

18. juni 2002



Aktuell lastebilstatistikk

statistisk sentralbyrå ber
m å bli oppgitt som
lde når oppgaver fra
ette heftet blir gjengitt.

6/2002

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarelig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjørn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2002: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. 18. juli 2002 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, juni 2002
- Lastebilundersøkelsen, 1. kvartal 2002. Internasjonale transporter

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, mai 2002	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Lastebilundersøkelsen. Nasjonale transporter, 1. kvartal 2002	6

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
11. Transportytelser. Kvartal	12
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn	13
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm	14
14. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	15
15. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm	16
16. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn	17
17. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkm	18

Figurer

Tømmertransportkostnader	19
Trekkbilkostnader	19
Kostnader for tanktransport uten henger	19
Kostnader for tanktransport med henger	19
Renovasjonsbilkostnader	19
Nærtransportkostnader	19
Kranbilkostnader	20
Kostnader for anleggstil uten henger	20
Kostnader for anleggstil med henger	20
Langtransportkostnader	20

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Billigere diesel, men økte total- utgifter

Lastebilkostnadene steg med 0,5 prosent fra april til mai, noe som i hovedsak skyldes høyere lønn, dyrere dekk og økte administrasjonskostnader. Prisutviklingen på diesel trekker i motsatt retning.

De siste tolv månedene har totalkostnadsindeksen for lastebiltransport økt med 2,0 prosent. Til sammenligning har konsumprisindeksen (KPI) kun steget med 0,4 prosent i samme periode, noe som blant annet skyldes nedgang i prisene på matvarer og elektrisitet – varegrupper som ikke er med i beregningsgrunnlaget for lastebilkostnadsindeksen.

Billigere diesel

Prisutviklingen på råolje førte til at drivstoffindeksen gikk ned med 1,2 prosent den siste måneden. Fra mai 2001 til mai 2002 har drivstoffindeksen falt med 8,9 prosent.

Høyere administrasjonskostnader

Administrasjonskostnadene gikk opp med 1,2 prosent fra april til mai, noe som i hovedsak skyldes økte priser på post og teletjenester. Fra mai 2001 til mai 2002 har administrasjonskostnadene økt med 4,8 prosent.

Økning i lønn og sosiale kostnader

Lønnsindeksen økte med 1,0 prosent den siste måneden. De siste tolv månedene har lønnsøkningen vært på 5,2 prosent.

Prisstigning på dekk

Dekkindeksen steg med 1,0 prosent fra april til mai etter prisendringer hos enkelte leverandører. I løpet av det siste året har denne delindeksen steget med 3,7 prosent.

Økte kapitalkostnader

Kapitalkostnadene økte med 0,7 prosent den siste måneden. De siste tolv månedene har indeksen økt med 0,6 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.
Tabeller sidene: 7-11.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmer-transport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
2001					
Januar	115,4	116,0	115,2	116,1	117,2
Februar	115,7	116,4	115,5	116,4	117,6
Mars	114,7	115,6	114,8	115,4	117,3
April	114,6	115,6	114,8	115,5	117,4
Mai	114,9	115,9	115,1	115,8	117,6
Juni	114,9	115,9	115,0	115,8	117,7
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
September	115,7	116,7	115,8	116,9	119,3
Oktober	115,1	115,9	115,1	115,9	118,4
November	114,5	116,1	114,8	115,9	118,1
Desember	115,1	116,9	115,6	116,5	119,3

2002

Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Mai	116,6	118,6	117,0	117,7	120,6

Prosentvis endring

april 02 - mai 02	0,3	0,4	0,3	0,3	0,6
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----

Nær-transport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Lang-transport, 3-akslet bil med henger
-----------------------------	-----------------------	---	--	---

2001

Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Mars	114,8	115,9	115,8	115,2	114,9
April	114,9	116,0	115,8	115,1	115,0
Mai	115,1	116,3	116,1	115,4	115,3
Juni	115,1	116,4	116,2	115,5	115,3
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
September	116,0	117,3	117,8	116,8	116,2
Oktober	115,4	116,6	117,0	116,1	115,2
November	115,2	116,3	116,7	115,6	114,8
Desember	116,3	117,3	117,8	116,5	115,6

2002

Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Mai	117,9	118,8	119,2	118,0	116,6

Prosentvis endring

april 02 - mai 02	0,6	0,4	0,6	0,5	0,5
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vektore. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører
	- Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer
	- Leiekostnader
	- Kontorrekvisita og trykksaker
	- Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger
	- Rentekostnader
	- Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøygruppe 1	Kjøretøygruppe 2	Kjøretøygruppe 3	Kjøretøygruppe 4	Kjøretøygruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøygruppe 6	Kjøretøygruppe 7	Kjøretøygruppe 8	Kjøretøygruppe 9	Kjøretøygruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Mindre transportmengde på norske lastebiler

**Norske lastebiler transporter-
te i alt 7 prosent mindre gods
i 1. kvartal 2002 sammen-
liknet med tilsvarende
periode i fjor. Transportar-
beidet økte med 0,8 prosent i
samme periode.**

I 1. kvartal 2002 ble det fraktet 46,6 millioner tonn gods innenlands med norske lastebiler, mens transportarbeidet utgjorde 2,9 milliarder tonnkilometer.

Større andel leietransport

Biler i leietransport sto for 73 prosent eller 34,1 millioner tonn fraktet godsmengde i 1. kvartal i år, mot 69 prosent i 1. kvartal 2001. Leietransportens andel av transportarbeidet var på 36,4 prosent. Dette er 1,9 prosentpoeng mer enn i samme periode i fjor.

Den samlede kjørelengden var i 1. kvartal på 305,2 millioner kilometer. Dette er to millioner kilometer eller 0,7 prosent mer enn i samme kvartal året før. Andelen kilometer kjørt med last har økt fra 73,7 prosent i 1. kvartal 2001 til 76,3 prosent i samme kvartal i 2002.

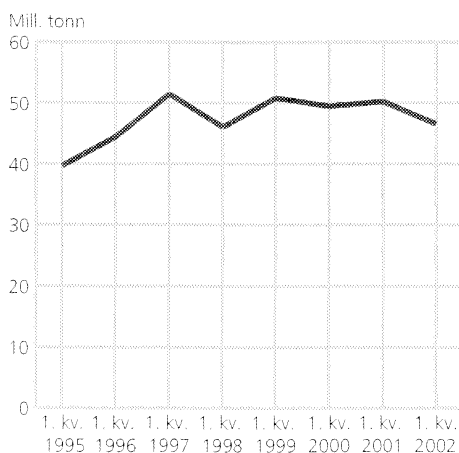
Kapasitetsutnyttningen i alt var på 46,3 prosent i 1. kvartal 2002. Dette er en nedgang på 1,1 prosentpoeng siden samme kvartal i fjor. På turer med last var kapasitetsutnyttningen på 60,4 prosent, og korrigert for volum-gods var den på 65,5 prosent.

Gjennomsnittlig transportlengde øker

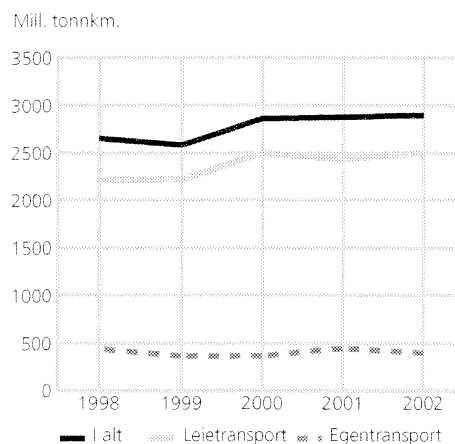
Den gjennomsnittlige transportlengden, målt som kjørte kilometer dividert på tonn transportert, fortsetter å øke. I 1. kvartal var den på 62,2 kilometer mot 57,2 kilometer i fjor. Økningen i gjennomsnittlig transportlengde bidrar til å forklare hvorfor transportarbeidet likevel øker, selv om det fraktes mindre gods.

Tallene fra 1999-2001 er revidert pga. forbedringer i programmene som brukes for å estimere totaltall.

Transportmengde 1. kvartal 1995-2002. Millioner tonn



Transportarbeid 1. kvartal 1998-2002. Leietransport og egentransport. Millioner tonnkilometer



Mer informasjon: kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6
2001									
Januar	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
2002									
Januar	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7
Mai	116,6	121,5	123,6	101,8	114,6	109,9	147,6	133,0	118,3

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7
2001									
Januar	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
2002									
Januar	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4
Mai	118,6	121,5	122,9	101,8	115,3	110,2	155,6	119,9	122,6

Kostnadsindekser for lastebiltransport

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9
2001									
Januar	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
2002									
Januar	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9
Mai	117,0	121,5	119,1	101,8	115,6	110,5	148,2	133,0	120,2

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3
2001									
Januar	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
2002									
Januar	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1
Mai	117,7	121,5	122,9	101,8	115,6	110,5	143,1	133,0	119,8

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5
2001									
Januar	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
2002									
Januar	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4
Mai	120,6	121,5	119,1	101,8	114,0	110,7	141,4	133,0	131,9

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7
2001									
Januar	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
2002									
Januar	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7
Mai	117,9	121,5	119,1	101,8	117,8	110,3	139,9	133,0	119,6

Kostnadsindekser for lastebiltransport

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7
2001									
Januar	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
Juni	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
Juli	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
2002									
Januar	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6
Mai	118,8	121,5	119,1	101,8	117,8	109,9	145,4	133,0	125,3

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3
2001									
Januar	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
Juni	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
Juli	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
2002									
Januar	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	124,4
April	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1
Mai	119,2	121,5	123,6	101,8	113,7	111,6	153,6	133,0	125,1

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6
2001									
Januar	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
2002									
Januar	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7
Mai	118,0	121,5	123,6	101,8	113,7	110,7	150,0	133,0	121,6

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Juli	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6
2001									
Januar	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
2002									
Januar	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9
Mai	116,6	117,6	122,9	101,8	115,6	111,6	142,1	119,9	126,6

11. Transportytelser¹. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transportmengde	Transportarbeid	Kapasitetsutnyttning					Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum-gods	Med last	Korrigert for volum-gods	Tomkjøringsprosent	
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkilometer	Prosent					Km
Leie- og egen-transport												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	-	61,0	-	28,7	50,1
1998	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	-	60,4	-	27,5	53,1
1999	1 364,7	994,3	36,7	20,9	225,0	11 856,4	44,3	48,6	60,0	65,8	27,1	52,7
2000²	1 359,6	991,6	33,2	18,9	218,4	12 133,1	45,0	49,4	61,3	67,2	27,1	55,5
1. kvartal	314,9	232,8	7,2	4,2	49,5	2 860,0	45,1	49,8	60,4	66,7	26,1	57,8
2. kvartal	340,0	242,8	8,9	5,0	55,1	3 078,6	46,5	50,7	64,2	69,9	28,6	55,9
3. kvartal	355,8	255,9	8,8	4,9	58,1	2 976,0	43,4	47,8	61,3	67,5	28,1	51,2
4. kvartal	348,9	260,1	8,4	4,7	55,7	3 218,5	45,1	49,3	59,5	65,0	25,4	57,8
2001²	1 328,1	981,9	32,6	18,9	215,9	12 394,0	46,0	50,7	61,7	68,0	26,1	57,4
1. kvartal	303,2	223,5	7,5	4,5	50,3	2 875,1	47,4	50,4	63,5	67,5	26,3	57,2
2. kvartal	335,8	248,0	8,1	4,7	53,8	3 202,2	45,7	50,3	60,5	66,5	26,1	59,5
3. kvartal	348,9	257,1	8,5	4,8	56,6	3 221,3	45,7	51,3	61,8	69,3	26,3	57,0
4. kvartal	340,2	253,3	8,4	4,9	55,3	3 095,4	45,5	50,8	61,4	68,7	25,5	56,0
2002												
1. kvartal	305,2	233,0	7,1	4,2	46,6	2 898,1	46,3	50,2	60,4	65,5	23,7	62,2
Leietransport												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	-	61,2	-	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	-	62,1	-	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	-	61,2	-	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	-	62,3	-	29,2	56,6
1997	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	-	62,4	-	28,1	60,6
1998	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	-	61,7	-	27,0	66,6
1999	1 070,8	788,7	25,6	14,5	174,9	10 445,1	45,6	50,0	61,0	66,8	26,3	59,7
2000²	1 021,9	758,6	21,1	12,0	154,6	10 281,6	46,1	51,0	61,9	68,5	25,8	66,5
1. kvartal	241,4	183,2	4,5	2,6	34,8	2 496,1	46,7	51,9	61,3	68,2	24,1	71,7
2. kvartal	249,6	181,4	5,5	3,1	38,3	2 577,2	48,0	52,7	64,9	71,3	27,3	67,3
3. kvartal	269,2	195,2	5,9	3,3	42,9	2 482,2	43,8	48,7	61,5	68,4	27,5	57,8
4. kvartal	261,6	198,8	5,2	2,9	38,6	2 726,1	46,2	50,9	60,1	66,3	24,0	70,6
2001²	999,3	747,3	20,8	12,2	153,3	10 416,1	47,1	52,1	62,7	69,2	25,2	67,9
1. kvartal	223,7	166,6	4,7	2,8	34,9	2 430,5	49,0	51,7	64,7	68,2	25,5	69,7
2. kvartal	253,4	185,3	5,3	3,0	39,6	2 672,0	46,6	51,1	62,4	68,5	26,9	67,4
3. kvartal	263,8	198,9	5,5	3,2	39,7	2 688,5	46,6	52,8	61,7	69,8	24,6	67,7
4. kvartal	258,4	196,4	5,3	3,2	39,1	2 625,0	46,6	52,5	62,2	70,1	24,0	67,1
2002												
1. kvartal	234,3	183,0	4,6	2,8	34,1	2 503,6	47,5	51,5	61,0	66,1	21,9	73,5

¹ Innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999 - 2001 er revidert.

12. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1999	225,0	7,9	9,5	128,5	16,1	34,8	28,3
2000²	218,4	6,5	8,5	129,2	15,7	32,8	25,8
1. kvartal	49,5	1,4	1,9	26,8	3,3	9,1	7,1
2. kvartal	55,1	2,1	2,4	31,9	5,0	7,8	6,0
3. kvartal	58,1	1,4	1,7	36,9	4,1	6,9	7,1
4. kvartal	55,7	1,6	2,5	33,7	3,3	9,0	5,6
2001²	215,9	6,9	9,2	125,0	14,6	33,0	27,1
1. kvartal	50,3	1,4	1,9	27,5	3,3	11,0	5,1
2. kvartal	53,8	2,0	2,6	28,6	3,8	9,8	7,1
3. kvartal	56,6	2,1	1,6	36,4	4,1	5,3	7,0
4. kvartal	55,3	1,4	3,1	32,5	3,4	6,9	8,0
2002							
1. kvartal	46,6	1,4	1,2	25,3	3,7	6,6	8,4
Leietransport							
1993	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1999	174,9	4,3	5,6	98,4	12,2	31,3	23,1
2000²	154,6	2,5	4,5	86,4	11,6	29,1	20,5
1. kvartal	34,8	0,6	1,0	16,1	2,5	8,8	5,8
2. kvartal	38,3	0,7	1,3	20,9	3,6	6,8	5,1
3. kvartal	42,9	0,6	1,0	27,5	3,1	5,5	5,3
4. kvartal	38,6	0,7	1,2	22,0	2,4	8,0	4,3
2001²	153,3	3,7	4,6	83,2	10,9	29,9	21,1
1. kvartal	34,9	0,6	0,7	17,1	2,3	10,0	4,3
2. kvartal	39,6	0,9	1,0	21,2	3,0	8,5	5,0
3. kvartal	39,7	1,2	0,9	24,0	3,1	5,0	5,5
4. kvartal	39,1	0,9	2,0	20,9	2,5	6,4	6,3
2002							
1. kvartal	34,1	0,8	0,7	18,2	2,8	4,7	6,9

¹Innenlandsk godstransport.

²Tallene fra 1999-2001 er revidert.

13. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnm

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1999	11 856,4	416,1	516,1	5 534,6	1 460,0	2 409,6	1 519,9
2000²	12 133,1	425,2	475,9	5 214,0	1 502,0	2 860,2	1 655,8
1. kvartal	2 860,0	87,7	117,6	1 226,8	366,8	615,2	446,0
2. kvartal	3 078,6	102,7	107,9	1 304,1	436,3	740,8	386,7
3. kvartal	2 976,0	122,7	125,8	1 272,9	347,8	699,9	406,8
4. kvartal	3 218,5	112,1	124,6	1 410,2	351,1	804,3	416,3
2001²	12 394,0	393,0	461,1	5 175,8	1 409,9	3 142,8	1 811,5
1. kvartal	2 875,1	79,3	104,7	1 161,7	332,6	842,4	354,4
2. kvartal	3 202,2	97,8	108,7	1 345,3	390,7	734,3	525,4
3. kvartal	3 221,3	126,1	103,1	1 447,1	368,9	747,4	428,6
4. kvartal	3 095,4	89,8	144,5	1 221,8	317,6	818,6	503,1
2002							
1. kvartal	2 898,1	111,3	77,4	1 083,0	428,0	744,4	454,1
Leietransport							
1993	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1999	10 445,1	258,6	387,2	4 912,0	1 180,4	2 334,6	1 372,2
2000²	10 281,6	248,3	357,1	4 350,0	1 212,8	2 653,5	1 459,9
1. kvartal	2 496,1	51,0	88,5	1 051,1	294,9	592,8	417,8
2. kvartal	2 577,2	51,4	78,3	1 042,7	351,4	710,1	343,4
3. kvartal	2 482,2	77,2	95,8	1 071,2	297,2	612,3	328,5
4. kvartal	2 726,1	68,8	94,6	1 185,0	269,3	738,3	370,1
2001²	10 416,1	265,7	302,9	4 323,7	1 108,9	2 890,7	1 524,1
1. kvartal	2 430,5	40,2	66,0	1 004,9	248,9	764,9	305,7
2. kvartal	2 672,0	57,9	65,5	1 178,2	323,3	643,4	403,6
3. kvartal	2 688,5	97,4	62,1	1 131,5	295,9	717,3	384,4
4. kvartal	2 625,0	70,2	109,3	1 009,1	240,8	765,1	430,5
2002							
1. kvartal	2 503,6	89,0	49,1	933,7	315,4	707,6	408,9

¹Innenlandsk godstransport.

²Tallene fra 1999-2001 er revidert.

14. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
1999	225,0	50,0	42,5	61,8	18,1	19,8	18,1	10,6	4,2
2000²	218,4	46,1	45,4	56,3	17,2	20,3	17,9	10,7	4,5
1. kvartal	49,5	12,4	9,9	10,9	4,0	4,0	4,4	2,9	1,0
2. kvartal	55,1	13,0	6,7	17,3	4,1	5,4	4,8	2,8	1,0
3. kvartal	58,1	10,6	13,9	14,4	4,8	6,2	4,6	2,6	1,0
4. kvartal	55,7	10,0	14,9	13,6	4,2	4,8	4,1	2,4	1,6
2001²	215,9	44,8	39,8	58,6	17,1	22,0	18,8	9,8	4,9
1. kvartal	50,3	11,0	12,5	11,3	3,2	4,6	3,9	2,3	1,4
2. kvartal	53,8	10,3	9,1	14,9	4,7	6,5	4,8	2,6	1,0
3. kvartal	56,6	11,3	9,2	17,2	4,5	5,2	5,1	2,7	1,2
4. kvartal	55,3	12,2	9,0	15,2	4,7	5,7	5,0	2,3	1,2
2002									
1. kvartal	46,6	10,6	7,7	12,6	3,0	4,8	3,9	3,1	1,0
Leietransport									
1993	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
1999	174,9	36,7	32,1	46,9	14,0	15,9	15,6	9,7	4,1
2000²	154,6	28,8	30,1	39,4	12,6	15,7	14,4	9,4	4,3
1. kvartal	34,8	7,9	5,2	8,2	3,0	3,2	3,7	2,6	0,9
2. kvartal	38,3	7,1	4,8	12,1	3,0	3,9	3,9	2,5	0,9
3. kvartal	42,9	7,9	9,9	10,3	3,2	4,9	3,6	2,2	0,9
4. kvartal	38,6	5,9	10,3	8,8	3,4	3,7	3,2	2,0	1,6
2001²	153,3	29,0	26,0	40,6	11,9	17,3	15,4	8,5	4,6
1. kvartal	34,9	8,1	8,0	6,7	2,3	3,3	3,1	2,1	1,4
2. kvartal	39,6	6,6	5,9	11,0	3,8	5,4	3,8	2,1	1,0
3. kvartal	39,7	7,2	6,6	11,2	2,8	3,9	4,5	2,3	1,1
4. kvartal	39,1	7,1	5,5	11,7	2,9	4,7	4,0	2,0	1,1
2002									
1. kvartal	34,1	8,9	4,1	8,5	1,8	3,7	3,4	2,8	0,9

¹ Innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999-2001 er revidert.

15. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
1999	11 856,4	110,3	283,4	1 025,2	673,2	1 368,9	2 470,5	3 199,0	2 725,9
2000².....	12 133,1	109,2	299,1	910,0	639,1	1 416,5	2 497,5	3 124,4	3 137,3
1. kvartal	2 860,0	30,7	65,6	186,4	147,6	275,6	620,4	837,2	696,5
2. kvartal	3 078,6	32,4	41,6	277,5	150,8	387,8	664,7	846,2	677,6
3. kvartal	2 976,0	23,1	89,7	224,0	182,6	422,2	636,2	746,0	652,2
4. kvartal	3 218,5	23,0	102,1	222,1	158,1	330,9	576,1	695,0	1 111,1
2001².....	12 394,0	100,5	256,9	979,8	643,9	1 501,4	2 585,4	2 903,8	3 422,2
1. kvartal	2 875,1	28,9	73,8	187,7	123,8	307,5	520,5	686,7	946,3
2. kvartal	3 202,2	22,4	60,9	252,7	177,2	434,6	678,7	769,5	806,1
3. kvartal	3 221,3	23,4	62,7	285,9	165,4	365,2	705,6	784,2	828,8
4. kvartal	3 095,4	25,8	59,5	253,6	177,5	394,0	680,6	663,4	841,1
2002									
1. kvartal	2 898,1	19,9	51,9	197,9	111,3	324,7	543,1	890,4	758,9
Leietransport									
1993	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
1999	10 445,1	82,1	213,8	772,1	520,5	1 105,3	2 132,5	2 935,3	2 683,5
2000².....	10 281,6	74,3	197,7	635,1	470,3	1 108,0	2 039,3	2 762,6	2 994,4
1. kvartal	2 496,1	21,7	33,7	137,9	112,2	222,3	531,3	768,5	668,4
2. kvartal	2 577,2	20,8	29,6	191,4	110,0	284,8	553,7	769,6	617,1
3. kvartal	2 482,2	16,9	64,5	158,6	122,9	340,8	505,6	642,1	630,7
4. kvartal	2 726,1	14,7	69,9	147,2	125,1	260,1	448,6	582,4	1 078,0
2001².....	10 416,1	64,4	163,1	678,7	451,5	1 177,8	2 116,1	2 534,2	3 230,1
1. kvartal	2 430,5	20,4	44,0	115,9	87,9	214,6	417,8	622,4	907,5
2. kvartal	2 672,0	14,6	39,2	186,8	146,4	365,1	527,2	626,4	766,3
3. kvartal	2 688,5	13,8	45,2	182,1	107,3	275,6	609,7	691,8	763,1
4. kvartal	2 625,0	15,7	34,7	193,9	110,0	322,5	561,5	593,6	793,2
2002									
1. kvartal	2 503,6	16,3	26,9	127,9	67,0	248,6	481,4	828,9	706,6

¹ Innenlandsk godstransport.

² Tallene fra 1999-2001 er revidert.

16. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
1999	225,0	14,2	27,8	20,5	47,2	115,3
2000³	218,4	14,0	25,2	22,3	38,4	118,6
1. kvartal	49,5	4,2	5,9	3,9	10,4	25,2
2. kvartal	55,1	3,2	6,8	5,6	10,4	29,2
3. kvartal	58,1	3,9	6,5	9,5	8,8	29,5
4. kvartal	55,7	2,7	6,0	3,4	8,9	34,7
2001³	215,9	16,5	27,8	15,4	42,9	113,4
1. kvartal	50,3	4,6	8,7	2,3	10,4	24,4
2. kvartal	53,8	5,3	6,3	3,6	10,5	28,1
3. kvartal	56,6	2,6	6,4	6,0	9,5	32,1
4. kvartal	55,3	3,9	6,5	3,4	12,5	28,9
2002						
1. kvartal	46,6	5,1	6,1	2,2	10,4	22,6
Leietransport						
1993	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1999	174,9	13,0	20,7	17,4	35,9	87,8
2000³	154,6	12,8	16,6	18,2	30,3	76,7
1. kvartal	34,8	3,9	4,4	2,8	8,4	15,3
2. kvartal	38,3	2,9	4,2	4,4	8,3	18,5
3. kvartal	42,9	3,7	4,1	7,9	6,6	20,6
4. kvartal	38,6	2,3	3,9	3,1	7,0	22,4
2001³	153,3	14,9	20,6	12,8	34,2	70,9
1. kvartal	34,9	4,2	6,9	1,7	7,8	14,2
2. kvartal	39,6	4,9	4,4	3,2	8,3	18,8
3. kvartal	39,7	2,1	4,7	5,0	7,8	20,1
4. kvartal	39,1	3,7	4,6	2,9	10,2	17,7
2002						
1. kvartal	34,1	4,8	4,5	1,9	8,2	14,6

¹ Innenlandsk godstransport.² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.³ Tallene fra 1999-2001 er revidert.

17. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkm

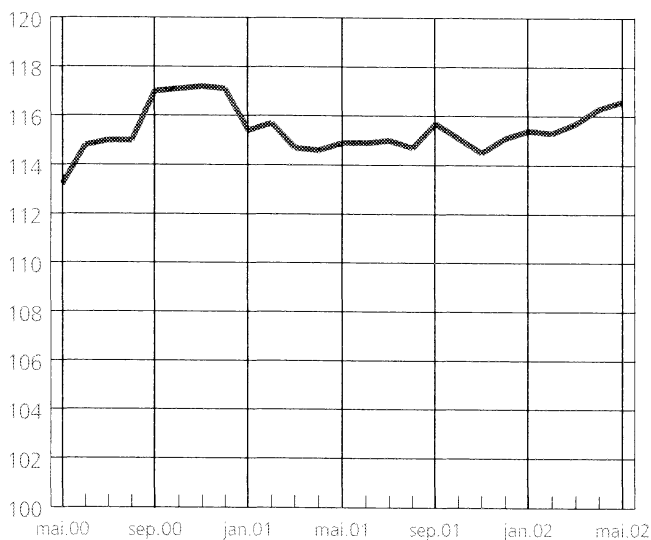
	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkgoods, metall produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
1999	11 856,4	1 260,5	3 083,3	1 350,0	4 617,7	1 544,8
2000³	12 133,1	1 227,1	2 935,8	1 539,6	4 820,9	1 609,7
1. kvartal	2 860,0	358,7	678,2	319,4	1 186,0	317,7
2. kvartal	3 078,6	316,4	719,3	459,0	1 162,5	421,3
3. kvartal	2 976,0	279,9	787,2	445,5	1 073,7	389,7
4. kvartal	3 218,5	272,1	751,1	315,6	1 398,7	481,1
2001³	12 394,0	1 324,5	3 319,9	1 124,6	5 006,3	1 618,6
1. kvartal	2 875,1	211,1	769,8	210,4	1 358,3	325,4
2. kvartal	3 202,2	463,7	933,4	306,7	1 066,6	431,8
3. kvartal	3 221,3	315,4	852,4	397,7	1 199,4	456,3
4. kvartal	3 095,4	334,3	764,2	209,7	1 382,0	405,2
2002						
1. kvartal	2 898,1	301,3	868,0	285,0	1 106,6	337,2
Leietransport						
1993	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
1999	10 445,1	1 177,4	2 623,0	1 225,7	4 151,1	1 267,9
2000³	10 281,6	1 148,8	2 344,1	1 360,3	4 255,6	1 172,8
1. kvartal	2 496,1	344,4	565,8	274,6	1 084,3	227,1
2. kvartal	2 577,2	294,7	603,0	383,0	987,4	309,0
3. kvartal	2 482,2	260,2	618,2	402,2	916,8	284,9
4. kvartal	2 726,1	249,5	557,1	300,5	1 267,1	351,8
2001³	10 416,1	1 213,0	2 718,6	985,1	4 356,0	1 143,3
1. kvartal	2 430,5	196,2	630,5	176,9	1 203,7	223,2
2. kvartal	2 672,0	433,3	765,1	287,7	854,8	331,1
3. kvartal	2 688,5	276,4	706,5	334,9	1 064,5	306,2
4. kvartal	2 625,0	307,1	616,5	185,6	1 233,1	282,7
2002						
1. kvartal	2 503,6	281,6	755,3	237,4	1 016,7	212,5

¹ Innenlandsk godstransport.

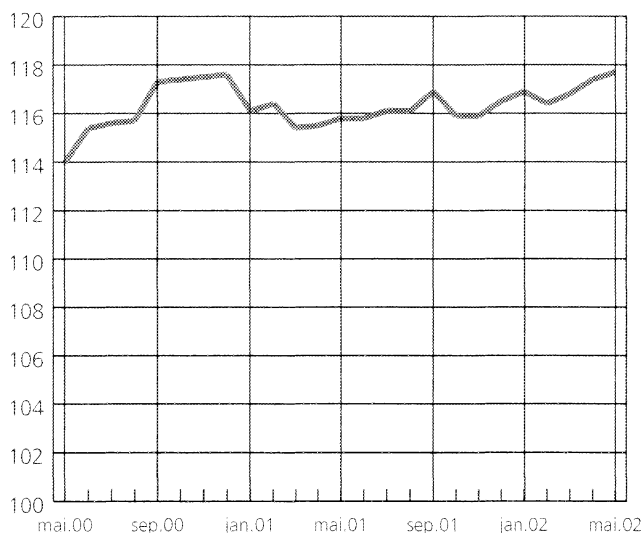
² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

³ Tallene fra 1999-2001 er revidert.

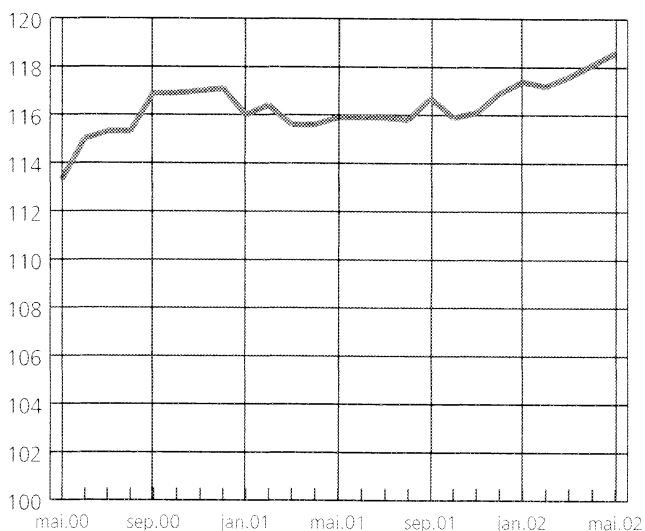
Tømmertransportkostnader



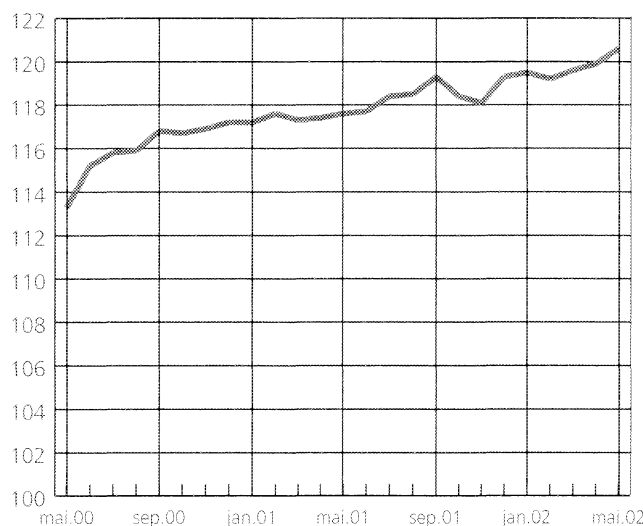
Kostnader for tanktransport med henger



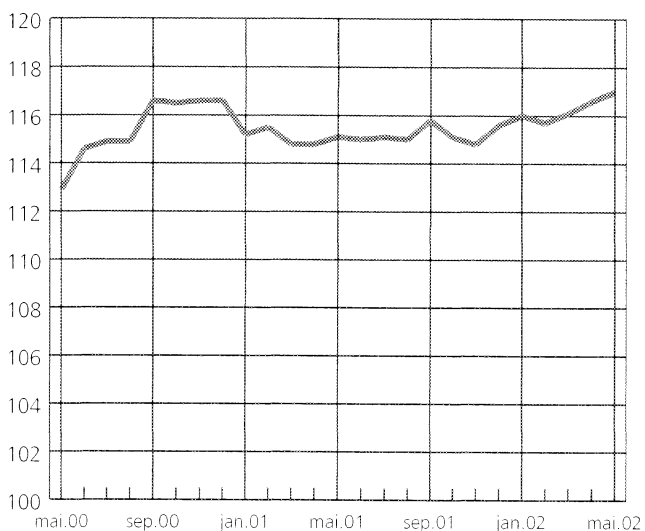
Trekkbilkostnader



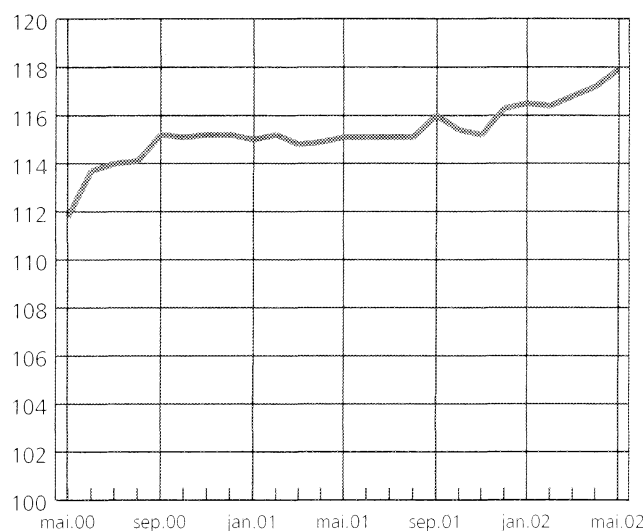
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

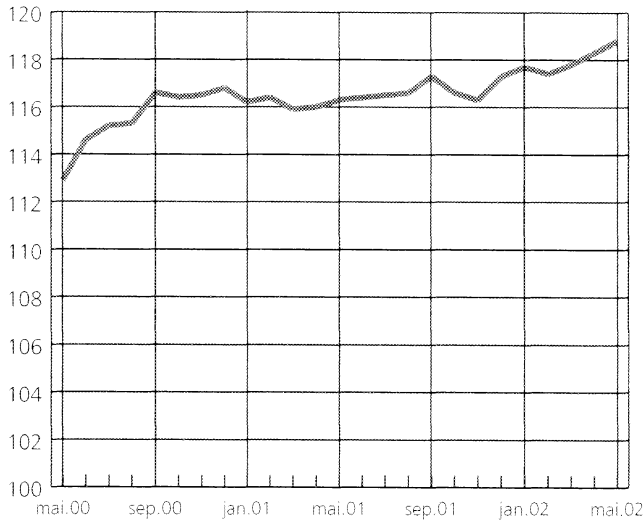


Nærtransportkostnader

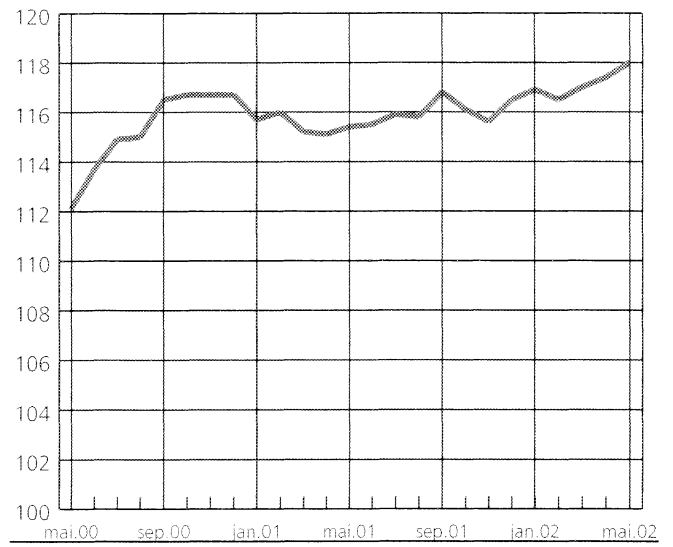


Kostnadsindekser for lastebiltransport

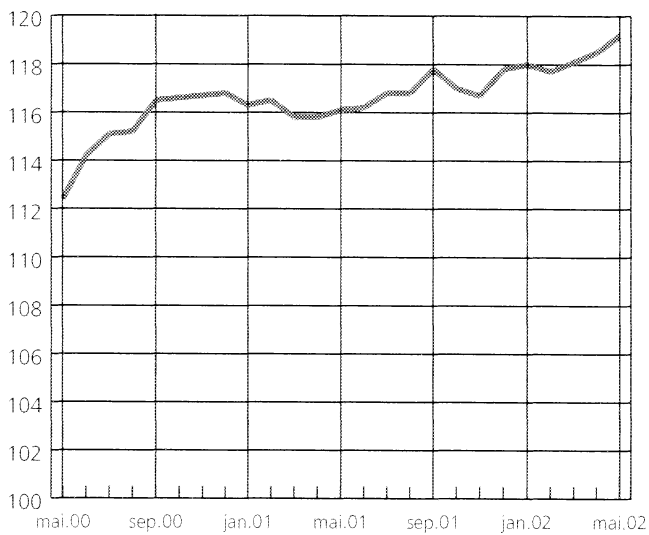
Kranbilkostnader



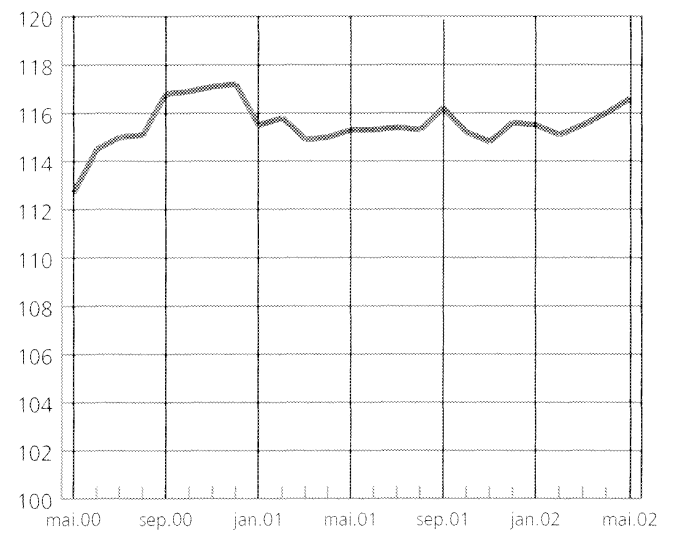
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

