

22. juli 2002



Aktuell lastebilstatistikk

statistisk sentralbyrå ber
m å bli oppgitt som
lde når oppgaver fra
ette heftet blir gjengitt.

7/2002

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarelig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: Klara.Skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2002: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. 16. august 2002 med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, juli 2002

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	-
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, juni 2002	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Lastebilundersøkelsen, 1. kvartal 2002. Internasjonale transporter	6

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
11. Transportytelser. Kvartal	12
12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn	12
13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer	13
14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal	13
15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal	14
16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal	15
17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal	16

Figurer

Tømmertransportkostnader	17
Trekkbilkostnader	17
Kostnader for tanktransport uten henger	17
Kostnader for tanktransport med henger	17
Renovasjonsbilkostnader	17
Nærtransportkostnader	17
Kranbilkostnader	18
Kostnader for anleggsbil uten henger	18
Kostnader for anleggsbil med henger	18
Langtransportkostnader	18

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Billigste diesel på tre år

Delkostnadsindeksen for drivstoff gikk ned med 2,4 prosent fra mai til juni, og endte på 101,2. Dette er det laveste nivået som er registrert for denne delindeksen siden mars 1999.

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport var derfor uendret den siste måneden, til tross for markerte økninger i både reparasjons- og servicekostnadene og kapitalkostnadene.

Fra juni 2001 til juni 2002 har totalkostnadsindeksen for lastebiltransport steget med 2,0 prosent, mens drivstoffindeksen har gått ned med 10,4 prosent.

Høyere reparasjons- og servicekostnader

Delindeksen for reparasjons- og servicekostnader gikk opp med 1,7 prosent den siste måneden. Mellom juni 2001 og juni 2002 har reparasjons- og servicekostnadene gått opp med 5,5 prosent.

Økte kapitalkostnader

Kapitalkostnadsindeksen gikk opp med 0,8 prosent fra mai til juni, noe som i hovedsak skyldes økte rentekostnader. De siste tolv månedene har denne indeksen steget med 1,0 prosent. Kapitalkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgifter/årsavgift.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16 eller vidar.lund@ssb.no, tlf. 62 88 55 40.

Tabeller sidene: 7-11.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
2001					
Januar	115,4	116,0	115,2	116,1	117,2
Februar	115,7	116,4	115,5	116,4	117,6
Mars	114,7	115,6	114,8	115,4	117,3
April	114,6	115,6	114,8	115,5	117,4
Mai	114,9	115,9	115,1	115,8	117,6
Juni	114,9	115,9	115,0	115,8	117,7
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
September	115,7	116,7	115,8	116,9	119,3
Oktober	115,1	115,9	115,1	115,9	118,4
November	114,5	116,1	114,8	115,9	118,1
Desember	115,1	116,9	115,6	116,5	119,3

2002					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Mai	116,6	118,6	117,0	117,7	120,6
Juni	116,4	118,5	116,9	117,7	120,7
Prosentvisendring mai 02 - juni 02	-0,2	0,1	-0,1	0,0	0,1

Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
----------------------------	-----------------------	---	--	--

2001					
Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Mars	114,8	115,9	115,8	115,2	114,9
April	114,9	116,0	115,8	115,1	115,0
Mai	115,1	116,3	116,1	115,4	115,3
Juni	115,1	116,4	116,2	115,5	115,3
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
September	116,0	117,3	117,8	116,8	116,2
Oktober	115,4	116,6	117,0	116,1	115,2
November	115,2	116,3	116,7	115,6	114,8
Desember	116,3	117,3	117,8	116,5	115,6

2002					
Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Mai	117,9	118,8	119,2	118,0	116,6
Juni	118,1	119,0	119,2	117,9	116,5
Prosentvis endring mai 02 - juni 02	0,2	0,2	0,0	-0,1	-0,1

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vektorer. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnads-komponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1

i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Mindre eksport med norske lastebiler

I 2001 ble det transportert 3,7 millioner tonn gods til og fra utlandet med norskregistrerte lastebiler. Dette var 2,4 prosent mindre enn i 2000. Transportarbeidet gikk ned med 7,6 prosent i den samme perioden, og var i 2001 på 2,8 milliarder tonnkilometer.

I 2001 transporterte norske lastebiler 1,7 millioner tonn gods ut av Norge. Dette var en nedgang på 7,8 prosent fra året før. Importert mengde var noe høyere dette året, med nesten 2 millioner tonn gods fraktet med norske lastebiler. Fra 1996 til 2001 gikk transportert mengde ut fra Norge ned med 14,7 prosent, mens transportmengden inn til Norge derimot gikk opp med 9,9 prosent i den samme perioden.

Sverige viktig marked

Til tross for nedgang i den totale eksporterte mengden til utlandet, har transportmengden på norske lastebiler til Sverige etter en tids nedgang vist en økning på 6,3 prosent siden 2000. Norske lastebiler fraktet 1,4 millioner tonn gods fra Sverige i 2001. Dette er 13,4 prosent mer enn året før. Importen fra Sverige sto i 2001 for 70,8 prosent av den totale mengden gods fraktet fra utlandet på norske lastebiler.

Utenlandstransportenes andel av transportarbeidet reduseres

Norske lastebiler transporterte 220 millioner tonn gods i Norge og utlandet i 2001. Utenlandstransportenes andel av den totale godsmengden

transportert med norske lastebiler har ligget stabilt på 1,7 prosent de tre siste årene. Det samlede transportarbeidet var i 2001 på 15,2 milliarder tonnkilometer, og 18,4 prosent av dette var i forbindelse med utenlandstransporter. Årsaken til at denne andelen er høyere enn for transportmengden, er at utenlandsturene er betydelig lengre enn turene i Norge. Utenlandstransportenes andel av transportarbeidet har riktignok gått ned de siste årene, fra 21,1 prosent i 1999 til 18,4 prosent i 2001.

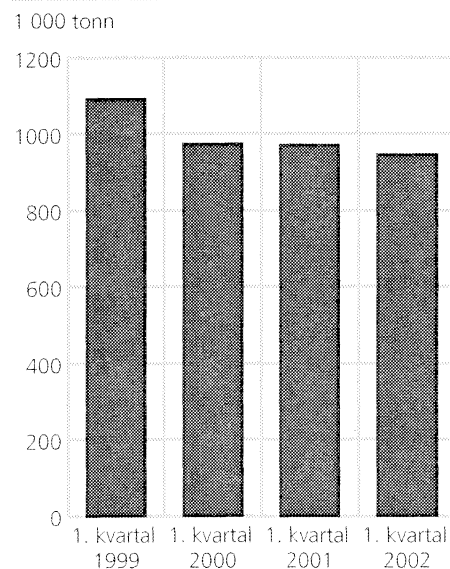
1. kvartal 2002: Mindre utenlandskjøring

I 1. kvartal 2002 ble det fraktet 0,9 millioner tonn gods til og fra Norge, og transportarbeidet var i denne perioden på 668,3 millioner tonnkilometer.

Norske lastebilers totale kjørelengde i forbindelse med utenlandskjøring gikk ned fra 47,4 millioner kilometer i 1. kvartal 2001 til 43,2 millioner kilometer i 1. kvartal i 2002.

Fra 1. kvartal 2001 gikk eksportert mengde på norske lastebiler ned med 3,6 prosent, mens importert mengde i samme periode gikk ned med

Transportmengde. 1. kvartal 1999-2002. 1 000 tonn



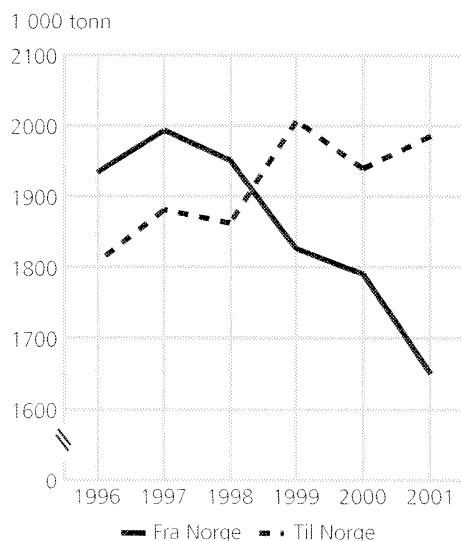
0,3 prosent. Importert mengde fra Sverige gikk i denne perioden opp med 5,7 prosent, og andelen av den totale importen som kom fra Sverige var i 1. kvartal 2002 på 72,3 prosent.

Transportarbeidet har gått ned med 11,4 prosent siden 1. kvartal 2001 og var i 1. kvartal 2002 på 668,3 millioner tonnkilometer.

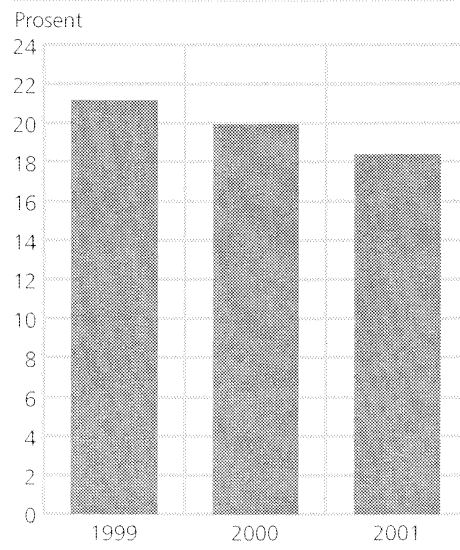
Publisering av denne statistikken er gjenopptatt med nye tall fra og med 3. kvartal 2000. Det er foretatt mindre justeringer i estimeringsmetoden.

Mer informasjon: kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Transportmengde til og fra Norge. 1996-2001. 1 000 tonn



Utenlandstransportenes andel av transportarbeidet. 1999-2001. Prosent



Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6
2001									
Januar	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
2002									
Januar	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3
Juni	116,4	121,5	125,8	99,4	114,6	109,9	147,6	133,0	118,9

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7
2001									
Januar	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
2002									
Januar	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6
Juni	118,5	121,5	124,6	99,4	115,3	110,2	155,6	119,9	123,8

Kostnadsindekser for lastebiltransport

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9
2001									
Januar	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
2002									
Januar	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2
Juni	116,9	121,5	121,4	99,4	115,6	110,5	148,2	133,0	121,2

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3
2001									
Januar	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
2002									
Januar	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8
Juni	117,7	121,5	124,6	99,4	115,6	110,6	143,1	133,0	120,8

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5
2001									
Januar	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
2002									
Januar	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9
Juni	120,7	121,5	121,4	99,4	114,0	110,7	141,4	133,0	132,2

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7
2001									
Januar	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
2002									
Januar	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6
Juni	118,1	121,5	121,4	99,4	117,8	110,3	139,9	133,0	121,5

Kostnadsindekser for lastebiltransport

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7
2001									
Januar	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
Juni	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
Juli	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
2002									
Januar	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
Mai	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3
Juni	119,0	121,5	121,4	99,4	117,8	109,9	145,4	133,0	126,3

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3
2001									
Januar	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
Juni	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
Juli	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
2002									
Januar	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
April	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
Mai	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1
Juni	119,2	121,5	125,8	99,4	113,7	111,6	153,6	133,0	126,3

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6
2001									
Januar	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
2002									
Januar	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6
Juni	117,9	121,5	125,8	99,4	113,7	110,7	150,0	133,0	122,4

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6
2001									
Januar	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
2002									
Januar	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6
Juni	116,5	117,6	124,6	99,4	115,6	111,6	142,1	119,9	127,8

11. Transportytelser. Kvartal

	Kjøretøykilometer			Antall sendinger		Transportmengde	Transportarbeid	Vekt per sending	Gjennomsnittlig transportlengde per tonn	Tomkjøringsprosent	Kapasitetsutnyttning				
	I alt	Km kjørt i Norge	Med last	I alt	Med last	I alt					I alt	Korrigert for volum-gods	Med last	Korrigert for volum-gods	
		Mill. km		1 000	1 000 tonn	1 000 tonn					Mill. tonnkm	Tonn	Km	Prosent	
1996	170,3	3 791,8	2 748,6
1997	184,0	4 001,7	3 161,2
1998	184,9	3 915,1	3 002,6
1999	201,1	41,6	177,1	368,0	279,6	3 971,4	3 174,0	14,2	799,2	11,9	58,9	63,4	64,5	69,4	
2000	187,7	40,3	165,4	350,5	264,7	3 824,0	3 019,2	14,4	789,5	11,9	58,7	63,2	64,4	69,4	
2001	172,9	40,5	152,2	333,9	250,2	3 732,0	2788,6	14,9	747,2	12,0	58,4	62,1	64,4	68,6	
1. kvartal	47,4	10,9	42,3	90,8	68,4	969,7	754,5	14,2	778,1	10,8	58,1	64,1	63,3	69,9	
2. kvartal	42,8	10,0	37,4	82,7	61,2	947,8	692,5	15,5	730,6	12,8	59,0	62,4	65,5	69,3	
3. kvartal	38,5	9,4	33,5	78,4	57,5	870,6	586,6	15,1	673,7	12,8	54,9	58,2	61,1	64,7	
4. kvartal	44,3	10,2	39,0	82,0	63,1	943,8	755,0	15,0	800,0	11,8	61,1	63,1	67,6	69,7	
2002															
1. kvartal	43,2	9,7	37,1	82,4	60,4	944,4	668,3	15,6	707,6	14,1	55,5	59,7	62,6	67,3	

12. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
1996	3 791,9	1 933,3	1 806,6	17,6	34,4
1997	4 001,7	1 993,4	1 881,1	36,0	91,2
1998	3 914,9	1 950,7	1 862,5	40,1	61,6
1999	3 971,4	1 826,3	2 006,8	64,2	74,1
2000	3 824,0	1 790,5	1 939,0	30,5	64,0
2001	3 732,0	1 650,0	1 985,6	47,6	48,9
1. kvartal	969,7	433,4	512,5	11,9	11,9
2. kvartal	947,8	405,7	521,0	10,6	10,5
3. kvartal	870,6	372,8	478,3	4,4	15,1
4. kvartal	943,8	438,1	473,7	20,8	11,3
2002					
1. kvartal	944,4	418,0	511,1	5,7	9,5

13. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer

	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabo- tasje	Tredje- landskjøring
1996	2 748,6	1 506,7	1 201,6	3,6	36,7
1997	3 161,1	1 719,4	1 350,1	7,9	83,7
1998	3 002,6	1 604,0	1 318,6	6,5	73,5
1999	3 174,0	1 692,7	1 379,5	24,4	77,3
2000	3 019,2	1 594,1	1 349,6	4,4	71,1
2001	2 788,6	1 434,2	1 288,6	9,3	56,5
1. kvartal	754,5	395,7	338,6	2,5	17,7
2. kvartal	692,5	346,2	335,6	2,4	8,3
3. kvartal	586,6	297,6	276,0	0,6	12,4
4. kvartal	755,0	394,6	338,4	3,9	18,1
2002					
1. kvartal	668,3	339,7	315,8	1,0	11,8

14. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal

	1996	1997	1998	1999	2000	2001				2002	
						I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal
1 000 tonn											
Transportmengde											
Alle land	1 933,3	1 989,0	1 950,7	1 826,3	1 790,5	1 650,0	433,4	405,7	372,8	438,1	418,0
EU-land i alt	1 878,1	1 914,0	1 862,3	1 780,2	1 709,9	1 610,5	427,5	392,4	360,0	430,7	405,8
Belgia, Luxembourg ..	27,8	30,1	45,9	60,2	46,3	21,3	10,4	3,2	5,8	1,8	6,7
Danmark	157,4	192,1	189,6	198,9	237,5	145,1	37,4	38,5	30,6	38,6	29,0
Finland	37,3	46,3	39,6	22,9	61,2	36,2	11,1	5,1	8,9	11,1	12,1
Frankrike	100,5	118,6	98,7	118,4	93,7	77,0	23,8	11,3	21,4	20,5	9,7
Hellas	1,3	-	1,5	7,7	0,3	0,7	-	-	-	0,7	-
Italia	33,0	45,4	57,1	44,8	40,4	66,1	23,9	10,3	12,8	19,1	10,4
Nederland	62,9	49,4	71,6	104,3	66,2	87,4	24,6	27,9	16,6	18,2	28,7
Portugal	6,1	5,1	13,3	2,9	2,2	2,5	0,8	-	0,4	1,4	-
Spania	25,8	19,7	21,0	11,2	10,3	8,2	3,0	2,5	0,4	2,3	1,1
Storbritannia	8,4	5,0	10,4	10,0	10,4	11,1	2,4	1,5	4,2	3,0	-
Sverige	1 163,3	1 120,3	1 109,4	925,0	922,2	980,0	239,0	246,3	231,0	263,8	257,7
Tyskland	245,4	269,7	195,9	260,7	202,5	165,5	47,4	43,4	26,3	48,5	50,2
Østerrike	8,9	12,3	8,4	13,2	16,5	9,2	3,7	2,3	1,6	1,7	0,2
Andre land	55,2	75,0	88,4	46,1	80,6	39,5	6,0	13,4	12,8	7,4	12,2
Mill. tonnkm											
Transportarbeid											
Alle land	1 506,5	1 719,5	1 604,0	1 692,7	1 594,1	1 434,2	395,7	346,2	297,6	394,6	339,7
EU-land i alt	1 419,9	1 611,7	1 494,5	1 620,1	1 492,2	1 378,7	387,4	324,9	282,2	384,1	322,3
Belgia, Luxembourg ..	38,7	49,1	66,6	71,7	58,1	26,5	12,3	4,0	8,1	2,1	7,5
Danmark	130,9	197,1	173,8	183,7	228,8	136,5	33,9	41,0	25,9	35,8	33,4
Finland	38,1	57,9	41,6	23,6	63,0	39,5	10,4	6,1	8,8	14,1	14,9
Frankrike	195,9	233,2	185,0	223,5	177,0	138,3	42,9	17,7	41,6	36,1	16,5
Hellas	3,1	-	3,9	21,0	0,8	1,9	-	-	-	1,9	-
Italia	71,0	97,6	111,3	90,9	83,3	141,3	51,5	19,8	27,4	42,6	22,1
Nederland	71,9	56,6	81,0	122,2	78,3	112,6	29,0	33,6	25,2	24,8	35,2
Portugal	22,2	16,3	45,8	11,5	7,6	8,5	2,4	-	1,6	4,5	-
Spania	77,9	58,8	63,5	30,9	33,9	22,2	7,6	7,0	1,2	6,4	2,5
Storbritannia	21,2	10,1	18,5	24,0	20,0	14,9	2,8	2,1	5,3	4,7	-
Sverige	463,6	552,6	481,3	510,4	457,8	551,9	138,8	146,3	107,9	158,9	138,2
Tyskland	271,4	262,3	211,3	284,2	231,1	170,2	50,6	43,6	26,5	49,5	51,8
Østerrike	14,0	20,1	10,8	22,4	32,5	14,5	5,3	3,7	2,6	2,9	0,2
Andre land	86,6	107,8	109,5	72,6	121,9	55,6	8,3	21,3	15,4	10,5	17,3

15. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal

						2001				2002	
	1996	1997	1998	1999	2000	I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal
1 000 tonn											
Transportmengde											
Alle land	1 806,6	1 880,1	1 862,3	2 006,8	1 939,0	1 985,6	512,5	521,0	478,3	473,7	511,1
EU-land i alt.....	1 797,7	1 841,1	1 833,0	1 986,2	1 920,6	1 969,9	510,4	516,5	471,9	471,0	498,5
Belgia, Luxembourg	22,4	31,5	38,2	60,5	37,8	26,9	5,8	9,0	7,2	5,0	12,2
Danmark	120,6	153,5	119,6	158,1	188,9	140,4	29,9	42,1	29,7	38,6	18,6
Finland	19,9	36,3	31,3	40,9	66,7	42,5	16,9	4,9	7,1	13,6	13,9
Frankrike	27,7	41,7	44,6	51,8	35,0	29,1	10,5	5,5	8,1	5,0	4,5
Hellas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	58,8	42,2	60,8	63,1	52,2	64,9	21,3	7,8	14,0	21,8	10,6
Nederland.....	100,4	101,5	117,1	156,5	116,8	115,6	32,8	30,7	23,8	28,2	26,5
Portugal	2,7	1,6	5,0	3,9	0,6	1,3	0,8	-	0,2	0,3	-
Spania	28,2	23,6	17,7	8,8	12,3	7,3	3,5	1,6	0,4	1,8	1,4
Storbritannia	-	1,8	1,5	1,5	2,7	2,1	-	-	0,3	1,7	-
Sverige	1 243,1	1 222,4	1 227,2	1 251,8	1 240,4	1 406,6	349,6	377,0	359,8	320,2	369,7
Tyskland	166,4	181,0	165,7	183,5	152,6	129,3	38,0	37,7	19,4	34,2	40,7
Østerrike	7,5	4,0	4,3	5,7	14,6	3,9	1,3	0,1	1,8	0,7	0,5
Andre land	8,9	39,0	29,4	20,7	18,5	15,7	2,1	4,5	6,4	2,7	12,6
Mill. tonnk.m.											
Transportarbeid											
Alle land	1 201,8	1 350,2	1 318,6	1 379,5	1 349,6	1 288,6	338,6	335,6	276,0	338,4	315,8
EU-land i alt.....	1 188,3	1 300,5	1 293,1	1 353,7	1 321,1	1 265,7	336,4	328,7	265,4	335,1	301,1
Belgia, Luxembourg	29,6	41,7	50,2	69,3	47,9	33,4	7,3	10,7	9,5	5,9	15,6
Danmark	75,8	100,5	74,8	81,3	114,8	89,1	20,9	29,0	14,9	24,3	11,4
Finland	20,6	36,9	31,7	39,8	67,2	44,6	18,7	4,8	5,3	15,8	14,1
Frankrike	44,5	73,3	75,1	95,9	57,4	46,0	18,8	7,6	12,1	7,5	6,5
Hellas	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	109,6	85,4	114,9	118,6	109,9	122,2	38,7	15,5	28,7	39,2	19,1
Nederland.....	112,7	117,9	137,0	173,9	136,4	135,8	38,4	34,8	28,5	34,2	32,8
Portugal	8,2	5,2	18,0	13,1	2,2	4,1	2,4	-	0,7	0,9	-
Spania	78,9	65,9	54,6	25,8	34,8	19,9	9,7	4,7	0,9	4,6	3,7
Storbritannia	-	2,1	1,9	3,8	5,3	2,9	0,1	-	0,8	2,0	-
Sverige	526,5	571,5	558,9	535,5	547,9	631,0	144,5	183,8	140,8	161,8	153,4
Tyskland	168,8	193,3	169,3	185,5	166,0	131,0	35,0	37,6	20,8	37,7	43,8
Østerrike	13,1	6,8	6,2	11,3	31,3	5,7	1,9	0,1	2,5	1,2	0,6
Andre land	13,5	49,7	25,4	25,8	28,5	22,9	2,1	6,9	10,6	3,4	14,7

16. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal

Vareslag ¹						2001				2002	
	1996	1997	1998	1999	2000	I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal
1 000 tonn											
Transportmengde											
I alt	1 933,2	1 993,4	1 950,7	1 826,3	1 790,5	1 650,2	433,4	405,7	373,0	438,1	418,0
Landbruksprodukter og gjødsel	314,7	161,5	283,8	104,7	161,4	90,2	7,6	20,3	61,3	1,0	14,0
Næringsmidler og fôr	313,2	347,5	440,0	411,2	433,7	336,6	93,8	70,2	74,9	97,7	64,0
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	328,1	367,8	310,0	255,9	272,4	255,5	73,5	72,4	51,6	58,0	97,9
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industri-varer mv.	953,3	1 089,3	889,5	1 001,0	826,7	875,4	229,5	217,1	171,9	256,9	218,1
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	23,9	27,3	27,7	53,4	96,3	92,1	29,1	25,7	12,9	24,4	23,9
Mill. tonnkil											
Transportarbeid											
I alt	1 506,8	1 719,3	1 604,0	1 692,7	1 594,1	1 434,2	395,7	346,2	297,6	394,6	339,7
Landbruksprodukter og gjødsel	42,6	44,9	51,8	42,9	25,5	28,4	1,9	14,1	11,8	0,7	1,4
Næringsmidler og fôr	502,9	552,7	606,6	602,8	614,0	470,3	130,9	96,3	102,2	141,0	97,2
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	200,8	243,2	216,0	195,0	184,6	170,9	52,5	51,7	32,3	34,4	56,4
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industri-varer mv.	746,5	851,3	713,8	817,6	721,7	719,8	198,7	170,0	144,8	206,3	170,3
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	14,0	27,2	15,7	34,4	48,1	44,8	11,8	14,3	6,4	12,3	14,3

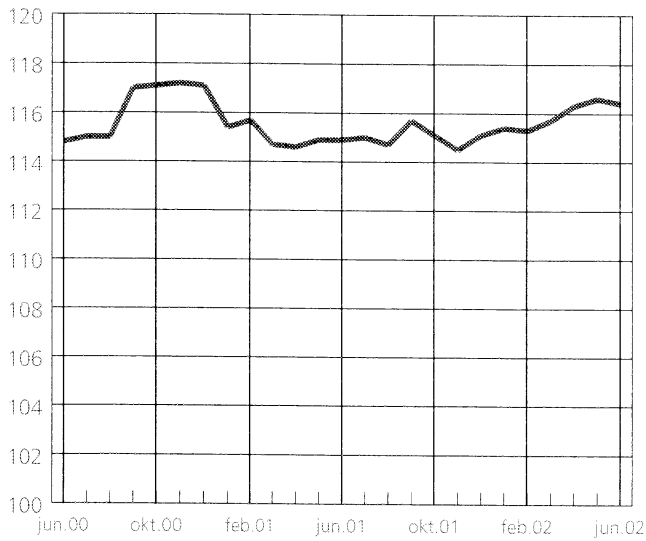
¹ Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.

17. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag, Kvartal

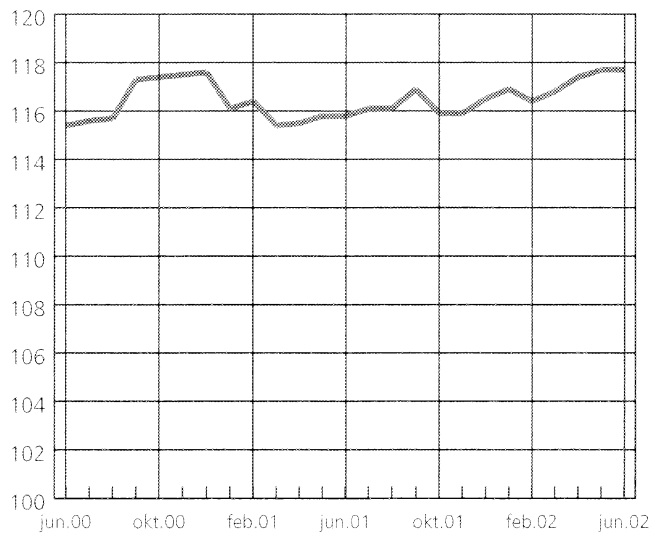
Vareslag ¹	1996	1997	1998	1999	2000	2001				2002	
						I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal
1 000 tonn											
Transportmengde											
I alt	1 806,5	1 881,2	1 862,3	2 006,8	1 939,0	1 985,6	512,5	521,0	479,7	473,7	511,1
Landbruksprodukter og gjødsel	409,7	341,5	327,1	448,6	456,5	322,9	106,2	82,1	47,7	86,8	119,3
Næringsmidler og fôr	59,1	45,6	78,8	143,9	85,9	85,9	21,2	20,4	18,4	25,9	17,8
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	362,7	277,2	331,0	342,2	306,0	444,6	113,9	116,8	138,2	75,7	122,8
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industri-varer mv.	895,2	1 092,0	999,4	950,1	941,0	907,6	240,4	224,7	235,2	207,4	201,1
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	79,8	124,9	126,1	122,0	149,6	223,2	30,8	77,0	37,5	77,9	50,2
Mill. tonnk											
Transportarbeid											
I alt	1 201,6	1 350,4	1 318,6	1 379,5	1 349,6	1 289,4	338,6	335,6	276,8	338,4	315,8
Landbruksprodukter og gjødsel	246,7	215,7	271,2	279,5	293,6	228,3	58,5	60,1	50,4	59,3	70,0
Næringsmidler og fôr	38,6	32,7	66,0	114,9	66,0	67,8	17,2	16,5	13,8	20,3	13,4
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	168,3	138,8	152,2	164,1	133,4	186,3	42,7	53,0	50,4	40,2	45,3
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industri-varer mv.	703,0	886,7	759,7	752,1	758,2	688,0	203,0	173,6	143,1	168,3	153,8
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	45,0	76,5	69,4	69,0	98,3	117,4	17,3	32,4	17,5	50,3	33,3

¹ Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.

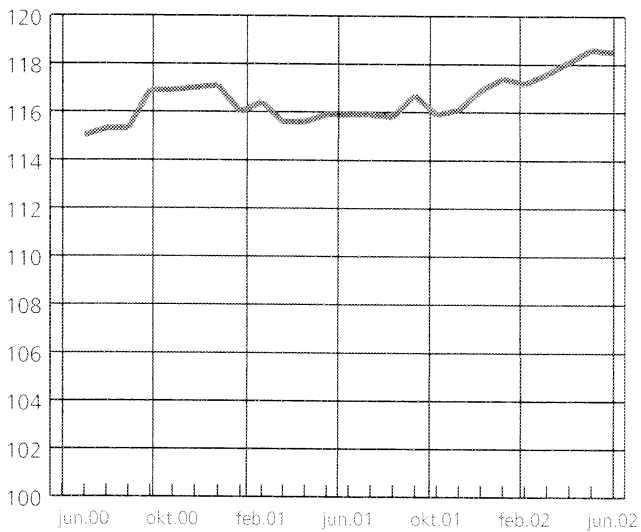
Tømmertransportkostnader



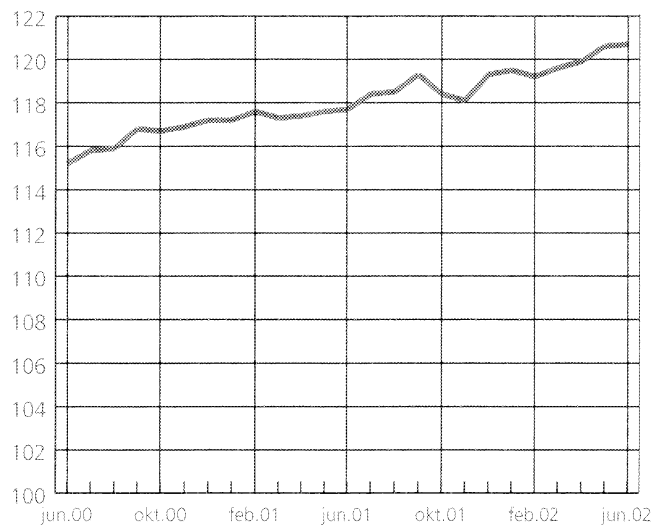
Kostnader for tanktransport med henger



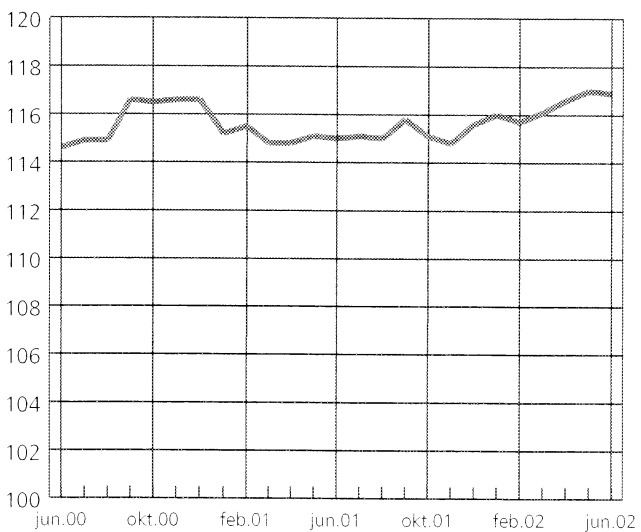
Trekkbilkostnader



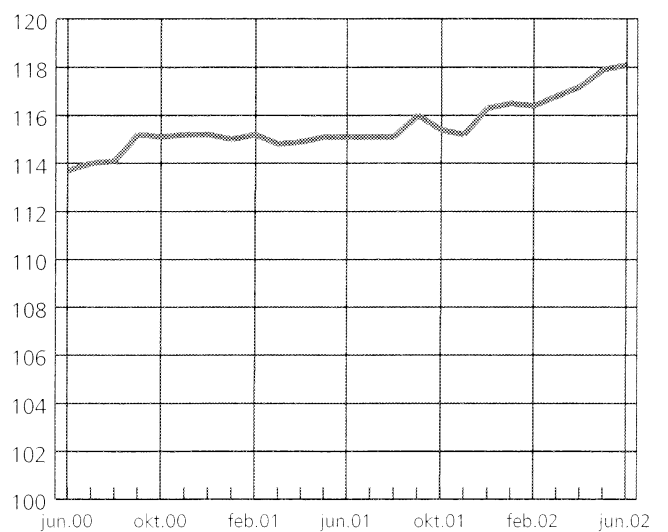
Renovasjonsbilkostnader



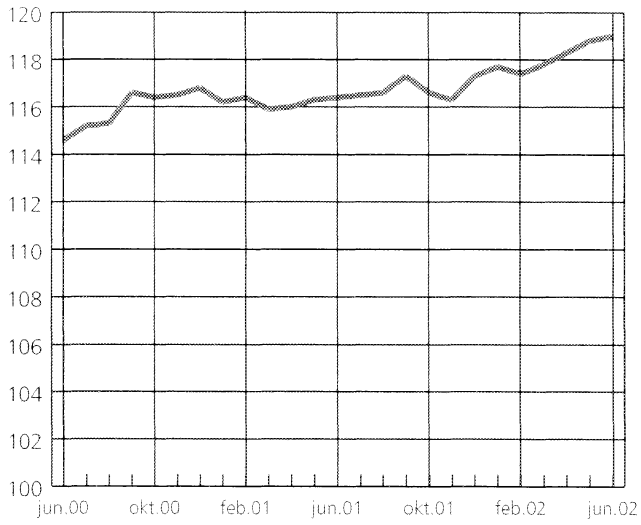
Kostnader for tanktransport uten henger



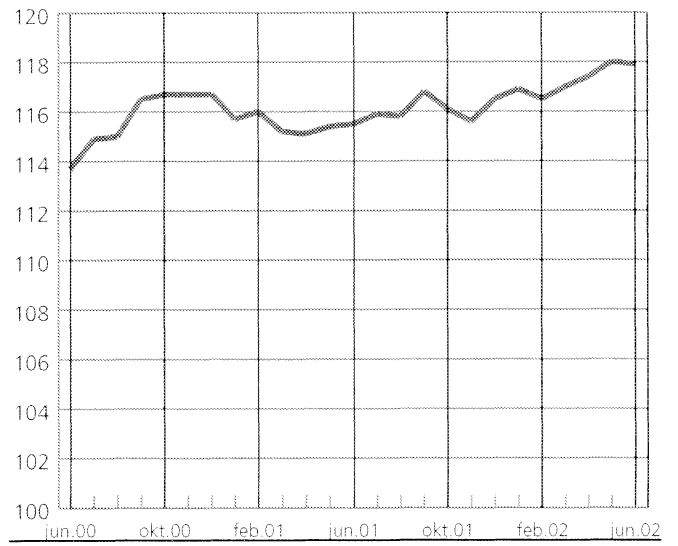
Nærtransportkostnader



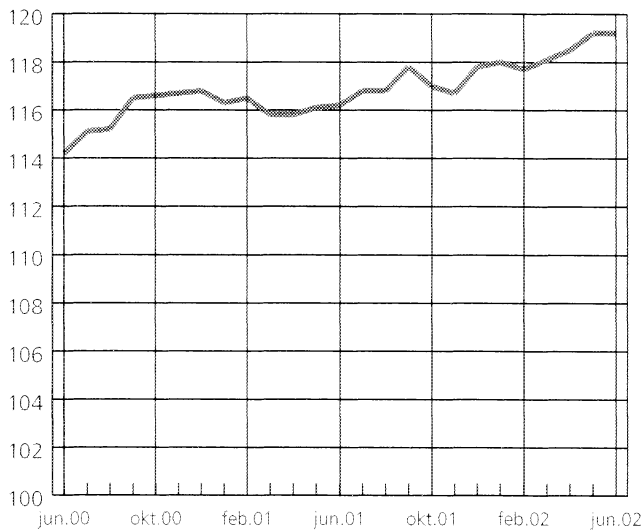
Kranbilkostnader



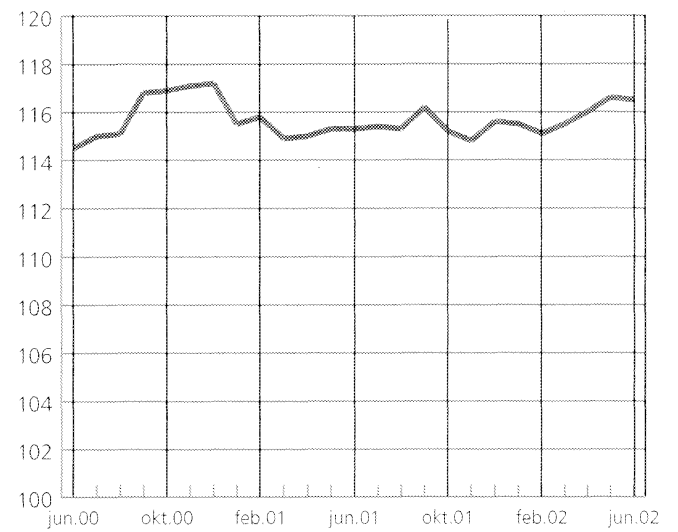
Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95