



# Aktuell lastebilstatistikk

## Aktuell lastebilstatistikk

Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: Klara.Skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2002: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer ca. 18. november 2002 med:  
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, oktober 2002

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, september 2002 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Lastebilundersøkelsen, 2. kvartal 2002. Internasjonale transporter .....	6

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
11. Transportytelser. Kvartal .....	12
12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn .....	12
13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer .....	13
14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal .....	13
15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal .....	14
16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal .....	15
17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal .....	16

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	17
Trekkbilkostnader .....	17
Kostnader for tanktransport uten henger .....	17
Kostnader for tanktransport med henger .....	17
Renovasjonsbilkostnader .....	17
Nærtransportkostnader .....	17
Kranbilkostnader .....	18
Kostnader for anleggstil uten henger .....	18
Kostnader for anleggstil med henger .....	18
Langtransportkostnader .....	18

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Økte dieselpriiser

**Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport steg 0,3 prosent fra august til september, hovedsakelig på grunn av økte priser på diesel. De siste tolv månedene har totalkostnadene steget 2,1 prosent.**

Drivstoffindeksen økte med 2,7 prosent den siste måneden. Hovedårsaken er en vedvarende prisoppgang på diesel siden slutten av august. De siste tolv månedene har imidlertid drivstoffindeksen gått ned med 4,3 prosent, som en følge av den langsiktige prisutviklingen på råolje.

## Lavere kapitalkostnader

Kapitalkostnadene gikk ned med 0,5 prosent fra august til september på grunn av nedgangen i det inflasjonjusterte rentenivået. De siste tolv månedene har kapitalindeksen gått ned med 0,2 prosent.

Kapitalindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift. Rentekostnaden er basert på konsumprisindeksen og tremåneders NIBOR-rente fra Norges Bank, og kan derfor avvike fra bankenes gjennomsnittlige utlånsrente.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

## Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.

Tabeller sidene: 7-11.

### Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode med henger	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>2001</b>					
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
September	115,7	116,7	115,8	116,9	119,3
Oktober	115,1	115,9	115,1	115,9	118,4
November	114,5	116,1	114,8	115,9	118,1
Desember	115,1	116,9	115,6	116,5	119,3
<b>2002</b>					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Mai	116,6	118,6	117,0	117,7	120,6
Juni	116,4	118,5	116,9	117,7	120,7
Juli	116,7	118,8	117,3	118,1	121,0
August	117,1	119,3	117,7	118,6	121,7
September	117,6	119,7	118,1	118,9	121,8
Prosentvis endring					
aug. 02 - sept. 02	0,4	0,3	0,3	0,3	0,1
Prosentvis endring					
sept. 01 - sept. 02	1,6	2,6	2,0	1,7	2,1

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
--	----------------------------	-----------------------	---	--	--

<b>2001</b>					
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
September	116,0	117,3	117,8	116,8	116,2
Oktober	115,4	116,6	117,0	116,1	115,2
November	115,2	116,3	116,7	115,6	114,8
Desember	116,3	117,3	117,8	116,5	115,6
<b>2002</b>					
Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Mai	117,9	118,8	119,2	118,0	116,6
Juni	118,1	119,0	119,2	117,9	116,5
Juli	118,4	119,3	119,6	118,2	116,9
August	119,0	120,0	120,2	118,7	117,4
September	119,3	120,3	120,5	119,1	117,8
Prosentvis endring					
aug. 02 - sept. 02	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Prosentvis endring					
sept. 01 - sept. 02	2,8	2,6	2,3	2,0	1,4

## Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnads-komponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører
	- Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer
	- Leiekostnader
	- Kontorrekvisita og trykksaker
	- Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger
	- Rentekostnader
	- Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Økt transport til og fra utlandet

I 2. kvartal 2002 ble det transportert vel én million tonn gods til og fra utlandet med norskregistrerte lastebiler. Dette var 9,8 prosent mer enn tilsvarende periode i fjor.

De norske lastebilene kjørte 49,1 millioner kilometer i forbindelse med utenlandsturer i 2. kvartal i år. Transportarbeidet utgjorde i denne perioden 804,2 millioner tonnkilometer.

I første halvår 2002 ble det transportert 1,9 millioner tonn gods til og fra Norge, en økning på 3,8 prosent siden første halvår i fjor. Mengden gods transportert ut fra Norge økte med 5,3 prosent sammenlignet med første halvår i fjor. Godsmengden transportert inn til Norge økte med 2,6 prosent.

Transportert mengde til og fra Sverige økte med 9 prosent eller 55,8 millioner tonn fra 2. kvartal 2001 til 2. kvartal 2002. Danmarks og Nederlands andeler av importert og eksportert mengde har gått ned i denne perioden, mens Sveriges og Tysklands andeler har vært stabile. De andre EU-landenes andel har økt fra 7 til 12 prosent. Sverige er fortsatt det aller

viktigste markedet med 67 prosent av samlet import og eksport på norske lastebiler.

## Utenlandstransportene utgjør nesten en femtedel

Transportarbeidet for utenlandstransporter utgjorde 1,5 milliarder tonnkilometer i første halvår 2002. Det samlede transportarbeidet for alle turer kjørt med norske lastebiler, både innenlands og utenlands, utgjorde 7,6 milliarder tonnkilometer i første halvår 2002. Utenlandstransportene sto dermed for 19,3 prosent av det samlede transportarbeidet med norske lastebiler.

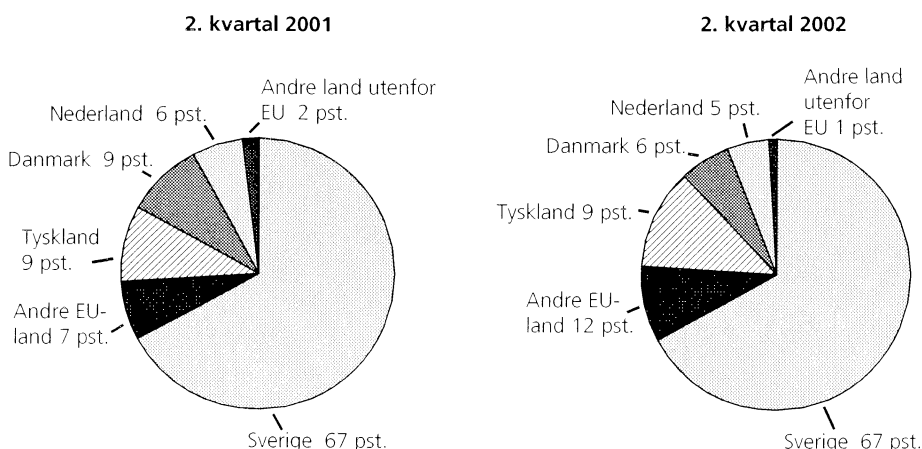
## Mer tomkjøring til og fra utlandet

Norske lastebilers totale kjørelengde i forbindelse med utenlandsturer var i første halvår 92,3 millioner kilometer. Dette var 2,3 prosent mer enn i samme periode i 2001. Av den totale kjørelengden ble 20,2 millioner kilometer eller 21,9 prosent kjørt i Norge i forbindelse med utenlandsturer. Andelen kilometer kjørt uten last i forbindelse med utenlandsturer i første halvår 2002 var 13,8 prosent mot 11,6 prosent i samme periode i fjor.

## Mer informasjon og e-post:

kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58  
eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Transportmengde, etter noen viktige avsender- og mottakerland. 2. kvartal 2001 og 2002. Prosent



# Kostnadsinndekser for lastebiltransport

## 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

### Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar .....	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars .....	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April .....	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai .....	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni .....	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli .....	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August .....	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September .....	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober .....	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November .....	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember .....	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
<b>2002</b>									
Januar .....	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar .....	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars .....	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April .....	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai .....	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3
Juni .....	116,4	121,5	125,8	99,4	114,6	109,9	147,6	133,0	118,9
Juli .....	116,7	121,5	126,6	99,7	114,6	110,1	147,6	133,0	119,5
August .....	117,1	122,4	126,6	98,7	114,6	110,3	151,0	133,0	120,5
September .....	117,6	122,4	126,6	101,4	114,6	110,3	151,0	133,0	120,1

## 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

### Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars .....	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April .....	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai .....	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni .....	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli .....	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August .....	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September .....	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November .....	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember .....	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
<b>2002</b>									
Januar .....	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar .....	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars .....	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April .....	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai .....	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6
Juni .....	118,5	121,5	124,6	99,4	115,3	110,2	155,6	119,9	123,8
Juli .....	118,8	121,5	125,3	99,7	115,3	110,4	155,6	119,9	124,7
August .....	119,3	122,4	125,3	98,7	115,3	110,7	156,9	119,9	126,4
September .....	119,7	122,4	125,3	101,4	115,3	110,7	156,9	119,9	125,7

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar .....	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April .....	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni .....	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August .....	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September .....	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober .....	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November .....	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember .....	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
<b>2002</b>									
Januar .....	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar .....	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars .....	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April .....	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai .....	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2
Juni .....	116,9	121,5	121,4	99,4	115,6	110,5	148,2	133,0	121,2
Juli .....	117,3	121,5	122,5	99,7	115,6	110,7	148,2	133,0	122,1
August .....	117,7	122,4	122,4	98,7	115,6	111,0	149,2	133,0	123,7
September .....	118,1	122,4	122,4	101,4	115,6	111,0	149,2	133,0	123,0

### 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars .....	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April .....	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai .....	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni .....	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli .....	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August .....	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September .....	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November .....	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember .....	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
<b>2002</b>									
Januar .....	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar .....	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars .....	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April .....	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai .....	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8
Juni .....	117,7	121,5	124,6	99,4	115,6	110,6	143,1	133,0	120,8
Juli .....	118,1	121,5	125,3	99,7	115,6	110,7	143,1	133,0	121,8
August .....	118,6	122,4	125,3	98,7	115,6	111,0	144,2	133,0	123,5
September .....	118,9	122,4	125,3	101,4	115,6	111,0	144,2	133,0	122,8



**5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar .....	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars .....	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April .....	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai .....	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni .....	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli .....	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August .....	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September .....	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober .....	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November .....	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember .....	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
<b>2002</b>									
Januar .....	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar .....	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars .....	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April .....	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai .....	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9
Juni .....	120,7	121,5	121,4	99,4	114,0	110,7	141,4	133,0	132,2
Juli .....	121,0	121,5	122,5	99,7	114,0	110,9	141,4	133,0	132,9
August .....	121,7	122,4	122,4	98,7	114,0	111,2	142,4	133,0	134,9
September .....	121,8	122,4	122,4	101,4	114,0	111,2	142,4	133,0	134,1

**6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar .....	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April .....	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni .....	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August .....	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September .....	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober .....	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November .....	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember .....	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
<b>2002</b>									
Januar .....	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar .....	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars .....	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April .....	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai .....	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6
Juni .....	118,1	121,5	121,4	99,4	117,8	110,3	139,9	133,0	121,5
Juli .....	118,4	121,5	122,5	99,7	117,8	110,5	139,9	133,0	122,3
August .....	119,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,8	143,8	133,0	123,9
September .....	119,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,8	143,8	133,0	123,3

# Kostnadsindekser for lastebiltransport

## 7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar .....	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars .....	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April .....	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai .....	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
Juni .....	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
Juli .....	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August .....	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September .....	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober .....	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November .....	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember .....	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
<b>2002</b>									
Januar .....	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar .....	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars .....	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April .....	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
Mai .....	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3
Juni .....	119,0	121,5	121,4	99,4	117,8	109,9	145,4	133,0	126,3
Juli .....	119,3	121,5	122,5	99,7	117,8	110,1	145,4	133,0	127,3
August .....	120,0	122,4	122,4	98,7	117,8	110,4	149,2	133,0	129,1
September .....	120,3	122,4	122,4	101,4	117,8	110,4	149,2	133,0	128,3

## 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>22001</b>									
Januar .....	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar .....	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars .....	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April .....	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai .....	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
Juni .....	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
Juli .....	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August .....	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September .....	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober .....	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November .....	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember .....	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
<b>2002</b>									
Januar .....	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar .....	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars .....	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
April .....	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
Mai .....	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1
Juni .....	119,2	121,5	125,8	99,4	113,7	111,6	153,6	133,0	126,3
Juli .....	119,6	121,5	126,6	99,7	113,7	111,8	153,6	133,0	127,3
August .....	120,2	122,4	126,6	98,7	113,7	112,2	157,3	133,0	129,1
September .....	120,5	122,4	126,6	101,4	113,7	112,2	157,3	133,0	128,3

**9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar .....	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars .....	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April .....	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai .....	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni .....	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli .....	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August .....	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September .....	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober .....	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November .....	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember .....	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
<b>2002</b>									
Januar .....	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar .....	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars .....	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April .....	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai .....	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6
Juni .....	117,9	121,5	125,8	99,4	113,7	110,7	150,0	133,0	122,4
Juli .....	118,2	121,5	126,6	99,7	113,7	110,9	150,0	133,0	123,0
August .....	118,7	122,4	126,6	98,7	113,7	111,2	153,1	133,0	124,2
September .....	119,1	122,4	126,6	101,4	113,7	111,2	153,1	133,0	123,7

**10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2001</b>									
Januar .....	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar .....	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars .....	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April .....	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai .....	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni .....	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli .....	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August .....	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September .....	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober .....	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November .....	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember .....	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
<b>2002</b>									
Januar .....	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar .....	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars .....	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April .....	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai .....	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6
Juni .....	116,5	117,6	124,6	99,4	115,6	111,6	142,1	119,9	127,8
Juli .....	116,9	117,6	125,3	99,7	115,6	111,8	142,1	119,9	129,1
August .....	117,4	118,5	125,3	98,7	115,6	112,2	143,3	119,9	131,2
September .....	117,8	118,5	125,3	101,4	115,6	112,2	143,3	119,9	130,3

**11. Transportytelser. Kvartal**

	Kjøretøykilometer			Antall sendinger		Transportmengde	Transportarbeid	Vekt per sending	Gjennomsnittlig transportlengde per tonn	Tomkjøringsprosent	Kapasitetsutnyttning			
	I alt	Km kjørt i Norge	Med last	I alt	Med last	I alt					I alt	Korrigert for volum-gods	Med last	Korrigert for volum-gods
		Mill. km		1 000		1 000 tonn					Mill. tonnkilometer	Tonn	Km	Prosent
1996 .....	170,3	..	..	..	..	3 791,8	2 748,6	..	..	..	..	..	..	..
1997 .....	184,0	..	..	..	..	4 001,7	3 161,2	..	..	..	..	..	..	..
1998 .....	184,9	..	..	..	..	3 915,1	3 002,6	..	..	..	..	..	..	..
1999 .....	201,1	41,6	177,1	368,0	279,6	3 971,4	3 174,0	14,2	799,2	11,9	58,9	63,4	64,5	69,4
2000 .....	187,7	40,3	165,4	350,5	264,7	3 824,0	3 019,2	14,4	789,5	11,9	58,7	63,2	64,4	69,4
<b>2001 .....</b>	<b>172,9</b>	<b>40,5</b>	<b>152,2</b>	<b>333,9</b>	<b>250,2</b>	<b>3 732,0</b>	<b>2788,6</b>	<b>14,9</b>	<b>747,2</b>	<b>12,0</b>	<b>58,4</b>	<b>62,1</b>	<b>64,4</b>	<b>68,6</b>
1. kvartal .....	47,4	10,9	42,3	90,8	68,4	969,7	754,5	14,2	778,1	10,8	58,1	64,1	63,3	69,9
2. kvartal .....	42,8	10,0	37,4	82,7	61,2	947,8	692,5	15,5	730,6	12,8	59,0	62,4	65,5	69,3
3. kvartal .....	38,5	9,4	33,5	78,4	57,5	870,6	586,6	15,1	673,7	12,8	54,9	58,2	61,1	64,7
4. kvartal .....	44,3	10,2	39,0	82,0	63,1	943,8	755,0	15,0	800,0	11,8	61,1	63,1	67,6	69,7
<b>2002</b>														
1. kvartal .....	43,2	9,7	37,1	82,4	60,4	944,4	668,3	15,6	707,6	14,1	55,5	59,7	62,6	67,3
2. kvartal .....	49,1	10,5	42,5	90,1	64,7	1 040,4	804,2	16,1	773,0	13,5	59,7	64,0	67,1	71,9

**12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn**

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
1996 .....	3 791,9	1 933,3	1 806,6	17,6	34,4
1997 .....	4 001,7	1 993,4	1 881,1	36,0	91,2
1998 .....	3 914,9	1 950,7	1 862,5	40,1	61,6
1999 .....	3 971,4	1 826,3	2 006,8	64,2	74,1
2000 .....	3 824,0	1 790,5	1 939,0	30,5	64,0
<b>2001 .....</b>	<b>3 732,0</b>	<b>1 650,0</b>	<b>1 985,6</b>	<b>47,6</b>	<b>48,9</b>
1. kvartal .....	969,7	433,4	512,5	11,9	11,9
2. kvartal .....	947,8	405,7	521,0	10,6	10,5
3. kvartal .....	870,6	372,8	478,3	4,4	15,1
4. kvartal .....	943,8	438,1	473,7	20,8	11,3
<b>2002</b>					
1. kvartal .....	944,4	418,0	511,1	5,7	9,5
2. kvartal .....	1 040,4	465,9	549,3	16,5	8,6

**13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer**

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
1996 .....	2 748,6	1 506,7	1 201,6	3,6	36,7
1997 .....	3 161,1	1 719,4	1 350,1	7,9	83,7
1998 .....	3 002,6	1 604,0	1 318,6	6,5	73,5
1999 .....	3 174,0	1 692,7	1 379,5	24,4	77,3
2000 .....	3 019,2	1 594,1	1 349,6	4,4	71,1
<b>2001 .....</b>	<b>2 788,6</b>	<b>1 434,2</b>	<b>1 288,6</b>	<b>9,3</b>	<b>56,5</b>
1. kvartal .....	754,5	395,7	338,6	2,5	17,7
2. kvartal .....	692,5	346,2	335,6	2,4	8,3
3. kvartal .....	586,6	297,6	276,0	0,6	12,4
4. kvartal .....	755,0	394,6	338,4	3,9	18,1
<b>2002</b>					
1. kvartal .....	668,3	339,7	315,8	1,0	11,8
2. kvartal .....	804,2	407,7	382,8	3,8	9,9

**14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal**

						2001				2002		
	1996	1997	1998	1999	2000	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.
1 000 tonn												
<b>Transportmengde</b>												
<b>Alle land .....</b>	<b>1 933,3</b>	<b>1 989,0</b>	<b>1 950,7</b>	<b>1 826,3</b>	<b>1 790,5</b>	<b>1 650,0</b>	<b>433,4</b>	<b>405,7</b>	<b>372,8</b>	<b>438,1</b>	<b>418,0</b>	<b>465,9</b>
EU-land i alt.....	1 878,1	1 914,0	1 862,3	1 780,2	1 709,9	1 610,5	427,5	392,4	360,0	430,7	405,8	460,3
Belgia, Luxembourg .....	27,8	30,1	45,9	60,2	46,3	21,3	10,4	3,2	5,8	1,8	6,7	10,2
Danmark .....	157,4	192,1	189,6	198,9	237,5	145,1	37,4	38,5	30,6	38,6	29,0	34,3
Finland .....	37,3	46,3	39,6	22,9	61,2	36,2	11,1	5,1	8,9	11,1	12,1	6,6
Frankrike .....	100,5	118,6	98,7	118,4	93,7	77,0	23,8	11,3	21,4	20,5	9,7	15,7
Hellas .....	1,3	-	1,5	7,7	0,3	0,7	-	-	-	0,7	-	0,5
Italia .....	33,0	45,4	57,1	44,8	40,4	66,1	23,9	10,3	12,8	19,1	10,4	9,4
Nederland .....	62,9	49,4	71,6	104,3	66,2	87,4	24,6	27,9	16,6	18,2	28,7	27,3
Portugal .....	6,1	5,1	13,3	2,9	2,2	2,5	0,8	-	0,4	1,4	-	5,8
Spania .....	25,8	19,7	21,0	11,2	10,3	8,2	3,0	2,5	0,4	2,3	1,1	13,1
Storbritannia .....	8,4	5,0	10,4	10,0	10,4	11,1	2,4	1,5	4,2	3,0	-	1,5
Sverige .....	1 163,3	1 120,3	1 109,4	925,0	922,2	980,0	239,0	246,3	231,0	263,8	257,7	285,7
Tyskland .....	245,4	269,7	195,9	260,7	202,5	165,5	47,4	43,4	26,3	48,5	50,2	47,3
Østerrike .....	8,9	12,3	8,4	13,2	16,5	9,2	3,7	2,3	1,6	1,7	0,2	2,9
Andre land .....	55,2	75,0	88,4	46,1	80,6	39,5	6,0	13,4	12,8	7,4	12,2	5,6
Mill. tonnkm												
<b>Transportarbeid</b>												
<b>Alle land .....</b>	<b>1 506,5</b>	<b>1 719,5</b>	<b>1 604,0</b>	<b>1 692,7</b>	<b>1 594,1</b>	<b>1 434,2</b>	<b>395,7</b>	<b>346,2</b>	<b>297,6</b>	<b>394,6</b>	<b>339,7</b>	<b>407,7</b>
EU-land i alt.....	1 419,9	1 611,7	1 494,5	1 620,1	1 492,2	1 378,7	387,4	324,9	282,2	384,1	322,3	399,4
Belgia, Luxembourg .....	38,7	49,1	66,6	71,7	58,1	26,5	12,3	4,0	8,1	2,1	7,5	12,2
Danmark .....	130,9	197,1	173,8	183,7	228,8	136,5	33,9	41,0	25,9	35,8	33,4	32,3
Finland .....	38,1	57,9	41,6	23,6	63,0	39,5	10,4	6,1	8,8	14,1	14,9	6,9
Frankrike .....	195,9	233,2	185,0	223,5	177,0	138,3	42,9	17,7	41,6	36,1	16,5	28,9
Hellas .....	3,1	-	3,9	21,0	0,8	1,9	-	-	-	1,9	-	1,7
Italia .....	71,0	97,6	111,3	90,9	83,3	141,3	51,5	19,8	27,4	42,6	22,1	19,4
Nederland .....	71,9	56,6	81,0	122,2	78,3	112,6	29,0	33,6	25,2	24,8	35,2	35,8
Portugal .....	22,2	16,3	45,8	11,5	7,6	8,5	2,4	-	1,6	4,5	-	21,5
Spania .....	77,9	58,8	63,5	30,9	33,9	22,2	7,6	7,0	1,2	6,4	2,5	38,6
Storbritannia .....	21,2	10,1	18,5	24,0	20,0	14,9	2,8	2,1	5,3	4,7	-	2,4
Sverige .....	463,6	552,6	481,3	510,4	457,8	551,9	138,8	146,3	107,9	158,9	138,2	148,0
Tyskland .....	271,4	262,3	211,3	284,2	231,1	170,2	50,6	43,6	26,5	49,5	51,8	47,3
Østerrike .....	14,0	20,1	10,8	22,4	32,5	14,5	5,3	3,7	2,6	2,9	0,2	4,5
Andre land .....	86,6	107,8	109,5	72,6	121,9	55,6	8,3	21,3	15,4	10,5	17,3	8,3

**15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal**

	1996	1997	1998	1999	2000	2001				2002		
						I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.
1 000 tonn												
<b>Transportmengde</b>												
<b>Alle land .....</b>	<b>1 806,6</b>	<b>1 880,1</b>	<b>1 862,3</b>	<b>2 006,8</b>	<b>1 939,0</b>	<b>1 985,6</b>	<b>512,5</b>	<b>521,0</b>	<b>478,3</b>	<b>473,7</b>	<b>511,1</b>	<b>549,3</b>
EU-land i alt .....	1 797,7	1 841,1	1 833,0	1 986,2	1 920,6	1 969,9	510,4	516,5	471,9	471,0	498,5	545,2
Belgia, Luxembourg .....	22,4	31,5	38,2	60,5	37,8	26,9	5,8	9,0	7,2	5,0	12,2	11,2
Danmark .....	120,6	153,5	119,6	158,1	188,9	140,4	29,9	42,1	29,7	38,6	18,6	24,4
Finland .....	19,9	36,3	31,3	40,9	66,7	42,5	16,9	4,9	7,1	13,6	13,9	8,6
Frankrike .....	27,7	41,7	44,6	51,8	35,0	29,1	10,5	5,5	8,1	5,0	4,5	11,7
Hellas .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia .....	58,8	42,2	60,8	63,1	52,2	64,9	21,3	7,8	14,0	21,8	10,6	9,1
Nederland .....	100,4	101,5	117,1	156,5	116,8	115,6	32,8	30,7	23,8	28,2	26,5	27,6
Portugal .....	2,7	1,6	5,0	3,9	0,6	1,3	0,8	-	0,2	0,3	-	0,6
Spania .....	28,2	23,6	17,7	8,8	12,3	7,3	3,5	1,6	0,4	1,8	1,4	13,6
Storbritannia .....	-	1,8	1,5	1,5	2,7	2,1	0,0	0,0	0,3	1,7	0,0	0,8
Sverige .....	1 243,1	1 222,4	1 227,2	1 251,8	1 240,4	1 406,6	349,6	377,0	359,8	320,2	369,7	393,4
Tyskland .....	166,4	181,0	165,7	183,5	152,6	129,3	38,0	37,7	19,4	34,2	40,7	43,1
Østerrike .....	7,5	4,0	4,3	5,7	14,6	3,9	1,3	0,1	1,8	0,7	0,5	1,2
Andre land .....	8,9	39,0	29,4	20,7	18,5	15,7	2,1	4,5	6,4	2,7	12,6	4,1
Mill. tonnk.m.												
<b>Transportarbeid</b>												
<b>Alle land .....</b>	<b>1 201,8</b>	<b>1 350,2</b>	<b>1 318,6</b>	<b>1 379,5</b>	<b>1 349,6</b>	<b>1 288,6</b>	<b>338,6</b>	<b>335,6</b>	<b>276,0</b>	<b>338,4</b>	<b>315,8</b>	<b>382,8</b>
EU-land i alt .....	1 188,3	1 300,5	1 293,1	1 353,7	1 321,1	1 265,7	336,4	328,7	265,4	335,1	301,1	376,9
Belgia, Luxembourg .....	29,6	41,7	50,2	69,3	47,9	33,4	7,3	10,7	9,5	5,9	15,6	14,3
Danmark .....	75,8	100,5	74,8	81,3	114,8	89,1	20,9	29,0	14,9	24,3	11,4	15,4
Finland .....	20,6	36,9	31,7	39,8	67,2	44,6	18,7	4,8	5,3	15,8	14,1	8,8
Frankrike .....	44,5	73,3	75,1	95,9	57,4	46,0	18,8	7,6	12,1	7,5	6,5	18,5
Hellas .....	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia .....	109,6	85,4	114,9	118,6	109,9	122,2	38,7	15,5	28,7	39,2	19,1	19,0
Nederland .....	112,7	117,9	137,0	173,9	136,4	135,8	38,4	34,8	28,5	34,2	32,8	32,5
Portugal .....	8,2	5,2	18,0	13,1	2,2	4,1	2,4	-	0,7	0,9	-	1,5
Spania .....	78,9	65,9	54,6	25,8	34,8	19,9	9,7	4,7	0,9	4,6	3,7	41,8
Storbritannia .....	-	2,1	1,9	3,8	5,3	2,9	0,1	-	0,8	2,0	-	1,1
Sverige .....	526,5	571,5	558,9	535,5	547,9	631,0	144,5	183,8	140,8	161,8	153,4	175,0
Tyskland .....	168,8	193,3	169,3	185,5	166,0	131,0	35,0	37,6	20,8	37,7	43,8	47,2
Østerrike .....	13,1	6,8	6,2	11,3	31,3	5,7	1,9	0,1	2,5	1,2	0,6	1,8
Andre land .....	13,5	49,7	25,4	25,8	28,5	22,9	2,1	6,9	10,6	3,4	14,7	6,0

**16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal**

Vareslag <sup>1</sup>	1996	1997	1998	1999	2000	2001				2002		
						I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.
1 000 tonn												
<b>Transportmengde</b>												
<b>I alt .....</b>	<b>1 933,2</b>	<b>1 993,4</b>	<b>1 950,7</b>	<b>1 826,3</b>	<b>1 790,5</b>	<b>1 650,2</b>	<b>433,4</b>	<b>405,7</b>	<b>373,0</b>	<b>438,1</b>	<b>418,0</b>	<b>465,9</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .	314,7	161,5	283,8	104,7	161,4	90,2	7,6	20,3	61,3	1,0	14,0	26,4
Næringsmidler og fôr .....	313,2	347,5	440,0	411,2	433,7	336,6	93,8	70,2	74,9	97,7	64,0	76,4
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter .....	328,1	367,8	310,0	255,9	272,4	255,5	73,5	72,4	51,6	58,0	97,9	89,1
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	953,3	1 089,3	889,5	1 001,0	826,7	875,4	229,5	217,1	171,9	256,9	218,1	231,4
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	23,9	27,3	27,7	53,4	96,3	92,1	29,1	25,7	12,9	24,4	23,9	42,6
Mill. tonnkilometer												
<b>Transportarbeid</b>												
<b>I alt .....</b>	<b>1 506,8</b>	<b>1 719,3</b>	<b>1 604,0</b>	<b>1 692,7</b>	<b>1 594,1</b>	<b>1 434,2</b>	<b>395,7</b>	<b>346,2</b>	<b>297,6</b>	<b>394,6</b>	<b>339,7</b>	<b>407,7</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .	42,6	44,9	51,8	42,9	25,5	28,4	1,9	14,1	11,8	0,7	1,4	5,9
Næringsmidler og fôr .....	502,9	552,7	606,6	602,8	614,0	470,3	130,9	96,3	102,2	141,0	97,2	132,7
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter .....	200,8	243,2	216,0	195,0	184,6	170,9	52,5	51,7	32,3	34,4	56,4	55,1
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	746,5	851,3	713,8	817,6	721,7	719,8	198,7	170,0	144,8	206,3	170,3	190,2
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	14,0	27,2	15,7	34,4	48,1	44,8	11,8	14,3	6,4	12,3	14,3	23,9

<sup>1</sup> Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.

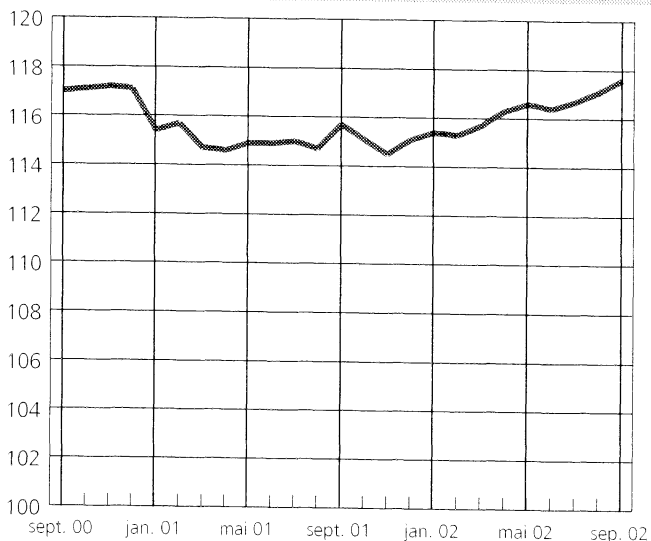
**17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag.  
Kvartal**

Vareslag <sup>1</sup>	1996	1997	1998	1999	2000	2001				2002		
						I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.
1 000 tonn												
<b>Transportmengde</b>												
<b>I alt</b> .....	<b>1 806,5</b>	<b>1 881,2</b>	<b>1 862,3</b>	<b>2 006,8</b>	<b>1 939,0</b>	<b>1 985,6</b>	<b>512,5</b>	<b>521,0</b>	<b>479,7</b>	<b>473,7</b>	<b>511,1</b>	<b>549,3</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	409,7	341,5	327,1	448,6	456,5	322,9	106,2	82,1	47,7	86,8	119,3	86,4
Næringsmidler og fôr .....	59,1	45,6	78,8	143,9	85,9	85,9	21,2	20,4	18,4	25,9	17,8	31,5
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter .....	362,7	277,2	331,0	342,2	306,0	444,6	113,9	116,8	138,2	75,7	122,8	111,4
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv. Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	895,2	1 092,0	999,4	950,1	941,0	907,6	240,4	224,7	235,2	207,4	201,1	256,9
	79,8	124,9	126,1	122,0	149,6	223,2	30,8	77,0	37,5	77,9	50,2	63,1
Mill. tonnkm												
<b>Transportarbeid</b>												
<b>I alt</b> .....	<b>1 201,6</b>	<b>350,4</b>	<b>1 318,6</b>	<b>379,5</b>	<b>349,6</b>	<b>289,4</b>	<b>338,6</b>	<b>335,6</b>	<b>276,8</b>	<b>338,4</b>	<b>315,8</b>	<b>382,8</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	246,7	215,7	271,2	279,5	293,6	228,3	58,5	60,1	50,4	59,3	70,0	85,5
Næringsmidler og fôr .....	38,6	32,7	66,0	114,9	66,0	67,8	17,2	16,5	13,8	20,3	13,4	27,3
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter .....	168,3	138,8	152,2	164,1	133,4	186,3	42,7	53,0	50,4	40,2	45,3	49,3
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv. Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	703,0	886,7	759,7	752,1	758,2	688,0	203,0	173,6	143,1	168,3	153,8	179,6
	45,0	76,5	69,4	69,0	98,3	117,4	17,3	32,4	17,5	50,3	33,3	41,1

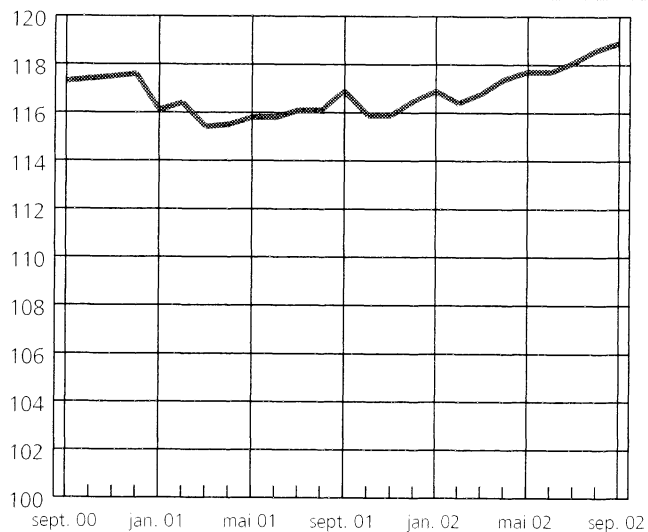
<sup>1</sup>Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.



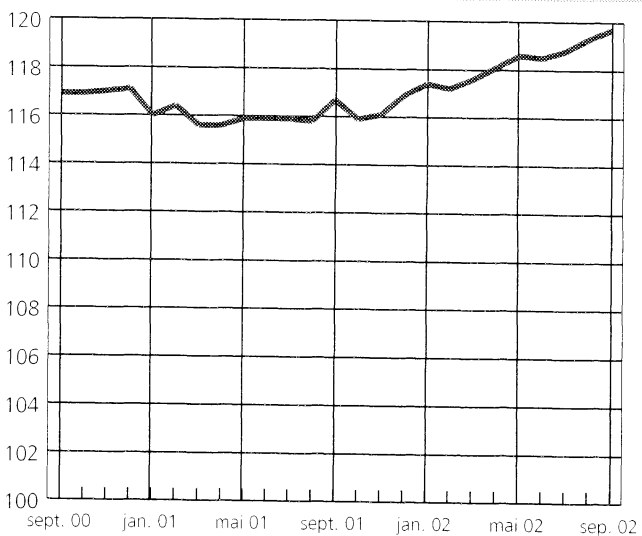
Tømmertransportkostnader



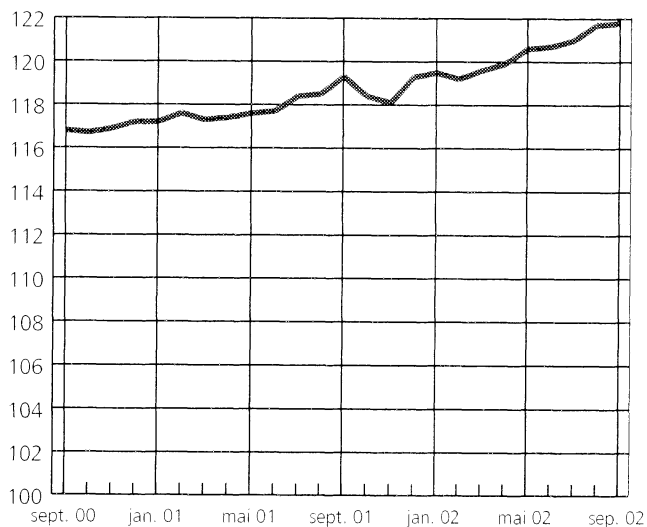
Kostnader for tanktransport med henger



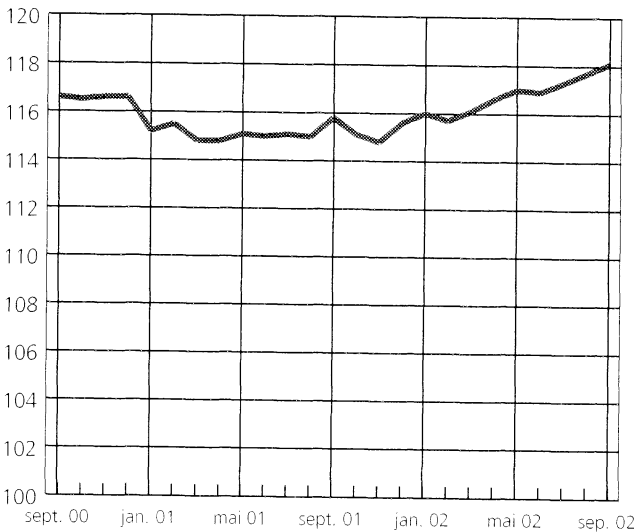
Trekkbilkostnader



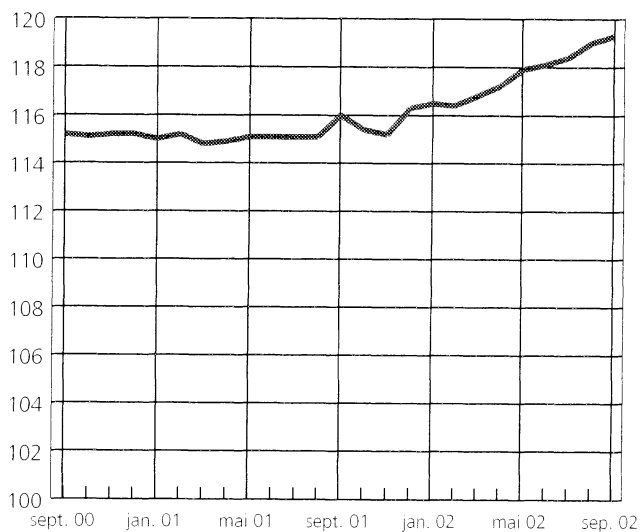
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

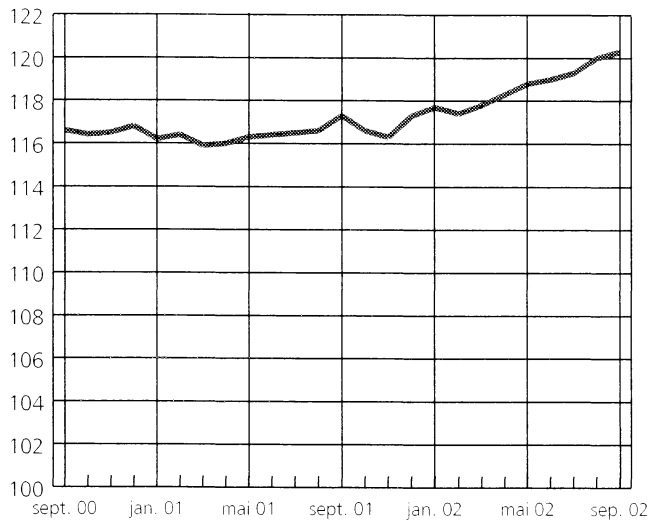


Nærtransportkostnader

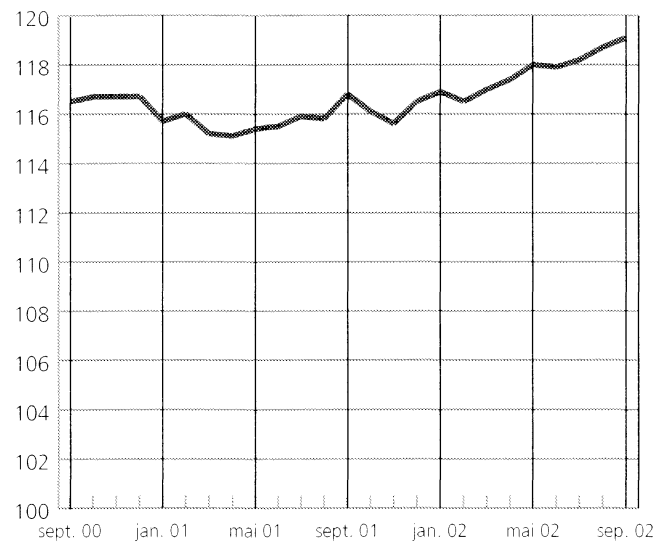


# Kostnadsinndekser for lastebiltransport

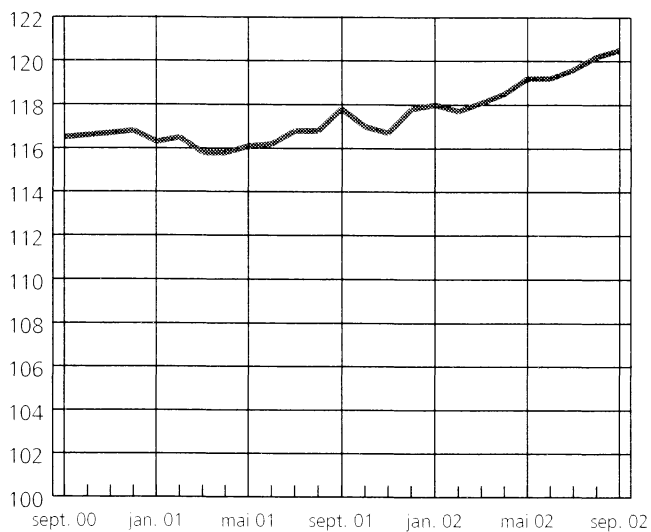
## Kranbilkostnader



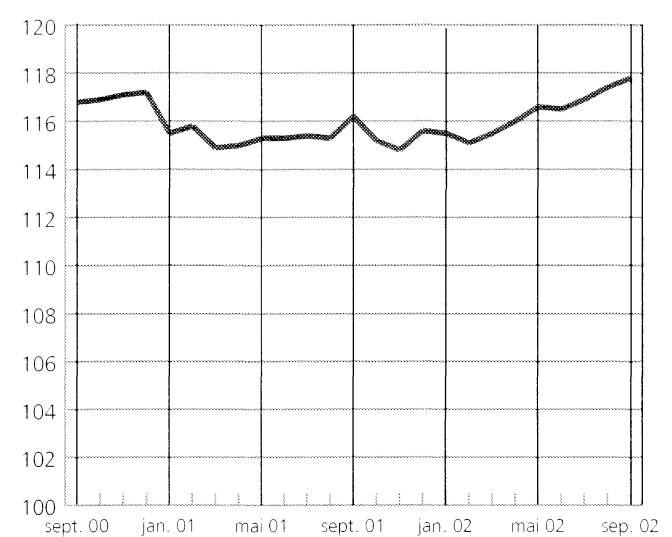
## Kostnader for anleggstil med henger



## Kostnader for anleggstil uten henger



## Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95

