

14. juli 2000

Statistisk sentralbyrå



Statistisk sentralbyrå

# Aktuell lastebilstatistikk



Statistisk sentralbyrå ber  
om å bli oppgitt som  
kilde når oppgaver fra  
dette heftet blir gjengitt.

# 7/2000

Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarelig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Jan Monsrud (ansv. red.),  
tlf.: 62 88 54 07, e-post: jan.monsrud@ssb.no,  
Ann-Kristin Svendby, tlf.: 62 88 55 40,  
e-post: ann-kristin.svendby@ssb.no.

Redaksjonsmedarbeidere:  
Asbjørn Wethal, tlf. 62 88 54 15,  
e-post: asbjorn.willy.wethal@ssb.no,  
Klara Skarnes, tlf. 62 88 54 16,  
e-post: klara.skarnes@ssb.no.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2000: Pr. år kr 650,00 inkl. mva.  
Enkeltnummer kr 65,-

Forespørsel om abonnement rettes til:  
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,  
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,  
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

**Neste nummer**

Utkommer 17. august med:  
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, juli 2000

**Standardtegn**

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	l
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

**Tekst**

1. Kostnadsindeks for lastebiltransport, juni 2000 .....	3
2. Hvordan regner man med indeksen? .....	4
3. Kostnadsvekter i indeksene .....	5
4. Lastebilundersøkelsen. Nasjonale transporter, 1. kvartal 2000 .....	6
5. Lastebilundersøkelsen. Internasjonale transporter, 1. kvartal 2000 .....	7

**Tabeller**

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	8
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned .....	8
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	9
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned .....	9
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned .....	10
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned .....	10
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned .....	11
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned .....	11
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	12
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned .....	12
11. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal .....	13
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn .....	14
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkilometer .....	15
14. Transportmengde, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonn .....	16
15. Transportarbeid, etter landsdel. Kvartal. Mill. tonnkilometer .....	17
16. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn .....	18
17. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkilometer .....	19
18. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn .....	20
19. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkilometer .....	21
20. Transport av farlig gods. Kvartal .....	22
21. Transportytelser for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal .....	23
22. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn .....	23
23. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer .....	24
24. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal .....	25
25. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal .....	26
26. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal .....	27
27. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal .....	28

**Figurer**

Tømmertransportkostnader .....	29
Trekkbilkostnader .....	29
Kostnader for tanktransport uten henger .....	29
Kostnader for tanktransport med henger .....	29
Renovasjonsbilkostnader .....	29
Nærtransportkostnader .....	29
Kranbilkostnader .....	30
Kostnader for anleggstilbil uten henger .....	30
Kostnader for anleggstilbil med henger .....	30
Langtransportkostnader .....	30

**Innledning**

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

# Fortsatt økning i lastebilkostnadene

**Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport økte for alle kjøretøygruppene fra mai til juni. Den gjennomsnittlige kostnadsveksten var på 1,5 prosent. Hittil i år har lastebilkostnadene økt med i gjennomsnitt 1,9 prosent. I løpet av det siste året har stigningen i totalkostnadsindeksen vært på 6,2 prosent.**

Den største økningen i juni hadde renovasjonstransport og nærtransport med 1,7 prosent. Den laveste kostnadsveksten i perioden hadde tankbiltransport med henger på 1,2 prosent. Øvrige kjøretøygrupper hadde en økning i totalkostnadsindeksen fra 1,4 til 1,6 prosent.

Delkostnadsindeksen for lønn og sosiale kostnader hadde en oppgang på i gjennomsnitt 2,8 prosent. Denne økningen skyldes at det er tatt hensyn til resultatet av det sentrale lønnsoppgjøret.

Delkostnadsindeksen for drivstoff steg fra mai til juni med i gjennomsnitt 2,2 prosent. I løpet av de siste 12 månedene økte drivstoffindeksen med 22,1 prosent. Drivstoffindeksen er den samme for alle kjøretøygrupper, men den inngår med ulik vekt i de enkelte totalkostnadsindekser.

Administrasjonskostnadsindeksen viste en oppgang for alle kjøretøygruppene i juni. Endringene varierte mellom en økning fra 1,5 til 1,8 prosent. Administrasjonskostnadsindeksen består av kostnadskomponentene funksjonærlønn, leiekostnader, kontorrekvisita, telefon og porto. Funksjonærlønnen har økt på grunn av resultatet av det sentrale lønnsoppgjøret. Det har for øvrig vært en svak nedgang i kontorrekvisita, telefon og porto, mens det var en økning i leiekostnadene.

## Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av åtte delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vekterne dem i mellom, bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall fra 1996.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
<b>1999</b>					
Januar	106,2	107,1	107,3	107,9	109,8
Februar	105,9	106,8	107,1	107,6	109,5
Mars	105,7	106,3	106,6	106,9	108,9
April	106,9	107,3	107,6	107,9	109,8
Mai	107,4	108,0	108,4	108,6	110,7
Juni	106,9	107,5	107,9	108,0	110,1
Juli	107,7	108,3	108,7	108,9	110,8
August	108,2	108,6	109,1	109,2	110,8
September	107,5	107,6	108,1	107,8	109,4
Oktober	108,2	109,0	108,9	109,5	110,2
November	109,2	109,9	109,6	110,5	110,6
Desember	110,4	111,1	110,8	111,7	111,4
<b>2000</b>					
Januar	112,7	112,9	112,6	113,6	112,5
Februar	112,7	112,7	112,5	113,4	112,5
Mars	113,1	113,1	113,0	113,8	112,9
April	112,8	112,9	112,5	113,5	112,7
Mai	113,2	113,3	112,9	114,0	113,3
Juni	114,8	115,0	114,6	115,4	115,2
Prosentvis endring mai 00 - juni 00	1,4	1,5	1,5	1,2	1,7

	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger
<b>1999</b>					
Januar	107,4	108,0	108,0	106,7	106,9
Februar	107,3	107,8	107,6	106,4	106,5
Mars	106,9	107,4	107,1	106,0	105,8
April	107,8	108,3	107,8	106,8	107,0
Mai	108,5	109,1	108,5	107,4	107,8
Juni	108,1	108,6	108,0	106,9	107,2
Juli	108,7	109,4	108,6	107,5	108,1
August	109,0	109,6	108,8	107,9	108,5
September	108,2	108,4	107,7	107,2	107,1
Oktober	108,8	109,2	108,6	107,9	108,6
November	109,4	109,9	109,2	108,6	109,4
Desember	110,2	110,9	110,1	109,6	110,6
<b>2000</b>					
Januar	111,6	112,3	111,7	111,4	112,5
Februar	111,5	112,2	111,6	111,4	112,3
Mars	111,7	112,7	112,0	111,8	112,6
April	111,5	112,6	112,1	111,8	112,3
Mai	111,8	112,9	112,4	112,1	112,7
Juni	113,7	114,6	114,2	113,7	114,5
Prosentvis endring mai 00 - juni 00	1,7	1,5	1,6	1,4	1,6

Kapitalkostnadsindeksen hadde en svak økning på 0,2 prosent i gjennomsnitt. Den største oppgangen hadde nærtransport med 0,9 prosent.

Tanktransport med henger og kranbil hadde en nedgang på 0,1 prosent. Fra juni i fjor til juni i år var det en gjennomsnittlig økning blant kjøretøygruppene på 0,8 prosent.

De øvrige delkostnadsindeksene viste ingen eller en liten endring sist måned.

## Mer informasjon og e-post:

Ann Kristin.Svendby@ssb.no, tlf. 62 88 55 40 eller Klara.Skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16. Tabeller sidene:8-12.

# Hvordan regner man med indeksen?

## A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$  = indekstall på tidspunkt 1

$i2$  = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

## B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

## C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{105,0 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,9 \text{ prosent}$$



# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåfører - Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer - Leiekostnader - Kontorrekvisita og trykksaker - Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivninger - Rentekostnader - Vektårsavgift/årsavgift

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178	0,197	0,177

# Mer lastebilkjøring

Transportarbeidet for lastebiler økte betydelig i 1. kvartal 2000 sammenlignet med samme periode i fjor. Transportmengden var omtrent uendret, mens den gjennomsnittlige transportlengden fortsetter å øke. Tomkjøringsandelen gikk litt ned sammenlignet med 1. kvartal i fjor.

Transportarbeidet innenlands med norskregistrerte lastebiler med nytte-last 3,5 tonn eller over utgjorde 2,9 milliarder tonnkilometer i 1. kvartal 2000. Dette var 14,3 prosent mer enn i 1. kvartal 1999. Biler i leietransport står for hovedtyngden av transportarbeidet. I 1. kvartal i år var andelen 87 prosent, eller 2,6 milliarder tonnkilometer. Tre firedeler av transportarbeidet ble utført på turer som var 10 mil eller lengre.

## Halvparten massetransport

Det ble fraktet 50 millioner tonn gods. Dette var en nedgang på 0,6 prosent sammenlignet med 1. kvartal 1999. Biler i leietransport fraktet 33 millioner tonn, som tilsvarte en andel på 66 prosent av totalt fraktet godsmengde. Frakt av grus, sand, sement, jord og stein utgjorde halvparten av den transporterte mengden innenlands i 1. kvartal i år.

## 58 kilometer

Godsbilenes kapasitetsutnyttning på turer med last økte svakt, fra 58 i

1. kvartal i fjor til 60,5 prosent i 1. kvartal 2000. Korrigert for volum-gods var kapasitetsutnyttningen 66,7 prosent. Kapasitetsutnyttningen for biler i leietransport var 61,7 prosent (68,5 prosent korrigert for volum-gods). Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn økte fra 50,7 kilometer i 1. kvartal 1999 til 58,4 kilometer i 1. kvartal i år.

## Mindre tomkjøring

Den samlede kjørelengden, inkludert kjøring uten last, utgjorde 563 millioner kilometer. Dette var 10 prosent mindre enn i 1. kvartal i fjor. Biler i leietransport sto for 76,5 prosent av de kjørte kilometerne. Andelen kjørte kilometer uten last gikk ned i samme perioden fra 27,5 til 26 prosent. For biler i leietransport var tomkjøringsandelen 24,1 prosent, mot 26,4 prosent i 1. kvartal i fjor.

## Tre firedeler brannfarlige væsker

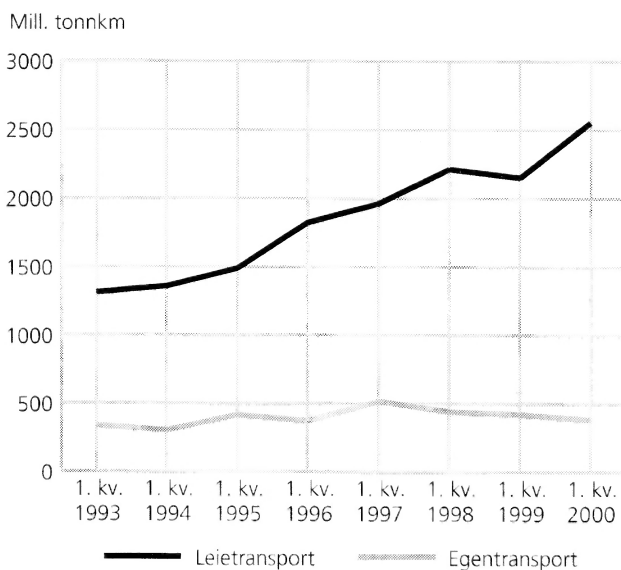
Det ble fraktet 2,3 millioner tonn farlig gods på veiene i 1. kvartal i år. Dette utgjorde snaut 5 prosent av den

samlede transportmengden. Transport av brannfarlige væsker (ADR-klasse 3) utgjorde 74 prosent av den farlige godsmengden.

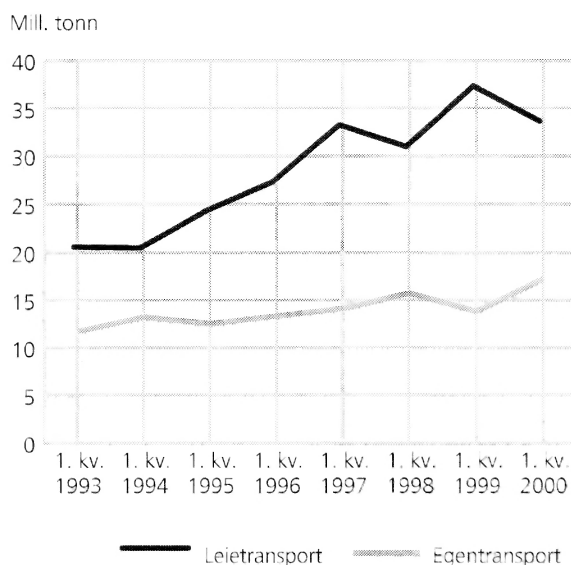
## Mer informasjon:

Asbjørn.Willy.Wethal@ssb.no,  
tlf. 62 88 54 15, eller Elin.Hellerud@ssb.no,  
tlf. 62 88 54 65.

Transportarbeid. Egen- og leietransport. 1. kvartal 1993-2000. Mill. tonn-kilometer



Transportmengde. Egen- og leietransport. 1. kvartal 1993-2000. Mill. tonn



# Lite tomkjøring i utenlandstransport

De norske lastebilenes totale kjørelengde med og uten last i forbindelse med utenlandskjøring, var på vel 45 millioner kilometer 1. kvartal i år, en nedgang på 10 prosent fra 1. kvartal 1999. Andelen kjørte kilometer uten last var på 9,9 prosent. Kapasitetsutnyttningen på turer med og uten last var på 62,6 prosent, mot 59,1 prosent 1. kvartal 1999.

Til sammenlikning var tomkjøringssandelen ved nasjonal lastebiltransport (av- og pålessing i Norge) 26 prosent i 1. kvartal i år. Av den totale kjørelengden i forbindelse med utenlandstransport ble 24 prosent, eller nær 11 millioner kilometer, kjørt i Norge.

## Mindre mengde

Norskregistrerte lastebiler fraktet snaut 1 million tonn utenlands 1. kvartal i år. Dette var 10,8 prosent mindre enn i samme kvartalet året før. Transportarbeidet utgjorde 732 millioner tonnkilometer, en nedgang på 6,3 prosent fra 1. kvartal 1999. Det ble transportert 481 000 tonn til Norge og 467 000 tonn fra Norge. Dette utgjorde en nedgang på henholdsvis 16 og 1,2 prosent fra 1. kvartal 1999. Transportarbeidet i forbindelse med import og eksport gikk i samme perioden ned med henholdsvis 2,5 og 7,6 prosent.

## ... særlig til og fra Sverige

Varetransportene til og fra Sverige utgjorde 63 prosent av den totale utenlandstransporten i 1. kvartal i år mot 64,7 prosent i samme kvartal i 1999. I alt ble det fraktet 596 000 tonn til og fra Sverige på norske lastebiler, en nedgang på 11,8 prosent fra 1. kvartal i fjor.

## Tyskland nest størst

Transportarbeidet i samband med turer til og fra Tyskland utgjorde 17,4 prosent av det samlede transportarbeidet i 1. kvartal i år tilsvarende 124 millioner tonnkilometer. Dette var en oppgang på 13,7 prosent fra 1. kvartal 1999.

## Bedret kapasitetsutnyttning

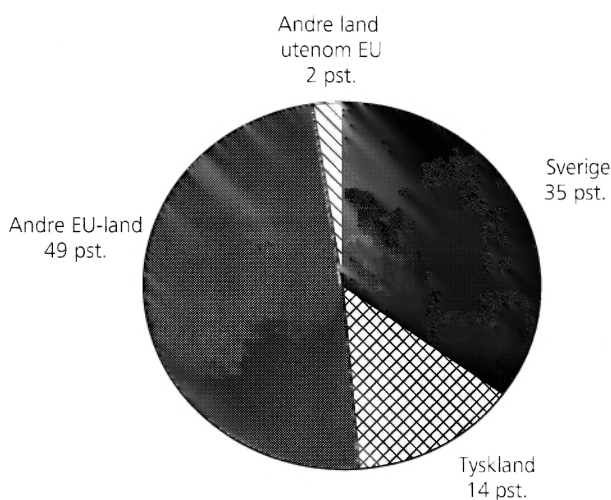
Kapasitetsutnyttningen på turer med og uten last var på 62,6 prosent, mot 59,1 prosent 1. kvartal 1999. Korrigert for volumgods var kapasitetsutnyttningen i alt på 65,6 prosent. På

turer med last var kapasitetsutnyttningen 67,6 prosent, og korrigert for volumgods 70,8. Tilsvarende tall for 1. kvartal 1999 var henholdsvis 64,7 og 69,6 prosent.

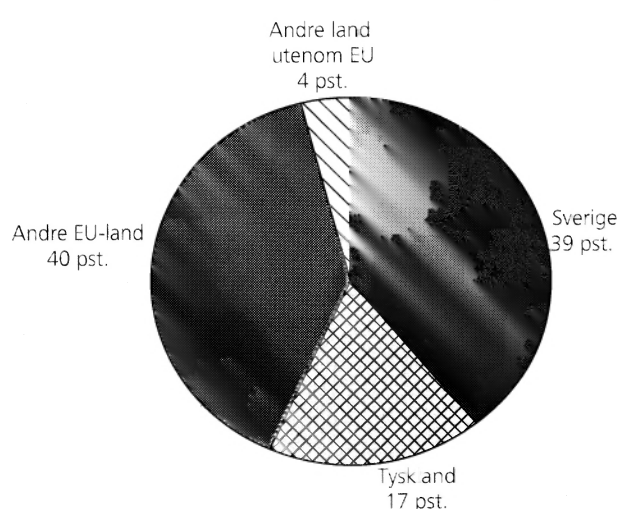
## Mer informasjon:

Asbjorn.Willy.Wethal@ssb.no,  
tlf. 62 88 54 15, eller Elin.Hellerud@ssb.no,  
tlf. 62 88 54 65.

Transportarbeid, etter noen viktige mottaker-/avsenderland. 1. kvartal 1999



Transportarbeid, etter noen viktige mottaker-/avsenderland. 1. kvartal 2000



# Kostnadsindekser for lastebiltransport

## 1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,4	108,7	102,0	97,8	101,3	102,0	105,2	100,2	103,6
August .....	104,7	108,7	107,1	97,9	102,0	102,0	106,4	100,2	106,4
September .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
Oktober .....	106,0	108,7	107,1	97,9	102,3	102,2	106,4	100,2	112,5
November .....	105,9	108,7	107,3	97,4	102,3	101,7	106,4	100,2	112,6
Desember .....	105,9	108,7	107,3	96,7	102,3	101,7	106,4	100,2	113,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,2	108,7	108,8	98,2	103,2	102,0	109,0	104,5	111,2
Februar .....	105,9	108,7	108,5	97,8	103,2	102,0	109,0	104,5	110,6
Mars .....	105,7	108,7	108,5	97,9	103,2	102,4	109,0	104,5	109,4
April .....	106,9	109,8	109,3	101,4	104,2	101,2	109,0	104,7	109,2
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	106,3	101,1	109,0	104,7	111,3
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	106,3	101,2	109,0	104,7	110,2
Juli .....	107,7	109,8	108,3	102,8	106,3	100,6	110,7	104,7	111,3
August .....	108,2	109,8	108,4	105,4	106,3	100,6	110,7	104,7	110,7
September .....	107,5	109,8	108,1	106,1	106,3	101,2	110,7	104,7	106,7
Oktober .....	108,2	109,8	107,2	107,3	106,3	101,2	112,0	106,5	108,9
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	107,1	101,2	113,9	112,4	109,6
Desember .....	110,4	109,8	109,8	113,5	107,1	101,2	113,9	112,4	110,2
<b>2000</b>									
Januar .....	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar .....	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars .....	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April .....	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai .....	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni .....	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2

## 2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,9	108,7	101,9	97,8	100,9	102,1	105,3	100,1	105,1
August .....	105,2	108,7	106,0	97,9	102,0	102,1	106,6	100,1	109,3
September .....	107,0	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	119,6
Oktober .....	107,1	108,7	106,0	97,9	104,2	102,3	106,6	100,1	120,2
November .....	107,0	108,7	106,0	97,4	104,2	101,9	106,6	100,1	120,3
Desember .....	106,9	108,7	106,0	96,7	104,2	101,9	106,6	100,1	120,8
<b>1999</b>									
Januar .....	107,1	108,7	106,2	98,2	104,7	102,2	109,3	104,0	117,8
Februar .....	106,8	108,7	106,0	97,8	104,7	102,2	109,3	104,0	116,8
Mars .....	106,3	108,7	105,5	97,9	104,7	102,5	109,3	104,0	113,7
April .....	107,3	109,8	105,9	101,4	104,9	101,3	109,3	104,1	113,9
Mai .....	108,0	109,8	106,0	101,5	107,5	101,3	109,3	104,1	117,4
Juni .....	107,5	109,8	106,2	100,3	107,5	101,4	109,3	104,1	115,6
Juli .....	108,3	109,8	106,2	102,8	107,5	100,8	111,1	104,1	117,3
August .....	108,6	109,8	106,3	105,4	107,5	100,8	111,1	104,1	116,4
September .....	107,6	109,8	106,0	106,1	107,5	101,4	111,1	104,1	109,4
Oktober .....	109,0	109,8	109,5	107,3	107,5	101,4	114,6	104,9	113,0
November .....	109,9	109,8	112,5	108,7	107,5	101,4	116,2	107,5	112,8
Desember .....	111,1	109,8	113,0	113,5	107,5	101,4	116,2	107,5	113,8
<b>2000</b>									
Januar .....	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar .....	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars .....	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April .....	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai .....	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni .....	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5



3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,8	108,7	100,6	97,8	101,2	102,2	106,7	100,2	104,4
August .....	105,4	108,7	107,7	97,9	101,9	102,3	108,0	100,2	108,3
September .....	107,1	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	117,6
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	104,0	102,5	108,0	100,2	119,9
November .....	107,4	108,7	107,9	97,4	104,0	102,0	108,0	100,2	120,0
Desember .....	107,3	108,7	107,9	96,7	104,0	102,0	108,0	100,2	120,4
<b>1999</b>									
Januar .....	107,3	108,7	107,7	98,2	105,0	102,3	110,2	104,5	117,3
Februar .....	107,1	108,7	108,0	97,8	105,0	102,3	110,2	104,5	116,4
Mars .....	106,6	108,7	107,8	97,9	105,0	102,6	110,2	104,5	113,6
April .....	107,6	109,8	108,2	101,4	105,2	101,5	110,2	104,7	113,2
Mai .....	108,4	109,8	110,0	101,5	107,6	101,5	110,2	104,7	116,3
Juni .....	107,9	109,8	109,8	100,3	107,6	101,6	110,2	104,7	114,7
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,6	101,0	111,9	104,7	116,3
August .....	109,1	109,8	110,3	105,4	107,6	101,0	111,9	104,7	115,4
September .....	108,1	109,8	110,3	106,1	107,6	101,6	111,9	104,7	108,9
Oktober .....	108,9	109,8	108,3	107,3	107,6	101,6	116,1	106,5	112,3
November .....	109,6	109,8	110,2	108,7	107,6	101,6	118,3	112,4	112,0
Desember .....	110,8	109,8	110,9	113,5	107,6	101,6	118,3	112,4	113,0
<b>2000</b>									
Januar .....	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars .....	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April .....	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,7	108,7	101,9	97,8	101,2	102,3	105,6	100,2	105,2
August .....	105,1	108,7	106,0	97,9	101,9	102,3	106,8	100,2	108,9
September .....	107,4	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	119,1
Oktober .....	108,2	108,7	106,0	97,9	104,0	102,5	106,8	100,2	122,4
November .....	108,1	108,7	106,0	97,4	104,0	102,1	106,8	100,2	122,5
Desember .....	108,0	108,7	106,0	96,7	104,0	102,1	106,8	100,2	123,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,9	108,7	106,2	98,2	105,0	102,3	109,2	104,5	119,6
Februar .....	107,6	108,7	106,0	97,8	105,0	102,3	109,2	104,5	118,6
Mars .....	106,9	108,7	105,5	97,9	105,0	102,7	109,2	104,5	115,5
April .....	107,9	109,8	105,9	101,4	105,2	101,5	109,2	104,7	115,5
Mai .....	108,6	109,8	106,0	101,5	107,6	101,5	109,2	104,7	118,5
Juni .....	108,0	109,8	106,2	100,3	107,6	101,6	109,2	104,7	116,8
Juli .....	108,9	109,8	106,2	102,8	107,6	101,0	111,0	104,7	118,5
August .....	109,2	109,8	106,3	105,4	107,6	101,0	111,0	104,7	117,6
September .....	107,8	109,8	106,0	106,1	107,6	101,6	111,0	104,7	110,4
Oktober .....	109,5	109,8	109,5	107,3	107,6	101,6	114,7	106,5	114,1
November .....	110,5	109,8	112,5	108,7	107,6	101,6	116,2	112,4	113,9
Desember .....	111,7	109,8	113,0	113,5	107,6	101,7	116,2	112,4	114,9
<b>2000</b>									
Januar .....	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar .....	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars .....	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April .....	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai .....	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni .....	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2


