

18. juni 2001



# Aktuell lastebilstatistikk

Statistisk sentralbyrå ber  
om å bli oppgitt som  
kilde når oppgaver fra  
dette heftet blir gjengitt.

# 6/2001

## Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjørn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15,  
Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40,

Redaksjonsmedarbeider:  
Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Randi Øiset

Priser 2001: Pr. år kr 700,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 75,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

## Neste nummer

Utkommer 19. juli 2001 med:  
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, juni 2001

## Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

## Innhold

### Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, mai 2001 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Dokumentasjon av kapitalkostnadsindeksen .....	6
5. Godstransport med lastebil over grensen, 1 kvartal 2001 .....	7
8. Lastebilundersøkelsen. Nasjonale transporter, 1. kvartal 2001 .....	8

### Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	9
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	9
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	10
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	10
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	11
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	11
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	12
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	12
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	13
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	13
11. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal .....	14
12. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde .....	14
13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde .....	15
14. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal .....	15
15. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal .....	16

### Figurer

Tømmertransportkostnader .....	17
Trekkbilkostnader .....	17
Kostnader for tanktransport uten henger .....	17
Kostnader for tanktransport med henger .....	17
Renovasjonsbilkostnader .....	17
Nærtransportkostnader .....	17
Kranbilkostnader .....	18
Kostnader for anleggstil uten henger .....	18
Kostnader for anleggstil med henger .....	18
Langtransportkostnader .....	18

## Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Oppgang i ferje- og bomkostnadene

**Delkostnadsindeksen for ferje og bom gikk opp med 1,0 prosent fra april til mai. Dette skyldes prisjusteringer hos ferjeselskapene.**

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport steg med 0,2 prosent den siste måneden. I løpet av de siste 12 månedene har totalkostnadsindeksen steget med 2,6 prosent.

## Økte reparasjons- og servicekostnader

Delkostnadsindeksen for reparasjons- og servicekostnader har økt med 2,6 prosent fra mai 2000 til mai 2001. Den siste måneden økte reparasjons- og servicekostnadene med 0,5 prosent.

## Vekst i kapitalkostnadene

Kapitalkostnadsindeksen har gått opp med 5,8 prosent de siste 12 månedene. Kapitalkostnadene for kjøretøygruppen anleggstransport med henger steg mest med 8,2 prosent. Den siste måneden økte indeksen med 0,4 prosent. Denne delkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift.

## Økte priser på diesel

Delkostnadsindeksen for drivstoff økte med 0,5 prosent fra april til mai. Fra mai i fjor har likevel drivstoffindeksen gått ned med 6,8 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste ingen endring den siste måneden.

## Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

## Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40  
eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.  
Tabeller sidene: 9-13.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1999</b>					
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
<b>2000</b>					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Desember	117,1	117,1	116,6	117,6	117,2
<b>2001</b>					
Januar	115,4	116,0	115,2	116,1	117,2
Februar	115,7	116,4	115,5	116,4	117,6
Mars	114,7	115,6	114,8	115,4	117,3
April	114,6	115,6	114,8	115,5	117,4
Mai	114,9	115,9	115,1	115,8	117,6

Prosentvis endring					
apr. 01 - mai 01	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger

<b>1999</b>					
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6

<b>2000</b>					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2

<b>2001</b>					
Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Mars	114,8	115,9	115,8	115,2	114,9
April	114,9	116,0	115,8	115,1	115,0
Mai	115,1	116,3	116,1	115,4	115,3
Prosentvis endring					
apr. 01 - mai 01	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1  
 $i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Kapitalkostnadsindeksen

Det er utviklet en egen kapitalkostnadsindeks for hver kjøretøygruppe. Kapitalkostnadsindeksene består av avskrivningskostnader, rentekostnader og vektårsavgifter. Deres vekter i kapitalkostnadsindeksene ble fastlagt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur. Tilsvarende ble kapitalkostnadenes vektandel i totalkostnadsindeksene fastlagt i samme undersøkelse.

## Kapitalkostnadsindeksens oppbygning

Produksjonskapitalen innenfor lastebiltransport består av en lastebil eller et vogntog. Selv om bilen står stille, gir dette opphav til tre typer kostnader - avskrivninger, vektårsavgift og rentekostnader. Vi betegner summen av avskrivninger, vektårsavgifter og rentekostnader som kapitalkostnader. Vektårsavgift har vi valgt å definere som en del av kapitalkostnadene fordi denne avgiften knytter seg direkte til det å eie produksjonskapital. Eventuelle endringer i avgiftsnivået slår dermed ut i endringer i kapitalkostnadsindeksen. Denne type endringer blir spesielt kommentert ved publisering.

En tolkning av kapitalkostnader er å si at billån gjennomsnittlig skal være forrentet og nedbetalt når bilen er utslitt, eller at kapitalkostnadene skal gjenspeile kostnadene ved fornying av bilparken. Ved drift av kapitalkostnadsindeksene i Sveriges kostnadsindekser for lastebiltransport, og også i tidligere Transportøkonomisk institutts indekser, har man lagt seg på den håndterlige linjen å la kapitalkostnadsindeksene gjenspeile endringer i kostnadene ved en fornying av bilparken. Vi gjør det samme i våre indekser. Dvs. at avskrivningene beregnes av gjenanskaffelsespris for kjøretøyet og rentekostnaden beregnes ved en inflasjonsjustert estimert markedsrente (realrente).

Det utarbeides kapitalkostnadsindekser for 10 kjøretøygrupper. Dette innebærer prisinnsamling fra chassisforhandlere og påbyggere som dekker alle ti gruppene. I tillegg følger vi med på den månedlige utviklingen i rente- og avgiftsnivået. Vi samler inn utsalgspriser fra de markedsdominerende chassisforhandlerne og påbyggerne innen lastebiltransport, i alt 30 prisrapportører. For flere av kjøretøygruppene er det nødvendig å samle inn priser for ulike typer påbygg i tillegg til innsamling fra flere påbyggere og chassisforhandlere. Dette fordi type påbygg ikke bare varierer mellom kjøretøygruppene, men også innbyrdes i enkelte av gruppene. Deres vekter i indeksene er beregnet ved hjelp av beregnede markedsandeler.

Kapitalkostnadsindeksene er Laspeyres prisindekser med faste vekter og publiseringsbasis januar 1998. Vektene er faste frem til en eventuell revidering av indeksene. Vektene mellom avskrivningskostnader, rentekostnader og vektårsavgift ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Utvalget besto av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister.

## Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Resultatene fra kostnadsundersøkelsen viser at kapitalkostnadene utgjør en relativt stor andel av de samlede kost-

nader innenfor alle kjøretøygruppene. Størst betydning har den innenfor kjøretøygruppen tankbil med henger, mens den inngår med minst vekt innenfor kjøretøygruppen nærtransport.

I kostnadsundersøkelsen ba vi om spesifisering av kapitalkostnadene per kjøretøy, fordelt på avskrivningskostnader, rentekostnader og årsavgift/

### Kapitalkostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene. Prosent

Kjøretøygrupper	Kapitalkostnadenes vektandeler
Tømmerbil m/henger	20,7
Trekkbil m/semitrailer	17,2
Tankbil u/henger	17,6
Tankbil m/henger	22,2
Renovasjonsbil	19,6
Nærtransport	15,7
Kranbil	18,3
Anleggstransport u/henger	17,8
Anleggstransport m/henger	19,7
Langtransport m/henger	17,7

vektårsavgift. Prosentfordelingen dem i mellom dannet grunnlaget for deres vekter i kapitalindeksen. Det viste seg at avskrivningskostnadenes prosentandel av kapitalkostnadene var størst i kjøretøygruppen tømmertransport, mens rentekostnadenes andel var størst i langtransportgruppen.

### Vektfordeling i kapitalindeksen. Prosent

Kjøretøygrupper	Avskrivningskostnadenes vektandel	Rente kostnadenes vektandel	Avgiftenes vektandel
Tømmerbil m/henger	83,0	11,8	5,2
Trekkbil m/semitrailer	74,0	20,2	5,8
Tankbil u/henger	75,9	18,5	5,6
Tankbil m/henger	75,2	20,4	4,4
Renovasjonsbil	73,6	23,4	3,0
Nærtransport	78,0	17,0	5,0
Kranbil	74,7	20,4	4,9
Anleggstransport u/henger	72,9	21,0	6,1
Anleggstransport m/henger	79,9	13,6	6,5
Langtransport m/henger	69,1	25,8	5,1

### Kjøretøygrupper og tilhørende påbyggstyper

Kjøretøygruppe	Påbygg
1. Tømmertransport, 3 - akslet bil med 3-akslet henger	Tømmerpåbygg
2. Trekkbil, 3 - akslet bil med 3-akslet henger	a. Kapell
b. Termopåbygg med fryseaggregat	
c. Godsskap	
3. Tanktransport, 3-akslet bil	Tankpåbygg
4. Tanktransport, 3-akslet bil med 3-akslet henger	Tankpåbygg på bil og henger
5. Renovasjonstransport, 3-akslet bil mator	Renovasjonspåbygg med kompri
6. Nærtransport	a. Kapell
b. Termopåbygg med fryseaggregat	
c. Godsskap	
7. Kranbil, 3-akslet bil	Plan flatvogn med tipp
8. Anleggsbil, 3-akslet bil	Dumperkasse
9. Anleggsbil, 3-akslet bil med henger	Dumperkasse og boggikjerre
10. Langtransport, 3-akslet bil med 3-akslet henger	a. Kapell
	b. Termopåbygg med fryseaggregat
	c. Godsskap

# 150 000 lastebiler over grensen

Nesten 150 000 lastebiler med last passerte grensen i 1. kvartal 2001. Dette er en nedgang på 0,7 prosent sammenliknet med samme kvartal året før. Lastebiltrafikken over Svinesund derimot økte med 2 prosent fra 1. kvartal i fjor til 1. kvartal i år.

I alt passerte vel 73 000 lastebiler med last over Svinesund på vei ut fra eller inn til landet. Dermed hadde Svinesund tollsted 49 prosent av grensepasseringene med lastebil i 1. kvartal 2001, mot snaut 48 prosent i 1. kvartal 2001.

