

19. september 2000

Statistics Norway



Statistisk sentralbyrå

Aktuell lastebilstatistikk



Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når oppgaver fra dette heftet blir gjengitt.

9/2000

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ansv. red.), tlf.: 62 88 54 07, e-post:jan.monsrud@ssb.no, Ann-Kristin Svendby, tlf.: 62 88 55 40, e-post:ann-kristin.svendby@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,
e-post: asbjorn.wily.wethal@ssb.no,
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

- Utkommer 19. oktober med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, september 2000
 - Lastebilundersøkelsen, 2. kvartal 2000. Nasjonale transporter
 - Lastebilundersøkelsen, 2. kvartal 2000. Internasjonale transporter

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	↓
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	(.)

Tekst

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, august 2000	3
3. Hvordan regner man med indeksen?	4
4. Kostnadsvekter i indeksene	5
5. Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2000	6

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	7
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	7
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	8
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	8
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	9
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	9
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	10
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	10
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	11
11. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal	12
12. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. Måned	12
13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. Måned	13
14. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned	14
15. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter tollsted. Måned	15

Figurer

Tømmertransportkostnader	16
Trekkbilkostnader	16
Kostnader for tanktransport uten henger	16
Kostnader for tanktransport med henger	16
Renovasjonsbilkostnader	16
Nærtransportkostnader	16
Kranbilkostnader	17
Kostnader for anleggsbil uten henger	17
Kostnader for anleggsbil med henger	17
Langtransportkostnader	17

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Liten eller ingen kostnadsøkning

Totalkostnadsindeksen var uforandret for tømmertransport, trekkbiltransport og tankbiltransport uten henger fra juli til august. Øvrige kjøretøygrupper hadde en kostnadsvekst på 0,1 prosent i perioden. Den gjennomsnittlige kostnadsveksten for alle kjøretøygruppene var på 0,1 prosent.

De siste 12 måneder har stigningen i totalkostnadsindeksen vært på 5,7 prosent. Den største kostnadsøkningen hadde anleggstransport m/henger med 6,6 prosent. Renovasjonstransport har hatt den laveste stigningen med 4,6 prosent.

Liten nedgang i dieselpriene

Drivstoffindeksen viser en nedgang på 0,1 prosent fra juli til august. I løpet av de siste 12 månedene har drivstoffkostnadene økt med 14,8 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle gruppene, men inngår med ulik vekt i de enkelte totalindeksene.

Svak økning i administrasjonskostnadene

Administrasjonskostnadsindeksen gikk i gjennomsnitt opp med 0,2 prosent fra juli til august. Stigningen skyldes i hovedsak økte leiekostnader. Den gjennomsnittlige økningen i administrasjonskostnadene har det siste året vært på 3,0 prosent.

Fortsatt vekst i kapitalkostnadene

Den gjennomsnittlige oppgangen i kapitalkostnadsindeksen siste måned var på 0,3 prosent. Den største økningen hadde langtransport med 0,4 prosent. For de øvrige kjøretøygruppene var økningen på henholdsvis 0,2 og 0,3 prosent. Denne delkostnadsindeksen består av avskrivninger, rentekostnader og vektårsavgift/årsavgift. Stigningen i indeksen skyldtes økte rentekostnader. Hittil i år har den gjennomsnittlige økningen i kapitalkostnadsindeksen vært på 5,6 prosent. Den største økningen har anleggstransport m/henger hatt med

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
1999					
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
2000					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
Prosentvis endring juli 00 - august 00	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger

1999					
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
2000					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
Prosentvis endring juli 00 - august 00	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

8,3 prosent, mens tankbil m/henger hadde den laveste kostnadsveksten med 3,1 prosent.

Ingen endring for øvrige delkostnadsindekser

De øvrige delkostnadsindeksene viste ingen endring sist måned. I løpet av det siste året har det derimot vært en økning i alle delkostnadsindeksene for samtlige kjøretøygrupper. Den største

veksten har det vært i drivstoffindeksen med 14,8 prosent i gjennomsnitt for kjøretøygruppene. Forsikringsindeksen hadde også en sterk stigning på 12,8 prosent i gjennomsnitt. Den laveste økningen har dekindeksen hatt med i gjennomsnitt 0,6 prosent.

Mer informasjon og e-post:

Ann-Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16. Tabeller sidene:7-11.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekk kostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196

	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekk kostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

Mer transport med lastebil over grensen

2,3 millioner tonn gods ble fraktet til og fra Norge i 2. kvartal 2000, en økning på vel 4 prosent fra samme periode i fjor. 297 100 biler passerte inn eller ut av landet med til sammen 4,7 millioner tonn gods i første halvår 2000.

Vel 146 000 biler passerte grensen i 2. kvartal 2000, en økning fra 1999 på 3,9 prosent.

Flere norskregistrerte biler

I 2. kvartal 2000 hadde de norskregistrerte bilene en andel av fraktet godsmengde på 42,7 prosent, mens andelen for samme periode i fjor var på 44,6 prosent. De svenskregistrerte bilene hadde en andel på 38,3 prosent, mot 37,7 i 1999. I første halvår 2000 fraktet de norskregistrerte bilene nesten 2,1 millioner tonn gods til/fra Norge, en økning fra 1999 på 5 prosent.

Økning over Svinesund

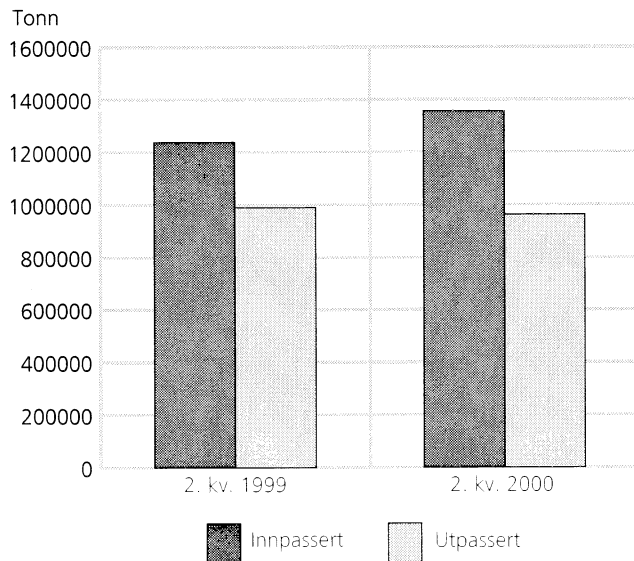
Over Svinesund tollsted fraktet vel 69 100 lastebiler til sammen 1,1 millioner tonn gods inn eller ut av Norge i 2. kvartal. Dette er en økning på 4,7 prosent fra samme periode i fjor. Svinesund hadde en andel på 46 prosent av den totale mengden fraktet gods. I første halvår i år økte den transporterte mengden over Svinesund med 6,7 prosent i forhold til i fjor.

Over Hån/Ørje og Eda passerte nesten 48 000 lastebiler med last i 2. kvartal i år, nesten identisk med samme periode i fjor.

Mer informasjon og e-post:

Benthe.Norunn.Johnsrud@ssb.no,
tlf. 62 88 54 38, eller
Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no,
tlf. 62 88 54 15.

Godstransport med lastebil over grensen. Transportert mengde. 2. kvartal 1999 og 2000. Tonn



1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
1999									
Januar	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
2000									
Januar	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



Kostnadstyper

	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
1999									
Januar	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
2000									
Januar	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
1999									
Januar	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
2000									
Januar	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
1999									
Januar	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
2000									
Januar	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
1999									
Januar	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
2000									
Januar	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
1999									
Januar	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
2000									
Januar	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2

Kostnadsindekser for lastebiltransport

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
1999									
Januar	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
2000									
Januar	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
1999									
Januar	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
2000									
Januar	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
1999									
Januar	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
2000									
Januar	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
1998									
Juli	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
1999									
Januar	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
2000									
Januar	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8

Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2000

11. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal



	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn
1999	308 833	4 896 414	248 639	3 931 133
1. kvartal	74 614	1 187 459	60 306	961 754
2. kvartal	78 169	1 238 430	62 720	989 572
3. kvartal	74 729	1 181 666	61 048	956 569
4. kvartal	81 321	1 288 859	64 565	1 023 238
2000				
1. kvartal	87 202	1 409 394	63 466	999 854
2. kvartal	84 392	1 355 686	62 041	963 424

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

12. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. Måned



	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
1999	308 833	4 896 414	121 945	1 915 137	121 936	1 984 278	27 856	413 652	18 166	308 893	18 930	274 454
1. kvartal	74 614	1 187 459	30 428	481 767	28 535	465 257	6 920	103 467	4 255	72 455	4 476	64 513
Januar	23 244	367 603	9 449	147 462	8 654	140 276	2 238	33 669	1 530	26 394	1 373	19 802
Februar	23 660	370 016	9 601	149 422	9 111	145 294	2 262	33 623	1 231	20 609	1 455	21 068
Mars	27 710	449 840	11 378	184 883	10 770	179 687	2 420	36 175	1 494	25 452	1 648	23 643
2. kvartal	78 169	1 238 430	30 869	487 146	31 195	505 085	6 773	100 293	4 663	78 739	4 669	67 167
April	24 985	403 214	9 898	157 656	10 045	167 415	2 140	31 922	1 421	24 717	1 481	21 504
Mai	24 997	393 403	9 744	153 170	10 062	161 445	2 158	32 022	1 528	25 389	1 505	21 377
Juni	28 187	441 813	11 227	176 320	11 088	176 225	2 475	36 349	1 714	28 633	1 683	24 286
3. kvartal	74 729	1 181 666	28 737	448 653	30 217	494 045	6 773	100 571	4 391	71 443	4 611	66 954
Juli	21 290	334 370	8 462	133 880	8 170	130 872	2 084	30 744	1 182	18 670	1 392	20 204
August	25 423	400 949	9 684	149 423	10 561	173 527	2 262	33 326	1 374	22 233	1 542	22 440
September	28 016	446 347	10 591	165 350	11 486	189 646	2 427	36 501	1 835	30 540	1 677	24 310
4. kvartal	81 321	1 288 859	31 911	497 571	31 989	519 891	7 390	109 321	4 857	86 256	5 174	75 820
Oktober	27 941	435 028	10 927	168 386	10 868	173 284	2 599	38 383	1 744	28 801	1 803	26 174
November	27 896	448 238	10 959	172 426	11 034	182 550	2 497	37 054	1 657	30 410	1 749	25 798
Desember	25 484	405 593	10 025	156 759	10 087	164 057	2 294	33 884	1 456	27 045	1 622	23 848
2000												
1. kvartal	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
Januar	26 573	425 199	10 495	168 637	10 504	166 279	2 241	33 333	1 777	34 123	1 556	22 827
Februar	29 143	472 755	11 467	183 845	11 951	196 852	2 464	37 497	1 530	28 899	1 731	25 662
Mars	31 486	511 440	12 786	206 208	12 073	200 064	2 666	39 826	2 032	36 724	1 929	28 618
2. kvartal	84 392	1 355 686	32 335	500 683	34 528	571 225	7 001	103 880	5 432	104 691	5 096	75 207
April	25 655	414 303	9 888	153 641	10 338	171 931	2 143	31 930	1 698	33 492	1 588	23 309
Mai	30 710	498 713	11 313	174 588	12 926	217 536	2 502	37 104	2 144	42 493	1 825	26 992
Juni	28 027	442 670	11 134	172 454	11 264	181 758	2 356	34 846	1 590	28 706	1 683	24 906

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

13. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. Måned



	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
1999	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
1. kvartal	60 306	961 754	30 621	494 810	20 256	316 485	3 319	52 875	3 125	49 187	2 985	48 397
Januar	18 203	288 838	9 386	150 232	5 862	91 430	1 102	17 419	926	15 223	927	14 534
Februar	20 171	319 773	10 031	162 059	6 915	107 598	1 039	16 550	1 219	18 306	967	15 260
Mars	21 932	353 143	11 204	182 519	7 479	117 457	1 178	18 906	980	15 658	1 091	18 603
2. kvartal	62 720	989 572	31 821	506 792	21 351	334 402	3 270	52 357	3 042	44 963	3 236	51 058
April	20 166	317 954	10 292	163 785	6 829	107 047	1 025	16 335	977	14 526	1 043	16 261
Mai	19 606	309 236	9 898	157 311	6 682	104 282	1 045	16 936	966	14 891	1 015	15 816
Juni	22 948	362 382	11 631	185 696	7 840	123 073	1 200	19 086	1 099	15 546	1 178	18 981
3. kvartal	61 048	956 569	31 000	488 947	20 633	322 666	3 205	50 423	3 052	44 731	3 158	49 802
Juli	17 362	274 232	8 890	140 632	5 764	91 680	931	14 956	891	12 848	886	14 116
August	21 256	329 733	10 768	167 494	7 278	112 673	1 112	17 213	1 006	15 274	1 092	17 079
September	22 430	352 604	11 342	180 821	7 591	118 313	1 162	18 254	1 155	16 609	1 180	18 607
4. kvartal	64 565	1 023 238	33 561	540 127	21 110	329 711	3 447	55 259	3 009	44 370	3 438	53 771
Oktober	22 453	351 909	11 565	181 737	7 436	116 582	1 187	19 007	1 081	16 027	1 184	18 556
November	22 969	364 568	12 008	193 823	7 534	117 342	1 209	19 336	1 008	15 099	1 210	18 968
Desember	19 143	306 761	9 988	164 567	6 140	95 787	1 051	16 916	920	13 244	1 044	16 247
2000												
1. kvartal	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
Januar	20 454	320 692	10 561	168 175	6 906	107 230	1 057	16 688	906	12 524	1 024	16 075
Februar	20 632	326 090	10 726	171 644	6 764	105 849	1 086	17 381	952	13 985	1 104	17 231
Mars	22 380	353 072	11 303	179 825	7 343	113 919	1 190	19 122	1 327	21 326	1 217	18 880
2. kvartal	62 041	963 424	31 280	489 202	20 962	317 926	3 357	54 047	3 110	50 222	3 332	52 027
April	17 882	281 989	9 071	142 883	5 944	92 967	978	15 743	889	15 056	1 000	15 340
Mai	23 728	365 297	11 731	183 599	8 270	121 295	1 286	20 663	1 162	19 669	1 279	20 071
Juni	20 431	316 138	10 478	162 720	6 748	103 664	1 093	17 641	1 059	15 497	1 053	16 616

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

Godstransport med lastebil over grensen, 2. kvartal 2000

14. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og tollsted. Måned



	Alle tollsteder		Svinesund		Hån		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999	308 833	4 896 414	152 923	2 293 838	55 245	878 657	31 694	480 910	13 624	268 356	5 909	90 498	49 438	884 155
1. kvartal	74 614	1 187 459	37 334	560 027	13 462	209 753	6 534	98 010	3 602	69 074	1 442	21 094	12 240	229 501
Januar	23 244	367 603	11 397	170 960	4 034	63 002	2 205	33 075	1 311	22 938	417	5 923	3 880	71 705
Februar	23 660	370 016	12 371	185 578	4 421	68 572	2 097	31 455	527	8 873	509	7 423	3 735	68 115
Mars	27 710	449 840	13 566	203 489	5 007	78 179	2 232	33 480	1 764	37 263	516	7 748	4 625	89 681
2. kvartal	78 169	1 238 430	37 323	559 812	14 588	234 084	8 398	125 970	3 861	68 004	1 544	25 952	12 455	224 608
April	24 985	403 214	11 832	177 461	4 837	79 838	2 671	40 065	1 227	22 482	455	8 049	3 963	75 319
Mai	24 997	393 403	11 963	179 440	4 550	71 720	2 713	40 695	1 328	23 246	519	8 661	3 924	69 641
Juni	28 187	441 813	13 528	202 911	5 201	82 526	3 014	45 210	1 306	22 276	570	9 242	4 568	79 648
3. kvartal	74 729	1 181 666	37 411	561 189	12 918	204 771	8 107	127 105	3 078	66 980	1 286	18 527	11 929	203 094
Juli	21 290	334 370	11 498	172 466	3 067	48 602	2 011	35 665	945	16 484	397	5 387	3 372	55 766
August	5 423	400 949	12 282	184 240	4 820	76 276	2 824	42 360	886	21 687	421	5 973	4 190	70 413
September	28 016	446 347	13 631	204 483	5 031	79 893	3 272	49 080	1 247	28 809	468	7 167	4 367	76 915
4. kvartal	81 321	1 288 859	40 855	612 810	14 277	230 049	8 655	129 825	3 083	64 298	1 637	24 925	12 814	226 952
Oktober	27 941	435 028	14 502	217 522	4 737	75 274	2 972	44 580	837	14 793	535	8 090	4 358	74 769
November	27 896	448 238	13 624	204 371	4 847	78 933	3 015	45 225	1 214	26 592	608	9 577	4 588	83 540
Desember	25 484	405 593	12 729	190 917	4 693	75 842	2 668	40 020	1 032	22 913	494	7 258	3 868	68 643
2000														
1. kvartal	87 202	1 409 394	41 164	617 456	16 760	271 447	8 892	133 365	5 363	111 467	1 609	25 912	13 414	249 747
Januar	26 573	425 199	12 454	186 811	5 142	84 125	2 661	39 915	1 688	29 235	527	8 277	4 101	76 836
Februar	29 143	472 755	13 806	207 079	5 544	89 454	3 034	45 510	1 907	43 525	544	7 885	4 308	79 302
Mars	31 486	511 440	14 904	223 566	6 074	97 868	3 197	47 940	1 768	38 707	538	9 750	5 005	93 609
2. kvartal	84 392	1 355 686	38 608	579 141	16 990	274 109	8 719	130 785	4 967	107 421	1 789	25 609	13 319	238 621
April	25 655	414 303	11 994	179 920	5 298	85 613	2 645	39 675	1 527	33 474	483	7 488	3 708	68 133
Mai	30 710	498 713	13 688	205 321	6 356	102 753	3 285	49 275	1 953	44 219	617	9 565	4 811	87 580
Juni	28 027	442 670	12 926	193 900	5 336	85 743	2 789	41 835	1 487	29 728	689	8 556	4 800	82 908

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

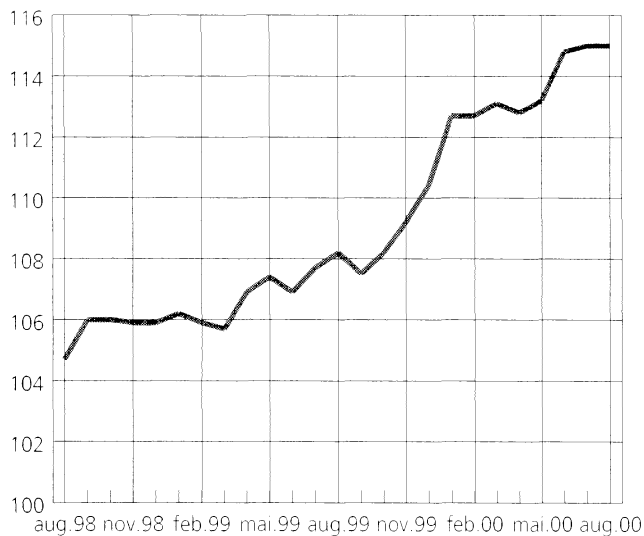
15. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og tollsted. Måned



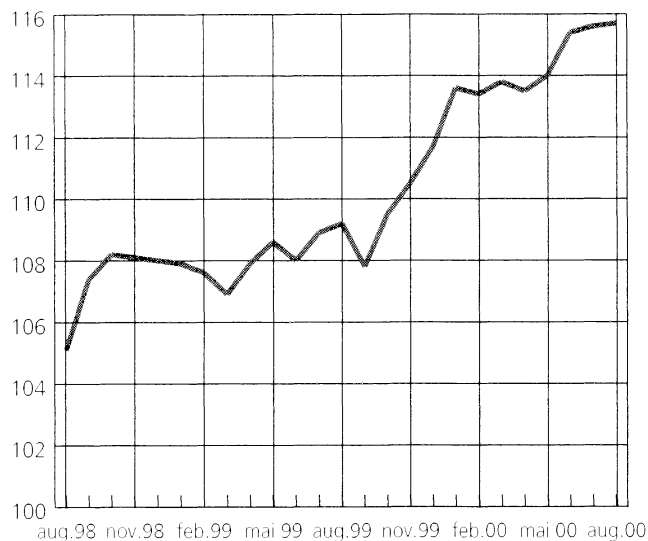
	Alle tollsteder		Svinesund		Hån		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999	248 639	3 931 133	117 584	1 881 344	58 011	871 710	34 901	526 385	5 995	106 988	4 616	70 112	27 532	474 594
1. kvartal	60 306	961 754	28 820	461 120	14 575	220 170	8 013	120 195	1 520	27 969	1 213	18 424	6 165	113 876
Januar	8 203	288 838	9 024	144 384	4 190	62 850	2 373	35 595	597	10 222	360	5 352	1 659	30 435
Februar ...	20 171	319 773	9 178	146 848	5 323	79 845	2 672	40 080	470	8 546	402	5 898	2 126	38 556
Mars	21 932	353 143	10 618	169 888	5 062	77 475	2 968	44 520	453	9 201	451	7 174	2 380	44 885
2. kvartal	62 720	989 572	28 692	459 072	14 345	215 175	10 344	155 160	1 416	25 261	1 140	17 646	6 783	117 258
April	20 166	317 954	8 945	143 120	4 565	68 475	3 771	56 565	423	6 905	384	6 007	2 078	36 882
Mai	19 606	309 236	9 296	148 736	4 559	68 385	2 790	41 850	462	8 447	348	5 352	2 151	36 466
Juni	22 948	362 382	10 451	167 216	5 221	78 315	3 783	56 745	531	9 909	408	6 287	2 554	43 910
3. kvartal	61 048	956 569	28 636	458 176	15 239	228 585	8 210	126 020	1 365	23 846	981	13 512	6 617	106 430
Juli	17 362	274 232	8 260	132 160	4 716	70 740	1 742	29 000	351	6 383	305	4 001	1 988	31 948
August	21 256	329 733	9 836	157 376	5 341	80 115	3 068	46 020	490	8 805	295	3 880	2 226	33 537
September	22 430	352 604	10 540	168 640	5 182	77 730	3 400	51 000	524	8 658	381	5 631	2 403	40 945
4. kvartal	64 565	1 023 238	31 436	502 976	13 852	207 780	8 334	125 010	1 694	29 912	1 282	20 530	7 967	137 030
Oktober ..	22 453	351 909	10 812	172 992	4 814	72 210	3 311	49 665	596	11 250	410	6 288	2 510	39 504
November	22 969	364 568	10 980	175 680	4 837	72 555	3 205	48 075	581	10 120	446	7 366	2 920	50 772
Desember	19 143	306 761	9 644	154 304	4 201	63 015	1 818	27 270	517	8 542	426	6 876	2 537	46 754
2000														
1. kvartal	63 466	999 854	30 699	491 184	15 293	229 395	7 804	117 075	1 392	22 847	1 417	22 278	6 861	117 075
Januar	20 454	320 692	9 762	156 192	5 589	83 835	2 315	34 725	366	5 980	402	6 097	2 020	33 863
Februar ...	20 632	326 090	10 071	161 136	4 620	69 300	2 608	39 136	497	8 055	489	7 956	2 347	40 507
Mars	22 380	353 072	10 866	173 856	5 084	76 260	2 881	43 214	529	8 812	526	8 225	2 494	42 705
2. kvartal	62 041	963 424	30 500	488 000	14 130	211 950	8 030	112 950	1 382	22 810	1 437	15 258	6 562	112 456
April	17 882	281 989	8 811	140 976	4 045	60 675	2 247	33 705	412	6 832	376	5 420	1 991	34 381
Mai	23 728	365 297	11 878	190 048	5 323	79 845	3 301	42 015	496	8 175	433	5 288	2 297	39 926
Juni	20 431	316 138	9 811	156 976	4 762	71 430	2 482	37 230	474	7 803	628	4 550	2 274	38 149

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

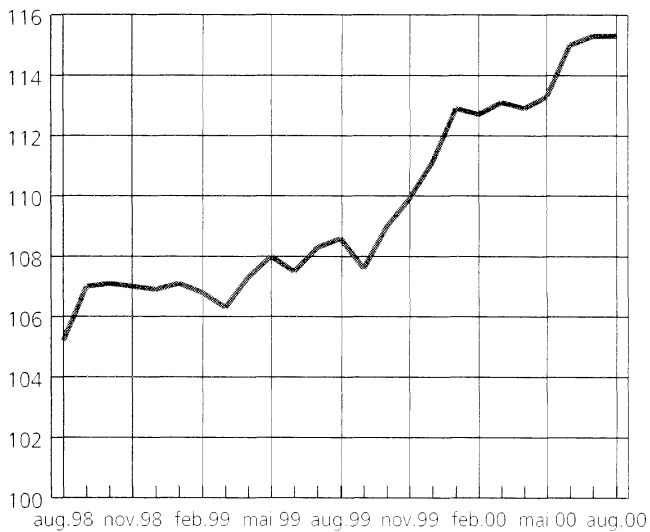
Tømmertransportkostnader



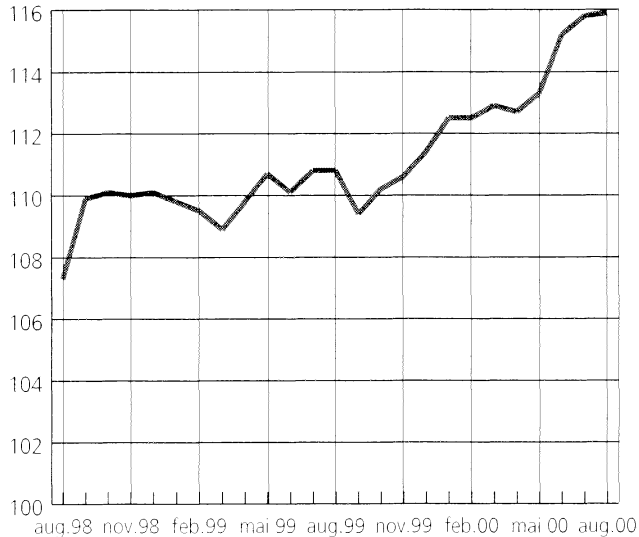
Kostnader for tanktransport med henger



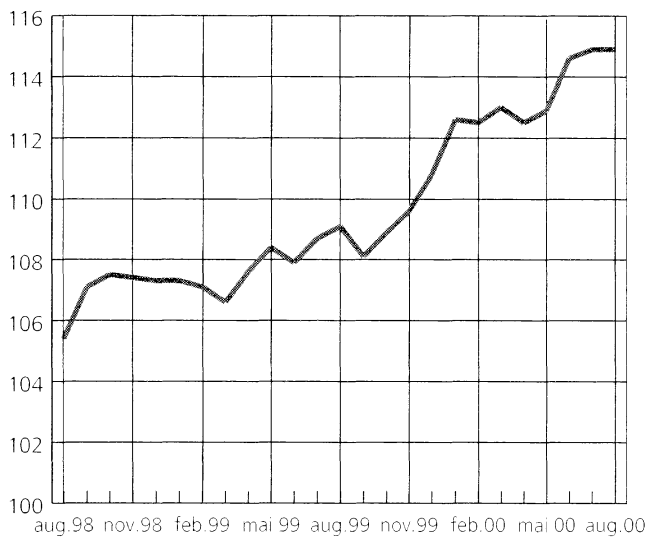
Trekkbilkostnader



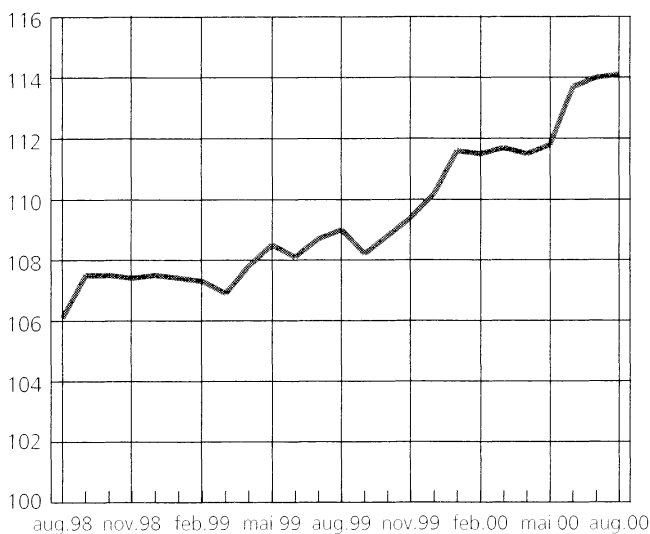
Renovasjonsbilkostnader



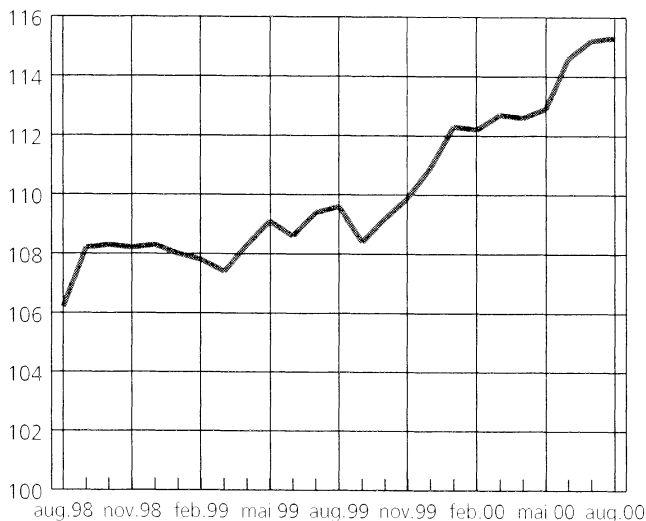
Kostnader for tanktransport uten henger



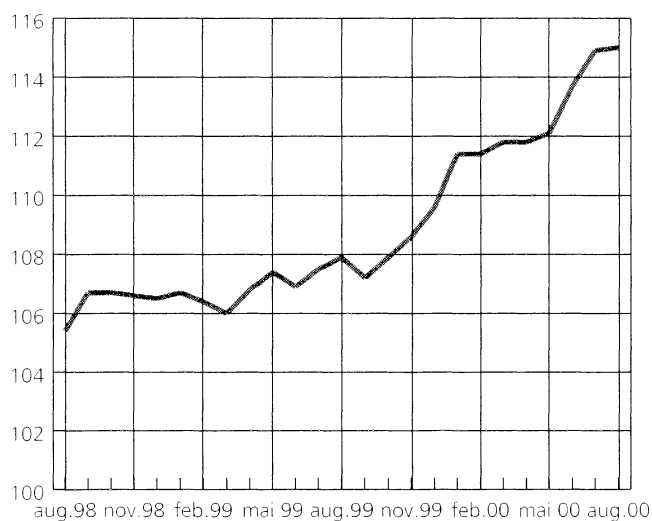
Nærtransportkostnader



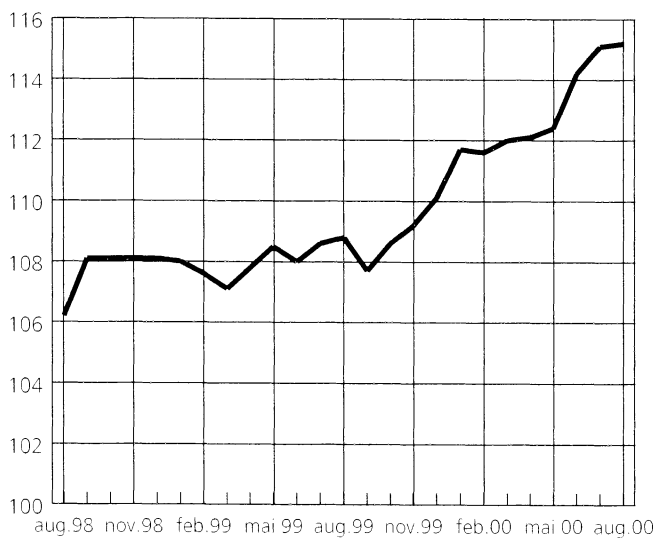
Kranbilkostnader



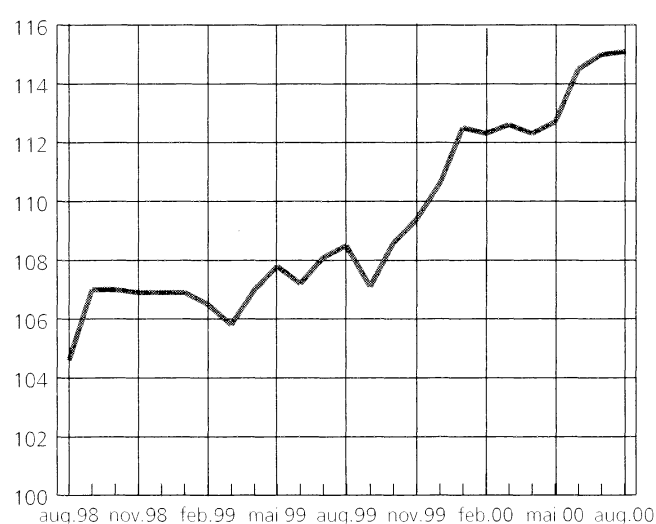
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader





Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway