

16. januar 2004

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Aktuell lastebilstatistikk



Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

1/2004

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: nina.arnesen@ssb.no,
tlf. 62 88 55 55

Redaksjonsmedarbeider:
klara.skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

ISSN: 1500-8398

Innhold

Tekst

| | |
|----------------------------------------------------------------|---|
| 1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, desember 2003 | 3 |
| 2. Hvordan regner man med indeksen? | 4 |
| 3. Kostnadsvekter i indeksene | 5 |

Tabeller

| | |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned | 6 |
| 2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned | 6 |
| 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned | 7 |
| 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned | 7 |
| 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned | 8 |
| 6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned | 8 |
| 7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned | 9 |
| 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned | 9 |
| 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned | 10 |
| 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned | 10 |

Figurer

| | |
|-----------------------------------------------|----|
| Tømmertransportkostnader | 11 |
| Trekkbilkostnader | 11 |
| Kostnader for tanktransport uten henger | 11 |
| Kostnader for tanktransport med henger | 11 |
| Renovasjonsbilkostnader | 11 |
| Nærtransportkostnader | 11 |
| Kranbilkostnader | 12 |
| Kostnader for anleggsbil uten henger | 12 |
| Kostnader for anleggsbil med henger | 12 |
| Langtransportkostnader | 12 |

Neste nummer

Utkommer ca. 16. februar 2004 med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport,
januar 2004

Standardtegn

| Standardtegn i tabeller | Symbol |
|---------------------------------------|--------|
| Tall kan ikke forekomme | . |
| Oppgave mangler | .. |
| Oppgave mangler foreløpig | ... |
| Tall kan ikke offentliggjøres | : |
| Null | - |
| Mindre enn 0,5 av den brukte enheten | 0 |
| Mindre enn 0,05 av den brukte enheten | 0,0 |
| Foreløpige tall | * |
| Brudd i den lodrette serien | — |
| Brudd i den vannrette serien | |
| Rettet siden forrige utgave | r |
| Desimalskilletegn | ,(.) |

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Svak økning i lastebilkostnadene

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport steg 0,2 prosent fra november til desember, hovedsakelig på grunn av økte forsikringspremier. De siste tolv månedene har totalkostnadene steget 1,2 prosent.

Høyere forsikringspremier

Forsikringsindeksen økte med 2,4 prosent fra november til desember 2003, etter prisjusteringer hos enkelte forsikringsselskaper. Det siste året har forsikringspremiene steget 4,9 prosent.

Billigere diesel

Prisutviklingen på råolje førte til at drivstoffindeksen gikk ned 1,6 prosent i løpet av den siste måneden. Det siste året har drivstoffindeksen falt med 1,3 prosent.

Drivstoffindeksen er basert på faktiske pumpepriser den 15. i hver måned, innhentet fra et representativt utvalg av forhandlere over hele landet.

Økte kapitalkostnader

Kapitalkostnadene økte med 1,1 prosent den siste måneden på grunn av endringen i det inflasjonsjusterte rentenivået. I løpet av de siste tolv månedene har denne indeksen, som består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift, gått ned med 8,0 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller
nina.arnesen@ssb.no, tlf. 62 88 55 55.
Tabeller sidene: 6-10.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

| Periode | Tømmertransport, 3-akslet bil med henger | Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger | Tankbil, 3-akslet bil uten henger | Tankbil, 3-akslet bil med henger | Renovasjonsbil, 2-akslet bil |
|--------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| 2002 | | | | | |
| Juli | 116,7 | 118,8 | 117,3 | 118,1 | 121,0 |
| August | 117,1 | 119,3 | 117,7 | 118,6 | 121,7 |
| September | 117,6 | 119,7 | 118,1 | 118,9 | 121,8 |
| Oktober | 117,8 | 119,8 | 118,2 | 118,9 | 121,7 |
| November | 117,8 | 120,2 | 118,7 | 119,1 | 122,5 |
| Desember | 118,4 | 120,4 | 118,9 | 119,2 | 122,8 |
| 2003 | | | | | |
| Januar | 118,8 | 120,5 | 119,1 | 119,1 | 122,1 |
| Februar | 119,8 | 121,6 | 120,1 | 119,9 | 122,8 |
| Mars | 122,4 | 123,6 | 122,3 | 122,1 | 124,5 |
| April | 119,8 | 122,0 | 120,6 | 120,7 | 124,4 |
| Mai | 119,2 | 121,7 | 120,3 | 120,3 | 124,7 |
| Juni | 119,1 | 121,4 | 120,0 | 119,9 | 124,2 |
| Juli | 119,0 | 121,2 | 119,8 | 119,5 | 123,8 |
| August | 119,3 | 121,2 | 120,0 | 119,3 | 123,7 |
| September | 118,5 | 120,4 | 119,1 | 118,2 | 122,8 |
| Oktober | 118,4 | 120,3 | 119,0 | 118,0 | 122,5 |
| November | 119,6 | 121,5 | 120,3 | 119,0 | 124,1 |
| Desember | 119,4 | 121,5 | 120,2 | 119,1 | 124,2 |
| Prosentvisendring | | | | | |
| nov. 03-des. 03 | -0,2 | 0,0 | -0,1 | 0,1 | 0,1 |
| des. 02-des. 03 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | -0,1 | 1,1 |
| | Nærtransport, 2-akslet bil | Kranbil, 3-akslet bil | Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger | Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger | Langtransport, 3-akslet bil med henger |
| 2002 | | | | | |
| Juli | 118,4 | 119,3 | 119,6 | 118,2 | 116,9 |
| August | 119,0 | 120,0 | 120,2 | 118,7 | 117,4 |
| September | 119,3 | 120,3 | 120,5 | 119,1 | 117,8 |
| Oktober | 119,3 | 120,3 | 120,5 | 119,2 | 117,8 |
| November | 120,2 | 120,9 | 121,2 | 119,8 | 118,0 |
| Desember | 120,6 | 121,0 | 121,3 | 120,0 | 118,2 |
| 2003 | | | | | |
| Januar | 120,7 | 121,0 | 121,1 | 120,2 | 118,1 |
| Februar | 121,7 | 121,9 | 122,0 | 121,2 | 119,1 |
| Mars | 123,2 | 123,6 | 123,8 | 123,2 | 121,4 |
| April | 122,1 | 122,6 | 122,7 | 121,5 | 119,8 |
| Mai | 122,3 | 122,6 | 122,7 | 121,2 | 119,4 |
| Juni | 122,1 | 122,3 | 122,4 | 121,0 | 118,9 |
| Juli | 121,8 | 121,9 | 122,0 | 120,9 | 118,5 |
| August | 122,1 | 122,0 | 122,1 | 121,6 | 118,4 |
| September | 121,5 | 121,2 | 121,2 | 120,9 | 117,4 |
| Oktober | 121,4 | 121,1 | 121,1 | 120,8 | 117,2 |
| November | 122,9 | 122,4 | 122,5 | 122,2 | 118,5 |
| Desember | 122,9 | 122,5 | 122,5 | 122,0 | 120,5 |
| Prosentvisendring | | | | | |
| nov. 03-des. 03 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | -0,2 | 1,7 |
| des. 02-des. 03 | 1,9 | 1,2 | 1,0 | 1,7 | 1,9 |

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

| Indeksgruppe | Beskrivelse |
|-------------------|------------------------------------------------------------|
| Kjøretøygruppe 1 | Tømmertransport, 3-akslet bil med henger |
| Kjøretøygruppe 2 | Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger |
| Kjøretøygruppe 3 | Tankbil, 3-akslet bil uten henger |
| Kjøretøygruppe 4 | Tankbil, 3-akslet bil med henger |
| Kjøretøygruppe 5 | Renovasjonsbil, 2-akslet bil |
| Kjøretøygruppe 6 | Nærtransport, 2-akslet bil |
| Kjøretøygruppe 7 | Kranbil, 3-akslet bil |
| Kjøretøygruppe 8 | Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger |
| Kjøretøygruppe 9 | Anleggstransport, 3-akslet bil med henger |
| Kjøretøygruppe 10 | Langtransport, 3-akslet bil med henger |

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

| Kostnadsgruppe (=delindeks) | Kostnadskomponent |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Lønn og sosiale kostnader | - Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader |
| 2. Reparasjons- og servicekostnader | - Reparasjons- og servicekostnader |
| 3. Drivstoff | - Drivstoff |
| 4. Dekk | - Dekk |
| 5. Administrasjon | - Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto |
| 6. Forsikring | - Forsikring |
| 7. Fergekostnader og bompenger | - Fergekostnader og bompenger |
| 8. Kapitalkostnader | - Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift |

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

| Kostnadsgruppe (=delindeks) | Kjøretøy- gruppe 1 | Kjøretøy- gruppe 2 | Kjøretøy- gruppe 3 | Kjøretøy- gruppe 4 | Kjøretøy- gruppe 5 |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Lønn og sosiale kostnader | 0,304 | 0,331 | 0,348 | 0,261 | 0,450 |
| 2. Reparasjons-/servicekostnader | 0,123 | 0,101 | 0,110 | 0,130 | 0,093 |
| 3. Drivstoffkostnader | 0,240 | 0,190 | 0,200 | 0,195 | 0,098 |
| 4. Dekkostnader | 0,035 | 0,029 | 0,028 | 0,030 | 0,019 |
| 5. Administrasjonskostnader | 0,046 | 0,087 | 0,084 | 0,078 | 0,110 |
| 6. Forsikringskostnader | 0,032 | 0,029 | 0,026 | 0,032 | 0,024 |
| 7. Fergekostnader og bompenger | 0,013 | 0,061 | 0,028 | 0,052 | 0,010 |
| 8. Kapitalkostnader | 0,207 | 0,172 | 0,176 | 0,222 | 0,196 |
| | Kjøretøy- gruppe 6 | Kjøretøy- gruppe 7 | Kjøretøy- gruppe 8 | Kjøretøy- gruppe 9 | Kjøretøy- gruppe 10 |
| 1. Lønn og sosiale kostnader | 0,420 | 0,377 | 0,405 | 0,356 | 0,309 |
| 2. Reparasjons-/servicekostnader | 0,109 | 0,130 | 0,104 | 0,116 | 0,095 |
| 3. Drivstoffkostnader | 0,136 | 0,148 | 0,151 | 0,184 | 0,207 |
| 4. Dekkostnader | 0,020 | 0,020 | 0,032 | 0,035 | 0,029 |
| 5. Administrasjonskostnader | 0,103 | 0,092 | 0,091 | 0,076 | 0,097 |
| 6. Forsikringskostnader | 0,031 | 0,035 | 0,024 | 0,031 | 0,029 |
| 7. Fergekostnader og bompenger | 0,024 | 0,015 | 0,015 | 0,005 | 0,057 |
| 8. Kapitalkostnader | 0,157 | 0,183 | 0,178 | 0,197 | 0,177 |

Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 115,4 | 119,7 | 123,3 | 101,8 | 112,4 | 108,1 | 141,3 | 133,0 | 117,6 |
| Februar | 115,3 | 119,7 | 123,2 | 100,3 | 112,7 | 108,1 | 147,6 | 133,0 | 117,3 |
| Mars | 115,7 | 120,3 | 123,5 | 101,4 | 112,7 | 108,5 | 147,6 | 133,0 | 117,2 |
| April | 116,3 | 120,3 | 123,5 | 103,0 | 113,5 | 108,6 | 147,6 | 133,0 | 117,7 |
| Mai | 116,6 | 121,5 | 123,6 | 101,8 | 114,6 | 109,9 | 147,6 | 133,0 | 118,3 |
| Juni | 116,4 | 121,5 | 125,8 | 99,4 | 114,6 | 109,9 | 147,6 | 133,0 | 118,9 |
| Juli | 116,7 | 121,5 | 126,6 | 99,7 | 114,6 | 110,1 | 147,6 | 133,0 | 119,5 |
| August | 117,1 | 122,4 | 126,6 | 98,7 | 114,6 | 110,3 | 151,0 | 133,0 | 120,5 |
| September | 117,6 | 122,4 | 126,6 | 101,4 | 114,6 | 110,3 | 151,0 | 133,0 | 120,1 |
| Oktober | 117,8 | 122,4 | 126,6 | 102,8 | 114,6 | 110,4 | 151,0 | 132,6 | 119,3 |
| November | 117,8 | 125,0 | 126,6 | 100,5 | 114,6 | 111,6 | 156,5 | 133,0 | 116,9 |
| Desember | 118,4 | 125,0 | 126,5 | 102,6 | 115,1 | 111,7 | 156,5 | 133,0 | 117,6 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 118,8 | 125,0 | 127,9 | 104,9 | 115,1 | 112,0 | 158,2 | 135,1 | 115,2 |
| Februar | 119,8 | 126,4 | 127,6 | 108,2 | 115,0 | 112,6 | 158,2 | 135,1 | 114,6 |
| Mars | 122,4 | 126,4 | 127,7 | 118,1 | 115,0 | 112,6 | 158,2 | 135,1 | 115,4 |
| April | 119,8 | 126,4 | 127,7 | 105,1 | 115,0 | 112,8 | 158,2 | 135,1 | 117,9 |
| Mai | 119,2 | 127,9 | 128,9 | 99,8 | 115,2 | 113,4 | 158,2 | 135,8 | 118,0 |
| Juni | 119,1 | 127,9 | 128,9 | 100,5 | 115,2 | 113,3 | 158,2 | 135,8 | 116,6 |
| Juli | 119,0 | 127,9 | 129,0 | 101,9 | 115,2 | 113,1 | 158,2 | 136,6 | 114,9 |
| August | 119,3 | 128,9 | 129,1 | 103,6 | 115,2 | 113,7 | 158,2 | 135,8 | 112,2 |
| September | 118,5 | 128,9 | 129,1 | 101,7 | 115,7 | 113,5 | 158,2 | 136,6 | 110,7 |
| Oktober | 118,4 | 128,9 | 129,1 | 101,9 | 115,7 | 113,6 | 158,2 | 135,5 | 110,1 |
| November | 119,6 | 131,9 | 129,0 | 102,9 | 115,7 | 114,8 | 158,2 | 135,5 | 110,0 |
| Desember | 119,4 | 131,9 | 128,9 | 101,3 | 115,7 | 114,8 | 162,1 | 135,5 | 110,2 |

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 117,4 | 119,7 | 122,5 | 101,8 | 112,2 | 108,4 | 149,9 | 119,9 | 121,6 |
| Februar | 117,2 | 119,7 | 122,5 | 100,3 | 113,6 | 108,4 | 155,6 | 119,9 | 120,9 |
| Mars | 117,6 | 120,3 | 122,8 | 101,4 | 113,6 | 108,8 | 155,6 | 119,9 | 120,7 |
| April | 118,1 | 120,3 | 122,8 | 103,0 | 114,3 | 108,9 | 155,6 | 119,9 | 121,4 |
| Mai | 118,6 | 121,5 | 122,9 | 101,8 | 115,3 | 110,2 | 155,6 | 119,9 | 122,6 |
| Juni | 118,5 | 121,5 | 124,6 | 99,4 | 115,3 | 110,2 | 155,6 | 119,9 | 123,8 |
| Juli | 118,8 | 121,5 | 125,3 | 99,7 | 115,3 | 110,4 | 155,6 | 119,9 | 124,7 |
| August | 119,3 | 122,4 | 125,3 | 98,7 | 115,3 | 110,7 | 156,9 | 119,9 | 126,4 |
| September | 119,7 | 122,4 | 125,3 | 101,4 | 115,3 | 110,7 | 156,9 | 119,9 | 125,7 |
| Oktober | 119,8 | 122,4 | 125,3 | 102,8 | 115,3 | 110,8 | 156,9 | 120,2 | 124,4 |
| November | 120,2 | 125,0 | 125,3 | 100,5 | 115,3 | 112,0 | 162,3 | 119,9 | 122,9 |
| Desember | 120,4 | 125,0 | 125,2 | 102,6 | 115,9 | 112,1 | 162,3 | 119,9 | 121,7 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 120,5 | 125,0 | 126,6 | 104,9 | 115,9 | 112,4 | 168,0 | 121,2 | 117,4 |
| Februar | 121,6 | 126,4 | 126,5 | 108,2 | 115,8 | 113,1 | 168,0 | 121,2 | 116,4 |
| Mars | 123,6 | 126,4 | 125,7 | 118,1 | 115,8 | 113,1 | 168,0 | 121,2 | 117,9 |
| April | 122,0 | 126,4 | 125,7 | 105,1 | 115,8 | 113,2 | 168,0 | 121,2 | 122,8 |
| Mai | 121,7 | 127,9 | 126,9 | 99,8 | 116,0 | 113,8 | 168,0 | 121,5 | 123,0 |
| Juni | 121,4 | 127,9 | 126,9 | 100,5 | 116,0 | 113,8 | 168,0 | 121,5 | 120,5 |
| Juli | 121,2 | 127,9 | 127,0 | 101,9 | 116,0 | 113,5 | 168,0 | 121,7 | 117,5 |
| August | 121,2 | 128,9 | 127,0 | 103,6 | 116,0 | 114,2 | 168,0 | 121,5 | 113,8 |
| September | 120,4 | 128,9 | 127,0 | 101,7 | 116,5 | 114,0 | 168,0 | 121,7 | 111,0 |
| Oktober | 120,3 | 128,9 | 127,0 | 101,9 | 116,5 | 114,1 | 168,0 | 121,4 | 110,0 |
| November | 121,5 | 131,9 | 126,9 | 102,9 | 116,5 | 115,3 | 168,0 | 121,4 | 109,9 |
| Desember | 121,5 | 131,9 | 128,1 | 101,3 | 116,5 | 115,3 | 171,8 | 121,4 | 110,3 |

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 116,0 | 119,7 | 118,6 | 101,8 | 113,0 | 108,7 | 147,8 | 133,0 | 120,1 |
| Februar | 115,7 | 119,7 | 118,6 | 100,3 | 113,9 | 108,7 | 148,2 | 133,0 | 119,4 |
| Mars | 116,1 | 120,3 | 118,9 | 101,4 | 113,9 | 109,1 | 148,2 | 133,0 | 119,2 |
| April | 116,6 | 120,3 | 119,0 | 103,0 | 114,7 | 109,2 | 148,2 | 133,0 | 119,9 |
| Mai | 117,0 | 121,5 | 119,1 | 101,8 | 115,6 | 110,5 | 148,2 | 133,0 | 120,2 |
| Juni | 116,9 | 121,5 | 121,4 | 99,4 | 115,6 | 110,5 | 148,2 | 133,0 | 121,2 |
| Juli | 117,3 | 121,5 | 122,5 | 99,7 | 115,6 | 110,7 | 148,2 | 133,0 | 122,1 |
| August | 117,7 | 122,4 | 122,4 | 98,7 | 115,6 | 111,0 | 149,2 | 133,0 | 123,7 |
| September | 118,1 | 122,4 | 122,4 | 101,4 | 115,6 | 111,0 | 149,2 | 133,0 | 123,0 |
| Oktober | 118,2 | 122,4 | 122,5 | 102,8 | 115,6 | 111,1 | 149,2 | 132,6 | 121,8 |
| November | 118,7 | 125,0 | 122,5 | 100,5 | 115,6 | 112,3 | 153,9 | 133,0 | 120,4 |
| Desember | 118,9 | 125,0 | 122,5 | 102,6 | 116,2 | 112,4 | 153,9 | 133,0 | 119,3 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 119,1 | 125,0 | 123,9 | 104,9 | 116,2 | 112,7 | 159,2 | 135,1 | 115,4 |
| Februar | 120,1 | 126,4 | 124,0 | 108,2 | 116,1 | 113,4 | 159,2 | 135,1 | 114,3 |
| Mars | 122,3 | 126,4 | 124,0 | 118,1 | 116,1 | 113,4 | 159,2 | 135,1 | 115,6 |
| April | 120,6 | 126,4 | 124,0 | 105,1 | 116,1 | 113,6 | 159,2 | 135,1 | 120,6 |
| Mai | 120,3 | 127,9 | 125,3 | 99,8 | 116,3 | 114,2 | 159,2 | 135,8 | 120,8 |
| Juni | 120,0 | 127,9 | 125,4 | 100,5 | 116,3 | 114,2 | 159,2 | 135,8 | 118,5 |
| Juli | 119,8 | 127,9 | 125,5 | 101,9 | 116,3 | 113,9 | 159,2 | 136,6 | 115,7 |
| August | 120,0 | 128,9 | 125,6 | 103,6 | 116,3 | 114,6 | 159,2 | 135,8 | 112,3 |
| September | 119,1 | 128,9 | 125,6 | 101,7 | 116,8 | 114,4 | 159,2 | 136,6 | 109,6 |
| Oktober | 119,0 | 128,9 | 125,7 | 101,9 | 116,8 | 114,5 | 159,2 | 135,5 | 108,4 |
| November | 120,3 | 131,9 | 125,6 | 102,9 | 116,8 | 115,8 | 159,2 | 135,5 | 108,3 |
| Desember | 120,2 | 131,9 | 126,1 | 101,3 | 116,8 | 115,8 | 163,0 | 135,5 | 108,6 |

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 116,9 | 119,7 | 122,5 | 101,8 | 113,0 | 108,7 | 142,8 | 133,0 | 119,4 |
| Februar | 116,4 | 119,7 | 122,5 | 100,3 | 113,9 | 108,8 | 143,1 | 133,0 | 118,6 |
| Mars | 116,8 | 120,3 | 122,8 | 101,4 | 113,9 | 109,2 | 143,1 | 133,0 | 118,4 |
| April | 117,4 | 120,3 | 122,8 | 103,0 | 114,7 | 109,3 | 143,1 | 133,0 | 119,1 |
| Mai | 117,7 | 121,5 | 122,9 | 101,8 | 115,6 | 110,5 | 143,1 | 133,0 | 119,8 |
| Juni | 117,7 | 121,5 | 124,6 | 99,4 | 115,6 | 110,6 | 143,1 | 133,0 | 120,8 |
| Juli | 118,1 | 121,5 | 125,3 | 99,7 | 115,6 | 110,7 | 143,1 | 133,0 | 121,8 |
| August | 118,6 | 122,4 | 125,3 | 98,7 | 115,6 | 111,0 | 144,2 | 133,0 | 123,5 |
| September | 118,9 | 122,4 | 125,3 | 101,4 | 115,6 | 111,0 | 144,2 | 133,0 | 122,8 |
| Oktober | 118,9 | 122,4 | 125,3 | 102,8 | 115,6 | 111,1 | 144,2 | 132,6 | 121,5 |
| November | 119,1 | 125,0 | 125,3 | 100,5 | 115,6 | 112,4 | 148,8 | 133,0 | 119,9 |
| Desember | 119,2 | 125,0 | 125,2 | 102,6 | 116,2 | 112,5 | 148,8 | 133,0 | 118,7 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 119,1 | 125,0 | 126,6 | 104,9 | 116,2 | 112,8 | 153,3 | 135,1 | 114,1 |
| Februar | 119,9 | 126,4 | 126,5 | 108,2 | 116,1 | 113,5 | 153,3 | 135,1 | 112,9 |
| Mars | 122,1 | 126,4 | 125,7 | 118,1 | 116,1 | 113,5 | 153,3 | 135,1 | 114,4 |
| April | 120,7 | 126,4 | 125,7 | 105,1 | 116,1 | 113,6 | 153,3 | 135,1 | 119,5 |
| Mai | 120,3 | 127,9 | 126,9 | 99,8 | 116,3 | 114,3 | 153,3 | 135,8 | 119,6 |
| Juni | 119,9 | 127,9 | 126,9 | 100,5 | 116,3 | 114,3 | 153,3 | 135,8 | 117,1 |
| Juli | 119,5 | 127,9 | 127,0 | 101,9 | 116,3 | 114,0 | 153,3 | 136,6 | 114,1 |
| August | 119,3 | 128,9 | 127,0 | 103,6 | 116,3 | 114,6 | 153,3 | 135,8 | 110,3 |
| September | 118,2 | 128,9 | 127,0 | 101,7 | 116,8 | 114,5 | 153,3 | 136,6 | 107,3 |
| Oktober | 118,0 | 128,9 | 127,0 | 101,9 | 116,8 | 114,5 | 153,3 | 135,5 | 106,0 |
| November | 119,0 | 131,9 | 126,9 | 102,9 | 116,8 | 115,9 | 153,3 | 135,5 | 105,9 |
| Desember | 119,1 | 131,9 | 128,1 | 101,3 | 116,8 | 115,9 | 156,6 | 135,5 | 106,2 |

Kostnadsindekser for lastebiltransport

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 119,5 | 119,7 | 118,6 | 101,8 | 112,0 | 108,9 | 140,2 | 133,0 | 131,7 |
| Februar | 119,2 | 119,7 | 118,6 | 100,3 | 112,4 | 108,9 | 141,4 | 133,0 | 130,8 |
| Mars | 119,6 | 120,3 | 118,9 | 101,4 | 112,4 | 109,3 | 141,4 | 133,0 | 130,6 |
| April | 119,9 | 120,3 | 119,0 | 103,0 | 113,1 | 109,4 | 141,4 | 133,0 | 131,4 |
| Mai | 120,6 | 121,5 | 119,1 | 101,8 | 114,0 | 110,7 | 141,4 | 133,0 | 131,9 |
| Juni | 120,7 | 121,5 | 121,4 | 99,4 | 114,0 | 110,7 | 141,4 | 133,0 | 132,2 |
| Juli | 121,0 | 121,5 | 122,5 | 99,7 | 114,0 | 110,9 | 141,4 | 133,0 | 132,9 |
| August | 121,7 | 122,4 | 122,4 | 98,7 | 114,0 | 111,2 | 142,4 | 133,0 | 134,9 |
| September | 121,8 | 122,4 | 122,4 | 101,4 | 114,0 | 111,2 | 142,4 | 133,0 | 134,1 |
| Oktober | 121,7 | 122,4 | 122,5 | 102,8 | 114,0 | 111,3 | 142,4 | 132,6 | 132,6 |
| November | 122,5 | 125,0 | 122,5 | 100,5 | 114,0 | 112,5 | 145,5 | 133,0 | 130,8 |
| Desember | 122,8 | 125,0 | 122,5 | 102,6 | 114,6 | 112,6 | 146,2 | 133,0 | 130,9 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 122,1 | 125,0 | 123,9 | 104,9 | 114,6 | 112,9 | 146,9 | 135,1 | 125,4 |
| Februar | 122,8 | 126,4 | 124,0 | 108,2 | 114,6 | 113,7 | 146,9 | 135,1 | 123,6 |
| Mars | 124,5 | 126,4 | 124,0 | 118,1 | 114,6 | 113,6 | 146,9 | 135,1 | 127,3 |
| April | 124,4 | 126,4 | 124,0 | 105,1 | 114,6 | 113,8 | 146,9 | 135,1 | 133,0 |
| Mai | 124,7 | 127,9 | 125,3 | 99,8 | 114,8 | 114,4 | 146,9 | 135,8 | 133,2 |
| Juni | 124,2 | 127,9 | 125,4 | 100,5 | 114,8 | 114,4 | 146,9 | 135,8 | 130,3 |
| Juli | 123,8 | 127,9 | 125,5 | 101,9 | 114,8 | 114,2 | 146,9 | 136,6 | 127,5 |
| August | 123,7 | 128,9 | 125,6 | 103,6 | 114,8 | 114,8 | 146,9 | 135,8 | 123,2 |
| September | 122,8 | 128,9 | 125,6 | 101,7 | 115,3 | 114,7 | 146,9 | 136,6 | 119,7 |
| Oktober | 122,5 | 128,9 | 125,7 | 101,9 | 115,3 | 114,7 | 146,9 | 135,5 | 118,2 |
| November | 124,1 | 131,9 | 125,6 | 102,9 | 115,3 | 116,1 | 146,9 | 135,5 | 118,1 |
| Desember | 124,2 | 131,9 | 126,1 | 101,3 | 115,3 | 116,1 | 150,4 | 135,5 | 118,7 |

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 116,5 | 119,7 | 118,6 | 101,8 | 114,0 | 108,5 | 135,3 | 133,0 | 118,9 |
| Februar | 116,4 | 119,7 | 118,6 | 100,3 | 115,3 | 108,5 | 139,9 | 133,0 | 118,2 |
| Mars | 116,8 | 120,3 | 118,9 | 101,4 | 115,3 | 109,0 | 139,9 | 133,0 | 118,0 |
| April | 117,2 | 120,3 | 119,0 | 103,0 | 116,2 | 109,0 | 139,9 | 133,0 | 118,7 |
| Mai | 117,9 | 121,5 | 119,1 | 101,8 | 117,8 | 110,3 | 139,9 | 133,0 | 119,6 |
| Juni | 118,1 | 121,5 | 121,4 | 99,4 | 117,8 | 110,3 | 139,9 | 133,0 | 121,5 |
| Juli | 118,4 | 121,5 | 122,5 | 99,7 | 117,8 | 110,5 | 139,9 | 133,0 | 122,3 |
| August | 119,0 | 122,4 | 122,4 | 98,7 | 117,8 | 110,8 | 143,8 | 133,0 | 123,9 |
| September | 119,3 | 122,4 | 122,4 | 101,4 | 117,8 | 110,8 | 143,8 | 133,0 | 123,3 |
| Oktober | 119,3 | 122,4 | 122,5 | 102,8 | 117,8 | 110,9 | 143,8 | 132,6 | 122,2 |
| November | 120,2 | 125,0 | 122,5 | 100,5 | 117,8 | 112,1 | 148,3 | 133,0 | 120,9 |
| Desember | 120,6 | 125,0 | 122,5 | 102,6 | 118,3 | 112,2 | 148,3 | 133,0 | 121,6 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 120,7 | 125,0 | 123,9 | 104,9 | 118,3 | 112,5 | 152,0 | 135,1 | 117,8 |
| Februar | 121,7 | 126,4 | 124,0 | 108,2 | 118,6 | 113,2 | 152,0 | 135,1 | 116,8 |
| Mars | 123,2 | 126,4 | 124,0 | 118,1 | 118,6 | 113,2 | 152,0 | 135,1 | 118,0 |
| April | 122,1 | 126,4 | 124,0 | 105,1 | 118,6 | 113,4 | 152,0 | 135,1 | 122,2 |
| Mai | 122,3 | 127,9 | 125,3 | 99,8 | 119,6 | 114,0 | 152,0 | 135,8 | 122,4 |
| Juni | 122,1 | 127,9 | 125,4 | 100,5 | 119,6 | 114,0 | 152,0 | 135,8 | 120,4 |
| Juli | 121,8 | 127,9 | 125,5 | 101,9 | 119,6 | 113,7 | 152,0 | 136,6 | 117,9 |
| August | 122,1 | 128,9 | 125,6 | 103,6 | 119,6 | 114,3 | 152,0 | 135,8 | 114,8 |
| September | 121,5 | 128,9 | 125,6 | 101,7 | 120,1 | 114,2 | 152,0 | 136,6 | 112,6 |
| Oktober | 121,4 | 128,9 | 125,7 | 101,9 | 120,1 | 114,2 | 152,0 | 135,5 | 111,6 |
| November | 122,9 | 131,9 | 125,6 | 102,9 | 120,1 | 115,5 | 152,0 | 135,5 | 111,7 |
| Desember | 122,9 | 131,9 | 126,1 | 101,3 | 120,1 | 115,6 | 156,1 | 135,5 | 112,1 |

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 117,7 | 119,7 | 118,6 | 101,8 | 114,0 | 108,1 | 144,0 | 133,0 | 124,7 |
| Februar | 117,4 | 119,7 | 118,6 | 100,3 | 115,3 | 108,1 | 145,4 | 133,0 | 124,1 |
| Mars | 117,8 | 120,3 | 118,9 | 101,4 | 115,3 | 108,5 | 145,4 | 133,0 | 123,9 |
| April | 118,3 | 120,3 | 119,0 | 103,0 | 116,2 | 108,6 | 145,4 | 133,0 | 124,6 |
| Mai | 118,8 | 121,5 | 119,1 | 101,8 | 117,8 | 109,9 | 145,4 | 133,0 | 125,3 |
| Juni | 119,0 | 121,5 | 121,4 | 99,4 | 117,8 | 109,9 | 145,4 | 133,0 | 126,3 |
| Juli | 119,3 | 121,5 | 122,5 | 99,7 | 117,8 | 110,1 | 145,4 | 133,0 | 127,3 |
| August | 120,0 | 122,4 | 122,4 | 98,7 | 117,8 | 110,4 | 149,2 | 133,0 | 129,1 |
| September | 120,3 | 122,4 | 122,4 | 101,4 | 117,8 | 110,4 | 149,2 | 133,0 | 128,3 |
| Oktober | 120,3 | 122,4 | 122,5 | 102,8 | 117,8 | 110,5 | 149,2 | 132,6 | 127,0 |
| November | 120,9 | 125,0 | 122,5 | 100,5 | 117,8 | 111,6 | 153,7 | 133,0 | 125,7 |
| Desember | 121,0 | 125,0 | 122,5 | 102,6 | 118,3 | 111,7 | 153,7 | 133,0 | 124,5 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 121,0 | 125,0 | 123,9 | 104,9 | 118,3 | 112,1 | 158,9 | 135,1 | 120,1 |
| Februar | 121,9 | 126,4 | 124,0 | 108,2 | 118,6 | 112,7 | 158,9 | 135,1 | 118,9 |
| Mars | 123,6 | 126,4 | 124,0 | 118,1 | 118,6 | 112,7 | 158,9 | 135,1 | 120,4 |
| April | 122,6 | 126,4 | 124,0 | 105,1 | 118,6 | 112,9 | 158,9 | 135,1 | 125,3 |
| Mai | 122,6 | 127,9 | 125,3 | 99,8 | 119,6 | 113,4 | 158,9 | 135,8 | 125,5 |
| Juni | 122,3 | 127,9 | 125,4 | 100,5 | 119,6 | 113,4 | 158,9 | 135,8 | 123,0 |
| Juli | 121,9 | 127,9 | 125,5 | 101,9 | 119,6 | 113,1 | 158,9 | 136,6 | 120,0 |
| August | 122,0 | 128,9 | 125,6 | 103,6 | 119,6 | 113,8 | 158,9 | 135,8 | 116,7 |
| September | 121,2 | 128,9 | 125,6 | 101,7 | 120,1 | 113,6 | 158,9 | 136,6 | 114,2 |
| Oktober | 121,1 | 128,9 | 125,7 | 101,9 | 120,1 | 113,7 | 158,9 | 135,5 | 113,0 |
| November | 122,4 | 131,9 | 125,6 | 102,9 | 120,1 | 114,9 | 158,9 | 135,5 | 112,9 |
| Desember | 122,5 | 131,9 | 126,1 | 101,3 | 120,1 | 114,9 | 163,0 | 135,5 | 113,3 |

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 118,0 | 119,7 | 123,3 | 101,8 | 111,6 | 109,8 | 153,4 | 133,0 | 124,4 |
| Februar | 117,7 | 119,7 | 123,2 | 100,3 | 111,9 | 109,8 | 153,6 | 133,0 | 123,6 |
| Mars | 118,1 | 120,3 | 123,5 | 101,4 | 111,9 | 110,3 | 153,6 | 133,0 | 123,4 |
| April | 118,5 | 120,3 | 123,5 | 103,0 | 112,6 | 110,3 | 153,6 | 133,0 | 124,1 |
| Mai | 119,2 | 121,5 | 123,6 | 101,8 | 113,7 | 111,6 | 153,6 | 133,0 | 125,1 |
| Juni | 119,2 | 121,5 | 125,8 | 99,4 | 113,7 | 111,6 | 153,6 | 133,0 | 126,3 |
| Juli | 119,6 | 121,5 | 126,6 | 99,7 | 113,7 | 111,8 | 153,6 | 133,0 | 127,3 |
| August | 120,2 | 122,4 | 126,6 | 98,7 | 113,7 | 112,2 | 157,3 | 133,0 | 129,1 |
| September | 120,5 | 122,4 | 126,6 | 101,4 | 113,7 | 112,2 | 157,3 | 133,0 | 128,3 |
| Oktober | 120,5 | 122,4 | 126,6 | 102,8 | 113,7 | 112,3 | 157,3 | 132,6 | 127,0 |
| November | 121,2 | 125,0 | 126,6 | 100,5 | 113,7 | 113,7 | 162,4 | 133,0 | 125,4 |
| Desember | 121,3 | 125,0 | 126,5 | 102,6 | 114,3 | 113,8 | 162,4 | 133,0 | 124,1 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 121,1 | 125,0 | 127,9 | 104,9 | 114,3 | 114,0 | 164,8 | 135,1 | 119,7 |
| Februar | 122,0 | 126,4 | 127,6 | 108,2 | 114,2 | 114,8 | 164,8 | 135,1 | 118,5 |
| Mars | 123,8 | 126,4 | 127,7 | 118,1 | 114,2 | 114,8 | 164,8 | 135,1 | 120,0 |
| April | 122,7 | 126,4 | 127,7 | 105,1 | 114,2 | 115,0 | 164,8 | 135,1 | 124,9 |
| Mai | 122,7 | 127,9 | 128,9 | 99,8 | 114,3 | 115,7 | 164,8 | 135,8 | 125,1 |
| Juni | 122,4 | 127,9 | 128,9 | 100,5 | 114,3 | 115,7 | 164,8 | 135,8 | 122,5 |
| Juli | 122,0 | 127,9 | 129,0 | 101,9 | 114,3 | 115,5 | 164,8 | 136,6 | 119,4 |
| August | 122,1 | 128,9 | 129,1 | 103,6 | 114,3 | 116,2 | 164,8 | 135,8 | 115,6 |
| September | 121,2 | 128,9 | 129,1 | 101,7 | 114,9 | 116,1 | 164,8 | 136,6 | 112,4 |
| Oktober | 121,1 | 128,9 | 129,1 | 101,9 | 114,9 | 116,1 | 164,8 | 135,5 | 111,3 |
| November | 122,5 | 131,9 | 129,0 | 102,9 | 114,9 | 117,7 | 164,8 | 135,5 | 111,2 |
| Desember | 122,5 | 131,9 | 128,9 | 101,3 | 114,9 | 117,7 | 169,4 | 135,5 | 111,5 |

Kostnadsindekser for lastebiltransport

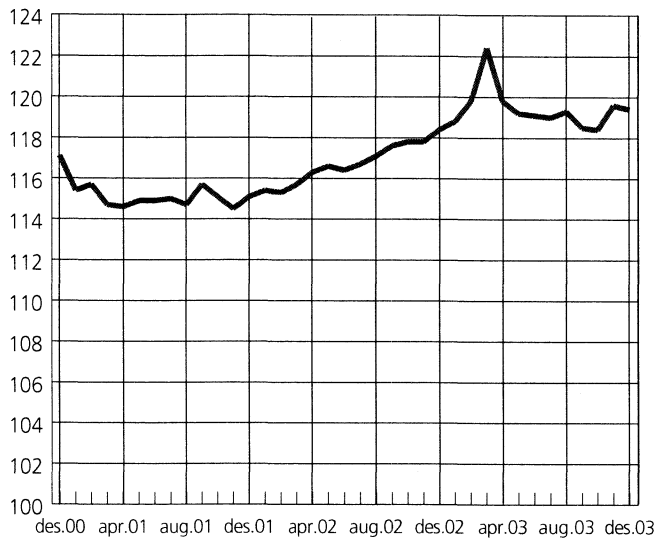
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 116,9 | 119,7 | 123,3 | 101,8 | 111,6 | 108,9 | 150,1 | 133,0 | 120,7 |
| Februar | 116,5 | 119,7 | 123,2 | 100,3 | 111,9 | 108,9 | 150,0 | 133,0 | 120,1 |
| Mars | 117,0 | 120,3 | 123,5 | 101,4 | 111,9 | 109,4 | 150,0 | 133,0 | 120,0 |
| April | 117,4 | 120,3 | 123,5 | 103,0 | 112,6 | 109,4 | 150,0 | 133,0 | 120,7 |
| Mai | 118,0 | 121,5 | 123,6 | 101,8 | 113,7 | 110,7 | 150,0 | 133,0 | 121,6 |
| Juni | 117,9 | 121,5 | 125,8 | 99,4 | 113,7 | 110,7 | 150,0 | 133,0 | 122,4 |
| Juli | 118,2 | 121,5 | 126,6 | 99,7 | 113,7 | 110,9 | 150,0 | 133,0 | 123,0 |
| August | 118,7 | 122,4 | 126,6 | 98,7 | 113,7 | 111,2 | 153,1 | 133,0 | 124,2 |
| September | 119,1 | 122,4 | 126,6 | 101,4 | 113,7 | 111,2 | 153,1 | 133,0 | 123,7 |
| Oktober | 119,2 | 122,4 | 126,6 | 102,8 | 113,7 | 111,3 | 153,1 | 132,6 | 122,9 |
| November | 119,8 | 125,0 | 126,6 | 100,5 | 113,7 | 112,6 | 157,8 | 133,0 | 121,8 |
| Desember | 120,0 | 125,0 | 126,5 | 102,6 | 114,3 | 112,7 | 157,8 | 133,0 | 121,0 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 120,2 | 125,0 | 127,9 | 104,9 | 114,3 | 113,0 | 160,3 | 135,1 | 118,4 |
| Februar | 121,2 | 126,4 | 127,6 | 108,2 | 114,2 | 113,7 | 160,3 | 135,1 | 117,6 |
| Mars | 123,2 | 126,4 | 127,7 | 118,1 | 114,2 | 113,7 | 160,3 | 135,1 | 118,6 |
| April | 121,5 | 126,4 | 127,7 | 105,1 | 114,2 | 113,9 | 160,3 | 135,1 | 121,9 |
| Mai | 121,2 | 127,9 | 128,9 | 99,8 | 114,3 | 114,5 | 160,3 | 135,8 | 122,0 |
| Juni | 121,0 | 127,9 | 128,9 | 100,5 | 114,3 | 114,5 | 160,3 | 135,8 | 120,3 |
| Juli | 120,9 | 127,9 | 129,0 | 101,9 | 114,3 | 114,2 | 160,3 | 136,6 | 118,3 |
| August | 121,6 | 128,9 | 129,1 | 103,6 | 114,3 | 114,9 | 160,3 | 135,8 | 118,5 |
| September | 120,9 | 128,9 | 129,1 | 101,7 | 114,9 | 114,8 | 160,3 | 136,6 | 116,5 |
| Oktober | 120,8 | 128,9 | 129,1 | 101,9 | 114,9 | 114,8 | 160,3 | 135,5 | 115,8 |
| November | 122,2 | 131,9 | 129,0 | 102,9 | 114,9 | 116,2 | 160,3 | 135,5 | 115,7 |
| Desember | 122,0 | 131,9 | 128,9 | 101,3 | 114,9 | 116,2 | 164,0 | 135,5 | 116,0 |

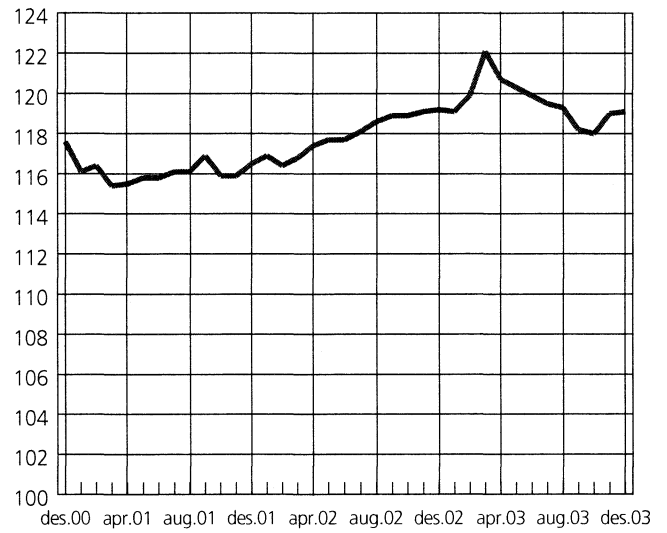
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

| | Kostnadstyper | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| | Total- indeks | Lønn og sosiale kostnader | Reparasjons-/ service kostnader | Drivstoff- kostnader | Dekk- kostnader | Admini- strasjons- kostnader | Forsikrings- kostnader | Ferge- kostnader og bompenger | Kapital- kostnader |
| 2002 | | | | | | | | | |
| Januar | 115,5 | 115,8 | 122,5 | 101,8 | 113,0 | 109,8 | 139,6 | 119,9 | 125,2 |
| Februar | 115,1 | 115,8 | 122,5 | 100,3 | 113,9 | 109,8 | 142,1 | 119,9 | 124,2 |
| Mars | 115,5 | 116,4 | 122,8 | 101,4 | 113,9 | 110,3 | 142,1 | 119,9 | 123,9 |
| April | 116,0 | 120,3 | 122,8 | 103,0 | 114,7 | 110,3 | 142,1 | 119,9 | 124,9 |
| Mai | 116,6 | 117,6 | 122,9 | 101,8 | 115,6 | 111,6 | 142,1 | 119,9 | 126,6 |
| Juni | 116,5 | 117,6 | 124,6 | 99,4 | 115,6 | 111,6 | 142,1 | 119,9 | 127,8 |
| Juli | 116,9 | 117,6 | 125,3 | 99,7 | 115,6 | 111,8 | 142,1 | 119,9 | 129,1 |
| August | 117,4 | 118,5 | 125,3 | 98,7 | 115,6 | 112,2 | 143,3 | 119,9 | 131,2 |
| September | 117,8 | 118,5 | 125,3 | 101,4 | 115,6 | 112,2 | 143,3 | 119,9 | 130,3 |
| Oktober | 117,8 | 118,5 | 125,3 | 102,8 | 115,6 | 112,3 | 143,3 | 120,2 | 128,5 |
| November | 118,0 | 121,0 | 125,3 | 100,5 | 115,6 | 113,7 | 148,7 | 119,9 | 126,5 |
| Desember | 118,2 | 121,0 | 125,2 | 102,6 | 116,2 | 113,8 | 148,7 | 119,9 | 124,9 |
| 2003 | | | | | | | | | |
| Januar | 118,1 | 121,4 | 126,6 | 104,9 | 116,2 | 114,0 | 154,1 | 121,2 | 119,0 |
| Februar | 119,1 | 122,7 | 126,5 | 108,2 | 116,1 | 114,8 | 154,1 | 121,2 | 118,0 |
| Mars | 121,4 | 122,7 | 125,7 | 118,1 | 116,1 | 114,8 | 154,1 | 121,2 | 119,8 |
| April | 119,8 | 122,7 | 125,7 | 105,1 | 116,1 | 115,0 | 154,1 | 121,2 | 126,1 |
| Mai | 119,4 | 123,9 | 126,9 | 99,8 | 116,3 | 115,7 | 154,1 | 121,5 | 126,3 |
| Juni | 118,9 | 123,9 | 126,9 | 100,5 | 116,3 | 115,7 | 154,1 | 121,5 | 123,1 |
| Juli | 118,5 | 123,9 | 127,0 | 101,9 | 116,3 | 115,5 | 154,1 | 121,7 | 119,3 |
| August | 118,4 | 124,9 | 127,0 | 103,6 | 116,3 | 116,2 | 154,1 | 121,5 | 114,5 |
| September | 117,4 | 124,9 | 127,0 | 101,7 | 116,8 | 116,1 | 154,1 | 121,7 | 110,9 |
| Oktober | 117,2 | 124,9 | 127,0 | 101,9 | 116,8 | 116,1 | 154,1 | 121,4 | 109,8 |
| November | 118,5 | 127,8 | 126,9 | 102,9 | 116,8 | 117,7 | 154,1 | 121,4 | 109,7 |
| Desember | 120,5 | 127,8 | 128,1 | 101,3 | 116,8 | 117,7 | 157,4 | 121,4 | 110,2 |

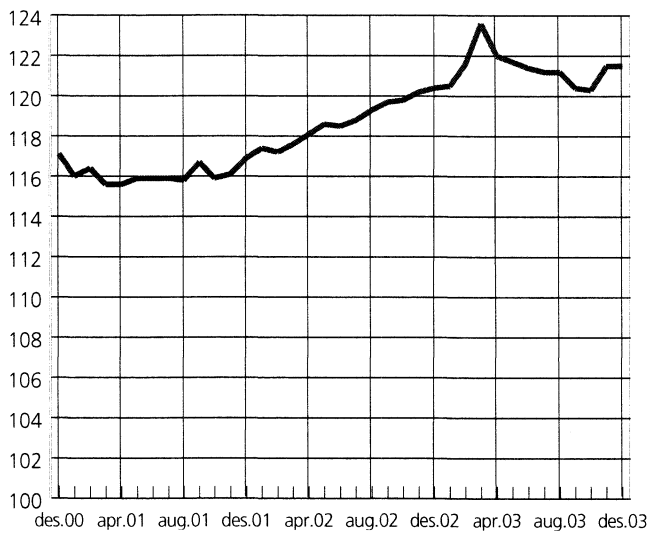
Tømmertransportkostnader



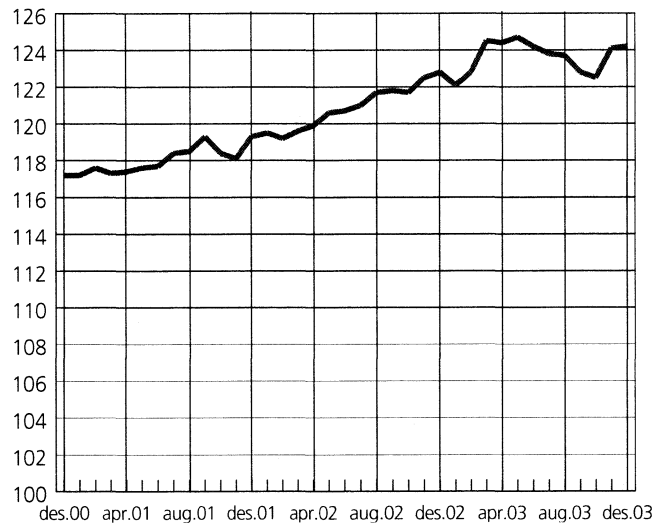
Kostnader for tanktransport med henger



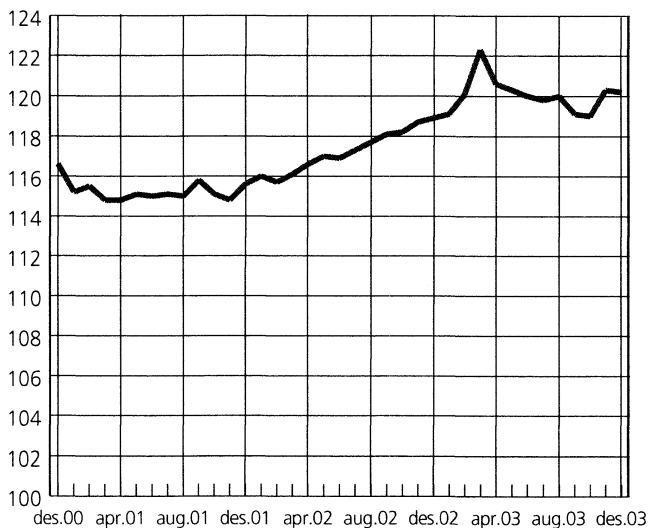
Trekkbilkostnader



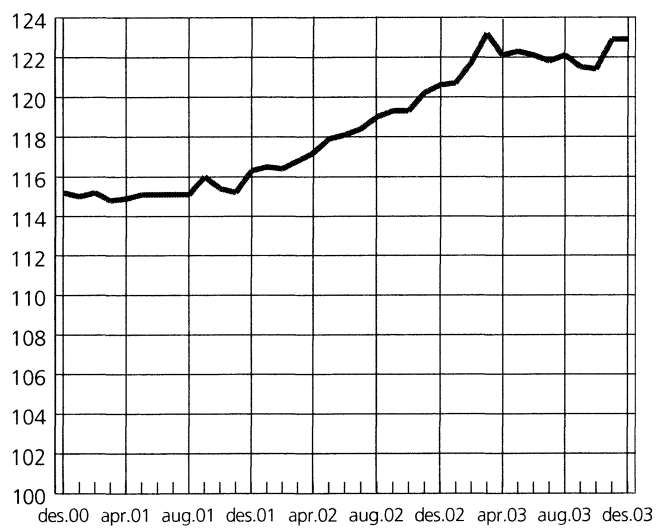
Renovasjonsbilkostnader



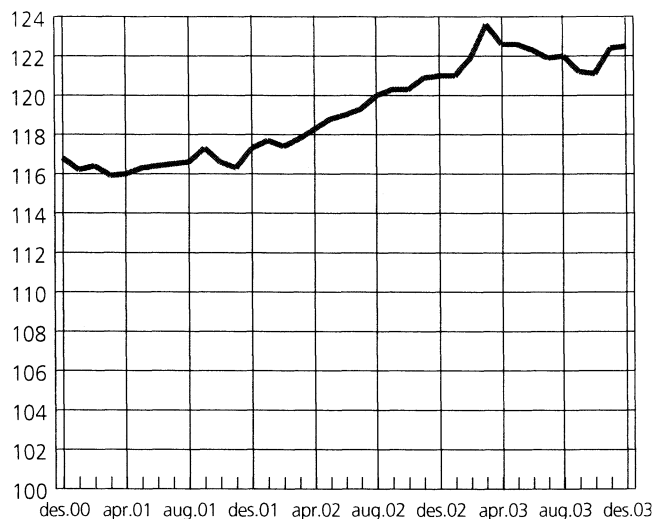
Kostnader for tanktransport uten henger



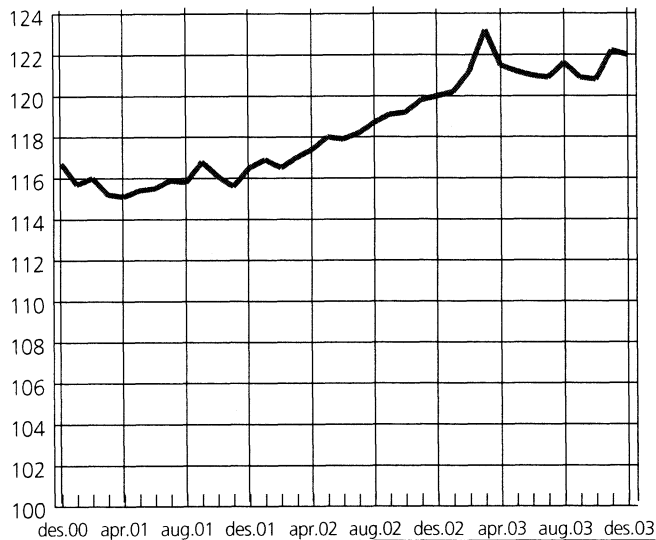
Nærtransportkostnader



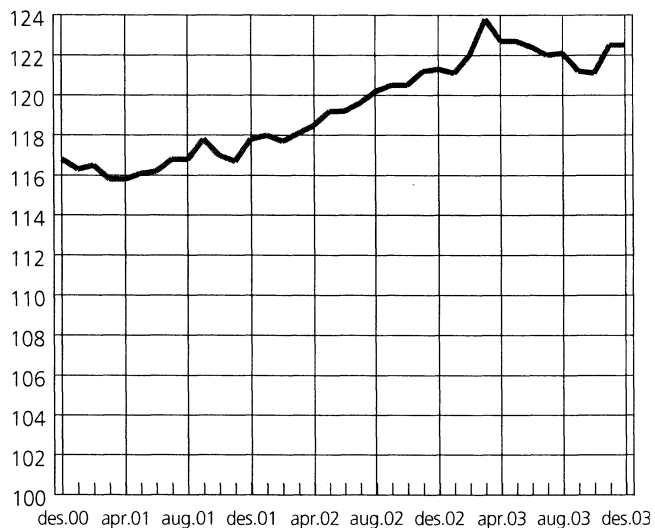
Kranbilkostnader



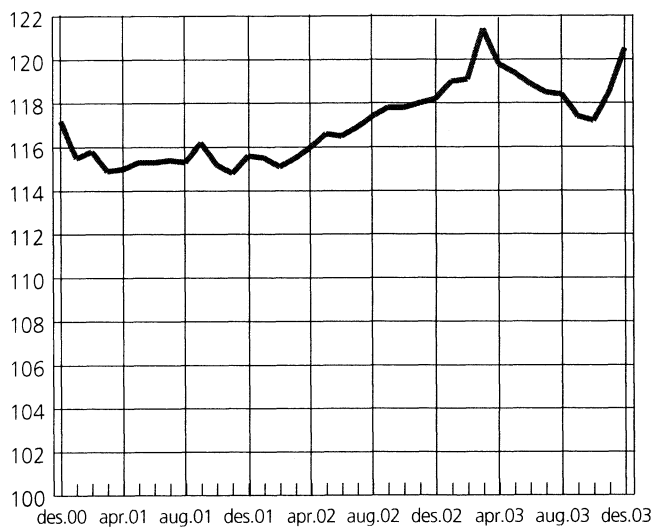
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader





Returadresse:
Statistisk sentralby
N-2225 Kongsving

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway