



# Aktuell lastebilstatistikk



Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

# 12/2001

## Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjørn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: Klara.Skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2002: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnement-  
service. 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer ca. 17. januar 2002 med:  
- Kostnadsindekser for lastebiltransport,  
desember 2001

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	l
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, november 2001 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Lastebilundersøkelsen. Nasjonale transporter, 3. kvartal 2001 .....	6

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	11
11. Transportytelser. Kvartal .....	12
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn .....	13
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm .....	14
14. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn .....	15
15. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm .....	16
16. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn .....	17
17. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkm .....	18

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	19
Trekkbilkostnader .....	19
Kostnader for tanktransport uten henger .....	19
Kostnader for tanktransport med henger .....	19
Renovasjonsbilkostnader .....	19
Nærtransportkostnader .....	19
Kranbilcostnader .....	20
Kostnader for anleggsbil uten henger .....	20
Kostnader for anleggsbil med henger .....	20
Langtransportkostnader .....	20

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Billigere diesel gir lavere kostnader

**Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport gikk ned med 0,2 prosent den siste måneden. Fra november 2000 til november 2001 hadde totalkostnadsindeksen en nedgang på 0,8 prosent, noe som i hovedsak skyldes nedgang i dieselpriisen.**

Delkostnadsindeksen for drivstoff gikk ned med 3,5 prosent fra oktober til november. I løpet av de siste 12 månedene har drivstoffindeksen gått ned med 21,4 prosent.

## Oppgang i ferje- og bomkostnadene

Delkostnadsindeksen for ferje og bom gikk opp med 9,8 prosent fra oktober til november. Dette skyldes prisjusteringer hos bomselskapene. Det siste året har det vært en oppgang på 15,1 prosent.

## Svak nedgang i kapitalkostnadene

Kapitalkostnadsindeksen gikk ned med 0,1 prosent den siste måneden. Det siste året har denne delkostnadsindeksen, som består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift, økt med 2,0 prosent.

## Økte administrasjonskostnader

Administrasjonskostnadene økte med 1,0 prosent fra oktober til november. De siste 12 månedene har administrasjonskostnadene økt med 2,6 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

## Mer informasjon og e-post:

Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Tabeller sidene: 7-11.

## Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

**Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100**

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>2000</b>					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Desember	117,1	117,1	116,6	117,6	117,2
<b>2001</b>					
Januar	115,4	116,0	115,2	116,1	117,2
Februar	115,7	116,4	115,5	116,4	117,6
Mars	114,7	115,6	114,8	115,4	117,3
April	114,6	115,6	114,8	115,5	117,4
Mai	114,9	115,9	115,1	115,8	117,6
Juni	114,9	115,9	115,0	115,8	117,7
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
September	115,7	116,7	115,8	116,9	119,3
Oktober	115,1	115,9	115,1	115,9	118,4
November	114,5	116,1	114,8	115,9	118,1
Prosentvis endring okt. 01 - nov. 01	-0,5	0,2	-0,3	0,0	-0,3
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>2000</b>					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2
<b>2001</b>					
Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Mars	114,8	115,9	115,8	115,2	114,9
April	114,9	116,0	115,8	115,1	115,0
Mai	115,1	116,3	116,1	115,4	115,3
Juni	115,1	116,4	116,2	115,5	115,3
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
September	116,0	117,3	117,8	116,8	116,2
Oktober	115,4	116,6	117,0	116,1	115,2
November	115,2	116,3	116,7	115,6	114,8
Prosentvis endring okt. 01 nov. 01	-0,2	-0,3	-0,3	-0,4	-0,3

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåførere - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177



# Mindre tomkjøring

Tomkjøringsprosenten gikk ned med 1,6 prosentpoeng fra 3. kvartal i fjor, og ligger nå på **26,5 prosent**. Transportarbeidet var i 3. kvartal på 3 332 millioner tonnkilometer. Dette er en økning på **8,2 prosent** sammenlignet med samme periode i fjor.

Lastebiler med nyttelast 3,5 tonn og over kjørte i alt 267 millioner kilometer med last i 3. kvartal i år. Dette utgjør 73,5 prosent av totalt antall kilometer kjørt med disse lastebilene. Denne andelen har holdt seg stabil i hele 2001. Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn i 3. kvartal har økt med 7,6 kilometer siden 1999, og ligger nå på 56,2 kilometer per tonn.

Gjennomsnittlig total kapasitetsutnyttning for de tre første kvartalene i år var på 46,2 prosent. Den tilsvarende andelen i fjor var på 45,0 prosent. Kapasitetsutnyttningen i 3. kvartal 2001 var på 45,7 prosent, en økning på 2,3 prosentpoeng siden samme kvartal i fjor. På turer med last ble 61,8 prosent av kapasiteten utnyttet i 3. kvartal i år.

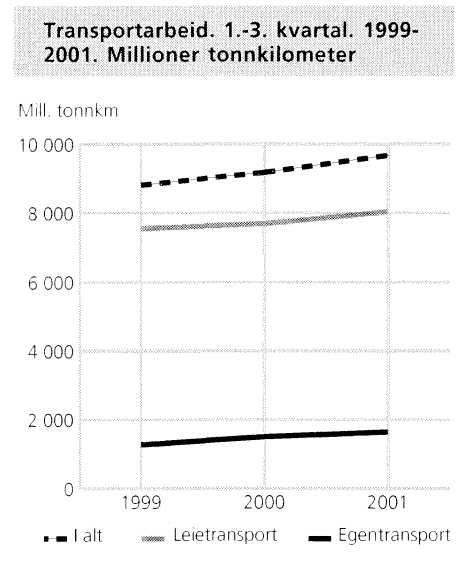
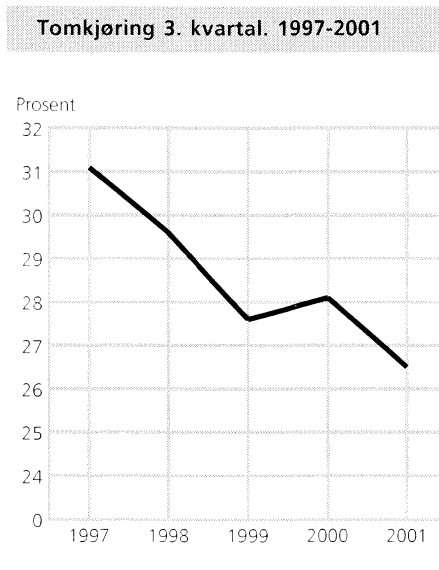
## Økning i transportarbeidet

Det totale transportarbeidet hittil i år var 5,4 prosent høyere enn i samme periode i fjor. Leietransportens andel av det totale transportarbeidet var i 3. kvartal på 82,5 prosent, en økning på 1,1 prosentpoeng siden samme kvartal året før.

I 3. kvartal i år ble det transportert 59,3 millioner tonn gods på lastebiler i Norge. Dette er en million tonn mindre enn samme periode i fjor, altså en nedgang på 1,7 prosent. Leietransportens andel av den totale transportmengden har gått ned fra 73,5 prosent i 3. kvartal i fjor til 68,8 prosent i samme kvartal i år.

## Mer informasjon og e-post:

kristin.odegard@ssb.no tlf. 62 88 53 58,  
eller elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.



**1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar .....	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars .....	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April .....	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai .....	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni .....	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli .....	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September .....	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober .....	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November .....	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember .....	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar .....	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars .....	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April .....	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai .....	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni .....	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli .....	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August .....	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September .....	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober .....	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November .....	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1

**2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar .....	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars .....	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April .....	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai .....	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni .....	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli .....	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August .....	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September .....	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober .....	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November .....	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember .....	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7
<b>2001</b>									
Januar .....	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars .....	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April .....	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai .....	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni .....	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli .....	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August .....	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September .....	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November .....	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars .....	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April .....	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli .....	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August .....	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober .....	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November .....	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember .....	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9
<b>2001</b>									
Januar .....	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar .....	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April .....	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni .....	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August .....	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September .....	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober .....	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November .....	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9

### 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar .....	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars .....	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April .....	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai .....	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni .....	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli .....	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August .....	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September .....	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober .....	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November .....	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember .....	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3
<b>2001</b>									
Januar .....	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars .....	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April .....	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai .....	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni .....	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli .....	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August .....	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September .....	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober .....	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November .....	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4



**5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars .....	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April .....	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai .....	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni .....	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli .....	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August .....	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September .....	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober .....	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November .....	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember .....	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5
<b>2001</b>									
Januar .....	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar .....	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars .....	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April .....	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai .....	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni .....	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli .....	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August .....	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September .....	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober .....	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November .....	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2

**6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar .....	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars .....	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April .....	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai .....	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni .....	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli .....	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August .....	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September .....	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober .....	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November .....	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember .....	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7
<b>2001</b>									
Januar .....	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar .....	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April .....	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni .....	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli .....	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August .....	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September .....	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober .....	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November .....	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar .....	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars .....	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April .....	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli .....	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August .....	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober .....	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November .....	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember .....	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7
<b>2001</b>									
Januar .....	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar .....	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars .....	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April .....	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai .....	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
Juni .....	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
Juli .....	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August .....	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September .....	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober .....	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November .....	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5

### 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar .....	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars .....	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April .....	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai .....	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni .....	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli .....	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August .....	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober .....	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember .....	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3
<b>2001</b>									
Januar .....	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar .....	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars .....	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April .....	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai .....	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
Juni .....	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
Juli .....	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August .....	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September .....	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober .....	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November .....	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar .....	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars .....	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April .....	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai .....	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni .....	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli .....	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober .....	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember .....	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar .....	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars .....	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April .....	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai .....	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni .....	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli .....	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August .....	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September .....	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober .....	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November .....	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar .....	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars .....	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April .....	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai .....	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni .....	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli .....	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August .....	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September .....	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober .....	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November .....	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember .....	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar .....	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars .....	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April .....	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai .....	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni .....	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli .....	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August .....	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September .....	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober .....	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November .....	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4

11. Transportytelser<sup>1</sup>. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning					Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods	Tom- kjørings- prosent	
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent					Km
<b>Leie- og egen-transport</b>												
1993 .....	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994 .....	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995 .....	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996 .....	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997 .....	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	-	61,0	-	28,7	50,1
1998 .....	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	-	60,4	-	27,5	53,1
<b>1999 .....</b>	<b>1 377,5</b>	<b>1 003,9</b>	<b>37,0</b>	<b>21,1</b>	<b>225,8</b>	<b>11 920,2</b>	<b>44,4</b>	<b>48,6</b>	<b>60,0</b>	<b>65,8</b>	<b>27,1</b>	<b>52,8</b>
1. kvartal .....	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
2. kvartal .....	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4
3. kvartal .....	352,5	255,4	10,3	5,8	63,6	3 091,2	44,5	48,8	61,0	66,9	27,6	48,6
4. kvartal .....	362,4	263,7	9,2	5,2	54,7	3 108,4	45,3	48,6	61,2	65,5	27,2	56,8
<b>2000 .....</b>	<b>1 402,8</b>	<b>1 023,0</b>	<b>34,4</b>	<b>19,5</b>	<b>225,2</b>	<b>12 483,3</b>	<b>45,0</b>	<b>49,4</b>	<b>61,3</b>	<b>67,3</b>	<b>27,1</b>	<b>55,4</b>
1. kvartal .....	323,4	239,2	7,3	4,3	50,3	2 936,6	45,2	49,8	60,5	66,7	26,0	58,4
2. kvartal .....	348,3	248,2	9,2	5,2	56,8	3 161,9	46,4	50,5	64,2	69,9	28,7	55,6
3. kvartal .....	369,9	265,8	9,1	5,1	60,3	3 080,3	43,4	47,9	61,4	67,7	28,1	51,1
4. kvartal .....	361,2	269,7	8,7	4,9	57,8	3 304,6	45,2	49,4	59,5	65,1	25,3	57,2
<b>2001</b>												
1. kvartal .....	311,6	229,6	7,5	4,4	46,3	2 919,9	47,2	50,2	63,3	67,3	26,3	63,1
2. kvartal .....	359,0	265,0	8,7	5,0	57,6	3 423,3	45,8	50,4	60,5	66,6	26,2	59,4
3. kvartal .....	362,7	266,7	9,0	5,1	59,3	3 332,4	45,7	51,2	61,8	69,3	26,5	56,2
<b>Leietransport</b>												
1993 .....	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994 .....	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995 .....	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996 .....	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
1997 .....	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	..	62,4	..	28,1	60,6
1998 .....	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	-	61,7	-	27,0	66,6
<b>1999 .....</b>	<b>1 047,0</b>	<b>773,2</b>	<b>24,5</b>	<b>13,9</b>	<b>168,6</b>	<b>10 253,7</b>	<b>45,7</b>	<b>49,9</b>	<b>61,0</b>	<b>66,7</b>	<b>26,2</b>	<b>60,8</b>
1. kvartal .....	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3
2. kvartal .....	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0
3. kvartal .....	260,1	189,4	6,6	3,7	46,9	2 636,6	46,2	51,0	62,5	69,0	27,2	56,2
4. kvartal .....	280,0	206,8	6,0	3,4	40,4	2 706,8	46,7	49,1	62,2	65,3	26,1	67,0
<b>2000 .....</b>	<b>1 039,9</b>	<b>772,3</b>	<b>21,5</b>	<b>12,2</b>	<b>156,5</b>	<b>10 491,9</b>	<b>46,4</b>	<b>51,2</b>	<b>62,1</b>	<b>68,6</b>	<b>25,7</b>	<b>67,0</b>
1. kvartal .....	244,6	185,6	4,4	2,6	33,1	2 553,7	46,9	52,1	61,7	68,5	24,1	77,2
2. kvartal .....	252,4	182,3	5,5	3,1	38,7	2 623,9	48,1	52,3	65,3	71,0	27,8	67,7
3. kvartal .....	271,4	197,5	6,1	3,4	44,3	2 508,7	44,3	49,4	61,8	68,9	27,2	56,7
4. kvartal .....	271,6	206,9	5,5	3,1	40,4	2 805,6	46,3	51,0	60,1	66,2	23,8	69,4
<b>2001</b>												
1. kvartal .....	232,2	171,8	4,8	2,7	31,5	2 467,8	48,7	51,4	64,5	68,1	26,0	78,4
2. kvartal .....	268,1	195,7	5,8	3,3	43,0	2 821,2	46,5	51,4	62,2	68,8	27,0	65,7
3. kvartal .....	268,2	200,2	5,7	3,2	40,8	2 749,4	46,8	52,5	62,3	69,9	25,3	67,4

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

12. Trånsportmengde<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egentransport</b>							
1993 .....	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994 .....	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995 .....	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996 .....	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997 .....	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998 .....	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
<b>1999 .....</b>	<b>225,8</b>	<b>8,1</b>	<b>9,7</b>	<b>129,2</b>	<b>16,1</b>	<b>34,2</b>	<b>28,4</b>
1. kvartal .....	50,6	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal .....	56,8	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
3. kvartal .....	63,6	1,8	2,7	36,8	3,6	10,6	8,0
4. kvartal .....	54,7	2,1	1,9	33,0	4,8	7,4	5,4
<b>2000 .....</b>	<b>225,2</b>	<b>6,7</b>	<b>8,9</b>	<b>132,9</b>	<b>16,5</b>	<b>32,9</b>	<b>27,2</b>
1. kvartal .....	50,3	1,4	1,9	27,0	3,4	9,2	7,3
2. kvartal .....	56,8	2,0	2,5	32,8	5,4	7,8	6,4
3. kvartal .....	60,3	1,5	1,9	38,3	4,2	7,0	7,4
4. kvartal .....	57,8	1,8	2,6	34,8	3,5	9,0	6,0
<b>2001</b>							
1. kvartal .....	46,3	1,6	1,9	27,6	3,5	6,2	5,5
2. kvartal .....	57,6	2,2	2,9	30,3	4,1	10,5	7,7
3. kvartal .....	59,3	2,1	1,8	38,0	4,4	5,3	7,6
<b>Leietransport</b>							
1993 .....	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994 .....	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995 .....	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996 .....	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997 .....	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998 .....	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
<b>1999 .....</b>	<b>168,6</b>	<b>4,0</b>	<b>5,7</b>	<b>94,9</b>	<b>12,0</b>	<b>29,7</b>	<b>22,3</b>
1. kvartal .....	36,8	1,2	1,1	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal .....	44,5	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7
3. kvartal .....	46,9	1,0	1,5	27,8	2,3	8,8	5,6
4. kvartal .....	40,4	1,1	1,3	22,4	4,0	7,2	4,4
<b>2000 .....</b>	<b>156,5</b>	<b>2,6</b>	<b>4,6</b>	<b>87,2</b>	<b>12,0</b>	<b>28,6</b>	<b>21,6</b>
1. kvartal .....	33,1	0,6	1,1	14,2	2,6	8,5	6,0
2. kvartal .....	38,7	0,7	1,1	21,0	3,9	6,7	5,4
3. kvartal .....	44,3	0,6	1,0	28,6	3,0	5,6	5,5
4. kvartal .....	40,4	0,7	1,3	23,4	2,6	7,8	4,7
<b>2001</b>							
1. kvartal .....	31,5	0,6	0,7	18,0	2,5	5,2	4,5
2. kvartal .....	43,0	1,0	1,1	23,7	3,3	8,5	5,4
3. kvartal .....	40,8	1,0	0,9	25,3	3,2	4,7	5,7

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

# Lastebilundersøkelsen, 3. kv. 2001. Nasjonale transporter

## 13. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egentransport</b>							
1993 .....	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994 .....	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995 .....	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996 .....	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997 .....	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998 .....	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
<b>1999 .....</b>	<b>11 920,2</b>	<b>429,8</b>	<b>520,1</b>	<b>5 571,4</b>	<b>1 470,3</b>	<b>2 399,6</b>	<b>1 529,0</b>
1. kvartal .....	2 569,7	104,7	111,4	1 213,9	335,8	459,0	344,9
2. kvartal .....	3 150,9	99,9	136,5	1 489,1	354,0	636,1	435,4
3. kvartal .....	3 091,2	96,4	132,1	1 446,0	355,0	658,1	403,5
4. kvartal .....	3 108,4	128,7	140,1	1 422,4	425,5	646,4	345,2
<b>2000 .....</b>	<b>12 483,3</b>	<b>436,6</b>	<b>503,7</b>	<b>5 405,3</b>	<b>1 578,9</b>	<b>2 819,1</b>	<b>1 739,6</b>
1. kvartal .....	2 936,6	92,7	121,1	1 268,5	383,4	608,0	462,9
2. kvartal .....	3 161,9	97,7	114,2	1 340,9	464,9	734,6	409,6
3. kvartal .....	3 080,3	127,1	137,2	1 327,8	358,9	705,6	423,7
4. kvartal .....	3 304,6	119,2	131,2	1 468,2	371,7	770,9	443,4
<b>2001</b>							
1. kvartal .....	2 919,9	83,9	107,6	1 192,8	352,6	802,0	381,0
2. kvartal .....	3 423,3	104,5	116,7	1 412,9	429,8	784,4	575,0
3. kvartal .....	3 332,4	129,3	110,6	1 495,7	398,9	736,5	461,4
<b>Leietransport</b>							
1993 .....	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994 .....	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995 .....	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996 .....	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997 .....	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998 .....	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
<b>1999 .....</b>	<b>10 253,7</b>	<b>257,8</b>	<b>382,6</b>	<b>4 817,3</b>	<b>1 170,3</b>	<b>2 276,8</b>	<b>1 348,9</b>
1. kvartal .....	2 149,8	63,4	85,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal .....	2 760,4	57,5	90,0	1 298,0	305,5	612,1	397,3
3. kvartal .....	2 636,6	56,1	95,7	1 272,6	244,8	607,0	360,5
4. kvartal .....	2 706,8	80,8	111,7	1 235,9	354,3	642,3	281,8
<b>2000 .....</b>	<b>10 491,9</b>	<b>246,6</b>	<b>373,7</b>	<b>4 485,5</b>	<b>1 270,8</b>	<b>2 583,3</b>	<b>1 532,1</b>
1. kvartal .....	2 553,7	51,5	90,9	1 074,1	326,9	577,4	432,9
2. kvartal .....	2 623,9	48,3	79,4	1 063,3	367,0	701,8	364,0
3. kvartal .....	2 508,7	78,3	102,3	1 100,7	284,2	601,1	342,2
4. kvartal .....	2 805,6	68,4	101,2	1 247,3	292,7	703,0	393,0
<b>2001</b>							
1. kvartal .....	2 467,8	42,9	65,5	1 033,4	266,3	730,0	329,7
2. kvartal .....	2 821,2	59,8	69,7	1 248,4	365,4	653,2	424,7
3. kvartal .....	2 749,4	93,2	62,1	1 171,5	332,3	706,4	383,9

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.



14. Transportmengde<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994 .....	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995 .....	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996 .....	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997 .....	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998 .....	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
<b>1999 .....</b>	<b>225,8</b>	<b>50,3</b>	<b>42,5</b>	<b>61,9</b>	<b>18,2</b>	<b>19,9</b>	<b>18,2</b>	<b>10,7</b>	<b>4,2</b>
1. kvartal .....	50,6	11,3	11,2	12,1	4,3	4,7	4,0	2,2	0,9
2. kvartal .....	56,8	14,0	9,4	15,6	4,6	4,2	5,1	2,9	1,1
3. kvartal .....	63,6	13,0	12,7	19,3	5,5	5,2	4,1	2,7	1,1
4. kvartal .....	54,7	12,0	9,3	14,9	3,8	5,8	4,9	2,9	1,2
<b>2000 .....</b>	<b>225,2</b>	<b>47,2</b>	<b>46,9</b>	<b>58,2</b>	<b>17,8</b>	<b>21,1</b>	<b>18,5</b>	<b>11,0</b>	<b>4,6</b>
1. kvartal .....	50,3	12,6	10,0	11,0	4,1	4,1	4,5	3,0	1,0
2. kvartal .....	56,8	13,3	7,0	18,0	4,3	5,6	4,9	2,9	1,0
3. kvartal .....	60,3	11,0	14,3	15,0	5,0	6,4	4,8	2,7	1,0
4. kvartal .....	57,8	10,2	15,6	14,2	4,4	4,9	4,3	2,4	1,6
<b>2001</b>									
1. kvartal .....	46,3	11,2	7,6	11,7	3,3	4,7	4,0	2,4	1,5
2. kvartal .....	57,6	10,7	9,9	16,2	5,0	6,8	5,2	2,7	1,1
3. kvartal .....	59,3	12,0	9,8	17,9	4,6	5,5	5,4	2,7	1,3
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994 .....	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995 .....	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996 .....	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997 .....	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998 .....	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
<b>1999 .....</b>	<b>168,6</b>	<b>36,0</b>	<b>30,5</b>	<b>44,3</b>	<b>13,4</b>	<b>15,5</b>	<b>15,4</b>	<b>9,5</b>	<b>4,1</b>
1. kvartal .....	36,8	8,1	8,7	7,3	3,0	3,6	3,3	2,0	0,8
2. kvartal .....	44,5	12,0	6,4	11,4	3,3	3,3	4,4	2,7	1,0
3. kvartal .....	46,9	8,2	9,6	14,0	4,3	4,1	3,5	2,3	1,1
4. kvartal .....	40,4	7,8	5,8	11,7	2,8	4,5	4,2	2,6	1,1
<b>2000 .....</b>	<b>156,5</b>	<b>27,6</b>	<b>31,7</b>	<b>39,5</b>	<b>13,0</b>	<b>15,9</b>	<b>14,9</b>	<b>9,6</b>	<b>4,4</b>
1. kvartal .....	33,1	6,4	4,8	8,0	3,1	3,3	3,8	2,8	0,9
2. kvartal .....	38,7	7,4	4,8	12,0	3,1	4,0	3,9	2,6	0,9
3. kvartal .....	44,3	7,9	10,5	10,6	3,3	5,0	3,7	2,2	0,9
4. kvartal .....	40,4	5,9	11,5	8,9	3,5	3,6	3,4	2,0	1,6
<b>2001</b>									
1. kvartal .....	31,5	8,6	3,3	7,3	2,3	3,3	3,1	2,1	1,4
2. kvartal .....	43,0	7,6	6,8	11,8	4,2	5,3	4,0	2,3	1,1
3. kvartal .....	40,8	7,8	6,8	11,2	2,8	4,2	4,6	2,3	1,2

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

**15. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm**

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994 .....	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995 .....	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996 .....	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997 .....	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998 .....	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
<b>1999 .....</b>	<b>11 920,2</b>	<b>110,7</b>	<b>283,1</b>	<b>1 027,4</b>	<b>675,6</b>	<b>1 375,0</b>	<b>2 488,7</b>	<b>3 218,4</b>	<b>2 741,3</b>
1. kvartal .....	2 569,7	25,9	77,2	203,0	158,7	322,7	552,7	663,2	566,4
2. kvartal .....	3 150,9	31,2	59,4	266,3	171,9	297,4	717,6	857,3	749,8
3. kvartal .....	3 091,2	28,7	87,0	319,0	201,4	358,8	559,2	833,9	703,3
4. kvartal .....	3 108,4	24,9	59,5	239,1	143,6	396,1	659,3	864,1	721,8
<b>2000 .....</b>	<b>12 483,3</b>	<b>112,2</b>	<b>308,8</b>	<b>939,7</b>	<b>661,0</b>	<b>1 469,8</b>	<b>2 578,2</b>	<b>3 210,8</b>	<b>3 202,9</b>
1. kvartal .....	2 936,6	31,3	65,8	187,9	150,3	285,8	635,9	865,9	713,5
2. kvartal .....	3 161,9	33,2	43,3	288,0	155,1	399,1	679,1	875,9	688,2
3. kvartal .....	3 080,3	24,0	92,6	232,8	191,2	442,5	659,8	765,0	672,5
4. kvartal .....	3 304,6	23,7	107,0	231,0	164,4	342,4	603,4	704,0	1 128,6
<b>2001</b>									
1. kvartal .....	2 919,9	29,0	49,4	193,1	126,7	313,3	529,9	706,5	972,1
2. kvartal .....	3 423,3	23,3	66,6	274,7	187,7	458,0	735,1	811,1	866,8
3. kvartal .....	3 332,4	24,8	66,7	296,5	170,9	384,6	741,5	794,4	852,9
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994 .....	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995 .....	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996 .....	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997 .....	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998 .....	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
<b>1999 .....</b>	<b>10 253,7</b>	<b>79,4</b>	<b>204,0</b>	<b>736,9</b>	<b>496,5</b>	<b>1 076,3</b>	<b>2 115,8</b>	<b>2 889,1</b>	<b>2 655,6</b>
1. kvartal .....	2 149,8	18,1	60,5	121,7	112,4	247,4	459,1	590,7	539,9
2. kvartal .....	2 760,4	27,0	39,8	196,3	122,7	237,5	627,1	800,8	709,2
3. kvartal .....	2 636,6	17,6	65,7	228,7	156,8	279,4	469,8	723,3	695,3
4. kvartal .....	2 706,8	16,7	38,0	190,2	104,7	312,0	559,8	774,3	711,2
<b>2000 .....</b>	<b>10 491,9</b>	<b>68,3</b>	<b>210,2</b>	<b>635,7</b>	<b>485,2</b>	<b>1 129,3</b>	<b>2 104,7</b>	<b>2 826,7</b>	<b>3 031,9</b>
1. kvartal .....	2 553,7	15,2	32,1	133,7	113,7	228,2	545,6	807,8	677,5
2. kvartal .....	2 623,9	21,3	29,8	189,4	113,1	293,6	554,6	795,5	626,6
3. kvartal .....	2 508,7	16,9	69,0	163,0	127,4	351,7	524,5	624,4	631,8
4. kvartal .....	2 805,6	15,0	79,2	149,7	130,9	255,8	480,0	599,0	1 095,9
<b>2001</b>									
1. kvartal .....	2 467,8	22,7	19,7	125,9	88,8	219,5	414,7	640,6	936,0
2. kvartal .....	2 821,2	17,0	45,7	202,8	158,5	357,0	552,3	669,4	818,4
3. kvartal .....	2 749,4	15,1	46,3	183,5	106,1	292,6	633,1	678,6	794,0

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

16. Transportmengde<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994 .....	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995 .....	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996 .....	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997 .....	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998 .....	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
<b>1999 .....</b>	<b>225,8</b>	<b>14,2</b>	<b>27,9</b>	<b>20,5</b>	<b>47,6</b>	<b>115,6</b>
1. kvartal .....	50,6	3,9	6,0	3,4	12,3	25,1
2. kvartal .....	56,8	4,4	7,6	5,0	12,0	27,8
3. kvartal .....	63,6	3,4	7,8	5,9	11,7	34,8
4. kvartal .....	54,7	2,4	6,5	6,2	11,6	27,9
<b>2000 .....</b>	<b>225,2</b>	<b>14,6</b>	<b>26,2</b>	<b>22,9</b>	<b>39,6</b>	<b>121,9</b>
1. kvartal .....	50,3	4,3	6,1	4,0	10,7	25,3
2. kvartal .....	56,8	3,4	7,1	5,7	10,6	30,0
3. kvartal .....	60,3	4,0	6,7	9,8	9,1	30,6
4. kvartal .....	57,8	2,9	6,3	3,4	9,2	36,0
<b>2001</b>						
1. kvartal .....	46,3	2,3	6,6	2,2	11,0	24,2
2. kvartal .....	57,6	5,5	6,8	4,0	11,4	29,9
3. kvartal .....	59,3	2,8	6,8	6,4	9,8	33,6
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994 .....	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995 .....	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996 .....	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997 .....	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998 .....	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
<b>1998 .....</b>	<b>143,5</b>	<b>10,9</b>	<b>19,2</b>	<b>15,6</b>	<b>30,1</b>	<b>67,6</b>
1. kvartal .....	30,4	2,4	4,6	3,5	5,8	14,1
2. kvartal .....	36,6	3,2	3,7	3,6	10,7	15,4
3. kvartal .....	43,2	2,4	6,1	5,1	7,0	22,6
4. kvartal .....	33,2	2,9	4,8	3,4	6,7	15,5
<b>1999 .....</b>	<b>168,6</b>	<b>12,8</b>	<b>19,8</b>	<b>17,3</b>	<b>34,9</b>	<b>83,8</b>
1. kvartal .....	36,8	3,5	4,3	2,7	8,2	18,1
2. kvartal .....	44,5	4,2	5,7	4,2	9,3	21,2
3. kvartal .....	46,9	3,0	5,3	4,6	8,1	25,8
4. kvartal .....	40,4	2,1	4,5	5,8	9,3	18,7
<b>2000 .....</b>	<b>156,5</b>	<b>13,5</b>	<b>17,1</b>	<b>18,0</b>	<b>30,7</b>	<b>77,2</b>
1. kvartal .....	33,1	4,1	4,5	2,8	8,6	13,0
2. kvartal .....	38,7	3,1	4,3	4,4	8,3	18,7
3. kvartal .....	44,3	3,8	4,2	7,8	6,8	21,7
4. kvartal .....	40,4	2,5	4,1	3,1	7,0	23,8
<b>2001</b>						
1. kvartal .....	31,5	1,8	4,7	1,7	8,4	14,8
2. kvartal .....	43,0	5,1	4,8	3,5	8,8	20,7
3. kvartal .....	40,8	2,2	4,8	4,9	7,7	21,2

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.<sup>2</sup> Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

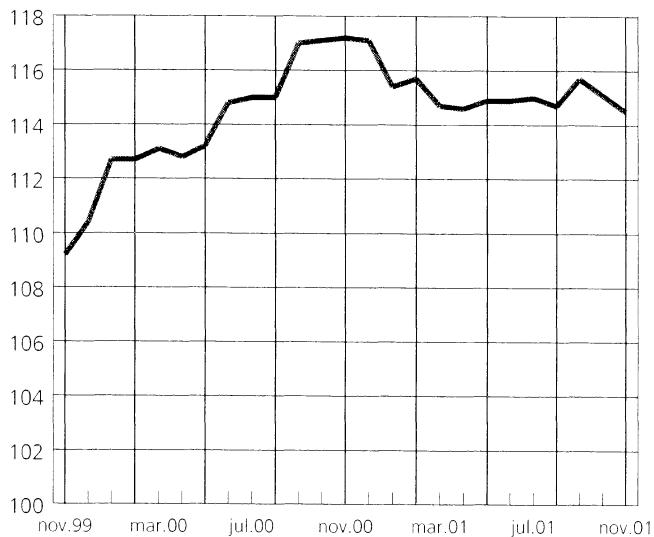
**17. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonnkm**

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994 .....	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995 .....	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996 .....	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997 .....	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998 .....	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
<b>1999 .....</b>	<b>11 920,2</b>	<b>1 260,0</b>	<b>3 109,6</b>	<b>1 353,7</b>	<b>4 642,0</b>	<b>1 554,9</b>
1. kvartal .....	2 569,7	336,3	665,8	307,5	969,7	290,3
2. kvartal .....	3 150,9	369,5	856,8	299,8	1 248,0	376,8
3. kvartal .....	3 091,2	291,8	685,9	383,4	1 290,0	440,1
4. kvartal .....	3 108,4	262,4	901,0	363,0	1 134,2	447,7
<b>2000 .....</b>	<b>12 483,3</b>	<b>1 280,5</b>	<b>3 036,8</b>	<b>1 558,2</b>	<b>4 951,3</b>	<b>1 656,5</b>
1. kvartal .....	2 936,6	374,1	702,2	324,5	1 218,2	317,6
2. kvartal .....	3 161,9	333,6	749,0	467,2	1 180,7	431,4
3. kvartal .....	3 078,1	286,2	812,5	452,7	1 116,8	409,9
4. kvartal .....	3 304,6	286,5	773,2	311,6	1 435,7	497,6
<b>2001</b>						
1. kvartal .....	2 919,9	200,7	788,9	202,3	1 400,0	328,0
2. kvartal .....	3 423,3	487,4	990,4	324,9	1 159,2	461,4
3. kvartal .....	3 332,4	328,2	883,9	414,2	1 232,0	474,1
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994 .....	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995 .....	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996 .....	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997 .....	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998 .....	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
<b>1999 .....</b>	<b>10 253,7</b>	<b>1 171,8</b>	<b>2 566,5</b>	<b>1 216,7</b>	<b>4 075,6</b>	<b>1 223,0</b>
1. kvartal .....	2 149,8	303,4	539,2	272,6	823,2	211,5
2. kvartal .....	2 760,4	356,9	746,1	274,2	1 089,5	293,7
3. kvartal .....	2 636,6	264,8	529,6	325,6	1 174,0	342,5
4. kvartal .....	2 706,8	246,6	751,7	344,4	988,9	375,3
<b>2000 .....</b>	<b>10 491,9</b>	<b>1 200,0</b>	<b>2 404,7</b>	<b>1 379,3</b>	<b>4 326,0</b>	<b>1 182,0</b>
1. kvartal .....	2 553,7	358,7	585,1	295,6	1 101,4	212,9
2. kvartal .....	2 623,9	313,4	627,1	380,6	992,4	310,4
3. kvartal .....	2 506,5	264,1	613,9	403,0	932,7	292,8
4. kvartal .....	2 805,6	263,8	578,5	297,9	1 299,4	365,9
<b>2001</b>						
1. kvartal .....	2 467,8	183,5	648,1	164,8	1 236,1	235,3
2. kvartal .....	2 821,2	451,3	818,2	303,9	900,8	346,9
3. kvartal .....	2 749,4	288,0	721,5	356,2	1 067,7	315,9

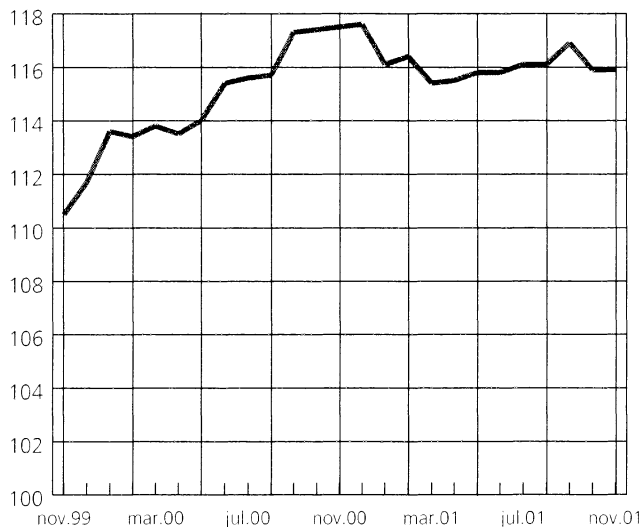
<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup>Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

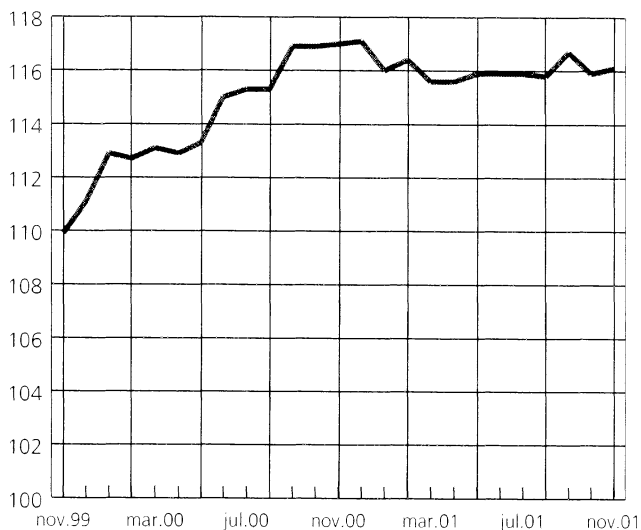
Tømmertransportkostnader



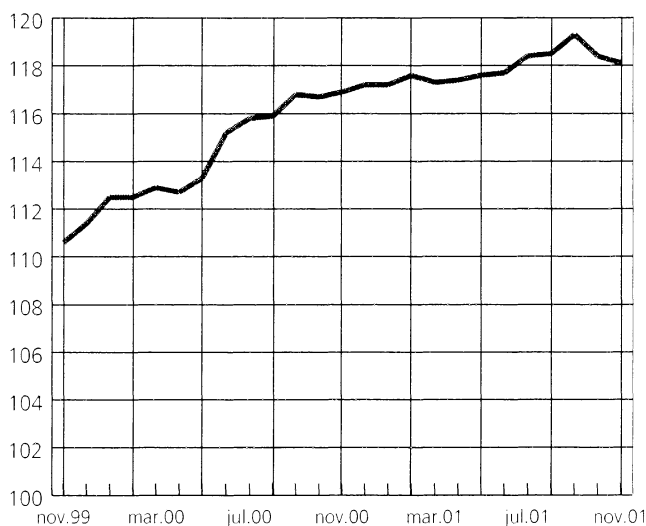
Kostnader for tanktransport med henger



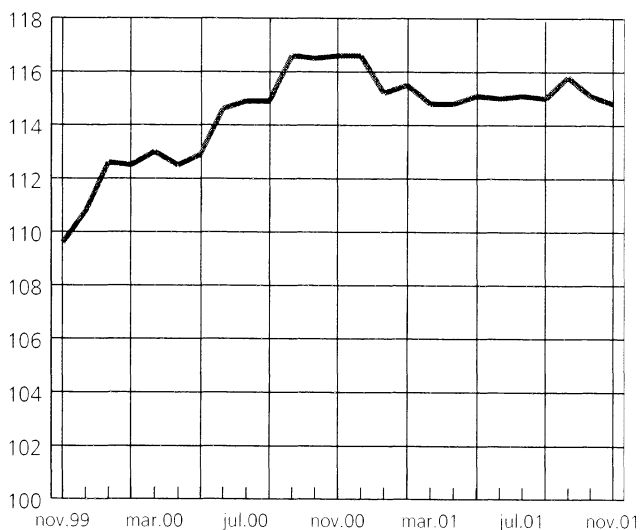
Trekkbilkostnader



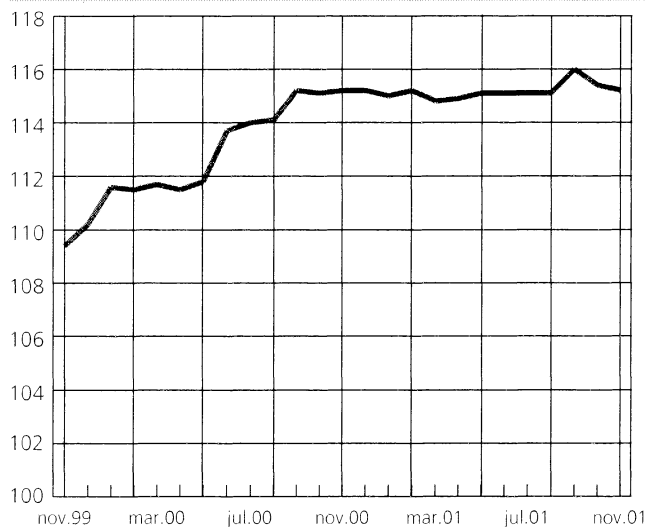
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

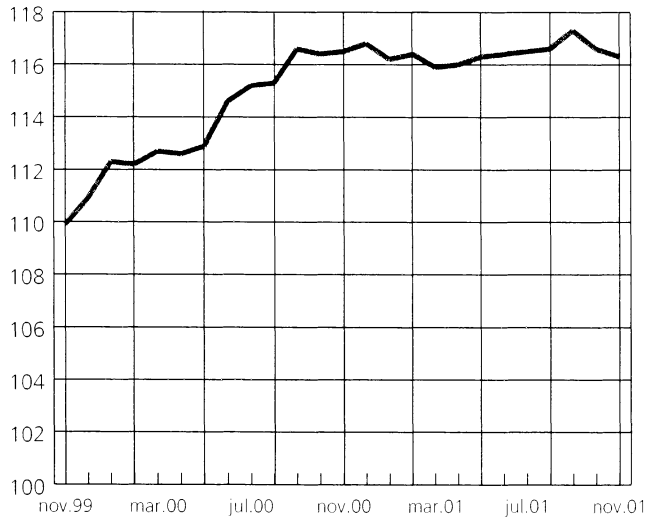


Nærtransportkostnader

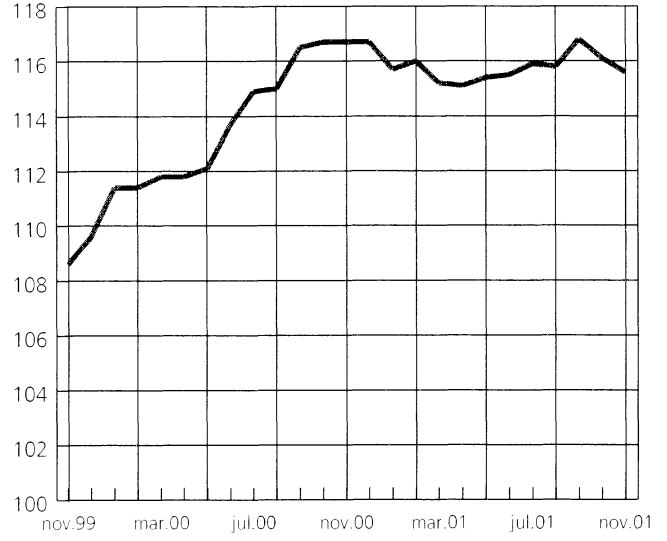


# Kostnadsindekser for lastebiltransport

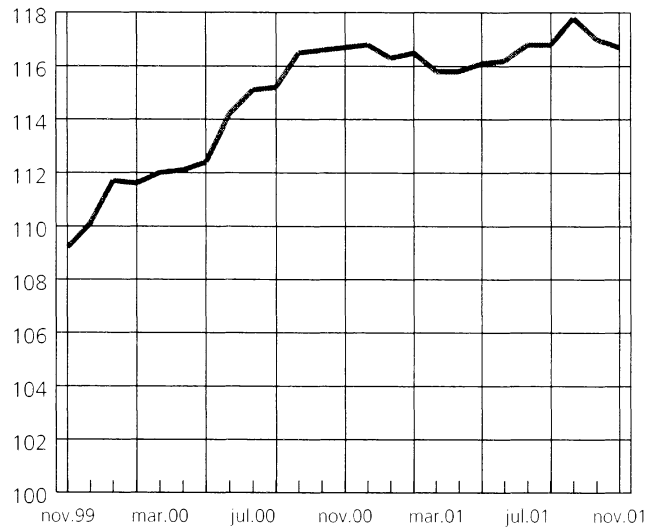
## Kranbilkostnader



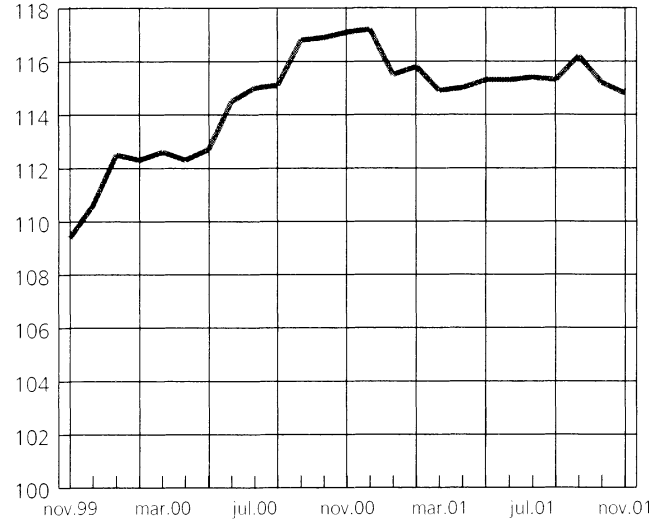
## Kostnader for anleggstil med henger



## Kostnader for anleggstil uten henger



## Langtransportkostnader











Returadresse:  
Statistisk sentralbyrå  
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: [salg-abonnement@ssb.no](mailto:salg-abonnement@ssb.no)

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway