



Aktuell lastebilstatistikk



Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15,
Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40,

Redaksjonsmedarbeider:
Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Camilla Juvet

Priser 2001: Pr. år kr 700,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 75,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN: 1500-8398

Neste nummer

Utkommer 19. april 2001 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, mars 2001
- Dokumentasjon av bom- og fergekostnadsindeksen
- Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 2000

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	..
Oppgave mangler	...
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	..
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, februar 2001	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Lastebilundersøkelsen, 4. kv. 2000	6
5. Forsikringsindeksen	7

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	9
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	9
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	10
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	10
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	11
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	11
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	12
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	12
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	13
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	13
11. Transportytelser. Kvartal	14
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn	15
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkilometer	16
14. Transportmengde, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonn	17
15. Transportarbeid, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonnkilometer	18
16. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	19
17. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkilometer	20
18. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn	21
19. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkilometer	22
20. Transportav farlig gods. Kvartal	23

Figurer

Tømmertransportkostnader	24
Trekkbilkostnader	24
Kostnader for tanktransport uten henger	24
Kostnader for tanktransport med henger	24
Renovasjonsbilkostnader	24
Nærtransportkostnader	24
Kranbilkostnader	25
Kostnader for anleggsbil uten henger	25
Kostnader for anleggsbil med henger	25
Langtransportkostnader	25

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Økte dieselpriiser

Delkostnadsindeksen for drivstoff økte med 1,5 prosent fra januar til februar. Fra februar 2000 til februar 2001 har likevel drivstoffindeksen gått ned med 3,5 prosent.

Totalkostnadsindeksen steg med 0,3 prosent den siste måneden. I løpet av det siste året har økningen vært på 3,4 prosent.

Oppgang i ferje- og bomkostnadene

Delkostnadsindeksen for ferje og bom gikk opp med 1,5 prosent fra januar til februar. Dette skyldes prisjusteringer hos bomselskapene.

Svak nedgang i kapitalkostnadene

Kapitalkostnadsindeksen gikk ned med 0,3 prosent den siste måneden. Fra februar 2000 til februar 2001 har kapitalkostnadene økt med 7,1 prosent. Kapitalkostnadene for kjøretøygruppen renovasjon steg mest med 9,7 prosent det siste året. Denne delkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift.

Uendret forsikringskostnader

Forsikringsindeksen var uendret den siste måneden. Fra februar 2000 til februar 2001 har forsikringskostnadene gått opp med 9,1 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring den siste måneden.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1999					
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
2000					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Desember	117,1	117,1	116,6	117,6	117,2
2001					
Januar	115,4	116,0	115,2	116,1	117,2
Februar	115,7	116,4	115,5	116,4	117,6
Prosentvis endring					
jan. 01 - febr. 01	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
1999					
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
2000					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2
2001					
Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Prosentvisendring					
jan. 01 - febr. 01	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3

Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40
 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.
 Tabeller sidene: 9-13.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene



Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøygruppe 1	Kjøretøygruppe 2	Kjøretøygruppe 3	Kjøretøygruppe 4	Kjøretøygruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196

	Kjøretøygruppe 6	Kjøretøygruppe 7	Kjøretøygruppe 8	Kjøretøygruppe 9	Kjøretøygruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Lengre turer med lastebil i 2000

Den samlede kjørelengden for norskregistrerte lastebiler økte med 1,8 prosent fra 1999 til 2000. Gjennomsnittlig transportlengde per tonn økte med fem prosent. Transportarbeidet har økt hvert år siden den kvartalsvise nasjonale lastebilundersøkelsen startet opp i 1993. Leietransportens andel av transportarbeidet har i denne perioden økt med 9 prosentpoeng, og var i 2000 på 84 prosent.

Transportarbeidet var i 2000 totalt på 12 483,3 millioner tonnkilometer. Dette er en økning fra året før på 563,1 millioner tonnkilometer, eller 4,7 prosent. Siden transportmengden gikk svakt ned i denne perioden, indikerer dette at godset ble fraktet lengre. I 1995 var den gjennomsnittlige transportlengden 47 kilometer per tonn, mens den i 2000 var økt til 55,4 kilometer. Den tilsvarende økningen for biler i leietransport var på 55,3 kilometer per tonn i 1995 til 67 kilometer per tonn i 2000.

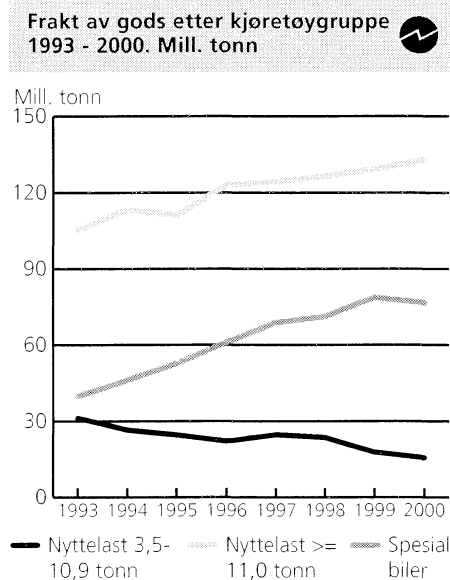
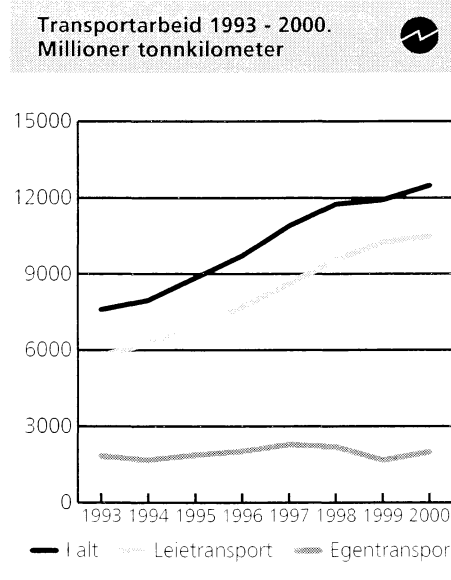
Små og mellomstore lastebiler betyr mindre

Det ble fraktet 225 millioner tonn gods i 2000. Dette var det samme som året før. Fra 1993 til 2000 har mengden gods transportert med spesialbiler (tankbiler, trekkvogner for semitrailere og andre spesialbiler) nesten blitt fordoblet, og utgjorde i fjor 76,6 millioner tonn. Dette var 34 prosent av den samlede transportmengden i 2000. Lastebiler med nyttelast 11 tonn og over har siden 1993 økt sin andel av den totale transporterte mengden betydelig, og fraktet i 2000 132,9 millioner tonn, som tilsvarte 59 prosent av totalt transportert mengde.

I løpet av de siste fem årene har transportert mengde av vareslagene grus, sand og fyllmasse økt med nesten 23 prosent. I 2000 utgjorde denne transporten 121,9 millioner tonn, som tilsvarte 54 prosent av den totale transportmengden dette året.

