

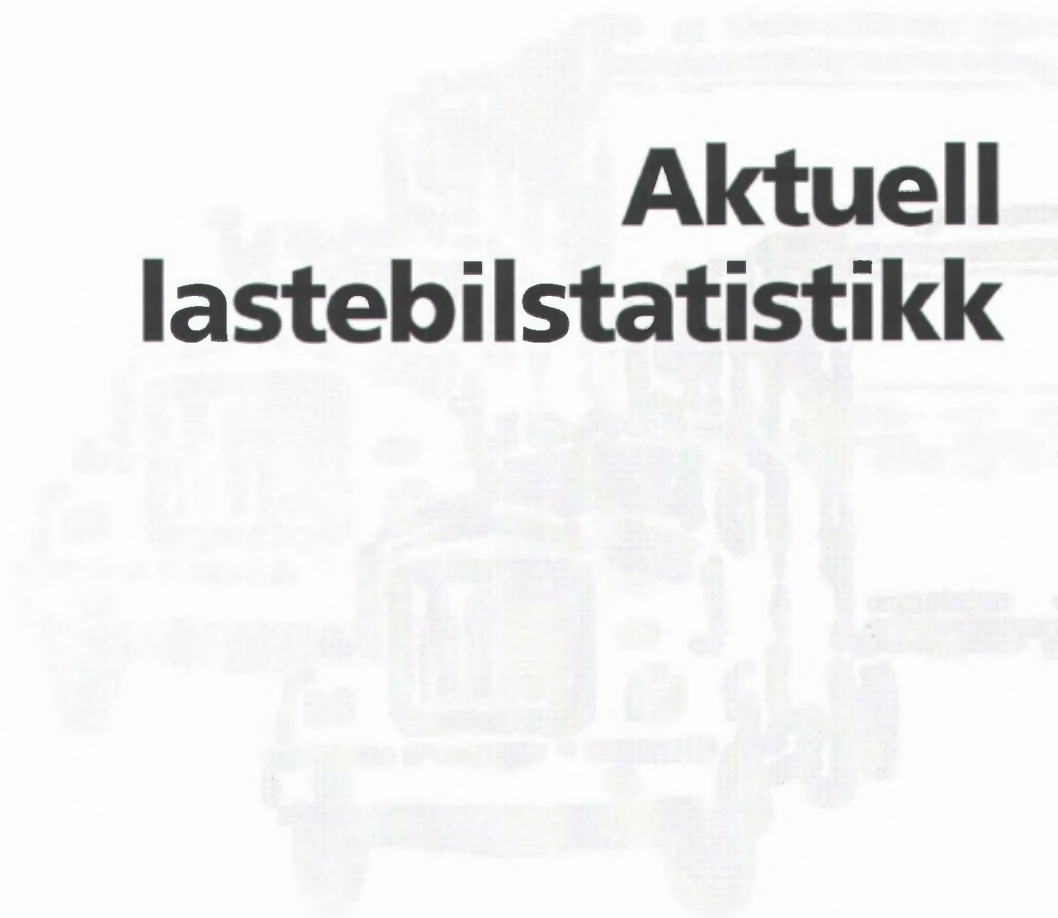
19. oktober 2000

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Aktuell lastebilstatistikk



10/2000

Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ansv. red.),
tlf.: 62 88 54 07, e-post: jan.monsrud@ssb.no,
Ann-Kristin Svendby, tlf.: 62 88 55 40,
e-post: ann-kristin.svendby@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Nestenummer

- Utkommer 20. november med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, oktober 2000
 - Godstransport med lastebil over grensen, 3. kvartal 2000

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	|
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, september 2000	3
3. Hvordan regner man med indeksen?	4
4. Kostnadsvekter i indeksene	5
5. Lastebilundersøkelsen. Nasjonale transporter, 2. kvartal 2000	6
6. Lastebilundersøkelsen. Internasjonale transporter, 2. kvartal 2000	8

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	9
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	9
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	10
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	10
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	11
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	11
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	12
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	12
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	13
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	13
11. Transportytelser. Kvartal	14
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn	15
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkilometer	16
14. Transportmengde, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonn	17
15. Transportarbeid, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonnkilometer	18
16. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	19
17. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkilometer	20
18. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn	21
19. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkilometer	22
20. Transport av farlig gods. Kvartal	23
21. Transportytelser. Kvartal	24
22. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn	24
23. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer	25
24. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal	25
25. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal	26
26. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal	27
27. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal	28

Figurer

Tømmertransportkostnader	29
Trekkbilkostnader	29
Kostnader for tanktransport uten henger	29
Kostnader for tanktransport med henger	29
Renovasjonsbilkostnader	29
Nærtransportkostnader	29
Kranbilkostnader	30
Kostnader for anleggssbil uten henger	30
Kostnader for anleggssbil med henger	30
Langtransportkostnader	30

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Økte dieselpriser

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport gikk i gjennomsnitt opp med 1,3 prosent fra august til september. Oppgangen skyldtes i hovedsak økning i dieselprisene. Tømmertransport hadde den største veksten i totalkostnadsindeksen med 1,7 prosent, mens renovasjonstransport hadde den minste stigningen med 0,8 prosent.

Totalkostnadsindeksen steg i gjennomsnitt med 8,1 prosent fra september i fjor til september i år. I løpet av årets første 9 måneder økte totalkostnadsindeksen i gjennomsnitt med 3,8 prosent. For tilsvarende periode i 1999 var økningen på 0,3 prosent.

Sterk økning i dieselprisene

Høyere dieselpriser førte til en økning i drivstoffindeksen på 6,8 prosent den siste måneden. Hittil i år har økningen vært på 6,4 prosent. For tilsvarende periode i fjor var det en økning på 8,0 prosent. I løpet av de siste 12 månedene har drivstoffindeksen økt med 21,8 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene. Størst betydning har den innenfor tømmertransport, noe som også forklarer hvorfor totalindeksen for denne kjøretøygruppen økte mest fra august til september.

Svak økning i administrasjonskostnadene

Administrasjonskostnadsindeksen gikk i gjennomsnitt opp med 0,1 prosent fra august til september. Stigningen skyldtes i hovedsak økte leiekostnader. Den gjennomsnittlige økningen i administrasjonskostnadene har de siste 12 måneder vært på 2,4 prosent.

Fortsatt vekst i kapitalkostnadene

Den gjennomsnittlige oppgangen i kapitalkostnadsindeksen siste måned var på 0,3 prosent. Stigningen i

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100



Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1999					
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
2000					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Prosentvis endring aug. 00 - sept. 00	1,7	1,4	1,5	1,4	0,8

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
--	----------------------------	-----------------------	---	--	--

1999					
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
2000					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Prosentvis endring aug. 00 - sept. 00	1,0	1,1	1,1	1,3	1,5

indeksen skyldtes i hovedsak økte rentekostnader. I løpet av det siste året har kapitalkostnadene økt med 10,2 prosent. Den største økningen hadde anleggstransport uten henger på 13,4 prosent, mens den laveste stigningen hadde tømmertransport og tankbil med henger på 7,5 prosent. Denne delkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vekt-årsavgift/årsavgift.

Nedgang i ferje og bom

Delkostnadsindeksen for ferje og bom viste en nedgang på i gjennomsnitt 1,0 prosent siste måned. Dette skyldes prisjusteringer hos ferjeselskapene. De øvrige delkostnadsindeksene viste ingen endring siste måned.

Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16. Tabeller sidene: 9-13.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indeksstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indeksstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene



Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåførere - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe



Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196

	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Svak vekst i innenlands godstransport

Transportarbeidet i 2. kvartal i år økte med 0,3 prosent, mens transportmengden var uendret sammenliknet med 2. kvartal i 1999. I årets 2 første kvartaler har transportarbeidet økt med 6,6 prosent, mens transportmengden har gått ned med 0,3 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i fjor.

I alt utgjorde transportarbeidet innenlands med norskregistrerte lastebiler med nyttelast 3,5 tonn eller over 3,2 milliarder tonnkilometer, mens det ble fraktet 57 millioner tonn gods. 29 prosent av transportarbeidet ble utført på turer under 10 mil og 22 prosent på turer som var 50 mil eller lengre. Tilsvarende tall for 2. kvartal i 1999 var henholdsvis 26 og 24 prosent.

Av den transporterte mengden på 57 millioner tonn utgjorde 30 millioner tonn, eller 53 prosent, massetransporter (grus, sand, sement, jord og stein). Dette var 8 prosent mer enn i 2. kvartal 1999.

100 millioner kilometer med tom bil
Godsbilene kjørte i alt 348 millioner kilometer i 2. kvartal i år. Dette var 1,4 prosent mer enn i 2. kvartal i 1999. Av dette ble 100 millioner kilometer kjørt uten last. Dette gir en tomkjøringsandel på 28,7 prosent. Dette var en liten økning sammenliknet med 2. kvartal i fjor, hvor andelen kjørte kilometer uten last var 26,2 prosent.

Den samlede kapasitetsutnyttningen (turer med og uten last) var på 46,4 prosent, mens den på turer med last var 50,5 prosent. Korrigert for at utnyttingsgraden for noen vareslag bestemmes av volum og ikke av vekt, var kapasitetsutnyttningen på turer med last 70 prosent. Sammenliknet med 2. kvartal foregående år var det en svak økning i kapasitetsutnyttningen.

Leiebiltransport og egentransport

Av et totalt transportarbeid på 3,2 milliarder tonnkilometer i 2. kvartal i år, sto leiebiltransporten for 83 prosent. Leiebiltransportørene fraktet 68 prosent av godsmengden, og de sto for 72,5 prosent av samlede kjørte kilometer. Mens tomkjøringsandelen var 27,8 prosent for biler i leietransport, var den 31,3 prosent for biler i egentransport. Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn (tonnkilometer/tonn) var 67,7 kilometer i leietransport mot 29,7 kilometer i egentransport. Av de i alt vel 9 millioner turene som norske lastebiler utførte i

2. kvartal, sto biler i leietransport for 60 prosent av disse.

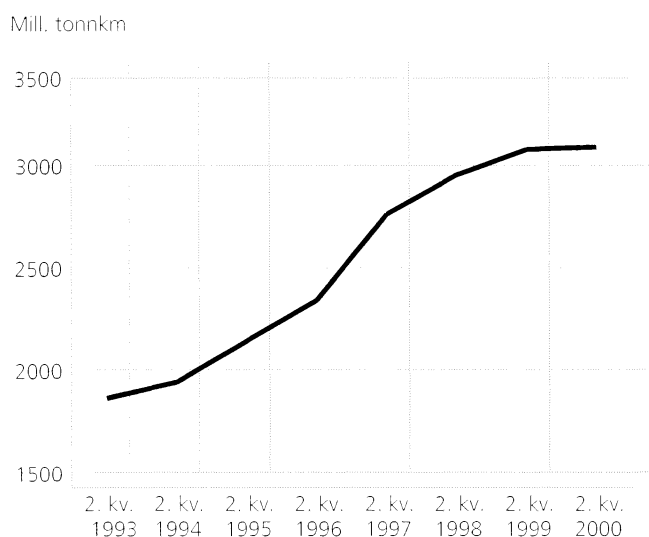
3,1 millioner tonn ...

farlig gods ble transportert med norske lastebiler i Norge i 2. kvartal i år. 65 prosent av dette var brannfarlige væsker (ADR-klasse 3). Dette utgjorde 5,5 prosent av den totale transporterte mengden.

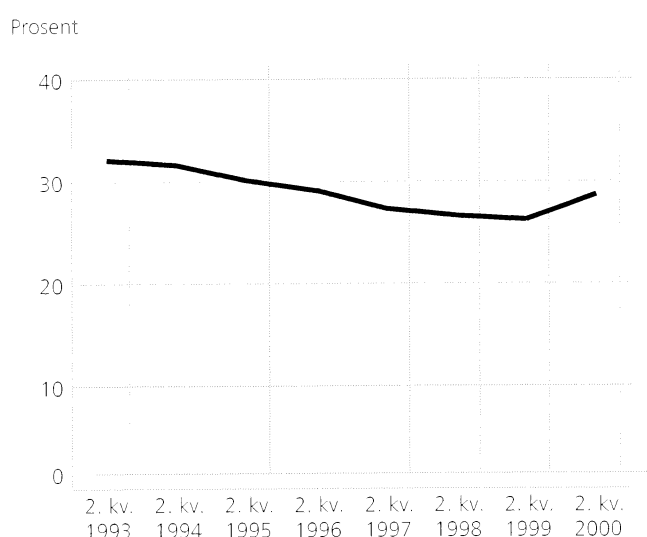
Mer informasjon og e-post:

Asbjørn Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15, eller Elin Hellerud@ssb.no, tlf. 62 88 54 65.

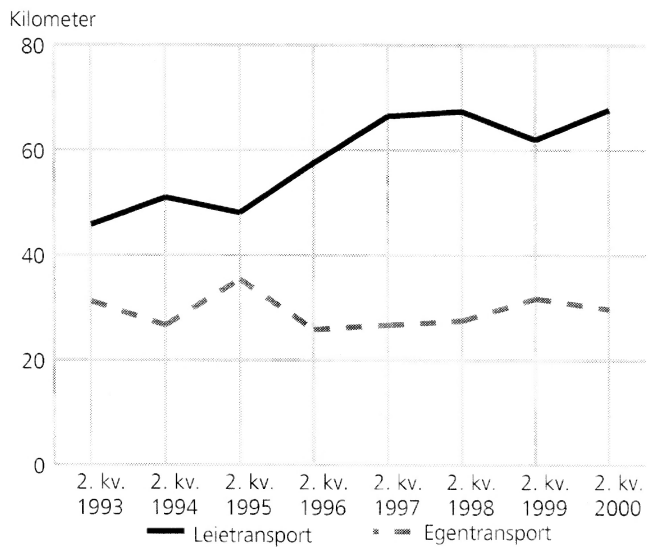
Transportarbeid. 2. kvartal 1993-2000. Millioner tonnkilometer



Andel kjørte kilometer uten last. 2. kvartal 1993-2000. Prosent



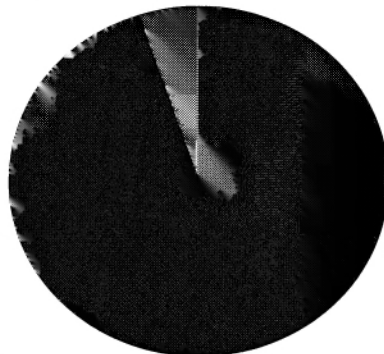
Gjennomsnittlig transportlengde per tonn. Leie- og egentransport. 2. kvartal 1993-2000. Kilometer



Andelen farlig gods av total transportmengde. 2. kvartal 2000. Prosent



Farlig gods



Økt transport utenlands

Det ble transportert 987 000 tonn gods med norskregistrerte lastebiler med nyttelast på 3,5 tonn og over i 2. kvartal i år. Dette var 9,2 prosent mer enn i tilsvarende kvartal året før. Transportarbeidet utgjorde 894 millioner tonnkilometer, en økning på 14,1 prosent i samme perioden.

I 1. halvår i år ble det transportert nesten 2 millioner tonn utenlands på norske biler. Dette var 1,7 prosent mindre enn i 1. halvår i fjor. Transportarbeidet utgjorde 1,6 milliarder tonnkilometer, en økning på 3,9 prosent. Tredjelands- og kabotasjetransportene utgjorde av dette henholdsvis 53 000 tonn og 50 millioner tonnkilometer.

11 prosent tomkjøring

Den totale kjørelengden i Norge og utlandet i forbindelse med utenlandskjøring, var på 10 millioner mil 1. halvår i år. Dette var 0,7 prosent mer enn i samme periode i 1999. Av den totale kjørelengden ble 2 millioner mil, eller 21 prosent, kjørt i Norge i forbindelse med utenlandsturen. Andelen kjørte kilometer uten last var 11 prosent.

Utenlandstransportene utgjør vel en femdel

Medregnet transporter innenlands, fraktet norske lastebiler 109 millioner tonn gods i 1. halvår i år. Dette er tilnærmet det samme som i 1. halvår i fjor. Utenlandstransportenes andel av den totale transportmengden utgjorde 1,8 prosent. Målt etter transportarbeidet er bildet annerledes, siden utenlandsturene er betydelig lengre enn turene som kjøres i Norge. Det samlede transportarbeidet utgjorde 7,7 milliarder tonnkilometer, og utenlandstransportene sto for 21 prosent av dette.

83 mil i gjennomsnitt

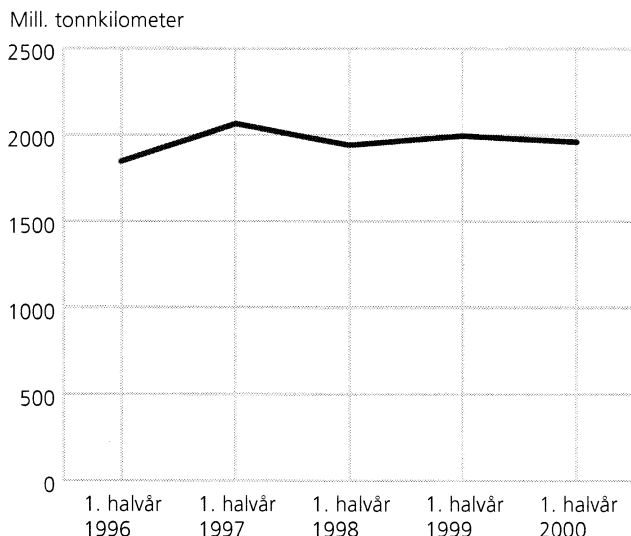
Det ble fraktet i alt 181 000 sendinger med og uten last utenlands i 1. halvår 2000. Vel tre firedeler av sendingene

var med last. Gjennomsnittlig vekt per sending var 14,1 tonn. Gjennomsnittlig transportlengde per tonn var 83 mil.

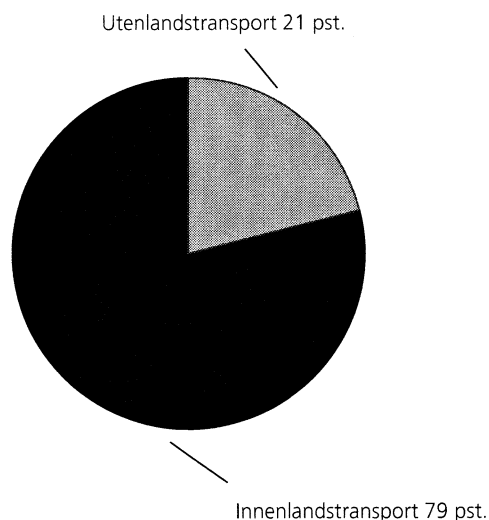
Mer informasjon:

Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no,
tlf. 62 88 54 15, eller Elin.Hellerud@ssb.no,
tlf. 62 88 54 65.

Transportarbeid. 1. halvår 1996-2000. Mill. tonnkilometer



Utenlandstransportenes andel av samlet transportarbeid med norske godsbiler. 1. halvår 2000. Prosent



1. Tommertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
2000									
Januar	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
2000									
Januar	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1


3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
2000									
Januar	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
2000									
Januar	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
2000									
Januar	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
2000									
Januar	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5


7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
2000									
Januar	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
2000									
Januar	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
2000									
Januar	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
2000									
Januar	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1


 11. Transportytelser¹ f. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning			Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn	
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last			Korrigert for volum- gods
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent				Km	
Leie- og egen- transport												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	..	61,0	..	28,7	50,1
1998	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	..	60,4	..	27,5	53,1
1. kvartal	309,4	227,6	8,5	5,0	46,1	2 652,2	44,3	..	60,0	..	26,4	57,5
2. kvartal	340,9	250,2	9,7	5,5	56,9	3 025,2	45,0	..	59,8	..	26,6	53,1
3. kvartal	350,9	246,9	9,7	5,4	59,7	3 068,1	44,1	..	62,0	..	29,6	51,4
4. kvartal	356,7	259,5	9,8	5,7	58,5	3 007,4	43,7	..	59,9	..	27,2	51,4
1999	1 377,5	1 003,9	37,0	21,1	225,8	11 920,2	44,4	48,6	60,0	65,8	27,1	52,8
1. kvartal	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
2. kvartal	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4
3. kvartal	352,5	255,4	10,3	5,8	63,6	3 091,2	44,5	48,8	61,0	66,9	27,6	48,6
4. kvartal	362,4	263,7	9,2	5,2	54,7	3 108,4	45,3	48,6	61,2	65,5	27,2	56,8
2000												
1. kvartal	323,4	239,2	7,3	4,3	50,3	2 936,6	45,2	49,8	60,5	66,7	26,0	58,4
2. kvartal	348,3	248,2	9,2	5,2	56,8	3 161,9	46,4	50,5	64,2	69,9	28,7	55,6
Leietransport												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
1997	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	..	62,4	..	28,1	60,6
1998	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	..	61,7	..	27,0	66,6
1. kvartal	223,2	163,7	5,1	2,9	30,4	2 212,3	45,7	..	61,7	..	26,7	72,8
2. kvartal	241,1	179,1	5,7	3,2	36,6	2 466,8	46,3	..	60,8	..	25,7	67,4
3. kvartal	255,9	180,2	5,8	3,2	43,2	2 541,3	44,8	..	63,0	..	29,6	58,8
4. kvartal	239,7	177,7	4,8	2,8	33,2	2 338,2	45,3	..	61,0	..	25,8	70,3
1999	1 047,0	773,2	24,5	13,9	168,6	10 253,7	45,7	49,9	61,0	66,7	26,2	60,8
1. kvartal	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3
2. kvartal	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0
3. kvartal	260,1	189,4	6,6	3,7	46,9	2 636,6	46,2	51,0	62,5	69,0	27,2	56,2
4. kvartal	280,0	206,8	6,0	3,4	40,4	2 706,8	46,7	49,1	62,2	65,3	26,1	67,0
2000												
1. kvartal	244,6	185,6	4,4	2,6	33,1	2 553,7	46,9	52,1	61,7	68,5	24,1	77,2
2. kvartal	252,4	182,3	5,5	3,1	38,7	2 623,9	48,1	52,3	65,3	71,0	27,8	67,7

¹ Innenlandsk godstransport.

12. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1. kvartal	46,1	2,3	3,9	24,4	4,6	4,4	6,4
2. kvartal	56,9	2,8	2,4	34,8	4,3	6,7	5,9
3. kvartal	59,7	3,3	3,1	36,0	4,9	5,9	6,5
4. kvartal	58,5	2,6	3,2	31,3	4,7	11,0	5,8
1999	225,8	8,1	9,7	129,2	16,1	34,2	28,4
1. kvartal	50,6	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal	56,8	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
3. kvartal	63,6	1,8	2,7	36,8	3,6	10,6	8,0
4. kvartal	54,7	2,1	1,9	33,0	4,8	7,4	5,4
2000							
1. kvartal	50,3	1,4	1,9	27,0	3,4	9,2	7,3
2. kvartal	56,8	2,0	2,5	32,8	5,4	7,8	6,4
Leietransport							
1993	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1. kvartal	30,4	1,2	0,8	17,1	3,2	3,9	4,2
2. kvartal	36,6	1,2	1,4	20,8	2,6	6,0	4,7
3. kvartal	43,2	0,8	1,5	26,9	4,2	4,4	5,4
4. kvartal	33,2	0,9	1,2	16,9	3,2	7,4	3,6
1999	168,6	4,0	5,7	94,9	12,0	29,7	22,3
1. kvartal	36,8	1,2	1,1	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal	44,5	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7
3. kvartal	46,9	1,0	1,5	27,8	2,3	8,8	5,6
4. kvartal	40,4	1,1	1,3	22,4	4,0	7,2	4,4
2000							
1. kvartal	33,1	0,6	1,1	14,2	2,6	8,5	6,0
2. kvartal	38,7	0,7	1,1	21,0	3,9	6,7	5,4

¹ Innenlandsk godstransport.

13. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm



	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1. kvartal	2 652,2	88,3	103,8	1 055,1	448,3	627,7	329,0
2. kvartal	3 025,2	108,5	143,0	1 390,6	410,0	586,5	386,6
3. kvartal	3 068,1	117,1	118,1	1 469,7	475,3	508,7	379,2
4. kvartal	3 007,4	106,8	123,6	1 357,2	401,9	611,8	406,0
1999	11 920,2	429,8	520,1	5 571,4	1 470,3	2 399,6	1 529,0
1. kvartal	2 569,7	104,7	111,4	1 213,9	335,8	459,0	344,9
2. kvartal	3 150,9	99,9	136,5	1 489,1	354,0	636,1	435,4
3. kvartal	3 091,2	96,4	132,1	1 446,0	355,0	658,1	403,5
4. kvartal	3 108,4	128,7	140,1	1 422,4	425,5	646,4	345,2
2000							
1. kvartal	2 936,6	92,7	121,1	1 268,5	383,4	608,0	462,9
2. kvartal	3 161,9	97,7	114,2	1 340,9	464,9	734,6	409,6
Leietransport							
1993	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1. kvartal	2 212,3	50,2	61,6	894,7	381,4	575,1	249,3
2. kvartal	2 466,8	52,6	110,6	1 140,4	294,2	565,0	303,9
3. kvartal	2 541,3	47,8	79,9	1 260,0	421,6	424,1	307,9
4. kvartal	2 338,2	58,4	73,9	1 064,0	282,3	543,7	315,8
1999	10 253,7	257,8	382,6	4 817,3	1 170,3	2 276,8	1 348,9
1. kvartal	2 149,8	63,4	85,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal	2 760,4	57,5	90,0	1 298,0	305,5	612,1	397,3
3. kvartal	2 636,6	56,1	95,7	1 272,6	244,8	607,0	360,5
4. kvartal	2 706,8	80,8	111,7	1 235,9	354,3	642,3	281,8
2000							
1. kvartal	2 553,7	51,5	90,9	1 074,1	326,9	577,4	432,9
2. kvartal	2 623,9	48,3	79,4	1 063,3	367,0	701,8	364,0

¹Innenlandsk godstransport.

14. Transportmengde¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonn


	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
Leie- og egentransport								
1993	176,3	27,3	20,3	37,7	26,9	25,3	19,5	19,4
1994	186,0	28,8	18,5	38,7	33,6	29,7	19,8	16,9
1995	188,3	32,0	21,6	46,5	25,5	26,8	16,3	19,7
1996	206,1	32,4	25,8	46,7	27,6	32,9	23,7	17,0
1997	217,7	38,0	27,7	48,8	31,4	34,2	19,2	18,4
1998	221,3	35,5	22,9	44,6	31,3	38,1	22,3	26,6
1. kvartal	46,1	5,9	3,5	9,8	6,9	9,5	6,4	4,1
2. kvartal	56,9	7,1	5,8	12,3	8,2	8,9	5,5	9,1
3. kvartal	59,7	11,2	7,5	11,0	7,3	11,1	4,7	7,0
4. kvartal	58,5	11,3	6,1	11,5	8,9	8,7	5,6	6,3
1999	225,8	33,5	21,6	63,0	32,7	36,7	20,5	17,8
1. kvartal	50,6	7,8	4,2	14,8	6,9	10,1	3,8	3,0
2. kvartal	56,8	7,2	5,3	14,9	9,6	11,2	4,8	3,8
3. kvartal	63,6	10,5	7,2	14,1	9,4	8,3	6,9	7,2
4. kvartal	54,7	8,0	4,9	19,1	6,8	7,0	5,0	3,8
2000								
1. kvartal	50,3	8,2	4,9	12,7	6,4	10,4	4,6	3,0
2. kvartal	56,8	6,8	5,3	10,7	6,6	11,6	8,0	7,8
Leietransport								
1993	115,5	18,3	14,1	24,4	15,1	15,6	15,5	12,4
1994	121,6	18,6	11,3	24,9	24,6	16,6	13,7	12,0
1995	126,1	19,9	16,3	31,0	15,9	16,7	12,0	14,3
1996	136,2	23,5	18,2	27,8	17,1	20,3	18,3	10,9
1997	142,2	23,7	19,7	33,9	19,3	20,8	12,6	12,2
1998	143,5	23,0	18,2	29,8	18,5	22,6	15,4	16,1
1. kvartal	30,4	3,3	2,8	6,8	4,1	5,8	4,3	3,4
2. kvartal	36,6	4,6	4,4	8,1	5,9	5,4	4,7	3,4
3. kvartal	43,2	8,4	6,6	8,4	4,7	6,1	3,5	5,5
4. kvartal	33,2	6,7	4,4	6,6	3,7	5,3	2,9	3,7
1999	168,6	24,9	16,8	47,0	24,2	26,5	16,6	12,7
1. kvartal	36,8	5,6	3,5	12,2	5,1	6,1	2,6	1,9
2. kvartal	44,5	5,3	4,1	10,1	7,5	10,2	4,1	3,2
3. kvartal	46,9	7,2	5,1	10,7	7,6	5,8	5,4	5,0
4. kvartal	40,4	6,8	4,1	14,0	4,1	4,5	4,5	2,5
2000								
1. kvartal	33,1	6,4	3,8	7,9	3,0	6,1	3,3	2,6
2. kvartal	38,7	5,4	3,8	8,2	4,8	8,4	5,0	3,1

¹Innenlandsk godstransport.

²Bileierens bostedstykke.



15. Transportarbeid¹, etter landsdel². Kvartal. Mill. tonnkm

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
Leie- og egentransport								
1993	7 595,7	929,4	1 166,0	1 520,0	970,8	1 393,1	861,6	754,8
1994	7 960,1	964,2	1 296,8	1 631,7	998,0	1 407,0	946,9	715,5
1995	8 846,8	1 252,0	1 383,1	1 776,2	1 098,7	1 613,8	958,8	764,1
1996	9 718,6	1 267,9	1 571,1	2 076,3	1 088,6	1 681,6	1 104,7	928,2
1997	10 903,3	1 564,4	1 747,7	2 217,8	1 350,3	1 798,2	1 237,3	987,6
1998	11 752,8	1 910,9	1 683,4	2 251,3	1 419,0	2 151,5	1 419,2	917,6
1. kvartal	2 652,2	424,6	401,0	520,7	295,4	493,3	285,0	232,3
2. kvartal	3 025,2	494,1	451,1	515,6	355,5	542,9	393,1	272,9
3. kvartal	3 068,1	498,5	404,8	630,9	395,9	587,3	341,6	209,2
4. kvartal	3 007,4	493,8	426,4	584,1	372,3	528,1	399,5	203,2
1999	11 920,2	2 069,6	1 803,7	2 337,1	1 467,6	1 901,2	1 350,6	990,4
1. kvartal	2 569,7	377,0	353,5	494,0	296,1	480,5	376,3	192,2
2. kvartal	3 150,9	543,1	538,6	580,3	397,6	477,0	294,7	319,6
3. kvartal	3 091,2	561,7	458,9	665,7	346,1	488,5	338,0	232,3
4. kvartal	3 108,4	587,8	452,6	597,2	427,8	455,1	341,6	246,3
2000								
1. kvartal	2 936,6	469,9	436,9	657,1	315,8	490,1	346,5	220,2
2. kvartal	3 161,9	570,3	410,9	619,1	373,2	528,2	432,2	228,1
Leietransport								
1993	5 766,3	594,4	948,2	1 169,8	675,4	1 101,5	685,7	591,3
1994	6 283,6	698,2	1 054,5	1 319,3	750,3	1 149,0	786,4	525,9
1995	6 973,6	823,2	1 104,8	1 450,8	829,1	1 308,3	831,7	625,8
1996	7 701,0	892,8	1 288,8	1 669,1	860,5	1 316,7	913,9	759,2
1997	8 615,3	1 096,4	1 429,7	1 795,5	1 033,3	1 419,4	983,1	857,9
1998	9 558,6	1 340,6	1 459,2	1 871,9	1 081,1	1 810,8	1 212,2	782,8
1. kvartal	2 212,3	291,1	363,2	458,8	239,9	430,7	230,5	198,0
2. kvartal	2 466,8	354,9	388,4	424,2	259,8	452,5	353,0	233,9
3. kvartal	2 541,3	388,9	348,6	494,7	332,7	499,0	294,8	182,6
4. kvartal	2 338,2	305,6	358,9	494,2	248,8	428,6	334,0	168,2
1999	10 253,7	1 774,7	1 496,8	2 036,8	1 277,1	1 622,4	1 161,4	884,4
1. kvartal	2 149,8	288,2	320,4	431,8	251,0	359,2	331,2	168,1
2. kvartal	2 760,4	462,6	472,5	492,5	342,1	438,9	249,1	302,7
3. kvartal	2 636,6	497,0	350,1	600,7	301,6	427,7	272,8	186,7
4. kvartal	2 706,8	527,0	353,7	511,8	382,5	396,5	308,4	226,9
2000								
1. kvartal	2 553,7	398,7	403,8	567,1	248,6	446,7	295,4	193,3
2. kvartal	2 623,9	504,7	322,3	543,7	330,5	444,4	304,3	173,9

¹Innenlandsk godstransport.

²Bileierens bostedfylke.

16. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
1. kvartal	46,1	13,4	7,5	10,3	3,7	3,9	4,1	2,2	1,1
2. kvartal	56,9	16,3	8,4	13,0	5,3	5,9	4,3	2,6	1,1
3. kvartal	59,7	12,4	12,6	15,0	4,5	7,0	4,3	2,8	1,0
4. kvartal	58,5	10,9	10,9	18,1	5,1	5,2	4,6	2,7	1,0
1999	225,8	50,3	42,5	61,9	18,2	19,9	18,2	10,7	4,2
1. kvartal	50,6	11,3	11,2	12,1	4,3	4,7	4,0	2,2	0,9
2. kvartal	56,8	14,0	9,4	15,6	4,6	4,2	5,1	2,9	1,1
3. kvartal	63,6	13,0	12,7	19,3	5,5	5,2	4,1	2,7	1,1
4. kvartal	54,7	12,0	9,3	14,9	3,8	5,8	4,9	2,9	1,2
2000									
1. kvartal	50,3	12,6	10,0	11,0	4,1	4,1	4,5	3,0	1,0
2. kvartal	56,8	13,3	7,0	18,0	4,3	5,6	4,9	2,9	1,0
Leietransport									
1993	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
1. kvartal	30,4	8,4	4,4	6,1	2,3	2,8	3,4	2,0	1,1
2. kvartal	36,6	7,4	5,8	8,9	3,9	4,1	3,3	2,2	1,0
3. kvartal	43,2	7,5	10,2	10,0	3,5	5,4	3,3	2,3	1,0
4. kvartal	33,2	3,9	6,5	9,7	2,9	3,4	3,8	2,1	1,0
1999	168,6	36,0	30,5	44,3	13,4	15,5	15,4	9,5	4,1
1. kvartal	36,8	8,1	8,7	7,3	3,0	3,6	3,3	2,0	0,8
2. kvartal	44,5	12,0	6,4	11,4	3,3	3,3	4,4	2,7	1,0
3. kvartal	46,9	8,2	9,6	14,0	4,3	4,1	3,5	2,3	1,1
4. kvartal	40,4	7,8	5,8	11,7	2,8	4,5	4,2	2,6	1,1
2000									
1. kvartal	33,1	6,4	4,8	8,0	3,1	3,3	3,8	2,8	0,9
2. kvartal	38,7	7,4	4,8	12,0	3,1	4,0	3,9	2,6	0,9

¹ Innenlandsk godstransport.


17. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
Leie- og egentransport									
1993	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
1. kvartal	2 652,2	28,8	47,1	165,4	138,1	269,7	569,7	653,5	780,0
2. kvartal	3 025,2	31,5	55,1	205,6	201,2	411,2	581,4	751,0	788,0
3. kvartal	3 068,1	28,1	81,9	252,3	169,0	491,9	576,8	831,8	636,3
4. kvartal	3 007,4	25,0	71,5	296,5	193,7	362,8	639,0	809,2	609,7
1999	11 920,2	110,7	283,1	1 027,4	675,6	1 375,0	2 488,7	3 218,4	2 741,3
1. kvartal	2 569,7	25,9	77,2	203,0	158,7	322,7	552,7	663,2	566,4
2. kvartal	3 150,9	31,2	59,4	266,3	171,9	297,4	717,6	857,3	749,8
3. kvartal	3 091,2	28,7	87,0	319,0	201,4	358,8	559,2	833,9	703,3
4. kvartal	3 108,4	24,9	59,5	239,1	143,6	396,1	659,3	864,1	721,8
2000									
1. kvartal	2 936,6	31,3	65,8	187,9	150,3	285,8	635,9	865,9	713,5
2. kvartal	3 161,9	33,2	43,3	288,0	155,1	399,1	679,1	875,9	688,2
Leietransport									
1993	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
1. kvartal	2 212,3	19,5	28,1	98,8	87,5	196,1	464,5	597,5	720,2
2. kvartal	2 466,8	13,3	37,7	137,0	149,0	284,0	446,7	657,9	741,1
3. kvartal	2 541,3	18,3	66,6	168,6	129,2	377,0	445,9	721,4	614,3
4. kvartal	2 338,2	9,0	45,8	172,3	113,2	235,4	529,4	654,7	578,5
1999	10 253,7	79,4	204,0	736,9	496,5	1 076,3	2 115,8	2 889,1	2 655,6
1. kvartal	2 149,8	18,1	60,5	121,7	112,4	247,4	459,1	590,7	539,9
2. kvartal	2 760,4	27,0	39,8	196,3	122,7	237,5	627,1	800,8	709,2
3. kvartal	2 636,6	17,6	65,7	228,7	156,8	279,4	469,8	723,3	695,3
4. kvartal	2 706,8	16,7	38,0	190,2	104,7	312,0	559,8	774,3	711,2
2000									
1. kvartal	2 553,7	15,2	32,1	133,7	113,7	228,2	545,6	807,8	677,5
2. kvartal	2 623,9	21,3	29,8	189,4	113,1	293,6	554,6	795,5	626,6

¹Innenlandsk godstransport.

18. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkgoods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
1. kvartal	46,1	2,8	6,8	5,0	10,1	21,3
2. kvartal	56,9	4,4	6,1	7,7	13,6	25,1
3. kvartal	59,7	3,0	8,8	6,0	9,4	32,5
4. kvartal	58,5	3,7	7,3	5,1	11,5	30,9
1999	225,8	14,2	27,9	20,5	47,6	115,6
1. kvartal	50,6	3,9	6,0	3,4	12,3	25,1
2. kvartal	56,8	4,4	7,6	5,0	12,0	27,8
3. kvartal	63,6	3,4	7,8	5,9	11,7	34,8
4. kvartal	54,7	2,4	6,5	6,2	11,6	27,9
2000						
1. kvartal	50,3	4,3	6,1	4,0	10,7	25,3
2. kvartal	56,8	3,4	7,1	5,7	10,6	30,0
Leietransport						
1993	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1. kvartal	30,4	2,4	4,6	3,5	5,8	14,1
2. kvartal	36,6	3,2	3,7	3,6	10,7	15,4
3. kvartal	43,2	2,4	6,1	5,1	7,0	22,6
4. kvartal	33,2	2,9	4,8	3,4	6,7	15,5
1999	168,6	12,8	19,8	17,3	34,9	83,8
1. kvartal	36,8	3,5	4,3	2,7	8,2	18,1
2. kvartal	44,5	4,2	5,7	4,2	9,3	21,2
3. kvartal	46,9	3,0	5,3	4,6	8,1	25,8
4. kvartal	40,4	2,1	4,5	5,8	9,3	18,7
2000						
1. kvartal	33,1	4,1	4,5	2,8	8,6	13,0
2. kvartal	38,7	3,1	4,3	4,4	8,3	18,7

¹ Innenlandsk godstransport.² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.


19. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
1. kvartal	2 652,2	219,0	791,3	324,7	1 060,8	256,4
2. kvartal	3 025,2	262,2	755,7	436,1	1 220,2	351,0
3. kvartal	3 068,1	238,8	767,8	489,6	1 148,0	423,8
4. kvartal	3 007,4	265,8	729,9	368,3	1 231,1	412,2
1999	11 920,2	1 260,0	3 109,6	1 353,7	4 642,0	1 554,9
1. kvartal	2 569,7	336,3	665,8	307,5	969,7	290,3
2. kvartal	3 150,9	369,5	856,8	299,8	1 248,0	376,8
3. kvartal	3 091,2	291,8	685,9	383,4	1 290,0	440,1
4. kvartal	3 108,4	262,4	901,0	363,0	1 134,2	447,7
2000						
1. kvartal	2 936,6	374,1	702,2	324,5	1 218,2	317,6
2. kvartal	3 161,9	333,6	749,0	467,2	1 180,7	431,4
Leietransport						
1993	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
1. kvartal	2 212,3	199,8	670,7	287,7	880,6	173,5
2. kvartal	2 466,8	228,4	586,7	357,7	1 037,9	256,1
3. kvartal	2 541,3	196,5	619,0	417,6	1 003,3	305,0
4. kvartal	2 338,2	215,1	567,5	309,3	986,6	259,7
1999	10 253,7	1 171,8	2 566,5	1 216,7	4 075,6	1 223,0
1. kvartal	2 149,8	303,4	539,2	272,6	823,2	211,5
2. kvartal	2 760,4	356,9	746,1	274,2	1 089,5	293,7
3. kvartal	2 636,6	264,8	529,6	325,6	1 174,0	342,5
4. kvartal	2 706,8	246,6	751,7	344,4	988,9	375,3
2000						
1. kvartal	2 553,7	358,7	585,1	295,6	1 101,4	212,9
2. kvartal	2 623,9	313,4	627,1	380,6	992,4	310,4

¹Innenlandsk godstransport.

²Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

20. Transport¹ av farlig gods. Kvartal


		ADR-klasser												
I alt	Eksplosive stoffer og gjenstander	Gasser komprimert, flytende eller oppløst under trykk	Brannfarlige væsker	Brannfarlige faste stoffer	Selvantennende stoffer	Stoffer som utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann	Oksiderende stoffer	Organiske peroksider	Giftige stoffer	Innfeksjonsfremmende stoffer	Radioaktive materialer	Etsende stoffer	For skjellige farlige stoffer og gjenstander	
Mill. tonn														
Transportmengde														
1999	10,7	0,1	0,9	8,8	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
1. kvartal	2,8	0,1	0,3	2,1	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	0,1
2. kvartal	1,5	0,0	0,2	1,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
3. kvartal	2,8	0,0	0,2	2,4	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-
4. kvartal	3,5	0,0	0,2	3,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2000														
1. kvartal	2,3	0,1	0,3	1,7	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0
2. kvartal	3,1	0,1	0,5	2,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3	0,2
Mill. tonnkilometer														
Transportarbeid														
1999	1 072,2	24,2	211,9	676,5	5,1	11,0	8,1	-	0,6	0,6	1,6	0,0	60,5	72,0
1. kvartal	283,1	15,1	84,7	144,9	1,9	-	0,5	-	-	0,6	-	-	3,1	32,3
2. kvartal	179,2	5,0	21,0	93,8	-	-	-	-	0,6	-	0,0	-	27,5	31,4
3. kvartal	306,0	3,2	50,9	234,5	-	1,3	7,7	-	-	-	-	-	8,5	-
4. kvartal	303,8	0,9	55,4	203,4	3,1	9,7	-	-	-	-	1,6	0,0	21,5	8,3
2000														
1. kvartal	242,4	9,4	37,8	160,6	0,2	-	-	5,8	-	4,8	8,7	-	15,1	0,0
2. kvartal	368,1	3,6	76,1	166,4	9,8	-	-	2,4	-	-	-	-	59,5	50,2

¹ Innenlandsk godstransport.


21. Transportytelser¹. Kvartal

	Kjøretøykilometer			Antall sendinger		Transportmengde		Transportarbeid	Vekt per sending	Gjennomsnittlig transportlengde per tonn	Tomkjøringsprosent	Kapasitetsutnyttning					
	I alt	Km kjørt i Norge	Med last	I alt	Med last	I alt	Mill. tonnkm					Tonn	Km	I alt	Korrigert for volum-gods	Med last	Korrigert for volum-gods
1996	170,3	..	..	..	..	3 791,8	2 748,6	..	..	..	..	..	..	..
1997	184,0	..	..	..	..	4 001,7	3 161,2	..	..	..	..	..	..	..
1998	184,9	..	..	..	..	3 915,1	3 002,6	..	..	..	..	..	..	..
1999	201,1	41,6	177,1	368,0	279,6	3 971,4	3 174,0	14,2	799,2	11,9	58,9	63,4	64,5	69,4			
1. kvartal	50,2	10,3	44,4	95,0	70,8	1 090,1	781,7	15,4	717,1	11,6	59,1	63,6	64,7	69,6			
2. kvartal	50,0	10,1	44,8	92,7	74,1	903,4	783,1	12,2	866,8	10,4	59,8	65,7	64,7	70,9			
3. kvartal	48,8	10,2	42,7	86,7	64,0	954,5	749,9	14,9	785,6	12,6	57,7	61,0	63,4	67,7			
4. kvartal	52,1	10,9	45,3	93,6	70,6	1 023,4	859,4	14,5	839,7	13,1	58,9	63,2	65,1	69,8			
2000																	
1. kvartal	45,2	10,8	40,7	88,5	70,2	972,8	732,2	13,9	752,7	9,9	62,6	65,6	67,6	70,8			
2. kvartal	55,7	10,5	49,7	92,4	68,4	986,6	893,6	14,4	905,7	10,9	58,0	63,4	63,3	69,2			

22. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn


	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
1996	3 791,9	1 933,3	1 806,6	17,6	34,4
1997	4 001,7	1 993,4	1 881,1	36,0	91,2
1998	3 914,9	1 950,7	1 862,5	40,1	61,6
1999	3 971,4	1 826,3	2 006,8	64,2	74,1
1. kvartal	1 090,1	472,5	572,3	14,1	31,1
2. kvartal	903,4	436,4	434,9	19,8	12,3
3. kvartal	954,5	453,9	472,4	13,1	15,2
4. kvartal	1 023,4	463,4	527,3	17,1	15,5
2000					
1. kvartal	972,8	466,8	480,8	8,5	16,7
2. kvartal	986,6	428,7	529,9	3,2	24,8

23. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer



	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
1996	2 748,6	1 506,7	1 201,6	3,6	36,7
1997	3 161,1	1 719,4	1 350,1	7,9	83,7
1998	3 002,6	1 604,0	1 318,6	6,5	73,5
1999	3 174,0	1 692,7	1 379,5	24,4	77,3
1. kvartal	781,7	392,5	357,7	2,9	28,6
2. kvartal	783,1	431,8	327,3	12,9	11,2
3. kvartal	749,9	406,5	319,9	2,7	20,9
4. kvartal	859,4	462,0	374,7	6,0	16,7
2000					
1. kvartal	732,2	362,6	348,8	1,7	19,2
2. kvartal	893,6	489,7	374,7	0,3	28,9

24. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal



	1999			2000						
	1996	1997	1998	I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal
1 000 tonn										
Transportmengde										
Alle land	1 933,3	1 989,0	1 950,7	1 826,3	472,5	436,4	453,9	463,4	466,8	428,7
EU-land i alt	1 878,1	1 914,0	1 862,3	1 780,2	467,5	418,7	446,4	447,6	451,5	393,6
Belgia, Luxembourg .	27,8	30,1	45,9	60,2	17,5	14,3	19,7	8,7	8,2	13,5
Danmark	157,4	192,1	189,6	198,9	37,5	36,6	82,1	42,7	39,8	68,0
Finland	37,3	46,3	39,6	22,9	6,8	5,6	5,4	5,0	16,5	10,3
Frankrike	100,5	118,6	98,7	118,4	28,7	32,3	21,4	36,0	18,3	34,0
Hellas	1,3	-	1,5	7,7	-	-	-	7,7	-	-
Italia	33,0	45,4	57,1	44,8	12,4	13,0	4,6	14,8	6,4	14,4
Nederland	62,9	49,4	71,6	104,3	16,5	29,0	17,6	41,1	9,8	22,0
Portugal	6,1	5,1	13,3	2,9	1,3	1,6	-	-	0,6	0,9
Spania	25,8	19,7	21,0	11,2	2,5	5,6	0,2	2,8	3,2	6,0
Storbritannia	8,4	5,0	10,4	10,0	1,1	6,7	1,5	0,7	2,8	4,8
Sverige	1 163,3	1 120,3	1 109,4	925,0	277,9	223,3	202,0	221,8	283,7	157,9
Tyskland	245,4	269,7	195,9	260,7	64,2	48,5	87,5	60,6	61,3	57,0
Østerrike	8,9	12,3	8,4	13,2	1,2	2,0	4,3	5,7	0,9	4,8
Andre land	55,2	75,0	88,4	46,1	5,0	17,7	7,5	15,8	15,3	35,1
Mill. tonnkm										
Transportarbeid										
Alle land	1 506,5	1 719,5	1 604,0	1 692,7	392,5	431,8	406,5	462,0	362,6	489,7
EU-land i alt	1 419,9	1 611,7	1 494,5	1 620,1	385,1	400,4	395,0	439,5	343,3	441,9
Belgia, Luxembourg .	38,7	49,1	66,6	71,7	23,4	16,1	24,4	7,7	10,5	16,5
Danmark	130,9	197,1	173,8	183,7	32,5	37,4	61,5	52,4	40,9	72,5
Finland	38,1	57,9	41,6	23,6	5,8	6,3	5,7	5,8	19,1	9,5
Frankrike	195,9	233,2	185,0	223,5	55,5	55,2	43,9	68,9	31,7	69,3
Hellas	3,1	-	3,9	21,0	-	-	-	21,0	-	-
Italia	71,0	97,6	111,3	90,9	29,5	25,6	8,3	27,6	12,2	32,1
Nederland	71,9	56,6	81,0	122,2	17,5	33,7	23,9	47,1	11,6	26,9
Portugal	22,2	16,3	45,8	11,5	4,0	7,4	-	-	2,3	3,4
Spania	77,9	58,8	63,5	30,9	7,7	13,5	0,6	9,1	9,2	21,9
Storbritannia	21,2	10,1	18,5	24,0	0,5	20,2	1,9	1,4	6,1	10,3
Sverige	463,6	552,6	481,3	510,4	144,5	136,6	105,5	123,8	125,5	106,8
Tyskland	271,4	262,3	211,3	284,2	62,7	45,0	111,5	65,1	72,8	65,4
Østerrike	14,0	20,1	10,8	22,4	1,6	3,3	7,8	9,7	1,5	7,2
Andre land	86,6	107,8	109,5	72,6	7,4	31,4	11,5	22,4	19,3	47,8

25. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal


				1999					2000	
	1996	1997	1998	I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal
1 000 tonn										
Transportmengde										
Alle land	1 806,6	1 880,1	1 862,3	2 006,8	572,3	434,9	472,4	527,3	480,8	529,9
EU-land i alt	1 797,7	1 841,1	1 833,0	1 986,2	570,1	430,1	464,2	521,7	475,9	521,5
Belgia, Luxembourg ..	22,4	31,5	38,2	60,5	20,5	11,7	13,8	14,4	5,7	11,7
Danmark	120,6	153,5	119,6	158,1	23,9	32,5	74,4	27,3	42,8	49,4
Finland	19,9	36,3	31,3	40,9	13,7	14,0	5,9	7,3	19,4	16,0
Frankrike	27,7	41,7	44,6	51,8	12,3	14,4	5,0	20,1	11,3	11,9
Hellas	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
Italia	58,8	42,2	60,8	63,1	20,6	16,7	8,0	17,9	9,6	19,0
Nederland	100,4	101,5	117,1	156,5	21,6	44,4	38,6	52,0	22,1	39,5
Portugal	2,7	1,6	5,0	3,9	1,1	2,8	-	-	-	0,6
Spania	28,2	23,6	17,7	8,8	4,4	3,2	0,2	0,9	5,7	5,8
Storbritannia	-	1,8	1,5	1,5	-	1,2	0,3	-	-	2,7
Sverige	1 243,1	1 222,4	1 227,2	1 251,8	398,3	252,4	266,3	334,9	312,6	327,1
Tyskland	166,4	181,0	165,7	183,5	50,9	36,2	49,6	46,8	45,4	36,6
Østerrike	7,5	4,0	4,3	5,7	2,9	0,7	2,2	-	1,5	1,2
Andre land	8,9	39,0	29,4	20,7	2,1	4,7	8,2	5,6	4,9	8,4
Mill. tonnkm										
Transportarbeid										
Alle land	1 201,8	1 350,2	1 318,6	1 379,5	357,7	327,3	319,9	374,7	348,8	374,7
EU-land i alt	1 188,3	1 300,5	1 293,1	1 353,7	355,0	321,0	311,5	366,2	340,1	363,4
Belgia, Luxembourg ..	29,6	41,7	50,2	69,3	26,8	11,4	16,9	14,2	5,6	14,4
Danmark	75,8	100,5	74,8	81,3	11,8	16,7	39,2	13,5	26,3	25,9
Finland	20,6	36,9	31,7	39,8	12,3	14,3	5,9	7,3	22,6	14,5
Frankrike	44,5	73,3	75,1	95,9	22,1	27,2	8,0	38,7	18,0	18,7
Hellas	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
Italia	109,6	85,4	114,9	118,6	35,6	31,8	18,2	33,0	20,2	39,7
Nederland	112,7	117,9	137,0	173,9	24,9	48,4	42,8	57,7	24,1	46,2
Portugal	8,2	5,2	18,0	13,1	3,6	9,5	-	-	-	2,2
Spania	78,9	65,9	54,6	25,8	13,9	8,5	0,6	2,8	17,0	15,8
Storbritannia	-	2,1	1,9	3,8	-	3,3	0,6	-	-	5,3
Sverige	526,5	571,5	558,9	535,5	152,5	114,9	121,2	146,9	153,4	139,5
Tyskland	168,8	193,3	169,3	185,5	46,1	33,7	53,5	52,1	50,9	39,2
Østerrike	13,1	6,8	6,2	11,3	5,5	1,3	4,5	-	2,1	1,9
Andre land	13,5	49,7	25,4	25,8	2,8	6,2	8,4	8,4	8,6	11,4

26. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal



	1996	1997	1998	1999				2000		
				I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal
1 000 tonn										
Transportmengde										
I alt	1 933,2	1 993,4	1 950,7	1 826,3	472,5	436,4	453,9	463,4	466,8	428,7
Landbruksprodukter og gjødsel	314,7	161,5	283,8	104,7	23,6	12,4	45,8	23,0	49,0	16,6
Næringsmidler og fôr.	313,2	347,5	440,0	411,2	88,5	110,6	88,7	123,4	67,0	144,7
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter ...	328,1	367,8	310,0	255,9	65,7	57,2	82,0	51,1	84,5	27,4
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	953,3	1 089,3	889,5	1 001,0	290,1	242,2	221,2	247,6	244,1	228,7
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	23,9	27,3	27,7	53,4	4,6	14,1	16,3	18,3	22,2	10,6
Mill. tonnkm										
Transportarbeid										
I alt	1 506,8	1 719,3	1 604,0	1 692,7	392,5	431,8	406,5	462,0	362,6	489,7
Landbruksprodukter og gjødsel	42,6	44,9	51,8	42,9	6,2	19,2	10,4	7,1	4,0	7,6
Næringsmidler og fôr.	502,9	552,7	606,6	602,8	139,1	144,9	128,3	190,4	89,0	229,3
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter ...	200,8	243,2	216,0	195,0	48,9	38,6	66,0	41,5	53,1	23,1
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	746,5	851,3	713,8	817,6	194,9	214,1	193,7	214,9	201,8	220,3
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	14,0	27,2	15,7	34,4	3,3	14,9	8,0	8,1	14,7	8,1

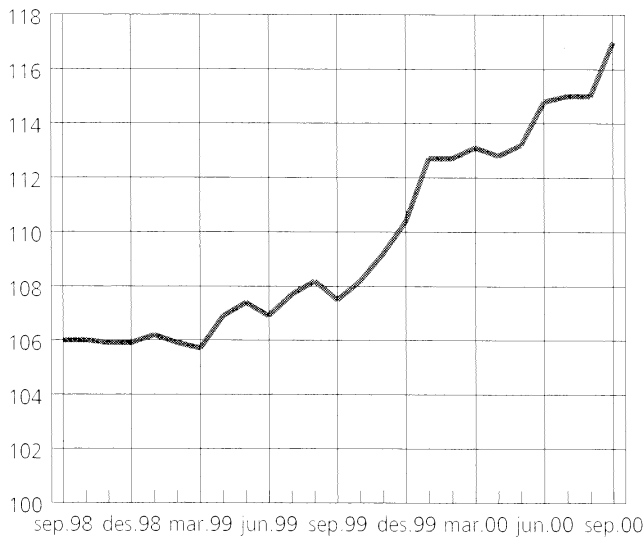
¹ Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.

**27. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag.
Kvartal**

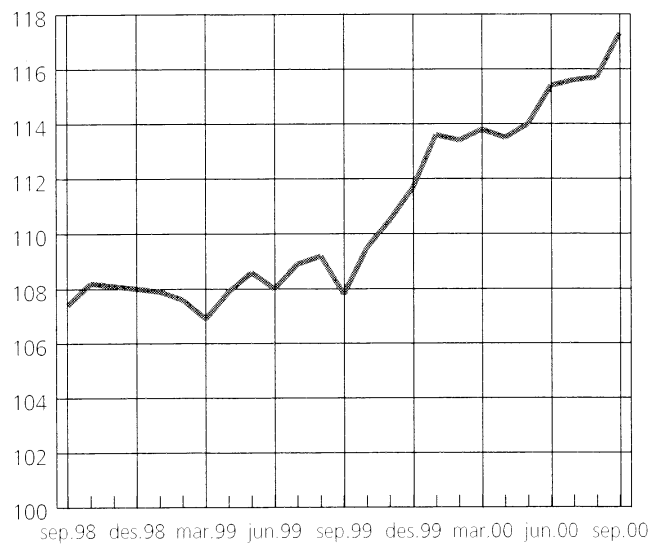

	1996			1997			1999				2000	
	1996	1997	1998	I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal		
1 000 tonn												
Transportmengde												
I alt.....	1 806,5	1 881,2	1 862,3	2 006,8	572,3	434,9	472,4	527,3	480,8			
Landbruksprodukter og gjødsel	409,7	341,5	327,1	448,6	166,5	54,8	118,7	108,6	88,7			
Næringsmidler og fôr.	59,1	45,6	78,8	143,9	24,3	43,1	50,5	26,1	14,3			
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter ...	362,7	277,2	331,0	342,2	93,7	97,3	39,8	111,4	55,7			
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	895,2	1 092,0	999,4	950,1	244,3	218,0	229,8	258,1	278,2			
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	79,8	124,9	126,1	122,0	43,5	21,7	33,7	23,1	43,9			
Mill. tonnkm												
Transportarbeid												
I alt.....	1 201,6	1 350,4	1 318,6	1 379,5	357,7	327,3	319,9	374,7	348,8			
Landbruksprodukter og gjødsel	246,7	215,7	271,2	279,5	81,9	52,0	55,7	89,9	55,3			
Næringsmidler og fôr.	38,6	32,7	66,0	114,9	13,9	38,0	33,7	29,3	9,2			
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter ...	168,3	138,8	152,2	164,1	57,4	38,4	28,2	40,0	33,0			
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv.	703,0	886,7	759,7	752,1	185,3	184,9	179,2	202,7	215,0			
Grus, sand, sement, jord, stein mv.	45,0	76,5	69,4	69,0	19,2	14,0	23,1	12,8	36,3			

¹ Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.

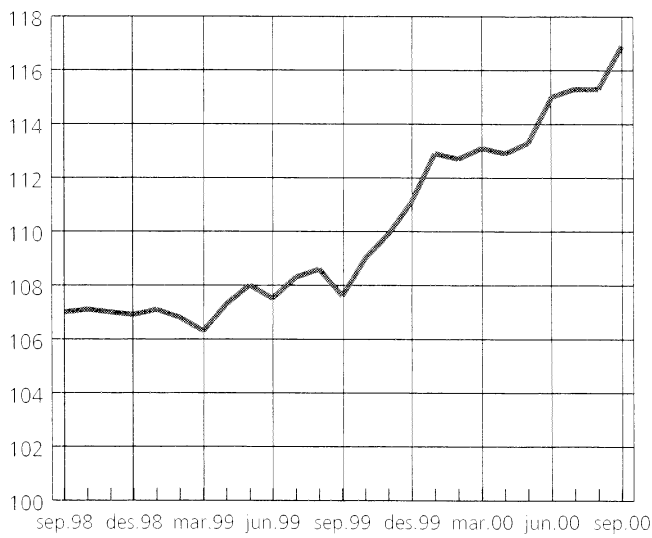
Tømmertransportkostnader



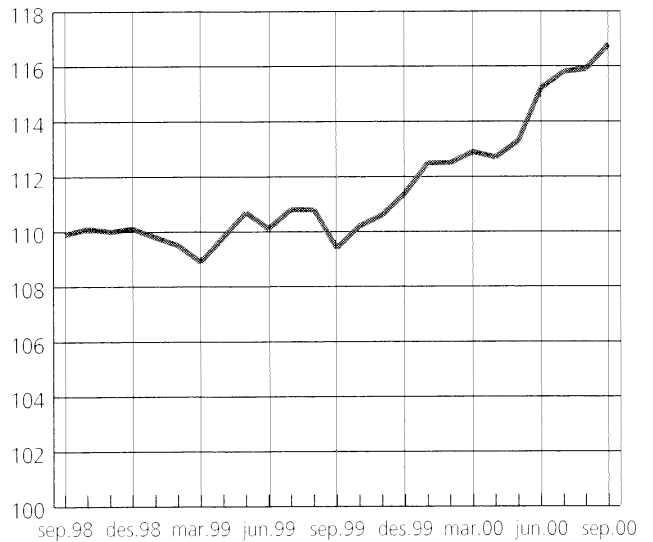
Kostnader for tanktransport med henger



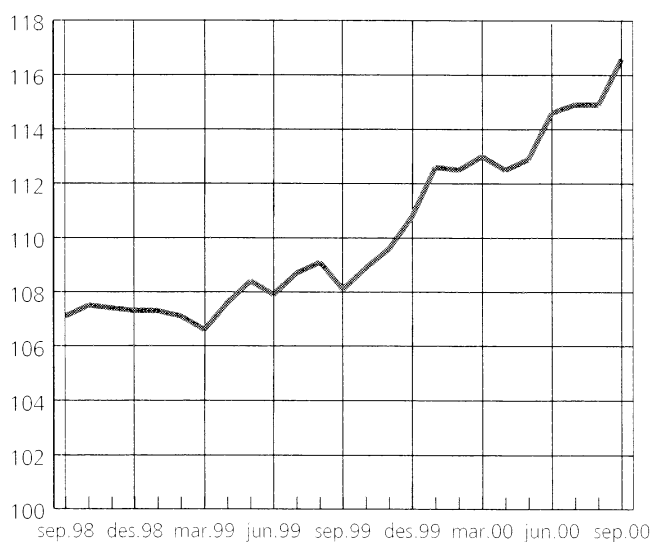
Trekkbilkostnader



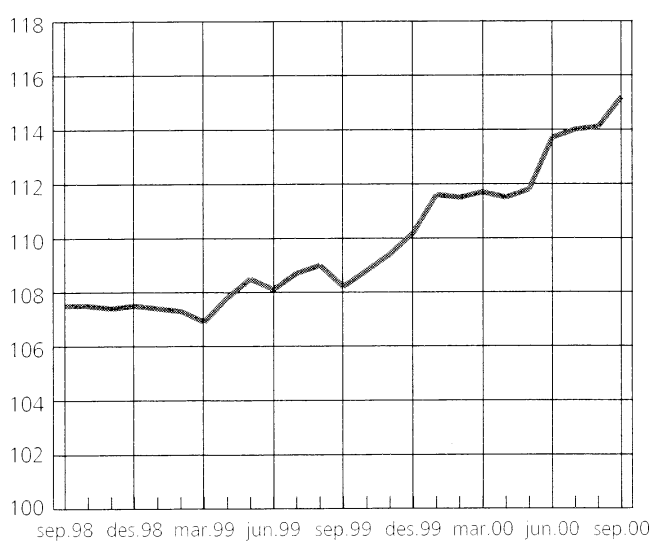
Renovasjonsbilkostnader



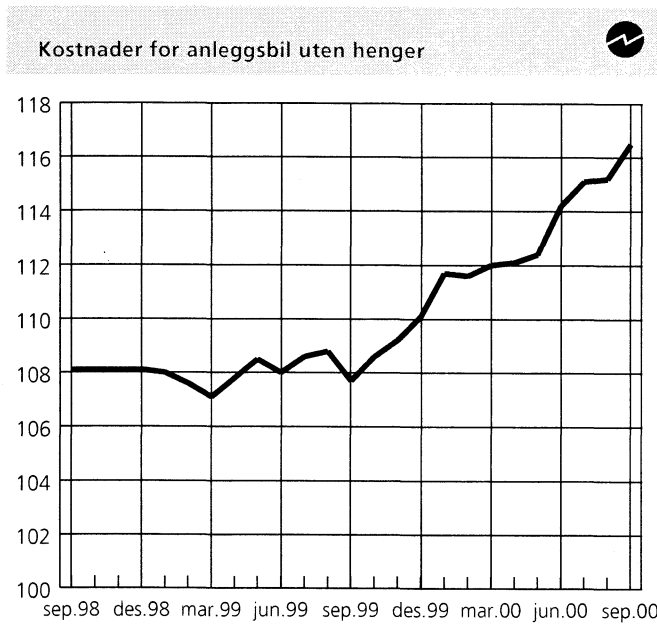
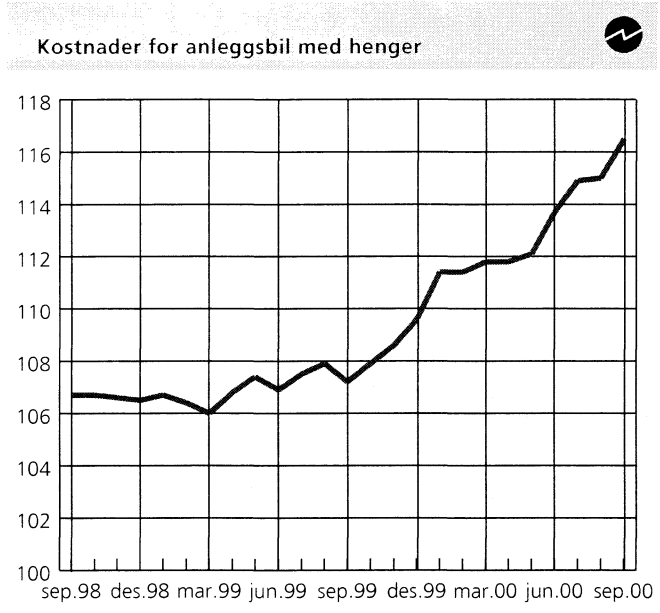
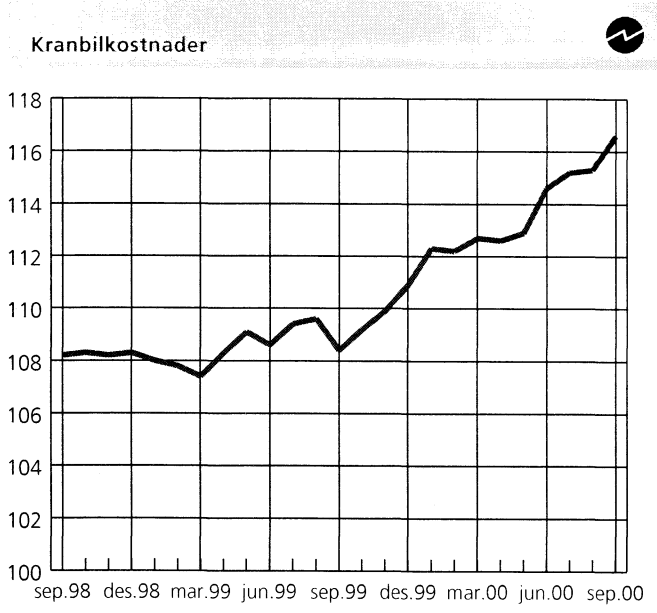
Kostnader for tanktransport uten henger



Nærtransportkostnader



Kostnadsindekser for lastebiltransport



Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95

