

16. mai 2002



# Aktuell lastebilstatistikk

Statistisk sentralbyrå ber  
om å bli oppgitt som  
kilde når oppgaver fra  
ette heftet blir gjengitt.

**5/2002**

## Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarelig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2002: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer ca. 17. juni 2002 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, mai 2002
- Lastebilundersøkelsen, 1. kvartal 2002. Nasjonale transporter

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, april 2002 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Godstransport med lastebil over grensen, 1. kvartal 2002 .....	6

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
11. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal .....	12
12. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde .....	12
13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde .....	13
14. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde .....	13
15. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde .....	14

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	15
Trekkbilkostnader .....	15
Kostnader for tanktransport uten henger .....	15
Kostnader for tanktransport med henger .....	15
Renovasjonsbilkostnader .....	15
Nærtransportkostnader .....	15
Kranbilkostnader .....	16
Kostnader for anleggsbil uten henger .....	16
Kostnader for anleggsbil med henger .....	16
Langtransportkostnader .....	16

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Dyrere å ha lastebil

**Totalindeksen for lastebil-kostnader steg med 0,4 prosent fra mars til april, hovedsakelig på grunn av økte dieselpriiser, dyrere dekk og høyere inflasjonsjustert rentenivå. I løpet av det siste året har lastebilkostnadene steget med 1,8 prosent.**

Prisutviklingen på råolje førte til at drivstoffindeksen steg med 1,6 prosent fra mars til april. De siste 12 månedene har drivstoffindeksen derimot falt med 7,3 prosent som en følge av avgiftsreduksjoner og lavere råoljepriiser.

## Prisstigning på dekk

Dekkindeksen gikk opp med 0,7 prosent fra mars til april etter prisendringer hos enkelte leverandører. I løpet av det siste året har denne delindeksen steget med 2,8 prosent.

## Økte kapitalkostnader

Kapitalkostnadene økte med 0,6 prosent den siste måneden, hovedsakelig på grunn av en økning i det inflasjonsjusterte rentenivået. De siste tolv månedene har indeksen økt med 0,3 prosent.

Kapitalindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift. Rentekostnaden er basert på konsumprisindeksen og tremåneders NIBOR-rente fra Norges Bank, og kan derfor avvike fra bankenes gjennomsnittlige utlånsrente.

## Svak økning i administrasjonskostnadene

Administrasjonskostnadene gikk opp med 0,1 prosent fra mars til april, noe som skyldes økte husleier. Fra april 2001 til april 2002 har administrasjonskostnadene økt med 3,6 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

## Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Tabeller sidene: 7-11.

**Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100**

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>2000</b>					
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Desember	117,1	117,1	116,6	117,6	117,2
<b>2001</b>					
Januar	115,4	116,0	115,2	116,1	117,2
Februar	115,7	116,4	115,5	116,4	117,6
Mars	114,7	115,6	114,8	115,4	117,3
April	114,6	115,6	114,8	115,5	117,4
Mai	114,9	115,9	115,1	115,8	117,6
Juni	114,9	115,9	115,0	115,8	117,7
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
September	115,7	116,7	115,8	116,9	119,3
Oktober	115,1	115,9	115,1	115,9	118,4
November	114,5	116,1	114,8	115,9	118,1
Desember	115,1	116,9	115,6	116,5	119,3
<b>2002</b>					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2
Mars	115,7	117,6	116,1	116,8	119,6
April	116,3	118,1	116,6	117,4	119,9
Prosentvis endring mars 02 -april 02					
	0,5	0,4	0,4	0,5	0,3
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>2000</b>					
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2
<b>2001</b>					
Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Mars	114,8	115,9	115,8	115,2	114,9
April	114,9	116,0	115,8	115,1	115,0
Mai	115,1	116,3	116,1	115,4	115,3
Juni	115,1	116,4	116,2	115,5	115,3
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
September	116,0	117,3	117,8	116,8	116,2
Oktober	115,4	116,6	117,0	116,1	115,2
November	115,2	116,3	116,7	115,6	114,8
Desember	116,3	117,3	117,8	116,5	115,6
<b>2002</b>					
Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1
Mars	116,8	117,8	118,1	117,0	115,5
April	117,2	118,3	118,5	117,4	116,0
Prosentvis endring mars 02 -april 02					
	0,3	0,4	0,3	0,3	0,4

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Nedgang i godstransporten over grensen

Importen av gods med lastebil gikk ned med 2,7 prosent i 1. kvartal 2002, mens eksporten gikk ned med 0,5 prosent. Antall biler som fraktet gods inn og ut av Norge var vel 147 500, mot vel 149 600 i samme periode i 2001.

Total transportmengde var i overkant av 2,3 millioner tonn fraktet gods, fordelt på vel 1,3 millioner tonn innpassert gods og nærmere 1 million tonn utpassert gods. Dette er en nedgang på 1,8 prosent i forhold til 1. kvartal i fjor.

Hver lastebil fraktet i gjennomsnitt 15,9 tonn gods over grensen, det samme som i 1. kvartal 2001.

## Flest norske biler

Norskregistrerte biler stod for 44 prosent og svenskregistrerte biler for 37 prosent av grensepasseringene i 1. kvartal, nøyaktig samme andeler som året før. Deretter fulgte danskregistrerte og finskregistrerte biler, med andeler på henholdsvis 7,6 og 5,0 prosent.

Lastebiler registrert i andre land hadde en samlet andel på 6,3 prosent av grensepasseringene i 1. kvartal 2002.

## Svinesund dominerer

Vel 49 prosent av trafikken med lastebil inn og ut av Norge passerte over Svinesund, en liten økning fra året før. Deretter fulgte Hån/Ørje tollsted med 19,2 prosent av trafikken, Eda med 12,1 prosent og Storlien med 4,5 prosent.

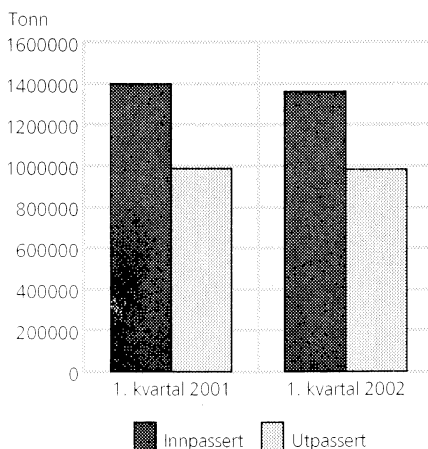
Mer informasjon:

[benthe.norunn.johnsrud@ssb.no](mailto:benthe.norunn.johnsrud@ssb.no),

tlf. 62 88 54 38, eller

[kristin.odegard@ssb.no](mailto:kristin.odegard@ssb.no), tlf. 62 88 53 58.

Godstransport med lastebil over grensen. 1. kvartal 2001 og 2002. Tonn



1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar .....	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars .....	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April .....	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai .....	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni .....	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli .....	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September .....	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober .....	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November .....	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember .....	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar .....	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars .....	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April .....	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai .....	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni .....	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli .....	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August .....	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September .....	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober .....	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November .....	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember .....	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
<b>2002</b>									
Januar .....	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar .....	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3
Mars .....	115,7	120,3	123,5	101,4	112,7	108,5	147,6	133,0	117,2
April .....	116,3	120,3	123,5	103,0	113,5	108,6	147,6	133,0	117,7

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar .....	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars .....	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April .....	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai .....	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni .....	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli .....	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August .....	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September .....	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober .....	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November .....	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember .....	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7
<b>2001</b>									
Januar .....	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars .....	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April .....	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai .....	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni .....	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli .....	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August .....	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September .....	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November .....	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember .....	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
<b>2002</b>									
Januar .....	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar .....	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9
Mars .....	117,6	120,3	122,8	101,4	113,6	108,8	155,6	119,9	120,7
April .....	118,1	120,3	122,8	103,0	114,3	108,9	155,6	119,9	121,4

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars .....	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April .....	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli .....	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August .....	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober .....	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November .....	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember .....	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9
<b>2001</b>									
Januar .....	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar .....	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April .....	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni .....	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August .....	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September .....	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober .....	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November .....	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember .....	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
<b>2002</b>									
Januar .....	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar .....	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4
Mars .....	116,1	120,3	118,9	101,4	113,9	109,1	148,2	133,0	119,2
April .....	116,6	120,3	119,0	103,0	114,7	109,2	148,2	133,0	119,9

### 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar .....	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars .....	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April .....	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai .....	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni .....	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli .....	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August .....	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September .....	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober .....	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November .....	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember .....	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3
<b>2001</b>									
Januar .....	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars .....	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April .....	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai .....	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni .....	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli .....	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August .....	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September .....	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November .....	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember .....	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
<b>2002</b>									
Januar .....	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar .....	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6
Mars .....	116,8	120,3	122,8	101,4	113,9	109,2	143,1	133,0	118,4
April .....	117,4	120,3	122,8	103,0	114,7	109,3	143,1	133,0	119,1



5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars .....	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April .....	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai .....	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni .....	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli .....	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August .....	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September .....	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober .....	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November .....	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember .....	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5
<b>2001</b>									
Januar .....	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar .....	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars .....	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April .....	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai .....	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni .....	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli .....	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August .....	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September .....	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober .....	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November .....	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember .....	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
<b>2002</b>									
Januar .....	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar .....	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8
Mars .....	119,6	120,3	118,9	101,4	112,4	109,3	141,4	133,0	130,6
April .....	119,9	120,3	119,0	103,0	113,1	109,4	141,4	133,0	131,4

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar .....	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars .....	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April .....	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai .....	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni .....	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli .....	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August .....	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September .....	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober .....	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November .....	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember .....	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7
<b>2001</b>									
Januar .....	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar .....	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April .....	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni .....	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August .....	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September .....	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober .....	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November .....	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember .....	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
<b>2002</b>									
Januar .....	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar .....	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2
Mars .....	116,8	120,3	118,9	101,4	115,3	109,0	139,9	133,0	118,0
April .....	117,2	120,3	119,0	103,0	116,2	109,0	139,9	133,0	118,7

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar .....	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars .....	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April .....	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli .....	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August .....	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober .....	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November .....	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember .....	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7
<b>2001</b>									
Januar .....	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar .....	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars .....	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April .....	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai .....	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
Juni .....	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
Juli .....	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August .....	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September .....	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober .....	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November .....	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember .....	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
<b>2002</b>									
Januar .....	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar .....	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1
Mars .....	117,8	120,3	118,9	101,4	115,3	108,5	145,4	133,0	123,9
April .....	118,3	120,3	119,0	103,0	116,2	108,6	145,4	133,0	124,6

### 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar .....	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars .....	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April .....	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai .....	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni .....	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli .....	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August .....	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober .....	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember .....	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3
<b>2001</b>									
Januar .....	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar .....	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars .....	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April .....	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai .....	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
Juni .....	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
Juli .....	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August .....	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September .....	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober .....	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November .....	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember .....	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
<b>2002</b>									
Januar .....	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar .....	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6
Mars .....	118,1	120,3	123,5	101,4	111,9	110,3	153,6	133,0	123,4
April .....	118,5	120,3	123,5	103,0	112,6	110,3	153,6	133,0	124,1

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar .....	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars .....	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April .....	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai .....	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni .....	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli .....	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober .....	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember .....	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar .....	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars .....	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April .....	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai .....	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni .....	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli .....	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August .....	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September .....	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober .....	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November .....	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember .....	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
<b>2002</b>									
Januar .....	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar .....	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1
Mars .....	117,0	120,3	123,5	101,4	111,9	109,4	150,0	133,0	120,0
April .....	117,4	120,3	123,5	103,0	112,6	109,4	150,0	133,0	120,7

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar .....	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars .....	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April .....	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai .....	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni .....	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli .....	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August .....	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September .....	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober .....	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November .....	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember .....	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar .....	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars .....	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April .....	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai .....	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni .....	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli .....	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August .....	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September .....	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober .....	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November .....	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember .....	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
<b>2002</b>									
Januar .....	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar .....	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2
Mars .....	115,5	116,4	122,8	101,4	113,9	110,3	142,1	119,9	123,9
April .....	116,0	120,3	122,8	103,0	114,7	110,3	142,1	119,9	124,9

# Godstransport med lastebil over grensen, 1. kvartal 2002

## 11. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal

	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn
<b>2000</b> .....	<b>335 379</b>	<b>5 419 394</b>	<b>247 060</b>	<b>3 872 474</b>
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	63 466	999 854
2. kvartal .....	84 392	1 355 686	62 041	963 424
3. kvartal .....	79 281	1 256 626	58 253	909 903
4. kvartal .....	84 504	1 397 688	63 300	999 293
<b>2001</b> .....	<b>350 117</b>	<b>5 575 078</b>	<b>239 758</b>	<b>3 737 563</b>
1. kvartal .....	86 951	1 398 254	62 688	987 372
2. kvartal .....	88 742	1 423 024	59 760	932 642
3. kvartal .....	85 196	1 349 922	55 838	862 337
4. kvartal .....	89 228	1 403 878	61 472	955 212
<b>2002</b>				
1. kvartal .....	85 329	1 360 081	62 249	982 500

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

## 12. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn	Antall biler	Transportmengde Tonn
<b>2000</b> .....	<b>335 379</b>	<b>5 419 394</b>	<b>129 882</b>	<b>2 034 180</b>	<b>135 743</b>	<b>2 273 033</b>	<b>28 932</b>	<b>430 125</b>	<b>20 133</b>	<b>374 701</b>	<b>20 689</b>	<b>307 355</b>
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
2. kvartal .....	84 392	1 355 686	32 335	500 683	34 528	571 225	7 001	103 880	5 432	104 691	5 096	75 207
3. kvartal .....	79 281	1 256 626	30 398	467 956	32 202	526 258	7 014	103 758	4 676	84 478	4 991	74 176
4. kvartal .....	84 504	1 397 688	32 401	506 851	34 485	612 355	7 546	111 831	4 686	85 786	5 386	80 865
<b>2001</b> .....	<b>350 117</b>	<b>5 575 078</b>	<b>136 529</b>	<b>2 136 378</b>	<b>140 624</b>	<b>2 299 178</b>	<b>31 209</b>	<b>461 528</b>	<b>19 080</b>	<b>341 435</b>	<b>22 675</b>	<b>336 559</b>
1. kvartal .....	86 951	1 398 254	34 569	552 940	34 726	566 818	7 566	112 202	4 693	86 636	5 397	79 658
2. kvartal .....	88 742	1 423 024	34 206	537 042	36 302	601 914	7 666	112 872	4 858	86 618	5 710	84 578
3. kvartal .....	85 196	1 349 922	32 784	510 631	33 927	551 411	7 859	116 476	4 884	86 287	5 742	85 117
4. kvartal .....	89 228	1 403 878	34 970	535 765	35 669	579 035	8 118	119 978	4 645	81 894	5 826	87 206
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	85 329	1 360 081	33 524	526 071	34 136	559 647	7 643	112 814	4 350	76 403	5 676	85 146
Januar .....	26 979	429 463	10 408	162 949	10 841	176 567	2 465	36 432	1 447	25 786	1 818	27 729
Februar .....	29 125	461 242	11 525	180 892	11 630	188 399	2 593	38 118	1 458	25 220	1 919	28 613
Mars .....	29 225	469 376	11 591	182 230	11 665	194 681	2 585	38 264	1 445	25 397	1 939	28 804

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>2000</b> .....	<b>247 060</b>	<b>3 872 474</b>	<b>125 291</b>	<b>1 981 407</b>	<b>82 496</b>	<b>1 277 616</b>	<b>13 290</b>	<b>212 680</b>	<b>12 451</b>	<b>188 170</b>	<b>13 532</b>	<b>212 601</b>
1. kvartal .....	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
2. kvartal .....	62 041	963 424	31 280	489 202	20 962	317 926	3 357	54 047	3 110	50 222	3 332	52 027
3. kvartal .....	58 253	909 903	29 622	466 545	19 245	299 720	3 138	49 835	3 023	42 977	3 225	50 826
4. kvartal .....	63 300	999 293	31 799	506 016	21 276	332 972	3 462	55 607	3 133	47 136	3 630	57 562
<b>2001</b> .....	<b>239 758</b>	<b>3 737 563</b>	<b>120 186</b>	<b>1 880 187</b>	<b>79 998</b>	<b>1 244 748</b>	<b>13 791</b>	<b>220 900</b>	<b>11 744</b>	<b>172 351</b>	<b>14 039</b>	<b>219 377</b>
1. kvartal .....	62 688	987 372	31 741	502 599	20 964	327 653	3 528	57 090	2 910	44 503	3 545	55 527
2. kvartal .....	59 760	932 642	29 762	467 734	20 033	310 055	3 474	56 512	3 022	44 617	3 469	53 724
3. kvartal .....	55 838	862 337	28 070	433 051	18 611	290 243	3 230	51 301	2 604	35 643	3 323	52 099
4. kvartal .....	61 472	955 212	30 613	476 803	20 390	316 797	3 559	55 997	3 208	47 588	3 702	58 027
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	62 249	982 500	31 818	506 146	20 261	317 734	3 515	56 670	3 028	44 134	3 627	57 816
Januar .....	21 113	332 059	10 857	172 344	6 956	108 282	1 165	18 760	921	13 064	1 214	19 609
Februar .....	20 358	320 654	10 362	165 295	6 576	102 506	1 166	18 681	1 093	15 591	1 161	18 581
Mars .....	20 778	329 787	10 599	168 507	6 729	106 946	1 184	19 229	1 014	15 479	1 252	19 626

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

14. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	85 329	1 360 081	33 524	526 071	34 136	559 647	7 643	112 814	4 350	76 403	5 676	85 146
Svinesund .....	42 395	635 879	16 110	241 633	14 838	222 558	7 101	106 510	106	1 590	4 240	63 588
Høgen .....	2 765	48 740	759	10 626	2 006	38 114	-	-	-	-	-	-
Hån/Ørje .....	15 020	241 934	3 942	59 918	8 048	124 744	51	663	2 197	43 940	782	12 669
Eda .....	8 732	131 065	4 976	74 640	3 229	48 435	86	1 290	260	3 900	181	2 800
Vittjärn .....	537	12 295	377	8 964	145	2 920	2	49	13	362	-	-
Åsnes .....	1 564	40 664	809	21 034	755	19 630	-	-	-	-	-	-
Østby .....	1 378	27 043	645	12 681	686	13 474	6	112	36	733	5	43
Idre .....	158	4 026	25	278	131	3 698	-	-	2	50	-	-
Vauldalen .....	182	2 358	99	1 301	68	840	-	-	11	201	4	16
Storlien .....	5 283	116 287	1 881	39 653	2 792	65 960	6	90	531	9 489	73	1 095
Gäddede .....	416	10 400	316	7 900	93	2 325	-	-	7	175	-	-
Tärnaby .....	609	11 968	183	4 089	275	4 772	14	179	113	2 483	24	445
Bjørnfjell .....	1 242	15 433	620	9 040	346	3 449	97	855	125	1 482	54	607
Junkerdal .....	507	5 530	165	2 070	257	2 336	25	333	52	703	8	88
Karigasniemi .....	308	2 482	160	1 071	2	17	21	187	103	901	22	306
Polmak .....	19	57	4	7	-	-	2	8	13	42	-	-
Kivilompolo .....	1 868	19 320	1 276	13 032	167	1 800	110	972	296	3 324	19	192
Helligskogen .....	1 670	26 878	909	15 098	274	4 314	95	1 253	363	5 317	29	896
Neiden .....	273	3 349	136	1 561	16	193	24	302	88	1 280	9	13
Utsjok .....	175	1 938	129	1 413	8	68	3	11	34	431	1	15
Storskog .....	228	2 435	3	62	-	-	-	-	-	-	225	2 373

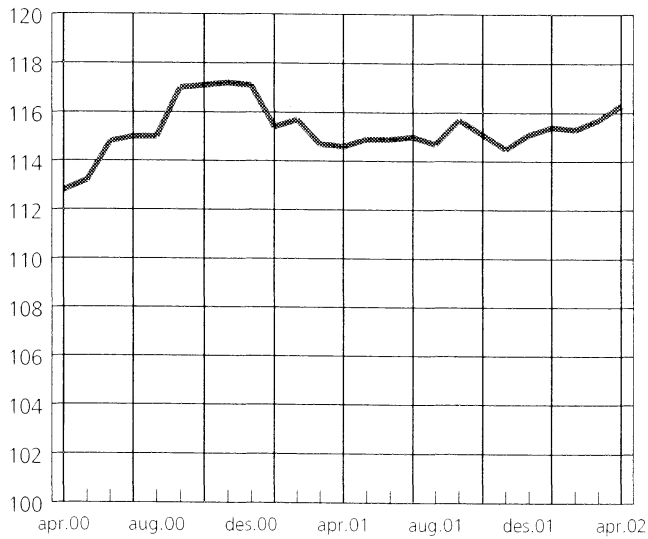
Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

15. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

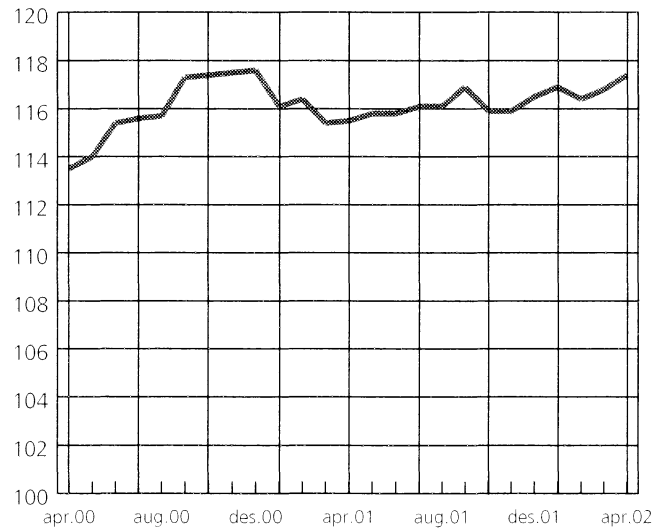
	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>2002</b>												
1. kvartal .....	62 249	982 500	31 818	506 146	20 261	317 734	3 515	56 670	3 028	44 134	3 627	57 816
Svinesund .....	30 002	480 032	15 421	246 736	9 130	146 080	2 866	45 856	41	656	2 544	40 704
Høgen .....	1 036	19 100	810	14 580	226	4 520	-	-	-	-	-	-
Hån/Ørje .....	13 244	198 660	5 338	80 070	5 991	89 865	22	330	1 338	20 070	555	8 325
Eda .....	9 169	137 535	5 224	78 360	3 299	49 485	181	2 715	273	4 095	192	2 880
Vittjärn .....	156	2 540	110	2 053	40	467	1	4	3	3	2	13
Åsnes .....	444	11 544	271	7 046	173	4 498	-	-	-	-	-	-
Østby .....	1 113	22 148	758	16 766	299	4 659	26	324	27	352	3	47
Idre .....	39	855	26	492	12	362	-	-	-	-	1	1
Vauldalen .....	59	741	33	551	7	6	-	-	8	175	11	9
Storlien .....	1 318	21 532	508	8 022	424	7 385	17	255	263	3 890	106	1 980
Gäddede .....	25	625	9	225	16	400	-	-	-	-	-	-
Tärnaby .....	472	12 236	206	5 379	132	3 458	9	139	103	2 810	22	450
Bjørnfjell .....	1 105	21 032	714	13 019	77	1 333	131	2 415	154	3 705	29	560
Junkerdal .....	246	5 125	91	2 034	118	2 430	12	208	18	364	7	89
Karigasniemi .....	285	2 669	144	1 122	10	153	19	306	101	1 054	11	34
Polmak .....	18	39	11	14	-	-	-	-	7	25	-	-
Kivilompolo .....	1 612	19 152	1 021	14 022	157	1 260	142	2 358	272	1 152	20	360
Helligskogen .....	1 364	22 157	847	13 218	130	1 162	67	1 466	302	4 978	18	1 333
Neiden .....	232	1 155	134	742	7	65	16	146	64	171	11	31
Utsjok .....	214	2 608	138	1 641	13	146	6	148	54	634	3	39
Storskog .....	96	1 015	4	54	-	-	-	-	-	-	92	961

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

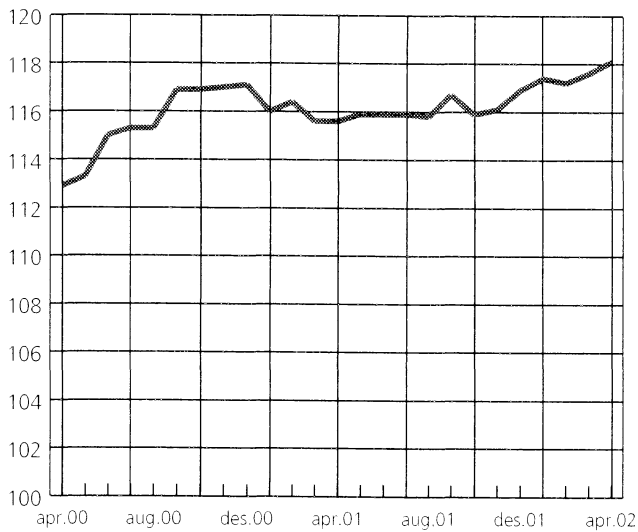
Tømmertransportkostnader



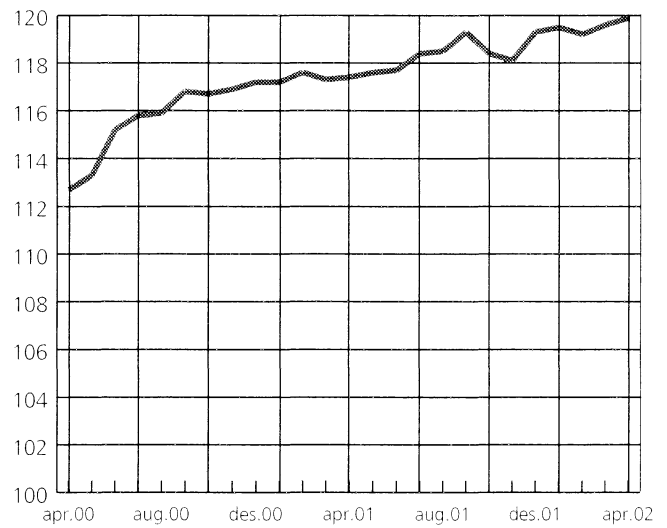
Kostnader for tanktransport med henger



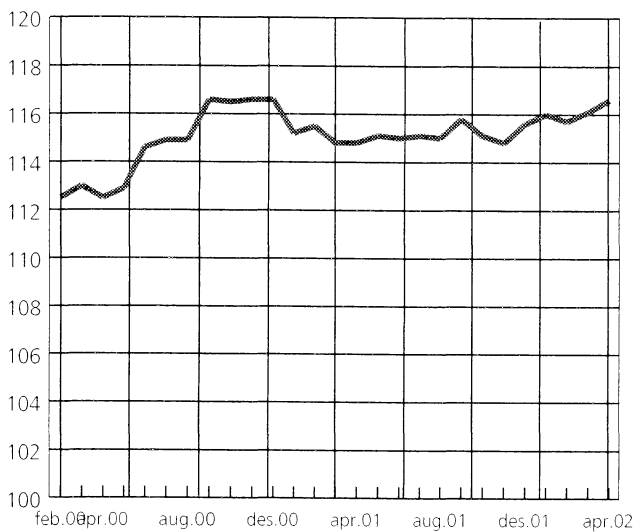
Trekkbilkostnader



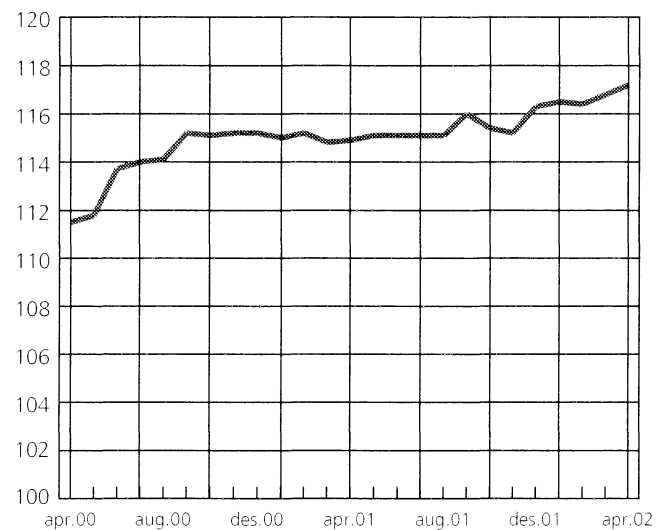
Renovasjonsbilkostnader



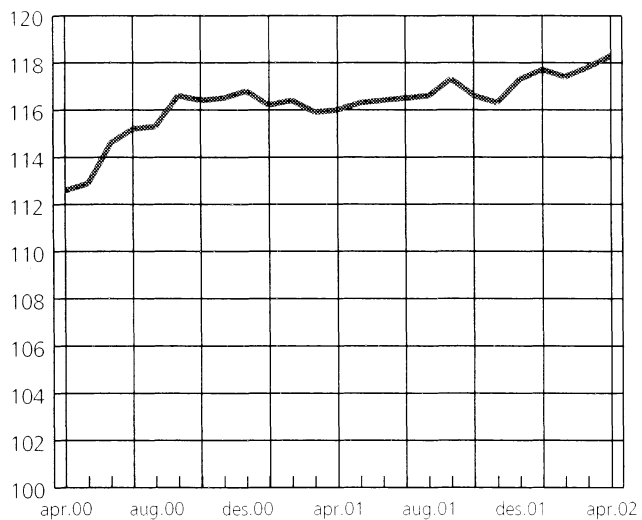
Kostnader for tanktransport uten henger



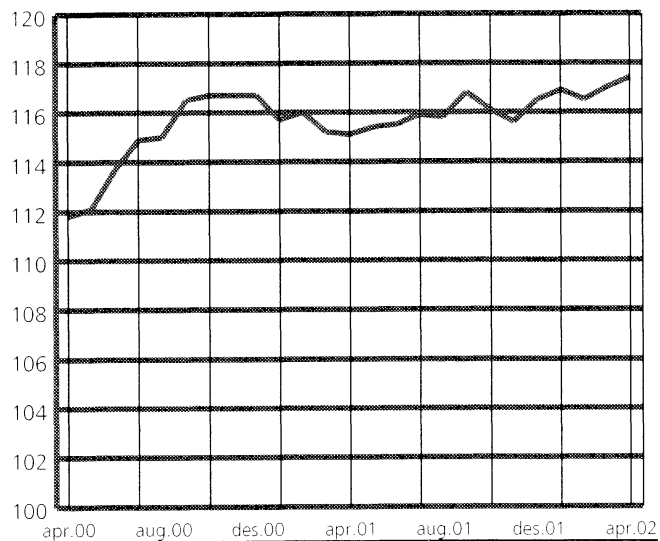
Nærtransportkostnader



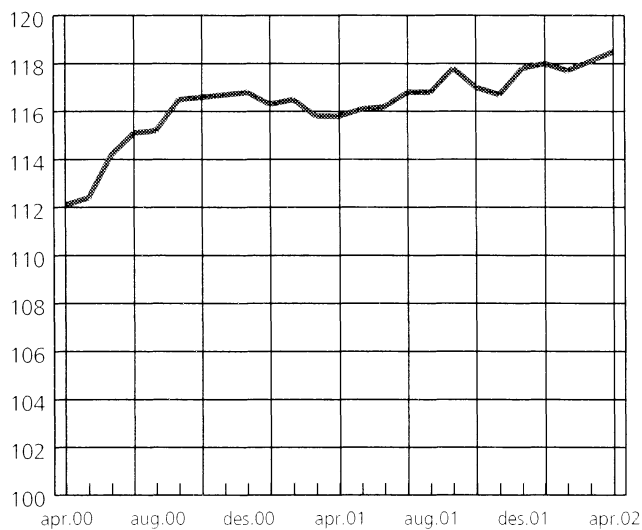
## Kranbilkostnader



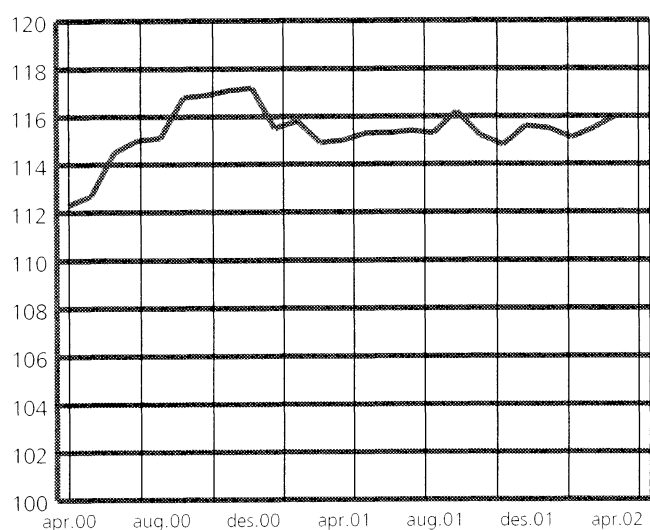
## Kostnader for anleggstil med henger



## Kostnader for anleggstil uten henger



## Langtransportkostnader









Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95