Mer transport av farlig gods

Det ble transportert 9,3 prosent mer farlig gods i 2000 enn i 1999. Dette utgjorde en total økning på en million tonn. Transportarbeidet økte med nesten 12 prosent fra 1999 til 2000, som tilsvarte en økning på 127,9 millioner tonnkilometer.

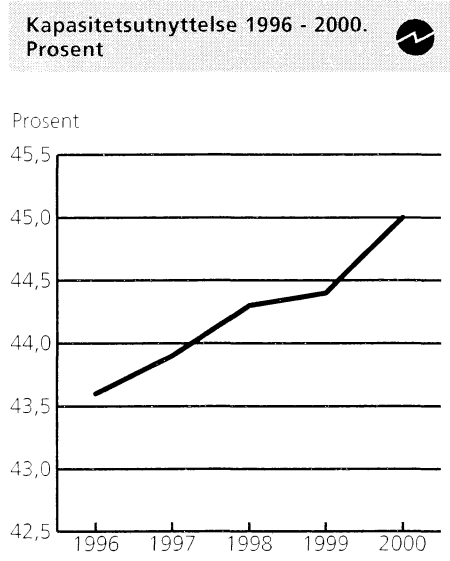


Mindre tomkjøring

Utførte kjøretøykilometer har økt de siste tre årene, og økningen har vært noe sterkere for turer med last enn for turer uten last. Totalt antall turer har i den samme perioden hatt en nedgang, og antall turer med last har hatt en noe svakere nedgang enn turer uten last. Antall turer uten last har i løpet av de siste tre årene gått ned med 1,2 prosentpoeng. I løpet av de siste fem årene har kapasitetsutnyttelsen på turer med last økt med 0,5 prosentpoeng, og var i 2000 på 61,3 prosent. Dersom det korrigeres for volumgods, var kapasitetsutnyttelsen på 67,3 prosent.

Hovedtall for 4. kvartal 2000

I fjerde kvartal 2000 ble det transportert 57,8 millioner tonn gods. Dette er 3,1 millioner tonn mer enn i fjerde kvartal 1999. Tomkjøringsprosenten var på 25,3 prosent i fjerde kvartal 2000. Dette er en nedgang på 1,9 prosentpoeng siden fjerde kvartal året før. I samme periode gikk tomkjøringsprosenten for biler i leietransport ned med 2,3 prosentpoeng, til



23,8 prosent. Transportarbeidet økte med 6,3 prosent sammenliknet med fjerde kvartal i 1999. Den tilsvarende økningen for biler i leietransport var på 3,7 prosent.

Mer informasjon og e-post:

Kristin Ødegård tlf. 62 88 53 58, e-post: krn@ssb.no, eller Elin Hellerud, tlf. 62 88 54 65, e-post: hel@ssb.no

Forsikringsindeksen - oppbygning

Utviklingen i delkostnadsindeksene for forsikring er basert på utviklingen i forsikringspremier hos de tre største forsikringsselskapene innenfor lastebilforsikringer. Det utvikles egne forsikringsindekser for alle 10 kjøretøygrupper. Prissapporteringen er knyttet opp til kravspesifikasjoner som gjør det mulig å følge utviklingen i forsikringspremier for de samme type kjøretøy for hver måned. Forsikringsindeksenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble fastlagt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur.

Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Forsikringskostnadens vektandeler i totalkostnadsindeksene ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Utvalget i kostnadsundersøkelsen besto av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Det viste seg at forsikringskostnadens prosentvise andeler av de samlede driftskostnader, varierte relativt lite mellom de valgte kjøretøygrupper. Størst andel hadde kjøretøygruppen kranbil med 3,5 prosent, mens renovasjons- og anleggstranport u/henger lå lavest med 2,4 prosent.

Valg av kjøretøytyper - kravspesifikasjoner

For å ha sammenlignbare priser for hver måned er det nødvendig at forsikringsselskapene oppgir premier for de samme kjøretøytyper og forsikringstyper hver måned. For at forsikringsselskapene skulle klare dette, var det nødvendig at det ble knyttet kravspesifikasjoner til de enkelte kjøretøygrupper. Valg av kravspesifikasjoner ble utformet gjennom samarbeid med de enkelte forsikringssels-

Kjøretøygrupper og tilhørende påbyggstyper

Kjøretøygruppe	Påbygg
1. Tømmertransport, 3 - akslet bil med 3-akslet henger	Tømmerpåbygg
2. Trekkbil, 3 - akslet bil med 3-akslet henger	a. Kapell b. Termopåbygg med fryseaggregat c. Godsskap
3. Tanktransport, 3-akslet bil	Tankpåbygg
4. Tanktransport, 3-akslet bil med 3-akslet henger	Tankpåbygg på bil og henger
5. Renovasjonstranport, 3-akslet bil	Renovasjonspåbygg med komprimator
6. Nærtransport	a. Kapell b. Termopåbygg med fryseaggregat c. Godsskap
7. Kranbil, 3-akslet bil	Plan flatvogn med tipp
8. Anleggsbil, 3-akslet bil	Dumperkasse
9. Anleggsbil, 3-akslet bil med henger	Dumperkasse og boggikjerre
10. Langtransport, 3-akslet bil med 3-akslet henger	a. Kapell b. Termopåbygg med fryseaggregat c. Godsskap

skaper. Det var her viktig at kravspesifikasjonene var av en slik art at det var mulig for forsikringsselskapene å følge prisutviklingen for hver måned for de samme type forsikringsprodukter.

Alle kjøretøytypene har ansvars- og kaskoforsikring. Egenandelene varierer ut fra hvilken kjøretøygruppe vi ser på. Alle hengere har samme egenandel som tilhørende kjøretøy. Følgende kjøretøygrupper har i tillegg godsansvar: Trekkbil med henger, Tankbil uten henger, Tankbil med henger, nærtransport, kranbil og langtransport med henger. Kjøresone er innenfor Norden for alle kjøretøygruppene, med unntak av trekkbil og langtransportbil, der det også er regnet med kjøring utenfor Norden.

Forsikringspremier varierer også med pris på kjøretøy. Vi har valgt, i samråd med forsikringsselskapene, å følge nyanskaffelsespriser pr. 01.01.1998 for de utvalgte lastebilmodeller. Disse prisene vil bli justert etterhvert. Det tas også hensyn til kjørelengder ved beregning av forsikringspremier. Vi

har tatt hensyn til dette ved utforming av kravspesifikasjonene. Kjørelengdene varierer fra 30 000 km. i året for anleggsbiler til ubegrenset kjørelengde for langtransportbiler.

Type påbygg varierer innenfor enkelte av kjøretøygruppene. For de aktuelle grupper har vi valgt å samle inn forsikringspremier for lastebiler med flere påbyggsvarianter. Innenfor hver av kjøretøygruppene trekkbil med henger, nærtransport og langtransport med henger henter vi inn forsikringspriser for lastebiler med tre forskjellige typer påbygg.

Prissapportering

Forsikringsselskapene oppgir priser ut fra et generelt prispåslag, ikke individuelt, ved prissapportering. Dvs. at vi ikke ser på kunderabatter, men kun sikkerhetsrabatter og vi opererer i de fleste tilfeller med en bonus på 50 prosent. Sikkerhetsrabattene defineres ut fra tekniske kravspesifikasjoner. Med tekniske kravspesifikasjoner menes ekstra bremsesystem, alarm, sentrallås, startspærre og varselingsystem for rygging. Beregning av forsikringsindeksene

Forsikringskostnadens* vektandeler i totalkostnadsindeksene

Kjøretøygrupper	Forsikringskostnadens vektandeler. Prosent
Tømmerbil m/henger	3,2
Trekkbil m/henger	2,9
Tankbil u/henger	2,6
Tankbil m/henger	3,2
Renovasjonsbil	2,4
Nærtransport	3,1
Kranbil	3,5
Anleggstranport u/henger	2,4
Anleggstranport m/henger	3,1
Langtransport m/henger	2,9

* Dette gjelder kun forsikringskostnader knyttet til kjøretøy.

Forsikringsindeksene er Laspeyres prisindekser med faste vekter:

$$P_j = \sum_{i=1}^N w_{ij} \frac{P_{ij}^t}{P_{ij}^0} \quad \text{hvor} \quad \sum_{i=1}^N w_{ij} = 1 \quad (1)$$

w_{ij} = Forsikringsselskap i 's vekt i kjøretøygruppe j 's forsikringsindeks ($j = 1, \dots, 10$). Vektene er beregnet ut fra markedsandeler målt i antall forsikringstakere innenfor næringen.

P_{ij}^0 = pris på forsikring fra forsikringsselskap i for kjøretøygruppe j på tidspunkt 0

P_{ij}^t = pris på forsikring fra forsikringsselskap i for kjøretøygruppe j på tidspunkt t

N = antall forsikringsselskaper (prisleverandører).

P_j = Forsikringsindeks for kjøretøygruppe j .

For kjøretøygruppene med 3 forskjellige typer påbygg, beregnes det et veid gjennomsnitt av de tre aktuelle forsikringsprisene fra hver prisleverandør før de legges inn i formel (1). Dvs. at P_{ij}^t og P_{ij}^0 er veide gjennomsnittsverdier i disse tilfeller.

1. Tommertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
2000									
Januar	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6
2001									
Januar	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
2000									
Januar	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7
2001									
Januar	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5

Kostnadsindekser for lastebiltransport

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
2000									
Januar	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9
2001									
Januar	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
2000									
Januar	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3
2001									
Januar	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
2000									
Januar	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5
2001									
Januar	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
2000									
Januar	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7
2001									
Januar	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5

Kostnadsindekser for lastebiltransport

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
2000									
Januar	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7
2001									
Januar	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
2000									
Januar	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3
2001									
Januar	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
2000									
Januar	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6
2000									
Januar	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
2000									
Januar	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6
2001									
Januar	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6



11. Transportytelser¹. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning				Gjennomsnittlig transport- lengde pr. tonn	
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum-gods	Med last	Korrigert for volum-gods		Tomkjøringsprosent
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnmkm	Prosent				Km	
Leie- og egen-transport												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	..	61,0	..	28,7	50,1
1998	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	..	60,4	..	27,5	53,1
1. kvartal	309,4	227,6	8,5	5,0	46,1	2 652,2	44,3	..	60,0	..	26,4	57,5
2. kvartal	340,9	250,2	9,7	5,5	56,9	3 025,2	45,0	..	59,8	..	26,6	53,1
3. kvartal	350,9	246,9	9,7	5,4	59,7	3 068,1	44,1	..	62,0	..	29,6	51,4
4. kvartal	356,7	259,5	9,8	5,7	58,5	3 007,4	43,7	..	59,9	..	27,2	51,4
1999	1 377,5	1 003,9	37,0	21,1	225,8	11 920,2	44,4	48,6	60,0	65,8	27,1	52,8
1. kvartal	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
2. kvartal	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4
3. kvartal	352,5	255,4	10,3	5,8	63,6	3 091,2	44,5	48,8	61,0	66,9	27,6	48,6
4. kvartal	362,4	263,7	9,2	5,2	54,7	3 108,4	45,3	48,6	61,2	65,5	27,2	56,8
2000	1 402,8	1 023,0	34,4	19,5	225,2	12 483,3	45,0	49,4	61,3	67,3	27,1	55,4
1. kvartal	323,4	239,2	7,3	4,3	50,3	2 936,6	45,2	49,8	60,5	66,7	26,0	58,4
2. kvartal	348,3	248,2	9,2	5,2	56,8	3 161,9	46,4	50,5	64,2	69,9	28,7	55,6
3. kvartal	369,9	265,8	9,1	5,1	60,3	3 080,3	43,4	47,9	61,4	67,7	28,1	51,1
4. kvartal	361,2	269,7	8,7	4,9	57,8	3 304,6	45,2	49,4	59,5	65,1	25,3	57,2
Leietransport												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
1997	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	..	62,4	..	28,1	60,6
1998	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	..	61,7	..	27,0	66,6
1. kvartal	223,2	163,7	5,1	2,9	30,4	2 212,3	45,7	..	61,7	..	26,7	72,8
2. kvartal	241,1	179,1	5,7	3,2	36,6	2 466,8	46,3	..	60,8	..	25,7	67,4
3. kvartal	255,9	180,2	5,8	3,2	43,2	2 541,3	44,8	..	63,0	..	29,6	58,8
4. kvartal	239,7	177,7	4,8	2,8	33,2	2 338,2	45,3	..	61,0	..	25,8	70,3
1999	1 047,0	773,2	24,5	13,9	168,6	10 253,7	45,7	49,9	61,0	66,7	26,2	60,8
1. kvartal	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3
2. kvartal	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0
3. kvartal	260,1	189,4	6,6	3,7	46,9	2 636,6	46,2	51,0	62,5	69,0	27,2	56,2
4. kvartal	280,0	206,8	6,0	3,4	40,4	2 706,8	46,7	49,1	62,2	65,3	26,1	67,0
2000	1 039,9	772,3	21,5	12,2	156,5	10 491,9	46,4	51,2	62,1	68,6	25,7	67,0
1. kvartal	244,6	185,6	4,4	2,6	33,1	2 553,7	46,9	52,1	61,7	68,5	24,1	77,2
2. kvartal	252,4	182,3	5,5	3,1	38,7	2 623,9	48,1	52,3	65,3	71,0	27,8	67,7
3. kvartal	271,4	197,5	6,1	3,4	44,3	2 508,7	44,3	49,4	61,8	68,9	27,2	56,7
4. kvartal	271,6	206,9	5,5	3,1	40,4	2 805,6	46,3	51,0	60,1	66,2	23,8	69,4

¹ Innenlandsk godstransport.

12. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1. kvartal	46,1	2,3	3,9	24,4	4,6	4,4	6,4
2. kvartal	56,9	2,8	2,4	34,8	4,3	6,7	5,9
3. kvartal	59,7	3,3	3,1	36,0	4,9	5,9	6,5
4. kvartal	58,5	2,6	3,2	31,3	4,7	11,0	5,8
1999	225,8	8,1	9,7	129,2	16,1	34,2	28,4
1. kvartal	50,6	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal	56,8	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
3. kvartal	63,6	1,8	2,7	36,8	3,6	10,6	8,0
4. kvartal	54,7	2,1	1,9	33,0	4,8	7,4	5,4
2000	225,2	6,7	8,9	132,9	16,5	32,9	27,2
1. kvartal	50,3	1,4	1,9	27,0	3,4	9,2	7,3
2. kvartal	56,8	2,0	2,5	32,8	5,4	7,8	6,4
3. kvartal	60,3	1,5	1,9	38,3	4,2	7,0	7,4
4. kvartal	57,8	1,8	2,6	34,8	3,5	9,0	6,0
Leietransport							
1993	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1. kvartal	30,4	1,2	0,8	17,1	3,2	3,9	4,2
2. kvartal	36,6	1,2	1,4	20,8	2,6	6,0	4,7
3. kvartal	43,2	0,8	1,5	26,9	4,2	4,4	5,4
4. kvartal	33,2	0,9	1,2	16,9	3,2	7,4	3,6
1999	168,6	4,0	5,7	94,9	12,0	29,7	22,3
1. kvartal	36,8	1,2	1,1	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal	44,5	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7
3. kvartal	46,9	1,0	1,5	27,8	2,3	8,8	5,6
4. kvartal	40,4	1,1	1,3	22,4	4,0	7,2	4,4
2000	156,5	2,6	4,6	87,2	12,0	28,6	21,6
1. kvartal	33,1	0,6	1,1	14,2	2,6	8,5	6,0
2. kvartal	38,7	0,7	1,1	21,0	3,9	6,7	5,4
3. kvartal	44,3	0,6	1,0	28,6	3,0	5,6	5,5
4. kvartal	40,4	0,7	1,3	23,4	2,6	7,8	4,7

¹ Innenlandsk godstransport.



13. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1. kvartal	2 652,2	88,3	103,8	1 055,1	448,3	627,7	329,0
2. kvartal	3 025,2	108,5	143,0	1 390,6	410,0	586,5	386,6
3. kvartal	3 068,1	117,1	118,1	1 469,7	475,3	508,7	379,2
4. kvartal	3 007,4	106,8	123,6	1 357,2	401,9	611,8	406,0
1999	11 920,2	429,8	520,1	5 571,4	1 470,3	2 399,6	1 529,0
1. kvartal	2 569,7	104,7	111,4	1 213,9	335,8	459,0	344,9
2. kvartal	3 150,9	99,9	136,5	1 489,1	354,0	636,1	435,4
3. kvartal	3 091,2	96,4	132,1	1 446,0	355,0	658,1	403,5
4. kvartal	3 108,4	128,7	140,1	1 422,4	425,5	646,4	345,2
2000	12 483,3	436,6	503,7	5 405,3	1 578,9	2 819,1	1 739,6
1. kvartal	2 936,6	92,7	121,1	1 268,5	383,4	608,0	462,9
2. kvartal	3 161,9	97,7	114,2	1 340,9	464,9	734,6	409,6
3. kvartal	3 080,3	127,1	137,2	1 327,8	358,9	705,6	423,7
4. kvartal	3 304,6	119,2	131,2	1 468,2	371,7	770,9	443,4
Leietransport							
1993	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1. kvartal	2 212,3	50,2	61,6	894,7	381,4	575,1	249,3
2. kvartal	2 466,8	52,6	110,6	1 140,4	294,2	565,0	303,9
3. kvartal	2 541,3	47,8	79,9	1 260,0	421,6	424,1	307,9
4. kvartal	2 338,2	58,4	73,9	1 064,0	282,3	543,7	315,8
1999	10 253,7	257,8	382,6	4 817,3	1 170,3	2 276,8	1 348,9
1. kvartal	2 149,8	63,4	85,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal	2 760,4	57,5	90,0	1 298,0	305,5	612,1	397,3
3. kvartal	2 636,6	56,1	95,7	1 272,6	244,8	607,0	360,5
4. kvartal	2 706,8	80,8	111,7	1 235,9	354,3	642,3	281,8
2000	10 491,9	246,6	373,7	4 485,5	1 270,8	2 583,3	1 532,1
1. kvartal	2 553,7	51,5	90,9	1 074,1	326,9	577,4	432,9
2. kvartal	2 623,9	48,3	79,4	1 063,3	367,0	701,8	364,0
3. kvartal	2 508,7	78,3	102,3	1 100,7	284,2	601,1	342,2
4. kvartal	2 805,6	68,4	101,2	1 247,3	292,7	703,0	393,0

¹Innenlandsk godstransport.


 14. Transportmengde¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonn

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
Leie- og egentransport								
1993	176,3	27,3	20,3	37,7	26,9	25,3	19,5	19,4
1994	186,0	28,8	18,5	38,7	33,6	29,7	19,8	16,9
1995	188,3	32,0	21,6	46,5	25,5	26,8	16,3	19,7
1996	206,1	32,4	25,8	46,7	27,6	32,9	23,7	17,0
1997	217,7	38,0	27,7	48,8	31,4	34,2	19,2	18,4
1998	221,3	35,5	22,9	44,6	31,3	38,1	22,3	26,6
1. kvartal	46,1	5,9	3,5	9,8	6,9	9,5	6,4	4,1
2. kvartal	56,9	7,1	5,8	12,3	8,2	8,9	5,5	9,1
3. kvartal	59,7	11,2	7,5	11,0	7,3	11,1	4,7	7,0
4. kvartal	58,5	11,3	6,1	11,5	8,9	8,7	5,6	6,3
1999	225,8	33,5	21,6	63,0	32,7	36,7	20,5	17,8
1. kvartal	50,6	7,8	4,2	14,8	6,9	10,1	3,8	3,0
2. kvartal	56,8	7,2	5,3	14,9	9,6	11,2	4,8	3,8
3. kvartal	63,6	10,5	7,2	14,1	9,4	8,3	6,9	7,2
4. kvartal	54,7	8,0	4,9	19,1	6,8	7,0	5,0	3,8
2000	225,2	34,9	22,6	45,8	29,1	41,3	27,9	23,7
1. kvartal	50,3	8,2	4,9	12,7	6,4	10,4	4,6	3,0
2. kvartal	56,8	6,8	5,3	10,7	6,6	11,6	8,0	7,8
3. kvartal	60,3	9,6	6,4	14,2	7,5	9,1	8,4	5,0
4. kvartal	57,8	10,3	5,9	8,1	8,6	10,0	6,8	7,9
Leietransport								
1993	115,5	18,3	14,1	24,4	15,1	15,6	15,5	12,4
1994	121,6	18,6	11,3	24,9	24,6	16,6	13,7	12,0
1995	126,1	19,9	16,3	31,0	15,9	16,7	12,0	14,3
1996	136,2	23,5	18,2	27,8	17,1	20,3	18,3	10,9
1997	142,2	23,7	19,7	33,9	19,3	20,8	12,6	12,2
1998	143,5	23,0	18,2	29,8	18,5	22,6	15,4	16,1
1. kvartal	30,4	3,3	2,8	6,8	4,1	5,8	4,3	3,4
2. kvartal	36,6	4,6	4,4	8,1	5,9	5,4	4,7	3,4
3. kvartal	43,2	8,4	6,6	8,4	4,7	6,1	3,5	5,5
4. kvartal	33,2	6,7	4,4	6,6	3,7	5,3	2,9	3,7
1999	168,6	24,9	16,8	47,0	24,2	26,5	16,6	12,7
1. kvartal	36,8	5,6	3,5	12,2	5,1	6,1	2,6	1,9
2. kvartal	44,5	5,3	4,1	10,1	7,5	10,2	4,1	3,2
3. kvartal	46,9	7,2	5,1	10,7	7,6	5,8	5,4	5,0
4. kvartal	40,4	6,8	4,1	14,0	4,1	4,5	4,5	2,5
2000	156,5	25,3	15,8	33,5	20,0	29,4	19,6	12,8
1. kvartal	33,1	6,4	3,8	7,9	3,0	6,1	3,3	2,6
2. kvartal	38,7	5,4	3,8	8,2	4,8	8,4	5,0	3,1
3. kvartal	44,3	6,0	4,5	11,6	5,2	7,2	6,2	3,6
4. kvartal	40,4	7,6	3,6	5,9	7,0	7,8	5,1	3,4

¹Innenlandsk godstransport.

²Bileierens bostedfylke.


15. Transportarbeid¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonnkm

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
Leie- og egentransport								
1993	7 595,7	929,4	1 166,0	1 520,0	970,8	1 393,1	861,6	754,8
1994	7 960,1	964,2	1 296,8	1 631,7	998,0	1 407,0	946,9	715,5
1995	8 846,8	1 252,0	1 383,1	1 776,2	1 098,7	1 613,8	958,8	764,1
1996	9 718,6	1 267,9	1 571,1	2 076,3	1 088,6	1 681,6	1 104,7	928,2
1997	10 903,3	1 564,4	1 747,7	2 217,8	1 350,3	1 798,2	1 237,3	987,6
1998	11 752,8	1 910,9	1 683,4	2 251,3	1 419,0	2 151,5	1 419,2	917,6
1. kvartal	2 652,2	424,6	401,0	520,7	295,4	493,3	285,0	232,3
2. kvartal	3 025,2	494,1	451,1	515,6	355,5	542,9	393,1	272,9
3. kvartal	3 068,1	498,5	404,8	630,9	395,9	587,3	341,6	209,2
4. kvartal	3 007,4	493,8	426,4	584,1	372,3	528,1	399,5	203,2
1999	11 920,2	2 069,6	1 803,7	2 337,1	1 467,6	1 901,2	1 350,6	990,4
1. kvartal	2 569,7	377,0	353,5	494,0	296,1	480,5	376,3	192,2
2. kvartal	3 150,9	543,1	538,6	580,3	397,6	477,0	294,7	319,6
3. kvartal	3 091,2	561,7	458,9	665,7	346,1	488,5	338,0	232,3
4. kvartal	3 108,4	587,8	452,6	597,2	427,8	455,1	341,6	246,3
2000	12 483,3	2 210,8	1 739,7	2 468,8	1 493,7	1 990,8	1 617,2	962,3
1. kvartal	2 936,6	469,9	436,9	657,1	315,8	490,1	346,5	220,2
2. kvartal	3 161,9	570,3	410,9	619,1	373,2	528,2	432,2	228,1
3. kvartal	3 080,3	563,1	463,0	591,0	370,1	471,9	398,3	222,9
4. kvartal	3 304,6	607,6	428,8	601,6	434,6	500,7	440,1	291,1
Leietransport								
1993	5 766,3	594,4	948,2	1 169,8	675,4	1 101,5	685,7	591,3
1994	6 283,6	698,2	1 054,5	1 319,3	750,3	1 149,0	786,4	525,9
1995	6 973,6	823,2	1 104,8	1 450,8	829,1	1 308,3	831,7	625,8
1996	7 701,0	892,8	1 288,8	1 669,1	860,5	1 316,7	913,9	759,2
1997	8 615,3	1 096,4	1 429,7	1 795,5	1 033,3	1 419,4	983,1	857,9
1998	9 558,6	1 340,6	1 459,2	1 871,9	1 081,1	1 810,8	1 212,2	782,8
1. kvartal	2 212,3	291,1	363,2	458,8	239,9	430,7	230,5	198,0
2. kvartal	2 466,8	354,9	388,4	424,2	259,8	452,5	353,0	233,9
3. kvartal	2 541,3	388,9	348,6	494,7	332,7	499,0	294,8	182,6
4. kvartal	2 338,2	305,6	358,9	494,2	248,8	428,6	334,0	168,2
1999	10 253,7	1 774,7	1 496,8	2 036,8	1 277,1	1 622,4	1 161,4	884,4
1. kvartal	2 149,8	288,2	320,4	431,8	251,0	359,2	331,2	168,1
2. kvartal	2 760,4	462,6	472,5	492,5	342,1	438,9	249,1	302,7
3. kvartal	2 636,6	497,0	350,1	600,7	301,6	427,7	272,8	186,7
4. kvartal	2 706,8	527,0	353,7	511,8	382,5	396,5	308,4	226,9
2000	10 491,9	1 807,0	1 492,9	2 146,2	1 219,5	1 725,4	1 326,7	774,3
1. kvartal	2 553,7	398,7	403,8	567,1	248,6	446,7	295,4	193,3
2. kvartal	2 623,9	504,7	322,3	543,7	330,5	444,4	304,3	173,9
3. kvartal	2 508,7	420,9	398,8	504,0	272,0	402,1	331,3	179,7
4. kvartal	2 805,6	482,7	368,0	531,3	368,4	432,2	395,7	227,4

¹ Innenlandsk godstransport.

² Bileierens bostedsfylke.

16. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport .									
1993	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
1. kvartal	46,1	13,4	7,5	10,3	3,7	3,9	4,1	2,2	1,1
2. kvartal	56,9	16,3	8,4	13,0	5,3	5,9	4,3	2,6	1,1
3. kvartal	59,7	12,4	12,6	15,0	4,5	7,0	4,3	2,8	1,0
4. kvartal	58,5	10,9	10,9	18,1	5,1	5,2	4,6	2,7	1,0
1999	225,8	50,3	42,5	61,9	18,2	19,9	18,2	10,7	4,2
1. kvartal	50,6	11,3	11,2	12,1	4,3	4,7	4,0	2,2	0,9
2. kvartal	56,8	14,0	9,4	15,6	4,6	4,2	5,1	2,9	1,1
3. kvartal	63,6	13,0	12,7	19,3	5,5	5,2	4,1	2,7	1,1
4. kvartal	54,7	12,0	9,3	14,9	3,8	5,8	4,9	2,9	1,2
2000	225,2	47,2	46,9	58,2	17,8	21,1	18,5	11,0	4,6
1. kvartal	50,3	12,6	10,0	11,0	4,1	4,1	4,5	3,0	1,0
2. kvartal	56,8	13,3	7,0	18,0	4,3	5,6	4,9	2,9	1,0
3. kvartal	60,3	11,0	14,3	15,0	5,0	6,4	4,8	2,7	1,0
4. kvartal	57,8	10,2	15,6	14,2	4,4	4,9	4,3	2,4	1,6
Leietransport									
1993	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
1. kvartal	30,4	8,4	4,4	6,1	2,3	2,8	3,4	2,0	1,1
2. kvartal	36,6	7,4	5,8	8,9	3,9	4,1	3,3	2,2	1,0
3. kvartal	43,2	7,5	10,2	10,0	3,5	5,4	3,3	2,3	1,0
4. kvartal	33,2	3,9	6,5	9,7	2,9	3,4	3,8	2,1	1,0
1999	168,6	36,0	30,5	44,3	13,4	15,5	15,4	9,5	4,1
1. kvartal	36,8	8,1	8,7	7,3	3,0	3,6	3,3	2,0	0,8
2. kvartal	44,5	12,0	6,4	11,4	3,3	3,3	4,4	2,7	1,0
3. kvartal	46,9	8,2	9,6	14,0	4,3	4,1	3,5	2,3	1,1
4. kvartal	40,4	7,8	5,8	11,7	2,8	4,5	4,2	2,6	1,1
2000	156,5	27,6	31,7	39,5	13,0	15,9	14,9	9,6	4,4
1. kvartal	33,1	6,4	4,8	8,0	3,1	3,3	3,8	2,8	0,9
2. kvartal	38,7	7,4	4,8	12,0	3,1	4,0	3,9	2,6	0,9
3. kvartal	44,3	7,9	10,5	10,6	3,3	5,0	3,7	2,2	0,9
4. kvartal	40,4	5,9	11,5	8,9	3,5	3,6	3,4	2,0	1,6

Innenlandsk godstransport.



17. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
1. kvartal	2 652,2	28,8	47,1	165,4	138,1	269,7	569,7	653,5	780,0
2. kvartal	3 025,2	31,5	55,1	205,6	201,2	411,2	581,4	751,0	788,0
3. kvartal	3 068,1	28,1	81,9	252,3	169,0	491,9	576,8	831,8	636,3
4. kvartal	3 007,4	25,0	71,5	296,5	193,7	362,8	639,0	809,2	609,7
1999	11 920,2	110,7	283,1	1 027,4	675,6	1 375,0	2 488,7	3 218,4	2 741,3
1. kvartal	2 569,7	25,9	77,2	203,0	158,7	322,7	552,7	663,2	566,4
2. kvartal	3 150,9	31,2	59,4	266,3	171,9	297,4	717,6	857,3	749,8
3. kvartal	3 091,2	28,7	87,0	319,0	201,4	358,8	559,2	833,9	703,3
4. kvartal	3 108,4	24,9	59,5	239,1	143,6	396,1	659,3	864,1	721,8
2000	12 483,3	112,2	308,8	939,7	661,0	1 469,8	2 578,2	3 210,8	3 202,9
1. kvartal	2 936,6	31,3	65,8	187,9	150,3	285,8	635,9	865,9	713,5
2. kvartal	3 161,9	33,2	43,3	288,0	155,1	399,1	679,1	875,9	688,2
3. kvartal	3 080,3	24,0	92,6	232,8	191,2	442,5	659,8	765,0	672,5
4. kvartal	3 304,6	23,7	107,0	231,0	164,4	342,4	603,4	704,0	1 128,6
Leietransport									
1993	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
1. kvartal	2 212,3	19,5	28,1	98,8	87,5	196,1	464,5	597,5	720,2
2. kvartal	2 466,8	13,3	37,7	137,0	149,0	284,0	446,7	657,9	741,1
3. kvartal	2 541,3	18,3	66,6	168,6	129,2	377,0	445,9	721,4	614,3
4. kvartal	2 338,2	9,0	45,8	172,3	113,2	235,4	529,4	654,7	578,5
1999	10 253,7	79,4	204,0	736,9	496,5	1 076,3	2 115,8	2 889,1	2 655,6
1. kvartal	2 149,8	18,1	60,5	121,7	112,4	247,4	459,1	590,7	539,9
2. kvartal	2 760,4	27,0	39,8	196,3	122,7	237,5	627,1	800,8	709,2
3. kvartal	2 636,6	17,6	65,7	228,7	156,8	279,4	469,8	723,3	695,3
4. kvartal	2 706,8	16,7	38,0	190,2	104,7	312,0	559,8	774,3	711,2
2000	10 491,9	68,3	210,2	635,7	485,2	1 129,3	2 104,7	2 826,7	3 031,9
1. kvartal	2 553,7	15,2	32,1	133,7	113,7	228,2	545,6	807,8	677,5
2. kvartal	2 623,9	21,3	29,8	189,4	113,1	293,6	554,6	795,5	626,6
3. kvartal	2 508,7	16,9	69,0	163,0	127,4	351,7	524,5	624,4	631,8
4. kvartal	2 805,6	15,0	79,2	149,7	130,9	255,8	480,0	599,0	1 095,9

¹ Innenlandsk godstransport.

18. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
1. kvartal	46,1	2,8	6,8	5,0	10,1	21,3
2. kvartal	56,9	4,4	6,1	7,7	13,6	25,1
3. kvartal	59,7	3,0	8,8	6,0	9,4	32,5
4. kvartal	58,5	3,7	7,3	5,1	11,5	30,9
1999	225,8	14,2	27,9	20,5	47,6	115,6
1. kvartal	50,6	3,9	6,0	3,4	12,3	25,1
2. kvartal	56,8	4,4	7,6	5,0	12,0	27,8
3. kvartal	63,6	3,4	7,8	5,9	11,7	34,8
4. kvartal	54,7	2,4	6,5	6,2	11,6	27,9
2000	225,2	14,6	26,2	22,9	39,6	121,9
1. kvartal	50,3	4,3	6,1	4,0	10,7	25,3
2. kvartal	56,8	3,4	7,1	5,7	10,6	30,0
3. kvartal	60,3	4,0	6,7	9,8	9,1	30,6
4. kvartal	57,8	2,9	6,3	3,4	9,2	36,0
Leietransport						
1993	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1. kvartal	30,4	2,4	4,6	3,5	5,8	14,1
2. kvartal	36,6	3,2	3,7	3,6	10,7	15,4
3. kvartal	43,2	2,4	6,1	5,1	7,0	22,6
4. kvartal	33,2	2,9	4,8	3,4	6,7	15,5
1999	168,6	12,8	19,8	17,3	34,9	83,8
1. kvartal	36,8	3,5	4,3	2,7	8,2	18,1
2. kvartal	44,5	4,2	5,7	4,2	9,3	21,2
3. kvartal	46,9	3,0	5,3	4,6	8,1	25,8
4. kvartal	40,4	2,1	4,5	5,8	9,3	18,7
2000	156,5	13,5	17,1	18,0	30,7	77,2
1. kvartal	33,1	4,1	4,5	2,8	8,6	13,0
2. kvartal	38,7	3,1	4,3	4,4	8,3	18,7
3. kvartal	44,3	3,8	4,2	7,8	6,8	21,7
4. kvartal	40,4	2,5	4,1	3,1	7,0	23,8

¹Innenlandsk godstransport.²Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.


19. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
1. kvartal	2 652,2	219,0	791,3	324,7	1 060,8	256,4
2. kvartal	3 025,2	262,2	755,7	436,1	1 220,2	351,0
3. kvartal	3 068,1	238,8	767,8	489,6	1 148,0	423,8
4. kvartal	3 007,4	265,8	729,9	368,3	1 231,1	412,2
1999	11 920,2	1 260,0	3 109,6	1 353,7	4 642,0	1 554,9
1. kvartal	2 569,7	336,3	665,8	307,5	969,7	290,3
2. kvartal	3 150,9	369,5	856,8	299,8	1 248,0	376,8
3. kvartal	3 091,2	291,8	685,9	383,4	1 290,0	440,1
4. kvartal	3 108,4	262,4	901,0	363,0	1 134,2	447,7
2000	12 483,3	1 280,5	3 036,8	1 558,2	4 951,3	1 656,5
1. kvartal	2 936,6	374,1	702,2	324,5	1 218,2	317,6
2. kvartal	3 161,9	333,6	749,0	467,2	1 180,7	431,4
3. kvartal	3 078,1	286,2	812,5	452,7	1 116,8	409,9
4. kvartal	3 304,6	286,5	773,2	311,6	1 435,7	497,6
Leietransport						
1993	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
1. kvartal	2 212,3	199,8	670,7	287,7	880,6	173,5
2. kvartal	2 466,8	228,4	586,7	357,7	1 037,9	256,1
3. kvartal	2 541,3	196,5	619,0	417,6	1 003,3	305,0
4. kvartal	2 338,2	215,1	567,5	309,3	986,6	259,7
1999	10 253,7	1 171,8	2 566,5	1 216,7	4 075,6	1 223,0
1. kvartal	2 149,8	303,4	539,2	272,6	823,2	211,5
2. kvartal	2 760,4	356,9	746,1	274,2	1 089,5	293,7
3. kvartal	2 636,6	264,8	529,6	325,6	1 174,0	342,5
4. kvartal	2 706,8	246,6	751,7	344,4	988,9	375,3
2000	10 491,9	1 200,0	2 404,7	1 379,3	4 326,0	1 182,0
1. kvartal	2 553,7	358,7	585,1	295,6	1 101,4	212,9
2. kvartal	2 623,9	313,4	627,1	380,6	992,4	310,4
3. kvartal	2 506,5	264,1	613,9	403,0	932,7	292,8
4. kvartal	2 805,6	263,8	578,5	297,9	1 299,4	365,9

¹ Innenlandsk godstransport.

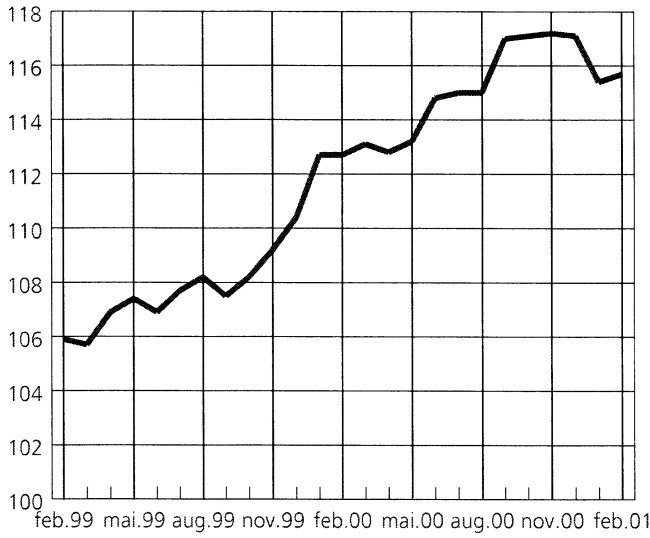
² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

20. Transport¹ av farlig gods. Kvartal

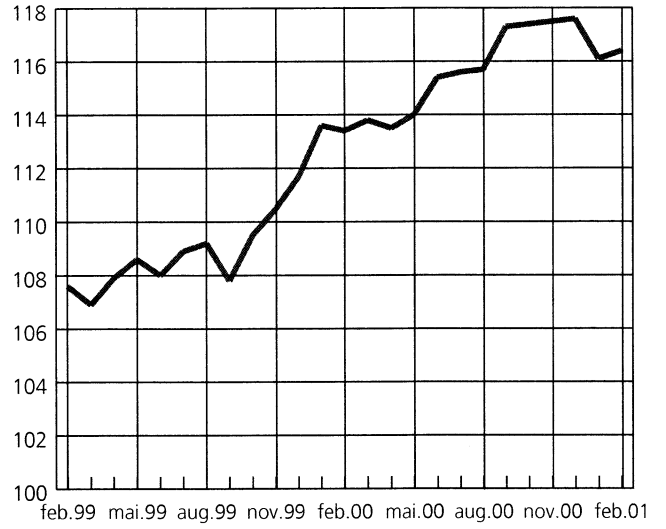
	ADR-klasser													
	I alt	Eksplosive stoffer og gjenstander	Gasser komprimert, flytende eller oppløst under trykk	Brannfarlige væsker	Brannfarlige faste stoffer	Selvantennende stoffer	Stoffer som utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann	Oksiderende stoffer	Organiske peroksid	Giftige stoffer	Innefeksjonsfremmende stoffer	Radioaktive materialer	Etsende stoffer	For skjellige farlige stoffer og gjenstander
Mill. tonn														
Transportmengde														
1999	10,7	0,1	0,9	8,8	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
1. kvartal	2,8	0,1	0,3	2,1	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	0,1
2. kvartal	1,5	0,0	0,2	1,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
3. kvartal	2,8	0,0	0,2	2,4	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-
4. kvartal	3,5	0,0	0,2	3,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2000	11,7	0,2	1,2	9,1	0,0	-	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,6	0,4
1. kvartal	2,3	0,1	0,3	1,7	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0
2. kvartal	3,1	0,1	0,5	2,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3	0,2
3. kvartal	4,2	0,0	0,3	3,6	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1
4. kvartal	2,0	0,0	0,1	1,7	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0
Mill. tonnkilometer														
Transportarbeid														
1999	1 072,2	24,2	211,9	676,5	5,1	11,0	8,1	-	0,6	0,6	1,6	0,0	60,5	72,0
1. kvartal	283,1	15,1	84,7	144,9	1,9	-	0,5	-	-	0,6	-	-	3,1	32,3
2. kvartal	179,2	5,0	21,0	93,8	-	-	-	-	0,6	-	0,0	-	27,5	31,4
3. kvartal	306,0	3,2	50,9	234,5	-	1,3	7,7	-	-	-	-	-	8,5	-
4. kvartal	303,8	0,9	55,4	203,4	3,1	9,7	-	-	-	-	1,6	0,0	21,5	8,3
2000	1 200,1	39,5	217,4	715,1	12,5	-	0,8	26,1	-	4,8	8,7	3,3	98,5	73,4
1. kvartal	242,4	9,4	37,8	160,6	0,2	-	-	5,8	-	4,8	8,7	-	15,1	0,0
2. kvartal	368,1	3,6	76,1	166,4	9,8	-	-	2,4	-	-	-	-	59,5	50,2
3. kvartal	339,4	23,5	82,0	192,5	0,0	-	0,4	-	-	-	-	3,3	18,1	19,6
4. kvartal	250,1	2,9	21,4	195,6	2,4	-	0,4	17,8	-	-	-	-	5,8	3,6

¹ Innenlandsk godstransport.

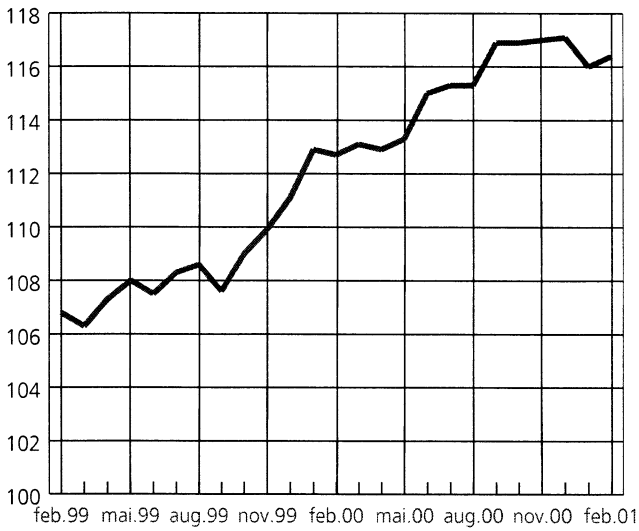
Tømmertransportkostnader



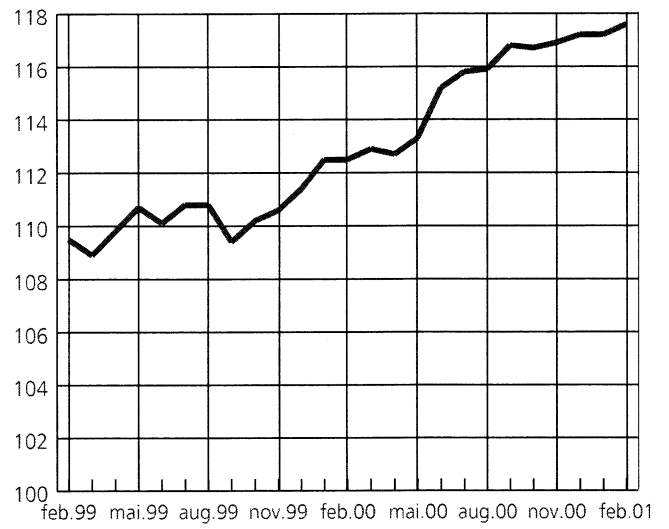
Kostnader for tanktransport med henger



Trekkbilkostnader



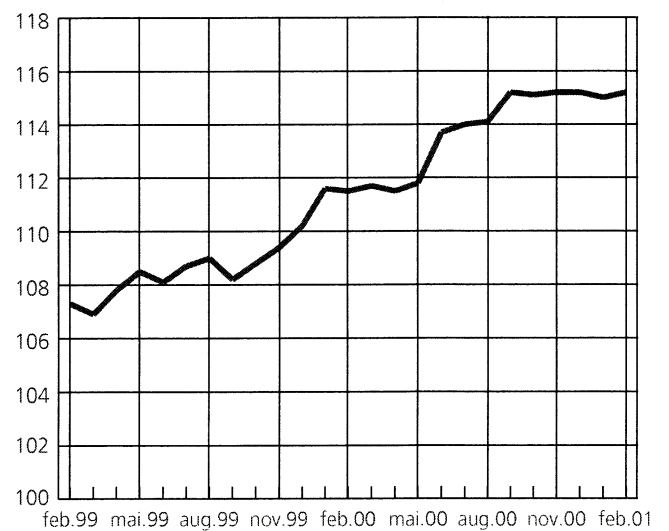
Renovasjonsbilkostnader



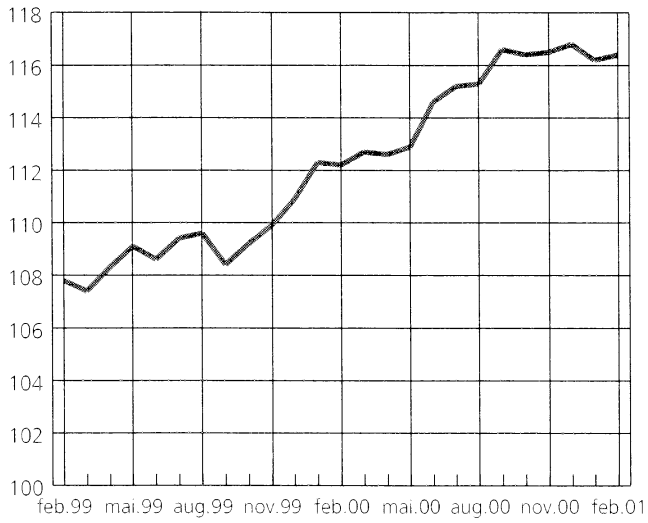
Kostnader for tanktransport uten henger



Nærtransportkostnader



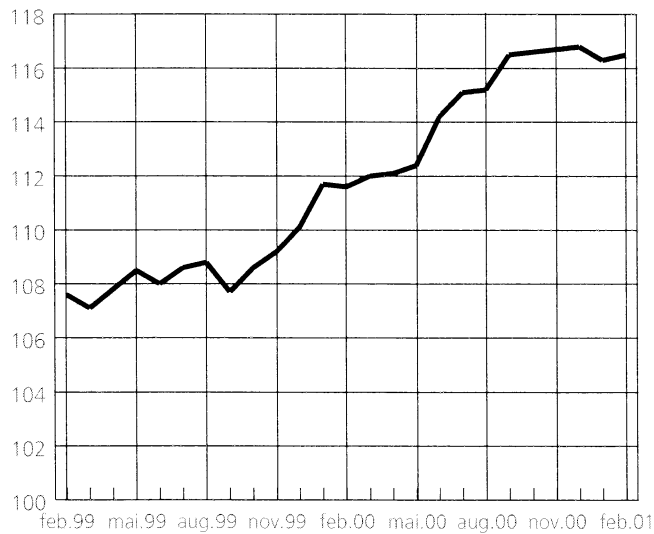
Kranbilkostnader



Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

