



Aktuell lastebilstatistikk

Aktuell lastebilstatistikk

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40,

Redaksjonsmedarbeider: Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2001: Pr. år kr 700,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 75,-

Forespørsel om abonnement rettes til: Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger, tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95, e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

Utkommer 18. januar 2001 med:

- Kostnadsindekser for lastebiltransport, desember 2000
- Dokumentasjon av reparasjonskostnadsindeksen - oppbygning

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Innhold

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, november 2000	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Drivstoffindeksen	6
5. Lastebilundersøkelsen. Nasjonale transporter, 3. kvartal 2000	7

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	8
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	8
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	9
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	9
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	10
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	10
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	11
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	11
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	12
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	12
11. Transportytelser. Kvartal	13
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn	14
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkilometer	15
14. Transportmengde, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonn	16
15. Transportarbeid, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonnkilometer	17
16. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	18
17. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkilometer	19
18. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn	20
19. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkilometer	21
20. Transport av farlig gods. Kvartal	22

Figurer

Tømmertransportkostnader	23
Trekkbilkostnader	23
Kostnader for tanktransport uten henger	23
Kostnader for tanktransport med henger	23
Renovasjonsbilkostnader	23
Nærtransportkostnader	23
Kranbilkostnader	24
Kostnader for anleggstilbud uten henger	24
Kostnader for anleggstilbud med henger	24
Langtransportkostnader	24

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Økte dekkpriser

Delkostnadsindeksen for dekk viste en gjennomsnittlig oppgang på 0,7 prosent. Oppgangen var lik for alle kjøretøygruppene. Fra november i fjor til november i år har den gjennomsnittlige økningen vært på 1,6 prosent.

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport gikk opp med 0,1 prosent fra oktober til november. I løpet av det siste året har kostnadsøkningen vært på 6,5 prosent.

Svak nedgang i dieselpriene

Delkostnadsindeksen for drivstoff viste en nedgang fra oktober til november med 0,1 prosent. I løpet av det siste året har det vært en økning i drivstoffindeksen på 18,5 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle kjøretøygruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalkostnadsindekser.

Svak økning i administrasjonskostnadene

Administrasjonskostnadsindeksen økte med 0,1 prosent for alle kjøretøygruppene fra oktober til november. Stigningen skyldtes i hovedsak økte leiekostnader.

Vekst i kapitalkostnadene

Kapitalkostnadsindeksen siste måned økte med 0,5 prosent. Kjøretøygruppen langtransport økte mest med 0,6 prosent, mens tømmertransport og anleggstransport med henger steg med 0,3 prosent. I løpet av det siste året har det vært en økning på 7,4 prosent. Denne delkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1999					
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
2000					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Prosentvis endring okt. 00 - nov. 00	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
1999					
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
2000					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
November	115,2	116,5	116,7	116,7	117,1
Prosentvisendring okt. 00 - nov. 00	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2

De øvrige delkostnadsindeksene viste liten eller ingen endring den siste måneden.

Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.

Tabeller sidene: 7-11.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100(\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1

i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indeksstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indeksstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører
	- Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
	- Drivstoff
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer
	- Leiekostnader
	- Kontorrekvisita og trykksaker
	- Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger
	- Rentekostnader
	- Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Drivstoffindeksen

Det benyttes en felles drivstoffindeks for alle kjøretøygruppene, men dens vekter i totalindeksene varierer mellom gruppene. Drivstoffindeksens vektandeler i totalindeksene ble fastlagt ut fra en undersøkelse av lastebileiernes kostnadsstruktur. Indeksen baserer seg på dieselpriser, innhentet fra hele landet. Den beregnes ved en vektet utvikling av områdevis prisendringer, hvor vektene er gitt ved områdenes relative andeler av omsetningen.

Resultater fra kostnadsstrukturundersøkelsen

Drivstoffkostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene ble beregnet ved hjelp av en kostnadsstrukturundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996. Utvalget i kostnadsundersøkelsen besto av 538 lastebileiere, trukket ut fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Kostnadsundersøkelsen viste at drivstoffkostnadene utgjør en betydelig andel av de samlede kostnadene innenfor de fleste av kjøretøygruppene. Størst betydning har den for tømmertransport med henger, mens den inngår med minst vekt for renovasjonstransport.

Drivstoffkostnadenes vektandeler i totalkostnadsindeksene

Kjøretøygrupper	Drivstoffkostnadenes vektandeler. Prosent
Tømmerbil m/henger	24,0
Trekkebil m/henger	19,0
Tankbil u/henger	20,0
Tankbil m/henger	19,5
Renovasjonsbil	9,8
Nærtransport	13,6
Kranbil	14,8
Anleggstransport u/henger	15,1
Anleggstransport m/henger	18,4
Langtransport m/henger	20,7

Drivstoffindeksens oppbygning

Det er en felles drivstoffindeks for alle kjøretøygruppene. Gjennom drøftinger med Norsk Petroleumsinstitutt kom vi fram til at det er tilfredsstillende å kun benytte utviklingen i dieselpriis fra pumpe som grunnlag for drivstoffindeksen. Alternativet er å benytte to delindekser, bestående av en for tankleveranser og en for pumpepriser. Det kan være avvikende prisnivå mellom dem, men utviklingstallene avviker ikke i nevneverdig grad. Drivstoffindeksen er identisk med dieselindeksen som inngår i konsumprisindeksen.

For å ta hensyn til regionale variasjoner i utviklingen av dieselpriiser, innhentes det prisopplysninger fra hele landet. I utgangspunktet er landet delt opp i fem deler. I tillegg er Oslo, Bergen og Trondheim tatt ut som egne områder, i alt 8 såkalte markeder. De er gitt ved:

1. Akershus
2. Oslo
3. Resten av Østlandet
4. Sørlandet - Vestlandet
5. Bergen
6. Møre - Trøndelag
7. Trondheim
8. Nord-Norge

Innenfor hvert marked blir det samlet inn priser for et representativt antall prisleverandører. Samlet innhentes det priser fra rundt 40 prisleverandører. Den månedlige dieselindeksen for hele landet beregnes ved å veie de områdevis prisendringene sammen med områdenes relative andel av omsetningen, ifølge den årlige varehandelsstatistikken. Innenfor hvert marked blir utviklingen i dieselpriisen beregnet ved at en tar et likeveid (geometrisk) gjennomsnitt av endringene for alle priser. Prismateriale er de faktiske utsalgspriser den 15. i hver måned.

Mer informasjon og e-post:
Ann-Kristin.Svendby@ssb.no,
tlf. 62 88 55 40.

Flere kjørte kilometer

Kjørte kilometer med last økte i 3. kvartal sammenlignet med samme periode tidligere år. Den transporterte godsmengden har fulgt trenden de senere år med en jevn økning fra 1. til 3. kvartal. Total transportert mengde av farlig gods har økt siden i fjor.

Lastebiler med nyttelast 3,5 tonn og over kjørte i alt 266 millioner kilometer med last i 3. kvartal i år. Kjørte kilometer i 3. kvartal har steget jevnt hvert år siden 1993, med unntak av 1997.

Kjørte kilometer uten last har holdt seg relativt stabil over årene, og var i 3. kvartal om lag 100 millioner kilometer. Nesten 44 prosent av alle turene i 3. kvartal i år ble kjørt uten last. Tomkjøringsandelen regnet ut fra antall kjørte kilometer var på 28,1 prosent.

Vekst i total transportmengde ...

Den samlede transportmengden har økt jevnt de siste årene. Det har også tradisjonelt vært en vekst i den transporterte godsmengden fra 1. til 3. kvartal hvert år, men denne økningen var i år litt svakere enn i fjor. Det ble transportert 60,3 millioner tonn gods i 3. kvartal i år, en nedgang på 3,3 millioner tonn sammenlignet med 3. kvartal i 1999.

... men nedgang i transportarbeidet

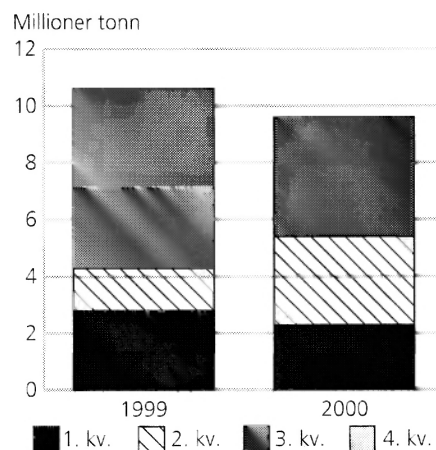
Transportarbeidet utgjorde 3,1 milliarder tonnkilometer i 3. kvartal i år, en nedgang på 0,4 prosent fra tilsvarende kvartal året før. Hittil i år har transportarbeidet økt med 4 prosent sammenlignet med 1999.

Mer farlig gods

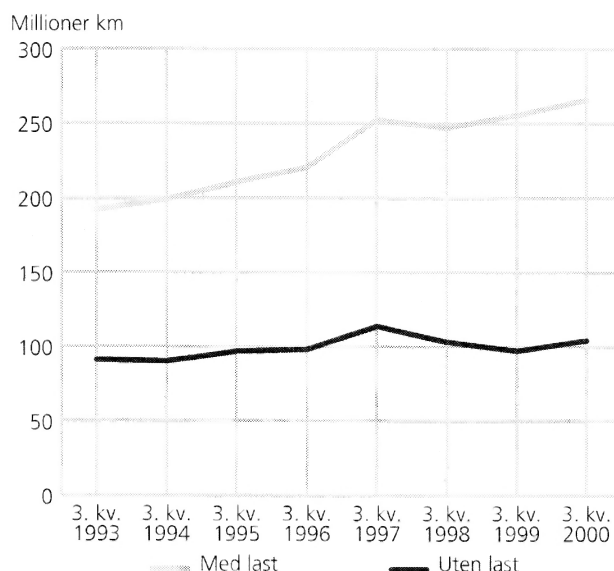
Den transporterte mengden av farlig gods hittil i år utgjør allerede 90 prosent av fjorårets samlede transport av farlig gods. Den totale transporterte mengden av farlig gods var i fjor på 10,7 millioner tonn, mens den hittil i år utgjør 9,6 millioner tonn.

Mer informasjon: Kristin.Odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58, eller Elin.Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

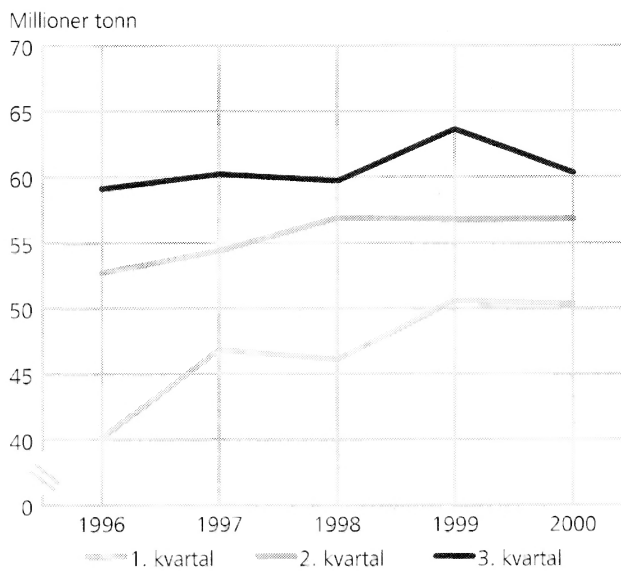
Transportert mengde farlig gods. Pr. kvartal 1999 og 2000



Kjøretøykilometer med og uten last. 3. kvartal 1993-2000. Millioner km



Transportmengde. 1. - 3. kvartal 1996-2000. Millioner tonn



Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
2000									
Januar	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
2000									
Januar	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
2000									
Januar	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
2000									
Januar	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3

Kostnadsindekser for lastebiltransport

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
2000									
Januar	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
2000									
Januar	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
2000									
Januar	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
2000									
Januar	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2

Kostnadsindekser for lastebiltransport

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
2000									
Januar	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
2000									
Januar	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0


 11. Transportytelser¹. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning				Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods		
	Mill.				1 000 tonn	1 000 tonnkm	Prosent				Km	
Leie- og egen-transport												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	..	61,0	..	28,7	50,1
1998	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	..	60,4	..	27,5	53,1
1. kvartal	309,4	227,6	8,5	5,0	46,1	2 652,2	44,3	..	60,0	..	26,4	57,5
2. kvartal	340,9	250,2	9,7	5,5	56,9	3 025,2	45,0	..	59,8	..	26,6	53,1
3. kvartal	350,9	246,9	9,7	5,4	59,7	3 068,1	44,1	..	62,0	..	29,6	51,4
4. kvartal	356,7	259,5	9,8	5,7	58,5	3 007,4	43,7	..	59,9	..	27,2	51,4
1999	1 377,5	1 003,9	37,0	21,1	225,8	11 920,2	44,4	48,6	60,0	65,8	27,1	52,8
1. kvartal	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
2. kvartal	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4
3. kvartal	352,5	255,4	10,3	5,8	63,6	3 091,2	44,5	48,8	61,0	66,9	27,6	48,6
4. kvartal	362,4	263,7	9,2	5,2	54,7	3 108,4	45,3	48,6	61,2	65,5	27,2	56,8
2000												
1. kvartal	323,4	239,2	7,3	4,3	50,3	2 936,6	45,2	49,8	60,5	66,7	26,0	58,4
2. kvartal	348,3	248,2	9,2	5,2	56,8	3 161,9	46,4	50,5	64,2	69,9	28,7	55,6
3. kvartal	369,9	265,8	9,1	5,1	60,3	3 080,3	43,4	47,9	61,4	67,7	28,1	51,1
Leietransport												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
1997	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	..	62,4	..	28,1	60,6
1998	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	..	61,7	..	27,0	66,6
1. kvartal	223,2	163,7	5,1	2,9	30,4	2 212,3	45,7	..	61,7	..	26,7	72,8
2. kvartal	241,1	179,1	5,7	3,2	36,6	2 466,8	46,3	..	60,8	..	25,7	67,4
3. kvartal	255,9	180,2	5,8	3,2	43,2	2 541,3	44,8	..	63,0	..	29,6	58,8
4. kvartal	239,7	177,7	4,8	2,8	33,2	2 338,2	45,3	..	61,0	..	25,8	70,3
1999	1 047,0	773,2	24,5	13,9	168,6	10 253,7	45,7	49,9	61,0	66,7	26,2	60,8
1. kvartal	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3
2. kvartal	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0
3. kvartal	260,1	189,4	6,6	3,7	46,9	2 636,6	46,2	51,0	62,5	69,0	27,2	56,2
4. kvartal	280,0	206,8	6,0	3,4	40,4	2 706,8	46,7	49,1	62,2	65,3	26,1	67,0
2000												
1. kvartal	244,6	185,6	4,4	2,6	33,1	2 553,7	46,9	52,1	61,7	68,5	24,1	77,2
2. kvartal	252,4	182,3	5,5	3,1	38,7	2 623,9	48,1	52,3	65,3	71,0	27,8	67,7
3. kvartal	271,4	197,5	6,1	3,4	44,3	2 508,7	44,3	49,4	61,8	68,9	27,2	56,7

¹Innenlandsk godstransport.

12. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn


	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1. kvartal	46,1	2,3	3,9	24,4	4,6	4,4	6,4
2. kvartal	56,9	2,8	2,4	34,8	4,3	6,7	5,9
3. kvartal	59,7	3,3	3,1	36,0	4,9	5,9	6,5
4. kvartal	58,5	2,6	3,2	31,3	4,7	11,0	5,8
1999	225,8	8,1	9,7	129,2	16,1	34,2	28,4
1. kvartal	50,6	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal	56,8	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
3. kvartal	63,6	1,8	2,7	36,8	3,6	10,6	8,0
4. kvartal	54,7	2,1	1,9	33,0	4,8	7,4	5,4
2000							
1. kvartal	50,3	1,4	1,9	27,0	3,4	9,2	7,3
2. kvartal	56,8	2,0	2,5	32,8	5,4	7,8	6,4
3. kvartal	60,3	1,5	1,9	38,3	4,2	7,0	7,4
Leietransport							
1993	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1. kvartal	30,4	1,2	0,8	17,1	3,2	3,9	4,2
2. kvartal	36,6	1,2	1,4	20,8	2,6	6,0	4,7
3. kvartal	43,2	0,8	1,5	26,9	4,2	4,4	5,4
4. kvartal	33,2	0,9	1,2	16,9	3,2	7,4	3,6
1999	168,6	4,0	5,7	94,9	12,0	29,7	22,3
1. kvartal	36,8	1,2	1,1	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal	44,5	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7
3. kvartal	46,9	1,0	1,5	27,8	2,3	8,8	5,6
4. kvartal	40,4	1,1	1,3	22,4	4,0	7,2	4,4
2000							
1. kvartal	33,1	0,6	1,1	14,2	2,6	8,5	6,0
2. kvartal	38,7	0,7	1,1	21,0	3,9	6,7	5,4
3. kvartal	44,3	0,6	1,0	28,6	3,0	5,6	5,5

¹Innenlandsk godstransport.

13. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnm

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1. kvartal	2 652,2	88,3	103,8	1 055,1	448,3	627,7	329,0
2. kvartal	3 025,2	108,5	143,0	1 390,6	410,0	586,5	386,6
3. kvartal	3 068,1	117,1	118,1	1 469,7	475,3	508,7	379,2
4. kvartal	3 007,4	106,8	123,6	1 357,2	401,9	611,8	406,0
1999	11 920,2	429,8	520,1	5 571,4	1 470,3	2 399,6	1 529,0
1. kvartal	2 569,7	104,7	111,4	1 213,9	335,8	459,0	344,9
2. kvartal	3 150,9	99,9	136,5	1 489,1	354,0	636,1	435,4
3. kvartal	3 091,2	96,4	132,1	1 446,0	355,0	658,1	403,5
4. kvartal	3 108,4	128,7	140,1	1 422,4	425,5	646,4	345,2
2000							
1. kvartal	2 936,6	92,7	121,1	1 268,5	383,4	608,0	462,9
2. kvartal	3 161,9	97,7	114,2	1 340,9	464,9	734,6	409,6
3. kvartal	3 080,3	127,1	137,2	1 327,8	358,9	705,6	423,7
Leietransport							
1993	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1. kvartal	2 212,3	50,2	61,6	894,7	381,4	575,1	249,3
2. kvartal	2 466,8	52,6	110,6	1 140,4	294,2	565,0	303,9
3. kvartal	2 541,3	47,8	79,9	1 260,0	421,6	424,1	307,9
4. kvartal	2 338,2	58,4	73,9	1 064,0	282,3	543,7	315,8
1999	10 253,7	257,8	382,6	4 817,3	1 170,3	2 276,8	1 348,9
1. kvartal	2 149,8	63,4	85,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal	2 760,4	57,5	90,0	1 298,0	305,5	612,1	397,3
3. kvartal	2 636,6	56,1	95,7	1 272,6	244,8	607,0	360,5
4. kvartal	2 706,8	80,8	111,7	1 235,9	354,3	642,3	281,8
2000							
1. kvartal	2 553,7	51,5	90,9	1 074,1	326,9	577,4	432,9
2. kvartal	2 623,9	48,3	79,4	1 063,3	367,0	701,8	364,0
3. kvartal	2 508,7	78,3	102,3	1 100,7	284,2	601,1	342,2

¹Innenlandsk godstransport.

14. Transportmengde¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonn


	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
Leie- og egentransport								
1993	176,3	27,3	20,3	37,7	26,9	25,3	19,5	19,4
1994	186,0	28,8	18,5	38,7	33,6	29,7	19,8	16,9
1995	188,3	32,0	21,6	46,5	25,5	26,8	16,3	19,7
1996	206,1	32,4	25,8	46,7	27,6	32,9	23,7	17,0
1997	217,7	38,0	27,7	48,8	31,4	34,2	19,2	18,4
1998	221,3	35,5	22,9	44,6	31,3	38,1	22,3	26,6
1. kvartal	46,1	5,9	3,5	9,8	6,9	9,5	6,4	4,1
2. kvartal	56,9	7,1	5,8	12,3	8,2	8,9	5,5	9,1
3. kvartal	59,7	11,2	7,5	11,0	7,3	11,1	4,7	7,0
4. kvartal	58,5	11,3	6,1	11,5	8,9	8,7	5,6	6,3
1999	225,8	33,5	21,6	63,0	32,7	36,7	20,5	17,8
1. kvartal	50,6	7,8	4,2	14,8	6,9	10,1	3,8	3,0
2. kvartal	56,8	7,2	5,3	14,9	9,6	11,2	4,8	3,8
3. kvartal	63,6	10,5	7,2	14,1	9,4	8,3	6,9	7,2
4. kvartal	54,7	8,0	4,9	19,1	6,8	7,0	5,0	3,8
2000								
1. kvartal	50,3	8,2	4,9	12,7	6,4	10,4	4,6	3,0
2. kvartal	56,8	6,8	5,3	10,7	6,6	11,6	8,0	7,8
3. kvartal	60,3	9,6	6,4	14,2	7,5	9,1	8,4	5,0
Leietransport								
1993	115,5	18,3	14,1	24,4	15,1	15,6	15,5	12,4
1994	121,6	18,6	11,3	24,9	24,6	16,6	13,7	12,0
1995	126,1	19,9	16,3	31,0	15,9	16,7	12,0	14,3
1996	136,2	23,5	18,2	27,8	17,1	20,3	18,3	10,9
1997	142,2	23,7	19,7	33,9	19,3	20,8	12,6	12,2
1998	143,5	23,0	18,2	29,8	18,5	22,6	15,4	16,1
1. kvartal	30,4	3,3	2,8	6,8	4,1	5,8	4,3	3,4
2. kvartal	36,6	4,6	4,4	8,1	5,9	5,4	4,7	3,4
3. kvartal	43,2	8,4	6,6	8,4	4,7	6,1	3,5	5,5
4. kvartal	33,2	6,7	4,4	6,6	3,7	5,3	2,9	3,7
1999	168,6	24,9	16,8	47,0	24,2	26,5	16,6	12,7
1. kvartal	36,8	5,6	3,5	12,2	5,1	6,1	2,6	1,9
2. kvartal	44,5	5,3	4,1	10,1	7,5	10,2	4,1	3,2
3. kvartal	46,9	7,2	5,1	10,7	7,6	5,8	5,4	5,0
4. kvartal	40,4	6,8	4,1	14,0	4,1	4,5	4,5	2,5
2000								
1. kvartal	33,1	6,4	3,8	7,9	3,0	6,1	3,3	2,6
2. kvartal	38,7	5,4	3,8	8,2	4,8	8,4	5,0	3,1
3. kvartal	44,3	6,0	4,5	11,6	5,2	7,2	6,2	3,6

¹Innenlandsk godstransport.

²Bileierens bostedsfylke.

15. Transportarbeid¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonnkm

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
Leie- og egentransport								
1993	7 595,7	929,4	1 166,0	1 520,0	970,8	1 393,1	861,6	754,8
1994	7 960,1	964,2	1 296,8	1 631,7	998,0	1 407,0	946,9	715,5
1995	8 846,8	1 252,0	1 383,1	1 776,2	1 098,7	1 613,8	958,8	764,1
1996	9 718,6	1 267,9	1 571,1	2 076,3	1 088,6	1 681,6	1 104,7	928,2
1997	10 903,3	1 564,4	1 747,7	2 217,8	1 350,3	1 798,2	1 237,3	987,6
1998	11 752,8	1 910,9	1 683,4	2 251,3	1 419,0	2 151,5	1 419,2	917,6
1. kvartal	2 652,2	424,6	401,0	520,7	295,4	493,3	285,0	232,3
2. kvartal	3 025,2	494,1	451,1	515,6	355,5	542,9	393,1	272,9
3. kvartal	3 068,1	498,5	404,8	630,9	395,9	587,3	341,6	209,2
4. kvartal	3 007,4	493,8	426,4	584,1	372,3	528,1	399,5	203,2
1999	11 920,2	2 069,6	1 803,7	2 337,1	1 467,6	1 901,2	1 350,6	990,4
1. kvartal	2 569,7	377,0	353,5	494,0	296,1	480,5	376,3	192,2
2. kvartal	3 150,9	543,1	538,6	580,3	397,6	477,0	294,7	319,6
3. kvartal	3 091,2	561,7	458,9	665,7	346,1	488,5	338,0	232,3
4. kvartal	3 108,4	587,8	452,6	597,2	427,8	455,1	341,6	246,3
2000								
1. kvartal	2 936,6	469,9	436,9	657,1	315,8	490,1	346,5	220,2
2. kvartal	3 161,9	570,3	410,9	619,1	373,2	528,2	432,2	228,1
3. kvartal	3 080,3	563,1	463,0	591,0	370,1	471,9	398,3	222,9
Leietransport								
1993	5 766,3	594,4	948,2	1 169,8	675,4	1 101,5	685,7	591,3
1994	6 283,6	698,2	1 054,5	1 319,3	750,3	1 149,0	786,4	525,9
1995	6 973,6	823,2	1 104,8	1 450,8	829,1	1 308,3	831,7	625,8
1996	7 701,0	892,8	1 288,8	1 669,1	860,5	1 316,7	913,9	759,2
1997	8 615,3	1 096,4	1 429,7	1 795,5	1 033,3	1 419,4	983,1	857,9
1998	9 558,6	1 340,6	1 459,2	1 871,9	1 081,1	1 810,8	1 212,2	782,8
1. kvartal	2 212,3	291,1	363,2	458,8	239,9	430,7	230,5	198,0
2. kvartal	2 466,8	354,9	388,4	424,2	259,8	452,5	353,0	233,9
3. kvartal	2 541,3	388,9	348,6	494,7	332,7	499,0	294,8	182,6
4. kvartal	2 338,2	305,6	358,9	494,2	248,8	428,6	334,0	168,2
1999	10 253,7	1 774,7	1 496,8	2 036,8	1 277,1	1 622,4	1 161,4	884,4
1. kvartal	2 149,8	288,2	320,4	431,8	251,0	359,2	331,2	168,1
2. kvartal	2 760,4	462,6	472,5	492,5	342,1	438,9	249,1	302,7
3. kvartal	2 636,6	497,0	350,1	600,7	301,6	427,7	272,8	186,7
4. kvartal	2 706,8	527,0	353,7	511,8	382,5	396,5	308,4	226,9
2000								
1. kvartal	2 553,7	398,7	403,8	567,1	248,6	446,7	295,4	193,3
2. kvartal	2 623,9	504,7	322,3	543,7	330,5	444,4	304,3	173,9
3. kvartal	2 508,7	420,9	398,8	504,0	272,0	402,1	331,3	179,7

¹Innenlandsk godstransport.²Bileierens bostedstykke.

16. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn



	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport .									
1993	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
1. kvartal	46,1	13,4	7,5	10,3	3,7	3,9	4,1	2,2	1,1
2. kvartal	56,9	16,3	8,4	13,0	5,3	5,9	4,3	2,6	1,1
3. kvartal	59,7	12,4	12,6	15,0	4,5	7,0	4,3	2,8	1,0
4. kvartal	58,5	10,9	10,9	18,1	5,1	5,2	4,6	2,7	1,0
1999	225,8	50,3	42,5	61,9	18,2	19,9	18,2	10,7	4,2
1. kvartal	50,6	11,3	11,2	12,1	4,3	4,7	4,0	2,2	0,9
2. kvartal	56,8	14,0	9,4	15,6	4,6	4,2	5,1	2,9	1,1
3. kvartal	63,6	13,0	12,7	19,3	5,5	5,2	4,1	2,7	1,1
4. kvartal	54,7	12,0	9,3	14,9	3,8	5,8	4,9	2,9	1,2
2000									
1. kvartal	50,3	12,6	10,0	11,0	4,1	4,1	4,5	3,0	1,0
2. kvartal	56,8	13,3	7,0	18,0	4,3	5,6	4,9	2,9	1,0
3. kvartal	60,3	11,0	14,3	15,0	5,0	6,4	4,8	2,7	1,0
Leietransport									
1993	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
1. kvartal	30,4	8,4	4,4	6,1	2,3	2,8	3,4	2,0	1,1
2. kvartal	36,6	7,4	5,8	8,9	3,9	4,1	3,3	2,2	1,0
3. kvartal	43,2	7,5	10,2	10,0	3,5	5,4	3,3	2,3	1,0
4. kvartal	33,2	3,9	6,5	9,7	2,9	3,4	3,8	2,1	1,0
1999	168,6	36,0	30,5	44,3	13,4	15,5	15,4	9,5	4,1
1. kvartal	36,8	8,1	8,7	7,3	3,0	3,6	3,3	2,0	0,8
2. kvartal	44,5	12,0	6,4	11,4	3,3	3,3	4,4	2,7	1,0
3. kvartal	46,9	8,2	9,6	14,0	4,3	4,1	3,5	2,3	1,1
4. kvartal	40,4	7,8	5,8	11,7	2,8	4,5	4,2	2,6	1,1
2000									
1. kvartal	33,1	6,4	4,8	8,0	3,1	3,3	3,8	2,8	0,9
2. kvartal	38,7	7,4	4,8	12,0	3,1	4,0	3,9	2,6	0,9
3. kvartal	44,3	7,9	10,5	10,6	3,3	5,0	3,7	2,2	0,9

Innenlandsk godstransport.

17. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
1. kvartal	2 652,2	28,8	47,1	165,4	138,1	269,7	569,7	653,5	780,0
2. kvartal	3 025,2	31,5	55,1	205,6	201,2	411,2	581,4	751,0	788,0
3. kvartal	3 068,1	28,1	81,9	252,3	169,0	491,9	576,8	831,8	636,3
4. kvartal	3 007,4	25,0	71,5	296,5	193,7	362,8	639,0	809,2	609,7
1999	11 920,2	110,7	283,1	1 027,4	675,6	1 375,0	2 488,7	3 218,4	2 741,3
1. kvartal	2 569,7	25,9	77,2	203,0	158,7	322,7	552,7	663,2	566,4
2. kvartal	3 150,9	31,2	59,4	266,3	171,9	297,4	717,6	857,3	749,8
3. kvartal	3 091,2	28,7	87,0	319,0	201,4	358,8	559,2	833,9	703,3
4. kvartal	3 108,4	24,9	59,5	239,1	143,6	396,1	659,3	864,1	721,8
2000									
1. kvartal	2 936,6	31,3	65,8	187,9	150,3	285,8	635,9	865,9	713,5
2. kvartal	3 161,9	33,2	43,3	288,0	155,1	399,1	679,1	875,9	688,2
3. kvartal	3 080,3	24,0	92,6	232,8	191,2	442,5	659,8	765,0	672,5
Leietransport									
1993	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
1. kvartal	2 212,3	19,5	28,1	98,8	87,5	196,1	464,5	597,5	720,2
2. kvartal	2 466,8	13,3	37,7	137,0	149,0	284,0	446,7	657,9	741,1
3. kvartal	2 541,3	18,3	66,6	168,6	129,2	377,0	445,9	721,4	614,3
4. kvartal	2 338,2	9,0	45,8	172,3	113,2	235,4	529,4	654,7	578,5
1999	10 253,7	79,4	204,0	736,9	496,5	1 076,3	2 115,8	2 889,1	2 655,6
1. kvartal	2 149,8	18,1	60,5	121,7	112,4	247,4	459,1	590,7	539,9
2. kvartal	2 760,4	27,0	39,8	196,3	122,7	237,5	627,1	800,8	709,2
3. kvartal	2 636,6	17,6	65,7	228,7	156,8	279,4	469,8	723,3	695,3
4. kvartal	2 706,8	16,7	38,0	190,2	104,7	312,0	559,8	774,3	711,2
2000									
1. kvartal	2 553,7	15,2	32,1	133,7	113,7	228,2	545,6	807,8	677,5
2. kvartal	2 623,9	21,3	29,8	189,4	113,1	293,6	554,6	795,5	626,6
3. kvartal	2 508,7	16,9	69,0	163,0	127,4	351,7	524,5	624,4	631,8

¹Innenlandsk godstransport.

Lastebilundersøkelsen, 3. kv. 2000. Nasjonale transporter

18. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn



	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
1. kvartal	46,1	2,8	6,8	5,0	10,1	21,3
2. kvartal	56,9	4,4	6,1	7,7	13,6	25,1
3. kvartal	59,7	3,0	8,8	6,0	9,4	32,5
4. kvartal	58,5	3,7	7,3	5,1	11,5	30,9
1999	225,8	14,2	27,9	20,5	47,6	115,6
1. kvartal	50,6	3,9	6,0	3,4	12,3	25,1
2. kvartal	56,8	4,4	7,6	5,0	12,0	27,8
3. kvartal	63,6	3,4	7,8	5,9	11,7	34,8
4. kvartal	54,7	2,4	6,5	6,2	11,6	27,9
2000						
1. kvartal	50,3	4,3	6,1	4,0	10,7	25,3
2. kvartal	56,8	3,4	7,1	5,7	10,6	30,0
3. kvartal	60,3	4,0	6,7	9,8	9,1	30,6
Leietransport						
1993	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1. kvartal	30,4	2,4	4,6	3,5	5,8	14,1
2. kvartal	36,6	3,2	3,7	3,6	10,7	15,4
3. kvartal	43,2	2,4	6,1	5,1	7,0	22,6
4. kvartal	33,2	2,9	4,8	3,4	6,7	15,5
1999	168,6	12,8	19,8	17,3	34,9	83,8
1. kvartal	36,8	3,5	4,3	2,7	8,2	18,1
2. kvartal	44,5	4,2	5,7	4,2	9,3	21,2
3. kvartal	46,9	3,0	5,3	4,6	8,1	25,8
4. kvartal	40,4	2,1	4,5	5,8	9,3	18,7
2000						
1. kvartal	33,1	4,1	4,5	2,8	8,6	13,0
2. kvartal	38,7	3,1	4,3	4,4	8,3	18,7
3. kvartal	44,3	3,8	4,2	7,8	6,8	21,7

¹ Innenlandsk godstransport.

² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

19. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykk gods, metall produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
1. kvartal	2 652,2	219,0	791,3	324,7	1 060,8	256,4
2. kvartal	3 025,2	262,2	755,7	436,1	1 220,2	351,0
3. kvartal	3 068,1	238,8	767,8	489,6	1 148,0	423,8
4. kvartal	3 007,4	265,8	729,9	368,3	1 231,1	412,2
1999	11 920,2	1 260,0	3 109,6	1 353,7	4 642,0	1 554,9
1. kvartal	2 569,7	336,3	665,8	307,5	969,7	290,3
2. kvartal	3 150,9	369,5	856,8	299,8	1 248,0	376,8
3. kvartal	3 091,2	291,8	685,9	383,4	1 290,0	440,1
4. kvartal	3 108,4	262,4	901,0	363,0	1 134,2	447,7
2000						
1. kvartal	2 936,6	374,1	702,2	324,5	1 218,2	317,6
2. kvartal	3 161,9	333,6	749,0	467,2	1 180,7	431,4
3. kvartal	3 078,1	286,2	812,5	452,7	1 116,8	409,9
Leietransport						
1993	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
1. kvartal	2 212,3	199,8	670,7	287,7	880,6	173,5
2. kvartal	2 466,8	228,4	586,7	357,7	1 037,9	256,1
3. kvartal	2 541,3	196,5	619,0	417,6	1 003,3	305,0
4. kvartal	2 338,2	215,1	567,5	309,3	986,6	259,7
1999	10 253,7	1 171,8	2 566,5	1 216,7	4 075,6	1 223,0
1. kvartal	2 149,8	303,4	539,2	272,6	823,2	211,5
2. kvartal	2 760,4	356,9	746,1	274,2	1 089,5	293,7
3. kvartal	2 636,6	264,8	529,6	325,6	1 174,0	342,5
4. kvartal	2 706,8	246,6	751,7	344,4	988,9	375,3
2000						
1. kvartal	2 553,7	358,7	585,1	295,6	1 101,4	212,9
2. kvartal	2 623,9	313,4	627,1	380,6	992,4	310,4
3. kvartal	2 506,5	264,1	613,9	403,0	932,7	292,8

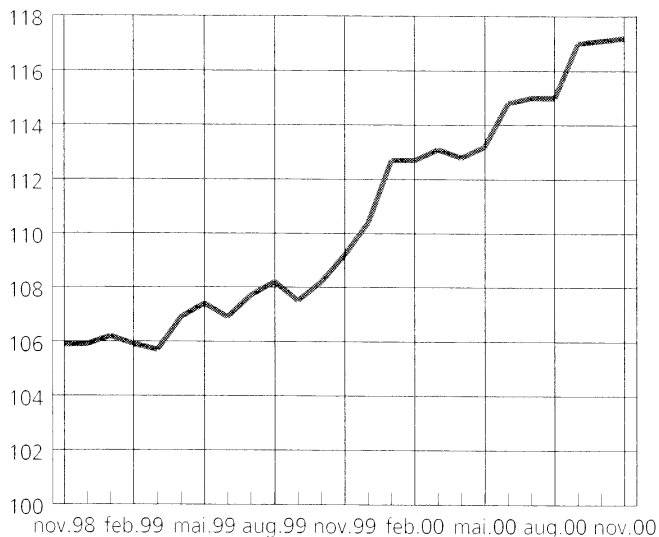
¹Innenlandsk godstransport.²Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

20. Transport¹ av farlig gods. Kvartal

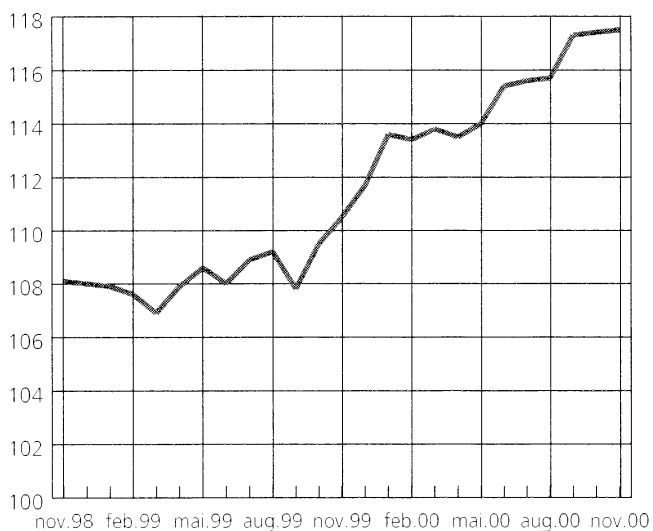

	ADR-klasser													
	I alt	Eksplorative stoffer og gjenstander	Gasser komprimert, flytende eller oppløst under trykk	Brannfarlige væsker	Brannfarlige faste stoffer	Selvantennende stoffer	Stoffer som utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann	Oksiderende stoffer	Organiske peroksid	Giftige stoffer	Innefølsomme stoffer	Radioaktive materialer	Etsende stoffer	For skjellige farlige stoffer og gjenstander
Mill. tonn														
Transportmengde														
1999	10,7	0,1	0,9	8,8	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
1. kvartal	2,8	0,1	0,3	2,1	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	0,1
2. kvartal	1,5	0,0	0,2	1,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
3. kvartal	2,8	0,0	0,2	2,4	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-
4. kvartal	3,5	0,0	0,2	3,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2000														
1. kvartal	2,3	0,1	0,3	1,7	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0
2. kvartal	3,1	0,1	0,5	2,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3	0,2
3. kvartal	4,2	0,0	0,3	3,6	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1
Mill. tonnkm														
Transportarbeid														
1999	1 072,2	24,2	211,9	676,5	5,1	11,0	8,1	-	0,6	0,6	1,6	0,0	60,5	72,0
1. kvartal	283,1	15,1	84,7	144,9	1,9	-	0,5	-	-	0,6	-	-	3,1	32,3
2. kvartal	179,2	5,0	21,0	93,8	-	-	-	-	0,6	-	0,0	-	27,5	31,4
3. kvartal	306,0	3,2	50,9	234,5	-	1,3	7,7	-	-	-	-	-	8,5	-
4. kvartal	303,8	0,9	55,4	203,4	3,1	9,7	-	-	-	-	1,6	0,0	21,5	8,3
2000														
1. kvartal	242,4	9,4	37,8	160,6	0,2	-	-	5,8	-	4,8	8,7	-	15,1	0,0
2. kvartal	368,1	3,6	76,1	166,4	9,8	-	-	2,4	-	-	-	-	59,5	50,2
3. kvartal	339,4	23,5	82,0	192,5	0,0	-	0,4	-	-	-	-	3,3	18,1	19,6

¹Innenlandsk godstransport.

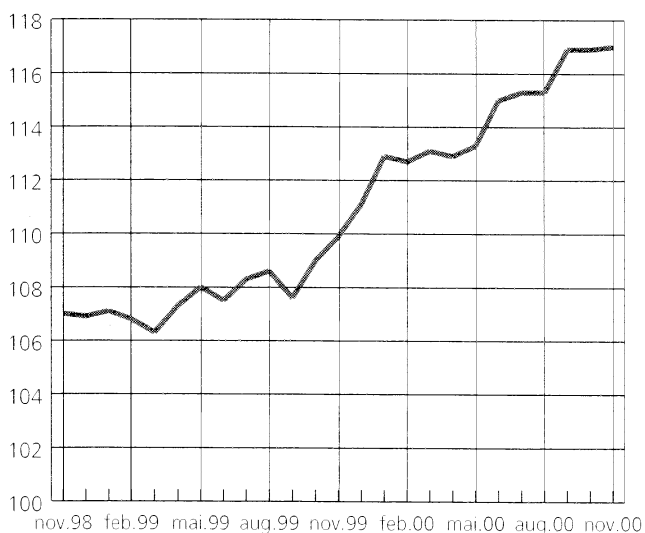
Tømmertransportkostnader



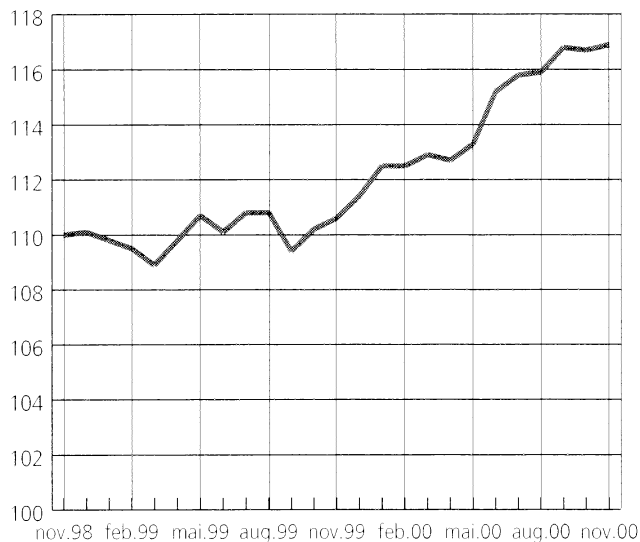
Kostnader for tanktransport med henger



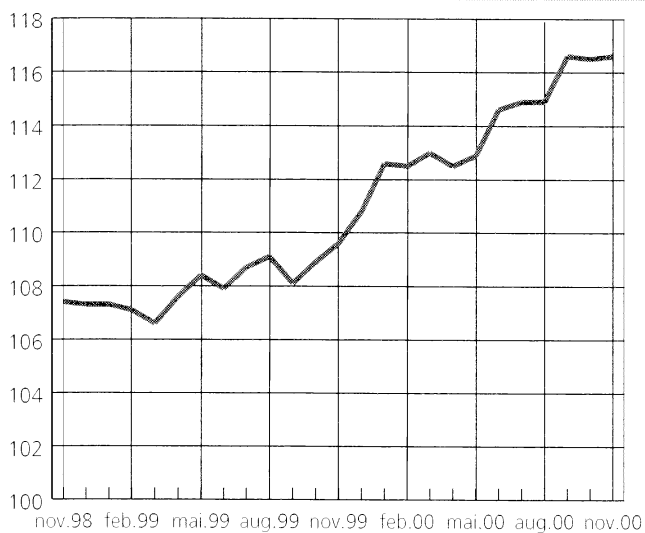
Trekkbilkostnader



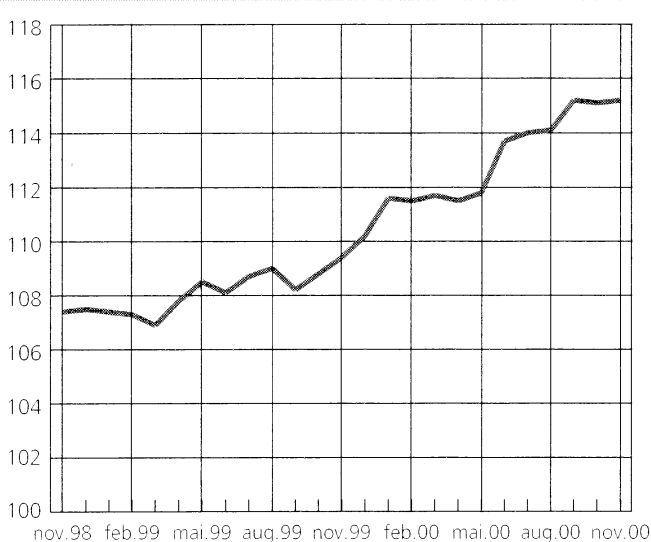
Renovasjonsbilkostnader



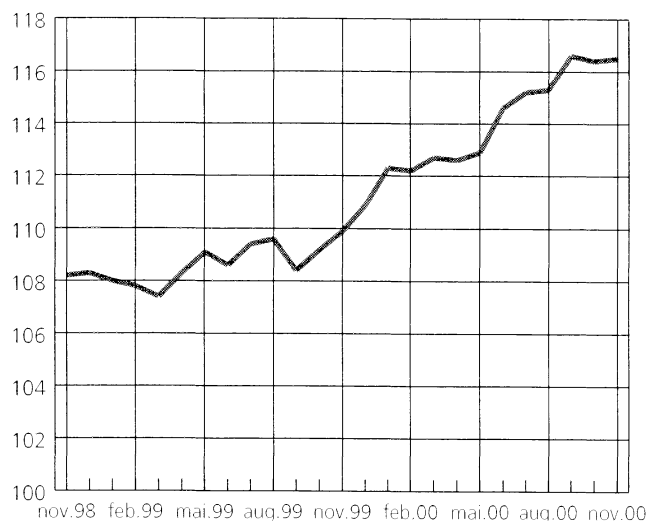
Kostnader for tanktransport uten henger



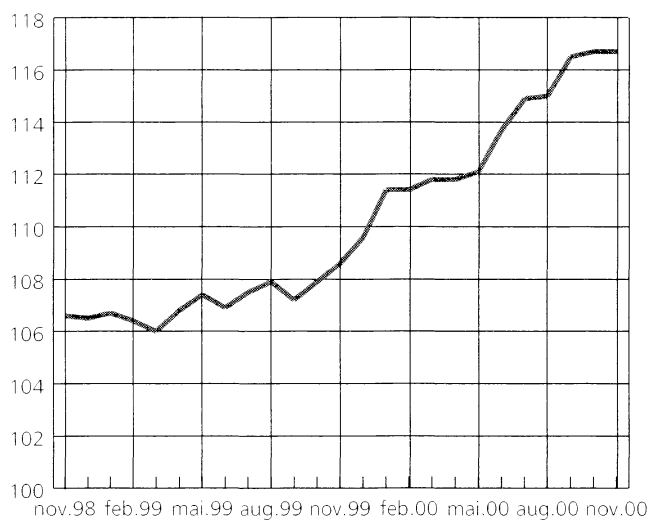
Nærtransportkostnader



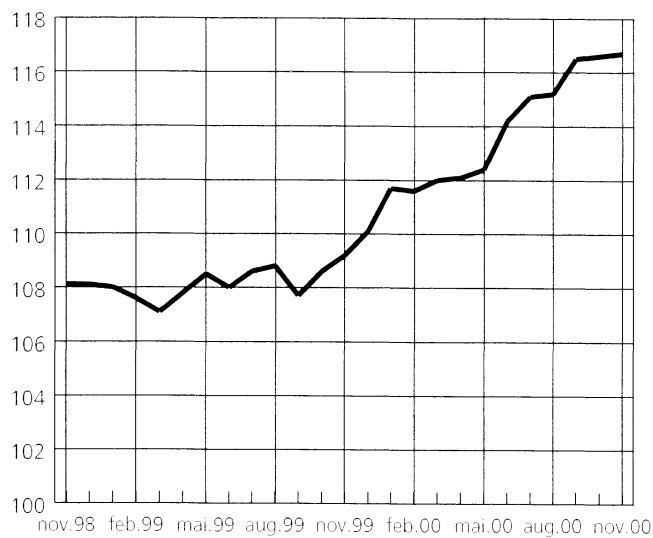
Kranbilkostnader



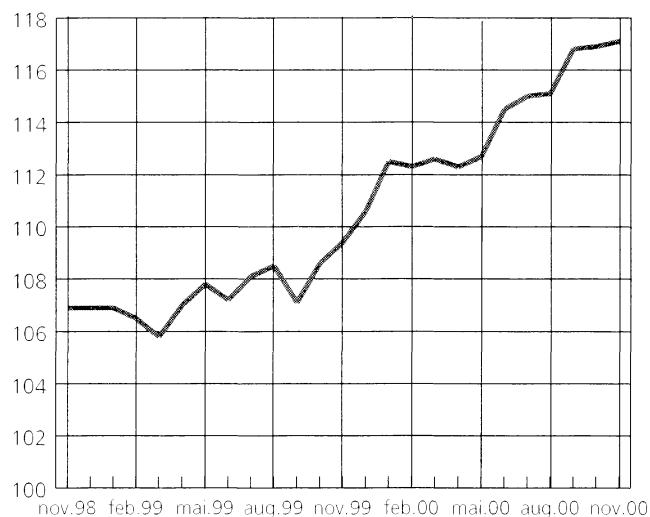
Kostnader for anleggobil med henger



Kostnader for anleggobil uten henger



Langtransportkostnader



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

