3¼ c. pr. Brutto Kbm.	» 279.83 » 472.91	» 279.83 » 472.91
Kaigebühr	» — » —	» — » —
Schlepper 2 eingehend	» 24.00 » 40.56	» 24.00 » 40.56
— 2 z. Verholen.	» 24.00 » 40.56	» 24.00 » 40.56
— 2 ausgehend	» 24.00 » 40.56	» 24.00 » 40.56
Fest- und Losmachen	» 15.00 » 25.35	» 15.00 » 25.35
Nautische Sachverständige	» 22.50 » 38.03	» 22.50 » 38.03
Deutsche Konsulatsgebühren	» 33.35 » 56.37	» 33.35 » 56.37
Verklaring	» 29.30 » 49.52	» 29.30 » 49.52
Zollformalitäten	» 25.00 » 42.25	» 25.00 » 42.25
Gesundheitspass, ohne Visum	» 1.35 » 2.28	» 1.35 » 2.28
Lotsgeld v. Rotterdam bis Maassluis	» 22.20 » 37.52	» 25.20 » 42.59
Lotsgeld v. Maassluis bis See.	» 134.40 » 227.14	» 142.80 » 241.33
Porti, Telegramme, Brückengeld u. sonst. kleine Spesen, einschl. Einklarierung in Maassluis	» 30.00 » 50.70	» 30.00 » 50.70
Quarantänearzt (eventuell)	» 10.00 » 16.90	» 10.00 » 16.90
Gratifikationen	» 18.00 » 30.42	» 18.00 » 30.42
Klarierungsprovision £ 5. 5—	» 63.25 » 106.89	» 63.25 » 106.89

fl. 971.88 Mk. 1642.50 fl. 1 042.28 Mk. 1761.47

<i>Antwerpen.</i>		Sommer.		Vinter	
Lotsgeeld	See—Vlissingen	Fr. 392.59	Mk. 317.99	Fr. 511.11	Mk. 414.00
—	Vlissingen—Antwerpen	» 188.00	» 152.28	» 200.00	» 162.00
—	Antwerpen—Vlissingen	» 188.00	» 152.28	» 200.00	» 162.00
—	Vlissingen—See	» 284.45	» 230.40	» 302.22	» 244.80
Droits de police maritime		» 32.00	» 25.92	» 32.00	» 25.92
Dockgeeld 50 cents		» 1027.00	» 831.87	» 1027.00	» 831.87
Schlepper (Schelde) eing. 1		» 100.00	» 81.00	» 100.00	» 81.00
— (Docks) eing. 2		» 60.00	» 48.60	» 60.00	» 48.60
— zum Verholen: 2		» 60.00	» 48.60	» 60.00	» 48.60
— ausgehend 2		» 60.00	» 48.60	» 60.00	» 48.60
Nautische Sachverständige, nur bei voller Ladung		» 90.00	» 72.90	» 90.00	» 72.90
Bootsmann		» 40.00	» 32.40	» 40.00	» 32.40
Deutsche Konsulatsgebühren		» 69.59	» 56.37	» 69.59	» 56.37
Seeprotest und Tribunal de Commerce		» 23.70	» 19.19	» 23.70	» 19.19
Sanitätsgebühren in Doel		» 15.00	» 12.15	» 15.00	» 12.15
Gesundheitspass ohne Visum		» 5.00	» 4.05	» 5.00	» 4.05
Porti, Telegramme und kleine Spesen		» 50.00	» 40.50	» 50.00	» 40.50
Gratifikationen		» 50.00	» 40.50	» 50.00	» 40.50
Klarierungsprovision £ 5.5.—		» 132.30	» 107.16	» 132.30	» 107.16
		Fr. 2867.63	Mk. 2322.76	Fr. 3027.92	Mk. 2452.61

Das Dockgeld ermässigt sich bei den regelmässigen Linien

für die ersten	10 Reisen	20 c. pr. No. R. T.	Fr. 410.80	Mk. 332.74	Fr. 410.80	Mk. 332.74
—»—	nächsten 10	— 30 - —»—	» 616.20	» 499.12	» 616.20	» 499.12
—»—	folgenden	— 36 - —»—	» 739.44	» 598.94	» 739.44	» 598.94

Fragter. Der noteredes i 1904 følgende fragter.

Fra Norge til Hamburg:

Seilskibsfragter:

Trælast fra det østlige Norge: mk. 20—22 pr. std.
 Feltspat » » » » 5—5½ » ton
 Is 5½—6 » «
 og samme rater for anden tungere last.

Dampskibsfragter:

Trælast fra det østlige Norge: mk. 18—20 pr. std.
 Tor træmasse fra havne i Kristianiafjorden 6—7 » ton
 Vaad træmasse 5½—6 » »
 Is 5½—6 » »

Fra Hamburg til Norge.

Seilskibsfragter:

Korn til det østlige Norge mk. 4½—6 pr. ton
 » » » vestlige — » 6—8 » »
 Petroleum til Bergen 1½—1¾ » fad
 Kokes til det østlige Norge mk. 5 » ton
 Syre » » » » 1.50 » ballon
 » » » » 5—6 » ton

For dampskibe var returfragterne gjennemsnitlig lidt lavere.

Fra Sverige til Hamburg.

Seilskibsfragter:

Sten fra Lysekil og omegn mk. 4—5 pr. ton
 » » Halmstad 3½—4½ » »
 » » Karlshamn 4—5 » »

Granit fra Oscarshamn mk. 6 pr. ton
 Trælast » Halmstad » 12—13 » std.
 » » Falkenberg » 12—13 » »
 » Oscarshamn, Kalmar
 etc. mk. 17—20
 » Norrlands sydlige
 havne mk. 25—28 » »
 » Norrlands nordlige
 havne mk. 27—30 » »

For dampskibe kom omtrent de samme rater i betragtning.

Fra Hamburg til Sverige:

Seilskibsfragter.

Kokes til Sydsverige mk. 4—6 pr. ton
 » » Gefle, Stockholm
 og Örnsköldsvik » 5—6 » »
 Salt » Gefle etc. » 4—5 » »
 » » Göteborg » 4—6 » »
 Korn » Göteborg » 5—6 » »
 Kokes » Göteborg og
 Uddevalla » 5—6½ » »
 Korn » Sydsverige » 4—6 » »
 Klid » Sydsverige » 5—6 » »
 Petroleum til Göteborg
 og Söderhamn » 1.25—1.40 » fad
 — » Sundsvall » 1.00 » »
 — » Luleå » 1.50 » »
 — » Örnsköldsvik » 1.50 » »
 — » Vesterås » 1.50 » »
 — » Norrköping » 1.25—1.30 » »

Syre til Göteborg . . . mk. 1.25—1.50 pr. ballon
 Andet tungt gods . . . » 4—6 » ton
 For dampskibe omtrent de samme rater.

Fragter til Hamburg fra andre lande.

Dampskibe:

Kul fra England 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d. pr. ton
 Korn fra Sortehavet 7 sh. 0 d. à 9 sh. 0 d. pr. ton
 Malm fra Spanien 7 sh. 0 d. à 8 sh. 0 d. pr. ton
 Salpeter fra Sydamerikas vestkyst 22 sh. 6 d. à 23 sh. 6 d. pr. ton.

Seilskibe:

Harpiks og terpentintil fra Savannah eller Brunswick 1 sh. 9 d., 2 sh. 6 d. pr. fd. à 310 pd., 3 sh. 0 d. à 3 sh. 9 d. pr. fd. à 40 gallons.
 Pitchpine fra Mobile og Pensacola 80 sh. 0 d. à 90 sh. 0 pr. 165 kbfld.
 Mahogni fra Laguna 32 sh. 6 d. à 37 sh. 6 pr. ton
 Logwood fra Laguna 26 sh. 3 d. à 30 sh. 0 pr. ton
 Logwood fra Yucatan 25 sh. 0 d. à 26 sh. 0 d. pr. ton
 Kaffe fra Santos 22 sh. 6 d. à 27 sh. 6 d. + 5 % pr. ton
 Quebracho fra Buenos Aires 13 sh. 0 d. à 17 sh. 0 d. pr. ton.
 Saltede huder fra Rio Grande 27 sh. 6 d. à 37 sh. 6 d. pr. ton.
 Salpeter fra Chile, lavest 14 sh. pr. ton, høiest 22 sh. 6 d. pr. ton.

Fragter fra Hamburg til andre lande:

Dampskibe:

Sukker til England 4 sh. 6 d. à 5 sh. 0 d. pr. ton.

Seilskibe:

Stykgods til Santos ca. 20 sh. pr. ton d. w.
 — » Mexico » 15 » » » - -
 — » Vestkysten af Amerika ca. 20 sh. pr. ton d. w.
 Stykgods til Buenos Aires ca. 16—20 sh. pr. ton d. w.
 — » Sydafrika » 14—16 » » » - -

Keiser-Wilhelmkanalen. Kanalen blev i regnskabsaaret 1904—1905 befareet af tilsammen 32 623 afgiftspligtige fartøier, hvoraf 14 668 dampskibe, dr. tilsammen 4 119 044 reg. tons, 15 266 seilskibe, dr. tilsammen 548 347 reg. tons og 2 689 lægtre etc., tilsammen 603 086 reg. tons.

Fartøierne var af følgende nationalitet:

	Antal.	Reg. tons.	% af hele trafikken.
Tyske . . .	27 256	3 125 654	59.30
Belgiske . .	35	15 335	0.29
Engelske . .	537	460 427	8.74
Danske . . .	1 550	544 712	10.34
Franske . . .	29	16 066	0.30
Hollandske .	1 273	236 710	4.49
Norske . . .	381	195 832	3.72

Russiske . .	398	328 733	6.24
Svenske . . .	1 111	299 408	5.68
Andre	53	47 600	0.90

De fartøier, som i det sidste regnskabsaar passerede kanalen, befordrede:

	Antal.	Reg. tons netto.
Passagerer	2 436	80 975
Kul	1 114	355 089
Sten	2 386	98 978
Jern	194	44 877
Trævarer	1 737	780 001
Kornvarer	4 938	343 535
Kreaturer	7	3 203
Løst gods	4 031	679 224
Stykgods	5 217	1 951 793
Diverse last	330	97 580

Disse fartøier kom fra og gik til følgende havnegrupper:

	Antal.	Reg. tons netto.
Tyske Nordsjøhavne (undt. Elbhavne)	2 609	598 215
Havne ved Elben	18 743	1 957 037
Britiske havne	1 624	1 030 315
Hollandske, belgiske og Rhin-havne	2 125	1 123 988
Franske havne	232	144 756
Andre vest- og sydeuropæiske havne	239	229 257
Tyske Østersjøhavne	14 621	1 944 523
Russiske og finske havne	2 441	1 504 817
Svenske havne	2 503	835 887
Norske havne	77	16 293
Danske havne	5 534	623 589
Havne ved Kanalen og Ober-Eider	13 958	515 143
Havne ved Unter-Eider	540	17 134

Tysklands ind- og udførsel. Tysklands hele indførsel i 1904 er foreløbig blevet anslaaet til ca. 6 788 764 000 mk., mod ca. 6 321 146 000 mk. det nærmest foregaaende aar; dets udførsel anslaaes til 5 259 361 000 mk., mod 5 130 271 000 mk. det nærmest foregaaende aar.

Angaaende værdi og mængde af de varer, med hvilke Norge har deltaget i den tyske handelsomsætning, er endnu ingen tilforladelige oplysninger blevet offentliggjorte.

Indførselen sjøværts til Hamburgs frihavn androg i aaret 1904 til 2 555 173 840 mk. Heraf falder paa Norge 26 850 010 mk.

Udførselen sjøværts fra Hamburgs frihavn beløb sig i aaret 1904 til 2 147 400 160 mk. Heraf falder paa Norge 64 023 840 mk.

Indførsel fra Norge til Hamburgs frihavn i aaret 1904 af varesorter, hvoraf der er indført til et beløb af mindst 10 000 mk.:

	Mk.		Mk.
Frisk frugt .	28 180	Hjorte-, raa- og	
Spiritus, raa		rensdyrskind	261 120
og raffineret	214 180	Andre skind til	
Likør og bræn-		pelsverktillbe-	
devin	77 080	redelse	64 320
Øl	22 480	Andet læder . .	23 170
Eddike paa fad	18 330	Limlæder . . .	33 500
«Rand- und		Hvalfiskbarder	306 760
Faulmehl»	78 970	Benmel	25 110
Klid	1 823 100	Guano	668 270
Sild, saltet . .	677 270	Sengefjær . . .	20 640
Anden saltet fisk	107 560	Lim	34 360
Anden røget fisk	20 550	Talg	10 920
Sardiner . . .	380 210	Benfedt	31 270
Ansjos	79 940	Tran	1 554 580
Anden tilberedt		Græsfrø	11 260
fisk	305 050	Europæisk	
Tørret fisk . .	6 028 410	gavntømmer	323 660
Fersk fisk . . .	1 298 630	Træmel	10 710
Hummer	220 880	Træmasse . . .	1 414 070
Vildt og fjærkræ	31 600	Klude	49 770
Margarin . . .	29 120	Uldvarer	31 810
Fedt	30 210	Bomuldsvarer	27 970
Melk, kondens.	724 110	Gardinstoffe af	
— konserveret	19 740	bomuld	57 600
Planker og bord	610 910	Sække	16 510
Sand-, granit- og		Herrehatte . .	11 430
gadesten . . .	331 260	Tønder	116 110
Gummi elasti-		Trævarer,	
cum	23 000	grove	295 350
Jod	207 870	Trævarer, fine	49 350
Kalciumkarbid	819 740	Galoger	32 810
Kalk, fosforsur	20 000	Papir	2 878 180
Kaolin	314 370	Pap	20 090
Is	76 300	Andre papir-	
Kobbererts . .	330 940	varer	15 590
Svovlkis	10 000	Trykte bøger .	39 990
Anden malm . .	26 340	Maleries	78 830
Bly, raat . . .	13 560	Grove jern-	
Kobber, raat . .	50 700	varer	10 810
Kobber- og		Jernspiger . . .	996 030
skillemynt . .	24 300	Finejernvarer	80 380
Guld- og sølv-		Varer af ædle	
affald	20 120	metaller	13 040
Gulmetal	73 890	Maskiner	135 360
Messing, raa . .	76 790	Drivremme af	
Zink, raa	462 220	Gummi	10 120
Levende dyr . .	13 240	Telegrafer . . .	19 380
Oksehuder, sal-		Fyrstikker . . .	63 440
tede	119 000	Passagergoods	
— tørrede . . .	10 030	og flyttegoods	94 430
Kalvehuder, raa	466 820	Elektriske ap-	
Faareskind,		parater	18 490
ugarvede	12 900	Raat sølv	124 870
Faare- og gjede-		Guldholdigt	
skind	124 910	sølv	35 000

Udførsel fra Hamburgs frihavn
til Norge i aaret 1904 af varesorter, hvoraf
der er udført til et beløb af mindst 10 000 mark:

	Mk.		Mk.
Kaffe, raa . . .	4 632 180	Dextrin	22 270
The	109 970	Hvedemel	2 536 590
Kakao	452 030	Rugmel	525 890
Sukker, raat . .	14 000	Andre sorter	
Krystalsukker	1 660 720	mel	138 090
Raffinade . . .	1 525 550	Gryn etc.	384 510
Ingefær-sukker-		Tilberedt fisk	184 530
sirup	14 930	Fersk fisk . . .	19 440
Farin	22 190	Vildt og fjær-	
Sirup	27 010	kræ	24 080
Honning	22 720	Saltet og røget	
Tobak, raa . . .	73 980	kjød	1 813 230
Cigarer	364 270	Pølser	12 230
Cigaretter . . .	144 320	Andet tilberedt	
Ris, raa	10 450	kjød	23 090
» skallet . . .	85 690	Smør	10 720
Sago	77 830	Smør, kunstigt	14 410
Peber	84 810	Smult	592 100
Piment	20 240	Ost	157 310
Kardemomme	19 790	Æg	125 060
Kryddernelliker	25 850	Kondenseret	
Ingefær, raa . .	28 720	melk	12 640
Cassia lignea . .	36 550	Kogesalt	197 240
Appelsiner . . .	155 190	Kjødextrakt . .	13 960
Citroner	32 340	Konserver . . .	55 960
Tørrede Figener	19 390	Chokolade . . .	93 240
Korinter	18 810	Konfiturer . . .	49 830
Rosiner	120 730	Cement	205 680
Mandler	52 610	Kalk	51 710
Val- og has-		Ildfast sten . .	21 850
selnødder . . .	42 200	Møllestene . . .	50 570
Svedsker	158 660	Koks	53 510
Anden tørret		Stenkul	15 200
frugt	64 070	Andre brænde-	
Vindruer	36 140	materialier . . .	11 650
Frisk frugt . . .	87 620	Indigo	13 320
Friske grønsager	92 640	Indigoextrakt	12 730
Vin paa fad . . .	163 720	Ekstrakter af	
Vin paa flasker	24 700	andre farve-	
Likør	19 940	materialier . . .	13 500
Øl	54 490	Bogtrykker-	
Mineralvande . .	10 020	sværte	49 650
Hvede	214 270	Karamel	14 690
Byg	74 860	Garvestof-	
Havre	47 020	ekstrakter . . .	191 680
Mais	682 170	Dividivi	32 010
Malt	162 240	Galæbler	57 900
Bønner	10 530	Myrobalaner . .	18 120
Erter	56 300	«Terra Katechu»	39 990
Humle	581 190	Alizarin	12 340
Kaffesurrogat	25 660	Anilinfarver . .	351 280
Stivelse	21 860	Okker	21 760
Potetemel	29 900	Andre fernisser	83 700

	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Skosværte . .	16 880	Fortinnetjern-		Oljekager . .	285 040	Undertøi af lin	
Zinkhvidt . .	18 160	blik	18 800	Nøddetræ . .	28 700	og bomuld .	273 420
Malerfarver .	89 090	Messingblik .	45 110	Europæisk		Lintøier . . .	33 190
Andre farve-og		Jerntraad . .	73 390	gavntømmer	45 930	Gulvmatter af	
garvestoffe .	46 760	Kobbertraad .	342 930	Korktræ . . .	37 660	Manilahamp	
Kamfer, raffi-		Messingtraad	29 080	Andre frem-		og jute . . .	24 270
neret	12 860	Raa hestehuder	20 260	mede gavn-		Seildug	80 640
Guttaperka . .	122 330	Saltede okse-		tømmersorter	20 780	Sække	16 390
Harpiks og		huder	1 178 340	Træ til finering	22 310	Andetlinlærred	495 640
galipot . . .	263 490	Tørrede okse-		Piazzava . . .	31 340	Voksdug . . .	69 820
Lakrits . . .	35 870	huder	899 220	Risrødder . .	15 640	Haardug . . .	21 650
Schellak . . .	48 550	Kalveskind . .	14 370	Stolerør, raa .	13 580	Herrehatte . .	48 170
Gummi elasti-		Faareskind . .	11 680	Bark	47 850	Damehatte . .	24 220
cum	218 050	Skind til pels-		Quebracho . .	148 320	Herreklæder .	148 350
Anisolje . . .	10 830	verkstilbe-		Kurvepil . . .	20 720	Andre færdige	
Andre æthe-		redning . . .	103 940	Stokke, raa . .	18 250	klæder	929 850
riske oljer .	55 670	Færdigt pels-		Kopra	13 000	Kunstige	
Syrer: svovl-	58 770	værk	64 260	Levende planter	82 440	blomster . .	17 740
— andre	49 300	Saalelåder . .	362 400	Blomster og		Diverse posse-	
Salmiak . . .	20 470	Andet læder .	734 680	blade	19 860	mentvarer . .	10 160
Kalk, citronsur	30 920	Tarme	36 170	Træmasse . . .	12 250	Diverse manu-	
Soda, kalcineret	102 090	Klorkalium . .	14 470	Børster og		fakturvarer	812 520
Kali, kaustisk	272 700	Andre abraum-		Manilahamp	65 650	Nyt tougverk	16 430
Potaske . . .	110 750	salte	185 820	Klude	11 820	Seilgarn . . .	246 420
Chilisalpeter .	186 560	Andet, ikke		Raa faareuld .	356 160	Andre rebsla-	
Kalisalpeter .	57 870	nævnt affald	25 750	Shoddyuld . .	152 890	gervarer . .	104 010
Andre medi-		Hestehaar . .	33 710	Silketraad . .	25 440	Straahatte . .	143 380
cinske salte	25 440	Børster . . .	51 010	Bomuld	592 720	Fine kurvvarer	23 850
Borax	19 020	Sengefjær . .	189 170	Bomuldsaffald	31 700	Kork	18 260
Klorkalk . . .	10 850	Pyntefjær . .	10 460	Hamp	88 690	Møbler	49 780
Renset glycerin	21 870	Gelatin . . .	20 390	Jute	290 750	Tønder	38 880
Fosfor	16 900	Lim	59 570	Bomuldsgarn	567 670	Grove trævarer	120 970
Æther	19 750	Paraffin . . .	28 170	Uldgarn	964 350	Fine trævarer	240 870
Essenser, ex-		Hvalrav . . .	853 200	Kokusgarn . .	120 470	Paraplydele .	57 500
trakter . . .	17 500	Bryggerbeg .	23 090	Lingarn	140 050	Gummislinger	93 410
Andre droger	224 530	Talg	67 330	Lintraad . . .	44 050	Haarde gum-	
Kaolin	12 180	Benfedt . . .	37 590	Silkevarer . .	70 830	mivarer . . .	96 950
Kobbererts . .	12 660	Tran	39 690	Halvsilkevarer	69 480	Andre gummi-	
Valset bly . .	22 220	Raffineret		Silketørklæder	162 710	varer	104 970
Raat jern . . .	33 530	petroleum .	165 180	Filt og filtvarer	279 620	Skotøi aflæder	135 480
Hjørne- og		Raa petroleum	14 800	Uldvarer . . .	5 558 300	Andre læder-	
vinkeljern .	108 590	Mineralske		Possementvarer		varer	228 630
Stang- og		smøreoljer .	352 240	af uld	41 250	Sandpapir . .	17 370
smedejern .	95 700	Bomuldsfrøolje	215 630	Trikotvarer af		Guld- og sølv-	
Staal	15 560	Kokusnødolje	222 000	uld	256 530	papir	102 170
Raat kobber .	10 670	Olivenolje . .	22 010	Bomuldsvarer	2 217 930	Asbestpapir .	13 660
Kobber i stæn-		Palmeolje . .	68 680	Possementvarer		Andet papir .	455 510
ger og plader	83 160	Roelje	11 020	af bomuld . .	210 980	Tagpap	141 530
Gulmetal . . .	75 610	Oleïn	61 570	Trikotvarer af		Pap	28 020
Raa messing .	13 340	Græsfrø . . .	43 390	bomuld	221 530	Papirtapeter .	21 490
Raa zink . . .	246 750	Kløverfrø . .	50 650	Gardinstoffe		Tepper af bou-	
Raat tin . . .	54 150	Linfrø	1 096 530	af bomuld . .	73 300	linikon	36 980
Glaubersalt .	11 930	Raps-og roefrø	123 340	Smergeldug .	18 680	Diverse andre	
Andre uædle		Alle andre frø-		Bomuldsbro-		papirvarer .	340 270
metaller . . .	34 910	sorter	16 280	derier	63 120	Blyanter . . .	63 000
Valset jernblik	130 380	Bomuldsfrømel	1 569 710	Bomuldsvæger	32 020	Blæk	12 090

	Mk.		Mk.
Bøger	165 920	Symaskiner . .	268 240
Kobberstik. .	69 900	Karder. . . .	20 780
Malerier . . .	32 380	Andre maskiner	3 028 320
Hulglasvarer .	206 170	Drivremme af	
Speilglas, ube-		bomuld . . .	81 530
lagt	31 370	Do. af gummi	30 590
Do. belagt . .	93 060	Do. af læder .	75 070
Speile	54 390	Pianoer . . .	244 870
Glødelamper .	21 800	Andre musik-	
Andreglasvarer	115 650	instrumenter	192 120
Porcelæn. . .	190 470	Briller	10 860
Stentoi	193 490	Elektriske ap-	
Jernbaneskiner	21 020	parater. . .	196 460
Jernrør	67 010	Andre fysiske	
Staaltraadlinier	31 030	instrumenter	30 950
Andre grove		Lommeuhre .	44 290
jernvarer . .	292 150	Væggeuhre. .	84 280
Jernspiger . .	18 830	Uhrdele . . .	10 820
Cykler og dele		Geværer . . .	20 600
deraf.	98 200	Kanoner og	
Andre fine		kanondele .	57 750
jernvarer. . .	1 214 410	Dynamit . . .	105 900
Blyrør	50 920	Messingpatroner	89 220
Blyvarer . . .	83 880	Fængstoffer. .	42 650
Typer	127 870	Børstevareer .	68 510
Telegrafkabler	236 580	Knappe . . .	143 200
Zinkvarer . .	51 840	Pibevareer . .	57 400
Tinvarer . . .	28 140	Legetøiafgummi	26 720
Kobber-og mes-		Do. af træ . .	82 710
singvarer . .	612 930	Do. af jern. .	61 440
Andre metal-		Kortevareer .	172 150
varer.	266 060	Toiletsæbe . .	36 540
Dampkjedler .	55 250	Parfumerier .	10 210
Lokomotiver .	18 960	Passagergoods.	109 120

Spiritus. Brændevinsproduktionen har efter den sterke tilbagegang under det nærmest foregaaende aar i 1903/1904 atter tiltaget betydelig. Ved en sammenligning mellem de 10 sidste aars produktionsmængder viser det sig, at blot 1900/1901 og 1901/1902 kan opvise en større tilvirkning end det sidste driftsaar. I dette fremstilledes der i alt 3 854 299 hl. alkohol, mod 3 382 935 hl. det nærmest foregaaende aar, altsaa en forøgelse af 471 364 hl. Af denne forøgelse faldt ikke mindre end 397 111 hl. paa landbrugs-potetes-brænderierne, hvis produktion i det nærmest foregaaende aar var gaaet saa betydelig tilbage. Kornbrænderiernes tilvirkning har ogsaa tiltaget i betragtelig grad, medens melasse-og materialbrænderiernes produktion har holdt sig omtrent uforandret. Ved produktionen for driftsaaret 1903/1904 anvendtes der blandt andre raamaterialier 2 631 257 tons poteter, mod 2 367 175 tons i aaret 1902/1903.

De overordentlig store brændevinsforraad ved slutningen af aaret 1900/1901 var gennem

den regulering af tilvirkningen, som «Die Zentrale für Spiritusverwertung» ved de denne tilhørende brænderier havde gennemført i 1902/1903, blevet reducerede til et mere normalt kvantum. Udsigterne til en god poteteshøst i 1903 gjorde, at foreningen besluttede sig for at bibeholde den for brænderinæringen med saa godt resultat vedtagne produktionsindskrænkning; men da det viste sig, at høsten paa mange steder ikke blev saa rig, som man havde ventet, og paa andre steder en tidlig høstfrost anrettede betydelig skade, samt da desuden potetemisvæksten i England og Holland ved sæsonens begyndelse ledede til sterk udførsel til disse lande, maatte «Die Zentrale» af frygt for, at produktionen ikke skulde kunne fylde landets behov, lidt efter lidt frigive tilvirkningen af en kvantitet, modsvarende gennemsnitsproduktionen i løbet af de sidste fem aar og 50 % derudover. Den høie pris paa poteter og de smaa forraad bevirkede imidlertid, at brænderierne ikke fuldt ud kunde drage nytte af de for dem iøvrigt gunstige forhold. Aaret 1904 har vist, at ogsaa en tør sommer kan medføre en daarlig poteteshøst, og septemberbrændingen blev ikke saa omfattende, som man havde kunnet ønske.

Det planmæssige arbeide, som man driver i Tyskland for at udvide anvendelsen af spiritus paa det tekniske omraade, har ogsaa i 1903/1904 kunnet opvise gunstige resultater, og herunder har ligesom tidligere «Die Zentrale für Spiritusverwertung» indlagt sig den største fortjeneste. Foreningens afsætning af denatureret sprit beløb sig ifølge aarsberetningen til 100 millioner liter, eller til 11 millioner liter mere end under det nærmest foregaaende aar. Denne tilvækst i afsætningen maa vel i første række tilskrives det forhold, at man har fundet et fast teknisk grundlag for bestræbelserne for at konstruere en god spiritus-glødelampe. Brugbare saadanne lamper fabrikeres nu af flere fabrikker og i anseelige mængder.

Ogsaa anvendelsen af spiritusmotorer er steget i 1903/1904, og for tiden turde mere end 2 000 saadanne motorer være i brug i Tyskland.

Angaaende udsigterne for fremtiden udtaler den ovenanførte aarsberetning sig under hensyntagen til det kommende forretningsaars vanskeligheder alligevel forhaabningsfuldt.

Mod slutningen af aaret vakte den meddelelse stor opmærksomhed, at man havde fundet et stof, som tilsat spiritus skulde give et belysningsmateriale, der besad alle petroleumens gode egenskaber uden at besidde de slette. Saadan saakaldet lysspirit har man flere gange tidligere troet at have fremstillet; men den har

aldrig svaret til forventningerne, og denne nye opfindelse betragtes endnu af de teknisk kyn-dige med en vis mistillid.

Sukker. Det nu forløbne aar var det første, som efter ikrafttrædelsen af den nye sukkerlov af 6. januar 1903 kunde ansees for et normalt driftsaar. Overgangsforholdene har imidlertid bevirket, at nogen sikker beregning af Brüsseler-konventionens følger for det tyske marked paa de i løbet af dette aar høstede erfaringer som grundlag ikke lader sig gjøre. Ved aarets begyndelse foraarsagede de usikre forhold ogsaa en spænding, der først lidt efter lidt har givet sig.

Antallet af fabriker for roesukkertilvirkning er i aarets løb blevet formindsket med 9; 384 saadanne har været i gang.

Af de i Tyskland høstede 126770989 dobbelt-centner roer tilvirkedes der 16 509 804 dobbelt-centner raasukker.

Det med sukkerroer beplantede jordareal er blevet formindsket med ca. 2,5 %, hvilket tilskrives dels sukkerfabrikernes bestræbelser for gennem indskrænkning af driften at forhindre overproduktion og prisfald, dels den usikkerhed, som den nye lovgivning har afstedkommet. Misvæksten blandt sukkerroerne i det nærmest foregaaende aar har maaske ogsaa drevet jordbrugerne til at øge kornavlens paa roedyrknin-gens bekostning. Den paa 1 hektar høstede roemængde beløb sig i gjennemsnit til 304 dobbeltcentner, mod 264 dobbeltcentner aaret forud, et udbytte, som i løbet af de sidste tyve aar blot otte gange er overtruffet. De for roerne betalte priser var ialmindelighed de samme i det sidste driftsaar som i løbet af det foregaa-ende aar.

Som jeg i mine rapporter allerede flere gange har paapeget, skjænker man i Tyskland udnyttelsen af roegræsset stor opmærksomhed. Den del af dette, som ikke kan anvendes som grøntfoder, tørres i særskilte tørreanstalter, der delvis drives med elektricitet. Af ca. 9 dobbelt-centner friske blade beregner man at erholde 1 dobbeltcentner tørrede roeblade, hvilke betin-ger en pris af 6.75 til 9 mk. Dette kreaturfoder besidder, efter hvad der fremgaar af den offent-liggjorte analyse, en særlig høi næringsværdi.

I modsætning til udfaldet af høsten er ex-porten i løbet af det sidste driftsaar gaaet be-tydelig tilbage. Denne opgik til 8736234 dobbelt-centner, mod 11 791 195 dobbeltcentner i 1902/03.

Er exporten formindsket i det forløbne aar, saa har derimod den indenlandske konsumtion af sukker, takket være den nye lovgivning, i betragtelig grad tiltaget.

Ialt er 81 444 dobbeltcentner raasukker og 10 132 904 dobbeltcentner færdigt sukker, mod 61 895 og 7 230 397 dobbeltcentner i 1902/03, ind-ført paa det frie marked. Konsumtionen i 1903/04, beregnet i færdigt sukker, udgjorde 10 206 203 dobbeltcentner og oversteg forbruget i 1902/03 med 40.1 % og i 1901/1902 med 52.5 %. Pr. individ skulde forbruget udgjøre ca. 32 pund, og om man betænker, at det samme forbrug i England udgjør 89 pund, saa synes meget at tale for deres anskuelser, der tiltrods for exportens for-mindskelse tror at kunne forudsige en god frem-tid for den tyske sukkerindustri.

Uddrag af aarsberetning fra vicekonsulatet i Harburg.

Der ankom i aaret 1904 til Harburg af norske fartoier med ladning 8 dr. 4 702 tons og i ballast 2 dr. 491 tons. Der afgik med ladning 4 far-toier dr. 1 211 tons og i ballast 6 dr. 3 406 tons.

Fra Norge fandt ingen udførsel sted til Har-burg, medens sidstnævnte by blandt andet ex-porterede 135 tons brunsten, 485 tons ler, 450 tons linfrøkager og 220 tons poteter til Norge.

Uddrag af aarsberetning fra vicekonsulatet i Cuxhaven.

Mellem Norge og Cuxhaven fandt der i 1904 ingen vareomsætning sted.

Paa grund af havari anløb i 1904 4 norske fartoier Cuxhaven. For ordre, reparation eller lignende anløb 6 norske fartoier pladsen.

Uddrag af aarsberetning fra vicekonsulatet i Altona.

Der ankom i aaret 1904 fra Norge 45 fartoier dr. 13 380 tons. Der afgik til Norge 31 fartoier dr. 9016 tons. Der ankom af norske skibe med ladning 122 dr. 52 894 tons, i ballast 1 dr. 354 tons. Der afgik af norske skibe med ladning 33 far-toier dr. 9 913 tons, i ballast 90 dr. 42 735 tons.

Fra Norge indførtes 19 565 tons varer. Til Norge udførtes 2 007 tons.

Af importen fra Norge udgjordes ca. 2 129 tons af sild, 1 784 tons af bord, 1 095 tons af sten, 178 tons af pakpapier, 13 020 tons af is, 457 tons af ildfast ler og 243 tons af klid.

Af exporten til Norge udgjordes 1 743 tons af stenkul og 140 tons af mel og gryn.

Bilbao.Aarsberetning for 1904*) fra konsul *W. Klouman*.(Skibsfarten. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Tran. — Trælast. — Jern og staal. — Søm. — Øl. — Is. — Kul.
— Koks. — Jernmalm. — Vin. — Havneforhold. — Kurser.)

Den norske skibsfart i 1904.

	Ankomne norske fartoier.						Afgaaede norske fartoier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	34	19 474	28	24 178	62	43 655	—	—	139	104 758	139	104 758
Seilskibe	—	—	1	73	1	73	—	—	—	—	—	—
Sum	34	19 474	29	24 251	63	43 728	—	—	139	104 758	139	104 758
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	58	37 626	36	29 321	94	66 947	—	—	92	63 309	92	63 309
Seilskibe	1	268	3	1 142	4	1 410	—	—	—	—	—	—
Sum	59	37 894	39	30 463	98	68 357	—	—	92	63 309	92	63 309
Totalsum af ladede fartoier	93	57 368	68	54 714	161	112 085	—	—	231	168 067	231	168 067
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	78	62 662	78	62 662	—	—	2	1 505	2	1 505
Seilskibe	—	—	—	—	—	—	—	—	1	73	1	73
Sum	—	—	78	62 662	78	62 662	—	—	3	1 578	3	1 578
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	—	—	21	15 737	21	15 737	—	—	23	18 940	23	18 940
Seilskibe	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 410	4	1 410
Sum	—	—	21	15 737	21	15 737	—	—	27	20 350	27	20 350
Totals. af ballastede fartoier	—	—	99	78 399	99	78 399	—	—	30	21 928	30	21 928

For ordre, reparation eller lignende anløb
1 norsk fartøi.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen i norske sager kr. 485.41 (pesetas 825.20).

De i aaret 1904 ankomne 260 norske skibe var fordelt som følger paa distriktets havne:

*) Enkelte uddrag af aarsberetningen, som er indtagne i ugeudgaven (nr. 41 og 42, 1905), udelades her.

**) Ifølge en senere opgave ankom derhos i aaret 1904 til San Sebastian 2 seilskibe dr. 583 tons.

	Dampsk.	Dr. tons.	Seilsk.	Dr. tons.
Bilbao	140	106 317	1	73
La Coruña	15	9 719	1	464
Ferrol	3	1 888	—	—
Pasajes	25	19 026	—	—
San Sebastian**)	—	—	2	665
Santander	46	35 712	—	—
Vigo	26	16 339	1	281
Ialt	255	189 001	5	1 483
mod i aaret 1903	243	169 704	2	394

Den statsunderstøttede norsk-spanske linjes skibe anløb i aaret 1904 paa reise fra Norge: Bilbao 19 gange, La Coruña 14 gange, Pasajes 1 gang, Santander 19 gange, Vigo 20 gange; ialt 73 anløb, mod 72 anløb i aaret 1903.

Af andre norske fartøier, der bragte fiskeprodukter fra Norge, ankom til Bilbao 6, hvoraf 1 seilskib, til Santander 2; fra Færøerne ankom til Bilbao 2 norske fartøier med fisk; tilsammen 10 fartøier, mod 11 i aaret 1903. I det hele ankom 83 norske fartøier med fisk til Bilbao konsulatdistrikt (samme antal som i aaret 1903).

Med stykgods, der hovedsagelig bestod af træmasse, trælast, papir, staal, jern, støbegods og tomflasker, ankom til Bilbao fra Kristianiafjorden 6 norske dampskibe, fra Göteborg og andre svenske havne 6 do. do.; til Pasajes fra Kristianiafjorden 2 do. do., fra Göteborg og andre svenske havne 10 do. do. Desuden ankom til Bilbao med trælast fra svenske og finske havne 4, til Santander 2 og til Pasajes 1 norsk dampskib.

15 norske dampskibe bragte kul og koks til Bilbao, 3 do. do. til Ferrol, 6 do. do. til Pasajes og 5 do. do. til Vigo; ialt 29 fartøier, mod 35 i aaret 1903.

Heller ikke i det forløbne aar deltog det norske flag i videre udstrækning i trælasttraden mellem Østersjøen og Nordspanien. I lighed med tidligere aar var spanske og engelske skibe dominerende.

I aaret 1904 afgik 114 norske dampskibe med jernmalm fra Bilbao, mod i aaret 1903 106 do. do. og i aaret 1902 139 do. do.

Fra Santander afgik 17 norske dampskibe med jernmalm, mod i aaret 1903 27 do. do. og i aaret 1902 10 do. do.

Følgende tabel viser den samlede skibsfart paa Bilbao i aaret 1904:

	Skibenes nationalitet.		Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.	Antal.	Reg. tons.
Spanske . .	563	21816	1566	1131909	2129	1153725		
Britiske . .	4	3026	672	627410	676	630436		
Norske . .	1	73	140	106317	141	106390		
Belgiske . .	—	—	79	101438	79	101438		
Tyske . . .	—	—	78	83981	78	83981		
Danske . .	6	1789	33	51009	39	52798		
Franske . .	2	192	79	47349	81	47541		
Svenske . .	1	496	34	34291	35	34787		
Hollandske	2	212	37	32934	39	33146		
Uruguayiske	1	576	13	16993	14	17569		
Italienske .	2	336	4	3201	6	3537		
Østerrigske	—	—	1	1496	1	1496		
Græske . .	—	—	1	1116	1	1116		
	582	28516	2737	2239444	3319	2267960		

Af ovenstaaende tabel fremgaar, at Norge indehavde stillingen som nr. 3 i skibsfarten paa Bilbao, mod som nr. 4 i aaret 1903, idet tonagen steg fra 96 566 tons til 106 390 tons.

Fragter. I aaret 1904 noteredes følgende fragter for norske og svenske fartøier i farten paa Nordspanien:

1. For ankomne skibe:

Klipfisk. Fra Norge: Løs, fres. 26, i bundter fres. 31 pr. ton.

Rogn og tran. Fra Norge: fres. 4.50 pr. tønde.

Tør træmasse fra Kristianiafjorden til Bilbao og Pasajes fres. 15 á 16 pr. 1000 kg.

Vaad træmasse fra Kristianiafjorden og Göteborg til Bilbao fres. 11 pr. 1000 kg.

Trælast fra Østersjøen til Bilbao fres. 35.50 á 37 pr. stdr. Fra Norge til Bilbao i mindre partier (dækslast) fres. 40 á 45 pr. stdr.

Stenkul til Bilbao fra Newcastle 3 sh. 5 d. á 3 sh. 10 d., fra Newport 3 sh. á 3 sh. 10½ d., alt pr. ton.

Koks til Bilbao fra Newcastle 5 sh. 6 d. á 5 sh. 9 d. pr. ton.

2. For afgaaede skibe: Jernmalm pr. ton fra Bilbao:

Til	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.
Middlesbrough	4/—4/3	4/3—4/6	4/6—4/4½	4/4½—4/3—4/4½	4/3—4/4½	4/4½—4/3—4/4½
Cardiff . . .	3/6	3/6—3/7½—3/9	3/10½	3/10½—3/9—3/10½	3/10½	3/9—4/3—3/10½
Tyne	4/—4/1½	4/—4/1½	4/6	4/3—4/4½—4/3	—	4/3
Newport . . .	3/9—3/7½—3/6	3/6—3/9	4/—	4/—3/11—4/—	4/—	4/—4/1½—4/—
Yarrow	4/—4/1½	4/4½	4/4½	—	—	—
Swansea . . .	—	3/9	4/1½	4/1½—3/9	—	—
Maryport . . .	—	—	5/4½—4/9	5/1½	4/9	5/1½
Stockton . . .	—	—	4/7½	—	4/4½	—
Grangemouth .	—	4/3	—	—	—	4/9
Workington . .	—	—	—	—	6/—	—
Briton Ferry . .	—	—	—	—	—	4/4½
Glasgow	—	—	4/10½	4/6	—	—
Ayr	—	4/3	—	—	—	—
Rotterdam . .	4/6—4/7½	4/7½—4/9	4/9	4/9	4/9	4/7½—5/1½—4/7½
Antwerpen . .	4/9	—	—	4/10½	—	—
Dunkerque . .	—	—	5/3—5/—	5/—4/9	5/—	—

Til	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
Middlesbrough	4/3—4/4 ¹ / ₂	4/3—4/4 ¹ / ₂	4/3	4/6—4/7 ¹ / ₂	4/6—4/7 ¹ / ₂ —4/4 ¹ / ₂	4/3—4/7—4/3
Cardiff	4/—	3/9	4/—3/8—3/9	3/7 ¹ / ₂	3/9	3/9
Tyne	4/3	4/1 ¹ / ₂	4/—	4/3—4/6	—	—
Newport	3/9—3/10 ¹ / ₂	3/9—3/10 ¹ / ₂	—	—	4/1—4/—	4/—
Yarrow	—	—	4/—	—	4/4 ¹ / ₂ —	—
Swansea	4/3	—	3/9	—	—	—
Maryport	5/1 ¹ / ₂	5/1 ¹ / ₂	5/1 ¹ / ₂	5/1 ¹ / ₂	—	5/—5/1 ¹ / ₂
Stockton	—	4/4 ¹ / ₂	4/4 ¹ / ₂	4/7 ¹ / ₂	4/4 ¹ / ₂	4/4 ¹ / ₂
Grangemouth . .	—	—	4/6	4/9	—	4/9
Workington . . .	—	—	—	—	5/7 ¹ / ₂	—
Briton Ferry . . .	—	—	4/3	4/3	—	—
Glasgow	—	4/7 ¹ / ₂	4/9	—	—	—
Ayr	—	—	4/6	—	—	—
Rotterdam . . .	5/3—4/4 ¹ / ₂ —4/6	4/6—4/9	4/6	4/7 ¹ / ₂ —5/—	—	4/9—4/6
Antwerpen . . .	4/10 ¹ / ₂	4/9	—	—	4/10 ¹ / ₂	4/9—4/10 ¹ / ₂ —4/9
Dunkerque . . .	—	4/7 ¹ / ₂ —4/9	4/7 ¹ / ₂	4/9—5/—	—	—

Malmfragter fra Castro Urdiales:

Til Newport 3 sh. 10¹/₂ d. à 4 sh. 1¹/₂ d.; til Stockton 4 sh. 10¹/₂ d.; til Rotterdam 4 sh. 10¹/₂ d.

Malmfragter fra Pasajes:

Til Middlesbrough 5 sh.; til Newport 4 sh. 1¹/₂ d.; til Rotterdam 4 sh. 9 d.; til Maryport 5 sh. 1¹/₂ d.

Malmfragter fra Santander:

Til Middlesbrough 4 sh. 6 d.; til Briton Ferry 4 sh. 6 d.; til Antwerpen 5 sh. 1¹/₂ d.; til Rotterdam 4 sh. 6 d. à 5 sh. 3 d.

Paa- og afmønstringer. For norske fartoier paamønstredes i Bilbao 15 mand (hvoraf 1 nordmand) og afmønstredes 7 (hvoraf 2 nordmænd og 1 svenske).

Af rømning fra norske fartøier anmeldtes intet tilfælde.

Til konsulatet indkom i aaret 1904 776 skrivelser, telegrammer m. v., mod 565 i aaret 1903 og 578 i aaret 1902. Der afsendtes 962 skrivelser, telegrammer m. v., mod 786 i aaret 1903 og 771 i aaret 1902, deraf til departementet for udenrigske sager m. v. 106, legationen i Madrid 46, distriktets vicekonsuler 442, Norges fiskeristyrkelse 57, andre konsuler 27, lokale myndigheder 28 og privatpersoner 157.

Tran: Heraf indførtes: Til Bilbao (ifølge opgave fra toldboden) fra Norge 8 788 kg.; fra Skotland 200 kg. og fra Frankrige 106 kg.; til La Coruña fra Tyskland 2 400 kg.; til Vigo fra Norge 6 094 kg.

Træløst: Heraf ankom i aaret 1904:

Til	Norge. Sverige. Finland.			Fra: Nord-Amerika. Frankrige. Tyskland. Tilsammen			
	M. ³	M. ³	M. ³	M. ³	M. ³	M. ³	M. ³
Bilbao	1 379	21 913	19 154	7 151	10 442	—	60 039
La Coruña	—	3 163	—	3 795	—	—	6 958
Pasajes	3 968	2 875	—	1 743	2 021	134	10 741
San Sebastian	—	10 000	—	—	—	—	10 000
Santander	841	4 261	21 216	8 410	—	—	34 728
Vigo.	—	1 769	—	2 228	—	—	3 997
Tilsammen	6 188	43 981	40 370	23 327	12 463	134	126 463
mod i aaret 1903	2 275	66 228	22 818	7 304	13 035	—	111 660
— i — 1902	4 285	62 860	28 853	18 299	11 753	—	126 050
— i — 1901	7 135	52 193	29 457	8 588	9 882	63	107 318
— i — 1900	7 700	43 200	28 400	10 400	10 800	2 200	102 700

Desuden indførtes 269 974 stkr. stav fra Nordamerika, 18 069 do. fra Frankrige og 1 111 do. fra Østerrige.

Af foranstaaende opgaver vil man se, at importen af træløst til dette konsulatdistrikt er gaaet lidt op, nemlig fra 111 660 m³ i aaret 1903 til 126 403 i aaret 1904.

Størsteparten af trælastimporten til Bilbao gaar til andre byer i provinsen og udenfor samme, og markedet paa disse steder har været jævnt med omtrent samme forbrugsevne som

under tidligere aar. Priserne har gennemgaaende været gode.

Jern og Staal. Importen heraf opgives at have udgjort:

Fra	Til					
	Bilbao. Tons.	La Coruña. Tons.	Pasajes. Tons.	Santander. Tons.	Vigo. Tons.	Tilsammen. Tons.
Norge	27	—	—	—	—	27
Sverige	75	—	22	—	116	213
Belgien	2 191	680	729	5 641	—	9 241
Tyskland	414	47	53	79	—	593
Holland	236	—	—	3	—	239
Frankrige	212	82	5	38	—	337
Portugal	—	28	—	—	—	28
England	1 611	164	33	485	—	2 293
Nordamerika	16	22	—	3	—	41
Ialt	4 782	1 023	842	6 249	116	13 012

Desuden ankom 7½ tons fra England til San Sebastian.

Hesteskosom. Heraf importeredes:

Fra	Til			
	Bilbao. Kg.	Pasajes, San Sebastian. Kg.	Santander. Kg.	Tilsammen. Kg.
Norge . . .	43 370	700	—	14 920
Sverige . .	—	8 139	—	1 050
Tyskland .	—	2 000	1 000	3 000
Tilsammen	43 370	8 839	2 000	16 970
mod i 1903	103 997	2 962	—	3 500
— i 1902	14 402	19 294	—	33 396
— i 1901	69 874	13 848	—	83 722

Ol. Til Bilbao importeredes 22 636 liter ol fra England, 12 610 do. do. fra Holland og 3 730 do. do. fra Tyskland; tilsammen 38 976 liter, mod 44 743 liter i aaret 1903. Til La Coruña importeredes 3 294 liter ol fra Tyskland, 626 do. do. fra England og 115 do. do. fra Belgien; tilsammen 4 035 liter, mod 3 726 liter i aaret 1903; til San Sebastian 9 400 liter do. (fra Belgien), mod 1 000 liter do. (fra England) i aaret 1903; til Santander 251 liter do. fra England, mod 4 572 liter do. fra samme sted i aaret 1903.

Af is ankom til San Sebastian en ladning paa ca. 268 tons med et norsk seilskib.

Stenkul. Til Bilbao importeredes: Fra England 460 065 tons, fra Tyskland 29 940 tons; tilsammen 490 005 tons, mod i aaret 1903 561 500 tons. Af indenlandske kul ankom til Bilbao 191 760 tons.

Koks. Heraf ankom: Fra England 86 435 tons, fra Tyskland 1 375 tons; tilsammen 87 810 tons, mod i aaret 1903 78 100 tons.

Jernmalm. Følgende kvanta jernmalm produceredes i provinsen Viscaya i aaret 1904 Rubio 4 433 885 tons, Carbonato 582 036 tons Campanil 54 537 tons; tilsammen 5 070 458 tons, mod i aaret 1903 4 858 500 tons.

Nedenstaaende 3 betydelige jernverker producerede følgende kvanta pigjern og staal i aaret 1904:

	Pigjern.		Staal.		
	Tons.	Tons.	Siemens. Tons.	Bessemer. Tons.	Robert. Tons.
Altos Hornos . .	131 197	19 240	87 536	—	—
Viscaya	82 033	29 165	—	21 452	—
San Francisco .	20 000	8 000	—	—	—
Tilsammen	233 230	56 405	87 536	21 452	—

Ifølge opgave fra toldboden exporteredes følgende kvanta jernmalm fra Bilbao's havn i aaret 1904:

Til	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Storbritannien . . .	3 061 000	2 315 900	3 042 900	2 660 400	2 501 670
Holland	714 000	661 400	690 500	860 100	797 368
Frankrige	299 000	199 100	213 600	209 800	234 261
Belgien	198 000	196 300	227 100	299 600	286 503
Tyskland	66 000	646 200	48 500	17 400	9 410
Forenede Stater . .	48 000	99 500	46 700	9 100	—
Tilsammen	4 386 000	4 118 400	4 269 300	4 056 400	3 829 212

Den til Holland udskibede malm var hovedsagelig bestemt for Tyskland.

Tilgangen paa malm hersteds har i de senere aar aftaget betydelig paa grund af den store export. Saavidt jeg har kunnet erfare, foreligger der ikke nogen officiel opgave over den nuværende beholdning, men denne anslaaes til ca. 55 millioner tons. Exporten og det lokale forbrug for aarene 1900—1904 opgives at have udgjort henholdsvis 5 132 502, 4 530 050, 4 777 382, 4 562 590 og 4 345 087 tons. Heraf fremgaar, at malmbeholdningen skulde være tilstrækkelig for endnu ca. 12 aar.

Efter forlydende skal selskaberne Orconera og Franco Belga sidde inde med saa store malmfelter, at de formentlig vil kunne fortsætte exporten endnu i 15 à 20 aar. Efter denne tid vil der neppe blive tale om nogen nævneværdig malmexport fra Bilbao. Derimod sætter man sit haab til provinsen Leon, hvor der skal findes meget rige malmleier, som turde kunne producere 1 à 2 millioner tons aarlig, som eventuelt vil blive skibet fra Rivadeo. Denne malm ansees imidlertid for at være mindre salgbar end Bilbaomalmen.

Fra Santander exporteredes følgende kvanta jernmalm:

Til Storbritannien 328 305 tons, til Holland 359 898 tons, til Tyskland 35 442 tons, til Frankrige 4 480 tons, til Belgien 7 169 tons; ialt 735 294 tons, mod i aaret 1903 832 600 tons.

Følgende gennemsnitspriser for jernmalm pr. engelsk ton f. o. b. Bilbao opgives at have været betalt i aaret 1904:

Rubio superior . .	9 sh. 6 d. à	9 sh. 9 d.
Do. inferior . .	8 sh. à	8 sh. 6 d.
Carbonato superior	11 sh. 6 d. à	12 sh.
Do. inferior .	10 sh. à	10 sh. 9 d.
Campanil	10 sh. 6 d.	11 d.

Vin. Heraf exporteredes via Bilbao 1 707 638 gallons, mod 1 586 908 gallons i aaret 1903. Mesteparten gik til Sydamerika.

Havneforhold i Bilbao. Ved aarets udgang udstedte marinekommandanten følgende bestemmelser for fartøiers lastning i Bilbao: «Under vinteren og indtil 31. marts n. a. er fartøiernes maximale dybgaaende fastsat til: a) overkanten af linjen S (sommer) for fartøier, som gaar direkte tilsjøs fra lastepladse, beliggende i den øvre del af Galindo (Nervion); b) Underkanten af linjen S for fartøier, som gaar direkte tilsjøs fra lastepladse, beliggende i den nedre del af Galindo og Portugalete; c) Overkanten af linjen W (vinter) for fartøier, som laster i selve havnen (Bilbao), hvorved der er taget hensyn til det ferske vand i flodens øvre del».

Forretningslivet i Bilbao, der fik et alvorligt knæk for 5 aar tilbage ved de usunde spekulationer i skibsfarts-, mine- og forsikrings-

foretagender, synes nu at være kommet ind i et solidere spor. Omend det forløbne aar har været ugunstigt saavel for Bilbaos skibsfart som handel og industri, saa kan det dog siges, at man har sporet megen fremgang, og det er vistnok den almindelige antagelse, at man om nogle faa aar vil have udvisket følgerne af det usunde forretningsliv i aarhundredets begyndelse.

Fremdeles vises megen tilbageholdenhed i anbringelse af kapital i foretagender indenbys; derimod kan foretagender i andre dele af landet lettere gjøre regning paa økonomisk støtte fra Bilbao. Mange millioner pesetas er saaledes i 1904 anbragte i malm- og jernbaneforetagender i Barcelonas nærhed.

Bilbao har i lange tider været kjendt som et dyrt opholdssted; for levnetsmidler betales her mere end andetsteds i Spanien. Dette har ledet til, at mange familier, siden den økonomiske nedgangsperiode tog sin begyndelse, har fraflyttet byen, og det ser ud til, at dette vil fortsætte. Som følge heraf kan man se mange leieledige gaarde; men husleien er fremdeles lige høi.

De mulktter, der af toldmyndighederne ilagdes norske fartøier i aaret 1904, er ved legationens mellemkomst blevet eftergivne.

Vekselkurser.

	Paris.	London.
Januar . . p.tas	138.40 à 137.05	34.33
Februar . . »	137.05 à 139.75	34.33 à 35.15
Marts . . »	139.20 à 139.10	35.03 à 34.88
April . . . »	138.95 à 138.80	34.88 à 34.86
Mai . . . »	139.25 à 138.65	34.98 à 34.83
Juni . . . »	138.70 à 138.60	34.86 à 34.93
Juli . . . »	137.75 à 138.00	34.09 à 34.79
August . . »	138.10 à 137.70	34.84 à 34.75
September »	137.60 à 136.90	34.73 à 34.40
Oktober . . »	136.90 à 136.95	34.45 à 34.38
November »	136.70 à 136.20	34.32 à 34.25
December »	135.70 à 134.00	34.00 à 33.68

Sundhedstilstanden inden distriktet var gennemgaaende god.

Singapore.

Aarsberetning for 1904*) fra konsul W. P. Waddell.

Den norske skibsfart i 1904. Singapore blev i 1904 besøgt af 141 norske dampskibe dr. 127 793 tons og 1 norsk seilskib dr. 456 tons.

*) Et uddrag af aarsberetningen, omhandlende handelsomsætningen med Skandinavien, er indtaget i ugeudgaven.

Disse skibe var for størstedelen befragtede af firmaer i Siam, China og Straits Settlements og deltog i den lokale skibsfart i Østasien.

I *expeditionsafgifter* erlagdes i 1904 ved hovedstationen \$ 33.95 og ved vicekonsulsstationen i Penang \$ 18.29.

Mønstringsforretninger. Ved hovedstationen fandt i 1904 15 afmønstringer og 23 paamønstringer sted.

Det samlede antal af de til Singapore i 1904 ankomne skibe var 19 571 med en drægtighed af 16 267 500 tons.

Fragter. Der noteredes i 1904 følgende fragter for de vigtigste exportartikler:

Tin	27/6 pr. ton à 20 cwts.
Kopra	27/6 ——— 12 »
Sagomel	27/6 ——— 20 »
Gambier	32/6 ——— 20 »
Spanskror	30/— ——— 7 »
Tapioka	42/6 ——— 14 og 18 »
Sort peber	40/— ——— 12 »
Hvid peber	47/6 ——— 14 »
Maalegods	50/— ——— 50 kb.f.d.

Fragterne til New York varierede mellem 10/— og 22/6 pr. ton à 40 kb.f.d, alt efter tilbudet af tonnage.

Import. Kolonien Straits Settlements' import opgik i 1904 til en værdi af ca. 325 mill. \$. Af kul importeredes over 600 000 tons, hvilket kvantum hovedsagelig kom fra Indien, Japan, Australien og Storbritannien. Blandt andre importartikler kan nævnes isenkram, vin, spiritus og petroleum.

Export. Værdien af koloniens export beløb sig i 1904 til ca. 255 mill. \$. Af vigtigere exportartikler kan nævnes kaffe, sort og hvid peber, sago (export i 1904 47 855 tons), tin (56 600 tons), kopra (40 500 tons), gambier (37 900 tons).

Kursen paa London for sigtveksler var i 1904 gennemsnitlig 1 sh. 11 d. pr. dollar.

Egypten.

Aarsberetning for 1904 fra fung. general-konsul, vicekonsul *H. Barker*, Alexandria.

Import og export. Egyptens samlede import opgik i 1904 til en værdi af eg. £ 20 570 000, medens exporten udgjorde en værdi af eg. £ 20 810 000*). I disse cifre er ikke indbefattet værdien af transithandelen.

*) En i aarsberetningen indeholdt opgave over handelsomsætningen med Skandinavien er indtaget i ugeudgaven (nr. 47, 1905.)

Bomuld. Af bomuld exporterede Egypten i 1904 ca. 800 000 baller, hvoraf ca. 375 000 baller gik til England og ca. 360 000 til det europæiske kontinent. Prisen for «fully good fair» varierede mellem tallaris 13¼ og tallaris 22 pr. kantar.

Bomuldsfrø. Der exporteredes i 1904 i alt ca. 3 mill. arbebs bomuldsfrø, hvoraf ca. 1¼/15 gik til England. Prisen varierede mellem 53 og 63 piaster pr. arbeb.

Bønner. Exporten af bønner opgik til ca. 350 000 arbebs, hvoraf det meste gik til England. Prisen for export var ca. 72 piaster pr. arbeb.

Korn. Egypten maatte i 1904 indføre saavel byg som mais.

Kul. Importen af kul opgik i 1904 til ca. 1 180 000 tons (hvoraf over 1 mill. tons til Alexandria), hvilket kvantum næsten udelukkende kom fra England.

Fragter. Der noteredes i 1904 i de forskellige maaneder følgende fragter (i sh. og d.):

		Bomuld til Liverpool, pr. ton à 40 pr. quarter kubikfod. à 480 lbs.	Korn til Liverpool, pr. ton à 40 pr. quarter kubikfod. à 480 lbs.	Bomuldsfrø til Hull, London og Englands østkyst, pr. ton à 20 cwts.		Korn til Hull, London og Englands øst- kyst, pr. quar- ter à 480 lbs.	
				Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar				9/—	6/3	1/7½	1/1½
Februar				8/—	7/—	1/6	1/3
Marts				7/—	5/6	1/3	1/1½
April	1/6			6/—	5/6	1/1½	1/1½
Mai				5/3	4/9	1/1½	1/1½
Juni				5/6	5/—	1/1½	1/1½
Juli	11/—			6/—	5/6	1/1½	1/1½
August				7/3	5/—	1/3	1/1½
Septbr.		1/—		8/—	7/—	—	—
Oktober				9/—	6/3	—	—
Novbr.		1/6		7/6	6/6	—	1/1½
Decbr.		1/3		6/3	6/—	—	1/1½

Siam.

Aarsberetning for 1903*) fra konsul *A. Mohr*, Bangkok.

Import og export. Siams import androg i 1903 til en værdi af ca. 65 mill. ticals, hvoraf ca. 23 mill. kom fra Singapore, ca. 18 mill. fra Hongkong og ca. 10 mill. fra Storbritannien. Exporten androg i 1903 til en værdi af ca. 75 mill. ticals, hvoraf det meste gik til Hongkong og Singapore.

Den vigtigste exportartikel er *ris*, hvoraf i 1903 exporteredes 584 000 tons til en værdi af

*) Enkelte uddrag af aarsberetningen er indtaget i ugeudgaven og udelades her.

ca. 57 mill. ticals. Af dette kvantum gik en mindre del, nemlig 36 000 tons, til Tyskland, resten næsten udelukkende til Hongkong og Singapore.

Den næst vigtigste exportartikel er *teaktræ*, hvoraf exporten i 1903 opgik til ca. 58 000 tons til en værdi af ca. 8 $\frac{1}{4}$ mill. ticals. Af dette kvantum blev kun 7 000 tons skibet til Europa; resten gik væsentlig til Indien og Hongkong.

Skibsfarten paa Sydaustralien.

Aarsberetning for 1904*) fra konsul *Andrew S. Neill*, Adelaide.

Til konsulatdistriktet ankom i 1904 med ladning 11 norske skibe dr. 11 773 tons (hvoraf fra Norge 2 dr. 2 833 tons) og i ballast 17 norske skibe dr. 17 858 tons; i alt 28 norske skibe dr. 29 631 tons. Der afgik fra konsulatdistriktet med ladning 24 norske skibe dr. 24 445 tons og i ballast 1 norsk skib dr. 1 635 tons; i alt 25 norske skibe dr. 26 080 tons. Samtlige saavel ankomne som afgaaede skibe var seilskibe.

For ordre, reparation etc. blev distriktet anløbet af 21 norske skibe dr. 23 432 tons.

Expeditionsafgifter i norske sager ved hovedstationen kr. 95.95, ved vicekonsulsstationerne kr. 31.60.

St. Helena.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *H. W. Solomon*.

Skibsfart. St. Helena blev i 1904 anløbet af 17 norske seilskibe dr. 13 622 tons, hvilke alle ankom for at proviantere eller for at afhente ordres. Øen blev i 1904 i alt anløbet af 107 skibe dr. 254 069 tons.

Handel. Øens import androg i 1904 til en værdi af 72 341 (heri ikke iberegnet endel levende kvæg og heste) og exporten til en værdi af 329 £.

New Zealand.

Aarsberetning for 1903 fra konsul *A. E. Pearce*, Wellington.

Til de forskellige havne i New Zealand ankom i 1903 ialt 14 norske skibe dr. 8 321 tons, samtlige seilskibe. Af disse skibe kom 3

i ballast, 4 bragte kul fra Australien, 2 kom med ladning af trælast, 2 var ladede med guano, og de øvrige medførte stykgods og forskellig anden last.

Der afgik fra de forskellige havne i New Zealand i 1903 13 norske skibe (seilskibe) dr. 7 678 tons. Af disse skibe afgik 7 med ladning af trælast, 1 var ladet med kul, 1 med havre, og 3 afgik i ballast.

Bolivia.

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Theodor Böttiger*, La Paz.

Republiken Bolivias vigtigste exportartikler er tin, sølv og kautschuk. Exporten af den sidstnævnte artikel er stadig i tiltagende. Bolivia er det eneste land i Amerika, som producerer tin. Den største handelsomsætning foregaar med Tyskland, England og Frankrige. Der importeres forskellige skandinaviske artikler, men denne handel formidles af tyske og engelske huse.

Hawaii.

Aarsberetning for 1904 fra fung. konsul, vicekonsul *W. Pfotenhauer*, Honolulu.

Den norske skibsfart. Der ankom i 1904 til Honolulu med ladning 1 norsk dampskib dr. 1 585 tons, hvilket afgik i ballast. Skibet op-tjente i bruttofragt £ 850.

Erlagte *expeditionsafgifter* kr. 1.08.

Mønstringsforretninger. Der blev i 1904 ved konsulatet paamønstreet 3 og afmønstreet 2 sjømænd paa norske skibe.

Sukker. Hawaiis vigtigste næringsvei er dyrkningen af sukkerrøret. Produktionen af sukker opgik i 1904 til ca. 368 000 tons.

Indhold.

Bilbao s. 194. — Bolivia s. 200. — Egypten s. 199. — Hamburg s. 185. — Hawaii s. 200. — New Zealand s. 200. — Siam s. 199. — Singapore s. 198. — Skibsfarten paa Sydaustralien s. 200. — St. Helena s. 200.

*) Den øvrige del af aarsberetningen er indtaget i ugeudgaven.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 10.	Maanedsudgaven.	Novbr./decbr. 1905.
---------	-----------------	---------------------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Brasilien.

(Skibsfart. — Fragter. — Skibsfartsbestemmelser. — Havneforhold. — Import og export. — Sukker. — Bomuld. — Kakao. — Kautschuk. — Huder og skind. — Tobak. — Santos. — Immigration.)

Aarsberetning for 1904*) fra generalkonsul *J. M. Bolstad*, Rio de Janeiro.

Den norske skibsfart i 1904.

	Ankomne norske fartøier.						Afgaaede norske fartøier.					
	Fra Norge.		Fra andre lande.		Sum.		Til Norge.		Til andre lande.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
A. Med ladning.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	6	12 023	6	12 023	—	—	6	12 109	6	12 109
Seilskibe	—	—	20	20 007	20	20 007	—	—	5	1 952	5	1 952
Sum	—	—	26	32 030	26	32 030	—	—	11	14 061	11	14 061
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	—	—	11	22 557	11	22 557	—	—	11	23 558	11	23 558
Seilskibe	—	—	85	40 001	85	40 001	—	—	17	5 121	17	5 121
Sum	—	—	96	62 558	96	62 558	—	—	28	28 679	28	28 679
Totalsum af ladede fartøier	—	—	122	94 588	122	94 588	—	—	39	42 740	39	42 740
B. I ballast.												
Hovedstationen:												
Dampskibe ...	—	—	1	2 002	1	2 002	—	—	1	1 916	1	1 916
Seilskibe	—	—	2	617	2	617	—	—	14	15 440	14	15 440
Sum	—	—	3	2 619	3	2 619	—	—	15	17 356	15	17 356
Konsulatdistriktet forøvrigt:												
Dampskibe ...	—	—	1	1 915	1	1 915	—	—	1	914	1	914
Seilskibe	—	—	2	1 074	2	1 074	—	—	62	32 187	62	32 187
Sum	—	—	3	2 989	3	2 989	—	—	63	33 101	63	33 101
Totalsum af ballastedefartøier	—	—	6	5 608	6	5 608	—	—	78	50 457	78	50 457

*) Forskjellige dele af aarsberetningen, der er indtagne i ugeudgaven (nr. 32—50), udelades her.

Bruttofragter for til konsulatdistriktet ankomne norske fartøier kr. 1 712 342.72, for fra konsulatdistriktet afgaaede norske fartøier kr. 588 819.84. — For ordre, reparation eller lignende anløb 5 norske fartøier dr. 3 920 tons.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen, i norske sager kr. 481.69, i svenske sager kr. 24.06, i andre sager kr. 191.74; ved vicekonsulsstationerne, i norske sager kr. 598.60, i svenske sager kr. 29.25, i andre sager kr. 5.00.

Mønstringsforretninger. Paa norske fartøier paamønstredes i 1904 33 nordmænd og 80 udlændinge, tilsammen 113, og afmønstredes 39 nordmænd og 55 udlændige, tilsammen 94; der rømte 9 udlændinge; der efterlodes syge 3 nordmænd og 2 udlændinge, tilsammen 5. Ingen døde her i havnen paa norske skibe.

Forlis og fartoissalg. I 1904 forliste intet norsk fartøi inden distriktet. Skonnertskeib «Norge» af Drammen (322 reg. tons) solgtes i Bahia og overgik til brasiliansk flag. Bark «Hertha» af Kristiansand (517 reg. tons), der i 1903 var overgaaet til brasiliansk flag, erhvervedes atter tilbage til norsk flag i 1904.

Hjemsendte pengebeløb. Fra generalkonsulatet hjemsendtes i 1904 tre norske hyrebeløb, tils. rs. 390\$000 (kr. 368,62), to norske mulktbeløb tils. rs. 187\$160 (kr. 166,19) samt efterladenskaber efter to norske sjømænd tils. rs. 680\$079 (kr. 600,37); for fartøierne blev til Norge hjemsendt til rederierne rs. 3 042\$500 (kr. 2738,10); for gennemreisende hjemsendtes rs. 3 000\$000 (kr. 2700,00).

Korrespondance. Til generalkonsulatet indkom 777 skrivelser foruden besigtigelsesrapporter, memorandum og mindre meddelelser, og afgik 791 skrivelser foruden cirkulærskrivelser og mindre meddelelser.

Oversjøisk skibsfart paa Rio de Janeiro. Foran er nævnt, hvilke norske skibe der ankom til denne hovedstad. Af andre nationers skibe ankom i oversjøisk fart:

Tyske: ankom 8 seilskibe, 104 dampskibe; afgik 7 seilskibe, 87 dampskibe; argentinske: ank. 30 dampskibe, afg. 22 dampskibe; østerrikske: ank. 20 dampskibe, afg. 14 dampskibe; svenske: ank. 12 dampskibe; belgiske: ank. 9 dampskibe, afg. 6 dampskibe; brasilianske: ank. 1 seilskib, 34 dampskibe, afg. 1 seilskib, 30 dampskibe; chilenske: afg. 1 dampskib; danske: ank. 4 seilskibe, afg. 8 seilskibe; franske: ank. 136 dampskibe, afg. 126 dampskibe; spanske: ank. 1 dampskib, afg. 1 dampskib; hollandske: ank. 3 dampskibe, afg. 4 dampskibe; engelske: ank. 24 seilskibe, 435 dampskibe; afg. 25 seilskibe, 402 dampskibe;

italienske: ank. 4 seilskibe, 61 dampskibe; afg. 1 seilskib, 61 dampskibe; nordamerikanske: ank. 12 seilskibe, 1 dampskib; afg. 13 seilskibe, 1 dampskib; uruguayiske: afg. 1 dampskib; portugisiske: ank. 2 seilskibe, afg. 1 seilskib; russiske: ank. 3 seilskibe, afg. 4 seilskibe.

De ankomne og de afgaaede skibes antal og tonnage var noget større end i 1903. I tidligere aarsberetninger er der opgivet zifre angaaende den oversjøiske fart til sammenligning fra 1895, da de ankomne skibe var 1 460 dr. 2 243 103 tons og de afgaaede 1 327 dr. 2 136 474 tons, til 1899, da de ankomne var 1 077 dr. 1 916 939 tons og de afgaaede 1 019 dr. 1 857 707 tons.

For at belyse det senere forhold hidsættes følgende sammenligning og oversigt over den oversjøiske fart i denne havn siden 1900:

Der ankom til Rio fra udlandet af alle flag:

1900:	. . 843 skibe	dr. 1 522 754 tons.
	(147 s. + 696 d.)	(147 545 + 1 375 209).
1901:	. . 871 skibe	dr. 1 686 543 tons.
	(97 s. + 774 d.)	(88 179 + 1 598 364).
1902:	. . 885 skibe	dr. 1 801 880 tons.
	(103 s. + 782 d.)	(83 397 + 1 718 483).
1903:	. . 827 skibe	dr. 1 795 228 tons.
	(87 s. + 740 d.)	(67 763 + 1 727 465).
1904:	. . 922 skibe	dr. 1 921 959 tons.
	(80 s. + 842 d.)	(71 813 + 1 850 146).

Der afgik fra Rio til udlandet af alle flag:

1900:	. . 790 skibe	dr. 1 407 122 tons.
	(169 s. + 621 d.)	(153 881 + 1 253 241).
1901:	. . 809 skibe	dr. 1 570 332 tons.
	(81 s. + 728 d.)	(78 502 + 1 491 332).
1902:	. . 860 skibe	dr. 1 832 674 tons.
	(107 s. + 753 d.)	(85 298 + 1 747 376).
1903:	. . 826 skibe	dr. 1 777 587 tons.
	(93 s. + 733 d.)	(75 617 + 1 701 970).
1904:	. . 843 skibe	dr. 1 852 572 tons.
	(83 s. + 760 d.)	(66 967 + 1 785 605).

Kystfarten. Lignende sammenstilling hidsættes vedkommende kystfarten:

Der ankom til Rio i kystfart:

1900:	860 skibe	dr. 445 016 tons.
1901:	955 —	» 634 324 —
1902:	1 110 —	» 805 683 —
1903:	1 235 —	» 817 061 —
1904:	1 292 —	» 817 813 —

Der afgik fra Rio i kystfart:

1900:	917 skibe	dr. 513 859 tons.
1901:	1 007 —	» 705 077 —
1902:	1 153 —	» 857 721 —
1903:	1 276 —	» 861 478 —
1904:	1 341 —	» 904 369 —

I aarene 1897 til 1900 gik kystfarten jævnt ned; fra 1900 begyndte den atter at øges for hvert aar, ihvorvel den endnu ikke er kommet op til den stilling, den havde i 1897 (da tallene var 1 437 ank. skibe dr. 775 675 tons og 1 459 afg. skibe dr. 782 489 tons).

Som tidligere indberettet er kystfarten fremdes forbeholdt det brasilianske flag. Der er mellem de ovennævnte imidlertid ogsaa opført udenlandske fartoier. Forholdet er: Ankomne brasilianske fartoier i 1904: 1 081 dr. 347 814 tons (mod 1 020 dr. 333 776 tons i 1903) og 1 086 afgaaede dr. 353 668 tons (mod 1 039 afgaaede fartoier dr. 346 414 tons i 1903), udenlandske fartoier: Ankomne 211 skibe dr. 469 999 tons (mod 215 dr. 483 320 tons i 1903) samt 255 afgaaede dr. 550 701 tons (mod 237 dr. 515 064 tons). Disse sidste har væsentlig været engelske, tyske, franske, østerrigske og italienske skibe, men der var ogsaa, ihvorvel i mindre antal, blandt dem norske, danske, belgiske, russiske og argentinske. For at forstaa disse skibes plads under rubriken «kystfart» maa man erindre, at dermed menes dels de udenlandske dampskibe i regelmæssig rute, som berører brasilianske havne uden dog at føre last (men vel passagerer) mellem disse, og dels de udenlandske seil- eller dampskibe, som efter at have losset i en brasiliansk havn gaar i ballast til anden brasiliansk havn for der at laste for udlandet.

I 1904 ankom til den brasilianske hovedstad 1 fartøi fra Stockholm og 2 fra Vestervik, men intet fra norsk havn. Til norsk havn afgik intet fartøi fra Rio.

Skibsfarten i hele Brasilien. For 1904 er skibsfartsstatistikken for hele Brasilien endnu ikke tilendebragt. Men for de tre foregaaende aar foreligger den. Skibsfartsbevægelsen i alle brasilianske havne tilsammentaget og indbefattende baade langfart og kystfart var i 1901: Ankomne fartoier: 15 075 skibe dr. 9 897 131 tons, hvoraf 11 334 var brasilianske dr. 3 874 329 tons og 3 741 udenlandske dr. 6 022 802 tons. I 1902: 15 659 skibe dr. 11 333 915 tons, hvoraf 11 745 brasilianske dr. 4 567 266 tons og 3 914 udenlandske dr. 6 766 649 tons. I 1903: 16 068 skibe dr. 11 388 298 tons, hvoraf 12 260 brasilianske dr. 4 471 906 tons og 3 808 udenlandske dr. 6 916 392 tons. Der er altsaa en, vistnok ikke stor, men dog jævn stigning i de tre aar. I 1903 fordelte denne fart sig paa de forskellige flag paa følgende maade:

Flag.	Antal.	Tons.
Brasiliansk	12 260	4 471 903
Tysk	764	1 783 216
Argentinsk	264	95 752
Østerrigsk-ungarsk	108	171 874

Flag.	Antal.	Tons.
Belgisk	54	142 147
Chilensk	1	3 151
Dansk	37	11 202
Fransk	349	722 262
Spansk	20	43 330
Hollandsk	15	15 215
Engelsk	1 688	3 423 411
Italiensk	165	331 868
Nordamerikansk	28	27 911
Norsk	142	87 825
Paraguayisk	64	11 868
Portugisisk	19	12 372
Russisk	26	8 368
Svensk	23	14 564
Uruguayisk	41	10 056

Fragnetmarkedet. Fra Hamburg til brasilianske havne betales i aarets løb følgende fragentsatser pr. kubikmeter for stykgods: Til Rio de Janeiro mk. 25; til Santos, Pernambuco og Victoria mk. 30; til Bahia mk. 42.50; til Pará mk. 25; til Manaos, Maranhão og Ceará mk. 30; til Maceió, Paranaguá, Desterro og Rio Grande do Sul mk. 22.50 à 40; til Porto Alegre mk. 32.50 à 50.

For fartoier med hel, ensartet anden ladning gjaldt omtrent følgende satser til Rio: Ris fra Rangoon og Bangkok 27 sh. 6 d. à 31 og 32 sh. pr. ton; kul fra England 8 à 10 sh. pr. ton; pitchpine fra de Forenede Stater 12½ dollars pr. 1000 superficielle fod; cement fra Hamburg eller Antwerpen 17½ mk. pr. ton; hvede fra Rosario og Buenos Aires 15 sh. alfalfa fra Rosario 2½ à 3 dollars pr. 40 kubikfod.

Fragterne fra Rio til udlandet for vanlig last holdt sig idethede nogenlunde jævne og stod gennemsnitlig saaledes: Dampskibe: Til London 30 à 32 sh. pr. ton, Liverpool 30 à 35 sh. Antwerpen 35 sh., Hamburg 35 sh., Bremen 30 à 35 sh., Havre 30 à 35 fres., Bordeaux 33 à 35 fres., Marseille 35 fres., Genua 35 fres., Triest 40 sh., New-York 30 à 35 cents og New-Orleans 30 à 35 cents pr. sæk kaffe. For manganese-malm betales en fragt af fra 10 til 14 sh. pr. ton. For saltede huder i seilskib betales en fragt fra Rio af fra 27 sh. 6 d. til 30 sh. pr. ton. For ben bødes dampskibe en fragt af 25 fres. pr. 1000 kg. Om benaske som hel ladning var der dette aar lidet spørgsmaal. Sukker fra Pernambuco og Maceió til England betalte en fragt af fra 7 sh. 6 d. til 15 sh. pr. ton, bomuld fra Maceió, Pernambuco og Parahyba til udlandet 15 til 16 sh.; huder fra Rio Grande do Sul til europæisk havn betingede 30 à 35 sh.; haardt, fint træ til møbler fra Rio de Janeiro og Bahia til Europa ca. 30 sh. pr. ton.

Fremmede dampskibslinjer. Den brasilianske hovedstads dampskibsforbindelse ved adskillige udenlandske linjer med La Plata-landene og Europa (og delvis med New York) er nu ganske livlig. Disses skibe er paa 4 à 6000 tons. Dog er der spørgsmaal saavel fra engelsk som fra tysk side om at sætte skibe paa 10 000 tons i fart paa Brasilien, muligens i 1905. De dampskibsselskaber, hvis fartøier oftest besøger Rio, er: «Royal Mail Steam Packet Company», «Pacific Steam Navigation Co.», «White Star Line», «Lamport & Holt Line», «Prince Line», «Compagnie des Messageries Maritimes», «Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur de Marseille», «Chargeurs Réunis», «Hamburg Süd-amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft», «HamburgAmerikaLinie», «Norddeutscher Lloyd» med flere.

De norske skibes beskæftigelse. Af de fra Rio de Janeiro i 1904 afgaaede 22 norske seilskibe gik de 16 i ballast for at søge fragt i Nordamerika, Vestindien, Australien og La Plata-landene, medens 5 gik med last (2 til Cape Town med kaffe, 1 til Hamburg med stykgods, 1 til kanalen med stykgods, 1 til Falmouth med saltede huder), og 1 her indkjøbt fartøj gik til Barbados i ballast. 1 seilskib, som var anløbet paa grund af beriberi, fortsatte til Rosairo de Sta. Fé med sin ladning af trælast. Af de 7 afgaaede norske dampskibe gik 1 i ballast til Bahia, 6 afgik med last (1 med rest af stykgods til Desterro, Florianopolis og Buenos Aires, 2 med stykgods til Hamburg, 1 med restlast af harpiks og trælast til Santos og 1 med stykgods til Santos). Derhos fortsatte 1, som var anløbet for kulmangel, med hvedelast til Rotterdam.

De 4 fra Santos afgaaede norske seilskibe gik alle i ballast, 1 til Rio og 3 til Vestindien; de 3 afgaaede dampskibe gik med ladning, 2 til Buenos Aires med restlast af harpiks og med stykgods og 1 til Antonina med restlast af stykgods. Fra Bahia afseilede 20 fartøier i ballast (hvilke var ankomne med kul og stykgods), væsentlig til Vestindien og Mexico, og 1 dampskib afgik til Baltimore med ladning af manganese. Fra Pernambuco afgik 10 norske seilskibe, der var ankomne med kul og stykgods, i ballast til New Brunsvick, Mexico og Vestindien, og 1 seilskib med last til Sydafrika. 2 norske dampskibe gik videre til Cabedello og Rio de Janeiro med rest af stykgods. — Fra Maceió gik et norsk dampskib videre til Rio de Janeiro med restladning. — Fra Maranhão afgik 18 norske seilskibe, som var ankomne dels med stykgods, dels og væsentlig med kul, i ballast til Mexico, Honduras og især til Vestindien. — Fra Pará gik 12 norske seilskibe, ankomne

væsentlig med kul, i ballast til Nordamerika, Vestindien og Mexico. I Rio Grande do Sul var der som sedvanlig ret meget at gjøre: Af 18 norske seilskibe, som var ankomne did med kul, salt og stykgods, gik blot 2 i ballast til Vestindien og Mexico, medens 16 seilede med huder, horn, ben, benaske og uld til Hamburg, Falmouth, Liverpool og New York og med mandiocamel til Buenos Aires. 1 norsk dampskib gik til Buenos Aires i ballast. 1 seilskib blev solgt.

Det kan bemærkes, at medens saltindførselen til Rio er meget knap, giver den, væsentlig fra Cadiz, endnu vore seilskibe beskæftigelse til Rio Grande do Sul, og at medens kulimporten til Rio de Janeiro for øieblikket er gaaet over til dampskibene, sysselsætter den endnu i ret betragtelig grad vore seilskibe saavel til Bahia, Pernambuco, Maranhão og Pará som til Rio Grande do Sul. I disse sidstnævnte byer foretrækkes det af betydeligere huse at tage hele stykgodsladninger i seilskibe fremfor at tage smaabestillinger med rutedampskibene fra Hamburg og Liverpool.

Skibsfartsbestemmelser. Som i nærmest foregaaende aar bibeholdtes i 1904 bestemmelsen om, at kai- og dokafgift skal betales i guld. Bestemmelsen indtages i budgetloven, gjælder altsaa kun for det løbende aar og gjentages derfor i næste, om den skal vedblive i kraft. Ligesaa gjentoges bestemmelsen om, at fartøi, der løber ind i brasiliansk havn for at søge ordre, kun skal betale en fast afgift af £ 2.0.0, og at det dermed er berettiget til at ligge i havnen i 10 dage uden yderligere toldbodafgift eller anden afgift, fyrafgift iberegnet, og uden forpligtelse til at indklare. Men hvordan det nu er, synes denne bestemmelse ikke at medføre den store fordel og besparelse som ventet, og der bliver oftest andre udgifter med klarering. Fartøier, som løber ind i havnen for sygdom eller for havari, men uden at losse eller laste og bliver liggende i mange dage, kunde synes at burde nyde godt af bestemmelsen, men de maa indklare og faar ingen fordel deraf. Kongressen bibeholdt i budgetloven for 1905 fremdeles den ogsaa for 1904 givne bemyndigelse til at lægge en afgift paa skibsfarten af fra 1 til 5 reis pr. kg. af varer for at danne et fond til visse havnes forbedring.

Der er desuden givet bemyndigelse til at oppebære i guld i Rio de Janeiro og Rio Grande do Sul indtil 2 % af de indførte varers officielle værdi eller mindre, eftersom det kan findes passende. I Rio oppebæres hidtil 1½ % af alle andre varer end byg og andre kornvarer, af hvilke der oppebæres 2 % ligesom i de andre

havne, for hvilke lignende bemyndigelse er given. De respektive $1\frac{1}{2}$ % og 2 % beregnes af varens officielle værdi. Denne afgift er bestemt til havnearbejder, der bekostes af unionen.

Havnearbejder. Kaiarbejder i Rio de Janeiro. Under 1904 gik de planlagte forberedelser til den nye kai i Rio regelmæssig fremover, bestaaende i mudring, bortskaffelse af dynd, sprængning af gamle skibsskrog og andre gjenstande, der laa sunkne, indretning af flydebroer og af arbejdspramme samt lufttætte kasser — et slags dykkerklokker — efter systemet Hersent (med ændringer), — i hvilke arbejderstokken skulde arbejde, lægge grundmur og opføre blokke til kaien. Uheld indtraf nu og da med materialet, men arbeidet skred alligevel frem. Det antages, at man herefter skal kunne faa færdig 50 meter kai eller mere om maaneden, især da arbejdsstokken nu begynder at blive øvet.

Santos' havn. Dennes kaier forlænges stadig, og havnen forbedres jævnt ved nye indretninger, saa at den nu turde ansees som et moderne første rangs anlæg.

Havnearbejder i Bahia. Planer er istandbragte til de nødvendige arbejder til at skabe en moderne havn med gode kaier, dokker og oplagshuse, kraner og maskiner, saa at de store oversjøiske dampskibe kan komme ind der. Det forventes, at disse planer vil komme til udførelse i en ikke fjern fremtid.

Rio Grande do Sul's havn og barre. Man er i Syden ængstelig, fordi adgangen til Rio Grande vanskeliggjøres derved, at Laguna dos Patos, ved hvilken baade Rio Grande og Porto Alegre ligger, bliver snarere grundere end dybere, og barren, der danner indløbet fra havet til denne lagune, bliver stadig vanskeligere trods alle de uhyre summer, der er udgivne for at holde løbet aabent. I begyndelsen af marts 1905

blev det saa galt, at fartøjerne blev liggende flere dage uden at kunne komme over barren, indtil løbet atter den 11. marts pludselig aabned sig. Barren blev i 1905 undersøgt af en nordamerikansk ingeniør, der opgjorde planer og tilbød regjeringen at uddybe kanal og barre til 10 meters vandstand eller mere, anlægge havn ved byen Rio Grande do Sul, aabne de indre kanaler og anlægge hjælpehavne ved Pelotas og Porto Alegre. Alt inden fire aar fra arbejdets paabegyndelse. Tilbudet er gjenstand for overveelse.

Victorias havn. Ved sin fremtidige jernbaneforbindelse med Minas vil Victoria blive af større betydning end nu. Man forudser, at der vil blive stor trafik der, og man vil være forberedt derpaa. Havnearbejder er planlagte og besluttede.

Manaos havn. Amazona's hovedstad har ligesom Santos faaet et havneanlæg af rang. Ved slutningen af 1903 var der bygget 100 meter kaimur og opført 6 store vareskur af træ og to reservemagasiner. Store fartøier begyndte at kunne losse allerede i mai 1903, idet der findes en flydende kai, 110 meter lang, hvorfra der gaar en kabelledning i luften, støttet paa metaltaarne anbragte dels paa kaien og dels ved magasinerne inde paa land, ad hvilken ledning smaa vogne føres frem og tilbage med oplokkede varer. Der findes ogsaa elektriske kraner og andre maskiner til at lette losningen.

Import og export. Da en sammenstilling af indførsels- og udførselsmængder og -værdier i 1903 turde have sin interesse, hidsættes en saadan paa grundlag af den officielle statistik. Ved exporten tilføies endel cifre for 1904, offentliggjorte af det herværende blad «Jornal do Commercio», hvilke ialfald kan tjene til en foreløbig sammenligning:

A. Indførsel i 1903 til hele Brasilien.

	Mængde.	Værdi i milreis papir.
Dyr, levende eller slagtede	stkr. 80 659	4 605 319
Bomuld, raa og tilberedt	kg. 4 718 486	10 646 425
Haar og fjær	» 55 044	673 234
Indisk rør, bambus og vidjer	» 111 766	207 389
Bly, tin, zink og legeringer deraf	» 2 733 978	1 294 704
Kobber og legeringer deraf	» 1 068 337	1 433 502
Rester af dyr (oljer, voks, guano etc.)	» 3 617 049	2 567 838
Jern og staal i stænger og barrer	» 21 086 586	4 052 290
Jute og hamp, raa eller tilberedt	» 14 772 542	8 134 619
Uld, raa eller tilberedt	» 598 259	2 334 398
Lin, raat eller tilberedt	» 185 526	372 507
Trævarer	» 2 590 250	5 775 319
Stofte til parfumer og farver	» 9 985 791	5 443 887
Metalloider og forskjellige metaller	» 1 061 867	260 227

	Mængde.	Værdi i mil- reis papir.
Guld, sølv og platina, raat eller forarbejdet	kg. 130 722	49 037
Straa, espartogræs, piassava etc.	» 371 911	485 619
Planter, blomster, blade, frugter, frø	» 5 502 653	3 430 610
Sten, jord og stenkul	» 1 032 062 583	30 636 328
Skind og huder, raa eller tilberedte	» 588 783	5 749 881
Silke, raa eller tilberedt	» 12 005	410 788
Vegetabiliske safter (tjære, oljer, voks etc.)	» 15 921 894	4 211 072
Varer af bomuld, ren eller blandet	» 13 413 396	65 542 380
Aluminium, i arbeide	» 13 357	94 320
Vaaben og ammunition	» 268 398	3 897 324
Artikler af haar og fjær (koste etc.)	» ?	672 901
Rør, bambus (kurve, møbler)	» ?	70 936
Vogne og andre køretøier	» ?	876 056
Bly, tin og legeringer deraf, i arbeide	» 427 615	725 583
Jern og staal i arbeide	» 90 224 800	29 872 312
Kobber og legeringer deraf, i arbeide	» 433 070	3 804 821
Musikinstrumenter	» ?	1 477 072
Chirurgiske instrumenter	» ?	1 217 163
Matematiske instrumenter	» ?	644 733
Varer af uld, ren eller blandet	» ?	10 683 132
Lin, jute og hamp, i arbeide	» 1 950 277	5 157 640
Stentoi, porcelæn, glas, krystal	» 1 923 531	7 117 407
Maskiner, apparater og værktøi	» ?	24 792 933
Varer af træ	» 350 592	1 816 072
Elfenben, perlemor, skildpadde	» ?	661 892
Nikkel, i arbeide	» 6 656	44 747
Guld, sølv og platina, i arbeide	» ?	997 877
Arbejder af straa, espartogræs etc. (matter, tougverk)	» ?	489 883
Papir og anvendelser deraf	» 11 864 565	11 814 481
Artikler af sten, jord og mineralier (rør, mursten, tagsten)	» 1 465 368	1 636 947
Do. af skind og huder	» ?	2 207 351
Parfumer og farvevarer	» 221 213	3 871 114
Kemiske produkter (sæber, mineralvande)	» 1 136 496	10 317 351
Silke, ren eller blandet	» 61 416	3 568 999
Forskjellige artikler (dynamit, petroleum, oljer, lys etc.)	» 69 672 306	29 477 971
Alfalfa	» 25 865 111	1 980 042
Hvidløg og charlotløg	» 6 725 661	1 810 734
Ris	» 73 588 949	14 588 474
Sukker	» 54 714	26 927
Olivenolje	» 2 173 393	2 661 197
Klipfisk	» 24 975 780	12 250 408
Fedt og smult	» 3 230 353	3 594 885
Poteter	» 22 131 661	3 575 697
Drikkevarer, alkoholholdige	» 961 147	1 258 766
— ikke specificerede	» 79 454	85 864
Kager og kjæks	» 211 866	239 800
Kornvarer og spiselige frø, ikke specificerede	» 2 024 826	655 279
Byg	» 24 268	4 221
Øl	» 1 036 383	746 952
The	» 235 300	651 481
Chokolade, kakao, konfekt	» 89 826	234 333
Konserver og ekstrakter af kjød	» 322 513	659 295
Konserver af frugter og grønsager	» 1 057 749	1 043 942
Konserver af fisk	» 1 662 672	1 880 144
Specierier	» 1 115 629	1 181 089
Klid	» 2 059 920	229 435

	Mængde.	Værdi i milreis papir.
Hvedemel	kg. 1 171 133 740	24 988 742
Mel, ikke specificeret	» 557 913	371 065
Bønner	» 6 334 878	1 928 554
Foderstoffer, ikke specificerede	» 8 581	1 047
Frugter og grønsager, tørre	» 988 595	865 868
—«— friske	» 5 726 032	2 763 366
Melk, konserveret	» 1 650 131	1 468 066
Likører og frugtsiruper	» 92 069	193 520
Smør	» 2 493 005	5 969 865
Makkaroni og lignende varer	» 117 544	75 261
Mais	» 4 536 833	475 054
Æg	» 83	133
Skinke	» 278 112	608 461
Ost	» 1 317 022	2 209 522
Salt	» 35 989 317	1 352 828
Flesk	» 707 166	919 325
Hvede (umalet)	» 168 744 550	22 222 575
Eddike	» 340 453	143 089
Vin, champagne og andre skummende vine	» 83 993	374 333
Vin, ikke specificeret	» 53 554 852	29 180 526
Vin, vermouth, bitter og lignende	» ?	1 191 409
Tørret kjød	» 47 691 546	23 255 773
Ikke specificerede varer	» ?	249 205
		Ialt ca. 486 500 000

B. Udførsel i 1903 og 1904 fra hele Brasilien.

Udførselen er i statistiken opført med 3 klasser med ialt 219 nummere. Da deri er med-

taget en hel del artikler, som ikke egentlig spiller nogen rolle, opføres her for kortheds skyld de hovedsagelige artikler, og resten sammenfattes under «forskjellige artikler».

Varens art.		1903.		1904.	
		Mængde.	Værdi i milreis papir.	Mængde.	Værdi i milreis papir.
Hvalolje	kg.	1 628 101	479 562	—	—
Fedt og smult	»	21 822	22 426	—	—
Fiskemaver	»	26 246	57 082	—	—
Kjød, konserveret	»	3 176	12 500	—	—
Skildpaddeskal	»	625	7 820	—	—
Voks	»	100 358	223 332	—	—
Horn	»	1 292 595	548 694	1 092 247	490 014
Benaske	»	5 534 353	263 252	—	—
Huder af heste	»	40 004	8 089	—	—
Huder, garvede	»	213	1 570	—	—
Huder, saltede	»	20 868 134	16 074 763	21 774 609	17 659 632
Huder, tørre	»	7 439 407	9 777 853	10 816 218	14 869 677
Heste- og nøttehaar	»	538 630	900 804	548 549	838 374
Kjødextrakt	»	389 951	606 093	278 273	476 787
Heste, levende	stk.	—	—	—	—
Muldyr	»	2	1 000	—	—
Okser og kjøer	»	493	15 390	—	—
Klover	kg.	370 860	45 624	—	—
Glycerin	»	210 021	138 077	—	—
Fiskelim	»	71 236	284 256	—	—
Uld	»	777 259	794 927	989 686	1 037 389
Tunger, tørre og i konserver	»	55 865	45 819	—	—
Smør	»	—	—	—	—

Varens art.	Mængde.	1903.	1904.
		Værdi i milreis papir.	Mængde. Værdi i milreis papir.
Honning af bier	kg.	11 922	6 700
Ben	«	1 255 953	60 060
Østers	«	118 430	19 269
Fisk, tørret og konserveret	«	1 320	1 110
Skind med uld (skindfælde)	«	7 834	6 254
Gjedeskind	«	1 902 025	9 595 648
Lammeskind	«	271 508	616 811
Faareskind	«	30 526	61 638
Hjorteskind	«	120 384	324 932
Skind, forskellige slags	«	4 201	7 266
Strudsefjer	gram.	3 471 000	37 035
Fjer af heire	«	107 076	145 569
Fjer, ikke specificerede	«	11 000	806
Spidser af horn	kg.	4 961	1 461
Ost	«	60	180
Stearin	«	6 169	4 054
Sæbe	«	14 525	6 754
Talg	«	480	192
Saalelæder	«	2 897	26 104
Overlæder	«	—	—
Lys	«	2 190	4 795
Tørret kjød	«	15 592	8 693
Monazitsand	«	3 299 460	1 484 817
Guldsmedaske	«	6 657	8 062
Krystal	«	22 999	42 347
Manganesemalm	tons.	161 926	4 959 562
Arbejder af ler	kg.	7 557	1 130
Arbejder af blik	«	1 152	2 345
Gammelt staal og jern	«	2 565 471	83 682
Gammelt bly og zink	«	38 639	14 316
Gammelt andet metal	«	413 760	281 554
Glimmer	«	7 113	10 981
Mineralier, ikke specificerede	«	342 191	19 890
Kobbermalm	«	316 137	42 560
Jernmalm	«	10 832	1 080
Guld i barrer	gram.	4 322 043	9 412 302
Guld, gammelt	«	27 151	58 956
Agaz	kg.	74 439	9 349
Karbonater (sorte diamanter)	«	—	1 104 237
Diamanter	«	—	1 028 465
Stene, almindelige, ikke specificerede	«	7 172	1 036
Stene, ædle, ikke specificerede	«	—	137 016
Fyrstikker	«	5 152	14 390
Platina	gram	1 315	2 400
Sølv, gammelt	»	192 717	11 360
Sølv og guld, i arbeide	»	—	6 376
Salt	kg.	—	—
Talk	»	84	10
Tagsten	»	60 000	6 560
Guldholdig jord	»	33 000	3 400
Mursten	»	12 000	1 000
Tøndestav	»	—	—
Brændevin	liter	135 958	45 589
Alkohol	»	164	74
Bomuld, raa	kg.	28 235 995	26 656 496
			13 262 738
			16 357 333

Varens art.	Mængde.	1903.	Mængde.	1904.
		Værdi i milreis papir.		Værdi i milreis papir.
Bomuldstraad	kg.	159	—	—
Aramina (fiberstof)	»	240	—	—
Ris	»	95 963	—	—
Sukker, hvidt	»	150 380	—	—
Sukker, krystal	»	6 000	2 022	—
Sukker, Demerara	»	—	7 861 450	1 769 259
Sukker, Maskavo	»	21 732 618	3 965 972	—
Ricinusfrø	»	4 045 818	627 723	3 208 886
Kjæks og kager	»	350	902	490 367
Kautschuck, Mangabeira	»	661 581	1 932 910	855 208
Kautschuck, Maniçoba	»	1 721 894	6 584 721	3 048 261
Kautschuck, Massaranduba (Balatagummi)	»	4 315	9 817	2 216 077
Kautschuck, Seringa	»	29 328 813	187 689 304	9 322 219
Kakao	»	20 899 643	20 415 346	—
Kaffe i bønner	sække	12 927 239	384 297 644	23 160 028
Kaffe, malet	kg.	1 643	1 521	21 716 343
Bomuldsfrøkjerner	»	35 535 072	2 346 190	10 024 536
Paranødder	hektol.	157 905	3 769 270	26 600 538
Carnaduba-voks	kg.	1 925 955	2 661 601	1 748 323
Øl	flasker	37 012	39 216	92 580
Cigarer	stk.	2 165 389	431 487	1 995 546
Cigaretter	kg.	4 311	31 028	4 067 567
Cumarú	»	24 710	38 766	—
Syltetøi af goyabada	»	21 597	32 596	—
Syltetøi, ikke specificeret	»	18 105	23 600	—
Sleepers	stk.	1 878	18 780	—
Klid	kg.	17 109 977	1 512 898	21 151 643
Mandiokamel	»	6 671 239	810 233	1 771 331
Maismel	»	—	—	3 980 076
Mel, ikke specificeret	»	2 214	1 991	892 234
Bønner	»	8 180	1 740	—
Medicinske blade, harpiks og rødde . .	»	589 733	520 051	—
Frugter, abacates	»	1 586	330	783 201
Frugter, ananas	»	103 412	99 732	547 761
Frugter, bananer	klaser	860 528	499 413	—
— kokosnødder	hundreder	2 493	31 115	—
— do., smaa	kg.	280 198	44 643	—
— oranger	hundreder	2 227	19 746	957 780
— mandariner	kg.	104 270	15 688	—
— ikke specificerede	»	6 428	5 215	—
Tobak	»	4 802	33 510	—
Tobak, i ruller	»	660 180	596 028	23 964 255
Tobak i blade	»	22 732 723	18 356 039	16 753 727
Kopalgummi	»	77 642	86 168	—
Hervamatter	»	36 129 555	13 595 081	43 757 003
Ipcacuanha	»	36 122	430 602	18 928 965
Træ, acapú	»	95 084	13 506	18 703
— ceder	»	62 846	12 175	—
— jacarandá	»	4 983 320	1 254 394	—
— massaranduba	»	227 000	22 101	—
— pau brasil	»	127 630	11 145	14 666 304
— pinho i planker	planker	20 877	55 375	—
— pinho i bord	bord	22 834	24 267	—
— sebastião de Aruda	kg.	52 815	9 063	—
— forskjelligt	»	820 783	126 053	—

Varens art.		1903.		1904.	
		Mængde.	Værdi i milreis papir.	Mængde.	Værdi i milreis papir.
Bomuldsvarer	kg.	—	—	—	—
Sukkerhonning	»	25 258	4 579	—	—
Sauce af tobak	»	8 300	11 154	—	—
Mais	»	6 451 367	532 196	206 080	14 410
Træ i arbeider	»	20	100	—	—
Olje af bomuldsfrøkjerner	»	—	—	—	—
Olje af copahyba	»	99 626	256 067	—	—
Oljer, ikke specificerede	»	105	260	—	—
Carnahuba-straa	»	—	—	—	—
Piassava	»	1 794 388	1 036 293	1 469 818	866 473
Peberfrugter	»	326	260	—	—
Planter	»	—	64 608	—	—
Stivelse	»	28 817	5 347	—	—
Snus	»	8 789	41 432	—	—
Affald af bomuldsfrøkjerner	»	1 289 471	492 977	—	—
Frø	»	22 156	21 744	—	—
Tapioka	»	185 751	37 140	—	—
Tøier af bomuld	»	2 976	16 800	—	—
Ticum-fibre	»	14 170	48 824	—	—
Bjælker, firhugne	»	—	—	—	—
Forskjellige artikler	»	—	164 441	—	4 390 769
Tilsammen		ca.	742 600 000		776 000 000

Hvad specielt hovedstadens handel angaar, foreligger der statistiske data ogsaa for 1904 betræffende dette landets vigtigste import-centrum, og man vil nedenfor omhandle nogle af de vigtigste artikler.

Rio de Janeiro's handel. Værdien af importen i Rio de Janeiro i 1904 anslaaes til ca. 201½ mill. milreis, mod 211½ mill. milreis i 1903. Der merkedes nedgang i importen af alfalfa, ris, olivenolje, klipfisk, smult og fedt fra Nordamerika, tørret kød fra Argentina, the, genever, mursten, smør, salt, flesk og tildels enkelte vine, medens forølgelse merkedes i importen af stenkul, tørret kød fra Rio Grande, cement, hvedemel, petroleum, mais, trælast, tagsten og enkelte vine.

Alfalfa. Af denne artikel ankom der i 1904 209 676 baller mod 286 979 i 1903 eller en formindskelse af 77 303 baller.

Ris. Der ankom fra Indien 587 842 sække i 1904, mod 582 772 i 1903, eller en forølgelse af 5 070 sække, og fra Europa 30 713 sække, mod 64 409 i 1903, eller 33 696 sække mindre. Ialt indførtes altsaa fra udlandet 618 555 sække, mod 613 485 i 1903. Prisen var fra 19 til 22½ milreis pr. sæk à 60 kg. I kystfart ankom 50 675 sække brasiliansk ris, mod 44 301 i 1903.

Stenkul. Indførselen beløb sig til 571 881 tons, mod 527 719 i 1903, eller 44 162 tons mere.

Tørret kød. Heraf indførtes fra Argentina 5 904 920 kg., mod 5 641 612 i 1903, fra Uruguay

13 530 910 kg., mod 15 804 580 i 1903, og fra Rio Grande do Sul 10 644 550 kg., mod 7 255 500 i 1903, direkte og via Uruguay 4 208 900 kg., mod 5 399 950 i 1903, eller ialt 34 289 280 kg. i 1904, mod 34 101 642 kg. i 1903. Prisen vekslede mellem 500 og 680 reis pr. kg. efter varens alder og kvalitet.

Salt. Udenlandsk salt indførtes ikke i 1904 til Rio. Af indenlandsk vare ankom 50 402 831 kg., mod 42 059 861 i 1903, eller 8 342 970 kg. mere. Prisen paa brasiliansk salt var 1\$600 à 2\$000 pr. 40 liter.

Hvedemel. Der indførtes fra Argentina 254 966 fade i 1904, mod 159 376 i 1903, eller 95 590 fade mere, samt fra de Forenede Stater og Europa 9 874 fade, mod 97 694 i 1903, eller 87 820 fade mindre, eller ialt 264 840 fade i 1904, mod 257 070 i 1903, eller 7 770 fade mere. Prisen var 23\$500 à 27 milreis pr. fad for argentinsk vare, 26\$500 à 30\$000 for amerikansk samt 24\$000 à 30\$000 for brasiliansk.

Sukker. Det kan ikke negtes, at der har været en følgelig krise i den brasilianske sukkerindustri, og at produktionen jævnt er aftaget. Ved exporten kan man se en nedslaaende forskjel. Der blev nemlig i 1901 udført ca. 187 mill. kg., i 1902 ca. 137, i 1903 ca. 22, i 1904 blot ca. 8 mill. kg. Der kan naturligvis indvendes, at det indenlandske forbrug er steget og er i jævnt stigende, og at dette er forklaringen. Men dette slaar kun til for en liden del. Hvad der

gaar til udlandet, gaar væsentlig til Liverpools marked.

For forbruget er Rio de Janeiro et af hovedmarkederne, og der bringes did sukker baade fra Nord- og Mellembrazilien. Den aarlige tilførsel dreier sig om 1 à 1½ million sække, som forbruges her og i omegnen. Samtidig regnes forbrugsbehovet i Pará og Manaos til aarlig 200 à 250 000 sække, Rio Grande do Sul til 200 à 250 000 sække, São Paulo 550 à 700 000 sække, Santa Catharina til ca. 50 000 sække, Ceará og Maranhão til ca. 70 000 à 80 000 sække. Med Rio de Janeiro skulde altsaa det aarlige indenlandske forbrug i Brasilien dreie sig om 2 à 2½ million sække, medens produktionen regnes til 4½ million sække, hvorved der altsaa som regel skulde blive ca. 2 mill. sække til export.

Til hovedstaden ankom i 1904 1 098 536 sække. Priserne paa sukker i Rio de Janeiro stod i 1904 for de forskellige sorter saaledes: Uzinas 390 à 420 reis pr. kg. (i 1903 380 à 420), Crystaes Brancos 320 à 420 (i 1903 340 à 480), Terceiras Sortes 310 à 380 (i 1903 330 à 480), Crystaes amarellos 310 à 370 (i 1903 280 à 340), Somenos 260 à 320 (i 1903 260 à 350), Mascavinhos 230 à 350 (i 1903 240 à 370), Mascavos 170 à 290 reis pr. kg. (i 1903 160 à 270). Medens priserne saaledes stod noget lavere end i 1903, var de betydelig høiere end i 1902.

Bomuld. Det kvantum bomuld, der i 1903 udførtes fra hele Brasilien, var mindre end i 1902, nemlig ca. 28 millioner kg., mod 32 mill. kg., men af større værdi, nemlig ca. 26½ mill. milreis, mod 24½ mill. milreis. De to tredjedele af det udførte kvantum (eller over 18 mill. kg.) gik som vanlig til Storbritannien; Tyskland tog 1.7 mill. kg., de Forenede Stater næsten 1½ mill. kg. og Portugal 6.5 mill. kg.; Frankrige, Belgien og Italien tog mindre kvanta.

Til Rio de Janeiros marked er der en jævn aarlig tilførsel af 150 000 à 200 000 baller à ca. 80 kg. I 1903 var tilførselen 182 017 baller, i 1902 176 651, i 1901 147 513, i 1900 159 765. I 1904 var den 185 139 baller. I virkeligheden var den forholdsvis endnu større, da adskillige af disse baller veiede ikke 80 kg., men 110 kg.

Aaret 1904 voldte mange overraskelser i bomuldshandelen. Der ventedes liden høst i Nordamerika, og tørken antoges at have ødelagt det meste af høsten i de nordlige stater i Brasilien. Prisen for 10 kg. god bomuld (1o Sertão Pernambuco) stod derfor i 16\$500 her i Brasilien. Men høstudsigterne i de Forenede Stater ændrede sig, og der blev en ret stor høst. Dette bragte straks priserne til at falde i Liverpool og voldte falliter blandt bomuldsjobmænd. Priserne faldt

videre baade i England og her, og i december, da man i Liverpool fik vide, at den nordamerikanske bomuldshøst vilde blive over 12 millioner baller (à ca. 250 kg.), blev der panik i Liverpool: Bomuldsprisen gik ned, og den faldt ogsaa her, saa at «Primeiro Sertão Pernambuco» nu stod i 8\$500 pr. 10 kg. og Sergipe-bomuld i 8\$000 og 7\$500.

Kakao. Af denne vare er der liden indførsel til Rio de Janeiros marked, ihvorvel der ankommer nogen forsyning til chokoladefabrikerne. Det er Bahia, som er baade fordelingsmarked og exportmarked for denne artikel. Produktionen foregaar i distrikterne Ilheus, Belmonte, Cannavieiras, Rio de Contas, Valença, Una, Santarem, Camamú, São Felix, Marahú og Porto Seguro i nævnte stat. Fra hele Brasilien udførtes i 1903 20 899 643 kg., mod 20 642 412 kg. i 1902 (af en værdi respektive ca. 20.4 og 20.7 mill. milreis). Bahia alene udførte 15 mill. kg. (mod 16.1 i 1902). Derefter kom Pará med 4.3 mill. kg. (mod 3.5 i 1902), Amazonas med 398 931 kg. (mod 446 703 kg. i 1903). Den bedste kunde var Frankrige, hvorhen der gik 8.3 mill. kg., dernæst de Forenede Stater, der tog 5.2 mill. kg., Tyskland 3.1 mill. kg., Storbritannien 2.1 mill. kg., Holland næsten 1 million, Argentina ca. ½ mill., Østerrige-Ungarn ½ mill. kg., Belgien, Uruguay, Italien og Danmark mindre kvanta. De sorter kakao, hvormed den brasilianske vare særlig har at konkurrere, er kakao fra Trinidad, Grenada, Guayaquil, Caracas og Jamaica paa Londons marked, Caracas, Guayaquil, Carúpano, Haiti, Maracaibo, Trinidad, Martinique og Guadeloupe paa Håvres marked. Prisen i London var for brasiliansk kakao 56 à 64 sh. pr. 50.8 kg. (mod 64 à 77 for Trinidad, 51 à 62 for Grenada, 65 à 80 for Guayaquil, 65 à 90 for Caracas og 48 à 63 for Jamaica). Prisen i Håvre var fra 63 til 78 frcs. pr. 50 kg. (mod 138 à 170 frcs. for Caracas, 73 à 78 frcs. for Guayaquil, 84 à 88 for Carúpano, 52 à 63 for Haiti, 92 à 93 for Maracaibo, 78 à 80 for Trinidad, 95 for Martinique, 95 à 98 for Guadeloupe). I Brasilien selv noteredes i 1903 777 reis pr. kg. for Bahia-kakao til 960 reis pr. kg. Pará- og Amazonas-kakao.

Kautschuk. Fra Rio de Janeiro udførtes i 1903 ca. 43 000 kg. Mangabeira-kautschuk og ca. 5 000 kg. Maniçoba, mod ca. 62 000 kg. Mangabeira fra Santos og 355 000 kg. Mangabeira og 496 000 kg. Maniçoba fra Bahia, 97 849 kg. Mangabeira og 41 333 Maniçoba fra Pernambuco, 3 996 kg. Mangabeira og 517 824 kg. Maniçoba fra Ceará samt mindre kvanta fra Maranhão, Parahyba, Maceio, Pianhy og Corumbá.

Det egentlige kautschukmarked er dog i Manaos og Pará. Det er sorten Seringa, som

er den mest producerede og lettest afsættelige. Fra Manaos udførtes saaledes i 1903 16.5 mill. kg. (mod 13.7 i 1902) og fra Pará 12.5 mill. kg. (mod 13.4 i 1902). Fra Pará udførtes ogsaa 1 896 kg. Mangabeira, 950 kg. Maniçoba og 4 315 kg. Massaranduba (Balatagummi). Seringakautschuk bringes paa markedet i fire kvaliteter: fina, entre-fina, Sernamby og Cautcho. De vigtigste eksportører i Pará er: Frank da Costa & Co., Anok Schrader & Co., Adelbert H. Alden. I Manaos: Dusendschon & Co., Witt & Co., Neale & Staats, I. H. Andressen Successores, Recks & Astlett, B. A. Anthunes & Co., Kahn Polack & Co., Brocklehurst & Co., Denis Crouan, Marius & Levy, Louis Schill & Sobrinhos, Mello & Co. Hovedmarkederne for kautschukhandelen er New York, Liverpool, Håvre og i mindre grad Antwerpen, Bordeaux og Hamburg. Den brasilianske vare konkurrerer der med boliviansk og peruviansk. Prisen paa Seringakautschuk, fina, var i 1903 i Pará og Amazonas gennemsnitlig 5\$744 og 6\$376 pr. kg.

Det fra Bolivia købte distrikt Acre viste sig at være rigt paa kautschuk, og der foregaar derfra en livlig export, der forskaffer unionen god indtægt. Hvor megen kautschuk end Brasilien kunde producere, vil det finde en let afsætning derfor, da forbruget i verden stadig stiger.

Huder og skind. Saavel af huder som af skind var udførselen i 1903 større end i 1902, nemlig af saltede huder ca. 20.8 mill. kg., mod 20.3 i 1902, og af tørre 7.4 mill. kg., mod 6.5 i 1902. Af gjedeskind udførtes 1.9 mill. kg., mod 1.4 i 1902, af lammeskind 271 508 kg., mod 279 000 kg. og hjorteskind 120 000 kg., mod 154 000 kg. i 1902. Værdien af de udførte huder og skind var ca. 36½ mill. milreis i 1903, mod 31 mill. i 1902. De saltede huder kom væsentlig fra: Rio de Janeiro 4 696 292 kg., Santos 936 692, Paranagua 17 000, Rio Grande do Sul 10 311 135, Porto Alegre 764 302, Pelotas 483 540, Bahia 1 187 589, Pernambuco 288 223, Ceará 599 275, Maranhão 519 405, Pianhy 677 191, Manaos 231 767, Pará 773 453. Tørre huder kom væsentlig fra: Rio de Janeiro 222 880 kg., Santos 22 305, Paranagua 25 556, Desterro 189 753, Rio Grande do Sul 1 048 795, Porto Alegre 1 894 112, Pelotas 501 740, Bahia 673 203, Pernambuco 666 921, Ceará 111 256, Maranhão 440 720, Pianhy 23 194, Manaos 9 022, Pará 27 896. Gjedeskind kom væsentlig fra: Bahia 326 093 kg., Pernambuco 979 399, Ceará 551 064, Maranhão 16 054.

De saltede huder gik i 1903 væsentlig til Tyskland (4 951 739 kg.), Storbritannien (10 870 287), Frankrige (3 870 100), Forenede Stater (43 177),

Uruguay (11 379), Portugal (559 639), Kanalen for ordre (559 950), Belgien (130 979).

De tørrede huder gik til: Storbritannien (179 326 kg.), Tyskland (3 856 788), Frankrige (261 528), Forenede Stater (611 940), Uruguay (819 847), Belgien (35 511), Portugal (1 222 541), Italien (211 786), Kanalen for ordre (89 990).

Hvad prisen angaar noteredes de brasilianske huder i Håvre fra 47 til 125 fres. pr. 50 kg., alt efter kvaliteten.

Ben, horn og klover. Saavel i Frankrige og England som i Tyskland finder disse artikler let afsætning og betales ganske godt (50 à 85 fres. pr. 100 horn).

Tobak. Særlig dyrkes tobak i Bahia, Minas og Rio Grande do Sul, i mindre grad i Pernambuco og Gryaz. Tyskland tager den største del af den brasilianske produktion, saaledes i 1903 22 063 237 kg. bladtobak og 457 238 kg. rultobak. Dernæst købte Storbritannien 82 671 kg. rultobak, Frankrige 19 662 kg. rultobak, Argentina 32 536 kg. rultobak og 305 216 kg. bladtobak, Uruguay 12 314 kg. rultobak og 268 633 kg. bladtobak, Italien 49 275 kg. bladtobak, Holland 26 900 kg. bladtobak. En stor mængde tobak tilvirkes i landet selv til cigarer og cigaretter. De bedste merker er Dannemann & Co., Poock & Co., Ferreira Cardoso & Co., Jezler & Co., Rodenburg & Co. i Bahia og omegn og Poock & Co. i Rio Grande do Sul.

Møbeltræ. Brasilien har mange fine sorter møbeltræ. Nordamerika vil maaske med tiden blive en god kunde. Frankrige har hidtil købt endel saadant træ fra Brasilien, ihvorvel det er ubetydeligt mod, hvad det henter fra Mexiko, Honduras, Antillerne, Guyana, Forenede Stater, Madagaskar og Ceylon. Jacaranda, tatajuba, violeta og delvis vinhatico, canella og peroba er efterspurgte sorter.

Tapioca. Brasiliansk tapioca fra Rio, Bahia, Maranhão, Pará finder sin bedste afsætning paa det franske marked, hvor den konkurrerer med vare fra Réunion og Singapore.

Piassava. Disse fibre af en palmeart benyttes som materiale til kostefabrikation, kommer fra Bahia og Pará og finder villigt marked i Frankrige, England og Tyskland.

Sundhedstilstanden. Aaret 1904 var ligesom 1903 idethele nogenlunde gunstigt. I hovedstaden var der rigtignok fremdeles epidemi af kopper samt adskillige tilfælde af byldepest, men begge sygdomme øvede heldigvis ringe virkning paa byens daglige liv og virksomhed. Gulfeber optraadte med endel tilfælde, men snarest uden nogen epidemisk karakter. I enkelte af de andre byer, som Bahia og Pernambuco og

delvis Pará optraadte bydepesttilfælde, men takket være de tagne forholdsregler kun i et kortere tidsrum og uden farligere karakter. I Santos viste sundhedstilstanden sig fremdeles at være særdeles god.

Sanitær konvention. Mellem Brasilien og La Plata-landene var næsten helt til de sidste aar strenge karantænebestemmelser gjældende, hvorunder al handel og virksomhed led. Brasilien, Uruguay, Argentina og Paraguay blev da enige om at indføre et friere system og afsluttede herom under 12. juni 1904 en sanitær konvention. Ved denne haaber man at opnaa en væsentlig og varig lettelse i samkvemmet landene imellem. Konventionens afslutning vakte almindelig tilfredsstillelse.

Santos. Denne by fortsætter stille og jævnt sin udvikling. Dok-kompagniet fortsætter bygningen af sine kaier og anbringelsen af de mekaniske installationer, som vil lette arbeide og spare tid. Den engelske jernbanes dobbelte linje til São Paulo arbejder godt og viser sig at kunne magte en betydelig trafik. Den økonomiske evne i byen holder sig ret tilfredsstillende og et større amerikansk handelshus's indstillen af sin virksomhed skabte ikke vanskeligheder og forviklinger, som man maaske let vilde have befrygtet.

Vil man sammenligne handelsbevægelsen i Santos i de to sidst forløbne aar, har denne i runde tal været: I 1903: Import 84½ million milreis, export 543 millioner milreis. I 1904 import 88½ million milreis, export 256 millioner milreis. Exporten er overveiende kaffe og derefter huder. Det vil bemærkes, hvilken ganske betydelig forskjel der var i udførselsværdien i de to aar.

Santos' havn besøgte i 1904 af følgende antal skibe: Brasilianske 340 dampskibe dr. 166 177 tons, 46 seilskibe dr. 2 433 tons; engelske 204 dampskibe dr. 451 513 tons og 11 seilskibe dr. 8 148 tons; tyske 115 dampskibe dr. 290 347 tons og 5 seilskibe dr. 4 428 tons; franske 123 dampskibe dr. 266 401 tons; italienske 81 dampskibe dr. 192 630 tons; østerrigsk-ungarske 16 dampskibe dr. 28 313 tons; belgiske 10 dampskibe dr. 27 801 tons; spanske 10 dampskibe 22 220 tons; norske 3 dampskibe dr. 6 362 tons og 4 seilskibe 2 001 tons; svenske 1 dampskib dr. 1 473 tons; argentinske 5 dampskibe dr. 3 807 tons; nordamerikanske 1 seilskib dr. 1097 tons; russiske 4 seilskibe dr. 1 188 tons; danske 1 dampskib dr. 2 476 tons og 3 seilskibe dr. 3 016 tons; — eller tilsammen 909 dampskibe dr. 1 459 520 tons og 74 seilskibe dr. 20 311 tons — med ialt 50 747 mands besætning iberegnet kapteinerne.

Immigration og kolonisation. Det er for indberettet, at siden 1896 sørger hver stat selv for

sit immigrationsvæsen, og unionsregjeringen har ikke ledelsen deraf. Nu er det væsentlig kun staten São Paulo, der fortsætter med at gjøre opofrelser for at lade immigranter komme enten til statens kolonier eller paa landeieendommene hos private. Den regner nu mest med italienere, spaniere og portugisere. Men italienerne har ikke været saa tilfredse i São Paulo som tidligere, væsentlig fordi der under de trykkede tider har været vanskeligt for mange af dem at faa sin løn betalt. Der har heller ikke været saa livlig frivillig immigration som før. Men hvor stor den har været, er det vanskeligt at faa rede paa ligesom i de øvrige stater. Minas Geraes søger fremdeles at udvikle de kolonicentra, den har, og paa bedste maade lette forholdene for de kolonister, som vil bosætte sig der. Staten Bahia tænker at begynde at grunde kolonier langs de jernbaner, som allerede er i drift eller nu anlægges, og langs de seilbare floder, for saaledes at udvikle befolkning og produktion.

Genua.

Aarsberetning for 1904*) fra generalkonsul Axel Conradi.

(Skibsfart. — Fragter. — Import og export. — Jernvarer. — Maskiner. — Øl. — Kul. — Norske firmaer i distriktet. — Skibsfarten paa Savona og Livorno. — Vexelkurser).

Skibsfarten paa Genuas generalkonsulsdistrikt omfattede under aaret 1904 følgende norske fartøier:

Ankomne.	Med last.	I ballast.	I alt ankomne.	Deraf dampskibe.
Komne.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Fra Norge	33	24 838	3	2 417
« andre lande	69	74 361	9	6 143
Sum	102	99 199	12	8 560

A f g a a a e d e
Til andre

lande 29 22029 86 87789 115 109827 110 109134

For reparation ankom et norsk dampskib dr. 360 tons. Bruttofragter for til distriktet ankomne norske fartøier kr. 764 495, for afgaaede kr. 69 047. Maanedsfrafter for ankomne skibe kr. 145 170, for afgaaede kr. 41 400.

Expeditionsafgifter ved hovedstationen i norske sager lire 306.50.

I forbindelse med den fritagelse for fremvise skibspapirerne ved konsulatet, som nu er blevet tilstaaet vore skibe, er der ogsaa ind-

*) Forskjellige dele af aarsberetningen, der er indtagne i ugeudgaven (nr. 35—51), udelades her.

traadt en indskrænkning af expeditonsafgifterne. Hidtil har nemlig havnemyndighederne som betingelse for at udklarere skibene forlangt en erklæring fra konsulatet om, at intet herfor var i veien fra sammes side, for hvilken erklæring (nulla osta) erlagdes et gebyr af lire 2.95. Efter et cirkulære fra marineministeren af 31. januar 1905 forlanges nu ikke mere saadant «nulla osta», efterat fordringen paa skibspapirernes fremvisning er bortfaldt.

Af de med ladning ankomne og afgaaede norske fartoier var maanedsbefragtede 28 dr. 20 965 tons.

Under de i ballast afgaaede skibe er ogsaa opført 20 norske dampskibe dr. 15 235 tons, der er afgaaet med indehavende restladning til andre, navnlig italienske, havne uden at indtage ny ladning.

For norske skibe afmønstredes 15 og paa-mønstredes 14 mand. Følgende hyrer omakkorderedes: For matroser 50 og 54 kr., for fyrbødere 54 og 63 kr., for kullempere 40 kr., for kokke 35 og 50 kr., messe gutter 18 kr.

Den norske skibsfart paa Genua udgjorde i de sidste 10 aar:

	Ialt.		Deraf dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1895.....	111	90 216	96	83 524
1896.....	67	59 015	61	55 423
1897.....	74	60 520	71	59 964
1898.....	93	78 563	86	76 857
1899.....	72	62 621	70	62 369
1900.....	65	65 898	62	65 523
1901.....	57	49 135	54	48 760
1902.....	68	70 584	64	68 987
1903.....	78	81 312	75	79 791
1904.....	64	57 216	62	56 936

For hele distriktets vedkommende var skibsfarten:

Norske skibe.		Hvoraft dampskibe.	
1901	122 dr. 109 274 tons,	111	dr. 106 404 tons
1902	118 » 128 906 —	113	» 127 180 —
1903	133 » 137 854 —	128	» 136 052 —
1904	114 » 107 759 —	108	» 106 959 —

De 2 i aaret 1904 til Genua ankomne norske seilskibe medførte 350 000 kg. klipfisk fra Labrador.

De til Genua ankomne 62 norske dampskibe medførte samtlige ladning. Heraf ankom fra engelske havne 21 dr. 31 260 tons med 58 694 tons kul, 1 dr. 645 tons med 1 100 tons stykgods, 1 dr. 1 477 tons med 2 772 tons rujern og 1 dr. 1 001 tons med 2 000 tons beg; fra Island ankom 13 dr. 3 691 tons med 2 182 120 kg. klipfisk, fra Pensacola 1 dr. 921 tons med 176 stdr. pitchpine; fra Labrador ankom 2 dr. 664 tons med 639 777 kg. klipfisk; fra Boston 2, hvoraft 1 dr. 620 tons

med 890 tons jernbaneskiner og 1 dr. 1 367 tons med 2 535 tons beg. Resten, 20 skibe, ankom fra Norge medbringende 25 542 baller, 1 587 420 kg. stokfisk, 132 695 kg. klipfisk, hvoraft norsk antagelig 19 575 kg.; 785 798 kg. træmasse, 1 147 204 kg. gammelt jern og staa, 6 275 kg. papir og konvolutter, 16 717 kg. kemikalier, 548 tønder, 68 869 kg. tran, 4 baller, 70 kg. fiskemaver, 420 kg. læder, 4 970 kg. karbid, 1 400 kg. brynesten, 1 750 kg. hampegarn, 5 654 kg. oxalsyre, 1 kasse, 50 kg. fisk, 3 000 kg. granit, 13 000 kg. trævarer og 5 000 kg. andet stykgods. Fra spanske og portugisiske havne, anløbne under reisen, medbragtes derhos 5 810 kg. vin, 60 073 kg. olje, 600 kg. sten, 153 000 kg. jern, 11 455 kg. sardiner og ansjos, 10 000 kg. fjær, 3 704 kg. kork og 3 187 kg. kakao.

Til Savona ankom fra engelske havne 6 norske dampskibe dr. 10 930 tons med 21 986 tons kul og fra Norge 1 dampskib dr. 881 tons med 700 tons gammelt jern.

Til Spezia ankom 1 norsk dampskib dr. 1 329 tons med 2 477 tons kul fra England.

Til Livorno ankom 21 norske skibe dr. 17 856 tons; 1 seilskib dr. 89 tons medførte 153 tons klipfisk fra Labrador; af dampskibene ankom fra engelske havne 3 dr. 4 989 tons med 9 668 tons kul, fra Labrador 1 dr. 398 tons med 220 tons klipfisk, fra Lemwerder 2 dr. 1 481 tons med 2 744 tons gammelt jern og 9 dr. 6 763 tons fra Norge med 50 tons træmasse, 63 530 kg. stokfisk, 111 500 kg. klipfisk og 6 tons stykgods.

Til Civitavecchia ankom 2 norske seilskibe dr. 196 tons i ballast. Af dampskibene ankom 2 dr. 1 669 tons fra Norge med 85 tons klipfisk, fra Spanien 1 dr. 778 tons med 1 765 tons rujern, fra Middlesbrough 1 dr. 1 567 tons med 2 960 tons rujern og 5 dr. 7 321 tons med 14 779 tons kul fra engelske havne.

Til Cagliari ankom 1 norsk seilskib dr. 235 tons med 236 tons is fra Norge. Af de ankomne 4 norske dampskibe ankom 2 dr. 1 718 tons med 3 180 tons kul fra England og 2 dr. 1 260 tons i ballast.

Til Carloforte ankom 5 norske dampskibe. Heraf ankom 1 dr. 1 041 tons med 2 148 tons kul fra England, 1 dr. 794 tons med 1 875 tons kul fra Rotterdam; 2 dr. 1 967 tons ankom fra Cagliari for at komplettere ladningen, og 1 dr. 1 001 tons ankom fra Genua i ballast.

Udfragter fra hovedstationen fik 10 norske dampskibe dr. 7 872 tons med 304 tons stykgods, 18 tons olivenolje, 5 150 kg. fiskevarer, 33 500 kg. risemel.

Fra Livorno afgik med ladning 10 norske dampskibe dr. 7 762 tons, medbringende 684 tons marmor og stykgods.

Fra Civitavecchia afgik med ladning 1 norsk seilskib dr. 89 tons med 141 tons kalciumkarbid.

Fra Carloforte afgik med ladning 4 norske dampskibe dr. 3762 tons med 6256 tons zinkmalm.

Fra Cagliari afgik med ladning 1 norsk seilskib dr. 235 tons med 383 tons salt og 3 norske dampskibe dr. 2329 tons med 3170 tons zinkmalm.

Efter modtagne opgaver kan anføres følgende om de i aarets løb optjente *fragter* (til Genua):

Kul:	Fra Carliff.	Fra Newcastle.
Januar . . i gennemsnit	5,8040 sh.	5,6040 sh.
Februar . . —	6,0689 «	5,6590 «
Marts . . . —	6,0558 «	5,7604 «
April . . . —	5,9757 «	5,6527 «
Mai —	5,7916 «	5,9900 «
Juni —	5,4879 «	5,3125 «
Juli —	5,1723 «	5,1118 «
August . . . —	4,9090 «	4,7053 «
September . —	4,7276 «	4,4270 «
Oktober . . —	5,0111 «	4,8976 «
November . —	5,8034 «	5,5416 «
December . —	5,9816 «	5,5714 «
Gennemsnitlig i 1904	5 sh. 6½ d.	5 sh. 4 d.
— - 1903	5 sh. 9 d.	5 sh. 6 d.
— - 1902	5 sh. 5½ d.	5 sh. 2½ d.
— - 1901	6 sh. 11 d.	6 sh. 8½ d.
— - 1900	10 sh. 2½ d.	10 sh. 3½ d.

Mangrove fra Maracaibo £ 2 pr. ton (seil).

Kaffe fra Rio £ 2-3-6 pr. ton (seil).

Beg fra Boston 13 sh. 6 d. pr. ton.

Stokfisk fra Bergen og Kristiansund 55 og 60 lire pr. ton.

Klipfisk fra Bergen 35 og 40 lire pr. ton.

Tran fra Bergen 6 lire pr. tønde.

Træmasse fra Norge 16 sh. 6 d. og 18 sh. 6 d.

Gammelt jern: Fra Norge 10 sh. og 12 sh., fra Spanien 11 lire.

Granit fra Kristiania 30 sh. pr. ton.

Kakao fra Lissabon 20 lire pr. ton.

Papir fra Kristiania 22 sh. 6 d. pr. ton.

Rujern fra Santander 7 sh. 6 d. pr. ton.

Kork fra Lissabon 40 lire + 5 % pr. ton.

Udgaaende fragter:

Bomuldsaffald til Kristiania 30 sh. pr. ton.

Stokfisk til Venedig 18 sh. pr. ton.

Olivenolje til Stavanger 30 sh. pr. ton.

Af noterede maanedsfrafter kan anføres: Med kul, jern eller stykgods fra England: 1 skib dr. 2 075 tons £ 1 000, 1 dr. 1 479 tons £ 860, 1 dr. 1 477 tons £ 450, 1 dr. 1 093 tons £ 425, 1 dr. 1 078 tons £ 390, 1 dr. 866 tons £ 380, 1 dr. 775 tons £ 400, 1 dr. 645 tons £ 305. Med fisk fra Labrador 1 skib dr. 398 tons £ 380, 1 dr. 266 tons £ 365. Med fisk fra Island 1 dr. 371 tons £ 215, 1 dr. 315 tons £ 230, 1 dr. 294 tons £ 225, 1 dr. 260 tons £ 200, 1 dr. 252 tons £ 215, 1 dr. 248 tons £ 200. Med trælast fra Amerika 1 dr. 1 503 tons £ 550.

I kulfarten ankom til hovedstationen 21 norske dampskibe dr. 31 260 tons, mod i 1903 41 dr. 57 811 tons og i 1902 32 dr. 51 334 tons.

Gennemsnitsdrægtigheden af de til distriktet ankomne norske dampskibe var i aaret 1904 990 tons, mod i 1903 1 063 tons, i 1902 1 125 tons, i 1901 976 tons og i 1900 1 087 tons.

Til Genua ankom i 1904 ialt følgende antal skibe:

Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
2 155	269 854	3 999	5 747 509	6 154	6 017 363

De forskellige nationers deltagelse i denne fart vil fremgaa af nedenstaaende opgave, udarbejdet efter handelskammerets maanedlige rapporter om skibe ankomne til Genua:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske . . .	2 091	248 125	1 965	2 133 462	4 056	2 381 587
Engelske . . .	13	8 217	739	1 383 797	752	1 392 014
Tyske	—	—	368	940 987	368	940 987
Franske . . .	—	—	120	153 165	120	153 165
Østerrigske . .	—	—	229	262 137	229	262 137
Spanske . . .	2	102	183	315 687	185	315 789
Hollandske . .	2	274	112	193 380	114	193 654
Norske	2	280	63	66 286*)	65	66 566
Svenske . . .	4	1 337	9	11 593*)	13	12 930
Græske	16	4 575	140	202 690	156	207 265
Danske	11	3 389	40	44 247	51	47 636
Belgiske . . .	—	—	13	13 920	13	13 920
Tyrkiske . . .	4	963	—	—	4	963
Russiske . . .	8	2 185	12	19 117	20	21 302
Uruguayske . .	—	—	3	4 171	3	4 171
Andre	2	407	3	2 870	5	3 277

*) Beregnet efter italiensk registertonnage.

Drægtigheden under italiensk flag viser en stagnation, foranlediget ved en nedgang i seilskibenes antal. Derimod har det engelske og tyske flag opnaaet en høiere drægtighed end i de sidste fem aar, ligesaa det spanske, der er tiltaget med ca. 29 %. Det franske, østerrikske og græske flag viser nogen nedgang, hvorimod danske skibe har været repræsenteret i skibsfarten her i høiere grad end før, idet de ankomne danske dampskibes drægtighed var næsten det dobbelte mod i 1903.

Efter finansministeriets beretning for 1903 ankom der til Genua i nævnte aar i «fri skibsfart» 1112 italienske dampskibe dr. 1 009 404 tons og 1 220 fremmede dr. 1 843 597 tons, samt tilhørende faste dampskibslinjer, af italienske 821 dr. 1 115 859 tons og af fremmede 820 dr. 1 547 612 tons, hvoraf østerrikske 153 dr. 136 596 t., franske 141 dr. 149 847 t., tyske 224 dr. 695 725 t., engelske 132 dr. 246 408 t., hollandske 81 dr. 149 138 t., spanske 89 dr. 169 888 t.

Blandt de af havnekonsortiet i 1904 trufne bestemmelser er en af adskillig betydning, nemlig inddelingen af Genuas ydre havn (avanporto) i to dele, hvoraf den første betegnes som «arbeidshavn» og den sidste som «ikke arbeidshavn». Den førstnævnte begrænses af en linje trukket fra spidsen af Molo Vecchio til spidsen af Molo Bianco og omfatter Molo Vecchio, Callata delle Grazie, Bacini di Carenaggio og Molo Bianco. Den anden begrænses af en linje trukket fra spidsen af Molo Nuovo til spidsen af Molo Galliera og indesluttet af de to arme af Molo Lucedio. Denne bestemmelse vil i fremtiden afskjære endel processer om, hvorvidt dampskibe, som henligger i Genuas ydre havn i paavente af at erholde losseplads i den indre, har ret til at regne den tid, som gaar tabt under henliggeren i den ydre havn, som liggetid. Retten hertil har været paastaet med hjemmel af klausulen «whevther in berth or not», hvorhos forholdene i den mere udsatte del af yderhavnen maa siges at gjøre losning ved lægttere umulig. Af processer om det nævnte spørgsmaal har der i aaret 1904 verseret to for norske dampskibe, hvilke endnu ikke har fundet sin løsning.

Det i tidligere indberetninger omtalte spørgsmaal om modtagerens adgang til at holde sig til fragten for manko ved kulladninger synes nu igjen at skulle blive gjenstand for retsafgjørelse for et norsk dampskibs vedkommende.

Handel. Efter den officielle statistik udgjorde værdien af Italiens *indførsel* (fraregnet ædle metaller):

	1904. Lire.	1903. Lire.
	1 858 120 045	1 861 960 455
Heraf var:		
Raastoffe for industrien	734 253 964	711 598 717
Andre stoffe, nødvendige		
for industrien	404 724 046	379 835 646
Fabrikater	417 254 052	378 202 707
Fødemidler	301 893 983	392 323 385

Udførselens værdi var 1 615 213 647 1 517 444 439

Heraf var:

Raastoffe for industrien	254 479 653	247 057 597
Andre stoffe, nødvendige		
for industrien	557 902 553	534 657 291
Fabrikater	401 953 209	323 310 571
Fødemidler	380 860 232	412 418 980

Som det vil sees, var indførselen omtrent stationær, hvilket især var foranlediget ved en nedgang af ca. 90 mill. lire under posten fødevarer, specielt kornvarer, hvilken ikke har kunnet opveies ved den stedfundne opgang under de andre poster. Af disse viser «raastoffe for industrien» en tilvækst af 22½ mill. lire, særlig for trævarer, huder, gammelt jern, stenarter og kul, medens indførselen af silkekokoner aftog med næsten 16 mill. lire. «Andre stoffe, nødvendige for industrien» er tiltaget med ca. 25 mill. lire, navnlig sulfater, raasilke, træmasse, huder, kobber og fedtstoffer, medens der i farvet silke er en nedgang af 10½ mill. lire. Tilvæksten for fabrikater, 39 mill. lire, skyldes især farver, dampkjedler, maskiner og maskindele samt jernbanevogne.

Udførselen viser under rubriken fødemidler en stor nedgang, over 31 mill. lire, hvoraf 28 mill. skyldes en formindsket udførsel af vin, og 16 mill. falder paa mandler m. m., medens exporten af oliven er tiltaget med henved 10 millioner. Af fabrikater exporteredes for ikke mindre end 78½ mill. lire mere end i 1903, hvoraf hovedposterne bestod af spundne og vævede varer samt skibe. Af «andre stoffe, nødvendige for industrien» er der udført raasilke for 28 mill. mere end i 1903. Under «raastoffe» bemerkes en forøgelse i udførselen af hamp af 8½ mill. lire.

Blandt indførselsartiklerne kan merkes:

		1904.	1903.
	Mængde.	Værdi i lire.	Mængde. Værdi i lire.
Øl paa fad hl.	75 358	3 165 036	65 195 2 738 190
» » flasker hundreder	4 698	314 766	4 456 299 292
Tran, urenset kvint.	12 189	670 395	13 634 749 870

		1904.		1903.	
		Mængde.	Værdi i lire.	Mængde.	Værdi i lire.
Melk, kondenseret og konsentreret (indtil 40 % sukker)	»	323	30 685	336	31 920
Børnemel	»	910	168 350	907	167 795
Kobbervitriol	»	372 791	18 639 550	255 114	12 270 700
Ikke særskilt nævnte medicinske stoffe,					
hvorunder medicintran	»	16 382	2 621 120	14 829	2 372 640
Sæbe, almindelig	»	18 992	987 584	16 369	851 188
Træ, almindeligt:					
Ubearbejdet eller kun tilhugget med økse . tons		79 362	4 285 548	74 068	3 999 672
Firkantet, skaaret efter længden	»	698 751	57 297 582	653 984	53 626 688
Tøndestav	»	20 893	4 178 600	15 252	3 050 400
Smaabord til æsker etc.	kvint.	18 610	595 520	16 641	532 512
Spaan til fyrstikker	»	6 578	85 514	6 781	88 153
Redskaber og arbejder af almindeligt					
træ, simple	»	10 774	538 700	10 967	547 850
Velocipeder	stkr.	4 112	616 800	3 763	564 450
Blæk	kvint.	2 363	165 410	2 007	140 490
Papirmasse af træ, straa etc.:					
Cellulose	»	320 259	9 607 770	259 218	7 776 540
Anden tør masse	»	65 958	1 121 286	48 167	818 839
Papir, hvidt eller farvet i massen, ikke linjeret	»	15 388	1 154 100	11 462	859 650
Pakpapir, valset paa én side	»	2 138	79 106	1 670	61 790
Farvet, forgyldt etc., ogsaa for lithografisk					
og fotografisk brug	»	3 829	574 350	3 132	469 800
Tapetpapir	»	4 529	724 640	3 860	617 600
Trækpapir	»	250	20 000	175	14 000
Pakpapir, grovt, simpelt, ufarvet og uvalset					
straapapir	»	26 656	586 432	23 445	515 790
Pap, almindelig	«	69 137	1 382 740	61 583	1 231 660
Skind og huder, raa:					
Af okser og køer	»	185 442	39 870 030	140 649	30 239 535
» kalve	»	9 043	2 984 190	7 021	2 316 930
» gjeder	»	1 615	403 750	2 759	689 750
» faar	»	43 079	5 600 270	38 213	4 967 690
» lam	»	487	206 975	443	188 275
» kid	»	167	120 240	306	220 320
Skotøi af gummi, foret eller garneret . .	par	171 800	859 600	128 100	640 500
Remme af skind for transmission . . .	kvint.	1 467	880 200	1 377	826 200
Skind og huder, garvede, uden haar og					
bearbejdede:					
Af kid for handske	»	127	355 600	154	431 200
» lam » do.	»	96	177 600	61	112 850
Saaleader	»	205	62 525	306	93 330
Andet: af kvier	»	922	424 120	1 142	525 320
» kalve	»	9 792	8 127 360	8 798	7 302 340
» gjeder	»	593	518 875	568	497 000
Alle andre slags	»	2 626	1 838 200	2 280	1 596 000
Jern: Slag	»	38 209	19 104	88 485	44 242
Gammelt jern	»	2 483 693	18 627 697	2 060 361	15 452 707
Støbejern og arbejder deraf	»	1 558 699	15 561 611	1 331 359	13 554 195
Smeltestykker	»	233 241	3 265 374	196 137	2 745 918
Valset og hamret jern	»	529 534	9 838 187	575 526	10 680 455
Traadjern	»	9 212	215 330	6 520	154 294
Jernblik	»	208 288	4 415 542	244 497	5 213 306
Jernbaneskinne	»	142 980	2 073 210	113 599	1 647 185

	1904.		1903.	
	Mængde.	Værdi i lire.	Mængde.	Værdi i lire.
Smedejern (2den fabrikation og arbeider deraf) kvint.	242 166	16 484 069	279 729	18 054 868
Jernblik overtrukket med zink, bly etc. »	6 910	323 383	3 033	155 079
Jernblik overtrukket med tin, kobber etc. »	92 756	5 404 636	65 481	3 855 752
Verktøi og redskaber, almindelige »	15 012	1 039 042	13 168	908 269
Ljaer og sigder »	2 986	283 670	3 144	298 680
Andet verktøi, poleret etc. »	13 193	1 279 721	11 717	1 136 549
File og rasper »	4 417	605 095	4 327	587 446
Naale »	1 096	1 030 240	1 038	975 720
Kjedler for maskiner »	37 297	3 136 724	18 442	1 552 040
Maskiner og redskaber til bearbejdelse af træ, metaller etc. »	34 243	2 842 169	24 698	2 049 934
Maskiner, damp- »	16 477	1 935 395	15 353	1 816 750
— hydrauliske »	9 418	941 800	8 537	853 700
Lokomotiver »	23 299	3 145 365	9 492	1 281 420
Lokomobiler »	18 460	2 307 500	10 321	1 290 125
Maskiner til skibsbrug »	6 571	1 445 620	2 022	444 840
Landbrugsmaskiner »	65 426	6 215 470	58 752	5 581 440
Karde-, spinde-, vævemaskiner etc. »	177 883	23 195 540	175 032	23 072 780
Dynamo-, elektriske etc. maskiner »	36 264	7 966 140	32 217	7 095 675
Symaskiner »	33 807	6 599 145	27 367	5 394 106
Strikkemaskiner »	1 009	121 080	883	105 960
Maskiner til fabrikation af papir og papirmasse »	10 347	1 138 170	7 728	850 080
Maskiner til møller »	17 496	1 837 080	9 339	980 595
Andre »	86 449	9 077 145	66 687	7 002 135
Maskindele »	84 597	11 883 522	68 627	8 529 873
Jernbanevogne: Godsvogne og tendere . . »	89 596	5 823 740	74 127	4 818 255
Passagervogne af 1ste, 2den og 3die klasse . . »	24 783	3 164 565	7 025	862 715
Kul tons	5 904 578	150 566 739	5 546 823	141 443 987
Fisk, fersk, alle slags kvint.	11 961	1 435 320	7 325	879 000
Tørret eller røget:				
1. Pressede sardiner og «salacchini» »	83 690	2 263 910	93 452	3 644 628
2. Klipfisk og stokfisk »	331 388	25 183 938	319 188	24 258 288
3. Røgesild »	43 625	1 679 562	59 255	2 281 317
4. Anden »	1 275	61 200	978	14 256
Fiskilage:				
1. Sardeller, ansjos etc. »	93 804	6 097 260	92 344	6 002 360
2. Anden »	3 912	312 960	2 036	162 880
Fisk, marineret eller i olie:				
I boxer a) thunfisk »	41 037	6 360 735	32 723	5 072 065
b) anden »	9 672	1 450 800	8 130	1 219 500
Thomasfosfat tons	75 721	378 605	52 795	260 975
Kaviar og anden tilberedt fiskerogn kvint.	121	108 900	72	64 800
Lim («colla forte») »	9 379	450 192	9 093	436 464
— fiske- »	35	18 375	57	29 925
Gummielaticum og guttaperka:				
Ubearbejdet »	6 688	6 186 400	6 668	6 167 900
Bearbejdet »	5 826	5 257 610	5 520	5 045 505
Elektrisk traad, isoleret »	4 339	1 082 010	4 367	1 043 470

Af *jernvarer* af forskellige slags, iberegnet gammelt jern, skulde efter toldvæsenets opgaver indførselen til Genua fra »Norge og Sverige» i 1904 have udgjort ca. 7 016 kvintaler til værdi ca. 94 000 lire. Indførselen til hele Italien beregnes for 1903 til 20 615 kvintaler til værdi

353 000 lire og i den foreløbige (ufuldstændige) oversigt for 1904 til 22 306 kvintaler.

For rujern i stykker opgives prisen paa italiensk vare at dreie sig om 83—88 lire pr. ton cif. Genua, men for svensk trækulsrujern til lire 130, ligeledes cif. Genua. Svensk jern og staal

i blokke (hvoraf italiensk vare skal sælges for ned til 100 lire), skal koste lire 240—250 cif. Genua og valset stangjern, svensk 250—260 lire, italiensk 190—225 lire. For almindeligt staaiblik betales i Italien 240 lire, for kjedelblik 270 lire pr. ton. Af gammelt jern ankom fra Norge med den faste dampskibslinje til Genua 1 078 709 kg. Da prisen her opgives til ca. 90 lire pr. ton, skulde værdien have udgjort ca. 100 000 lire, altsaa mere end den samlede af toldboden opgivne indførsel af alleslags jernvarer fra «Norge og Sverige» til Genua. Indførselen fra Sverige gaar formentlig nærmest gennem opkøbere i Kjøbenhavn, i hvis hænder antagelig ogsaa den meste del af den norske udførsel vil komme, da der skal have vist sig vanskeligheder med de af den direkte linje forlangte fragter, idet denne vare forarsager et uforholdsmæssigt ophold ved lastning og losning.

I den specificerede officielle statistik opgives indførselen fra «Norge og Sverige» til Italien for 1903 saaledes: Gammelt jern 5 531 kvintalér, rujern 157 kvint., jern i blokke 1 414 kvint., valset og hamret jern 12 777 kvint., jernblik 112 kvint., jern i rør 40 kvint., do., der har under gaaet en anden fabrikation, 501 kvint., do., be trukket med tin etc., 92 kvint.

Af maskiner skulde der i de senere aar efter statistiken ikke have fundet nogen indførsel sted fra Skandinavien. Som i tidligere beretninger omtalt beror dette paa, at den indførsel, der finder sted heraf, sker ad indirekte vei og saaledes unddrager sig kontrol. Exempelvis kan nævnes, at der vistnok indføres ikke saa lidet af svenske separatorer til Øvreitalien. Et firma, som i Genua repræsenterer huset Bolinder i Stockholm, opgiver i et par aars tid at have solgt af dets maskiner for ca. 30 000 fres. Samme firma har overtaget salget af den svenske petroleumslampe «Lux», der har fundet indgang paa flere steder i Italien, hvor belysningssspørgsmaalet, væsentlig paa grund af raastoffets dyrhed, spiller en stor rolle.

Elektriske apparater af skandinavisk tilvirkning har fundet nogen afsætning, men har at bestaa en vanskelig konkurrence med det billige italienske fabrikat.

Øl. Indførselen af øl paa fad var i aaret 1904 75 358 hl., mod i 1903 65 195 hl. Af indførselen kom fra Østerrige 40 933 hl., Tyskland 24 423 hl., Schweiz 9 750 hl., andre lande 252 hl. Af øl paa flasker indførtes i 1903 446 600 stkr., hvoraf fra Østerrige 156 000, Belgien 23 800, Frankrige 2 800, Tyskland 229 100, England 10 921, Holland 3 400 og de Forenede Stater 15 200. Fra Østerrige, Frankrige og Tyskland ankom derhos i transit 132 900, hvoraf endel forsendtes til Ar-

gentina; paa italienske skibe anvendtes 80 100, paa fremmede 36 000 flasker. For 1904 mangler endnu specificeret statistik.

Af øl paa flasker indførtes i aarene 1900—1904:

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Stkr.	400 700	384 800	377 700	446 600	469 800

Tolden er for øl paa fad lire 3,00 pr. hl. og for øl paa flasker lire 3,00 pr. hundrede. For øl betales foruden tolden produktionsafgift efter lire 19,20 pr. hl. med adgang til at erlægge samme efter den faktisk godtgjorte sakkarometriske og alkoholometriske gradstyrke. Den sidstnævnte maaling siges ikke at have nogen betydning, da der kun tages hensyn til, hvad der overstiger 15 grader. Derimod siges der at kunne tjenes endel paa sakkarometrisk maaling. Flaskerne betaler derhos 4 c^{mi} pr. stykke. Det bemærkes, at de hos os brugelige ølflasker her har liden eller ingen værdi, da de for at kunne sælges bør have form af champagneflasker. Toldrestitution for flasker finder ikke sted. For øl erlægges derhos municipaltold, som i Genua udgjør 3 lire pr. hl.

Det har været paatænkt at anlægge et ølbryggeri i Genua i forbindelse med en af de herværende isfabriker. Man mener at kunne beregne halvdelen af den nuværende pris, men om tanken vil kunne realiseres, er vistnok meget tvilsomt.

Kul. Heraf indførtes:

	Til Genua.	Til Savona.
1900	2 455 623 tons.	610 200 tons.
1901	2 220 972 —	716 163 —
1902	2 424 047 —	721 070 —
1903	2 493 970 —	799 577 —
1904	2 255 465 —	773 040 —

Den betydelige nedgang i indførselen over Genua, samtidig med, at landets samlede kulindførsel er tiltaget med 357 000 tons, har ikke kunnet undlade at vække opmærksomhed, idet man lægger skylden paa havne- og arbejdsforholdene hersteds.

Opgave over firmaer inden distriktet, hvoraf nordmænd er indehavere eller medeiere:

I Genua: F. W. Mowinckel, Piazza Pelleria 5. Etableret 1845. Fiske- og kommissionsforretning. Indehaver F. W. Mowinckel. Norsk.

Hugo Trumpy, Via Fossatello 16. Etableret 1876. Skibsmæglerforretning. Indehavere: Hugo og Eugenio Trumpy. Norske.

Bozzo & Jacobsen, Via S. Luca 6. Etableret 1899. Børsmæglere. Indehavere: Bozzo, italiensk, Christen Jacobsen, norsk.

H. M. Nilsen, Galleria Mazzini 5. Etableret 1899. Agentur i likører og vine. Indehaver: Herman Marius Nilsen. Norsk.

I Livorno: Herman Trumpy, Scali Finocchetti 3. Etableret 1857. Dampskibsagentur og kulimport. Indehaver: Herman Trumpy. Norsk.

Uddrag af aarsberetning fra vicekonsulen i Savona.

Blandt de til Savona ankomne skibe indtog det norske flag i 1904 den 6te plads med 7 dampskibe dr. 11 812 tons. Af disse ankom 6 med kul og 1 med gammelt jern. I 1903 ankom 20 norske skibe dr. 26 775 tons. Blandt andre særskilte omstændigheder ansees denne nedgang for det norske flag begrundet i de lave kulfragter og de norske skibes forholdsvis ringere drægtighed i sammenligning med de nyere dampskibe, for hvilke den større fragtindtægt ikke modsvares af en tilsvarende forøgelse i drifts- og andre omkostninger, hvorved man kan udbringe et forholdsvis større overskud af fragten.

Uddrag af aarsberetning fra vicekonsulatet i Livorno.

Fragterne herfra til England, kontinentet, Østersjøen og Nordamerika med de regulære dampskibslinjer varierede fra 10 til 25 sh. pr. ton for marmor og fra 10 til 30 og 35 sh. pr. ton for stykgods, alt efter bestemmelsesstedet.

Fragterne til Livorno i aaret 1904 var:

	Swansea.	Newcastle.	Cardiff.
Maximum . .	6 sh. 3 d.	7 sh.	6 sh. 7½ d.
I gennemsnit	5 sh. 5 d.	5 sh. 10 d.	6 sh.
Minimum . .	5 sh. 3 d.	4 sh. 9 d.	4 sh. 7½ d.

Glasgow. Newport.

Maximum . .	5 sh. 9 d.	6 sh. 3 d.
I gennemsnit	5 sh. 3 d.	5 sh. 4 d.
Minimum . .	4 sh. 10 d.	5 sh. 1½ d.

Kursen for sigtveksler var gennemsnitlig i 1904:

	Paris.	London.	Hamburg.
Januar	100,00	25,16	123,05
Februar	100,27	25,16	123,10
Marts	100,80	25,42	124,15
April	100,15	25,20	123,25
Mai	100,30	25,19	123,25
Juni	100,25	25,19	123,40
Juli	100,05	25,21	123,52
August	100,10	25,27	123,52
September . . .	100,10	25,28	123,35
Oktober	100,10	25,20	123,55
November . . .	100,10	25,13	123,45
December . . .	100,10	25,18	123,52

Ecuador.

(Import. — Export. — Industrier. — Skibsfart.)

Aarsberetning for 1904 fra konsul *Charles Rickert*, Guayaquil.

Import. Republiken Ecuadors import udgjorde i 1904 51 578 tons til en værdi af ca. 15½ million sucres (1 sucre = 2 reichsmark). Den største andel i importen har de Forenede Stater, Storbritannien, Tyskland og Frankrige. Blandt de forskellige importartikler kan nævnes: Tøier (3 060 940 kg., værdi 3 750 013 sucres), færdige klæder (226 430 kg., 639 972 s.), næringsmidler (11 295 260 kg., 2 213 130 s.), jernvarer (6 135 980 kg., 1 210 729 s.), maskiner (866 530 kg., 361 430 s.), trælast og trævarer (688 385 kg., 216 740 s.), papirvarer (893 190 kg., 304 575 s.), stentøi og porcelæn (1 086 089 kg., 267 560 s.), vaaben og ammunition (247 880 kg., 381 800 s.), fyrstikker (175 129 kg., 67 072 s.), vogne (62 780 kg., 27 940 s.). Hvad fyrstikker angaar, kan bemærkes, at handelen med denne vare er statsmonopol.

Export. Ecuadors export udgjorde i 1904 61 361 tons til en værdi af ca. 23¼ million sucres. De vigtigste exportartikler var: Kakao (ca. 28½ mill. kg.; pris 20 à 26 sucres pr. kvintal à 46 kg.), kaffe (ca. 3½ mill. kg.; pris 12½ à 16 sucres pr. kvintal), kautschuk (ca. ½ mill. kg.), elfenbensnødder (ca. 21 mill. kg.), huder (ca. 1 mill. kg.).

Industrier. Af vigtigere industrigrene inden landet kan nævnes sukkerfabrikation, ølbrygning, fabrikation af lys og sæbe, hattefabrikation (straahatte; export i 1904 ca. 61 000 kg., værdi ca. 890 000 sucres), chokoladefabrikation.

Skibsfart. Guayaquils havn besøgte i 1904 af i alt 195 skibe dr. 352 147 reg. tons. Ingen norske skibe anløb havnen.

Indhold:

Brasilien s. 201. — Ecuador s. 220. — Genua s. 213.