



Aktuell lastebilstatistikk

Statistisk sentralbyrå ber
nå bli oppgitt som
de når oppgaver fra
dette heftet blir gjengitt.

2/2003

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: klara.skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2003: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva. Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnement-service, 2225 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. 18. mars 2003 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, februar 2003
- Lastebilundersøkelsen, 4. kvartal 2002. Nasjonale transporter

Standardtegn

Standardtegnitabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	...
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	|
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, januar 2003	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Lastebilundersøkelsen, 3. kvartal 2002. Internasjonale transporter	6

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
11. Transportytelser. Kvartal	12
12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn	12
13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer	13
14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal	13
15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal	14
16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, ettervareslag. Kvartal	15
17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, ettervareslag. Kvartal	16

Figurer

Tømmertransportkostnader	17
Trekkbilkostnader	17
Kostnader for tanktransport uten henger	17
Kostnader for tanktransport med henger	17
Renovasjonsbilkostnader	17
Nærtransportkostnader	17
Kranbilkostnader	18
Kostnader for anleggsbil uten henger	18
Kostnader for anleggsbil med henger	18
Langtransportkostnader	18

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Lavere kapitalkostnader

Totalkostnadene for lastebiltransport steg med beskjedne 0,1 prosent fra desember til januar, til tross for økt vektårsavgift og flere andre prisøkninger ved årsskiftet. Årsaken er lavere kapitalkostnader som en følge av nedgangen i det inflasjonsjusterte rentenivået.

Kapitalindeksen gikk ned 3,4 prosent fra desember 2002 til januar 2003, hovedsakelig på grunn av nedgangen i det inflasjonsjusterte rentenivået. Økningen i vektårsavgift ved årsskiftet motvirket rentenedgangen til en viss grad. Kapitalindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift. Rentekostnaden er basert på konsumprisindeksen og tremåneders NIBOR-rente fra Norges Bank, og kan derfor avvike noe fra bankenes gjennomsnittlige utlånsrente.

De siste 12 månedene har kapitalkostnadene gått ned 3,4 prosent, mens totalkostnadene har steget 2,7 prosent.

Høyere forsikringspremier

Forsikringsindeksen steg 2,4 prosent fra desember 2002 til januar 2003, etter prisjusteringer hos enkelte forsikringsselskaper. Det siste året har forsikringspremiene økt med 9,1 pst.

Dyrere diesel

Drivstoffindeksen steg 2,2 prosent den siste måneden. Fra januar 2002 til januar 2003 har dieselpriene økt med 3,0 prosent. Dieselindeksen er basert på faktiske pumpepriser per 15. januar. Dette innebærer at eventuelle prisendringer senere i måneden først vil bli fanget opp av indeksen for februar.

Økning i ferje- og bomkostnadene

Delindeksen for ferjekostnader og bompenger økte med 1,5 prosent fra desember 2002 til januar 2003, etter prisjusteringer hos ferjeselskapene. I løpet av de siste 12 månedene har denne indeksen steget med dette samme, altså 1,5 prosent.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
2002					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Mai	116,6	118,6	117,0	117,7	120,6
Juni	116,4	118,5	116,9	117,7	120,7
Juli	116,7	118,8	117,3	118,1	121,0
August	117,1	119,3	117,7	118,6	121,7
September	117,6	119,7	118,1	118,9	121,8
Oktober	117,8	119,8	118,2	118,9	121,7
November	117,8	120,2	118,7	119,1	122,5
Desember	118,4	120,4	118,9	119,2	122,8

2003

Januar	118,8	120,5	119,1	119,1	122,1
Prosentvisendring					
nov. 02 - des. 02	0,5	0,2	0,2	0,1	0,2
des. 01 - des. 02	2,9	3,0	2,9	2,3	2,9
jan. 02 - jan. 03	2,9	2,6	2,7	1,9	2,2

Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
----------------------------	-----------------------	---	--	--

2002

Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Mai	117,9	118,8	119,2	118,0	116,6
Juni	118,1	119,0	119,2	117,9	116,5
Juli	118,4	119,3	119,6	118,2	116,9
August	119,0	120,0	120,2	118,7	117,4
September	119,3	120,3	120,5	119,1	117,8
Oktober	119,3	120,3	120,5	119,2	117,8
November	120,2	120,9	121,2	119,8	118,0
Desember	120,6	121,0	121,3	120,0	118,2

2003

Januar	120,7	121,0	121,1	120,2	119,0
Prosentvisendring					
nov. 02 - des. 02	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2
des. 01 - des. 02	3,7	3,2	3,0	3,0	2,2
jan. 02 - jan. 03	3,6	2,8	2,6	2,8	3,0

Delindeksen for reparasjons- og servicekostnader økte med 1,1 prosent den siste måneden. Mellom januar 2002 og januar 2003 har reparasjons- og servicekostnadene steget 3,9 prosent.

Vektene som ligger til grunn for lastebilkostnadsindeksene er ikke endret i forhold til indeksene for tidligere år.

Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.

Tabeller sidene: 7-11.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1

i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196

	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Mer last ut av landet

Norske lastebiler i utlandet hadde med seg til sammen 875 400 tonn last i 3. kvartal 2002. Dette er en svak økning siden samme kvartal året før. Kabotasje og tredjelandskjøring utgjorde 14 700 tonn, eller 1,7 prosent av den totale transportmengden.

Transportarbeidet utgjorde i 3. kvartal 565,1 millioner tonnkilometer. Dette er en nedgang på 3,7 prosent siden den samme perioden året før, og nedgangen gjelder både for transporter til og fra Norge.

Økt transport ut av landet

Det ble i 3. kvartal fraktet 427 500 tonn på norske lastebiler til utlandet. Dette er 54 700 tonn eller 14,7 prosent mer enn samme kvartal året før. Eksporten til Sverige har gått opp med 23,8 prosent siden 3. kvartal i 2001, og var i 3. kvartal 2002 på 285 900 tonn. Samlet eksport til Sverige på norske lastebiler i de tre første kvartalene i 2002 var på 829 300 tonn, noe som er 15,8 prosent mer enn i den samme perioden i 2001. I denne perioden har Sveriges andel av den samlede eksporten i de tre første kvartalene gått opp fra 59,1 prosent til 63,2 prosent.

Importert gods til Norge på norske lastebiler utgjorde i 3. kvartal 433 200 tonn, en nedgang på 9,4 prosent eller 45 100 tonn siden samme kvartal i 2001.

Kortere turer

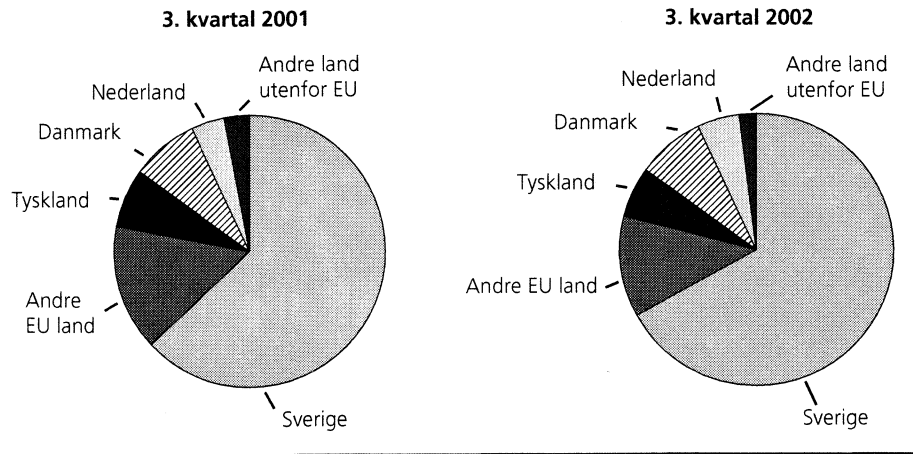
Norske lastebiler kjørte totalt 36,4 millioner kilometer i forbindelse med utenlandsturer i 3. kvartal 2002. Dette er 5,5 prosent eller 2,1 millioner kilometer mindre enn samme kvartal i 2001. Andelen kilometer kjørt uten last var 13,5 prosent mot 12,8 prosent i samme kvartal i 2001.

Mer informasjon og e-post:

kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58 eller
elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Tabeller sidene: 12-16.

Andel av transportmengde på norske lastebiler, etter noen viktige mottakerland. 3. kvartal 2001 og 2002. Prosent



1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
2002									
Januar	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3
Juni	116,4	121,5	125,8	99,4	114,6	109,9	147,6	133,0	118,9
Juli	116,7	121,5	126,6	99,7	114,6	110,1	147,6	133,0	119,5
August	117,1	122,4	126,6	98,7	114,6	110,3	151,0	133,0	120,5
September	117,6	122,4	126,6	101,4	114,6	110,3	151,0	133,0	120,1
Oktober	117,8	122,4	126,6	102,8	114,6	110,4	151,0	132,6	119,3
November	117,8	125,0	126,6	100,5	114,6	111,6	156,5	133,0	116,9
Desember	118,4	125,0	126,5	102,6	115,1	111,7	156,5	133,0	117,6
2003									
Januar	118,8	125,0	127,9	104,9	115,1	112,0	158,2	135,1	115,2

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
2002									
Januar	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6
Juni	118,5	121,5	124,6	99,4	115,3	110,2	155,6	119,9	123,8
Juli	118,8	121,5	125,3	99,7	115,3	110,4	155,6	119,9	124,7
August	119,3	122,4	125,3	98,7	115,3	110,7	156,9	119,9	126,4
September	119,7	122,4	125,3	101,4	115,3	110,7	156,9	119,9	125,7
Oktober	119,8	122,4	125,3	102,8	115,3	110,8	156,9	120,2	124,4
November	120,2	125,0	125,3	100,5	115,3	112,0	162,3	119,9	122,9
Desember	120,4	125,0	125,2	102,6	115,9	112,1	162,3	119,9	121,7
2003									
Januar	120,5	125,0	126,6	104,9	115,9	112,4	168,0	121,2	117,4

Kostnadsindekser for lastebiltransport

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
2002									
Januar	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2
Juni	116,9	121,5	121,4	99,4	115,6	110,5	148,2	133,0	121,2
Juli	117,3	121,5	122,5	99,7	115,6	110,7	148,2	133,0	122,1
August	117,7	122,4	122,4	98,7	115,6	111,0	149,2	133,0	123,7
September	118,1	122,4	122,4	101,4	115,6	111,0	149,2	133,0	123,0
Oktober	118,2	122,4	122,5	102,8	115,6	111,1	149,2	132,6	121,8
November	118,7	125,0	122,5	100,5	115,6	112,3	153,9	133,0	120,4
Desember	118,9	125,0	122,5	102,6	116,2	112,4	153,9	133,0	119,3
2003									
Januar	119,1	125,0	123,9	104,9	116,2	112,7	159,2	135,1	115,4

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
2002									
Januar	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8
Juni	117,7	121,5	124,6	99,4	115,6	110,6	143,1	133,0	120,8
Juli	118,1	121,5	125,3	99,7	115,6	110,7	143,1	133,0	121,8
August	118,6	122,4	125,3	98,7	115,6	111,0	144,2	133,0	123,5
September	118,9	122,4	125,3	101,4	115,6	111,0	144,2	133,0	122,8
Oktober	118,9	122,4	125,3	102,8	115,6	111,1	144,2	132,6	121,5
November	119,1	125,0	125,3	100,5	115,6	112,4	148,8	133,0	119,9
Desember	119,2	125,0	125,2	102,6	116,2	112,5	148,8	133,0	118,7
2003									
Januar	119,1	125,0	126,6	104,9	116,2	112,8	153,3	135,1	114,1

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
2002									
Januar	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9
Juni	120,7	121,5	121,4	99,4	114,0	110,7	141,4	133,0	132,2
Juli	121,0	121,5	122,5	99,7	114,0	110,9	141,4	133,0	132,9
August	121,7	122,4	122,4	98,7	114,0	111,2	142,4	133,0	134,9
September	121,8	122,4	122,4	101,4	114,0	111,2	142,4	133,0	134,1
Oktober	121,7	122,4	122,5	102,8	114,0	111,3	142,4	132,6	132,6
November	122,5	125,0	122,5	100,5	114,0	112,5	145,5	133,0	130,8
Desember	122,8	125,0	122,5	102,6	114,6	112,6	146,2	133,0	130,9
2003									
Januar	122,1	125,0	123,9	104,9	114,6	112,9	146,9	135,1	125,4

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
2002									
Januar	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6
Juni	118,1	121,5	121,4	99,4	117,8	110,3	139,9	133,0	121,5
Juli	118,4	121,5	122,5	99,7	117,8	110,5	139,9	133,0	122,3
August	119,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,8	143,8	133,0	123,9
September	119,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,8	143,8	133,0	123,3
Oktober	119,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,9	143,8	132,6	122,2
November	120,2	125,0	122,5	100,5	117,8	112,1	148,3	133,0	120,9
Desember	120,6	125,0	122,5	102,6	118,3	112,2	148,3	133,0	121,6
2003									
Januar	120,7	125,0	123,9	104,9	118,3	112,5	152,0	135,1	117,8

Kostnadsindekser for lastebiltransport

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Total- indeks	Kostnadstyper							Kapital- kostnader
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	
2001									
Juli	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
2002									
Januar	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
Mai	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3
Juni	119,0	121,5	121,4	99,4	117,8	109,9	145,4	133,0	126,3
Juli	119,3	121,5	122,5	99,7	117,8	110,1	145,4	133,0	127,3
August	120,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,4	149,2	133,0	129,1
September	120,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,4	149,2	133,0	128,3
Oktober	120,3	122,4	122,5	102,8	117,8	110,5	149,2	132,6	127,0
November	120,9	125,0	122,5	100,5	117,8	111,6	153,7	133,0	125,7
Desember	121,0	125,0	122,5	102,6	118,3	111,7	153,7	133,0	124,5
2003									
Januar	121,0	125,0	123,9	104,9	118,3	112,1	158,9	135,1	120,1

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Total- indeks	Kostnadstyper							Kapital- kostnader
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	
2001									
Juli	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
2002									
Januar	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
April	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
Mai	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1
Juni	119,2	121,5	125,8	99,4	113,7	111,6	153,6	133,0	126,3
Juli	119,6	121,5	126,6	99,7	113,7	111,8	153,6	133,0	127,3
August	120,2	122,4	126,6	98,7	113,7	112,2	157,3	133,0	129,1
September	120,5	122,4	126,6	101,4	113,7	112,2	157,3	133,0	128,3
Oktober	120,5	122,4	126,6	102,8	113,7	112,3	157,3	132,6	127,0
November	121,2	125,0	126,6	100,5	113,7	113,7	162,4	133,0	125,4
Desember	121,3	125,0	126,5	102,6	114,3	113,8	162,4	133,0	124,1
2003									
Januar	121,1	125,0	127,9	104,9	114,3	114,0	164,8	135,1	119,7

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
2002									
Januar	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6
Juni	117,9	121,5	125,8	99,4	113,7	110,7	150,0	133,0	122,4
Juli	118,2	121,5	126,6	99,7	113,7	110,9	150,0	133,0	123,0
August	118,7	122,4	126,6	98,7	113,7	111,2	153,1	133,0	124,2
September	119,1	122,4	126,6	101,4	113,7	111,2	153,1	133,0	123,7
Oktober	119,2	122,4	126,6	102,8	113,7	111,3	153,1	132,6	122,9
November	119,8	125,0	126,6	100,5	113,7	112,6	157,8	133,0	121,8
Desember	120,0	125,0	126,5	102,6	114,3	112,7	157,8	133,0	121,0
2003									
Januar	120,2	125,0	127,9	104,9	114,3	113,0	160,3	135,1	118,4

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2001									
Juli	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
2002									
Januar	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6
Juni	116,5	117,6	124,6	99,4	115,6	111,6	142,1	119,9	127,8
Juli	116,9	117,6	125,3	99,7	115,6	111,8	142,1	119,9	129,1
August	117,4	118,5	125,3	98,7	115,6	112,2	143,3	119,9	131,2
September	117,8	118,5	125,3	101,4	115,6	112,2	143,3	119,9	130,3
Oktober	117,8	118,5	125,3	102,8	115,6	112,3	143,3	120,2	128,5
November	118,0	121,0	125,3	100,5	115,6	113,7	148,7	119,9	126,5
Desember	118,2	121,0	125,2	102,6	116,2	113,8	148,7	119,9	124,9
2003									
Januar	119,0	121,4	126,6	104,9	116,2	114,0	154,1	121,2	119,0

11. Transportytelser. Kvartal

	Kjøretøykilometer			Antall sendinger		Transportmengde	Transportarbeid	Vekt per sending	Gjennomsnittlig transportlengde per tonn	Tomkjøringsprosent	Kapasitetsutnyttning				
	I alt	Km kjørt i Norge	Med last	I alt	Med last	I alt					I alt	Med volum-gods	Korrigert for volum-gods	Med last	Korrigert for volum-gods
1996	170,3	..	..	..	..	3 791,8	2 748,6	..	..	..	..	..	..	..
1997	184,0	..	..	..	..	4 001,7	3 161,2	..	..	..	..	..	..	..
1998	184,9	..	..	..	..	3 915,1	3 002,6	..	..	..	..	..	..	..
1999	201,1	41,6	177,1	368,0	279,6	3 971,4	3 174,0	14,2	799,2	11,9	58,9	63,4	64,5	69,4	
2000	187,7	40,3	165,4	350,5	264,7	3 824,0	3 019,2	14,4	789,5	11,9	58,7	63,2	64,4	69,4	
2001	172,9	40,5	152,2	333,9	250,2	3 732,0	2788,6	14,9	747,2	12,0	58,4	62,1	64,4	68,6	
1. kvartal	47,4	10,9	42,3	90,8	68,4	969,7	754,5	14,2	778,1	10,8	58,1	64,1	63,3	69,9	
2. kvartal	42,8	10,0	37,4	82,7	61,2	947,8	692,5	15,5	730,6	12,8	59,0	62,4	65,5	69,3	
3. kvartal	38,5	9,4	33,5	78,4	57,5	870,6	586,6	15,1	673,7	12,8	54,9	58,2	61,1	64,7	
4. kvartal	44,3	10,2	39,0	82,0	63,1	943,8	755,0	15,0	800,0	11,8	61,1	63,1	67,6	69,7	
2002															
1. kvartal	43,2	9,7	37,1	82,4	60,4	944,4	668,3	15,6	707,6	14,1	55,5	59,7	62,6	67,3	
2. kvartal	49,1	10,5	42,5	90,1	64,7	1040,4	804,2	16,1	773,0	13,5	59,7	64,0	67,1	71,9	
3. kvartal	36,4	7,5	31,5	71,5	54,1	875,4	565,1	16,2	645,5	13,5	56,6	61,4	63,6	69,0	

12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
1996	3 791,9	1 933,3	1 806,6	17,6	34,4
1997	4 001,7	1 993,4	1 881,1	36,0	91,2
1998	3 914,9	1 950,7	1 862,5	40,1	61,6
1999	3 971,4	1 826,3	2 006,8	64,2	74,1
2000	3 824,0	1 790,5	1 939,0	30,5	64,0
2001	3 732,0	1 650,0	1 985,6	47,6	48,9
1. kvartal	969,7	433,4	512,5	11,9	11,9
2. kvartal	947,8	405,7	521,0	10,6	10,5
3. kvartal	870,6	372,8	478,3	4,4	15,1
4. kvartal	943,8	438,1	473,7	20,8	11,3
2002					
1. kvartal	944,4	418,0	511,1	5,7	9,5
2. kvartal	1 040,4	465,9	549,3	16,5	8,6
3. kvartal	875,4	427,5	433,2	6,1	8,6

Lastebilundersøkelsen, 3. kv. 2002 Internasjonale transporter

13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabo- tasje	Tredje- landskjøring
1996	2 748,6	1 506,7	1 201,6	3,6	36,7
1997	3 161,1	1 719,4	1 350,1	7,9	83,7
1998	3 002,6	1 604,0	1 318,6	6,5	73,5
1999	3 174,0	1 692,7	1 379,5	24,4	77,3
2000	3 019,2	1 594,1	1 349,6	4,4	71,1
2001	2 788,6	1 434,2	1 288,6	9,3	56,5
1. kvartal	754,5	395,7	338,6	2,5	17,7
2. kvartal	692,5	346,2	335,6	2,4	8,3
3. kvartal	586,6	297,6	276,0	0,6	12,4
4. kvartal	755,0	394,6	338,4	3,9	18,1
2002					
1. kvartal	668,3	339,7	315,8	1,0	11,8
2. kvartal	804,2	407,7	382,8	3,8	9,9
3. kvartal	565,1	285,8	267,0	5,7	6,6

14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal

	1996	1997	1998	1999	2000	2001				2002			
						I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.
1 000 tonn													
Transportmengde													
Alle land	1 933,3	1 989,0	1 950,7	1 826,3	1 790,5	1 650,0	433,4	405,7	372,8	438,1	418,0	465,9	427,5
EU-land i alt	1 878,1	1 914,0	1 862,3	1 780,2	1 709,9	1 610,5	427,5	392,4	360,0	430,7	405,8	460,3	418,5
Belgia, Luxembourg ..	27,8	30,1	45,9	60,2	46,3	21,3	10,4	3,2	5,8	1,8	6,7	10,2	3,6
Danmark	157,4	192,1	189,6	198,9	237,5	145,1	37,4	38,5	30,6	38,6	29,0	34,3	34,5
Finland	37,3	46,3	39,6	22,9	61,2	36,2	11,1	5,1	8,9	11,1	12,1	6,6	9,7
Frankrike	100,5	118,6	98,7	118,4	93,7	77,0	23,8	11,3	21,4	20,5	9,7	15,7	19,0
Hellas	1,3	-	1,5	7,7	0,3	0,7	-	-	-	0,7	-	0,5	0,6
Italia	33,0	45,4	57,1	44,8	40,4	66,1	23,9	10,3	12,8	19,1	10,4	9,4	13,2
Nederland	62,9	49,4	71,6	104,3	66,2	87,4	24,6	27,9	16,6	18,2	28,7	27,3	21,5
Portugal	6,1	5,1	13,3	2,9	2,2	2,5	0,8	-	0,4	1,4	-	5,8	3,1
Spania	25,8	19,7	21,0	11,2	10,3	8,2	3,0	2,5	0,4	2,3	1,1	13,1	1,3
Storbritannia	8,4	5,0	10,4	10,0	10,4	11,1	2,4	1,5	4,2	3,0	-	1,5	0,1
Sverige	1 163,3	1 120,3	1 109,4	925,0	922,2	980,0	239,0	246,3	231,0	263,8	257,7	285,7	285,9
Tyskland	245,4	269,7	195,9	260,7	202,5	165,5	47,4	43,4	26,3	48,5	50,2	47,3	24,4
Østerrike	8,9	12,3	8,4	13,2	16,5	9,2	3,7	2,3	1,6	1,7	0,2	2,9	1,6
Andre land	55,2	75,0	88,4	46,1	80,6	39,5	6,0	13,4	12,8	7,4	12,2	5,6	9,0
Mill. tonnkm													
Transportarbeid													
Alle land	1 506,5	1 719,5	1 604,0	1 692,7	1 594,1	1 434,2	395,7	346,2	297,6	394,6	339,7	407,7	285,8
EU-land i alt	1 419,9	1 611,7	1 494,5	1 620,1	1 492,2	1 378,7	387,4	324,9	282,2	384,1	322,3	399,4	270,8
Belgia, Luxembourg ..	38,7	49,1	66,6	71,7	58,1	26,5	12,3	4,0	8,1	2,1	7,5	12,2	3,8
Danmark	130,9	197,1	173,8	183,7	228,8	136,5	33,9	41,0	25,9	35,8	33,4	32,3	29,0
Finland	38,1	57,9	41,6	23,6	63,0	39,5	10,4	6,1	8,8	14,1	14,9	6,9	9,3
Frankrike	195,9	233,2	185,0	223,5	177,0	138,3	42,9	17,7	41,6	36,1	16,5	28,9	34,0
Hellas	3,1	-	3,9	21,0	0,8	1,9	-	-	-	1,9	-	1,7	1,9
Italia	71,0	97,6	111,3	90,9	83,3	141,3	51,5	19,8	27,4	42,6	22,1	19,4	26,9
Nederland	71,9	56,6	81,0	122,2	78,3	112,6	29,0	33,6	25,2	24,8	35,2	35,8	25,4
Portugal	22,2	16,3	45,8	11,5	7,6	8,5	2,4	-	1,6	4,5	-	21,5	10,5
Spania	77,9	58,8	63,5	30,9	33,9	22,2	7,6	7,0	1,2	6,4	2,5	38,6	3,6
Storbritannia	21,2	10,1	18,5	24,0	20,0	14,9	2,8	2,1	5,3	4,7	-	2,4	0,1
Sverige	463,6	552,6	481,3	510,4	457,8	551,9	138,8	146,3	107,9	158,9	138,2	148,0	99,6
Tyskland	271,4	262,3	211,3	284,2	231,1	170,2	50,6	43,6	26,5	49,5	51,8	47,3	24,1
Østerrike	14,0	20,1	10,8	22,4	32,5	14,5	5,3	3,7	2,6	2,9	0,2	4,5	2,5
Andre land	86,6	107,8	109,5	72,6	121,9	55,6	8,3	21,3	15,4	10,5	17,3	8,3	14,9

Lastebilundersøkelsen, 3. kv. 2002. Internasjonale transporter
15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal

	1996	1997	1998	1999	2000	2001					2002		
						I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.
1 000 tonn													
Transportmengde													
Alle land	1 806,6	1 880,1	1 862,3	2 006,8	1 939,0	1 985,6	512,5	521,0	478,3	473,7	511,1	549,3	433,2
EU-land i alt.....	1 797,7	1 841,1	1 833,0	1 986,2	1 920,6	1 969,9	510,4	516,5	471,9	471,0	498,5	545,2	431,4
Belgia, Luxembourg	22,4	31,5	38,2	60,5	37,8	26,9	5,8	9,0	7,2	5,0	12,2	11,2	3,0
Danmark	120,6	153,5	119,6	158,1	188,9	140,4	29,9	42,1	29,7	38,6	18,6	24,4	24,3
Finland.....	19,9	36,3	31,3	40,9	66,7	42,5	16,9	4,9	7,1	13,6	13,9	8,6	7,0
Frankrike	27,7	41,7	44,6	51,8	35,0	29,1	10,5	5,5	8,1	5,0	4,5	11,7	9,9
Hellas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Italia	58,8	42,2	60,8	63,1	52,2	64,9	21,3	7,8	14,0	21,8	10,6	9,1	14,9
Nederland.....	100,4	101,5	117,1	156,5	116,8	115,6	32,8	30,7	23,8	28,2	26,5	27,6	21,4
Portugal.....	2,7	1,6	5,0	3,9	0,6	1,3	0,8	-	0,2	0,3	-	0,6	0,8
Spania	28,2	23,6	17,7	8,8	12,3	7,3	3,5	1,6	0,4	1,8	1,4	13,6	1,7
Storbritannia	-	1,8	1,5	1,5	2,7	2,1	-	-	0,3	1,7	-	0,8	-
Sverige	1 243,1	1 222,4	1 227,2	1 251,8	1 240,4	1 406,6	349,6	377,0	359,8	320,2	369,7	393,4	314,4
Tyskland	166,4	181,0	165,7	183,5	152,6	129,3	38,0	37,7	19,4	34,2	40,7	43,1	32,3
Østerrike	7,5	4,0	4,3	5,7	14,6	3,9	1,3	0,1	1,8	0,7	0,5	1,2	1,1
Andre land	8,9	39,0	29,4	20,7	18,5	15,7	2,1	4,5	6,4	2,7	12,6	4,1	1,8
Mill. tonnkkm.													
Transportarbeid													
Alle land	1 201,8	1 350,2	1 318,6	1 379,5	1 349,6	1 288,6	338,6	335,6	276,0	338,4	315,8	382,8	267,0
EU-land i alt.....	1 188,3	1 300,5	1 293,1	1 353,7	1 321,1	1 265,7	336,4	328,7	265,4	335,1	301,1	376,9	264,8
Belgia, Luxembourg	29,6	41,7	50,2	69,3	47,9	33,4	7,3	10,7	9,5	5,9	15,6	14,3	4,3
Danmark	75,8	100,5	74,8	81,3	114,8	89,1	20,9	29,0	14,9	24,3	11,4	15,4	11,7
Finland.....	20,6	36,9	31,7	39,8	67,2	44,6	18,7	4,8	5,3	15,8	14,1	8,8	8,4
Frankrike	44,5	73,3	75,1	95,9	57,4	46,0	18,8	7,6	12,1	7,5	6,5	18,5	16,7
Hellas.....	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
Italia	109,6	85,4	114,9	118,6	109,9	122,2	38,7	15,5	28,7	39,2	19,1	19,0	32,9
Nederland.....	112,7	117,9	137,0	173,9	136,4	135,8	38,4	34,8	28,5	34,2	32,8	32,5	25,3
Portugal.....	8,2	5,2	18,0	13,1	2,2	4,1	2,4	-	0,7	0,9	-	1,5	2,7
Spania	78,9	65,9	54,6	25,8	34,8	19,9	9,7	4,7	0,9	4,6	3,7	41,8	3,9
Storbritannia	-	2,1	1,9	3,8	5,3	2,9	0,1	-	0,8	2,0	-	1,1	-
Sverige	526,5	571,5	558,9	535,5	547,9	631,0	144,5	183,8	140,8	161,8	153,4	175,0	125,1
Tyskland	168,8	193,3	169,3	185,5	166,0	131,0	35,0	37,6	20,8	37,7	43,8	47,2	30,0
Østerrike	13,1	6,8	6,2	11,3	31,3	5,7	1,9	0,1	2,5	1,2	0,6	1,8	1,9
Andre land	13,5	49,7	25,4	25,8	28,5	22,9	2,1	6,9	10,6	3,4	14,7	6,0	2,2

16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal

Vareslag ¹	1996	1997	1998	1999	2000	2001				2002			
						I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.
1 000 tonn													
Transportmengde													
I alt	1 933,2	1 993,4	1 950,7	1 826,3	1 790,5	1 650,2	433,4	405,7	373,0	438,1	418,0	465,9	427,5
Landbruksprodukter og gjødsel	314,7	161,5	283,8	104,7	161,4	90,2	7,6	20,3	61,3	1,0	14,0	26,4	120,6
Næringsmidler og fôr	313,2	347,5	440,0	411,2	433,7	336,6	93,8	70,2	74,9	97,7	64,0	76,4	61,9
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter ...	328,1	367,8	310,0	255,9	272,4	255,5	73,5	72,4	51,6	58,0	97,9	89,1	84,4
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	953,3	1 089,3	889,5	1 001,0	826,7	875,4	229,5	217,1	171,9	256,9	218,1	231,4	152,2
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	23,9	27,3	27,7	53,4	96,3	92,1	29,1	25,7	12,9	24,4	23,9	42,6	8,0
Mill. tonnkm													
Transportarbeid													
I alt	1 506,8	1 719,3	1 604,0	1 692,7	1 594,1	1 434,2	395,7	346,2	297,6	394,6	339,7	407,7	285,8
Landbruksprodukter og gjødsel	42,6	44,9	51,8	42,9	25,5	28,4	1,9	14,1	11,8	0,7	1,4	5,9	17,3
Næringsmidler og fôr	502,9	552,7	606,6	602,8	614,0	470,3	130,9	96,3	102,2	141,0	97,2	132,7	87,1
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	200,8	243,2	216,0	195,0	184,6	170,9	52,5	51,7	32,3	34,4	56,4	55,1	47,3
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	746,5	851,3	713,8	817,6	721,7	719,8	198,7	170,0	144,8	206,3	170,3	190,2	129,7
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	14,0	27,2	15,7	34,4	48,1	44,8	11,8	14,3	6,4	12,3	14,3	23,9	4,3

¹ Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.

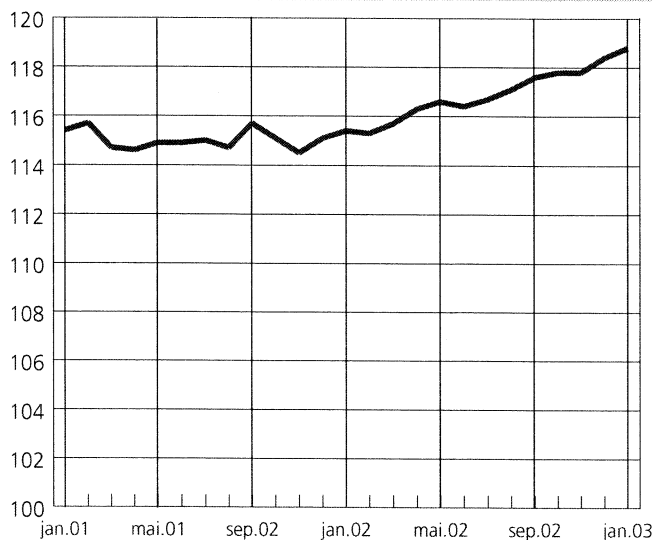
Lastebilundersøkelsen, 3. kv. 2002. Internasjonale transporter

17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal

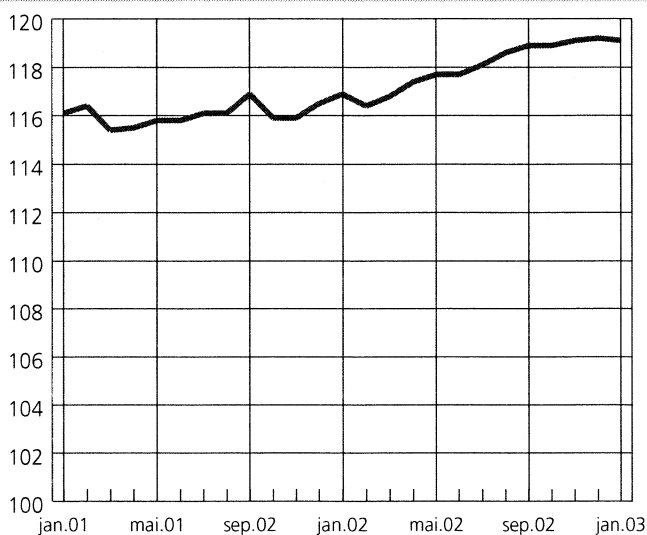
Vareslag ¹	1996	1997	1998	1999	2000	2001				2002			
						I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.
1 000 tonn													
Transportmengde													
I alt	1 806,5	1 881,2	1 862,3	2 006,8	1 939,0	1 985,6	512,5	521,0	479,7	473,7	511,1	549,3	433,2
Landbruksprodukter og gjødsel	409,7	341,5	327,1	448,6	456,5	322,9	106,2	82,1	47,7	86,8	119,3	86,4	108,0
Næringsmidler og fôr	59,1	45,6	78,8	143,9	85,9	85,9	21,2	20,4	18,4	25,9	17,8	31,5	19,9
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	362,7	277,2	331,0	342,2	306,0	444,6	113,9	116,8	138,2	75,7	122,8	111,4	89,7
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	895,2	1 092,0	999,4	950,1	941,0	907,6	240,4	224,7	235,2	207,4	201,1	256,9	174,0
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	79,8	124,9	126,1	122,0	149,6	223,2	30,8	77,0	37,5	77,9	50,2	63,1	41,6
Mill. tonnkm													
Transportarbeid													
I alt	1 201,6	1 350,4	1 318,6	1 379,5	1 349,6	1 289,4	338,6	335,6	276,8	338,4	315,8	382,8	267,0
Landbruksprodukter og gjødsel	246,7	215,7	271,2	279,5	293,6	228,3	58,5	60,1	50,4	59,3	70,0	85,5	67,3
Næringsmidler og fôr	38,6	32,7	66,0	114,9	66,0	67,8	17,2	16,5	13,8	20,3	13,4	27,3	13,0
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	168,3	138,8	152,2	164,1	133,4	186,3	42,7	53,0	50,4	40,2	45,3	49,3	30,9
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	703,0	886,7	759,7	752,1	758,2	688,0	203,0	173,6	143,1	168,3	153,8	179,6	132,4
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	45,0	76,5	69,4	69,0	98,3	117,4	17,3	32,4	17,5	50,3	33,3	41,1	23,4

¹ Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.

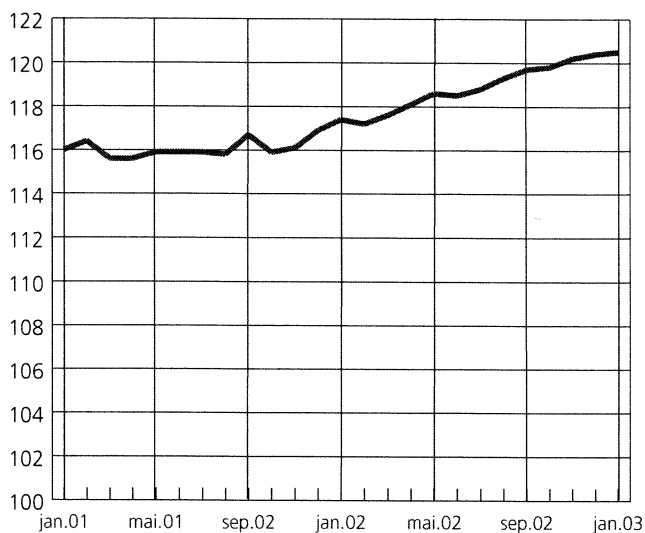
Tømmertransportkostnader



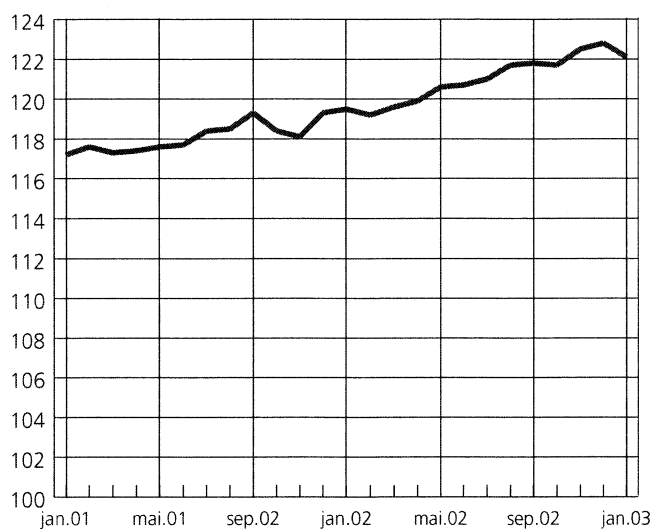
Kostnader for tanktransport med henger



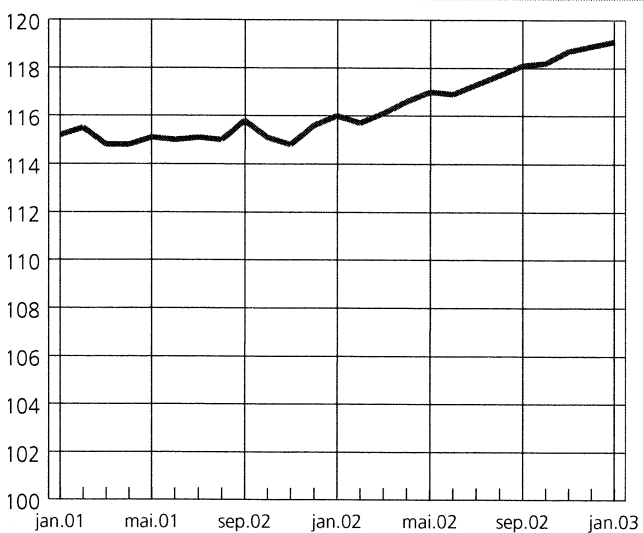
Trekkbilkostnader



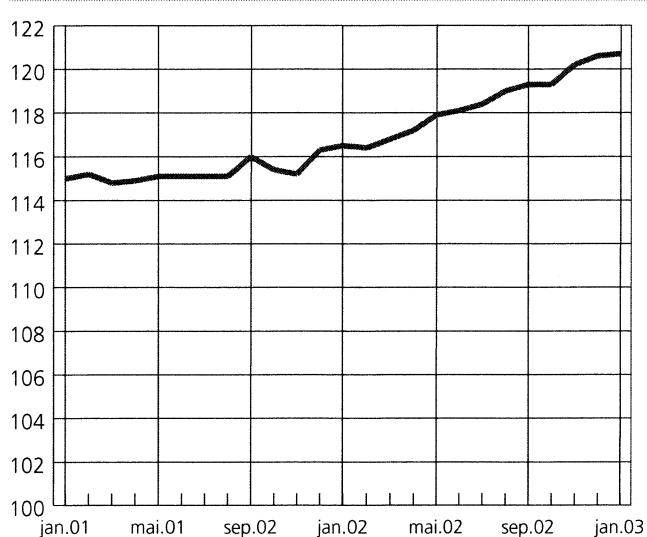
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

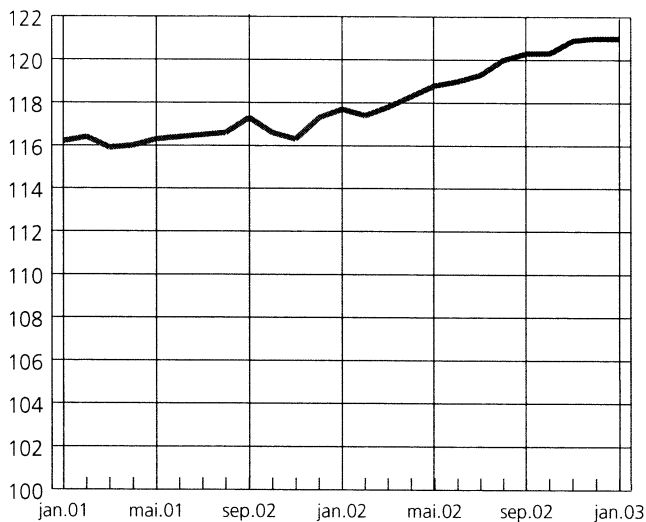


Nærtransportkostnader

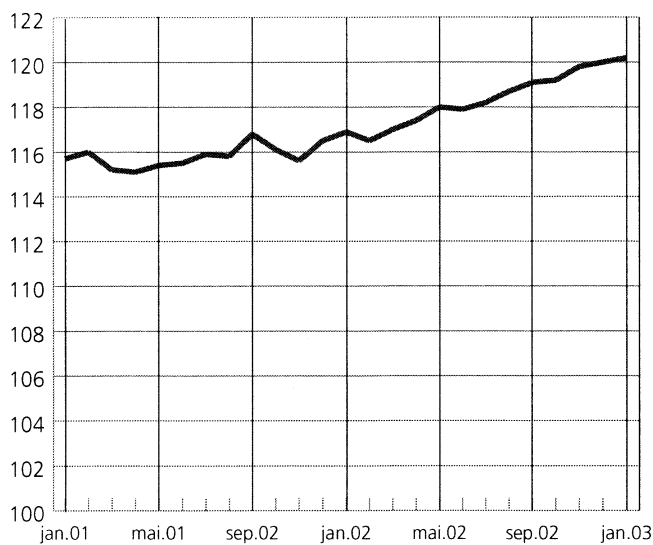


Kostnadsindekser for lastebiltransport

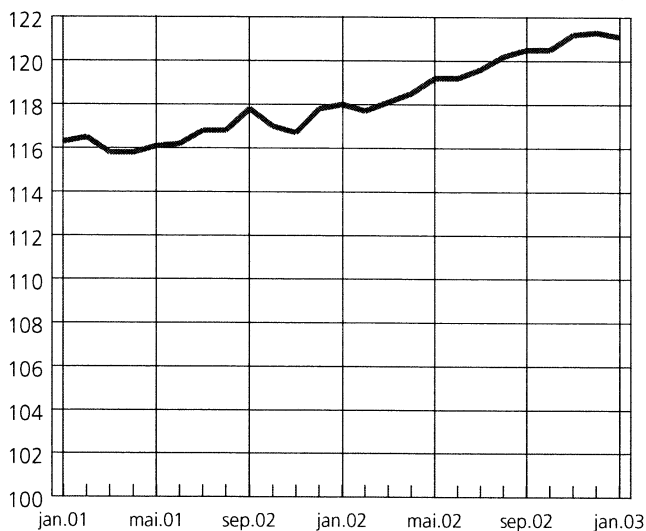
Kranbilkostnader



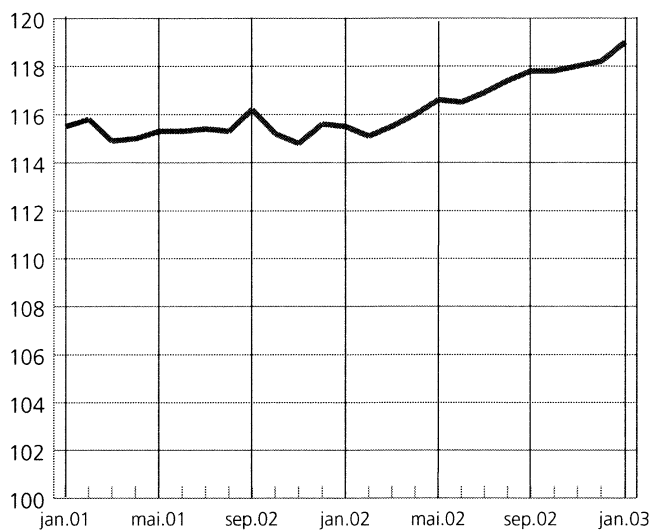
Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