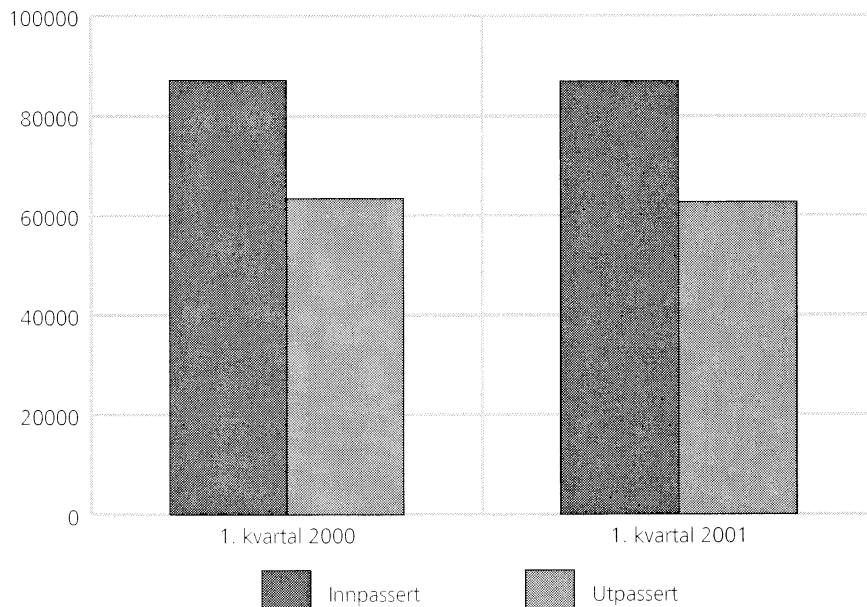
De 150 000 lastebilene fraktet i alt 2,4 millioner tonn gods, en nedgang på 1 prosent fra 1. kvartal i fjor. Hver lastebil fraktet i gjennomsnitt 15,9 tonn gods.

I 1. kvartal i år var 44 prosent av lastebilene med last som passerte grensen norskregistrerte, mens 37 prosent var svenskregistrerte. Dette var tilnærmet det samme som i 1. kvartal i fjor.

**Mer informasjon:**

asbjorn.willy.wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, eller kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58.

Antall inn- og utpasserte lastebiler med last. 1. kvartal 2000 og 2001



# Nedgang i transportmengden

Transportmengden gikk ned med 8 prosent i 1. kvartal 2001 sammenliknet med samme periode året før. Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn økte, men nedgangen i transportmengden førte likevel til at det ble en nedgang i transportarbeidet på 0,6 prosent siden 1. kvartal 2000.

Det ble fraktet i alt 46,3 millioner tonn gods innenlands i 1. kvartal 2001. Biler i leietransport fraktet 68 prosent av godsmengden, mot en andel på 66 prosent i 1. kvartal 2000. Frakt av landbruksprodukter, gjødsel, kull, koks, olje og kjemiske produkter gikk ned med rundt 45 prosent, mens frakt av næringsmidler og fôr viste en økning på 8,2 prosent siden tilsvarende kvartal året før.

Transportarbeidet innenlands med norskregistrerte lastebiler med nytte- last 3,5 tonn eller mer utgjorde 2,9 milliarder tonnkilometer i 1. kvartal 2001. Biler i leietransport fikk redusert sin andel av transportarbeidet fra 87 prosent i 1. kvartal 2000 til 84,5 prosent i 1. kvartal 2001.

Lastebilenes kapasitetsutnyttelse i alt økte fra 1. kvartal 2000 med 2 prosentpoeng, til 47,2 prosent. På turer med last økte kapasitetsutnyttelsen i denne perioden med 2,8 prosentpoeng til 63,3 prosent.

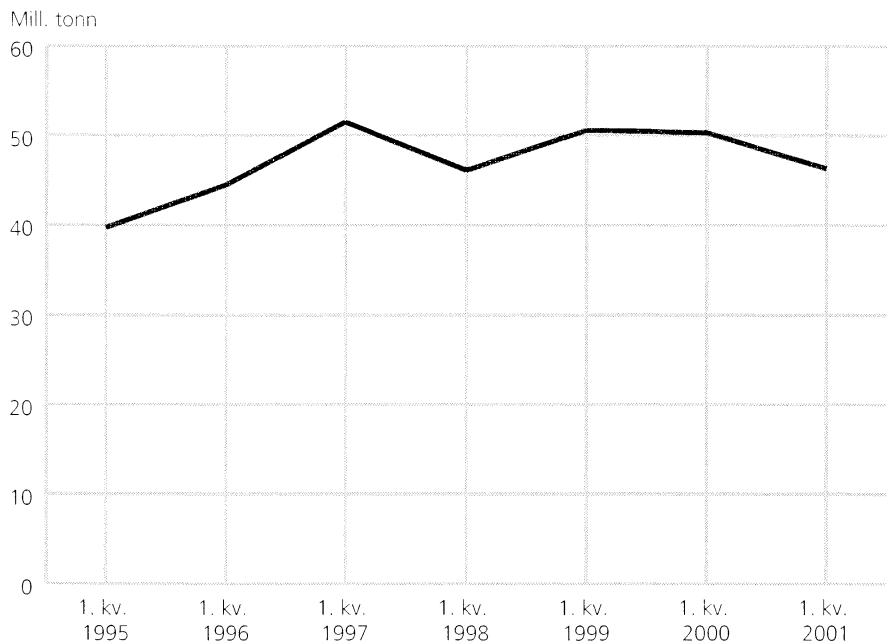
## Lengre turer

Den samlede kjørelengden i 1. kvartal 2001 utgjorde 311,6 millioner kilometer. Dette er 3,6 prosent mindre enn tilsvarende periode året før. Andelen kjørte kilometer med last har holdt seg stabil på 74 prosent siden samme periode året før. Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn økte fra 58,4 kilometer i 1. kvartal i 2000 til 63,1 kilometer i 1. kvartal i 2001.

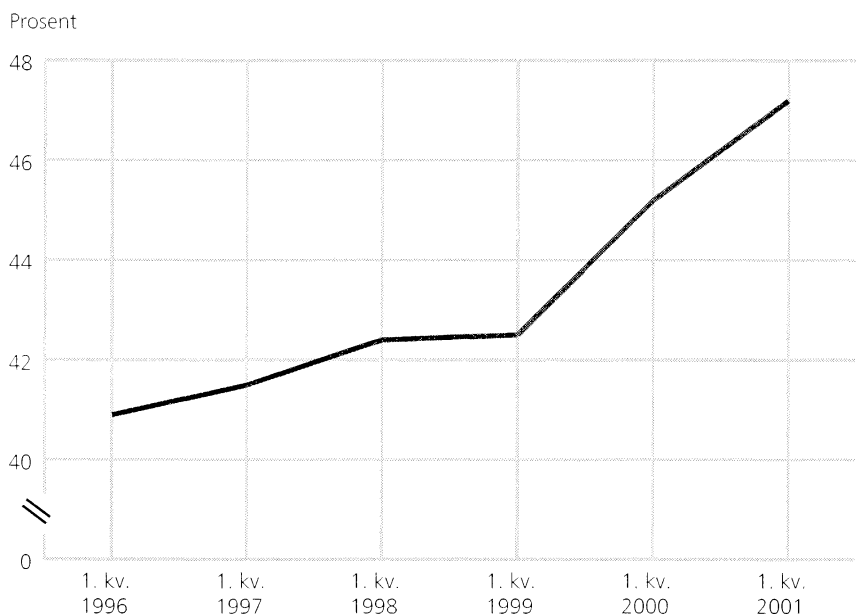
## Mer informasjon:

kristin.odegard@ssb.no tlf. 62 88 53 58, eller  
elin.hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

Transportmengde. 1. kvartal 1995 - 2001. Millioner tonn.



Kapasitetsutnyttning i alt. 1. kvartal 1996 - 2001. Prosent.





**1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober .....	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember .....	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
<b>2000</b>									
Januar .....	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar .....	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars .....	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April .....	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai .....	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni .....	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli .....	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September .....	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober .....	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November .....	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember .....	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar .....	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars .....	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April .....	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai .....	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6

**2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August .....	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September .....	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober .....	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November .....	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember .....	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
<b>2000</b>									
Januar .....	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar .....	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars .....	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April .....	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai .....	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni .....	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli .....	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August .....	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September .....	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober .....	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November .....	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember .....	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7
<b>2001</b>									
Januar .....	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars .....	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April .....	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai .....	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August .....	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September .....	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober .....	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November .....	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember .....	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
<b>2000</b>									
Januar .....	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars .....	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April .....	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli .....	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August .....	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober .....	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November .....	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember .....	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9
<b>2001</b>									
Januar .....	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar .....	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April .....	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1

### 4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August .....	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September .....	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober .....	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November .....	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember .....	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
<b>2000</b>									
Januar .....	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar .....	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars .....	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April .....	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai .....	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni .....	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli .....	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August .....	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September .....	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober .....	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November .....	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember .....	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3
<b>2001</b>									
Januar .....	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar .....	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars .....	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April .....	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai .....	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3

**5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August .....	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September .....	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober .....	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November .....	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember .....	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars .....	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April .....	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai .....	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni .....	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli .....	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August .....	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September .....	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober .....	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November .....	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember .....	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5
<b>2001</b>									
Januar .....	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar .....	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars .....	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April .....	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai .....	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6

**6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August .....	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September .....	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober .....	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November .....	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember .....	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar .....	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars .....	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April .....	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai .....	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni .....	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli .....	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August .....	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September .....	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober .....	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November .....	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember .....	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7
<b>2001</b>									
Januar .....	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar .....	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars .....	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April .....	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai .....	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6

## Kostnadsindekser for lastebiltransport

### 7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August .....	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September .....	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober .....	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November .....	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember .....	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
<b>2000</b>									
Januar .....	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar .....	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars .....	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April .....	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli .....	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August .....	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September .....	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober .....	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November .....	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember .....	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7
<b>2001</b>									
Januar .....	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar .....	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars .....	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April .....	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai .....	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2

### 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August .....	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September .....	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober .....	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember .....	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
<b>2000</b>									
Januar .....	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar .....	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars .....	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April .....	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai .....	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni .....	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli .....	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August .....	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober .....	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember .....	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3
<b>2001</b>									
Januar .....	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar .....	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars .....	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April .....	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai .....	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7

**9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August .....	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September .....	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober .....	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November .....	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember .....	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar .....	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars .....	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April .....	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai .....	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni .....	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli .....	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August .....	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September .....	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober .....	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November .....	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember .....	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6
<b>2000</b>									
Januar .....	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar .....	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars .....	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April .....	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai .....	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5

**10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1999</b>									
Juli .....	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August .....	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September .....	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober .....	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November .....	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember .....	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar .....	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars .....	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April .....	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai .....	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni .....	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli .....	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August .....	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September .....	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober .....	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November .....	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember .....	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6
<b>2001</b>									
Januar .....	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar .....	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars .....	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April .....	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai .....	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1

## Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 2000

### 11. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal

	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-
		mengde		mengde
		Tonn		Tonn
<b>1999</b>				
1. kvartal .....	74 614	1 187 459	60 306	961 754
2. kvartal .....	78 169	1 238 430	62 720	989 572
3. kvartal .....	74 729	1 181 666	61 048	956 569
4. kvartal .....	81 321	1 288 859	64 565	1 023 238
<b>2000</b>				
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	63 466	999 854
2. kvartal .....	84 392	1 355 686	62 041	963 424
3. kvartal .....	79 281	1 256 626	58 253	909 903
4. kvartal .....	84 504	1 397 688	63 300	999 293
<b>2001</b>				
1. kvartal .....	86 951	1 398 254	62 688	987 372

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

### 12. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-	Antall biler	Transport-
		mengde		mengde		mengde		mengde		mengde		mengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
<b>1999</b>												
1. kvartal .....	74 614	1 187 459	30 428	481 767	28 535	465 257	6 920	103 467	4 255	72 455	4 476	64 513
Januar .....	23 244	367 603	9 449	147 462	8 654	140 276	2 238	33 669	1 530	26 394	1 373	19 802
Februar .....	23 660	370 016	9 601	149 422	9 111	145 294	2 262	33 623	1 231	20 609	1 455	21 068
Mars .....	27 710	449 840	11 378	184 883	10 770	179 687	2 420	36 175	1 494	25 452	1 648	23 643
<b>2000</b>												
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
Januar .....	26 573	425 199	10 495	168 637	10 504	166 279	2 241	33 333	1 777	34 123	1 556	22 827
Februar .....	29 143	472 755	11 467	183 845	11 951	196 852	2 464	37 497	1 530	28 899	1 731	25 662
Mars .....	31 486	511 440	12 786	206 208	12 073	200 064	2 666	39 826	2 032	36 724	1 929	28 618
<b>2001</b>												
1. kvartal .....	86 951	1 398 254	34 569	552 940	34 726	566 818	7 566	112 202	4 693	86 636	5 397	79 658
Januar .....	27 999	449 038	11 015	173 277	11 298	185 564	2 394	35 617	1 542	28 626	1 750	25 954
Februar .....	27 277	440 259	10 860	174 569	10 826	176 612	2 392	35 285	1 563	29 421	1 636	24 372
Mars .....	31 675	508 957	12 694	205 094	12 602	204 642	2 780	41 300	1 588	28 589	2 011	29 332

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
<b>1999</b>												
1. kvartal .....	60 306	961 754	30 621	494 810	20 256	316 485	3 319	52 875	3 125	49 187	2 985	48 397
Januar .....	18 203	288 838	9 386	150 232	5 862	91 430	1 102	17 419	926	15 223	927	14 534
Februar .....	20 171	319 773	10 031	162 059	6 915	107 598	1 039	16 550	1 219	18 306	967	15 260
Mars .....	21 932	353 143	11 204	182 519	7 479	117 457	1 178	18 906	980	15 658	1 091	18 603
<b>2000</b>												
1. kvartal .....	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
Januar .....	20 454	320 692	10 561	168 175	6 906	107 230	1 057	16 688	906	12 524	1 024	16 075
Februar .....	20 632	326 090	10 726	171 644	6 764	105 849	1 086	17 381	952	13 985	1 104	17 231
Mars .....	22 380	353 072	11 303	179 825	7 343	113 919	1 190	19 122	1 327	21 326	1 217	18 880
<b>2001</b>												
1. kvartal .....	62 688	987 372	31 741	502 599	20 964	327 653	3 528	57 090	2 910	44 503	3 545	55 527
Januar .....	21 094	333 359	10 738	170 006	7 093	111 677	1 170	18 950	927	14 391	1 166	18 335
Februar .....	19 540	308 302	9 905	157 141	6 503	101 264	1 118	18 222	921	14 273	1 093	17 402
Mars .....	22 054	345 711	11 098	175 452	7 368	114 712	1 240	19 918	1 062	15 839	1 286	19 790

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

14. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal

	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
<b>1999</b>														
1. kvartal .....	74 614	1 187 459	37 334	560 027	13 462	209 753	6 534	98 010	3 602	69 074	1 442	21 094	12 240	229 501
Januar .....	23 244	367 603	11 397	170 960	4 034	63 002	2 205	33 075	1 311	22 938	417	5 923	3 880	71 705
Februar .....	23 660	370 016	12 371	185 578	4 421	68 572	2 097	31 455	527	8 873	509	7 423	3 735	68 115
Mars .....	27 710	449 840	13 566	203 489	5 007	78 179	2 232	33 480	1 764	37 263	516	7 748	4 625	89 681
<b>2000</b>														
1. kvartal .....	87 202	1 409 394	41 164	617 456	16 760	271 447	8 892	133 365	5 363	111 467	1 609	25 912	13 414	249 747
Januar .....	26 573	425 199	12 454	186 811	5 142	84 125	2 661	39 915	1 688	29 235	527	8 277	4 101	76 836
Februar .....	29 143	472 755	13 806	207 079	5 544	89 454	3 034	45 510	1 907	43 525	544	7 885	4 308	79 302
Mars .....	31 486	511 440	14 904	223 566	6 074	97 868	3 197	47 940	1 768	38 707	538	9 750	5 005	93 609
<b>2001</b>														
1. kvartal .....	86 951	1 398 254	42 111	631 073	15 936	258 147	8 637	129 331	5 748	123 661	1 718	27 017	12 801	229 025
Januar .....	27 999	449 038	13 229	198 434	5 268	85 243	2 966	44 266	1 833	39 148	609	9 587	4 094	72 360
Februar .....	27 277	440 259	13 254	198 817	4 847	78 993	2 686	40 290	1 829	38 793	557	8 871	4 104	74 495
Mars .....	31 675	508 957	15 628	233 822	5 821	93 911	2 985	44 775	2 086	45 720	552	8 559	4 603	82 170

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

## Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 2000

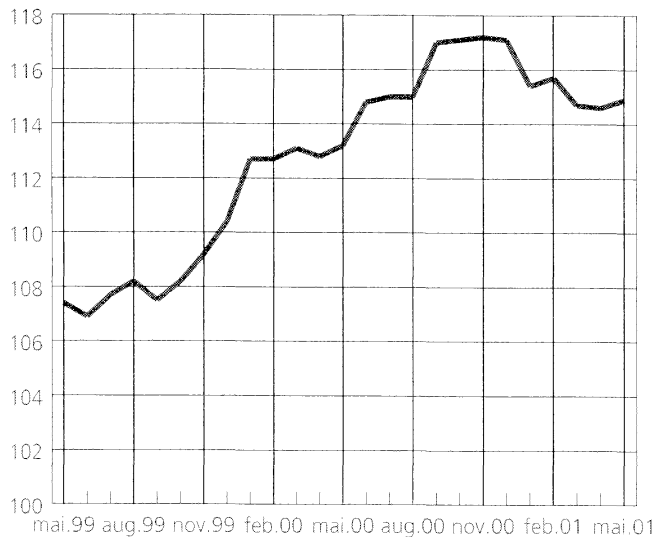
### 15. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal

	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
<b>1999</b>														
1. kvartal ....	60 306	961 754	28 820	461 120	14 575	220 170	8 013	120 195	1 520	27 969	1 213	18 424	6 165	113 876
Januar .....	18 203	288 838	9 024	144 384	4 190	62 850	2 373	35 595	597	10 222	360	5 352	1 659	30 435
Februar ...	20 171	319 773	9 178	146 848	5 323	79 845	2 672	40 080	470	8 546	402	5 898	2 126	38 556
Mars .....	21 932	353 143	10 618	169 888	5 062	77 475	2 968	44 520	453	9 201	451	7 174	2 380	44 885
<b>2000</b>														
1. kvartal ....	63 466	999 854	30 699	491 184	15 293	229 395	7 804	117 075	1 392	22 847	1 417	22 278	6 861	117 075
Januar .....	20 454	320 692	9 762	156 192	5 589	83 835	2 315	34 725	366	5 980	402	6 097	2 020	33 863
Februar ...	20 632	326 090	10 071	161 136	4 620	69 300	2 608	39 136	497	8 055	489	7 956	2 347	40 507
Mars .....	22 380	353 072	10 866	173 856	5 084	76 260	2 881	43 214	529	8 812	526	8 225	2 494	42 705
<b>2001</b>														
1. kvartal ....	62 688	987 372	31 158	498 528	14 274	214 110	7 858	117 870	1 358	21 802	1 342	19 361	6 698	115 701
Januar .....	21 094	333 359	10 395	166 320	4 674	70 110	2 939	44 085	520	8 302	432	6 584	2 134	37 958
Februar ...	19 540	308 302	9 753	156 048	4 574	68 610	2 302	34 530	438	6 989	435	6 297	2 038	35 828
Mars .....	22 054	345 711	11 010	176 160	5 026	75 390	2 617	39 255	400	6 511	475	6 480	2 526	41 915

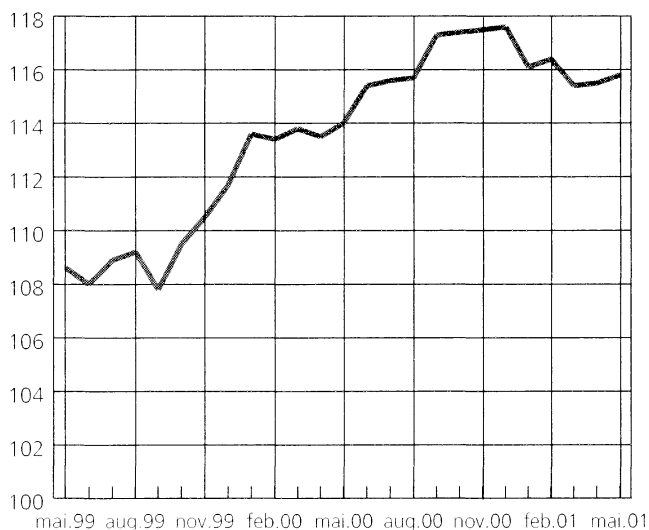
Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.



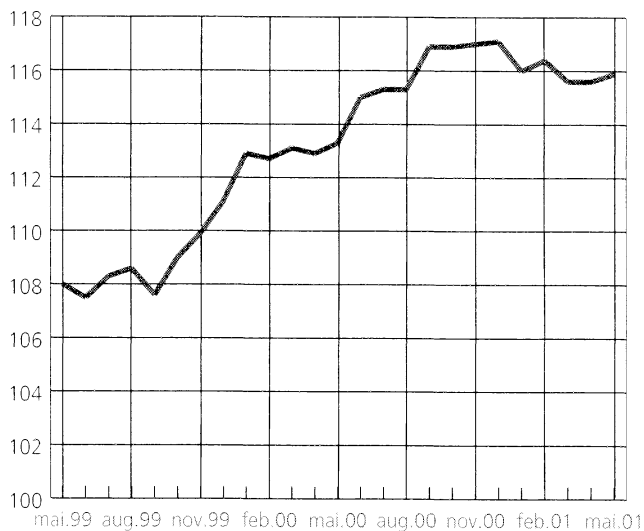
Tømmertransportkostnader



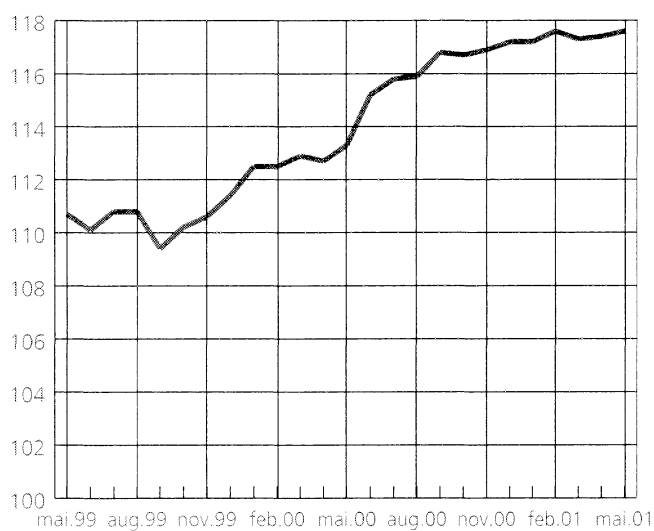
Kostnader for tanktransport med henger



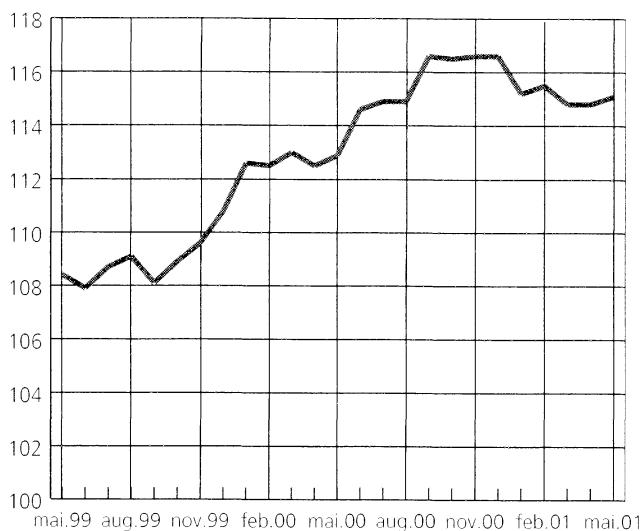
Trekkbilkostnader



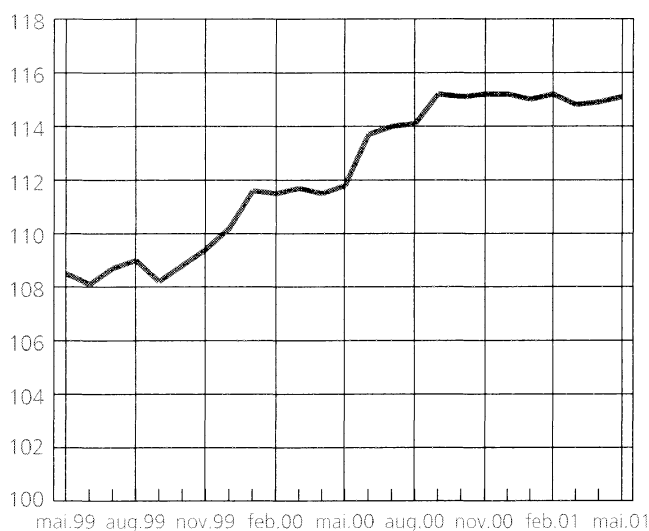
Renovasjonsbilkostnader



Kostnader for tanktransport uten henger

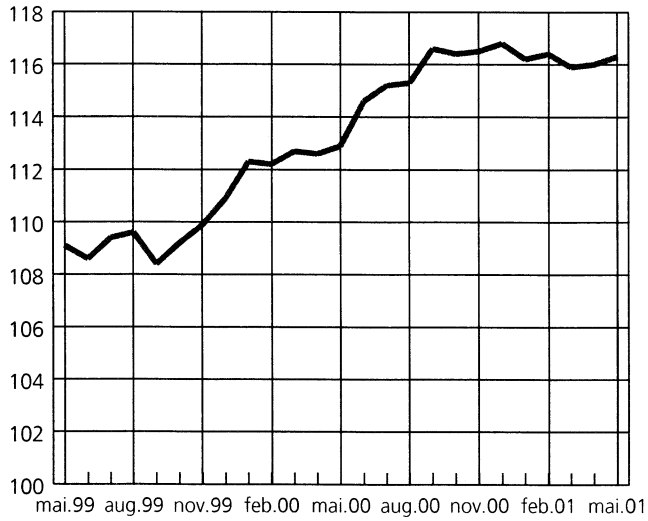


Nærtransportkostnader

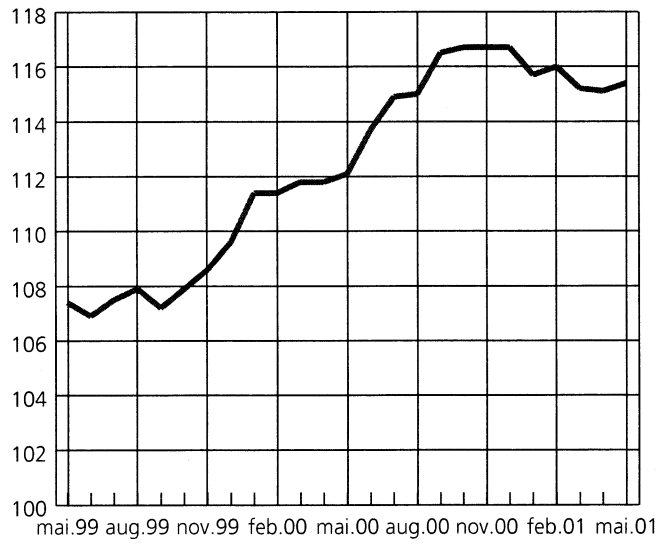


# Kostnadsinndekser for lastebiltransport

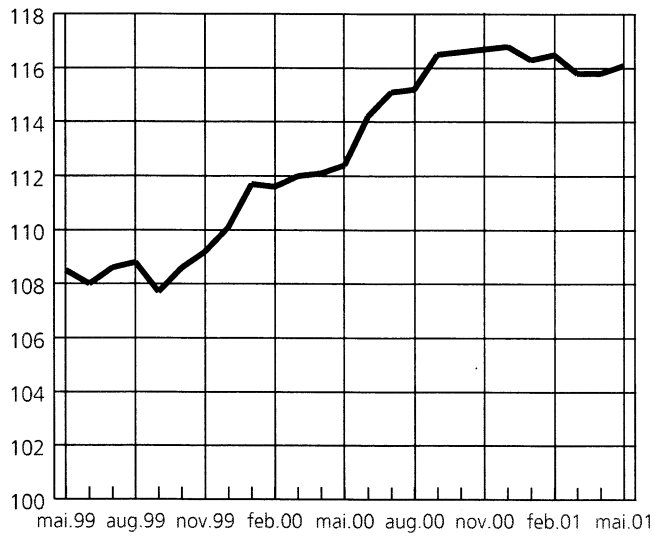
## Kranbilkostnader



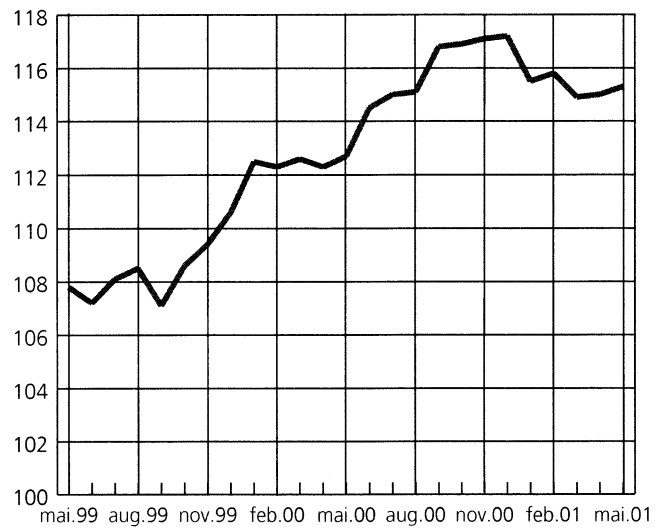
## Kostnader for anleggstil med henger



## Kostnader for anleggstil uten henger



## Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: [salg-abonnement@ssb.no](mailto:salg-abonnement@ssb.no)

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95