**5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100**

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	105,8	108,7	100,6	97,8	100,9	102,3	105,5	100,2	108,2
August .....	107,3	108,7	107,7	97,9	102,1	102,4	106,7	100,2	112,2
September .....	110,0	108,7	107,7	97,9	102,5	102,5	106,7	100,2	125,7
Oktober .....	110,1	108,7	107,7	97,9	102,5	102,6	106,7	100,2	126,3
November .....	110,1	108,7	107,9	97,4	102,5	102,1	106,7	100,2	126,5
Desember .....	110,1	108,7	107,9	96,7	102,5	102,1	106,7	100,2	127,0
<b>1999</b>									
Januar .....	109,8	108,7	107,7	98,2	102,9	102,4	109,5	104,5	123,9
Februar .....	109,5	108,7	108,0	97,8	102,9	102,4	109,5	104,5	122,7
Mars .....	108,9	108,7	107,8	97,9	102,9	102,7	109,5	104,5	119,6
April .....	109,8	109,8	108,2	101,4	103,1	101,6	109,5	104,7	120,1
Mai .....	110,7	109,8	110,0	101,5	105,9	101,6	109,5	104,7	123,5
Juni .....	110,1	109,8	109,8	100,3	105,9	101,7	109,5	104,7	121,5
Juli .....	110,8	109,8	110,3	102,8	105,9	101,1	111,2	104,7	123,5
August .....	110,8	109,8	110,3	105,4	105,9	101,1	111,2	104,7	122,4
September .....	109,4	109,8	110,3	106,1	105,9	101,7	111,2	104,7	114,2
Oktober .....	110,2	109,8	108,3	107,3	105,9	101,7	115,0	106,5	118,4
November .....	110,6	109,8	110,2	108,7	106,6	101,7	117,3	112,4	118,2
Desember .....	111,4	109,8	110,9	113,5	106,6	101,7	117,3	112,4	119,3
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar .....	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars .....	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April .....	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai .....	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni .....	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8

**6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100**


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,7	108,7	100,6	97,8	101,7	102,2	107,6	100,2	105,1
August .....	106,2	108,7	107,7	97,9	102,9	102,2	108,8	100,2	108,7
September .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,2
Oktober .....	107,5	108,7	107,7	97,9	103,5	102,4	108,8	100,2	117,3
November .....	107,5	108,7	107,9	97,4	103,5	102,0	108,8	100,2	117,4
Desember .....	107,5	108,7	107,9	96,7	103,5	102,0	108,8	100,2	118,0
<b>1999</b>									
Januar .....	107,4	108,7	107,7	98,2	104,5	102,2	111,5	104,5	115,2
Februar .....	107,3	108,7	108,0	97,8	104,5	102,2	111,5	104,5	114,3
Mars .....	106,9	108,7	107,8	97,9	104,5	102,6	111,5	104,5	111,7
April .....	107,8	109,8	108,2	101,4	104,8	101,4	111,5	104,7	111,9
Mai .....	108,5	109,8	110,0	101,5	107,4	101,4	111,5	104,7	115,0
Juni .....	108,1	109,8	109,8	100,3	107,4	101,5	111,5	104,7	113,5
Juli .....	108,7	109,8	110,3	102,8	107,4	100,9	113,3	104,7	115,0
August .....	109,0	109,8	110,3	105,4	107,4	100,9	113,3	104,7	114,2
September .....	108,2	109,8	110,3	106,1	107,4	101,5	113,3	104,7	108,2
Oktober .....	108,8	109,8	108,3	107,3	107,4	101,5	117,9	106,5	111,3
November .....	109,4	109,8	110,2	108,7	107,4	101,5	120,2	112,4	111,1
Desember .....	110,2	109,8	110,9	113,5	107,4	101,5	120,2	112,4	111,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar .....	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars .....	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April .....	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai .....	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni .....	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5

## 7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,6	108,7	100,6	97,8	101,7	102,0	106,5	100,2	106,1
August .....	106,3	108,7	107,7	97,9	102,9	102,0	107,7	100,2	109,6
September .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,4
Oktober .....	108,3	108,7	107,7	97,9	103,5	102,2	107,7	100,2	120,5
November .....	108,2	108,7	107,9	97,4	103,5	101,8	107,7	100,2	120,6
Desember .....	108,3	108,7	107,9	96,7	103,5	101,8	107,7	100,2	121,4
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	107,7	98,2	104,5	102,0	110,3	104,5	118,0
Februar .....	107,8	108,7	108,0	97,8	104,5	102,0	110,3	104,5	117,0
Mars .....	107,4	108,7	107,8	97,9	104,5	102,4	110,3	104,5	114,3
April .....	108,3	109,8	108,2	101,4	104,8	101,2	110,3	104,7	114,5
Mai .....	109,1	109,8	110,0	101,5	107,4	101,2	110,3	104,7	117,5
Juni .....	108,6	109,8	109,8	100,3	107,4	101,3	110,3	104,7	115,7
Juli .....	109,4	109,8	110,3	102,8	107,4	100,6	112,0	104,7	117,5
August .....	109,6	109,8	110,3	105,4	107,4	100,6	112,0	104,7	116,5
September .....	108,4	109,8	110,3	106,1	107,4	101,2	112,0	104,7	109,5
Oktober .....	109,2	109,8	108,3	107,3	107,4	101,2	116,3	106,5	113,2
November .....	109,9	109,8	110,2	108,7	107,4	101,2	118,7	112,4	113,4
Desember .....	110,9	109,8	110,9	113,5	107,4	101,3	118,7	112,4	114,4
<b>2000</b>									
Januar .....	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar .....	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars .....	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April .....	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai .....	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni .....	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8

## 8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100



	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,9	108,7	102,0	97,8	101,3	102,8	106,0	100,2	105,6
August .....	106,2	108,7	107,1	97,9	102,0	102,8	107,3	100,2	109,9
September .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,4
Oktober .....	108,1	108,7	107,1	97,9	102,3	103,0	107,3	100,2	120,5
November .....	108,1	108,7	107,3	97,4	102,3	102,6	107,3	100,2	120,8
Desember .....	108,1	108,7	107,3	96,7	102,3	102,6	107,3	100,2	121,1
<b>1999</b>									
Januar .....	108,0	108,7	108,8	98,2	103,2	102,8	108,4	104,5	117,7
Februar .....	107,6	108,7	108,5	97,8	103,2	102,8	108,4	104,5	116,1
Mars .....	107,1	108,7	108,5	97,9	103,2	103,1	108,4	104,5	112,9
April .....	107,8	109,8	109,3	101,4	103,4	102,2	108,4	104,7	111,8
Mai .....	108,5	109,8	109,4	101,5	105,5	102,2	108,4	104,7	115,3
Juni .....	108,0	109,8	109,1	100,3	105,5	102,2	108,4	104,7	113,5
Juli .....	108,6	109,8	108,3	102,8	105,5	101,7	110,1	104,7	115,3
August .....	108,8	109,8	108,4	105,4	105,5	101,7	110,1	104,7	114,3
September .....	107,7	109,8	108,1	106,1	105,5	102,4	110,1	104,7	107,2
Oktober .....	108,6	109,8	107,2	107,3	105,5	102,3	114,1	106,5	111,0
November .....	109,2	109,8	109,8	108,7	106,3	102,4	116,4	112,4	110,7
Desember .....	110,1	109,8	109,8	113,5	106,3	102,4	116,4	112,4	111,8
<b>2000</b>									
Januar .....	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar .....	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars .....	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April .....	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai .....	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni .....	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7

**9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	104,1	108,7	102,0	97,8	101,3	102,4	105,3	100,2	104,0
August .....	105,4	108,7	107,1	97,9	102,0	102,4	106,5	100,2	107,0
September .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,4
Oktober .....	106,7	108,7	107,1	97,9	102,3	102,6	106,5	100,2	113,7
November .....	106,6	108,7	107,3	97,4	102,3	102,2	106,5	100,2	113,8
Desember .....	106,5	108,7	107,3	96,7	102,3	102,2	106,5	100,2	113,9
<b>1999</b>									
Januar .....	106,7	108,7	108,8	98,2	103,2	102,4	108,9	104,5	111,7
Februar .....	106,4	108,7	108,5	97,8	103,2	102,4	108,9	104,5	110,6
Mars .....	106,0	108,7	108,5	97,9	103,2	102,8	108,9	104,5	108,5
April .....	106,8	109,8	109,3	101,4	103,4	101,6	108,9	104,7	107,5
Mai .....	107,4	109,8	109,4	101,5	105,5	101,6	108,9	104,7	109,9
Juni .....	106,9	109,8	109,1	100,3	105,5	101,7	108,9	104,7	108,7
Juli .....	107,5	109,8	108,3	102,8	105,5	101,1	110,6	104,7	109,9
August .....	107,9	109,8	108,4	105,4	105,5	101,1	110,6	104,7	109,2
September .....	107,2	109,8	108,1	106,1	105,5	101,8	110,6	104,7	104,9
Oktober .....	107,9	109,8	107,2	107,3	105,5	101,7	114,1	106,5	107,4
November .....	108,6	109,8	109,8	108,7	106,3	101,8	115,5	112,4	107,3
Desember .....	109,6	109,8	109,8	113,5	106,3	101,8	115,5	112,4	107,9
<b>2000</b>									
Januar .....	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar .....	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars .....	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April .....	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai .....	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni .....	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4

**10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100**


	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
<b>1998</b>									
Juli .....	103,3	106,0	101,9	97,8	101,2	102,8	105,8	100,1	106,9
August .....	104,6	106,0	106,0	97,9	101,9	102,8	107,0	100,1	111,8
September .....	107,0	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	124,7
Oktober .....	107,9	106,0	106,0	97,9	104,0	103,0	107,0	100,1	125,0
November .....	106,9	106,0	106,0	97,4	104,0	102,6	107,0	100,1	125,1
Desember .....	106,9	106,0	106,0	96,7	104,0	102,6	107,0	100,1	126,1
<b>1999</b>									
Januar .....	106,9	106,0	106,2	98,2	105,0	102,8	109,4	104,0	122,2
Februar .....	106,5	106,0	106,0	97,8	105,0	102,8	109,4	104,0	120,5
Mars .....	105,8	106,0	105,5	97,9	105,0	103,1	109,4	104,0	116,6
April .....	107,0	107,4	105,9	101,4	105,2	102,2	109,4	104,1	116,9
Mai .....	107,8	107,4	106,0	101,5	107,6	102,2	109,4	104,1	121,0
Juni .....	107,2	107,4	106,2	100,3	107,6	102,2	109,4	104,1	118,7
Juli .....	108,1	107,4	106,2	102,8	107,6	101,7	111,3	104,1	121,0
August .....	108,5	107,4	106,3	105,4	107,6	101,7	111,3	104,1	119,8
September .....	107,1	107,4	106,0	106,1	107,6	102,4	111,3	104,1	110,9
Oktober .....	108,6	107,4	109,5	107,3	107,6	102,3	115,1	104,9	115,6
November .....	109,4	107,4	112,5	108,7	107,6	102,4	117,0	107,5	115,3
Desember .....	110,6	107,4	113,0	113,5	107,6	102,4	117,0	107,5	116,6
<b>2000</b>									
Januar .....	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar .....	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars .....	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April .....	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai .....	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni .....	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0



11. Transportytelser<sup>1</sup> for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning				Tom- kjørings- prosent	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods		
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent				Km	
<b>Leie- og egen- transport</b>												
1993 .....	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994 .....	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995 .....	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996 .....	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
<b>1997 .....</b>	<b>1 385,2</b>	<b>987,4</b>	<b>39,6</b>	<b>22,7</b>	<b>217,7</b>	<b>10 903,3</b>	<b>43,9</b>	..	<b>61,0</b>	..	<b>28,7</b>	<b>50,1</b>
1. kvartal .....	316,5	228,8	8,7	5,1	46,8	2 478,8	43,3	..	59,4	..	27,7	53,0
2. kvartal .....	346,9	252,3	9,8	5,7	54,4	2 833,0	45,1	..	61,5	..	27,3	52,1
3. kvartal .....	365,7	252,1	10,8	6,1	60,2	2 819,8	42,5	..	61,8	..	31,1	46,9
4. kvartal .....	356,0	254,2	10,3	5,9	56,4	2 771,7	44,9	..	61,0	..	28,6	49,2
<b>1998 .....</b>	<b>1 357,9</b>	<b>984,3</b>	<b>37,7</b>	<b>21,6</b>	<b>221,3</b>	<b>11 752,8</b>	<b>44,3</b>	..	<b>60,4</b>	..	<b>27,5</b>	<b>53,1</b>
1. kvartal .....	309,4	227,6	8,5	5,0	46,1	2 652,2	44,3	..	60,0	..	26,4	57,5
2. kvartal .....	340,9	250,2	9,7	5,5	56,9	3 025,2	45,0	..	59,8	..	26,6	53,1
3. kvartal .....	350,9	246,9	9,7	5,4	59,7	3 068,1	44,1	..	62,0	..	29,6	51,4
4. kvartal .....	356,7	259,5	9,8	5,7	58,5	3 007,4	43,7	..	59,9	..	27,2	51,4
<b>1999 .....</b>	<b>1 377,5</b>	<b>1 003,9</b>	<b>37,0</b>	<b>21,1</b>	<b>225,8</b>	<b>11 920,2</b>	<b>44,4</b>	<b>48,6</b>	<b>60,0</b>	<b>65,8</b>	<b>27,1</b>	<b>52,8</b>
1. kvartal .....	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
2. kvartal .....	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4
3. kvartal .....	352,5	255,4	10,3	5,8	63,6	3 091,2	44,5	48,8	61,0	66,9	27,6	48,6
4. kvartal .....	362,4	263,7	9,2	5,2	54,7	3 108,4	45,3	48,6	61,2	65,5	27,2	56,8
<b>Leietransport</b>												
1993 .....	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994 .....	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995 .....	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996 .....	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
<b>1997 .....</b>	<b>921,9</b>	<b>662,8</b>	<b>21,8</b>	<b>12,2</b>	<b>142,2</b>	<b>8 615,3</b>	<b>45,5</b>	..	<b>62,4</b>	..	<b>28,1</b>	<b>60,6</b>
1. kvartal .....	214,3	154,8	5,1	2,8	32,7	1 962,8	44,5	..	60,9	..	27,8	59,9
2. kvartal .....	237,1	175,0	5,2	2,9	34,7	2 307,4	46,9	..	63,1	..	26,2	66,5
3. kvartal .....	241,3	168,1	5,8	3,1	38,0	2 155,8	43,6	..	62,5	..	30,3	56,7
4. kvartal .....	229,2	164,9	5,8	3,3	36,7	2 189,3	46,8	..	62,9	..	28,1	59,6
<b>1998 .....</b>	<b>959,9</b>	<b>700,7</b>	<b>21,4</b>	<b>12,0</b>	<b>143,5</b>	<b>9 558,6</b>	<b>45,5</b>	..	<b>61,7</b>	..	<b>27,0</b>	<b>66,6</b>
1. kvartal .....	223,2	163,7	5,1	2,9	30,4	2 212,3	45,7	..	61,7	..	26,7	72,8
2. kvartal .....	241,1	179,1	5,7	3,2	36,6	2 466,8	46,3	..	60,8	..	25,7	67,4
3. kvartal .....	255,9	180,2	5,8	3,2	43,2	2 541,3	44,8	..	63,0	..	29,6	58,8
4. kvartal .....	239,7	177,7	4,8	2,8	33,2	2 338,2	45,3	..	61,0	..	25,8	70,3
<b>1999 .....</b>	<b>1 047,0</b>	<b>773,2</b>	<b>24,5</b>	<b>13,9</b>	<b>168,6</b>	<b>10 253,7</b>	<b>45,7</b>	<b>49,9</b>	<b>61,0</b>	<b>66,7</b>	<b>26,2</b>	<b>60,8</b>
1. kvartal .....	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3
2. kvartal .....	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0
3. kvartal .....	260,1	189,4	6,6	3,7	46,9	2 636,6	46,2	51,0	62,5	69,0	27,2	56,2
4. kvartal .....	280,0	206,8	6,0	3,4	40,4	2 706,8	46,7	49,1	62,2	65,3	26,1	67,0
<b>2000</b>												
1. kvartal .....	244,6	185,6	4,4	2,6	33,1	2 553,7	46,9	52,1	61,7	68,5	24,1	77,2

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.

12. Transportmengde<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn


	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egentransport</b>							
1993 .....	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994 .....	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995 .....	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996 .....	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997 .....	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
<b>1998 .....</b>	<b>221,3</b>	<b>10,9</b>	<b>12,7</b>	<b>126,5</b>	<b>18,5</b>	<b>28,0</b>	<b>24,7</b>
1. kvartal .....	46,1	2,3	3,9	24,4	4,6	4,4	6,4
2. kvartal .....	56,9	2,8	2,4	34,8	4,3	6,7	5,9
3. kvartal .....	59,7	3,3	3,1	36,0	4,9	5,9	6,5
4. kvartal .....	58,5	2,6	3,2	31,3	4,7	11,0	5,8
<b>1999 .....</b>	<b>225,8</b>	<b>8,1</b>	<b>9,7</b>	<b>129,2</b>	<b>16,1</b>	<b>34,2</b>	<b>28,4</b>
1. kvartal .....	50,6	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal .....	56,8	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
3. kvartal .....	63,6	1,8	2,7	36,8	3,6	10,6	8,0
4. kvartal .....	54,7	2,1	1,9	33,0	4,8	7,4	5,4
<b>2000</b>							
1. kvartal .....	50,3	1,4	1,9	27,0	3,4	9,2	7,3
<b>Leietransport</b>							
1993 .....	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994 .....	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995 .....	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996 .....	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997 .....	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
<b>1998 .....</b>	<b>143,5</b>	<b>4,1</b>	<b>5,0</b>	<b>81,7</b>	<b>13,2</b>	<b>21,7</b>	<b>17,9</b>
1. kvartal .....	30,4	1,2	0,8	17,1	3,2	3,9	4,2
2. kvartal .....	36,6	1,2	1,4	20,8	2,6	6,0	4,7
3. kvartal .....	43,2	0,8	1,5	26,9	4,2	4,4	5,4
4. kvartal .....	33,2	0,9	1,2	16,9	3,2	7,4	3,6
<b>1999 .....</b>	<b>168,6</b>	<b>4,0</b>	<b>5,7</b>	<b>94,9</b>	<b>12,0</b>	<b>29,7</b>	<b>22,3</b>
1. kvartal .....	36,8	1,2	1,1	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal .....	44,5	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7
3. kvartal .....	46,9	1,0	1,5	27,8	2,3	8,8	5,6
4. kvartal .....	40,4	1,1	1,3	22,4	4,0	7,2	4,4
<b>2000</b>							
1. kvartal .....	33,1	0,6	1,1	14,2	2,6	8,5	6,0

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

13. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm


	Alle kjøretøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
<b>Leie- og egentransport</b>							
1993 .....	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994 .....	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995 .....	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996 .....	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997 .....	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
<b>1998 .....</b>	<b>11 752,8</b>	<b>420,6</b>	<b>488,6</b>	<b>5 272,7</b>	<b>1 735,5</b>	<b>2 334,7</b>	<b>1 500,7</b>
1. kvartal .....	2 652,2	88,3	103,8	1 055,1	448,3	627,7	329,0
2. kvartal .....	3 025,2	108,5	143,0	1 390,6	410,0	586,5	386,6
3. kvartal .....	3 068,1	117,1	118,1	1 469,7	475,3	508,7	379,2
4. kvartal .....	3 007,4	106,8	123,6	1 357,2	401,9	611,8	406,0
<b>1999 .....</b>	<b>11 920,2</b>	<b>429,8</b>	<b>520,1</b>	<b>5 571,4</b>	<b>1 470,3</b>	<b>2 399,6</b>	<b>1 529,0</b>
1. kvartal .....	2 569,7	104,7	111,4	1 213,9	335,8	459,0	344,9
2. kvartal .....	3 150,9	99,9	136,5	1 489,1	354,0	636,1	435,4
3. kvartal .....	3 091,2	96,4	132,1	1 446,0	355,0	658,1	403,5
4. kvartal .....	3 108,4	128,7	140,1	1 422,4	425,5	646,4	345,2
<b>2000</b>							
1. kvartal .....	2 936,6	92,7	121,1	1 268,5	383,4	608,0	462,9
<b>Leietransport</b>							
1993 .....	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994 .....	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995 .....	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996 .....	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997 .....	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
<b>1998 .....</b>	<b>9 558,6</b>	<b>208,9</b>	<b>326,1</b>	<b>4 359,2</b>	<b>1 379,5</b>	<b>2 107,9</b>	<b>1 176,9</b>
1. kvartal .....	2 212,3	50,2	61,6	894,7	381,4	575,1	249,3
2. kvartal .....	2 466,8	52,6	110,6	1 140,4	294,2	565,0	303,9
3. kvartal .....	2 541,3	47,8	79,9	1 260,0	421,6	424,1	307,9
4. kvartal .....	2 338,2	58,4	73,9	1 064,0	282,3	543,7	315,8
<b>1999 .....</b>	<b>10 253,7</b>	<b>257,8</b>	<b>382,6</b>	<b>4 817,3</b>	<b>1 170,3</b>	<b>2 276,8</b>	<b>1 348,9</b>
1. kvartal .....	2 149,8	63,4	85,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal .....	2 760,4	57,5	90,0	1 298,0	305,5	612,1	397,3
3. kvartal .....	2 636,6	56,1	95,7	1 272,6	244,8	607,0	360,5
4. kvartal .....	2 706,8	80,8	111,7	1 235,9	354,3	642,3	281,8
<b>2000</b>							
1. kvartal .....	2 553,7	51,5	90,9	1 074,1	326,9	577,4	432,9

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.



14. Transportmengde<sup>1</sup>, etter landsdel<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonn

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
<b>Leie- og egentransport</b>								
1993 .....	176,3	27,3	20,3	37,7	26,9	25,3	19,5	19,4
1994 .....	186,0	28,8	18,5	38,7	33,6	29,7	19,8	16,9
1995 .....	188,3	32,0	21,6	46,5	25,5	26,8	16,3	19,7
1996 .....	206,1	32,4	25,8	46,7	27,6	32,9	23,7	17,0
1997 .....	217,7	38,0	27,7	48,8	31,4	34,2	19,2	18,4
<b>1998 .....</b>	<b>221,3</b>	<b>35,5</b>	<b>22,9</b>	<b>44,6</b>	<b>31,3</b>	<b>38,1</b>	<b>22,3</b>	<b>26,6</b>
1. kvartal .....	46,1	5,9	3,5	9,8	6,9	9,5	6,4	4,1
2. kvartal .....	56,9	7,1	5,8	12,3	8,2	8,9	5,5	9,1
3. kvartal .....	59,7	11,2	7,5	11,0	7,3	11,1	4,7	7,0
4. kvartal .....	58,5	11,3	6,1	11,5	8,9	8,7	5,6	6,3
<b>1999 .....</b>	<b>225,8</b>	<b>33,5</b>	<b>21,6</b>	<b>63,0</b>	<b>32,7</b>	<b>36,7</b>	<b>20,5</b>	<b>17,8</b>
1. kvartal .....	50,6	7,8	4,2	14,8	6,9	10,1	3,8	3,0
2. kvartal .....	56,8	7,2	5,3	14,9	9,6	11,2	4,8	3,8
3. kvartal .....	63,6	10,5	7,2	14,1	9,4	8,3	6,9	7,2
4. kvartal .....	54,7	8,0	4,9	19,1	6,8	7,0	5,0	3,8
<b>2000</b>								
1. kvartal .....	50,3	8,2	4,9	12,7	6,4	10,4	4,6	3,0
<b>Leietransport</b>								
1993 .....	115,5	18,3	14,1	24,4	15,1	15,6	15,5	12,4
1994 .....	121,6	18,6	11,3	24,9	24,6	16,6	13,7	12,0
1995 .....	126,1	19,9	16,3	31,0	15,9	16,7	12,0	14,3
1996 .....	136,2	23,5	18,2	27,8	17,1	20,3	18,3	10,9
1997 .....	142,2	23,7	19,7	33,9	19,3	20,8	12,6	12,2
<b>1998 .....</b>	<b>143,5</b>	<b>23,0</b>	<b>18,2</b>	<b>29,8</b>	<b>18,5</b>	<b>22,6</b>	<b>15,4</b>	<b>16,1</b>
1. kvartal .....	30,4	3,3	2,8	6,8	4,1	5,8	4,3	3,4
2. kvartal .....	36,6	4,6	4,4	8,1	5,9	5,4	4,7	3,4
3. kvartal .....	43,2	8,4	6,6	8,4	4,7	6,1	3,5	5,5
4. kvartal .....	33,2	6,7	4,4	6,6	3,7	5,3	2,9	3,7
<b>1999 .....</b>	<b>168,6</b>	<b>24,9</b>	<b>16,8</b>	<b>47,0</b>	<b>24,2</b>	<b>26,5</b>	<b>16,6</b>	<b>12,7</b>
1. kvartal .....	36,8	5,6	3,5	12,2	5,1	6,1	2,6	1,9
2. kvartal .....	44,5	5,3	4,1	10,1	7,5	10,2	4,1	3,2
3. kvartal .....	46,9	7,2	5,1	10,7	7,6	5,8	5,4	5,0
4. kvartal .....	40,4	6,8	4,1	14,0	4,1	4,5	4,5	2,5
<b>2000</b>								
1. kvartal .....	33,1	6,4	3,8	7,9	3,0	6,1	3,3	2,6

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup>Bileierens bostedsfylke.



15. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter landsdel<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonnkm

	Hele landet	Oslo og Akershus	Hedmark og Oppland	Sør-Østlandet	Agder og Rogaland	Vestlandet	Trøndelag	Nord-Norge
<b>Leie- og egentransport</b>								
1993 .....	7 595,7	929,4	1 166,0	1 520,0	970,8	1 393,1	861,6	754,8
1994 .....	7 960,1	964,2	1 296,8	1 631,7	998,0	1 407,0	946,9	715,5
1995 .....	8 846,8	1 252,0	1 383,1	1 776,2	1 098,7	1 613,8	958,8	764,1
1996 .....	9 718,6	1 267,9	1 571,1	2 076,3	1 088,6	1 681,6	1 104,7	928,2
1997 .....	10 903,3	1 564,4	1 747,7	2 217,8	1 350,3	1 798,2	1 237,3	987,6
<b>1998 .....</b>	<b>11 752,8</b>	<b>1 910,9</b>	<b>1 683,4</b>	<b>2 251,3</b>	<b>1 419,0</b>	<b>2 151,5</b>	<b>1 419,2</b>	<b>917,6</b>
1. kvartal .....	2 652,2	424,6	401,0	520,7	295,4	493,3	285,0	232,3
2. kvartal .....	3 025,2	494,1	451,1	515,6	355,5	542,9	393,1	272,9
3. kvartal .....	3 068,1	498,5	404,8	630,9	395,9	587,3	341,6	209,2
4. kvartal .....	3 007,4	493,8	426,4	584,1	372,3	528,1	399,5	203,2
<b>1999 .....</b>	<b>11 920,2</b>	<b>2 069,6</b>	<b>1 803,7</b>	<b>2 337,1</b>	<b>1 467,6</b>	<b>1 901,2</b>	<b>1 350,6</b>	<b>990,4</b>
1. kvartal .....	2 569,7	377,0	353,5	494,0	296,1	480,5	376,3	192,2
2. kvartal .....	3 150,9	543,1	538,6	580,3	397,6	477,0	294,7	319,6
3. kvartal .....	3 091,2	561,7	458,9	665,7	346,1	488,5	338,0	232,3
4. kvartal .....	3 108,4	587,8	452,6	597,2	427,8	455,1	341,6	246,3
<b>2000</b>								
1. kvartal .....	2 936,6	469,9	436,9	657,1	315,8	490,1	346,5	220,2
<b>Leietransport</b>								
1993 .....	5 766,3	594,4	948,2	1 169,8	675,4	1 101,5	685,7	591,3
1994 .....	6 283,6	698,2	1 054,5	1 319,3	750,3	1 149,0	786,4	525,9
1995 .....	6 973,6	823,2	1 104,8	1 450,8	829,1	1 308,3	831,7	625,8
1996 .....	7 701,0	892,8	1 288,8	1 669,1	860,5	1 316,7	913,9	759,2
1997 .....	8 615,3	1 096,4	1 429,7	1 795,5	1 033,3	1 419,4	983,1	857,9
<b>1998 .....</b>	<b>9 558,6</b>	<b>1 340,6</b>	<b>1 459,2</b>	<b>1 871,9</b>	<b>1 081,1</b>	<b>1 810,8</b>	<b>1 212,2</b>	<b>782,8</b>
1. kvartal .....	2 212,3	291,1	363,2	458,8	239,9	430,7	230,5	198,0
2. kvartal .....	2 466,8	354,9	388,4	424,2	259,8	452,5	353,0	233,9
3. kvartal .....	2 541,3	388,9	348,6	494,7	332,7	499,0	294,8	182,6
4. kvartal .....	2 338,2	305,6	358,9	494,2	248,8	428,6	334,0	168,2
<b>1999 .....</b>	<b>10 253,7</b>	<b>1 774,7</b>	<b>1 496,8</b>	<b>2 036,8</b>	<b>1 277,1</b>	<b>1 622,4</b>	<b>1 161,4</b>	<b>884,4</b>
1. kvartal .....	2 149,8	288,2	320,4	431,8	251,0	359,2	331,2	168,1
2. kvartal .....	2 760,4	462,6	472,5	492,5	342,1	438,9	249,1	302,7
3. kvartal .....	2 636,6	497,0	350,1	600,7	301,6	427,7	272,8	186,7
4. kvartal .....	2 706,8	527,0	353,7	511,8	382,5	396,5	308,4	226,9
<b>2000</b>								
1. kvartal .....	2 553,7	398,7	403,8	567,1	248,6	446,7	295,4	193,3

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.<sup>2</sup>Bileierens bostedsfylke.



16. Transportmengde<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994 .....	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995 .....	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996 .....	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997 .....	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
<b>1998 .....</b>	<b>221,3</b>	<b>52,9</b>	<b>39,5</b>	<b>56,4</b>	<b>18,7</b>	<b>22,0</b>	<b>17,4</b>	<b>10,2</b>	<b>4,3</b>
1. kvartal .....	46,1	13,4	7,5	10,3	3,7	3,9	4,1	2,2	1,1
2. kvartal .....	56,9	16,3	8,4	13,0	5,3	5,9	4,3	2,6	1,1
3. kvartal .....	59,7	12,4	12,6	15,0	4,5	7,0	4,3	2,8	1,0
4. kvartal .....	58,5	10,9	10,9	18,1	5,1	5,2	4,6	2,7	1,0
<b>1999 .....</b>	<b>225,8</b>	<b>50,3</b>	<b>42,5</b>	<b>61,9</b>	<b>18,2</b>	<b>19,9</b>	<b>18,2</b>	<b>10,7</b>	<b>4,2</b>
1. kvartal .....	50,6	11,3	11,2	12,1	4,3	4,7	4,0	2,2	0,9
2. kvartal .....	56,8	14,0	9,4	15,6	4,6	4,2	5,1	2,9	1,1
3. kvartal .....	63,6	13,0	12,7	19,3	5,5	5,2	4,1	2,7	1,1
4. kvartal .....	54,7	12,0	9,3	14,9	3,8	5,8	4,9	2,9	1,2
<b>2000</b>									
1. kvartal .....	50,3	12,6	10,0	11,0	4,1	4,1	4,5	3,0	1,0
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994 .....	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995 .....	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996 .....	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997 .....	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
<b>1998 .....</b>	<b>143,5</b>	<b>27,3</b>	<b>27,0</b>	<b>34,6</b>	<b>12,6</b>	<b>15,6</b>	<b>13,7</b>	<b>8,7</b>	<b>4,1</b>
1. kvartal .....	30,4	8,4	4,4	6,1	2,3	2,8	3,4	2,0	1,1
2. kvartal .....	36,6	7,4	5,8	8,9	3,9	4,1	3,3	2,2	1,0
3. kvartal .....	43,2	7,5	10,2	10,0	3,5	5,4	3,3	2,3	1,0
4. kvartal .....	33,2	3,9	6,5	9,7	2,9	3,4	3,8	2,1	1,0
<b>1999 .....</b>	<b>168,6</b>	<b>36,0</b>	<b>30,5</b>	<b>44,3</b>	<b>13,4</b>	<b>15,5</b>	<b>15,4</b>	<b>9,5</b>	<b>4,1</b>
1. kvartal .....	36,8	8,1	8,7	7,3	3,0	3,6	3,3	2,0	0,8
2. kvartal .....	44,5	12,0	6,4	11,4	3,3	3,3	4,4	2,7	1,0
3. kvartal .....	46,9	8,2	9,6	14,0	4,3	4,1	3,5	2,3	1,1
4. kvartal .....	40,4	7,8	5,8	11,7	2,8	4,5	4,2	2,6	1,1
<b>2000</b>									
1. kvartal .....	33,1	6,4	4,8	8,0	3,1	3,3	3,8	2,8	0,9

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

17. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm


	I alt	Turens lengde. Kilometer							
		-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9	500,0-
<b>Leie- og egentransport</b>									
1993 .....	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994 .....	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995 .....	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996 .....	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997 .....	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
<b>1998 .....</b>	<b>11 752,8</b>	<b>113,5</b>	<b>255,7</b>	<b>919,8</b>	<b>702,0</b>	<b>1 535,6</b>	<b>2 366,8</b>	<b>3 045,5</b>	<b>2 814,0</b>
1. kvartal .....	2 652,2	28,8	47,1	165,4	138,1	269,7	569,7	653,5	780,0
2. kvartal .....	3 025,2	31,5	55,1	205,6	201,2	411,2	581,4	751,0	788,0
3. kvartal .....	3 068,1	28,1	81,9	252,3	169,0	491,9	576,8	831,8	636,3
4. kvartal .....	3 007,4	25,0	71,5	296,5	193,7	362,8	639,0	809,2	609,7
<b>1999 .....</b>	<b>11 920,2</b>	<b>110,7</b>	<b>283,1</b>	<b>1 027,4</b>	<b>675,6</b>	<b>1 375,0</b>	<b>2 488,7</b>	<b>3 218,4</b>	<b>2 741,3</b>
1. kvartal .....	2 569,7	25,9	77,2	203,0	158,7	322,7	552,7	663,2	566,4
2. kvartal .....	3 150,9	31,2	59,4	266,3	171,9	297,4	717,6	857,3	749,8
3. kvartal .....	3 091,2	28,7	87,0	319,0	201,4	358,8	559,2	833,9	703,3
4. kvartal .....	3 108,4	24,9	59,5	239,1	143,6	396,1	659,3	864,1	721,8
<b>2000</b>									
1. kvartal .....	2 936,6	31,3	65,8	187,9	150,3	285,8	635,9	865,9	713,5
<b>Leietransport</b>									
1993 .....	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994 .....	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995 .....	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996 .....	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997 .....	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
<b>1998 .....</b>	<b>9 558,6</b>	<b>60,1</b>	<b>178,1</b>	<b>576,7</b>	<b>478,9</b>	<b>1 092,5</b>	<b>1 886,5</b>	<b>2 631,5</b>	<b>2 654,2</b>
1. kvartal .....	2 212,3	19,5	28,1	98,8	87,5	196,1	464,5	597,5	720,2
2. kvartal .....	2 466,8	13,3	37,7	137,0	149,0	284,0	446,7	657,9	741,1
3. kvartal .....	2 541,3	18,3	66,6	168,6	129,2	377,0	445,9	721,4	614,3
4. kvartal .....	2 338,2	9,0	45,8	172,3	113,2	235,4	529,4	654,7	578,5
<b>1999 .....</b>	<b>10 253,7</b>	<b>79,4</b>	<b>204,0</b>	<b>736,9</b>	<b>496,5</b>	<b>1 076,3</b>	<b>2 115,8</b>	<b>2 889,1</b>	<b>2 655,6</b>
1. kvartal .....	2 149,8	18,1	60,5	121,7	112,4	247,4	459,1	590,7	539,9
2. kvartal .....	2 760,4	27,0	39,8	196,3	122,7	237,5	627,1	800,8	709,2
3. kvartal .....	2 636,6	17,6	65,7	228,7	156,8	279,4	469,8	723,3	695,3
4. kvartal .....	2 706,8	16,7	38,0	190,2	104,7	312,0	559,8	774,3	711,2
<b>2000</b>									
1. kvartal .....	2 553,7	15,2	32,1	133,7	113,7	228,2	545,6	807,8	677,5

<sup>1</sup> Innenlandsk godstransport.


**18. Transportmengde<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonn**

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994 .....	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995 .....	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996 .....	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997 .....	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
<b>1998 .....</b>	<b>221,3</b>	<b>14,0</b>	<b>29,0</b>	<b>23,8</b>	<b>44,6</b>	<b>109,9</b>
1. kvartal .....	46,1	2,8	6,8	5,0	10,1	21,3
2. kvartal .....	56,9	4,4	6,1	7,7	13,6	25,1
3. kvartal .....	59,7	3,0	8,8	6,0	9,4	32,5
4. kvartal .....	58,5	3,7	7,3	5,1	11,5	30,9
<b>1999 .....</b>	<b>225,8</b>	<b>14,2</b>	<b>27,9</b>	<b>20,5</b>	<b>47,6</b>	<b>115,6</b>
1. kvartal .....	50,6	3,9	6,0	3,4	12,3	25,1
2. kvartal .....	56,8	4,4	7,6	5,0	12,0	27,8
3. kvartal .....	63,6	3,4	7,8	5,9	11,7	34,8
4. kvartal .....	54,7	2,4	6,5	6,2	11,6	27,9
<b>2000</b>						
1. kvartal .....	50,3	4,3	6,1	4,0	10,7	25,3
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994 .....	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995 .....	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996 .....	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997 .....	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
<b>1998 .....</b>	<b>143,5</b>	<b>10,9</b>	<b>19,2</b>	<b>15,6</b>	<b>30,1</b>	<b>67,6</b>
1. kvartal .....	30,4	2,4	4,6	3,5	5,8	14,1
2. kvartal .....	36,6	3,2	3,7	3,6	10,7	15,4
3. kvartal .....	43,2	2,4	6,1	5,1	7,0	22,6
4. kvartal .....	33,2	2,9	4,8	3,4	6,7	15,5
<b>1999 .....</b>	<b>168,6</b>	<b>12,8</b>	<b>19,8</b>	<b>17,3</b>	<b>34,9</b>	<b>83,8</b>
1. kvartal .....	36,8	3,5	4,3	2,7	8,2	18,1
2. kvartal .....	44,5	4,2	5,7	4,2	9,3	21,2
3. kvartal .....	46,9	3,0	5,3	4,6	8,1	25,8
4. kvartal .....	40,4	2,1	4,5	5,8	9,3	18,7
<b>2000</b>						
1. kvartal .....	33,1	4,1	4,5	2,8	8,6	13,0

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup>Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.




 19. Transportarbeid<sup>1</sup>, etter vareslag<sup>2</sup>. Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkogods, metall produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
<b>Leie- og egentransport</b>						
1993 .....	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994 .....	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995 .....	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996 .....	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997 .....	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
<b>1998 .....</b>	<b>11 752,8</b>	<b>985,8</b>	<b>3 044,8</b>	<b>1 618,7</b>	<b>4 660,1</b>	<b>1 443,4</b>
1. kvartal .....	2 652,2	219,0	791,3	324,7	1 060,8	256,4
2. kvartal .....	3 025,2	262,2	755,7	436,1	1 220,2	351,0
3. kvartal .....	3 068,1	238,8	767,8	489,6	1 148,0	423,8
4. kvartal .....	3 007,4	265,8	729,9	368,3	1 231,1	412,2
<b>1999 .....</b>	<b>11 920,2</b>	<b>1 260,0</b>	<b>3 109,6</b>	<b>1 353,7</b>	<b>4 642,0</b>	<b>1 554,9</b>
1. kvartal .....	2 569,7	336,3	665,8	307,5	969,7	290,3
2. kvartal .....	3 150,9	369,5	856,8	299,8	1 248,0	376,8
3. kvartal .....	3 091,2	291,8	685,9	383,4	1 290,0	440,1
4. kvartal .....	3 108,4	262,4	901,0	363,0	1 134,2	447,7
<b>2000</b>						
1. kvartal .....	2 936,6	374,1	702,2	324,5	1 218,2	317,6
<b>Leietransport</b>						
1993 .....	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994 .....	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995 .....	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996 .....	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997 .....	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
<b>1998 .....</b>	<b>9 558,6</b>	<b>839,8</b>	<b>2 443,8</b>	<b>1 372,2</b>	<b>3 908,4</b>	<b>994,4</b>
1. kvartal .....	2 212,3	199,8	670,7	287,7	880,6	173,5
2. kvartal .....	2 466,8	228,4	586,7	357,7	1 037,9	256,1
3. kvartal .....	2 541,3	196,5	619,0	417,6	1 003,3	305,0
4. kvartal .....	2 338,2	215,1	567,5	309,3	986,6	259,7
<b>1999 .....</b>	<b>10 253,7</b>	<b>1 171,8</b>	<b>2 566,5</b>	<b>1 216,7</b>	<b>4 075,6</b>	<b>1 223,0</b>
1. kvartal .....	2 149,8	303,4	539,2	272,6	823,2	211,5
2. kvartal .....	2 760,4	356,9	746,1	274,2	1 089,5	293,7
3. kvartal .....	2 636,6	264,8	529,6	325,6	1 174,0	342,5
4. kvartal .....	2 706,8	246,6	751,7	344,4	988,9	375,3
<b>2000</b>						
1. kvartal .....	2 553,7	358,7	585,1	295,6	1 101,4	212,9

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

<sup>2</sup>Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.



20. Transport<sup>1</sup> av farlig gods. Kvartal

	ADR-klasser													
	I alt	Eksplosive stoffer og gjenstander	Gasser komprimert, flytende eller oppløst under trykk	Brannfarlige væsker	Brannfarlige faste stoffer	Selvantennende stoffer	Stoffer som utvikler brannfarlige gasser ved kontakt med vann	Oksiderende stoffer	Organiske peroksid	Giftige stoffer	Infeksjonsfremmende stoffer	Radioaktive materialer	Etsende stoffer	For skjellige farlige stoffer og gjenstander
Mill. tonn														
<b>Transportmengde</b>														
<b>1999 .....</b>	<b>10,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>8,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>
1. kvartal	2,8	0,1	0,3	2,1	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	0,1
2. kvartal	1,5	0,0	0,2	1,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
3. kvartal	2,8	0,0	0,2	2,4	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-
4. kvartal	3,5	0,0	0,2	3,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
<b>2000</b>														
1. kvartal	2,3	0,1	0,3	1,7	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0
<b>Transportarbeid</b>														
<b>1999 .....</b>	<b>1 072,2</b>	<b>24,2</b>	<b>211,9</b>	<b>676,5</b>	<b>5,1</b>	<b>11,0</b>	<b>8,1</b>	-	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0,0</b>	<b>60,5</b>	<b>72,0</b>
1. kvartal	283,1	15,1	84,7	144,9	1,9	-	0,5	-	-	0,6	-	-	3,1	32,3
2. kvartal	179,2	5,0	21,0	93,8	-	-	-	-	0,6	-	0,0	-	27,5	31,4
3. kvartal	306,0	3,2	50,9	234,5	-	1,3	7,7	-	-	-	-	-	8,5	-
4. kvartal	303,8	0,9	55,4	203,4	3,1	9,7	-	-	-	-	1,6	0,0	21,5	8,3
<b>2000</b>														
1. kvartal	242,4	9,4	37,8	160,6	0,2	-	-	5,8	-	4,8	8,7	-	15,1	0,0

<sup>1</sup>Innenlandsk godstransport.

21. Transportytelser<sup>1</sup> for godsbiler med nyttelast 3,5 tonn og over. Kvartal


	Kjøretøykilometer			Antall sendinger		Transportmengde	Transportarbeid	Vekt per sending	Gjennomsnittlig transportlengde per tonn	Tomkjøringsprosent	Kapasitetsutnyttning			
	I alt	Km kjørt i Norge	Med last	I alt	Med last						I alt	I alt	Korrigert for volum-gods	Med last
		Mill. km		1 000	1 000 tonn	1 000 tonn	Mill. tonnm	Tonn	Km	Prosent				
<b>1996</b> .....	<b>170,3</b>	..	..	..	..	<b>3 791,8</b>	<b>2 748,6</b>	..	..	..	..	..	..	..
<b>1997</b> .....	<b>184,0</b>	..	..	..	..	<b>4 001,7</b>	<b>3 161,2</b>	..	..	..	..	..	..	..
1. kvartal .....	41,4	..	..	..	..	1 051,3	812,7	..	..	..	..	..	..	..
2. kvartal .....	44,4	..	..	..	..	1 012,5	712,3	..	..	..	..	..	..	..
3. kvartal .....	47,5	..	..	..	..	907,8	781,3	..	..	..	..	..	..	..
4. kvartal .....	50,7	..	..	..	..	1 030,1	854,9	..	..	..	..	..	..	..
<b>1998</b> .....	<b>184,9</b>	..	..	..	..	<b>3 915,1</b>	<b>3 002,6</b>	..	..	..	..	..	..	..
1. kvartal .....	51,3	..	..	..	..	1 004,2	859,0	..	..	..	..	..	..	..
2. kvartal .....	40,1	..	..	..	..	936,0	652,7	..	..	..	..	..	..	..
3. kvartal .....	44,0	..	..	..	..	918,9	680,5	..	..	..	..	..	..	..
4. kvartal .....	49,5	..	..	..	..	1 056,0	810,4	..	..	..	..	..	..	..
<b>1999</b> .....	<b>201,1</b>	<b>41,6</b>	<b>177,1</b>	<b>368,0</b>	<b>279,6</b>	<b>3 971,4</b>	<b>3 174,0</b>	<b>14,2</b>	<b>799,2</b>	<b>11,9</b>	<b>58,9</b>	<b>63,4</b>	<b>64,5</b>	<b>69,4</b>
1. kvartal .....	50,2	10,3	44,4	95,0	70,8	1 090,1	781,7	15,4	717,1	11,6	59,1	63,6	64,7	69,6
2. kvartal .....	50,0	10,1	44,8	92,7	74,1	903,4	783,1	12,2	866,8	10,4	59,8	65,7	64,7	70,9
3. kvartal .....	48,8	10,2	42,7	86,7	64,0	954,5	749,9	14,9	785,6	12,6	57,7	61,0	63,4	67,1
4. kvartal .....	52,1	10,9	45,3	93,6	70,6	1 023,4	859,4	14,5	839,7	13,1	58,9	63,2	65,1	69,8
<b>2000</b>														
1. kvartal .....	45,2	10,8	40,7	88,5	70,2	972,8	732,2	13,9	752,7	9,9	62,6	65,6	67,6	70,8

## 22. Internasjonale transporter. Transportmengde. Kvartal. 1 000 tonn



	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabo-tasje	Tredje-landskjøring
<b>1996</b> .....	<b>3 791,9</b>	<b>1 933,3</b>	<b>1 806,6</b>	<b>17,6</b>	<b>34,4</b>
1. kvartal .....	960,0	477,3	463,3	3,8	15,6
2. kvartal .....	885,4	456,2	417,9	5,8	5,5
3. kvartal .....	953,5	511,7	429,9	4,8	7,1
4. kvartal .....	993,0	488,1	495,5	3,2	6,2
<b>1997</b> .....	<b>4 001,7</b>	<b>1 993,4</b>	<b>1 881,1</b>	<b>36,0</b>	<b>91,2</b>
1. kvartal .....	1 051,2	530,6	482,8	14,4	23,4
2. kvartal .....	1 012,5	495,4	492,3	7,6	17,2
3. kvartal .....	907,8	485,2	396,5	7,2	18,9
4. kvartal .....	1 030,2	482,2	509,5	6,8	31,7
<b>1998</b> .....	<b>3 914,9</b>	<b>1 950,7</b>	<b>1 862,5</b>	<b>40,1</b>	<b>61,6</b>
1. kvartal .....	1 004,0	514,2	459,9	18,4	11,5
2. kvartal .....	936,0	499,9	411,5	8,8	15,8
3. kvartal .....	918,9	414,3	488,1	4,6	11,9
4. kvartal .....	1 056,0	522,2	503,0	8,3	22,4
<b>1999</b> .....	<b>3 971,4</b>	<b>1 826,3</b>	<b>2 006,8</b>	<b>64,2</b>	<b>74,1</b>
1. kvartal .....	1 090,1	472,5	572,3	14,1	31,1
2. kvartal .....	903,4	436,4	434,9	19,8	12,3
3. kvartal .....	954,5	453,9	472,4	13,1	15,2
4. kvartal .....	1 023,4	463,4	527,3	17,1	15,5
<b>2000</b>					
1. kvartal .....	972,8	466,8	480,8	8,5	16,7

23. Internasjonale transporter. Transportarbeid. Kvartal. Mill. tonnkilometer



	I alt	Fra Norge	Til Norge	Kabotasje	Tredjelandskjøring
<b>1996</b> .....	<b>2 748,6</b>	<b>1 506,7</b>	<b>1 201,6</b>	<b>3,6</b>	<b>36,7</b>
1. kvartal .....	760,5	413,6	328,2	0,5	18,2
2. kvartal .....	658,2	365,5	287,9	0,8	4,0
3. kvartal .....	730,5	416,8	304,0	1,8	7,9
4. kvartal .....	599,4	310,8	281,5	0,5	6,6
<b>1997</b> .....	<b>3 161,1</b>	<b>1 719,4</b>	<b>1 350,1</b>	<b>7,9</b>	<b>83,7</b>
1. kvartal .....	812,6	458,2	335,2	2,2	17,0
2. kvartal .....	712,3	388,8	306,3	1,2	16,0
3. kvartal .....	781,3	427,2	322,5	2,8	28,8
4. kvartal .....	854,9	445,2	386,1	1,7	21,9
<b>1998</b> .....	<b>3 002,6</b>	<b>1 604,0</b>	<b>1 318,6</b>	<b>6,5</b>	<b>73,5</b>
1. kvartal .....	859,0	473,9	361,5	2,2	21,4
2. kvartal .....	652,7	354,5	280,5	0,9	16,8
3. kvartal .....	680,5	339,7	324,6	0,8	15,3
4. kvartal .....	810,4	435,9	352,0	2,6	20,0
<b>1999</b> .....	<b>3 174,0</b>	<b>1 692,7</b>	<b>1 379,5</b>	<b>24,4</b>	<b>77,3</b>
1. kvartal .....	781,7	392,5	357,7	2,9	28,6
2. kvartal .....	783,1	431,8	327,3	12,9	11,2
3. kvartal .....	749,9	406,5	319,9	2,7	20,9
4. kvartal .....	859,4	462,0	374,7	6,0	16,7
<b>2000</b>					
1. kvartal .....	732,2	362,6	348,8	1,7	19,2



## 24. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal



	1999			2000					
	1996	1997	1998	I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal
1 000 tonn									
<b>Transportmengde</b>									
<b>Alle land .....</b>	<b>1 933,3</b>	<b>1 989,0</b>	<b>1 950,7</b>	<b>1 826,3</b>	<b>472,5</b>	<b>436,4</b>	<b>453,9</b>	<b>463,4</b>	<b>466,8</b>
EU-land i alt .....	1 878,1	1 914,0	1 862,3	1 780,2	467,5	418,7	446,4	447,6	451,5
Belgia, Luxembourg ..	27,8	30,1	45,9	60,2	17,5	14,3	19,7	8,7	8,2
Danmark .....	157,4	192,1	189,6	198,9	37,5	36,6	82,1	42,7	39,8
Finland .....	37,3	46,3	39,6	22,9	6,8	5,6	5,4	5,0	16,5
Frankrike .....	100,5	118,6	98,7	118,4	28,7	32,3	21,4	36,0	18,3
Hellas .....	1,3	-	1,5	7,7	-	-	-	7,7	-
Italia .....	33,0	45,4	57,1	44,8	12,4	13,0	4,6	14,8	6,4
Nederland .....	62,9	49,4	71,6	104,3	16,5	29,0	17,6	41,1	9,8
Portugal .....	6,1	5,1	13,3	2,9	1,3	1,6	-	-	0,6
Spania .....	25,8	19,7	21,0	11,2	2,5	5,6	0,2	2,8	3,2
Storbritannia .....	8,4	5,0	10,4	10,0	1,1	6,7	1,5	0,7	2,8
Sverige .....	1 163,3	1 120,3	1 109,4	925,0	277,9	223,3	202,0	221,8	283,7
Tyskland .....	245,4	269,7	195,9	260,7	64,2	48,5	87,5	60,6	61,3
Østerrike .....	8,9	12,3	8,4	13,2	1,2	2,0	4,3	5,7	0,9
Andre land .....	55,2	75,0	88,4	46,1	5,0	17,7	7,5	15,8	15,3
Mill. tonnkm.									
<b>Transportarbeid</b>									
<b>Alle land .....</b>	<b>1 506,5</b>	<b>1 719,5</b>	<b>1 604,0</b>	<b>1 692,7</b>	<b>392,5</b>	<b>431,8</b>	<b>406,5</b>	<b>462,0</b>	<b>362,6</b>
EU-land i alt .....	1 419,9	1 611,7	1 494,5	1 620,1	385,1	400,4	395,0	439,5	343,3
Belgia, Luxembourg ..	38,7	49,1	66,6	71,7	23,4	16,1	24,4	7,7	10,5
Danmark .....	130,9	197,1	173,8	183,7	32,5	37,4	61,5	52,4	40,9
Finland .....	38,1	57,9	41,6	23,6	5,8	6,3	5,7	5,8	19,1
Frankrike .....	195,9	233,2	185,0	223,5	55,5	55,2	43,9	68,9	31,7
Hellas .....	3,1	-	3,9	21,0	-	-	-	21,0	-
Italia .....	71,0	97,6	111,3	90,9	29,5	25,6	8,3	27,6	12,2
Nederland .....	71,9	56,6	81,0	122,2	17,5	33,7	23,9	47,1	11,6
Portugal .....	22,2	16,3	45,8	11,5	4,0	7,4	-	-	2,3
Spania .....	77,9	58,8	63,5	30,9	7,7	13,5	0,6	9,1	9,2
Storbritannia .....	21,2	10,1	18,5	24,0	0,5	20,2	1,9	1,4	6,1
Sverige .....	463,6	552,6	481,3	510,4	144,5	136,6	105,5	123,8	125,5
Tyskland .....	271,4	262,3	211,3	284,2	62,7	45,0	111,5	65,1	72,8
Østerrike .....	14,0	20,1	10,8	22,4	1,6	3,3	7,8	9,7	1,5
Andre land .....	86,6	107,8	109,5	72,6	7,4	31,4	11,5	22,4	19,3

**25. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid. Kvartal**


					1999				2000
	1996	1997	1998	I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal
1 000 tonn									
<b>Transportmengde</b>									
<b>Alle land .....</b>	<b>1 806,6</b>	<b>1 880,1</b>	<b>1 862,3</b>	<b>2 006,8</b>	<b>572,3</b>	<b>434,9</b>	<b>472,4</b>	<b>527,3</b>	<b>480,8</b>
EU-land i alt .....	1 797,7	1 841,1	1 833,0	1 986,2	570,1	430,1	464,2	521,7	475,9
Belgia, Luxembourg ..	22,4	31,5	38,2	60,5	20,5	11,7	13,8	14,4	5,7
Danmark .....	120,6	153,5	119,6	158,1	23,9	32,5	74,4	27,3	42,8
Finland .....	19,9	36,3	31,3	40,9	13,7	14,0	5,9	7,3	19,4
Frankrike .....	27,7	41,7	44,6	51,8	12,3	14,4	5,0	20,1	11,3
Hellas .....	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Italia .....	58,8	42,2	60,8	63,1	20,6	16,7	8,0	17,9	9,6
Nederland .....	100,4	101,5	117,1	156,5	21,6	44,4	38,6	52,0	22,1
Portuga .....	2,7	1,6	5,0	3,9	1,1	2,8	-	-	-
Spania .....	28,2	23,6	17,7	8,8	4,4	3,2	0,2	0,9	5,7
Storbritannia .....	-	1,8	1,5	1,5	-	1,2	0,3	-	-
Sverige .....	1 243,1	1 222,4	1 227,2	1 251,8	398,3	252,4	266,3	334,9	312,6
Tyskland .....	166,4	181,0	165,7	183,5	50,9	36,2	49,6	46,8	45,4
Østerrike .....	7,5	4,0	4,3	5,7	2,9	0,7	2,2	-	1,5
<b>Andre land .....</b>	<b>8,9</b>	<b>39,0</b>	<b>29,4</b>	<b>20,7</b>	<b>2,1</b>	<b>4,7</b>	<b>8,2</b>	<b>5,6</b>	<b>4,9</b>
Mill. tonnkm.									
<b>Transportarbeid</b>									
<b>Alle land .....</b>	<b>1 201,8</b>	<b>1 350,2</b>	<b>1 318,6</b>	<b>1 379,5</b>	<b>357,7</b>	<b>327,3</b>	<b>319,9</b>	<b>374,7</b>	<b>348,8</b>
EU-land i alt .....	1 188,3	1 300,5	1 293,1	1 353,7	355,0	321,0	311,5	366,2	340,1
Belgia, Luxembourg ..	29,6	41,7	50,2	69,3	26,8	11,4	16,9	14,2	5,6
Danmark .....	75,8	100,5	74,8	81,3	11,8	16,7	39,2	13,5	26,3
Finland .....	20,6	36,9	31,7	39,8	12,3	14,3	5,9	7,3	22,6
Frankrike .....	44,5	73,3	75,1	95,9	22,1	27,2	8,0	38,7	18,0
Hellas .....	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Italia .....	109,6	85,4	114,9	118,6	35,6	31,8	18,2	33,0	20,2
Nederland .....	112,7	117,9	137,0	173,9	24,9	48,4	42,8	57,7	24,1
Portugal .....	8,2	5,2	18,0	13,1	3,6	9,5	-	-	-
Spania .....	78,9	65,9	54,6	25,8	13,9	8,5	0,6	2,8	17,0
Storbritannia .....	-	2,1	1,9	3,8	-	3,3	0,6	-	-
Sverige .....	526,5	571,5	558,9	535,5	152,5	114,9	121,2	146,9	153,4
Tyskland .....	168,8	193,3	169,3	185,5	46,1	33,7	53,5	52,1	50,9
Østerrike .....	13,1	6,8	6,2	11,3	5,5	1,3	4,5	-	2,1
<b>Andre land .....</b>	<b>13,5</b>	<b>49,7</b>	<b>25,4</b>	<b>25,8</b>	<b>2,8</b>	<b>6,2</b>	<b>8,4</b>	<b>8,4</b>	<b>8,6</b>

## 26. Internasjonale transporter fra Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag. Kvartal



	1996	1997	1998	1999					2000
				I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal
1 000 tonn									
<b>Transportmengde</b>									
<b>I alt.....</b>	<b>1 933,2</b>	<b>1 993,4</b>	<b>1 950,7</b>	<b>1 826,3</b>	<b>472,5</b>	<b>436,4</b>	<b>453,9</b>	<b>463,4</b>	<b>466,8</b>
Landbruksprodukter og gjødsel.....	314,7	161,5	283,8	104,7	23,6	12,4	45,8	23,0	49,0
Næringsmidler og fôr	313,2	347,5	440,0	411,2	88,5	110,6	88,7	123,4	67,0
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	328,1	367,8	310,0	255,9	65,7	57,2	82,0	51,1	84,5
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv. ....	953,3	1 089,3	889,5	1 001,0	290,1	242,2	221,2	247,6	244,1
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	23,9	27,3	27,7	53,4	4,6	14,1	16,3	18,3	22,2
Mill. tonnkm.									
<b>Transportarbeid</b>									
<b>I alt.....</b>	<b>1 506,8</b>	<b>1 719,3</b>	<b>1 604,0</b>	<b>1 692,7</b>	<b>392,5</b>	<b>431,8</b>	<b>406,5</b>	<b>462,0</b>	<b>362,6</b>
Landbruksprodukter og gjødsel.....	42,6	44,9	51,8	42,9	6,2	19,2	10,4	7,1	4,0
Næringsmidler og fôr	502,9	552,7	606,6	602,8	139,1	144,9	128,3	190,4	89,0
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	200,8	243,2	216,0	195,0	48,9	38,6	66,0	41,5	53,1
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede industrivarer mv. ....	746,5	851,3	713,8	817,6	194,9	214,1	193,7	214,9	201,8
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	14,0	27,2	15,7	34,4	3,3	14,9	8,0	8,1	14,7

<sup>1</sup> Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.

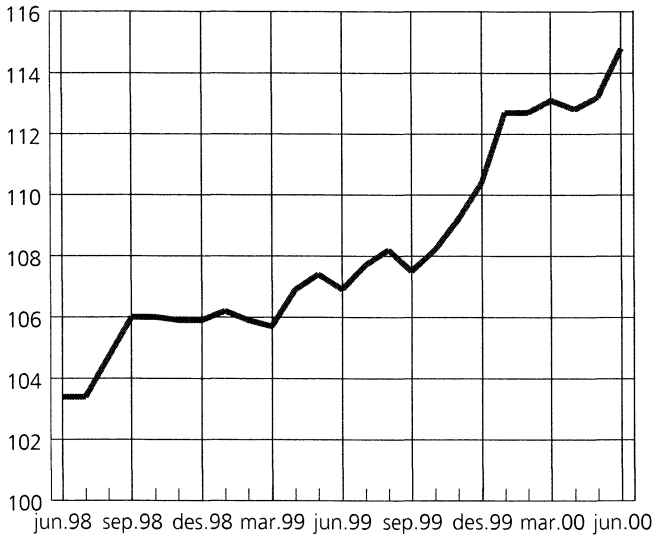
27. Internasjonale transporter til Norge. Transportmengde og transportarbeid, etter vareslag.  
Kvartal



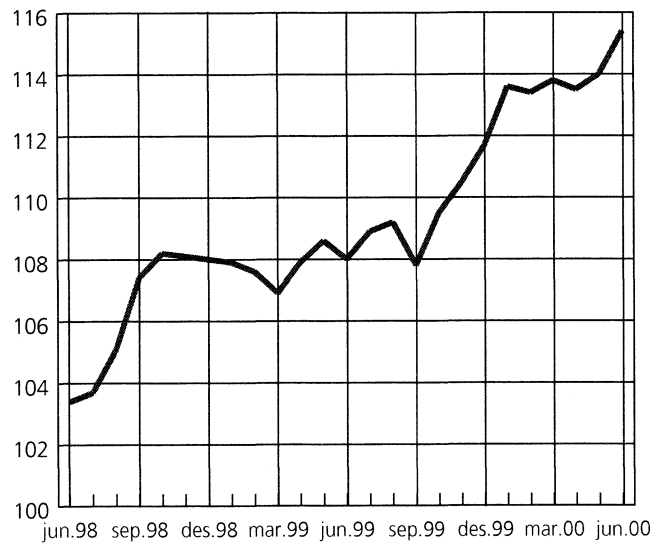
	1996	1997	1998	1999					2000
				I alt	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal
1 000 tonn									
<b>Transportmengde</b>									
<b>I alt.....</b>	<b>1 806,5</b>	<b>1 881,2</b>	<b>1 862,3</b>	<b>2 006,8</b>	<b>572,3</b>	<b>434,9</b>	<b>472,4</b>	<b>527,3</b>	<b>480,8</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	409,7	341,5	327,1	448,6	166,5	54,8	118,7	108,6	88,7
Næringsmidler og fôr	59,1	45,6	78,8	143,9	24,3	43,1	50,5	26,1	14,3
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	362,7	277,2	331,0	342,2	93,7	97,3	39,8	111,4	55,7
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede									
industrivarer mv. ....	895,2	1 092,0	999,4	950,1	244,3	218,0	229,8	258,1	278,2
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	79,8	124,9	126,1	122,0	43,5	21,7	33,7	23,1	43,9
Mill. tonnk.									
<b>Transportarbeid</b>									
<b>I alt.....</b>	<b>1 201,6</b>	<b>1 350,4</b>	<b>1 318,6</b>	<b>1 379,5</b>	<b>357,7</b>	<b>327,3</b>	<b>319,9</b>	<b>374,7</b>	<b>348,8</b>
Landbruksprodukter og gjødsel .....	246,7	215,7	271,2	279,5	81,9	52,0	55,7	89,9	55,3
Næringsmidler og fôr	38,6	32,7	66,0	114,9	13,9	38,0	33,7	29,3	9,2
Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	168,3	138,8	152,2	164,1	57,4	38,4	28,2	40,0	33,0
Stykkogods, metallprodukter, bearbeidede varer, ubearbeidede									
industrivarer mv. ....	703,0	886,7	759,7	752,1	185,3	184,9	179,2	202,7	215,0
Grus, sand, sement, jord, stein mv. ....	45,0	76,5	69,4	69,0	19,2	14,0	23,1	12,8	36,3

<sup>1</sup> Varene er klassifisert i henhold til EUs transportstandard NST/R.

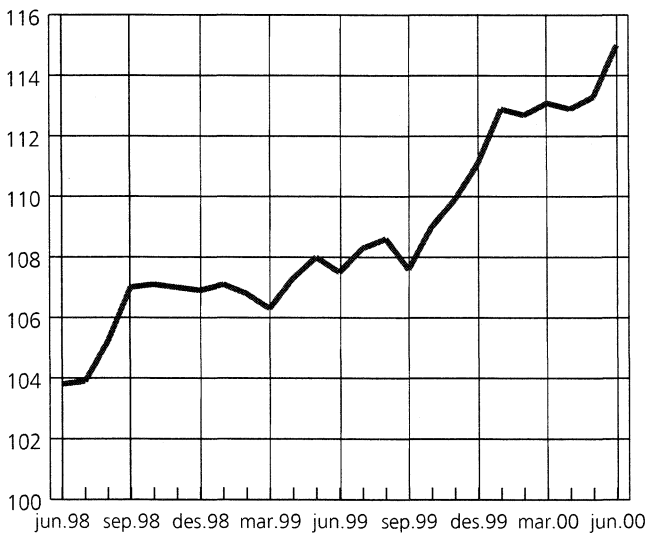
Tømmertransportkostnader



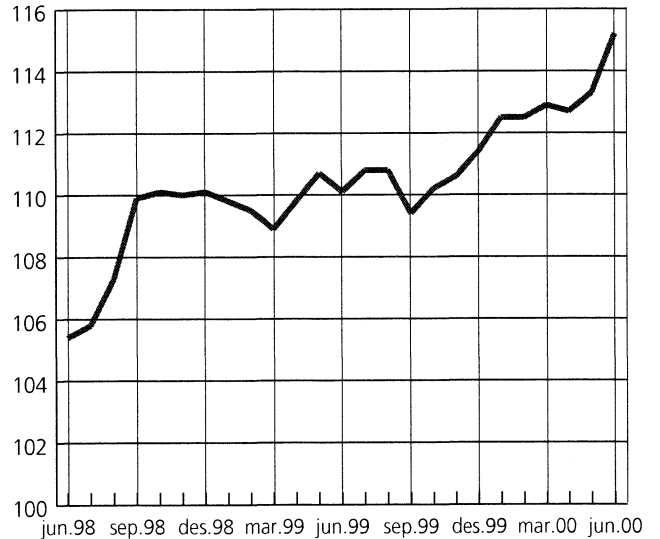
Kostnader for tanktransport med henger



Trekkbilkostnader



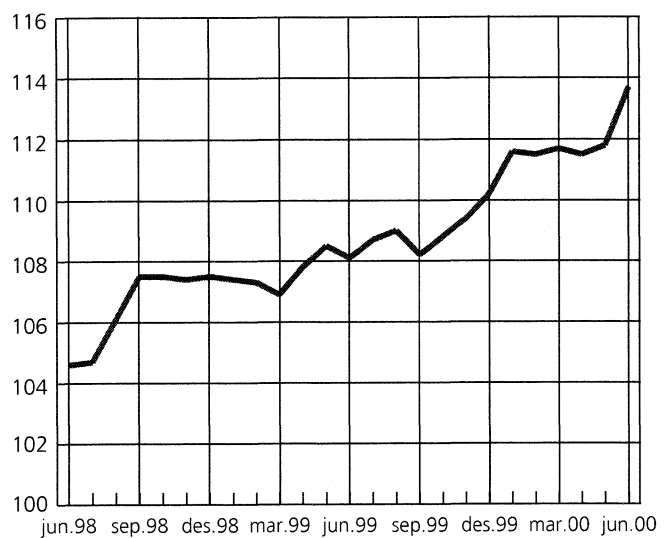
Renovasjonsbilkostnader



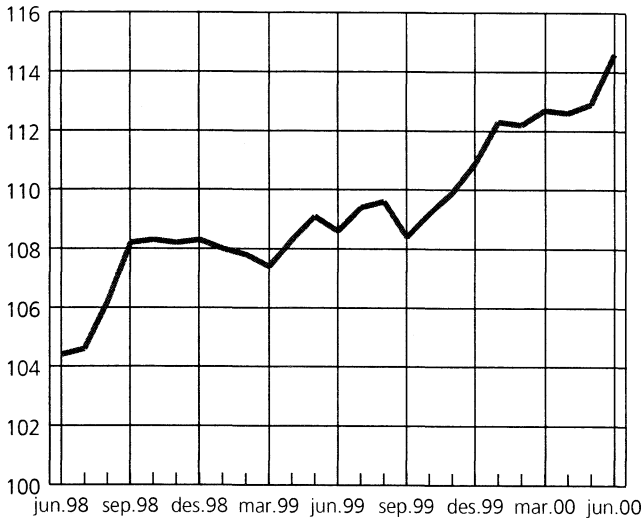
Kostnader for tanktransport uten henger



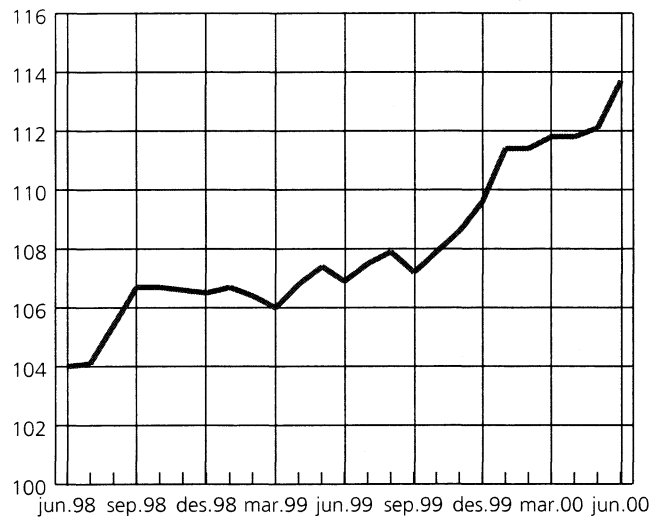
Nærtransportkostnader



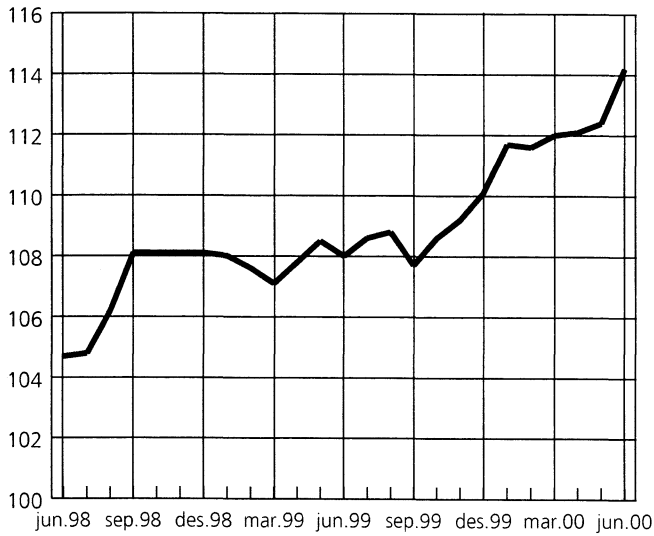
Kranbilkostnader



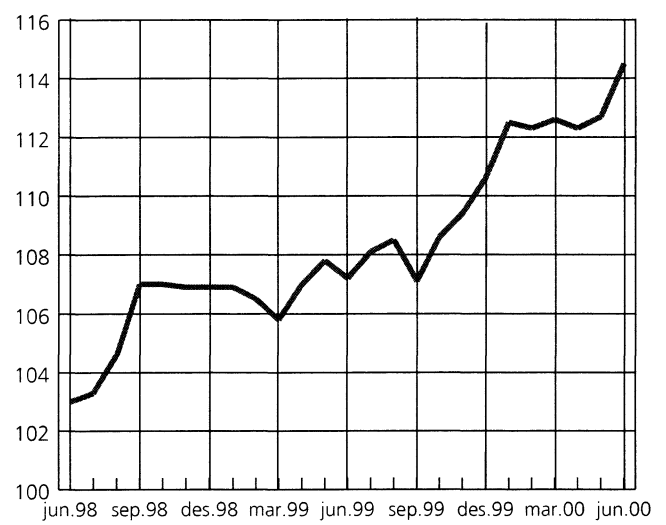
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader



**B** Returadresse:  
Statistisk sentralbyrå  
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå  
Salg- og abonnementservice  
2225 Kongsvinger  
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00  
Telefaks: 62 88 55 95



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway