

5. april 2003



# Aktuell lastebilstatistikk



statistisk sentralbyrå ber  
n å bli oppgitt som  
lde når oppgaver fra  
ette heftet blir gjengitt.

**4/2003**

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2003: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva. Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer ca. 15. mai 2003 med:  
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, april 2003

## Standardtegn

Standardtegnitabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgavemangler	..
Oppgavemangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	∴
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

### Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, mars 2003 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 2002. Internasjonale transporter .....	6
5. Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 2002 .....	7

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	8
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	9
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	9
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	10
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	10
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	11
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	11
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	12
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	12
11. Transportytelser. Kvartal .....	13
12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn .....	13
13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer .....	14
14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal .....	14
15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal .....	15
16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, ettervareslag. Kvartal .....	16
17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, ettervareslag. Kvartal .....	17
18. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal .....	18
19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde .....	18
20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde .....	19
21. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal .....	19
22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. Kvartal .....	20
23. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. 1999, 2000, 2001 og 2002 .....	20
24. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. 1999, 0, 2001 og 2002 .....	21
25. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte og utpasserte biler. 1990-2002. Absolutte tall og prosent .....	21
26. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte biler. 1990-2002. Absolutte tall og prosent .....	22

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	23
Trekkbil kostnader .....	23
Kostnader for tanktransport uten henger .....	23
Kostnader for tanktransport med henger .....	23
Renovasjonsbilkostnader .....	23
Nærtransportkostnader .....	23
Kranbilkostnader .....	24
Kostnader for anleggstil uten henger .....	24
Kostnader for anleggstil med henger .....	24
Langtransportkostnader .....	24

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Prishopp på diesel

Lastebilkostnadene økte med 1,7 prosent i snitt fra februar til mars, hovedsakelig på grunn av en kraftig økning i prisen på diesel. De siste tolv månedene har totalkostnadene steget 5,1 prosent i snitt.

Prisutviklingen på råolje førte til at drivstoffindeksen gikk opp 9,1 prosent fra februar til mars. Indekstallet på 118,1 for mars er det høyeste nivået som er registrert for denne indeksen siden avgiftene på diesel ble redusert ved årsskiftet mellom 2000 og 2001.

Drivstoffindeksen er basert på faktiske pumpepriser per 15. mars. Fra mars 2002 til mars 2003 har drivstoffindeksen økt med 16,5 prosent.

## Økte kapitalkostnader

Kapitalindeksen gikk opp 1,3 prosent fra februar til mars som en følge av økningen i det inflasjonsjusterte rentenivået. I løpet av de siste 12 månedene har denne indeksen, som består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift, gått ned 2,3 prosent.

Rentekostnaden er basert på konsumprisindeksen og tremåneders NIBOR-rente fra Norges Bank, og kan derfor avvike noe fra bankenes gjennomsnittlige utlånsrente.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

## Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.  
Tabeller sidene: 7-12.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>2002</b>					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Mai	116,6	118,6	117,0	117,7	120,6
Juni	116,4	118,5	116,9	117,7	120,7
Juli	116,7	118,8	117,3	118,1	121,0
August	117,1	119,3	117,7	118,6	121,7
September	117,6	119,7	118,1	118,9	121,8
Oktober	117,8	119,8	118,2	118,9	121,7
November	117,8	120,2	118,7	119,1	122,5
Desember	118,4	120,4	118,9	119,2	122,8
<b>2003</b>					
Januar	118,8	120,5	119,1	119,1	122,1
Februar	119,8	121,6	120,1	119,9	122,8
Mars	122,4	123,6	122,3	122,1	124,5
Prosentvisendring					
febr. 03 - mars 03	2,2	1,6	1,8	1,8	1,4
mars 02-mars 03	5,8	5,1	5,3	4,5	4,1
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>2002</b>					
Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Mai	117,9	118,8	119,2	118,0	116,6
Juni	118,1	119,0	119,2	117,9	116,5
Juli	118,4	119,3	119,6	118,2	116,9
August	119,0	120,0	120,2	118,7	117,4
September	119,3	120,3	120,5	119,1	117,8
Oktober	119,3	120,3	120,5	119,2	117,8
November	120,2	120,9	121,2	119,8	118,0
Desember	120,6	121,0	121,3	120,0	118,2
<b>2003</b>					
Januar	120,7	121,0	121,1	120,2	119,0
Februar	121,7	121,9	122,0	121,2	119,1
Mars	123,2	123,6	123,8	123,2	121,4
Prosentvisendring					
febr. 03-mars 03	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9
mars 02-mars 03	5,5	4,9	4,8	5,3	5,1

## Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vektorer. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

$i_1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i_2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent	
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåførere	
	- Sosiale kostnader	
	2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
		3. Drivstoff
	4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer	
	- Leiekostnader	
	- Kontorrekvisita og trykksaker	
	- Telefon og porto	
	- Forsikring	
6. Forsikring	- Forsikring	
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger	
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger	
	- Rentekostnader	
	- Vektårsavgift/årsavgift	

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Mer kjøring uten last til og fra utlandet

I alt kjørte norske lastebiler 171 millioner kilometer i forbindelse med utenlandsturer i fjor. Av dette ble 23,4 millioner kilometer eller 13,7 prosent kjørt uten last. Dette var en økning i tomkjøringsandelen på 1,7 prosentpoeng siden 2001.

I 2002 ble det transportert 3,8 millioner tonn gods til og fra utlandet med norske lastebiler. Dette er 1,8 prosent mer enn i 2001. I 2002 transporterte norske lastebiler nesten 1,8 millioner tonn gods ut av landet. Dette var en økning på 7,2 prosent siden året før. Godsmengden som ble fraktet inn til Norge i fjor var på nesten 2 millioner tonn, en svak nedgang siden 2001.

## Nesten to tredjedeler går til Sverige

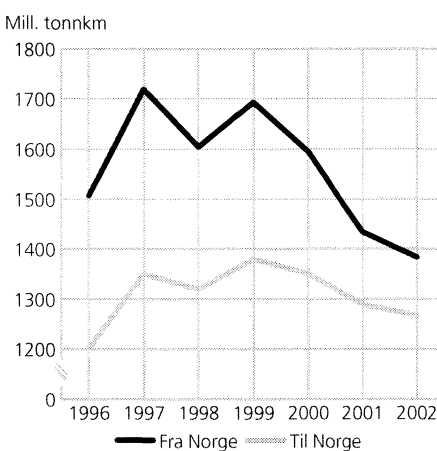
I fjor ble 1,1 millioner tonn gods fraktet på norske lastebiler til Sverige. Dette utgjorde nær 65 prosent av den totale transportmengden som gikk ut av Norge dette året. Den tilsvarende andelen i 2001 var på 60 prosent. Norske lastebiler fraktet 164 400 tonn gods fra Norge til Tyskland i 2002. Transporter til Tyskland utgjorde 9 prosent av den totale godsmengden transportert ut av landet i fjor.

## Utenlandsturenes andel av transportarbeidet går ned

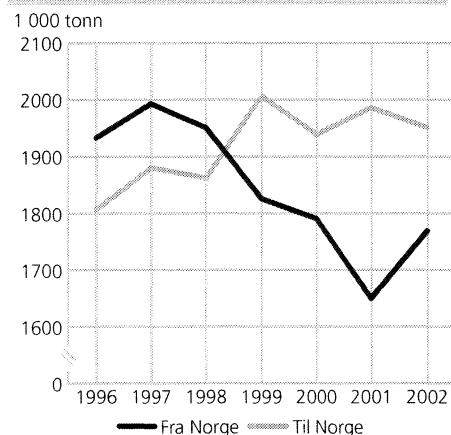
Transportarbeidet utenlands utgjorde 2 706 millioner tonnkilometer i fjor. Det samlede transportarbeidet – medregnet kjøring innenlands – for norskregistrerte lastebiler var på 15,4 milliarder tonnkilometer i 2002. Utenlandstransportene utgjorde 17,5 prosent av de norske lastebilenes samlede transportarbeid dette året. Denne andelen har gått jevnt nedover de siste årene.

Transportarbeid utført på turer fra og til Norge gikk ned med henholdsvis 3,6 og 1,7 prosent fra 2001 til 2002. Siden 1999 har transportarbeid utført på turer fra Norge gått ned med 18,3 prosent, mens den tilsvarende størrelsen for turer til Norge har gått ned med 8,2 prosent.

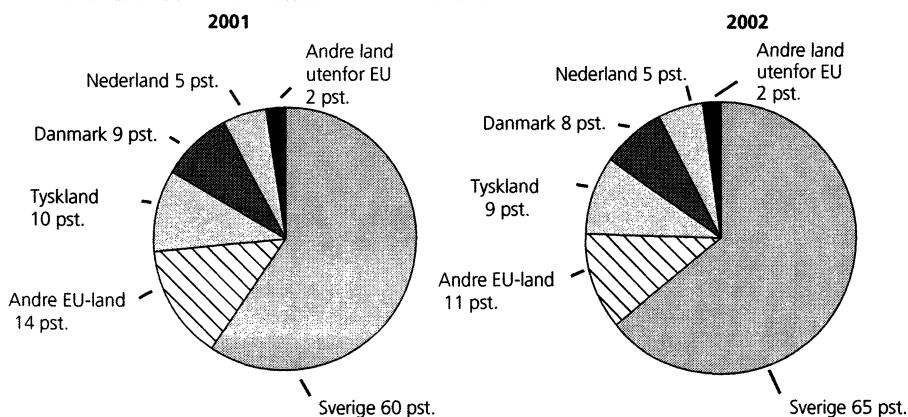
Transportarbeid utført på turer til og fra Norge. 1996-2002. Mill. tonnkilometer



Transportmengde. 1996-2002. 1 000 tonn



Andel av transportmengde på norske lastebiler, etter noen viktige mottakerland. 2001 og 2002. Prosent



## Hovedtall for 4. kvartal

Det ble totalt fraktet 940 900 tonn gods til og fra utlandet med norske lastebiler i 4. kvartal 2002. Dette er en nedgang på 2 900 tonn fra samme kvartal året før. Transportarbeidet har gått ned med 11,5 prosent siden 4. kvartal 2001, og var i samme kvartal i 2002 på 668,2 millioner tonnkilometer. Tomkjøringsprosenten var i 4. kvartal på 13,8 prosent, dette er 2 prosentpoeng høyere enn i samme kvartal i 2001.

## Mer informasjon og e-post:

kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65. Vedleggstabeller sidene: 13-17.

# Godstrafikk over grensen opp 3,4 prosent

**Det ble transportert drøyt 9,6 millioner tonn gods over grensen med lastebil i 2002, en økning på 3,4 prosent i forhold til 2001. Den totale transportmengden har økt med 53,7 prosent de siste 13 årene.**

Eksporsten av gods økte med 5,7 prosent til rundt 4 millioner tonn i 2002, mens importen økte med 1,9 prosent til nærmere 5,7 millioner tonn.

Antall biler som fraktet gods inn og ut av Norge økte med 3,6 prosent i samme periode, fra 590 000 i 2001 til noe over 611 000 i 2002. Hver lastebil fraktet i gjennomsnitt 15,8 tonn gods over grensen i 2002, omtrent det samme som året før.

## Nordisk dominans

Antall norskregistrerte biler som fraktet gods over grensen økte fra nærmere 257 000 i 2001 til 267 000 i 2002, mens antall svenskregistrerte lastebiler økte fra nærmere 221 000 til nærmere 226 000 i samme periode.

Norskregistrerte biler fraktet 43,4 prosent av godset som ble transportert over grensen i 2002, en økning fra 43,1 prosent året før. Svenskregistrerte biler fraktet 37,6 prosent

av den totale transportmengden, en nedgang fra 38,1 prosent i 2001. Deretter fulgte danskregistrerte og finskregistrerte biler, med andeler på henholdsvis 7,4 og 5,3 prosent av den totale transportmengden, omtrent det samme som året før. Lastebiler registrert i andre land fraktet til sammen 6,3 prosent av alt godset som ble transportert over grensen i 2002, en økning fra 6,0 prosent i 2001.

## Mest over Svinesund

Til sammen 296 000 av lastebilene som fraktet gods inn og ut av Norge i 2002 passerte over Svinesund tollsted, noe som er en økning på 1,5 prosent i forhold til 2001 - og et snitt på 812 lastebiler i døgnet. Godset som passerte over Svinesund utgjorde 47,4 prosent av den totale transportmengden i 2002, en nedgang fra 48,2 prosent i 2001. Hån/Ørje tollsted hadde en andel på 19,3 prosent av den totale transportmengden over grensen med lastebil i 2002, mens Eda tollsted hadde en andel på 11,3 prosent og Storlien tollsted en andel 5,8 prosent.

## Kraftig økning siden 1990

Den totale transportmengden har økt med 53,7 prosent de siste 13 årene, fra nærmere 6,3 millioner

tonn i 1990 til noe over 9,6 millioner tonn i 2002. Antall lastebilpasseringer over grensen har økt med 44 prosent i samme periode, fra noe over 424 000 biler i 1990 til drøyt 611 000 biler i 2002.

Andelen gods som ble fraktet på norskregistrerte biler sank fra 48,8 prosent i 1990 til 43,4 prosent i 2002, mens andelen som ble fraktet på svenskregistrerte biler økte fra 35,1 prosent til 37,6 prosent i samme periode.

## Hovedtall for 4. kvartal 2002

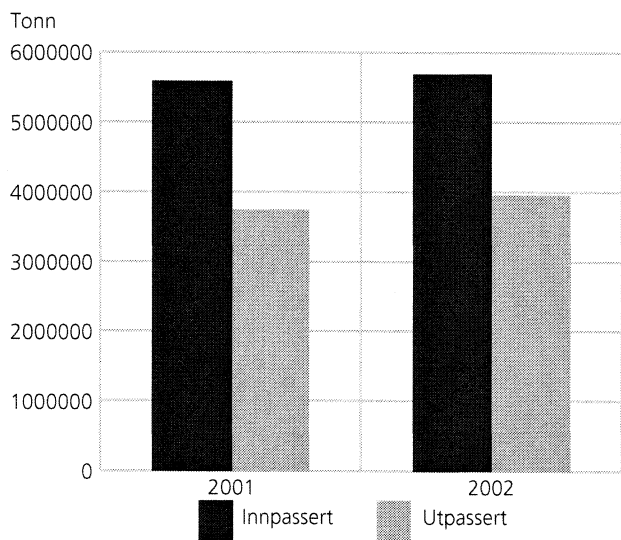
Tallene for 4. kvartal 2002 viser at nærmere 1,5 millioner tonn gods ble fraktet inn til Norge med lastebil, en økning på 3,5 prosent i forhold til 4. kvartal 2001.

Utpassert godsmengde var på nærmere 1 million tonn i samme periode, en økning på 4,4 prosent i forhold til 4. kvartal i fjor.

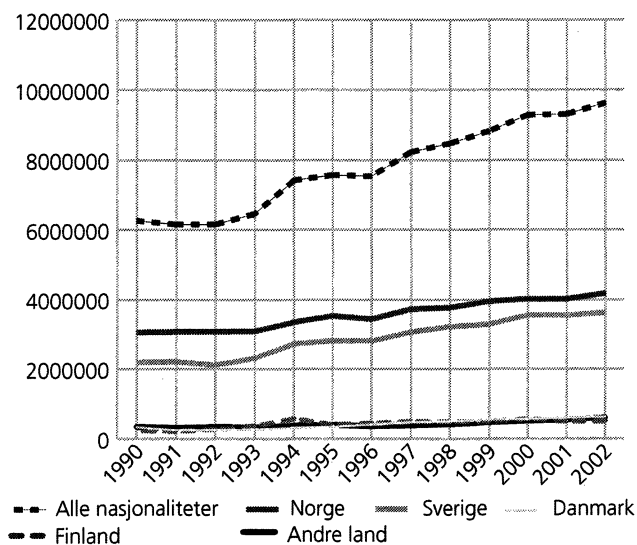
## Mer informasjon opp e-post:

asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, eller vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40. Vedleggstabeller sidene: 18-22.

Godstransport med lastebil over grensen. 2001 og 2002. Transportmengde i tonn



Transportmengde inn og ut av landet, etter bilens registreringsland. 1990-2002. Tonn



# Kostnadsindekser for lastebiltransport

## 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August .....	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September .....	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober .....	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November .....	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember .....	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
<b>2002</b>									
Januar .....	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar .....	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars .....	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April .....	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai .....	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3
Juni .....	116,4	121,5	125,8	99,4	114,6	109,9	147,6	133,0	118,9
Juli .....	116,7	121,5	126,6	99,7	114,6	110,1	147,6	133,0	119,5
August .....	117,1	122,4	126,6	98,7	114,6	110,3	151,0	133,0	120,5
September .....	117,6	122,4	126,6	101,4	114,6	110,3	151,0	133,0	120,1
Oktober .....	117,8	122,4	126,6	102,8	114,6	110,4	151,0	132,6	119,3
November .....	117,8	125,0	126,6	100,5	114,6	111,6	156,5	133,0	116,9
Desember .....	118,4	125,0	126,5	102,6	115,1	111,7	156,5	133,0	117,6
<b>2003</b>									
Januar .....	118,8	125,0	127,9	104,9	115,1	112,0	158,2	135,1	115,2
Februar .....	119,8	126,4	127,6	108,2	115,0	112,6	158,2	135,1	114,6
Mars .....	122,4	126,4	127,7	118,1	115,0	112,6	158,2	135,1	115,4

## 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August .....	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September .....	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November .....	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember .....	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
<b>2002</b>									
Januar .....	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar .....	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars .....	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April .....	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai .....	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6
Juni .....	118,5	121,5	124,6	99,4	115,3	110,2	155,6	119,9	123,8
Juli .....	118,8	121,5	125,3	99,7	115,3	110,4	155,6	119,9	124,7
August .....	119,3	122,4	125,3	98,7	115,3	110,7	156,9	119,9	126,4
September .....	119,7	122,4	125,3	101,4	115,3	110,7	156,9	119,9	125,7
Oktober .....	119,8	122,4	125,3	102,8	115,3	110,8	156,9	120,2	124,4
November .....	120,2	125,0	125,3	100,5	115,3	112,0	162,3	119,9	122,9
Desember .....	120,4	125,0	125,2	102,6	115,9	112,1	162,3	119,9	121,7
<b>2003</b>									
Januar .....	120,5	125,0	126,6	104,9	115,9	112,4	168,0	121,2	117,4
Februar .....	121,6	126,4	126,5	108,2	115,8	113,1	168,0	121,2	116,4
Mars .....	123,6	126,4	125,7	118,1	115,8	113,1	168,0	121,2	117,9



**3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August .....	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September .....	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober .....	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November .....	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember .....	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
<b>2002</b>									
Januar .....	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar .....	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars .....	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April .....	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai .....	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2
Juni .....	116,9	121,5	121,4	99,4	115,6	110,5	148,2	133,0	121,2
Juli .....	117,3	121,5	122,5	99,7	115,6	110,7	148,2	133,0	122,1
August .....	117,7	122,4	122,4	98,7	115,6	111,0	149,2	133,0	123,7
September .....	118,1	122,4	122,4	101,4	115,6	111,0	149,2	133,0	123,0
Oktober .....	118,2	122,4	122,5	102,8	115,6	111,1	149,2	132,6	121,8
November .....	118,7	125,0	122,5	100,5	115,6	112,3	153,9	133,0	120,4
Desember .....	118,9	125,0	122,5	102,6	116,2	112,4	153,9	133,0	119,3
<b>2003</b>									
Januar .....	119,1	125,0	123,9	104,9	116,2	112,7	159,2	135,1	115,4
Februar .....	120,1	126,4	124,0	108,2	116,1	113,4	159,2	135,1	114,3
Mars .....	122,3	126,4	124,0	118,1	116,1	113,4	159,2	135,1	115,6

**4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August .....	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September .....	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November .....	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember .....	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
<b>2002</b>									
Januar .....	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar .....	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars .....	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April .....	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai .....	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8
Juni .....	117,7	121,5	124,6	99,4	115,6	110,6	143,1	133,0	120,8
Juli .....	118,1	121,5	125,3	99,7	115,6	110,7	143,1	133,0	121,8
August .....	118,6	122,4	125,3	98,7	115,6	111,0	144,2	133,0	123,5
September .....	118,9	122,4	125,3	101,4	115,6	111,0	144,2	133,0	122,8
Oktober .....	118,9	122,4	125,3	102,8	115,6	111,1	144,2	132,6	121,5
November .....	119,1	125,0	125,3	100,5	115,6	112,4	148,8	133,0	119,9
Desember .....	119,2	125,0	125,2	102,6	116,2	112,5	148,8	133,0	118,7
<b>2003</b>									
Januar .....	119,1	125,0	126,6	104,9	116,2	112,8	153,3	135,1	114,1
Februar .....	119,9	126,4	126,5	108,2	116,1	113,5	153,3	135,1	112,9
Mars .....	122,1	126,4	125,7	118,1	116,1	113,5	153,3	135,1	114,4

# Kostnadsindekser for lastebiltransport

## 5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August .....	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September .....	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober .....	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November .....	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember .....	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
<b>2002</b>									
Januar .....	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar .....	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars .....	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April .....	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai .....	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9
Juni .....	120,7	121,5	121,4	99,4	114,0	110,7	141,4	133,0	132,2
Juli .....	121,0	121,5	122,5	99,7	114,0	110,9	141,4	133,0	132,9
August .....	121,7	122,4	122,4	98,7	114,0	111,2	142,4	133,0	134,9
September .....	121,8	122,4	122,4	101,4	114,0	111,2	142,4	133,0	134,1
Oktober .....	121,7	122,4	122,5	102,8	114,0	111,3	142,4	132,6	132,6
November .....	122,5	125,0	122,5	100,5	114,0	112,5	145,5	133,0	130,8
Desember .....	122,8	125,0	122,5	102,6	114,6	112,6	146,2	133,0	130,9
<b>2003</b>									
Januar .....	122,1	125,0	123,9	104,9	114,6	112,9	146,9	135,1	125,4
Februar .....	122,8	126,4	124,0	108,2	114,6	113,7	146,9	135,1	123,6
Mars .....	124,5	126,4	124,0	118,1	114,6	113,6	146,9	135,1	127,3

## 6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August .....	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September .....	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober .....	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November .....	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember .....	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
<b>2002</b>									
Januar .....	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar .....	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars .....	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April .....	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai .....	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6
Juni .....	118,1	121,5	121,4	99,4	117,8	110,3	139,9	133,0	121,5
Juli .....	118,4	121,5	122,5	99,7	117,8	110,5	139,9	133,0	122,3
August .....	119,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,8	143,8	133,0	123,9
September .....	119,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,8	143,8	133,0	123,3
Oktober .....	119,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,9	143,8	132,6	122,2
November .....	120,2	125,0	122,5	100,5	117,8	112,1	148,3	133,0	120,9
Desember .....	120,6	125,0	122,5	102,6	118,3	112,2	148,3	133,0	121,6
<b>2003</b>									
Januar .....	120,7	125,0	123,9	104,9	118,3	112,5	152,0	135,1	117,8
Februar .....	121,7	126,4	124,0	108,2	118,6	113,2	152,0	135,1	116,8
Mars .....	123,2	126,4	124,0	118,1	118,6	113,2	152,0	135,1	118,0

**7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August .....	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September .....	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober .....	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November .....	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember .....	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
<b>2002</b>									
Januar .....	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar .....	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars .....	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April .....	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
Mai .....	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3
Juni .....	119,0	121,5	121,4	99,4	117,8	109,9	145,4	133,0	126,3
Juli .....	119,3	121,5	122,5	99,7	117,8	110,1	145,4	133,0	127,3
August .....	120,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,4	149,2	133,0	129,1
September .....	120,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,4	149,2	133,0	128,3
Oktober .....	120,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,5	149,2	132,6	127,0
November .....	120,9	125,0	122,5	100,5	117,8	111,6	153,7	133,0	125,7
Desember .....	121,0	125,0	122,5	102,6	118,3	111,7	153,7	133,0	124,5
<b>2003</b>									
Januar .....	121,0	125,0	123,9	104,9	118,3	112,1	158,9	135,1	120,1
Februar .....	121,9	126,4	124,0	108,2	118,6	112,7	158,9	135,1	118,9
Mars .....	123,6	126,4	124,0	118,1	118,6	112,7	158,9	135,1	120,4

**8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August .....	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September .....	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober .....	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November .....	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember .....	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
<b>2002</b>									
Januar .....	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar .....	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars .....	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
April .....	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
Mai .....	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1
Juni .....	119,2	121,5	125,8	99,4	113,7	111,6	153,6	133,0	126,3
Juli .....	119,6	121,5	126,6	99,7	113,7	111,8	153,6	133,0	127,3
August .....	120,2	122,4	126,6	98,7	113,7	112,2	157,3	133,0	129,1
September .....	120,5	122,4	126,6	101,4	113,7	112,2	157,3	133,0	128,3
Oktober .....	120,5	122,4	126,6	102,8	113,7	112,3	157,3	132,6	127,0
November .....	121,2	125,0	126,6	100,5	113,7	113,7	162,4	133,0	125,4
Desember .....	121,3	125,0	126,5	102,6	114,3	113,8	162,4	133,0	124,1
<b>2003</b>									
Januar .....	121,1	125,0	127,9	104,9	114,3	114,0	164,8	135,1	119,7
Februar .....	122,0	126,4	127,6	108,2	114,2	114,8	164,8	135,1	118,5
Mars .....	123,8	126,4	127,7	118,1	114,2	114,8	164,8	135,1	120,0

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August .....	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September .....	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober .....	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November .....	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember .....	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
<b>2002</b>									
Januar .....	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar .....	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars .....	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April .....	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai .....	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6
Juni .....	117,9	121,5	125,8	99,4	113,7	110,7	150,0	133,0	122,4
Juli .....	118,2	121,5	126,6	99,7	113,7	110,9	150,0	133,0	123,0
August .....	118,7	122,4	126,6	98,7	113,7	111,2	153,1	133,0	124,2
September .....	119,1	122,4	126,6	101,4	113,7	111,2	153,1	133,0	123,7
Oktober .....	119,2	122,4	126,6	102,8	113,7	111,3	153,1	132,6	122,9
November .....	119,8	125,0	126,6	100,5	113,7	112,6	157,8	133,0	121,8
Desember .....	120,0	125,0	126,5	102,6	114,3	112,7	157,8	133,0	121,0
<b>2003</b>									
Januar .....	120,2	125,0	127,9	104,9	114,3	113,0	160,3	135,1	118,4
Februar .....	121,2	126,4	127,6	108,2	114,2	113,7	160,3	135,1	117,6
Mars .....	123,2	126,4	127,7	118,1	114,2	113,7	160,3	135,1	118,6

### 10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Juli .....	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August .....	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September .....	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober .....	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November .....	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember .....	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
<b>2002</b>									
Januar .....	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar .....	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars .....	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April .....	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai .....	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6
Juni .....	116,5	117,6	124,6	99,4	115,6	111,6	142,1	119,9	127,8
Juli .....	116,9	117,6	125,3	99,7	115,6	111,8	142,1	119,9	129,1
August .....	117,4	118,5	125,3	98,7	115,6	112,2	143,3	119,9	131,2
September .....	117,8	118,5	125,3	101,4	115,6	112,2	143,3	119,9	130,3
Oktober .....	117,8	118,5	125,3	102,8	115,6	112,3	143,3	120,2	128,5
November .....	118,0	121,0	125,3	100,5	115,6	113,7	148,7	119,9	126,5
Desember .....	118,2	121,0	125,2	102,6	116,2	113,8	148,7	119,9	124,9
<b>2003</b>									
Januar .....	118,1	121,4	126,6	104,9	116,2	114,0	154,1	121,2	119,0
Februar .....	119,1	122,7	126,5	108,2	116,1	114,8	154,1	121,2	118,0
Mars .....	121,4	122,7	125,7	118,1	116,1	114,8	154,1	121,2	119,8

<sup>1</sup> Rettet siden forrige utgave.

**11. Transportytelser. Kvartal**

	Kjøretøykilometer			Antall sendinger		Transportmengde		Gjennomsnittlig transportlengde per tonn	Tomkjøringsprosent	Kapasitetsutnyttning				
	I alt	Km kjørt i Norge	Med last	I alt	Med last	I alt	Transportarbeid			Vekt per sending	I alt	Korrigert for volum-gods	Med last	Korrigert for volum-gods
	Mill. km			1 000		1 000 tonn	Mill. tonnkkm	Tonn	Km					
1996 .....	170,3	..	..	..	..	3791,8	2748,6	..	..	..	..	..	..	..
1997 .....	184,0	..	..	..	..	4001,7	3161,2	..	..	..	..	..	..	..
1998 .....	184,9	..	..	..	..	3915,1	3002,6	..	..	..	..	..	..	..
1999 .....	201,1	41,6	177,1	368,0	279,6	3971,4	3174,0	14,2	799,2	11,9	58,9	63,4	64,5	69,4
2000 .....	187,7	40,3	165,4	350,5	264,7	3824,0	3019,2	14,4	789,5	11,9	58,7	63,2	64,4	69,4
2001 .....	172,9	40,5	152,2	333,9	250,2	3732,8	2789,2	14,9	747,2	12,0	58,4	62,1	64,4	68,6
1. kvartal .....	47,4	10,9	42,3	90,8	68,4	969,7	754,5	14,2	778,1	10,8	58,1	64,1	63,3	69,9
2. kvartal .....	42,8	10,0	37,4	82,7	61,2	947,8	692,5	15,5	730,6	12,8	59,0	62,4	65,5	69,3
3. kvartal .....	38,5	9,4	33,5	78,4	57,5	1871,4	1587,2	15,2	673,8	12,8	54,9	58,2	61,1	64,7
4. kvartal .....	44,3	10,2	39,0	82,0	63,1	943,8	755,0	15,0	800,0	11,8	61,2	63,1	67,6	69,7
2002 .....	170,9	37,9	147,5	323,7	238	3801,1	2705,8	16,0	711,8	13,7	57,6	61,6	64,8	69,3
1. kvartal .....	43,2	9,7	37,1	82,4	60,4	944,4	668,3	15,6	707,6	14,1	55,5	59,7	62,6	67,3
2. kvartal .....	49,1	10,5	42,5	90,1	64,7	1040,4	804,2	16,1	773,0	13,5	59,7	64,0	67,1	71,9
3. kvartal .....	36,4	7,5	31,5	71,5	54,1	875,4	565,1	16,2	645,5	13,5	56,6	61,4	63,6	69,0
4. kvartal .....	42,2	10,2	36,4	79,8	58,8	940,9	668,2	16,0	710,2	13,8	58,1	60,9	65,6	68,7

<sup>1</sup> Rettet siden forrige utgave.

**12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn**

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
1996 .....	3 791,9	1 933,3	1 806,6	17,6	34,4
1997 .....	4 001,7	1 993,4	1 881,1	36,0	91,2
1998 .....	3 914,9	1 950,7	1 862,5	40,1	61,6
1999 .....	3 971,4	1 826,3	2 006,8	64,2	74,1
2000 .....	3 824,0	1 790,5	1 939,0	30,5	64,0
2001 .....	13 732,8	1 650,0	1 986,3	47,6	48,9
1. kvartal .....	969,7	433,4	512,5	11,9	11,9
2. kvartal .....	947,8	405,7	521,0	10,6	10,5
3. kvartal .....	1 871,4	372,8	1 479,1	4,4	15,1
4. kvartal .....	943,8	438,1	473,7	20,8	11,3
2002 .....	3 801,1	1 769,6	1 950,8	37,1	43,6
1. kvartal .....	944,4	418,0	511,1	5,7	9,5
2. kvartal .....	1 040,4	465,9	549,3	16,5	8,6
3. kvartal .....	875,4	427,5	433,2	6,1	8,6
4. kvartal .....	940,9	458,2	457,1	8,6	16,9

<sup>1</sup> Rettet siden forrige utgave.

**13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer**

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
1996 .....	2 748,6	1 506,7	1 201,6	3,6	36,7
1997 .....	3 161,1	1 719,4	1 350,1	7,9	83,7
1998 .....	3 002,6	1 604,0	1 318,6	6,5	73,5
1999 .....	3 174,0	1 692,7	1 379,5	24,4	77,3
2000 .....	3 019,2	1 594,1	1 349,6	4,4	71,1
<b>2001 .....</b>	<b>12 789,2</b>	<b>1434,2</b>	<b>1 289,2</b>	<b>9,3</b>	<b>56,5</b>
1. kvartal .....	754,5	395,7	338,6	2,5	17,7
2. kvartal .....	692,5	346,2	335,6	2,4	8,3
3. kvartal .....	1587,2	297,6	1276,6	0,6	12,4
4. kvartal .....	755,0	394,6	338,4	3,9	18,1
<b>2002 .....</b>	<b>2 705,8</b>	<b>1 382,5</b>	<b>1 267,0</b>	<b>1,6</b>	<b>44,8</b>
1. kvartal .....	668,3	339,7	315,8	1,0	11,8
2. kvartal .....	804,2	407,7	382,8	3,8	9,9
3. kvartal .....	565,1	285,8	267,0	5,7	6,6
4. kvartal .....	668,2	349,3	301,3	1,0	16,5

1 Rettet siden forrige utgave.

**14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal**

Vareslag <sup>1</sup>							2002				
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn											
<b>Transportmengde</b>											
<b>Alle land .....</b>	<b>1 933,3</b>	<b>1 989,0</b>	<b>1 950,7</b>	<b>1 826,3</b>	<b>1 790,5</b>	<b>1 650,0</b>	<b>1 769,6</b>	<b>418,0</b>	<b>465,9</b>	<b>427,5</b>	<b>458,2</b>
EU-land i alt .....	1 878,1	1 914,0	1 862,3	1 780,2	1 709,9	1 610,5	1 731,6	405,8	460,3	418,5	447,0
Belgia, Luxembourg .....	27,8	30,1	45,9	60,2	46,3	21,3	28,9	6,7	10,2	3,6	8,3
Danmark .....	157,4	192,1	189,6	198,9	237,5	145,1	136,4	29,0	34,3	34,5	38,6
Finland .....	37,3	46,3	39,6	22,9	61,2	36,2	33,8	12,1	6,6	9,7	5,4
Frankrike .....	100,5	118,6	98,7	118,4	93,7	77,0	62,2	9,7	15,7	19,0	17,9
Hellas .....	1,3	0,0	1,5	7,7	0,3	0,7	1,3	0,0	0,5	0,6	0,2
Italia .....	33,0	45,4	57,1	44,8	40,4	66,1	40,9	10,4	9,4	13,2	7,9
Nederland .....	62,9	49,4	71,6	104,3	66,2	87,4	94,3	28,7	27,3	21,5	16,8
Portugal .....	6,1	5,1	13,3	2,9	2,2	2,5	8,9	0,0	5,8	3,1	0,0
Spania .....	25,8	19,7	21,0	11,2	10,3	8,2	16,0	1,1	13,1	1,3	0,5
Storbritannia .....	8,4	5,0	10,4	10,0	10,4	11,1	2,4	0,0	1,5	0,1	0,8
Sverige .....	1 163,3	1 120,3	1 109,4	925,0	922,2	980,0	1 133,7	257,7	285,7	285,9	304,3
Tyskland .....	245,4	269,7	195,9	260,7	202,5	165,5	164,4	50,2	47,3	24,4	42,6
Østerrike .....	8,9	12,3	8,4	13,2	16,5	9,2	8,4	0,2	2,9	1,6	3,7
Andre land .....	55,2	75,0	88,4	46,1	80,6	39,5	38,0	12,2	5,6	9,0	11,2
Mill. tonnkm											
<b>Transportarbeid</b>											
<b>Alle land .....</b>	<b>1 506,5</b>	<b>1 719,5</b>	<b>1 604,0</b>	<b>1 692,7</b>	<b>1 594,1</b>	<b>1 434,2</b>	<b>1 382,5</b>	<b>339,7</b>	<b>407,7</b>	<b>285,8</b>	<b>349,3</b>
EU-land i alt .....	1 419,9	1 611,7	1 494,5	1 620,1	1 492,2	1 378,7	1 323,5	322,3	399,4	270,8	330,9
Belgia, Luxembourg .....	38,7	49,1	66,6	71,7	58,1	26,5	34,1	7,5	12,2	3,8	10,6
Danmark .....	130,9	197,1	173,8	183,7	228,8	136,5	129,4	33,4	32,3	29,0	34,6
Finland .....	38,1	57,9	41,6	23,6	63,0	39,5	37,2	14,9	6,9	9,3	6,2
Frankrike .....	195,9	233,2	185,0	223,5	177,0	138,3	110,4	16,5	28,9	34,0	30,9
Hellas .....	3,1	0,0	3,9	21,0	0,8	1,9	4,4	0,0	1,7	1,9	0,8
Italia .....	71,0	97,6	111,3	90,9	83,3	141,3	87,5	22,1	19,4	26,9	19,0
Nederland .....	71,9	56,6	81,0	122,2	78,3	112,6	118,7	35,2	35,8	25,4	22,2
Portugal .....	22,2	16,3	45,8	11,5	7,6	8,5	31,9	0,0	21,5	10,5	0,0
Spania .....	77,9	58,8	63,5	30,9	33,9	22,2	45,9	2,5	38,6	3,6	1,2
Storbritannia .....	21,2	10,1	18,5	24,0	20,0	14,9	3,0	0,0	2,4	0,1	0,5
Sverige .....	463,6	552,6	481,3	510,4	457,8	551,9	542,7	138,2	148,0	99,6	157,0
Tyskland .....	271,4	262,3	211,3	284,2	231,1	170,2	165,4	51,8	47,3	24,1	42,2
Østerrike .....	14,0	20,1	10,8	22,4	32,5	14,5	13,0	0,2	4,5	2,5	5,7
Andre land .....	86,6	107,8	109,5	72,6	121,9	55,6	59,0	17,3	8,3	14,9	18,4

15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal

Vareslag <sup>1</sup>	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002				
							I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn											
<b>Transportmengde</b>											
<b>Alle land</b> .....	<b>1 806,6</b>	<b>1 880,1</b>	<b>1 862,3</b>	<b>2 006,8</b>	<b>1 939,0</b>	<b>1 985,6</b>	<b>1 950,8</b>	<b>511,1</b>	<b>549,3</b>	<b>433,2</b>	<b>457,1</b>
EU-land i alt.....	1 797,7	1 841,1	1 833,0	1 986,2	1 920,6	1 969,9	1 923,8	498,5	545,2	431,4	448,6
Belgia, Luxembourg .....	22,4	31,5	38,2	60,5	37,8	26,9	37,6	12,2	11,2	3,0	11,2
Danmark .....	120,6	153,5	119,6	158,1	188,9	140,4	99,4	18,6	24,4	24,3	32,2
Finland.....	19,9	36,3	31,3	40,9	66,7	42,5	37,3	13,9	8,6	7,0	7,9
Frankrike .....	27,7	41,7	44,6	51,8	35,0	29,1	32,3	4,5	11,7	9,9	6,3
Hellas .....	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-
Italia .....	58,8	42,2	60,8	63,1	52,2	64,9	42,9	10,6	9,1	14,9	8,3
Nederland.....	100,4	101,5	117,1	156,5	116,8	115,6	104,0	26,5	27,6	21,4	28,6
Portugal .....	2,7	1,6	5,0	3,9	0,6	1,3	1,4	-	0,6	0,8	-
Spania .....	28,2	23,6	17,7	8,8	12,3	7,3	17,2	1,4	13,6	1,7	0,4
Storbritannia .....	-	1,8	1,5	1,5	2,7	2,1	0,8	-	0,8	-	-
Sverige .....	1 243,1	1 222,4	1 227,2	1 251,8	1 240,4	1 406,6	1 401,0	369,7	393,4	314,4	323,5
Tyskland .....	166,4	181,0	165,7	183,5	152,6	129,3	143,2	40,7	43,1	32,3	27,1
Østerrike .....	7,5	4,0	4,3	5,7	14,6	3,9	5,9	0,5	1,2	1,1	3,1
Andre land .....	8,9	39,0	29,4	20,7	18,5	15,7	27,0	12,6	4,1	1,8	8,5
Mill. tonnkm											
<b>Transportarbeid</b>											
<b>Alle land</b> .....	<b>1 201,8</b>	<b>1 350,2</b>	<b>1 318,6</b>	<b>1 379,5</b>	<b>1 349,6</b>	<b>1 288,6</b>	<b>1 267,0</b>	<b>315,8</b>	<b>382,8</b>	<b>267,0</b>	<b>301,3</b>
EU-land i alt.....	1 188,3	1 300,5	1 293,1	1 353,7	1 321,1	1 265,7	1 231,2	301,1	376,9	264,8	288,4
Belgia, Luxembourg .....	29,6	41,7	50,2	69,3	47,9	33,4	47,5	15,6	14,3	4,3	13,2
Danmark .....	75,8	100,5	74,8	81,3	114,8	89,1	56,9	11,4	15,4	11,7	18,4
Finland.....	20,6	36,9	31,7	39,8	67,2	44,6	39,8	14,1	8,8	8,4	8,5
Frankrike .....	44,5	73,3	75,1	95,9	57,4	46,0	52,6	6,5	18,5	16,7	10,9
Hellas .....	-	-	0,5	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-
Italia .....	109,6	85,4	114,9	118,6	109,9	122,2	89,4	19,1	19,0	32,9	18,4
Nederland.....	112,7	117,9	137,0	173,9	136,4	135,8	123,2	32,8	32,5	25,3	32,7
Portugal .....	8,2	5,2	18,0	13,1	2,2	4,1	4,2	-	1,5	2,7	-
Spania .....	78,9	65,9	54,6	25,8	34,8	19,9	50,5	3,7	41,8	3,9	1,1
Storbritannia .....	-	2,1	1,9	3,8	5,3	2,9	1,1	-	1,1	-	-
Sverige .....	526,5	571,5	558,9	535,5	547,9	631,0	607,0	153,4	175,0	125,1	153,4
Tyskland .....	168,8	193,3	169,3	185,5	166,0	131,0	148,2	43,8	47,2	30,0	27,2
Østerrike .....	13,1	6,8	6,2	11,3	31,3	5,7	9,1	0,6	1,8	1,9	4,8
Andre land .....	13,5	49,7	25,4	25,8	28,5	22,9	35,8	14,7	6,0	2,2	12,9

**16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal**

Vareslag <sup>1</sup>							2002				
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn											
<b>Transportmengde</b>											
<b>I alt</b>	<b>1 933,2</b>	<b>1 993,4</b>	<b>1 950,7</b>	<b>1 826,3</b>	<b>1 790,5</b>	<b>1 650,2</b>	<b>1 769,6</b>	<b>418,0</b>	<b>465,9</b>	<b>427,5</b>	<b>458,2</b>
Landbruksprodukter og gjødsel	314,7	161,5	283,8	104,7	161,4	90,2	182,3	14,0	26,4	120,6	21,3
Næringsmidler og fôr	313,2	347,5	440,0	411,2	433,7	336,6	281,1	64,0	76,4	61,9	78,7
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	328,1	367,8	310,0	255,9	272,4	255,5	374,1	97,9	89,1	84,8	102,3
Stykk gods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede											
industrivarer mv.	953,3	1 089,3	889,5	1 001,0	826,7	875,4	826,7	218,1	231,4	152,2	225,0
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	23,9	27,3	27,7	53,4	96,3	92,1	105,5	23,9	42,6	8,0	30,9
Mill. tonnkm											
<b>Transportarbeid</b>											
<b>I alt</b>	<b>1 506,8</b>	<b>1 719,3</b>	<b>1 604,0</b>	<b>1 692,7</b>	<b>1 594,1</b>	<b>1 434,2</b>	<b>1 382,5</b>	<b>339,7</b>	<b>407,7</b>	<b>285,8</b>	<b>349,3</b>
Landbruksprodukter og gjødsel	42,6	44,9	51,8	42,9	25,5	28,4	29,3	1,4	5,9	17,3	4,7
Næringsmidler og fôr	502,9	552,7	606,6	602,8	614,0	470,3	421,8	97,2	132,7	87,1	104,8
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	200,8	243,2	216,0	195,0	184,6	170,9	213,6	56,4	55,1	47,3	54,9
Stykk gods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede											
industrivarer mv.	746,5	851,3	713,8	817,6	721,7	719,8	658,5	170,3	190,2	129,7	168,2
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	14,0	27,2	15,7	34,4	48,1	44,8	59,2	14,3	23,9	4,3	16,7

<sup>1</sup> Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.



**17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal**

Vareslag <sup>1</sup>	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002				
							I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.
1 000 tonn											
<b>Transportmengde</b>											
<b>I alt .....</b>	<b>1 806,5</b>	<b>1 881,2</b>	<b>1 862,3</b>	<b>2 006,8</b>	<b>1 939,0</b>	<b>1 985,6</b>	<b>1 950,8</b>	<b>511,1</b>	<b>549,3</b>	<b>433,2</b>	<b>457,1</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	409,7	341,5	327,1	448,6	456,5	322,9	364,3	119,3	86,4	108,0	50,7
Næringsmidler og fôr .....	59,1	45,6	78,8	143,9	85,9	85,9	96,5	17,8	31,5	19,9	27,2
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter .....	362,7	277,2	331,0	342,2	306,0	444,6	395,6	122,8	111,4	89,7	71,7
Stykkogods, metallprodukter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv. ....	895,2	1 092,0	999,4	950,1	941,0	907,6	870,9	201,1	256,9	174,0	238,9
Grus, sand, sement, jord, stein mv. .	79,8	124,9	126,1	122,0	149,6	223,2	223,6	50,2	63,1	41,6	68,6
Mill. tonnkm.											
<b>Transportarbeid</b>											
<b>I alt .....</b>	<b>1 201,6</b>	<b>1 350,4</b>	<b>1 318,6</b>	<b>1 379,5</b>	<b>1 349,6</b>	<b>1 289,4</b>	<b>1 267,0</b>	<b>315,8</b>	<b>382,8</b>	<b>267,0</b>	<b>301,3</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	246,7	215,7	271,2	279,5	293,6	228,3	266,9	70,0	85,5	67,3	44,1
Næringsmidler og fôr .....	38,6	32,7	66,0	114,9	66,0	67,8	80,8	13,4	27,3	13,0	27,0
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	168,3	138,8	152,2	164,1	133,4	186,3	159,1	45,3	49,3	30,9	33,6
Stykkogods, metallprodukter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv. ....	703,0	886,7	759,7	752,1	758,2	688,0	629,0	153,8	179,6	132,4	163,3
Grus, sand, sement, jord, stein mv. .	45,0	76,5	69,4	69,0	98,3	117,4	131,0	33,3	41,1	23,4	33,3

<sup>1</sup> Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R

18 Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal

	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn
<b>2000</b> .....	<b>335 379</b>	<b>5 419 394</b>	<b>247 060</b>	<b>3 872 474</b>
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	63 466	999 854
2. kvartal .....	84 392	1 355 686	62 041	963 424
3. kvartal .....	79 281	1 256 626	58 253	909 903
4. kvartal .....	84 504	1 397 688	63 300	999 293
<b>2001</b> .....	<b>350 117</b>	<b>5 575 078</b>	<b>239 758</b>	<b>3 737 563</b>
1. kvartal .....	86 951	1 398 254	62 688	987 372
2. kvartal .....	88 742	1 423 024	59 760	932 642
3. kvartal .....	85 196	1 349 922	55 838	862 337
4. kvartal .....	89 228	1 403 878	61 472	955 212
<b>2002</b> .....	<b>359 673</b>	<b>5 682 215</b>	<b>251 400</b>	<b>3 951 050</b>
1. kvartal .....	85 329	1 360 081	62 249	982 500
2. kvartal .....	95 316	1 504 026	65 672	1 036 289
3. kvartal .....	87 148	1 365 543	59 969	934 849
4. kvartal .....	91 880	1 452 565	63 510	997 412

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>2000</b> .....	<b>335 379</b>	<b>5 419 394</b>	<b>129 882</b>	<b>2 034 180</b>	<b>135 743</b>	<b>2 273 033</b>	<b>28 932</b>	<b>430 125</b>	<b>20 133</b>	<b>374 701</b>	<b>20 689</b>	<b>307 355</b>
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
2. kvartal .....	84 392	1 355 686	32 335	500 683	34 528	571 225	7 001	103 880	5 432	104 691	5 096	75 207
3. kvartal .....	79 281	1 256 626	30 398	467 956	32 202	526 258	7 014	103 758	4 676	84 478	4 991	74 176
4. kvartal .....	84 504	1 397 688	32 401	506 851	34 485	612 355	7 546	111 831	4 686	85 786	5 386	80 865
<b>2001</b> .....	<b>350 117</b>	<b>5 575 078</b>	<b>136 529</b>	<b>2 136 378</b>	<b>140 624</b>	<b>2 299 178</b>	<b>31 209</b>	<b>461 528</b>	<b>19 080</b>	<b>341 435</b>	<b>22 675</b>	<b>336 559</b>
1. kvartal .....	86 951	1 398 254	34 569	552 940	34 726	566 818	7 566	112 202	4 693	86 636	5 397	79 658
2. kvartal .....	88 742	1 423 024	34 206	537 042	36 302	601 914	7 666	112 872	4 858	86 618	5 710	84 578
3. kvartal .....	85 196	1 349 922	32 784	510 631	33 927	551 411	7 859	116 476	4 884	86 287	5 742	85 117
4. kvartal .....	89 228	1 403 878	34 970	535 765	35 669	579 035	8 118	119 978	4 645	81 894	5 826	87 206
<b>2002</b> .....	<b>359 673</b>	<b>5 682 215</b>	<b>140 489</b>	<b>2 174 491</b>	<b>143 398</b>	<b>2 333 023</b>	<b>32 350</b>	<b>478 338</b>	<b>19 093</b>	<b>332 758</b>	<b>24 343</b>	<b>363 605</b>
1. kvartal .....	85 329	1 360 081	33 524	526 071	34 136	559 647	7 643	112 814	4 350	76 403	5 676	85 146
2. kvartal .....	95 316	1 504 026	36 756	562 400	38 564	631 729	8 359	123 658	5 416	93 716	6 221	92 523
3. kvartal .....	87 148	1 365 543	34 807	538 079	33 690	538 751	7 992	118 432	4 662	80 715	5 997	89 566
4. kvartal .....	91 880	1 452 565	35 402	547 941	37 008	602 896	8 356	123 434	4 665	81 924	6 449	96 370

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>2000</b> .....	<b>247 060</b>	<b>3 872 474</b>	<b>125 291</b>	<b>1 981 407</b>	<b>82 496</b>	<b>1 277 616</b>	<b>13 290</b>	<b>212 680</b>	<b>12 451</b>	<b>188 170</b>	<b>13 532</b>	<b>212 601</b>
1. kvartal .....	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
2. kvartal .....	62 041	963 424	31 280	489 202	20 962	317 926	3 357	54 047	3 110	50 222	3 332	52 027
3. kvartal .....	58 253	909 903	29 622	466 545	19 245	299 720	3 138	49 835	3 023	42 977	3 225	50 826
4. kvartal .....	63 300	999 293	31 799	506 016	21 276	332 972	3 462	55 607	3 133	47 136	3 630	57 562
<b>2001</b> .....	<b>239 758</b>	<b>3 737 563</b>	<b>120 186</b>	<b>1 880 187</b>	<b>79 998</b>	<b>1 244 748</b>	<b>13 791</b>	<b>220 900</b>	<b>11 744</b>	<b>172 351</b>	<b>14 039</b>	<b>219 377</b>
1. kvartal .....	62 688	987 372	31 741	502 599	20 964	327 653	3 528	57 090	2 910	44 503	3 545	55 527
2. kvartal .....	59 760	932 642	29 762	467 734	20 033	310 055	3 474	56 512	3 022	44 617	3 469	53 724
3. kvartal .....	55 838	862 337	28 070	433 051	18 611	290 243	3 230	51 301	2 604	35 643	3 323	52 099
4. kvartal .....	61 472	955 212	30 613	476 803	20 390	316 797	3 559	55 997	3 208	47 588	3 702	58 027
<b>2002</b> .....	<b>251 400</b>	<b>3 951 050</b>	<b>126 575</b>	<b>2 004 489</b>	<b>82 370</b>	<b>1 292 346</b>	<b>14 587</b>	<b>232 102</b>	<b>12 486</b>	<b>180 160</b>	<b>15 382</b>	<b>241 953</b>
1. kvartal .....	62 249	982 500	31 818	506 146	20 261	317 734	3 515	56 670	3 028	44 134	3 627	57 816
2. kvartal .....	65 672	1 036 289	32 738	520 617	21 965	348 329	3 730	59 083	3 317	47 351	3 922	60 909
3. kvartal .....	59 969	934 849	30 247	472 702	19 730	307 995	3 451	55 713	2 906	41 579	3 635	56 860
4. kvartal .....	63 510	997 412	31 772	505 024	20 414	318 288	3 891	60 636	3 235	47 096	4 198	66 368

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

21. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal

	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
1990 .....	221 134	3 259 225	100 961	1 520 816	44 081	666 351	22 288	202 155	5 436	66 408	4 518	57 147	43 850	746 348
1991 .....	215 040	3 278 723	95 328	1 491 839	43 168	634 403	21 492	227 217	5 088	59 209	4 958	57 724	45 006	808 331
1992 .....	204 034	3 167 242	93 257	1 474 848	42 288	712 403	20 495	189 170	6 355	98 569	5 127	65 103	36 512	627 149
1993 .....	218 145	3 475 463	94 213	1 494 240	44 014	749 575	25 448	236 445	10 016	246 129	5 259	66 892	39 195	682 182
1994 .....	250 582	4 221 837	105 693	1 691 096	49 875	873 225	26 323	348 376	14 483	320 891	5 105	73 395	49 103	914 854
1995 .....	251 777	4 230 511	115 771	1 852 320	44 958	778 780	24 880	334 380	14 107	315 169	5 395	79 823	46 666	870 039
1996 .....	270 022	4 252 374	120 001	1 819 331	45 077	694 974	25 149	377 531	15 857	342 538	5 378	85 773	58 560	932 227
1997 .....	296 624	4 752 991	137 041	2 055 638	52 816	827 906	32 372	485 580	18 047	380 464	6 402	99 015	49 946	904 388
1998 .....	303 732	4 890 326	147 447	2 211 735	53 409	836 938	27 253	408 564	18 447	390 103	6 546	105 968	50 630	937 018
<b>1999</b> .....	<b>308 833</b>	<b>4 896 414</b>	<b>152 923</b>	<b>2 293 838</b>	<b>55 245</b>	<b>878 657</b>	<b>31 694</b>	<b>480 910</b>	<b>13 624</b>	<b>268 356</b>	<b>5 909</b>	<b>90 498</b>	<b>49 438</b>	<b>884 155</b>
1. kv. ....	74 614	1 187 459	37 334	560 027	13 462	209 753	6 534	98 010	3 602	69 074	1 442	21 094	12 240	229 501
2. kv. ....	78 169	1 238 430	37 323	559 812	14 588	234 084	8 398	125 970	3 861	68 004	1 544	25 952	12 455	224 608
3. kv. ....	74 729	1 181 666	37 411	561 189	12 918	204 771	8 107	127 105	3 078	66 980	1 286	18 527	11 929	203 094
4. kv. ....	81 321	1 288 859	40 855	612 810	14 277	230 049	8 655	129 825	3 083	64 298	1 637	24 925	12 814	226 952
<b>2000</b> .....	<b>335 379</b>	<b>5 419 394</b>	<b>159 801</b>	<b>2 397 044</b>	<b>64 8541</b>	<b>048 210</b>	<b>33 289</b>	<b>494 242</b>	<b>20 250</b>	<b>421 066</b>	<b>6 694</b>	<b>100 872</b>	<b>50 491</b>	<b>957 960</b>
1. kv. ....	87 202	1 409 394	41 164	617 456	16 760	271 447	8 892	133 365	5 363	111 467	1 609	25 912	13 414	249 747
2. kv. ....	84 392	1 355 686	38 608	579 141	16 990	274 109	8 719	130 785	4 967	107 421	1 789	25 609	13 319	238 621
3. kv. ....	79 281	1 256 626	38 386	575 790	15 327	247 739	7 918	116 617	4 536	93 228	1 513	21 637	11 601	201 615
4. kv. ....	84 504	1 397 688	41 643	624 657	15 777	254 915	7 760	113 475	5 384	108 950	1 783	27 714	12 157	267 977
<b>2001</b> .....	<b>350 117</b>	<b>5 575 078</b>	<b>171 641</b>	<b>2 569 643</b>	<b>63 6041</b>	<b>028 068</b>	<b>36 187</b>	<b>541 923</b>	<b>22 927</b>	<b>488 777</b>	<b>6 697</b>	<b>102 327</b>	<b>49 061</b>	<b>844 340</b>
1. kv. ....	86 951	1 398 254	42 111	631 073	15 936	258 147	8 637	129 331	5 748	123 661	1 718	27 017	12 801	229 025
2. kv. ....	88 742	1 423 024	42 227	633 396	17 006	273 994	9 445	141 394	6 102	134 369	1 629	26 171	12 333	213 700
3. kv. ....	85 196	1 349 922	43 047	645 412	14 915	241 714	8 551	127 888	5 421	115 333	1 588	23 792	11 674	195 783
4. kv. ....	89 228	1 403 878	44 256	659 762	15 747	254 213	9 554	143 310	5 656	115 414	1 762	25 347	12 253	205 832
<b>2002</b> .....	<b>359 673</b>	<b>5 682 215</b>	<b>176 109</b>	<b>2 641 596</b>	<b>64 5871</b>	<b>041 103</b>	<b>37 697</b>	<b>564 966</b>	<b>22 443</b>	<b>457 066</b>	<b>7 439</b>	<b>109 689</b>	<b>51 398</b>	<b>867 795</b>
1. kv. ....	85 329	1 360 081	42 395	635 879	15 020	241 934	8 732	131 065	5 283	116 287	1 670	26 878	12 229	208 038
2. kv. ....	95 316	1 504 026	45 400	681 017	17 378	280 068	10 055	150 825	6 581	131 758	2 039	28 880	13 863	231 478
3. kv. ....	87 148	1 365 543	43 285	649 263	15 263	246 374	9 257	138 855	5 044	97 837	1 744	24 207	12 555	209 007
4. kv. ....	91 880	1 452 565	45 029	675 437	16 926	272 727	9 653	144 221	5 535	111 184	1 986	29 724	12 751	219 272

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

**22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal**

	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1990 .....	203 305	3 010 220	90 097	1 441 536	46 338	696 555	27 842	289 903	4 090	46 773	3 544	34 172	31 394	501 281
1991 .....	194 027	2 884 897	86 213	1 376 542	44 893	673 395	25 320	279 872	3 877	37 285	4 086	41 160	29 638	476 643
1992 .....	202 240	2 998 194	96 079	1 521 654	46 034	690 510	23 262	216 364	4 926	60 251	4 471	52 614	27 468	456 801
1993 .....	201 602	2 993 384	94 171	1 506 696	46 638	699 570	25 129	227 973	5 273	72 003	4 330	51 504	26 061	435 638
1994 .....	207 429	3 200 751	101 743	1 627 444	47 429	711 435	24 106	316 548	5 011	75 015	4 101	57 156	25 039	413 153
1995 .....	215 135	3 341 613	105 876	1 693 680	48 389	725 835	27 254	357 390	4 815	75 061	4 210	63 174	24 591	426 473
1996 .....	218 330	3 289 690	103 912	1 662 592	45 970	689 550	24 891	373 907	5 228	77 733	4 412	73 336	33 917	412 572
1997 .....	219 472	3 475 777	101 246	1 632 080	51 586	773 790	27 156	407 340	6 203	102 824	4 666	79 603	28 615	480 140
1998 .....	227 234	3 592 929	107 904	1 726 464	54 082	811 230	30 041	447 712	6 032	101 306	4 790	75 556	24 385	430 661
<b>1999 .....</b>	<b>248 639</b>	<b>3 931 133</b>	<b>117 584</b>	<b>1 881 344</b>	<b>58 011</b>	<b>871 710</b>	<b>34 901</b>	<b>526 385</b>	<b>5 995</b>	<b>106 988</b>	<b>4 616</b>	<b>70 112</b>	<b>27 532</b>	<b>474 594</b>
1. kvartal ....	60 306	961 754	28 820	461 120	14 575	220 170	8 013	120 195	1 520	27 969	1 213	18 424	6 165	113 876
2. kvartal ....	62 720	989 572	28 692	459 072	14 345	215 175	10 344	155 160	1 416	25 261	1 140	17 646	6 783	117 258
3. kvartal ....	61 048	956 569	28 636	458 176	15 239	228 585	8 210	126 020	1 365	23 846	981	13 512	6 617	106 430
4. kvartal ....	64 565	1 023 238	31 436	502 976	13 852	207 780	8 334	125 010	1 694	29 912	1 282	20 530	7 967	137 030
<b>2000 .....</b>	<b>247 060</b>	<b>3 872 474</b>	<b>120 823</b>	<b>1 993 168</b>	<b>57 624</b>	<b>864 360</b>	<b>30 178</b>	<b>442 739</b>	<b>5 814</b>	<b>95 332</b>	<b>5 206</b>	<b>69 197</b>	<b>27 415</b>	<b>467 678</b>
1. kvartal ....	63 466	999 854	30 699	491 184	15 293	229 395	7 804	117 075	1 392	22 847	1 417	22 278	6 861	117 075
2. kvartal ....	62 041	963 424	30 500	488 000	14 130	211 950	8 030	112 950	1 382	22 810	1 437	15 258	6 562	112 456
3. kvartal ....	58 253	909 903	28 647	458 352	13 551	203 265	6 657	99 785	1 355	22 051	997	12 382	7 046	114 068
4. kvartal ....	63 300	999 293	30 977	495 632	14 650	219 750	7 687	112 929	1 685	27 624	1 355	19 279	6 946	124 079
<b>2001 .....</b>	<b>239 758</b>	<b>3 737 563</b>	<b>120 151</b>	<b>1 922 416</b>	<b>53 915</b>	<b>808 725</b>	<b>29 991</b>	<b>447 555</b>	<b>5 959</b>	<b>97 119</b>	<b>4 779</b>	<b>65 175</b>	<b>24 963</b>	<b>396 573</b>
1. kvartal ....	62 688	987 372	31 158	498 528	14 274	214 110	7 858	117 870	1 358	21 802	1 342	19 361	6 698	115 701
2. kvartal ....	59 760	932 642	29 956	479 296	13 867	208 005	7 517	110 472	1 450	23 769	1 038	13 546	5 932	97 554
3. kvartal ....	55 838	862 337	28 796	460 736	12 037	180 555	6 594	98 880	1 579	25 907	1 114	13 311	5 718	82 948
4. kvartal ....	61 472	955 212	30 241	483 856	13 737	206 055	8 022	120 333	1 572	25 641	1 285	18 957	6 615	100 370
<b>2002 .....</b>	<b>251 400</b>	<b>3 951 050</b>	<b>120 218</b>	<b>1 923 488</b>	<b>54 267</b>	<b>813 975</b>	<b>34 704</b>	<b>520 606</b>	<b>6 502</b>	<b>106 094</b>	<b>5 376</b>	<b>77 815</b>	<b>30 333</b>	<b>509 072</b>
1. kvartal ....	62 249	982 500	30 002	480 032	13 244	198 660	9 169	137 535	1 318	21 532	1 364	22 157	7 152	122 584
2. kvartal ....	65 672	1 036 289	31 692	507 072	13 952	209 280	9 395	140 925	1 637	26 935	1 254	17 559	7 742	134 518
3. kvartal ....	59 969	934 849	28 641	458 256	13 287	199 305	7 878	118 171	1 722	27 853	1 235	16 524	7 206	114 740
4. kvartal ....	63 510	997 412	29 883	478 128	13 784	206 730	8 262	123 975	1 825	29 774	1 523	21 575	8 233	137 230

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

**23. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. 1999, 2000, 2001 og 2002**

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
2002 .....	359 673	5 682 215	140 489	2 174 491	143 398	2 333 023	32 350	478 338	19 093	332 758	24 343	363 605
<b>2002</b>												
Svinesund .....	176 109	2 641 596	66 922	1 003 806	61 639	924 560	29 497	442 467	439	6 603	17 612	264 160
Høgen .....	11 733	200 165	4 541	64 925	7 192	135 240	-	-	-	-	-	-
Hån/Ørje .....	64 587	1 041 103	16 972	257 957	33 883	525 188	369	4 797	9 653	193 060	3 710	60 101
Eda .....	37 697	564 966	21 485	322 275	13 912	208 680	405	5 501	1 127	16 905	768	11 605
Vittjärn .....	2 090	44 324	1 205	26 061	830	17 094	13	296	34	859	8	14
Åsnes .....	5 077	132 002	2 653	68 978	2 423	62 998	1	26	-	-	-	-
Østby .....	5 500	107 030	2 219	42 343	3 059	60 725	27	568	163	2 907	32	487
Idre .....	888	23 251	93	1 179	790	21 994	1	3	4	75	-	-
Vauldalen .....	900	12 490	401	4 332	354	6 408	-	-	87	1 305	58	445
Storlien .....	22 443	457 066	8 204	155 109	11 877	261 240	47	705	1 876	33 456	439	6 556
Gäddede .....	1 982	49 550	1 504	37 600	432	10 800	-	-	46	1 150	-	-
Tärnaby .....	3 321	65 694	1 106	25 702	1 522	26 291	111	1 587	473	10 186	109	1 928
Bjørnfjell .....	5 341	67 135	2 421	31 103	1 638	19 990	441	4 423	574	8 467	267	3 152
Junkerdal .....	3 348	38 613	1 039	11 862	1 655	19 525	229	2 297	360	4 203	65	726
Karigasniemi .....	1 316	12 342	598	4 046	13	170	33	289	605	6 851	67	986
Polmak .....	291	1 208	85	160	2	17	2	8	171	1 021	31	2
Kivilompolo .....	6 316	75 585	4 241	51 377	620	7 075	507	5 767	875	10 641	73	725
Helligskogen .....	7 439	109 689	3 508	50 522	1 416	23 196	487	7 433	1 822	24 991	206	3 547
Neiden .....	1 566	19 083	736	8 762	64	653	127	1 527	566	7 408	73	733
Utsjok .....	881	10 483	533	6 043	77	1 179	47	527	218	2 670	6	64
Storskog .....	848	8 840	23	349	-	-	6	117	-	-	819	8 374

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

**24. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. 1999, 2000, 2001 og 2002**

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
2002 .....	251 400	3 951 050	126 575	2 004 489	82 370	1 292 346	14 587	232 102	12 486	180 160	15 382	241 953
<b>2002</b>												
Svinesund .....	120 218	1 923 488	61 792	988 670	36 582	585 335	11 482	183 682	169	2 691	10 193	163 110
Høgen .....	3 903	71 890	3 085	55 530	818	16 360	-	-	-	-	-	-
Hån/Ørje .....	54 267	813 975	21 013	315 189	24 751	371 259	283	4 239	5 453	81 789	2 767	41 499
Eda .....	34 704	520 606	19 775	296 670	12 490	187 350	689	10 335	1 037	15 555	713	10 696
Vittjärn .....	776	13 522	530	10 147	219	3 183	10	88	6	42	11	62
Åsnes .....	2 536	65 936	1 494	38 844	1 041	27 066	1	26	-	-	-	-
Østby .....	4 159	78 910	2 692	55 389	1 244	20 292	85	1 201	101	1 495	37	533
Idre .....	231	5 177	174	4 124	50	917	-	-	3	80	4	56
Vauldalen .....	290	3 898	155	2 254	47	218	-	-	62	1 300	26	126
Storlien .....	6 502	106 094	2 492	39 788	2 259	39 595	81	1 215	1 211	17 187	459	8 309
Gäddede .....	107	2 675	30	750	73	1 825	-	-	4	100	-	-
Tärnaby .....	2 039	49 140	1 009	25 191	619	13 898	23	373	292	7 832	96	1 846
Bjørnfjell .....	4 872	85 802	3 207	54 483	431	7 058	449	7 348	478	10 839	307	6 074
Junkerdal .....	1 247	20 877	548	10 022	443	5 966	104	1 851	115	2 432	37	606
Karigasniemi ..	1 400	11 951	598	5 032	35	391	46	629	663	5 457	58	442
Polmak .....	203	272	85	148	-	-	-	-	90	122	28	2
Kivilopollo ..	5 638	73 695	3 469	48 271	600	6 615	655	9 441	823	8 318	91	1 050
Helligskogen ..	5 376	77 815	2 992	41 460	510	3 788	496	8 721	1 225	20 787	153	3 059
Neiden .....	1 430	6 357	747	3 755	67	301	69	720	473	884	74	697
Utsjok .....	1 163	15 094	677	8 651	91	929	105	2 093	272	3 133	18	288
Storskog .....	339	3 876	11	121	-	-	9	140	9	117	310	3 498

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

**25. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte og utpasserte biler. 1990-2002. Absolutte tall og prosent**

	Alle nasjonaliteter	Norske	Svenske	Danske	Finske	Andre
<b>Antall biler</b>						
1990 .....	424 439	213 292	145 247	26 713	17 129	22 058
1991 .....	409 067	205 479	144 182	22 352	16 301	20 753
1992 .....	406 274	204 742	139 807	21 676	17 657	22 392
1993 .....	419 747	203 854	147 955	23 615	22 509	21 814
1994 .....	458 011	212 738	163 786	25 414	32 193	23 880
1995 .....	466 912	221 769	168 012	26 791	24 736	25 604
1996 .....	488 352	232 722	168 164	31 622	31 467	24 377
1997 .....	516 096	239 051	185 160	35 492	30 335	26 058
1998 .....	530 966	239 451	195 728	38 005	29 421	28 361
1999 .....	557 472	248 948	205 286	41 097	30 394	31 747
2000 .....	582 439	255 173	218 239	42 222	32 584	34 221
2001 .....	589 875	256 715	220 622	45 000	30 824	36 714
2002 .....	611 073	267 064	225 768	46 937	31 579	397 25
<b>Innpasserte og utpasserte biler. Prosent</b>						
1990 .....	100,0	50,2	34,2	6,3	4,0	5,2
1991 .....	100,0	50,2	35,2	5,5	4,0	5,1
1992 .....	100,0	50,4	34,4	5,3	4,3	5,5
1993 .....	100,0	48,6	35,2	5,6	5,4	5,2
1994 .....	100,0	46,4	35,8	5,5	7,0	5,2
1995 .....	100,0	47,5	36,0	5,7	5,3	5,5
1996 .....	100,0	47,7	34,4	6,5	6,4	5,0
1997 .....	100,0	46,3	35,9	6,9	5,9	5,0
1998 .....	100,0	45,1	36,9	7,2	5,5	5,3
1999 .....	100,0	44,7	36,8	7,4	5,4	5,7
2000 .....	100,0	43,8	37,5	7,2	5,6	5,9
2001 .....	100,0	43,5	37,4	7,6	5,2	6,2
2002 .....	100,0	43,7	36,9	7,7	5,2	6,5

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

26. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte biler. 1990-2002. Absolutte tall og prosent

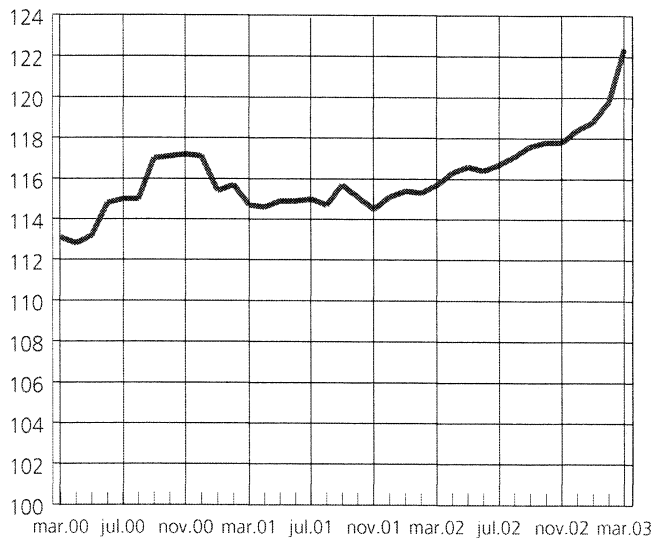
	Alle nasjonaliteter	Norske	Svenske	Danske	Finske	Andre
1990 .....	6 269 445	3 059 437	2 198 293	418 990	243 020	349 705
1991 .....	6 163 620	3 073 574	2 210 835	332 033	229 395	317 783
1992 .....	6 165 436	3 076 561	2 117 419	332 965	290 590	347 901
1993 .....	6 468 847	3 089 977	2 316 373	358 461	368 521	335 515
1994 .....	7 422 588	3 347 669	2 724 560	400 232	572 957	377 170
1995 .....	7 572 124	3 527 795	2 814 357	423 540	401 741	404 691
1996 .....	7 542 064	3 436 462	2 806 173	487 006	444 668	367 755
1997 .....	8 228 768	3 723 896	3 062 696	554 773	495 394	392 009
1998 .....	8 483 255	3 770 536	3 220 924	581 061	483 360	427 374
1999 .....	8 827 547	3 945 813	3 287 542	624 566	492 144	477 482
2000 .....	9 291 868	4 015 587	3 550 649	642 805	562 871	519 956
2001 .....	9 312 641	4 016 565	3 543 926	682 428	513 786	555 936
2002 .....	9 633 265	4 178 980	3 625 369	710 440	512 918	605 558

Inn- og utpassert mengde. Prosent

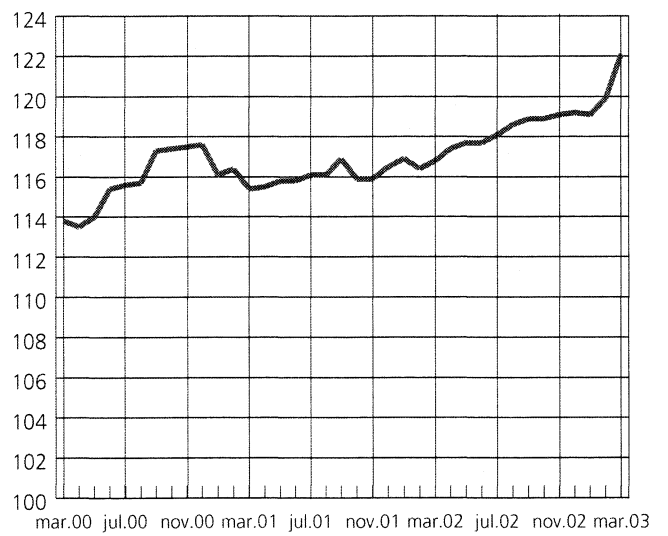
1990 .....	100,0	48,8	35,1	6,7	3,9	5,6
1991 .....	100,0	49,9	35,9	5,4	3,7	5,2
1992 .....	100,0	49,9	34,3	5,4	4,7	5,6
1993 .....	100,0	47,8	35,8	5,5	5,7	5,2
1994 .....	100,0	45,1	36,7	5,4	7,7	5,1
1995 .....	100,0	46,6	37,2	5,6	5,3	5,3
1996 .....	100,0	45,6	37,2	6,5	5,9	4,9
1997 .....	100,0	45,3	37,2	6,7	6,0	4,8
1998 .....	100,0	44,4	38,0	6,8	5,7	5,0
1999 .....	100,0	44,7	37,2	7,1	5,6	5,4
2000 .....	100,0	43,2	38,2	6,9	6,1	5,6
2001 .....	100,0	43,1	38,1	7,3	5,5	6,0
2002 .....	100,0	43,4	37,6	7,4	5,3	6,3

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

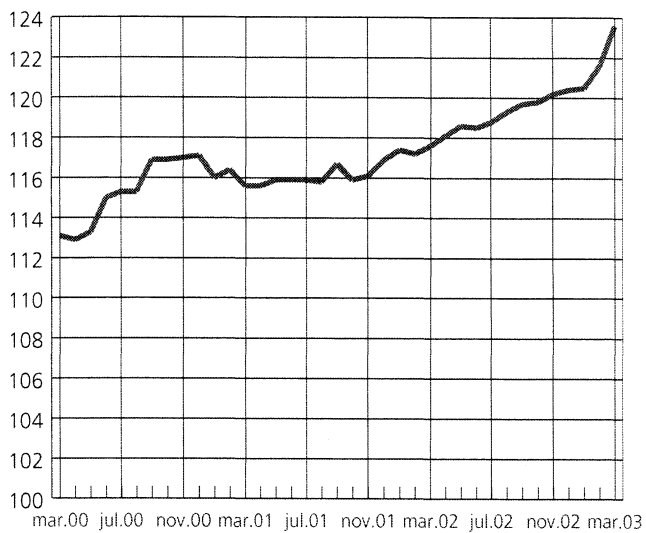
Tømmertransportkostnader



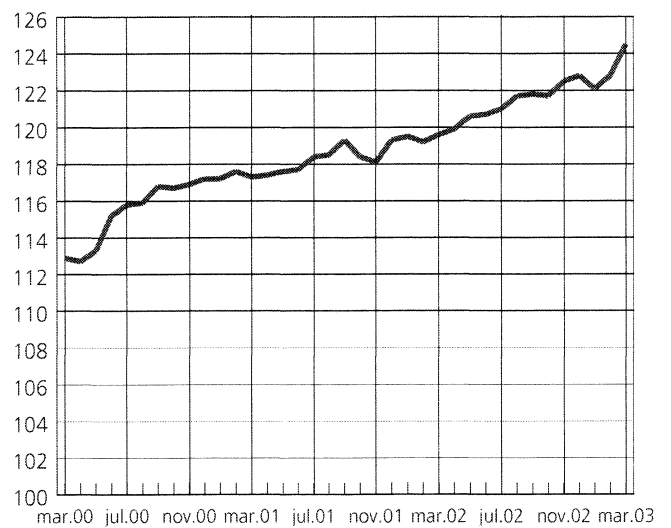
Kostnader for tanktransport med henger



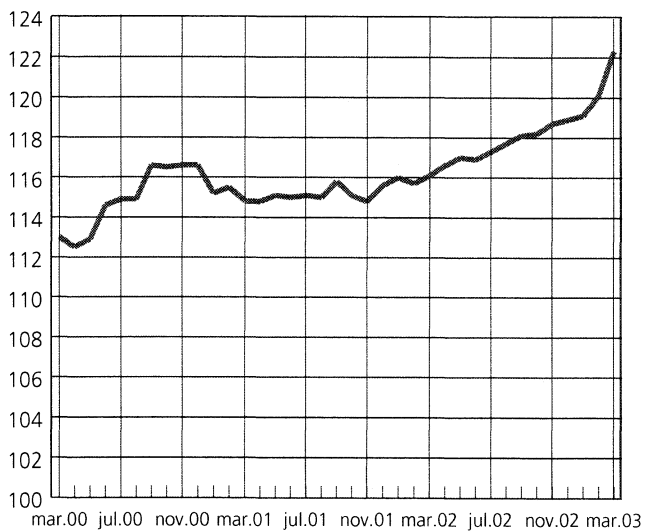
Trekkbilkostnader



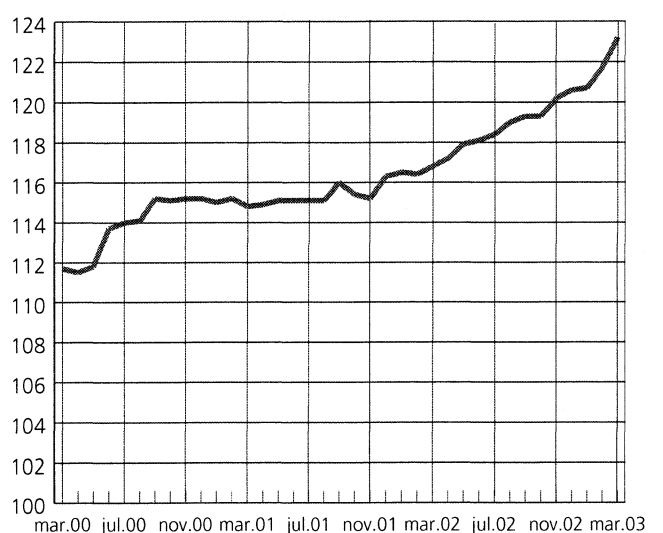
Renovasjonsbilkostnader



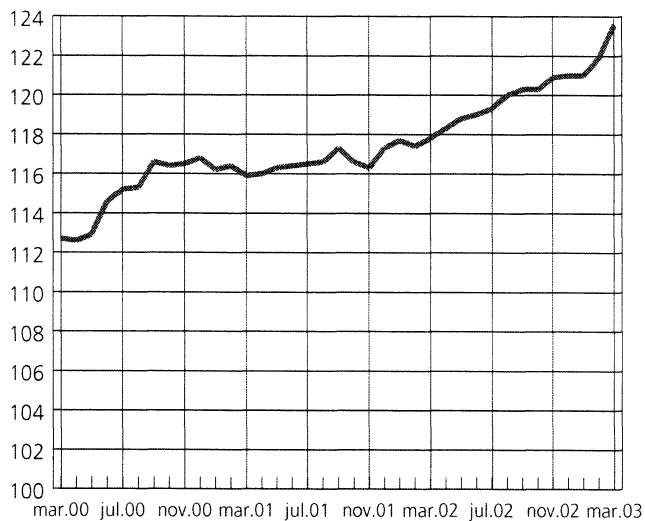
Kostnader for tanktransport uten henger



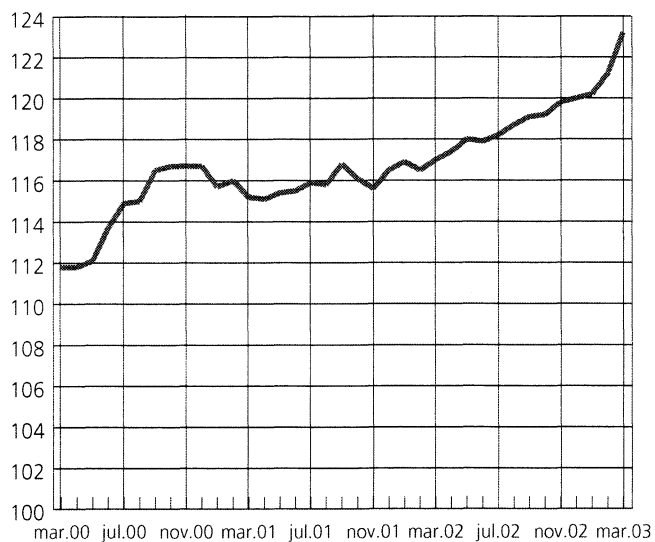
Nærtransportkostnader



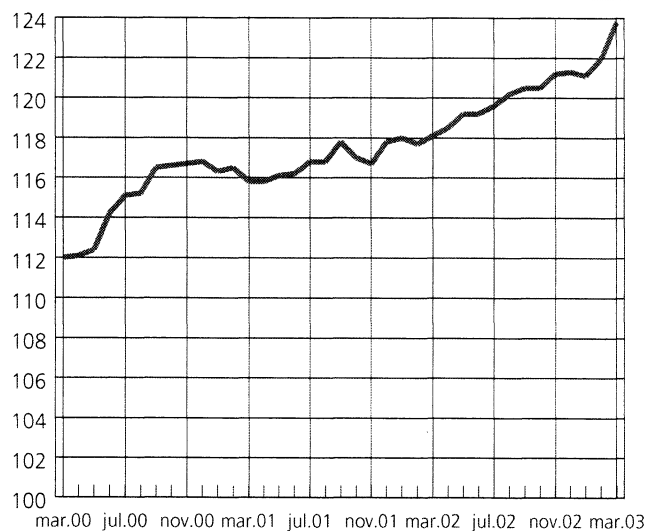
## Kranbilkostnader



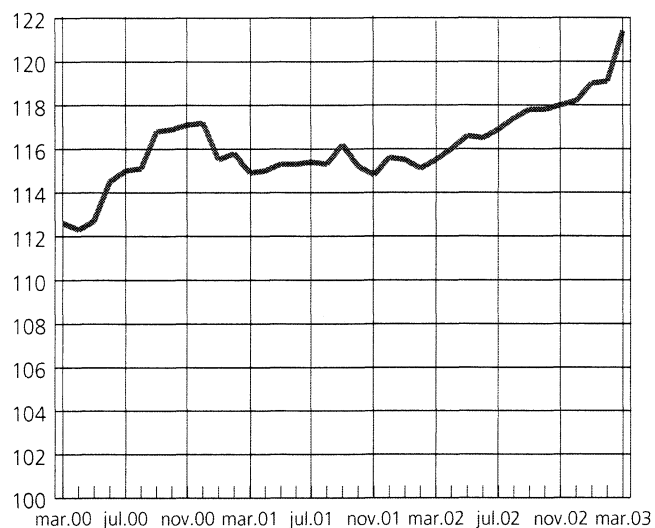
## Kostnader for anleggstil med henger



## Kostnader for anleggstil uten henger



## Langtransportkostnader









**B** Returadresse:  
Statistisk sentralbyrå  
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway